

VISSCHERIJBLAD



JANUARI		
1 Z	1,08	13,26
2 Z	1,55	14,12
3 M	2,30	14,43
5 W	9,49	16,04
4 D	3,02	15,23
6 D	4,34	16,47
7 V	5,18	17,36
8 Z	6,11	18,34
9 Z	7,12	19,36
9 Z	7,12	19,36
10 M	8,14	20,43
11 D	9,20	21,44
12 W	10,13	22,44
13 D	11,02	23,25
14 V	11,44	—
15 Z	0,05	12,31
16 Z	0,53	13,14
17 M	1,39	13,59
18 D	2,29	14,47
19 W	3,17	15,37
20 D	4,08	16,26
21 V	4,59	17,19
22 Z	5,54	18,14
23 Z	6,55	19,23
24 M	8,07	20,41
25 D	9,22	21,54
26 W	10,30	21,56
27 D	11,22	21,44
28 V	11,22	21,44
30 Z	0,59	13,17
29 Z	0,21	12,42
31 M	1,37	13,50

Berekend volgens het officieel uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
Nederland 12 gulden.
TEL. : 725.23

Welk nut heeft het sluiten van het kontrakt voor IJLE HARING

HET is onze lezers bekend dat er voor elf miljoen kgr ijle haring naar Duitsland mag uitgevoerd worden. Zoals we in ons vorig nummer meldden, stond het Verbond der Belgische Zeevissers op het punt een verbintenis aan te gaan met de uitvoerders, waarbij deze de verplichting zouden aangaan enkel de vangst af te nemen van de vaartuigen wier naam en nummer door dit Verbond aan de uitvoerders zou medegedeeld worden. Aan de leden had dit Verbond zelf megedeeld, dat dit kontrakt enkel mocht voorbehouden worden aan hun leden. Daardoor waren al diegenen in het bijzonder de kustvissersreders van dit kontrakt uitgesloten en aan de willekeur van een vrije marktprijs onderworpen. Hiertegen werd door het Verbond der Middenslag en Kustvissersreders protest aantekend met het gevolg dat het Zeewezen het geschil trachtte op te lossen en een akkoord werd bereikt waardoor elkeen een kontrakt kon afsluiten aan de vaste prijs.

HET BELANG DAARVAN

Het is een feit dat wij naar de bizone een maximum moeten trachten uit te voeren. Deze uitvoer kan voor de toekomst grote gevolgen hebben. Daarom moet in de eerste plaats gezorgd worden, dat er zoveel mogelijk uitgevoerd worde. Zo toegelaten wordt, dat de uitvoerders buiten de markt om, deze haring vooraf mogen wegnemen, dan heeft dit het groot voordeel, dat sneller gelost kan worden, dat de kwaliteit beter is, dat het vervoer sneller kan geschieden en dus de haring in betere voorwaarden ter bestemming komt. Het is een landsbelang, dat

zulk gebeure en daarom is het te betreuren dat zulks niet eerder ingezien werd door de betrokken partijen. De handelwijze van het Verbond heeft daarenboven veel nutteloze tijd doen verliezen en getuigde van slechts één doel : de kleine en de middenslag reders welke niet meer aangesloten zijn en een afzonderlijk verbond vormen, in hun bestaan te treffen. De zaak is ondertussen opgelost. We kunnen daarom slechts alle mid (zie vervolg blad. 2)

VISSERS DIE FRANSE HAVENS AANDOEN... OPGELET !

Wij vernemen dat een Oostends vissersvaartuig dat een Franse vissershaven is binnengelopen en daar zijn haring op de zwarte markt zou verkocht hebben om zich eveneens op de zwarte markt gekochte netten aan te schaffen op het laatste ogenblik de douanen op bezoek kregen, die de gehele vangst en de gekochte korre aangeslagen hebben. De schipper had blijkbaar met goede bedoelingen gehandeld en zag alleen een uitweg om zijn beschadigde korre te vervangen door zijn vangst te verkopen... Hij had echter vergeten dat het in Frankrijk nog «zegeltjes-tijd» is. De plaatselijke Consul van België deed echter al zijn invloed gelden bij de overheden, maar deze heren waren schijnbaar niet te bewegen. In het vervolg dienen alle vissers die in Franse havens binnenlopen zich tot hun Consul te richten, die hen alle mogelijke onderrichtingen zal verstrekken in verband met de bestaande Franse reglementen aangaande de visserij-aangelegenheden en fiscale belangen.

Het neerleggen van een zeeverslag door de stuurman

Enkele weken geleden hebben wij in deze kolommen op breedvoerige wijze de noodzakelijkheid doen uitschijnen van het neerleggen van een zeeverslag bij de Handelsrechtbank. Verschillende schippers en reders verkeren aldus in de mening dat ze bijgevolg niet meer verplicht zijn naar het Waterschoutsambt te gaan. Wij vestigen de aandacht op het feit dat, buiten de verplichting op de Handelsrechtbank het zeeverslag neer te leggen, dit hen niet ontslaat ingevolge het K.B. van 10-9-29 van het Inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie, zich ook bij de heer Waterschout te begeven, om daar mondeling verslag uit te brengen over om het even welke feiten welke zich aan boord hebben voorgedaan. Inderdaad, art. 34 van het Inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie meldt : Ieder kapitein van een Belgische schip is gehouden binnen de 24 uur na zijn aankomst in een Belgische haven alle akten neer te leggen, die hij overeenkomstig de bestaande wetsbepalingen tijdens de reis heeft moeten opmaken. Hij is eveneens gehouden bij de Waterschout alle aangiften te doen van alle scheepsvoorvallen en van alle ongevallen tijdens de reis of gedurende het verblijf van het schip in de havens van het Rijk overkomen, hetzij aan het schip zelf, hetzij aan een ander, in welke hoedanigheid ook aan

boord genomen personen. Deze aangifte geschiedt mondeling en moet een uiteenzetting behelzen van de oorzaken en omstandigheden der aangehaalde feiten. In voorkomend geval, wordt van de aangifte, proces-verbaal opgemaakt door de Waterschout die, zo hij het nuttig oordeelt, het voorleggen van het scheepsjournaal of nederlegging in zijn handen, van een afschrift van het zeeverslag kan vorderen, alle on-

derzoek kan instellen en inzonderheid de getuigen kan horen. Het proces-verbaal waarin de verklaring van de getuigen in voorkomende gevallen zijn opgenomen, worden door de belanghebbende en de waterschout ondertekend. Wij hebben gemeend de aandacht aan onze lezers hierop te moeten vestigen om alle verkeerde interpretaties omtrent het neerleggen van het zeeverslag uit de weg te ruimen.

Personeel van de Oostendse Rederij onderscheiden Minister Van Acker aanwezig

ONVERWACHTS en op intieme wijze, werd Zaterdag in het hotel Renomme een kleine plechtigheid gehouden, welke schijnbaar van geen betekenis is in het dagelijks leven, maar eens te meer toelaat vast te stellen dat er onder onze werklui zeer verdienstelijke en vooral trouwe mensen zijn. Het is ditmaal het werkend personeel, meestal vroeger vissers, welke gehuldigd werden voor hun trouw aan hun instelling. Waren verder aanwezig, oud-senator Van Vlaanderen, volksverte-

genwoordiger De Kinder, R. Verhé, kabinetsattaché, schepen Edebau voor de stad Oostende, Albert Degryse en A. Blondé, gemeenteraadsleden en de Beheerraad van de Oostendse Rederij voorgezeten door de heer Balthazar. Nadat de voorzitter van de beheerraad van de Oostendse Rederij, de minister verwelkomd had en gewezen had op de gedachte welke vader Anseele bezield had, nam de heer Vander Rol, directeur, het woord als volgt :

NOG GIFTEN VOOR GODTSCHALCK

Vanwege de redersvereniging Hand in Hand, Zeebrugge, ontvingen we 1000 fr voor het Kerst en Nieuwjaar der oude zeelieden. Reder Alfons Ackx stortte de som van 100 fr. Hartelijke dank aan de milde schenkers.

Het monsteren van leerjongens in de visserij

Onze lezers weten dat ingevolge de wet op de aanwerving van personeel ter zeevisserij ieder reder verplicht is, van het ogenblik dat er drie volwassenen aan boord zijn, er een jongen bij te nemen. Die leerjongen is ingevolge de bestaande wetgeving onderhevig aan de bestaande sociale wetgeving en voor hen is de reder verplicht de RMZ te betalen op grond van een dagelijks loon van 75 fr. In de landelijke bedrijven zijn de patroons van de bijdrage voor jongens door een leercontract verbonden, ontslagen. In de visserij niet. Door het Verbond der Kustvisserij werd hierop de aandacht van het Zeewezen getrokken en voorgesteld de wet betreffende het leerlingkontrakt ook aan de visserij aan te passen. Thans kunnen veel kleine reders geen jongen meer aan boord nemen, gezien de grote kosten daaraan verbonden. Moesten ze voor hun leerjongens een leerkontrakt kunnen afsluiten, dan zouden veel reders jonge vissers kunnen opleiden, wat volstrekt nodig is. Het Zeewezen bij monde van de heer Directeur Generaal De Vos, heeft aan het Verbond der Kustvisserij laten weten dat zijn diensten dit voorstel onderzoeken om de mogelijkheid te vinden eventueel een stelsel uit te bouwen dat voldoende zou kunnen geven aan alle belanghebbenden. Hopen we in het belang van onze visserij dat hieraan spoedig de gewenste oplossing zal gegeven worden.



Boven, van links naar rechts : Barremaecker Henri, Goes Cornelis, Velthof Frederic, Fontaine Max. Onder, van links naar rechts : Vigne Celestin, Vigne Gustave, De-prince Charles, Deley Louis.

Heer Minister, heer Volksvertegenwoordiger, heer Afgevaardigde van het Algemeen Belgisch Vakverbond, 't Is vandaag een gelukkige gebeurtenis in de geschiedenis der Oostendse Rederij die sinds haar bestaan reeds heel wat we heeft medegemaakt eigen aan het visserijbedrijf. De beheerraad der Oostendse Rederij is er fier op heden de eer te hebben die harer trouwe dienaars door de heer Minister te zien onderscheiden. Alle lof aan deze jubilarissen omdat deze onderscheiding een bevestiging is van hun werkzaamheid en hun trouw aan de maatschappij. Wij hopen nog lang op hun medewerking te mogen rekenen bijzonderlijk in een tijd als deze, waarin het ganse bedrijf in een crisis is betrokken zonder voorgaande; in een ongelijke strijd welke enkel door vastberadenheid en vereniging van alle krachten kan overwonnen worden. Heren Van Acker, Dekinder, Degryse, Deze plechtigheid vandaag verheugt ons uitermate omdat zij het be-

wijs levert dat de rode vloot van destijds haar bedrijvigheid verder heeft gevoerd en nog voert met de mannen, stichters en vertrouwensmannen over instellingen, heden onze jubilarissen. Moge de geest die hier vandaag heerst U het bewijs leveren van de goede en hartelijke verhouding welke bestaat tussen de maatschappij en haar personeel en deze sinds de overname ervan niets is veranderd noch verminderd. Het is steeds onze bekommerning geweest in voortzetting van het doel der Oostendse Rederij, de belangen van de visser en het visserijpersoneel te behartigen en hun levensvoorwaarden te helpen verbeteren. Zij werd gesticht om te waken over het lot der vissers. Heden langs het kanaal van hun vakbondleiders in de schoot van het VBZ waken de vissers over 't lot van het bedrijf. Heer Minister, heer Volksvertegenwoordiger, Ik meen de tolk te zijn der jubilarissen om U bij deze hun hartelijke dank te betuigen voor Uw aandacht en voor Uw onverpoosd streven ten voordele van hen en het bedrijf waarmede zij vergroeid zijn.

Naar gezamenlijke uitvoer

WAAR onze Benelux-partner na de oorlog de uitvoer heeft gecentraliseerd, was elkeen bij ons, uitgezonderd in het geval «Franex», vrij uit te voeren zoals hij

verkoos en was de mededinging zo groot, dat de vishandelaars er soms de laatste frank uithaalden. Met dit alles kon niet gesproken worden van verzorgde uitvoer, verpakking, vervoer en liet de kwaliteit dikwijls te wensen over. Onze Benelux-partner hield er andere gedachten op na en verzorgde zelfs ten nadele van het eigen verbruik, die uitvoer tot in de puntjes. Zal men thans dit zeer nuttig stelsel prijs geven ? Best mogelijk ! Of Nederland er mede gediend zal zijn, zal de toekomst uitwijzen. Een zaak staat vast en dat is dat men ten onzent de zeer nadelige gevolgen van al die vrijheid heeft ondervonden en dat Donderdag reders en vishandelaars de hoofden bij mekaar gestoken hebben om omtrent de huidige exportmogelijkheden, de aangewende middelen, het vervoer, de verpakking, enz... een praatje te houden, welke niet van belang ontbloeit is. Of deze kontaktnamen verder nut zal opleveren, zal de toekomst uitwijzen. Een zaak staat vast : ernstig zal overwogen worden, op welke wijze onze exportmogelijkheden kunnen uitgebreid.

EN TE ZEEBRUGGE ?

Ook hier roert entwat en de jonge vereniging VEVO heeft reeds al wat hooi op zijn vork. Daarenboven bezit men aldaar benevens geroutineerde firma's enkele leidende jonge elementen, die een zaak kunnen organiseren. Ja er roert entwat in de visserij. Of dit alles zal dienen overwogen in het kader van een Benelux-gedachte, zal ook de toekomst uitwijzen.

Waarderende woorden over de Belgisch-Nederlandse visserij Almanak Van verscheidene zijden ontvangen we zeer waarderende woorden omtrent de Belgisch-Nederlandse Visserij-almanak voor het jaar 1949 : We laten er hier enkele volgen. Een hoog ambtenaar schrijft : Het Visserijblad zag het licht onder de leus : «er bestaat thans een openbare mening over de zeevisserij». Enkele jaren zijn sindsdien verlopen en deze mening is thans uitgroeit tot een kernachtige beweging van het bedrijf, dat zich doet gelden in alle omstandigheden, in vergaderingen en besprekingen, nieuwsbladen en tijdschriften, radio en parlement, even krachtig als alle andere takken van het nijverheidsleven. De Visserij - Almanak is als de praktische slotsom van dit alles : reder en zakenman, handelaar en winkelier, stuurman en visserij-vakleider en ambtenaar treffen erin de oplossing of richtlijnen aan voor de ontelbare moeilijkheden met dewelke ze bijna dagelijks te kampen hebben. Het werk kon niet beter opgevat en uitgevoerd worden: het is een prachtig geheel en een sprekend bewijs van durf, ondervinding en doeltreffende werkzaamheid. Ik breng er U hulde voor en wens er U hartelijk geluk mede.

**MINISTER VAN ACKER
AAN HET WOORD**

Minister Van Acker wijst op het feit dat de Oostendse Rederij één van de vele dromen van van oud-minister Anseele uit de grond gestampt. Het ereteken van de arbeid is het schoonste wat er bestaat.

Hij wijst tenslotte op het belang van de visserij, waaraan veel te weinig aandacht verleend wordt.

De vissers zijn de mijnwerkers van de zee, die de rijkdom uit eigen bodem met eigen middelen halen. Het mogelijk wordt gedaan om de visserij te helpen. Er is, zegt hij, weinig in huis gekomen van belangrijke initiatieven om ons volk te leren vis eten.

Pogingen bij het leger en de gemeenschappen gedaan, hebben tot hertoe weinig opgeleverd. De kazernes zijn in veel gevallen averechtse propaganda omdat de koks in die soort bereidingen niet opgeleid zijn en de versheid van de geleverde vis dikwijls te

**Het sluiten van het
ijle haringkontraakt**

(Vervolg van blz. 1)

denstag- en kustvissersreders eens te meer aanraden hun waar aan die vaste prijs af te leveren, en het kontraakt te ondertekenen.

Sommigen denken met het kontraakt niet te tekenen enkele centiemeren meer te zullen krijgen. Het is best mogelijk, maar ze zouden zich aardig kunnen vergissen. De Belgen zijn te lekker geworden en de ijle haring wordt ten onzent niet meer gelust, zodat de prijs welke men er voor wil geven, zelden de twee frank zal overtreffen.

**EEN BESPREKING TEN
STADHUIZE**

Een afvaardiging van de reders en uitvoerders bestaande uit de hh Overzier, Van de Kieboom, Christiaan A., Ch. Aerts, Louis Aspeslagh, G. Rabaey en P. Vandenberghe werd Maandag in het kabinet van burgemeester Serruys ontvangen, waar de heer Vroome, schepen der Vissershaven aan de besprekingen deelnam.

Namens de afvaardiging werd door de heer Vandenberghe het woord gevoerd en gewezen op het feit dat het VBZ afgezien had van zijn eis de uitvoerders alleen een kontraakt met hun leden te zien afsluiten in de voorwaarde welke we kennen.

Als gevolg hiervan bestaat er geen reden meer opdat de stad de haring niet vooraf uit de markt zou laten nemen, vermits alle reders er van kunnen genieten. Spreker wees op het belang voor ons land een maximum ijle haring in goede voorwaarden te kunnen uitvoeren en op de noodzakelijkheid de kwaliteit te kunnen leveren.

Dit kan slechts zo de stad toelaat inbreuk te laten doen op het bestaande reglement, waarbij alle waar ter vissershaven aangeboden, langs de vismijn moet passeren.

Burgemeester Serruys en Schepen Vroome verklaarden zich principieel akkoord hieraan hun goedkeuring te verlenen en voorwaarde, dat alle reders er van mochten genieten, al zou dit voor de stadskas niet altijd financieel voordelig zijn.

Beide waren het eens te verklaren dat 's lands belang en die van onze nijverheid primeerde en vroegen niet beter zo de visserij hierdoor kon geven.

Aan de leden van het Verbond der Kustvisserij werd hiernavolgende omzendbrief gericht.

GEACHT MEDELID,

PRIJS IJLE-HARING

Ingevolge de besprekingen welke plaats hadden tussen Het Verbond der Belgische Zeevisserij, het Verbond der Middenslag-, en dat der Kustvisserij en de firma's welke met de overheid van de bizone in Duitsland gecontracteerd hebben voor levering van ijle haring hebben we het genoege U mede te delen dat een akkoord afgesloten werd tussen de partijen voor levering van ijle haring aan volgende voorwaarden:

1,80 fr per kgr voor de rest van de eerste schiff van vier miljoen kgr ;

1,60 fr per kgr voor de tweede schiff van zeven miljoen kgr.

DIT ALLES AGENOMEN TER OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Voor de haring welke gelost wordt in het Montgommerydok wordt de prijs teruggebracht op respectievelijk 1,60 fr en 1,40 fr per kgr.

Dit kontraakt waarvan U hierbij ingesloten een driedubbel exemplaar toegestuurd wordt, geeft U de verzekering gedurende het gehele ijl haringseizoen 1948-1949, steeds deze vaste prijzen te bekomen voor uw aanvoer van ijle haring te Oostende.

Voor de te Nieuwpoort en Zeebrugge aangevoerde haring, blijft de markt vrij en is het kontraakt niet geldig.

DE DRIE EXEMPLAREN DOOR U ONDERTEKEND MOETEN ONS TEN SPOEDIGSTE TERUG OVERGEMAAKT WORDEN

De overeenkomst treedt in werking zodra het ondertekend kontraakt terug in ons bezit is.

Nadere inlichtingen kunnen steeds bekomen worden in Uw beroepsvereniging ter plaats of op het secretariaat van het Verbond der Kustvisserij, Victivelaan, 20, Oostende, Telefoon 716.89.

Hoogachtend,
Namens het Verbond der Kustvisserij,
De Voorzitter,
P. VANDENBERGHE.

Een beheerder,
G. DECKMIJN.

Brief uit IJmuiden

Naar de vrijhandel ?

Zoals we hier reeds neerpanden, zullen binnen enkele weken de maximumprijzen tot het verleden behoren.

Wij krijgen hier dan wederom zoals in België de vrije markt en daar onmiddellijk aan verbonden de vrije concurrentiestrijd.

We zullen dus elk afzonderlijk naar landen als België, Zwitserland en Engeland vrij kunnen exporteren.

Voor Tsjecho-Slowakije en Frankrijk is dit niet het geval.

En meteen stelt zich de vraag op welke basis zullen de winsten hiervan voortkomend onder de handelaars verdeeld worden.

Wij verwachten dat dit ook hier de strijd zal doen oplaaien, zoals dit leedstijns in België het geval is geweest.

Het zou een grote onbillijkheid zijn, eventuele verkregen winsten onder een kleine groep te zien verdelen, daar de overheid toch eenieder het recht moet geven zijn zaken uit te breiden.

Onderaanbiedingen zoals in België hebben plaats gevonden op de gebonden landen, bestaan in Nederland niet, daar de Stichting Haringexport alleen het recht heeft verkregen verse haring uit te voeren en de Stichting Verse Vis één zelfde recht heeft verkregen voor Frankrijk.

Dit problema zal dus een spoedige oplossing vergen. Er zullen echter heel wat moeilijkheden te overwinnen zijn om er toe te komen.

helpen worden, dit welwillend te onderzoeken.

Door de afvaardiging werd gewezen op de hoogdringendheid van de kwestie waarop Schepen Vroome het eens was de vissershavencommissie dinsdagnamiddag bijeen te roepen te 16,30 uur. Namens de afvaardiging dankte de heer Overzier het Oostends gemeentebestuur voor zijn tegemoetkomende houding.

Hiermede was het principe van de zaak geregeld. De directeur der vissershaven zou met zijn gewone doortastendheid en praktische zin de rest kunnen regelen, zo... de vissershavencommissie thans geen stokken in de wielen zou steken.

**DE VERGADERING VAN DE
VISSERSHAVEN-COMMISSIE**

Dinsdagavond vergaderde de vissershavencommissie bij hoogdringendheid om dit punt te bespreken. Daar de vergadering niet voltallig was, werd de kwestie tot heden Vrijdagnamiddag verschoven.

Nog andere punten ondergingen het zelfde lot.

**VERGADERING VAN HET
VERBOND DER
MIDDENSLAGREDERS**

Morgen zaterdagnamiddag vergadert het Verbond der Middenslagreders te 17 uur in haar lokaal met als dagorde: Het aanvoeren van ijle-haring aan een vaste prijs.

Nog verscheidene andere belangrijke punten zoals dat der VOZOR en der Regie staan eens te meer aan de dagorde.

Alle reders worden aangespoord op deze belangrijke zitting tegenwoordig te willen zijn.

HAND IN HAND VERGADERDE

Ook de kustvissers-reders vereniging Hand in Hand vergadert Zondagmorgen te 10 uur in haar lokaal Hotel de Commerce bij R. Van de Kerckhove met dezelfde dagorde.

Deze vergadering gaat enkel door als de reders ter kustvisserij niet in zee zijn.

Alle reders worden uitgenodigd tegenwoordig te zijn.

Kustvisserij werd hiernavolgende omzendbrief gericht.

**Het hoekje van het verbond der
Kustvisserij**

**KONTRAKTEN VOOR IJLE
HARINGUITVOER**

Al de leden van het Verbond der Kustvisserij hebben een omzendbrief ontvangen met een kontraakt in driedubbel te tekenen, vermeldend dat zij akkoord gaan in de voorwaarden bij dit kontraakt vermeld, hun haring aan een vast prijs van 1,80 fr voor de rest van de eerste uit te voeren 4 miljoen kgr en 1,60 fr voor de andere 7 miljoen kgr te leveren.

ELKEEN IS VRIJ DIT KONTRAKT TE TEKENEN OF NIET. Zij die het tekenen, moeten het onmiddellijk aan het secretariaat van Hand in Hand te Zeebrugge, aan voorzitter Jef Verbanck te Nieuwpoort of aan het Verbond der Kustvisserij, 20 Victivelaan Oostende, in driedubbel toesturen.

Dit kontraakt geldt alleen voor zover de ijle haring te Oostende aangevoerd wordt.

Met elkeen vrij te laten het kontraakt te tekenen, kan niemand het Verbond verwijten, dat het zijn plicht niet gedaan heeft om de leden niet het maximum van nut te laten genieten van de aangevoerde ijle haring welke thans aan schommelende prijzen dient afgenomen te worden.

**DE EXPLOITATIEKOSTEN ONZER
VISSERSVAARTUIGEN**

Op het ogenblik wordt hard gewerkt aan de ontleding van de uitbatingkosten van de vissersvaartuigen met het doel de verhouding te kennen tussen de verschillende onkosten en deze te kunnen vergelijken met die van onze Benelux-partner.

Voorwaar een moeilijke maar zeer interessante studie.

DE SOCIALE WETGEVING

Door het Verbond der Kustvisserij werd een voorstel bij de Hogere Overheid ingediend tot wijziging van de Rijksmaatschap. Zekerheid voor de reders. Bij hoogdringendheid zou deze kwestie moeten behandeld worden, daar de kleine reders er niet meer aan uit kunnen.

**VERGADERING VAN HET
PARITAIR COMITE**

Deze vergadering werd Maandag gehouden te Brussel. Waren aanwezig: Dhr. Minister Van Acker, Dhr. A. Christiaens, voorzitter; vanwege het Bestuur van het Zeewezen: Dhr. Carlier, ondervoorzitter, Dhr. Pluymer; Vanwege de werkgevers: De hh. Lambrechts, Viaene Jaak, Albert

Verbiest en A. Neyts; Vanwege de handel: De hh. Jansen en Brunet Edg.; Vanwege de werknemers: De hh. De Gryse, Verstraete, De Bruyckere en Ameye.

Een korte openingsrede werd uitgesproken door dhr. Minister Van Acker. Hij wees op de noodzakelijkheid van een Paritair Comité voor de visserij en drukt zijn tevredenheid uit over het feit dat dit comité nu officieel tot stand gekomen is.

Hij wees op de moeilijkheden bij de toepassing der sociale wetgeving in de visserij, en verklaarde zo het nodig mocht blijken, de visserij op de steun van de bevoegde ministeries mocht rekenen.

Na het Comité het beste gewenst te hebben voor de toekomst, nam Minister Van Acker afscheid.

Hierna ging de vergadering verder. De heer Voorzitter Christiaens, nam contact met de leden van het comité.

Na enkele vragen van technische aard te hebben beantwoord werd vastgesteld dat de volgende vergadering zou gehouden worden op Donderdag 3 Februari te Oostende.

