DERDE JAARGANG — Nr. 35.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 27 AUGUSTUS 1948

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



AUGUSTUS

1	Z	8.20	20.55
2	M	9.33	22.02
3	D	10.33	22.59
4	W	11.24	23.49
5	D	—	12.12
6	V	0.36	12.59
7	Z	1.25	13.46
8	Z	2.11	14.32
9	M	3.11	15.2(
10	D	3.36	16.0(
11	W	4.35	16.5(
12	D	5.27	17.4(
13	V	6.21	18.5(
14	Z	7.42	20.1(
15	Z	9.03	21.3(
16	M	10.20	22.4(
17	D	11.01	23.25
18	W	11.43	—
19	D	0.02	12.19
20	V	0.35	12.49
21	Z	1.08	13.22
22	Z	1.39	13.51
23	M	2.11	14.21
24	D	2.43	14.51
25	W	3.14	15.25
26	D	3.48	16.02
27	V	4.29	16.45
28	Z	5.16	17.39
29	Z	6.18	18.55
30	M	7.47	20.28
31	D	9.18	21.50

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

De schrale Garnalenvangsten

Op het huidig tijdstip van het jaar worden door de garnalenvissers zeer schrale vangsten buitgemaakt. Ervaren vissers schrijven dit toe aan een seizoenverschijnsel, dat zich elk jaar rond het zelfde tijdstip voordoet, aan de wind die voortdurend uit de zelfde richting blaast of aan de grote massa kleine wijtingen en andere vis die in de kustwateren waargenomen wordt en die grote hoeveelheden garnalen verdelgt. Nog andere maken gewag van overbevissing. In 1934 werd door de garnalenvissers met klem gevraagd dat er van overheidswege maatregelen zouden genomen worden tegen het wegvissen van kleine garnaal, daar er min en min grote garnaal te vangen was. Toen het bevoegd bestuur de zaak in onderzoek nam, kwam het tot de vaststelling dat er, enerzijds, geen betrouwbare gegevens bestonden omtrent de garnalenvisserij omdat de garnalen nog niet onder officieel toezich verkocht werden en dat, anderzijds, de mannen van de wetenschap wel hadden opgemerkt, dat de garnalen nu eens schaars zijn en dan eens overvloedig, maar dat er van de levens en voortzettingsvoorwaarden van die kleine dieren nog bitter weinig gekend is.

Bij gebrek aan vaste gegevens werden er diensvolgens van overheidswege geen maatregelen genomen.

Zo men thans over cijfermateriaal over een nochtans te korte periode beschikt, waaruit wellicht enige nuttige conclusies kunnen getrokken worden en waaruit ten slotte zal blijken dat het garnalenbedrijf er een is van zeer wisselvallige aard, waarbij jaarseizoen- en dagschommelingen bij de vangsten waargenomen worden, heeft men op het terrein der wetenschappelijke opzoekingen met betrekking op de overbevissing van de garnalen weinig vorderingen gemaakt.

HET ADVIES VAN EEN NEDERLANDS GELEERDE

Het jongste advies, dat in verband met de mogelijke overbevissing van de garnalen verstrekt werd is vermoedelijk dit van dr B. Havinga, Directeur aan het Nederlands Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek.

Dr B. Havinga gaf hieromtrent in 1946 volgende uiteenzetting :

De vraag, welke invloed de garnalenvisserij op de garnalenstand uitoefent, is zeer moeilijk te beantwoorden en het zal ook vrijwel onmogelijk zijn door een biologisch onderzoek deze kwestie op te lossen. De beste kans om tot een oplossing te komen zou in principe zijn een onderzoek van de statistiek der aanvoeren van garnalen nest en consumptie-garnalen in verband met de intensiteit der visserij.

Dit zou over een lange periode voort gezet moeten worden. Twee vragen zijn van groot belang :

1. Heeft het wegvangen van garnalennest een belangrijke verlaging van de aanvoeren van consumptiegarnalen tengevolge ?

2. Kan de garnalenvisserij nog aanzienlijk worden uitgebreid, zonder dat overbevissing optreedt ?

Wat het eerste punt betreft, stelt dhr Havinga zich op het standpunt, dat zolang het antwoord op de vraag niet gekend is, het aanbeveling verdient de veiligste weg te kiezen. Hij heeft daarom steeds aanbevolen, in die districten, waar de visserij op consumptie-garnalen van overwegend belang is, geen garnalennest aan te voeren, maar dit zoveel mogelijk levend over boord te zetten.

De tweede vraag of de visserij nog sterk kan worden uitgebreid zonder dat overbevissing optreedt, is naar de mening van dr Havinga niet te beantwoorden. Het is wel zeker, dat garnaal aan een zeer grote natuurlijke sterfte bloot staat, vooral dat zij een zeer gewild prooidier is van tal van grotere dieren. De stand wordt dus o.a. beïnvloed door twee faktoren : het aantal roofdieren en de intensiviteit der visserij, wier onderlingen grootte echter niet te bepalen is. Dr Havinga vermoedt echter, dat de eerstgenoemde het grootste is. In deze mening is hij versterkt, doordat de intensiviteit der visserij in de laatste oorlogsjaren sterk is verminderd. Toch heeft dit niet het gevolg gehad, dat na de oorlog de garnalenstand sterk was toegenomen : integendeel allerwege werd geklaagd over zeer slechte vangsten. Dr Havinga wijdt dit aan de aanwezigheid van grote hoeveelheden vis

(Zie vervolg blz. 2.)

In de bloemen gezet

Maurice Deniere, zeer goed bekend in de Zeebrugse viserijmiddens en er niet minder goed aangeschreven, is vijf en twintig jaar getrouwd.

Deze gebeurtenis mocht natuurlijk niet onopgemerkt voorbijgaan. Maandag jl. werd aan de jubilaris, vóór de aanvang van de verkoop door een meisje een prachtruiker aangeboden bevattende tal van verrassingen.

Het spreekt van zelf, dat deze gebeurtenis gepaard ging met de oprechte felicitaties vanwege al degenen die Maurice Deniere en zijn getrouwe levensgezellin kennen en met de wensen, dat de beide echtelingen nog vele jaren lief en leed - het laatste in de kleinst mogelijke mate - zouden mogen delen.

«Het Nieuw Visscherijblad» wenst zich op zijn beurt te voegen bij het koor van gelukwensen, dat ten allen kante opgestegen is.

Het overgewicht van tongen

SOMMIGE reders oordelen het profijtiger in de bennen een gewicht te doen van 70 à 80 kgr in plaats van 60 kgr die door de Vereniging der Groothandelaren Expediteuren der Oostkust als maximum-gewicht voorgeschreven is. De reden hiervan zou te zoeken zijn in het feit dat de reders wensen de kosten van een paar bennen uit sparen. Er is een Vlaams spreekwoord dat zegt «de gierigheid bedriegt de wijsheid» en alhoewel wij hier niet willen beweren dat de reders van Zeebrugge van gierige aard zijn, deze faam genieten ze trouwens niet. menen wij dat de spaar zaamheid welke door hen in dit opzicht aan de dag gelegd is, in veel gevallen er toe aanleiding kan geven, dat zij tenslotte het kind van de rekening worden.

Vele kopers vinden immers een koopje van 80 kgr tong in eens te hoog en buiten hun afzetmogelijkheden, terwijl voor een kleiner gewicht ze wel liefhebbers zouden vinden.

Hier speelt, zoals altijd, de kwestie van vraag en aanbod. Hoe meer liefhebbers, hoe groter de kans is om een hoger prijs te bekomen voor de waar die te koop gesteld wordt.

Niet zelden gebeurt het dat de reders aan de vissers een 200-tal francs moeten prijsgeven, omdat zij het profijtelijk oordelen voor een tiental frs een ben meer aan te schaffen.

Wij raden dus in zijn voordeel de producent aan, zich stipt te gedragen naar de voorschriften van de handelaarsbond en de bennen niet te over lasten met een groter gewicht dan voorgeschreven is.

Met azijn kan men geen vliegen vangen ! Sn.

Spijts de propaganda week voorbij is

WIE de gedachte was toegedaan, dat door het afsluiten van de propaganda-week te Heist, dit jaar het eindpunt gezet werd bij de activiteit tot bevordering van het visverbruik, heeft geen rekening gehouden met de mentaliteit, die eigen is aan de bevolking van de Oostkust. De propaganda-week is geen bevlieging geweest, doch Heist en Zeebrugge blijven er van bewust, dat een stelselmatige doorgevoerde actie alleen kans op welslagen biedt. Een 225 tal kinderen afkomstig uit het van de kust ver afgelegen Bastenaken en behorende tot min begoede families genieten de gast vrijheid der Zeebrugse bevolking en smaken er de geneugten, die het verblijf aan zee hen in staat is aan te bieden.

Het spreekt van zelf, dat van deze gelegenheid gretig gebruik gemaakt werd om deze jeugd de producten van de zee, die tot dan toe voor haar onbekend waren, te doen kennen en waarderen.

Baart het verwondering, dat wij opnieuw dhr P. Vandamme, schepen der stad Brugge, die zoveel doet voor de bloei van de haven van Zeebrugge en de welvaart van haar bevolking kunnen citeren ? Het was onder zijn instigatie dat het plan opgevat werd, de kinderen uit Bastenaken te vergasten op een lekkere maaltijd, waar vis ten volle tot zijn recht kwam. Hoeft het te worden gezegd, dat bij de hh. Henri Debra, Max Dezuttere en Mevr. Huysseune allen van de Vereniging der Groothandelaars Expediteuren der Oostkust niet op dovemansdeur geklopt werd ? Zij werden onmiddellijk bereid gevonden hun materiële steun te verlenen, zodat de gasten een goede dag beleefd hebben. Het heeft hun waarlijk deugd gedaan.

Als ze thuis zullen komen, zullen ze ongetwijfeld niet nalaten de lof van de producten van de zee te verkondigen. Voor veel huismoeders zal aldus een nieuwe gezichteinder geopend worden, het visverbruik ten bate. Sn.

OOSTENDE

Koninklijke Schouwburg

Vrijdag 27 Augustus te 21 u.

Maurice Chevalier

Aan de vleugel **Fred FREED**

Zaterdag 28 Augustus te 21 u.

DE WONDERKNAAP

Pierino Gamba

dirigeert het groot Symphonisch Orkest

De bewaring van vis

HERHAALDELIJK werd vastgesteld, dat vis in het opzicht der versheid en bewaring te wensen overlaat. Dit kan toegeschreven worden aan een onvoldoende of gebrekkige behandeling en sortering der waar.

Sommige vissers voelen zich door deze vaststelling enigszins in hun eigenliefde gekrenkt. Nochtans kunnen feiten niet geloochend worden en dient elkeen te begrijpen, dat streven naar de gezondmaking van het bedrijf evengoed in hun voordeel is als in dit van de reder. Wij hebben tegenover de landen, die dichter bij de visgronden gelegen zijn, een groot handicap te overbruggen. Dit moet door alle mogelijke middelen bewerkstelligd worden om met gelijke wapens te kunnen concurreren wat moeilijk zo niet onmogelijk blijkt te zijn.

Toevallig ontmoetten wij een persoon met zeer grote practische ondervinding, die beweerde dat het over 't algemeen dezelfde schippers zijn, die in normale omstandigheden goed verzorgde vis aanvoeren. Anderen hebben een min goede faam. Voor de oorlog werd dit insgelijks vastgesteld. Niet alleen voor de verse vis, maar ook ten opzichte van de garnalenvangst. Hoe kan men anders uitleggen dat steeds dezelfde garnalenvissers de hoogste markt krijgen, dan door het feit dat hun waar steeds opperbest verzorgd is, waardoor zij een zekere faam verworven hebben die betaald wordt door enkele francs meer per kgr ?

Wij menen te weten, dat vóór de oorlog de kwestie het voorwerp is geweest van een bespreking in de schoot van de Beheerraad van de Propagandacommissie voor Visverbruik. Er werd voorgesteld een onderzoek aan boord te doen van verscheidene vaartuigen teneinde de verschillende werkwijzen met de daaraan verbonden resultaten na te gaan.

De eerste stappen van dit onderzoek werden gedaan, doch waarschijnlijk niet met de nodige tact. De vissers verdragen niet gemakkelijk de inmenging in hun bedrijf van buitenstaanders. Het plan moest onmiddellijk opgegeven worden en van het onderzoek werd niet meer verder gesproken.

Zou de tijd hiervoor thans beter geschikt zijn ? Het voornaamste punt is hiervoor de geschikte persoon te vinden beschikkend over grote ervaring, bekwaamheid en gezag en tevens het vertrouwen van de vissers. Ongetwijfeld lopen ze niet dik, degenen die over al deze kwaliteiten beschikken.

In dit verband willen wij nog de aandacht vestigen op de wens die tijdens het Nationaal Congres van de zee in 1937 naar voren gebracht werd.

Toen werd de wens geuit, dat in het belang van 't visverbruik, er door het Nationaal Fonds der Wetenschappelijke Opzoekingen een prijsvraag uitgeschreven zou worden over de beste methoden van bewaring van zeeproducten aan boord van Belgische vissersvaartuigen bij het vervoer, de bewaring en de behandeling aan wal.

Tevens werd aangedrongen opdat er naar doeltreffende middelen zou worden uitgezien om de kennissen en de opvoeding van het scheepspersoneel en van de aankomende vissers in dit opzicht te verbeteren en te volledigen, met behulp van prijskampen en praktische lessen.

Wij veronderstellen, dat het met deze wensen vergaan is zoals met zoveel andere in verband met de visserij. Zij berusten ergens in een van de met stof beladen cartons van een of ander bureau, waar zij de eeuwige slaap genieten zonder enige hoop nog ooit het daglicht te zien Sn.

Een stapel formulieren

DE reders werden in het bezit gesteld van een tiental formulieren betrekking hebbende op de bijdragen verschuldigd aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Wie de moeite heeft gedaan om met veel geduld en aandacht deze papierrommel, zowel aan de vóór- als aan de keerzijde te lezen, is ten slotte tot de zeer onaangename vaststelling gekomen, dat zijn geldbeugel duchtig zal worden aangesproken. De reders zijn bedacht met tal van verhogingen en bijkomende stortingen betrekking hebbende op de tegenwoordige voor bije tijdstippen in een dergelijke mate, dat zo de sociale lasten vroeger als te zwaar werden bestempeld, 't thans een ramp geworden is.

Volgende betalingen staan voor de boeg : De storting van 14,50 procent op de forfaitaire lonen voor het varend personeel en hetzelfde percent op de lonen van de vislossers en walpersoneel begrensd tot 4.000 fr per maand. Alles betrekking hebbende op het derde kwartaal.

2) de storting van 5 procent voor jaarlijks verlof op de niet-begrensde lonen van varend personeel, vislossers, enz.

Men verlieze niet uit het oog dat het forfaitair loon van het varend personeel hier niet in aanmerking komt en dat deze 5 procent berekend wordt op de werkelijke verdiensten. Dat de rederijen door deze regeling eens te meer benadeeld zijn tegenover andere bedrijven zullen we toekomende week trachten te bewijzen.

3) de storting van een provisie van 25 procent berekend op de bijdragen vermeld onder nummer 1 en 2.

4) wat de bijkomende stortingen over het eerste en tweede kwartaal 1948 betreft, zullen de reders aan de wettelijke verplichtingen voldaan heb ben mits de volgende stortingen 2,50 procent op de begrensde lonen (er werd vroeger reeds 2,50 procent betaald voor hetzelfde tijdstip), daarbij komt nog 5 procent te berekenen op het verschil tussen de begrensde en onbegrensde lonen.

Reken nu maar even uit wat dit alles vertegenwoordigt en het resultaat zal het bewijs leveren, dat de toestand onhoudbaar geworden is.

Het wordt hoog tijd, dat de reders eens de koppen bijeensteken en de kwestie der sociale lasten, die tot op heden spijts haar zeer groot belang over het hoofd werd gezien, eens grondig gaan bestuderen en met practische voorstellen voor de dag komen.

Zo er geen verandering komt en die is spijts alles niet in het vooruitzicht, mogen wij het ergste vrezen, waarbij conflicten tussen reders en bemanning met de voor het ganse bedrijf er aan verbonden nadelige gevolgen, niet uitgesloten zijn.

De lonen en percenten der man-

schappen werden bedongen in het tijd stip, dat er van deze lasten geen sprake was, zij komen nu het budget der rederijen bezwaren in een tijdstip, dat, tengevolge van de povere resultaten, dit ten zeerste ongewenst is en dat zij niet beschikken over het verweermiddel de lasten af te wentelen op de afnemer van de producten.

Ongetwijfeld een zeer gevaarlijke toestand, waarvan niemand meer het belang ervan mag onderschatten. Sn.

Paria's

Op school hebben we geleerd, dat een paria een loonarbeider is behorende tot de laagste kaste bij de Hindoes, dit is een verstoteling of verworpeling.

Deze verstotelingen ontmoet men niet alleen onder de inwoners van Hindoestan, maar ook onder onze vissersbevolking.

Een weduwe van een in 1922 op zee verongelukte visser klaagt haar nood aan, zij was van alle sociale vorzienin gen verstoken op het ogenblik dat haar echtgenoot op zee omkwam. Sindsdien is er veel veranderd, behalve voor die vissersweduwe. waarvan de toestand even benard en hopeloos gebleven is, als een kwart eeuw geleden. Inderdaad, deze weduwe en waar schijnlijk met haar zoveel andere, waarbij nog gevoegd kunnen worden de verminkten van de arbeid op zee, kunnen als verworpelingen gebrandmerkt worden.

Zij moeten hun nood niet gaan klagen bij de Zeeongevallenkas. Deze instelling is immers onmachtig iets te doen, vermits zij zich slechts mag inlaten met de ongevallen die zich na 1 Juli 1930 voorgedaan hebben. Vóór deze datum waren de slachtoffers van de zeeongevallen aan hun lot overgelaten, terwijl de andere arbeiders, die het geluk hadden niet op zee te moeten zwatelen, vanaf 1903 beschermd waren door een arbeidsongevallenwet.

Dat er paria's moeten blijven bestaan en dat deze best bij het vissersberoep thuis horen zou veertig jaar nadien nog eens blijken.

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg trof in 1944 een besluit, waarbij toelagen verleend werden aan sommige categoriën van door arbeidsongevallen getroffenen. Deze toelagen komen ten goede aan de slachtoffers of hunne naastbestaanden, wier vergoeding volgens een wettelijk vastgesteld minimum, als ontoereikend wordt beschouwd of zelfs ten voordele van degenen, die nog de last hebben te dragen van een arbeidsongeval, dat zich heeft voorgedaan vóór 1 Juli 1905 t.t.z. voordat de algemene wet op de vergoeding der arbeidsongevallen van kracht was.

Het is de Nationale Steun- en Voorzorgskas gevestigd, Twee Kerkenstraat te Brussel, die gelast is met de uitbetaling van de toelagen aan de rechthebbenden, hierbij niet begrepen de vissers of hun naastbestaanden. Het is immers gebleken dat het bedoeld besluit en ook de daaropvolgende, waarbij de toelagen nog werden verhoogd, niet op hen van toepassing zijn.

Hierdoor is er van uitkering van vergoedingen voor ongevallen, die zich vóór 1930 hebben voorgedaan geen sprake, ook niet van aanpassing van de schadeloosstellingen, die na 1 Juli van voormeld jaar verleend werden aan weduwen van op zee gebleven vissers of aan degenen die tengevolge van een werkongeval verminkt werden.

Wij weten dat schuchtere pogingen gedaan werden om het onrecht de betrokken vissersbevolking aangedaan te herstellen, doch het bleef daarbij.

Het is alsof laatstgenoemde haar weinig benijdenswaardige faam van paria goedschiks moet behouden. Sn.

De jaarvergadering van Hulp in Nood

Nieuwe belangrijke premievermindering

vanaf 1 Januari

We hebben de reders dikwijls erop kunnen wijzen, hoe ze door eigenmiddelen er ook kunnen toekomen hun algemene onkosten tot een minimum te herleiden, zodat in geval van lage prijzen voor de vis, ze bestand zijn tegen verliezen.

Elkeen weet hoe de premies voor verzekering en de sociale lasten factoren zijn, welke zwaar drukken op de inkomsten.

Aan de Belgische kust bestaan verschillende verzekeringsmaatschappijen voor de reders, waaronder een drietal onderlinge verzekeringen.

Een dezer, welke het grootste getal vaartuigen samenbrengt, heeft Vrijdag haar gewone jaarlijkse vergadering gehouden, waarin zeer belangrijke punten behandeld werden, welke alle reders ten goede komen.

Deze vergadering ging door voor een volle zaal onder voorzitterschap van dhr Leopold Verbanck.

Uit het jaarverslag en de bilan welke aan de leden werd kenbaar gemaakt, konden we uitmaken hoe in '47 drie totale verliezen werden geboekt voor een waarde van 4.076.000 fr, hoe in totaal 5.128.000 fr uitbetaald werd aan schadegevallen, welke ten getalle van 365 waren en hoe in deze vergoedingen niet minder dan 132 opslepingen en 101 eigen schadegevallen, geboekt werden.

In 1947 werden voor 3 millioen fr. meer schadegevallen uitbetaald dan in 1946.

Een overschot van 40 procent

Dank aan en wijs beleid, is het overschot welke elk lid op zijn premie boekt, veertig ten honderd.

Daarom werd ondertussen de premie reeds verlaagd en werd besloten vanaf 1 JANUARI a.s. voor alle reders de PREMIE nog slechts op 3 PROCENT te brengen, wat elkeen zal toelaten zich behoorlijk te verzekeren, vermits de polis voor die premie nog verbeterd werd. Inderdaad de schaden en verliezen ontstaan door het eigen gebrek der zaak, mits het verborgen is, worden ook gedekt. Dit is het geval voor krukas, keerkoppeling, carter, winch.

Daarenboven zullen radiogoniometer, het vistuig voor totaal verlies met het vaartuig en de verzekering voor het verlies van zeegoed bij stranding of totaal verlies met het vaartuig ingevolge de bepalingen van de sociale wetgeving ook voor twee per honderd kunnen verzekerd worden.

Het havenrisico wordt teruggebracht op 1 procent. Tijdens het lockout werd de premie van drie maanden op de helft teruggebracht, zodat voor de periode van 45 dagen stilliggen tijdens de lock-out, niemand hoeft te betalen.

Tenslotte werd hulde gebracht aan de zeevaartinspectie, aan de heer Boydens, expert der maatschappij, aan het werk van de beheerraad en voorzitter L. Verbanck.

De heer Leopold Verbanck sloot deze nuttige vergadering na er op gewezen te hebben, dat «Hulp in Nood» al doet wat zij kan om de premie zo laag mo gelijk te stellen en de reders goed te verzekeren.

Hij bracht hulde aan het werk in dat opzicht afgelegd door de heer Vandenberghe Prosper, directeur aan wie de leden veel te danken hebben en hij deed een oproep tot allen om met hun vaartuig aan te sluiten waardoor mogelijks de premie later nogmaals zal kunnen verlaagd worden.

In deze geest sloot hij deze belangrijke vergadering, waaruit kan onthouden worden, dat alleen een verzekering, gesteund op wederzijds begrijpen en vertrouwen en geleid op een volstrekt onpartijdige wijze haar opgang kan blijven bewerken in het belang van de economische standing van de reders. wier samenwerking en onderling begrijpen, het alleen mogelijk zullen maken in de toekomst te blijven bestaan.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

De schrale *Garnalenvangsten*

(Vervolg van bldz. 1)

op de kust, vooral wijting, voor welke garnaal het meest voortkomende voedsel is.

Het is mogelijk, dat de visstand op de kust onder invloed van de te nemen maatregelen, voorgeschreven door de Conventie van Londen van 1946, beter zal blijven dan vóór de oorlog het geval was : vooral de wijting zal profiteren van de voorgestelde vergroting der maaswijdten der trawlnetten. Dit zou dan ongunstig werken op de garnalenstand.

De beantwoording van de vraag, hoever de garnalenvisserij kan worden uitgebreid zonder dat overbevissing optreedt, is dus hoogstwaarschijnlijk ook nog in sterke mate afhankelijk van een verandering van de visstand onder invloed van de maatregelen van de Conventie van Londen.

Het zal uit bovenstaande wel duidelijk zijn, dat thans niet te voorspellen is of de garnalenvloot kan worden uitgebreid, zonder dat overbevissing te vrezen is. Het enige wat men, naar de mening van dr Havinga kan doen, is de capaciteit van de garnalenvloot zeer geleidelijk uit te breiden. indien daaraan ten minste behoefte bestaat en zorgvuldig na te gaan, wat de gevolgen hiervan op de stand zijn.

Het constateren van overbevissing zal ook niet gemakkelijk zijn, daar bekend is, dat de garnalenstand steeds grote natuurlijke fluctuaties heeft, evenals trouwens de meeste vissoorten deze vertonen, welke gewoonlijk veroorzaakt worden door het meer of minder goed gelukken van de teelt. Dr Havinga besloot met de verklaring dat hij niet gelooft, dat een bioloog wanneer hij zich met een nieuw onderzoek zou bezighouden, meer positieve gegevens zal kunnen verschaffen

PRACTISCHE GEVOLGTREKKING

Uit deze en andere vaststellingen kunnen wij o.m. de volgende broze conclusies trekken :

Als men de huidige vangkracht der motorvaartuigen vergelijkt met die van de vaartuigen en boten die vroeger de garnalenvangst beoefenden, dan baart het verwondering dat er nog garnalen te vangen zijn. Hieruit ware het nochtans gevaarlijk af te leiden dat de mogelijkheden der garnalenvisserij onbegrensd zijn. Het verdient aanbeveling, zoals dr Havinga voorstelt, de veiligste weg te volgen en niet aan overbevissing te doen.

