DERDE JAARGANG - Nr. 42.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 15 OCTOBER 1948

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

OCTOBER			
1	V	11.02	23.24
2	Z	11.42	—
3	Z	0.04	12.21
4	M	0.42	12.59
5	D	1.22	13.38
6	W	2.02	14.16
7	D	2.43	14.56
8	V	3.29	15.42
9	Z	4.12	16.32
10	Z	5.11	17.40
11	M	6.30	19.35
12	D	8.23	21.00
13	W	9.37	22.03
14	D	10.25	22.43
15	V	10.59	23.16
16	Z	11.28	23.44
17	Z	11.56	—
18	M	0.09	12.21
19	D	0.35	12.49
20	W	1.04	13.18
21	D	1.35	13.48
22	V	2.10	14.25
23	Z	2.52	15.07
24	Z	3.31	15.51
25	M	4.28	16.55
26	D	5.43	18.27
27	W	7.20	20.05
28	D	8.52	21.22
29	V	9.52	22.19
30	Z	10.38	23.08
31	Z	11.18	23.39

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R.S BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr. 725.23 Nederland: 12 gulden.

De schulden der reders aan de regie

Reders tekent geen verplichtingen ?

Een grove vergissing

DOOR het Verbond der Belgische Visserij wordt een wekelijks bulletijn uitgegeven, waarin ditmaal de reders aangewakkerd worden individueel hun aangelegenheid inzake de regie aan dit organisme over te maken. Het Verbond deelt daarenboven mede dat er niet mag voortgegaan worden op al hetgeen er verteld wordt inzake de Regie. De reders worden individueel aangeraden hun dossier aan het Verbond over te maken en het Verbond beweert DAT EEN ALGEMENE SCHIKKING NIET KAN GETROFFEN WORDEN DAAR DE AFZONDERLIJKE GEVALLEN TE VEEL VAN ELKAAR VERSCHILLEN.

De reders worden aangemaand, niet 10 procent te storten op hun bruto besomming, welke te hoog genoemd wordt, maar voorschotten te storten welke dus hierop neerkomen, dat ze op de duur toch alles zouden betaald hebben.

Zonder in deze kolommen te willen uitwijden over de eigenlijke rol welke het Verbond der reders te vervullen heeft in deze aangelegenheid, daar dit organisme zich niet bezig te houden heeft met individuële gevallen, maar met het principe zelf der afhoudingen, noemen we het een grove vergissing van het Verbond, de reders aan te sporen te betalen, waar de rol van het Verbond in deze aangelegenheid een gans andere weg aanwijst.

Dit is spijtig te noemen omdat het Verbond daardoor meer en meer afwijkt van de verdediging der werkelijke belangen van de middenslag en kleine reders welke zogezegde schulden hebben aan de Staat.

In dat opzicht werd reeds voor de middenslagreders veel nuttiger werk verricht door de heer G. Bourgeois, secretaris van de middenslagreders en door het Verbond der Kustvisserij, waar men aanstuurt op het trancheren der zaak op wettelijk gebied, daar zij beweren dat de reders geen schulden hebben aan de regie.

Ofwel laat het secretariaat van het Verbond zich meer en meer leiden ofwel komt zijn grote onbevoegdheid meer en meer aan het licht.

Na de onaannemelijke daad de huidige afhoudingen voor de Gemeensch. kas te wijzigen, schijnt men er niets op gevonden te hebben om de kustvisserij te helpen inzake het ijle haringseizoen en vraagt men nu aan de 80 kleine reders welke ongeveer 14 millioen frank schuld hebben aan de regie afkortingen te doen zonder de grond van de zaak aan te raken. Dit kunnen we met de beste bedoelingen bezield, als weinig aanmoedigend voor de reders aanzien en als 't op die wijze is dat men de moeilijke vraagstukken meer te moeten oplossen, dan is het niet te verwonderen dat de kustvisserij gemeend heeft haar belangen eigenhandig te moeten behartigen.

Dat zulks spijtig is kan mogelijk zijn.

Maar voor ons tellen alleen de feiten en met de oneindige lofartikels welke wekelijks in bepaalde politieke bladen gelanceerd worden, waaruit niet voor de nuchtere mens onmiddellijk duidelijk wordt, dat wat niet door bevoegdheid, verkregen wordt, door veel bombast moet gekamoefleerd worden. Maar daarme gaan de zaken niet vooruit !

DE BETALINGEN AAN DE REGIE

In een ander artikel, wordt gewezen op het feit dat thans voor de rechtbank een zaak aanhangig is van een reder welke door de regie verplicht werd de schriftelijke verbintenis aan te gaan af te korten, indien hij een ander schip wil uitbaten.

Het Verbond der Kustvissersreders heeft gemeend, naar aanleiding van het stilleggen van dit vaartuig voor niet betaling, deze zaak voor de rechtbank aanhangig te moeten maken.

De debatten in deze zaak hebben ons veel geleerd, maar dit vooral, dat de reders een grove vergissing begaan, zij het onder dwang, op het waterschoutsambt, de schriftelijke verplichting te tekenen hun schuld te erkennen en af te korten in de vorm van een afhouding op de bruto-opbrengst van de verkoop.

We komen hierop terug en raden alle reders, welke vermeende betalingen te doen hebben aan de regie, zich stipt te houden aan de onderrichtingen welke hen door het Verbond der Kustvisersreders, zetelplaats Vindictivelaan 20, Oostende, zullen gegeven worden.

Tot WATERSCHOUT benoemd

DE HEER Wilfried Hendryckx, sedert 1935 in dienst van het Waterschoutsambt te Oostende werd benoemd tot waterschout derde klasse te Oostende.

De heer Hendryckx is door alle reders en vissers gekend als een zeer gedienstige bediende en deze benoeming zal alle visserijmiddens verheugen.

De heer Hendryckx is ook een uitstekend sportman en won deze zomer het kampioenschap van België voor seniors in vier zonder stuurman. Wij zijn overtuigd dat hij als waterschout nog zeer grote diensten zal bewijzen.

Reeds sprotinvoer

De kustvisserij erg benadeeld

OP HET ogenblik dat vorige week een Oostends blad met veel bombast een lang artikel liet verschijnen dat dit jaar, dank zij het Verbond vóór 15 November geen sprot zou mogen ingevoerd worden, hebben sommige visinvoerders duizenden kgr sprot ofwel frauduleus ofwel met het medeweten van de betrokken ministeries ingevoerd.

Onze lezers weten hoe in het verleden en naar aanleiding van wat vorig jaar gebeurd is, toen door dhr Vandenberghe in de schoot van de Nationale Federatie geprotesteerd werd tegen deze vroegtijdige invoer welke zeer schadelijk was voor onze kustvisserij omdat deze ingevoerde sprot niet van goede kwaliteit is, de primeur aan onze vissers niet gelaten wordt en deze sprot eerder een slechte dan een goede reklame is voor de verkoop van sprot bij het reeds zo moeilijk geworden Belgische klienteel.

Toen werd in de schoot van de Nationale Federatie in akkoord met rokers en visconservenfabriek de grieven door de heer Vandenberghe ingebracht voor de kustvisserij, ingewilligd en werd voorgesteld in alle handelsakoorden het verbod van sprot in te voeren voor 15 November op te nemen. Dit werd ook gedaan. Waar de rokers en inleggers zich aan dit verbod gehouden hebben, hebben opnieuw firma's welke niets met het sprotverwerken te zien hebben, onverwachts duizenden kgr verse sprot ingevoerd.

Ofwel geldt het hier «fraude» ofwel nalatigheid van de administratie te Brussel of wel aan de grens.

Sprot is vermeld onder het cijfer 196 in de lijst verse vis van het toltarief. De rubriek verse vis is onderverdeeld in 19A : zoetwatervis - 19B : zeevis.

Op zijn beurt is 19B verdeeld in a) haring; b) sprot; c) verse vis.

Waaraan ligt deze ongemotiveerde invoer te wijten ?

De toekomst zal het ons bewijzen. Wat we weten, is dat door het Verbond der Kustvisserij krachtdadig protest werd aangetekend.

Voor het ijle- haringseizoen

Wat gedaan voor onze kustvissers ?

ZOALS elk jaar, zal binnenkort het ijle haringseizoen aanvangen en werd er thans bekomen dat ongeveer 4 millioen kgr ijle haring naar Duitsland zal kunnen uitgevoerd worden.

Tijdens de oorlog wist onze kustvisserij de aanvoer op te voeren tot 50 millioen kgr per jaar.

Sedertdien was dit in :

1945-46	25.946.798 kg
1946-47	21.935.483 kg
1947-48	6.759.074 kg

Vrijdag had op het Bestuur van het Zeewezen onder voorzitterschap van dhr Byron een vergadering plaats waarop de hh. Gilis, laboratoriumleider; Carlier, hoofdwaterschout; en voor de reders de hh. Ghielens, Mce Legein en Decreton tegenwoordig waren.

Door de heer Mce Legein, reder te Nieuwpoort werd op krachtdadige wijze het standpunt van de kustvisserij verdedigd, waarbij hij vroeg dat er volstrekt iets zou gedaan worden voor de kustvissers en dat het aan elk vaartuig boven de 50 B.T.. zou verboden blijven de visserij binnen de driemijlszone te bevissen. Tevens zou de nachtvisserij dienen afgeschaft om de ijle haring toe te laten zich te groeperen en niet gedurig opgejaagd te worden.

De heer Gilis trachtte te bewijzen dat zulks geen resultaat zou opleveren. De E.H. Ghielens, welke de tak van de kustvisserij vertegenwoordigde sloot zich hierbij aan.

ONS STANDPUNT

Wij kunnen het standpunt van dhr Legein slechts beamen en wil men voor de kleine kustvisserreder iets doen, dan is het zeker mogelijk in akkoord met de Franse autoriteiten de driemijlszone aan alle vaartuigen van meer dan 50 B.T. te verbieden als ook de nachtvisserij.

Dit is een kwestie van goede wil, welke door een ministerieel besluit en mits het akkoord van beide landen in beider territoriale wateren kan geregeld worden.

Waarom hebben wij een Zeemacht? Ware het geen goede oefening voor onze marine ?

Mocht die proef niets opleveren, iets waarvan we niet overtuigd zijn, dan zal men toch een bewijs van goede wil getoond hebben ten opzichte van die categorie mensen, welke tijdens de oorlog tussen grote gevaren in, onze bevolking van een degelijk voedsel hebben voorzien.

Daar deze vergadering slechts als een voorafgaande contactname werd aanzien in afwachting van de besprekingen in de Frans-Belgische commissie, menen we dat het laatste woord hierin nog niet werd gezegd.

DE KWESTIE VAN DE REGIE

Belangrijke kwestie voor de rechtbank

AAN tientallen reders, die tijdens de oorlog vaartuigen in Engeland hadden, worden thans nog door het beheer van Zeewezen belangrijke bedragen ten titel van achterstallige verzekeringspremiën (gewoon en oorlogsrisico voor de vaartuigen en bemanning) opgevorderd.

Het is te onzer kennis dat tot hiertoe het Ministerie van Verkeerswezen 2 reders vóór de koophandelsrechtbank te Oostende heeft gedagvaard om betaling te bekomen van de bedragen welke dit beheer beweert te goed te hebben.

Deze twee processen blijven echter aanslepen en het Ministerie schijnt niet haastig om een vonnis te zien tussenkomen.

Misschien vreest de Staat wel enigszins de eventuële uitspraak van de rechtbank en laat ze daarom de zaak liever onaangeroerd...

Nochtans tracht het Ministerie van Verkeerswezen op andere onrechtstreekse manieren de sommen te bekomen welke het opvordert en zo worden vaak de wettelijk niet meer bestaande vergunningen voor scheepsbouw of kopers en verkopers slechts afgeleverd indien de reder er in toestemt eerst zijn zo gezegde schulden af te betalen of minstens deze schuld schriftelijke erkent en afkort.

Een dergelijke reder die er aldus toe gedwongen werd een zogezegde schuld te erkennen, zag onlangs zijn schip de uitvaart uit de haven van Oostende verboden worden omdat hij weigerde voort af te betalen.

Daarop werd door deze reder onmiddellijk de Staat - Ministerie van Verkeerswezen vóór de Voorzitter van de burgerlijke rechtbant te Brugge - zetelende in spoedeisende gevallen - gedagvaard om te horen bevelen dat zijn vaartuig zou mogen vrij in- en uitvaren en de door de Staat genomen maatregel als onwettig te horen bestempelen.

Maandag ll. werd deze belangrijke betwisting behandeld voor de rechtbank. Het was Mer Six van Oostende, welke de zaak inleidde. Voor het ophouden van een vaartuig in de haven, steunt de Staat zich op een oude wet van 1842, welke aan de waterschouten toelaat een schip op te houden wanneer de rederij een schuld ten voordele van de Staat heeft.

Er werden ter zitting meerdere rechtsmiddelen aan beide zijden opgeworpen.

De uitspraak van dit belangrijk proces, dat als principskwestie zal dienen voor al de reders die zich in betreffend geval bevinden, zal zeker met belangstelling tegemoet gezien worden.

UITVOER VAN IJLE HARING NAAR DUITSLAND

Zal er dan nooit verstandhouding komen ?

Een onzer medewerkers schrijft :

SEDERT geruime tijd werd in het vooruitzicht gesteld dat «ijle haring» naar Duitsland zou kunnen geleverd worden, die, zoals men weet hiervan steeds onze grootste afnemer is geweest.

Gezien daarvoor prijzen en voorwaarden moesten onderworpen worden aan de Militaire Overheid van de bezette gebieden, was het natuurlijk gewenst dat zulks door een organisme zou gedaan worden, zoals dit trouwens ook voor de Engelsen, Noren en Hollanders gebeurt, ten einde schadende concurrentie onder onze eigen uitvoerders te voorkomen. Het Beheer van het Zeewezen heeft ten andere altijd deze wijze van handelen voorgeschreven, omdat het de enige is die de belangen van onze visserij dient.

In dit vooruitzicht had de Bond der Groothandelaars-uitvoerders contact genomen met het Verbond der Reders en prijzen en voorwaarden, welke beide voldoening gaven, werden vastgesteld en de nodige offerten doorgegeven.

Alles bleek dus normaal te zullen verlopen, toen opeens het gerucht de ronde deed, dat buiten de officiële betrekkingen om, zekere personen recht streeks contact hadden genomen met de Militaire Overheid en contracten hadden kunnen afsluiten, omdat ze eenvoudig lagere prijzen hadden voorgesteld en dus eens te meer hadden gespeculeerd op de rug van de visser. Dit spelletje zal wederom enige honderd duizenden franken, zoniet millioenen schade kosten aan onze visserij. Er wordt dus gespeculeerd en goederen aangeboden, die nog niet eens beschikbaar zijn.

Niet alleen onze visers zijn in huidig geval het slachtoffer, doch ook de groothandelaars-uitvoerders, die te goeder trouw gehandeld hadden en er zich niet aan konden verwachten, dat er buiten hen om gekonkelfoesd zou worden.

Werd er in huidig geval door sommigen geen gebruik of misbruik gemaakt van de door hen te goeder trouwe voorgestelde prijzen om lager te gaan aanbieden ?

Waren de bevoegde diensten niet van een en ander ingelicht, zo ja, waarom lieten zij begaan ? Is het laatste woord in deze zaak gezegd en kan bvb. de uitvoervergunning niet geweigerd worden aan diegenen die onder de prijzen, tussen reders en uitvoerders vastgesteld, gingen gaan aanbieden ?

De zaak kwam vóór tijdens de ver-

Het drijfnet haringseizoen begonnen

HET DRIJFNETHARINSEIZOEN is begonnen. De enige vissers welke het nog beoefenen zijn de vissers van de Westkust. Het begin mag niet schitterend genoemd worden al dient gezegd, dat de uitrusting van zo'n vaartuig geweldig duur kost. Hopen we voor onze moedige jongens van de Westkust, dat het verdere seizoen rijk zou mogen verlopen en dat DE NAAR HUIS varende korders zouden willen indachtig zijn dat zij de dure drijfnetten van hun makkers niet zouden beschadigen.

De signalen welke door drijfnetvissers gehesen worden zijn : .

BIJ NACHT : twee witte lampen. De laagste lamp langs de kant van het net.

BIJ DAG : boeien waarop een vlag op de laatste boei.

De stuurlui moeten trompen, wanneer ze bij dage een schip zien naderen.

Ze mogen 's nachts ook altijd een fakkel aansteken om de aandacht op zich te vestigen in acht nemend de te plaatsen signalen.

gadering der Federatie, welke Vrijdag laatst plaats greep. Volgens wij vernamen, bracht dit weinig opheldering in de kwestie. De vertegenwoordigers van het Verbond der Zeevisserij moesten bekennen dat het gebrekkig optreden aan Visserij 1 à 2 millioen zal kosten, doch verder ging men op de zaak niet in. Men zocht alleen de schuld te leggen op de Bond der Uitvoerders, die zogezegd tekort zou gebleven zijn zich daarvoor te organiseren. Maar waarom onderhandelde het Verbond der Zeevisserij dan met de Bond der Uitvoerders ?

Dit alles is niet klaar en laat veel veronderstellen. Men heeft de indruk dat sommigen geen klare toestanden verlangen.

In huidig geval echter blijkt de Bond der Uitvoerders geen verwijt te kunnen treffen en heeft deze zich in het algemeen belang ingespannen.

Wij weten dat onze vishandelaars en uitvoerders ook wel geen voldoende verstandhouding aan de dag leggen en dat het altijd het overdreven eigenbelang is, dat primeert. Het is moeilijk eenieder te bevredigen, doch waar het algemeen belang op het spel staat, moet het eigen belang onderdoen.

Waar men te doen heeft men één enkele koper, zoals dit het geval is voor Duitsland of Frankrijk, is het ook vandoen dat er maar één verkoper optreedt. Het is te begrijpen dat deze het Verbond der Uitvoerders weze, die zich voorafgaandelijk moet verstaan met het Verbond der Reders.

Wij menen ten andere te weten dat de onderhandelingen voor de export van verse haring uit Holland naar de bi-zone, door de Groep der Uitvoerders afgesloten werd, wat toegelaten heeft merkelijk betere prijzen te krijgen en de onderlinge concurrentie uit te schakelen.

Er zal in het vervolg deze weg moeten opgegaan worden om de gekke concurrentie, die zich bij elke onderhandeling voor het afsluiten van een contract met zekere landen voor doet, voor goed ongedaan te maken.

Vrij handel is zeer goed en wel, als het land er het slachtoffer niet van wordt.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELJARD-CRIGHTON & Co
(214)

Dertig jubilarissen bij de Froid Industriel

Allen leden van het personeel



De jubilarissen, de directie van de Froid Industriel, samen gekiekt op de koer van de ijsfabriek.

HET GROOT aantal belangstellenden, alsook de versierde bovenzaal hebben Zaterdagnamiddag het feest bij de Froid Industriel te Oostende luister bij gezet. Een feest dat een dertigtal leden van het personeel betrof vanwege hun gouden of zilveren jubileum.

Toen dhr John Bauwens het woord nam, was het volledig personeel aanwezig in de geinproviseerde feestzaal, die hij kort voordien met zijn steeds jeugdig hart, had helpen opschikken. Hij richtte zich eerst tot de jubilarissen zelf en wees op hun grote verdiensten, ten blijke van waar dering zij door de Regering onderscheiden werden. Hun verdienstelijke en aanhoudende arbeid dient als voorbeeld te worden gesteld van de jongeren.

Dhr Bauwens wenst verder dhr Dekersmaecker geluk voor diens knappe leiding. Hij drukt zijn spijt uit dat de vroegere Directeur van de Froid Industriel dhr G. Vandenberghe, onder wiens gezag de jubilarissen gewerkt hebben, door ziekte weerhouden is het feest bij te wonen. Hij stelt voor dat in naam van de jubilarissen een telegram aan dhr Vandenberghe zou worden gestuurd waarin zou worden gewezen op de verkleefdheid van het personeel aan hun oud-directeur.

Hierop nam dhr H. Baels, als voorzitter van de Beheerraad van de Froid Industriel het woord. In een schitterende improvisatie wijst hij er op, dat een oprechte feeststemming bij de «Froid Industriel» heerst. Dertig mannen worden gevierd, die een ruime tijd van hun leven gewerkt hebben in dienst van de ijsfabriek. Het nijverheidsereteken is een der schoonste onderscheidingen, welke kan toegekend worden omdat het gesteund is op onbetwistbare verdiensten. De jubilarissen worden uit dien hoofde door de raad van beheer van de Froid Industriel geluk gewenst. Het is een grote vreugde de arbeid te kunnen huldigen, omdat hij de bron is van welvaart en tevens een der voornaamste factoren tot het welslagen van een onderneming. Benevens de arbeid, dient de verkleefdheid, getrouwheid en de genegenheid van de jubilarissen te worden onderstreept. Tussen directie en personeel bestaan de meest hartelijke betrekkingen. Met deze familiegeest is men in staat tot grote prestaties. Deze werden door de Froid Industriel sinds haar stichting in 1910 geleverd. Dhr Baels wijst verder op het groot economisch belang van de Froid Industriel voor de stad Oostende. Zij is de onmisbare schakel tussen producent en consument. Hij legt verder de nadruk op de grote verdiensten die door de Froid Industriel aan visserij en vishandel bewezen worden. Bewust van haar sociale rol heeft de ijsfabriek nooit misbruik gemaakt van het monopolie dat ze bezit. Ten blijke van het welk jaarlijks aanzienlijke teruggaven gegeven worden aan degenen, die door hun aankopen van ijs vertrouwen stellen in de Froid Industriel. Dit is slechts mogelijk dank zij de belangrijke medewerking van het personeel, dat aldus een zeer voor name dienst bewijst.

Dhr Baels besluit met een verdiende hulde te brengen aan dhr John Bauwens, die sinds de stichting van de Froid Industriel in de bres staat. Zo dit thans een bloeiende maatschappij is, waarvan de economische betekenis niet kan worden geloochend is dit grotendeels aan dhr Bauwens te danken, die hiervoor ons aller erkentelijk heid verdient .

Hierop wordt overgegaan tot de uitreiking van het ereteken aan de dertig leden van het personeel wier namen hieronder volgen :

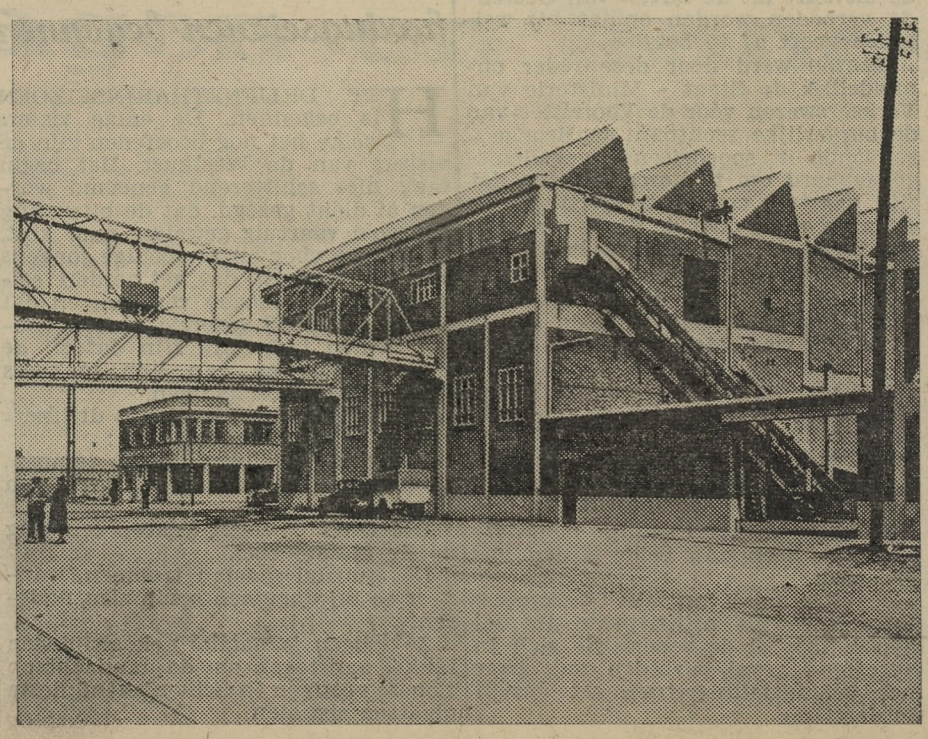
Vande Walle Charles; Cattrysse Oscar; Vande Kerckhove Jules; Declerck Louis; Gilles Leon; Samyn Arthur; Lateste Georges; Backer Baudewijn; Pincket Charles; Lateste Edmond; Lambersy Charles; Beuren Arthur; Ballière Pieter; Deknaep Hector; D'Hiedt Gustave; Van Volsem Antoon, Rouzee Oscar; Pannecoucke Hippoliet; Zonnekeyn Julien; Vanden Berghe Julien; Everaert Joseph; Huyghe baert Maurice; Maes Joachim; Belpaeme Edmond; Reynaert Lucien; De ketelaere Oscar; D'Hulst Gustave; Gunst Charles; Hoste Georges; Belpaeme Fernand.

