ag 2 Juli — JAARGANG — Nr. 27.
PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 2 JULI 1948.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

JULI			
1	D	7.13	19.37
2	V	8.12	20.40
3	Z	9.06	21.33
4	Z	10.02	22.25
5	M	10.48	23.15
6	D	11.37	—
7	W	0.00	12.21
8	D	0.44	13.08
9	V	1.35	13.55
10	Z	2.28	14.49
11	Z	3.21	15.40
12	M	4.15	16.36
13	D	5.12	17.32
14	W	6.08	18.32
15	D	7.02	19.37
16	V	8.28	20.44
17	Z	9.22	21.50
18	Z	10.28	22.48
19	M	11.11	23.34
20	D	11.52	—
21	W	0.11	12.32
22	D	0.52	13.08
23	V	1.29	13.43
24	Z	2.05	14.16
25	Z	2.41	14.52
26	M	3.15	15.27
27	D	3.54	16.00
28	W	4.33	16.48
29	D	5.18	17.32
30	V	6.10	18.23
31	Z	7.09	19.40

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr. 725.23 Nederland: 12 gulden.

Fonds tot het uitreden en aanbouwen van zeeschepen...

Een wetsvoorstel dat de visserij geen voldoening kan schenken

Onze lezers kunnen op een andere plaats van dit blad, beknopt de besprekingen volgen, waartoe het wetsontwerp strekkende tot de instandhouding en de uitbreiding van de koopvaardij- en visserijvloot en van de scheepsbouw in de Senaat aanleiding gegeven heeft.

Wij kunnen ons eens te meer van de indruk niet ontdoen, dat de visserij bij deze belangrijke kwestie slechts betrokken werd om te doen uitschijnen, dat er in ons land, benevens aan koopvaardij, toevallig en als vijfde wiel aan de wagen, aan zeevisserij ge daan wordt.

Uit het debat hebben wij niet kunnen afleiden, dat het past een duidelijk onderscheid te maken, tussen het koopvaardijbelang, eensdeels, en dit van de zeeviserij, anderdeels.

Wij vermoeden, dat het wetsontwerp waarvan sprake de vrucht geweest is van een langdurige studie, die door de koopvaardijmiddens gedaan werd. Vroeger werden weliswaar nog andere voorstellen gedaan uitgaande van deze kringen, doch het wetsontwerp, dat ten slotte door Minister Van Acker bij de Senaat ingediend werd, houdt in grote mate rekening met de betrachtingen en de verwachtingen van de betrokken koopvaardijmiddens.

Dit kan met betrekking op de zeevisserij niet gezegd worden. Wij menen terecht te mogen veronderstellen dat de reders ter zeevisserij over een dergelijk belangrijk vraagstuk niet werden gepolst ver van hen de gelegenheid te geven zich erover uit te spreken.

Dit ware nochtans zeer nuttig en heilzaam geweest. Wij hebben tevergeefs gezocht naar een spreker die ter gelegenheid van de behandeling van het wetsontwerp, de Hoge Vergadering erop gewezen heeft, dat de zeevisserij met haar eigen aard en specifieke belangen, niet op dezelfde wijze kan behandeld worden als de koopvaardij.

In de Senaat werd erop gewezen dat het doel van het ontwerp in hoofd zaak is de oprichting van nieuwe rederijen en de uitbreiding van de bestaande zeevaartondernemingen in de hand te werken.

Wij stellen de vraag of de zeevisserij nu nog behoefte heeft aan nieuwe of aan de uitbreiding van de gevestigde ondernemingen ? Veeleer laat de noodzakelijkheid zich gevoelen van sommige beperkende maatregelen, alhoewel de middelen, die hiertoe zouden kunnen aangewend worden en waarop het bedrijf tevergeefs heeft gewacht en nog wacht, zeker te laat zouden komen.

Zo de rederijen op een ogenblik behoefte hebben aan steun, dan zou hij veeleer in ander vormen en door andere middelen moeten verleend worden.

De Staatsnulp in het wetsontwerp voorzien, wordt nu afhankelijk gemaakt van bepaalde voorwaarden, die moeilijk althans door de kleine- en middenslag-ondernemingen zullen kunnen vervuld worden.

Zo wordt in het wetsontwerp voorzien dat de renteloze voorschotten, bijgevolg de voorschotten, die geen intrest ten voordele van de Staat opbrengen, slechts kunnen verleend worden, nadat de twee volgende voorwaarden vervuld zijn :

1. Bij de door in raad vergaderde Ministers zal moeten vastgesteld zijn dat het algemeen belang een dergelijke staatstussenkomst vergt;

2. De rederijen en zeevaartondernemingen zullen toezicht op hun beheer moeten aanvaarden door een regeringscommisaris, die een recht van opschorsende veto bezit.

Hieromtrent merkten wij reeds vroeger op, dat o.i. een kleine rederij moeilijk het noodzakelijk bewijs zal kunnen leveren dat haar bestaan van zulkdanig belang is, dat het algemeen belang der natie een tussenkomst van hoger hand noodzakelijk maakt.

Zo grote ondernemingen hierin ten slotte nog zouden kunnen slagen, twijfelen wij sterk, dat bvb een garnalenvisser-reder hierin zou lukken.

Het verleden is trouwens daar om te bewijzen dat onze veronderstelling niet van alle grond ontbloot is. Vóór de oorlog kwam onder het beleid van Minister Marck, een dergelijke regime tot stand. Welke kleine reder heeft voordeel getrokken uit de wet van 1939 ?

Wat nu het toezicht betreft, veronderstelt dit in de eerste plaats een degelijke boekhouding, regelmatige jaarbalansen en zo meer. Welke rederij kan hierop bogen, behalve enkele grote, die beschikken over bekwaam personeel, bestendig in dienstverband ?

In het wetsontwerp wordt nog voor zien, dat de staat de uitbetaling kan waarborgen van een dividend of intrest op de kapitalen, die belegd worden in de oprichting van nieuwe- of de uitbreiding van gevestigde rederijen.

Deze belangrijke staatshulp wordt insgelijks afhankelijk gemaakt van de reeds hoger aangestipte voorwaarden. De daaraan verbonden beschouwingen kunnen in dit verband zonder meer herhaald worden.

De conclusie, die wij uit deze nog zeer oppervlakkige uiteenzetting wensen te trekken, is dat het algemeen visserijbelang, weinig gediend is met het wetsontwerp, zoals het tenslotte door de Senaat aangenomen werd. Het is slechts in zeer uitzonderlijke gevallen en aan zeer zeldzame belang hebbenden dat het enig voordeel zal kunnen opleveren.

De algemeenheid kan er nog naar streven, opdat de wet niet in dezelfde vorm uit de Kamer van Volksvertegenwoordigers zou komen. Sn.

De zee eist een nieuw slachtoffer

O.138 «Simonne-Marcelle» op de klippen gelopen

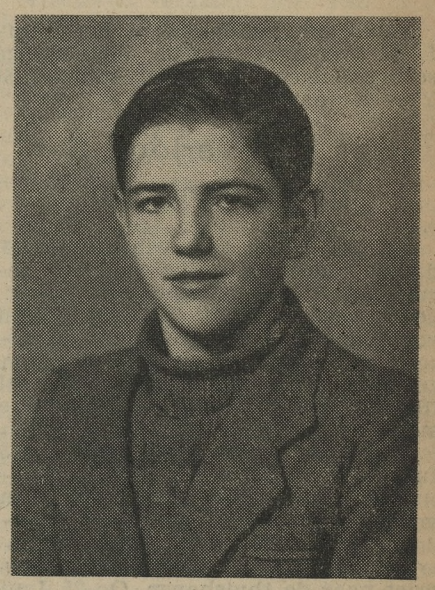
De scheepsjongen komt in de golven om

Op 12 Juni verliet het vissersvaartuig O.138 «Simonne-Marcelle» de Oostendse haven ter visvangst.

Vrijdag werd het nieuws verspreid, dat dit vaartuig op de Zuid Westkust van Cornwall (Engeland) ter hoogte van het punt Lands Ends op een klip gevaren was en vervolgens gezonken.

Vóórdat de bemanning terug in de thuishaven was werd het volgend relaas over de feiten gegeven :

De zeskoppige bemanning kon tijdig het schip verlaten en al zwemmend de kust bereiken. Daar bemerkte echter de schipper, dat de scheepsjongen Frans Vanderstraeten, wonende Kaaistraat 25 te Oostende, geboren op 22 April 1933 achtergebleven



was. Hij zwom terug naar de plaats waar het schip gezonken was, doch kon de jongen niet terugvinden. Het lijk van de ongelukkige scheepsjongen werd later door een vissersvaartuig uit St Ives aan wal gebracht en naar het dodenhuisje gevoerd.

De bemanning van O.138 bestond uit : Mille Albert, schipper; Mus Richard, stuurman; Devriendt André. Allary Ed., en Geryl Norbert, matrozen, benevens de omgekomen scheepsjongen.

Het schip is eigendom van Verhaeghe Arthur, Ed. Hammanstr. 6, Oostende en was bij «De Ster» verzekerd voor een bedrag van 1.070.000 fr.

Het relaas van de schipper

De schipper van de trawler legde in Engeland nog de volgende verklaring af : alvorens het schip te verlaten om naar de kust te zwemmen, hebben wij ons met een touw aan elkaar vastgemaakt. De scheepsjongen bevond zich in het midden. Terwijl wij naar de kust zwommen bemerkte een lid van de bemanning dat de scheepsjongen een mes bij zich had. Toen wij aan land kwamen werd vast gesteld dat Frans Vanderstraeten ontbrak. Wij denken dat hij, door schrik aangegrepen het touw heeft doorgesneden om zich te bevrijden.

Toen de trawler op de rots liep, waren er slechts twee mannen van wacht op de brug. De andere leden der bemanning, waaronder de schipper, bevonden zich beneden.

Iedereen spoedde zich dadelijk naar de brug, maar wegens de mist was het onmogelijk iets te zien, zo verklaarde de schipper verder en hieraan werd nog toegevoegd : «Ik heb erge brandwonden opgelopen bij het afvuren van vuurpijlen».

Bij het aan wal gaan zijn de manschappen landinwaarts getrokken, totdat zij een hofstede aandeden, waar zij de eerste hulp ontvingen. Vandaar werden zij overgebracht naar de Seamen's Mission te Penzance (Newlyn).

De bemanning van O.138 in de thuishaven

Zondagnamiddag zijn de leden der bemanning van O.138 met de mailboot aangekomen. Ze werden opgewacht door talrijke familieleden en het terugzien was natuurlijk aandoenlijk.

Schipper Mille verklaarde, dat de verklaring die door hem in Engeland werd afgelegd en waarvan wij hoger

Waren er nog andere katten te geselen ?

Uit een gedachtenwisseling, die wij onlangs hadden met het hoofd van een voorname vishandelsfirma, blijkt dat de voornaamste oorzaak van de zware crisis in de zeeviserij gelegen is in het feit dat sinds maanden alle uitvoer naar Engeland stopgezet is.

Hij stak het niet onder stoelen of banken, dat het Verbond der Zeevisserij in zijn bedrijfseisen had moeten opnemen, het terug openstellen der grenzen van Groot Brittanië zowel voor de rechtstreekse landingen als voor de uitvoer van vis door de vishandel. Zo deze eis, waarvan de voorspoed van de productie afhangt, niet werd ingewilligd, had men niet de beslissing mogen nemen terug naar zee te gaan. Volgens onze zegsman was de kans open dat het Verbond in deze actie zou hebben geslaagd om diensvolgens het bedrijf terug op goede voet te brengen.

Hij was niet mals voor ons Ministerie van Buitenlandse Handel en Financiën, die bij het voeren van de onderhandelingen op eigen houtje en zonder bevoegde personen te raadplegen gehandeld hebben en van verkeerde stellingen zijn weg gegaan.

De betrokken vishandelaar sprak met overtuiging. In ons volgend nummer hopen wij dan ook hierop breedvoerig te kunnen terugkeren.

Naar verluidt zullen de betrokken uitvoerders zo maar niet blijven de kat uit de boom kijken en overgaan tot een actie waarbij zelfs de parlementairen zullen betrokken zijn.

Hopen wij, dat zij er in zullen slagen de voor de Belgische Zeevisserij sinds 18 Februari jl. gesloten deur terug te openen.

Elkeen zal er bij gebaat zijn !

Sn.

Handelsakkoord in de Senaat besproken

Vorige week werd in de Senaat besproken het wetsontwerp houdende goedkeuring van het handelsakkoord betreffende het ruilverkeer tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en Nederland over het tijdperk van 1 Juni 1947 tot 31 Mei 1949.

Tijdens de bespreking verklaarde Senator Taillard dat de Nederlanders als ervaren zakenlieden, de ingewikkelde regels van het Internationaal Muntfonds weten toe te passen en aldus beschikken over een nieuw krediet van 300 millioen fr. Met de Belgische kredieten richten de Nederlanders een nijverheid op, die ons mededinging aandoet.

Dhr Taillard verklaarde verder, dat de klachten van de handelsmilieu's met de dag heftiger worden.

Hij stelde vast, wat de invoer van garnalen betreft; de Minister van Buitenlandse handel door te verklaren dat hij voortaan gehoor zou geven aan de klachten van de vissers, in principe erkend heeft, dat deze laatsten benadeeld waren. Tenslotte voegde dhr Taillard hier nog aan toe, dat het aanwenden van dergelijke praktijken om het Hollands bedrijfsleven er bovenop te helpen, aan België werkelijk te duur kost. Zij zullen aanleiding geven tot werkloosheid.

De verslaggever dhr Moreau de Melen wees erop, dat in alle handelsakkoorden sommige bepalingen kunnen ongunstig zijn voor de ene of andere partij. Er zal dus altijd middel zijn om een minder bevoordeelde sector te vinden, Men moet naar het geheel kijken en dit is gunstig voor de Belgische handelsbalans.

In zijn repliek wees de Minister van Buitenlandse handel erop dat men in algemene zin naar evenwicht tussen de invoer en uitvoer moet streven. Nederland moet namelijk de uitvoer naar België opvoeren. Het strookt niet met de waarheid dat België met Nederlandse producten overstroomd wordt. Zo wij de economische unie willen zien tot stand komen, haar gevolgen en haar voorwaarden aanvaarden, moeten wij, Nederland helpen tot het heropbeuren van zijn economie. De economische unies worden bemoeilijkt doordat noodgedwonin alle geval sommige offers gebracht worden, om de twee economiën nader tot elkaar te brengen, komen de ambtenaren van de twee betrokken landen herhaaldelijk bijeen. Wij moeten ervoor zorgen dat uit deze onderhandelingen een beter toekomst voor beide partijen voortvloeie.

Regime van de invoer van verse vis

We hebben gemeld, dat de invoercontingenten van verse vis over de maanden Juni, Juli en Augustus 1948 verdeeld worden op basis van 50 procent tussen de vroegere invoerders en 50 procent op grondslag van de aankopen in de kustmijnen.

Wat de eerste hoeveelheid betreft, werd als referentieperiode aangenomen de jaren 1936, '37, '38, '46 en '47. De aandacht werd er nog niet op gevestigd, dat elk der voormelde jaren, in aanmerking komt voor één vijfde of 20 procent van het totaal kwantum. Ook de omzendbrief, die aan de invoerders gestuurd werd, maakt van dergelijke verdeling geen gewag.

De verdeling in deze zin werd nochtans geëist door de productiemiddens.

De aandacht van de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen werd diensvolgens hierop gevestigd.

Een concreet voorbeeld

Een concreet voorbeeld zal het voor lopig regime van de invoer van verse vis verduidelijken.

Het totaal contingent ingeschreven in de de handelsakkoorden wordt geschat op 16.000 Ton. Van dit gewicht is één vierde voorbehouden voor de maanden Juni, Juli en Augustus, dit is 4.000 Ton. De helft van deze 4.000 Ton t.t.z. 2.000 Ton is het voorwerp van verdeling tussen de vroegere invoerders; deze 2.000 Ton wordt verdeeld in vijf gelijke delen, ieder van 400 Ton, overeenstemmende met de 5 jaren van de referentieperiode. Aldus zullen de firma's, die in 1936 ingevoerd hebben kunnen aanspraak maken op een deel van de 400 Ton aan dit jaar voorbehouden en in verhouding met hun invoer in de loop van 1936; de firma's die in 1937 ingevoerd hebben zullen op dezelfde voet behandeld worden, enz. Indien de productie en de handel er volstrekt de hand hebben willen aanhouden, dat deze formule aldus zou worden toegepast en de opgegeven referentiejaren van vóór de oorlog in aanmerking komen, is dit gesteund op het feit dat indien slechts referentiejaren van na de oorlog zouden in aanmerking komen, dit een wezenlijke aanmoediging zou betekenen ten voordele van degenen die, gebruik makende van de vrije invoer, gedurende twee jaar een warboel tot stand gebracht hebben door hun massale invoer meest al in consignatie. Deze handelaars zijn trouwens gedeeltelijk verantwoordelijk voor de zeer grote moeilijkheden waarmede de productie en de ernstige handel af te rekenen hebben.



De O.138 op de klippen

gewag maakten, verkeerd door de Engelse pers werd geinterpreterd, zodat het eerste relaas van de tragische gebeurtenis in feite niet volledig met de waarheid zou stroken. Schipper Mille weigerde voorlopig de juiste toedracht van het ongeval te omschrijven. Het verder onderzoek zal wellicht de nodige klaarheid in deze zaak brengen.

De scheepsjongen begraven

Zaterdagnamiddag werd het stoffelijk overschot van de ongelukkige scheepsjongen Vanderstraeten te St Yves ter aarde besteld.

Het juist verloop der gebeurtenissen

Uit het relaas der gebeurtenissen, dat door de bemanning na haar terugkomst in de Oostendse haven gegeven werd blijkt dat O.138 op 12 Juni vertrokken is met het inzicht de visserij uit te oefenen op de visgronden gelegen in het St Georges Kanaal (Smalls). De haven van Duinkerke moest aangedaan worden wegens defect aan de motor. Op Zondag 13 Juni koos O.138 terug zee. Na een oponthoud in de haven van Newlijn wegens storm, kon tenslotte regelmatig gevist worden tot de Donderdagavond, 24 Juni, Vervolgens werd koers gezet naar de thuishaven. Op 25 Juni rond 3 uur 15 werd plotseling een schok waargenomen. Stuurman Mus Richard met matroos Allary Edouard stonden op wacht, terwijl de schipper Mille Albert zich ter rust had begeven. Het was alsdan «pot-dikke» mist geworden. Er werd vastgesteld dat O. 138 vastzat op 3,50 mijl ten E. van het licht van «Pendeen». Er kwam geen water in het vaartuig. Met achteruit te slaan, begon het schip te stoten en maakte water. Vuurpijlen werden afgeschoten. Alle manschappen aan boord deden de reddingsgordels aan. De boot, die te water gelaten werd, ging onderste boven. Het vlot werd insgelijks over boord gezet, maar dreef weg. De schipper alleen kon zwemmen. Hij liet de anderen aan elkaar vastbinden met een stuk touwwerk. De schipper is vervolgens naar de rotsen gezwommen en kon zo drie leden van de bemanning uit het water helpen. Er waren maar twee manschappen meer aan elkaar gebonden. Het touwwerk was immers doorgezaagd op de rotsen. De 4e man gelukte erin zich te redden. Men hoorde de jongen roepen. Tot tweemaal toe ging de schipper terug te water om de drenkeling te zoeken. Mille werd hierdoor gekwetst aan handen en voeten. Gezien de pogingen tot opsporing van de ongelukkige vruchteloos bleken, hebben de overlevenden noodgedwongen de terugtocht moeten aanvaarden. De rotsen werden opgeklommen en toen vonden zij een onderdak in een hoeve waar zij uitstekend verzorgd werden.

Dhr Stevenson, consulaire agent, zorgde voor hun overbrenging naar het zeemanshuis. Later werd het lijk van Vanderstraeten opgevist door een lijnvissersvaartuig.

Brieven aan de Redactie

Tegenstrijdigheden

Een reder thuishorende bij de middenslagvisserij schreef het volgende aan de redactie :

«Twee punten in Uw nummer van Vrijdag jl hebben mijn bijzondere aandacht gevestigd. In zijn radiorede wees dhr Albert Christiaen op het probleem van het tekort aan bemanning. Hij zegde : het is in de middenslagvisserij een bijna dagelijkse gewoonte geworden, dat een vaartuig geen zee kan kiezen wegens het tekort aan bemanning en vooral aan motoristen. Niet enkel de uitbreiding van de vloot heeft daaraan schuld, doch wij zelf stellen vast dat onze visserszoons voortaan een ander beroep gaan aanleren en de visserij verlaten. Het tweede bericht, waarvan sprake, heeft betrekking op de werving van matrozen door het vast secretariaat voor werving van Rijkspersoneel. Een oproep wordt gedaan tot 48 matrozen en 12 hulp matrozen om dienst te nemen bij de zeegroep der kust, afhangende van het Bestuur van het Zeewezen (Ministerie van het Verkeerswezen).

Ik vind dit al te kras. Enerzijds klagen de beroepsmiddens over een nijpend tekort aan personeel, en anderzijds, wordt een gedeelte van dit personeel door de hogere instanties aangelokt om in staatsdienst te treden.

Ik oordeel het niet ongepast de aan dacht van de productiemiddens hierop te vestigen met de hoop dat zij zullen kunnen optreden om eventueel het kwaad te keer te gaan.

Nota van de Redactie : Nopens dit schrijven kunnen wij opmerken, dat vóór de oorlog het gemis aan voldoende en bevoegd personeel voor de visserij insgelijks in de hand gewerkt werd doordat de staat sedert verscheidene jaren de beste eenheden uitpikte voor de marine, staatspaketboten en loodswezen. Dhr John Bauwens, toenmalig Voorzitter van de Vereniging der Belgische Reders ter Zeevisserij klaagde deze toestand aan in een schrijven d.d. 22 Oktober 1931 gericht tot dhr Minister van het Verkeerswezen. Ten lange laatste werd er aan het kwaad enigszins verbetering gebracht door de stichting van een staatsmarineschool tot opleiding van het ondergeschikt personeel van het staatszeewezen. Men schijnt dus opnieuw in hetzelfde euvel te willen vervallen.

Wij moeten kunnen toegeven dat een vaste betrekking in staatsdienst thans voor vele vissers zeer aanlokkelijk is. Het is niet mogelijk met de karige verdiensten van het huidig ogenblik mannen dagen en nachten op zee te houden, die anderzijds door zoveel voordelen aangetrokken worden, hetzij om in het marinewezen te treden als matrozen op paketboten of elders, hetzij aan boord van koopvaardijschepen, hetzij in de nijverheidsbedrijven te land. Noch de macht van de erfelijkheid, noch de liefde voor de grote plas zullen hun kunnen terughouden.

Zo het kwaad niet kan geremd worden, zal 'n ganse keurbende van technisch bekwame zeevissers verdwijnen en een minder harde levensbaan zoeken.

Dhr Albert Christiaens wees in zijn radiorede een middel aan om hieraan te verhelpen dat hij bovendien als zeer eenvoudig bestempelde : in de toekomst moet de bestaansmogelijkheid voor de jonge leerlingvisser verzekerd worden.

Hieraan willen wij nog toevoegen, dat dit niet alleen geldt voor de toekomst, doch thans van even groot belang is voor alle manschappen, die zich een menswaardig bestaan door hun noeste en gevaarvolle arbeid op zee trachten te verzekeren.

Veranderingen aan de Visserijvloot

De O.186 «Credo» toebehorende aan Louis Vieren, werd verkocht aan Leon Latruwe van Heist. De O.186 is voorzien van een motor ABC van 180 PK.

De O.234 «Simonne» van de Wwe Depotter-Van Lerberghe werd verkocht aan reder Desmit Albert.

In de Senaat

Tot opbeuring van de koopvaardij- en visserijvloot en scheepsbouw

Vorige week werd in de Senaat de bespreking aangevat van het wetsontwerp strekkende tot de instandhouding en het uitbreiden van de koopvaardij- en visserijvloot, en van de scheepsbouw en houdende insteling, te dien einde, van een «Fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen». Vooraleer wij beschouwingen aan deze belangrijke kwestie wijden, geven wij hierna aan de hand van het beknopt verslag, de besprekingen weer, zoals zij in de Senaat verliepen.

Graaf de la Barre d'Erquelinnes, verslaggever — Wij verheugen ons de regering te horen bevestigen dat het noodzakelijk is onze koopvaardijvloot weder in te richten en haar zien te wijzen op het feit dat het belang van het land eist dat zij uitbreiding zou nemen.

Een koopvaardijvloot is een van de steunpilaren van de economische bloei en de economische ontwikkeling van het land.

In ons verslag wijzen wij er op dat België, door zijn macht op industrieel commercieel en koloniaal gebied, een koopvaardijvloot van één millioen bruto tonnemaat zou kunnen onderhouden, en dat het nog 80 procent van het vervoer zou kunnen overlaten aan schepen die onder een vreemde vlag varen.

De naoorlogse jaren hebben ons de gelegenheid geboden ons handelsverkeer aanzienlijk uit te breiden, dank zij de verdwijning van de Duitse, Italiaanse en Japanse koopvaardijvloot.

De regeringen die elkaar sedert de bevrijding zijn opgevolgd, hebben zich evenwel niet gehaast om de gelegenheid die hun werd geboden, te baat te nemen.

Minister Van Acker diende het ontwerp in dat wij thans bespreken. Het geeft aan de minister machtiging om aan Belgische rederijen voorschotten te verlenen, verhaalbare financiële steun met of zonder interest, toelagen en andere voorwaarden.

De heer Van Acker, minister van Verkeerswezen — Wij hebben dezelfde koopvaardijvloot als op 1 Januari 1940. Dit jaar mag men een verhoging voorzien van zowat 60.000 ton.

Een inspanning werd dus gedaan.

Ook onze vissersvloot is dezelfde als in 1940. Op 1 Januari waren 17 schepen in aanbouw.

Het ontwerp heeft tot doel bij te dragen tot het oprichten van nieuwe rederijen.

Men sprak over de bepaling bij artikel 6. Waarschijnlijk zal men over de bepalingen van fiscaal standpunt willen spreken.

Ik aanvaard het amendement niet. Onnodig aan te dringen. Het is onmogelijk gevolg te geven aan de aanvragen die reeds in de commissie werden gedaan. Ten bate van de vorming van de zeelieden moet nog een inspanning worden gedaan. Wij tellen er 3.000 voor de koopvaardij, 2.000 voor de vissersvloot.

Dit is de vooruitgang. Er was een tijd dat wij slechts over vreemde zeelieden konden beschikken.

Dit is echter nog onvoldoende.

Die wet is niet volmaakt; maar zij betekent een grote vooruitgang.

De Voorzitter — De heer Schot stelt voor een artikel 11 bis (dat artikel 12 zal worden) in te lassen, luidende :

«De reders en rederijbedrijven (met inbegrip van de zeevisserij) kunnen in hun balansen een wederbeleggingsfonds aanleggen, dat uitsluitend gebruikt wordt voor de uitbreiding en de hernieuwing van hun vloot.

»Kunnen in dit fonds vermeld worden, met vrijstelling van alle belastingen, en voor zover zij binnen een termijn van tien jaar, tot die doeleinden gebruikt worden, en dat zij het voorwerp van geen enkele uitkering, verdeling of afneming van welke aard ook hebben uitgemaakt, alle sommen die het verschil vormen tussen de boekhoudwaarden en de verzekeringsvergoedingen in geval van ramp of de verkoopwaarde van schepen.»

De heer Van Acker, minister van verkeerswezen — Ik dring aan opdat dit amendement zou ingetrokken worden.

— Het amendement wordt verworpen.

De Voorzitter — De heer Schot stelt voor een artikel 11 ter (dat artikel 13 zal worden) toe te voegen, dat zou luiden als volgt :

«In zake rederijbedrijven (met inbegrip van de zeevisserij) wordt de termijn van twee jaren bepaald bij artikel 32 der samengeschakelde wetten op de belastingen op het inkomen, opgevoerd tot tien jaar.»

— Het amendement wordt verworpen.

Ik leg dit amendement ter stemming.

Beraadslaging in tweede lezing.

De Voorzitter — Vanmorgen heeft de Senaat een amendement op artikel 6 goedgekeurd. De minister heeft herhaald dat de regering zich tegen dit amendement verzet. Dezes indieners hebben dan verklaard dat zij bereid zijn het, bij stemming in tweede lezing, in te trekken.

Wij gaan over tot de stemming.

De heer Verbaet — In naam van de heer Schot, mede-ondertekenaar, verklaar ik dat wij niet aandringen op stemming van het amendement.

— Het amendement wordt niet aangenomen.

Het artikel wordt aangenomen.

Later zal over het geheel gestemd worden.

Onderrichtingen werden gegeven

De Centrale Dienst der Contingenten en Vergunningen bij het Ministerie van Economische Zaken gaf vorige week aan de vis- en garnalenhandelaars onderrichtingen met betrekking op de invoer van deze producten

INVOER VAN VERSE VIS

Uit deze onderrichtingen blijkt dat de invoer van verse zeevis gedurende de maanden Juni, Juli en Augustus als volgt gereglementeerd wordt :

1. de totale hoeveelheid in te voeren tijdens deze periode werd globaal vastgesteld op het vierde van de hoeveelheden voorzien in elk handelsakkoord, hetzij per maand één twaalfde van deze zelfde hoeveelheden. Het saldo van de niet gebruikte vergunningen in het kader van het voorzien contingent zullen overgedragen worden op de volgende maand;

2. de contingenten zullen op de volgende wijze verdeeld worden : 50 t.h. onder de oude invoerders op basis van hun invoeren gedurende de jaren 1936, '37, '38, '46 en '47.

b) 50 t.h. onder de kopers in de kust mijnen, zelfs indien zij geen invoerders zijn, op basis van aankopen in de mijnen gedurende de eerste trimester 1948.

3. om in aanmerking te komen voor de vergunningen moesten de rechthebbenden, op straf van uitsluiting, ten laatste op 1 Juli 1948 aan de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen, Wetstraat, 70, Brussel, doen geworden :

a) de opgave van de hoeveelheden verse vis (haring en sprot uitgezonderd) aangekocht in de kustmijnen gedurende de referentieperiode vastgesteld voor deze aankopen.

Dat document moest echt verklaard worden door de Mijndirecteur voor het totale gewicht in letters..

b) de opgave van de hoeveelheden verse vis ingevoerd gedurende de hoger aangeduide referentieperiode.

Dat document moest opgesteld worden in chronologische orde ingevolge het voorgeschreven model.

De opgave moest vergezeld zijn van de inkomstenkwitanties, facturen en overdrachttaxebulletijns.

De onjuiste opgaven of deze die niet voldoen aan de gestelde voorwaarden zullen niet in aanmerking genomen worden voor de verdeling der contingenten.

4. de vergunningen voor de invoer van verse vis zullen afgeleverd worden voor de geldigheidsduur van een maand en uitsluitend kunnen gebruikt worden voor inklaringen over de tolkantoren Wuustwezel en Antwerpen. Voor de maanden volgend op de maanden Juni moeten de aanvragen op de C.D.C.V toekomen voor de 25n van de voorgaande maand, zodanig dat de vergunningen in het bezit van de belanghebbenden kunnen gesteld worden vóór de 1ste van de maand voor dewelke de vergunningen aangevraagd worden

Verder wordt in de onderrichtingen medegedeeld. dat de hoeveelheden, die reeds zouden toegestaan geweest zijn gedurende de maand Juni of nog zouden toegestaan worden volledig zullen afgeschreven worden op de aan delen, die zullen toegestaan worden aan de belanghebbenden.

