IERDE JAARGANG - Nr 1

RIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 7 JANUARI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



JANUARI			
1	Z	1,08	13,26
2	*Z*	*1,55*	*14,12*
3	M	2,30	14,43
5	W	9,49	16,04
4	D	3,02	15,23
6	D	4,34	16,47
7	V	5,18	17,36
8	Z	6,11	18,34
9	Z	7,12	19,36
9	*Z*	*7,12*	*1936*
10	M	8,14	20,43
11	D	9,20	21,44
12	W	10,13	22,44
13	D	11,02	23,25
14	V	11,44	— —
15	Z	0,05	12,31
16	*Z*	*0,53*	*13,14*
17	M	1,39	13,59
18	D	2,29	14,47
19	W	3,17	15,37
20	D	4,08	16,26
21	V	4,59	17,19
22	Z	5,54	18,14
23	*Z*	*6,55*	*19,23*
24	M	8,07	20,41
25	D	9,22	21,54
26	W	10,30	21,56
27	D	11,22	21,44
28	V	11,22	21,44
30	Z	0,59	13,17
29	Z	0,21	12,42
31	M	1,37	13,50

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

ie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
de — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 12 gulden.**

ch nog verstandhouding ussen visserij en invoer?

OLF HITLER had er iets heel envoudigs op gevonden om het e Duitsers in te hameren dat hij alleen, de redding kon n; het kwam hierop neer dat vat goed ging, van de Fuehrer terwijl de Joden de schuld wan alles wat niet deugde. Dergesimplistische redenering vindt al te gemakkelijk ingang bij de , omdat ze erdoor blind wordt kt voor eigen tekortkomingen. rgelijks hebben we, tot op zekegte althans, de laatste jaren maakt in onze Belgische vissedie zin dat men de invoerhanschuld gaf van alles wat niet ging in het bedrijf. Zoals alle dige voorstelling van zaken is ze voorstelling verkeerd. Laat eens even enkele nuchtere naast elkaar zetten :

elgische invoer van bodemvis
(in kilos)
begin Juli - einde November
1947 *1948*
.000.000 kg *ong. 1,100,000 kg*

de tweede helft van 1948 en tot November werd er dus *meer ijf maal minder vreemde bodemgevoerd als in dezelfde periode 947.* En *toch* was de toestand in eede helft van verleden jaar, al elkaar, nog bevredigend te noeterwijl de toestand in de tweede van dit jaar doorslecht was, voor de maanden die de volle haringagne voorafgingen. En dit terlus het maandgemiddelde van voer in de tweede helft van dit lechts 223.000 kg bedraagt, tegen eer 1.200.000 kgr voor dezelfde de van verleden jaar.

e op het eerste zicht zeer zongen toestand wordt onmiddellijk elderd als we nu even de exports naast elkaar gaan zetten voor fde periodes :

lgische uitvoer van bodemvis
(in kilos)
begin Juli - einde November
1947 *1948*
.700.000 kg *ong. 700,000 kg*

blijkt dus dat onze export van nvis in nog veel sterkere mate ld is dan onze import en dat de in het bedrijf - buiten natuurndere, specifieke productiefak, zoals te hoge aanvoer en te hoxploitatiekosten en sociale lasvooral aan het gemis aan exte wijten is. Uit deze cijfers mag en afgeleid dat met de huidige van onze vloot, zelfs bij totale affing van de invoer, het bedrijf tan gezond gemaakt worden, inniet vreemde afzetgebieden kunheroverd worden voor het proe-overschot. Want productieschot zal er zijn, zelfs als er hel geen invoer meer was.

ukkig begint men zich in de geniseerde visserijmiddens meer en te bezinnen over de werkelijke ens van het probleem. Er is e van productiebeperking, van plossing voor het brandend pron der sociale lasten, en er wordt gewerkt om de export opnieuw ng te brengen.

wil natuurlijk niet zeggen dat nu in het ander uiterste moet n, en verder de invoer maar onderd zijn gang moet laten gaan. nen dat moest doen, zouden we a opnieuw voor de toestanden 1947 en de eerste helft van 1948 n te staan, toen onze binnene markt letterlijk overstroomd met Deense consignatievis, met erstande dat in 1949 de marktvende invloed van die overdren wanordelijke invoer niet meer, in 1947, zou kunnen worden opgen door een zeer sterk gestegen er.

parool moet dus zijn : we willen wel invoer toelaten, maar alleen wat strikt noodzakelijk is en met iting van alle consignatie en van is onder 40 centimeter. Het is in n, menen we, dat de invoerkwesortelings door de Nationale Federatie onderzocht werd, nadat gebleken was dat een totale afschaffing van de invoer, zij het dan ook slechts ten voorlopige titel, door de Regering in de huidige omstandigheden niet kon worden aanvaard.

De Federatie stonds steeds op het standpunt dat een ordelijke en gezonde markt voor vis kan worden geschapen en in stand gehouden indien de visserij zich wil verstaan met de invoerende groothandel. Het is een feit dat de groothandel evenzeer geld verliest als de visserij, zodra de prijzen door ondoordachte en overdreven invoer door de vloer zakken. Het is voor de importeurs niet interessant, vis die ze voor 12 fr het kilo hebben ingevoerd voor 8 fr te moeten van de hand doen, omdat er ondertussen een teveel op de markt is gaan wegen. In principe is verstandhouding met de productie dus geboden, om in gezamenlijk overleg een invoer voor te stellen die voldoende beperkt is om niet meer storend op de markt te wer-

(Zie vervolg bldz. 2)

Benelux *en de* territoriale wateren

IN en andere rubriek zullen onze lezers kunnen vaststellen hebben, dat ons visserijwachtschip er vorige week in één dag nogal streng is doorgegaan en niet minder dan 2 Nederlandse en 1 Frans vissersvaartuig heeft opgeleid op één dag.

Het moet zijn dat het visserijwachtschip de andere dagen niet is uitgevaren of dat de vreemde vissers veel oppasender waren, want niettegenstaande de honderden vaartuigen welke thans de kust afvegen, werd niemand gesnapt.

Dat onze kleine kustvissers van onze Benelux-partner met lede ogen moeten staan kijken naar hun Franse collega's wanneer die in onze territoriale wateren vissen, is waarschijnlijk wel niet zeer aangenaam omdat vissers op zee EEN zijn en alleen maar mekaar in het haar zitten, wanneer het visserijmateriaal kapot getrokken wordt ofwel als men in aanvaring komt. Voor de rest zijn en blijven ze solidair.

Naar het schijnt zouden van Nederlandse zijde voetstappen aangewend zijn om voor de Nederlandse kustvissersvaartuigen dezelfde voordelen te bekomen als voor de Fransen.

Van Belgische zijde zou men weigerend geantwoord hebben voor redenen dat de kwestie van de Wielingen nog niet opgelost is. Alhoewel deze kwestie de vaart op Antwerpen betreft, hopen we dat beide regeringen spoedig overleg zullen plegen om ook hier bevrediging te schenken.

Wat er verder van zij, het ware best niet te streng op te treden tegenover de kleine man inzake ijle haringvangst en alleen maar goed kijke naar de grote treilers welke alles kapot trek ken, zodat er voor de kleinen niets meer te verdienen is, waar het nochtans de enige broodwinning daarstelt nu de garnaal zo schaars geworden is en de kustvisserij van nu af een ellendige periode van drie maanden zal doormaken.

Mocht men dit bij de hogere Overheid best begrijpen, dan zou men goed werk verrichten in acht nemend, dat het grootste gedeelte van ons vissersvolk zijn kost verdient in de kust- en middenslagvisserij.

Anderzijds wordt het hoog tijd dat de beide Benelux partners wat meer gaan denken aan het praktisch regelen van de zovele kleine verschillen, welke ze verdelen.

Dit kan wanneer een geest van wederzijds begrijpen bestaat en niet die van egoisme, zoals thans nog het geval is.

Aan onze abonnenten

Onze lezers welke verzuimden hun abonnement aan de post of per postcheck te betalen, zullen vanaf heden geen blad meer ontvangen.

Zij die wensen dat de post zich opnieuw aanbiede, kunnen dit ons ten kantore laten weten ofwel de som van 100 fr storten op p.c.r. 41,89,87 van S, Bollinne, H, Hartplein, 11, Oostende.

VOOR HOLLAND worden de stortingen gedaan op postgiro 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Uitvoerders zwaar gestraft

xxx

VORIGE week wezen we op het feit dat een 15-tal handelaars in 1947 vis uitgevoerd hadden naar Frankrijk aan zwarte markt franks. Het gold hier millioenen franks. Onder deze firma's waren : David, Kesteloot, NV Motorvisserij, HVO, Brunet, Fr. Cloet, enz...

Allen kregen verschillende honderd duizende franken boete om dus onze export bevoordeeld te hebben en de markt te hebben ontzet van overtollige vis.

Ons ministerie van Financiën, kent echter niets anders dan... geld !

Maandag zijn bewuste firma's samengekomen onder voorzitterschap van dhr Lucien Decrop.

Besloten werd voetstappen aan te wenden om het zwaard van Damocles te trachten te verwijderen

Bij de bevoegde minister zou aangedrongen worden op verzachting van deze, volgens hen, onverdiende straffen.

Hollandse haringvangers in onze havens

Dat onze havens zeer druk bezocht worden door de Hollandse ijle haringvangers, hebben we deze week, vooral bij slecht weder nogmaals ondervonden.

Met tien à twintig liggen ze links en rechts in de Zeebrugse en Oostendse haven tussen de onze in. Velen vragen zich af wat die ST, TX, ARM enz. betekenen, want waar onze vissers dat wel kennen is dit niet het geval voor de leek en zelfs voor hen die, weliswaar in de visserij werken, maar niet gewoon zijn, de vaartuigen van onze Noorderburen te zien.

Als we even nakijken, welke vaartuigen er in onze havens lagen, dan waren er van :

Arnemuiden : ARM. — Amsterdam : AM. — Brouwershaven : B.H. — Brujnisse : BRU. — Bunschoten : BU, — Cadzand : CZ. — Goedereede : GO. — Harlingen : HA. — Den Helder : HD. — Katwijk : KW. — Ouddorp : OD. — Philippine : P.I. — Scheveningen : SCH. — Stellendam : SL. — Texel : TX. — Tholen : TH. — Urk : UK. — Veere : VE. — Vlaardingen : VL. — Vlissingen : VLI. — Yerseke : YE. — IJmuiden : IJM. — Zierikzee : ZZ. — Zoutkamp : ZK.

Onze Hollandse vrienden waren een en al bedrijvigheid. Het herstellen van beschadigde netten om bij het minste mooi weder opnieuw te kunnen zee kiezen, was natuurlijk het voornaamste werk, want Belgisch geld om hier het ene en andere te laten herstellen aan het schip, bezitten ze weinig of niet. Men is al heel gelukkig zich goed te kunnen bevoorraden, want hier vinden ze al wat het hart en de geest lust, als ze maar geld hebben om te kopen.

Ja, duur is het, vergeleken bij in Holland. En als men dan vaststelt dat de officiële maximum-prijs gesteld is op 4 fr en zij voor hun haring dus bijna drie maal zoveel krijgen dan onze vissers met hun zware sociale verplichtingen en het dure leven welke wij hier kennen, dan kan men licht begrijpen welke grote verbittering de sociale wantoestanden bij de middenstandsklasse en de kleine eigenaar verwekt hebben.

Hoe de Benelux in het kader van dit alles zal aangepast worden, blijft voor ons een vraagstuk waarop niet zo gemakkelijk het antwoord zal kunnen gegeven worden, tenware men eenvoudig het blijft houden bij woorden.

En dat zal het voor verschillende jaren nog wel zijn.

Onze Noorderburen EN WIJ

In ons hoofdartikel «Onze visserij naar de afgrond» schreven we, naar aanleiding van de uitvoer van ijle haring naar Duitsland, dat het geboden was dat onze ambtenaars zich niet te gemakkelijk zouden laten bedotten door een partner, aan wie we op visserijgebied nog niets hebben en voor wie we al zeer tegemoetkomend waden opgetreden. «De IJmuider Courant» merkt hierbij aan :

Uit IJmuidense handelskringen wordt heirbij aangetekend, dat het hier niet bekend is, of de autoriteiten in Frankfort het op prijs gesteld zouden hebben, als er volgens de Belgische suggesties samengewerkt zou zijn en bovendien zou er van Belgische zijde nooit op de wenselijkheid van samenwerking zijn gewezen. Men zet overigens uiteen, dat de samenwerking en het optreden van de Nederlandse visserij anders is dan bij onze Zuiderburen.

Hierbij willen we graag doen opmerken, dat inderdaad van Belgische zijde niets gedaan werd om met onze Noorderburen contact te zoeken. We kunnen evenwel hetzelfde zeggen van Nederland, waar ook geen poging werd aangewend om met ons samen te werken. Het belet ons echter niet te melden dat, als men werkelijk de Benelux-gedachte in praktijk wil stellen, hier een enige gelegenheid is voorbijgegaan om vóór de besprekingen te Frankfurt akkoord te gaan :

1. omtrent het bepalen van een vaste prijs;
2. omtrent het te leveren kwantum door elke partner;
3. wederzijds mekaar te helpen in zoverre dat geen vreemde ijle haring zou gekocht worden om naar Duitsland uit te voeren.

Dat de Nederlandse visserij nog de geleide economie kent en wij vrij staan in onze relaties, heeft met dit alles niets te zien.

Door onderlinge verstandhouding kon vermeden zijn, dat bij ons de particulieren prijzen bedongen hebben welke voor de visserij niet meer renderend zijn en slechts 1,50 maal de prijs van onze uitvoer vóór de oorlog vertegenwoordigen.

Dit alles zou zowel ten goede gekomen zijn aan Nederland als aan België, al hebben onze Noorderburen nog een prijs van 94 dollar per 1000 kgr bedongen, waar wij er slechts 70 dollar voor bekwamen.

Men blijft ondermaatse vis aanvoeren

De herhaalde waarschuwingen van de hogere overheid in ons blad weergegeven, schijnen niet te volstaan en talrijke schippers van zelfs grote motorvaartuigen en kustvaartuigen, blijven vooral ondermaatse tongen aanvoeren, welke voor drinkgeld door de bemanning verkocht worden en waaraan de reder niets heeft, niettegenstaande hij burgerlijk verantwoordelijk blijft voor deze misdrijven.

We kunnen de politie alsook het waterschoutsambt slechts geluk wensen, zo ze hier krachtdadig optreden. We hebben ondervonden dat sommige vissers eenvoudig hun zolen aan reglementen vegen.

Dat men dan maar toebijte, daar het hier gaat om de toekomst en het brood van allen.

VOOR WANNEER de wijziging van taks op de vis - verkoop

ZOALS men weet is sedert meerdere maanden door al de takken van de vis-nijverheid en vishandel een voorstel ingediend bij het Ministerie van Financiën, om de forfaitaire en overdracht-taks aan de bron te zien toepassen, hetzij voor de ingevoer de produkten aan de grens, hetzij op de aankopen ter vismijn, teneinde iedereen op gelijke voet te stellen en alle oneerlijke concurrentie uit te schakelen.

De bevoegde diensten hadden verzekerd dat deze regeling tegen het eind van dit jaar zou van toepassing komen.

Door de verschillende belanghebbende groeperingen en ook door de Nationale Federatie werd ten andere tijdens de laatste maanden nog meermalen daarvoor aangedrongen.

Het blijkt nu echter dat men nog een tijd zal moeten geduld hebben, en het nog twee, drie maanden, of nog iets langer zou kunnen duren vooraleer de nieuwe regeling in voege komt. Het schijnt ook dat 2 of 3 jaren wachten op dergelijke wijziging een normaal iets is, en zulks zich in andere gevallen ook voordeed, namelijk voor de textiel-nijverheid, waarvoor zich hetzelfde probleem stelde.

Het valt toch te betreuren dat wanneer ons Ministerie van Financiën een gezonde oplossing voorgesteld wordt, die zelfs voor de Staatskas gunstig is, er jaren dient gewacht op een beslissing.

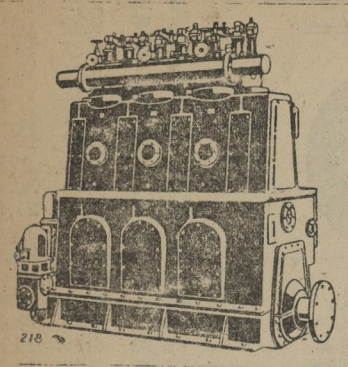
Intussen gaan onze visserij, vishandel en visnijverheid den diepen in, doch in zekere burelen te Brussel schijnt men er zich weinig om bezorgd te maken. Misschien zou een algemene staking van de visserij, de handel en nijverheid nodig zijn om de ogen te doen open gaan.

De nieuwe vismijn te Zeebrugge

VERHURING VAN DE PAKHUIZEN

Burgemeester en Schepenen der stad Brugge vestigen de aandacht van de belagnhebbenden er op dat de aanvragen tot het huren van een pakhuis met verdieping, in de nieuwe vismijn te Zeebrugge, zonder uitstel tot het Gemeentebestuur gericht dienen te worden, met vermelding of men voornemens is een koelkast te plaatsen en of men aansluiting met het telefoonnet verlangt.

Wie reeds een aanvraag indiende hoeft ze niet te hernieuwen.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE

Toch nog verstandhouding tussen visserij en invoer ?

ken. Er was echter een zaak die dit overleg in de weg stond : men weet dat na de lock-out besloten werd de invoervergunningen voor de helft toe te staan op basis van de aankopen aan de kust; de invoerders, die zich hierdoor de helft van hun invoerreferenties ontnomen zagen, hebben zich bij dit besluit nooit neergelegd en er moet in alle eerlijkheid worden bekend dat deze formule in de praktijk niet heeft opgeleverd wat men er in visserijmiddens van verwachtte. De invoer die men hoopte weg te snijden, gebeurde voor een deel tóch nog, omdat de vergunningen door de grossiers van de kust ter beschikking werden gesteld van de binnenlandse grossiers-invoerders ofwel rechtstreeks door de grossiers-verzenders van de kust voor invoer werden benuttigd. Deze laatste invoer door de firma's van de kust, die als een zwaard van Damocles boven het hoofd der binnenlandse grossiers-invoerders hing, had voor gevolg dat deze hun bestellingen aan de kust aarzelden door te geven, zodat de prijzen aan de kust zakten en onze visserij voor de zoveelste keer de dupe van de geschiedenis werd. Door dhr Pr. Vandenberghe werd zulks nog niet lang geleden op een vergadering te Brussel op overtuigende wijze aangetoond. In de visserijmiddens begint men dit nu ook in te zien en zou men zich bereid verklaren van de 50 t.h. af te zien, in ruil voor een overeenkomst met de invoerhandel waarbij de invoer tot het strikt minimum zou worden herleid.

Wij menen te weten dat heden te Brussel, op initiatief der Federatie mandatarissen van de visserij en van de grossiers-invoerders op die basis overleg zullen plegen, teneinde zo mogelijk na rijp beraad een voorstel te doen om over het hele jaar 1949 een invoercontingent vast te stellen en vervolgens maand voor maand de uitputting van dit contingent te volgen in functie van onze eigen aanvoermogelijkheden. De formule is, theoretisch gezien, soepel en goed. Men weet dat ze reeds vroeger door het Kustverbond der Vissers-Reders voor onze invoer van garnaal werd voorgesteld. Ze kan ook in de praktijk, voor de visserij goede uitslagen opleveren, als de mensen waaraan deze taak van co-ordinatie wordt opgedragen, blijk geven van begrip voor elkaars standpunt en bereid worden gevonden wat water in hun wijn te doen. We zullen weldra weten of het in deze onontbeerlijke geestesgesteldheid is dat zij bijeenkomen. Hoe dit ook zij, de toestanden die wij in 1947 en tot na de lock-out in de invoer hebben gekend, wensen wij niet terug te zien. Laten wij daarom de wens uitdrukken dat 1949 tóch nog het jaar zal zijn van verstandhouding tussen visserij en invoer, ten bate van het hele bedrijf. M.K.

De reis van België naar Nederland

VOORTAAN SLECHTS 30 GULDEN PER PERSOON TOEGELATEN

Nieuwe bepalingen in de Staatscourant bekend gemaakt.

De Belgen die naar Nederland reizen zullen voortaan in plaats van vijftig gulden, slechts dertig gulden in Nederland mogen invoeren zonder van dit geld de oorsprong te moeten aangeven. Er is namelijk in de Nederlandse Staatscourant een nieuwe deviezenbeschikking bekendgemaakt. Hierin wordt bepaald dat binnenlandse betaalmiddelen door de niet ingezetene, die Nederland binnenkomt, slechts kunnen worden ingevoerd, zonder vergunning tot een bedrag van dertig gulden, en met vergunning, tot beloop van het op vergunning aangegeven bedrag. Buitenlandse betaalmiddelen - geldswaardige papieren kunnen thans vrij zonder vergunning worden ingevoerd.

De niet-ingezetene die Nederland verlaat, is verplicht de buitenlandse betaalmiddelen en de geldwaardige papieren, welke hij heeft ingevoerd weder uit te voeren, voor zover zij niet zijn ingewisseld tegen binnenlandse betaalmiddelen, met vergunning van de Nederlandse Bank of door een gemachtigde instelling.

De niet-ingezetene, die Nederland verlaat, mag zonder vergunning binnenlandse betaalmiddelen uitvoeren tot een bedrag van ten hoogste dertig gulden.

Voor de visuitvoerders naar Engeland

Het Ministry of Food heeft de modaliteiten bekendgemaakt volgens dewelke de uitvoer van verse vis in kisten naar Engeland mag geschieden, tijdens de periode van 2 tot 30 Januari 1949.

De toegelaten soorten zijn : Tong (soles); griet (brill); tarbot (turbot); heilbot (halibut);

Niet minder wegend dan 3/4 lbs, (340 gr.) : pladijs (plaice); tongschar (lemon soles); schar (dabs); hondstong (witches);

Kabeljauw (cod) niet minder wegend dan 1 lbs (450 gr);

Schelvis (haddock) niet minder wegend dan 3/4 lbs. (340 gr);

Wijting (witting); heek (kake);

Roggevlerken (ray and skate wings) ieder vlerk minstens 1 lbs (450 gr) wegend;

Zeehond (dogfish) gekopt en gestroopt; Staartvis (Monkfish) gekopt; Kuit (roes).

De invoer van de hierboven genoemde vissoorten in de vorm van «filets» is niet toegelaten. Kabeljauw wegende minder dan 3 lbs dient aangegeven als «codling».

De uitvoer van zeehond mag niet meer dan 5 t.h. van totale wekelijkse uitvoer bedragen.

Reders der kust- en middenslagvisserij

zendt zoveel mogelijk uw vaartuigen op de jile haringvangst om ons land toe te laten een maximum haring aan de bizone te leveren.

Dit zal voor gevolg hebben, dat we onze aanspraken op ijle haringuitvoer naar ditzelfde land opnieuw zullen kunnen doen gelden.

De prijs welke men er u voor geeft is weliswaar niet hoog, gezien het groot verlies aan netten, maar bij mooie vangsten is er iets te verdienen.

De nieuwe Belgisch-Nederlandse

VISSERIJ-ALMANAK 1949

is verschenen —— *Prijs : 120 fr.*

EEN WERK VAN 632 BLADZIJDEN

WAAR VERKRIJGBAAR

VOOR BELGIE

De prijs is vastgesteld op 120 fr VOORAF te storten op p.c.r. nr41.8987 van S Bollinne, H, Hartplein, 11, Oostende.

Dit werk is ook verkrijgbaar bij :

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 Oostende;
2. Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende;
3. Verenigde Vissersreders, Vismijn, Oostende;
4. Internationale Boekhandel, Opex, Oostende;
5. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge; Nieuwpoort;
7. Maria Torreele, Prins Boudewijnlaan, 1 Oostduinkerke;
8. G. Deseck, Potterstr, 15, Nieuwpoort;
9. Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

IN NEDERLAND

Mag gestort worden de som van 7,50 gulden op p.c.r. nr 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg;

Verder is het werk te koop gesteld bij :

1. IJmuider Stores, IJmuiden;
2. Van Toors, Handelsmaatschappij, Vlaardingen;
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden.
4. Fa Wed. F. v.d Toorn Mzn, Dr Lelykade 192-194, Scheveningen
6. Boekhandel Dobbelaere,

Wilt U vlug gediend zijn, stort nog heden op postcheck de verschuldigde som.

Finse yacht te Zeebrugge

FINSE VLUCHTELINGEN WILLEN NAAR ZUID-AMERIKA

Vorige week is in de haven van Zeebrugge en klein Fins yacht aangekomen. Het is niet veel ruimer dan een grote reddingsboot en ligt gans verscholen tussen de vele vissersvaartuigen.

Kort na de aankomst deed te Zeebrugge de mare de ronde dat het bootje bemand was door Finnen die hun land waren ontvlucht om zich naar Zuid-Amerika te begeven.

We zijn even aan boord gestapt en troffen er twee families aan, samen vier mannen en drie vrouwen onder wie een meisje van amper dertien jaar oud.