Gewezen werd op het feit dat de plaatsvervangers de effectieve leden zouden mogen vergezellen en dat deze ook techniciers in de te bespreken aangelegenheden zouden mogen aanduiden. Deze hebben evenwel geen stemrecht.

BERICHT AAN DE REDERS VAN

DE OOSTKUST

BURELEN OPEN

Voortaan zullen de burelen van de Beroepsvereniging «Hand in Hand» afd. Heist - Zeebrugge - Blankenberge, driemaal per week 's namiddags gesloten zijn, nml.: Maandag, Donderdag en Zaterdag.

De bespreking

van onze

handelsverdragen

OP HET huidige ogenblik hebben onderhandelingen plaats inzake een nieuw Brits-Belgisch handelsverdrag. Deze zijn Maandag te Londen begonnen. Alles heeft er de schijn van dat de Engelsen aan het weinige dat ze ons reeds geven voor wat de uitvoer van vis betreft, er nog wat zullen vanaf doen.

De biaden spreken van het leveren van duizende tonnen metaal, textiel, landbouw- en andere producten. Van vis wordt er niets gerept, al zou de levering van tien duizend ton vis onze visserij al heel wat ten goede komen.

Men verliese niet uit het oog dat vooral kan gesteund worden op het feit dat de Denen thans de Duitse markt voor hun rekening nemen en dat waar de landingen van Deense vis voor een derde verminderd is, België heel gemakkelijk hun plaats zou dienen in te nemen.

Voor wat het ter beschikking van de nodige deviezen daarvoor betreft, is dit een kleinigheid als men dit vergelijkt met de sommen aan de uitvoer van andere producten besteed.

Met Italië werd ondertussen een handelsakkoord bereikt, waarbij het ons toegelaten is in ruil of anders voor honderd miljoen frank vis te leveren.

We zien echter niet in hoe wij met de huidige wisselkoers er zullen toe komen vis uit te voeren, zodat praktisch hiervan weinig of niets zal in huis komen. Ondertussen blijft er van uitvoer naar Frankrijk geen sprake en is een afvaardiging eens te meer naar Frankfurt afgereisd om er te trachten ook verse-vis-leveringen te kunnen doen geschieden. De moeilijkheden zijn echter zeer groot en kunnen slechts overwonnen met kwaliteit en het inrichten van groepsuitvoer, waardoor alle algemene onkosten van vervoer, verpakking en kwaliteit tot een minimum herleid worden.

Volhardend weze het wachtwoord, eensgezindheid de enige uitweg.

**Bericht aan
Zeevarenden**

NEDERLAND

Waddenzee. Boontjes. Winterbetonning

De rode lichtboei Nr 12 is vervangen door een rode sparboei.

IJsselmeer. Nabij Enkhuizen.

Winterbetonning

De RZVS beiboel aan het Lacon is vervangen door een RZVS sparboei.

De rode beiboelen Rel-Krabbersgat Nr 3 en Slijk Nr 8 zijn vervangen door rode drijfbakens.

De RZHS lichtboei KG-EZ is vervangen door een RZHS sparboei.

4e en 5e district Loodswezen. Winterbetonning

In onderstaande vaarwaters zijn de genoemde lichtboeien vervangen door overeenkomstig gekleurde sparboeien.

Noord Pampus: rode lichtboei Nr 4a en RZHS lichtboei NP-ZD;

Beningen: zwarte lichtboei Nr 1 en rode lichtboei Nr 5.

Haringvliet: zwarte lichtboei Nr 4 en rode lichtboei Nr 12;

Vuile Gat: rode lichtboeien Nr 2 en Nr 4;

Oost Hellegat: rode lichtboei Nr 9.

Schulpengat. Texelstroom. Tijdelijk gedoofde lichtboeien

Onderstaande lichtboeien zijn tijdelijk gedoofd:

BeE het Schulpengat, de groene wraklichtboei; in de Texelstroom, de rode lichtboei Nr 6 (Burgzand).

**Naar het
buitenland**

De hh. G. Rabaey, Menu, Aspeslagh en Van Thillo zijn Dinsdag naar Duitsland afgereisd met het oog op de betrachting vis naar de Bizone te kunnen uitvoeren.

De heer Vander Rol reisde naar Engeland af, waar de Belgisch-Engelse besprekingen plaats hadden in verband met het afsluiten van een nieuw handelsverdrag, waarin de vis ook voorkomt.

AVERIJEN

SCHADE

De Z.581 van de Wwe Depaape heeft een loop gekregen van een onbekend vaartuig, waardoor schade opgelopen werd.

De O.325 berokkende schade aan de O.118 «Baltic III»

De N.818 liep op eigen krachten de haven van Zeebrugge binnen met een warmloper.

DE O.283 OPGESLEEPT

De O.238 «Marie-Yvonne» toebehorende aan Pierre en Maurice Ghys werd Zondag door de O.156 opgesleept. Aanvankelijk was de O.283 aan een wrak vastgeslagen, daardoor sloeg het net in het schroef. De O.156 nam het vaartuig op sleeptouw naar de haven van Oostende. De ankerketting van de O.156 sloeg dichtbij het staketsel van de haven van Oostende vast, waardoor de O.283 verplicht was achteruit te slaan om een aanvaring te vermijden met als gevolg schroefbreuk.

STORMSCHADE

De N.819 «Persévérance» van de redery «De Ark» kwam in een zware storm terecht. Door een stortzee werden verschillende planken gebroken aan achterspiegel en verschaning. De antenne van de radio werd gebroken het toplicht stukgeslagen en het bezaaizeel gescheurd.

Het vaartuig bereikte toch veilig de haven van Nieuwpoort.

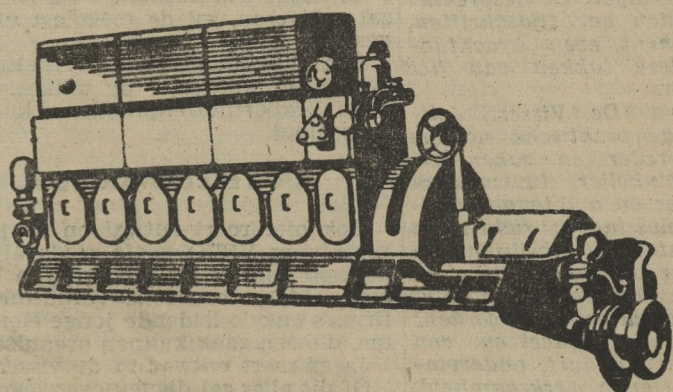
**OPSPLEPINGEN EN
SCHADEGEVALLEN**

De O.46 werd door de O.194 naar de haven van Oostende opgesleept.

De Z.512 berokkende schade aan de Z.467 ter hoogte van de stuurboordboeg.

De Z.453 werd met motordefect opgesleept door de Z.467 naar de haven van Zeebrugge.

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFSZEKER

DUURZAAM

(220)

VALCKE Gebr. Oostende

Brieven aan de Redactie

Waar ligt de fout?

Als vishandelaar kan ik natuurlijk best meespreken over zaken die mijn vak aanbelangen, en waarin ik best beslagen ben. Er wordt veel gepraat en niet minder geschreven over de slechte tijd die de visserij doormaakt. Waar ligt het? Mis-schiet vindt u mijn zienswijze wat simplistisch, maar ik zeg dat, als er geen vraag genoeg is, dit voorkomt van het feit dat de vis niet genoeg gelust wordt, en als de vis niet genoeg gelust wordt, is het omdat ze niet aantrekkelijk genoeg aangeboden wordt. En dit is uitsluitelijk de zaak van de vishandelaars.

Als men even voor enkele uitstallamen blijft staan en men kijkt hoe de vis er ten toon gesteld is, wel, eerlijk gezegd is het geen wonder dat de huisvrouwen geen trek hebben in een schotel van die hoop op elkaar gestapelde slijmerige massa. En dit is nog niets vergeleken bij de preparaten (zoals gebraden vis en ingelegde rog) die aan het zelfde uitstallamen te zien zijn. En hoe gaan sommige handelaars te werk als ze de vis reinigen? Het is eenvoudig de waar mishandelen. Of als ze er een moeten fileren? Erbarmelijk!

Nee, vishandelaars, zo gaat het niet! Begrijp toch, dat als gij de klanten schone verzorgde waar geeft, zij u als tegenprestatie goed u brood zullen laten verdienen. Niet om u plezier te doen, maar omdat ze graag uw waar zullen komen kopen en omdat ze die even graag zullen eten en voor de huisgenoten klaar maken.

Vergeet niet dat de grootste en sterkste concurrent: «vlees» in al zijn vormen weer overvloedig op de markt te verkrijgen is, en de grote variëteit van bereidingen er helaas beter van gekend zijn als van vis. Licht gij uw klanten wel eens in over een bijzonder smakelijke bereiding van een of andere vissoort? Dringt gij wel eens bij hen aan opdat ze een lekkere groente bij de vis zouden eten of die met een saus zouden gereed maken die juist goed bij die vis past? er op drukkend, dat precies zoals bij vlees «c'est la sauce qui fait le plat»? Maakt gij schone étalage, beveelt gij altijd uw vis aan? Zijt ge bereid om de vis thuis, op de markt, of op straat te verkopen, en slaagt gij er in ze te verkopen? Zorgt ge dat de variëteit van vis in uw uitstallamen afwisselt? Als gij dat allemaal niet doet, dan zijt gij geen goede vishandelaar; dan hebt ge inderdaad nog veel te leren, en dan komt u niet eens het recht toe te klagen en te zeggen dat de vishandelaar niet gaat, want dan is het uw fout als de zaken bij u slabakken.

Als ik sommigen hoor zeggen: we zijn tot ondergang gedoemd, dan zou ik met permissie uit mijn vel springen; want het mag niet zijn dat zulke dingen gezegd worden door mensen met een gezond verstand in een gezond lichaam.

Bestaan er geen mensen meer met wilskracht, met eigenliefde en uithoudingsvermogen? Is het te verwonderen, dat het publiek als het nog vis eet, naar vreemde soorten gaat vragen, enkel omdat die goed verzorgd zijn? Zullen de handelaars de Belgische voortbrengst zo laten naar de voorhanden helpen? Ja, er is nog een beetje overal gebrek aan goede vakmensen. Laat ons hopen dat het niet eeuwig zo blijft. Vakbekwaamheid en toewijding zijn voor de visstiel onontbeerlijk. Er dient op dat gebied nog veel te doen. De behoefte aan vakmensen en goede verkopers groeit: aan de bekwaamheid van de handelaars worden grotere eisen gesteld: inkoop, verkoop, gereedmaken, verzorgen, vragen de volledige aandacht.

Het kopend publiek van vroeger, is niet meer hetzelfde als het tegenwoordige. Het grootste deel van de vrouwen werken, ze verlangen of kunnen niet veel tijd aan het huis houden en het bereiden van eten beseiden, daarom willen ze gereedgemaakte, netjes voorgestelde schotelletjes in de winkels vinden die ze naar huis kunnen meenemen en zo op de tafel zetten. Ze houden ook van een tikje luze, eisen volledige reinheid en van tijd tot tijd een nieuwigheid. Dat ze kieskeurig zijn is hun recht en

Kalender der Hoogwatergetijden

Schaft U het onmisbaar zakkalender 1949 met Hoogwatergetijden in diverse havens, aan!

TE BEKOMEN BIJ:

- Hulp in Nood, Oostende
Het Nieuw Visscherijblad, Oostende
Internationale Boekhandel, Oostende
Hand in Hand, Oostende
Hand in Hand, Zebrugge
F. Timmerman, Kaai, 22 Nieuwpoort

EEN ONMISBARE GIDS
PRIJS: SLECHTS 2,50 Fr.
HANDIG FORMAAT

vanzelfsprekend hebben ze liefst vis zonder graten.

Dit alles zal alleen te verkrijgen zijn als men zal komen tot de stichting van vakscholen voor vishandelaars, zoals door dhr Terry werd voorgesteld op de visweek te Gent in 1935 en 36 en op het Internationaal Congres van 1946 te Oostende. Als ik mij niet bedrieg werd zelfs het programma en de te volgen weg er bij gevoegd.

En wat mogen we nu met lede ogen bij onze Noorderburen aanzien? Dat zij de handen uit de mouwen gestoken hebben en niet bij de pakken blijven zitten en dat idee krachtig uitgewerkt hebben, met school en examens voor klein- en grootvishandelaars in vis vakopleiding en alles.

En als we heel pessimistisch willen zijn, kunnen we voorzien dat zij dit bij ons zouden komen inrichten om hun afzetgebied te vergroten en er natuurlijk de vruchten van te plukken (in zaken kent men immers geen vriendjes).

Dit zou zeker de grootste teleurstelling zijn van allen. En dan zullen wellicht de ogen opengaan, maar het zal te laat zijn, want wie zal er dan de moed hebben zich er tegen te verzetten?

Maar laat ons niet op een dergelijke pessimistische noot eindigen en hopen dat ergens iemand de stem zal verheffen om het recht van de visser en van de reder en van de handelaar en allen die van het visse leven te laten gelden en er voor te zorgen, als er vruchten zullen te plukken vallen, die door ONS volk zullen geplukt worden en zij de tevredenheid zullen mogen genieten van hun stoere arbeid. BRUTUS.

Ongepaste praktijken

Een lezer vestigt onze aandacht op het feit, dat er in het steunfonds voor Werklozen, Koningstraat, Oostende, een heer is die «zoveel vriendelijkheid» aan de dag legt, tegenover onze werklozen. Slagzinnen als deze, aan een zieke werkloze: «We gaan u ne keer een beetje doen lopen» zijn buiten alle welvoegelijkheid en hoorden we slechts in de tijd van de bezetting. Een visser.

NOTA DER REDACTIE: Een dergelijk antwoord is misschien wat al te kordaat, maar de dienst voor werkloosheid wordt tegenwoordig overlast. Allerlei plantrekkers komen er. De goede moeten het dan bekopen met de slechte. Nochtans kan dit wel op een beleefder manier geschieden.

Boter bij de vis!

Een lezer schrijft ons:

Jusqu'à présent, et ce depuis de générations, le seul rapport qui unissait le beurre au poisson, était qu'il fallait du premier pour frire le second.

Depuis, notre Gouvernement dans sa sagesse aussi profonde que dirigiste a changé tout cela. Voici comment:

Nous avons encore tous, dans la mémoire, la crise profonde que subit, au début 1948, notre industrie de la pêche. Les importations massives de poisson danois, rendaient déficitaire l'exploitation de notre pêche maritime.

Toutes les démarches, faites par nos délégués, se heurtaient à un mur sans fissures! Le gouvernement belge, pour scouter sa politique de vie à bon marché (Ne vous laissez pas faire!), devait importer du beurre danois. Hors, les danois ne lachaient leur beurre que si nous prenions leur poisson.

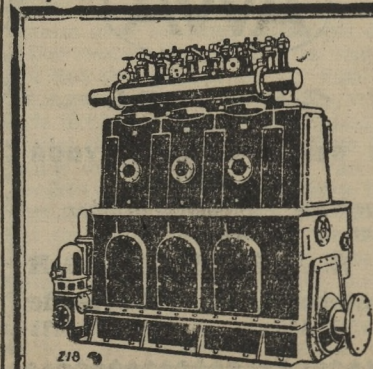
Après de longs palabres, après de lourds sacrifices consentis par nos pêcheurs, et toujours dans l'intérêt supérieur du pays, on se remit en route clopin-clopat!

Tout à coup, voici un mois ou deux, le gouvernement vient de rétablir les timbres de beurre! Pourquoi? UNIQUEMENT POUR ECOULER LE STOCK DE BEURRE DANOIS, QUI NE TROUVE PAS AUTREMENT PRENEUR!!

Pour résumer, on a quasi-ruiné une industrie spécifiquement belge à 100%, pour acheter à l'étranger une marchandise dont nous n'avons pas besoin.

Amis pêcheurs, criez avec moi: vive l'Etat-Commerçant!!! ELDE.

Kan de maag een stukje vlees niet lijden, een hapje vis zal haar verblijden.



210

Spijsdienst op de pakketboten

OOSTENDE - DOVER
Op Dinsdag 25 Januari om 10,30 uur heeft in de kantoren van het hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, te Brussel, de aanbesteding plaats voor de vergunning van de uitbating van de spijsdienst aan boord der Belgische staatspakketboten van de Oostende-Doverlijn.
Het bijzonder lastkohier nr 1-4, prijs 50 fr, is te verkrijgen tegen betaling op postcheckrekening nr 35484 van de rekenplichtige der Pakketboten te Brussel met aanduiding van het gewenste beschied.
Nadere inlichtingen worden verzocht door het bestuur van het Zeewezen, 90 Wetstraat te Brussel

Brugse zeevaartinrichtingen

STATISTIEK DER BINNENSCHEEPPVAART IN DECEMBER 1948

Table with 3 columns: (1) aantal, (2) Metr. Tonnemaat, (3) lading. Rows for Zeekanaal and Zebrugge.

GARNAAL in transit

Een paar weken geleden werd de gedachte gelanceerd, Belgische vissersvaartuigen van uit IJmuiden en Scheveningen in transit naar België te voeren.

Het is zelfs zover gegaan dat de radio dit alles als een waarheid uitmond en meldde, dat dit door het Verbond der Kustvisserij werd aangevraagd.

In werkelijkheid werd dit door de garnaalhandelaars-importeurs aangevraagd en werd in principe daartegen door de vissers geen bezwaar geopperd.

Thans werd de kwestie met de Hogere Overheid van meer nabij onderzocht en kan gemeld dat van dit voor nemen niets in huis zal komen omdat die garnaal langs een tweede grens post zou worden ingevoerd en ze niet openbaar voor elkeen beurs in de vismij zou verkocht worden.

Dit zou een gevaarlijk voorgaande scheppen zijn met voor de visserij ernstige gevolgen.

Het Verbond der Kustvisserij heeft zich bijgevolg tegen die gedachte verzet in de voorwaarden waarin ze zou verwezenlijkt worden.

WAT MEN IN NEDERLAND ER OVER DENKT

Men schrijft ons uit IJmuiden, dat van Nederlandse zijde daartegen geen bezwaar zou mogen geopperd worden, daar reeds twee jaar naeen Engelse driers vergunning verkregen hun verse haring onder de Engelse wal gevangen, te IJmuiden te lossen en in transit naar Duitsland te voeren.

Dat in beide jaren daarvan niets in huis is gekomen, is een gevolg van het feit dat men in Engeland het nuttig achtte zelf die vangsten op te nemen.

Het lossen te IJmuiden, zowel als in Scheveningen zou geen moeilijkheden met zich brengen, al is de haven van IJmuiden met het oog op de te vervullen formaliteiten boven Scheveningen te verkiezen.

Men spreekt van de garnalen te laten halen per auto, maar dan zouden de Belgische vissers er toch minstens dagelijks 2000 kg moeten aanbrengen wil men dergelijke vrachten niet te duur maken.

Mochten de vangsten te klein zijn, dan komen die s'avonds per spoor naar Breskens, waar ze per auto kunnen afgehaald.

Het spreekt vanzelf dat het vervoer per Nederlandse auto nog voordeliger ware omdat men nooit zeker is omtrent het aangevoerde gewicht.

Dit alles wordt bekeken van Nederlandse zijde alsof een twintigtal Belgische vaartuigen aldaar de garnaalvisserij zouden gaan bedrijven.

Een zaak staat vast en dat is dat zulks wel zou mogelijk zijn, moest men de Nederlandse territoriale waten hiervoor toelaten.

We hopen hierop nog te kunnen terugkeren.

CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co REDERIJKAAL, 35 OOSTENDE (215)

Onderzoeksraad voor Zeevaart

SCHIPPER VERHAEGHE EN MATROOS MAES VRIJGESPROKEN

DE «GENERAL LECLERC» VERANTWOORDELIJK

Het is onze lezers bekend dat de O.245 «Evolution» toebehorende aan de Gebr. Verhaeghe op 23 October door een Frans vissersvaartuig, terwijl de O.245 aan de korre lag, in de grond gelopen werd.

Na een grondig onderzoek van de zaak heeft de Onderzoeksraad voor Scheepvaart thans zijn vonnis geveld. Uit het verslag neergelegd door de schipper van het Frans vaartuig «Général Leclerc» hetwelk aan de Raad werd medegedeeld door bemiddeling van dhr Rijkscommissaris, dient hoofdzakelijk het volgende onthouden:

1. De Schipper geeft op 23-10-48 rond 7 u., na zijn kompasloos gewijzigd te hebben van 198° naar 220°, de nodige bevelen om alles klaar te maken ten einde te gaan vissen aan de Sandtette.

2. Om 7.35 u. ziet de schipper op zijn bakboordzijde een sloep die NW stuurt en verrijdt daarvan zijn mannen van wacht om 7.40 uur.

3. De schipper gaat naar zijn kamer om 7.50 uur

4. Rond 7.52 u., steeds in zijn kamer zijnde, voelt hij een hevige schok die zich op zijn voorschip voordoet.

5. De «Général Leclerc» lag op het ogenblik der aanvaring niet aan de kor en liep bijgevolg vrije vaart.

6. De schipper van de «Général Leclerc» vrije vaart lopend om zich naar de Sandtette te begeven, had de O.245 «Evolution» gezien, 17 minuten voor de aanvaring; dus op een afstand van minstens 2,5 mijlen, hetgeen bewijst dat er een goede zichtbaarheid heerste.

OORDEEL VAN DE RAAD

Al het hierboven en de verklaring van de Belgische bemanning overwogen, komt de Raad tot de conclusie dat: 1. de aanvaring tussen de O.245 «Evolution» en het Frans vaartuig «Général Leclerc» te wijten is aan mangel aan waakzaamheid en de onvoorzichtige vaart vanwege de bemanning van laatstgenoemd vaartuig.

2. geen beroepsfout kan weerhouden worden ten laste van schipper Verhaeghe en de O.245.

In aanmerking nemend: enerzijds de heersende weersomstandigheden voor en op het ogenblik der aanvaring alsook het feit dat de «Général Leclerc» vrije vaart liep; anderzijds de gewoonte der vissersvaartuigen, hoofd zakelijk gedurende het haringseizoen elkander tot heel dicht te naderen; is de Raad van oordeel dat de wachthebbende roerganger aan boord van de O.245 «Evolution», hetwelk volgens de onder eed afgelegde verklaringen aan de kor lag, van rechtswege mocht veronderstellen, dat het aankomend vrijlopend vaartuig lichtes bakboord roer zou gegeven hebben om achter de O.245 door te varen. Het is maar wanneer de roerganger van de O.245 nedeende zich rekenschap te kunnen geven dat de «Général Leclerc» niet van koers zou veranderen, dat hij gestopt en achteruit geslagen heeft in de hoop dat 't vaartuig nog langs voor zou kunnen voorbij varen.

De Raad stelt derhalve schipper Verhaeghe en de O.245 «Evolution», buiten zaak.

Verstaat dat de Gerechtskosten ten laste blijven van de Staat

HET ONGEVAL OVERKOMEN OP DE O.68

SCHIPPER HEINDERSON VRIJGESPROKEN

Op 28 Oogst 1948 deed er zich aan boord van de O.68 «St. Jean» een ongeval voor, gaarbij schipper Heinderson Victor, die aan de winch stond, het rechterbeen verloor.

WAT HET ONDERZOEK UITWEES

Op verzoek van dhr. Rijkscommissaris, heeft de Raad opdracht gegeven aan drie zijner leden, zich aan boord van de O.68 te begeven ten einde de winchinrichting na te gaan.

Voormelde leden van de Raad dienden ter terechtzitting 14 Dec. het volgende verslag in:

In opdracht van dhr Voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, begeven zich de hh. bijzitters Beuren, Dedrie en Becu op 9 December 1948 naar Zebrugge, ten einde aan boord van het vissersvaartuig Z.68 ex O.68 een onderzoek in te stellen met betrekking tot het ongeval overkomen op 28 Augustus 1948 aan de heer Heinderson, aan boord van dit bovenvermeld vissersvaartuig.

Dit onderzoek heeft geleid tot de volgende vaststellingen en conclusies: 1. Tussen de motorkap en de winch is er een vrije ruimte tot doorgang van 22 cm. bijgevolg onvoldoende om doorgang te verlenen;

2. De hefboom dienend tot het in- en uitschakelen van de winch bevindt zich aan stuurboord van de aandrijvingsas van de winch. Deze hefboom staat bijna recht wanneer de winch ingeschakeld is en dient naar stuurboord gedeeltelijk neergelegd, wanneer de winch dient uitgeschakeld. Nog meer naar stuurboord dan de hefboom en teren de motorkap bevindt zich een trapper. Voorealer de hefboom kan worden bevoeren, dient deze trapper voorafgaandelijk met de voet naar beneden geduwd. Deze bewerking van in- en uitschakelen van de winch kan maar op een zekere en behoorlij-

ke manier geschieden, wanneer men zich aan stuurboord van de as bevindt

3. Het wielje dat bij middel van een presbout op de aandrijvingsas bevestigd is, was, bedekt met een beschermingskap van 16 cm breed, die op het houten dek vaststaat langs ieder zijde bij middel van twee hout schroeven.

4. De presbout zit in het middendeelte van het wielje en steekt een weinig buiten het achtervlak van het wielje uit

5. Na de beschermingsplaat te hebben verwijderd, werd door twee leden van de huidige bemanning de proef gedaan Deze proeven wezen uit dat iemand die zich aan bakboord van de as bevindt en die de winch wil uitschakelen, dat alleen van de bakboord zijde kan doen, wanneer hij zijn rug naar het voorschip keert, zijn linkerbeen over de as zet om met zijn linkervoet de trapper naar beneden te duwen. Op dat ogenblik draait de as en het wielje dus tussen de benen in dien juist dan, de persoon struikelt op zijn rechterbeen te dicht bij het wielje zet, is het best mogelijk dat zijrkous of zijn broek meegesleurd wordt. xxx

Tijdens het onderzoek aan boord van de Z.68, hadden wij de gelegenheid te spreken met de huidige eigenares Wwe Dobbelaere, dewelke verklaarde dat de beschermingsplaat op het wielje stond toen zij het schip te Oostende heeft gekocht.