INVOER VAN GEPELDE GARNAAL UIT NEDERLAND

Uit een mededeling van de Centrale Dienst der Contingenten en Vergunningen blijkt, dat de invoer van gepelde garnalen gecontingenteerd wordt.

Er zal niet overgegaan worden tot de verdeling van het contingent van gepelde garnalen, maar de C.D.C.V. zal in het begin van elke maand twee vergunningen afleveren aan de firma's, die hiertoe hun aanvragen ingediend hebben voor de 25ste van de voorgaande maand; elke firma moet dus twee aanvragen indienen, die zullen goedgekeurd worden voor eenzelfde hoeveelheid voor al de belanghebbenden.

Zodra een van deze vergunningen volledig zal afgeschreven zijn, kan zij, binnen de perken van het voorzien contingent, hernieuwd worden op voorlegging van een nieuwe aanvraag en de douane documenten, die de invoeren gedaan door de te hernieuwen vergunning rechtvaardigen.

De gebruikte vergunningen moeten onmiddellijk teruggezonden worden aan de C.D.C.V. door het tolkantoor van Schapenbrug-Westkapelle, uitsluitend bevoegd voor de invoer van gepelde garnalen

INVOER VAN VERSE ONGEPELDE GARNALEN

De garnalenhandelaars werden door de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen op de hoogte gesteld van de hen verleende contingenten van verse en ongepelde garnalen over de maanden Juni en Juli.

De invoerkwanta zijn vastgesteld op basis van de aankopen in de kustmijnen en van de vroegere invoer.

Om voortaan een vergunning te bekomen voor de invoer van verse ongepelde garnalen moet de aanvragen op het gewone formulier ingediend worden vóór de 25e van de voorgaande maand, bvb. de aanvragen voor de maand Augustus moeten bij de C.D.C.V. toekomen vóór de 25ste Juli a.s.

Anderzijds moeten de vergunningen die afgeleverd werden aan de garnaleninvoerders, na het verstrijken van de geldigheidsduur, teruggezonden worden aan de Centrale Dienst der Contingenten en Vergunningen door de garnaleninvoerders ofwel door het bevoegd tolkantoor.

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

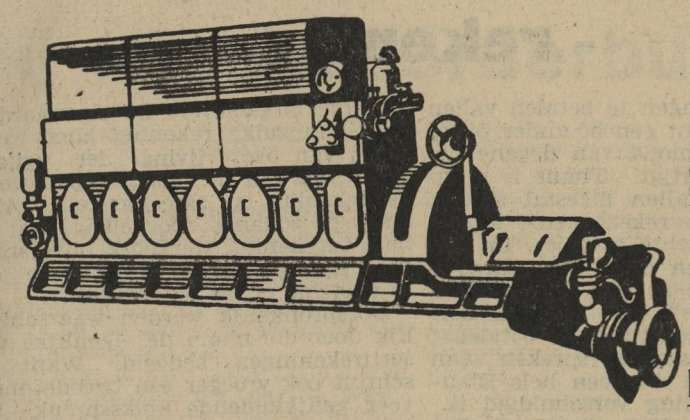
Invoer van vis en visserijproducten gedurende het 1e kwartaal 1948 en 1938

Categorie	Gewicht in kgr 1948	Gewicht in kgr 1938	Waarde in Frs. 1948	Waarde in Frs. 1938
Verse zoetwatervis	2.000	—	129.000	—
Verse haring	451.000	1.075.300	2.535.000	1.520.000
Verse zeevis	1.732.000	1.341.900	18.416.000	9.898.000
Gez. haring	1.022.000	143.100	7.042.000	271.000
Ger. haring	88.000	6.700	1.071.000	17.000
Bewerkte sprot	—	68.200	4.000	257.000
Andere bew. vis	4.000	15.300	359.000	88.000
Verse kreeften en langoesten	—	—	177.000	3.000
Ongep. garnaal	—	245.200	16.000	1.099.000
Gepelde garnaal	1.000	4.100	103.000	44.000
Andere verse schaaldieren	—	—	3.000	—
Oesters	—	500	9.000	7.000
Mosselen	—	1.559.000	3.000	996.000
Kaviaar	—	—	11.000	6.000
Visconserven	68.000	504.700	2.153.000	3.389.000
Bewerkte schaal-, schelp-, en weekdieren	6.000	—	451.000	—
Totaal :	3.374.000	4.964.000	32.482.000	17.595.000

Uitvoer van vis en visserijproducten gedurende het 1e kwartaal 1948 en 19

Categorie	Gewicht in kgr. 1948	Gewicht in kgr. 1938	Waarde in Frs. 1948	Waarde in Frs. 1938
Verse zoetwatervis	138.000	—	3.726.000	—
Verse haring	1.526.000	1.976.300	8.951.000	2.771.000
Verse sprot	41.000	1.725.600	321.000	2.003.000
Verse zeevis	3.221.000	2.158.100	37.654.000	7.273.000
Gez. haring	2.517.000	4.459.300	23.745.000	5.549.000
Ger. haring	122.000	1.077.900	1.299.000	3.346.000
Bewerkt. sprot	4.000	1.800	41.000	12.000
Andere bew. vis	175.000	425.900	4.528.000	1.700.000
Verse kreeften en langoesten	69.000	55.000	7.466.000	1.281.000
Ongep. garnaal	15.000	42.700	228.000	137.000
Gepeld. garnaal	7.000	37.500	469.000	272.000
Andere verse schaaldieren	7.000	—	146.000	—
Oesters	298.000	191.700	10.574.000	1.854.000
Mosselen	2.599.000	3.376.100	5.233.000	1.969.000
Andere weekdieren	52.000	—	740.000	—
Caviaar	—	500	85.000	145.000
Visconserven	1.626.000	1.931.300	43.089.000	12.946.000
Bewerk. schaal-, schelp-, en weekdieren	93.000	—	4.008.000	—
Totaal :	12.510.000	17.459.700	152.303.000	41.258.000

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG

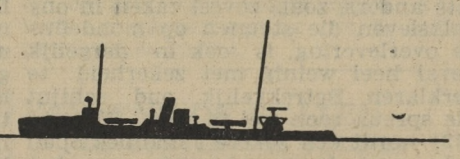
BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Maritieme nieuwsjes



BREVETTEN DIPLOMAS EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

Koninklijk Besluit van 16 November 1929

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in de loop der maand Mei 1948 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Van Gelder B.A.L.;

Brevet van schipper ter kustvaart: Vandensteen P.E.A.A.;

Brevet van stuurman ter kustvaart : Degruyter R.R.; Impens J.V.; Vandensteen P.E.A.A; Loncke W.J.C.;

Brevet van mecanicien 1e klasse : Jacquemijn Ch. P.;

Brevet van mecanicien 2e klasse : Lombarry A.C.A.C.; Ribonnet P,A,; Hamers U.M.M; Servaty A.P,; Deprez A.C.; Luycx W.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Ryckier A.T.;

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse : Verbiest A.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Pierre G.R; Goderies E.R.C.; Desmidt T.J.; Vandierendonck A,C; Roose R.V;

Diploma van leerling-schipper ter visserij : Calcoen P.G.J.; Vandierendonck E.R.G.; Everaert L,F; Bonte L,J,;

Vergunning van schipper ter visserij : Calcoen A.H.; De Vent C,A.; Rammeloo P.S.; Serie G.D; Savels L, J,; Vanelverdinghe G, F.

NEDERLAND LEVERT RUSLAND SCHEPEN

Ingevolge het pas afgesloten handelsverdrag tussen de Sovjet Unie en Nederland, zal laatstgenoemd land o.a. in ruil voor Russische producten leveren drie vrachtschepen van 5000 ton, vijf koelschepen van 1000 ton, zes tankschepen van 3000 ton, twee drijvende kranen en een 22000 ton metend fabriekschip voor de walvisvangst.

TWEE BRUINVISSEN GESCHOTEN OP DE SCHELDE AAN DE MONDING VAN DE RUPEL

Enkele dagen geleden werd er aan de monding van de Rupel in de Schelde een bruinvis opgemerkt, waarvan men de lengte op ongeveer 2 meter schatte. Inmiddels scheen het dier een maatje gevonden te hebben en zag men nu en dan hun ronde ruggen aan de oppervlakte van het water verschijnen.

De jacht, die met een motorbootje werd ingezet leverde een betere uitslag op dan de vorige en de twee dieren konden met geweerschoten gedood worden en aan wal gebracht worden ter hoogte van de electriciteits fabriek te Schelle.

De gevangen bruinvissen hadden vier meter lengte. Weldra waren ze omringd door een massa kijklustigen het grootste deel kinderen, vergezeld van hun onderwijzers.

De Franse sardijnenvisserij

Deze visserij beleeft in het moederland een critische periode. Zij heeft veel van haar belang ingeboet, voornamelijk in Bretagne, waar zij als nog slechts een bedrijf van bijkomen de aard beschouwd wordt. De sardijnenvisserij levert steeds minder en minder aan de inleggerijen, die nochtans op dit product aangewezen zijn. De nijverheid beklaagt zich over deze toestand, niettgenstaande zij niet in staat is dezelfde hoeveelheid te verwerken, als dit vóór de oorlog het geval was. De oorzaken hiervan worden toegeschreven aan een tekort aan olie en blik.

Men stelt voor het zogenaamde «ringnet» voor de visserij te gebruiken, in plaats van het staande net; wat zou voor gevolg hebben, in aanmerking genomen de grotere hoeveelheden die zouden kunnen buitgemaakt worden, dat de prijs zou mogen verlagen, zonder dat de sardijnenvisser hiervan enig nadeel zou ondervinden.

CONCURENTIE VANWEGE HET BUITENLAND EN DE FRANSE KOLONIES

Niet alleen kunnen de sardijnen-inleggerijen gevestigd in het moederland niet concurreren met de producten van gelijkaardige aard afkomstig uit Spanje en Portugal, doch zij hebben bovendien af te rekenen met de Noord-Afrikaanse productie. die aan veel goedkoper prijzen kan produceren. De kolonies zijn aldus voor de nijverheid in het moederland gevestigd, een grote hinderpaal geworden.

De voornaamste oorzaak hiervan is, dat de Algeriaanse of Marokkaanse vissers zich tevreden stellen met circa viermaal lagere prijzen dan deze waarmede o.m. de vissers te Saint-Jean-de-Luz en Sables d.Olonne zelfs moeilijk genoegen kunnen nemen. Het verschil van de levenstandaard in het moederland en in de Noord-Afrikaanse koloniën is natuurlijk niet vreemd aan dit zeer uiteenlopend prijzenverschil.

UIT MAROKKO KOMT DE VOORNAAMSTE BEDREIGING

Deze Franse kolonie, waarvoor België sardijnenvaartuigen in bouw heeft, vormt de grootste bedreiging voor het moederland.

Reeds vóór de oorlog dreigde de Marokkaanse sardijnen de Franse markt te overompelen, De productie per vaartuig was in het zuidelijk gebied van de Atlantische Oceaan ongeveer 10 maal groter dan in de wateren, die o.a. de kusten van Bretagne bespoelen.

Vele Franse industriëlen zijn naar Marokko uitgeweken en verhoogden daar nog de productiecapaciteit Marokko is natuurlijk goed gelegen om de concurrentiestrijd aan te gaan tegen de vreemde conserven, maar ook om de metropolitaanse conservennijverheid te ruineren.

De Franse sardijnenvissers vragen zich af of zij in deze toestand moeten berusten ? Sommigen zijn van oordeel dat het algemeen in gebruik nemen van het ringnet veel zou kunnen goedmaken; zoals reeds gezegd zou dit een uitstekend middel zijn om de prijzen naar beneden te kunnen drukken.

Het vraagstuk schijnt nochtans veel ingewikkelder te zijn en niet uitsluitend verbonden aan de wijze waarop de sardijnenvangst al of niet dient te worden beoefend. Vele jaren kunnen nog verlopen vooraleer de geschikte oplossing gevonden wordt en de vraag stelt zich indien zowel de vissers, als de nijverheid, er nog van zal kunnen profiteren ?

De kwestie moet bestudeerd worden in samenwerking met producent, handel en verwerkende nijverheid, ten einde binnen afzienbare tijd de oplossing te vinden ten bate van een nijverheid, die een groot gedeelte van de aan de Franse kust gevestigde bevolking middelen beschafte om in haar bestaan te voorzien.

GROTE AANVOER VAN MAKREEL

Te Gravelines en Grand-Fort-Philipe noteert men een zeer grote aanvoer van makreel; de prijzen blijven nochtans op een hoog peil en schommelen tussen 100 à 160 fr per kgr. De vraag is zeer vast, gezien de Fransen verlekkerd zijn op deze vis. De makreel wordt als de voorbode beschouwd van de volle Fladenharing, die diensvolgens binnenkort verwacht wordt. Franse vissersvaartuigen brengen alles in gereedheid voor deze visserij. Ook bij de zouterijen worden de voorbereidingen actief doorgevoerd. Zij zijn in staat zeer belangrijke hoeveelheden op te slaan, zo dit nodig mocht blijken.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

De invoer van garnaal

Is het huidig stelsel te wijzigen ?

Vrijdag jl had te Brussel een belangrijke vergadering plaats, waarvan we hierna het verslag weergeven. De belangen welke voor de kustvisserij in de huidige crisis op het spel staan, zijn uiterst gewichtig.

VERSLAG DER VERGADERING VAN VRIJDAG 25 JUNI 1948

De speciale commissie voor de minimumprijzen bij de invoer van garnaal vergaderde op Vrijdag 25 Juni 1948 op het Bestuur van het Zeewezen Brussel onder voorzitterschap van dhr Descamps.

Waren aanwezig : a) voor de centrale besturen : hh. Kuypers, Verbraecken (Min. v. Econ. Zaken), Biron, Van Loo (bestuur Zeewezen).

b) voor de commissie : hh Van der Rol; Van den Berghe; Ghielen; Mevr. Huysseune; Lambrechts en Verstraete Menu; Latruwe Pieter en J. van Thillo, algemeen secretaris der Nationale Federatie;

Afwezig verontschuldigd : hh. Debra; Degryse.

DAGORDE : MINIMUMPRIJZEN BIJ DE INVOER VAN GARNAAL

Dhr DESCAMPS opent de zitting te 14.40 uur en verleent het woord aan dhr Van der Rol.

Dhr VAN DER ROL verklaart dat de studie van de minimumprijzen voor garnaal door het VBZ ondernomen werd op basis van de toestand te Oostende. De toestand op gebied van aanvoer en prijzen verschilt echter van haven tot haven. Als een bepaalde haven als basis zou worden genomen voor de berekening zouden andere havens er onder kunnen lijden Het VBZ zou een gemiddelde kunnen opmaken voor alle havens. Dit gemiddelde zou echter 30 fr kunnen bereiken. Als wij als basis 20 fr nemen zou de invoer van ongepelde garnaal kunnen verminderen. Hier bestaat het gevaar dat het gedeelte dat in mindering komt door de Hollanders als gepelde garnaal naar België zou worden uitgevoerd. Er zou dus een onderscheid moeten worden gemaakt tussen grote consumptiegarnaal, waar voor een hoog minimum zou kunnen worden gesteld, en kleine goedkopere garnaal aan mindere prijzen om onze pellerijen toe te laten tegen de invoer van Hollandse gepelde garnaal te concurreren. Er dient dus bij onze visserij een zifting te worden gedaan, ofwel aan boord, ofwel in een officiële zift in de vismijn. Voor deze twee soorten ongepeldę garnaal zou dan ook een minimum voor de invoer moeten worden vastgesteld.

Mevr. HUYSSEUNE herinnert er aan, dat deze zifting door de handel wordt gedaan.

Dhr BIRON is van mening dat het moeilijk zal zijn aan de grens het onderscheid te maken.

Voor dhr VERBRAECKEN zou het moeten volstaan een minimumprijs te stellen voor de ongepelde en een andere minimumprijs voor de gepelde garnaal.

Dhr VAN DEN BERGHE meent dat het wenselijk zou zijn de kwestie van de minimaprijzen vandaag nog niet te beslechten. Hij meent dat in een der vorige zittingen overeengekomen werd, dat het huidig stelsel een proefperiode zou doorstaan tot 1 Juli en dat daarna zou worden nagegaan of het al of niet noodzakelijk is een minimumprijs vast te stellen voor de invoer. Hij stelt vast dat, niettegenstaan de ongunstige factoren, als de crisis van het toerisme aan de kust, de huidige prijzen van garnaal betrekkelijk stabiel en gunstig zijn. Zijn betoog voortzettend, verklaart dhr Van den Berghe dat niet uit het oog mag worden verloren dat de garnaalaanvoer groter is dan verleden jaar, dat het aantal vaartuigen dat de garnaalvisserij bedrijft groter wordt en dat het tegen de prijspolitiek der Regering zou indruisen als er te hoge prijzen zouden vastgesteld worden voor de invoer van gepelde garnaal uit Nederland. De vraag stelt zich trouwens of de minimaprijzen hun doel wel zullen bereiken, gezien er verschillende firma's in België gevestigd zijn waar van het hoofdhuis in Nederland is, zo dat zwarte Guldens als ristourne een grote rol spelen zullen. Volgens dhr Vanden Berghe zal het instellen van een minimumprijs voor gevolg hebben dat onze pellerijen zullen worden uit geschakeld en dat aldus onmiddellijk 3.000 pellers aan de kust (meestal arme lieden) zwaar zullen getroffen worden. Daarom wenst dhr Vanden Berghe zich voorlopig niet uit te spreken en stelt voor, dat eerst aan de hand der statistische gegevens welke onmiddellijk na 1 Juli kunnen beschikbaar zijn zou worden nagegaan of het huidig systeem niet zou kunnen worden behouden, temeer dat de prijzen, al zijn ze niet schitterend, toch vast en rendeerbaar blijven.

De vergadering stemt ermede in de aangelegenheid onmiddellijk na 1 Juli opnieuw ter hand te nemen op basis der beschikbare statistische gegevens. Dhr Vander Rol wenst echter dat zou worden genoteerd :

1) dat in principe een minimumprijs zou worden voorzien voor gepelde en voor ongepelde garnaal;

2) dat minima zouden moeten worden voorzien voor vier periodes van drie maanden;

3) dat er een gemiddelde prijs zou worden vastgesteld voor alle havens.

De vergadering stemt hiermede in. Dhr Vanden Berghe maakt echter in het licht van zijn hoger weergegeven standpunt voorbehoud, daar hij het zeer gevaarlijk acht nu de toestand voor de garnalenvissers beter is, zich in een avontuur te gooien, waarvan de uitkomst een groot risico is en practisch volgens hem geen nut heeft voor de garnaalvissers.

Dhr VERBRAECKEN gaat akkoord met een gemiddelde prijs voor alle havens. Hij eist echter concrete gegevens per haven. Eens deze gegevens door de beroepsmiddens verstrekt, ligt het bij de administratie de aangelegenheden verder met de Nederlandse autoriteiten af te handelen. De gegevens door de beroepsmiddens verstrekt dienen zowel gebaseerd op 1948 als op 1947.

Dhr LAMBRECHTS wijst op de moeilijkheden van toepassing van het systeem der minima. Nederlandse firma's die filialen in België hebben zullen het systeem gemakkelijk kunnen ontduiken. Verder wenst dhr Lambrechts een voorafgaandelijke bespreking met de beroepsmensen. Besloten wordt dat het resultaat van deze voorafgaandelijke bespreking aan het Zeewezen zal worden medegedeeld vóór 6 Juli a.s. en dat op 9 Juli opnieuw op het Zeewezen zal worden vergaderd. Op deze vergadering zal tevens verslag moeten worden uitgebracht over de toestand zoals hij zich tijdens de proeftijd ontwikkeld heeft.

Dhr VAN DEN BERGHE werpt nog op dat het verbod van invoer van vis beneden 0.40 m. overtreden wordt en door de douane onvoldoende toegepast. Dhr Vander Rol meent dat deze kwestie door de commissie voor de minimumprijzen van vis dient behandeld.

De vergadering wordt geheven te 16 uur.

Van de Westkust

HAVENLICHTEN

De vroeger gedane belofte indachtig, dat het licht op het Oosterstaketsel zou geplaatst worden, zodra de bevloering gelegd was, vragen de vissers zich af hoever het daarmede gesteld is nu de bevloering geplaatst is.

Naar we uit bevoegde bron vernomen hebben zal binnenkort aangevangen worden met het oprichten van een torentje en het plaatsen van een rood licht op bedoeld havenhoofd Het licht zou beschikbaar zijn te Oostende en tegen komende winter zal alles in orde zijn. Laten we hopen dat het Zeewezen aan deze zaak een spoedige oplossing zal geven tot voldoening van onze vissers opdat ze bij pikdonker en stormachtig weder veilig de haven van Nieuwpoort zouden kunnen binnenvaren.

VUURTOREN

Ook met het plaatsen van het licht op de vuurtoren werd een aanvang genomen zodat deze eveneens tegen het einde van de zomer zal gereed zijn. Een grote verbetering die ook met voldoening zal begroet worden.

VERKOOP IN DE MIJN

Als gevolg van een aanvraag van vissers en vishandelaars werd het uur van verkoop der vangsten in de vismijn vastgesteld op 7.30 u. in plaats van 8 u., zoals het vroeger was. Wij willen er op wijzen dat het de plicht is van de vissers nu ze op dit voldoening bekwamen, te maken dat ook zij tijdig gereed zijn om hun vis aan te bieden voor weging, verkoop, enz.

KEURING DER SCHEPEN

Elke reder is verplicht zijn schip jaar te laten keuren door de bevoegde diensten van het Zeewezen. Om de vier jaar moet het schip dan nog speciale keuring ondergaan.

Voor de oorlog bedroeg de kostprijs van een gewone keuring 60 fr. terwijl de speciale 120 fr. kost. Nu komt dat op 425 fr. voor de jaarlijkse en ongeveer 900 fr. voor de vierjaarlijkse keuring. Een kleine becijfering toont aan dat die prijzen bij voor de oorlog zo maar met 707 percent verhoogd zijn. Moesten nu ook de prijzen van vis en garnaal met eenzelfde percent gerezen zijn dan is er geen twijfel aan dat er nooit een crisis in de visserij en er nooit een lock-out zou bestaan hebben en dat er niet zoveel rederijen voor faillisement zouden gestaan hebben. Het ware wel nuttig indien de heer Minister in deze zaak een onderzoek zou kunnen doen instellen en nu de toestand in de visserij kritiek is, een vermindering van deze prijzen toe te staan.

BAGGERWERKEN

Door de baggermachine die in de haven van Nieuwpoort werkzaam is, werd gedurende een paar weken een inham uitgebaggerd rechtover het gebouw van de jachtclub. Dit om enkele yachten toe te laten er gedurende een paar maanden een ligplaats te verzekeren. Op dit werk zou niets te zeggen vallen indien er geen grotere belangen op het spel stonden. Alle vier en twintig uur namelijk wast het slijk in de vlotkom aan met een laag van ongeveer 1,5 centimeter wat voor 15 dagen meer dan 22 centimeter slijk bij betekend. Het is dan ook dringend nodig dat de baggermachine terug is en aan de vlotkom aan het werk gaat en er regelmatig baggert om een voldoende vaargeul open te houden.

CONTACTCOMMISSIE VOOR DE VISSERIJ

Op 24-6-1948 hield de contactcommissie vergadering op het stadhuis in tegenwoordigheid van burgemeester Gheeraert. Door de afgevaardigden der vissers werd eerst gevraagd welke de voorwaarden zijn voor de post van visafslager in de vismijn. Burgemeester Gheeraert somde volgende punten op : 1) van Belgische nationaliteit zijn en bewijs van goed gedrag en zeden en burgerdeugd inleveren; 2) voldaan hebben aan de militiewetten; 3) leeftijd : minimum vol ledig 18 jaar worden in het jaar der aanstelling; maximum niet meer dan 35 jaar bereiken in het jaar der benoeming of in diensttreding bij het stadsbestuur; 40 jaar voor voorkeurrechthebbenden; 4) voorkeurrechten volgens de wetten van 3-8-1919, 12-7-1924, 28-12-1931 en 5-7-1947; 5) gezond zijn en vrij van hinderlijke lichaamsgebreken; 6) facultatief slagen in bekwaamheidsexamen door de gemeenteraad te bepalen; 7) de gemeente bewonen binnen de 3 maand na de aanstelling tenzij mits toelating van de raad; 8) geen handel drijven, ook niet door tussenpersonen of echtgenote; 9) geen bijbedrijven uitoefenen van welken aard ook tenzij met toestemming van de raad; 10) kennis hebben van de vis; 11) borgsom storten als rekenplichtige der mijn ten bedrage van 100.000 fr. of borgstelling ter waarde van 100.000 fr 12) geen reder zijn en geen visverkoper. De aanvragen moeten aangetekend aan de burgemeester verzonden worden en ontvangen worden voor 12-7-1948, vergezeld van de nodige bewijsstukken om te voldoen aan de voorwaarden en eventueel van de staving der ingeroepen voorkeurrechten

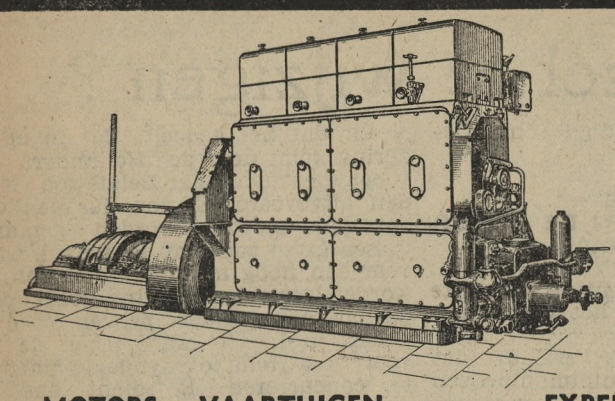
Volgens de burgemeester zal er voor keur gegeven worden aan een verminkte visser. Door de commissie werd dan klacht neergelegd tegen het feit dat in de vismijn geen krabben en wullocks kontant mogen verkocht worden. Gezien dit sinds het bestaan van de vismijn te Nieuwpoort en ook in andere havens toegelaten was als drinkgeld voor de bemanning werd gevraagd om deze gewoonte terug in te voeren. De burgemeester beloofde daarvoor het nodige te zullen doen. De commissie wenste verder te weten of er een reglement bestaat dat verbiedt de scheepsmotoren te laten draaien gedurende de verkoop in de vismijn, daar dit inderdaad onlangs verboden werd. Daar Nieuwpoort een getij haven is moeten de schepen elk ogenblik kunnen in- en uitvaren en mazout innemen. Daar op deelde de burgemeester mede dat dergelijk reglement niet bestaat en dus zeker niet kan toegepast worden. Op aanvraag der vissers zal het stadsbestuur nogmaals aandringen bij het Zeewezen om onverwijld over te gaan tot het plaatsen van een rood licht op het Oosterstaketsel. Tevens zal gevraagd worden aan het Ministerie van Landsverdediging hoe het komt dat er gans de dag door schietoefeningen gehouden worden niettegenstaande bedoeld Ministerie schriftelijk beloofd had dat enkel 's namiddags zou geschoten worden. Onze kleine vissers wordt daardoor een stuk van hun beste visgronden afgenomen en ze worden verplicht telkens een grote omweg te maken om de haven te kunnen bereiken.

EXAMENS

Zes leerlingen van de Vrije Visserij school der afdeling dek, hebben zich voor de examens in de Zeevaartschool te Oostende aangeboden. Vijf behaalden hun diploma namelijk : schipper 2e klas : Plaetevoet Roger uit De Panne en Puystiens Gaston uit Nieuwpoort; schipper ter kustvisserij : Legein August uit Nieuwpoort; aspirant schipper: Rammeloo Hubert uit Nieuwpoort en Tourlouse Henri uit Oostduinkerke.

LOMBARDZIJDE MIS VOOR OVERLEDEN VISSERS

Op Zondag 4 Juli wordt te 10 uur ter gelegenheid van de kermis in de parochiale kerk een plechtige dienst gecelebreerd voor de overleden en omgekomen vissers.



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

De industrie van de Belgische haringrokerij

door Dhr. ANTOINE VAN DEN ABEELE

Door de heer Vanden Abeele werd ook voor de radio een rede gehouden omtrent een nijverheid welke hem zeer nauw aan 't hart ligt.

We geven hierna deze rede weer Ze komt ons uiterst interessant voor. Deze rede was bestemd voor het groot publiek, dat op bevattelijke wijze werd voorgelicht.

Ieder jaar worden binst verschillende maanden, vooral September tot Februari, grote hoeveelheden haring in de Noordzee en langs de Engelse, Noorse, Hollandse en Belgische kusten gevist.

Een deel van deze visserij wordt in verse toestand voor het verbruik verkocht. Een ander deel wordt geconserveerd en in blikjes ingepakt. Het groot ste deel echter, wordt door de rokerijen opgeslorpt voor het zouten en het roken.

Deze bereiding van de haring zou reeds in de XVe eeuw gekend zijn en had voor doel reserves op te bouwen voor de periodes waarop de visserij niet kon beoefend worden.

Het zouten van haring werd voor de eerste maal door Hollanders toegepast en is voor hun land gedurende vele eeuwen een bron van rijkdom geweest.

Pas nadien werd het roken toegepast; dit procédé zou naar het schijnt zijn oorsprong in Frankrijk en wel te Dieppe gevonden hebben.

Deze beide methodes vonden ook vroeg ingang in ons land en in de eerste plaats in de visserijhavens zelf van Oostende en Nieuwpoort waar reeds in de Middeleeuwen een belangrijke haringvloot bestond.

Later vestigde deze industrie zich ook in het binnenland, en zo komt het dat er thans in België ongeveer een honderdtal rokerijen, grote, middelmatige en kleine, tot stand gekomen zijn, vooral te Oostende, Brugge, Gent, Antwerpen, Mechelen en Brussel. Ze stellen ongeveer 3.000 mannen en vrouwen te werk. Daarbij worden niet gerekend deze die onrechtstreeks voor deze industrie werken nl. deze die kisten, vaatjes, enz, vervaardigen.

De opbrengstcapaciteit van onze rokerijen voldoet ruimschoots aan de behoeften van de eigen markt; ze is zelfs zo belangrijk geworden, dat grote hoeveelheden kunnen uitgevoerd worden naar vreemde markten, waar deze industrie zich nog niet ontwikkeld heeft.

Er bestaan verschillende soorten haring, waarvan de kwaliteit verschilt naar gelang de herkomst of de periode waarop hij gevist werd : nl. de volle haring die vet is en dik van vlees, en de ijle haring, niet zo vet en ledig. In het algemeen wordt de beste soort aan de rokerijen toegekend om een bokking van goede kwaliteit te kunnen voortbrengen.

Iedereen kent de lekkere gerookte haring die rauw of gebakken, in trankjes of gefilleteerd of nog op andere manieren gegeten wordt, maar weinigen zijn zeker op de hoogte van de wijze waarop ze gerookt worden.