Vervolgens werd aan alle belangstellenden het traditioneel glas schuimwijn aangeboden, dat natuurlijk op de gezondheid van de jubilarissen geledigd werd.

Als slot dankte dhr. Raemacker, namens het personeel, de directie van de ijsfabriek. Hij wijst er op, dat zo de jubilarissen zo lang gewerkt hebben in dienst der maatschappij, dit grotendeels te danken is aan het bestuur zelf, dat het sprekend bewijs levert van goede behandeling. De innige wens van het personeel is dat het huidig bestuur nog jarenlang aan het hoofd van de firma zou mogen staan.

Wij kunnen besluiten met de jubilarissen en de Froid Industriel op onze beurt hartelijk geluk te wensen. Het feest dat wij hebben bijgewoond kan niet anders dan de vriendschapsbanden die tussen werkgever en werknemer bestaan, nauwer toehalen. Het ganse visserijbedrijf is hierbij gebaat.

Sn,



De IJsfabriek «Froid Industriel»

INDRUKKEN uit DENEMARKEN

EEn onzer medewerkers bracht onlangs een bezoek aan Denemarken. De indrukken, die hij in dat land heeft opgedaan, zijn zeer interessant. Wij geven ze hierna voor onze lezers weer.

DE VOORNAAMSTE VISSERIJHAVEN VAN DENEMARKEN

Esbjerg is de grootste visserijhaven van Denemarken. De visserijvloot bestaat uit ongeveer 700 vaartuigen. Zoals door de Belgische middenslagvisserij worden van uit deze haven reizen gedaan van acht tot vijftien dagen. Er wordt vooral in de Noordzee gevist. Aan boord van ieder vaartuig bevinden zich vier man. Als wij aan talrijke vissers en vishandelaars de vraag stelden, hoe zij kunnen verklaren dat de vis er schijnbaar zeer vers uitziet, is de uitleg die zij hierover wisten te verstrekken als volgt samen te vatten : Ten eerste wordt er dubbel zoveel ijs naar zee medegenomen, als in België. Ten tweede wordt de vis onmiddellijk na het bovenhalen gespoeld en daarop in het ijs gedaan. De slepen duren slechts ongeveer één uur en half. Aan boord van de vaartuigen is alles kraaknet, zoals trouwens overal in Denemarken.

DE SAMENSTELLING DER VANGSTEN

In Denemarken wordt voornamelijk op kabeljauw gevist. Het kabeljauwseizoen vangt aan rond 20 Oktober. Nu worden er vooral pladijs, schar, steenschar, steert, tarbotjes, vloot (zwarte rog), tong en kleine kabeljauwtjes gevangen. Er zijn ook enkele kleine Baltische havens, waar zelfs garnalen gevangen worden. De rug van de verschillende soorten vis is donkerder getint als deze die in de Noordzeehavens binnengebracht worden.

DE WIJZE VAN VERKOOP

In Denemarken wordt de vis ter vismijn gebracht in bakken van 35 kgr inhoud of minder. Deze bakken staan opgestapeld per twee à drie stuks. De vismijn is een lange hall van circa 1.200 m. Zij strekt zich uit nevens de aanlegkaai. Er zijn schuifdeuren langs de beide zijden van de hall. In het midden is er een weg voor het gerij.

Elke koper draagt houten klompen, onderaan bekleed met twee dwarsliggende houtjes. Zo rust het platte van de klomp niet rechtstreeks op de grond. Kwestie van de klompen zo lang mogelijk te kunnen dragen. In Denemarken wordt alles immers met bonnen aangeschaft. Het brood, het vlees, eieren, boter, textielwaren, alles is nog op de rantsoenkaart. Bonen-koffie is er nog niet te vinden, alléén een surrogaat. Uitheemse vruchten vindt men er alleen rond Kerstdag. Dit alles terloops gezegd, om te doen uitschijnen, dat wij ons gelukkig mogen achten dat die miserie in België van de baan is !

De eigenlijke verkoop van de partijen vis gebeurt per opbod, dus niet per afslag, zoals in België. De roeper stelt een soort vis in, bvb. aan één kroon 50 (15 frank). De kopers hebben rond de afroeper plaats genomen. Men merkt onmiddellijk deze eigenaardigheid op, dat zij niet roepen noch spreken. De Denen zijn zeer ernstige mensen, wat daarom niet wil beduiden, dat omdat er in onze vismijnen geroepen wordt, onze vishanhandelaars daarom niet minder ernstig zijn. De Deense kopers maken een lichte beweging met de hand, de ogen of het hoofd. Deze beweging betekent dat de koper er één «ore» bijdoet. Zo gaat het spelletje door tot aan het hoogste opbod. De afroeper klopt dan met een koper hamertje op een eiken houten plankje en de koop wordt toegewezen aan de koper, die het hoogste bod heeft gedaan. Deze zegt hoeveel kisten van 35 kgr hij nodig heeft en de opschrijver, die de afroeper zeer stipt volgt, doet de handtekening op een staat. De koper klauwert vervolgens op de bakken, merkt hee flegmatiek zijn aantal kisten met een papiertje met firmanaam en gaat onmiddellijk weer in de nabijheid van de roeper staan, die waarlijk oge vóór en achter moet hebben ten einde alle bewegingen, knikken en gebaren op te vangen, die aanleiding geven to de stijging van de prijzen.

Zo gaat het altijd maar door tot de ganse partij verkocht is. Op het eerste zicht zou men kunnen van mening zijn, dat de verkoop op dergelijke manier uren duurt. Het tegendeel is echter waar. Wij waren ooggetuige van de verkoop der vangsten van drie vaartuigen. Het totaal gewicht bedroeg 6,100 kgr en de ganse partij werd verkocht in 19 minuten tijd.

Als de hoeveelheden verkocht zijn komen de sjouwers van de kopers met haken. Niemand kan zich aldi bevuilen. De kisten worden getrokken tot aan de middenweg, waar een wagen staat, getrokken door een paard. De kisten worden op de wagen geladen en de lading wordt vervoerd naar één der 140 pakhuizen.

KLACHTEN

Thans wordt er in Denemarken weinig vis aangevoerd. Er wordt er over terecht geklaagd, dat de tijden lastig zijn voor de visser. Ook de opkopers zijn niet tevreden. Zelfs de uitvoer naar Engeland, België en Duitsland laat veel te wensen over, zo beweert men ten minste. In Engeland zijn de maximumprijzen ver beneden de welke over het algemeen in de Deense vismijn genoteerd worden. De grenzen van België voor Deense vis, zouden praktisch gesloten zijn. De uitvoer naar Duitsland veroorzaakt veel onkosten, ten aanzien van het reinigen het verpakken en het diepvriezen.

Men beweert dat de lonen onvoldoende zijn, alhoewel ze het dubbele van deze welke in België uitbetaald worden, bedragen. De werknemers genieten geen voordelen van de sociale wetgeving, zoals in ons land. Het stelsel van de maatschappelijke zekerheid is in Denemarken niet gekend.

Te veel wijting... te WEINIG BLU

HET IS een vaststaand feit dat de garnaalvisserij op het ogenblik een hachelijk ogenblik doormaakt, daar de vangsten zeer gering zijn en dus de opbrengst niettegenstaande de hoge prijzen veel van lonend zijn.

De reden is volgens de vissers volledig al gelegen in het overgroot getal wijting welke op de kust voorhanden is, waardoor millioenen garnalen verhinderd worden door hun grotere bazen de wijtingen. Dit is bijgevolg voor de garnaalstand zeer schadelijk.

De wijting beneden de maat van 12 cm mag door de reders niet aangevoerd worden.

Thans werd door het Verbond der Kustvissersreders voorgesteld met het oog op de verbetering van de garnaalstand aan onze kust, ook tijdelijk wijting beneden de maat te mogen binnenbrengen en wel voor de periode November-Maart. De rokerijen zouden een proef doen om deze lekkere vis te roken of te stomen. De inblikfabrieken om ze in te leggen al staan onze konservenfabrieken opnieuw voor de grote moeilijkheid dat nu maals al ons blik aan Portugal werd geleverd om hen toe te laten millioenen sardienen naar ons land te sturen en er dus onze eigen nijverheid bestrijden.

Nu er weinig sardienen zijn, de sprot in dozen sukses hebben, de vraag stelt zich echter of wijting dezelfde sukses zou hebben, daar vastgesteld wordt dat, eens de sprot en sardienen er zijn, de verkoop van haring in dozen veel vermindert.

Ons Belgisch publiek wordt te verwend en lust bvb geen haring in tomatensaus al is die zeer lekker bereid door onze konservenfabrieken.

Hier ligt voor de huishoudelijke afdeling van onze propagandacommissie een enorm arbeidsveld.

Maar voor dit alles is geld en initiatief en mensen van goede wil nodig.

Klachten over onze uitvoer naar Engeland

Mijnheer de Bestuurder,

Nu onze uitvoer naar Engeland weer plaats heeft, hebben locale handelaars niets beters gevonden dan naar de Engelse kontrooldiensten klachten over mede- Belgen te sturen omtrent vermeend ontduiken van bepalingen op invoer in 't land, aldus trachtend diskrediet te brengen op die firma's en mogelijks onze uitvoer benadelend.

Kan tegen zulke herriestokers niet opgetreden worden ?

Nota der Redactie : Alhoewel dergelijke middeltjes weinig fair zijn en alleen een gevolg van afgunst, kan tegen deze praktijken niets verricht, al zijn ze schadelijk voor onze prestige in het buitenland omdat daardoor aldaar een zeker wantrouwen geschapen wordt.

Zo sommige handelaars de voorschriften niet volgen, dan is het de taak van de Hogere Overheid alhier zelf maatregelen te treffen, maar niet aan onze handelaars vreemden per brief, soms naamloos in te lichten. Dat kan slechts te betreuren vallen.

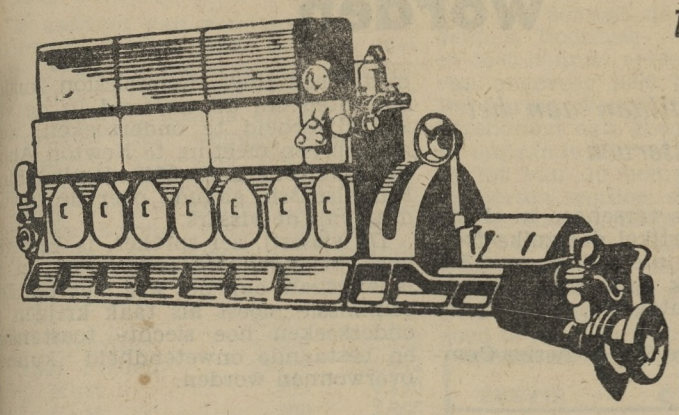
Herstelling van „Mercator„

De Mercator, die thans op de Gentse werf hersteld wordt op kosten van het Engels ministerie van Transport, dat het schip gedurende de oorlogsjaren gebruikt heeft, zal aanbestellingen ongeveer 13 millioen frank kosten.

Na de herstelling zal, zoals voorheen commandant Van de Sande het bevel over het Belgische opleidingsschip voeren.

Daar van het zeiltuig niets is overgebleven zal door de zeilmaker van de Comte de Smet de Nayer, die bij de ondergang van het eerste Belgische schoolschip ontsnapte, een nieuwe vervaardigd worden.

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Onze garnaalinvoer

VANWEGE een binnenlandse firma kregen we deze week een schrijven haar standpunt uiteenzettend inzake invoer en pleitend voor haar persoonlijk geval. Dit schrijven werd reeds vorige week naar andere bladen gestuurd en waar de andere invoerders van garnaal aanleunen op een invoer volgens de vroegere invoer, komt deze invoerder op voor een invoer volgens de aankopen aan de kust.

Wij menen hierop niet meer te moeten terugkeren en verwijzen de inzender naar de bevoegde overheid, daar elkeen het standpunt inneemt volgens het eigenbelang dicteert en wij de zaak slechts van nationaal standpunt wensen te zien behandelen

Te veel firma's komen ons stelsel voorleggen, welke alleen gedicteerd worden volgens het eigen belang. Meer nog, we stellen vast dat, van zodra ze de gelegenheid hebben de bestaande regeling te ontduiken, om zelf onregelmatigheden te plegen, ze almeteens vergeten dat er een Belgische visserij bestaat.

Een mooier voorbeeld dan de huidige invoer van verse sprot, van gepelde garnaal in vaatjes, kan er niet. Ons standpunt inzake garnaalinvoer werd vastgelegd. Het huidig stelsel heeft zeer nuttige gevolgen.

Elk jaar dient het aangepast en meer en meer geschroeid volgens de aankopen aan de kust.

Moest zulks voor de vis ook bereikt worden, dan zouden de huidige geweldige prijsschommelingen tot het verleden behoren.

Uit de begroting van Verkeerswezen

Door de diensten van de Kamer is de begroting van het departement van Verkeerswezen rondgedeeld.

Uit dit stuk blijkt dat de Minister van Verkeerswezen gemachtigd wordt aan de Belgische Zeevaartverenigingen het beheer toe te vertrouwen van het schoolschip «Mercator» en van zijn uitrusting, evenals van het internaat der Hogers Zeevaartschool te Antwerpen.

Aan het bestuur van het Zeewezen wordt een lange uiteenzetting gewijd, waarin vermeld staat dat de nieuwe Car-Ferry tegen het aanstaande seizoen in de vaart zal gebracht worden.

In het begin van het aanstaande jaar zullen twee lichtschepen geleverd worden, welke waarschijnlijk in de Wielingen of in dezer nabijheid zullen kunnen geankerd worden.

Na een overzicht te hebben gegeven over het overwogen programma voor de staatsvloot en de koopvaardijvloot, vermeldt de uiteenzetting de inschrijving op de gewone begroting van een eerste dotatie van 300 millioen frank ten bate van het «Fonds» voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen.

Een crediet van 25 millioen franken is op de begroting van 1949 uitgetrokken ten bate van de VOZOR als mede een eerste crediet van 15 millioen frank als toelage aan de stad Antwerpen, in de kosten voor de wederopbouw van het officieel Tehuis voor Zeelieden.

Ten slotte wijdt het verslag uit over de zeemacht en de toeristische uitrusting.

Belgen leren onderzeebootbestrijding

Aan boord van Hr. Ms. Zeearend, wachtschip van de Onderzeedienst, aan de Waalhaven te Rotterdam, is een Belgische marine-officier met een beperkt aantal schepelingen gedetacheerd. Zij hebben daar als gast van de Koninklijke Nederlandse Marine een opleiding gevolgd in het vak van onderzeebootbestrijding. De opleiding der Belgische schepelingen is thans praktisch voltooid.

«Dagblad Scheepvaart».

COCKERILL BOUWT SCHEPEN VOOR DE U.S.A.

De vennootschap Cockerill heeft een bestelling toegekregen ter waarde van 400 millioen frank behelzende de bouw voor rekening van de Verenigde Staten van drie tankschepen van 16.500 Ton ieder.

OPGESLEEPT

— De O.183 moest met een korre in het schroef opgesleept worden naar Lowestoft door de N.819 Persévérance.

Dank zij de Belgische consul Catchpole kon de O.183 de volgende morgen reeds op de slip gaan.

Uitvoer van ijle haring naar Duitsland

HET STAAT thans vast dat een eerste zending van 300 duizend dollar ijle haring naar Duitsland zal kunnen verzonden worden. Dit is het werk van ons Zeewezen en enkele intitatiefhebende firma's, die dank zij hun relaties er toe gekomen zijn dit resultaat te bereiken.

Tengevolge van het gebrek aan samenwerking, is eens te meer het bedingen van een voordeliger prijs niet mogelijk geweest. Zo we ons niet bedriegen, zal van het toegekend kwantum 9 t.h. uitgevoerd worden door de firma Gekiere, 27,50 t.h. door de firma Vimex, 62,50 t.h. door de Ver. Sprot- en Haringuitvoerders van voor de oorlog.

De Vereniging voor Uitvoer welke een jaar geleden ingericht werd, heeft hiertegen krachtdadig protest aangetekend.

Deze haring zal uitgevoerd worden franco grens à 75 dollar per 1000 kgr hetzij aan 3,25 frank.

Daaruit spruit voort dat de prijs aan de visser ongeveer 1,75 fr per kgr zou kunnen betaald worden zodat ongeveer 4 millioen kgr zouden kunnen uitgevoerd worden, wat wel is waar op de totale aanvoer van ijle haring, geen groot kwantum is, maar toch een middel zou zijn om vooral de kleine reders wat te helpen. Deze haring zou vóór één Januari dienen uitgevoerd, wat als onmogelijk dient beschouwd. Het ware best dat men hiermede rekening houde. Anderzijds wordt de mogelijkheid overwogen een tweede schijf van 300 duizend dollar uit te voeren na één Januari 1948.

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

Een wetenschappelijke onderzoekingstocht

naar de Tristan da Cunha Archipel

TRISTAN da Cunha is een archipel in het zuidelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan gelegen op 2.850 km van de Kaap de Goede Hoop en op 4.000 km van de Rio de la Plata.

Deze bergachtige en vulkanische archipel waarvan de hoogste top 2.300 m. diepe wateren van 3.000 à 4.000 m. beheerst is voor de fokkerij geschikt.

Het bijzonderste eiland, dat zijn naam te danken heeft aan de Portugese zeevaarder die het in 1506 ontdekte, deelt deze naam met de ganse eilandengroep die de archipel uitmaken. Het heeft ongeveer 200 m2 oppervlakte en een dertigtal km omtrek Tot op heden werden zijn kusten als ontoegankelijk beschouwd, uitgenomen in 't Noordwesten waar zich aan de voet van de vulkaan een nauwe vlakte ontwikkelt waar een rijke flora bloeit.

Het eiland wordt bewoond door 150 à 200 afstammelingen van Engelse en Amerikaanse zeevaarders die er schipbreuk leden.

De eilanden Nightingale en Diego Alvarez een weinig meer naar het Zuiden toe zijn enkel bewoond door albatrossen, pinguins en zeehonden. Mensen komen er enkel jagen.

Deze archipel staat sedert 1816 onder Engelse heerschappij.

Een wetenschappelijk en technische onderzoekingstocht naar het verlaten eiland Tristan da Cunha werd in het begin van dit jaar onder het peterschap van 5 Zuid Afrikaanse visserijmaatschappijen en onder de directie van E.P. Lawrence aan boord van de «Pequena» ondernomen.

De expeditie die op 29 Januari Capetown verlaten heeft, had verder 3 biologen, een physioloog, een chimist, een dokter in de bacteriologie, een cineast, een gespecialiseerd ingenieur, een visserijmeester, een radio-operator, de commandant van het schip en de bemanning. Op 14 Maart liep het schip weer Capetown binnen, haar zending volledig volbracht.

Reeds lang geleden werden plannen gekoesterd om op dit eiland de visserij te gaan ontwikkelen maar het slechte weer in die streken schijnt het niet toe te laten. In werkelijkheid kan een schip dat in een baai, beschut tegen de wind aan anker ligt, kleine scheepjes voor de visserij laten uitvaren.

In de wateren van het eiland Tristan en van de nabijgelegen eilanden Rossignol en Inaccessible bestaan een twintigtal soorten vissen waarvan 8 in de Zuid Afrikaanse wateren, 4 in de Zuid Amerikaanse, 5 in de Australische en 4 in de wateren van het eiland St Paul gevist worden. Vijf van deze soorten komen in voldoende hoeveelheid voor om op commerciële schaal uitgebuit te worden en als voeding voor de bewoners te kunnen dienen.

Als het aantal soorten vissen beperkt is, is dit niet het geval voor de vogels die per tienduizendtallen in die eilanden aangetroffen worden en het grootste deel van de voeding der inwoners uitmaakt samen met de eieren van de vogels, een weinig vis en wat aardappelen.

Het zeewier dat samen met jonge kreeftjes tot voedsel van de vissen dient is zo weelderig in groei en zo talrijk in aantal dat het noordelijk plateau dat het eiland begrenst aan een zeejungle lijkt. Dit herbarium strekt zich uit tot op een diepte van 25 m.

VISSERIJ EN BEVRIEZEN VAN ZEEKREEFTJES

De zeekreeftjes werden in grote hoe veelheid gevonden, niet alleen rond het eiland Tristan da Cunha, maar ook in de wateren van Rossignol, Inaccessible en Coughise (op 230 mijl ten Z-ZO van Tristan. Ze houden zich schuil op een rotsachtige grond tot op 110 m. diepte. De visserijgrond strekt zich uit op ongeveer 45 mijl lang op 2 mijl breed.

De voortbrengingscapaciteit der westelijke visserijgronden van Zuid-Afrika werd op 120.000 kisten bevrozen kreeftjes geschat voor een sector van 40 mijl. Iedere kist wegende 20 pond. Mag men van de visserijgronden van Tristan hetzelfde verwachten? De onregelmatigheid in de aard van de bodem, het weelderige wierengewas, de zeldzaamheid der vissoorten op deze gronden, zijn zovele argumenten ten voordele van een rijke bevolking. Daarentegen pleit de schaars te aan plankton in tegenovergestelde zin.

Men rekent dus tegenwoordig op een eventuële voortbrengst van 50.000 kisten per jaar die de bestaande stock niet te veel zou ontvolken.

Herinneren we er terloops aan dat dit kreeftje van de zelfde familie is als dit welke op de Zuid Afrikaanse kusten gevangen wordt : Jasus lalanii; zijn staart is evenwel wat breder dan de Afrikaanse soort. De wijfjes dragen hun eitjes in September. Het verliezen van de oude schaal heeft plaats in Februari en de nieuwe moet hard genoeg zijn binst de zomer maanden. De expeditie van de «Pequena» heeft opgemerkt dat de voelhorens langer en dikker worden naarmate de kreeftjes dieper leven. De meest praktische manier van vissen schijnt het bezigen te zijn van bootjes van 4,30 m met een tiental geladen voor een vaartuig van 23 m. lang, voortbewogen door een Dieselmotor. Het bijzonderste vaartuig voor een tijd van 11 maanden in het eiland aan gelegd blijft aan anker binst het vissen met de netten, beschermt de kleine bootjes, ontlast ze van hun visvangst in geval van slecht weder, en zou ze ook indien nodig naar een andere omgeving brengen al naar gelang de weersomstandigheden en om te beletten dat één zelfde grond te intensief zou bevist worden.

De weersomstandigheden gedurende 5 jaar bestudeerd, laten toe 200 visbare dagen te voorzien en te hopen. Zo denkt men met 10 bootjes afhangig van het vaartuig en 5 bootjes die aan de kust zouden aanleggen, een voldoende hoeveelheid kreeftjes te kunnen vangen.

Het vraagstuk bestaat echter niet alleen in het feit de visserij te kunnen uitoefenen, maar tevens deze vangst te kunnen landen, verhandelen en vervoeren.

Bevriezingsfabrieken zijn voorzien, de ene in Sandy-Point op de N-O kust die alhoewel onbewoond, toch van de hevigste winden beschut schijnt te zijn; de andere op de huidige nederzetting van Tristan. De landingen zouden om de beurt te Tristan en te Sandy-Point gebeuren. De fabrieken zullen heel waarschijnlijk te Capetown geprefabrikeerd worden; de ene zal 100 ton kunnen bergen, de andere 200 ton; export zal twee maal in het jaar plaats vinden.

Er zal ook moeten in woonstgelegenheid voor het varend en fabrieks-personeel moeten voorzien worden, de inboorlingen onderwijzen, vermijden de besmettelijke ziekten binnen te voeren, de kultuur opvoeren, alsook de opbrengst van de bodem rijker trachten te maken, dit laatste om de fokkerij aan te moedigen en de vogels te beschermen.

Op die manier mag gehoopt worden de wereldopbrengst van schaaldieren die zeer beperkt is, op een internationale schaal te kunnen uitbreiden.

«South African Shipping News»

De Noorse visserij

Economische en sociale positie van de visser

DE co-operatieve geest is een der bijzonderste kenmerken van de Noorse visserij. Terwijl in andere landen de vissers meestal individualisten zijn, nam in Noorwegen het syndicalisme sinds jaren een hoge vlucht.

Het syndicaat, in de meeste landen een orgaan van strijd, is in Noorwegen een opbouwende factor geworden, die tot uiting komt door de oprichting van co-operatieven, waarvan wij melding gemaakt hebben ter gelegenheid van de bespreking van de Noorse haringvisserij.

Deze co-operatieve heeft haar bijhuizen over de ganse kust, Zij beschikt over een uigebreide macht : beslist over de prijzen te betalen aan de producent, controleert deze toegepast bij de uitvoer, geeft richtlijnen betreffende de afzet in het binnenland.

De co-operatieve beschikt over een be- en verwerkende nijverheid en tracht zelf het recht te verwerven om rechtstreeks de vis aan het buitenland te verzenden. Hier stuit zij echter op het belang van de private ondernemingen, die er alles op stellen de laatste secteur te verdedigen die nog aan de co-operatieve ontsnapt.

Het syndicaat der vissers werd in 1932 gesticht. Het is een macht geworden waarmede de regering verplicht is rekening te houden. In de huidige conjonctuur is 't syndicaat echter een steun voor de overheid.