CONCLUSIES DER BIJZITTERS

a) Indien de persoon die gelast is met het in en uitschakelen van de winch zich steeds aan stuurboord van de aandrijvingsas bevindt of zich immer naar deze plaats begeeft om deze bewerking uit te voeren dan dient het wielje niet beschermd bij middel van een kap.

b) Aangezien het echter werd uit gemaakt dat, ten einde de bewerking van in- en uitschakelen van de winch over de as wordt heengestapt, dan ve tegenwoordig het ontbreken van een bescherming van dit gedeelte van de as ongetwijfeld een bestendig gevaar voor de bemanning.

BESLUIT VAN DE RAAD

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat het ongeval overkomen aan schipper Heinderson te wijten is aan zijn ongelukkig uit-glijden, tengevolge waarvan zijn rechterbeen tegen de aandrijvingsas van de winch kwam te leunen en zijn kous door de presbout van het tandwielje werd meegesleurd.

Niettegenstaande de Raad de overtuiging is toegedaan dat dergelijk ongeval zich niet zou hebben voorgedaar indien het tandwielje van een beschermingsplaat voorzien was geweest is de Raad van cordeel dat, aangezien het ongeval in kwestie maar mogelijk werd van het ogenblik dat het voorafging van een uiterst toevallige bijkomende en noodlottige omstandigheid; in het onderhavig geval uittlijden op ijs en vislijm; er aan schipper Heinderson geen verwijt kan worden gedaan. Verstaat dat de gerechtskosten ten laste blijven van de Staat.

ONDERRICHTINGEN VOOR DE REDERS

De Raad drukt de wens uit dat de Reders en de Schippers zich gezamenlijk zouden inspannen, om in alle opzichten, aan boord van hun vaartuigen de gepaste maatregelen toe te passen en de doelmatige middelen aan te wenden ten einde, buiten de gevaren eigen aan hun beroep, onze zeeleden zoveel mogelijk van ontszins vermijdbare ongevallen te vrijwaren.

De volgende zitting van de Onderzoeksraad heeft plaats op 19 Januari. Op 26 Januari zal de zaak van O.65 terug op het tapijt gebracht worden en op 16 Februari valt het verdict in de zaak van O.248.

Vergadering van Reders en Vishandelaars

Donderdagavond vergaderden de Reders en Vishandelaars in het «Hôtel du Parc». Dhr. Vander Rol meldde dat het doel van de vergadering was een terrein van verstandhouding met de Vishandelaars en Reders te vinden en merkte op dat de Reders groot geldverlies leden ten gevolge van de lage prijzen welke voor de vis gegeven wordt. De heer Cloet, vishandelaar was de mening toegedaan dat zulks zijn oorsprong vond in het feit dat veel handelaars niet langs de grossiers kopen. Dhr. Dubois meent dat een minimumprijs zou dienen ingesteld en dat naar ruimer middelen van stokering zou dienen overgegaan te worden. Dhr. Vander Rol stelt vervolgens voor een commissie samen te stellen die zou bestaan uit de hh. Depaepe, Cloet en Gekiere voor de uitvoer, de hh. De Zutter, Berden en Willems voor de grossiers, de hh. Bauwens, Rabaeen en Vander Rol voor de productie. Het VBZ zal in de volgende vergadering beslissen hoe de delegatie zal samengesteld worden om in deze nieuwe commissie te zetelen, of van dit alles iets in huis zal komen, zal de toekomst uit wijzen.

De Belgische bouwsubsidies

Enkele maanden geleden hebben wij op deze plaats een beschouwing gewijd aan de Belgische Koopvaardij. Wij maakten daarbij tevens melding van de plannen der regering om een fonds te stichten, waaruit de voorgenomen expansie zou kunnen worden gefinancierd. Deze plannen zijn inmiddels verwezenlijkt, en de speciale wet die de daarvoor noodzakelijke financiële maatregelen afkondigt is gepubliceerd. De officiële naam voor het fonds luidt: «Fonds de l'Armeement et des constructions maritimes» en het omschreven doel is de Belgische reders in staat te stellen krediet te verkrijgen voor de uitbreiding van hun vloeten. Dit kan geschieden direct uit het fonds, of van de banken. Wordt de laatste weg gekozen, dan blijft het fonds echter toch garant, zodat het in wezen weinig verschil maakt.

Er is lang gediscussieerd over de grootte van het fonds. De regering was in dit geval vrijgevoerd door de Senaat, want de door haar voorgestelde 3000 miljoen francs werden uiteindelijk met 1000 miljoen vermindert, zodat de Belgische sheepvaart de beschikking heeft gekregen over 2000 miljoen francs, hetgeen neerkomt op ruim 112 miljoen gulden. Zo als wij in het vorig artikel reeds zeiden zal de uitvoering van de plannen gespreid worden over een periode van tien jaar, en in verband hiermee is ook het fonds in tien jaarlijkse termijnen van 200 miljoen francs verdeeld.

Het spreekt vanzelf, dat bouwsubsidies niet zonder controle worden gegeven, en dat een en ander zal plaats vinden onder auspiciën van de Staat, die daardoor, zij het ook op afstand, enige zeggenschap krijgt. Cre-

Nog het interessant vonnis

OF JAAGT DE STAAT HET GELD UIT DE ZAK VAN EEN WEDUWE ?

In een van onze voorgaande nummers gaven wij een afschrift weer van het vonnis waarbij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij veroordeeld werd om aan L. G., wier echtgenoot in geheimzinnige omstandigheden verdwenen is in Engeland aan boord van een Belgisch vissersvaartuig, een jaarlijkse lijfrente toe te kennen voor haar en haar beide kinderen, en tezelfdertijd de achterstellen uit te keren.

Het vonnis dat ten andere goed gemotiveerd is, besluit dat het verdwijnen van het slachtoffer wel degelijk als een arbeidsongeval moet aanzien worden. Voor ons bestond er dan ook geen twijfel of ook aan deze weduwe zou een rechtmatig pensioen toegekend worden. Helaas... De Staat die de Gemeenschappelijke Kas beheert, heeft er dan toch een graatje in gevonden en beslist beroep tegen het vonnis aan te tekenen!

Voor de weduwe echter blijft slechts hoop op de toekomst plus nog enkele duizende franken voor proceskosten, dank zij de financiële spitsvondigheid van de Staat

dieten direct uit het bouwfonds kunnen slechts worden verleend met toestemming van de regering, en daarmee begint dan voor de betreffende rederij ook de staatsinspectie. Een rederij namelijk aan wie een bouwcrediet wordt toegestaan zal onder toezicht van een speciaal voor dat doel te benoemen staatscommissaris worden gesplaatst. Deze commissaris zal namens de regering toezicht houden op de gang van zaken en daarover rapport uitbrengen. Voor het geval het bouwkapitaal door een bank wordt gefourneerd, blijft zoals we reeds zeiden toch het staatsbouwfonds garant. Alleen is de procedure iets anders, omdat in dit geval niet de regering beslist over het al of niet verlenen van het krediet, doch een speciale commissie, waarin vertegenwoordigers uit scheepvaart-, bank- en scheepsbouwkringen zitting hebben.

Uitbreiding van de Belgische Koopvaardijvloot is het doel van deze door de regering in het leven geroepen bouwsubsidiepolitiek, die voor een deel door de reders is geïnspireerd. De regering ziet echter zelf ook zeer goed in, dat als het land er in slaagt, zijn maritieme positie te verbeteren, de welvaart op evenredige wijze, zal worden gestimuleerd. De taak die ze daarbij op zich heeft genomen is echter niet licht.

Met het bouwfonds zal het mogelijk zijn om de Belgische koopvaardijvloot voor een periode van tien jaar uit te breiden tot 850.000 ton, hetgeen een verdubbeling betekent van de vooroorlogse tonnage. Momenteel bedraagt de Belgische koopvaardij iets meer dan een half procent van de wereldvloot, en vervoert daarmee ruim 4,50 t.h. van de Belgische overzeese handel. Dit is uiteraard zeer weinig en als gevolg daarvan kost het België jaarlijks aanzienlijke bedragen aan buitenlandse valuta om zijn seaborne traffic uit en thuis te krijgen. Meer scheepsruimte onder Belgische vlag betekent dus dat er deviezen kunnen worden gespaard, en voor onze zuiderburen is dit even belangrijk als voor welk ander land ook.

Over een periode van tien jaar zal België zijn positie in dit opzicht belangrijk kunnen verbeteren, en we mogen wel aannemen dat het uitgaan van zoveel kostbare deviezen voor scheepvaartdiens ten voorname aanleiding is geweest tot de stichting van het bouwsubsidiefonds voor de uitbreiding van de koopvaardijvloot. Dit argument is bij de debatten in de Senaat van regeringszijde ook te berde gebracht, gesteund door uitvoerig cijfermateriaal over dit onderwerp. Gedurende de laatste drie jaren vorderde het Belgische overzeese verkeer een bedrag van ruim 30.000 miljoen francs, voor een zeer groot deel in «hard currency», terwijl van een ontwikkeling in tegenovergestelde richting vrijwel geen sprake was. Deze toestand is uitermate ongewenst. Dat het gezamenlijk overleg tussen regering en reders thans heeft geleid tot een mogelijkheid die hierin op de lange duur een aanzienlijke verbetering kan schepden is verheugend.

v. H. «Dagblad Scheepvaart»

Geschiedenis der Walvisvaart

(BIOLOGIA)

Derde (Amerikaanse) tijdperk

Vanuit de Engelse koloniën in Noord Amerika had zich een walvisvangst ontwikkeld op Noordkapers dicht onder de kust. Tegen het einde van de 17e eeuw waren deze dieren schaars geworden onder de kust en men begon ze toen meer en meer in open zee te jagen. Dit leidde tot de jacht op Potvissen, daar deze dieren zich bij massa's in de gematigde en warme delen van de Oceaan bevonden.

In 1770 bestond de vloot uit 125 schoeners, barken en brikken. Andere landen gingen aan de vangst meedoen. Het hoogtepunt werd bereikt in 1846; van de wereldvloot van bijna 1000 schepen voor dit bedrijf hadden de Amerikanen er ca. 700 in de vaart. De voornaamste producten waren spermaceti, een wasachtige substantie, die in de kop van de potvis

voorkomt, geschikt o.a. voor kaarsen-fabricage en potvis-olie. Gemiddeld werden jaarlijks 7000-10.000 dieren gevangen. Na het midden van de 19e eeuw ging de potvisjacht regelmatig achteruit; de oorzaken hiervan waren verschillende, maar niet in de laatste plaats de overbevissing der vangstgebieden en de vermindering van de potvisstand. Er zijn tegenwoordig echter nog grote aantallen van deze dieren in de onmetelijke ruimten der wereldzeeën aanwezig.

De tot nu toe besproken «Oude Walvisvangst» werd dus uitgeoefend door de Basken, de Hollanders en de Amerikanen, die ieder in een tijdperk de leiding hadden en ieder op een soort jaagden, nl. de Noordkaper, de Groenlandse walvis en de Potvis. Wij hebben gezien, dat het bedrijf steeds begon nabij de kust, dat naarmate de walvissen op de kust

schaars werden, de vangst zich regelmatig verder in zee verplaatste en dat de walvisvaart tenslotte als een nachtkaars uitging, meest tengevolge van overbevissing en dus te grote achteruitgang van de walvisstand.

De geweldige hoeveelheid Blauwe en Gewone Vinvissen, die in de zeeën voorkwamen, waren tot nog toe niet gejaagd; deze dieren waren te snel. Men moest daartoe eerst een nieuw aanvalswapen en nieuwe vangmethoden vinden. Dit nu hebben de Noren gedaan.

De nieuwe (Noorse) Walvisvangst

De Noor Sven Foyn vond rond het jaar 1867 het harpoen-kanon uit. Met dit kanon, geplaatst op stoom- of zeilboten, konden de snelle Blauwe en Gewone Vinvissen worden gejaagd en door middel van granaat-harpoenen worden gevangen. In 1868 harpoeneerde Svend Foyn op deze wijze de eerste 30 Blauwe Vinvissen.

Dit nieuwe bedrijf ontwikkelde zich snel: in 1886 waren er reeds 19 ondernemingen, werkende op de Finmarkense kust, d.i. de Noorse kust Noord van 70 graden N.B.

Merkwaardigerwijze ontstond thans een strijd in Noorwegen tussen de Walvisvangst en de Visserij, tengevolge van het bijgeloof, dat de walvissen de vissers helpen bij de visvangst. De visserij verzette zich dus heftig tegen de walvisvangst. — Ondanks herhaalde wetenschappelijke bewijzen, dat deze klachten tegen de walvisvangst ongegrond waren, kwam tenslotte toch in 1903 een wet tot stand, die de walvisvangst in Noorweegs gebied verbood.

Tegelijkertijd merkte men duidelijk dat de walvisstand sterk achteruit ging. Walstations werden verplaatst, men jaagde steeds verder uit de kust, tenslotte zelfs bij Bereneland en Spitsbergen; de gedode dieren werden naar de Noorse kust gesleept.

In 1903 maakte de bovenomschreven wet aan het Noorse walvisbedrijf voor lange jaren een eind. Intussen hadden de Noren uitgekeken naar aan dere vangstgebieden en was men begonnen op IJsland, waar goede successen werden behaald.

Ook hier ging na enige tijd de walvisstand achteruit. En ook hier hetzelfde liedje: verplaatsing van stations, verplaatsing van de vangst naar ver in zee, teruglopende vangsten, waardoor de ondernemingen automatisch ophielden te bestaan. Vervolgens begon de walvisvangst op de Faroër-eilanden om de dieren op hun trek naar en van de Noordelijke IJszee te vangen. Na 1909 liepen ook hier de vangsten sterk terug. Tenslotte verplaatste het walvisbedrijf zich naar de Shetlands-eilanden en de Hebriden, waar zich wederom hetzelfde drama afspeelde: teruglopende vangsten door overbevissing. Bovendien speelde op de Shetlands-eilanden ook nog een walvisstrijd als in Noorwegen een rol. In 1912-1913 waren de vangsten zeer slecht. Met het uitbreken van de eerste wereldoorlog was met het de walvisvangst in deze gebieden praktisch gedaan.

In dit laatste tijdperk werd reeds geëxperimenteerd met drijvende traankokerijen. En na enige kinderziekten verscheen in 1904 het eerste kokerij-schip «Admiralen» (1500 ton) bij Spitsbergen. Nadien werd langzamerhand het bedrijf steeds meer met drijvende traankokerijen uitgeoefend.

Men keek onder de bovenomschreven benarde omstandigheden uit naar het Zuidpoolgebied. Unaniem waren de berichten van ooggetuigen (expedities in 1892-1893), dat de Zuidelijke Poolzeeën weinig «gladde», maar zeer veel «gegroefde» walvissen (Blauwe en Gewone Vinvissen) bevatten.

In 1904 werd vanuit Buenos Aires begonnen. De eerste vangst leverde al direct goede resultaten.

In 1905 begon men met de «Admiralen», vergezeld van 2 jagers, vanuit Sandefjord in het Zuidpoolgebied; ook met goede resultaten. Zo ontstond de grote vangst-tijd in de Zuidelijke IJszee.

Van «walstations» ging men steeds meer over tot drijvende traankokerijen, vergezeld van jagers.

De kokerij-schepen ontwikkelden zich gestaadig tot steeds grotere en moderne fabriekschepen en ook werden steeds grotere, snellere en meer zeevaardige jagers aangebouwd, terwijl het aantal jagers per fabriekschip toenam.

De moderne walvisvaart is thans hoofdzakelijk pelagisch, d.w.z. met fabriekschepen, onafhankelijk van walstations. «Veel ups and downs» zijn er geweest; tot nog toe zijn de resultaten nog niet «slecht» geweest. Vanaf 1868 tot heden werden bijna 1.000.000 walvissen gedood.

Momenteel zijn in bedrijf in de Antarctische (Zuidpoolgebied) ca. 17 fabriekschepen met ca. 160 jagers en 3 walstations met 22 jagers; over alle wereldzeeën verspreid werken ca. 20 fabriekschepen met ca. 180 jagers en ca. 30 walstations met ca. 150 jagers. Het is duidelijk, dat er, gezien de geschiedenis van de vroegere walvisvaart, die altijd weer eindigde met uitroeiing van de soort, ernstig moet worden gewaakt, dat ook niet deze moderne walvisvaart dezelfde weg opgaat.

BRUNET & C°
 OOSTENDE
 Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas» (217)
Zeevisgroothandel
 SPECIALITEITEN
 VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Het drogen van VIS

(Vervolg)

KLIPVIS wordt ook wel in landen met een ongunstiger klimaat bereid. Het woord komt van «klippas», dat «snijden» betekent. Ook hiervoor wordt magere vis gebruikt, die ontvoerd en opengesneden wordt. Vervolgens wordt de ruggegraat voor het grootste gedeelte verwijderd en de vis sterk gezouten. Na deze behandeling, die tegenwoordig machinaal verricht wordt, worden de vissen opengekapt en op een cementen of stenen vloer opgestapeld. Op de vloer en tussen de lagen wordt rijkelijk van zout gebruik gemaakt, zodat na het zouten nog steeds droog zout overblijft. Het is wel duidelijk dat de vissen elkaar niet mogen aanraken, omdat op deze zoutvrije plaatsen snel verkleuringen en ook bederf kan optreden. Na het zouten, dat verschillende weken kan duren, wordt het zout eerst door kloppen van de vis verwijderd en vervolgens door afspoelen onder stromend water. Daarna wordt de vis aan de lucht «voorge-droogd» en tot slot gestapeld en uitgeperst.

Het «kunstmatige» drogen vindt tegenwoordig meer en meer toepassing. Aan draaibare stellages worden de opengekapte vissen opgehangen en in de droogkamers gebracht. Gewoonlijk zijn deze stellages voorzien van wielen, waardoor zij beter verplaatsbaar zijn. Het drogen geschiedt door verwarmde lucht, die door middel van ventilatoren door de kamers circuleert.

Evenals bij het roken moet voortdurend de temperatuur in het oog worden gehouden. Is deze te hoog, dan bestaat het gevaar, dat de vis «dichtslaat». De huid wordt dan perkamentachtig. Dit heeft twee nadelen. Ten eerste kan het water uit het visvlees slecht door het huid naar buiten komen en droogt de vis minder goed uit. En ten tweede neemt het tijdens het weken voor het gebruik slecht water op, terwijl dan bovendien zeer slecht het zout uitgespoeld kan worden en de smaak ongunstig beïnvloed wordt.

In 1940 heeft men in Duitsland een begin gemaakt met het bereiden van «geperste» vis. Schijnbaar is men door de oorlogsomstandigheden niet in de gelegenheid geweest de proeven hiermede voort te zetten. Het is mij tenminste niet bekend of dit product in de handel gebracht werd. Het bestond uit gefileerde kabeljauw en het werd volgens een speciale methode zeer sterk gedroogd, daarna bij een zeer hoge druk samengeperst tot blokjes van 2,50 cm maal 6,50 cm op 2 cm. Tot slot werden deze in cellophaan verpakt. De kwaliteit van dit product was echter niet bijzonder en zeker minder dan die van verse of gedroogde vis. Vooral de verkleuringen, die het witte visvlees veranderden in een geelbruine tot zelfs donkergrijze massa maakten het uiterlijk niet aantrekkelijk. Hoewel deze resultaten dus niet erg gunstig waren, kan toch verwacht worden, dat door een verbetering van de droog en persmethoden een product kan worden bereid, dat in kwaliteit de op gebruikelijke wijze gedroogde vis niet ver achter staat.

De resultaten, die men in Noorwegen met een dergelijke methode bereikt, zijn veel gunstiger. De duur van de bereiding is niet langer dan een paar uur. De vis, die 's morgens aangevoerd wordt, is dan dus 's avonds reeds zo ver om in geperste toestand op de markt gebracht te worden. Een

groot voordeel is, dat de vis door deze behandeling ongeveer 90 t.h. van zijn gewicht verliest, zodat een vis van 2 kg dan nog maar 200 gr weegt. Verder schijnt het, dat de smaak, het vitamengehalte en de voedingswaarde niet achteruitgaat. In dit bedrijf aan de Noorse kust wordt de vis direct na aankomst in de fabriek in speciale machines gefileerd en de filets gedroogd. Vervolgens onder hoge druk samengeperst tot harde blokken.

Vanzelfsprekend bestaan er verschillende patenten, die op kunstmatige droging met of zonder persen berusten. De Aktieselabot Ciskeorring bezit een patent op de gebruikelijk luchtdroging gecombineerd met het afscheiden van water door persen bij 1-2 atm. overdruk. Hierbij wordt het water door vilt-lagen opgezogen. Op deze wijze is het mogelijk het drogen tot 3-8 dagen te verkorten.

Iets dergelijks is het patent van Hjalmar Minde. De vis wordt van de huid ontdaan en ontleed, gezouten en kunstmatig gedroogd, waarbij het drogen door uitpersen afgewisseld wordt.

Nog een ander patent schrijft voor de vis eerst gedeeltelijk te drogen en daarna de huid te verwijderen. Het product wordt dan in schijven van 2-5 mm gesneden en deze sterk uitgedroogd. Vervolgens in blokken samengeperst en onder hoge druk geperst.

Volgens het patent van W. Heywood Hoslam wordt met warme lucht in een apparaat gedroogd, bestaande uit een droogkamer waarop de luchtverwarmingskamer aangebracht is. Door middel van een ventilatie-inrichting kan de verwarmde lucht in de een of andere richting door de verschillende kamers gevoerd worden, terwijl de vochtige lucht door de binnendringende luchtstroom verwijderd wordt.

Tot slot het patent van Ivar Winfield Hansen. De hele of gefileerde vis wordt ten hoogste 1-2 uren gezouten in een zoutbad met een concentratie van 20 t.h. zout. Het zoutgehalte van de vis wordt dan ongeveer 15 t.h. Hierop wordt de vis uit de kuipen gehaald en laat men het zout 1-2 dagen gelijkmatig in het visvlees trekken. Daarna droogt men tot het product nog 60-65 t.h. water bevat en snijdt de vis in dunne schijven. Hierop volgt wederom een droogproces tot nog slechts 8-25 t.h. water aanwezig is. Het product is dan zo ver om bij een druk van 300-500 atmosfeer geperst te worden.

VISEIWIET. Het is niet alleen om de vis voor consumptiedoeleinden te drogen, maar ook het viseiwit wordt gedroogd.

DIESELMOTOREN

BRUSSEL
 DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
 Algemene Vertegenwoordiger voor de Vissers:
L. A. ASPESLAGH
 Poststraat, 12 - Oostende
 Tel.: 71.498. (67)

Export van gezouten haring uit Nederland

Vanwege het Bedrijfschap maakt men bekend dat in dit opzicht, de hier navolgende verordening werd vastgesteld:

Artikel 1. — In deze verordening wordt verstaan onder: «Bedrijfschap»: het Bedrijfschap voor Visserijproducten, gevestigd te 's-Gravenhage; «Stichting»: de Stichting «Holland Herring Fisheries Association», gevestigd te 's-Gravenhage; «Deelgenoot»: deelgenoot in de Stichting.

Artikel 2. — Uitvoermachtigingen, als bedoeld in artikel 2 van het Monopoliebesluit Voedselvoorziening, tot het uitvoeren van gezouten haring naar de Verenigde Staten van Amerika en Canada worden met ingang van 10 September 1948 geweigerd aan eenieder, met uitzondering van de Stichting.

Artikel 3. — De Stichting is verplicht het Bedrijfschap desverlangend alle inlichtingen te verstrekken en bescheiden over te leggen, welke verband houden met haar werkzaamheden.

Artikel 4. — Voór het seizoen 1948-1949 wordt het aandeel van ieder der deelgenoten in de uitvoer van gezouten haring naar de Verenigde Staten van Amerika en Canada vastgesteld op grond van de door ieder van hen in de exportseizoenen 1936-1937, 1937-1938, 1946-1947 en 1947-1948 uitgevoerde hoeveelheden gezouten haring naar deze landen, met inachtneming van het bepaalde in deze verordening.

2. — De door een deelgenoot in elk der vier in het voorgaande lid bedoelde seizoenen naar de Verenigde Staten van Amerika en/of Canada uitgevoerde hoeveelheden gezouten haring worden uitgedrukt in een percentage van de totaal in elk der seizoenen naar deze landen uitgevoerde hoeveelheden gezouten haring.

3. — Het ingevolge het bepaalde in het voorgaande lid voor ieder der deelgenoten vastgestelde percentage voor het seizoen 1936-1937 wordt vermenigvuldigd met de factor 1, voor het seizoen 1937-1938 met de factor 2, voor het seizoen 1946-1947 met de factor 3 en voor het seizoen 1947-1948 met de

factor 4.

4. — Het aandeel van ieder deelgenoot in de uitvoer van gezouten haring naar de Verenigde Staten van Amerika en Canada voor het seizoen 1948-1949 wordt verkregen door de som van de voor hem ingevolge het voorgaande lid berekende cijfers te delen door de deler 10.

Artikel 5. — Indien een deelgenoot in de in artikel 4, lid 1, vermelde exportseizoenen geen gezouten haring naar de Verenigde Staten van Amerika en/of Canada heeft uitgevoerd, zal aan hem een door het Bedrijfschap te bepalen aandeel in de uitvoer van gezouten haring naar de Verenigde Staten van Amerika en Canada wordt toegekend.

Artikel 6. — In daarvoor naar het oordeel van het Bedrijfschap in aanmerking komende gevallen, met name in die gevallen, waarin toepassing van het bepaalde in de artikelen 2 en 4 tot onbillijkheden zou leiden, kan door of vanwege het Bedrijfschap al dan niet onder hetzelfde te stellen voorwaarden van het bepaalde in evengenoemde artikelen afgeweken worden.

Artikelen 7. — Indien in het seizoen 1948-1949 de uitvoer van gezouten haring naar de Verenigde Staten van Amerika en Canada meer dan 700.000 kgr netto bedraagt, doch minder dan 1.400.000 kgr netto, wordt 75 t.h. van hetgeen meer dan 700.000 kgr netto wordt uitgevoerd verdeeld overeenkomstig de krachtens de voorgaande artikelen vastgestelde percentages en 25 t.h. gelijkelijk onder alle deelgenoten, terwijl indien, in het seizoen 1948-1949 meer dan 1.400.000 kgr netto gezouten haring naar de Verenigde Staten van Amerika en Canada wordt geëxporteerd, 50 t.h. van hetgeen meer dan 1.400.000 netto wordt geëxporteerd wordt verdeeld overeenkomstig de krachtens de voorgaande artikelen vastgestelde percentages en 50 t.h. gelijkelijk onder alle deelgenoten.