Het was dit meisje dat ons in gebroken Engels te woord stond. Beide families woonden op een klein eiland, gelegen in de beruchte Mannerheimlinie, welke thans door de Russen is bezet. Hun woning werd opgeëist en om erger te voorkomen besloten ze, zoals veel van hun landgenoten, een nieuw bestaan te gaan zoeken in Zuid Amerika.

Met hun klein yacht staken ze in de zomer 1947 van wal en stevenden naar Zweden, waar ze ongeveer een jaar verbleven. Vervolgens zetten ze bij tussenpozen hun tocht voort, vaarden doorheen het Kielkanaal en langs heen de kusten van Duitsland en Nederland om eindelijk Zeebrugge te bereiken.

Daar ze zich met hun notenschelpje de Golf van Cascogne, waar het bijwijlen hevig kan stormen, zullen ze niet durven wagen in het Kanaal en binnenwateren van België en Frankrijk bevaren om zich naar Marseille te begeven. Van Marseille gaat het langs Gibraltar naar Dakar, en van deze haven uit wordt de grote plas overgestoken.

Om in hun onderhoud te voorzien verkopen ze prachtig versierde dolken en messen, welke ze eigenhandig afwerken. Hun stuurman is een gewezen zeekapitein die van geen klein gerucht vervaard is.

Want om de verantwoordelijkheid, twee gezinnen in een klein yacht veilig over de oceaan te brengen, op zich te nemen, moet men echt zeemansbloed in de aderen hebben, En voor een echte zeeman is nu eenmaal niets onmogelijk.

Totdusver is de reis goed verlopen maar, voegde het meisje er aan toe, het zwaarste staat nog voor de boeg.

Met een «good luck» namen we afscheid van deze koene zeevaarders en vastberaden mensen.

Het opmaken der zeeverslagen

Men vestigt onze aandacht op het feit dat de reders in het vervolg zoveel mogelijk hun zeeverslagen zouden laten bevestigen door de kapitein en de bemanning op de griffie van de koophandelsrechtbank.

Het ware gewenst dat in het vervolg, wanneer zich een bijzondere gebeurtenis heeft voorgedaan, *welke aan leiding kan geven tot een proceduur,* dat de bemanning zich naar de griffie zou begeven om er onder eed hun verklaring af te leggen.

Wij vestigen hierop de aandacht van de schippers en hun reders.

Ongevallen *in de* visserij

— Z.24 «Genade» op 30 December 1948 : VANTORRE Richard, jongen, gevallen met ketel kokend water die brandwonden van de 2de graad aan het aangezicht veroorzaakt hebben.

— Z.507 «Jacomina» op 28 December 1948 : CHREYF Albert, motorist, lichte verwondingen aan rechter hand, veroorzaakt door stek van staaldraad bij het inwinden van de korre.

— N.776 «Liliane-Nicole» op 30 December 1948 : TAELEN Etienne, matroos, gekwetst aan rechter hand door stek van dekloper.

— O.290 «Teniers» op 30 December 1948 : BELPAEME Pierre, matroos, heeft gedurende het vislossen een enterhaak tegen het voorhoofd gekregen. De geneesheer stelde een kleine verwonding aan rechterwenkbrauw vast.

— O.333 «Monty» op 30 December 1948 : VANMASSENHOVE Norbert, jongen, lichte kneuzing van lendenstreek veroorzaakt door vallend deksel op de rug.

AVERIJEN

Terwijl de O.786 toebehorende aan de rederij Flandria, in het Montgomerydok lag, werd hij door het Hollands vissersvaartuig HA.53 welke door het slecht weder losgerukt was, schade berokkend.

De O.192 van de rederij «Noordende» kwam door de rukwinden met zijn bakboordzijde tegen de achtersteven van de O.135 terecht, met het gevolg dat het potdeksel beschadigd werd.

Het hoekje van het verbond der Kustvisserij

BEWAAR DE GEWICHTEN

De visafslagers doen hun beklag als zouden de vissers weinig zorg besteden aan het bewaren van de gewichten om de haring of sprot te wegen.

Dergelijke gewichten kosten veel geld Schippers doe niet met andermans goed, wat gij niet wilt, dat men met u zou doen !

PREMIES VOOR V.O.Z.O.R.

Voor de schepen minder dan 31 Ton, is de premie 0,25 fr per duizend frank en per 6 maand.

Een vaartuig van 500.000 fr waarde betaalt dus vanaf Januari 1949 per zes maanden 125 fr premie of 250 fr voor het ganse jaar. Daarbij komt een jaarpremie de eerste maal te betalen, zijnde 500 fr per jaar op 500.000 fr bij de betaling der eerste zesmaandelijkse premie.

De eerste maal zal men dus voor een vaartuig van minder dan 313 Ton, hebbende een waarde van 500.000 fr, 500 fr als jaarpremie en 125 fr als zesmaandelijkse premie te betalen.

De tweede maal, dus in Juli, 125 fr.

Deze premie wordt per post geind. Zo dit niet betaald is, moet men storten op postcheckrekening Nr 418.304 van VOZOR, Meir, vóór de 10e der maand.

Voor de vaartuigen van 31 Ton en meer, is de jaarpremie hetzelfde (één per duizend frank geschatte waarde) en 5 centiemen per 6 maanden, zodat op één millioen frank waarde, er om de zes maanden 500 fr dient betaald.

De Reders, leden van «Hand in Hand» worden vriendelijk doch dringend uitgenodigd zohaast mogelijk de vaartdagen voor de maand December in het bureel Noordhinderstraat te Zeebrugge aan te geven en voor controle met hun logboek naar het Loods wezen te gaan. Alzo zullen ze vertraging in het uitbetalen van de gezinsvergoeding voor de leden van hun bemanning vermijden

Sommige reders weten nog altijd niet dat «Hand in Hand» Zeebrugge niet alleen alle sociale aangelegenheden voor haar leden regelt maar tevens de volledige boekhouding in verband met de uitbating van de vaartuigen verzorgt.

De leden reders die voor 1948 voor hun boekhouding bij «Hand in Hand» ingeschreven waren mogen hun rekeningen van het verlopen jaar inleveren.

Door een van onze leden werd volgende vraag gesteld

Een scheepsjongen werd ziek tijdens een zeereis. Daar het vaartuig dicht bij de haven van Lowestoft (Engeland was werd daar binnengevaren. De jongen die door een besmettelijke ziekte (kroep) aangetast was en in levensgevaar verkeerde moest in Engeland blijven tot hij hersteld was. Nu eist de Konsul van België £ 5 voor de repatriëring van deze jongen.

Wie moet deze kosten betalen ?

Nota der Redactie. We antwoorden hierop volgende week

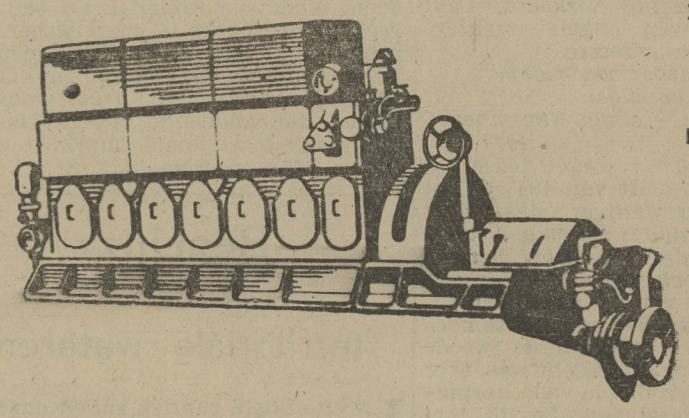
Oostends vissersvaartuig had een mijn in het net

Bij de visvangst deed zich achter de O,196 een ontploffing voor waaruit bleek dat het vaartuig bij het vissen een mijn in het net had gekregen en deze tot ontploffing was gekomen. Gelukkig bepaalde zich de schade tot de vernietiging van de visboel. De visvangst kon zonder ongevallen worden voortgezet. Ny

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

Scheepsmotoren **RUSTON**

ZUINIG



BEDRIJFS-ZEKER

DUUR-ZAAM

(220)

VALCKE Gebr. Oostende

Belangrijk bericht

VEREFFENING VAN DE OPEISINGEN UITGEVOERD DOOR HET NEDERLANDS LEGER OP BELGISCH GRONDGEBIED

Er zijn onderhandelingen aangeknoopt met het doel een overeenkomst te sluiten tot vereffening van de opeisingen uitgevoerd in Mei 1940, door het Nederlands Leger, op Belgisch grondgebied.

1. Ten einde de bevoegde dienst toe te laten het bedrag van het tot betaling van die opeisingen te voorzien krediet vast te stellen, worden de gemeentebesturen uitgenodigd al de dossiers betreffende de bedoelde schuldvorderingen die zich in hun bezit bevinden, zonder verwijl en uiteindelijk VOOR 28 FEBRUARI 1949 over te maken aan het Ministerie van Landsverdediging, Dienst Opeisingen en Schade, 134 Koninklijkestraat, te Brussel. Overeenkomstig artikel 115 van het reglement over de Militaire Opeisingen dienen die dossiers samengesteld uit een staat model 13 in duplo de bewijsstukken en de factuur of de raming van de verstrekker.

2. De verstrekkers van Nederlandse opeisingen, die hun schuldvorderingen nog niet lieten gelden bij het gemeentebestuur, dienen dit ten spoedigste te doen opdat de gemeenteoverheid hun dossier voor hoger vermelde datum zou kunnen overmaken.

De loonsverhoging als tegenprestatie voor compensatievergoeding

VERLENGING VAN DE WETSBEPALINGEN

In het Staatsblad van heden verschijnt een Regentsbesluit tot verlenging van de wet waarbij een loonsverhoging als tegenprestatie van sommige compensatievergoedingen werd toegekend (6 Juli 1948).

De verplichting die ten laste van de werkgevers wordt gelegd door de bepalingen van de wet van 6 Juli 1948, houdende toekenning van een loonsverhoging als tegenprestatie van sommige compensatievergoedingen wordt verlengd tot 30 Juni 1949

Dit besluit treedt op 1 Januari 1949 in werking

UITVOER VAN VIS

Het V.B.Z. heeft alle uitvoerfirma's van vis Donderdagavond te 20 uur uitgenodigd in het Hôtel du Parc om een bespreking te houden over de uitvoer van vis.

Over boord geslagen

Op het vaartuig Z.24 «Genade» toebehorende aan Desmidt Leon, Mengélaan, 12 te Heist, gebeurde op 24 December 1948 om 23,30 uur een eigenaardig ongeval.

Toen DAVELOOSE Richard, matroos ,bezig was bij het inwinden der korre, is hij op zeker ogenblik over boord geslagen. Er waaide een lichte bries en een onvoorziene slingering van het vaartuig was de oorzaak van dat onverwacht gebeuren. Aanstonds stelden de overige bemanningsleden alles in het werk om hun makker terug op het droge te brengen, waarin zij na een tiental minuten werkelijk slaagden. Daveloose had zich gedurende die tijd met behulp van een boei boven water kunnen houden. Na deze bewogen redding kon men met een «druppel» aan de kerstviering beginnen... En of het gesmaakt heeft !...

De O.116 gezonken

IN DE HAVEN VAN OOSTENDE

In het Montgomerydok is het kleine garnaalvaartuig O,116 tengevolge van de storm 's nachts gezonken. Het vaartuig moest regelmatig worden uitgepompt, doch tijdens de stormnacht heeft het te veel water gemaakt Ny

Geschiedenis der Walvisvaart

Uit het maandblad voor vissers, uitgegeven door het Nederlands Ministerie :

Een kort overzicht der geschiedenis geeft beter inzicht in de ontwikkeling der moderne walvisvaart en in de kansen van uitmoording of behoud van de walvisstand.

Reeds in de vroegste tijden werd de walvisvaart bedreven op het Noordelijk halfrond door inwoners van Noorwegen, Eskimo's en Japanners.

Daarna onderscheidt men drie tijdperken in de z.g. «Oude Walvisvangst». Tenslotte treedt een geheel nieuwe periode in, de «Nieuwe Walvisvangst».

DE OUDE WALVISVANGST

Eerste (Baskische) tijdperk

In de 11e eeuw had de walvisvangst plaats op de kust van Vlaanderen en in Normandië.

Gedurende de 12e eeuw had zich een belangrijk bedrijf gevormd door de vangst van Noordkapers, in de Golf van Biscaye, uitgeoefend door de Basken. Deze vangst had oorspronkelijk plaats nabij de kust in de Golf van Biscaye, maar later, toen op de kust de walvissen schaars werden, ook ver op de Noordelijke Atlantische Oceaan, zelfs tot IJsland, Groenland en New Foundland toe. De voornaamste produkten werden gevormd door olie en baleienen of baarden, die zoals vroeger reeds medegedeeld, bij deze walvissoort een lengte van 3-4 meter bereiken. Het bedrijf floreerde steeds meer, tot het einde der 16e eeuw, doch de stand der gejaagde dieren nam ag.

Tweede (Hollandse) tijdperk

Nadat Willem Barendsz in 1596 Spits bergen had ontdekt, waar het wemelde van Groenlandse walvissen, kwam de walvisvangst in een nieuw stadium. De Engelsen begonnen met de vangst in 1611 en de Hollanders in 1612. Onmiddellijk ontstond tussen deze twee volken een grote naijver; vechtpartijen. uitzending van bewapende vaartuigen en oorlogsschepen en formele zeeslagen in de fjorden van Spitsbergen waren het directe gevolg.

Inmiddels namen ook de Denen, Noren en Duitsers aan de vangst deel en men besloot de vangstgebieden onderling te verdelen (1637). Engeland en Holland namen de beste vangstplaatsen; de rest was van weinig waarde.

De Hollanders hadden de best uitgeruste schepen en rationalisering van bedrijf. Uit die tijd stamt de naam Smerenburg van de thans nog bestaande plaats op Spitsbergen; het was toen een Hollands landstation, waarheen de gedode walvissen werden gesleept en verwerkt; gewonnen werd olie en balein.

Na 1640 kwamen de walvissen vlak onder de kust weinig meer voor; men moest het vangstgebied naar buiten verplaatsen en met de schepen de z.g. ijs-visserij gaan beoefenen. Hierbij ontstonden grote verliezen aan schepen. Desniettegenstaande zetten de Hollanders dóór en zij kwamen vereweg bovenaan te staan in de walvisvangst. Tussen 1640 en 1670 voeren jaarlijks circa 150 Hollandse schepen uit. De winsten waren enorm. Centra in Holland voor deze walvisvaart waren o.a. de plaatsen Jisp, Wormer, Hoorn, Broek in Waterland, e.d., thans min of meer onbetekenende plaatsen.

Na 1740 begon de Engelse walvisvangst weer op te komen en zij werden tenslotte «leidend». Gedurende de bloei-periode (1650-1750) werden jaarlijks 1500-2000 walvissen gevangen. De niets ontziende jacht roeide in dit tijdperk de Groenlandse walvissen bijna geheel uit; er waren op het laatst haast geen dieren meer te harpoeneren. De snelle vinvissen waren voor het vangst-bedrijf van die tijd onbereikbaar. En het eind van het liedje was, dat na de Napoleontische oorlogen de walvisvangst in de Noordelijke zeeën hard achteruitging.

De Groenlandse walvis was bij de intrede van de 19e eeuw bijna totaal uitgeroeid.

(Vervolgt)

Het drogen van VIS

AN de hand van dhr. Jac. G. Schoonens, verscheen in «Visserijwereld» omtrent het drogen van vis een zeer belangrijk artikel, welke hierop neerkomt.

Een van de oudtste conserveringsmethoden is het drogen. Het principe hiervan berust erop, dat het water uit het product verdampt, waardoor de ontwikkeling en dus ook de werking van de bacteriën onmogelijk gemaakt wordt. Behalve een lange houdbaarheid heeft het gedroogde product het voordeel dat het het grootste gedeelte van zijn gewicht heeft verloren en ook veel minder ruimte inneemt.

Ook op dit gebied kunnen en zullen verbeteringen aan de methoden en apparatuur worden aangebracht. Voor de laboratoriumman en de constructeur achter het tekenbord, ligt hier nog een groot terrein braak. De hoofdzaak is, dat naast het grote waterverlies geen merkbare afname van belangrijke voedingsstoffen (eiwit, minerale stoffen, vitamines) mag plaats vinden De smaak, geur, kleur en het uiterlijk moeten vanzelfsprekend zo «natuurlijk» mogelijk blijven. Verder is het van groot nut dat het gedroogde product voor het gebruik weer zoveel water op kan nemen, dat bijna dezelfde consistentie als van het verse product bereikt kan worden. In verband met een goede houdbaarheid, moet het product nog minstens 10% water bevatten. Dit gehalte mag tijdens de opslag niet aanmerkelijk oplopen. Uit bovenstaande blijkt dus al, dat om vis te drogen vakkennis en ervaring onontbeerlijk zijn.

Er worden twee droogmethoden gevolgd : de «natuurlijke» en de «kunstmatige». De eerste methode is wel is waar betrekkelijk verouderd, maar wordt in Noorwegen en IJsland nog veelvuldig toegepast. Het klimaat van deze landen leent zich hier ook zeer goed voor. De bacterie-arme lucht is daar op vele plaatsen steeds in beweging en is voor het snelle uitdrogen van de vis zeer gunstig. Het zijn daarom deze twee landen, waar hoofdzakelijk de gedroogde, ongezouten kabeljauw (de «stokvis» dus) vandaan komt

Vanzelfsprekend zijn het allen de magere vissoorten die voor het drogen in aanmerking komen, omdat het vet in de vette vissen door «oxydatie» aan de lucht snel ranzig wordt en het product dan niet meer genietbaar zou zijn

(vervolg toekomende week)

Gemeenschappelijke verklaring van het V.B.Z. en het V.B.K.

Op initiatief van het Bestuur van het Zeewezen, hebben vertegenwoordigers van het Verbond der Belgische Zeevisserij, van het Verbond der Belgische Reders ter Kustvisserij en van het Verbond der Belgische Reders ter Middenslagvisserij, op Donderdag 6 Januari kontakt genomen ten zetel van het bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90 te Brussel.

Waren tegenwoordig : hh. : G. Vander Rol, voorzitter van het VBZ; G. Rabaye, lid van de beheerraad van het VBZ; P. Vandenberghe, voorzitter van het VBKR; L. Verbanck, voorzitter van het VBRM; Ch. Aerts, lid van de beheerraad van het VBRM; J. Van Thillo, algemeen secretaris van de Federatie van de vishandel en de visnijverheid.

De vertegenwoordigende groeperingen, verlangend de belangen van de kustvisserij en van de Belgische visserij in het algemeen te vrijwaren bij de export naar Duitsland, en naar eventuële toekomstige afzetgebieden, hebben in gemeenschappelijk overleg de toestand onderzocht welke werd geschapen door het afsluiten van export-kontrakten met de bizone en door regeling welke door het VBZ met de betrokken exporteurs werd getroffen in verband met de aflevering van ijle haring aan overeengekomen minimumprijzen aan kontrakterende exporteurs.

Dhr Vandenberghe achtte het principe van minimumprijzen met kontrakterende exporteurs getroffen uitstekend en wenste het VBZ geluk met zijn initiatief te dezer zake.

Hij maakte echter formeel bezwaar tegen het feit, dat de aflevering aan minimumprijzen alleen zou gelden op de reders welke aangesloten zijn of wensen aan te sluiten bij het V.B.Z. en was van mening dat alle reders in staat moeten worden gesteld aan deze minimumprijzen te kontrakteren met betrekking op export.

Dhr. Vander Rol zette uitvoerig uiteen waarom met het oog op de vrijwaring van de belangen der visserij de centralisatie der individuële contrakten voor levering langs het V.B.Z. noodzakelijk is.

Nadat de standpunten grondig waren onderzocht werd overeengekomen dat gezien de hoogdringendheid de volgende schikking op Vrijdag 7 dezer zal onderworpen worden aan de goedkeuring van de Beheerraad der betrokken groeperingen :

Het VBZ zal de clausule in de kontrakten laten wegvallen, waarbij de aansluiting bij het VBZ vereist is om van de minimumprijzen bij de export van ijle haring naar de bizone te genieten, en verder zal het voordeel van een kontrakt voor minimumprijzen worden toegestaan aan alle reders, op voorwaarde dat zij effectief aangesloten zijn bij om het even welke beroepsgroepering van reders ter visserij, en hun aanvragen zullen indienen aan het VBZ, langs het Kanaal van hun groepering.

Het principe van de centralisatie van de kontrakten bij het VBZ wordt dus gehandhaafd, maar deze kontrakten zullen openstaan voor alle reders welke bij om het even welke beroepsgroepering aangesloten zijn.

Verder wordt door de betrekkelijke groeperingen het groot belang erkend met het oog op benuttiging van verdere exportmogelijkheid en de oplossing van alle andere vitale problemen, ten spoedigste de eenheid van actie in het visserijbedrijf te herstellen.

Ind dit verband werd overeengekomen dat het Verbond der Belgische Reders ter Kustvisserij bereid is aan te sluiten bij het V.B.Z. op voorwaarde dat de grieven door het Verbond der Belgische Reders ter Kustvisserij tegen sommige aspecten van de huidige organisatie en werking van het V.B.Z. opgeworpen voorafgaandelijk en voor het einde van de maand Januari 1949 zullen worden onderzocht en desnoods onderworpen aan de arbitrage van een scheidsrechter welke voor de betrokken partijen voldoende waarborgen van onzijdigheid biedt en desgevallend door het Bestuur van het Zeewezen in gemeen overleg met deze partijen zal worden aangesteld.

Tenslotte wordt besloten dat onderhavig principieel akkoord in een gemeenschappelijk communiqué zal worden bekendgemaakt aan de pers.

Namens het VBK P. Vandenberghe — Namens het VBZ G. Vander Rol

Havenbeweging

OOSTENDE

Ingekomen zeeschepen :

29-12 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen) — Eng. ms Coe-Jean (Londen, ledig)

30-12 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen) — Holl. ms Hilda (Londen, ledig).

31-12 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen) — Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen)

1-1-49 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, ledig)

2-1-49 : Belg. ms Antigoon (Antwerpen, stukgoederen).

Uitgevaren :

27-12 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen)

28-12 : Zw. ms Gothard (Antwerpen, ledig) — ss Saphir (Tilbury, stukgoederen)

29-12 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen)

30-12 : Eng. ss Coe-Jean (Londen, stukgoederen) — Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen)

31-12 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); — Holl. motorboot Hilda (Londen, dakpannen)

Kalender der Hoogwater-getijen

Schaft U het onmisbaar zakkalender 1949 met Hoogwatergetijen in diverse havens, aan !

TE BEKOMEN BIJ :

Hulp in Nood, Oostende
Het Nieuw Visscherijblad, Oostende
Internationale Boekhandel. Oostende
Hand in Hand, Oostende
Hand in Hand, Zeebrugge
F. Timmerman, Kaai, 22 Nieuwpoort

EEN ONMISBARE GIDS
PRIJS : SLECHTS 2,50 Fr.
HANDIG FORMAAT

Doel en strekking van V.E.V.O

INDS enkele weken werd alhier te Zeebrugge overgegaan tot het stichten van een export- en importvereniging in de schoot van de Verenigde expediteuren _ Groothandelaars der Belgische Oostkust.

Het doel is tweeërlei, niet alleen de belangen der groothandelaars der Oostkust behartigen - ook deze van onze kustvisserij. Daar er voor het ogenblik, zoals in iedere tak onzer Belgische nijverheid een geweldige inzinking te bespeuren valt, zo wil ook opnieuw de Verenigde Groothandelaarsvereniging het hare bijbrengen om daar enigszins aan te verhelpen. Vóór de lock-out van verleden jaar deed de leiding van V.E.V.O reeds voetstappen bij de heer Minister Van Acker om wel en duidelijk te laten uitschijnen dat de belangen der grootvisserij niet deze waren der kleinvisserij en rekenend op de doorzichtigheid van de heer Minister deed zij hem de noodzaak inzien dat het er op aankwam eerst en vooral dezen te bevoordeligen die het meest van den toestand te lijden hadden, t.tz. de garnalenvisserij

Verleden zomer richtte VEVO met medehulp van de bizonderste vissersvereniging «Hand in Hand» een grootscheepse opgevatte propagandatentoonstelling in, waar 33.000 bezoekers kwamen naar zien. Door deze tentoonstelling leerden wij dat deze vis komende van onze kustvisserij, op een degelijke wijze bereid, en dewelke tot nog toe aanzien werd als de goedkope vis, ook zeer smakelijk is. Dit alles om te bewijzen dat VEVO tracht het zijne bij te brengenn om onze visserij als het enigszins mogelijk is, te helpen waar het past daar beider belangen zo deze van de visser als van de koper parallel lopen. Opnieuw tracht VEVO aan de algemene slechte toestand te verhelpen, met uitvoermogelijkheden te zoeken naar Zwitserland, de Bizone en andere landen, dit alles zonder speciaal geholpen te worden door deze kringen die heel dicht bij de bron zijn om alles te vernemen; maar liever hun inlichtingen verstrekken aan dezen die tot nog toe hebben bewezen egocentrisch aan hun eigen persoon te denken en zonder scrupules vernietigen wat een ander door zijn noest werk heeft geschapen, zelfs ten koste van het algemeen welzijn.