De uitbreiding der garnalenvisserij in tijdstippen dat de vangsten gunstig zijn, moet aanzien worden als een gevaar. De fluctuaties, waarvan de garnalenstand zeker onderhevig is, kunnen in tijdstippen van schrale vangsten voor het bedrijf slechts noodlottig zijn. SN.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

De WERELDVLOOT

Gevaar voor verzadiging ?

Koortsachtige bedrijfvigheid

Slechts weinigen hebben, bij het einde van de oorlog, durven voorspellen dat de wereldvloot zo snel zou worden wederopgebouwd dat, drie jaar later, de koopvaardij reeds door een crisis zou bedreigd worden. Het verlies aan scheepsruimte was dusdanig groot geweest, dat zelfs in bevoegde kringen niemand met zekerheid het tijdstip kon bepalen waarop deze leemte zou aangevuld zijn.

Groot-Brittannië, dat tot in September 1939 de wereldzeeën had beheerst, zou. ingevolge de oorlogsgebeurtenissen, meer dan de helft van zijn koopvaardijvloot verliezen. 2.426 schepen, 11.250.000 ton metende, werden tot zinken gebracht. Hierdoor moesten de Britten zelfs de eerste plaats die zij als zeemogendheid innamen, aan de Verenigde Staten afstaan. Ook andere Europese landen verloren een aanzienlijk deel van hun koopvaardijschepen.

De laatst bekend gemaakte cijfers tonen echter duidelijk aan, dat men vast besloten is zo snel mogelijk het verloren terrein terug te winnen.

Groot-Brittannië bouwt thans een groot aantal nieuwe schepen. Zij hebben een gezamenlijke tonnemaat van 2.243.703 ton. Ook op de Franse en Zweedse werven heerst een grote bedrijvigheid. De Verenigde Staten blijven evenmin ten achter.

Op dit ogenblik wordt, over de ganse wereld verspreid, aan niet minder dan 82 nieuwe stoomschepen en 189 nieuwe motorschepen gewerkt. Er gaat geen week voorbij of op één der werven in de Europese havens loopt een schip van stapel. In 1951 zal de totale scheepsruimte van de Europese vloten waarschijnlijk deze van '38 overtreffen.

Grootse plannen

Tijdens de bespreking over de Amerikaanse hulpverlening aan Europa werd voorgesteld aan 500 Amerikaanse schepen aan de Europese landen af te staan. Dit aanbod werd echter van de hand gewezen. Er mag immers verondersteld worden, dat de beste Amerikaanse schepen in handen zijn gebleven van de Amerikaanse rederijen. Slechts enkele Europese reders zijn er in geslaagd, dadelijk na de oorlog, de hand te leggen op enkele goed uitgeruste Amerikaanse schepen.

Alhoewel de Verenigde Staten, op dit ogenblik, slechts de vierde plaats bekleden in de rangschikking der landen die hun vloot voortdurend uitbreiden, zouden zij toch grootse plannen koesteren voor de toekomst. Het zou o.m. in hun bedoeling liggen voor 1954 de snelste koopvaardijvloot ter wereld te bouwen. De regering zou de reders niet alleen geldelijk steunen bij de aankoop der schepen maar ook toelagen uitkeren, die de uitbating zelf zou vergemakkelijken.

Ook Groot-Brittannië zal zich vooral toeleggen op het bouwen van schepen, die aan al de vereisten van het modern vervoer kunnen voldoen. Daarom hebben de Britten geweigerd gebruik te maken van het Amerikaanse aanbod. De verouderde schepen; die hun werden aangeboden, zouden hun zeker belet hebben het hoofd te bieden aan een steeds groter wordende mededinging. Er werd integendeel besloten een grootscheeps bouwprogramma uit te werken. Van 1 April 1947 tot 1 April 1948 werd niet minder dan 2.400.000 ton scheepsruimte bijgebouwd, wat een aanwist betekende met ruim 20 procent. Terzelfdertijd tracht men zich te ontdoen van de verouderde schepen.

Dalende vrachtprijzen

Het bouwen van nieuwe schepen vergt natuurlijk ontzaglijke uitgaven. De meeste rederijen zijn echter hiervoor niet teruggeschrokken, Zulks verklaart trouwens de aangroei van de wereldvloot sedert 1945.

Toch ziet men in de betrokken kringen de nabije toekomst met enige zorg tegemoet. De hoge geldelijke offers kunnen slechts gebracht worden indien de vrachtprijzen lonend blijven. In alle landen zijn de ontvangsten van de rederijen echter afgenomen.

Men voorziet, dat dit jaar de ontvangsten van de Amerikaanse rederijen ongeveer 900 millioen dollar (38 milliard 700 millioen frank) zullen bedragen, wat een vermindering betekent met 275 millioen dollar (11 milliard 825 millioen frank) in vergelijking met het vorig jaar.

Het is duidelijk, dat stilaan de vraag naar beschikbare scheepsruimte afneemt, terwijl daarentegen de bouw van nieuwe schepen onafgebroken wordt voortgezet. Een crisis, die vele rederijen erg op proef zou stellen, is derhalve niet uitgesloten.

E. Grootjans.
Uit «Het Laatste Nieuws».

BENNEN AAN BOORD

Door de bennenverhuurders wordt geklaagd dat sommige reders nog altijd de slechte gewoonte er op na houden, aan boord de bennen te gebruiken van de verhuurders in plaats van de hunne.

Ook monetaire verstopping leidt tot protectionisme

Hoe België de binnenlandse visprijs beschermt

De monetaire moeilijkheden in West Europa hebben in België alweer geleid tot maatregelen, waarvan het protectionistische karakter niet ontkend kan worden. Natuurlijk gaat de gevoelige sector van de bederfelijke voedingsmiddelen weer voorop : groente en vis.

De zaak zit zo : België is al vroeg overgegaan tot het vrijlaten van de vismarkt. Maar de regering streefde er naar de prijzen normaal te houden door de aanvoer te vergroten. In de handelsverdragen werden aanzienlijke importen verse vis opgenomen, voornamelijk uit Denemarken.

Maar aanvankelijk was de binnenlandse en de buitenlandse vraag naar vis op de Belgische markt zo groot, dat de marktprijzen stijf bleven. Het goede rendement der Belgische visserij begunstigde de wederopbouw van de gehavende vloot en deed de reders zelfs besluiten tot uitbreiding van de Visserij van Verre met nieuwe grote trawlers.

Toen kwam de afzetcrisis

Totdat de, scheefgetrokken betalingsbalansen opbouw en uitbreiding begonnen te remmen. Eerst moest Engeland wegens gebrek aan Belgische francs de invoer van vis uit België volkomen stop zetten; daarna moest de Franse viskoper verstek laten gaan hoe gaarne de Franse regering ook handelsverkeer met de Beneluxlanden bevordert. Daardoor zakte de Belgische vismarkt door zijn vloer. De rederij leverde verlies op. De reders sloten zich aaneen en besloten niet langer met verlies te blijven varen. Zij legden aan Brussel een reeks verlangens voor, die de Belgische regering niet voetstoots kon aanvaarden, omdat verscheidene ervan lijnrecht indruisten tegen de handelspolitiek van de Belgische Staat. Met name konden de importkosten op de goederenlijsten der handelsverdragen niet zonder meer worden gecanseld.

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN

Marktbescherming

Tenslotte werden Belgische regering en Belgische rederij het eens over een aantal tijdelijke maatregelen, terwijl tegen 1 September een automatische maatregel in uitzicht werd gesteld om... de eigen markt te beschermen, als uitwijkmaatregel zo lang het vastgelopen bi-laterale betalingsverkeer niet ontstopt is door een multilaterale regeling, waaraan te Parijs al zo lang wordt gedokterd. Juist de laatste dagen laat het zich aanzien, dat hier enig schot in begint te komen.

De Belgische maatregelen zijn de volgende : door een ingewikkeld stelsel van oude en nieuwe basisjaren wordt de importvis over de gehele markt verdeeld. De import zelf wordt gelijkmatig over het gehele jaar uitgestreken en de consignatie-handel in vis wordt (op papier) verboden. Daardoor hoopt men in België aan de import het dumping-karakter te ontnemen, dat zij kreeg door aanvoer niet naar behoefte, maar naar grootte van de vangst in Denemarken, dat zijn exporteurs niet aan minimum-exportprijzen bindt. Deze maatregelen hebben nog een kanaliserend karakter, al is het doel natuurlijk om de eigen marktprijs te beschermen en daardoor het eigen rederijbedrijf lonend te houden. Al deze maatregelen sorteren echter tot heden heel weinig effect. Wat voorzien werd.

Geen vreemde vis als eigen vis te weinig opbrengt

Tegen September wil de Belgische regering de eigen markt effectiever beschermen door de invoer van vis te binden aan minimale marktprijzen in België, m.a.w. door geen vreemde vis toe te laten als de eigen aanvoer op de markt geen minimum-prijs haalt.

Protectionisme in een moderne vorm : belemmering van het internationale handelsverkeer, nu wel niet door verhoging der tolmuren (die uit de tijd zijn) maar door een automatisch werkend verbod. Sinds enige maanden gaat het met de invoer van groenten in België al evenzo, ter bescherming van de Belgische Tuinbouw. En dat alles, omdat de Belgische franc bijna zo hard is geworden als de dollar.

Van Belgisch Bedrijfsstandpunt zijn deze min of meer protectionistische maatregelen te begrijpen; maar intussen werpen ze toch maar een triest licht op onze na-oorlogse moeilijkheden. Het wordt hoog tijd dat Parijs en Washington het eens worden over een multilaterale modus vivendi, waar het intussen aardig op begint te lijken, na wat er de laatste dagen — zie vooral ons blad van Maandag — dienaangaande is bekend geworden.

Uit «Finantieel Dagblad» Amsterdam.

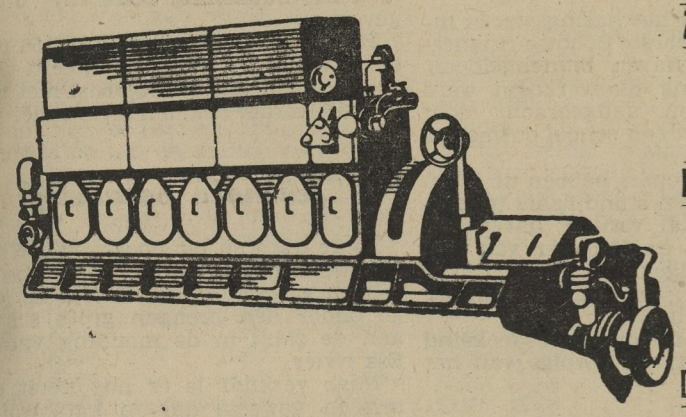
De keuring van schepen

Naar aanleiding van een schrijven van een rede,r die zich bekloeg over de hoge vergoeding gevraagd voor de keuring van vaartuigen, is aan onze aandacht ontsnapt, - dit gebeurt op de beste redacties - dat deze kwestie reeds vroeger aanleiding gegeven heeft tot geschrijf.

Nadat ongeveer dezelfde klachten naar voor gebracht werden, ontvingen wij vanwege de bevoegde dienst de passende terechtwijzing, waaruit blijkt dat de kosten van schouwing van romp en motor in normale verhouding gestegen zijn en er geen sprake kan zijn van buitenmatige verhoging.

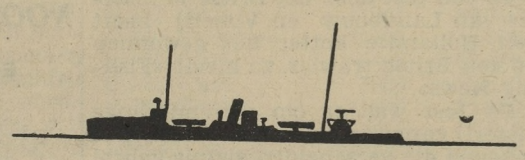
Wij wensen dan ook, om aan de waarheid geen afbreuk te doen, de bijzondere aandacht van de belanghebbenden te vestigen op onze nummers van 16 en 23 Juli waarin wij nadere bijzonderheden verstrekt hebben opens de voor de keuring van vissersvaartuigen gevraagde vergoedingen. DE REDACTIE.

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
(220)
VALCKE Gebr. Oostende

Maritieme nieuwsjes



DE BEBAKENING

Voortaan zal de bebakening van de Belgische kust opnieuw door de loods dienst geschieden.

Hopen we voor onze reders dat dit een verbetering met zich zal brengen, daar nog verschillende wrakken niet of slecht bebakend zijn en dat vooral rond de haven van Zeebrugge het gevaar nog groot is.

WAARSCHUWING

De vissers werden er door het Waterschoutsambt nogmaals op attent gemaakt dat het ten strengste verboden is kleine vis mede te brengen waarvan de afmetingen door allen gekend zijn. Indien er overtredingen vastgesteld worden zullen er zeer strenge maatregelen getroffen worden

PUFVISSERIJ IN HOLLAND

De diensten van het Zeewezen treden in de laatste tijd streng op voor de beteugeling van de aanvoer van ondermaatse vis.

Men doet ons opmerken dat het de Nederlanders ondertussen nog altijd toegelaten is intensief de pufvisserij te bedrijven en dus door deze visserij de visstand in de Noordzee veel sneller helpen verarmen.

Men stelt de vraag wat er in dat opzicht bestaat.

Wij menen dat in zake pufaanvoer het hoog tijd wordt dat ook in Nederland een verbod uitgevaardigd wordt.

Het is ons ten andere bekend, hoe vóór de oorlog hierover reeds veel inkt vloeide tussen voor- en tegenstanders De voorstanders van het pufverbod hebben het echter nooit kunnen halen, al was hun zienswijze de juiste.

VOOR VERBREDING VAN DE BAAN LANGS DE VISHALLE - OOSTENDE

Dezer dagen is voor de zoveelste maal gebleken, hoe moeilijk het huidig verkeer langs de baan van de nieuwe vishalle is, door het feit dat de 2 spoorbanen welke er in lopen niet geplaveid werden. De reden hiervan, schijnt het gemakkelijk behoud van de eenzijdige richting te zijn.

De handelaars stellen echter vast, dat het intense verkeer, het noodzakelijk maakt, althans zolang de nieuwe vismijn niet herbouwd is, dat deze baan verbreed worde.

Wij menen dat men hen reeds een zeer grote dienst zou bewijzen met een der twee spoorbanen te plaveien.

Aldus zou het huidig verkeer er veel door vergemakkelijkt worden.

VERDIENDE BELONING

De N.702 (schipper Poitier Frans) was op Zaterdag 21 Augustus jl. op terugreis van de visvangst toen ter hoogte van Westende twee kano's opgemerkt werden op ongeveer 1500 meter van de kust, waarvan de opvarenden zwaaiden met de riemen. De N.702 vaarde er onmiddellijk heen en nam de twee personen, een man en een knaap en de kano's aan boord. De 2 kanovaarders waren een bal gaan halen, maar eens in zee konden ze niet meer terug tengevolge van de sterke Zuid West wind. Aan de vlotkom gekomen stond daar reeds de echtgenote die per kijker de redding gezien had en schipper Poitier mocht een koppel klinkende zoenen in ontvangst nemen. Of hij dat aangenaam vond zijn we echter niet te weten gekomen.

De uitvoer naar Engeland

In ons vorig nummer hebben wij gemeld dat de uitvoer naar Engeland opnieuw zal toegelaten worden.

Hieraan dienen wij nog toe te voegen, dat wat betreft de rechtstreekse landingen - één derde van het toegestane contingent - vermoedelijk met 25 t.h. zal verhoogd worden, dit als vergelding der onkosten welke de reders in de Engelse havens verplicht zijn te maken om hun vaartuig voor een nieuwe reis uit te rusten.

Naar verluidt heeft de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf voetstappen aangewend om dit percent te zien verhogen en op 40 t.h. te brengen, wat meer met de werkelijkheid zou overeenkomen.

NIEUWS VAN 'T WESTEN

OP 4 SEPTEMBER 1948

te **AAT**

zal de

KOLONIALE LOTERIJ

achttien millioen verdelen van haar 12e schijf 1948 en zal aldus 34.426 nieuwe winners maken, waaronder **2 NIEUWE MILLIONNAIRS** indien de supergrote loten door gehele biljetten worden gewonnen **WAAG UW KANS** (918)

De Oostendse werf Béliard Crighton en Cº bouwt lichtschepen

DOOR de jongste prestatie van de werf Béliard, Crighton and Co, werd nog eens de faam onderstreept, die deze firma niet alleen in ons land, doch ook ver over onze grenzen geniet.

Dat gerust ook andere bestellingen, dan vissersvaartuigen met de bouw van welken zij naam heeft gemaakt, aan de werf mogen toevertrouwd worden werd nog eens bewezen door de zorg, kennis, nauwkeurigheid en stiptheid waarmede het nieuwe lichtschip gebouwd werd en dat Maandag jl. van stapel gelopen is.

Wij mogen fier zijn dat dergelijke werf tot het Oostends patrimonium behoort. De economische betekenis van de scheepsbouwnijverheid mag door niemand onderschat worden.

DE LICHTSCHEPEN

Voor de oorlog verzekerden drie lichtschepen een veilig zeevaartverkeer vóór de Belgische kust in de Noordzee. Die drie lichtschepen verdwenen door de krijgsverrichtingen. Onmiddellijk na de bevrijding kwam aan het licht dat dat het terug in dienst nemen van deze verkeersagenten een volstrekte noodzakelijkheid is voor de veilige scheepvaart. Men besloot dan ook over te gaan tot de bouw van drie lichtschepen. Het eerste is van stapel gelopen op de werf Béliard-Crighton.

Een lichtschip dient te voldoen aan bijzondere eisen, omdat het bestemd is om in alle weer en wind op dezelfde plaats in zee te blijven liggen.

De bouw dient dus te voldoen aan speciale eisen, waarmede de scheepsbouwers met grote nauwkeurigheid dienen rekening te houden.

Degenen die de plechtigheid van de tewaterlating bijwoonden, hebben kunnen opmerken. dat van onder aan de voorsteven aan beide flanken en ook aan de achtersteven ongewone constructies waar te nemen zijn die op andere schepen niet voorhanden zijn. Het nieuwe lichtschip is uitgerust met een dieselmotor van 200 PK, radio-apparaten voor het geven van signalen, zelfs onderzeese, zijn op 't lichtschip voorhanden, samen met zoveel andere moderne werktuigen.

Het lichtschip is bovendien voorzien van alle moderne comfort voor de bemanning die aan boord zal moeten verblijven. In dit opzicht zijn dus heel wat vorderingen gemaakt.

GROTE BELANGSTELLING

Talrijke personaliteiten waren op de werf aanwezig als het lichtschip I sierlijk van stapel liep. Wij bemerken o.m. Minister Van Acker vergezeld van zijn cabinetschef, Ridder Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West Vlaanderen; Devos , directeur-generaal van het zeewezen, volksvertegenwoordigers De Kinder, Goetghebeur en Porta, Commodore Timmermans, Burgemeester Serruys, H. Cadron, directeur hoofdingenieur; Carlier, hoofdwaterschout; Ct. Depoorter; Ct. Couteau, Van Rysselberghe, hoofdingenieur bij Bruggen en Wegen; havenkapitein Becu; dhr. Courtens der trammaatschappij; A. Eberhardt, directeur loodsdienst; R. Verhé inspecteur voor tourisme; enz. enz. De militaire eer werd bewezen door een afdeling van de Zeemacht. Onder grote belangstelling gingen de personaliteiten post vatten op het verhoog waar de traditionele plechtigheid plaats had. Het lint werd doorgehakt door Mevr. Van Acker, meter van het nieuwe lichtschip.

MINISTER VAN ACKER WIJST OP ONZE MARITIEME BELANGEN

Dhr Van Acker, Minister van Verkeerswezen, verklaarde tijdens de ontvangst die, na de plechtigheid der te waterlating, plaats had, dat België alles in het werk moet stellen om zijn koopvaardijvloot uit te breiden.

Naast het zeevaartonderwijs en het wetenschappelijk onderzoek voor visserij en zeevaart, moet de koopvaardij een onzer voornaamste bekommernissen zijn. Spijts de grote verliezen in de loop van de oorlogsjaren hebben wij onze vroegere tonnage nagenoeg hersteld. Dit is echter niet voldoende als men het belang van onze buitenlandse handel in aanmerking neemt en waarvoor een intensief zeevervoer noodzakelijk is. Wij moeten dit vervoer zelf kunnen verzekeren en zo wel nig mogelijk beroep doen op schepen varend onder vreemde vlag.

Het crediet, dat in 1939 voorzien werd met 't oog op de uitbreiding van onze koopvaardijvloot. is uitgeput. Onlangs werd een nieuw crediet van 2500 millioen frank door de Kamers gestemd. In 1949 zullen 300 millioen hier van ter beschikking gesteld worden. De Minister voorspelt dat tegen 't einde van het volgend jaar de beschikbare tonnage met 30 procent zal vermeerderen.

Wat de zeemacht betreft, verklaarde dhr Van Acker dat alles in het werk zal gesteld worden om aan ons land de zeemacht te bezorgen, beantwoordende aan 's lands vereisten.

De Minister bracht een bijzondere hulde aan de werklieden die het schip bouwden. De natie is hen bijzondere dank verschuldigd. j Sn.

(INGEZONDEN)

De producent met betrekking tot de afzet van groente, fruit en vis

De heer P. Kuiper te 's-Gravenhage schrijft ons :

Zo heeft dan de heer Hildebrandt (zie zijn artikel onder bovenstaande titel in «E.-S.-B.» van 19 Mei jl., blz. 389.) zich tot spreekbuis gemaakt van een groep producenten, die zich, in tegenstelling tot het verleden, thans wel met de afzet van hun product willen bezig houden. De geachte schrijver beperkt zich hierbij niet, zoals schrijver dezes wel zal doen, tot de producenten in vis, maar betrekt ook die van groenten en fruit in zijn beschouwingen. Blijkbaar is hij dus van mening, dat de reder, wat dit betreft, op één lijn kan worden gesteld met de agrarische producent. Immers, hij betoogt, dat bij beide groepen producenten ten gevolge van economische overmacht der handelaren, in het laatst der vorige eeuw veilingen en afslagen ontstonden. Als voorbeelden voor de vis worden dan genoemd de in 1890 te IJmuiden ontstane visafslagen. Hiermede wordt de indruk gevestigd als zouden visafslagen vóór dat jaar niet bekend zijn geweest. Niets is echter minder waar. Reeds eeuwenlang hiervoor bestonden er visafslagen, waarvan o.a. genoemd kunnen worden die van Enkhuizen en Scheveningen, De reglementering dezer instellingen kan men vinden in verschillende 16e en 17e eeuwse boekwerken, betreffende keuren en ordonnantiën. Aangezien IJmuiden zich eerst in de 19e eeuw tot vissershaven ontwikkelde, kon de afslag hier ook pas veel later ontstaan dan in de van ouds bekende centra.

REPLIEK BETREFFENDE DE VISAFSLAGEN

Met hetgeen de schrijver zegt over de voordelen van de afslagen kunnen wij in hoofdzaak instemmen. De eerste visafslagen werden inderdaad ingesteld om kwaliteitsverbetering te bewerkstelligen, daar alleen dan de visserij in een bepaalde plaats kon worden gehandhaafd en het kwaliteitsvoordeel bij export (hierbij denken wij vooral aan gezouten haring) kon worden verzekerd.

Thans komen wij aan de bezwaren, die H. tegen de veilingen opsomt. Door hem wordt opgemerkt, dat «de veilingen slechts dan gunstig resultaat voor de producent afwerpen, indien er een expanderende markt is, althans de markt nog niet een verzadigingspunt heeft overschreden en er van de zijde van de handel door monopolievorming geen invloed kan worden uitgeoefend op de prijsvorming op de veiling».

Tegen deze redenering bestaan enkele bezwaren en wel allereerst deze, dat de visveilingen niet alleen zijn opgericht in het belang van de producent, maar vooral ook in het belang van de handel. De Enkhuizer ordonnantie van haring- en visverkopers regelt dan ook uitvoerig de kortingen, welke geheven zullen worden bij aanvoer van slechte kwaliteiten (artikel 28 en volgende). Men mag dus niet uitsluitend letten op een eventueel gunstig resultaat voor de producent, maar dient evenzeer niet uit het oog te verliezen de belangen van de handel.

Een tweede bezwaar is, dat schrijver meent, dat de afslag alleen gunstig resultaat kan afwerpen voor de producent, indien er een expanderende markt aanwezig is, dit wil zeggen, de markt nog niet een verzadigingspunt heeft overschreden. Wij zouden juist het tegenovergestelde willen beweren : het is juist een voordeel voor de producent, want thans heeft hij een indicatie betreffende zijn productieomvang. Het kan toch niet als rationeel worden beschouwd meer vis aan te voeren dan de markt kan absorberen en uiteindelijk het publiek in binnen- en buitenland kan, of liever wil, consumeren. Zonder afslag zal men deze indicatie niet of althans zeer laat, zelfs te laat, ontvangen.

Het derde bezwaar is, dat schrijver doet vermoeden van mening te zijn, dat momenteel de groothandel zich monopoliseert en daardoor de producent minder voor zijn product biedt dan indien deze monopolisering niet zou hebben plaats gehad. Laten wij de feiten voor zich zelf laten spreken ! Kennelijk wordt hier gedoeld op een groothandelscombinatie te IJmuiden, welke ongeveer 80 leden telt of ongeveer de helft van de IJmuidense groot handel of 1/11 van de Nederlandse visgroothandel. Het lijkt ons wel enigszins boud om hier van een monopolie te spreken.

