DERDE JAARGANG - Nr. 48.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 26 NOVEMBER 1948

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



NOVEMBER			
1	M	11.57	—
2	D	0.15	12.34
3	W	0.54	13.13
4	D	1.36	13.51
5	V	2.17	14.32
6	Z	2.59	15.16
7	Z	3.45	16.05
8	M	4.40	17.10
9	D	5.60	18.35
10	W	7.29	20.06
11	D	8.44	21.10
12	V	9.38	12.58
13	Z	10.19	22.35
14	Z	10.52	23.09
15	M	11.21	23.31
16	D	11.51	—
17	W	0.06	12.21
18	D	0.38	12.51
19	V	1.12	13.30
20	Z	1.52	14.01
21	Z	2.34	14.56
22	M	3.27	15.48
23	D	4.30	16.57
24	W	5.44	18.18
25	D	7.08	19.42
26	V	8.20	20.59
27	Z	9.22	21.44
28	Z	10.07	22.32
29	M	10.57	23.17
30	D	11.35	23.55

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

De toestand van onze visserij

Dient de invoer stopgezet ?
Waartoe dienen de Duitse treilers ?
Wat kan er gedaan worden ?

Inzake het haringseizoen bleef het bij **BELOFTEN**

VORIGE week werd de pers uitgenodigd om eens te meer te wijzen op de noden van het bedrijf.

Nadat de kwestie op een zeer praktische en klare wijze door de heer Vander Rol, voorzitter van het Verbond werd toegelicht, moeten we aannemen dat het bedrijf inderdaad werkelijk ziek is. Opvallend is het nochtans, te moeten vaststellen dat de landelijke pers van de huidige nieuwe en hachelijke toestand niet veel gewag maakt en dat men zich inderdaad wel nig schijnt te bekommeren met de honderden werklozen, welke ondertussen op de keien terecht komen.

Ditmaal is het geen lock-out meer, maar een verplicht stilleggen van het bedrijf omdat het niet anders meer kan.

Men heeft de invoerders wel te zeggen, dat er op onze markten prachtige vangsten vis worden aangevoerd en dat de verscheidenheid en kwaliteit meer en beter worden: In 't buitenland kan men goedkoper leveren en de consignatie, wat men er ook over denke, wordt in de een of andere vorm voortgezet. Dat door dit alles niet alleen de grote rederijen schade lijden, is te begrijpen als men vaststelt hoe de grote trawlers thans ook op de Sandettie haring voort blijven vissen om toch maar de gemaakte kosten te kunnen dekken.

Van de deze zomer vrijwillig aangegane overeenkomst is ten andere weinig of niets in huis gekomen. De grote rederijen zouden inderdaad de Fladen-visserij voor zich opeisen en de visserij op de Sandettie haring aan de middenslagreders overlaten.

Niets is minder waar gebleken, zoals niemand heeft willen toegeven de ijle haringvisserij door de kleinen te laten bedrijven binnen de driemijlszone. Ondertussen heerst de verstandhouding minder dan ooit, want nooit heeft het eigenbelang een groter rol gespeeld dan thans het geval is, spijts alle pogingen van sommigen, die, het mag gezegd, dikwijls het voorbeeld hebben gegeven, waar het er op aankwam het algemeen belang voorop te stellen.

Maar wat baten kaars en bril, als sommigen.... niet zien willen !

Ondertussen wordt het bedrijf zieker en zieker. Ook de Nationale Federatie, waar de leiding gebrek aan onpartijdigheid en «I first» tot leuze heeft, bracht ons geen stap verder naar gezonde opvattingen.

Hoe meer we de zaken op de keper beschouwen, hoe meer we bewust zijn, dat bijna allen er slechts het nuttige en fijne voor eigen firma trachten uit te halen.

(Zie vervolg blz. 2.)

Onze Handelsverdragen

Dinsdag hadden er te Brussel besprekingen plaats met het oog op het vernieuwen der handelsverdragen met de Skandinavische landen.

Verkoop van ondermaatse vis

Deze en vorige week werd op gretige wijze opnieuw ondermaatse vis aangevoerd en verkocht.

Vooral honderden kgr ondermaatse tongen worden door de matrozen voor drinkgeld aan visleursters verkocht, welke die opkopen aan 300 fr voor 50 kgr en er in de Oostendse straten mee rondleuren en ze verder verkopen aan 25 fr. per kgr. Dergelijke schandelijke praktijken zouden door de politie en de waterschoutsambten met de grootste hardnekkigheid uitgeroeid moeten worden, daar het hier gaat om de uitroeiing van onze visgronden en wat men er ook voor inbrenge, het niet te verrechtvaardigen is.

Wat onze geburen voorlopig doen, gaat ons niet aan.

Er bestaat een nuttige wet. Dat men die in al haar strengheid toepasse. De visserij kan er slechts bij gebaat worden.

Een bestendige bestraffing van deze overtreding is noodzakelijk om het kwaad uit te roeien.

Die niet horen wil, moet voelen, hoe onaangenaam onze oproep in de oren van sommigen zal klinken.

Het belang der Zeeverslagen

VOOR BETERE VOORLICHTING

UIT DE omvangrijke briefwisseling, die wij ontvangen hebben vanwege reders en schippers naar aanleiding van het zeer interessant artikel verschenen in ons vorig nummer en getiteld «Het groot belang der zeeverslagen» blijkt dat de klare uiteenzetting van R. Fontaine, Referendaris ter Oostendse Koophandelsrechtbank, ten zeerste op prijs gesteld wordt. Dit artikel belichtte kwesties, die door het grootste gedeelte der belanghebbenden volledig onbekend waren. Zij zijn dan ook, de schrijver ten zeerste dankbaar voor de moeite, die hij zich heeft willen getroosten hen op zeer bevattelijke wijze voor te lichten.

Aan voorlichting vanwege de overheid bestaat, naar de mening van velen, volledig gebrek.

Artikelen in de zin zoals «Het belang der zeeverslagen» zouden moeten regelmatig gepubliceerd worden.

Een voorlichtingsdienst, zoals onze Noorderburen er een hebben, zou ongetwijfeld ook bij ons zeer nuttig werk kunnen verrichten, niet alleen voor reders en bemanning, doch ook voor de vishandel.

Ons handelsverdrag met Duitsland

In dit handelsverdrag, dat loopt van 1 Oktober 1948 tot 30 September 1949, is voor zeevis, waaronder gezouten haring en visconserven, de uitvoer van 400 Ton en meer voorzien, volgens behoefte.

REDERS OPGELET !

De verzekering der vissersvaartuigen

TALRIJKE reders hebben kunnen vaststellen, dat vanaf het volgend jaar «Hulp in Nood» de verzekeringspremie verlaagt tot 3 t.h. en daarenboven ook de verdoken gebreken van krukas, keerkoppeling, culasse, winch, enz. zullen verzekerd zijn.

Deze maatschappij geeft elk jaar aan al haar leden in algemene vergadering een jaarverslag en een bilan van het bezit van de maatschappij.

Alle reders krijgen elk jaar een uittreksel van hun bezit welke jaarlijks aangroeit. Dit jaar werd er 40 t.h. over gehouden.

De reders lopen hier geen risico bij het vergaan van schepen, zoals bij sommige andere maatschappijen, die niet herverzekerd zijn.

Alle reders moeten voor doel hebben in een en dezelfde onderlinge verzekering hun belangen te verdedigen. waar elkeen weet wat er met hun kapitaal geschiedt, hoe het besteed wordt en wat er elk jaar overblijft.

Nu elkeen de gelegenheid heeft op elk millioen frank verzekerd kapitaal 15 à 20 duizend frank minder te besparen, doet men goed te overwegen er eendrachtig zijn verzekering bij die maatschappij af te sluiten.

Aldus is men zeker bij een zware ramp niet te moeten tussen komen in [illegible].

Reders, gij hebt in «Hulp in Nood» een maatschappij, die het voorbeeld gegeven heeft, een volmaakte polis geschonken heeft, en U de laagste premie vraagt.
Verzekert U bij «Hulp in Nood».

De ijle-Haringcampagne

DE heer Carlier hoodwaterschout meldt ons dat de Belgische Consul te Duinkerken, dhr. Dewulf, tijdens het ijle haringseizoen alles zal doen wat mogelijk is om de vissers be hulpzaam te zijn en dat de nodige schikkingen zullen genomen worden om de door de Belgische vaartuigen gelande ijle-haring met gepaste spoed door Frankrijk te laten transiteren.

Wat de bevoorrading betreft, zal getracht worden dat het zeemansboekje als paspoort zou mogen dienen.

De los- en aanlegplaats voor de Belgische schepen zal voorbehouden zijn in het «Bassin du Commerce» Quai de la Citadelle, rechtover het Belgisch Consulaat.

De telefoonnummers van dhr. Dewulf Consul van België te Duinkerken zijn : 777 tot en met 781.

Wij zijn en blijven de mening toegedaan dat, practisch van dit alles weinig in huis zal komen, en dat onze vissers met hun ijle-haringvangsten best naar huis zullen lopen, daar ze er in Frankrijk, gezien de grote kosten er aan verbonden, weinig er voor zullen ontvangen.

Het handelsverdrag met Frankrijk heeft ons ten andere tot op heden geen enkel voordeel bijgebracht.

Wat met de pensioenen

bij de Gemeensch. Kas voor de Zeevisserij ?

Waarom vertraging in de uitbetaling ?

WIJ STELLEN vast, dat de pensioenen der Gemeenschappelijke Kas ten voordele van de rechthebbenden der arbeidsslachtoffers, nog niet uitgekeerd werden voor het 3e kwartaal 1948. In vele gezinnen die uitluitend op die driemaandelijkse rente steunen, brengt deze vertraging een verontrustende toestand te weeg.

Inderdaad, worden de pensioenen niet meer rechtstreeks door de Kas betaald, daar de Staat de last der vergoedingen, ingevolge de Besluitwet van 23 Oktober 1946 op zich genomen heeft en het Bestuur van het Zeewezen thans instaat voor de uitkering der vervallen renten.

Vanzelfsprekend gaat die nieuwe betalingsmethode gepaard met meerdere formaliteiten, zodat een vertraging van een 20-tal dagen ons nog gerechtvaardigd lijkt. Doch, het huidig geval is niet meer normaal te noemen en, indien er zich steeds moeilijkheden voor doen in de uitbetaling der pensioenen, ware het ten zeerste wenselijk, dat er naar verbeterde betalingsmethoden uitgezien worde !

Misschien kan de griffie der Gemeenschappelijke Kas met nieuwe projecten voor de dag komen en kan in samenwerking met het Bestuur van het Zeewezen een andere, doch betere weg gevolgd worden. Het is op zichzelf een kleinigheid maar door de gepensionneerden zal het des te meer geapprecieerd worden.

NIEUWE REGELING

HET FEIT deed zich voor dat sommige gepensionneerden der Kas reeds hun rente voor het 3e kwartaal ontvangen hebben, terwijl hun gebuur steeds ongeduldig op de brievenbesteller met de «centjes» bleef wachten.

Een telefoontje met de Griffie der Gemeenschappelijke Kas gaf een duidelijke verklaring voor deze wijziging.

Krachtens een beslissing van de Hogere Overheid zullen door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende voortaan de uitbetaling verzekerd worden in de volgende gevallen :

1. aan de rechthebbenden waarvan het slachtoffer tengevolge van een arbeidsongeval overleden is na 5 November 1946;

2. aan de gepensioenneerden, slachtoffers van een arbeidsongeval met bestendige arbeidsonbekwaamheid die vastgesteld werd na 5 November 1946.

Alle andere gevallen overkomen tussen 1 September 1939 en 6 November 1946, zullen zoals voorheen door de Rekenplichtige van de paketboten betaald worden.

LEVENSBEWIJZEN

Deze bovenstaande schikkingen brengen nochtans geen wijziging aan het indienen van de levensbewijzen. Voor ALLE gevallen moeten de levensbewijzen gedateerd zijn op de laatste dag van het kwartaal en ten uiterste op de Kas ingediend worden op de 5e der maand volgend op de vervallen termijn.

Spijts het herhaald aandringen van de Griffie der Kas, moet steeds vastgesteld worden dat nog rechthebbenden verzuimen hun levensbewijs tijdig in te brengen. Geen enkele reden kan deze nalatigheid rechtvaardigen. en de belanghebbenden worden bijgevolg zelf slachtoffer van hun eigen zorgeloosheid.

Gepensioenneerden, weest paraat !

Geslaagde vergadering te Oostende

NIETTEGENSTAANDE bijna alle kustvisserijvaartuigen Zondag jl. zee hadden gekozen en de dag diensvolgens als ongelegen moet beschouwd worden, kende de vergadering die door Hand in Hand te Oostende belegd werd ruime belangstelling.

De dagorde was ten andere zeer interessant vermits millioenen te betalen door de kustvisserij op het spel staan in de vorm van betalingen aan de Regie en VOZOR.

Dhr Vandenberghe, Voorzitter van het Verbond der Kustvisserij, behandelde de beide kwesties met zijn gewone zelfzekerheid. Wat hij reeds te Nieuwpoort en onlangs te Heist uiteenzette, werd te Oostende herhaald.

Dhr Vandenberghe deed een beroep op de samenwerking en de tucht van alle kustvissers, opdat de actie die aangevat werd en die reeds vruchten heeft afgeworpen, met een nog groter kans op welslagen zou kunnen doorgevoerd worden.

Voor degenen die niet in de gelegenheid gesteld werden deze geslaagde vergadering bij te wonen, gelden ook de volgende richtlijnen :

Het Verbond der Kustvisserij in samenwerking met het Verbond der Middenslagreders onder het Voorzitterschap van dhr Leopold Verbanck gelast zich met de afhandeling der geschillen ontstaan tussen de Regie en de reders.

De belanghebbenden worden aangespoord onverwijld alle briefwisseling die zij in dit verband ontvangen hebben, af te geven bij Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende.

De belanghebbenden mogen in geen geval ingaan op een of ander verzoek, dat hun vanwege de overheid zou kunnen gedaan worden, hetzij tot herkenning, hetzij tot afbetaling van voorgewende schuld aan de Regie.

Wie hieromtrent nadere inlichtingen wenst te bekomen of bij wie twijfel oprijst, nopens de houding, die hij tegenover de Regie dient aan te nemen, kan zich gerust wenden tot het secretariaat van Hand in Hand waar hij met raad en daad zal bijgestaan worden.

Individuële propaganda vanwege DE VISHANDEL

TIJDENS een bijeenkomst met dhr Vander Rol, voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij werd door een der aanwezige journalisten de kwestie aangesneden van een ruimer en meer doeltreffende propaganda tot stimulering van het visverbruik.

Tijdens de gedachtenwisseling werd de mening voorop gezet dat de vishandelaren weinig of niets aan individuële propaganda doen wat als een leemte beschouwd wordt.

Hierop werd geantwoord dat de handelaar een product verkoopt, dat geen merk heeft. Reclame maken, doet hij niet, want dan zou hij tevens de reclamekosten voor zijn concurrent betalen.

Slechts collectieve reclame van producenten of handelaren ter stimulering van het visverbruik blijkt de enige uitweg.

Dat is trouwens het doel der oprichting geweest van de Propaganda-Commissie, die echter aan deze taak tekort schiet.

Dit wordt toegeschreven aan een gebrek aan geldmiddelen, die haar noch door producenten, noch door vishandelaren worden verstrekt.

In deze bewering schuilt, zoniet de volledige, dan toch voor een gedeelte waarheid.

Vooraleer echter geldelijke steun aan de Propaganda-Commissie verleend wordt, wensen degenen die de centen moeten verstrekken, dat deze half ambtelijke instelling op andere leest zou geschoeid worden.

Hierover werd reeds veel gesproken en geschreven zonder dat vanwege de belanghebbenden praktische voorstellen zijn uitgegaan, noch dat deze kwestie zelf in de schoot van de Propaganda-Commissie grondig besproken werd.

Het blijft bij oppervlakkigheid. Iedereen ziet het tekort aan propaganda in, zonder dat de handen uit de mouwen gestoken worden.

Een wanhopige toestand !

Een nieuw systeem visplanken

Uitvinder : Kapitein PIERLOT

Constructeurs : Scheepswerven A. SEGHERS



AAN BOORD VAN Z.428

De reder en de bemanning kunnen niet ontveinzen, dat zij tevreden zijn over de bekomen uitslag met het nieuw systeem van visplanken.

Verouderde werktuigen moeten op tijd opgeruimd worden en door de nieuwste vervangen.

De aanschaffing van het beste materiaal is onontbeerlijk en een gewichtig element in de hedendaagse productiewijze.

Bij het zoeken naar nieuwe visserij-methodes, heeft men twee belangrijke elementen voor ogen : de verhoging van de productie-capaciteit gepaard gaande met de verlaging van de kostprijs.

DE NIEUWE visplanken, waarvan reeds verscheidene in gebruik zijn aan boord van Belgische en Franse visservaartuigen beantwoorden aan de voormelde elementen en zijn op weg om een ganse omwenteling in de constructie van dit belangrijk visserijmateriaal te weeg te brengen.

De uitslagen, die met de nieuwe visplanken bereikt worden, zijn afdoende en geven ten volle bevrediging.

Als de schipper van Z.428 gelukgewenst werd voor de mooie vangst — door hem en zijn manschappen buit gemaakt — waardoor bij normale markt de opbrengst tot groot genoegen van allen evenredig was, verklaarde de bevelhebber aan boord spontaan, dat de visplanken die aan boord gebruikt worden volledige voldoening geven, goed vissen en dienvolgens voor een ruim deel tot het bereikte resultaat bijdragen.

DE ONTWERPER VAN DE NIEUWE VISPLANKEN

Het spreekt vanzelf, dat dergelijke kwestie onmiddellijk de aandacht gaande maakt van degenen, die met het productie-apparaat verbonden zijn. Groter productie en minder kosten zijn thans de hoofdbekommernissen van alle ondernemingen.

Als wij aan de bemanning van Z.428 de vraag stelden, wie de uitvinder is van deze nieuwe visplanken, dan luidde het antwoord : «Het is kapitein Pierlot, uit Heist».

Laat ons bekennen dat dit bij ons geen verwondering baarde.

Wij weten immers dat kapitein Pierlot zich sinds lang inspant met het oog op het tot stand brengen van verbetering aan het visserijmateriaal en - wat het voornaamste is - uitstekende resultaten bereikte.

Als bevaren zeeman, kompasregelaar en zeevaartdeskundige beschikt hij over een zeer grote dosis ondervinding. In 1937 leidde hij de Pareja visserij, die naar Spaanse methode te Zeebrugge werd beoefend.

Het zou ons te ver leiden hier alles nauwkeurig uit een te zetten, wat zoal door Kapitein Pierlot werd tot stand gebracht. Laat ons slechts aanstippen dat een vijftal brevetten op zijn naam staan en dat de toepassing van de uitvindingen steeds voldoening gegeven heeft.

ZIN LAATSTE BREVET

Wat ons op het huidig ogenblik interesseert, is zijn laatste uitvinding, omdat zij *ten dienste wordt gesteld van alle vaartuigen, die de visserij beoefenen*, dus zowel garnalen- als visvangers, die met de trawl vissen, wat thans algemene regel is.

De nieuwe visplanken, waarmede Kapitein Pierlot de proeven heeft uitgevoerd, bieden onder meer de volgende voordelen :

De uitvinder is er van bewust, dat de bestaande houten visplanken over het algemeen te grote weerstand bieden. Zijn doel was visplanken te ontwerpen van een veel lichter constructie in metaal gebouwd.

Daarin is hij dan ook goed gelukt.

De nieuwe visplank gaat veel vlugger over de grond; geen onklare boelen meer bij het wegschieten der korre; de opening van het net wordt 15 tot 20 t.h. groter, waardoor de vaartuigen werkelijk in staat zijn meer vis te vangen.

Door het doorstromen van het water tussen de twee ijzeren platen, van de visplanken, behoudt de plank een verticale houding in het water en sleept horizontaal langs de grond.

Het is bewezen, dat bij het gebruik van dit nieuw materiaal, de motor minder kracht moet ontwikkelen waar door geringer slijtage. Proefnemingen hebben uitgewezen, dat het verbruik van brandstof minder is.

Wie met het bedrijf vertrouwd is, zal tot het besluit komen dat deze voordelen niet te versmaden zijn en het baart geen verwondering dat voorzien wordt dat binnen afzienbare tijd de meeste vissersvaartuigen met het nieuw systeem van visplanken zullen uitgerust zijn.

Sommige reders zijn bovendien de mening toegedaan, dat de afdanking van hun oude visplanken om ze door de nieuwe te vervangen slechts voordelen kan opleveren. De vervanging kan geschieden zonder iets te wijzigen aan de uitrusting van het vaartuig en de netterij.

DE CONSTRUCTEURS

Het is slechts logisch dat de constructie van dit belangrijk visserijmateriaal moet toevertrouwd worden in deskundige handen. Na rijp overleg werd het werk toevertrouwd aan de SCHEEPSWERVEN A. SEGHERS, te Oostende, die in staat zijn de visserijvloot van Oostende en Nieuwpoort tot algehele voldoening te gerieven. Voor de Oostkust treedt als bouwer van de nieuwe visplanken op : de firma CYRIEL VERHEYE-RUTJENS.

De plaatsruimte is te beperkt om hier in bijzonderheden te treden nopens de constructie van de visplanken.

Wie nadere bijzonderheden wenst te vernemen, kan zich gerust wenden tot de ontwerper dhr Kapitein Pierlot of tot de constructeurs : CHANTIERS ET ARMEMENT SEGHERS te Oostende.

Wij willen hier nochtans aanstippen, dat de bouw van dergelijke planken voor elk afzonderlijk geval bestudeerd wordt door de uitvinder zelf ingevolge de eigenschappen van vaartuig en motor. Dit geschiedt met de medewerking van de scheepsbouwwerf en de technische dienst van de firma Seghers.

IN GEBRUIK

De volgende vissersvaartuigen beoefenen reeds de visserij bij middel van het nieuw systeem van visplanken en dit tot voldoening zowel van reder als van bemanning :

Te Oostende : Z.428; O.174; O.173; O.108; O.205; O.289; O.318; O.288; O,17 O.127; O.241.

Te Zeebrugge : een vijftiental vaartuigen waaronder garnaalvangers. De reders Gustaaf en René Serie, Jan Beernaert, voor de garnalenvisserij. De reders Louis Haerinck (Schipper Gaston Tahon van Oostende), Theophiel De Groote, Desmidt en Pauwaert voor de middenslagvisserij.

Dank zij hun initiatief pasten zij in Zeebrugge het eerst het nieuw stelsel toe.

De reders Vandierendonck en Vanhulle brachten in de Oostendse haven op de Z.428 met schipper Arthur Zwertvaegher het eerst het nieuw stelsel in praktijk. Gedurende de laatste reis werd o.m. buitgemaakt : 1.500 kg tongen, 50 bennen platvis, 20 bennen «rare-vis», samen 140 bennen.

Zodat de schipper de waarheid geen geweld heeft aangedaan, toen hij verklaarde : «HET SYSTEEM VIST GOED ! !»

SN.



In de werkplaats CHANTIERS ET ARMEMENT A. SEGHERS *te Oostende : Een stel van de nieuwe visplan ken, die met succes gebruikt worden.*

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

De vraagstukken betreffende de Schelde

Belgisch Nederlandse technische Commissie aangesteld

Ingevolge de besprekingen te Luxemburg in Januari jl. tussen de Nederlandse, Belgische en Luxemburgse ministers, werd een Technische Commissie voor de Schelde opgericht.

Al de vraagstukken betreffende de bevaarbaarheid der Schelde, zowel wat de ligging, de vorming, de verplaatsing der vaargeulen, afwatering, visserij, enz. aangaan, zullen in deze commissie besproken worden in een geest van nieuwe samenwerking en medewerking om wederzijdse moeilijkheden uit de weg te ruimen.

De instelling der commissie had plaats op 18 November 1948 te Brussel door dhr De Vos, directeur-generaal voor het Zeewezen en dhr Schaepman, gevolmachtigd minister, onderscheidenlijk voorzitter van de Belgische afvaardiging en voorzitter van de Nederlandse afvaardiging in de Beneluxcommissie voor vervoer en havenvraagstukken.

Het nieuw organisme werd als volgt samengesteld :

Voor België : Voorzitter : de hh. De Naeyer, secretaris-generaal van het ministerie van Openb. Werken; Willems, directeur-generaal van het Bestuur der Waterwegen; J. Blockmans, inspecteur-generaal bij het bestuur van Bruggen en Wegen; Vergeynst, beheerder-inspecteur-generaal van de dienst der Zeeschelde; Lamoen, hoofdingenieur, directeur van Bruggen en Wegen; Feytmans, hoofdingenieur, directeur van de dienst der Zeeschelde; adjunct-cabinetshoofd van de minister van Openbare Werken, leden; en de h. Frans Taelemans, secretaris.

Voor Nederland : de hh. Harmsen, directeur-generaal van de Waterstaat, voorzitter; Heyblom, directeur, hoofdingenieur van de Directie Zeeland; Schaank, hoofdingenieur der Waterwegen, leden en Jhr. van den Brandeler, secretaris.

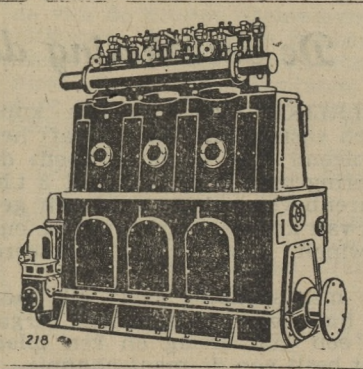
Beide afvaardigingen zullen kunnen worden aangevuld met deskundigen.

Wat de deskundigen betreft, is het voor de visserij van belang, dat men zich ten onzent opnieuw niet gaat steunen op het een of ander vriendje, welke er weinig of niets van kent.

Het in praktijk stellen van de Benelux vraagstukken vergen taalkennis en bevoegdheid.

De deskundigen in ons land in zake visserij zijn zeer dun gezaaid en de bevoegde beroepsmiddens doen best hieraan al hun aandacht te besteden, tegenover de zeer goed onderlegde Nederlanders.

Dit weze gezegd vóór het te laat is.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (215)

Arbeidsongevallen in de zeevisserij

— O.159 «F.D. Roosevelt» op 2 November 1948 : BRYS Roland, matroos, kneuzing van rechter hand, bij het ophalen van de korre.

— O.332 «Jean-Pierre» op 3 November 1948 : COUSSAERT Camiel, matroos, lichte verwondingen aan rechter knie opgelopen bij val aan boord, door het slingeren van het schip.

— O.303 «Artan» op 5 November '48 : LAPLASSE Jozef, 1e machinist, kneuzing van rechter pols.

— O.294 «Van Orley» op 7 November 1948 : LAMBRECHT Frans, matroos, een lichte hersenschudding opgelopen, daar het slachtoffer gevallen is en met het hoofd tussen de visplanken terecht gekomen is. Het vaartuig is een Engelse haven binnengelopen om Lambrecht de eerste zorgen toe te dienen. Het slachtoffer zal gedurende een drietal weken werkonbekwaam blijven.

— O.293 «Van der Weyden» op 9 November 1948 : VANHAVERBEKE Maurice, scheepskok, van de trappen gevalllen daardoor kneuzing van de linker borststreek.

— O.165 «Hendrik Conscience» op 13 November 1948 : VANDEWOUDE Henri, matroos, gekwetst aan rechter voet bij het aan boord zetten van boei.

— O.288 «Maria» op 15 November 1948 : VERMOOTE Roger, scheepsjongen polsgewricht gebroken, toen het slachtoffer een benne wilde grijpen en over een kabel struikelde. Vermoote zal ongeveer een viertal weken totaal werkonbekwaam blijven.

— O.809 «Juliette» op 15 November 1948 : HILLEBRANDT Pierre, matroos bij het kappen van een staaldraad is een stukje ijzer in linker oog gedrongen.

— Z.467 «Angele-Lisette» op 16 November 1948 : EVERAERT Albert, matroos, erge kwetsuren aan rechter hand, die gegrepen werd tussen touw en winch. Afzetting van uiterste lid van rechter ringvinger wordt gevreesd.

— O.277 «Madeleine-Henriette» op 17 November 1948 : LAPLASSE Louis, matroos, hielp bij het binnenzetten van de korre en kreeg op zeker ogenblik een slag van een visplank in de lenden. Bij aankomst van het schip stelde de geneesheer een kneuzing van de lendenstreek vast.

— O.159 «F.D. Roosevelt» op 18 November 1948 : DE KEYNE Maurits, stoker, bij het heffen aan boord van een zwaar deksel, verloor door het slingeren van het vaartuig het evenwicht en kwam met geweld tegen de verschansing terecht. Linker schouder en elleboog werden hierbij gekneusd.

— O.299 «Breughel» op 19 November 1948 : VANHOORNE Roger, matroos, over boord geslagen bij het ophalen der korre en verdronken.

— Z.525 «André Robert Denise» op 22 November 1948 : COSTERS Valere, motorist, uitgegleden en gevallen met borst op winch, waarbij twee ribben gebroken werden.

HET VERGAAN VAN DE „Wappu"

Een locale journalist heeft het bericht verzonnen waarbij de «Wappu», het Fins vissersvaartuig dat gedurende weken te Oostende lag, zou vergaan zijn. Dit bericht werd door elke dagen weekbladen overgenomen.

Het is van alle grond ontbloot, daar Lloyds er volstrekt geen mededeling van geeft en loochenstraft. Anderzijds is het onverantwoordelijk van een journalist dergelijke sensationele berichten de wereld in te zenden.