In een voorgaande bijdrage van het blad werd er een lans gebroken voor het afschaffen der invoervergunningen aan de groothandelaars der kust Als .vornaamste reden werd opgegeven dat deze invoervergunningen verkocht werden aan groothandelaars in het binnenland ! Wij kunnen dat absoluut logenstraffen. De kopers der Oostkust zijn trouw aan hun vismarkt die gerust mag gezien worden als deze met de waardevolste kwaliteitsvis.

Hier blijft de visserij steeds haar visgronden bevaren van 1 Januari tot 31 December. Wanneer op deze of gesoort vis waardevoller is, dan trekt ne periode van het jaar deze of gene onze kustvisserij niet naar de Fladen, de Smalls of de Falls, dus het ganse jaar mogen onze kopers op dezelfde der Oostkust weten dit te waarderen, kwaliteitsproducite rekenen. De kopers maar hun klienteel van het binnen land moet ook bevoorraad worden o gebied van kabeljauw en schelvis, e dit zijn de soorten die onze kustvisse rij niet aanbrengt. Is het dan nie meer dan billijk dat ook onze lede der Oostkust invoervergunningen heb ben en hun overschotten trachten aa de man te brengen in het buitenlan aangevuld door hoeveelheden der soo ten vis dewelke alhier te krijgen zij

De vereniging VEVO behelst al groothandelaars der Oostkust zond onderscheid, goed gebundeld en ver nigd en allen hetzelfde heilige doe hebbend; ze is vast besloten in de to komst verder deze weg te bewandele en van nu af haar betrekkingen die zi onderussen heeft bekomen in het Mi nisterie van alle wantoestanden op d hoogte te brengen en hun invloed wa neer het nodig is te doen gelden, di ten vordele der kustvisserij en de groothandelaars.

NIEUWS UIT NEDERLAND

STAKING

N IJMUIDEN is er staking van d leden van een bepaalde vakbond e , van de andere niet. Naar he schijnt, heeft dit niet veel effect. Va de 61 beschikbare schepen, zijn er 2 opgelegd en 35 in varende conditie.

Tien van deze schepen zouden no voor 1 Januari uitvaren maar doen he niet.

In de eerste week zal de aanvoe van 10 schepen worden gemist, daar na van 17 en dan nog van 8.

Of dit de visserij ten goede kom hebben we in België al eens ondervon den.

Vier nieuwe schepen als schadevergoeding

IJmuiden krijgt vier nieuwe sche pen bij uit Duitsland. Dit geschied als schadevergoeding in natura. He zijn vier grote treilers met een lengt van 50 m., breedte van 9 m en ee vermogen van 850 PK met een B.T. va 600.

De Nederlandse Staat zal ze verko pen tegen exploitatiewaarde.

Te dezer gelegenheid stelt men d vraag hoe ver het staat met het Ne derlands herbouwplan.

Dit, het vrij laten van de prijzen e een doorgevoerde organisatie van h bedrijfsleven, zullen de voornaamst punten zijn in 1949 voor Nederland te verwerken.

HET STAATSVISSERSHAVEN-BEDRRIJF

is van havenkade naar de Hallka verplaatst. De opbouw is gereed en zal directeur Oud; zijn klienten we van nabij kunnen volgen.

BUITENGEWONE PRIJSVERMINDERING OP

Extra rieten visbennen

NIJVERHEIDSMANDENMAKERIJ

GUST VERCAUTEREN
16, CAUWENBURG _ TEMSCHE
Tel. 257

Vraag bezoek vertegenwoordiger



Mosselen in Nederland

«De Visserijwereld» schrijft hieromtrent :

Het brandend vraagstuk van de mossels is nog niet opgelost. Onlangs vergaderde de advies-commissie van Zeeuwse kwekers, plus afgevaardigden van de Vissersvereniging uit Den Oever. Tegenwoordig waren de heren Drs v. Dijk van het bedrijfschap voor Visserijproducten, de heer van Erpt, inspectie Visserijen District Wadden, en de directeur van het Centraal Aan en Verkoopkantoor «Cevemos» te Bergen op Zoom Als men nu nog voor de export van mosselen naar België plus de Hollandse afname ongeveer 50.000 ton nodig heeft, rekent men dat de Zeeuwse kwekers, die nog ongeveer zullen kunnen leveren. Anderen achten het laatste problematisch, gezien de aanvoer van de laatste weken, waar bij ongeveer 2/3 werd afgekeurd, wegens of te klein of te veel tarra, of weinig visgewicht. Ook moet men rekening houden met het feit dat h vispercentage na Nieuwjaar nog me zal afnemen. Komt Frankrijk nu no op de markt en dit zal hoogstwaa schijnlijk voor of op 15 Januari 194 plaats hebben, dan zal nog 100.000 to meer nodig zijn en die kan Zeelan onmogelijk leveren, daarover is iede verstandig kweker het eens. Een E kwaliteitsklasse scheppen is zulke gr te onzin, dat die alleen maar in ho brein van een volkomen ondeskundig kan opgenomen worden Men mag nie vergeten dat de kweker die wel ka leveren, maar de handelaar-exporteu moet ze kunnen verkopen! Zeelan kan geen minderwaardig product af leveren op een markt, waar Denemar ken exporteert. Denemarken levert ee zeldzaam mooie grote mossel, schoo en prima kwaliteit vis Het zou gelij staan met zelfmoord. Dus als Frank rijk gaat vragen moeten er mossels komen van de Wadden en nu is het alleen nog maar de kwestie wie die halen of brengen zal.

En dat zal een ander wel voor ons uitknobbelen.

In 1948 werden geëxporteerd in de maanden Januari, Februari, Maart en April :

naar	Frankrijk	België	Engelan
Januari	37.471	11.435	1,146
Febr.uari	10,717	7,974	1,728
Maart	17,810	5,355	1,704
April	11,231	1,535	320

Samen 108,000 ton

Alles in tonnen van 100 kg.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende

(630)

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71781 (223)

Onze export dient VERZORGD te worden

ER zijn twee factoren welke actueel de exporthandel in het algemeen belemmeren. Dit zijn : de foutieve fiscale politiek welke in België wordt toegepast, waardoor de handelsgeest verlamd wordt; ten tweede, de hoge bloeddruk van onze valuta. Iedereen weet dit.

Afgezien van de Belgische metaalindustrie welke thans in volle bloei is en een belangrijke rol speelt in het Europees economisch kader, heerst krisis in alle takken. Niemand ontsnapt er aan, bij uitzondering van de fiscale experts die niet weten hoe door hun werk te geraken.

Zo staan wij ook voor het blote feit : onze vissers en reders zijn in nood. Er wordt hard gewerkt om aan deze nood te verhelpen. Het «jeremiaden» verandert tenslotte geen jota aan de toestand. Alle hoofden dienen bij mekaar geconcentreerd te worden en de oplossing dient bij ons zelf gevonden te worden. Produktie en handel zijn twee elementen welke niet antagonistisch tegenover mekaar mogen staan, maar welke paraleel moeten co-opereren en van uit eenzelfde gemeenschappelijke basis het gebouw moeten optrekken.

Deze voorgaande gedachten zijn van algemene aard om te komen tot dit besluit : zowel de Produktie als de handel, moeten hun standpunten herzien en een analyse maken van de te volgen gedragslijn.

Laten wij eventjes blijven stilstaan bij de handel, en de exporthandel van Belgische vis.

Wij hebben een tijd gekend dat het verkopen van eieren met bestemming Engeland zeer actueel was. Op de Londense markt werd het Belgisch ei gewaardeerd om de kwaliteit. Waardering brengt met zich mee : kopen, veel eieren kopen in België. De eierhandelaars-exporteurs rezen in België uit de grond. Iedereen die «poten en oren» had, en die benevens van geen hout pijlen wist te maken, kwam in de dans. Boerenhutten, paardestallen, dit waren de vele opslagplaatsen van de pseudo-eierexporteuren.

Zover is echter de zaak gegaan, dat Engeland op zekere dag tot het besluit kwam, dat de kwaliteit van de Belgische eieren veel te wensen overliet en dat deze van andere landen als Denemarken beter waren. De koopkracht en het potentieel werd aldus naar de vreemde verplaatst, zodanig dat onze regering een controle heeft moeten oprichten ten voordele van de Belgische export en om de Londense markt te heroveren.

De eieren moeten gewogen worden en de controleurs kwamen aan de wagons de eieren wegen bij middel van steekproeven (denken wij aan de ondermaatse vis voor Engeland).

Wat gebeurde er : er werden eierexporteuren betrapt die de grote eieren op de bovenste reeksen der kisten plaatsten en de kleine eieren onderaan. Dan speculeerden veel van die mannen op prijshoogte en daling. De eieren bleven te lang in hun opslagplaatsen staan en de dooiers zakten tegen de eierschelp. Zo kwamen tenslotte de controleurs met spiegeltjes om de versheid ervan te onderzoeken.

Zo werd door deze controle de prestige ietwat gered maar nimmer kende men de bloei van voorheen.

Dit simpele feit van die eiergeschiedenis omvat een buitengewone praktische les.

Het ligt absoluut niet in mijn bedoeling een steen te werpen naar deze of gene persoon, noch om een verscherpende controle uit te lokken. Doch het is voor ons handelaars nodig van tijd tot tijd onze gedragslijn te herzien en dankbaar gebruik te maken van proefondervindelijke feiten zowel in of buiten ons vak.

De te volgen politiek van onze groot handelaars-exporteuren, is : kwaliteit leveren. En om kwaliteit te leveren moeten wij een doorgedreven studie maken, een analyse van al de elementen welke ons in de weg staan om dit doel te bereiken. Na de parasitaire elementen gesommeerd te hebben, moeten wij de middelen vinden van gelijk welke aard ook om er aan te verhelpen, ten koste van alles.

Het mag niet waar zijn dat men schrijft : «La qualita della pesca danimarca è superiora...» ... «Die Daenische Qualitaet ist besser...» wanneer wij hier staan met de moedigste vissers, ja de beste vissers van de West-Europese kust, en wanneer voor ons de mogelijkheden enorm zijn..

Wij mogen niet vergeten dat, zolang in Europa honger geleden wordt, de klient door de vingers ziet, maar naarmate wij naar een normale toestand gaan, des te harder de concurrentie is. Wij weten dat de prijs een enorme rol speelt bij het afhandelen van een zaak, maar spijts alles is en blijft : KWALITEIT de koning. Kwaliteit is uw naam, kwaliteit is het prestige van onze natie. Zoniet wordt de bal teruggekaatst bij de exporteur en komt op het hoofd terecht van de visser en vangt een vreemd land net op om zijn internationale match te spelen waarop wij eenvoudig nog kunnen toekijken.

Let wel op : is het vandaag nog niet zo met alle buitenlandse afnemers, dan komt het morgen. V.D.

Nog de vergadering inzake het aanwerven van vislossers

OMTRENT de vergadering van verleden week Donderdag, betreffen de het aanwerven van vislossers en hun lonen, volgen hier nog enkele details.

Twee jaar geleden werd besloten dat voor het lossen van vis, enkel deze personen zouden gebruikt worden, die als erkende vislosser aangeschreven staan. Op het einde van 1948 waren er 260 erkende vislossers. De statistieken wijzen echter uit, dat enkel één derde er van, regelmatig tewerk gesteld worden. Dit is toe te schrijven aan het feit, dat vele reders zich niet aan de reglementering houden en personen aanwerven, die hen door een of ander kennis aanbevolen werden en niets met het beroep van vislosser te maken hebben. Er wordt zelfs van een geval gesproken waar bepaalde rederijen vreemdelingen zonder arbeidsvergunning voor dit werk aanwerven. Daarom wordt ook van nu af gevraagd dat :

1. de reders hun medewerking zouden bezorgen opdat vanaf heden de aanwerving van de vislossers officieel zou doorgaan in de bolle;

2. Alle personen vreemd aan het beroep zouden geweerd worden.

Er wordt terloops nog aangestipt, dat de vislossers zich om 15,30 u. in «De Bolle» aanbieden, en dat het lokaal om 16 u gesloten wordt. De werkgevers kunnen hun volk zelf uitkiezen. Al wie zich niet aangeboden heeft tussen dit tijdstip, verliest het recht op werklozensteun. Beide partijen treden dit standpunt bij; het wordt van toepassing van af 27-12-48.

Daarna wordt kritiek uitgeoefend op een zekere rederij die de prijzen van het lossen van haring, van 20 fr per 1.000 kg wil terugbrengen op 15 fr per 1.000 kg.

Enkele reders wijzen op de kritieke toestand van de visserij, die twee jaar geleden gemakkelijk een dergelijk loon kon uitbetalen, terwijl op het einde van 1948, vele boekjaren met deficiet zullen gesloten worden

Tenslotte wordt een compromis gesloten, dat echter slechts tijdelijk zal wezen, en dat luidt :
20 fr per 1000 kg tot 5000 kg;
17,50 fr per 1000 kg boven 5000 kg.

De kleur van het zeewater

De oppervlakte van het zeewater kan allerlei kleuren hebben. De doorzichtigheid van het water op verschillende plaatsen van de aardbol varieert al naar gelang de omstandigheden en de ligging. Zo zijn de wateren van de tropische zeeën doorzichtiger dan die in de gematigde streken.

De weerspiegeling van de oppervlakte van het water veroorzaakt verschillende kleuren als groen, blauw, geel, roodachtig, olijfkleurig en ja, zelfs wit. Deze kleurverschijnselen komen telkens voort uit het wisselvallig voorkomen van verscheidene stoffen of organismen.

De normale kleur van deze is immers groen of blauw. Een kleine kwantiteit zeewater is even kleurloos bij weerkaatst licht als bij direct licht. Op een min of meer grote diepte, zal een duiker een rode vis zart zien, terwijl groene of blauwachtige plantaardige gewassen bleker worden. Dit verschijnsel is enkel toe te schrijven aan het feit dat het zeewater de rode lichtstralen veel sterker en veel sneller opslorpen dan de groene.

De zee die het meest blauwe water heeft, is wel de Saragasso-zee. De kleur van de Rode Zee onstaat door een groot aantal wier; een bloedrode zee door de tegenwoordigheid van uiterst kleine zeekreeften, het groene water rond New-Foundland door microscopische kleine fosforescerende kwalletjes. De melkgroene kleur van het Kanaal bij stormweer is toe te schrijven aan de tegenwoordigheid van kleine kalkdiertjes.

«Western Fisheries»

Het beroep van vishandelaar in Frankrijk

In het Frans Staatsblad van 8 December 1948, is een Besluit van 6 December verschenen, waardoor het beroep van vishandelaar voortaan ook in Frankrijk vastgelegd wordt.

Wij hebben gemeend dit Besluit te moeten vertalen, omdat het een zeer belangrijke beslissing is, waaraan ook wij, Belgen, de aandacht zouden mogen verlenen.

Wij hopen er in een onzer volgende bijdragen te kunnen terugkeren en stellen onze kolommen ondertussen open voor om het even welke opbouwende kritiek in deze aangelegenheid.

Hierna volgt de vertaling van dit Besluit :

(Decreet nr 48-1251 van 6 Dec. 1948)

ART. 1 — Voor het toepassen van de wet van 7 September 1948, is vishandelaar verzender, ieder handelaar wonende in een havenstad of in haar buurt, en die de volgende produkten van de visserij verzendt om ze te verkopen :

1. Verse vis, of vis die in een verse toestand behouden werd dank zij een koelprocédé ;
2. Verse vis die lichtjes gezouten werd ;
3. Schaaldieren.

ART. 2 — Om het beroep van vishandelaar-verzender uit te oefenen, moet, buiten de gewone voorwaarden, die alle handelaars moeten vervullen, ook nog aan de volgende voldaan worden :

1. Houder zijn van een professionnele kaart afgeleverd door de Minister van de koopvaardij ;
2. Beschikken over lokalen en materiaal, zoals beschreven in titel II van het tegenwoordig besluit ;
3. Zich onderwerpen aan de voorziene kontrole beschreven in titel III van het tegenwoordig besluit.

1 - DE PROFFESSIONNELE KAART VAN DE VISHANDELAAR-VERZENDER

ART. 3 — De professionnele kaart van de vishandelaar-verzender wordt afgeleverd door de Minister van de Koopvaardij, na advies van de raad van de vishandel.

ART. 4 — De eiser moet bewijzen :

1. Dat hij aan de algemene voorwaarden voldoet om eender welke handel uit te oefenen en in het bijzonder die, voorgeschreven door de wet van 30 Augustus over het saneringstelsel der commerciële beroepen ;
2. dat hij beschikt over lokalen en materiaal zoals beschreven in titel II van dit besluit ;
3. dat hij reeds, of als het gaat om een maatschappij, dat de directeur of de beheerder reeds ten minste twee jaar, of binst de tien jaar die de aanvraag voorafgaan, tewerkgesteld werd als beheerder of in de afdeling behandeling bij een vishandelaar verzender.

Deze verplichtende stage wordt nochtans herleid tot één jaar voor de personen, die kunnen bewijzen een vol jaar praktijk genoten te hebben bij een mandataris van de verse vishandel of bij een kleinhandelaar in vis of bij een visser-reder, of nog in een inrichting van de visverwerkende nijverheid.

Zijn niet onderworpen aan de voorwaarden vermeld in 3. hierboven :

a) de rederijen, de ondernemingen van verkoop of bewaring van vis, die tenminste reeds twee jaar bestaan en bij uitbating van hun onderscheidenlijke handel nog die van vishandelaar-verkoper wensen te voegen ;

b) de co-operatieven van vissers of reders die tot stand kwamen met het inzich de vishandel te beoefenen.

ART. 5 — De vissersbazen, die occasionneel de vangst van het schip verkopen dat ze bevaren, krijgen een speciale kaart «de visser-verzender» genoemd, die hen afgeleverd wordt, zonder dat ze aan de voorwaarden van 4 hierboven dienen te voldoen.

ART. 6 — Er wordt enkel een kaart per vishandelszaak afgeleverd.

Op aanvraag van de houder en op zijn verantwoordelijkheid, mag aan personen die van de zaak deel uit maken en door hem aangeduid werden, een uittreksel van de kaart afgeleverd worden.

De Minister van de Koopvaardij mag het aantal uittreksels beperken die aan éénzelfde uitbating afgegeven worden.

ART. 7 — De professionnele kaart is onoverdraagbaar.

Als de houder er van, voor een of ander reden ophoudt handel te drijven, moet hij zijn kaart bij de administratie van het waterschoutsambt indragen.

Als het handelsfonds overgedragen wordt, moet de koper of de opvolger een nieuwe kaart aanvragen.

ART. 8 — De professionnele kaart kan geschorst of voor goed ontnomen worden :

a) de kaart kan geschorst worden :

1. als de drager tijdelijk de bevoegdheid van handelaar verliest ;
2. als de drager tijdelijk niet meer beschikt over de lokalen of het materiaal zoals onder titel II van het tegenwoordig besluit beschreven ;
3. als de drager zich in het uitoefenen van zijn beroep niet richt naar het reglement voorzien onder titel III van tegenwoordig besluit ;
4. als de drager de stortingen niet deed van de taksen, die hij gehouden is te betalen, in toepassing van art. 18 van de verordening van 14 Augustus 1945 voor het regelen van de visserij («M.O. C.I.» nr 1154 van 30 Augustus 1945 blz 911) en van art. 5 van de wet van 7 September 1948.

b) de kaart kan voor goed ontnomen worden :

1. als de drager voor goed de bevoegdheid van handelaar verliest;
2. tengevolge van één of meerdere veroordelingen voor inbreuk op de wet van 7 September 1948 ;
3. als de drager voor eender welke reden, ophoudt zijn beroep uit te oefenen, zoals voorzien in art. 7 hierboven ;
4. wanneer na afloop van de schorsingsperiode, de drager, uitgenomen in geval van overmacht, nog de voorwaarden niet vervulde, waarvan het niet naleven de schorsing voor gevolg had.

ART. 9 — Het terugtrekken van de kaart of de schorsing worden uitgesproken door een gemotiveerd besluit van de Minister van de Koopvaardij en, in geval van terugtrekken, na besluit van de raad van de vishandel.

Het besluit wordt aan de belanghebbenden bekend gemaakt door tussenkomst van de waterschout aan wie onmiddellijk de kaart en de uittreksels indien er zijn, moeten afgegeven worden.

ART. 10 — De Minister van de Koopvaardij kan aan de Heren Waterschouten de machtiging verlenen in zijn plaats op te treden voor het schorsen voor een beloop van één maand.

ART. 11 — Geen enkele verzending van vis of visserijprodukten waarvan sprake in art. 1 van tegenwoordig decreet, van een groter gewicht dan dat welke door het Ministerie van de Koopvaardij zal vastgesteld worden, zal mogen gedaan worden van uit om het even welke haven of uit nabij gelegen steden, door een persoon die niet drager is van de professionnele kaart van vishandelaar verzender, of van visser-verzender. De commerciële etiketten die deze zendingen vergezellen zullen het nummer moeten dragen van de hierboven vermelde kaart.

ART. 12 — De professionnele kaarten waarvan in deze titel sprake, zijn enkel geldig voor het jaar waarin ze afgeleverd werden. Ze kunnen ieder jaar terug geldig gemaakt worden onder de voorwaarden die door de Minister van de Koopvaardij zullen vastgelegd worden.

2-VAN DE VEREISTE INSTELLINGEN EN MATERIAAL VOOR HET UITOEFENEN VAN HET BEROEP VAN VISHANDELAAR-VERZENDER

ART. 13 — Een wetenschappelijke en technisch dienst der visserij, opgericht na gunstig advies van de raad van vishandel en goedgekeurd door de Minister van de Koopvaardij, zal bepalen :

1. de minima-voorwaarden die de werkhuizen en winkels van de vishandel moeten vervullen, nl. voor wat hun oppervlakte, hun constructie, hun verlichting, de verluchting, het afvoeren van water en visafval betreft ;
2. de minima materiële middelen die iedere vishandelonderneming moet bezitten om een behoorlijke behandeling en een goede bewaring van de vis te verzekeren.

ART. 14 — In dit reglement zal uitstel voorzien worden ten voordele van de vishandelsondernemingen in uitbating op 8 September 1948, om ze toe te laten zich aan de nieuwe verplichtingen te onderwerpen.

ART. 15 — De schikkingen in deze titel voorzien, zullen de vishandelaars-verzenders van geen enkele verplichting ontslaan, die de wet aan de werkgever oplegt.

3. - VAN DE CONTROLE OVER HET BEROEP VAN VISHANDELAAR

ART. 16 — Een reglement van de wetenschappelijke en technische dienst van de zeevisserij opgesteld na advies van de raad van de vishandel en goedgekeurd door de Minister van de Koopvaardij, zal de minima voorwaarden bepalen, die alle verzendingen en produkten moeten vervullen voorzien onder art. 1 van het tegenwoordig besluit, én ten opzichte van de kwaliteit én ten opzichte van de gezondheid en van de bewaring.

ART. 17 — De officieren van de gerechterlijke politie, de bedienden van de waterschoutsambten, de agenten van de wetenschappelijke en technische dienst van de zeevisserij mogen zich verzetten tegen alle verzending die aan de voorwaarden van het reglement waarvan sprake in art. 18 hieronder, niet zouden voldoen.

4 - VAN DE RAAD VAN VISHANDEL

ART. 18 — Voor het toepassen van tegenwoordig besluit, werd bij de heer Minister van de Koopvaardij een consultatief organisme gesticht, dat «Raad van de vishandel», genoemd werd.

ART. 19 — De samenstelling van de raad van de vishandel, en het aanduiden van zijn leden werden vastgelegd door een besluit van de Minister van de Koopvaardij.

ART. 20 — De raad bepaalt de modaliteiten van zijn werking en in het bijzonder de samenstelling van zijn bureau door een inwendig reglement dat aan de goedkeuring van de Minister van de Koopvaardij onderworpen wordt.

ART. 21 — De raad vergadert op bijeenroeping van zijn voorzitter, het zij op eigen initiatief van deze laatste, 't zij op aanvraag van de Minister van de Koopvaardij, 't zij op aanvraag van ten minste één derde van de leden.

ART. 22 — De raad van vishandel heeft als opdracht :

1. alle maatregelen van algemene aard in te studeren, die het beroep van vishandelaar-verzender zouden kunnen interesseren ;
2. advies uit te spreken in de verschillende gevallen in het tegenwoordig besluit voorzien en op alle gevallen hem doo rde Minister van de Koopvaardij voorgelegd.

De Staatscontroleur bij het centraal comité van de zeevisserij oefent op de raad van vishandel dezelfde controle uit als deze op het centraal comité van de zeevisserij, in toepassing van de verordening van 14 Augustus 1945.

5 - FINANTIELE SCHIKKINGEN

ART. 23 — De uitgaven van alle aard verwekt door :

1. het afleveren van de professionnele kaarten ;
2. het uitoefenen van de controle voorzien onder titel II en III van het tegenwoordig besluit,

vallen ten laste van de vishandelaars-verzenders.

Ieder jaar, en dit in de voorwaarden door de Minister van de Koopvaardij vastgelegd, wordt een staat opgemaakt van voorziene uitgaven voor het volgende boekjaar.

