DERDE JAARGANG - Nr. 40

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 1 OCTOBER 1948.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

OCTOBER

1	V	11.02	23.24
2	Z	11.42	—
3	**Z**	0.04	12.21
4	M	0.42	12.59
5	D	1.22	13.38
6	W	2.02	14.16
7	D	2.43	14.56
8	V	3.29	15.42
9	Z	4.12	16.32
10	**Z**	5.11	17.40
11	M	6.30	19.35
12	D	8.23	21.00
13	W	9.37	22.03
14	D	10.25	22.43
15	V	10.59	23.16
16	Z	11.28	23.44
17	**Z**	11.56	—
18	M	0.09	12.21
19	D	0.35	12.49
20	W	1.04	13.18
21	D	1.35	13.48
22	V	2.10	14.25
23	Z	2.52	15.07
24	**Z**	3.31	15.51
25	M	4.28	16.55
26	D	5.43	18.27
27	W	7.20	20.05
28	D	8.52	21.22
29	V	9.52	22.19
30	Z	10.38	23.08
31	**Z**	11.18	23.39

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr. 725.23 Nederland: 12 gulden.

Knoeierijen zijn uit den boze

EEN der eerste vragen, die zich bij de export van vis stelt, is hoe de handelaar-exporteur z'n taak in dit kader moet uitoefenen.

Sommige exporteurs zijn van oordeel, dat alleen gemeenschappelijk exporteren goede vruchten kan afwerpen. Hier hebben wij het belang zowel van producenten als van handelaren in het oog. Anderen verkiezen de volledige vrijheid en wensen individueel op te treden.

Herhaaldelijk hebben wij de voor- en nadelen van de beide stelsels belicht en kwamen tot de conclusie, die wel is waar niet algemeen wordt beaamd, dat gecentraliseerde export, in acht genomen de constructie op verschillende buitenlandse markten, heel wat meer garanties oplevert, zowel ten aanzien van het productie als van het handelsapparaat.

Wij hebben er de nadruk op gelegd, dat bij gecentraliseerde uitvoer een stelsel moet en kan gevonden worden, dat niet schaadt aan het belang van handelaars, die als dusdanig verdienen te worden erkend.

Ons bereikten thans alarmerende berichten met betrekking op de Belgische visuitvoer naar Zwitserland. Van hieruit wordt niet gecentraliseerd uitgevoerd en wordt ook niet gecentraliseerd aangekocht.

Uit deze berichten blijkt, dat bepaalde vishandelsfirma's ontstemt zijn nopens de handelspraktijken, die door de Belgische exporteurs toegepast worden en die zouden kunnen aanleiding geven tot de uitschakeling van de Belgische visserijproducten op de Zwitserse markt, wanneer alles in het werk zou moeten gesteld worden om dit afzetgebied, dat wij zo broodnodig hebben, niet alleen te behouden, doch nog te verruimen, wat niet mogelijk blijkt te zijn als er op de door sommige vishandelaars ingeslagen weg voort gegaan wordt.

WAT WORDT ER AANGEWREVEN AAN DE VISHANDEL ?

Vooraleer wij op het euvel wijzen, wensen wij de aandacht er op te vestigen, dat de grote Zwitserse firma's hun tevredenheid hebben uitgedrukt over de wijze waarop het transport naar het land van Willem Tell thans verzekerd wordt. De isothermische wagens, welke thans tot het vervoer van vis aangewend worden, geven een bevredigende uitslag.

Waarover met minder lof gesproken wordt en wat een grote belemmering schijnt te zijn voor de transacties - de instandhouding ervan, zowel als de uitbreiding - is het feit dat talrijke Zwitserse vishandelaren overrompeld worden vanwege Belgische confraters met aanbiedingen van alle aard en aan de meest uiteenlopende prijzen. Komen hiervoor in aanmerking de kleinste visverkopers in Zwitserland, wier adres door een of ander toeval, ontdekt wordt. ,

Afgezien van het kwaad, dat dergelijke concurrentie-geest aan de Belgische productie kan berokkenen, geeft dit aanleiding tot het feit dat de grote Zwitserse firma's, waarvan het groter belang als afnemers van Belgische producten niet kan genegeerd worden, in een zeer moeilijke positie komen te staan, bij gebrek aan vaste prijzen.

De kleine vishandelaars waren en zijn nog de voornaamste afnemers van de bedoelde grote firma's, bij wie ze dagelijks 5 à 20 kgr vis naar gelang de behoeften bestellen.

De inmenging van buitenlandse handelaars oefent een storende invloed uit op de vaste prijsvorming, met alle schadelijke gevolgen hieraan verbonden. Immers de Belgische vishandelaars vinden geen basis van overeenkomst ten aanzien van uniforme prijzen voor een bepaald tijdstip. Zij treden individueel op en geven er toe aanleiding, dat de Zwitserse markt gedesorganiseerd is.

DE GEVOLGEN

De gevolgen van deze praktijken kunnen gemakkelijk overschouwd worden. De voornaamste Zwitserse firma's wensen de rug toe te keren naar het product van Belgische herkomst. Zij verkiezen de voorkeur te geven aan landen die doen aan gecentraliseerde export met uniforme prijzen. De markt wordt hierdoor niet meer ontwricht door aanbiedingen tegen prijzen die somtijds belachelijk laag zijn en die slechts als doel hebben ten koste van anderen zich een klienteel te verwerven.

Ten slotte komt men voor het feit te staan, dat van verzendingen van enige betekenis geen sprake kan zijn en dat de Zwitserse markt geleidelijk voor de Belgen verloren gaat. Dit kan zeer ernstige gevolgen hebben in het bijzonder voor onze middenslagvisserij.

Nu de export naar Zwitserland sterk dreigt terug te lopen, zo niet geheel weg te vallen, tengevolge van de vastgestelde praktijken bestaat er voldoen de reden om tot een radicale koerswijziging over te gaan.

Het woord is aan de betrokken exporteurs. De productie mag zich nochtans aan de kwestie niet desinteresseren. Ook de medewerking en de eventuële sancties van de Overheid is vereist, indien men tot geen akkoord komt, waardoor de belangen van het visserijbedrijf voldoende gevrijwaard zijn.

Sn.

De nieuwe pakhuizen te Oostende

VEEL vishandelaars wachten ongeduldig naar de uitslag van de aanbesteding voor de nieuwe pakhuizen.

Er zijn meer aanvragen dan pakhuizen, In deze omstandigheden werd beslist dat zij, welke in de gestelde voorwaarden verkeren, prioriteit zullen hebben.

Deze week moet nog de volledige elec triciteit en het telefoonnet gelegd worden, zodat de handelaars slechts tegen 1 November de nieuwe instellingen zullen mogen betrekken.

De burelen van de spoorweg alsook de stadsdiensten zullen verhuizen naar het nieuw complex tot eenmaal de nieuwe vismijn heropgebouwd zal worden.

Het zal voor dit jaar niet meer zijn. Daarmee stellen we vast hoe stiefmoederlijk Oostende in dat opzicht behandeld wordt.

Belangrijke tussenkomst van Hand in Hand Zeebrugge

HET is bekend, dat de maritieme overheid in de havens van hoger hand bevel gekregen had de schippers, die in het bezit zijn van een vergunning om het bevel te voeren op schepen tot 30 Ton, in deze hoedanigheid niet meer aan te monsteren op vaartuigen boven deze tonnemaat en het voorgeschreven reglement strict toe te passen.

Alhoewel deze maatregel van een bepaald standpunt gezien, kan gerechtvaardigd worden, betekent dit niettemin een zware slag voor de kustvisserij, vermits hij aanleiding kan geven tot het verplicht stilleggen van tal van vaartuigen, die dit bedrijf beoefenen.

Hiervan bewust heeft Hand in Hand Zeebrugge niet getalmd en onmiddellijk bij het Beheer van het Zeewezen aangedrongen, opdat er zou rekening gehouden worden met de verworven rechten.

Naar verluidt heeft dit beheer aan de Heer Waterschout te Zeebrugge gevraagd te willen de betrokken schippers samen roepen en na te gaan of zij in hun loopbaan het voorwerp geweest zijn van een tuchtstraf uitgesproken door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart en indien zij onderscheidingen verworven hebben voor de een of andere daad, welke in verband te brengen is met de uitoefening van hun beroep.

Dit wijst er op dat het Zeewezen bewust is van de ernst van de toestand en bereid is de oplossing te zoeken, waarmede de belanghebbenden genoegen zullen kunnen nemen.

Wij twijfelen er niet aan dat de oplossing zal gevonden worden en dat het initiatief door Hand in Hand Zeebrugge genomen diensvolgens met succes zal bekroond worden.

SN.

De achteruitgang van de visconsumptie

TOENEMENDE welstand heeft in het algemeen een verfijning van de smaak tengevolge, - zo schreef dhr H.A.H. Kranenburg in zijn werk «De Zeevisserij van Holland in de tijd der Republiek».

Alhoewel hier een vervlogen tijdstip behandeld wordt, is het niettemin zeer interessant er even te willen bij stilstaan. De geschiedenis is een eeuwige herhaling.

De schrijver vervolgt in zijn belangrijk werk : De verfijning van de smaak maakt de vraag van de individuële consument naar bepaalde levensmiddelen geringer.. Is het consumptiegoed een voedingsmiddel, waar van door alle lagen van de bevolking een aanmerkelijke hoeveelheid verbruikt wordt, dan betekent verfijning van de smaak een differentie in het menu en achteruitgang van consumptie van dat bepaalde goed over de gehele lijn. Haring behoorde tot de consumptie-artikelen, die iedereen nuttigde; het toenemende vleesverbruik daarna ging gedeeltelijk ten koste van het haringverbruik.

Dit verschijnsel deed zich trouwens niet alleen bij de consumptie van haring, doch bij het gehele visverbruik gevoelen. Het is dan ook geen wonder dat belanghebbenden in de tijden van verval de visconsumptie trachten te bevorderen door levering aan liefdadige instellingen. Daarom verzochten de buisreders aan de Staten van Holland een groter visverbruik aan de regenten van Godshuizen en andere te recommanderen en die instellingen zoveel vis te doen eten, als gevoegelijk kon geschieden.

HET AARDAPPEL CONTRA HARINGVERBRUIK

De belangrijkste veranderingen in het haringverbruik in de loop van de achttiende eeuw moeten in verband gebracht worden met het verschijnen van een nieuw voedingsmiddel, de aardappel.

Het aardappelverbruik deed de consumptie van brood aanzienlijk dalen en juist bij het brood werd vis en meer speciaal haring gegeten. Deze gewijzigde voedingsgewoonte, samen met de verfijning der smaak in enkele gebieden, verklaart het verminderde visverbruik niet alleen in Nederland, doch ook elders. Ook het verbruik van gerookte bokking, dat voornamelijk bij het brood werd gegeten nam af en daardoor waren de kustvissers gedwongen, evenals de haringhandelaars, het product verder van huis bij volken met een minder verfijnde smaak te plaatsen, doch dat alles gedoogde de houdbaarheid van het artikel niet. Dientengevolge werd naar een middel gezocht om de vangsten langer te conserveren en werd overgegaan tot het kaken van haring.

Wat kan er nu gedaan worden om tegemoet te komen aan de verfijnde smaak, de groter kieskeurigheid van de afnemer van vis?

Sn.

Benelux

De taak van het bedrijfsleven

WIJ willen nog even de nadruk leggen op een passage van de toespraak door de Nederlandse Minister van Economische Zaken Prof dr J.M. van den Brink gehouden ter gelegenheid van de Benelux-dag op de Utrechtse Jaarbeurs en waarin hij verklaarde : «De economische samenwerking tussen de drie landen België, Luxemburg en Nederland kan nooit slagen indien het uitsluitend de regeringen zijn, die de economische unie voorbereiden. Vooral het bedrijfsleven heeft tot taak de unie te bewerkstelligen. Het is echter noodzakelijk dat men over en weer volledig op de hoogte is van wat op economisch gebied geschiedt».

De Minister, tevens een van Nederlands flinkste krachten, heeft in dit verband een veelbetekende waarheid gezegd, die men niet sterk genoeg kan realiseren.

Wanneer komt de eerste rechtstreekse contactname tussen Nederlandse en Belgische bedrijfsgenoten uit de zeevisserij tot stand ?

Zijn wij er ons wel voldoende van bewust wat Benelux voor het Belgische zeevisserijbedrijf kan betekenen?

Dhr Spittel heeft onlangs de nadruk gelegd op de belangrijkheid en de draagkracht van de kwestie.

Niet ten onrechte menen wij.

De oudjes van Godtschalck naar de kermis

DE sympathieke bestuurder van de Friture Bruxelloise en zijn echtgenote brachten onlangs een bezoek aan het zeemanshuis Godtschalck. Van deze gelegenheid maakten zij gebruik om de oudjes uit te nodigen naar hun inrichting, die met de Oostendse foor opgericht is op de Wapenplaats.

Zij gaven «rendez-vous» op Vrijdag 8 Oktober aanst. in de loop van de namiddag. De kostgangers van Godtschalck zullen er onthaald worden op aperitif, hors d'oeuvre en wafels. Niets zal ontbreken om hen enige prettige uurtjes te bezorgen.

Wat meer is, degenen die om een of ander reden de verplaatsing naar de Friture Bruxelloise niet kunnen doen, zullen niet vergeten worden en het lekkere thuisbesteld worden.

Deze mooie daad vanwege de directie verdient te worden op prijs gesteld.

Ter gelegenheid van een jubileum

Een kwart-eeuw avondleergangen voor varende vissers

HET beroepsonderwijs streeft er naar, in alle vakken, het jonge geslacht, met wetenschappelijke en practische kunde te wapenen, die toelaten zich aan de sleur te onttrekken en de arbeid te verbeteren, om aldus het productie vermogen te verheffen.

Dit is ook het doel der visserijscholen, die in al de vissershavens werden opgericht. Het zijn allen lagere scholen waàr men slechts de eerste beginselen kan opdoen. Wil de visser het diploma van kapitein ter kustvaart verwerven, dan moet hij naar de zeevaartschool. Zo schreef Lode De Raet in 1912 en wijdde o.m. de minderheid der Vlaamse visserij toe aan het gebrek aan vakkennis en het gemis aan toewijding van de openbare macht.

Het kan niet worden ontkend dat spijts de grote krachtinspanningen en de onbaatzuchtige toewijding vanwege het onderwijzend personeel van de visserijscholen, de gewenste uitslagen niet bereikt werden en dat de genen, die het examen moesten afleggen in de zeevaartschool, over het algemeen niet aan de gestelde voorwaarden voldeden. Dit was aan vele omstandigheden te wijten, waaronder het gebrek aan een welomschreven onderwijsprogramma, een der voornaamste oorzaken was. Later is in dit opzicht verbetering gekomen en is de kentering in de gunstige zin dan ook niet uitgebleven.

Het spreekt vanzelf dat de gewetensvolle leerkrachten met de toestand erg gewrongen zaten en naar de middelen hebben uitgezien om de vissers, eens dat zij de dagschool hadden verlaten en het harde vissersberoep hadden gekozen, nog verder op te leiden en te bekwamen.

Bij Broeder Annobert, die les gaf en trouwens nog geeft in de Vrije visserisschool te Oostende, rijpte het plan voor de varende vissers een avondschool in te richten. Men schreef toen 1922 en wie de vissersmentaliteit kende, beschouwde deze avondschool waar de lessen in een of ander besloten lokaal zouden gegeven worden als een doodgeboren kind. In een of ander herberg of staminee zou dat ongetwijfeld veel meer succes hebben gehad.

De wereld is echter aan de durvers en het spreekt vanzelf dat Paster Pijpe, de grote vriend der vissers, die ver in de toekomst zag, aan de zijde stond van Broeder Annobert .

Poolshoogte werd genomen in visserskringen en na Pasen van 1923, kwamen enkele varende vissers bijeen. Het leek nog niet op een school doch op een gezellig samenzijn, waar allerhande gebeurtenissen besproken werden, natuurlijk meestal in verband met het bedrijf .

Deze samenkomsten versterkte Br. Annobert in zijn overtuiging dat de varende vissers rijp konden gevonden worden voor een avondschool.

Op 1 Oktober 1923 - dus heden Vrijdag vijf en twintig jaar geleden - stak hij van wal. Paster Pijpe was in de hoogste hemel, en verklaarde onomwonden, dat de avondschool een der schoonste verwezelijkingen geweest is, waaraan hij het grootste genoegen heeft beleefd. En nochtans heeft deze almoezenier gedurende zijn welgevulde loopbaan er veel zien tot stand komen in het belang der vissersbevolking en waarvan hij het grootste aandeel der verdiensten mag opeisen.

Hij bouwde op Broeder Annobert, die er wel voor zou zorgen dat eens de moeilijke taak begonnen hij tot een goed einde zou worden gebracht. Dat Paster Pijpe op geen drijfzand had gebouwd, zou blijken uit de loop der jaren, gedurende dewelke de avondlessen gegeven werden en nu nog ondervinden wij de weldoende invloed van het werk, dat met voorbeeldige ijver een kwart eeuw geleden begonnen is en nu nog steeds wordt voortgezet.

Cijfers vormen een droge opsomming. Ze zijn er nochtans somtijds nodig om de juistheid van een bewering te staven; ze geven daarenboven hier een beknopt en duidelijk beeld van het stijgend belang, dat de varende vissers aan de avondleergangen van Broeder Annobert schonken.

Zie maar : in 1923 waren er 41 vissers, die de cursus volgden; in 1924 : 60; 1925 : 72; 1926 : 56; 1927 : 43; 1928 : 67. Tot dit jaar inbegrepen geschiedde alles «pro-deo» t.t.z. zonder dat er enige tussenkomst van hoger hand voorzien of toegekend werd. In

1929 steeg het aantal tot 80; 1930 : 94. Verder steeds crescendo tot in 1939 met 187. Het spreekt van zelf dat de cijfers, tengevolge van de oorlogsgebeurtenissen fel terugliepen, toch waren er nog 72 varende vissers die in 1943 de avondlessen volgden.

Na de bevrijding werd het werk voortgezet : 1947 : 122; 1948 : 129.

In totaal zijn er 2.629 inschrijvingen geweest en werden 1069 diploma's, getuigschriften en brevetten uitgereikt aan degenen die slaagden in het examen, dat door de daartoe aangestelde jury afgenomen werd.

De avondleergangen beleefden deze eigenaardigheid, dat ze dikwijls gevolgd werden door gehuwde vissers, zelfs werden gevallen aangestipt, waar vader en zoon op dezelfde schoolbanken tijdens dezelfde les plaats genomen hadden.

Met de opkomst van de motor in de zeevisserij - een ganse omwenteling - deed zich de noodzakelijkheid gevoelen van elementen, die op de hoogte waren van dit krachtwerktuig dat de spil geworden was, waarrond het ganse bedrijf toenadering zocht. Men stond voor een gans nieuw vraagstuk, dat voor velen onoplosbaar zou zijn geweest. Broeder Annobert pakte de koe bij de horens en als Paster Pijpe hem vroeg ook te willen onderricht geven in motorenleer en alhoewel hij hier stond voor een gans ander vak, gaf hij in 1925, de eerste lessen in motoren.

Welke krachtinspanningen dit gevergd heeft, hoeven wij hier niet verder te onderlijnen.

Het moet in elk geval zijn, dat Broeder Annobert goed zijn plan getrokken heeft, vermits zijn lessen weerklank gevonden hebben zelfs te Brussel. Een gekende Firma die handel dreef in olie, bewust van het belang dat dergelijk onderricht kan opleveren en waarmede ten slotte haar eigen belangen konden gediend worden, spaarde geen kosten om een speciale lesgever gedurende twee jaar naar Oostende te sturen en aldus Br. Annobert op degelijke wijze ter zijde te staan.

Ter gelegenheid van het jubileum van de inrichting der avondleergangen voor varende zeelieden, lijkt het niet ten onpasse dit alles in herinnering te brengen en te wijzen op de verdiensten van de pionier van dit schoon werk. Het is werkelijk nuttig geweest en heeft onze vissers tot een hoger trap van ontwikkeling gevoerd

Waarvoor wij Broeder Annobert steeds dankbaar zullen zijn, en met ons de ganse vissersbevolking !

SN.



De O.337 «Marjolène» die vorige week Donderdag haar proefreis heeft gedaan. — Zoals reeds medegedeeld, was O.337 oorspronkelijk een stoomdrifter, die tot trawler herbouwd werd op de scheepswerf A. Seghers. Het vaartuig is voorzien van een motor Ruston en uitgerust met een vislier geleverd door de firma A. Brusselle.

De prijzen van de vis en de dagbladen

Een kleinhandelaar in vis, schreef het volgende aan «Sociaal Verweer» :

Ik als kleinhandelaar baat een viswinkeltje uit en moet naar Oostende om mijn vis aan te kopen; natuurlijk moet ik mijn vis afkopen van een groothandelaar, die niet verkoopt zonder winst aan te rekenen, alhoewel ik ook graag zelf ter vismijn zou willen kopen, want het ware voor mij een groot profijt en ik zou mijn klanten goedkoper kunnen bedienen. Helaas, ik kan maar 50 kilos gebruiken, terwijl ter vismijn met 10 x 50 kilos is 500 kgr ineens verkocht wordt, natuurlijk dit moet om de verkoop te bespoedigen, maar daarom is de kleinhandelaar de melkkoe, die, vooraleer hij Oostende verlaat, veel onkosten heeft.

Eerst en vooral moet men een winst marge betalen die 1,50 fr. tot 2,00 fr. per kgr bedraagt; dan komt erbij 4,50 t.h. taks; 20 fr. per 50 kgr ijs, 5 fr per 50 kgr vervoer ter vismijn, telefoon, enz., enz., zodat een kleinhandelaar 3,00 tot 3,50 fr per kgr de vis duurder betaalt ter vismijn dan de prijzen die dagelijks gegeven worden in de dagbladen.

Zou het niet mogelijk zijn en dit voor alle kleinhandelaars, dat de dagbladen het volgende boven hun berichtgeving aangaande de prijzen van de vis zouden plaatsen : «Groothandelsprijzen met verkoop van minstens 500 kilos».

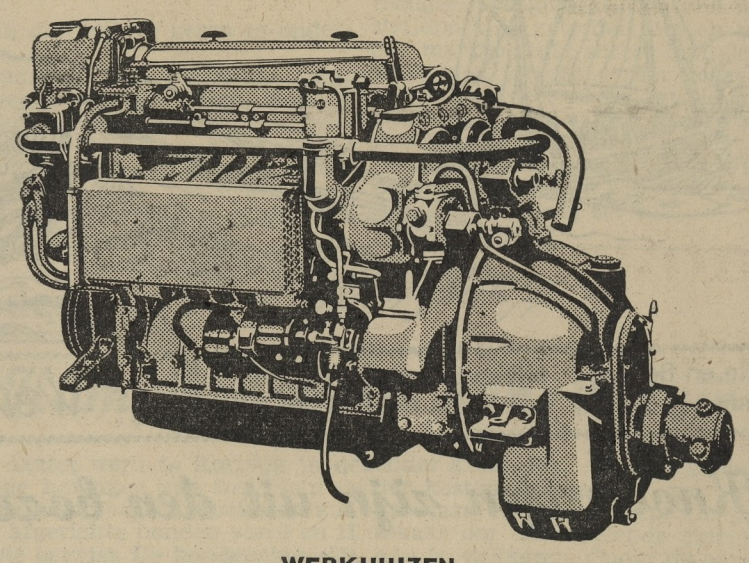
Ik zou nog willen vragen aan de inzender van deze groothandelsprijzen, sinds wanneer er maar één prijs is voor iedere soort vis, het zou beter zijn de laagste en de hoogste prijs aan te geven. Dit zou veel juister zijn !

Een Kleinhandelaar.

SCHEEPSMOTOREN

GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

SCHEEPSMOTOR met hydraulische omkeerkoppeling en reductie.



WERKHUIZEN

André BRUSSELLE

NIEUWPOORT, Kaai, 20 - Tel. 231.53

OOSTENDE, Nieuwpoortsteenweg, 32
Tel. 714.92

De netelige havenkwestie te Blankenberge

WIJ hebben reeds dikwijls gewezen op de netelige kwestie van onze visserijhaven, die wel uitgebaggerd, maar verder verwaarloosd wordt. Ook de havengeul werd gebaggerd maar om onze vissers toe te laten in geval van slecht weder geen volledige tij te moeten wachten om binnen te lopen zouden regelmatig zuigingswerken in de havengeul moeten uitgevoerd worden.

Wij hebben reeds het geval gehad van het Hollands yacht dat op de opnieuw gevormde zandbank vast kwam en dan op de peilers van het afgebroken Westerstaketsel terecht kwam.

En nochtans deden deze zomer in de vissersmiddens geruchten de ronde dat onmiddellijk na de zomer een aanvang zou worden genomen met de opschikkingsweren van de haven en de bouw van een der staketsels. Tot op heden blijft alles in en om de haven en het staketsel nog even kalm en ziet men geen enkel voorbereiding maken tot het aanvatten der broodnodige werken. Of wil men misschien toch onze haven doen verdwijnen ? Want het is logisch dat de jongeren van de vissersfamilies weinig voelen om het zware beroep, dat dit van onze vissers is, aan te leren, wanneer zij zien met welke moeilijkheden onze Blankenbergse vissers af te rekenen hebben. Eerstens krijgen zij dan nog alhier weinig gelegenheid om vaart te vinden en zijn zij er niet voor te vinden hun geluk te Zeebrugge of Oostende te zoeken. En het is een vasstaand feit, dat moest onze haven volledig opgeschikt zijn en er gelegenheid zijn in en uit te varen kort na de ebbe, dat verschillende Blankenbergse vissers, die nu op Zeebrugge of Oostende varen, opnieuw onze haven als thuishaven zouden verkiezen. Immers bij thuiskomst midden in de nacht, zouden zij de morgen niet dienen af te wachten om naar huis te gaan en na acht of meer dagen op zee gezwalpt te hebben een verdiende rust in hun bed te genieten. Ook zou dit voor hen een groot tijdverlies van wachten op trams uitsparen. Het valt te hopen dat de bevoegde instanties de nodige spoed achter deze dringende werken zullen weten te zetten .