De haring die voor deze bereiding bedoeld is, wordt eerst gezouten in de verst mogelijke toestand. Deze graad van inzouten verschilt naar gelang een zoete of half zoute bokking wil bekomen worden.

Daarna wordt hij door de kieuwen op een stokje gestoken van ongeveer 80 cm lang met telkens een kleine ruimte tussen iedere haring om toe te laten dat de rook ze langs alle kanten bereikt.

De stokjes met de haringen worden dan op kaders of wagentjes gehangen; deze worden op hun beurt in hoge brede schouwen gehesen. hangen, genaamd. Deze hangen hebben dergelijk grote afmetingen dat er duizenden haringen tegelijk kunnen opgehangen worden.

De haring wordt dan binst enkele uren gedroogd met een houtvuur, waarna het eigenlijke roken begint. De rook wordt verwerkt door het uitdoven van een vuur bij middel van houtzaagsel.

Zodra de bokking voldoende gerookt is, worden de hangen van hun inhoud geledigd en kan tot het inpakken van het produkt overgegaan worden. Daar voor worden ze in kleine nieuwe kistjes gerangschikt die elk 25 à 50 haringen kunnen bevatten, Deze kistjes hebben een handig formaat.

Onze rokerijen vertegenwoordigen het bijzonderste afzetgebied voor de aanbrengsten van onze haringvloot.

De voordelige en vlotte werking van eerstgenoemden is dus ook een faktor van voorspoed voor onze vissers.

Daarvoor dient de uitvoer van geprepareerde haring zowel als het verbruik in het binnenland zoveel mogelijk in de hand gewerkt.

Wat het laatste punt betreft, valt te betreuren dat de verkoop van gezouten of gerookte haring aan een overdreven taxatie onderworpen is, die tot 25 procent van de prijs van de verse haring kan bereiken. Deze taks treft de werkkrachten die aan de bereiding van die vis werken.

We willen deze spreekbeurt niet beeindigen zonder allen aan te zetten een groter verbruik van gerookte haring te doen. Het is een voedsel dat niet alleen gemakkelijk verteerbaar is, maar ook gezond en rijk aan voedende bestanddelen en daarenboven op vele verschillende manieren kan bereid worden.
Gaat daarin uw vishandelaar te raad, hij zal u altijd bereidwillig deze kleine dienst bewijzen.

Eerste Juninummer der V.E.V, berichten

Het eerste halfmaandelijks nummer van het tijdschrift van het V.E.V. voor de maand Juni bevat zeer belangwekkende bijdragen.

Men kan er de volgende hoofdartikelen in vinden :

De Belgische Visserij stilgelegd, door J. Van Thillo.

De Sociale Verzekering in gevaar.

Verder de rubrieken;

Onze Organisatie;

Wetten en Besluiten;

De Economische Rubriek door Dr. E. B.;

Scheepvaartnieuws;

Mededelingen;

Jaarverslagen van Verenigingen en Vennootschappen;

Handel en Economie.

Tenslotte nog :

Vraag en Aanbod, Boekbespreking en Plaatsaanvragen.

De abonnementsprijs voor 1948 bedraagt binnenland 200 fr; buitenland 250 fr. te storten op p.r. 489.066, V.E.V. Algemeen Secretariaat, Beddenstraat 13-VI Antwerpen

De leden van het V.E.V. ontvangen het tijdschrift kosteloos.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Praatjes over folklore

Een Blankenbergse rekening

Als er rekeningen te betalen vallen hoort men allicht een of ander pittig gezegde in de mond van degene die ze te betalen krijgt. Thans is er in die meeste gevallen meestal spraak van «gepeperde rekeningen», zelden nog van een «echte occasie». In veel gevallen zal men ook horen spreken van iemand die zo met van alles in schuld staat : «'k Heb nog een hele Blankenbergse rekening te betalen»; ook een handelaar zal spreken van iemand die hem nog een hele Blankenbergse rekening verschuldigd is.

Waar komt in die volksspreuk het woord Blankenberge vandaan ? Men kan die vraag stellen, ze met volstrekte zekerheid beantwoorden is iets anders, zoals zoveel zaken in ons volksleven die steunen op mondelinge overlevering, is ook in dergelijk geval heel weinig met zekerheid te verklaren. Betrekkelijk oud schijnt die spreuk toch wel te zijn. Want in 1421 wordt een zekere Johannes Spanoghe voor de magistraat van het Praatse, een leenhof van het Brugse Vrije, gebracht en beschuldigd slagen toegediend te hebben aan Jan Uterstede, baljuw. Tijdens de debatten roept voornoemde Spanoghe verontschuldigingen in voor zijn handtastelijkheden. Hij zegt namelijk dat hij vreselijk kwaad is geworden toen Uterstede hem een rekening voorlegde waar geen mens had kunnen wijs uit worden of zoals hij 't zei : «*Sulcke ware Blanckenberghsche rekeninge datter niemant verstane conde*».

Hieruit zouden we wel mogen besluiten dat de betekenis van de spreuk van overouds tot op heden dezelfde is gebleven. De eigenaardigheid van zulke rekening komt niet voort van overdrijving der prijzen maar wel van de manier op dewelke de rekening is samengesteld. Alles staat er zodanig door elkaar dat de hele berekening werkelijk onverstaan baar lijkt en dat slechts degene die ze opstelde er uit wijs wordt.

Oorspronkelijk werden waarschijnlijk door die naam de eigenlijke visserijrekeningen bedoeld. Want er schijnt ook vroeger een tweede ongeveer gelijkluidende volksspreuk bestaan te hebben : «Gij rekent gelijk een Blankenbergse visser».

Naar het schijnt waren de vissersrekeningen zodanig ingewikkeld te Blankenberge, dat de grote hervormer, Jozef II, er ook de hand naar uitstak om er verandering in te brengen, maar zonder evenwel succes te boeken. De vissers werden er per veer tien dagen betaald. Uit zulke rekening opgemaakt voor het jaar 1846 lichten we enkele bijzonderheden, zoals ze werden uitgegeven voor vele jaren door een archivaris aan het Rijksarchief te Brugge.

Men moet bij het nazicht van dergelijke rekening het oog houden op het reglement der visserij, algemeen aan onze kust in gebruik. Reeds in 1767 en zeer lange tijd na haar regering nog in voege gebleven. Het is de reder die een zeilensvaardige boot leent aan de bemanning die er op arbeidt, reder en bemanning leveren samen de netten en komen er elk voor een vijfde in tussen. De laver, of anders gezeid de scheepsjongen, blijft buiten de vereniging, zijn loon bestaat uit een zeker deel in de bruto opbrengst van de vangst. Het is dan ook die opbrengst die als basis dient voor de verdeling van het aandeel van reder en van bemanning, alhoewel er daarop eerst een deel af moet aan reder en stuurman, naast een heel pootje bedragen vooraf afgetrokken voor allerlei algemene onkosten.
In de laatste is er sprake van schrijfgeld, van oppertouw, van de laver, van dobbels, van schade aan de korre, van meine, van lasten, en dit moet afgetrokken worden vooraleer men een duidelijk beeld kan bekomen van hetgeen een bemanning verdiend had na een veertiental dagen uitvaren.

Het loont de moeite eens na te gaan waarvoor al die aftrok geschied de.

Schrijfgeld vooreerst kwam toe aan degene die na het binnenlopen van de sloep de vis helpt verkopen voor het huis van de reder, waarheen de vis seffens werd gedragen. Die schrijver was ook belast met het innen van het geld dat men voor de vangst of gedeelten er van had geboden, en hij moest later ook zorgen voor de betaling van de lonen aan de bemanning. In veel gevallen trad de reder zelf op als schrijver. Hij was dan ook hetgeen we thans comptable noemen.

Er waren ook kosten van ondertouw en afslaander. Toen de sloepen op het strand vastliepen na de vangst, werd de boot met ankers vastgelegd. Maar wanneer men dan opnieuw uitvaarde was er een oude visser op het strand die de ankers hielp uithalen en bijeenbracht en daarvoor dan een speciale vergoeding van de bemanning ontving. Veel was het in ieder geval niet.

De afslaander is degene die roept bij de verkoop van de vis.

De laver of knape krijgt zijn vast procent, waarop nog een deel door de reder wordt afgehouden. De dobbels die ook worden afgetrokken, dienen als appeltje-tegen-de-dorst op bescheepsdag. Dit geld moest gedurende het jaar dienen voor de aankoop van eetwaren die de vissers zelf niet konden bekostigen, en de overschot werd dan bij de vereffening verdeeld. Aldus geschiedde ook met het «meinegeld» of gemne geld, spaargeld dienstig voor de vereffening der algemene onkosten op het einde van het jaar.

Eindelijk was er ook nog een last te vereffenen die men vuurtoren noemde en die dienen moest om als gedeelte van schuld aan het ambacht te worden overgemaakt. Na al die verschillende bewerkingen kwam men dan eindelijk aan de eigenlijke verdeling van ieders deel, en zo zal men allicht verstaan hebben hoe men ook in de volksspreuk begon te spreken van een Blankenbergse rekening. Althans zo veronderstelt men het toch en het kan als uitleg aanvaard worden.

Zouden we nu niet moeten voorstellen die naam te veranderen. Want voor de berekening van de lonen van de Staatsbedienden begint het ook stilaan te gelijken, niet zozeer op een Blankenbergse rekening, want de vissers zullen er in ieder geval wel zijn uit wijs geworden, maar wel van een Brusselse rekening, hetgeen dan als betekenis zou krijgen : een rekening waar zodanig veel kantjes en uithoekjes aan vast zijn, dat men er helemaal niet meer uit kan geraken.

H. Stalpaert.
Uit «De Brugse Courant».

De haringvisserij op de Noordzee

door D. KRUYFF

De haringvisserij, de van ouds bekende «Grootvisserij», die een groot gedeelte van het jaar (van half Mei tot omstreeks half December) met het z.g.n. «drijfwant» (vleet) op de Noordzee wordt uitgeoefend, behoort niet alleen tot een van de oudste, doch ook nog steeds tot een van de belangrijkste visserijen van de Hollanders.

Als men de geschiedenis over deze visserij opslaat, dan blijkt,, dat in het jaar 1163 reeds haring door de Hollanders werd gevangen.

Hoewel de haringvisserij aan het eind van de dertiende eeuw reeds op uitgebreide schaal door de Hollanders op de Noord- en Oostzee werd uitgeoefend, was deze visserij over het algemeen nog van ondergeschikt belang, daar de kunst om de haring geruime tijd tegen bederf te vrijwaren, nog niet bekend was. Wel mag met zekerheid worden aangenomen, dat de haring in die dagen al op een of andere wijze met zout geconserveerd werd, daar de haringvisserij op de Oostzee anders niet mogelijk ware geweest.

De uitvinding van het z.g.n. «haringkaken», dat eerst in de loop der veertiende eeuw geschiedde, bracht echter een grote verandering in deze visserij en tevens in de handel van dit kostelijk «zeebanket» te weeg.

Aan wie de eer nu feitelijk toekomt het haringkaken te hebben uitgevonden, hierover valt niets met zekerheid te zeggen, daar de Hollanders beweren, dat dit geschied is door Willem Beukelszoon, een inwoner van Biervliet, die als stuurman op een haringschip voer, terwijl de Belgische geschiedschrijvers daarentegen vertellen, dat de Belg Jacob Kien, die indertijd te Oostende woonachtig was en eveneens bij de haringvisserij betrokken was, de uitvinder van deze kunstbewerking is geweest. Of nu de Biervlieter of de Oostendenaar de uitvinder van het kaken is geweest, doet tenslottte niets terzake, doch de uitvinding van deze kunstbewerking is voor de haringvisserij en de handel van zo'n groot belang geweest, dat deze hierdoor in de loop der jaren aan velen een bestaan heeft verschaft, hetgeen boven dien heden ten dage nog steeds het geval is.

De haring

Deze algemeen bekende en door velen zeer gewaardeerde vis, die, en zeker niet ten onrechte, ook wel de «goudvis» der Noordzee wordt genoemd, behoort evenals de «ansjovis» de «Schardijn - Sprot - of Sardijn» en de «Sardien of elser», tot de familie der haringachtige vissen, waaronder vele soorten (rassen) worden aangetroffen.

De «clupea harengus», zoals de haring in de wetenschap wordt genoemd, heeft een langgestrekt lichaam, de kleur van zijn rug is groen blauw, terwijl de zijden en de buik zilverachtig zijn. Bovendien is hij onmiddellijk herkenbaar aan zijn toegespitste snuit, zijn onderkaak, welke een weinig voor zijn bovenkaak uitsteekt en verder aan zijn enkele rugvin, die ongeveer halverwege tussen de kop en de staart op zijn rug is ingeplant. Zijn lichaam is bedekt met zeer loszittende schubben, die bij de levende en pas dode vissen een paarlmoerachtige kleur hebben.

Wat de verspreiding en de groepindeling van de haring aangaat, hierover geeft Dr. J.J. Tesch, oud-Directeur van het «Rijksinstituut voor «Biologisch Visserij-Onderzoek», een van Nederlands meest bekende ichthyologen, aan wiens uitgebreide kennis, het wetenschappelijk visserijonderzoek, veel te danken heeft, in zijn boek, getiteld : «Het leven der zee», dat in het jaar 1920 werd uitgegeven, een uitvoerige beschrijving over de biologie van de haring.

Aangezien deze beschrijving voor vele van onze lezers, in het bijzonder voor hen die bij de haringvisserij betrokken zijn, zeer zeker niet van belang ontbloot is en tevens zeer interessant en leerzaam is, kunnen wij niet nalaten hieruit het een en ander over te nemen.

Dr Tesch schrijft hierover o.a. het volgende :

Al is zo-ologisch gesproken een haring maar een doodgewone «Clupea harengus» er valt onder de haringen groepsgewijze een grote verscheidenheid op te merken. Dit is ook zeer goed te begrijpen wanneer wij weten, dat de haring niet slechts van de Witte Zee in het Noorden tot de Golf van Biscaye in het Zuiden voorkomt, maar ook zowel aan de Atlantische als aan de Pacifische zijde van de Verenigde Staten leeft, ja, in Japan zelfs tot de belangrijkste visserijobjecten behoort, waar zij onder de naam «Nishin» bekend is. Maar zelfs ook de Europese haring vertoont biologisch zulke belangrijke verschillen, dat het a priori waarschijnlijk moet zijn, dat hier in elk geval slechts van een complex van strengomgrensde eenheden sprake kan zijn.

Het gewone verloop der haringvisserij (in 't vroege voorjaar aan de Zuid West kust van Noorwegen, in de voorzomer bij de Shetlands, later in de zomer aan de Oostkust van Schotland, in September op en nabij de Doggersbank, in het najaar in de Zuidwestelijke Noordzee, in de win termaanden in het Engelse Kanaal) maakt op het eerste gezicht sterk de indruk, dat de geweldige scholen in het voorjaar ergens uit het Noorden komen opzetten, de Noordzee doortrekken en vervolgens Z. en W. van Groot Brittanië hun Noordelijk uitgangspunt weder opzoeken.

In de 2de helft van de achttiende eeuw verdedigde Anderson, burgemeester van Hamburg, de stelling, dat de haring uit de Noordpoolwateren afkomstig was en zich van daaruit ieder voorjaar opmaakte om ener zijds langs de Europese, anderzijds langs de Amerikaanse kust, zuidwaarts te trekken. Het is de grote verdienste van de Duitse geleerde, Prof. Heincke (nu ongeveer 58 jaren geleden) overtuigd de verschillende haringrassen aangetoond te hebben en het gehele onderzoek voortaan op een zekere basis te grondvesten.

Hoewel er over het wetenschappelijk onderzoek, dat indertijd werd ingesteld, om de verschillende haringrassen nauwkeurig van elkander te kunnen onderscheiden, nog veel te vertellen valt, zullen wij hierover, ten einde dit artikel niet te groot te maken, thans niet verder in détails treden, doch uitsluitend die rassen behandelen, welke in de Noordzee voorkomen en voor onze haringvisserij van belang zijn. Het zijn de volgende soorten :

1. de z.g.n. «zee- of herfstharing», welke leeft in volle zee en in de herfst aan de voortplanting deelneemt;

2. de z.g.n. «winter- of Kanaalharing», die zich in de winter voortplant;

3. de zomer- of kustharing (zoals o. a. de vroegere Zuiderzeeharing) welke in het voorjaar 't kustwater op zoekt om in het brakke water van baaien en fjorden en zelfs in de mondingen van rivieren en andere binnenwateren aan de voortplanting te kunnen deelnemen.

De «zee- of herfstharing», de haring van de Noordzee, dus de z.g.n. «Doggersbankharing», die kortweg ook wel «Bankharing wordt genoemd en gemiddeld ongeveer 56,5 wervels heeft, begint zich in de voorzomer in grote scholen bij de Shetlands-eilanden te verzamelen om vervolgens in zuidelijke richting langs de Oostkust van Schotland en Engeland naar de Doggersbank te trekken, alwaar de scholen in September of in het begin van Oktober arriveren, om voor hun vermenigvuldiging (paaien) te kunnen zorg dragen.

Het 2de voor onze visserij belangrijke haringras, de hierboven reeds genoemde winter- of kanaalharing, die ook wel Engelse kustharing genoemd wordt en veel overeenkomst heeft met de zee- of herfstharing, houdt zich in het najaar bij voorkeur op in het Zuidelijk gedeelte van de «haringvijver», alwaar hij aanvankelijk vermengd met de Zuidelijke scholen van de herfstharing rondzwemt. Later in het seizoen trekt hij Zuidelijker en paait omstreeks Januari in het Engelse kanaal.

Wat de z.g.n. «Zomer- of kustharing» aangaat, deze trok eertijds in verband met het paaien ieder voorjaar, somtijds reeds in de 2de helft van Februari of in het begin van Maart, door de Noordelijke zeegaten, de Zuiderzee binnen, ten einde zich naar hun paaiplaatsen te begeven, die zich op de banken langs de Gelderse wal en op de «Knar» bevonden, alwaar hun kuit in de maanden Maart en April gewoonlijk in grote massa's werd aangetroffen. Gedurende deze maanden werd er dan ook door onze Zuiderzeevissers een intensieve visserij op deze haring uitgeoefend. Niettegenstaande deze haring zeer smakelijk was, was hij echter niet geschikt om tot pekelharing te worden verwerkt. Voor het verwerken tot z.g.n. «verse bokking» en «strootjesbokking of Hardewijkers» was hij echter bijzonder geschikt.

Ook werd hij veel gebakken gegeten. Een gebakken panharing geconserveerd in de azijn was een niet te versmaden lekkernij.

Hoewel deze haring de eerste jaren nadat de Zuiderzee was afgesloten nog steeds de zeegaten binnentrok en op de wadden paaide, is hij thans ook hier nagenoeg geheel verdwenen, daar de wadden geen geschikte paaiplaatsen bleken te zijn.

Waar hij echter gebleven is, hiervan is niets bekend.

(Wordt vervolgd)

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

De herwaardering van de munt en de positie van België

F. Spittel schrijft in dit verband in «De Visserijwereld» : Het is altijd gevaarlijk voor profeet te spelen. Maar er zitten een paar dingen in de lucht, die ongetwijfeld hún gevolgen zullen hebben op de loon- en prijspeil, die zo nauw verbonden zijn.

Daar zijn telkens weer opduikende berichten uit Amerika, dat de West-Europese munten in hun onderlinge verhouding, dat is uiteindelijk in verhouding tot de dollar, moeten herzien worden. Tegenwoordig spreken we liever niet van devaluatie. Dat woord heeft een paniekachtige betekenis gekregen. Want de waarde van een munt tegenover een andere is een kwestie van afspraak geworden, sinds het meeste goud aan de andere kant zit. Na deze oorlog is - door België het eerst - de verhouding tussen de Belgische Franc en de dollar geregeld en naar voorbeeld daarvan is later de gulden gevolgd, Maar België is in West Europa geworden, wat Amerika voor West-Europ is : de grote krediteurstaat. Er zijn maar weinig landen in Europa, waarvan België geen geld krijgt. De visexport van België naar Engeland heeft onder die schuld zelfs te lijden. Want België kan niet doorgaan op crediet te leveren.

Al maandenlang wordt er in Europa aan het antwoord op de vraag gewerkt hoe deze monetaire remmen kunnen weggenomen worden. En in die atmosfeer is het, dat zowel uit België als uit Amerika telkens stemmen opgaan die voor herwaardering van de munten pleiten, redenerend dat, na herwaardering - Amerika en België voor een gulden minder behoeven te leveren en met een gulden meer kunnen kopen, waardoor het verstoorde evenwicht in de goederenstromen zou hersteld worden.

De handelsdélegatie boekte succes

De Nederlandse delegatie van de handelaren in verse haring is met verheugend succes in Tsjecho-Slovakije werkzaam geweest.

Het dagelijks bestuur van de Stichting Export Verse haring, vergezeld van de Voorzitter van de Redersvereniging, is naar Nederland teruggekeerd met een contract op zak voor de levering van vijf millioen kgr verse haring.

Als levertijd wordt voorzien Augustus, December. De onderhandelingen hebben twaalf dagen geduurd en werden gevoerd met het semi-officiële inkoopbureau van de Tsjecho-Slovaakse regering.

Knap werk van onze Noorderburen !

De vaststelling van een minimumprijs voor garnalen

De kwestie van de vaststelling van een minimumprijs voor de garnalen werd bij onze Noorderburen in overweging genomen. Het voorstel gaat uit van de Vakgroep Groothandelaren in garnalen - Sectie Binnelandse Handel - om te komen tot het stellen van een minimumprijs, waar beneden geen garnaal meer zou worden geleverd. Men wil de visser een zodanige prijs waarborgen, dat daarvoor kan gevist worden.

Bezwaren

Tegen de vaststelling van een minimum-prijs voor garnalen zijn echter onoverkomelijk bezwaren opgerezen, waarvan de oorzaak moet gezocht worden in het verschil van kwaliteit.

Op de plaatsen waar de Noorderlijke garnalen afgezet moeten worden, wordt ook het overschot geplaatst van de garnalen om de Zuid.

Men kan het niet zover drijven, dat de overschotten van om de Zuid niet meer om de Noord komen. Wanneer er een minimum-prijs komt dan zal ontegensprekelijk de voorkeur gegeven worden aan de Zuidelijke garnaal vermits deze zoals reeds opgemerkt, van beter kwaliteit is. Aldus zal de Noordelijke garnaal wellicht alleen tegen de minimumprijs afgenomen worden, wanneer door omstandigheden de Zuid niet leveren kan. Men merkt alras op dat aldus de Noord met het stelsel van de minimumprijs zijn eigen graf zou delven, waardoor dan ook besloten werd met het vaststellen ervan niet te kunnen akkoord gaan, want wat zou er met de handelsgarnalen om de Noord moeten gebeuren, wanneer die de minimum-prijs niet konden opbrengen?

De verbetering van de sociale positie van de kustvissers

«De Kustvisser» merkt op dat de kustvisserij een bedrijf is, dat niet kan vergeleken worden met andere bedrijven. Het is in sommige gevallen reeds zo geworden, dat de meevarenden nog een behoorlijk loon verdienen, maar dat de schipper-eigenaar met het voor zijn schip, motor en want verkregen deel niet kan rondkomen. De exploitatiekosten zijn enorm hoog. Men schrikt telkens weer op, wanneer men de rekeningen van de werfbaas ontvangt en het wegbrengen der netten heeft zulk een omvang genomen dat het de lonende exploitatie bedreigt. Zou men van Regeringswege, deze bedrijven gaan belasten met niet op te brengen verplichtingen, dan zou men alleen kunnen bereiken, dat vele bedrijven zouden gestaakt worden. Er wordt nochtans gewerkt aan een vrijwillige ongevallenziekte- en molestverzekering, die niet uitsluitend ten laste is van de schipper-eigenaar, doch waarin de bemanning vrijwillig haar aandeel betaalt.

In de gesloten overeenkomsten is deze vrijwillige verzekering als een onderdeel van het contract opgenomen en de onkosten daarvan worden, evenals andere vaarkosten, eerst van de besommingen afgetrokken voor men aan de berekening van de loonpercentages begint.

VEREENIGDE STATEN

DE CONVENTIES VOLGEN ELKAAR OP

Na de conventie van de National Fish Institute hebben de F.S. die van de Canners gekend. In het begin van Juni heeft de laatste in datum plaats gevonden nl. die van de oester-kwekers en -handelaars, schaaldierenkwekers en -handelaars in het Oyster Institute van N. Amerika gecombineerd. Deze conventie die liep over 2-3- en 4 Juni had een interessant programma : jaarlijkse rapporten, verkooppraktijken enz. In de avond van 3 Juni werden verschillende films afgerold : De oester en Virginia. Productie en verzorging van oesters.

De laatste dag werden verschillende wetenschappelijke spreekbeurten gehouden waaronder : De Europese oester : ostrea edulis door Dr P. Korringa, bioloog van het Visserijproefstation van Bergen op Zoom in Holland.

FRANKRIJK

Nieuws in het kort

— Men vermoedt dat de Minister van bevoorrading opnieuw zal overgaan tot het regime der vaste prijzen van de vis waardoor de vrije verhandeling zal afgeschaft worden. Deze maatregel zou gesteund zijn op het feit, dat de prijsdaling die oorspronkelijk in het vooruizicht gesteld werd, niet tot stand gekomen is.

De productie verzet zich hardnekkig tegen het terug toepassen van de reglementering. Doch men meent dat dit alles niet zal kunnen baten.

— De productiekringen vinden de door de Minister van Ravitaillering voorgenomen maatregel des te meer ongepast, daar op sommige tijdstippen, zonder dat de aanvoer groot is, de prijzen door de vloer zakken. Zo werd opgemerkt dat rog, pladijs, enz. te Duinkerke aan zeer lage prijzen moesten aan de man gebracht worden Kleine pladijs kostte amper 2 fr per kgr.

— Makreel wordt te Grevelingen in grote hoeveelheid aangevoerd, en wordt gevangen dicht bij de kust tussen Grevelingen en Kales.

Enkele grote vaartuigen maken makreel met het trawlnet buit in de sector van de Doggerbank. Dit wordt beschouwd als een voorteken dat de volle haring van de Fladen reeds in aantocht is.

PORTUGAL

Visserij een bloeiende nijverheid

Dat de visserijnijverheid voor Portugal van kapitaal belang is zal men begrijpen vermits ze volstaat om aan de inlandse vraag te voldoen (uitgenomen stokvis) en daarenboven nog een niet te geringschatten hoeveelheid uitvoert. Het is ook niet buitengewoon lastig en het grootste deel van de Portugese vissers kunnen op eigen kusten vissen daar ze buitengewoon rijk zijn aan vis.

Enkel de kabeljauwvloot vaart ieder jaar naar de vangstgronden van Canada en Newfoundland. De vangst die ze terugbrengen vertegenwoordigt ongeveer 60 procent der inheemse consumptie aan kabeljauw. De resterende 40 procent wordt uitgevoerd.

We hoeven aan de Belgische lezers niet te herinneren dat de geconserveerde sardine een der belangrijkste uitvoerartikels van dit land vertegenwoordigt : onze markt wordt er letterlijk mee overrompeld.

SCHOTLAND

Nadelige gevolgen

Een onderzoekschip werd in de Schotse wateren uitgezonden om de reden te ontdekken van de schaarste aan haring in de plaatsen die andere jaren vrij talrijk door die vissen bezocht worden. Het onderzoek heeft uit gewezen dat het een kwestie van weder en voedsel is. De koude oosterwinden zijn overheersend en een plotse daling van de temperatuur op 90 voet belet het plankton waarmee de haring zich voedt, het niveau van de netten te bereiken.

Hondshaaien, daarentegen zijn er des te talrijker en brengen grote schade aan de netten aan.

ENGELAND

Een plaag : de ondermaatse vis

De Engelsen hebben opgemerkt dat, als grote kabeljauw en schelvis gemakkelijk verkocht worden, dit niet het geval is voor de kleinere soorten van schelvis, die samen met kleine pladijs, schar en schol de markt «verdoven». Deze vis is zo klein dat ze door de klanten «stukjes en brokjes» genoemd wordt. Daar ze van goede kwaliteit zijn, is het enige tegenwerpsel hun kleine maat.

«Fishing News», merkt op dat de «Overfishing Convention» als een internationaal project daardoor aantoont schipbreuk geleden te hebben.

Het voegt er aan toe dat vele vreemdelingen die hun vis in Engelse havens komen landen, de kleine visjes tussen de andere wegmoffelen en ze aan dezelfde prijs verkopen. Het vraagt dat de vis zou gesorteerd worden vóór een bod zou gedaan worden.

Goede vooruitzichten

De visserijmiddens van Wales hebben op de pilchardvisserij de beste vooruitzichten. Inderdaad, als verleden jaar die speciale tak van nijverheid door de mand gevallen is, is dat gedeeltelijk de schuld geweest aan massale invoer van Amerikaanse geconserveerde pilchards. Dit jaar echter, zal er geen enkel blikje in de Empire binnenkomen en de vissers hebben er nieuwe moed op. Dan is er ook nog de uitvoer van pilchards naar Italië en de vooruitzichten zijn werkelijk mooi.

De enige duistere zijde is het gebrek aan sloepen, de moeite om manschappen aan te werven en de prijs van de netten (bijna 4 maal die van vóór de oorlog) zonder te gewagen van de moeite die er bestaat om er de hand op te leggen.

Vijf broers omgekomen

Vijf broers werden te Portleven als vermist opgegeven. Zij zijn verdronken na een botsing van hun vissersvaartuig met de 7.000 Ton metende Amerikaanse schip Chryanthy Star. De botsing had Vrijdag jl. plaats in het Engelse kanaal in een dikke mist.

De broers maakten deel uit van de familie Richards, die reeds vele geslachten haar brood aan de zee heeft ontrukt. De Chryanthy Star deelde per radio mede dat een zesde lid van de bemanning opgepikt werd.

Na een tocht van acht uur zijn de reddingsboten onverrichter zake moeten terugkeren. Zij hadden geen spoor van de vijf vermisten gevonden.

CANADA

Groter aanvoer

Na een tamelijk kalme winter heeft de visserij zich op beide kusten vlug ontwikkeld. Voor April 1948 beliep de aanvoer : 2.378.000 dollar vergeleken bij 1.694.000 dollar voor April verleden jaar.

Waarde van vis aangevoerd voor de 4 eerste maanden van 1948 was : 8.045.000 dollar, vergeleken bij 5.290.000 dollar voor de 4 eerste maanden van 1947.

De meest bloeiende visserij op de Westkust is die van haring, terwijl op de kust van de Atlantische Oceaan vooral landingen van kabeljauw, schelvis, mooie meid aangetroffen werden. Deze laatste lieten ook toe groter winsten te verwezenlijken.

Wat de kreeftenvisserij aangaat, zijn de aanvoeren gelijk gebleven aan die van vorig jaar terwijl de waarde lichtjes gedaald is.

Er werd ook opgemerkt dat meer filets van kabeljauw en schelvis vervrozen en gerookt werden dan vorig jaar. Productie van schelvisfilets werd ook opgedreven.

Meer vis voor de Eskimo's

Een jonge Amerikaanse student in de zoologie H. Hildebrand, is een reis begonnen naar Canada waar hij de Eskimo's zal helpen hun voedselproblemen oplossen door hun visserij meer uit te breiden.