ART. 24 — De uitgaven waarvan sprake in art. 23, worden gedekt door :

1. een recht geind bij het afleveren en het bekrachtigen van de professionnele kaarten ;
2. een speciale heffing op de aankopen gedaan door de houders van de professionnele kaarten ;

Het bedrag van deze rechten en van deze heffing worden ieder jaar vastgesteld op voorstel van de raad van de vishandel, door de Minister van de Koopvaardij na gelijkvormig advies van de staatscontroleur bij het centraal comité van de zeevisserij .

ART. 25 — De inkomsten en uitgaven in de vorige twee artikels voorzien, worden gelijkgesteld met deze van het centraal comité voor de zeevisserij en worden gevolgd in een speciale rekening in de boekhouding van gemeld comite geopend en de naam dragend : «Rekening vishandel, wet van 7 September 1948».

6 - VAN DE SANCTIES

ART. 26 — De inbreuken op de schikkingen van het tegenwoordig besluit en van deze voorzien in titels II en III, worden vastgesteld door de officieren van de gerechterlijke politie, door de heren waterschouten en door de burgerlijke of militaire bedienden onder hun orders, en door de beëdigde agenten van de wetenschappelijke en technische dienst van de zeevisserij.

ART. 27 — De processen-verbaal die de inbreuken vaststellen, worden doorgegeven welke ook de proces-verbaalopmakende agent van het waterschoutsambt van de haven waar de inbreuk vastgesteld werd, moge wezen.

Deze officier, stelt zo nodig de bevoegde procureur van de Republiek op de hoogte.

7 - OVERGANGSMAATREGELEN

ART. 28 — De professionnele kaarten van vishandelaar-verzender, die afgeleverd werden vóór het publiceren van de wet nr 48-1400 van September 1948, 't zij door de inrichtende comiteiten, 't zij door de professionnele diensten, 't zij door de Minister met de bevoorrading gelast, blijven geldig tot een zekere datum die door besluit van de Minister van de Koopvaardij zal bekend gemaakt worden.

Vóór deze datum, zullen de kaarten waarvan hierboven sprake mogen uitgewisseld worden op aanvraag van de houder tegen deze voorzien onder titel I van tegenwoordig besluit, maar in verhouding van een enkele kaart per onderneming en op voorwaarde

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas» (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 1

VRIJDAG 7 JANUARI 1949

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 9 Januari, alsook gans de nacht in de week van 9 tot 18 Jan. Apotheker Welter, Torhoutsteenweg, 262.

DOKTERSDIENST

Op Zondag 9 Januari Dr Elskens, Kerklaan, 15 Conterdam Tel 71518.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

DE MOORD OP DEBRUYNE

Verleden week zijn Celina Ego en Reynders Cesar opnieuw voor de raadkamer te Brugge verschenen. In tegenstelling met wat voorzien werd, werden de aanhoudingsmandaten van beide verdachten bekrachtigd.

Deze bekrachtigingen blijken vooral te berusten op getuigenissen van personen uit Mariakerke. Men meent tevens te weten dat men nog verder zal gaan en de beide beklaagden voor de kamer van inbeschuldigingstelling dagen, waarna te Brugge de roofmoord op Debruyne in Februari op de rol van het Assisenhof zou geplaatst worden. Ny

DE AUTOSTRADE

De Minister van Openbare Werken dhr Behogne, heeft de aanbesteding ondertekend van een nieuw vak van de autosnelweg Brussel-Oostende. Het vak is 13 km lang. Het betreft de sectie Aalter-Baarle bij Drongen. Twee banen dienden gelegd te worden, maar ingevolge de inkrimping van de daartoe voorziene credieten, zal er thans slechts een worden gebouwd.

Wanneer dit vak klaar is, zullen de automobilisten gebruik kunnen maken van de autostrade tussen Baarle, op 7 km van Gent en Jabbeke bij Oostende.

KRIJGEN WIJ ENGELSE TOERISTEN

Op 4 Januari ll. ging te Londen andermaal een bespreking door aangaande het Brits toeristenverkeer in ons land. Het ging er om te weten of het mogelijk is om in het bestek van het nieuw handelsakkoord een gedeelte van de Engelse voorraad aan Belgische frs ter beschikking te stellen van de Britse toeristen die hier hun vacantie verlangen door te brengen. De handelsbesprekingen zullen circa twee weken duren en verder alle handelsbetrekkingen tussen beide landen behandelen. In sommige kringen steekt men de vrees niet weg dat de Britse autoriteiten van het Ministerie van Handel hun houding nopens geldtoewijziging aan Britse toeristen niet zullen wijzigen. Het Belgisch toeristisch bedrijf wacht inmiddels met spanning de resultaten van deze besprekingen af. Ny

DE LICHTING 1949

Men had meegedeeld dat een onderdeel van de lichting 1949 nog de weg over de opleidingscentra zou moeten volgen, terwijl de overgrote meerderheid vooraf drie dagen zal moeten doorbrengen in een selectioneringscentrum.

Ziehier hoe men bij de oproeping zal tewerkgaan :

In de opleidingscentra zullen die recruten terechtkomen, die de wens had den geuit bij de aanvang van het jaar opgeroepen te worden voor werkelijke dienst.

Die jongelingen ontvingen reeds hun oproepingsbevel en moeten zich op 1 Februari melden in de bewuste centra.

Het overblijvende gedeelte van de lichting 1949 zal in vijf groepen, om de twee maanden een drietal dagen in de selectioneringscentra vertoeven.

De eerste groep dient zich aanvang Januari 1949 aan. Zij neemt dienst op 1 April, de volgende op 1 Juni, 1 Augustus, 1 Oktober en 1 December.

Telkens zal de verdeling van de rekruten over de diverse eenheden afhangen van de uitslag van de selectionering.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

FEESTCOMITE CARNAVALSTOET

doet een oproep aan alle weldenkende handelaars der stad Oostende en ook aan alle heren intellectuelen der stad om hun geldelijke steun te willen bijbrengen tot het wellukken van de 3e Karnavalstoet te Oostende.

Er wordt vastgesteld, en met spijt dat er zo weinig geldelijke steun gegeven wordt, en men moet toch eerlijk bekennen dat er de dag van de stoet zeer veel verteer gemaakt wordt, dat ten goede komt aan de handelaars. Daarom, heren handelaars, zendt uw geldelijke steun op naar Postcheckrekening 4632,34 om het uwe bij te dragen voor het wellukken van de 3de Karnavalstoet, het gaat er om Uw profijt en de faam van onze stad. De inrichters doen al het mogelijke om het wellukken van deze stoet te kunnen verwezenlijken : besteden al hun tijd en hun geldelijke steun voor deze stoet.

Het stadsbestuur geeft zijn geldelijke en materiële steun. Het overige wordt van de handelaars verwacht om iets groots te kunnen verwezenlijken en Karnaval in onze stad te doen herleven, zodoende Oostende boven andere steden te laten uitblinken.

Handelaars ! uwe geldelijke steun wordt verwacht door een storting op postcheckrekening 4632,34 Feestcomité Karnavalstoet of per postmandaat naar de schatbewaarder van het Feestcomité Karnavalstoet, de heer Baks Johan, Nieuwpoortstwg 145A, te Oostende.

Het feestcomité dankt u bij voorbaat.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN

wendt U in volle vertrouwen tot

HET HUIS

Jack

DELANGHE

Nieuwpoortstwg, 72 Oostende

Telef. 713.98

GROTE KEUS

(954) MATIGE PRIJZEN

BELGISCHE MARINIER OPGELEID

In het Maria-Hendrikapark werd dhr André Pieters 's nachts aangesproken door een onbekende die, hem bedreigend met een dolk, dwong zijn portefeuille af te geven. Deze bevatte amper 400 frs. Uit de verklaringen van Pieters bleek dat de aanrander een lid van de Belgische Zeemacht moest wezen waarop de Rijkswachters die het onderzoek in handen hadden, naar de kazerne gingen alwaar Gabriel M. uit Schaarbeek bij de ondervraging door de mand viel en bekentenissen moest afleggen. Hij werd naar Brugge overgebracht en ter beschikking van de Krijgsauditeur gesteld. Ny

GRIJSAARD MET SCHEDELBREUK AANGETROFFEN LANGS DE WEG

Op de wijk Hazegras te Oostende werd de ouderling Cyrille Meert, met een schedelbreuk langs de openbare weg aangetroffen. Onmiddellijk werd hij naar het ziekenhuis overgebracht. Bij ondervraging beweerde hij echter niet te weten wat er zich had voorgedaan.

Het onderzoek heeft inmiddels uitgewezen dat Meert al heelwat kleintjes had binnengegoten. Hij werd zelfs van de trein gezet te Oudenburg toen hij op weg was naar Brugge. Hij bereikte per auto terug Oostende en zette zijn tournée op het Hazegras verder. Over de oorzaak van zijn verwonding is men het nog niet eens. Ny

DRONKEN AUTOGELEIDER OPGELEID

Bij een aanrijding tussen de auto's van Van Sevenant uit Breedene en Snauwaert Prosper uit Heist aan zee, werd vastgesteld dat deze laatste onder de invloed van drank verkeerde. Hij werd opgesloten. Bij de botsing bepaalde zich alles tot stoffelijke schade. Ny

FIETS GEVONDEN

In de Ad. Buylstraat werd een fiets gevonden met nummerplaat W.-Vl. 225.609. Ny

BOTSING

De auto bestuurd door dhr Ponselet Mce uit Brugge werd aangereden door de tram van de lijn Oostende-De Panne toen deze de stelplaats verliet en voorbij de Metserstraat reed. Er is stoffelijke schade. Ny

BELANGRIJKE KABELDIEFSTAL OPGEHELDERD

Op Kerstdag was ter hoogte van de Union Chimique te Zandvoorde een belangrijk diefstal gepleegd. Onbekenden hadden circa 20 meter telefoonkabel doorgesneden en ontvreemd. Door de Maatschappij werd een belangrijke premie uitgeloofd voor hem die er in zou slagen de daders of het gestolene te ontdekken. De Rijkswacht BOB is erin geslaagd dit zaakje op te knappen. Twee personen V. Oscar uit Oudenburg en F. Gerard uit Brussel werden aangehouden en naar Brugge overgebracht.

Een "event" in onze stad



In de salons van het stedelijk Casino te Oostende, zal op 22 Januari 1949, het tweede «Bal des Canards» doorgaan. Het zal een hoogtepunt betekenen in het mondaine Oostendse winterseizoen.

Dit bal zal opgeluisterd worden door de aanwezigheid van vooraanstaande personaliteiten.

Klassieke en moderne dansmuziek gespeeld door drie orkesten zal een uitgelezen publiek in de gepaste stemming brengen.

Het kunstvolle optreden van Rose D'Ivry, in een keurprogramma van 7 choregraphische creaties zal de aanwezigen begeesteren.

Een tombola, surprises en «canards» zullen de aantrekkelijkheid van deze balavond verhogen.

Gans bijzondere aandacht werd besteed aan de zaalversiering die stellig verbazing zal verwekken en een gans speciale atmosfeer zal scheppen.

«Een canard» ? Alles laat denken dat men dansen zal «chez PAN» onder «canards»-stemming !

N.B. — Avondkledij is niet verplichtend, doch zeer gewenst.

VAST SECRETARIAAT VOOR WERVING VAN RIJKSPERSONEEL

Door het Bestuur van het Zeewezen wordt, in de loop van de maand Januari 1949, een vergelijkend examen, met het Nederlands als voertaal, ingericht, met het oog op de toelating tot de proeftijd van vier matrozen-koks aan boord van de loodsboten te Oostende (Bestuur van het Zeewezen - Ministerie van Verkeerswezen).

Voor nadere inlichtingen, kunnen de belangstellenden zich wenden tot dhr Hoofdingenieur-directeur van de Zeegroep der Kust - Bestuur van het Zeewezen, te Oostende, waar de aanvragen om deelneming - gesteld op de daartoe bestemde formulier dat door de postkantoren wordt afgeleverd - uiterlijk op 15 Januari 1949 dienen toe te komen.

DE NACHT VAN 16e JANUARI

Karen André was de laatste bij Björn Faulkner die in de nacht van de 16e Januari werd vermoord.

De revolver droeg haar vingerafdrukken. Een detective zag haar het lichaam over de balustrade van de flat naar beneden duwen. De thesis van de zelfmoord, die zij opgaf blijkt onjuist.

En toch, is zij wel schuldig ?

Na het défilé der vele getuigen, na de scherpe woordentwist tussen de openbare aanklager en de verdediger, is niets minder zeker. Alhoewel...

De jury, het publiek zelf, zal beslissen en de ontknoping brengen van een sensationeel proces dat u tot het allerlaatste ogenblik in spanning houdt.

Is die vrouw schuldig of onschuldig aan de dood van Björn Faulkner ?? Dat is de angstig beklemmende gewetensvraag die de jury zich gesteld ziet en die de ontknoping moet brengen. Het lot der beschuldigde berust in uw handen, want de 12 juryleden zullen verkozen worden uit het publiek zelf. Aldus zal dit werk van Ayn Rand in uw herinnering medeleven.

AANBESTEDINGEN

Op 7 Jan. te 11 uur op het Bijz. Commissariaat der Kust, 64, H. Serruyslaan, Oostende, herstellen van oorlogsschade aan de gemeentescholen te Heist-aan-zee. Bestek 194.324.13 fr. Stukken ter inzage of te koop, prijs 125 fr ten stadhuize (postch 191655) Aanget. schrijven 5 Jan of ter zitting afgeven

Op 14 Jan. te 11 u., ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende, herbouwen van 2 aanpalende woonhuizen, 112-114, Duivenhokstr., Oostende. Stukken, prijs 100 fr op voorm. Cooperatieve en bij arch. Ad. Lauwereins 224 Leffingestraat, Oostende.

Op Donderdag 27 Januari 1949 te 11 uur ten stadhuize : wegruimen van puin tussen Hangar 5 en de Twee Bruggenstraat, te Oostende

Op Donderdag 27 Januari 1949 om 11 uur ten stadhuize : herstellen van de leuning van de Zeedijk op het grondgebied Oostende

GEMEENTERAAD

De Oostendse gemeenteraad vergadert heden Vrijdag te 15 uur met 22 punten op de dagorde in openbare en 20 punten in geheime zitting

Wat de visserij aanbelangt, is wat onze schepen Vroome als vermindering voor het gebruik der slipway zal toestaan.

TE BEGEVEN BETREKKINGEN

Het schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor 't begeven van één betrekking van voorlopige dactylo bij het Stadsbestuur

Het schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van een betrekking van voorlopig ééntalige steno-typiste.

TONEEL KVGO

Op Zaterdag 8 Januari om 20,30 uur geeft deze vereniging haar tweede wintervertoning. De keus viel op het vrolijk spel in 3 bedrijven door G. Nielen en getiteld : «Over twaalf dagen... tegen middernacht».

Het is een goed stuk, dat werkelijk veel vrolijkheid verwekt. Het gegeven is zeer origineel en zal wel iedereen voldoening schenken. Aan de spelers van het KVGO dus om het door een puike vertolking naar waarde te doen uitkomen.

Wie deze liefhebbers echter reeds aan het werk gezien heeft en dit jaar de vertoning van «Vadertje Langbeen» bijgewoond heeft, zal er zeker aan houden ook te genieten van deze tweede opvoering.

In het locatiebureel van de Schouwburg zijn nog enkele kaarten te bekomen.

TOERISME

Heden Vrijdagmorgen komen de gemeentebesturen van de kust bijeen om belangrijke aangelegenheden inzake toerisme te bespreken op het stadhuis te Oostende

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
Tel. 317.23
BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE
Een telefoontje...
Wij komen.

NIEUWJAARWENSEN

De heer Duriez, Consulair Agent van Frankrijk, zond ter gelegenheid van het Nieuwe jaar, in naam van zijn landgenoten, de beste wensen aan de heer Burgemeester voor de bevolking onzer Stad en het Stadsbestuur.

BOUWTOELATINGEN

Rotsaert Charles, Tarwestraat, 113, bouwen huis Stenenstraat; Loontiens E., Nieuwpoortstwg, 297, bouwen huis Werkzaamheidstr., 12; Hautekiet Omer Vrijheidstr., 68, bouwen huis Wierenstr.; Jacobus Medard, Kongopl., 41 verbouwen huis Kongol., 41; Geleleens G., Distell., 24, bouwen huis Wierenstr., Zonnekeyn Alfred, Plakkerstr., 69,; bouwen huis Eendrachtstr.,; Octave Vieujant Ukkel-Brussel, verbouwingswerken Nieuwpoortstwg,186; Mathys Omer Bl. Kasteelstr., 23, bouwen huis Leffingestr; Vandenberghe Henri, Leffingestr, bouwen huis Leffingestr; Focke Hendrik, Romestr, 28 bouwen huis Mariakerkel.,; Verhoest Ed. De Cuyperstr, 10 verbouwingswerken, Albert I prom.; Colombie Marcel, Frère Orbanstr., 32 bouwen wasplaats;; Billiet G. Witte Nonnenstr., 46 bouwen huis Raversydestr..; Major Hulsmans Belgisch Kongo, heropbouwen huis Vlaamse Plaats, 4; Boeve J, De Pannelaan, 9 Adinkerke, bouwen huis Gerststr. ; Florizone Henri, Schaerbeek, bouwen aanhorigheden Passchijnstr; Laga Roger Zwaluwenstr., 65, bouwen huis Weidenstr., 3 Naessens Gustaaf, Nieuwpoortstwg., 139, bouwen huis Mariakerkel.,; Vanhoorne Gustaaf Longchampslaan, 51 Steene, bouwen huis Stuiverstr.; O. Verbeke OLV College, Vindictivel., vergrotingswerken Euph B.ernaertstr.; Luypaert J, Zwaluwenstr., 121 herbouwen huis Kapucijnenstr., 2; Beke G. Langestr., 40, verbouwingswerken Langestr., 40 Swartelé M. Romestr., 34, bouwen huis Blauw Kasteelstraat.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

ONMIDDELLIJK LEVERBAAR

VRACHTWAGENS STUDEBAKER 1949 nieuw type alsook personenwagens STUDEBAKER en VOLKSWAGEN

zich wenden

bij de verdeler voor Oostende en omstreken

Garage J. FACON

204 - 206 Nieuwpoort steenweg 204 - 206

OOSTENDE

TEL. 711.26

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

24 Dec. 1948 — Ingrid Schamp v. Franciscus en Magdalena Dereere (Breedene); Suzanne Henrotte v. Jean en Fernande Caroen (Zelzate);

25. — Noël Cuypers v. Oscar en Regina Peere, West Hinderstr 3; Roland Vansieleghem v. Robert en Alice Vandekerckhove (Breedene);

26. — Ronny Danneels v. Georges en Irena Santy (Breedene); Jenny Depree v. Raymond en Simona Maertens (Slijpe); Roland Vermander v. Roger en Simonne Devriendt (Moere);

27. — Godelieve Mermuys v. André en Maria Inghelbrecht, St Sebastiaanstr 35; Mireille Deley v. Eduard en Adrienne Pintelon, St Franciscusstr 42;

28. — Arlette Cudell v. Georges en Yvonne Vanhoutte, Brusselstr 24; Christiane De Jaeger v. Robert en Denise Vanden Bussche, Torhoutstwg, 377; Carole Merchier v. Henri en Raymonde Ingelbrecht (Mortsel);

29. — Gilberte Jonckheere v. Lucien en Marie De Vuyst (Oostduinkerke); Winifred Hendrickx v. Wilfried en Gabrielle Claeys, Graaf de Smet de Naeyerlaan 94; Sonja Lammens v. August en Elisabeth Baird, Lijsterbeslaan 49;

30. — Gilbert Boey v. Camiel en Marguerite Simoens, Steenbakkerstr, 53; Jean Coyles v. Roger en Madeleine Marlein, Cockerillstr 2;

31. — Jean-Pierre Byosière v. Isidoor en Marcelle Lambot, Stuiverstr 21.

STERFGEVALLEN

24. — Cesar Cool, 62 jr, echtg. Bertha Coppens (Nieuwpoort); Jules Filliaert 48 jr echtg. Sidonie Debruyne (Nieuwpoort); Henri Marleyn, wdr Emma Saelens, Pontonstr (gesticht);

26. — Joanna Laneres, 94 jr wwe Leon Burke, Brigantijnstr 9;

27. — Theophilus Servais 65 jr, echgt Joanna Vanden Eeckhoute, Fr. Orbanstr 12; Celina Markey 67 jr, wwe Camille Decoester (Steene);

29. — Esther Martinsen 57 jr, wwe Jacobus Callier en Gustaaf Everaers, St Petersburgstr 6; Irma Farazyn, 50 jr, echtg. Arthur Beyts, Nijverheidstr 89;

30. — Etienne Tinck, 7 mnd, Leeuwerikstr 61; Andreas Depaep, 85 jr, wdr Pharailde Verschaeve, Peter Benoitstr 73; Louise Friart, 68 jr ongeh. Nieuwpoortstwg 170; Irma Maertens, 47 jr wwe Gustaaf Genouw (Eernegem); Georges Verhulst, 56 jr wdr Alida Callebert, Ooststr 42; Eugenia Vandenbussche, Metserstr 4;

Steenkiste, 76 jr wwe Theophile Van-

31. — Gilbert Rosseel, 6 mnd, Congolaan, 63.

HUWELIJKEN

Olivier Bals, onderwijzer en Paula David; Gustavus De Groote, metser en Angela Poppe; Leon Dekeyzer, onderwijzer en Martha Fiey, onderwijzeres; Charles Geldhof, leraar en Solange Schuyesmans;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Hagers Gustaaf, spelbediende, St Sebastiaanstr 13 en Verhaeghe Jacqueline, St Pietersstr 10; Dujardin Abel, visser, Steenbakkerstr 73 en Boulanger Olga, Wellingtonstr 11; Schmit Fernand, ingenieur (Middelkerke) en Verbanck Rosette, H. Serruyslaan 13; Duyck Gustaaf, draaier, Noord Eedestr 12 en Rogiers Julienne, strijkster, Werkzaamheidstr 107; Denbaes Romanus, aardewerker, Christinastr 151 en Grootaers Maria, Christinastr 154; Elleboudt Jacques, bestuurder, Elisatinastr 19.

bethlaan, 323 en Elleboudt Marie Chris

ANDERE GEMEENTEN

Gilbert Félix, hulpboekhouder (St Gillis) en Lauwers Yolande, handelsbediende (Oostende); Cloet Eugeen, stoker (Oostende) en Vanhuysse Joanna (Steene); Hermans Roger, hotelhouder (Oostende) en Canneyt Godelieve (Knokke).

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

NOVA : «CAPTAIN MARCEL» met Tom Tyler.
Kind. toegelaten
PALACE «LA DEVOYEE» met Jean Kent en Dennis Price.
Kind. toegelaten.
FORUM : «TON HEURE A SONNE» met Randolph Scott en Marguerite Chapman.
In technicolor.
RIALTO : «LE SOUVENIR DE VOS LEVRES» met Esther Williams, Laurits Melchior en Jimmy Durante.
In technicolor
Kind. toegelaten
CORSO : «HOLLYWOOD EN FOLIE» met Bing Crosby, Bob Hope en Gary Cooper.
Kind. toegelaten
CAMEO : «LA BELLE DE SAN FRANCISCO» met John Wayne, Ann Dvorak en Joseph Schildkraut.
RIO : «FILS DE LA MER» met Michaël Redgrave en Valerie Hobson.
ROXY : «LA FOIRE AUX ILLUSIONS» met Jeanne Crain, Dick Haymes en Dana Andrews.
In technicolor.

TONEEL
Zaterdag 8 Januari om 20 uur in de Koninklijke Schouwburg : «OVER TWAALF DAGEN... MIDDERNACHT door C. Nielen.

VOETBAL
Zondag 9 Januari om 15 uur :
ASO - CS Brugge

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA
Deze week «SUMMER STORM» met Georges Sanders, Linda Darnell en Anna Lee

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : de Italiaanse film «VIVRE EN PAIX Maandag en Dinsdag «DE CITADEL DER STILTE»
CENTURY van Vrijdag tot Zondag : «KAP EN DOLK» met Gary Cooper en Lili Palmer; Maandag en Dinsdag «CROSSFIRE» met Robert Young Robert Mitchum en Gloria Grahame.

VOETBAL
Zondag 9 Januari te 15 uur : Reserven SVN (versterkt) - Diksmuide

VOORDRACHT
Woensdag 12 Januari te 19.30 uur in het Duynenhuis : voordracht door dhr Schepens over «Reisindrukken uit Holland»

BLANKENBERGE

STUDIO-CASINO : van 7-1 tot 10-1 : «DOUBLE VIE».
Van 11-1 tot 13-1 : «ALLEMAGNE ANNEE 0».
COLISEE : «EEN SPIOEN IS VERDWENEN» met Joan Crawford.
«DE BEUL VAN SAN FERNANDO» met Donald Woods.
PALLADIUM : «L'ESCADRILLE DE L'AIGLE»
«DE GRONDSTROOM» met Katherine Hepburn, Robert Taylor en Robert Mitchum.

