VIERDE JAARGANG - Nr 4.

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 28 JANUARI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



JANUARI

1	Z	1,08	13,26
2	*Z*	*1.55*	*14,12*
3	M	2,30	14.43
5	W	9,49	16,04
4	D	3,02	15,23
6	D	4,34	16,47
7	V	5,18	17,36
8	Z	6,11	18,34
9	Z	7,12	19,36
9	*Z*	*7,12*	*1936*
10	M	8,14	20,43
11	D	9,20	21,44
12	W	10,13	22,44
13	D	11,02	23,25
14	V	11,44	——
15	Z	0,05	12,31
16	*Z*	*0,53*	*13,14*
17	M	1,39	13,59
18	D	2,29	14,47
19	W	3,17	15,37
20	D	4,08	16,26
21	V	4,59	17,19
22	Z	5,54	18,14
23	*Z*	*6,55*	*19,23*
24	M	8,07	20,41
25	D	9,22	21,54
26	W	10,30	21,56
27	D	11,22	21,44
28	V	11,22	21,44
30	Z	0,59	13,17
29	Z	0,21	12,42
31	M	1,37	13,50

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87.**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar :** **Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden**

HET VERGELIJK

TUSSEN DE

VISSERIJ en de INVOER

Gezamenlijk voorstel om de invoer van bodemvis in 1949 op 4.500 ton te brengen

ZOALS we twee weken geleden lieten voorzien is er dus toch nog te elfder ure een vergelijk tot stand gekomen tussen de visserij en de invoerende groothandel. Er werd een voorstel gedaan dat we voor alle betrokken partijen, en in de eerste plaats voor de visserij zelf, als gunstig beschouwen. De verdienste voor dit resultaat komt niet alleen toe aan de Nationale Federatie, die door haar maandenlange geduldige bemiddeling en door de oprichting van een speciaal comité voor de invoer de weg effende, doch tevens aan beide betrokken partijen die in de schoot van dit speciaal comité blijk gaven van begrip voor elkanders standpunt.

Twee factoren hebben het tot stand komen van dit vergelijk in de hand gewerkt. Daar was in de eerste plaats het feit dat een, al was het dan slechts voorlopige, stopzetting van onze invoer van bodemvis bij de huidige orientering van onze economische politiek als een illusie moet worden beschouwd, zodat men de voetstappen welke aanvankelijk in die richting werden ondernomen moest opgeven. Daar was anderzijds het feit dat het zogenaamde regime van de 50 t.h. - waarbij de helft der invoervergunningen verstrekt worden op basis van de aankopen aan de kust - zich in de praktijk in een voor de visserij minder gunstige zin heeft uitgewerkt.

De rederijen stonden dus in de eerste plaats voor het feit dat de invoer van bodemvis bleef doorlopen, en dit terwijl de vernieuwing der handelsverdragen met de Noorderlanden - waarbij we in de eerste plaats denken aan Denemarken - voor de deur stond. Alleen reeds hierdoor bleek overleg met de invoerende groothandel gewenst. De voorwaarde welke door de groothandel gesteld was kwam hierop neer, dat het regime van de 50 ten honderd moest worden afgeschaft. De reders konden op die voorwaarde zonder gewetensbezwaar ingaan ,omdat ondertussen voor iedereen duidelijk genoeg gebleken was dat dit regime een factor van dumping en wanorde was geworden op de binnenlandse markt.

In die omstandigheden konden beide partijen zich betrekkelijk gemakkelijk akkoord verklaren toen de Nationale Federatie voorstelde een speciaal comité voor de invoer op te richten in de schoot van de Beperkte Commissie der Federatie, met het doel heel het regime van de invoer aan herziening te onderwerpen en voorstellen te doen voor de vernieuwing der handelsverdragen met de Noorderlanden. Op voorstel der Federatie kwam dit speciaal comité voor de invoer - waarin drie reders en drie vertegenwoordigers van de Vereniging der Invoerders zetelen - voor het eerst bijeen op Vrijdag 7 Januari laatstleden. Na grondig overleg werd door dit comité besloten aan de Nationale Federatie te vragen volgend voorstel bij de overheden te verdedigen :

1. De Belgische invoer van verse bodemvis gedurende het jaar 1949 wordt vastgesteld op 4.500 ton. Dit cijfer zal echter onmiddellijk herzien worden indien :
   a) de prijzen op de binnenlandse markt een té hoog peil bereiken;
   b) de export van bodemvis stijgt;
   c) zekere vissoorten op de markt komen te ontbreken;
   d) het binnenlands visverbruik daalt.
2. In het raam van dit globaal contingent - waarvan de verdeling integraal zal ten goede komen aan de specifieke invoerreferenties - zal een contingent van 200 ton bodemvis worden uitgetrokken voor de maand Februari eerstkomend.
3. Het speciaal comité van de invoer zal voortaan iedere maand bijeenkomen om, na grondig onderzoek van de behoeften en mogelijkheden van het binnenlands verbruik en van de vooruitzichten van de eigen aanvoer, een invoercontingent vast te stellen voor de volgende maand.
4. Dit nieuwe regime van de invoer zal ten titel van proef voor de duur van drie maanden worden toegepast. Daarna zal worden nagegaan of dit regime voldoening geeft aan de overheden en aan de betrokken bedrijfstakken. Is dit het geval, dan zal het als definitief worden aanvaard. Is dit niet het geval, dan zullen alle partijen hun volledige vrijheid hernemen en zal heel de aangelegenheid aan herziening moeten worden onderworpen.

Dit laatste zou waarschijnlijk in de praktijk hierop neerkomen dat de visserij het opnieuw in voege brengen van het regime van de 50 % zou vragen, terwijl de invoer ongetwijfeld de verdubbeling van het thans voorgesteld globale invoercontingent zou vragen.

(Zie vervolg bldz. 2)

Steeds aanvoer van ondermaatse vis

FLINK OPTREDEN

Vorige week werd door het plaatselijk vissershavenbestuur der haven Oostende, nogal flink opgetreden om ondermaatse vis door onze motortreilers aangebracht, aan te slaan. Men stelt regelmatig vast, dat de vissers voortgaan met ondermaatse vis aan te voeren en ditmaal is het de bemanning van grote motortreilers welke 5 à 6 manden kleine tongen verkopen aan visvrouwen die er in stad mee leuren aan 20 à 25 fr per kg.

We menen dat in het belang van onze visserij onmeedogend tegen de vissers en hun opkopers dient opgetreden, zowel in stad als in de mijn.

't Is het enige middel om deze nuttige wet te doen eerbiedigen. Wie niet lezen of horen wil moet voelen.

Garnaal met BOORZUUR

TWEE MATEN EN TWEE GEWICHTEN

Men schijnt in bepaalde ministeries te Brussel oprecht niet te weten wat met zijn tijd aan te vangen. Nadat sedert lang van onderzoek der gepelde garnaal met of zonder boorzuur door inspecteurs van het ministerie van Volksgezondheid geen sprake meer was, zijn bewuste heren, nu er geen gepelde garnaal uit Nederland meer ingevoerd worden, aan de kust inspectie komen doen waar ze gevonden hebben dat zekere firma's toch een kleine hoeveelheid boorzuur gebruiken bij het behandelen van gepelde garnaal.

Men heeft bij de ontleding gevonden dat het procent 0,76 t.h. was en om het belang van hun vaststelling te staven, een proces-verbaal opgemaakt.

Wij stellen echter de vraag hoe het komt dat men er nu almeteens begint aan te denken dit te doen. Is het omdat er geen gepelde garnaal uit Nederland wordt ingevoerd, zodat bepaalde Brusselse firma's er thans geen hebbend, zich benadeeld voelen ? Is 't ogenblik niet eerder gekomen om na te gaan in welke mate en volgens welke stelregel een bepaald procent zou moeten toegelaten worden in het belang van onze visserij ?

Wij menen dat én reders én handelaars én invoerders in Mei 1948 met de ambtelijke burelen te Brussel het hierover eens waren. Waarom daagt men nu zo plots op ?

Twee Belgische treilers naar Chili

O.747 en O.325

NA een voorbereiding van een jaar zijn 38 personen, zijnde 12 vissers met hun vrouwen en hun kinderen zaterdagmorgen 22 Jaunari rond 5,35 uur uit het sas van de nieuwe vissershaven de grote plas opgevaren met bestemming Chili.

Door de regering werd toelating verleend om in Chili, gedurende een periode van twee jaar de visserij te beoefenen.

In akkoord met het ministerie van Economische Zaken van Chili, moeten onze vissers de trawlermethode aan de Chileense vissers aanleren.

Plannen tot het oprichten van een rokerij en vismeelfabriek zijn eveneens in het vooruitzicht gesteld.

De voorbereiding van die reis ging met allerlei moeilijkheden gepaard, want alles diende bestudeerd en rijpelijk overwogen. Er is veel moed en zelfvertrouwen nodig geweest om familie, huis en land te verlaten om een nieuwe toekomst op te bouwen.

In een woord de Gebrs Dewulf en de familie Pieter Boels en hun schoonzoon L. Depoorter, welke vlot Spaans en Portugees spreekt en schrijft, hebben zich niet als avonturiers naar de Nieuwe Wereld begeven, maar volgens een wel bepaald plan, waarover het stilzwijgen werd bewaard met het doel zich rustig te kunnen voorbereiden, alles te bestuderen en... te vertrekken. Alles werd uitstekend voorbereid. Aan boord is er niets tekort tot zelfs sextanten, scheepschronometer, zoals het hoort bij flinke zeelui.

De O.748 heeft zich daarenboven met zeilen ook uitgerust.

Eten is er voldoende aan boord voor de ganse reis.

Twee honderd duizend liter mazout is meegenomen tot Talcatuano.

We waren ingelicht dat het vertrek in de nacht van Dinsdag op Woensdag zou plaats hebben.

Het slechte weder moest de reis vertragen, zodat het er Zaterdag in de vroege morgen eindelijk van gekomen is en 12 mannen met vrouwen en kinderen de sluizen der vissershaven uitvaarden aan boord van twee vissersvaartuigen naar het onbekende .

Ja, naar het onbekende, voor wat hun bestaan betreft.

In welke gemoedstoestand dié moedige lui de haven verlieten, hopen we later te zullen kunnen meedelen. Deze gemoedstoestand, zal echter de weerspiegeling zijn geweest van de wil ginder in het verre voor ons onbekende Chili, ook de werklust van onze Vlaamse vissers te doen kennen. Het is dan ook vol hoop, met fierheid en met grote bewondering dat we onze blikken richten naar dat kloeke onverschrokken volk, welke de oneindige oceaan zal trotseren om den brode ginds te gaan zoeken.