Toen de student zijn inzicht te kennen gaf, heeft de «Fisheries Research Board» van Canada spontaan aangeboden de expedietie finantieel te steunen. Hildebrand zal te Fort Chinio landen op de Koksoakrivier, maar zijn operatieveld zal meer westwaarts gelegen zijn aan de boorden van twee zoutwatermeren. Met hond en sleden zal hij die bereiken. Hij zal twee weken doorbrengen door het ijs vissend om biologische gegevens over witte vis, arktieke stocks en de forel van die meren te verzamelen. Het eerste meer is het Mendry meer, het andere heeft nog nooit een naam gedragen. Beide geven in de False rivier die uitmondt in de Ungava Baai.

De laatste jaren waren de inboorlingen zowel voor voedsel als voor kledij aangewezen op de witte vos, maar een periodieke schaarste van die dieren schijnt ingetreden te zijn.

De arktieke stock van eetbare vis speelt in het leven van de Eskimo een belangrijke rol ,maar de gewoonten van die vissen zijn totnogtoe onbekend.

De jonge student die verleden jaar als assistent van een professor deze laatste in een expeditie naar de Ungava Baai vergezelde heeft veel kansen tot slagen daar het gebied hem niet totaal onbekend is.

Zijn doel is de mogelijkheden om de wintervisserij der Eskimo's uit te breiden, te onderzoeken.

Visolie

Verschillende landen zoals de U.S., Canada en Noorwegen bereiden grote hoeveelheden visolie ander dan olie uit vislever getrokken. Daarvoor worden sommige vissen zoals haring, sardine, geheel gebruikt, en ook de vis resten van fabrieken die haring, sardine en zalm verwerken. Deze visolie wordt gewoonlijk verkregen door koken en persen.

Visolie die bijzonder rijk is aan vitamine A werd bekomen door speciale behandeling der ingewanden van heil bot en zwarte IJslandse kabeljauw.

Waarvoor visolie zo al gebruikt wordt ?

In de samenstelling van verwen, en vernissen, geoliede stoffen, leder, anti-roest producten ,evenals in de staal fabrieken.

Visolie van prima kwaliteit kan voor menselijke consumptie aangewend worden.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke ,26 Juni 1948.

HET KOUDE WEER BEVORDERT DE ZAKEN NIET

Het koude weer maakte plaats voor aanmerkelijke warmer. Wat niet onwel gevallig is aan de kwekers der verschillende producten. Met het oog op de broedval op pannen en schelpen is de temperatuur, die de waterwarmte wat opvoert, beslist welkom., want onder invloed van de koude der voorgaande dagen was de waterwarmte gedaald tot 16.8 graad. Dit bleef niet zonder invloed op de aanwezigheid der oesterlarven. Vond men eerder 480 larven in 100 liter water, thans vindt men niet meer in dezelfde hoeveelheid water dan enkele larven, waaronder geen enkele rijpe. Aanslag (broedval) van enige betekenis valt dus nog niet te wachten. Vandaar dat nog weinig gang zit in het te water brengen van schelpen en-of pannen. Toch werden Woensdag de eerste schelpen geladen en op een perceel op de Bergse oesterbank (in den Broek) te water gebracht. En ook hier, zoals 't overal gaat «als één schaap over de dam is, volgen er meer». Nadien zijn althans reeds meerdere ladingen voor verschillende kwekers uitgezaaid. Van pannen die te water gingen vernamen we niets. Wel wordt alles in gereedheid gebracht om als 't ogenblik als gunstig wordt aangegeven, zo gauw mogelijk de «witte pannen» te water te krijgen. Eer het echter zover is, moet nogal wat werk verzet. Want 4 millioen pannen is een hele partij. Als dit nu al wat schijnt te zijn, wat moet het dan in de «top-jaren» van de pannenleggerij zijn geweest (tussen 1880 en 1890) toen meer dan een seizoen twintig, zegge TWINTIG MILLOEN te water gingen. Met de toen zoveel beperkte hulpmiddelen en 't kleinere inwonertal van Yerseke, mag dit beslist een hele prestatie worden genoemd en is het geen wonder, dat men handen tekort kwam en dat velen van elders hierheen kwamen uit de omliggende dorpen om in de pannen te werken. 't Verwondert ook niet dat velen zich hier blijvend vestigden, waardoor het inwoner-tal van ons zeedorp toen zo heel hard steeg dat het in zeer luttele jaren van een klein dorpje het grootste dorp werd in een zeer verre omtrek. Dan... doch laten we niet verder afdwalen, want we gaan ongemerkt weer de hoofdweg verlaten. Waarom ons zo gaarne vermeien in het verleden ? Toch betrappen we ons vaak op de neiging daartoe.

HET BAKKEGOED

We waren bij de pannen. Laten we dus 't verleden ophouden en delen we liever iets mee over 't geen betrekkelijk kort geleden van de pannen werd afgestoken en daarna op zeeften op «'t Noorden» werd gezet. Laten we 't eens hebben over «'t bakkegoed». 't Bakkegoed dan is nu, alle sombere voorspellingen ten spijt, flink aan 't groeien en schijnt het alleen maar geweest te zijn een zich niet goed voorstellen van 't weerverschil tussen nu en verleden jaar. Wat de meest nuchteren echter altijd in overweging gaven te doen. De oesters op de grond de kleine soorten tenminste, zijn ook al aardig aan het «uitlopen». Wat hier, in 't oesterkwekers-latijn zoveel als groeien betekent. En is er niet de minste reden om te duchten dat de grotere soorten straks niet zullen volgen. En alles kan nog zeer in orde komen, mits men niet te veel vergelijkt met verleden jaar, toen een buitengewone zomer buitengewone groei gaf. Een niet onaanzienlijke partij overgeschoten consumptie-oesters werd voor 15 Juni (sluitingsdatum) naar België uitgevoerd met de hoop dat ze straks in de grage magen der badgasten zullen verdwijnen. Proficiat !... strandmensen !

HET MOSSELZAAD

't Halen van mosselzaad gaat, hoewel niet meer zo heel druk, toch nog geregeld door. 't Is echter 2 Juli gedaan, dus erg veel kan er niet meer worden gehaald. We geloven echter wel dat 't wel zal gaan en dat er weer wel «toekomst» genoeg is op Zeeland, wat de mossel aangaat.

Er zouden, volgens een bericht in «De Visserijwereld» de vorige week 50.000 ton naar Zeeland zijn overgeplant. Door de mensen van hier, die voor andermans rekening moeten los sen, wordt en werd geklaagd dat door de Wieringer-vissers gemakkelijker bestelling werd gekregen dan door de Zeeuwen. Is dit een gevolg van goedkoper aanbod of speelt het fooien stelsel hierbij een rol ? Wij weten het niet en achten 't mogelijk dat beide factoren samen voor betrokkenen onaangename verhoudingen best zouden kunnen bewerken. Het vis sen van grotere dan toegelaten te vervoeren mosselen heeft nog geleid tot het intrekken van de visvergunning. Meerderen werden betrapt bij dit verboden werk door de Opzieners. Hen werd gelast 't geviste over boord te gooien. Wat werd gedaan en waarmee 't afliep. Een visser echter was zo «vrij» of brutaal om zo gauw de opziener verdwenen was, op die grote plas 't spel te hervatten. Of de Opziener zoiets verwacht had, zal wel nooit bekend worden, maar hij betrapte die oolijkerd voor de tweede maal. De maat was toen vol en werd de vergunning mee genomen. Toch schijnen enigen er in geslaagd te zijn een vracht (men zegt dat één schipper zelfs drie ladingen) van die verboden te grote mosselen naar hier te vervoeren, 't Is waar ? Ik weet het niet en 't spreekwoord zegt (vaak niet tevergeefs) «MEN zegt, MEN liegt». Weer moeten we machineschade melden. Een mosselzaadvisser van Bruinisse de BRU.17 schipper van den Berge werd door de BRU.38 van Stavoren naar de haven van Kornwerderzand gesleept. Reden ? Gebroken krukas. Er zou nu ruim 300.000 ton zaad vanuit de Waddenzee zijn overgebracht, waarvan naar ik las, 95 t.h.. klein en 5 t.h grotere soort. Dit wat de zaadkwestie belangt.

DE CONSUMPTIEMOSSELEN

Wat de consumptie-moselen aangaat, kunnen we meedelen, dat vanaf 3 Juli de uitvoer zal zijn toegestaan. De vis-kwaliteit is, blijkens de proeven die gisteren werden genomen, niet onaanzienlijk toegenomen. Dit overbrugde gauwer dan we verleden week meenden te mogen verwachten, de klove die er was tussen het spoedig willen beginnen der Belgische afnemers en het niet anders dan met goede waar willen openen der Nederlandse instantie. Ze krijgen dus nu beiden hun zin. Moeder Natuur hielp hierbij. Men kwam ook vrij goed over een over de voorwaarden waaronder zal worden geleverd, enz. 't Is nog slechts op papier, zeer zeker, doch de goede wil schijnt er toch wel uit te spreken. Belangrijker is echter hoe de vervoerders, die tussen beide partijen instaan en door hun daden dienen te tonen of men wenst mee te werken aan de «papieren-overeenkomst» Zich zullen houden. Zouden de zen namelijk de vervoerders, de schippers, niet meewerken dan zou weer een keer te meer 't spreekwoord tot gelding komen : «Met onwillige honden is het kwaad hazen vangen». De «emolumenten» voor de knechts schijnen ook dermate besnoeid, dat vanavond een bijeenkomst wordt belegd om te trachten tot eenzelfde houding te geraken tegenover de voor hen schadelijke maatregelen. Doch dit regelt zich allemaal wel, verwachten we. Door «Cevemos» wordt bijzondere nadruk gelegd op 't leveren van schoon gespoelde en zandvrije mosselen. Schoon gespoeld dat komt of kan best in orde komen, doch zandvrij (ook van binnen, want dit is toch wel 't voornaamste) dat is weer iets heel anders. Ja we zijn zelfs benieuwd of dit met de kor gevist mogelijk zal blijken. Buiten om verkopen zal nu de noodzaak daartoe is vervallen door 't aanvaarden van de verplichting door de invoerders 7 t.h. boven de gedane bestelling te aanvaarden, streng worden gestraft... indien een dergelijke overtreding wordt vastgesteld. Maar gezien hoe men bij soortgelijke gevallen vroeger steeds «geselde met een vossenstaart» (om met Vondel te spreken) verwacht ik dat 't gaan zal zoals 't liedje zegt : «Ze dronken een glas, ze piesten een plas. En... 't zaakje bleef zoals het was».

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 25 Juni 1948

2 motors van het Kanaal en 1 van de Oost zijn heden van de visserij terug. Deze houden echter hun vangst in tot morgen zodat er vandaag geen aanvoer van verse vis ter markt is.

Zaterdag 26 Juni 1948

Benevens de 3 vissersvaartuigen die reeds binnen zijn gekomen, komen zich nu nog 6 andere motors voegen. De aanvoer benadert zowat 60.000 kg en omvat benevens fijne vis wat pladijs, mooie meid, rog, weinig kabeljauw en gul, haai, zeehond, wijting,, schotse schol, schar. staartvis en kreeftjes. Tong wordt verkocht aan middelmatige afzetprijzen doch de andere op de markt voorhanden zijnde vissoorten worden doorgaans aan goedkope prijzen van de hand gedaan. De belangstelling is zeer klein en de markt tamelijk slap.

O.291	Kanaal	11306	67.600,—
O,279	Kanaal	10135	59.860,—
O.192	Oost	7951	29.079,—
O.183	Oost	2877	15.050,—
O.156	Oost	7074	64.575,—
O.248	West	2394	18.890,—
O.218	Kanaal	11659	67.784.—
N.801	West	1324	8,560,—
B.610	Oost	3520	30.905,—

Maandag 28 Juni 1948

20 vissersvaartuigen zijn heden aan de visafslag tegenwoordig. De aanvoer is vandaag aanzienlijk, bedraagt zowat 240.000 kgr en omvat doorgaans alle gewenste vissoorten. Met uitzondering van pladijs zijn alle andere varieteiten die op de markt voorhanden zijn, gevoelig in prijs gedaald. Grote partijen kleine vissoorten worden aan spotprijzen opgekocht door Pescator. Gezien de kleine vraag is de markt dan ook bijzonder slap. De verwezenlijkte besommingen volstaan geenszins om de uitbatingskosten te dekken wat weinig bemoedigend is voor de aanbrenger.

O.193	Oost	7222	39.120,—
O.33	West	8425	40.115,—
O.25	Oost	7762	47.430,—
O.247	Noordzee	20398	80.481,—
O.244	Oost	8061	45.305,—
O,122	Oost	8472	45.510,—
O.292	Kanaal	13482	72.305,—
O.131	Oost	8588	45.702,—
O.226	Kanaal	16008	82.790,—
O.94	Noordzee	17931	80.393,—
O.194	Oost	3508	15.820,—
O.46	Kust	2206	14.250,—
O.312	Kanaal	10049	67.530,—
O.281	Oost	5413	40.890,—
O.108	Noordzee	25153	98.471,—
O.132	Kanaal	10112	46.325,—
O.266	Noordzee	17476	67.909,—
O.319	Noordzee	28246	91.595,—
O.48	West	4392	22.459,—
O.236	Noordzee	22552	72.550,—

Dinsdag 29 Juni 1948

De aanvoer van vandaag overtreft merkelijk deze van gisteren; hij beloopt tot ongeveer 440.000 kgr en omvat weinig verscheidenheid, bestaat hoofdzakelijk uit ronde en gutvis. Menige vaartuigen voeren vangsten aan waarvan de kwaliteit veel te wensen over laat. Voor de eerste maal sedert het uitvaren der vissersvaartuigen na het lock-out, hebben wij heden IJslandse vangsten ter markt aangevoerd door 2 stoomtrawlers met samen ongeveer 140.000 kgr IJslandse kabeljauw, gul, koolvis, leng, schelvis en mixed. De belangstelling is eerder gering en de vraag nul. De verkoop van heden is een ware ramp voor de aanvoerders want, met uitzondering van tong worden alle andere vissoorten aan spotprijzen van de hand gedaan. Grote partijen kleine zowel als grote vis worden afgenomen door Pescator die in totaal ongeveer 90.000 kgr verse vis aankoopt. De marktprijzen zijn vandaag ver beneden de voor oorlogse marktprijzen. De aanbrengers ondergaan heden een aanzienlijk verlies en gezien reeds een groot aantal vissersvaartuigen ter mijn zijn voor morgen wordt het ergste gevreesd. De vooruitzichten voor de volgende marktdagen zijn dan ook weinig rooskleurig.

SSO.299	IJsland	121.099	197.956,—
O.295	Kanaal	11241	45.975,—
SSO.294	Noordzee	40762	97,345,—
O.267	West	5770	65.884,—
O.246	Kanaal	10459	48.360,—
O.242	Noordzee	21836	56.554,—
O.220	Kanaal	10604	44.756,—
SSO.159	IJsland	117.053	189.447,—
O.89	Noordzee	29277	76.674,—
O.235	Noordzee	15813	45.342,—
O.282	Noordzee	12938	54.824,—
O.326	Noordzee	21153	44.080,—
N.728	West	5494	19.306,—
N.820	West	4266	26.006,—
O.124	Oost	10787	67.920,—

Woensdag 30 Juni 1948

De aanvoer van heden is merkelijk minder dan deze van gisteren, bedraagt zowat 256.000 kgr. De verschei denheid is merkelijk minder dan daags voordien en de IJslandse vissoorten welke op de markt voorhanden zijn laten voor wat kwaliteit betreft veel te wensen over. Tong is lichtjes in prijs gestegen en pladijs wordt aan tamelijk goede prijzen afgenomen. De belangstelling is eerder gering en de vraag slap. Wederom worden grote partijen IJslandse vissoorten en kleine vissoorten door Pescator opgekocht, in totaal ongeveer 45.000 kgr. Gezien de invoer van vreemde vis stopgezet wordt van 1 tot 15 Juli aanstaande verwacht men zich voor de volgende week aan betere afzetprijzen.

O.299	Kanaal	9.451	32.072,—
O.280	Kanaal	11.318	34.239,—
O.199	Oost	1868	15.080,—
O.198	Oost	8398	51.008,—
SSO. 303	IJsland	131373	208.199,—
O.256	Oost	6814	60.480,—
O.223	Oost	4145	45.350,—
O.119	Kanaal	10467	57.365,—
O.229	Kanaal	11654	64.655,—
O.179	Noordzee	18947	67.854,—
O.268	Noordzee	12020	45.351,—
O.269	Noordzee	15986	78.902,—
N.819	West	6394	54.600,—
O.249	Oost	4236	35.050,—
N.776	West	1919	26.110,—
O.222	Noordzee	1635	67.854,—

Donderdag 1 Juli 1948

Slechts 2 vaartuigen ter markt met samen ongeveer 11.000 kgr. vis. O.154 komende van het Kanaal levert een vangst die van minderwaardige hoedanigheid is. De afzetprijzen der aangeboden vissoorten zijn, evenals deze der vorige marktdagen, weinig lonend te noemen.

O.154	Kanaal	8110	39.960,—
N.806	West	3186	13.520,—

BELANGRIJK BERICHT

Vanaf toekomende week zal de verkoop ter Stedelijke vismijn van Oostende gedurende de laatste drie dagen t.t.z. de Donderdag, Vrijdag en Zaterdag eveneens te 8 uur 's morgens aanvangen en niet meer te 8,30 uur zoals tot nu steeds de gewoonte was.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

25-6	—	—
26-6	58240	362.303,—
28-6	242796	1.116.950,—
29-6	438552	1.080.229,—
30-6	256625	888.455,—
1-7	11296	53.480,—

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

GARNAALAANVOER

AANVOER, OPBRENGST, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN PER KILO

Donderdag 24 Juni 1948 : 7379 kgr, 106.280 fr. v. 13 tot 18 fr p. kgr

Vrijdag 25 Juni '48 : 6099 kgr, 97.318 fr. v. 13 tot 17 fr. per kgr

Zaterdag 26 Juni 48 : 6111 kg, 104.005 fr. v. 15 tot 19 fr per kgr.

Maandag 28 Juni 1948 : 2919 kg, 56.914 fr v. 17 tot 24 fr per kgr.

Dinsdag 29 Juni 1948 : 1180 kgr, 26.611 fr. v. 19 tot 24 fr per kgr.

Woensdag 30 Juni 1948 : 5890 kgr. 100.921 fr v. 15 tot 19 fr per kgr.

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres: Goldfish
(171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen kunnen in de loop van de week ter markt van Oostende verwacht worden :

Van IJsland : SSO.298 voor Maandag 5 Juli met 24 bakken (3000 stuks kabeljauw, 2000 stuks koolvis, 400 benne schelvis, 40 bennen heilbot en 700 bennen mixed) — SSO.301 voor Dinsdag 6 Juli met 20 bakken kabeljauw, schelvis, koolvis, heilbot en mixed.

Van het Kanaal : O.300; O.287

Van de Noordzee, Oost of Witte Bank : O.86; O.250; O.225; O.85; O. 173; O.128; O274; O,176; O.237; O.137; O.239; O.224; O.115; O.325; O.196; O. 66; O,311; O,140; O,109; O,135; O.165; O.227; O.204 N,739; O,323; O,276; O,289 O.318; O,200; O,241; O.212; O,277; SS O.293.

Van de West of Kustzeevisserij : O.201; O.78; N.801; N.806; O,194; O, 152; O,330; O,186.

NIEUWPOORT

Vrijdag 25 Juni 1948

Tong ongeklasseerd 45-53; tarbot 25 -28; platen grote 6-12; midd. 8; kleine 2-3; rog 4; zeehond 0.50-0,80 fr p. kg.

Zaterdag 26 Juni 1948

Tong ongeklasseerd 30; bloktong 50; fruittong 52; sch. kl. tong 42; tarbot 23; platen grote 10; midd. 7; kleine 3; keilrog 11-12; rog 3-4; wijting 5; zee hond 1 fr per kgr.

Maandag 28 Juni 1948

Grote tong 30; bloktong 40; fruittong 45; sch. kl. tong 38; tarbot 23-24; platen grote 11; midd. 9; kleine 6; keilrog 10-13; rog 3-4; wijting 9; zeehond 1 fr per kgr.

Dinsdag 29 Juni 1948

Grote tong 28-30; bloktong 36; fruit tong 40; sch. kl. tong 36; tarbot 19-24; pieterman 30; platen grote 12; midd. 8; kleine 3-5; keilrog 10-12; rog 2-4; wijting 8; zeehond 1,75 fr per kgr.

Woensdag 23 Juni 1948

Tong ongeklasseerd 50; tarbot 30; keilrog 13-14; rog 8; zeehond 4 fr per kgr.

Donderdag 24 Juni 1948

Grote tong 35; bloktong 50-53; tarbot 27-28; platen grote 10; keilrog 13-14; rog 4; zeehond 1,50 fr per kgr.

GARNAAL

24 Juni 1145 kgr v. 17 tot 19,50 fr per kgr.

25 Juni 1235 kgr v. 16,50 tot 19 fr per kgr.

26 Juni 1145 kgr v. 15,50 tot 19 fr per kgr.

Garnalenhandelaars
Wilt U prima Belgische
GEPELDE en ONGEPELDE
GARNALEN
wendt U tot de FIRMA
Leopold DEPAEPE
Vismijn - ZEEBRUGGE
Altijd vers - Telef. 513.30

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 25 Juni TOT 1 Juli 1948. SEMAINE du 25 Juin au 1 Juillet '48.

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	24,40-35,20	15,80-31,60	20,40-33,40	21,00-38,00	25,00-37,40
3/4	.....	47.40-51,80	44,00-45,80	45.50-47.80	46.20-51,40	44,00
bloktongen	.....	47,20-48,50	45.20-45.60	28,20-52.40	49.40-54,20	57,00
v/kl.	.....	42,50-47,00	43,00-44.00	47.00-53,20	50.20-53,30	57.00
kl.	.....	31.00-37.00	24.60-28.20	25,80-34,00	29.00-38.00	45.00
Turbot — Tarbot, gr.	.....	22,00-23,00	20,00-23,20	18.00-21.00	16.00-22,50	20,00
midd.	.....	17,00-18.00	16.00-18.00	14.00-17.00	14,00-15,00	.....
kl.	.....	12.00-13.00	11,00-12,50	12,00-13,00	11,00-13.00	13,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	3.00- 3.30	3,60- 5,00	6.60	8,40-11,80	.....
gr. iek	.....	3,80- 4.60	5.00- 7,00	10.60-11.00	10.60-12,60	.....
kl. iek	.....	4,60- 5.00	6.40- 8.20	12,40	12.80-14,80	.....
iek 3e slag	.....	3.20- 4,00	3,20- 5,60	8,00- 9,80	9.80-11,20	.....
platjes	.....	1,00- 1,10	1.00- 1.70	1,20- 1.70	1,10- 3,00	.....
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	1.30- 1.70	0.60- 2.70	0.90- 5.40	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	13,40-16.00	6,80-11.50	4,20- 4,40	4,20- 5.60	6.50
midd.	.....	2.50- 6.60	3.10- 5,40	1.20- 3,40	1.30- 3.40	1.30- 3,00
kl.	.....	1,50- 1,60	1.40- 1.60	0.60- 0,90	0,70- 0,80	.....
Raies — Rog	.....	1,10- 7,20	1,80- 6.40	1,60- 8,20	5.50-11,20	2.20- 5.00
Rougets — Robaard	.....	.....	10.00	8.00	.....	10.00
Grondins — Knorhaan	.....	1.00	0,80- 1.00	0.70- 1,00	0.80- 1,40	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	6.00- 8,00	3.20- 6.40	2.00- 4,40	3,60- 8,60	.....
Gullen	.....	1,00- 4,70	2.40- 6.00	1,10- 2,10	0,90- 7.20	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	8.40-14.40	9,00-13,00	5.40- 8.90	5.70- 9,30	10.00-14.60
Merlans — Wijting	.....	1.90- 3,20	1,60- 2,40	1,10- 1,60	1,00- 3,20	.....
Limandes — Schar	.....	5,00- 5,40	6.40	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	3,50- 4,00	1,50- 3.00	0,50- 1,20	1,10- 3,00	2,50
Roussettes — Zeehond	.....	2,50	1,50- 2.00	1,00- 1.10	1.00- 4.00	2.50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	27,60	32,50	.....	25.00-30.00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	2,40-10.20	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	0.50	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	2,40	.....	0.90- 4,50	1,50-10.00	1,20- 4.50
Raies — Keilrog	.....	2,40-12,20	9.80-12,00	6.00-11,00	6,70-12,00	3.00- 6.00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	5.00- 8.00	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	5.80- 7,60	.....	5.00	5,30- 7,80	4,50
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	6,00- 7,40	3.00- 7,00	2,20- 3,20	4.60- 5,00	5.50
Lingues — Lengen	.....	1,50-	1,30- 1.80	1,20- 1,50	1,10- 1.50	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	9.40-13.00	5.80-11.50	6.00- 7.40	3.70- 6,70	5.40- 7,20
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	0.60	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	20,00-26,50	16,00-26.00	.....	.....
Colin — Koolvis	.....	.....	1,00- 2,00	.....	0.90- 2,00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	3,60	2,10	0.80- 2,60	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	15,00	12,00	.....	11.00
Kreeftjes	.....	6,60-18,30	6,30-14,00	6.60-12,00	3.00-10.00	.....
Hondstong	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 23 TOT 29 JUNI 1948

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
2,90- 2,65	3,05- 2,95	2,65	3.00- 2.50	3.05- 2,65	3,10- 2,60
3.05- 2,80	3.10- 2.05	2.80	3.10- 2,60	2,95- 2,75	295- 2.85
2,85- 2,65	2,90- 2,75	2,65- 2,55	2,70- 2,40	2,85- 2,65	2,85- 2,75
2.15- 1.85	2.20- 1.90	2,05- 1,90	2.05- 1.90	2.15- 1.90	2.35- 2,05
1.60- 1.40	1,65- 1,00	1,40- 1,35	1,55	1,70- 1,65	1,70- 1,55
2,05- 1,65	2.10- 1.05	2.00- 1,75	1.65- 1.30	1,60- 1.30	1.55- 1.25
1.40- 1,26	1.05- 1,60	1,46- 1,44	1,42- 1.20	1,56- 1,32	1,30- 1,24
1.40- 1,20	1.65- 1.62	1.40- 1,30	1.26	1,24- 1,08	1,25- 1.05
.....	.....	1,20	.....	.....	.....
.....	.....	1,10	.....	.....	.....
.....	.....	0,45	.....	.....	.....
0,55	0.55	0.55	0.55	0,55	0,55
0,55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
0.65	0.65	0.65	0.65- 0.54	0.64- 0.65	0.65
0.45	0.45	0.45	0.45	0,45- 0,40	0,45
0.45	0.45	0.45	0,40- 0,22	0,40- 0.24	0.45
0.75	0.75	0,75	0.75	0.75	0.75
0.50	0,50	0.50	0.50	0.50	0.50
0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
0.50	0.50	.....	.....	.....	.....
0.44	0.44	.....	.....	.....	.....
0.37	0.37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.23- 0.03	0.24- 0.06	0.15- 0.05	0.12- 0.05	0.17- 0.05	0.10- 0.05
0.50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
0.44	0.44	0.44	0,44	0,44	0,44
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,31	0,31	0,31	0.31	0.31	0.31
0,35- 0,34	0.35- 0.45	0.45- 0,22	0,45- 0.18	0.45- 0.24	0.35- 0.45
1,20	.....	1,34- 1,20	1,32- 1,22	1,46- 1,12	1,24
0.60- 0.56	0.56	0.56- 0.46	0,46- 0.32	0.42- 0,36	0,42- 0,40
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.40- 0,45	0.40- 0.45	0.40- 0.45	0.40- 0.45	0,32- 0.45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2,30	2,50- 2,30	.....	3,20
.....	.....	0,31	0.31	0.31	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,14- 1.02	1,00- 1,02	.....	1,04- 1,00
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

Garnalenhandelaars

Koopt uw **gepelde en ongepelde GARNALEN**

bij de **firma**

Raphaël HUYSSEUNE

ZEEBRUGGE

Telef. : Vismijn 513.41 - Privé : 421.06

Aanvoer Garnaal ZEEBRUGGE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
24-6	9.575	162.125	13-20	62	16,93
25-6	10.325	177,827	12-20	65	17,22
26-6	8.897	167.397	15-22	64	18,81
28-6	4.127	108.835	22-27	37	26,37
29-6	2.707	95,648	31-38	20	35,41
30-6	7.417	146.035	17-23	60	19.69

Aanvoer Garnaal BLANKENBERGE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
24-6	551	8.513	14-18	6	15,45
25-6	523	7.721	12-17	6	14,46
26-6	590	10.287	15.19	7	17,43
30-6	295	7,137	23-26	4	14,19

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de periode van 21 tot 26 Juni werden 3.649 kg. verse vis en 2.633 kg. garnaal, zijnde de aanvoer van 4 en 29 reizen aangevoerd. De verkoop bracht respectievelijk 28.452 en 44.362 fr. op. De maximale prijzen waren : Pladijs 6 fr.; rog 3 fr.; schar 9 fr.; tarbot en griet 15 à 28 fr.; tong 32 à 45 fr.; garnaal 15 à 19 fr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.84

(224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 Juni 1948

Grote tong 24; bloktong 34; fruittong 42; sch. kl. tong 45; tarbot 22; pieterman 27; platen grote 3; midd. 4; kleine 5-7; rog 3; wijting 2; zeehond 2 fr per kgr.

Maandag 28 Juni 1948

Grote tong 26; bloktong 35; fruittong 40; sch. kl. tong 42; tarbot 19; pieterman 27; platen grote 5; midd. 6 kleine 8; rog 5; wijting 3; zeehond 4 fr per kgr.

Dinsdag 29 Juni 1948

Grote tong 26; bloktong 35; fruittong 40; sch. kl. tong 44; tarbot 20; pieterman 25; kabeljauw 10; platen grote 5; midd. 7; kleine 9; rog 6; wijting 3; zeehond 2,50 fr per kgr.

Woensdag 30 Juni 1948

Grote tong 32; bloktong 45; fruittong 50; sch. kl. tong 48; tarbot 22; pieterman 29; platen grote 9; midd. 14; kleine 16; rog 9; wijting 3; zeehond 5 fr per kgr.

Donderdag 1 Juli 1948

Grote tong 28-30; bloktong 45; fruit tong 52; sch. kl tong 49; tarbot 21; pieterman 26; kabeljauw 10; platen grote 8; midd. 13; kleine 15; rog 9; zeehond 4 fr per kgr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

Een bezoek ter plaatse

Woensdagnamiddag is een afvaardiging bestaande uit de hh. Vander Rol, zijn schoonzoon, A. Blondé, van de Oostendse Rederij, C. Menu van de N.V. Motorvisserij, J. Viaene en L. Decreton van de middenslagvisserij naar Duitsland vertrokken om te trachten een akkoord te bereiken voor het leveren van gewone vissoorten welke ter Oostendse markt goedkoopst zijn.

IJMUIDEN

In de week van 23 tot 29 Juni 1948 kwamen aan de rijksvishallen 19 stoomtrawlers en 180 grote en kleine motors hun vangsten verse vis verkopen, die een totale aanvoer van 825.000 kg aanbrachten.