Artikel 8. — Deze verordening kan worden aangehaald als «Verordening inzake export gezouten haring Verenigde Staten van Amerika en Canada»

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 16 Januari 1949. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter gelieve men zich te wenden tot Dokter Heymans, Chaletstraat. T. 71413

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 16 Januari 1949, dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 15 tot 22 Januari Apotheke Caenen, Nieuwpoortsteenweg, 52

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

FIETS GESTOLEN

Maandagavond omstreeks 23 uur werd uit het Post- en Telegraafkantoor in de Witte Nonnenstraat een fiets gestolen, toebehorende aan Louis Van Eeckhoutte. Tot op heden kon geen spoor van de daders worden ontdekt.

ONMIDDELIJK LEVERBAAR

VRACHTWAGENS STUDEBAKER 1949 nieuw type
alsook personenwagens STUDEBAKER en
VOLKSWAGEN

zich wenden
bij de verdeler voor Oostende en omstreken

Garage J. FACON

204 - 206 Nieuwpoort steenweg 204 - 206
OOSTENDE
TEL. 711.26

In de Oostendse Gemeenteraad

Vrijdag 7 dezer kwam de Oostendse gemeenteraad in openbare zitting bijeen. Op het programma stonden meestal punten van secundair belang en men keek dan ook met meer belangstelling uit naar de interpellaties van de hh. Van Hoorne en Goetghebeur.

Voor de verdere uitbating van de autobusdienst Oostende-Diksmuide wordt gunstig advies uitgebracht mits betaling van een forfaitaire vergoeding van 1200 fr per rijtuig en per jaar. De wens werd uitgedrukt dat de reizigers die opstappen te Oostende of Diksmuide zouden toegelaten zijn door te rijden hetzelfde tot de laatste halte in Diksmuide, hetzij in Oostende.

De huurverlenging tegen de prijs van 18.300 fr per jaar voor de uitbating van de stedelijke zwemschool, wordt met de heer Lusyne terug afgesloten.

Op verzoek van de gemeente Ettelgem wordt besloten over te gaan tot de afsluiting van een overeenkomst voor tussenkomst van onze brandweerdienst.

Een nieuw ontwerp van bouwreglement wordt goedgekeurd.

Na tussenkomst van de heer Felix, wordt door het Schepencollege beslist een bijvoegsel aan het nieuw bouwreglement te voegen wel bepalend dat de toepassing van de wet de Taeye zal primeren boven het bouwreglement.

DHR VAN HOORNE EN DE VISLOSSERS

Daarop werd overgegaan tot de interpellatie van dhr Van Hoorne over art. 460 van het politiereglement in de stedelijke vismijn. Hij herinnerde dhr Vroome aan zijn vorige interpellatie van 20 Sept. 1946 en beweerde dat thans, meer dan vroeger, misbruiken worden vastgesteld, dat wettig erkende vislossers zonder werk zitten en daartegenover niet-erkende en zelfs Engelse vislossers werk vinden. Dhr Van Hoorne dringt aan op toepassing van het reglement tegen de wilde en ongeoorloofde aanwerving.

Dhr Vroome is van oordeel dat dhr Van Hoorne theoretisch wel kan gelijk hebben, doch dat in dit bepaald geval de praktijk een gevoelig looppje neemt met die theorie. Langs politie, directeur en werkbureaus om, werd alles in het werk gesteld om de mistoestanden weg te nemen. Dit baatte echter niets. Daarbij werd vastgesteld dat steeds schepen binnen kwamen en geen voldoende lossers aanwezig waren. De betrokken reders nemen dan ook onmiddellijk deze lossers die gered staan.

Dhr Van Hoorne stelt daarop voor dat aan de politie opdracht zou ge-

DE SMOKKEL IN GOUD

We gaven destijds een relaas over de verdwijning van een Oostends min derjarige meisje, waarin we ook lieten uitschijnen, dat de betrokken familie zich zeer actief bleek te tonen bij een uitgebreide zaak van goudsmokkel naar Frankrijk. Het onderzoek naar de twee betrokken Franse hogere tolbeambten die in deze smokkelcombinatie bleken betrokken, heeft op heden nog geen resultaat afgeworpen. Nochtans wordt dit onderzoek onverpoosd voortgezet en werden door de gerechtelijke diensten talrijke huiszoekingen verricht te Oostende en te Brussel.

Ondertussen neemt de zaak toch een interessante wending aan, daar steeds meer personen in de zaak betrokken blijken te zijn.

Verscheidene personen verklaarden dat ze bij Mw A in de Kerkstraat zware goudklompen zagen die voor de smokkel bestemd waren. Verder bestaan geschreven stukken, waaruit blijkt, dat de hogervernoemde Franse tolbeambten in het spel betrokken waren en koffie en champagne ontvingen als commissie.

Daar er van de familie A die nochtans in België verblijft geen spoor meer te ontdekken is, mag verondersteld worden dat het gerecht het uiteindelijk bij het rechte eind blijkt te hebben en ten slotte deze uitgebreide smokkelzaak volledig aan het licht zal komen.

DIEFSTAL BLIJFT ONOPGEHELD

Zondagnamiddag tussen 16 en 18-u. was in de Elisabethlaan, 280, bij dhr. Dhaenens een diefstal gepleegd van een belangrijke geldsom. De politie had tot op heden het geval geheim gehouden om het onderzoek niet te belemmeren. Er zouden geen sporen van inbraak vastgesteld zijn wat laat veronderstellen dat de onbekende dieven met valse sleutels zich een toegang hebben verschaft. Er werden reeds talrijke diefstallen in deze afgelegen straat gepleegd. Het onderzoek gaat verder. Ny

BOTSING

Dinsdagvoormiddag kwamen de auto van dhr Derycke Georges, Leffingestraat 4 en deze van Boutellier, architect, Kerkstraat in botsing op de Torhoutsteenweg. Er was slechts stof, felijke schade. Ny

RUITENTIKKERS

Onbekenden hebben bij dhr. E Van Steenberghe in de Witte Nonnenstraat 23, ruiten stukgegooid. Klacht werd neergelegd. Ny

MINISTER VAN ACKER OP BEZOEK

Benevens zijn bezoek aan de Oostendse Rederij ter gelegenheid van de onderscheiding van verscheidene leden van het personeel heeft de Minister van Verkeerswezen en PTT een bezoek gebracht aan de werken van het nieuw postgebouw. Ny

VERVALSTE SNUIF IN OMLOOP

In aansluiting met een verdacht overlijden te Assebroeck bij Brugge was door de gerechtelijke diensten een uitgebreid onderzoek bevolen naar de substantie en herkomst van de in omloop zijnde witte snuif. Het overlijden in kwestie zou immers volgens bepaalde personen te wijten geweest zijn aan het gebruik van vervalste en dodelijke witte snuif. Ook te Oostende werden talrijke winkeliers met een gerechtelijk bezoek bedacht. Tot op heden blijkt dit onderzoek echter niets te hebben opgeleverd. Ny

DIEFSTAL VAN HOUT

Ten nadele van de firma Vanheule uit Oostende, werd een belangrijke hoeveelheid Congolees hout ontvreemd voor een gezamenlijke waarde van 9 duizend frank. De daders zouden een auto gebezigd hebben om de voorraad hout weg te halen.

EEN NIEUWE OPEN ZWEMSCHOOL

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting werd door dhr Reynaert de wens uitgedrukt dat weldra tot een hernieuwing en uitbreiding van de zwemschool in het Maria Hendrikapark zou worden overgegaan. Dhr Burgemeester heeft te dezer gelegenheid verklaard dat dit jaar een plan van aanleg zal worden opgemaakt en in de toekomst, naast de autosnelweg, een zwemschool zal verrijzen, Oostende waardig. Ny

Een "event" in onze stad



In de salons van het stedelijk Casino te Oostende, zal op 22 Januari 1949, het tweede «Bal des Canards» doorgaan. Het zal een hoogtepunt betekenen in het mondaine Oostendse wintersizoen.

Dit bal zal opgeluisterd worden door de aanwezigheid van vooraanstaande personaliteiten.

Klassieke en moderne dansmuziek gespeeld door drie orkesten zal een uitgelezen publiek in de gepaste stemming brengen.

Het kunstvolle optreden van Rose D'Ivry, in een keurprogramma van 7

choregraphische creaties zal de aanwezigen begeistern.

Een tombola, surprises en «canards» zullen de aantrekkelijkheid van deze balavond verhogen.

Gans bijzondere aandacht werd besteed aan de zaalversiering die stellig verbazing zal verwekken en een gans speciale atmosfeer zal scheppen.

«Een canard»? Alles laat denken dat men dansen zal «chez PAN» onder «canards»-stemming!

N.B. — Avondkledij is niet verplicht, doch zeer gewenst.

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

31 Dec. 1948 — Marc Vernieuwe v. Audomarus en Angèle Mestdagh, Bl. Kasteelstr 71; Robert Lisabeth v. Oscar en Suzanne Verlé, Fortuinstr 4.

1. Januari 1949 — Henri Demulder v. Robert en Regina Serlez, Voorhavenlaan 56; Marcel Dehille v. Roland en Blanche Hubrechtsen, Steenbakkerstr 58; Rosa Blomme v. Jerome en Paula Boets (Steene);

2. — Pierre Hostyn v. Jerome en Raymonde Dedrie, E. Beernaertstr 88; Anne De Porre v. Roger en Antoinette De Corte (Maldegem); Jeannine Strubbe v. Henri en Yvonne Vanhille (Steene); Roger De Craemer v. Marcel en Julia Van de Neste, P. Benoiststr 71;

3. — Luc Pockele v. Joseph en Maria Lampo, Gerststr 134; Ginette Blomme v. Maurice en Bertha Hundhausen, (Breedene);

4. — Alexis Willeput v. Henri en Maria Jarvis, Timmermanstr 5; Didier Ramoudt v. Roger en Marie Vandessel, A. Buystr 15; Christiane Wieme v. Roger en Anna Coelus, Torhout stw 238; Claudine Van Beneden v. Henri en Léocadie Pesleux, E. Beernaertstr 74; Michèle Thiéls v. Alfons en Phyllis Hielders, Kapellestr 9; Johnny Maurau v. Bertram en Yvonne Maes, Rederijkaai 15; Annie Detailleur v. Pieter en Margriet Vanbiervliet, Bomgaardstr 9;

5. — Sorella Pijliser v. Julien en Marie Soetaert (Mannekenvere);

6. — Christiane Vanhooren v. Georges en Laura Van Damme (Steene); Renaud Bruynseels v. Georges en Irene Mendonck, Gerststr 88 Diane Decroos v. Albert en Cecile Costenoble, Konninginnelaan 79;

7. — Anne Zwaenepoel v. Maurits en Alice Laeremans (Gistel); August en Pierre Vanbillemont v. Hendrik en Maria Duprés, De Rudderstr 2; Christiane Van Moerkerke v. Raymond en Marie Muillaert, P. Benoiststr 34; Rosette Hinderickx v. Achille en Marguerite Milh, Langestr 107;

8. — Jeannie Commeine v. Jerome en Cecillia Vandebouhede, Elisabethlaan 395; Erna Aercke v. Polydorus en Madeleine Wouters, Boekareststr 6.

Huwelijken

Thomas Wylle, visser en Simonne Eyland; Julianus Vermeersch, beroepsmilitair en Yvonne Canipel; Werner Zeebroek, werkmans en Alice Ryckeman, werkster; Robert Devos, beroepsmilitair en Rachel Acken; Henri Lanoye, stadswerkmans en Irena Lambrecht.

Huwelijksafkondigingen

Adam Paul, mechaniker, Vlaanderenstr 8 en De Kimpe Simonne, Vlaanderenstr 8; Vandenberghe Jean, fotograaf, Raversijdestr 110 en Persoons Yvonne, Nieuwpoortstwg 214; Martien Georges, spoorwegbediende, P. Benoiststr 8 en Debruyne Jacqueline, bediende, Metserstr 57; Pauwels Marcel, elektriker, Vredestr 63 en Van den Daele Simonne, Nieuwpoortstwg 177;

ANDERE GEMEENTEN

Bourgeois Renatus, handelsvertegenwoordiger (Brugge) en Weijers Françoise, correspondentie ('s-Gravenhage); Planchar Roger, zeeofficier (Oostende) en Van de Moortel Yvonne, naalster (Aalter).

BEWEGING IN DE BURGERLIJKE STAND

	1947	1948
Geborten	1241	1321
Huwelijken	485	476
Sterfgevallen	662	614
Echtscheidingen	25	37

STERFGEVALLEN

1. — Camiel Cornelis 67 jr, echtg. Elisabeth Dewulf, Nieuwpoortstwg 201 Joseph Delbol, 7 mnd, Schietbaan. 34.

2. — Aimé Bonte, 52 jr, ongeh. (Slijpe);

3. — Leopold De Bever, 73 jr wdr Leontina Desegher, Werkzaamheidstr 66; Marie Douwens, 87 jr wwe Cyrille

REDERS, VISSERS voor
STOVEN-GASVUREN EN
IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot
HET HUIS

Jack
DELANGHE

Nieuwpoortstwg, 72 Oostende
Telef. 713.98

GROTE KEUS
(954) MATIGE PRIJZEN

DE BRAND IN 1940 IN DE KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Tijdens de nacht van 22 op 23 November 1940 brak een hevige brand uit in de Kon. Schouwburg. Al de schermen en benodigdheden gingen in de vlammen op. Weinig stadsgenoten weten dat de schade toen op 4.140.000 fr waarde 1939 werd geraamd. Dit licht weeral een tijpje op van de moeilijkheden waarmede de heropbeuring van onze stad gepaard gaat. Ny

IN DE STEDELIJKE NIJVERHEID- EN AVONDVAKSCHOOL

Ingevolge de rationalisatie van het Technisch Onderwijs werden volgende wijzigingen aan de lessenroosters voorgesteld en aangenomen:

1. — Voor de Stedelijke Nijverheidsschool:

1. de cursus in het Engels van 3 op 4 uren te brengen;
2. de cursus in de wiskunde te vermindern van 5 tot 3 uren;
3. de cursus in het Frans van 6 op 4 uren te brengen en 3 uren economische aardrijkskunde en 1 uur handelscorrespondentie te geven;
4. de cursus in de toegepaste werktuigkunde en weerstand van materialen (4 uren), te vervangen door: vastheidsleer (2 uren), drijfkracht (4 uren) en machine-elementen (2 uren);
5. de cursussen in de natuurkunde (1 uur), electriciteit (2 uren) en het tekenen (6 uren) te vervangen door electriciteit (3 uren), gelijkstroom (2 uren) en tekenen (2 uren);
6. de leergang in de mechanica van 4 uren op 3 uren terug te brengen.

Deze regeling geldt ook voor het schooljaar 1948-1949 en zal voor het volgend schooljaar moeten herzien worden.

2. Voor de Avondschool:

- Wiskunde 2 uren per week; Natuurkunde 1 uur per week; Electriciteit 7 uren per week; Tekenen 6 uur per week; Sociale opvoedkunde 1 uur per week; Praktijk van de electriciteit 8 uren per week. Ny

REKENMACHINE
Schrijfmachine
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPEL
Officiële agenten
Tel. 317.23
BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE
Een telefoontje...
Wij komen.

ONRUSTWEKKENDE VERDWIJNING

Thans komt men een tweede onrustwekkende verdwijning te melden. Het gaat om de 17-jarige Seynaeve J wonende J Pourquaststraat, 24 en de 21-jarige Dorchain Raymond, wonende P. Benoiststraat, 31. Beide hebben sedert 10 Januari de ouderlijke woning verlaten. De persoonsbeschrijving werd overal rondgestuurd.

Alle inlichtingen dienen onverwijld aan het dichtst nabijgelegen politie- of rijkswachtbureau overgemaakt.

HET OVERLIJDEN VAN HET 8-JARIGE SCHOOLMEISJE

We vernemen verder, betreffende het geheimzinnig overlijden van het 8-jarig schoolmeisje Denys Erna dat de lijkschouwing geen resultaat heeft opgeleverd. De drie wetsdokers die zich met de lijkschouwing bezig hielden zouden van oordeel zijn dat het wel een natuurlijke dood betreft, doch de juiste overlijdensoorzaak kon niet zeker worden bepaald. Ny

NATIONAAL FEEST VAN LUXEMBURG

Het stadsbestuur vraagt dat door de bevolking overvloedig zou bevlagd worden op Zondag 23 Januari e.k. ter gelegenheid van het nationaal feest van het Groot Hertogdom Luxemburg.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

ACHTJARIG MEISJE SCHIELIJK OVERLEDEN

De achtjarige Denys Erna, wonende M. Theresiastraat 20, was vrijdagmorgen 7 dezer, naar de school getogen in de Dr Verhaeghestraat. Het meisje voelde zich echter spoedig onwel en moest door de concierge naar huis gebracht worden. Spijts doktershulp is het meisje dezelfde avond overleden. Daar er reden aanwezig was om dit overlijden verdacht te vinden, werd een onderzoek ingesteld. Bij dit onderzoek werd bevonden dat van voedselvergiftiging geen sprake kan zijn en het overlijden als natuurlijk moet worden aanzien. Ny

TWEDE SYMPHONISCH CONCERT

Donderdag 20 Januari te 20.30 uur heeft in de Kon. Schouwburg het 2de concert plaats ingericht door de Concertvereniging van het muziekconservatorium onder de leiding van dhr Directeur De Vlieder. De wereldberoemde cello-virtuoso Maurice Maréchal zal zijn medewerking aan dit concert verlenen, hebbende door de Oostendse muziek liefhebbers zeker op prijs zal worden gesteld.

Allen zien dan ook reeds verlangend uit naar zijn vertolking van het Concerto van Haydn. Maréchal vertoef voor het ogenblik nog in Hongarije alwaar hij succesvol optreedt. Op het programma staan verder de 7de Symphonie van Beethoven en de Symphonie in sol klein van Mozart. Ny

FIETS GEVONDEN

Voor het huis 191 in de Frère Orbanstraat werd een onbeheerde fiets gevonden met nummerplaat W-VI. 226.390 - 1948. Ny

IN HET CAROLINNENHOF

De Commissie van Openbare Onderstand van de stad, heeft de weesjes uit de Wellingtonstraat vergast op een voorstelling van een poppenspel. Dhr M. Quaghebeur, voorzitter van de Commissie heeft er aan gehouden het feestje bij te wonen. Hoeven we er aan toe te voegen dat het jonge volkje zich uitstekend heeft vermaakt ? De Commissie van Openbare Onderstand mag geluk gewent met haar initiatief. Ny

HET MOEDERHUIS WANTE

Het nieuwe moederhuis van de Elisabethalaan «Clémence Wante» dat als een van de modernste van de hele streek mag aanzien worden, zal op 1 Februari geopend worden. Het zal onder de leiding staan van de geneesheer specialist Dr Bricart van Brussel, die er werkzaam is in de «Clinique Longchamp». Ny

HULDE AAN OVERLEDEN OOSTENDENAAR

Verleden week Zaterdag werd het stoffelijk overschot van Sergeant Werbrouck naar Oostende overgebracht. De optocht waarin verschillende patriotistische verenigingen met vaandel vertegenwoordigd waren, bevatte ook nog een afdeling soldaten van de Belgische Zeemacht, een afvaardiging leerlingen van de Ibis-school en een afgevaardigde van het stadsbestuur.

Van de plaats van samenkomst : het Rode Kruis lokaal, ging het naar de H Hartkerk waar een Requiem gezongen werd, en naar het stedelijk kerkhof waar de ter aardbestelling plaats had.

EEUWFEST VAN HET MUZIEKCONSERVATORIUM

Ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van haar Muziekconservatorium en van de eerste steenlegging van de nieuwe Kursaal, organiseert de stad Oostende, van 12 tot 28 Augustus 1949, een Muziekfestival en internationale wedstrijd voor zang en klavier.

Aan de wedstrijden voor zang en klavier kunnen kunstenaars van alle landen deelnemen, die op 1 Augustus 1949 de leeftijd van 30 jaar niet overschreden hebben. De zangers en zangeressen moeten minstens 18 jaar oud zijn; de pianisten van beider kuit ne 16 jaar. Aan de laureaten zullen belangrijke geldprijzen toegekend worden, alsmede medailles en diploma's.

Het Muziekfestival zal omvatten : symphonische concerten, opera's, voordrachten, enz. Prospectussen bevattende het uitvoerig reglement en programma zullen vóór 1 Februari 1949 toegezonden worden.

Het Secretariaat van het Festival en Internationale Wedstrijd, Muziekconservatorium Oostende, houdt zich ter beschikking voor het verstrekken van alle verdere inlichtingen.

EEN SENSATIONELE WENDING IN DE MOORDZAAK FAULKNER

Het lichaam op de straatstenen voor Faulkners Building was niet dat van Faulkner. Aldus luidde de ophermakende getuigenis van Larry Regen gisteren in het proces Karen André, dat thans in de K.N.S. aan gang is. De spanning is in dit ophefmakend proces dan ook ten top gekomen. Wat had Regen te maken met Faulkner? Welke betrekkingen had hij met financier Whitfield? Was hij na de val nog bij Faulkner? Zo ja, wie viel dan van het dak van de Faulkner Building?

Op al deze vragen krijgt U antwoord als U Woensdag of Donderdag avond het proces Karen André bijwoont, waarvan de debatten te 20 u worden geopend.

TWEDE MERKWAARDIGE FRANSE TONEELVERTONINGEN TE OOSTENDE

In onze Koninklijke Schouwburg grijpen de volgende Zondagen twee werkelijk merkwaardige toneelopvoeringen plaats, merkwaardig zowel door de hoedanigheid van het vertoende stuk als door de degelijkheid van de toneelgroepen welke zich voor de gelegenheid naar onze stad verplaatsen.

Eerst komt op Zondag 16 Januari de Karsenty groep aan de beurt met «L'Archipel Lenoir» een tragi-komisch familiedrama in twee bedrijven van Armand Salacrou, welke verleden week tot lid van de Academie Concourt verkozen werd. Dit stuk werd te Parijs in het Theater Montparnasse met immer stijgende bijval gedurende gans het verlopen toneel seizoen vertoend.

Op Zondag 23 Januari vertoont het te Oostende steeds gunstiger bekende Theatre National de Belgique «La Couronne d'Ombre», een onuitgegeven stuk van de grote Mexikaanse schrijver Odolpho Usigi. Wat in dit stuk onze landgenoten vooral zal boeien is de uitbeelding van de ons zo bekende ontmoetende figuren van Keizer Maximiliaan van Mexico, onze nationale prinses Keizerin Charlotte, de dictator Juarez.

Deze vertoning verdient de belangstelling niet alleen van alle toneelliefhebbers uit de streek, maar ook van allen die belang stellen in de schokkendste dramas van onze moderne geschiedenis. Ny

ARBEIDSKRACHTEN

Volgende arbeidskrachten worden gevraagd door de plaatselijke afdeling van de Nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling : koperslagers en dienstmeiden met inslapen voor de streek, alsmede een bankwerker en handlangers voor ondergronds mijnwerk voor Luik. Alle inlichtingen zijn te bekomen in het lokaal Koningstraat, 63 Oostende.

BEROEPSVOOGDIJ

Het leerlingensecretariaat te Oostende vraagt gevestigde patroonswerkgevers, die jongeren met een leercontract wensen in dienst te nemen, ten einde hen een der volgende beroepen aan te leren : schilder, timmerman, schrijnwerker, automechaniker, foto, graaf, schoenmaker, verkoopster, breister, naaister.

VOOR DE BIJLARTLIEFHEBBERS

Op Zondag 16 Januari wordt in het Hotel du Midi, A. Pieterslaan om 19 u 30 een grote biljartwedstrijd gespeeld tussen mej. Schrier, kampioene van Holland, afdeling dames en de h. A. Germeys, uit Brugge op 500 punten kader 35/2.

Na de wedstrijd geeft mej. Schrier een demonstratie van fantasiesloten.

AANVRAGEN ZIEKENWAGENS, enz.

Ten gevolge van de herinrichting van de Stedelijke Gezondheidsdienst moeten voortaan alle aanvragen tot het bekomen van ziekenwagens en lijk wagens, zo ook voor ontsmettingen, geacht worden tot de Brandweerdienst (Velodroomstraat).

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 3 Februari te 11 uur ten stadhuis, zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan de kerk van O.L. Vrouw (Hazegras), gelegen Graaf de Smet de Naeyerlaan.

Het lastenboek met plans in het bureau van Openbare Werken, 54 H. Serruyslaan te Oostende tegen 200 fr.

VALSE «ENSOR» TE ELSENE

De Oostendse kunstschilder James Ensor krijgt geregeld brieven vanwege personen, die veronderstellen in het bezit te zijn gekomen van een schilderij van Ensor en van de kunstenaar een bevestiging van zijn werk wensen te bekomen. Thans ontving Ensor een brief uit Elsene met een foto die een gemaskerd bal voorstelt. De reproductie is echter niet getekend, doch op andere fotos van doeken die aan Ensor toegeschreven worden, kan men nage maakte handtekening merken.

DE VERKOOP VAN KOLEN VOOR HUISHOUDELIJK GEBRUIK VRIJ

In het Staatsblad van 7 Januari 49 is een ministerieel besluit dd. 28 December 1948 verschenen waarbij verschillende beschikkingen van het ministerieel besluit van 15 Maart 1943, houdende reglementering van de reglementering van de brandstoffen-distributie en het ministerieel besluit van 30 Maart 1948, houdende vaststelling van het bedrag der brandstofvoorraad van 1 April 1948 tot 31 Maart 1949 aan de gezinnen toegewezen, ingetrokken worden.

Aldus zijn alle beschikkingen van de reglementering der brandstoffen-distributie voor huishoudelijk gebruik ingetrokken en worden voortaan geen kolenaakten noch tickets meer afgeleverd.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
♦ Maria Theresiastraat, 18
♦ OOSTENDE - Tel. 72113
132

Wie spreekt uit ervaring,
misprijs nooit een haring.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND
Overlijden : De Leener Edgard, 48 jr, echtg. Verborgh Alida.