Beste vrienden van de O.325 en de O.748, mocht de zee U genadig wezen.

Mocht uw reis er ene zijn van veel voorspoed, veel moed in tegenspoed, opdat eens ter bestemming gij de taak zoudet kunnen aanvatten, welke U daarheen geleid heeft tot heil en fierheid van ons Vlaams ras en ons landje.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

De reders werden in alle opzichten geholpen door de Chileense gezant te Brussel, welke hen met raad en daad heeft bijgestaan en op het vertrek aanwezig was.

Zo er zich geen onverwachte moeilijkheden voordoen, zal de reis in zes weken volbracht zijn.

Men schikt het eerste gedeelte van de reis te eindigen te Lissabon (Portugal). Van daar zal men trachten de Kanarische eilanden en verder de Kaap Verdische eilanden te bereiken.

Er wordt dus een omweg gedaan langs het Zuiden van de Kaap-Verdische eilanden. Men denkt dan stroom mee te hebben en een goede Zuid Oostelijke wind. Deze route is naar het schijnt veiliger voor de overtocht van de Atlantische Oceaan.

De landingshavens zullen dus zijn : Lissabon, de Canarische eilanden, de Kaap-Verdische eilanden, de Barbados eilanden of Curaçao (Willemstad), verder door het Panama-kanaal, Colombië, Peru, enz...

Men hoopt er op visserijgebied veel te kunnen verwezenlijken met de steun van de Chileense regering zelf.

Beide vaartuigen vertrokken onverzekerd tegen gewoon risico.

De vrouwen en kinders slapen in het logiest, de mannen vooraan in de piek.

EEN VAARWEL

Op onze redactie kregen we zondagmorgen een geposte brief als volgt :

Vrijdag, 21 Januari 1949.

Beste Vriend,

Hierbij laten we U weten dat we deze avond omstreeks 9 uur of morgen vroeg, uitvaren.

We hebben het, zoals U weet, niet bekend gemaakt voor verscheidene redenen, welke we U vanuit Chili wel zullen schrijven.

Heb dank voor al wat gij en Mijnheer Vandenberghe voor ons gedaan hebben. U kunt er vast op rekenen, zo wij van ongelukken gespaard blijven, dat wij U zullen schrijven.

Veel geluk en tot later.

De fa Boels en De Wulf.

ZIJ DIE VERTROKKEN

Bemanning aan boord van de O.748 «Oceans Gift» : BOELS Pieter, schipper, geboren in 1895, Torreele Marcel, motorist, Gonsales Eugène, matroos, Beyen Arsène, matroos.

Passagiers : Depoorter Louis, Boels Denise, echtgenote Depoorter Louis en kind Dirk, Vandendriessche Hélène, echtgenote Boels Pieter, Vandenberghe Hélène, echtgenote Torreele Marcel, Germonprez Alice, echtgenote Beyen Arsène, Frankis Jessie, echtgenote Gonsales Eugène en kinderen Maureen en Bryan.

O.325 «Charles Darwin» : DEWULF Julien, schipper; Heindryckx Pieter, motorist; Gonsales Edmond, matroos; Dewulf Robert, matroos; Derycker René, matroos; Dewaele André, matroos; Van Wetter Adolf, matroos.

Passagiers : Heindryckx Marcel, zoon van motorist; Dewaele Maria, echtgenote Gonsales Edmond; Patey Madeleine, echtgenote Dewulf Julien en kinderen Julien, Diane en Roland; Vanbesien Maria, echtgenote Derycker René en kind Paulette; Degraer Marcella, echtgenote v. Heindryckx Pieter en kind; Corneillie Georgette, echtgenote Van Wetter Adolf; Vanhondenhove Elza, echtgenote Dewaele André en kind Rona.

Onze uitvoer naar Duitsland en naar Engeland

Naar we vernemen is de bevoegde minister niet willen ingaan op het voorstel van het Verbond, minimumprijzen aan de uitvoer te stellen.

Een afvaardiging werd dinsdagnamiddag ontvangen om hen dit mee te delen.

Dank zij het Zeewezen, zou voor het volgende kwartaal ingevolge het nieuw Handelsverdrag deze week afgesloten, van April tot Juni voor 292 duizend Pond mogen uitgevoerd worden. Dit vertegenwoordigt ongeveer één millioen kg vis per maand. Op te merken valt dat ongeveer EEN-DERDE voor rechtstreekse landingen is voorbehouden na tussenkomst naar het schijnt van de heer Decrop, voorzitter der Federatie, daar de Engelsen ook niet goed te vinden zijn voor directe landingen omdat bij uitvoer, zij zelf de gepaste soorten kunnen aanduiden, wat niet het geval is bij recht streekse landingen.

Over de verdere formaliteiten aan dit alles verbonden, zullen we later uitwijden van zodra we omtrent de officiële gegevens ingelicht zijn.

PLAKBRIEF voor PROPAGANDA

We hadden de gelegenheid een plakbrief te ontvangen uitgaande van de Propagandavereniging voor Visverbruik.

Zeggen we terstond dat deze plakbrief in elke viswinkel zou moeten uithangen, daar hij zeer mooi is.

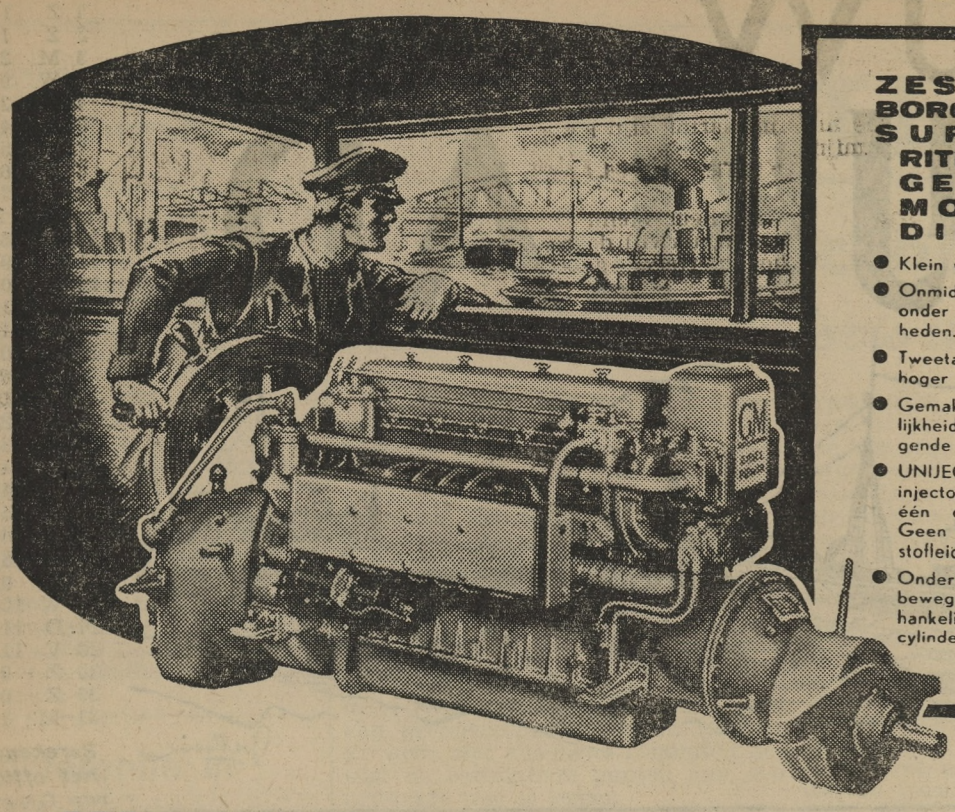
Deze plakbrieven zijn te verkrijgen bij de Propagandavereniging voor Visverbruik, Wetstraat, 90, Brussel.

Nog het neerleggen van zeeverslagen

Zooals we het reeds hebben meegedeeld, zijn er nog altijd reders, die niet weten op welke wijze de zeeverslagen hoeven neergelegd in de koophandelsrechtbank.

Wij vestigen de aandacht van de reders er op dat de griffie van de koophandelsrechtbank ten stadhuize slechts open is van 9 tot 12 uur, dat de reders eèn uur voor ze hun zeeverslag zullen neerleggen de griffie telefonisch of mondeling moeten verwittigen om toe te laten een rechter op het ogenblik van het neerleggen van het verslag tegenwoordig te laten zijn Het zeeverslag moet echter vooraf bij de waterschout neergelegd zijn en de schipper of reder met twee ooggetuigen van het ongeval aan boord, moet zich met dit verslag of een kopij er van bij de koophandelsrechtbank begeven.

Dit alles moet binnen de 24 uur na de aankomst geschieden en zo het opslepen van vreemde vaartuigen geldt, moet dit zo snel mogelijk gebeuren.



ZES WAARBORGEN VAN SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

Werkhuizen A. BRUSSELLE

NIEUWPOORT - T. 23153 OOSTENDE - Tel. 714.92

VAN HET VERLEDEN IN HET HEDEN

Model yacht club Oostende

de eerste Model Yacht Club gesticht door de hh. John MONTEYNE, Louis PANESI, Emile ASAERT, ALLAERT en enkele andere vrienden, helaas allen reeds overleden. De Model Yacht Club stond onder bescherming van de van de heer Louis DEPIERE secreta- **Royal Yacht Club van Oostende waar** ris, zeer gedienstig was om hulp en bijstand te verlenen en begaafd met veel kennis over Yachting.

In het begin had het bouwen der modellen veel gelijkenis met visserswaartuigen. Dit kwam omdat ze niet juist wisten wat een yacht in werkelijkheid was. Door aansluiting van onze Club met de Model Yacht Clubs van Antwerpen, Brussel en Gent, enz... werden wij uitgenodigd deel te nemen aan de wedstrijden. Na overzicht van onze boten werd veel kritiek over ons uitgevoerd in de Yachtbladen. Deze kritiek viel ten gunste van de club uit : er werd druk gewerkt en nieuwe modellen werden gemaakt.