Het dagelijks beeld van de visaanvoer was het volgende, grote toevoer van makrelen buitgemaakt door de grote trawlers, grote toevoer van kleine schol buitgemaakt door de motors ronde vis was er dagelijks tekort, van de fijne vis blijven tongen schaars, de tarbot zeer overvloedig.

De verkoopprijzen waren van alle soorten zeer bevredigend, hoewel enkele partijtjes kleine schol beneden de maximum controlprijs werden verkocht. Goede makrelen kenden maximumprijzen enkele minder partijtjes werden enige gulden beneden de controlprijs afgemijnd, zodat ook de grote soorten goed resultaten boekten. Export had plaats naar Frankrijk, Engeland en enige kleine verzendingen naar Zwitserland, export van verse vis vanaf IJmuiden naar België heeft niet plaats gevonden en zal indien geen verandering wordt gegeven, wat betreft het verbod van geen vis meer beneden de 40 cm. in te voeren, tot een zeldzaamheid gaan behoren.

Buitenlandse aanvoer : 2 vaartuigen van Noorwegen met 40.000 kg. makrelen en 1 vaartuig van Zweden met 40.000 kg. schelvis, wijting en zwarte koolvis, vis van Noorwegen, goed verzorgd, van Zweden zeer slecht

Verwachting toekomende week : 20 stoomtrawlers en 100 grote en kleine motors.

Christine **ROOSE**

VISMIJN, 5, OOSTENDE

INVOER — UITVOER

TEL. 720.13

713.13 (privé)

ALLE SOORTEN ZEEVIS

(539)

Een nieuwe treiler

Einde der vorige week heeft een nieuwe treiler de haven van Oostende aangedaan, komende van de werf Boel en Zonen te Temsche.

Het prachtig en uitstekend modern ingericht vaartuig behoort toe aan reder Frans Viaene, welke tijdens de oorlog in 1942 de O.122 «Marie-Frans» verloor nadat het door de bezetter in beslag genomen was. De O.122 ging verloren te Bayonne.

De O.331 «Nadine-Liliane-Josette is voorzien van een motor Carels van 300 PK, een radiogoniometer, heeft een lengte van 35 m, een breedte van 6,50 m. en een diepte van 3,50 m..

Alle moderne opvattingen zijn er in verwezenlijkt en de O.331 mag terecht als een onzer modernste treilers aanzien worden.

Voor reder Frans Viaene, die zwaar geteisterd werd, is het vaartuig een hoopvolle toekomst en hopen we dat het voor hem de bekroning zal zijn van zijn jarenlang werken.

De proefreis werd van Antwerpen naar Oostende volbracht. Volgende week steekt in het vaartuig in zee voor zijn «maidentrip» naar de visserijgronden.

Observaties met de "Breydel"

Woensdag 2 Juni :

De Oostendse haven te 11.40 uur verlaten, terwijl een sterke bries waaide uit S.W. richting. De zee was zodanig bewogen dat noch water- noch planktonstalen konden genomen worden.

Dicht onder de Belgische wal, waar de zee minder woelig was, werden enige van de grootste garnaalscheepjes opgemerkt.

Donderdag 3 Juni :

Tijdens de nacht had de wind nog toegenomen en de deining nog heviger dan de dag voordien, zodat er evenmin sprake kon zijn hydrologische- of planktonische observaties door te voeren.

Vrijdag 4 Juni :

Wind en deining verminderden geleidelijk en te 10 uur 20 werd gestopt om water- en planktonstalen in te zamelen. Positie : 56°18' N.B. - 6°10' O.L. Diepte 51 m.

Inhoud van het planktonstaal : copepoden vormden verreweg de meerderheid.

In de namiddag vaarde de «Breydel» over de «Little fisher Bank» waar een zestal Deense vaartuigen de seinevisserij bedreven.

Zaterdag 5 Juni :

Tijdens de nacht waren bries en deining in hevigheid toegenomen, met het gevolg dat het niet mogelijk was observaties te doen.

Te 5 u. 's morgens vaarden we ter hoogte van Stavanger op een vijftal mijlen van de kust, waar menige Noorse drifters werden opgemerkt. Naar we later door Dr Roleffsen vernamen ging het over makreelvangst. Omstreeks 17 uur kwam de «Breydel» voor anker te Bergen.

Zondag 6 Juni :

Een klein lokaal, dat zich op het achterdek van de «Breydel» bevindt, werd ter beschikking gesteld en ingericht om als laboratorium te dienen De Donderdag en Vrijdag werd het geschilderd en vanaf Zondag werden de instrumenten, netten en het glaswerk er in ondergebracht.

Maandag 7 Juni :

In de vroege morgen werd de vismijn van Bergen bezocht. De visaanvoer was eerder gering : kabeljauw, makreel en haring waren er in grote meerderheid aan te treffen. Door de Fjordvissers worden de vangsten levend aangevoerd en in gegalvaniseer de zeewaterbakken te koop gesteld.

De kabeljauw wordt er overwegend door middel van lijnen gevangen. De makreel met lijn en vooral met drijf netten. De haring met drijfnetten en met de treil.

In de namiddag kreeg de «Breydel» het bezoek van de Admiraliteit der vlootbasis te Bergen. De Admiraal werd ook in het laboratorium geleid en stelde menige vragen over de praktische bevindingen door het onderzoek der zee opgedaan ten bate van de visserij. Plankton en schubben van Fladenharing werden hem onder de microscoop getoond.

Dinsdag 8 Juni :

Bezoek aan het visserijlaboratorium te Bergen. Bevelhebber Depoorter, 1e luitenant Van Dyck, werktuigkundige Vollemaere en heer Troispont, officier van Administratie woonden het bezoek bij.

Wij werden door Dr Roleffsen, Directeur van het Laboratorium, ontvangen. Eerst werd de haringkwestie aangeraakt en Dr Roleffsen deelde mede dat hij zich niet speciaal met de haringstudie bezighield en dat Dr. Lea, de Noorse haringexpert, voor ambtsaangelegenheden op reis was. Nochtans kon Dr Roleffsen verzekeren dat al wat Dr Lea totnogtoe over de Noorse haring had geschreven, door de laatste bevindingen bevestigd werd : de Noorse haring is een «Voorjaarharing» en paait bijgevolg in de eerste helft van het jaar. Volgens zijn biometrische en biologische kenmerken vormt de Noorse haring een homogene geographische populatie. Zijn milieu strekt enerzijds tot de Fladengrond, anderzijds tot de IJslandzee. De haringen die tot IJsland trokken zijn te onderscheiden van de andere, doordat de winterringen die daar gevormd werden minder scherp zijn en dan ook niet duidelijk uitkomen. Ook schijnt het jaarlijks contingent van de Noorse haring op de Flandengrond zeer wisselvallig te zijn en Dr Roleffsen vroeg mij of ik zulks niet persoonlijk had ondervonden. Hierop antwoordde ik dat het contingent «Voorjaarsharingen» op de Fladen, in 1946 slechts 11,2 % bedroeg tegen 22,1 % in '47, maar dat het nog diende nagegaan of het al dan niet Noorse haringen waren.

Op de vraag of de transgressies, beschreven door Dr Le Danois, op de Noorse visserijseizoenen ook hun invloed lieten gelden, werd bevestigend geantwoord.

Dokter Bjerkan, de Noorse sprotexpert werd onlags op pensioen gesteld en vervangen door een jong bioloog die nog niet voldoende op de hoogte is om de biologie van de Noorse sprot in haar detail te bespreken, zo verklaarde Dr Roleffsen toen ik deze kwestie te berde bracht.

Verder gaf Dr Roleffsen een zeer interessante uiteenzetting over de biologie, de verspreiding en de visserij van de Noorse kabeljauw : hij paait op de Westkust van Noorwegen, doch hoofdzakelijk bij de Lofoden; de mestingsperiode brengt hij door in Barentszee, tot het continentaalplateau van het Bereneiland, Spitsbergen en tot in de IJslandzee; de kabeljauwlarven en jonge vormen die er uit groeien verspreiden zich in de fjorden en het is op éénjarige ouderdom dat de trek naar de Barentszee aanvangt waar ze opgroeien tot geslachts rijpe individuën, dat is op 4 tot 6-jarige leeftijd.

(vervolgt)

Voor het bestuur van het Zeewezen

De volgende Nederlandse examens worden uitgeschreven : in Juli : voor de toelating tot de proeftijd van één hulpscheepsmeter ten behoeve van het bestuur van het Zeewezen te Gent; in Augustus : voor de toelating tot de proeftijd van vier luitenants voor de paketboten; in de tweede helft van Augustus : voor de toelating tot de proeftijd van drie hulpmotoristen ten behoeve van de Zeegroep der Schelde te Antwerpen.

Nadere inlichtingen : Vast Wervingssecretariaat, Middaglijnstraat, 29, Brussel. Aanvragen om deelneming in te zenden uiterlijk 15 Juli voor het eerste, uiterlijk 31 Juli voor de andere twee examens.

Nog steeds verwarring betreffende minima maten

Er blijkt dat er nog steeds verwarring bestaat in de geest der douaneambtenaars met betrekking op de minimaten vastgesteld voor de invoer van verse vis.

Het tolkantoor van Wuustwezel, waarlangs om zo te zeggen al de vis ingevoerd wordt, schijnt hier te verwarren met de minimamaten die vast gesteld werden voor de visserij en beneden dewelken geen vis mogen aangevoerd noch verkocht worden.

Deze maatregel heeft natuurlijk niets te maken met de minimummaat van 40 cm. die voor de invoer van vreemde verse vis vastgesteld werd.

De aandacht van de bevoegde diens ten werd hierop gevestigd.

Mochten ze ten slotte eens en voor goed klaar zien !

Voor een Zeewetenschappelijk Instituut

Woensdagvoormiddag bracht de Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen in gezelschap van Gouverneur Van Outryve d'Ydewalle Burgemeester Serruys een bezoek aan de Oostendse visserijhaven. De bezoekers werden er rondgeleid door de heer Velthof, Directeur der Visserijhaven. Een bezoek werd gebracht aan de puinen van het Zeewetenschappelijk Instituut, waarvan de heroprichting een praktische noodzakelijkheid schijnt uit te wijzen.

Het bezoek duurde meer dan anderhalf uur.

Bezoek

Dinsdagvoormiddag woonden twee kontroleurs van het Ministerie van Economische Zaken de verkoop van vis bij ter Oostendse vishalle.

Zij kregen de gelegenheid vast te stellen hoe treurig het gesteld is met de visprijzen. Opgemerkt werd ook dat de vis van sommige treilers van IJsland in de huidige periode van het jaar best niet zou aangevoerd worden en dat ook hier verbetering dient in te komen.

Voor vismeelfabriek en dierentuin !

Maandag en Dinsdag zijn meer dan 150.000 kg. vis naar de vismeelfabrieen naar de dierentuin van Antwerpen gevoerd. Dit alles geschiedt op een ogenblik dat veel van die vis zou kunnen gebruikt worden in de gevangenissen, het leger en de interneringscentra's en ook terwijl duizenden mensen honger lijden.

Minumumprijzen bij de invoer van verse vis

De speciale commissie voor de minimumprijzen bij de invoer van verse zeevis, waarvan de oprichting besloten werd tijdens de vergadering van 18 Juni 1948, vergaderde op 25 Juni 1948 ten zetel van het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel, te 16,30 uur onder voorzitterschap van dhr. L. Descamps.

Dhr. Descamps opent de zitting te 16.30 uur en verleent het woord aan dhr. Vander Rol.

Dhr. Vander Rol, gesteund door dhr Menu, wijst er op dat de toestand in de visserij de laatste dagen doorslecht was. Daarom ware het wenselijk het regime van de minimumprijzen reeds op 15 Juli a.s. te doen ingaan. Verder verklaart dhr. Vander Rol dat, in verband met recente voetstappen door het V.B.Z. ondernomen, waarschijnlijk de aflevering der invoervergunningen tussen 1 en 15 Juli zal worden geschorst.

Dhr. Van den Bemden betreurt dat in het verslag der laatste vergadering niet werd vermeld wat hij verklaarde, nl. dat alle maatregelen genomen worden ondanks het verzet van de invoer; dat de voorstellen van de invoer zich beperkten tot een restrictie van 25% van de invoer van 1946 en 1947 op voorwaarde dat de vergunningen uitsluitend aan de invoerders worden verstrekt op basis der 5 laatste jaren van effectief invoer ; dat het veel gezonder ware geweest de problemen welke ons thans bezighouden te onderzoeken in het raam der Nationale Federatie en der beperkte commissie die sinds twee jaar functioneert en dat de handel niet geneigd is zitting te nemen in een commissie indien alle maatregelen op de meest eenzijdige wijze worden getroffen zoals dit tot nu toe het geval is geweest.

Hierop onderlijnt dhr. Vander Rol het feit dat ondanks de geringe aanvoer der laatste dagen de prijzen die hierop volgt en waaraan o.m. deel doorslecht waren. Uit de bespreking nemen hh. Van den Bemden, Lambrechts en Crekillie, blijkt dat de oorzaak van deze toestand voor een groot deel moet gezocht worden in het voort zetten der consignatiepraktijken, ondanks de getroffen maatregelen. De vertegenwoordigers van de handel zijn eenstemmig om te verklaren dat deze toestanden ongezond zijn en zou den moeten worden uitgeroeid.

Dhr. Descamps wijst er op dat hier uit nogmaals ten overvloede blijkt dat alle takken van visserij en handel elkaar zijn aangewezen en in onderlinge verstandhouding zouden moeten werken, zoals dit bedoeld werd bij de oprichting van de Nationale Federatie Dhr. Van den Bemden verklaart in dit verband dat de handel nog steeds bereid blijft deze samenwerking met de visserij door te voeren.

Dhr. Descamps stelt voor dat een beperkt comité, bestaande uit één afgevaardigde van de visserij, één afgevaardigde van de handel en de algemene secretaris der Nationale Federatie het probleem der consignatie onmiddellijk in onderzoek zou nemen en verslag uitbrengen. Dhr. Van den Bemden kan dit voorstel aanvaarden. Dhr. Vander Rol weigert en verklaart dat het V.B.Z. bij het Zeewezen over de misbruiken der consignatie verslag zal uitbrengen.

Hierop wordt overgegaan tot de bespreking van het systeem der minima.

Dhr. Lambrechts is overtuigd dat dit systeem een totaal fiasco zal zijn. Dhr. Vander Rol verklaart dat het V.B.Z. ook steeds de overtuiging had dat het systeem ontoepasselijk is, doch dat de autoriteiten dit systeem hebben opgedrongen. Dhr. Verbraecken wenst in dit laatste verband uitdrukkelijk te verklaren dat het Departement van Economische Zaken en hij zelf steeds van mening waren dat het systeem der minima in de visserij zeer moeilijk, zo niet onmogelijk is.

Tenslotte stelt dhr. Vander Rol voor dat het V.B.Z. over de minima, verslag zal worden uitgebracht op een nieuwe vergadering op het Bestuur van het Zeewezen.

Export van vis naar Italië

Men zal zich herinneren dat destijds door de Nationale Federatie voorstellen worden ingediend in overleg met de betrokken groeperingen aangaande het inlassen van exportcontingenten bij de vernieuwing van het handelsverdrag met Italië.

Door het Departement van Buitenlandse Handel werd ondertussen medegedeeld dat het handelsverdrag tussen België en Italië, dat in de maand Juni van dit jaar moest vervallen, verlengd werd tot 4-9-1948 en dat in dit verband voor deze periode van verlenging 1/4 van de in het vervallen handelsverdrag toegestane exportcontingenten zal mogen worden uitgevoerd tot 4 September e.k. Het Italiaans Ministerie van Buitenlandse Handel heeft in dit verband de nodige instructies medegedeeld aan de Italiaanse douane.

Voor de vernieuwing van het handelsverdrag zullen waarschijnlijk in de loop van de maand Augustus te Rome besprekingen worden geopend. In dit verband heeft de Nationale Federatie, gesteund door het Bestuur van het Zeewezen, nogmaals de aandacht getrokken van het Departement van Buitenlandse Handel op de exportcontingenten welke door de Federatie werden voorgesteld. Speciaal werd de aandacht getrokken op de zeer moeilijke toestand waarin de Belgische visserij zich thans bevindt en waarvan de hoofdoorzaak moet gezocht worden in de crisis van onze buitenlandse afzetgebieden.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

De "Noordende III" naar de Afrikaanse kust

Ter gelegenheid van het vertrek van het Oostends vissersvaartuig 320 «Noordende III» naar de tropische wateren op 3 Juli a.s., had een officiële ontvangst plaats aan boord van het vaartuig.

De O.320 lag in het vlotdok te Oostende.

Onder de aanwezige personaliteiten die aan boord ontvangen werden, bemerkte men de hh. De Man, minister van Wederopbouw; van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen; Serruys, burgemeester van Oostende; Smissaert, bestendig afgevaardigde; Carlier, hoofdwaterschout der kust; Becu, havenkapitein te Oostende; Beliaert, scheepsbouwer; baron De Brouwer, voorzitter der maatschappij Noordende.

Tijdens de ontvangst werd uitleg verstrekt over het doel der reis van van de O.320. De tocht staat onder leiding van de h. Coppart, oud-conservator van het Natuurhistorisch-Museum te Brussel en beoogt het ontdekken van nieuwe visgronden, alsmede van nieuwe middelen voor het bewaren van vis.

De reis zal geschieden langs de Afrikaanse kust, Zuid-Afrika inbegrepen. Het vaartuig werd volledig in het wit geschilderd.

De leiding van de visvangst-operaties werd toevertrouwd aan dhr Arthur Maeckelberghe, uit Oostende, die eveneens zal behulpzaam zijn bij het opmaken van nieuwe zeekaarten. De bemanning bestaat uit zeven leden, waaronder de kapitein, de stuurman, twee machinisten en matrozen.

Eenmaal ter plaatse aangekomen, zal de bemanning aangevuld worden met inboorlingen.

MODERNE UITRUSTING

Het vaartuig is voorzien van een moderne uitrusting, zoals draadloze telefoon, radio, goniometer en wetenschappelijke waarnemingsinstrumenten.

In verband met het zoeken naar nieuwe middelen ter bewaring van de vis, werd in de voorboeg een modern schei kundig laboratorium ingericht, waar alle wetenschappelijke opzoekingen met degelijk materiaal zullen uitgevoerd worden.

De tocht zal een jaar in beslag nemen, terwijl ongeveer 20 dagen zullen nodig zijn om de plaats van bestemming te bereiken.

Voor de visvangsten zelf heeft men aan boord de nodige uitrusting voor haai-, sardinen- en haringvangsten, alsmede voor de diepzeevisserij.

Een bunkering station

De NV «Purfina» is Maandag overgegaan tot de plechtige inhuldiging van haar bunkeringstation op de Rederijkaai te Oostende.

Een kort bezoek aan deze instelling werd gevolgd van een receptie in de burelen.

De heer Velghe verwelkomde de genodigden en wees op het belang van dit bunkeringstation voor Oostende.

Door de heer Vroome werd namens de stad Oostende bedankt en gewezen op het belang van de samenwerking tussen kapitaal en arbeid.

Plaatsgebrek belet ons verder over deze ontvangst uit te wijden. We kunnen ons echter slechts verheugen in deze prachtinstallaties welke ten dienste van onze visserij tot stand zijn gekomen en wensen de NV Purfina en haar ijverige werkers er hartelijk geluk mee.

Oostende heeft er alles bij te winnen.

Mei het N.I.R. in de visserijhaven van Zeebrugge

Walter Fostier bezorgde Dinsdag jl. de luisteraars van radio Brussel (Franse golflengte) een zeer geslaagde radiomontage over het hard labeur en het karig loon van de zeevissers.

Hetgeen hij voornamelijk wilde doen uitschijnen was, de zeer moeilijke toestand waarin het bedrijf verkeert. Wij hoorden de vaartuigen uit de haven vertrekken in de donkere nacht. Wij hoorden ze terugkeren na veertien uren noeste en gevaarvolle arbeid vanwege de bemanning die hiervoor karig beloond wordt. Hij wees op het lot van de visvangers, die tien à twaalf dagen in zee vertoeven en waarvan een alles behalve menswaardig loon de vergelding is van hun hard werk. Hij vestigde de aandacht op hun afzondering van de huiselijke haard, met dewelke zij slechts in verbinding zijn door de radio. Wij beluisterden een visser die verklaarde, dat beschouwd naar de bereikte resultaten het lock-out voorlopig tot niets gediend heeft, vermits de lonen voor velen nog lager zijn dan vóór het stilleggen van het bedrijf. Het gaat slecht, zeer slecht, waarom steunt de overheid en helpt de bevolking ons niet door meer vis en garnalen te eten ? luidde zijn smeekbede.

Zij die gewoon zijn aan kranige zeemanstaal, waren enigszins verwonderd over de wijze waarop deze visser bedelde voor een helpende hand. Het moet ongewoon erg zijn; hij en zijn werkgezellen moeten diep teleurgesteld en ontmoedigd zijn opdat zij, die gehard zijn in de dagelijkse strijd zich op dergelijke wijze zouden uitdrukken. Het was een noodkreet, een S.O.S. tot ons allen gericht.

Wij kunnen de vissers helpen door meer vis en garnalen te eten.

Hopen wij dat de radioreportage van dhr Fostier hiertoe zal bijdragen, in de eerste plaats in het belang van hen die de zwaarste arbeid leveren. De zeevisserij mag geen armtierig plantje blijven in de gaarde van welig opbloeiende andere bedrijven. Het belang dat men de vissers toedraagt moet voortaan veel verder reiken dan wel eens met benepen hart te denken aan de gevaren van het harde vissers bedrijf. Sn.

Waar sommige faalden zullen andere gelukken

Dat voor velen een bezoek aan het bedrijf een gezichteinder opent en harten kan warm maken, die voorheen ongevoelig waren, omdat zij de aard der zaak niet grondig kenden, werd bevestigd door het feit, dat eens de ware omvang der crisis in de zeevisserij belicht en ter plaatse aangetoond, zich personen onmiddellijk bereid verklaren alles in het werk te stellen om te helpen waar zij in staat gesteld worden enige hulp te bieden.

Het blijkt dat dhr Fostier, die een bezoek bracht aan de haven van Zeebrugge binnenkort naar Praag zal afreizen. Hij beloofde stellig alles in het werk te stellen om te bekomen dat zoveel mogelijk visserijproducten naar Tsjecho-Slovakije zouden mogen uitgevoerd worden.

Wij weten natuurlijk niet hoe ver zijn invloed strekt, nog min of hij in zijn pogingen zal slagen. Toch wensen wij hem veel succes. Sn..

Garnaalsmokkel

Vorige week werd langs de grenspost van West Wezel (Antwerpen) maatjesharing ingevoerd. In werkelijkheid bevatten de vaatjes gepelde garnaal voor een firma uit Brussel.

Aan de Federatie werd kennis gegeven van het feit met de nodige details.

Een onderzoek werd door de bevoegde diensten ingesteld tegen de betrokken firma.

We menen dat, zo de feiten juist bevonden worden, meteen strenge sancties spoedig een einde zullen stellen aan deze feiten.

Rechtstreekse landingen in Engeland

We ontvingen zoeven het telefonisch bericht uit Newlyn, dat de Belgische vissersvaartuigen vanaf 1 Juli aldaar rechtstreeks hun vis mogen landen.

Een werk voor visserskinderen ?

Tijdens zijn bezoek aan de haven van Zeebrugge stelde de heer Fostier aan mensen uit het vak de vraag of aan de kust zich een of ander werk bekommerde met de visserskinderen ? In andere plaatsen van het land zijn er namelijk bepaalde sociale instellingen voornamelijk in de industriële centra, die zich bekommeren over het lot der kinderen van de arbeidersgezinnen. Het antwoord luidde dat dergelijke instellingen aan de kust niet bekend zijn.

De ouders vragen dit trouwens niet. Hun enige bekommernis bestaat hierin dat zij door hun handenarbeid in staat gesteld worden hun gezin te onderhouden. Het overige komt wel van zelf !

Alhoewel dhr Fostier ten volle beaamde, dat de vissers in de eerste plaats een behoorlijk loon hoeven te verdienen, is hij van oordeel dat dit niet uitsluit dat werken die zich beijveren ten voordele van de visserskinderen zouden moeten tot stand komen, waardoor bvb in de Ardennen vacantiegenoegens kunnen verschaft worden.

Dhr Fostier beloofde alles in het werk te stellen om een dergelijk werk tot stand te brengen en hiervoor bij de Ministeries aan te kloppen. Hij meent dat Koningin Elisabeth zeker zal geneigd zijn dit werk onder haar hoge bescherming te nemen.

De garnaalinvoer

Uit Arnemuiden (Holland) ontvingen we een schrijven, waarin gemeld wordt dat de bewering alsof garnaal gesmokkeld wordt onzin is. De exporteur in kwestie komt er voor uit dat er wel gepelde gesmokkeld worden, hoe men dit ook verbloeme of verschone.

Verder is dit schrijven een aanval tegen de heer Vandenberghe omdat hij de invoer langs eene grenspost voor garnaal hardnekkig verdedigt.

Schrijver stelt de vraag wat er gewordt van het Binnenland : Antwerpen, Brussel en omliggende plaatsen die hun garnaal niet uit Breskens betrekken.

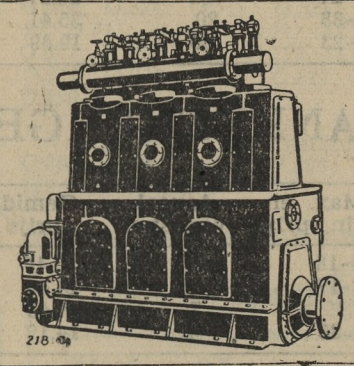
Moeten die weer met hangende pootjes naar de grote toe ? Of moeten zij garnaal van de kust ontvangen aan hoge prijzen in Juli en Augustus ? Schrijver komt op voor de douane te Putte en West Wezel en beweert dat de groten aldus bevoordeeld worden ten koste van de kleine Belgische import- en Hollandse exporthandelaars.

Schrijver vraagt dat de heer Vandenberghe zijn standpunt zou herzien en vraagt dat de toestand van vorig jaar zich niet zou herhalen.

Nota der Redactie : Wij verwijzen naar de besprekingen welke plaats hadden tussen de Belgische en Nederlandse autoriteiten en waarin het standpunt van de heer Vandenberghe door de Belgische autoriteiten werd bijgetreden.

Daardoor worden alle Belgen verplicht garnaal aan de Belgische kust te betrekken, welke beter zijn in kwaliteit, even snel ter plaatse zijn, maar de invoerders verplicht minder grote winsten te nemen. Daardoor werd de stabiliteit der prijzen bewerkt en vermeden dat invoerders, *niet kopers aan de kust,* te grote winstmargen maken en garnaal kochten voor 13 fr in Holland en ze hier toch aan 35 en 40 fr verkochten, waar de kopers aan de Belgische markt alleen, daardoor steeds gedupeerd werden.

Wij geloven dat het huidig stelsel eerder monopoli heeft uitgeschakeld, vermits elkeen volgens *zijn aankopen* mag invoeren en elkeen verplicht zoveel mogelijk te kopen aan de Belgische kust. Over de grond van de zaak, zullen we niet verder uitwijden en de besprekingen van 15 Juli te Brussel afwachten.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (215)

Uitvoer van verse vis en haring naar de bizone

De Nationale Federatie heeft destijds talrijke voetstappen ondernomen bij het Departement van Buiten landse Handel ten einde te bekomen dat exportconingenten voor verse en bewerkte vis en haring, zoals door de aangesloten groeperingen voorgesteld, zouden worden opgenomen in het handelsverdrag met de bizone dat te Frankfort genegocieerd wordt.

Nadien werd aan de Nationale Federatie medegedeeld dat deze contingenten niet werden aanvaard omdat de Engelsen de leveringen van vis aan de bizone voor zich wensen te reserveren ten einde in deze leveringen een zekere compensatie te vinden voor hun bezettingskosten.

De Nationale Federatie heeft hierop de kwestie onmiddellijk opnieuw opgeworpen bij het Departement van Buitenlandse Handel en heeft nogmaals de aandacht gevestigd op het belang van het Duitse afzetgebied voor onze visserij en onze vishandel. Thans werd aan de Nationale Federatie medegedeeld dat de Belgische afvaardiging te Frankfort er, na afloop der besprekingen, nog in geslaagd is in een post «Varia» een post verse vis en verse haring te doen opnemen, waarvoor invoervergunningen voor een totaal bedrag van 150.000 Dollars door de bizone zullen ter beschikking worden gesteld.

Zodra het handelsverdrag, dat op 1 Juli in voege treedt, zal zijn getekend, zal de Belgische visnijverheitd offertes aan de bizone kunnen doen binnen het raam van dit contingent.

Ontslag in het Verbond

De heer Vandenberghe P. heeft zijn ontslag gegeven als secretaris van het Verbond der Belg. Zeevisserij, daar zijn opvattingen inzake de redding van de visserij niet stroken met de middelen hiervoor door de beheerraad aangewend en hij de verdere verantwoordelijkheid hiervan niet wenst te dragen.

Dit heengaan is voor de kustvissersreders wier belangen door hem hardnekkig verdedigd werden, zeer te betreuren.

Invoervergunningen ingetrokken

Woensdag van vorige week had een afvaardiging der vissers, de HH Vander Rol, voorzitter, en Vandenberghe, secretaris, een onderhoud met de kabinetschef der Eerste minister, minister Van Acker en Duvieusart. Zij werden begeleid door de volksvertegenwoordigers Wostijn en De Kindere.

Gewezen werd op de nieuwe catastroof inzake de visprijzen en op het feit dat tussen 15 Mei en 23 Juni ongeveer 10,5 millioen kgr invoervergunningen van vis werden gegeven, waardoor het mogelijk was de Belgische nijverheid verder te negeren.

Nadat de toestand van in- en uitvoer klaar en duidelijk werd uiteengezet, werd op voorstel van de heer Vandenberghe aangenomen alle invoervergunningen tussen 15 en 31 Mei afgeleverd ten belope van 9508 Ton of 9,5 millioen kgr plus deze geldig tot 31 Juli en ten belope van 767 duizend kgr vanaf 30 Juni ongeldig te verklaren en in afwachting dat de toestand van meer nabij kan bestudeerd worden en de middelen onderzocht om die te verbeteren, ondertussen de invoer van 1 tot 15 Juli te schorsen.

Na de lage prijzen welke we deze week ook kenden. komt ons deze beslissing als zeer gegrond voor.

Volksvertegenwoordigers De Kinder en Wostijn dienen gelukgewenst voor de kranige wijze waarop ze hier tussen gekomen zijn, daar het dank aan hun steun is dat ondertussen vanaf heden, ten voorlopige titel geen invoer meer zal plaats hebben.

Het is ondertussen geboden aan het Verbond een bepaalde regeling voor te stellen en te weten waar men heen wil.

De visserij moet gered worden maar elkeen moet hiervoor het eigenbelang kunnen op zij zetten. En dit schijnt moeilijker.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl bijeen onder het Voorzitterschap van dhr J. Poll. Rijkscommissaris : dhr Pluymers.

AANVARING TUSSEN Z.54 EN Z.452 EEN VRIJSPRAAK EN EEN WAARSCHUWIG VOOR SCHIPPER SAVELS

De raad komt in zijn vonnis tot de conclusie, na het zeeverslag en de verklaringen van de getuige te hebben overwogen, dat in acht genomen de omstandigheden in dewelke de aanvaring tussen de Z.54 en de Z.432 zich heeft voorgedaan, deze practisch niet te vermijden was.