BIJ DE JAQUETSPELERS

Zondag wordt de derde prijsskamp ingericht voorbehouden aan de leden van «Dubbel Vijf» in het lokaal Café Derby, Leopoldlaan. Er zijn 700 fr prijzen benevens talrijke troostprijzen te winnen. Aanvang te 19 uur zeer stipt.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der wekelijkse oefeningen : Vandewalle H. 55; Delacourt G. 54; Lanssens M. en Michiels Rog. 51; Depoorter R. 50; Boddez R., Germonpré Ch. en Proot H. 49; Vandewalle A. 46 en Mortier P. 37.

KAARTENPRIJSKAMP

Zondag wordt een prijsskamp in het Bieden gegeven bij Arth. Mares, Café «De Westpoort», Oostendse stgw. Er zijn 800 fr prijzen te winnen en de inleg is bepaald op 10 fr. Vanaf 17 uur kan ingeschreven worden.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 16 Januari : Apotheek Stokkelinck, Markt Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Calcoen René van Andreas en Dejonghe Germaine; Bouve Johnny van René en Asaert Simone; Deramoudt Jean en Louis van André en Devey Leonie; Debacker Agnes van Hector en De Wasch Margareta.

Overlijden : Vander Straeten Raymond, echtg. van Demeester Euphrasie, 68 j.; Deschieteer Pieter, echtg. van Vandewaeter Euphemia, 68 j.

Huwelijksaak : Damman Rene, gescheid, echtg. van Van Laecké Marie-Thérèse, werkman, en De Buysere Antoinette; Verbeke Cyriel, weduwn. van Verraest Albertine, gep. te Meenen, en Provoost Elvire, wed. van De Bie Robert.

BIJ DE N.U.O.B

De afdeling Nieuwpoort - Middelkerke van de Nationale Unie van de Oudgedienden der Bezettingslegers richt op Zondag 13 Februari as in het Duynhuis een prachtige bal in ten voordele van de Sociale Dienst. Een tombola met als eerste prijs een radio en talrijke ander prijzen zal tijdens het bal gehouden worden. Biljetten zijn te verkrijgen bij al de leden der vereniging. Bij elke aankoop van 100 fr en per schijf van 100 fr boven dit bedrag geeft het huis M. De Coninck, radios, De Roolaan, een biljet van de tombola N.U.O.B ten geschenke.

Op Zondag 16 Januari te 11 u richt de NUOB in het Hotel Belle Vue een algemene vergadering in Ook alle oud bezetters niet leden zijn uitgenodigd.

TONEELFEEST

Zondag 16 Januari as wordt in de Stadshalle door de «Vrolijke Wielrijders» een toneelfeest ingericht. De Lombardijse toneelkring «De Lombarden» zal opvoeren : «Baas best» en «Sint Antonius» Matinée te 14 uur voor de kinderen, ingang 5 fr Avond voorstelling te 19 uur Prijzen der plaatsen : 20 en 15 fr Kaarten op voor hand te bekomen in café «De Sportwereld», Kokstraat, 81 en bij Frans Beschuyt, St Jacobsstraat, 7.

DUIVENKEURING

De duivenmaatschappij «Eerlijk moet voor» is 13 u richt op Maandag 17 Januari vanaf 13 uur en op Dinsdag 18 Januari («a» de dag) bij Borret Victor, Langestraat, een keuring en koppeling der duiven in met de gekende keurder Coenen Jozef uit Brussel.

HIER DE BRANDWEER

Nijverheidsinstellingen gebruikt gewapend glas voor uw glazen daken, het geeft meer verzekering tegen brand.

FEESTPROGRAMMA

Door de zorgen van het stadsbestuur wordt aan alle maatschappijen een rondschriftje gezonden, waarin hen gevraagd wordt hun feestprogramma over te maken aan vernoemd bestuur. In deze opgave moet vermeld staan : a) aard van feest of plechtigheid met voorlopig programma; b) vermoedelijk datum; c) middel der financiering; d) eventuele toelage die aan de Stad zou gevraagd worden. Om in aanmerking te komen voor een subsidie moet het programma voor 10 Februari 1949 bij de burgemeester ingediend worden. De Vereniging voor Vreemdelingen-Verkeer zal dan aan de hand van de ontvangende inlichtingen het programma van de feestelijkheden voor de stad opmaken.

BETERE VERLICHTING

In de jongste vergadering van de contactcommissie met burgemeester Gheeraert werd door de vissers gevraagd een lamp te plaatsen aan de hoek waar aangevangen werd met de werken van de nieuwe kaalmuur. Deze lamp werd thans geplaatst zodat de doorgang naar de vlotkom goed verlicht is tot groot genoegen van de vissers die nu geen gevaar meer zullen lopen op die plaats hun nek te breken. Een woord van lof moet ook aan burgemeester Gheeraert toegestuurd worden voor de promptie uitvoering van dit werk.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S
PALACE «CARROUSSEL» met Dean na Durbin en Vincent Price K.T.
FORUM «LULU BELLE» met Dorothy Lamour en George Montgomery. K.T.
RIALTO «LES TUNIQUES ECARLATES» met Gary Cooper, Madeleine Carroll en Paulette Goddard. In technicolor K.T.
CORSO «LE MUR DES TENEBRES» met Robert Taylor, Audry Totter en Herbert Marshall.
CAMEO «PAMPA BARBARE» met Esther Gamat, Francisco Petrone en Luisa Vehil
RIO «LILY MARS» met Van Heflin, Martha Eggerth en Judy Garland.
ROXY «TARZAN ET LA CHASSE-RESSE» met Johnny Weissmuller, Brenda Joyce en Johnny Sheffield. K.T.
NOVA «HET SPOKENMEER» met Kristine Soderbaum en Karl Radatz. K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA BETHORIKA
Deze week : «TROPISCHE ZONE» met James Cagney, Ann Sheridan en Pat O'Brien.

NIJEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : MISLEIDE JEUGD met Frederic March en Betty Field; Maandag en Dinsdag «BESCHULDIGD» met Dolores Del Rio en Douglas Fairbanks jr.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «HARDE STRAF» met Dick Powell, Micheline Cheirel en Walter Slezak. Maandag en Dinsdag : «WAT EEN

WITTEBROODSWEKEN» met Fran chot Tone en Shirley Temple

VOETBAL

Zondag 16 Januari te 10 u. : Juniors SVN - SV Blankenberge, te 15 uur Ite Gew. A SVN - EG Gistel

TONEEL

Zondag 16 Januari : Toneelopvoering ingericht door de «Vrolijke wielrijders» in de Stadshalle. Te 14 u. Matinée voor kinderen. Te 19 u. avondvoorstelling.

BLANKENBERGE

CINEMA'S
CASINO : van 14-1 tot 17-1 : «LET-TRE D'UNE INCONNUE»
Van 18-1 tot 20-1 : «SERAI-JE CON-DAMNE ?»
COLISEE «DE LUSTIGE WEDUWE VAN HET WESTEN» met Budd Abbott en Lou Costello. Kind, toegelaten
Van 18-1 tot 20-1 : «NEW-ORLEANS» met Arture de Cordova en Dorothy Patrick. Kind, toegelaten
PALLADIUM : van 18-1 tot 17-1 : «BLOED EN GOUD» met John Garfield en Lili Palmer.
Van 18-1 tot 20-1 : «CUPIDON AU REGIMENT» met Bob Hope en Dorothy Lamour. Kind, toegelaten.

♦ **OUDE PAPIER TE KOOP PER KG.**
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visserijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris **Charles DEBUSSCHERE** te Brugge Gheerwijnstraat, 13

TOESLAG
Op DINSdag 18 JANUARI 1949 te 15 uur te Zeebrugge. Heilststraat, ter herberg «Eendracht» van een **SCHOON EN WELGELEGEN BURGERSHUIS** te Brugge, wijk ZEEBRUGGE HEISTSTRAAT, 130 groot 157 m² 64 dm²

Begrijpende : Beneden : gang, trap, 2 luchtige kamers, keuken, achterkeuken, koer, koterijen, ingemaakte kast, WC, hojje Gaz, electriciteit, regen en stadswater Vensters met rolluiken en marmere schouwen **ONMIDDELIJK VERJ**

Boven-appartement bestaande uit keuken, achterkeuken, 2 ruime kamers, ingemaakte kast, WC. Voorzien van gaz, electriciteit en water met afzonderlijke meters (compteurs). Gebruikt zonder geschreven pacht door Charles Vigne, mits 600 fr te maande. Daarboven grote mansardekamer en strekkende zolder. **ZICHTBAAR** : Donderdag van 14 tot 17 uur zonder geschreven toelating **SLECHTS INGESTELD 175.000 FR.**

Op DINSdag 18 JANUARI 1949 om 13 uur namiddag te Zeebrugge in het hierboven beschreven huis **SCHONE MEUBELVENDITIE** van Eetplaats in eikenhout, slaapkamermeubel, feu-continuu, keukentafel, spiegels, stoelen, keukengerief. Kontante Betaling

Gewone voorwaarden Verdere inlichtingen zijn te bekomen ter studie van de werkende notaris. (7)

Studie van de Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende xxx

Op DINSdag 25 JANUARI 1949 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende **TOESLAG** van Gemeente Breedene (Sas-Slijkens) I **GERIEVIG WOONHUIS** Buurtspoorwegstraat, 5 met erf en verdere gelieven Oppervlakte 101,50 m² Verhuurd met koop II zonder pacht mits 500 fr per maand Oorlogsschade medeverkocht ter waarde van 21.320 fr waarde 1939 **BEZOEK** : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur **INGESTELD : 122.000 FR**

II **PERCEEL BOUWGROND** Veldstraat (nabij koop I) façade ongeveer 14 m. - Oppervlakte 210 m² Verhuurd met koop I **INGESTELD : 30.000 FR.** Alle nadere inlichtingen te bekomen ter sudie. (14)

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR** Léopoldlaan 10 te Oostende Op DINSdag 25 JANUARI 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende **INSTEL met 1/2% premie van :** **STAD OOSTENDE** **SCHOON BURGERSHUIS** MET ERF EN TOEBEHOORTEN **ROMETRAAT, 28** Oppervlakte 85 m². Verhuurd zonder pacht aan verscheidenen. Te bezichtigen op Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur (12)

Studies van notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR**, Leopoldlaan, 10 en **J VINCKE**, Koninginnelaan, 68 te Oostende xxx

Op DINSdag 18 JANUARI 1949, te 15 u in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende **TOESLAG** van **GERIEVIG WERKMANSHUIS MET POORT, HOF EN KOTERIJEN** te Breedene - (Sas Slijkens) **NUKKERSTRAAT 110**

Oppervlakte 240 m² Onmiddellijk genot Bezoek Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur **INGESTELD 104.000 FR.** Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen (1)

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** te Oostende, Leopoldlaan, 10 xxx

Op DINSdag 18 JANUARI 1949, te 15 u in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende : **TOESLAG** van

HANDELSHUIS (Oude Café «Westport») Witte Nonnenstraat, 63 te Oostende (door oorlogsschade beschadigd) Recht op oorlogsschade NIET medeverkocht Onmiddellijk genot **INGESTELD 309.000 FR**

Alle nader inlichtingen te bekomen ter studie. (2)

Studies van Notarissen **P. DENIS** te Nieuwpoort en **W. JANSSENS** te Antwerpen

Op MAANDAGEN 17 en 31 JANUARI 1949, telkens om 3 uur des namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles Demeyere, Grote Mart te Nieuwpoort respectievelijk **INSTEL** en **TOESLAG** van

STAD NIEUWPOORT
1. **EEN ZEER GOED BURGERSHUIS** gestaan en gelegen te Nieuwpoort, 2, KAAISTRAAT, groot 160 m²
2. **DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS** gestaan en gelegen te Nieuwpoort, KAAISTRAAT, 6 groot 160 m² Alle mogelijke rechten op oorlogsschadevergoeding voorbehouden Alle dagen te bezichtigen Gewone voorwaarden Met gewin van 1/2% instelpremie Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen (3)

Studie van Meester **JAN B. DE GHELDERE** TE HEIST-AAN-ZEE

OPENBARE VERKOPING VAN BADSTAD HEIST-AAN-ZEE Een uiterst geriefig en welgelegen **WOONHUIS - CAFE** genaamd «Café Nippon» gelegen in de DWARSSTRAAT, nr. 32, groot 84 m² Verhuurd aan Mr Jerome Verheyde, zonder geschreven pacht mits 1.000 fr per maand betaalbaar voorafgaandelijk den 1e van iedere maand. **INSTEL : MAANDAG 17 FEBR. 1949** om 17 uur stipt te Heist-aan-zee in het «Café den Anker» bij Mr Mille-Do gimont, Knokkestraat. (13)

Men verklaare de dokter zot, als hij voorschrijft visverbod.

SPORTNIEUWS

Ostend Stadion heeft zijn candidatuur gesteld voor het inrichten van de diverse Belgische kampioenschappen op piste. We hebben bij dit alles slechts een wens te formuleren en die is dat indien toestemming bekomen zal worden, het stadsbestuur een flink handje zou toesteken.

Cercle nog te sterk

Buiten aller verwachting heeft roodgroen het tegen Cercle Brugge met afgetekende 2-5 score moeten afleggen. De ontwikkeling van de wedstrijd ging daarenboven gepaard met een uitdrukkelijk aan het daglicht tredend klassverschil, hetgeen door geen enkele toeschouwer zal betwist worden.

Om alle misverstand te vermijden dienen we er verder op te wijzen dat ASO weliswaar niet compleet optrad, doch dat dit evenmin het geval was voor Cercle die eveneens enkele reserves had moeten opstellen. Aldus valt de nederlaag van roodgroen moeilijk te verontschuldigen en alleen uitlegbaar door het nadrukkelijk klassverschil en de flinke prestatie van de Brugse aanvalsleider Pertry, die Legon gewoonweg in zijn zak stak. En misschien ligt gans de uitleg voor het ietwat minderwaardig presteren der lokalen bij Legon die in de boosheid volhardt en nog steeds zijn ongelukkig spel-in-de-breedte ontwikkelt. We hebben gedurende gans de wedstrijd de Oostendse spil geen vijf verre voorzetten zien geven. Het was nog steeds pasje naar links of naar rechts. In zijn duels met Pertry nam hij het zeer op zijn gemak, zodat de snelle aanvalsleider meestal met het been ging lopen. Pertry heeft door zijn grote beweeglijkheid, gang in de Cercle-aanval gebracht en doorgaans moesten het ook de Oostendse backs in snelheid afleggen voor hun tegenstrevers.

«Bij ASO ontbrak de overwinning» beweerden sommigen, doch dat neemt niet weg dat ze zich de les moeten laten spellen door die Cercle-knappen. Want verbandig jong ziet er die Cercle formatie uit. We kunnen nu best begrijpen wat er met Cercle aan de gang is. Deze verjongingskuur schijnt ze in elk geval met succes door te voeren.

Die wedstrijd heeft ons toch op iets gewezen, nml. dat er bij ASO nog geen reden is om van uit de hoogte op zijn tegenstanders neer te zien en er voor dient op gelet zichzelf niet te overschatten. Zo ASO als leider de competitie eindigt, ligt er in Eerste Afdeling zwaar werk, zeer zwaar werk weggelegd.

Bij ASO vernoemen we graag Gernaey, Hollemeesch en Decuman. Het back-paar speelde niet minderwaardig doch kon niet de gepaste tegen spelwijze vinden om de Cercle-aanval len in te dijken.

Hopen we dat nieuwe klinkende zijfers Zondag de nasmaak van deze nederlaag zullen uitwissen.

De elftallen :
ASO : Gernaey, Sabbe, J. Deschacht,

C. Deschacht, Legon, Hollemeesch, Vandierendonck, Michel, Decuman F. Deschacht en Vanderiviere.
C. Brugge : De Duytsche, Degrande, Crépain, Claeys, Slabbinck, Somers, Hoste, Cherlet, Pertry Derous Verte (tweede time Schotte).
De leiding van dhr. Baty was niet van vergissingen gespeend.

Onze vooruitzichten

ASO - TEMSCHE

Op het eerste zicht geen zware opgave voor het aan hoogtemporend ASO-team dat reeds zoveel lauweren mocht plukken tijdens de heenronde. Toch menen we dat Temsche zomaar niet gemakkelijk bij een eventuele achterstand zal berusten. Deze bezoe-

Wat brengt ons de volgende boksmeting

Na de inrichting van de Internationale Pluimgewichtcompetitie, die werkelijk een krachttoer was van het nieuw consortium, zien de boksliefhebbers reeds verlangend uit naar de volgende meeting. Reeds werden namen vooropgezet als : Delannoit (gebroeders), Omar Le Noir, Nikolaas, kampioen van Nederland. We vernemen echter achteraf dat met deze bokscampioenen onderhandelingen werden aangeknoopt voor ontmoetingen op later te bepalen datum. Een meeting met Odon, Debreux en Mombert zou reeds vaste vorm beginnen aannemen. De namen van hun eventuele tegenstrevers zijn nog niet bekend.

Terloops herinneren we eraan dat op 29 dezer te Blankenberge de wedstrijd Servais-Molinaro doorgaat. Ongewijfeld zal de kamp geweldige belangstelling wekken.

BREDENE - HERMES

Het staat vast dat deze derby heel wat hardnekkiger zal betwist worden dan tijdens de heenronde. Immers. Bredene heeft vlug de achterposten verlaten en zich in het midden der rangschikking genesteld. De kopploegen hebben aan de Bredene-boys dus lastige klanten en zo zal het ook zijn voor Hermes. Opletten geelgroenen, of het loopt op een puntending uit.

G.S. LES AILES

Het kompetitierad draait verder en onze rood-witten staan voor een eerder gemakkelijk taak. Immers Moore staat niet hoog aangeschreven. In de eerste ronde werd het reeds een 1-6 overwinning zodat het in het geheel niemand zou verwonderen moest het nogmaals een afgetekende zege worden.

Belangrijk Zaterdagmiddag-voetbal

Het is de eerste maal niet dat ons gewestelijk Corporatief Groupement de Oostendse voetballiefhebbers op iets puiks vergast. Om aan deze goede gewoonte geen afbreuk te doen steekt men zaterdagmiddag van wal met een selectiewedstrijd tussen het gewest Oostende en het gewest Brugge. Dat deze ontmoeting zal uitgroeien tot een Corporatieve Derby van formaat valt niet te betwijfelen. Immers de beste elementen werden samengebracht om tot de samenstelling van een nieuwe selectie Oostende Brugge te kunnen overgaan.

Hieronder laten we de samenstelling der elftallen volgen. We twijfelen er niet aan of talrijke Oostendse sportmannen zullen hun zaterdagmiddag vrij houden om deze ontmoeting bij te wonen. De toegangsprijs is vastgesteld op 5 fr. Zitplaatsen betalen 10 fr. De opbrengst gaat natuurlijk naar de kas van het Gewest. En die steun verdient ze wel ! Sportmannen, laat niet na bij deze gelegenheid uw sympathie voor het Corporatief Groupement te tonen.

Allen naar het VGO-terrein. Aanvang te 15 uur.

Hieronder de elftallen die zullen optreden :
Gewest Oostende : Vandembouhede,

Sensatie bij de finale der pluimgewichten

MOLINARI STEEDS MEER OP HET VOORPLAN

De zege van Molinaro tegen Coucke is wel het meest ophefmakende feit van deze finale meeting. De bliksemen de rechte van de Italiaan die de Oostendenaar plots tegen de planken deed neeronderen veegde meteen de spons over al het voorgaande vertoon.

RC Borgerhout - Tubantia FC
FC Izegem - Capellen FC
FC MEULESTEDE - SC Meenen
AV DENDERMONDE - RC Lokeren
RC HARELBEKE - Exc. St Niklaas
St Kortrijk - RC Gent
AS OOSTENDE - Temsche
ST MOESKROEN - SV Waregem

E. WERVIK - VGO

We hebben ons slechts het hardnekkig verweer der grensmannen tijdens de eerste wedstrijd van de heenronde te herinneren om tot het besluit te komen dat roodgeel te Wervik voor een lastige karwei zal staan. We willen echter met optimisme de terugronde inzetten en daarom geloven we vast dat VGO zijn tegenstrevers onder de knie zal houden om aldus zijn kans op de titel gaaf te houden en te verdieden tot het uiterste. Hoe de ploeg er zal uitzien is nog niet bekend. Wijzigingen in de voorhoede zijn niet denkbeeldig. Wat er echter ook gewijzigd worde, roodgeel moet met een flinke zege deze terugronde inzetten, zoniet zijn de gevolgen van de nederlaag niet te overzien.

E Wervik - VGO OOSTENDE
FC ROESLARE - AA Moeskroen
SV WEVELGEM - BS Avelgem
W Oudenburg - Deerlijk Sport
ZWEVEGEM SP - CS Ieper
WS Ieper - Knoke FC
DC Blankenberge - WS Houtkult
FC POPERINGE - SVO Ingelmunster

SKVO - FC LISSEWEGE

Zal groenwit zijn laatste achtervolger van het wiel schudden. Er zullen er maar weinig zijn die daaraan twijfelen. SKVO kan heden de titel in zijn bereik brengen indien Lissewege ijhans naar huis wordt gestuurd.

In acht nemend de meerderheid welke door SKVO tijdens de heenronde reeds werd aan de dag gelegd en de geweldige opgang, die tijdens de volgende wedstrijden werd bewerkstelligd zal er voor de bezoekers niet veel goeds weggelegd zijn. Een verrassing is echter niet uitgesloten, temeer daar Lissewege wel weet dat Zondag de strijd om de eerste plaats beslecht wordt.

E ASSEBROEK - SV Koekelare
BC Oedelem - Concordia Sp
FC ZERKEGEM - SK Wenduine
SV BREDENE - FC Gevaerts
SK EERNEGEM - WS Adinkerke
SV ZWEVELE - SV Dikmuide
SKVO - FC Lissewege
St Joris Sp (bye)

Gans het Sportpaleis was een spanning. Zou Coucke nog rechtstaan ? Voor hoelang was hij verdoofd ? Terwijl hij zich pogde te redden of op zijn zij te wintelen telde de scheidsrechter... Het zag er beroerd uit doch wanneer de referee acht telde kwam de gong de redding brengen, en hem momenteel uit zijn marteling helpen. «De gong komt wel verbazend snel» zegde iemand naast mij «Dunkt me ook» antwoordde ik droogjes, maar ik keek almaar naar Coucke die met water en aether werd bijgebracht. Het zou niet veel helpen want wanneer we naar de andere hoek gluurden zag de kleine Italiaan er een en al verbeterd vechtlust uit, ja, een tikje bloeddorstig, wraaklustig. Wellicht speelde die korte derde ronde in zijn kop. De gong bracht de verwachte ontknoping. Onmiddellijk trof de Italiaan hard van rechts en Coucke zwijmelde, en men liet hem zwijmelen. Het werd natuurlijk een fatale knock-out.

Men kan nu verder napraten over het al dan niet fair optreden van Molinaro bij de herneming der vierde ronde, het blijft onaanvechtbaar dat hij Coucke op zuivere manier ten val heeft gebracht.

Daarmee is het doek gevallen over deze competitie en men moet er brengen aan wien er toekomt. Eerstens aan de overwinnaar, Molinaro, die in verbazende opgang blijkt te zijn en anderzijds ook aan Coucke die, spijs die laatste nederlaag, zich prachtig onderscheidde door Servais in toom te houden.

Mombert eindigde ongeslagen de competitie en is aldus de virtuele overwinnaar. Maar voegen we er onmiddellijk aan toe dat Gorden geen Molinaro is en we met grote belangstelling een ontmoeting Mombert - Molinaro zouden volgen. De Fransman Gorden heeft weinig indruk gemaakt. Mombert stond een klas boven hem.

Servais hervatte zich tegen Schumesch. Aanvankelijk nam de Waal het initiatief in handen doch Servais trof hem in de 3de round driemaal hard in counter en t bleek dat Schumesch zijn kaars reeds was uitgebrand. De verzorger wierp de handdoek waaruit bleek dat ook hij voor Schumesch geen kans meer zag.

Tot slot mogen we verklaren dat deze pluimgewichtcompetitie in haar geheel een groot succes is geworden. De inrichters hebben voor gans het sportieve Oostende bewezen dat ze tot iets in staat zijn en dat we nog ander knappe meetings mogen verwachten. We brengen hen hier dan ook een eresalut en wensen hen verder veel succes.

TECHNISCHE UITSLAGEN

Liefhebbers Oostende - Eekloo

SAVAET (55 kg Eekloo) wint op de punten van Renty (55 kg Oostende)
EVERAERT (57 kg Oostende) wint op punten van Pollier (58 kg Eekloo)
TANGHE (67 kg Oostende) wint op punten van Berth (68 kg Eekloo)
VERBURGH (66 kg Oostende) wint op punten van Lippens 66 kg Eekl.)

Beroepskampen 8 x 3 min.
SERVAIS (Blankenberge) wint door opgave in de 4e ronde van Schu-

Het hoekje van de hondenliefhebber

OPZOEKEN EN AANHOUDEN

Deze oefening bestaat feitelijk uit twee delen die achtereenvolgens in een oefening worden uitgevoerd, nl. het opzoeken en aanhouden van de aanvalsmen of boosdoener en het verhinderen van de vlucht pogingen welke de boosdoener bij zijn aanhouding tracht uit te voeren. Het zal dan ook niemand verwonderen dat deze oefening slechts met succes kan worden uitgevoerd door een hond die reeds ver gevorderd is in de gehoortzaamheids-, bij-, en verdedigingsoefeningen. Wij raden dan ook de liefhebbers aan niet te vroeg tijdig met deze moeilijke oefening aan te vangen en te wachten tot zij hun hond enigszins goed in handen hebben. Het eerste gedeelte van deze oefening bestaat hierin dat de hond, op bevel van zijn meester, de aanvalsmen of boosdoener, die tijdens de afwezigheid van de hond, ergens in een van de talrijke geplaatste schuilhokjes op het terrein waggelst, moet opzoeken en bij middel van geblaf zijn ontdekking aankondigen. Hierop moet de meester de aanvalsmen uit het schuilhokje halen en hem aanhouden. Het tweede gedeelte bestaat in de opleiding van de boosdoener die tot driemaal toe zal trachten te ontvluchten hierbij gebruik makende van een vuurwapen. Bij iedere ontvluchttingspoging moet de hond, zonder bevel van zijn meester de aanvalsmen te lijf gaan en hem verhinderen te ontvluchten. De hond mag slechts de aanval staken op bevel van zijn meester en enkel de aanval hernemen bij de volgende vlucht poging. Om deze oefening met succes en nauwkeurigheid uit te doen voeren, ga

De revanche Woussem - Servais gaat door op 7 Februari te Luik. We kunnen het spijtig vinden dat onze inrichters deze kamp niet te Oostende hebben gekregen doch anderzijds aanvaardden we gaarne dat zij alles gedaan hebben wat in hun macht lag. Woussem en Schumesch en Co hebben te Oostende weinig interessante ervaringen opgedaan...