Hopend Uw bezoek te ontvangen en opdat U zich zou kunnen rekenschap geven van de buitengewone lage prijzen, zetten

Les Ameublements Réunis

25 Kerkstraat, OOSTENDE

Tel. 711.01

Zelfde Huis, 118, Anderlechtstraat, Brussel

Gedurende gans de maand Januari hun reklaamverkoop voort met een teruggave van 10 % op ieder aankoop van minstens 1000 fr.

MAAKT ER GEBRUIK VAN

Meer dan 100 mobilieren

GEMAK VAN BETALING

Kosteloze levering en installatie in gans België

Middelkerke

KAARTENPRIJSKAMP
Zondag e.k. grijpt een prijskamp in het «Jassen» plaats bij Leon Deman, Gazestraat. Er zijn 820 fr prijzen te winnen en daarbij nog 200 fr voor de verliezers der eerste ronde De inleg is bepaald op 10 fr Begin te 17 uur

DANSFEEST
Een prachtig nieuwjaarsbal gaat Zondag door in het Hotel du Casino Het dansfeest wordt opgeluisterd door het befaamd orkest «De Nachtvlinders» uit Veurne Begin te 19 uur

GEVONDEN
In de nacht van Woensdag op Donderdag (29 op 30 Dec.) werd door de Rijkswacht van Middelkerke, langs de zeedijk tussen Middelkerke postkantoor en Raversijde, een zwart dekzeil metende 2,70 m. op 2,30 m. gevonden. De eigenaar er van kan het aldaar terug bekomen.

GEMEENTERAAD
Op 30 December kwam de gemeenteraad bijeen Kerkhof werd verleend aan de families Verhercke Maur, Duhein Cam en Smessaert Fr Het drukken der kiezerslijsten werd toegekend aan de plaatselijke drukkers Verstraete en Vandaele voor de prijs van 5,25 fr per naam De vergoeding voor het opmaken van de nieuwe bevolkingsregisters en fichen werd vastgesteld. Na interpellatie van dhr. Vanryckegem werd besloten geen plaats van gemeen tewerkman (paardeknecht) open te verklaren. Een bespreking volgde verder over het in dienst nemen van een technisch ingenieur. Twee zaken betreffende twee aannemers werden tot nader onderzoek uitgesteld. Een bespreking werd gehouden nopens het aanleggen van een tenniscomplex De heer Vanryckegem brak een lans ten voordele van de gemeentelijke bouwpremie.
In geheime zitting werd besloten dat H. en Vandenbussche V voortaan niet de op pensioenstelling van Deroover meer ten laste van de gemeente vallen zal

BURGERLIJKE STAND
Afkondiging : Schmit Fernand, ing. en Verbanck Rosette, zb Oostende, voorheen alhier.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST
Voor Zondag 9 Januari : Apotheek Cool, Marktstraat Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur

BURGERLIJKE STAND
Geboorte : 't Jaeckx Willy van Frans en Dury Hubertine
Overlijden : Seys Helena, wed. van Osaer Modestus, 75 jaar
Huwelijk : Vande Pitte Marcel rijkswachter te Herseeuw en Vanhove Lucienne te Nieuwpoort

MUUR INGESTORT
Ingevolge de hevige storm die over onze streken heerste is Zaterdagmorgen op de kaai een 7 m lange muur omgevallen. Twee personen die er juist voorbij waren gegaan ontsnapten aldus aan een weinig te benijden inzet van het nieuwe jaar

WANHOOPSDAAD
De genaamde Vanderstraeten Raymond was Zaterdagmorgen uit zijn woning op de P. Deswartelaan verdwenen. Door de familie werd de politie verwittigd en in de loop van de voormiddag werd zijn lijk uit de Veurnevaart gehaald. Daar hij ziek was en onlangs nog een zware operatie had ondergaan moet waarschijnlijk daar de reden van deze wanhoopsdaad gezocht worden.

WILLEMSFONDS
Op Woensdag 12 Januari as richt het W.illemsfonds te 19,30 uur in het Duynenhuis een voordracht in: Spreker is de heer Schepens en hij zal handelen over zijn «Reisindrukken over Holland»

NIEUWJAARSFEESTEN
Oudejaarsavond werd duchtig gevierd, te dier gelegenheid was het sluitingsuur verschoven tot 3 uur. Het bal van SV Nieuwpoort kende een groot succes. Niettegenstaande velen wel een beetje te diep in het glas gekeken had den vielen er geen incidenten te vermelden.

EERLIJKE VINDER

Door Dobbelaere Leon, dagbladverkoper, werd een portefeuille gevonden geld en papieren inhoudend en naar het politiecommissariaat gebracht. De eigenaar Claeys van St Joris is ze komen afhalen. Deze eerlijke daad verdiend alle gelukwensen.

BIJ DE VISSERS
De heer H. Lahaye volksvertegenwoordiger uit Ieper heeft Zondagavond een bezoek gebracht aan de vissershaven te Nieuwpoort
Hij werd aan boord van een vissersloep, die met een bemanning uit De Panne vaart, ontvangen. Hij onderhield zich langdurig met onze Westvlaamse zeevaarders, bezocht de instellingen de machines, de viskuipen vernam dat de sloep gedurende 5 dagen tegen het ongure weder had moeten vechten.
Hij werd door de bemanning op de hoogte gesteld van de toestand die de Belgische visnijverheid en voorname lijk de vissers zelf treft.
De heer Lahaye wenste deze dappere zeelieden hartelijk geluk en zegde hen dat hij de opgedane bevindingen in hun voordeel zou weten te benuttigen.
Bij toeval ontmoette hij op dezelfde sloep een oude vriend, het zoontje van Louis Lambrecht uit De Panne, aan wie hij beloofde in de eerste dagen met hem voor een «achttal» naar zee te gaan.
Dit bezoek van volksvertegenwoordiger Lahaye, heeft de vissers ten zeerste verheugd.

SCHIELIJK OVERLEDEN
Waarschijnlijk bij de terugkeer van zijn tuin is Pieter Deschieter, wonend in de Duinkerkestraat, schielijk overleden.

TOMBOLA S.V.N.
Winnende nummers :
3506 460 1670 313 2870 888 1442 1144
4186 3132 2684 2969 342 3894 3890 3024
1713 3209 836 993 3305 5038 1626 3312
4210 3633 1091 1248 1542 5324 4359 1815
3601 1058 2515 4032 1192 2443 323 2582
2233 3390 5016 5055 3231 5220 2321 5095
601 392 1785 2704 4384 3727 2164 2890
4354 2583 4155 518 3428 672 1869 1279
457 1306 249 4678 511 5241 423 2967
359 5061 1564 684 39 4030 2510 1748
2852 4208 5086 498 1823 3841 1732 4670
5290 3558 4348 1501 4856 4940 4409 983
920 4855 2643 5212 3194 873 3701 251
1773 2011 5351 4943 5147 562 2804 1952
224 2305 887 818 2069 1818 2172 3125
3769 2754 3909 5008 2006 2654 4636 4905
3164 1881 834 506 1292 4081 1267 2630
1719 1730 5098 5365 1427 3750 843 4462
2682 1086 2826
Omslagen : 194 - 84 - 320.
Ingangskaarten : 474 - 504

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Van de Veire Roger v. Richard en Devriendt Alice, J. De Troozlaan 50; Feys Rita, v. Joseph en Coppejans Maria (Lissewege); Dewaele Roland v. Martinus en Leliaert Madeleine, eKrkstr 181; Stock Thomas v. James en Van Paemel Edith, V.d. Stichelenstr 25; Dehaemers Aurel v. Henri en Vandenberghe Maria, (Brugge); Delannoye Martine v. Victor en Zwaenepoel Germania (Wenduine); Heydens Maurice v. Marcel en Couckuyt Andréa, Weststr 27.
Overlijdens : Broothaere Irène v. Marcel en Leysen Reine, 4 mnd (Brussel).
Afkondigingen : Deneire Jacobus en Boydens Thérésia.

APOTHEEKDIENST
Zondag 9 Januari wordt de apotheekdienst verzekerd door heer Juste Segaert, Vissersstraat 1.

FONTEINIERSDIENST
In de week van 8 tot 15 Januari wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fontenier Boute Florimond, Consciencestraat 45.

BOND DER OUD-LEERLINGEN DER RIJKSMIDDELBARE SCHOOL
Zaterdag 15 Januari te 20,30 u. gaat in de grote toneelzaal van het stedelijk Casino het jaarlijks bal door van de bond der Oudleerlingen en Vrienden van de Rijksmiddelbare School. Algemene inkomprijs 15 frank. Tafels kunnen worden voorbehouden bij de huisbewaarder der school, Onderwijsstr 11, mits toeslag van 10 fr, evenals inkomkaarten tegen 15 fr.

KONINKLIJKE HARMONIE «NEPTUNUS-KINDEREN»
Op Maandag 17 Januari 1949 te 20 uur gaat in het Hotel des Brasseurs de jaarlijkse algemene vergadering van de Harmonie door. Alle leden en ereleden houden 17 Januari vrij.

EEN FOLKLOREMUSEUM
Wij kunnen het een gelukkig initiatief noemen van het gemeentebestuur, dat het 't geklasseerde gebouw van het oude stadhuis in de Kerkstraat zal voorbehouden tot het inrichten van een folkloristisch museum. Het gemeentebestuur richt dan ook thans reeds een oproep tot alle inwoners die een voorwerp of nuttig document omtrent de geschiedenis en ontwikkeling onzer badstad hebben dit ter beschikking van het bestuur te stellen. Alle nuttige inlichtingen kunnen hieromtrent ten stadhuize verkregen worden.

TONEELNIEUWS
De Bond der Toneelliefhebbers in samenwerking met het bestuur van het stedelijk Casino richt gedurende dit derde winterseizoen 1948-49 een tweede reeks toneelvertoningen in.
Toneelliefhebbers wordt een enige gelegenheid gegeven aan voordelige voorwaarden van de beste en degelijkste toneelopvoering te genieten.
Voor de voorgenomen tweede reeks vertoningen werd reeds bepaald gecontracteerd voor de opvoering van drie eerste rangwerken : op 18 Januari 1948 : «Passionnément» van Messager. Op 6 Februari 1949 «Je t'aimais inconstant» van Paul Nivois en op 21 Maart «Le Manoir de Gers» van Denys Amiel. Beide stukken welke in België werden gecreëerd in het Paleis van Schone Kunsten alvorens te Parijs te worden vertoond, worden in exclusiviteit na Brussel enkel te Blankenberge opgevoerd alvorens te Parijs te worden gegeven. Er zal met het KNS Antwerpen (Nationaal Toneel van België) worden onderhandeld om tussen deze drie franstalige vertoningen twee Vlaamse opvoeringen in te schakelen. De keus zal gaan tussen «Paradijsvogels» het werk dat verleden winter meer dan 60 opvoeringen beleefde te Antwerpen of andere werken uit het repertoire van de KNS die deze winter met veel succes werden opgevoerd «Drie jongens en een meisje», «Van muizen en mensen», «Oompje heeft gedroomd». e.a.
De abonnementen voor de tweede reeks kunnen vernieuwd worden in het secretariaat van het Casino tot en met 11 Januari.

UITSLAG VAN DE GROTE DARING-TOMBOLA

De trekking van de grote Daringtombola die Oudejaarsavond getrokken werd ter gelegenheid van het jaar uit, jaar in bal, gaf de volgende uitslag.
Omslagen : winnende nummers :
3132 - 1883 - 1925 - 2065 - 3404
3484 - 1928 - 1896 - 3496 - 1419
3038 - 3138 - 3157 - 1617 - 2622
3036
Winnende biljetten : Fiets : 22026 - Keukengarnituur 13363 - naaimachine 33041.
Andere prijzen : 25490 - 31169 - 33152 - 35458 - 12847 - 16947 - 30022
17266 - 30889 - 32585 - 31866 - 23116
15602 - 32251 - 14032 - 26430 - 28442
14155 - 18566 - 25653 - 31491 - 19154
22220 - 35556 - 25540 - 30042 - 28695
33485 - 11990 - 35150 - 20613 - 11016
30278 - 11312 - 25427 - 12528 - 28517
29513 - 17361 - 28643 - 24322 - 14938
12966 - 31471 - 31071 - 15897 - 21875
29244 - 29107 - 30219 - 32836 - 26124
33585 - 31384 - 12811 - 15042 - 23793
28226 - 31298 - 30220 - 23183 - 16725
24152 - 29361 - 35990 - 21778 - 22925
19941 - 21293 - 32756 - 26390 - 17312
32992 - 15000 - 29195 - 21218 - 35246
11886 - 15183 - 14355 - 34364 - 24935
15018 - 21928 - 30738 - 10187 - 17073
24125 - 34526 - 33144 - 13702 - 34747
24754 - 20447 - 11200 - 31483 - 17812
15653 - 14710 - 19361 - 35095 - 28887
13658 - 21052 - 20530 - 23701 - 30180
21762 - 30119 - 28114 - 20812 - 15393
28324 - 32122 - 31326 - 22999 - 33482
10858 - 16752 - 12120 - 29999 - 30020
15470 - 35973 - 10489 - 15289 - 32948
15148 - 31040 - 29207 - 33941 - 31159
20609 - 30387 - 10499 - 31474 - 21272
11728 - 27839 - 33306 - 13192 - 27804
31746 - 24941 - 33493 - 33648 - 19421
27651 - 22066 - 16454 - 11244 - 25155
34800 - 12279 - 32764 - 21322 - 30925
31339 - 16444 - 12674 - 14721 - 16968
14671 - 34330

BEWEGING TIJDENS HET JAAR 1948 IN DE BEVOLKING EN DE BURGERLIJKE STAND

Geboorten : 185 jongens; 193 meisjes.
Overlijdens : 61 mannen. 42 vrouwen.
Huwelijken : 101.
Echtscheidingen : 8
Bevolkingsaanwinst door geboorte 60 mannen, 76 vrouwen
Voor vestiging komende van andere gemeenten : 340 mannen, 364 vrouwen.
Door verstiging komende uit het buitenland : 5 mannen, 3 vrouwen.
Verminderingen : door overlijdens 50 mannen en 30 vrouwen.
Door overbrengen verblijf naar andere gemeenten : 326 mannen en 352 vrouwen.
Bevolkingsaanwinst in 1948 29 mannen en 61 vrouwen.
Nieuw bevolkingscijfer op 31-12-48 : 4217 mannen en 4807 vrouwen.
Beweging der vreemdelingen ingeschreven in het vreemdelingen-register : vestiging uit buitenland meer : 19 mannen en 39 vrouwen.
Verminderingen : min : 15 mannen en 43 vrouwen.

DE TOMBOLA VAN HET CASINO

Donderdagochtend kwam de Raadkamer te Brugge in speciale zitting bijeen. Onder meer werd de zaak behandeld van de niet toegelaten tombola in het Casino te Blankenberge, waarvan de eerste prijs een Chevroletauto was. Zoals men weet werd de auto in beslag genomen.
De Raadkamer echter nam geen beslissing, zodat de zaak tijdens een volgende zitting zal beslecht worden.

FOURRURES PELSEN

A. VELTER-HESSENS

LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.

Tel. 71.386 H. R. O. 5.386

HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882

(992)

Heist

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen Demuynck Carolus, beenh. en Hooze Marie-Mad. zb.; Thiel Louis, zeevisser en Bulcke Eugenie zb.
Huwelijken Edelinck Jules, onderw. met Paye Yvonne, Ass. Apoth.; Van Haecke Gerard, Metserdien. met Holzel Helena zb.
Geboorten Boedt Jan, Graaf d'Ursellaan, 48; Snauwaert Hector, Baderstr., 20; Mouton Julienne, Mengélaan; Laforce Noël, Stationlaan; Dierickx Jenny, Tuinwijk, 29.
Overlijdens Bourgoo Adolph, 66 jaar echtg van Berton Maria; Meyers Virginie, 84 jaar.

BAL
Het jaar-in jaar-uit bal door onze bloeiende voetbalvereniging ingericht in het Hotel de Bruges, kende een over groot succes. Tot in de vroege morgend uurtjes werd er lustig gedanst en gevierd. Het bestuur met voorzitter Slabbinck aan het hoofd mag gefeliciteerd worden. Allees was tot in de puntjes verzorgd. De onbekende prijs werd het toppunt van de feestelijkheid, en de gelukkige winster er van deed er nog een schepje bij om het animo te verhogen.
Ziehier de lijst der winnende nummers :
4483 9801 2375 3518 0768 9228 6595 8977
0549 0919 8230 0789 2237 9143 6805 9743
3146 9459 8368 7355 8008 2173 2905 3248
4866 5263 6109 2928 9468 7942 0449 1375
6379 4729 4487 7803 0045 3847 1263 0406
5361 9896 2775 6738 6499 1701 8606 4705
4071 3277 9503 6831 9308 2175 4486 0128
5106 0792 5175 4173 6132 7242 6103 9578
6396 1718 1278 0865 0903 0096 2163 6045
9775 4065 1399 3075 3903 4845 0302
De prijzen dienen afgehaald bij A. Callant, Kursaalstraat.

VOETBAL
Zondag toekomende 9 dezer gaan onze jongens op bezoek bij FC Knokke. Het is van het jaar '36, dat we deze derby nog beleefd hebben. Zullen ze het zo goed doen als dan, 2-2 ? En komt de prachtschaal «Prior» voor een jaar in hun bezit ?
Te dezer gelegenheid wordt de ploeg versterkt met een drietal spelers van SV Blankenberge en de doelverdediger van Vigor Hamme die te Heist werkzaam is.
De samenstelling is als volgt :
Doel : Declercq (V. Hamme); achter Lust en Dogimont; halflijn : Meiers, Naeyaert (SV Blankenberge) en Verbeke; voorlijn : Naert en De Prest (SV Blankenberge), Matthys, D'Hooge, Dré De Beer.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ **Maria Theresiastraat, 16**
◆ **OOSTENDE — Tel. 72113**
132

OOSTENDE

VRESELIJK ONGEVAL IN DE OOSTENDSE HAVEN

Om 16 u. Woensdagnamiddag heeft zich aan boord van het vaartuig Amsterdam 7 even buiten de havenmonding te Oostende, een vreselijk ongeval voorgedaan waarvan de 48-jarige werkman Pieter Coppyn wonende Romestraat, 20 het slathtoffer werd.
Het vaartuig had de haven verlaten om een lading slijk afkomstig van het baggeren, in zee te laten. Pieter Coppyn had de rem wat losgelaten daar de slijkbakken niet loskwamen. Deze kwamen echter toch los en verrasten de werkman die door de neerstortende en uiteenspringende stukken vreselijk werd verminkt en op slag gedood. Onmiddellijk werd terug koers gezet naar de haven De gerechterlijke politie werden verwittigd en officier A. Cuppens verscheen ter plaatse alsook de heer waterschout Heindrickx. Na de nodige vaststellingen en opname van fotos werd het lijk naar het dodenhuisje overgebracht. Ny.

KVGO SUPORTERSCLUB «DE LEONSVRIENDEN»

Door het KVGO supportersclub «De Leonsvrienden» wordt er op Zaterdag 15 Januari om 20 uur in de aangename zaal van de «Laiterie Royale» in het Maria Hendrikapark een groot K. VGO-bal ingericht Als attractie zal de bekende animator Staf Decleer optreden
Een gratis tombola zal plaats hebben, en de inganspris bedraagt slechts 5 fr.
Al onze roodgele supporters geven zich rendez-vous voor dezen avond, want aan leute zal het niet ontbreken.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

dat de eiser werkelijk het beroep uitoefent.

ART. 29 — Alle schikkingen in strijd met het tegenwoordig besluit zijn en blijven afgeschaft.

SAMENSTELLING VAN DE RAAD VAN VISHANDEL _ MANIER WAAROP ZIJN LEDEN ZULLEN AANGEDUID WORDEN

(Besluit van 7 December 1948)

ART. 1 — De raad van vishandel bevat twintig leden genoemd door besluit van de Minister van de Koopvaardij.

ART. 2 — Niemand kan lid worden van de raad van de vishandel als hij niet gedurende tenminste drie jaar het beroep van vishandelaar-verzender of van reder-verzender uitgeoefend heeft.

Mogen nochtans ook aangeduid worden, de personen die binst ten minste drie jaar het beroep van directeur of beheerder van een vishandelsonderneming of van voorzitter of secretaris van een proefssionnele groep van de vishandel geweest is.

ART. 3 — De leden van de raad worden onder de volgende voorwaarden aangeduid :

1. zijn lid van rechtswege : de voorzitter en de secretaris-generaal van de nationale federatie van de vishandelaars-verzenders van de Franse kust ;
2. de achttien andere leden worden voorgesteld door de nationale federatie van de vishandelaars-verzenderssyndicaten van de Franse kust.

ART. 4 — Teneinde in het midden van de raad van de vishandel een rechtvaardige vertegenwoordiging, zowel van de verschillende soorten, ondernemingen als van de verschillende streken van de Franse kust te hebben, moet de nationale federatie van de vishandelaars-verzenderssyndikaten zich aan de volgende voorwaarden onderwerpen :

A. — a) Tenminste twee zetels worden voorbehouden aan de vertegenwoordigers van de rederijen die zelf de produkten van hun vangst verkopen;

b) Tenminste een zetel wordt voorbehouden aan een vertegenwoordiger van de vishandelaars-verzenders gespecialiseerd in de verzending van schaaldieren.

B. — De achttien zetels, niet voorbehouden aan leden van rechtswege, worden verdeeld, per streek, op de volgende wijze :

a) van de Belgische kust tot aan de monding van de Couesnon : zeven ;
b) van de monding van de Couesnon tot de monding van de Loire : vijf ;
c) van de monding van de Loire tot de Spaanse grens : vijf ;
d) Middellandse Zee-kust : één.

Benelux en verstandhouding

Een Hollandse lezer schrijft ons uit IJmuiden :

Mijne Heren,

Met meer dan gewone belangstelling lees ik steeds uw blad. Als regel heb ik veel waardering voor de wijze waarop U de vis-mensen van voorlichting dient en hetgeen U doet om tot een goede verstandhouding te komen, zowel tussen de mensen in België onderling, alsook tussen de Belgische en Hollandse collega's.

Was het wel nodig geweest een artikel te plaatsen en door onze couranten overgenomen.

Kan er niets gedaan worden om de betere band «België-Holland» tot stand te brengen door bvb. lezingen te houden op initiatief van uw blad ingericht ?

Dit zou grotelijks de verstandhouding bevorderen en bijdragen tot een beter begrip van elkaars noden.

Een abonné.

NOTA der RED. : Dat onze Nederlandse vrienden geprikkeld werden door het verwijt aan hen gericht voor wat het gebrek aan samenwerking betreft inzake de ijle haring uitvoer naar Duitsland, is best mogelijk.

Dit verwijt treft niet, zoals we reeds schreven, de handel, maar wel de over heid van beider landen omdat vooraf langs beide zijden geen kontakt gezocht werd.

Wat de vraag van onze abonnent betreft, valt inderdaad heel zeker iets te doen en daarop komen we graag terug.

Fleetwood aan het verminderen?

Er wordt in «Fishing News» gewezen op het dalen van het belang van Fleetwood in de rangschikking van de Engelse havens volgens het belang van hun aanvoeren. Inderdaad worden de kustwateren meer en meer verlaten voor de verdere gronden. Dat de ze óp hun beurt niet prolifiek schenen te zijn had wel niemand verwacht, maar bleek een fameuze tegenvaller te zijn.

Er wordt gevraagd de controle op de visprijzen, indien niet geheel, dan toch gedeeltelijk te heffen om de con currentiegeest weer op te wekken en de vissers en handelaars en allen die vis verhandelen er toe te brengen de vis beter te verzorgen en voor ogen te hebben, dat betere kwaliteit ook betere prijzen boekt.

Wat Fleetwood in de nabije toekomst van doen heeft, is in de eerste plaats een groter aanvoer van vis. Fleetwood ligt uiterst gunstig voor wat betreft de varieteit van de vis, maar een regelmatige aanvoer van al deze soorten dient verzekerd. Dan alleen zal ze met andere havens kunnen concurreren De dagen van het gemakkelijk verkopen van om het even welke kwaliteit van vis, zijn voorbij De huisvrouw gaat winkelen met een speurend oog en als de visser zijn kwaliteit niet beter verzorgd, zal hij er zelf de dupe van worden, als andere voedingsmiddelen in grote hoeveelheid op de markt zullen te vinden zijn, en de kieskeurige klant zich van de vis zal afkeren

Wordt het verbond een politieke winkel ?

VRIJDAG besloot het Verbond der Belgische Zeevisserij twee advokaten in de schoot van zijn beheerraad aan te stellen.

Reeds lang was men er toe besloten een advokaat van een bepaalde politieke kleur aan te duiden.

Daar de tegenhangers het hiermede niet eens waren, besliste men er een tweede advokaat van een andere kleur bij te nemen.

De vraag stelt zich : Is er dan zoveel werk voor advokaten in het VBZ of heeft men op het secretariaat dan zo weinig bekwaamheid dat de visserij belangen in de handen van advokaten moeten terechtkomen ?

Of is het eenvoudig aan politieke stemmenmakerij dat men doet ? We stellen de vraag : wat zal men doen, zo er ministers van andere politieke partijen aan het bewind komen in de departementen welke ons aanbelangen.... Nooit werd er een groter flater begaan.