De Raad is echter van oordeel dat:

— schipper Savels Camiel van de Z. 54 te kort gekomen is aan zijn plicht wat betreft het indienen van zijn zeeverslag, voorzien door KB 10 Sept 1929 Hoofdstuk IX Art. 37;

— het feit dat schipper Savels de mening was toegedaan dat het aangevaren vaartuig geen schade had opgelopen, deze tekortkoming aan zijn plicht niet verrechtvaardigt.

Om die redenen stelt de Raad schipper Savels Camiel buiten zaak wat betreft de aanvaring en bestraft hem met een waarschuwing voor het niet indienen van een zeeverslag.

Verwijst schipper Savels in de gerechtskosten.

De andere zaken die op de rol voorkwamen moesten verdaagd worden.

Sn.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR **IJS**

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Heist

VOOR DE GETEISTERDEN

Met het doel de geteisterden de nodige inlichtingen te verstrekken omtrent de prioriteiten inzake herstelvergoedingen van schade aan goederen zal de Cooperatieve voor Wederopbouw een vergadering beleggen in de Raadszaal van het Stadhuis te Heist aan zee, op Woensdag 7 Juli 1948 te 19 uur. Te dezer gelegenheid zullen de formulieren «prioriteitsaanvraag» afgegeven worden.

PRIORITEITSAANVRAGEN

De prioriteitsaanvragen moeten na invulling, door de heer Burgemeester ondertekend worden.

Te dien einde moeten ze afgegeven worden in Bureel 14 (2de verdieping).

Het is dus nuttloos ze in andere burelen aan te bieden, daar ze daar zullen geweigerd worden.

GEMEENTERAAD

Een voltallige gemeenteraad kwam bijeen, Vrijdag jl onder voorzitterschap van Burgemeester de Gheldere.

Twee grondconcessies op het stedelijk kerkhof werden toegestaan.

Een kostloze grondvergunning werd toegestaan voor de stoffelijke overschotten van 9 Britse soldaten.

De voorziene kasgeldlening van 2 millioen, zal nog niet aangevraagd worden aan het Gemeentekrediet.

De Gemeenterekening 1947 wordt goedgekeurd; de rekening der COO wordt goedgekeurd; gunstig advies wordt verleend aan de rekening der kerkfabriek St Antonius, evenals de rekening der kerfabriek H Familie te Duinbergen.

De raadsbesluiten houdende goedkeuring van plan voor 't bouwen van huizen voor geteisterden worden ingetrokken. Een nieuw plan van aanleg zal moeten opgemaakt worden.

Op aandringen vanwege de Hogere Overheid werd een nieuw aannemings kontrakt van de Vrije Vissersschool goedgekeurd. De Gemeente voorziet als toelage 20 procent op de gewone uitgaven met een maximum van 80 duizend fr. Het kontrakt loopt over 15 jaar.

De heer Gobert R., Gemeentesecretaris werd aangesteld als bestuurder van de badendienst. Ook het personeel van de badendienst werd aangesteld en hun wedderegeling gestemd.

De hh. Savels Alfons en Huyghe Jozef werden verkozen als afgevaardigden voor de Staat bij de Stedelijke Vak- en Handelsschool. De hh. Everaert A. en Huisseune Arth. worden verkozen als vertegenwoordigers voor de Provincie. Er werd overgegaan tot de afdanking met ingang van 1 Aug. a.s. van twee niet erkende leraars. 3 plaatsen aan de Vakschool worden openverklaard.

De heer De Groote C., nethouder bij de Vak- en Handelsschool werd als dusdanig op pensioen gesteld met ingang van 1 Juli a.s.

De heer Paridaen Omer werd verkozen tot veldwachter onzer gemeente De raadszitting werd besloten met de goedkeuring der wedden van het tijdelijk werklieden personeel en de speciale politieagent.

AANBESTEDING

Uitslag der aanbesteding voor het maken en leveren van één reddingsboot : laagste aanbod : Panesi Rich. Oostende 18.890; hoogste : Van Heyen, Boom 34.820 fr.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Garnaalcroquetten — Kalfsgebraad — Asperges met witte saus — Aardappelen — Madeleinetaart — Koffie.

MAANDAG : Kalfsgebraad — Worteltjes — Aardappelen.

DINSDAG : Vissalade — Koude aardappelen — Flensjes.

WOENSDAG : Ajuinsoep — Biefstukjes — Prinsesboontjes — Aardappelen.

DONDERDAG : Rosbief — Endivie met boter — Aardappelen.

VRIJDAG : Tongfilets met garnaal saus — Aardappelpuree — Chocoladekreem.

ZATERDAG : Kervelsoep — Varkenskoteletten — Spinazie — Aardappelen.

Hoe behoud ik aan zee mijn doorschijnend teint ?

Waarschijnlijk werd geoordeeld dat het bruinbranden in de zon aan zee nu lange jaren genoeg geduurd had en dat het zo langzaamaan tijd werd om dat eens te veranderen en te eisen dat de vrouw nu zelfs in de zomer een lelieblanke huid zou gaan vertonen. Hoe kan ik nu beletten dat de zon mijn huid die bruine kleur geeft ?

Om deze vraag goed te begrijpen moet u zich eerst een gedacht kunnen vormen van de structuur van de huid, van haar functies en haar bijzonderheden.

U zult zich nog van de schooljaren herinneren dat de huid uit twee zeer verschillende delen bestaat : de opper huid en de lederhuid, m.a.w. het bovenste en het onderste.

De eerste laag is waterdicht : het is een soepele kuras. Direkt onder deze laag maar er om zo te zeggen deel van uitmakend is een klein laagje waar het pigment aanwezig is. Dit pigment is gevormd uit buitengewoon kleine korreltjes die gekleurd zijn en die maken dat er witte, gele, zwarte huidskleuren bestaan.

De zon, en meer speciaal sommige van haar stralen hebben werking op die korreltjes en veranderen er de kleur van. Daarom is het dat men in de zon rood of bruin wordt.

De werking van de zon op onze huid kan vergeleken worden aan die van de zon op een photografische plaat om te beletten dat 't licht tot die plaat doordringt, gebruikt de fotograaf een gekleurde scherm.

Als wij willen beletten dat de zon onze huid kleurt dan moeten wij ook tussen onze huid en de zonnestralen een scherm plaatsen.

En ziehier een formule van crême die de apotheker op uw vraag heel zeker voor u zal gereedmaken :

kinine sulfaat	4 gr.
alkool	10 cc
lanoline	75 gr.
olie	20 delen

Dit. natuurlijk in geval u er niet in gelukt een gereedgemaakt product van een goed merk te vinden.

Welk is de beste methode om een mooie bruine kleur te krijgen ?

Het eenvoudigste middel is de naakte huid aan de zonnestralen bloot te stellen en diezelfde stralen het pigment laten komen prikkelen en kleuren. Opgepast nochtans dat u de maat niet gaat overdrijven !

In het begin kunt u artificieel bruin gebruiken en naarmate de zon u gekleurd heeft, kunt uu die weglaten.

Het valt aan te raden u zelfs in het begin met olie in te wrijven.

Een goede raad : als u zonnebaden neemt, ga geleidelijk te werk : 5 m. de eerste dag; 8 m. de tweede, enz. tot u een uur bereikt. Een ander middel is beginnen met de benen aan de zon bloot te stellen, vervolgens de armen en de benen om het laatst hals en aan gezicht aan de beurt te laten komen.

Niet iedereen hoeft de mode van het blanke teint te volgen en er zijn types bij wie een donkere huidskleur bijzonder goed past.

Een mooi hofie

Om in een andermans hof aangenomen te worden, tracht u binst vijf minuten naast een bloembed te houden zonder één maal te zeggen : «Ik..., bij mij..., in mijn...

Wat van praktisch nut zou zijn om in de hof te werken, dat is een stalen ruggegraat met één scharnier (Sélection)

De mooiste hoven zijn doorgaans de eenvoudigste van vorm en karakter. Als het gestereotypeerde plan zorgvuldig moet vermeden worden, is het niet minder waar dat te veel fantasie belachelijk kan werken.

Als u een hovetje wilt mooi maken stel vooraf een plannetje op papier. Wees origineel zonder daarom toevlucht te nemen tot excentrieke gedachten en het resultaat zal gelukkig wezen voor uw kleine familie en aanlokkelijk voor de voorbijganger die met een kennersblik boven de haag kijkt en het mooie van het lelijke kan onderscheiden.

Bent u een van die gelukkige vrouwen wier man een ingeboren aanleg heeft om hoven aantrekkelijk te maken, vraag om mee te helpen. Misschien wordt dat met de tijd nog uw beider stokpaardje.

Bent u niet onder dat gelukkige gesternte geboren, dan maar alleen uw plan getrokken en eens tonen dat het zo ook best gaat. Denk aan de hof als aan uw intérieur. Het goed onderhouden grasperk is een weelderig tapijt, de hagen of schutsels zijn de muren, waarlangs de slingerplaten als zovele gordijnen zijn. Pergola's, struikjes en bloemen zijn de meubels.

Nietwaar, het is al zo moeilijk niet meer om een mooie schikking te lukken ?

Waarom zoudt u de hof niet als een deel van het huis gaan beschouwen, de voortzetting van de living, die met twee breed opengeslagen deuren uitzicht heeft op een klein hoekje natuur en van waaruit u van die weelderige kleurenharmonie kunt genieten die de zomerse bloemenpracht u biedt.

Ik ben er ten andere van overtuigd dat u niet lang aan de uitnodiging zult kunnen weerstaan er u middenin te bevinden en dat u algauw in een dekstoel zult liggen met een boek, of onder een grote zonnescherm, of eenvoudig op uw buik om de hopeloze vlucht van kleine insectjes gade te slaan in het gras; of u zult de wolken aanschouwen die statig voorbijglijden met de onverschilligheid van een zwaan in het water en aan die blauwe hemel met watten wolken uw stoutse dromen toevertrouwen...

Cinderella.

Handelsberichten

OSTENDE LITTORAL S.A.

OOSTENDE

Bilan op 31-12-48.

DEBIET	
Onm. reserve voor Oorlogsschade	100.000,—
Uitbatingskosten	295.666,35
Afschrijvingen	127.036,22
Overdracht winstsaldo	1.475,79
	524.178,36
KREDIET	
Overdracht saldo vorig jaar	2.481,66
Ontvangsten uitbating	521.696,36
	524.178,36

ET. SAISONNIERS DE LA COTE
S.A. te OOSTENDE
Polderstraat, 3

BILAN OP 31-12-47

DEBIET	
Overdracht verlies	328.263,85
Alg. onkosten	23.327,44
Eindsaldo	36.574,20
	388.165,49
KREDIET	
Overdracht verlies	328.263,85
Verlies 1947	59.901,64
	388.165,49

Demonstraties over visbereiding

In de scholen en vrouwengilden waar de les doorging bestond deze uit de toepassing der kookprincipes op vis : Koken : soep : garnalenroomsoep; voorgerecht : vissalade; gekookte vismoot met citroensaus.

Bakken : gebakken pladijs;

Braden : gebraden schelvisstaart;

Fruiten: gefruite pladijs of kabeljauwmoten bereid op 3 manieren en opgediend met Tartarensaus.

Gedurende de maand Mei werden geen vispaketten opgestuurd en werd de vis zelf aangekocht.

3 Mei : Vrouwengilde, Callenelle.

De les werd gevolgd door 18 vrouwen van alle standen. Ze waren heel tevreden over de les. want ze leerden nieuwe visbereidingen aan. Door de twee grootste fabrieken werd wekelijks een gezamenlijke visbestelling gedaan voor personeel en werklieden. Alle bereidingen werden geproefd.

4 Mei : Huishoudklas, Lembeek-Hal

De les werd gevolgd door Zuster Bestuurster, de lerares in huihoudkunde, de keukenzuster en 82 leerlingen. Iedereen volgde met veel belangstelling.

5 Mei : Normaalleergang in Huishoudkunde, Lamorinièrestraat, Antwerpen.

De les werd gevolgd door Mevrouw de Directrice, 4 leraressen en 20 leerlingen.

Hier werden de speciale bereidingen klaargemaakt voor normaalleergangen.

Na de les dankte Mevrouw Directrice voor de interessante uiteenzetting en de zo practische handeling. De leerlingen zouden er veel nut uittrekken en alzo de vissoorten beter leren kennen en waarderen.

8 Mei : Beroepsschool : Filles de la Sagesse, rue Traversière, Brussel.

De les werd gevolgd door twee Zusters leraressen en 50 leerlingen van het 4e jaar beroep.

De leerlingen kenden heel weinig vis. Nu zouden ze ook voor het eindexamen visbereidingen krijgen.

10 Mei : Vrouwengilde, Brasschaat

De les werd gegeven aan 20 huisvrouwen, waaronder verschillende regelmatig visbereidingen klaarmaakten.

Ze vonden het voorgerecht en de vis in frituur heel goede bereidingen.

Alles werd geproefd.

11 Mei : Vrouwengilde, Doornik

De visdemonstratie had veel belangstelling en werd gevolgd door 50 huisvrouwen die kwamen om nieuwe en juiste visbereidingen aan te leren. Ze waren allen heel tevreden en proefden de soep. De andere bereidingen werden verloot.

12 Mei : Huishoudschool, Nijvel.

De les werd gevolgd door de lerares in Huishoudkunde en 36 leerlingen.

De lerares zelf dankte de lesgeefster want zelfs in de Normaalleergangen worden de visbereidingen op het achterplan geschoven.

13 Mei : Vrouwengilde, Reet.

De les werd gegeven in de huishoud klas en gevolgd door 15 huisvrouwen en enkele grote leerlingen.

Voor de les zeiden twee vrouwen dat hun man geen vis wilde eten. Ze hadden het al dikwijls beproefd. Na de les bekenden ze rechtuit dat ze nu wel beter zouden lukken met hun visbereidingen. Alle schotels werden geproefd en goed bevonden.

18 Mei : Vrouwengilde, Antoing.

De les werd gegeven aan 25 huisvrouwen. In het stadje is wekelijks vis te krijgen maar de huisvrouwen bekenden dat ze maar twee bereidingen kenden : koken en bakken, en dikwijls zonder goede uitslag. De bereidingen werden geproefd.

20 Mei : Vrouwengilde, Wilrijk.

De les werd gegeven in de 4e graad klas en gevolgd door 22 huisvrouwen en de oudste leerlingen der school.

Niettegenstaande er verschillende volksvrouwen onder het publiek waren, stonden wij voor visliefhebbers. Men ondervindt dat de Antwerpse vrouwen meer vis klaarmaken.

21 Mei : Vrouwengilde, La Hulpe.

De les werd gegeven aan 31 huisvrouwen en de leerlingen der huishoudklas.

Onder de toehoorders waren geoefende kooksters die toch tevreden waren over de les omdat ze vonden dat ze over vis nog niet genoeg wisten.

De bereidingen werden geproefd.

Ciney.

24 Mei : Landbouwnormaalschool,

De les werd gevolgd door 8 Zusters leraressen en 100 leerlingen.

De bereidingen hadden veel bijval.

25 Mei : Huishoudschool, Chenee.

De les werd gevolgd door Zuster Directrice, 2 leraressen en 50 leerlingen.

De meisjes volgden met veel belangstelling en waren blij omdat ze op korten tijd veel nieuws geleerd hadden.

26 Mei : Beroepsschool, Gosselies.

De les werd gevolgd door 3 juffrouwen leraressen en 50 leerlingen.

De Eerwaarde Zuster Directrice dankte voor de practische herhaling die aan de leerlingen voorgehouden werden. Ze zouden nu ook meer vis lusten bij de maaltijden.

28 Mei : Huishoudschool, Herenthout.

De les werd gevolgd door Zuster Directrice, de lerares in huishoudkunde en 34 leerlingen.

De leerlingen kenden alleen haring en zalm. Nochtans is in het dorp wekelijks vis te krijgen. maar door de huisvrouwen weinig gekocht.

31 Mei : Gemeentelijke Huishoudschool, Herstal.

De les werd gevolgd door Mevrouw de Directrice en 30 leerlingen.

De kinderen volgden zeer goed. Ze vertelden na de les dat ze aan hun moeders zouden vertellen hoe ze moesten vis koken want ze doen het verkeerd.

De leerlingen proefden alle bereidingen en vonden alles heel lekker.

BESLUIT :

Door kontaktname met huisvrouwen en kinderen moeten wij vaststellen dat er maar enkele visliefhebbers zijn. Na het proeven bekennen ze echter allemaal dat ze zulke vis wel lusten. Het ligt dus alleen in het klaarmaken, want we maken in de demonstratieles de heel gewone, goed kope vissoorten klaar, die ook door de huisvrouwen aangekocht worden.

We moeten dan ook voortgaan met de kooksters op te leiden willen we meer vis doen gebruiken.

OOSTENDE

BOTSING

In de Koningstraat zijn twee auto's de eene bestuurd door Defrancq Noël uit Wevelgem en de andere door Pepermans Frans uit Antwerpen met elkaar in botsing gekomen. Er was stoffelijke schade

NOG EEN FIETSER SLACHTOFFER

Eduard Verlacke, Fortuinstraat, 1, werd fietsend aangereden door de auto bestuurd door Dubaeil Léon uit Wasmuel. Hij werd gekwetst aan de rechter knie, elleboog en schouder, alsook aan het linker scheenbeen. Na eerste hulp ontvangen te hebben kon hij naar huis worden overgebracht.

HUISVESTING GEVRAAGD

De zeeman Desmet Alois uit Gent was na een lang verblijf in een hospitaal te Duinkerke, naar huis gereisd. Een ongeval had hem in het ziekenhuis geholpen doch hiermede waren ook zijn centen opgeraakt. Te Oostende kon hij niet verder reizen en vroeg kosteloos logist wat hij ook verkreeg.

CAFEDRAMA

In de herberg Lusthof, Nieuwpoortsteenweg, kwam het tot een twist tussen Moeyaert Maurice en Mommens Maurice, beide wonende te Middelkerke. Schoolstraat, 26 en 28. Het werd een heel interessant kabaal. De herberghouder trok daarbij een revolver en bedreigde een der aanwezigen. De politie verscheen nadien ter plaatse en nam het wapen in beslag.

MOTORIJDER ZWAAR GEKWETST

De motorijder Daniël Boonefal, Molenstraat, 25 te Oostende werd ter hoogte van de Kromme Elleboog, grondgebied Leffinge aangereden door een autobus. Het slachtoffer moest in allerijl naar het Oostends ziekenhuis worden overgebracht alwaar men het ergste vreest.

LITTERAIRE DAG AAN DE KUST

Op 29 Augustus zal aan de kust een litteraire dag worden gehouden. De inrichting hiervan berust bij het Verbond der Jonge Belgische Schrijvers waarbij dhr. John Hermans, onze geachte confrater, Voorzitter is van de Vlaamse Afdeling. Drie Vlaamse en drie Waalse sprekers zullen het woord voeren.

Niet alleen de leden van bovenge noemde vereniging doch alle niet-leden worden op deze dag gaarne verwelkomd. Het programma alsmede de plaats waar het congres zal doorgaan worden pas later bepaald, alhoewel Koksyde het meest kans maakt om verkozen te worden.

Inmiddels kunnen alle inlichtingen bekomen worden bij dhr. J. Hermans Voorzitter van de Vlaamse Afdeling der Jonge Belgische schrijvers, Kerkstraat, 30 te Oostende.

JONGE SNAKEN VORMDEN EEN «BENDE....

En de leider van de bende was een 16-jarige.... Ze begonnen met oud ijzer en metaal uit leegstaande huizen te robberen. Wanneer de buit niet meer bevredigde gingen ze over tot grotere operaties en drongen binnen in opslagplaatsen en garages. Eens zetten ze zelf een auto in gang doch deze kwam gelukkig tegen de gesloten garagedeur tot stand.

De B.O.B. heeft een einde gesteld aan hun rijk. De Big Chief en zijn kornuiten werden alle opgespoord en legden bekentenissen af. De kinderrechter zal verder oordelen... Ondertussen zijn er voor de inwoners van Steene, Hoge Barrière en de vliegplijn wijk talrijke diefstallen opgehelderd.

Het zal er nu weer wat rustiger worden.

ZWARE STOFFELIJKE SCHADE

Bij een botsing tussen de auto bestuurd door Mej. Suzanne Verstraete en deze bestuurd door Mevr. Eenger en haar tante, werd de auto van laatstgenoemde erg toegetakeld.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

19 Juni 1948 — Freddy Snauwaert, (Steene); Lea Maes v. René en Sidonia Clybouw, Torhoutstwg 328; Mireille Vanbelleghem v. Albert en Nicole Wandels, Prinsenlaan 28; Ginette Moestermans v. Georges en Denise Deman, Jozef II straat 11; Johan Lenaers v. Arthur en Simonne Vandamme, Stockholmstr 29; Christiane Mommens (Middelkerke); Maria Van hevel (Eesen);

20 — Lauretta D'Jong (Steene); Marcel Goes v. Emile en Madeleine Vanslembrouck, Gelijkheidstr 171; Roger Branders (Lombardsijde); Daniel Hosdey v. Albert en Marie Maekelberghe, Velodromestr 63; Lucien Sehnaeve, (Eernegem);

21 — Karel Vandenberghe v. Henri en Godelieve Vercruysse, Kaaistr 30a;

22 — Michel Colpaert (Breedene); Nadia Coene v. Leander en Paula Keters, Gouweloosstr 3a; Freddy Lapon (Nieuwpoort); Maria Pyra v. Marcel en Elisa Duyck, v. Orbanstr 7; Sonja Gryson v. Charles en Irene Vrielynck, Noord Eedestr 18;

23 — Norbert Van Renterghem (Eernegem); Eddy Kamoen v. Walter en Paula Delmotte, IJzerstr 13; Yvette Renier (Nieuwpoort);

24 — Roland Degroote v. Jozef en Nelly Van Oost, Stuiverstr 116; Carol Gotts v. Georges en Diana Van Bruaene, Klaprozenlaan 30; Jan Van Langendonck (Middelkerke);

25 — Diane De Roo v. Georges en Madeleine Velthof, Molenstr 10; Therese Vanderbeke (Steene); Andre Aspeslagh v. Jean en Marie Barbaix, Amsterdamstr 32;

26 — Carmen Pieters (Nieuwpoort).

STERFGEVALLEN

19 — Henri Wittevrongel, 51 jr, Stockholmstr 15; Medard Puystiens, (Oostduinkerke);

20 — Florentia Haevermaet, 70 jr, Voorhavenlaan 143; Bertha Simoens, 71 jr, Leffingestr 112; Gaston Burton, 57 jr, Witte Nonnenstr 67;

21 — Pharailde Boucquez (Klemskerke); Stephanie Brys 66 jr, Amsterdamstr 19; Anna Laforce 82 jr, Lange str 110; Jerome Mestdagh (Adinkerke);

23 — Rosette Zonnekeyn 25 jr, Oude Molenstr 17; Lucrèce Staelens (Schore);

24 — Henri Kesteman (Westende);

25 — Emile Ganseman, 48 jr Pontonstr (gesticht); Germana Coolman, 49 jr, Leeuwerikstr 79;

26 — Therese Nassel 26 jr, (Steene).

HUWELIJKEN

22 — Hector Decombel, technicien en Marcella Lesy;

23 — Hendrik Peelman, muzikant, en Maria Bellone, bediende;

26 — Auguste Decleer, metaaldraaier en Fernanda Billiau; Roger Demey mecanicien en Gabrielle Loy; André Le Bihan, klerk en Ghislaine Decru; Roland Lebrun, autogeleider en Elionora Lievens; Achille Rooms, werkman en Denise Demeulenaere, winkeljuffer; Remi Willaert, loodgieter en Georgette Aspeslagh;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Ghys Roger, zeeofficier, Zuidstr., 4 en Zonnekein Irena, Langestr 111; Van Buren François, werkman, Breedene en Depaepe Nelly, Noord Eedestr 7; Goffin Jules, Spa, en Closset Marie Leopoldlaan 12; Brouckaert André, smid, St Amandsberg en Laneres Clemence, verkoopster, Ieperstr 46; Van Tilborg Jozef, timmerman, Berendrecht en Coppens Joanna, kleermaakster, Van Iseghemlaan 141; Vandenhoeck Cyriel, beroepsmilitair, en Bals Claire, Fortuinstr 1; Vanden Abeele Georges, telegraafbediende, Verenigingstr 105 en Mille Nora, Karel Van de Woestijenstr 30; Ghysel Emiel, autogeleider, Mariakerkelaan 27; Leaerts Jan, beroepsmilitair en Germon pré Maria, Leffingestr 271; Stouten Edgard, postbediende, Frans Musinstr 18 en Zwaenepoel Marie-Louise, bediende, Torhoutstwg 310; Debruyne Lucien, schoenmaker, Ichtegem, en Mortier Zoë, meid, Warschaustr 17; Berg Gentiel, autogeleider, Voorhavenlaan 73 en Rys Yolande, Noord Eedestr 14.

ANDERE GEMEENTEN

Gilson René, beroepsvrijwilliger, Oostende en Deknop Georgette, kleermaakster, Fayt-lez-Manage; Caroen Leon, handelaar, Oostende, en Depreitere Godelieve, Heule; Colardyn Stefaan, pelsenhandelaar, Oostende en Cattebeke Denise Heule: Fynaut Louis bediende, Bouwmeesterstr 7 en Beuselinck Yvonne dactylo. Edgware, Engeland; Van Bergen Jacques, leraar, Oostende en Bakker Yvonne, Zelzate.

Sociale Kroniek

Het dubbel vacantiegeld

Het Miniterie van Arbeid en Sociale Voorzorg deelt mede :

In het Staatsblad van 19 Juni 1948 zijn de wet en de besluiten verschenen betreffende de verdubbeling van het vacantiegeld. Tot nog toe heeft de Rijkskas voor jaarlijks verlof reeds ongeveer 720.000 postmandaten uitgegeven voor de normale betaling krachtens de vroegere wetgeving : het enkel vacantiegeld dus, berekend volgens de vastgestelde loongrens (grijskleurige postmandaten).

Voor alle werklieden, die hun vacantiegeld reeds ontvingen, is de bijbetaling van de voorziene verdubbeling aan de gang. Schikkingen worden getroffen, om al deze bijpassingen nog voor einde Augustus uit te keren. De postmandaten hiervoor heb ben een blauwe kleur.

Alle arbeiders, die tot nog toe geen vacantiegeld ontvingen, zullen hun dubbel vacantiegeld dan ook in eenmaal ontvangen grijskleurige mandaten. Dit betalingsprogramma kan uitgevoerd worden. Daarom is het wenselijk, dat zowel de werkgevers als de arbeiders voorlopig geen verzoek om inlichtingen of klachten aan de Rijkskas voor Jaarlijks Verlof sturen. Hierdoor zouden de werkzaamheden in de verschillende diensten slechts bemoeilijkt worden, waardoor vertraging zou ontstaan.

De arbeiders kunnen er van verzekerd zijn, dat de Rijkskas al het mogelijke doet om alle betalingen in een record-tempo uit te voeren.

Nog een stap in de goede richting

Vorige week werd in de Senaat het wetsontwerp besproken houdende herziening van de besluitwet van 23 Oktober 1946 gewijzigd door die van 28 Februari 1947 betreffende de arbeidsongevallen overgekomen aan zeelieden,

De draagkracht van dit wetsontwerp is : aan de slachtoffers van arbeidsongevallen overgekomen op ze tussen 1 September 1939 tot 9 Mei 1940 inbegrepen of hunnen rechthebbenden de zelfde voordelen te verlenen, als toegekend aan de slachtoffers of hun rechthebbenden van ongevallen overgekomen vanaf 10 Mei 1940.

Het wetsontwerp werd door de Senaat zonder opmerking goedgekeurd.

Aldus is het de Kamer en het Senaat gepasseerd. Na aan de ondertekening van de Prins Regent te zijn voorgelegd, zal de wet in het Staatsblad afgekondigd worden.

De belanghebbenden mogen bijgevolg hopen, dat zij binnenkort voldoening zullen krijgen.

OKTERSDIENST

Op Zondag 4 Juli Dr Van Wassenove, Torhoutstwg 168, Tel. 72220.

POTHEEKDIENST

Nachtdienst van Zaterdag 3 Juli tot rijdag 9 Juli : Apotheek Dobbelaere, Vittenonnenstr 15.

Zondagdienst op 4 Juli : Apotheek obbelaere, Wittenonnenstr en Cleen, Leopold I plaats.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

ERNSTIGE VAL

Mej. Maertens, dochter van de uitbater van het Hotel Stella Maris was bezig de ruiten van de eerste verdieping te reinigen toen ze plots het evenwicht verloor en naar beneden stortte. Ze werd opgenomen met de twee benen gebroken en een gebroken pols en naar de kliniek overgebracht.

DE OPEISINGEN GEDAAN DOOR DE BELGISCHE TROEPEN

Het college van Burgemeester en Schepenen vestigt de aandacht van alle belanghebbenden op de wet van 31-5-1946 houdende de volgende bepalingen :

Artikel I - De schuldvorderingen wegens in België, door het Belgisch leger gedane opeisingen zijn verjaard indien de verstrekkers of rechthebbenden hun rechten niet lieten gelden, bij het Departement van Landsverdediding of bij de burgemeester der gemeente waar de opeising plaats had, uiterlijk zes maanden na de datum vastgesteld bij Koninklijk Beesluit voor het terugbrengen van het leger op vredesvoet, of zes maanden na het ophouden van de opeisingen wanneer deze voortgeduurd heeft na het terugbrengen van het leger op vredesvoet.

Artikel 2 - Voor de schuldvorderingen welke hun worden voorgelegd vóór 't verstrijken van de bij de vorig artikel toegestane termijn, zijn de gemeentebesturen gehouden binnen de maand die volgen zal op de einddatum van die termijn, zich te gedragen naar de voorschriften van artikel 112 en volgende van het reglement gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 Mei 1939 uitgevaardigd ter voldoening aan artikel 44 van de wet van 12 Mei 1927 op de militaire opeisingen

Artikel 2 - De verstrekkers of hun rechthebbenden zullen er echter toe gemachtigd worden de gevallen van overmacht, die hen mochten belet hebben hun aanvraag in te dienen de bij artikel 1 voorgeschreven termijn, te doen gelden.

Artikel 4 - Deze wet is van toepassing op de schadeloosstellingsaanvragen welke gesteund zijn op artikel 3 van de besluitwet van 19 September 1945, betreffende de door de weerstandsgroeperingen aangegane verplichtingen, op artikel 12 van de besluitwet van 19 September 1945, tot vaststelling van het statuut van de gewapende weerstand, of op artikel 15 van de besluitwet van 16 Februari 1946, ter aanvulling en vervanging van de besluitwet van 1 September 1944, betreffende de inlichtings- en actieagenten.

OPENSTAANDE PLAATSEN

Het schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van 4 betrekkingen van tijdelijk straatkeerder bij de Reinigingsdienst.

De aanvragen moeten ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk tegen 19 Juli 1948.

Nadere inlichtingen te bekomen bij het 1e Bureau ten Stadhuize.