Dat dit met de grootste lichtzinnigheid is geschied spruit voort uit het feit dat diezelfde persoon in een Frans dagblad van Lyon, toevallig las dat een Fins vaartuig met 27 koppen zou vergaan zijn.

De fantasie van deze onverantwoordelijke sukkel is aan het werken gegaan. Hij had het gevonden : het moet de «Wappu» zijn en weg ging zijn berichtgeving met al de gevolgen er aan verbonden. Oostende bezit in zekere berichtgevers een keurkorps van sensatiezoekers en onverantwoordelijke mensen.

De toestand van onze visserij

(Vervolg van bldz. 1)

IS ER DAN GEEN UITKOMST ?

Ja, die bestaat er, Maar dan moet een Federatie over een krachtige, onpartijdige leiding beschikken.

Die leiding moet en zou best in handen toevertrouwd worden van een man die het vak kent maar buiten het onvermijdelijk eigenbelang staat. En dat is zo gemakkelijk niet. Ondertussen moeten treilers opgelegd, heeft men naar goede raad niet geluisterd, toen men op het gevaar wees de vijf grote Duitse treilers «EN SURPLUS» in de vaart te brengen en te verhuren om ons toch maar elke week één of twee IJslandse treilers meer op de nek te schuiven op een ogenblik, dat we zelf niet in staat zijn afgesloten handelsakkoorden uit te voeren.

WAAROM DIE TREILERS NIET VERKOCHT ?

Veel valt te zeggen omtrent het in huur geven van deze treilers op een ogenblik dat VOZOR zocht een supplementaire bijdrage te innen om de honderden millioenen tekort te dekken. Thans werden die treilers verhuurd in time charter. Ze brengen de Staat nog het amortissement niet op, zonder te spreken van de 85 millioen frank welke men had kunnen besparen, hadde men deze treilers verkocht of gegeven in ruil voor de verloren gegane tonnage onzer drie grote rederijen. Het zou een bedrag van 85 millioen frank minder uit te geven zijn geweest door VOZOR. De Staat zou er geen last meer van gehad hebben en de visserij, vooral de middenslagvisserij, zou thans de nadelen van deze vijf grote treilers, welke er te veel zijn, niet ondervonden hebben.

Het is echter nog niet te laat om goed te doen.

Vermits enerzijds de invoer niet geheel kan beperkt tengevolge van het bestaan der handelsakkoorden en anderzijds treilers dienen opgelegd, waarom deze niet verkocht aan het buitenland ?

Want wie zegt ons wat er de Staat nogal van onkosten en schade te wachten staat, eens dat de rederijen niet in de mogelijkheid verkeren hun verplichtingen na te leven ?

Dat de bevoegde minister er maar snel aan denke, vooraleer het te laat is.

Hij zal de Staatskas of VOZOR, en de visserij er een grote dienst mee bewijzen.

VIDI.

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAAL

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

De vis door de kustvisserij aangebracht is de BESTE !

Propagandavereniging voor Visverbruik

De verrichtingen in Oktober 1948

HUISHOUDELIJKE AFDELING

De demonstratieles werd in volgende scholen en vrouwengilden gegeven:

1 Oktober — Landelijke Middelbare huishoudschool Mollem. Waren aanwezig : Zuster Bestuurster, 2 landbouwregentessen, de keukenzuster, 60 leerlingen. De meeste leerlingen waren inwonend en hadden een hekel aan vis. De zusters hoopten dat na deze les de visschotels meer bijval zouden hebben. Zij zelf zouden nu meer gebraden en gefruite vis opdienen.

5 Oktober — Atelier d'apprentissage Jodoigne. De les werd gevolgd door een huishoudregentes, 2 beroepsregentessen en 50 leerlingen. Voor de les begon, verklaarden de meisjes dat ze weinig belangstelling hadden voor vis. Wanneer ze echter geproefd hadden, veranderde hun opvatting.

6 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Wiekeworst. De demonstratieles werd nieuwsgierig verwacht door leraressen en leerlingen, 3 zusters, 1 lerares en 60 meisjes volgden met veel belangstelling. Alle bereidingen werden geproefd.

7 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Budingen. De les werd gevolgd door 10 zusters waaronder 6 zusters van de 4de graad klassen van het omliggende en 50 leerlingen. De meisjes hadden nog nooit andere vissoorten dan schelvis en kabeljauw gezien. Ze volgden de les met veel belangstelling en proefden smakelijk.

8 Oktober — Familiale school der Middelbare School, Flobecq door 2 leraressen en door 40 leerlingen. De les werd goed gevolgd. De leerlingen kenden weinig vissoorten. Alle schotels werden geproefd door de leerlingen.

12 Oktober — Landelijke Middelbare School, Londerzeel. De les werd gevolgd door de Zuster Directrice, 3 zusters leraressen, de keukenzuster en 60 meisjes. In de school werden regelmatig visbereidingen aangeleerd. Door de demonstratie kregen de leerlingen de juiste aanduidingen en een algemene herhaling.

13 Oktober — Landelijke Middebare Huishoudschool, Merxplas. De les werd gevolgd door 2 Zusters leraressen, de keukenzuster en 30 leerlingen. De leerlingen kenden alleen haring en schelvis, die alle Donderdagen door een rondleurder verkocht werden. Ze waren dan ook aangenaam verrast toen ze de bereidingen proefden.

14 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Hoogstraten (voor middag). De les werd gevolgd door 6 zusters leraressen, 3 juffrouwen en 60 leerlingen. In de inrichting wordt wekelijks vis besteld aan de kust. De leerlingen volgden met veel belangstelling. De zusters zouden voortaan minder gekookte vis opdienen maar wel gebraden en in de frituur.

14 Oktober — Vrouwengilde, Boom, (namiddag). De les werd gegeven in de zusterschool aan 24 volksvrouwen. Ze lustten vis en daarbij is vis goedkoop. Ze proefden en vonden alles buitengewoon lekker.

15 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Putte (Mechelen). De les werd gevolgd door 2 zusters leraressen en 2 juffrouwen alsmede 32 meisjes. De meisjes kenden de bijzonderste vissoorten maar hadden alleen de gekookte vis met botersaus aangeleerd. De bereidingen waren dan nieuw en hadden hun volle aandacht.

19 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Imde-Wolvertem. De les werd gevolgd door 3 zusters en 60 leerlingen. Deze buitenkinderen kenden geen vis buiten haring. Ze waren dan ook fel geinteresseerd voor de visbereidingen. Na de les proefden de oudste leerlingen.

20 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Blauberg-Herselt. De les werd gevolgd door de zuster Bestuurster, 2 leraressen en 30 leerlingen. Vis was totaal onbekend. Sedert weken kwam er een auto met vis, maar verkocht er heel weinig. De leerlingen zouden nu thuis kunnen vertellen hoe lekker vis is als men de juiste bereidingswijze kent.

21 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Berlaar. De les werd gevolgd door 3 zusters leraressen en 42 meisjes van het 3de jaar. De leerlingen volgden goed. De volgende week zou er gezorgd worden dat ze in de les de herhaling van de bereidingen zouden doen.

22 Oktober — Atelier d'apprentissage, Nivelles. De les werd gegeven door juffrouw de Directrice, de huishoudlerares en 25 meisjes. Ze werd met veel belangstelling gevolgd en er werd smakelijk geproefd. De leerlingen kenden de gewone vissoorten en het bereiden van gebakken vis. Het overige was nieuw.

26 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Booischot (voormiddag). De les werd gevolgd door Zuster Bestuurster, 2 zusters, 2 leraressen en 50 leerlingen. Alhoewel in de streek wekelijks vis te krijgen is kenden de leerlingen geen vis. Ze hadden er een afkeer van. Na de les proefden ze met smaak en waren ze verrast over de verschillende bereidingsmogelijkheden.

27 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Zichem. De les werd gevolgd door de zuster Directrice, de keukenzuster, 3 leraressen en 65 leerlingen. Ze werd aandachtig gevolgd. De meisjes kenden veel riviervis maar geen zeevis. In het vervolg zou de school visbestellingen doen.

26 Oktober — Vrouwengilde Deurne Noord (namiddag). De les werd gegeven in de 4de graad klas der zustersschool en gevolgd door 25 volksvrouwen. Deze huisvrouwen stelden veel belang in vis : hij is goedkoper dan vlees. Alleen moesten ze de bereidingswijzen goed aanleren. Alles werd geproefd en goed gevonden.

28 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Kapellen (Brabant). De les werd gevolgd door de zusters leraressen en 25 leerlingen. De leerlingen wachtten nieuwsgierig op de les. Vis was totaal onbekend. De zusters zouden voor haar en de leerlingen in het vervolg vis bestellen. De leerlingen proefden de bereidingen.

29 Oktober — Landelijke Middelbare Huishoudschool, Arendonk. De les werd gevolgd door Juffrouw de Directrice, 2 leraressen en 40 leerlingen. In deze streek is bijna geen vis te krijgen, buiten haring, kabeljauw en schelvis. De leerlingen mochten veel liever gebraden, gebakken en gefruite vis dan gekookte vis. Nu zouden ze ook kabeljauw en schelvis zo klaarmaken.

De laatste 8 weken kon men geen garnalensoep bereiden daar er geen garnaal in het paket was.

De laatste weken heeft men kunnen opmerken, dat de vispropaganda meer effekt maakt wanneer men de prijzen van vlees en vis kan vergelijken. Men kon nml. het detailprijsbriefje voorlezen na de afwerking van de bereidingen en doen besluiten voor hoeveel personen men kon koken voor een kleine som.

In de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Antwerpen

HET VERLIES VAN HET BELGISCH STOOMSCHIP «MARIE»

Op 18 Juli 1948 had in het Kanaal een aanvaring plaats tussen het Belgische stoomschip «Marie» van 1409 ton en het Indische stoomschip «Bharatkand».

De h. Descamps, rijkscommissaris, verklaart dat in dit geval het onderzoek verplicht is en dat de h. François, kapitein van het Belgisch ss. «Marie», wonende te Bordeaux, persoonlijk aanwezig is om uitleg te verstrekken, als betrokkene.

Het stoomschip «Marie» is gezonken in het Kanaal, na de aanvaring en was eigendom van de rederij Goossens, uit Luik.

De scheepspapieren, alsook het logboek werden gered, doch liggen thans te Londen.

De kapitein verklaart, dat hij van Rotterdam kwam en Ruhrkolen stookte van zeer slechte kwaliteit. Hij voer naar La Palisse.

De kapitein beweert, dat hij waarschuwingsseinen gaf, die slechts op het laatste ogenblik beantwoord werden, toen de «Bharatkand» midscheeps de «Marie» trof.

De Raad wijst op enkele tegenstrijdigheden in zijn verklaringen.

De h. Descamps zal nog getuigen oproepen, teneinde meer licht in de zaak te brengen en zal trachten zo spoedig mogelijk een nieuwe zitting te beleggen waarschijnlijk op Maandag 29 November, 10 uur.

AANVARING VAN HET STOOMSCHIP «HENRI JASPAR» DOOR DE PETROOLBOOT «MOSOIL»

Op 12 Juli 1948 kwam de Amerikaanse petroolboot «Mosoil» in aanvaring met het stoomschip «Henri Jaspar», in de voorhaven van Buenos Aires.

Uit het onderzoek blijkt, dat de botsing plaats had door de slechte bewegingen uitgevoerd door de «Mosoil» Deze onverklaarbare bewegingen waren het gevolg van het in onbruik geraken van een machinestuk in het stuur.

Kapitein Lemaire, dient in deze zaak onderhoord te worden. Daar hij vertrokken is, zal de h. Descamps, rijkscommissaris, zich gelasten met de datum der zitting te bepalen bij zijn terugkomst op 13 of 20 December.

TEN BEHOEVE VAN DE REDERS

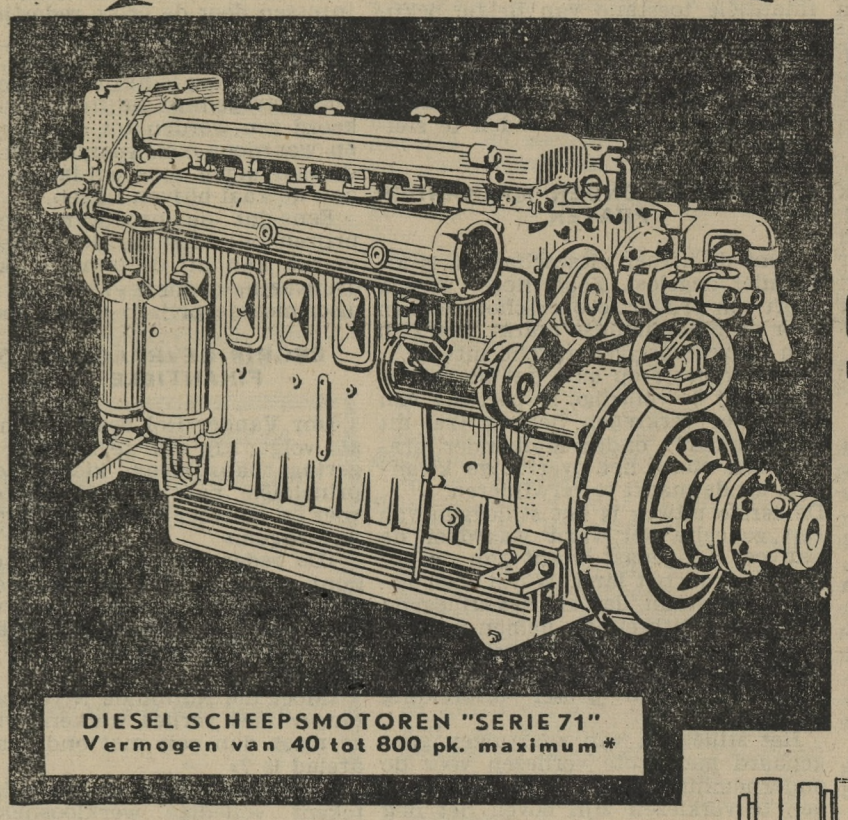
Allerhande nieuwe reddingsboten onmiddellijk leverbaar, alsmede allerlei artikelen voor vissersschepen.

Zichtbaar en te koop bij :

R. PANESI, scheepsbouw,

Nieuwe Werfkaai, 6, Opex, Oostende

de keerkoppeling van de



DIESEL SCHEEPSMOTOREN "SERIE 71"
Vermogen van 40 tot 800 pk. maximum*

GENERAL MOTORS DIESEL

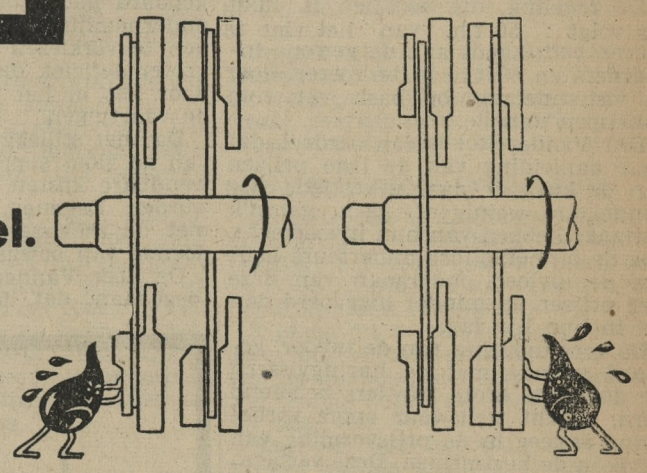
wordt hydraulisch bediend

en vormt met de motor één geheel.

Met deze hydraulisch bediende keerkoppeling is het schakelen nu kinderwerk ; zij neemt tevens minder ruimte in en is lichter in gewicht.

De koppelingplaten worden door oliedruk in beweging gebracht. Daardoor wordt het mogelijk de keerkoppeling vanuit het stuurhuis, geruisloos en zonder enige moeite te bedienen.

Het is de koppeling waaraan iedereen, die een nieuw schip laat bouwen, of zijn oude motor wil vervangen, de voorkeur zal geven.



In de GM. keerkoppeling wordt het werk door olie verricht!

* 800 pk. met speciale injectors.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A.

August Michielsstraat, Antwerpen.

GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

Over GEDIPLOMEERD personeel hoever staan we ?

(VERVOLG)

VERGUNNINGEN zijn er meer dan genoeg en het wordt tijd dat men er mede ophoudt. Hiervan werd grotendeels misbruik gemaakt en we kennen meerdere schippers, die met hun vergunning heel de Noordzee en het Kanaal afreizen, uitsluitend op de gis. Het moet dan ook niet verwonderen, dat een groot deel der klienteel van de Onderzoeksraad tot deze categorie behoort. Iemand die de zittingen regelmatig bijwoont zal kunnen getuigen, dat 80 t.h. der verantwoordelijkheid van de ongevallen bij deze soms al te roekeloze schippers berust.

De lezer zal wellicht opwerpen : «Waar is dan de controle, waarom belet men ze niet de grenzen te overschrijden ?»

Aan land ware dat een doodeenvoudige zaak. Ge zet pinnetjesdraad en afgelopen, tenware dat ge met Belgen te doen hebt en dan zet ge voor alle zekerheid nog een politiekorps achter de draad.

Begin daarmee nu op zee. Daarbij, als een schipper zijn vaartuig tot 30 mijl buiten de kust mag voeren, waarom geen 35 en meer zelfs en wie zal het hem beletten of kunnen aanwrijven ? Het staat toch immers op zijn voorhoofd niet geschreven, waar hij vandaan komt.

Om zulks te beletten, moeten ze van hogerhand andere maatregelen treffen.

SCHIPPERS 2de KLASSE voor de middenslagvisserij en voor de grote eenheden, zijn er ongetwijfeld voldoende in getal.

SCHIPPERS 1ste KLASSE zijn in de laatste jaren snel aangegroeid en onze grote rederijen zijn op dat gebied vooruitziende geweest. Op een paar uitzonderingen na, staan al de grote eenheden onder het gezag van een schipper 1ste klasse, in vele gevallen gesteund door een gediplomeerd stuurman, wat noodzakelijk is. In de veronderstelling dat de schipper ziek valt moet het schip toch met de vereiste zekerheid naar de haven gebracht worden onder de leiding van een verantwoordelijk, dus een gediplomeerd lid der bemanning.

Hoe het gesteld is bij de kleinere rederijen of reders, is ons minder bekend, maar we denken eerder dat de meesten ook verreweg in orde zijn.

WELKE WIJZIGINGEN STELT DE ZEEVAART-INSPECTIE NU VOOR ?

Het voorstel luidt : «Van 1 Januari 1950 af zijn de vissersvaartuigen gehouden aan boord te hebben :

1) Vaartuigen van hoogstens 35 BT die de visserij langs de kust uitoefenen en zich niet verder dan 30 mijl van hun thuishaven verwijderen : «een schipper 2de klasse of een visser met de vergunning van schipper».
2) De vaartuigen die de visserij uitoefenen en buiten de 30 mijl afstand in een gebied begrensd in het Noorden door de 55e parallel en in het Zuiden door een lijn welke Start Point met Kaap La Hague verbindt, minstens een schipper 2de klasse en een regelmatig gediplomeerd stuurman.
3) De vaartuigen die de visserij uitoefenen buiten de hierboven vermelde grenzen een schipper 1ste klasse en minstens een van 2de klasse.

Tot daar het voorstel van de Zeevaartinspectie.

IS DE VERWEZENLIJKING MOGELIJK EN GEWENST

MOGELIJK zonder twijfel. Te Oostende, verreweg de belangrijkste haven beschikt men over een lot knappe gediplomeerden, de vrucht van de twee visserijscholen ter plaatse die ferm hun streng hebben getrokken. Dit laatste kan niet genoeg gewaardeerd worden en het is oprecht spijtig dat zo weinig, zelfs in het visserijonderwijs betrokken dienstoversten, beseffen wat op deze scholen gepresteerd wordt om onze vissers zover te brengen. Moest het onderwijzend personeel per uur prestatie bezoldigd worden, dan zou het zonder onderscheid «de grote Jan kunnen uithangen». Ongelukkiglijk zijn we ver van de waarheid en is het meer dan tijd, dat de Grote Bazen eindelijk een beslissing treffen om aan Cesar te geven wat aan Cesar toekomt. Dat duurt nu al lang genoeg.

WENSELIJK, ja, maar niet helemaal zoals de Zeevaartinspectie het voorstelt. Eerst en vooral schijnt de betrokken dienst niet op de hoogte te zijn gesteld van de herinrichting van de examens ter visserij. In deze herinrichting is er geen sprake van «vergunningen» noch voor klein, noch voor groot. De tijd van de ongeletterden is lang vervlogen, ook bij onze vissers. «Staat hun mutse een beetje scheef, ze zijn daarom niet dommer dan een ander». De vergunningen hebben al genoeg miserie bijgebracht zowel voor de Zeevaartinspectie als voor de vissers zelf. De Onderzoeksraad weet er ook van te spreken.

(wordt vervolgd)

Brits vrachtschip vermist

BEMANNING VAN 37 KOPPEN AAN BOORD

Het hoofdkwartier van de Amerikaanse kustwacht deelt mede, dat van het Britse vrachtschip «Hpoestar», met een bemanning van 37 koppen aan boord, tot dusver geen bericht is ontvangen. Men vermoedt dat het schip tijdens een storm op de Atlantische Oceaan is vergaan.

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten. Zijn smaak en voedingskracht overtreft ver elk buitenlands product.

OM UW KANS TE WAGEN EVENAART NIETS DE

KOLONIALE LOTERIJ

HAAR TWEE SUPERGROTE LOTEN
een millioen en twee en een half millioen

HAAR ZEVENTIEN GROTE LOTEN
van 500.000 - 250.000 - 100.000 fr

HAAR 34.407 ANDERE LOTEN
van 200 - 500 - 1.000 - 2.500 - 5.000 10.000 - 20.000 en 50.000 frank

VOLGENDE TREKKING TE BRUSSEL OP VRIJDAG 10 DECEMBER

(1.001)

De Rederijen zoeken de uitweg

De gewenste formule: Aan- en invoer gelijk aan verbruik en uitvoer

DEGENEN, die menen, dat na het lock-out het voor de grote- en middenslagondernemingen enkel rozengeur en maneschijn is, zijn na de uiteenzetting van dhr Voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij tot een klaarder inzicht in de zaken gekomen.

Zoals dhr Vander Rol verklaarde, waren de rederijen op het ogenblik dat tot het lock-out overgegaan werd, uitgeput. De bloedtransfusie werd gegeven. Doch langzaam maar zeker komt men tot de vroegere toestand van bloedarmoede terug, alhoewel het verkwijnen in langzamer tempo gebeurt.

DE DOOR HET LOCK-OUT BEREIKTE RESULTAAT

De uitslag, die door het lock-out bereikt werd, gaf nochtans aan de betrokken rederijen voldoening. De strijd werd voornamelijk ingezet tegen de ongeordende invoer. Aan de hand van overvloedig cijfermateriaal, werd reeds meermaals bewezen dat de invoer na het lock-out aanzien lijk verminderd is. Evenwel konden niet alle consignatiezendingen uitgeschakeld worden en men zal dit wellicht ook nooit kunnen alhoewel tegen overtredingen zware sancties uitgevaardigd werden.

De regeling, die voorzien is, luidt als volgt : 50 t.h. van het in te voeren contingent aan de gewone invoerders en 50 t.h. in te voeren door de vishandelaars op basis van hun aankopen aan de kust.

Dhr Vander Rol is van oordeel, dat naar aanleiding van de lage prijzen aan de kust, de daar gevestigde vishandelaars, weinig of geen gebruik gemaakt hebben van hun invoerrecht. Ook de binnenlandse importeurs hebben de invloed ondergaan van deze lage prijzen en minder ingevoerd dan het in hun lijn lag.

De vermindering van de invoer, gepaard gaande met de haringvisserij die door alle grote trawlers beoefend werd, bracht weliswaar enige verbetering teweeg in de prijsvorming van de vis in de kustmijnen. Deze verbetering betekent niet de redding, doch een langzaam doodbloeden, zoals de voorzitter zegde.

De vooroorlogse onkosten zijn immers met het coëfficient 5 gestegen; de verkoopprijs van de verschillende vissoorten slechts met het coëfficient 2.

Onmiddellijk moet toegegeven worden, dat de prijzen van de vis niet hoeven te stijgen met het coëfficient 5. De vaartuigen zijn immers in staat meer vis aan te voeren. waardoor een zekere speling mogelijk is. Het coëfficient 2 is echter ruim voldoende.

TE GROTE PRODUCTIE

De vastgestelde wanverhouding is het gevolg van het teveel aan vis in het land. Het visverbruik houdt geen gelijke tred met de verhoging van de productie en de invoer. Voorlopig is de kans zeer gering het visverbruik te stimuleren. Veeleer moet de mogelijkheid onder ogen genomen worden, dat het visverbruik nog zal verminderen. Zo een cijfer van 4 kgr 50 kon bereikt worden, dan schrijft dhr Vander Rol dit nog voor een groot gedeelte toe aan de lage prijzen bij de producent. Daarenboven verlieze men niet uit het oog, dat de menselijke consumptie feitelijk niet dit zeer gering gewicht bereikt heeft, gezien millioenen kgr uit de markt genomen werden om tot veevoeder verwerkt te worden. Van uitvoer is er voorlopig nog geen sprake om het overtollige uit de markt te nemen.

DE VOLLEDIGE STOPZETTING VAN DE INVOER NOODZAKELIJK

De reders hebben bekomen vanwege de regering, dat een gemengde commissie voor de invoer opgericht werd, welke als opdracht heeft, te waken over de regelmatige gang van de invoer en vooral om de oneerlijke consignatie-zendingen te bestrijden.

Er werd insgelijks aangenomen, dat deze gemengde commissie, waarin dus het productie-apparaat medezeggenschap heeft, zou geraadpleegd worden nopens het afsluiten van nieuwe handelsakkoorden.

De besprekingen moeten thans in dit verband aangevat worden en Dinsdag ging een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij met de volgende formule naar Brussel : aanvoer plus invoer, moet voortaan gelijk zijn aan verbruik plus invoer.

De productie is op het huidig ogenblik, in vergelijking met 1938, gestegen met 50 t.h. Dhr Vander Rol besloot na tal van cijfers te hebben naar voren gebracht, dat moest de invoer stopgezet worden, de eigen vloot in het binnenland nog een productie-overschot zou scheppen van 25 t.h. «Wij gaan dus naar Brussel met de eerste betrachting alle invoer uit te schakelen, omdat wij in staat zijn meer te produceren, dan nodig is».

De afvaardiging zal een geweldige strijd te leveren hebben, waarbij niet alleen de invoerders van alle wapens zullen gebruik maken, doch ook nog andere factoren zullen in de weegschaal geworpen worden. Dhr Spittel, onze voortreffelijke Nederlandse confrater heeft het onlangs zeer kernachtig gezegd : «De Belgische Minister moet met het ene oog de algemene finantiële toestand van België bekijken en met het andere de Belgische visserij en nooit zal hij er in slagen om de Directeur van de Nationale Bank en de voorzitter van de redersvereniging ten volle tevreden te stellen !»

VERVOLGENS ONDER MALKANDER PRATEN

Eens de invoer uitgeschakeld, is alles niet opgelost. Zoals hoger gezegd blijft een productie-overschot bestaan voor de binnenlandse markt, afgezien van de zeer problematische uitvoer.

Het komt er op aan, dat de reders, nadat zij de volledige stopzetting van de invoer verkregen hebben (zal dit ooit lukken?) onder malkander praten, ten einde het overtollige kwantum uit de markt te verwijderen.

De eerste uitweg is het stilleggen van een gedeelte der vloot waardoor de aanvoer aangepast wordt aan de behoeften van het land. Wordt toch invoer toegestaan, dan zal het stilleggen een groter uitbreiding nemen met als gevolg dat het aantal werklozen in het visserijbedrijf en de aanverwante nijverheden een groter uitbreiding zal nemen.

Het stilleggen van vaartuigen gaat gepaard met grote verliezen voor de onderneming, die echter noodgedwongen te verkiezen zijn boven het nog groter deficiet, dat veroorzaakt wordt door het in het bedrijf houden van de vaartuigen.

Dat het stilleggen van een gedeelte van de vloot gepaard gaat met onafwendbare kosten, moet niet bewezen worden. Degenen, die vertrouwd zijn met de zeevisserij, zijn er zich voldoende van bewust.

De heer Vander Rol is de mening toegedaan, dat de gedeeltelijke stillegging van de vaartuigen, waartoe intussen door de grote rederijen overgegaan werd, slechts als een tussentijdse regeling moet aanzien worden. De tweede weg is het streven naar een uitvaartregeling, die in onderling akkoord zou worden tot stand gebracht en waardoor o.m. voorzien wordt, dat de vaartuigen voor een langer termijn aan de kaai blijven liggen.

Eens dat de producent voldoende prijzen ontvangt op de binnenlandse markt, kan hij de onmogelijkheid in overweging nemen eventueel aan gediscrimeerde prijzen uit te voeren.