Want niet alleen voor onze vissers is het een noodwendigheid, ook tijdens de zomermaanden heeft onze vissershaven een grote aantrekkingskracht op vele toeristen. Hiervan getuigde de grote belangstelling, die steeds op de haven heerste toen vis werd gelost. De kade stond zwart van vreemde toeristen die met belangstelling onze zeebonken gadesloegen.

En ten slotte voor onze kunstschilders is de Blankenbergse haven steeds een rijke bron geweest van inspiratie en werd reeds ontelbare malen op het doek vereeuwigd.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Vergadering van de Kustvissers-Reders te Nieuwpoort

AANSLUITING BIJ HET VERBOND DER KUSTVISSERIJ EENPARIG GOEDGEKEURD

ZATERDAGAVOND had op het Stadhuis van Nieuwpoort, even-als de vorige week te Heist, een belangrijke algemene vergadering plaats van de Kustvissers-reders van Nieuwpoort.

Dhr. Vandenberghe deed er een uiteenzetting omtrent de nieuwe wijziging aan de wet van VOZOR en wees op de onvoldoende gevolgen er van voor de geteisterde kustvissersreders, die de grootste benadeelden zijn. Hij was overtuigd dat de Minister van Verkeerswezen met zijn practische geest en zin voor werkelijkheid, onvoldoende voorgelicht was omtrent de gevolgen. Hij wees ook op het feit dat de visserijmiddens niet geraadpleegd werden zoals altijd, omtrent de nieuwe tekst en hoop te dat zulks tijdig zou ingezien worden.

Hij wees op de onbevoegdheid van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke alleen de belangen van enkele reders behartigde en aan kliekjes politiek deed.

Hij legde in dit verband de nadruk op het feit dat, waar tijdens de oorlog de kustvisserij de bijdragen aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij afdroeg in de vorm van een procent, zij thans gedupeerd zou zijn door het terugbrengen van het stelsel naar een vaste premie omdat enkele grote rederijen, grote voordelen er uit willen halen ten nadele van de kleine reders .

Hij las de tekst voor van de nota door Het Verbond aan de minister gestuurd waardoor de kustvisserij fel zou benadeligd worden. Verder wees hij op de noodzakelijkheid samen met de vissers te strijden voor een volledige wijziging van het regime der RMZ, dat de kleine en midden slagreders zeer nadelig is.

Eindelijk had hij het over de schulden aan de Regie, waarvoor door het Verbond nog niet de eerste stap gedaan werd, daar waar alleen de kleinen en middenslagreders nog voor 14 milioen frank te betalen hebben.

Tenslotte wees hij op de mogelijkheid van export en bracht hulde aan het werk van enkele exportfirma's. Dat men er een monopolium zou van maken voor enkelen, was uitgesloten, al trachtte men de kleinen voor het ijle-haringseizoen eens te meer te negeren, door het verbod aan de groten opgelegd binnen de drie-mijlzone te vissen niet in voege te brengen, waar dit nochtans gemakkelijk mogelijk is .

Nadat het woord gevoerd werd door de hh. Frans Huysseune, Jef Verbanck en nog een paar reders besloot de vergadering eenparig, dat de verlopen maanden bewezen hadden, dat de kleinen er alle belang bij hadden zich afzonderlijk sterk gegroepeerd te houden in een kustvissers-redersverbond en slechts de andere groepen te raadplegen voor zover dit nodig is.

Op verzoek van de algemene vergadering was men het eens toe te treden tot de stichting van het Verbond van Kustvissers-Reders en werd door de heer Verbanck met de instemming van de ganse vergadering aangekondigd dat de heer Mce Legein en hij hun ontslag bij het Verbond zouden indienen.

De vergadering besloot in een enthousiaste stemming voortaan én bij drage én vertegenwoordigers alleen tot het Kustvissersredersverbond te laten toetreden om er de moeilijke vraagstukken de kustvisserij aanbelangend tot een goed einde te leiden.

Zeevaartkundige instrumenten

Toen wij in het bezit kwamen van het handig en typografisch goed verzorgd werk «Zeevaartkundige instrumenten», waren wij ten zeerste verrast over de degelijkheid van de inhoud en de bevattelijke wijze waarop de uitgebreide stof behandeld wordt.

De schrijvers Br. Annobert en Br. Ezechiël van de Vrije Visserijschool te Oostende hebben een brochure tot stand gebracht, waarmede zij aan leer zuchtige vissers, zeelieden en naarzee-voelenden onschatbare diensten zullen bewijzen.

Zoals dhr Carlier, Hoofdwaterschout der Kust, in zijn inleidend woord verklaart, zullen de candidaat-schippers en vooral zij die reeds de visserijschool verlaten hebben, groot nut hebben de klare beschrijving in dit werk gegeven, te bestuderen, ten einde zich vertrouwd te maken met het doelmatig gebruik van de door hen nog onbekende nautische instrumenten.

Meteen weten wij waarover deze brochure handelt. Zo door onbekende nautische instrumenten hier voornamelijk bedoeld wordt : Gyrokompas, goniometer, decca en radar, maken deze toestellen nochtans slechts een gedeelte uit van de verwerkte stof. Br. Annobert en Br. Ezechiël hebben het verder over kompassen, loggen, dieptemeters, spiegelinstrumenten, chronometers, enz. Alles is uitstekend verzorgd en het vergt geen grote inspanning om zich de stof eigen te maken. Vragen en antwoorden zijn gevolgd door een grote reeks van toepassingen. Het werk is bovendien ge-illustreerd door klare afbeeldingen van de besproken zeevaart kundige instrumenten.

De brochure beantwoordt aan een behoefte. Hebben wij niet kunnen vaststellen tijdens de zittingen van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, dat vele schippers en leden van de bemanning aan wie de wacht aan boord toevertrouwd wordt, niet vertrouwd zijn met de navigatie-toestellen, die thans aan boord van de moderne trawlers opgesteld zijn? Zij worden nu met het grootste gemak in de gelegenheid gesteld deze kwestie nader te bestuderen.

Wanneer men zich er aan zou verwachten, dat een dergelijk belangrijk werk veel geld moet kosten, dan is men van koers gemist. Het ligt binnen het bereik van iedereen vermits het kan aangeschaft worden aan de lage prijs van 25 fr. Het is te bekomen in de Visserijscholen of door storting op de postcheckrekening nr 4018.86 van de St Petruskring Oostende.

Een goede raad : laat niet na de brochure «Zeevaartkundige Instrumenten» onmiddellijk te bestellen, want de voorraad is beperkt.

Wij wensen nog de aandacht er op te vestigen dat dit werk slechts het eerste nummer is van de scheepvaart en visserijreeks die door de schrijvers zal uitgegeven worden.

Wij wachten met ongeduld op de volgende en niet min interessante brochures, die aangekondigd werden. Sn.

Gelden worden goed besteed

Een groot gedeelte der gronden van de Koophandelskom te Brugge, werden door het stadsbestuur verkocht. Dhr. P. Vandamme schepen van Openbare werken, gaf tijdens de jongste zitting van de Brugse gemeenteraad mededeling van de werken die met het verwezenlijkt bedrag zullen uitgevoerd worden, waaronder o.m. te Zeebrugge : Versterking van de bestaande vloer en verlichtingsinstallaties ter vismijn (880.000 fr.) uitbreiding van de openbare verlichting (100.000 fr.); verlichting van de zeedijk West en aanleggen van voetpaden in de Heiststraat (505.000 fr.) en bouwen van omheining en ingangspoort van het kerkhof te Zeebrugge (200.000 fr.),

De sirene terug in werking

Sinds veertien dagen wordt de verkoop ter vismijn van Zeebrugge opnieuw aangekondigd door de sirène.

De betrokken vishandelaars zijn hier over ten zeerste voldaan en danken het stadsbestuur van Brugge, dat zo vlug gevolg gegeven heeft aan de vraag van VEVO.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR IJS

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

HERFST.... WINTER....

De seizoenen gaan voorbij, maar niets weerhoudt de

KOLONIALE LOTERIJ

die onvermoeid haar tocht door het land voortzet, en om de drie weken

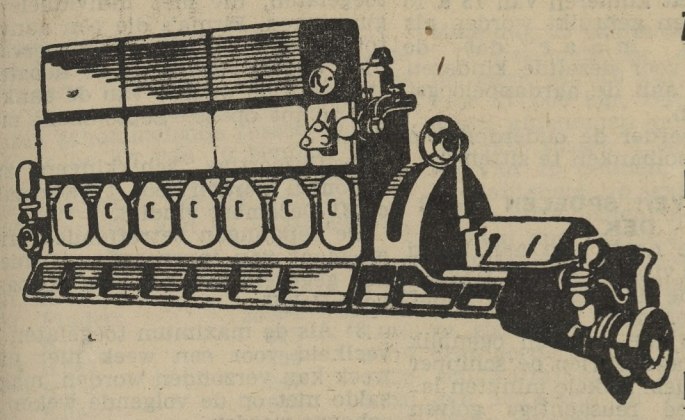
NIEUWE MILLIONNAIRS MAAKT

VOLGENDE TREKKING

15 OCTOBER TE TURNHOUT

(944)

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Maritieme nieuwsjes

Mijn in de kor van Nieuwpoorts vissersvaartuig

Op 23 September jl. was de N.711 (schipper Aesaert Jos.) ter visvangst buiten de Middelkerkse Bank (Binnenkwinte). Rond 13 uur was het vaartuig gekomen op een halve mijl ten N.O. van de wrakboei die aan het westereinde van de bank ligt. Plots ontstonden twee geweldige ontploffingen voortkomend van mijnen in het schroefwater van het schip. Een geweldige watermassa werd de lucht ingeslingerd en de achtersteven werd opgelicht en kwam met een snak terug op het water. Door de luchtdruk werd gans het schip ontzet, alles aan boord werd van zijn plaats gerukt of gebroken en er werd vastgesteld dat het water binnenstroomde. De motorist Aesaert Robert die op het ogenblik van de ontploffing juist het visruim verliet kreeg een slag van de korkabels die zich boven het visruim bevonden in het gezicht zodat zijn neusbeen gebroken werd.

De N.735 (schipper Verbanck Jef) die zich in de nabijheid bevond draai de onmiddellijk de kor op en kwam ter hulp gelopen. Daar de motor gans los op de motorblokken stond kon schipper Aesaert deze slechts langzaam doen draaien en hij vroeg dan opgesleept te worden. Met de handpomp werd het water immer maar uit de N.711 gepompt en beide vaartuigen kwamen zonder verdere ongevallen rond 14.30 u in de haven van Nieuwpoort aan, waar de N.711 op de kuisbank gezet werd. Op de plaats van het ongeval werd reeds meer dan honderd maal gevist en niets liet vermoeden dat daar zich nog mijnen bevonden. Waarschijnlijk waren deze door de aanhoudende Noorderwind terug bloot gekomen. Het zou voor de vissers een grote geruststeling zijn moesten de mijnenvegers van de Zeemacht die sector eens terug nazien.

De oefeningen der luchtmacht beloven

De maat begint nu stilaan vol te geraken met de fantasierijke oefenin gen van de luchtmacht in het Nieuwpoortse. Vorige week kwam een bom terecht op de achterkeuken van de «café Simonne» te Lombardzijde en veroorzaakte er grote schade. Gelukkig dat de bewoners zich in de schenkzaal bevonden, anders zouden er wel slachtoffers gevallen zijn. De hoveniers in de omtrek van het dorp beklagen er zich over dat zij vaak worden opgeschrikt en moeten schuilen voor bommen en mitralleurkogels.

Vrijdag jl. kwamen dan de vissers aan de beurt. Een groep garnaalschepen van Nieuwpoort waren aan het vissen langs de kust tussen Nieuwpoort en Oostduinkerke. Plots daagden weer de vliegtuigen van onze luchtmacht op, en enkele ogenblikken later ploften bommen tussen de vissersschepen op de laagwaterlijn van het strand en tegen de duinen.

Onze vissers (o.a. de N.707 - N.709 - N.715, enz) kwamen er gelukkig met de schrik vanaf maar ze vragen zich terecht af waar ze nog veilig hun beroep kunnen uitoefenen. De beste visgronden tot Middelkerke zijn onbereikbaar en langs de andere zijde neemt men hun boten als mikpunten voor het werpen van bommen. Daar reeds vissers P.V. opgelopen hebben voor het doorvaren van verboden zone zouden ze wel willen weten of zij nu hetzelfde zouden mogen doen tegenover de militaire overheden.

De vis door de kustvisserij aangebracht is de BESTE!

Zijn smaak en voedingskracht overtreft ver elk buitenlands product.

MIJN TE LOMBARDZIJDE AANGESPOELD

Op het strand te Lombardsijde, bij de monding van de IJzer, is een mijn aangespoeld. Zij werd door de diensten der mijnopruiming weggenomen.

AVERIJEN

De O.324 werd wegens motordefect opgesleept naar de haven van Oostende door de O.269 nadat het eerste vaartuig om bijstand verzocht had.

Bij het wegzetten geraakte de korre verward in het schroef van de Z.513 Dit vaartuig bereikte op eigen kracht de havendamkop, vanwaar het door de Z.54 naar de schuilhaven gesleept werd.

Bedanking

De Beheerraad, de Directeur en het personeel van de Ibis-school, ten zeerste getroffen door de blijken van sympathie tegenover de gevallen helden van de zee, bieden hun oprechte en welgemeende dank aan, aan allen die op de plechtigheid van 23 September jl. tegenwoordig waren.

Het Bestuur van de Ibis-school.

NIEUW VAARTUIG IN DE VAART

De O.329 «Cor Jésu» toebehorende aan de reders Arthur en Achiel Chris tiaen kwam deze week in de vaart.

Het schip is gebouwd op de werf van R. Panesi te Oostende het is van houten constructie, meet 121,28 T. Bruto en 40,06 T. Netto. De kiellengte is 27.86, breedte 6.76 m., diepte 3.37 m

Het vaartuig is voorzien van een motor Ruston 324 PK, en een hulpmotor van 12 PK, alsook van een vislier «Neptune» geleverd door de Fa A. Brusselle.

Het schip werd op 4 September '47 te water gelaten.

Ontploffingen en voorzichtigheid

Aan de werken op de kaai te Nieuwpoort is men steeds bezig de oude grondvesten te doen springen. Maar daarbij wordt vergeten de elementairste voorzorgsmaatregelen te nemen. Verleden week kwamen vissers van de vlotkom langs de werken als zo een ontploffing plaats had, op een andere dag waren personen bezig hun stukje land te bewerken, telkens moesten de onkundige slachtoffers de vlucht nemen voor de neervallende projectielen. Geluidsignalen en rode vlaggen zouden moeten gebruikt worden om de voorbijgangers te waarschuwen, dat er gevaar dreigt

De nieuwe vismijn

TE ZEEBRUGGE

Er mag gezegd dat Schepen P. Van Damme, alsook ondernemer dhr Van Eeghem werkelijk eer halen van hun werk. De nieuwe vismijn neemt reeds enorme vormen aan. De grote toren links is bijna volledig voltooid en rechts, het laatst gebouwde gedeelte, begint ook vlug op te schieten.

Zij die belang stellen in de groei en de bloei van Zeebrugge, zijn hierover terecht fier, Zij verklaren, dat Zeebrugge de mooiste en modernste vismijn van het vasteland zal hebben, zelfs Holland zal moeten het onderspit delven...

In een onzer volgende nummers hopen wij een volledige en nauwkeurige beschrijving van de nieuwe vismijn te kunnen geven.

Dat men te Zeebrugge schepen Van Damme voor dit groots werk dankt, spreekt van zelf.

OPSLEPING

De O.121 van de reders Blondé, welke stuurloos rondzwalpte, werd door de O.280 van de Rij. Flandria, naar Oostende opgesleept.

Brief uit Holland

"UTOPIA"

door Jules Verne Junior

Een tafereel uit het jaar 19??

AAN de kade van de vishallen te IJmuiden wordt een aantal boten gelost van het type «Haarlem».

Bij nadere beschouwing zijn deze boten geen trawlers, maar schepen met een groot laadvermogen, prachtige koelinstallaties en moderne accomodatie voor de opvarenden.

Uit de ruimen komen uniforme, doorzichtige dozen, vervaardigd uit plastic, zodat men de inhoud kan aanschouwen. Ze bestaat uit visfilet.

Via een Jacobsladder en transportband worden deze pakken vervoerd naar de vries- en koelruimen in de vishallen. Vroegere pakhuizen zijn daartoe ingericht, een koelcentrale zorgt voor de benodigde koude.

Ook wordt een gedeelte van de lading getransporteerd naar de, achter de halle gereed staande spoorwagens en vrachtauto's; beide vervoermiddelen speciaal ingericht met koelinstallaties.

Even voorbij genoemde boten, los sen enige visserijschepen hun vangsten verse haring. Ook dit lossen geschiedt anders dan voorheen. Een verplaatsbare buigzame buis, meer een grote slang met een diameter van circa 25 cM. wordt met het ene einde geplaatst in het ruim van het schip, het andere einde monduit in de vishal, onder dit uiteinde worden de reeds lang in gebruik zijnde aluminium viskisten geplaatst. Een ventilator zorgt voor de flinke zuiging. De haring wordt dus door de buis gezogen en in kisten gedeponeerd. Automatisch wordt er steeds een lege kist onder het uiteinde geschoven, zodat de lossing ononderbroken doorgaat. In een zeer korte tijd is het schip gelost en kan weer zeeklaar gemaakt worden.

Verder rondkijkend valt het op, dat aan de afwerking, betegeling, vloeren, beschildering van halle, pakhuizen, vervoermiddelen de uiterste zorg is be steed om de hoogste graad van hygiëne te bereiken.

In het ontspanningslokaal in de vishal, waar ons een geurig kop koffie ge serveerd wordt, maken we kennis met een van de bestuursleden van de afdeling handel. Deze nodigt ons vriendelijk uit op het kantoor van de secretaris het gesprek voort te zetten, waar men belangstellenden gaarne de gewenste inlichtingen verstrekt.

Een prettige ontvangst valt ons ten deel. Het privékantoor van de secretaris is een modern, maar comfortabel vertrek, grenzende aan de ene zijde aan de afdeling kas en administratie, aan de andere zijde bevindt zich een vergaderzaal. Men voelt onmiddellijk, dat er een prettige sfeer heerst, absoluut niet streng ambtelijk, daarom voelt men zich als outsider dan ook spoedig thuis onder deze all-round vakmensen.

Onder het genot van een goede sigaar en gezeten in een gemakkelijke fauteuil vertellen de heren ons, dat de nu geloste schepen, die we zo juist zagen, afkomstig zijn van de visserijgronden. Deze visserijgronden zijn ver van IJmuiden gelegen, in tropische en subtropische wateren.

De Noordzee, die binnen een tiental jaren na de tweede wereldoorlog radicaal doodgevist was, noodzaakte naar andere visgronden uit te zien. Zelfs, hetgeen men toentertijd de «verre» visserij noemde, leverde binnen afzienbare tijd niet voldoende meer op om het visserijbedrijf rendabel te kunnen exploiteren.

Deze stervende visserij werd als een ramp beschouwd voor de toekomst van IJmuiden en met bezorgd hart zag men de komende jaren tegemoet. Maar ook toen reeds waren er enkelingen die verder keken en de problemen durfden zien zoals ze waren. Zij ontwierpen praktisch uitvoerbare plannen. De nood was echter nog niet genoeg gestegen, dus werden deze plannenmakers veelal als fantasten betiteld. Dadelijk echter komen we hierop nog nader terug.

Deze schepen nu, zo gaat onze verteller voort, vervullen de functie van de vroegere «Jagers». Zij namelijk ver voeren de vis vanaf de visgronden naar Nederland of andere landen. Op de visgronden bevinden zich een drietal grote zgn. Fabrieksschepen. Op deze fabrieksschepen wordt de vis, die door de, bij deze fabrieksschepen behorende vangschepen, gevangen is en dagelijks aan de fabrieksschepen wordt overgegeven, onmiddellijk schoongemaakt, gefileerd, verpakt en diep- of snelingevroren. Vanzelfsprekend geschiedt dit alles mechanisch.

De vissoorten, die niet voor filering in aanmerking komen, worden ofwel in originele vorm ingevroren, ofwel op andere wijze geconserveerd of tot preparaten, vismeel en dergelijke, verwerkt.

Geneeskundige preparaten, gevitaminiseerde en gehormoniseerde producten, veevoeder, visleder, kortom alles wat wetenschap en praktijk tot stand wisten te brengen op het gebied van vis, wordt vervaardigd.

Geen visafval wordt vernietigd, zo goed als alles wordt benut. «Ja heren, als we onze voorgangers hoorden of we lezen hoe de toestand jaren geleden was, nu dan kunnen we toch een grote vooruitgang constateren, niet alleen wat vangst-, productie-, fabricatie-, en vervoermiddelen betreft maar ook in economisch-, monetair-, sociaal-, en zelfs cultureel opzicht is er ontzagelijk veel veranderd en dit alleen door een hechte samenwerking, geboren uit de nood der omstandigheden, tussen alle belanghebbenden».

Onze zegsman gaat verder en vertelt dat er kort na de tweede wereldoorlog een jaar of ander half, noodgedwongen, collectief door de vishandel gewerkt moest worden. De resultaten waren ondanks een «starre» prijzenpolitie (of was het misschien : dank zij deze prijzenpolitiek?), zeer bevredigend.

Niet alleen de vishandel profiteerde hiervan, maar ook voor de reders, opvarenden, verwerkers, lossers en andere werknemers waren de resultaten niet onbevredigend.

Toen reeds had men moeten kunnen besluiten tot een hechte blijvende samenwerking om de komende slechtere jaren des te beter het hoofd te kunnen bieden.

Maar ja, een Hollander is (of liever was) nu eenmaal een rasechte individualist en men bad en smeekte om de «vrijhandel» met «vrije» prijsvorming. Enfin alles en allen moeten weer vrij zijn.

Na twee wereldoorlogen had men toen schijnbaar nog niet geleerd, dat de zo vurig verlangde vrijheid in het economisch bestel, altijd over gaat in bandeloosheid, ongebreidelde concurrentie, uiteindelijk in zorg en kommer voor 90 t.h. van de mensheid. Bij steeds beter wordende productiemethoden, sneller vervoer, dus kortere afstanden, zal het nodig blijken te zijn steeds meer en beter regelend op te treden wil het hele economisch leven niet in het honderd lopen.

Succesievelijk werd aan die roep om vrijheid in handel en wandel door de Regering gehoor gegeven. Kwam er een vissoort «vrij», dan ging er een gejuich op. Een ieder immers kreeg nu weer gelegenheid zijn eigen klanten te bedienen, zijn zaken op zijn eigen wijze te doen. Het «zaken doen» werd nu weer als van ouds een echte «sport», waarin men zich uitleven kon. De «goede oude tijd» keerde weer ! Voorwaar een ideale toestand. Resultaat : scherpe concurrentie, in plaats van een behoorlijke netto winst, een dalend omzetcijfer en geringe winst, verhoogde exploitatiekosten, uiteenvallen van groepen, die nog kort te voren hadden samengewerkt. Voor de kleintjes was helemaal geen plaats meer in het bedrijf. Zij immers hadden, door hun geringe toewijzing in de voorafgaande jaren van «geknevelde en gebonden» handel wel een menswaardig bestaan gehad, maar waren niet in de gelegenheid, zoals de groten, om reserves te vormen en de reserves, die de groep vishandel nog in netto had, moesten, op verlangen van de leden, uitgekeerd worden volgens het geldende systeem, in plaats, dat men er in een of andere vorm ten bate van de aangeslotenen een collectieve verzekering sloot. Niets daarvan, Men huldigde immers het standpunt : Ieder voor zich, God voor ons allen.

Op een en ander dieper in te gaan is niet doenlijk in dit gesprek, men zou te veel in details treden.

De toestand in het visserijbedrijf werd jaar op jaar slechter, zo slecht dat de reserves sneller opteerden. In die jaren werd er al wel veel geconferenceerd. Men kon er maar niet in slagen tot een fusie te komen van alle betrokkenen. Wel gingen er enige rederijen toe over eiders hun geluk te proberen. Maar iets groots gezamenlijk aanpakken deden ze niet.

Toch voelde eenieder, dat alleen door het gehele bedrijf gezamenlijk te exploiteren er iets groots tot stand zou kunnen komen. En dàt alleen kan de redding zijn voor alle groepen.

Bij intuitie begreep men, dat een dergelijke reddingspoging alleen door de groepen zelf moest ondernomen worden en met sanctie van de Regering. De dreiging, dat grote en machtige concerns de zaak in handen zouden nemen was een reden te meer om spoedig door te tasten. Zouden zij - de concerns - de macht in handen krijgen, dan zou dit funest zijn voor alle betrokkenen. Eerst dan zou men in feite zijn zelfstandigheid kwijt zijn.

Toen eenmaal dit inzicht doorgedrongen was, was de grootste moeilijkheid overwonnen en met werkelijk vooruitziende blik werd de zaak aangepakt.