De uitvoer van vis brengt immers een winst op voor de Staat. Hij wordt door de hogere instanties geregeld en een deel van het profijt komt rechtstreeks ten goede aan de vissers onder vorm van ondersteuning en door de stichting van organismes geschikt om de producenten bij te staan. Aldus werd een bankinstelling opgericht, die de vissers in staat stelt fondsen te bekomen tegen zeer lage interest ten einde een vaartuig te kunnen aankopen.

Het syndicaat had het geluk bij de aanvang van zijn werking op zijn weg geen sterke rederij-vennootschappen te ontmoeten. De scheepseigendom is in Noorwegen geweldig verdeeld. Gevallen, waarbij een onderneming over meer dan vier schepen beschikt zijn zeer zeldzaam. De lonen van de vissers als aandeel in de opbrengst bedragen meestal 52 t.h. De belangen van de onderneming zijn gelijklopend met deze van de vissers, die door het syndikaat verdedigd worden.

De levensstandaard van de Noorse bevolking is min of meer vast. De prijzen van de vis ondergaan weinig schommelingen.

Gesteund door een machtige co-operatieve, draagt het syndicaat der vissers een belangrijk aandeel bij tot de heropbeuring van het land, dat zwaar door de oorlog beproefd werd.

HET SOCIAAL VRAAGSTUK

De kwestie stelt zich nochtans, welke weg de Noorse visserij ten slotte zal opgaan. Zal binnen afzienbare tijd ins gelijks de intensieve trawlvisserij worden beoefend?

Om de ondergang te voorkomen van duizende kleine vissers, heeft de regering in 1935 het in bedrijf stellen van nieuwe trawlers verboden, die een overproductie hadden kunnen veroorzaken met de nadelige gevolgen eraan verbonden. Deze maatregel, die een voorlopige geldigheidsduur had, was gevolgd in 1939 door een andere, waardoor het trawlen in de Noorse wateren verboden werd en de vaartuigen geen verse vis mochten aanvoeren. De verplichting werd opgelegd de vis aan boord te zouten of te verwerken. Deze maatregelen van sociale draagkracht hebben voor gevolg, dat er thans slechts een tiental trawlers in Noorwegen in het bedrijf zijn.

De toestand is sindsdien gewijzigd. Het gevaar van overproductie is voor lange tijd van de baan en de economisten houden er aan nadruk te leggen op het feit, dat Noorwegen behoort te beschikken over een vloot samengesteld uit trawlers, die minstens kunnen wedijveren met deze van andere landen, gelegen in het Westen en die bedrijvig zijn dicht bij de Noorse territoriale wateren. In de ontwikkeling van de trawlervloot schuilt nochtans een bedreiging voor de klein-visserij Om het gebeurlijk kwaad te voorkomen, wordt door sommigen voorgesteld de be- en verwerkende nijverheid stelselmatig uit te breiden, ten einde een groot percentage van de maritieme bevolking te kunnen te werk stellen en van zodra het risico van werkloosheid uit de weg geruimd is, een ultra-moderne vloot te bouwen, die in staat zou zijn de nieuwe fabrieken te bevoorraden.

Het voorstel is verleidelijk. Nochtans hoeft men rekening te houden met de verarming van de visgronden. Zullen nieuwe afzetgebieden kunnen gevonden worden?

DE VISSERIJ IN DIENST VAN HET LAND

Men kan niets anders dan bewondering koesteren voor de grote verwezenlijkingen der Noorse visserij. Afgezonderd ten Noorden van Europa, verarmd door 't oorlogsgeweld, waardoor een gedeelte van de koopvaardijvloot vernietigd werd, heeft de Noorse bevolking een standing, die hoger is, dan in veel andere landen.

Dit moet in grote mate toegeschreven worden aan de grote werkdadigheid van de visserijbevolking, waarvan de sociale evolutie zich voltrokken heeft, zonder dat ooit de economische structuur van het land in gevaar gebracht werd.

Sn.

SCHEEPSMOTOREN

GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

SCHEEPSMOTOR met hydraulische omkeerkoppeling en reductie.



WERKHUIZEN

André BRUSSELLE

NIEUWPOORT, Kaai, 20 - Tel. 231.53

OOSTENDE, Nieuwpoortsteenweg, 32 Tel. 714.92

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

«De Visserijwereld» meldt dat de aanvoer van garnalen bijzonder slecht is in de Zeeuwse wateren even als in de Belgische. De oorzaak van dit verschijnsel in een seizoen, waarin naar de ervaring van vele jaren, juist veel garnalen te vangen moesten zijn, kan niet worden aangeduid. Zelfs zeer oude vissers kunnen zich zo een schrale tijd niet herinneren.

Gesproken wordt over de wijting, die de garnalenstand in het voorjaar, toen er zeer veel wijtingbroed was, veel schade zou hebben aangedaan. Doch deze poging tot verklaring gaat niet geheel op, omdat in vroegere jaren, toen ook wel eens veel wijting werd gesignaleerd, de garnalenstand nimmer zo slecht is geweest als thans.

«De Visserijwereld» schrijft in dit verband verder : Merkwaardigerwijs was de garnalenstand in de eerste helft van dit jaar bijzonder gunstig, juist in het tijdvak dat er weinig garnalen hadden moeten zijn, alweer volgens de ervaring.

De vissers pogen nu wat te verdienen met de kustvisserij. Er wordt vrij veel bot gevangen buitengaats, welke merendeels goede prijzen opbrengt. Van Veere zijn echter een twintigtal garnalenvissers reeds geruime tijd vertrokken naar Scheveningen. Anderen hebben tijdelijk arbeid gevonden op het land met aardappel rooien.

De pellerijen vooral klagen steen en been over de stilstand van hunne bedrijven en nog meer over de moeilijkheden met de klanten.

Visstand in de Noordzee baart zorg

In de toelichting van de Begroting van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening werd er op gewezen, dat duidelijk een teruggang in hoeveelheid van de Noordzeevangsten te constateren is, voor het eerste halfjaar 1948 in vergelijking met hetzelfde tijdvak van 1947 beloopt die teruggang niet minder dan ongeveer 9 procent.

De landen, die voor hun visserij geheel of voor een groot deel op de Noordzeevisserij zijn aangewezen, zullen zich derhalve moeten bezinnen op maatregelen om de visstand in de Noordzee op peil te houden. Aldus, zoals gezegd, de toelichting van de voormelde begroting.

Alle landen die aan de Noordzee palen zijn het met Nederland roerend eens, zonder dat nochtans doeltreffende maatregelen genomen worden om het kwaad te voorkomen.

Voorlichting en onderzoek

In de hoger vermelde toelichting wordt nog aangestipt dat de Nederlandse overheid voortgaat met het verbeteren van onderzoek en voorlichting. Zo hoopt zij in de loop van het jaar het nieuwe onderzoekingsvaartuig «Anthonie van Leeuwenhoek» in dienst te stellen en door de uitgifte van een visserijblad de voorlichting steeds te verbeteren en te stimuleren.

Hoge vispLijzen van voorbijgaande aard

Niettegenstaande het feit dat de Nederlandse aanvoer van vis kleiner is dan in 1947, is de totale opbrengst thans aanzienlijk hoger. Dit wordt toegeschreven aan de koele weersgesteldheid, welke stimulerend op het verbruik werkt, en eveneens aan het vervallen van de maximumprijzen voor de fijnere vissoorten.

Onze Noorderburen zijn overtuigd dat van zodra de vleesvoorziening ruimer wordt, de prijsdaling van de vis zal intreden. ,

De Nederlandse Overheid werkt aan een plan voor de reconstructie van de vissersvloot, waaraan dringend behoefte bestaat. Men verwacht dat binnen afzienbare tijd een oplossing zal gevonden worden.

Klachten over de kwaliteit van de brandstof

De Nederlandse reders beklagen zich over de kwaliteit van de trawlerkolen. Er bijkt thans dat deze klachten gehoor hebben gevonden en een verbetering binnenkort te verwachten is. De mélange is door het Rijkskolenbureau veranderd. Voortaan zullen er geen Amerikaanse kolen meer bij gemengd worden, maar twee-derden deel van de bunker voorraad zal bestaan uit Nederlandse, en een-derde uit Poolse.

Net als in België hebben de Amerikaanse kolen bij onze Noorderburen weinig succes .

Bevroren vis is goede vis

Het Nederands Voorlichtingsbureau van de Voedingsraad legde er onlangs de nadruk op, dat bevroren vis, goede vis is, als men maar de bereidingswijze weet.

Bevroren vis heeft in Nederland de laatste jaren grote bekendheid gekregen. Men ziet dikwijls in de viswinkels en vooral wanneer in de wintermaanden, de verse vis schaars is, komen vele huisvrouwen er toe, ze eens te kopen en klaar te maken. Het Voor lichtingsbureau vervolgt in dit verband, dat de bevroren vis in kwaliteit voor de verse vis niet moet onder doen De voedingswaarde en de verteerbaarheid zijn even groot.

Verder volgen enkele recepten met het oog op de bereiding van bevroren vis met als algemene richtlijnen : men geve deze vis bij voorkeur met saus bij aardappelen en groenten. In het voorjaar smaakt ze uitstekend bij spinazie, sla, worteltjes; in de winter bij bieten, winterpeen, appelmoes en rode kool.

kuitzieke haring oorzaak van mooie bijvangsten

Zoals in België vangen onze Noorderburen thans veel kuitzieke haring. Op de vangplaatsen maakt de vis geweldig jacht op de kuit. Dit geeft aan leiding dat verscheidene vaartuigen die de haringvisserij bedrijven, zowel met verse vis als haring binnenkwamen. Gemeld wordt dat nogal wat «spawnschelvis» - de grote liefhebber van haringkuit voorhanden is .

One herring a day,
keeps the doctor away.

FRANKRIJK

De visvangst met de «Lamparo»

Door een ministerieel besluit werd de visvangst met de «lamparo» op sommige plaatsen van de Middelandse zee weer toegelaten. Dit wil zeggen dat de lamparo die op de lijst van verboden vistuig stond, nu van die lijst geschrapt werd.

Wat is een lamparo? Dit is eigenlijk een vistuig dat uit Italië in Frankrijk ingevoerd werd. Het bestaat uit een groot net dat de vorm van een zak heeft en eindigt in twee grote vleugels. Als die 2 vleugels gesloten zijn doet het net zich voor als een grote kom waarin de vis gevangen zit. Er is geen enkel aas nodig. De vis wordt aangetrokken door de klaarte die voortkomt van een lamp met sterk licht en die de vissers tot op een zekere diepte in het water zakken. Het net wordt opengehouden door kleine stukjes lood aan de onderzijde en kurk aan de bovenste zijde. Als de vis door het hel licht in het net aangetrokken wordt, halen de vissers het toe en het alles wordt aan boord gehesen.

Met het toelaten van die visserij zijn in Frankrijk allerlei moeilijkheden ontstaan die er niet naar uitzien vlug een einde te zullen nemen. Inderdaad dit vistuig is kostelijk en de schepen moeten er speciaal voor uitgerust zijn. Deze visvangst zal dus een voorrecht der meest begoederden zijn. Het hoeft ook geen betoog dat met die netten veel gevangen wordt, zodat zij met hele grote visvangsten op de markt komen waar de kleintjes met lede ogen staan te kijken op de storingen die dit aan de markt te weeg brengt. Dit alles zou wel kunnen aan de bron liggen van vele moeilijkheden en ruzies die onder de vissers langs de Middellandse kust ontstaan zijn.

Genoodzaakt in te grijpen, heeft het beheer van het Zeewezen besloten in ieder verschillend geval de kustbewoners zich te laten uitdrukken of het al of niet geschikt lijkt de visvangst met de lamparo te laten uitoefenen. Zo zullen de wensen van de bijzonder ste geinteresseerden : de vissers, geërbiedigd worden.

JAPAN

Walvisvaart

Volgens een Reuterbericht uit Tokio, zal Japan dit seizoen aan de Walvisvaart deelnemen met twee fabriekschepen, die begin November uit Japan zullen vertrekken, met dertien jagers, enige koelschepen en een tanker.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - Ijmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iedereen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 9 Oktober 1948.

EINDELIJK....

«Zo is eindelijk de dag dan gekomen» zo luidt de eerste regel van een der laatste vooroorlogse «Schlagers». Hoewel deze regel op een andere dag doelde, kan ook het zelfde gezegd worden van verlopen Maandag. Toen begon de mossel-verzending naar Frankrijk. Wisten we verleden week, toen we ons briefje in een zetten, nog niets, even na het ter post brengen ervan, vernamen we dat kon worden begonnen. En men begon flink ! We vernamen dat 38 camions moesten laden ! Of dit getal juist is weten we niet, want dit na te lopen of uit te zoeken was uitgesloten Wel weten we dat aan 't grenskantoor Putte een ongewone, enorme drukte heerste. Want een lange sliert vrachtwagens, grotendeels geladen met mosselen, was reeds aan de grens toen wij er kwamen. Verscheidenen waren reeds vertrokken en nog altijd kwamen anderen de lange rij verlengen. De gang zit er dus weer in, wat niet wil zeggen dat alles op rollettjes liep en loopt Waren er in het begin moeilijkheden om over de grens te komen in Frankrijk, zo juist vernemen we dat een met mosselen geladen camion terug is van de Franse grens. De reden van die verschillende strubbelingen ? We kennen ze niet. Wel hopen we dat al wat niet meewerkt aan een vlot verloop der operaties ten spoedigste zal zijn opgeruimd. Zo zullen dan nu ook zij aan de slag kunnen, die wegens geringe viskwaliteit van het leveren van mosselen verstoken bleven. Wat weer een zorg minder betekent voor het Aan- en Verkoopkantoor van mosselen. Niet alleen dit, maar het was ook nodig, dat Frankrijk ging afnemen (althans Parijs en omgeving) want er was in de Augustusmaand een niet geringe achterstand tegenover Augustus van verleden jaar. Gingen toen 7857 ton naar Frankrijk nu werden in Augustus slechts 2231 ton verzonden. Voor België ligt de zaak juist andersom. Dat land (met Luxemburg) nam nu af 28.281 ton tegen 26.444 verleden jaar. En om de rij te sluiten (over het verbruik in Nederland zelf vernamen we nimmer iets). Engeland nam verleden jaar 66 ton en nu 222 ton af. Dus is hier verbetering. In verband met de verzending naar Engeland kan worden meegedeeld dat een handelaar van Yerseke, die reeds voor de oorlog zaken deed op Engeland, weer van de partij is. Iedere week zou van hier ruim honderd ton (van 100 kg) te voegen zijn bij hetgeen vanuit Bruinisse wordt verzonden. Of en zo ja, hoeveel van daaruit de Noordzee deze week overging vernamen we niets. Alles bijeen geteld en afgetrokken komen we tot de ontdekking, dat per 31 Augustus een achterstand was tegen verleden jaar van bijna 4000 ton. Zou die nog worden achterhaald ? Of zou de verzending naar Frankrijk weer met veel moeite gepaard gaan met als gevolg daarvan stilstand in de levering enz. ? Hoewel de toestand in Frankrijk weinig hoop op een gunstiger verloop belooft, willen we niettemin de moed niet laten zakken.

DE MOSSELEN VAN MINDERE KWALITEIT

Indertijd beloofden we, naar aanleiding van hetgeen we toen schreven over de kwestie van het niet kunnen leveren van meerderen wegens te geringe viskwaliteit, daarop nog wel eens te zullen terugkomen.

En we zullen allereerst zeggen dat deze kwestie niet gemakkelijk is op te lossen. Want er zit veel en velerlei aan vast. Eenvoudigweg zeggen tot de betrokkenen : «Je mosselen deugen niet, dus niet leveren» gaat onzes inziens niet op. De betrokken kwekers zouden dan er terecht op zeggen kunnen : «Je werpt je op als Aan- en Verkoopkantoor van mosselen, dus dan dien je niet alleen de goede doch ook de minder goede te verkopen. Zie je daar geen kans op en kun je enkel de goede maar weg krijgen, dan ben je te handelen». Waarmee niet is bewedig. Geef ons dus de vrijheid om zelf als Verkoopkantoor vrijwel overbozen dat ook hiermee alles is gezegd. De mossel is nu eenmaal een artikel waarvan in normale tijden altijd een overschot is, dus meer aanbod dan vraag. Vanzelfsprekend willen de beste altijd het gemakkelijkst weggaan. 't Zou dus uiteindelijk hierop neerkomen, dat de kwekers met de slechte of minder goede mosselen bleven zitten. Nu wil het geval, dat dit vrijwel altijd dezelfde mensen zijn. Hoe dat komt ? Veelal door gebrek aan geschik te grond deels door het uitzaaien van minderwaardig zaad en misschien (doch dan slechts voor een heel klein gedeelte) door het verwaarlozen van de te verrichten werkzaamheden. Daar komt nog bij de kwestie der Wad denzee-mosselen. Dit is een kwestie die reeds jaren sleept en waarvoor nog nimmer een afdoende noch billijke regeling werd getroffen. Wat is de kwestie ? In de Waddenzee van nu en in nog sterkere mate in de Zuiderzee van voor de indijking, bevinden zich vrijwel grote hoeveelheden in het «wild» gegroeide mosselen, die wat de kwaliteit aangaat voor de Zeeuwse, die gekweekt en bewerkt zijn niet behoeven onder te doen, ja die zelfs niet zelden overtreffen. Vroeger (nog voor de afsluiting van 't grootste mossel-gebied) was de visserij op de Zuiderzee 't gehele jaar toegestaan en 't vissen van zaad halfwas of consumptie-mosselen vrij. Dit had op de duur zulke schadelijke gevolgen voor de Zeeuwse kwekers, dat van hogerhand het vissen anders dan mosselzaad van een bepaalde maat in de Zuiderzee werd verboden. Wat tot verschillende onaangename botsingen tussen Zeeuwse vissers (niet kwekers) en de Visserij-politie aanleiding gaf. Maar het bleek hier «vechten tegen de bierkaai» en de grote en halfwas mosselen bleven op de Zuiderzeegronden. Toen bleek dat dit nog niet hielp om de overproductie van mosselen in Zeeland te voorkomen, werd de visserij op zaad zodanig beknot dat de laatste jaren het reeds zo veel kleiner geworden Zuiderzeedeel slechts zeer kort voor de Zeeuwen is opengesteld. Als gezegd de halfwas en grote mosselen kwamen niet naar Zeeland maar waren daarmee niet van de baan. Ze hielden te sterker en aangenomen mag worden dat vrijwel altijd een grote hoeveelheid prima consumptiemossels wegens gebrek aan afzet-gebied uiteindelijk wegsterft. Wat natuurlijk weer niet naar de zin is van de Wieringer- en Harlinger-vissers. Wat die willen en wensen en reeds verkregen? Daarover wellicht een volgende keer !

ENGELAND

De visserij moet geholpen worden

Industrie stilaan aan het uitsterven

Onder die titels verscheen in «Fishing News» een artikel dat zulke treffende waarheden niet alleen voor Engeland maar ook voor België bevat, dat we hier de integrale vertaling laten volgen :

«Suggesties dat de Sea Fisheries Commitees een Royal Commission zouden oprichten om de toestand in de visserijnijverheid te onderzoeken, werden op een meeting te Newton Abbot geformuleerd door M.T. Heelas binst een discussie gaande over de opvoeding van de vissers.

De visserij, zei spreker, is een van onze belangrijkste industriën, en ze is langzaam aan het weg sterven. Een commissie moest als taak krijgen te onderzoeken hoe slechte toestanden en bestaande onwetendheid kunnen overwonnen worden.

De toestand

Het vraagstuk van de opvoeding van de vissers werd niet op een brede basis aangevat. In voedsel-opbrengst, komt de visserij op de tweede plaats na de landbouw, maar, als het waar is dat alle mogelijke moeite gedaan wordt om aan het platteland leerlingen landmannen te bezorgen, werden de zaken nooit onder een dergelijk plan voor de visserij aangevat.

Als men wil vermijden dat de visserij uitsterft bij gebrek aan jonge krachten, dan moet onwetendheid en het onbekende van het vak ervan weggenomen worden door de opvoeding en het onderwijs en de slechte toestanden moeten rechtgetrokken worden.

Een eigenaardige gelijkenis schijnt te bestaan tussen het in de mijnen werken en de visserij. Beide beroepen zijn gevaarlijk en in meer dan een opzicht onprettig. Zij kunnen enkel aangegaan worden door lieden, die een zekere zin naar avontuur bezitten. De mijnenindustrie werd tijdig verzorgd, maar de vissers kregen weinig of niets.

Ongeloofliike positie

In een gewestelijk rapport over het onderwijs, was Dr E. Vanstone eerder verwonderd vast te stellen dat het gedeelte dat betrekking had op de visserij, slechts één zin in beslag nam.

Er bestaat een geweldig onevenwicht tussen het landbouwonderwijs en dat voor zeemanschap, en hij dacht dat geen navragen door jongelingen voor het laatste ooit zouden binnenkomen als ze niet verwekt werden door een soort stimulans en door het aanduiden van de loopbanen die open stonden.

Mr. H.M. Smardon, meldde dat in de Brixham Evening Institute avondcursussen over zee- en visserijonderwerpen ingeschakeld werden alsook het trainen van second hands voor dienst op de visserijschepen.

Mr H.M. Easten was eveneens van oordeel dat alles wat de toekomst van de visserij aanbelangt in de handen van de jeugd lag, en zolang het zeemanschap niet in het onderwijs opgenomen werd, zou er van wederopstaan geen sprake kunnen zijn.

Mr C.H. Townsend, Plymouth stelde voor dat een programma zou opgemaakt en aan de bevoegde autoriteiten zou voorgelegd worden.

Ontwerp van onderwijs

Er werd besloten dat een mededeling aan het Devon Education Committee zou gezonden worden, voorstellend dat enkele vakken zouden ingevoerd worden in de voorbereidende middelbare en technische scholen evenals in avondscholen waaronder in zeevaartkunde, getijen, zeemanschap, signalering, soorten vistuig, het maken en vermaken van netten, touwwerk, vismethodes, beginselen van machines met inwendige verbranding, het leven van de vissen en het hygiënisch behandelen van de vangst, en eindelijk het gebruik van bijprodukten.

De voorzitter deed opmerken dat zodoende wilden doen inziendat er wel degelijk iets schuilt in het leven op zee».

Dat men het niet zo ver hoeft te brengen in niet-visserijscholen, nemen we aan. Echter zou in ons land buiten de visserijscholen ook veel meer aan de kennis van de zee, de visserij en de maritieme gedachte moeten gewijd worden.

Om ons slechts bij Oostende te houden, waar de helft van de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks van de zee leeft, dient aangestipt, dat bijna geen enkel onderwijzer zich de moeite doet om onze visserij beter aan de leerlingen te doen kennen. Bezoeken aan de vishalle en onze visserij-instellingen zijn zeldzaam. Besprekingen in de klas over vissersvaartuigen, hun uitrusting, de visserij-industrie en de aanverwante vakken, zijn een zeldzaamheid, al behoren ze tot het programma.

Het onderwijzend personeel zelf, weet er weinig of niets van af en is te veel gebonden aan de oude sleur, zodat veel nog zal hoeven gedaan om ons volk een meer maritieme geest in te prenten. En nochtans is onze industrie zo rijk en leerzaam voor al wie er van genieten wil.

Varen met radar bij mist

DE NEDERLANDSE Raad voor de Scheepvaart stelde onlangs een onderzoek in naar de oorzaak van de aanvaring tussen een Nederlands koopvaardijvaartuig en een Franse motortrawler.

De aanvaring had bij mistig weer plaats.

De gezagvoerder van het koopvaardijvaartuig deelde tijdens het onderzoek mede reeds anderhalf jaar met radar te varen en meent op de Atlantische Oceaan bij slecht zicht volle kracht te kunnen blijven doorlopen als de radar bijstaat. Onder de kust of in het Engels kanaal is het wat anders. Ook in het overhavig geval zou hij vaart hebben geminderd indien het steeds dik van mist was geweest. echter niet met mistvlagen.

De Hoofdinspecteur voor de Scheepvaart wees te dier gelegenheid op het feit dat op de Internationale Conferentie voor de veiligheid ter zee resoluties aangenomen zijn, waarvan enige betrekking hebben op radar, zo luidt art. 19 :

De Conferentie, hoewel erkennende dat de jongste vooruitgang in radar en electrische navigatie-middelen van grote dienst is voor de scheepvaart, is niettemin van oordeel dat de aanwezigheid aan boord van zulke inrichtingen in geen enkel opzicht de kapitein ontheft van zijn plicht de voorschriften ter voorkoming van aanvaring op zee, in het bijzonder de bepalingen van artikelen 15 en 16 na te leven.

Hieruit blijkt dat radar als een hulpmiddel bij de navigatie moet beschouwd worden en de aangehaalde artikelen nog steeds gelden.

In deze artikelen wordt voorzien dat bij mistig weder, enz., elk vaartuig slechts een matige vaart moet lopen en nauw letten op de bestaande omstandigheden en toestanden. Verder dat elk stoomvaartuig, dat vermeent voorlijker te zijn dan dwars te horen van een vaartuig, waarvan de positie niet met zekerheid bekend is, voor zover de omstandigheden dit toelaten, de machines moeten stoppen en voorzichtig manoeuvreren tot het gevaar van aanvaring geweken is.

