DERDE JAARGANG - Nr. 31

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 30 JULI 1948

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

AUGUSTUS

1	Z	8.20	20.55
2	M	9.33	22.02
3	D	10.33	22.59
4	W	11.24	23.49
5	D	—	12.12
6	V	0.36	12.59
7	Z	1.25	13.46
8	Z	2.11	14.32
9	M	3.11	15.20
10	D	3.36	16.06
11	W	4.35	16.55
12	D	5.27	17.49
13	V	6.21	18.53
14	Z	7.42	20.16
15	Z	9.03	21.38
16	M	10.20	22.40
17	D	11.01	23.25
18	W	11.43	—
19	D	0.02	12.19
20	V	0.35	12.49
21	Z	1.08	13.22
22	Z	1.39	13.51
23	M	2.11	14.21
24	D	2.43	14.51
25	W	3.14	15.25
26	D	3.48	16.02
27	V	4.29	16.45
28	Z	5.16	17.39
29	Z	6.18	18.55
30	M	7.47	20.28
31	D	9.18	21.50

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

Moet de **trawlvisserij** *gaan* **koelen en diepvriezen?**

Dit belangrijk vraagstuk werd op meesterlijke en levensbevattelijke wij ze behandeld door Drs C.J.H. van den Broek van het Centraal Instituut voor Voedingsonderzoek te Utrecht.

Wij oordelen het nuttig met toelating van de schrijver de belangrijkste punten van de publicatie onder de aandacht van onze lezers te brengen, des te meer dat de kwestie binnen afzienbare tijd in het brandpunt der belangstelling zal staan. Het wordt immers meer en meer duidelijk dat alleen voor kwaliteitsvis ruimer afzet mogelijk is.

MOGELIJKHEDEN VOOR DE TRAWLVISSERIJ

De schrijver onderzoekt eerst de mogelijkheden van de Nederlandse trawlvisserij. Zoals men dadelijk opmerkt zijn de mogelijkheden van onze trawlvisserij zo ongeveer dezelfde. Laten we echter de drs C.J.H. van den Broek aan het woord :

Wanneer men een vergelijking maakt tussen de toestand, waarin onze trawlvisserij zich vóór deze oorlog bevond, en de toestand van het ogenblik dan constateert men in bijna alle opzichten grote verschillen. In de 1e plaats moet worden gewezen op de ve le en omvangrijke vernielingen, die door de oorlog zijn ontstaan, zowel in de vloot als aan de wal. Herstel in dit opzicht is binnen afzienbare tijd te verwachten.

Er zijn echter andere verschillen in de omstandigheden, waaronder het vis serijbedrijf zich zal moeten ontplooien die deels zeker, deels waarschijnlijk van blijvende aard zullen zijn. En het zijn juist deze veranderingen, die nu nog worden overschaduwd door de na oorlogse verstoringen, maar die later zullen blijken de voornaamste te worden, waarnaar het visserijbedrijf zich bij zijn toekomstplannen zal hebben te richten.

Onder deze blijvende veranderingen noemen wij :

1. de beperkingen, die aan de Noord zee-trawlvisserij zullen worden opgelegd;
2. de mogelijkheid tot uitbreiding van het afzetgebied van onze visserijproducten.

a. door de bevolkingstoeneming in eigen land,
b. in het buitenland, waar mogelijker wijs door het uitvallen van een deel van de Duitse productie nieuwe afzetgebieden blijvend kunnen worden ver overd;

3. het gebruik van moderne conserveringsmethoden, in het bijzonder het diepvriezen, die nieuwe mogelijkheden bieden.

Men zal inzien, dat de veranderingen, die hierdoor ontstaan, van blijvende aard zijn en het loont de moeite na te gaan, wat de gevolgen van deze veranderingen kunnen zijn en welke nieuwe instelling het visserijbedrijf ten opzichte hiervan zal moeten innemen.

BEPERKING DER TRAWLVISSERIJ OP DE NOORDZEE

De tijd, waarin men de Noordzee als een onuitputtelijke bron van vis beschouwde behoort nu al wel enige jaren tot het verleden. Men weet thans, dat de Noordzee niet beschikt over zulke grote reserves, dat men daar elke willekeurige hoeveelheid vis aan kan onttrekken zonder gevaar te lopen, dat de visstand daardoor zou wor den benadeeld. De bewijzen daarvoor zijn ieder, die met de visserij op de hoogte is, bekend.

De conclusie is, dat in de toekomst de trawlvisserij ermee rekening zal moeten houden, dat uit de Noordzee niet meer dan een bepaald toelaatbaar quantum bodemvissen (de haring valt buiten deze maatregelen) kan worden aangebracht, dat deze hoeveelheid door de biologische gesteldheid van de Noordzee is bepaald, en dat de vergroting dus voorlopig is uitgesloten.

EEN VERGROTING VOOR DE NEDERLANDSE AFZET IN VISSERIJPRODUCTEN

In de eerste plaats de afzet in het buitenland. Het wegvallen van een deel der Duitse productie — althans voorlopig — doet velen verwachten, dat er voor de Nederlandse visserijproducten een grotere afzet kan worgevonden. De gunstige markt, vooral in Zwitserland en Tsjechoslovakije, doet bij sommigen het beeld oprijzen van een toekomst, waarin een groot gedeelte van Midden-Europa voor Nederland als achterland fungeert. Mogelijkheden in die richting zijn er zeker; in hoeverre die verwezenlijkt zullen worden, zal de toekomst leren.

(Zie vervolg blz. 2.)

Voor wanneer de nieuwe vismijn te Oostende ?

De afbraak van de vismijn te Oostende zal in de maand Augustus voltooid zijn. Ondertussen zou reeds de aanbesteding voor de heropbouw der nieuwe hallen welke dringend noodzakelijk is, moeten plaats gehad hebben.

Op de goedkeuring er van wacht men nog altijd, niettegenstaande het ganse dossier reeds zes maanden te Brussel vertoeft.

Wij menen nochtans dat er hiermee niet mag getalmd worden daar de nieuwe vismijn er volstrekt nodig is met het oog op het regelen van aanvoer, het ter beschikking stellen van de vishandelaars van modern ingerichte pakhuizen, om hun toe te laten de nodige zorg te besteden aan de vis, enz...

Mogen we de aandacht van onze Burgemeester en Schepen van Openbare werken daarop vestigen daar zonder aandringen, van ministeriële zijde voor de kust niet veel schijnt te zullen in huis komen.

Het geld groeit de reders op de rug

De reders werden in het bezit van een verwittiging vanwege de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid gesteld.

Dergelijke zaken gaan steeds gepaard met betalingen. Wat er gevraagd wordt is : 1) een speciale werkgeversbijdrage van 2 procent op de voor het tweede kwartaal aangegeven lonen; 1 procent der buitengewone bijdrage is, naar verluidt de des betreffende wet, bestemd tot betaling in 1948 van een bijkomende maand kinderbijslag aan de loontrekkende arbeiders. De overige 1 procent moet dienen tot dekking der kosten van de compensatievergoedingen uitbetaald aan de rechthebbenden gedurende de maand Mei 1948.

2) De reders moeten bovendien een provisionele bijdrage storten berekend op één vierde van de aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid voor het tweede kwartaal 1948 verschuldigde bijdragen.

Bedraagt bvb, deze bijdrage voor het tweede kwartaal 1948 : 10.000 fr., dan moet men als provisie bijstorten: 2.500 fr. Deze regeling geldt niet voor één enkel kwartaal, doch wordt bestendig voorzien.

Art 10 van het besluit van de Regent d.d. 27 Mei 1948 voorziet immers, dat de werkgever er toe gehouden is. elk kwartaal bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, als voor schot betreffende het lopend kwartaal en welke ook het bedrag er van zij, een forfaitaire provisie te storten, welke gelijk is aan 25 procent van de voor het voorgaande kwartaal verschuldigde bijdragen.

Het spreekt van zelf dat de als provisie gestorte bijdrage bij de definitieve afrekening in rekening gebracht wordt..

UITZONDERING

Wanneer het bedrag der begrensde lonen en wedden gedurende het tweede kwartaal 1948 minder dan 50.000 fr bedraagt, wat overeenkomt met een storting van 1250 fr aan de RMZ moet de povisionele bijdrage van één vierde niet gestort worden.

Niet velen zullen zich hierop kunnen beroepen. Van zodra men twee manschappen aan boord heeft en men min of meer regelmatig het bedrijf uitoefent, wordt het vastgesteld minimum normaal overschreden.

DE ANDERE VOOUITZICHTEN

Als men daarbij voegt, ten eerste de bijstorting van 2,5 procent op de lonen voor de vestiging van de dubbele betaalde vacantie; 4 fr per man en per werkdag als tegenprestatie voor de afschaffing der compensatievergoedingen vanaf 1 Juni jl.; de betaalde feestdagen, enz. dan mag men zich terecht afvragen, waar de reders tenslotte samen met andere middenstanders, zullen belanden.

Voor ons staat het vast. Met gans dit systeem gaat men de dieperik in; de reders en met hen de vissers, die zoals reeds tot vervelens toe gezegd geweest is, in de huidige gang der zaken, niet in staat zijn invloed uit te oefenen op de marktprijzen en moeten aanvaarden, wat handelaars bereid zijn hen te willen geven. Sn.

Minimumwijdte der netten

Wij vestigen de aandacht der reders op het feit dat door het waterschoutsambt vastgelegd werd, dat nog veel reders voortgaan met de opgelegde minimamaten niet te respecteren. Binnenkort zal een nieuwe inspectie gedaan worden. De redersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge heeft haar leden hierop attent gemaakt om te vermijden dat netten én garnaal én vis zouden aangeslagen worden.

Wij menen nogmaals de aandacht van onze vissers-reders hierop te moeten vestigen en hopen dat de bevoegde diensten vooraleer tot daden over te gaan, een laatste verwittiging zullen sturen.

Het Belgisch bedrijf is ziek

In «De Visserijwereld» schrijft dhr. van Thillo, secretaris van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, na de maatregelen genomen ter bescherming van het bedrijf te hebben belicht, dat de toestand ongunstig blijft.

Seizoenmatige invloeden zijn hieraan ongetwijfeld niet vreemd en ook het feit dat de consignatie-practijken bij de invoer, ondanks alle schikkingen op de prijzen bij de huidige stagnatie van de invoer toch door de vloer zakken, bewijst wel dat de kern van het vraagstuk bij de uitvoer lag en nog steeds ligt. De vooruitzichten op dit gebied blijven weinig bemoedigend. Een onbeduidend contingent van 150.000 dollars naar de bizone, voorlopig niets in Frankrijk, niets in Engeland. En dit terwijl het Engelse afzetgebied van vitaal belang is voor onze middenslagvisserij en onze visserij van verre de Franse markt behoeft. Zolang deze twee deuren niet opengaan blijft het bedrijf ziek, ondanks alle maatregelen die getroffen worden om bij de invoer tot gezonde toestanden te komen. De Belgische frank «dollar van Europa» wordt voor onze visserij een zware grap.

De dag der zeelieden

Luisterrijke optocht

De dag der zeelieden te Oostende werd onder grote belangstelling en met bijzondere luister gevierd. Vroeger jaren bestond er een plechtigheid waarbij dezen herdacht werden welke hun leven op zee verloren hebben. Begrijpelijkerwijze en zoals trouwens met vele zaken, geraakte deze gewoonte tijdens de oorlogsjaren van de baan.

Na de bevrijding werden de hoofden echter opnieuw bij elkaar gestoken, 'n comiteit werd gesticht, dat zich tot doel stelde jaarlijks een vrome plechtigheid op touw te zetten, ter nagedachtenis van de helden der zee. Stilaan maar zeker wil men van deze hulde iets groots opmaken en met mannen aan het roer als de h.h. Lauwereins en Van Outryve twijfelen we er geen ogenblik aan of dat beoogde doel zal in een afzienbare toekomst bereikt worden ;

Dat het niet bij een jaarlijkse plechtigheid zal blijven, bewijze het inrichten van een bal waarvan de opbrengst opzij gelegd zal worden voor het oprichten van een prachtig gedenkteken der Zeelieden, in onze stad De dag werd ingezet met een optocht door de voornaamste straten der stad en het visserskwartier. De optocht was gevormd uit een politieafdeling, de stadsharmonie, leerlingen van het koninklijk werk «Ibis», talrijke plaatselijke en vaderlandlievende verenigingen, alsmede de muziekvereniging van de Belgische zeemacht en een afdeling soldaten.

De plechtigheid had plaats in de onmiddellijke nabijheid van het staketsel. Te dezer gelegenheid was het voetstuk van de oude vuurtoren met de nationale kleuren versierd, terwijl er bovenop een verzilverd anker geplaatst was. Bij de aankomst van de optocht stelden de vaandeldragers zich op naast het opgetimmerd altaar, waar een godsdienstige plechtigheid gehouden werd.

Onder de aanwezigen bemerkten wij de hh. Serruys, burgemeester van Oostende; Vroome, Edebau. Vanden Driessche en De Kinder, schepenen; Porta, volksvertegenwoordiger; Duriez, Frans consulair agent te Oostende; Raindle Brits vice-consul te Oostende; Timmermans, bevelhebber van de Belgische Zeemacht; Dieperinck, plaatscommandant uit Buggenhout; alsmede de leden van de bemanning van het Brits vaartuig «Ready», dat te dezer gelegenheid de Oostendse ha ven had aangedaan.

Hulde aan de omgekomen zeelieden

De godsdienstige plechtigheid werd opgeluisterd door aangepaste muziek stukken, uitgevoerd door de muziekvereniging der Belgische Zeemacht, waarna een viertal paketboten defileerden tijdens de uitvoering van de Belgische, Britse, Franse en Nederlandse volksliederen.

Vervolgens hield de h. Lauwereins, voorzitter der zeelieden, een toespraak, waarin hij hulde bracht aan de zeelieden, die omkwamen tijdens beide wereldoorlogen. Daarna werden bloemen neergelegd namens de nationale vereniging der zeelieden, de Oostendse zeelieden, het stadsbestuur, de vereniging der oudstrijders uit Oostende, de Belgische Zeemacht, de vereniging der staatszeeloodsen uit Oostende en het koninklijk werk «Ibis».

De plechtigheid werd voortgezet met de uitvoering der cantate «O Heer, zegen de zee», door het gemengd koor «Het Loze Vissertje», met de medewerking van de «Verenig de Vismijnvrienden», die in hun typische klederdracht plaats hadden genomen op de kiosk. Dit gedicht is van de hand van oud gouverneur Baels en de muziek van de hand van de Oostendse komponist Keurvels.

Terwijl de stadsharmonie «Naar Wijd en Zijd» uitvoerde, vlogen drie militaire vliegtuigen boven het staketsel.

De plechtigheid werd besloten met een ontvangst van de overheidspersonen in het hotel «Osborne», waar enkele gelegenheidstoespraken werden gehouden door de burgemeester en de Britse vertegenwoordigers.

's Namiddags had een roeiwedstrijd plaats. Een druk bijgewoond zeemansbal werd 's avonds ingericht. waarvan de opbrengst bestemd is voor het oprichten van het gedenkteken der zeelieden te Oostende.

Voor betere verzorging van de vis en regeling van de marktaanvoer

Ons hoofdartikel van vorige week heeft er toe bijgedragen in sommige rederskringen heel wat stof opgejaagd te hebben, omdat we de durf hebben gehad te melden, dat tijdens de zomermaanden geen Yslandse vis zou mogen aangevoerd worden en de vis volsrekt beter verzorgd zou moeten worden, alsook dat het noodzakelijk was de bennen door kisten te vervangen. Verder kan niemand het ons ten euvel duiden dat we schreven dat men beter de tweede kwaliteit vis onmiddellijk naar de vismeelfabriek kan verwijzen.

Als dit alles zo onaangenaam klinkt in de oren van sommigen, dan heeft men weinig werkelijkheidszin en geeft het de schijn temeer dat men geen rekening houdt van de toestand der kleine en middenslagreders welke slechts over één of twee vaartuigen beschikken.

Men vergeet dat bij grote maatschappijen het slechts aandelen der aandeelhouders zijn, welke verliezen, en dat de wedde van de directeurs of afgevaardigden -beheerders daarom niet verminderen.

Bij de kleine en middenslag reder is het eigen kapitaal en wordt er ver lies geleden dan is het eigen beurs.

Anderzijds is de opleiding der bemanning voor het later behandelen van vis, het maken van korter reizen, een zaak welke aller aandacht verdient.

Beslissingen zoals die heden Dinsdag genomen, houden geen steek, worden lichtzinnig opgevat en vooraf schijnt men er de gevolgen niet van te beseffen.

Inderdaad : men wil de motor en andere treilers verplichten, nadat ze uit zee komen, de helft van de tijd te blijven liggen.

Verder zou men de opbrengst willen beperken volgens de PK en de brutotonnemaat.

Voor de haringvisserij zouden de treilers aan de Staat gehuurd tijdens de maand Augustus in de haven moeten blijven liggen.

Wat dit alles zal meebrengen, schijnt men niet te beseffen en we menen dat, als men dan toch een beperking wil van de haringvisserij en de verse visvangst, dat men eerst een onderscheid zou moeten maken tussen privaat bezit en die van grote rederijen. Er zijn rederijen, die hun tonnage meer dan verdubbeld hebben na de oorlog.

Waarom zou een middenslagreder die geteisterd werd en bij gebrek aan kapitaal tijdens de winstgevende jaren van 1945, 1946 en zelfs 1947 niet kon vervangen, dezelfde nadelen moe

ten ondergaan en op zijn beurt zijn kapitaal inactief laten liggen, als iemand die zijn tonnage bij 1939 vergroot heeft omdat hij het geluk langs zijn zijde had.

Anderzijds kan een werkzame voor uitziende rederij ook niet boeten voor de vele vergissingen en slechte financiële toestand van een andere.

Wat de grote treilers betreft, zien we niet in waarom bvb. de modernste treilers zouden moeten blijven liggen voor andere, welke niet renderend zijn en veel slechte vis aanvoeren ?

Hoe zal men de aanvoer van haring per schip beperken op een bepaald kwantum, wanneer men er in de netten meer gevangen heeft ?

Dit alles zijn zoveel zaken, welke beter dienen ingestudeerd te worden, bijzonderlijk dat, nu men aan de voor avond staat van de maand Augustus, men tijd genoeg gehad heeft om het te doen.

Wij herhalen het : te veel eigen belangen staan op het spel en het volstaat niet alleen te willen voldoen om te kunnen leiden.

Resultaten behalen in het belang van het bedrijf, vergen veel meer dan dat.

Zolang de bevoegde instanties zelf geen gedragslijn opleggen, zal men moeilijk het bedrijf gezond kunnen maken, daar het egoisme gevierd en alle gezonde werking uitsluit.

VIDI.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij

weldra op de klippen ?

«De Standaard» van Dinsdag schrijft hieromtrent het volgende :

Het gaat niet meer te best in het Verbond der Belgische Zeevisserij. Sedert de dag der grote overwinningen op de vijanden «van buiten» heeft het Verbond de ogen geopend voor de eigen tekorten en is men nood gedwongen moeten overgaan tot het wegruimen van wantoestanden in eigen keuken. Slogans als : «sluit de grenzen voor vreemde vis», «We moeten exporteren», enz. zijn reeds grotelijks vergeten en opgedoekt. Het is immers gebleken dat voor alles zal moeten gedacht worden aan de regularisering van de aanvoer en productie, aan het verzorgen van de vis aan boord, aan de presentatie, aan de concurrentie met vreemde vis. In sommige gevallen heeft het Verbond reeds bewezen niet te zijn opgewassen om het productie-apparaat in de goede richting te stuwen. De aanvang van het volle haringseizoen is hier een treffend bewijs van.

Begrijpelijker wijze zijn aldus wrijvingen ontstaan en niettegenstaande er storm dreigt los te breken en het schip van het Verbond benarde ogenblikken zou kunnen beleven, vernemen we dat de heer Voorzitter Vander Rol, voor twee maanden naar Amerika zal afreizen. Zal het Verbond dat hem zo dicht aan het hart ligt, bij zijn terugkomst niet naar de vaantjes zijn ? Zal het geen kluwen zijn geworden van politieke naijver en intrigues die met de rol van het Verbond niets te zien hebben ?

Enkele dagen terug hebben we melding gemaakt van de verkiezing van een Bestendig Secretaris bij het Verbond. We wilden de tamelijk wankelende positie van het Verbond niet verzwakken en hebben ons toen van commentaar onthouden. Evenwel zijn zoveel stemmen opgegaan nopens die verkiezing dat we het nodig achten het Verbond te waarschuwen. Een verdere afwijking van haar welafgebakend economisch terrein naar de politiek toe kan en zal haar immers noodlottig worden».

Na over de nieuw aangestelde secretaris verder uitgewijd te hebben besluit dit blad :

Dit politiek geknoei zal de levensduur van het Verbond onmogelijk kunnen verlengen».

«Iedereen begrijpt aldus dat het Verbond zich op de gladde spiegel van de politiek heeft gewaagd.

Wij voegen hieraan geen kommentaar. De toekomst zal «De Standaard» overschot van gelijk geven.

Heuglijke gebeurtenis te Hamme

De gevierden en het personeel der firma Vermeire te Hamme.

Vorige week vierde de welbekende spinnerij, Touwslagerij en Kabelfabriek Marcel Vermeire, van Hamme aan Durme, op luisterrijke wijze haar honderdjarig bestaan. Met de gekende faam en nauwgezetheid waarmede de Firma gedurende honderd jaren haar werkzaamheid uitoefende, heeft zij er nu aan gehouden deze enige gebeurtenis te herdenken.

Het weder was van de partij. 's Morgens had te 9,30 uur een algemene ontvangst in de fabriek van alle werklieden en bedienden, alsmede der personaliteiten die er aan gehouden hadden het feest bij te wonen en der bijzonderste vertegenwoordigers der Firma plaats, waaronder de aanwezigheid werd opgemerkt van haar ijverige vertegenwoordiger aan de Belgische kust, de heer Gustaaf Van Nieulande. De feestzitting werd gehouden in de zaal van het patronaat.

Twee prachtvol bewerkte kristalvazen werden door het personeel aan de beide patroons overhandigd, als blijk van blijvende genegendheid.

Heer Jozef Vermeire gaf een zeer historische uiteenzetting over het ontstaan en de honderdjarige levensloop der Firma. In duidelijke bewoordingen schetste hij de enorme vooruitgang, die er gemaakt werd en bracht hulde aan de werklust en het doorzettingsvermogen van patroons en werklieden. Van de eenvoudige trekbaan van de heer Marcel Vermeire, is door de noeste werkkracht van hem zelf, alsmede van zijn zonen, de heren Urbain en Maurice Vermeire, de Firma uitgegroeid tot een machtige firma, werk verschaffend aan 200 werklieden. Hare garens, touwen en kabels worden verzonden naar de Belgische Nijverheid, Visserij, Landbouw en naar alle overzeese landen. De broederlijke samenwerking welke onderling heerst tussen personeel en Beheer laat toe, door de beste prestatie het kwalitatief rendement steeds hoger op te voeren en is een borg voor de toekomst.

De h. Burgemeester feliciteerde in naam der gemeente, en overhandigde aan de hh. Urbain en Maurice Vermeire, de decoratie van Officier in de Orde van Leopold II die hen door de Prins Regent werden toegestaan

De heer Maurice Vermeire dankte tenslotte alle sprekers, overschouwde met ontroering een ogenblik de laatste vijftig jaren der Firma onder zijn beheer en vergastte zoals 25 jaren geleden zijn personeel op een zeer aangename mededeling, waarbij de bestaande premiën bij huwelijk, sterf geval, geboorten, plechtige kommunie en oproeping onder de wapens, merkelijk zouden verhoogd worden.

Hierop werd er onder aanhoudend applaus overgegaan tot het uitreiken der Nijverheids eretekens aan 9 werklieden met 35 jaar trouwe dienst, en 6 werklieden met 25 jaar. Deze 15 nieuw gedecoreerden vergroten de groep die reeds werd vereerd, en waaronder wij reeds 5 arbeiders met 50 jaar dienst, 12 met 35 jaar, en een vijftigtal met 25 jaar dienst bij dezelfde patroon vermelden. Dit strekt de Firma tot eer.

Dit feest werd gesloten met een feestmaal aan gans het personeel, waarover nog lang zal nagepraat worden. Een gezellig samenzijn hield tot laat in de avond, alle werklieden, bedienden, patroons en genodigden verenigd, in de meest broederlijke atmosfeer, als een waardig slot van deze eerste eeuw bestaan van een firma welke in alle visserijmiddens zeer wel gekend staat voor haar uitsteken de leveringen.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Vrijdag jl. bijeen onder Voorzitterschap van dhr. Poll.

Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

Het vergaan van de O.138 «Simonne-Marcelle»

Gans de zitting was gewijd aan het verhoor van drie getuigen, leden van de bemanning van O.138, een trawler die op de klippen aan de Engelse kust ten onderging.

