

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1	M	11.57	—
2	D	0.15	12.34
3	W	0.54	13.13
4	D	1.36	13.51
5	V	2.17	14.32
6	Z	2.59	15.16
7	Z	3.45	16.05
8	M	4.40	17.10
9	D	5.60	18.35
10	W	7.29	20.06
11	D	8.44	21.10
12	V	9.38	12.58
13	Z	10.19	22.35
14	Z	10.52	23.09
15	M	11.21	23.37
16	D	11.51	—
17	W	0.06	12.21
18	D	0.38	12.54
19	V	1.12	13.34
20	Z	1.52	14.04
21	Z	2.34	14.54
22	M	3.27	15.49
23	D	4.30	16.57
24	W	5.44	18.18
25	D	7.08	19.42
26	V	8.20	20.50
27	Z	9.22	21.44
28	Z	10.07	22.32
29	M	10.57	23.17
30	D	11.35	23.55

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

De sociale lasten een hinderpaal tegen de opleiding van scheepsjongens?

Er schijnt nochtans een uitweg te bestaan

HERHAALDELIJK hebben wij vastgesteld, dat het aantal beschepte scheepsjongens niet in verhouding is met het aantal vaartuigen en diensvolgens de werkgelegenheid die hen kan geboden worden.

Van een stipte toepassing der Wet van 1 Oktober 1931, krachtens dewelke de aanmontering van een scheepsjongen verplicht is aan boord van ieder vaartuig, waarvan de bemanning bestaat uit ten minste drie volwassenen en van twee scheepsjongens op ieder vaartuig, dat minstens negen volwassenen telt, is op verre na geen sprake.

In het jaarlijks verslag over de toestand en de ontwikkeling van de Belgische visserijvloot in de loop van 1947, komt de visserijtechnicus dhr Ch Gillis tot dezelfde conclusie. Hij legt dit kort uit door, enerzijds, gebrek aan kandidaten afkomstig uit de visserij scholen en, anderzijds, door de geringe aantrekkingskracht, die de zeevisserij, ontgensprekelijk een zeer hard en gevaarlijk beroep, uitoefent op de jonge lieden uit de andere middens.

Het schijnt nochtans vast te staan, dat dit tekort niet alleen te wijten is aan deze factoren, doch dat de sociale lasten, waarmede de beschepping van scheepsjongens gepaard gaat, een ernstige hinderpaal is, die de aanwerving en de opleiding in de weg staat.

Toen wij ter gelegenheid gewezen hebben op het tekort aan scheepspersoneel, hebben verscheidene reders hierop onze aandacht gevraagd. Dit gaf er toe aanleiding, dat wij deze kwestie in overweging genomen hebben, bewust van het feit, dat niets de opleiding van ons visserijpersoneel in de weg mag staan, wil men de toekomst van het bedrijf niet compromitteren. Wij zochten naar de oplossing die in het kader van de bestaande wetgeving, aan het vraagstuk kan gegeven worden.

IN HET RAAM VAN EEN LEERKONTRAKT

In 1938 werd een Koninklijk Besluit getroffen met het doel de vorming van leerlingen aan te moedigen door de inrichting van een contractueel leerlingsschap.

De beroepsopleiding kan in de beroepsscholen geschieden, doch meestal worden de leerjongens in de werkhuizen gevormd. Die vorming wordt door het voormeld besluit aangemoedigd onder vorm van een leerlingovereenkomst, die de werkgever en de leerjongen verbindt en waaraan voor de beide partijen voordelen verbonden zijn.

De beroepsvorming van de leerling moet door een op officieel formulier opgestelde overeenkomst tussen de meester en vader of voogd van de leerling geregeld worden door tussenkomst van een door de Algemene Directie van het Middenstandswesen aangestelde leerlingensecretariaat, gevestigd binnen het rechtsgebied van het werkhuis van de meester.

De duur der overeenkomst is twee of drie volle - en opeenvolgende jaren. Alvorens de overeenkomst af te sluiten, wordt de leerling onderzocht door een geneesheer op kosten van de Staat; de geneesheer brengt advies uit over de lichamelijke geschiktheid met het oog op het gekozen beroep. Gedurende de overeenkomst blijft de leerling onder medisch toezicht, insgelijks op de kosten van de Staat.

In het bedoeld besluit worden sommige voorwaarden voorzien, waaraan het beroep, zowel als de leerling en de meester dienen te voldoen, opdat er een leercontract zou kunnen afgesloten worden. Wij willen hierover voorlopig heen stappen, van mening zijnde, dat deze bepalingen geen hinderenis zijn tegen het afsluiten van een leercontract tussen de werkgevers en werknemer in de zeevisserij. Zo dit wel mocht blijken, na diepgaand onderzoek

dezer kwestie, kan het nodige gedaan worden om eventueel het Koninklijk Besluit, waarvan sprake, aan de bestaande toestanden in de visserij aan te passen.

DE VOORDELEN VAN EEN LEERKONTRAKT

Het voormeld Koninklijk Besluit, dat als een economische noodzakelijkheid erkend wordt, verleend zowel aan de meester als aan de leerjongen belangrijke voordelen.

De meester kan, zijnerzijds aanspraak maken op premies en bijpremies. DE LEERJONGENS, in dienst bij een werkgever door leercontract door bemiddeling van een aangestelde leersecretariaat afgesloten ZIJN NIET AAN HET REGIME DER MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID ONDER WORPEN. Alleen de volgende sociale verplichtingen vallen in dergelijk geval de werkgever ten laste: het aanbrenge van pensioenzegel op de pensioenkaart van de leerjongen en de betaling van de vereiste bijdrage aan de verlofkas voor de uitkering van het vacantieliged aan de leerjongen. De leerjongen moeten bovendien tegen arbeidsongevallen verzekerd zijn, wat in de zeevisserij automatisch geschiedt en zonder bijkomende kosten, dank zij het huidige stelsel van inning der bijdragen dat door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij toegepast wordt.

Aan de leerling kan een premie verleend worden, die hem moet helpen voor het aanwerven van vakboeken en gereedschappen. Hij geniet ook de premie, wanneer hij bij zijn vader in de leer was. Deze premie overtreft in ruime mate de 250 fr., die onlangs voorgesteld werd ter gelegenheid van de bespreking van de herinrichting van het beroepsopvoeding in de zeevisserij en kan als een goed van pas komende aanmoediging beschouwd worden.

De ouders van de leerling kunnen van het voordeel der gezinsvergoedingen blijven genieten gedurende de

(Zie vervolg blz. 3)

De BETALINGEN aan de REGIE Een belangrijk vonnis

HET IS onze lezers bekend dat ongeveer een maand geleden door de waterschout opnieuw een vissersvaartuig aan de ketting werd gelegd omdat de reder zijn zagezegde verplichtingen van betaling niet nalaafde.

Aan nog andere reders weigerde men de toelating tot varen of zendt men aangetekende schrijvens hen dreigend het vaartuig stil te leggen.

Daar deze toestand blijft bestaan en het Zeewezen steeds het zwaard van Damocles boven het hoofd der reders houdt, werd door het verbond der Kustvisserieders een einde gesteld aan deze toestand, door de Staat ter verantwoording te roepen voor het stilleggen van vaartuigen.

De Burgerlijke rechtbank komt deze week een vonnis te vellen, waarbij het de Staat verboden wordt, zij die weigeren de regie te betalen, het in en uitvaren te beletten. Dit geldt voor een tijdspanne van zes maanden.

Aldus kunnen de vaartuigen niet meer in de haven opgehouden worden en zal de Staat verplicht zijn te bewijzen dat de reders schuld hebben en moet ze deze voor de rechtbank betrekken.

Waar het Verbond der Belgische Visserij de reders aanmaande te betalen, hebben de kleinen van de kustvisserij hier bewezen de zaken nuchter te bekijken.

Het was Meester Six, welke voor het Verbond der Kustvisserij de zaak ter

De O.249 «De Zeester»

vergaan ten gevolge van brand

Stuurman Bens Polydoor in zee omgekomen

DE VIJFKOPPIGE bemanning van O.249 «De Zeester» heeft het hard aan den lijve ondervonden, dat zeelieden niet alleen af te rekenen hebben met de natuur-elementen en andere zeerisico's, doch dat aan boord zelf zich krachten schuil houden, die als ze losbreken, het be-

houd van het schip en bemanning op het spel zetten.

De gebeurtenissen, die zich aan

boord van O.249 op Vrijdag, 22 Oktober jl. afgespeeld hebben zijn des te tragischer, gezien de stuurman Bens

Is het waar?

HET NIEUWS gaat als een lopend vuur door de visserijmiddens dat de rederij, die te Oostende over de meeste schepen beschikt, onlangs zou gewelgd hebben nog hare verzekeringspremies te betalen aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Gemeen gerucht is zelden gelogen! Welke voorwendsels deze rederij meent te kunnen aanvoeren om haar handelwijze te rechtvaardigen ten opzichte van de wettelijke bepalingen, die van kracht zijn op alle visserij-ondernemingen - grote en kleine - is ons niet bekend.

Het beoogde doel is echter voor iedereen duidelijk. De bedoelde rederij wil met geweld druk uitoefenen, opdat een wijziging zou gebracht worden aan de manier van inning der bijdragen te betalen voor de verzekering der arbeidsongevallen in de visserij.

Als chantage middel, niet zo slecht gekozen.

Wij zijn benieuwd, hoe de bevoegde overheid op deze halstarrige houding zal reageren.

Indien de bedoelde rederij zou volharden in de onwettelijkheid, beschikt de overheid over voldoende middelen, die haar door de wet ter hand gesteld werden en die reeds tegenover de kleine schuldenaars van de Kas werden toegepast; nl het stilleggen der vaartuigen toebehorende aan eigenaars, die hun schuld tegenover de Staat niet kwijten.

Export naar Frankrijk

WIJ HEBBEN gemeld, dat enkele weken geleden het Bestuur van het Zeewezen de export van zeevis naar Frankrijk negocieerde voor een bedrag van 3.000.000 fr., in het raam van de crediten van het Marshall-plan en buiten het Frans-Belgisch handelsakkoord.

Tengevolge van de monetaire maatregelen, die onlangs door Frankrijk genomen werden, stelt zich nu de vraag, of de prijzen die in Maart jl. bedongen werden voor de levering van Belgische vis, niet zouden dienen te worden verhoogd in dezelfde verhouding als de valorisatie van de Franse frank ten overstaan van de Belgische t.t.z. 22 t.h. Anders uitgedrukt zou de prijs in Franse munt met 22 t.h. moeten kunnen verhoogd worden.

Vermits de overeenkomst voor de levering van 3.000.000 fr. vis tot stand gekomen is dank zij het Beheer van Zeewezen, is het ook de aangewezen instantie om over deze kwestie met de Franse overheid te onderhandelen.



Op de foto zien wij de overlevenden van de ramp overkomen aan O.249. Zij vertoeven in gezelschap van de beredende hand toestand.

Verbond's-logica

IN HET bulletijn van het Verbond der Belgische Zeevisserij wordt de kwestie van de reders ten overstaan van Rijksmaatschappelijke Zekerheid behandeld.

Het Verbond vraagt zich terecht af, waarom de kustvisserij haar bijdrage aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid moet betalen zelfs als er geen loon is. De conclusie ligt voor de hand: geen verdiensten, geen bijdragen.

Ten opzichte van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij houdt het Verbond der Belgische Zeevisserij er nochtans een andere mening op na. Het Verbond wil de betaling der bijdragen berekend op de bruto-opbrengst van de vaartuigen afschaffen en vervangen door een stelsel van vaste bijdragen, ook te betalen als er geen verdiensten geweest zijn.

Weinig logische houding vanwege het Verbond!

De kustvisserij trekke de passende conclusie uit deze dubbelzinnige houding.

De Vozor-kwestie

IN HET wekelijks bulletijn van het Verbond der Belgische Zeevisserij wordt gemeld dat een afvaardiging van dit organisme binnenkort een onderhoud zal hebben met de heer Minister van Verkeerswezen.

Gemeld wordt, dat van deze gelegenheid zal worden gebruik gemaakt om het vraagstuk van VOZOR definitief voor te leggen en dat tevens zal gevraagd worden een commissie samen te stellen, die de definitieve wettekst inzake VOZOR moet opstellen.

Uit doorgaans goed ingelichte bron en in tegenstrijd met de voorgaande berichtgeving, vernemen wij dat de definitieve wettekst reeds een paar weken geleden uit het kabinet van de Minister van Verkeerswezen vertrokken is en aan de goedkeuring van de Raad der Ministers voorgelegd.

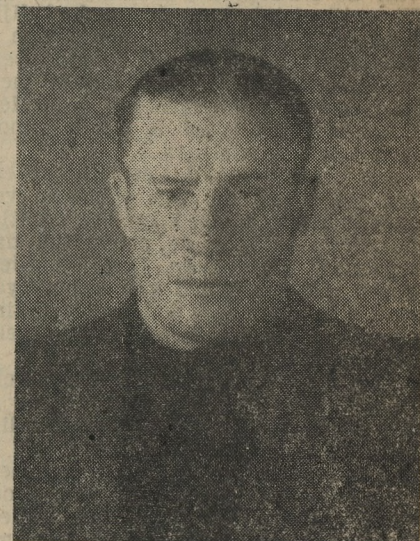
Het Verbond der Zeevisserij zou tijdens een contactname in verband met de VOZOR-kwestie, contactname, die met het Ministerie van Verkeerswezen heeft plaats gehad, weinig of geen graten in het nieuw wetsontwerp gevonden hebben.

Nochtans er is over dit ontwerp nog veel te zeggen. Het heeft er alle schijn van dat het Verbond de put wil vullen als het kalf verdronken is.

Polydoor, een bevaren en ondervindingrijk visser, er het leven bij inschoot, aldus zijn moeder, wiens steun hij was, in de grootste rouw dompelend.

O.249 is op 19 Oktober uit de haven van Oostende vertrokken. Zonnekeyn Leonard voerde het bevel aan boord.

De reis verliep normaal tot wanneer de brand vastgesteld werd. Het was voorheen een zoeken en zich verplaatsen om zo gunstig mogelijk de visserij uit te oefenen. Op de voormelde Vrijdag, rond 7 uur 's avonds, trok de schipper alleen de wacht op; de overige leden der bemanning nl. de bevreurd stuurman Bens Polydoor en de geredden: motorist Holmens Gerard en matrozen Vandichele Robert en Nys Albert hadden zich ter rust begeven, in afwachting van de zware taak die hen te wachten stond. «De Zeester» lag immers aan de korre, spijts dat het weer zeer slecht was. Een krachtige wind waaide en er stond hoog lopende zee.



Het 39-jarige slachtoffer Bens Polydoor, stuurman aan boord van «De Zeester».

De schipper vergewiste zich tijdens zijn wacht of alles aan boord in orde was. Hij bracht insgelijks een bezoek aan de machinekamer, waar niets ongewoons opgemerkt werd. Hij nam terug plaats op de brug.

Intussen was het barre weder niet verbeterd en de wind nam in hevigheid toe. Zo erg werd het, dat er aan vissen niet meer te denken viel. Noodgedwongen moest de schipper aan de bemanning het bevel doorgeven aan dek te komen om de korre te winden.

DE BRAND LOSGEBROKEN

Het was eerder aan een toeval te wijten, dat de schipper zich terug in

de machinekamer begaf waarvan de toegang door een dikke en adembemende rook verhoed werd. Zijn oliegedo bevond zich in deze plaats. Hij wilde dit goed aantrekken, om aldus enigszins tegen het water beschermd te zijn bij het inwinden van de kore.

Schipper Zonnekeyn oordeelde het gepast onmiddellijk de snelheid van de motor te verminderen. Holmens gelukte er nog in binnen de machinekamer te dringen en na een geweldige krachtsinspanning de motor stil te leggen, die nadien terug in gang werd gestoken.

Als de rook enigszins ontsnapt was, ontdekte men de plaats waar de brand vermoedelijk losgebroken was. Vlammen sloegen uit de dynamo en ook van onder het vliegwi.

POGINGEN TOT HET DOVEN VAN DE VLAMMEN

De bemanning had als eerste plicht te pogen de brand meester te worden. Zand was er ongelukkig niet voorhanden, zodat water moest gebruikt worden. Terwijl de overige leden der bemanning alles in het werk stelden om het vuur te blussen, vond de schipper het raadzaam om hulp en bijstand te vragen. Gelukkig beschikte men nog steeds over electriciteit, zodat het radio-apparaat nog in werking gesteld kon worden. Het SOS klonk door de ether en werd o.a. door O.176 opgevangen. De vaartuigen, die in de nabijheid van O.249 lagen werden op de hoogte gesteld van de benarde toestand, waarin O.249 zich bevond en aan boord van hetwelk het vuur steeds groter uitbreiding nam, spijs de schipper vervolgens ook aan de pogingen tot overmeesteren van de vlammen deelnam.

Circa drie kwart uur, nadat de schip per besloten had, de bemanning te «porren», was er volstrekt geen sprake meer nog het vuur te blussen. De gevolgen hiervan waren onvermijdelijk. Nadat de schipper nog de gelegenheid gekregen had om met O.122 in verbinding te treden, viel de motor ten slotte voor goed stil en ontplofingen werden in de machinekamer waargenomen.

VOOR HET BEHOUD DER BEMANNING

Bewust van het feit dat er geen uit-

weg meer was om zijn vaartuig van het onheil te vrijwaren, ging de schipper over tot het nemen van de maatregelen met het oog op het behoud van de bemanning. De reddingsgordels werden aangedaan, vlot en boot uitgezet. Nadat matrozen, motorist en stuurman in de boot plaats genomen hadden, volgde de schipper.

Intussen was O.122 in de nabijheid van O.249 gekomen en manoeuvreerde om langs zij van de reddingsboot aan te leggen.

Deze manoeuvres werden tengevolge van het slechte weder ten eerste bemoeilijkt. Dit, slechte weder was er de oorzaak van, dat door een zware golfslag de reddingsboot omsloeg en de schipbreukelingen in het water terecht kwamen. Gelukkig konden zij zich aan de boot vastklampen.

De schipper van O.122 leverde te dier gelegenheid bewijzen van goede zeemanschap en spijs de zeer ongunstige omstandigheden lukte het hem toch langs zij de drenkelingen te komen. Tenslotte konden zij met verenigd krachtsinspanning aan boord van het reddend vaartuig genomen worden.

Toen men «appel» maakte werd vast gesteld, dat de stuurman Bens ontrak. De zee was er toch in gelukt meester te blijven over een stuk van haar proef. Verdere opsporingen bleven vruchteloos. Zij houdt voor eeuwig Bens Polydoor in haar schoot verborgen terwijl een dierbare moeder en een beproefde familie bittere tranen wenen over dit tragisch heengaan.

Zij, die aan de ramp ontsnapt zijn en degenen die een helpende hand hiertoe hebben uitgestoken, ondernamen, nadat zij O.249 «De Zeester» hadden zien ten ondergaan, de terugreis naar de Oostendse haven.

Vissersvaartuigen kunnen vervangen worden, 'n mensenleven werd echter voor goed vernield. Dat is het treurige van de gebeurtenis die zich op ongeveer 180 mijl van Oostende, dicht bij de Pit Boei heeft afgespeeld.

Eens te meer is gebleken dat het visje duur betaald wordt en dat wij nooit genoeg het gevaarlijk werk van de visser naar waarde zullen kunnen schatten. SN.

De heropbouw van de Oostendse VISMIJN

ER WORDT gemeld, dat het lastenkohier opgesteld met het oog op de aanbesteding voor de heropbouw van de Oostendse vismijn door de bevoegde instanties uiteindelijk goedgekeurd werd, waardoor een belangrijke stap gezet wordt op de weg van de volledige reconstructie van de Oostendse visserijhaven, de belangrijkste slagader van het economisch leven van onze stad, die tevens gepaard aan een welvarend productie-apparaat, een bron van voorspoed is voor de ganse Natie, alhoewel zij zich meestal in de waardering die zij verdient niet mag verheugen en eerder met onverklaarbare onverschilligheid behandeld wordt.

In onze tijd is het niet voldoende een degelijke vissersvloot met flinke bemanning te bezetten. Degelijke inrichtingen aan wal zijn er niet minder nodig.

UIT HET VERLEDEN

Onze visserijvloot heeft, zich na de eerste wereldoorlog op het geschikte ogenblik bij de economische omstandigheden weten aan te passen, waardoor zij enig in hare samenvatting en uitrusting geworden is. Deze merkwaardige evolutie van stoom- en motortrawlers bewees op ontengensprekelijke wijze de ontoereikendheid van haven en vismijn. Reeds in het begin dezer eeuw was minister de Smet de Nayer van oordeel, dat de toen bestaande inrichtingen moesten uitgebreid worden. Hij verlangde niet de visnijverheid te zien verplaatst, daar dit aan het schilderachtig uitzicht van de dokken zou schaden. Hij gaf aan stadsingenieur Verraert, enige wenken tot het beter geschikt maken der dokken en stelde voor de vismijn te herbouwen en te vergroten. De opmerkingen van reders en vishandelaars hadden voor gevolg, dat het plan van de hand was gegaan.

Het is in 1906, dat de lokale handelskamer en de reders aan 't Oostends gemeentebestuur de stellige noodzakelijkheid lieten uitschijnen om de visnijverheid van moderne middelen te voorzien. Een commissie werd samengesteld, die de stad aanmaande een nieuwe en grootse visserijhaven op te richten ten Oosten van de havengeul.

Koning Albert, die altijd een grote bezorgdheid voor de visserij aan de dag legde, gaf ook de voorkeur aan de zienswijze der Commissie en wees er op dat dit plan de mogelijkheid in het vooruitzicht stelde tot de oprichting over te gaan van een gans nieuw kwartier waar de vissersbevolking over betere en gezonder woningen zou beschikken.

De voorbereiding van dit ontwerp en de bespreking ervan namen vele jaren in beslag, zodat eerst in 1912 het voorstel van de stad Oostende door dhr Vandevivere, minister van Openbare Werken aangenomen en goedgekeurd werd. Het document legde aan de Staat de verplichting op de visserijinstallaties op de Oostoever van de havengeul te verwezenlijken; die zullen bestaan uit een tijdok, een vlotdok met een sluissas, een droge dok en een vismijn geplaatst tussen de twee kommen, dit alles verbonden met een net van staatspoorwegen.

DE EERSTE WERELDOORLOG OORZAAK VAN VERTRAGING

Men verwachtte de plannen en het lastenkohier toen de eerste wereldoorlog uitbrak.