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAAL

Marktberichten

Vrijdag 8 Oktober 1948

De aanvoer van vandaag omvat in hoofdzake haring (2270 bennen) met betrekkelijk weinig verse vis (570 bennen) voornamelijk bestaande uit makreel, wijting, koolvis en kabeljauw. De prijzen der weinige vissoorten voorhanden, zijn over het algemeen middelmatig te noemen. De haring, waarvan 'n groot gedeelte bestaat uit kuitzieke haring, wordt afgenomen aan prijzen die steeds in opgaande lijn gaan van 1300 tot 1920 fr de lot van 10 bennen.

	Kgr.	Fr.
O.86 Noordzee	47200	122.522
SSO.301 Fladen	92300	384.992
O.52 Kust	952	4.330
O.28 Kust	309	2.890
O.84 Kust	433	3.730
O.261 Kust	573	3,270
O.271 Kust	298	2.470
O.61 Kust	200	2.080

Zaterdag 9 Oktober 1948

Vandaag zijn er 18 vaartuigen ter markt waarvan 8 van de kustzeevisserij. De aanvoer beloopt tot zowat 5000 bennen verse vissoorten omvattende tong, tarbot, wijting, weinig pladijs, totten, schelvis, weinig heek, rog, kabeljauw, makreel en koolvis. De haring wordt afgezet aan prijzen schommelende tussen 1000 en 1590 fr. de koop van 10 bennen naar gelang de kwaliteit en soort. De fijne vissoorten worden gretig opgekocht in opgaande lijn aan prijzen die tamelijk goed zijn te noemen. De aangeboden vangsten worden over het algemeen aan goede afzetprijzen verkocht.

	Kgr.	Fr.
O.290 Kanaal	13487	126.135
O.115 Oost	7186	96.300
O.179 Noordzee	16346	173.620
O.281 Oost	5072	81.490
O.106 Kust	736	4.660
SSO.92 Noordzee	80743	285.390
N.730 West	3840	37.980
N.780 Kust	584	4.850
O.59 Kust	441	4.140
O.14 Kust	311	3,120
O.28 Kust	145	1.880
O.101 Kust	760	6.800
O.61 Kust	310	2,740
O.222 Noordzee	15405	156.980
SSO.303 Noordzee	187170	314.727
O.325 Noordzee	3269	41.090
O.208 Kust	1223	9.350
O.104 Kust	1396	2.740

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Maandag 11 Oktober 1948

Heden beloopt de aanvoer tot 2500 bennen Noordzee- en Fladenharing en 3500 bennen verse vissoorten waarvan ongeveer 1600 bennen IJslandse. De haring wordt bijzonder levendig afgenomen aan goede prijzen gaande in opgaande lijn van 1600 tot 2540 fr de lot van 10 bennen. De IJslandse vissoorten worden aan goede prijzen van de hand gedaan niettegenstaande de kwaliteit veel te wensen laat. De fijne vissoorten worden betwist in stijgende lijn aan goede afzetprijzen Over het algemeen is de markt zeer goed te noemen voor de aanbrenger.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

	Kgr.	Fr.
N.733 West	6179	56.390
O.5 Kust	530	5.980
SSO.80 IJsland	79281	669.050
O.205 Noordzee	45109	179.499
N.805 West	5075	49.330
O.289 Noordzee	12181	183.510
O.244 Oost	6473	120.550
O.300 Noordzee	16074	248.230
O.292 Noordzee	12678	149.720
SSO.294 Noordzee	46277	219.945
O.318 Fladen	51.532	255.800
O.274 West	5937	94.100
O.621 Kust	900	8.450
O.103 Kust	854	9.160
O.52 Kust	819	7.700
O.28 Kust	370	5.130
O.261 Kust	801	6.550
O.10 Kust	813	8.880
O.56 Kust	652	7.340
O.271 Kust	1324	13.170
O.14 Kust	558	5.350
O.46 Kust	804	6.950

Dinsdag 12 Oktober 1948

In totaal worden heden 3600 bennen haring en 3200 bennen verse vissoorten gelost door 24 vaartuigen waaronder veel kleine kustvaarders. De haring ter markt wordt verkocht aan prijzen gaande van 1390 tot 1970 fr de lot van 10 bennen. Er is maar weinig verscheidenheid aan verse vissoorten voorhanden en de aanvoer bestaat in hoofdzaak uit ronde- en gustvissoorten. De fijne vissoorten boeken mooie afzetprijzen lichtjes hoger dan deze van gisteren. Weinig pladijs voorhanden die dan ook aan goede prijzen wordt afgenomen. Over het algemeen zijn de prijzen lichtjes gedaald in vergelijking met deze van daags voordien. De markt is heden echter zeer levendig en bijzonder vast.

	Kgr.	Fr.
O.127 Oost	5938	89.505
O.187 Noordzee	14716	159.960
O.228 Noordzee	11933	178.275
SSO.299 Flad. (N-zee)	98630	354.320
O.280 Noordzee	12662	133.050
N.819 West	6490	90.740
O.236 Noordzee	21823	281.810
SSO.163 Flad. (N-zee)	62225	264,817
O.748 West	4918	65.000
O.89 Noordzee	39265	134.990
O.68 Kust	735	7.710
O.250 Noordzee	12659	159.440
O.194 Oost	2324	27.170
O.144 Kust	714	5.870
O.106 Kust	1137	8.750
O.101 Kust	1215	14.680
N.797 Kust	959	8.650
O.91 Kust	1796	14.770
N.780 Kust	1390	10.020
O.59 Kust	837	7.950
O.152 West	11271	90.400
N.776 Kust	2192	26.080
O.235 Noordzee	15438	196.320
O.153 Kanaal	9808	136.050

Woensdag 13 Oktober 1948

Minder haring doch meer verse vis dan gisteren. De totale aanvoer beloopt tot circa 300.000 kgr waarvan ongeveer 125.000 kgr haring. Deze haring wordt aan tamelijk vaste prijzen afgenomen, gaande van 1610 tot 1780 fr de koop van 10 bennen naar gelang kwaliteit en grote. Er is maar weinig verscheidenheid aan verse vissoorten voorhanden. De belangstelling is bijzonder levendig doch de vraag minder groot dan de vorige marktdagen. In vergelijking met de vorige verkoopdagen zijn, met uitzondering van pladijs, doorgaans alle andere vissoorten merkelijk in prijs gedaald, alhoewel deze dan toch nog aan redelijke afzetprijzen aan de man worden gebracht. Tegen het einde der verkoop is en lichte stijging in prijs waar te nemen.

	Kgr.	Fr.
O.108 Noordzee	17088	173.830
O.315 Noordzee	11834	101.630
O.282 Noordzee	17178	150.710
SSO.159 Noordzee	60231	262.127
O.48 West	3180	40.760
O.326 Noordzee	20589	155.215
Z.504 West	6940	85.890
O.269 Noordzee	16254	174.320
O.276 Witte Bank	5259	82.890
SSO.83 Noordzee	29150	104.809
SSO.302 Noordzee	63583	261.063
N.801 West	4293	42.580
O.176 Oost	11.352	103,255
O.245 West	4533	39.780
O.82 Noordzee	9212	80.500
O.5 Kust	1459	10.510
O.271 Kust	450	3.870
O.28 Kust	575	6,340
O.208 Kust	1635	16.120
O.330 West	5840	47.490
O.33 West	5084	95.835
Z.428 West	5500	91.280
N.728 West	3802	31,420
B.610 West	3098	50.810
O.14 Kust	802	6,340

Donderdag 14 Oktober 1948

Heden zijn een groot aantal vaartuigen aan de afslag tegenwoordig waarvan het merendeel kleine kustvaarders zijn met onbeduidende vangsten. De aanvoer haring beloopt tot circa 1500 bennen en wordt verkocht aan prijzen gaande van 1090 tot 1700 fr de koop van 10 bennen in dalende lijn. Er worden ongeveer 640 bennen verse vissoorten aangebracht omvattende weinig tong en tarbot, zeer weinig ronde vissoorten, makreel, wijting. rog en ongeguttet pladijs. De vraag is echter zeer klein en weinig levendig zodat doorgaans alle aangeboden vissoorten merkelijk in prijs dalen.

	Kgr.	Fr.
N.739 Fladen	45240	101.114
O.210 Kanaal	6243	77.645
SSO.157 Fladen	39943	93.740
O.56 Kust	695	5.880
O.621 Kust	1233	5.360
O.46 Kust	988	5.180
O.52 Kust	1188	6,280
O.59 Kust	941	4.270
O.106 Kust	542	2.310
O.10 Kust	1437	7,250
O.61 Kust	565	5.970
O.261 Kust	1002	3.320
O.14 Kust	895	3.330
N.780 Kust	382	2.930
O.101 Kust	669	2.650
O.5 Kust	524	2.740
O.91 Kust	1190	4,170
O,193 Witte Bank	5476	87.540
O.248 West	1172	8.150

HARINGAANVOER

	Kgr.
Vrijdag 8 Oktober	113.650
Zaterdag 9 Oktober	249.400
Maandag 11 Okt.	124.125
Dinsdag 12 Okt.	181.400
Woensdag 13 Okt.	124.520
Donderdag 14 Okt.	78,250
	871.345

Verwachtingen

ZATERDAG 10 OKTOBER
Van de Oost : O.166, O.122;
Van de Fladen : O.160, O.88;
Van het Kanaal : O.132;
Van de Noordzee : O.140;

MAANDAG 18 OKTOBER
Van het Kanaal : O.246, O.265;
Van de Noordzee : O.226, O.232, O.268, O.337, O.204;
Van de Oost : O.102, O.128;
Van de West : O.201, N.806;
Van IJsland : O.148;
Verder : O.286;

DINSDAG 19 OKTOBER
Van het Kanaal : O.119;
Van de Oost : O.109, O.254;
Van de Fladen : O.86, O.311;
Van de Noord : O.218, O.239, O.227, O.241;

WOENSDAG 20 OKTOBER
Van de Noordzee : O.329, O.121, O.212, O.237;
Van de West : O.131;
Van de Oost : O.165, O.243;
Van het Kanaal : O.198;
Verder : O.92 (haring), O.25;

DONDERDAG 21 OKTOBER
Van de Fladen : O.158;
Verder : O.283, O.200, O.156, O.247, O.332;

Worden verder verwacht zonder bepaalde dag :
Van de West : O.192, O.291, N.805;
Van de Noord : O.188, O.319;
Van de Oost : Z.446

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
7-10	885	24.219	24-32	24	27
8-10	955	27.816	24-34	24	29
9-10	975	30.786	26-36	27	31
11-10	930	30.210	30-36	25	32
12-10	600	22.620	34-41	16	38
13-10	989	33.763	30-38	28	34

BLANKENBERGE

7-10	2423	73.510	24-42	43	30
8-10	2354	61.855	25-37	39	26
9-10	2513	76.389	27-35	40	30
11-10	2565	78.670	25-36	39	30
12-10	2739	89.707	26-40	36	32
13-10	2206	74.433	26-42	42	33

ZEEBRUGGE

7-10	56	1593	27-30	2	24
8-10	27	863	31-33	2	27
9-10	23	782	34	1	34
11-10	64	1878	29-30	3	28
12-10	21	693	33	1	33
13-10	48	1590	32-35	2	33

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 8 TOT 14 OKTOBER 1948 — SEMAINE DU 8 AU 14 OCTOBRE 1948

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	30,60-36,20	35,40-43,20	33,00-44,40	33,00-39,40	33,40-33.80
3/4	.....	34,40-43,00	47,80-48,40	45.80-49,40	38,20-43,40	35,60-38,80
bloktongen	.....	36,20-44,40	49,80-51,40	50,80-53,40	40,60-47,80	39,60-43,40
v/kl.	.....	36,00-47,00	51,20-52,00	51,00-53,20	43,00-47,00	40,00-41,40
kl.	.....	33,60-37,80	41,40-42,40	42,60-44.60	33,20-39,20	32,20-32,80
Turbot — Tarbot gr.	.....	43,00-47,00	46,00-51,00	40,00-52,00	44,00-46,50	37,00
midd.	.....	28.00-31,50	31,00-38,00	30,00-32,00	31,00-35.00	29,00-32,00
kl.	.....	26,00-27,00	26.00-28.00	26,00-27,00	25,70-29,00	26,00-27.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	16,00-16,40	16,60-16,80	16,00-16,80	16,00-17,00	16,00
gr. iek	.....	16,20-17,20	17,80	19,20	16,60-19,20	16,80
kl. iek	.....	14,60-17,00	18,60	18,60	20,60-21,40	18,00-19,00
iek 3e slag	.....	13,80	15.80	16,00	15.40-17,40	14,20-16,40
platjes	.....	5,20- 7,20	7,40- 9,00	8,40	6,60- 8,40	8,60-10.00
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	18.00-18,60	17,20-17,80	16,00-19,20	.....
midd.	.....	9.00-17,00	10,40-16,40	8,00-14,30	7,00-11,80	.....
kl.	.....	5,80- 8,60	7,20-11,00	5,20- 9,40	4,40- 6,60	.....
Merluches — Mooie Meiden, gr.	.....	18,80-21,00	.....	18,60-21,80	.....	16,00-18,00
midd.	.....	13,40-14,50	.....	13.60-14,60	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	9.40	.....	.....
Raies — Rog	12,50	6,40- 7,60	6,60- 9,80	5.50- 9,40	5.00- 9,00	6,60- 6,80
Rougets — Robaard	.....	10.00-13,00	11,50-16.00	14,00	12,00-15,00	11,00
Grondins — Knorhaan	.....	1,70	4,60	5.60	1,70- 5.00	1,10
Cabillaud blanc — Kabeljauw	21,40-21,80	18,20-21,80	21,40-25,70	17,80-22,20	12,40-16,80	16,00
Gullen	.....	3,40-14,80	6,00-21,20	5.60-15.40	1,70-12,60	12,50
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	22,00	25,00-27,50	23,00-26,60	24.00	.....
Merlans — Wijting	7,60- 9,00	6,40- 8.00	6,80- 9,40	7,00- 8,60	4.40- 7,50	2,00- 3,60
Limandes — Schar	.....	8,20- 9,00	9,40	7,40-12,40	6,20-15,00	7,20
Limandes soles — Tongschar	.....	15.50	15.00-17,00	15.90-16,60	15,70-16,00	.....
Emissoles — Zeehaai	6,00	5.00- 6,00	6,50- 7,50	5.00- 8,00	4,50- 7,50	7,00- 7,50
Roussettes — Zeehond	.....	4,20	7,00	5.00- 8,00	4,50- 6,50	7,00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	37,00	47,50	45,00	43,50-44,00	.....
Maquereaux — Makreel	1,45- 9.00	2,40-10,00	2,80-10,00	5.00-12,40	3,40-10,00	0,80- 7,80
Poors	.....	.....	2,40- 3,80	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	5.00- 8,00	12,80-13,40	7,60-11,00	4,80
Raies — Keilrog	.....	.....	10,00-12,80	.....	6,80-10,40	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	13,00-13,80	8.80-12,80	10.40-11,20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	8,00	11,00	9.00-11,00	.....	9.00
Lingues — Lengen	.....	9,00-10,90	15,20-15.40	.....	7,40- 8,80	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	14,40-16,00	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	2,48- 3,84	2,00- 3,18	3,20- 5,08	2,78- 3,94	3,22- 3,56	2,18- 3,40
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	11,50-12,00	.....
Tacauds — Steenpost	.....	3,60	5,60- 6,60	.....	2,20	.....
Flétan — Heilbot	39,00	30,00-42,00	31,50-44,00	29,00-46,50	29,00-46,00	30,50
Colin — Koolvis	11,40-12,00	11,80-13,00	15,40-17,40	11,00-12,40	8,00-11,20	8,00- 8,20
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	6,80- 9,80	12,40-13,40	8,00-11,40	8,40-10,20	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	17,00	.....	.....	.....	14,00
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

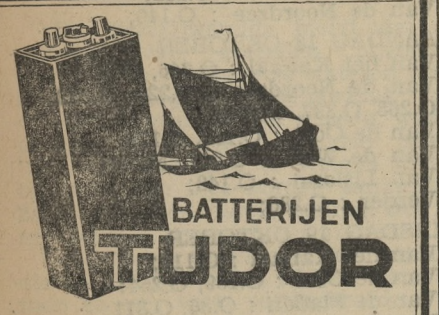
VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 6 TOT 12 OKTOBER 1948

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
3,40	3,55- 3,15	3,15- 2,85	2,75- 2,60	2.90- 2,65	2.90- 2,60
3,30- 3,25	3,50- 3,15	3,20- 2,75	2,80- 2,30	2,80- 2,60	2,90- 2,60
3,00- 2,85	3,05- 2,80	2,65- 2,50	2,60- 2,35	2,70- 2,40	.....
.....	2,00	2,15- 2,10	2,30- 2,05	2,25- 2,05	.....
.....	1,40	1,55- 1,40	1,70- 1,50	1,90- 1,60	.....
3,50- 3,30	3,70- 3,40	3,90	3,60- 3,05	3,45- 3,00	3,20- 2,90
.....	.....	.....	2,60	2,70	2,50
.....	.....	.....	1,80	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0,80	.....
0.55	0.55	0.55	0.55	0,55	0,55
0.55	0.55	0.55	0.55	0,55	0,55
0.65	0.65	0,65	0.65	0.65	0.65
0,45	0.45	0,45- 0,42	0,45	0.45- 0.42	0.45
.....	.....	.....	0,35	0.45- 0,32	0.45- 0,35
0,75	.....	0,75	0.75	0.75	0,75
0.50	.....	0,50	0.50	0,50	0,50
0.45	.....	0,45	0.45	0.45	0.45
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0.30	0,28- 0,22	0,33- 0,23
.....	.....	.....	0.60	0,60	0,60
0.60	0.60	0.60	0.54	0.54	0,54
0.54	.....	0,54	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,31	0,31	0,31- 0,24	0,31	0,31	0,31
0,45- 0,26	0,45- 0,32	0,45- 0,22	0,45- 0,20	0.45- 0,26	0,45- 0,34
.....	.....	.....	1,40	.....	1,40- 1,34
0,58- 0.54	.....	0.54- 0.52	0.52- 0.48	0,64- 0.58	0,60- 0,52
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0,90	.....
0.45- 0.40	0,45- 0,40	0,45- 0.40	0.45- 0.40	0.45- 0,40	0.45- 0,4
0,13- 0,06	.....	.....	.....	0.09- 0.07	0.07
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0.25	0,28	0.42
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0.30	0,35	0.45
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0,60	0.60	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,30- 0,20	0,30	0,30- 0,20	0,29- 0,17	0,36- 0,27	0,30- 0,28
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3,40- 3,00	.....	3,45- 2,90
0.31	0.31	0.31	0,31	0,31	0,31
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 8 Okt.	142.265	526.284
Zaterdag 9 Okt.	338.424	1.368.102
Maandag 11 Okt.	302.593	2.379.624
Dinsdag 12 Okt	341,274	2.466.327
Woensdag 13 Okt.	308.931	2.220,054
Donderdag 14Okt	110.325	429.829
	1.543.812	9.190.250



60, Stwg op Charleroi, Brussel.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 6.546 kgr. verse vis en 321 kgr. garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 7 en 11 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 74.070 en 10.431 fr. op

De gemiddelde prijzen schommelden tussen : Beren 7 fr.; Pieterman 30 fr.; Pladijs 15 à 20 fr.; Schar 13 a 16 fr; Rog 6 à 8 fr.; Tarbot en griet 20 à 37 fr.; Tong 35 à 47 fr.; Wijting 6 fr.; Zeehond en zeehaai 5 fr.; Garnaal 27 à 30 fr.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 9 Oktober 1948

Grote tong 32; bloktong 36; fruittong 38; sch. kl. tong 40; tarbot 28; griet 22; pieterman 32; platen grote 15; midd. 16; kleine 17; rog 6; zeehond 3,50 fr per kgr.

Maandag 11 Oktober 1948

Grote tong 33; bloktong 37; fruittong 42; sch. kl. tong 45; tarbot 33; griet 23; pieterman 35; platen grote 16; midd. 17; kleine 19; keilrog 13; rog 7; zeehond 3; robaard 12 fr per kg.

Dinsdag 12 Oktober 1948

Grote tong 33; bloktong 37; fruittong 42; sch. kl. tong 48; tarbot 40; griet 25; platen grote 16; midd. 18; kleine 18.50; keilrog 12; rog 6; wijting 10-11; zeehond 4; robaard 12 fr per kg

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 61.14
(224) Zeebrugge 513.30

Woensdag 13 Oktober 1948

Grote tong 32; bloktong 35; fruittong 39; sch. kl. tong 40; tarbot 38; griet 23; pieterman 31; kabeljauw 20; platen grote 15; midd. 16; kleine 17; keilrog 13; rog 6; wijting 9; zeehond 5; robaard 15 fr per kgr.

Donderdag 14 Oktober 1948

Grote tong 30; bloktong 35; fruittong 40; sch. kl. tong 41; tarbot 36; pieterman 34; platen midd. 16; kleine 17; keilrog 8; rog 6; zeehond 4; robaard 12 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

IJMUIDEN

In de week van 6 tot 12 Oktober kwamen aan de Rijksvishallen 24 stoomtrawlers en 138 grote en kleine motors hun vangsten verse vis en haring verkopen. De totale aanvoer was 1.320.000 kgr verse haring en 290.000 kgr verse vis.

De vangsten van de haringboten waren belangrijk minder dan de vorige week, men zou gaan denken aan een aflopend seizoen, doch de laatste berichten vermelden wederom grote vangsten en deze haring is van een uitstekende kwaliteit, zo wordt tegen Woensdag een grote aanvoer verwacht. De verkoopprijzen zijn dagelijks zeer goed, vanwege de grote exportverzendingen naar Tjecho-Slowakije en Duitsland.

Met de aanvoer van ronde vis blijft het hopeloos gesteld, met de platvis is het beter gesteld, de motors doen goede vangsten aan tongen en schol.

Vrije soorten worden dagelijks duur verkocht, de overige soorten doen de controlprijzen.

Enige exportverzendingen van vis hadden plaats naar Engeland, België en Zwitserland.

2 stoomtrawlers verkochten hun vangsten rechtstreeks in Engeland.

Verwachting toekomende week 25 stoomtrawlers, waarvan 3 trawlers met ronde vis, verders een 100 tal kustvissersvaartuigen.

DITJES en DATJES

EEN FESTIVAL IN DE V.S.

Als de Amerikanen eens besloten hebben propaganda voor een produkt te voeren, weet iedereen dat het op grote schaal gebeurt.

Op 16 en 17 September jl. werd te Hampton (Virginia) een festival gehouden voor het bevorderen van het verbruik van zeevoedsel. De gouverneur van deze staat en een groot aantal hoge gasten waren op het festival uitgenodigd. Een mooi dametje, dat voor de gelegenheid van New-York gekomen was, werd tot koningin van het feest uitgeroepen en kreeg de titel van «Lorelei of Hampton». Als klimax werd op de avond van de Vrijdag een reuzebal gehouden ter ere van de koningin van het feest en de dames van haar gevolg, Niet minder dan 10.000 mensen waren er op aanwezig.

's Middags van die dag werd in open lucht een banket van krabben, geroosterde oesters en andere vermaarde Virginia zeegerechten aan de hoge gasten, journalisten en radioreporters aangeboden.

Wij voeren ons daar geen «little Belgians» maar «very small Belgians indeed» tegenover. Te Heist ging het er deze zomer veel eenvoudiger toe, maar sommige personen uit Brussel en verder die de week bezochten, hebben door hun gepaste opmerkingen aan ons bewezen, dat het er niet zo rijkelijk toeging, maar toch afdoende resultaten opleverde.

OPSLEPING

De O.121 van Blondé A en O werd door de O.280 «Nicole» opgesleept met motorschade naar de haven van Oostende.

DE ROOFMOORD OP DEBRUYNE

De aanhoudingsmandaten ten laste van Cesar R. en M. Ego werden nogmaals bekrachtigd, waaruit blijkt dat de gerechterlijke diensten overtuigd zijn op het goede spoor te zijn doch anderzijds beide beklaagden alle schuld blijven loochenen.

WAT MET DE ZAAK VAN HOVE ?

We vernemen dat in de zaak Van Hove zou zijn beroep aangetekend.

Of dit beroep uitgaat van de ouders van het slachtoffer of van Van Hove zelf is onbekend.

Aangekomen :

SCHEEPSVAARTSTATISTIEK HAVEN BRUGGE

	1	2	3
Brugge	35	8544	6885
Zeekanaal	90	35153	29316
Zeebrugge	10	956	
Vertrokken :			
Brugge	32	7798	
Zeekanaal	93	35777	1393
Zeebrugge	11	912	

1 : Aantal; *2* : Metr. Tonnemaat; *3* : Lading.

BRAND AAN BOORD

Aan boord van de N.759 brak brand uit, tengevolge van een kortsluiting. Alles kon snel geblust worden, en beperkte zich bij stoffelijke schade.