Volgen wij thans weer even het betoog van de heer H. Bovenaan blz. 390 schrijft hi jdan : «Nu zullen er steeds momenten zijn, dat er door bijzonder gunstige weersomstandigheden of om andere redenen een zo groot aanbod van het zeer bederfelijk product is, dat het niet in zijn geheel door de groothandel kan worden opgenomen. Niet hiertegen richt zich echter het bezwaar van de producent, doch tegen het onverkocht blijven als vrijwel permanent verschijnsel. De handel zal dit toeschrijven aan overproductie en inkrimping van de productie als geneesmiddel aanbevelen. De producent daarentegen zoekt de oorzaak van dit doordraaien in een onvoldoende bewerking van de afzetmogelijkheden en in een te groot verschil in prijs betaald aan de producent en betaald door de consument, de marge voor de handel acht hij te groot en daardoor een belemmering voor de afzet». Deze zinsneden zijn neergeschreven al weer zonder voldoende kennis der feiten,, Duidelijk blijkt, dat schrijver begonnen is met een idealistisch getinte eindconclusie van een redersgroep over te nemen en vervolgens tracht deze conclusie aanvaardbaar te maken.

De afzetmogelijkheden zouden onvoldoende bewerkt zijn ! Elke insider weet, dat de groothandel in gezouten haring, om slechts een voorbeeld te noemen, na het wegvallen van de Duitse markt in de 30-er jaren reeds vrij spoedig nieuwe markten veroverde (Zie F. Ommering : «De haringhandel 1947. De Visserijwereld 1947, blz. 27; Idem «Koopmanschap», De Visserijwereld 1947. blz. 43).

Voorts zou de producent de handelsmarges te groot achten. Dit lijkt ons een moeilijk te beoordelen punt. De bruto handelsmarge kan veelal nog wel worden nagegaan; met de netto marge, waar het uiteindelijk om te doen is, is dit niet het geval. Kwantitatieve gegevens ontbreken op dat punt, zodat het slechts een gissen blijft.

('t vervolgt.)

Een bond voor oude vissers

Met veel omhaal werd in de plaatselijke pers de stichting aangekondigd van een bond voor oude vissers. Ook een dagblad uit de hoofdstad heeft gemeend hieraan de nodige ruchtbaarheid te moeten geven. Het doel van deze nieuwe vereniging zou zijn aan de oude vissers een pensioen te bezorgen. Hiertoe waren de oprichters zinnens, zo meldt het bericht, over te gaan tot de oprichting van een pensioenkas in plaats van de afgeschafte Voorzorgskas der Visserij. Vermits men schrijft «waren zinnens» leiden wij hieruit af dat het voornemen reeds prijs gegeven werd, zonder dat nader verklaard wordt wat men nu in de plaats wil stellen.

Men spreekt van de aanwending van een gedeelte der afhoudingen aan de bron voor sociale wetten om de pensioenkas te spijzen. Hier ook komen de inzichten van de promoters niet duidelijk naar voor. Wordt hier bedoeld de afhouding ten voordele der Kas voor Werkongevallen, trouwens de enige die aan de bron geheven wordt ? In het bevestigend geval, mogen zij ervan bewust zijn, dat het afgehouden procent reeds ruimschoots onvoldoende is om de last der der arbeidsongevallen te dekken en dat het dank zij een ruime tegemoetkoming van de Staat is, dat de ongevallenkas voorlopig in stand gehouden wordt. Of wordt hier bedoeld de stortingen vanwege de reders en vissers ten voordele van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Als men zich met dergelijke zaken inlaat zou men moeten weten, dat de bestemming dezer gelden reeds van het begin vastgesteld is, en dat een gedeelte ervan aangewend wordt voor het ouderdomspensioen. Het is zeker niet moeilijk een zeker aantal vissers te groeperen. Beloften zijn aanlokkelijk, doch hoe men zijn woord zal kunnen gestand houden is een andere kwestie.

Wij kunnen dan ook slechts aan de belanghebbenden aanraden op hun hoede te zijn en zich niet te laten vangen door holle woorden.

In gans de uiteenzetting, die door de pers gedaan werd, is er niets gezegd dat het onthouden waard is. Wij kunnen dan ook vlug over de oprichting van deze nieuwe bond heenstappen, omdat wij ervan bewust zijn dat het een nieuwe slag in het water is.

Als April-vis zou de grap te noteren waard zijn. SN.

Scheepsbouwers bij minister Van Acker

Loonaanpassing gevraagd

TER gelegenheid van de tewaterlating van het eerste Belgische lichtschip op de scheepswerven te Oostende werd door een syndicale afvaardiging aan minister Van Acker een schrijven overhandigd waarin de rechtmatige aanspraak van de West-Vlaamse scheepsbouwers op loonaanpassing uiteengezet werd.

Zij verklaren o.m. wat volgt :

Wij menen niet aan zelfoverschatting te doen indien wij de overtuiging bezitten inzake prestaties niet te moeten onder doen voor de arbeiders uit andere streken van het land. Nochtans staan wij op het huidig ogenblik voor een loonsregeling die de laagste is in gans België. Wij menen te weten dat de directies van onze ondernemingen 'n herziening van de huidige loonschalen niet verwerpen maar deze wensen te zien tot stand komen in het kader van de algemene loonsregeling die in de metaalindustrie van de provincie West Vlaanderen in voege is.

Gedurende de laatste staking van de metaalbewerkers hebben onze vakbonden het mogelijke gedaan om de minimumlonen te verhogen maar het heeft niet mogen zijn om redenen die u wellicht beter kent dan wij. Het heeft ons evenwel diep getroffen dat de aanpassing der minimumloner juist voor ons hier in West Vlaanderen zo een belang heeft ook van ministeriële zijde als onmogelijke werd geacht.

Het schijnt ons toe dat wij daarmede voor goed geklasseerd worden bij tweede en derde rangarbeiders. Wij zijn er zeker van dat U als West Vlaming en als arbeider uw invloed zoudt willen gebruiken om die vernedering en de materiële gevolgen ervan ongedaan te maken.

De Minister onderhield zich geruime tijd met de afvaardiging van de scheepsbouwers en beloofde het nodige te zullen doen opdat een einde zou gemaakt worden aan deze spijtige toestanden. SN.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Cº

(214)

Smokkel

Aan de grens te Wuustwezel schijnen sommige invoerders het niet nauw te nemen met de soorten welke ze invoeren. Sommigen voeren kabeljauw in voor paling en zorgen er voor dat de kisten zo geschikt zijn, dat de paling vooraan staat en de kabeljauw bijna onbereikbaar is, tenware men de ganse lading doet uithalen.

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Geen export wegens onvoldoende visaanvoer

In «De Visserijwereld» wordt er op gewezen, dat Nederland practisch aan geen export van vis doet omdat er onvoldoende aanvoer is.

In het algemeen kan gezegd worden dat Nederland de posten in de handelsverdragen uitgetrokken voor een een zeer groot gedeelte niet nakomt en daarvan is het logisch gevolg, dat bij volgende onderhandelingen de pos ten ingetrokken worden, want vooral tegenover landen, die in de gelegenheid zijn meer te leveren dan Nederland is het zaak zulke posten op te nemen op de goederlijsten bij de handelsverdragen, die ook werkelijk kunnen geleverd worden.

Wij van onzentwege hebben vis en geen export. Alles loopt verkeerd in deze zogenaamde moderne wereld. En wat met Benelux, om hieraan verbetering te brengen ?

Klachten

De verwerkers en de kleinhandel klagen over het grote aantal vermink te haringen, dat ze in de kisten aantreffen, dit is veroorzaakt door het opscheppen met ijzeren schoppen. Voor de verwerkers en kleinhandelaar is dit onwelkomen schadepost.

De oorzaken van prijsdaling

Dhr F.R. Ommering gaat in «De Visserijwereld» de oorzaken na, welke er toe aanleiding geven, dat de prijs van de haring gedaald is en onder de maximumprijsgrens komen.

Hij schrijft dat de tegenwoordige lage prijzen voor een groot deel het gevolg zijn van de veel te laag vastgestelde prijzen voor België. Wanneer men juist naar het enig land, waarheen nog enigszins belangrijke hoeveelheden worden geëxporteerd, alleen tegen veel lagere prijzen kan verkopen ,dan wordt daardoor de marktprijs in Nederland gedrukt. Dhr Ommering ziet hierin juist een goed bewijs hoe het zou gaan, indien voor alle landen lagere prijzen zouden vast gesteld worden hetgeen door de vertegenwoordigers van de Nederlandse Redervereniging zo hardnekkig bepleit werd.

Pleidooi voor samenwerking

Dhr Ommering zette vorige week in het Nederlandse vakblad zijn pleidooi voort ten bate van de samenwerking tussen rederij en handel. Hij schreef o.m. : Tegen de tijd dat het verbruik in ons eigen land zal afnemen en die tijd komt onerroepelijk moet de samenwerking van de handel uitgebreid worden tot een zeer intensieve samenwerking tussen rederij en handel om de dalende binnenlandse consumptie op te vangen door een stijgende export. In tegenstelling tot de vooroorlogse tijd,. toen de export regelmatig verliep, moet de nu meer schoksgewijze export door een goede organisatie van handel en nijverheid opgevangen worden. De mogelijkheden daartoe zijn ruimschoots aanwezig. Het zal slechts aankomen op de ernstige wil tot samenwerking tot heil van het gehele bedrijf, zowel van het productieapparaat als van de handel.

Mijnengevaar moet gerapporteerd worden

De Nederlandse raad voor Scheepvaart had onlangs het geval te onderzoeken van de UK.143 die een verankerde mijn in het trawlnet gekregen had.

Uit het relaas der feiten blijkt, dat de motor onmiddellijk gestopt werd, waarna men aanving met het net binnen te draaien. Toen men hier enige tijd mee bezig was, kwam op een afstand van ongeveer 8 meter dwars op aan bakboord een verankerde mijn in het net mee naar boven. Terstond liet men toen het net met de mijn weer vieren, waarna men dit aan boord liet slippen na een boei erop te hebben gestoken. Men was van plan de volgende morgen te trachten om het net te redden, waarin men tenslotte gelukt is.

Die dag werd nog gevist, waarna de UK.143 te IJmuiden binnenliep. Eerst daarna werd door de kapitein verslag uitgebracht.

De inspecteur-generaal van de Scheepvaart voerde aan dat het van zelf spreekt, dat men trachtte de mijn kwijt te raken. Daarmee was echter het gevaar niet weg, ook niet voor andere schepen. De kapitein had meteen naar binnen moeten gaan om te waarschuwen; dan had de mijnenveegdienst met spoed kunnen gaan werken. Nu is hij eerst gaan vissen en pas veel later binnengelopen. De kapitein moet de gevaren voor de scheepvaart rapporteren : een mijn behoort zeker tot deze gevaren. Nu hij over geen seinmiddelen de beschikking had, moest hij naar binnen gaan en dit gevaar melden.

De Raad voor de Scheepvaart was van oordeel, dat de betrokken schipper niet voldaan had aan de op hem rustende verplichting.

Nederland vermoedelijk present

De Nederlandse vakpers vestigt de aandacht op het belang van de tentoonstelling van voedingsmiddelen, die dit jaar te Brussel zal gehouden worden van 2 tot 17 Oktober a.s.

De Salon voor Voedingsmiddelen en Huishoudelijke artikelen, elk najaar in de Belgische hoofdstad gehouden, wordt als één der meest toonaangevende in die aard aanzien. Fabrikanten en handelaren exposeren er o.m. de artikelen vis en visconserven.

Verleden jaar werd aan deze salon in verband met het belang van deze expositie in samenwerking met de afdeling Voorlichting van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening met een belangrijke Nederlandse inzending deelgenomen en niet zonder succes.

Bij voldoende belangstelling van het Nederlandse bedrijfsleven, wordt voorgenomen wederom met een collectieve inzending aan de salon deel te nemen.

Het zou ons ten zeerste verwonderen moest het Nederlandse haringbedrijf op de gestelde dagen te Brussel niet present zijn.

Voor brood van betere kwaliteit

De Nederlandse Vissersbond had een verzoek tot de bevoegde Overheid gericht, opdat de vaartuigen die de gehele week op zee vertoeven zouden kunnen beschikken over bloembonnen voor het verstrekken van witte brood. Dit verzoek werd echter afgewezen.

Deze beslissing wordt door de kustvissers betreurd, daar het thans meegenomen brood gedurende lange reizen niet goed te bewaren is.

«De Kustvisser» voegt hieraan toe, dat men zich daarvan eerst eens persoonlijk had dienen te overtuigen, vooraleer het verzoek afgewezen werd.

Demonstraties met rubber reddingsboten

Tijdens een vergadering van de Nederlandse Vissersbond werd gedemonstreerd door de firma Zandbergen-Terwegen van Sassenheim met een geimporteerde rubber-reddingsboot. «De Kustvisser» verstrekt hieromtrent de volgende bijzonderheden : Door 't opentrekken van een koolzuurfles, die aan de zeer klein opgevouwen rubber-reddingsboot gevestigd is, wordt de boot in een zeer kort moment opgeblazen. Vijf man kunnen daarin een behoorlijke zitplaats vinden. Ter verhoging van de drijfkracht kunnen de zitbanken door een bij de inventaris aanwezige pomp, nog opgeblazen worden.

Twee roeispanen zijn mede aanwezig. Tevens kan een zeiltje opgezet, en een roertje aangebracht worden.

Het geheel heeft een solide indruk gemaakt.

Het regeringsjubileum van H.M. Koningin Wilhelmina

Ter gelegenheid van het regeringsjubileum van H.M. Koningin Wilhelmina publiceren onze Noorderburen een boekwerk getiteld «Vijftig Jaren».

Het spreekt vanzelf dat in dit gedenkboek een hoofdstuk gewijd is aan de Nederlandse visserij. De opstel er van werd toevertrouwd aan de reeds in België zeer goed bekend economist dhr dr A.G.U. Hildebrandt van het Landbouw Economisch Instituut.

De talrijke publicaties van zijn hand waarin hij de verscheidene aspecten van Nederland's visserijbedrijf behandelde en waarvan wij het merendeel in ons blad besproken hebben, bewijzen dat de eminente schrijver voldoende de stof beheerst. De keuze mag dus als gelukkig beschouwd worden en beantwoordt ten volle aan de strenge eisen, die een dergelijk jubileum uitgave met zich brengt.

Uit de inhoud

Het spreekt van zelf dat gezien de overvloed der te behandelen stof, - elk bedrijf of ambacht heeft in dit boek een behoorlijke plaats - het overzicht summair behoort te zijn. Dr Hillebrandt is er nochtans in geslaagd in een tiental bladzijden een overzichtelijk beeld te geven van het belang der visserij in het economisch leven van Nederland.

In de aanhef wijst schrijver erop, dat, onder de Regering van H.M. Koningin Wilhelmina, de Nederlandse visserij een der interessantste hoofdstukken van haar geschiedenis heeft doorgemaakt. Na lange tijd van verval ging de visserij aan het eind van de vorige eeuw in verband met de toepassing van de stoommachine en later van de verbrandingsmotor, een nieuwe toekomst tegemoet.

In 1938, het laatste normale jaar voor de tweede wereldoorlog bedroeg de totale productie van de Nederlandse visserij 220 millioen kilogram met een waarde van 19 millioen gulden. Ongeveer de helft werd ge-exporteerd en bracht 14 millioen gulden aan vreemde valuta op, hetgeen bijna 1,5 procent van de totale waarde van de Nederlandse uitvoer was. Dr Hildebrandt stipt verder aan dat niet alleen economisch, doch ook sociaal en cultureel, de vissersbevolking tezamen met de landbouw nog steeds een belangrijke plaats inneemt, welke niet mag worden onderschat.

Schrijver geeft vervolgens een overzicht van de verschillende takken der Nederlandse zeevisserij. Hij behandelt achtereenvolgens : de drijfnetharingvisserij de beug-, trawl-, garnalen- en snurrevaadvisserij. Verder nog : de Zuiderzee- en IJselmeer-visserij, de zoetwatervisserij, de oester- en mosselcultuur, de regeringsmaatregelen en tenslotte de walvisvangst.

Sn.

FRANKRIJK

Nieuws in 't kort

— Er wordt niet verwacht dat de maxima-prijzen, die onlangs vastgesteld werden voor bepaalde vissoorten spoedig door de Regering zullen losgelaten worden. Het ogenblik hiervoor schijnt inderdaad niet gunstig tengevolge van het slecht weder, zijn de aanvoeren teruggelopen, waardoor de prijzen gestegen zijn.

— Alhoewel de zeevisgroothandelaars uit Lorient herhaaldelijk dreigden in staking te gaan, zo de maxima-prijzen niet afgeschaft werden, zijn ze tot deze actie niet overgegaan. De reden hiervan wordt gezocht in het feit dat er tussen de handelaars veel naijver en geen eensgezindheid bestaat.

ENGELAND

De «Clupea» op testvangsten uit

Het visserijonderzoekvaartuig «Clupea» dat onder de dubbele controle van Engelse en Schotse «Fisheries Departement» staat, zal van 22 Augustus af Britse biologen aan boord hebben en van Whitbey uitvaren. Het programma dat in Augustus en September zal uitgevoerd worden bestaat in het onderzoeken van de haringscholen op de Dogger Bank en de Yorkshire kust. De «Clupea» zal drijfnetten met verschillende mazen gebruiken. Het onderzoeken van de vangsten met het oog op lengte, gewicht, ouderdom, sexuele rijpheid en vetgehalte zullen waarschijnlijk het licht maken in de verschillende varieteiten haring. Een echo-sounder zal gebruikt worden om de verticale bewegingen van de scholen na te gaan en proeven zullen op diepe gronden gemaakt worden om te ontdekken hoe de «sounder» bij drijfnetvisserij het best gebruikt wordt.

Op het laatst van September zal de «Clupea» zich samen met andere Engelse onderzoeksvaartuigen aan de problemen van de East Anglia visserij wijden. Dit jaar zal getracht worden meer te ontdekken over het effekt van plaatsen kruidig water (met phyto plankton) op de haringscholen.

Invoer van vis

Het Ministerie van Bevoorrading meldt dat de volgende schikkingen genomen werden wat de invoer van verse vis voor de vijfweekse periode van 29 Augustus tot 2 Oktober 1948 :

1. De wekelijkse toegelaten hoeveelheden zijn : Denemarken 650 ton; Noorwegen 650 ton; Holland 50 ton; IJsland 40 ton. Totaal 1400 ton.

2. Als de maximum toegelaten hoeveelheden in een der weken niet kan uitgevoerd worden, mag de balans niet op een andere week verschoven worden.

3. Door een regeling met de Noorse autoriteiten, mag Noorse vis direkt uit de Noordelijke havens naar Engeland verzonden worden door vaartuigen die regelmatige dienst tussen de beide landen verzekeren.

4. De soorten die mogen verzonden worden zijn dezelfde gebleven, dus : tong, schar, tarbot, heilbot, heek, hondshaai (gevild en ontkopt) en kuit; kabeljauw niet onder de 2 Eng. pond; pladijs en tongschar niet onder 1 Eng. pond; rog en schaatsvlerk niet onder 1 Eng. pond iedere vlerk; schelvis niet onder 3/4 Eng. pond.

Invoer van deze soorten in gefileteer de vorm is niet toegelaten.

5. In iedere week mag de invoer van hondshaai geen 10 procent en kabeljauw en schelvis samen geen 25 procent van de totale toegelaten invoer uitmaken.

Het Haringseizoen

Te Whitbey is het haringseizoen ingetreden en de eerste Schotse ringnetboten zijn de haven binnengelopen. De eerste haring die verkocht werd (3 crans) werden aangebracht door een scheepje dat een school ontmoette juist voor de haven.

Ongeveer 40 kopers hebben de intentie uitgedrukt een standplaats te hebben aan de kaai van de haven. De lijst werd door de Minister van Bevoorrading goedgekeurd.

In het geheel worden 60 Schotse schepen verwacht.

Gedurende het voorlaatste weekeind werd niet gevist ten gevolge van het slechte weder.

De Hollanders winnen het

In een test door het Britse Ministerie van Landbouw en Visserij heeft een Hollandse kotter het gewonnen op een Britse trawler, zo meldt «Fishing News».

De test was er om de onderlinge visserij capaciteiten van verschillende schepen die verscheiden vistuig gebruiken.

De schepen waren de «Platessa», (waarvan we vroeger herhaaldelijk de proefreizen gerapporteerd hebben) én een kotter van Texel. De trawler met een motor van 240 pk en de kotter met ene van 200 pk..

Ze hebben binst enkele dagen samen gevist, de netten tegelijk uitwerpend en inhalend, terwijl een wetenschappelijk personeel alle vangsten mat en opschreef.

De kotter won het van de trawler met een brede marge : ze had 60 procent meer pladijs, 5 maal zoveel tong, meer dan het dubbel in tarbot schar en wijting en 30 maal meer makreel. De kotter had ook meer «grond» mee die hoofdzakelijk uit zeesterren bestond.

Het Minsterie stelt vast dat de resultaten aantonen dat een dergelijke kotter met een bemanning van 5 man een zeer efficient en voordelig visserswaartuig is.

De geschiedenis van de reddingsdienst

De 22e jaarlijkse uitgave van «The story of the Lifeboat» werd door de Maxcliff Publishing Company uitgegeven.

Het toont dat de instelling 156 reddingsboten in operatie heeft. Het grootste gedeelte is uitgerust met motors die verder draaien zelfs onder water.

Zeehonden schadelijk

In de wateren ter hoogte van Whitbey worden ongehoord hoeveelheden robben gerapporteerd. Vooral de jonge onder hen brengen grote schade aan de zalm in de monding van de Esk rivier.

Naar verluidt is er nog nooit een seizoen geweest dat zo katastrofaal was.

NOORWEGEN

EEN VOEDINGSWAAR VAN NATIONAAL BELANG

Overal in Noorwegen is het product van de zee koning. Visserijproducten zijn op dezelfde rang gesteld als brood Men ziet overal vis. Op de markt, waar men hem moet doden vooraleer te verkopen, vermits hij levend aangevoerd wordt, In de uitstalramen van de winkels ziet men vis, waar hij tentoongesteld wordt, samen met een overvloed van conserven. In de café's worden visserijprodukten verkocht. Men kan er zalm kopen evengoed als gepelde garnalen gespreid op een boterham.

In de restaurants, zowel als bij gelijk welke gastheer, wordt steeds vis aangeboden. Men ziet er ontelbare iso thermische wagens, die een bergachtige streek ten spijt, de verst verwijderde gehuchten bevoorraden met vis.

Vis vindt men op de hoeven waar afval van vis aan het vee gegeven wordt. Haringolie is een voornaam bestanddeel aangewend bij de bereiding van margarine die aldus tegen lage prijs ter beschikking van de bevolking kan gesteld worden.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 21 Aug. 1948.

DE MOSSELEN

Tot het zakelijke overgaande komen we al dadelijk voor een puzzle te staan Welke ? In verschillende kranten vonden we te lezen dat OOK in de afgelopen week, spijts het voor mosselvervoer zo geschikte weer en ondanks de goede en goed verzorgde waar, toch weer minder naar België zou zijn gegaan, dan in dezelfde week van verleden jaar. Daarentegen hoorde ik via een handelaar, dat er juist MEER waren gevraagd dan vorig jaar. Licht om begrijpen, dat voor een briefschrijver, die zoals ook behoort, de waarheid graag schrijft (of die zo kort mogelijk tracht te benaderen) móeilijk uit te vinden is wat waarheid is. Gezien dat in de omgeving waar wij opereren zeker niet minder werd afgeleverd dan verleden jaar neigden we toch reeds spoedig om aan te nemen dat er zeker niet minder omging. 't Zou al 'n hele verandering geven als de zaken er even goed voorstonden voor de Frankrijk-handelaars. 't Is er jammer genoeg wel verre vandaan. Daar heen gaat slechts een fractie van de hoeveelheid van verleden jaar om deze tijd. Dit is zo duidelijk zicht- en merkbaar dat men niet over bijzonderheden behoeft te beschikken, om het voorgaande met stelligheid uit te spreken. Men zou het als leek reeds merken aan 't zoveel mindere «mouvement» dan verleden jaar. De hoop en 't wachten is nu op Parijs. De export daarheen begint naar men verwacht per 1 Oktober. Zou ook deze verwachting, verwachting blijven en dus een fata morgana blijken, dan zal veler kwekers en handelaars gezicht betrekken. Want dit zou een reuzentegenvaller zijn. Vooral in deze zo zware en voor velen zo moeilijke tijd. Laten we echter niet te somber zijn en het oude spreekwoord : «Moed verloren, al verloren» in gedachten houden. Spraken we zoëven in ander verband over mosselconserven-bedrijven, ook daar is het niet «al rozengeur en maneschijn». Naar men ons meedeelde is er niet veel kans, dat Engeland dat verleden jaar nogal wel afnam, NU aan de markt zal komen. De afzet naar Holland zou, ondanks het niet vlug verbeteren van de voedselpositie in het algemeen, toch aardig dalende zijn. Een (hopelijk nog meer !) lichtpunt is er toch ook aan te wijzen en wel, dat België zich meer interresseert voor 't mossel-product in geconserveerde vorm. Maar of dit nu opweegt of zal blijken op te wegen tegen de omzet-vermindering naar andere landen, staat te bezien. Dan vergeten we niet dat op dit geval volledig van toepassing is 't gezegde : «Als de varkens vele zijn, is (of wordt) de spoeling dun». Voor de oorlog waren veel minder inleggerijen van mosselen aan 't werk dan nu. Voor de oorlog hielden op Yerseke slechts twee ondernemers zich ermee bezig, terwijl er nu naar ik weet MINSTENS VIJF zijn. Het zelfde is het geval, hoewel niet in dezelfde mate, te Bergen op Zoom, Tholen en Bruinisse. We dienen ons hier dus wel aan een zware concurrentie en wellicht uiteindelijk aan stopzetten van meerdere ondernemingen te moeten verwachten.

DE OESTERS

De oesterverzending die Maandag begon, leverde nog niet veel op. «Enige duizend-tallen naar de Belgische kust en enige vaatjes naar Holland», deelde een insider me mee. Nog niet veel zaaks dus en geen wonder dat weer wordt geredetwist over de vraag of openstelling van de handel, nu reeds gewenst is te achten.