Na de wapenstilstand bleek de noodzakelijkheid van de dringende uitvoering der plannen. De aanbesteding werd herhaaldelijk aangekondigd. De 12 Juni 1921 ondertekende Minister Anseele het lastenkohier. Op 2 Februari 1922 had de openbare aanbesteding plaats, die onmiddellijk gevolgd werd door uitvoering. In 1920 keurde Minister Baels het lastenkohier betreffende de nieuwe vismijn goed. Na grote moeilijkheden van technische aard, welke de grootse onderneming uiterst bemoeilijkten en de voltooiing ervan ten eerste vertraagd hebben, greep ten slotte op 15 September 1934 de plechtige inhuulding van het nieuw havencomplex plaats. De sluisen gaven geen voldoening en waren onbetrouwbaar, ze werden later

herbouwd. Zij die zich voornamelijk verdienstelijk gemaakt hebben en de uitvoering van het plan mogelijk maakten zijn: Oud-ministers Anseele en Baels, oud-burgemeester Moreaux, dhr G. Velhof, directeur van de visserijhaven. Van rederszijde: de hh. John Bauwens, Verbrugge en Blondé en van de zijde van de vishandel in de eerste plaats dhr Camille Willems. Dank zij hun bemoeiingen kreeg Oostende de beschikking over een visserijhaven, die als de mooiste van het vasteland beschouwd werd.

DE TWEDE WERELDOORLOG

Deze nieuwe wereldbrand, in de tijdspanne van een kwart eeuw, die zoveel diepe wonden nagelaten heeft, is de schuld dat dit mooi complex de proef werd van het niets ontziende oorlogsgeweld. Het is nog fris in eeders geheugen in welke erbarmelijke toestand gans de visserijhaven inrichting verkeerde op het ogenblik dat zij terug ter beschikking van de nijverheid gesteld werd.

Iedereen weet ook nog zeer goed, welke moeilijke weg door reders, vissers en vishandelaars sindsdien afgelegd werd: van uit het oude station over de kolonopslagplaatsen om tusslotte terug op de oude standplaats terecht te komen waar, de omstandigheden in acht genomen, met betrekkelijk gemak reders en vishandel in staat zijn hun bedrijf uit te oefenen.

Iedereen is er nochtans niet van bewust, welke besommeringen, welke ontplooiing van wilskracht, zelfs van koppigheid, aan dit alles verbonden is geweest en in de toekomst nog vereist zal zijn om alles in zijn oude glorie te herstellen.

Ter gelegenheid van de inhuulding van de nieuwe visserijhaven in 1934 bracht oud-burgemeester Moreaux, benevens aan zoveel anderen, een welverdiende hulde aan dhr directeur Velhof.

Als de haven en de vismijn intussen verwoest werden, is de werkkraft en het doorzettingsvermogen van deze

ijverige ambtenaar onaangestast gebleven.

Het is grotendeels aan zijn stuwkracht te danken, dat de Oostendse visserijhaven haar oude glorie stelselmatig terug aan het veroveren is.

De stad Oostende en in het bijzonder de zeevisserijnijverheid is hem hiervoor de grootste dank verschuldigd.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De nieuwe vismijn zal een lengte hebben van 336 m. Zij zal gescheiden zijn van het vlotdok door een losplaats, die een breedte zal hebben van 3,50 meter.

Voor de rijweg tussen de vishalle en blokken der grote pakhuizen is een breedte voorzien van 14 meter.

Drie blokken grote pakhuizen zijn voorzien, onderling gescheiden door een rijweg van 14 meter. De grote pakhuizen - een tachtigtal - zullen een breedte hebben van 7 m. en een diepte van 23,50 m. De totale oppervlakte die voorzien is voor elk groot pakhuis is diensvolgens 164,5 m². De achterzijde van deze grote pakhuizen zal uitweg verlenen op de tweede rijweg, die insgelijks een breedte zal hebben van 14 m.

Aan de andere zijde van deze rijweg heeft men het bestuursgebouw en vervolgens twee blokken pakhuizen van kleinere afmetingen: nml. 7 m. breedte en 11 m 50 diepte (totale oppervlakte van 80,50 m²). Deze twee blokken zullen insgelijks gescheiden zijn door een rijweg van 14 m.

De achterzijde van de kleine pakhuizen zal uitgeven op een rijweg aan de overkant waarvan zich het dubbel en tevens overdekt spoor zal bevinden.

Tussen de op te bouwen vismijn en de huidige vishalle zal zich het sprok bevinden.

De nieuwe pakhuizen zullen met gemak uitzicht verlenen achtereenvolgens op de rijweg, de nieuwe halle en de losplaats.

De O. 245 aangevaren en gezonken

Onverantwoordelijke daad van een Franse trailer

DE BEMANNING GERED

ZONDAGMIDDAG bereikte ons een nieuw tragisch bericht, ditmaal uitgaande van reder Louis Verhaeghe, welke van uit de Franse haven Fécamp liet weten, dat de O.245 «Evolution» door de Franse trailer «General Leclercq» L.R.4710 thuis horende tot de haven van Lorient, te midden door gelopen was en onmiddellijk zonk.

DE BEMANNING TERUG

De heer Vandenberghe is onmiddellijk naar Fécamp afgereisd om zich in te lichten omtrent de juiste toedracht van de zaak. Maandagavond had hij reeds een onderhoud met reder Louis Verhaeghe. Dinsdag werden alle verdere aangelegenheden besproken en geregeld opdat de bemanning Frankrijk zou kunnen verlaten.

Van Franse zijde werd ze naar Le Havre verwezen voor het bekomen van een reisticket. Zij beschikte over de middelen niet om zich te verhelpen. Allen waren goed gezond en hadden bij het ongeval geen letsel opgelopen. De bemanning van de O.245 werd

Nog het vergaan van de O. 249

Dit vaartuig was gebouwd in 1930 en is de ex O.312 voorzien van een motor Deutz van 150 PK van hetzelfde jaar. Het behoorde toe aan R. Le-naers en was verzekerd bij de «Co-op. De Ster» voor de som van 1.270.000 fr.

Het vaartuig was geschat hebbende een actuele waarde van 1.293.000 fr.

DERTIG JAAR geleden....

DE 18 OKTOBER jl. was het dertig jaar geleden, dat Oostende, na de vier jaren bezetting van de eerste wereldoorlog, bevrijd werd.

Wij willen er even aan herinneren, dat Koning Albert en Koningin Elisabeth op deze dag te Oostende landen en dat de Oostendse vishandelaar Joseph Durand 'n helpende hand toekost om de landing van onze Vorst en Vorstin mogelijk te maken.

Jef Durand, die tijdens de eerste wereldoorlog het beroep van garnalen visser uitgeoefend heeft, werd op aanvraag van Admiraal Sir Roger Keyes gelast Koning Albert en Koningin Elisabeth veilig in de Oostendse haven binnen te brengen.

Na op de rede met zijn «volle» gewacht te hebben, terwijl een vijandelijke batterij van de Oostkust met tussenpozen een schot op de ingang van de haven loste, kwam een Engelse torpedoboot uit de duisternis te

voorschijn met de vorsten aan boord. Nadat Durand, die de torpedoboot tegemoet vaarde, de manier van landen besproken had, drongen de Vorst en Vorstin aan om met de yolle op het strand te landen, doch er stond te veel deining. Joseph Durand zorgde er voor dat Koning Albert en Koningin Elisabeth, tussen de gezonken schepen, die de haven bijna totaal versperden, veilig binnen waarden.

Daar er van ontschepen aan de trap van de overzet geen sprake was, beklom de Koning de steile ijzeren trap in de nabijheid van de plaats waar onze staatsleeboten liggen.

Dit onverwacht koninklijk bezoek verwekte in onze stad een onbeschrijflijke geestdrift.

Vishandelaar Joseph Durand heeft vermoedelijk deze gebeurtenis nog fris in het geheugen, spijs intussen dertig jaren vervlogen zijn en wij een tweede wereldbrand overleefd hebben.

De producent primeert

IN VERBAND met het in werking treden van het Marshall-plan wordt aan onze export van vis de kans geboden om opnieuw enigszins op gang te worden gebracht.

Het is voldoende bekend, dat de crisis in de zeevisserij voor een zeer ruim deel een export-crisis is, hoofdzakelijk veroorzaakt door het gebrek aan deviezen, vanwege de landen die voor onze visexport zouden kunnen in aanmerking komen.

Als wij de cijfers van onze export van vis in 1947 met deze van 1948 vergelijken, is de achteruitgang opvallend. Onze uitvoer van verse zeevis bedroeg in de eerste zes maanden van het lopend jaar slechts 3.198 ton, tegen 8.208 ton voor dezelfde periode van 1947; de export van verse- en gezouten haring gedurende het eerste halfjaar van 1948 slechts 1.623 ton, tegen 7.219 ton over hetzelfde tijdstip van het jaar 1947.

De gebeurtenissen, die wij in de laatste tijd meegemaakt hebben en die weerklink vonden tijdens de jongste vergadering van de Beheerraad van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, doen de noodzakelijkheid inzien de uitvoervoorwaarden te regelen op de wijze, dat de producent (reders en vissers) geen schade meer kan ondervinden, vanwege de onderlinge naijver tussen de bij de export betrokken handelaars.

Als wij beweren, dat een niet gecentraliseerd aanbod ten overstaan van gecentraliseerde aankoop, een ernstige handicap is voor de productie, dan staan wij niet alleen. Onze Noorderburen, die op gebied van export van vis en haring, heel wat ondervinding opgedaan hebben, kwamen tot dezelfde conclusie.

Van Belgische zijde, werden nochtans lofbare pogingen gedaan om de weg te volgen, die door de omstandigheden aangewezen is. Hoeven wij er aan te herinneren, dat de gegroepeerde uitvoer naar Frankrijk, welke onder de stuwkracht van het Beheer van het Zeewezen tot stand werd gebracht om de belangen van de visserij te waarborgen, door de tegenkanting van de exportmiddelen getorpedeerd werd? Sindsdien is de behandeling van de exportcontracten op ernstige wijze bemoeilijkt. Zowel de officiële instanties, als de betrokken firma's ondergaan hiervan de nadelige invloed.

Een paar voorbeelden van recente data zullen volstaan om deze bewering te staven.

Het Bestuur van het Zeewezen onderhandelde met het oog op de uitvoer van zeevis naar Frankrijk. Een bedrag van 3 miljoen fr. werd in het vooruitzicht gesteld in het raam van het Marshall-plan. Het blijkt nochtans dat, tegen alle gezonde principes in, sommige exporteurs onmiddellijk bereid gevonden werden onderbiedingen te doen gaande van 3 tot 4 fr. per kgr. lager.

Anderzijds kon door het initiatief

van bepaalde handelsfirma's gerugsteund door het Beheer van het Zeewezen, de deur van West-Duitsland voor onze export opnieuw geopend worden. De export van haring voor 300.000 dollars kon op het laatste ogenblik en wanneer hiervoor nog zeer weinig kans bestond, toch gecontracteerd worden. Door onderbiedingen, moest de aanvankelijk gecontracteerde prijs van 82,50 dollars per ton teruggebracht worden op 75 dollars, met het nadelig gevolg, dat de prijs, die aan de visserij zal kunnen verstrekt worden daalde van 2 fr per kgr op 1,70 fr voor hetzelfde gewicht.

Wie tenslotte de grootste benadeelden zijn, bij deze onverklikkelijke handelwijze, is opvallend.

In acht genomen, dat in de meeste landen, die in aanmerking komen voor de afzet van visserijproducten de voorkeur geven aan gecentraliseerde aankoop, moet onze verkooporganisatie hierop aangepast worden met bekrachtiging van overheidswege. Wij zijn er ons van bewust dat overheidsinmenging door velen niet gewenst wordt. Te grote belangen staan echter op het spel om, in naam van de vrijheid, van reglementering af te zien en voort te gaan op de ingeslagen weg.

Het is niet alleen wenselijk, doch volstrekt noodzakelijk dat de uitvoer zich groepeerd, zoniet zou de uitschakeling van de vishandel door de rederij kunnen in overweging genomen worden, wat uiteindelijk en met het oog op de toekomst te betreuren is.

Er dient tussen alle betrokken instanties onmiddellijk grondig overleg te worden gepleegd om tegenover de gecentraliseerde aankoop een offerte te stellen. Zoals zo dikwijls beweert, is een der hoofdvereisten hiervan, dat er verstandhouding tot stand komt in de exportmiddelen, wat betreft het aan deel van elk der betrokkenen. De overheid zou hare zijds zich moeten bereid verklaren slechts de gegroepeerde export te steunen.

Destijds werd een formule van gewaarborgde minimumprijs toegepast, wat betreft de uitvoer naar Frankrijk. Dit stelsel moet opnieuw in voege gebracht worden om op alle landen, die centraal aankopen, te worden veralgemeend.

Daar niet alleen het Beheer van het Zeewezen als overheidsinstantie bij deze kwestie betrokken is, dient overleg te worden gepleegd met de andere betrokken departementen, nl. met dit van Economische Zaken, Buitenlandse Handel en Financiën.

Spijs alle mogelijke tegenkanting moet men tot het stelsel komen, dat in de gegeven omstandigheden de enige mogelijkheid is om de productie te beschermen tegen de speculaties die te haren nadele kunnen uitgevoerd worden.

Zoals wij in de aanhef van dit artikel schreven, moet het belang van de producent alles overtreffen. De andere takken van het bedrijf moeten zich er aan onderwerpen. SN.

Ingezonden

Zal er dan nooit verstandhouding komen ?

Toen wij die verzuchting, die wij zo graag tot de onze maken, vorige week als hoofding van een artikel in «Het Nieuw Visserijblad» lazen, hebben wij een ogenblik blijverrast opgekeken. We verwachten ons eindelijk eens aan een stellingnemen, dat richtinggevend kon zijn om uit het kluwen der zo nefaste verdeeldheid en vitterij in de Visuitvoerhandel is geraken.

Onze hoop is, helaas, idel gebleken. We vonden er niets anders dan een dieper woelen in de wonde der onenigheid en een verder opblazen van de weg, die tot gemeenschappelijk denken en handelen moet voeren. Geen gebaar van verzoening, geen uitsteken van een vriendenhand. De splinter en de balk blijft opgeld doen.

De bitterheid der ontgoocheling heeft een ogenblik een scherp, hard en striemend antwoord laten opwellen. Doch wij hebben er onmiddellijk van afgezien, omdat tenslotte de algemeenheid er het enige slachtoffer zou van zijn en het persoonlijk leedvermaak van enkele korte stonden niet opweegt tegen het kwaad dat er voor de ganse visuitvoerhandel voor lange, lange tijd uit voort vloeien moet.

Waarom niet objectief gebeurtenissen, toestanden en handelingen bekeken ? Waarom niet ruitelijk royaal eigen tekortkomingen bekennen ? Waarom de loftrampet gaan steken en tevens eigen machteloosheid moeten aantonen ? Waarom zich tronerig en met een tikje huchelarij aan nijd en afgunst te buiten gaan ?

Elke ontleding doodt, dat is nu eenmaal een natuurwet en een kwaad kan moeilijk bestreden met pleisters en zalf. Het moet met wortel en vezel worden uitgerooid. En of dat kwaad nu voor de enen, Verbond, noemt en voor de anderen, Private alleenloper, dat neemt niets weg van de noodzakelijkheid het uit te schakelen.

Het gebeuren met de leveringen van ijle haring aan de bizone is een zeer beschamend iets voor de collectiviteit van de Belgische Visuitvoerders. Van welk standpunt uit ook bekeken, hier heeft privaat initiatief bereikt en gered wat verenigingen en verbonden niet hebben vermocht. Het is weinig eervol naderhand over de resultaten te gaan vitten en af te breken wat zo moeizaam werd verworven.

Iedereen wenst een organisme, dat als vertegenwoordigend lichaam van de totaliteit der Uitvoerders zou acteren. Maar zulk organisme moet dan ook beantwoorden aan de niet weg te cijferen vereisten. Het moet algeheelheid der Uitvoerders vertegenwoordigen; het moet zich op zuiver professioneel standpunt plaatsen; het mag geen onderscheid maken tussen Uitvoerders van eerste, tweede, derde en vierde rang. Het mag geen beletsel zijn om in eigen beroep te groeien en te gedijen. Zulk organisme mag niet tot een handelsfirma uitgroeien en zulk organisme mag zich niet keren tegen de enkeling. In een collectiviteit heeft het individu ook rechten. En met de beste wil ter wereld kan er niet worden gezegd, dat het bestaande Verbond van Uitvoerders zulk organisme is. Zowel de getalsterkte aan leden, als de activiteit die er van uit gaat bewijst het tegendeel, tot vervelens toe zelf.

Het is dan ook begrijpelijk, dat wij tamelijk sceptisch staan tegenover de beweringen van de opsteller van het voornoemde artikel van vorige week. We beweren niet dat de schrijver ervan de waarheid gewelt aandoet waar hij zegt dat het Verbond van Uitvoerders met het Verbond van Reders reeds prijzen en voorwaarden had vastgesteld en offertes had doorgegeven aan de Bizone, maar wij hebben het zeer sterke vermoeden, dat hier dromen voor werkelijkheid zijn genomen. Is dit in waarheid gebeurd, dan is het Verbond van Uitvoerders grovelijk in gebreke gebleven door de zaak niet door te drijven tot het goede einde. Het is ons trouwens niet zeer duidelijk waarom het bestuur van het Verbond niet de minste uitleg kon verschaffen op de zeer preciese vraag van enkele leden op de vergadering van 25 September 11. Er werden toen harde dingen gezegd en er zal wel geen aanwezige zijn weggegaan die niet de zekere indruk en overtuiging had, dat het Verbond, beter gezegd

het Bestuur ervan, niet het minst afgewist van de mogelijkheid tot kontraktafsluiten met de Bizone. En toch waren er weinigen onkundig van het gebeuren op hetzelfde ogenblik in een zeker Oostends groot hotel. Die weinigen waren toevallig de heren Beheerders van het Verbond van Uitvoerders zelf.

Waarom nu de zaken en de feiten gaan verdraaien ? Waarom nu het eigen falen gaan voorstellen als een gekonkelfoes van anderen ? Dit is weinig ridderlijk en bevordert de geneziging niet.

Het Verbond is te kort gebleven aan de verwachtingen ! Dat is nu eenmaal een feit. We rekenen het niet als een zware schuldpost aan. Maar tracht die schuld dan niet aan anderen aan te wijven. In de zitting van de Beheerraad der Federatie te Brussel op 8 Oktober 11. werd daar nadrukkelijk op gewezen en de ietwat pompeuze resolutie van het Verbond van Uitvoerders had zowat het effect van vijgen na Pasen.

Evenzo voor wat de prijs betreft : de schrijver van het artikel begaat hier wel een tamelijk ernstige vergissing. Of dit opzettelijk is laten wij buiten beschouwing. Hij spreekt als of het verminderen van 82,50 dollar tot 75 dollar enkel en alleen het gevolg zou zijn van onderkruipen en minder loyaal ageren van enkelingen. Daar kunnen wij ons niet mede verenigen. Het privaat initiatief, dat hier gewerkt heeft en flink gewerkt heeft, heeft zich niet aan onderaanbiedingen bezondigd. Van de beginne af was 82,50 dollar de vastgestelde prijs evenals het opvoeren van 150.000 dollar tot 300.000 dollar een prachtprestatie is geweest van datzelfde privaat aandruren. Maar als ter elfder ure een outsider zich gaat inmengen en dat van het Verbond zelf dan telegrammen komen toegestroomd in Frankfort waarin alles behalve aanbevelingen voorkwamen voor de land- en beroepsgenoten, dan is de koopmansgeest van de Amerikanen aan 't sprankelen gegaan en hebben ze die uitgestalde onenigheid dankbaar weten aan te wenden om op eigen voordeel bedacht te zijn en de Belgische visnijverheid van een verdiende opbrengst te frustreren.

Er is nog gered geworden wat er te redden viel. Wij zijn niet van dezelfde mening als de opsteller van het artikel daar waar hij de verzuchting slaakt dat uitvoervergunningen moeten worden geweigerd. Die 300.000 dollars mogen niet verloren gaan voor onze visserij. Het wrokkige «heb ik niets dan moet een ander ook niets hebben» is uit den boze. Men kan spijt gevoelen over een mislukking of misrekening maar het mag niet tot kleingeestig benijden leiden.

Is er reden tot kritiek argumenteer dan ernstig ! Speel a.u.b niet met holle woorden en bespottelijke aanhalingen. Moet dan een vangst eerst binnen zijn voor men aan verkopen mag denken ? Zou de steller van het bewuste artikel dan niet aan speculeren hebben gedaan ware hij er in geslaagd een afzetgebied voor onze visserij te ontsluiten of te veroveren ?

Ook het Verbond der Reders gaat o. i. niet helemaal vrij uit. Het schijnt ons tamelijk egoïstisch toe alleen op eigen gewin bedacht te zijn en tot uitvoerders, verzenders en verkopers te gaan verkondigen : «Ik moet eerst zoveel hebben en uw zaken laten mij onverschillig». Het kan een zeer gezonde politiek zijn in eigen huishouden, maar dat eigene huishouden is bij ons nog niet tot een ideaal geheel gegroeid en daar maken onze bureu een zeer nuttig gebruik van. Vader en Moeder betalen tenslotte het gelag van die onenigheid.

Laten wij liever eens gaan overwegen ! Eigen schuld nagaan en «mea culpa» slaan. En wie de verstandhouding belemmert of verhindert, verdwijne dan maar beter.

VIMEX.

Kan de maag een stukje vlees niet lijden, een hapje vis zal haar verblijden.

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê.

Het kopen en verkopen van vissersvaartuigen

HET VERLEENEN VAN TOELATINGEN

Nog steeds worden de reders welke een vissersvaartuig kopen of verkopen met allerlei bestuurlijke maatregelen gepest en duurt het soms maanden vooraleer ze de toelating bekomen om een schip te kopen of te verkopen. Dat dit geschiedt, waar men vissersvaartuigen wil verhandelen met 't buitenland, is gerechtvaardigd door de bestaande wetgeving van 1937.

Voor alle andere aankopen en verkopen van vaartuigen, is geen enkele administratieve obstructie nog gewettigd, daar de regeling tijdens de oorlog in voege, sedert 15 Februari 1947 afgeschaft is.

Wij vragen dus dat er aan die toestand door het Zeewezen een einde zou gesteld worden omdat hij niet gewettigd is en dus een ONWETTIGE administratieve belemmering daartelt.

De opleiding van Scheepsjongens

(Vervolg van blz. 1.)

volle leertijd, doch enkel zolang de leerling zijn achttiende jaar niet ten volle heeft bereikt. Er is dus alle voordeel bij, dat de leerovereenkomst gesloten wordt, wanneer de leerling vijftien of zestien jaar is en wanneer zijn vergoeding nog gering is; eens het bepaald bedrag van vergoeding overtroffen (35 fr. sedert Januari 1946 voor de gewone bedrijven), worden de gezinstoelagen niet meer uitbetaald. Zij worden ook niet verleend wanneer er tussen meester en leerling bloed- en aanverwantschap bestaat tot de 2e graad inbegrepen.

EEN VRUCHTBAAR TERREIN

Als wij goed ingelicht zijn, blijkt dat er nog geen sprake geweest is van de toepassing van het bedoeld besluit op de zeevisserij, spijs de aanzienlijke voordelen die het behelst, zowel voor de reder als voor de leerjongen.

Hier ligt nochtans een vruchtbaar terrein te ontginnen. Wij twifelen er overigens niet aan dat het Beheer van het Zeewezen de kwestie voortaan zal willen ter harte nemen, onze visserij ten bate.