DE OUDJES VAN GODTSCHALK NAAR DE FOOR

Zoals wij in ons laatste nummer gemeld hebben brachten de oudjes van Godtschalck een bezoek aan de Oostendse kermis. Zij beleefden er een heerlijke namiddag, waaraan de foorgasten tot het wellukken mede geholpen hebben. Of de oude zeebonken hun hartje opgehaald hebben op de slingers, paardenmolen, enz. hoeft niet te worden gezegd. Bovendien werden ze getrakteerd op fijne wafels en andere lekkernijen.

De terugreis verliep normaal en ze landen veilig in Godtschalck aan, wat zeker een grote verdienste is voor de kapitein, Mevr. Rombouts.

GOUDEN JUBILEUM

Op 16 November a.s. wordt in Godtschalck het gouden jubelfeest gevierd van de echtelingen Louis De Rycker-Declerck, die aldaar sinds etelijke jaren verblijven.

Het spreekt vanzelf dat deze tweede jubileum op één jaar tijd in het Godtschalck-gesticht geestdriftig zal gevierd worden.

De verkoop van vis

In het Staatsblad verscheen een ministerieel besluit dat een vroeger ministerieel besluit van 13 Februari 1947, houdende vaststeling van de kleinhandelsmarge voor de verkoop van verse vis aanvult.

Aan art. 2 van het genoemd besluit wordt de volgende bepaling gevoegd :

c) de kleinhandelaar moet houder zijn van een rekening of debetnota waarop de aankoopdatum staat vermeld van de vis, die hij te koop aanbiedt en waarop tevens op ondubbelzinnige wijze voor ieder soort vis, de hoeveelheid en de eenheidsprijs zijn vastgesteld.

Deze documenten zullen hem door zijn leveranciers op het ogenblik van de levering der koopwaar overhandigd worden.

Wij geven in ons volgend nummer de volledige tekst van dit besluit.

In de Nationale Federatie

Vergadering van de Beheerraad

VRIJDAG had te 9.30 u. op het Beheer van het Zeewezen een vergadering plaats van de Nat Federatie waarop hiernavolgende punten besproken werden.

1. UITVOER VAN HARING NAAR DUITSLAND EN FRANKRIJK

Een heftige discussie had plaats omtrent de al of niet noodzakelijkheid, collectief of individueel uit te voeren en te vermijden dat door onder aanbieding, zoals het thans opnieuw het geval is geweest de prijs zou terug lopen, waardoor in plaats van 86 dol. slechts 75 dol. bekomen werd voor de export van 1000 kg. ijle haring. Het algemeen advies was dat er best collectief zou geëxporteerd worden en dat er in elk geval een minimum prijs in de vismijn aan de visser zou moeten gerespecteerd worden, wil men door de onderlinge naijver van sommige exporteurs niet alles ten nadele van de visserij zien uitvallen, het is daarenboven thans gebleken dat, van uitvoering van haring naar Frankrijk geen sprake kan zijn.

2. 2e GRENSPOST VOOR INVOER VAN GARNAAL

Door de invoerders van garnaal wordt aangedrongen op het invoege brengen van een tweede grenspost. Daar het Verbond der Kustvisserij zich hier stellig tegen verzet en, anderzijds, men van oordeel is dat een tweede grenspost zou dienen geopend te worden, werd deze kwestie aan de bevoegde minister overgemaakt voor een definitieve beslissing.

3. INVOER VAN VERSE SPROT

Door de rokerijen en visconservenfabrieken was overeengekomen dat geen sprot voor 15 November zou ingevoerd worden. De invoer van visconserven uit Portugal schijnt geweldig gedaald. Daardoor is een grote vraag naar Belgische conserven in blik ontstaan. Om aan de vraag te voldoen en te vermijden dat vreemde visconserven daardoor zouden gebruikt worden, wensen onze inleggerijen zelf vreemde verse sprot te mogen invoeren. Ook de rokerijen stellen dezelfde vraag, daar thans gerookte sprot kan ingevoerd worden, wat voor hen een schadelijke concurentie is en waardoor zij geen volk aan het werk kunnen stellen. De kustvisserij verzet zich daartegen daar het bekend is dat de ingevoerde sprot van minder gehalte is en vandaar zelf nadelig werkt op de prijs van de Belgische sprot, eens ze zou aangevoerd worden. Ondertussen is er reeds verse sprot ingevoerd door handelaars welke noch visconservenfabrikanten, noch rokers zijn, wat te strengste dient afgekeurd en waartegen maatregelen zouden moeten voor zien worden.

4. INVOER VAN MAKREEL ONDER DE 40 CM

Daar alle verse vis beneden de 40 cm, dus ook makreel, niet mag ingevoerd worden, is men het eens de invoer van makreel voor de visconservenfabrieken beneden de 40 cm., van af 15 November toe te staan, omdat er practisch voor verwerking geen makreel door Belgische vaartuigen meer aangevoerd wordt.

5. FINANCIERING VAN UITVOER NAAR FRANKRIJK

Door dhr Decrop, werd voorgesteld dat de regering de export van vis naar Frankrijk zou financieren en dat hiervoor een bedrag van 50.000.000 (vijftig millioen) ter beschikking van de exporteurs gesteld zou worden. De reden welke men opgeeft is dat anders geen export zou kunnen plaats hebben en werkeloosheid daardoor zou kunnen ontstaan. De vraag stelt zich «wat er zou gebeuren moesten alle export firma's in alle bedrijven, hetzelfde verzoek aan de regering richten».

DE UITVOER NAAR DE SKANDINAVISCHE LANDEN

Het Technisch Comité, zal de handelsverdragen onderzoeken en daarna voor bespreking met de gemengde Commissie, der verschillende ministeries, regelen.

REGIME VAN INVOER VAN VERSE ZEEVIS

Een beperkte commissie werd samengesteld die de invoer voor deze maand zou regelen, zodat voor Okt. bvb. 500.000 kgr vis werd toegestaan, de invoerders stellen thans voor deze invoer toe te laten op grond van invoerreferenties van voor de oorlog. De visserij blijft op haar standpunt, dat deze invoer zou moeten geschieden 50 t.h. volgens aankopen aan de kust en 50 i.h. volgens de vroegere invoercijfers.

NOTA DER REDACTIE

Wij menen dat hier een grove vergissing begaan werd en dat na gronddige studie de kwestie op een heel andere term ter voldoening van allen moet kunnen opgelost worden. De andere punten op de dagorde werden niet verder behandeld.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag l.l. bijeen onder het voorzitterschap van dhr. J. Poll. Rijkscommissaris Dhr. Pluymers

DE VERDRINKING VAN DE SCHEEPSJONGEN AAN BOORD VAN O.138

VERKLARING UIT PERSOONLIJKE SCHRIK GEBOREN

Wij hebben een der meest dramatische zittingen bijgewoond sinds het ontstaan van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart. Dit ter gelegenheid van het onderhoor van de lichtmatroos GERYL NORBERT, die de tragische gebeurtenissen aan boord van O.138 heeft meegemaakt, en waarbij de scheepsjongen Vanderstraeten Arthur om het leven kwam.

Vroeger had de lichtmatroos, zowel als de overige leden der bemanning, verklaard. dat hij niet wist, hoe de vijf vissers door de schipper bij middel van een sterk touw aaneengebonden, losgekomen waren.

Sommige uitlatingen van personen, die onderhoord werden, sterkten de Raad in zijn overtuiging, dat de koord doorgesneden werd. Geryl zou dit namelijk gedaan hebben als uiterste middel voor de verzekering van zijn behoud, zonder dat hij, door het stellen van deze daad, enige verantwoordelijkheid draagt ten aanzien van de tragische afloop.

Het kwam er diensvolgens op aan de lichtmatroos uiteindelijk de waarheid te doen zeggen, zonder hem daarom enig verwijt te richten.

Aanvankelijk is het een zeer harde strijd geweest tussen de waarheid en een valse getuigenis uit persoonlijke schrik geboren.

Het begon met de gewone vaderlijke raadgevingen vanwege de voorzitter, die Geryl, om vervolging wegens valse eed te sparen, aanspoorde op zijn vroegere verklaringen terug te komen en openhartig uit te leggen hoe de koord los kwam.

Geryl bleef voorlopig bij zijn stand punt en beweerde de waarheid te hebben gezegd, wat anderen hierover ook wensen te vertellen. Laatstgenoemden waren immers bij de ramp niet tegenwoordig.

De raad bleef verder aandringen. Geryl week niet. Hij moest tonen hoe de vijf leden der bemanning aaneengebonden waren. Hij deed de stevige koord rond zijn lenden en volhardde. De voorzitter trad nu meer waarschuwend en zelfs dreigend op. Getuige zou vervolgd worden wegens valse eed. Zware straffen gaan hiermede gepaard. Niets gebaat. Geryl beet van zich af. Alhoewel de kring steeds nauwer werd toegehaald. Verklaarde hij immers niet dat hij geen mes bij zich had ? Als de raad hem wees op het onzinnige van zijn bewering en dat namelijk ieder visser normaal over een mes beschikt, verklaarde de lichtmatroos, dat hij er wel één had, maar het in het logies had laten liggen.

Een laatste poging werd aangewend. «Wij willen dat U voor de Raad de waarheid zegt. Wij beweren niet dat u enig verwijt kan toegestuurd worden voor Uw handelswijze. Wij hebben ook op zee gevaren en zouden wellicht in dezelfde omstandigheden dezelfde middelen gebruikt hebben». hoorden wij door een ervaren en ondervindingrijk raadslid verklaren : Allwie Uw gedrag zou kunnen verwijten, weet niets van het zeemansleven af en is niet bevoegd over dergelijke zaken te spreken» werd hier nog gepast aan toegevoegd.

Geryl kreeg nog een minuut bedenk tijd....

Hij boog het hoofd... weende snikkend.

Wat moet er al niet in deze korte tijdspanne afgespeeld zijn in 't brein van deze jonge visser? De tragische scheepsramp, de strijd voor zijn behoud en dit van de scheepsjongen, het willen afweren van de bedreiging dat iemand hem ooit een fout zou kunnen ten laste leggen, waaraan hij feitelijk geen schuld draagt.

Wij waren insgelijks ontroerd. Voelden dat de vroegere verklaringen van de beklagenswaardige lichtmatroos een diepere ondergrond hadden; dat zich tijdens het vergaan van de O.138 een drama heeft afgespeeld, waarvan wij, landrotten, slechts weinig besef hebben.

Wij redeneerden, dat moest Geryl gehandeld hebben op de wijze die de raad als de enig aanvaardbare beschouwt, hij de nood-wet heeft toegepast, dat noch juridisch nog menselijk gesproken, en rekening houdende met de omstandigheden van de ramp, hij niets kan verweten worden. Het geval kwam ons te binnen van de oude Pieters, die na getorpedeerd te zijn geweest door een Duitse onderzeeboot, zijn leven en dat van zijn zoon trachtte al zwemmend te redden. Ten einde krachten moest hij zijn zoon laten verdrinken. Geryl mag met gerust geweten het denkbeeld waarmede hij waarschijnlijk geplaagd is en dat hem zou voorhouden, dat hij enige verantwoordelijkheid draagt, van zich afwerpen.

«Wij willen de waarheid kennen» klonk het en die kwam in het klaar daglicht te staan. Tussen snikken in verklaarde Geryl «Ik heb het touw doorgesneden». De voorzitter trad opnieuw vaderlijk op en liet de lichtmatroos verder uitwenen, vooraleer de ondervraging voort werd gezet.

Wij hoorden vervolgens, dat de getuige er van bewust was, dat, aaneengebonden, de vijf leden der bemanning vermoedelijk het leven zouden verloren hebben. Hij kon zwemmen. Hij sneed de koord door langs de kant die hem met Devriendt verbond. Hierdoor kwam de koord los van de lenden van Geryl en kwam de scheepsjongen van eerstgenoemde vrij. Het loskomen van Vanderstraeten was diensvolgens slechts 't ongewild gevolg van het doorsnijden van de koord langs de andere kant van Geryl.

Het blijkt verder dat vóór dat hiertoe werd overgegaan, reeds in het algemeen gesproken werd over het lossnijden, zo dit nodig mocht blijken. De lichtmatroos zwom, nadat Vanderstraeten reeds los was, naar de omgekantelde reddingsboot, die hij nog heeft kunnen bereiken en beklimmen, waaruit blijkt dat de weers omstandigheden niet te ongunstig waren. Geryl zag de scheepsjongen nog op afstand zonder hulp te kunnen bieden. Hoe de anderen zich gered hebben, heeft hij niet opgemerkt Ook heeft hij niet gezien of de schip per terug te water gegaan is. Dit is in elk geval niet meer gebeurt, nadat hij de overige leden der bemanning ontmoet had.

Tijdens de terugreis naar Oostende werd er na algemene beraadslaging aangenomen, dat zou worden verklaard dat het touw losgekomen is door het wrijven op de rotsen.

De Raad, verklaart zich bereid Geryl onder zijn bescherming te nemen moest hij, voor de een of ander reden, ooit schrik hebben.

Dhr. Rijkscommissaris is van oordeel dat alle punten in verband met het vergaan van O.138 thans voldoen de opgehelderd zijn en verzaakt aan het onderhoor van andere getuigen. Mter Vandenbroele acht het nochtans gewenst, dat nog een paar getuigen zouden opgeroepen worden, ten einde na te gaan of de door schip per Mille opgegeven positie bij het verlaten van de visgrond juist is.

De raad beslist diensvolgens nog andere getuigen te horen.

DE AANVARING TUSSEN O.241 EN DE «HAVBRANT»

De betrokkene LAFORCE GERARD schipper van O.241 verklaarde dat er voor de aanvaring, tengevolge van de dikke mist, geen scheepslengte zicht was. O.241 liep circa vier mijlen. Toen hij zich in de kaartenkamer bevond, hoorde hij uit de brug roepen. Hij sprong onmiddellijk in de brug. Het Noors vaartuig zat practisch reeds in de bakboordzijde van O.241. De schipper deed geen manoeuver meer, dat toch zonder feitelijk nut zou geweest zijn.

De raad gaf vervolgens lezing van een gedeelte van het zeeverslag van de schipper, dat na de aanvaring opgemaakt werd. Dit verslag is tegenstrijdig met de verklaringen, die de betrokkene voor de raad aflegde en doet uitschijnen dat hij, nadat hij op de brug geroepen werd, bevel zou hebben gegeven het roer hard bakboord over te trekken, manoeuver waaraan hij zelf zou hebben medegeholpen.

Als aan de schipper de vraag gesteld werd wat nu feitelijk de waarheid is, vraagt hij dat zijn zeeverslag buiten beschouwingen zou gelaten worden en de raad zich zou houden aan de uitleg die hij tijdens de zitting heeft verstrekt.

De raad beschouwde trouwens de tweede uitleg als de best aanvaardbare, doch verweet aan de schipper zijn vals rapport, dat hoogst waarschijnlijk werd opgesteld om de wacht op de brug uit de nood te helpen. De schipper bewees nochtans zich zelf een slechte dienst met anderen te willen verschonen en hierdoor zijn verantwoordelijkheid te vergroten.

Getuige Martinsen zal door de raad onderhoord worden, vooraleer de debatten zullen gesloten worden. SN.

De goede smaak van de vis
zit niet in z'n grootte
doch in de KWALITEIT

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71310 — Telegr. « Compas » (227)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Aangespoelde walvissen plegen zelfmoord

Men kan zich de verwondering der kustbewoners te Crescent Beach (Florida) indenken toen dezer dagen 44 walvissen die blijkbaar zelfmoordpogingen koesterden, zich op het strand lieten aanspoelen.

De pogingen der kustbewoners om de walvissen opnieuw in zee te drijven bleven vruchteloos. Met een merkwaardige geest van solidariteit gaven de dieren de een na de andere de geest.

Blijkbaar is er geen koppiger dier dan een walvis die wil sterven.

Het gaat hier niet om de eerste zelf moordepidemie bij de walvissen en de deskundigen besluiten hieruit dat in het rijk der walvissen iets niet in de haak is.

GEMEENTERAAD

Vrijdag kwam de Oostendse gemeenteraad in openbare zitting bijeen.

Het werd een doorgaans «droge» bijeenkómst. Over de nieuwe autobusdienst hebben we het echter elders in ons blad.

Een grond van 4 Ha 88 a 85 ca., welke aan de Maatschappij der Wedrennen werd verhuurd voor de prijs van 1000 fr. per jaar zal voortaan verhuurd worden aan 4.000 frs. per jaar. Aan het politiereglement betrekkelijk het bezetten van de openbare weg werd volgende wijziging voorgesteld en aangenomen : «de windschermen moeten beweegbaar zijn, samengesteld uit hout tot op een meter hoogte maximum boven 't voetpad en boven deze hoogte voorzien worden van klaar, doorzichtbaar glas. De doorzichtbaarheid van het glas mag door niets belemmerd worden». Verder worden wijzigingen aan genomen betrekkelijk de samenstelling van het administratief personeel in verschillende diensten.

HAVENTARIEVEN WIJZIGEN

Het deficit der exploitatie van onze Handelshaven kan voor het dienstjaar 1948 geraamd worden op 3.500.000 fr.

Dit deficit vindt vooral zijn oorzaak in het feit dat het huidig tarief voor het gebruik der kranen slechts 175% bedraagt van het vooroorlogse terwijl de onderhoudskosten der kranen thans 4 maal zo hoog zijn als voor de oorlog en de lonen der kraanmannen ruim verdrievoudigd zijn.

Tevens blijkt uit ingewonnen inlichtingen dat de huidige tarieven voor het gebruik der kranen in de havens van Gent en Antwerpen 3 x zo hoog zijn als de vooroorlogse.

Men beslist dan ook het tarief voor het gebruik van de kranen der handelshaven met ingang van 1 October 1948 afgerond op 3 maal het vooroorlogse zou dienen te worden gebracht.

Ook de huidige tarieven van de magazijnrechten der openbare stapelhuizen van de havens Gent en Antwerpen zijn respectievelijk 3 en 2 x zo hoog als de vooroorlogse, terwijl in onze haven nog steeds de tarieven gelden welke door de Gemeenteraad in zitting van 4 November 1927 werden vastgesteld.

Ook de huidige tarieven van de magazijnrechten van het openbaar stapelhuis zullen met ingang van 9 October 1948 verdubbelen, met uitzondering van het tarief ad valorem, nl. 3,5% van toepassing voor alle andere niet in het reglement vermelde goederen.

MEN GAAT WEER BAGGEREN

De raad beslist: 1. de baggerwerken in het Vlotdok der Handelshaven en in de eerste en tweede dokken van de oude Handelshaven te laten aanvangen.

De omvang van de aanslibbingen liet immer niet toe deze werken nog langer te verdagen.

2. Het ontwerp van lastenboek, de processen-verbaal en de ramingen der werken goed te keuren;

3. Om een Staatstoelage van 100 t.h. te verzoeken voor de uitvoering van het gedeelte der werken dat, te wijten is aan oorlogsfeiten.

Het Schepencollege te machtigen alle nodige formaliteiten te vervullen om onderhavige bundel bij de Hogere Overheid in te leiden.

DE WRAAK VAN DE WITTE OLIFANT

Met voorafgaande toestemming van de Engelse Overheid werd op 4-11-44 door ons Bestuur een aanbesteding uitgeschreven voor het afbreken van de ruines van het Royal Palace Hotel

De uitvoering der werken werd opgedragen aan dhr. C. Titeca uit Gistel, die, in geval van toewijzing, zich verbonden had om de som van 241.500 fr. te storten in de Stadskas.

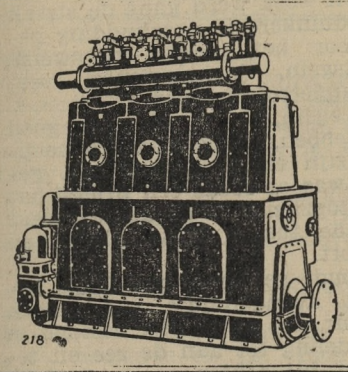
Bij het aanvangen der uitvoering, en namelijk op 11-11-44 liet de Britse Militaire Overheid weten dat de afbraakmaterialen van voormeld gebouw door haar werden opgeëist.

Door de requisitie van die materialen, die luidens de aanneminsovereenkomst aan de aannemer toebehoorden, ontstonden met deze laatste moeilijkheden. De Gemeenteraad machtigde op 1-3-46 het Schepencollege om het aanbestedingscontract te verbreken, hetgeen geschiedde.

Het Stadsbestuur eiste vergoeding vanwege de Claims and Hirings Commission die de eis verwierp en beweerde dat de sommatie het voorwerp van een terugvordering als oorlogsschade diende uit te maken.

Rekening houdend met dit antwoord, werd de zaak door ons Bestuur helemaal herzien, en uiteindelijk werd door het Departement van Openbare Werken het volgend antwoord gegeven :

«Daar het Begrotingscomité in zitting dd. 23 April 1947, zijn akkoord betuigd heeft nopens het ten laste nemen van de Staat van de kosten in verband met het opruimen van de puinen van het Palace Hotel, eigendom van de Stad Oostende, alsmede met het afbreken van de bunkers tijdens de bezetting in die puinen opgericht, kunnen de kosten van opruimig der aanneming C. Titeca, in principe door de Staat gedragen worden, met uitzondering nochtans van interesten op ontleend kapitaal.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (215)

Het hoekje van de statistieker...

De arbeidsongevallen in de zeevisserij

GEDURENDE HET 1e HALFJAAR VAN 1948

In nummer 3 van het wekelijks bulletijn, uitgegeven door het Verbond der Belgische Zeevisserij, lezen wij in verband met de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden ter visserij, dat aan boord van vissersvaartuigen welke best onderhouden zijn de minste ongevallen voorkomen.

Anderzijds stuurt het Verbond aan op een wijziging in de inning der bijdrage voor de ongevallenkas. «Het ware veel logischer een bijdrage te betalen volgens de tonnemaat der vaartuigen», meent Verbond.

In ons voorgaande nummer wezen wij op het onzinnige van het voorstel dat tevens een weinig lovende getuigenis is van solidarietitsgevoel tegenover de kleine man !

Inderdaad werd de bijdrage voor de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij vóór 1943 verschuldigd volgens de verschillende categoriën vaartuigen Van Januari 1943 tot en met Juni 1943 werd deze bijdrage vastgesteld op 1,40 fr op de bruto-opbrengst. Het besluit van 27 Juli 1943 bracht dit procent op 1 fr t.h vanaf 1 Juli 1943.

In aansluiting met de reactie en de verschillende meningen die hieromtrent tot uiting kwamen, kunnen wij, waar het Verbond van oordeel is dat deze bijdrage zou moeten vastgesteld worden volgens het risico dat op elk vaartuig gelopen wordt, maar niet uit maken welke vaartuigen het minste risico lopen !

Is het soms kleiner op de stoomtrawlers en vaartuigen met grote drijfkracht dan op de vaartuigen der kustvisserij? 't Heeft er de schijn van dat bepaalde vertegenwoordigers in het Verbond deze mening toegedaan zijn, nochtans... onderstaande gegevens schetsen een trouw beeld van de bij de Gemeenschappelijke Kas aangegeven ongevallen voor ieder soort vaartuigen gedurende het 1ste halfjaar van 1946.

A. — Arbeids ongevallen volgens soort vaartuigen :

AARD	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Zeegevaar	—	—	—	2	2	0,8
Steekwonden	2	92	2	—	96	39,2
Oogkwalen	1	2	—	—	3	1,2
Braak	—	3	—	—	3	1,2
Verwondingen	2	37	2	—	41	16,8
Brandwonden	1	8	—	—	9	3,6
Kneuzing-verplettering	4	57	1	—	62	25,4
Verrokenheid-lendenschot	1	13	—	—	14	5,7
Ontwrichting-verstuiking	1	11	—	—	12	4,9
Andere :	—	3	—	—	3	1,2
Totaal :	12	226	5	2	245	100
% op totaal der ongeval.	4,8	92,4	2	0,8	100	

(1) : Geen arbeidsonbekwaamheid; (2) : Tijdelijke arbeidsonbekwaamh.;
(3) : Bestendige arbeidsonbekwaamh. (4) : Dodelijke ongevallen;
(5) : Totaal ongevallen; (6) : % op totale ongevallen.

Gevolgen van het ongeval	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Bestendig arbeidsonbekwaam	-	2	5	4	-	12
Tijdelijk arbeidsonbekwaam	43	15	69	40	59	226
Geen arbeidsonbekwaamheid	1	1	1	-	3	5
Dodelijk	-	-	2	-	-	2
Totaal :	44	18	77	44	62	245
% op totaal ongevallen	17,9	7,3	31,4	17,9	25,3	
Aantal verzekerden	574	286	584	332	334	2.110
% op aantal verzekerden in elke categorie	7,8	6,2	13,1	13,2	18,5	11,6

(1) : vaartuigen van min dan 80 pk; (2) : van 80 tot 119 pk;
(3) : van 120 tot 239 pk; (4) : van 240 tot 499 pk;
(5) : 500 en meer en s.s. vaartuigen; (6) : totaal.