Schaken

BLITZTORNOOI

De tweede en laatste fase van dit toernooi ging door Zondag 9 dezer. Of ze succes kende, blijkt uit het feit, dat van de 21 mededingers aan de eerste fase er maar 2 waren achtergebleven; de 19 spelers werden nu verdeeld in 2 groepen : de eerste groep bestond uit de tien eersten van de eerste fase en de tweede groep uit de negen overigen.

Aan de eerste groep zouden vier prijzen toegekend worden en aan de tweede groep drie prijzen; hierdoor kregen ook die spelers weer een kans, die in de eerste fase bewezen nog niet goed vertrouwd te zijn met deze snelle spelwijze. Dezelfde handicap in tijd moest toegestaan worden zoals in de eerste fase, wanneer spelers van verschillende klasse tegenover elkander in het gelid stonden. De uitslag werd :

IN DE EERSTE GROEP

1 Hayman 8 punten
2 P Dewispelaere 7 punten
3 Leop Peppers 5,5 punten
4 F Dehondt 5 punten

Volgden dan de heren : C Vanthuyne, A. Vermeulen, P. Vanmoerkerke, M. Vanderbusse, V. Vercouillie en A. Deknuydt.

IN DE TWEEDE GROEP

1 O Rossel 9 p.; 2. Deknuydt jun. 7 punten; 3. Calus sen. 7 punt; Buiten de prijzen volgden de heren : M. Vanbel, R. Lingier N. Douvere, H. Bauwens T. Seurinck en G. Piessen.

De heer Vanmoerkerke, inrichter van dit toernooi reikte de prijzen uit. Hij prees de heer Hayman die zowel in de tweede als in de eerste fase van dezen strijd, bewees dat hij de Oostendse specialist in snelschaken is. Verder dankte hij de toernooileider de heer C Vanthuyne, wiens rijke onderbinding zeer heeft bijgedragen tot de vlotte afhandeling van dit toernooi, waar rond de 200 partijen in een zestal uren gespeeld worden, even bliksemnelle beslissingen vereist als het snelschaken zelf. Ten slotte dankte de inrichter de heren A Deknuydt en V. Vercouillie, die door het schenken van twee mooie extraprijzen de aantrekkelijkheid van dit toernooi in sterke mate hebben verhogt.

Voor de derde klasse spelers is er nieuws in het verschieft. Dhr. N. Douvere beloofde binnenkort een toernooi, speciaal voor, hen te organiseren.

men als volgt te werk bij 't aanleren: Laat de aanvalsmen of boosdoener, tijdens de afwezigheid van uw hond in een van de schuilhokjes op het terrein aangebracht, verstopten waarop U met uw hond, die aan de leiband wordt gehouden, uw intrede doet op het terrein. Geef uw hond, wanneer U op de aangeduide plaats op het terrein komt het bevel tot liggen. Wacht enkele seconden waarna U uw hond het bevel geeft «X, zoek de man en blaaf». Vergezel uw hond bij de opzoeking steeds het bevel herhalende «X zoek». De hond die tijdens de vorige aanvals- en bijtoefeningen het bewijs leverde dat hij zeer bijtluistig is zal zeer spoedig de aanvalsmen hebben gevonden. Draag echter zorg dat de hond bij de ontdekking niet bijt. Maan hem bestendig aan tot blaffen terwijl U hem aanhoudend streelt en hem met de vinger de plaats aanduidt waar de boosdoener verscholen zit. Van zodra de hond door geblaf zijn ontdekking heeft aangekondigd zeg hem dat hij braaf is en streel hem, waarna U de aanvalsmen uit het schuilhokje haalt doch houd uw hond goed in het oog en zie in het bijzonder dat hij niet bijt of niet tot de aangeduide oefening loopt hier dus ten einde, val overgaat. Het eerste gedeelte van onze volgende uitgave zullen wij het tweede gedeelte en het volledig uit te voeren programma nader uiteenzetten.

V.R.H.

♦ TE KOOP : OUDE GAZETTEN - zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Bij een vriendenwedstrijd

Te Gistel hebben de groenwitten het er ook flink vanaf gebracht, wat de uitslag betreft, natuurlijk. Want we vergeten al gauw het resultaat voor de spijtige incidenten die na de rust plaats grepen en waarbij Deschacht van het veld werd verwezen. Poppe meende het lot van zijn makker te moeten delen en volgde hem. Wanneer hij evenwel later wou terugkomen vloog hij van de scheidsrechter met klikken en klakken terug naar de kleedkamers. Neen, jongens, zo gaat het niet. Dat dergelijke dingen zich moeten voordoen bij een vriendenwedstrijd, pleit niet in uw voordeel. De einduitslag 1-2 voor SKVO mag als juist worden aanzien. Een flinke oefening voor Zondag was het zeker.

Gold Star naar Sijsele

Zondag worden de kampioenschap en heraf en ter dier gelegenheid ondernemen onze jongens de verplaatsing naar de rood-witte heksenluiters uit Sijsele. Wij geloven niet dat GS enig gevaar loopt iets van de inzet te verliezen, maar raden haar toch aan alle zelfvertrouwen op zij te laten om alsdusdanig de tweede ronde succesrijk in te zetten. Deze wedstrijd moet volstrekt gewonnen worden, wat wij dan ook zien gebeuren. Volgende ploeg werd samengesteld : Boergoignie, D'Everlange, Simoen, Boussy, Deboutte, Schaecken, Rijkewaert, Dewulf L., Dierdonck, Vercouille en Erebout.

De reserven ontvangen VV Kokside en een flinke overwinning onzer kleuren ligt in het vooruitzicht.

Corporatief Verbond

- IJsberen-Béllard (b) 8-1
- UCB (b)-Stad 2-1
- Béllard (a)-Crop's 2-0
- Litto Nieuwpoort-UCB (a) 1-4
- Politie-El du Littoral 0-6
- Tram-Zeewezan 2-1

De nederlaag van SV Zeewezan tegen VC Tram is het event van deze speeldag. Na spannende en emotievolle strijd kwam de zege toe aan de thuispelers die een uitzonderlijke prestatie leverden. Met verzwakte ploeg moest SK Stad met oneven doel punt het onderspit delven tegen UCB (b). UCB (a) won vlot tegen Litto Nieuwpoort, zoals ook FC IJsberen die van Béllard (b) niets te vrezen had. VC El du Littoral, de voor het eerst volledig optrad, verbaasde iedereen door haar prachtig presteren en een productieve voorhoede bracht niet min dan zes doelpunten ter wereld. Béllard (a) overwon Crop's met 2-0, score die de juiste krachtverhouding van beide ploegen weergeeft.

KLASSEMENT

1. UCB (a)	13	11	1	1	53	11	23
2. SV Zeewezan	13	11	2	0	41	12	22
3. Béllard (a)	13	9	4	0	37	12	18
4. Politie	13	8	4	1	27	20	17
5. Tram	13	7	5	1	30	26	15
6. Stad	13	6	5	2	29	18	14
7. El du Litt.	11	6	4	1	36	20	13
9. UCB (b)	12	4	7	1	24	26	9
8. FC IJsberen	12	6	6	0	37	28	12
10. Litto	12	4	7	1	20	28	9
11. Brug. en W.	11	2	7	2	13	32	6
12. Crop's	13	2	11	0	15	60	4
13. Béllard (b)	13	0	13	0	7	76	0

BEKENDMAKING

Oostende, 12-1-49.

VELOCLUB DE ZEEMEEUW

Het bestuur der velo-club de Zeemeeuw, maakt bij deze bekend, alsdat Joseph CONSTANT van heden af geen deel meer uit maakt van het bestuur van bovenvermelde club, en tevens niet meer gemachtigd is te handelen in naam van dezer.

De secretaris, De voorzitter, Albert Pauwels R. Van Belleghem

Bij S.V. Nieuwpoort

Zondag jl. speelden de reserven, versterkt met elementen uit de eerste ploeg tegen Koekelare. Na een lusteloze match, wonnen de geel-zwart met 4-3. Veel nieuws bracht deze wedstrijd niet, tenzij het bewijs dat in de juniorskeeper Ghouwry van Lombard zijde de stof steekt om een goed doelwachter te worden.

Zondag a.s. gaan de competitiewedstrijden verder. EG Gistel komt op bezoek bij onze eerste ploeg die wel met enkele doelen verschil kan zegevieren. De reserven reizen naar VG Oostende waar ze een nederlaag tegemoet gaan. De juniors spelen hier 's voormiddags tegen SV Blankenberge.

SCHEIDSRECHTERS VOOR HET KUSTGEBIED

- Oudenburg-Deerlijk : Desseyen
- D. Blan'berge-Houthulst : Louw
- Wervik-VGO : Deboef
- Koksijde-SV Blan-berge : ? ? ? ?
- Sijsele-Middelkerke : Manhove
- Heist-SK Torhout : Gernaey
- Nieuwpoort-Gistel : De Craene
- Jabbeke-De Panne : Verbiest
- Zerkegem-Wenduine : Swinberge
- Breedene-Gevaerts : Couvreur
- SK Voorwaarts-Lissewege : Vandenberghe

MEUBELN IN IEDERS BEREIK
TOT OP HEDEN ONGEKENDE PRIJZEN
AANGEBODEN DOOR

Les Ameublements Réunis

25 Kerkstraat, OOSTENDE
Tel. 711.01

- Keukenstoelen 150,—
- Tafels 695,—
- Kleer- en linnenkasten 2.295,—
- Buffetten 2.295,—
- Engelse bedden 480,—
- Eiken bedden met panelen 1.995,—
- Radiotafels 395,—
- Salontafels 450,—

IN STOCK : 15 modellen van slaapkamers
12 modellen keukenbuffetten

GEMAK VAN BETALING
GRATIS AFLEVEREN IN GANS BELGIE

BLANKENBERGE

GEMEENTERAAD

Vrijdag kwam de gemeenteraad in ambtelijke zitting bijeen om verschillende punten van administratieve aard af te handelen.

Een eeuwigdurende vergunning op het stedelijk kerkhof wordt toegestaan aan Mevrouw Van Hecke Flora, voor wijlen haar echtgenoot en een dertigjarige aan Roose Achiel voor wijlen Blyau Melanie.

De raad brengt een gunstig advies uit om de opschikkingswerken van de Grote Markt toe te zeggen aan aannemer M. Adriaans uit Blankenberge mits zijn prijs van 58.933,75 fr. De werken betreffende het uitbreken der betonverharding tussen de tramlijnen op het Stationplein worden toegewezen aan de aannemer Amery Justin uit Veurne mits het bedrag van 9.899 fr.

Op voorstel gaat de raad akkoord omtrent de hoogdringendheid om een kredietopening van 3.000.000 fr aan te vragen bij het gemeentekrediet van België. De voorzitter wijst op de gezonde financiële toestand der kas maar doet opmerken dat het uitblijven der uitkering der vele bedragen, die de stad te goed heeft van het bevoegd Departement betreffende de uitvoering van werken gedekt door oorlogsschade, evenals de verhoging der uitgaven wegens de toepassing van het nieuw weddebarema en anderzijds de vermindering der inkomsten van badeninstelling en stedelijk Casino, deze kredietopening nodig is, maar slechts van voorbijgaande aard. Hierop wordt deze lening eenparig goedgekeurd.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Maré Sonia, v. Emiel en Muylle Clara, Pierstr 31;
Overlijdens : De Brauwere Juliana, 100 jr, Consciencestr 38; Vandemarck Jean, 75 jr, wdr Dumont Maria, Kemmelbergstr 49; Rabeaux Florian, 68 jr, echtg. Van Hecke Flora, Van Monsstr 11; Gossiaux August 78 jr, wdr Corthals Clementina (Uitkerke).

Huwelijken : Deneire Jacobus met Boydens Thérèse.
Afkondigingen : Joly Willy met Barre Valérie (Nismes).

FONTEINERSDIENST

In de week van 15 tot 22 Januari 1949 wordt de fonteiniersdienst verzekerd door hulpfonteinier Mangé Léander, Scharebrugstr 5.

Heist

STEDELIJKE BIBLIOTHEEK

Gezien de werken tot herstel van Oorlogsschade welke tot op heden aan het Stadhuis uitgevoerd worden, wordt de bevolking ter kennis gebracht dat de stedelijke bibliotheek vanaf Vrijdag 14 dezer, voorlopig zal overgeplaatst worden in het schoolhuis, Pannestr 142.

TOPTAFEL

In café Derby, Pannestr, bij onze plaatselijke beroepsrenner Flander Janssens, wordt vanaf Zondag 16 Januari een prijsskamp op de toptafel in gericht, welke begiftigd is met ongeveer 5000 fr prijzen, waaronder koersrijwiel, wollen deken, strijkijzer.

De prijs wordt vastgesteld op 2,50 fr per slag. Maximum 50 slagen 280 punten wordt als kampslag aangerekend.

Op Zondag 13 Februari 1949 zal tot de camping overgegaan worden.

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Bisschop Gilbert, mekaniker (Blankenberge) en Jau-main Elvire; Groshaert Oscar, bediende en De Schepper Lutgarde (Dilbeek); De Voogt François, visser en Van Praet Suzanne (Brugge); De Clerck Victor, zaakwaarnemer en Castry Blanche (Kuurne); De Vos Willem, visser en Sandelê Hilda (Blankenberge); Raes André, electricier, (Klerken) en Duwain Maria.

Huwelijken : Thiel Louis, visser en Bulcke Eugénie; Creyf Oscar, stuurman en DeGrootte Georgette.

APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Januari wordt de apotheekdienst verzekerd door heer apotheker Fevery Aimé, Kerkstr 71.

OPENBARE AANBESTEDING

De openbare aanbesteding strekkende tot het afbreken van de buiten gebruik gestelde stoomketels in het waterkasteel gaf volgende uitslag :
Drie laagste aanbiedingen : Samijn Maurice, Oostende 18.000 fr; Govaert Albert, Uitkerke, 16.500 fr; Claeys Alfons, Zebrugge 10.000 fr.

OUDE LEERLINGENBOND DER RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Op Zaterdag 15 uur gaat in de grote zaal van het stedelijk Casino het jaarlijks dansfeest out, ingericht door de Bond der Oudleerlingen en Vrienden der Rijksmiddelbare School.

BIJ DE KONINKLIJKE HARMONIE «NEPTUNUS KINDEREN»

De jaarlijkse vergadering der leden, ere-eden en beschermende leden gaat door op Maandag 17 Januari 1949 te 20 uur in het Hotel des Brasseurs. Gezien de belangrijke dagorde rekent het bestuur op een grote opkomst.

BISCUITERIE OXFORD

VRAAGT VERTEGENWOORDIGER
moet op d- hoogte zijn van biscuiterie. Schrijven Langestraat, 57, Blankenberge (11)

Onze Kust en de

Britse toeristen

Zoals aangekondigd had te Oostende een vergadering plaats waarop, in het zicht van de hernieuwing van het Brits-Belgisch Handelsverdrag voor het laatst het probleem van het Brits toerisme in ons land werd besproken. Daar de Handelsbesprekingen de volgende Zondag een aanvang namen, kwam deze bijeenkomst nog op tijd en werd aldus aan de belanghebbenden aan de kust een laatste kans gegund worden om nogmaals hun wensen naar voor te brengen en de aanwezigte vertegenwoordigers der diverse Ministeries op de belangrijkheid van het Brits toerisme te wijzen.

Onder de aanwezigen bemerkten we benevens talrijke burgemeesters van kustgemeenten en hotelhouders, dhr Haudens en Verhé, respectievelijk het Ministerie van Economische Zaken en van Verkeerswezen vertegenwoordigend, dhr Serruys, voorzitter, dhr senator Van Buggenhout, de hh. Volksvertegenwoordigers Porta en Goetghebeur en het voltalig Oostends Schepencollege. Dhr Serruys leidde de bespreking in en gaf een overzicht van het probleem dat voor de kust van levensbelang is. Hij wees ook op het psychologisch aspect van het probleem en verklaarde het gewoonweg onaannemelijk en onbegrijpelijk dat gans West-Europa en zelfs Duitsland Britse toeristen ontvangen mocht, en België niet. Hij bracht tenslotte onder drie punten de wensen van deze vergadering naar voor, wensen die als volgt kunnen samengevat worden : vertegenwoordiging van het toeristisch bedrijf door een gedelegeerde op de aanstaande handelsbesprekingen, wijzen op het gevaar dat de Belgisch-Engelse vriendschap loopt door het toeristen-verkeer nog langer te belemmeren, op krachtige en energieke wijze het Belgische standpunt verdedigen.

Dhr Haudens verzekert dat zijn Ministerie alles in het werk heeft gesteld om de komende onderhandelingen te doen welslagen. Nu we voor de aanvang van de besprekingen staan kan weinig aan het voorgaande worden toegevoegd. Alles zal in het werk gesteld worden om België

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

- ZONDAG : Haringsalade — Kerrie-soep — Ossentong — Eiersaus — Witte boontjes — Gekookte aardappelen — Citroenpudding met biscuits
- MAANDAG : Gehakt — Gestooft andijvie — Gekookte aardappelen — Pannekoekjes
- DINSDAG : Gekookte kabeljauw staart — Gebruinde boter — Aardappelpuree — Fruit
- WOENSDAG : Varkensniertjes — Schorseneren — Gekookte aardappelen — Gebraden appelen
- DONDERDAG : Gebraden worst — Rode kool — Gekookte aardappelen — Chocoladepudding
- VRIJDAG : Mosselen — Frites — Fruit
- ZATERDAG : Jachtschotel — Rijst met pruimen

VOOR DE LEKKERBEKKEN HARINGSLA

Benodigheden : 2 flinke haringen, 2 zure appelen, 1 kleine biet, 2 kroppen sla ofwel rauw witloof, 2 eieren, 8 koude aardappelen, ingemaakte uitjes en augurken of fijngesnipperde ui, 2 lepels slaolie, 3 lepels azijn.

Bereiding : Maak de aardappelen fijn, maak de sla schoon en was ze; schil de gekookte biet en snijd of hak ze in kleine stukjes; snipper de geschilde appelen; maak de van te voren geweekte haringen schoon, neem er de graten uit en snijd de vis in stukjes; kook terwijl de eieren hard (7 à 8 minuten) en maak ze fijn of snijd ze in vierde partjes. Meng dan alles met de olie en azijn door elkaar, maar bewaar de eieren en desverkiezend een klein gedeelte van de biet, de sla, de aardappelen, de uitjes en de augurkjes. Leg de doorengemengde massa op een vleeschschotel, zodat het midden hoger is dan de kanten. Garneer de schotel met partjes hardgekookt ei of ook met de verschillende andere overgehouden ingrediënten die er meestal als een dun laagje vaksgevijs op gelegd worden. Presenteer bij de sla nog afzonderlijk olie en azijn, daar het moeilijk is in dit geval met ieders smaak rekening te houden.

JACHTSCHOTEL

(voor 4 personen als volledig maal)
Benodigheden : 300 gram runderpoulet, 2 kgr aardappelen, 1 kgr uien, 1 grote zure appel, 40 gr boter of vet, wat zout, wat peper of wat paprika, wat peterselle.

Bereiding : Zet de poulet op met zoveel kokend water, dat ze ruim bedekt is, voeg er wat zout bij en laat in de goed gesloten pan het vlees zachtjes 1,15 uur koken. Schep met het schuimspaan het vlees uit de pan; vul het achtergebleven bouillon

aan met vier theekopjes water en laat die aan de kook komen; leg er de helft van de intussen schoongemaakte en in achtste partjes gesneden aardappelen op, daarop de helft van de in de plakjes gesneden uien, bestrooid met wat peper of paprika; vervolgens het voorgekookte vlees, dan de rest van de uien, weer met wat paprika bestrooid, en tenslotte de nog overgehouden aardappelen. Leg er het vet op en - als het kan - de in achtste partjes gesneden appel. Laat op een zacht vuur in de goed gesloten pan alles samen gaar worden (nog ongeveer 1/2 uur); roer de bestanddelen losjes door elkaar, maak het gerecht op smaak af met zout en giet er het overtolige vocht af. Breng de vaste bestanddelen over in een dekschaal of op een vleeschschotel, strooi er de intussen fijngesneden peterselle over en presenteer er de afgegoten bouillon in een sauskom bij.

RIJST MET PRUIMEN

Benodigheden : 250 gram rijst, 100 gram krenten
Werkwijze : Was de rijst en zet ze op met driemaal zoveel koud water als rijst. Breng ze op een flink vuur aan de kook, strooi er dan de goedgewassen krenten in en laat alles verder op een zacht vuur gaar worden (ongeveer 20 minuten). Laat de rijst als ze gaar is, zonder deksel opdrogen (ongeveer 10 minuten). Presenteer ze met boter en suiker of met kaneelsaus.

Men kan de warme rijst in plaats van ze in een dekschaaltje te doen, in een met koud water omgespoelde puddingvorm drukken, dadelijk omkeren en met de saus presenteren.

KEUKENGEHEIMEN

Ronde ajuinringen vormen in de Winter, als er weinig groente te krijgen is, een dankbare garnering voor schotels. We snijden hiervoor een mooie stevige ajuin aan dwarse plakken, die dan vanzelf uiteenvallen en ronde ringen vormen.

Hebt u bij het schoonmaken van ajuin last van de tranen ? Overgiet dan de uien eerst met wat kokend water.

Laat bij appelcompote, waarvan de appelen niet erg geurig meer zijn, een dun stukje citroenschil in het vocht meekoken.

Een vanillestokje wordt voor het gebruik dikwijls gespleten, Maar in de pudding of vla die we dan gaan koken komen nu zwarte zaadjes zichtbaar. Laat daarom het stokje liever heel, het is niet onvoordeliger, want het stokje verliest minder smaak en kan nog verschillende keren gebruikt worden.

Voor we een nier bereiden, wassen we deze eerst goed af, en zetten ze dan ongeveer een uur in koud water. Daarna drogen we ze af en verwijderen vet en zenuwen, waarna we ze op de gewenste manier verder bereiden.

MOET DE VROUW OP HAAR MAN PAssEN ?

Om alle meningverschillen te voorkomen, ja zij moet het. Wij allen weten, dat de man een groot kind is en al zijn gedachten en energie in zijn verkrinking verbruikt. Daardoor is het verklaarbaar, dat zelfs mannen met veel capaciteiten, dikwijls in het geheel geen waarde hechten aan hun uiterlijk, of geen smaak hebben zich te kleden.

De costumes zijn slecht van snit, de dassen te gekleurd, schoenen en sokken, kortom alles van de kleding wordt op zichzelf beschouwd en het geheel is zonder harmonie. Als het heel erg is, draagt hij ook nog sieraden. Niet alleen een zegelring, die men desnoods nog kan dragen, neen, aan verschillende vingers van beide handen de onmogelijkste ringen, en... waarop hij dan nog trots is. In het algemeen dirkt hij zich graag op. Hij houdt ook van bonte, zijden pochets in het borstzakje en, och hemeltje, soms draagt hij zelfs een kanten zakdoekje.

De vrouw heeft van huis uit een betere smaak, dan de man en moet hem daarom te hulp komen. Zij moet zijn zaken klaar leggen, opdat hij geen grove fouten make en hem er langzaam aan wennen, dat het juist zo en niet anders moet zijn. Als hij het eenmaal begint te begrijpen is hij dankbaar en leergierig. Zij moet er ook steeds bij zijn, als hij iets koopt, hij is in staat om met een groene hoed thuis te komen, als hij een blauwe jas draagt. Van ons wordt verlangd, dat wij het ons grote kind zo tactvol mogelijk bijbrengen, niemand hoort graag, dat hij iets niet kent. Maar waarom zijn wij dochters van Eva ?

CINDERELLA.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden)

FOURRURES

PELSEN

A. VELTER-HESSENS

LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.

Tel. 71.386

H. R. O. 5.386

HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
 (214)
Worden de houten bakken door aluminium viskisten vervangen?

Enige tijd geleden meldten wij dat in Engeland sinds lang het gebruik van aluminium viskisten in sommige havens vaste vorm heeft gekregen. Wij stipten toen aan dat deze praktijk om sommige redenen niet bij ons kon toegepast worden, spijs de vele voordelen hieraan verbonden.

In «De Visserijwereld» lezen wij een belangrijke uiteenzetting van de hand van dhr C. v.d. Broek over «Visbederf en Visvervoer» waarvan wij hier graag enkele bijzondere details laten volgen.

«Er is over het algemeen een strekking waar te nemen naar de modernisering van het visserijbedrijf. Inderdaad is er nog veel te verbeteren, ook in technisch opzicht en ik word in deze mening gesterkt, wanneer ik zie, hoe in verschillende plaatsen in het buitenland, nieuwe werkwijzen worden toegepast, die een grotere verbetering betekenen.

Hier is een voorbeeld uit vele, dat ik ditmaal in het bijzonder wil bespreken: in Grimsby heeft men sinds vorig jaar de proef genomen aluminium viskisten inplaats van de gebruikelijke houten, en de proef is zeer geslaagd.

Dat de houten kisten, zoals die in ons land en elders sinds lang aan de visafslag en voor transport gebruikt werden, zekere nadelen hadden, is al van verschillende kanten naar voren gebracht. Het voornaamste bezwaar is wel, dat ze erg onhygiënisch zijn. De naden van het hout houden de bacteriën vast, en deze bacteriën maken dat de vis bederft. Iedere kist, die al is het maar eenmaal — gebruikt is, brengt een lading van die bacteriën op de vis, die daar onmiddellijk hun vernietigend werk beginnen en maken, dat de vis alweer een paar dagen eerder bedorven zal zijn dan anders het geval zou zijn geweest.