BEGRIP GEVRAAGD EN GEEN FINANTIELE STEUN

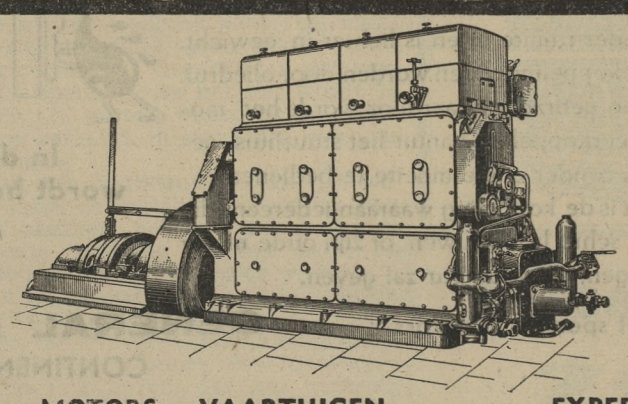
Dhr Vander Rol besloot zijn betoog als volgt: «In elk geval moet de Regering thans kleur kiezen en een principiële politiek voor invoer, uitvoer en aanvoer van visserijproducten vastleggen.»

«De rederijen zijn thans op het punt gekomen, dat ze niet meer hun eigen geld in de weegschaal werpen, doch beroep moeten doen op het crediet van hun leveranciers en van de banken».

«Moet die Nationale Nijverheid nog langer met verlies werken, waardoor ze meer dan ooit met ondergang bedreigd is ?»

«Een ondergang van dit bedrijf betekent volledige werkloosheid voor meer dan 15.000 gezinnen, het stilleggen van 484 vaartuigen, welke elk een gemiddelde waarde hebben van 1.681.000 fr, benevens de talrijke aanverwante bedrijven, welke in totaal een waarde van meer dan 3 milliard frank vertegenwoordigen. Dit betekent een roemloos einde voor de kapitalen belegd in het meest modern visbedrijf van het Europese Continent.»

Sn.



A.B.C.
Diesel
Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

Hollandse Kustvissers klagen

HET IS niet alleen ten onzent dat in kustvissersmiddens geklaagd wordt over de verdiensten. Ook bij onze Noorderburen is dit het geval.

Waar de klachten bij ons voornamelijk gericht zijn tegen de zware lasten van de RMZ, de nachtmerrie van de VOZOR en de Regie zonder te spreken van de zware reparatiekosten, klagen de Nederlandse kustvissers vooral over het feit dat er bijna geen garnaal wordt gevangen en dat thans hun verzoek om tijdens het ijle haringseizoen ook in de Belgische territoriale wateren de ijle haring te mogen vissen, afgewezen werd. Nog steeds is men in Nederland gepest met een maximumprijs, zodat door gebrek aan aanvoer de Nederlandse kustvisser, onmogelijk kan bestaan.

Sedert een paar maanden wordt nog slechts wat bot gevangen maar dat is alles.

Van Hollandse zijde wordt aangedrongen om een aanvullend gewicht garnaal te mogen invoeren, daar het kwantum van vier honderd duizend kg welke toegestaan was voor de periode 15 April 1948 tot 30 Juni 1949 reeds ingevoerd is.

Van Belgische zijde vreest men in kustvissersmiddens, dat niets in vergelding zou komen.

En inderdaad de Belgische kringen menen dat, voor zover noodzakelijk, aan Nederland wel een maandelijks kwantum in te voeren ongepelde garnaal zou mogen supplementair toegekend worden en dat aan de Scheldevissers van Breskens, Terneuzen, Vlissingen en De Graauwe ook wel zou mogen toegelaten worden in onze territoriale wateren de ijle haring te komen vissen, maar dan zouden de toegevingen wederzijds moeten zijn.

Van Belgische zijde verlangt men voor HETZELFDE OVERTOLLIG BEDRAG ijle haring, sprot of verse vis van onze kust- en middenslagvisserij uit te voeren.

Waar de Nederlandse vissers van Zeeland zouden mogen toegelaten worden in onze territoriale wateren op ijle haring te varen, ware het maar billijk de onzen toe te laten de garnaalgronden nabij Kalloo te bevissen zoals de Nederlanders.

Vroeg of laat en wel hoogstens binnen een jaar, zal de verwezenlijking van de Benelux beide toch verplichten zulks toe te laten.

Een dergelijke maatregel langs beide zijden genomen, zou beide de gelegenheid geven zich aan te passen en reeds de gebreken en voordelen van meer nabij te bekijken.

Aan onze Noorderburen dezelfde soepelheid aan de dag te leggen. Van onze zijde, menen we, zal het aan goede wil en aanpassingsvermogen dan niet ontbreken.

Aanvaring tussen twee Oostendse vissers vaartuigen

Op Vrijdag 19 November jl. is de O. 223 in aanvaring gehomen met O.112 in de nabijheid van de boei NF.3.

O.112, onder het bevel van schipper Vanhove David, lag aan de korre. Er was een licht briesje en klaar zicht. De reglementaire lichten waren zicht baar. Het dekpersoneel was bezig met het herstellen van de korre, terwijl de schipper zich in het stuurhuis, en de motorist zich in de machinekamer bevond.

Aan boord van O.112 zag men O.223 langs stuurboord. Het laatste vaartuig had zijn lichten bij. O.112 bleef in dezelfde richting korren. O.223 zette zijn koers verder en liep in de stuurboordzijde van O.112.

Gezien het mooi weder en er aan boord van O.112 geen lek vastgesteld werd, kon de visserij voortgezet worden, niettegenstaande de opgelopen schade.

O.112 kwam Zondag in de Oostendse haven terug.

Dodelijk ongeval aan boord van de «Breughel»

MATROOS OVERBOORD EN VERDRONKEN

Aan boord van O.299 «Breughel» toebehorende aan de N.V. Motorvisserij heeft zich tijdens de visvangst op IJsland een ongeval voorgedaan, waarbij de negentienjarige Roger Van Hoorne, wonende Schietbaanlaan, 61, te Oostende het leven verloor.

Het slachtoffer zou over boord geslingerd geweest zijn, terwijl de bemanning bezig was met het ophalen van het vistuig.

De bevoegde diensten werden op de hoogte gesteld van het ongeval. Van Hoorne is een zoon uit een familie van 9 kinders.

Daar O.299 slechts volgende week te Oostende verwacht wordt, ontbreken voorlopig nog andere bijzonderheden nopens het ongeval.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR
IJS
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791 (223)

Sociale Kroniek

DE WET OP DE ARBEIDSONGEVALLEN

TIJDENS het tweede Congres der Kust van de CVP, werd de wet van de arbeidsongevallen overgekomen aan zeelieden besproken.

Terecht werd gewezen op het groot belang der overgangswet. die tevens werd uitgebreid op de zee-ongevallen overgekomen vanaf 1 September 1939 tot 9 Mei 1940.

De toepassingsduur van deze wet blijft echter beperkt tot op het ogenblik dat het Belgisch leger terug op vredesvoet gebracht wordt.

De verslaggever wees er op, dat op dit ogenblik opnieuw de oude wet met al haar gebreken zou van kracht worden.

Deze opvatting is echter volledig verkeerd. In het Staatsblad van 15 April 1947 verscheen immers een nieuwe wet d.d. 28 Februari 1947, die van kracht wordt op het ogenblik dat ons leger terug op vredesvoet gebracht wordt.

Deze wet schaft de wet van 30 December 1929 af en vervangt ze.

In ons volgend nummer hopen wij te kunnen nagaan in hoever deze wet afwijkt van het vooroorlogs stelsel.

Aan de Afdeling Zeevisserij van de CVP geven wij intussen de raad zich niet in te spannen voor een zaak die reeds lang geregeld werd en die vermoedelijk door haar uit het oog verloren werd.

KAN HET VACANTIEGELD WORDEN UITBETAALD AAN DE RECHTHEBBENDEN VAN VISSERS ?

HET VERLOFGELD wordt aan de rechtverkrijgenden van overleden vissers niet toegekend, daar dit luidens de wet betreffende de jaar lijkse vacantie niet toegelaten is.

Inderdaad art. 8 van het Besluit van de Regent d.d. 16 Februari 1946 tot bepaling der algemene modaliteiten van toepassing der besluitwet d.d. 3 Januari 1946 betreffende het jaarlijks verlof der loonarbeiders luidt als volgt :

«de verlofbezoldiging wordt na het verstrijken van het dienstjaar aan ieder belanghebbende arbeider uitgekeerd op het ogenblik dat hij met verlof gaat, of wanneer het verlof wordt verdeeld, ter gelegenheid van het hoofdverlof».

Bijgevolg kan het vacantie-geld slechts uitbetaald worden op het ogen blik dat de belanghebbende vacantie neemt.

Als de betrokken Kas voor betaalde vacantie om een bepaalde reden met de betaling vertraging heeft, wordt dit vacantiegeld evenwel aan de rechtverkrijgenden uitgekeerd op voorwaarde dat de arbeider tijdens of na zijn vacantie-periode overleden is.

DE AFSCHAFFING VAN SOMMIGE COMPENSATIEBONS

IN HET Staatsblad van 18 November jl. is een Regentsbesluit verschenen waarbij de compensatievergoeding aan bepaalde categoriën van personen ontnomen wordt.

Deze personen zijn de volgende : zij, die een compensatievergoeding ontvangen als echtgenoten van werknemers (loon- en weddetrekkenden, werklozen) voor zover, die echtgenoten geen kinderen hebben, die kinderbijslagen genieten; de echtgenoten, die de compensatievergoedingen ontvangen langs de Gemeentebesturen, in zover zij geen kinderen hebben die kinderbijslagen genieten; tenslotte de personen, die militie-vergoeding genieten.

De echtgenoten met kinderlast, waarvoor zij gezinsvergoedingen ontvangen, blijven diensvolgens hun recht op compensatie-vergoedingen behouden .

Wat de slachtoffers van arbeidsongevallen in de zeevisserij betreft, hebben recht op de compensatie-vergoeding :

a) de visser, slachtoffer van een arbeidsongeval op het ogenblik dat de compensatie-vergoeding uitgekeerd wordt;

b) de visser, slachtoffer van een arbeidsongeval, dat een bestendige invaliditeit voor gevolg heeft op voorwaarde, dat het slachtoffer van geen ander organisme die vergoeding geniet;

c) de weduwen van slachtoffers van arbeidsongevallen, op voorwaarde dat zij kinderlast hebben, waarvoor zij kinderbijslag genieten.

Hieruit kan men tevens afleiden dat een alleenstaande weduwe zonder kind geen compensatie-vergoeding meer kan ontvangen.

Eveneens kunnen de echtgenoten van de onder letter a en b bedoelde rechthebbenden geen compensatievergoedingen meer ontvangen, indien zij geen kinderlast hebben, waardoor zij kinderbijslagen genieten.

Voor zenuwzieken is vis, gewis, het beste wat er is !

DE REDERS blijven op hun positie...

DE VRAAG of het niet gewenst is, dat de reders zich zouden inlaten met de afzet van hun producten, werd tijdens de vergadering, waarop de pers was uitgenodigd, gesteld aan dhr Vander Rol, voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Sommigen zijn van oordeel, dat hiertoe wel aanleiding bestaat, gezien het verschil in prijs, die de producent ontvangt en de consument betaalt. Bovendien zouden de afzetmogelijkheden onvoldoende door de handel bewerkt worden, waaraan tevens een gedeelte der overproductie zou toe te schrijven zijn.

De reders zouden een rechtstreekse actie moeten voeren, daar waar de misbruiken vastgesteld worden en eventueel de tussenpersonen uitschakelen. Anderzijds, moet het product ook daar gebracht worden, waar de handel het nog niet brengt.

Eerst dan zou tot productiebeperking moeten overgegaan worden, als alle mogelijkheden tot vergroting van de afzet uitgeput zijn.

Dhr Vander Rol is van oordeel, dat de voorgestelde werkwijze, zo zij enige kans tot welslagen heeft, er ongetwijfeld ene van lange adem is. De handel heeft zijn eigenschappen , knepen en uitwegen, die meestal door de rederijen onvoldoende bekend zijn. De rederijen zouden zich hardnekkig in een concurrentie-strijd moeten werpen, zonder dat zij in staat zijn met gelijke wapens te vechten .

De rederijen zijn thans op het punt gekomen, dat zij zich geen geldelijke offers meer kunnen getroosten. Onverwijld moet naar redmiddelen uitgezien worden, opdat zij het hoofd boven water zouden kunnen houden.

Voortgaande op deze verklaring, menen wij te moeten besluiten, dat het nog niet in het verschiet is, dat de reders onder de duiven van de handel zullen schieten. De vangsten zullen nog niet rechtstreeks in spoorwagens en vrachtauto's gelost worden, doch zullen voort langs de openbare veiling passeren.

Het lot van de rederijen blijft dus afhankelijk van de prijsvorming op de afslag, waarop ze weinig of geen vat hebben, tenzij ze 'n gedeelte van de productie «doordraaien», waarvan dhr Vander Rol een hardnekkig tegenstander is, vermits er nog in vele landen gebrek heerst. Blijft nog over de productie beperking door het stillegen van de vaartuigen of de beperking van de vaartijd.

Sn.

De rode geleidelichten in de *vaargeul te Zeebrugge*

WIJ VERNEMEN dat de Beroepsvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge, aangedrongen heeft bij dhr Waterschout te Zeebrugge, opdat de twee stelsels lichten, namelijk deze op de havendam en deze langs de westkant van de havengeul tegelijk zouden ontstoken worden.

Gezien de grote bedrijvigheid van de baggermolen, sleepboten en lichters tijdens de vroege ochtend- en avonduren in de havengeul te Zeebrugge is het naar de mening van Hand in Hand wenselijk, dat aan dit verzoek gevolg gegeven worde. Zodoende zou de zo noodzakelijke aandacht der schippers van de uit- en invarende vissersvaartuigen niet nodeloos worden afgeleid en zou het veel ter voorkoming van mogelijke ongevallen bijdragen.

De wensen betreffende het terug in werking stellen van de rode geleide lichten N 185° geplaatst op de havenmuur, met behoud van het huidige alignement, werden met gunstig advies vanwege de Heer Waterschout der haven van Zeebrugge aan de betrokken diensten overgemaakt.

De Heer schepen Vandamme, steeds op de bres voor de belangen van Zeebrugge, er van overtuigd dat niets mag onverlet gelaten worden om de veiligheid van de scheepvaart in de hand te werken, beloofde aan «Hand in Hand» zijn volledige steun.

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

DERDE JAARGANG Nr. 48.

VRIJDAG 26 NOVEMBER 1948

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 28 November : Dr. Ostyn, Hendrik Serruyslaan, 50, Oostende. Tel. 719.15.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 28 November, alsook de nachtdienst van 27 November tot 4 December : Apoth. Beuselinck, Nieuwpoortstwg., 2, Oostende.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN

wendt U in volle vertrouwen tot

HET HUIS

Jack

DELANGHE

Nieuwpoortstwg, 72 Oostende

Telef. 713.98

GROTE KEUS

(954) MATIGE PRIJZEN

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 9 December 1948 te 11 uur zal in het Cabinet van dhr burgemeester overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het afbreken van bunkers staande op de gronden van het «Palace Hotel».

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 7 December 1948.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, 54, H Serruyslaan te Oostende, tegen de som van 75 fr of mits storting van dit bedrag op postrekening nr 5006 van dhr Stadsontvanger.

BELANGRIJK

Om tijdverlies te voorkomen bij het oproepen der brandweer, worden de abonnementen op de staatstelefonen verzocht het nummer der brandweerdienst op een goed zichtbare wijze en in de onmiddelijke nabijheid van hun apparaat aan te tekenen. Dit nummer is : 71.111.

TEWATERLINGEN OP DE WERVEN BELIARD en CRIGHTON AND CO

Op Woensdag 1 December a.s. te 15 uur heeft op de werven van Béliard, Crighton and Co. te Oostende de te waterlating plaats van de sleepboot «Marseillais 4» besteld door de Franse Regering en bestemd voor de Compagnie Chambon te Marseille.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

OERDEKTE TENNIS AAN DE KUST

Te Oostende werd door enkele flinke tennissers het initiatief genomen in de Albert Hall een tennis-court aan te leggen die dus overdekt en gans de winter bespeelbaar zal zijn. Aldus werd beslist een stap gezet in de goede richting, nml. de liefhebbers tennissers ook tijdens de winter toelaten te oefenen. Door de lage abonnementsprijzen stellen de organisators verder de tennisbaan ook ter beschikking van jongere liefhebbers die zich het hoge abonnementsgeld niet willen permiteren. Voor velen zal het ook een goede gelegenheid zijn om nader met de tennissport kennis te maken.

De inschrijvingen kunnen geschieden in het Hotel de l'Espérance op het E. Feysplein. De scholieren (beneden 18 jaar) betalen 50 fr. Tussen 18 en 21 jaar betaalt men 100 fr. Meer dan 21 jaar betaalt 200 fr. Veel tennissers die hun raket reeds weggeborgen hadden zullen er wel spoedig toe besluiten alles weer boven te halen. De nieuwe groep «Overdekte tennis der Kust» die natuurlijk slechts tijdens de winter zal actief zijn, beoogt tevens de inrichting van gewestelijke en inter-stedentornooien.

Men mag ervan overtuigd zijn dat de tennissport te Oostende voor de komende maanden veel aan deze inrichters zal te danken hebben. Men wende zich in volle vertrouwen tot de organisators die, als ware sportieve mensen, bezield met de beste bedoelingen, iedereen met raad en daad zullen bijstaan. Aan de «Overdekte Tennis der Kust» tot slot onze gelukwensen om het genomen initiatief en veel succes in de toekomst.

REKEN - MACHINES
Schrijfmachines
RHEINMETALL -

REPARATIES

POPPE-DESCHEPPER

Officiële agenten

Tel. 317.23

BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE

Een telefoontje... Wij komen.

VERBETERINGEN

De grintweg over de gedempte derde bassin is wel een der meest gebruikte wegen van de stad. Men kan er niet bij of omtrent of er zijn voetgangers op het baantje. Derhalve heeft het stadsbestuur besloten deze weg meer aan te passen aan het druk verkeer.

ENGELSE MILITARY BANDS NAAR OOSTENDE

Onder de inschrijvers voor het Groot Muziekfestival dat tijdens het zomerseizoen van 1949 alhier zal georganiseerd worden, mag men reeds enkele Engelse Militaire muziekkorpsen tellen welke, door bemiddeling van onze grote Ereburger Burggraaf Montgomery, de reis naar Oostende zullen ondernemen. Het muziekkoprs van de Belgische Luchtmacht en van het Regiment der Gidsen hebben ook reeds hun toezegging verzekerd.

◆ **OUD PAPIER TE KOOP PER KG.**

Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— *Te koop in alle apotheken* —

(325)

TIEN PERSONEN VAN GASVERSTIKKING GERED

Zondagmorgen stond het beroemde Oostends Boonenstraatje in rep en roer. Bij «Adelientje» was de gasmeter gesprongen en waren de inwoners van het huis als bij wonder aan de dood ontsnapt. 's Morgens was de dochter van de uitbaatster Mvr Chapel-Coopman, wakker geworden rond 8 uur en had een gasgeur opgevangen. Ze wekte haar moeder doch deze hechtte aanvankelijk weinig geloof aan wat haar dochter vertelde. Doch daar de dochter aandrong, ging men de zaak toch eens nader bekijken. Bij het openen van de kamerdeur was men alle twijfel ontnomen daar beneden blijkbaar iets aan de gasleiding defect was, zo zwaar hing de gaslucht op de trap en gelijkvloers. Met een natte doek voor de mond ging de dochter beneden zien. De gaskraantjes werden nagezien doch goed gesloten gevonden. Tenslotte hoorden zij een voortdurend gesis en stelde men vast, dat langs een roestgat in de gasmeter eerst het water was uitgelopen en daarop het gas was beginnen te ontsnappen. De tien bewoners van het huis zijn hier zeker aan een gewisse dood ontsnapt. Er werd vastgesteld dat de gasontsnappingen slechts in de vroege morgen was begonnen. Moest dit zich in de winter hebben voorgedaan en rond middernacht, wanneer de bewoners in hun eerste slaap gewikkeld zijn terwijl alle deuren en vensters potdicht voor de koude gesloten zijn, dan zou zich bij Adelientje een waar drama hebben afgespeeld.

IN DE AANNEMERSWERELD

Op initiatief van de Bond der Aannemers en Leveranciers van de Bouwnijverheid, de Openbare Werken en Aanverwante Vakken der Kust, werd gesticht op 14 November 1948, de Interprofessionele Syndikale Kamer der Bouwbedrijven van het Arrondissement Oostende - Veurne - Diksmuide dewelke de verscheidene afdelingen van het Bouwbedrijf groepeert en waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te Oostende, Jozef II str., 33.

De Raad van Beheer werd samengesteld als volgt :

Algemene voorzitter : dhr. Lootens F. Burgerlijk Ingenieur A.I.G.;

Onder-voorzitters : de hh. Lingier R., Metsel- en Betonwerken; Lauwers J. Metsel- en Betonwerken; Hendryckx P., Schrijn- en Timmerwerken; P. Reynders, Schrijn- en Timmerwerk.

Sekretaris : dhr. Vereecke G., Metsel- en Betonwerken.

Schatbewaarder : dhr. Gobin Maurice Metsel- en Betonwerken.

Leden : de hh. De Busschere L., Metsel- en Betonwerken; Decuyper C., Metsel- en Betonwerken; Deputter Fl. Metsel- en Betonwerken; Duchateau H., Steen- en Marmerbewerkers Jonckheere Georges, Plafonneerders en Cimenteerders; Kyndt Th., Lood en Zinkbewerkers; Loncke C., Timmer- en Schrijnw.; Vandervoort J. Metsel- en Betonwerken; Vannitsen F., Glasbewerkers; Verbeke L. Cchilders; Verkempinck P., Metsel en Betonwerken.

De voornoemde Interprofessionele Syndikale Kamer is aangesloten bij de Nationale Confederatie van het Bouwbedrijf en bij de Onderlinge Nationale Federaties en telt ongeveer 500 leden.

Buiten dit organisme, blijft natuurlijk voortbestaan, de Bond der Aannemers en Leveranciers van de Bouwnijverheid, de Openbare Werken en Aanverwante Vakken der Kust, in 1911 gesticht door wijlen de heer Lootens Leon. De Bond zet zijn werkzaamheden voort en groepeert inzonderheid de Algemene Aannemers, de Leveranciers en de Ere-leden.

TRADITIE

Te Parijs, te Brussel en overal elders in de grote steden, is men koortsachtig in de weer om het feest van de H. Katharina plechtig te vieren.

Ook te Oostende wordt meegedaan aan die tradionele feestviering en het Katharinettenbal die plaats heeft op Zaterdag 27 November e.k. te 20.30 u. in de Ambassador Langestraat, 46, zal uitgroeien tot een sukses de Koningin der Badsteden waardig.

Al de Oostendse Katrientjes, gans de danslustige jeugd en allen die verlekkerd zijn op een gezellige en aangename avond, geven zich «rendez-vous» in de Ambassador.

VOOR BEHOEFTIGE KINDEREN

Door de plaatselijke afdeling van de Algemene Belgische Onderwijzersbond werd een prachtig galafeest ingericht ten voordele van de behoeftige kleinen der gemeentescholen. Onder de aanwezigen bemerkten we dhr Van Glabbeke, oud-minister, burgemeester Serruys en Schepen Vandendriessche. Op het programma stond een verzorgde uitvoering van kunstwerken waaronder de uitvoering van werken van de bekende Franse toondichter Jules Massenet. Mej. Allaert, eerste prijs van het Conservatorium en de bekende bariton A. Vrayenne, verleenden hun gewaardeerde medewerking en mochten dan ook een verdiend succes genieten. Mej. Wynsberghe hield het begeleidingsklavier terwijl schooldirecteur Foutrel voor de passende commentaren zorgde. Een fraaie kunstavond die meteen in vele huisgezinnen een straaltje geluk en voorspoed zal brengen.

VERKEERSONGEVAL AAN DE BLAUWE SLUIS

Maandagmorgen in de vroege ochtend deed zich op de baan Oostende-Brugge een ernstig verkeersongeval voor. Twee zware camions die in tegengestelde richting reden, kwamen met elkaar in botsing. Door de schok werden de lichten uitgedoofd. Daardoor kwam het dat een vishandelaar die naar Oostende reed, en op dit eind rechte weg een goede vaart reed, op de stilstaande camions terecht kwam

De drie voertuigen waren erg beschadigd. Alle inzittenden liepen kwetsuren op.

Het Parket van Brugge stapte later af om de gebruikelijke vaststellingen te doen.

De gekwetsten : C. De Bruyne. L. Vlaemynck, M. Verscheure, A. De Bruyne, werden in alle haast naar het hospitaal overgebracht. De drie andere liepen slechts lichte kneuzingen op.

OUD-LEERLINGEN ATHENEUM

Op Zaterdag 18 December, om 21 u. gaat in het Gemeentelijk Casino het jaarlijks bal door, georganiseerd door de «Oud Leerlingen en Vrienden van het Koninklijk Atheneum»

Tijdens dit feest zal tevens overgegaan worden tot de trekking der loten van de tombola, met schitterende prijzen (radio, fiets, vulkachel, schilderijen, enz., enz.

Kaarten voor het bal kunnen verkregen worden tegen 25 fr. bij de Directie van het Casino of bij de heer A. Bousse, Velodroomstraat 52, alhier.

OOSTENDSE DELEGATIE NAAR WALCHEREN ?

Donderdag ll. is een delegatie van het Oostends stadsbestuur naar Walcheren vertrokken ten einde aldaar deel te nemen aan de herdenkingsplechtigheden van de geallieerde ontscheping en bevrijding.

De delegatie staat onder leiding van dhr. Schepen De Kinder. Uit Glascow, Brugge, Sluis en andere steden zullen eveneens afgevaardigden op deze plechtigheden aanwezig zijn.

ZEDELOZE FILMS

Sedert geruime tijd is men bezig met een onderzoek nopens de vertoning van een zedeloze film op Steene, wijk Hoge Barrière.

Naar verluidt zou deze film, samen met het toestel in beslag zijn genomen doch daar de verdachten hardnekkig blijven loochenen kon nog niet tot aanhoudingen worden overgegaan

TENTOONSTELLING VAN KLAASGESCHENKEN

Op Zondag 28 November wordt een grote tentoonstelling ingericht van Klaasgeschenken, in de feestzaal van de jongensschool Conscience, Dr Verhaeghestraat.

Dit speelgoed werd vervaardigd door de leerkrachten van het officieel onderwijs en is bestemd voor de leerlingen van al de stadsscholen.

De h. Vanden Driessche, schepen van Openbaar Onderwijs zal de tentoonstelling officieel openen om 11 u.

SHAKESPEARE-AVOND

Werkelijk, we mogen boffen : het Oostends publiek werd op een fijn stukje toneel vergast. The Young Vic, die van de wereldberoemde «Old Vic» afhangt, kwam hier Zondag laatst «As you like it» van Shakesspeare opvoeren.

Zelden hebben we voor een vreemdtalig toneel zo een begrijpend publiek bijeengezien als deze avond,

We moeten er direkt aan toevoegen dat het even zelden voorkomt dat men een zo vloeiend en gevoeld opdragen van de tekst te genieten krijgt daarbij gepaard gaand met een buitengewoon homogeen optreden van de ganse troep.

Dit komt natuurlijk door het in de puntjes verzorgde voorbereiding en de vele opvoeringen die in België en Holland reeds gegeven werden. Maar heel zeker is de jeugdige leeftijd en het enthousiasme van de spelers daar niet vreemd aan. Ze geven de indruk niet hun rol te spelen, maar die te leven. Het is dan ook niet overdreven te zeggen dat het publiek geheel meegesleept werd.

Zó, denkt men met liefde aan de klassieken terug ! Deze jonge troep heeft de voorstelling enig gemaakt. En de heer die ik bij het buitenkomen hoorde zeggen : «Ze zullen wel de Franse en andere troepen mogen verjongen, anders loopt het voor hen mis als men nog dikwijls de Young Vic te zien krijgt», was blijkbaar niet de enige die zo dacht ! B.

(Zie vervolg blz. III)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

13 November — Henriette Gilson, (Westende);

14. — Diane Beauprez v. Raymond en Rachel Cattoor, Gentstr 9; Annie Sys (Eernegem);

15. — Magda Provoost v. François en Mariette Dekoninck, Torhoutstwg 415; Nicole Decock v. Albert en Lucienne Cappelaere, Gerststr 96; Frank Mostrey (Brussel); Jean Deley v. Albert en Maria Puppinck, Nieuwstraat 31.

16. — Roland Corteel v. Henri en Eugenie Deswaef, Schaafstr 2; Frieda Vanmassenhove v. Oscar en Simonne Deprez, Torhoutstwg 38; Jean Verbeke (Breedene); Eric Coelus (Breedene);

18. — Marie Claire Vandenhoeke v. Robert en Denise Deprez, de Smet de Naeyerlaan 64; Therese Brouckaert v. Albert en Anne Wilson, Nieuwpoortstwg 61; Marie Jeanne Deprez (Eernegem); Christiane Du Mont (Eernegem);

19. — Ronald Cozens v. William en Emerentiana Robin, A. Pietersl. 8;

20. — Danielle Geyskens v. Jean en Suzanne Vangraefschepe, Sportstr 16.

STERFGEVALLEN

13. — Arsene Huytenbroeck, 60 jr. Christinastr 145;

14. — Bertha Dekuyper 63 jr, Verlorenstr 2; Guillaume Deprez, 62 jr, Steenbakkerstr 43; Gilbert Defour, 2 jr (Breedene);

15. — Léon Bourgoignie 64 jr, St Paulusstr 8; Joseph Pollet, 88 jr. Mariakerkelaan 65; Josephine Clerbout, (Koksijde).