Onze export van vis naar Engeland

DEZE WEEK waren de exporteurs van vis naar Engeland er ten zeerste over verwonderd, dat de Brusselse instanties het nuttig geacht hebben een paar controleurs speciaal naar de kust te sturen om de vis die naar Engeland zou verzonden worden te controleren.

Het doel van deze speciale zending was natuurlijk na te gaan of geen vis verzonden wordt die niet uitdrukkelijk op de lijst voorzien is.

Deze controleurs hebben kisten gecontroleerd en opgemerkt dat er wiches in voorkwamen. De toelating tot verzending werd diensvolgens geweigerd.

De propaganda voor visverbruik

Een abbonent op ons blad schreef ons o.m. :

Ik vraag mij soms dikwijls af hoe is het mogelijk, dat een zaak zou vooruitgaan als men in werkelijkheid hiervoor niets doet ? Zo ook is het met de stimulatie voor een groter visverbruik. Andere landen gaan de goede weg op. Resultaten blijven dan ook niet uit.

Ik denk, dat men beter zou doen met meer werk te leveren, dan toevallig iets over de kwestie in een of ander blad te schrijven. Wanneer zal men toch eens de ogen open doen en werkelijk beseffen, wat het is de vishandel, kopen en verkopen, propaganda, enz.

Wanneer komen er eens mensen tezamen, die beschikken over een dosis gezond verstand, werkdadig optreden en ijveren voor de vooruitgang, in plaats van al die samenkomsten, waarvan men gewag maakt in dag- week- en vakbladen.

Alooh, geachte heer Bestuurder, met Uw blad vooruit, mijn documentatie. Het is bijna nieuwjaar, het seizoen van groter consumptie van vis is aangebroken. Met een weinig propaganda, durf en wilskracht kan veel goeds gedaan worden in de visserijereld. J.T.

NOTA der REDACTIE : Er valt nog veel te doen, wij hebben dit tot vervelens toe beweerd en bewezen. Zal deze oproep tenslotte weerklank vinden bij degenen, die de handen uit de mouwen zouden moeten steken. Of is het preken in de woestijn.

Wij zijn in verband met dit voorval te rade gegaan bij een vishandelaar, die goed bekend is met de toestanden in Engeland. Hij verklaarde dat deze controleurs zich nog katholiek hebben aangesteld dan de Paus. In hun overdreven ijver weigeren zij de verzending, wanneer de Engelse overheid er volstrekt geen bezwaar in ziet, dat deze vis ingevoerd wordt in Engeland, des te meer dat er daar een groot te kort aan vis bestaat.

Onze zegsman vervolgt, dat men aldus een zeer slechte dienst aan de Belgische visserij bewijst. Heeft een ander land er ooit aan gedacht zelf maatregelen te nemen om zijn export van vis te dwarsbomen, als de afnemer in de gevolgde handelwijze geen graten ziet ?

Inderdaad, nog katholiekler dan de Paus !

Belangrijke vragen

VRAAG : Vorige week is de O.249 vergaan tengevolge van brand. Wat zijn de rechten en de plichten van de verzekeringsmaatschappij en de reder in deze omstandigheden ?

ANTWOORD : In het geval van de O.249 en zo er geen tekens zijn van moedwil van de reder, is de verzekeringsmaatschappij gehouden onmiddellijk de verzekerde som uit te betalen, tenware een deficit is welke dient gedekt.

In dat geval zou een onderlinge beroep moeten doen op haar leden en is zij alsdan in elk geval verplicht het verzekerd bedrag binnen de zes maanden uit te betalen.

EN IN HET GEVAL VAN DE O. 245

In geval van aanvaring, dient eerst uitgemaakt wie verantwoordelijk kan worden gesteld voor de aanvaring. In het geval van de O.245 zal het heel waarschijnlijk de «General Leclercq» zijn. Mocht het proces welke er uit voortspuit binnen de 6 maanden niet geëindigd zijn, dan is de maatschappij waar de O.245 bij verzekerd is, verplicht na deze 6 maanden het verzekerd bedrag voor te schieten in afwachting dat het vonnis toelaat het toegekend bedrag te recupereren.

Alsdan heeft de maatschappij de interesten op het uitbetaald bedrag voor zich op te eisen vanaf het ogenblik dat zij het verzekerd bedrag voorschoot.

INDRUKKEN uit België

EEN VISHANDELAAR uit IJmuiden, die grondig zijn midden kent en ook er buiten veel ondervinding heeft opgedaan, bracht enkele weken geleden een bezoek aan de Belgische kust.

Het spreekt vanzelf, dat de toestand van de Belgische rederijen, vishandel en nijverheid zijn aandacht gaande hielden.

Hij was zo bereidwillig ons over dit bezoek 't een en 't ander mede te delen.

Hetgeen hij schreef is het noteren waard. Zo is het trouwens, wat de Belgische-rokerijen betreft. Over deze nijverheid spreekt hij met veel lof. Hij meldde ons immers : Ik had het voorrecht verschillende rokerijen te mogen bezoeken. Ik heb er niets dan lof voor over. Het bewerkte product, dat aan het Belgische publiek aangeboden wordt, is prachtig en moet voor het Hollandse niet onder doen. De veel minder verkoop in de Belgische groot- en kleinhandel heeft op mij een grote indruk gemaakt.

Om mij heen zag ik het land, dat in weelde verkeert. Daarentegen kwam ik tot de conclusie, dat de visnijverheid een crisis doormaakt. Ik heb grote patroons samen met hun visknechts zien arbeiden en nog veel andere zaken genoteerd, waarover ik heb nagedacht, doch waarvoor ik als buitenstaander geen verklaring kan geven. Ik oordeel dat de Belgische visnijverheid op de bovenste trede staat en het Nederlands bedrijf op de onderste. Wij, Nederlanders, moeten dit alles nog mede maken.

Wat de verkoopprijzen van de vis betreft, schreef de Noorderbuur, dat hij er noteerde, die zo hoog waren, dat er geen sprake meer is van vis als volkvoedsel te beschouwen. De vis kan in deze omstandigheden door het merendeel der bevolking niet aangevoerd worden.

Op een bepaald ogenblik volgde hij de verkoop in de vismijn te Oostende en had de indruk, dat als de rederijen er niet aan uit kunnen, als basis genomen de prijzen die in de laatste maanden genoteerd werden, ze best doen de gehele boel maar te laten gaan, want in dit geval kan vis geen volkvoedsel meer genoemd worden. Wat kan men met dit prijzenpeil bereiken tegenover het buitenland ? Hij ziet ditzelfde verschijnsel in Nederland tot stand komen.

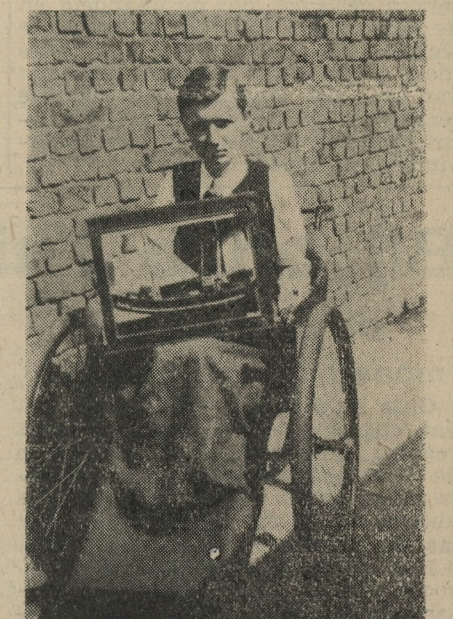
De schrijver is van mening, dat de vis goedkoper moet worden, zowel voor binnenlandse als voor buitenlandse afzet. Daarentegen stijgen de materialen nodig voor de uitbating stelselmattig in prijs. Wie aan dit ingewikkeld vraagstuk de bevredigende oplossing kan geven, zal als redder van het Belgisch visserijbedrijf en straks van het Hollandse beschouwd worden.

Ongetwijfeld de moeite waard, beste Nederlandse Collega, om hierover nog na te praten.

BRUNET & Co OOSTENDE
 Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas» (217)
Zeevisgroothandel
 SPECIALITETEN
 VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Wie en wat ?
 Bezoek aan onze Heistse kunstenaar
SAVELS KAMIEL

ALS MEN iets wonderbaars, fenomenaal of groots wil aanduiden, denkt men steeds aan Amerika. Ziet men iets eigenaardigs op de film, of leest men iets kolossaals in zijn dagblad, dan weer zweeft het land van de mogelijke onmogelijkheden ons voor de geest. Welnu wij mogen ook aan onze talrijke lezers een echt wonderkind kenbaar maken, dat alleen met de hulp van een pennemes en ontelbare lucifertjes of stekjes, prachtjuweeltjes van vissersvaartuigen heeft gemaakt. De zeventienjarige Savels Kamiel uit de Onderwijsstraat, zoon van Leon Savels, reder en oudvoorzitter van de reders-bond, en van Vantorre Euphrasie, kleinzoon van Savels Constant, deken der visserij, is sedert lange jaren door een slepende ziekte tot stilzitten gedoemd. Op 13-jarige ouderdom las hij op zekere dag in het dagblad van een Amerikaanse zonderling, die met behulp van duizenden stekjes monumentale dingen had gemaakt. Hij vroeg zich af of hij dat zelf niet zou kunnen, daar hij reeds zo vaardig was in het opzetten van mecano-ontwerpen. Na vaders raadgevingen ingeroepen te hebben, hoe een vissersvaartuig te Zeebrugge wordt opgezet, ontwierp hij op papier een ruw plan. Toen hij zo ver was begon de eigenlijke maandenlange arbeid. Eerst werden de honderden bruikbare stekjes uitgezocht, want ieder lucifertje kon alleen dienst doen, wanneer het pijlrecht was. Met zijn gewoon zak mesje legden zijn vaardige vingertjes stekje tegen stekje, plakten deze dan aan elkaar, zetten de kiel op, dan de ribben voor het gebinte, dan de voltooide romp, dan de masten en zo raakte het reuzenwerk, na ruimschoots een jaar intens er aan gewerkt te hebben, zijn voltooiing nabij.



In het begin trachtten zijn ouders hem dit uit het hoofd te praten, maar onze jonge Kamiel had die taale volharding, die verbeteren wil en dit, oh, zo eendeloos geduld die eigen zijn aan ons stoere noordzevisserasras en waarvan hij toch een rechtmatige afstammeling is. Als het vaartuig volledig af was, werd alles nog eens extra opgepoetst met schuurpapier, waarna een viertal lagen lakverf het geheel een kleurrijk uitzicht gaven. Wat een voldoening was het niet voor onze jonge artist, toen eindelijk dat grote ontwerp tot een goed einde gebracht was ! Niet versagen, zei hij, en onmiddellijk begon hij een ander. Nu is ook zijn tweede vaartuig af en beiden werden vertoond in de tentoonstellingszaal van het Stadhuis te Heist aan Zee gedurende de zo succesvolle vis- en garnaalweek ingericht aldaar, en de duizende bezoekers waren in de gelegenheid die twee prachtige stukjes te bewonderen en gaven hun vreugde te kennen, dat iemand van eigen volk in staat was zo iets wonderbaars te maken.

Wij waren deze week bij hem op bezoek en Kamiel verzekerde ons dat hij nog talrijke plannen in z'n hoofd heeft waar onze bevolking nog zou naar opkijken. Nogmaals proficiat, Kamiel en wij wensen u nog veel succes maar in het bijzonder een goede gezondheid waarnaar gij zo verlangt.

Scheepsmotoren RUSTON

 ZUURRIJ
 BEDRIJFZEKER
 (220)
 DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

De IJmuider brulboei

De oude IJmuider brulboei is, na reparatie terug op de vaste plaats verankerd, zodat men haar geluid weer kan horen.

Een eigenaardigheid is, dat de zee op de fuit van deze boei blaast. Het brulleffekt wordt veroorzaakt door de deining van het water. Komt het water bij iedere golfslag omhoog, dan wordt een luchtmassa in de boei samengedrukt, waardoor, als het ware, de zee zelf op de fluit blaast.

De mogelijkheid tot de uitbreiding van de afzet

F. Spittel schrijft in «De Visserijwereld» dat onze Noorderburen zouden in staat zijn het debiet uit te breiden, als er maar voldoende vis was, niet zo eens toevallig, maar het hele jaar door.

De schrijver voegt hieraan toe, dat dit natuurlijk niet van de ene dag op de andere gaat, dat dit natuurlijk ook niet alleen afhankelijk is van de auto of de koelauto. Vele factoren moeten samenwerken wil de uitbreiding van het debiet en de omzet van de vishandel over het gehele land genomen tastbaar worden. Wie zegt dat in die en die streek nooit de vishandel tot bloei komen kan, spreekt nonsens. De campagne behoeft alleen maar georganiseerd en betaald te worden om in een paar jaar tijd een gehele streek tot een vis-etende streek te maken.

Geen vis afleveren aan slechte betalers

De hoofdredacteur van de «Visserijwereld» bracht een bezoek aan de Vismarkt te Amsterdam.

Hij beschreef de maatregelen die te Amsterdam genomen worden om de handelaars, die hun waar niet betalen uit de markt te weren.

Daar waar de afslager werkt hangt een groot bord, waar met grote letters op geschreven staat: «H.H. aanvoerders, gelieve geen vis te leveren aan...» en daaronder staan de namen van die lieden, die hun verplichtingen niet nakomen. De aanvoerders van vis kunnen in Amsterdam opgeven op het kantoor van de afslager aan wie ze visserijproducten verkocht hebben. De koper moet dan op het kantoor betalen en als hij niet betaalt dan krijgt hij geen vis meer. Dan gaat hij de markt af. Want op de lat handelen is de pest voor de handel, zegt Amsterdam

De tegenstelling tussen producent en handel

De tegenstelling tussen producent en handel is bij onze Noorderburen thans het scherpst waarneembaar in de sector van zoute haring.

De actuele tegenstelling heeft zich het eerste geopenbaard in IJmuiden bij de verse vis. De opbrengst van de vangst is er het uitgangspunt van. «De Visserijwereld» schrijft in dit verband, dat niemand het de reders zal kwalijk nemen, dat zij er naar streven een zo goed mogelijke prijs te maken voor hun product. Niemand neemt dat trouwens kwalijk. Maar als de opbrengst om welke reden dan ook in de ogen van de producenten te laag is, dan ontstaat de neiging om de handelschakel uit te schakelen, ter besparing van een groter of kleiner deel van de handelsmarge. Als dan de overheid de mening is toegedaan, dat het handelsapparaat overbodig is, dan zijn de poppen aan het dansen.

De vorm van de tegenstelling is: verscheidene landen kopen centraal in om de vis te sparen. Komt tegenover die centrale inkoopinstantie een niet gecentraliseerd aanbod te staan, dan speelt de centrale inkoopambtenaar al heel gemakkelijk het ene aanbod tegen het ander uit met het gevolg dat de prijs min of meer kapot wordt gemaakt.

De exporteurs in IJmuiden hadden daarom tegenover centrale inkoopinstanties een centrale verkoopinstantie geplaatst, die concentratie werd nochtans getorpedeerd door een nieuweling een exportvergunning te geven.

Toen lag de Stichting Export plat.

Het teruglopen van de exportprijzen

De Nederlandse haringexport staat tegenover geconcentreerde inkopers, daarom heeft ze een minimum export prijs, waar een exporteur dus niet beneden mag gaan.

Rusland werd door de reders ingeschakeld tegen een veel lagere dan de normale prijs.

De handel heeft haring aan de Russische zone van Duitsland verkocht, ook tegen een lagere prijs dan de minimum-exportprijs.

Daarbij kwam dat haring aan de Amerikaans-Britse zone volgens het handelsverdrag geleverd kon worden tegen een prijs die nog lager ligt dan die van de Russen in Duitsland.

De handel eist Duitsland op als zijn historisch terrein. De reders daarentegen beweren dat de prijs gediscrimineerd is en verlangen dat de handel zou worden uitgeschakeld.

Overleg werd tussen partijen gepleegd. Een tussenvoorstel werd door de handel aanvaard, doch door de reders verworpen. Tenslotte zal de bevoegde minister beslissen.

Wij noehouden hieruit: dat het bij onze Noorderburen ook al geen suiker en zeem is wat de export betreft.

Het vervoer van vis in bepaalde gevallen toegelaten

Om vis te kunnen vervoeren moesten onze Noorderburen beschikken over een geldig vervoerbewijs.

Op aandringen van de Nederlandse Visserbond is in deze staat van zaken nu verandering gekomen, waarin de kustvissers zich ten zeerste verheugen. Waaronder de kustvisser belang heeft bij de opheffing van de vervoervergunning blijkt uit het volgende.

De vissers kunnen geen invloed uitoefenen op de prijs van hun gevangen product. Liep men een of ander aanvoerhaven binnen, dan was men verplicht aldaar zijn vangst over de afslag ten verkoop aan te bieden. Ook al zakten de prijzen tot een ongekende laagte, toch was men verplicht genoegen te nemen met de prijs, die de hand wilde betalen. Daarop konden de vissers hoegenaamd geen invloed uitoefenen.

De Nederlandse Visserbond vroeg een handelsvergunning aan. Ten aanzien van sommige eisen aan de aflevering ervan verbonden werd aan deze handelsvergunning verzaakt. Toch wilden de kustvissers het recht hebben, om wanneer in een bepaalde aanvoerhaven, de visprijzen tot ongekende laagte daalden, de vis per auto te mogen vervoeren naar marktplaatsen, waar betere prijzen werden gegeven. Daarmede zouden de kustvissers dan tot een zekere hoogte niet geheel onbeschermd staan. Dit verzoek werd ingewilligd. Vergunning kan worden gegeven om vis van een bepaalde aanvoerhaven te laten vervoeren naar een andere, waar de prijzen beter zijn.

Nederland en de strijd tegen het water

DE BOUWER VAN DE IJMUIDER-SLUIZEN AAN HET WOORD

D. R. IR. J. A. RINGERS gewezen Minister van Openbare Werken en Wederopbouw van Nederland, die een wereldvermaardheid verwierf als bouwer van de IJmuider-sluis en hoofd van de Zuiderwerken, heeft, op uitnodiging van de volksuniversiteit «Maurits Sabbe», in de voordrachtzaal van het Museum voor Vlaamse Letterkunde te Antwerpen, onlangs een druk bijgewoonde lezing gehouden over de ontwikkeling van de waterbouwkunde in de laatste kwarteeuw.

Ingeleid door de h. ir. A. Bijs, inspecteur-generaal van Bruggen en Wege, greep de voordrachtgever voor eerst diep terug in de geschiedenis om aan te tonen dat Nederland reeds zeer vroeg de strijd tegen het water heeft moeten aanbinden.

In hoofdzaak heeft spreker willen aantonen, en hij is daarin ook schitterend geslaagd, dat de knapheid en de vaardigheid van de Nederlandse sluis- en dijkbouwers ten slotte niets anders zijn dan de uitslagen van een zich langzaam ontwikkelde technische en wetenschappelijke kennis, gegroeid uit eeuwenlange onderzanding en moeizame studie.

Bij onze Zuiderburen

De gevolgen van monetaire maatregelen

Onze Zuiderburen zijn van oordeel, dat tengevolge van de monetaire maatregelen de zeevisserij minder scherp de concurrentie zal ondergaan vanwege de vreemde visserijproducten. De automatische prijsstijging van deze laatste bedraagt immers circa 22 t.h. Hieraan wordt onmiddellijk toegevoegd, dat de weldoende invloed echter van zeer korte duur zal zijn, gezien de meeste benodigdheden noodzakelijk voor de uitrusting van de vaartuigen in het buitenland moeten aangekocht worden. Een prijsstijging is te verwachten.

Het voordeel langs de ene zijde tot stand gekomen, gaat diensvolgens langs de andere kant verloren. Wat geen oplossing is, des te meer dat sommige vissoorten aan maximumprijzen verbonden zijn.

Nieuws in 't kort

* De reders vragen dat de Franse overheid zou verzaken aan haar prioriteitsaankopen of eventueel hietoe slechts zou overgaan, wanneer het bezwen is dat er speculatieve handelingen vanwege de producenten in het spel zijn.

* De prijzen tegen welke deze prioriteitsaankopen geschieden, zouden moeten verhoogd worden.

* «Le Journal Officiel» kondigde onlangs twee besluiten af vanwege de Minister van Ravitaillering waardoor

De grote verdienste van de voordrachtgever lag daarnaast in de wijze waarop hij de van nature uit vrijzame stof van zijn betoog wist te behandelen. Pittige anecdoten, grepen uit zijn rijke ervaring van zijn meer dan een 40-jarige loopbaan als bouwmeester, gepaard aan een scherp ontwikkelde zin voor humor en gemeedelijkheid hielden het aandachtig gehoor meer dan een vol uur gevangen.

Zowel voor leken als voor ingewijden van het vak, was de uiteenzetting van dr. ir. J. A. Ringers klaarblijkelijk een openbaring.

Het hoeft dan nauwelijks vermeld, dat bij einde van dit leerzaam en uiterst belangwekkend betoog, het publiek, waaronder de hh. Middelburg, consul-generaal der Nederlanden te Antwerpen en dr. H. Sabbe, procureur des Konings te Antwerpen, de spreker een langdurig en geestdriftig applaus bracht.

ENGELAND

Naar nieuwe visserijgronden

De stoomtrawler «Murella» van Hull is 't eerste vaartuig dat van de nieuw bezochte visserijgronden van New Foundland terugkwam. De vangst van ongeveer 32.000 stons bracht 9099 Pond Sterling op.

Verscheidene andere vaartuigen zijn naar die wateren vertrokken. De grootste hoeveelheid vis daar gevangen is kabeljauw. Men denkt dat het uitbaten van deze gronden in enige mate zal het verlies vergoeden van de visserijgronden van de Witte Zee en elders waar de vis uiterst schaars geworden is.

Een boek over trawlen

Een «Introduction to trawling» werd in Engeland uitgegeven door A. Hodson. Het handelt over de verschillende methodes, netten en het vermaaken ervan. Het boekje is rijk geïllustreerd. Prijs: 8/6.

Vaartuig gezonken

De «Star of Peace» die op de visserijgronden aangekomen was en zich voor het eerst gereed maakte om de netten uit te werpen moest van het vissen afzien: de motorist kwam een lek rapporteren. Een andere trawler die in die wateren aan het vissen was heeft het vaartuig binst drie uur opgesleept doch daar moest na die tijd ook van afgezien worden daar het vaartuig dreigde te zinken, wat het een tijd nadien dan ook deed. De bemanning werd door het opslepende vaartuig opgenomen.

Eerste trawler met radar uitgerust

De «Boston Seafire» op weg naar de wateren van Groenland is het eerste vissersvaartuig dat de haven van Hull verlaat en met radar uitgerust is. De eigenaars hebben zoveel vertrouwen in de uitwerking van het wonderoog dat ze het resultaat van die eerste reis niet eens afwachten en al hun schepen van radar voorzien.

De radar-uitrusting zal trouwens aan het vaartuig een driedubbel voordeel geven: zekerheid, hulp bij het vissen en hulp bij de navigatie.