Vooral nu, door de zoveel mindere groei dan verleden jaar aanmerkelijk minder grote oesters aanwezig heten te zijn op de banken, zijn niet weinigen ervan doordrongen, dat wat wachten met verzenden de voorkeur zou hebben verdiend.; 't Zou ons evenwel niet verwonderen, dat ook wat opportunisme aan veler mening niet vreemd is. Want zij die over wat grote oesters beschikken, 't is te zeggen vijf en zes nullen, willen die nu maar liefst ruimen. Op de groei van die oesters kan men moeilijk wachten, indien ze nog komt. En bijkomen doet er vanzelf niet een, wel gaan er veel of minder verloren bij langer liggen. Daarenboven is 't zo OOK bij de oestersmensen dat «zien lopen, doet lopen». Bekijkt men zo'n aangelegenhed objectief dan zou men zeggen, laat verzenden, wie verzenden wil, ik wacht nog wat. Doch vaak geldt in dergelijke gevallen : «Ik niet, een ander ook niet». Goed bekeken, geen mooi standpunt doch zijn de mensen niet overal vrijwel dezelfde ? Dan de panneleggerij en de behaalde resultaten ! Onder Stavenisse (Thoolse kust) waar verleden jaar zo'n mooie pannen vandaan kwamen en waar nu zovelen een kans of kansje waagden, schijnt over het algemeen heel weinig broed te vinden te zijn op de daar liggende pannen. Gisteren was een pannenboer te mijnent, die 17000 pannen had uitgelegd die vrijwel allen 150 tot 200 oesterbroedjes te tellen gaven. Op die van een buurman, die enige dagen later te water kwamen is het moeilijk een pan te vinden met tien oestertjes erop. Nog een andere pannen-kweker deelde mede dat al zijn pannen bij en naast elkaar liggen. Alleen was er tussen het te water gaan ongeveer een week verschil met als uitslag dat de eerste 150 tot 170 houden en de later gebrachten niet meer geven dan 5 tot 7. Zoek het maar uit !

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

Marktberichten

Vrijdag 20 Augustus 1948.

De aanvoer van verse vis beloopt enkel tot één 230 bennen doch is van zeer prima kwaliteit. De haring wordt levendig opgekocht aan prijzen die schommelen tussen 2.100 en 2.500 fr. de lot van 10 bennen. De overige vissoorten die op de markt voorhanden zijn worden aan middelmatige prijzen afgenomen.

SSO.160	Fladen	87.178	394.520,—
O.20	Kust	678	1.815,—
O.31	Kust	874	3.490,—
O.180	Kust	781	4.165,—
O.162	Kust	589	3.130,—
O.59	Kust	371	1.870,—
O.32	Kust	1.451	5.660,—
O.61	Kust	96	880,—
O.10	Kust	578	2.360,—
O.101	Kust	492	1.970,—

Zaterdag 21 Augustus 1948.

De markt is heden betrekkelijk goed voorzien van verse vissoorten. In totaal worden ongeveer 1.750 bennen en 1.550 bennen verse vissoorten gelost. Doorgaans alle voorhanden zijnde vissoorten worden aan goede prijzen betwist, met uitzondering echter der kleine vissoorten die goedkoop worden afgenomen. De haring wordt bij de eerste verkoop afgezet aan prijzen gaande in stijgende lijn van 2.600 tot 2.900 fr. de koop van 10 bennen. Bij de tweede verkoop daalt de haring echter tot 2.200 fr. de koop. De markt is heden tamelijk vast te noemen.

O.153	Kanaal	10.680	102.175,—
O.191	Oost	3183	30.740,—
O.66	Oost	4255	39.110,—
O.223	Oost	3651	88.310,—
O.282	Noordzee	20560	179.840,—
O.235	Noordzee	15038	112.180,—
SSO.299	Fladen	90945	460.700,—
Z.446	Oost	5515	54.984,—
O.72	Kust	457	1.630,—
O.271	Kust	648	2.040,—
N.728	Oost	3621	62.390,—
O.84	Kust	1546	5.350,—
O.7	West	4152	74.970,—
O.61	Kust	363	1.550,—
O.68	Kust	759	3.830,—
O.248	Kust	311	2.060,—

Maandag 23 Augustus 1948.

Heden is de aanvoer van verse vis niet bijzonder groot doch is van goede hoedanigheid. De haringaanvoer daarentegen is tamelijk groot, beloopt tot circa 4000 bennen en wordt aan betrekkelijke vaste prijzen verkocht gaande van 1900 tot 2400 frank de lot van 10 bennen. De fijne vissoorten waarvan slechts weinig voorhanden is, worden aan zeer lonende prijzen betwist. Door gaans alle verse vissoorten die op de markt vertegenwoordigd zijn worden eveneens aan goede afzetprijzen van de hand gedaan. De belangstelling is heden niet overgroot doch de markt is bijzonder vast.

O.46	Kust	1325	6.145,—
N.739	Noordzee	25542	284.860,—
O.277	Oost	3761	46.910,—
O.33	West	6351	71.490,—
O.621	Kust	870	4.810,—
O.244	Oost	5956	75.590,—
O.78	West	2043	12.210,—
O.278	Kanaal	16203	137.220,—
N.732	West	1741	38.740,—
O.269	Noordzee	23378	254.880,—
O.137	Oost	5490	62.870,—
O.198	West	3536	78.340,—
N.737	West	1406	51.420,—
O.20	Kust	559	3.540,—
SSO.301	Fladen	118487	521.690,—
SSO.80	Fladen	69298	313.920,—
SSO.148	Fladen	34841	170.660,—
O.115	Oost	2817	93.570,—
O.218	Noordzee	14301	133.145,—
O.326	Noordzee	22125	225.520,—
O.193	Kanaal	8421	125.100,—
SSO.297	Fladen	138.868	597.170,—
O.88	Fladen en Noordzee	47405	367.770,—
O.144	Kust	673	6.080,—
O.173	Noordzee	8511	96.785,—
O.125	Kust	905	5.240,—
N.776	Kust	998	7.800,—
O.222	Noordzee	9360	107.710,—
O.31	Kust	933	6.460,—
O.78	Kust	240	2.170,—
O.180	Kust	447	3.010,—

Woensdag 25 Augustus 1948.

De gezamentlijke aanvoer beloopt tot circa 200.000 kgr. waarvan ongeveer 55.000 kgr. haring. Deze haring vindt afzet aan prijzen gaande van 2.300 tot 2.800 fr. de lot van 10 bennen. Alle voorhanden zijnde vissoorten worden levendig en aan zeer goede prijzen verkocht gaande van beurt tot beurt steeds in stijgende lijn. De belangstelling is bijzonder groot en de verwezenlijkte besommingen zijn zeer bevredigend en lonend te noemen.

O.226	Noordzee	22011	221.300,—
O.196	Oost	3566	55.000,—
O.268	Noordzee	8973	197.210,—
O.102	Kanaal	9944	114.210,—
O.121	Noordzee	13648	177.515,—
O.48	West	2135	42.460,—
O.210	Kanaal	1568	23.360,—
O.247	Noordzee	31100	238.020,—
SSO.163	Fladen	55068	296.340,—
O.32	Kust	1284	11.510,—
O.621	Kust	872	6.900,—
O.266	Noordzee	16896	219.045,—
O.166	Kanaal	6514	84.650,—
N.820	West	1983	58.810,—
O.176	Oost	12238	137.730,—
O.175	Oost	5271	82.090,—
O.192	Oost	2358	64.010,—
O.276	Oost	3899	80.420,—
O.61	Kust	494	4.700,—
O.68	Kust	499	9.460,—
O.20	Kust	1440	10.100,—

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Dinsdag 24 Augustus 1948.

Heden is de aanvoer, zowel voor wat betreft haring en verse vis, iets minder dan deze van daags voordien. Hij bedraagt 156000 kgr en 108000 kgr verse vissoorten. De markt is bijzonder levendig en de belangstelling tamelijk groot. Er zijn maar weinig fijne vissoorten op de markt voorhanden; deze worden dan ook zeer levendig betwist aan goede afzetprijzen. De verscheidenheid laat veel te wensen over zodat verscheidene vissoorten op de markt ontbreken of slechts in zeer kleine hoeveelheden op de markt vertegenwoordigd zijn. Alle aangeboden varieteiten worden doorgaans aan goede prijzen afgenomen gaande in steeds stijgende lijn. De haring waarvan een partij van minderwaardige kwaliteit is, wordt verkocht aan prijzen schommelende tussen 1900 en 2300 frank de lot van 10 bennen.

O.132	Oost	4099	94.710,—
O,112	Oost	6827	93.875,—

Donderdag 26 Augustus 1948.

De aanvoer bedraagt zowat 32.000 kgr. waarvan enkel één 50-tal bennen haring. Deze haring wordt afgenomen van 3.000 tot 3.300 fr. de koop van 10 bennen. Er is maar weinig belangstelling doch de vraag is bijzonder levendig zodat alle aangeboden vissoorten, waarvan de keuze zich enkel beperkt tot wat fijne vis, pladijs, rog, wijting, haai, heilbot en zeer weinig kabeljauw, aan zeer hoge prijzen van de hand worden gedaan. Gezien de kleine toevoer van vis is de verkoop dan ook spoedig afgehandeld.

O.232	Noordzee	22733	139.730,—
O.131	Oost	5181	69.930,—
O.144	Kust	174	2.440,—
O.201	West	3190	38.030,—
Z.428	Oost	6077	94.650,—
O.59	Kust	270	2.620,—
O.165	Oost	3065	53.760,—
O.100	Kust	562	6.530,—
O.31	Kust	630	6.890,—
O.182	Kust	149	2.220,—

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

Verwachtingen

VRIJDAG 27 AUG. : O.92 Fladen.
ZATERDAG 28 AUG. : Van de Fladen O.83, O.86, O.293 (700 bennen); Van het Kanaal : O.289, O.257; van de Witte Bank : O.65, O.243; van de Noordzee: O.331, O.212; van de West N.819; van de Oost : O.245.
MAANDAG 30 AUG. : van de Fladen : O.303, O.294, O.160; van de Witte Bank : O.109; van de West : N.806, O.330, O.748; van de Noordzee : O. 237, O.250, O.239, O.215, O.300, O.124.
MAANDAG 30 of DINSDAG 31 AUG. : van de Noordzee en Fladen : O.89.
DINSDAG 31 AUG. : van de Fladen : O.158; van het Noorden : O.217; van het Kanaal : O.325.
DINSDAG 31 AUG. of WOENSDAG 1 SEPT. : van de Fladen en de Noordzee : O.85.
WOENSDAG 1 SEPT. : van de Fladen: O.108, O.317, O.318,; van het Kanaal O.119, O.225; van de Noordzee: O.319 O.241, O.288.
VERDER WORDEN VERWACHT: van het Noorden : O.239, O.228, O.124; van de Fladen : O.242.
Verder : O.170, O.200, O.199.
VRIJDAG 3 of ZATERDAG 4 SEPT. : O.156 en O.283.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

20-8-1948	93088 kg	419.860 fr
21-8-1948	165.684 kg	1.221.859 fr
23-8-1948	323.604 kg	2.228.865 fr
24-8-1948	265.113 kg	1.872.545 fr
25-8-1948	202.206 kg	2.136.450 fr
26-8-1948	32.113 kg	416.800 fr
	1.081.826 kg	8.296.379 fr

BLANKENBERGE

In de stedelijke vismijn werden in de laatste week 9316 kgr verse vis en 1477 kgr garnaal, zijnde de aanvoer van 10 en 28 reizen aangevoerd. De verkoop bracht respectievelijk 94.438 en 54.021 fr op.

De maximale prijzen schommelden tussen : Gul en kabeljauw 2,50; pieterman 44; pladijs 10 à 14 ; rog 4 à 13; schar 10; tarbot en griet 30-59; tong 52-78 fr; wijting 4; zeehond 3-5 fr; garnaal 34-39 fr per kgr.

NIEUWPOORT

Vrijdag 20 Augustus 1948
Tong ongeklasseerd 65; platen grote 11; midd. 8; kleine 1; rog 5 fr per kgr.

Zaterdag 21 Augustus 1948
Grote tong 50-55; bloktong 60-65; fruittong 68-74; sch. kl. tong 70; tarbot 50; kabeljauw 20; platen grote 11; midd. 8; kleine 0.70; keilrog 12; rog, 5-9; wijting 3; zeehond 1 fr per kgr.

Maandag 23 Augustus 1948
Grote tong 42; bloktong 58; fruittong 60-65; sch. kl. tong 50; tarbot 40-44; platen grote 14; midd. 10; kleine 3; keilrog 13; rog 3-8; wijting 6; zeehond 2 fr per kgr.

Dinsdag 24 Augustus 1948
Tong ongeklasseerd 60; platen grote 13-18; midd. 8-14; kleine 2-4 fr per kg.

Woensdag 18 Augustus 1948
Tong ongeklasseerd 66; tarbot 35; platen grote 17; midd. 12; kleine 3-4; rog 3-8 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
19-8	1860	71.242	32-41	35	37
20-8	2313	71.215	26-36	47	30,80
21-8	2523	100.573	32-45	48	40
23-8	3013	91.417	26-38	48	30,30
24-8	2375	74.523	26-36	46	31,40
25-8	1773	66.516	33-41	38	37,50

BLANKENBERGE

19-8	278	9.261	31-35	5	33
20-8	252	9.046	34-37	5	35
21-8	228	8.583	35-39	4	37
23-8	148	5.181	34-36	3	35
24-8	140	4.872	32-37	4	34
25-8	147	5.209	34-37	4	35

ZEEBRUGGE

19-8	5067	164.410	28-38	66	32
20-8	5314	184.041	30-40	67	34
21-8	5913	209.336	28-42	67	35
23-8	5641	189.453	25-38	61	33
24-8	5577	180.367	24-37	64	32
25-8	4643	164.539	28-43	60	35

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 20 TOT 26 AUG. 1948 — SEMAINE DU 20 AU 26 AUG. 1948

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	46.00-57,80	46,20-54,20	48.00-55.00	37.80-51,20	40.60-48,60
3/4	.....	63,00-66,20	61,80-63,60	58,40-62.80	57,00-59,00	58,50-60,00
bloktongen	.....	66,80-69,80	64,60-68,00	64,00-65,40	61,80-64,20	59,00-65,00
v/kl.	.....	71,80	67,40-69,00	65,40-66,00	63,20-68,00	65,00
kl.	.....	57,20-65,40	53,40-55,00	55.80-57,80	48.50-56.20	54.50-61.40
Turbot — Tarbot, gr.	.....	44,00-52,40	40,00-51,50	43.00-52.60	44.00-50.50	42.00-51.00
midd.	.....	31,40-37,00	32.00-37.00	32.00-38.00	30.00-39.00	32.00-40.00
kl.	.....	24.00-28.00	22.00-27.00	20.00-29.00	23.40-27.00	25.00-30.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	9,40-10,20	10,60-11,80	14.00-15.80	14.00-17.50	12.00-13.00
gr. iek	.....	8,00-13.00	12,80-13.80	16.80	16.00-17.50	15.40-17.00
kl. iek	.....	9,20-12,50	15.00-15,80	18.30	18.40-19.60	18.40
iek 3e slag	.....	5.60- 7.00	8.80-11,60	13.60-14.40	13.00-16.40	12.40-15.60
platjes	1,10- 1,70	1,20- 1,60	1,60- 4,00	3.40- 4.00	3.80- 5.00	4.00- 4.60
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	17.30-21.00	17.00-21.40	.....
midd.	.....	10.60-13.00	.....	11.00	10.00-15.00	20.00-22.00
kl.	1.70	1,10- 9.00	1.50- 6.20	1.20-11.80	1.60-10.60	1.60-15.80
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	28.00-29.00	22.40-30.00	26.20-29.40	17.40-24.00	24.60-25.00
midd.	.....	4.40-17.40	3,40-10.60	12.60-23.40	9.60-13.80	13.00-16.40
kl.	.....	1,90	3.40	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	2.50- 9.50	3,80-10.00	6.50-11.00	6.80-14.60	5.00-14.20
Rougets — Robaard	.....	10.00	14.00	.....	17.00	16.00
Grondins — Knorhaan	.....	1.00- 1,70	3.50- 4.00	2.00	3.00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	19.00	13.00-17.60	15.20-19.00	16.70-21.20	14.80-24.00	24.60
Gullen	.....	1,70-12,60	4.00-13.80	4.00-13.40	3.20-15.60	4.80-20.50
Lottes — Steert (zeeduivel)	16.00	11.50-15.40	13.40-17,30	15.50-20.40	18.00-23.10	23.30-24.50
Merlans — Wijting	2.00	1.90- 2.40	2,40- 4,60	2.20- 4.40	2.20- 4.00	2.80- 5.00
Limandes — Schar	7.00- 8,50	9.00	6,00- 7,00	6.00	6.20-13.50	6.40-13.60
Limandes soles — Tongschar	.....	10,60	6,80	15.00	17.00	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	2,75- 3,75	3,00- 6,00	6.00- 7.00	7.50- 9.00	5.50- 7.00
Roussettes — Zeehond	.....	.....	5.00	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	36,00	.....	41.00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	7.40-11.00	8,60- 9.60	8.80-10.40	6.80-11.20	7.20-13.20
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	5,40	6.00	7.40	.....	4.30
Raies — Keilrog	.....	13.00-13.40	10.80-13.40	.....	.....	18.00-18.60
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	4.00-11.00	5.20-12.40	6.00-13.80	7.00-17.40	18.40
Zeebaars	.....	.....	2.00	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	5.00	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	4.40	3,20- 3.60	5.80- 7,20	6.60- 8.00	6.40- 7.40	8.80
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	9.00-15.00	8.80-14.60	.....	.....	21.00
Hareng — Haring (volle)	4,20- 5.00	4.40- 5.80	3,80- 4.80	3.80- 4.60	4.60- 5.60	6.00- 6.60
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	27.00	.....	23.50	.....	.....	27.20
Tacauds — Steenpost	.....	0.80	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	28.00-30.00	21.00-28.00	26.00-32.00	30.00-38.40	31.00-38.00	33.00-41.00
Colin — Koolvis	3.60	3.60- 4,00	5.00- 7,20	6.80- 9.50	4.70- 7.40	9.60
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	38.00-44.00	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	10.80	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	23.00	.....
Kreeftjes	.....	21,00	12.00-14.00	29.00	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 18 TOT 24 AUGUSTUS '48.

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
4.05- 3,40	4.15- 4.05	4.00- 3,70	3,75- 3.80	3,30- 3,30	3,85- 3,80
3.80- 3,30	4.15- 4.05	4.05- 3,35	3,65- 3,30	3,55- 3,35	3,30- 3,05
3,50- 3,20	3,80- 3,55	3,55- 2,85	3,25- 3,05	3,20- 3,85	3.05- 2,85
2.90- 2,55	3,00- 2,75	2.55- 2,30	2.55- 2,30	2,75- 2,35	2,85- 2,75
1,80- 1,65	2,10- 2.00	1.60- 2,30	1.40- 1.05	1.70- 1.55	.....
3.55- 2.80	3.35- 3.20	3,65- 3,25	3.25- 2.90	3.45- 2.95	3.15- 3.05
3,65- 3.05	.....	2.80- 2,68	3.00- 2.55	3.00- 2.75	3.00- 2.85
3,15- 2,00	.....	1,84- 1,80	2.25	2.45- 1.75	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,10	0.82	.....	1.00- 0.80
0.55	0.55	0.55	0.55	0,55	0,55
0.55	0,55	0,55	0.55	0.55	0.55
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
0.42- 0.15	0.45- 0.16	0.36- 0.05	0.26- 0.06	0.34- 0.05	0.33- 0.07
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.75	.....	0,75	0.75	0.75	0,75
0.50	.....	0.50	0.50	0.50	0.50
0.45	.....	0.45	0.45	0.45	0.45
0.50	.....	0.50	0.50	0.50	0.50
0.44	.....	0.44	0,44	0.44	0,44
0.37	.....	0.37	0.37	0,37	0,37
.....	.....	.....	.....	0.25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.10- 0.08	.....	0.16	0.24- 0.08	0.14- 0.09	0.26- 0.04
0.50	0,50	0,50	0.50	0,50	0.50
0,44	0,44	0,44	0.44	0.44	0.44
.....	.....	.....	.....	1.14	1.20
0,31	0.31	0.31- 0.24	0.31- 0.20	0.31- 0.13	0.31- 0.19
0.40- 0.14	0.24- 0,22	0.28- 0.17	0.28- 0,10	0.30- 0.06	0.30- 0,06
.....	.....	1.40- 1,35	1,26- 1,2	1.32	1.40- 1,32
0.56- 0.44	0.54	0.44- 0.32	0.36- 0.24	0.42- 0.36	0.44
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.45- 0.40	0.45- 0.40	0.45- 0,40	0.45- 0.40	0.45- 0.40	0.45--0.40
0.07- 0.05	.....	0.05	0.05- 0.04	0.05	0.05
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.24	0.20	0.31	0.34
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.30- 0.22	0.30	0.30	0.30- 0.15	0.30- 0.51	0.30- 0.17
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
3.05- 2,20	3.20- 3.05	3.00- 2,65	3.15- 2,70	3,20- 2.90	.....
0,31	0,31	0,31	0.31	0.31	0.31
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

Donderdag 19 Augustus 1948
Tong ongeklasseerd 65; platen grote 12; midd. 10; kleine 1; rog 5-10 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

18-8-48 : 795 kg v. 35 tot 44 fr p. kg.
19-8-48 : 485 kg v. 36 tot 44 fr p. kg.
20-8-48 : 465 kg v. 37 tot 45 fr p. kg.
21-8-48 : 415 kg v. 43 tot 50 fr p, kg.
23-8-48 : 636 kg v. 36 tot 40 fr p. kg.
24-8-48 : 416 kg v. 32 tot 36 fr p. kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 21 Augustus 1948.
Gr. tong 52; blokt. 60; fruitt. 66; sch. kl. tong 65; tarbot 49; pieterman 43; platen gr. 6; midd. 7; kl. 8,50; rog 3; wijting —; zeehond 3; robaard 9.

Maandag 23 Augustus 1948.
Gr. tong 48; blokt. 52-53; fruitt. 61 sch. kl. tong 65; tarbot 51; pieterman 36; griet 33; kabeljauw 19; platen gr. 9; midd. 12; kl. 13; keilrog 14; rog 6; zeehond 5.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

Dinsdag 24 Augustus 1948.
Gr. tong 47; blokt. 50; fruitt. 54; sch. kl. tong 67; tarbot 50; pieterman 38; griet 24; platen gr. 12; midd. 15; kl. 17; rog 7; wijting 4; zeehond 3 robaard 12,50.

Woensdag 25 Augustus 1948.
Gr. tong 48; blokt. 50; fruitt. 59; sch. kl. tong 59; tarbot 50-51; pieterman 38; kabeljauw 20; platen gr. 15; midd. 16; kl. 18; rog 8; zeehond 4; robaard 13-14.

Donderdag 26 Augustus 1948.
Gr. tong 47; blokt. 52; fruitt. 56; sch. kl. tong 62; tarbot 48; pieterman 33; griet 26; platen midd. 15; kl. 17; rog 7; zeehond 5-6; robaard 14.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 61 14
(224) Zeebrugge 513.36

IJMUIDEN

In de week van 18 tot 24 Augustus 1948 kwamen aan de Rijksvishallen 30 stoomtrawlers en 130 grote en kleine motors hun vangsten verse vis en haring verkopen. De totale aanvoer is circa 2.226.000 kgr groot geweest, waar van 576.000 kg verse vis en 1.750.000 kg haring.

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat de haringaanvoer wederom geweldig groot is geweest, zowel de stoom- en motortrawlers doen grote vangsten Noord en Zuid haring. De Noord-haring, dus de Fladenharing, prachtig mooi van stuk, doet dagelijks de controlprijs van ongeveer 5 frs de kgr. De Zuidharing het kleinere soort, doet de prijzen van 2,50 tot 5 fr de kgr, de reisduur van de vaartuigen zijn hoogstens 5 tot 7 etmaal,, zodat de resultaten zeer lonend zijn geweest. De vraag vanuit binnenland blijft opperbest en vanaf Donderdag tot Zaterdag was er export naar Tsjecho-Slowakije.

De verse visaanvoer bestond hoofdzakelijk uit platvissoorten, aangevoerd door de kleine motors, de tongenvangsten geven een verbetering te zien, tarbot blijft schaars, de weinige stoomstrawlers, die de verse vis-visserij uit oefenen, geven een kleine verbetering van schelvis te zien, overige soorten waren zeer schaars.

Fijnvissoorten, ronde vis en grotere soorten schol kenden dure en controlprijzen, de lichtere soorten o.a. de kleine schol, schar en wijting waren goedkoop, Er was enige export van vis naar Engeland, Frankrijk, en Zwitserland. Naar België hadden wederom geen verzendingen plaats.

De grootste IJmuider trawler tot nog toe de Haarlem IJM.9, welke op 9 Augustus was vertrokken arriveerde op 18 Augustus met een vangst van 150.000 kg Fladenharing en 7500 kg verse vis en maakten hiervan een besomming van circa 800.000 frs, zeker een schitterend resultaat.

Verwachting toekomende week : 25 stoomtrawlers, waarvan het merendeel met grote vangsten haring en een 100 tal kustvissers met platvis. Ronde vis zeer weinig te verwachten.

OPGESLEEPT

De O.56 werd met net in het schroef door de O.126 naar de haven van Oostende gesleept.

De N.776 «Liliane-Nicole» heeft bij het manoeuvreren in de vissershaven een plank ingedrukt van de O.315.