16. — Petrus Lammertyn, 65 jr, de Smet de Naeyerlaan 68; Lucie Carnewal, Van Iseghemlaan 55;

18. — Raymonde Lisabeth, 20 dg, Cirkelstr 28; Lea Joukes 33 jr, Ed. Laponstr 52; Julie Depoorter, 67 jr, Vrijheidstr 11;

19. — Alois Buysse, 76 jr, Torhoutstwg 415; Irma Delanghe 66 jr, Prof. Vercouilliestr 4; Victor Vanbesien 78 jr, Stuiverstr 175; Leonia Metsu, 45 jr, Grensstr 2; Pieter Millecam, 53 jr Vrijheidstr 41;

HUWELIJKEN

Robert D'Everlange, visser en Rachel Van Loo, werkster; André Schelfhout, bediende en Suzanne Druyve; Robert Mackelberge, visser en Elisabeth Vandenbulcke; Roger Vanden Eeckhoute, hotelbediende en Denise Farazijn; Charles Bosmans, bediende en Jeannine Vandecasteele; Auguste Luys, mecanicien en Vandierendonck Laura; Albrecht Menu, bediende en Gilberte Lecluyse, bediende; Rudolphe Fonteyne, traceerder en Maria Hubrechsen, naaister; Jean Thoon, scheepstimmerman en Yvonne Remaut, strijkster.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Lievens André, arts (Maastricht) en Calus Jeanne, muzieklerares, Ed. Laponstr 1; Vantomme Henri, apotheker, J. Ensor Galerij 20 en Deceuninck Elisabeth Stockholmstr 47; Vanneuville Robert, motorist, Th. Van loostr 7 en Lebluy Alice, Ieperstr 37; Deleu Camille, gep. Overvloedstr 58 en Gheers Sidonia Wellingtonstr 10; Claus Adhemar, ketelmaker (Burcht) en Mensaert Hilda, Toekomststr 12; Bouten André, beenhouwer, Torhoutstwg 330 en Willem Marcelle, Oost. Haardstr 31; Vande Voorde Fernand, tekenaar, E. Beernaertstr 74 en Willem Gabrielle, Oost. Haardstr 31; Dumarey Raymond, beroepsmilitair (Kazerne Gen. Mahieu) en Vynck Simonne, ouvreuse, Leffingestr 252; De Gryse Roger, mekanieker, Schipperstr 10 en Schoonbaert Eugenia, Spaarzaamheidstr 12.

ANDERE GEMEENTEN

Billiau Fernand ,scheikundig technieker (Oostende) en Debruyne Liliane (Vorst); Lambrecht Jozef, visser, (De Panne) en Tahon Angele (Oostende); Beauprez Carolus, visser (Oostende) en Van Robays Gabrielle (Bredene); Verbauwe Maurits, hotelbediende (Oostende) en Van Couillie Jeannette (Schaarbeek); Poty Edward, bankwerker (Oostende) en Kin Lucie, steno dactylo (Doornik).

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «*Zorro, het wrekend masker*» met Georges J. Lewis en Linda Stirling.

Kind. toegelaten

PALACE : «*Voyage brise*» met Phyllis Calvert en Francis Sullivan.

Kind. toegelaten

FORUM : «*L'Extravageant Mr Jones*» met Red Skelton, Janet Blair en Don McGuire.

Kind. toegelaten.

RIALTO : «*Autant en emporte le vent*» met Clark Gable, Vivian Leigh en Leslie Howard.

Technicolor.

CORSO : «*Tornade sur les Andes*» met John Wayne en Laraine Day.

Technicolor.

Kind. toegelaten.

CAMEO : «*L'Orphelin*» met Madeleine Carroll, van Hunter en Michael Rennie.

Kind. toegelaten

RIO : «*Le Fauve*» met June Travis en Barton McLane.

Kind. toegelaten.

ROXY : «*L'Oeuf et moi*» met Marjorie Main en Louise Albritton.

TONEEL

Zondag 28 November te 20 u. : Gala Karsenty «3 GARCONS ET 1 FILLE» van Roger Ferdinand met Huguette Duflos. Toiletten van Lanvin.

VOORDRACHT

Maandag 29 November te 20 u. in Concordia : MAX CROISET «Van muizen en mensen» van J. Steinbeck.

CONCERTEN

Donderdag 2 December om 20.30 u. in de Kon. Schouwburg CARLO VAN NESTE als solist in het vioolconcert van Brahms.

SPORT

Op Zondag 28 November 1948.

A.S.O. - F.C. Kapellen om 15 uur.

S.K.V.O. - St. Joris om 15 uur.

TENTOONSTELLINGEN

Kunstschilder ANDRE VANDENBERGHE in het Gemeentelijk Casino

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «DE BRIEF» met Bette Davis.

VERENIGINGSLEVEN

Zondag 28 November te 19 u. in «Hotel du Casino» MUZIKALE BONTE AVOND.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «QUAI DES ORFEVRES» met Louis Jouvet en Suzy Leclair; Maandag en Dinsdag «DUBBELE MOORD» met Constance Dowling en Steven Geray.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag: «ZIJN LAATSTE KOERS» met Alan Ladd en Gail Russell; Maandag en Dinsdag «EEN HART BESCHIKBAAR» met Ginger Rogers en Jean Pierre Aumont.

VOETBAL

Zondag te 10 u. : Juniors S.V.N. - S.V. Veurne; te 15 u. IIe Gew A : S.V.N. - G.S Middelkerke

BLANKENBERGE

VERENIGINGSLEVEN

Zaterdag 27 November in het Cosino : 2e HERINNERINGSBAL ten voordele der wezen van gefusilleerden.

SPREEKBEURT

Donderdag 2 December te 19.30 u. in de Rijksnormaalscool spreekt dhr. M. Lambin over GRAAF FOLKE BERNADOTTE.

SPORT

Daring Blankenberge - S.V. Wevelgem te 15 uur.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

◆ **Maria Theresiastraat, 16**

◆ **OOSTENDE — Tel. 72113**

132

FOURRURES PELSEN
A. VELTER-HESSENS
LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.
Tel. 71.386 H. R. O. 5.386
HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882
(992)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Sardinetoast - Kalfsgebraad - bloemkool - witte saus - aardappelen - vla.
MAANDAG : koud kalfsvlees - salade - mayonnaise - gebakken kleine aardappeltjes.
DINSDAG : verse sprot in de oven - aardappelpuree - yoghourt.
WOENSDAG : preisoep - Vlaamse carbonaden - Tomatensaus - aardappelen.
DONDERDAG : rumsteak - Bearnaisesaus - frites _ appel in de oven.
VRIJDAG : Tongfilet op z'n Normandisch - aardappelpuree - chocolade kreem.
ZATERDAG : kervelsoep - soepvlees - chicoreistokken - bouillonsaus - aardappelen.

De kinderkamer later

Als het kindje opgegroeid is, en zich niet meer uitsluitend voor speelgoed gaat interesseren, is de tijd gekomen om een aquarium en planten in potten in de kamer binnen te brengen. In het begin helpt u zelf het kind voor de visjes en de plantjes zorgen. Nadien mag u gerust die zorg aan hem zelf overlaten, het zal er het beste van thuisbrengen. Als het jongens zijn krijgen ze een werkbankje. Leer hem zijn tien vingers gebruiken u zult wel gauw een stokpaardje bij hem ontdekken. Wees nu verstandig en tracht er hem niet van af te brengen te gaan knutselen. Al schijnt het u in het begin wat overdreven : het komt later vanzelf «op z'n plooi». Het zal u overigens met zekerheid aanwijzen waar voor hij aanleg heeft en waarnaar zijn interesse gaat, wat ook een kostbare aanduiding kan zijn voor zijn latere loopbaan.

Als de coquetterie zich bij uw dochtertje begint te ontwikkelen, dan krijgt ze een toilettafeltje. U kunt haar daarbij zeggen dat u het haar niet geeft opdat ze urenlang in de spiegel zou zitten turen of zich in allerlei mogelijke poses zou zitten toelachen maar om er zich van te vergewissen of haar toilet volkomen in orde is voor ze haar kamer verlaat. Dat ziet u zelf nog eens na als ze beneden komt Is iets niet in orde, dan wordt ze teruggestuurd. Geef haar ook een matras om op de grond te leggen voor haar gymnastiek. Laat haar u het plaatje tonen met de oefeningen die ze uitvoert om na te gaan of de buikspieren voldoende hun beurt krijgen. Dit is voor haar later van het allergrootste belang.

Het voedsel van mijn kind

Het gebeurde vroeger wel eens dat ik in aanraking kwam met de schooljeugd en ze kon nagaan in de klas en er buiten. Wat trouwens vrijwel in alle scholen opvalt is, dat op de speelplaats, sommige kinderen lopen, stoeien, dansen en roepen, terwijl er andere tamelijk passief staan naar de spelletjes te kijken. Als men die kinderen nader gaat bekijken, hebben ze gewoonlijk een bleke gelaatskleur, magere armpjes en niet zelden een ronde rug. In 't kort, echte types van ondervoede kinderen. Normaal gaat u nu denken dat dit kinderen uit een arm milieu voortkomen. Dit is niet altijd waar : Sommigen behoren aan begoede families en zijn het slachtoffer van gebrek aan verstand op opvoedingsgebied bij de ouders en meer speciaal bij de moeder daar dit «haar» departement aangaat.

Er bestaat nochtans een verschil tussen het magere en het ondervoede kind. Het magere kind heeft een goede eetlust, het andere niet. Verder is het tweede meer dan 15 t.h. onder zijn normaal gewicht, het is gauw moe wordt gemakkelijk kwaad en is vreeselijk schuchter.

Deze kinderen krijgen niet genoeg van het voedsel dat hen past. Waarschijnlijk omdat de ouders niet op de hoogte zijn van de eisen van zo een kind of omdat ze karakterloos zijn en het kind koffie te drinken geven liever dan melk omdat het dan niet huilt of omdat het geen melk lust. Of het krijgt koekjes of suikergoed tussen de maaltijden. Misschien ook heeft het kind als baby een of ander voedsel geweigerd en werd er niet diplomatisch genoeg aangedrongen of in het geheel niet meer aangedrongen, waardoor het kind gauw weet dat men zijn grillen zal involgen.

Vroeger werd reeds gehandeld over kinderen die aan tafel doelloos in hun eten rondroeren en niet eten. Het eerste wat te doen is als er tussen de maaltijden in gegeten wordt, is dit af te schaffen.

Een goede gewoonte om uw kinderen niet voortdurend om wat snoepgoed te doen vragen is er hen iedere avond te geven na het avondmaal.

Daarna worden de tandjes gebor steld en zo naar bed .

Mijn dagelijkse schoonheidszorgen voor de Winter

Ziezo, daar is al een heel tijdje niet meer over geschreven geweest en ik vrees dat sommige gemaklustige lezeresjes dit alles uit het oog zouden gaan verliezen.

En hier gaan we :

Uit bed en 5 min. oefening om de bloedsomloop actief te houden en uw lijn in best mogelijk uitzicht.

De make-up wordt enkel op een zuivere huid aanngebracht. Als u dit 's morgens heel zorgvuldig toepast zult u gedurende de dag enkel éénmaal moeten wat poeder bijdoen. Gebruik voedende creme als basis, dan geniet uw huid er de hele dag van. Is uw lippenstift moeilijk te verhandelen door de koude, doop hem eventjes in uw creme en het gaat vanzelf.

Benen van elkaar, armen in de lucht strek u zoveel mogelijk zonder de schouders omhoog te halen. Trek de spieren van de buik in, buig beurtelings links en rechts, zover mogelijk zonder de heupen en de benen nochtans uit hun stand te laten gaan (5 maal in iedere richting). Neem uw handen in elkaar boven het hoofd en zwaai het ganse bovenlichaam naar beneden, de armen zover mogelijk tussen de benen door, alsof u een klok zoudt gaan luiden. Natuurlijk zonder de knieën te plooien (10 maal).

Op de rug de armen in de zij de twee benen opheffen zonder de knieën te plooien tot ze met uw bovenlichaam een rechte hoek vormen. Gaat dit al vrij goed, dan moogt u de armen uitstrekken boven het hoofd, zodat de handen ook de grond raken (10 maal). En nu naar de waskom, u volledig ingezeept en vandaar onder het stortbal. Koud natuurlijk (vooral in de winter). Tanden geborsteld en onderarm creme of poeder of vloeistof aangebracht, aankleden. en handcreme inwrijven. Nu is het ogenblik er om het zacht geworden huidje rond de nagels weg te duwen, daarna worden de nagels gereinigd en het haar geborsteld en gekamd. Goede verzorging is een goede gewoonte !

Zien of het toilet in orde is : naad van de kousen recht in het midden van uw been, schouders en rug van het kleed geborsteld, het kleed zelf vlekkeloos, blinkende schoenen, liever geen nagellak dan vernis waarvan stukjes afgesprongen zijn, horizontale zoompjes aan het kleed (en als u het huis verlaat, een handtas die in orde is en verse handschoenen).

Voor u s'avonds naar bed gaat, wordt het aangezicht met lauw water afgespoeld. Niets moet dan op de huid gedaan worden, daar binst de dag voedende creme ingedrongen is en zo kan uw huid de hele nacht ademen. U zult ten andere zelf voelen hoe na dit lauwe wassen en naspoelen met koud uw huid precies een nieuwe vitaliteit krijgt. ,

Ik hoop van harte dat u van dit alles een gewoonte gaat maken en het zoals in het spreekwoord «une seconde nature» wordt.

Cinderella.

Propagandamateriaal voor de vishandel

Elders in ons blad publiceren wij enkele spreuken die de propaganda voor groter visverbruik kunnen in de hand werken.

Als de bevolking meer vis eet, bereikt U een dubbel doel. U geeft een uitbreiding aan Uw zaak en steunt de visser.

De slogans waarvan sprake kunnen bekomen worden op banden van passende grootte en in verschillende kleuren.

Vraag hieromtrent inlichtingen ter drukkerij van ons blad, Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Toekomende week publiceren wij nog een reeks spreuken.

DE REDACTIE.

Men verklare de dokter zot, als hij voorschrijft visverbod.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

Als 't visverbruik vergroot, kent de visser geen nood !

Jubileum in Godtschalck



Mr en Mevr. De Ryckere-Declerck ge kiekt ter gelegenheid van hun jubileum van 50 jarige echtverbintenis in gezelschap van hun kleinkinderen. Achter de jubilarissen bemerkt men Mevr. Rombouts, bestuurster van Godtschalck. (foto Michaël)

Zaterdag was het weer eens feestdie de oudjes met felicitaties en een op «Godtschalck». Twee inwoners van deze gekende en zeer gewaardeerde instelling vierden hun gouden jubileum.

De echtelingen De Rycker-Declerck waren dan ook het onderwerp van een welgemeende hulde vanwege het Bestuur en van hun medebewoners. In de voormiddag begaven zich verschillende personaliteiten naar het Instituut o.m. dhr Burgemeester Serruys, notaris de Gheldere van Heist, dhr Pilaeys, chef van de burgerstand en dhr Potvliegher, lid van het Bestuurscomité. Door dhr Serruys en dhr de Gheldere werden korte toespraken gehouden en aan beide jubilarissen een prachtige leunstoel aan geboden.

Na het lekkere middagmaal werden de jubilarissen door enkele Oostendse maatschappijen op nieuwe gelukwensen en verzet vergast. Om 15 u. kwam de fanfare «De Lustige Rokers» met aan het hoofd Voorzitter De Barse, geschenk bedacht. De Voorzitter van «De Vrije Spaarders» was eveneens van de partij. Dhr Tavernier bood eveneens zijn gelukwensen aan. Verder werden nog bloemen en geschenken aangeboden waarmede dan deze gezellige namiddag besloten werd.

De jubilarissen Hr en Mvr De Rycker-Declerck zijn beide 73 jaar oud, hadden vijf kinderen waarvan twee zonen nog in leven en vier kleinkinderen. We hebben tijdens de plechtigheid menig ontroerd ogenblik beleefd wat getuigt van de goede geest die in het Instituut Godtschalck heerst. Aan Mvr Rombouts die steeds en overal op de bres staat, is het Bestuur en de kostgangers van het Instituut zeker veel te danken. Hopen we dat Mevr. Rombouts nog talrijke dergelijke feestjes zal mogen organiseren, tot welzijn van alle inwoners van het Instituut Godtschalck en tot welzijn aldus van ons vissersvolk.

Notariële Aankondigingen

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende.
(Tel. 715.88)
xxxx
DERDE ZITDAG
Op DINSDAG 7 DECEMBER 1948, te 15 u., Zittingzaal Vredegerecht te Oostende, Canadaplein, :

1. WELGELEGEN BURGERSHUIS, Oostende, HOSPITAALSTRAAT, 19. 115,14 m2 - Dadelijk vrij (Sleutel in No 21).

2. WERKHUIS MET ERF EN HOF, achter lot I, 235,03 m2 - Tijdel. huurverlenging ingeroepen.

Bezichtigen Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

SLECHTS GEBRACHT OP 270.000 FR SAMEN

Zie plakbrief en vorige aankondigingen. - Plan en Lastenkohier bij de Notaris. (1004)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 7 DECEMBER 1948, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van
SCHOON HANDELSHUIS
genaamd «Au Père Pinard»
Langestraat, 12 Oostende
met 78 m2 erve en verdere gerieven.
Gebruikt door eigenaar.
INGESTELD : 410.000 FR.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen ter studie. (1003)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx
Op DINSDAG 7 DECEMBER 1948, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van :

EEN EIGENDOM MET POORT EN PAKHUIZEN

te Oostende OUDE MIJNPLLATS, 5, met uitgang in de Cirkelstraat.
Oppervlakte 131.26 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 850 fr. per maand.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 15 tot 17 uur.
Voor alle nadere inlchtingen en plan, zich bevragen ter studie (1002)

TE KOOP
BELANGRIJKE PERCELEN
BOUWGROND
gelegen te DE HAAN A. ZEE
Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

Studie van de Notaris
A. LACOURT
Oostende

Op MAANDAG 29 NOVEMBER 1948 om 3 uur namiddag in het Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende

TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE - WEST
Eenige koop :

DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS MET GROND

gelegen te Oostende, Nijverheidstraat gekadastreerd Sectie A deel van nummer 30/a en 31/a groot 188 m2. 22 dm2.

De rechten op oorlogsschade worden medeverkocht ten titel van kans kontrakt.

Onmidellijk beschikbaar.

SLECHTS INGESTELD : 66.000 FR.

Alle inlichtingen ter Studie Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (1001)

UIT DE HAND TE KOOP

NIEUW WOONHUIS

GERSTSTRAAT, 17 OOSTENDE (breed 7.94) 222.30 m2 Ruime inrijpoort en Pakhuis. - Dadelijk vrij - Sleutel bij Notaris GHYOOT, Oostende, St Petersburgstraat, 47. (1000)

Handelsberichten

VISSCHERIJ-REEDERIJ «MASSABIELLE»
N.V. te Oostende

BALANS op 31 December 1947

Activa		
Onroerend :		
Schip	471,000	
Delgingen	47,100	
		423,900,00
Beschikbaar en te verwezenlijken :		
Bank	568.890,54	
Schuldenaars	7.094,05	
		575.984,59
		999.884,59
Passiva.		
Tegenover venootschap :		
Kapitaal		501,00,00
Tegenover derden :		
Schuldeisers		263.862.95
Uitslag :		
Batig saldo		235.021,64
		999.884,59
Verlies en winstrekening		
Debet		
Opbrengst		3.305.524,85
Crediet		
Uitbatingskosten		2.761.151,84
Algemene onkosten		202.251,37
Aflossingen		47.000,37
Batig saldo		235.021,64
		3.305.524,85
Winstverdeling		
Wettelijke reserve		11.751,00
Saldo over te dragen		223.270.64
		235.270,64

EXCELSIOR S.A.
Meir, 23, Antwerpen
Verlies en winstrekening

Debet	
Aan alg. onk., belast., soc. lasten	2.126.316,78
Aan verzekering	32.538,70
Aan afschr. en onderhoudskosten	564.441,29
Aan saldo en winst	1.411.103,29
	4.134.400,06
Crediet	
Per saldo vorig boekj. '46-47	164.807,27
Per bruto winst	3.999.592,79
	4.314.400,06

OOSTENDE URBANISME S.A.
Vergunningstraat, Oostende

BILAN 31-12-48

Debet	
Alg. Onkosten	394.401,35
Winst ged. Dienstj	127.952,50
	522.353,85
Crediet	
Uitsl. op versch werk. en verscheid.	522.353,85

CASINO KURSAAL te Middelkerke S.A. **Zeedijk**

BILAN 31-12-47

Verlies en winstrekening	
Debet	
Verlies of materiaal	74.374.55
Alg. onkosten	165.06,15
Cred. Saldo	610.563,30
	850.000,00
Crediet	
Herneming vergunningsrechten	850,000,00

Havenbeweging

TE OOSTENDE

Ingekomen :
Zeeschepen : 56 eenheden, 17834 T.
Binnenscheepvaart : 43 eenheden; 11764 Ton.
Vissersvaartuigen in handelshaven: 34.
Yachten in handelshaven : 14.
Paketboten : gewoon verkeer : 33; bijz. verkeer 1; reizigers 6757; auto's 264; goederen 306 T. Tonnemaat 60574 Ton.
Uitgevaren :
Zeeschepen : 52 eenheden; Tonnemaat 16754.
Binnenscheepvaart : 46; 755 Ton.
Vissersvaartuigen in handelshaven: 36.
Yachten in handelshaven : 8.
Paketboten : 33; bijz. verkeer 1; tonnemaat 60574; reizigers 7929; auto's 342; goederen 1213 Ton.

Zoeklichtjes

◆ OVER TE NEMEN wegens ziekte **ZEER MODERNE VISWINKEL** in volle bedrijf te Brussel - groot zakencijfer mag nagezien worden. Inlichtingen schrijven bureel van het blad (971)

◆ TE KOOP : Vissersvaartuig in zeer goede staat en zeer goed onderhouden met alle toebehoorten. Mag varen met vergunning. De motor die een paardekracht ontwikkelt van 60 P.K. is twee jaar oud en in uitstekende staat.
Voor alle verdere inlichtingen schrijven bureel van het blad (983)

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN - zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende. (978)

— INJECTEURS VOOR DIESEL MOTOREN : A.B.C., Sulzer, Superia, Benz, Union Diesel, Deutz, Moës, Lincke, AWA, Crepelle, Kromhout, Lister, Deutsche Werke, Crossley, Claeys, Skoda, C.L.M., Junkers, Ingersol, enz., enz., te verkrijgen ROMESTRAAT, 69, OOSTENDE (1.006)

◆ TE KOOP : Twee fabrieknieuwe MARINE-DIESEL MOTOREN, merk M. W. M. (Motorwerke Mannheim) type R.H. 230 S.
200 P.K., 6 cyl., 500 toeren. **Onmiddellijk leverbaar.** Voor nadere inlichtingen zich wenden Fort Lapin, 79, Brugge. (977)

— TE KOOP : bocalen voor inleg van haring ,laag formaat, inhoud 900 gr. Telefoneren : 72.250 of 72.024. (1.007)

◆ WEGENS VERTREK TE KOOP : Schone en goede PIANO. zich wenden, Lombardzijdelaan, 44, Westende. (998)

— DIESEL MOTOREN : van 5 tot 80 P.K. occasie en nieuw. Onmiddellijk leverbaar. Compresseurs alle modellen in voorraad. Zich wenden : ROMESTRAAT, 69, OOSTENDE. (1.005)

LOONKAARTEN
Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende
(630)

OOSTENDE

(Vervolg van blz I.)

EVENT IN ONZE STAD «BAL DES CANARDS»

De première van het «Bal des Canards» ingericht door de locale sectie der Oud-Krijgsgevangenen, kende een ongehoord succes.

Het tweede «Bal des Canards» dat zal doorgaan op 22-1-49, in de salons van het Stedelijk Casino. is opgevat om plaats te grijpen in twee zalen, met twee orkesten en een grootse tom bola.

Dit weelderig opgezet bal zal dan ook een uitgelezen publiek bijeen roepen in een keurige, intieme atmosfeer, geschapen door een grootse, aangepas te zaalversiering; het zal een hoogtepunt bereiken in het mondaine leven van het Oostends winterseizoen.

xxx

Ontberingen lenigen van noodlijdende K.G.'s; aan het Winterseizoen meer luister geven; dit is het nagestreefde doel der Oud-Krijgsgevangenen. Helpt hen.

SAMENSTELLING VAN DE VISSERSHAVENCOMMISSIE

Voorzitter : Hr Vroome Emiel, Schepen;

Leden : Blondé Arseen (soc. raadslid); Christiaen Albert (kath. raadslid); Verlinde Odilon (lib. raadslid); Menu Camille (reder); Decreton Louis (reder); Deckmyn Gerard (reder); Janssens Adolf (vishandelaar); Beauprez Edouard (vishandelaar); Cornellie Victor (vishandelaar); Verbanck Frans (beschrijver-afslager); Panesi Richard (scheepsbouwer); Velthof Gustaaf (directeur vissershaven).

Secretaris : Mollemans Robert (dokmeester)

POLITIEDIENST

Politiecommissaris Beauprez, die benoemd werd als hoofd van het 2e district, heeft zijn intrek genomen op de St Catharina Polderplaats. Op het aldus vrijgekomen bureel op het Hazegras doet thans dienst : adj. commissaris Deprez G. voor de wijk Opex,

DUITSER PLOTS OVERLEDEN BIJ HET VERLATEN VAN DE MAALBOOT

Bij het verlaten van de maalboot te Oostende. die uit Dover kwam, is de 63-jarige Duitser Paul Schelleman, postbeambte te Siegen (Westfalen), plotseling ten gronde gevallen en aan de gevolgen van een hartcrisis overleden.

Het slachtoffer had een bezoek gebracht aan zijn dochter, die in Groot Brittannië woont.

BOUWTOELATINGEN

Potier, Blankenberge, verbouwen voorgevel, Van Iseghemlaan 40b - Claeys Fernand, Nijverheidstr 67, bouwen huis, Gerststr - Tycket Nelly, Van Iseghemlaan 27, bouwen liftkabien, Van Iseghemlaan 27 - Degroote Constant, Dorpstr 109, bouwen huis, Duinhelmstr - Zwaenepoel Pius, Breedene, bouwen handelshuis, hoek Ed. Hammanstr en Voorhavenlaan - Vereecke Emiel, Steene, bouwen huis, Gerststr - Becue Kamiel, Nieuwpoortstwg 20b, verbouwingswerken, Nieuwpoortstwg 20b - Vileyn Henri, St Sebastiaanstr 25, wijzigingen, Vaartstr 35 - De Veirman-Vandergunst, Conscienceplein 16, verhogen huis, Torhoutstwg 213 - Maertens-Van Huele, Hendrik Serruyslaan 24, bouwen 2 huizen, St Paulusstr 40 - Blancke J., Jozef II str 21, verbouwingswerken, Euphr. Beernaertstr 3 - Lobeau Médard, St Antoniusstr 20, bouwen woonhuis, St Antoniusstr - Casteleyn, Torhoutstwg 405-407, bouwen werkplaats, Torhoutstwg 405 - Vandenbroucke Frans, Kemmelbergstr 3, heropbouwen huis, Stuiverstr 257 - Devisscher E. Jozef II str 50, verbouwen huis, Christinastr 59 - Maldeghem E. Pr Stephanieplein 45, bouwen villa, Batterijstr - Krekelberghe Achiel, Duinenhelmstr 3a, heropbouwen werk- en pakhuis, Schermplantenstr 34 - Brissinck Valere, Aartshertogstr 39. bouwen huis, Passchijnstr - Frans Lauwereins. Vrijheidstr 38, bouwen huis, Batterijstr.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijk : Vansteeger Albert hovenier, Lombardzijde en Cornelis Maria, zb.

BIJ DE HANDBOOGSCHUTTERS

Zondag had de koningschieting plaats der Schuttersvrienden. 22 leden namen er aan deel en leverden een bitsige kamp ten einde de zo begeerde titel in de wacht te slepen. In de 6e ronde viel de beslissing daar Depoorter Germain de hoofdvogel afschoot. Dit is reeds de derde maal sedert het bestaan der maatschappij dat hij de gelukkige uitverkorene is.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag vergadert de gemeenteraad Toekomende week meer hierover.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 28 November : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Hennebert Roland van Roland en Cornelis Zoë.

Overlijden : Billiet Guillaume, echtg van Thiry Sophranie.

Huwelijken : Quyo Maurits, werkm. en Cardon Clara; Stouf August, werkman en Dupon Julienne.

DUIVENMAATSCHAPPIJ «EERLIJK MOET VOORUIT»

Op Zondag 28 November a.s. wordt van 9.30 tot 12.30 u. een tentoonstelling gehouden van de vlieg- en kweekduiven van Maesen August die dit jaar koning en kampioen speelde en tevens de eerste was met het grootste aantal prijzen.

DANSFEEST N.S.B.

Op Zondag 28 November a.s. richt de N.S.B. Nieuwpoort een dansfeest in ten bate van het Weduwen- en Wezenfonds. Aanvang te 19 u.

Heist

GOED NIEUWS

Op 19 December e.k. de Zondag voor Kerstdag, komt het Knapenkoor van Sint Lodewijk College te Brugge, onder leiding van de Z.E.H. Paul François in de feestzaal van het Klooster te Heist een zanguitvoering geven, voornamelijk gericht op het komende Kerstfeest.

Dit flink gedrilde knapenkoor, de uitstekende leiding van de Z.E.H. Paul François, hun prachtige uitvoeringen door het NIR uitgezonden, zijn er waarborg voor dat we een ware kunstavond zullen beleven op 19 December de Zondag voor Kerstdag.

Houdt U vrij voor 19 December !