In 1907 werd door de Model Yacht Club van Antwerpen een grote Nationale Wedstrijd uitgeschreven voor een waardevolle beker met verplichting voor deze die de wedstrijd won, hem te verzekeren voor 500 fr, (in die tijd een heel grote som). Als Oostende zich gereed maakte was het een ongelooflijk succes en er was dan geen sprake meer van Oostende met zijn vissersboten, tegenover deze fijne slanke en schone yachten van onze clubbroeders. Neen, het was Oostende die de beste en fijnste modellen had.

De uitslag was dat de beker door onze club werd weggekaapt. Drie opeenvolgende jaren door het zelfde model, de beker werd dan voor goed aan onze club toegewezen, niettegenstaande de menige nieuwe modellen welke de clubs van Antwerpen, Gent, enz... daarvoor hadden gemaakt om hun beker terug te krijgen. Met de oorlog 14-18 is onze Club uiteengedre-

In het jaar 1903 werd te Oostende ven maar gelukkig is het scheepsmodel welke de beker won nog te zien bij onze verdienstelijke schatbewaarder de heer DESCHEPPER Gilbert.

In 1936 op het Internationaal Congres der Zee, gehouden te Oostende werd de wens uitgedrukt de Model Yacht Club opnieuw in te richten en alles wat betrekking had met de zee. Door vele sprekers werd er op dit Congres gewezen op het nut van het bouwen van modelschepen van alle aard volgens gegevens op plan, aan te sporen. Bij de bouw van zulke soort modellen, valt natuurlijk veel te leren en mogen de lezers soms niet denken «Ja, het geldt maar een scheepje te maken en dit is geschikt voor de kinderen». Neen, bij zulke gedachten is er een grote vergissing.

Deze soort sport is jammer genoeg veel te weinig gekend in België om steun te vinden. Bijzonder in Engeland en Amerika zijn in alle steden langs de zee en zelfs in het binnenland, speciale watervlakken gemaakt uitsluitend ten dienste voor Model Yachten welke sport in deze landen zeer groot opgevat en gesteund wordt door de Gemeentebesturen en de Staat. Vele boeken zijn over deze Sport geschreven, verschillende maandelijkse tijdschriften verschijnen welke de verbetering bekend maken.

Om een modelyacht te bouwen moet men rekenschap houden met de voorschriften van de Federaties van België, Engeland, Amerika, Zuid-Afrika, Kanada, Duitsland, enz... die heel streng zijn.. De bouw moet geschieden naar een voorgeschreven plan en de afmetingen moeten juist zijn. Indien de voorgeschreven maten niet juist bevonden worden, dan bekomt men een straf van 5 maal het cijfer welke men vindt bij de afmetingen van het model, hetgeen dan voorkomt op de meetbrief waarmede de mededingers kunnen benadeeld worden in de wedstrijden. Elk varend model moet voor zien zijn van een officiële meter van de Federatie van België. Het yacht ontvangt dan zijn nummer welke moet gevestigd zijn in de hoek van het grootzeil om zodoende de boot kenbaar te maken, om deel te mogen nemen aan de Nationale en Internationale wedstrijden. Op het ogenblik bloeit de MYCO zoals nooit voorheen, dank zij zijn voorzitter en bijzonder zijn alomgekende en gewaardeerde secretaris de heer Pierre VERRAERT, die waarlijk de spil is waarrond alles draait, die noch rust noch duur ontziet om de MYCO bij te staan en te verheffen. Zie de grote wedstrijden sedert zijn wederopstanding gegeven en waarvan er een gedeelte aan onze Stad ten goede kwam, want Oostende is een badplaats zonder weerga. Het is ook aan de heer VERRAERT te danken dat we verleden jaar het genoegen hadden voor een stroom van volk motorschepen te laten varen welke van de wal werden bestuurd met radiogolven dit voor de eerste maal te Oostende.

In het vooruitzicht dit jaar hier ter stede een grote Internationale feestplechtigheid in te richten doet de MYCO een beroep op alle yachtmen om zich aan te sluiten om gezamenlijk iets groots te scheppen tot bloei onzer Club en welvaart onzer Stad.

LOY Maurice.

Het vergelijk tussen de visserij en de invoer

(Vervolg van bldz. 1)

We beschouwen de formule der Federatie als gunstig voor de visserij, en ziehier waarom :

1. vermits geen totale stopzetting van de invoer kon worden bekomen, kwam het er op aan, de invoer zo gering mogelijk te houden. Welnu, onze invoer in 1946 en 1947 bedroeg niet minder dan 13 millioen kilo en deze van 1948 zal, ondanks de geweldige vermindering gedurende de tweede helft van het jaar, schommelen rond de 10 millioen kilo. Onze invoer in 1938 bedroeg 6 millioen 600.000 kilo. Indien dus het voorstel der Federatie wordt aangenomen, zal onze invoer in 1949 driemaal lager zijn dan die van de laatste jaren en nog 25 % geringer zijn dan die van het laagste contingenteringsjaar van vóór de oorlog.
2. De reders hebben destijds het regime van de 50 % bekomen omdat het - en niet zonder reden - hierin een middel zag een deel van de overtollige invoermogelijkheden te stereliseren. In de praktijk heeft dit regime geleid tot dumping op de markt en er is geen bezwaar het af te schaffen nu het globale invoercontingent tot het strikt noodzakelijke is herleid. Integendeel, deze afschaffing zal er toe leiden dat de visserij betere prijzen bekomt van de binnenlandse groothandel;
3. als het speciaal comité van de invoer zijn taak goed opvat, zal het de maandelijkse contingenten aldus vaststellen dat het volume van de invoer aangepast is aan de seizoenmatige schommelingen van de eigen aanvoer van bodemvis, zodat de invoer werkelijk en tenvolle zijn functie van aanvullende factor - niet van storend element - zal vervullen.

Het regime dat hier door de Federatie wordt voorgesteld is eenvoudig, praktisch en doeltreffend en levert het groot voordeel op, dat het een einde stelt aan de grotendeels kunstmatige vete tussen productie en groothandel, die beiden even groot belang hebben bij een regelmatig en ordelijk verlopende markt. Maar juist omdat dit regime zo eenvoudig is, moet weer eens gevreesd worden dat vanwege de «bevoegde» overheden stokken zullen in de wielen gestoken worden. Het voorstel is voor het ogenblik te Brussel aanhangig. We menen te weten dat het Bestuur van het Zeewezen, dat dicht genoeg bij de visserij staat om onze problemen juist te zien, bereid werd gevonden 't te verdedigen. Maar wat zullen de reacties zijn van de «bevoegde» Ministers. Het zou niet de eerste maal zijn dat een goed en constructief plan gekelderd wordt met argumenten waarvan alleen kan worden gezegd : «hâtons-nous d'en rire pour ne pas en pleurer».

Indien echter de Regering bereid wordt gevonden dit voorstel, al ware het dan slechts voor een proeftijd van drie maanden, te aanvaarden, dan staat de mogelijkheid open onze beperkte invoer van bodemvis voortaan ordelijk en naar ieders voldoening te laten verlopen. Als we dan verder bedenken dat betrekkelijk goed nieuws van Londen en Frankfurt te verwachten is, zodat ook onze vooruitzichten voor de export minder ongunstig zijn, dan in het begin van verleden jaar, dan mag misschien zonder overdreven optimisme worden gezegd dat het jaar 1949 voor onze visserij een beter jaar zal zijn dan het bewogen jaar, dat we achter de rug hebben.

M.E.

De wet op de oorlogsschade

COEFFICIENTEN VOOR VOLLEDIGE VERGOEDING VERSCHENEN VOOR 1948 EN DE EERSTE HELFT VAN 1949

De Prins-Regent heeft maandagnamiddag de besluiten ondertekend, waarbij de coëfficienten voor volledig schadeloosstelling voor 1948 en voor het eerste semester van 1949, in uitvoering van de wet van 1 Oktober 1947 over de oorlogsschade worden bepaald.

De besluiten zullen Woensdag in het Staatsblad verschijnen.

De coëfficienten luiden als volgt : (1) : streek; (2) : Coëfficient voor 1948; (3) : coëfficient voor 1949 (1e semester).

(1)	(2)	(3)
Antwerpen	4,75	4,65
Mechelen	5	4,85
Brussel	5	4,85
Leuven	4,85	4,75
Waver-Nijvel	4,90	4,75
Oostende-Blankenberge	4,65	4,50
Veurne	4,80	4,60
Kortrijk	4,75	4,60
Gent	5	4,80
Bergen-La Louvière	4,80	4,65
Luik	4,90	4,75
Doornik	5	4,85
Stavelot-Malmédy	4,85	4,75
Hasselt	4,85	4.70
Bastenaken	5	4,75
Hoffalize-Laroche	4,90	4,70
Velsalm	4,85	4,70
Bouillon	4.80	4,70
Namen	4,75	4,60
Gedinne	4,80	4,65

Die coëfficienten zullen van toepassing zijn op degenen die op grond van hun behoeftigheid op de integrale schadeloosstelling kunnen aanspraak maken.

Wat de andere oorlogsgetroffenen betreft, zij zullen een herstelkrediet tegen lage intresten en onder waarborg van de staat kunnen krijgen voor het deel der schadeloosstelling, dat hen niet zal worden uitbetaald, omdat zij ofwel van belastingen werden vrijgesteld, ofwel een vermindering van hun belastingen hebben bekomen of omdat de slijtage van het getroffen goed wordt in aanmerking genomen.

De coëfficiënten voor de andere gemeenten zullen over enkele weken worden bekendgemaakt.

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
Tel. 317.23
BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE
Een telefoontje...
Wij komen.

De strijd tussen zee en land

In «het Laatste Nieuws» van 17 Januari verscheen van de hand van den heer J. Hermans een interessant artikel over het steeds meer innemen van onze duinen door de zee.

Een lezer uit Nieuwpoort schrijft aan dit zelfde blad naar aanleiding hiervan :

Zeventig jaar geleden te Westende geboren bracht hij aldaar zijn kinderjaren door Op 40 meter van het strand in de duinen, stond destijds een tolhuisje, «komiezenbette» genoemd, naar het Franse woord «aubette». Veertig jaar geleden reeds werd het door de zee, die om de tien jaar, meters land innam, weggespoeld.

Aan de vuurtoren te Lombartzijde bewoonde een zekere Henri Crombez een huisje... sedert de oorlog 1914-1418 golft de zee er.

Het strand tussen Oostende en de haven van Nieuwpoort was en is nog niet breed. Van Nieuwpoort tot Oostduinkerke is het 50 meter en van Oostduinkerke tot de Franse grens, 100 meter breder bij laag tij.