BOUWTOELATINGEN

Peurquaet Jules, Plantenstraat, 82 : bouwen werkplaats, Aartshertoginnestr., 27; Mevr. wed. Claes-Tanghe en M. Laigle-Claes Marie, Joseph Coosemansstraat, 25 Brussel : heropbouwen huis, Nieuwpoortstwg., 47; Spriet Jules, Frère Orbanstr., 181 : bouwen twee bergplaatsen, Frère Orbanstr., 181; Gebroeders Vyncke, Zwaluwenstr., 109 : bouwen pakhuis, Vergunningsstraat; Rammant M., Plakkerstr., 8 : bouwen handelshuis, Aimé Liebaertstr.; Madelein Georges, Pr. Boudewijnstr., 6 : bouwen pakhuis, Rederijkaai; Mevr. wed Ghys Henri, Zuidstraat, 4 : verbouwingswerken, Zuidstr., 4; Verlinde Oscar, Stuiverstr 73 : verbouwen voorgevel, 73 Stuiverstr.; Delafontaine Cyriel, Zwaluwenstr., 35 : verbouwingswerken, St. Franciscusstr., 21; Valcke Hector, Markt, 31, Kortemark : verbouwen winkelpuinen, Torhoutstwg, 71; Pattyn Louis, Stuiverstr 277 : verbouwingswerken, Stuiverstraat, 277; Goes Maurice Zwaluwenstr., 105 : verhogen annexe Zwaluwenstr., 105; Roelandt Frans, Gouwelozestr., 41 : verbouwen annexe Gouwelozestr., 41; Vanthomme Alfred Molenaarsstr., 9 : verbouwingswerken Molenaarsstr., 9; Debusschere Louis, Peter Benoitstr., 15 : herbouwen huis Wagenstr., 25; Mevr. E. Van Caillie-Duriez, St. Jorisstr., 8 : verbouwingswerken, Kaaistraat, 6.

TRAGISCHE SCHOOLREIS

Op de grote baan Ieper-Veurne is ter hoogte van het kleine dorp Vinkem een autobus met schoolkinderen van de weg geraakt en tegen een boom gereden. Twee zwaar gekwetsten en acht met lichtere verwondingen waren het treurig bilan van dit ongeval. Het ging hier om een groep kinderen van Breedene-Sas-Slijkens, die op schoolreis waren. Er waren drie autobussen. Deze waarin E.H. Onderpastoor Denys was gezeten raakte door een nog onbekende oorzaak van de baan en stootte tegen een boom. Germain Winne, chauffeur en E.H. Denys werden zwaar gekwetst naar het ziekenhuis te Veurne overgebracht. Acht kinderen werden eveneens te Veurne verzorgd en konden nog dezelf de dag naar huis gereden worden.

Wat de schade aan de autocar betreft, die is eerder gering daar de snelheid op het ogenblik van de botsing slechts 35 Km bedroeg. Het parket van Veurne stapte ter plaatse af. Men meent dat een der oorzaken van het ongeval zou zijn de grote vermoeidheid waartegen de chauffeur had te kampen, daar hij pas om 4 uur in de morgen aangekomen, reeds om 6 u. was vertrokken.

KOMEN OF NIET KOMEN ?

Tot op heden is nog niets officieels gekend betrekkelijk de komst van de Engelse toeristen. Men wacht met on geduld het resultaat af van de besprekingen welke Premier Spaak zou voeren met Sir Stafford Crips.

KINDERWAGEN GEVONDEN

In een onzer straten van stad werd een oude kinderwagen gevonden welke terug te bekomen is op het politiebureel Leopoldplaats.

DE TRADITIONELE OOSTENDSE ZEEWIJDING

«Lijk Petrus wandelde op de baren»

Zondag 4 Juli wordt het voor onze stad weer een grote dag. De Oostendse Zeewijding trekt telkens veel bezoekers en... veel familie want men mag er van overtuigd zijn dat iedere Oostendenaar, zonder of met voorafgaande invitatie, rond de middag een of ander familielid aan zijn deur zal horen hangen. Of er nu veel familie of vreemden komen, het blijft echter een feit dat de Oostendse Zeewijding, Oostende's schoonste dag is en zal blijven en dat het tevens een flinke propaganda is voor onze stad. Volk trekt volk en het is op zulke dagen dat Oostende zijn vooroorlogse uitzicht herwint en op alle bezoekers een goede indruk nalaat.

De wegwijzer van de ommegank is als volgt vastgesteld : Grote Kerk, St. Jorisstraat, Vindictivelaan, Kapellestraat, Zeedijk, Zegening van schepen en zee, Kapucynenstraat, Langestraat, Visserskaai, Hoofdkerk.

De volgorde van de processie is zo: **Inleiding,** Gendarmerie, Muziekkorps en standaard van St. Petrus met sleutels en scheepje.

Eerste deel : Het oud Verbond, De geloofsbelijdenis van Petrus, Petrus verlochent zijn Meester, Petrus, eerste Paus van Rome, Marteldood von Petrus en Paulus.

Tweede deel : De vissers en de zee.

Derde deel : Hulde van de stad aan God, Magistraat met gilden, Intocht van Albrecht en Isabella, Maatschappijen, godsdienstige en sociale instellingen.

MOTORIJDER GEKWETST

Aan de hoek van de Vlaanderen- en Langestraat kwam het tot een botsing tussen de moto van Lhoist Jean uit Brussel en de auto bestuurd door Benoit M.J. uit Oostende. Lichte stoffelijke schade, terwijl de motorijder lichte kneuzingen heeft aan de heup.

STEEDS VALSE BRIEFJES

De valse briefjes van 1.000 fr. blijken nog steeds in omloop te zijn en dan vooral langs de kust. Te Oostende werden er tot op heden in postkantoren, banken en bij de fiskus reeds meer dan 10 waargenomen. Het grootste kenteken van hun valsheid is gelegen in de grofheid van het watermerk. Men bekijke ze dus eens goed vooraleer te ontvangen want die er mee zit blijft er mee zitten, tenzij men de herkomst kan bewijzen. Te Brugge en Veurne werden ook valse bankbriefjes ontdekt van 1.000 fr.

MODEL YACHT CLUB OOSTENDE M.Y.C.O.

Zondag l.l. had onder een groot toeloop van bewonderaars de jaarlijkse zeilwedstrijd plaats in de schoot der der M.Y.C.O. die doorging in de reeks 36" onder de leiding van starters M. Loy en W. Laforce.

De wedstrijd begunstigd door het weder werd met een hardnekkige strijd gevoerd.

De strijd was langdurig en hardnekkig. Na 6 u. ontving de overwinnaar het prachtig zilvercouvert uit de handen van de heer voorzitter Maurice Loy.

De einduitslag luidt :

R. Mazijn, nr. 159 «Guy» 25 p.; A. Allaert nr. 156 «Arla» 22 p.; J. du Bois nr. 151 «Naiade» 20 p.; M. Loy 153 p. «Mirna» 16 p.; R. Pillu nr. 154 «Zwaluw» 15 1/2 p.; V. Verlee, nr. 157 «Nadine» 13 p.; W. Laforce nr. 152 «Ernestine» 12 1/2.

Verwoede strijd tussen de hh. Mazyn, Allaert en du Bois. Ondanks de goede en prachtige prestatie van de andere deelnemers werd de wedstrijd met een verdiende zege van dhr. Mazyn besloten. Gezien beide heren Allaert en Mazyn voor de laatste strijd in punten gelijk stonden verdient Allaert ingsgelijks een woordje van lof.

OPENSTAANDE PLAATS VAN CONGIERGE

De betrekking van tijdelijke congierge in de School Van Neste is te begeven.

De aanvragen dienen ingediend te worden bij het College van Burgemeester en Schepenen ten laatste tegen 17 Juli 1948.

Verdere inlichtingen te bekomen op het Stadhuis.

ERNSTIGE AANRIJDING

Op de hoek van de Tarwe- en Zwaluwenstraat kwam het tot een ernstige schok tussen de autocamion van Carnier Camille, Tuinwijk, 64 te Diksmuide en de personenwagen van Bauwens Henri, Gerststraat, 86. Er was zware stoffelijke schade.

SCHOUWBRANDJE

In de Schipperstraat, 18 op het appartement bewoond door Robin Angele ontstond een kleine schouwbrand. De brandweer werd opgeroepen en kon alle onheil voorkomen.

NOG EEN BOTSING

Tussen de auto van Patteet Victor, Werkbroekstraat, 11 te Antwerpen en de vrachtwagen van Tillman Geril, Gistelstwg 10 te Westkerke kwam het tot botsing aan de hoek van de Kerk- en Wittenonnenstraat. Alleen stoffelijke schade aan beide voertuigen.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Rouwberichten

BEDANKING

De Heer Roger Pottier en de familiën Zonnekeyn en Pottier hebben de eer bij deze vrienden en kennissen hartelijk te bedanken voor de talrijke blijken van deelneming betoond bij het afsterven van

MEVROUW

Rosette ZONNEKEYN

echtgenote **Roger POTTIER**

Oude Molenstraat, 17, Oostende

(860)

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «*Ames en détresse*» met Sabu en Deborah Kerr. Technicolor. Kind. toegelaten.

FORUM : «*La marine en Jupons*» met Bing Crosby, Betty Hutton en Sonny Tufts. Kind. toegelaten.

RIALTO : «*L'aube fatale*» met Henry Fonda, Dana Andrews en Anthony Quin. Kind. toegelaten.

CORSO : «*Les Pioniers de l'ouest*» met Robert Young en Randolph Scott. Technicolor. Kind. toegelaten.

CAMEO : «*Daniel Boone*» met George O'Brien en Heather Angel. Kind. toegelaten.

RIO : «*Le calvaire de Julia Ross*» met Nina Foch en Dame May Whitty.

ROXY : «*Une femme cherche son destin*» met Bette Davis en Paul Henreid. Kind. toegelaten.

NOVA : «*L'archet magique*» met Stewart Granger en Phyllis Calvert.

BREEDENE

FOLKLORISTISCHE EN RECLAMESTOET

De folkloristische en reclamestoet ingericht door het gemeenteelijk Sport- en Feestcomité welke op Zondag 4 Juli te Breedene plaats grijpt gaat een welverdiend succes tegemoet De toetredingen der locale maatschappijen, verenigingen en handelaars hebben alle verwachtingen overtroffen en alles laat voorzien dat een geestdriftige sliert Zondag a.s. de gemeente zal doortrekken.

Technische gegevens :

Samenkomst der groepen en wagens op de Prins Albertlaan te Slijkens om 2.30 u. - Vertrek om 15 u. zeer stipt.

Wegwijzer : Prins Albertlaan, Prinses Elisabethlaan, Nukkerstraat, Nukkerbrug, Dorpstraat, Duinenstraat, Driftweg alwaar ontbinding na beslissing der jury.

We doen een dringende oproep aan de bevolking om tot het welslagen der stoet bij te dragen door het beevlaggen en versieren van hun woningen, bijzonder deze gelegen op de doortocht.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «DE MADONNA MET DE TWEE GEZICHTEN» «The Madonna of the seven moons» met Stewart Granger, Phyllis Calvert en Patricia Roc.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag: «BILL HICKOK KOMT TERUG» met Bruce Cabot en Constance Bennett.

Maandag en Dinsdag : GEVAARLIJK SPEL» met Carole Lombard en Jack Benny.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Duyck Christiaan van Gerard en Titeca Magdalena;

Huwelijken : De Groote Julien, werkman, Slijpe en De Busscher Elise;

Afkondigingen : Moerman Isidoor, wdr Ghewy Ida en Tack Nathalie, wwe Vandenbroele Andreas; Lannoye Maurits, landbouwer, Klemskerke, en Vandenbroucke Gabrielle.

CINEMA RETHORIKA

Van 2 tot 4-7 : «Pinocchio» kleurfilm van Walt Disney.

Van 5 tot 8-7 : «De eerste Yank in Tokio» met Tom Neal, Barbara Hale en Marc Cramer.

FEESTELIJKHEDEN

Zondag was de muziekmaatschappij uit Elouges (Henegouwen) alhier op bezoek. Wij moeten eerlijk bekennen dat onze kostgangers hieraan geen groot plezier hebben belefd want het was maar povertjes gesteld, kwestie van kunst. Het is echter slechts een begin want voor Zondag a.s. is voor iets beters gezorgd. De Kon Harmonie uit Menen zal ons een wandelconcert en een concert op de Zeedijk ten beste geven.

VOOR DE GETEISTERDEN

Het gemeentebestuur deelt ons mede dat de belanghebbenden de vereiste formulieren voor het aanvragen van een prioriteit kunnen bekomen bij dhr René Gesquière, Kerkstraat 2, Voorzitter van het Plaatselijk Comité voor Wederopbouw. Binnenkort zal een vergadering gehouden worden waarbij alle belanghebbenden op tijd zullen uitgenodigd worden. Hierbij zullen alle nodige inlichtingen voor het invullen der formulieren worden verstrekt.

AUTOBOTSING

Aan de hoek der Koninginne- en De Smet de Nayerlaan had een botsing plaats tussen een vrachtwagen der firma Deleu uit Brugge en de motorijder Malplas, kunstzanger uit Brussel. Deze laatste die aan een over dreven snelheid reed, werd lichtjes gewond evenals zijn echtgenote die op de duozitting plaats genomen had. Dr Gesquière bood de slachtoffers de eerste zorgen. Het motorrijwiel werd erg beschadigd.

DE KERMIS

Zoals vorig jaar zullen ter gelegenheid der Kermis drie wielerkoersen ingericht worden, zulks door de Verenigde Herbergiers van de Dorpskom. De Maandag en Donderdag zullen de Nieuwelingen BWB respectievelijk in de Oostendse stwg en Kerkstraat slag leveren. De grote Prijs Albert Dejonghe voor Liefhebbers zal aan de Nieuwpoortse stwg plaats grijpen. Van heden af staat het vast dat de sport gedurende de Kermisweek hoogtij vieren zal. De koersen zullen met micro-reportage opgeluisterd worden.

BETER LAAT DAN NOOIT

De openbare WC-inrichtingen, in de zeedijkglooiing gebouwd, naderen eindelijk hun voltooing. Uit betrouwbare bron konden wij vernemen dat zij ten uiterste tegen 15 Juli voor het publiek toegankelijk zullen gesteld worden. Wij hopen dat het deze maal niet bij ijdele woorden zal blijven. Ook de volledige bestratingswerken op Raversijde schijnen ten einde te lopen. De verbeteringswerken hebben veel moeite en geduld gekost maar einde goed, alles goed.

GEMEENTERAAD

Vrijdag ll. kwam de gemeenteraad voltallig bijeen. Eeuwigdurende vergunning op het kerkhof werd toegestaan aan de wed. Vandaele Lucien. De rekeningen voor 1947 der C.O.O werden goedgekeurd. Er werd beslist dat het schoolverlof der gemeentelijke jongensschool op 5 Juli aanvangen zal. De uitbating van een amphibiewagen werd verleend aan Vanbeveren Georges, Leopoldlaan, alhier voor de prijs van 20.000 fr. Een lening op korte termijn van 160.000 fr zal bij het Gemeentekrediet worden aangegaan voor het herstellen van de villa «Farnienta», eigendom van de COO. Het lastenkohier werd opgemaakt voor het uitbaten der toiletten op de zeedijk. Een vergunning op het Kerkhof werd toegestaan aan de Belgische Staat voor de graven der Britse soldaten op voorwaarde dat overgegaan zal worden tot het groeperen der graven. Verder werd lezing gegeven van de lijsten der eventueel weder te werk te stellen werklozen. De burgemeester stelt voor machtiging te geven aan het Schepencollege voor het doen van bestellingen en het uitvoeren van werken voor een maxim.-bedrag van 15.000 fr. Dhr Titeca tekent namens zijn groep protest aan. Na een tussenkomst van de hr Vanryckegem, die er op wees dat als dusdanig de zittingen van de gemeenteraad zonder het minste belang zijn werd tenslotte besloten het gedane voorstel in te trekken. Het contract met de gemeente Wilskerke betreffende de waterbedeling

Examenuitslagen

VOOR SCHIPPERS EN LEERLING-SCHIPPERS

Zoëven zijn deze examens ter Zeevaartschool van Oostende afgenomen, onder voorzitterschap van havenkapitein Becu, geëindigd. Het past hier hulde te brengen aan het voortreffelijk werk van de Jury, die voor een zeer zware taak stond en bewust was dat alleen de bekwamen hun diploma kunnen bekomen gezien de grote kapitalen welke op het spel staan.

Arents G.W; Beulens E.A.; Brackx R.W.; Bulteel A; Burke L; Depaep A; Durant A; Elegaert Fr; Everaert F; Everaert G; Germonpre Alb.; Helsmoortel M; Lambrecht J.; Legein A; Lemaire F; Mercier A; Missiaen R; Puis W; Rammeloo H; Savels Eug; Savels L; Savels R; Sleyter G; Tourlouse H; Vandierendonck M; Vantorre; Vantorre M; Vercruysse G; Vermeersch A; Vermoote J; Vermoote M; Viaene Gilbert; Vlietinck J.

Schippers ter visserij 2e klasse :

Ackx Emiel; Braet Maurice; Calemyn Henri; Carton Roger; Depaep Frans; Deweert Alb; Ghys Benj.; Hallemeersch Louis; Huys Robert; Mussche Alb; Plaetevoet Roger; Puystiens Gaston; Rau Marcel; Roosens Jozef; Spee Edouard; Vanbillemont Roger; Vanhoucke Frans; Vincke Georges.

Schippers ter visserij 1e klasse :

Brouckaert Frans; Coopman Oscar; Vanleke Albert; Vynck André; Pattyn Emile.

Vergunning schipper ter visserij :

Allary Frans; Cattoor Robert; Lauwereins Henri; Legein Aug.; Utterwulghe Germain.

OOSTENDE

MIDDELBARE MEISJESSCHOOL

1e jaar A : Van Wetter Pierrette 0.9 - 1e jaar B : Hubrechsen Monique — 2e jaar A : Pickevet Anne-Marie 0,9 — 2e jaar B : Pattyn Christiane 0,9 — 3e jaar A : Meseure Monique 0,9 — 3e jaar B : Roels Francine — 4e jaar A : Pieters Diana 0,9 — 4e jaar B : De ceuninck Marie Rose 0,9 — 4e jaar C Vandegehucte Monique 0,9 — 5e jaar A : Seghers Anita 0,8 — 5e jaar B : Vynck Jacqueline 0,9 — 5e jaar C : Cooleman Micheline 0,9 - 6e jaar A: Van Overschelde Anna 0,9 — 6e jaar B : Vanhoucke Paula 0,8 — 6e jaar C : Cornelis Annie 0,9 — Middelbare afdeling : 1e jaar A : Geldhof Rosette 0,8 — 1e jaar B : Ketelers Josiane — 1 e jaar C : Thonon Désirée 0,8 — 1e jaar aangepast onderwijs : Geril Fernanda 0,8 — 2e jaar A : Catrysse Rosette 0,8 — 2e jaar B : Vanhille Georgette 0,8 — 2e jaar C : Coppens Yolande 0,8 — 3e jaar : Vollemaere Marie-Louise 0.8 — 4e jaar : Delacourt Cécile 0,8 — Handelsafdeling : 1e jaar A : Vanhove Christiane 0,8 — 1e jaar B : Salliau Gisèle 0,8 — 2e jaar : Pepers Lucrece 0,8

KONINKLIJK ATHENEUM

Dinsdagvoormiddag ging in de feestzaal van het Kon. Atheneum de jaarlijkse plechtige prijsuitdeling door welke meteen een slotpunt zet achter het schooljaar 1947-48. Hieronder volgen de namen der laureaten uit de diverse studiejaren.

Zesde voorbereidende A : Boven Andre 3332,5 op 3555 — Voorbereidende B : Soreyn Fernand 3000,5 op 3555 — Zesde Moderne A : Soete François 3111,5 op 3705 — Moderne B : Winne Jan 3054 op 3705 — Vijfde Moderne A : Inghelbrecht Freddy 3345.5 op 3975 — Moderne B : Schreel Hilaire 3443,5 op 3975 — Vierde Moderne A : Monteny André 3412 op 4815 — Moderne B : De Groote Frederik 3501 op 4185 — Derde Wetenschappelijke : Sweetlove Robert 3702 op 4485 — Derde Handelsafdeling : Marey Raymond 3883,5 op 4995 — Tweede Wetenschappelijke : Vermeersch Robert 3596.5 op 4485 — Eerste Wetenschappelijke : Willems Oswald 4377 op 5175 — Eerste Handelsafdeling : Jamée Mady 4309,5 op 5200 — Zesde Latijnse A : Verscheuren Robert 3496,5 op 4305 — Latijnse B : Moens Christiane 3828,5 op 4305 — Vijfde Latijnse : Dierendonck Willy 3457 op 4305 — Vierde Grieks-Latijnse : Geldhof M-Louise 4021,5 op 4500 — Vierde Latijnse : Dumon Renand 3521 op 4425 — Derde Latijns-Griekse : Decock Yves 4148 op 4995 — Derde Latijnse : Monfils Georgette 4349,5 op 5115 — Tweede Grieks-Latijnse : Deville Charles 4265 op 4995 — Tweede Latijnse : Cordy Paul 3373 op 5115 — Eerste Grieks-Latijnse : Durnez Jean 4559,5 op 5450 — Eerste Latijnse : Dechaene Robert 5383 op 5875.

Een uitzonderlijke prestatie leverde dhr Dechaene Robert, eerste met meer dan 90 t.h. in de Eerste Latijnse en die tevens de meest bijgevoegde prijzen verwierf.

Deze leerling leverde in alle opzichten een schitterend eindexamen en kaapte alle prijzen en bijz. prijzen weg. Aan hem en alle andere laureaten onze beste gelukwensen.

De vacantie gaat van 1 Juli tot 31 Augustus.

werd eenparig goedgekeurd. Er werd vervolgens overgegaan tot de herziening van het weddebarema van de rekenplichtige der Regiedienst. Het bestek voor herstelling van het huis der riooldienst werd vastgesteld. Alle plaatselijke aannemers van plakwerk zullen in de gelegenheid worden gesteld aan de aanbesteding deel te nemen. Er werd besloten het oorlogsgedenkteken 1914-1918 te verplaatsen.

In geheime zitting werd een wijziging aangebracht betrefende de toekenning der wachtvergoeding van Vandenbussche Victor. De wedde der veldwachter werd vastgelegd terwijl Mollet René bij bevordering benoemd werd tot rekenplichtige der Regiedienst en zijn wedde vastgesteld werd. Volgende gemeentewerklieden die vóór 25-8-1939 in dienst zijn getreden werden in vast verband benoemd: Seys Alfons, Tratsaert Adelard, Rijckewaert Ernest, Vanhooren Oscar, Vannieuwenhuyze Cam., Inghelram Theofiel, Verslijpe Odiel en Clarysse Henri.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 4 Juli : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Lapon Freddy van Maurice en Schoonbaert Angèle.

Huwelijksafkondigingen : Sandyck Albert slotenmaker en Brissinck Maria, beiden te Nieuwpoort.

Huwelijk : Vanseveren Roger, visser en Schoolaert Aline, beiden te Nieuwpoort.

W.-C.'s

Door de zorgen van het Stadsbestuur werd op de kaai een paar W.C.'s geplaatst wat een zeer lovenswaardig initiatief was. Zou het nu ook niet mogelijk zijn bij al de openbare W.C.'s der stad een degelijke aanduiding aan te brengen zodat ook vreemde personen die zouden kunnen vinden ?

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Knockaert Marc, van Robrecht en Talloen Esther, Klemskerke; Vanovermeire Bertrand van Prudent en Sandelé Florida, Uitkerke Versteghe Norbert van Edward en Pynnaert Margareta, De Smet de Naeyerlaan, 112.

Overlijdens : Binard Eugène, 68 j. echtg. Vandam Marie, Casinostraat, 7; Lingier Clementia, 71 j. echtg. Lapeirre Victor, Uitkerke.

Huwelijken : Van Bouwel Hubert en Boutte Yvonne; Meysman Robert en Janssoone Jacqueline; Van Eecke Arthur en Peene Georgette; Boute Lodewijk en Pelgrim Léa.

Huwelijksafk. : Monbalieu Maurits (alh.) en Pattheeuw Alice (alh.)

APOTHEEKDIENST

Vanaf Zondag 4 Juli zullen tijdens de maanden Juli en Augustus alle apotheken voortaan de dienst verzekeren op Zon- en Feestdagen.

FONTENIERSDIENST

In de week van 3 tot 10 Juli zal de drinkwaterdienst verzekerd worden door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan, 56.

FEESTPROGRAMMA

Zondag 4 Juli te 11 uur
Concert op het kiosk van de Zeedijk (Westkant) door de Muziekmaatschappij «Kunst en Eendracht» Lendelede.

te 15.30 u. op zelfde kiosk, Concert door de Harmonie «Vrij en Vrank« uit Nazareth.

Dinsdag 6 Juli, te 20.30 u. grote taptoe door de harmonie der Boy-Scouts uit Brugge, gevolgd van parade op de Zeedijk, rechtover het Casino.

Woensdag 7 Juli op de Grote Markt te 20.30 Volksbal.

BELANGRIJK BERICHT AAN DE GETEISTERDEN

Ten einde de geteisterden de mogelijkheid te bieden hun rechten te doen gelden, stelt het Ministerie van Wederopbouw een formulier «Prioriteitsaanvraag» te hunner beschikking

Alle personen bedoeld onder nr 1 2,3, en 5 van par 3 van art 8 van de wet van 1 Oktober 1947, evenals de politieke gevangenen en de krijgsgevangenen die het voorrecht van art. 2 opeisen, zijn verplicht het bewuste formulier in te vullen

De geteisterden zullen hieromtrent best ingelicht worden op de vergaderingen gehouden door de Cooperatieve Wl. op volgende dagen en plaatsen, alwaar de formulieren ter beschikking zullen zijn.

Maandag 5 Juli 1948 te 19 uur
Moerkerke, Café Oud Gemeentehuis; Wenduine, Gemeentehuis; St. Michiels Gemeentehuis.

Dinsdag 6 Juli 1948 te 19 uur
Blankenberge, Stadhuis; Brugge Stadhuis; Oostkamp, Zaal Rerum Novarum.

Woensdag 7 Juli 1948 te 19 uur
St. Andries, Gemeentehuis; Heist, Gemeentehuis; Lapscheure, Gemeentehuis.

Donderdag 8 Juli 1948 te 19 uur
Westkapelle, Café de la Station; Zeebrugge, Gemeentehuis; Knokke Stadhuis.

LIJNVISSERSPRIJSKAMP

Zondagnamiddag had in de vijvers gelegen in de Duinen tussen Blankenberge en Zeebrugge, de jaarlijkse Sire-Prijskamp plaats, ingericht door de lijnvissersmaatschappij «De Tink»

25 deelnemers waren opgekomen niettegenstaande het slechte weder.

De uitslag : 1. Praet René, Sire 1948 met 100 gr. vis; 2. Adam Frans, met 95 gr. vis.

DE KOLONIALE DAG

Door het uiterst ongunstig weder kon de optocht, die voorzien was voor de Koloniale Dag, niet doorgaan. Toch werd door de Harmonie van de Rijksnormaalschool voor het monument, der in Congo gestorven stadsgenoten het Vaderlands lied uitgevoerd, terwijl het bestuur der Oud-Kolonialen bloemen neerlegde.

DE RIJKSWACHT IN ACTIE

Door de Rijkswachtbrigade werden Zaterdag l.l. een tweetal ongure elementen aangehouden.

De eerste, de 35-jarige Italiaan Mai onne Carlo, die op onwettige wijze in het land verbleef. Hij werd in de Ontmijnersstraat ingerekend toen hij trachtte textielwaren aan de man te brengen. Hij werd opgeleid en ter beschikking gesteld van dhr. Administrateur der openbare veiligheid.

De tweede, die kennis miek met onze rijkswachters was de 75-jarige Marchand Dorand, die opgezocht werd door de Krijgsraad te Antwerpen, om een gevangenisstraf van vier jaar uit te boeten. Deze ouderling had zich in Wenduine gevestigd. Hij werd ter beschikking gesteld van de heer Krijgsauditeur te Antwerpen.

LOGEMENTHOUDERS EN VERHUURDERS VAN APPARTEMENTEN AANDACHT !

In de laatste dagen werden verschillende uitbaters van hotels en verhuurders van appartementen, door de plaatselijke politiediensten in overtreding genomen wegens het niet indienen der steekkaarten van hun verlofgangers. Het past dan ook erop te wijzen, dat in uitvoering van de thans geldende onderrichtingen , bij aankomst van verlofgangers, de bijzondere fiches der verblijfregisters, binnen de 24 uur moeten ingediend worden op het bureel van politie.

VOOR DE GETEISTERDEN

Op Dinsdag 6 Juli 1948, te 19 uur, zal er in de zaal van het stadhuis een bijzondere vergadering gehouden worden voor de geteisterden. Door bevoegde sprekers zullen alle nuttige inlichtingen inzake de prioriteitswet voor de aanvragen van voorschotten op oorlogsschade worden verstrekt.

DE MODERNE BADINSTALLATIE

De Oostvleugel van de moderne bad installatie gaat bepaald open op Zondag 4 Juli, terwijl voorzien wordt dat de ganse installatie tegen half Juli zal toegankelijk zijn voor het publiek De officiële opening, zal plaats hebben op Zondag 18 Juli in aanwezigheid van verschillende ministers en vooraanstaande personaliteiten uit de politieke- en toeristische kringen. Een fraai programma staat eveneens in het verschiet.

De moderne badinstallaties zullen onder de directie staan van een promotor van de zwemsport in onze badstad, niemand min dan de secretaris schatbewaarder van de Blankenbergse Zwemvereniging, dhr. Aspeslagh J. werd voor deze belangrijke functie aangesteld. De prijzen der baden werden vastgesteld op 10 fr. voor kleedkabien stort- en voetbad en 17,50 voor een zeebad en stortbad. De prijs der ligzetels is vastgesteld op 5 en 10 fr. De volledige instelling wordt door stadspersoneel uitgebaat.

GEMEENTERAADSZITTING

De raad kwam Dinsdagavond te 20 uur in openbare zitting bijeen.

Vooraleer tot de dagorde over te gaan gaf dhr. Burgemeester een korte opsommnig van de verschillende schoolreizen die door het St. Pietterscollege werden gedaan. Hierop had opnieuw een korte bespreking plaats, waaraan de hh. Naessens, Van Outryve en Mej. Demeulenaere aan deel namen. Mej. Demeulenaere stelde voor de toelage te berekenen op het aantal schoolplichtige kinderen. Na de verklaring van dhr. Van Outryve dat naar zijn oordeel de stadsmeisjesschool het grootste aandeel in de toelagen voor schoolreizen en prijsuitdelingen zou moeten hebben werd dit incident gesloten.

VERSLAG VAN 11 JUNI

Met eenparigheid van stemmen en zonder opmerkingen wordt dit verslag goedgekeurd.

C.O.O. - REKENING 1947

De raad hecht zijn goedkeuring aan de door de C.O.O. voorgelegde rekening over het dienstjaar 1947, Heer Boute, lid van C.O.O., onthield zich bij de stemming.

C.O.O. VERKOOP GROND

De raad brengt een gunstig advies uit op de vraag van de C.O.O., strekkend tot verkoop van een perceel bouwgrond, gelegen langs de Ontworpenstraat aan dhr. Cornillie Guillaume, mits de prijs van 40.095 fr.