Haar bijzonderste voordeel is wel, dat bij dikke mist, de koers niet moet vermindert worden, daar zij doelmatig waarschuwt bij het naderen van een ander vaartuig of van land.

VEREENIGDE STATEN

Vlootbasis door vuur vernield

Verleden week is in de vlootbasis van Quonset Point een hevige brand uitgebroken. Na meer dan twee uur, is het brandweerkorps er in geslaagd de vlammen te bedwingen. De schade belooft ongeveer anderhalf miljoen dollar. Een atelier voor herstellingen werd totaal vernield, verschillende werklieden bleven onder de puinen. Daar het vuur zich zeer vlug ontwikkelde en de vlammen meer dan honderd meter de lucht ingingen werd een overgrote hitte ontwikkeld die de reddingswerken uiterst moeilijk maakten. Toch zijn de reddingsploegen er in geslaagd een aantal personen te redden die door de brand verast werden.

Het bilan van een wervelwind

De wervelstorm die de kusten van California teisterden hebben een verschrikkelijk bilan nagelaten: 7 doden en een twintigtal vermisten. Niet minder dan 8 vissersvaartuigen zijn vergaan of verdwenen.

Opzoekingen door middel van vliegtuigen die onmiddellijk aangevangen werden, hebben toegelaten een vaartuig terug te vinden: het dreef doel-loos rond, met alle masten gebroken.

Het effect van olie op de golven

De heer H. J. Tholen, een der officieren aan boord van het Nederlandse vaartuig Prins Willem II, heeft aan de Amerikaanse Hydrografische Dienst een belangrijk rapport uitgebracht betreffende het gebruik van olie op de golven bij storm.

Deze mededelingen zijn gebaseerd op ervaringen, die deze officier met zijn schip heeft opgedaan toen hij als gevolg van het verlies van de schroef 70 uur lang hulpeloos in het Noordelijk deel van de Atlantische Oceaan rondreed. Hevige stortzeeën over het dek, kalmeerden toen er voor en achter olie op de golven werd geworpen. Toen er een sleepboot kwam opdagen om het vaartuig naar Rotterdam te slepen, was het schip bijna op dezelfde positie gebleven als vóór het verlies van zijn schroef.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telefoonadres Jan Spaanderman - IJmuiden. 822.

Telegram IJmuiden 5683 Telefoon 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens.)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 23 Oktober 1948.

EEN STAP VOORUIT

We hebben goed nieuws! Enige maanden geleden was de invoer in België van gezuiverde mosselen, die zij mosselen die een speciale zuiveringskuur ondergaan, die praktisch alleen uitvoerbaar is bij vervoer per auto. En daar voor negentig ten honderd 't schip der mosselen naar België per schip MOET plaats hebben, (waarom?) heeft 't Verkoopkantoor verboden naar België gezuiverde mosselen te vervoeren, omdat dit een bevoordeling en een voorsprong zou betekenen voor de weinigen, die per auto naar België MOGEN vervoeren. Met dit al gaan gezuiverde mosselen naar Frankrijk en de Belgen krijgen de ongezuiverde. Ik geloof niet dat dit het geval zou zijn als de handel vrij was. Zouden we daarop nog lang moeten wachten?

EEN ZWAAR ONGEVAL

Donderdagnacht was een Yerseke vrachtauto op de terugreis van de Franse grens aan de Nederlandse. Na gecontroleerd te zijn reed de wagen weg, doch sprong de dienstdoende commissie nogmaals op de treep plank, waar hij echter afviel en voor de zware achterwielen van de grote wagen terecht kwam. Met geheel verpletterde benen werd de ongelukkige gevonden. Enige tijd later overleed het slachtoffer. Nu we dit ongeluk met zo ernstige gevolgen vermelden, willen we ook een ongeval met minder ernstige gevolgen doorgeven. De bedrijfsleider van de firma J. van der Endt, verbrandde zich zodanig aan ontspannende stoom in de mosselconserveer-fabriek dat, kroefde de getroffen direct in een kuip koud water sprong hij zich in Gos in het ziekenhuis onder behandeling moest begeven.

VARIA

De mosselkokerijen zijn beter van orders voorzien dan enige tijd geleden, om reden Engeland meer vraagt dan verleden jaar. Men ondervindt echter veel concurrentie vanuit Harlingen waar men mossels gevestigd in de Waddenzee en beter van kwaliteit dan de Zeeuwse verwerkt en nog goedkoper aanbiedt, naar men beweert. Van de geboden gelegenheid tot zaad vissen op de Waddenzee werd althans vanuit Yerseke geen gebruik gemaakt. Geen enkel vaartuig trok er heen! De oesters vinden nog steeds gretig aftrek, want België en Nederland vragen goed. Engeland neemt minder dan de moeie opzet deed hopen. Die verminderde afname zou als reden hebben, dat de Engelsen eerst de door hen in Frankrijk gekochte en bij hen gezaaide oesters willen afschepen, wat vanzelf de vraag naar Zeeuwse oesters niet ten goede komt. Deze oesters zouden niet ten best van kwaliteit zijn, wat weer geen kwaad kan voor de Zeeuwse. De hier uitgezaaide Franse zaai-oesters zijn prima. Jammer is dat de slechte groei oorzaak is van beneden het veel gevraagde gewicht te blijven. Panneboeren zijn in actie om het uitstaande «bakkengood» binnen te brengen. Ook de «buiten» gelegenen pannen worden naar 't winterkwartier vervoerd. De visserij op consumptie-oesters wordt geleidelijk door alle vissers begonnen. Als laatste echter verze van 't mooiste, vernamen we via de krant, dat ten nadele van Gebrs Verlare twaalf zeftien oesters werden gestolen die een waarde van 1000 gulden vertegenwoordigen. «Jammer dat de dieven-handen er niet bijlagen» zegt men dan hier.

DE EXPORT

De verzending naar Parijs verloopt niet zoals gewent wordt. Was het verleden week de francs die zakten en zo stagnatie mieken, deze week was de markt overvoerd, deelde een Parijs-handelaar ons mee. Of dit nu voor een deel te wijten is aan de nieuw toegevoegde handelaars, weten we niet. Wel verheelde onze zegsman niet te vrezen, dat dit seizoen niet al te veel winst voor de ondernemers zou overschieten.

Over de Belgische handel valt als zodanig niets te melden. Wel verna-

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 22 Oktober 1948

Slechts 1 kleine kustvaarder en 2 grote van de Noordzee met haring en zeer weinig vis. De aanvoer belooft tot ongeveer 112.000 kgr waarvan enkel zowat 6000 kgr verse vis in hoofdzake omvattende makreel en weinig kabeljauw en wijting. De haring welke van goede hoedanigheid schijnt te zijn wordt aan tamelijke vaste prijzen van de hand gedaan gaande van 3000 tot 3390 fr de lot van 10 bennen. Makreel die doorgaans zeer klein is wordt aan goedkope prijzen verkocht. Kabeljauw en wijting boeken middelmatige afzetprijzen.

	Kgr.	Fr.
0.89 Noordzee	49426	309.094
0.318 Noordzee	63140	314.630
0.621 Kust	80	400

Zaterdag 23 Oktober 1948

Door 11 vaartuigen worden heden ongeveer 2300 bennen haring en 1100 bennen verse vissoorten ter markt aangevoerd. De haring wordt ingezet aan 3800 om geleidelijk te dalen tot 2970 fr de lot van 10 bennen. Bij de tweede verkoop wordt de haring aan de man gebracht aan prijzen die schommelen tussen 2100 en 2400 fr de koop. Er is een mooie verscheidenheid aan verse vissoorten op de markt voorhanden, doch enkel in kleine partijen. De fijne vissoorten worden aan goede prijzen gaande in steeds stijgende lijn afgenomen. De andere vissoorten boeken middelmatige prijzen met een lichte neiging tot daling tegen het einde van de verkoop.

	Kgr.	Fr.
0.227 Kanaal	10810	114.720
0.295 Noordzee	10253	93.670
0.200 Oost	5635	71.585
0.152 West	7282	64.990
SSO.303 Fladen	71750	402.604
0.247 Noordzee	11637	90.300
SSO.163 Noordzee	51650	252.580
0.201 Kust	730	9.180
0.103 Kust	208	1.700
0.91 Kust	319	3.320
0.28 Kust	249	2.100

Maandag 25 Oktober 1948

Vandaag is er maar weinig aanvoer van haring. Deze belooft enkel tot zowat 1300 bennen en wordt afgenomen aan bijzonder vaste prijzen gaande van 3500 tot 3900 fr de koop van 10 bennen. Zeer grote aanvoer van verse

vissoorten. Deze bedraagt ongeveer 6000 bennen waarvan zowat 2700 bennen IJslandse soorten. De aanvoer IJslandse vis omvat koolvis, leng, klipvis, wat schelvis, weinig mixed en zeer weinig kabeljauw. Schelvis en kabeljauw wordt aan goede prijzen verkocht, de andere IJslandse vissoorten boeken weinig bevredigende prijzen. Over het algemeen worden de soorten van de andere visserijgronden aan goede prijzen afgezet.

	Kgr.	Fr.
0.33 West	4550	62.890
0.331 Noordzee	25510	231.384
0.332 Noordzee	13865	97.420
0.112 Oost	4630	52.270
0.317 Noordzee	22080	233.590
0.155 Kanaal	8703	118.510
SSO.159 Noordzee	68211	410.555
0.170 Noordzee	12157	103.680
SSO.297 IJsland	138477	812.550
0.66 Noordzee	13930	123.185
0.217 Noordzee	15272	137.770
0.281 Oost	5092	70.060
0.283 Kanaal	8682	126.640
B.601 West	6276	53.350
0.279 Kanaal	12153	118.650
N.801 West	3576	44.110
0.244 Oost	2714	37.770
0.122 Kanaal	1064	15.540

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER - UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Dinsdag 26 Oktober 1948

Weinige vaartuigen ter markt. De aanvoer van haring bedraagt amper 900 bennen en wordt levendig afgezet aan tamelijk vaste prijzen gaande van 3740 tot 4080 fr de lot van 10 bennen dit naar gelang grote en hoedanigheid. De verse visaanvoer bestaat voor het merendeels uit IJslandse varieteten. Hij belooft tot 200.000 kgr waarvan 140.000 IJslandse vissoorten, voor handen en deze omvatten kabeljauw, wijting, makreel, koolvis, leng, schotse schol, rog, heilbot, hondstong, haal, zeehond, wa theeke, weinig pladijs en wat tong en tarbot. De markt is bijzon- der levendig en gezien de toevvoer ontoereikend is om aan de grote vraag te voldoen, worden doorgaans alle aangeboden soorten aan goede prijzen van de hand gedaan. De IJslandse vissoorten zijn van beter kwaliteit dan deze van daags voordien en worden dan ook aan betere prijzen afgenomen.

	Kgr.	Fr.
SSO.333 IJsland	143338	939.920
0.274 Noordzee	12479	125.540
0.94 Noordzee	15821	173.410
0.229 Kanaal	9254	120.120
0.187 Noordzee	4116	57.450
0.310 Kanaal	2063	21.790
0.224 Noordzee	14742	188.050
0.28 Kust	360	5.040

SSO.294 Noordzee	50181	326.950
O.748 West	3370	46.540

Woensdag 27 Oktober 1948

Alhoewel een groot aantal vaartuigen ter markt zijn is de aanvoer slechts gering. Hij bedraagt ongeveer 170.000 kgr waarvan zowat 44.000 kg. haring. Niettegenstaande de prijzen van de haring gedaald zijn in vergelijking met deze van daags voordien worden deze toch aan goede prijzen afgenomen gaande van 2.010 tot 3.700 fr. de koop van 10 bennen. De keus van verse vis is bijzonder rijk al zijn sommige soorten slechts in kleine hoeveelheden op de markt vertegenwoordigd. De markt is vast en de prijzen naar verhouding. Doorgaans alle aangevoerde vissoorten worden aan hoge prijzen van de hand gedaan.

	Kgr.	Fr.
0.179 Noordzee	10065	155.990
0.290 Kanaal	7533	94.880
0.330 West	7331	104.000
0.289 Noordzee	8720	115.150
0.222 Noordzee	10170	125.060
0.300 Noordzee	9744	103.195
0.108 Noordzee	8965	101.830
0.205 Noordzee	22697	218.785
0.31 Kust	648	7.720
0.125 Kust	763	8.600
0.19 Kust	736	8.580
0.261 Kust	556	6.860
0.305 Noordzee	38521	195.120
0.218 Kanaal	1073	15.720
0.173 Noordzee	6912	102.140
0.228 Noordzee	9612	130.710
Z.428 Oost	6012	111.160
O.257 West	4655	88.420
O.7 West	3072	48.680
N.805 West	1853	30.830
O.236 Noordzee	11163	167.890
O.61 Kust	250	3.040
O.208 Kust	380	10.650

Donderdag 28 Oktober 1948

Heden zijn een groot aantal vaartuigen, dorgaans allen kustvaarders ter markt. De aanvoer belooft enkel tot 400 bennen verse vis en 370 bennen haring. De haring boekt mooie prijzen die schommelen tussen 3.000 en 3880 fr. de lot van 10 bennen. De aanvoer verse vis bestaat hoofdzake- lijk uit bots met zeer weinig andere varieteten, weinig pladijs en tong die aan zeer dure prijzen worden af- genomen.

	Kgr.	Fr.
0.106 Kust	346	3.400
0.621 Kust	520	3.700
O.14 Kust	423	3.710
O.126 Kust	491	3.390
0.88 Noordzee	34943	226.966
0.31 Kust	526	4.256
0.100 Kust	516	3.740
O.144 Kust	508	4.130
O.52 West	2260	13.180
0.125 Kust	737	4.610
O.154 Kanaal	3922	52.770
O.5 Kust	1013	8.800
O.19 Kust	225	1.630
O.208 Kust	572	5.770
O.28 Kust	267	4.090
O.271 Kust	223	2.160
O.61 Kust	394	3.570
O.59 Kust	390	3.010
O.276 Oost	3129	55.570
O.46 Kust	600	3.440
O.194 West	1467	18.680
O.261 Kust	424	3.800

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

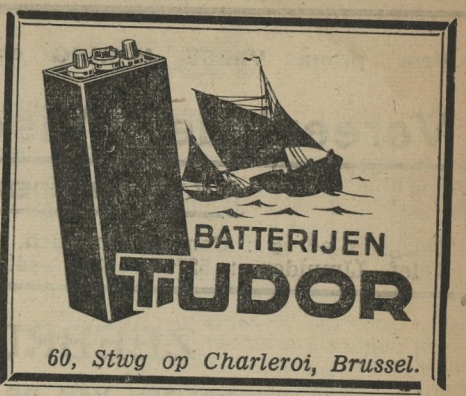
	Kgr.	Fr.
Vrijdag 22 Okt.	112.646	624.124
Zaterdag 23 Okt.	170.523	1.106.209
Maandag 25 Okt.	366.942	2.849.924
Dinsdag 26 Okt.	255.724	2.004.810
Woensdag 27 Okt.	172.465	1.955.010
Donderdag 28 Okt.	53.896	434.616
	1.32.196	8.975.309

HARINGAANVOER

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 22 Okt.	106.400	kg
Zaterdag 23 Okt.	115.200	kg
Maandag 25 Okt.	66.425	kg
Dinsdag 26 Okt.	46.250	kg
Woensdag 27 Okt.	43.900	kg
Donderdag 28 Okt.	33.550	kg
	411.275	kg

Verwachtingen

VRIJDAG 29 OKTOBER
Noordzee : O.92 (haring)
ZATERDAG 30 OKTOBER
O.160 (haring)
Noordzee : O.82, O.293 (1000 b. haring)
West : N.819
Oost : O.176, B.610
Noord : O.269, O.250
MAANDAG 1 NOVEMBER
Geen verkoop
DINSDAG 2 NOVEMBER
Fladen : O.158 (haring)
IJsland : O.80, (18 bakken), O.302 (2000 b. vis)
Noord : O.326, O.282, O.280, O.292, O.204.
Noordzee : O.311, O.15.
Kanaal : O.153, O.198.
West : O.201, N.806.
Oost : O.312, O.210, O.193.
WOENSDAG 3 NOVEMBER
Noord : O.89 (haring), O.174, O.232, O.337, O.268, O.121.
Kanaal : O.132, O.119.
Witte Bank : O.166, O.102, O.165.
West : O.196.
DONDERDAG 4 NOVEMBER
Noordzee : O.86 (haring).
Verder te verwachten in de loop der week :
Noordzee : O.226, O.241, O.288, O.319.
Oost : O.225
West : N.776, O.131, O.127, O.191 O.109



NIEUWPOORT
Zaterdag 23 Oktober 1948
Tong ongeklasseerd 50; tarbot 3a-37; rog 7; zeehond 5 fr per kgr.

Maandag 25 Oktober 1948
Tong ongekl. 50; tarbot 40; pieterman 36; keilrog 11; rog 4-8; wijting 4,50; zeehond 3-4 fr per kgr

Dinsdag 26 Oktober 1948
Grote tong 40; fruitong 45; tarbot 44; keilrog 13; rog 8 fr per kgr

Donderdag 21 Oktober 1948
Platen ongekl. 15; kleine 6-8; rog 8; zeehond 4 fr per kgr.

HARINGAANVOER
21-10 : 43 kg. 25 fr per kgr.
22-10 : 146 kgr v. 32 tot 33 fr per kgr.
25-10 : 35 kg v. 37 tot 41 fr per kgr.

GARNAALANVOER
20-10 : 8 tot 8,20 fr per kgr.
21-10 : 10 fr per kgr.
24-10 : 9 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

GARNAALANVOER

OOSTENDE					
Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
21-10	528	22.631	41-46	18	43
22-10	386	16.752	39-46	18	43
25-10	441	20.548	44-48	12	46
26-10	548	23.379	39-45	18	44
27-10	941	34.984	34-42	28	37

ZEEBRUGGE					
Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
21-10	1060	45.931	38-51	27	43
22-10	1174	52.723	39-50	27	44
25-10	1000	45.736	40-53	20	45
26-10	1484	66.465	38-48	28	45
27-10	1880	72.947	28-47	38	38

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

	WEEK VAN 22 tot 28 OKTOBER 1948			SEMAINE DU 22 au 28 OCTOBRE 1948		
	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles - Tongen, gr.	33,60-36,20	33,20-40,00	31,80-43,20	34,80-52,00	40,40-51,80	40,40-51,80
3/4	37,80-41,80	42,40-47,40	51,00-51,40	53,60-61,80	65,40	65,40
bloktongen	40,00-42,60	45,80-51,20	54,80-55,80	59,40-67,40	65,00	65,00
v/kl.	40,00-43,00	45,20-51,20	57,00-57,40	62,80-67,00	.....	.....
kl.	34,20-37,00	37,60-39,40	44,00-44,80	45,60-53,20	.....	.....
Turbot - Tarbot gr.	36,00-40,00	40,50-48,00	44,00-52,00	45,00-50,50	.....	.....
midd.	33,00	32,50-37,00	35,40-40,00	35,00-40,00	.....	40,00
kl.	27,00	26,00-28,00	29,00-32,00	30,00-32,00	.....	.....
Barbues - Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets - Pladijs, gr. platen	16,90	17,00	17,00	17,80-20,40	18,00	18,00
gr. iek	16,90-17,20	17,40-18,60	19,90	21,00-23,40	21,50	21,50
kl. iek	18,00-18,20	18,60-19,40	.....	23,40-25,40	23,80	23,80
iek 3e slag	15,60	16,40-18,20	20,70	.....	20,00	20,00
platjes	3,20-3,40	5,00-7,60	11,20	12,40	7,60-11,40	.....
Egelfins - Schelvis, gr.	11,00-14,80	13,00	21,00	20,00-24,50	.....	.....
midd.	8,20	7,80-10,60	15,60	17,20-21,00	.....	.....
kl.	3,60-7,20	2,80-6,60	7,80-10,00	5,00-10,80	.....	.....
Merluches - Mooie Meiden, gr.	.....	20,00-26,50	19,00-24,00	21,00-25,00	.....	.....
midd.	.....	18,00-18,50	16,00	18,00	.....	.....
kl.	.....	.....	7,20	.....	.....	.....
Raies - Rog	6,40-7,80	6,60-10,60	6,80-12,90	7,40-15,40	8,40-11,60	.....
Rougets - Robaard	8,00-13,00	13,00-16,00	18,00	15,00-21,50	.....	.....
Grondins - Kaorhaan	1,50	6,00	3,00-4,90	3,40	.....	.....
Cabillaud blanc - Kabeljauw	15,80-16,00	15,40-17,20	15,60-18,80	20,80-22,40	17,40-23,20	25,20
Gullen	1,30-12,80	2,00-15,90	6,80-16,40	5,60-19,50	.....	.....
Lottes - Steert (zeeduivel)	20,00-21,00	19,00-24,00	22,90-26,80	24,00-24,80	.....	.....
Merlans - Wijting	5,50-6,20	4,80-6,40	3,20-7,00	7,80-9,80	7,80-8,10	7,80-8,10
Limandes - Schar	.....	6,80-8,60	8,00	8,00-14,00	10,70	10,70
Limandes soles - Tongeschar	.....	16,70-16,80	16,00-16,80	16,00-20,00	.....	.....
Emissoles - Zeehaal	.....	5,00-6,50	4,50-6,00	5,00-7,00	6,00-8,00	9,00
Roussettes - Zeehond	.....	.....	4,50-5,00	5,00-6,00	5,00-7,00	9,00
Vives - Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux - Makreel	1,00-1,70	1,20-10,80	8,00-10,00	1,20-12,40	3,20-13,00	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges - Rode knorh.	.....	4,00	7,40-12,00	8,40	8,60	.....
Raies - Kellrog	.....	11,40	11,80-13,80	16,00	17,50-18,00	17,30-18,00
Homards - Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes - Schaat	.....	8,40-9,80	7,20-11,40	8,60-14,00	7,40-16,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres - Zeepaling	.....	6,00-9,40	6,50-10,00	9,20	8,40-17,00	8,80
Lingues - Lengen	.....	6,40-7,20	5,40-7,00	5,20	3,20-7,20	.....
Soles d'Ecosse - Schotse schol	.....	6,80-8,60	7,20-10,20	9,00-11,40	10,00-13,20	.....
Haring - Haring (volle)	6,00-6,94	4,20-6,80				

Voor prima VERSE HARING en eerste soort VERSE VIS

Vereenigde Vischhandelaren

(V.V.Y.) IJMUIDEN - HOLLAND

Telegram-adres : Combex-IJmuiden.
Telef. IJmuiden : 5275 - 4305 - 4400 - 5823 - 4595. (970)

ZEEBRUGGE

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	23-10	25-10	26-10	27-10	28-10
Grote tong	35	—	39-44	40-43	36-38
Bloktong	39	37,5-40	49-52	52-55	43-45
Fruittong	39-41	—	56-51	60-62	50-58
Schone kleine tong	47	46-47	58-52	60-65	52-60
Kleine tong	—	—	52-55	54-58	48-52
Tarbot grote	43	65	50-55	45-50	45-48
middel	—	—	38-45	38-42	35-40
kleine	—	25	25-32	30	28-29
Griet grote	—	—	30-33	30	26-28
middel	—	—	—	—	—
kleine	25-36	26	24-26	26	25
Pieterman	33	34	40-42	38-39	30-32
Kabeljauw	—	—	21	—	23
Pladijs grote	15	—	15-16	19	18
middel	17	18-19	18-19,5	22	18,5-20
kleine	16-18	19	21-23	23	19-21
Rog, keilrog	10-11	12	15-16	17	14
grote	7-8	8	12	13-15	11-13
scherp	6-7	8	9-10	12	7-8
kleine	6	4	7-8	10	6-7
Wijting grote	—	8,5	9-10	7-8	9
kleine	4	4	7-8	—	6
Zeehond	—	8	4-6	7	6
Robaard grote	—	—	18-19	19	—
kleine	—	12	15-16	11	14
Gul	—	7	12-18	12	18
Schar	—	—	9	11	12

IJMUIDEN

In de week van 20-26 Oktober kwamen aan de rijksvishallen 23 stoomtrawlers en 38 motoren hun vangsten verse vis en haring verkopen.
De totale aanvoer was groot 165.000 kgr verse vis en 1.500.000 kgr verse haring. De haringaanvoer blijft nog steeds groot, de trawlers hoewel hun

zeereizen langer worden brengen nog steeds grote vangsten ter markt, maar ook drijfnetvissers afkomstig onder de Engelse Wal laten zich niet ontbetuigen, hun vangsten zijn op dit ogenblik zeer groot en de haring is van een uitstekende kwaliteit. De verkoopprijzen van de haring blijven vanwege de export zeer lonend. De vraag vanuit het binnenland wordt welkijks minder.