NOORWEGEN

Visserij van groot economisch belang

Het is moeilijk voor een Nederlander, Fransman en Belg, die gewoon is de vis te beschouwen als een toevallig deel van zijn voeding, zich voor te stellen welk belang er aan dit product gehecht wordt in sommige Europese landen.

In Noorwegen wordt oneindig meer belang gehecht aan de visserij dan in de voornoemde landen. Het bedrijf wordt er op wetenschappelijke en rationele wijze uitgebaat.

DECENTRALISEERDE VISSERIJ

Als men de visserijplaatsen langs de kust bezoekt, heeft men de indruk niet dat men zich voor een sterke visserijvloot bevindt, die goede en slechte jaren, één millioen ton zeeproducten aan de wal brengt. Men heeft er geen havens die dezelfde indruk op de bezoekers maken als IJmuiden, Boulogne, Fecamp, Lorient en Oostende.

Noorwegen's kust biedt zoveel natuurlijke schuilplaatsen, dat de verspreiding van de vaartuigen als normaal moet beschouwd worden.

Ook de pakhuizen en de visconservenfarbieken zijn overal verspreid. Men ontmoet er zelfs die slechts kunnen bereikt worden langs een of ander waterweg.

Dit levert het voordeel op, dat alles zeer dicht bij de visserijgronden geinstalleerd is, waardoor de onkosten in belangrijke mate kunnen verminderd worden.

Men besluite hier niet uit dat de visserij-uitrusting ouderwets is. Alles is op zeer moderne voet uitgerust.

VISSERS EN TEVENS LANDOUWERS

De kustwateren van Noorwegen zijn zeer visrijk. De Noren vermijden het gebruik van materiaal dat de visstand zou kunnen in gevaar brengen. De ondernemingen zijn over het algemeen familiebedrijven. Als het normaal zou voorkomen dat Noorwegen zou beschikken over een belangrijk aantal grote trawlers in verhouding met het belang van de aanverwante nijverheden, vindt men er nochtans slechts houten vaartuigen van nederige bouw, waarvan de grootte zelden de twintig meter overtreft.

De type van de visser die beschikt over een roeiboot komt niet zelden voor. Hij leeft van de visvangst en de landbouw en komt behoorlijk aan zijn brood.

Deze bedrijfsvorm, hoe nederig zij voor ons ook moge voorkomen, wordt sterk door de Noorse regering beschermd tegen de industrialisatie van het productieapparaat.

UITVOEREN OF STERVEN

Noorwegen moet exporteren, indien dit land economisch wil standhouden Voor de export komen in de eerste plaats visserijproducten in aanmerking.

De Noorse Regering is hiervan bewust en besteedt er de nodige aandacht aan. Van de visexport hangt grotendeels de verbetering van de voedselpositie van de Noren af. Uitvoer brengt immers vreemde deviezen in de Staatskas, waarmede andere producten kunnen gekocht worden. waarover Noorwegen niet beschikt.

Opdat de Noren de eerste plaats zouden kunnen behouden op de vreem de markten, welke in aanmerking komen voor de afzet van allerhande visserijprodukten, hebben ze een geweldige krachtinspanning gedaan, die wij moeilijk naar waarde kunnen schatten.

Het spreekt vanzelf dat de methodes die hiervoor aangewend worden door de Noren niet aan het klokzeel gehangen worden, doch zoveel mogelijk geheim gehouden worden. Toch zijn er sommige tekenen waar te nemen, waaruit blijkt dat alles ingesteld is om door wetenschappelijke studie en de aanwending van bijzondere methodes de waarde van het product zo hoog mogelijk op te voeren. Noorwegen heeft talrijke chemische laboratoria, waar de bewaring van vis aanhoudend en tot in de minste bijzonderheid bestudeerd wordt. Men beschikt er over een documentatiedienst enig in de wereld. Dag op dag wordt de evolutie van de wereldmarkt met de grote nauwgezetheid gevolgd. De afzetgebieden worden doelmatig bestudeerd en bewerkt.

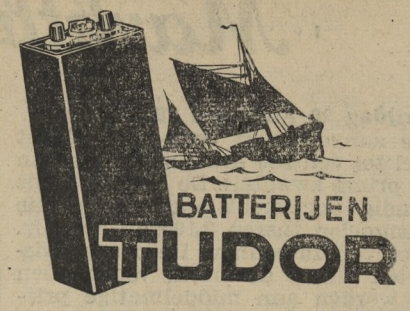
Er is nochtans een gebied, waarop de Noren niet kunnen verslagen worden en waaruit zij tot op heden het maximum nut getrokken hebben : dit der haringvisserij. Sn.

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

VOOR BELGIE

Dit werk is ook verkrijgbaar bij :
1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
2. De Verenigde Vissersreders, Vismijn Oostende.
3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
4. Wwe Torreele, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
5. Drukkerij «Het Nieuw Visserijblad», 44 Nieuwpoortsteenweg, Oostende.



Stw. op Charleroi, 60, Brussel

Reders opgepast

Het waterschoutsambt te Zeebrugge vestigde de bijzondere aandacht van de reders erop dat het kenmerken der vaartuigen door havenletter en nummer, zo wel op het zeil als op de romp in veel gevallen te wensen overlaat en niet beantwoordt aan de wettelijke voorschriften. Op het bezaanzeil worden nog veel oude nummers waargenomen, waarvan de schepen vroeger drager waren. De kentekenen moeten daarenboven de voorgeschreven afmetingen hebben. De reders werden diensvolgens verzocht zich in dit opzicht onverwijld in regel te stellen.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop der maand Juni 1948 toegekend :

Brevet van stuurman ter kustvaart: Vantorre A. D.; Van de Vliedt M. A. A. Saeys L. P.

Brevet van machinist voor stoommachines : Bogaerts W. A. P.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Willaert M. C.

Diploma van leerling schipper ter visserij : Demaerel R.; Rammeloo A. E.; Wouters W.; Verleene L.; Vandierendonck L.; Lambrecht R.; Demaecker G.; Goutsmit H.; Meyers P. E.; Demeulenaere A.

Het nieuw pensioenstelsel der Franse zeelieden

In ons vorig nummer hebben wij gemeld, dat het pensioenstelsel der Franse zeelieden aan een grondige herziening onderworpen werd. Laat ons thans beknopt de bepalingen van het ontwerp onderzoeken.

HET RECHT OP PENSIOEN

Het recht op pensioen is verworven aan de ouderdom van vijftig jaar, mits vijf en twintig jaar vaart. Indien de zeeman het bedrijf aan die ouderdom niet staakt kan de ouderdomsgrens verschoven worden tot vijf en vijftig jaar of tot de dag waarop hij het bedrijf staakt.

Het recht op een evenredig pensioen is verworven van zodra de zeelieden vijftien jaar dienst achter de rug hebben en wordt toegekend aan de ouderdom van vijf en vijftig jaar. Om hun rechten te kunnen doen gelden, moeten de belanghebbenden in dit geval nochtans het bewijs leveren, dat zij achttien maanden dienst gedaan hebben gedurende de tien jaar die hun aanvraag tot pensioenverlening voorafgaan.

Het volledig of gedeeltelijk pensioen kan voor de ouderdom van vijftig jaar toegekend worden indien de zeelieden door een of ander lichamelijk gebrek in de volledige onmogelijkheid verkeren het beroep verder uit te oefenen.

BEREKENING VAN HET PENSIOEN

Het pensioen dat aangevraagd wordt vóór de ouderdom van vijf en vijftig jaar, is, indien de belanghebbende aan het beroep vaarwel zegt, gelijk aan 2 procent van het forfaitair loon per jaar dienst, zonder dat nochtans het aantal jaren dat in aanmerking komt hoger kan zijn dan 25. Anders gezegd is de helft van het loon verworden ten voordele van al degenen, die hun pensioen aanvragen vóór hun vijf en vijftig jarige ouderdom.

Het pensioen toegekend aan vijf en vijftigjarige ouderdom of in geval van erkende invaliditeit vóór deze ouderdom is insgelijks gelijk aan 2 procent van het forfaitair loon per jaar dienst met een maximum van zeven en dertig annuiteiten en half. Dit betekent, dat een zeeman, die de ouderdom van 55 jaar heeft bereikt en zeven en dertig jaar en half dienst achter de rug heeft, recht heeft op een pensioen gelijk aan 75 procent van het forfaitair loon.

Ziehier een voorbeeld ter illustratie: het forfaitair loon van een matroos vastgesteld zijnde op 144.000 fr. per jaar, bedraagt het pensioen gelikwideerd vóór de ouderdom van vijf en vijftig jaar en mits vijf en twintig jaar dienst : 72.000 fr.

Aan de ouderdom van vijf en vijftig jaar bedraagt het pensioen van de matroos die zeven en dertig jaar en half dienst heeft : 108.000 fr.

DE TOESTAND DER WEDUWEN

De weduwe van een zeeman heeft recht op veertigjarige ouderdom aan de helft van het pensioen waarvan haar echtgenoot titularis was. Indien de echtgenoot overleden is voordat hij gepensionneerd is, heeft de weduwe recht op de helft van het pensioen, dat eerstgenoemde zou verworven hebben aan de ouderdom van vijf en vijftig jaar, rekening houdende met de door hem gepresteerde dienstjaren.

De voorwaarde van veertigjarige ouderdom vervalt voor de weduwe die nog kinderen te haren laste heeft.

Wat de wezen betreft, wordt er voorzien dat ieder belanghebbende recht heeft op tien procent van het pensioen van de vader. Als maximum geldt hier, tevens rekening houdend met het bedrag toegekend aan de weduwe, het pensioen dat aan de zeeman zou toegekend geweest zijn.

DE TE STORTEN BIJDRAGEN AAN DE PENSIOENKAS

De bijdrage van de reders is vastgesteld op 6,25 procent van het forfaitair loon, het aandeel van de leden der bemanning bedraagt 6 procent.

In dit verband is het aan te stippen waard, dat er bijzondere voorwaarden voorzien zijn met het oog op de bescherming der kleine visserijbedrijven. In sommige gevallen is de rederstuurman vrijgesteld van de storting van bijdragen ten voordele van de leden zijner bemanning.

DE GEPENSIOENNEERDEN TEN LASTE VAN DE VOORZORGSKAS

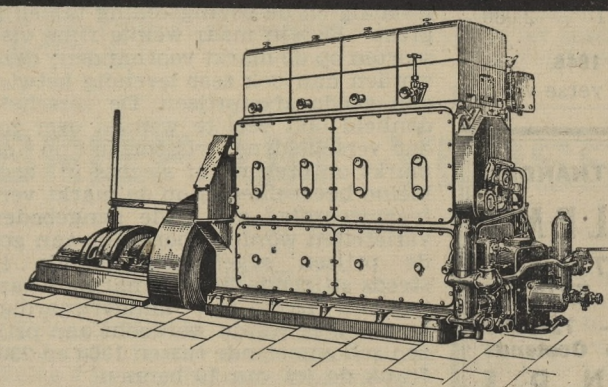
De Voorzorgskas komt tussen in geval van ongeval. De door deze instelling te verlenen pensioenen worden insgelijks herzien.

Indien het beroepsongeval de dood van het slachtoffer veroorzaakte, heeft de weduwe recht op een lijfrente gelijk aan 25 procent van het forfaitair loon.

De rente van de kinderen bedraagt: 15 procent voor één kind; 30 procent voor twee; 40 procent voor drie. De rente wordt vervolgens met 10 procent verhoogd voor ieder kind.

De familieleden in opgaande lijn kunnen insgelijks aanspraak maken op een pensioen gelijk aan 10 procent van het loon, indien het slachtoffer noch vrouw noch kinderen achterlaat. Zelfs in geval het slachtoffer vrouw of kinderen achterlaat kunnen de familieleden in opgaande lijn aanspraak maken op een pensioen gelijk aan 10 procent voor elk der belanghebbenden indien het bewezen is dat zij ten laste waren van het slachtoffer. In geen geval kan het totaal bedrag der renten toegekend aan de rechthebbenden meer bedragen dan 75 procent van het loon. Sn.

Everse & Hoebeke
Verlengde dreef, 8
Yerseke (Holland)
mosselconserven in blik en glas
Prima kwaliteit -
offerte op aanvraag (919)


A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

De Haven van Brugge, Zeebrugge en Oostende hebben een paritair-comité

Bij minsterieel besluit, verschenen in het Staatsblad van Zaterdag 21 Aug. ll. is overgegaan tot de oprichting van gewestelijke paritaire comité's voor de havens van Antwerpen, Gent, Brussel en Vilvoorde, Brugge Zeebrugge en Oostende. De bestaande comité's, die tot dan toe hadden te beraadslagen over de loons- en andere arbeidsvoorwaarden van de havenwerklieden, zijn derhalve afgeschaft.

Werden benoemd tot leden van deze gewestelijke paritaire comité's :

HAVEN VAN BRUGGE

In hoedanigheid van effectieve leden, die de werkgevers vertegenwoordigen :

De hh. Coene H. (Brugge); Coppieters B. (Brugge); Dewulf P. (Brugge); Hermans M. (Brugge); Hoste J. (Brugge); Van Crayelynghe J. (Brugge).

In hoedanigheid van plaatsvervangende leden die de werkgevers vertegenwoordigen :

De hh. Dahlstrom S. (Brugge); Dierickx-Vissers R. (Brugge) George J. (Brugge); Lambrecht C. (Brugge); Van Haecke A. (Brugge); Van Renterghem A. (Assebroek).

In hoedanigheid van effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen :

De hh. Dekeyzer R. (Antwerpen); De Grijse A. (Oostende); De Bruycker M. (Brugge); Lowyck A. (Brugge); Verstraete W. (Oostende); Versyp F. (Gent).

In hoedanigheid van plaatsvervangende leden, die de werknemers vertegenwoordigen :

De hh. De Blaere A (St Andries); Hongenaert J. (Zeebrugge); Serlet A. (Zeebrugge); Vincke F. (Oostende); Neels G. (Brugge); Verleye G. (Gent).

De heren Christiaens E., e.a. inspecteur-ingenieur, en Deprez U. bestuurs secretaris bij de Dienst der Arbeidsreglementering, worden respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter benoemd, en de hh. Rolly A. en Lootens J. sociale controleurs, resp. tot secretaris en adjunct-secretaris.

HAVEN VAN ZEEBRUGGE

In hoedanigheid van effectieve leden, die de werkgevers vertegenwoordigen :

De hh. Claes J., (Zeebrugge); Cosyn K. (Zeebrugge) Vereecke A. (Zeebrugge); Duchêne M. (Zeebrugge).

In hoedanigheid van plaatsvervangende leden die de werkgevers vertegenwoordigen :

De hh. Gervoise F. (Zeebrugge); Hermans R. (Zeebrugge); Vandenbussche R. (Zeebrugge); Hallemeersch A. (Zeebrugge).

In hoedanigheid van effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen :

De hh. De Grijse A. (Oostende); De Bruycker M. (Brugge); Serlet A. (Zeebrugge); Verstraete W. (Oostende).

In hoedanigheid van plaatsvervangende leden, die de werknemers vertegenwoordigen :

De hh. Dekeyzer R. (Antwerpen); Lowyck A. (Brugge); De Vinck F. (Oostende); Neels G. (Brugge).

De heren Christiaens E., e.a. inspecteur-ingenieur, en Deprez U. bestuurs secretaris bij de Dienst der Arbeidsreglementering, worden respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter benoemd, en de hh. Rolly A. en Lootens J. sociale controleurs, resp. tot secretaris en adjunct-secretaris.

HAVEN VAN OOSTENDE

In hoedanigheid van effectieve leden, die de werkgevers vertegenwoordigen :

De hh. Demeere J. (Breedene); Legeay J. (Oostende); Miroir G. (Oostende) Vande Casteele L. (Oostende); Delanghe G. (Oostende).

In hoedanigheid van plaatsvervangende leden die de werkgevers vertegenwoordigen :

De hh. Braet R. (Brugge); Vandesampel M. (Oostende); Van der Biest A. (Oostende); Olsen E. (Oostende); Slabbinck M. (Oostende); Turloot J. (Steene).

In hoedanigheid van effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen :

De hh. Dekeyzer R. (Antwerpen); De Grijse A. (Oostende); Vincke F. (Oostende); Dubois F. (Steene); Verstraete W. (Oostende); Van Hoorne L. (Oostende).

In hoedanigheid van plaatsvervangende leden, die de werknemers vertegenwoordigen :

De hh. Decoo P. (Oostende); Borgoo A. (Oostende); Schaessens J. (Oostende); Bossy A. (Oostende); Meeuwissen A. (Antwerpen); Dries C. (Oostende).

De heren Christiaens E., e.a. inspecteur-ingenieur, en Deprez U. bestuurs secretaris bij de Dienst der Arbeidsreglementering, worden respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter benoemd, en de hh. Rolly A. en Lootens J. sociale controleurs, resp. tot secretaris en adjunct-secretaris.

Het warm roken van paling

In «La Pêche Maritime» verschijnt een interessant artikel van de hand van de veelbekende heer Jean Le Gall, Directeur van het Wetenschappelijk en Technisch Instituut voor de Zeevisserij, handelend over het warme roken van paling.

We nemen het hier voor onze lezers over :

«In Scandinavië, Denemarken Holland, Duitsland en Rusland vertegenwoordigt het warm roken van paling een belangrijke industrie. In sommige van die landen zijn de behoeften van die rokerijen zo gestegen dat het leven in de waterwegen moest intensiever gemaakt worden door millioenen jong palingbroed in te voeren. Levende paling wordt heel ver gehaald om gerookt te worden.

Commercieel gesproken worden twee soorten paling onderscheiden. De paling met de spitse kop, die altijd boven de andere verkozen wordt, omdat ze vetter en fijner van smaak is dan de tweede soort : de paling met dikke platte kop. Deze laatste wordt minder gezocht omdat ze magerder is. De herkomst is ook van belang want de paling die in een slijkpoel gevangen werd, behoudt gewoonlijk een weinig lekkere grondsmaak. Kortom, de paling die het best voor het roken geschikt is, is deze die een klaar glanzend uitzicht heeft; de beste wegen daarenboven van 250 à 375 gram.

Indien mogelijk moet die paling levend behandeld worden.

Het wassen

Het eerste wat bij de behandeling moet gedaan worden is de vis ontdoen van de slijmerige massa waarmee zij bedekt is. Te dien einde wordt ze in kuipen gedaan,, met fijn zout besprenkeld en in het zout gelaten binst ongeveer drie uur. Daarna wordt ze met de borstel bewerkt om ze van alle slijm te ontdoen en met klaar water gespoeld dat het teveel aan zout verwijdert. Als het water weggelopen is wordt er zaagsel tussengeroerd. Zodoende kunnen de werksters ze vastnemen zonder dat ze voortdurend uit de handen glijden.

Een ander procédé om ze vlug van het slijm te ontdoen is de levende paling in een kuip doen én er een ammoniak oplossing van 1 procent op te gieten. Daarna moeten ze overvloedig gespoeld worden. Ze worden op tafels uitgegoten waar de werksters ze grijpen na hun hand in droog zout gedompeld te hebben, wat het glijden belet.

Dan wordt de vis geopend van de aars tot de keel, de ingewanden worden uitgehaald en er wordt goed op gelet (is heel belangrijk) van met het mesje al het bloed dat aan de wervelkolom kleeft weg te krabben. Na een nieuwe spoeling worden de palingen binst enkele tijd in een pekel à 10 procent gedompeld, dan gezouten, 't zij in droog zout, (dan worden ze naast elkaar gerangschikt); 't zij in een geconcentreerde pekel, of in een lichtere pekel die koud gemaakt wordt door het toevoegen van ijs.

Het pekelen

Het zouten in de pekel geeft een malser product, lekkerder van smaak; maar er moet gevreesd worden dat bij warm weer het produkt gaat «zweten» en vlug bederft. Het zouten met droog zout en in de geconcentreerde pekel geeft een droger produkt, meer gekleurd, dat het voordeel heeft beter te bewaren.

Volgens de bestemming van de waar, zal de duur van het zouten van 5 of 6 uur tot 24 uur zijn, en soms nog langer voor de produkten die voor de uitvoer bestemd zijn.

De gezouten palingen worden dan zorgvuldig in klaar water gewassen (want te sterk gezouten vis kleurt moeilijk bij het roken en bedekt zich met ruwe witte vlekken) dan worden ze gesorteerd volgens hun grootte en hun gewicht, want commercieel gerookte haring wordt vaak volgens zijn gewicht gerangschikt : zware 1 kgr en meer; dikke van 750 gr to 1 kg; middelmatige dikke van 500 tot 750 gr; middelmatige van 375 tot 500 gr; kleine van ongeveer 125 gr en de niet gesorteerde.

De vis wordt dan op lange ijzeren roeden gerijd die ze van de keel naar de hals doorboren. De palingen hangen alle evenwijdig zonder elkaar te raken. De dikkere worden aan de hals op haakjes in houten stokjes vastgestoken; hele dikke stukken op haken in S-vorm en om het afvallen te voorkomen worden ze met een draad ter hoogte van de aars aan dezelfde haak vastgemaakt.

Enkele rokers rangschikken de paling op de volgende manier : de dikke in het midden, langs weerszijden van lengte verminderend, zodat de kleintjes aan ieder uiteinde hangen. Andere daarentegen verkiezen het, alle palingen van dezelfde lengte op hetzelfde stokje te hangen.

Het roken

De roeden met paling beladen worden naar de ovens gebracht. Die rook kamers verschillen volgens de streek en de hoeveelheid paling die gewoonlijk behandeld wordt; er zijn er hele primitieve en ook natuurlijk moderne van hetzelfde type als deze gebruikt bij het warm roken van haring.

Maar voor alle is de gang van de bewerking dezelfde.

In de eerste phase wordt een klare warme vlam gevraagd De brandstof, (eik, els, berk kastanje of beuk) wordt gebruikt onder vorm van gezaagde en goed gedroogde tronkjes of van krullen; de deuren van de oven blijven open, de vlammen bereiken 20 à 25 cm hoogte en de temperatuur stijgt tamelijk vlug tot 120°, 125°. De paling braadt, verliest een deel van zijn vet en het grootste deel van zijn vocht. Die eerste phase is tamelijk kort (5 à 10 min.) dan worden de vlammen gedempt, het bovenste gedeelte van de oven wordt gesloten, op het vuur wordt zaagsel gestrooid en de deuren van de haard worden bijna geheel gesloten. Daardoor wordt een dikke warme rook verwekt die men gedurende de ganse tweede phase zal in het zicht houden om het ontstaan van vlammen te voorkomen en om de temperatuur gade te slaan. Deze zal door het openen van het bovenste lid behouden worden tussen 40 à 50°.

Na 90 min. zijn de kleine palingen wat kleur en bereiding betreft klaar. De dikkere vragen een verblijf van 2 tot 4 uur naar gelang de grootte. De palingen die voor export bestemd zijn, blijven van 8 tot 12 uur in de oven. Een paling is van pas gerookt als het vlees van de graat ter hoogte van de aars gemakkelijk loskomt zonder dat vet of het minste druppeltje water te voorschijn komen.

Het is aan te bevelen de vis in de oven te laten koelen voor ze er uit te halen.

Als de palingen uit de oven gehaald zijn, worden ze lichtjes met olie ingewreven, wat hun uitzicht ten goede komt, in cellophane gedraaid en in kistjes ingepakt van 2 à 15 kgr gerookte vis. Kleine palingen worden in bundeltjes van 3, 6 of 12 kgr naar gelang hun grootte, daartoe aan de hals en bij de staart met raphia toegebonden

100 kgr verse paling geeft ongeveer 60 kgr gerookte paling : het verlies bij het kuisen van 5 tot 8 procent zijnde, dat van het zouten en het roken van 28 tot 32 procent.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Handelsberichten

S.A. Conservation de produits Alimentaires SACPA te Oostende
Bilan op 31-12-47

Debet :	
Overdracht saldo	29.057,45
Alg, onkosten	700.40
	29.757,85
Krediet :	
Overdracht saldo	29.757,85

Sté Immobilière et Garage du Phare S.A. te Oostende, Langestraat 91a
Bilan op 31-12-47

Debet :	
Verlies op 31-12-46	285.615,55
Verscheidene lasten	77.635,55
Krediet :	
	363.251,10
Verscheidene	40.760,—
Verlies 31-12-47	522.491,10
	363.251,10

Sté Industrielle, Commerciale et Immobilière SA. te Blankenberge
Bilan op 30-4-48

Debet :	
Overdracht vorig saldo	331.253,83
Alg. onkosten	33,349,95
Belast. kapitaal	65.381,—
Hypothecaire intrest	22.555,40
	452.540,18
Krediet :	
Brutto winst	92.539,85
Saldo	360.000,33
	452.540,18

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Grepen uit een jaarverslag

Vroeger hebben wij ons beperkt tot sommige gegevens met betrekking op de toestand der Belgische visserijvloot op 31 December 1947. Het jaarverslag, opgesteld door de Technische afdeling van de Dienst voor de zeevisserij verstrekt daarenboven nog inlichtingen in verband met de samenstelling der bemanning en de aard der ondernemingen.

HET VAREND PERSONEEL

Op de 31 December 1947 waren er 2.110 vissers aangemonsterd tegen 1.992 op dezelfde datum van het voorgaande jaar. Hieruit volgt dat het varend personeel met 118 manschappen of 6 procent toegenomen is. 1,619 vissers deden dienst op dek en 461 deden dienst aan de machines.

De indeling der manschappen ingevolge de scheepstypes was als volgt :

A	B	C	D
I.	175	574	3.32
II	68	286	4.21
III	104	584	5.62
IV	44	332	7.55
V (motoren)	1	10	10,—
(stoom)	17	324	19.05
Totaal	407	2.110	5.08

A : Scheepstypes; B : Aantal vaartuigen; C : Totaal; D : Gemiddeld per vaartuig.

DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN DEKPERSONEEL

1. Onder het dekpersoneel treft men 67 vissers, die houder zijn van een diploma van schipper 1e klas, waarvan er 59 als schipper en de 8 andere als stuurman aangemonsterd waren;

2. 291 zijn drager van een diploma schipper 2e klas waarvan 214 het bevel voeren over een schip, terwijl de 77 andere in dienst zijn als stuurman of matroos.

3. Buiten de gediplomeerden telde men 134 vissers met een vergunning.

HET MACHINE-PERSONEEL

Men telde :

1. 18 gediplomeerde machinisten, waarvan 17 in dienst als machinist en 1 als hulpmachinist;

2. 160 motoristen met diploma voor motoren tot 500 PK waarvan 145 aangemonsterd als 1e motorist en 15 als hulpmotorist of matroos;

3. 332 dragers van het diploma voor motoren tot 101 PK waarvan 199 in dienst zijn als eerste motorist en de 133 andere als hulpmotorist of matroos

ONDERNEMINGEN

De 484 vissersvaartuigen ingeschreven einde 1947 behoren aan 412 ondernemingen, waarbij men onderscheidde : 326 personen of familievennootschappen, die samen 349 vaartuigen of 72 procent van de visserijvloot uitbaten; 68 feitelijke vennootschappen met 79 schepen of 16,3 t.h.; 11 naamloze vennootschappen met 42 schepen of 8,7 procent; 5 vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid, met 11 schepen of 2,3 procent en twee verenigingen zonder wintsgevend doel met 3 schepen of 0,6 procent.

ENIGE BESCHOUWINGEN

Het verslag opgesteld door dhr Gilis besluit met de volgende beschouwingen :

Vergelijken we de toestand einde 1947 met die van 1938. jaar waarin de visserijvloot haar maximum vermogen bereikte, dan stellen we vast, dat enkel het aantal schepen nog een tekort heeft van 8 eenheden, terwijl de drijf kracht en de tonnemaat van 1938 ver overschreden zijn : wederzijds 14 en 11 procent.

Er moet hier herinnerd worden dat België zich op de bijeenkomst van het «Standing Advisory Commitee on Over fishing» in April 1947 verbonden heeft om in de loop van 1948 en 1949 de bruto-tonnemaat van de scheepstypes III en IV van haar vloot niet te overschrijden.

Reeds in 1947 steeg de BT van type IV (240 tot 499 PK) tot 6219 BT tegen 5.355 BT in 1938, hetzij 864 BT of 16 procent meer. Daarenboven indien onze vooruitzichten in 1948 werkelijkheid worden zal, einde 1948, moeten rekening gehouden worden met een nieuwe verhoging van 1.039 BT, hetgeen met betrekking op de BT van 1938 van type IV een vermeerdering zal betekenen van 1.903 BT of 35 procent .

België zal dus in grote mate inbreuk gemaakt hebben op de overeenkomsten van de «Overfishing Conference» en de leken zullen er misschien uit afleiden, dat België ongelijk heeft gehad zich te dien einde te verbinden, zij kunnen echter verzekerd zijn, want de reders die de voornaamste belanghebbenden zijn, werden voorafgaandelijk geraadpleegd en allen zijn van mening dat het niet wenselijk is het vóóroorlogs peil van de scheepstypen van 80 tot 499 PK inbegrepen te overschrijden; zij zijn integendeel voorstander van een lager peil dan in 1938 bereikt. Buiten de mèning van de reders, is er ook rekening gehouden met onze eigen behoeften aan zeeproducten, de uitvoermogelijkheden van onze eventuele overproductie de geweldige aangroei van de scheepstype V, (motoren van 500 PK en meer alsook stoomvaartuigen van meer dan 439 PK), waarvan de tonnemaat, volgens onze schattingen, einde 1948 bijna verdubbeld zal zijn.

Wat de scheepsjongens betreft, stelt het verslag vast dat het aantal weliswaar gestegen is tot 182, doch dat dit onvoldoende is, gezien er 249 vaartuigen zijn waarvan de bemanning uit drie manschappen bestaat.

De aandacht wordt gevestigd op art. 1 van de wet van 1 Oktober 1931 waardoor voorgeschreven wordt dat de aanmonstering van een scheepsjongen verplicht is aan boord van ieder vaartuig waarvan de bemanning bestaat uit minstens drie volwassenen en van 2 scheepsjongens op ieder vissersvaartuig, dat minstens 9 volwassenen telt.

Volgens deze wet zou het varend personeel 249 scheepsjongens moeten tellen i.p.v. 182 hetgeen een tekort van 67 jongens is. Dit tekort wordt enigszins uitgelegd, aldus het bedoeld verslag, door het gebrek aan candidaten afkomstig uit de visserijscholen en anderzijds door de geringe aantrekkingskracht, die de zeevisserij uitoefent op de jongelieden uit andere middens.

Tot daar enkele grepen uit het verslag over de toestand en de ontwikkeling van de visserijvloot in de loop van 1947.

Wij zullen hierop nog terugkomen in verband met andere vaststellingen waartoe dit verslag kan aanleiding geven en die er niet in worden vermeld.

Sn.

Steun vanwege de staat...

Vroeger hebben wij gezien, dat de Staat daaromtrent een eeuw geleden de Belgische visserij steunde bij middel van premies, doch dat de productie moest voldoen aan voorafbepaalde voorwaarden, die o.a. de kwaliteit en de sortering van de haring in de hand werkten.

Ook de kabeljauwvisserij was met hetzelfde doel aan voorschriften onderworpen.

In het Reglement van Politie der visserij ter zee werd ten opzichte van de «Aberdaan» (gezouten kabeljauw) voorzien, dat de stuurlieden binnen de 24 uren van hun aankomst aan de Commissie der Visserij moesten aangifte doen van de kwaliteit van elke soort van aberdaan die zij aangebracht hadden. Er mocht er geen van de kaai weggehaald worden, voordat de inpakking gekeurd was en de tonnen gebrand waren door de beëdigde keurders. De tonnen werden gebrand met de woorden : Doggerbank, Feroë of IJsland, het jaartal, de naam of de eerste naamletter der stad.

De stuurlieden, die zich schuldig gemaakt hadden aan het opgeven van een verkeerde soort met het inzicht van de koper te bedriegen werden gestraft met een boete van 10 fr per ton een mindere kwaliteit inhoudende. De tonnen waarbij er fraude werd vastgesteld werden daarenboven gemerkt met de merken der wezenlijke soort die er in was.

ALGEMENE BEPALINGEN

Verder werden in het reglement van 8 Augustus 1840 enkele algemene bepalingen voorzien, die voor doel hadden er voor te zorgen dat de keuring, zowel van vis als haring de vereiste waarborgen opleverde.

De keurders moesten de volgende verklaring afleggen in handen van het plaatselijk bestuur, dat er akte moest van nemen : «Ik beloof het keurdersambt te zullen vervullen overeenkomstig de vigerende wetten en reglementen zonder partijdigheid en als eerlijk man».

Het recht van keuren en branden der tonnen, dat door de reder moest betaald worden, werd bepaald op 20 centimen per ton vis en 10 centimen per ton afval zonder verschil van inhoud.

Indien de keurders vaststelden dat de uitrusting niet volledig of in slechte staat was, werden de reders door de keurders uitgenodigd dezelfde dadelijk te volledigen, bij gebrek daarvan moesten de keurders hiervan de Commissie voor de zeevisserij in kennis stellen, die besliste na desnoods de Provinciale Raad hierover te hebben geraadpleegd.

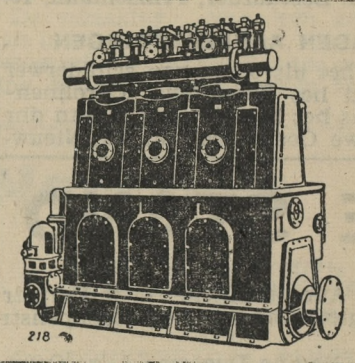
De beslissing moest door de Commissie der zeevisserij betekend worden.

Alle vis die aan de handel werd over geleverd moest behoorlijk ten genoege van de keurmeesters gepakt zijn.

Ziedaar enkele bepalingen die er toe aanleiding gegeven hebben samen met de toegekende premies zoals Lode De Roet schreef in zijn boek «Vlaanderen's Economische Ontwikkeling» om de Vlaamse visserij uit haar eeuwenoud verval herop te beuren. Men zou te vergeefs in de geschiedenis van onze visserij een tijdperk zoeken, waar alle visserijbedrijven zich tegelijkertijd zo krachtig ontwikkelden.

Sindsdien is veel veranderd en niet altijd in gunstige zin.

Sn..


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (215)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Vermicelli soep — Tomaat op z'n Russisch — Rosbief — Bloemkool — Witte saus — Aardappelen — Macedoine van fruit.

MAANDAG : Koude rosbief — Salade — Mayonnaise — Frites.

DINSDAG : Kaascanapé — Gekookte heilbot — Hollandse saus — Aardappelen.

WOENSDAG : Preisoep — Varkensgebraad — Worteltjes — Aardappelen.

DONDERDAG : Biefstukjes — Gestoofde andijvie — Gestoomde aardappelen.

VRIJDAG : Opgevulde tomaat — kabeljauwstaart in de oven — Aardappelpuree — Appel in de oven.

ZATERDAG : Vleessoep — Soepvlees — Princesseboontjes — Aardappelen.

Hollandse saus

Boter smelten, bloem inroeren (vol doende om een cremesaus te bekomen), peper bijvoegen. Dan ineens al door flink roerend de gehele hoeveelheid visnat. Als de saus dik geworden is mogen enkele druppels citroensap er in geroerd worden om de smaak wat te verhogen.

Indien u een witte saus(die saus is cremekleurig) wat eentonig vindt bij witte vis, mag wat plantaardig kleursel bijgevoegd worden. Een roze saus is in dit geval wel mooi voor de ogen en de smaak blijft dezelfde.

Appel in de oven

Een rijpe appel kiezen met vast vlees. Met behulp van het speciale uitstekertje wordt het midden van de appel uitgehaald. De appels worden in een vuurvaste schotel geschikt. Het gaatje wordt opgevuld met suiker. Langs boven worden klontjes boter opgelegd en nog wat suiker opgestrooid. In de schotel wordt een beetje water gedaan. De schotel gaat in de oven. Van tijd tot tijd wordt gekeken, wat van het water (dat nu door de warmte reeds met de gesmolten boter en suiker vermengd is) over de appels gegoten met een lepel.

Als het vlees van de appel langs binnen gaar is, zijn ze etensklaar.

De lijn van schouders en hals

Misschien zijn uw schouders niet zo effen en glad als die van een marmeren godin, maar dit is nochtans wat u er zult trachten van te maken daar er zowel bij dag als 's avonds meer van te zien valt als vroeger het geval was. Niet alleen het avondkleed laat de schouders naakt, maar ook de boerinnebloesjes die ze ongedekt laten Zuiverheid is het juiste begin als u dat effen gladde effekt wilt bekomen.

Als u een bad neemt, laat dan uw schouders eens gloeien onder de schrobbing van uw nagelborsteltje, na dien is het voordeligst ogenblik om een voedende crème in te masseren.

Moesten uw spieren daar wat te veel ontwikkeld zijn, of niet genoeg of u vindt uw spieren daar wat slap dan kan een goed resultaat bekomen worden met de volgende oefening : recht staan, hoofd recht, schouders weggetrokken, hielen samen, armen langs het lichaam; de armen vlug opheffen en zo hoog mogelijk boven het hoofd in de handen klappen (tweemaal) de armen zakken, twintigmaal herhalen.

Is uw hals niet precies zoals u die zoudt wensen wat de huid betreft ? Hier volgt een kordaat middeltje : wring een kleine servet in heet water. Draai ze rond uw hals, als de servet begint af te koelen, wring terug uit en begin opnieuw tot de huid rozig wordt. Smeer ze nu vol met een goede voedende crème en masseer die in de huid zoals vroeger bij de zorgen voor de hals aangeduid werd, t.t.z. in kringetjes uitgaande van het midden juistboven 't borstbeen, naar de zijden omhoog onder de oren en van hetzelfde uitgangspunt naar boven onder de kin. Dan moet hier ook nog voor de schouders een massage bijgevoegd worden van onder de oren recht naar het einde van de schouder en van de basis van de hals naar het ontstaan van de haarlijn.

Wrijf alle overbodige crème weg en geniet van een goede nachtrust.

Cinderella.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag, 29 Augustus, Dr. Ostin, H. Serruyslaan, 50. Tel. 719.15.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag, 29 Augustus : Apoth. Poppe, de Smet de Naeyerlaan, 12 en Apoth. Wandels, Marie-Joséplaats, 6.

Nachtdienst van 28 Augustus tot 3 September : Apoth. Poppe de Smet de Nayerlaan, 12.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

JONGE GLOBETROTTERS

Drie jonge Brusselaars hadden op 6 Augustus de ouderlijke woonst verlaten zonder spoor na te laten. Ze werden dan ook ijverig door de politie opgezocht. Oostende zou hun laatste vrije haven worden want hier werden ze opgemerkt, ondervraagd en vastgehouden. Het zijn Dedobbelaere R., 15 jaar, Boelandt J., 14 jaar, en Bracier P., 13 jaar, allen uit Anderlecht. De vader van eerstgenoemde kwam hen te Oostende afhalen.

OOSTENDE HERLEEFT...

Bij Besluit van de Regent werd het algemeen plan van de stad Oostende goedgekeurd. Dat betekent echter nog niet dat meteen de nodige credieten werden aangenomen. Er zal echter nog heelwat water naar de zee lopen vooraleer dit plan werkelijkheid zal zijn geworden. Toch leven alle Oostendenaars in deze zoete hoop verder omdat het goedgekeurd plan werkelijk onze stad zou rangschikken onder de moderne badplaatsen.

WIE HEEFT ER JUWELEN ?

Wie juwelen of uurwerken heeft die afkomstig zouden zijn of kunnen zijn van Volcke Maurice, de dief die onlangs werd gesnapt, wordt verzocht hiervan de politie of Rijkswacht op de hoogte te brengen.

HET BOUWREGLEMENT

Door dhr. Van Hoorne werd aan het einde van de gemeenteraadszitting geinterpelleerd over het nieuw bouwreglement. Hij stelde enkele belangrijke wijzigingen voor die ertoe zouden bijdragen de bouwkosten te verminderen, stelde eveneens voor de aansluiting van water, gas en electriciteit te co-ordineren hetgeen besparing van werk en tijd zou bijbrengen. Dit alles zal door de Raad in overweging worden genomen.

OPENBARE VERKOPING VAN 2 MOTORVRACHTWAGENS

Het Stadsbestuur brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een openbare verkoping zal gehouden worden van twee «Minerva» vrachtwagens, die buitendienst werden gesteld.

Het aanbod moet als aangetekende brief gericht worden tot de h.h. Burgemeester en Schepenen, onder dubbele omslag en ten laatste ter post besteld 2 dagen voor de opening der offertes, ofwel ter openbare zitting afgegeven vóór het openen der offertes. Op buitenste omslag dient de vermelding «Aanbod voor Openbare verkoping» en op de binnenste : «Aanbod voor de openbare verkoping van auto's» aangebracht. De offertes dienen de prijs per auto te vermelden

De opening der aanbiedingen grijpt plaats in het Kabinet van de heer Burgemeester op Donderdag 9 September 1948 te 11 uur.

Inlichtingen te bevragen bij de Stedelijke Werkhuizen, Gistelsteenweg, 2 en in het bureau van Gezondheid en Beheren, H. Serruyslaan, 54b

STEDELIJKE NIJVERHEIDSSCHOOL TE BEGEVEN PLAATS

Lesgever in dactylographie, 3 uren gebeurlijk avondles per week gedurende 26 weken. Voorwaarden : Belg zijn en voldaan hebben aan de militiewetten, gemachtigd zijn les te geven in dactylographie, Nederlandse taal. Aanvragen met afschrift van diploma's, getuigschrift van goed zedelijk gedrag en civisme, in te dienen bij het Schepencollege vóór 1 September 1948. Wedde volgens Staat barema.

Voor alle inlichtingen zich wenden bij de H. Bestuurder, Prinsenlaan, 19.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

Voor het uitvoeren van schilderwerken aan het Wezenhuis «Carolinenhof» was het laagste aanbod aan dhr Vergauwe Oostendestraat, 11, Nieuwpoort : 19.935,55 fr. De hoogste was Monfort J., Wetteren 43.742.25 fr.

Voor het bouwen van 93 grafkelders op het kerkhof van de Stuiverstraat: Laagste aanbod N.V. Cementwerken Fr. Verhaeghe en Co, Hardenvoort, 39 Antwerpen : 300.03050 fr.; Hoogste Delaere E. 590.093,80 fr.

WERKEN AAN HET POSTGEBOUW

Het is officieel dat de werken aan het nieuw postgebouw Maandag e.k. zullen worden aangevangen. Sedert maanden steken de peilers waarop het gebouw moet rusten in de grond hetgeen een eigenaardige aanblik biedt en weinig bijdraagt tot een veraangenaming van de omgeving. Een belangrijk effectief zal worden aan 't werk gesteld zodat mag verondersteld dat de werken flink zullen opschieten.

VERLOFCENTRUM VAN HET AMERIKAANS BEZETTINBSLEGER

Het bezoek van zeven Amerikaanse officieren van het bezettingsleger heeft uitgewezen dat Oostende als verlofcentrum voor de Amerikaanse bezettingstroepen kan worden in aanmerking genomen. Zondag waren de gasten met aan het hoofd Kol. Ball te Oostende te gast alwaar dhr. Burgemeester hen rondleidde.

Het gezelschap bezocht o.a. de paardenwedrennen. Maandag werd een bezoek gebracht aan De Panne, Koksyde, Middelkerke, Den Haan en Blankenberge. Dinsdag werd Brugge bezocht en over Brussel heeft de delegatie de terugreis aangevangen.

Men neemt aan dat van de 35.000 in Duitsland verblijvende Amerikaanse gezinnen, er ongeveer 10.000 hun verlof zouden willen doorbrengen aan de Belgische kust en dat Oostende van deze nieuwe toeristische bedrijvigheid het centrum zou worden. Dit biedt tevens een gunstig vooruitzicht voor het seizoen 1940 dat op die wijze flink wordt voorbereid.

DUITSER VOOR DE DERDE MAAL GEKNIPT

Dinsdagvoormiddag is de Duitser Greve Heinrich voor de derde maal in 1948 in contact gekomen met de Belgische politie met het gevolg dat hij voor de zoveelste maal eveneens over de grens zal worden gezet.

Inderdaad Greve werd een eerste maal te Verviers aangehouden in gezelschap van een Oostends meisje. Hij werd naar zijn vaderland teruggestuurd en zij naar huis. Na een maand gevangenis bekwam Heinrich terug de vrijheid, en weer bezocht hij ons land en zijn liefje. Te Brussel kwam hij echter terug aan het einde van zijn avontuur. Dinsdagmorgen werden enkele ruziemakende personen nabij het Hippodroom Wellington door de politie aangesproken. Het waren Mevrouw X. met haar dochter en Heinrich. Deze zal natuurlijk weer de grens overgezet worden doch aan de politie verklaarde hij toch nog te zullen terugkomen.

EERLIJKE VINDER

Door Van Aelst Florimond, Dr Verhaeghestraat, 150 werd een geldbeugel bij de politie afgegeven die hij gevonden had op de Nieuwpoortse stwg en die ongeveer 500 fr inhield. De eigenaar kwam aldus terug in het bezit van zijn egiendom.

BOTERVERVALSING

Einde verleden week Vrijdag zijn leden van de BOB binnengevallen bij een handelaar in zuivelproducten in de Ed. Laponstr. Twee honderd kgr boter werden verzegeld en tevens enkele stalen meegenomen. In de bladen verschenen daarop berichten over botervervalsing. Het onderzoek is nog aan gang en alhoewel de aangeslagen boter in het bezit werd gesteld van de betrokken handelaar spreekt men zich nog niet uit over de ware toedracht van de zaak.

De handelaar heeft aan verscheidene dagbladen terechtwijzingen gestuurd waarin hij beweerd dat er geen spraak is geweest van vervalsing. Hij zou alleen het bederf van een partij boter hebben willen vermijden en daartoe tot verwerking zijn overgegaan,

STOUTE HOND

Alida Deproft uit Elsene, Rue Echevin, werd door een onbekende hond erg gebeten, Men spoort de eigenaar van het kwaadaardig beest op.

Rouwbericht

PLECHTIGE JAARMIS

Op **Vrijdag 27 Augustus 1948** wordt te 10 uur in de kerk van S.S. Petrus en Paulus een plechtige jaarmis gecelebreerd ter nagedachtenis van wijlen

DE HEER

August BRUNET

echtgenoot van Mevrouw **Bertha GOVERS**

overleden te Middelkerke, op 27 Augustus 1947

Vrienden en kennissen worden verzocht deze jaardienst te willen bijwonen.

de Smet de Nayerlaan, 98
(911) Oostende.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

13 Aug. 1948. — Johnny Deweert v. Joseph en Martha De Ceuninck, Gr. de Smet de Naeyerlaan 72; Freddy Brackx v. François en Diana Rassaert, P. Benoitstr 11;

14. — Maria Elias v. Albert en Joanna Lambrichts, Passchijnstr 45; Maria Pyckevet v. Polydoor en Augusta Caenen, Leffingestr 52; François Thoon v. Sylvain en Simonne Rosseel, H. Borgerstr. 19;

15. — Hedwigis Dewilde v. Willy en Maria Brosens, Mariakerkelaan 17; Marie Jeanne Deknuydt v. Albert en Yvonne Quinet, Torhoutstwg 38;

15. — Nicole Minu (Middelkerke); Brigitte Tanghe v. Maurice en Irena Vanwynsberghe, Timmermanstr 10; Juliette Vanbillemont v. August en Marie Droogenbroot, Voorhavenlaan, 31;

17. — Nadine Schillewaert (Breedene); Marcel Velter v. Camilius en Henrica Verschooren, Pr. Clementinapl. 28; Leslie Crates v. Harry en Irene De Ceuninck A. Pieterslaan 3; Marie Thérèse Coulier (Nieuwpoort); Anita Bergmans v. Louis en Simonne Hubrouck, Blauw Kasteelstr. 54;

18. — Ronny Daghelet v. Maurice en Raymonde Cornillie, Kaaistr 28; Maria Hubrecht (St Joris a-IJzer);

19. — Viviane Nierynck v. Adolf en Isabelle Wilson, Kairostr 49; Dirk Depoorter v. Ludovicus en en Denise Boels, Christinastr 131bis; Rosette Ghys v. Hendrik en Maria Lambregt, Zuidstr 4; Ivan Lexhardé (Nieuwpoort); Willy Desender (Eernegem);

20. — Christine Tratsaert v. Jacob en Jeanne Billiau, Torhoutstwg 42; Joël Van den Bergen v. Gerard en Jeanne Vanthournout, Voorhavenl 84; Jeannine Deseyn (Klemskerke);

21. — Dorinda Goutsmit v. Karel en Germana Sleuyter, Kongolaan 111.

STERFGEVALLEN

15. Karel Osterwind 82 jr, Torhoutstwg 318; Elisa Quarin 85 jr, Duivenhokstr 23;

16. — Clementia Acken 79 jr, Blauwkasteelstr 60;

17. — Eugenia Claeys 75 jr, Nieuwpoortstwg 20a; Elodie Aspeslagh 74 jr J. Besagestr 54; Christiane Meese 7 jr Schaafstr 15;

18. — Aurelia Muylle, 75 jr Dorpstr 71; Brigitte Tanghe 2 dg, Schapenstr 31;

19. - Nadine Ducarme 4 jr (Courcelles);

20. — Ghislaine Lagasse 58 jr, 17 Oktoberstr 4.

HUWELIJKEN

Hendrikus Van Eupen, bedrijfsopzichter en Carla Hansen; Fernand De Jonckheere, schilder en Maria Desmet; Felix Verleene, reder en Magdalena Monteny; Marcel Coulier, tafelknecht en Juliette Janssens; Raymond Rouget, hotelhouder en Jacqueline Goumand; Edmondus Croos, werkman en Maria Van Vlerken; Robert Depoorter, machinist en Hélène Janssens; Jean Gillent, bediende en Marie Thérèse Van Acker; Oscar Polfliet, trambediende en Paulette Hubert; Julianus Roels, plaatbewerker en Lia Barzeele; Ferdinand Van Caer fabriekwerker en Edith Verburgh; René Willems, onderw. en Josephina Pots, onderwijzeres.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Honoré Boydens, onderluitenant, Velodroomstr 4 en Johanna Verschooren, Nieuwpoortstwg 26; Lodewijk Imbrechts, werkman, Viaductslop 1 en Marie José Moerkerke, werkster, Viaductslop 1; Lucien Boury, electrisch lasser, Waterschapstr 5 en Raymonda Velter, Waterschapstr 5; Raymond Hermans, kok, (Seraing) en Denise Vanblaere, Eendrachtstr 15; Gerard Lamoot, schrijnwerker, Tarwestr 81 en Denise Vanthomme naaister, Eendrachtstr 75; Valère Jacques, timmerman (Klerken) en Maria Verstraete, gouvernante, Wellingtonstr 52; Cyrille Vanderbeke, schrijnwerker, Leeuwerikkenstr 103 en Marcelle Serneels, Kroonlaan 41; Charles Heilman, handelaar (Ukkel) en Gilberte Devriendt, handelaarster, A. Buylstr 33; Gustaaf Packet, bierhandelaar (Steene) en Alice Broucke, P. Benoitstr 7; Roland Verheye, bediende, Leffingestr 68 en Diane Verelst bediende, H. Hartlaan 27; Renatus Dupon, meubelmaker, K. Van de Woestynestr 34 en Albertina Corveleyn, K. Van de Woestynestr 34.