Gedurende de eerste zes maanden van het jaar werden bijgevolg bij de Gemeenschappelijke kas 245 ongevallen geregistreerd. Niettegenstaande de lock-out in de zeevisserij werden toch 63 ongevallen meer aangestipt dan in het voorgaande jaar voor hetzelfde tijdstip. Dit spruit voort uit de uitbreiding van de vloot en de grotere vergoedingen die verbonden zijn wanneer een ongeval een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid voor gevolg heeft, zij het ook maar voor een paar dagen.

De vaartuigen met motor van 500 HP en meer en de stoomtrawlers geven het grootst percent nml. 18,5 op het aantal verzekerden bij deze categorie vaartuigen. De diepzeevisserij en de middelslagvisserij volgen respectievelijk met 13,2 t.h terwijl de kustvisserij voor haar de twee soorten vaartuigen 6,2 en 7,8 t.h. geeft.

Er vielen 2 ongevallen met dodelijke afloop te betreuren, nml. Rivière Willy matroos aan boord van het vissersvaartuig O.227, die bij stormweder over boord werd geslagen en de scheepsjongen Vanderstraeten Frans, die bij het vergaan van de O.138 op de kusten van Engeland, verdronken is.

5 gevallen veroorzaakten een bestendige invaliditeit die niet hoger is dan 11 t.h. en 12 gevallen gaven geen aanleiding tot werkonbekwaamheid.

B. — Aard van het ongeval

De ondervinding en de statistieken die in verband met de arbeidsongevallen in de Zeevisserij werden opgemaakt, heeft ons geleerd dat steekwonden steeds met het leeuwenaandeel van de ongevallen gingen lopen. En hedendaags is het nog zo. Zowel aan boord van grotere als aan kleinere vaartuigen komt zulks voor; meer dan 1/3 van de aangetekende ongevallen zijn aan steekwonden te wijten (wire's) wat een percent geeft van 39,2 op het aantal ongevallen.

62 gevallen met kneuzing-verplettering en 41 met verwondingen geven respectievelijk een percentage van 25,4 en 16,8.

Het valt trouwens op dat ieder ongeval bijna altijd een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid voor gevolg had, wat een percentage geeft van 92,4 op het totaal der ongevallen. Waar de visser vroegere jaren niettegenstaande een klein letsel terug zee koos, verkiest hij nu thuis te blijven, zonder geldelijk verlies te ondergaan. De vergoeding wegens tijdelijke arbeidsonbekwaamheid bedraagt immers voor een volle zeeman 131,50 fr per dag.

In een volgend overzicht bespreken wij de arbeidsongevallen gedurende de maanden Juli, Augustus en September 1948.

Propagandamateriaal voor de vishandel

Elders in ons blad publiceren wij enkele spreuken die de propaganda voor groter visverbruik kunnen in de hand werken.

Als de bevolking meer vis eet, bereikt U een dubbel doel. U geeft een uitbreiding aan Uw zaak en steunt de visser.

De slogans waarvan sprake kunnen bekomen worden op banden van passende grootte en in verschillende kleuren.

Vraag hieromtrent inlichtingen ter drukkerij van ons blad, Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Toekomende week publiceren wij nog een reeks spreuken.

DE REDACTIE.

Men verklare de dokter zot,
als hij voorschrijft visverbod.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Toast met gerookte paling — Rosbief — Gestoofd witloof — Aardappelen — Gebak.

MAANDAG : Varkenskoteletten — Worteltjes — Aardappelen

DINSDAG : Makreel op z'n Amerikaans — Aardappelpuree — Flensjes met confituur.

WOENSDAG : Witte bonensoep — Hersenen met champignons — Aardappelcroketten.

DONDERDAG : Biefstukjes — Frites — Salade — Mayonnaise

VRIJDAG : Karnemelkpap — Gekookte tarbot — Gestoomde aardappelen — Botersaus — Verloren brood.

ZATERDAG : Vleessoep — Soepvlees — Chicoreistokken — Bouillonsaus — Aardappelen

Makreel op zijn Amerikaans

De makreel fileren, de filets oprollen, met een draadje toebinden of een stokje door en door steken. Ze koken. Een dikke saus maken (u weet wel : boter smelten, bloem inroeren, visnat bijvoegen, citroensap, eierdooier, zout en peper). De filets uit het nat nemen, de draadjes afknippen, op een schotel schikken en saus er over gieten. Daarop worden de gepelde, in stukjes gesneden en in de boter gebruinde amandelen gestrooid. Dit alles nog enventjes in de oven. Opdienen met stukjes citroen.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

De inhuldiging van het paviljoen "ESSO"

ZATERDAGMORGEN werd te Oostende het pavilloen van de ESSO met zeer ruime en voorname belangstelling ingehuldigd. Wij merkten immers de aanwezigheid van dhr Serruys, burgemeester, en de leden van het Schepencollege, op.

De inrichtingen werden onder goede geleide bezocht. Wij waren ten zeer ste verrast over de degelijkheid van de installatie, die alle confort biedt aan de klanten. Ook voor een goed onderdak voor het personeel dat in het pavilloen is te werk gesteld en dat dag en nacht ten dienste is van het klienteel, is gezorgd.

Het pavilloen van de ESSO draagt de naam van «Panorama». Het is recht over het Gerechtshof opgetrokken.

De oprichting er van heeft ongetwijfeld veel bijgedragen om aan deze plaats die voor een jaar nog in een puinhoop was, een voornamer allure te geven.

Verhuring van pakhuizen TE OOSTENDE

VORIGE week werd overgegaan tot het verhuren van de nieuwe pakhuizen ter vishalle van Oostende. Kon slechts een pakhuis krijgen, hij die de voorwaarden vervulde in het lastenkohier vastgelegd.

35 pakhuizen moesten toegekend worden aan de prijs van 20 duizend frank per jaar.

Vier pakhuizen werden niet verhuurd. Thans zal ook tot de verhuring van deze overgegaan worden, al zal men zich gelukkig mogen achten als alles gereed is vanaf 1 November.

Hierna volgt de lijst dergenen welke een nieuw pakhuis toegewezen werden

Pakhuis nr	*Huurder*
101	Tant Gebrs.
102	Niet verhuurd
103	»
104	»
105	»
106	Ministerie van Landsverdediging
107	U. Fontaine Gebrs.
108	»
109	Goes Henri
110	Backhovens Jeanne
111	Pêcheries de l'Océan
112	Commerce Général de Poisson
113	Ets Cloet Frans S.A.
114	»
115	Firma Douridon
116	J. Willems & J. Merlevede
117	Verhulst Charles & Fr.
118	A.S.M. Declercq-Asmus
119	P.V.B.A. H. Willems-Verschelde
120	»
121	Pottier Oscar
122	Calus Gaston
123	Brunet en Co
124	»
125	Firma Verhulst en Co
126	J. Van Gheluwe
127	»
128	P.V.B.A. Vedeka
129	Van Rijsbergen A.G.
130	P.V.B.A. Producmer Kestloot en Remy
131	Firma Chr. Roose
132	»
133	Gekiere Louis
134	»
135	Steenacker John

De tomatensoep wat moe ?

Haast u nochtans want u zult er niet zo heel lang meer met verse tomaten kunnen bereiden.

Als nieuwtje, een heel kleine détail; enkele stukjes bacon in kleine stukjes snijden, ze bakken tot ze knappend zijn en er mee de soep garneren.

Oktober en toch geen verkoudheden

Een lezeres heeft me verteld dat ze verleden jaar verkoudheden vermeden heeft met in Oktober te beginnen traancapsulen nemen en dit in de hele winter voort te doen.

Het spreekt vanzelf dat tegelijk de besmetting dient uit de weg gegaan en u niet moet gaan denken dat die geet niet dat kiemen van hoesten en capsuls u tevens imuun maken. Verniezen zich gemakkelijk van de zieke tot u verspreiden.

Daarom is het na een kontakt raad zaam te gorgelen. Zoek nooit overbevolkte plaatsen op als uw organisme moe is, uw maag hongerig of al u zich «niet in de haak» gevoelt : het lichaam in die toestand is een gretige prooi voor vele microben.

Aan de andere kant is het ook niet nodig de keelvliezen te ontsteken met overdreven en voortdurend gorgelen.

Houd uw voeten droog en uw lichaam warm, dit liever door bewegingen dan door verschillende gebreide jumpers en lijfjes.

Denk er om

Zorg altijd voor een diepe ademhaling, Haal diep de lucht in en blaas ze ook zo diep mogelijk uit. Jaag alle lucht uit uw longen. Het uitademen is daarom van meer belang dan het inademen, omdat zodoende de verste longblaasjes ook hun functie (zuurstof uit de ingeademde lucht aan het bloed bezorgen) vervullen. Dit kunnen ze pas als alle vuile lucht uitgeademd werd en door verse vervangen. Als u een beweging uitvoert die niet volkomen met uw ademhaling overeenkomt, regel die dan niet op de beweging maar adem regelmatig verder. Is er een oefening die wat inspanning vergt, besteed alle aandacht aan het niet onderbreken van uw ademhaling.

Denk er tevens om uw schouders naar achter en omlaag te trekken en uw hoofd recht te houden. Daardoor zult u niet alleen een ronde rug en een dubbele kin vermijden maar uw borstkas die niet meer zal ingedrukt worden zal ook haar taak van adem te halen gemakkelijker vervullen. Uw hals (daar heb ik het vroeger al over gehad) zal geen horizontale plooi en vertonen.

Brievenbus

LOTTE : Ik hoef het mezelf niet anders wijs te maken : ik ben eerder wat dik. Nu heb ik daaraan willen verhelpen door het dragen van een ceintuur dat zoveel mogelijk spande. Dat heb ik een hele tijd gedaan en nu ontdek ik plots dat ik op de dijen en boven de heupen vetlaagjes gekregen heb. Ik heb veel geoefend en krijg ze maar niet weg. Zeg me niet, Cinderella, dat dit hopeloos is : ze zijn voor mij een echte obsessie geworden.

Antwoord : Het duurt heel, heel lang om deze kussentjes veroorzaakt door het dragen van een erg spannende ceintuur te doen verdwijnen. U moet eerst en vooral beginnen heel veel gymnastiek te doen, opdat de spieren al werkend het vet zouden wegnemen. U moet zich ook masseren. Daarvoor zult u in de handel een rubber rol vinden. Daarmee moet u zie lang en energiek masseren 's morgens en 's avonds. Dan kunt u ook nog die kussentjes knijpen om er het vet uit te verwijderen en het door de bloedsomloop te laten elimineren.

Verlies de moed niet en voer al die oefeningen regelmatig en energiek door : u moet tot een resultaat komen

HAIA-HAIA : Ik zou zo erg willen dat u me helpt mooi te worden. Ik zal 19 worden en zie er pas 14 uit. Wil u mij niet helpen ? Ik alleen weet hoe mooi ik kan zijn, maar ook hoe lelijk soms. Ik zou graag vrij staan. Mijn ouders begrijpen niet dat ik zoveel met mijzelf bekommerd ben en zeggen «Men is zoals men is» !

Antwoord : Ik heb onmogelijk uw ganse brief kunnen publiceren en ik zou 'n boekdeel van doen hebben om u te antwoorden. In het blad is mijn plaats nauwkeurig uitgemeten. Ik zou u willen toeroepen «Pas op». Er zit zoveel licht in u dat u alles rond u heen beschijnt, daardoor zult u ook niet herkennen of u in de schaduw staat, vermits u dit licht met u draagt. Spijtig ? Gelukkig ? Wat van tel is, is niet liefde te krijgen, maar liefde te geven. Maar ik vrees dat u zult beginnen met er totaal naast te geven, en dat zou zo spijtig wezen omdat er niets zou aan te veranderen zijn. U hebt ongeveer 80 kansen op 100 om u gelukkig te wanen en in werkelijkheid ongelukkig te zijn. Het ware geluk komt slechts later ! U vraagt teveel, u verlangt te veel. Dat zult u niet allemaal krijgen. Maar het leven zal u rustiger maken. Indien u mij uw adres toestuurt ,kan ik u met een persoonlijke brief beantwoorden.

Cinderella.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 17 October a.s. Dokter Deckers Van Iseghemlaan, 137. Tel 714.17

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 17 October a.s. alsook nachtdienst van 16 tot 23 October Apotheek Deketelaere, Torhoutsteenweg, 78 Oostende.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— Te koop in alle apotheken —
(325)

FEEST VAN HET ONDERWIJS

Op 20 November grijpt in het Stelijk Casino het jaarlijks feest van het onderwijs plaats, ingericht door de Algemene Belgische Onderwijzersbond ten bate van de behoeftige kinderen der gemeentescholen.

Het feest zal bestaan uit een kunst gedeelte, een bal en een tombola.

FACULTATIEVE TRAMHALTE

De sportliefhebbers hebben aangedrongen bij het bestuur der tram opdat een facultatieve tramhalte zou ingericht worden op de hoek van de Victorialaan en Fortstraat.

Wij menen dat dit gerechtvaardigd is en zijn overtuigd dat met de wens der sportmannen zal rekening gehouden worden.

ROOD KRUIS

Heropening van de kursussen voor Ambulanciers(sters) en assistenten der Openbare Gezondheid op 22 October 1948.

Aannemingsvoorwaarden: ten minste 18 jaar oud zijn. Voor inschrijving en voorwaarden zich wenden voor 22 October 1948 in het lokaal, Kapellestraat 95.

Burelen open van 9 tot 12 uur.

GIFT

De Burgemeester der stad Oostende heeft het groot genoegen ter kennis te brengen van de bevolking dat een som van 3.000 fr. werd gestort door de heer Wantels, gebrakkraam ter foor, alhier, ten voordele van de armen der Stad.

CATHARINETTENBAL

Ongeveer een jaar geleden had een eerste Catharinettenbal plaats hier te Oostende. De locale Nationale Strijdersbond wenst hiervan een traditie in het leven te roepen; bericht van nu af aan de bevolking dat een tweede feest ter ere van de Katrientjes zal doorgaan op Zaterdag 27 November e.k. Te dezer gelegenheid zal er opnieuw een wedstrijd gehouden worden voor de origineelste hoedjes en kapjes, begiftigd met talrijke prijzen.

Iedereen houdt die avond vrij en stelt zich aan het werk om er met het mooiste tooisel voor de Jury te kunnen verschijnen.

TRAGISCHE ZONDAGNAMIDDAG TE STEENE (Hoge Barrière)

TWEE JONGETJES BIJ OBUSONTPLOFFING GEDOOD

Zondagnamiddag zaten in de Wagenmakerstraat een viertal jongens te spelen op een plaats waar munitie gestort werd, en tot op heden was die rommelboel er gebleven zoals hij was. De jongens moeten op een zeker ogenblik een kleine obus uit het zand hebben opgedolven want rond 16.45 u. deed zich plots een ontploffing horen.

Ter plaatse werden de vier kinderen bloedend aangetroffen. Twee van hen de negenjarige Pierloot, uit een gezin van 10 kinderen, waarbij de moeder nog een elfde verwacht en de 7-jarige Opstaele R. werden bij hoogdringendheid naar de kliniek overgebracht alwaar ze dezelfde nacht overleden. De kinderen Tratsaert Arthur en Georges werden door Dr. Decloedt verzorgd doch bleken slechts oppervlakkig gekwetst.

Nu het tweede drama achter de rug is zijn eindelijk ontmijningsdiensten in actie getreden.

NATIONALE MILITIE

De Belgen geboren in 1932, die op 15 November 1948, geen bericht mochten ontvangen hebben van hun inschrijving in de werfreserve, moeten zich vóor 1 Dcember 1948 tot het bestuur der gemeente wenden, waar zij op 1 October 1948 in de bevolkingsregister ingeschreven waren.

WAAGHALS OF GETIKT ?

Nadat Catrysse Roger, wonende Steenbakkerstraat 96, op het Ernest Feysplein gedurende geruime tijd als een waanzinnige had rondgetoerd, gaanpaden op en af, draaien, vooruitschieten, achteruitrijden, enz. werd hij door de politie ingerekend en mocht tot 7 uur in de amigo blijven. Dat zal hem leren legeroefeningen houden.

VERBINDINGSPROBLEEM WEER ACTUEEL

Onze bevolking weet genoeg dat sedert jaren gestreefd wordt om de bevolking van buiten stad, van de gehuchten en randgemeenten, een betere en vluggere verbinding met de stad te verzekeren. Het weet ook dat sedert evenveel jaren door de plaatselijke trammaatschappij beloften bij de vleet werden naar boven gehaald waarmede helaas maar al te dikwijls de officiële instanties zich lieten paaien.

In de gemeenteraadszitting is het inleggen van autobuslijnen in onze stad ter spraak gekomen. Alhoewel het punt ten slotte werd verdaagd naar een volgende zitting mag gezegd dat de algemene stemming voor de modernisering van het verkeersnet gunstig is.

Het is te verwachten dat de trammaatschappij zich flink zal teweer stellen en met nieuwe beloften zal voor de dag komen. Wij willen ons echter niet langer laten misleiden door begoochelingen en beloften.

Oostende moet zijn naam van badstad waardig blijven en dient daarom onverwijld tot de uitbreiding en modernisering van het verbindingsnet over te gaan.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot
HET HUIS
Jack **DELANGHE**
Nieuwpoortstwg, 72 Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
(954) MATIGE PRIJZEN

OOSTENDS POLITIEMAN EN KOZIJNTJE ZWAAR GEKWETST

Maandag had de politieman Demey, wonende te Oostende, van een dag verlof gebruik gemaakt om met zijn moto een uitstap te doen. Op de duozitting had zijn 15 jarig kozijntje Ducheyne Jacques, wonende Vrijheidstraat 1, plaats genomen. Gekomen aan de Vijfwegen op de baan Oostende-Brugge reed hij echter op een wegversperring waardoor hij de controle over zijn stuur verloor en verder op een berm terecht kwam. Demey werd ernstig gekwetst, met gebroken schouder en allerhande verwondingen opgenomen. Erger was het met zijn kozijn die met een dubbele schedelbreuk naar Oostende werd overgebracht. Dinsdagmorgen om 11 uur is de knaap aldaar overleden.

WRAAKROEPENDE DIEFSTAL

Te Gistel werd bij de lamme ouderling Houck Gustaaf, 72 jaar oud, wonende Congolaan 5 voor 50.000 fr geld en titels gestolen. De ouderling had de dieven hun wraakroepend werk horen verrichten doch door zijn lamheid was hij niet kunnen tussen komen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

ROOD KRUIS NIEUWS

Het Rode Kruis van België organiseert, met toestemming van de Regering, een nationale tombola genaamd «Loterij van het Gelukkig Gezin».

De prijs van een boekje met 5 biljetten plus omslag recht gevende op een bijzondere trekking : 100 fr.

De prijs van één biljet : 20 fr. De trekking zal plaats hebben op 30 December 1948.

Loten te bekomen in de Plaatselijke Afdeling van het Rode Kruis, 95 Kapellestraat, Oostende.

BUITENGEWONE PRIJSVERMINDERING OP
Extra rieten visbennen
NIJVERHEIDSMANDENMAKERIJ
GUST VERCAUTEREN
16, CAUWENBURG _ TEMSCHE
Tel. 257
Vraag bezoek vertegenwoordiger


Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Deklerck Emiel en Vanhilderson; Bonquet Maurits, werkman en Quye Madeleine; Declerck André, metaalbewerker (Mannekensvere) en Vervoort Simonne; Vandenberghe Georges, bediende (Oostende) en Compernolle Magdalena.

ONGEVAL

In de Duineweg deed de 11 jarige Carlo Debruyne al fietsend een erge val. Nadat een schedelbreuk werd vastgesteld werd hij na de eerste zorgen naar de kliniek te Oostende overgebracht.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag te 18 uur vergadert de gemeenteraad. Toekomende week meer hierover.

BIJ «SLUISWIJK VOORWAARTS»

Het bal vorige Zondag door deze Spaardersmaatschappij ingericht, kende een enorme bijval. Veel volk was aanwezig, het Non Stop Orkest zorgde voor de nodige stemming en het was gepast. Wij feliciteren Omer Pylyser en zijn vrienden voor de puike inrichting. Stippen wij terloops aan dat de hoofdprijs der tombola, een prachtig damesrijwiel, gewonnen werd door André Rosseel uit Wilskerke.

«DE GOLD STAR VRIENDEN»

Zo luidt de naam der pas gestichte supportersclub waarvan het lokaal gevestigd is bij Gerard Debever, Oostendse stwg 3. Het bestuur werd als volgt samengesteld : Ere-voorzitter : Dr Beheyt, Burgemeester; Voorzitter Vanhaverbeke Louis; Ondervoozitter Deschrijver Marcel; Sekretaris Proot Albert; Schatbewaarder Debever Gerard; Leden Delameilleure St; Vanhamme Ch.; Adam Rob.; Dewulf Nestor en Verstraete André.

Zaterdag a.s. te 19 uur 30 grijpt de eerste Algemene Vergadering plaats in het lokaal waarbij alle supporters uitgenodigd worden.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 17 October : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Dewit Louis v. Henri en Verplancke Simonne; Claeys Rita v. Albert en Vandevelde Marguerite; Delahaye Rosette v. André en Rathé Marie-José.

Overlijden: Deschacht Jeanne echt genote De Waele Michel, 46 jaar.

Huwelijk : Desaever Arthur, werkman te Oostduinkerke en Dedecker Juliette.

STORTBADEN

In de jongste gemeenteraad werd beslist de prijs voor de stortbaden te brengen als volgt : 7 fr. per persoon 5 fr. per persoon voor geleide groepen. Het is Byloo René die aangesteld werd voor het innen van het ingangsgeld.

AFBRAAK

Eindelijk werd aangevangen met de afbraak van het gebouw van «Bohoko» dat op de hoek der Kaai bij de Langerbrug stond. Het lelijk zwart gedrocht ontsierde niet alleen het uitzicht van dat stadsgedeelte naar was bovendien een hinderpaal voor de goede zichtbaarheid bij het verkeer.

Oostduinkerke

DE LAFFELIJKE MOORD IN DE DUINEN

Verleden week werd gans de streek van Oostduinkere in opschudding gebracht door het nieuws bij welke Louis Legein, jachtopziener, vermoord aangetroffen werd.

Louis Legein, die we als visser goed gekend hebben, en die nu zijn scheepje door zijn eigen jongens laat gebruiken, was er reeds een drietal jaren jachtopziener in de duinen waar hij woonde ,tussen Oostduinkerke en Nieuwpoort.

Zoals oude gewoonte was Louis Legein zijn avond-rondje gaan doen rond 6 uur, die gewoonlijk bestond in een wandeling tot aan de zee en terug. Daar hij echter nog niet thuis was 's morgens, werden er opzoekingen gedaan en werd na enige uren zoeken een omwoelde plaats in het zand aangetroffen. Bij nader onderzoek kwam men tot de vreselijke ontdekking van het verminkte lijk van Louis Legein dat in een kuil van 80 cm diepte in een zak aangetroffen werd. Het slachtoffer was het hoofd verbrijzeld door slagen en tevens van een geweerschot. Het gerecht stelde dan ook nog vast dat zijn brieventas, uurwerk, zaklamp en zijn geweer verdwenen waren !

Nadat het gerecht alle nodige vaststellingen gedaan had, werd de toelating verleend tot de ter aardbestelling welke op Woensdag ll. plaats had.

De begrafenis had onder een massale volkstoeloop plaats, en het noodkerkje van Oostduinkerke was zeker viermaal te klein om de uit alle hoeken van dé Westkust toegestroomde familie en zijn talrijke vrienden een plaatsje te kunnen geven. ,

We wensen ten spoedigste dat het gerecht de dader moge ontmaskeren en hij aan zijn welverdiende straf niet zal ontsnappen.

Langs deze weg biedt «Het Nieuw Visscherijblad» aan de diep beproefde familie zijn oprechte deelneming aan.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Goes Werner v. Jan en Talloen Rachel; Steuperaert Jan, v. Guillaume en Popelier Josephina Fack Rosa v. Michel en Vandepitte Godelieve; Eeckhoudt Clarisse v. Denis en Mallefeydt Julie.

Overlijdens : Cosyn Constantinus 58 j. echtg. v. Vlaemick Estella, Lissewege.

Huwelijken : Claeys Walter met Content Marie-Louise; Leclercq Robert met Henriette De Ketelaere; Cuvelier Prosper met Kamoen Evelina

Huwelijksafk. Andries Larbrisseau (alh) met Madeleine Deschacht; Lodewijk De Wulf (alh.) met Rosa Asaert (alh); Valentijn Preem (alh.) met Simonne Van Massenhove (alh.); Roger Hinderyck (St Jans Molenbeek) met Paula Braet (alh.); Petrus Van den Eynde (Antw.) met Simonne Delvigne alh.); Karel Marmenout (alh.) met Marie--Thérèse Boute (alh); Fernand Van Heetvelde (alhier) met Germaine Vervalle (alhier) Leon De Coninck (alh.) met Simonne Rammelaere (alh.); Raymond Vandecasteele (Moeskroen) met Mireille Leveugle (Luingne).

FONTENIERSDIENST

In de week van 16 tot 23 October wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Naeyerlaan, 56.

APOTHEEKDIENST

Zondag 17 October wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr. apotheker Segaert, Visserskaai, 1.