GEZELLIG SAMENZIJN

Zaterdag 27 Nov. aanstaande wordt door de Vuurkruisenbond aan zijn leden, ereleden en familie een gezellig samenzijn aangeboden in de ruime zalen van het Hotel Royal. Ingang Duinenstraat.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis !

Eet meer vis — dan blijft ge
GEZOND
SLANK
en FRIS

Nieuwe spoorbruggen te Heist

GEVAARLIJKE PUNTEN DIENEN AFGESCHAFT

De spoorlijnen Brugge-Blankenberge en Brugge-Knokke zullen tegelijk met die van de lijn Brussel-Oostende geëlectrificeerd worden.

Van Zeebrugge af voorbij de nieuwe wipbrug over het zeekanaal bestaan in de lijn Brugge-Knokke verscheidene gevaarlijke punten die op een lijn, welke moeten geëlectrificeerd worden, niet kunnen geduld worden.

Ten einde de ongunstige toestand te verhelpen en de uitbreiding van Heist te vergemakkelijken, werd besloten, het verloop van de lijn geheel te veranderen en een nieuw baanvak aan te leggen dat Zeebrugge met Duinbergen in bijna rechte lijn zal verbinden. De nieuwe dubbelsporige lijn zal in ophoging buiten het bebouwde gebied van Heist lopen. Aangezien al de overwegen, met uitzondering van een nabij het station Duinbergen, moeten opgeheven worden, zullen vier nieuwe bruggen moeten worden gebouwd.

Uitvoering van openbare werken aan de westkust

Naar wij hebben kunnen vernemen zouden er eerlang belangrijke werken worden uitgevoerd aan onze Westkust, er werden verleden week voor een bedrag van circa 10 millioen fr werken goedgekeurd voor het herstellen van Nieuwpoort-bad. 2 millioen fr voor het herstellen van Oostduinkerke-bad; 2,5 millioen fr voor de heropbouw van de Statiebrug te Nieuwpoort; 3,5 millioen fr voor het herstellen van dijk en wegen te De Panne; 200.000 fr voor het herstellen van de voetwegels te Ramscapelelaan IJzer. Al die werken worden binnen een drie tal weken in aanbesteding gegeven. Daarbij dient nog te worden gerekend het aanleggen van een Moerriool langs onze westkust voor circa 6,2 millioen fr; het herstellen van gerechtshof en Ceciliatoren te Veurne voor circa 3 millioen fr en het herstellen van het wegennet te Nieuwpoort voor 3 millioen fr zodat wij kunnen vaststellen dat er toekomende seizoen voor ongeveer 30 millioen fr werken zullen worden uitgevoerd.

Al die werken zullen een grote hoeveelheid werkkrachten vragen, zodat het te voorzien is dat de werkloosheid in grote mate in onze streek zal verminderen.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Rycker Roland van Hilaire en Peerenboom Lydie; Devolder Erna v. Florimond en Debruycker Delphina; Mille Rosette v. Lodewijk en Vandierendonck Rachel; Simoens Magda v. Henricus en Marchand Alice.

Huwelijken : Demasure Willem met Duquet Elsa; Boddin Charles met Kes ter Valérie; Rau Willy met Dehenauw Irena.

APOTHEEKDIENST

Zondag 28 November 1948 wordt de apotheekdienst verzekerd door de h. Segaert Juste, Vissersstraat, 1.

FONTENIERSDIENST

In de week van 27 November tot 4 December wordt de dienst van het drinkwater verzorgd door fontenier A. Wittevrongel Sergeant De Bruynestr., 31.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 5208 kgr. verse vis aangevoerd, zijnde de opbrengst van 4 reizen. De verkoop bracht 48.055 fr. op.

VOORDRACHTAVOND

Op Donderdag 2 December 1948, te 19.30 u. wordt door de Bond onzer scholen der Rijks- Oefen- en Normaal school en de Bond der Oudleerlingen der Rijksmiddelbare School, in de feest zaal van de Rijksnormaalschool een voordrachtavond ingericht.

Dhr. Lambin, adjunct-directeur-generaal van «Het Rode Kruis van België» en directeur der Rijksmiddelbare school te Borgerhout, zal een hulde brengen aan de nagedachtenis van Graaf Folke Bernadotte.

TWEEDE HERRINNERINGSBAL

Op Zaterdag 27 November te 21 u. gaat in de nieuwe salons van het Stedelijk Casino, het 2e Herinneringsbal door, ten voordele van het liefdadige werk «Het Peterschap van de Kinderen der gefusilleerden.

Toegangskaarten zijn te verkrijgen op aanvraag bij de Voorzitster van het Provinciaal Comité, Boomgaardstraat, 11 te Brugge, of in het Stedelijk Casino.

BOND DER GROTE GEZINNEN

De nieuwe groene afslagkaarten zullen vanaf 16 December 1948 geldig zijn.

Hoe vroeger onze afdeling opstuurt des te vlugger loopt de stempeling van stapel.

Waarom talmen? Maakt de behoorlijke foto's nu reeds gereed. Aanvraag formulieren afhalen, 31 Nieuwstraat, door vader laten tekenen en terugbrengen ten laatste op 9 December e.k. met trouwboekje en nieuwe paspoortfoto en de som van 20 fr voor kosten.

De kaarten voor 1948 moeten terugbezorgd worden in ruil voor deze van 1949 en alleszins voor 15 Januari 1949.

GEMEENTERAAD

Vooraleer tot de dagorde over te gaan deelt de heer Burgemeester mede dat, de wachtzaal van de tramaubette thans open is voor de eerste tram. Het toezicht voor het openen en sluiten werd aan de politie opgedragen.

De dienst der werklozenstempeling zal binnen enkele dagen overgebracht worden naar de aanhankelijkheden van het Hotel des Bains.

Kerkhof

Eeuwigdurige vergunningen worden toegestaan aan de families Deketelaere-Becquart, Cornelis Meyers - Van Wulpen en de heer Jules Dael en een dertigjarige voor Ponjaert Karel.

C.O.O. Onderhoudsprijs 1949

De onderhoudsprijs van de ter verpleging opgenomen zieken, wordt op 71,98 fr vastgesteld.

Pompstation Waterkasteel

De voorlopige werken ten bedrage van 311.650 fr. worden eenparig goedgekeurd. Deze werken vormen de eerste schijf van het totale werk dat 769.000 fr. bedraagt.

HONDERDJARIGE GEVIERD

De viering van de honderdjarige Mevrouw De Brauwere Juliana, die op 20 November 1828 in het naburig Wenduine werd geboren, heeft op eenvoudige doch waardige wijze plaats gehad. Gezien de eeuwelinge sedert enkele maanden niet meer buiten gaat, ging deze viering niet gepaard met grootse feestelijkheden of optocht en, maar op eenvoudige doch gemoedelijke wijze.

Op de vooravond brachten de muziekmaatschappijen «Neptunus kinderen» en «Sinte Cécilia» en de Harmonie der Rijksnormaalschool, een serenade aan de eeuwelinge. Zaterdag had in de Sint Rochuskerk een plechtige dankmis plaats. Na de godsdienstige plechtigheid trokken de overheden voorafgegaan door de Harmonie van de Rijksnormaalschool in optocht naar de woning van de gevierde. Dhr. Burgemeester Devriendt sprak een korte gelegenheidsrede uit en drukte de wens uit dat de gevierde honderdjarige verder nog steeds van een flinke gezondheid zou mogen genieten.

In naam van het gemeentebestuur bood hij haar dan bloemen aan alsmede een mooie leunstoel. Aan Mejuffer Bertha Michot, die reeds 18 jaar de eeuwelinge verzorgt bood hij een eremetaal van de stad aan. Hierna had de onthulling plaats van de gedenkplaat aangebracht in de gevel van de woning van de honderdjarige. In familiekring werd deze blijde gebeurtenis dan verder gevierd. In de Consciencestraat hadden geslaagde volksspelen plaats.

SPORT

Schaaknieuws

ALGEMENE VERGADERING

De jaarlijkse algemene vergadering der leden van de Oostendse Schaakkring wordt overeenkomstig de standregelen gehouden in het lokaal, Kemmelbergstraat, 26, op Zaterdag 11 December te 20 uur.

TWEEDE RONDE VAN HET KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE

In Eerste A.

P. Dewispelaere - C. Vanthuyne	1-0
R. Vanmoerkerke - O. Simoens	1-0
L. Pepers - F. Teetaert	1/2-1/2
V. Vercouillie - O. Rosseel	1-0

In Eerste B

Calus junior - A. Hayman	0-1
R. Boddaert - P. Vanbeveren	0-1
H. Spoelders - A. Depoorter	0-1
A. Dieperinck - Calus senior	0-1
F. Dehondt _ M. Vermeire	1-0

In Tweede

M. Vermeulen - A. Deknuydt	1/2-1/2
R. du Gardein - A. van Voren	0-1
H Schollaert - C. Devos	1-0
A. Degryse - A. Dossche	1-0
T. Seurinck - R. Lingier	0-1

In Derde

J. Debeuckere _ C. Aspeslagh	0-1
W. Verlinde - M. Vanderbusse	0-1
H. Bauwens - L. Meyns	0-1
N. Douvere - A. Douvere	0-1

FINALE VAN DE «COUPE DE BELGIQUE»

In het lokaal van de inrichters van dit tornooi, de Schaarbeekse Club, werd Zondag laatst de finale betwist tussen de Oostendse Schaakkring en de Cole-kring uit Brussel

De Oostendenaren lieten zich op ongelukkige wijze de zege ontglippen, verloren met 2,5 tegen 3,5 en moesten met de bronzen medailles genoegen nemen.

Nader bericht over het verloop van de strijd, de gulle ontvangst van de inrichters en de belangstelling van de Schaarbeekse Overheid voor het edele spel volgt toekomende week.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

Schmelzer Sylvain, gewezen politieagent te Steene, thans zonder gekende woonst in België, aftroggelarij van zeven armbanduurwerken, diefstal van 28 chronometers en verduistering van 23 cravatten : 10 maanden en 700 frank met onmiddellijke aanhouding.

— Leblanc Oscar, autobestuurder te Oostende, onvrijwillige verwondingen 350 fr, voorw. 3 jaar.

— De Potter Frans, stoker te Oostende, diefstal van een visnet : 2 maanden, voorw. 3 jaar.

— Deley Philibert, visser te Oostende en Chaffart Louis, metser te Oostende, heling van gestolen visnet : ieder 1 maand en 182 frank.

HOF VAN BEROEP TE GENT HET DODELIJK VERKEERSONGEVAL TE OOSTENDE

In verband met het feit dat F.V. visser uit Oostende, in de nacht van 6 op 7 Juli te Oostende terecht kwam onder de auto bestuurd door L.C. uit Oostende, verscheen de autobestuurder voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge die beklaagde veroordeelde tot 4 maanden gevangenisstraf 3,500 fr boete of 3 maanden gevangenisstraf en 700 fr boete of 1 maand gevangenisstraf wegens gebrek aan voorzichtigheid. Hij werd bovendien veroordeeld om 60,000 fr aan de burgerlijke partij te betalen.

Tegen dit vonnis tekende L.C. beroep aan.

Het Hof van Beroep te Gent veroordeelde hem thans tot 6 maanden gevangenisstraf, 3.500 fr boete of 3 maanden en tot het betalen van 20.000 fr schadevergoeding aan de burgerlijke partij.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27 tot 4 December 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Paritair comité van de Zeevisserij

BENOEMING VAN LEDEN

Art. 1. — Worden tot leden van het bedoeld comité benoemd :

A. 1. in hoedanigheid van effectieve leden, die de werkgevers vertegenwoordigen : de heren Bauwens R. te Oostende; Lambregt H. te Oostende; Logghe E. te Oostende; Neyts A. te Zeebrugge; Brunet E. te Oostende; Debra H. te Heist.

2. in hoedanigheid van plaatsvervangende leden die de werkgevers vertegenwoordigen : de heren Vander Rol G. te Oostende; Viaene J. te Oostende Verbiest A. te Oostende; Van Torre A. te Zeebrugge; Corneillie V. te Oostende; Janssens A. te Oostende .

B. 1. in hoedanigheid van effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen : de heren De Keyzer R. te Antwerpen; Degryse A. te Oostende; De Bruycker M. te Heist; Verstraete W. te Oostende; Van Hoorne L. te Oostende; Vermoortel V. te Breedene .

2. in hoedanigheid van plaatsvervangende leden, die de werknemers vertegenwoordigen : de heren Bossy A. te Oostende; Ameye L. te Heist; Allary A. te Oostende; Van Langenhove J. te Oostend;e Decramer A. te Oostende; Pierre E. te Oostende;

Art. 2. — De heren Christiaens E. eerstaanwezend inspecteur-ingenieur te Brugge en Carlier E. hoofdwaterschout der kust te Oostende worden respectievelijk tot voorzitter en ondervoorzitter van het Nationaal Paritair Comité van de Zeevisserij benoemd.

Art. 3. — Het Nationaal Paritair Comité heeft zijn zetel te Oostende.

Art. 4. — De leden van het comité worden van het verschijnen van dit besluit af, voor een termijn van zes jaar benoemd. Hun opdracht kan vernieuwd worden.

In geval een opdracht open komt. wordt er onmiddellijk overgegaan tot de benoeming van een nieuw lid dat eventueel de opdracht van zijn voorganger voleindigt.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Bruggen en Weg. - Crops's	0-1
Stad - IJsberen	3-1
Béliard (A) - Zeewezen	0-3
El. Littoral - U.C.B. (A)	2-2
Tram _ Politie	2-3
U.C.B. (B) - Litto	3-0
Béliard (B) bye.	

De dag had een gunstig verloop voor SV Zeewezen die op onbetwistbare wijze ging zegevieren op het veld van CS Béliard. Meteen nam de ploeg van voorzitter Cadron voorsprong op UCB (A) die het slechts tot een puntenverdeling kon brengen tegen E. du Littoral» die, met M. Janssens in haar rangen, zeker aanspraak zal maken op een ereplaats. SK Stad en FC IJsberen leverden vinnige strijd. Tenslot te haalde de techniek de bovenhand. SK Politie zorgde met UCB (B) voor de verrassingen, de eerste door te zegevieren op het veld van FC Tram die de diensten moest missen van F. Deschacht, de tweede door Litto Nieuwpoort op kranige wijze te verslaan. Bij Bruggen en Wegen was er gebrek aan stootkracht in de voorlinie, met het gevolg een ongelukkige 0-1 verliesmatch tegen de zich nochtans opdringende Crop's SV

KLASSEMENT

1 Zeewezen	8	8	0	0	29	5	16
2 UCB (A)	9	7	1	1	34	9	15
3 Stad		9	5	2	2	13	12
4 Tram	8	5	2	1	21	9	11
5 Béliard (A)	8	5	3	0	19	8	10
6 Politie	8	4	3	1	15	12	9
7 E. Littoral	8	4	3	1	22	15	9
8 Litto	7	3	3	1	15	12	7
9 IJsberen	8	3	5	0	20	20	6
10 UCB (B)	7	2	4	1	17	18	5
11 Br. en Weg.	8	0	6	2	5	27	2
12 Crop's	8	1	7	0	7	44	2
13 Béliard (B)	8	0	8	0	4	38	0

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Politie - IJsberen	(Stad)
Crop's - Béliard (B)	(Tram)
UCB (A) - Zeewezen	(UCB)
Béliard (A) - Tram	VGO Opex
Litto Nieuwpoort -	Bruggen en Weg. (SV Nieuwpoort)
Stad (bye).	

Onze vooruitzichten

LICHTERVELDE - HERMES

Zondag onderneemt Hermes dus de «verre» verplaatsing naar Lichtervelde. Het is een kwestie van leider te worden daar Raversyde juist bye is. Onze jongens zijn zeker in staat als leider de terugreis aan te vatten want de laatste verrichtingen van de ploeg wijzen op sijgende vorm. Ook de laatste wijzigingen aan de opstelling heb ben hun vrucht afgeworpen. Indien de voorhoede nu nog meer aggressief kan optreden en strijdlust aan de dag legt kan de zege niet ontsnappen.

KOEKELARE-Leffinge
Exc. Zedelgem-SKVO
Lichtervelde-HERMES
Fl. ZEDELGEM-Moere
SK TORHOUT-Breedene
Raversyde bye.

SCHEIDSRECHTERS

Scheidsrechter ASO : Annicart.
Scheidsrechter VGO : Letienne.
Scheidsrechter SKVO : Allos
Scheidsrechter Hermes : Van Slembrouck.

Te Izegem zal Odon de handschoenen kruisen met de Brusselaar Ots. Gezien zijn succes in de lichtgewichtencompetitie te Kortrijk zien we belangstellend uit naar deze nieuwe kamp

SPORTNIEUWS

Dank zij de voortdurende inspanningen van Hermes C. O. kent Oostende thans ook zijn regelmatige cross-country proeven. Sportliefhebbers mogen niet nalaten met deze sportvertakking nader kennis te maken. De verrichtingen van de lokale veldlopers verdienen de aandacht !

De voetbalzaken gaan GOED...

Het is zowat de gewoonte geworden bij iedere halte in de voetbalcompetitie, de balans op te maken van het voorbije en de kansen van het komen de gedeelte. Te Oostende is dit zeker ook het geval, nu niet min dan vier ploegen in onmiddellijke strijd gewikkeld zijn voor de verdediging of de verovering van de leidersplaats.

Over wat voorbij is kunnen we algemeen tevreden zijn. Men moet nu eenmaal de zaken beschouwen, staan de met beide voeten in de werkelijkheid. Het gaat, voor het verleden voor al niet op, te vitten op tegenslagen. Die wegen zeker niet op tegen te meeval en de opportuniteit gezien de drie ploegen aan de leiding staan. Wat voorbij is was dus goed en gunstig.

VOOR ASO WORDT HET EEN LASTIG SLOT

A.S.O. wacht thans een weinig gemakkelijk slot van de heenronde.

Thuiswedstrijden tegen Kapellen en Dendermonde. Op bezoek naar Tubantia, Moeskroen en SC Meenen. We zouden het «de meest ernstige» wedstrijden van deze heenbeurt kunnen noemen. Kapellen niet te na gesproken Dendermonde leverde hier verleden jaar een onvergetelijke wedstrijd. Gehandicapeerd als ze thans zijn door het wegvallen van beide backs en enkele andere elementen is de moraal natuurlijk gevoelig geschokt doch Dendermonde is Dendermonde en we zien de komst van de mannen van ex-Daringman Van Inghelhem slechts wantrouwend tegemoet. Tubantia, en Moeskroen en Meenen wachten de komst af van de leiders met de heilige overtuiging nog voor de heenronde van zich te laten spreken door die leiders mores te leren. Moeskroen heeft daarenboven nog een goede kans op de titel. Indien A.S.O. met slechts een puntje voorsprong leider zal zijn aan het einde van deze heenronde zullen de roodgroene aanhangers mogen juichen. Want de terugronde zal zo gemakkelijk worden als de heenronde lastig was, Maar zo ASO erin slaagt deze 3 punten voorsprong toch te behouden of zelf te vermeerderen, dan mag meer dan ooit gezongen : «En den Aso goa noar Eéérste...»

WEINIG GEVAAR VOOR V.G.O.

Voor roodgeel wordt het daartegenover schijnbaar een gemakkelijk slot Daarmee bedoelen we dat onmiddellijke rivalen niet moeten bekampt.

Knokke is zeker de lastigste klant en we moeten bekennen dat we de kansen bij deze kustderby uiterst verdeeld noemen. Het jonge Knokke beschikt over adem en kan het door z'n hoog tempo de roodgelen uiterst lastig maken.

Thuis speelt VGO tegen Poperinge (met de gevaarlijke Quaghebeur), Knokke en Zwevegem. Op verplaatsing bij WS Ieper en SV Wevelgem (dat toch in het vaarwater der koplopegen blijft).

Maar het kalender van FC Knokke loont eveneens de moeite even nagezien te worden. Men mag werkelijk schrijven dat het einde van deze heen beurt voor Knokke alles of niets kan worden. Immers aan huis wordt gespeeld tegen Deerlijk en FC Roeselare op verplaatsing bij V.G.O. en Wervik. Wie de huidige goede conditie van FC Knokke kent zal zich met ons afvragen of het hier geen rush naar de leiding zal worden door achtereenvolgens de drie voorgangers van hun voetstuk te halen. We verbinden dan ook met recht en reden het lot van roodgeel aan dat van Knokke, en aan de uitslag van de wedstrijd VGO-Knokke.

ONZEKERHEID TOT DE LAATSTE DAG

De SKVO-ers zullen spijt alles toch niet rustig Nieuwjaar kunnen vieren. Inderdaad, op 2 Januari liggen wolfijzers en schietgeweren weggestopt op het plein van Concordia, alwaar, als slot der heenronde de wedstrijd doorgaat tegen SKVO. We hebben ons steeds onthouden van een waardebepaling van beide elftallen. We zullen dat ook blijven doen zolang deze wedstrijd niet achter de rug is. Tenzij de wedstrijd Lissewege - Concordia van 19 December ons reeds enige aanwijzing zou geven. Maar toch blijft Concordia - SKVO de hoofdwedstrijd waarnaar in gans de reeks verlangend wordt uitgezien. Voor de rest menen we niet dat groenwit gevaar loopt ergens tegen de muur te botsen. We zien hen dan ook als leiders deze heenbeurt besluiten.

HERMES OOK AAN DE LEIDING ?

De jonge Hermes-club heeft met zijn debuut in de officiële competitie zeker iedereen verrast. Waar we ons bij iedere beginnende club aan een sukkelinzet mogen verwachten was dit bij Hermes helemaal niet het geval. De jongens van dhr Noterdaeme hebben tot op heden schitterend gepresteerd door slechts één wedstrijd te verliezen. Het aldus bekomen doelgemiddelde belooft voor de toekomst.

Hermes zal wellicht de ploeg zijn van de opgang. Niemand zal immers durven betwisten dat ze een goede kans hebben deze stap te wagen. Bij het slot van de heenronde valt er weinig lastig werk op te knappen zodat we met gerust gemoed de terugronde kunnen afwachten. Alsdan zullen de wedstrijden tegen Raversyde en SKVO wellicht van doorslaggevende betekenis worden.

Kustderby

Zondag wordt de langverwachte derby op het veld van S.V. Nieuwpoort betwist. Het treffen tussen beide clubs werd steeds hardnekkig betwist en meermalen reeds werden de voorspellingen omvergekegeld. De zwart-gelen zullen niets aan het toeval overlaten ten einde onze boys in het zand te doen bijten. Hierin zien wij ze echter niet slagen want na een allesgevende partij zien wij de leiders aan de winnende hand blijven. De ploeg is nog niet gevormd. Naar het schijnt is de deelname van Luc. Dewulf onzeker. Deze speler werd Zondag te Veurne gekwetst. Om op deze wedstrijd terug te komen, de selectie Gold Star-Nieuwpoort - Koksijde moest met 3-1 onderdoen voor Veurne - De Panne - Adinkerke. Onze vertegen-woordigers deden het niet al te slecht want Bertje Dierendonck was de ster van het veld. Vansileghem en Eerebou schonken voldoening en zoals hoger gezegd werd «Kaatje» geraakt en trad slechts een tiental min. op.

Het puik der Pluimgewichten aan 't werk te Oostende

WOUSSEN - SERVAIS - MOLINARO - SCHUMESCH - COUCKE - MOMBERT - JACOBS EN GALLOO KOMEN IN KWART-FINALE

De inzet der internationale pluimgewichtcompetitie te Oostende werd een succes over de ganse lijn. De belangstelling was weer deze der grote dagen en nu reeds staat het vast dat het verder verloop van deze competitie nog meer dan één boeiende sportavond zal bezorgen.

Nu reeds een pronostiek wagen volgens de eerste verrichtingen der acht kwart-finalisten, ware zeker gewaagd. Nochtans zal Schumesch, met Servais wel de sterkste indruk gemaakt hebben. De Oostendse cracks Mombert en Coucke zullen het zeker lastig hebben om zich in halve finale te werken daar Woussen, Galloo en Molinaro eveneens op het voorplan traden en wel eens als spelbrekers voor de Oostendenaars zouden kunnen optreden.

Jacobs, die zich, dank zij een zege op de invaller Tratsaert, ook wist te plaatsen kon ons moeilijk overtuigen. Hij zal in elk geval heelwat beter moeten doen op 4 December.

TECHNISCHE UITSLAGEN

LIEFHEBBERSKAMPEN 3 x 3

VERBURG (67 kg Oostende) wint op punten van HILDERSON (67 kgr. Blankenberge).

EVERAERT (57 kg Oostende) en SEVAET (57 kg Eekloo) doen matchnull.

PLUIMGEWICHTENCOMPETITIE 4x3

WOUSSEN (Luik) wint op punten van GALLOO (Wervik)

Gelijkopgaande 1e ronde zonder ernstige slagenwisseling. Wousse poogt doch slaagt er niet in het initiatief te nemen. Zo vervolgt de kamp aan geweldig tempo zonder dat een van beide voorsprong kan nemen. In de vierde ronde verzwakt Galloo lichtjes en Wousse plaatst een harde linkse. Nipte doch verdiende zege van de Luikenaar.

JACOBS (Antwerpen) wint op punten van TRATSAERT (Oostende).

Tratsaert fungeert hier als invaller en doet meteen zijn beroepsdebuut. Het wordt een saaie kamp waarin de Signoor al te afwachtend optreedt .Enkele harde linkse naar de maag brengen Tratsaert in moeilijkheden doch Jacobs gaat niet door Hij wint ten slotte zonder veel overtuiging.

SERVAIS (Blankenberge) wint op de punten van GUISSET (Luik).

Geweldige eerste ronde waarin Servais de Luikenaar geen ogenblik rust gunt en van links en rechts herhaalde malen raak treft. Guisset denkt verder nog alleen aan dekking en gevaarlijke uitvallen. Zijn verdediging wordt echter door vermoeidheid ondermijnt en Servais neemt steeds voorspronng. Prachtige zege van de Blankenbergenaar die hier zijn 17 achtereenvolgende zege boekt.

MOLINARO (Italië) wint op punten van TERSIE (Eekloo).

Tersie kent een aarzelende 1e ron de zodat de Italiaan hem af en toe verrast en voorsprong neemt. In de 2e ronde moet Tersie tot 3 knielen doch kan zich hervatten. Hij rukt daarop herhaalde malen op zijn tegenstrever los doch zijn slagen komen meestal naast of boven de kwieke Italiaan terecht. Wanneer dan toch een rechtse doel treft komt de gong de Italiaan ter hulp. De laatste ronde wil Tersie k.o. afdwingen doch Molinaro ontwijkt en teert verder op zijn puntenvoorsprong.

SCHUMESCH (Luik) wint op punten van BRISSET (Fransman).

Zuiver en snel boksend treft Schumesch onmiddellijk waar hij wil, doch zonder de Fransman te veront rusten want deze encasseert met verbazend gemak. De volgende ronden staan in het teken van een voortdurende wanordelijke reactie van Brisset die echter zelden treft. Schumesch heerst verder en aan het ein de valt de moedige Fransman een ware ovatie te beurt. Schumesch liet echter een flinke indruk.

COUCKE (Oostende) wint door k.o. in de 2e ronde van FOURNEAU (Brussel).

Enkele snelle reeksen naar gezicht en flanken brengen de Brusselaar al onmiddellijk in moeilijkheden. Bij een nieuwe reeks moet Fourneau knielen doch de gong redt hem. Pas herbegonnen trekt Coucke ten aanval en slaat Fourneau uit.

MOMBERT (Oostende) wint op punten van BERTRAND (Luik).

Mombert treft onmiddellijk hard doch Bertrand herstelt gaandeweg het evenwicht. De verdere ronden blijven in het voordeel van de Oostendenaar en zijn tegenstrever moet zich tot korte reacties bepalen. In de laatste ronde schijnt Bertrand in de nederlaag te berusten en Mombert wint afgetekend.

Als beste verliezer werd na afloop Galloo als achtste deelnemer der kwart finale aangeduid. Van de 20 gecontracteerde pluimgewichten verschenen er slechts 13. Tegen hen die hun contract niet zijn nagekomen zullen vermoedelijk sancties getroffen worden.

De kwart-finales gaan door te Oostende in het Sportpaleis op 4 December om 19.30 u.

Caroen en Verhelst zwommen eerste te Brugge

Tijdens de zwemwedstrijden te Brugge, ingericht voor het Jan Guilinifonds heeft onze stadsgenote Caroen nogmaals beslag gelegd op de eerste plaats in de 100 m. streekzwemmen, aldus getuigend van haar blijvende conditie. In een specialiteit zien we ten andere nog geen sterren opdagen die in staat zouden zijn de glans van haar ster te doen, verbleken en haar verschillende Belgische titels te ontnemen.

Anders is het gesteld met Yvonne Van de Kerckhove die voortaan niet alleen Elian Pelis zou dienen onder de knie te houden doch het zeker tegen de nieuwe revelatie Raymonde Vergauwen, zou dienen af te leggen.

Deze in Holland gekweekte Belgische streekzwemster, ingeschreven bij de Gentse zwemvereniging, permitteer de zich de luxe de Antwerpse ster Eli an Pelis te verslaan over 200 m streek in de prachttijd van 3 min. 1 sec 2/10.

Toen Raymonde voor een paar weken onverwachts aan de zwemwereld opduikte kon niemand vermoeden dat deze zwemster een paar weken later reeds in staat zou zijn een wereldrecord te benaderen en zelfs te verbeteren. De op oefening bereikte tijden benaderen sterk deze van de wereldkampioene Nel van Vliet en over de 400 m. vergruizelde zij met meer dan 20 sec. het record van onze kampioene Van de Kerckhove.