ANDERE GEMEENTEN

Homère Vandenberghe, werkman, alhier, en Jonckheere Mathilde, (St Pieterskapelle); André Vandendriessche, werktuigkundige, alhier en Hoornaert Lucienne (Nieuwpoort) Germain Vermote, autogeleider, (Brugge) en Rachel Somers (Brugge); Carolus Remen, beroepsmilitair (Oostende) en Magdalena Lannoye (Koksijde); Georges Vermeire, beroepsmilitair (Brustem) en Germaine Hanssens, dienstmeid (Vorst).

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

◆ **Maria Theresiastraat, 16**
◆ **OOSTENDE — Tel. 72113 132**

GEMEENTERAAD

De Oostendse Gemeenteraad kwam Vrijdag l.l. in openbare zitting bijeen onder voorzitterschap van dhr. Burgemeester Serruys. In recordtempo werd de 40 punten lange dagorde afgehandeld. Het werd dan ook een zitting zonder geschiedenis.

Twee huisjes in de Aartshertogstraat, 54 en 56 worden respectievelijk voor de som van 20.00 en 17.500 frs. van de Eigenaar, dhr Tournoy F. verblijvende te Nottinghlm (Engel.), afgekocht door het gemeentebestuur op voorwaarde dat de betaling zal geschieden binnen de 3 maanden. Ruiling van een perceel grond tussen Béliard en Crighton en de firma Crabeels wordt goedgekeurd.

Het volgend punt, lopende over de verhuring van een hoekje gedempte derde bassin aan de «Standart American Petroleum Company» voor de oprichting van een tankstation verwekt een korte discussie. De volgende voorwaarden dienen vervuld: voor 1948 dient de prijs van 15.000 fr. betaald. Dit bedrag moet in de stadskas gestort worden voor de aanvang der werken. Van 1 Januari 1949 af, wordt de toelating bij stilzwijgendheid voortgezet mits de trimesteriale prijs van 5.000 fr. vooraf te storten in de stadskas. Alle verdere installatiekosten zijn ten laste van de Company. Door dhr. Daems wordt de opmerking gemaakt dat de verhuring in strijd is met het belang der private inrichtingen en dat het gemeentebestuur eerst hen diende te raadplegen voor tot de verhuring te besluiten.

Daarop antwoordt dhr. Serruys dat deze werden geraadpleegd en dat ze er geen bezwaar in vonden. Het gaat zover dat de stemming over dit punt wordt gevraagd. Deze heeft drie tegen de rest voor de verhuring.

Volgen een hele reeks leveringen aan de C.O.O. die allen worden goed gekeurd. De werken aan de 38 werkmanswoningen op de wijk Opex zijn zover gevorderd dat dringend dient uitgezien naar de uitvoering van de bestrating, riolering, waterleidingen, gas- en electriciteitsnetten wat de Staat in de gelegenheid zal stellen deze gebouwen zo spoedig mogelijk ter beschikking van de geteisterden te stellen. De kosten kunnen als volgt verdeeld worden. Voor de eerste vier komt het Ministerie van Openbare Werken voor 100% tussen.

Bestratingswerken	655.000,— fr
Riolering	418.074,85 fr.
Waterleidingen	158.480,— fr
Gasnet	400.000,— fr
Electriciteitsnet	566.000,—fr

De Stad wenst straatbedden van 8 m.terwijl het Ministerie een maximum breedte van 6 m. wil voorzien. Op deze 6 m. wil dit Departement voor de helft tussenkomen. (dus 3 m.).

Blijft de stad bij haar zienswijze dan zal er voor 1 m. bestrating aan het Ministerie van Wederopbouw (eigenaar van de huizen) wegentaxe dienen aangerekend te worden. De andere 4 m. breedte zullen alsdan aan de aangelanden van de overzijde dienen aangerekend en dus niet aan de N.V. Opex moeten betaald worden, gezien deze maatschappij de wegenwerken die ze volgens de overeenkomst moet uitvoeren niet zou verricht hebben.

De lastenboeken worden goedgekeurd.

In de Honoré Borgersstraat zal een transformatorenstation opgericht worden. De gewone begroting van de stadsrekening van 1947 sloot met een mali van 58.350.438,57 fr.

De rekening over het dienstjaar 1947 van de dok- en sluisrechten der handelshaven; voorgelegd door de daartoe aangestelde ontvanger, sluit in ontvangsten en uitgaven respectievelijk met 766.248,05 en 351.920,85 fr.

Voor 1946 bedroegen deze rechten 746.051,05 fr. voor de dok en 298.762, 45 fr. voor de sluizen.

De rekeningen der diverse kerkfabrieken worden eveneens goedgekeurd In de Nijverheidsschool Handelsafdeling, zal voortaan ook een cursus voor dactylographie verplichtend zijn.

De anti-tankmuur gebouwd op privaat terrein deels op grondgebied Oostende, deels op grondgebied Breedene, langsheen de Groenendijk, berokkent veel schade aan de aldaar staande gebouwen. Weldra zal worden overgegaan tot de afbraak ervan. De werken worden geraamd op 2.261.020 fr.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «LA VEUVE JOYEUSE DE L'OUEST» met Abbott en Costello.
Kind. toegelaten.

NOVA : «LA OTRA» met Dolores del Rio.
Kind. toegelaten.

FORUM : «M'AIMEZ-VOUS» met Maureen O'Hara, Dick Haymes en Harry Janes.
Kind. toegelaten.

RIALTO : «PAS DE CONGE, PAS D'AMOUR» met Van Johnson en Keenan Wynn.
Kind. toegelaten

CORSO : «MON COEUR BAT POUR BOLITA» met Belita, Kenny Baker en Patricia Morison.
Kind. toegelaten.

CAMEO : «BANDITS D'HONNEUR» met Dennis Morgan en Jane Wyman.
Kind. toegelaten

RIO : «LE RELAIS DE LA MORT» met Tex Ritter, le cow-boy chantant.
Kind. niet toegelaten

ROXY : «DES HOMMES VIVRONT» met Spencer Tracy en Mickey Rooney.
Kind. toegelaten.

FEESTELIJKHEDEN

Tijdens de week van 27 Augustus tot 2 September zullen volgende feestelijkheden ingericht worden :

Op 29 en 30 Augustus wordt door de Ghent Aviation Club een internationale Vliegtuigrallye ingericht met de medewerking van Nederlandse, Franse, Engelse en Belgische piloten.

De Grote Internationale Prijs van Oostende wordt betwist op Zondag 29 Augustus op de Wellingtonrenbaan.

Een international tennistornooi voor juniors, met schiftingswedstrijden, wordt ingericht op 27, 28 en 29 Augustus, in de instellingen van Ostend Tennis Club.

Op Vrijdag 27 Augustus brengt Maurice Chevalier een bezoek aan de stedelijke schouwburg.

De Italiaanse wonderknaap Pierino Gamba geeft op Zaterdag 28 Augustus een tweede symphonisch concert.

Door het Theatre du Parc wordt op Zondag 29 Augustus, «Le Petit Café» opgevoerd.

In de Albertschool blijft de tentoonstelling «Bezoekt België» ingericht door het Commissariaat-Generaal voor Toerisme open tot 30 Augustus. De ingang is vrij, terwijl elke dag film voorstellingen gegeven worden van 17 tot 18 u, 30.

Het bestendig muziekfestival wordt deze week ingericht met negentien muziekverenigingen.

Een herkansingsmatch voor het kampioenschap van Europa voor beroepstennisspelers heeft plaats op de Courts van de Koninginnelaan, op Zondag 29 Augustus om 17 u. tussen de Amerikaan Fred Perry en de Fransman Yvon Petra.

De Ostend Swimming Club richt in het Thermaalinstituut een zwemfeest in, op 29 Augustus om 18 uur.

Het eerste nationaal congres van het liberaal syndikaat van het personeel der Openbare Diensten wordt ingericht op 28, 29 en 30 Augustus.

Wedrennen hebben plaats op de Wellingtonrenbaan op Zaterdag 28 en Zondag 29 Augustus.

Het koninklijk Van Nestegenootschap richt op Maandag 30 Augustus om 20 uur een groot turnfeest in op de Wapenplaats.

DE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL, Schipperstraat, Oostende heropend op MAANDAG 6 SEPTEMBER aanstaande.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Van 27 tot 29 Aug. : «SAN ANTONIO» met Errol Flynn en Alexil Smith.

Van 30 Aug. tot 2 Sept : «INTRIGEN IN HET OOSTEN» met Sydney Greenstreet en Peter Lorre.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «De verliefde leerlinge» met Shirley Temple.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «Het ei en ik» met Claudette Colbert en Fred Mc Murray.

Maandag en Dinsdag : «Eeu schacht uit Hollywood» met Bob Hope, Dorothy Lamour en Eddie Brackon.

FEESTPROGRAMMA

Vrijdag 27 Aug. : Club der Oursous: strandwedstrijd, beker van kleurenspel, loopwedstrijden en nervocultuur.

Zaterdag 28 Aug : 17 uur : wedstrijd voor cuisetax voor grote personen. Aanvang van de braderie van einde seizoen, foor en verlichting der winkels. Te 20 uur groot musettenbal met confettigevecht en zangwedstrijd rechtover de «Castel Normand».

Zondag 29 Aug. : te 15 uur : spel van de «Mat de Cocagne» voor kinderen op het strand. Vervolg van de braderie en de foor. Te 20 uur groot volksbal in de Portiekenlaan.

Maandag 30 Aug. : Einde van de braderie en overhandiging der prijzen.

FEESTPROGRAMMA TE NIEUWPOORT-BADEN

Zaterdag 28 Aug. : te 21 u. bal in het Grand Hotel.

Maandag 30 Aug. : te 15 u. : velokoers; attractie voor de handelaars van Nieuwpoort-Baden. Af te leggen weg : 5 maal van het «Hotel Normandie» langs «Pension des Dunes» «l'Espinette» en «Au Blason». Ingericht door het Feestcomité.

OOSTDUINKERKE

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 28 Aug. : 20 uur : bal in open lucht in 't Hof ter Duinen.

Zondag 29 Aug. : Braderie van einde seizoen.

Te 16,30 uur : uitslagen van de wedstrijd fotografie in patisserie «Espero».

Maandag 30 Aug. 16 uur Steeple Chase in de duinen.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST
Voor Zondag 29 Augustus : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND
Geboorte : Coulier Marie-Thérèse v. Frans en Lahaye Estella.
Afkondigingen : Jauret Robert, handelaar (St Kruis) en Lauwereins Maria; Deryckere Jacques, handelaar en Laga Gilberte, naaister; Debruyne Emiel, metaalbewerker en Herssens Valnetina; Vanduynslaegher Andreas, landbouwer en Zwertvaegher Magdalena, herbergierster; Meganck Cyriel, handelaar (Pervijze) en Vanhoutte Lucienne; Plaetevoet Roger, visser (De Panne) en Lahaye Anette; Vandendriessche André, werktuigkundige, (Oostende) en Hoornaert Lucienne; Deputter Marcel, metser (Middelkerke) en Develter Eugenie; Questier Frans, metaalbewerker en Annoot Madeleine (Lombartsijde).
Huwelijken : Colette Nestor, technisch ingenieur (Courcelles) en Florizone Godelieve.

BOTSING
Donderdag 19 Augustus jl. had rond 16,30 uur een botsing plaats op de hoek der Kaai en Ieperstraat tussen een vrachtwagen van een brouwerij uit Overijssche en de personenwagen van Vandenbroucke J. uit Slijpe. De personenwagen was erg en de camion licht beschadigd.

POLITIEK GEVANGENE BEGRAVEN
Het stoffelijk overschot van onze stadsgenoot en gewezen gemeenteraadslid Philippart, die als politiek gevangene in Duitsland omkwam, werd onlangs gerapatrieerd en te Kortrijk ter aarde besteld.

FEESTELIJKHEDEN
Zaterdag a.s. te 21 uur gaat in de feestzaal van het Hotel du Casino een Kunstavond door ingericht door de lokale Bond der Gemeentebedienden met medewerking van het orkest der «Zeemacht» onder leiding van Luitenant Gasia. Gedurende het feest zal overgegaan worden tot de trekking der reuzentombola ten voordele van het Sint Niklaasfeest der behoeftige kinderen en ouderlingen van Middelkerke.
Zondag te 15 uur op de zeedijk Cyclo Ball en Cyclo-acrobatie door de Véloclub «Olympic» uit Gent. Te 22 uuur grijpt een grote fakkeltocht plaats.
Zondag en Maandag op de luchthaven van Raversyde, Grote Internationale Luchtvaart Rallye ingericht door de «Ghent Aviation Club».

VERKEERSONGEVAL TE NIEUWPOORT-BADEN
De heer De Hennault, advocaat te Fleurus, kwam Zondag 22 Augustus jl. rond 10,30 uur van Nieuwpoort waar hij twee personen opgeladen had en deze aan de weg naar l' Espinette bij het «Pension des Dunes» liet uitstappen. De wagen draaide dan in naar de Huitrière en werd door de van Nieuwpoort komende tram gegrepen. De auto werd ongeveer 60 meter meegesleept voor de tram tot stilstand gebracth was. De voerder kwam er gelukkig vanaf met een verstuikte voet en lichte kneuzingen. De auto was echter volledig vernield. De Rijkswacht van Nieuwpoort deed de nodige vaststellingen.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Desmedt Jean v. André en Laviaux Marcelle;
Overlijden : Vanhove Renilde, 77 jr wwe Cornelis August;
Huwelijken : Vanhooren Gentiel, landbouwer (Ichtegem) en Matthys Armandina, landbouwster;
Afkondigingen : Soudan Lucien, beroepsmilitair (Leuven) en Decroo Marie Louise; De Putter Marcel, metser en Develter Leona ,(Nieuwpoort).

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : De Meulenaere Marie-Rose v. Maurice en De Corte Mariette, de Smet de Nayerlaan; Libeskind Isidore v. Lejbus en Rozen Bertha (St Jans Molenbeek); Pintelon Annie v. Camille en Van Loocke Irena (Zeebrugge); Lagae Raymond v. Louis en De Smedt Maria, Vanderstichelenstr; Jonckheere Firmin v. Maurits en Van Rolleghem Suzanne (St Lambrechts-Woluwe); Maenhoudt Freddy v. Robert en T'Jonck Maria, Zuidlaan; Van neste Johan v. Georges en Debooserie Paula (Heist); Muir Marguerite v. Gavin en Van Cleven Maria, Hanneusestr.
Overlijdens : Namur Jocelyne 7 dg; Vanhoutte Alphonsus 55 jr, Langestr; Warmoes Jules 59 jr, P. Devauxstr.; Allary Valerius 43 jr, Serg. de Bruyne straat.
Afkondigingen : Tavernier Fernand en Coussement Elisa.

FONTENIERSDIENST
In de week van 28 Augustus tot 4 September wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fontenier Mengé Léander, Schaerebrugstr 95.

AFLEVEREN VAN REISPASSEN
Er wordt ter kennis gebracht aan de belanghebbenden dat de aanvragen tot het bekomen van een reispas voor het buitenland moeten worden ingediend in het bureel van Bevolking. Drie foto's en de eenzelvigheidskaart moeten voorgelegd worden. Er wordt op gewezen dat slechts tussen 9 en 11,45 uur aanvragen worden aanvaard.

KRIJGEN WIJ TOEKOMEND SEIZOEN AMERKAANSE VERLOFGANGERS ?
Tijdens het laatste weekeinde kreeg Blankenberge evenals de andere badsteden het bezoek van een afvaardiging Amerikaanse officieren, die door de verschillende gemeentebesturen werden ontvangen. Naar wij hebben vernomen werd deze afvaardiging door de instanties van Toerisme en Hotelnijverheid van de kust uitgenodigd om onze kustplaatsen in Amerika te doen kennen. Uit betrouwbare bron hebben wij vernomen dat deze eerste contactname de aanvang zou wezen om in de toekomst Amerikaanse verlofgangers naar onze kust te krijgen, zoals het dit seizoen het geval is geweest met de naburige landen die onder hun toeristen een groot aantal Amerikanen hebben mogen begroeten. Wij kunnen niet anders of dit initiatief toejuichen en de wens uitdrukken dat deze eerste poging succes zou mogen kennen.

DE BLOEMENCORSO EN ZOMERCALVACADE HET HOOGTEPUNT VAN HET SEIZOEN
Zondag toekomende wordt, wanneer het weder van de partij is, het hoogtepunt van het seizoen wat betreft de volkstoeloop. Immers Zondag gaat de bloemencorso en zomerkavalkade door de straten van onze stad trekken. De voorgaande jaren mocht deze stoet zich steeds op een grote belangstelling verheugen. Dit jaar is opnieuw de medewerking van 14 karnavalgroepen die voor de eerste maal aan de stoet te Blankenberge deelnemen, verzekerd, terwijl verder tal van afzonderlijken en bebloemde wagens en auto's worden verwacht. Ook de plaatselijke maatschappij Rust Roest, de Pinguins evenals de groepen vissers en visserinnen alsmede de enig mooie en folkloristische groep de «Blankenbergse Visdraagsters» zullen van de partij zijn.
Zondag toekomende zal evenals vorige jaren de stoet zich met moeite een weg kunnen banen tussen de menigte. Laat ons hopen dat het weder van de partij is. Na de stoet op de Zee dijk Confetti- en Serpentingevechten.

FEESTPROGRAMMA
Het feestprogramma voor de komende week ziet er als volgt uit :
ZATERDAG 28 AUG. : te 20 uur : groot wandelconcert door de Koninklijke Harmonie Ste Cécilia uit Vilvoorde, vergadering Résidence Amitiés Zeedijk; te 21 uur in het stedelijk Casino Groot Galafeest ingericht door de plaatselijke afdeling van de Vuurkruisers.
ZONDAG 29 AUG. : te 11 uur op de Grote markt : basketbalcompetitie; te 14 u. 30 grote Bloemencorso en folklorestoet met deelname van verschillende geprimeerde karnavalgroepen, bebloemde wagens en groepen en afzonderlijken. Na de Bloemenstoet Confetti- en serpentingevechten.
Reclamewagens zijn niet toegelaten. Vergadering en vorming der stoet : Baron Ruzettelaan te 14 uur. Wegwijzer : de Saedeleerhelling, Zeedijk, Boyavalhelling, Zeelaan Leopoldstr, Vanderstichelenstr, Weststr, Vissers-, Kerk-, Vrambout-, West-, Conscience- en Haelenstraat naar Grote Markt, waar door de groepen dansen zullen worden uitgevoerd.
MAANDAG 30 AUG. : te 20 u 30 : op de Grote Markt groot volksbal met confetti- en serpentingevechten.
DINSDAG 31 AUG. : te 20 uur op de kiosk van de stad (De Troozlaan) concert door de Harmonie der Boy-Scouts uit Brugge.

Oostende krijgt een nieuw staketwerk

Het dagblad «Het Volk» wijdt aan dit onderwerp een belangrijk artikel waaraan wij ontlenen :
De aandacht van de wandelaar die rustig door de havenwijk van Oostende kuiert, wordt onwillekeurig getrokken door de grote bedrijvigheid die daar heerst. Middenin in de havengeul grijpt een «grote bok» zonder verpozen met zijn vangarmen in het water om de brokstukken van een gezonken schip, dat nog gedeeltelijk de havengeul verspert, boven te halen.
Op het Westerstaketsel ziet men steeds maar lange zware balken sleuren, die de bodem der zee ingeheid worden om het nieuw staketwerk van Oostende te schragen.

DE TWEE NEUZEN VERDWENEN
Het staketwerk van Oostende werd voor een eerste maal beschadigd, in 1917 toen de Engelsen poogden de Oostendse haven te versperren door het tot zinken brengen van de «Vindictive» in de havengeul. Brand teisterde voor een tweede maal het staketwerk in 1944 maar de aangebrachte schade was veel aanzienlijker. De twee neuzen gingen in de vlammen op en verdwenen in zee.
Van de 50 m lange wandelgang aan de Westkant, bleef slechts de kleine helft gaaf. Veel fraais bleef niet meer over. Na het vrijgeven van de haven door de Engelse troepen werden door de Dienst van Bruggen en Wegen enkele kleine herstellingen uitgevoerd en gelukte men er in een nieuwe mistklok aan de havenuitgang te plaatsen, maar grootse werken bleven achterwege.
Verleden jaar werd dan besloten over te gaan tot het herbouwen van het vermeld staketwerk. Op 22 Februari van dit jaar werd de eerste nieuwe paal ingeheid langs de Westkant.
Deze eerste werken moeten met het volgend voorjaar klaar komen. Dan zal men aan de Oostkant de vermelde neus van het staketwerk opbouwen In 1950 moet alles klaar zijn.

ZWAAR WERK
Het herstellen van een staketwerk brengt vele problemen mee. Men is volledig afhankelijk van de weersom standigheden. Bij dikke mist of storm weder moet men er niet aan denken met de zware palen te sjouwen en die met de heiblok de grond in te krijgen. Ook de oplangerpalen, die de wandelgang moeten schragen mogen dan in de bergplaats gelaten worden.
Het zwaarste werk moet daarenboven bij laag water verricht worden. En een woeste zee kan soms de arbeid van dagen met enkele golfslagen te niet doen. De uitvoering van de werken is volledig in hout. Niet minder dan 1500 m3 zullen verwerkt worden voor de wederopbouw van de Westkant.
Vijftig zware basispalen moeten bijna helemaal ingeheid worden.
Driemaal zoveel oplangerpalen moeten ingeslagen worden en door kruiswerk het kribbewerk verbonden, terwijl een nieuwe wandelgang met omrastering moet gebouwd over een lengte van 200 meter en een breedte van 6 meter.

HET WERK SCHIET OP
De werken zijn reeds heel wat opgeschoten. Deze week nog konden meer dan 80 meter hersteldę wandelgang voor het publiek toegankelijk gesteld worden en met de regelmatigheid van een uurwerk gaan de grote palen gedurende de laatste weken de grond in.
Op het uiteinde van het Westerstaketwerk voorziet men weer zoals vroeger de bouw van een vierkant plateau, waar rustbanken zullen aangebracht worden voor de wandelaars die het in- en uitvaren van schepen graag gadeslaan.
Aan de vroegere plannen werd feitelijk niets veranderd. Ze werden volledig overgenomen voor de herstelling. Men verwacht dat de werken aan de Oostkant van de haven veel moeilijker zullen opschieten omdat het nodige materiaal aldaar niet zo gemakkelijk kan aangebracht worden en ook omdat het water langs deze kant dieper is.
De verzaking van een gedeelte van het Oosterstaketwerk, die in 1945 veroorzakt werd door het tot ontploffing brengen van gezonken schepen in de haven zal hersteld worden, om dat de Dienst voor Bruggen en Wegen deze herstelling niet noodzakelijk acht. Dit zal enigszins de mooie lijn van het staketwerk in zijn geheel genomen breken.

Heist

BIJ DE «LUSTIGE KAARTERS»
De zomer loopt naar zijn einde, en reeds wordt door de kaartliefhebbers gedacht aan het kaartspel met zijn vele spannende ogenblikken, waarop het er in het lokaal soms hard aan toe gaat, en forse kloppen op tafel gegeven worden wanneer het voor een belangrijke inzet is zoals voor het kampioenschap. Want eenieder wordt graag kampioen van zijn club, maar elk jaar is slechts voor één speler dit geluk weggelegd.
Het flink bestuur van de «Lustige Kaarters» onder voorzitterschap van Augustin Vandierendonck (Stientje van de Zwartens) en Secretaris Frans waarvan het lokaal gevestigd is bij Ed. Hertsoen, café «De Sportman» is reeds in volle zwier. Ze sparen noch moeite noch kosten om de club te doen bloeien. Deze maatschappij bestaat thans vier jaar en mocht verleden jaar op een flink aantal leden rekenen. Er wordt hierbij ook medegedeeld dat binnenkort zal overgegaan worden tot het aanbieden van de nieuwe lidkaarten en ze hopen op een nieuw succes. Want allen zullen de kampioen Vandierendonck Pieter willen onttronen.

BLOEMENSTOET
Maandag ll. hebben we opnieuw de gebruikelijke bloemenstoet gehad. Het weder was ons niet gunstig. Koude temperatuur en zwarte wolken die met regen dreigden. Gelukkig bleef het bij dreigingen en werd de stoet niet door regen gestoord.
Rond 16 uur trok de bloemenstoet langs de zeedijk onder een grote belangstelling. De stoet werd geopend door de Provinciale Harmonie der Oud Strijders uit Brugge, terwijl ook de Harmonie «St Cecile» uit Lede en «St Cecile» uit Heist meestapten. Was de bloemenstoet bij lange nog niet zo uit gebreid als voor de oorlog toch kregen we enkele opvallende groepen te zien waarbij vooral «Carolintje» met haar draaiorgeltje in de smaak viel. Ook de wagen van de plaatselijke Oud Strijdersbond genoot alle belangstelling.
's Avonds kregen we dan het volksbal en de confettistrijd waarbij iedereen nog eens zijn hartje kon ophalen.

BURGEMEESTER OP HET VOETBALVELD
Zondag ll. had alhier een vriendenmatch plaats tussen FC Heist en Rust Roest (KNGS) uit Brugge. Voor deze wedstrijd werd door Burgemeester J. B. de Gheldere een prachtige wisselbeker geschonken.
Onder een grote belangstelling werd door de Burgemeester zelf de aftrap gegeven voor deze match. Hij volgde verder met de meeste aandacht deze wedstrijd en overhandigde na de match de beker aan de ploeg van Rust Roest, die de wedstrijd won met 3-1.