Velen zullen denken, dat ik hier overdrijf. De kisten worden na gebruik toch goed afgespoten; ze druipen van het water en er is danhoegenamde vuil meer aan te zien. Nu, dan zal het met die bacteriën ook zo'n vaart niet lopen! Tegen deze lieden zou ik het volgende willen zeggen:

Stelt u zich even voor, dat u een viskist uit het zand opgraaft en voor gebruik wilt schoonmaken. U zult er dan een hele tijd op moeten borstelen en meerdere malen terdege moeten spoelen om het zand uit alle hoeken en kieren, uit de naden tussen de planken en uit de groeven in het hout te verwijderen. Denkt u zich dan eens in, dat een bacterie zo ongeveer vijfhonderd tot duizendmaal zo klein is als een zandkorrel. Dan kunt u zich voorstellen hoeveel gemakkelijker de bacteriën zich in de kleinste spleetjes verschuilen en hoeveel lastiger het is ze allemaal te verwijderen. Daar komt nog bij, dat de bacteriën, die in de eerste plaats het bederf van de vis bewerken, met de vis zelf meekomen en in het vislijm gehuld zijn. Dit vislijm kleeft overal vast, het water glijdt er gemakkelijk langs en de bacteriën worden a.h.w. in alle spleetjes van het hout vastgekleefd. Daarbij vinden ze bovendien nog in het vislijm voldoende voedsel om zich te vermenigvuldigen, zodat in ieder kiertje, waar een paar bacteriën terecht zijn gekomen er straks een paar honderd zitten te wachten om een aanval op de vis te beginnen. Een goed geborstelde en gespoelde kist kan er prachtig schoon uitzien en toch nog duizenden bacteriën bevatten!

Over het koelen met ijs wil ik het deze keer niet hebben. Het gaat hier minium viskisten, en het grote voordeel daarvan is in de eerste plaats, dat deze het schoonhouden zoveel gemakkelijker maken. Dit is begripelijk aluminium heeft geen naden, zoals hout. Nergens een plekje, waar de bacteriën kunnen wegkruipen. Een flinke straal zuiver water (liest met een beetje chloor erin) en de kist is brandschoon, vooral als men dit onmiddellijk na gebruik doet, vóórdat het vislijm gelegenheid heeft gehad in te drogen.

Aluminium heeft nog meer voordelen: het roest niet, is niet giftig en geeft geen smaak af. Het is licht, zo-

dat de kisten gemakkelijk te tillen zijn. Het metaal zuigt geen water op, zodat er geen verschil in gewicht bestaat tussen een natte en een droge kist, een die lang of kort in gebruik is, wat van de houten kisten zeker niet kan gezegd worden. Het gewicht van een houten kist kan van plm. 9 kgr (droog) tot 20 kgr (nat en vuil) variëren; de aluminium kist van dezelfde maat weegt steeds ongeveer 5,50 kgr. Dit, en het feit, dat van de aluminium kisten geen splinters afspringen, maakt het wegen van de vis veel gemakkelijker en nauwkeuriger.

Verder is aluminium een zeer geschikt materiaal omdat het zich in allerlei vormen laat persen: men kan de kisten niet alleen elk gewenst model geven, maar er bovendien onuitwisbare merktekens in aanbrengen.

Tenslotte zijn de metalen kisten enorm stevig. Men heeft ze in Engeland nu een jaar in gebruik gehad en rekent er op, dat een kist bij de gebruikelijke ruwe behandeling 5 tot 10 jaar meegaat. Van een houten kist, die bovendien nog voortdurend opgelapt moet worden, zal men dit niet kunnen eisen. En moet eenmaal de aluminiumkist wegens slijtage worden afgedankt, dan heeft het metaal zelf nog zijn waarde.

Tegenover dit alles staat natuurlijk, dat de aluminium kist onvergelijkelijk veel duurder in aanschaf is dan de houten. Men staat hier voor een uitgave ineens, die pas in de loop van jaren kan worden goedgeemaakt, door het uitblijven van reparaties en nieuwe aanschaf, door gemakkelijker werken, en vooral door een betere kwaliteit vis. Blijkbaar is men in Engeland hierover optimistisch.

Nu lag de situatie voor dit experiment daar ook gunstig. Enkele fabrieken, die tijdens de oorlog aluminium onderdelen voor vliegtuigen fabricerden, zochten in 1945 nieuw empoel. Door hen werden verschillende viskisten vervaardigd, waarvan er een, van 2-2,50 mm. dik materiaal, speciaal aan de visafslag gebruikt wordt, en een andere, van iets lichter materiaal, speciaal als vriesvorm voor het diepvriezen van vis en visfilets in gebruik is. Van te voren waren uitvoerige proefnemingen gedaan, waarbij deze speciale aluminium-legering weken lang aan zeewater en lucht werd blootgesteld, zodat men zeker was, dat het materiaal hiertegen volkomen bestand was.

Nieuwe gebruiksmogelijkheden voor deze kisten hebben zich kortgeleden voorgedaan, toen deze gebruikt werden voor het transport van de vis door groot- en kleinhandel. Kisten van kleiner formaat worden op rekken in geïsoleerde trucks geschoven in elke kist is de vis op ijs gepakt, dat, dank zij de isolatie, lang goed blijft. Ook hier heeft de behandeling van de vis een grote verbetering ondergaan, terwijl deze hygiënische en glanzende uitrusting een bijzonder prettige indruk op de afnemer moet maken!

Uitvoer van visserijproducten

In het laatste Fisheries Bulletin in Oktober 11. door de FAO gepubliceerd staat een tabel waarin de uitvoeren van vis en visserijproducten van Denemarken, IJsland, Newfoundland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk vermeld staan.

Deze tabellen maken deel uit van een studie waarvan de Fisheries Division het initiatief genomen hebben om de verandering te onderzoeken die plaats genomen hebben in de verschillendste markten van de wereld. Enkele van de grootste veranderingen die plaats genomen hebben tussen het vooroorlogse jaar 1938 en het naoorlogse jaren 1946 en 1947 worden hieronder weergegeven. Uitgenomen voor het Verenigd Koninkrijk tonen de cijfers een gevoelige vermeerdering aan voor de jaren 1946 en 47 verge-

Radiogesprekken ernstige waarschuwing aan de vissers

Naar aanleiding van het artikel verschenen in ons blad op datum van 31-12-1948, betreffende de overtredingen welke inzake misbruik van golfengten door de Nederlandse vissers gepleegd worden, en zomede vermaning die door het Hoofd der Mobile radiotelegrafie- en radiotelefonie aan de reders gericht werd, dient gezegd dat de overtredingen welke in bewust schrijven vermeld staan, van dezelfde aard zijn als diegenen die wij aan de Belgische vissers mogen aanwrijven.

Inderdaad, gebeurde het herhaalde malen, dat onze vissers gebruik maken van de 144 m. en zelfs van 182 m. (noodgolf), om private gesprekken welke niets met de visserij te maken hebben, onder hen te voeren. Bovendien hebben zij de gewoonte op 126 m. ellengte gesprekken te voeren, menigmaal hetzelfde te herhalen, vloekwoorden te bezigen, vuile praat te vertellen, zonder te spreken van de slukoproepen naar hun familie, zij van uit zee of van uit de havens.

Deze laatste private mededelingen door de wet betreffende de radiotelegrafie, de radiotelefonie, enz. verboden zijnde, werden onlangs van Overheidswege onderrichtingen gegeven aan de politie en toezichtdiensten van de Staat om tegen de overtreders ten strengste op te treden.

Ook zulen, zoals in Nederland, maatregelen tegen de schippers getroffen worden. Spijtig genoeg, maar die niet horen wil, zal het moeten verduren...

Vervolgens zullen de radiohandelaars, die radioposten tentoonstellen of verkopen waarin de vissersband op voorkomt, voor het gerecht geroepen worden.

Wij vestigen hierop de aandacht van onze vissers vooraleer het te laat is.

Als 't visverbruik vergroot, kent de visser geen nood!

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visserijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bolijne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Allo, Bruxelles! Et la propagande?

Over enkele tijd las ik in uw blad een ingezonden artikel over het voeren van meer propaganda voor visverbruik in ons land. Tot mijn spijt word ik gewaar dat er niets van in huis komt. Men schijnt in de visserijmiddens geen geld te hebben om propaganda te voeren, maar er schijnt wel geld te zijn om nieuwe luxe auto's te kopen. En laat u nu niet wijs maken dat die er enkel zijn voor de handel! Daar wordt ook ijverig mee gereden als het noch handel, noch zaken betreft.

Bezit België nu werkelijk niemand meer om mee te helpen aan de pro-

Reders & Vishandelaars
 HET BESTE
IJS
 WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
 TEL. 71791 (223)

Propagandavereniging voor Visverbruik
 DECEMBER 1948

Op aanvraag van het Bestuur der Instituten Pro Juventute, werd in de loop van deze maand een voordracht gegeven voor het personeel van deze inrichtingen te: Amberloup op 2 December, Profondeville op 3 December, Esneux op 10 December.

Door de contactname met het personeel van deze inrichtingen heb ik kunnen vaststellen dat deze vakmensen in het algemeen goed op de hoogte waren van het bereiden van vis. Moelijkheden doen zich bij hen slechts voor wegens gebrek aan speciaal materiaal (bakovens - frituurketels) en wegens het feit dat er een kostprijs per persoon is vastgesteld die niet mag overschreden worden. Ik heb kunnen vaststellen dat de vis dikwijls gebraden of gefruut opgediend werd; bereidingen die goed passen voor grote inrichtingen.

1 DEC.: Landelijke Middelb. Huishoudschool, ROLLEGEM.

De les werd bijgewoond door de Zuster Bestuurster, 3 Zusters lerarissen en 40 meisjes. In deze kostschool werd regelmatig vis opgediend aan de leerlingen maar hij werd weinig gelust. Na de les werden de bereidingen geproefd door de grootste leerlingen. De keukenzuster zou in het vervolg deze soort bereidingen volgen en hoopte meer succes te behalen bij de meisjes.

7 DEC.: Vrouwengilde UITKERKE. De les werd gevolgd door 25 volkswomen die er op uit waren, wat nieuws te leren. Ik had hier te doen met viskenner die zeker zoveel vis als vlees aankochten, maar die al de verschillende bereidingswijzen niet kenden. Het was dan ook voor haar een nuttige les.

8 DEC.: Vrouwengilde VIEUX CAM PINAIRE. Zoals gewoonlijk in de Borinage had de visdemonstratie weinig bijval. Slechts 10 huisvrouwen kwamen de les volgen. Na de les zegden ze dat ze niet wisten dat vis die goed klaar gemaakt wordt,

zo lekker is.

9 DEC.: Landel. Huishoudschool te WINGENE. De les werd gevolgd door de Zuster Bestuurster, 2 lerarissen en 40 leerlingen. De leerlingen hadden de meest gekende vissoorten wel reeds gezien maar nog weinig geproefd. Een weinig wantrouwig proefden ze de bereidingen en kwamen tot het besluit dat vis een goed voedingsmiddel is. Ze zouden het thuis vertellen.

14 DEC.: Land. Huishoudschool te KRUISHOUTEM. In deze kostschool werd de les gevolgd door de Zuster Bestuurster, 3 Zusters lerarissen, de keukenzuster en 60 leerlingen. De les werd met veel belangstelling gevolgd. In het vervolg zouden ze in de kooklessen meer vis bereiden.

16 DEC.: Vrouwengilde FARCINNES. De les werd gevolgd door 15 huisvrouwen die met veel belangstelling luisterden. Na de les zegden ze dat ze niet konden begrijpen hoe het kwam dat er niet meer aanwezigen waren. Onder de oorlog lustten ze allemaal vis en nu zo weinig! Nochtans is vis goedkoper dan vlees.

17 DEC.: Landelijke Huishoudschool MALDEGEM. De les werd gevolgd door 4 juffrouwen lerarissen en een 40-tal meisjes. Allen stelden veel belang in de les, volgden heel aandachtig en proefden smakelijk.

20 DEC.: Land. Middelbare Huishoudschool te BASSEVELDE. De les werd gegeven aan 50 leerlingen en gevolgd door de Zuster Directrice en 3 Zusters lerarissen. Na het proeven van de bereidingen waren de meisjes overtuigd dat ook vis fijn kan klaargemaakt worden. In de kostschool werd regelmatig vis besteld aan de kust.

21 DEC.: Land. Huishoudschool te ZAFFELARE. De les werd gevolgd door de Zuster Directrice, de lerares in huishoudvakken en 75 leerlingen. In de school werd regelmatig vis opgediend aan de leerlingen, maar hij werd weinig gelust. Na de les zouden de leerlingen liever vis eten. Alle bereidingen werden geproefd.

22 DEC.: Vrouwengilde GILLY. De les werd gegeven in de keuken van de 4de graad klas en gevolgd door de Burgemeester, de leden van het Schepencollege en 50 huisvrouwen. Na de les werd er geproefd. In zijn toespraak drukte de heer Burgemeester de wens uit dat ook in de school een demonstratie zou plaats hebben voor de leerlingen en haar moeders. Deze les werd vastgesteld op 7 Jan. e.k. om 14 uur Het Schepencollege zou vis aankopen zoudoende dat iedereen zou kunnen proeven.

30 DEC.: Vrouwengilde te WERVIK. De les werd gevolgd door 20 huisvrouwen uit het volk die er op uit waren iets bij te leren. Ze volgden zeer aandachtig en proefden alles: de sausen werden buitengewoon smakelijk gevonden.

In de loop van deze maand kon worden vastgesteld hoe noodzakelijk het is de basisbereidingen aan te leren. Vis is een goed voedingsmiddel, maar weinigen gelukken er in de vis zo klaar te maken, dat de huisgenoten er naar verlangen. Vooral de sausen die bij de visbereidingen passen zijn weinig gekend.

Bezit de Gem. kas voor de Zeevisserij geen eigen telefoon?

Inderdaad hebben wij reeds vastgesteld dat de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij over geen telefoontoestel beschikt. Nochtans is de Kas telefonisch te bereiken door het nr 72682 dat hetzelfde blijkt te zijn als de Verenigde Visafslagers.

Wie nu de ligging van de burelen in de E. Hammanstr. 2, kent, weet dat bij iedere oproeping der Kas de bediende van deze instelling zich naar het bureel van de Verenigde Visafslagers moet begeven, en dat bijgevolg alle gesprekken in dit midden gehoord worden.

Zijn de kosten dan zo duur om een eigen toestel te plaatsen, of is het wel redelijk dat een parastatale instelling op deze manier aan een private onderneming moet gekoppeld worden?

Het Bestuur van het Zeewezen waaronder de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij ressorteert en dat het beheer der Kas waarnaemt dient hieraan zijn volle aandacht te schenken, daar geneesheren, apothekers, reders en vissers gedurig moeten zoeken om in verbinding te komen met het oog op het vragen van soms zeer dringende inlichtingen.

Eet meer vis — dan blijft gezond
GEZOND SLANK en FRIS

A.B.C. Diesel Motoren
 Agentschap: H. & R. Boydens
 4, Velodroomstr. 40, Oostende
MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

		3-1	4-1	5-1
Tongen grote blok	35,00-39,00	39,—43,—	40,—	35,—36,—
fruit	48,00-51,00	49,—54,—	53,—	47,—48,—
schone kleine	55,00-60,00	58,—63,—	58,—	48,—54,—
kleine	48,00-54,00	50,—58,—	55,00	49,—52,—
Griet grote	25,00	24,00	25,00	22,00-23,00
kleine	21,00	20,00-21,0	23,00	19,00-20,00
Tarbot grote	52,00	52,00	55,00	56,00-58,00
middel	35,00	35,00	40,00	38,00
kleine	22,00	24,00	23,00	23,00-24,00
Rog keel	17,00	17,00	17,00	10,00-11,00
grote	13,00	13,00-14,00	12,00	10,00
middel	8,00	9,00	8,00	6,00-7,00
kleine	5,00	7,00	6,00	5,00
Wijting grote	8,00-10,50	9,00-12,50	10,00	7,00
kleine	8,00-9,00	8,00-9,00	5,00	4,00-8,00
Robaard grote	8,00-10,50	9,00	7,00	7,00
kleine	8,00	9,00	8,00	6,00
Honden	16,00	18,00	22,00	20,00
Kabeljauw	7,00	7,00-8,00	5,00	5,00
Guljong	40,00	43,00	42,00	40,00
Pieterman	11,00	11,00-12,00	11,—
Schar	14,00	14,00	15,00	9,00-10,00
Platen grote	15,00	15,00	15,00	15,00
middel	15,00	16,00-17,00	15,00-16,00	14,00-15,00
kleine	12,00	12,—13,—	11,—
deelvis				

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218)

Zout voor de vissers

NIJWPOORT

Vrijdag 7 Januari :
Ton ongek. 50; platen ongek. 17;
rog 10; wijting 6 fr per kgr.

Zaterdag 8 Januari 1949 :
Tong ongek. 50; tarbot 50; kabel-
jauw 19; platen grote 17; midd. 14;
kleine 8; rog 8; wijting 7 fr per kgr.

Maandag 10 Januari 1949 :
Grote tong 40; bloktong 45; fruit-
tong 50; tarbot 60; pieterman 31; pla-
ten grote 18; midd. 15; kleine 10; rog
10; wijting 8; zeehond 5 fr per kgr.

SPROTAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
5-1-49	2145	7,80-10,05
6-1-49	545	9,85-10,65
7-1-49	335	9,50-9,85

HARINGAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg
5-1-49	2450	1,75-2,05
7-1-49	7350	1,65
10-1-49	27000	1,65-1,75

IJMUIDEN

Zoals de verwachting was zou de aan-
voer van verse vis zeer gering zijn,
slechts 15 grote en 60 kleine motoren
kwamen in de week van 5 tot 11 Janu-
ari hun vangsten verkopen, welke
bestonden uit 62500 kg verse vis en
125000 kg verse ijle haring.

De 15 grote motoren hadden in enkele
dagen prachtige vangsten aan tongen
en grote schol verkregen terwijl
de kleine motoren voor enige schar
zorgden ronde vissoorten werden deze
week in het geheel niet aangevoerd.

De tongen kenden vanwege de gro-
tere aanvoer een gevoelige daling in
prijs de overige plaatssoorten werden
aan de controleprijzen verkocht.

Verder was er enige aanvoer van
ijle haring die verkocht werden aan
een prijs van 25 ct de kilo.

Verwachting toekomstige week : 15
grote boten komende van het Noorden
met schone vangsten makreel en een
ander deel met wat moole meiden wij-
ting koolvis en rog.

Het was dus een zeer stille week
voor de vishandel maar dit was de ver-
wachting daar de gehele vloot tijdens
de Kerstdagen en Jaarwisseling niet
was uitgevaren de toekomstige weken
zal IJmuiden een grotere aanvoer te
zien geven daar ook vele motoren de
drijfvermogens hebben beëindigd en
nu ter trawlfisserij worden ge-
reid gemaakt.

De nieuwe Belgisch-Nederlandse VISSERIJ-ALMANAK 1949

is verschenen — Prijs : 120 fr.
EEN WERK VAN 632 BLADZIJDEN

WAAR VERKRIJGBAAR VOOR BELGIE

De prijs is vastgesteld op 120 fr
VOORAF te storten op p.c.r. nr 41.8987
van S Bollinne, H, Hartplein, 11, Oost-
ende.

Dit werk is ook verkrijgbaar bij :

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 Oostende;
2. Hand in Hand, Vindictivelaan, 20 Oostende;
3. Verenigde Vissersreders, Vismijn, Oostende;
4. Internationale Boekhandel, Opex, Oostende;
5. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge; Nieuwpoort;
6. Maria Torreelle, Prins Boudewijn-
laan, 1 Oostduinkerke;
7. G. Deseck, Potterstr, 15, Nieuwpoort;

9. Drukkerij van «Het Nieuw Vissche- rijblad, Oostende.

IN NEDERLAND

Mag gestort worden de som van 7,50
gulden op p.c.r. nr 410.60 van Hondius
en Zoon te Middelburg;

Verder is het werk te koop gesteld

- bij :
1. IJmuiden Stores, IJmuiden;
 2. Van Toors, Handelsmaatschappij, Vlaardingen;
 3. Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden.
 4. Fa. Wed. F. v.d Toorn Mzn, Dr Ley-
lykade 192-194, Scheveningen
 6. Boekhandel Dobbelaere,
Wilt U vlug geldend zijn, stort nog
heden op postcheck de verschuldigde
som.

Rode geleidelichten in de vaargeul te Zeebrugge

Door onze stuurlieden werd geklaagd
dat de rode geleidelichten voor de
vaargeul in die op de havendam, voor
de in- en uitvarende vaartuigen, maar
al te dikwijls niet zichtbaar waren.
De baggerboten hadden hun aanleg-
plaats juist voor hogeregeerde lich-
ten uitgekozen en deden ze met hun
laddertoren of schouw af

Het Bestuur van Hand in Hand,
maakte het waterschoutsambt hier op
attent. Door de bereidwillige tussen-
komst van dhr. Waterschout Luyens
werden aan de zijkant van de ingang
van de vaargeul andere geleidelich-
ten geplaatst, waarvan echter het
voorstel niet op de juiste hoogte
was aangebracht, zodat de in- en uit-
varende vaartuigen hierdoor moeilij-
heden ondervonden. Nu is ook daaraan
verholpen en staan de lichten in hun
normale positie, in een lijn die licht-
jes naar de Oostkant van de vaargeul
uitwijkt.

Door het Bestuur van Hand in Hand
werd verder aangedrongen om samen
met de nieuwe wet de oude geleide-
lichten terug in dienst te zien stellen,
dit om onze vissers bij nevel en mist
te helpen hun juiste positie ten op-
zichte van de vaargeul te bepalen.
Dat ook werd door de betrokken dien-
sten in principe goedgekeurd, en zou

enkel nog een meningsverschil be-
staan tussen het zeevezen en de Brug-
se zeevaartinstelling over de financie-
ring en voor wie weet wat bureaucra-
tie betekent, zal wellicht begrijpen
dat dit in geen 24 uur geregeld is.

Ongevallen in de visserij

- O.85 «Pasteur» op 1 Januari 1949,
HENDERSON Armand, stuurman, ge-
kwetst aan beide knieën door val bij
geweldig stormweer.

- O.187 «Jan Denye» op 2 Januari 49
ZWERTVAEGHER Urbain, matroos,
steekwonde opgelopen in linker hand
bij het ophalen der korre.

- O.333 «Monty» op 2 Januari 1949,
LAGAE Felix, matroos, lichte verstui-
king van beide polsgewrichten opge-
daan bij het vislossen.

- B610 «Jean-André» op 3 Januari 49
GODERIS Engel, schipper, lichte kneu
zing van linker been veroorzaakt door
val aan boord van het vaartuig.

- N.733 «Heldenhulde» op 4 Januari
VAN CRAEYNST Gilbert, scheeps-
jongen, gekwetst aan linkervoet door
slag van wire, 8 dagen werkonbek-
waamheid.

- O.223 «Roger-Jeanne» op 7 Jan.
CALCOEN Rafaël, schipper, uitgele-
den en op rug gevallen toen het slacht
offer hielp bij het optrekken van de
korre. Calcoen zal gedurende een tien-
tal dagen het werk moeten staken.

- O.279 «Notre Dame Délivrez nous»
op 7 Januari 1949, DECKMYN Jan,
matroos, gekwetst aan rechter dijbeen
veroorzaakt door val tegen de post
van de bakplank. Een veertien-tal da-
gen werkonbekwaamheid.

- O.241 «Irene-Rafaël» op 11 Januari
GUILBERT Pierre, matroos, brand-
wonden van 3e graad aan rechter-
been veroorzaakt door val tegen ka-
chel. Het slachtoffer zal drie weken
werkonbekwaam blijven.

INGEZONDEN

Nogmaals samenwerking België-Holland

Mijnheer de Redacteur,
In Uw blad van 7 Januari 1949, on-
der het hoofd «Onze Noorderburen en
wij», geeft U enkele richtlijnen aan
waardoor waarschijnlijk een hechtere
samenwerking tussen België en Hol-
land mogelijk zou zijn.

Inderdaad komt het mij voor dat
het niet alleen gewenst maar ook mo-
gelijk moet zijn tot enig overleg te
komen en daardoor tot een beter be-
grip van de mogelijkheden en moe-
lijkheden bij de internationale han-
delsbesprekingen

Laten onze Belgische collegas er wel
rekening mede houden, dat het op-
treeden in het buitenland door de Ne-
derlanders «anders» voorbereid en uit-
gevoerd wordt dan de Belgen dit ge-
wend zijn. De uitzettingen in Uw
blad zijn daar de meest sprekende
voorbeelden van.

Zo is het bvb. de Nederlandse on-
derhandelaars niet toegestaan elkaar
in het buitenland zakelijk «af te ma-
ken».

Over dit en andere punten kan wel
een uurtje gesproken worden. En, U
vraagt zich af, wie neemt hiervoor
het initiatief ?
Met collegiale groeten.

«Très simple»

De Beenhouwerij heropenen op Vrijdag

Het is thans de beenhouwers toege-
laten op Vrijdag vlees te verkopen, al-
hoewel de spijshuizen op diezelfde dag
geen vleeschotels mogen openen. De
vishandelaars zijn niet erg met deze
maatregel ingenomen en «Le Soir»
merkt op «Het is natuurlijk moeilijk
om alle takken van de handel te ver-
deelen te stellen. Nochtans, gaan we fa-
taal de weg op van de vooroorlogse
vrijheid in de handel. De Belgen eten
te weinig vis en de vishandel zal ach-
teruitkrabben als de inwoners niet
aangemoedigd worden de produktie
van onze vissers eer aan te doen. De
interessen van sommige handelstak-
ken zijn dikwijls uiteenlopend, maar
misschien wordt met een weinig goede
wil de oplossing gevonden die ieder-
een zal bevredigen».

Ja, misschien ! Wanneer

Wapens aangeslagen

AAN BOORD VAN FINSE YACHT
Te Zeebrugge ligt sedert 1 Januari
een Fins yacht gemeerd dat op weg
blijkt naar Amerika. Bij een onder-
zoek aan boord werden door de dou-
anen wapens aangeslagen. Naar ver-
luit zou de kapitein van het vaar-
tuig opgeleid zijn.

(vervolgt.)