Het spreekt vanzelf dat, al spijt het ons voor Van de Kerckhove, wij ons toch verheugen over deze twee belofte Raymonde Vergauwen en Elian Pelis. Deze laatste is nog bitter jong en zal binnen enkele jaren met Vergauwen, wel een flink duo vormen dat onze zwemsport nog veel roem zal bezorgen.

Tot slot nog een woordje over Verhelst. Hij wist de 200 m. streekzwemmen op zijn actief te brengen zonder evenwel te hebben overtuigd. Hij mist blijkbaar oefening en het ware gewenst de boog niet teveel te laten verslappen om de goede kadans niet te verliezen.

Onze vooruitzichten

A.S.O. - KAPELLEN F.C.

Indien de roodgroenen Zondag onze internationalen van de hel van Deurne niet te veel nadoen en alleen hun vorige prestaties indachtig zullen zijn, kunnen we voor de bezoekers niet veel goed voorspellen. A.S.O. staat aldus voor een betrekkelijk gemakkelijke opgave hetgeen voor Dendermonde (tegen R. Gent) en Izegem (naar Temsche) niet het geval is. Er kan dus wel nog een punt bij de huidige voorsprong gevoegd worden wanneer Dame Fortuna een hand je komt toesteken en waarom zou ze dit niet eens doen Waarschijnlijk blijft kap. Camille Deschacht verder in de ploeg behouden, alhoewel zijn heroptreden nogmaar zus en zo was. Misschien is Camille erin geslaagd tijdens de veertiendaagse rust zich volledig te herstellen en zien we hem volledig hersteld en fit weer op 't veld.

In elk geval, het feit dat Camille te St.-Niklaas niet bepaald is tegengevallen zal het voor de selectieheren wel een reden zijn om te zeggen : «Never change a winning team».

W.S. IEPER - V.G.O.

Verleden jaar liepen de roodgelen aldaar bij de eerste wedstrijd der competitie op een gasbek en de 3-1 nederlaag was een koud stortbad voor de talrijke aanhangers. Thans wordt met een ander moraal naar Ieper gereisd. Er moet gewonnen worden, de punten moeten mee naar Oostende. Onder deze dwanggedachte moeten de roodgelen in staat zijn bij het gevaarlijke Ieper de ganse buit weg te halen, zoniet kan deze wedstrijd weer een uitzonderlijke betekenis krijgen.

We geloven echter in de zegewil van de leiders en hopen dat niets aan het toeval zal worden overgelaten om de leidersplaats verder in veiligheid te brengen.

S.K.V.O. - ST-JORIS

De zoveelste gezondheid-speelpartij We twijfelen er niet aan dat S.K.V.O. ook hier zijn klas zal bevestigen en derhalve 2 puntjes rijker zal worden. Evenwel zijn we niet van mening dat de St-Jorismannen zo maar met huid en haar zullen verslonden worden als Beernem and Co. Traag ingespeeld zijn de bezoekers thans op hun maximum gekomen en stellen zich graag op gelijke hoogte van Lissewege want wat zij aan techniek missen winnen ze aan doorzettingsvermogen en kamplust. Zo groenwit kan winnen met een doelverschil van 5 zal dit zeker een prachtig resultaat zijn. We twijfelen er echter aan.....

De ploeg blijft onveranderd

AS OOSTENDE - Capellen FC
ST MOESKROEN - FC Meulestede
SC Meenen - RC Harelbeke
RC LOKEREN - RC Borgerhout
STADE KORTRIJK - Tubantia
AV Dendermonde - RC GENT
SV WAREGEM - Ex. St. Niklaas
Temsche - FC IZEGEM

FC Poperinge - AA MOESKROEN
DC BLANKENBERBE - SV Wevelgem
BS Avelgem - ZWEVEGEM SP
Deerlijk Sport - E WERVIK
WS Ieper - V.G.O.
WS Oudenburg - KNOKKE FC
WS HOUTHULST - CS IEPER
SVO Ingelmunster - FC ROESELARE

SKV OOSTENDE - St. Joris Sp.
SV Zwevezele - BC OEDELEM
CONCORDIA SP. - SV Breedene
SK WENDUINE - E Assebroek
SK EERNEGEM - SV Koekelare
FC Zerkegem - WS ADINKERKE
SV DIKSMUIDE - FC Gevaerts
FC Lissewege (bye)

Het hoekje van de hondenliefhebber

HET VERDEDIGEN VAN DE MEESTER (vervolg)

Een hond met karakter zal dus op het eerste bevel van zijn meester tot de aanval overgaan. Beangstigde honden echter zullen geen gevolg geven aan het dusdanig bevel en zullen ofwel zich trachten te verbergen achter de voeten van hun meester, ofwel eenvoudig trachten weg te lopen.

Wanneer U dus een soortelijke hond bezit wees dan zeer voorzichtig bij het aanleren van deze oefening en ga als volgt te werk :

Lijn hem aan de leiba en plaats hem met de achterpote.. tegen een muur zodat hij niet achteruit kan gaan. Neem zelf plaats nevens uw hond en laat de aanvalsman enkele schijnbewegingen uitvoeren op zeer korte afstand van uw hond. Houd uw hond stevig vast aan de leiband en wakker hem bestendig aan zonder hem echter de gelegenheid te geven tot bij de aanvalsman te komen. Van zodra uw hond gewaar zal worden dat hij niet achterwaarts weg kan en zich bedreigd zal voelen, zal hij meer dan waarschijnlijk, doch zulks uit schrik, zijn aanvaller trachten te bijten. Dit is nu ook wat men van zijn hond zal verlangen en van zodra hij dus in kontakt geraakt met de aanvalsman, wakker hem dan heftig aan, zorg dragende de leiband lichtjes naar U toe te halen. De aanvalsman langs zijn kant zal wanneer de hond hem vast heeft deze lichtjes naar zich toe trekken, zodat de hond langs beide zijden weerstand zal gevoelen en dan ook onvermijdelijk zijn prooi stevig zal trachten vast te houden. Doe deze oefening zeer dikwijls en zolang tot dat U overtuigd zijt dat zijn karakter stevig genoeg is om tot de werkelijke oefening van het verdedigen van de meester over te gaan. Eens zover kunt U aanvangen met deze oefening zoals in onze vorige uitgave omschreven.

Thans komt het er op aan niet alleen uw hond U te doen verdedigen, doch hem ook te leren U te verwittigen bij een naderend gevaar. Wanneer U dus op wandel zijt en U wordt gevolgd door de aanvalsman zult U uw hond leren U van de nabijheid van de aanvalsman te verwittigen, U zult uw hond door handgebaar of door middel van de leiband welke U, van voor naar achter, van de ene hand in de andere overneemt hem cirkelvormige bewegingen rond U doen uitvoeren. Zodoende zult U hem leren rond U lopen bij naderend gevaar waardoor dan ook uw aandacht erop zal worden getrokken, waardoor U dan ook op uw hoede zult zijn. Laat echter bij deze oefening nooit uw hond in vrijheid; lijn hem aan zolang U er niet stellig van verzekerd zijt dat hij U steeds op de hielen volgt.

V.R.H.

OSCAR GOETHALS AAN DE TROK

De symphatieke Breedenaar krijgt Zaterdag eindelijk de kans te Antwerpen te tonen wat hij kan achter handelsmotoren. Zijn tegenstrevers noemen : Lesueur, Michaux, De Best, Clautier, Somers, Dolf Verscheuren. In dit milieu zal Oscar zich best op zijn gemak voelen en we zien dan ook onze locale crack over heel de lijn weerwraak nemen voor de geringschatting welke men ten zijnen opzichte aan de dag legt. In elk geval, Goethals zal te Antwerpen zijn vel duur verkopen, dat weet gans Oostende. Daarom zien we ook vol belangstelling uit naar de uitslag van de wedstrijd achter handels motoren waarvan ten slotte voor Oscar zelf veel kan afhangen.

HONDENSPORT

CLUBKAMPIOENSCHAP

«MIJN VERTROUWEN - OPEX»

Na de hondenverenigingen «De Getrouwe Waakhond Steene», «De Zeehond, Klemskerke» en «De Gistelse Politiehond» was het Zondag laatst de beurt aan de hondenclub «Mijn Vertrouwen, Opex-Oostende» om haar clubkampioenschap te betwisten. De vereniging welke het daglicht zag in het voorjaar en dus amper een zestal maanden bestaat en onder de waakzame leiding staat van de sympathieke Voorzitter, de heer Costenobel Alois bijgestaan door de verdienstelijke Ondervoorzitter, de heer Schooneknaep Jozef wist niettegenstaande zijn jeugdige ouderdom niet minder dan 11 honden in competitie te stellen. De jongste liefhebber der vereniging, de heer Lust, wist de zo begeerde titel van clubkampioen 1948 te veroveren met zijn hond «RONNY» met 190 punten en bekwam dan ook de prachtbeker welke in betwisting werd gesteld. Een 2de beker was uitgeloofd aan de verdienstelijkste meester en deze werd zeer verdiend gewonnen door Bordes Albert die op puike wijze zijn hond tijdens de wedstrijd wist voor te stellen en tevens tweede eindigde in de strijd. Als keurder ringmeester, schrijver en burgerapache traden onderscheidenlijk op de hh. Rouzée Henri, Velthof René, Demey Maurice en Moerman Emile. Aan deze wedstrijd waren benevens de twee bekers niet minder dan 22 mooie prijzen, allen giften van liefhebbers verbonden. Na de wedstrijd bedankte de heer Costenobel, Voorzitter der inrichtende club, al deze milde schenkers. De heer Velthof René, secretaris-verslaggever der VAV schetste daarop in een korte rede de werking tot op heden verwezenlijkt door de VAV en deed een warme oproep aan alle liefhebbers om de gekozen weg op dezelfde eerlijke wijze te blijven bewandelen tot groei en bloei van de reeds zo machtige moedervereniging de «VAV», waarop aan alle deelnemende liefhebbers de hun toegewezen prijzen werden overhandigd. Deze heugelijke gebeurtenis werd dan nog verder in het lokaal, gehouden door de heer Beirens Marcel, tot in de vroege uurtjes gevierd.

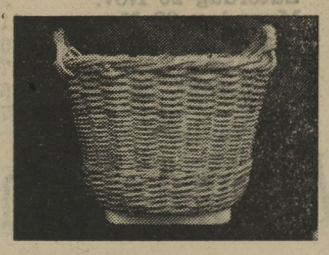
BUITENGEWONE PRIJSVERMINDERING OP

Extra rieten visbennen

NIJVERHEIDSMANDENMAKERIJ

GUST VERCAUTEREN
16, CAUWENBURG _ TEMSCHE
Tel. 257

Vraag bezoek vertegenwoordiger



Ministeriële opmerkingen

in verband met de zeevisserij

IN NEDERLAND

De memorie van toelichting op het hoofdstuk elf van de Rijksbegroting 1949 bevat enkele opmerkingen in verband met de Nederlandse zeevisserij.

De minister is van oordeel dat de Nederlandse trawlvisserij, alhoewel werkend onder geheel verschillende omstandigheden, tegenover de visserij van andere landen, als van gelijk concurrerende kracht kan beschouwd worden .

BEZORGDHEID OVERBODIG

De minister acht de bezorgdheid over de toekomst van de visserij niet gemotiveerd en hij wijst hierbij op de omstandigheid, dat er van een crisis als in de jaren 1930-1940 allerminst gesproken kan worden, alhoewel de afzet van producten niet geheel onbelemmerd kan plaats hebben. De productie van rondvis beantwoordt niet aan de verwachtingen deels door het feit dat de IJsland-visserij nog niet op volle toeren draait, al moet worden opgemerkt, dat de IJsland-vis geen overweldigende belangstelling van de consument geniet.

De verhouding tussen de aanvoeren van verse vis en verse haring is mede afhankelijk van kosten en prijzen: de haring maakt massavangsten mogelijk en geeft aldus betere uitkomsten dan de verse.

CONCURRENTIE VAN HET VLEES

De minister voorziet een prijsdaling zodra de vleesvoorziening ruimer wordt, hoewel het visverbruik zich per hoofd van de bevolking vermoedelijk op een hoger niveau zal handhaven dan vóór de oorlog.

DE EXPORT VAN VIS

De minister is van oordeel, dat de vooruitzichten van de export naar de Bizone gunstig zijn. In het onlangs gesloten handelsverdrag is een post voor vis opgenomen ter waarde van drie millioen dollar.

Gegronde vrees voor het verloren gaan van de export door onvoldoende aanvoer van rondvis behoeft niet te bestaan. De contingenten voor uitvoer naar Frankrijk worden geregeld uitgeput en hoewel de verzendingen naar Engeland groter zouden kunnen zijn, worden deze aangevuld door de rechtstreekse aanvoer. Het teruglopen van de export op enkele andere markten heeft zijn oorzaak in belemmerende invoerbepalingen of in de betrokken landen gevolgde handelspolitiek.

De veel verbreide mening, dat Engeland in hoofdzaak door aanvoer rechtstreeks uit zee door Nederland van vis wordt voorzien, kan de minister niet onderschrijven, daar het gebruik dat de reders maken van vergunningen tot het in Engeland aan de markt brengen van vis, vergeleken bij het vorig jaar niet onbelangrijk vermindert. Andere vis-importerende landen worden hierdoor niet verwaarloosd, daar deze zich bij de import beperken tot enkele vissoorten, terwijl Engeland de gehele vangst van het daar aanvoerende vaartuig opneemt. Voor gevaar, dat de bedoelde landen voor de Nederlandse visexport verloren gaan, behoeft derhalve niet gevreesd te worden.

DE REDERS OP HET EXPORT-TERREIN

Aan de reders is het, na gepleegd overleg met de handelaren, toegestaan de voor de realisering van het met Rusland te sluiten contract nodige haring uit de markt te nemen. Voorts kunnen de reders beschikken over 25 t.h. van de aanvoer, welke hoeveelheid zij zowel voor het contract met Duitsland, als voor de levering aan rokers gebruiken. Het resterend deel wordt, wanneer er maximumprijzen gemaakt worden en er tot verdeling wordt overgegaan, op basis van voorlopige verkoopcijfers toegewezen aan de handelaren van Scheveningen, Vlaardingen, Katwijk en IJmuiden, die in het verdelingsschema zijn opgenomen.

DE CONCURRENTIESTRIJD

De Nederlandse visserij zal door doelmatige schepen de concurrentiestrijd tegen het buitenland moeten leveren en in dit verband worden er voortdurende besprekingen gevoerd met de Benelux-partners om te komen tot de beste wijze van co-ordinatie der visserijbelangen der landen van de Economische Unie. De Nederlandse visserijvloot, is wat de vangstcapaciteit betreft, groter dan voor de oorlog. Aan een reconstructie-plan wordt gewerkt, dat echter door het meespelen van vele factoren minder snel vlot dan reconstructieplannen voor andere objecten.

Nieuws van het KUSTVERBOND

DE BEBAKENING VAN DE WESTKUST

DOOR het Verbond der Kustvisserij werd, gezien het ijle haringseizoen binnenkort aanvangt, gevraagd, dat men de Trapegeerboei, welke ter hoogte van Koksijde ligt, 3/4 Mijl meer WSW zou zetten. Gevraagd werd ook een groene ton te leggen om het wrak van een in 1940 gezonken Hollands vaartuig te bebakenen.

De Heer Cadron verstrekte aan de betrokken Vereniging het volgend antwoord :

«Als gevolg aan uw schrijven van 8 dezer, heb ik de eer U te laten weten dat de Trapegeerboei bij de eerste gelegenheid zal vervangen worden door een lichtboei. Nochtans zal deze laatste niet 3/4 Mijl meer WSW gemeerd worden daar zij in deze positie nadelige gevolgen zou hebben voor de overige scheepvaart.

Aan de tweede vraag, te weten het leggen van een groene ton om het wrak van een in 1940 gezonken Hollands vaartuig, ter hoogte van Koksijde, te bebakenen, zal voldaan worden.

Echter zal, gezien de huidige mangel aan boeien, wat geduld dienen uitgeoefend».

SCHULDEN AAN DE REGIE

DE REDERS welke hun papieren omtrent de beweerde schulden aan de Regie nog niet ingediend hebben, kunnen dit doen ten burele van Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende of Hand in Hand Zeebrugge.

ROND DE SPROTVERKOOP TE OOSTENDE

VAN de talrijke kleine reders komen klachten binnen over het wilekeurig verkopen, opsteken en herverkopen van sprot, zonder te spreken van het feit dat Vrijdag het verkoopuur gewijzigd werd zonder dat de reders er iets vanaf wisten. Anderzijds werd voor de verkoop van 15,30 uur een reder met zijn sprot geweigerd bij de verkoop, omdat er reeds te veel waren en moest hij wachten tot 16,30 uur enz...

Ook het opsteken was aan de willekeur van de plaatselijke bediende of sprotkopers overgelaten.

De directie van de visserijhaven, welke, spijtig genoeg nog niet in staat is om de sprotverkoop opnieuw in de nieuwe vismijn te doen plaats hebben kreeg lucht van de zaak en nam enkele nuttige maatregelen.

Voortaan zal een keurder van de vismijn de sprot bij klachten nazien.

Tussen de bediende van de vismijn en vissers ontstond Vrijdag ook herrie, omdat willekeurig opgetreden werd.

Wij vestigen de aandacht van de vissers op het feit dat, bij verkoop zij steeds hun staal sprot mogen aanbieden, zolang de verkoop niet gedaan is van de reeds in de mijn aangebrachte stalen sprot; dat het staal steeds in overeenstemming moet zijn met de lading, maar eens de sprot gelost, niemand het recht heeft ze achteraf te weigeren.

Onmiddellijk na het lossen en zelfs vóór ze gewogen is, moet de koper zijn gebeurlijke grieven doen gelden en niet een half uur daarna, wanneer er geen kopers meer zijn.

Zo het gewogen kwantum slechts 10 ten honderd het gegeven kwantum overtreft, moet de koper de sprot bijnemen, maar hij is niet verplicht meer dan 10 t.h. te overschrijden.

Anderzijds mag de visser het staal dat hij binnenbrengt, nadat de koper zijn sprot aanvaard heeft, terug vragen. Niemand kan hem zulks beletten, al zijn we overtuigd dat de directie der visserijhaven hiermede eens de wezen of de oude vissers van het Godtschalck tehuis zal bedenken.

In al de zenuwachtige stemming bij de verkoop, moeten de reders nochtans begrijpen dat de dienst waarneming aan het garnaal of sprotkot niet gemakkelijk is en dat van hun zijde zij zelf ook niet te veel eisend mogen zijn, wanneer alles niet altijd naar wens gaat.

WAAROM WORDT NIET BETER GEBAGGERD

ALS onze sprotvangers te Oostende thans bij laag water de haven aandoen, dan gebeurt het reeds dat ze aan de ingang blijven vastzitten tussen de kaai en de pier.

In die kaai werd er nochtans reeds gebaggerd.

Of dit baggeren wel werkelijk geschiedt, zoals voorgeschreven, is een andere zaak.

Een feit staat vast : de kleine vissersvaartuigen blijven er soms steken en dat is niet aannemelijk.

Aan het Beheer van Bruggen en Wegen na te gaan of wat we melden, juist is.

Heilbot

De Gerdborg, een Noors stoomvaartuig komende van Storkmarknes (Noorwegen), is Zaterdag de haven van Zeebrugge binnen gevaren met 1800 vaten gezouten heilbot aan boord.

Naar Frankfort

Begin dezer week zijn drie leden van het Verbond der Belgische visserij naar Frankfurt (Duitsland) afgereisd om er besprekingen te voeren met het oog op het rechtstreeks landen van IJslandse vis door onze treilers in Duitsland.

SPROT à 0.25 fr. p. kg. naar de VISMEELFABRIEKEN

Gevolgen van onvoorzichtige toegevingen
Maatregelen in eigen keuken

VORIGE week is de aanvoer van sprot in werkelijkheid begonnen. In de beginne, weinig mooie, thans veel schone kwaliteit en hier en daar wat minder.

Sedert jaren was de aanvoer gering geworden en we moeten terug gaan tot 1930 om nog zo'n aanvoeren vast te stellen.

De sprotfabrieken hebben zich hieraan niet verwacht en kunnen samen met de rokerijen slechts dagelijks een 30 duizend kgr verwerken. Immers. Sinter Klaas is in aantocht. De klienten zijn kieskeurig, de sociale toestanden hebben een ganse ommekeer in het bedrijf gebracht en wegen zwaar op elk nutteloos gehouden personeel.

Daarenboven beging Het Verbond der Belgische Visserij ongeveer een maand geleden, waar alleen nog de E.H. Chielens in zetelt voor de kustvisserij met reder Latruwe van Heist, de fout, aan de visconservenfabrieken de toelating te verlenen toch sprot in te voeren dienend voor de visconservennijverheid.

Deze lichtzinnige beslissing draagt thans bij tot het beleven van de toestanden welke we deze week kenden en waartegen men niets vermag omdat er noch naar Frankrijk, noch naar Nederland noch naar Duitsland sprot kan uitgevoerd worden en onze bevolking er vers geen eet buiten de kust en men verder te kieskeurig is.

Men moet immers bij ons Portugese sardines hebben.

Anderzijds kan niet tot inzouten overgegaan worden omdat de verbruiker dit bewerkt product niet lust.

GENOMEN MAATREGELEN

Daar er geen uitvoer is, worden door het Verbond verschillende maatregelen genomen, welke nog verder zouden doorgedreven worden, moesten de reders het willen verstaan en bvb. slechts om de twee dagen zouden uitvaren.

Overleg dienaangaande wordt gepleegd.

BERICHT AAN DE SPROTVANGERS

Hiernavolgende onderrichtingen werden aan de reders bekend gemaakt.

1. Vanaf Zondag mag op die dag op de sprotvisserij niet meer uitgevaren worden.

2. De sprotrokers en visconservenfabrieken hebben na overleg met het Verbond der Kustvisserij, beslist 's Zondags geen sprot te kopen.

3. Alle reders worden verzocht hun sprot OFFICIEFL ter markt te laten verkopen en niet langs de kaai buiten de markt, daar dit aan de regelmatigheid der marktprijzen veel schade berokkent en oorzaak is van de dumping.

4. Tegen hen welke deze onderrichtingen niet volgen zullen maatregelen voorgesteld worden.

Zij zullen ook onverbiddellijk bij de fiskus aangegeven worden en er de gevolgen van moeten dragen, daar zij door hun handelwijze veel schade berokkenen aan de visserij en de handel.

Alle Kustvissers - reders worden verzocht eendrachtig de genomen maatregelen te volgen.

Namens het Verbond :

De Secretaris W. Claeys. — De Voorzitter P. Vandenberghe

EEN TELEGRAM AAN MINISTER VAN ACKER

Door het Verbond der Kustvisserij werd Dinsdag aan minister Van Acker hiernavolgend telegram gestuurd :

«Sprotaanvoer 200.000 kgr per dag. Fabrieken kunnen slechts 30.000 kgr verwerken. Vragen onmiddellijke schorsing alle invoervergunningen.

De Kustvisserij verkeert in een ellendige toestand».

De kieskeurigheid van het visetend publiek

ELDERS in ons blad melden wij, dat het Verbond der Belgische Zeevisserij bewust van het feit dat de productie van de eigen vloot meer dan volstaat om de bevoorrading van de binnenlandse markt te verzekeren, zich zal verzetten tegen de invoer van vis.

Bij de uiteenzetting der beweegredenen werd terloops een oud argument naar voren gebracht, die door de importeurs meer dan eens gebruikt wordt, nml. dat het Belgisch visetend publiek zeer kieskeurig is en bepaalde vissoorten, waaronder witte kabeljauw, niet of in onvoldoende mate aangevoerd worden om de klient tevreden te stellen.

Zijn het vooroordelen of niet, deze klienten willen van geen ander vissoorten weten, zo beweren sommige invoerders.

De reders verklaarden hierop, dat de Belgische visserij-vloot in staat is alle gewenste visserijproducten in voldoende mate aan te voeren. Zo er thans een tekort aan een bepaalde vissoort zou bestaan, kunnen de rederijen gemakkelijk de verbintenis aangaan dit tekort, dank zij hun moderne productiemiddelen, aan te vullen.

Als hoofdvereiste wordt nochtans gesteld, dat hiervoor renderende prijzen worden betaald en dat op het ogenblik dat de vaartuigen aan de markt zijn, de vissoorten, die aan de kust kunnen aangeschaft worden, niet in het buitenland worden besteld, waardoor het geen zin heeft de aanvoer ervan te verzekeren.

De actie, die gevoerd wordt ten overstaan van de invoer, kan geen aanleiding geven tot het broodroven van de importeurs, gezien zij alle producten nodig voor de beoefening van hun handel met evenveel zoniet met groter gemak aan de kust kunnen aanschaffen.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas» (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

(INGEZONDEN)

De visserij met een nieuwe crisis bedreigd

J.T. schrijft ons uit Gent o.m. :

De pers wees er op, dat de Belgische visserij niet weet waarheen met haar productie en dat deze nijverheid met een nieuwe crisis bedreigd is.

Hoe durft men nog altijd schrijven van crisis, slechte verkoop, stilleggen van vaartuigen, te veel vis, enz.

Aan wie de schuld ?

Wanneer eens de koppen bijeen gestoken ? Buiten en boven alle politiek, kaarten op tafel, iedereen aan het werk, propaganda, tot de mensen gaan met de bewijzen, kennis van zaken. enz.

Wanneer krijgen wij het geluk de «Goede Zee» werkelijk lief te hebben en er uit te trekken nog meer dan voorheen, tot welzijn van iedereen ?

Hoe moeten wij nu toch eigenlijk beginnen om tenslotte iets te verwezenlijken ? Of is het toch werkelijk waarheid geworden dat alle woorden in de wind geslagen worden ?

Wanneer krijgen wij eens een bijeenkomst, waarop iedereen vrij zal kunnen uitkomen voor zijn mening en waarop tegenwoordig zijn : afgevaardigden van het Beheer van het Zeewezen, de Propaganda-Vereniging voor Visverbruik, Het Verbond der Belgische Zeevisserij, Het Verbond der Kustvisserij, groothandelaars, handelaars, aanverwante vakken, belangstellenden in de visserij, enz.

Wat merken wij integendeel op :

«Een ramp zonder voorgaande» schrijft VIDI in het blad van 6 Oogst 1948 en vervolgt «Het zou niemand hoeven te verwonderen, dat zekere rederijen grote co-operatieven oprichten en hun waar zelf aan de man brengen». Waar blijven deze co-operatieven ? Velen zijn nochtans bereid een helpende hand toe te steken.

In «Het Nieuw Visscherijblad» van 22 Oktober jl. kan men lezen : «Wat co-operatie voor de vissers kan betekenen». Kan dit ook hier niet gedaan worden ?

Dan eerst zal «Vis ? lekker !» de volle betekenis krijgen, zoals geschreven in het nummer van 13 December 1946.

De visserij zal er veel bij gebaat zijn, als men de weg volgt die in Uw nummer van 27 December 1947 aangewezen wordt :

«Voordrachten en filmvertoningen kunnen aan de bezoekers nog zoveel leren over alles wat in verband staat met de zee. Onze stad telt veel jonge krachten met ondernemingsgeest, durf, enz. Graag zien we die krachten opkomen, die hun woordje kunnen meespreken».

Waar blijven deze jonge krachten ?

VIDI heeft gelijk wanneer hij op 30 Juli jl. schreef : «Als er niets kan gedaan worden, waarom dan nog spreken van Verbond ? De propaganda leverde vroeger vruchten af, die thans tot nul herleid zijn, omdat men niet durft ingrijpen om het kwaad, waar het zit uit te roeien».

Ja, VIDI, wat hebben wij kunnen vaststellen ter gelegenheid van de visweken, die in 1935, 36, 37, 38, en 39 te Gent gehouden werden ? Die propagandaweken hebben weliswaar geld gekost, doch er werd daar veel goeds verricht, propaganda gemaakt voor de productie en aanverwante vakken. Daar kwam handel tot stand. Dit strekte tot eer van het stadsbestuur van Gent, het personeel der vismarkt, vishandelaars, enz. en vooral van de rederijen der kust, die gratis vis verstrekten. Ook van Globus, Solo, Adi, Dhr Baels, Het Visscherjiblad, Dhr Vandenberghe, de pers, de Propaganda-Commissie, enz, die allen bijgedragen hebben om iets groots te verwezenlijken.

Daar hebben wij kunnen vaststellen dat, als er een wil is, er een weg is, al zijn de geldmiddelen zeer bescheiden.

Ongelukkig komt er niets in huis van de verklaring, die door de Voorzitter van de Propaganda-Commissie werd afgelegd en waarin hij nadruk legde op het feit, dat het volstrekt noodzakelijk is voor de vis een effectiever propaganda te voeren. Waar blijft men met de algemene vergadering die met het oog op de verwezenlijking hiervan zou worden bijeengeroepen ?

Om te sluiten vraagt de briefschrijver waar er films te krijgen zijn over de vis, de visserij, de propaganda, enz. Ze zouden in leen kunnen gegeven worden aan kinema's, verenigingen en bonden die wel bereid zouden gevonden worden ze kosteloos als publiciteit af te rollen.

Brevetten en diploma's

De volgende brevetten, diploma's en vergunning zijn in de loop der maand October toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Deryckere E.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Caudron O.; Vandenberghe A.

Diploma van aspirant officier ter lange omvaart : Dohogne R.; Verdyn E.; Laffut A.; Van Boeckel C.; Hutse H.; Mommaels A.; Van Gansen W.; Godefroit L.; Lebrun F.; Monseweyer R.; Deleu J.