De zeer nauwkeurige ondervraging liep niet meer zo bepaald over gestuurde koersen, snelheden van het vaartuig, enz. doch was in hoofdzaak gewijd aan de tragische gebeurtenissen, die zich juist vóór, tijdens en na het ongeval hebben afgespeeld.

Het kwam aan het daglicht, dat Mille Albert als verantwoordelijke gezagvoerder, geen enkel ogenblik zijn koelbloedigheid verloren heeft, wat leidde tot het welgelukken der pogingen om drie leden zijner bemanning te redden. De motorist Devriendt en matroos Allary, verklaarden tijdens de ztting dat zij hun behoud te danken hadden aan het optreden van de schipper. Geryl die zich in het water kan verhelpen redde zich met eigen middelen, terwijl naar de scheepsjongen te vergeefs gezocht werd en hij ongellukkig in de golven is omgekomen.

De raad wenste volledige klaarte te bekomen, op welke wijze, de vijf leden der bemanning, die aan elkaar waren vastgebonden door de schipper bij middel van een sterke tros losgekomen zijn. Het tastbaar bewijs ligt op tafel vóór de Raad.

Schipper Mille verklaart, dat de vijf leden goed aaneengebonden waren op een afstand van circa één meter; hoe juist de tros doorgesneden of losgekomen is, weet hij niet met zekerheid te zeggen. Hij vermoedt dat dit gebeurd is door het wrijven op de rotsen.

Ook de leden der bemanning, die in verband hiermede ondervraagd werden, kunnen niets met stellige zekerheid zeggen; zij houden vast aan de uitleg die door Mille gegeven wordt Verder staat het vast dat verwondingen, alhoewel niet van ernstige aard, opgelopen werden, tijdens het over en weerslaan op de rotsen.

Het deed zeer pijnlijk aan te moeten horen, dat vier leden der bemanning zich niet door zwemmen konden verhelpen. Wat de redding ten zeerste bemoeilijkte en vermoedelijk het verlies van het leven van de scheepsjongen als gevolg had.

Hieruit blijkt dat aan het zwemonderricht nog niet het belang wordt geschonken, dat het ten opzichte van zeelieden verdient.

Wij hoorden buiten de Raad de mening vooruitzetten, dat geen enkel visser zou mogen ingescheept worden, zonder dat hij het bewijs geleverd heeft zich in het nat te kunnen verhelpen.

Aan boord van O.138 waren niets anders dan jonge vissers. Het baarde dan ook verwondering, dat minstens 4 onder hen niet in staat waren te zwemmen.

Na deze vaststellingen van algemene aard, willen wij nog in het kort verwijzen naar de verklaringen, die tijdens de zitting door elk der getuigen werden afgelegd. Wij noteren te dier gelegenheid verscheidene tussen komsten van schipper Mille, die sommige punten wenste recht te zetten, en o.m. sommige journalisten wees op het feit dat zij hun oren beter hoefden open te doen en geen ongerijmdheden schrijven of zaken verkeerd voorstellen. Hij vernoemde in dit verband een plaatselijk weekblad dat heeft geoordeeld een bijzondere pagina aan de visserij te moeten voor behouden, doch dat wel eens in zijn naijver de bal misslaat.

De eerste getuige die gehoord wordt is DEVRIENDT André, motorist aan boord van O.138. Op het ogenblik van het op de rotsen lopen, lag hij in bed. De motor werkte normaal. Vermits de manoeuvers van uit de brug uitgevoerd werden, kan hij niet zeggen, hoe er gemanoeuvreerd werd. Nadat iedereen op dek geroepen was, ging hij terug naar beneden en stelde vast dat er water in het vaartuig kwam. De schipper helpte bij het aandoen van de reddingsgordels. Hij weet niet door wie de manschappen aan elkander gebonden werden, of hoe zij vervolgens weer los gekomen zijn. Hij heeft de reddingsboot helpen buiten zetten, doch zij sloeg om en geraakte vol water. Over het uitzetten van het vlot, weet hij niets te vertellen. Hij vermoedt, dat de vijf manschappen aan de bakboordzijde over boord gesprongen zijn.

Hij heeft niet horen blazen en niet vastgesteld of de lucht van de motor er door verminderde, indien dit eventueel zou gedaan geweest zijn.

Devriendt is niet bewust van hetgeen zich verder heeft voorgedaan.

Hij verklaart dat hij zijn behoud zeker aan de schipper te danken heeft

Matroos ALLARY stond aan het roer met stuurman Mus. Tweemaal wierd het mistig. Kort voor het vastlopen werd dichtbij nog een schip opgemerkt. Geluidsignalen werden door O.138 bij tussenpozen gegeven.

De schipper werd niet verwittigd wanneer het mistig werd. Hij weet niet of Mille hiertoe bevel gegeven had. Laatstgenoemde handelde hiervoor met de stuurman. Getuige beschrijft het over boord zetten van de reddingsboot en vlot. Beide behoudsvoorwerpen konden nochtans niet worden benut. De schipper deed de «lijfcorsets» aan en bond de manschappen aan elkaar. Ook hij schrijft zijn behoud toe aan de schipper. Getuige werd, zowel als Mille, aan de handen gekwetst. Hij weet niet precies te vertellen hoe de manschappen losgekomen zijn, alhoewel hij vermoedt, dat dit door het over de rotsen geweest is. O.138 is zonder stoten op de rots geschoven. Mille heeft getracht de scheepsjongen te redden, die men stellig heeft horen roepen. Vermits de jongen eerst geroepen heeft en men hierop heeft geantwoord, bestaat de zekerheid, dat men niet door de echo van eigen stem bedrogen werd.

De volgende getuige is GERYL Norbert. Deze matroos was vastgebonden tussen de motorist en de scheepsjongen. Hij kwam los van eerstgenoemde en vervolgens van het slachtoffer. Op welke wijze weet hij precies niet te verklaren. Daar hij wat zemmen kan is hij er in geslaagd zich te redden. Wat er juist vóór het vastlopen gebeurd is, kan hij niet zeggen, gezien hij sliep. Hij weet dat tijdens zijn wacht de schipper gediept heeft. De log was over boord, hoe de stand hiervan was onmiddellijk na de ramp, heeft hij niet gezien.

De raad zal oordelen of er nog getuigen in verband met deze tragische gebeurtenis moeten onderhoord worden. De verdere behandeling wordt voor onbepaalde tijd verschoven. SN.

Moet de **trawlvisserij** *gaan* **koelen en diepvriezen ?**

(Vervolg van blz. 1.)

Daarnaast is er ook een mogelijkheid tot vergroting van de binnenlandse afzet. In de eerste plaats zal de bevolkingstoeneming een geleidelijk stijgend verbruik met zich brengen. Deze natuurlijke verbruikstoeneming tengevolge van een normale bevolkingsaanwas staat wel zeer duidelijk in tegenstelling tot de opbrengst van de Noordzee, die door de gesteldheid van de zee zelf is bepaald, en *niet* kan worden vergroot!

Het is voorts zeer wel denkbaar, dat het visverbruik per hoofd van de bevolking zal worden vergroot. De snellere verbindingen zullen niet alleen op de buitenlandse, maar ook op de binnenlandse markt een gunstige invloed hebben. Daarnevens kan met een goede en goed geleide reclame zeker veel worden bereikt, vooral nu deze zich kan richten tot een publiek, dat in deze tijd van beperkte eiwitvoeding graag geneigd is vis te consumeren.

Hiermede is tevens de belangrijkste factor aangestipt, die *tegen* een uitbreiding werkt : de langzamerhand verbeterende voedselpositie. Was het in de zomer van 1945 nog zo, dat elke hoeveelheid vis zonder enige moeite tegen de maximumprijs werd afgezet, reeds thans worden, na verschillende prijsverlagingen, de maximumprijzen niet meer altijd gemaakt; een eerste aanduiding, dat de tijd van een volstrekt ongelimiteerde afzet alweer voorbij is. Verdere prijsverlagingen zullen een tijdlang de afzet gaande kunnen houden. Als echter tenslotte de grens van prijsverlagingen is bereikt, zal het van andere factoren afhangen, hoe de binnenland se afzet zich zal ontwikkelen. Als de belangrijkste onder deze factoren noemen wij hier : kwaliteit, service en reclame.

Het komt ons voor, dat in het algemeen de positief werkende factoren (buitenlandse expansie, bevolkingstoeneming, invloed van snellere verbindingen, reclame, lagere prijzen) het zullen winnen van de negatieve : de verbeterde voedselpositie, mits de *kwaliteit* van de visserijproducten op een hoog peil komt te staan. Het visverbruik is in Nederland tot 1939 steeds aan de lage kant geweest in vergelijking met omliggende landen. Er bestaat zeker de mogelijkheid tot een hoger verbruik, wanneer dit voldoende wordt gestimuleerd, en in dit opzicht zijn dus de kansen op een uitbreiding van de trawlvisserij zeker aanwezig.

Zo zullen dus in de toekomst de mogelijkheden van een grotere afzet en een natuurlijke drang tot expansie van het bedrijf stuiten op een productie van de Noordzee, die nu reeds zijn maximumcapaciteit heeft bereikt en waaraan met geen menselijke middelen op de lange duur meer kan worden onttrokken dan hij van nature in staat is op te leveren.

Een uitbreiding van de trawlvisserij kan dus alleen worden bereikt, *wanneer men verder verwijderde visgronden gaat opzoeken.*

Tengevolge van de grote afstand tussen vanggrond en aanvoerhaven wordt hier de grens van de mogelijkheden bepaald door de bederfelijkheid van de vis. Zodoende zijn het vooral de conserveringsmethoden, die hierbij van primair belang zijn, en een bespreking daarvan zal dan ook de kern van dit artikel uitmaken.

DE INVLOED VAN DE MODERNE CONSERVENMETHODE OP DE TRAWLVISSERIJ OP VER VERWIJDERDE VISGRONDEN

Het punt, waar alles om draait, is de vraag, of het mogelijk is, de vis in goede conditie over die afstand naar ons land te krijgen. Zij, die de kwaliteit kennen, waarin de zeevis vóór de oorlog gewoonlijk werd aangevoerd, zullen hier zeer sceptisch tegenover staan. Immers, hoe zijn tot dusver onze ervaringen ten aanzien van de houdbaarheid ?

Wanneer de vis op de kleinste trawlers goed wordt gestript en geijsd, is hij gedurende *7 à 8 dagen* houdbaar, zodat zelfs bij een reisduur van in totaal 10 dagen de het eerst gevangen vis nog in redelijk goede kwaliteit aan land kan worden gebracht. Bovendien bestaat de vangst bij deze schepen voor een belangrijk deel uit platvis, en deze is uit zichzelf al langer houdbaar dan rondvis, Bij de middelgrote trawlers (schelvisboten) bestaat de vangst voor een groot deel uit rondvis, en bovendien duurt de reis langer, zodat er meestal een 10-12 dagen verlopen tussen de eerste trek en de aankomst in de haven. Niet zelden bleek vóór de oorlog dan ook de het eerst gestuwde vis bij de aankomst reeds in bedenkelijke toestand te verkeren, die misschien nog wel een onmiddellijke consumptie toeliet, doch zeker geen langdurig transport naar het binnenland mogelijk maakte.

Wat mag men dan verwachten van de vangst van een IJslandtrawler, waarbij men, bij een totale reisduur van 20-25 dagen, toch zeker rekenen moet, dat er een 14-18 dagen verlopen tussen het begin van de vangst en het moment van thuiskomst, terwijl bovendien hoofdzakelijk rondvis wordt gevangen ? Inderdaad bleek ook de enkele malen, dat van IJmuiden uit een grote trawler bij wijze van proefneming de Noordelijke wateren had bezocht, de kwaliteit bij aankomst dezer teleurstelde. En zo zijn velen van oordeel, dat de visrijke gronden in het hoge Noorden door hun vér verwijderde ligging voor Nederland vrijwel onbereikbaar zijn, gezien het onvermijdelijk snelle bederven van de vis.

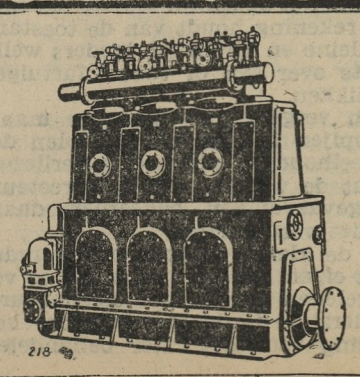
Die zo denken hebben echter ongelijk! Het is zeer wel mogelijk, de gebieden, waarvan onze trawlvisserij zijn vangsten betrekt, verder uitwaarts te verschuiven. Vooralsnog lijkt het niet waarschijnlijk, dat iets zal kunnen worden bereikt door een verhoging van de vaarsnelheid der trawlers : de daartoe benodigde machinecapaciteit komt dan al gauw buiten het economisch toelaatbare. De oplossing moet dus geheel en al op het gebied van de conservering worden gezocht.

In de naburige landen heeft dit probleem reeds veel eerder de aandacht getrokken, en is men reeds jarenlang bezig dit vraagstuk op wetenschappelijke wijze te onderzoeken. In Engeland werd in 1925 het «Torry Research Station» speciaal voor dit doel opgericht, en Duitsland, dat in zijn streven naar autarchie terecht het belang van de grote trawlvisserij erkende, richtte in 1935 in het «Institut fuer die Seefischerei» te Wesermuende een dependance in van het «Reichsinstitut fuer Lebensmittelfrischhaltung».

De belangrijke resultaten, door deze en andere instituten verkregen, wijzen er op, dat er twee wegen zijn, die tot een oplossing kunnen komen : 1e *koelen,* zoals tot dusver overal door middel van ijs plaatsvindt, doch dan op alle mogelijke manieren geintensiveerd; 2e *bevriezen,* hetgeen zich voor dit doel nog geheel in het experimentele stadium bevindt. Beide methoden hebben hun eigen moeilijkheden en voordelen, en deze willen wij hieronder kort nagaan.

Het sorteren van vis te Zeebrugge

Zaterdagmorgen zou op het stadhuis te Brugge een bijeenkomst gehouden worden voor 't stichten van 'n maatschappij voor het lossen en sorteren van vis. De bijeenkomst moest bij gebrek aan een bepaald voorstel, tot een latere datum verschoven worden.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

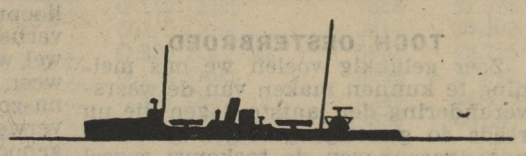
OOSTENDE (215)

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

heeft aan de **GARNAALVISSERIJ**
goed nieuws te melden
Haar nieuwe breimachines draaien

Vanaf heden zeer gevoelige
AFSLAG op alle
garnaalfluwe

Maritieme nieuwsjes



EEN NYLON SLEEPTROS

De Amerikaanse motorsleepboot Margot Moran, die een vermogen heeft van 1200 pk, is voorzien van een 8 duims sleeptros van Nylon. De tros, die ongeveer 400 m. lang is, weegt iets meer dan een ton en heeft een breedsterkte van 48 ton.

Bij een belasting overeenkomende de helft van de breesterkte bedraagt de rek 20 procent.

SPANJE BOUWT SCHEPEN VOOR ARGENTINIE

De Argentijnse regering heeft volgens een mededeling van Sign. Miguel Miranda, voorzitter van de Eco Spanje o.a. zes tankschepen van nomische Raad in Argentinië in 14.000 ton, drie vracht-passagiersschepen en twee vrachtschepen van 11.000 ton, benevens een zestal vissersvaartuigen besteld.

REDDINGBOOT BRACHT TWEE SCHEEPJES BINNEN

De te Hoek van Holland gestationneerde motorreddingboot President Jan Lels heeft Woensdagnamiddag twee kleine scheepjes die voor de kust in moeilijkheden verkeerden, behouden binnengebracht, het Belgische jacht Thor en de Polstajrno, een als jacht ingericht vissersvaartuig.

DE NOORSE KOOPVAARDIJVLOOT

Gedurende de eerste helft van 1948 zijn, volgens Norges Handels og Sjofartstidende 8 nieuwe tankschepen van 88.045 ton dw. en 36 andere schepen van 146.590 ton dw. onder Noorse vlag in de vaart gebracht. De Noorse industrie leverde hiervan slechts 15 schepen van 41.500 ton dw. 14 schepen van 124.520 ton kwamen uit Zweden, 13 schepen van 59.285 ton werden door Brtise, twee schepen van 36.500 ton door Deense werven geleverd. Nederland heeft slechts in zeer bescheiden mate tot de uitbreiding van de Noorse vloot bijgedragen met een klein scheepje van 330 ton dw.

DE AMATEURSZENDERS TE OOSTENDE

De Unie der Belgische Amateurszenders, tellende ongeveer 1000 leden, zal op Zondag 8 Augustus te Oostende zijn 25 jarig bestaan vieren. Op het programma staat een bezoek aan de uitzendpost te Middelkerke en de ontvangstpost van radio Oostende te Steene. Alle liefhebbers van de radio kunnen deze bezoeken meemaken.

COLOMBIA BESTELT SCHEPEN IN CANADA

De staatsrederij van Colombia, Flota Mercante Gran Colombiana te Bogota, heeft bij Canadian-Vickers ie Montreal twee koelschepen met passagiers accommodatie besteld voor een geregelde dienst tussen Venezuela, Colombië en New York. Het worden motorschepen met een snelheid van 15 knoop.

SCHEEPS- EN MACHINEBOUW VOOR RUSLAND

Tussen Rusland en Nederland is op 10 Juni l.l. te Moskou een handelsverdrag gesloten. Op de lijst goederen bestemd voor de export uit Nederland naar de U.S.S.R., staan de volgende schepen en installaties, waarvoor dus in het lopende verdragsjaar bouwcontracten kunnen worden afgesloten, maar de levertijden zich vrachtschepen met ijsversterking met een laadvermogen van 5.000 ton, levertijd 3 jaar; 6 tankers, deadweight 3.000 ton, met een levertijd per tweetal van resp. 3 - 4 en 5 jaar; 2 drijvende geheel draaibare kranen met eigen voortstuwing en een hefvermogen van 125 - 150 ton, levertijd 4 jaar; 5 koelschepen met een installatie voor het bevriezen van vis, laadvermogen 1.000 ton, levertijd 3 jaar; 1 walvismoederschip, d.w. 22.500 ton compleet uitgerust inclusief koelinstallatie, levertijd 5 jaar; 10 walvisjagers, cap. tot 2.500 pk., met een snelheid van 13 knopen, levertijd 5 jaar; 50 stationnaire Dieselgeneratoren 100 kw, levertijd 3 jaar; 20 diepboorinstallaties met boordiepte 100 m. levertijd 2 - 2 1/2 jaar.

De U.S.S.R. stelt in de eerste periode van 12 maanden der overeenkomst 10.000 ton walserijproducten voor de scheepsbouw ter beschikking. Betaling zal geschieden in Nederlandse guldens.

AVERIJEN

De «Irène Rafaël» O.241 na 30 uur gesleept te zijn met wind op kop, bereikte op 20 Juli Aberdeen. Het vaartuig was aan het vissen op ongeveer 150 mijlen te N.E. van Aberdeen, toen men motorschade opliep.

Het vaartuig O.239 «Ancre d'Espérance» van A. Vieren, vissend op 20 mijl er van nam de O.241 van de ww Ghys en Zonnekeyn op sleeptouw.

De O.301 «James Ensor» de nieuwe staatstreiler verhuurd aan de N.V. Motorvisserij, heeft een schroef verloren in de IJslandse wateren en werd door de «Nautilus» O.160 van de Oostendse Rederij naar Aberdeen opgesleept om er Zondag de haven aan te doen.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

Kon. Besluit van 16 November 1929

De volgende brevetten zijn in de loop der maand Juni 1948 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Boehme LCJ; Legein J.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Ryckier A T; Loebmann JJ; Daele R.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Haelewijck BS; Vynck A; Van loo OE; Ocket JL;

STAATSPAKETBOTENDIENST

Tijdens de maand Juni brachten de staatspaketboten 11.863 reizigers naar Oostende alsook 443 auto's en 519 Ton stukgoederen. In de andere richting ging het met 11.033 reizigers, 443 auto's en 304 Ton stukgoederen.

NOORSE OPDRACHT VOOR SCHOTSE WERF

De Noorse Tonsberg Hvalfangeri A. S. heeft bij Scott's Shipb. and Eng. Co. te Greenock een tankmotorschip van 15.000 ton dw. besteld. Dit vaartuig wordt voorzien van een Scott-Doxford motor en ingericht voor het vervoer van walvistraan, benevens 26 man personeel van fabriekschepen

Berichten aan Zeevarenden

VOORLOPIG HAVEN NIEUWPOORT

Een hulplicht is in dienst gesteld op het hoofd van het Oosterstaketsel. te : 83 dm; draagwijdte : 6 m; ligging Kleur : rood; karakter : vast; Hoog 51°09'28" L.; 2°43'01" E.

Havenbeweging

OOSTENDE

BINNENGEVAREN

19-7 : Van zee, ledig : mms 187; Hol. mzy Barracuta; Eng. my Starlena; m ms 187; Zeilkotter Polstyhrnan; Eng. mzy Wynton; Eng. mzy JJenny Iron;

Van Ramsgate, ledig : Hol. my Penard

Van Antwerpen, ledig : Paketboot Pr Philippe.

20-7 : Van zee, ledig : mms 187; m ms 193; Belg. mzy West Ind; Holl. m zy Frisd; Deens mzy Lili.

Van Londen, ledig : Hol. ms Reiger

Van Montyluet, met telegraafpalen Fins ss Airisto;

Van Gent, ledig : Belg. mzy Viking.

Van Brightlingsea, ledig : Eng my Ma Joie.

Van Ramsgate, ledig : Eng. my Mantis.

Van Tilbury, met stukgoederen : m s Amethyste.

21-7 : Holl. zy Marvic i;

21-7 : Van zee, ledig : Eng. mzy Bonnei; mms 191; mms 1020;.

Van Terneuzen, ledig : Holl. zy Mar vis;

Van Tilbury met stukgoederen : ss Saphir.

22-7 : Van zee, ledig : Holl. mzy 4; Holl. mzy Nyord; Eng. mzy Mehalhwyme; Eng. my Ivijon; Belg. mzy Thetis; Eng mzy St Barbara; Eng. my Zebec III; Belg. Luchtmacht Vedette; Deens mzy Gailyn; Eng. my Gay Cambler; Eng. zy 180;

Van Tilbury met stukgoederen : m z Topaze;

Van Antwerpen, ledig : Belg. my Pax.

Van Londen, ledig : Holl. ms Capella.

23-7 : Van zee, ledig : Eng. my Nino II; Eng. Y. Lady Gracious; Eng. y. Orchid; Eng y Katleen-Roma; Eng y. Pendy; Eng y. Jennety; mms 191; Eng y Chinta; Eng y Coranna; Eng y Dorothea; Zy Hinano;

Uit Ramsgate, ledig : Eng. y Keredon en Eng y Ronboy.

Uit Tilbury met stukgoederen: Boei legger Barcock;

Uit Tilbury met stukgoederen : ms Amethyste.

24-7 : Uit zee, ledig : Eng my Ghinta; Eng. my Bounty.

Uit Harwich, ledig : Eng Boeilegger Ready;

Uit Tilbury met stukgoederen : ss Saphir;

25-7 : Uit zee, ledig : ms Amethyste Eng ms Dawlish; Eng. zy Marjan; Hol mzy Iduna; Eng mzy 9;

Uit Rotterdam, ledig : Holl. ms Dinkel.

UITGEVAREN

19-7 : Naar zee, ledig : Holl ms Wea mzy 320; mms 187; mms 1020; mms 187; Eng. my Starlena;

Naar Tilbury met stukgoederen : ms Amethyste

Naar Londen met fruit : Holl. mms Dinkel

20-7 : Naar zee, ledig : Boeilegger Barcock; Belg. mzy C-B 8; mzy Baosila; mms 187; Holl. mzy Santa Maria; Holl. mzy Omelande; my Mary Lou; mms 193; Belg. mzy Amon; Belg mzy Viking; Eng. my Conidow.

Naar Tilbury met Stukgoederen : ss Saphir;

Naar Londen met fruit : Holl. ms Capella; Holl. ms Reiger;

Naar Duinkerke, ledig : Belg. ms Antigoon;

21-7 : Naar zee, ledig : mzy Polstarnan; Holl. mzy Baracuta; mms 191; Eng. mzy Blou Bonnet;

Naar Tilbury met stukgoederen : ms Topaze.