Tussen Oostduinkerke en Westende maalt de zee ieder jaar een stuk van de duinen weg. Het zand wordt te Nieuwpoort-baden neergezet. Het gevolg is dat de haven van Nieuwpoort verzandt. Onze lezer is van oordeel, dat er drie golfbrekers voor Nieuwpoort-baden en een aan de Oostkant van de haven moeten gebouwd worden indien men de gekende vissershaven wil vrij houden.

Het hoekje van het verbond der Kustvisserij

Gezien de steeds meer en meer nijpende toestand inzake de verschuldigde vergoeding aan de R.M.Z. werd de voorzitter van de paritaire commissie verzocht, op zijn eerstkomende zitting hiernavolgende punten op de dagorde te willen plaatsen.

1. Betaling der achterstallige bijdradragen door de kustvisserij van 200 fr. in plaats van 100 fr.
2. Wijziging van het stelsel der R.M.Z. - Voorstel.

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAAL

De herbouw van de vismijn te Oostende

Maandag werd door het V.B.Z. de verschillende geïnteresseerden uitgenomen de Kust- en Middenslagvisserij uitgenodigd om in het hotel du Parc een bespreking te houden aangaande de herbouw van de nieuwe vismijn, de wijze van lossen, het gebruik van bennen, houten of aluminium kisten, enz.

Ons dunkens is men wat laat om er nu nog te gaan aan denken te veranderen als de aanbesteding reeds gedaan is en men op het punt staat te herbouwen.

Anderzijds menen we, dat het niet opgaat zulks te doen en dat men wijselijk had gedaan zich eerst met de heer Directeur der Vissershaven hierover te onderhouden.

Eens te meer wordt zo maar op goed valle het uit, in het wilde getrapt, zonder dat men feitelijk weet waar men heen wil en hoever het thans staat met de heropbouw der vishalle.

Blankenbergse haven wacht op herstelling

De minister van Openbare Werken de h. Behogne, heeft Dinsdagochtend een afvaardiging van de vissers der haven van Blankenberge ontvangen.

Deze afvaardiging stond onder leiding van volksvertegenwoordiger Gerard Eneman, en omvatte verder de burgemeester van Blankenberge de h. Maurice De Vriendt en de vaste secretaris van de Christelijke Vakbond de h. Bonfils.

Nadat de h. Behogne op de hoogte was gebracht van de wensen der afvaardiging, gaf hij de verzekering dat de werken bepaald in de buitengewone begroting voor 1949, nl. de een kalfaterbank en de dringende herstellingswerken aan een steiger en werken aan een staket in zee, zo spoedig mogelijk zullen uitgevoerd worden om de veiligheid van de vissers te waarborgen.

Het verslag over economisch benelux-congres

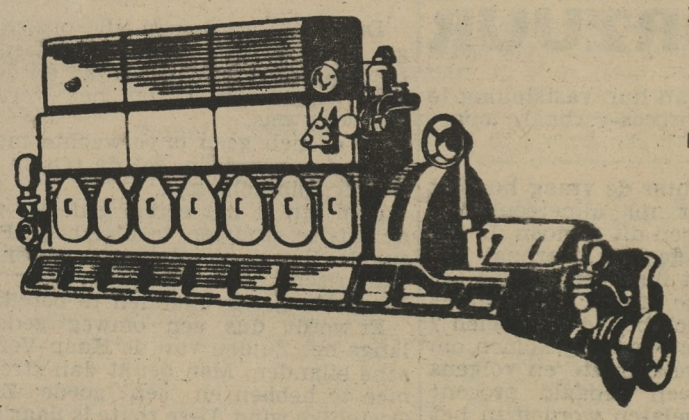
Het verslag van het economisch Benelux-congres, dat te Amsterdam gehouden werd op 12 en 13 Juni 1948, is in boekvorm verschenen. Het verslag beslaat een 90-tal bladzijden en bevat uiteenzettingen over de Belgische en de Nederlandse geldpolitiek sinds de bevrijding, de landbouw en Benelux, de ruilhandel en de samenwerking op gebied van de nijverheid.

Het boekje kan verkregen worden bij het Comité Benelux, Hertogelijke straat,69, Brussel (tel. 11.11.92) tegen 20 fr. of te Amsterdam,17, Nassaulaan (tel. 11.02.63) tegen 1 fr. 25.

Men kan het boekje ook verkrijgen door storting van 20 fr. op postcheck_nummer 49.47.76 van het comité te Brussel.

Wilt U goede en fijne vis ?
Geen buitenlandse, doch koop wat Belgisch is !

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG
BEDRIJFSZEKER
DUURZAAM
(220)
VALCKE Gebr. Oostende

LOONKAARTEN
Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende
(630)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Ongevallen in de Visserij

MATROOS COENEYE ALBERT AAN ZIJN VERWONDINGEN BEZWEKEN

Aan boord van de O.274 toebehoren de aan de Rederij Versluys-Deconinck is op Zondag 23 Januari jl. een erg arbeidsongeval gebeurd.

Het vaartuig was ter visvangst uitgevaren en na een goede sleep zouden de netten bovengehaald worden. De korre werd ingewonden en vastgeslegen. Matroos Coeneye stond op dek en hielp bij de werkzaamheden. Op zeker ogenblik kreeg hij een slag van het korregetouw tegen de linkerzijde van de borstkas. Bij aankomst in de haven diende Dr. Gesquière de eerste zorgen toe en stelde een breuk van drie ribben vast. De ongelukkige werd wegens de ernst van de toestand en voor nader onderzoek naar de H. Hartkliniek overgebracht, alwaar hij Dinsdagnamiddag overleed, tengevolge van longscheuring veroorzaakt door braak van ribben en indrukking van de borstkas.

De bevoegde zeediensten werden aanstonds verwittigd.

Coeneye Albert was 33 jaar en laat een jonge weduwe na met vier kinderen.

Aan de bedroefde familie biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn innigste deelneming aan.

Z.226 «Henri-Irène» op 11 Januari '49 GHYS Henri, schipper, lichte verwondingen aan rechter oog, veroorzaakt door val tegen dekwand.

Z.93 «Julien-Virginie» op 22 Jan. 1949 GUNST Maurice, jongen, bij het opwinden der korre is de lenterhaak tegen rechter oogbeen en voorhoofd geslagen. Oog en voorhoofd werden ernstig gekwetst, met het gevolg dat het slachtoffer nog een drietal weken zal werkonbekwaam blijven.

Z.523 «Jeanne-Madeleine» op 8 Jan. PAYE Leon, schipper, bij het inwinden van het vistuig is de sletsblok op rechter voet gevallen. Grote teen werd erg gekneusd, indien geen verwikkelingen meer zullen bijkomen zal belanghebbende na een viertal weken terug naar zee mogen gaan.

O.212 «Maria-Ludovica» op 10 Jan. 49 VERKEMPINCK Julien, schipper, lichte kwetsuren aan rechter voorarm opgedaan door stek van staaldraad.

Bericht aan Zeevarenden

SCHELDE

WIJZIGING IN DE VERLICHTING

PIJP-TABAK

Op dijk linkeroever 600 m. opwaarts de «Draaiende sluis»

Ligging : 51° 14' 37" N - 4° 20' 13" E

Ter vervanging der weggenomen oude instelling, werd 5.50 m afwaarts van deze, een nieuw lichthuis opgericht.

Beschrijving

IJzeren lichthuis vierkant en rood, op betonnen stoel.

Geographische ligging, karakter, kleur en strekking der sectoren blijven pratisch onveranderd.

In de Visserijhavencommissie

Vrijdagnamiddag vergaderde de Vissershavencommissie der haven Oostende, onder voorzitterschap van dhr. Vroome. Waren afwezig : de hh. Verlinde, Decreton en G. Deckmijn, verontschuldigd

DE KONTRAKTEN VOOR IJLE HARING

Na wekenlange nutteloze dsscussies en zonder goed geweten te hebben waarom zij de kustvisserij wilden uit sluiten, trekt het V.B.Z. thans zijn voorstel in van vaste kontrakten en verklaart zich akkoord met het voorstel van de heer Velthof, bestuurder der vissershaven.

Aangezien de uitvoerders geen verbintenissen meer willen aangaan, zal de gewone vrije openbare afslag van ijle haring zijn gang blijven gaan.

KISTEN IN PLAATS VAN BENNEN

De heer Menu is voorstander van kisten, terwijl de hh. Blondé en Velthof hiertegen gekant zijn omdat ze niet gemakkelijk handelbaar zijn. Rieten bennen zouden de netheid vol gens hen verbeteren.

De heer Velthof dringt er op aan dat de handelaars hun bennen na de sluiting van de verkoop binnen het uur aan de bennenverhuurders zouden terug inleveren. Aldus zouden deze in staat zijn de bennen te spuiten wat ze nu niet kunnen daar de handelaars ze tot 's avonds laat in hun pakhuis houden.

De hh. Corneillie en Beauprez zijn het eens bij hun collega's in dien zin aan te dringen.

HET DOK DER VISSERSHAVEN

Dhr Panesi zou willen hebben dat de stad beter het dok reinigt van mazout, stookolie en bennen die er liggen te drijven.

De stad wijst er op dat elk zijn werf zou moeten rein houden, zoals de stad het doet met de slip en de sluizen.

Daar de heer Panesi het niet eens is, zal met de havenautoriteiten naar een practische oplossing gezocht worden om het vlotdok rein te houden.

Verteert licht.
In kranke magen, en is
Smakelijk en gezond.

Als 't visverbruik vergroot,
kent de visser geen nood !

Eet meer vis — dan blijft ge
GEZOND
SLANK
en FRIS

Nieuwpoortse visserijbelangen

SIGNALISATIE

Door het Verbond der Kustvissers-Reders werd voor een drietal weken bij de Maritieme Overheid aangedrongen opdat er een licht zou geplaatst worden op de boei van Trapegeerbank «de Ezel» en dat een wrakton zou gelegd worden bij het wrak de «Hollander» buiten de Oever. Helaas tot op heden werd er nog niets gedaan en werd de bevoegde overheid nogmaals attent gemaakt op de noodzakelijkheid van deze signalisatie.