Brevet van stuurman ter kustvaart: Acken E.; Puis R.;

Brevet van mecanicien 2e klasse : Dewaele A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Dejonckheere M.; Bultinck F.; Van Beveren E.; Van Loo E.; Tratsaert C.

Diploma van aspirant mecanicien : Mestdagh G.; Van Gaelen W.; Van Heetvelde P.; Kindt W.; Hostens A.

Brevet van schipper 2e klasse : Christiaen C.

Vergunning van schipper ter visserij : Pincket M.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 19 November 1948

8 vaartuigen zijn heden ter markt met een gezamenlijke aanvoer van 2750 bennen haring van de Sandettie en één 100-tal bennen verse vissoorten bestaande uit wat rog, wijting en zeer weinig fijne vis. Deze vissoorten worden verkocht aan eerder lage prijzen. De haring welke van goede hoedanigheid blijkt te zijn vindt afzet aan zeer vaste prijzen licht schommelende tussen 700 en 770 fr de koop van 10 bennen.

	Kgr.	Fr.
O.283 Sandettie	3800	5.584
O.154 Sandettie	12114	21.753
N.739 Sandettie	46750	73.730
O.108 Sasdettie	17665	45.055
O.304 Sandettie	58583	86.885
O.60 Kust	554	5.290
O104 Kust	965	11.760
N.809 West	2152	15.440

Zaterdag 20 November 1948

Vandaag hebben wij nogmaals een mooie aanvoer van haring van de Sandettie en Noordzee. Ongeveer 4800 bennen worden gelost en afgezet aan prijzen gaande van 520 tot 900 fr de lot van 10 bennen. Wij hebben zowat 1000 bennen verse vissoorten ter markt De verscheidenheid is echter niet bijzonder keusrijk en beperkt zich enkel tot tong, tarbot, pladijs, totten, kabeljauw, leng, koolvis, rog wijing, heek en enkele andere varieteiten in zeer kleine hoeveelheden. De afzetprijzen zijn niet erg lonend voor al deze vissoorten zodat de verwezenlijkte besomming onbevredigend mogen genoemd worden.

	Kgr	Fr.
O.292 Kanaal	16743	97.870
O.225 Noordzee	5034	66.380
SSO.159 Noordzee	56606	94.525
O.127 Sandettie	14391	18.676
SSO.294 Sandettie	94417	128.120
O.191 Sandettie	16.090	28.875
O.25 Sandettie	23036	45.590
O.89 Sandettie	54.800	83.640
O.121 Kanaal	6948	61.310
B.610 Oost	3958	59.350
O.621 Kust	400	3.530

Maandag 22 November 1948

Heden hebben wij 25 vaartuigen aan de afslag tegenwoordig, De aanvoer beloopt tot 5800 bennen verse vissoorten waarvan zowat 3000 bennen IJslandse varieteiten. Deze IJslandse vis soorten boeken doorgaans betere prijzen dan deze aangevoerd de vorige week. Gezien deze vangsten weinig omvangrijk zijn, zijn de verwezenlijkte besommingen dan ook onbevredigend. De vaartuigen komende van de andere visgronden leveren mooie vangsten die bijzonder goed verzorgd zijn. De vraag is echter niet erg levendig zodat de afzetprijzen, alhoewel tamelijk vast, toch niet lonend mogen genoemd worden. Bij het einde van de verkoop is een inzinking in prijs waar te nemen. De aangevoerde partijen haring worden verkocht aan prijzen gaande van 750 tot 2.400 fr. de lot van 10 bennen dit naargelang de soort

	Kgr.	Fr.
Z.417 West	10914	87.190
O.241 Sandettie	39325	65.200
O.305 Sandettie	33158	105.747
O.204 Kanaal	15003	104.450
O.286 Sandettie	18527	127.208
O.78 West	3189	27.380
O.243 Oost	5917	87.660
O.119 Kanaal	11521	109.165
O.300 Noordzee	23487	151.947
O.337 Noordzee	16158	129.616
O.102 Oost	8362	116.760
SSO.302 IJsland	76581	343.324
O.166 Oost	7469	89.920
Z.413 Oost	9331	78.140
SSO.83 IJsland	74361	391.008
O.288 Sandettie	6527	54.730
O.60 Kust	386	4.830
O.131 Sandettie	8174	26.030
O.312 Sandettie	5117	22.750
O.310 Sandettie	1572	10.130
O.112 Sandettie	4467	17.240
O.246 Sandettie	4420	16.560
O.222 Sandettie	4536	16.939
O.621 Kust	950	10.390
O.278 Sandettie	8671	30.460

Dinsdag 23 November 1948

Heden bedraagt de toevoer van haring ongeveer 3200 bennen en deze van verse vis zowat 3900 bennen. De te koop gestelde vangsten zijn van zeer goede hoedanigheid doch de vraag is uitermate slap zodat doorgaans alle aangeboden vissoorten aan weinig bevredigende prijzen worden van de hand gedaan. De haring voorhanden is in hoofdzake Sandettie-haring. Deze wordt verkocht aan prijzen schommelende tussen 800 en 1900 fr de koop van 10 bennen. Heden wordt de eerste ijle haring aangevoerd door drie kleine kustvaarders. Deze wordt verkocht van 99 tot 170 fr de 100 kg.

	Kgr	Fr.
O.279 Oost	5484	70.520
O.135 Oost	4517	56.570
O.250 Noordzee	26517	152.578
O.315 Noordzee	17087	101.331
O.226 Sandettie	29862	54.137
O.227 Kanaal	13546	92.780
O.295 Kanaal	18809	115.248
Z.459 Sandettie	3823	10.395
O.137 West	10715	78.330
O.242 Noordzee	21586	147.640
O.198 Kanaal	7667	60.980
O.156 Oost	8110	89.520
O.257 West	11.165	90.720
O.7 West	3667	24.900
O.48 West	5045	38.820
N.819 West	6996	46.555
O.235 Noordzee	20557	104.882
O.212 Noordzee	18419	108.062
SSO.92 Sandettie	62959	127.270
SSO.293 Sandettie	59461	109.498

Woensdag 24 November 1948

Onder zeer grote belangstelling voornamelijk vanwege binnenlandse kopers worden ongeveer 1600 bennen haring en zowat 2600 bennen verse vis soorten verkocht die aangebracht worden door 18 vaartuigen. Er is een mooie keuze van verse vissoorten voor handen en de vraag is merkelijk beter dan de vorige marktdagen wat voor gevolg heeft dat doorgaans alle aangeboden varieteiten aanzienlijk in prijs stijgen vergeleken met de prijzen van daags voordien. Over het algemeen zijn de prijzen der verscheidene te koop aangeboden vissoorten zeer bevredigend te noemen. De haring welke heden wordt aangevoerd is van zeer goede kwaliteit. Deze wordt levendig afgezet aan prijzen schommelende tussen 950 en 1400 fr naargelang de soort.

	Kgr	Fr.
O.200 Oost	2527	35.250
O.105 Oost	5446	80.530
O.66 Kreeftenput	10359	115.230
O.268 Noordzee	20477	142.575
O.324 Noordzee	21554	189 850
O.175 Oost	6129	78.990
O.215 Noordzee	19533	154.335
O.237 Kanaal	14994	166.086
Z.504 Oost	7964	96.725
O.319 Sandettie	34225	76.503
O.128 Oost	5650	97.980
O.205 Sandettie	44830	92.413
O.152 West	6815	51.665
O.194 West	2865	23.250
N.801 West	5370	41.460
O.208 Kust	600	7.760
O.19 Kust	763	9.870
O.621 Kust	400	5.080

Donderdag 25 November 1948

Weinig aanvoer vandaag zowel voor wat verse haring betreft (1150 bennen) of verse vis (400 bennen). De afzetprijzen der weinige vissoorten welke op de markt voorhanden zijn, zijn ietwat gedaald bij gisteren met uitzondering echter voor wat kabeljauw betreft. De haring vindt gretig afzet aan prijzen schommelende tussen 920 en 1320 fr de lot van 10 bennen. Gezien de kleine toevoer is de verkoop dan ook spoedig afgehandeld.

O.223 Sandettie	3630	3.825
O.106 Kust	450	5.130
O.19 Kust	750	8.320
O.86 Sandettie	39141	86.080
O.214 Oost	10241	105.420
O.256 Sandettie	3702	13.040
O.127 Sandettie	8723	21.519
O.104 West	2015	23.860
B.628 West	1851	23.610
O.621 Kust	230	2390
O.283 Sandettie	8024	21.584
O.14 Kust	150	1.980

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê.

HARINGAANVOER

Vrijdag 19 Nov.	137.550
Zaterdag 20 Nov.	241.00
Maandag 22 Nov.	116.965
Dinsdag 23 Nov.	160.050
Woensdag 24 Nov.	79.425
Donderdag 25 Nov.	57.970
	772.960

Verwachtingen

VRIJDAG 26 NOVEMBER 1948 :
Van de Sandettie : O.88
ZATERDAG 27 NOVEMBER 1948 :
Van de Oost : O.244; O.281
Van de West : O.201
Van de Sandettie : O.89; O.304
MAANDAG 29 NOVEMBER 1948 :
Van de Noor :d O.247; O.329; O.224; O,269; O,187; O.138;
Van het Kanaal : O.109; O.132; O. 317; O.291
Van de West : O.330; O.196
Van IJsland : O.157; O.80 (15 bakken);
Van de Oost : O.173; O.274
MAANDAG 29 of DINSDAG 30 NOV. :
Van de Sandettie : O.85
DINSDAG 30 NOVEMBER 1948 :
Van het Kanaal : O.332; O.290;
Van de Noord : O.236; O.231; O.94; O.82 (200 bennen);
Van de West : O.748;
Van IJsland : O.148;
Van de Oost : O.174; Z.428; O.176;
WOENSDAG 1 DECEMBER 1948 :
Van de Noord : O.280; O.232; O.217; O.179;
Van het Kanaal : O.155;
Van de Oost : O.153; O.183;
Van de West : O.265;
Van IJsland : O.299;
Worden verder verwacht :
Van de Sandettie : O.191; O.154 .

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr	Fr.
Vrijdag 19 Nov.	142.583	265.497
Zaterdag 20 Nov.	292.423	687.866
Maandag 22 Nov	408.123	2.224.986
Dinsdag 23 Nov.	355.991	1.680.736
Woensdag 24 Nov.	210.501	1.465,553
Donderdag 25 Nov.	78.907	316.758
	1.488.528	6.646.396

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 20 November 1948
7 vaartuigen : 114.290 fr; tong 1200 kgr; rog 95 bennen; pladijs 12 bennen totaal bennen 283 of 14.150 kgr.

Maandag 22 November 1948
6 vaartuigen : 217.610 fr; tong 2500 kg; rog 90 bennen; pladijs 40 bennen; totaal bennen 440 of 22.000 kgr.

Dinsdag 23 November 1948
4 vaartuigen : 202.870 fr; tong 2500 kgr; rog 80 bennen; pladijs 30 bennen totaal bennen 386 of 19.300 kgr .

Woensdag 24 November 1948
14 vaartuigen : 622.700 fr; tong 7200 kgr; rog 180 bennen; pladijs 110 bennen; totaal bennen 1671 of 63550 kg.

Donderdag 25 November 1948
6 vaartuigen : 209.310 fr; tong 1700 kgr; rog 80 bennen; pladijs 25 bennen; totaal bennen 423 of 21.150 kgr.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72078/78 - 72318/18
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
18-11	156	8.284	50-54	7	52
19-11	264	14.146	50-57	12	53
20-11	167	9,430	54-58	8	53
22-11	213	11.364	50-56	9	53
23-11	241	13.117	50-57	9	54
24-11	285	12.407	33-56	12	43

ZEEBRUGGE

18-11	196	10.006	49-56	4	51
19-11	627	31.387	43-56	12	50
20-11	614	29.998	43-55	16	48
22-11	679	36.700	48-62	16	54
23-11	970	46.402	43-55	20	48
24-11	882	43.830	43-56	21	49

OOSTENDE
SPROTAANVOER

18-11	9.645	72.721,50	300-1010	37	750
19-11	37.490	163.080,00	100- 750	62	430
20-11	53.810	163.461,30	49- 420	65	300
22-11	126.275	92.692,95	30- 130	58	73
23-11	33.445	59.689,70	31- 390	43	180
24-11	34.290	42.273,60	38- 400	47	120

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 19 TOT 25 NOV. 1948

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	30,40	30.80-33,80	29.40-33,40	29,60-34,60	29,60-35,40	30,20-34,20
3/4	30,80	34,40-35,80	37,20-38,40	37,20-38,60	38,40-41,00	37,80-39,20
bloktongen	37,10	38,00	41.00-41,60	40,80-42,60	43,60-45,20	40,40-40,80
v/kl.	36,30	38,00	41,40	41,80-43,20	43,00-44,50	39,80
kl.	20,30	30,00	33,80-34,60	33,80-34,60	33,00-35,20	32,00-35,20
Turbot — Tarbot gr.	28,80	33.00-34,00	29,80-31,40	29,00-32,00	41,50	.....
midd.	.....	27,00-28,50	24,30-27,20	27,00-28,20	29,00-33.00	30,00-32,00
kl.	.....	21,00-23,70	21,60-22,00	24,00-25,00	25,00-27,00	25,00-27,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	16,00-16,60	15,60-16.40	16,00-16,20	15,40-16,60	16,60
gr. iek	.....	16,80-18,20	14,40-16,80	16,80-18,20	17,40-18.80	17,40
kl. iek	.....	18,00	18,20	18,50-19,70	20,40-23,80	21,40
iek 3e slag	.....	16,00	15,40-16,60	17.00-18,00	17.40-21,00	18.00
platjes	9,20	7,20	7,20- 8,80	7,00- 7,20	7,20- 8,20	5,60
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	9,00	11,60-16,60	17.00	.....	.....
midd.	.....	7,20- 7,40	9,80-10,00	10,00-14,40	17,00-19,00	.....
kl.	.....	.....	6,00- 6,60	3,00- 6,40	5,80-13,20	.....
Merluchès — Mooie Meiden, gr.	.....	14,00-15,80	14.40-17,00	15,80-16,80	14,20-16,00	.....
midd.	.....	12,00-13,40	12,80-13,20	12,70-13,40	12,20-13,40	.....
kl.	.....	2,60	8,60	.....	7,40	.....
Raies — Rog	5,50- 6,00	4,00- 6,60	4,40- 6,00	5,00- 6,60	5.80- 9,00	5.40- 8,20
Rougets — Robaard	.....	6,70- 7,60	5,00-11,00	5,20-12,50	7,60	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	3,00- 4,00	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	12,80-17,20	13,60-16,80	13,40-17,20	15.60-18,60	20,50
Gullen	.....	2,40-13,40	2,20-11,00	2,80-11,80	2,40-14,80	3,20-16,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	10,00-14,00	10,80-17,40	11,00-14,10	15,20-16,60	.....
Merlans — Wijting	5,60- 5,80	3,80- 6,80	2,20- 5,40	1,20- 3,40	1,55- 5,00	3,20- 3,60
Limandes — Schar	.....	3,70-	4,40- 9,80	6,60-12,00	7,20- 7,40	6,00-11,00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	16,00	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	2,20- 4,00	4,00- 6,20	4.00 -6,50	5,20- 6,00	.....
Roussettes — Zeehond	.....	2,50- 4,00	3,60- 4,00	2,50- 4,50	4,00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	32,40-33,00	32,50	32,00
Maquereaux — Makreel	.....	2,20	12,30-10,50	10,50-15,00	11,40-15,40	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	3,80- 7,50	5,80	5,70	8,00	.....
Raies — Keilrog	7,60- 7,80	.....	6,80- 9,75	6,00- 8,40	7,00- 8,80	9,00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	6,40	6,40- 8,40	6,00 -7,80	6,40- 7,40	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	3,00- 5,40	4,40	2,50- 4,20	4,40-18,60	.....
Lingues — Lengen	.....	5,20	5,40- 6,60	2,60- 5,60	7,00- 7,60	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	7,60	5,40- 6,80	5,80- 7,40	8,60-10,80	.....
Hareng — Haring (volle)	1,40- 1,54	1,04- 1,80	1,50- 4,80	1,60- 3,80	1,90- 2,80	1,84- 2,64
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	0,99- 1,70	.....	.....
Latour	.....	.....	23,00	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	2,00	1,10	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	24,40-35,00	26,00-33,00	24,00-32,50	.....
Colin — Koolvis	.....	6,00	2,25- 3,40	1,55- 2,55	2,80- 4,60	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	9,80	.....	.....
Zonnevis	.....	10.00-15,50	.....	14,00	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 17 TOT 23 NOV. 1948

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
.....	2,35- 2,15	2,15- 2,05	2,10- 1,95	2,10- 2,00	1,80- 1,75
2,55- 2,40	2,50- 2,30	2,15- 2,05	2,15- 1,95	2.15- 1,95	2,00- 1,95
2,50	2,45- 2,30	2,50- 2,10	2,25- 1,95	2,25- 2,10	2.00- 1,90
.....	2,15	2,20	2,10- 1,90	2,05- 1,80	1,70
.....	.....	.....	1,90- 1,70	1,95- 1,70	1.70
3,50- 3,15	3,30- 3,05	3.05- 2,80	3,00- 2,45	2,95- 2,00	2.45- 2,40
.....	2,80-	2,50	.....	2,60- 2,20	.....
.....	18,0	1,50	.....	1,70- 1,40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,30	.....	1,30	.....
0.55	0,55	0,55	0.55	0.55	0.55
0.55	0,55	0,55	0.55	0.55	0.55
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
0,45- 0,44	0,45- 0,32	0,44- 0,19	0,45- 0,87	0,45- 0,78	0,44- 0,40
0,34	0,32- 0,26	0,34	0,21- 0,05	0,82- 0.08	.....
0,70	0,70	.....	0.70	0.70	0.70
0.50	0,50	.....	0.50	0,50	0,50
0.45	0.45	.....	0,45	0,45	0,40
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.42	0,32- 0,17	.....	0,20- 0,11	0,11	0,07- 0,05
0.60	0.60	0.60	0.60	0,60	0,60
0,54	0,54	0,54- 0,46	0.54	0,54	0.54
.....	.....	.....	.....	.....	0.98- 0,88
0,31	0,31	0,31- 0,25	0,31- 0,25	0,31- 0,23	0,31- 0,25
0,21- 0,10	0,30- 0,06	0,23- 0,12	0,33- 0,09	0,27- 0,08	.....
1,38	.....	.....	.....	.....	.....
0,70- 0.62	0,59	0,57- 0,54	.....	0,70- 0,60	0,57- 0,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,45- 0,40	0,40- 0,38	.....	0,40- 0,08	0,40- 0,17	0,38- 0,17
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,30- 0,25	0,30- 0,24	0,30	0,30- 0,29	0,30- 0,29	0,30- 0,20
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	3,20- 2,90	.....	.....	.....	2,70
0,31	0,31	.....	0,31	0,31	0,31
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	20-11	22-11	23-11	24-11	25-11
Tongen grote	32,00-	30.00-32,00	39,00	30,00-31,00	31,00-32,00
bloktongen	31,00-32,00	31,00-32.00	33,00	31,00-40,00	35,00-36,00
fruittong	32,00-34.00	32.00-33,00	36,00	32.00-41,00	40,00-41,00
sch. kl. tong	32,00-34.00	33,00-35.00	37,00-39,00	33.00-43,00	42,00-4,00
kleine	32,00	32,00-33,00	33,—-35,—	31,—-36,—	37,—-38,—
Tarbot grote	29,00	24,00-28,00	30,—-31,—	26,00-32,00	36,00
middel	23,00	23,00	25,00-23,00	25,00	30,00
kleine	22,00	22,00	22,00	22,00	23,00
Griet grote	23,00	24.00	25,00	24,00	24.00
kleine	22,00	22,00	22,00	22,00	.....
Pladijs grote	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
middel	15,00	15,00	17,00	15,00-17,00	16,00-18,00
kleine	16,00	16,00-18,00	20,00	17,00-21,00	21,00-22,00
Keilrog	7.00	8,00	9,00-10,00	8,00	8,00
Rog grote	5,00	6,00	6,00- 7,00	6,00- 7,00	6,00- 7,00
middel	5,00	5.00- 6,00	5,00- 6,00	4,00- 5,00	6,00
kleine	5,00	4,00- 5,00	4,00- 5,00	3,00	5,00
Robaard grote	10,00	9,00	.....	15,00	.....
kleine	5,00	3,00	4,00	5,00	6,00
Wijting grote	4,00	5,00- 6,00	6,00- 7,00	3,00	4,00
kleine	3,00	1,00- 3,00	2,00- 4,00	1,00- 2,00	2,00
Gul	.....	.....	.....	15,00	15,00
Guljong	5,00	3,00	4,00	5,00	5,00
Kabeljauw	.....	.....	15,00	17,00	.....
Pieterman	25.00	28,00	32,00	33,00-35,00	30,00-31,00
Schar	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	3,00	3,00- 4,00	4,00	3,00- 4,00	4,00- 5,00

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

NIEUWPOORT

Vrijdag 19 November 1948
Tong ongekl. 36; tarbot 35; platen grote 19; midd. 16; kleine 10; rog 5; wijting 6; zeehond 3 fr per kgr

Zaterdag 20 November 1948
Tong ongekl. 42; tarbot 31; pieterman 32; platen ongekl. 16; keilrog 7; rog 2-4; wijting 6; zeehond 2,50 fr per kgr.

Maandag 22 November 1948
Tong ongekl. 28; tarbot 31; platen grote 17; midd. 13; kleine 7-8; keilrog 7,50; rog 5; wijting 4; zeehond 6 fr per kgr.

Dinsdag 16 November 1948
Tong ongekl. 40; tarbot 35; pieterman 30; keilrog 7-8; rog 5; wijting 4; zeehond 3 fr per kgr.

Woensdag 17 November 1948
Tong ongekl. 40; tarbot 33; platen grote 18; midd. 14; kleine 6-6.50; rog 4; wijting 3 fr per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
16-11-48	29	21,00-23,00
17-11-48	20	33,00
20-11-48	45	37,00-41,00
22-11-48	60	41,00

SPROTAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
16-11-48	5,100	4,50- 8,95
17-11-48	16,300	1,00- 8,25
18-11-48	2,300	6,00- 9,10
19-11-48	13,560	5.75- 7,85
20-11-48	18.000	2,00- 4,95
21-11-48	7.000	4.30- 5,15
22-11-48	13.000	0.99- 3,75

HARINGAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
16-11-48	600	5,50-
17-11-48	8.000	1,60- 1,80
18-11-48	12.000	1,60- 1,80
20-11-48	7.000	1,65- 1,95
21-11-48	2.000	1,50
22-11-48	1.500	2,50

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 61 14
(224) Zeebrugge 513.30

Kan de maag een stukje vlees niet lijden, een hapje vis zal haar verblijden.

Si vous voulez une santé de fer, mangez plus souvent les produits de la mer.

IJMUIDEN

In de week van 17-23 November kwamen aan de Rijksvishallen 23 stoomtrawlers en 150 grote en kleine motortrawlers hun vangsten verse vis en haring verkopen. De totale aanvoer was groot 850.000 kgr verse vis en 875.000 kgr verse haring.

Zoals was voorzien, was de aanvoer van verse vis deze week belangrijker dan de voorafgaande weken, de aanvoer van verse haring stukken minder. De Noordboten komende van het Noorden hebben allen grote vangsten. Deze vangsten bestaan voor 35 t.h. uit makrelen, 35 t.h. uit grote haring, 15 t.h uit schelvis en 15 t.h. uit zwarte koolvis en wijting, de tussen-boten hebben overwegend vangsten bestaande uit schelvis, wijting, makrelen en wat kabeljauw en gullen, doch niet in die hoeveelheid als de grote Noordboten.

Enkele stoom- en motortrawlers hebben hun geluk beproefd om haring te gaan trawlen op de Sandettiebank, het succes was groot, komende met vangsten van 1.500-1.800 bennen. Met maximum-prijzen of een weinig daar beneden, werden zeer goede besommingen verkregen. De aanvoer vanaf de Engelse Wal was zeer matig. De grote motors komen nu hun drijfvleet thuis brengen en worden met een zink-vleet uitgerust en vertrekken nu naar het Franse Kanaal om daar de haring te trachten te verschalken.

De grote en kleine motors komende van de West hadden grotere en goede vangsten tongen, de kleinere, grote schar en botvangsten.

De afzetprijzen waren voor verse haring, schelvis, koolvis, wijting, kabeljauw en gullen allen dagelijks maximum. De makrelen, kleine schol en scharren werden aan zeer goedkope prijzen afgezet, zodat belangrijke partijen schol en schar hun weg vonden naar de vismeelfabrieken.

De export van verse haring naar Duitsland en Tjecho-Slowakije is nog dagelijks belangrijk. Naar Engeland hadden enige verzendingen van verse vis plaats. Naar België, Frankrijk en Zwitserland hadden geen verzendingen plaats.

Verwachting toekomende week 20 stoomtrawlers en 120 grote en kleine motors.

-Visserij-varia-

DE ROL VAN DUITSLAND ALS KOPER VAN VIS

«Comestibles» schreef dat men dat men over zeer weinig inlichtingen beschikte met betrekking op de vishandel in Duitsland.

Gedurende de oorlog en de jaren er na kon men niets vernemen. Ten slotte is dit blad in staat geweest inlichtingen nopens dit land te verstrekken, die uit de Bizone afkomstig zijn.

HET GROOT VISVERBRUIK IN DE BIZONE

Het staat vast dat in de jongste maanden de invoer van vis geweldig is toegenomen. De invoer gedurende sommige maanden vijf tot tienmaal groter dan vorig jaar.

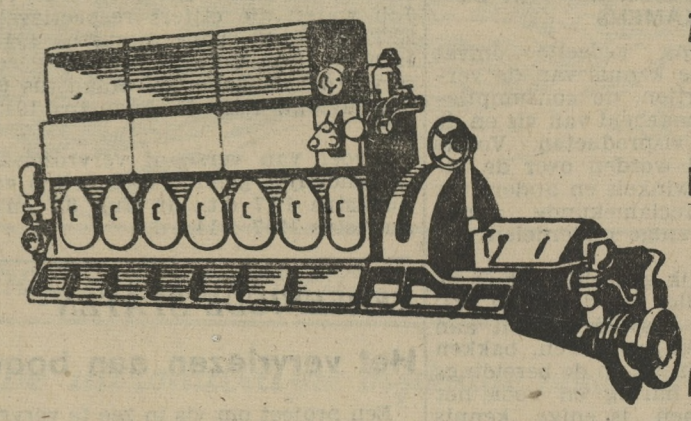
Gedurende de eerste semester van 1948 werd tweemaal meer vis ingevoerd dan gedurende hetzelfde tijdstip van het vorig jaar.

De betekenis hiervan is, dat de Bizone alleen thans meer vis invoert dan gans Duitsland in de loop van 1938. Het belang van deze sector ten overstaan van de internationale markt van visserijproducten is diensvolgens opvallend.

Aan de hand van cijfers komt men tot het besluit, dat geen enkel land van Europa meer vis ontvangt dan de Bizone. Zelfs niet Engeland, waar het visverbruik geweldig toegenomen is teneinde deviezen te kunnen uitsparen voor de invoer van vlees. De Bizone ontvangt 15 t.h. van het overschot van Noorwegen, het voornaamste uitvoerland. Duitsland neemt ongeveer 22 t. h. af van het aanbod van IJsland op de wereldmarkt. Gedurende het laatste halfjaar kwam het niet zelden voor dat Noorse vissersvaartuigen in Duitse havens kwamen lossen.

De aanbiedingen van Denemarken, Zweden, Holland en België om insgelijks op de Duitse markt te kunnen verkopen, gaven oorspronkelijk slechts als resultaat dat Zweden gezouten haring mocht leveren.

Men mag gerust beweren dat de aankoopmogelijkheden van de Bizone er aanzienlijk toe bijdragen om het internationaal prijzenpeil van de vis te bepalen, voornamelijk wat betreft de volksvis.

Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
(220)
VALCKE Gebr. Oostende

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr. J. Poll. Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rjkscommissaris

HET ZWAAR ONGEVAL AAN BOORD VAN O.68

Op 28 Augustus jl. werd Heinderson Victor bij het visdossen in de Oostendse haven gegrepen in de vislier en werd het rechterbeen afgerukt.

Heinderson wordt door de Raad onderhoord als getuige.

Het blijkt uit zijn verklaring, dat hij op de «pedale» heeft willen duwen uitgegleden is en gegrepen werd door een wieltje dat niet beschermd was.

Dhr. Rijkscommissaris betreurt dit ongeval en verzoekt de raad te willen nagaan of de toestand van de winch aan boord van O.68 een permanent gevaar opleverde en of er sprake kan zijn van nalatigheid vanwege de eigenares en er diensvolgens aanbevelingen moeten gedaan worden.

Voor verder onderzoek uitgesteld op 14 December a.s.

HET VERGAAN VAN O.138

Dhr. Rijkscommissaris beschrijft nauwkeurig de omstandigheden in verband met het vastlopen van O.138, het vergaan van dit vaartuig en de redding der bemanning.

Dhr. Rijkscommissaris is van oordeel, dat twee hoofdpunten uit het onderzoek moeten weerhouden worden.

Wat de oorzaken van het vastlopen betreft, is de heer Rijkscommissaris van mening, dat er blijkt uit de materialiteit der feiten, dat schipper Mille van een verkeerde gegiste positie vertrokken is. De snelheid van het vaartuig liet niet toe te komen waar het feitelijk gestrand is, moest de positie, die door Mille opgegeven werd de juiste zijn.