Met de aanvoer van verse vis blijft het hopenloos. De enkele trawlers die de visserij trachten uit te oefenen krijgen geen gelegenheid vanwege het aanhoudende slechte weder om de Noord en daar de kustvissers ook vanwege het slechte weder niet konden vertrekken, blijft IJmuiden verstoten van verse vis.

Verwachting toekomstige week : 25 stoomtrawlers en 40 motoren.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van Dhr. J. Poll, Dhr. Pluyms vervulde het ambt van Rijkscommissaris

HET VERGAAN VAN O.275 «OCEANIC II»

Op 24 Mei 1947 ging O.275 in de nabijheid van de Galloper Bank verloren in gevolge van een aanvaring met het Amerikaans stoomschip «John Lafarge».

De Raad, die als opdracht heeft de oorzaken op te sporen der ongevallen, die zich voordoen met Belgische zeeschepen, bevond zich hier voor een moeilijke en kiese zaak.

Slechts twee overlevenden van O.275 konden als ooggetuigen onderhoord worden. Aangezien S/S «John Lafarge» van Amerikaanse nationaliteit is, was het onmogelijk de leden der bemanning in verhoor te nemen.

Het vonnis dat door de Raad ter zitting verleend werd, geeft melding van de verklaringen van Lauwereins Jacques en De Waeghenaeer Gilbert, die aan de ramp konden ontsnappen. De schriftelijke verklaringen van leden der bemanning van het Amerikaans vaartuig zijn insgelijks in het vonnis opgenomen.

Uit deze inlichtingen moet er worden onthouden dat :

a De kapitein alsook zekere leden der bemanning van de S/S J. Lafarge bekennen in dikke mist met een zichtbaarheid van circa 180 m, een snelheid te hebben gelopen van 6 1/2 à 7 knopen, weze circa 200 m. per minuut.

b De uitkijk en de officieren van wacht van de S/S J. Lafarge beweren geen mistseinen uitgaande van de O.275 gehoord te hebben.

c De kwartiermeester van de J. Lafarge dewelke aan het roer stond, verklaard heeft dat de zichtbaarheid zo slecht was dat hij met moeite van uit de brug de voorsteven van zijn schip kon zien.

d De uitkijk, die op de bak van de S/S J. Lafarge stond, verklaard heeft dat hij maar een scheepslengte ver kon zien en somtijds zelf niet zo ver; dat toen de O.275 recht vooruit opdook hij naar de mannen op de brug heeft geroepen; dat de aanvaring zich voordeed in niet meer dan één minuut later vooraleer enig uitwijkend manoeuvre kon uitgevoerd worden.

VASTSTELLINGEN VAN DE RAAD

Uit al het voorgaande komt de Raad tot de volgende vaststellingen.

1 Toen men op de O.275 bezig was de korplanken boven water te halen lag dit vaartuig volledig gestopt. De schipper heeft dan ook herhaaldelijk lange stoten gegeven.

2 De S/S J. Lafarge, die een lengte heeft van 129 meters en dergelijke afstand heeft afgelegd op min dan één minuut liep in de heersende atmosferische omstandigheden en overdreven vaart.

3 De schipper van de O.275 heeft kort na de lange stoten gegeven te hebben de brug verlaten ten einde de passende bevelen te geven tot het klaar maken der visplanken. Hij stond op het achterdek toen de aanvaring zich voordeed. Gedurende deze bewerking kon de O.275 niet manoeuvreren, namelijk niet uitwijken voor het stoomschip, zodat de aanwezigheid van de schipper in dit opzicht in het stuurhuis niet noodzakelijk was. De Raad beschikt over geen gegevens om te oordelen of er tussen het ogenblik der aanvaring, meer dan 2 minuten verlopen zijn.

HET OORDEEL VAN DE RAAD

Al het hierboven overwogen en in aanmerking nemend dat : aangezien de mistseinen geen bepaalde draagkracht moeten hebben en deze essentieel veranderlijk en afhankelijk is van de meest verschillende omstandigheden en het bijgevolg niet onmogelijk is dat de reglementaire mistseinen door beide schepen werden gegeven doch niet werden gehoord.

is de Raad van oordeel dat, wat betreft de oorzaken der aanvaring tussen de O.275 en de S/S «John Lafarge» buiten de overdreven snelheid van laatstgenoemd vaartuig; hij niet bij machte is te besluiten of er nog andere oorzaken zouden hebben kunnen bestaan, die aanleiding tot deze aanvaring hebben kunnen geven.

ZONDER GELDIGE REDEN AFWEZIGE GETUIGEN ZULLEN VOORTAAN VERVOLGD WORDEN

De Raad ziet zich verplicht andere zaken, die tijdens de zitting moesten behandeld worden, te verdagen, daar de getuigen die regelmatig gedagvaard werden, niet verschenen.

Zo komt het dat de zaak van O.65 tengevolge van de afwezigheid van de getuige Belpaeme, opnieuw moet uitgesteld worden.

Dhr. Rijkscommissaris vraagt dat de Raad zou akte nemen van zijn afwezigheid met het oog op het indienen van een klacht bij dhr. Procureur des Konings.

Door de handelswijze van sommige getuigen, die niet verschenen niet-tengestaande zij hiertoe herhaalde-

lijk verzocht werden, wordt aan de normale werking van de raad ten zeerste geschaad en in de toekomst zullen de maatregelen genomen worden die in art 25 van het organisch reglement van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart voorzien zijn.

In hun belang vestigen wij hier de bijzondere aandacht van de belanghebbenden op de bepalingen van het bedoeld artikel, dat luidt : «Indien een regelmatig gedagvaarde getuige verzuimt te verschijnen of een geldige verontschuldiging voor te leggen, wordt zulks, in het proces-verbaal opgetekend en mag de Rijkscommissaris daarover klacht indienen bij de Procureur des Konings, op wiens vordering de onderzoeksrechter, overeenkomstig art. 80 van het wetboek van strafvordering, een bevel tot medebrenging zal kunnen afleveren, tenzij de getuige in de kolonie of in het buitenland verblijft».

De belanghebbenden zijn dus door de Raad gewaarschuwd dat hij er in het vervolg zal voor zorgen dat de getuigen, na gedagvaard te zijn geweest en zonder geldige reden niet verschijnen, zullen vervolgd worden.

TEWATERLATING OP DE WERF BELIARD-CRIGTON en Co

Op deze werf wordt Woensdag, 3 November a.s. te 15 uur 30 de sleepboot «Marsellais 1» te watergelaten. Deze sleepboot is bestemd voor de Compagnie Chambon te Marseille

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGTON & Co

(214)

Frans - Belgische commissie voor het ijle-haringseizoen kwam bijeen

WOENSDAGVOORMIDDAG te 9 uur 30, kwam de Frans-Belgische Commissie bijeen, op het Beheer van het Zeewezen, om de vele bestuurlijke formaliteiten te bespreken in verband met het aandoen en eventueel lossen van ijle haring in Franse of Belgische havens. De Franse afvaardiging bestond uit een twintigtal ambtenaars, reders en handelaars, terwijl van Belgische zijde men de aanwezigheid noteerde van de ambtenaars van het Zeewezen, de douane, de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en een afvaardiging van de reders. Als verslaggever trad op dhr van Thillo, algemeen secretaris van de Nationale Federatie.

De Franse afvaardiging werd geleid door dhr Terrey, directeur van het Ministerie, dat de Zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft.

De vergadering werd voorgezeten door dhr Descamps, directeur bij het Zeewezen.

Vooraf werd de Franse afvaardiging verwelkomd door dhr Directeur-Generaal Devos, die in zijn rede wees op de bestaande Frans-Belgische vriendschap, waarop de heer Terrey, namens de Franse afvaardiging bedankte.

DE VROEGERE OVEREENKOMST

De overeenkomst vroeger aangegaan werd eenvoudig gehandhaafd, zodat : het vissen op ijle-haring in beide territoriale wateren voor vaartuigen tot 200 PK inbegrepen, gehandhaafd blijft vanaf 15 December tot 1 Maart, mits eventuele aanpassing. Het verbod van sommige vistuigen aan te wenden blijft insgelijks van kracht.

OOSTENDE, AANGEWEEZEN IN PLAATS VAN NIEUWPOORT

Aangenomen werd, dat voor het eventueel lossen van ijle-haring zij hiervoor de haven van Oostende zullen gebruiken. In principe is plaats voorbehouden voor een vijftigtal vaartuigen, maar er is geen bezwaar tegen het feit, dat er eventueel meer hun lading zouden lossen.

Een Franse afvaardiging, zal Donderdag ter plaatse een bezoek brengen, waar ze door dhr Carlier, Hoofdwaterschout, zullen rondgeleid worden.

De ijle-haring door de Fransen aangevoerd, zal in transit per spoor uit Oostende over de zuidergrens vervoerd worden.

Indien er 140 Ton voorhanden is, zal telkens een speciale trein ingelegd worden, welke te 14,48 uur uit Oostende zal vertrekken en te 20,50 uur te Tourcoing zal zijn. Indien dit gewicht niet beschikbaar is, zal de ijle haring te 18,30 uur Oostende verlaten om te 23,30 uur de grens te passeren langs Moeskroen.

Een Franse waterschout zal te Oostende de belangen der Franse vissers waarnemen, alsook een groot-handelaar. De verkoop van ijle haring in Frankrijk is immers vrij.

WAT EEN GEBEURTENIS

indien men de 34.426 loten van de

KOLONIALE LOTERIJ

PER VALSCHERM KON NEERLATEN

Dat zou betekenen

EEN REGEN VAN 18 MLILIOEN

ALLE DRIE WEKEN

Volgende trekking op 6 NOVEMBER te SERAING (969)

De nieuwe vismijn te Oostende OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 9 December 1948, te 11 uur zal in het Cabinet van dhr. Burgemeester vvergegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de heropbouw van de vismijn, gelegen tussen het Tij- en Vlotdok aan de Vissershaven.

De aantekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 7 December 1948.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek met plannen is te verkrijgen in het Bureau van Openbare werken, Hendrik Serruyslaan, 54 te Oostende, tegen de som van 2.000 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van dhr. Stadsontvanger.

ANDERE SCHIKKINGEN

Verder werden schikkingen getroffen omtrent het vervoer per camion, het vervoer van mazout, het overbrengen langs de grens van de nodige eetwaren en het vervullen van talrijke kleine aangelegenheden, welke eerder van Franse zijde opgeworpen werden.

Ook de kwestie der bewaking van de territoriale wateren en de schietzone te Nieuwpoort, werd besproken.

GRIEVEN VAN BELGISCHE ZIJDE

Voor de Belgische vaartuigen werd een plaats voorbehouden te Duinkerke in «Le bassin de commerce».

Er kan evenwel voor de Belgische vissersvaartuigen geen sprake zijn zich in Frankrijk te bevoorraden in mazout, zodat men zijn voorzorgen hier dient te nemen. De Belgische vaartuigen, welke hun vangsten in Franse havens lossen, zullen hun waar 't zij per camion, 't zij per spoor naar België hoeven te vervoeren. Alleen in gevallen van heikracht en op voorwaarde dat het niet gaat over duizenden kgr, zal men te plaatse enkele honderden kgr mogen verkopen.

Praktisch heeft onze visserij en in het bijzonder de kustvisserij, niets aan deze overeenkomst.

Het is voor die reden, dat de heer Vandenberghe, namens de kustvisserij, vroeg te willen in overweging nemen dat :

1. Alleen vaartuigen van beide landen tot aan 120 PK in beide territoriale wateren zouden mogen vissen. Aldus, zei spreker, zouden de vele kleine kustvissers van beide landen een kans krijgen om ook wat te verdienen. Wat nu niet het geval zal zijn. Hij was van oordeel dat dit geen beletsel zou zijn voor de bestaande overeenkomst en drong aan op het in overweging nemen van zijn voorstel.

De Franse afvaardiging, bewarend omtrent dit voorstel vroeger niet getoetst te zijn, kon hierop niet ingaan, maar was het eens de zaak te onderzoeken en vóór de opzegging van het contract hieromtrent met de Belgische regering besprekingen te voeren.

2. door de heer Vandenberghe werd tenslotte een tweede voorstel gedaan en namelijk de kleine vaartuigen tot aan 2.000 kgr per vangst in Frankrijk te laten verkopen. Hij was van oordeel dat eventueel hetzelfde zou kunnen toegestaan worden aan de Franse vaartuigen te Oostende, zo ze een Belgische haven aandoen. Aldus, be-toonde spreker, zouden veel nutteloze kosten van vervoer van Frankrijk naar België en omgekeerd vermeden kunnen worden en zouden de kleine vaartuigen, direct van uit de haven, waar ze binnenlopen, hun visserij kunnen bedrijven.

Ook dit werd door de Fransen verworpen, die meenden daarin te veel gevaar te zien voor de financiële toestand en niet wensden dat deze nog zou vermoedlijken.

Na een dankwoord van voorzitter Descamps, werd de zitting te 12 uur geheven.

We komen hierop terug.

DE SOCIALE WETGEVING in de zeevisserij

Ten gerieve van onze lezers en belangstellenden zullen wij in de mate van het mogelijke in ons blad, alle moeilijkheden van sociale aard en inzonderheid wat de arbeidsongevallen in de zeevisserij betreft, trachten op te lossen. Gaarne verlenen wij raadgeving aan hen die slachtoffer werden van een arbeidsongeval, en hulp aan de weduwen en wezen van de arbeids-slachtoffers.

DE REDACTIE.

HET IS algemeen bekend, dat wetten en besluiten zo vaag worden opgesteld, waardoor ze voor de gewone mens als onoplosbare problemen schijnen. De modaliteiten van uitvoering worden meestal vastgelegd in een verklarend rondschrijven, maar doorgaans kan men zijn toevlucht nemen tot de rechtspraak of jurisprudentie.

Ook de wet van 30 December 1929, gewijzigd door de besluitwet van 23 Oktober 1946 aangevuld door de besluitwet van 27 Februari 1947 en de wet van 7 Juli 1948, houdende regeling der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeevissers, lijkt voor menig slachtoffer in sommige opzichten onverklaarbaar.

Het ligt dan ook in onze bedoeling zoveel mogelijk de visser, slachtoffer van een arbeidsongeval, te helpen door zijn moeilijkheden. Onlangs stelde ons A.D., visser te Oostende, die in het onderhavig geval verkeert, deze vraag :

«Heeft een visser, slachtoffer van een arbeidsongeval, wiens invaliditeit reeds werd vastgesteld door een vonnis, nog recht op medische hulp gedurende de herzieningstermijn?»

1. — Wat wordt er verstaan door medische kosten?

De uitdrukking «medische» evenals «pharmaceutische kosten» moet in de ruimste zin van het woord opgevat worden en behelst al wat nodig is en vereist wordt tot het bekomen van de volledige genezing van het slachtoffer. Kosten voortspruitende uit de verplaatsingen door het slachtoffer gedaan hetzij per spoor of met gelijk ander vervoermiddel, moeten evenzeer als medische kosten aanzien worden, omdat zij dit ene doel beogen, nl. een speedige heraanpassing aan de arbeidsbekwaamheid van het slachtoffer. Het spreekt van zelf dat deze kosten door wettelijke voorschriften bepaald worden, en de verzekeringsmaatschappij bijgevolg slechts gehou-

den is deze kosten te dragen ingevolge de wet.

2. — De medische hulp vóór de consolidatie :

Art. 4 van de wet op de arbeidsongevallen in de zeevisserij veegt alle twijfel weg en bepaalt uitdrukkelijk, dat het slachtoffer recht heeft op een volledige medische tussenkomst in de zin zoals hiervoren bedoeld.

Deze hulp wordt hem verleend tot de volledige genezing (consolidatie).

3. — Is medische hulp na consolidatie nog gewenst ? De consolidatie wordt slechts door een expert-geneesheer vastgesteld en door de vrederechter in een akkoord of vonnis uitgesproken. Alle andere overeenkomsten tussen slachtoffer en verzekeraar zouden in geval van betwisting in het nadeel van deze laatste uitgespeeld worden.

De wet voorziet een tijdperk van 3 jaar, herzieningstermijn genoemd aan het slachtoffer, om zich zoveel mogelijk een bedrijfsaangepassing te verwezenlijken. Gedurende dit tijdperk kan de graad van bestendige arbeidsbekwaamheid verminderen of kan de toestand verergeren. In het laatste geval zou medische tussenkomst niet alleen gewenst maar ook noodzakelijk zijn, ten andere de wet heeft de erge gevallen ingezien waar de medische hulp nog onmisbaar scheen om in ieders belang het uiteindelijk doel te bereiken, nml. de zo volledig mogelijke bedrijfsaangepassing van het slachtoffer.

4. — Besluit : De wet van 30 December 1929 op de arbeidsongevallen bepaalt uitdrukkelijk dat het hoofd van de onderneming of in zijn plaats de verzekeringsmaatschappij, voortaan er toe gehouden is, tussen te komen in de medische kosten TOT OP HET EINDE VAN DE HERZIENINGSTERMIJN, t.z. gedurende drie jaar na de datum van de consolidatie van de kwetsuren, erkend door vonnis of overeenkomst van de vrederechter.

Bij mogelijke betwisting kan alleen de vrederechter beslissen.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 1 tot 8 November 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u. De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 81 14

(224) Zeebrugge 513.30

De ontwikkeling der HARINGROKERIJEN

Radio-sprekbeurt gehouden door dhr ANTOINE VAN DEN ABBEELE

HARING is één van de meest gekende vissen en een bron van rijkdom voor de landen, welke ten gevolge van hun gunstige ligging bij de vissersplaatsen, ervan jaarlijks ontzaggelijke hoeveelheden kunnen buit nemen.

Ieder jaar komen op de kust van Noorwegen, Engeland, Holland, België en Frankrijk dichte haringbanken voor, meest vanaf Augustus tot Februari.

Alhoewel de walvissen, de haaien en de prooiogels er grote hoeveelheden verslinden, toch is de mens zeker de grootste vijand van de haring. Hij vangt er jaarlijks millarden en toch blijven de banken even dicht en de vangst even onuitputtelijk. Dit is niet te verwonderen wanneer men weet dat één enkel haringwijfje jaarlijks 60.000 eieren voortbrengt.

Al die haring wordt natuurlijk niet onmiddellijk verbruikt. Een deel wordt in verse toestand voor onmiddellijk verbruik benuttigd. Een ander deel wordt geconserveerd en in blikdozen verpakt. Het grootste deel echter wordt ingezouten om tijdens het ganse jaar in de rokerijen bereid te worden.

Het bewaren van haring door inzouten werd blijkbaar voor het eerst tijdens de 14e of 15e eeuw toegepast, vermoedelijk door de Hollanders voor wier land het gedurende eeuwen een bron van rijkdom is geweest.

Het inzouten had voor doel reserves aan te leggen voor de periodes, tijdens dewelke de visserij niet kon beoefend worden en ook wel om toe te laten het product verder het binnenland in te zenden, tot in het hart van Europa.

Nadien werd het roken toegepast, en dit procédé zou naar het schijnt zijn oorsprong in Frankrijk en wel te Dieppe gevonden hebben.

Deze beide methodes vonden ook vroeg ingang in ons land en in de eerste plaats in de vissershaven zelf, hetzij te Nieuwpoort en Oostende waar reeds in de Middeleeuwen een belangrijke haringvloot bestond. Later vestigde deze nijverheid zich ook in het binnenland en zo komt het dat er thans in België ongeveer een honderdtal rokerijen zijn, grote, middelmatige en kleinere inrichtingen samen, meestal te Brugge, Gent, Antwerpen, Brussel, Mechelen, Tienen, Aalst en Oudenaarde gevestigd. In deze inrichtingen worden ongeveer 2 tot 3.000 werklieden bezigheld, naar gelang het seizoen. Daarbij worden niet gerekend de arbeiders, die onrechtstreeks voor deze nijverheid werken in de kistenmakerijen, kuiperijen en andere bedrijven.

De voortbrengstcapaciteit van onze rokerijen voldoet ruimschoots aan de behoeften van onze eigen markt, ze is zelfs zo belangrijk geworden dat grote hoeveelheden kunnen uitgevoerd worden naar vreemde markten, waar deze nijverheid niet gekend is.

Er bestaan verschillende soorten haring, waarvan de hoedanigheid ver schilt naar gelang de herkomst of het tijdstip van de visserij. Men heeft namelijk de «volle haring», die een groot vetgehalte heeft en zeer geveeld is, en de «ijle haring», die weinig of geen vet inhoudt. De rokerijen verwerken bijna uitsluitend de beste soort om er een product van goede kwaliteit te kunnen voortbrengen.

De bereiding van de haring

Iedereen kent de lekkere gerookte haring, die rauw of gebakken, in trankjes of gefileteerd, of nog op andere manieren gegeten wordt, maar weinigen zijn zeker op de hoogte van de wijze, waarop de bereiding ervan in de rokerijen gebeurt.

De haring, voor deze bereiding bestemd, wordt eerst gezouten in de verst mogelijke toestand. Deze graad van inzouten verschilt naar gelang men zoekt of half gezouten gerookte haring wil bekomen. Dan wordt hij gewassen opdat hij zuiver zou zijn en ook om zo nodig de te grote zout-smaak te verminderen. Daarna wordt hij door de kleuwen op houten of ijzeren stokken gestoken van ongeveer 80 cm lang, met telkens een kleine ruimte tussen iedere haring, om toe te laten dat de rook ze langs alle kanten bereikt.