EEN WARE GESCHIEDENIS

In de vismijn zijn er twee personen die zich bezig houden met het verhuren van bennen. Voor het gemak zullen wij ze Andreas en Petrus heten. Zoals het goede commercanten betaamt, doen ze hun best om mekaar concurrentie aan te doen. Zo stak Petrus een handje toe aan het lossen van de vangst en Andreas zag zich verplicht zijn voorbeeld na te volgen. Andreas nam het initiatief en verving wel eens de visser bij het aan kondigen van de vangst bij de verkoop. Petrus wou niet onderdoen. Ze keren dag stond hij dus in de mijn en 't ging er van : «Hier emme veirtig kilotjes groate tongen.... enz» Gedurende de verkoop kwam hij aan een partij gladde roggen die in visserstaal «gleddres» heten. En Petrus begon : «En hier emme zestig kilos..» plots kon hij maar niet de benaming van de voor hem liggende vis te pakken krijgen. Andreas die zijn concurrent geinteresseerd gadesloeg kwam ter hulp : «Anthraciet» was zijn advies. En Petrus van : «En hier emme ton nog zestig kilos anthraciet. De afslager bemoeide zich dan met het geval en zong: « Zestig kilos anthraciet, duust, negenhonderd vuuf en negentig, vuuf en tachtig...» Ze hebben flink gelachen dien dag op de kaai te Nieuwpoort.

STATISTIEKEN VOOR 1948

Hier volgen de statistieken opgemaakt door de Stadsdiensten met betrekking op de aangevoerde vangsten over het jaar 1949. Het bedrag wordt telkens in franks uitgedrukt. Spijtig genoeg zijn er geen cijfers beschikbaar met betrekking op het gewicht der vangsten.

Maand	Maand. aanv.	Opbr.	mijnr.
Februari	1.057.993		31.774
Januari	1.612.679		48.404
Maart	1.787.412		53.675
April	1.398.374		42.000
Mei	307.117		9.245
Juni	1.552.741		46.642
Juli	1.757.558		52.816
Oogst	2.270.204		68.177
Septemeber	1.765.729		53.038
October	1.711.148		51.401
November	2.536.051		76.181
December	2 .009.241		60.344
Totalen	19.766.250		593.700

Het totaal is onderverdeeld in volgende categoriën, utgedrukt in franks

Vis	13.692.478 fr.
Garnaal	2.266.595 fr.
Haring	1.184.451 fr.
Sprot	2.622.726 fr.

IJLE HARINGSEIZOEN

Voor wat de Westkust betreft, levert het seizoen van de ijle haring de jongste tijden niet veel meer op. Zo trekken onze vissers dagelijks uit op de sprotvangst. Veel wordt er wel niet binnengehaald, maar de prijzen zijn renderend in vergelijking met deze van de haring.

REUZESPROT

Maandag werd in de vismijn te Nieuwpoort de vangst afgezet van de N.753 (eigenaar Rammeloo Remi). Groot was ze niet, amper 64 kg sprot. Maar die sprot was van zulkdanige afmetingen dat de haren van de handelaars ten berge rezen wanneer ze door de zilveren visjes roerden: Het ging zover dat weddingschappen aangegaan werden en dat meters en verdikpassen moesten bijgehaald worden. Laat ons hopen dat in de volgende dagen nog vele van die «sprotjes» door onze Nieuwpoortse vissers zullen geknipt worden.

VLIEGTUIGSCHROEF OPGEVIST

Zaterdagavond heeft de N.754 (eigenaar Schoolaert H.) de schroef van een vliegtuig binnengebracht die tijdens het vissen bovengehaald werd.

UITDIEPEN VAN INGANG DER VLOTKOM

Onze vissers zullen zeker met grote voldoening vernemen dat binnenkort de aanbesteding zal uitgeschreven worden om de ingang van de vlotkom waar zich het sluis vroeger bevond vrij te maken van de er nog liggende stenen en wrakstukken. De doorgang zal uitgediept worden tot op de nog bestaande sluisvloer. Het is te hopen dat dit werk snel zal aan gevangen worden, want nog dagelijks wordt er bij in- of utvaren gedurende het laagwatergetij schade aangericht aan de kiel der vaartuigen en worden schroeven kapot geslagen. Voor onze visserij zal dit werk een gevoelige verbetering zijn.

DE HEER GUST VANDENBERGHE TEN GRAVE GEDRAGEN

Zaterdagmorgen is te 10.30 uur te Breedene aan zee, de heer Gust Vandenberge in de ouderdom van 71 jaar overleden, ten grave gedragen. Een grote menigte was op de plechtigheid tegenwoordig en het kruis werd gedragen door de heer John Bauwens.

Voor de kerk werd een treffende lijkrede gehouden door de heer Frans Verbanck, oudste der nog in dienst zijnde beambten van de Froid Industriel, Pêcheries à Vapeur en Pescator

We komen op het leven van wijlen G. Vandenberghe in een volgend nummer terug.

De ganse voortbrengst van de zee,
mag worden geproefd,
in dorp en steê.

KONINKRIJK BELGIE

Zelfstandige kas voor OORLOGSSCHADE

Lening tot WEDEROPBOUW

2e TRANCHE GROOT 3 1/2 MILLIARD FRANK

Uitgifte van 3.500.000 obligatiën van 1.000 frank elk, aflosbaar over veertien jaar, bij uitloting, à pari van de nominale waarde of met LOTEN van : VIJF MILLIOEN FRANK, TWEE MILLIOEN FRANK, EEN MILLIOEN FRANK, 1/2 MILLIOEN FRANK

De obligatiën zijn voor de uitlotingen ingedeeld in 3.500 reeksen van 1.000 obligatiën van 1.000 frank ieder. De toewijzing van een lot aan een obligatie van een reeks heeft de terugbetaling à pari van de andere obligatiën van deze reeks ten gevolge.

DOEL VAN DE UITGIFTE : De opbrengst van de uitgifte is bestemd tot de betaling van de oorlogsschade aan d private goederen.

EFFECTEN : De obligatiën zijn aan toonder en ieder nominaal groot 1.000 frank.

RENTEGENOT : De obligatiën renten van 1 Februari 1949 af. De eerste coupon is per 1 Februari 1950 betaalbaa

RENTE : De rente bedraagt 2 % 's jaars gedurende de eerste 9 jaren en wordt daarna op 5 % 's jaars gebracht

WAARBORG : De betaling van de coupons en de terugbetaling van de obligatiën worden door de Staat gewaarborgd.

VRIJSTELLINGEN VAN BELASTINGEN : Over de ganse looptijd van de lening zijn de coupons en de loten vrijgesteld van alle, om het even welke zakelijke belastingen en taxes, ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

De loten zijn daarenboven ontheven van de aanvullende personele belasting.

OP DE LOTEN GESCHIEDT DERHALVE GEEN AFHOUDING.

AFLOSSING EN TREKKING : De lening is aflosbaar over veertien jaar, bij uitloting, overeeenkomstig het op de effecten voorkomend trekkingsplan.

Gedurende de eerste negen jaren zijn de obligatiën terugbetaalbaar met 1.000 frank, d.i. het pari, of met een der loten die in het trekkingsplan hieronder zijn aangegeven. Gedurende dit tijdperk heeft er elke Woensdag een uitloting plaats; behelst echter het jaarlijks tijdperk tussen 1 Februari en 31 Januaria eropvolgend 53 Woensdagen dan geschiedt geen uitloting de laatste Woensdag van de maand Januari.

De aflossing geschiedt bij volledige reeksen van 1.000 obligatiën. Bij elke uitloting worden zoveel reeksen van 1.000 obligatiën uitlootbaar gesteld, als er loten voor die uitloting voorzien zijn .

Per reeks wordt slechts één lot toegewezen; de toewijzing van een lot aan een obligatie brengt de terugbetaling à pari met zich van al de ander obligatiën der reeks.

Te beginnen van het tiende jaar, geschiedt de aflossing uitsluitend à pari, bij jaarlijkse uitlotingen die op de eerste Woensdag van de maand Januari plaats hebben.

De à pari of met lot uitgelote obligatiën zijn terugbetaalbaar met ingang van 1 Februari volgend op de uitloting. Zij hebben recht op de op die datum verschijnende coupon.

Echter kunnen de obligatiën, ter aflossing aangewezen bij de uitlotingen over de maanden Februari tot December, zonder rentebijslag worden geïncasseerd met ingang van het begin der maand die op de uitloting volgt.

TREKKINGSPLAN

I. — TIJDPERK VAN 1 FEBRUARI 1949 TOT 31 JANUARI 1953
440 loten van samen 432 millioen frank

zegge: 6 LOTEN van 5 millioen; 52 LOTEN van 1 millioen; 52 LOTEN van 1/2 millioen — per jaarperiode

a) De 1e WOENSDAG van elk der maanden FEBRUARI, APRIL, JUNI, AUGUSTUS, OKTOBER, en DECEMBER : 1 lot van 5 millioen, 1 lot van 1 millioen en 1 lot van 1/2 millioen.
b) de ANDERE WOENSDAGEN VAN HET JAAR : 1 lot van 1 millioen en 1 lot van 1/2 millioen.
Bij uitzondering, geschieden de uitlotingen, voorzien voor de maand Februari 1949 te gelijker tijd met deze van Woensdag 2 Maart 1949.
De 2e Maart 1949 worden dus toegekend . 1 lot van 5 millioen, 5 loten van 1 millioen en 5 loten van 1/2 millioen.

II. — TIJDPERK VAN 1 FEBRUARI 1953 TOT 31 JANUARI 1958
410 loten van samen 395 millioen frank,

zegge: 1 LOT van 5 millioen; 5 LOTEN van 2 millioen; 52 LOTEN van 1 millioen; 24 LOTEN van 1/2 millioen — per jaarperiode

a) de 1e WOENSDAG van de maand FEBRUARI : 1 lot van 5 millioen en 1 lot van 1 millioen ;
b) de 1e WOENSDAG van elk der maanden APRIL, JUNI, AUGUSTUS, OKTOBER en DECEMBER : 1 lot van 2 millioen en 1 lot van 1 millioen ;
c) de 2e WOENSDAG en de 4e WOENSDAG van elke maand : 1 lot van 1 millioen en 1 lot van 1/2 millioen ;
d) de ANDERE WOENSDAGEN van het jaar : 1 lot van 1 millioen.

Bij de laatste uitloting der maand Januari van elk der jaren 1954 tot 1958, na de trekking van de met een lot uit te keren obligatie of obligatiën, worden de obligatiën uitgeloot, à pari terug te betalen om het per 1 Februari eropvolgend af te lossen kapitaal aan te vullen.