De rederij beheert en draagt de verantwoording voor het productie-apparaat, de handel zorgt voor de distributie in binnen- en buitenland, de visconservenfabrikanten hebben de zorg voor de toepassing van de nieuwste methodes van conservering etc., de werknemers organisaties houden een nauw kontakt met genoemde groepen, de banken financieren het geheel, dat nu in één groot concern verenigt is.

Natuurlijk moesten aanvankelijk vele vooroordelen overwonnen worden, verscheidene details in de uitvoering bleken niet te voldoen in de praktijk en werden gewijzigd of verder verwaarloosd. In het kort, het duurde enige jaren eer de kinderziekten overwonnen waren, maar nu loopt alles vlot.

De vrees, dat vaste prijzen, waarop het gehele gebouw is gebaseerd, vaste armoede zou betekenen, of de werklust van het individu, zou aantasten, bleek ongegrond, integendeel, nu wist men, dat er een vaste basis was en deze zekerheid bracht menig individu ertoe nieuwe plannen te ontwerpen om dit bedrijf in de breedte en diepte uit te breiden. Moest men voorheen veelal redeneren : «Dat en dat zou ik gaarne ondernemen, maar ja, voldoen de tijd om de plannen serieus uit te werken heb ik niet. Mijn bedrijf eist me te veel op, het dagelijks, jaar in jaar uit vechten om een boterham te verdienen, vergt mijn gehele energie. Alsook het geld voor proefnemingen kan ik er niet afnemen», deze en dergelijke redeneringen gaan niet langer op. Eenieder, ongeacht de positie, die hij in het huidig concern inneemt is in de gelegenheid zijn plannen uit te werken en een oordeelkundige commissie staat klaar, deze plannen te bestuderen en op juiste waarde te schatten. Een premiestelsel zorgt voor de beloning, alsmede het recht op een permanente extra winstuitkering, indien blijkt, dat het naar voren gebrachte idee de nettowinst doet stijgen.

Ook voor de jongerene is gezorgd, vakscholen maken hen bekwaam voor het bedrijf.

Wel is waar zijn de uiteindelijke finantiële voordelen per individu niet van dien aard dat zij aanleiding geven tot kapitaalvorming, maar men verdient toch zoveel, dat men een behoorlijke levensstandaard kan voeren en de zekerheid heeft, dat door sociale voorzieningen de toekomst is gewaarborgd.

Tot zover een verslag van een onderhoud in de jare 19??.

Wie helpt dit alles verwezenlijken?

Te koop stellen van tongen

De reders van Zeebrugge worden er nogmaals attent op gemaakt, dat zij er alle belang bij hebben het reglement betreffende het te koop stellen van tongen zo stipt mogelijk toe te passen.

Er wordt voorzien dat enkel hoeveelheden van maximum 60 kgr in één mand mogen verkocht worden.

Hoeveel kleine kopers geven somtijds niet enkele franken per kgr meer als de hoeveelheid kleiner is dan het voormeld gewicht, daar ze soms zelfs met dit aantal kgr niet weg kunnen?

Tevens wordt aangedrongen insgelijks in hun eigen belang, dat de reders beter hun tarbot zouden sorteren, bvb. bij de grote tarbot er geen middenslag van 3 kgr tussen te mengen.

Nuttige samenwerking

De chef van het station Zeebrugge heeft aan het Bestuur van de Verenigde Expediteuren-Groothandelaars in Vis en Visserijprodukten van de Oostkust gevraagd op de eerstvolgende vergadering van het Bestuur te mogen aanwezig zijn om een uiteenzetting te geven nopens het transport van uit het ladingsstation van Zeebrugge-Vismijn, alsook om enkele suggesties der leden te horen met het oog op mogelijke verbeteringen.

Het bestuur van VEVO heeft hierop geantwoord, dat het deze contactname ten zeerste op prijs stelt. Zij zal reeds in de eerstkomende vergadering tot stand komen en ongetwijfeld goede vruchten afwerpen.

DROGE BATTERIJEN TUDOR DE DUURZAAMSTE

60, Steenweg op Charleroi, Brussel.

Kan de maag een stukje vlees niet lijden, een hapje vis zal haar verblijden.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Drijf- en trawlnetharingvisserij

Men weet dat onze Noorderburen meer en meer haring vangen met het trawlnet. De haring wordt nochtans meestal aan boord van de loggers gezouten. Deze evolutie in de wijze van vissen, die de aandacht van de Belgische reders moet gaande maken, vermits zij de drijfnetharingvisserij niet bedrijven, doch wellicht met succes de haring zouden kunnen zouten aan boord van de trawlers, was een gunstige gelegenheid voor dhr Spittel om de kosten te vergelijken welke voortspruiten uit de beide wijzen van haringvangen.

Bij de drijfnetharingvisserij speelt de kostprijs van de vleet de hoofdrol. In «De Visserijwereld» lezen wij dat men niet ontkent, dat de vleet opvallend veel duurder in explotatie is. Als men rekent op 75 nieuwe netten per jaar à fl. 1.500 dan komt de instandhouding der vleet jaarlijks op fl. 11,250. Het onderhoud van de vleet wordt geraamd op fl. 5,000. Hetzij in totaal fl. 16,250 voor de afschrijving en het onderhoud van de netten.

Als men haring met de trawl vangt, moeten per teelt zeker 6 trawlnetten gesteld worden. Dat kost fl. 7,500.

Daarbij komt echter het groter brandstof en olieverbruik van de loggers vergeleken met de drijfnetvisser. Waaruit dhr Spittel besluit, dat de trawlnetharingvisserij per teelt zeker in hogere kosten komt, dan de drijfnetvisserij.

De trawl produceert daarentegen meer per zeedag dan het drijfnet. Daarbij komt nog dat de techniek van het haringtrawlen nog niet uitgeput is en het moet mogelijk zijn ook met lichtere motoren en met lichter vistuig goede resultaten te bereiken, als ten minste voldoende snelheid gelopen kan worden. Want de snelheid is veel bij de haring-trawlvisserij.

Zo voor onze Noorderburen, zoals dhr Spittel schrijft, de hele kwestie een moeilijk partijtje is, schijnt ze voor ons eenvoudiger. Wij trawlen haring, zonder dat er aan drijfnetharing visserij gedaan wordt. Alleen dienen wij na te gaan of het voordeliger is voor de Belgische producent de haring aan boord te zouten of voort ongewijzigd in verse toestand aan te voeren. Wij zijn er ons van bewust dat deze kwestie gepaard gaat met andere vraagstukken, zoals het inpakmateriaal, de ladingsruimte aan boord, groter aantal manschappen, enz. Doch het loont o.i. wel de moeite dat de Belgische rederijen hieraan de nodige aandacht wijden. Het gaat niet op stelselmatig te verlangen, als 't slecht gaat, dat van overheidswege zou worden ingegrepen. Het behoort dat de nijverheid eerst zelf gaat onderzoeken, wat er nog in eigen midden kan gedaan worden.

Hierop hebben wij trouwens reeds nadruk gelegd.

Voor een degelijk technisch visserij onderzoek

Spijts onze Noorderburen op gebied der haringvisserij veel verder gevorderd zijn, beklagen zij zich er over dat er van een rationeel onderzoek in Nederland geen spoor aanwezig is. Dit bewijst dat zij nog hoger op willen. Dit pleit zeker in hun voordeel. Zij wensen een technisch visserij-onderzoek, dat bij de Belgen vrijwel onbekend is en niet gewaardeerd wordt. Wij kunnen de mening van onze Noorderburen beamen, dat het technisch visserij-onderzoek centraal zou moeten gebeuren. Dat het mooi zou zijn als de rederijen zelf een fonds zouden bijeenbrengen met het oog op rationele experimenten. Doelstelling is, zoals dhr Spittel voorschrijft : hoe kan de visserij-productie opgevoerd worden, met zo min mogelijk verhoging van de kosten? Men kan natuurlijk altijd wel meer paardekracht inzetten, maar meer P.K.'s kosten steeds meer geld. Het doel van de mechanisatie is juist meer te produceren voor minder geld.

Goede reclame

Dat onze Noorderburen zin hebben voor reclame blijkt o.m. uit het volgende : de kleinhandel voert zelf voor eigen kosten reclame voor de gefileerde haring. Er zijn pakjes lucifers in omloop, die de klanten waarderen en waarop ze aan de kwaliteiten van haring als voedsel worden herinnerd.

Goed werk, ongetwijfeld, en een bewijs van vindingrijkheid.

Schrale garnalenvangsten

De Nederlandse garnalenvissers beklagen zich over de schrale garnalenvangsten. Ze zitten met de Belgische bedrijfsgenoten in dezelfde put. Wat maakt dat de smart gedeeld wordt, trouwens voor alle beproefden slechts een schrale troost.

Garnalenvissers van Arnemuiden en Vere gingen naar huis toe om bij de boeren te gaan werken.

Demagnetisering

Vissersvaartuigen moeten bij onze Noorderburen gedemagnetiseerd worden om het gevaar dat magnetische mijnen nog zou kunnen opleveren tot het minimum te herleiden.

De algemene opinie onder de kustvisserij is nochtans, dat het ondergaan van de demagnetisering der vissersvaartuigen tijdverlies betekent, wat kostbaarder nog is dan het tarief wat daarvoor verschuldigd is, zo meldt «De Kustvisser». Hieraan wordt toegevoegd dat de demagnetisering van zo weinig belang is, omdat de praktijk heeft uitgewezen dat op alle mogelijke plaatsen in de Noordzee door kustvissers het bedrijf werd uitgeoefend en van de werking van magnetische mijnen in 't minst geen hinder werd ondervonden, terwijl grotere schepen, als vrachtvaarders en coasters op diezelfde plaatsen door zulke mijnen werden getroffen. Bovendien ondervonden de vissers het grote nadeel van miswijzingen van het kompas, dat ze heel wat gevaarlijker achtten dan de electrische mijnen.

De Nederlandse Vissersbond drong bij de Minister van Marine aan, opdat de verplichting van het demagnetiseren van de vissersvaartuigen zou worden opgeheven.

Dit verzoek werd echter afgewezen, steunende op het feit, dat indien in de praktijk het gevaar voor niet gedemagnetiseerde schepen op de Noordzee niet zo groot is als men wel beweert, dit gevaar niettemin nog in zodanige mate aanwezig is, dat onmogelijk kan worden overgegaan tot het opheffen van het voorschrift tot demagnetisering.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - Ijmuiden.
Telefoon Ijmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iedereen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

Bij onze Zuiderburen

Wat nog uit te voeren is

Ter gelegenheid van het aan het bewind komen van de nieuwe regering maakten de Franse maritieme kringen het bilan op van hetgeen o.a. op zeevisserijgebied moet verwezenlijkt worden.

Nadruk wordt gelegd op :

1. de reorganisatie van de beroepsinrichting : het wetsontwerp, dat in dit verband reeds geruime tijd werd ingediend, moet met bekwame spoed besproken en aangenomen worden. Echter niet zonder dat vooraf de beroepsmiddens hierover geraadpleegd werden.

2. Het vraagstuk der overbevissing: alle landen zijn het hierover eens, dat, wil men een ramp voorkomen, ingrijpende veranderingen noodzakelijk zijn.

De conferentie, die in Londen in de loop van 1946 plaats had, schreef wel is waar enkele verdienstelijke maatregelen voor, die nochtans als ontoereikend moeten beschouwd worden, des te meer dat slechts enkele landen ze hebben aangenomen. Frankrijk heeft deze overeenkomst nog niet bekrachtigd. Onverwijld dient te worden onderzocht of geen nieuwe bijeenkomst behoort te worden belegd, die de door de omstandigheden opgedrongen maatregelen zou voorschrijven, welke nadien door een wet zouden moeten bekrachtigd worden. In elk geval mag men niet meer lijdzaam toezien. Te grote belangen staan op het spel.

3. wat de vishandel betreft, moet gestreefd worden opdat alles in handen zou berusten van een ministerie, dat de verschillende vertakkingen vanaf de productie, in zijn bevoegdheid heeft

De vaststelling van de verkoopprijzen bij de zeevisgroothandel

Vele Belgische zeevisgroothandelaars zal het ongetwijfeld interesseren hoe hun Franse bedrijfsgenoten meestal te werk gaan met het oog op de vaststelling van de verkoopprijs van de vis die door hen in openbare veiling aangekocht werd.

Als de zeevisgroothandelaar zich de vis heeft aangeschaft ,moet hij het product laten weghalen en naar zijn pakhuis overbrengen.

Sorteren, kuisen, met ijs voorzien, inpakken, zijn de voornaamste bewerkingen die zohaast mogelijk moeten uitgevoerd worden. Door het kuisen wordt meestal verstaan : het wassen en, indien de vis aan boord reeds gestript werd, het ontkoppen van de grote soorten.

Dit geeft natuurlijk aanleiding tot gewichtverlies. De afval wordt verkocht aan lage prijzen.

De zeevisgroothandelaar moet vervolgens zorgen voor het vervoer.

Zoals men kan opmerken : wat ook de vissoort weze, berokkenen een aantal bewerkingen dezelfde onkosten. Het kilogram ijs kost even duur als het aangewend wordt om een tong van ijs te voorzien als om een wijting. De prijs van het inpakmateriaal stijgt slechts in verhouding van de omvang. De handarbeid besteedt aan het ontkoppen van een kabeljauw of een kool vis kost evenveel. De prijs van het vervoer schommelt niet naar gelang h. product, dat vervoerd wordt.

Daarentegen zijn er bepaalde kosten die schommelen naar gelang de waarde van de vis, waaronder de overdrachttaks.

Dit wil nochtans niet beduiden dat de zeevisgroothandelaar een vaste verhoging van de de prijs zal toepassen, wat de kwaliteit en de soort ook weze. Daarentegen houdt hij zich meestal vast aan de toepassing van een percentage voor elke soort.

Rekening houdende met de vaste kosten die wegen op al zijn producten, wat ook de hoedanigheid en de soort weze en de kosten welke in verhouding zijn met de waarde, zal de zeevisgroothandelaar door de band een groter percent van verhoging toepassen op de gemene vissoorten dan op de courante; op de courante hoger dan op de gezochte, op de gezochte hoger dan op de extra fijne vis.

Men raamt dat in de zeevisgroothandel voor de oorlog de volgende prijsverhogingen toegepast werden tussen de prijs betaald aan de producent en de verkoopprijs van de zeevisgroothandelaar : de gemene vis : 50 t.h.; courante vis 30 t.h.; gezochte vis 15 h. en de extra fijne vis 10 t.h.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis !

ENGELAND

WAAR BLIJFT DE VIS ?

Neen, het is niet de eenvoudige man, noch de visser, noch de huisvrouw die de bijzonderste kritieke factor in de Britse visnijverheid uitmaken. Het is de vis, de wegblijvende vis.

De besluiten die twee jaar geleden op de London International Overfishing Conference genomen werden, zijn in Juli ll. met de Royal Assent goedgekeurd geweest. Op deze conferentie waren de elf vertegenwoordigde naties (Groot Brittanië, België, Denemarken, Frankrijk, Ierland, IJsland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje en Zweden) het eens dat iets moest gedaan worden om te beletten dat de bestaande stocks op een gevaarlijk laag niveau zouden vallen. Ze konden het helaas niet eens worden over de methode die moest toegepast worden.

Waar de Scandinavische naties geloofden in het gebruik van grotere netmazen, zodat de kleinere visjes kunnen ontsnappen en verder groeiën tot ze een commerciële grootte bereikt hebben, is Groot Brittanië voorstander van het beperken van de vloot. Dit laatste werd goedgekeurd in Augustus door de White Fish and Herring Industry Act.

TIEN VISSEN VAN 5.000.000 EIEREN

Heel waarschijnlijk zal de Britse Regering de mogelijkheid onderzoeken de Noordzee op een kunstmatige manier te stockeren. Dit in de hoop dat het de prolifieke kabeljauw zal ten goede komen, die ongeveer 5.000.000 eieren legt en waarvan gemiddeld 10 vissen onder normale omstandigheden (zelden meer) de commerciële grootte bereiken.

Zoals we vroeger van onze lezers gemeld hebben werd dit in de Oostelijke wateren van de States met een bevredigend gevolg toegepast.

En waarom zou de wetenschap de natuur niet wat helpen ?

DE TOEKOMST LIGT IN DE WETENSCHAP

Het experimentele vissersvaartuig dat in de wateren van Cornwall ter visvangst uitgevaren is, heeft de interesse van alle visserskringen van dit gedeelte van Engeland gaande gehouden. Het vaartuig behoorde aan het Ministerie van Visserij toe en was er vooral op uitgezonden om het belang van de echosounder te beproeven. De kontrasten tussen de vangsten van gewone vissersvaartuigen en van de «Onoway» zijn zo groot, dat de meest conservatieve onder de vissers moeten overtuigd zijn van het nut van het apparaat, en willens nillens moeten bekennen dat de toekomst van hun visserij in de wetenschap schuilt.

De hoop wordt nu enkel uitgedrukt, dat de belangstelling die het Ministerie voor de visserij daardoor getoond heeft, niet zal eindigen en dat ook de problemen betreffende het markten in korte tijd zullen opgelost worden.

NIET VOOR DE VISSERIJINDUSTRIE MAAR WEL VOOR DE AARDAPPELOOGST

Een protest werd bij de Staatssecretaris van Schotland neergelegd tegen het feit dat kinderen van 13 à 15 jaar niet mogen gebruikt worden als boodschappers, maar dat de staat de weg voor dezelfde kinderen open laat om aan de aardappeloogst mede te helpen.

Is dit niet eerder de ouderdom om nog op de schoolbanken te zitten ?

EN DE GOLVEN SPOELEN OVER DEK

Een tragedie heeft zich aan boord van een Schots vissersvaartuig voorgedaan gedurende de reis die het naar de Faroë's ondernam.

Daar het op een gegeven ogenblik in zware zee vaarde, riep de schipper alle hens aan dek. Enkele minuten later sloegen twee reusachtige golven over het schip aan beide zijden tegelijk. Allen werden tegen dek geslagen en grepen naar wat te grijpen viel. Toen het water zich terugtrok had het twee man met zich meegesleept. De schipper werd op de brug dood gevonden. De tweede motorist heeft het vaartuig behouden in de thuishaven teruggebracht. Een der vele tragedies uit het vissersleven, tragedies die voor de grote menigte ongemerkt voorbijgaan en hoogstens enkele lijntjes vermelding krijgen in de bladen van 's anderendaags morgens...

INVOERMAATREGELEN

De Minister van bevoorrading meldt dat de volgende schikkingen getroffen werden voor de invoer van vis in de periode lopende van 3 Oktober tot 30 Oktober 1948.

1) De maximum wekelijkse toegelaten hoeveelheden blijven als volgt : Denemarken 650 ton; Noorwegen 650 ton; Holland 50 ton; IJsland 40 ton; Zweden 10 ton; wat een totaal van 1400 ton uitmaakt.

2) Daarenboven werd invoer van Belgische vis op beperkte schaal weer toegelaten, dit met individuële vergunningen. Firma's die een aanvraag tot het bekomen van een invoervergunning deden werden op de hoogte gesteld van de waarde van de aankopen die ze tot op 30 September mogen doen.

Gelijksoortige schikkingen zullen genomen worden voor 't kwartaal dat op 31 December eindigt.

De bepalingen betreffende variëteiten en maat van ingevoerde vis, hieromtrent gegeven zijn ook van toepassing voor België.

3) Als de maximum toegelaten hoeveelheid voor een week niet in die week kan verzonden worden, mag het saldo niet op de volgende weken verschoven worden.

4) Volgens schikking met de Noorse autoriteiten, mag de in te voeren vis uit dit land direct van Noorwegen met haar liners die regelmatig de overvaart doen, gebeuren.

5) De variëteiten die binst die periode mogen verzonden worden, zijn de volgende : tong, schar, tarbot, heilbot, heek, hondshaai (gevild en ontkopt) en kuit, rog en schaatvlerken niet onder 1 Eng. pond iedere vlerk, kabeljauw niet onder 1 Eng. pond, schelvis, pladijs en tongschar, niet onder 3/4 Eng. pond.

Invoer van de hierboven aangegeven soorten in gefileerde vorm is niet toegelaten. Kabeljauw onder de 3 Eng. pond moet de naam «codling» dragen.

6) Als tijdelijke maatregel zal afgezien worden van de schikking die het zenden van hondshaai tot 10 t.h. en kabeljauw en schelvis tot 25 t.h. van de zending beperkte.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 25 Sept. 1948.

EEN JUBILEUM

Deze keer willen en kunnen we beginnen met een jubileum betreffende de heer J. Vermaat, de laatste jaren controleur bij de Visserijen op de Zeeuwse stromen. 't Zal op 1 Oktober a.s. 40 jaren geleden zijn, dat genoemde heer in dienst trad bij bovengenoemd Bestuur. In dienst getreden als schippersknecht op een der vaartuigen van de Visserij-politie, klom hij geleidelijk op tot z'n tegenwoordige rang. De heer Vermaat toonde zich een humaan en correct ambtenaar, wat dan ook wel een van de redenen zal zijn, dat vrijwel alle vissers en handelaren hem gunstig gezind zijn. Na deze mededelingen is het eigenlijk overbodig de verwachting uit te spreken, dat het de jubilaris beslist niet aan blijken van belangstelling en mee leven zal ontbreken. Anderzijds van harte gelukgewenst, heer Vermaat.

BRANDSCHADE

We vervolgen met iets van heel andere aard. Verleden week Zaterdag ontstond op de Ye.31 van Wed. J.P. Sinke, brand, veroorzaakt door wegspattende vonken, ontvlogen aan een lasapparaat en die in de kooigoederen terecht kwamen. Een geluk bij dit ongeluk was dat de modern uitgeruste «Beatrix» He.4 van Gebrs Koster op zij lag. De bemanning van de Ye.4 tast te dadelijk het vuur aan met de brand slang met als gevolg, dat het vuur spoedig was geblust en de schade tot een minimum beperkt bleef.

HET SCHOONMAKEN DER PERCELEN

Het schoonmaken der percelen op de Boven-bank is stopgezet. We wilden bijna schrijven, beëindigd. Maar dat zou zo kunnen worden opgevat, alsof nu werkelijk alle percelen, die bestemd waren om te worden schoongevist nu ook afgevist zouden zijn in afdoende zin. Wat daarvan zij is niet precies te zeggen, want volgens «de krant» zouden nog «slechts enkele» aan de beurt dienen te komen, doch in tegenstelling daarmee, beweert «de man van de kaai» dat er nog veel meer te doen zou zijn. De «krant» komt tot de conclusie, dat de percelen zijn opgeknapt en (dat) de verwachting is, dat de besmettingshaard voor de schelpziekte is opgeruimd. «De som van fl. 70.000 is niet weggegooid» is de slotconclusie. We zouden er ons over verheugen, als het werkelijk waar zou blijken. Maar als men zo zeer afwijkende meningen hoort ten beste geven, wat moeten wij er dan van denken? «Wat is waarheid» vroeg heel lang geleden Pilatus zichzelf en het publiek af. Wat vanzelf niet wil zeggen, dat we niet vurig hopen, dat de optimisten gelijk zullen krijgen.

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending geeft geen reden tot klagen, integendeel, want er gaan, de tijd van het seizoen in aanmerking genomen, veel oesters weg.. Schreven we een vorige keer, dat de meerderheid der verzenders er voor was, ook aan aan te stellen agenten in België korting toe te passen, zowel als aan de reeds bestaande groothandelaars, nu vernamen we, dat dit niet doorgaat. 't Bedrijfsschap wil het provisie toestaan alleen voorbehouden aan de reeds erkende en bekende groot handelaren. Hoe men daarmee 't korting geven op andere manier meent te kunnen voorkomen, is ons als nog een raadsel. Maar wellicht weet men in Den Haag meer af van dergelijke praktische aangelegenheden. Althans van de bevrijdingsmiddelen ervan. Hopen we dat succes er 't gevolg van zij ! !

DE PANNENAANSLAG

In de pannenaanslag in het algemeen, komt naarmate de tijd voortschrijdt, steeds meer tekening. Ook weer volgens de krant, zo ongeveer 4 procent zonder aanslag zijn gebleven (ofwel later afgestorven) zou 20 t.h. zeer matig, 20 t.h. matig en 10 t.h. (ook geveer) goed te noemen zijn. Een prover resultaat dus ! Wat het betekent 40 th. waardeloos, kan men zich alleen voorstellen als men weet hoeveel werk en zorg en geld voor niets werd verricht en-of uitgegeven. 't Is te meer een hard gelag, omdat veel pannenleggers geen kapitalisten te noemen zijn. Wat evenwel niet inhoudt dat beter gesitueerden geen duw hebben gekregen. Iemand hier deelde me mee 65000 pannen te hebben aangekocht voor een hoge prijs (wat is niet dun tegenwoordig?) al 't werk er aan gedaan en laten doen en nu als uitslag op het grootste gedeelte niets en op een kleiner deel weinig aanslag. Wel nig bemoedigend, voorwaar.

DE KREEFTEN

De invoer van kreeften uit Noorwegen, die om ons onbekende redenen enige weken bijna geheel stil stond, is weer hervat. Om de achterstand in de voorraad zo spoedig mogelijk aan te vullen, kwamen de eerste partijen voor beide hier gevestigde kreeften-firma's per vliegtuig aan op het vliegveld van Woensdrecht. Vandaar haalden de betrokkenen ze af met hun camions en werden ze op Yerseke in de parken uitgezet. Naar we hopen reeds spoedig ingepakt en verzonden, naar de amateurs. Vervoer door de lucht is wel vlug, doch ook duur; te duur om het regelmatig te doen waarom dan ook de meeste per schip aankomen, 't zij te Antwerpen, 't zij in Rotterdam. Een concurrent voor de Noorse leveranciers presenteerde zich. Ierland namelijk biedt kreeften aan, naar men zegt tegen lagere prijzen !