Het baggeren in de kleine kaai
TE OOSTENDE

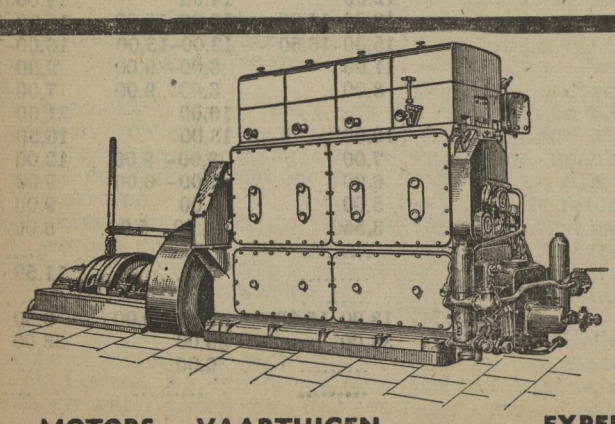
SEDERT enkele dagen is men in het Montgommery-dok, waar al de kleine kustvissersvaartuigen gewoonlijk liggen, aan het baggeren gegaan.

Dit heeft begrijpelijk bij de kustvissers herrie verwekt, omdat tijdens de storm verscheidene vaartuigen daardoor schade opliepen in acht nemend, dat vele vreemde vaartuigen in die kaai komen liggen en anderzijds anderen door het baggeren hun gewone ligplaats niet kunnen bekleden.

Men moet aannemen dat, weliswaar het baggeren op een zeer ongelegen ogenblik komt tijdens het ijle haringen sprotseizoen, maar anderzijds is het een feit, dat vele klachten opgingen omdat de vaartuigen bij laag water niet meer konden binnenvaren.

In deze omstandigheden mogen de vissers zich gelukkig achten dat zo spoedig op hun klachten werd ingegaan.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis !



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

De uitvoer van ijle haring naar Duitsland
een betreurenswaardige aanslag op de vrijheid van kleine- en middenslagreders

HET is onze lezers bekend hoe we ongeveer 11 millioen kg haring naar de bizone van Duitsland konnen uitvoeren, waarvan 4 millioen kg à 1,80 fr, prijs visser en 7 millioen kgr à 1,50 fr - 1,60 fr prijs visser.

Dat dit niet veel is en niet toelaat, zo er geen grote kwanta aangevoerd worden, zijn bestaan te hebben, weten we allemaal, want veel vismateriaal gaat hierbij verloren. De uitvoerders hebben er alle belang bij om zoveel mogelijk haring uit te voeren.

Dat ze dit trechten te verwezenlijken in een minimum van tijd en in de goedkoopst mogelijke voorwaarden, is hun heilig recht. Daarom is het begrijpelijk, dat ze zoveel mogelijk betrachten dat de haring aan de Oostendse nieuwe vishalle verkocht wordt met het oog op het vervoer, de verpakking en de lonen er voor te betalen.

Vorige week heeft zich echter een feit voorgedaan dat, hoe ongelooflijk ook, een schril licht werpt op zekere praktijken thans door het Verbond der Belgische Visserij aangewend om haar vele tekortkomingen op een ander gebied goed te maken.

Inderdaad met de uitvoerders van ijle haring werden een of meer vergaderingen belegd, waarin gewezen werd op de noodzakelijkheid van een maximum uitvoer van ijle haring in een minimum van tijd. Voorgesteld werd dat de prijzen zouden vastgelegd worden op 1,80 voor het eerste kontrakt van vier millioen kgr en 1,20 fr voor het tweede kontrakt.

Het Verbond der Belg. Zeevisserij zou voor al zijn leden de verplichting aangaan aan de uitvoerders het nodige kwantum te leveren en verzekerde dat 80 t.h. van de aanvoer door zijn leden zou geleverd kunnen worden...?

Het Verbond stelde echter als voorwaarde dat de uitvoerders de verbintenis zouden aangaan, geen ijle haring meer af te nemen ter Oostendse vrije markt van om het even wie, welke geen lid was van het Verbond.

Met andere woorden de uitvoerders mochten aan de officiële afslag geen ijle haring meer kopen en de ijle haring voor de kontraktanten aangevoerd zou rechtstreeks *zonder langs de afslag te passeren,* aan de uitvoerders verkocht zijn.

DE GEVOLGEN VAN DEZE DAAD

Het manoeuver is duidelijk. Met de uitvoerders te verbieden te Oostende aan de afslag aan anderen te kopen, hoopte het Verbond heimelijk al de kleine reders en vele middenslagreders bij hen niet meer aangesloten, te verplichten zich bij hen terug aan te sluiten.

Inderdaad de reders welke geen lid meer zijn van het VBZ zouden een kontrakt kunnen afsluiten op voorwaarde, dat ze hun lidmaatschap van in Oktober betalen en men was zinnens ze zelfs een borg van 5000 fr te doen storten.

De gevolgen zouden niet uitblijven.

Al wie geen lid was van het VBZ, zou zijn haring aan spotprijzen zien verkopen, daar die haring bij ons niet meer gezeefd wordt.

Hierdoor zouden de kustvissersreders getroffen worden en ook een 20-tal middenslagreders, die de ijle haringvisserij bedrijven.

EEN GEWETTIGD PROTEST

Zodra de inhoud van dit kontrakt door het Verbond der Kustvissersreders gekend was, werd een vergadering van de beheerraad bijeengeroepen. Ook de beheerraad van het Verbond der middenslagreders werd uitgenodigd, die aan de oproep beantwoordde.

Door de heer Vandenberghe werden de feiten uiteengezet en gewezen op de ernst van de toestand aldus geschapen meteen wijzend op het feit dat dergelijke daad als een der laakbaarste kon bestempeld worden, welke men ooit had kunnen beproeven om kleine mensen te broodroven. Inderdaad, dat handelaars zulke daden stellen tegenover reders zou op dezelfde wijze niet kunnen beoordeeld worden.

Maar dat reders en in de eerste plaats grote reders zich tot dergelijke betreurenswaardige feiten lenen en de vrijheid van vereniging zullen saboteren om weerloze kleine reders aan hen ondergeschikt te maken, is door niets goed te praten.

SOLIDARITEIT - PROTEST

Wat solidariteit vermag is weldra gebleken.

Bij de uitvoerders werden voetstappen aangewend om te wijzen op het laakbare van deze daad.

Het Verbond der middenslagreders onder voorzitterschap van reder Leopold Verbanck, gaf onderrichtingen aan zijn leden dit kontrakt niet te tekenen.

Protest werd door het Verbond der Middenslag- en dat der Kustvissersreders bij het Oostends Schepencollege aangetekend, verzoekend geen toelating te verlenen ijle haring buiten de officiële afslag voor Duitsland te bestemmen, zo niet alle reders op dezelfde voet gesteld werden.

Op het ogenblik dat deze lijnen ter pers gaan, kunnen we reeds melden, dat dank zij het krachtdadig optreden van de hh. Vandenberghe en Verbanck in akkoord met hun leden, de stad Oostende geen toelating zal verlenen daden te stellen in strijd met het algemeen belang.

Deze laakbare daad is des te meer te betreuren omdat ze hiermede definitief een einde stelt aan het vertrouwen welke nog enkele mensen meenden te moeten hebben in het VBZ dat thans als voorwendsel dient om eens te meer de algemene belangen op te offeren aan die van sommige politieke acteurs.

We komen hierop terug.

HET V.B.Z. VERZAAKT AAN ZIJN KONTRA.

Inziende dat zij niet in staat zijn voor hun kontrakt 80 t.h. van de ijle haring te leveren en na het protest welke van alle zijden tegen de handelwijze van het Verbond der Belgische Zeevisserij is opgerezen, vernemen we uit goed ingelichte bron, dat men verzaakt heeft aan een kontrakt waarbij de haring aan een vaste prijs alleen aan hen zou geleverd worden, die in het Verbond zijn.

Wat er ook van zij en welke argumenten men ook inbrenge om deze handelwijze te rechtvaardigen, we kunnen ze slechts op zijn minst genomen als unfair aanzien en niet van aard om het wantrouwen dat bestaat, weg te nemen.

We kunnen dit slechts ten zeerste betreuren omdat van de eenheid van de reders zoveel afhing en er mee zoveel nuttigs kon bereikt worden.

PROTEST BIJ HET ZEEWEZEN

Het Verbond der middenslag- en kustvissersreders, heeft in zijn zitting van Vrijdag jl. eenparig beslist ook bij het Beheer van het Zeewezen, en de bevoegde minister protest aan te tekenen daar het niet opgaat dat vis of haring bestemd voor de uitvoer alleen van bepaalde afnemers zou mogen gekocht worden, waar men andere uitsluit.

Het Beheer van het Zeewezen heeft reeds uitleg gevraagd aan VBZ welke heeft moeten toegeven dat ze alleen een kontrakt voor haar leden met uitsluiting van andere te willen aangaan, maar er tevens aan toevoegende dat het ontwerp nog niet getekend was.

Daarmede zijn Middenslagreders en Kustvissers-reders gefixeerd.

We komen hierop terug

Firma Jar Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iedere dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

Onze uitvoer naar Engeland
het belang van middenslag- en kleine reders over het hoofd gezien

IN ONS vorig nummer wezen we op het feit, dat het Verbond der Belgische Zeevisserij aangedrongen had opdat bij de bespreking van het nieuwe handelsakkoord de helft van het toegekend bedrag voor uitvoer voorbehouden zou blijven aan de rechtstreekse aanvoeren door Belgische treilers in Engeland.

Onze lezers weten dat de uitvoerders het daarmede niet eens waren en tenslotte na onderhandelingen met het Verbond toegaven op grond van één derde voor rechtstreekse aanvoeren en twee derden voor uitvoer. Men was het onderling eens dat wat de ene niet gebruikte door de andere zou kunnen overgenomen worden.

Men had vergeten dat dit niet mogelijk was, omdat de contingenten aan de Engelse invoerders voor een periode van drie maanden toegekend wordt, zodat elkeen nu bvb, weet wat hij voor het het eerste kwartaal van 1949 mag invoeren.

De middenslag- en kustvisserij werden hierin niet geraadpleegd.

Men is alleen te rade gegaan bij het Verbond der Belgische Zeevisserij, wel ke meer en meer afwijkt van het doel waarvoor het gesticht werd, door niet alleen de zaken der middenslag- en kustvisserij te willen dwarsbomen, maar thans ook aan politiek te doen.

Het is voor die reden en nog zoveel andere, welke meer en meer te betreuren vallen, dat het Verbond der Middenslag- en Kustvisserij, ditmaal krachtdadig hebben doen uitschijnen, dat op die wijze onze uitvoer naar Engeland niet gediend wordt en dat in elk geval alle middenslag en kleine reders er belang bij hebben, dat de rechtstreekse aanvoeren in Engeland tot een minimum herleid worden.

Inderdaad, deze zouden slechts hoeven te geschieden bij heirkracht omdat een derde van de opbrengst al-daar in kosten vergaan, waaraan wij niets hebben.

Anderzijds, hoe meer we van uit eigen land uitvoeren, hoe beter voor de handel en hoe beter voor onze reders zelf, daar de prijzen van de exportsoorten naar Engeland de concurrentie op eigen markt in de hand werkt en toelaat de markt renderend te houden.

Verder brengt het verkopen in eigen land voor onze nijverheid en handel mee, dat de deviezen welke we nutteloos in Engeland verspillen, hier nut tig besteed worden.

Zo delen de vislossers, de visafslagers, de verhuurders van bennen, de ijsfabrieken, leveranciers, enz... allemaal wat van de opbrengsten, waar ze in Engeand voor ons verloren gaan.

Is er daarenboven nog geen werkloosheid genoeg ?

Waarom dan die kostbare deviezen weggooien ?

Is het misschien om een paar IJslanders meer in Engeland te laten verkopen ?

Best mogelijk !

Wat er ook van zij, de beheerraden van het Verbond der Middenslagreders en die der Kustvisserij, hebben in een bijzondere vergadering daaraan gewijd, het verkeerde van de eis van het Verbond der Belgische zeevisserij ingezien en gezamenlijk bij de bevoegde diensten geprotesteerd wijzend op wat hier voorafgaat.

Er werd gevraagd het rechtstreeks te landen kwantum van de Belgische vaartuigen tot een minimum te herleiden en dit tot maximum een vierde.

Zo het niet gaat met zoete woorden, zal er tijdens de onderhandelingen van volgende week, wat harder opgetreden dienen te worden om te doen begrijpen dat wat voorafgaat, een **nationaal belang moet blijven en niet** dat van enkele rederijen.

Vreemde vissersvaartuigen in Belgische territoriale wateren
DE ARM.30 OPGELEID

Ons visserijwachtschip schijnt zijn bijzondere aandacht te hebben willen vestigen op het eerbiedigen van onze territoriale wateren, hoe klein onze kuststrook van amper 60 Km ook is.

Inderdaad. Donderdagochtend werd de «ARM.36» toebehorende aan L. Koppejan en voorzien van een Kromhout van 60 PK door het visserijwachtschip 1020 Lt Depoorter de haven van Zeebrugge binnengeleid, daar de schipper tussen Zeebrugge en Blankenberge in de territoriale wateren was betrapt. De ARM.36 is gebouwd in 1914. Proces-verbaal werd op gemaakt en een borgsom van 600 Belgische franken dienden gestort.

Het visserijmateriaal werd verbeurd verklaard en kon de schipper toch inkopen voor 150 fr.

De vangst van de schipper was te gering om verkocht te worden, daar er hem slechts genoeg overgelaten was om wat eten en de dringendste benodigdheden te kopen.

OOK DE ARM.20 NAAR OOSTENDE OPGELEID

Ook de Arnemuiden 20 «De Vijf Gebroeders» een Hollandse kotter gebouwd te Zeebrugge in 1920 en voorzien van een motor GM van 110 PK, toebehorende aan C. Marijs, werd Donderdag de haven binnen geleid om in territoriale wateren betrapt te zijn geweest.

Van schipper Marijs vernamen we, dat, slecht weder wordend, men getracht had onder de wal door te komen om dan binnen te lopen. Het Belgisch visserijwachtschip verstond het zo niet. Het visserijmateriaal en de vangst werd aangeslagen.

Het vaartuig besomde vrijdagmorgen 4575 fr ijle haring, moest een borg som storten van 600 fr en kon tenslotte zijn vistuig inkopen voor 750 fr.

Nadat zulks gedaan was, kon de schipper in afwachting dat de zaak voor de boetstraffelijke rechtbank komt, opnieuw uitvaren.

FRANSE TREILER BOUL.1495 OPGELEID

Zoals we in de laatste berichten van ons vorig nummer meldden, werd ook de BOUL.1495, een trawler toebehorende aan reder Fourmentier Donderdag naar de Oostendse haven opgeleid en met een vangst van tien duizend kgr haring in de nieuwe handelsdokken van de sluis Demey in verzekerde bewaring gebracht.

Uit het onderzoek zou blijken dat de schipper te goeder trouw zou zijn, daar hij slechts 100 m. binnen de driemijlszone vertoefde..

Na een strenge vermaning, werd het Frans vaartuig losgelaten en kon het opnieuw zee kiezen,

Op al de grote treilers welke op de ijle haringvangst gaan, kan men niet streng genoeg zijn. Maar al te gemakkelijk ontnemen ze het brood aan de kleinen.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 31 December 1948

Vandaag zijn er geen vissersvaartuigen van de visvangst terug zodat de markt blanco staat voor wat betreft verse vis, 51 vangsten ijle haring worden gelost. De totale aanvoer beloopt tot circa 210.000 kgr en wordt verkocht van 160 tot 190 fr de 100 kgr, het merendeel voor de uitvoer naar Duitsland.

Zaterdag 1 Januari 1949

Ter gelegenheid van Nieuwjaar is er heden geen verkoop.

Maandag 3 Januari 1949

Na een nieuwjaarstoespraak, gehouden door de Commissaris-Hallchef, gericht aan de reders, kopers en allen die in de verscheidene bedrijven verbonden aan de visnijverheid werkzaam te belangstelling ingezet. Van de 20 houden 5, waaronder één stoomtrawzijn, wordt de verkoop onder zeer grovaartuigen die vandaag ter mijn zijn, ler van IJsland, in tot 's anderendaags. De aanvoer is dus betrekkelijk gering, beloopt tot zowat 2250 bennen en is daarenboven weinig keusrijk. De vraag is bijzonder levendig zodat doorgaans alle aangeboden variëteiten aan goede prijzen, gaande in steeds stijgende lijn verkocht worden. 31 vangsten ijle haring worden ter markt aangevoerd met een totaal gewicht van circa 110.000 kgr. De prijzen van deze ijle haring gaan van 180 tot 220 fr de 100 kgr.

	Kgr.	Fr.
O,312 West	7080	56,660
O,237 Kanaal	18741	227,630
O,226 Noordzee	19906	199.905
B,610 West	852	13,410
O,174 Oost	5685	64,330
B,605 West	2161	23,420
O,330 West	3985	32,420
O,7 West	3015	33,780
O,292 Kanaal	10395	145,500
O,173 Oost	5884	57,680
O,85 Noordzee	15028	117,200
O,279 Oost	4651	73,730
Z,537 Oost	8063	127,270
O,191 Kust	150	1,100
O,319 Noordzee	7354	104,230

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemseo Oostende
OOSTENDE
(226)

Dinsdag 4 Januari 1949

Alhoewel de aanvoer groter is dan deze van daags voordien volstaat hij geenszins om aan de levendige vraag te voldoen. Hij bedraagt 4500 bennen, waarvan zowat 2350 bennen IJslandse variëteiten. De aangevoerde vangsten zijn van prima kwaliteit doch zij omvatten weinig verscheidenheid. De afzetprijzen die gisteren reeds bevredigend waren zijn heden nog hoger, gezien de grote vraag en de ontoereikende aanvoer. De IJslandse variëteiten worden eveneens aan goede prijzen van de hand gedaaan. Mooie partijen ijle haring worden aangebracht. Sommige vangsten belopen tot 20000 kgr. De totale aanvoer bedraagt zowat 220.000 kgr en wordt afgezet aan prijzen schommelende tussen 160 en 200 fr de 100 kgr.

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

	Kgr	Fr.
O.196 West	2776	28,040
O,257 West	9368	93,725
Z,428 Oost	6745	93,600
SSO,333 IJsland	118521	970,772
O,227 Oost	5053	90,280
O,215 Noordzee	17905	191,770
O,319 Noordzee	5525	98,980
SSO,80 Noordzee	38590	503.905
Z,504 Oost	6016	92,700
O,290 Kust	80	770
O,87 Kanaal	16214	133,330

Woensdag 5 Januari 1949

Zeer kleine aanvoer, waarvan het hoofdbestanddeel bestaat uit IJslandse soorten, weinig verscheidenheid die zich beperkt tot kabeljauw, gul, rog, koolvis, wijting, haai, zeehond, schelvis, pladijs en weinig fijne vis. Gezien de grote vraag en de geringe aanvoer worden alle aangeboden variëteiten aan hogere prijzen verkocht dan de vorige marktdagen. Een twintigtal ijle haringvaarders lossen samen 170,000 kgr ijle haring die verkocht wordt van 170 tot 210 fr de 100 kg.

	Kgr	Fr.
SSO,293 IJsland	30455	362,150
O,329 Noordzee	17664	347,460
N,801 West	3947	60,880
N,806 West	1445	21,650
O,232 Noordzee	8416	122,680
O,277 West	7941	137,460
O,137 West	3516	43.590
O,250 Kust	41	2,380
O,191 Kust	150	1,420

Donderdag 6 Januari 1949

Slechts 1 motor van de Noordzee en 1 kleine kustvaarder ter markt met samen 150 bennen verse vis bestaande uit kabeljauw, gul, schelvis, en buts. De prijzen, zijn nogmaals zeer mooi te noemen.

	Kgr	Fr.
O,269 Noordzee	6667	111,320
O,271 Kust	850	7,840

Verwachtingen

ZATERDAG 8 JANUARI 1949 :
Van de Oost : 254
Van de Noord : O,86 (350 bennen vis) — O,286.

ZATERDAG 8 of MAANDAG 10 JAN. :
Van de West : O.210
Van de Oost : O,128

MAANDAG 10 JANUARI 1948 :
Van IJsland : O,302 met 400 bennen kabeljauw, 100 bennen schelvis, 350 bennen bonen, 353 bennen heilbot, 500 bennen koolvis, 300 bennen gutvis, 100 bennen gullen.
Van de Noord : O,304 (400 bennen) O,285 — O,88 — O,294 (400 bennen) — O,247 — O,326 — O,224 — O,218.
Van het Kanaal : O,236 — O,155 — O,170 — O,282 — O,289
Van de West : O,78

MAANDAG 10 of DINSDAG 11 JAN. :
Van de Oost : O,187
Van de Noord : O,94 — O,239 — O,231

DINSDAG 11 JANUARI 1949 :
Van het Kanaal : O,305
Van de Noord : O,217 — O,311
Van de West : N.819
Van IJsland : O,83 (10 bakken)

WOENSDAG 12 JANUARI 1949 :
Van het Kanaal : O,295
Van de Noord : O,324
Van de West : O,201
Van de Oost : O,166 — O,165
Verder te verwachten : van de West : N,745 — Z,186.

AANVOER IJLE HARING

Maandag 27-12	122,510
Dinsdag 28-12	131,600
Woensdag 29-12	210,345
Donderdag 30-12	206,175
Vrijdag 31-12	212,520

Tot einde December 1948 werden 2,067,091 kgr ijle haring aangevoerd bestaande uit 1121 vangsten voor een totaal bedrag van 4,114,558 fr.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Maandag 3-1-49	112,950	1,278,455
Dinsdag 4-1-49	226,793	2,297,802
Woensdag 5-1-49	73,575	1.099,550
Donderdag 6-1-49	7,517	119,360
	420,835	4,795,167

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Maandag 3 Januari 1949

6 vaartuigen; 78,500 fr, 142 bennen. tong 700 kg, rog 10 bennen, pladijs 15 kg; garnaal : 1 vaartuig, 31 kgr. 1,396 fr à 47 fr.
Sprot en haring : 8 boten, 4477 kg, 12,754 fr. à 2,80 fr. per kgr.

Dinsdag 4 Januari 1949

15 boten, 463,320 fr, 763 bennen, tong 4000 kgr, rog 30 kg, pladijs 14 kgr.
Garnaal : 4 boten, 87 kg, 4251 fr, 39-57 fr per kgr.
Sprot en haring : 29 boten, 51545 kg, 85.932, 1,70 fr per kgr.

Woensdag 5 Januari 1949

5 boten, 221,750 fr, 347 bennen, tong 1500 kg, rog 15 bennen, pladijs 70 bennen.
Garnaal 2 boten, 44 kg, 2553 fr, 58 fr per kgr.
Sprot en haring : 28 boten, 27.215 kgr, 45,118 fr, 1,70 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

3 Januari 1949 :

Tong ongekl. 38-47; tarbot 50; kabeljauw 20-22; platen grote 13; midd. 12; kleine 10; keilrog 13; rog 7-8; wijting 6-8; zeehond 5 fr per kgr.

Dinsdag 4 Januari 1949 :

Tong ongeklasseerd 48; tarbot 47; platen grote 13; midd. 12; kleine 8; rog 8; wijting 6 fr per krg.

Woensdag 29 December 1949 :

Tong ongeklasseerd 36; tarbot 50; platen grote 14; midd. 14; kleine 8; rog 10; wijting 4 fr per kgr.

Donderdag 30 December 1948 :

Tong ongeklasseerd 40; tarbot 40; platen grote 10; kleine 8; rog 8; wijting 4 fr per kgr.

SPROTAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
4- 1	2000	6,65-8,75

HARINGAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
29-12-48	4500	1,50-1,70
30-12-48	7250	1,35-1,75
4- 1-49	1950	1,75

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 81
(224) Zeebrugge 513.30

Nieuwpoortse visserijbelangen

... Havenbeweeging
27-12-48 : uitgevaren vissersvaartuigen : 36 — binnengevaren vissersvaartuigen : 27.
28-12-48 . uitgevaren vissersvaartuigen : 35 — binnengevaren vissersvaartuigen : 43.
29-12-48 : uitgevaren vissersvaartuigen : 38 — binnengevaren vissersvaartuigen : 37.
30-12-48 : uitgevaren vissersvaartuigen : 43 — binnengevaren vissersvaartuigen 36.
31-12-48 : uitgevaren vissersvaartuigen : 4 — binnengevaren vissersvaartuigen : 4.
1-1-49 : uitgevaren vissersvaartuigen : 0 — binnengevaren vissersvaartuigen : 6.
2-1-49 : uitgevaren vissersvaartuigen : 0 — binnengevaren vissersvaartuigen : 3.

NIET GETEKEND WRAK

Onlangs liep de N.730 op een wrak in het Westdiep. Reeds vroeger werd dat wrak aan het Zeewezen gesignaleerd. Het is dan ook te hopen dat niet meer zal gewacht worden tot nog een ongeval zich voordoet om er een boei te plaatsen.