De uitlotingen geschieden in 't openbaar te Brussel door toedoen van een afgevaardigde van de Zelfstandige Kas voor oorlogsschade, ten overstaan van afgevaardigden van het Rekenhof en van de Minister van Financiën.

FINANCIELE DIENST : De betaling van de coupons en van de à pari uitkeerbare obligatiën geschiedt aan de loketten van de Staatskassier (Nationale Bank van België) te Brussel en van de agentschappen buiten de hoofdstad.

De met lot uitgekomen obligatiën zijn alleen aan de Staatskas te Brussel terugbetaalbaar, na visum door het Ministerie van Financiën.

DE INSCHRIJVING WORDT OP MAANDAG 24 JANUARI 1949 OPENGESTELD.

Zij wordt gesloten zodra het ter inschrijving aangeboden aantal effecten voltekend is.

Eventueel, worden de inschrijvingen van de laatste dag gereduceerd.

UITGIFTEPRIJS : 1.000 FRANK, ALGEHEEL BIJ DE INSCHRIJVING BETAALBAAR

AFLEVERING VAN DE EFFECTEN : De obligatiën worden zo mogelijk zodra de openstelling van de inschrijving, en uiterlijk op 15 Februari 1949 afgeleverd.

De inschrijvingen worden zonder kosten ontvangen : ter Nationale Bank van België (Staatskas) te Brussel en bij al haar agentschappen buiten de hoofdstad, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling van de Banken, de financiële instellingen en de wisselagenten van het land.

OFFICIELE NOTERING : De obligatiën worden met ingang van 15 Februari 1949 officieel ter beurze genoteerd.

Brussel, de 15 Januari 1949.

Goedgekeurd,
De Minister van Financiën,
G. EYSKENS.

De Administrateur van de Zelfstandige Kas voor Oorlogsschade,
J. VANHEURCK.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas» (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

INVOER VAN VERSE VIS EN VERSE HARING IN NOVEMBER 1938 en 1948

(in gewicht en waarde volgens de herkomstlanden)

Landen van herkomst	Hoeveelheid in kgr. Haring	Andere vis	Factuurwaarde in Fr.
NOVEMBER 1948			
Denemarken (1)	—	483.196	*9.310.922*
Nederland (2)	485.000	16.895	*3.528.681*
Noorwegen (3)	—	3.819	*77.010*
Zweden (4)	—	118	*10.840*
Engeland	220.215	—	*1.173.664*
Totaal :	705.215	504.048	*14.101.117*

Waarvan : zeevis 407.250 kg; haring 705.215; zoetwatervis 81.818 kg.

(1) : Kabeljauw 297.571 kg (2) : Paling 4.840 kg
Schelvis 91.464 kg Brasem 3.199 kg
Paling 53.132 kg (3) : Koolvis 1.960 kg
Sprot 14.980 kg Heilbot 1.574 kg
Forel 14.425 kg (4) : uitsluitend zalm.

Landen van herkomst NOVEMBER 1938	Hoeveelheid in kgr. Haring	Andere vis	Waarde in Fr. (globale waarde)
Frankrijk	388.700	18.600	481.000
Noorwegen	5.100	62.200	180.000
Nederland	561.600	133.900	1.118.000
Engeland	281.000	6.600	414.000
Denemarken	—	243.600	859.000
Zweden	—	4.200	12.000
U.S.A.	—	4.100	41.000
Canada	—	2.300	32.000
Diversen	1.400	500	14.000
Totaal :	1.237.800	476.000	3.151.000

TOTAAL VOOR NOVEMBER 1938, 1947 en 1948

Totale aanvoer :

1948 : 7.245.286 kg voor 48.456.335,70 fr = 6.67 fr per kg
1947 : 4.638.780 kg voor 46.004.310,45 fr = 9.92 fr per kg
1938 : 3.631.448 kg voor 9.772.846,05 fr = 2,69 fr per kg

waarvan

A. — Haring

1948 : 2.283.084 kg voor 6.904.539,00 fr = 3,02 fr per kg
1947 : 1.795.734 kg voor 10.032.963,00 fr = 5,58 fr per kg
1938 : 258.813 kg voor 245.543,80 fr = 0.95 fr per kg

B. — Garnaal

1948 : 22.824 kg voor 1.066.817,00 fr = 46,74 fr per kg
1947 : 91.714 kg voor 998.618,50 fr = 10,88 fr per kg
1938 : 171.274 kg voor 742.090,25 fr = 4,33 fr per kg

C. — Diepzwemmende vis

1948 : 4.111.087 kg voor 37.542.790,00 fr = 9,13 fr per kg
1947 : 2.734.907 kg voor 34.710.029,00 fr = 12,69 fr per kg
1938 : 2.900.369 kg voor 8.199.609,20 fr = 2,80 fr per kg

MAANDELIJKSE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1947 en 1948 (in kilos)

	1938	1947	1948
Januari	2 444 337	2 870 359	3 275 746
Februari	2.162.228	2 658 023	2 898 116
Maart	3 300 423	6 269 617	4 942 708
April	2 427 216	3 960 203	4 071 153
Mei	2 168 123	3 946 394	150 141
Juni	2 093 166	3 414 900	2 106 696
Juli	2 121 773	3.104.813	3.646.855
Augustus	2 297 855	2.593.420	3.174.848
September	2 265 953	2.313.434	3.050.878
Oktober	2 616 001	2,714,106	3,244,586
November	3 201 361	2.736.468	4.122.836
December	2 399 953	3.709.593	
	29 508 389	40 291 430	

TOTALE AANVOER IN NOVEMBER 1938 en 1948

Soorten	Hoeveelheid in kgr. 1948	1938	Waarde in Fr. 1948	1938
IJslandse Kabeljauw				
groot	88.700	27.450	1.054.146,00	102.760,00
middelsoort	34.000	39.475	310.960,00	89.245,00
klein	3.600	36.300	21.610,00	84.316.50
totaal	126.300	113.225	1.386.716,00	276.321,50
Andere Kabeljauw				
groot	208.802	47.814	3.189.561,00	203.861,00
middelsoort	56.745	87.018	628.275,00	191.588,00
klein	99.066	94.488	433.656,00	162.614,50
totaal	364.613	229.320	4.251.492,00	558.063,50
IJslandse Schelvis				
groot	44.600	3.725	664.830,00	23.367,50
middelsoort	45.557	2.850	378.850,00	10.620,00
klein	32.820	2.375	198.786,00	4.345,00
totaal	122.977	8.950	1.242.466,00	38.332,50
Andere Schelvis				
groot	4.793	20.025	62.330,00	64.215,00
middelsoort	55.542	44.825	468.230,00	124.992,00
klein	121.730	133.250	667.394,00	185.480,00
totaal	182.065	198.100	1.197.954,00	374.687.00
Pladijs	231.537	275.509	3.026.571,00	692.507,50
Rog	523.632	296 973	3.137.375,00	524.494,00
Tarbot	95.617	98.771	2.453.985,00	686.929,50
Tong	208.135	261.402	7.273.620,00	2.437.497.00
Wijting	606.955	318.624	2.550.434,00	436.586,70
Tot. voorn. soorten	2.461.831	1.790.874	26.520.613,00	6.025.419.20
Haring (volle)	2.283.084	258.813	6.904.539,00	245.543,80
Sprot	816.542	263.122	2.868.224,70	519.420.90
Garnaal	22.824	171.274	1.066.817,00	742.090.15
Diversen	1.661.005	1.147.365	11.096.142,00	2.240.372,00
Totaal :	7.245.286	3.631.448	48.456.335,70	9.772.846,05
Waarvan IJslandse	983.442	448.975	6.234.474,00	839.039,50

RESTERENDE 40 t.h. WORDEN VRIJGEGEVEN

Sedert 24 Januari is het overblijvend tegoed van de 40 t.h. geblokkeerde rekeningen, vrijgegeven. Ny

AUTOVERVOER VOOR EIGEN REKENING

De nieuwe voorschriften van de verplichte verzekering

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg deelt mede :

«De voorschriften van de verplichte verzekering der burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden ten bate van autovoerders voor eigen rekening zijn op 1 Januari 1949 van kracht geworden.

De aandacht van de betrokken kringen wordt gevestigd op het feit dat luidens de nieuwe verzekeringsclausules die de goedkeuring hebben van de Staatscontrole, de verzekering de vervoerde personen slechts dekt, indien hun aantal 2 niet overschrijdt de bestuurder niet inbegrepen. Het geldt hier louter een tegemoetkoming uit praktische overwegingen.

Indien bijgevolg de betrokken firma's tegelijk met de te vervoeren artikelen een aantal personen vervoeren of ten vervoer aannemen, dat 2 te boven gaat, de bestuurder niet inbegrepen, dan bestaat er, welke ook de kwaliteit van deze personen zij, in dit geval geen dekking tegen alle vervoerde personen. Wij wensen de aandacht er op te vestigen dat het mogelijk is een groter aantal personen te dekken bij een speciaal accoord tussen de verzekerde en de maatschappij.

Aan de andere kant worden de vervoerde personen gewaarschuwd dat zij geen recht hebben op enige vergoeding vanwege de verzekeraars der burgelijke aansprakelijkheid, indien op het ogenblik van het ongeval het totaal aantal vervoerde personen meer dan twee is, de bestuurder niet inbegrepen.

Het spreekt van zelf dat de voorschriften omtrent de arbeidsverzekering onverminderd van kracht zijn tegenover de personen in dienst van de verzekerde vervoerde voor eigen rekening.

Uitgezonderd deze laatste, mogen de andere slechts gratis vervoerd worden.

Indien enige betaling door vervoerde personen zou geschieden heeft de verzekeringsmaatschappij verhaal op verzekerde die het contract getekend heeft.

Bovengenoemde voorschriften gelden slechts voor vervoerders voor eigen rekening.»

Het Verbond der Visuitvoerders

BIJDRAGE NATIONALE FEDERATIE

Naar aanleiding van de beslissing van de jongste algemene vergadering, werd door het Verbond der Uitvoerders aan de leden een omzendbrief gestuurd hen verzoekend volgens hun aankoopcijfer vóór einde der maand, hun bijdrage als volgt te willen storten :

Voor een aankoopcijfer beneden de 6 millioen frank : 500 fr.
Van 6 tot 8 millioen frank : 1000 fr.
Van 8 tot 10 millioen frank : 1500 fr.
Van meer dan 10 millioen frank : 2000 fr.