Schreven we een paar weken geleden, dat vanuit België vooral 's Zondags hier nogal wat oesters en ook wel kreeft wordt genuttigd, nu zijn we een weinig beter ingelicht en wisten bijlange niet dat er 's Zondags zoveel auto's uit België hier komen. Ooggetuigen deelden ons mee, dat verleden Zondag alleen hier op het plein achter de kerk 53 auto's stonden geparkeerd. Toen wij ons maandagmorgen aan de Belgisch-Hollandse grens bevonden was daar weeral een autobus uit de omgeving van Willebroek op weg naar ons oesterdorp.

DE MOSSELEN

Naar men uit Bruinisse meldt gingen deze week 400 zakken mossels van 50 kgr naar Engeland. Twintig zakken minder dus dan de voorgaande week. 't Is niet veel maar misschien toch weer genoeg om bij de betrokkenen de moed er in te houden. België nam weer geen woon af. Waarom zou het ook niet? Onze Belgen laten ons niet, neen nooit in de steek en waarom zou men het niet doen, nu de mossels zo goed zijn en de verzorging aanmerkelijk beter dan vorige jaren? Rest nog Frankrijk. Heeft te het enige weken terug, dat 15 September zou worden begonnen (doch waar niets van kwam) nu zou volgens «de krant» 3 Oktober de beslissende dag zijn Eigenaardig is dat reeds mosselen werden gelost op de verwaterplaatsen door Frankrijk-handelaars en dat een andere geregelde Frankrijkfirma nog van niets weet, naar een der firmaleden ons van morgen meedeelde. Wat er van zij 't spel kan niet te gauw beginnen, vooral voor hen die nog steeds als gevolg van gemis aan mosselen van voldoende vis-gewicht zonder leverings-order bleven. En die kwekers kunnen toch ook niet op een houtje bijten, zo men 't hier uitdrukte.

Marktberichten

Vrijdag 24 September 1948.

De haring circa 500 bennen, welke doorgaans van zeer goede hoedanigheid is, wordt levendig opgekocht aan prijzen schommelende tussen 2.600 en 3.040 fr de lot van 10 bennen, naargelang de kwaliteit en grote. De weinige vissoorten worden aan middelmatige prijzen van de hand gedaan.

	Kgr.	*Fr.*
0.91 Kust	535	3.670
0.88 Fladen	25604	145.385
0.31 Kust	615	4.060
0.180 Kust	306	2.570
0.182 Kust	247	1.830
0.52 Kust	544	4.620
0.19 Kust	1060	7.950
0.84 Kust	957	6.700
0.14 Kust	446	3.990
0.271 Kust	383	3.800
0.32 Kust	540	5.420
0.126 Kust	356	4.270
0.125 Kust	835	3.970
0.20 Kust	591	4.540
0.260 Kust	540	4.550
0.10 Kust	698	7.850
0.261 Kust	366	2.640
0.56 Kust	315	2.600

Zaterdag 25 September 1948.

De aanvoer van verse vis beloopt enkel tot zowat 40.000 kgr., omvat wei nig verscheidenheid en bestaat slechts uit wat platvis, totten, tarbot, wijting rog, makreel, koolvis en zeer weinig kabeljauw en gul. Deze verse vissoorten boeken echter mooie afzetprijzen De haring ongeveer 3.400 bennen is doorgaans van goede hoedanigheid en wordt zeer levendig opgekocht aan prijzen gaande van 1.870 tot 3290 frank de lot van 10 bennen.

	Kgr.	*Fr.*
Z.519 West	6302	69.730
N.797 Kust	461	3.975
O.106 Kust	229	2.250
O.144 Kust	1379	8.520
O.14 Kust	480	2.090
N.780 Kust	546	4.850
O.28 Kust	422	3.300
O.315 Fladen	15.416	99.878
SSO.297 Fladen	89012	562.933
SSO.293 Fladen	95550	509.500
O.68 Kust	436	4.950
O.271 Kust	420	2.460

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

Maandag 27 September

De gezamenlijke aanvoer beloopt tot circa 490.000 kgr. waarvan ongeveer 277.000 kgr. haring. De haring wordt afgenomen aan prijzen schommelende tussen 1.340 en 1.900 fr de lot van 10 bennen, dit naargelang hoedanigheid en grote. Er is een mooie verscheidenheid aan verse vissoorten doch slechts zeer kleine partijen platvis worden aangebracht. Rog wordt aan middelmatige afzetprijzen van de hand gedaan. De andere verse vissoorten worden doorgaans aan zeer goede prijzen en in steeds stijgende lijn aan de man gebracht. Tegen het einde der verkoop wordt een lichte neiging tot daling der prijzen waargenomen. De Yslandse vissoorten worden zeer levendig opgekocht aan zeer goede prijzen .

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

	Kgr.	*Fr.*
O.250 Fladen	24155	183.813
SSO.148 Ysland	73834	792.135
O.46 West	766	5.460
O.326 Noordzee	18597	213.470
O.269 Noordzee	9060	134.150
O.7 West	5609	75.175
O.153 Noordzee	8379	124.120
O.278 Noordzee	4837	59.330
N.733 West	5779	70.060
O,304 Fladen	61475	173.530
O.210 Kanaal	7744	121.490
N.739 Noordzee	50155	282.734
SSO.301 Fladen	101104	346.685
O.121 Kust	4669	68.010
O.126 Kust	699	5.890
O.81 Fladen	78417	282.283
SSO.158 Fladen	20539	56.010
O.125 Kust	607	4.900
O.260 Kust	1657	13.370
O.52 Kust	1505	16.030
O.261 Kust	1023	12.420
O.19 Kust	501	6.380
O.5 Kust	456	5.280
O.32 Kust	848	10.350
O.56 Kust	496	6.350
O.185 Kust	316	4.110
O.102 Oost	4360	94.500

Dinsdag 28 September 1948

Heden beloopt de aanvoer van naring tot ongeveer 423.425 kgr.; deze van verse vis bedraagt circa 114.585 kgr. Er is maar weinig kabeljauw en ronde vissoorten voorhanden, zodat deze dan ook aan zeer hoge prijzen worden betwist. Zeer grote belangstelling en bijzonder grote vraag naar alle vissoorten. De prijzen der vissoorten die heden op de markt voorhanden zijn, zijn doorgaans zeer hoog en stijgen steeds van beurt tot beurt Ongeveer 8.000 kgr tongsortering voor handen en deze wordt evenals tarbot gretig opgekocht. Tegen het einde der markt is echter een neiging tot daling der prijzen waar te nemen

	Kgr.	*Fr.*
SSO158 Fladen	65616	159.129
O.108 Fladen	57870	142.544
O.257 Oost	4423	105.640
O.280 Oost	290	6.390
O.132 Kanaal	8935	137.220
O.140 Oost	4673	92.330
O.14 Kust	563	4.710
O.106 Kust	1034	11.490
O.53 Kust	821	8.090
O.248 Kust	1241	12.130
N.728 West	4989	66.610
SSO.92 Fladen	136365	269.165
O.100 Kust	858	9.345
O.68 Kust	961	11.570
O.10 Kust	568	7.090
O.84 Kust	938	11.220
N.820 West	4364	54.460
O.78 West	2479	35.070
O.241 Fladen	20268	98.086
O.86 Fladen	85168	185.825
O.193 Oost	5713	112.870
SSO.303 Fladen	96718	307.004
N.801 West	3626	43.510
O.276 Oost	5680	90.660
O.176 Oost	4526	91.830
O.77 Oost	1295	17.580
O.198 Kanaal	9747	122.450
O.274 Oost	4523	80.770
N.797 Kust	594	5.090
N.780 Kust	638	6.660
N.737 West	2.523	45.660

Woensdag 29 September 1948

Doorgaans alle gewenste varieteiten zijn voorhanden. De totale aanvoer beloopt tot circa 460.500 kgr. waarvan ongeveer 346.000 kgr. haring Deze haring wordt zeer levendig en in grote partijen opgekocht aan tamelijk vaste prijzen licht schommelende tussen 820 en 1000 fr, dit volgens kwaliteit en grote. De markt is heden onvoldoende gespijsd met verse vissoorten zodat de vraag het aanbod overtreft Doorgaans alle aangeboden varieteiten worden aan zeer hoge prijzen betwist. Tegen het einde van de verkoop ondergaan zekere vissoorten een lichte daling in prijs Zeer grote belangstelling bijzonderlijk vanwege binnenlandse kopers.

	Kgr.	*Fr.*
O.85 Fladen	80050	149.000
O.205 Noordzee	73525	131.600
O.183 Kanaal	5234	77.690
SSO.157 Noordzee Fl.	107773	214.451
SSO.294 Noordzee	68585	230.200
O.218 Noordzee	9474	180.170
O.311 Noordzee	23290	157.330
N.776 West	3596	44.860
O.268 Noordzee	17418	254.080
O.226 Noordzee	25724	234.493
O.52 Kust	449	6.140
O.166 Oost	2025	83.420
O.232 Noordzee	13000	222.860
O.271 Kust	547	6.650
N.806 West	2164	33.570
O.196 West	2646	43.220
O.135 Oost	2410	79.630
O.28 Kust	390	2.020
Z.428 Oost	5425	106.900
O.225 Oost	3665	72.140
O.128 Oost	6187	126.940
O.165 Witte Bank	7359	104.915

Donderdag 30 September 1948

4.900 bennen haring en 1.400 bennen verse vis.

De haring wordt in dalende lijn afgenomen van 1290 tot 400 fr. de lot van 10 bennen. Er is maar weinig verscheidenheid aan vissoorten voorhanden en de vraag is reeds meer dan voldaan, zodat doorgaans alle aangeboden varieteiten aan lagere prijzen worden afgenomen dan gisteren. Zeer kleine belangstelling en weinig levendige markt.

	Kgr.	*Fr.*
O.122 Oost	4883	81.770
O.89 Noordzee	76783	151.518
O.194 West	1956	23.330
O.106 Kust	389	3.810
O.100 Kust	526	4.270
O.185 Kust	467	4.370
O.126 Kust	541	5.670
O.125 Kust	941	7.350
O.32 Kust	522	5.410
O.19 Kust	874	8.250
O.261 Kust	624	6.230
O.56 Kust	998	10.100
O.91 Kust	547	4.030
O.208 Kust	753	8.250
SSO.163 Fladen	102075	205.400
O.249 Kanaal	2871	45.840
O.5 Kust	518	5.310
O.271 Kust	319	2.370
O.204 Noordzee	15850	189.675
O.318 Noordzee	87.650	189.675
O.318 Noordzee	78.650	112.956
O.119 Oost	5160	88.540
B.610 West	4465	64.440
O.84 Kust	351	2.350
O.748 West	3995	43.880
O.260 Kust	643	3.810

Verwachtingen

VRIJDAG 1 OKTOBER :
Van de Fladen : O,299 (2000 ben nen haring); verder O.242, O,159.

ZATERDAG 2 OKTOBER :
Van de Oost : O.312; van het Noor den : O,212, O,239; van het Kanaal : O.310; verder : O.83 (2000 bennen haring), O.160.

MAANDAG 4 OKTOBER :
Van het Noorden : O.237 O.266, O.331 O.319; van de Oost : O.254, O.223; verder : O.285, O.216, O.25.

DINSDAG 5 OKTOBER :
Van 't Noorden : O.243, O.231, O.317, O.295; van de Oost : O.227, O.265; van het Kanaal : O.290.

MAANDAG 4 of DINSDAG 5 OKT. :. O,333.

WOENSDAG 6 OKTOBER :
Van de Oost : O.105, O.174, Z.446, O.192; van het Kanaal : O.291.

Worden verder in de loop der visweek verwacht :

O.158, O.88 met haring.

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
23-9	1545	44.759	22-39	35	28
24-9	1296	33.702	22-30	32	26
25-9	1218	38.443	24-36	34	31
27-9	967	31.485	30-36	27	32
28-9	781	28.738	32-40	24	36
29-9	510	18.836	34-41	15	37

BLANKENBERGE

23-9	44	1.603	36-37	1	36
24-9	110	3,850	34-36	3	35
25-9	99	3.659	36-38	3	37
27-9	86	2,969	33-35	3	34
28-9	77	2.805	34-38	4	36
29-5	50	1.872	37-38	2	37

ZEEBRUGGE

23-9	3588	142.430	34-45	60	39
24-9	3905	155.487	32-44	60	39
25-9	4591	137.960	25-37	61	30
27-9	2653	94.995	30-43	31	39
28-9	4314	138.948	25-40	46	32
29-9	3825	116.734	25-39	52	30

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 24 tot 30 SEPT. 1948. — SEMAINE DU 24 au 30 SEPT. 1948

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	.....	40,60-53,20	36,00-50.00	34.80-44.00	33.80-37,80
3/4	.....	.....	57,20-63,40	53,80-60,80	53.80-55,80	41,00-42.60
bloktongen	.....	.....	62,60-66,20	57,80-63.00	57.40-58,80	43.40-43,60
v/kl.	.....	.....	62,50-70,70	57.00-63,50	57,00-59,00	41,20
kl.	.....	.....	52,50-54,00	45.00-53,40	48.00-54,00	36,20
Turbot — Tarbot gr.	.....	52,00	51,00-53,40	48,50-55,00	45.00-53,50	37,50-42.00
midd.	.....	35,00	39,00-43,00	35.00-42.00	34.00-40,00	28.00-32.00
kl.	.....	26,50	26,40-31,40	27.00-33.00	27,20-30.00	25.60-27,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	.....	17,60	17,80-21,00	18.40-20,00	15.80-18.00
gr. iek	.....	.....	.....	20.10-25,20	19.60-21,40	18,40
kl. iek	.....	.....	.....	21,50-22.00	21,80-23,80	19,40
iek 3e slag	11,50-12,00	.....	15,00	16,40-18.90	17,40-18.80	15,20
platjes	7,00- 8,40	.....	7,20- 7,80	4,80- 4,20	7,40- 8,60	5,00- 6,20
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	31,00	.....
midd.	.....	.....	10,60-15,00	.....	21,40-25,80	18.00-23.00
kl.	.....	7,80- 9,80	6,60- 9.50	11,80-16,00	7,80-17,20	5.80-14.00
Merluches — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	28,40	29,60	22.00-25,00	19,00-23,50
midd.	.....	.....	13,50-15,40	.....	13.00-19,00	12.50-13,50
kl.	.....	.....	.....	.....	9.40	.....
Raies — Rog	8,00- 9,00	7,00- 9,80	6,60-11,00	6,70-10.00	7,20-10,20	6,20- 7,60
Rougets — Robaard	.....	.....	14,00	15.50	19.00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	2,40- 3,40	4,80	5,00	4,00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	25,80	20,20-28,60	25,50-32,60	27,40-31,20	24,40-26,40
Gullen	.....	5,00	7,00-17,20	8,00-27,00	6,40-27,40	5.00-15.80
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	22,50	16,70-23,20	20.50-25,20	20,00-29,00	20,00-24,40
Merlans — Wijting	7,20	6,80- 9,20	7,00-11,00	11,70-13,70	6,80-12.00	6,60- 7,40
Limandes — Schar	.....	.....	13,00	6.50- 9,20	8.50	5,60
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	16,60-17,50	20.00	14,00-19,60	16,10-16,70
Emissoles — Zeehaai	7,60	8,00	7,50	7.50- 9.00	5.00- 7.80	3.00- 4.00
Roussettes — Zeehond	.....	.....	7,50	7,50	5,00- 7,20	3,00- 4,00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	49.00	44,50	.....
Maquereaux — Makreel	6,60- 7,60	2,40- 6,80	2,80- 5.80	3,40- 7,40	5.40- 8,60	2,00- 7,60
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	7,00-13.00	8,00- 9,20	6,80- 7,20	.....
Raies — Keilrog	.....	12,40-12.80	10,60-15,20	11.00-15.00	10.00-14,60	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	13,00-13,80	13.20-15.00	10,30-14,60	10.00-11.00
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	8,00-10,70	10,50-11,50	11,60	6,50
Lingues — Lengen	.....	9,30	8,20-11,50	14.00	14.80-20.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	12,60-16,00	14.80-18,60	13.00-15.40	11,80
Hareng — Haring (volle)	5,20- 6,08	3,74- 6,58	2,68- 3,10	1,64- 2,48	1,64- 2,00	0,80- 2,58
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	20.50	.....	.....	25.00-28.00	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	7,20	9.20	6,00	.....
Flétan — Heilbot	.....	40.00-50.00	31,50-41,50	41,00-47,50	40.00-50,00	.....
Colin — Koolvis	.....	8,60-11,20	8,80-14,00	15.40-16,80	19,00-22,80	16,00
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	16,00	11,40
Vlaswijting	.....	.....	20,00	.....	18,20	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 22 tot 28 SEPT. 1948

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
4,35	4,10	4,10- 3,80	4,15- 3,90	4,20- 3,80	3,95
4.15	4,15	4,25- 3,80	4,10- 3,80	4,30- 3,90	3,90
3,65	3.75- 3,60	3,80- 3.50	3,75- 3,55	3,70- 3,35	3,40
.....	2,95- 2,75	3,00- 2.80	2,85- 2,80	3,05- 2,70	2,80
.....	2,05	2,70- 2,15	2,15- 1,65	2,15	1.80
3,75- 3,00	4.00- 3,85	3,80- 3,50	4,05- 3,75	4,30- 3,60	4,05
.....	3,80	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1,80	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1,65	.....
.....	.....	.....	.....	1,30	.....
0.55	0.55	0.55	0,55	0,55	0,55
0.55	0,55	0,55	0.55	0.55	0.55
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0,65
0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
0,45	0,45- 0,34	0,45	0.45	0.45	0.45
.....	0,75	.....	.....	0,75	0,75
.....	0,50	.....	.....	0,50	0.50
.....	0,45	.....	.....	0,45	0,45
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0,20	0,28	0,25	0,31
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	0,40- 0,38	.....	.....	0,48- 0,34	.....
0.60	0.60	0.60	0.60	0,60	0,60
0.54	0,54	0.54	0.54	0.54	0.54
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.31	0.31	0.31	0,31	0,31	0,31
0,45	0,45- 0,35	0,35- 0.45	0,35- 0,45	0,45	0,35- 0,45
.....	0,64- 0,62	.....	.....	1,70- 1,60	1,54- 1,50
0,72- 0,66	0,64- 0,62	0,74	0,70- 0,64	0,70- 0,62	0,62
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40
.....	.....	.....	0,15	0,21- 0,20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	0,30	.....	.....	0,30	0,25
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30- 0,20
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4,00	.....	.....	4,05 -3,15	4,00- 3,95
0.31	0.31	0.31	0,31	0,31	0,31
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

HARINGAANVOER

	Kgr.	Fr.
24 Sept. 1948	34938	220.615
25 Sept. 1948	210653	1.274.436
27 Sept. 1948	487588	3.167.975
28 Sept. 1948	538010	2.352.298
29 Sept. 1948	460881	2.567.279
30 Sept. 1948	314341	1.088.729
	2046411	10.671.332

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 24 Sept.	24.150	kgr
Zaterdag 25 Sept.	171.350	kgr
Maandag 27 Sept.	277.010	kgr
Dinsdag 28 Sept.	423.425	kgr
Woensdag 29 Sept.	346.815	kgr
Donderdag 30 Sept	244.300	kgr
	1.487.050	kgr

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 1421 kgr verse vis en 300 kgr garnaal aangevoerd zijnde de opbrengst van 2 reizen en 8 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 15.375 en 10.757 fr op.

De prijzen schommelde tussen : beren 9; gul en kabeljauw 21; pieterman 37; pladijs 18-20; rog 8-15; tarbot en griet 30-55; tong 51-61; zeehaai en zee hond 5; garnaal 33-35 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 25 September 1948
Grote tong 44; bloktong 53; fruittong 64; sch. kl. tong 68; tarbot 55; pieterman 42; griet 32; platen grote 17; midd. 20; kleine 21; keilrog 15; rog 8; zeehond 5; robaard 6 fr per kgr.

Maandag 27 September 1948
Grote tong 42; bloktong 49; fruittong 60; sch. kl. tong 64; tarbot 52; pieterman 40; griet 36; platen grote 16; midd. 18; kleine 20; keilrog 15; rog 9; zeehond 4; robaard 12 fr per kgr.

Dinsdag 28 September 1948
Grote tong 43; bloktong 52; fruittong 58; sch. kl tong 62; tarbot. 51; pieterman 36; griet 25; kabeljauw 27; platen grote 19; midd 20; kleine 22; keilrog 15; rog 8; wijting 10-13; zeehond 5; robaard 15 fr per kgr. z

Woensdag 29 September 1948
Grote tong 44; bloktong 50; fruittong 53; sch. kl. tong 60; tarbot 52; pieterman 38; griet 26; kabeljauw 32; platen grote 22; midd. 24; kleine 25-26 keilrog 15; rog 9-10; wijting 12; zeehond 5; robaard 16 fr per kgr.

Donderdag 30 September 1948
Grote tong 34-35; bloktong 36-37; fruittong 40-38; sch. kl. tong 42-40; tarbot 35-37; pieterman 40; griet 28; kabeljauw 23; platen grote 17; midd. 17-18; keilrog 11; rog 9-10; wijting 4; robaard 4-7 fr per kgr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 61 14
(224) Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT

Vrijdag 24 September 1948
Tong ongeklasseerd 45; tarbot 40; platen grote 15; middelslag 12; kleine 4; rog 6-7 fr per kgr.

Zaterdag 25 September 1948
Grote tong 45; bloktong 50; fruittong 52; sch kl. tong 42; tarbot 50; platen midd. 12; kleine 4; keilrog 12; rog 3-8; wijting 4; zeehond 4 fr per kgr.

Maandag 27 September 1948
Tong ongeklasseerd 56; tarbot 50-56; platen grote 20; midd. 15; kleine 4,50; keilrog 11-13; rog 3-8; wijting 4; zeehond 4 fr per kgr.

Dinsdag 28 September 1948
Tong ongeklasseerd 55; tarbot 50; platen grote 20; midd. 14; kleine 4-7; keilrog 12-13; rog 4-9; wijting 6; zeehond 3,50-4 fr per kgr.

Woensdag 22 September 1948
Tong ongeklasseerd 36; tarbot 34; platen grote 18; midd. 13; kleine 3-4; keilrog 13; rog 2-9; zeehond 4 fr per kg

Donderdag 23 September 1948
Tong ongeklasseerd 35; tarbot 33; platen grote 21; midd. 14; kleine 3-7; rog 3-6; zeehond 4 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

22-9-48	81 kg	19-36 fr
23-9-48	286 kg	24-29 fr
24-9-48	294 kg	26-33 fr
25-9-48	233 kg	28-39 fr
27-9-48	30 kg	45-49 fr
28-9-48	39 kg	38-39 fr

IJMUIDEN

In de week van 22 tot 28 September kwamen aan de rijksvishallen 27 stoomtrawlers en 82 motors hun vangsten verse vis en haring verkopen.

De totale aanvoer was groot 1.450 000 kgr verse haring, 157,500 kgr makrelen en 185.000 kgr verse vis.

De aanvoer van haring was deze week, minder groot dan vorige week, nogmaals aanzienlijk, doch doorgaans vele kleine haring en de grotere soorten zeer kuitziek. De prijzen van de haring waren tot Maandag steeds de maximum-controlprijs, nadien een kleine daling, doch de prijzen waren toch zeer lonend.

De export van verse haring naar Tjecho-Slowakije was deze week groter. Binnenkort is export van verse haring te verwachten naar de Bizone, wat zeker de prijzen ten goede zal komen.

Vermelding verdient wederom de vangst van de stoomtrawler IJM.9 ss Haarlem. In een week tijd werd buitgemaakt 2500 kisten haring en 1500 stuks witte kabeljauw, waarvoor een besomming van 760.000 fr werd gemaakt.

De aanvoer van verse vis blijft hopeloos Slechts 5 trawlers brachten wat ronde vis aan de markt, hun vangsten, hoewel betrekkelijk klein, munten uit door hun verscheidenheid. De kustvissers hebben, na het onstuimig weder goede vangsten schol gedaan, met behoorlijke vangsten tongen. Tarbot blijft zeer schaars. Vrije soorten werden zeer duur verkocht, overige soorten deden de maximum-controlprijzen.

Enige kleine verzendingen van vis hadden plaats naar Frankrijk, Engeland en België.

Verwachting toekomende week 20 trawlers met verse haring, 5 trawlers met ronde vis en een 100-tal kleinere kustvissersvaartuigen.

Temperatuur en visserij

De temperatuur van het zeewater heeft een stellig effekt op de kansen van leven van de viseieren. Dr. Hickling heeft daar een treffend voorbeeld van gegeven wat betreft de mooie meiden : hij heeft inderdaad aangetoond dat, vijf jaar na een warm jaar (temperatuur regelmatig opgenomen door lichtschip) de vangsten van mooie meiden in de wateren van Ierland talrijker zijn dan andere jaren. Als de gemiddelde temperatuur integendeel beneden de 12o gebleven is, zijn de vangsten van mooie meiden op voornoemde kusten na hetzelfde aantal jaren eerder schaars te noemen. De toestand van het milieu hebben dus een invloed op de samenstelling der stocks en dragen in grote mate bij tot het vormen van goede of slechte aanwervingsklassen.

Bij de schelvis bereiken de schommelingen soms een ongelooflijke omvang, zoals de heer Russell het in een studie van de overfishing aangetoond heeft : de verhouding van het belang der jaarlijkse scholen schelvis in de Noordzee schommelt in de betrekking van 1 tot 60 : de goede jaren tellen 60 maal meer geboorten van jonge visjes dan de slechte.