DE MISTHOORN

De Nieuwpoortse misthoorn schijnt enigszins in de vergetelheid te geraken want niettegenstaande hij reeds geplaatst is wordt er niets gedaan om de technische moeilijkheid van het gebrek aan voldoende stroom op te lossen.

DE FISCUS HOUDT NIET
van de
KOLONIALE LOTERIJ
want hij kan niets afnemen van de
ACHTTIEN MILLIOEN
die bij iedere schijf worden verdeeld
300.000 BILJETTEN
34.426 loten, waarvan
twaalf van 100000 fr
drie van 250000 fr
twee van 500000 fr
een van een millioen
een van twee en een half mill
Volgende trekking
DINSDAG 18 JANUARI 1949
(4)

VISMIJN OOSTENDE

Week van 31 Dec. 1948 tot 6 Jan. 1949

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.			*32,60-42,40*	31,60-44,60	42,40-54,40	.....
3/4			*43,40-48,40*	49,60-52,20	66,00	.....
bloktongen	.....	.....	45,60-49,80	49,80-53,00	68,40	.....
v/kl.	.....	.....	46,40-47,80	51,40-52,80	62,00	.....
kl.	.....	.....	35,40-40.00	37,40-39.00	44,00	.....
Turbot — Tarbot gr.	.....	.....	38,00-44,00	43,40-47,50	.....	.....
midd.	.....	.....	32,40-34,00	30,00-36,00	30,00-40,00	43,00
kl.	.....	.....	20.00-27,00	25,50 26,40	.....	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	.....	13,20-14,40	14,10-15,20	14,50-17,00	.....
gr. iek	.....	.....	14,40-15,40	15,00-16,20	20,40- 20,80	.....
kl. iek	.....	.....	15,80-17,70	18,00-19,00	23,40-23,80	.....
iek 3e slag	.....	.....	15,60-16,40	14.20-15,60	.....	.....
platjes	.....	.....	6,20- 7,70	6,40- 7,20	9,80	.....
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	15,00-19,00	22,40-26,50	24.40
midd.	.....	.....	.....	10.00-13,50	17,80-18,20	15,20-20,00
kl.	.....	.....	5,60- 8,50	7,40-10.00	11,60-12,40	9,80-10,60
Merluches — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	.....	26,50	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	14,50	.....	21,60
kl.	.....	.....	.....	5,40	.....	.....
Raies — Rog	.....	.....	5.40-11,00	5,00-12,20	7,40-17,00	.....
Rougets — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	3,00- 3,60	5.60	8,40	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	.....	14,00-18,00	15,80-19,20	22,20-30,40	27,80-28,80
Gullen	.....	.....	5,00-12,60	5,20-14,20	6,40-16,60	10.00-21,20
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	14,00-19,80	13,40-22,80	20,40-21,60	18.00-27,00
Merlans — Wijting	.....	.....	4,80- 8,00	5,60- 9,40	12,80-14,20	.....
Limandes — Schar	.....	.....	6,00-11,00	5,40-12,00	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	21,80
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	8,00- 9.00	5,20- 9,00	9,50-10,50	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	7,00- 7,50	5,20- 8,00	10,00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	33,50	40,00	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	7,00- 8,00	4,40-12,40	.....	.....
Poors	.....	.....	1,20	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	9,60-10,90	11,00	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	12,00-15.00	12,80-17,00	16,20-19,80	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	10,00-13,00	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	3,40-12,40	6,80-13.00	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	5.40- 7,00	4.50- 8,00	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	7,80- 8,20	6,20- 7,00	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	5.40- 8,90	3,40- 7,20	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	1,70- 2,10	.....
Hareng guais — IJle haring	1,60- 1,90	.....	1,80- 2,20	1,60- 2,00	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	3,20	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	29.00-41,20	48,50	.....	.....
Colin — Koolvis	.....	.....	4.00-11 20	4,20- 7,00	9,60-13,00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	58,00	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	6,00
Vlaswijting	.....	.....	13,00	.....	17,40	.....
Zonnevis	.....	.....	16,00	.....	.....	.....

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
4-1	22	1813	77-84	3	82
5-1	10	790	79	1	79

OOSTENDE
SPROTAANVOER

30-12	4255	20,764	210-620	13	490
31-12	450	1,350	300	1	300
3- 1	900	6,750	750	1	750

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	3-1	*4-1*	*5-1*
Tongen grote	35,00-38,00	35,00-37,00	39.00-41,00
fruit	43,00-49,00	42,00-48,00	48,00-54,00
blok	46,00-51,00	48,00-52,00	54,00-62,00
schone kleine	48,00-59.00	49,00-53,00	57,00-64,00
kleine	42,00-45,00	39.00-43.00	50,00-53,00
Tarbot grote	44,00-46,00	42,00-46,00	53,00-55.00
middel	35.00	35.00	33.00-35,00
kleine	25,00	22,00	25,00-26,00
Griet grote	25,00	22,00-23,00	25,00-26,00
kleine	22,00	20,00	22.00-23,00
Rog keel	12.00	14.00	14 00-15.00
grote	13.00-14,00	13,00-15,00	15,00-15,50
middel	15,00-16,50	13,00-15,00	16.00-17,00
kleine	11,00	8,00- 9,00	9,00 12,00
Pladijs grote	8.00	8,00- 9,00	7,00-11,00
middel	.....	16,00	21,00
kleine	10.00	13.00	16,50
deelvis	7,00	8,00- 9.00	12,00
Honden	6.00	7,00- 8,00	9.00
Wijting grote	5,00	6,00	9,00
kleine	3,550	4,00- 5.00	6,00- 7,00
Robaard grote	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	11,50
Kabeljauw	.....	.....	.....
Schar	13,00-15.00	7,00- 9,00	6,50
Gullejong	38,00	35,00	38,00
Pieterman	.....	6,00	.....
	.....	.....	.....

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART

voor de ganse week

ZONDAG : Zalmsalade — Winter groentesoep — Gebraden fazant — Erwtjes en worteltjes — Aardappelen — Caramelvla.

MAANDAG : Gevulde aardappelen met gehakt — Savoyekool — Griesmeelkrans

DINSDAG : Kabeljauw — Mousselinesaus — Aardappelen — Fruit

WOENSDAG : Kalfscoteletten - Spruitjes — Aardappelen — Macaroni met rozijnen.

DONDERDAG : Biefstukjes — Gebakken Aardappelen — Sla met witloof — Beschuit met confituur

VRIJDAG : Mosselen — Frites — Havermout

ZATERDAG : Schapenragout — Witte boontjes — Tomatensaus — Fruit.

ZALMSALADE

De zalm, die in zeer verscheidene prijzen in blik is te verkrijgen, is over het algemeen zeer geliefd. Men gaat als volgt te werk : Men laat de zalm, uit het blik, eerst op een zeef uitdruipen; verdeelt ze daarna in kleine stukjes en haalt vel en graten uit. De stukjes zalm worden nu met een slasausje aangemaakt. Op een ovale schotel legt men frisse slablaadjes, bestrijkt ze met mayonnaise, waarna ze gegarneerd worden met augurkjes en plakjes of partjes ei. Tussenin worden de stukjes zalm geschikt. Ook plakjes tomaat en citroenschijfjes mogen er bijgevoegd. De zalm kan met mayonnaise bespoten worden.

CARAMELVLA

De vla maken zoals vroeger aangeduid, dan uit de vorm keren en er het volgende sausje over gieten : We laten vier lepels suiker koken met vier lepels water. Als het mengsel bruin wordt, voegen we er een klontje boter bij, en nog een beetje water. We gieten dit mengsel over de vla en dienen de schotel koud op.

GEVULDE AARDAPPELEN

We schillen de aardappelen. We wassen ze. We snijden er een kapje af en hollen ze met een appelboor uit. Met fijngehakt vlees en andere benodigheden maken we «farce» en vullen hiermede de uitgeboorde aardappelen. We binden het dekseltje er op en bakken ze bruin in vet of boter. Deze aardappelen smaken zeer goed bij savooikool.

HET BEREIDEN VAN MOSSELEN

Vooraf is het nodig de mosselen goed één voor één te kuisen : ze worden geschreept, en er wordt telkens goed op geduwd om slijkmosselen te verwijderen. Als de mosselen goed gekuist zijn, worden ze in zoutwater gedompeld, goed geroerd en dan dadelijk er weer uitgenomen. Daarna worden ze twee à driemaal in helder water gespoeld, totdat het water helder ziet. We laten ze daarna een uur in zout water rusten. Eerst daarna worden ze bereid. Een eenvouidg recept is het volgende : laat een fijn gesneden ajuin en selder in een weinig boter stoven; voegt de mosselen er bij met fijngehakte peterselie, wat peper en zout; tien minuten laten doorkoken, en daarna opdienen met gehakte peterselie.

KEUKENGEHEIMEN

— Om heldere bouillon te bekomen laat men het deksel der pan half af. Men kan de bouillon ook klaar maken door toevoeging van een eiwit bij het opzetten. Men blijft roeren tot de bouillon kookt.

— Bij het bakken van platte vis wordt eerst de blanke kant gebakken. Gebakken vis mag niet gedekt worden, anders zou ze slap worden.

— Peulvruchten, gedroogde erwten of bonen, worden altijd een dag tevoren in water gezet, nadat ze eerst goed gewassen werden. Ze worden in weekwater aan de kook gebracht. Toevoeging van een klontje vet onder het koken zal de kooktijd verkorten.

— Een warme pudding, vooral als deze met stijfgeklopt eiwit is bereid, wordt op een verwarmde schotel gestort, daar er anders kans bestaat dat de pudding zou instorten.

— Hazen onderscheidt men van konijnen door de rode vleeskleur : konijnenvlees is veel lichter gekleurd. Jonge hazen zijn van oude te onderscheiden doordat de oren gemakkelijk inscheuren.

HUISHOUDELIJKE KUNST

— De zak van de stofzuiger kan weer dichtgemaakt worden door het goed aan de binnenkant in te wrijven met parafine.

— Meubels, die steeds goed met was worden ingewreven, worden niet gemakkelijk door de houtwormen aangetast.

— De papvlekken op de haard worden met een lauw sop en een schuurmiddel afgewreven, daarna met water nagespoeld en eindelijk met een droge doek nagewreven.

— Olievlekken in wollen in wollen kousen worden met tetra afgewreven. Daarna worden de kousen in een lauw sopje van goede zeep gewassen.

— Vervuilde aluminium pannen kan men weer schoon krijgen door ze te schuren met aluminium zeep en fijne staalwol. Daarna worden de pannen met schoon water gespoeld en met een wollen doek gewreven.

ENKELE BELEEFDHEIDSWENKEN

— Het «Aangenaam» wordt zelden door een dame tegen een heer gezegd. Het «Aangenaam» wordt de jongste tijd meer en meer vervangen door «Hoe maakt U het ?» Ook is er niets op tegen om bijvoorbeeld te zeggen, dat men al vaak, via een derde van de andere gehoord heeft.

— Kinderen zijn aan hun ouders eerbied verschuldigd en dienen steeds met twee woordjes te spreken. : «Ja, Vader», «Ja, Moeder», «Als 't U belieft, Vader !» Voor de geringste dienst, die het van hen krijgt, zegt het : «Dank U Moeder», «Dank U, Vader»; want het mag geenszins in de waan verkeren dat het aanspraak heeft op de ouderlijke zorgen en dat het danken daarvoor dus overbodig is. Ouders, die er aan houden dat hun kinderen aldus tegenover hen beleefd zijn, zorgen er voor dat de basis van de algehele beleefdheid van het kind is gelegd.

— Bij afspraak of uitnodiging zorge men steeds op het aangewezen of overeengekomen uur aanwezig te zijn, niet te vroeg en vooral niet te laat te zijn.

— Op een eetmaal moet stemming heersen, zelfs in de gewone huiselijke kring. Dat bevordert de spijsvertering. Er wordt echter niet met volle mond gesproken, en bij het praten wordt de rug niet naar een van de geburen gedraaid; alleen het gezicht wordt naar de aangesprokene gewend.

— Een beleefd mens groet op straat al zijn kennissen:; hij beantwoordt al de groeten die hij krijgt; daarbij in gebreke blijven zou strijdig zijn met de beleefdheid. Hij beantwoordt zelfs de groet die hem bij vergissing werd gegeven.

DE KLEDIJ VAN HET KIND

Veel minder dan de dameskledij is de kledij van het kind onderhevig aan de mode. Deze kledij is over het algemeen sober, zonder veel garnering. Zij moet vooral praktisch zijn en zo gemaakt dat het kind er zich gemakkelijk in kan bewegen en geen letsel vormt bij zijn spel.

In de winter dient er vooral voor gezorgd te worden dat de kinderkledij warm is. Gelukkig is er nu weer volop wol te koop, waar we een dankbaar gebruik zullen van maken om voor onze jongens en meisjes heerlijk warme kledingstukken te breien. Voor de schoolgaande jeugd, die alle dagen door koude, regen en wind, door sneeuw en vorst de soms lange weg naar de school af moet leggen, zullen pull-overs, sjaals, mutsen, wanten, kousen, enz... een ware uitkomst vormen.

Breiwerk is niet alleen warm, het is ook zeer praktisch, daar het zich gemakkelijk laat wassen en door zijn elasticiteit niet zo gauw te klein is. Wel zorgen we er voor de mouwen niet te nauw te breien, daar anders de elleboog er gauw zou doorsteken.

Voor het nieuwe kleedje van uw dochters kiest u het best één van die mooie eenvoudige modelletjes, met een aan de voorkant toegeknoopt corsage, een plat kraagje en niet te vergeten een paar zakken, die zowel op het vestje als op de rok kunnen worden aangebracht. Vooral die zakken zullen bij uw meisje een groot sukses kennen : ze zal niet langer jaloers behoeven te zijn op broer met zijn vele bergplaatsjes.

Veel moeders zijn geneigd hun kinderen in de winter in donkere kleuren te kleden. Ik veronderstel dat zij dit voornamelijk doen met het oog op het vuil worden. Maar op donkere stoffen ziet men heel gauw vlekken en stof. Daarom zou ik U graag ter overweging geven liever een wasbaar stofje te kiezen, in een wel niet te lichte, maar toch fleurige kleur. Immers bij een zonnige jeugd behoren vrolijke tinten.

De mantels en overjassen integendeel kunnen we het best in een gedekte kleur nemen, daar deze kledingstukken moeilijker kunnen gewassen worden, en het meest bloot staan aan de wisselvalligheden van het weer.

Bij het maken van de kinderkledingstukken wordt er speciaal gelet op het aanknippen van grote zomen en brede naden. Want het kind groeit hard en zal anders zijn kleren niet verslijten.

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Beulens René, mekanieker te Heist, aftroggelarij van 500 fr : 15 dagen en 350 fr.

— De Zutter Leon, visser te Oostende en Redant Louise, werkster te Oostende, misbruik van vertrouwen : ieder 1 maand en 700 fr. voorw. 3 jaar.

— Basting Jozias, handelaar te Oostende, misbruik van vertrouwen : 3 maanden en 700 fr.

— Marchand Camiel, kok te Blankenberghe, openbare zedenschennis : 1 maand en 1000 fr, vw. 3 jaar.

— Dewilde Alfons, gepensioneerde te Oostende, openbare zedenschennis : 1 maand en 700 fr, vw. 3 jaar.

— Vandenberghe Maria, huishoudster te Breedene, merkvervalsing : 1000 fr.

— Florine Adolphe, werkman te Oostende en Van Slembrouck Eduard, koetsier te Oostende, diefstal met geweld : Ieder 1 maand, vrw. 3 jaar.

Beperkte sportbedrijvigheid

Door de zeer beperkte sportbedrijvigheid bij het jaar-end zijn we ertoe gekomen voor deze week de gewone sportrubrieken te laten vallen.

Onze lezers zullen onze handelwijze wel best begrijpen.

Niettemin staat deze week toch een belangrijke sportgebeurtenis voor de deur : de finale der Internationale Pluimgewichtcompetitie. In ons vorig nummer hebben we uitvoerig gehandeld over de aanstaande kampen. We geven hier nogmaals het voledig technisch programma :

Beroepskampen : 8 x 3 minuten :

Mombert (Oostende) tegen Gorden (Frankrijk);

Coucke (Oostende) tegen Molinaro (Italië).

Voor de derde en vierde plaatsen :

Servais (Blankenberge) tegen Schumesch (Luik).

Liefhebberskampen Oostende-Eekloo

Verburgh (Oostende) tegen Lippens (Eekloo); Tanghe (Oostende) tegen Berth (Eekloo); Renty (Oostende) tegen Dobbelaere (Eekloo); Everaert (Oostende) tegen Polier (Eekloo).

Poorten om 19 uur. Eerste gong om 20 uur.

Goede propaganda

SELECTIE WESTKUST 5
SELECTIE BRUGSE 3

Samenstelling der selectie Westkust Bourgonie (GS Middelk); Reynaert (SV .Veurne) en Legein (SV Nieuwpoort); Van LooW (RC De Panne), Estienne (SV Veurne) en Tegelthof (R C De Panne); Devos (SV Nieuwpoort) Dewulf (GS Middelk.) Billiau (SVN) Vandenbroecke (VV Koksyde) en Sesier (VV Koksyde)

Het was een mooie en faire wedstrijd met goede leiding en er was grote belangstelling. Bij de Westkust blonken uit : Bourgoignie, Van Loo, Estienne, Vandenbroecke, Dewulf en Devos. Bij de Brugse selectie waren de doelwachter van de eerste helft, de backs en de rechter buitenspeler de besten. Zondag a.s. treden elf van de spelers van deze wedstrijd te St Kruis op tegen RC Harelbeke Zeven van de selectie Westkust werden hiervoor aan geduid

De rust trad in met een 3-3 stand De kustjongens speelden veel beter samen en vooral de vleugel Devos-Dewulf schepte meermalen herrie voor het doel der tegenpartij

Loodsensportvereniging

Het was feest in de Langestraat, toen het Kerstmannetje op uitnodiging der Loodsen Sport Vereniging, de weeskinderen van St Vincentius à Paulo bedacht.

De moeite van onze Kerstvriend werd ruimschoots beloond, door de hartelijke ontvangst en de blijde gezichten der talrijke kinderen, die bij het uitdelen der prachtige paketten hun vreugde te kennen gaven.

Voldaan heeft hij dan ook zijn reis voortgezet en bedankt nogmaals al

Bij S. V. Nieuwpoort

Zondag as krijgen we op ons terrein een vriendenwedstrijd tegen Diksmuide. De reserven zullen te dier gelegenheid enigszins versterkt worden. De jonge hoop Billiau werd aangeduid als middenvoor in de selectie die Zondag as te Ste. Kruis tegen Harelbeke zal spelen. Devos figureert als reserve voor deze wedstrijd.

De tombola van SV kende een nooit gezien succes. De eerste radio werd gewonnen door Bernard Mercy, het schouwgarnituur kwam aan Devolder Maurice.

Zoeklichtjes

◆ TE KOOP GEVRAAGD : Motor A.B C. van 120 P.K.
Zich wenden bureel van blad (1025)

◆ TE KOOP GEVRAAGD : 1 motor v. 120 PK; 1 motor van 100 PK merk onverschillig : Zich wenden bureel v. blad (1026)

◆ Een prachtig stalen VAARTUIG voorzien van een motor van 320 P.K. van 1946. Zeer goede voorwaarden Kontante betaling.
Zich wenden met voorstellen naar bureel van blad (1.015)

◆ TE KOOP mooi vissersvaartuig gebouwd in 1941, voorzien van motor 41 PK met nieuw electrische installatie van 27.000 fr. en winch.
Zich wenden bureel blad onder nr. (1029)

◆ HARINGSCHOOT te koop van 30 tot 70 in goede staat.
Nieuwe reductie 2 op 1 voor 120 PK of minder merk «Outvis»
Zich wenden Zeehandel, Vindictivelaan, 6, Oostende (5)

Noorse ZEELAARZEN «VIKING»

MET VERSTERKTE ZOLEN NIEUWE AANKOMST — SEDERT 20 JAAR DE BESTE



prijs 550 fr.

Verkrijgbaar bij :
TIMMERMAN, Kaai, Nieuwpoort ;
VERPOUCKE, de Smet de Naeyerlaan, Oostende ;
PRIEM-VERLINDE, Kapellestraat, 66, Oostende ;
PRIEM-VERLINDE, Steenstraat, 56, Brugge ;
VAN STIPELEN, Vuurtorenstraat, 15, Heist ;
VERVAECKE, Brugse steenweg, Uitkerke ;
VIAENE, Rederijkaai, Oostende.

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG 18, JANUARI 1949, te 15 u in het lokaal Prins Boudewijn. St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende :
TOESLAG van
HANDELSHUIS
(Oude Café «Westport»)
Witte Nonnenstraat, 63 te Oostende
(door oorlogsfeiten beschadigd)
Recht op oorlogsschade NIET medeverkocht
Onmiddellijk genot
INGESTELD 309.000 FR
Alle nader inlichtingen te bekomen ter studie. (2)

Studies van notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR,** Leopoldlaan, 10 en **J VINCKE,** Koninginnelaan, 68 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 18 JANUARI 1949, te 15 u in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van
GERIEVIG WERKMANSHUIS
MET POORT, HOF EN KOTERIJEN
te Breedene - (Sas Slijkens)
NUKKERSTRAAT 110
Oppervlakte 240 m2
Onmiddellijk genot
Bezoek Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur
INGESTELD 104.000 Fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen (1)

Studies van Notarissen **P. DENIS** te Nieuwpoort en **W. JANSSENS** te Antwerpen
Op MAANDAGEN 17 en 31 JANUARI 1949, telkens om 3 uur des namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles Demeyere, Grote Mart te Nieuwpoort respectievelijk INSTEL en TOESLAG van
STAD NIEUWPOORT
1. EEN ZEER GOED BURGERSHUIS
gestaan en gelegen te Nieuwpoort, 2, KAAISTRAAT, groot 160 m2
2. DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS
gestaan en gelegen te Nieuwpoort, KAAISTRAAT, 6 groot 160 m2
Alle mogelijke rechten op oorlogsschadevergoeding voorbehouden
Alle dagen te bezichtigen
Gewone voorwaarden
Met gewin van 1/2% instelpremie
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen (3)

Studie van de Notaris
Charles DEBUSSCHERE
te Brugge Gheerwijnstraat, 13
xxx
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 4 JANUARI 1949 te 15 uur te Zeebrugge. Heiststraat, ter herberg «Eendracht» van een
SCHOON EN WELGELEGEN
BURGERSHUIS
te Brugge, wijk ZEEBRUGGE
HEISTSTRAAT, 180
groot 157 m2 64 dm2
Begrijpende : Beneden : gang, trap, 2 luchtige kamers, keuken, achterkeuken, koer, koterijen, ingemaakte kast, WC, hofje
Gaz, electriciteit, regen en stadswater
Vensters met rolluiken en marmere schouwen ONMIDDELLIJK VRIJ
Boven-appartement bestaande uit keuken, achterkeuken, 2 ruime kamers, ingemaakte kast, WC, Voorzien van gaz, electriciteit en water met afzonderlijke meters (compteurs). Gebruikt zonder geschreven pacht door Charles Vigne, mits 600 fr te maande.
Daarboven grote mansardekamer en strekkende zolder.
ZICHTBAAR : Donderdag van 14 tot 17 uur zonder geschreven toelating

Op DINSDAG 18 JANUARI 1949 om 13 uur namiddag te Zeebrugge in het hierboven beschreven huis
SCHONE MEUBELVENDITIE
van Eetplaats in eikenhout, slaapkamergarnituur, feu-continu, keukentafel, spiegels, stoelen, keukengerief.
Kontante Betaling
Gewone voorwaarden
Verdere inlichtingen zijn te bekomen ter studie van de werkende notaris (1040)

Men verklare de dokter zot,
als hij voorschrijft visverbod.

Studie van de Notaris
A. LACOURT
Oostende
xxxx
Op WOENSDAG 12 JANUARI 1948 om 3 uur namiddag in het café Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van
STAD OOSTENDE
KOOP I EEN WOONHUIS met erf en aanhorigheden gelegen te Oostende Vredestraat, nr. 43, gekadastreerd Sectie A, nummer 157 h/2 groot in oppervlakte 116 m2.
Verhuurd zonder schrift mits 260 fr per maand.
Onmiddellijk genot.
SLECHTS INGESTELD : 63.000 FrS.
KOOP II. EEN WOONHUIS met erf en aanhorigheden gelegen te Oostende, Leeuwerikenstraat, 28 gekadastreerd Sectie C nummer 434 L/3 groot 124 m2.
Vrij van gebruik 3 maanden na de toeslag.
SLECHTS INGESTELD : 155000 FRR
GEMEENTE STEENE
DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS en toebehoorten gelegen te Steene, 31, Koerspleinstraat, gekadastreerd Sectie B, nummer 486 i/2 groot 100 m2.
SLECHTS INGESTELD : 10.000 FRS.
Rechten op oorlogsschade voorbehouden. - Vrij gebruik. - Vermindering van rechten voor 1e aankoop.
De te koop gestelde eigendommen zijn te bezoeken alle Maandagenn van 2 tot 4 uur.
Alle inlichtingen ter studie Karel Janssenslaan, 31, te Oostende (telef. 723.29). (1.027)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 11 JANUARI 1949 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van :
Gemeente Breedene (Sas-Slijkens)
I **GERIEVIG WOONHUIS**
Buurtspoorwegstraat, 5
met erf en verdere gerieven
Oppervlakte 101,,50 m2
Verhuurd met koop II zonder pacht mits 500 fr per maand
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur
II **PERCEEL BOUWGROND**
Veldstraat (nabij koop I)
façade ongeveer 14 m. - Oppervlakte 210 m2
Verhuurd met koop I
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie (1.042)

Plaatsen te begeven

BIJ DE
REGIE VAN TELEGRAAF EN TELEFOON

Met het oog op het aanvullen van drie openstaande plaatsen van tijdelijke tekenaar - expeditionnair bij de Regie van T.T., standplaats Brugge, zal onlangs een examen afgenomen worden in de lokalen van het Gewest van TT, Hoogstraat, 5 te Brugge De datum van dit examen zal te gepasten tijde medegedeeld worden aan de candidaten

Wedde: 42000 fr per jaar plus haardgeld of standplaatsvergoeding, compensatievergoeding en gebeurlijk kindergeld

Alleen de candidaten, die hun militaire diensttijd volbracht hebben of hiervan regelmatig ontslagen werden zijn tot dit examen toegelaten.