DE KOLONIALE LOTERIJ

publiceert hare RESULTATEN 1948
(voorlopige cijfers)

WINST 150 MILLIOEN
Deze winst wordt in haar geheel
toegekend aan het FONDS VOOR HET
WELZIJN DER INLANDERS

Dit fonds gesticht in 1947, voegt
haar werking bij deze ondernomen
door de regeringsdiensten ten laste
van het Koloniaal Budget, voor de ze-
delijke en stoffelijke verheffing der
zwarten in Congo

BOVENDIEN heeft de Koloniale Lote-
rij gestort :

aan het Nationaal Werk der
Oorlogsinvaliden 11.443.659
aan het Nationaal Werk der
Oudstrijders 7.152.285

aan twee Belgische werken
voor hulp aan de blinden 572.182

aan 15 koloniale werken voor
hygiëne en onderlinge bijst. 7.650.000

Te verdelen rest 1.791.000
MEER DAN 300 MILLIOEN
werden uitbetaald
AAN DE WINNERS

Geen fiscale afhouding
verzekerde incognito

Verdeling van 18 miljoen alle drie
weken
300000 biljetten
34426 loten

(10)

Zoeklichtjes

♦ TE KOOP GEVRAAGD : Motor A.B.
C. van 120 P.K.
Zich wenden bureel van blad (1025)

♦ TE KOOP GEVRAAGD : 1 motor v.
120 PK; 1 motor van 100 PK merk
onverschillig : Zich wenden bureel v.
blad (1026)

♦ Een prachtig stalen VAARTUIG
voorzien van een motor van 320 P.K.
van 1946. Zeer goede voorwaarden
Kontante betaling.
Zich wenden met voorstellen naar
bureel van blad (1.015)

♦ TE KOOP mooi vissersvaartuig ge-
bouwd in 1941, voorzien van motor 41
PK met nieuw elektrische installatie
van 27.000 fr. en winch.
Zich wenden bureel blad onder nr.
(1029)

♦ HARINGSCHOOT te koop van 30
tot 70 in goede staat.
Nieuwe reductie 2 op 1 voor 120 PK
of minder merk «Outvis»
Zich wenden Zeehandel, Vindictive-
laan, 6, Oostende (5)

♦ TE KOOP : vissersvaartuig Motor
Ruston 77 PK van 1947
Inlichtingen zich wenden : Bureel
van het blad

♦ Men vraagt: BEDIENDE goed op de
hoogte van talen, boekhouden, steno-
dactylografie en zo mogelijk visserij-
aangelegenheden.
Schrijven bureel blad met referen-
ties, letters B.K. vóór 20 Januari 1949
(9)

SCHITTERENDE SITUATIE

MET TOEKOMST

Krachtige organisatie neemt uit-
breiding - 15 vertegenwoordigers
worden aanvaard. Sollicitaties
met inlichtingen sturen : Pro-
vinciaal Bureel U. V. H Hart-
plein, 10, Oostende. (16)

TE KOOP : Nieuw Scheepsdie- sel H.M.G 5 cyl 250 PK motor

325 t/m, schroef 1,90 m, 2 lucht
flessen Prijs : 550.000 fr.
Te bevragen : Emile WOUTERS
Frères, 51, Napoleonkaal, Ant-
werpen. (8)

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Maes Mathilde, meid te Oostende
en Maertens Urbain matroos te Oost-
ende, openbare zedenschennis : Ieder
1000 fr boete, voorw. 3 jaar.

— Dalle Francois, gepensioneerde te
Oostende, openbare zedenschennis in
tegenwoordigheid van kinderen : 2
maanden en 1000 fr voorw. 3 jaar.

— Naudts Gaston, keller te Heist,
diefstal, 1 maand en 1000 fr, voorw.
3 jaar.

— Dewilde Raymond, werktuigkun-
dige te Oostende, onvrijwillige ver-
wondingen en inbreuken gerij, in
staat van dronkenschap auto gevoerd
te hebben : driemaal 1 maand, twee-
maal 700 fr en 182 fr, ontzegging au-
toverren gedurende 4 maanden.

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN VEURNE

— Cloet Maurice, visser te Westende
smaad : 750 fr.

— Coopman Prosper, metser te Mid-
delkerke, onwettig vangen van vogels
en smaad : 1020 fr.

— Decroo Theophil, werkman te
De Panne, jacht op konijnen : 150 fr.
Saelens Gilbert, 16 jaar, uit Kok-
sijde, diefstal in 8 villa's, 6 maanden
en 15 dagen in 1880 fr voorw.

Hospitaal kerkschip te Dieppe

Voor het eerst in de geschiedenis van het Hospitaal-Kerkschip De Hoop is het schip in de maand December daarheen vertrokken en is 24 December teruggekeerd.

Er zijn 198 patiënten behandeld, waaronder enkele zeer ernstige, 11 patiënten zijn in het hospitaal opgenomen met 55 ligdagen, 104 recepten zijn afgeleverd. Vier patiënten werden op de terugreis in Scheveningen aan wal gebracht.

Duitse trawler aan de grond gelopen

Volgens noodseinen die in Engeland werden opgevangen van een in nood verkerend schip in de Noordzee, dat vermoedelijk «Frank» heette, werd gedacht dat het een vaartuig was, toebehorende aan een Nederlandse rederei. Later, als aanvullende berichten binnenkwamen, was het misverstand spoedig opgelost: een Noors radiostation dat ook de noodseinen opgevangen had, stuurde onmiddellijk een sleepboot van uit Bergen naar de vermoedelijke plaats om hulp te bieden aan het in nood verkerend schip. Ter plaats aangekomen, ging het niet om een Nederlandse trawler, maar om de Duitse trawler «Crantz». Het vissersvaartuig was aan de westerkust van Noorwegen aan de grond gelopen. De reddingsdienst van Hornelen werd onmiddellijk verwittigd en de zeventienkoppige bemanning, allen Duitsers, werden door de Noren aan wal gebracht. Enkele leden van de bemanning waren in een deerniswekkende toestand. Het schip is nadien gezonken.

Levende gul spoelt aan te IJmuiden

Op Oudejaarsavond, als het in IJmuiden zo hevig stormde als bij ons, heeft het weertje aan de kustbewoners een verrassing bezorgd. Inderdaad levende gul spoelde aan, en de toevallige voorbijganger had er al vast een stevige partij van opgepraat. Ook andere personen die op de hoogte gesteld werden, konden van het onverwacht extratje genieten. Dit aanspoelen van levende gul heeft dank zij de storm een uur lang geduurd.

De Franse trawler "Robert-Marie" vergaan

Het nieuwe jaar is voor de Franse visserijfamilie op een tragische manier begonnen. De grote storm die op de ganse westkust van Europa gewoed heeft, is er niet mee tevreden geweest materiële schade te verweken: ze heeft ook slachtoffers geëist. De diepzee-trawler «Robert Marie» van Lorient die ter hoogte van de Bretoense kust uitgevaren was, is vergaan, negen man in de golven meenemend. Een enkel lid van de bemanning kon door een Franse trawler gered worden: de scheepsjongen die 18 jaar oud is. Het gehele drama heeft zich in min dan twintig minuten afgespeeld.

De «Robert Marie» streed tegen de storm, als een enorme watermassa zich over het achterste gedeelte van het schip stortte dat reeds begon te zinken. De stuurman gaf order zich naar voor te begeven. Slechts één lid van de bemanning slaagde er in zich half bewusteloos daar te houden tot de redding daar opdaagde. Hij zag zijn makkers niet meer terug.

Deze ramp maakt verschillende weduwen en 24 wezen.

Het schip was 74 ton groot, had een motor van 180 PK en was in 1941 gebouwd.

Willem Barendsz productie

Onze walvisvaarder heeft tot en met 26 December geproduceerd: 9196 vaten (1532 ton) traan en 3838 vaten (639 ton) spermolie.

De superstitie in de visserij

We hoeven hier aan niemand meer wijs te maken dat de vissers bijgelovig zijn. Op dit punt maakt geen enkel deel van de wereld waar de visserij beoefend wordt een uitzondering; De vissers van de Kanaalhavens zijn reeds pessimistisch gezind omdat op Nieuwjaardag een hevige storm woede die het de vissers praktisch onmogelijk maakte deze dag zee te kiezen, ze beweren dat daardoor het hele komende jaar zal slecht wezen.

In Schotland echter is het juist het tegenovergestelde: voor niets ter wereld zouden de vissers die dag willen uitvaren, omdat Nieuwjaardag volgens hun speciale wetten een dag bij uitstek is om aan wal te blijven: er mag die dag niet gevist worden.

BUITENLAND

Frankrijk voert meer Hollandse vis in

Het «Journal Officiel» kondigt aan dat nieuwe invoervergunningen verleend werden tot de invoer van Hollandse vis en dit voor een waarde van 70.075.000 Franse fr voor wat de eigenlijke vis betreft; voor 5.906.320 Franse fr. garnaal; en voor 23.680.000 ton mosselen.

Deze invoer is voorzien voor 43 ton gegutte en vervrozen makreel op een basis van 64,67 Franse fr. per kg. franco grens; voor 67 ton gekuiste kabeljauw ontkopt en vervrozen op een basis van 103,48 fr per kg. en van gehele makreel van 5 à 8 in een kg voor 62,68 fr per kg.

Er wordt daarenboven nog 125 ton volle verse haring voorzien (39,80 per kg) 600 ton gekaakte gezouten haring (57 fr per kg.) en 300 ton gezouten niet gekaakte haring (53 fr per kg).

Eiwit uit vis

Onze lezers zullen zich herinneren dat enkele weken geleden een artikel op die bladzijde verschenen is waarin uitgelegd werd, hoe eiwit uit vis getrokken werd. Het procédé dat door de Duitsers met goed gevolg vóór de oorlog toegepast werd, werd hen na de oorlog ontnomen.

Thans is voor de eerste maal in Engeland geprobeerd geweest dit procédé toe te passen. Dit synthetisch eiwit zal voornamelijk zijn toepassing vinden in de suikerbakkerij.

De wetenschappers die zich uitsluitelijk met de kwestie beziggehouden hebben zijn tevreden met de uitlagen en zeggen dat het ersatz produkt eerste klasse cakes en chocoladevulsels zal bezorgen. Zelfs zijn de resultaten zo bevredigend dat men hoopt binnen kort de uitbating op commerciële basis te kunnen beginnen.

Derde volkshogeschool visserijweek-end in Nederland

Het derde week-end voor de visserij zal worden gehouden op de Volkshogeschool «De Zandhoeve» te Bergen N.H. op Vrijdag 4 en Zaterdag 5 Februari a.s.

Het onderwerp van deze tweedaagse bijeenkomst luidt:

«Onderzoek en praktijk in de visserij» In eenvoudige, korte besprekingen zal de betekenis van het visserijonderzoek voor de praktijk van het visserijbedrijf naar voren worden gebracht.

PROGRAMMA:
VRIJDAG 4 FEBRUARI 1949:
11-12 uur: aankomst en begroeting.
12,30 uur: warme maaltijd;
14 uur: Ir. G. J. Lienesch: algemene inleiding;
15 uur: Dr B. Havinga: Biologisch visserijonderzoek;
18 uur: broodmaaltijd;
20 uur: Dr P. Korringa: Reisin-drukken uit Amerika. toegelicht met lichtbeelden.

ZATERDAG 5 FEBRUARI 1949:
8 uur: ontbijt;
10 uur: Dr J. Olie onderzoek van visserijmaterialen;
11,15 uur: Drs A. G. U. Hildebrandt: Economisch visserijonderzoek;
12,30 uur: warme maaltijd;
14 uur: Dr C. J. H. v.d Broek: Voedingsonderzoek met betrekking tot vis.
16 uur: sluiting.

ZAKELIJKE GEGEVENS:
De kosten dezer bijeenkomst bedragen 4,50 gulden te voldoen bij aankomst.
«De Zandhoeve» bereikt men van

De Franse sardine- en tonijn-campagne

Hier volgen enkele cijfers van de campagne van 1948, met de definitieve uitslagen van het seizoen. Het tonnage dat officieel aan wal gezet werd, heeft 7.800 ton bereikt, tegen 4.340 ton in 1947; 5.500 ton in 1946; 8.100 ton in 1938.

Als men de officiële cijfers van 1945 1946 en 1947 in acht neemt, die ongeveer 15% minder zijn dan de cijfers van 1948, kan dit seizoen een klein middelmatig jaartje genoemd worden. Volgens de cijfers gepubliceerd per haven van aanvoer, merkt men dat Concarneau de eerste tonijnhaven van Frankrijk blijft. Deze superioriteit is nochtans minder groot dan voor de oorlog.

De eerste cijfers voor de sardinen-campagne in 1948 op de Atlantische kust geven een produktie van 21.500 ton, tegen 25.250 ton in 1947 en 28.019 ton in 1938 (De grootste aanvoer tussen de twee oorlogen nam in het jaar 1934 plaats als 34.900 ton voor een gemiddelde prijs van 215 fr. per kwintal aangevoerd werd) Het jaar 1948 is een weinig onder het gemiddelde cijfer van de laatste 15 jaren van voor de oorlog, dat 22.900 ton beliep.

In het klassement per haven, staat St Jean de Luz aan de kop gevolgd door Douarnenez en Quiberon.

Een hele cijferreeks toont aan dat

De garnaal (56 ton) worden voorzien aan de maximum prijs van 105,47 per kg en de 2.000 ton mosselen à 11,84 fr per kg.

De bevoegde Franse visserijkringen zijn niet weinig verontwaardigd over de manier van handelen van het Ministerie van Nationale Economie die al die invoer zo maar bedisseld heeft zonder ooit het Ministerie van de Koopvaardij te raadplegen dat het enige bevoegde was in deze kwestie.

VISVERVOER MET KOELWAGENS

Het direkte vervoer van vis langs de openbare weg in koelwagens, dat gedurende de haringcampagne van Lowestoft volledig tot gebruik kwam, is een maatregel die volgens de bevoegde middens door gans het bedrijf zal moeten toegepast worden, niet alleen voor wat haring betreft, maar evengoed voor alle vis. Dit is de mening die door de H. F. E. Catchpole, voorzitter van de «English Herring Catchers Association», als hij de resultaten besprak die door een compagnie bekomen werden die deze methode in de detailhandel ingevoerd had.

«Ons grootste vraagstuk» zo zei spreker verder. «is de verdeling, hoe de haring bij de verbruiker gebracht in de fijnst mogelijke toestand. Ik ben meer dan tevreden met de resultaten die de nieuwe koelwagens ons gaven en in de hulp die ze ons in het laatste seizoen bezorgden.» «We moeten zien te bekomen dat de verbruiker de haring even vers op tafel krijgt als de vis uit het net komt. De koelwagens betekenen nu dat de haring praktisch van uit de drifter direkt het land zal ingevoerd worden naar de detailwinkels en op de tafel of in de braadpan van de huisvrouw.

uit Alkmaar per bus of tram. Meebrengen: lakens en sloop (slaapzak) bonnen voor vlees, boter of vet in natura, was- en scheergerei.

Opgave voor deelneming: briefkaart schrijven aan: Volkshogeschool «De Zandhoeve» te Bergen N.H.

Hieronder vinden onze lezers het programma van het visserijweek-end te Oodorp op Vrijdag 21 en Zaterdag 22 Januari, en waarover we het een paar weken geleden in ons blad hadden.

VRIJDAG 21 JANUARI 1949:
11 uur: aankomst en begroeting;
12 uur: warme maaltijd;
14 uur: Drs A.G.U. Hildebrandt: De economische positie van de kustvisser
18 uur: broodmaaltijd;
20 uur: Dr Gaaiens: boekbespreking.

ZATERDAG 22 JANUARI 1949:
8 uur: ontbijt;
10 uur: Drs M.A.J. Visser: De sociale positie van de kustvissers;
12,30 uur: warme maaltijd;
14 uur: nabespreking.

ZAKELIJKE GEGEVENS:
De kosten dezer bijeenkomst bedragen 4,50 gulden te voldoen bij aankomst.
Uithuizen is per trein en bus vanuit Groningen te bereiken. Meebrengen: lakens en sloop (of slaapzak), bonnen voor vlees, in natura boter of vet, was en scheergerei.

Opgave voor deelneming: briefkaart schrijven aan Volkshogeschool 't Oldorp te Uithuizen (Gr.)

Omdat hij weigerde naar zee te gaan

De Raad van de Scheepvaart in Holland deed uitspraak in een zaak waarvan de matroos van een vissersvaartuig wegens geschillen met andere bemanningsleden aan de schipper verklaarde, dat hij niet meer wilde meegaan. De bevelvoerder weigerde echter ontslag te geven. Nadat deze matroos dan ontslag vroeg op het kantoor en dit hem ook geweigerd werd, is hij achtergebleven.

De hoofdinspecteur voor de Scheepvaart, voert aan, dat aangeklaagde de arbeidsovereenkomst gebroken heeft en vroeg de inhouding van het monsterboekje gedurende twee maanden.

De raad ging op het voorstel in en velde volgend vonnis: Houdt het monsterboekje in voor de tijd van 2 maanden, ingaande op de dag waarop het monsterboekje door aangeklaagde bij het hoofd van de Scheepvaartin-spectie zal zijn ingediend.

STAKING TE IJMUIDEN

De staking van een gedeelte van het varend personeel gaat te IJmuiden voort. Vorige week voeren nochtans de «Petten» en de «Batavia» uit. Het gaat er nl. over de gevarentoeslag, welke aan de jongeren niet wordt toegekend.

Verder wordt bezwaar geopperd dat de lever, het kuit en de traan volgens het nieuw kontrakt, het eigendom van de rederei worden, waardoor de werkgever stuk voor stuk de privileges van de bemanning uit de weg ruimt.

Dezelfde bemanning vergeet echter dat de rederei meer en meer sociale lasten op hun hals krijgen, welke vroeger niet bestonden. Het gaat verder over het loon van afwezigheid te verdelen over een onvolledige bemanning, het gedwongen werk bij reparatie aan 33,60 tot 40,50 gulden. Men is tevens niet akkoord met de uitbetaling van vacante tussen Mei en Augustus en tijdens de Kerstdagen. In een woord men wil veel verdienen en er niets meer voor presteren.

Waar gaan we met dit alles heen?

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis!

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 8-1-'49.

OESTERVERZENDING

Ook weer nu geen gebrek aan nieuws. Hoewel 't meeste en voornaamste over de mosselen en wat daarmee samenhangt te schrijven valt willen we toch met de oesters beginnen.

We missen nog steeds de officiële cijfers betreffende Kerstmis en Nieuwjaarsverzending. Ook die uitdrukken-de de totale verzending over December '48 kwamen ons tot nog toe niet onder de ogen. Dat de Deense invoer merkbaar was staat vast maar in welke mate werd ons nog niet duidelijk gemaakt. We menen een soort terughoudendheid te merken bij de verzenders om in deze kwestie te zeggen wat ze er van weten of denken. Wat daarvan de reden zou kunnen zijn of waarom dit zou dienen kunnen, is ons niet duidelijk. Wat ook niet hindert. «Wat in het vat is, verzuurt niet», we wachten kalm op meer dere inlichtingen. Wel werd ons meegedeeld, dat zwaar wordt geconcurrereerd vooral in de grootste soorten. Men WERKT op alle manieren met de voordelen die sommige genieten als groot-importeur. Verder hoopt men hier van de kwekers die geen verzenders zijn de nog voorradige 5 en 6 nullen aan prijzen zover boven de minimum prijzen dat het maken van winst uitgesloten is, ja, dat in sommige gevallen met verlies wordt gewerkt. Dit geeft aanleiding om twee conclusies te trekken menen we. De eerste is dat men alles doet wat mogelijk is om de wind zoveel mogelijk uit de zeilen der Denen te nemen, waardoor tevens wordt bewezen dat die verzenders althans het Deense gevaar niet licht achten. Tweede conclusie is dat papier-berekeningen NOOIT VOLLEDIG en ZELDEN BIJNA verlopen zoals men het uitstippelde. Want men zou zeggen het moest nu wel lopen zoals de leiders verwachten. Weinig althans zeker niet te veel oesters (van sommige soorten bepaald te weinig) een vraag die de verwachting overtreft, dus zou men zeggen. Doch ziedaar een onverwachte kink geen reden om fel te concurreren. In de rekenkabel in de vorm van Deense zendingen. En tuimelen doet het geheel zo kunstig in mekaar gezette plan. Al vinden we de gang van zaken voor de rechtstreeks betrokkenen ver van geestig, toch zijn zulke «dingsigheidjes» ons altijd zeer welkom. Om de eenvoudige reden dat de heren «leiders» die niet horen willen dan maar moeten voelen. Voelen namelijk, dat ze met al hun leiding nooit iets zullen of kunnen bereiken wat blijvend (althans in normale omstandigheden) iets betekent. Zo dat men op de duur gaat inzien dat men voor het allergrootste gedeelte overbodig is wat dan weer deze uitwerking tengevolge zou moeten hebben dat men tot dezelfde conclusie kwam als degenen die zoang de particuliere mijnen onder beheer hielden, doch nu eindelijk tot de overtuiging kwamen dat het beste was zich terug te trekken en het beheer maar weer te leggen in de handen van de eigenaars.

Naar aanleiding van deze niet zonder betekenis zijnde gebeurtenis merkt «Elsevier's Weekblad» op: «'t Is niet de eerste noch de enige zwaluw die de komst van de «free enterprise» zoner aankondigt maar wel een die met bijzondere vreugde moet worden begroet». Zouden onze leiders hun voorbeeld niet volgen en voegen bij de reeds uitgevlogen zwaluwen er nog 2 nl. die der oester- en mosselleiderij?

NAAR EEN VRIJE MARKT?

Vanmorgen in de krant ONZE KRANT, «Het Nieuw Visscherijblad», lezen we onder het hoofdstuk «Naar de vrijheid in Nederland?» onder meer het volgende (in verband met het vrijgeven van de visprijzen):

BILLINGSGATE

RESULTATEN NIET

BEVREDIGEND

Nu de definitieve en totale cijfers van het volledige jaar 1948 gekend zijn, worden over het algemeen de cijfers van de aanbrengristen op de Billingsgate markt als niet heel bevredigend aanzien. De hiernavolgende cijfers die we aan «Fishing News» ontlenen geven de aanvoeren per maand voor 1948, vergeleken bij deze van 1947.

Het verschil wijst uit dat verleden jaar de aanvoeren 1474 ton beneden die van het vorig jaar stonden.

Maand	1948	1947
Januari	18.953	7.048
Februari	17.023	16.119
Maart	14.696	20.382
April	15.006	12.418
Mei	18.607	18.556
Juni	15.170	15.440
Juli	18.782	15.522
Augustus	14.114	17.904
September	14.379	15.083
Oktober	17.488	17.281
November	15.806	22.683
December	14.069	17.131
TOTAAL	194.093	195.567

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

«Het spreekt vanzelf dat het hier gaat over alle visserijproducten en niet om verse vis alleen». Geen wonder dat we nog gretiger het Nederland se visserijblad: «De Visserijwereld» aantastten dan we gewoonlijk doen. We waren echter weer te leur gesteld omdat we in genoemd blad alleen laven van vrije prijzen eerst de verse vis en daarna de haring. Van andere artikelen (visserij-producten) lazen we niets. Niettegenstaande een en ander achten we het toch slechts een kwestie van tijd. Want zo min de duit ternis het houden kan als de dageraad komt en zomin de vloed kan worden tegengehouden als het getij keert, zal het ook de voorstanders (door dik en dun) van de geleide (of bevels-) economie gelukken de komst van de markt-economie te weren. Hoogstens kan men wat verdragend werken en tegenspartelen. Het is dan ook onze mening dat we ook in onze artikels oesters en mossels korter bij de vrijheid (al is het dan wellicht niet de absolute die misschien wel gewenst wordt) zijn dan velen denken. Laten we eer we een ander onderwerp tot belichting nemen nog even er op wijzen dat we de vrijheid als ze komt niet te danken zullen hebben aan de LEIDING, maar eenvoudig aan de noodzaak die verschillende dingen zullen stellen.

HET MOSSELVAK

Gaan we nu nog even na wat in het mossel-vak te zien en te horen kwam. Het eerste wat we in dit verband onder het oog kregen was een stukje in een onzer streekbladen. We zouden dit, ware het niet te lang, gaarne in zijn geheel overnemen. Niet dat het zo juist de spijker op de kop sloeg, maar om de onzin die er in beweerd wordt, Enige gedeelten neem ik echter over. Men beweert onder andere staalhard: «Frankrijk stelt wel prijs op propere mosselen, maar stelt deze eis (16 kg visgewicht) niet» - «Mosselen met 16 kg visgewicht behoren omtrent de jaarwisseling tot de zeer goede kwaliteit» - «Verlaging van het minimum visgewicht is dus een alleszins redelijke eis» - Beweren dat: «mosselen die nu niet worden aanvaard zouden kunnen worden verkocht als de handel vrij was eist men dat mosselkwekers met onvoldoende mosselen schadeloos zullen worden gesteld. We willen hier enkel dit over zeggen. Al zou Frankrijk niet met zoveel woorden 16 kg visgewicht eisen is het toch een bewijs van zakenkennis dat men mosselen met minder visgewicht niet aanvaardt. De bewering dat de mosselen wel zouden verkocht kunnen worden als alles vrij was is zo belachelijk dat er op ingaan eigenlijk overbodig is. We weten te goed dat ook toen alles vrij was de beste mosselen alleen werden geleverd. En wat de schadeloosstelling aanbelangt is het beste maar eens te bedenken hoe dat placht te worden geregeld toen alles vrij was. Het was beoerd voor de betrokkenen maar men kon wachten of het volgende jaar de mosselen beter waren. Dat alleen gaf kans. En dat was alles vroeger; maar bedenken wel vroeger hadden we nog geen Denen in Parijs en dat zegt in dit geval toch ook wel iets. Verder verdient het aandacht dat zelfs de Belgen die geen Deense nemen toch sterk aandringen op goede althans betere mosselen dan ze tot nu toe kregen. Velen zijn nu nog zo bot om te zeggen: «Van zulke dingen hoorden we vroeger nooit». Neen vanzelfsprekend niet. Toen regelde alles zich zelf en de selectie geschiedde geruisloos. Koopman en kweker of handelaar schipperden dat onder mekaar (wat het beste is en steeds het beste bleek) maar was het enige wat nodig was om steeds aan de slag te kunnen blijven: Goede kwaliteit, goede verzorging en accurate bediening. Voilà tout!