22-7 : Naar zee, ledig : Eng. mzy Wynton; Holl. my HY 4; Belg. Luchtm. vedette; Belg. Weerk Schip Lt ter zee, Vic Billet; Eng. mzy Bonnie;

Naar Rotterdam, ledig : Holl. my Penard;

Naar Tilbury met stukgoederen : m s Amethyste;

24-7 : Naar zee, ledig : Eng. my Xebe C III; Holl. y Vrijbuiter; Eng. my Etna; Holl. my nr 65; Holl. y Bonaire; Boeilegger Barcock; Deens y. Gaily; Belg. y Thetis; Eng. mzy Elbe; Eng. y Mindy; Eng y RML 521; mms 191;

Naar Tilbury met stukgoederen : ss Saphir;

24-7 : Naar zee ledig : my One Twenty; Eng my Lady Alicia; Holl. my Mavic; Eng. my Nino II; Holl. m zy Gooilander; Eng. mzy Njord; Eng. mzy nr 42; Eng mzy nr 30; Eng. mzy Bleu Darw; Eng. mzy Chinta; Eng. mzy Jenety; Eng. mzy René K; Eng. mzy Escape Malbon; Eng mzy Pendy; Eng. mzy Thamesa; Eng. my Kathleen Eng mzy Lady Gracious; Eng. m zy Elna; Eng. mzy Amon; Eng. mzy Silver Flash; Eng. mzy Gay Gambler; Eng. mzy Helen; Eng. mzy Diahla.

Naar Dover met auto's : Paketboot L. Istamboul.

25-7 : Naar zee, ledig : ms Amethyste; mzy Heron; Eng. my Cairngorm; Eng. my Bounty; Eng. my Kalestra; Belg my Meipe; Eng my Norden

Naar Tilbury, met stukgoederen : ms Topaze.

De haringvisserij op de Noordzee

door D. Kruijff

(Vervolg)

Is het uitzetten van de vleet een niet gemakkelijk werk, waarbij veel routine en vakkennis wordt vereist, met het inhalen hiervan, waarmede, indien de weersomstandigheden hiervoor gunstig zijn, gewoonlijk des nachts om 2 à 3 uur een aanvang wordt gemaakt, is het eveneens niet anders gesteld. Vooral is dit het geval als er veel haring in de netten gevangen zit.

Geschiedt het inhalen der vleet tegenwoordig uitsluitend met een hiervoor aan het dek geplaatste «windas», die door stoom- of motorkracht wordt gedreven, in vroeger jaren geschiedde dit met behulp van een z.g.n. «hand- of ganspil», die door 4 man (spillopers) met handspaken in beweging werd gebracht.

Heeft ieder lid van de bemanning bij het inhalen van de vleet zijn eigen taak te vervullen, ook de kok, die behalve voor het bereiden van de pot is aangewezen, loopt aan boord van een haringvaartuig niet vrij van deze werkzaamheden, daar deze functionnaris o.a. de aangewezen persoon is, die voor het bergen van de netten in de zgn. «nettenruimen» zorgdraagt.

Is de gehele vleet binnen boord en de gevangen haring tijdelijk in de «krebben» en in de ruimen geborgen, dan gaat de bemanning eerst de inwendige mens versterken

Het kaken

Na het schaften, waarmede doorgaans niet langer dan een half uur gemoeid is, wordt onmiddellijk met het zgn. kaken van de haring een aanvang gemaakt, hetgeen op de volgende wijze geschiedt.

Het grootste gedeelte van de bemanning gaat in een kring aan het dek zitten, ieder met een mand haring voor zich en neemt met de linkerhand een haring uit de mand, met de buik naar boven. Hierna geeft hij met het «kaakmesje», dat hij in de rechterhand heeft en zeer scherp is, een snede in de keel van de haring en met een ruk worden de gal en een gedeelte van de ingewanden uit het lichaam gerukt, waarbij de maagaanhangselen, het zgn. «gelletje» door een vlies aan de haring verbonden blijft en mede wordt ingezouten.

Dit gelletje, bevat een stof, een zgn. «enzijm», dat in de pekel oplost en de heerlijke malse smaak aan de haring geeft.

Het kaken gaat zeer vlug. Een geroutineerde kaker, kaakt pl.m. 2 kantjes per uur en 9 kakers te zamen pl.m. 20 kantjes per uur. Een kantje haring bevat plm. 8 à 900 stuks hetgeen natuurlijk afhankelijk is, van de grootte van de gevangen haring.

Onder het kaken wordt de haring in de daarvoor bestemde manden gesorteerd.

De haring, die gevangen wordt, bestaat uit : «maatjes haring» (tot het einde van Juli); «volle haring»; «ijle of iele haring» en «kuit- of homzieke haring».

Maatjesharing is een jonge haring die maar nog zeer weinig hom of kuit bevat, doch zeer slank en vet is. Het gevolg hiervan is, dat deze haring hierdoor dan ook niet lang houdbaar is en zo spoedig mogelijk geconsumeerd dient te worden, daar hij anders spoedig tranig wordt. Ten einde dit echter zoveel mogelijk te voorkomen, wordt hij tengenwoordig veelvuldig in de koelhuizen opgeslagen en onder de naam van «koelmaatjes» in de handel gebracht.

Onder «volle haring» wordt verstaan een volwassen haring, welke alnaar hij tot het mannelijk of het vrouwelijk geslacht behoort, een volledige «hom» of «kuit» heeft.

De naam van «kuit» of «homzieke» haring wordt gegeven aan een haring die volslagen rijp is en op het punt staat dit te lozen.

Wat een «ijle» of «iele» haring betreft, hiermede wordt bedoeld een zgn. «uitgepaaide haring», die zijn hom of kuit geloosd heeft en dus geheel ledig is.

Het warren en inzouten

Zodra een van de manden, die voor de kakers is geplaatst, vol is, wordt de gekaakte haring, welke zich hierin bevindt in de zgn. «warbak» (een hou ten bak, die aan een van de zijden open is en aan het dek is geplaatst) gestort, goed met zout bestrooid en met de «warleutel», zoals dit stuk hout door de vissers wordt genoemd, goed door elkander geroerd.

Wordt de nodige aandacht niet aan dit werk besteed en wordt de haring niet goed gezouten, dan wordt dit spoedig ontdekt aan de zgn. «klevers», veroorzaakt door de ongepekelde plekken, wanneer die met elkaar in aanraking komen.

Nadat de haring geward is, wordt ze in tonnen verpakt (elk soort natuurlijk afzonderlijk) hetgeen op de volgende wijze geschiedt.

Eerst wordt de bodem van het vat met zout bestrooid, hierop wordt een laag haring gelegd met de buiken naar boven, vervolgens een laag zout, daarna weer een laag haring en zo tot het vat vol is.

Doordat de haring nat is en het bloed dat uit de wonde loopt, welke bij het kaakproces veroorzaakt is, zich vermengt met het zout, ontstaat hierdoor een bruin gekleurde vloeistof, die door de vaklieden «bloedpekel» wordt genoemd en waardoor de haring geconserveerd wordt.

Nadat de tonnen verpakt zijn, worden ze gemerkt en in het ruim gestuwd.

De werkzaamheden worden voortgezet totdat alle haring gekaakt, geward en verpakt is.

Een dergelijke op zee verpakte ton wordt «kantje» genoemd, terwijl een last haring uit 17 kantjes bestaat.

Als er veel haring wordt gevangen gebeurt het meermalen, dat er geen gelegenheid is om deze alle te kaken, te warren en te verpakken. Doet zich dit geval voor, dan wordt het resterend gedeelte ongekaakt in tonnen ingezouten, hetgeen men «steuren» noemt.

Ook gebeurt het wel, dat men zoals bvb. tegen het einde van de reis geen ledige vaten meer heeft om alle haring te kunnen verpakken.

Komt men voor een dergelijk feit te staan, dan wordt de haring na gezouten te zijn, onverpakt in het ruim geplaatst en bij aankomst in de haven naar de rokerijen vervoerd om aldaar tot zgn. «Engelse» of «Spekbokking» verwerkt te worden.

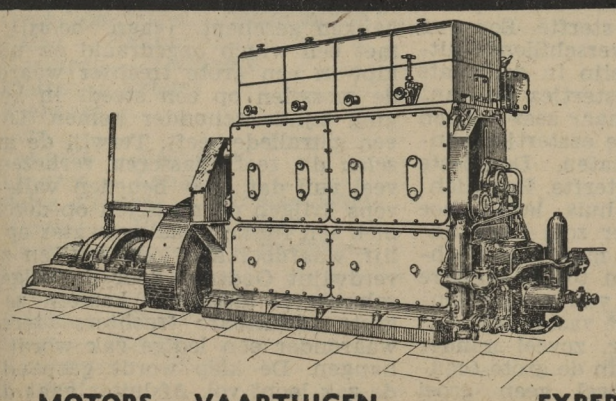
Indien alle haring, die er des nachts gevangen is, verwerkt is, wordt 't dek gewassen en opgeklaard en gaat men ten minste als tijd is, een uiltje knappen om vervolgens tegen de avond de vleet wederom te schieten.

De visserij wordt, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, voortgezet, totdat men voldoende haring heeft gevangen en het schip zoveel mogelijk vol is, waarna de thuisreis naar de haven van bestemming wordt aanvaard.

Zodra een vaartuig in de bestemmingshaven is gearriveerd, wordt de haring gelost, afgeslagen en of in de pakhuizen opgeslagen, ten einde later verkocht te worden. Ook de vleet gaat van boord om gerepareerd te worden.

Nadat de opvarenden hun vrije dagen hebben genoten, de proviand, het water ,de brandstoffen, vaten, de vleet en alle benodigdheden voor de aanstaande reis wederom aan boord zijn, wordt opnieuw uitgevaren.

Wat de visserij met de zgn. «Haring trawl» op de Noordzee betreft, waarmede weer spoedig een aanvang zal worden gemaakt hierover zullen wij later in een afzonderlijk artikel iets vertellen.



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

BUITENLAND

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Bij onze Noorderburen

Samenwerking tussen reders en handelaars

Dhr. F. Spittel noemt het in «De Visserijwereld» een merkwaardig verschijnsel, dat het in Ymuiden nooit tot een goede samenwerking gekomen is tussen reder en groothandel. Even merkwaardig is dat de combinatie reder - groothandelaar hoge uitzondering is geweest. De vraag om opheffing van de veilingsplicht en toekenning van een groothandelserkenning aan de reders dat eerst pas van de laatste maanden.

De combinatie reder-handelaar in de haringhandel

De haringhandel kent daarentegen lang die combinatie reder - handelaar.

Het verschil met de verse vis ligt naar de opvatting van dhr. Spittel, voor de hand : gezouten haring is een min bederfbaar artikel dan verse vis. Daarom bracht de handel er in van ouds minder risico mee, althans een ander soort risico, meer een prijsrisico, dan een kwaliteitsrisico. De hoofdredacteur van onze Nederlandse confrater zet hierin meteen de verklaring voor een ander verschijnsel : de zoute haringreders hebben sinds twee jaar een opvangfonds dat de markt stabiliseert door er een prijsbalk onder te steken. De verse visrederij ziet voor zulk een organisatie geen kans en springt daarom in een ander richting : ze wil het nu ook wel eens gaan proberen met binnenlandse handel en met export.

Nederland en België

De vraag wordt aan de Nederlandse reders gesteld of zij werkelijk geloven dat de Overheid hen de handelswinst laten kan, als ze de handel naar hen zouden toegehaald hebben zal er nog werkelijk handelswinst zijn als door de Economische Unie tussen de twee landen 't Belgische visserijbedrijf vrije toegang heeft op de Nederlandse markt ?

Zal de Nederlandse ondervoede markt zich prettig verhouden tot een overvoerde Belgische? België heeft een groter aanvoer, maar kan niet exporteren omdat de Belgische Frank zo hard is en Nederland exporteert geen vis, eenvoudig omdat er niet voldoende is. Beide landen zijn bezig hun visexport relaties te verspelen voor zover ze die al niet verspeeld hebben.

Wat dat betreft is Nederland en België al economisch één, op één manier die niemand echter aanstaat.

Overleg tussen rederij en handel

Dhr. Spittel meent dat, als iedereen exporteren mag zowel de reder als handelaar, het voordeliger zou zijn dat reder en handelaar overleg zouden plegen over :

a) gezamentlijke actie voor afschaffing van de maximumprijzen voor verse vis;

b) een zo regelmatige voorziening van de eigen markt;

c) een verkoop stimulerende sortering;

d) het gaande houden van alle export-relaties;

e) het opvoeren van binnenlands verbruik en buitenlandse afzet;

f) de moeilijke maar zeker komende gelijkschakeling met het Belgisch bedrijf.

Garnalen op de westerschelde

«De Visserijwereld» maakt ingsgelijks gewag van het in de dagbladpers verschenen bericht dat bij ons weerklank heeft gevonden en dat luidt : «Het zonderlinge geval doet zich voor, dat Nederlandse vissers, hoofdzakelijk garnalenvissers, zonder garnalen, maar met goedgevulde beurs van de Westerschelde terugkeren. De douane-recherche te Breda, de inspecteur van de invoerrechten te Terneuzen en de douane te Hansweert en te Vlissingen hebben de zaak onderzocht. Het bleek dat enkele Nederlandse garnalenvissers er de gewoonte van maken op zee hun vangst te verkopen aan Belgische collega's die daarvoor met zwarte guldens, goedkoop in België gekocht, betalen»

«De Visserijwereld» voegt hier aan toe : «tegen deze handel, die Nederland heel wat deviezen kost, blijkt weinig te doen te zijn. Tegen de Nederlandse vissers kan alleen worden opgetreden, als zij op heterdaad betrapt worden, hetgeen als practisch onmogelijk beschouwd wordt».

Wel kan, wanneer de schepen leeg terugvaren, het kolenrantsoen voor het bedrijf verminderd worden, maar aangenomen wordt, dat de goed verdienende vissers, dan de zwarte kolenmarkt wel weten te vinden. Er wordt nu gezocht naar een middel om aan deze handel een einde te maken.

Nederlanders aan boord van Poolse trawlers

Gemeld wordt dat de eerste vier Poolse trawlers met groot ceremonieel uit Gdynia ter haringtrawlvisserij uitgevaren zijn.

Deze trawlers zijn gedeeltelijk bemand met Hollandse vissers.

Nederland houdt toezicht op de export

De Nederlandse exporteurs kregen vanwege de bevoegde autoriteiten de volgende onderrichtingen met betrekking op de export naar de Russische bizône : Het is van groot belang dat de Nederlandse exportvoorstellen ten aanzien van prijs en condities eenvormig zijn en dat een ongebreidelde offerte-activiteit, waarbij men elkaar onderbiedt en welke zal leiden tot een verlies van vertrouwen in de aanbiedingen zal kunnen voorkomen worden.

Er zullen derhalve geen voorstelen tot levering aan de Russische autoriteiten kunnen voorgelegd worden dan nadat deze door het Bedrijfsschap voor visserijproducten grondig op haar merites zijn getoetst.

Geen garnalen meer naar Frankrijk

In een bericht aan importeurs opgenomen in de Franse «Journal Officiel» wordt medegedeeld, dat het invoercontingent voor garnalen uit Nederland uitgeput is en dus ten laste daarvan geen invoer van garnalen uit Nederland meer kan plaats vinden.

Dit geldt voor het oude handelsverdrag, intussen werd een nieuw akkoord afgesloten met ingang van 1 Augustus en waarin de export van 450 ton opgenomen is.

Daar hoger vermeld bericht dateer de van 27 Juni zullen de Franse grenzen diensvolgens ruim een maand gesloten geweest zijn voor de export van Nederlandse garnalen naar Frankrijk.

Belangrijke handelsverdragen

Nederland sloot twee belangrijke handelsverdragen af. Het eerste met Frankrijk, dat loopt van 1 Augustus 1948 tot 1 Augustus 1949 waarin is voorzien als export : pekel- en steurharing : 3.000 T.; verse haring : 250 T. bokking voor Noord Afrika; 10 millioen Fr.; verse zeevis : 160 millioen Fr.; zoutwatervis : 30 millioen Fr.; garnalen : 450 T.; mosselen : 20.000 T.; visconserven : 100 Ton.

Het tweede verdrag werd afgesloten met de Russische Zône in Duitsland en loopt van 1 Juli 1948 tot 1 Juli 1949. Binnen het kader van dit verdrag kan aan verse vis en gezouten haring 4 millioen kgr. geëxporteerd worden. Verder is nog een compensatie-transactie voorzien met gezouten haring ter waarde van 750.000 gulden.

FRANKRIJK

Nieuws in 't kort

◆ Bij onze Zuiderburen wordt in het visserijbedrijf opnieuw een zekere malaise waargenomen. Het gaat voornamelijk tegen de vissoorten, die aan het stelsel der maxima-prijzen onderworpen werden.

De vishandelaars, die hun winstmarges afgeknot zien dringen aan op een ruimer voorziening te hunner voordele, bewerend dat er in de gegeven omstandigheden van lonende handel geen sprake is .

◆ De verbruikers worden grotendeels verantwoordelijk geacht voor de toestand. Deze willen halstarrig juist deze vissoorten kopen, die onderworpen zijn aan de maxima-prijzen, niet tegenstaande er buiten mooie meiden wijting en makreel andere vissoorten tegen goedkoper prijzen en van beter kwaliteit voor handen zijn.

Engeland

Over de kwaliteit van de vis

Een interpellatie werd in de Engelse kamers gedaan betreffende de kwaliteit van de ingevoerde Zuid-Afrikaanse conserven. De ingelegde snoek, zo zei spreker, was acht dagen oud als ze in blikjes gedaan werd, en de conservenfabrikanten verdienen gestraft te worden. Hij protesteerde ook tegen de grote hoeveelheden ingevoerde Zuid-Afrikaanse en Deense vis en beweerde dat de haring in Engeland gevangen in overvloedige hoeveelheden, van uitstekende kwaliteit was en met een weinig goede wil vanwege de fabrikanten en een beetje hulp van de regering die haring zou kunnen ingelegd of vervrozen worden en een lekkere schotel zijn. Zo gepresenteerd zou hij zeker door de Engelse consument graag gelust worden, daar waar nu veel geld moet betaald worden voor IJslandse en Beer eilanden vis ,die dan nog ver van vers is.

Spijtig het te moeten noemen, maar is dit hier ook niet een weinig het geval ?

De zee eist nieuwe slachtoffers

De Engelse visserij werd tweemaal beproefd in korte tijd. Een paar weken geleden werd gemeld dat bij het zinken van een treiler vijf broeders verdronken, nu gingen in een nieuwe tragedie vier andere levens verloren. Ze waren aan het vissen in een kleine zalmvissersboot niet ver van de kust toen de boot plots kapseisde onder de hevige slagen van twee achter elkaar volgende reuzegolven, werd door een ooggetuige achteraf gerapporteerd. Hij verwittigde direkt de reddingsdienst die in zee stak, maar te laat kwam. Drie lijken werden verwikkeld in de netten terug gevonden, het vierde werd niet meer teruggevonden.

De vier mannen waren gehuwd.

Krabben en dierenbescherming

Een klacht werd ingediend door de dierenbescherming tegen de vissers die gevangen krabben schadeloos maken door een pees door te knippen. De zaak werd aan dokters professors van de universiteit van Oxford voorgelegd die geantwoord hebben dat hier niet van wreedheid tegenover de dieren kan sprake zijn aangezien hun hersenen niet voldoende ontwikkeld zijn om een gevoel van pijn gewaar te worden bij het knippen van die pesen.

Ons dunkens wat ver gezocht vanwege de dierenbescherming. En wat zeggen ze van het villen van levende rivierpaling ?

Haringtrawlen op de paaigronden

Het Engels Ministerie van Landbouw en Visserij heeft in een publicatie verklaard dat 25 jaar ervaring geen aanwijzigingen heeft opgeleverd dat de haringstand ongunstig beinvloed is door welke methode van vissen ook.

Toen na de eerste wereldoorlog Duitsland zijn beide haringvloten enorm uitbreidde, verwachtte iedereen daarvan ongunstige gevolgen, maar er gebeurde niets. Er waren goede en slechte jaren net als te voren, ondanks de zware visserij op de haring bevolking van de Noordzee. Grote jaar gangen bleven opgekomen.

Dat er getrawld wordt op paaigronden van de haring schijnt van weinig invloed. Vermoedelijk omdat de vis zijn kuit schiet op ruwe grond, die de kuit beschermt tegen het trawlnet.

Van December tot Januari richt de Franse vloot zich speciaal op de paaiende scholen, maar ondanks deze visserij is de voorraad bevruchte eieren na afloop van het seizoen enorm.

Wat de trawl aan buit boven brengt is zo gering, dat het verwaarloosd worden kan.

Als de trawlvisserij er voor aangezien wordt, dat ze de stand benadeelt dan gaat de drijfnetvisserij ook niet vrij uit, want het is mogelijk, dat de drijfnetvisserij meer haring weg vangt, die nog niet geschoten heeft en dat is juist de haring waar de instandhouding van de haringrijkdom het meest van afhangt.

Het feit dat de Noordzeeharing tot 12 jaar oud wordt, bewijst dat de bevolking niet te lijden heeft en dat de leeftijd niet daalt.

Als maatregelen gewenst worden, dan moeten ze evenzeer op de trawl- als op de drijfnetvisserij worden toegepast, ze behoeven echter alleen te dienen om te zorgen voor de aanvoer van kwaliteitsharing in plaats van kuitzieke haring.

Waaraan, zo zegt voornoemd Brits Ministerie de Franse en Belgische trawlers geen aandacht besteden.

Het Panamakanaal

In het op 30 Juni afgesloten fiscale jaar zijn 4678 schepen door het Panamakanaal gevaren, tegen 4260 in het jaar 1946-1947. De opbrengst aan kanaalrechten bedroeg bijna 30 millioen dollar.

VEREENIGDE STATEN

Nieuwe methode bij het vervriezen van vis

Het nieuws dat binst de packers en freezers Convention dit jaar meest ophef maakte - omdat het meest interessant was - is 'n nieuwe methode van vis freezing die in alle oogpunten bevrediging gaf.

De grootste moeilijkheid bij het bewaren van vervrozen vis ontstond vroeger door het ransig worden van de vis. Deze ransigheid werd hoofdzakelijk teweeggebracht in vissen zoals zalm, makreel en haring. Opzoekingen bewerden dat die ransigheid ontstond door oxydatie van de oliën die nog in de vis tegenwoordig waren. Vervolgens werd veel werk gedaan om een anti oxydant te ontdekken. Er werden slechts kleine onbeduidende suksesjes geboekt tot de vitamine C beproefd werd en absoluut de beste resultaten leverde.

Bij het toepassen van die nieuwe methode bleef niet alleen de ransigheid na, maar er werd tevens bemerkt dat de natuurlijke kleur van zalm en makreel langer behouden werd.

Vis die in minder mate gevoelig aan die methode is, blijkt ook vis te zijn met een kleiner vetgehalte (kabeljauw, schelvis en wijting).

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 24 Juli 1948.

TOCH OESTERBROED

Zeer gelukkig voelen we ons melding te kunnen maken van de weersverandering der laatste dagen die nu reeds zo gunstige gevolgen geeft en nog daarenboven de toekomst zoveel hoopvoller doet schijnen. Scheen er eind vorige week geen enkel lichtstraaltje en leek alles somber en duister wat betreft de vooruitzichten voor de winning van jonge oesters, nu staan de kansen zeer veel beter. Was tot voor kort de mening, dat geen broedval althans met kans op winst te wachten was en schenen ook de uitgelegde proefpannen dit weinig moedgevende oordeel te wettigen, geheel gewijzigd is nu de mening.

Van officiële voorlichtingszijde deel de men mee : «Geen aanslag» maar een ondernemende pannenlegger waagde een kans en bracht wat pannen te water onder Gorishoek recht tegenover Yerseke aan de overkant van de Oosterschelde bij de Thoolse kust. En wat blijkt nu ? Dat op die 4 Juli gelegde pannen in de vorige week tegen iedere verwachting in, van 9 tot 29 broedjes te tellen zijn. Daar de heren van de voorlichtingsdienst alle afgeraden werd gevraagd hoe 't mogelijk kon zijn, dat die (betrekkelijk) mooie aanslagvast te stellen was. Het antwoord was, dat toevallige plaatselijke omstandigheden in dit geval bepaald een rol moeten hebben gespeeld want dat op de proefpannen door hen uitgelegd, liefst op als een ongunstigst bekend staande plaatsen van de Yersekse Bank, geen enkel broedsel viel. Hieruit valt dus weer vast te stellen, dat de natuur nog steeds raadsels en geheimen aan zich gelieft te houden. Wat er ook van zij, zoals gezegd staan de kansen nu door 't mooi weer zo, dat bij een voortduren van mooi of niet afkoelend weer, half volgende week begin Augustus dus een overvloedige broedval mag worden verwacht. De watertemperatuur schommelt rond de 18 graden en er werden 500 tot 1000 larven aangetroffen per 100 liter water. Die moeten nu echter door de warmte worden rijp gestoofd. Slaagt dit, dan is 't ogenblik daar, om zich vast te hechten bij voorkeur aan kalkachtige voorwerpen zoals mossel- en kokhanenschelpen en gekalkte pannen. Verloopt dit aanrijgings-proces «volgens 't plan», dan zal vanaf half toekomen de week, een geweldige drukte op ons dorp te zien komen. Want, drie millioen pannen moeten dan op betrekkelijk zeer korte tijd worden ingeladen, gelost, en bij laag tij in rijen gezet. Onnodig te zeggen dat nu de laatste ronde gaat beginnen de spanning bijna van uur tot uur stijgt. Wij als niet rechtstreeks erbij betrokken volgen zelfs als we verre van het toneel van actie verblijven in onze gedachten 't verloop van 't spel en hopen mee op goede uitslag. Dit wat de jacht op jonge oesters betreft. Wat de grotere soorten belangt kan gezegd wat 't bakkengoed aangaat dat de meningen zo verdeeld zijn dat t' moeilijk valt iets wat steek houdt over het algemeen vast te stellen. De ene bakkengoedbezitter zegt dat het normaal is zowel wat groei als sterfte percentage betreft. Anderen klagen van meer dan normale sterfte en abnormaal slechte groei. Zelfs vernamen we van een geval waarin sprake was van 75 procent sterfte. Een van de redenen van die verschillende uitslagen zou gelegen zijn in de plaats van herkomst der oestertjes. De pannen die het verste «naar zee» hebben gelegen geven wat de oestertjes aangaat de beste resultaten. De beste groei en de minste sterfte. Hoe dichter de pannen bij huis lagen hoe slechter uitslag. Weer zo'n soort natuurgeheim. Kom er maar eens achter ! Komen we dan tot de grotere soorten (zaaioesters van verschillende grootte (dan moet vastgesteld dat hoe groter de oester, zoveel minder de groei is. Terwijl aan de grote (consumptie-oesters) vrijwel geen groei zichtbaar is. De in Frankrijk gehaalde en hier uitgezaaide oesters doen het ook niet zoals kon worden gehoopt. Alles bijeen genomen geen verheffend beeld Evenwel en dit mag wel worden benadrukt kan als het weer goed blijft en vooral een mooie na-zomer zou volgen nog veel worden verwezenlijkt wat nu zo vurig wordt gehoopt. Dit wat de kwekerij betreft.