Het bestuur verhoopt dat al de leden hun plicht zullen doen.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE IJS WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71701 (223)

Coördinatie tussen Productie en Handel

VERLEDEN week in een artikel «Productie en Handel» zijn we door logische redenering gekomen tot het besluit dat wij de eerste phase van de oplossing der crisis in de visnijverheid niet buiten ons moeten zoeken maar in ons zelf.

De eerste phase van «het in ons zelf zoeken» bestaat in een co-ordinatie van Handel en Productie - het zoeken naar een harmonische verhouding.

De verwezenlijking is theoretisch zeer eenvoudig. Maar praktisch is het een zeer problematische kwestie. Voor aleer wij kunnen spreken van co-ordinatie tussen Productie en Handel, moet er, én onderling onder de verscheidene strekkingen of takken van de handel een co-ordinatie bestaan.

En daar ligt nu juist de fundamentele moeilijkheid. Want eens tot dit resultaat gekomen is het succes negentig procent verzekerd.

Als het stuift in de «cuisine intérieure» van de handel, zodat men er met potten en pannen gooit, dat de een de andere verwenst en vervloekt, en, als er een siroco- of een mistralwindje waait bij de productie zodat de één de andere niet duldt, wat kan er dan sprake zijn van co-ordinatie tussen Productie en Handel.

Brengt men dan die twee haardvuren samen om te co-ordineren, dan is het genoeg om de zee te doen verdampen ! ! !

Neen zo gaat dit niet.

In de Produktie-middens zowel als in de Handelsmiddens is de Wetstraat la grande maison de rendez-vous. Het is crisis. Anders konden wij die missen tot in een zekere graad.

En wij constateren allen dat sommige middens van de Wetstraat zo doof zijn als een otter wanneer het gaat over visserijbelangen. Dit is zo.

En tegenover die gedachte van de Wetstraat constateren wij feiten welke ons alle dagen zouden moeten aansporen tot die vooropgestelde co-ordinatie.

Zo stellen wij de vraag : Is het niet omdat wij niet geco-ordineerd zijn dat de Wetstraat zo doof is ?

Het antwoord ligt voor de hand : Zo zeggen de autoriteiten en bevoegde personen die veel zouden kunnen bijdragen tot de oplossing van de crisis : «De viskwestie ! Mens, spreek daar niet van, 't is eenvoudigweg om stapelgek te worden. In geen enkel industrie in geen enkel vak, is zoveel haat, tegenstrijdigheid, zoveel egoisme, eigenbelang, onderkruiperij, antagonistische strekking als in de visnijverheid. Wat kan men dan eigenlijk nog doen om wel te doen. Per slot van rekening verstaan wij er noch kop noch staart van».

Heren van de Productie en Heren van de Handel, deze laatste woorden zijn nog warm, en komen uit de mond van een Minister, die van harte zoveel zou willen doen om te verhelpen aan onze wederzijdse problemen.

Iedereen weet dat de belangen van de groothandelaars verschillen van die der exporteurs. Iedereen weet dat de belangen van kleinvisserij en middenslagvisserij verschillen van die der diepzeevisserij. Maar dit belet niet, dat er tussen deze verscheidene takken een harmonie zou kunnen heersen.

Laat deze harmonie bestaan; laat de co-ordinatie bestaan tussen Produktie en Handel op gezonde basis met een onafhankelijke arbitraire commissie, die gezonde gedachten er op nahoudt van economie en democratisch recht, die daar belangloos staat tussen Produktie en Handel; realiseer deze harmonische totaliteit... en klopt dan maar bij de Heer Minister, eenmaal, tweemaal... tienmaal als het moet, dan zal een stem spreken zoals die van Demosthenes die het kraken van de wind overgalmt. V.D.

Het hoekje van V.E.V.O.

1. De Zeevisexport V.E.V.O. heeft een vraag gehad van Australië om een monster op te sturen van al de Belgische fabrikaten van visconserven om te onderzoeken of deze voldoen aan de desiderata van de bevolking, en in dit geval belangrijke bestellingen te doen in België.
2. Een studiereis van Noord- tot Zuid-Amerika van een der belangrijkste Amerikaanse importfirma's in voedingswaren heeft uitgemaakt, dat er in Amerika een tekort is aan ongeveer 5.000.000 kg garnaal gedurende 10 jaar.

   V.E.V.O Zeevisexport Zeebrugge is in onderhandeling om eventueel bij gelegenheid van genoegzame aanvoeren tot concrete zaken te komen, en eventueel een mandaat te bekomen om deze garnaal op de Europese markt te vinden.
3. Een afgevaardigde van de Zeevisexport V.E.V.O. is onlangs naar Amerika vertrokken om in de Verenigde Staten onderhandelingen aan te knopen inzake leveringen aan de Verenigde Staten van vis en visserijprodukten.

V. D.

Legerdienst bij de Zeemacht

DIENSTPLICHTIGEN VAN DE LICHTING 1950

De dienstplichtigen der lichting 1950 ,die wensen hun acietve legerdienst te volbrengen bij de zeemacht, worden verzocht een aanvraag te richten voor 1 October 1949 aan het volgend adres : werfkantoor der zeemacht, 86, Wetstraat, te Brussel.

Bij dit verzoek dienen zij verplicht een afschrift te voegen van het geschiktheidsbewijs (model J of J bis), dat hen afgeleverd werd door het werfbureau van het leger.

De aanvragen der dienstplichtigen die onderzocht werden en op het werf kantoor van het leger, en ongeschikt bevonden werden voor de zeemacht, zullen niet in aanmerking genomen worden.

De aanvragen der dienstplichtigen, die hun lichtingjaar met één of twee jaren vervroegd hebben, zullen de voorkeur hebben.

Het werfbureau der zeemacht zal de ingeschreven dienstplichten voor een bijkomend geneeskundig onderzoek ontbieden in de loop van het volgend jaar, en zal hun vervolgens de genomen beslissing ter kennis brengen.

De soortgelijke verrichtingen aangaande de dienstplichtigen van de lichting 1949 zijn afgesloten.

Ten behoeve van de Technische Diensten te Oostende

EXAMENS VOOR STIELMANNEN

In de maand Februari 1949 zal door het Bestuur van het Zeewezen een vergelijkend examen, met het Nederlands als voertaal ingericht worden, met het oog op de toelating tot de proeftijd van volgende stielmannen ten behoeve van de Technische dienst te Oostende :

1) vijf electriciens-specialisten;
2) twee hulp-electriciens;
3) zestien bankwerkers-werktuigkundigen;
4) twee vedette-stuurlieden;
5) twee autobestuurders-werktuigkundigen;
6) zeven timmerlieden-specialisten, (4 scheepstimmerlieden, 1 huistimmerman en 2 meubelmakers-garnierders);
7) twee koperslagers;
8) twee hulpmagazijniers.

Worden tot die vergelijkende examens toegelaten, de candidaten die :

1) Belg en van het mannelijk geslacht zijn;
2) van onberispelijk gedrag zijn;
3) de burgerlijke en politieke rechten genieten;
4) aan de voorschriften der militiewetten voldaan hebben;
5) minstens 21 jaar oud zijn en de leeftijd van 30 jaar niet bereikt hebben op 1 Februari 1949. Deze laatste leeftijdsgrens wordt op 35 jaar gebracht voor de candidaten, die bij hun aanvraag om deelneming een regelmatig attest voegen ten blijke er van dat zij het voordeel kunnen genieten van het bepaalde bij de wet van 3 Augustus 1919-27 Mei 1947;
6) de door de reglementen gevergde lichamelijke geschiktheid bezitten;
7) in het bezit zijn van een getuigschrift van lager of daarmede gelijkgesteld onderwijs.

De aanvragen tot deelneming aan de vergelijkende examens, gesteld op het daartoe bestemd formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop een postzegel van 20 fr dient geplakt, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten onder GEFRANKEERDE OMSLAG ten laatste op 31 Januari 1949, bij de h. Hoofdingenieur Directeur van de Zeegroep der Kust, Bestuur van het Zeewezen te Oostende, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of door de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereist studiegetuigschrift.

De aanvangsjaarwedde bedraagt :
49.200 fr voor de electriciens-specialisten;
37.680 voor de hulpelectriciens;
42.000 fr voor de bankwerkers-werktuigkundigen, de vedette-stuurlieden, de autobestuurders-werktuigkundigen, de timmerlieden-specialisten en de koperslagers;
40.560 fr voor de schilders;
37.680 fr voor de hulpmagazijniers;

Deze bedragen worden vermeerderd met de reglementaire toeslagen.

Verdere inlichtingen kunnen bekomen worden bij de Scheepsbouwdienst Oosteroever der haven te Oostende, 's morgens van 10 u. tot 11,30 uur op alle werkdagen.

DIESEL MOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VRIJDAG 28 JANUARI 1949 — VIERDE JAARGANG - Nr. 4.

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 29-1 tot 5-2 : Apotheker Dewulf, Marie-Joséplaats 7.

DOKTERSDIENST

Op Zondag 30-1 : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Lagae, Koninginnelaan 32, tel. 71553.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

SCHUNNIGE FILMS TE STEENE

Wegens het afrollen van schunnige films te Steene werden de volgende personen veroordeeld :

Celestin Willecome, Julien Pijcke en Maurits Delanghe, allen van Oostende tot ieder 6 maand gevangenisstraf en 5000 fr boete. De echtgenoten Despot, uitbaters van de herberg «Het Vliegmachientje» werden veroordeeld tot 4 maand gevangenisstraf elk en tot elk een boete van 2000 fr.

SLAGEN DOOR ONBEKENDE

Dhr Verduyn Georges, Romestr 25 legde klacht neer wegens slagen hem toegediend door een onbekende. Ny

OP ZWIER

Lemaire Jules, wonende te Bihain, rue Fraiture, geboren op 18-12-30 was op bezoek gegaan bij zijn tante wonen de te Spa. Na aldaar drie dagen te zijn op zwier geweest keerde hij naar Bihain terug doch... kwam in Oostende aan. Hij diende verzoek in tot het bekomen van de nodige duiten om terug huiswaarts te kunnen keren. Ny

TWIST IN DE SPOORWEGSTRAAT

M. R. legde klacht neer bij de politie omdat haar man Lingier Gustaaf, samen wonende Spoorwegstr, 41, haar een tand uitgeslagen. Ny

ZE MOCHT NIET BINNEN...

De echtgenote van H. T. kwam de politie melden dat ze niet binnen mocht van haar man. De politie vergezelde haar naar huis en de man kwam tot inkeer en liet zijn vrouw terug onder het echtelijk dak.