BOND DER TONEELVRIENDEN

De tweede vertoning in de eerste reeks toneelavonden ingericht door de «Bond der Toneelliefhebbers» gaat door op Woensdag 27 October in de toneelzaal van het Stedelijk Casino.

De keuze viel ditmaal op het succeswerk in drie bedrijven van Ayn Rand, «De Nacht van de 16e Januari» en verzorgd door het Nationaal Toneel van België. De belangstelling op dit werk is zeer groot, want te Antwerpen waar het gedurende een week volle zaal lokte wordt een tweede week voorzien en wellicht een derde.

Een origineel stuk, waarbij de jury die zich over de beschuldigde heeft uit te spreken, bestaat uit personen verkozen onder het publiek.

Prijzen der plaatsen : 1e rang 60 fr; 2e rang 50 fr; 3e rang 30 fr.

Locatie in het stedelijk Casino (tel. nr 414.25).

Tram en autobusdienst verzekerd in alle richtingen, na de vertoning.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

2 Oktober 1948. — Anita Popeye (Lombardsijde); Pierre Helleputte v. Joseph en Martha Magos, Chaletstr. 15;

3. — Gerard Ameloot (Lombardsijde) Jacques Maerten (Nieuwpoort);

4. — Guido Houben (Zandvoorde); Laurette Claeys v. Ludovicus en Jenny De Putter, Distellaan 74; Pierre Defise (Namen);

5. — Rosette Christiaens v. Willy en Georgette Gruwet, A. Pieterslaan 91; Anne Van Iseghem v. August en Marie Deceuninck, Torhoutstwg 169; Annie Vandecasteele v. Oscar en Maria Stalmans, Sportstr 59;

6. — Eddy Demeij v. Henri en Stephanie Van Es, Torhoutstwg 244;

8. — Linda Colpaert (Oudenburg); Liliane Declerck v. Maurits en Germana Allemeersch, Kemmelbergstr 30.

9. — Philippe Casteleyn v. Camille en Suzanne Kerkvoorde, Louisastr 8.

STERFGEVALLEN

2. — Victorine Vandevyvere, 73 jr, Kapucienenstr 5; Maria Van Renterghem (Tourcoing);

3. — Elvire Godefrois 66 jr, Euphr. Beernaertstr 20; Maria Coopman (Middelkerke); Maria De Schepper 37 jr Oude Molenstr 11;

4. — Angela Lahouter 67 jr Nieuwpoortstwg 109; Justina Coopman, 84 jr, Kerkstr 55; Oscar Verdonck, 83 jr, Ed. Cavellstr 15;

5. — Aloise Wybouw 78 jr, Steenbakkerstr 47; Carolus Willaert, 36 jr, (Breedene);

6. — Magdalena Haevermaet, 33 jr, (Breedene); Helena Denecker, 65 jr, Mariakerkelaan 14; Joseph Noote, 70 jr, Pontonstr (gesticht);

7. — Michaël Vanleke, 68 jr, Fr. Orbanstr 26; Beatrix Malefason (Breedene);

8. — Erna Deschacht (St Joris); Roger Lambreght, 14 dg, St Antoniusstr 20;

9. — Aristide Depoorter (Gistel).

BERICHT

Ter gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen (1 en 2 Nov.) heeft de Burgemeester de eer het publiek te berichten, dat vanaf 28 Oktober tot 5 November a.s. het verboden is schilder- of bouwwerken uit te voeren op de stedelijke kerkhoven.

HUWELIJKEN

Robert Demortier, rekenplichtige en Jeannine Leleu; Oscar Hallemeersch metser en Magdalena Vanslembrouck; Remi Derammelaere, autogeleider en Jeanne Grunewald; Roger Beyts, spoorwegbediende en Jenny Deroo; Arrie De Vriese, aannemer en Jeanne Coucke; Albert Dutrieue, schilder en Yvonne Blondeel; Marcel Messelier, bediende en Martha Messmer; Petrus Panesi, ijzerdraaier en Levina Ponjaert, bediende; Alfred Pouillon, handelaar en Gilberte Derijcke; Jean Van Acker, mecanicien en Ivonne Mahieu; Livin Vandenbussche, werkman en Clara Dedeyster, werkster; Jean Vanleke, smid en Elisa Evers.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Farazyn Robert, vérificateur, Blauw Kasteelstr 1 en Huwel Marcella, Zwaluwenstr 26; Degroote Roger, loodgieter, Nieuwpoortstwg 755 en Mestdagh Marguerite, Wellingtonstr 21; Bert Alfredis, steard, Dwarsstr 8 en Faffrath Anna (Bensberg); De Vooght, Roger, leraar, Sportstr 6 en Verburgh Christiana, Vindictivelaan 2; Edebau René, electricien, Timmermanstr 21 en Fremaut Christine, Elisabethlaan 326; Beauprez Georges, loodsleerling, 28 Schietbaanl. en Verplancke Elisa, Gentstr. 9; Goegebeur Raymond, paswerker, Edm. Laponstr 11 en Degryse Gilberte, Edm. Laponstr 16; Servais Fernand, schilder, Fr. Orbanstr 12 en Supply Maria, handelaarster, Torhout stwg 62.

ANDERE GEMEENTEN

Vanderbusse Gaston, zeeman, (Antwerpen) en Sappenberghs Elisa, (Antwerpen); Vandenberghe Georges, bediende (Oostende) en Compernolle Helena (Middelkerke); Schuddinck Prosper, militair (Oostende) en Degoedt Marie, inpakster (Mariakerke bij Gent) Maenhout Lodewijk, onder luitenant (Oostende) en De Raedt Francina, verpleegster (Berchem); Legein André, vervoerder (Oostende) en Cappelaere Jeannine, bediende, (Rosendael); Boydens Robert, handelaar (Oostende) en Van den Abeele Maria (Brugge); Keters Fernand, timmerman (Oostende) en Caenepoel Christine, meid (Ieper); Defever Armand, ingenieur (Oostende) en Merckx Anna (Ukkel).

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

PALACE : «*Gueriers dans l'ombre*», met Robert Beatty, Simonne Signoret, en Helene Hansen.
Kind. toegelaten.

FORUM : «*Le prince des voleurs*» met Jon Hall, Patricia Morrisson en Adèle Jergens.
in cinécolor.
Kind. toegelaten.

RIALTO : «*Le carrefour de la mort*» met Victor Mature, Bryan Donlevy en Coleen Gray.

CORSO : «*Monte Cassino*». Een huiveringswekkende tragedie die de wereld heeft doen beven.
Kind. toegelaten

CAMEO : «*Le célibataire et la jeune fille*» met Gary Grant, Myrna Loy en Shirley Temple.
Kind. toegelaten

RIO : «*L'Odyssée des Mormons*» met Tyrone Power en Linda Darnell.
Kind. toegelaten

ROXY : «*Au Far-West*» met Stan Laurel en Oliver Hardy.

NOVA : «*Leren sterven*» met Tim Holt, Rosita Granvilt en Kent Smith.
Kind. toegelaten.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

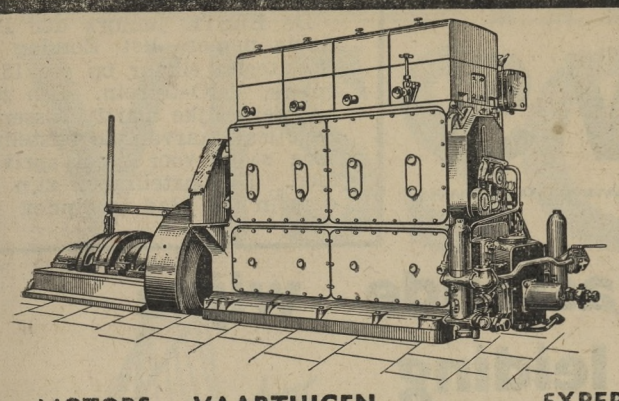
Deze week : «*Sister Kenny*» met Rosalind Russell, Alexander Knox en Dean Jagger.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE HAAIEN VAN GIBRALTAR6 met Anna Ducaux en Louis Salou.
Maandag en Dinsdag «HET HUIS ONDER DE ZEE» met Viviane Romance en Clément Duhour.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag: «NON COUPALE» met Michel Simon en Jany Holt.
Van Maandag tot Woensdag: «NOC TURNE» met George Raft en Lynn Bari.

Eet meer vis — dan blijft ge
GEZOND
SLANK
en FRIS



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN - — EXPERTISEN —

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Desmedt Mireille, West kapellestr 77; Snauwaert Hubert, Onderwijsstr 4; Calcoen Rosette, St Antoniusstr 34; De Corte Maria, Onderwijsstr 51.

Overlijdens : Savels Pharailde, 77 jr, echtg. Dhondt Victor; Desmidt Joseph, 68 jr, echtg. Van Rooyen Eugenie.

Afkondigingen : Cosyn Albert, pensioenhouder en De Smaele Alberta, bediende te Leeuwergem; De Metter Carlos, bediende en De Cloo Erna, naaister te Knokke; Van Zandweghe August, bediende en Pauwaert Gabrielle, Knokke; Schepens René, monteerder, Brugge en Jaumain Denise; Larbrisseau Andries, haarkapper te Blankenberge en Deschacht Madeleine, kleermaakster; Dewaele Leo, zeevisser en De Groote Jeanne; Vanbeveren Julien, zeevisser en Mouton Yvonne; Snauwaert Camiel (wedr Decroix Adelaide) metser en Demeyer Alice (wwe Vandenbriele Leop.)

Peeters Juliaan, werktuigkundige, Vilvoorde en Engelrelst Jacqueline; Impanis Marcel, bakker te Berg en Helsmoortel Martha; Eyland Frans, monteerder te Oostende met Vandenberghe Dora; Impens Gustaaf, fabriekwerker te Oordegem en Bonny Marie-Louise; De Koninck Charlot, broodbakker met Lannoo Lisette te Zeebrugge; Bouckaert Emiel, 2e officier Lange Omvaart met Coppens Helene; Ameye Emiel, kleermaker met Rammeloo Margerite; Hilderson Gerard, brood en pasteibakker te Blankenberge met Vandepitte Marie José; Heene Bertrand, beheerder van Vennootschappen te Brugge met De Pestel Joanna.

VOOR DE ONDERGEDOKENEN

De «Nationale Federatie der Ondergedokenen van België» belast zich op dit ogenblik met het verdedigen van de belangen van de ondergedokenen, die nooit voor de vijand hebben gewerkt.

Belangrijke voordelen zullen hun kunnen toegekend worden, zoals officiële titel, ereteken, pensioen, beroepsvorming, voorrang bij het bekomen der publieke ambten.

Voor alle inlichtingen kunnen de belanghebbenden zich wenden, ten stadhuize, bureel 5 iedere WOENSDAG van 11 tot 12 uur.

GEMEENTERAAD

Dinsdagavond ll. kwam de Gemeenteraad bijeen onder het voorzitterschap van Burgemeester de Gheldere. Alleen raadslid Vantorre Camiel (lib) was afwezig.

De raad hechtte zijn goedkeuring aan de lastenboeken en plannen betreffende de wegeniswerken en het drinkwaterbedelingsnet op de Nationale Werf van woningen voor geteisterden.

Leningen werden aangevraagd voor het boren van twee nieuwe filterputten. De raad keurde ook een besluit goed, waarbij het College van Burgemeester en Schepenen de toelating krijgt om uit te zien naar de aankoop van twee autocamions voor het verzekeren van de reinigingsdienst.

Vervolgens werd nog in geheime zitting aan het college machtiging verleend tot optreden in een rechtsvordering en ook de wedderegeling in de administratieve en politiediensten goedgekeurd.

ONDERSCHEIDINGEN

De Heer Daveloose Edmond, eerste schepen onzer gemeente en tevens aannemer van werken, werd vereerd met een ereteken 1ste klasse voor meer dan 35 jaar lidmaatschap bij de syndicale Kamer der aannemers.

De aannemers Gebroeders Pyckavet kregen het ereteken 2de klasse.

VOOR DE GETEISTERDEN

Op Donderdag 21 Oktober zal een afgevaardigde zetelen op het stadhuis van 9 tot 12 uur. Alle inlichtingen kunnen aldaar bekomen worden.

DE NIEUWE SPOORLIJN

De werken aan het eerste vak vorderen snel. Naar we thans ook vernomen hebben zal binnenkort een tweede aanbesteding uitgeschreven worden, namelijk voor het aanbrengen van de bedding tussen Ramskapellestraat en het kanaal.

OP HET STADHUIS

De herstellingswerken zijn thans in volle gang. In het voorjaar van 1949 zal men een volledig hersteld en heringericht stadhuis kunnen vinden.

Voorlopig is slechts één ingang die kan gebruikt worden, de deur aan de zuidkant. De burelen van het secretariaat, de Werklozendienst en de Opeisingen zijn ondergebracht in de Raadszaal van het stadhuis.

EVACUATIEVERGOEDING

De formulieren welke dienen ingevuld te worden, worden thans afgeleverd in de bibliotheekzaal op het gelijkvloers en niet meer in de bevoorradingsdienst.

GROOT SPORTFEEST

Ongetwijfeld zullen velen nog het succesrijk bal herinneren van verleden jaar in de feestzaal van het Hotel de Bruges, en ingericht door de supportersclub «Flander Janssensvrienden».

Dit jaar op 20 November a.s. gaat een even prachtig feest door in dezelfde zaal. Mooi orkest, prachtige tombola met prijzen als een toeristenfiets, clubzetel, jacquard-deken, stof voor een kostuum, strijkijzer, enz.

Dit jaar komt er een andere verrassing ! Helene Maréchal de bekende comiek-zangeres van Radio Gent komt het feest opluisteren, en of er zal gelachen worden !

Tijdens het bal wordt Flander Janssens gehuldigd als Brugs kampioen. We rekenen opnieuw op een reuzenopkomst ! ! Later meer nieuws daarover.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

- David Léon, fabriekwerker te Oudenburg en De Fraeye Julien, werkman te Oostende, diefstal van planken : ieder 15 dagen en 350 fr. (vw.)

— Wybouw Marcel, autogeleider te Oostende, onvrijwillige verwondingen: 700 fr. te betalen ten provisionele titel aan het slachtoffer : 10.000 fr.

— Touquet Helene, meid te Oostende verberging van een vaandelvluchtige: 700 frank.

— Jacobs Herman, zeeman en Debrauwere Achille, schipper, beiden te Breedene, heling van twee balken : ieder 210 fr. (voorw.).

— Nuyttens Marie Louise, huishoudster te Oostende, diefstal van zilverwerk, lakens en handdoeken : 1 mnd en 700 fr. voorw. 3 jaar.

— P.B. van Hollandse nationaliteit was naar Blankenberge gekomen en in het hotel van dhr Lippens afgestapt. Ongelukkig was ze na een paar dagen het grootste deel van haar geld kwijt in de Casino.

Op het einde van de maand toen ze haar rekening niet kon betalen, werd ze door de politie naar het gevang van Brugge overgebracht. Voor die feiten verscheen P.B. voor de rechtbank en kreeg 2 maanden en 2.260 fr.

— P.V.M. Brusel en A.V.H. Oostende, voor diefstal van een doktersinstrument 350 fr en 700 fr boete voorw. voor 3 jaar.

Voor valse getuigenis gestraft

Voor de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge voorgezeten door de Heer de la Kethulle, werd Maandag de zaak opgeroepen ten laste van Julien MUS, Philbert DELEY en Frans ALLARY, vissers uit Oostende, uit hoofde van valse verklaringen afgelegd tegen de Heer Vandenberghe Prosper, waarin ze beweerden hem in Juni of Juli 1944 dus tijdens de bezetting, in uniform van een pro-duitse groepering gezien te hebben op de tram te Den Haan.

Na het proces in Juli van vorig jaar, diende de heer Vandenberghe Prosper klacht in voor valsheid in getuigenis.

Na een grondig onderzoek van het dossier en de getuigen, werden voor de onderzoeksrechter bekentenissen gedaan.

De procureur Vandermeersch eiste een voorbeeldige straf, daar deze verklaringen voor de benadeelde persoon zware gevolgen hebben gehad.

Meester ANCOT, namens de heer Vandenberghe had zich als burgerlijke partij aangesteld en eiste van ieder der betichten één frank schadevergoeding.

De rechtbank ging hierop in en veroordeelde daarop de drie betichten tot ZEVEN MAANDEN GEVANG, HONDERD FRANK BOETE VERMENIGVULDIGD MET ZEVEN en kende de gevraagde frank aan de burgerlijke partij toe.

De procureur vroeg daarop de onmiddellijke aanhouding der drie betichten, waarin de rechtbank toestemde.

HET KOMT TOCH ALLES TERECHT

als gij deelneemt aan de

KOLONIALE LOTERIJ

Eens komt ook uw beurt
een der supergrote loten te winnen
van **TWEE EN EN HALF MILLIOEN**
of **EEN MILLIOEN**

Verder zijn er
17 grote loten van 100.000 fr. tot 500.000 fr.
34.407 loten van 200 fr. tot 50.000 fr.
TREKKING OP 6 NOVEMBER -948
te SERAING (959)

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 23 October 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Zoeklichtjes

TE KOOP : **CAMION DEUTZ** met gesloten stalen kabine, tevens geschikt voor vistransport - goede staat - zich wenden Karel Van de Woestynestraat, 42, Oostende. (955)

◆ TE KOOP : **TWEE NIEUWE MOTOREN A.W.A.** met keerkoppeling - 240 P.K. nog in fabriek - zeer voordelige voorwaarden.
Adres bureel van het blad. (958)

◆ **TE KOOP** : drie kassen: een wasmachine met motor.
Alles in goede staat van onderhoud Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureel van het blad (846)

TE KOOP
BELANGRIJKE PERCELEN
BOUWGROND
gelegen te DE HAAN A. ZEE
Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

SPORT

Voorlijn verliest wedstrijd

SV NIEUWPOORT - S.K. TORHOUT
0 - 1

Bij Nieuwpoort vervangt E. Vandenabeele zijn broer gekwetst te Jabbeke, Bouve speelt op de rechtsbuitenplaats en Pylyser terug back.

Torhout tracht de kadans te forceren door snel spel maar de geelzwarte verdediging laat niet begaan. Nieuwpoort zet nu de tegenaanval in en rond de 17e minuut vliegt een shot tegen de onderzijde van de dwarslat van het doel van SK Torhout, de bal botst enkele centimeter over de doellijn en vandaar terug in het spel. De scheidsrechter die niet goed volgde kent het doel niet toe.

Het spel gaat snel op en neer, aan de 27e minuut aarzelt de lokale verdediging even en de rechtbuiten der bezoekers plaatst het leder buiten het bereik van keeper Vandenabeele in de rechter bovenhoek. Nieuwpoort is lichtjes in de minderheid daar het niet te best vlot in de middenlijn.

Aan de rust is de stand 0-1.

Na de koffie dringt Nieuwpoort onmiddellijk geweldig aan, en er is praktisch maar één ploeg meer op het veld. De voorlijn verknoeit echter alle kansen en waar de gasten soms met acht man in verdediging spelen kan er maar geen opening gevonden worden. De scheidsrechter liet onder meer een paar flagrante hands in het strafschopgebied ongestraft.

De leiding was uiterst slecht en de inspecteur van het scheidsrechterskorps die aanwezig was zal nuttig werk kunnen verrichten.

De reserven kregen te Blankenberge een 13-0 pil te slikken.

De juniors moesten met 1-5 onderdoen van A.S. Oostende in een wedstrijd waar te veel penalties in voorkwamen.

Zondag a.s. is er geen officieel voetbal. We trekken verder de aandacht der sportliefhebbers op het feit dat het volgens de reglementen van de B.V.B. verboden is op het terrein te komen na een voetbalwedstrijd. Dus verlaat het terrein zonder op het gras te komen.

ZESDE ZEGE VAN GOLD STAR

Met 2-0 mochten de groen-gelen uit Veurne huiswaarts keren. De zege is ten zeerste verdiend want na een gelijkopgaande eerste time werd Veurne na de koffie fel ingedrukt en Huwaert, dank zij Dame Fortuna moest zich slechts nog éénmaal gewonnen geven. Het eerste doel werd aan de 18e min, aangetekend nadat een prachtcenter van Eerebout via Rijckewaert bij Berteloot terecht kwam die met puike kopstoot de netten trillen deed. 17 min. vóór het einde zond Eerebout voor de zoveelste maal gepast in, Dierendonck talmde niet en kogelde in de linker beneden hoek prachtig binnen. Gold Star speel de nogmaals een flinke partij, Luc. Dewulf was de ster van het veld en ook Deboutte, Eerebout, Berteloot en Bourgoignie waren in blakende vorm. Na zes matches staan wij aan de leiding, wel is waar in gezelschap der groen-zwarten uit Torhout. Zondag wordt een verdiende rust genoten. Wij hopen dat onze boys er de goede vorm zullen op na houden, de oefening en in het bijzonder het turnen niet zullen verwaarlozen teneinde op 24 dezer bij SK Steenbrugge met klank hun gele trui te verdedigen en te bewaren.

Onze reserven behaalden bij SK Steenbrugge een mooie zege (4-3). Van een verrassing gesproken maar wij wisten dat onze invallers mits geestdrift en verstandhouding tot iets in staat zijn. Wij hopen dat zij niet bij de pakken zullen blijven zitten en dat zij nog menigmaal aangenaam zullen verrassen.

Ziftingswedstrijd voor Juniors

Op Zondag 17 Oktober 1948 om 15 uur op het terrein van V.G.O.

Deze wedstrijd zal ongetwijfeld de grote massa lokken daar we hier de beste jongeren van onze provincie aan het werk zullen zien, die keurig voetbal zullen vertonen.

Ziehier de samenstelling der ploegen:

Van Parijs (Knokke) Styns (F.C. Knokke) Bertier (FC Brugge) Delaetre (Knokke) Rommelaere (AS Oostende) Coopman (VG Oostende) Vandercruysse (AS Oostende) Declerck (FC Brugge) Noel (FC Brugge) Barvoets (Knokke) Dewachter (FC Brugge).

Degroote (FC Brugge) Bouckaert (FC Tielt) Dauwens (Knokke) Lowyck (FC Brugge) Debreuck (CS Brugge) Moerman (VG Oostende) Dhooghe (Knokke) Deprez (Izegem) Derous (CS Brugge) Duisburg (VGO) Schotte (CS Brugge).

We geven dus elkeen rendez-vous op het K.V.G.O.-plein om 15 uur.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Béliard (b) - Politie	0-1
Crop's - IJsberen	1-4
Stad - Litto Nieuwpoort	2-5
El. Littoral - U.C.B. (b)	5-4
U.C.B. (a) - Béliard (a)	2-0
Bruggen en Wegen - Zeewezen	0-6

RANGSCHIKKING

1	U.C.B. (a)	3	3	0	0	13	2	6
2	Zeewezen	2	2	0	0	10	2	4
3	Béliard (a)	3	2	1	0	10	3	4
4	IJsberen	3	2	1	0	14	6	4
5	Politie	3	2	1	0	4	6	4
6	Litto Nieuwp	3	2	1	0	11	8	4
7	El. Littoral	3	2	1	0	10	8	4
8	Tram	2	1	1	0	7	4	2
9	Stad	3	1	2	0	5	7	2
10	U.C.B. (b)	3	1	2	0	10	8	2
11	Br. en Wegen	2	0	2	0	0	11	0
12	Béliard (b)	3	0	3	0	0	15	0
13	Crop's	3	0	3	0	3	17	0

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Tram - U.C.B. (a) (Tram)
Zeewezen - IJsberen (M. Hospitaal)
El. Littoral - Stad (VGO Opex)
Politie - Crop's (Stad)
Béliard (a) - Br. en Weg. (Béliard)
L. Nieuwp. - Béliard (b) (SV Nieuwp)
U.C.B. (b) bye.

SCHAKEN

UITSLAG VAN DE ZESKAMPEN

IN DE EERSTE ZESKAMP :

1. V. Gerrits	5 p.
2. F. Teetaert	3 p.
3. C. Vanthuyne	3 p.
4. J. Stuyts	2 p.
5. Dr. Gesquière	1 p.
6. Leop. Pepers	1 p

IN DE TWEEDE ZESKAMP :

1. Dr. Gesquière	3,5 p.
Calus sen.	3,5 p.
O. Rosseel	3,5 p.
4. A. Hayman	2,5 p.
5. P. Vanbeveren	1,5 p.
6. F. Dehondt	0,5 p.