DE HANDEL

En hoe zijn de vooruitzichten voor de handel ? Daarvan is nog niet veel te zeggen. Op de vergadering van «Vebo» die deze week onder leiding v. Mr Vlaming werd gehouden, werd het rapport besproken dat door de daartoe benoemde commissie werd opgesteld inzake een regeling van de export in 't aanstaande seizoen. Speciaal de maatregelen die zullen worden genomen om het reeds eerder besproken geknoei bij de verzending te voorkomen en-of te verhinderen. Het Bedrijfschap zal aan de uitvoergrens-posten controle op 't gewicht doen uitoefenen. Iedere verzender zal zijn verzendingen en zijn ingekomen gelden moeten verantwoorden. Nog meerdere bepalingen en verordeningen werden aan genomen of besproken en als klap op de vuurpijl werd gezegd dat niets of niemand zal worden ontzien ! ! ! Uit de wijze waarop 't verslag dat mij onder de ogen kwam een en ander weer gaf, meen ik té mogen aannemen dat de laatste bewering, (niets of niemand ontzien) op rekening kan worden gezet van Dr Van Dijk, directeur van het Bedrijfschap. We wachten af. Om gescharrel met gewichten te voorkomen zal een nieuwe soort worden gecreëerd nl. 5 nul-extra. Dit zijn «knapen» van minstens 130 kgr per 1000. Van de Franse oesters zullen om het risico aan overhouden verbonden te verminderen ook tweede soort (ongeveer 40 kg per 1000) mogen worden verzonden.

DE MOSSELEN

De mosselhandel zou goed verlopen als (en dit geldt vanzelf voor Frankrijk het meest) de warmte niet zo plotseling was ingetreden. Er is vraag genoeg en het schijnt dat het Deens gevaar niet meer zo groot is dan het eerder was of scheen want in een mededeling over een gesloten handelsverdrag met Frankrijk staat te lezen dat 20 duizend ton (200.000 ton van 100 kgr) werd gecontracteerd Dit is vier vijfde deel van hetgeen Frankrijk in seizoen '47-'48 aan mossels uit Holland betrok. In '47-'48 nam volgens een opgave die me onder het oog kwam genoemd land af 25.199.743 kgr. De totale afname van België zou zijn geweest 20.419,528 kg.. Zou het verschil tussen het nu aan Frankrijk gecontracteerde en hetgeen verleden jaar werd afgenomen door Denemarken worden geleverd ? Dit zouden dan die 50.000 ton zijn die we reeds weken geleden als door Denemarken gecontracteerd zagen opgeven. Of dit zo is ? 't Zal spoedig blijken. We laten nu de mosselaangelegenheden als zodanig rusten en gaan liever iets meedelen over de installaties die dienen om de te verzenden mossels (nu nog slechts voor Frankrijk) te zuiveren. We brachten te dien einde een bezoek aan het terrein en de loodsen van de firma Joh Zuidweg en Zonen. Daar is een geheel nieuw spul gemaakt volgens de laatste snufjes. De mossels worden in bakken geschept («aan boord) en met een winch opgedraaid en uitgekipt in een grote trechter waardoor de mosselen op een steeds in beweging zijnde schudder komen. Dit is een getraliede zeeft. Terwijl de mosselen dit zeeft passeren verliezen ze veel vuil dat naar beneden valt. Tevens krijgen de mosselen op dezelfde plek een flinke straal zeewater op het lijf, waardoor alle losse vuil en zand verdwijnt Gedrukt door de volgende schuivende mosselen komen ze in grote afsluitbare trechters terecht, waaronder een ledige zak wordt gehangen. De klep wordt geopend en de zak loopt vol. Afsluiter gaat dicht volgende zak, enz. Volgende week komen we hierop nog wel eens terug.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iedereen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 Juli 1948.

Heden zijn er 7 vissersvaartuigen terug van de visvangst waarvan echter slechts 2 hun vangst uithalen. De aanvoer is onbeduidend, bedraagt amper één zestigtal bennen verse vissoorten bestaande uit pladijs, schar, rog, tong en tarbot. Met uitzondering van tong welke gedaald is, worden de andere vissoorten aan ongewijzigde prijzen van de hand gedaan.

B.610	Oost	2.546	39.345 fr.
O.46	Kust	379	2.460 fr.

Zaterdag 24 Juli 1948.

De aanvoer beloopt circa 125.000 kgr. waarvan ongeveer 32.000 kgr. volle haring. Deze aanvoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van de Fladen, 2 motors van de West en 2 kleine motors van de Kustzeevisserij. Er is mooie verscheidenheid aan vissoorten op de markt voorhanden. De fijne vissoorten zijn iets in prijs gestegen en worden verder van beurt tot beurt in licht stijgende lijn afgenomen. De andere varieteiten worden doorgaans aan lage prijzen afgezet. Grote partijen kleine vissoorten worden opgekocht door Pescator. De haring welke van zeer goede hoedanigheid blijkt te zijn, wordt ingezet aan 460 fr. per 50 kg., daalt dan tot 400 fr. om naderhand geleidelijk terug te stijgen tot 520 fr. De belangstelling is zeer gering en de markt bijzonder slap te noemen.

O.227	Kanaal	6927	84.250 fr.
O.66	Noordzee	11788	84.555 fr.
O.325	Kanaal	23677	87.901 fr.
O.246	Kanaal	7907	75.330 fr.
O.176	Oost	6840	61.614 fr.
O.192	Kanaal	2290	55.070 fr.
O.212	Noordzee	21487	127.510 fr.
O.200	Oost	4078	40.580 fr.
SSO.297	Fladen	36464	312.544 fr.
O.103	Kust	708	2.830 fr.
O.61	Kust	723	3,250 fr.
O.48	West	2065	25.090 fr.

Maandag 26 Juli 1948.

De aanvoer is betrekkelijk groot te noemen, overtreft de 300.000 kgr. en omvat benevens een 500-tal bennen haring alle gewenste vissoorten. Hij wordt geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland met iets meer dan 2.000 bennen kabeljauw, koolvis, schelvis en mixed, 3 motors van de Noordzee met samen een 1.500-tal ronde- en gutvissoorten, 5 motors van het Kanaal met een gezamenlijke aanvoer van circa 900 b. mooie verscheidenheid, 8 motors van de Oost met samen 900 b. pladijs en fijne vissoorten en 1 stoomtrawler van de Fladen met 500 b. volle haring en 180 b. verse vis. De belangstelling is nogmaals betrekkelijk klein en de vraag naar verhouding. Doorgaans worden alle aangeboden vissoorten aan goedkope prijzen afgenomen. De Yslandse varieteiten, alhoewel tamelijk goedkoop worden niettenmin aan betere prijzen verkocht dan deze der vorige week. De kwaliteit laat echter opnieuw te wensen over. De haring wordt betwist aan prijzen gaande van 4.400 tot 5.200 fr. de 10 b. Weinig lonende markt voor de aanbrenger.

O.65	Oost	4428	36.280 fr.
N.776	Oost	2085	18.095 fr.
O.311	Noordzee	25989	126.947 fr.
O.250	Noordzee	29452	150.759 fr.
O.295	Kanaal	10881	74.418 fr.
O.204	Kanaal	10634	81.714 fr.
O.239	Noordzee	20859	98.918 fr.
O.289	Kanaal	11066	70.115 fr.
SSO.298	Ysland	107724	275.124 fr.
O.109	Oost	7037	49.387 fr.
O.287	Kanaal	8614	54.513 fr.
O.154	Oost	6311	38.330 fr.
O.112	Oost	7588	51.525 fr.
O.140	Oost	8213	56.280 fr.
O.220	Kanaal	5903	45.725 fr.
O.166	Oost	5138	37.045 fr.
Z.504	Oost	6245	44.445 fr.
SSO.294	Fladen	33835	266.800 fr.

Dinsdag 27 Juli 1948.

Heden worden ongeveer 72,000 kgr volle haring en zowat 156.000 kgr. verse vissoorten aangevoerd door 1 stoomtrawler en 2 grote motors van de Fladenharinggronden, 1 motor van de Smalls, 1 motor van de Noordzee, 3 motors van het Kanaal, 4 motors van de Oost, 1 motor van de West en 1 motor van de Kust. De haring dat ingezet wordt aan 4.700 fr. de 10 b. Er is wederom maar weinig belangstelling en de vraag is bijzonder slap. Zowel de fijne vissoorten als de andere varieteiten dalen gevoelig in prijs. Sommige vissoorten worden aan spotprijzen van de hand gedaan.

Pescator welke overbevoorraad is, stopt haar aankopen wat voor rechtstreeks gevolg heeft dat zekere kleine vissoorten geen kopers vinden. De verwezenlijkte besommingen zijn heden dan ook ver van bevredigend te noemen.

O.249	Kanaal	11878	46.442 fr.
O.165	Kanaal	10637	59.110 fr.
O.243	Oost	6103	55.510 fr.
O.135	Oost	4884	54.872 fr.
O.291	Smalls	34399	58,500 fr
Z.428	Oost	11735	53.285 fr.
SSO.302	Fladen	42496	228.978 fr.
O.88	Fladen	47423	184.735 fr.
O.312	Kanaal	8468	46.420 fr.
O.224	Fladen	34871	219.556 fr.
O.152	West	2717	14.890 fr.
O.254	Oost	5497	43.570 fr.
O.103	Kust	679	4.330 fr.
O.215	Noordzee	26763	130.111 fr.

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Woensdag 28 Juli 1948.

Heden zijn een groot aantal vissersvaartuigen aan de visafslag tegenwoordig namelijk, 1 stoomtrawler van de Fladen, 1 motor van de Falden die eveneens de visvangst heeft uitgeoefend in de Noordzee, 5 grote motors van de Noordzee, 2 motors v. het Kanaal, 5 motors van de Oost en 3 motors van de West met een gezamenlijke aanvoer van 53.000 kgr. volle haring en ongeveer 228.000 kgr. verse vissoorten. De aanvoer is voor wat betreft de kwaliteit tamelijk goed te noemen. Er is echter maar weinig belangstelling en de vraag is zeer klein zodat de prijzen in verhouding zijn. Met uitzondering van tong, die aan betere prijzen worden afgezet dan daags voordien, worden alle andere voorhanden zijnde vissoorten aan zeer goedkope en sommige vissoorten zelfs aan spotprijzen van de hand gedaan. Naarmate de markt vordert dalen alle aangeboden varieteiten gevoelig in prijs. De haring wordt ingezet aan 140 fr. de benne om geleidelijk te stijgen tot 180 fr. de benne.

O.194	West	1576	14.175 fr.
O.124	Noordzee	15054	73.799 fr.
O.217	Noordzee	21716	98.980 fr.
O.102	Oost	6345	40.520 fr.
O119	Kanaal	5064	47.550 fr.
O.175	Oost	6914	51.446 fr.
O.290	Kanaal	10336	43.193 fr.
Z.446	Oost	6382	53.860 fr.
O.201	West	2900	24.410 fr.
O.286	Noordzee	20621	84.939 fr.
O.68	West	1602	8.115 fr.
N.739	Fladen en Noordzee	19515	76.609 fr.
SSO.299	Fladen	51810	155.275 fr.
O.179	Noordzee	17163	69.603 fr.
O.210	Oost	6649	50.270 fr.
O.196	Oost	3738	24.818 fr.
O.231	Noordzee	31195	89.795 fr.

Donderdag 29 Juli 1948.

Vandaag zijn er 5 vissersvaartuigen ter markt nml. 1 stoomtrawler van Ysland met een mooie vangst koolvis, kabeljauw en mixed, 1 grote motor van de Fladen met 360 bennen haring en 400 bennen verse vissoorten, 1 motor van het Kanaal met een kleine vangst verscheidenheid en 2 motors van de Kustzeevisserij.

Doorgaans alle aangeboden vissoorten dalen gevoelig in prijs zodat het een ware ramp is voor de aanvoerders. Grote partijen verse vissoorten worden van de hand gedaan aan enkele centiemen per kilo. De prijzen der haring schommelen tussen 120 en 160 fr. de benne. De verwezenlijkte besommingen volstaan geenszins om de bedrijfskosten te dekken.

O.89	Fladen	38435	80.261 fr.
SSO.160	Ysland	64895	40.414 fr.
O.61	Kust	995	6380 fr.
O.310	Kanaal	4601	40.650 fr.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

23 Juli		2.925 kg	41.850 fr.
24 Juli		124.954 kg	960.341 fr.
26 Juli		318.002 kg	1.576.420 fr.
27 Juli		228.550 kg	1.200.289 fr.
28 Juli		228.580 kg	1.009.507 fr.
29 Juli		99.989 kg	173.540 fr.
		1.003.000 kg	4.961.920 fr.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 6.266 kgr verse vis en 2.796 kgr garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 5 en 32 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 101.868 en 75.544 fr op. De maximale prijzen schommelden tussen : Gul en Kabeljauw : 15 fr; Pladijs 5 à 7 fr; Rog 3 fr; Schar 8 fr; Tarbot en Griet 23 à 33 fr; Tong 59 à 55 fr; Zeehond en zeehaai 1 à 1,20 fr; Garnaal 20 à 38 fr

Verwachtingen

Vrijdag 30 Juli : O.25 van de Oost met pladijs en tong
Zaterdag 31 Juli : O.303 Fladen met 800 bennen haring en mixed.
O,108 van de Fladen met 400 bennen haring en 100 bennen vis.
O,290 van het Kanaal
O.318 van de Fladen met 500 bennen haring en 50 bennen mixed
Maandag 2 Augustus : O.285, O,85 O.293 van de Fladen met haring en mixed
O.319 en O.236 van de Noordzee
O.257 van het Kanaal
O.121 van de Witte Bank
O.198, O 131, O 122, O 199 van de Oost
N.819 en O.330 van de West
Dinsdag 3 Augustus
O.92 van de laden met haring en mixed
O 153 v. IJsland met 20 bakken vis
O.242 van de Noordzee met haring en mixed
Woensdag 4 Augustus : O 83 van de Fladen met haring en vis
Dinsdag of Woensdag : O 282, O 247, O,208, O 226, O 272, O 235 en O 78 van de Noordzee
Verder worden verwacht : O 299, O 298, O 297, O 294, O 302 grote trawlers van de Fladen met haring
O 225, O 226, O 288 van het Kanaal
O 317 van de Fladen met haring
Zullen vermoedelijk ook markten : O 94, O 315, O 242, O 279, O 105, O 222, O 132. O 269, O 277, O 229, O 217, O 214, O 223, O,256 van het Kanaal of van de Noordzee

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
22-7	3276	77,207	20-28	33	23,57
23-7	4595	109.049	21-26	54	23,77
24-7	5071	140.442	24-32	59	27,49
26-7	4623	102.062	18-27	62	24,24
27-7	3704	73.050	16-26	62	19,70
28-7	4421	93.776	17-26	59	21,21

BLANKENBERGE

22-7	457	12.574	24-29	6	26,79
23-7	552	15.922	27-31	7	28,84
24-7	695	17.492	20-30	6	25,15
26-7	327	12.144	24-32	6	28,44
27-7	367	10.736	27-32	5	29,25
28-7	445	11.237	21-27	7	23,66

ZEEBRUGGE

22-7	7867	206,272	13-34	69	26,21
23-7	7195	203.325	21-36	64	28,25
24-7	6068	191.653	25-37	65	34,58
26-7	5846	170,636	22-37	66	29,18
27-7	5672	173.058	20-37	68	36,73
28-7	6207	169.991	20-34	70	27,38

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 23 TOT 29 JULI 1948 — SEMAINE DU 23 AU 29 JUILLET 1948

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	31,80-34,80	33,40-38,60	23.40-36,40	22,20-33,20	25.40-35,80	27,80-53,80
3/4	41.20-42,00	43,60-48,00	41,00-44.20	35.50-38.40	39.00-43,80	46,00
bloktongen	43,80	47,80-54.00	47,40-49,60	40,40-43,60	42,20-49,40	50,00
v/kl.	46,80	52,60-56,80	46,40-48.00	41.00-42,00	43,80-50,40	51,00
kl.	34,80	40,80-49.20	37,20-39.60	35,40-39.40	37,20-44,00	39.80
Turbot — Tarbot, gr.	30,80	31,00-39,50	22,00-27.40	18,00-26,80	15.00-23,80	20.80-26,80
midd.	.....	22.50-26,00	16,00-21,00	15.00-16,00	13,00-17.00	14,00
kl.	.....	16,00-21,00	12.00-14,00	11,00-13,60	11,50-13,00	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	5,80- 7,60	4,80- 6,80	5.80- 7,20	5,40- 6,60	.....
gr. iek	.....	7,40- 9.40	5,60- 6,80	7,20- 9,00	6.40- 8,80	.....
kl. iek	.....	9.00- 9,40	6,00- 9,20	8,20-10.00	7,80- 9.60	.....
lek 3e slag	.....	5,00- 6,40	4,00- 6.20	7,20- 7,80	3,40- 9.00	.....
platjes	3,80	0,90- 2,60	0.55- 2.00	0,30 -4.00	0,30- 0,85	5.60
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	...	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	1,80- 2,00	1,70- 4,80	0,18- 2,60	0,20- 1,80	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	11.40-14,00	9,00-11,20	8,60- 9,40	7.20-10.20	.....
midd.	.....	1,60- 8,00	2,80- 6.20	5.00- 7.60	2.00- 6,10	.....
kl.	.....	0,90	1,10- 1,20	1,20- 1,30	.....	.....
Raies — Rog	4,20- 5,50	0,60- 3,80	3,50- 5,20	1,60- 6,50	1,10- 8,50	0.80- 5.60
Rougets — Robaard	.....	9.00	10.00-10,50	9,00-10.00	4.50-11,50	.....
Grondins — Knorhaan	.....	0,60	0,40- 0,90	0,25- 0.60	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	14,00-18,00	7.00-12,00	5,20-13.40	4,60-12,40	1,80- 4,40
Gullen	.....	1,80-11,00	2,60- 6,40	4.60- 9,40	1,70- 7,00	1,20
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	13,20-17.60	13,80-16,30	14,80-17,60	10.00-15.80	7.50- 9,30
Merlans — Wijting	.....	1.10- 2,80	0,60- 2,00	0.30- 2,20	0,25- 1,00	0.45- 0,55
Limandes — Schar	6,60	3.80- 9,00	.....	0.40	5,50	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	10,00	.....	9.00	11,30	.....
Emissoles — Zeehaai	1,70	2,20- 2,50	1,10- 2,20	0.75- 1,50	0,15- 2,00	0,50
Roussettes — Zeehond	1,70	2,20- 2,50	1,10- 2,20	1,20	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	27,80-35.50	29.40	32,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	7,40	.....	5.80	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	0,10	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	0,60	3,70- 4.00	2,00- 5.00	1,50- 3,00	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	10.00-11,00	13,00	12,50
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	3,20- 7,20	7,20-10,20	6.00-10,80	1,20-10.60	5,00- 9,40
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	2,70- 3.70	3.50- 6,60	6,40	2,60- 6.00	.....
Lingues — Lengen	.....	1,20- 1,30	1,20- 1,50	1,00- 1,35	1,00- 1,10	0.75
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	7,80-13,20	10.40-14,00	8,20-10.60	10.00-12,00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	8,00-10,40	8,80-10,40	3,40- 9.40	2.60- 3,60	2.40- 3,20
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	..	....	.....	0,10	.....
Flétan — Heilbot	.....	31,00-38.00	24.00-33,00	21,00-33,00	20.00-30.00	20,00-22,00
Colin — Koolvis	.....	1,20- 1,30	0,80- 1,40	0.50- 1,40	0,20- 0,85	0,03- 0,28
Esturgeons — Steur	.....	47,00	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	4,60	5.00	3,40	5.00	1,35
Vlaswijting	.....	.....	5,60	4,50	.....	.....
Zonnevis	.....	13,00	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	5,70-25,00	9.40-28,50	8,00-26,00	5.00-20,00	.....
Hondstong	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 21 TOT 27 JULI 1948

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
3,50- 3,20	3.40- 2,90	3 40- 3.35	3,80- 3,20	3.30- 2,85	3,30- 2,90
3.45- 3,20	3.05- 3,15	3,40- 3,20	3.40- 3,00	3.40- 2,90	3,30- 2,85
3,15- 2,80	3.30- 2,95	3.20- 2,05	3,10- 2,75	3.05- 2,80	3,05- 2,85
2,55- 2.15	2,70- 2,35	2,45- 2,30	2,65- 2.45	2,40- 1,80	2,60- 2,10
1,80- 1.50	1.70- 1,50	1,65 -1,30	1,50	1.70- 1.55	1,80- 1,40
2.05- 1,90	2,30- 1,70	2.10- 1.70	2,20- 1,80	2.10- 1,50	1,80- 1,75
1.04- 1,60	1,76	1,80- 1.60	2,30- 1,76	1.76- 1.44	1,76
1,52- 1.36	1,52- 1,50	1,60- 1,60	1,60- 1,56	1,56- 1,30	1.44
1,40	.....	.....	.....	1.44	.....
1.15	.....	.....	.....	1.44	.....
0.65	.....	.....	0,70- 0,62	0,60- 0,50	.....
0.55	0,55	0,55	0.55	0,55	0.55
0,55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
0.65	0.65	0.65- 0.48	0,65- 0,48	0.65- 0.42	0,65- 0,44
0,45	0,45	0.38	0,44	0,44	0,38
0,45- 0,43	0.45- 0,38	0.38- 0.05	0,49- 0,09	0,44- 0.06	0,30- 0,09
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0,75
0.50	0.50	0,50	0.50	0,50	0,50
0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
0,55	0.50	0,55	0,50	0,50	0,50
0,44	0,44	0,44	0.44	0,44	0,44
0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.24- 0,14	0.20- 0,13	0,15- 0,05	0,11- 0,04	0,10- 0,04	0,09- 0,05
0.50	0.50	0.50	0,50	0,50	0,50
0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0,44
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
0.45- 0,22	0,44- 0,21	0,23- 0,16	0,42- 0,08	0,32- 0,16	0,25- 0,10
1.46	1.54	1,20	.	1.28	1.22- 1,18
.....	0,40- 0,44	046- 0,38	0,44- 0,39	0,44- 0,36	0,38- 0,34
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0.90	0,95- 0,88	.....
0,45- 0,40	0,45- 0,40	0.45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40	0.45- 0,40
0,22- 0.11	0.11 0,07	0,12- 0,05	0,09- 0,06	0,05	0,09- 0.05
.....	.....	1,10- 1,08	.....	.....	.....
.....	.....	0,20	0,26	0,28	0,25
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,50	.....	0.50	0,50	0,50	0,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.30	.....	0,36	0,30	0,30	0,30- 0,16
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,00	.....	.....	3,10- 3,00	3,15- 2,80	2,90- 2,75
0,31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,15	.....	.....	.....	.....	1,12
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Maandag 26 Juli 1948

Grote tong 26; bloktong 33; fruittong 40; sch. kl tong 45; tarbot 24; pieterman 30; platen grote 4; midd. 6 3de slag 7; rog 6; robaard 12; griet 20,50 fr.