Schipper Mille heeft daarenboven fouten begaan bij het overgeven van de wacht. Alhoewel hij geen merktekens waargenomen had, heeft hij nagelaten te diepen en aan de stuurman gezegd dat het niet nodig was hiertoe over te gaan. Hij heeft de positie niet opgegeven aan de stuurman

De schipper heeft het wassen van het water niet afgewacht om met zijn vaartuig vlot te komen, doch sloeg achteruit, wat vervolgens aanleiding gaf tot het stoten op de rotsen.

Ook stuurman Mus kan niet vrij uitgaan. Alhoewel hij de positie van zijn vaartuig niet kende heeft hij nagelaten zich hierover bij de schipper in te lichten. Hij trachtte niet zelf zijn positie te bepalen en liet na te diepen.

Alhoewel de schipper bevolen had hem te verwittigen, wanneer er mist was, heeft stuurman Mus dit niet gedaan.

Wat de reddingswerken betreft, beging schipper Mille ingsgelijks fouten, waardoor vlot en reddingsboot te gemakkelijk verspeeld werden. Door het aaneenbinden van de bemanning stelde hij haar aan risico bloot. Dhr. Rijkscommissaris is van oordeel, dat schipper Mille meer kans van slagen zou hebben gehad, indien hij er zou toe overgegaan zijn elk lid van de bemanning afzonderlijk te redden bij middel van een koord leidende naar de rotsen.

Het blijkt verder dat Mille reeds de redding van Geryl en de scheepsjongen, die in zee omgekomen is, opgegeven had, toen hij nadien Geryl ontmoette. De schipper is vervolgens niet meer terug op zoek gegaan naar de scheepsjongen in tegenstrijd met wat hij beweerde.

Dhr. Rijkscomissaris trekt uit deze vaststellingen de conclusie dat schipper Mille blijk gegeven heeft van onkunde in de navigatie, van slechte zeemanschap en daarenboven zijn koelbloedigheid verloren heeft bij de reddingswerken.

Dhr. Rijkscommissaris vraagt de intrekking van de vergunning van schipper, waarvan Mille drager is.

Wat Mus betreft, wordt een schorsing van zes maanden gevraagd als stuurman te varen of hoofd van de wacht.

Op 8 December a.s. komt de verdediger van Mille aan het woord.

DE BRAND AAN BOORD VAN O.249

Na de feiten te hebben beschreven stelt de heer Rijkscommissaris vast dat schipper Zonnekeyn schuldig is aan ernstige overtredingen en tekortkomingen. In strijd met het reglement was er aan boord geen zand voorhanden, geen drijfanker, slechts één riem aan boord van de reddingsboot, het blusapparaat bevond zich niet aan de ingang van de machinekamer.

Hij heeft door het «skylight» open te zetten het vuur aangewakkerd en water gebruikt in plaats van het blusapparaat.

Tot de motorist Holmens wordt het verwijt gericht, dat hij geen gebruik heeft gemaakt van het blusapparaat. Nochtans kunnen voor hem verzachtende omstandigheden in aanmerking genomen worden, gezien de bedwelmende rook waarin hij zich moest begeven.

Dhr. Rijkscommissaris vraagt een schorsing van 6 maanden voor schipper Zonnekeyn en een vermaning voor motorist Holmes.

Uitspraak op 8 December a.s.

ZWITSERLAND EN DIEPBEVROREN VISFILETS

Van Zwitserse zijde wordt opgemerkt dat het hoog tijd is, dat de zeevisgroothandel zich er rekenschap van geeft dat het volstrekt nodig is, dat de diepgevroren visfilets stelselmatig op dezelfde temperatuur gehouden worden en dat de vriesketting diensvolgens niet onderbroken worde, tot op het ogenblik dat de vis bij de verbruiker belandt.

Alhoewel het vast staat, dat de vis niet bederft, zolang hij niet ontdooit, staat het nochtans vast dat hij veel van zijn eigenschappen verliest, indien de temperatuur stijgt.

Diepgevroren vis behoudt zijn goede kwaliteiten gedurende een of twee jaar indien de vriesketting niet onderbroken wordt.

De ongelovigen, die beweren, dat diepgevroren filets droog zijn en draderig, hebben zeker het ongeluk gehad vis te eten die blootgesteld geweest is aan verscheidene temperaturen, alhoewel nooit boven 0°.

De diepgevroren visfilets afkomstig uit IJsland maken in Zwitserland goede naam.

DE POOLSE ZEEVISSERIJ

Ziehier enkele gegevens met betrekking op de Poolse zeevisserij. Op 1 Januari 1938 bestond de Poolse vloot uit 25 trawlers. 179 kotters en 1.353 andere vaartuigen.

Op de scheepswerven waren op dezelfde datum in aanbouw : 77 kotters en 29 vaartuigen en in herstelling 64 kotters en 348 boten.

De Poolse zeevisserij is bijna volledig geconcentreerd in de haven van Gdansk.

Op 1 Januari '48 waren er 3.417 vissers werkzaam in het bedrijf. Dit aantal stijgt stelselmatig. Op 1 Januari 1946 waren er 967 en op 1 Januari 1947 waren er 2.604.

De aanvoer bedroeg in 1945 : 2604770 kg; in 1947 : 39.207.360 kg en gedurende het eerste halfjaar van 1948 : 12.491.181 kgr.

De waarde van de aanvoer gedurende het eerste kwartaal 1948 is lager dan gedurende het vierde kwartaal 1947, niettegenstaande de hoeveelheid die aangevoerd werd, groter is. De kustvisserij was min overvloedig, daar enboven onderging de prijs van de kabeljauw een vermindering. 20 t.h. van de aanvoer wordt tot visconserven verwerkt. 78 fabrieken zijn in volle bedrijvigheid.

Niettegenstaande de belangrijke uitslagen van de visserij, worden nog grote hoeveelheden ingevoerd, voornamelijk haring. De invoer bedroeg in 1947 : 33.436.492 kgr (in '46 : 55.192.329 kgr).

Polen voerde in 1947, 1.491.151 kgr visserijproducten uit tegen slechts 124.168 kgr in 1946.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven October 1947 -48

(verboden nadruk)

VISSOORTEN		OOSTENDE Kgr.	OOSTENDE Fr.	BLANKENBERGE Kgr.	BLANKENBERGE Fr.	ZEEBRUGGE Kgr.	ZEEBRUGGE Fr.	NIEUWPOORT Kgr.	NIEUWPOORT Fr.	TOTAAL Kgr.	TOTAAL Fr.
Volle haring	1947.....	4.840.197	19.644.492	—	—	—	—	47.599	84.959	4.887.796	19.729.451
	1948.....	3.054.073	10.180.055		—	—	—	24.578	174.701	3.078.651	10,354.756
Garnaal	1947.....	72.617	734.384	3.071	26.831	130.823	1.146.203	32.780	374.964	239.291	2.282.382
	1948.....	16.821	594.731	657	21.605	45.491	1.594.524	1,869	49.277	64,838	2,260.137
Sprot	1947.....	165	4.230	—	—	—	—	41	735	206	4.965
	1948.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vis	1947.....	2.062.411	28.702.830	31.614	401.771	499.961	6.779.021	118.914	1.275.235	2.712.900	37.158.857
	1948.....	2.588,712	27.728,539	16.619	185.680	470.732	6.762.157	168.523	1.472.710	3.244.586	36,149.086
Totaal	1947.....	6.975.390	49.085.936	34.685	428.602	630.784	7.925.224	199.334	1.735.893	7,840.193	59.175.655
	1948.....	5.659.606	38,503,325	17.276	207.285	516,223	8,356.681	194.970	1.696.688	6.388,075	48,763.979
Aantal vangsten (Garnaal)		483		24		831		79		1.417	
Aantal vangsten (Vis)		436		18		194		360		1.008	

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Examens voor kleinhandelaars in vis

Deze examens, waarvan wij onlangs melding gemaakt hebben, worden op Maandag 29 November aanst. te IJmuiden gehouden onder toezicht van de stichting Vakopleiding.

Het ligt in de bedoeling dergelijke examens éénmaal per jaar te houden en zij zullen een gedeelte «vakbekwaamheid» en een gedeelte handelskennis» omvatten.

Veertig candidaten zullen op de gestelde dag gedeeltelijk in de vishal en gedeeltelijk in hotel Augusta proeven hunner kennissen afleggen.

UIT HET PROGRAMMA VAN DE EXAMENS

Het mondeling gedeelte omvat vragen over : de kennis van de verschillende visserijen, de consumptievissen, de houdbaarheid van vis en de kennis van de visproducten. Voorts zal ondervraagd worden over de inrichting van viswinkels en andere verkoop-plaatsen, reclamekunde, bereidingswijzen en enige onderdelen van de voedingsleer.

Bij het praktijk gedeelte, dat in de IJmuider vishalle zal doorgaan, zal grote aandacht besteed worden aan het schoonmaken en fileren, bakken en marineren van vis en de bereidings wijzen van de haring en voor het mondeling examen is enige kennis van het handelsrecht, de sociale wetgeving en ander uitzichten van het maatschappelijk en zakelijk verkeer vereist.

HET BEOOGDE DOEL

De Vakgroep Detailhandel in Vis beoogt met de examens voor kleinhandelaren aan de kleinhandel een waardige erkenningsbasis te geven.

Dit streven verdient ongetwijfeld de belangstelling van allen, die bij de handel in vis rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken zijn.

Wie van de Belgische vishandelaren zou met kans op welslagen aan deze examens deelnemen ? Nochtans is hier wel dezelfde beroepsbekwaamheid vereist. Is de huidige crisis in de visserij er geen van de afzet, die onder alle vormen en met gelijk welke middelen moet gestimuleerd worden.

Vooraleer wij het zover zullen brengen als onze Noorderburen met wie wij binnen afzienbare tijd zullen moeten samen doen (denk aan Benelux) hebben wij nog een groot eind weegs af te leggen.

Jong bloed in de visserij te leveren door de visserijschool

De heer P.J. Verwayen, directeur van de gemeentelijke visserijschool te IJmuiden bracht onlangs verslag uit over de werking dezer instelling. Hij betreurt, dat van de noodzakelijke uitbreiding van de visserijschool niets gekomen is. Er worden tegenwoordig aan het visserijonderwijs eisen gesteld, die nochtans deze uitbreiding wettigen.

Het visserijbedrijf, aldus de directeur, moet van de scholen personeel kunnen betrekken, dat volledig op de hoogte is van alle werkzaamheden in dat bedrijf. Aan deze eis kan echter niet worden voldaan, zolang de scholen daarvoor niet ingericht zijn.

De personeelvoorziening van de vloot vormt nog steeds een ernstig probleem. Wegens gebrek aan behoorlijk onderlegd personeel komt het herhaaldelijk voor, dat de zogenaamde «kustboten» niet op de vastgestelde datum kunnen vertrekken. Het hoeft geen betoog, dat dit tot zeer nadelige gevolgen leidt voor de rederijen, de visvoorziening en de uitvoer.

Dhr Verwayen is van oordeel, dat hetgeen ontbreekt om een ideale oplossing voor het visserijbedrijf te krijgen, als volgt kan samengevat worden : ten eerste de gewenste uitbreiding van de school, waardoor het onderwijs aan het machinekamerpersoneel en het dekpersoneel op hoger plan gebracht kan worden. In de twee de plaats een internaat voor de visserij en tenslotte een oefenvaartuig, dat uitsluitend voor de visserij uitgerust is, waarop het op school geleerde in praktijk kan gebracht worden.

Met een dergelijke basis voor de opleiding zal het voor het bedrijf gemakkelijker vallen voor «kwaliteitsvis» te zorgen en daarmede de concurrentiemogelijkheden met het buitenland te vergroten, zo besluit dhr Verwayen.

Nederland bouwt kabeljauwvaartuigen voor Portugal

In Augustus 1947 verstrekte een Portugese reder aan Gebr. v. d. Werf te Deest de opdracht een moderne trawler voor de kabeljauwvangst te vervaardigen. Deze trawler de «Santo André» liep in Mei 1948 van stapel en hield onlangs zijn technische proeftocht. Het vaartuig vaart deze week naar Portugal af, waar het in dienst zal worden gesteld voor de kabeljauwvangst nabij Newfoundland.

Het vaartuig is bijzonder modern toegerust en biedt de bemanning verscheidene faciliteiten. Men zal geen ander vis dan kabeljauw vangen, die geheel aan boord zal worden bewerkt en zelfs is er een installatie voor het vervaardigen van traan uit de levers.

De trawler is 70 m. 50 lang, 11 m. breed en heeft een holte van 5.70 m., de tonnage bedraagt 1.800 reg. ton bruto en 1.200 reg. ton netto. De voortstuwing geschiedt door een Werkspoormotor van 1.100 PK. Een hulpmotor van 180 PK dient voor het aandrijven van de trawlwinch en een hulpmotor van 120 PK. is gekoppeld aan een 60 kw. dynamo. Verder zijn er vier reddingsboten aanwezig, waaronder een motorsloep.

Vier ruimen kunnen elk ongeveer 300 ton zoutte vis bevatten. Naast een moderne verwarmingsinstallatie, is een koelinstallatie voorzien.

Voor de bemanning is er het hospitaal, dat aan twee patiënten van de 65 man (waaronder 44 vissers) ligplaats zal kunnen bieden.

Te kort aan ruw zout voor de visserij

Van de zijde der zoutimporteurs wordt geklaagd over een nijpend te kort aan ruw zout, nodig voor het zouten van haring. Het uitvaren van de Scheveningse loggers onderging hierdoor vertraging.

De schepen met ruw zout uit het buitenland komen veelal te laat aan. Zendingen uit Tunis en Italië, welke Augustus van dit jaar moesten aankomen, kwamen slechts half Oktober ter bestemming.

Men heeft zich kunnen verhelpen met Belgisch zout, dat in Terneuzen opgestapeld lag. Tevens zou nog zout uit de Russische zone in compensatie geleverd worden. Dit zout is echter nog niet ter bestemming aangekomen.

Productiecijfers voor Engeland

De «Statistical Office» geeft productiecijfers op van de visserij voor de maand Augustus. Ze belopen een wekelijks gemiddelde van 26.39 duizend ton vergeleken bij 25,04 d.t. in Juli en 21,38 d.t. in Augustus 1947.

Consumptie van verse, vervroren en gekuiste vis voor het Verenigde Koninkrijk voor Augustus (wekelijks gemiddelde) was 21,68 d.t. (aan land gebracht) en 12,25 d.t. gefileerd. Voor Juli waren die cijfers respectievelijk 22.72 en 13.10; voor Augustus 1947 : 19.89 en 10.93. Consumptie van geconserveerde vis beliep in Augustus 0,28 d.t.; in Juli 1.02; in Augustus 1947 : 1,65.

Invoer van verse of vervrozen vis (maandelijks gemiddelde) beliep voor Augustus 10,7 d.t.; in Juli 9,7 en in Augustus 1947 : 14,1 d.t.

VEREENIGDE STATEN

Het vervriezen aan boord

Een project om vis in zee te vervriezen met het oog op latere behandeling er van aan land maakt het bijzonderste punt uit van het technisch onderzoekingsprogramma dat de Fish and Wildlife Service zich voor het komende jaar stelt.

De gewoonte vis op zee te vervriezen aan boord van de vaartuigen werd door de algemeenheid in de visserijnijverheid als onpraktisch beschouwd. Maar een eerste test die een nieuwe techniek toepaste, heeft de visserijmiddens aangespoord verdere opzoekingen te doen.

De vis zal vervrozen worden aan boord, zo gauw mogelijk na de vangst en zal later aan wal ontdooit worden, Op dit ogenblik zullen filets gesneden hervervrozen en gestockeerd worden. Indien de experimenten bewijzen dat de kwaliteit na deze verschillende behandelingen nog prima gebleven is, zal de Fish and Wildlife Service nieuwe vervriezings- en verwerkingsmethodes testen en aan de industrie aan bevelen.

Het natuurlijk gevolg van goede resultaten zal zijn dat de vaartuigen langer in zee zullen kunnen blijven en dat het werk in de fabrieken niet meer zo omslachtig zal wezen.

Verloren vaartuig dat niet verloren was

De Coast Guard van Swansboro (USA) ging op zoek naar een garnaalvissersvaartuig dat de haven verlaten had en niet kon gelocaliseerd worden. De algehele kust van de Bogne-banken werd door mannen te voet afgezocht terwijl Coast Guard reddingsboten in altijd grotere cirkels de waters afvaarden, zonder resultaat. Wat was echter in tussentijd gebeurd ? Het vaartuig in kwestie kwam heel kalmpjes de haven binnengevaren; de bemanning was niet het minst verwonderd dat dat eenvoudige binnenvaren een dergelijke sensatie verwekte.

ENGELAND

Walvisvlees heeft een toekomst

In een voordracht over de vooruitgang op gebied van vervriesmethodes, verklaarde Prof. W.R. Woolrich dat Walvissteak door vele mensen als smakelijker dan visfilets aanzien werden. Spreker duidde op het belang der wetenschappelijke opzoekingen van nog twee andere biologen van de universiteit van Cambridge en op de resultaten er van die bewezen dat wal visvlees grote economische waarde zou krijgen, vooral voor de naties die een tekort hadden aan proteine voedsel en aan olie. Mogelijks wordt de walvisindustrie een der grote marine nijverheden van de wereld.

Vervoer van kreeften per vliegtuig

Verleden jaar meldden we terloops eens dat het vervoer per vliegtuig van kreeften in de USA in kuipjes met ijs gevuld, gebeurde.

De verzenders keken echter reeds sedert een tijdje naar een ander middeltje uit daar telkens bij de aankomst met 1/3 dode kreeften mocht gerekend worden. Een proef werd gedaan in kisten. Iedere kreeft werd in pliofilm ingepakt (zonder ijs), en alle dieren kwamen levend ter bestemming aan.

Radar laat grote besparingen toe

De M.V. Normandie van San Diego die onlangs met radar uitgerust werd, is van haar eerste trip teruggekomen met haar schuld betaald en nog geld in de bank er bij. Het vaartuig is een tonijn clipper. Reeds in 1947 was het schip een van de modernste van San Diego. De eigenaar scheen evenwel nog niet tevreden en liet de «Normandie» met radar uitrusten. Hij werd daar ruimschoots voor terugbetaald als men bedenkt dat het schip na 76 dagen een volle lading tonijn binnenbracht, terwijl twee andere dergelijke vaartuigen voor een derde dezer lading het eerste 135 dagen nodig had en het tweede na 141 dagen slechts de 2/3 er van binnen bracht.

De radar uitrusting had haar nut bewezen toen de Normandie samen met andere schepen ter visserij uitvoer, en niettegenstaande een dikke mist in staat was een van haar kleine boten te vinden, en de visserij verder te beoefenen met het gevolg dat ze daarenboven nog 72 uur vóór de andere schepen de haven terug aangedaan had.

De «Normandie» was ook nog in staat recht in de vaarwaters op de haven af te stevenen door een zo hevige regen dat met 't blote oog niets dan grijs t'ontwaren was, waar op de radarscherm de kustlijn altijd klaar afgebakend bleef.

Misschien komt nog een tijd waar het zo vanzelfsprekend zal zijn radar aan boord te hebben, dat het niet nodig zal geacht worden daarover te schrijven.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 20 November 1948.

DE VERGADERING DER VISSERSVERENIGING

Zaterdag 13 November vergaderde alhier de Vissersvereniging. Van al wat te bespreken was, vormden twee punten de hoofdzaak.

Punt I was de geringe invloed van de vertegenwoordigers der verenigingen in de Advies-commissie op de van hogerhand te nemen besluiten en vast te stellen verordeningen. Vele leden uitten hierover hun misnoegen en meenden, dat het zo niet langer ging.

Deze advies-Commissie vergadert als regel, eens per maand. De aan de orde te stellen punten, worden zo laat toegezonden aan de verschillende vertegenwordigers der verenigingen, dat geen tijd beschikbaar is, de te behandelen punten op een ledenvergadering te bespreken en de aan te nemen houding te bepalen.

Besloten werd tijd te nemen als ze niet gegeven wordt. Verder werd erover geklaagd, dat de adviezen der verschillende leden der Commissie indien niet genegeerd, zelden worden op gevolgd. Men noemde dit te vergaande aanmatiging van de betrokken instanties. Hierover wordt niet alleen in ons vak of bedrijf geklaagd, doch in allerlei bedrijven is 't zelfde vast te stellen. In zekere zin zijn we niet ontevreden te vernemen, dat velen weinig waarde toekennen aan het «een vers in 't kapittel hebben in de Advies Commissie» waarover werd gesproken ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum onzer vereniging. 't Is evenwel meer dan treurig dat 't vastgesteld moet worden. Mede als tegenwicht tegen de opdringendheid van de overheidsorganen, is in oprichting «de stichting visserij Zeeland». Hoewel we hopen, dat daarmede of daardoor iets of meer te bereiken zal blijken, blijven we vooralsnog sceptisch gestemd ten opzichte van dit op zichzelf loffelijk streven op dit deel van het arbeidsterrein dat de «Stichting» zich voortstelt.

DE AANVOER VAN WADDENZEE-MOSSELEN

Het tweede punt waarvover veel werd gesproken, was de aanvoer van Waddenzee-mosselen en dat nog wel tegen de wens van de overgrote meerderheid der kwekers. Van verschillende zijden werd dit «geval» belicht, waarbij bleek, dat er zeer veel tegen aan te voeren is, maar dat in zeer enkele gevallen de maatregel aannemelijk te achten is. Inmiddels zijn deze week te Yerseke en ook te Bruinisse de «vreemde» mosselen aangekomen. Vanuit Yerseke zegt men ervan, in de krant : De kwalteit is heel mooi de schelp prachtig en bijna 20 kg visgewicht. En vanuit Bruinisse meldt men Ze zijn door een kweker aangekocht en op zijn percelen in de Grevelingen uitgezaaid. Hij hoopt zijn eigen mosselen met de nieuw aangevoerde te verbeteren. Daar 't visgewicht der toe gekomen mosselen hoger is dan aanvankelijk werd gedacht, zal deze poging waarschijnlijk wel slagen. In zover de kranten Hieruit is tweeërlei duidelijk. Er worden mosselen (van minder dan 16 kg. visgewicht) verbeterd door toevoeging van mosselen die bijna 20 kg (of te wel 4 kg) meer visgewicht halen. Maar er worden ook mosselen van bijna 20 kg vis verminderd door ze te vermengen met soortgenoten van nog geen 16 kg. Nu kan men deze zaak van twee kanten bekijken. Van die viskwekers en van de afnemers. Dat verschillende (ongelukkige) kwekers ermee gebaat zijn of kunnen zijn is onnodig nader uiteen te doen. Maar wat moet nu (of kan) gezegd worden van afnemers zijde ? 't Was reeds zo dat de kwekers en dus de leveranciers van goede mosselen, na het leveren van een bepaald percentage van hun totaal op moesten houden met leveren ten bate van de met mindere mosselen bedeelden. Om dit nu enigszins mogelijk te maken worden weer goede kwaliteit-mosselen gebruikt tot genietbaar maken van een onvolwaardig product. Zou het wonder zijn dat de afnemers dit minder leuk vonden. Wetende dat er, én in Zeeland, én op de Waddenzee zeer goede mosselen zijn en die niet krijgen? Van «hogerhand» wordt altijd aangedrongen op kwaliteit-verbetering. Nu geeft men al een zeer eigenaardig voorbeeld doch ja daar zijn «zij» nu eenmaal «leiders» voor ! 't Spreekwoord zegt : «De een mag een koe stelen, maar de ander mag nog niet over het hek kijken».

Niet dat we de moeilijkheden willen verkleinen die er zijn in verband met de mensen met de minne mosselen. Doch welk belang moet zwaarder wegen? Dat van enkele ongelukkige kwekers of dat van 't bedrijfbelang in 't algemeen? Onzes inziens een vraag die slechts op één wijze kan worden beantwoord. Enfin, we laten de heren leiders nu maar verder gerust en willen even nagaan wat er in de handel gebeurde.

DE HANDEL

België was deze week vanzelf beter dan verleden week, toen 11 November (Wapenstilstand) zijn stempel zette op de gehele mosselhandel. Toch vernamen we klachten over slechte, althans geringere afname, dan men verwachtte voor deze week. En dan de daling van de Belgische afname, reeds enige weken (zoals gewoonlijk) ingezet, zal ook nu weer doorgaan.

Daaraan is eenmaal niets te veranderen. Frankrijks afname was minder dan matig. Waaraan dit te wijten is?

Het grootste deel van de vermindering tegenover voorgaande weken, zou naar een Franse handelaar me zoeven mededeelde, gelegen zijn in 't begin uitgeput zijn van de licenties. Men zou er de voorkeur aangeven, het nog in te voeren kwantum bij voorbaat over wat langer termijn te spreiden, teneinde te vermijden dat bij wat te late toewijzen van nieuwe voorraad alle aanvoer zou stilstaan.

DE AANVOER VAN MOSSELZAAD

Van de Waddenzee werden, althans door Bruinisser vissers reeds verschillende vrachten mosselzaad aangevoerd

't Is evenwel niet de meest gewenste, 't is te zeggen de kleine soort. Hoewel 't zoeken daarnaar nog geen resultaat gaf, laat men de moed niet zakken, alsnog de meest begeerde kwaliteit te vinden. Het af te zoeken terrein is zo groot, dat een terrein, waarop enige duizende tonnen mooi klein zaad zouden liggen, best geruime tijd aan 't spiedend oog onttrokken blijven.

DE OESTERVERZENDING

In de oesterverzending is een zekere verslapping waar te nemen, wat maar een insider ons mededeelde een jaarlijks terugkerend verschijnsel zou zijn Als dit zo is (en waarom zouden we er aan twijfelen? behoeft het geen reden tot pessimisme te zijn.

HERSTELLINGEN

Met nieuws van andere aard doch evenwel niet voor onze bedrijven van belang ontbloot, willen we dit briefje besluiten. De Oude Dijk, waarover alle oester- en niet te vergeten alle mosselvervoer dient te gaan en die in onbegrijpbare toestand verkeerde, zal worden in orde gemaakt. 't Werk is aanbesteed en in ons plaatselijk blad lezen we de mededeling «dat vanaf 22 November de Oude Dijk in verband met herstelwerkzaamheden voor alle verkeer gesloten zal zijn. Hopen we dat 't werk goed en vlug zal worden doorgevoerd.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

Het haringseizoen heeft zijn hoogtepunt bereikt

Wij lezen in «IJmuider Courant» : De Engelse biologen hadden het voorspeld en het is uitgekomen ook : de maand Oktober is een beste maand geworden voor het haringdrijfnetvisserij onder de Engelse wal. De vangsten werden zo groot, dat de achterstand in de productie, die sinds het begin van de teelt bestond, ruimschoots is ingehaald.

Het is voornamelijk de steurharing die wordt aangevoerd en dat op zich zelf is een bewijs, dat veel gevangen wordt. De vissers hebben geen tijd om de haringen te kaken. Ongekaakt gaan ze in de ton. Steurharing wordt meestal gerookt tot bokking of geëxporteerd. Het binnenland en ook België geeft verre de voorkeur aan maatjesharing die nu niet meer gevangen wordt, maar waarvan nog een kleine voorraad in de koelhuizen ligt.

GROTE VRAAG NAAR HARING

Er wachten in de haringvisserij bij onze Noorderburen nog drukke maanden. Verleden jaar zijn in totaal 950.000 kantjes aan wal gebracht. Vlaardingen, Scheveningen, Katwijk en IJmuiden zetten alles op alles om dit cijfer te evenaren, want dit jaar is de vraag naar haring groot. De Marshall-hulp doet in deze voedselsector haar invloed gelden. Nederland verkocht een aanzienlijke partij exportharing aan de Russische zone en is grotendeels al geleverd. De Bizone sloot insgelijks een contract af en met Rusland wordt nog onderhandeld.

GROTE BEDRIJVIGHEID

De «IJmuider Courant» meldt verder dat bij de reders en de handelaren volop «gepakt» wordt, dat is, dat de haring klaargemaakt wordt voor verzending. Wie langs de Scheveningse haven loopt ziet daar nu hoge stapels, gestempeld en gekeurd, wachten op verzendgelegenheid.

De afzet naar Duitsland en Rusland heeft een groot nadeel : de prijs is «uitgemergeld».

Normale handel is er met Frankrijk, dat op vooroorlogs peil haring heeft gekocht, alsook met Italië, Tjecho-Slowakije en nog vele andere landen, ook Amerika, Canada en Zuid Afrika. De bokkingsexporteurs werken vooral voor Griekenland en Egypte.

Wij Belgen achten het reeds een hele verovering als wij één millioen kgr haring naar de Bizone mogen exporteren tegen gediscrimeerde prijs !

OOK VERSE HARING

Behalve gezouten haring, brengt de Hollandse drijfnetvisserij ook verse haring aan van onder de Engelse Wal. Van Juli af is reeds op verse haring met het sleepnet gevist door de trawlers uit IJmuiden. Duizende kilo's hebben op de markt gestaan en honderden kisten daarvan worden geëxporteerd. Maar honderden kisten gaan ook naar de conservenfabrieken, de rokerijen (waar ze gestoomd worden tot zgn. Harderwijker) en naar de winkels die ze bakken. Een veel gevraagd artikel.

Het haringseizoen heeft bij onze Noorderburen zijn hoogtepunt bereikt. Het duurt nog tot Januari.

Eet vis, plat of rond, en blijft sterk en gezond !