Propagandamateriaal voor de vishandel

Elders in ons blad publiceren wij enkele spreuken die de propaganda voor groter visverbruik kunnen in de hand werken.
Als de bevolking meer vis eet, bereikt U een dubbel doel. U geeft een uitbreiding aan Uw zaak en steunt de visser.
De slogans waarvan sprake kunnen bekomen worden op banden van passende grootte en in verschillende kleuren.
Vraag hieromtrent inlichtingen ter drukkerij van ons blad, Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.
Toekomende week publiceren wij nog een reeks spreuken.
DE REDACTIE.

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAAL

One hering a day,
keeps the doctor away.

De ganse voortbrengst van de zee,
mag worden geproefd,
in dorp en steê.

Eet vis, plat of rond,
en blijft sterk en gezond !

Voor zenuwzieken is vis, gewis, het beste wat er is !

Wie spreekt uit ervaring,
misprijst nooit een haring.

De Schepper heeft het wel geweten,
daarom heeft hij geen vis vergeten.

Wilt U goede en fijne vis ?
Geen buitenlandse, doch koop wat Belgisch is !

Eet meer vis — dan blijft ge
GEZOND
SLANK
en FRIS

Als 't visverbruik vergroot,
kent de visser geen nood !

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx
Op DONDERDAG 2 SEPTEMBER 1948, te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van GROOT
Handels- en opbrengshuis
te **OOSTENDE**
Hoek Wapenplaats en St. Sebastiaanstraat, 1
Enige ligging.
Thans uitgebaat door de magazijnen «LINDOR».
Oppervlakte 140 m2.
Verhuurd met pacht.
INGESTELD : 850.000 FR.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 10 tot 2 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (921)

TE KOOP
BELANGRIJKE PERCELEN
BOUWGROND
gelegen te DE HAAN A. ZEE
Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan ,10, Oostende .
xxx
Op MAANDAG 30 AUGUSTUS ,48, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van
ZEER SCHOON
LUSTHUIS
Kunnende dienen voor PENSION te STEENE, LONGCHAMPLAAN, 119
Oppervlakte 980,80 m2 - kelders - grote hall - 4 plaatsen - gelijkvloers - 4 kamers op 't verdiep - zolderkamer - zolder - rondom in hoving.
Verhuurd zonder pacht aan 1.000 fr. per maand benevens de belastingen en taksen.
INGESTELD : 265.000 Fr.
BEZOEK : Woensdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (915)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
xxxx
Op DONDERDAG 2 SEPTEMBER 1948 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2% premie van :
VAN SCHOON
Burgershuis
MARIAKERKELAAN, 118
OOSTENDE
met 175.88 m2 erve - gelijksvloers - 2 verdiepen en verdere gerieven.
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (914)

TE KOOP
Schoon Handelshuis
CONGOLAAN **OPEX**
Adres : Bureel van het blad

Zoeklichtjes

GARAGISTEN OPGEPAST
Nog te koop per occasie een boormachine, een smissevuur met ventilator en moteur, twee dozen folieren en tappen, een werkbank, twee vijlstaken, twee pollangs, sleutels, boren, enz. enz.
Voortkomende van het atelier Couvreur en Dagraed, Nieuwpoort.
Zichtbaar Donderdag en Vrijdag van 13 tot 18 uur, bij Alois DAGRAED Nieuwstraat, 53, Eernegem. (920)

◆ **WELGELEGEN BOUWGROND TE KOOP, Voorhavenlaan - OPEX**
Zich wenden : Fortuinstraat, 10 Hazegras - Oostende. (913)

◆Wenst te kopen vissersschepen voor zien van een motor van 40 à 60 P.K. Schrijven met prijsopgave aan het bureel van het blad. (886)

◆ **TE KOOP** : drie ingemaakte kassen; een wasmachine met motor; een bascul.
Alles in goede staat van onderhoud Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureel van het blad (846)

◆ **OUD PAPIER TE KOOP PER KG.**
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44. Tel. 72.523.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BE VRORE HARING

Veertien prachtnummers zullen de aanwezigen op het Zomerzwemfeest van OSC kunnen bewonderen. Daarom, én om de medewerking van acht Belgische Zwemverenigingen zal het Badenpaleis Zondag om 18 u. bomvol lopen.

SPORTNIEUWS

Voetbal voor Zondag :
FC Boulogne—ASO
SV Veurne—ASO
VGO—Un. S. Gilloise (17 u.)
RC De Panne—SKV Oost.

A.S.O. moet beter kunnen

De tweede oefenwedstrijd van A.S.O. heeft niet gegeven wat men na de eerste mocht verwachten. De betrekkelijke zwakte van de tegenstrevers heeft hieraan wellicht het meest schuld. Men kan er echter onmiddellijk aan toevoegen dat het geval van zelfoverschatting niets nieuws is en dat dit reeds voor veel elftallen nood lottig is geworden, zelfs als het gaat om de puntjes. Daar de overwinning van roodgroen weinig overtuigend was en evenmin afgetekend is een reden om deze laatste prestatie niet hoog aan te slaan en er eerder vlug overheen te stappen.

Om de weinig autoritaire partij van oefenmeester Michel, om het zwak samenspel van de linkervleugel om het niet gerodeerd zijn van Deschacht en Hollemeesch willen we de noodklok niet luiden. Ook niet om het uiterst zwak vervangingswerk van Rammelaere en Deschacht F.

We worden immers reeds te graag voor zwartkijkers aangewezen. Liefst zien we dan ook de wedstrijd als «oefenwerk» en sluiten we hem liefst af van de komende competitie-dromen. Het werk van de voorhoede liet veel te wensen. Er was geen samenhang, alhoewel er enkele individuële pogingen in de smaak van de toeschouwers vielen. Zowel Ameloot, Van dierendonck, Michel als De Cuman konden af en toe bekoren doch als geheel ging er weinig gevaar van uit.

Meer en meer blijkt dat Michel voor een moeilijke opgave zal gesteld worden.

In de middenlijn ging het niet veel beter. Deschacht C. was minder dan verleden Zondag terwijl Hollemeesch best zich zou verzorgen en van de te zware inspanningen zich zou onthouden. Legon was flink in verdediging.

Wets is nog onvervangbaar terwijl Sabbe misschien kan vervangen door Deschacht J. Vandenbouhede was spectatulair doch niet zo zeker als Gernaey.

En daarmee wensen we ons commentaar te sluiten. Meer valt er ook niet over te vertellen, tenzij dat de doelpunten werden aangetekend door Ameloot en De Cuman aan de 17e en de 66e minuut. Aan de 74e minuut had Boussu-Bois weten zijn achterstel te verminderen.

Bij Gold Star F.C.

Zoals algemeen verwacht bleef V. G. Oostende eerder gemakkelijk aan de winnende hand (0-3). Hier gold het slechts een vriendenkamp waarbij V.GG. bijwijlen de indruk gaf niet door te drijven. Wij zijn de mening toegedaan dat rood-geel dit jaar met al zijn nieuwe elementen de hoofdvogel zal afschieten. Gold Star speelde met twee gelegenheidsbacks en werd hierdoor fel gehandicapeerd.

Gedurende de tweede helft werden drie andere spelers in lijn gesteld, alhoewel de samenstelling der eerste helft meer voldoening bleek te schenken. Volgende ploeg trad in lijn :

Bourgognie (Heusden), Huyghebaert, Schaecken, Boussy, Deboutte, Decraecker, (Vansieleghem) Rijckewaert, Dewulf Luc., Dierendonck, Dewulf (Petit) en Erebout.

Zondag as. wordt tegen F.C. Kontich een vriendenwedstrijd gespeeld.

Wij kennen natuurlijk de waarde der bezoekers niet maar wij hopen toch dat een pittig partijtje in het verschiet ligt.

Op 5 September wordt de eerste wedstrijd voor het kampioenschap op ons terrein gespeeld en dit tegen F.C. Syssele, vorig jaar kampioen in derde afdeling.

De eerste verplaatsing gaat naar Coxyde zodat Gold Star blijkbaar voor een begin een eerder gemakkelijk programma heeft af te werken.

Fraai debuut van S.K.V.O.

Het resultaat door groenwit op Veurne behaald mag zonder meer fraai worden genoemd. Vooreerst was het een eerste wedstrijd en traden enkele nieuwe elementen in de ploeg wat een zekere aanpassingsnoodzakelijkheid liet veronderstellen, ten tweede waren Van Halme noch Dedulle van de partij. Tegen een elftal dat verleden jaar volop in strijd was geweest om de titel met SV Oudenburg en dit jaar als favoriet zal starten is de 2-1 uitslag van SKVO dan ook zeer vleiend en laat onmiddellijk als eerste conclusie toe dat de Oostendse ploeg met Van Halme en Dedulle zeer zal te duchten zijn.

De wedstrijd zag geen ogenblik een van beide ploegen een nadrukkelijk overwicht aan de dag leggen. De rust werd dan ook met blanke scoor bereikt. Na de koffie kwam er meer gang in de elftallen en na Veurne slaagde SKVO erin langs Pauwels (on rechtstreeks) aan een doelpunt te komen. SV zou echter voor het einde opnieuw voorsprong nemen en behouden.

SKVO stelde volgend elftal in lijn: Ferrier, Poppe, Labiau, Beernaert, Serru, L. Van Steeger, Osterwindt, A. Janssens Pauwels, R. Van Steeger, Ch. Deschacht. De tweede ploeg speelde een ware oefenwedstrijd, daar na de rust talrijke spelers werden vervangen zodat er zeker genoeg ge-experimenteerd werd.

Zondag gaat het tegen Rac. De Panne en dit zal ons toelaten even de vergelijking te maken met een jaar geleden toen SKVO aldaar zijn eerste oefenwedstrijd ging spelen en er met een ware afrossing vanaf kwam. Thans staan de kansen heel anders gekwoteerd en we voorzien dan ook een eerste zege van groen-wit. Supporters de wedstrijd tegen De Panne brengt U in de gelegenheid voor het eerst uw elftal compleet te zien optreden. Laat deze gebeurtenis niet voorbij gaan en doet de verplaatsing mee. Vertrek om 14,15 uur aan het lokaal.

Fred Perry en Yvon Petra

TEGENOVER ELKAAR TE OOSTENDE

Het is om 16 uur Zondag 29 Augustus dat op de tenniscourt van Ostend Tennis Club twee wereldberoemde tennisspelers tegen elkaar zullen uitkomen.

Als openingsmatch hebben we een strijd tussen André Curti, finalist 1947 in het Kampioenschap van Frankrijk tegen de oefenmeester van de Belgische ploeg Roger Simon. Om 17.15 uur komt de clou met de strijd tussen Petra en Perry, welke wedstrijd zal gevolgd worden door een dubbelspel Heren met Petra-Curti tegen Perry-Simon.

Perry moeten we denkelijk niet verder voorstellen. Hij was driemaal wereldkampioen te Wimbleton. Petra veroverde in 1946 de wereldtitel en staat aangeschreven als de beste Franse tennisspeler.

Herinneren we er ten slotte nog aan dat tijdens hun laatste treffen Perry van Petra wist te winnen met 3/6, 6/4, 6/2 6/1.

Om 16 uur aanvang van de eerste wedstrijd. Deze tennismeeting is een enig treffen dat niet mag gemist worden.

OP 4 SEPTEMBER A. S.

ODON - JORIS

Op Zaterdag 4 September een dagje voor de aanvang van de nieuwe voetbalcompetitie steekt Flandria Boxing Club van wal met een eerste meeting die ons onmiddellijk in volle boksactiviteit zal plaatsen. Als zeker kunnen we volgende kampen aankondigen :

Over 8 x 3 min.
ODON - JORIS
MOMBERT - VAN DEN BOS
Over 6 x 3 min.
COUCKE - DEBUCK

Dat deze drie kampen niet van belang ontbloot zijn spreekt vanzelf.

Odon - Joris is de lang verwachte herkansing. Mombert - Van den Bos beloofd eveneens, gezien de uitslagen van de Antwerpenaar te Glasgow.

Verleden jaar moest deze kamp reeds doorgaan doch bij gebrek aan belangstelling werd de beroepskamp weggelaten. Hopen we dat Mombert van deze eerste kamp af volledig in conditie zal zijn en zich onweerstaan baar zal opdringen. Coucke doet zijn beroepsdebuut tegen de Antwerpse belofte Debuck.

Verder staan liefhebberskampen Oostende - Lokeren ingeschreven zodat de avond degelijk zal gevuld zijn.

We komen op deze meeting nog terug.

Het sportweek-end te Blankenberge

◆◆◆◆◆ **BOKSEN** ◆◆◆◆◆

Zaterdag 28 Augustus te 20.30 uur richt de Stadion Boxing Club zijn tweede openluchtmeeting in. Ditmaal gaat deze door op het terras van de Moderne Badplaats tegenover het Stedelijk Casino.

Volgende kampen staan op het programma :

Nationale beroepskampen over 6x3
SERVAIS 56 kgr. Blank. tegen VERKET 57 kgr. Ecaussines.
DE WULF 67 kgr. Blank. tegen LENARTO 67 kgr. Ecaussines.
Liefhebberskampen over 3 x 3 min.
LAURENT 55 kgr. Blank. tegen DEWAEL 56 kgr. Soignies.
PIOT 61 kgr. Blankenb. tegen VAN DYCK 62 kgr. Brussel.
BULTINCK 60 kgr. Blank. tegen LAMBRECHTS 60 kgr. Brussel.
VANDERHAEGEN 70 kgr. Brugge tegen GUILMOT 70 kgr. Soignies.
Over 3 x 2 min.
VAN CAMPELAERE 53 kgr. tegen PEETROONS 53 kgr. Halle.
VANDENDRIESSCHE 67 kgr. Blank. tegen JACK LAY 67 kgr. Brussel.

◆◆ **BASKETBALLTORNOOI** ◆◆

Zondag 29 Augustus richt de Blankenbergse Basketball Club een tornooi in waaraan de ploegen van Sparta Schaerbeek, Dynamo's Brugge, U.S. Metro Brussel en B.B.C.B. deelnemen. De wedstrijden gaan Zondagvoormiddag door op de Grote Markt, te 10 u. Sparta Schaerbeek tegen Dynamo's Brugge;
te 11 uur U.S. Metro Brussel tegen Blankenberge B.C.B.

Waar blijft Ostend-Stadion ?

We willen ons niet laten vangen aan de talrijke geruchten die nopens Ostend Stadion en zijn plotse inactiviteit de ronde doen. Maar het is een feit dat men rond de wielerbaan geen muis meer hoort piepen en het er sedert enkele weken windstil is.

Nochtans eens de voetbalcompetitie aan gang zal de inrichting tevergeefs nog op de massa wachten want eens 5 September laat iedere sportman vallen dat valt en gaat terug Koning Voetbal toejuichen. Staat er voor '48 niets meer op het programma?

Blijft het programma met de 12 meetingen onafgewerkt? Dan stellen we maar alleen de vraag of deze handelwijze goed is te praten ten opzichte van de vele leden die een abonnékaart hebben genomen die moet tellen voor 12 meetingen? Het is misschien wel best voor het komend jaar een zekere vergoeding te bedenken voor hen die zich in 1948 een lidkaart aanschaften maar geen waar kregen voor hun geld.

SCHAKEN

IN DE ZESKAMPEN

Uitslagen van de tweede ronde :

C. Vanthuyne-Stuyts	0-1
F. Teetaert-V. Gerrits	0-1
F. Dehondt-Dr Gesquiere	0,5-0,5
P. Vanbeveren-A. Hayman	0,5-0,5
A. Van Voren-R. Lingier	0,5-0,5
Ch. Devos-F. Vancoillie	0-1
L. Meyns-M. Vanderbusse	0-1
du Gardein-Aspeslagh	1-0
N. Douvere-Deceuninck	1-0

Uitgestelde partijen van de eerste ronde :

L. Pepers-F. Teetaert	0-1
Calus sr-A. Hayman	0-1
Deceuninck-du Gardein	0-1

LADDERWEDSTRIJD

Hier werd dhr F. Teetaert winnaar van de jonste prijs. De stand luidt nu:

1. A. Hayman	44 ptn.
2. G. Calus sr	42 ptn.
3. H. Schollaert	41 ptn.
4. Tavernier	38 ptn.
5. F. Dehondt	37 ptn.
6. A. Degryse	37 ptn.

Hondensport

Prachtig geslaagde demonstratie

Op aanvraag van het Feestbestuur van de gemeente Breedene, werd door de onlangs gestichte hondenclub «Opex Mijn Vertrouwen» Oostende, onder de leiding van dhr. Alois Costenoble, Voorzitter van voornoemde vereniging, en in samenwerking met de Vereniging van Africhtingsclubs voor Verdedigingshonden (V.A.V.), op Donderdag 19 Augustus jl. bij kunstlicht op het feestplein van de Casino, te Breedene aan zee, een prachtige en welgeslaagde demonstratievoorstelmet afgerichte honden uitgevoerd. Negen puike en welafgerichte honden hebben in samenwerking met hun bevoegde meesters een menigte van circa 1.500 toeschouwers op een mooie voorstelling van hondendressuur vergast.

Onder de aanwezige personaliteiten bekend in de hondensport en die het hunne hebben bijgedragen tot het welslagen van dit feestje vernoemen wij : de hh. De Cock Aimé, algemeen secretaris der V.A.V., Rouzée Henri, ondervoorzitter der V.A.V., Velthof René, secretaris verslaggever der V.A.V., Costenoble Alois, Schooneknaep, Demey, Moerman en Beirens, respectievelijk voorzitter, ondervoorzitter, secretaris, 1e ringmeester en 2e ringmeester van de hondenclub «Opex Mijn Vertrouwen» Oostende, De Poorter Jerome en Blondeel, beiden afgevaardigden van het Feestbestuur van Breedene, Despot Maurice, Warmoes Charles, Valckeneers Hubert Faict Emmery, Bloes Jerome, Dauw Léon, Gebroeders Anseeuw Leon, René en Henri, Eeckhoute Raoul, Bordes Albert en Walraeve.

Als eerste nummer zagen wij «Tarzan van 't Hofstedeken» onder leiding van zijn kalme en bekwame meester de heer Velthof René, van de Honden liefhebbersvereniging «Vrij en Vrank» Oostende, op onberispelijke wijze het volledig programma afwerken, onder uitbundig gejuich der ontelbare toeschouwers. «Tarzan de Gouthof» toebehorende aan dhr. Valckeneers, van de Getrouwe Waakhond, Steene, «Vansilverstar» toehorende aan dhr Bloos J., eveneens van de Getrouwe Waakhond, Steene en «Uber de la Brigade» aan dhr Dauw L., van De Zeehond, Klemskerke, voerden slechts enkele nummers uit welke ten volle slaagden. De gebroeders Anseeuw René, Léon en Henri van de St Michielse Waakhondenclub, respectievelijk met hun hond «Titan du plus Oultre» «Rudo» en «Marusi» kampioen van België, gaven enkele demonstratieoefeningen van gehoorzaamheid en verdediging ten beste die in de smaak vielen van de menigte. Wat in het bijzonder de aanwezigen in verrukking bracht was het onverschrokken en gevaarlijk werk welke «Rudo» onder leiding van zijn bekwame meester uitvoerde. Deze hond sprong tot viermaal toe door een brandende haag en voerde aanvallen uit op een aanvalsman die zich verdedigde met een brandende fakkel. Hem werd dan ook de beker geschonken door dhr Voorzitter Decos tenoble, voor de verdienstelijkste hond, toegewezen. «Ripsi», toebehorende aan dhr Claeys Etienne, Voorzitter der V.A.V., voerde eveneens enkele welgeslaagde oefeningen uit onder de bekwame leiding van dhr Walraeve Als laatste hond zagen wij «Rella de la Fraternité» beste bouvier van België, toebehorende aan dhr Faict Emmery van De Zeehond Klemskerke, op zeer puike wijze daaromtrent het volledige programma afwerken waarna de meester tot slot zijn hond een onderbroken aanval deed uitvoeren op de burger, dhr Meesschaert Henri, die met blote armen zijn aanvaller stond af te wachten. De talrijke aanwezigen volgden met spanning en beklemd hart deze laatste en zeer gewaagde proef en toen dhr Faict op amper 1 meter afstand van de burger, zijn hond bevel gaf de aanval te staken, zagen allen met opluchting de hond zijn prooi ontwijken. Dit kranig stukje werd dan ook langdurig toegejuicht.

Kortom een zeer geslaagde demonstratievoorstelling dat het Feestcomiteit van Breedene, de inrichtende club «Opex Mijn Vertrouwen» Oostende en de V.A.V. in het bijzonder tot ere strekt.

Grote prijs van Izegem

Onder zeer grote belangstelling en bij mooi weder werd, op Zondag 22 Augustus jl. onder de reglementen van de V.A.V., op het terrein van de Rashondenclub «Door wilskracht sterk Isegem», de grote prijs van Isegem betwist. Deze wedstrijd was begiftigd met 2500 frank geldprijzen en 3 bekers ging door als open wedstrijd en werd nipt doch verdient gewonnen door Kampioen «Marusi», toebehorende aan de heer Anseeuw Henri, van de St Michielse Waakhondenclub. De heren Rouzée en D'Hert hebben tot ieders voldoening deze felbetwiste kamp gekeurd. Ziehier de einduitslag :

1.	MARUSI (dhr Anseeuw Henri, St Michiels)	365 ptn.
2.	Rudo (dhr Anseeuw Leon, St Michiels)	359 ptn.
3.	Rella de la Fraternité (dhr Faict, Den Haan)	356 ptn.
4.	Titan du plus Oultre (dhr Anseeuw René, St Michiels)	321 ptn.
5.	Diana (dhr Van Marcke A., Kortrijk)	308 ptn.
6.	Tarzan van 't Hofstedeken (dhr Velthof René. Oostende)	306 ptn.
7.	Tony de Ghistelles (dhr Lijcke J. Gistel)	304,5 ptn.
8.	Neroman (dhr Mahau Th., Heule)	296 ptn.
9.	Topsi van de Slachter (dhr Demuynck A. Isegem)	290 ptn.
10.	Tarzan de Gouthof (dhr Valckeneers H., Steene)	275 ptn.
11.	Uber de la Brigade (dhr Dauw, Den Haan)	274,5 ptn.
12.	Swito van 't Roodkapje (dhr Van Wallegem M., Pittem)	272 ptn.
13.	Thames de Ghistelles (dhr Steen, Gistel)	232 ptn.
14.	Biki (dhr Devooght O., Tielt)	231 ptn.
15.	Tijdmeter (dhr Mahieu J., Heule)	205,5 ptn.
16.	Ulson (dhr Desmedt J. Heule)	201,5 ptn.
17.	Sarida (dhr Frayman G. Den Haan)	170.5 ptn.

BELANGRIJK

Wegens plaatsgebrek moest ons gewoon hoekje van de hondenliefhebber tot de volgende week uitgesteld worden.

DE SPORTREDACTIE.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Een illuster zomerzwemfeest van O.S'C.

Zondag 29 Augustus te 18 uur wordt door Ostend Swimming Club in het Badenpaleis het jaarlijks Zomerzwemfeest gehouden. Het programma zal samengesteld zijn uit twaalf boeiende nummers waartussen onder meer de Olympische deelneemsters Caroen en Vande Kerckhove zullen gehuldigd worden. De ingangsprijzen zijn gesteld op 20 en 10 fr.

Men mene nu niet dat hier een doodgewoon feestprogramma zal worden afgehandeld. We kunnen de verrassingen en kluchtnummers hier niet van naald tot draad vooraf vertellen, maar het mag gezegd dat dit feest met alle zorg en tot in de puntjes werd voorbereid opdat het tot een echte schlager zou uitgroeien.

Allen naar het Badenpaleis, Zondag 29 Augustus om 18 uur. Geen enkele sportman mag daar ontbreken.

Schitterende prestaties van R.S.N.O.

Onze Sport Nautique heeft voor de toekomst nog heelwat in z'n Mars. Dat bewijzen de uitslagen van de nationale roeikampioenschappen te Gent, die voldoende hebben bewezen welke daverende vooruitgang de Oostendse roeibeweging maakt.

In vier kadetten reeks B in jol kaapte Oostende reeds een eerste zege mee welke vergemakkelijkt werd wegens defect van Sport Nautique Gent. Met 2 nieuwelingen in punt kwam het tot een heroisch gevecht tussen Gent, Oostende en Brussel. Onze jongens wonnen echter knap de eindstrijd. Twee in punt met stuurman was minder boeiend en Oostende won met anderhalve lengte. De titel bij de vier zonder stuurman ging jammerlijk verloren daar Oostende onvrijwillig de ploeg van Brussel hinderde en aldus uitgesloten werd.

Maar met dit alles heeft Sport Nautique doch uiterst tevreden de terugreis aangevangen. We laten nog de volledige uitslagen van deze wedstrijden volgen:

Twee nieuwelingen in punt :

1. ROYAL SP. NAUT. OOSTENDE; 2 R. Sport Nautique Gent op 5 lengten; 3. R. Sp. Naut. Brussel, 2 lengten; 4. Cercle Regattes Brussel, 2 lengten; 5. Beringen (Ceunens), 2 lengten; 6. Beringen (Heyligen), 3 lengten.

Vier kadetten reeks B in jol en joletten :

1. OOSTENDE; 2. Rupelboekaniers op 1 1/2 lenge. Sport Nautique opgegeven wegens defekt.

Kampioensch. Dubb. Skiff Beg. :

R. SP. NAUTIQUE OOSTENDE wint van Row-Over.

Kampioenschap oude en jonge 2 in punt met stuurman :

1. SPORT NAUTIQUE OOSTENDE in 5 min. 53 sec. 4/5; Cercle Regattes Brussel, 5 min. 57 sec.; 3. Beringen op 5 lengten; 4. R. Sp. Naut. Brussel, op 1/2 lengte (Oude); 5. Cl. Naut. Doornik, op 3 lengten; 6. R. Cl. Naut. Gent; 7. Union Naut. Luik (Ver.)

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 **H.R.O. 14.275**