Dinsdag 27 Juli 1948

Grote tong 24; bloktong 34; fruittong 43; sch. kl tong 40; tarbot 23; pieterman 32; platen grote 4,80; mid. 5; 3de slag 6,50; rog 6-9; zeehond 3; griet 17 fr per kgr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 61 14
(224) Zeebrugge 513.30

Woensdag 28 Juli 1948

Grote tong 25; bloktong 28; fruittong 40; sch. kl. tong 47; tarbot 24; pieterman 37; platen grote 6; midd. 7; 3de slag 9; rog 9; griet 20 fr per kg.

Donderdag 29 Juli 1948

Grote tong 25; bloktong 30; fruittong 40; sch. kl tong 45; tarbot 28; platen midd. 5,50; 3de slag 7,50; rog 5-9; robaard 11; zeehond 1-2; griet 20 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

Donderdag 22 Juli

Gr. tong 32; blokt. 42-43; fruittong 50-56; sch. kl. tong 45; tarbot 32; pieterman -; platen gr. 13-7; midd. 5-10; kl. 1-4; keilrog 4-7; rog 1-4; zeehond 0'50.

Zaterdag 24 Juli

Gr. tong 32; blokt. 45; fruitt. 54; sch. kl. tong 45; tarbot 40; platen gr. 8-9; midd. 6; kl. 3; keilrog 4-5; rog 1-5; zeehond 1.

Maandag 26 Juli

Gr. tong 25-30; blokt. 35; fruitt 40-45; sch. kl. tong 35; tarbot 40; platen gr. 8-9; midd. 6; kl. 3; keilrog 6-7; rog 2-3; zeehond 1,50.

Dinsdag 27 Juli

Gr. tong 23-26; blokt. 35; fruittong 40-42; sch. kl. tong 40; platen gr. 7; midd 6; kl 1-2; keilrog 8-9; rog 3-7; zeehond 1; tarbot 23;

GARNAALAANVOER

22-7-48	1146 kg	26,00 - 36,00 fr.
23-7-48	1678 kg	18,50 - 27,00 fr.
24-7-48	1755 kg	20,00 - 29,00 fr.
26-7-48	1456 kg	19,00 - 26,00 fr.
27-7-48	1695 kg	21,00 - 28,00 fr.

Laatste oproep tot de Heistse, Duinbergse en Zeebrugse bevolking

Voor we onze «Vis- en garnaalweek» inzetten doen we nogmaals een dringende oproep tot onze bevolking. Iedereen heeft bij middel van pers en radio vernomen, dat deze propaganda op touw werd gezet tot uitbreiding van het garnaal- en visverbruik, om aldus onze vissers te redden van een zekere ondergang.

We verwachten dat heel onze bevolking hieraan zal meehelpen, daar om vragen we dat al onze mensen, bijzonder de winkeliers, handelaars, caféuitbaters en alle neringdoeners, zelfs de baigneurs die week de VISSERSKLEDIJ zouden dragen. Dat de uitbaters der dancings dansgala's zouden inrichten met prijskampen e.d. ten einde het dragen van de Heistse visserskledij aan te moedigen.

Bedenke men wel dat de roem van het eiland Walcheren te danken is aan zijn folkloristische klederdracht. Als onze Heistse visserskledij een even grote vermaardheid verwerft zal Heist-Duinbergen een toerisme en va kantieoord worden, bekend tot ver over de grenzen, wat zal bijdragen tot welstand van onze vissers en van gans de gemeente.

Onze bevolking moet alles in het werk stellen om de bezoekers op vriendelijke wijze te onthalen. Er zal ten stadhuize een mooie tentoonstelling gehouden worden; er zal kosteloos verse garnaal en fijn gereedgemaakte vis aangeboden worden teneinde de mensen te overtuigen van de smakelijkheid en voedzaamheid van goede zeevis. Onze eigen vissersvloot stelt deze gratis ter onzer beschikking

We hopen dat iedereen zal beantwoorden aan deze laatste oproep om alzo te werken tot welzijn van onze gemeente en voornamelijk van onze vissers.

De Verenigde Expediteuren-Groothandelaars in Vis en Visserijprodukten der Belgische Oostkust.

IJMUIDEN

In de week van 21 tot 27 Juli kwamen aan de rijksvishallen 26 stoomen 131 grote en kleine motors hun vangsten verse vis en haring verkopen.

De gezamenlijke aanvoer is circa 1.315,000 kgr, waarvan 700.000 kgr Fladenharing.

Zoals werd voorzien, zijn deze week een groot aantal trawlers terug van de Fladen met enorme vangsten verse haring, de afzetprijzen waren tot Maandag jl de maximumcontrolprijzen. Nadien, dus Dinsdag, waren de verkoopprijzen bij de eerste verkoop, maximum; bij de tweede verkoop zijn de haringprijzen gevoelig gedaald. De plotselingen warmte doet de vraag sterk verminderen. Tevens is er nog geen export van haring, slechts enkele kleine partijtjes zijn naar België verzonden

Wat betreft de aanvoer van verse vis, was deze voor de platvissoorten ruim voldoende. Er is echter voor ron de vis een groot te kort. De kleine vaartuigen brengen ruim voldoende schol ter markt. De motors verzorgen de markt van tongen. Ook hiervan was de aanvoer belangrijk groter. Alle platvissoorten kenden een gevoelige daling in prijs. Tarbot en tongen, alhoewel aan goede prijzen afgezet, zijn Maandag jl bij de laatste verkopen gevoelig gedaald. Stoomtrawlers welke nog de verse vis visserij uitoefenen, komen hoofdzakelijk met wat schelvis ter markt met weinig bijvangst. Witte kabeljauw is zeer schaars. In hun vangsten is geen verbetering te zien.

Prijzen van alle soorten rondvis maximum-controol

De belangstelling is door het warme weder sterk teruggelopen en mochten wij dit schoon weder enige dagen behouden, dan is de algemene verwachting voor toekomende week : grote aanvoer van platvissoorten, eveneens grote aanvoer van Fladenharing met zeer goedkope prijzen

Enige export verzendingen hadden plaats naar Engeland en Frankrijk, naar Zwitserland enige kleine verzendingen. Naar België geen verse vis.

Verwachting deze week : 25 stoomtrawlers en zeker 130 grote en kleine motorvissers.

Schadegevallen

De Z.798 «Goede Wil» liep schade op van een steenlichter, opgesleept door de sleepboot «Meteor» bij het uitvaren van het dok. De aangerichte schade is aan S.B. kant van de spiegel en S.B verschansing ontzet, een achteroplanger gespleten

In de schuilhaven van Zeebrugge kwam de Z.273 in aanvaring met de Z.534 waardoor de Z.534 schade opliep aan bovenreling van SB zijde over een lengte van één meter gesple ten en twee stutten gebroken.

De Z.493 werd met korre in het schroef opgesleept door de Z.264.

ENGELAND

Hij nam mooie meiden zonder toelating

Een Engelse losser kreeg een boete van 11 pond 6 shil. voor het wegnemen van mooie meiden ter waarde van 2 pond.

De man, die reeds 39 jaar vislosser was, had gedurende die tijd iedere dag de toelating gekregen vis naar huis mee te nemen. Nu de ploegbaas er echter niet was, wachtte hij niet op de toelating en nam de vis zo mee.

Zijn getuigschrift deugde niet

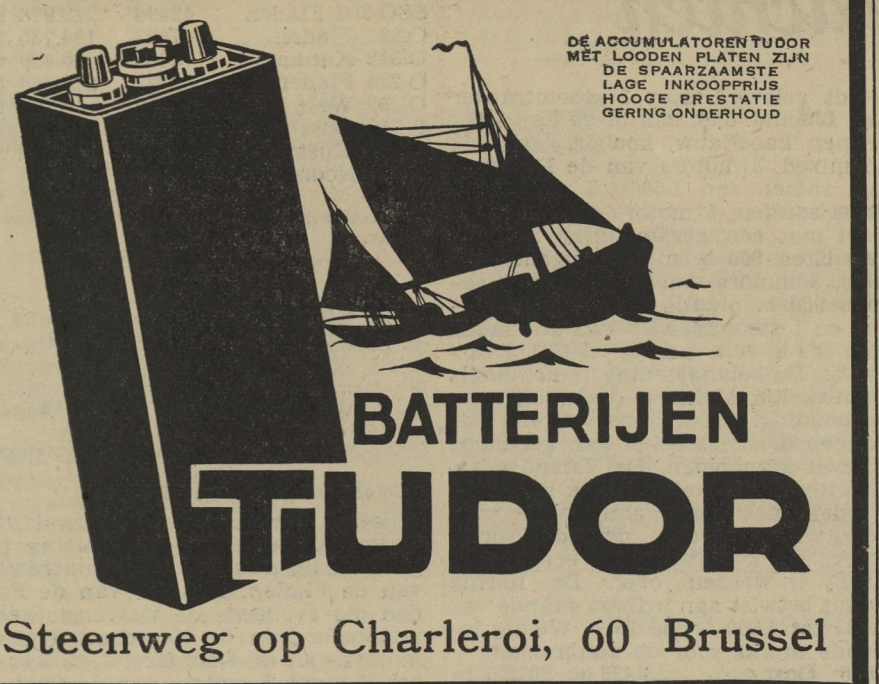
Er heeft zich een eigenaardig geval voor de Engelse onderzoeksraad van Grimsby voorgedaan. Een 2e motorist moest verschijnen omdat hij niet in orde was, Feitelijk had hij alle nodige papieren om te mogen varen. Daar deze ongelukkig in een kolonie afgeleverd werden, zijn ze in Engeland van geen tel. Met diezelfde papieren heeft hij als 2e motorist en als schipper de visserij uitgeoefend in Canada en in Afrika.

De schipper van het vaartuig beweer de nog nooit een beter 2e aan boord gehad te hebben. Helaas de tweede kreeg 5 pond boete en nog 1,1 pond taks te betalen met verbod verder te vissen.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

EEN AANVARING OP DE SCHELDE NABIJ DE KRUISSCHANSSLUIS

Het Amerikaanse Liberty-schip «John H. Quick» 7207 ton, kwam op 17 December 1947 ter hoogte van de Kruisschanssluis, in botsing met het Belgische stoomschip «René» metende 1091 ton, dat onder het bevel voer van kapitein C. Coopman. Deze zaak kwam Maandag voor de Scheepvaartraad te Antwerpen voor onderzoek. Er werd vastgesteld, dat het Amerikaanse vaartuig alle schuld draagt, daar de loods geen acht heeft geslagen op de lichtseinen op de sluis, die aanduiden dat er een schip in doorvaart was. Er werd besloten, dat de aanvaring werd veroorzaakt door de onachtzaamheid van de bevoegde personen en aan foutieve manoeuvers. Kapitein Coopman werd dan ook volledig onverantwoordelijk gesteld.



Steenweg op Charleroi, 60 Brussel

Een ramp zonder voorgaande

Drastische maatregelen van Regeringswege noodzakelijk - Duizenden kg. levende platvis te Zeebrugge in het water gegooid à 10 fr. per 50 kg. - Te Oostende 1,50 fr. voor 50 kg. verse koolvis, 2 fr. voor kabeljauw, 1 fr. a 1,25fr. voor verse haring.

Nooit sedert de visserij in ons land bestaat, hebben we prijzen en een catastroof gekend, zoals het deze week opnieuw het geval was.

Maandag, Dinsdag, Woensdag en Donderdag moesten te Zeebrugge duizenden kg. levend verse kleine platvis in de kaai gegooid worden.

Men wou er slechts **10 fr. per 50 kg.** voor geven.

Te Oostende was het niet beter en hier kregen we daarenboven zoveel ronde vis, dat de vismeelfabriek Dinsdag verplicht was haar opkopingen te staken, zodat de vis van de O.160 «Nautilus» welke Donderdag morgen de haven had aangedaan, komende van Ysland, bijna alle verkocht werd aan prijzen, waarmede men nog niet genoeg had om de bennen te betalen.

Dit vaartuig bracht, in tegenstelling met de andere vaartuigen welke we de andere weken hadden zien markten, 70.000 kg. mooie kabeljauw en koolvis aan.

Meer dan 40.000 kg. koolvis werd verkocht aan **een frank en half per per 50 kg.** de vismeelfabriek door overvloed verplicht zijnde ze te weigeren.

Dergelijke schandelijke toestand kan niet blijven duren. Talrijk zijn de schepen welke terug in de hoek gaan liggen.

Waar het leger, de gemeenschappen, de interneringscentra's en gevangenissen blij zouden zijn om deze mooie en goed verzorgde vis te kunnen kopen aan 5 fr. per kg. wijst er alles op, dat alleen het groot gebrek aan organisatie en de samenwerking met de Hogere Officiële Overheid tot deze toestanden kan aanleiding geven.

De haring zelf is levend vers tot één frank per kg. gedaald.

Toen men twee maanden geleden er op wees, dat tussen productie en verwerkers een akkoord diende te stand te komen, werd alle s in de wind geslagen, toen gevraagd werd vóór 15 Oogst geen haring aan te voeren, zijn sommige rederijen er als de kippen bij geweest om het tegenovergestelde te doen, zodat de verdere aanvoer er fataal de grote gevolgen zal van dragen.

Toen gevraagd werd 2e kwaliteit vis van de markt te verwijderen wilde men er niet van weten omdat sommige grote rederijen zich daardoor benadeeld achtten.

Als er dan werkelijk in de schoot van de productie niets kan verwezen lijkt worden, zonder dat eerst het eigenbelang gediend worde, waarom dan nog van Verbond spreken.

Alles ligt er dik en dun op dat het een strijd wordt tussen een paar personen. Alhoewel door de huidige voorzitter van het Verbond, grove vergissingen werden begaan, moet erkend dat hij geen moeite heeft gespaard.

Een dergelijke taak op zich te nemen, vergt echter samenwerking tussen alle departementen en de betrokkenen.

Vóór de oorlog werd in dat opzicht veel meer bereikt. Er bestond een Hoge Raad voor Zeevisserij, welke uitstekend werk verrichtte. Het Zeewezen had een visserijdienst op de hoog te van haar taak. De ambtenaars werden goed voorgelicht en het Zeewezen verrichtte practisch werk, weliswaar soms drastisch, maar ze hadden nuttige gevolgen ! De propaganda leverde vruchten af, terwijl ze thans tot nul herleid is, omdat men niet durft in te grijpen om het kwaad, waar het zit, uit te roeien.

In een woord er heerste tussen productie, handel en de betrokken overheid een bestendig kontakt, door de Hoge Raad onder voorzitterschap van dhr Baels geleid en door alle partijen, organismen en Staatsinstellingen, zoals Spoorwegen, Lager Onderwijs, enz. gesteund en dank zij het beleid van Directeur-Generaal De Vos bijgestaan door knappe ambtenaars als de hh. Verschelde en Descamps, practisch uitgevoerd.

Thans bestaat dit alles niet meer en 't is 'n stampen en stoten van de ene tegen de andere geworden, alsof de hegemonie van een paar personen of firma's, meer belang hebben, dan die van een ganse nijverheid, waar ten slotte de kleine en middenslagreders, minst door geholpen worden en er onder zullen bezwijken omdat ze het treurspel welke zich thans afspeelt niet kennen en begrijpen.

Voor hen welke dit alles van nabij en als buitenstaander volgen, is het treurig, ja pijnlijk omdat tenslotte onze visserij toch een nijverheid is, dat een beter lot en een beter bestaan beschoren zou moeten zijn, dan ten onder te moeten gaan tengevolge van een rivaliteit, welke tenslotte voor allen nefast moet zijn.

Maar wie gooit het roer om ?

VIDI

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

Het Compensatiefonds tijdens de bezetting

VRAAG VAN DE HEER F. VAN DEN BERGH VAN 16 JUNI 1948

Tijdens de bezetting werd een compensatiefonds gesticht voor de kustvisserij, door afhouding van 5 procent op de bruto inkomsten. Het fonds zou op dit ogenblik ongeveer 12 millioen frank bedragen en beheerd worden door de Algemene Spaar- en Lijfrentekas.

Zou de heer minister mij desbetreffend de volgende inlichtingen kunnen verschaffen :

1) Welk is nu het juiste kapitaal?

2) Door wie en met welke doeleinde wordt het nu gebruikt ?

3) Voor welke doeleinden hij dit kapitaal wenst aan te wenden ?

Antwoord : 1 en 2 : Het fonds wordt beheerd door het ministerie van financiën.

3 : Het ministerie van verkeerswezen heeft in 1945 bedoeld fonds opgevorderd ten einde het — in akkoord met de paritaire commissie der Zeevisserij en met de Nationale Federatie der Visserij, de Handel en de Nijverheid in Vis — aan te wenden voor de reorganisatie van het pensioenstelsel der vissers.

Tot nog toe werd over de benuttiging van het fonds geen beslissing genomen.

Propaganda

Propagandaweek voor vis en garnaal verbruik te Heist van 8 tot 15 Oogst.

Op initiatief van de handelaars en reders van de Oostkust wordt van 8 tot 15 Oogst een propagandaweek voor vis en garnaalverbruik ingericht

Om de kosten hiervan te dekken werd door de redersvereniging «Hand in Hand», beslist bij de leveranciers van de reders aan te kloppen.

Hiernavolgende giften werden gedaan.

Fa Valcke Gebrs	500,—
Fa J. Lever	250.—
Rotsaert en Crombez	100,—
Marcus Terwe	200.—
Marcel Vermeire, Hamme	200,—
Verheye	423,50
Het Nieuw Visscherijblad	200,—
Ostend Stores	1.000,—

Alle giften mogen gestort worden op postcheckrekening nr 153.739 van Hand in Hand, Zeebrugge.

Een nieuwe Maalboot

Zondag deed de nieuwe maalboot «Prince Philippe» een maiden trip in zee met het personeel van de Cockerill werven aan boord.

Dinsdagmorgen is het prachtig vaartuig voor de eerste maal op officiële reis naar Dover vertrokken met aan boord kapitein Verbist en 1e luitenanten Ch. Haeck en Vanhove, Purser, Dasseville.

België mag terecht fier zijn op zijn Oostende Doverlijn welke opnieuw over het getal schepen kan beschikken zoals dit voor de oorlog het geval was.

Voor de reders van Zeebrugge Heist en Blankenberge

GARNAALWEGEN

De reders worden er op attent gemaakt dat de weger door de visafslager betaald wordt en dat het niet nodig is, garnaal af te staan. Moest er iemand tegen sommige praktijken te klagen hebben dan moeten de afslagers van dienst verwittigd worden.

BETALING DER OPBRENGSTEN

Voor de garnaalvangers zullen de vangsten voortaan afgerekend worden van de Donderdag tot de Woensdag inbegrepen. Alle reders zullen zich 's Zaterdags ter bank mogen begeven om de besomming te ontvangen zelfs zonder bericht van Krediet hunner rekening te hebben ontvangen.

De reders en hun bemanning worden verzocht dadelijk de gewichten op te geven aan de afslagers in plaats van te wachten tot de andere dag, zo als sommigen doen. Aldus beletten zij een regelmatige werking en betaling en moeten ze niet verwonderd zijn te laat betaald te worden.

VOOR DE VISVANGERS

Deze mogen telkens hun vaartuig verkocht heeft, in het vervolg 's namiddags of de andere morgen bij de afslagers het bedrag per check afhalen in plaas van 8 of 10 dagen te wachten totdat de Bank hen gecrediteerd heeft.

DE VISTAFELS

Alle reders worden er op attent gemaakt, dat ze voor het gebruik van de vistafels niets meer moeten betalen.

Zij die hiervoor 50 fr vragen moeten zich voortaan tot de visafslager wenden.

BUREAU VAN «HAND IN HAND»

Alle reders worden verzocht zoveel mogelijk 's morgens hun verrichtingen bij Hand in Hand te komen doen.

Voortaan zal het bureau op Maandag, Donderdag en Vrijdagnamiddag voor het publiek gesloten zijn.

HET WEGEN VAN GARNAAL

Zodra de nieuwe vismijn te Zeebrugge zal ingehuldigd worden, zal het gemeentebestuur van Brugge twee officiële weegschalen plaatsen, zodat ook hier een merkelijke verbetering zal intreden. Hopen we dat dit te Oostende en Nieuwpoort hetzelfde zal zijn.

't Ware voor de kustvissers-reders een nieuwe besparing en verbetering

ONDERMAATSE VIS IN BESLAG GENOMEN

De Waterschout te Zeebrugge heeft Woensdag bij een visserreder de vangst aangeslagen, daar ondermaatse vis aan boord was De netten, 9 kg garnaal à 30 fr. en de vis werden verbeurd verklaard.

Wij hebben hierop nog maar pas in ons vorig nummer gewezen. Vastgesteld wordt echter dat velen niet luisteren en het is betreurenswaardig vast te stellen, hoeveel ondermaatse vis wordt aangevoerd. Wij doen daarom nogmaals een beroep op de reders om de reglementen inzake de minimumaten van vis te volgen.

Deze maatregel werd getroffen in hun belang. Zij die er zich niet willen naar gedragen zullen er de gevolgen van ondergaan.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Vanaf heden biedt

ZWARTE KAT

U zijn uitstekende koffie met of zonder caféïne aan

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Kervelsoep — Champignontoast — Kalfsgebraad — Bloemkool — Witte saus — Aardappelen — Meloen.

MAANDAG : Koud kalfsvlees — Salade — Mayonnaise — Gebakken aardappelen

DINSDAG : Tongfilet op z'n Normandisch — Aardappelpuree

WOENSDAG : Ajuinsoep — Varkenskoteletten — Appelcompote — Aardappelen

DONDERDAG : Schapengigot — Princesseboontjes — Aardappelen

VRIJDAG : Kaastoast — Vissalade — Fruittaart

ZATERDAG : Tomatensoep — Varkensgebraad — Worteltjes — Aardappelen.

Verzorg uw hals als uw aangezicht

Er werd me in deze maand twee keer de gelegenheid geboden samen te zijn met oudere dames. Zo'n gelegenheid neem ik altijd gretig aan omdat hun omgang doorgaans aangenaam is. In dit gezelschap werd ik aan een dame voorgesteld die,, dit vernam ik pas later, 53 was. waarschijnlijk dank haar goede zorgen merkwaardig jong gebleven, zodat men haar als ouderdom het omgekeerde van het werkelijke cijfer zou gegeven hebben. Haar hals, helaas, verraadde alles. Rimpels, rimpels, dat ik ervan schrok. Hoe spijtig dat ze er vroeger niet aan gedacht had haar hals gelijktijdig met haar aangezicht te verzorgen ! Het vraagt geen twee minuten. Deze zorgen beperken zich bij het zorgvuldig inmasseren van voedende crème. Deze massage gebeurt in krin getjes van het midden naar omhoog onder het oor. Dit gaat best met de rechter hand aan de linker kant en omgekeerd. Ik hoef hier niet breedvoerig uit te leggen : het weze voldoende aan uw hals dezelfde zorgen als aan uw aangezicht te geven. Ziet uw hals er ouder uit dan uw aangezicht dan kunt u dit nog verbeteren met de volgende oefeningen aangeraden door Elisabeth Arden : Op de grond gezeten, de romp naar voren buigen tot het onderste van uw kin evenwijdig met de grond is. Dan langzaam de romp en het hoofd naar achter buigen. Die beweging moet echter niet van de romp uitgaan maar van het gewicht van het hoofd dat de rest meetrekt. Zo blijft u een tijdje zitten tot de spieren tussen uw schouders beginnen pijn te doen, dan buigt u zich weer naar voren en begint opnieuw. Dit moet u dagelijks 's morgens en 's avonds doen telkens 10 maal. Na enkele dagen, als u volhardt, verzeker ik u een mooi resultaat. Bent u ongelukkig genoeg om langs achter in de hals een dik laagje te hebben ? Dat zal meteen verdwenen zijn !

Een ander goede oefening is met het hoofd een zo wijd mogelijke cirkel beschrijven.

Nu de zon er is

Denkt u er aan uw schouders goed met een speciale olie in te smeren voor u een zonnebad neemt ? Dit deel van het lichaam schijnt altijd vlugger dan de rest de ongenadige zonnestralen op te vangen. En voor de eerste maal is het raadzaam ze na tien minuten te dekken met een witte badhanddoek daar wit de stralen terugkaatst.

Een ander plekje waarvoor goed moet gezorgd worden is de huid rond de ogen. Het pinken helpt immers veel mee tot het vormen van de ganzepootjes. Veel voedende crème rond de ogen smeren voor de zonnebril op gezet wordt.

Hoe schep ik de atmosfeer ?

U kent vrouwen die de kostbare gave bezitten een heerlijke atmosfeer rondom zich te scheppen. Uit hun huis stroomt rust en harmonie en men voelt er zich dadelijk goed. Het komt u geheimzinnig voor, u vraagt zich af hoe die invloed bereikt wordt en u benijdt haar voor het bezit er van. U geeft zich echter de moeite niet na te gaan wat aan de basis van een dergelijke atmosfeer ligt en u zegt eenvoudig : «Het is een gave, men heeft die, of men heeft die niet».

Misschien is daar wel iets van waar. Maar als men dat nader gaat bekijken, komt men tot de ontdekking dat er twee oorzaken aan de grond van liggen : een materiële en een geestelijke.