De opzoekingen op de Noorse haring door Dr. Hjort doorgevoerd heb ben aangetoond dat een ongewoon rijke school geboren in 1904, die voor de eerste maal op de gronden verscheen in 1908, het grootste deel, uitmaakte van de vangsten binst vele jaren, zo rijk was de voortbrengst, dat in 1915, 7 jaar later, deze jaarlijkse klasse nog meer dan de helft uitmaakte van de gevangen haring. In 1919 was ze nog altijd de rijkste in opkomst.

Dus is het veschil in vangsten van de verschillende soorten mooie meiden en schelvis niet te wijten aan de intensiteit van de visserij, maar vooral aan de kwantitatieve waarde der geboorten die zelf afhangig zijn van de voorwaarden van het milieu.

In de periode na de grote oorlog ging het percent kleine mooie meiden en schelvis die gevangen werden in stijgende lijn, terwijl deze van grote en middenslag in dalende lijn gingen. Dit wordt trouwens aangetoond door de volgende cijfers :

Grote en middenslag

	1919-1922	1922-1927	1928-1934
Mooie meid	65%	50%	30%
Schelvis	40%	23%	17%

(van het gewicht van de vangsten)

Het is gemakkelijk te begrijpen dat, was het aantal volwassenen goed voor de voortplanting even groot gebleven als in 1919-1922, dan zou het aantal eieren na 1925 gelegd ten minste dubbel zo groot geweest zijn dan in werkelijkheid het geval was, wat zou gelijk gestaan hebben met een groter aantal geboorten, en 2 jaar later voor de schelvis, 4 jaar later voor de mooie meid een groter aantal kleine vis in de vangsten.

Om kort te wezen, kan, onder de werking van een voordelige temperatuur binst het kuitschieten, de stock van een soort vlug bijgewerkt worden. Het is nochtans begrijpelijk dat een overdreven verwoesting onder de voortbrengers aangebracht een stellige vermindering in het voortbrengen der jongeren teweegbrengen en bijgevolg in de stocks der commerciële soorten. Want wat waar is voor de mooie meid en de schelvis, is het ook voor de pladijs, de tong, enz... met uitzondering nochtans voor de kabeljauw die heel vlug groeit, zich heel jong vermenigvuldigt, in overgrote hoeveelheid en waarvan de stock niet zo heel gauw dreigt te verdwijnen.

Uit «Dagblad Scheepvaart»

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr. Poll.

Rijkscommissaris : dhr. Pluymers

HET VERGAAN VAN O.138 «SIMONNE-MARCELLE

Gans de zitting was gewijd aan het onderzoek der omstandigheden, waar in de scheepsjongen Vanderstraeten na de scheepsramp, de dood in de golven heeft gevonden.

Geen getuigen werden ondervraagd die de tragische gebeurtenissen beleefd hebben, doch personen, die hierover, na de terugkomst der bemanning hebben horen spreken in een of ander drankgelegenheid.

Zo komt BRACKX JULIEN eerst aan de beurt, hij is kolenhandelaar van beroep, hij is verwonderd dat hij voor een rechtbank moest verschijnen waar door de band alleen vissers gehoord worden. Hij was toevallig in een drankgelegenheid aanwezig waar er over het vergaan van de O.138 geproken werd.

Het slachtoffer was voor hem geen onbekende, daarom interesseerde het hem, hoe het aan zijn tragisch einde gekomen is. Er werd niet gesproken over de wijze waarop de koord, waarmede de leden der bemanning aaneengebonden waren, losgekomen is. Alleen heeft hij horen vertellen, dat schipper Mille, nadat hij vernomen had, dat de scheepsjongen op het appel ontbrak, terug op zoek gegaan is naar de vermiste. De schipper vond een vismand, doch van de scheepsjongen geen spoor.

Enkel tijd nadien heeft Julien Brackx de vader van het slachtoffer in zijn café op de hoogte gesteld van hetgeen hij tijdens deze toevallige ontmoeting vernomen had, meer zou hij aan Vanderstraeten Arthur niet gezegd hebben.

DE VADER VAN HET SLACHTOFFER ONDERVRAAGD

Vervolgens verschijnt voor de Raad als getuige VANDERSTRAETEN ARTHUR, vader van het ongelukkig slachtoffer.

De Woensdag na de ramp kwam Germaine Mestagh, een vriendin van den huize, hem opzoeken. Laatstgenoemde was tegenwoordig toen Norbert Geryl, lichtmatroos een relaas gaf van de gebeurtenissen.

Vanderstraeten Arthur beweert, dat Germaine Mestagh gezegd heeft, dat Geryl Norbert verklaarde dat de schipper en de lichtmatroos in staat waren zich door het zwemmen te verhelpen. Bewust van het gevaar heeft Geryl de koord doorgesneden op de plaats waar hij aan Devriendt gebonden was. Geryl was dus nog alleen vastgemaakt aan de scheepsjongen. Geryl zou gevraagd hebben door het slaan met de armen en benen mee te helpen om zich te redden. Geryl heeft niet gezegd hoe hij van de scheepsjongen los gekomen is.

Na dit onderhoud met Germaine Mestdagh, had Vanderstraeten Arthur in zijn café een samenspraak met de kolenhandelaar Julien Brackx Laatstgenoemde zou te dier gelegenheid verklaard hebben, dat Norbert Geryl gezegd heeft, dat wanneer hij nog vastgebonden was aan de scheepsjongen, hij niet verder kon dan het slachtoffer van hem losmaken.

Getuige Brackx wordt hierop teruggeroepen. Hij bevestigt, dat Geryl niet gesproken heeft over de wijze waarop de leden der bemanning losgekomen zijn, doch zijn spijt heeft uitgedrukt dat de schipper in zijn poging om de scheepsjongen op te sporen niet geslaagd is.

Vanderstraeten blijft zijnerzijds, ook op zijn standpunt en bevestigt, dat niet Germaine Mestagh, doch wel Brackx gesproken heeft over het doorsnijden van de koord waarmede Geryl aan de scheepsjongen gebonden was.

De raad stelt vervolgens de vraag aan Vanderstraeten Arthur of hij niets vernomen heeft over de toestand waarin het stoffelijk overschot van het slachtoffer zich bevond, nadat het aan wal gebracht werd.

De getuige verklaart, dat een lid van zijn familie een bezoek gebracht heeft aan het dodenhuisje. Het lijk werd vrijwel zonder letsel aangetroffen.

Het slachtoffer was in het bezit van een mes, dat in ongeopende toestand terug bezorgd werd.

Het vermoeden schijnt gegrond, dat dit mes niet door het slachtoffer werd gebruikt anders zou het vermoedelijk niet meer na de dood, in zijn zak gevonden geweest zijn.

GERMAINE MESTDAGH WORDT ONDERVRAAGD

Deze getuige was toevallig aanwezig in de drankgelegenheid, waar Geryl Norbert een relaas gaf van de gebeurtenissen. Zij interesseerde zich aan de feiten, daar zij bekend was met de scheepsjongen. Zij vernam, dat de leden der bemanning aaneengebonden waren. Geryl heeft het touw doorgesneden, waarmede hij aan Devriendt vastgemaakt was. Hij is voort gezwommen samen met Frans Vanderstraeten; zij kwamen op de klippen terecht en vielen nadien in een put. Toen Geryl terug vaste grond op een klip had, stelde hij vast, dat de scheepsjongen verdwenen was. Geryl heeft niet gezegd hoe zij juist los gekomen zijn. Hij ontmoette nadien op de baan de andere leden der bemanning. Nadat Mille in kennis gesteld was van de verdwijning van Vanderstraeten, ging hij terug op zoek, echter te vergeefs. Geryl heeft bovendien verklaart dat hij vermoedt dat Vanderstraeten van hem losgekomen is, door het wrijven van het touw op de klippen .

Germaine Mestdagh heeft dit alles verteld aan de vader van het slachtoffer.

Deze kwestie schijnt door het onderhoor der getuigen en gezien de tegenstrijdigheid van sommige verklaringen nog niet voldoende opgehelderd.

De Raad beslist diensvolgens Geryl te onderhoren in een volgende zitting

SN.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3 tot 10 Okt. 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 10 u. en 14,30 u.

Van Dover naar Oostende : afvaarten te 11 u 20 en 17 u. 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.



60, Stwg op Charleroi, Brussel.

Huwelijken

te Zeebrugge

Ons wordt het huwelijk gemeld van Mej. Gilberte Gheyle, dochter van de heer Gheyle, eigenaar van het «Hotel du Port» te Zeebrugge, met de heer Xavier Jansssens, handelaar

Het huwelijk heeft plaats op 7 October te Zeebrugge.

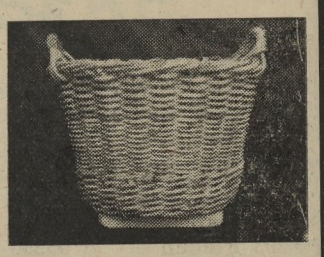
Aan het jonge paar en de gelukkige ouders onze hartelijke gelukwensen.

te Koksyde

We vernemen dat Zaterdag a.s. te 10 uur in de parochiale kerk van Koksyde het huwelijk ingezegend wordt van Mejuffer Suzanne Heinaert, dochter van reder Jules Heinaert met de heer Arthur De Vulder zoon van Majoor De Vulder.

Aan het jonge echtpaar en de gelukkige ouders, biedt Het Nieuw Visscherijblad zijn beste wensen aan.

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAAL

VISBENNEN (manden)
IN WISSEN EN ROTTING
levert U tegen voordelige voorwaarden
Vannerie - Osier - Rotin
GUST VERCAUTEREN
4/b Cauwenberg TEMSCHE
(België) Tel. 257
Vraag prijzen en monsters of bezoek
(943)


Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

- Luyckx Gérard melkhandelaar te Knokke, niet aanplakken van verkoop prijzen en overdreven prijzen : 700fr
- Van Overschelde Fr., beenhouwer te Oostende, onwettigen handel in vlees : 2.800 fr; te hoge prijzen voor het vlees : 182 frank.
- Lams Julien, handelaar in groenten te Oostende, woekerprijzen : 1.500 fr.
- Canepeel Cyr., opziener van verzekeringen, onwettig vervoer van boter : 1000 fr.
- Van Massenhove Julien, kolenhandelaar te Breedene, onwettige handel in kolen : 7.000 fr.
- Van Massenhove Angèle, huishoudster te Breedene, onwettige handel in kolen : 700 frank.

Berichten aan Zeevarenden

NOORDZEE

HAVEN OOSTENDE :

1. De zwarte stompe ton is definitief opgenomen.

2. Een wit baken met zwart rechthoekig topteken, is geplaatst aan de Westzijde van het Hoofd van het Westerstaketsel.

Het merk van dit baken 208°, inéén met het groen havenlicht, geeft leiding benoorden de puinen van het hoofd van het Oosterstaketsel.

Ligging van het baken : 51° 14' 20" N. - 2° 55' 01" E.

3 Groen havenlicht op het uiteinde van het Westerstaketsel.

De duistere sector, dekkende de puinen van het zeewaartse deel van het Oosterstaketsel, werd vergroot. Thans is het licht verduisterd van 208° tot 240°.

HAVEN NIEUWPOORT

1 Havenlicht : Een hulplicht is in dienst gesteld op het hoofd van het Oosterstaketsel : Kleur : rood; Karakter : vast; Hoogte : 83 dm; Draag wijdte : 6 M.; Ligging : 51° 09' 28" N. 2° 43' 01" E.

2. Mistsirene : Een mistsirene is voorlopig geplaatst op de toren van het Loodsgebouw, gelegen op de zeedijk, Westkant der havengeul.

Karakter : stoot : 12 sec.; stilte : 108 sec. (2 minuten); Ligging 51° 09' 10" N. 2° 43' 18" E.

N.F. ROUTE : Lichtboei N.F. 9 draagt als topteken een rood dubbel rechtstaand kruis. De boei is voorzien van een bel.

O.D. ROUTE : De lichtboei O.D. 2 is opgenomen en zal binnenkort en zonder verder bericht vervangen worden door een cylindrische lichtboei met Zwart Wit Verticaal gestreepte banden, vertonend een wit schitterlicht met 1 schittering elke 20 sec.

Si vous voulez une santé de fer, mangez plus souvent les produits de la mer.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Impens Gustaaf, fabriekwerker (Oordegem) en Bonny Marie-Louise (Heist);

Huwelijken : Wintein Jules, landbouwer (Oostkerke) en Barremaeker Esther, landbouwster; Goossens Albrecht kleermaker (Brugge) met Vlietinck Paula; Neyts Edgard, bediende met Rappé Marguerite; Blanckaert Maurice, opsteller T.T. met Meseure Godelieve;

Geboorten : Malschaert Franciscus, Zeedijk 220; Vantorre Joseph, Oude Kerkstr 59; Deschrijver Maurice, Panneslag 135.

COMPENSATIEGELD

Vanaf volgende week Dinsdag wordt opnieuw het Compensatiegeld uitgekeerd. De bevolking wordt hierbij uitgenodigd alleen te komen op datum vermeld op de uitnodiging welke ze zullen ontvangen.

De uitnodiging moet ook medegebracht worden, evenals de eenzelvigheidskaart. Indien zij het geld wensen te laten ontvangen door andere personen (dus niet behorende tot het gezin) moet ook de eenzelvigheidskaart van deze personen voorgelegd worden.

DE GOEDKOPE WONINGEN

Deze week werd de lang verwachte eindbeslissing ontvangen. De aankoop grond werd goedgekeurd. De Nationale Maatschappij verleent de nodige kredieten tot het bouwen van 30 goedkope woningen. De voetstappen te Brussel gedaan door de heer Burgemeester en Schepenen van Openbare Werken, hebben dus de gewenste uitslag bereikt. Het voorstel destijds ingediend door de Voorzitter van de C.O.O. om prioriteit te geven aan de bedienden van Gemeente, Provincie en Staat en te Heist gedomicilieerd, vindt zijn steun bij de heer Voorzitter van «'t Heist best». Ook zal er meer gelegenheid gegeven worden opdat werkman en bediende aan gunstige voorwaarden aan «'t Heist best» zullen kunnen kopen, om dan met de gelden van de verkoop nieuwe huizen te bouwen. De Heren Schepenen zetelen wekelijks om aan de bevolking de nodige uitleg te geven.

BIJ EEN VERJARING

De politieke gevangenen in Duitsland verbannen, waren gelukkig toen zij op 21 Sept. 1944 vernamen dat het «Volksgericht» afgeschaft werd.

En zo ontsnapten ook de heren J.B. de Gheldere en Georges Parez aan de dood, want hun fusillering stond reeds voor hun ogen.

Enige trouwe bewonderaars hebben dan ook deze datum niet onopgemerkt laten voorbij gaan en hebben onze ware en voorbeeldige Vaderlanders in de bloemen gezet.

BIJ DE LUSTIGE ROKERS

Op Zondag a.s. heeft de laatste kamping plaats voor de radio in het lokaal café «Ferrybank».

De rokers worden er eveneens van verwittigd dat het rook-seizoen ingezet wordt op Maandag 11 Oktober '48.

De Belgische Koopvaardij

bezien van uit Nederland

UITBREIDINGSPLANNEN

ONZE Zulderburen hebben op maritiem gebied nimmer een vooraanstaande plaats ingenomen . In Mei 1940 bestond hun handelsvloot uit rond 425.000 registerton bruto. Door oorlogshandeling ging 350.000 ton of bijna 85% verloren, zodat vijf jaar later met 75.000 ton opnieuw moest worden begonnen als basis voor een nieuwe vloot. In verhouding waren de verliezen dus nog zwaarder dan de onze. Des te opmerkelijker is het, dat België nog in de loop van dit jaar zijn oude plaats zal hebben hernomen. te rekenen althans naar het tonnage-cijfer.

Eind 1947 was 356.000 ton bereikt, en de aanvullingen die reeds in de loop van dit jaar hebben plaats gevonden en nog zullen plaats vinden, waarborgen het bereiken van het vooroorlogse niveau. Daarmede heeft België zijn oorlogsverliezen aan schepen uitgewist. Deze snelle reconstructie is inderdaad een gelukwens waard, en geeft duidelijk blijk van het feit dat België zijn taak in het herstelproces uitnemend verstaat en ook verricht.

Met dit resultaat is het einddoel echter niet bereikt. Ook België heeft grote plannen op maritiem gebied. Het wil zijn koopvaardijvloot brengen op 850.000 ton hetgeen dus een verdubbeling betekent van de vooroorlogse tonnage. In Belgische scheepsvaartkringen is men er stellig van overtuigd dat het bezit van een vloot van deze grootte volkomen verantwoord is zonder dat er van overtolligheid van scheepsruimte sprake zal zijn. Men laat daarbij duidelijk naar voren komen, dat ook schepen onder Belgische vlag op zijn minst een klein deel zullen moeten doen van het werk dat voor de oorlog in handen was van de Duitse handelsvloot, en het is begrijpelijk dat men deze wens koestert. In hoeverre de Belgische reders er in zullen slagen om dit plan te verwezenlijken blijve hier buiten beschouwing. De kans ligt er uiteraard naarmate het handelsverkeer in omvang toeneemt. Er zijn echter meer landen die op de voormalige Duitse trades azen ,en ze reeds gedeeltelijk hebben veroverd, landen die maritiem heel wat sterker staan dan België, en die zodoende grotere krachten hebben.

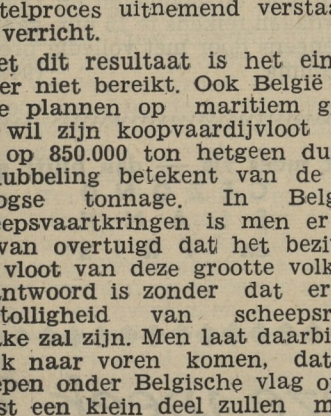
Tweede doel van de voorgenomen expansie is om de Belgische vlag in 's lands haven- en handelsverkeer een groter aandeel te geven. Dit aandeel is op het ogenblik tot de Britse de Amerikaanse, de Nederlandse en de Noorse vlag die in dit verkeer een dominerende plaats bezetten .

STEUN VAN DE REGERING

De plannen die er bestaan in verband met de uitbreiding van de Belgische handelsvloot zijn niet alleen afkomstig van de reders. Ook de regering houdt zich sinds geruime tijd bezig met de mogelijkheid om de maritieme posities van het land te verbeteren en daardoor de welvaart te stimuleren. De Belgische regering heeft destijds aan het Parlement een rapport voorgelegd betreffende de toekomstige ontwikkeling van de koopvaardijvloot, en in dit rapport werd als uiteindelijk doel 850.000 ton genoemd, gebaseerd op het feit dat de toenemende scheepvaartbehoefte van het land dit noodzakelijk maken. De regering is bereid voor dit doel een fonds te stichten waaruit de verwerkelijking van het groot plan zal worden gefinanceerd. De bedoeling is de uitvoering te verdelen over een periode van tien jaar. Een aanwas van 100% is voor een koopvaardijvloot uniek. Wij zijn er echter van overtuigd dat onze zuiderburen, gezien de reeds door hen verrichte prestaties, hierin zeker zullen slagen. Zij zullen dan minder afhankelijk zijn van de scheepvaartdiensten hen door andere landen bewezen.

Deze laatste omstandigheid zouden wij willen onderstrepen als het nadeel voor andere maritieme naties Dit ligt er als het ware in verankerd Van oudsher heeft ook de Nederlandse koopvaardijvloot aan België vele scheepvaartdiensten bewezen, en ook op het ogenblik is het Nederlandse aandeel in het Belgische handelsverkeer niet onbelangrijk. De economische samenwerking met deze verdragspartner in de Benelux voorziet ook in het verrichten van scheepvaartdiensten, die voor ons zonder twijfel belangrijker zijn dan voor België. Onze koopvaardijvloot, die in de toekomst niet ver van de drie millioen ton zal zijn, kan ook voor de ontwikkeling van het Belgisch handelsverkeer een gewichtige factor zijn, en wij vertrouwen dat onze tonnage in deze ontwikkeling een belangrijke rol zal blijven spelen, niettegenstaande de voorgenomen drastische uitbreiding van de Belgische koopvaardijvloot.

Uit «Dagblad Scheepvaart»



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (215)

UURTABEL DER TRAMS TE BEGINNEN MET 1 OCTOBER 1948

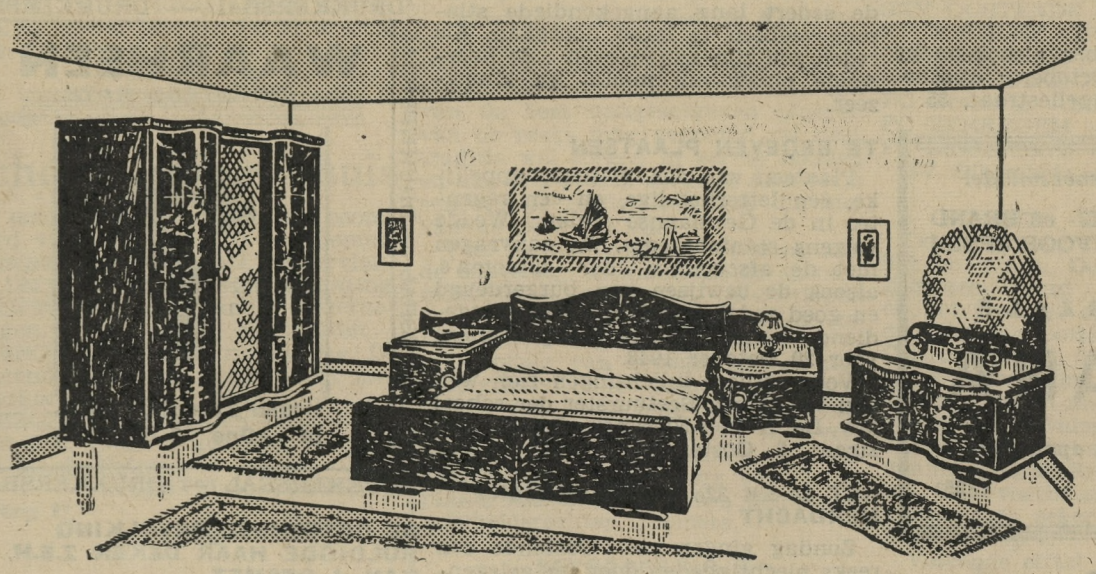
Oostende-Vismijn (8)

Vertrekuren van Oostende-Kaai							Vertrekuren van de Vismijn						
6.00	6,45	7,00	7,15	7,22	7,30	7,38	6,12	7.00	7.15	7,30	7,37	7,45	7,53
7,45	7,52	8,00	8,07	8,15	8,30	8.45	8,00	8,07	8.15	8,22	8,30	8,45	9.00
9.00	9,15	9.30	9,45	10.00	10.15	10,30	9.15	9,30	9,45	10,00	10,15	10,30	10,45
10,45	11.00	11,15	11.30	11.45	12.00	12.30	11,00	11,15	11,30	11,45	12,00	12,15	12,45
13,00	13,30	14,00	14,30	15,00	15,30	16,00	13,15	13,45	14,15	14,45	15.15	15,45	16,15
16,30	17.00	17.30	18.00	18.30			16,45	17.15	17.45	18.15	18.42		

HET MEUBELPALEIS

V. DEWULF-PASSCHYN

Torhoutsteenweg, 291 *Oostende*



beschikt over een **NIEUW MODEL VAN SLAAPKAMER** galbé, ressortbak inbegrepen voor SLECHTS

8.850 fr.

Ook een grote keus van Eetplaatsen, Keukens, Bureau's, Cosy-corner, Zetels, enz. enz..... KOMT ZIEN EN OORDEELT!! (934)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Vissalade - rosbief - witloof - aardappelen - gebak.
MAANDAG : Rest rosbief - spinazie - aardappelen.
DINSDAG : maatjesharing - gekookte witte bonen - bruine saus - aardappelen met de pel — Vanille pudding.
WOENSDAG : Zurkelsoep - gebakken kalfslever - gesneden tomaten - gebakken aardappelen.
DONDERDAG : Vlaamse karbonaden - aardappelen.
VRIJDAG : Gekookte makreel -aardappelpuree - fruit.
ZATERDAG : Tomatensoep _ kalfsbrood - princesseboontjes - aardappelen.

KALFSBROOD

Ik weet niet of u daarvoor enkel kalfsvlees neemt. Ik vind het beter van smaak met de helft kalfsgehakt, de helft varkensgehakt.

Bereiding : Het gehakt in een schotel doen en indien de beenhouwer dit nog niet gedaan heeft, peper, zout en wat muskaatnoot bijvoegen. Aan de ander kant in een schotel een beschuit of een dikke snede brood in melk weken. Het overtollige vocht eruit duwen en brood of beschuit en een kleine gesnipperde ajuin bij het gehakt voegen.

Dit alles goed met vork verwerken tot de massa aneen kleeft. Ze dan een ronde vorm geven en in de bruine boter in de braadpan leggen. Langs beide zijden een bruin korstje laten krijgen en dan met een lid op de pan laten gaar worden.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en **herstelling** ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ **Maria Theresiastraat, 16**
◆ **OOSTENDE — Tel. 72113 132**

Wilt U goede en fijne vis ?
Geen buitenlandse, doch koop wat Belgisch is !

BABY HERSTELT ZICH

Uw kindje is ziek geweest. Gelukkig is de lelijkste periode waarin u het ergste vreesde voorbij. De ziekte is geweken en Baby herstellend. Hij voelt zich zelf veel beter. Eigenlijk voelt hij zich zo goed dat hij niet goed meer begrijpt waarom hij niet dadelijk het bed uit mag en kan rondlopen en spelen zoals vroeger. Hij is er in het diepst van zijn bewustzijn overtuigd van dat u met de dokter samenzweert om het hem onaangenaam te maken. Hoe zult u hem braafjes houden? Voor sommige moeders vertegenwoordigt dit een hele lastige periode. Andere daarentegen hebben er een handje van weg die tijd én voor het kind én voor zichzelf een aangename tijd te maken.