Deze stokken met de haringen eraan worden dan op kaders of wagentjes gehangen, die op hun beurt in hoge, brede schouwen gehesen worden. Deze rookschouwen hebben zodanig grote afmetingen, dat er duizenden haringen tegelijk kunnen in gehangen worden.

De haring wordt dan gedurende enkele uren gedroogd met houtvuur, waarna het eigenlijke roken begint. Er wordt ook veel ongerookte of blanke haring verbruikt, die dan alleen gedroogd wordt, en dus niet gerookt.

Andere verbruikers verkiezen bruine of gerookte haring. De rook wordt verwerkt door het uitdoven van een vuur door middel van houtzaagsel.

Het drogen duurt 4 tot 6 uren; het roken 8 tot 12 uren, naar gelang de kleur, die men aan de haring verlangt te geven. Het zoutgehalte en de kleur dienen verschillend te zijn volgens de bestemming, welke het product krijgt, daar de smaak van de verbruikers verschillend is van streek tot streek.

Gerookte haring noemt men «bokking». Zodra het roken ten einde is, worden de schouwen van hun inhoud geleidigd en kan tot het inpakken wor-

den overgegaan. De mooie «zilverblinkende» of de «goudgele» geworden haring wordt dan in kleine, nieuwe kistjes gerangschikt, die 25 tot 50 stuks kunnen bevatten, wat zeer handig is voor het vervoer en de verkoop.

Het belang der rokerijen

Onze rokerijen vertegenwoordigen het bijzonderste afzetgebied voor de aanbrengrsten van onze haringvisserij. De gunstige werking van eerstgenoemde is dus een factor van voorspoed voor onze vissers. Integendeel, wanneer het slecht gaat voor de rokerijen, heeft dit zijn nadelige terugslag op onze haringvisserij.

Het is dan ook van doen dat de uitvoer van bereide haring, zowel als het verbruik in eigen land, zoveel mogelijk bevorderd wordt.

Wat het laatste punt betreft, valt te betreuren dat de verkoop van bewerkte haring aan een overdreven taxatie onderworpen is, die tot 25 procent van de prijs der verse haring bereikt. Deze taks treft in de grootste mate de werkkraft, die de bereiding ervan doet.

Wij kunnen deze sprekkbeurt niet beëindigen zonder eenieder aan te

zetten een groter verbruik van gerookte haring te doen. Het is een voedsel, dat rijk is aan voedende bestanddelen en daarenboven op velerlei manieren kan bereid worden.

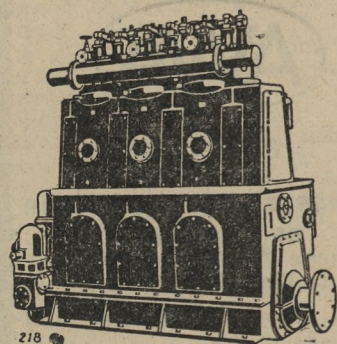
Haring wordt door de geneesheren voor zijn groot eiwit-, fosfoor- en vetgehalte ten zeerste aanbevolen. Zijn verteerbaarheid is gemakkelijk, zelfs voor lastige magen. Is ook zeer aanbevolen voor de kinderen, die men best al zeer jong met haring kan laten kennis maken. De vooroordelen, die sommigen hebben tegen dit kostbare voedingsmiddel zullen dan wel van jongs af wegvallen.

Haring maakt sterk, gezien rijk aan vitamines A, die de groei bevordert, en ook de vitamines D zijn er in te vinden. Haring wekt de eetlust op en schijnt in het bijzonder de remedie om de van streek geraakte magen te herstellen.

Haring kan op veel verschillende manieren bereid worden. Raadpleeg daaromtrent zo nodig uw vishandelaar, die U zeker bereidwillig goede raad zal geven.

Door regelmatig bereide haring te verbruiken, zult U bovendien de Belgische vissers en het visserijbedrijf steunen.

Antoine Van den Abeele.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (218)

Propagandavereniging voor Visverbruik

Activiteit der Huishoudelijke Afdeling gedurende de maand September 1948

Aantal demonstraties: 12, waarvan 9 in de scholen en 3 in de Vrouwen-gilden.

In de scholen en vrouwengilden waar de les doorging bestond deze uit de toepassing der kookprincipes op vis:

Koken: soep: garnalenroomsoep; voorgerecht: versierde vissla; hoofdschotel: gekookte vis met kappertjes-saus.

Bakken: gebakken pladijs of schar tong.

Braden: schelvis of kabeljauwstaart.

Fruiten: gefruite wijtingrepen; gefruite pladijs of schar tong bereid op 3 manieren en opgediend met tartarensaus.

Het vispakket bestond uit: 1 kg ka beljauw of schelvis; 1 kgr pladijs of schar tong of makreel; 1 kgr wijting; 0,50 kgr garnaal.

De demonstratielessen werden in volgende scholen en vrouwengilden gegeven:

10 September: Zusterschool Hove, 4e graad.

De les werd gevolgd door Z.E. Zuster Bestuurst, de lerares in Huishoudkunde, de keukenzuster en 35 leerlingen.

De belangstelling van deze nog jonge meisjes, was groot. Na de les mochten alle leerlingen proeven.

14 September: Zusterschool Hemiksen.

De les werd gegeven aan 6 meisjes van de 4e graad klas. Waren aanwezig: de lerares in huishoudkunde, 3 onderwijzeressen en 25 meisjes.

Vóór de les werd gevraagd wie vis lustte: 12 meisjes staken hun vinger op. Na geproefd te hebben waren ze allemaal visliefhebbers.

15 September: Zusterschool 4e graad Elsdonk Wijkijk

De demonstratie werd gevolgd door 20 meisjes en 3 lerarissen.

De kinderen proefden alle bereidingen.

16 September: Vrouwengilde Hellegat Niel.

De les werd 's avonds gegeven aan 25 volkswrouwen.

De visbereidingen hadden veel succes. Een groot aantal vrouwen waren heel blij de juiste bereidingswijze van vis aan te leren. Van jongs af aan het werk hadden ze nooit keuken geleerd. Alleen het weinige dat ze van huize uit wisten. Bijzonder het voorgerecht, de gebraden en gefruite vis hadden veel bijval.

17 September: Zusterschool Kon-tich

De les werd gevolgd door 2 Zusters, de lerarissen in taal- en huishoudkunde en 20 leerlingen.

De lerares in huishoudkunde was heel tevreden dat de les over vis handelde. Visbereidingen hadden nooit succes bij haar leerlingen. Na de les proefden ze allemaal.

18 September: Landbouwhuishoudschool, Burst

De les werd gevolgd door Zuster Be stuurster, 4 Zusters lerarissen, de landbouwhuishoudkundige regentes en 60 leerlingen.

Allen volgden met veel belangstel-

ling en vonden de bereidingen goed gekozen. Zo zouden de kinderen nu minder vreemd staan tegenover vis en de inwonende leerlingen zouden nu lie ver vis eten. De keukenzuster zou voortaan ook meer vis in frituur klaar maken.

22 September: Vrouwengilde Deurne Zuid.

De les werd 's avonds gegeven aan een 40 vrouwen van alle standen. Behalve men goed kon opmerken dat vele vrouwen vis kenden en regelmatig gebruikten had de les veel bijval. Zo waren er weinige die het gebruik van visbouillon kenden voor de saus - saus en soep werden geproefd. Het overige verloor.

23 September: Landelijke Middelbare Huishoudschool, Huldenberg.

De les had veel belangstelling. Na de les vernam ik dat in deze school het kookboekje «Eet meer vis» regelmatig gevolgd wordt.

24 September: Zusterschool, Terhagen.

De les werd gegeven aan de leerlingen van de 4de graadklas: 32 leerlingen en 3 Zusters.

Het waren volkskinderen. Heel spon taan vroegen ze na de les een boekje. Ze zouden aan moeder uitleggen hoe ze moest vis klaar maken.

28 September: Vrouwengilde Wilrijk.

De les had veel bijval en werd gegeven aan een vijftigtal huishoudvrouwen. Allen proefden aan soep en sausen, want garnalensoep en saus met visbouillon dat moesten ze proeven eer ze overtuigd waren!

29 September: Meisjesschool, Schelle.

Gelijk het in heel de Rupelstreek het geval is kenden de 20 meisjes die de les volgden bitter weinig over visbereidingen. Ze volgden dan ook met veel belangstelling en proefden met smaak.

30 September: Landelijke Middelbare Huishoudschool, Wareme.

De les werd gevolgd door 2 lerarissen en 60 meisjes.

In de streek is moeilijk vis te krijgen. De lerarissen waren heel blij dat de leerlingen door deze demonstratie de vissoorten die in theorie beschreven waren konden zien en proeven.

In het begin van het schooljaar was het heel moeilijk antwoord te krijgen van beroeps-, huishoud- en landbouwscholen. Daarom werden verschillende lessen in de 4de graad afdelingen gegeven.

De Huishoudelijke afdeling kwam in verbinding met de plaatselijke Secretaresse der SVV te Antwerpen. Zij beloofde het nodige te doen om gedurende de wintermaanden lessen in te richten in het Antwerpse.

Ook met de Algemene Secretaresse, Mevrouw Blek, kwam het tot een afspraak. Zij zal de Propagandavereniging zoveel mogelijk helpen. Ze zal de lesgeefster in betrekking stellen met de plaatselijke Secretarissen. Ze hoopt maar één zaak: dat de Huishoudelijke afdeling geen voordrachten zal weigeren.

De KAV vrouwengilden vragen nog steeds nieuwe voordrachten aan

Vrouwen-Kroniek

SPIJKKAART voor de ganse week

ZONDAG: Crecy-soep — Kalfsgebraad — Spinazie — Aardappelen — Fruit.

MAANDAG: Rest kalfsgebraad — Bloemkool — Witte saus — Aardappelen.

DINSDAG: Mosselkroketten — Aardappelpuree — Vla.

WOENSDAG: Witte bonensoep — Vlaamse karbonaden — Tomatensoep — Aardappelen.

DONDERDAG: Biefstukjes — Frites — Korensalade — Mayonaisse

VRIJDAG: Tong à la meunière — Aardappelpuree — Appelbeignets

ZATERDAG: Vleessoep — Soepvlees — Worteltjes — Aardappelen

Eet meer vis — dan blijft ge

GEZOND
SLANK
en FRIS

Mosselkroketten

Dit is een origineel recept dat toelaat de mosselen onder een smaakvolle vorm op te dienen. Ik ontleende het aan Gaston Clement, de gekende receptenspecialist. Heb het beproefd en heel lekker bevonden.

Terloops wil ik er u aan herinneren dat, om geen zand in de mosselen te vinden ze moeten geschrapt worden. U alle draadjes en haartjes moet verwijderen, ze vlug in water wassen als ze allen gereinigd zijn. Als u niet gereinigde mosselen in het water gaat leggen, openen ze zich en slorpen ze zand op. Dit ter inleiding, hier volgt het recept:

De mosselen zoals gewoonlijk koken. Ze uit de schelpjes halen en in kleine stukjes snijden. Het afgescheldden vocht dat bij het koken ontstaan is door een fijn doekje gieten. Voor 1 kg mosselen een witte selder en een ajuin snipperen; in de boter laten bakken zonder dat ze evenwel een kleur krijgen, een weinig van het kookwater bijvoegen en laten stoven tot volledige wegdamping.

Laat 25 gr. boter smelten, meng er wat bloem in en giet daarop het kooknat en wat melk tot ongeveer 3dcl. bekomen worden. Laat koken, voeg de mosselen er bij en de groenten, kook nogmaals. Doe er dan 3 eierdooiers en wat citroensap (van 1/2 citroen) bij. Giet in een geboterde vorm en laat goed koud worden. Verdeel het geheel in deeltjes van de grootte van een klein ei, rol ze in de bloem, doop ze in geklopt eiwit waarin enkele druppels olie gemengd werden, wentel ze in paneermeel tot ze er volkomen mee bedekt zijn en dompel ze in een hete frituur.

Kan ook als avondmaal gegeten worden met brood en boter en... als u beurs het vermag een glas witte wijn.

De studio van de grote dochter

Uw oudste is op school afgestudeerd en zal nu thuis blijven om u te helpen en het beroep van huishoudster te leren. Jawel, het is wel degelijk een beroep en een lastig en een mooi. Maar daarover wou ik het eigenlijk niet in het bijzonder hebben, wel over de kamer die de grote dochter voor zichzelf wenst. U zult ook al opgemerkt hebben dat haar personaliteit zich nu voldoen de ontwikkeld heeft om er haar eigen gedachten en opvattingen te laten op nahouden. En als ik hier nu voor haar ga pleiten, is dit omdat ik ze zo goed begrijp en zelf die periode meegemaakt heb.

Toen ik die drang naar interieurinrichten in me voelde opkomen en niets anders had om mijn eigen inspiraties op te oefenen dan Mama's salon had ik daar op zekere dag alle familieportretten weggemoffeld in de kasten en een meubel van plaats veranderd. Tot Mama het misdrijf ontdekte, alle portretten op hun plaats herstelde en me plechtig meedeelde dat zij voorlopig nog ging beslissen hoe het er in haar salon zou toegaan en me een kamer op de 2e verdieping schonk, waar ik naar hartelust zou kunnen meubels versjouden. Werkje waarmee ik nog dezelfde dag begon ben, namelijk met alles naar buiten te sjouwen en te beginnen zoals ik in vroegere artikeltjes heb uitgelegd. Dat kamertje is voor mij de toetste geweest en heeft de grondslag gelegd voor alle verdere inrichtingen en mogelijke combinaties die ik dan later beproefd heb.

En ik ben ervan overtuigd, lieve huismoeders, dat bij u allen thuis ergens een kamertje is dat niet gebruikt wordt of feitelijk tot niets anders dient dan om wat rommel te bergen. Waarschijnlijk kan het grootste deel van die rommel in oude koffers gepakt worden, daarmee is ze tevens uit het zicht. Schenk dat kamertje grootmoedig aan uw dochter, zonder twijfel zal ze dat enthousiast aanvaarden zelfs al is het een mansardekamertje. Laat haar gerust begaan met verpot en insmeerbordel voor behangpapier en ga pas zien als ze alles klaar heeft, wat ze ervan gemaakt heeft. Ik wed 10 tegen 1 dat u aangenaam zult verrast zijn.

Misschien kunt u haar dan bij gelegenheid (verjaardag, feestdag) een geschenkje geven voor haar kamertje, iets wat het plaatsje zal opsmukken of een cachet geven zal. En in een gesprek kan zo terloops handig opgemerkt worden dat de centen die anders voor snoepjes of bioscoop uitgegeven worden mooie wol zouden kopen om zelf in de winteravonden een tapijt te maken. Dat geeft immers een blijvend genoegen. Kunnen broer of zus mooi tekenen, dan zal dit ook een mogelijke aanwinst worden; misschien wel dat ze zelf een pittig spreukje op perkament schildert in gotische letters. Zo zal na een tijdje dit kamertje een woonbaar iets worden en zal ze fier zijn daar een vriendinnetje te kunnen ontvangen. En is dit niet de beste school om een toekomstige huishoudster te vormen wat het inrichten van haar home betreft? Ik zeg u, moeders die gelukkig zijn een dergelijke dochter te bezitten: onder uw taktvolle leiding moet daar een pareltje uit groeien en u maakt ze er zo gelukkig mee. En daar komt het toch op aan niet?

BRIEVENBUS

TAPTJE. — Ben gehuwd en moeder van twee schattige kindertjes. Mijn man is een harde werker en heeft weinige uren vrij want van 8 uur werken is in zijn vak geen sprake. 's Zondags is hij vrij maar dan komen vergaderingen en nog vergaderingen. Ik wou hem graag wat meer thuis hebben. Wat kan ik daarvoor doen?

ANTWOORD: Uw brief die in een andere afdeling van het blad verzeild was, werd bij vergissing door een heer geopend en gelezen. Dit laatste met zeer gemengde gevoelens, want hij dacht dat zijn vrouw hem geschreven had. Ik weet dat u hem natuurlijk zult verontschuldigen. En of dit voor u als een balsem werkt te lezen dat u niet de enige in uw geval bent?

Ziet u, Taptje, daar is één ding waar een normaal jong meisje naar uitkijkt met haar ganse verlangen en dat is het huwelijk met de man die ze liefheeft of die ze zal lief krijgen. Het huwelijk betekent voor haar de vervulling van al haar dromen want het zal haar een gevoel van zekerheid geven. Voor haar betekent het alles.

Bij de jonge man daarentegen gaat het ganse streven uit naar zijn werkring. Natuurlijk heeft hij als verliefde allerlei toekomststromen met u gemaakt en alles was even mooi en als hij dan veel beloofd heeft, was hij ook rechtzinnig. Maar als een vrouw gemakkelijk of graag droomt, dan ziet de man vooral de werkelijkheid en om die beloften te vervullen moet hard gewerkt worden. Hij wenst immers aan vrouw en kinderen een zo breed mogelijke welstand te laten genieten. En bent u zich daar niet 'n beetje van bewust vermits u schrift «Ik heb wel is waar niets te kort»... Denk u niet suf op beloften die u misschien anders opgevat hebt en wordt niet voor uw man een knorrig wezen en voor uw kindjes een stugge mama.

Want daar zijn er al die dingen die u zelf kunt DOEN! Neem nu niet de houding aan van de meeste vrouwen die zeggen: «Wat zou morgen brengen?» Morgen brengt wat u de dag van morgen zult maken. Bent u een goede kokkin? Ja? Dan zijn er wel van die «speciaaltjes» waarop uw man bijzonder gesteld is? Heeft hij zijn hoekje thuis? En hebt u dat zo gezellig mogelijk ingericht? Kan hij daar ongehinderd zitten lezen of schrijven of eenvoudig zitten mijmeren met z'n pijp of een cigaret zonder dat u er voortdurend op losbabbelt? Zelfs al was uw man een eenvoudig visser is het mogelijk hem dat te geven. Offer desnoods die fameuze mooie kamer op waarin schier nooit gezeten wordt en waar meubelen staan waarvan niemand geniet. Dit zal enkel de gezelligheid ten goede komen.

Denkt u er aan van tijd tot tijd een «onderonsje» in te richten bij u thuis met mensen op wiens gezelschap hij gesteld is? Zij dit bedoeld als ontspanning of als praten over de visserij.

En nu eindelijk die fameuze vergaderingen. Zeg u vooreerst en hoop (dat doen er velen met u) dat het slechts tijdelijk is... Als uw man er heen gaat, dan is dit uit interesse voor zijn werk in de eerste plaats en als hij uitgenodigd wordt om er in te zeten dan bewijst dit dat deze die hem daartoe uitnodigden van oordeel zijn dat hij daarvoor bevoegd is. En bent u niet een beetje fier dat die eer HEM te beurt valt en dat anderen vertrouwen in hem stellen?

Kom, kom, Taptje, ik geloof graag dat dit briefje enkel in een vlag van neerslachtigheid geschreven werd en dat uw vrolijk karakter u zal helpen aan uw man en uw kindertjes het lachend aangezicht te tonen dat ze van hun vrouw en mama verwachten en dat u de altijd begrijpende zult zijn die nooit hun vertrouwen zal schokken.

CINDERELLA

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 31 October : Dr. Heymans, Chaletstraat, 19. Tel. 714.13 op 1 November : Dr. Jauquet, Blauw Kasteelstraat, 26. Tel. 721.55.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag, 31 October, alsook nachtdienst van 30 October tot 6 November : Apoth. Welter, Torhout steenweg, 262.
Op 1 November : Apoth. Piers, Wittononnenstraat, 55, Oostende.

17.30 uur De Zaterdag van 8.30 u. tot 13 uur, De aanvragen tot het bekomen van de exemplaren der kiezerslijsten moeten aan het Stadsbestuur gedaan worden vóór de 21 November 1948.

EEN PRACHTIGE AVOND IN 'T VERSCHIEFT

Op het Galafeest, ingericht door de Belgische Onderwijzersbond, op Zaterdag 20 November, in het Stedelijk Casino zal het kunstgedeelte gewijd zijn aan Jules Massenot.

Bij die gelegenheid zullen wij het genoegen hebben Mej. Allaert, 1e prijs van het Muziekconservatorium en M. Albert Vrayenne, de sympathieke zanger van de Zeemacht toe te juichen.

LEVENSGEVAARLIJK VERBRAND

In de Nukkerstraat te Breedene deed zich Maandag in een schilderswinkel een ernstige ontploffing voor. De winkelruimte werd verbrijzeld, de deur uitgerukt, het ganse dooreengeschud en beschadigd. Uit het wanordelijke decor werd mevr. Lauwe-reyns, 36 jaar oud en moeder van een kind, gehaald die met ernstige brandwonden aan benen armen en gezicht naar de kliniek werd overgebracht. Daar verkeerde ze aanvankelijk in stervensgevaar doch naar we later vernamen baart haar toestand geen reden tot grote onrust. De oorzaak van deze ontploffing zou te vinden zijn in een zekere onvoorzichtigheid van de vrouw die bezig was kledingstukken in een essencebad te wassen. Plots moet deze ontbrandbare vloeistof tot ontploffing zijn gekomen. Een onderzoek werd ingesteld.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen

Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

OP HET SPOOR VAN EEN LOODDIEF

Sedert lange tijd had dhr Van Tuykom, vastgesteld dat af en toe loden kranen en andere belangrijke werkstukken van het werk verdwenen en blijkbaar een ongewenste weg opgingen. Door de ontdekking van een ander diefstal op het zelfde werk gepleegd is men thans ook op het spoor gekomen van de looddief. Naar verluidd zouden reeds voor veel duizende Irs lood zijn gevonden. Zwarte vermoedens wegen op een camionneur, een Engelsman, die vervoer deed voor dhr Van Tuykom. Enkele helers zouden eveneens gekend zijn.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot **HET HUIS**

Jack DELANGHE

Nieuwpoortswg, 72 Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS (954) MATIGE PRIJZEN

OMHALING

De Oostendse Gilles zullen op 1 en 2 November a.s. een omhaling doen ten voordele van de Unie der Moeders, weduwen en wezen der terechtgestelden en overleden politieke gevangenen.

Wij hoeven geen nadruk meer te leggen op het groot belang van dit werk en bevelen deze omhaling warm aan.

LEDEN VAN INTERNATIONALE AUTOZWENDEL GEVAT

Het begon in de Garage Rammelaere op Mariakerke alwaar 's avonds zich twee Amerikaanse officieren aanboden, vergezeld van een Canadees te Oostende woonachtig in het Café Argus. De militairen boden de garagist een «De Soto» auto te koop voor 60.000 fr. De feitelijke waarde van deze auto werd door de garagehouder op minstens 200.000 fr. geschat zodat er spontaan achter docht ontploft en hij politiecommissaris Dumon verwittigde.

Resultaat : De beide heren werden ingerekend. Pas later zou men weten dat het leden waren van een internationale autozwendelorganisatie.