Laten wij ons in de eerste plaats met de direkt in het oog vallende materie bezig houden : muren, meubels en de kamerbekleding. Als u er in slaagt daarmee een harmonisch geheel tot stand te brengen dan hebt u een grote stap in de richting van die heerlijke atmosfeer gemaakt.

Harmonie wil zeggen overeenstemming en in het geval dat ons bezig houdt overeenstemming in vorm en kleuren. Regels werden nog niet vast gelegd om die harmonie uit te werken en het is grotendeels een gevoelskwestie. Hebt u wel eens een schilder aan het werk gezien ? En daarbij gemerkt hoe hij een tikje wit bijvoegde terwijl de kleur er naast wat dieper gemaakt werd en hebt u dan direkt gezien wat een nieuw effekt bekomen werd ? Kleuren moeten immers in enge verhouding tot elkaar gebruikt worden om het gewenste resultaat te bekomen.

Enkele verhoudingen kunnen aan gegeven worden die een beginneling van nut kunnen zijn. Zo zijn er regels volgens dewelke ge uw kamer kunt inrichten om een rustige harmonie te bekomen.

Waarom zijn de muren in moderne interieurs meestal beige of grijs of een ander pastelkleur die met die twee verwant zijn ? Omdat dit neutrale kleuren zijn die met alles samengaan.

Is uw interieur reeds ingericht. dan wend u zich best voor het herinrichten naar het kostbaarste stuk in de plaats. En dit is gewoonlijk het tapijt.

De laatste snufjes

◆ Een inktpot waarmee nooit kan gemorst worden. Hij is bijna bolvormig maar het onderste is dik en zwaar zodat hij rechtop blijft staan. De opening voor de pen is een tube die naar binnen leidt. Als de inktpot omver geworpen wordt sluit de tube automatisch.

◆ Eindelijk ! Maar voorlopig nog niet in België : een muurbekleding van twee varieteiten : met de rug in papier of van linnen. Kan als gewoon behangpapier aangebracht worden. Inkt, vuil, vet of andere vlekken worden gewoon met water en zeep afgewassen.

◆ Is uw man een zoetwatervisser ? Dan kunt u hem misschien zo'n nieuw dobbertje voor zijn verjaardag of zijn feestdag schenken ? Het is van plastiek gemaakt met een kleine batterij en lampje van binnen. Als de vis bijt, gaat het lichtje aan.

Brievenbus

BEATRICE : Het artikel «Hoe schep ik de atmosfeer» is het antwoord op uw vraag.

Daar het wat lang wordt zal het op 2 à 3 weken verdeeld worden.

Cinderella.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

OOSTENDE

TRINKHALL

Gedurende het zomerseizoen zal de badinstelling van de Trinkhall iedere weekdag voor het publiek toegankelijk zijn van 9 uur tot 13 uur en van 14,30 uur tot 18,30 uur. Op Zon en feestdagen van 9 tot 13 uur.

VOORLOPIGE VERPLEEGSTER

Een plaats van voorlopige verpleegster is bij de gezondheidsdienst te begeven.

De wedde aan deze plaats verbonden bedraagt sp. 150, zij thans tegen 225 procent 40.500 fr plus wettelijke vergoedingen.

Aanvragen in te dienen bij het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 14 Augustus 1948.

Verdere inlichtingen ten stadhuize, 1e Bureau B of in het Gezondheidsbureau.

ADMINISTRATIEF DIRECTEUR

De plaats van administratief directeur is in het Thermaal Instituut te begeven.

Barema aan deze plaats verbonden : sp. 350 tot sp. 600, zij thans van 94.500 tot 162.000 fr

De aanvragen dienen ten laatste tegen 14-8-48 ingediend te worden ten stadhuize.

Verdere inlichtingen ten stadhuize 1e afd. Bur. B of in het Thermaal Instituut.

DE DJIGUITEN KOZAKKEN TE OOSTENDE

Het hoogtepunt van het seizoen te Oostende zal zeker wel het indrukwekkende optreden van de djiguiten kozakken zijn. Deze alomgekende wit te kozakken hebben meer dan eens hun prachttoeren voor de oorlog laten bewonderen.

Deze bijeenkomst wordt ingericht om het feestprogramma aan te vullen en zal de «week van de Brigade Piron» sluiten. Een prachtig oefenplein is voor hen opgericht langsheen de Koninklijke gaanderijen gelegen in het hartje van de badstad.

Minder in getal dan de Spahis waarvan men zich nog de prachtige demonstraties herinnert, deze kozakken zijn vermeteler en hun nummers zijn nog meer acrobatie dan deze van de welbekende Afrikaanse ruiters.

Hun programma bevat alle oefeningen van het groot paardrijden en sluit met een indrukwekkende pyramide waarbij men de kozakken ziet rechtstaan op drie ruiters en in volle vaart voorbij het publiek rijden.

De djiguiten Kozakken zullen te Oostende optreden op 14 en 15 Oogst

TE BEGEVEN PLAATSEN

De plaats van ingenieur is te begeven bij de gas- en electriciteitsdiensten.

De wedde aan deze plaats verbonden bedraagt thans, tegen 225 procent, 81.000 fr plus de wettelijke vergoedingen.

De aanvragen moeten ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen ten laatste op 31 Augustus 1948.

Aanvullende inlichtingen ten stadhuize, 1e afd. Bur. B., of bij de hr Ingenieur-Directeur der gas- en electriciteitsdiensten, Witte Nonnenstr.

TENTOONSTELLINGEN

In de zaal Galerie Studio A. Buylstraat : werken van James Ensor, H V. Wolvens, Albert Van Dyck en Jozef Vinck.

In de zaal Continental (Hotel) : werken van de Oostendse kunstschilder Schyrgens.

DE MOORD BIJ DE DUINEN

De twee aangehoudenen, Cesar R. en zijn vriendin C.E. uit een kleine kroeg naast het huis van het slachtoffer De Bruyne blijven nog steeds onder aanhoudingsmandaat. Volgens betrouwbare inlichtingen mag verondersteld dat in werkelijkheid geen moord werd gepleegd. De stelling dat zich een hevig gevecht heeft voorgedaan tijdens hetwelk De Bruyne deerlijk werd gehavend wint meer en meer veld. Zijn tegenstander of tegenstanders, zouden hem dan overgebracht hebben naar de plaats waar het lijk de volgende morgen werd gevonden en zoals we vroeger reeds schreven, zou het slachtoffer na achter het struikgewas te zijn weggeborgen, verstikt zijn door met het hoofd op zijn mouw te hebben gelegen. Maar toch hebben de aanranders of zij die het slachtoffer hebben neergeslagen de hand gelegd op de 7.000 fr die hij op zak had. Zullen bekentenissen nog lang uitblijven ? De getuigenissen van de eerste opgeleiden L. en T. hebben reeds heel wat aarde aan de dijk gebracht. De taxivoerder A.C. heeft er nog wat bij gedaan.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Sociale Kroniek

Nog de uitkering der loonsvergoeding wegens afschaffing der compensatiebons

Langs verschillende zijden werden ons inlichtingen gevraagd over de betekenis der wet, welke onlangs in het Staatsblad verschenen is. Hieromtrent bestaat diensvolgens nog geen voldoende klaarte en wij zullen trachten sommige gevallen nog nader te belichten.

De loonsverhoging is bepaald op 0,50 fr per uur voor de werklieden en 100 fr per maand voor de bedienden. Die 0,50 fr per uur of 100 fr per maand kan niet verhoogd worden. De 0.50 fr per uur moet ook voor de overuren betaald worden, ofschoon het eigenlijk loon dan met 25 procent en meer verhoogd wordt.

De jonge arbeiders. die nog geen volledig loon trekken, moeten insgelijks een verhoging van 0.50 fr per uur ontvangen. Zij mag dus in geen geval verminderd worden. De verhoging van 0,50 fr per uur moet ook betaald worden op de betaalde feestdagen. Anderzijds zal de afhouding voor de Maatschappelijke Zekerheid en voor de belastingen ook op die 0.50 fr slaan.

Hier willen wij wijzen op een abnormaliteit : wie 4.000 fr per maand en meer verdient, ontvangt de opslag van 0,50 fr per uur of 100 fr per maand integraal zonder enige afhouding ten voordele van de RMZ. De wedde- en loontrekkenden beneden de 4.000 fr zullen dus slechts 100 fr - 8 procent is 92 fr per maand of 0,50 fr min 8 procent of 0,46 fr per uur ontvangen. Dit is natuurlijk niet in het voordeel van hen, die kleine wedden of lonen uitbetaald worden.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

EEN FIETS EN.. ZES MAANDEN !

Maurits Kesteloot uit Steene huurde een fiets bij Jonckheere uit Oostende en bracht die terug, de eerste keer. Maar de tweede maal verdween hij met fiets en al. Dat kost hem zes maanden gevang en 700 fr.

Horelbeke Alfons, leurder te Steene, diefstal van ijzer : 15 dagen en 350 frank.

Desaever Leon, handelaars te Oostende, heling van een reisduif : 700 fr.

Bultynck Georges, vishandelaar te Gistel, onvrijwillige verwondingen : 182 frank.

Descheemaeker Denise, werkster te Oostende : loondiefstal van 3.500 fr. 2 maanden en 1000 frank.

Ryckman Margareta, huishoudster, De Panne : medeplichtigheid aan onderduiken vreemdeling : 1000 fr.

Vervaast Margareta, werkvrouw te Middelkerke ,diefstal van 12.500fr. ten nadele van haar werkgever Desseyn Albert : 4 maanden en 1.000 fr. (voorw.).

Blondeel Maurice, beroepsmilitair en Verstraete Pharailde, huishoudster te Middelkerke, wederzijdse slagen : de eerste 500 en de tweede 260 fr. Verstraete bekomt 2.000 fr schadevergoeding.

Vyaene August, vishandelaar te Brussel, niet betalen van onderhouds geld aan vrouw en kinderen : 1 mnd. en 500 frank.

Wie heeft recht ?

Al de werklieden en bedienden, ook wanneer zij niet onder het stelsel der maatschappelijke zekerheid vallen, hebben recht op de loons- of weddeverhoging.

Voor de vrouwen die werken is een speciale regeling voorzien : zij die geen kinderen hebben of zij die kinderen hebben waarvoor geen gezinsvergoedingen uitgekeerd worden, ontvangen de loons- of weddeverhoging rechtstreeks van de werkgever.

In de andere gevallen, dus vrouwen met kinders waarvoor gezinsvergoeding uitbetaald wordt, wordt de verhoging niet door de werkgever uitbetaald. Dit beduidt niet dat deze vrouwen uitgesloten zijn. De uitbetaling zal echter door de compensatiekas gegeven worden, doch deze kwestie staat nog niet volledig op punt.

De vrouwen-huishoudsters van werklieden en bedienden die kinderloos zijn of voor hun kinderen geen kindertoeslag ontvangen zullen de compensatievergoeding ontvangen door de tussenkomst van het gemeentebestuur.

Voor vissers en vislossers

Ten aanzien van de beide categoriën arbeiders staat insgelijks nog niet alles op punt. Wij verwezen dien aangaande naar de besprekingen, die in dit verband in de Beroepsraad voor de Zeevisserij gevoerd werden. Wij vermoeden dat de voorstellen, die vanwege dit organisme zijn uitgegaan door een Regentsbesluit moeten bekrachtigd worden. Er is geen sprake van een loonsverhoging per uur, waardoor de overuren insgelijks zouden in aanmerking komen, doch van een loonsverhoging te bepalen per dag gepresteerde arbeid (vaartdagen en dagen waarop er bvb. door de vissers aan wal in dienst van het vaartuig gewerkt wordt). Sn.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Koninklijke Schouwburg

PROGRAMMA VAN 1 TOT 7 OOGST

Zondag 1 Ogst : EDITH PIAF - Het Braziliaans orkest FON-FON

Dinsdag 3 Oogst : Symfonisch orkest onder de leiding van Frits SCUURMAN, orkestleider van het Residentie-orkest van Den Haag met Carlo VAN NESTE violist.

Donderdag 5 Oogst : DANSGALA met Ludmila TCHERINA, Edmond AUDRAN, Maurice BEJART, Boris TRAILINE, Monique QUERIDA.

Zaterdag 7 Oogst : Selectie van FAUST

Op het programma van de Koninklijke Schouwburg van Oostende, dat de grootste verscheidenheid biedt treffen we de laatste dag van Juli de uitstekende operette van E. Foldes «Victoria en haar Huzaar» aan. Van deze operette kennen wij onvermijdelijk de meeslepende muziek die Abraham hiervoor schreef. Met Danielle Baritza en Georges Goda in de hoofdrollen, belooft deze opvoering voortreffelijk te worden. De koren, balletten en het orkest zullen kundig geleid worden door François Gaillard die ons reeds sinds lange jaren de beste vertoningen op opera- en operettengebied bezorgt.

EDITH PIAF

Het music-hallprogramma neemt op 1 Agustus a.s. een aanvang en wel met één der meestgewaardeerde vedetten van het ogenblik : Edith Piaf.

Dit jaar zal Edith Piaf begeleid worden door het Braziliaans orkest, Fon-Fon. Enkel dit orkest vormt reeds een attractie op zichzelf en zal zeker het succes van Edith Piaf delen.

CARLO VAN NESTE

Alvorens naar de Verenigde Staten te vertrekken zal onze Belgische violist, Carlo Van Neste zich nog laten horen in een symfonisch concert, onder leiding van Frits Schuurman, orkestleider van het Residentie-orkest van Den Haag.

Carlo Van Neste mag wel als de meest vruchtbare violist der Belgische vioolschool beschouwd worden. Oud-leerling van Georges Enesco en Jacques Thibaut maakte hij een vlugge en schitterende carrière. Van hem zegde Eugène Ysaye «dat het een kind was dat nog grote eer aan onze vioolschool zou bewijzen».

In de voornaamste Europese steden speelde carlo Van Neste onder leiding der meest bekende orkestmeesters. Voor het ogenblik is hij teruggekeerd van een suksesvolle tournée in Holland, Engeland, Zwitserland, Tcheco-Slovakije en op 5 Augustus a.s., dadelijk na zijn concert te Oostende, scheept hij in om twintig concerten in Belgisch-Congo en Zuid Afrika te geven.

LUDMILA TCHERINA

In de choregrafieavond van 5 Augustus zien we de beroemde danseres Ludmila Tcherina, 1e sterdanseres der baletten van Monte-Carlo, Edmond Audran, 1e sterdanser der baletten van Monte Carlo, Maurice Bejart, sterdanser van het San Carlos Théater van Lissabon en de Spaanse danseres, Monique Querida, voor ons geen onbekende meer.

Deze namen behoeven geen commentaar.

APOTHEEKDIENST
Dienst op Zondag 1 Augustus : Apothekers : Dewulf, Marie Josepl.; Degraeve, Kaaistr. 14;

DOKTERSDIENST
Dokter : Dr Daems, Koningstr 15.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— *Te koop in alle apotheken* —
(325)

HET HUIS ONTVLUCHT
De minderjarige Proost Maria, 17 jaar oud, was sedert 30 Juni 1948 de ouderlijke woning te Esschen (grens) ontvlucht. Ze werd alhier zonder middelen van bestaan aangetroffen en ter beschikking van haar ouders opgehouden.

VERBODEN WAPENS
Twee kampeerders, D. Jean uit Brussel en C Lucien uit Gheratte (Luik) werden aangetroffen in het bezit van twee respectabele dolken die moeilijk als keukenuitrusting kon den geklasseerd worden. Gevolg : Pro justitia voor verboden wapendracht.

AMERIKAANS SCHIP IN DE HAVEN VAN BRUGGE VOOR AFBRAAK BESTEMD
Zondagnamiddag te 2 uur is het Amerikaans Liberty-schip «Sveree Helmerson» uit Engeland in de haven van Zeebrugge aangekomen. Het werd gesleept door de Hollandse sleeper «De Zwarte Zee» (3.500 HP), die samen met de «Witte Zee» het grootste schip ter wereld is in zijn soort. Het werd, tijdens de manoeuvers in de haven, bijgestaan door de «Baron de Maere», de sleeper van de Maatschappij van Brugse Zeevaartinstellingen.

Maandagnamiddag, omstreeks 6 u. werd het schip door de sleepers «Zeeleeuw» en «Baron de Maere» naar de haven van Brugge gesleept, waar het rond half elf toekwam. Het is bestemd voor de firma Van Eyghen, die het zal slopen.

De «Sveree Helmerson» heeft een diepgang van 22 voet, is 140 meter lang en meet 10.000 ton. Tijdens de oorlog heeft het schip grote diensten bewezen aan de geallieerde legers, het zij als troepentransportschip, tussen Amerika en de geallieerde landen, het zij tijdens de landing in Normandie.

AAN DE RIJKSUNIVERSITEIT TE GENT
Uitslagen der examens van de 1ste zittijd
Faculteit der wetenschappen
1ste cand. in natuur- en geneeskunde
Met onderscheiding : André De Cloedt (Oostende);
3de cand. in de natuur- en geneeskunde
Met onderscheiding : Norbert Candaele (Oostende)
Faculteit der geneeskunde
2de doctoraat in de geneeskunde
Op voldoende wijze : Carolus Blondé (Oostende); Willy Surmont (Oostende)
4de doctoraat in de geneeskunde
Met grote onderscheiding : Jozef Coddens (Heist); Hilda Dubois (Oostende);
Met onderscheiding : Raoul De Jonghe (Heist); André Poelman (Mariakerke).
Geneesheer-hygiënist
Met onderscheiding : Hector Meus, (Oostende); Marcel Rabaey (Breedene)
Hoger Instituut voor lichamelijke opvoeding
1ste cand. in de lichamelijke opvoeding
Op voldoende wijze : André Missiaen (Oostende); Fernand Spegelaere (Breedene).

PARI-MUTUEL OP DE WIELERKOERS
Tijdens het laatste Kampioenschap van West Vlaanderen te Breedene werden aldaar een tweetal uitbaters van een kansspel langs de openbare weg aangetroffen en gestekt Net zoals op de paardenkoers hadden ze op een bankje plaats genomen en op een bordje stonden de voornaamste renners gekwoteerd aan 20 en 30 enz. Heel het boeltje werd in beslag genomen en D. Lucien en R. Jozef uit Brugge en Torhout werden opgeleid.

ERGE ZEDENFEITEN
Wegens erge misdrijven tegen de zeden werden V.W. Victorine, D. Elise en C. Maria uit Oostende aangehouden en opgesloten

WILLEN IS KUNNEN
ALS MEN VOLHARDEND IS
INDIEN U DE GROTE SOM WIL WINNEN
met een maximum kansen en een minimum onkosten neem deel aan de
KOLONIALE LOTERIJ
U kunt tot twee en een half millioen winnen
Trekking te COUVIN
OP ZATERDAG 14 AUGUSTUS 1948
(xxx)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN
16 Juli 1948 — Godelieve Coene v. Frans en Margareta Vanhoorne, Gerststr 127;
17. — Gabrielle De Schacht v Robert en Magdalena Mally (Gistel); Roger Dewanckele v. Aimé en Emerence Muylle (Ichtegem); Françoise Van Houtryve v. Paul en Maria Walry (Adinkerke);
18. — Annie Maene v Maurits en Magdalena Debou (Moere); Roland Lateste v, Cyriel en Agnes Vanbesien H. Serruyslaan 64; Monique Lauwers v. Daniël en Eliane Allecaert, Stwg op Torhout 117; Peter Dewolf v. Petrus en Magdalena Vancraeynest, Ou de Molenstr 34; Christiane Desnerck v. Prosper en Gertrude Simoens, Plantenstr 40;
19. — Sonja Torreborre v. Maurice en Georgette Techel, St Franciscusstr 33-35; Marcel Vanmassenhove v. Robert en Ludwina Pierloot (Breedene);
20 — Robert Deputter v. Prosper en Martha Vanden Abeele, Spaarzaamheidstr 42; Jacqueline Debree v. Maurice en Marguerite Daems, A. Liebaertstr 45;
21. — Yvette Lambrecht v. Gustaaf en Margareta Duyck, Nieuwpoortstwg 383; Ghislain Bourgois v. Maurits en Maria Blomme, St Sebastiaanstr 31; Luc Gijselen v. Roger en Jenny De Man, Velodroomstr 8; Johnny Morphy v. Raphaël en Georgette Delaere, (Breedene);
22. — Frederic Deprez v. Eduard en Magdalena Broucke (Steene); Gilbert Knockaert v Edgard en Alice Clibouw Hennepstr 17; Ivan Vanroose v. Fernand en Paula Schaepdryver (Oudenburg);
23. — Aleidis Van Hove v. Willem en Helena De Vos (Berchem); Anne-Marie Opstaele v. Georges en Maria Mares, Vrijheidstr 41; Nicole Croes v. Joseph en Adrienne Croes (Klemskerke); Sylvia Maseman v. Bernard en Solange Simoens, Dr Verhaeghestr 154; Edith Lemmens v. Leon en Martha Vanden Abeele, Verenigingstr 105
24. — Claudine Van Durme v André en Alexander Vandenkerckhove, St Pietersstr 6; Florina Blomme v. Ferdinand en Madeleine Velle Stwg op Torhout 313.

STERFGEVALLEN
19. — Maurice De Baets 21 jr, ongeh (Zelzate);
20. — Achiel Bullynck, 37 jr echtg. Marie Rotsaert (Zevekote); Gaston Detournay, 54 jr echtg Julia Libert, (Schaarbeek);
21. — Marcelle Lovinfosse 49 jr echtg Harold Thomas, Kemmelbergstr 19;
23. — Louis Faucher 69 jr echtg Antoinette Baudart, Clementinapl 26; Leonia Watthy, 86 jr, wwe August Cattrysse, Kairostr 18

HUWELIJKEN
Gaspard Carbon, visser-motorist en Hermenie Balliu; Hubert Audenaert, staatsbediende en Charlotte Danneels, onderwijzeres; Jules Debacker, monteerder en Marie Louise Peere; Auguste Demoor ,stadswerkman, en Raymonda Eyland, fabriekwerkster; Emiel Ghysel, autogeleider en Lucienne Jonckheere; Oscar Roels, werkman en Antoinette D'Jong; Raymond Schram, sluisknecht en Jenny Deprez; Jozef Suykerbuyk, aannemer en Wilhelmina Baeyens; André Vanderwal, roeier en Georgette Declerck; Gustaaf Van Overbeke, beroepsmilitair en Stephanie Duyck; Jozef Van Tilborg, timmerman, en Joanna Coppens, kleermaakster; Auguste Velghe, zeeman en Henriette Velhge; Maurice Willaert, visser en Odette Lagrou;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Poppe Charles, visser, (Breedene) en Vanzieleghem Cécile, Zwaluwenstr 66; Hurtecant Marcel, arbeider, (Oostkamp) en Byloo Yvonne, werkster, Biekorfstr 15; Coulier Marcel, tafelknecht, Sportstr 2 en Janssens Juliette, Steenbakkerstr 95; De Jonckheere Fernand, schilder, Metserstr 57 en Desmet Maria, Zwaluwenstr 84; Coene Lucien, machinist, Vingerlinckstr, 24 en Goetghebeur Maria, Vingerlinck str 8; Bosquet, Leon, afdelingshoofd, (Nijvel) en Vandesompel Renée, Eufr. Beernaertstr 37; Dechamps Albert, bediende, (Brussel) en Maes Yvonne, Frère Orbanstr 2; Keters Fernand, mekanieker, Oostendse Haardstr 24 en Caenepeel Christiane, meid, Raversydestr 38; De Corte Albrecht, motorist M. Theresiastr 26 en Vanhoecke Emma, Steenbakkerstr 41;

ANDERE GEMEENTEN
Mommerency Lucien, werkman, (Oostende) en Labat Alice (Brugge)..

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

EERLIJK MEISJE
Quintens Frieda, wonende Aartshertogstr 6 vond een handtas inhoudende meer dan 3.000 frs. Ze bezorgde het gevondene onmiddellijk aan de eigenares terug. Voorwaar een voorbeeldig en eerlijk meisje.

OPENBARE AANBESTEDING
Op Donderdag 12 Augustus 1948 te 11 uur zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van schilderwerken aan het Wezenhuis «Carolinenhof» gelegen, Wellingtonstr 52 Oostende.
De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste twee dagen voor de opening der offertes.
De aanbiedingen mogen eveneens ter zitting van de opening afgegeven worden

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S
PALACE : «*Derrière le masque*» met Yvonne de Carlo en Dan Duryea. Technicolor.
Kind. toegelaten.
FORUM : «*Le Banni*» met Jane Russell, Thomas Mitchell en Walter Huston.
RIALTO : «*Ainsi finit notre nuit*» met Frederic March, Glenn Ford en Erich van Stroheim.
Kind. toegelaten.
CORSO : «*Au Far West*» *met* Stan Laurel en Oliver Hardy.
Kind. toegelaten
CAMEO : «*Sinbad, le marin*» met Douglas Fairbanks jnt, Maureen O' Hara en Walter Slezak.
Technicolor
Kind. toegelaten.
RIO : «*Le chant du désert*» met Dennis Morgan en Irène Manning.
Technicolor.
Kind. toegelaten
ROXY : «*Ferme-la*» met Joe E, Brown, Adèle Mara en Victor Jory.
Kind. toegelaten.