In feite ligt het grootste deel tot wellukken daarvan in uw geestelijke houding. Als u het alles aanziet als een werk dat moet gedaan worden, dan bestaan alle kansen dat het voor u inderdaad een last zal worden en allesbehalve opvoedend voor uw kind

Komt u dit integendeel voor als een enige gelegenheid om samen op te groeien en een heerlijke intimiteit te delen, dan zullen de uren voor bijvliegen op een manier die u beiden zal ten goede komen .

De eerste stap die u moet ondernemen is met de dokter overeenkomen wat het kind mag en niet mag. Zelfs de vrijgevigste dokter zal enkele uurtjes per dag in bed bevelen. Hoe die uurtjes doorgebracht worden hangt ook af van de ouderdom van de kleine zieke. Een heel kleintje zal meer van moeders tijd vergen dan een grote. Aan een kleintje kunnen verhaaltjes verteld of voorgelezen worden. Ik verzeker u dat u dit ook prettig zult gaan vinden! Met grotere kan een spelletje, domino, ganzenspel, kaarten, enz.. gespeeld worden of ze kunnen zich alleen bezighouden met een min of meer ingewikkelde puzzle. Hele grote kunnen het nooit moe worden naar de radio te luisteren en vragen gewoonlijk niet meer dan dat u met een werkje naast hun bed zit.

Enkel als de herstelperiode op verschillende maanden loopt zal de dokter het maken van huiswerken in bed toelaten. In algemene regel moet gezorgd worden dat, tot het kindje weer gans gezond is, het een geestelijke en emotionele rust kan genieten, want dit zijn twee factoren die het vlugst het lichamelijk herstel zullen bewerkstelligen.

De mens wordt geboren
met twee ogen en één tong
Dit opdat hij tweemaal
meer zou zien dan hij
zou zeggen.

KLEINE WENKJES

LEDEREN ZETELS

Deze lijden heel vlug onder de hete zonnestralen : het boenwas wordt letterlijk door de hitte van de stralen opgeslorpt en het naakte leder kraakt Wat de zaak nog erger maakt bij gekleurd leder daar de kleur dan ook geheel of gedeeltelijk verdwijnt.

De beste behandeling voor leder is een fijne olie als b.v. olijfolie, die heel gesparig met een zacht doekje aangebracht moet worden. Als dit voldoende in het leder getrokken is, wordt er rijkelijk boenwas opgesmeerd, als dit opgedroogd is wordt flink opgewreven tot een mooie glans bekomen wordt. Indien mogelijk wordt aan de zetel een andere plaats gegven.

TAPIJTEN

Denk er om dat u van tijd tot tijd uw tapijt andersom gaat leggen, zodat niet altijd op dezelfde plaatsen gelopen wordt en hetzelfde hoekje aan de zonnestralen blootgesteld is.

Zijn de kleuren al wat dof geworden, die komen mooi weer bij met water en azijn (één deel azijn voor twee delen water). De vloeistof met een doek aanbrengen. Spoelen met een weinig lauw water.

INKTVLEKKEN

Inktvlekken op een tapijt worden direkt met koud water weggenomen, werkende van de buitenkanten naar binnen toe. Indien u de inkt laat drogen zal hij op het tapijt een vlek maken die vrijwel niet meer zal weg te nemen zijn. Chemische produkten die sterk genoeg zijn om de droge inktvlek weg te nemen, zijn het over het algemeen ook om de overige kleur van het tapijt rond de vlek weg te nemen. Daarom is het weinig geraad zaam voor een amateur om de vlek te willen wegnemen. Best wordt het tapijt naar de nieuwwasserij gedaan.

Cinderella.

Uurrooster der directe treinen Oostende-Brugge-Gent-Brussel en terug (vanaf 3 October)

		W	E	E	W	—	E	E	E		W		E	E		Z	Z-E	Z-E		
Oostende (Kaai)		—	—	—	—	6.25	—	—	7,22	—	8.15	—	—	11,27	12.06	—	13.30	14,32	—	15.41	16,06	16,25	16,35	17.40	—	—	—	19,35	20,41	20,55	—	—
Brugge	A.	—	—	—	—	6.43	—	—	7,40	—	8.33	—	—	11.47	12.24	—	13.48	14,50	—	15.59	16,24	16.42	16,52	17.58	—	—	—	19,54	21,01	21,13	—	—
	V.	—	6.05	6.37	—	6,47	—	—	7.43	7,55	8,36	—	—	11,50	12.27	—	13.51	14.53	—	16,02	16,28	16,43	16.53	18.01	—	18.55	19,25	19,58	21,04	21,16	—	—
Gent (St Pieters)	A.	—	6.43	7,05	—	7,14	—	—	8,10	8,22	9,03	—	—	12.22	12.54	—	14.18	15,20	—	16,29	16,55	17.10	17,20	18.28	—	19,22	19,52	20,26	21,36	21,43	—	—
	V.	5.20	6,48	7,08	7.08	7,17	7,50	8.05	8,15	8,26	9,08	10,02	12.05	12,25	12.57	13,40	14,22	15,23	16,06	16.33	17,01	17,11	17,21	18.31	18,54	19,26	19,57	20.30	21,44	21,46	—	—
Brussel (Zuid)	A.	6.00	7,40	7.52	7,52	8,00	8,34	8,49	8.58	9,11	9,51	10,38	12.43	13.13	13.40	14,26	15.03	16.06	—	17.17	17.44	—	—	18,14	19,38	20,11	20.41	21,13	—	22,29	—	—
Brussel (Noord)	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,18	—	—	17,55	18,50	—	—	—	—	—	23,11	—	—	—
				W		Z-E		Z	W				E	E						E		W		E			W	E			Z-E
Brussel (Noord)	V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00	12,15	—	—	—	13,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel (Zuid)	V.	3.37	—	6,37	7,30	8.00	8,10	8,24	8,45	9,52	11,05	11,45	—	—	12.17	12,34	13.10	—	13,33	14,15	14,45	15.26	16,15	16,35	17.09	17.22	17.50	18.15	18,25	19,45	21,47	22,45
Gent (St Pieters)	A.	4,44	—	7.15	8,11	8,47	8,55	9.08	9.26	10.33	11,44	12.29	12.42	12,57	13.05	13.15	13,54	14.02	14,18	14.56	15.31	16.06	17,01	17.20	17.53	18,05	18,42	18,58	19,06	20.26	22.26	23.29
	V.	—	6,38	—	8,14	8.51	—	9,12	9.30	10,37	—	—	12,43	12,58	13.08	13,18	—	14.05	14,22	14,59	15,34	16,09	17,04	17,25	17,58	—	—	—	19.09	20.30	22,29	23,32
Brugge	A.	—	7.06	—	8.42	9,19	—	9.40	9.58	11.05	—	—	13.11	13.26	13,36	13,46	—	14.41	14,50	15,27	16,06	16,37	17,36	17,53	18,36	—	—	—	19,37	20,59	22,57	24.00
Oostende (Kaai)	A.	—	—	—	8.45	—	—	—	10.01	11.08	—	—	13.12	13,27	13.39	13,49	—	—	—	15,30	16,09	16,40	17,40	17.56	—	—	—	—	19.40	21.03	23.00	—
	V.	—	—	—	9.04	—	—	—	10.20	11,27	—	—	13.31	13,46	13.59	14,08	—	—	—	15.49	16,31	16.59	18,10	18.15	—	—	—	—	19.59	21,22	23,19	—

E : Enkel voor reizigers komende uit Engeland. — W : rijdt niet op Zon- en feestdagen. — X : rijdt niet 's Zondags noch op Zon- en feestdagen. — N : rijdt niet 's Zaterdags. — Z : rijdt op Zon- en feestdagen.

Oostende (Kaai) Brugge-Gent (St Pieters)

SEMI - DIRECTE EN OMNIBUSTREINEN

				W			W				X	
Oostende (Kaai)		—	—	—	—	—	7.03	8,29	10.26	14,37	17,16	19,44	21.00
Zandvoorde		—	—	—	—	—	7.09	8,35	10.33	14,43	17,24	19.50	21,06
Oudenburg		—	—	—	—	—	7,13	8,39	10.38	14,47	17,29	19,54	21,10
Jabbeke		—	—	—	—	—	7,20	8,46	10.47	14,54	17,37	20,01	21,17
Varsenare		—	—	—	—	—	7,24	8,50	10.5	14,58	17,42	20.05	21,21
Brugge	A.	—	—	—	—	—	7,32	8.58	11,02	15,06	17,50	20,13	21.29
	V.	—	—	5,27	6,05	7.03	—	9.20	11.05	15,08	18,05	20.16	—
Gent (St Pieters)		—	—	6.37	6,43	8,00	—	10.18	12,15	16,10	19.03	21,12	—
				W				X		X		N	
Gent (St Pieters)		—	5.37	6.46	9,35	13.35	14.05	16,40	17,04	17,58	18,03	19,39	21.48
Brugge	A.	—	6,46	7,42	10,31	14,32	14,41	17,36	17,36	18,36	19,12	20,39	22.41
	V.	5,20	6,51	7,45	10.41	14,36	—	17,40	17,40	—	19.56	—	—
Varsenare		5,28	7,00	7,53	10.49	14,44	—	17.48	17.48	—	20.03	—	—
Jabbeke		5,33	7,06	7,58	10.54	14.49	—	17,53	17.53	—	20.08	—	—
Oudenburg		5,40	7,16	8,05	11,01	14,56	—	18,00	18,00	—	20.14	—	—
Zandvoorde		5,44	7,21	8,09	11,05	15.00	—	18,04	18.04	—	20.17	—	—
Oostende (Kaai)		5,50	7,28	8,15	11,11	15,06	—	18,10	18,10	—	20,23	—	—

Oostende-Torhout

		W		W				W		
Oostende (Kaai)		5,17	—	—	7,36	10.56	12,53	—	17,14	18,20	20,30
Snaaskerke		5,24	—	—	7,43	11,03	13,00	—	17,28	18,29	20,43
Gistel		5,28	—	—	7,49	11,07	13,04	—	17,34	18,35	20,47
Moere		5,32	—	—	7,53	11.11	13.08	—	17.40	18.41	20.51
Eernegem		5,36	—	—	7,57	11.15	13.12	—	17.45	18.46	21.55
Ichtegem		5,41	—	—	8,02	11.20	13.17	—	17.53	18,52	21,00
Wijnendaele		5,47	—	—	8,08	11,26	13,23	—	18,00	18.58	21,06
Torhout	A.	5,53	—	—	8,14	11.32	13,29	—	18.08	19,06	21,12
	V.	6,11	6,41	—	8,21	11.42	13.33	—	18,13	19.07	21,13
		W				W					
Torhout	A.	5,56	6.05	6,32	—	7,16	9,58	12,22	—	16,48	18.37
	V.	6,02	6,42	—	—	7,17	10.07	12,31	—	16,57	19.39
Wijnendaele		6,11	6,51	—	—	7.24	10.14	12.40	—	17.04	19.46
Ichtegem		6,17	6,57	—	—	7.29	10,19	12,46	—	17.09	19.51
Eernegem		6,23	7,04	—	—	7.34	10.24	12.52	—	17,14	19.56
Moere		6,28	7,09	—	—	7.38	10,28	12.57	—	17,18	20.00
Gistel		6,34	7,15	—	—	7,53	10,32	13.04	—	17.22	20.04
Snaaskerke		6,40	7.21	—	—	7.58	10,37	13,10	—	17,27	20,09
Oostende (Kaai)		6,48	7,29	—	—	8.05	10,44	13,18	—	17.34	20,16

OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Op Zondag 3 October : Dr. Vanhoutte, Van Iseghemlaan, 96. Tel. : 718.28.

APOTHEEKDIENST
Op Zondag 3 October, alsook nachtdienst van 2 tot 9 October : Apotheker Vandeweghe, Kapellestraat, 85.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— Te koop in alle apotheken —
(325)

ZELFMOORDPOGING
Vrijdagmorgen had Adrienne D., wonende Duivenhokstraat, haar woning ongemerkt verlaten en bleef heel de dag afwezig. De geburen en familie die sedert enkele dagen hadden vastgesteld dat de 49-jarige vrouw uitermate misttroostig was, waren bezorgd en stelden alles in 't werk om de vrouw op te sporen, doch te vergeefs. 's Avonds echter werd de vrouw door een voorbijganger Vermeersch Gaston uit het water aan het Konijnenplein in het Maria-Hendrikapark gered toen ze zich te water had geworpen. Ze verkeert buiten gevaar. Men neemt aan dat de vrouw weinig hoop had nog te kunnen genezen van een slepende ziekte en deze gedachte haar tot uitvoering van deze wanhoopsdaad had gedreven

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

STIEREGEVECHTEN OF NIET ?
Op bevel van de Procureur des Konings werd Zaterdag aan de inrichters van de corrida verbod op gelegd de sedert lang aangekondigde stierengevechten te laten doorgaan. Als reden zou zijn aangegeven : de heersende plaag van mond- en klauwzeer.

TE BEGEVEN PLAATSEN
Plaatsen van één Wetenschappelijke, één letterkundige, en een regentes in de Germaanse talen. Wedde volgens staatsbarema. De aanvragen met de afschriften der diploma's, alsook de bewijzen van burgerdeugd en goed zedelijk gedrag moeten ingediend worden bij het Schepencollege voor 20 October 1948.
Voor verdere inlichtingen zich wenden tot de wd. Bestuurster der school Mw De Keyser-Nierynck, Stockholmstraat, 6, Oostende.

HET 3e EN 32e LINIEREGIMENT HERDACHT
Zondag gingen te Oostende een reeks plechtigheden door ter gelegenheid van de 30e verjaardag van de bijzonderste wapenfeiten van het 3e en 23 linieregiment. Te 10 u. werd in de St. Jozefkerk een plechtige dienst gecelebreerd ter nagedachtenis van de gesneuvelden. Daarna werd een optocht gevormd waarin de delegaties der Broederverenigingen uit het land opstapten. Geleid door de muziekkapel van de Zeemacht begaf zich de stoet naar het gedenkteken der gesneuvelden van het 3e en 23e Linieregiment, waar een dodenappel werd gehouden van de gesneuvelde en gestorven leden.
Dhr. Decoster hield 'n toespraak waarin hij de zegerijkste bladzijden van dit regiment belichtte.
Het perkament met de roemrijke namen werd in de urne bijgezet. Na de bloemenhulde werden dan twee vaandels overhandigd waarna generaal Moulin overging tot de uitreiking van onderscheidingen. Een defilé besloot deze plechtigheid.

GEEN ZITDAG
Ter gelegenheid van de Oostendse foor, zal er op Maandag 4 Oktober e.k. geen zitdag van de Nationale Strijders bond gehouden worden. De eerstkomende zitting van de secretaris N.S.B. Oostende, zal bijgevolg plaats hebben op Maandag 11 Oktober a.s. van 16,30 tot 18,30 uur in het lokaal «Ambassador», Langestr 46.

DRUKKERSBAL — DRUKKERSBAL
WAARHEEN
?
Heden Zaterdag 2 Oct. in «Ons 8-Urenhuis
DRUKKERSBAL — DRUKKERSBAL

DE OOSTENDSE BEVOLKING HULDIGDE HAAR DEKEN Z.E.H. KAN. J. DESMET
Zondag ll. werd aan Z.E.H. Kan. Desmet, pastoor-deken van de dekenij Oostende een onvergetelijke hulde gebracht. In de voormiddag werd in de hoofdkerk een plechtige dankmis gecelebreerd met pontificale assistentie waarna in de schouwburg een plechtige academische feestzitting plaats had welke door talrijke personaliteiten werd bijgewoond. In de namiddag trok een imponerende optocht door de stad en greep in de Albert Hall een ware volkshulde plaats waarvoor circa 6.000 stadsgenoten samenstroomden.
«Het Nieuw Visscherijblad» brengt op zijn beurt hulde aan de grijze Deken die de vissers zeker een goed hart toedraagt en in visserijmiddens zowel bij klein als bij groot, een graag geziene persoonlijkheid en weldoener is.
Samen met oud-minister Baels die de huldiging met zijn tegenwoordigheid kwam vereren, is Deken Desmet wellicht een der meest representatieve figuren die hebben bijgedragen tot de lotsverbetering en de groeiende nationale waardering van onze Vlaamse vissers .
Wij sluiten ons dan ook aan bij de talrijke wensen die tijdens de even talrijke toespraken naarvoor werden gebracht en die kort zijn samen te vatten in deze woorden : «mocht Deken Desmet nog lange jaren in ons midden bewaard blijven, tot welzijn van onze bevolking en vooral voor onze vissers».

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL
Schipperstraat, 35 Oostende
De avondleergangen worden hernomen op DINSDAG 5 OKTOBER
De leergangen omvatten :
1 Afdeling Dek : leidend tot het examen van schipper 2e en 1e klas.
2 Afdeling Machines : leidend tot het examen van motorist 100 P K en 500 PK.
3 Afdeling Telegrafie : leidend tot het bijzonder getuigschrift van radio-telegrafist ter visserij.
Inschrijvingen worden dagelijks aanvaard.

TENTOONSTELLING
FRANS REGOUDT stelt zijn laatste werken ten toon in het Gemeentelijk Casino van Oostende van 2 tot 22 October 1948.
Aan alle liefhebbers warm aanbevolen.

KOEPOKINENTING
De kosteloze openbare zittingen voor koepokinenting zullen plaats hebben in de hierondervermelde lokalen op volgende data :
Dinsdag 5 Oct. Kinderwelzijn Conscienceschool, Stuiverstr., van 17 tot 17.30 uur. Woensdag 6 Oct., Kinderwelzijn, Stockholmstr., van 17 tot 18 uur. Donderdag 7 October Kinderwelzijn Prinses Stephaniepl., 9 van 17 tot 18 uur. Vrijdag 8 Oct. Stadsschool Opex, Th. Van Loostr., van 17 tot 17. 30 u.
Veertien dagen na voornoemde data, wordt in dezelfde lokalen, een controlezitting gehouden, met het doel de uitslag vast te stellen van de in de eerste zitting gedane inentingen. Alleen wanneer dit resultaat positief is, wordt een regelmatig, ondertekend attest afgeleverd voor de kinderen tussen de 3e en 12e levensmaand. In het ander geval, moet de inenting opnieuw gedaan worden .
Deze controle zitting heeft plaats: Dinsdag 19 Oct. Kinderwelzijn Conscienceschool, Stuiverstr van 17 tot 17.30 uur. Woensdag 20 Oct. Kinderwelzijn Stockholmstr van 17 tot 18 uur. Donderdag 21 Oct. Kinderwelzijn Prinses Stephaniepl. 9 van 17 tot 18 u. Vrijdag 22 Oct. Stadsschool Opex Th. Van Loostraat van 17 tot 17.30 u.
De koepokinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3e en 12e levensmaand.
Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afgeleverd door het Bureau van de Burgerlijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun trouwboekje .

DODELIJK ONGEVAL
In de nacht van Zondag op Maandag heeft zich nabij de Blauwe Sluis het zoveelste dodelijk ongeval voorgedaan. Een auto, komende uit de richting van Brugge is door een onbekende oorzaak met geweld tegen een paal van de anti-tankversperring aangebotst zodat de twee inzittenden tussen de motor en de zitting werden gedrukt. Mevr. Jorsen, 60 jaar, overleed kort na haar overbrenging naar het ziekenhuis te Oostende. Dhr. Jorsen, haar echtgenoot, wonende te Groot - Bygaarden, werd beide benen gebroken en liep verder hoofd- en oppervlakkige wonden op.

DE BERUCHTE ENSOR-SCHILDERIJ
De Ensor schilderij die de stad wilde aankopen en dan plots niet meer wilde, omdat het zogezegd geen echte Ensor was, heeft haar bestemming gevonden. De schilderij die wel degelijk een Ensor is, werd door de Heer Burgemeester Serruys aangekocht en aan de stad ten geschenke gegeven.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Oostende Mijnplaats

CIRCUS SEMAY, de Circus zonder bluf, is terug naar de foor van OOSTENDE gekomen, maar ditmaal met een reuze programma, zodat mag beweerd worden dat, sedert CIRCUS SEMAY naar OOSTENDE komt, nog nooit een dergelijk programma vertoond werd. Het bestaat uit 20 boeiende Attractienummers waaronder REYNALDO, de renner der dood, Raymonde MARCOUD, de sterkste trapéziste tot op heden gezien; onze kunstrijders en gedresseerde paarden, enz. enz. en ten slotte onze fijngeestige Clowns. In een woord : iets kolossaal sedert jaren niet meer gezien.
Brengt allen een bezoek aan de best befaamde CIRCUS van België, die niet gewoon is overdreven publiciteit te maken, zijn Openingsvoorstellingen op Zondag 3 Oktober te 15 en 20 uur, zal de beste reclame zijn.
CIRCUS SEMAY zal in Oostende alle avonden te 20 uur zijn grote vertoning geven vanaf Zondag 3 tot en met Maandag 18 Oktober.
WEL OPGELET ! ! De dagvertoningen op Zondagen en Donderdagen telkens te 15 uur, gaan eveneens door met volledig programma. (947)

Eet meer vis — dan blijft ge
GEZOND
SLANK
en FRIS

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN
18 Sept. 1948 — Marc Volbrecht v. Armandus en Paula Ghysel, Plakkerstr 44; Noël Bossaer (Breedene); Pierre Dedecker v. Albert en Maria Dirickx, Rogierl. 19; Jeannine Ygodt v Maurice en Henriette Lauwers, Capucijnenstr 22; Françoise Destercke (Vorst); Diane Parmentier v. Firmin en Zulma Rabaut, Pr. Clementinapl. 14; Liliane Kumbruck v. Willem en Simonne Seys, Visserspl. 1;
19. — Julien Van Herreweghe (Middelkerke); Estella Becue (Eernegem); Suzanne Droogenbroot v. Charles en Simonne Vandewalle, Jan Dierickxstr 11; Rafaël Devriendt (Leke);
20. — Emiel Van Vooren (Middelkerke); Paulette Vigne v. Polydorus en Lydia Depoorter, Kaaistr 47; Lydie Hubrechtsen v. Arthur en Oliva Goormachtig, Visserskaai 12;
21. — Erik Dereeper (Oudenburg); François Hintjes v. Theophilus en Marcellina Debeen, Nieuwpoortstwg 246; Marcel Eerebout v. Petrus en Irma Neirynck, Schietbaanl. 18; Robert Lingier v. Carolus en Paula Maes, Kl. Weststr 3; Viviane en Liliane De Grave v. Andreas en Denise Van Landschoot, Torhoutstwg 85; Françoise du Bois v. Izaak en Mercédès Vandenbroucke, Prinsenlaan 5; Sonja Bonduel le v. Carolus en Georgette Vilain, St Franciscusstr 40; Ginette Van Walleghem (Steene); Josiane Lauwereins v. Joseph en Ernestine Goormachtig. Schipperstr 20;
22. — Ronny Brackx v. Maurice en Jenny Bossaer, Kairostr 70; Kristine Vandezande (Leke);
23. — Erna Deschacht (St Joris aan IJzer); José Desmet v. Prosper en Marie Vierstraete, Voorhavenl. 66;
24. — Christiane Vandecasteele v. Andreas en Hélène Mecele, Noord Eedestr 35; Rosita Vanhoucke v. Jozef en Maria Ciroux, J. Peurquaetstr 2; Bernard Passchijn v. Camiel en Maria Hollez, Kl. Weststr 3; Eliane Rooms v. Julien en Yvonne Leroy, Passchijnstr 10bis; Marc Van Neste (Middelkerke).

STERFGEVALLEN
18. — Georges Glibert 48 jr, Spaarzaamheidstr 49;
21. — Alfons Heymans 64 jr, Amsterdamstr 4; Damida Huysseune 61 jr, Plantenstr 38; Flavie Jonckheere 56 j Mariakerkel 126; Albert Vandepitte (Leisele);
22. — Alida Crombez (Ichtegem);
23. — Godelieve Vergote, Sportstr 39, Leo David, 47 jr Nieuwlandstr 106; Edward Naassens, 63 jr, Stuiverstr 185;
24. — Leonia Deplae, 65 jr, Schipperstr 44; Victorina Devisscher (Zandvoorde); Maria Desmit 63 jr, Plantenstr 74.

Ter gelegenheid van de Oostendse kermis, zullen de burelen op het Stadhuis gesloten zijn op Maandag 4 October. Alleen het Bureau van de Burgelijke Stand, zal open zijn van 9 tot 10 uur 's morgens, voor de aangiften van geboorte en sterfgeval.