Het onderzoek wees spoedig uit dat de «De Soto» in Parijs was gestolen zodat de beide aangehouden aangehouden bleven, beschuldigd van diefstal.

Op een andere plaats van de stad stonden ondertussen een tweetal andere personen ongeduldig te wachten op de twee Amerikanen. Wanneer ze vernamen dat hun beide makkers op 't droge zaten, sprongen ze als opgeschrikten in een auto en reden in razende vaart de stad uit de weg naar Brugge op, over Brugge naar Gent, maar... ze reden niet snel genoeg en Gent zouden ze niet bereiken. Te Maldegem werden ze door Rijkswachters tot stilstand gebracht en opgeleid.

Dit zijn de feiten, die aanleiding gaven tot de ontdekking van een goed georganiseerde bende die echter door de publicatie van de namen der eerste twee aangehouden in Vlaamse dagbladen volledig gealarmeerd waren.

Verder is gebleken dat de namen Kopack en Braly slechts schuilnamen der aangehouden waren. Daar ze geen officiële papieren op zak hadden kon de ware identiteit niet worden vastgelegd. Toch kon worden nagegaan dat ze heelwat op hun kerfstok hadden en dat de genaamde Braly reeds andere autodiefstallen had gepleegd.

Zoals hoger gezegd mocht echter bij de tweede dag reeds de volledige zaak opgedoekt worden.

GEMEENTELIJKE HARMONIE BREEDENE

Op Donderdag 4 November te 19.30 uur in de feestzaal Mondial, Nukkerstraat, 64, 2e groot non-stop-bal.

Met medewerking van het gemeentelijk orkest (groot formaat) onder de leiding van muziekchef Helmsmoortel Pierre.

Tussenin zal de «Gemeentelijke Harmonie» enkele nummers ten beste geven. Steunkaarten aan 10 frank ten voordele van onze gemeentelijke harmonie, recht gevende op ingang tot het bal.

VEEN BELANGRIJKE VOORSTELLING

Zoals aangekondigd ging zondagvoormiddag in de zaal Palace de voorstelling door van de film over de bevrijding, de kampen des doods en de geallieerde opmarch. Reeds lang voor de aanvang waren alle plaatsen bezet zodat een grote menigte voor de ingang moest blijven schilderen.

Na een toespraak van commissaris Beuprez, voorzitter der Plaatselijke Afdeling der Politieke Gevangenen en verder door dhr Peeters, Nationaal Voorzitter werd overgegaan tot de projectie van de documentaires. Het deed goed, dit alles weer eens voor ogen te zien, de verlaten doods-kampen, de gruwelijke bombardementen, de lange kolommen vluchtelingen, in een woord, de verschrikkingen van de laatste oorlog, omdat, zoals dhr Beuprez het zo juist samenvatte, de mensen met alle kracht zouden streven naar een bestemming van de vrede, opdat wat hier getoond werd nooit meer zou terugkeren.

GRANDS BAL DES CANARDS
Het is niet de 3e maar wel de 4e Zaterdag, zijnde 22 Januari 1949 dat het **GRANDS BAL DES CANARDS** ingericht door de oud K.G.'s zal doorgaan in de salons van het Stedelijk Casino.

GRANDS BAL DES CANARDS
een zinspeling op de «Canards» (valse geruchten) welke zo gemakkelijk de ronde deden in de K.G.-kampen.
Eenieder houde 22 Januari 1949 vrij voor het Grand Bal des Canards.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «THEY GOT ME COVERED» met Bob Hope en Dorothy Lamour. Kind, toegelaten.

PALACE : «RIVER LADY» met Yvonne de Carlo en Don Cameron. Kind, toegelaten.

FORUM : «LES ANNEAUX D'OR» «Golden Earrings» met Ray Milland en Marlène Dietrich.

RIALTO : «LE GRAND PASSAGE» «Northwest Passage» met Spencer Tracy, Robert Young en Walter Brennen. In technicolor. Kind, toegelaten.

CORSO : «QUAND LE JOUR VIENDRA» «Watch on the Rhine» met Bette Davis en Paul Lukas. Kind, toegelaten.

CAMEO : «L'HOMME DU SUD» «The Southerner» met Zachary Scott en Betty Field. Kind, toegelaten.

RIO : «LA VALLEE DES GEANTS» Valley of the giants met Wayne Morris, Claire Trevor en Alan Hale. Kind, toegelaten.

ROXY : «SABOTAGE A BERLIN» «Desperato Journey» met Errol Flynn Ronald Reagan. Kind, toegelaten.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : **DE TERUGKEER VAN FRANK JAMES** met Henry Fonda en Gene Tierney.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Pas op voor het spook» met Budd Abbott en Lou Costello.

Maandag en Dinsdag : «De strijd om het zwaar water» met Noorse parachutisten.

CENTURV : van Vrijdag tot Zondag : «De verlaten vrouwen» met Dolores Del Rio en Pedro Armendariz.

VOETBAL : Zaterdag te 15 uur : Corporatief Verbond : Litto Sport - Tramponeel Oostende.

Zondag te 10 uur : Juniors : SVN - VG Oostende; te 15 uur : Ite Gew. A : SVN - FC Heist.

Verstraete Jeanne; Masyng Gaspard met Savels Jenny; Goeminne Karel met Ponjaert Thérèse; De Coninck Leon met Rammelaere Simonne; Marmenout Karel met Boule Marie-Thérèse; Van den Eynde Petrus met Delvigne Simonne; De Wulf Lodewijk met Asaert Rosa; Van Heetvelde Fernand met De Bruyne Paulina; Hinderyckx Roger met Braet Paula.

Afkondigingen : Wittevrongel Julien met Croes Nelly; Snauwaert Germain (Oostende) met Hautekiet Noella; Goubert tGaston (Oostende) met Verplancke Martha.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Vissertij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Vileyn Georges, visser, Oostende met Ramon Hermentia z.b.; Bonquet Maurits, werkm. met Quye Madeleine; Vandenberghe Georges, bediende, Oostende met Compernelle Helena, z.b.

Afkondiging : Vandewalle Georges electro-mek. en Dauw Maria, z.b.; Capelle maurits, schoenm. en Schroy en Irena, z.b. Oostende; Devriendt Hektor waker en Commeine Irma, z.b.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 31 October : Apotheek Stokkelinck, Grote Markt. Voor 1 November : Apotheek Amery, Kerkstr. open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Vermout Roger, bouwkundige en Calcoen Irene; Van Lauwe Edward, werkm. te Ramskapelle en Everaert Paula.

ONZE STRATEN

De toestand van sommige onzer straten, w.o. de Kaal-, St Jacobs, St Sebastiaans- en Arsenaalstraten en de Markt, laat zeer veel te wensen over. Het straatdek is uiterst slecht en het is als een nachtmerrrie als men er over moet. Het stadsbestuur zou dringend deze zaak moeten ter harte nemen. Daar er voor het ogenblik veel werklozen zijn in onze stad kan in die richting een oplossing gevonden worden. Tenzij men natuurlijk weer met het excuus van niet uitbetaalde oorlogsschade te voorschijn komt.

NATIONALE OMHALING

Met toelating van het Ministerie van Binnenlandse Zaken richt de Nationale Unie van Moeders en Weduwen van Terechtgestelden en Overleden Politieke Gevangenen op 1 en 2 November te Nieuwpoort een «Nationale Omhaling» in.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Eecke Liliane v. André en Westyn Helena (Uitkerke); Simoens Willy v. Cornelis en De Clerck Angela, Limb. Stirumstr 13.
Huwelijken : Sneppe Julien met

HERZIENING DER KIEZERSLIJSTEN

De Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende brengen ter algemene kennis dat er vanaf 21 November 1948 overgegaan zal tot het opmaken van de kiezerslijsten welke in zwing zullen komen op 21 Juli 1949.

Voorwaarden om kiezer te zijn voor de wetgevende Kamers :

1. op 21 November 1948 Belg zijn of de grote naturalisatie bekomen hebben en op deze datum ten minste zes maanden woonverblijf alhier hebben.

2. op 21 Juli 1949 de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben of bereiken.

NOTA : Mogen bij de herziening van 1948 op de lijsten ingeschreven worden, diegenen die op 21 Juli 1928 of vóór deze datum geboren zijn; daaren tegen mogen diegenen die op 22 Juli 1928 of na deze datum geboren zijn niet meer in aanmerking komen.

De belanghebbende en derde personen worden uitgenodigd vóór 21 November 1948 zich er van te vergewissen of zij op de van kracht zijnde lijst voorkomen, desvoorkomend hun bezwaren te laten kennen en de bewijsstukken vóór te leggen van hen die aanspraak kunnen maken op kiesrecht en niet ingeschreven zijn.

In de op te maken kiezerslijsten worden de vrouwen als stemgerechtigden voor het Parlement opgenomen (Regentsbesluit van 18 Mei 1948).

Het bureau van Bevolking en van de Kiezerslijsten op het Stadhuis is open van 8.30 uur tot 12 uur en van 14 tot

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

16 Oktober 1948 — Sonja Lehouck, (Stene); Marie Thérèse Vanhoutteghem v. Arseen en Germana Declercq, Gelijkheidstr 6;

17 — Rosette Hamers v. Roger en Georgette Stubbe, H. Serruyslaan 72; Hugette Coghe (Middelkerke);

18 — Redgy Clauwaert v. Albert en Simonne Larsen, Schaafstr 15; Jean Pierre Mariy v. Robert en Martha Velle, Torhoutswg 321; Ronny Desmedt v. Richard en Irena van Steenkiste, Stuverstr 285;

19 — Edith Van Hecke v. Charles en Maria De Rycke, Madridstr 14;

20 — Laurent Lenaerts v. Jan en Maria Germonpré, Fr Orbanstr 1; Etienne Puis (Breedene);

21 — Marie Jeanne Devriendt van Joseph en Marie Ampe, Kerkstr 48; Sonja Dumarey (Ernegem).

STERFGEVALLEN

17 — Carolus Vandevelde, 80 jr, Torhoutswg 99; Maria Piron (Elsene); Eddy Bossy, 7 dg, St Paulusstr 86; Valerie Brussee, 71 jr, A. Pieterslaan 90;

18 — Maria Curvers, 58 jr, Verenigingstr 146; Gaston Vanhoorne 54 jr, Ooststr 26;

19 — Maria Callens, 55 jr, St Nikolaasstr 7; Amatus Bockhodi, 68 jr, Torhoutswg 69;

21 — Ronny Knockaert, 2 mnd, Nieuwpoortswg 159;

22 — Redgy Delanghe 6 mnd, Leeuwkerkenstr 63.

Tet gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen (1 en 2 Nov.) zullen de burelen op het Stadhuis gesloten zijn. Alleen het bureau van de Burgerlijke Stand zal open zijn van 9 tot 10 uur 's morgens voor de aangiften van geboorte en sterfgeval.

HUWELIJKEN

Marcel Balcaen, handelaar en Mary Loones; Georges Pyliser, handelaar, en Lucia Van Wittenberghe; Robert Farazyn, vérificateur en Marcella Huwel; Armand Devreese, tekenaar en Georgette Snauwaert; Fernandus Servais, schilder en Maria Supply, handelaarster; Fernand Sleuyster, onderofficier en Blanche Decerf; Paul Decaestecker, bediende en Marie Thérèse Dury;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Malfait Roger, beroepsmilitair, Statiestr 6 en Looitiens Augusta, Statiestr 6; Capelle Maurice, schoenmaker, (Middelkerke) en Schroyen Irena, Kai rostr 14; Decloedt François, schrijverker (Wenduine) en Beernaert Jacqueline, Groentenmarkt 2; Bosmans Charles, bediende (Schaarbeek) en Vandecasteele Jeannine, St Sebastiaanstr 51; Praet Frans, werkm. (Breedene) en Hennaert Georgette, bediende, Zuidstr 7; Govers Fernandus opsteller, Eendrachtstr 14 en Deputter Gilberte, bediende, Nieuwpoortswg 492; Bossaert Henri, electricier, Kapucienstr 26 en Dalonas Philomena, St Franciscustr 1; Vyvey Desiderius, handelaar, Christinastr 37 en Vandecasteele Sidonia, Christinastr 37.

ANDERE GEMEENTEN

Goubert Gaston, beroepsmilitair, (Oostende) en Verplancke Martha (Blankenberge); Snauwaert Germain, beroepsmilitair (Oostende) en Hautekiet Noella (Blankenberge); Thewys Marcel, pastebakker (Elsene) en Swalens Helena, dienstmeid (Oostende).



BUITENGEWONE PRIJSVERMINDERING OP

Extra rieten visbennen

NIJVERHEIDSMANDENMAKERIJ

GUST VERCAUTEREN
16, CAUWENBURG - TEMSCHE
Tel. 257

Vraag bezoek vertegenwoordiger

Nieuwpoortse Visserijnieuwsjes

REINHEID OP DE KAAI

In verband met het artikel dat wij onlangs over dit onderwerp publiceerden moeten wij melden dat het stadsbestuur van Nieuwpoort een schrijven ontvangen heeft van Bruggen en Wegen waardoor deze dienst het verbod oplegt vuilnis, afval of andere zaken in de vlotkom te werpen. Dit teneinde de werking van de baggermolens niet te belemmeren. Men kan begrijpen dat het niet opgaat stukken het, ijzerdraad en ander opgevoerde voorwerpen in het water te gooien daar dit technische storingen kan teweeg brengen op de baggermolens. Maar het is niet logisch dat o.a. afval van ijs niet in de kom zou mogen geduwd worden. Men kan moeilijk inzien welk verkeerd effect dit zou kunnen teweeg brengen. Tevens wordt aan de vissers gevraagd opgevoerde houten of ijzeren voorwerpen niet op de kaaï te laten liggen maar ze ergens op een afgelegen plaats te bergen. Het is in aller voordeel.

GETIJLICHTEN

In plaats van de petroleumlampen werden elektrische lichten geplaatst op het loodswezen te Nieuwpoort-Baden. Het is met zeer grote voldoening dat de vissers ook deze verbetering aanschouwd hebben. Deze lichten zijn zichtbaar van op vijf mijl buiten de kust en vanop drie mijl kan men goed de verschillende kleuren onderscheiden. Men beweert zelfs dat ze beter zijn dan de voorlopige vuurtoren.

HARINGVANGST

Onze kleine kustvissers hebben weer eens met tegenslag af te rekenen. Toen de vangsten interessant begonnen te worden kwamen aanhoudende Westerstormen het uitvaren beletten om op volle haringvangst te gaan. Daar het volle haringseizoen slechts korte tijd duurt is dit een lelijke streep door de rekening van onze vissers.

TE KOOP BELANGRIJKE PERCELEN BOUWGROND
gelegen te DE HAAN A. ZEE
Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureau v. het blad (809)

Les Frigorifères du Littoral N.V.

HEROPBOUW KAPITAALSVERHOOGING
INGANGZETTING IJSFABRICATIE
Men weet dat op de vorige buitengewone Algemene Vergadering besloten werd tot kapitaalverhoging, die onmiddellijk bijgetreden werd door een groep van maatschappijen. Het proces-verbaal van bovenvermelde vergadering is verschenen in het Belgisch Staatsblad van 12 en 13 Juli 1948, nummer 15064.

De vroegere aandeelhouders hebben het recht in te schrijven. Zij moeten zich wenden tot maatschappelijke zetel, II, Boulevard de Waterloo te Brussel vóór 15 November 1948, waar alle bijkomende inlichtingen zullen worden verstrekt, indien zij zulks wensen. Een oud maatschappelijk aandeel geeft recht op een nieuw bij de inschrijving. Men schrijft in voor 672 fr per maatschappelijk aandeel.

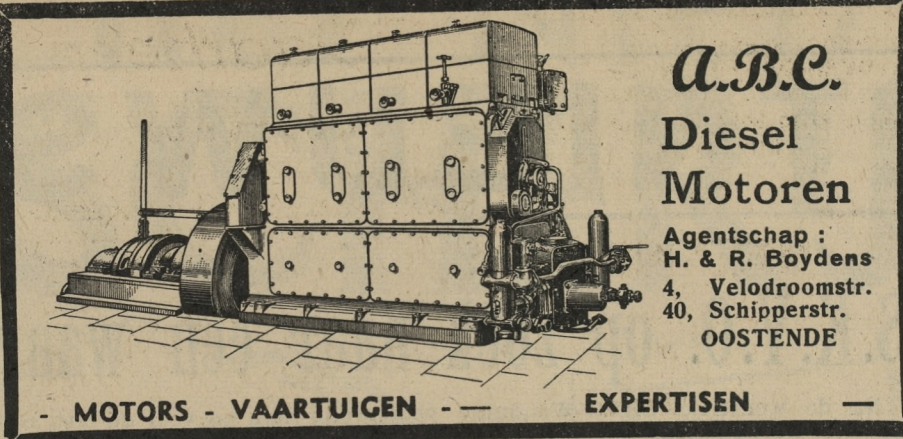
De heropbouw der installaties is reeds verschillende maanden bezig. De werken vorderen snel. Er wordt reeds ijs gefabriceerd.

Men weet dat het programma ook het snel bevriezen van vis behelst, alsook het inrichten van een werkplaats voor het uittrekken van olie en het bewerken van onderproducten. Al deze installaties beantwoorden aan de jongste technische methodes. (967)

Arbeidsongevallen in de visserij

Uit de reeks der arbeidsongevallen in de zeevisserij, stippen wij aan in de voorbije dagen :
O.80 «Duchesse de Brabant» op 20 September 1948 : CATRYSE Werner, kok, rechter voorarm gebroken door toeslaan van luik. Slachtoffer genoot de eerste zorgen in een hospitaal in IJsland, waar hij tot 5 Oktober verbleef.
O.283 «Noordende II» op 18 Oktober 1948 : DUTRIEUX Achiel, matroos, linker duim verpletterd tussen lospoot van het vaartuig. O.317 «O.L Vrouw van Fatima» op 12 Oktober 1948 : PEERE Hendrik, lichtmatroos, rechter hand tussen touw en rol geraakt, waardoor afrukking van nagel van middenvinger en kneuzing van wijsvinger. In Aberdeen werd het slachtoffer aan wal gezet voor verdere verzorging.
O.283 «Suzanne» op 23 Oktober 1948 : Gruwet François, stuurman, zware kneuzing opgelopen aan linker hand en voorarm, veroorzaakt door braak van rem van vislier. Het slachtoffer zal op advies van de dokter een vijftien weken werkonbekwaam moeten blijven.
O.249 «De Zeester» op 22 Oktober 1948 : Zonnekeyn Leonard, schipper,

lichte kneuzing in de lenden opgelopen toen hij na de schipbreuk van O.249 door de bemanning van de O.122 gered werd.
Holmes Gerard, motorist, lichte kneuzing van linker schouder eveneens opgelopen bij zijn redding na schipbreuk van O.249.
O.318 «Belgian Sailor» op 12 Oktober 1948 : Pauwaert Charles, scheepsvaarder, gevallen en linker pols verstuikt.
O.249 «De Zeester» op 22 Oktober 1948 : Vandickele Robert, matroos, kneuzing van beide schoudergewrichten en rechter knie toen hij aan boord genomen werd van het vaartuig O.122. Verbleef na de scheepsramp van O.249 ongeveer 20 minuten in het water, met gevolg van bronchitis. Wordt samen met de overige bemanningsleden van O.249 door de O.122 «Georges Valère» op Zondag 11. in de haven van Oostende ontscheept.
O.199 «Pax» op 22 Oktober 1948 : Serreyn Cyriel, matroos, dubbele polsbreuk, tengevolge van verplettering van linker hand tussen een blok ijs en staander. Het slachtoffer zal totaal werkonbekwaam blijven gedurende een achttal weken.



A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
A. LACOURT
Oostende

Op MAANDAG 15 NOVEMBER 1948 om 3 uur namiddag in het Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende
INSTEL met 1/2% premie van STAD OOSTENDE - WEST
Eenige koop :

DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS MET GROND
gelegen te Oostende, Nijverheidstraat gekadastrerd Sectie A deel van nummer 30/a en 31/a groot 188 m². 22 dm².
De rechten op oorlogsschade worden medeverkocht ten titel van kanskontraat.
Onmiddellijk beschikbaar.
Alle inlichtingen ter Studie Karel Janssenslaan, 31, Oostende. (968)

Studie van de Notaris
A. LACOURT
te Oostende

Op WOENSDAG 3 NOVEMBER 1948 om 3 uur namiddag in het Café Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstr., 22 te Oostende.
INSTEL MET 1/2% PREMIE VAN STAD OOSTENDE

Koop I : SCHOON WOONHUIS
met erf en aanhorigheden gelegen GERSTRAAT, 113 gekadastrerd Sectie C no 362 h/7 groot 120 m². Vrij gebruik : 6 maand na toeslag.
Koop II : EEN PERCEEL BOUWGROND
gelegen HENNEPSTRAAT, gekadastrerd Sectie C No 347 d/2 groot 134 m².
Onmiddellijk vrij.
Vermindering van rechten voor 1e aankoop.
Alle inlichtingen ter studie: Karel Janssenslaan, 31. (966)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende
XXXX

OP DONDERDAG 4 NOVEMBER 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van :
STAD OOSTENDE

Gerievig Woonhuis
MET POORT, GARAGE EN PAKHUIS
LEFFINGESTRAAT, 245
Oppervlakte 119,70 m² façade 6,30 Verhuurd zonder pacht aan 680 fr. per maand.
BEZOEK : Iedere Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 17 uur.
INGESTELD : 200.000 FR.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (964)

Studie van de Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88
XXX

UIT DE HAND TE KOOP
Nieuwgebouwd Renteniethuis, te Oostende, Christinastraat; 140 m². Woonhuis, Oostende, Nieuwlandstr. 7 en Nieuwgebouwd Woonhuis met verdiep, Oostende, Fortuinstraat.
Dadelijk vrij. Inlichting bij notaris GHYOOT. (965)

Studie van Notaris
JAN B. DE GHELDERE
TE HEIST-AAN-ZEE
XXX

INSTEL MET PREMIE

Op DINSdag 9 NOVEMBER 1948, om 17 uur te Heist-aan-zee, in het Café «t Marktplein», bij de Weduwe Oppalfens, van
BADSTAD HEIST AAN ZEE

Koop I : WELGELEGEN WOONHUIS
met erve, STIESLAG, 29, groot 351 m², bewoond door dhr. H. Savels.
Koop II : PERCEEL BOUWGROND
nevens voorgaande, uitgevende op de Stieslag met een bouwzijde van 6,50 m.; groot 327 m². (961)

Studie van Notaris
J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee
XXX
TOESLAG
Op MAANDAG 8 NOVEMBER 1948, om 16 uur te Heist in het «Café des Brasseurs» Hermans Liebaertstraat, van :
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Groot BURGERSHUIS

met ERVE
Hoek der St. Joseph en St Antoniusstraten, - groot 250 m² - geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar met de betaling.
Ten verzoeken van de Dienst, van het Sequester. (950)
INGESTELD : 270.000 FR. (973)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)
XXXX

INSTEL met 1/2 % PREMIE
Op DINSdag 9 NOVEMBER 1948, te 15 u., Zittingzaal Vrederecht te Oostende, Canadaplein.