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «*Kapitein Storm*».
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «*Aloma, koningin der eilanden*» met Dorothy Lamour en Jon Hall.
Maandag en Dinsdag : «*De verliezer wint*» met Henry Fonda, Gene Tierney en Laird Gregar.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND
Huwelijken : Moerman Isidoor met Tack Nathalie; Vanoverschelde Cyriel, bediende met Ramoudt Celina Landschoot André, metser met Vantyghem Hilda.

CINEMA RETHORIKA
Van 30-7 tot 1-8 : «*Sinbad de zeeman*» kleurenfilm met Douglas Fairbanks, Maureen O'Ha ra en Walter Slezak.
Van 2 tot 5-8 : «*Kapitein Angel*» met George Raft, Claire Trevor en Signe Hasse.

APOTHEEKDIENST
Zondag a.s. zal de namiddagdienst worden verzekerd door Mej. Ghysselynckx, Kerkstraat 21

PRACHTIGE VELDKOERSEN
Maandag 2 en Donderdag 5 Oogst komen de Nieuwelingen aan de beurt. telkenmale over een afstand van 65 km, waaraan 2.500 fr prijzen, talrijke premiën en een beker zijn te winnen. De inschrijvingen geschieden opvolgentlijk bij Gebr. Debever en Ern. Meerseman De Grote Prijs Albert Dejonghe voor Liefhebbers wordt op Kermis-Dinsdag verreden. De afstand bedraagt 105 km en benevens zeer talrijke premiën en prachtbeker zijn 5.000 fr prijzen te winnen. Inschrijving bij Leop. Bonte.. Stippen wij terloops aan dat de drie koersen zullen opgeluisterd worden met micro reportage, verzorgd door het huis Radiopaleis uit Oostende met als speaker Rob. Vanryckegem. Voor de reklameuitzending kan men zich wenden bij één der inrichtende caféhouders.

DE ZEEWIJDING
De plechtige zeewijding grijpt Zondag a.s. plaats. De stoet zal worden geluisterd door de Fanfare St Cecilia uit Leffinge, dewelke in de namiddag een concert op de zeedijk zal ten beste geven.

DANSGELEGENHEID
Ter gelegenheid der kermis zal er gedanst worden in het Hotel du Casino op Maandag, Dinsdag, Donderdag en Koeke-Zondag. Telkenmale aanvang te 20 uur. Ieder tien minuten afwisseling van moderne draaiorgel en puik jazz-orkest.

AUTOBOTSING
Aan het gemeenteplein greep een erge autobotsing plaats waarbij een vrouw zeer ernstige verwondingen op liep. Naar het schijnt was de snelheid fel overdreven zodat dit weliswaar nogmaals de oorzaak van het ongeval is. Wanneer zullen alle automobilisten toch eens de bepaalde snelheid kunnen naleven.

GROTE TOMBOLA
Door de Bond van het Gemeentepersoneel wordt een grote tombola met 12.500 fr prijzen in natura ingericht ten voordele van het Liefdadigheidswerk Sint Niklaas der minbedeelde kinderen en Ouderlingen, die onder bescherming van de h. Burgemeester Beheyt. De trekking zal op 28 Oogst plaats hebben in de feestzaal van het Hotel du Casino, De prijs van een biljet bedraagt 5 fr dewelke verkrijgbaar zijn bij de plaatselijke handelaars.

KERMISFEESTEN
Maandagavond te 18 uur is er een grote prijsbolling bij Leopold Bonte. Benevens het inleggeld zinj er 500 fr prijzen aan de wedstrijd verbonden.
Dinsdagavond grijpt een prijsbolling voor vrouwen plaats met 500 fr vooruit, zulks bij Val. Rosseel, Ooststraat.
Woensdag komen de schutters der liggende wip aan de beurt om een prachtschieting te betwisten met 3.000 fr vooruit De schieting zal plaats hebben op het Gemeenteplein en vangt aan te 15.30 uur zeer stipt.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST
Voor Zondag 1 Augustus : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

FEESTPROGRAMMA TE NIEUWPOORT - BADEN
Vrijdag 29 Juli te 16 uur in het Grand Hotel : bal voor kinderen met prijs voor de schoonste papieren hoed.
Zondag 1 Augustus : Zeewijding. Aanvang van de fotowedstrijd (reglement te zien in Hotel Albert I). Namiddag : wedstrijd voor kinderen ingericht door het dagblad «La Lanterne».

DUIVENPRIJSKAMP
Duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit» : Breteuil van 19-7-48 : Oude 107 duiven : 1) Thibbaut; 2) Rieckerts; 3) Cools; 4) Weiss; 5) Puystiens; 6) Billiau; 7) Mercy; 8) Lemaire-Cordenier; 9) Legein; 10) Rieckerts.
Jonge 143 duiven : 1) Theuninck; 2) Maesen; 3) Viaene; 4) Thibbaut; 5) Viaene; 6) Theuninck; 7) Legein; 8) Theuninck; 9) Debacker; 10) Hennebert.

HISTORISCHE DATUM
Vanaf de 27 Juli jl is het rood havenlicht op het Oosterstaketsel aangestoken geworden.

NIEUWE SPRINTKAMPIOEN
Het gebeurde in de loop van verleden week op een avond dat de maan nog niet aan de hemel stond. Een meevarende van de N.758 kwam per fiets van Nieupoort-Baden naar de voltkom gereden. Hij nam waarschijnlijk zichzelf voor een renner van de «Tour de France» want met een vaartje sprintte hij een steiger op en het water in. E. Vanden Abeele, schipper van het binnenvaartuig dat in de vlotkom gemeerd ligt, hoorde geplas en geproest en kon nog tamelijk snel de nachtelijke bader uit het water halen.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Cattoor Nicole v. Jan en Vincke Josephine, Breidelstr 23;; Cattoor Willy v. Jan en Vincke Josephine, Breydelstr 23; Fockenier Sonia v. Philippe en Wittesaele Germaine (Uitkerke) Joly Linda v. Roger en Joly Madeleine, J. Demeyerstr 60; Vanden Abeele Lauriana v. Eugeen en Louwage Renilde (Uiterke); Delporte Etienne v. Alfons en Tanghe Martha (Lissewege);
Overlijdens : Vanderghote Maurice, pastoor, 64 jr, Weststr 131; Cobbaert August, 50 jr, echtg. Wittevrongel Cornelis, Rederstr 3; Schierl Maria 71 jr, wwe Deruiter Camille, Ruzettelaan.
Huwelijken : Devos René (Uitkerke) met De Wilde Olga.
Afkondigingen : Denis Paul (Ukkel) en Vanden Bosch Rachel (alh.) Scarbotte Gustave (Luik) en Muller Catherine (alh.)

FONTENIERSDIENST
In de week van 31 Juli tot 7 Augustus, wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door hulpfontenier Van den Bussche Charles, Karel Deswertlaan 87.

FEESTPROGRAMMA
Het feestprogramma voor de komende week ziet er als volgt uit :
Zondag 1 Augustus : te 10.30 uur op het kiosk van de Zeedijk (Westkant) concert door de Koninklijke Harmonie «Les vrais Constant» uit Aalst.
Te 11,30 uur op zelfde kiosk concert door de Koninklijke Harmonie «De Goede Vrienden» uit Tielt.
Dinsdag 3 Augustus te 17,30 uur, groot wielercriterium «Grote Prijs van het Casino» 100 Km in omloop met de grote vedetten van de Ronde van Frankrijk.
Woesndag 4 Augustus te 20,30 uur op de grote Markt, Volksbal.
Vrijdag 6 Augustus op het strand (Westkant) wedstrijd voor bebloemde strandwinkeltjes.

OPROEP VOOR DE GROTE BLOEMENSTOET EN ZOMERCALVACADE
Het feestcomité voor de grote Bloemenstoet en die doorgaat op Zondag 28 Augustus e.k. doet een dringende oproep tot de houders van auto's en wagens om dit jaar talrijk deel te nemen aan deze stoet met bebloemde wagens en auto's. Mooie prijzen zijn voorbehouden aan de aut'os en wagens die het mooist met natuurlijke bloemen zijn versierd.

TOMBOLA
Uitslag tombola 154 BSB (Belg. Scouts Bond) Blankenberge (Rijksmiddelbare School, Rijksnormaalschool) :

0785	0681	2571	1931	1131	1293	0704
1758	0558	2504	2012	2510	0592	2599
0498	1508	1848	2010	0909	0910	2781
0101	2825	2800	1829	1819	0723	1228
1262	0705	0405	2262	1460	2961	0502
1116	0991	2410	2412	0870	2829	2617
1079	1068	0336	2979	1227	1507	1009
0659	1067	0267	1360	1391	0121	0069
1059	0920	0949	0591	2926	1565	1915
2440	1864	2162	2359	2898	0857	0136
1037	1835	2701	0003	1077	2874	0856
0459	1152	2854	0424	0515	1368	1042
2397	0859	1551	1853	2343	1790	1821
1238	0191	2974	2271	2070	0676	0148
0591	1603	1893	1290	2337	1206	2906
2803	0802	0842	2606	1436	1048	2309
1964	2913	1996	1760	1968	0862	0155
0540	2064	2711	1717	1641	2546	1422
2318	2248	1619	1123	1706	1373	2863
0875	0842	2143	2150	2892		

De prijzen mogen afgehaald worden elke dag tussen één en twee uur tot het einde der maand op de Rijksmiddelbare School, Onderwijsstraat, 11.

MOEDIGE DADEN
Zondag jl. werden te Brussel in het Paleis van Academiën beloningen uitgereikt voor daden van zelfopoffering en moed. Er werden 53 personen onderscheiden : 17 uit de provincie Brabant, 10 uit Henegouwen, 8 uit Antwerpen, 5 uit West Vlaanderen, 5 uit Luik, 3 uit Namen, 2 uit Belgisch Kongo en 1 uit Limburg.
Daaronder twee bewoners uit Blankenberge : hh. Danneels, aannemer en Demeer politieopziener. Samen hebben ze een zeemijn die tegen en golfbreker sloeg van de golfbreker weggehaald en met een koord op het strand getrokken.

Heist

GEMEENTERAAD
Onder het voorzitterschap van dhr Burgemeester J.B. de Gheldere kwam de Gemeenteraad bijeen.
Twee grondvergunningen werden toegestaan op het stedelijk kerkhof.
Het plaatsen van rijwielen en andere dergelijke tuigen, dienstig tot het verhuren is verboden op de rijweg en wandeling van de zeedijk. Standplaatsen op het voet kunnen toegestaan worden door de Burgemeester, op voorwaarde dat de vergunninghouder eigenaar of pachter weze van het volledig gebouw waarvan het voetpad afhangt. Alle standplaatsen op de voetpaden zijn echter verboden, vóór blinde muren en bouwvallige gebouwen Deze nieuwe regeling treedt in voege met 1 Januari 1949.
De Vrije Middelbare Huishoudschool werd erkend. De overeenkomst bepaalt een jaarlijkse gemeentelijke toelage van 15 procent op de wedden en 20 procent op de werkingskosten met een maximum bedrag van 50.000 frank.
Een algemene verordening op de Stadsbibliotheek werd goedgekeurd. Als lid van de Beheerraad der Stedelijke bibliotheek werden verkozen: de hh. Warmoes Julien, Maes Jan, Degrauwe Willy. Vlietinck Omer en Martony Alf
Tot slot van deze zitting werd de wedderegeling goedgeeurd van enkele tijdelijke werklieden en werd er nota genomen van de beslissingen der Bestendige Deputatie houdende schorsing van de raadsbesluiten betreffende de benoemingen in vast verband van politieagenten en werklieden.

FEESTELIJKHEDEN
Een der voornaamste gebeurtenissen van het seizoen is het Internationaal Congres «Stop War». Daarnaast krijgen we nog op Zondag 1 Augustus een concert door de «Zwanenzonen van Drongen» om 20 uur. Op Dinsdag 3 Augustus op het strand om 16 uur kinderspelen. Op Donderdag 5 Augustus om 20 uur Folkloristische dansen door de Heistse Klakkertjes.

Examens voor electriciens

Eerlang zal een vergelijkend examen voor electriciens bij de Regie van Telegraaf en Telefoon afgenomen worden.
Deelnemers moeten het einddiploma van een vak- of beroepsschool (afd. electriciteit) bezitten, en een afschrift van hetzelfde bij hun aanvraag voegen.
Aanvragen dienen ten laatste op 21 Augustus 1948 ingediend aan het volgend adres : Regie der Telefoon en Telegraaf (Examencommissie voor het Werkliedenpersoneel), Paleizenstraat 42, Brussel III, waar ook alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

België - Egypte

Na Maandag 2 Augustus gaat O.T. V. Noordzee met verlof. Het Bestuur echter zal zich bezig houden met de inrichting van de landenkamp België - Egypte die op 21 - 22 Augustus zal plaats grijpen.

SPORT

Zwemmen te Blankenberge

HARRY DE VLAEMINCK WINT NIPT DE «NOORDZEESCHAAL»

De inrichters van de Blankenbergse Zwemvereniging konden geen uitgelezener weer treffen voor hun derde uitgave van de lange afstandwedstrijd over 2.700 meter in de havengeul. Grote publieke belangstelling aan beide zijden van de haveningang flinke opkomst van de kant der zwemmers. Aan 12 deelnemers werd het vertreksein gegeven. Van bij de start wisten zich De Vlaeminck Harry, Bogaert Jan, Reynders Kamiel en Van Dael Raymond los te werpen en geleidelijk hun voorsprong aan te dikken. Deze vier zwemmers bleven geruime afstand schouder aan schouder strijden, maar na een 800 meter begaf Van Dael bij de kopmannen, en lag spoedig een vijftigtal meter los. Een mooie prestaite mocht wel genoemd worden de vijfde plaats van de Brugse zwemmer Guillini, die de ganse wedstrijd rugcrawl deed, evenals de zesde plaats van de Blankenbergse zwemmer Julien Vandermarliere die de afstand in 49 min. 22 sec. 30 deed en zich meteen tweede wist te rangschikken onder de outsiders.

Het past wel een woordje lof te zwaaien aan onze jeugdige stadsgenoot Pierre Van Agt, die als de jongste deelnemer de volle afstand wist uit te doen.

In de laatste 200 meter lagen Bogaert en De Vlaminck nog altijd schouder aan schouder, terwijl de jeugdige Antwerpenaar Reynders op een lengte lag. De strijd voor de overwinning gaf dan ook aanleiding tot een mooie spurt. In de laatste 25 meter wist De Vlaeminck zich lichtjes los te werken en niettegentaande Bogaert geweldig kwam opdagen moest hij zich gewonnen geven. Hiermede werd deze derde na - oorlogse Noordzeeschaal de tweede maal gewonnen door de Brusselaar De Vlaeminck.

DE UITSLAG

1. **De Vlaeminck Harry** (C.N.B.) de 2.700 m. in 41' 07"
2. Bogaerts Jan (GZV) 41' 08" 30;
3. Reynders Kamiel (KAZC) in 41"28'
4. Van Dael Raymond (KAZC) 45" 42'
5. Guillini Roland (BZK) 46' 48"
6. Vandermarliere Julien (BZV) 49' 22

Grote prijs van het Casino te Blankenberge

Op Dinsdag, 3 Augustus 1948, zullen al de beste renners van de «Ronde van Frankrijk» te Blankenberge optreden in het Groot Criterium van het Casino, waaronder : Bartali, Bobet, Lambrecht Ronconi Camillini, Lapebie, Robic, Tesseire, Sciardis Lazarides, Schotte, Ockers, Impanis en al de Belgen

Het Criterium zal gereden worden op een omloop van 3 km. in 35 ronden. Al de sportmannen zullen hun hartje kunnen ophalen, daar zij de reuzen van de weg en het gebergte zeventigmaal zullen kunnen zien voor bij rijden.

Het vertrek zal gegeven worden door de plaatselijke overheden te 17.30 u.

Handelsberichten

HUIS H. DEWEERT en ZOON OOSTENDE
Bilan op 31-12-47

DEBIET	
KREDIET	
Resultaat uitbating	3.256.297,66
WINSTVERDELING	
1) 1e dividende	336.000,00
2) Tantièmes en commissarissen	519.644,64
3) 2e dividende	1.575.000,00
4) Overdracht saldo	825.653,02
	3.256.297,66

HOTEL PAUWELS - D'HONDT N.B. BLANKENBERGE

DEBET	
Alg. onkosten	146.140.58
Financiële lasten	34.549.00
Afschrijvingen	78.623,30
Afschrijvingen op herschatting	127.110.75
	386.423,63
KREDIET	
Vorig saldo	1.413,38
Verscheidene ontvangsten	385.010,25
	386.423,63

AANNEMINGEN M. en J. BRAET N.V. te NIEUWPOORT LANGESTRAAT 38
Bilan op 31-12-47

DEBET	
Algemene onkosten en verscheidene	1.333.609,38
Afschrijvingen	967.027,57
Netto winst	734.106,60
	3.034.823,55
KREDIET	
Saldo winst 1946	914,36
Exploitatie en verscheidene	3.033.909,19
	3.034.823,55
WINSTVERDELING	
Aandeelhouders (1.100 x 75)	82.500,00
Staat (55 x 75)	4.125.00
	86.625,00
Mobiliëntaks	57.125,00
Buitengewone reserve	610.077,00
Over te dragen	279,60
	734.106,60

xxx

OSTENDIA N.V. PRINSES ELISABETHLAAN 31-33, SAS-SLIJKENS-OOSTENDE
Bilan op 31-12-47

DEBET	
Administratieve onkosten en financiële lasten	1.930.238,51
onroerend goed	1.821.229,15
Aanslag en fiskale provisie	833.915.96
Afschrijving op certificaten	308.375,00
	4.893.758,62
CREDIET	
Uitbatingswinst en verscheidene	4.893.758,62

SARDINERIE HENRI CARBONEZ N.V. NIEUWPOORT VEURNESTRAAT 67
Balans op 30-4-48
VERLIES- en WINSTREKENING

DEBET	
Afschrijvingen	271.981,65
Alg. onkosten	394.751,57
Resultaat	72.631,25
	739.364.47
KREDIET	
Bruto winst en verscheidene	739.364,47
WINSTVERDELING	
Dividend	36.000,00
Tantièmes aan beheerders	15.000,00
Tantièmes aan commissaris	2 500,00
Buitengewone reserve	19.000.00
Opnieuw	131,25
	72.631,25

EXPORT. VOORHEEN ED. GISTELS EXPORT, S.A. ST PETERSBURG-STR. 2, OOSTENDE

DEBET	
Saldo	354.089,53
Verscheidene	97.202,30
KREDIET	
Nieuw saldo	300.418,78
Brutto winst	150.873,05
	451.291,83

HUITIERES HALEWIJCK en Co S.A. VOORHAVENLAAN 145 OOSTENDE
Bilan op 31-12-48

DEBET	
Alg. onkosten	1.417.651,52
Oninbare schuldvorderingen	14.357,70
Afschrijvingen	5.032,00
1) 10 p.c. op materiaal en installatie	25.000,00
2) 20 p.c. op frigo	53.019,00
3) 30 p.c. op auto's	401.117,16
	1.916.177,38
KREDIET	
Bruto winst	1.912.407,03
Intresten	3.770,35
	1.916.177,38

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71318 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 3 OOGST 1948 te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG VAN HET **SCHOON**

HOTEL BRETON

MET VOLLEDIGE INRICHTING
VINDICTIVELAAN, 23 - OOSTENDE

Oppervlakte 100 m2 - Kelderkeukens - Restaurant en 4 verdiepen.
Gans nieuw ingericht.
Met alle meubels meubilaire voorwerpen - materiaal en zo meer.
Onmiddellijk in genottreding.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 16 tot 18 uur.
INGESTELD: 850.000 Fr.
Voor nazicht en inventaris en alle nadere inlichtingen zich bevragen ter **studie.** (881)

Studie van Notaris **J.-B. DE GHELDERE**
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

Om uit onverdeelhdeid te treden
TOESLAG
Op DINSDAG 3 OOGST 1948, om 16 u. stipt in het «Café Mercator» bij Mr. Leon Cattoor, Knokkestraat, te Heist-aan-zee, van :
BADSTAD HEIST AAN ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de
ONDERWIJSSTRAAT, Nr. 40
Groot 80 m2.
INGESTELD : 35.000 Fr.
(879)

TE KOOP

Schoon Handelshuis

CONGOLAAN OPEX
Adres : Bureel van het blad

TE KOOP
BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE
Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 1 tot 7 Augustus 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 10 u. en 14,30 u.

Van Dover naar Oostende : afvaarten te 11 u 20 en 17 u. 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u.

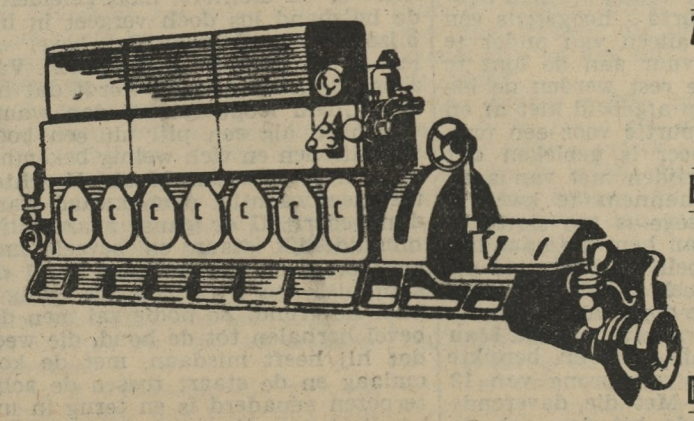
De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende
(630)

Scheepsmotoren **RUSTON**

ZUINIG



BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR Léopoldlaan 10 te Oostende**
xxxx

Op DINSDAG 3 AUGUSTUS 1948, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL MET 1/2% PREMIE VAN

zeer schoon Lusthof

kunnende dienen voor PENSION te STEENE - LONGCHAMPLAAN, 119.
Oppervlakte 980,80 m2 - kelders - grote Hall - 4 plaatsen gelijkvloers - 4 kamers op 't verdiep - zolderkamer - zolder - rondom in hoving.
Verhuurd zonder pacht aan 1.000 fr. per maand benevens de belastinggen en taksen.
BEZOEK : Woensdag en Vrijdag v. 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (883)

Studies van Notarissen **Maurice QUAGHEBEUR** te Oostende en **Jean MERTENS** te Antwerpen

Op DINSDAG 10 OOGST te 15 u in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG

VAN 6 SCHONE LOTEN

BOUWGROND

te OOSTENDE
Waarvan 3 langs de zeedijk (tussen nrs. 212 en 216) en 3 langs de Raversijdestraat - uitmakende een blok
ONMIDDELLIJK GENOT
Geen verplichting van bouwen - Recht van samenvoeging aan de toeslag.
INGESTELD : Kopen 1, 2 en 3 ieder 50.000 FR.
Kopen 4, 5 en 6 ieder 20.000 FR.
Voor alle nadere inlichtingen zie plan op plakbrieven of zich bevragen ter studie. (888)

Zoeklichtjes

◆ **Garnaalnetten** in de beste kwaliteit met machien gebreide fluwe, ook stukken op gevraagde grootte in alle mazen.
Te bekomen bij Gebr. VLIETINCK en Co, Schuilhaven te Zeebrugge. (887)

◆ Te koop TANDEM in zeer goede staat. Nieuwe banden. Prijs 1.780 fr.
Adres : St. Amandsberglaan, 57 te Oostende-Mariakerke.
◆Wenst te kopen vissersschepen voor zien van een motor van 40 à 60 P.K. Schrijven met prijsopgave aan het bureel van het blad. (886)

◆ **TE KOOP** : drie ingemaakte kassen; een wasmachine met motor; een bascul.
Alles in goede staat van onderhoud Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureel van het blad (846)

◆ **Te koop : Stock breinaalden voor netten.** Eerste maat : 28 cm lengte; 30 mm breedte. Tweede maat 28 cm. lengte; 25 mm breedte. Bij **Sabin Legein,** Weststraat, 26 Veurne. (832)

Studie van Notaris **ALPHONSE LACOURT 31, Karel Janssenslaan, Oostende Tel. 723.29**
xxx

Op WOENSDAG 11 AUGUSTUS om 3 uur namiddag in het Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van :
STAD OOSTENDE
SCHOON

WOONHUIS

gelegen WATERWERKSTRAAT, 9a
Oppervlakte 82 m2 69 cm2
ONMIDDELLIJK VRIJ.
Een maand na definitieve toeslag.
Bezoekdagen : Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Vermindering van rechten voor 1e aankoop.
Alle inlichtingen ter studie : Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.
(889)

Studie van Notaris ALPHONSE LACOURT 31, Karel Janssenslaan, Oostende Tel. 723.29
xxx

Op WOENSDAG 11 AUGUSTUS om 3 uur namiddag in het Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van :
STAD OOSTENDE
SCHOON EN WELGELEGEN

WOONHUIS

EN TOEBEHOORTEN
gelegen NIEUWPOORTSTEENWEG, 139. Oppervlakte 160 m2.
Bevattende : 2 kelderkeukens en weranda; gelijkvloers : 2 plaatsen ; 1e verdiep : 3 plaatsen; zolder; 2 mansardekamers; achtergebouw : 2 plaatsen zolder; koer en serre.
Voorzien van electriciteit, gas, stadswater en regenwater.
VRIJ GENOT.
Bezoekdagen : Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle inlichtingen ter studie : Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.
(890)

Studies van Notarissen **P. DENIS** en **A. LACOURT** te Oostende
xxx

Op **Maandag 3 Oogst** om 4 u. namid. ter herberg «Café du Casino» bij Mr. Couvreur, Essex Scottishlaan te Westende respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :
GEMEENTE WESTENDE

Goed Woonhuis

MET HOF EN AFHANGEN
ZEELAAN ESSEX SCOTTISHL., 64 groot 12 a. 48 ca. 27 dma., zeer goed geschikt om onderverhuurd te worden. - Gebruikt door Mr. Van Craynest, zonder geschreven pacht mits 850 fr. per maand.
INGESTELD : 71.000 FR.

vijf loten Bouwgrond

respectievelijk groot : 4a 2ca 40 dma 3a 1ca 80 dma; 5a 8ca; 6a 37ca 50 dma; 5a 4ca 51 dma.
RESPECTIEVELIJK INGESTELD : 20.000 Fr. - 15.000 Fr. - 15.000 Fr - 10.000 Fr.
MET RECHT VAN SAMENVOEGING
Met gewin van 1/2% instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Voor plan en alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkoophoudende notarissen Kokstraat, 9 te Nieuwpoort en Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.
(892)

Studie van Notaris **J.-B. DE GHELDERE**
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee
xxx
TOESLAG
Op MAANDAG 2 OOGST 1948 om 16 u. stipt in het «Café Mercator» bij Mr. Leon Cattoor, Knokkestraat, te Heist-aan-zee, van :
BADSTAD HEIST AAN ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de
DWARSSTRAAT, Nr. 30
Groot 46 m2. - Onmiddellijk vrij.
INGESTELD: 78.000 Fr.
(878)

Studie van Meester PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxxx

Op DINSDAG 10 AUGUSTUS 1948, om 3 u. namidag ter herberg «'t Jagershof bij Mr. Georges Vanneuville, Leopoldlaan te Oostduinkerke
TOESLAG van
Gemeente Oostduinkerke
EEN ZEER GOED

WOONHUIS

MET SCHUURKE EN STALLINGEN
FARAZIJNSTRAAT, 11 Groot 26a 40ca
Verpacht zonder geschreven pacht aan dhr. Gustaaf Vander Goote.
Met gewin van 1/2% instelpremie.
Gewone voorwaarden.
INGESTELD 60.000 FR.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris Pierre DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort (891)

A.S. OOSTENDE werd door het Provinciaal Comité aan het Uitvoerend Comité als eerste candidaat voor de Ereprijs in Fair-Play, voor het seizoen 1947-48, voorgesteld. Proficiat roodgroen.