Op zijn vraag bekomt dhr. Tant hierop het woord. Hij deelt mede dat hij uit officieuse bron heeft vernomen dat de door de Provincieraad voorziene toelage voor het bouwen van goedkope woningen zullen worden goedgekeurd. Gezien de gemeenteraad in zijn budget een post van 100.000 fr voorziet geeft hij aan de raad in overweging om de mogelijkheid te onderzoeken om gebeurlijk de regeling te treffen, die door andere gemeenten reeds werd genomen, nl. de stadstoelage te stemmen op de helft van deze toegestaan door de Provincie.

Hierop merkt dhr. voorzitter op, dat het college volgende toelage zou voorleggen. 10.000 fr. verhoogd met 1000 fr per kind ten laste wat door de heer Tant voorgestelde schikking zou benaderen.

REKENPLICHTIGHEID - MARKTGELDEN

Bij eenparigheid worden de bestaan de markttarieven opnieuw gestemd.

REKENPLICHTIGHEID BEGROTINGSWIJZIGING 1948

Deze wijziging, die voortspruit uit onderrichtingen ontvangen door het Provinciaal Bestuur, werden vooraf in een onambtelijke zitting besproken en worden dan ook zonder opmerkingen goedgekeurd met 9 stemmen voor en 2 onthoudingen. De hh. Van Outryve en Vandermarliere onthielden zich omdat zij geen genoegen kunnen nemen met verschillende voor opgezette credieten. De hh. Boute en Tant stemden de begroting, mits voor behoud van alle credieten bestemd voor de moderne badinstallaties.

Op voorstel van de voorzitter keurt de raad de hoogdringendheid goed, betreffende de afhandeling van het lastenboek inzake de verpachting van de openbare gezondheidsinstallaties in de moderne badinrichting. Dit lastenboek wordt dan ook eenparig goed gekeurd.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris Maurice QUAGHEBEUR, Leopoldlaan ,10, Oostende .

xxx

Op DINSDAG 6 JULI 1948, te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE

1. Een Puingrond

vroeger standplaats van het huis. LIJNBAANSTRAAT, 47
Oppervlakte 84 m2.
Met recht op oorlogsschade geraamd op 94.529 fr. waarde 1939.
INGESTELD : 87.000 Fr.

II. **EEN SCHOON PERCEEL**

Bouwgrond

MET ACHTERGEBOUW
KROONLAAN, 25
Oppervlakte 125 m2.
Vrij van gebruik.
INGESTELD : 51.000 Fr.
BEZOEK : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (840)

Zoeklichtjes

◆ **Te koop kustvissersvaartuig,** 12.97 T. Bruto, 7.13 T. netto. Voorzien van een motor Deutz van 25 P.K. Alles in goede staat. Inlichtingen Bureel van het blad (861)

◆ De betrekking van SECRETARIS van het VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ is te begeven.

Aanvragen dienen, uiterlijk vóór 15 Juli aanstaande, per aangetekend schrijven gedaan te worden aan het Verbond der Belgische Zeevisserij, te Oostende, Vindictivelaan, 20. (864)

◆ **TE KOOP** : drie ingemaakte kassen; een wasmachine met motor; een bascul.

Alles in goede staat van onderhoud Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureel van het blad (846)

◆ **Sea-Rangers** : te koop gevraagd : **Roei- of zeilboot en cano's.** Schriftelijke aanbiedingen te zenden naar Mej. Witdoeckt, Witte Nonnenstraat, 16 te Oostende. (837)

◆ **Te koop : Stock breinaalden voor netten.** Eerste maat : 28 cm lengte; 30 mm breedte. Tweede maat 28 cm. lengte; 25 mm breedte. Bij **Sabin Legein,** Weststraat, 26 Veurne. (832)

◆ **Te koop gevraagd** : vissersvaartuig met motor van 80 tot 150 P.K.

Schrijven met inlichtingen aan 't bureel van het blad onder nr. (827)

◆ **Te koop** - VISSERSVAARTUIG 11.50 m.kiel, 14.75 m. overmeten, voor zien van tanks skylight. schroefbus en as. Goede voorwaarden. Voor inlichtingen zich wenden Polderstraat, 54, Heist. (824)

◆ **Zoek te kopen** : Visservaartuig voorzien van een motor van 150 tot 180 P.K. Schrijven met opgave van voorwaarden aan het bureel van het blad, onder nr. (831)

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR Léopoldlaan 10 te Oostende

xxxx

Op DINSDAG 13 JULI 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van

Schoon Burgershuis

MUSCARSTRAAT, 21, OOSTENDE met 88 m2 grond, 11 kamers, 3 mansardekamers, 3 woonkelders en verdere gerieven.
GENOT : 3 maanden na toeslag.
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.
INGESTELD : 305.000 FR.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie. (855)

Studie van den Notaris MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan, 10

Op DINSDAG 13 JULI 1948, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 0,50 % premie :
SCHONE

Villa met Garage

DORPSTRAAT, 59 (hoek Wierenstr.) TE OOSTENDE
Oppervlakte 115 m2.
ONMIDDELLIJK GENOT.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (854)

Studie van Notaris JAN-BAPTISTE de GHELDERE te Heist aan-zee

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 5 JULI 1948, om 17 ure stipt, in het «Café Sportleven» bij Mr. Gerard Vantorre, Dweersstraat te Heist - aan - zee, van
BADSTAD HEIST - AAN - ZEE
EEN GERIEVIG

Werkmanswoning

gelegen langsheen de VISSCHERSSTRAAT, 29, groot 103 m2.
Gebruikt door Mevrouw Bertha Vantorre zonder geschreven pacht mits 100 fr. per maand. (844)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 6 JULI 1948, om 17 u. stipt, in het «Hotel du Cygne» bij Mr. Tavernier, Statieplaats te Knokke, van :
BADSTAD KNOKKE - AAN - ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de Nicaisestraat, 1, groot 108 m2.
Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. Hullebusch mits 250 fr per maand. (845)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
TOEWIJZING
Op MAANDAG 12 JULI 1948, om 17 u. stipt, in het «Café den Anker» bij Mr. Mille-Dogimont, Knokkestraat te Heist - aan - zee, van :
BADSTAD HEIST - AAN - ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de OUDE KERKSTRAAT, 8, groot 110 m2.
Beschikbaar drie maanden na de toeslag.
INGESTELD : 107.000 FR. (858)

STEEK DE KANS EEN HANDJE TOE

door een biljet te kopen van de

KOLONIALE LOTERIJ

Zij zal U misschien begunstigen bij de trekking te MOESKROEN

OP DINSDAG 6 JULI E. K.

WACHT NIET LANGER
KOOP NU UW BILJET

(859)

Studie van Notaris J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

Om uit onverdeelhdeid te treden
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 20 JULI 1948, om 16 u. stipt in het «Café Mercator» bij Mr. Leon Cattoor, Knokkestraat, te Heist-aan-zee, van :
BADSTAD HEIST AAN ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de
ONDERWIJSSTRAAT, Nr. 40
Groot 80 m2.
(857)

Studie van Notaris J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 19 JULI 1948, om 16 u. stipt in het «Café Mercator» bij Mr. Leon Cattoor, Knokkestraat, te Heist-aan-zee, van :
BADSTAD HEIST AAN ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de
DWARSSTRAAT, Nr. 30
Groot 46 m2. - Onmiddellijk vrij.
(856)

Notaris Jacques GHYOOT,
te Oostende, St-Petersburgstraat, 47
(tel. 715.88)

xxx

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 7 JULI 1948, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van
GEMEENTE LEFFINGE

VILLA

«LA ROSERAIE»

met Garage, Nijverheidsgebouw en Bouwgronden te Leffinge, Oostendestraat, 1.

Het geheel groot 19 aren 80 ca met een gevelbreedte van 60 m.
LOT I - de villa groot 1018,06 m2;
INGESTELD : Fr. 200.000
LOT II - Nijverheidsgebouw met bouwgrond, groot 530,56 m2.
INGESTELD : Fr. 60.000
LOT III en IV - Bouwgronden, met een groot deel serre, groot 188,04 m2 en 186,96 m2.
INGESTELD : Fr 22.000 en Fr. 19.000
Vrij van gebruik - Zichtbaar op bepaalde uren. Sleutels bij dhr. Julien Vanhooren, Dorpstraat, 104 te Leffinge.
Grondplan en inlichtingen te verkrijgen bij de notaris.
(852)

Studies van Notarissen
P. DENIS te Nieuwpoort en
A. LACOURT te Oostende.

xxx

Op MAANDAGEN 5 en 19 JULI, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «Café du Casino» bij Mijnheer Couvreur, Essex Scottishlaan te West ende, repectievelijken INSTEL en TOESLAG van :
GEMEENTE WESTENDE
23 a. 56 ca. 74 dma.

ZEER GOED GELEGEN

BOUWGROND

ZEELAAN (Essex Scottishlaan)
Verdeeld in 5 loten.
Met recht van samenvoeging.
Gewone voorwaarden.
Met gewin van 1/2% instelpremie.
Voor plannen en alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van de verkoophoudende Notarissen Kokstraat, 9 te Nieuwpoort en Karel Jans senslaan, 31 te Oostende.
(850)

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DONDERDAG 8 JULI 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van

Een Werkmanshuis

STEENBAKKERSTRAAT, 58
te OOSTENDE
Oppervlakte 149 m2.
Verhuurd zonder pacht aan 275 fr. per maand, ter uitzondering van 2 woonkelders die vrij zijn.
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
INGESTELD : 106.000 FR.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (846)

TE KOOP

BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE

Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

De Grote Ronde is weer in zwier. Tussen de Belgische vertrekkers treffen we twee Ostend-Stadionmannen waarvan de verrichtingen van dichtbij zullen gevoegd worden. A. Declerck en vooral Ramon zullen zich zoeken te onderscheiden. Beide zijn daar zeker toe in staat.

SPORTNIEUWS

Dhr. Lacourt is, op aandringen van een delegatie van A.S.O., op zijn besluit teruggekomen zodat zijn ontslag niet doorgaat De donkere wolken zijn gelukkig voorbijgedreven.....

Ostend-Stadion blaast verzameling

Een puik programma met veertien kampioenen

Het programma waarmede Ostend-Stadion Zondag a.s. 4 Juli te 15 u. van wal steekt kunnen we zonder meer «groots» noemen.

Deze keer werd een merkwaardige inspanning gedaan om de moeilijksten te bevredigen en werkelijk een sportnamiddag van hoog gehalte te bezorgen. Het zit met zorg in elkaar gestoken en we stellen met vreugde vast dat de jongere krachten uit de streek ook hun kans krijgen in een 30 Km. op eigen kracht. Om te beginnen met het einde, die 30 Km voor Nieuwelingen zullen aantrekkelijke strijd brengen. Want jeugdig geweld is steeds aantrekkelijk en opwindend Net zoals men een voetbalwedstrijd van juniors gaat bijwonen. Men vergenoegd zich met die spontane overgave van de mededingers, men vraagt zich af wie het laatste woord zal spreken, wie de anderen eronder zal houden. Taktiek speelt hier nog geen rol, alleen kracht en forme. Opgezweept door een merkwaardige schaar supporters zullen de nieuwelingen in de 30 Km. individueel zich niet sparen en boeiend spektakel bieden.

De grootste verwachtingen gaan echter zeker naar de grote bazen achter de zware brommers. Een herkansing van het Belgisch Kampioenschap op de snelle Ostend Wielerbaan. En dan nog met de medewerking van Lesueur en Besson ! ! Het wordt iets énigs. Zonder die twee kleppers ware het reeds een geweldige attractie geweest, die 100 Km. achter zware motors. Meuleman, onze geweldige outsider die met zijn even geweldig trein lopen en zijn taktisch overleg aan alle aanvallen zal moeten weerstaan.

Michaux die toch reeds vertrouwd is met de Oostendse piste en er verleden jaar de kampioenentrui mocht aantrekken zal dit dees jaar willen herdoen, al is het slechts bij een herkansing. Het Oostends publiek is Michaux genegen en zal ook niet nalaten hem aan te moedigen. Clautier de leeuw van Zwartberg, zal achter de zware brommers zijn prestatie van enkele weken geleden willen verbeteren. Maar het is toch ook steeds «alles of niets» met de lange Signoor.

Het ziet er toch naar uit dat Maurice reeds trek heeft in het winterseizoen. Hij is tot heel wat in staat. , Goethals, hoeft het gezegd zint op weerwraak. Voor eigen publiek zal de Breedenaar zijn tanden op elkaar zetten en aan de andere bazen een flinke repliek bezorgen. In dit hoog gezelschap moet Oscar het bewijs leveren van zijn klas. Na Zwartberg blokletterde een confrater «Nog nooit zagen we Oscar Goethals zo aan het werk». Zullen we toekomende week hetzelfde mogen schrijven, doch in gunstige zin ? Het woord is aan Oscar.

En buiten die bazen van eigen bodem moeten we nog de wereldkampioen Lesueur en de Zwitserse kampioen Besson onder de loupe nemen.

Lesueur, die naam zegt reeds genoeg. Eens contracteerde hij voor De Grote Prijs van Europa. We hadden dan echter niet het genoegen hem aan 't werk te zien daar hij «belet» was. Nu is hij echter vast aangeworven en naast Besson en onze klep pers zal hij de gelegenheid hebben te tonen wat hij is. Niemand twijfelt aan zijn grote klas doch, in dit midden waarin zoveel rivalen elkaar naar de kroon steken, zou hij het wel heel lastig kunnen hebben. En Besson niet minder. De Zwitser heeft reeds schitterende verrichtingen op zijn actief. Hij hielt zelf Lesueur in bedwang. We hopen dat beide zich volop in de strijd zullen werpen.

De herkansing voor het Belgische Snelheidskampioenschap kan tot een heerlijke strijd aanleiding geven.

Scherens tegen zijn drie jonge mededingers ! Reeds enkele jaren vinden die drie jonge kleppers overal Poeske in hun weg. Zijn ze thans besloten aan het rijk van de vliegende Peeterman een einde te stellen? Het ziet er in elk geval naar uit dat Scherens het tegen alle drie zal moeten opnemen, wil hij deze herkansing en de bloemen voor zich nemen. Een fraaie» strijd in 't vooruitzicht.

Dré Declerck zal voor het omnium met Maelbrancke, Van Steenbergen en Sercu moeten vervangen worden. Toch zagen we in hem niet de mogelijke winnaar. De drie welke we komen te noemen zijn zeer aan elkaar gewaagd. Van Steenbergen, voor het ogenblik buiten vorm, heeft misschien minst kans. Maelbrancke of Sercu ?

Onze voorkeur gaat ten slotte naar Dré die op Ostend-Stadion steeds bewezen heeft bij de rapste en vooral bij de «slimste» te behoren.

Als slot geven we het technisch programma. Zeker zal het iedereen voldoening geven en een massa sport liefhebbers naar Oostende lokken. Met medewerking van.... het zonnetje wordt het een schitterende wielermeeting.

Abonné

1. Herkansing van het Kampioenschap van België - Snelheid.

J. Scherens
E. Gosselin
R. Pauwels
F. Van Looveren.

2. Grote prijs van Europa achter motoren - 100 Km.

Raoul LESUEUR,
Wereldkampioen
Jacques BESSON
Kampioen van Zwiterland
Gust MEULEMAN
Kampioen van België
Willy MICHAUX
ex-kampioen van België
Maurice CLAUTIER
Oscar GOETHALS

3. Omnium

Van Steenbergen
Maelbrancke
Sercu

4. Koers op eigen kracht voor nieuwelingen - 30 Km.

SCHAKEN

GROEPSWEDSTRIJDEN

In de keerronde werden de volgende partijen gespeeld :

O. Simoens - L. Pepers	1/2-1/2
Teetaert - Hayman	1-0
Dewispelaere - Vanbeveren	1-0
Spoelders - Bauwens	0-1
Van Voren - Meyns	0-1
Schollaert - Aspeslagh	1-0
Vanderbeke - du Gardein	1-0
Devos - N. Douvere	1-0

HET EINDRESULTAAT

Derde Categorie wint tegen tweede met vijf punten tegen vier. De tweede categorie had in de eerste ronde de zaak wat al te licht opgevat en hoewel ze in de keerronde haar beste krachten aansprak, kon ze toch haar achterstand niet meer goed maken.

Een lesje dat zeker in het geheugen zal geprent blijven !

In eerste categorie bewees de A-groep zijn klasse tegenover de B. In de heenronde had ze maar nipt gewonnen met 3 tegen 2, eveneens door overmoed. Maar in de keerronde nam ze glansrijk weerwraak en verpletterde de uitdagers met 5 1/2 tegen 1/2. Het eindresultaat is dus hier 8 1/2 tegen 2 1/2 en de gewonnen beker is in vaste handen.

De leidsman van de B-groep dient echter voor zijn mooie prestatie gelukgewenst, hij haalde namelijk niet minder dan 1 1/2 punt uit 2.

IN DE ZESKAMPEN

L. Pepers - F. Dehondt	1-0
Gesquière - G. Pepers	0-1
Van Voren - Dossche	0-1
Spoelders - Lingier	0-1
Vancoillie - Seldenslagh	1-0
Hayman - Calus	1-0
Vanbeveren Vanthuyne	0-1
Teetaert - L. Pepers	1-0

Zondag aanstaande 4 Juli komt de Schaarbeekse Club op bezoek. Te 3 ure wordt in het lokaal van de Oostendse Club een vriendenwedstrijd op TIEN borden tegen de bezoekende club gespeeld. Ongetwijfeld zullen veel kijklustigen deze ontmoeting willen aanschouwen.

Grote prijs van Den Haan

"RELLA de la Fraternité" wint onbedreigd voor eigen publiek

De aangekondigde ringwedstrijd voor politiehonden, ingericht door de hondenclub «De Zeehond Den Haan» op Zondag 27 Juni jl., werd betwist bij zeer slechte weersomstandigheden

De honden TUDDI, UBEO, TARZAN van Gouhof, UCAPI, TARZAN van 't Hofstedeken, RIDEEL en SARIDA, die gedurende de voormiddag optraden hebben bij plassende regen de opgelegde werkzaamheden moeten uitvoeren. Deze honden werden gezien de ongunstige weersomstandigheden dan ook erg gehandicapeerd tegenover deze die in de loop der namiddag goed geklasseerd werden bij de einduitslag. Kampioen «MARUSI» ziek zijnde kon aan de wedstrijd niet deelnemen, waardoor de strijd om de overwinning dan ook minder spannend was. RELLA de la Fraternité, aan de heer Faict E., van De Zeehond, Den Haan, speelde een mooie wedstrijd en wist onbedreigd voor eigen publiek de overwinning te behalen. De wedstrijd werd op voortreffelijke wijze door de heer Rouzée Henri, tot eenieders voldoening gekeurd. De uitgeloofde bekers werden gewonnen : voor de Eerste Kategorie door Rella de la Fraternité, aan de heer Faict E., van De Zeehond, Den Haan; voor de Tweede Kategorie door Uber, aan de heer L. Dauw van De Zeehond, Den Haan.

Na de wedstrijd welke betwist werd onder de reglementen van de V.A.V. werd door de heer Saelens Charles, Voorzitter van De Zeehond Den Haan een woordje van dank toegericht aan allen die hun medewerking verleenden tot het wellukken van deze wedstrijd waarna werd overgegaan tot de uitreiking der prijzen.

Ziehier de einduitslag van deze hardbetwiste wedstrijd :

1. RELLA de la Fraternité, aan E. Faict, van De Zeehond Den Haan 358 ptn.; 2. TITAN du plus Oultre, aan Anseeuw R., van St. Michiels 311; 3. DIANA, aan Van Marcke A., afzonderlijke liefhebber 311; 4. UCIALA, aan Bruynseraerde R. van De Harde Bijter Blankenberge 310; 5. UCAPI, aan Claeys G., van St Martinus Sijsele 291; 7. RIDEEL, aan De Grande A. van St Martinus Sijsele 291; 7. TONY van Ghistelles, aan Lijcke J., van de Gistelse Politiehond 288; 8. TARZAN van Gouthof, aan Valckeneers H., van De Getrouwe Waakhond Steene 282; 9. TARZAN van 't Hofstedeken, aan Velthof R., van Vrij en Vrank Oostende 279: 10. UBER aan Dauw L., van De Zeehond Den Haan 277; 11. NORION, aan Mahou T., van De Waakhond Heule 276; 12. TIEPE van de Slachter, aan Maertens R., van Hondenafrichtingsclub Pittem 271; 13 TUBORA van 't Roodkapje, aan Van Walleghem M., van Hondenafrichtingsclub Pittem 245; 15. SITOMAL aan Hoet L., van Franco Belge Meenen 225 1/2; 16. TINETTE van de Witte Molen, aan Somers G., van Franco Belge Meenen 223 1/2; 17. TUDDI, aan Meesschaert H., van De Zeehond Den Haan 220; 18. THAMES van Ghistelles, aan Steen G., van De Gistelse Politiehond 220; 19. THANN van Ghistelles, aan Leyts Ed., van De Gistelse Politiehond 215 1/2; 20. SOLO van Torhout, aan Brouckaert H., van Hondenafrichtingsclub Pittem; 197; 21. SARIDA aan Fraeyman G., van De Zeehond Den Haan 184; 22. BIKI aan Vooght O., van De Tieltse Hondenafrichtingsclub 183 1/2.

MET O.S.C. NAAR IEPER

Onze swimmers zijn er Zondag opuit getrokken naar Ieper. Er was slechts matige belangstelling in de mooie Ieperse zwemkom en het weder dat in de namiddag helemaal opklaarde kon er niet toe bijdragen meer sportliefhebbers naar het zwemfeest te lokken.

Onze kampioenen Caroen en Van de Kerckhove hadden het niet moeilijk tegen hun respectievelijke tegenstrevers. Ook in de 3x100 m. behaalde Oostende een gemakkelijke zege. Hier volgen de uitslagen van deze kampen :

100 m. vrije slag dames

1. Fernande CAROEN (Oostende) in 1 min. 13 sec.. 3/10; 2. Desrameaux (E.N.T.) in 1 min. 22 esc. 6/10; 3. Duponcelle (E.N.T.) in 1 min 27 sec

100 m. streekzwemmen Dames

1. Yvonne VAN DE KERKHOVE (Oostende) in 1 min. 30; 2. Lauwereyns (Oostende) in 1 min. 39 sec. 8/10; Dewulf in 1 min. 42 sec.

3x100 m. - 3 zwemwijzen Dames

1. OOSTENDE in 4 min 27 sec 2 E. N.T. I in 4 min. 37 sec. 6/10; 3. E.N.T. II, in 5 min. 09 sec 4/10.

Versterking voor S.K.V.O.

Wanneer er dan toch wat nieuws binnenkomt over de verrichtingen op de voetbalmarkt, dan is het nog van SK Voorwaarts dat werkelijk niet bij de pakken blijft zitten. Naar verluidt zouden, buiten de definitieve aansluiting van Van Halme en Janssens (Oudenburg) thans ook, voor de duur van een jaar, de diensten verzekerd zijn van Frans Ferrier, Robert Van Steeger, Louis Van Steeger en Alf. Poppe, alle vier van VGO.

Woelige vergadering bij A.S.O.

DHR. LACOURT DEFINITIEF ONTSLAGNEMEND ??

Eigenaardig hoe de pers op sommige vergaderingen «welwillend» uitgenodigd wordt, terwijl ze op een andere plaats soms even «nonchalant» geweerd wordt. Zo dikwijls hebben we dit reeds beleefd dat we er aanvankelijk weinig graten in vonden, te vernemen dat we Maandag ll. bij de algemene vergadering van A.S.O. weer aan de deur mochten blijven. Dat zijn nu eenmaal van die zaken waarover ten slotte het clubbestuur alleen beslist, en al vinden we persoonlijk dat een algemene vergadering ipso facto zou moeten breed openstaan voor de vertegenwoordigers van de pers, we leggen ons gaarne bij die beslissing neer. Doch we vernemen dat er op die vergadering toch een vertegenwoordiger van de pers aanwezig was en we vragen ons met gewettigde verbazing af wat wel de reden van die uitzonderingsmaatregel mocht zijn.

Was het bestuur van A.S.O. van die eenzijdige uitnodiging op de hoogte? De symphatieke secretaris van A.S.O. dhr. Daled, is wellicht bevoegd wat meer licht in dit duister gedoe te scheppen...?

Niettegenstaande onze afwezigheid hebben we toch bronnen genoeg ontdekt waaruit we het fijne van die algemene vergadering konden vernemen. Al werden er ter gelegenheid van het programmapunt «verscheidene» merkwaardige dingen verteld - merkwaardig vooral om hun ongepastheid - we bepalen ons tot het verstrekken van een zeer onschuldig verslag.

HET INCIDENT LACOURT

Tussen een bepaald lid en dhr. Lacourt kwam het, ter gelegenheid van dit zeer belangrijk programmapunt : «verscheidene» tot een woordenwisseling die eindigde met het heengaan van dhr. Lacourt. Naderhand vernam men dat dhr. Lacourt vertrokken was en de wens had te kennen gegeven ontslag te nemen. We kunnen niet nalaten onze spijt uit te drukken over dit ontslag. Dhr. Lacourt heeft meer dan eens blijk gegeven van volledige toewijding aan de club. Nooit werd tevergeefs beroep gedaan op zijn steun, zijn tussenkomst, zijn werkdadigheid, zijn geest voor initiatief.

Er werd onmiddellijk een comité gevormd om met dhr. Lacourt terug in voeling te treden ten einde hem op zijn besluit te doen terugkeren. Het ware zeer betreurenswaardig moest het geschil niet kunnen bijgelegd worden. We hopen dan ook voor ASO dat de delegatie succes zou hebben.

HET JAAR SLUIT MET EEN TEKORT

We vernamen verder dat A.S.O. het competitiejaar 1947-48 uiteindelijk zal sluiten met een deficiet daar met het huidige tegoed nog enkele schulden moeten vereffend worden hetgeen een mali in de kas zal brengen. De beste ontvangst werd geboekt bij het bezoek van Moeskroen, de magerste bij het bezoek van Terhagen, respectievelijk 65.000 en 25.000 fr. Over het algemeen waren de inkomsten evenredig met die van vorige jaar. De wedstrijd tegen Ukkel was eveneens een finantieel succes doch deze opbrengst ging volledig naar de Muziekmaatschappij van dhr. Hellemans. Dhr. Daled verzocht destijds de pers deze mededeling te willen publiceren. Of dit wel een gunstig resultaat heeft afgeworpen blijkt uit de ontstane discussie tijdens de vergadering.

EN DE CRITIEK ?

Tijdens de vergadering werd er verder slechts gematigde critiek uitgebracht. En zo er dan nog critiek loskwam, dan mocht dhr. Hellemans nog 50% voor zijn rekening nemen.

Over de prestatie der spelers werd weinig gerept. Blijkbaar waren er hier geen aanmerkingen te maken....

Er werd gesproken over spelers kopen en spelers opkweken. Er werd jammer genoeg niet gesproken over spelers opvoeden. We zijn het eens met dhr. Vandenbroucke Valère wanneer hij beweerde dat er absoluut versterking moest komen in de voorhoede. We zijn het niet eens met Bob Billiet wanneer hij de aanwezigen ervan wilde overtuigen dat de redding zou komen van de jongere spelers. Hij legde de nadruk op de clubliefde, de offervaardigheid en onbaatzuchtigheid. We menen eenvoudig dat dit in Oostende bij A.S.O. niet mogelijk is. Om een jongere generatie voetballers op te kweken en op te voeden heeft men overtuigende voorbeelden nodig. Welnu waar zal men bij A.S.O. die voorbeelden halen? Geven niet alle spelers van het eerste elftal en ook van het tweede elftal blijk van het platste materialisme ? En als er dan nog zijn die niet steeds over geld spreken, zijn het dan juist niet de drie niet-Oostendenaars, Gernaey, Decuman en Legon? Hoorden we tijdens deze vergadering niet uit de mond van een speler van het eerste elftal deze verbazende uitlating : «Wanneer ik spreek is het over geld» Met dergelijke voorbeelden een keurkorps gezonde, sportieve kerels aankweken ? Nonsens !

We zullen ons wel wachten op alle gesprekken in te gaan en alle voorstellen te bespreken welke in deze vergadering te berde kwamen. Uit alles wat we vernamen wensen we echter een opmerking te maken en velen die daar aanwezig waren zullen het wellicht met ons eens zijn : er werd niet steeds met volledige openhartigheid gesproken. Er werd nogal dikwijls eens rond de pot gedraaid of doekjes voor de mond gehouden. Niemand heeft het aangedurfd te zeggen rechtuit, wat hij dacht over de tactiek van Hellemans. Niemand heeft rechtuit durven zeggen wat hij dacht over de voorhoede. Zelf de bestuursleden kiezen heel nauwkeurig hun woorden wanneer ze het over de prestaties van de spelers hebben. En wanneer er niet openhartig gesproken wordt kan een bespreking moeilijk enig resultaat afwerpen. We menen dan ook dat het A.S.O.-bestuur - kwestie van voetbalpolitiek - met deze algemene vergadering niet veel verder zal zijn gekomen.

BUFFALO.

Marktbeweging

Het gaat er in de voetbalmiddens slechts stil aan toe. Of de markt in werkelijkheid ook zo'n stil verloop kent is moeilijk aan te nemen.

Er wordt een harde strijd gestreden om de «fijne» brokken want er zijn voor het ogenblik zeker zaakjes te doen. Veel Eerste-Klas ploegen zullen op het einde van de marktverhandelingen moeten vaststellen dat ze hun tenoren hebben kwijtgespeeld De prijzen staan in rechtstreeks verband met de koortsachtige bedrijvigheid achter de schermen.

Dit alles wijst op de verdere vermaterialisering van ons voetballeven. Enkele «super-cracks» - zoals men het in de volksmond zegt - wensen het ijzer te smeden terwijl het heet is. Nu kunnen ze langs de voetbal om, niet enkel hun bestaan verzekeren, ze kunnen zelfs hun toekomst verzekeren, en waarom zouden ze het niet doen. Clubliefde speelt hier helemaal geen rol meer. «Money, money, that's the question».

Enerzijds kunnen we een Vercammen, een Mermans, e.a. geen ongelijk geven. Inderdaad, nu ligt voor hen de weg open om thans de hoeksteen te leggen voor een kommerloze toekomst. Gezien in het algemeen kader van het verval der sportmentaliteit kunnen we dit gerust aannemen.

Anderzijds echter moeten we betreuren dat zij, die de toon zouden moeten aangeven en voorbeelden van clubliefde en onbaatzuchtigheid zouden zijn, de mentaliteit nog vertroebelen door alle specifieke geestelijke sportwaarden over boord te zwieren en zichtbaar nog slechts materiele belangen na te jagen.

We herhalen hier wat we reeds vroeger schreven «Zolang de Belgische voetbal zal blijven zweven tussen amateurisme en beroepsvoetbal moet men zich aan geen gezondmaking en betere kwalifiering van ons voetbal verwachten. Zoals in Nederland het zuiver amateurisme nog in zwang is, goed. Zoals in Engeland voetbal business is geworden, ook goed. Doch beide willen zijn en niet zijn, dat is moeilijk. Het leidt dan ook tot toestanden waaraan een spor tief mens voortdurend aanstoot neemt.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275