1. WELGELEGEN BURGERSHUIS, (eertijds winkelhuis) met verdieping inrijpoort en koer te Oostende, HOSPITAALSTRAAT, 19 (nabij goederenstation) 115,14 m².
Dadelijk vrij - gas - electriciteit - stads- regen- en putwater (pomp).

2. WERKHUIS MET ERF EN HOF, gelegen achter lot 1, met recht van doorgang langs de poort, Hospitaalstraat., 19, groot 235,03 m².
Tijdelijke huurverlenging ingeroepen.
Bezichtiging : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Voor lot 1 : sleutel in no 21; voor lot 2 toegang langs de poort, met schriftel. toelaf. van de notaris.
Plan en lastenkohier ter inzage bij notaris. (TOEW. 23-11-48) (975)

VERKOOP
Schrift- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
♦ Maria Theresiastraat, 18
♦ OOSTENDE - Tel. 72113
132

Zoeklichtjes

♦ OVER TE NEMEN wegens ziekte ZEER MODERNE VISWINKEL in volle bedrijf te Brussel - groot zaken-cijfer mag nagezien worden. Inlichtingen schrijven bureau van het blad (971)

♦ RADIOHANDELSZAAK OVER TE NEMEN in volle bedrijf - goed gelegen - schrijven bureau van het blad. (972)

♦ TE KOOP : TWEE NIEUWE MOTOREN A.W.A. met keerkoppeling - 240 P.K. nog in fabriek - zeer voordelige voorwaarden.
Adres bureau van het blad. (958)

♦ TE KOOP : drie kassen: een wasmachine met motor.
Alles in goede staat van onderhoud
Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureau van het blad (846)

TE KOOP : OCCASIE DIESEL SCHEPSMOTOR - 6 cilinder - 330 PK - 300 toeren - geheel vernieuwd - Zich wenden Firma VALCKE Gebroeders, Oostende. (974)

♦ WERKMANSWONINGEN in opbouw 260.000 fr. Bouwgr. Gerststraat en Passchijnstraat.
Z. w. Architectenbureau St. Catharinepolderstraat, 4 Oostende. (963)

♦ OVER TE NEMEN TE BRUSSEL : Belangrijke VISWINKEL met frigo ingeslijks ingericht voor gevogelte en wild. Interessante zaken-cijfer.
Adres te bekomen bureau van het blad. Aangeboden zo mogelijk te doen in de Franse taal. (960)

SPORT

Schaken

Coupe de Belgique

Onder deze benaming werd door de Schaarbeekse Club een interclubwedstrijd ingericht, waarin ploegen van zes spelers elkaar zullen ontmoeten. De winnende ploeg bekomt een prachtige beker, geschonken door het blad «La Dernière Heure». Er werd bepaald dat de ploegen maar voor de helft uit bij de Belgische Federatie als eerste-klasse gerangschikte spelers mag bestaan en deze spelers moeten de borden bezetten in de orde van hun rangschikking in de Federatie. Dat deze wedstrijd een waar succes tegemoet gaat, blijkt uit het aantal opgestelde ploegen en de waarde der spelers die er deel van maken. Brabant stelt vijf Brusselse en Leuvense ploegen in lijn; Antwerpen stelt er twee en Oost Vlaanderen één; ook West Vlaanderen bleef niet ten achter, door de deelname van een Brugse en een Oostendse ploeg.

Deze wedstrijd is een afvallingswedstrijd, het is te zeggen, dat iedere ploeg niet tegen alle andere hoeft te spelen, maar dat de verliezer in één ontmoeting definitief wordt uitgeschakeld. De winnende ploeg kan verder onder elkaar tot er maar één meer overblijft.

Daar de eliminatie het eerst op regionaal gebied gebeurt, moesten Oostende en Brugge het op Zondag 24 Oktober uitvechten, wie van beide naar verder gebied mocht gaan. De strijd nam een aanvang kwart voor drie en te vijf uur scheen het droevig gesteld voor Oostende : op verscheidene borden had het klein materieel verlies of een minderwaardige opstelling te betreuren, en onder de druk opgekomen supporters heerste een gedrukte stemming. Zenuwachtig togen ze van het ene bord naar het andere en werden ervan getuige, hoe de Oostendse spelers met hardnekkigheid, onverdroten voortvochten en gaandeweg hun achterstand inlepen. Een weinig voor acht uur was de beslissing op de vijf laatste borden gevallen en de score wees : 2,5-2,5. Op het eerste bord had de Bruggeeling dhr. Buysschaert een minie voordeel tegen onze voorman dhr. G. Peppers, namelijk een kwaliteit voor een pion; inziende dat het moeilijk zou gaan daarmee winst af te dwingen, stelde hij remise voor, wat dan als volledige uitslag 3-3 zou gegeven hebben. Maar, gezien het hier een afvallingswedstrijd gold, moest er een winnaar bepaald worden en de door het reglement voorziene speciale tenuge in geval van match nul wees 8 tegen 5 in het voordeel van Brugge. Hr. Peppers wees dus het remise-aanbod van de hand en nam daarmee op zich de moeiwaze, zenuwslopende taak uit een minderwaardige stelling winst te halen. Zijn geduld en vindingrijkheid brachten wat de club van hem verlangde : kwart voor negen uur, na zes volle uren strijd dus, moest de hr. Buysschaert zich buigen. Beide tegenstrevers verdienen hoogste lof. De volledige uitslag was :

G. Peppers - R. Buysschaert	1-0
C. Vanthuyne - A. Wostyn	0-1
V. Gerrits - J. Ryckbost	1-0
P. Dewispelaere - J. Claeys	0-1
R. Vanmoerkerke - Cardinael	0,5-0,5
L. Peppers - H. Vandooren	1-0
OOSTENDE - BRUGGE	3,5-2,5

Hiermede kwalificeerde zich de Oostendse Schaakkring om in Gent de Oost Vlaamse ploeg te gaan bekampen, wat op Zondag 31 Oktober zal geschieden.

Odon op punten geslagen

PREYS BLIJFT KAMPIOEN
Dinsdag ging dan te Charleroi, in het midden van kampioen Preys, het gevecht door Preys-Odon voor de Belgische Middengewichttitel. De kamp 12 x 3 min. heeft gegeven wat ervan verwacht werd. Een hard treffen tussen twee klasboksers die om beurten de bovenhand namen en ten slotte beide even groot de ring zouden verlaten. Preys heeft gewonnen en er zullen wel moeilijk verontschuldigheden gevonden worden om de nederlaag van Odon te verdoezelen. Na een prachtig begin waarin de Oostendenaar onophoudend ten aanval trok kwam Preys langzamerhand het even wicht herstellen. Aangevuurd door «zijn publiek» beet hij alle gevaarlijke tegenaanvallen van Odon door en voerde op het einde een zulkdanige forcing dat Odon uiterst vermoeid de limiet zou bereiken. De uitspraak liet geen twijfel : Preys behield de titel.

Eerste nederlaag van Gold Star

Tegen alle verwachtingen in leed Gold Star schipbreuk bij SK Steenbrugge. Als verzachtende omstandigheden kunnen ingeroepen worden dat in de vervanging van Erebout moest voorzien worden en het klein en hobbelig terrein ons zeer nadelig was. De 3-1 cijfers zijn ten volle verdiend en weinig ploegen zullen bij rood-wit iets kunnen ogsten. Wij hebben de leidersplaats dus aan FC Torhout moeten afstaan. Dit is echter geen reden tot wanhopen, want het kampioenschap is ver van geëindigd. Over de jongste wedstrijd zullen wij niet veel meer vertellen, alleenlijk nog dat slechts Bourgoignie en D'Everlanghe degelijk figuur sloegen. Zondag a.s. komt SC Beernem, een elftal dat niet te onderschatten valt en reeds mooie overwinningen behaald o.a. bij SV Veurne. Onze jongens echter zijn hun aanhangers en weerwraak verschuldigd en zullen niets aan het toeval overlaten ten einde voor de zevende maal viktorie te kraalen.
Onze reserven wisten tegen F.C. Torhout een verdienstelijke draw af te dwingen alhoewel met een tikje geluk het een overwinning der onzen zou geweest zijn. Zondag wordt de verplaatsing naar Heist ondernomen en wij verwachten nogmaals een eervol resultaat.

Onze vooruitzichten

RAC. GENT - A.S.O.

Spijts de 6-0 zege tegen Lokeren zal wel niemand de verplaatsing naar Gent als een formaliteit beschouwen. Er staat ook heelwat meer op het spel. Hier komt ASO voor het eerst in contact met een der titelkandidaten uit de reeks die trouwens nu reeds een derde plaats bezet. Roodgron bleef verleden jaar kansrijk aan de winnende hand. Zondag zal er anders dienen gespeeld te worden... en beter dan tegen Lokeren. Hopen we echter dat de prestatie van Borgehout hier herhaald worde en roodgroen zegerijk deze eerste zware ontmoeting mag beëindigen.

Aan de opstelling van ASO worden geen wijzigingen aangebracht. Scheidsrechter ASO : dhr. Knockaert Tubantia FC - St. MOESKROEN FC CAPELLEN - SC Meenen FC MEULESTEDE - SV WAREGEM RC LOKEREN - Temeche St. Kortrijk - AV DENDERMONDE RC Gent - AS Oostende RC Bergerhout - RC Harebeke FC Izegem - Exc. St. NIKLAAS

V.G.O. - DAR BLANKENBERGE

Hier krijgen we de eerste kustderby van het seizoen. Is dit reeds van aard om de uitslag van deze ontmoeting met onzekerheid te omgeven, het feit dat Blankenberge heden met 9 punten op de 6e plaats prijkt wetigt nog meer deze spontane achterdocht. Het zal zeker van geen leien dakje lopen en we voorzien dan ook een gelijkopgaande partij waarbij het technisch sterker roodgeel moet zegevieren. Gezien de onmiddellijke tegen-

strevers voor gemakkelijke ontmoetingen staan moet VGO Zondag winnen om haar leiderschap niet te verliezen.
Scheidsrechter VGO : dhr. Denys.

VGO - D. Blankenberge AA MOESKROEN - BS Avelgem SV Wevelgem - WS Houthulst DEERLIJK Sp. - SV Ingelmunster WS IEPER - WS Oudenburg FC KNOKKE - FC Poperinge E. WERVIK - Zwevegem Sp. FC ROESELARE - CS Ieper.

WS ADINKERKE - SKVO

Zondag doen de groenwitten de verplaatsing naar het wispelturige Adinkerke. Naast ophefmakende resultaten tellen de mannen van de Westkust ook schamele prestaties. Tegen hen in het geld treden gaat dan ook gepaard met risico omdat men de eigenlijke waarde van de tegenstrever maar zal kennen tijdens en na de wedstrijd. SKVO mag dus gerust alle overdeven zelfvertrouwen te Oostende laten en Adinkerke aanpakken als een der beste ploegen uit de reeks. Nu de leiding in hun handen berust mag wel worden aanvaard dat men zich te Adinkerke niet zal laten beetnemen.

Scheidsrechter SKVO: dhr. Monteyne

SV KOEKELARE - SV Zwevezele St. Joris Sp. - CONCORDIA Sp. BC Oedelem - SV DIKSMUIDE SK Wenduine - FC Lissewegem SK ERNEGEM - FC Zerkegem WS Adinkerke - SKVO E. Assbecker - SV BREEDENE FC Gvoaerts bye.

Het is niet uitgesloten dat SKVO weldra een puntje rijker wordt en aldus op een meer sta...

SPORTNIEUWS

Spijts de strenge aanmaning en tot voorbeeldige sportiviteit ziet het er niet naar uit dat er...

LOKEREN ontgoochelde

Naast het opvallend resultaat stelt zich onmiddellijk de uitermate zwakke repliek der bezoekers. Lokeren is zeker het zwakste elftal dat we tot op heden op ASO aan het werk zagen...

En de prestaties. De verdediging valt moeilijk te beoordelen daar haar tegenstrevers werkelijk te zwak waren. Opvallend echter het beter optreden van J. Deschacht en de doorgehouden tempo van Hollemeesch en C. Deschacht die echter nog te weinig direct is in zijn optreden en voorzeten. Het was echter «de dag van de voorhoede» waarin Lenaers een ongewone bedrijvigheid aan de dag legde...

S.K.V.O. op zoek naar een waardige tegenstander

Na de wedstrijd SKVO-Wenduine kunnen we nogmaals moeilijk gewagen van een gelijkopgaande en boeiende partij. Niet alleen was er weer een klas verschil tussen de beide elftallen, Wenduine kon geen ogenblik zijn spel ontwikkelen en moest zich bepalen tot sporadische ontsnappingen...

voorsprong nam en voor de rest, met de sterke verdediging waarover ze beschikten, alle gaatjes zou kunnen afstoppen. Het is niet gebeurd doch het kan gebeuren en daarom moeten de groenwitte ook tegen deze mindere tegenstrevers geen risico nemen en spelen als tegen de besten.

uitgang bij Labiau en een groeiende homogeniteit tussen middenlijn en aanvallers. Gebrek aan opportuniteit beletten de groenwitte aanvallers, en vooral Van Steeger, de stand op te drijven. Hopen we dat Zondag te Adinkerke de kannoniers, slag Van Steeger, meer succes hebben.

NOG STEEDS OVERGANGEN
Het «Bondsblad» van de V.V.B Sportleven publiceert in zijn laatste nummer van 27 October nog steeds tijdelijke en definitieve overgangen. We vinden er o.m. de overgang van Dewilde Omer van VGO naar SK Den Haan, van Deputter Georges en Wyns Willy van ASO naar Hermes Oostende...

Het hoekje van de hondenuitvoerders

Wij hebben dus de gehoorzaamheids- en lenigheidsoefeningen behandeld zodat er ons nog slechts de karakter- of bijtoefeningen overblijven.

Vooraleer echter deze bijtoefeningen aan te vangen willen wij nogmaals de aandacht trekken van de liefhebbers op de gehoorzaamheid van de hond. De gehoorzaamheid is de basis en de grondslag van een goede africhting en zonder gehoorzaamheid zal het resultaat nul zijn. Wanneer de gehoorzaamheid bij de hond ontbreekt, dan zal het verder werk maar gedeeltelijk kunnen afgehandeld worden...

bevel van deze dan zal de eigenaar met alle gemak zijn hond verder kunnen africhten zodat noch schreeuwen noch vloeken, noch slagen nodig zullen zijn voor zijn verdere opleiding.

De gehoorzaamheid aan een volwassen hond aanleren gaat echter niet zo gemakkelijk. Men gaat echter te werk zoals met een jonge hond zorg dragen. De deze aan te lijnen aan een lange en dunne koord. Men laat de hond dus enkele meter voor of achterlopen terwijl men de lange koord stevig in de hand houdt. Wanneer de meester nu zijn hond tot zich roept en deze weigert te komen dan zal het volstaan hem lichtjes tot zich te trekken met de koord en hem liefjes toe te spreken. Niettegenstaande de hond dus met tegenzin bij zijn meester komt zal men niet nalaten hem te strelen. Deze oefening zal men ook zeer dikwijls doen en dit gedurende ettelijke weken totdat hij, op bevel, uit eigen beweging tot zijn meester komt waarna men het eens kan beproeven zonder koord.

Hij die dus sukses wenst te oogsten met zijn hond, zal deze eerst en vooral de volledige gehoorzaamheid aanleren. Hoe gehoorzamer de hond is, des te mooier de resultaten zullen zijn. Een gehoorzame hond verschaft veel genot aan zijn meester terwijl een ongehoorzame hond hem daarentegen alle genoegens ontnemt.

NIEUWPOORT wint na faire wedstrijd

Volgende dag trad op: Vandenaabee, Legelin en Pylser, Mercy, Florizoone en Develter, Rammeloo, Vermote, Devos, Billiau en Bouve. De Panne wint de opgooi en Nieuwpoort trapt af. De geel-zwarten zijn onmiddellijk in de aanval, Vermote lanceert Bouve en een geharrewar ontstaat vóór het doel van De Panne waarvan Devos gebruik maakt om aan de 2e minuut de stand te openen. Het spel gaat snel op en neer al is het niet van grote kwaliteit. Aan de 15e minuut rukt De Panne op naar het doel der bezoekers en kan de gelijkmaker netten. Nieuwpoort is steeds in de meerderheid en deze wordt uitgedrukt aan de 27e minuut als Vermote op pas van Billiau mooi inschiet. De rust komt met de 1-2 stand voor Nieuwpoort. Beide voorlijnen misten opportunisme en vele scoorkansen werden om de hals gebracht. Na de rust komt Nieuwpoort weer dreigend opzetten. Op inzenden van Bouve doelt Rammeloo maar het punt wordt afgekeurd wegens voorafgaand buitenspel. Onze jongens hebben dan af te rekenen met een inzinking en moeten het initiatief aan de localen overlaten. Aan de 74e minuut bekomt De Panne een hoekschop waardoor een schermutseling ontstaat vóór de kooi van doelwachter Vandenaabee waaraan een einde gemaakt wordt als Florizoone tegen eigen ploeg aantekent. Op een ontsnapping zet Billiau voor aan Rammeloo die met een mooie kopstoot de lokale doelwachter het nakijken geeft aan de 81e minuut. Nieuwpoort komt dan terug los maar de stand zal niet meer veranderen. Deze overwinning van onze jongens was ruim verdiend en het was een zeer faire wedstrijd. Onze beste man was ongetwijfeld Florizoone terwijl Pylser en Develter de mindsten waren. De anderen konden voldoen. Het ware overlijt de beweren dat het laten varen van het vroeger systeem en de terugkeer naar de orthodoxe spelwijze de reden is van deze overwinning. Bouve is nu eenmaal geen hoekspeler en Devos kon niet voldoen als middenvelder zodat het probleem van de aanvalsleider ver van opgelost is. De reserves verloren van FC Heist met 2-7 en de juniors moesten bij SV Blankenberge met 6-1 onderdoen.

Zondag a.s. komt FC Heist op bezoek, als de voorlijn zich kan doen gelden voorspellen wij een overwinning. De reserves gaan op bezoek te De Panne. De juniors spelen hier 's morgens tegen VG Oostende.

Wat kwaliteits is gevolgd was van mindere waarde. Het verder spel was helemaal minder superieur dan de eerdere wedstrijden zouden laten vermoeden. Lokeren, zonder laten Devos, speelde zonder enige overtuiging en doelwachter Braeckens veegde er feestelijk zijn voeten aan. De ASO-verdediging legde zonder moeite de bezoekende voorhoede lam en het was een strijd tussen roodgroene aanvallers en de ontmoedigende Lokerse verdediging. Bij ASO werd echter een groot gebrek aan samenspel en besluitvaardigheid vastgesteld. Wat meer is, iedereen wilde er nog een doeltje bijdoen. Alleen De Cuman zou erin lukken zijn naam naast die van Lenaers en Vandierendonck te plaatsen. Michel beproefde het ook doch zonder succes. Monteny bleef hopeloos knoeien en verloren lopen. Het einde kwam met evidente 6-0 cijfers.

Houthulst ontfutselt rood-geel een puntje... maar niet de leiding

Aan spanning heeft het Zondag op het terrein van Woud Sport niet ontbroken. De komst der Oostendse leiders had een massa belangstellenden opgeroepen, zodat er tijdens de wedstrijd meer dan eens zenuwachtige en aanhittende supporters voortdurend herrie dreigden te zaaien, temeer daar ook uit Oostende een aanzienlijk getal supporters was meegenomen. Bij een schermutseling gebruikte een der lokale spelers zijn handen in duel met Van Pottelberghe die daarop van hetzelfde wapen wilde gebruik maken. De scheidsrechter had echter alleen de geste van deze laatste gezien waarvoor hij dan ook een vermaning opleep. Van Pottelberghe werd tot voorzichtigheid aangemaand en bleef verder op gewoon peil doorspelen. Wie de wedstrijd gezien heeft zal toegeven dat VGO hier de zege verdedende. Het was de enige «voetbal-spelende» ploeg op het veld doch er was heelwat onkansen mee gemoed, zodat de puntjes ten slotte moesten gedeeld worden.

Tegen een dergelijke ploeg mag men uiteindelijk met een puntenverdeling tevreden zijn. Want men vraagt zich na afloop van de wedstrijd wel af: «wie zal het VGO hier na doen?» Houthulst speelt aan huis met een zeldzame hardnekkigheid, waardoor de tegenstrevers tot voorzichtigheid worden aangemaand. Dit was hier ook het geval met Gysels en Melis, die zich zelden in een duel durfden meten met een der localen.

Gysels was bepaald slecht te noemen en hij heeft talrijke kansen verken. Voor de rest was de verdediging en halflijn goed. Van de voorlijn gaven alleen Pieters en Swinberghe in de tweede helft voldoende.

Wil het VGO het kampioenschap winnen, dan zou een Dasseville in de voorlijn veel doordrijvende werk leveren en moet Gysels op verplaatsing veel verbeteren.

HONDENSPORT
Tarzan de Gouthof
CLUBKAMPIOEN 1948

Zondag laatst had, onder zeer grote belangstelling en bij mooi weder, het Clubkampioenschap 1948 der Getrouwe Waakhond Steene plaats. Niet minder dan 15 honden namen aan het kampioenschap deel. In de 3 categorieën was verdeeld. In Ie categorie behaalde TARZAN de Gouthof, toebehorende aan de heer Valckenaers Hubert de overwinning met 330 punten voor VANSILVERSTAR, toebehorende aan de heer Bloes Jerome met 252,5 punten. In IIe categorie veroverde de heer Rouze Henri, met JOHN toebehorende aan de heer Mommerency Charles de overwinning met 198,5 punten en in IIIe categorie was het VULCAN toebehorende aan de heer Deucester André die zich eerst te klasseren met 144 punten. Als ringmeester, aanvalsman, burgerapache en keurder traden respectievelijk op de hh. Faict Emery, Meerschaeft Henri, Dauw Leon en Velthof René. De jeugdige liefhebber, de heer Dudal Gilbert fungeerde als schrijver. Na de wedstrijd werden de heren Tanghe Florimond en Warmoes Charles door het Bestuur van De Getrouwe Waakhond Steene gehuldigd en uit erkentelijkheid voor bewezen diensten aan de vereniging werd hun een prachtig geschenk overhandigd.

Uitslagen en Rangschikkingen

Table with 2 columns: BEVORDERING B and RANGSCHIKKING. Lists teams like Tamsche - St. Kortrijk and their rankings.

Table with 2 columns: IIe PROVINCIAAL and RANGSCHIKKING. Lists teams like Poperinge - Deerlijk and their rankings.

Table with 2 columns: IIe GEWESTELIJKE A and RANGSCHIKKING. Lists teams like Jabbeke - S.K. Torhout and their rankings.

Table with 2 columns: IIIe AFDELING A and RANGSCHIKKING. Lists teams like SK Voorwaarts - Wenduine and their rankings.

Table with 2 columns: VIERDE AFDELING B and RANGSCHIKKING. Lists teams like Koekelare - Raversijde and their rankings.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartploin, 11, Oostende
P.G.R. 4189.87 H.R.O. 14.275