Zij, die aan deze voorwaarden voldoen en hun candidatuur stellen,, moeten voor 20 dezer hun aanvraag richten aan «Gewest van TT, Hoogstraat de gewone voorwaarden, vereist van titularissen van een openbare betrekking .

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 8 Januari 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Haringvisserij niet zo lonend

Enkele Hollandse vissers hebben de ervaring opgedaan dat de haringvisserij wel niet zo lonend is als ervan verwacht werd. Als voorbeeld hoeven we enkel het geval van de logger K.W. 104 te noemen. Dit vaartuig, dat sinds altijd uitvoer op verre visserij, had er uitstekende resultaten mee bereikt. Aangelokt door de trawlharingvisserij schakelde het daarop over en voer uit naar het Kanaal. De eerste reis, echter bleek een fameuze teleurstelling te zijn daar ze enkel een vangst van 60 kisten opleverde.

Het conserveren op zee

Een volledige conservenfabriek werd ingericht aan boord van de Kosmos V het nieuwe 27.000 ton vaartuig dat zopas geëindigd werd door de Furness Shipbuilding Ct Middlesborough voor de Noorse koopvaardij. Het vaartuig kost maar even het sommetje van 1.400.000 Pond (het duurste vaartuig van de Noorse vloot). Het zal naar de walvisvarende schepen in de Zuidelijke Poolzee varen en met walvisolie terug Noorwegen aandoen.

In de toekomende Lente zal het aan het walvisseizoen 1949-50 meedoen, en op de vangstgronden de oude Kosmos IV vervangen die in een tanker zal omgebouwd worden.

Hollandse visser sterft bij het uitvaren

Vrijdagmorgen vaarde de Breskens 48 «Dolfijn» toebehorende aan wed. J. Mookhoek, gebouwd in 1932 te Paal en voorzien van een Kromhoutmotor van 60 PK, de haven van Zeebrugge naar de thuishaven uit, toen plots het aan de mast opgehangen visserijmateriaal naar beneden viel en Isaac Vandezande, 32 jaar oud, ook ineenzakte.

Dit gebeurde voor de loodsdienst.

Na onderzoek stelde de geneesheer vast dat het hier eenvoudig een hartaderbreuk goldt, veroorzaakt door plotselinge schrik.

Het stoffelijk overschot van de ongelukkige werd met hetzelfde schip naar Breskens overgebracht.

BUITENLAND

Oktoberresultaten der haringdrijfnetvisserij

Uit het blad van de Directie der Visserijen, ontlenen we de volgende cijfers. De hoeveelheid en opbrengst der door de trawl- en snurrevaadschepen aangevoerde zeevis (met inbegrip van trawlharing) waren in de voornaamste aanvoerplaatsen als volgt :

	kgr	f
IJmuiden	7.930.365	2.407,184
Scheveningen	567,698	215,377
Vlaardingen	346,938	102,079
Over. Aanv.-pl,	784.460	389,296
Totaal :	9,629,461	3,113,936

De aanvoer van de voornaamste vissoorten hiervan bedroeg :

(1) : kgr - (2) : gulden - (3) : gemiddelde prijs per kgr.

Haring (trawl) :	(1)	(2)	(3)
vers	6,746,196	1,733,862	0,26
gezouten	507,862	150,124	0,30
Markeel :			
vers	134,662	44,544	0,33
schelvis	97,938	50,155	0,51
kabeljauw	120,992	63,023	0,52
wijting	316,956	72,414	0,23
schol	908,954	429,739	0,58
bot	90,846	60,437	0,67
schar	346,403	106.414	0,31
tong	107,269	242,526	2,26
tarbot	28,148	53,612	1,90

Aan deze visserij namen ultime Oktober 203 schepen deel. Tijdens de overgang waren de vangsten middelmatig, doch na half Oktober kwamen de meeste schepen na korte reizen met volle lading binnen, waardoor de resultaten over het geheel goed bevredigend kunnen worden genoemd De achterstand in de aanvoer met vorig seizoen werd in Oktober ingehaald, hetgeen in onderstaand overzich tot uiting komt. In Oktober werden aangevoerd in kantjes :

	1948	1947
Maatjesharing	86	237
Volle haring	53.843	79.880
IJle haring	9.929	16.644
Steurharing	174.780	109.243
Besomming	7.051.959	5,789,973

In totaal werd in dit jaar en in het vorige jaar aangevoerd in kantjes :

	1948	1947
Maatjesharing	215,438	243.718
Volle haring	171.457	213,283
IJle haring	17.516	33,371
Steurharing	270.297	156,539
Besomming	24.846.407	20.940.485

De prijzen van de haring liepen voor alle goede soorten op tot de maximum prijzen van 36,25 gulden voor volle haring en 30 gulden voor steurharing en gekaakte ijle haring en 27 gulden voor ongekaakte ijle haring. Maatjesharing werd in Oktober op een klein aantal kantjes na niet aangevoerd. Door de keurmeesters van uit zee aangevoerde kaakharing te Vlaardingen, werden op verzoek van de verschillende rederijen 10.793 kantjes voor de afslag gekeurd.

In Oktober bedroeg de export van gezouten haring, omgerekend in hele vaten 47,117 stuks waarvan nog 1000 vaten van de teelt 1947.

Brieven schrijven in Frankrijk

Het zegelrecht van een gewone brief zal in Frankrijk gebracht worden op 15 fr en een locale telefonische oproep op 12 fr. De huidige aanslag van het telefonisch tarief, abonnementen of aansluitingen zal niet gewijzigd worden.

Het nieuwe tarief zal echter pas op 4 Januari a.s. in voege treden om de normale Nieuwjaarsdrukte niet te belemmeren.

Spaanse visserijindustrie

Kabeljauw, die een der goedkoopste voedingsprodukten van Spanje geweest is, is bijna geheel van de Spaanse markt verdwenen in de twee laatste jaren.

Het is nog niet zolang geleden dat Spanje inrichtingen bezit om kabeljauw te zouten en te roken, of voor het stockeren en verwerken van de ingevoerde gezouten kabeljauw van Noorwegen of van de Faroës, of IJsland. In samenwerking met de Spaanse regeringspolitiek van eigen bevoorrading zijn drie maatschappijen tot stand gekomen om de kabeljauw die door de Spaanse vissers voor de thuismarkt gevangen wordt te verwerken. Twee van deze firma's zijn reeds het werk begonnen. Als ze alle drie zullen op volle toeren draaien, wordt verwacht dat de totale jaarlijkse produktie 25.000 ton zal belopen. Aangezien de navraag voor dit produkt in Spanje alleen reeds 100000 ton beloopt, wordt niet verwacht dat deze firmas aan export zullen gaan doen

GEEN CONTROLE VAN DE REGERING

Een van die maatschappijen die een kapitaal bezit van 25 millioen pesetas heeft zijn fabrieken nabij Vigo, en zal een jaarlijkse capaciteit hebben van 6000 ton. De produktie van deze fabriek, die ook kabeljauwlevers en kuit zal bevatten, zal aan een regeringsagentschap overgemaakt worden, dat de prijs zal vaststellen en het geproduceerde verdelen in groot- en kleinhandel.

Buiten de gewone gezondheids- en arbeidscontrole, oefent de regering geen inspectie meer uit over de industrie.

Deze maatschappij heeft het plan opgevat 10 vaartuigen te laten bouwen; verscheidene er van werden reeds geleverd. Ze hebben een snelheid van 12,5 knopen en een waterverplaatsing van 800 kubieke ton; ze worden voortbewogen door middel van Krupp-type dieselmotoren van 1250 PK. Ieder vaartuig heeft een bemanning van 60 man, waaronder 22 officieren, en is geschikt om in zee te blijven voor een periode van 4 à 6 maanden. De kabeljauw wordt aan boord gezuiverd, de levers worden in vaten geprest en bewaard, de kuit wordt gezouten en gestockeerd De vis zelf wordt in koelkamers in de pekel bewaard

De Spaanse visserijindustrie, die uit ong 300 conservenfabrieken bestaat, heeft in het laatste jaar uitgewezen een oneconomische positie te bekleden Vis van alle variëteiten in de grote haven van Vigo geland, bv binst de drie maanden eindigend September (de laatste periode waarvan cijfers beschikbaar zijn) beliep enkel 11.800 kubieke ton vergeleken bij 17.121 kubiek ton voor dezelfde periode in 1947 De gewone opkomst van sardine die gewoonlijk begint in Mei en voortgaat tot in November, èn van tonijn die gaat van Juni tot einde Augustus, heeft zich in het derde kwartaal van het jaar niet ontwikkeld. Zelfs al zouden normaal scholen van deze soorten zich later moeten hebben vertoond, deden zij dit niet, waarschijnlijk omdat ze uiteengejaagd werden door het voortdurend slechte weer

Alhoewel de voorraad olijfolie groot was, was de voorraad tin voor de conservenfabrieken, enkel de helft van wat nodig was. Volgens een van de bijzonderste conservenfabrikanten van Spanje, zullen vele van zijn collegas gedwongen zijn hun deuren te sluiten tenware de regering een export-peseta tot stand bracht, en veel van de beperkingen op de wisselkoersen opgelegd, intrekt, tenware ook vele toestanden in de komende jaren zouden verbeteren.

De industrie wordt geschat een jaarlijkse opbrengst van 3 millioen kisten conservendozen voort te brengen, doch onder voordelige omstandigheden, zou deze opbrengst van ten minste 4 en een half millioen zijn.

Naar de vrijheid in Nederland ?

Op het Kerstdiner van de vakgroep groothandel in Vis, afdeling IJmuiden, deelde de directeur van het Bedrijfschap mede dat binnen afzienbare tijd, de gehele afschaffing kan verwacht worden van de maximum-verkoopprijzen van verse vis. Men spreekt te IJmuiden van 15 Januari.

De Heer Van Dijk, die het over export had, noemde het exportcijfer van de visserijprodukten voor het jaar 1948 tot November 63 millioen gulden of meer dan 1 milliard frank. Dit was ook elf millioen gulden of 175 millioen frank meer dan in 1947...

Als we dit cijfer vergelijken met onze uitvoer en zelfs onze aanvoer, dan vragen we ons af waarover onze Noorderburen zich te beklagen hebben.

Het spreekt vanzelf, dat het hier gaat over alle visserijprodukten en niet omtrent verse vis alleen.

GOEDE VOORUITZICHTEN VOOR DE SCHOTSE HARINGVISSERS

Een twaalftal jaren geleden, werd er op de westkust van Schotland bitter geprotesteerd tegen de massale invoer van haring uit Noorwegen. Deze plotselinge invoer werd min of meer aanzien als de ondergang van een bloeiende wintervisserij.

Nu heeft, na vele jaren, zich weer de gelegenheid aan de vissers geboden een deel van de uit Noorwegen ingevoerde vis zelf binnen te brengen De vissers van wie men een zekere vreugde bij het nieuws zou verwacht hebben, tonen zich onwillig en eerder wantrouwig bij het voorstel van de Herring Board. Het feit dat de ringnetters door de Board gevraagd werden mede te werken, wordt door de andere vissers slecht onthaald Daarop werd geantwoord dat ze in de andere havens dan Stornoway zouden landen, alhoewel men ze het binnenvaren van die laatste haven niet absoluut kan verbieden.

De voorzitter van de Board die een samenkomst met de vissers had, heeft ze op het feit gewezen, dat het hen volkomen vrij staat aan dit plan mede te werken, of tegen te werken, en in het laatste geval al de profijten van Stornoway op andere havens zien overgaan, ofwel van hun thuishaven weer de bloeiende vissershaven maken van vroeger

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 1-1-1949.

DE VERZENDINGEN

De kerst- en nieuwjaarsdrukte ligt weer achter ons. Het was druk vernamen we en ook nieuwjaar was niet slecht beweert men. Over de nieuwjaars-verzending is nog niet veel meer te zeggen. Anders staat dit echter ten opzichte van de kerstmis-verzending. Er zou naar men ons meedeelde met Kerstmis een honderdduizend-tal minder zijn weggegaan dan verleden jaar. Men stelt daar echter bij wijze van compensatie tegenover dat gedurende de gehele maand December aanmerkelijk meer werd verzonden dan het vorige jaar zodat de maandcijfers elkaar niet veel zouden ontlopen. Is dit op zichzelf bekeken wellicht bevredigend te achten, minder bemoedigend menen wij het te moeten noemen dat het verschil in afname voor de Kerstdag tegen verleden jaar te wijten zou zijn aan Deense concurrentie. Wellicht toont van die concurrentie ook de nieuwjaar-verzending sporen. En dat zou, menen wij, bedenkelijk zijn. Laten we evenwel niet op de dingen vooruitlopen en rustig afwachten.

DE ZAAIOESTERS

Ook de oesterkwekers denken er schijnbaar zo over want voor het bestellen van uit Frankrijk in te voeren zaaioesters is nogal wat animo. Hoewel wordt gerekend 80 ten honderd te zullen moeten aanvaarden van niet meer dan 25-30 kg per 1000 terwijl 20 t.h. zal bestaan uit een soort van ongeveer 40 kg per duizend werd toch reeds nu door gegadigden in totaal 267 duizend kg besteed. In Acachon is misschien nog wel iets te bekomen in de zwaardere soorten, maar men heeft ze liever van de kanten van Morbihan en Bretagne dan van het zuidelijker gelegen Arcachon. Wordt niet meer ingevoerd dan zeven millioen dan zal als de bestelling nog wat oplopen, slechts een deel van het verlangde kunnen worden toegewezen, zij het dan ook een groot deel. We overdreven dus niet als we beweerden dat de oesterkwekers het nog niet zo donker inzien. Laten we hopen dat ze met hun optimisme gelijk krijgen. Er is zonder tegenslagen voor de oester handel reeds miserie te over !

DE MOSSELHANDEL

In de mosselhandel kwam onverwacht schot. Door de vorst van verleden week lag Denemarken knock-out en kan men van hieruit weer aan de slag. Wat men vanzelf dadelijk deed. Midderwijl is men weer tot overeenstemming gekomen met Frankrijk over de levering van 20,000 ton (van 100 kgr). Men verwacht, hoopt of wat dan ook dat die 20 duizend zal uitdijen tot 100 duizend ton. Begon men als gezegd reeds in de nu bijna verstreken week, Maandag 3 Januari gaat het weer gewoon druk zijn, zegt men. Dit is dus nog niet zo'n slecht bericht alleen zal het misschien moeimosselen te krijgen in die hoeveelheid. lijkheden geven om goede kwaliteit- Want daar staat men op én in Frankrijk én in België. Goede, dus betere kwaliteit dan tot nog toe werd geleverd. Wanneer de massa-aanvoer van de Waddenzee zal aanvangen is althans ons nog niet bekend. Ook niet welke regeling dienaangaande is getroffen voor Wieringers en Zeeuwen. We moeten, willen we dit weten nog even geduld hebben. We hopen op een billijke regeling die onzes inziens hierin dient te bestaan dat de Zeeuwen zeker niet te kort wordt gedaan ten voordele van de tot zoveel minder gerechtigde Waddenzee-vissers in hoofdzaak Wieringers. Enfin, wat er van zij, we zijn er helemaal niet tegen dat er weer eens iets voorvalt dat «de leiding» dwingt te MOETEN afwijken van de werkwijze zoals zij die hadden uitgestippeld. Misschien komt zo langzamerhand het besef dat niet alles vooruit te regelen is. Waaruit dan weer de overtuiging zou kunnen voort komen dat wat minder gebondenheid en starheid geen kwaad zou stichten. Wat er van zij, hoewel we het beroerd vinden voor de Zeeuwse kwekers die met hun niet te leveren product blijft zitten, toch verheugen we ons reeds op het vooruitzicht straks waar ten verkoop te krijgen die goed (en goed verzorgd) kan worden genoemd

NIEUWE BENOEMING

In verband met twee moedgevende nieuwsjes die we vernamen via «De Visserijwereld» van 31-12-48 en via de radio willen we nog iets verder zeggen (schrijven). Via de radio vernamen we dat een secretaris-generaal is benoemd die tot taak krijgt het bedrijf te organiseren ofwel te reorganiseren. Het zal zijn taak zijn de bedrijfsorganisatie indertijd op last van de Duitsers door de beruchte commissie Waltersom uitgedacht te liquideren. Het is meer, ja meer dan tijd dat die dwang-caricatuur-organisatie verdwijnt. We zijn benieuwd welke veranderingen we in het algemeen en in ons bedrijf in het bijzonder te zien krijgen. Het tweede nieuwtje dat we lazen in «De Visserijwereld» is dat Drs van Dijk op een vergadering van vishandelaren te IJmuiden heeft gezegd dat de visprijzen binnen korte tijd werkelijk vrijkomen. En we dachten zo bij ons zelf dat is weer een stap in de richting van meer vrijheid niet alleen, maar ook een bewijs ervan dat «als het getij verloopt de bakens dienen te worden verzet». Verder peinzende dachten we : «wanneer zouden we dit in ons artikel de mossels zien gebeuren ?» Want we verklappen geen geheim daar is ook nog wel een en ander recht te zetten. De huidige prijzen werden vastgesteld toen er als gevolg van de oorlog weinig mosselen op Zeeland waren. Of deze prijzen nu vrijwel iedere kweker zijn kwantum kweekt verantwoord zijn, vragen we ons wel eens af De prijs voor de consument is afgedacht nog van de slechte kwaliteit die werd geleverd VEEL te hoog. We willen dit niet geheel wijten aan een te hoge kwekersprijs, want ook de vervoerkosten zijn veel te hoog opgevoerd. Nog minder begrijpen we een en ander als we bedenken dat de voorstanders van de geleide economie de vrije kapitalistische economie in de schoenen schuift dat alleen het behalen van winst doel was en is. De geleide economie wenst de gemeenschap te dienen tegen een matige beloning in geen geval «overmatige» winst. Maar we zien het nu gebeuren dat ondanks al die theorieën een toestand bestaat (gesanctioneerd door de leiding) die zelfs bij het kapitalisme nooit te zien kwam. Een toestand zo gunstig voor kwekers- en handelaars dat men op Yerseke niet meer zoals vroeger hoort : «Ja, je moet maar oesters hebben» maar «Je moet maar mossels hebben». En dan te bedenken dat die mossels uiteindelijk betaald worden door de kleine man.

Een mooie traditie

De «Verenigde Vishandel» van IJmuiden, heeft haar traditioneel geworden Kerstdiner voor de leden te Haarlem gehouden.

«De IJmuider Courant» schrijft dienaangaande :

Dat zowel speech als gerecht de vis als hoofdbestanddeel bezaten, zal niemand verwonderen, evenmin als het feit, dat de veranderingen die er in 1949 voor de handel op komst zijn, de gesprekken en feestredes beheersten.

Ja, feestredes, want de Vishandel Vereniging IJmuiden heeft onlangs 40 jaar bestaan, zodat voorzitter C. Koster tussen de bedrijven door heel wat felicitaties moest aanhoren en beantwoorden.

Het bloemstuk, dat voor hem het blanke damast versierde, koppelde dit jubileum aan de Kerststemming van het diner, maar overigens hebben alle sprekers hun belangstelling gewijd aan het vrijkomen van zeevis-prijzen in het begin van het volgend jaar. Twee telegrammen aan Koningin Juliana en Prinses Wilhelmina vertolkten ten overvloede duidelijk de nationale gevoelens van de verzamelde vis-groothandelaren, zoals ze in deze uitgebreide «buitengewone vergadering» hun manifestatie vonden in een spontaan gejuich voor ons Koningshuis.

De Directeur van het Bedrijfschap heeft feitelijk het eerst aan de bel getrokken : uit zijn mond vernam de handel officieel, wat ze al lang officieus wist, dat de maximumprijzen zeer binnenkort geschiedenis zullen zijn geworden, een mededeling waaraan de spreker terloops een gewaardeerd en verdiend compliment voor de eensgezindheid in handelskringen verbond in verband met de exportkwesties van het afgelopen jaar : «het buitenland is er wel eens jaloers op»

Ook de IJslandse filet, die gekoppeld werd aan 20.000 ton vismeel kreeg de nodige belangstelling en de eendracht in de vorm van «samen de stoot opvangen» na de brand in het Amsterdamse koelhuis kon van de Bedrijfschapsman slechts instemming ondervinden. Als totaal exportcijfer noemde de heer Van Dijk een bedrag van f 63.000.000 tot November 1948; dus ongeveer 11 millioen meer dan in 1947.

Ook Velsen's burgemeester deed een duit in het zakje en de heer Uitzinger ging de heer Oud van het Staatsvissershavenbedrijf voor in een lofzang op de IJmuidense vishandel.

Dat bij al deze lofuitingen, die vergezeld gingen van de wens, dat ook na de vrije prijsvorming de onderlinge band bestaan moge blijven, de kleine en grote gevoeligheden even werden aangeroerd, lag in de lijn van dit open gesprek : de kleinhandel liet een mopperend toontje horen over de sortering van de vis en er was zelfs een stem, die zich met enige kracht verhief tegen de vrije prijzen; een geluid, dat trouwens als ondertoon van de hele avond zo nu en dan door het optimisme heen te beluisteren viel : «wat zullen de consequenties zijn van een werkelijke concurrentie, zonder verdeling, zonder maxima, zonder verbinding...»

De historie, welke geleerd heeft, dat samengaan tussen handelaren onderling en reders met handelaren als het moet ook kàn — zie onder meer het thans bijna uitgeputte verdrag met Tsjechoslowakije — zal vermoedelijk in dit opzicht een wijze les nalaten voor de toekomst, die in de eerste maanden van het nieuwe jaar zulke heel andere aspecten voor Nederlands visserijbedrijf gaat opleveren.

Tot daar onze konfrater, die ons in hoofdzaak doet kennen dat de maximumprijzen opgegeven zullen worden, waardoor in Nederland opnieuw de vrije handel in voege zal treden.

Of dit voor de vishandel de gewenste winst zal opleveren en of ze daardoor meer zullen verdienen, dan thans het geval is, weten we niet.

Een zaak is zeker en deze is, dat velen nog eens aardig zullen opkijken naar de tijd dat alles aan banden lag, naar de tijd dat men niet tevreden was omdat men niet deed wat men wilde doen.

Of die tijd de slechtste was, dat heeft onze groothandel reeds ondervonden, daar elkeen nu vecht om de bete broods op zich zelf, zonder dat nog van verstandhouding kan sprake zijn, omdat bij gebrek aan ordening, afgunst, opkomst van jongeren of verdwijning van ouderen door gebrek aan veerkracht, aan vooruitzicht, elk bestaan onmogelijk maakt door de naijver welke het bedrijf met al zijn vrijheden ondertussen heeft vergiftigd.

Nederland heeft behoefte aan vismeel

Naar we vernemen heeft de Nederlandse Regering zich gedwongen gezien aan IJsland 4600 ton IJslandse kabeljauw-filets aan te kopen om tevens te kunnen vismeel invoeren.

Daar Nederland een dringende behoefte heeft aan vismeel, heeft het niet geaarzeld de kabeljauwfilets in te voeren om zich te kunnen het onontbeerlijke vismeel aanschaffen.

Te weinig machines voor vissersvaartuigen

Daar de Schotse vissers klagen dat ze zo vreselijk lang moeten wachten op hun bestelde machines, en geen behoorlijk zullen kunnen geleverd krijgen in minder dan twee jaar, zal deze vraag gesteld worden van zodra het Parlement weer vergadert

Een firma die machines met inwendige verbranding vervaardigd tot een sterkte van 132 PK heeft laten weten dat het bestellingboek 283 machines ingeschreven heeft, (waarvan 183 voor export). Ieder van die machines vergt een speciale ketting die van Coventry moet komen. De machinefabriek kan enkel vier kettingen in de maand bekomen, wat betekent dat het hen meer dan vijf jaar zal nemen om aan deze orders te voldoen.

Verder wordt er aan toegevoegd dat de waarde van de ketting slechts 3% van de waarde van de machine vertegenwordigt, en dat kostbare bestellingen door het trage verdelen, verloren gaan.