SPORTNIEUWS

Naar we uit goede bron hebben vernomen is A.S.O. in onderhandelingen nopens de overgang van een eminente speler De zwijgzame selectieheren heb ben aldus de nieuwsgierigheid doen toenemen. Zal er toch nog «gehandeld» worden bij ASO ?

De Olympische spelen

Wat zal België op turngebied geven ?

Waarom gaan onze turners naar Lon den niet ?

In de locale persmededelingen van Zaterdag verschenen enkele beschou wingen over de Belgische deelname aan het gymnastiekprogramma van de Olympische Spelen te Londen.

Langs de ene kant is er verwondering, dat onze nationale mannen keurafdeling niet door de Kon. Belg. Turnbond voor de Olympische Spelen werd ingeschreven. En verder durven sommige enthousiastische sportvrienden hopen op een schitterende overwinning van onze nationale Damesafdeling.

Het is zo gemakkelijk voor buitenstaanders een oordeel te vellen. Dit oordeel zal altijd in het voordeel van hun landgenoten spreken, maar, het turnen, de techniek van het mooie turnen, is toch zo weinig door het publiek gekend en zo komt het, dat er zo gemakkelijk met critiek wordt gespeeld. Waarom gaan onze jongens naar de Olympische Spelen niet? Wij hebben toch Defer, Boddaert, Depuis en waarom zouden onze turnsters niet een der eerste plaatsen veroveren. Zij wonnen toch over twee jaar tegen de Zweden en de Kon. Belg. Turnbond heeft toch de machtige O.T.V. Noordzee waarvan, op internationaal gebied weinig exemplaren bestaan.

Maar heeft er al iemand van onze verkleefde persmensen het opgelegd turnprogramma voor de Olympische Spelen nagekeken en bestudeerd? En hebben diezelfde persmensen al eens nagegaan in welke toestand België op turngebied verkeert? Tot over een 3-tal jaren was er om zo te zeggen nog geen sprake van een aanmoedigende tussenkomst vanwege de Staat om het turnleven in België op te beuren. Wij mogen vrank zeggen, dat nu nog altijd, gans het turnwezen in handen zit van private mensen, die bij dag eerst hun brood moeten verdienen. Het turnonderwijs in de scholen gelijkt nog altijd op een zeer grote nul. Die nul is wel ietwat verkleind sedert de bevrijding maar is nog veel te groot.

Er zijn nog veel te veel mensen die niet weten dat, alhoewel b.v.b. de O. T.V. Noordzee een echte fijne ingerichte turnschool is, de veertien lesgeefsters en lesgevers heel simpele mensen zijn, die hun avonden opofferen om aan hun klas meisjes en jongens turnles te geven, waarvoor zij geen cent vergoed worden. En dan hebben zij nog te doen met zoveel onverschilligheid, met veel ouders die de last van zo een taak niet begrijpen.

Ja, wij hebben Defer, Boddaert en Depuis, wij hebben zelfs Stobbaerts en Moëst. Hadden wij er nog zulke vijf in België dan hadden zij naar de Olympische Spelen mogen gaan en zij hadden grote kans gehad.

Gans de winter tot op heden, hebben de twaalf Belgische turnsters zich regelmatig elke Zaterdag en elke Zondag in een model turnzaal te Brussel geoefend. De Kon. Belg. Turnbond heeft daaraan veel tienduizende franks verteerd en zo hebben wij dan ook een zeer goede damesploeg.

Maar, er is nog een grote maar bij. Kijk naar het trainingsbudget van Frankrijk, Zwitserland, de Scandinavische landen en vooral de Amerikaanse landen. Voor de trainingen wordt er met millioenen gespeeld. De Amerikaanse turnsters en turners hebben een speciaal trainingskamp waar weken achtereen sedert een paar jaar met alle comfort wordt getraind. In de verschillende delen van het land zijn «Week-end training departments» aangelegd, waar, door de beste betaalde techniekers bijzondere les in keurturnen. ook modelturnen wordt gegeven.

Onze turnsters zijn meest bedienden in een zaak, of helpen thuis bij moeder. Om de Zaterdag de trein om 12 uur te kunnen nemen, moeten zij een uur verlof aan de «patron» vragen. Dit verlof wordt niet altijd toegestaan en 's avonds nemen de meisjes de trein weer terug naar huis want, moeder wil dat zij thuis zijn, of het «liefje» die niet altijd een turner is, is een beetje jaloers. De Zondagmorgen vroeg opstaan, want de trein vertrekt om acht uur en de meisjes moeten eerst naar de mis. De turnzaal te Brussel is enkel open tot 12.30 uur.

Dit zijn maar enkele van al de ongemakken waarmee het trainen gepaard gaat, wij spreken niet van de totaal onvoldoende vergoedingen die onze meisjes krijgen, van de bijna onmogelijkheid op andere dagen van de week zich speciaal te oefenen, van de totale onmogelijkheid zich in open lucht te trainen, van de weinig aanmoedigingen vanwege het publiek, die wel luid schreeuwen als ze winnen maar hun schouders ophalen als ze verliezen.

En niettegenstaande, hebben wij een zeer goede meisjesploeg. Een pronostiek maken is onmogelijk, omdat het de eerste maal is na de oorlog dat een internationale ontmoeting van omvang plaats grijpt? Onze turnsterploeg zal een eervolle plaats veroveren. Het zal het vertrek zijn naar een verbeterende inrichting van het modelturnen in ons land. Vermits wij over de technische middelen beschikken. Kon de stad Oostende een beslissing nemen tot het aanleggen van een paar speeltuinen. Het is jaren dat wij er over zagen. Wij verliezen de moed niet .

Hendrik BODDAERT.

O. T. V. Noordzee

TURNFEEST VAN ZONDAG 1-7-48

Zondag en Maandag 1 en 2 Augustus viert onze machtige Oostendse Turnvereniging hoogtij. De nieuwe vlag wordt door de Stadsoverheid overhandigd. Terzelfdertijd wordt kampioen Defer ontvangen. Het programma is als volgt :

Zondag om 10.30 uur vergaderen alle turnsters en turners in de turnzaal van de Heilig Hartlaan, alleman in turnkledij, de drie keurturners in keurturnkledij. Vertrek kwart voor elf met muziek aan 't hoofd naar het stadhuis.

Bij aankomst op het Canadaplein stellen de turnsters en turners zich op in zes kolommen. Met begeleiding van muziek wordt het «Vrank - Vrij - Vroom - Vroed» gezongen. Dan trek ken de turnoverheden binnen, daarna de keurturners, de turners, de turnsters, vervolgens al de afdelingen die behoorlijk plaats nemen in de gan gen van het stadhuis.

Na de plechtigheid wordt de stoet hervormd en het nieuw vaandel wordt naar het huis van de Voorzitter Mr. Raymond Van Heule gedragen.

HET TURNFEEST VAN MAANDAG

Alle turners en turnsters vergaderen stipt om 20 uur in de turnzaal van de Heilig Hartlaan. Alleen de turners komen niet naar de turnzaal, gans de afdeling Brussel doet dienst op de markt, om, na het in orde bren gen van tuig en toestellen dienst te doen tot het behoorlijk plaatsen van eerst de ouders van onze turners, dan het publiek.

De O.T.VV. Noordzee, maakt het publiek attent op de grote moeilijkheden van inrichting van dit zo schitterend feest, nochtans zullen verscheidene massanummers moeten uitgelaten worden omdat het verhoog veel te klein is voor een zo machtig aantal medewerkers.

De leden van O.T.V. Noordzee en de ouders van de kinderen moeten trachten vroeg ter plaats te zijn om een zitplaats te kunnen hebben. Wie niet voorzien is van een programma kan geen aanspraak maken op een zitplaats.

Het feest zal stipt te 21 uur beginnen en zal om 23.15 uur afgelopen zijn.

Gaston Eyland is niet meer

Sedert een drietal weken ziek, bereikt ons Vrijdag het nieuws van het overlijden van dhr. Gast. Eyland, reder van de O.194, oud directeur van Ostend Stadion en voorzitter van een voetbalsupportersclub, de Leon's Vrienden,

Dinsdag werd de alom gekende sportman onder een massa toeloop van volk ten grave gedragen.

Gaston Eyland heeft gans zijn jong leven vooral aan de sport gewijd. Hij was een sportman in de echte zin van het woord, zeer geliefd door zijn vrienden en zijn heengaan zal voor al een leemte brengen in de Oostendse sportkringen. Hij laat tevens een vrouw en twee kleine kinderen na.

Op het kerkhof der Stuiverstraat werd in een diepgevoelde rede van de heer Maris, der Supportersclub «De Leon's Vrienden» een laatste vaarwel gebracht aan een sportman, die alles aan de sport geofferd had.

Aan zijn achtbare familie biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn innige deelneming aan.

BOKS

openluchtmeeting te Blankenberge

De eerste openluchtmeeting ingericht door Stadion Boksclub mocht zich op een flinke belangstelling verheugen. Een uiterst gunstig weertje lag hier wel aan de basis. Toch hebben wij opgemerkt dat nog te talrijke toeschouwers er tegen opzagen de kleine som van 10 frank inkomgeld te betalen en van buiten de omheining de verschillende kampen te volgen.

Kampen 3 x 2 min.

Bultinck 59 kg (Bl.) wint op punten van Vande Kinderen 59 kg (Aalst);
Nico 66 kg (Bl.) wint op punten van Verhaegen 66 kg (Aalst);
Boitseliers 55 kg. (Aalst) wint op punten van Van Gampelaere 55 kg (Bl)
Bert 66 kg (Eekloo) wint op punten van Vanden Driessche 67 kg (Bl.).

Kampen 3 x 3 min.

Dewit 58 kg (Aalst) wint op punten van Laurent 57 kg. (Bl.);
De Bever 62 kg. (Eekloo) wint op punten van De Cock 64 kg. (Aalst).
Wilbor 62 kg (Knokke) wint op punten van Geirnaert 63 kg (Eekloo);
Hilderson 67 kg (Bl.) wint op punten van Aelbrecht 67 kg. (Aalst);
Petens 71 kg (Bl.) wint op punten van De Kegel 71 kg (Aalst).

Desimpelaere wordt nieuwe titularis

NA EEN SAAI WEST-VLAAMS BAANKAMPIOENSCHAP TE BREEDENE

Het beloofde aanvankelijk een heerlijke strijd te worden te Breedene aan Zee. Voor het officieel baankampioenschap van West Vlaanderen waren 46 baanrenners opgekomen waarvan ongenadige strijd was te verwachten. De inrichters hadden zich volledig op de hoogte van hun taak getoond want de organisatie was perfekt. Uit Breedene, Oostende en omstreken waren duizende sportliefhebbers overgekomen om de lokale favoriet Goethals aan te moedigen. Alles was er dus om een spannend kampioenschap te omlijsten doch... de spanning is heel de wedstrijd zoek gebleven. Slechts weinig renners hebben het aangedurfd - hoogstens een zestal - om er alleen van onder te muizen en het vuur aan de lont te brengen, voor de rest werden de kilometers in groep afgebold met af en toe een nijdig spurtje voor een premie. Eens te meer is gebleken dat dergelijke wedstrijden niet van aard zijn om «rondemannen» te kweken. De titel en de zege is ten slotte te beurt gevallen aan hem die naar het einde toe het spelletje beu werd en alles of niets speelde. Het was Maurits Desimpelaere die zich in de laatste ronde wist voorop te werken. Maurice perste er alles uit en bereikte met een geringe voorsprong van 12 meter de finish. Met die daverende eindrush verdiende hij dan ook de bloemen en de kampioenentrui

Na 21 Juli Goethals of Clautier ?

Ongetwijfeld is, na afloop van de 21 Juli meeting op de Ostend-Stadion wielerbaan, bij velen de vraag gerezen : «Is Goethals werkelijk de man voor de wereldkampioenschappen ? Heeft hij een kans ? Heeft hij bewezen een kans waardig te zijn ?» Wij ook hebben deze meeting speciale aandacht verleend omdat we wensten uit de verrichtingen van Goethals enerzijds en die van Clautier anderzijds, een puntenbalans op te maken, die ons zou toelaten met zekere gegrondheid op voormelde vragen ja of neen te antwoorden. Links en rechts hebben we zowat allerhande stemmen opgevangen en we mogen gerust verklaren dat nopens Oscar Goethals en Maurice Clautier zeer verdeelde meningen bestaan.

We zijn over de verrichtingen van Goethals tijdens deze laatste meeting zeer tevreden geweest. Zoals een confrater het schreef : vooral zijn laatste reeks, waarin hij op werkelijk begeesterende wijze zijn positie verdedigde tegen de stormlopende Lesueur was iets enigs. Hij dwong Lesueur tot alles geven en het is aan die taaie weerstand van Goethals te danken dat Pronk nadien zijn positie heeft kunnen behouden daar Lesueur een groot deel van zinj krachten in de strijd tegen Goethals had ingeboet. Evenwel is gebleken dat tussen Lesueur, Frosio, Pronk en anderzijds Goethals een onbetwistbaar klas-verschil ligt en dat Oscar tegen dergelijke kleppers over 100 Km zonder kans zou starten. We schreven vroeger dat men geen stayer wordt in een of twee jaar tenzij men uitzonderlijke klas bezit, zoals bvb. een Ronse. Oscar mist zichtbaar nog de nodige «fond» om succesrijk uit een 100 Km strijd te treden.

Clautier heeft op Ostend Stadion nog maar weinig potten gebroken.

Geen van beide hebben kans tegen een Lesueur e.a. doch waarom heeft Clautier bij de heren van Brussel steeds iets voor op Goethals ?

We menen dat, met een beetje goede wil, men ook in Oostende dit moet kunnen inzien. Een eerste faktor die hier reeds in de kaart van Goethals speelt is de faktor «thuis». Inderdaad, Goethals is op Ostend Stadion volledig «thuis». Die faktor «eigen publiek en eigen piste» betekent heel wat voor een pisterenner. Zijn eer staat hier meer dan elders op het spel. Het publiek moedigt hem aan, het waarschuwt hem wanneer een tegenstrever hem gaat aanvallen, in hevige duels jaagt het hem letterlijk over zijn tegenstrever. Daartegen over staat Clautier, weliswaar vertrouwd met de baan, toch zonder morele steun en iedereen zal tenslotte moeten toegeven dat een strijd Clautier- Goethals te Antwerpen wellicht een heel ander verloop zou kennen.

Een tweede factor die vooral Zondag een belangrijke rol speelde is dat Clautier vier maal achter een vreem de gangmaker moest starten. Dit is zeker niet van aard om het rendement van een stayer te verhogen. Om tot het summum der krachtontwikkeling te komen moeten renner en gangmaker op elkaar zijn afgestemd en vooral de gangmaker moet zijn volger kennen want hij is het toch, die in de meeste gevallen de koerstaktiek bepaalt. Rekening houdende met de verschillende gangmakers noemen we de prestatie van Clautier Woensdag l.l. heel flink, wat anderen er ook van denken mogen .

We besluiten dus dat, alhoewel beide geen kanshebbers zijn op de wereldtitel, in laatste instantie toch een zekere voorkeur kan gaan naar Clautier.

De Olympische spelen

Weer zullen duizende athleten en gelukkige afgevaardigden uit bijna alle landen van de wereld bijeenkomen om, in het teken van de vrede en broederlijkheid onder de volkeren aan de Olympische Spelen deel te nemen. Opmerkenswaardig achter dat dit groot vredesfeest gedrukt ligt onder een massale oorlogspsychose en het werkelijk «gedurfd» mag genoemd worden in een dergelijke atmosfeer de Olympische Spelen in te richten.

Het Olympisch Vuur heeft inmiddels de tocht doorheen Europa gemaakt, en is over land en zee te Londen, de uitverkoren stad, binnengebracht.

In de kampen bereiden de athleten intussen zich voor op hun optreden. De Amerikaanse ploeg is natuurlijk de bigest. Ze telt ongeveer 600 man en 90 afgevaardigden en leiders. Ze vormen ongeveer 1/10 van de totale vertegenwoordiging. De uitrusting en het optreden van de ploeg zal een aardige duit kosten, doch op die 17 millioen frs. zal het er wel niet steken.

De jongste deelnemer is wel de 13-jarige Chileen, Gunther Mund, die deelneemt aan de wedstrijden in schoonspringen. De papa van dit kereltje is uitbater van een zevental zweminrichtingen en dit laat uitschijnen dat Gunther geen ongeoefende partner zal zijn.

Wat de aanstaande prestaties betreft : we zullen wellicht niet alleen zijn om slechts geringe verwachtingen te koesteren. Onze Belgische vertegenwoordigers, spijt de merkbare vooruitgangen van de laatste jaren, zullen te Londen geen potten breken. Want ook de andere landen stonden niet te kijken en we hebben gezien hoe vorige Olympische records reeds vergruizeld werden en er thans weer zullen moeten aan geloven.

Onze landgenoten zijn echter wel bij machte flinke weerstand te bieden en hier denken we aan onze zwemploeg, aan enkele onzer athleten, aan onze fietsers, enkele boksers.

Gans de wereld ziet met spanning uit naar gans het gedoe in en om de Spelen,, en kijkt uit naar de nieuwe Olympische- en Wereldrecords en naar de documentaire filmen die op, de Spelen zullen volgen.

Het hoekje van de hondenliefhebber

OVER HET VOLGEN IN VRIJHEID

Wanneer de hond U tijdens de wandeling en op het oefenterrein aan de leiband goed volgt t.t.z. zonder aan de leiband te trekken noch achter te lopen, dan is het gepast moment om hem te leren zijn meester te volgen in vrijheid. Met het woord volgen in vrijheid willen wij hier in werkelijk beduiden dat de hond zonder dat hij aan een leiband is vastgehecht zijn meester bijhoudt, loopt hij nu ook links of rechts van zijn begeleide

Deze oefening mag men nooit voor de eerste maal beproeven op straat want zodra de hond zich zal ontdaan voelen van zijn leiband zal hij het op een loopje zetten en niettegenstaande uw hond reeds enkele oefeningen op bevel uitvoert zult U de ervaring opdoen dat het bevel «X hier» slechts woorden in de wind zijn en met spijt zal worden vastgesteld dat uw huisvriend zich nog enkel zal vergenoegen en bekommeren met het medelopen met een van zijn rasgenoten, spelende kinderen of een haastig voorbijstappende persoon.

Wil men een goed resultaat bekomen en uw hond in de korst mogelijke tijd de gewenste oefening tot uw volledige voldoening zien uitvoeren dan zal men een afgelegen bos of veldweg opzoeken waar geen gevaar bestaat voor de hond. Daar zal men hem van zijn leiband ontdoen en hem het bevel «X hier» geven. Men zal echter zorg dragen zijn hond lichtjes vast te houden bij zijn halsband terwijl men langzaam de wandeling voortzet steeds het bevel gevende «X hier» of «X dichter». Laat geleidelijk de halsband los doch vergeet in het bijzonder niet steeds het bevel «X ier» of «X dichter» te herhalen. Van zodra de hond gewaar wordt dat hij in vrijheid loopt zal hij dan waarschijnlijk als een pijl uit een boog vooruitlopen en zich weinig bekommeren om uw bevelen. Maakt U echter niet zenuwachtig, noch kwaad want dan bederft U de ganse zaak. Blijft onmiddellijk istaan en beveelt met een kort doch ietswat hard bevel «X kom hier» en wijs men de vinger naar de grond. Zo nodig zal men dit bevel herhalen tot de hond, die weet dat hij heeft misdaan, met de kop omlaag en de staart tussen de achterpoten genaderd is en terug in uw bereik komt. Neemt hem terug bij de halsband en streelt hem want al heeft hij misdaan toch heeft hij uw bevel beantwoord zij het dan ook na verscheidene malen deze te hebben herhaald. Zet terug uw wandeling voort terwijl U uw hond bij de halsband houdt en hem het bevel geeft «X hier» of «X dichter». Na een poosje laat U hem wederom los terwijl U steeds dezelfde bevelen als hierboven geeft. Herhaalt hij echter nogmaals zijn eerste ontvluchting blijft dan onmiddellijk staan en herhaalt wat U de eerste maal beveelde tot hij terug bij U komt. Neemt hem dan bij de halsband en geeft hem een standje door kort doch tamelijk hard hem het woord «foei» of «stout» toe te richten waarna U de oefening herneemt. Na enkele oefeningen zal de hond begrijpen wat U van hem verlangt en zich dan ook niet meer van U verwijderen. Zorgt echter gedurende de leerperiode niet brutaal op te treden tegenover uw hond want dan zal uw hond van zodra hij zich in vrijheid gevoelt het hazenpad kiezen om verder geen gevolg te geven op uw bevel om te terug te komen omdat hij bij zijn meester op eerder brutale wijze wordt ontvangen.

Wordt de hond integendeel op zach te wijze behandeld dan zal hij vertrouwen krijgen in zijn meester en niet bang zijn om bij hem te komen. Eens dat uw hond in U vertrouwen stelt zal hij uw gezelschap ten zeerste op prijs stellen en op het eerste bevel bij U komen. Wanneer uw hond zich te ver van U verwijdert en niet onmiddellijk op uw bevel terugkomt loopt hem dan niet acterna anders neemt hij het voor een lolletje en zal hij in grote cirkels of in zig-zag rond of langs U lopen en U ietswat voor de gek houden. Draag echter zorg uw hond nooit in vrijheid de wandelingen te laten medemaken daar waar er druk verkeer is, want een hond in vrijheid is een aanhoudend gevaar voor U, voor hemzelf en voor uw medeburgers. Men mag niet uit het oog verliezen dat een hond geen denkvermogen bezit en dan ook onbewust is van het groot gevaar dat hij oplevert wanneer hij zonder begeleider op wandel is. Menig loslopende hond veroorzaakte reeds erge en betreurenswaardige ongevallen.

(vervolgt) V.H.R.

Verantw. Uitg. S. ROLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275