IN DE DERDE ZESKAMP :

1. H. Spoelders	3 p.
A. Degryse	3 p.
F. Vancoillie	3 p.
4. A. van Voren	2,5 p.
R. Lingier	2,5 p.
6. Ch. Devos	1 p.

IN DE VIERDE ZESKAMP :

1. N. Douvere	3 p.
M. Vanderbusse	3 p.
3. L. Meyns	1,5 p.
R. du Gardein	1,5 p.
5. C. Aspeslagh	1 p.
6. M. Deceunynck	ff.

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
xxxx
Op DONDERDAG 21 OCTOBER '48 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van
STAD OOSTENDE

Gerievig Woonhuis

MET POORT, GARAGE EN PAKHUIS
LEFFINGESTRAAT, 245
Oppervlakte 119.70 m2 façade 6.30
Verhuurd zonder pacht aan 680 fr. per maand.
BEZOEK : Iedere Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 17 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (943

Studie van Notaris
J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee
xxx
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 25 OCTOBER 1948 om 16 uur te Heist in het «Café des Brasseurs» Hermans Liebaertstraat, van :
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Groot BURGERSHUIS

met **ERVE**
Hoek der St. Joseph en St Antoniusstraten, - groot 250 m2 - geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar met de betaling.
Ten verzoeke van de Dienst van het Sequester. (950)

Uit ter hand te koop

OOSTENDE - OPEX
a) Perceel bouwgrond, Congolaan, 6 meter breedte - oppervlakte 132 m2
b) Blankenberghestraat - 6 meter breedte - oppervlakte 130 m2
BREEDENE
Bouwgrond Driftweg (Nabij Esperance) Huis : Keerweg no 27 _ 5 Pl. en zolder.
Alle inlichtingen ter studie van Notaris LACOURT A., Karel Janssenslaan, 31 te Oostende . (945)

◆ **OUD PAPIER TE KOOP PER KG.**
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Si vous voulez une santé de fer, mangez plus souvent les produits de la mer.

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx
Op DONDERDAG 21 OCTOBER '48 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van
STAD OOSTENDE
Koop I

Schoon Herenhuis

met poort, serre, grote hof en boomgaard van ongeveer 150 fruitbomen. Nieuwpoortse steenweg 369. Oppervlakte 4.180 m2. Zeer gerievige inrichting - geschikt voor allerhande ondernemingen - water, gas, electriciteit.
GENOT : 1 Mei 1949 - De hangende vruchten worden niet medeverkocht.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 3 tot 5 u. mits vergunning te bekomen bij de Notaris.
INGESTELD : 785.000 FR.
Koop II
GROTE

Bouwgrond en Land

met ongeveer 18 m façade aan de Raversijdestraat _ Oppervlakte 9.460 m2 - gelgen nevens het huis van de heer Maurice Maudens te Oostende.
Gebruikt zonder pacht mits 2.000 fr. 's jaars.
INGESTELD : 335.000 FR.
Voor plan en alle nadere inlichtinen zie plakbrief of zich bevragen ter studie. (953)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88
xxx
TOEWIJZING
Op WOENSDAG 20 OCTOBER '48 te 15 u. ter herberg Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende

WOONHUIS

met verdieping te Oostende, STUIVERSTRAAT, 230 (nabij St. Janskerk groot 93,94 m2.
Voorzien van stadswater, gas, electriciteit.
Genot der huurpenningen op 1-2-1948.
Vrij gebruik voor de koper 6 maanden na de notificatie van de aankoop (art. 6 wet 31-3-48).
Zichtbaar : Dinsdag- en Donderdagen van 2 tot 5 u. namiddag.
INGESTELD : 220.000 FR.
(947)

De Zesdaagse van Buffalo zijn geeindigd en onze Belgische vertegenwoordigers Decorte-Maelbrancke moesten zich tevreden stellen met een zesde plaats op drie ronden van de winnaars Moretti-Cyr. Eens de kleine Amerikaanse pisten gewoon zal Dré wel zijn duivels beginnen te ontbinden.

SPORTNIEUWS

De BESTE juniors der Provincie nemen het Zondag 17 Oct. tegen elkaar op om 15 u. op het VGO-terrein. Een zeer aantrekkelijke partij tussen 2 selecties waarvan de opstelling borg staat voor mooi spelvertoon. De opstellingen zijn elders in het blad te vinden.

V.G.O. marcheert overtuigend verder

Na afloop van de eerste speel-time bij de wedstrijd VGO-BS Avelgem konden we ons niet onthouden de bedenking te maken dat het spel dat roodgeel tot dan toe had vertoond werkelijk bevordering waardig was.

Zeer objectief gezien was er immers geen enkel gat in de roodgele «equipe» te vinden, was het samenspel en de onderlinge verstandhouding opper best, bleken alle spelers technisch voldoende onderlegd en was vooral de voorhoede met animator Melis zeer gevaarlijk. Natuurlijk mag niet uit het oog verloren dat BS Avelgem nu precies niet een van de tenoren der reeks mag genoemd worden en dat VGO derhalve weinig tegenstand van de grensmannen moest verwachten. Doch anderzijds zal niemand betwisten dat er in Provinciaal verscheidene ploegen een klas sterker zijn dan hun mededingers en tot deze ploegen behoren wel VGO, FC Roeselare en E. Wervik terwijl Knokke zich ook af en toe in het debat zal mogen mengen. Van dit viertal zorgt roodgeel wel voor de meest opheffmakende prestaties door af en toe hoge score's te bereiken.

Wij die de gelegenheid hebben beurtelings roodgroen en roodgeel aan 't werk te zien mogen dan ook besluiten en tussen beide elftallen een nog slechts geringe klassenverschil bestaat. Een derbywedstrijd zou ons daaromtrent zeker bevestiging brengen en het is dan ook de wens van alle sportliefhebers dat het tussen A.S.O. en V.G.O. dit jaar weer tot de jaarlijkse derby zou komen.

De wedstrijd van Zondag heeft ons veel emoties gespaard. Nochtans zette de wedstrijd voor Avelgem niet ongunstig in daar ze na een vijftal minuten, er in slaagden na een sublieme combinatie, een openingspunt te netten dat evenwel wegens buitenspel werd afgekeurd. Ware dit niet gebeurt dan kon misschien de wedstrijd helemaal anders zijn verlopen. Het was dus wel «pyschologisch» ogenblik van de wedstrijd, zoals men dat pleegt te noemen. Maar voor de rest was roodgeel de baas in huis.

Regelmatig werd er aangevallen en ook tamelijk regelmatig gedoeld. Voor Avelgem eindide ten slotte het avontuur bij het cijfer 6.

De ploeg :

Van Brussel, Dujardin, Aspeslagh, Van de Berghe, Coopman, Berten, Ghysels, Pieters, Cuypers, Swinberghe Melis.

De doelpunten :

Op Kopstoot van Pieters aan de 15 minuut;

Cuypers aan de 32 minuut;

Aan de 49e min. Ghysels zendt in open kooi

Aan 52 min. Melis op corner

Aan de 55e min. Pieters op center van Berten.

Aan de 84e min. Prachtshot van Ghysels.

Zeer gevleid HERMES

Hiermede bedoelen we niet dat we «gevleid» waren door de zege van groengeel tegen groenwit doch wel dat de behaalde zege zeer gevleid, ja onverdiend mag genoemd. En niemand, die de wedstrijd bijwoonde, zal ons durven tegenspreken.

Jeugdig als de ploeg is, bezit ze helemaal niet voldoende dash en strijdlust. Het ontbreekt zichtbaar aan en kele elementen die er de nodige gang kunnen inbrengen en inhouden.

Bij de halfs blijken Dely en Wyns over het meest adem te beschikken, doch in de voorhoede zoekt men te vergeefs naar uitblinkers. Het tekort aan een degelijk, snel en autoritair aanvalsleider is opvallend en verzwakt gans de ploeg want hier is Hermes bepaald ziek. Beide inside's zorgen niet voldoende de verbinding tussen voor- en midden en zijn weinig secuur bij het voorzetten. Van beide vleugels is Vermeersch de beste doch hij moet tot grotere dingen in staat zijn. Ook hij heeft alle snelheid verloren, kan geen man voorbij en mist zelfvertrouwen. Hermes had op hem grote verwachtingen gesteld. Mocht hij weldra volledig doorbreken Deputter kreeg enkele mooie voorzetten met dito scoorkansen doch hij bracht er niets van terecht.

Scheidsrechter Devisch nam meer dan een ongelukkige en niet te verantwoorden beslissing die toevallig in het voordeel van Hermes uitvielen.

Ofwel was dhr. Devisch opgevreten door plankenkoorts, ofwel is hij 90% onbekwaam.

De Hermes ploeg : De Bruycker, Castelein, Govaert, Geldhof, Dely, Wyns, Vermeersch, Easton, Mille D' Haese en Deputter.

Aan 35e min. Deputter (0-1)

Aan 55e min. Penalty Deputter 0-2

Aan 81e min mildert SKVO de score (1-2).

A.S.O. op verrassende wijze aan de leiding

Tegen alle verwachtingen in, is roodgroen te Borgerhout aan de winnende hand gebleven en kwam de nederlaag van Dendermonde te Izegem een handje toesteken om A.S.O. aan de leiding van zijn reeks brengen

Of we ons lang in dit succes zullen mogen verheugen valt natuurlijk te bezien. Het bestuur van roodgroen koestert steeds titelambities, ook al hangen ze dit niet aan de grote klok, en nu ASO de leiding heeft veroverd loopt men in het kamp met een stralend gezicht Het is natuurlijk niet aan iedereen gegeven de leiding te veroveren, ook al is het maar voor een drietal weken, doch de samenstelling van het roodgroen elftal is ons dunkens al te onevenwichtig om daaromtrent bestendige grote zekerheid te bieden. Men kan het probleem ten slotte tot deze vraag herleiden: «zal ASO net zoals U. Doornik tijdens de voorbije competitie, uitsluitend door zijn verdediging, kunnen promoveren?» Onmogelijk is dit niet maar het geval U. Doornik was een unicum en het ware werkelijk een dubbele verrassing moest ASO het dit jaar eveneens aldus kunnen aan boord leg eveneens aldus kunnen aan boord leg gen.

Veel hangt af van de prestaties van Legon en Gernaey. Dit zijn ten slotte de grote steunpilaren geworden van ASO. Legon, we schreven het reeds eerder, die autoriteit, zelfzeker heid en technische vaardigheid paart aan ware en oprechte clubgenegenheid en dan ook steeds zijn beste krachten geeft. Geraey, de jonge belofte die nu reeds onvervangbaar is en aan zijn medespelers uit de verdediging het vertrouwen geeft in zijn kunnen, en aldus ook in hun samengebundelde kracht. Maar zoeken we verder niet te vergeefs naar uitblinkers? Alle hoop was gevestigd op Michel. Maar is hij het die dan A.S.O. naar Eerste moet brengen? Marcheert de vleugel Michel - Vandieren donck zo geweldig ??

We herhalen dat de sterkte van A.S.O. in de verdediging blijft en dat de voorhoede quasi niet is verbeterd bij verleden jaar.

De wedstrijd te Borgerhout betwist heeft de meeste aanhangers voldoening gegeven omdat ASO ten slotte verdiend aan de winnende hand bleef, dank zij Legon en Gernaey, en dank zij ook hun vlug tempospel dat de Borgerhout mannen met hun typisch Antwerpspel niet konden houden. De eerste time was voor Borgerhout, de tweede time voor ASO dat, langs Vandierendonck bij misverstand van de verdediging, de leiding kon nemen.

Gernaey speelde een goede wedstrijd evenals Sabbe die aanvankelijk door de snelle Borgerhoutvleugel enkele malen in de leuren werd gelegd doch daarna, dank zij zijn forsig en gedurfd tussenkomen, meester kon blijven van de situatie. J. Deschacht was beter dan gewoonlijk terwijl Legon de ster was van het veld. Hollemeesch zwoegde zich dood doch gaf helaas teveel ballen af in de voeten van de tegenstrever. C. Deschacht presteert in dalende lijn, dit spijt velen hem nog op zelfde hoogte van verleden jaar achten. In de voorhoede werd zo een beetje gejongleerd Van dierendonck en Monteny wisselden elkaar af op de insideplaatsen. Vandercruyssen speelde een goede eerste en een ontgoochelende tweede helft. Vandierendonck is slechts af en toe een goed vleugelspeler, laat staan een goed inside. Lenaers was Lenaers en De Cuman-Monteny lieten zich eveneens zelden gelden.

En aldus staan we voor een rustdag die er slechts een halve zal zijn daar A.S.O. Zondag naar Knokke reist om er een vriendenwedstrijd te betwisten. Deze wedstrijd is wel van zo weinig belang dat we er weinig woorden zullen dienen aan te verspillen en ons toekomende week liefst met een ander onderwerp zullen bezig houden.

Het hoekje van de hondenliefhebber

DE SPRONG OVER DE GRACHT MET VERLENGSEL

Deze gracht is een rechthoekige kuil van 3 meter lengte op 1,50 meter breedte dewelke langs een der smalle zijden een lichte helling naar beneden vertoont, dit om de hond bij gebeurlijke missing niet te kwetsen.

De hond moet deze hindernis overschrijden op bevel van zijn meester en ziehier hoe men dient te werk te gaan wil men deze oefening met sukses bekroond zien worden.

Leg de kuil dicht bij middel van planken welke zeer goed tegen elkander aanpassen totdat nog slechts een opening of kuiltje van ongeveer 50 à 60 centimeter lengte overblijft. Plaats uw hond dan o~ een paar meter afstand van deze opening en beveel hem ter plaats te blijven waarop U vervolgens aan de voet van de kuil ga plaats nemen, zorgdragende dezelfde kant te nemen als voor de haag met gracht. Wacht enkele seconden en be veel dan «X over».

Zodra de hond nu de gevraagde sprong uitvoert beveel dan ogenblikkelijk «X aan de voet» of «X kom» en herbegin de oefening .

Weigert de hond nu echter de sprong, wat voor een begin zeer vaak kan gebeuren, lijn hem dan aan bij middel van een koord en ga te werk zoals bij de oefening voor de sprong over de haag met gracht, kwestie van uw hond met de nieuwe oefening vertrouwd te maken. Voert de hond nu de sprong uit neem dan telkens een plank weg om zodoende de opening te vergroten waarover de hond dient te springen. Men zal ook zorg dragen de afstand tussen gracht en hond ietswat te vergroten naargelang de sprong welke de hond moet uitvoeren. Wanneer U met kalmte te werk gaat zult U er toe komen na enkele dagen oefenen uw hond de kuil van 3 meter zonder de minste moeilijkheden te doen springen. Bij deze oefening kan het best gebeuren dat uw hond in plaats van over de hindernis te springen zich veroorlooft met door de kuil te lopen, iets wat dient vermeden te worden. Om zulks te beletten zal men 2 à 3 lichte planken kruiswaarts over de kuil leggen. Wanneer de hond nu zonder hinder en op bevel de sprong van 3 meter uitvoert zal men hem vertrouwd maken met het verlengsel.

Dit verlengsel is een rechthoekig raam van dezelfde breedte als de kuil en 60 centimeter hoog. Deze wordt schuin geplaatst bij middel van 2 halve hoepelvormige steunijzers die langs onder aan het verlengsel (mat) zijn aangebracht waardoor deze bij de minste aanraking een tuimelbeweging maakt. Plaats dit verlengsel nu over de kuil zodat de sprong ongeveer 3 meter blijft. Zet uw hond op de gewone plaats en doe hem op de gewone wijze de sprong uitvoeren.

Wanneer hij nu echter weigert de hindernis te nemen zal men hem dan terug aanlijnen en een paar maal aan de lijn deze sprong laten uitvoeren. Dit volstaat om hem met deze sprong vertrouwd te maken, zodat U dan verder hem in vrijheid de gevraagde oefening kan doen uitvoeren

Vergroot nu geleidelijk de sprong door het verlengsel telkens een tiental centimeter achterwaarts te verplaatsen tot U, mits geduld, volharding en, overvloedig strelen, ertoe komt de sprong over de gracht met verlengsel , zijnde 4 meter, te doen uitvoeren. ('t vervolgt)

V.R.H.

HONDENSPORT

Grote propaganda ringwedstrijd

Op Zondag 17 October a.s. wordt ter gelegenheid van de inhuldiging van hun terrein, door de onlangs gestichte hondenclub «Mijn Vertrouwen» Opex-Oostende, dewelke onder leiding staat van de symphatieke Voorzitter dhr. Costenobel Alois en haar lokaal heeft bij de verdienstelijke sportman dhr. Beirens Marcel, Voorhavenlaan, 75, een Grote Propaganda Ringwedstrijd voor afgerichte honden gehouden. Deze wedstrijd gaat door van 9 tot 12 en van 14 tot 16 uur met de verzekerde deelname van de beste afgerichte honden van de V.A.V., waaronder «Rella de la Fraternité» kampioen van België 1948 toebehorende aan dhr. Faict Emmery, van de Zeehond Klemskerke, en «Marusi», de 12-jarige ex-kampioen van België, toebehorende aan de heer Anseeuw Henri van de St. Michielse Waakhondenclub.

Dhr. Rouzée Henri, Onder-Voorzitter en officiële keurder der V.A.V. zal deze wedstrijd leiden die betwist wordt onder de reglementen van de V.A.V. Alle liefhebbers van hondensport zijn welkom. Zij zullen trouwens ooggetuige zijn van een brokje eerlijke sport en zich kunnen overtuigen wat met, met geduld en volharding, van een hond kan bekomen.

KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE IIIe KATEGORIE

Zondag l.l. 10 October 1948, werd te Tielt het Kampioenschap van België der V.A.V. IIIe kategorie betwist

Onze streekgenoot dhr. Dauw Leon van De Zeehond Klemskerke, wist zich met zijn hond «Uber de la Brigade» 2e te rangschikken met het mooi puntenaantal van 307 na «Biki» toebehorende aan dhr. De Vooght O. van Tielt, die met 357 punten het kampioenschap in deze kategorie verroverde.

Zegevierend en gezond uit Assebrouck terug

Assebrouck is blijkbaar een van die ploegjes die het gebrek aan techniek en degelijk spel willen vergoeden door een overdreven dosis brutaliteit waar mede echter elftallen als SKVO niet gediend zijn.

SKVO heeft dan ook niet aangedrongen en ervoor gezorgd dat de schaapjes op 't droge kwamen en de puntjes... naar Oostende.

Over de wedstrijd valt dan ook weinig te vertellen. Nadat S.K.V.O. wist voorsprong te nemen doelde Poppe in eigen kooi doch Assebrouck wilde fair zijn en voor de rust zou een der lokalen eveneens het balletje in eigen net deponeren.

Na de koffie ging Assebrouck door met zijn brutaal spel en alle SKVO-spelers kregen een stamp of een kap maar gelukkig bleven allen op de been, al was het meer dan eens al hinkend. Dedulle miek er bij gelegenheid 1-3 van, en voor de rest werd er lusteloos voortgespeeld tot het eindsignaal weerklonk.

Wanneer we dan toch appel willen houden vernoemen we bij de besten Poppe en Serru. Ferier gaf een goede indruk, terwijl Van Halme te fel werd bewaakt om zijn leven te riskeren.

Twee puntjes werd SKVO weer rijker en aldus blijft de strijd om de titel zeer open. Maar daar de eerste twee geklasseerden overgaan kan bijna niet langer meer aan de promotie van SKO getwijfeld worden.

MODEL YACHT CLUB OOSTENDE (M.Y.C.O.)

Op Zondag a.s. 17 Oct. grijpt in het Maria-Hendrikapark (Lac Miroir) de jaarlijkse herfst zeilwedstrijd plaats, die verzeilt zal worden in het kader der Nationale Reeks. Benevens een 1e prijs gaat het tevens om het clubkampioenschap in serie 1,65 m.

De wedstrijd zal ingedeeld worden als volgt : Aan de wind, 3 punten; Voor de wind 2 punten.

Als laat voorzien, indien het weder gunstig is, men zich aan een prachtige en spannende wedstrijd mag verwachten.

De wedstrijd begint stipt om 13 u.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

St. Moeskroen - Exc. St. Niklaas	1-1
Harelbeke - Waregem	0-1
St. Kortrijk - Rac. Lokeren	2-2
Rac. Gent _ Kapellen	5-1
Rac. Borgerhout - AS Oostende	0-1
Izegem - Dendermonde	3-2
Tubantia - Meenen	uitg.
Meulestede - Temsche	uitg.

RANGSCHIKKING

1 AS Oostende	6	5	1	0	10	3	10
2 R. Gent	6	4	1	1	16	3	9
3 Denderm.	6	4	1	1	14	5	9
4 S. Niklaas	6	4	1	1	13	8	8
5 Izegem	6	3	1	2	13	8	8
6 Waregem	6	3	2	1	14	10	7
7 Moeskroen	6	2	2	2	11	9	6
8 Borgerhout	6	3	3	0	11	12	6
9 Temsche	5	2	2	1	6	11	5
10 Meenen	5	1	2	2	7	9	4
11 St. Kortrijk	6	1	3	2	7	10	4
12 Lokeren	6	1	3	2	11	15	4
13 Kapellen	6	2	4	0	11	14	4
14 Harelbeke	6	1	4	1	7	14	3
15 Tubantia	5	0	3	2	6	13	2
16 Meulestede	5	1	4	0	5	15	2

IIe PROVINCIAAL

V.G. Oostende Avelgem	6-0
D Blankenberge - CS Ieper	4-0
SV Wevelgem - Ingelmunster	3-0
Zwevegem Sp. - Houthulst	2-0
WS Ieper _ Deerlijk	0-2
Knokke - Moeskroen	5-2
FC Roeselare - Oudenburg	1-0

RANGSCHIKKING

1 VG Oostende	6	4	0	2	16	3	10
2 Wervik	6	5	1	0	24	7	10
3 Houthulst	6	4	1	1	16	6	9
4 F Roeselare	6	4	1	1	15	6	9
5 Knokke	6	4	1	1	11	7	9
6 Zwevegem	6	3	1	2	13	8	8
7 Blankenb.	6	3	1	2	11	8	8
8 Moeskroen	6	2	3	-	9	11	5
9 CS Ieper	6	2	3	1	9	14	5
10 Avelgem	6	1	3	2	8	17	4
11 Wevelgem	6	2	4	0	9	15	4
12 Deerlijk	6	2	4	0	8	18	4
13 WS Ieper	6	1	4	1	9	12	3
14 Ingelm.	6	1	4	1	6	17	3
15 Poperinge	6	1	4	1	8	20	3
16 Oudenburg	6	0	4	2	7	14	2

IIe GEWESTELIJKE A

Middelkerke - Veurne	2-0
Beernem - Den Haan	5-0
St. Kruis - De Panne	7-1
FC Torhout _ SK Steenbrugge	2-0
SV Nieuwpoort - SK Torhout	0-1
E Gistel - Blankenberge	1-2
FC Sijsele - SV Jabbeke	3-0
Koksijde - FC Heist	2-2

RANGSCHIKKING

1 Middelkerk.	6	6	0	0	17	1	12
2 FC Torh.	6	6	0	0	21	6	12
3 Blankenb	6	5	1	0	16	7	10
4 St. Kruis	6	4	2	0	20	8	8
5 Steenbr.	6	3	2	1	16	11	7
6 Beernem	6	3	2	1	16	11	7
7 Koksijde	6	3	2	1	11	13	7
8 Jabbeke	6	2	3	1	8	15	5
9 FC Heist	6	1	3	2	9	17	4
10 SV Veurne	6	2	4	0	14	12	4
11 De Panne	6	2	4	0	17	19	4
12 SK Torh.	6	2	4	0	9	14	4
13 Den Haan	6	2	4	0	10	16	4
14 Gistel	6	2	4	0	11	21	4
15 Nieuwp.	6	1	5	0	7	13	2
16 FC Sijsele	6	1	5	0	5	26	2

IIIe AFDELING A

Koekelare - Concordia	2-6
Zwevezele - Gevaerts	1-0
Oedelem - Lissewege	1-2
Breedene - Diksmuide	1-4
Eernegem - Wenduine	3-5
Adinkerke - St. Joris	6-3
Assebroek - SKV Oostende	1-3

RANGSCHIKKING

1 Concordia	6	5	0	1	26	8	11
2 SKVO	4	3	1	0	18	5	6
3 Lissewege	6	4	1	1	18	8	9
4 Koekelare	5	4	1	0	13	9	8
5 Wenduine	5	3	1	1	12	7	7
6 Adinkerke	6	3	2	1	16	15	7
7 Zwevezele	6	2	2	2	12	8	6
8 Diksmuide	5	3	2	0	16	11	6
9 St. Joris	5	2	2	1	9	11	5
10 Gevaerts	6	1	3	2	9	7	4
11 Oedelem	6	1	3	2	12	14	4
12 Eernegem	6	1	4	1	14	25	3
13 Zerkegem	5	0	3	2	9	8	2
14 Assebroek	6	1	5	0	4	14	2
15 Breedene	6	0	6	0	4	28	0

VIERDE AFDELING B

Breedene _ Moere	1-2
Exc. Zedelgem - Lichtervelde	2-0
Les Ailes - Leffinge	4-1
SKV Oostende - Hermes	1-3
SK Torhout - Fl. Zedelgem	8-2

RANGSCHIKKING

1 Zedelgem	4	4	0	0	14	5	8
2 SKRO	4	3	1	0	18	5	6
3 Raversyde	4	3	1	0	12	9	6
4 Hermes	4	3	1	0	12	9	6
5 Koekelare	3	2	1	0	7	11	4
6 Torhout	4	2	2	0	15	11	4
7 Moere	4	2	2	0	10	15	4
8 Fl. Zedelg.	4	1	3	0	18	10	2
9 Lichterv.	3	1	2	0	8	8	2
10 Leffinge	4	1	3	0	9	18	2
11 Breedene	4	0	4	0	5	17	0
12 Veldegem	2	0	2	0	0	10	0

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275