HUWELIJKEN
Robert Capyo, electricien en Veerle Verhulst; Marcel Retif, geneesheer en Monique Farazyn; Marcel Gregoire, werkman en Ange Herman, dienstmeid; Maurice Roose, staatsbediende en Marguerite Blondeel; Achille Van den Abeele, bediende en Marcelline Vermaut, bediende; August Ledegen, aannemer en Hermania Bourgoignie, medisch assistente; Lucien Boury, electrieker en Raymonde Velter; René Desaeyer, autogeleider en Margdalena Deschacht; Arthur Decorte, paswerker en Delphine Willaert, ouvreuse; Andreas David, lasser en Maria Vens; Marcel Hoffman, werkman en Raymonde Wenmaeckers, winkeljuffer; Maurice Depoorter, lasser en Simonne Slosse, werkmeid; Eugenius Lauwereins, bediende en Simonne Kinoo; Raymond Hermans, kok, en Denise Vanblaere; André Myny, steenbakker en Flora Van Coillie; Leo Buekenhoudt, draaier en Magdalena Schoonbaert.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Clement Fernand, visser, J. Peurquaetstr 83 en Bals Simonne, werkster, Fortuinstr 1; Vanleke Jean, smid, Torhoutstwg 369 en Evers Elisa, Torhoutstwg 369; Decraecke August, visser, Langestr 106 en Ryckewaert Maria Langestr 104; Pierloot Emiel, werkman (Steene) en Storme Sidonie, Nieuwpoortstwg 735; Pennynck Etienne, mekanieker (Dadizele) en Vanlerberghe Simonne, Rogierl. 60; Derammelaere Remi, autogeleider, Londenstr 2 en Grunewald Jeanne, Dr Verhaeghe str 32; Wynsberghe Constant, motorist St Franciscusstr 41 en Barbaix Margriet St Pieterstr 1; Wynsberghe Constant, visser St Franciscusstr 41 en Borrey Bertha, St Franciscusstr 47; Van Wulpen Raymond, meubelmaker, E Beernaertstr 122 en Duyck Georgette, Gerststr 119; Drijepondt Odon, paswerker H. Borgerstr 31 en Lanckriet Marie-José, Metserstr 4; Dutrieue Albertus, schilder (Breedene) en Blondeel Yvonne, Torhoutstwg 256; Messelier Marcel, bediende (Steene) en Messmer Martha, Cirkelstr 12; Verleye Robrecht, onderwijzer (St Michiels) en Maenhout Fernande, Euphr. Beernaertstr 73; Vandenbussche Livin, werkman (Leffinge) en Dedeyster Clara, werkster, Spaarzaamheidstr 48.

ANDERE GEMEENTEN
Chaffart Clément, ingenieur (Oostende) en Vermersch Claudine (Ledeberg); Vileyn Georges, visser (Oostende) en Ramon Hermenia (Middelkerke); Van Sante Gustaaf, makelaar (Oostende) en Verbist Adelaida (Borgerhout).

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S
PALACE : «AGENT SECRET X-9» met Lloyd Bridges.
Kind. toegelaten.
NOVA : «DOOR VUUR EN VLAM» met John Wayne, Martha Scott en George Hayes.
Kind. toegelaten.
FORUM : «FEMME OU MAITRESSE» «Daisy Kenyon» met Joan Crawford, Dana Andrews en H. Fonda.
RIALTO : «LE PAHS DU DAUPHIN VERT» «Green dolphin street» met LanaTurner, Van Heflin en Donna Reed .
Kind. toegelaten
CORSO : «L'AMANT SANS VISAGE» «Nora Prentises» met Ann Sheridan Kent Smith en Bruce Bennett.
CAMEO : «SCOTLAND YARD» met Nancy Kelly, Edmund Gwenn en J Loder.
RIO : LA BETE AUX CINQ DOIGTS» «The beast with five fingers» met Peter Lorre, Robert Alda en Andrew King.
ROXY : «BUT ABBOTT ET LOU COSTELLO A HOLLYWOOD» met Frances Rafferty en Jean Porter
Kind. toegelaten.

MIDDELKERKE

VOETBAL
Zondag te 15 u. : IVe Spec. A S.V.N. - S.V. VEURNE.

NIEUWPOORT

CINEMA RETHORIKA
Deze week : «SUDAN» kleurfilm met Maria Montez, John Hall en Turhan Bey.

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «KORVETTE K.225» met Randolph Scott en Ella Raines.
Maandag en Dinsdag «IK ZOEK DE MISDADIGER» met Hugh Williams en Greta Gynt.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag: «OPSTAND AAN BOORD» met Alan Ladd, William Bendix en Brian Donlevy.
van Maandag tot Woensdag: «GEBOEIDE VROUWEN» met Anne Nagel en Gail Patrick.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND
Afkondigingen : Muijle Roger, handelaar en Schiettekette Jeanne (Oostduinkerke); Vileyn Georges, visser, (Oostende) en Ramon Hermenia;
Sterfgeval : Stevelinck Jerome, 69 jr echtg. Duchateau Diane.

GEMEENTERAAD
De gemeenteraad kwam op Vrijdag 24 Sept. bijeen. Kerkhofvergunningen werden toegestaan aan de fam. Vancraeynest Cam. en Naeyaert-Wyndels. Er kan niet ingegaan worden op het voorstel van het gewestelijk bureel ten einde enkele werklozen te werk te stellen. De h. Gesquière en L. Proot werden door de Raad aangesteld om over te gaan tot de aankoop van een nieuwe paard. De hh. Henderiks en Vanryckegem drongen er op aan dat de gemeentewerkelieden de compensatievergoeding zouden uitbetaald worden
In geheime zitting werden volgende brandweermannen op proef in vast verband genoemd : Belpaeme Maurits, Depoorter Robert, Vansteenkiste Marcel en Couvreur André. De wedde van de secretaris werd herzien en de wacht vergoeding van H. Deroover en V. Vandenbussche aangepast. Voor nader onderzoek werden hierop een drietal punten uitgesteld. Het laatste punt der dagorde bracht heel wat herrie te weeg. De hr Burgemeester stelde voor 250.000 fr te verlenen aan de uitbater van de Casino-Kursaal. Wat onze dorpsgenoten hierover denken, kan persoonlijk uitgemaakt worden. Nadat het voorstel met 6 tegen 5 stemmen werd goedgekeurd, ging de vergadering uiteen. g

STERFGEVAL
Zaterdag jl. overleed alhier schielijk de heer Stevelinck Jerome in de ouderdom van 69 jaar. Als vader van een talrijk huisgezin, vervulde hij jarenlang het ambt van secretaris der plaatselijke afdeling van de Bond der Krootsrijke Gezinnen, Bond waarvan hij insgelijks medestichter is geweest. De Kroostrijke Gezinnen zullen de weerbots van het heengaan van de h. Stevelinck gevoelen. Woensdag had de uitvaart onder grote belangstelling, waaronder verscheidene Overheden, plaats. Aan de weduwe en kinderen bieden wij onze innige deelneming aan.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST
Voor Zondag 3 Oktober : Apotheek Stokkelinck. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND
Huwelijksafk. : Bonjé Gustaaf, werkman te Nieuwpoort en Ragaert Denise,, werkvrouw te Westende; Blomme Georges, metaalbew. te Nieuwpoort en Dewulf Simonne, fabrickwerkster te Diksmuide.
Huwelijk : Deramoudt André, visser en Devey Leonie, beiden te Nieuwpoort.

GEVONDEN
Door de heer Brigon Pierre werd op Woensdag 22 September jl. aan de cinema Century, Langestraat, een gouden bracelet gevonden met de naam Simonne erin gegraveerd. De eerlijke vinder, die daarvoor alle gelukwensen verdient, bracht het bracelet naar het politiebureel waar het door de eigenaar kon afgehaald worden.

HEROPENING DER STEDELIJKE TEKENSCHOOL
In de loop der maand September werden de gebouwen der tekenschool in de Kokstraat hersteld. De werken zijn uitgevoerd door aannemer De Wispelaere uit Loppem. Eveneens werden de materialen en banken welke tijdens de oorlog vernield werden of verloren gingen vervangen.
Er is nu geen enkel beletsel meer dat het heropenen der scholen verhindert en binnenkort zullen de inschrijvingen der leerlingen aangenomen worden. Het is wel overbodig het nut der avondkursussen in de teken-

school te onderlijnen. Elke vakman kan er zijn kennisseen verhogen of vernieuwen en voor de jonge vakmannen is de scholing absoluut noodzakelijk. Gedurende het winterseizoen wordt een totaal van 250 lesuren gegeven. Weldra zullen affiches nadere inlichtingen nopens het heropenen der klassen verstrekken.

STORTBADEN TEN DIENSTE DER BEVOLKING IN DE SCHOLEN

Een stortbadinrichting staande in de gebouwen der Espérance, hoek Lange- en Hoogstraat, werd door het stadsbestuur aangekocht met de bedoeling warme stortbaden in te richten voor de bevolking. De installatie is gans vernieuwd en de zaal totaal opgeknapt en gereinigd. Binnen enkele weken zullen de stortbaden geopend worden,. De prijs ervan zal niet hoger zijn dan de kosten van verwarming en personeel. Waarschijnlijk zullen verschillende scholen de installatie aan hun leerlingen laten ten goede komen. Nadere inlichtingen worden verder gegeven zodra dagen en prijzen der baden bekend zijn.

VERPACHTING DER HUIZEN GEBOUWD DOOR HET MINISTERIE VAN WEDEROPBOUW

Zeker honderden personen hebben naar God en alleman geschreven om te weten wie uiteindelijk de nieuwe huizen in de Theo Goedhuiswijk te Nieuwpoort zou verpachten. Deze woningen werden op grond der domeinen door het Ministerie van Wederopbouw opgericht met de bedoeling ze aan geteisterden te verkopen in ruil met de oorlogsschade waarop ze recht hebben. Tot nu toe bleken er echter weinig liefhebbers te zijn voor dergelijke ruiling. Thans blijkt dat het Ministerie van Wederopbouw de woningen met gronden en al terug aan de domeinen zou overmaken en dat deze de huizen zullen verhuren of verkopen. In elk geval de domeinen alleen zijn bevoegd om genoemde woningen te verpachten en het is nutteloos zich verder naar het ministerie van wederopbouw te wenden. Ten slotte schijnt door de domeinen voorkeur gegeven te worden aan geteisterden bij het toezeggen der huizen.

Notariële Aankondigingen

Studies van notarissen **Maurice QUAGHEBEUR** te Oostende, Leopoldlaan, 10, **Arthur DEPUYDT** te Brugge Oostendestraat, 22 en **Gabriël FRAEYS** te Brugge, Braambergstraat, 25.

xxx

Op DINSDAG 5 OCTOBER 1948, te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van

Schoon BURGERSHUIS

ROGIERLAAN, 58 te OOSTENDE
Oppervlakte 160 m2.
GENOT : met betaling van koopprijs en kosten.
BEZOEK : Maandag Donderdag en Zaterdag van 10 tot 12 u.
INGESTELD : 530.000 FR.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich te bevragen ter studie. (940)

TE KOOP
BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE
Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

**One herring a day,
keeps the doctor away.**

**Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10**

xxx

Op DINSDAG 5 OCTOBER 1948, te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van
STAD OOSTENDE
Koop I

Schoon Herenhuis

met poort, serre, grote hof en boomgaard van ongeveer 150 fruitbomen, Nieuwpoortsteenweg, 369. Oppervlakte 4.180 m2. Zeer gerievige inrichting. Geschikt voor allerhande ondernemingen. Water - gas - electriciteit.
GENOT - 1 maand na toeslag. De hangende vruchten worden niet medeverkocht.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 3 tot 5 u. mits vergunning te bekomen bij de Notaris.
INGESTELD : 700.000 Fr.
Koop II

GROTE

Bouwgrond en land

met ongeveer 18 m. façade aan de Raversijdestraat - Oppervlakte 3.460 m2 - gelegen neven het huis van de heer Maurice Maudens te Oostende.
Gebruikt zonder pacht mits 2.000 fr. 's jaars.
INGESTELD : 220.000 Fr.
Voor plan en alle nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen ter studie. (939

**Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan ,10, Oostende .**

xxx

Op DINSDAG 12 OCTOBER 1948, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN

Schoon BURGERSHUIS

OOSTSTRAAT, 60 te OOSTENDE
Met 95 m2 erve.
Verhuurd zonder pacht mits 1050 fr. per maand.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag v. 2 tot 5 uur .
INGESTELD : 210.000 FR.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (946)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88

xxx

INSTEL met 0.50 % premie :
Op WOENSDAG 6 OCTOBER 1948, te 15 u. ter herberg Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :

WOONHUIS

met verdieping te Oostende, STUIVERSTRAAT, 230 (nabij St. Janskerk groot 93,94 m2.
Voorzien van stadswater, gas, electriciteit.
Genot der huurpenningen op 1-2-1948.
Vrij gebruik voor de koper 6 maanden na de notificatie van de aankoop (art. 6 wet 31-3-48).
Zichtbaar : Dinsdag- en Donderdagen van 2 tot 5 u. namiddag.
(Toew. op 20-10-48)

Studies van Notarissen **J. GHYOOT** te Oostende, St. Petersburgstraat, 47,, en **A VAN DE WALLLE** te Oudenburg

xxx

TOEWIJZING

Op DINSDAG 5 OCTOBER 1948 te 15 u., te Oostende, Vredegerecht (Nieuw Gerechtshof) van

CAFE - RESTAURANT

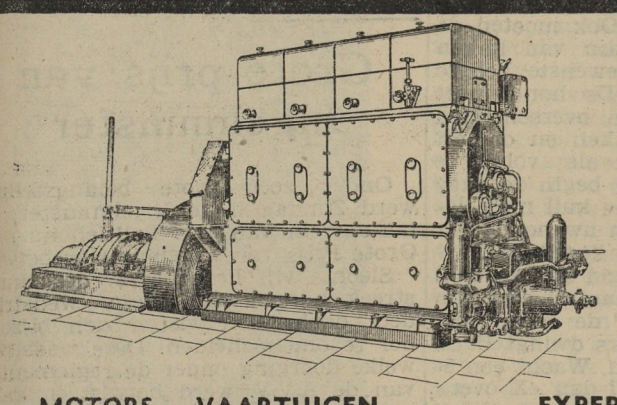
«AU NOUVEAU PHARE»

gelegen te OOSTENDE, VISSERSKAAI 32 - groot 78 m2 - Begrijpende Kelderingen, gelijkvloers, tussenverdieping, 3 verdiepingen en zolder.
Voorzien van regen- en stadswater, gas en electriciteit.
GENOT : met 1-11-1948 en vrij beschikbaar 5-1-1949.
Zichtbaar mits toelatingsbewijs van voornoemde notarissen op Woensdag en Vrijdagen van 14-17 u.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
INGESTELD : 630.000 Fr
(938)

Uit ter hand te koop

OOSTENDE - OPEX
a) Perceel bouwgrond, Congolaan, 6 meter breedte - oppervlakte 132 m2
b) Blankenberghestraat - 6 meter breedte - oppervlakte 130 m2
BREEDENE
Bouwgrond Driftweg (Nabij Esperance) Huis : Keerweg no 27 _ 5 Pl. en zolder.
Alle inlichtingen ter studie van Notaris LACOURT A., Karel Janssenslaan, 31 te Oostende . (945)

◆ OUD PAPIER TE KOOP PER KG.
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.



A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstr. 40, Schipperstr.
OOSTENDE
MOTORS - VAARTUIGEN — EXPERTISEN

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Maes Viviane v. Jozef en Stubbe Denise (Zeebrugge); Thelinge Guy v. Paul en Valente Marie, Vrijhavenstr 26; Lagast Willy v. Andreas en Dewulf Juliette (Uitkerke); Vantorre Roland v. René en Vlietinck Lucienne (Heist); Lonneville Francine v. Cyrille en Bassens Georgette (Uitkerke);
Overlijdens : Dewulf Juliette 20 jr, echtg. Lagast Andreas (Uitkerke); Nuttens Alfons, 56 jr echtg. De Broe Alice, Van der Stichelenstr 45; Hacke Alfons 77 jr echtg Jonckheere Euphrasia, De Nayerl 78.
Afkondigingen : Blommaert Pierre met Maria De Ketelaere; Walter Claeys met Marie Content; Prosper Cuvelier (Varsenaere) met Eveline Kamoen; Robert Leclercq (Luik) met Henriette De Ketelaere; François Vrielynck (Assebroek) met Francine Frederyck; Leo Knockaert met Simonne Van Canneyt (Oedelem); Pierre Patteeuw met Marie-Louise De Meulenaere (Nieuwmunster).

FONTENIERSDIENST

In de week van 2 tot 9 Oktober wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fontenier Mengé Leander, Scharrebrugstr 95.

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Oktober word de apotheek dienst verzekerd door heer Vogels, Bakkerstr 29.

HET N.V.O.K. IN ROUW

Maandagvoormiddag werd onder grote toeloop van oud-krijgsgevangenen en oudstrijders, de heer Alfons Nuttens, naar zijn laatste rustplaats gedragen. De aflijvige was ondervoorzitter van het plaatselijk verbond N.V.O.K., en stond steeds in de bres waar het er op aan kwam de belangen van de oud-krijgsgevangenen te verdedigen.
Aan de weduwe en familie bieden wij onze oprechte gevoelens van deelneming aan.

SCHADELOOSSTELLING VOOR ACHTERSTALLIG LOON

De personen die tijdens de jaren 1941 en 1942 door de bezetter verplicht werden te werken aan een beneden de normale loonstandaard bezoldigd werk kunnen een aanvraag tot schadeloosstelling indienen aan bureel nr 2, ten stadhuize, uiterlijk tot 20 Oktober a.s.

HULDE AAN DE ONTMIJNERS

Op Dinsdag 28 September, ter gelegenheid van de derde verjaring van de tragische mijnontploffing op het Stationplein, tijdens dewelke in bevolen dienst verschillende ontmijners de dood vonden, werd door het gemeentebstuur en de Verbroedering der ontmijners bloemen neergelegd op het gedenkteken aan het Station.
De heren Burgemeester en Schepenen en een afvaardiging van de Verbroedering onder leiding van Majoor Samijn, legde aan het gedenkteken een krans neer.

Voor verder nieuws uit de streek zie blazdijde 6.

Zoeklichtjes

◆ **TE KOOP** : Visservaaturig voorzien van een motor van 30/35 P.K., 11 m. 30 kiel met of zonder uitrusting, in goede staat - Inlichtingen : adres bureel van het blad. (931)

◆ **TE KOOP** - Vissersvaartuig metende 19 Ton bruto. Voorzien van een motor van 50 P.K.
Nadere inlichtingen bureel van het blad. (934)

◆ **TE KOOP** : mooi Handelshuis met alle meubels gelegen Kaai, Nieuwpoort, twee verdiepingen, circa 200 m2. Voorwaarden en adres: Schrijven bureel van het blad onder nr 935

◆ **WELGELEGEN BOUWGROND TE KOOP, Voorhavenlaan - OPEX**
Zich wenden : Fortuinstraat, 10 Hazegras - Oostende. (913)

◆ **TE KOOP** : drie kassen: een wasmachine met motor.
Alles in goede staat van onderhoud Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureel van het blad (846)

◆Wenst te kopen vissersschepen voor zien van een motor van 40 à 60 P.K. Schrijven met prijsopgave aan het bureel van het blad. (886)

Goede mekanieker en chauffeur vraagt plaats. In het bezit van een internationaal rijbewijs.
Adres bureel van het blad (941)

SPORT

Onze vooruitzichten

A.S.O. - ST. KORTRIJK

De wedstrijden tegen de Kortrijkse ploegen zijn er steeds geweest met 100% spanning en onzekerheid tot de laatste minuut. Stade dat zeker een van de best aangeschreven ploegen van de reeks mag genoemd zal deze traditie wel zorgen in eer te houden en aan nog-steeds-zoekend ASO team een stevige repliek bezorgen die niet van de poes zal zijn.
Voor roodgroen komt het er op aan de nederlaag te Harelbeke zo spoedig mogelijk uit te wissen. We tippen echter op een gelijk spel omdat ons vertrouwen nog niet gevestigd is.
De ploeg van roodgroen was nog niet gekend daar men de eerste oefening van Donderdag wilde afwachten. Ten slotte zou het ons niet verwonderen dat de opstelling ongewijzigd blijft, tenzij Lenaers weer in de plaats van De Leener zou komen.
Scheidsrechter : Somers.

BEVORDERING B

AS Oostende - St. Kortrijk
FC Capellen - Tubantia FC
SC MEENEN - RC Borgerhout
RC LOKEREN - R Harelbeke
E ST NIKLAAS - FC Meulestede
AV DENDERMONDE - St Moeskroen
SV WAREGEM - FC Isegem
Temsche - R C Gent

A.A. MOESKROEN - V.G.O.

Roodgeel, dat dit uiterst lastig begin met succes is doorgeworsteld, krijgt Zondag een der lastigste maar dan ook een der laatste lastige verplaatsingen te ondernemen. Na Moeskroen zal een heelwat gemakkelijker reeks tegenstanders aangepakt worden zodat, indien de punten uit Moeskroen zullen meekomen, men op een verder zegevierende opmarsch zal mogen hopen.
De mannen van Melis zullen het van deze karwei wel goed vanaf bren gen, en we voorzien dan ook een nieuw roodgeel succes.
Voor de verplaatsing heeft de roodgele selectie ten slotte een zeer sterke formatie opgeroepen die er wel zal in slagen de kostbare buit naar de kust mee te brengen. De ploeg : Van Brussel, Aspeslagh, Dujardin, Vandenberghe, R. Coopman, Vandenberge L., Ghysels, Pieters, Melis en Cuypers.
Scheidsrechter : Kerkhof.

IIe PROVINCIAAL

FC POPERINGE - WS Ieper
AA Moeskroen - VG OOSTENDE
BS Avelgem - E WERVIK
DEERLIJK SP - Zwevegem Sp.
CS IEPER - SV Wevelgem
WS Oudenburg - D BLANKENBERGE
WS Houthulst - FC ROESELARE
SVO Ingelmunster - KNOKKE FC

S.K.V.O. - S.K. EERNEGEM

De afgetekende zege op de in alle lijnen mindere tegenstrever van Zondag ll. mag thans geen aanleiding zijn tot overmoed en zelfoverschatting. Eernegem komt SKVO in eigen veld bekampen met gelijke kansen en het is pas na de wedstrijd dat groenwit zal mogen juichen, indien de puntjes hier blijven. Er zal meer vreugde zijn om een moeilijk bevochten zege tegen Eernegem dan om die verwachte verplettering van SV Breedene. De spelers wezen dit indachtig.
De selectieheren zijn van oordeel dat de formatie best kan behouden zodat we tegen Eernegem volgende elf zullen aantreffen : Ferrier, Poppe Labiau, Fr. Deschacht, Serru, L. Van Steger, Osterwindt, Janssens, Dedulie Van Halme en Ch. Deschacht.
Scheidsrechter Maes E.

IIe GEWESTELIJKE A

SKV OOSTENDE - SK Eernegem
ST. JORIS SP - SV Koekelare
CONCORDIA SP. - E Assebroek
SK WENDUINE - SV Breedene
FC Gevaerts - BC Oedelem
FC ZERKEGEM - SV Zwevezele
FC LISSEWEGE - WS Adinkerke
SV Diksmuide (bye).

HERMES _ S.V. BREEDENE

De geelgroene zinnen thans natuurlijk op wraak. De verplaatsing naar Zedelgem werd een koud stortbad en het komt er op aan SV Breedene de gebroken potten te doen betalen. Daarin moeten de jongens van Voorzitter Noterdaeme slagen, willen ze voeling houden met de kopmannen en vooral hun rivalen voor de promotie bijhouden. Dus, een klinkende overwinning tegen Breedene, Hermes, en na drie voetbalzondagen zullen uw aanhangers zeker tevreden zijn met 4 punten op 6.
Volgende elftal werd verkozen : De Bruycker, Casteleyn, Govaert, Wyns, Dely, Geldhof, Deputter, Vermeersch, Dehaeve, Easton en Van Roose.
Scheidsrechter : Vanhessche

IV SPECIAAL B

HERMES - SV Breedene
FC LICHTERVELDE - FC Veldegem
GS Leffinge - EX. ZEDELGEM
FL. Zedelgem - SKV OOSTENDE
RAVERSYDE - SV Koekelare
SK. Torhout (bye)

S.V. Nieuwpoort-S.K. Steenbrugge 0-2

Beide ploegen zijn aan elkaar gewaagd al vertoont Steenbrugge een meer gebonden spel. De laatste tien minuten voor de rust dringt Nieuwpoort geweldig aan, maar tot doelen komt het niet. Stand 0-0. Na de herneming trekt geel-zwart ten aanval Als aan de 49e minuut de keeper der bezoekers gepasseerd is geeft Billiau op de doelpaal en de terugbotsende bal vliegt in de doelwachters handen.
Aan de 50e minuut gaat de bal over de doellijn, onze verdediging denkt dat het leder uit is en stopt maar de scheidsrechter laat doorspelen en De velter zendt in eigen netten. Bij de gastheren is daardoor plots de kadans gebroken en Steenbrugge althans fel in de aanval. Onze jongens gaan nu ongeordend en met verre hoge voorzetten te werk wat tegen de grotere en stevige verdedigers der withemden de verkeerde taktiek is.
Het laatste kwartuur is Nieuwpoort overdonderend de meerdere en de hoekschoppen volgen elkaar op. Aan de 80e minuut op een der sporadische tegenaanvallen lukken de bezoekers een tweede doepunt, hoe Nieuwpoort zich ook inspant de stand zal niet meer veranderen. Verdiende overwinning maar overdreven cijfers.
Goede leiding in de eerste helft, minder goed na de rust. Onze ploeg speelde over het algemeen een goede wedstrijd met de verdediging als beste deel. In de voorlijn mangelde het aan samenhang en schotvaardigheid Reserve Ferdinande had eerst wat plankenkoorts en werd dan weinig bediend. Tegen het einde kwam hij er door en bewees een tweede proef waardig te zijn. De reserven liepen bij F.C. Brugge een 5-1 nederlaag op.
Zondag a.s. gaat de eerste ploeg naar S.V. Jabbeke waar zij het kunnen halen. De reserven ontvangen S. V. Veurne en de juniors trekken naar Knokke. Voor beide elftalen is het een zware opgave.

Vierde zege van Gold Star

Met 2-0 werden de Haantjes op het Gold Star-veld geslagen. Eens te meer is het gebleken dat de gesternden over een heel sterke verdediging beschikken. Gedurende de eerste helft kon groen-wit gelijke tred houden, maar na de koffie domineerde GS op gewelddige wijze zodat het tenslotte een over verdiende zege voor de thuisclub werd. Naert de doelman van SK Den Haan, was gewis in een buitengewone dag en dank zij hem werd het geen verplettering. Ontelbare schoten wist deze speler onschadelijk te maken, alhoewel hij toch mits een beetje doorzicht het eerste doel had kunnen verhinderen. Den Haan zal dit jaar nog menigmaal voor de verrassing zorgen want niet ieder Zondag zullen de groen-witten te strijden hebben tegen een elftal met geestdrift en wilskracht bezield zoals het bij Gold Star het geval was. Onze boys vormen heden een homogeen geheel met inzonderheid een sterke verdediging die waarlijk paraat staat ten einde met succes de titelstrijd tegen FC Torhout, SV Blankenberge en SK Steenbrugge te kunnen aanbinden. En ziehier hoe de doelen ter wereld kwamen :
57e min. : Een dieptepas van Dierendonck belandt bij Rijckewaert die dit kansje niet onbenut laat om een weinig aarzelende Naert het nakijken te geven.
77e min. : Dewulf Luc. ontwijkt heel behendig twee tegenstrevers, geeft een prachtige pas voor de doelmond en met flinke kopstoot weet Berteloot deze prachtige spelphase te besluiten.
Zondag a.s. wordt het te Blankenberge gewis een echte gala-match, zulks ter gelegenheid der ontmoeting onzer jongens met de plaatselijke Sport Vereniging. Voor deze kamp is het heel moeilijk een overwinnaar aan te duiden en het zou ons in het geheel niet verwonderen moest de taart broederlijk gedeeld worden. De verplaatsing kan worden medegemaakt tegen de prijs van 30 fr. Inschrijving Garage Central. Onze reserven, fel gehandicapeerd door de afwezigheid van meer dere titularissen deden het bij VGO ver van slecht. Met 6-2 cijfers werd verloren maar de opstelling van een gelegenheidsdoelwachter heeft grote schuld eraan dat de nederlaag zo afgetekend werd. Zondag komt SK Den Haan en wij zijn ervan overtuigd dat onze invallers een prachtige overwinning zullen behalen.

C.S. LES AILES RAVERSYDE

De komst van SV Breedene werd dus een gelegenheid voor de rood-witte nieuwelingen om een eerste overwinning te behalen. Na bijna gans de wedstrijd in de meerderheid te zijn geweest was het slechts aan de 77e min. dat Corveleyn de stand opende. Vijf min. later slaagde Dousselaere er in een tweede maal te doelen, stand die tot het einde toe werd behouden. Zondag wordt de verplaatsing naar Moere ondernomen en op voorwaarde dat gespeeld wordt zoals vorige Zondag durven wij het aan een nipte zege der rood-witten te voorspellen.

Jan Laroye heeft dit wielerseizoen succesvol willen besluiten en kwam te Nederboelare als eerste over de meet. Jan, die door het noodlot hardnekkig werd achtervolgd, heeft het dit jaar puik vanaf gebracht, en bezette talrijke ereplaatsen, zelfs bij de profs.

SPORTNIEUWS

We melden verleden week dat Jan Rotsaert van VGO zijn overgang had bekomen naar S KVO. De sportmannen zullen wel onmiddellijk gevat hebben dat hier een vergissing in het spel was. Het betreft immers Louis Rotsaert van ASO die aan SKVO moest worden afgestaan. Jan Rotsaert van VGO speelt bij D Blankenberge.

Roodgele score machine liep gesmeerd

V.G.O. heeft tegen C.S. Ieper de enige goede tactiek welke in haar afdeling kan worden toegepast met succes beproefd. Een daverend offensief tijdens de eerste speeltijd zodat met een respectabele voorsprong de rust kon worden ingegaan. Wanneer de bordjes 4-0 wezen en inrukken werd gefloten mocht men inderdaad de zaken optimistisch beschouwen omdat voor de tweede speeltijd alle factoren in de kaart van roodgeel moeten spelen.

Het is dan ook vooral te danken aan dit daverend begin dat VGO het niet bijster lastig had met de Ieperlingen en dat de toeschouwers dan ook een aantrekkelijk en bemoedigend vertoon werden voorgeschoteld. Indien steeds op dergelijke wijze kan worden van wal gestoken zal een nederlaag nog lang uitblijven. Een start à la Pellisier moet een roodgele specialiteit worden.....

Dit vlugge succes is gepaard gegaan met een mooi voetbaldemonstratie waarvan het strategisch werk van Melis zeker niet vreemd was. Melis, nu volledig ingespeeld en beschikkend over 2 maal 45 minuten adem, was de grote animator van de roodgele formatie. De middenlijn kwam hij onverpoosd ter hulp, zodat hij de ideale verbindingsman bleek. Doch daarom was hij niet minder actief in de aanval. De drie doelpunten door hem aangetekend leveren daarvan trouwens het beste bewijs. Pieters greep deze keer de hem geboden kansen en nam de drie overige doelpunten voor zijn actief.

Over de overige acteurs valt trouwens niets dan goed te vertellen. De verdediging speelde een sobere doch trapvaste partij en vooral Van Brussel scheen wat meer het spreekwoord indachtig te zijn «denk aleer ge doen de zijt....» Dujardin faalt nog dikwijls bij het ontzetten doch stelde zich zeer zeker aan bij zijn tussenkomsten. Hetzelfde mag gezegd van Aspeslagh. In de middenlijn moest Mestdagh niet onderdoen voor zijn medespelers.

Zo is de wedstrijd tegen Ieper een voorsmaakje geweest van wat andere zwakke elftallen als Ingelmunster Oudenburg, Wevelgem enz. te wachten staat. Het was een puike voetbaldemonstratie van een elftal dat zich inspant, niet alleen de puntjes in de wacht te slepen, doch tevens om de toeschouwers iets aantrekkelijks te laten genieten. Zo vinden de roodgele aanhangers het goed. Mochten we nog talrijke dergelijke wedstrijden op Armenonville bijwonen.

Volgend elftal werd opgesteld : Van Brussel, Aspeslagh, Dujardin, Mestdagh, Coopman, Vandenberghe R., Cuypers, Swinberge, Pieters, Melis en Vandenberghe L.

Hermes verdiende beter

De eerste uitwedstrijd is voor Hermes niet zo prettig verlopen dan aan vankelijk werd gehoopt. Uit de zware 6_2 cijfers mag echter niet worden opgemaakt dat de groengelen te Zedelgém een davering kregen en er zich toe moesten bepalen te grendelen en te verdedigen voor zover het enigzins mogelijk was. De cijfers geven helemaal geen juist beeld van het verloop van deze harde, fair betwiste en gelijkopgaande partij. Aan de rust leidde Flandria met 3-0 dank zij een licht veldoverwicht op het ein de van deze speeltime en een penalty die onhoudbaar in de muit van De Bruyker verdween. Na de rust kwam Hermes met nog slechts 10 man op het veld daar Mylle ongesteld was. Niettegenstaande dit handicap nam Hermes kordaat de teugels in handen en de bordjes wezen weldra 3-2. Het zag er benard uit voor de lokalen, die, aan een zware inzinking ten prooi, de 10 Hermessers lieten beuken op hun verdediging. Een sporadische uitval werd echter met succes bekroond en wanneer aldus Zedelgem weer met 4-2 leidde was meteen aan het half uur nadrukkelijk Oostends overwicht een einde gekomen. Het laatste kwartier speelde Hermes als een verloren ploeg verder en Flandria door meeval geholpen, bracht de stand op 6-2.

Uit dit zeer beknopt verslag blijkt voldoende dat Hermes op een flinke partij mag terugblikken. Zij die zouden menen dat de eerste overwinning op Raversyde slechts stroovuur was zullen in de naaste toekomst aan den lijve ondervinden dat Hermes in haar afdeling een hoofdrol wil spelen.

De Hermes-Formatie die te Zedelgem ging spelen leverde een fairesportieve repliek en komt met eer uit de ongelijke strijd. Namen dienen op de dagorde niet vermeld, we feliciteren gans de ploeg die, reeds veel homogener, blijk heeft gegeven van groeiende verstandhouding en spelstanding.

Het moest eens gebeuren

Het is mogelijk dat de nederlaag van ASO te Harelbeke ten slotte weinig verwondering heeft gewekt. Er zijn weliswaar van die eeuwige optimisten die denken dat alle Zondagen triomfdagen zullen worden en dat er aan het meesterschap van A. S.O. niet zal te tornen vallen, vooral niet door een «ploegje» als Harelbeke Maar er zijn ook mensen die de zaken anders zien, die zich niet laten op hol brengen door drie opeenvolgende overwinningen, en die zich afvragen : «Zal ASO dit jaar zijn spelpeil zodanig kunnen opvoeren, en vooral zijn productiviteit, dat het werkelijk zijn onmiddelijke rivalen er zal kunnen onder houden?»

En we menen dat die mensen tot op heden onkennend op die vraag hebben moeten antwoorden. De zaken zijn gebleven zoals ze waren tijdens de ongelukscompetitie 1947-48, toen Doornik er in slaagde, spijts een mager bilan van 11 drawns kampioen te spelen en ASO zich nog de mindere moest bekennen van deze Waaltjes die thans in Eerste Afdeling maar pover figuur slaan. Er is bij ASO weinig veranderd. Ameloot is ge kwetst, en men wacht met spanning naar zijn heroptreden om te zien of hij werkelijk de reddende engel zal zijn. Maar buiten die kleine hoop die in Ameloot ligt weggelegd, wat blijft er ?

Er werd veel verwacht van de vleugel Michel-Vandierendonck. Het kan nu geschreven dat 50% van de verwachtingen reeds werden de kop in gedrukt en dat we van deze beide elementen slechts sporadisch opvallende verrichtingen moeten verwachten. De Cuman-Monteny aan de linkerzijde eindigden de vorige voetbalcompetitie zeer sterk. Thans is van dit alles ook niets meer terug te vinden. De Cuman blijft «de» opportunist, Monteny, een wisselvallige en vlug uitgespeelde «Matthews».

En voor de rest is er veel goede wil doch het geheel geeft Zondag op Zondag steeds dezelfde indruk : dat deze vijf spelers nog niet op elkaar zijn ingespeeld. Hoelang het nog zal duren vooraleer ze eindelijk eens zullen uitpakken met een typische ASO combinatie... dat vragen zich zovelen af. ASO is al zijn tegenspelers technisch de baas. Dit bleek eens te meer te Harelbeke. Niettegenstaande dit slaagde ASO er niet in zijn wil op te dringen. Er werd eens te meer uitgepakt met kort passenspel dat voor de toeschouwers wellicht een zekere aangenaamheid bood, doch anderzijds de lokale spelers alle tijd voor plaatsing toeliet. Reeds meer dan eens werd geschreven dat de tijd van kantwerk en getierelatijnen voorbij is. Het was verleden jaar met direct spel dat ASO zich gevaarlijkst aanstelde. Wanneer gaat men difinitief die weg opgaan ?

De besten te Harelbeke waren Gernaey, Legon, Sabbe en Vandierendonck. Zoals hoger gezegd was A.S.O. technisch sterker dan zijn tegenstrever doch door oneindig getreuzel met de bal in het middenveld en voorhoe de slaagde Harelbeke, dat vier invallers opstelde, erin steeds een gevaarlijke repliek te bezorgen die met een doelpunt, het winnende, werd bekroond.

Aldus verkeek ASO de kans alleen aan de leiding te komen. Hopen we dat, nu de hardste ontmoetingen voor de deur staan, roodgroen enkele spre kende overwinningen zal boeken .

Volgende elftal verloor te Harelbeke Gernaey, Sabbe, J. Deschacht, Hollemeesch, Legon, C. Deschacht, Vandierendonck, Michel De Leener, Monteny en De Cuman.

Het enige doelpunt van de partij werd genet aan de 43e minuut door Velghe.

R. Braet in het huwelijksbootje

Zaterdag ll. had te Steene de huwelijksinzegening plaats van Mej. Marguerite Meyer met Rob. Braet, de gekende oud-speler van Cercle Brugge.

Mevr. Rob. Braet is de nicht van dhr. Edebau, schepen te Oostende.

Aan de jonggehuwden en familie, biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn oprechte gelukwensen .

SPORTJOURNALIST AAN DE EER

Onze confrater Fél. Markey heeft zich als een waar kampioen in het bakspel ontpopt door met een worp van 60 p. de wedstrijd te winnen die in het lokaal van SKVO ten voordele van de getroffen speler Pauwels was ingericht. Door het aangename aan het liefdadige te paren heeft hij andermaal bewezen een door en door sportieve kerel te zijn. Proficiat, Félicien.

Het hoekje van de hondenliefhebber

DE SPRONG OVER DE GRACHT MET DE HAAG

Dit is een vierkante kuil van 1.50 m. met aan het uiteinde een haag vervaardigd met hetzelfde materiaal als de vaste haag. In tegenstelling met de vaste haag moet deze haag tuimelbewegingen kunnen maken, zodat deze op haar geheel moet kunnen worden weggenomen. Ook moeten de steunpalen voorzien zijn van haken om de haag op de gewenste hoogte te kunnen plaatsen. De hond moet deze hindernis kunnen overschrijden zonder de haag te raken en om dit te bereiken gaat men als volgt te werk. Verwijder in het begin de haag zodat de hond eerst de kuil moet leren overschrijden. Lijn uw hond voor deze oefening aan een koord van circa 4 a 5 meter, afstand van de kuil en neem zelf plaats aan de voet van de kuil. Houd echter de koord niet gespannen want anders dwingt U uw hond vooruit te komen. Wacht een 5-tal sekonden en beveel dan «X over» terwijl U een licht rukje aan de koord geeft. Overschrijdt uw hond bij het eerste bevel de kuil, roep hem dan bij U met de woorden «X kom hier» of «X aan de voet» maar vermijd dat uw hond een terugsprong uitvoert of door de kuil loopt. Wanneer uw hond dus terug bij U komt streel hem dan en zeg hem «braaf zo»

Herhaal deze oefening doch laat het licht rukje aan de koord achterwege. Weigert de hond echter de kuil te overschrijden of blijft hij plotseling voor de kuil staan, iets wat zeer goed kan gebeuren bij deze oefening behoud dan uw kalmte en herbegin.

Weigert hij bij de volgende poging nogmaals, leg dan een paar planken kruiswaarts over de kuil, plaats de hond wederom op 2 a 5 meter afstand van de kuil en herbegin de oefening zorg dragend deze maal zelf achter de kuil plaats te nemen. Houd de koord lichtjes gespannen, beveel «X over». Zo hij de sprong waagt, kunt U gerust beginnen met een der planken te verwijderen en de sprong te laten herbeginnen. Wanneer U dus na enkele pogingen erin gelukt uw hond over de kuil te doen springen zonder dat er planken over deze kuil liggen dan kunt U gerust de sprong over de kuil met de haag aanvangen want uw hond die reeds over een vas te haag sprong en nu zijn angst voor de kuil heeft overwonnen zal zeer spoedig deze sprong uitvoeren. Om nu deze haag met kuil te doen overschrijden door uw hond geven wij in het volgend nummer verder alle nodige uitleg.

V.R.H.

(vervolgt)

HONDENSPORT

Grote prijs van Ingelmunster

Onder zeer grote belangstelling werd Zondag ll. te Ingelmunster, op het terrein van «De Politiehond», de Grote Prijs van Ingelmunster betwist

Slechts vijf liefhebbers der kuststreek namen aan deze wedstrijd deel, doch allen wisten zich bijzonder te onderscheiden. Deze wedstrijd welke doorging onder de reglementen van de A.V.V. werd betwist in kategoriën en kende een overgroot sukses. Ex-kampioen «Marusi», toebehorende aan de heer Anseeuw Henri, v. de St. Michielse Waakhondenclub, wist nipt doch zeer verdiend te zegevieren in Ie kategorie, met 370 punten voor onze streekgenoot de heer Faict Emmery, met zijn hond «Rella de la Fraternité» Kampioen van België met 368 punten. In IIe kategorie wist de lokale belofte «Tarzan van 't Hofstedeken» toebehorende aan de heer Velthof René, van Vrij en Vrank Oostende, eindelijk zijn wedstrijd te winnen en zegevierde prachtig met 343 punten voor «Diana» toebehoren de aan de heer Van Marcke Amedée, van Kortrijk, die vorige week 2e eindigde in het Kampioenschap van België IIe kategorie. In dezelfde kategorie wisten «Tarzan de Gouthof» toebehorende aan de heer Valckeneers Hubert van De Getrouwe Waakhond Steene en «Uber de la Brigade» toebehorende aan de heer Dauw Léon, van De Zeehond Klemskerke zich bij zonder te onderscheiden door zich respectievelijk 4e en 6e te rangschikken met onderscheidelijk 300,5 en 289 punten. In IVe kategorie wist «Rouwdie» toebehorende aan de heer Malfaison Frans, van de hondenclub «Mijn Vertrouwen Opex-Oostende» de 2e plaats te veroveren, met 153,5 punten wat voor zijn eerste wedstrijd een mooie prestatie vertegenwoordigd

Een potig doch machteloos Breedene...

Buiten enkele brutaliteiten, welke in 't vervolg best zouden achterwege blijven en die gelukkig door de arbiter werden opgemerkt en gestraft, en een zevental doelpunten valt er over deze wedstrijd niet veel na te vertellen. SKVO was Breedene werkelijk te sterk. En nu we dit ploegje eens aan 't werk (?) hebben gezien kunnen we niet anders dan ons met angst afvragen met welk doelgemiddelde het de competitie zal sluiten. We spreken niet van punten winnen want er zal wel geen enkele Breedenaar aan twijfelen dat er van een puntenoogst bitter weinig spraak zal zijn.

SKVO daartegenover, zet rustig zijn opmarch verder. In de schaduw van Concordia blijft groenwit als een gevaarlijke aanspraakmaker het goede pad bewandelen. Het is best mogelijk dat beide rivalen tot het einde van de heenronde de leiding behouden en dat pas bij deze laatste wedstrijd, die hen tegenover elkaar zal plaatsen, de halve beslissing zal vallen en SK het roer van de Bruggelingen zal overnemen. Tot zover onze zeer wankelbare voorspelling.

De scoremachine van Voorwaarts draait thans op volle toeren. Dedulle (5) en Van Halme (2) namen de Breedene-kooi duchtig en succesvol onder vuur en stelden daarnaast voldoende hun medespelers aan het werk om te besluiten dat het geheel in beste conditie verkeert. Middenlijn en verdediging kwamen er niet veel bij te pas Het was meestal een tweestrijd op één doel. Breedene poogde met unfaire middelen het tij te doen keren maar lukte er niet in. Een lokale speler diende zelf van het veld verwezen.

En zo is de derby achter de rug. De volgende zal al even weinig aanaantrekkelijk zijn.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Béliard (B) - IJsberen	0-8
Stad - U.C.B. (B)	3-0
Crop's - Béliard (A)	1-8
U.C.B. (A) - Litto Nieuwpoort	5-1
El. du Littoral - Politie	0-2
Zeewezen - Tram	4-2
Bruggen en Wegen (bye).	

MATCHEN VOOR ZATERDAG

U.C.B. (b) - Béliard (b)	(t. U.C.B.)
IJsberen - El Littoral	(VGO Opex)
Béliard (a) - Stad	(t. Béliard)
Litto Nieuwp. - Crop's	(t. S.V. Nieuwp
Politie - UCB (a)	(t. Stad)
Tram - Bruggen en Wegen	(t. Tram)
Zeewezen (bye)	

Uitslagen en Rangschikking

BEVORDERING B

Tubantia _ Exc. St. Niklaas	5-1
St. Moeskroen - RC Gent	2-2
Meulestede - Kapellen	2-2
RC Harelbeke - AS Oostende	0-7
St. Kortrijk - Waregem	6-2
Dendermonde - Meenen SC	1-3
RC Borgerhout _ Temsche	1-3
Izegem - Lokeren	4-1

RANGSCHIKKING

1 RC Gent	4	3	0	1	10	1	7
2 Denderm.	4	3	0	1	9	2	7
3 Oostende	4	3	1	0	7	3	6
4 St. Niklaas	4	3	0	1	10	6	6
5 Moeskroen	4	2	1	1	10	5	5
6 Izegem	4	2	1	1	8	4	5
7 Meenen	4	1	1	2	5	5	4
8 Waregem	4	2	2	0	11	8	2
9 Borgerhout	4	2	2	0	7	9	4
10 St. Kortrijk	4	1	2	1	5	6	3
11 Harelbeke	4	1	2	1	5	8	3
12 Temsche	4	1	2	1	4	10	3
13 Tubantia	4	0	2	2	5	8	2
14 Kapellen	4	1	3	0	5	8	2
15 Meulestede	4	1	3	0	3	13	2
16 Lokeren	4	0	3	1	4	11	1

IIe PROVINCIAAL

2-3	VG Oostende- CS Ieper
0-0	DC Blankenberge - FC Knokke
0-3	SV Wevelgem - AA Moeskroen
1-0	Zwevegem Sp. _ FC Poperinge
0-2	WS Ieper - WS Houthulst
0-0	WS Oudenburg - BS Avelgem
0-2	F. Wervik - SVO Ingelmunster
5-2	FC Roeselare - Deerlijk Sp.

RANGSCHIKKING

1 Houthulst	4	3	0	1	14	3	7
2 VG Oostende	4	3	0	1	10	3	7
3 FC Roeselare	4	3	0	1	13	4	7
4 Wervik	4	3	1	0	16	6	6
5 Knokke	4	2	1	1	8	6	6
6 Zwevegem	4	1	1	2	7	6	4
7 Avelgem	4	1	1	2	8	7	4
8 D Blankennb.	4	1	1	2	3	5	4
9 A Moeskroen	4	2	2	0	6	8	4
10 C Ieper	4	1	2	1	8	10	3
11 Ingelm.	4	1	2	1	5	12	3
12 WS Ieper	4	1	2	1	8	8	3
13 Deerlijk	4	1	3	0	6	14	2
14 Wevelgem	4	1	3	0	6	13	2
15 Oudenburg	4	0	2	2	4	9	2
16 Poperinge	4	0	3	1	4	13	1

IIe GEWESTELIJKE A

6-2	Middelkerke - Den Haan
1-1	Beernem - Gistel
1-2	St. Kruis - SV Blankenberge
2-2	FC Torhout - SC Jabbeke
1-1	Nieuwpoort _ Steenbrugge
1-1	FC Heist - SV Veurne
9-2	FC Syseele - De Panne
6-1	Koksijde - SK Torhout

RANGSCHIKKING

1 Middelkerke	4	4	0	0	11	1	8
2 Blankenb.	4	4	0	0	14	2	8
3 Torhout FC	4	4	0	0	15	6	8
4 Steenbrugge	4	3	0	1	11	0	7
5 Beernem	4	3	1	0	10	7	6
6 Den Haan	4	2	2	0	10	7	4
9 Koksijde	4	2	2	0	7	10	4
7 St. Kruis	4	2	2	0	9	7	4
8 De Panne	4	2	2	0	10	10	4
10 Nieuwpoort	4	1	3	0	7	9	2
11 SK Torhout	4	1	3	0	7	9	2
11 Veurne	4	1	3	0	7	11	2
13 Gistel	4	1	3	0	7	13	2
14 FC Heist	4	1	3	0	6	14	2
15 Jabbeke	4	0	3	1	5	12	1
16 Sijsele	4	0	4	0	2	18	0

IIIe AFDELING A

2-0	Koekelare - Gevaerts
2-1	Zwevezele - Adinkerke
0-3	Oedelem _ St. Joris
6-1	Breedene - SK Voorwaarts
0-2	Eernegem - Diksmuide
3-2	Zerkegem - Concordia
0-4	Assebrouck - Lissewege

RANGSCHIKKING

1 Concordia	4	3	0	1	14	6	7
2 SV Koekelare	3	3	0	0	9	2	6
3 SKVO	3	2	0	1	12	3	6
4 St Joris	3	2	0	1	5	3	5
5 Lissewege	4	2	1	1	13	j	5
6 Adinkerke	4	2	1	1	10	9	5
7 Diksmuide	4	2	2	0	12	10	4
8 Oedelem	4	1	1	2	9	9	4
9 Zwevezele	4	1	2	1	9	6	3
10 Eernegem	4	1	2	1	11	10	3
11 Wenduine	3	1	1	1	4	4	3
12 Gevaerts	4	0	2	2	6	4	2
13 Assebrouck		41	3	0	3	5	2
14 Zerkegem	4	0	3	1	7	6	1
15 Breedene	4	0	4	0	3	21	0

VIERDE SPECIAAL B

5-1	Koekelare - Fl. Zedelgem
2-2	Exc. Zedelgem _ Hermes
2-2	Les Ailes - Breedene
0-7	Veldegem - Moere
6-2	Voorwaarts - Leffinge
1-3	SK Torhout - Lichtervelde
1-3	

RANGSCHIKKING

1 SKVO	2	2	0	0	14	2	4
2 E Zedelgem	2	2	0	0	14	4	4
3 Fl Zedelgem	2	1	1	0	9	5	2
4 Lichtervelde	2	1	1	0	8	6	2
5 Raversyde	2	1	1	0	4	7	2
6 Leffinge	2	1	1	0	6	7	2
7 SK Torhout	2	1	1	0	6	7	2
8 FC Moere	2	1	1	0	7	10	2
9 Hermes	2	1	1	0	4	7	2
10 SV Koekelare	2	1	1	0	5	11	2
11 SV Breedene	2	0	2	0	3	10	0
12 Veldegem	2	0	2	0	0	10	0

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4139.37 H.R.O. 14.275