OOSTENDENAAR VEROORDEELD TE IEPER

Door de Correctionnele rechtbank te Ieper werd de Oostendenaar Marcel Casteleyn veroordeeld tot 8 maanden gevangenisstraf en 500 fr boete. Casteleyn had zich in de provincie schuldig gemaakt aan talrijke aftroggelarijen.

ONTSTAAN VAN BRAND

In de kelderwoning van een huis gelegen op de Koninginnelaan vatte een plank, welke te dicht bij de haard stond, vuur. De bewoner, Velle Th. verwittigde de brandweer die spoedig ter plaatse kwam en alle uitbreiding vermeed. Stoffelijke schade.

FIETS GESTOLEN

Door Bowe G. werd bij de politie klacht neergelegd, nopens de verdwijning van zijn fiets voor zijn woning in de Stenbakkerstraat.

GEKWETST

B.R. bevond zich in de herberg gelegen Paulusstraat 41, alwaar hij, tijdens een twist, gekwetst werd aan het aangezicht door een bierglas, geworpen door Vanloocke Victoria, Zuidstr.

AUTO NEEMT EEN BAD TE BRUGGE

Maandagnamiddag reed de auto, bestuurd door Calleeuw Marcel, wonende te Oostende door de borstwering van de binnenvestingsgracht aan het nieuwe station en tuimelde in het water. De autobestuurder liep verwondingen op in de borststreek. Een persoon die hem vergezelde bleef ongedeerd. Het ongeluk was te wijten aan stuurdefect.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Ten nadele van dhr Danneel Roger werd uit zijn auto, geparkeerd op de K. Janssenslaan, een handtas gestolen. De tas is voorzien van een ritsluiting en bevatte o.m. een Spaarboekje met 10.000 fr, een voorwerp waarde 3.000 fr en 9.400 fr in munt. Een streng onderzoek werd ingesteld.

BRIEVENTAS GEVONDEN

Door Jansen Freddy, Stuiverstr 208, werd een brieventas gevonden, inhoudende 800 fr. Politie-commissaris Deprez G., kreeg het in bewaring.

DIEFSTAL VAN 8000 FR.

Onbekenden zijn er in geslaagd in de burelen te geraken van de cinema Rialto en de hand te leggen op zowat 8000 fr.

BIJ ONZE SCHAKERS

Nu er zes ronden van de 22 gespeeld zijn in de eerste klasse A ,is het van belang een eerste rangschikking op te stellen en deze onder de loupe te nemen. We vinden :

		%
1.	P. Dewispelaere	met 90
2.	Dr Gesquière	87,5
3.	O. Rosseel	62,5
4.	C. Vanthuyne	60
	R. Vanmoerkerke	60
7.	Leop. Pepers	42
6.	V. Vercouillie	50
8.	F. Teetaert	30
	V. Gerrits	30
10.	O. Simoens	0

BRANDWEERMAN OP PENSIOEN

Dhr E. Parmentier, adjudant bij de plaatselijke brandweer, telt 41 jaar trouwe dienst en doet thans zijn recht op pensioen gelden. Het is tijdens een intieme plechtigheid dat hij afscheid zal nemen van zijn vrienden en oversten uit de brandweer.

GEMEENTERAAD

Heden 28 Januari om 15 uur, vergadert de gemeenteraad. Het dagorde omvat 38 te behandelen punten.

MEDEDELING

Enkele voorwerpen gingen verloren tijdens het «bal des Canards», op Zaterdag 22 Januari. Tijdens deze avond hetzij in de Scala, of in het Casino, of op de weg tussen de Scala en het Casino werd verloren : a) een armband (familie-aandenken) ; b) een sjerp.

Deze voorwerpen mogen afgegeven worden bij de voorzitter van het feestcomité Ere-majoor, A. Farasyn, 13, Frans Musin straat, Oostende.

Goede beloning aan de eerlijke vinder.

Aanstaande week meer over het «Bal des Canards».

FINANCIERS GETUIGEN IN MOORDZAAK FAULKNER

De sterke daling gisteren en vandaag, ter beurse, zou het gevolg zijn van het feit dat met Karen André, Faulkners (Secretaresse) ook zekere onzuivere financiële praktijken voor het tribunaal van het wereldgeweten zullen terechtstaan.

Karen André zal worden verdedigd door advocaat Steven, terwijl het openbaar Ministerie wordt waargenomen door procureur Flint.

De debatten die zeer, heftig beloven te worden gaan door in de Koninklijke Schouwburg van Oostende op Zondag 30 Januari te 20 uur.

BOUWTOELATINGEN

Vanhoutte Charles, Nieuwpoortstwg 479, (bouwen huis, Nieuwpoortstwg, 398); Lecluyse Robert, Zandvoorde, (bouwen huis, Zwaluwenstr); Dedeurwaerder J., Prof. Mac. Leodpl. 6 (heropbouwen huis, Heilig Hartlaan 22); Van den Bulcke Robert, Ieper (heropbouwen huis. Gerststr 35); H. en J. Cleire, Ad. Buylstr 4 (veranderen winkelpuin, Vlaanderenstr 1); Verhoest O Warschaustr 32 (overdekken koer, Warschaustr 32); Kyndt Robert, Peter Benoitstr, 48 (bouwen huis, Rietstr 38); Vanhee-David, Gelijkheidstr 3 (bouwen huis, Gerststr 64); Thienpondt Gaspard, Prinsenlaan 23 (bouwen huis, Rietstr 36); Snauwaert Déiré Snaaskerke, (bouwen huis, Mariakerkelaan); Dooms Julien, Gent, (heropbouwen huis, Heilig Hartl. 26).

HET NIEUW POSTGEBOUW

Naar verluidt zou het nieuw postgebouw in 1951 voleindigd zijn. Het zal evenwel nog voor het publiek niet toegankelijk zijn. aangezien alle instellingen van telefoon en telegraaf er moeten naar overgebracht worden en dit niet in één dag gebeurt.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot
HET HUIS
Jack
DELANGHE
Nieuwpoortstwg, 72 Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
(954) MATIGE PRIJZEN

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 10 Februari 1949 te 11 uur in het cabinet van dhr Burgemeester openbare aanbesteding betreffende het leveren van ijzerwaren, zink, glas en verfwaren aan de stedelijke werkhuizen.

STUDIEBEURS VOOR MEESTBEGAAFDEN

De aanvragen tot het bekomen van een studielening uit de Arrondissementsfondsen, moeten voor het school jaar 1949-1950, bij toepassing van het besluit van de Regent van 5 Januari 1949 (Belgisch Staatsblad van 22 Januari 1949) vóór 15 Februari 1949 bij de Gouverneur van de provincie inge-Maart 1949.

De aanvragen die na 15 Februari diend worden inplaats van vóór 15 1949 zullen toekomen zullen niet meer in aanmerking komen.

HOGE FRANSE ONDERSCHEIDING AAN BURGEMEESTER SERRUYS

Burgemeester Serruys is de eer te beurt gevallen de hoge Franse onderscheiding van «Officier de la Légion d'Honneur» te mogen ontvangen.

Het Nieuw Visscherijblad biedt de heer Burgemeester in naam van zijn lezers, zijn welgemeende felicitaties.

GETEISTERDEN VERGADERDEN

Maandagavond ging in de zaal Scala een vergadering door der geteisterden. Deze vergadering had een ruime belangstelling gewekt. Niet alleen was de zaal ruim gevuld, doch we bemerkten ook vooraanstaande personaliteiten waaronder dhr Burgemeester Serruys, de hh. Volksvertegenwoordigers De Kinder, Van Glabbeke en Porta, de hh. Schepenen Vandendriessche en Edebau, dhr Friedrich, voorzitter van de Hoteliersbond, dhr Smissaert, bestendig afgevaardigde, enz.

Dhr Serruys nam eerst het woord en wees op de innige samenwerking welke steeds tussen de geteisterden en het stadsbestuur bestond. Beide partijen werden door hun lotsverbondenheid samengedreven want, zo de geteisterde nu nog steeds mort over de ellendige toepassing van de wet op de oorlogsschade die op zichzelf reeds onvolmaakt is, dan staat daarnaast het stadsbestuur in dezelfde schoenen, want ontelbare openbare gebouwen liggen nog steeds in puin.

In Juni e.k. zal men eindelijk de eerste steen van het Kursaalgebouw kunnen leggen. Nu de werkloosheid steeds aangroeit, is het te hopen dat de Regering deze enige kans om de werkloosheid op te lossen zal grijpen en talrijke werken van heropbouw zal toelaten.

Dhr Tempere, voorzitter van de plaatselijke Afdeling der geteisterden, komt als laatste spreker aan het woord, wijst op zijn beurt op de onvolmaaktheden van de wet en eist integrale vergoeding voor de geteisterden. Hij doet beroep op de aanwezige parlementairen opdat ze in die richting zouden werken en op alle geteisterden opdat ze zouden deelnemen aan de massa-betoging op 27 Januari de Brussel. Op de Em. Jacqmainlaan komt de groep Oostende bijeen. Moch ten alle geteisterden hun plicht begrijpen en in blok te Brussel aanwezig zijn. Eendracht maakt Macht. Ny

MOEDERHUIS CLEMENCE WANTE

De Raad van Beheer van de inrichting brengt ter kennis der bevolking dat het moederhuis, gelegen Elisabethlaan, op Zondag 30 dezer zal open zijn voor bezoek van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

Het publiek wordt ten zeerste aangeraden die gelegenheid waar te nemen om zich van de moderne inrichting en uitrusting van het gebouw te overtuigen.

De inhuldiging heeft plaats op 1 Maart te 15 uur.

DE MOORDZAAK TE WESTENDE

De moord te Westende, de derde aan de kust in minder dan één jaar tijds ,is nog steeds een zeer duister geval voor wat de drijfveer van de dader Lanoy betreft. Naar we thans vernemen, werd de dader overgebracht naar het psychiatrisch instituut van de gevangenis te Gent voor een in-observatiestelling van drie maanden. Ny

DE ENGELSEN KOMEN....

Het is er toch van gekomen. Na gans de Belgische en ook gedeeltelijk de Engelse pers te hebben gemobiliseerd, na bij de ministeriële instanties steeds op de zelfde nagel te hameren, na talrijke besprekingen waarin onze onderhandelaars geen duimbreed zijn geweken is het goede nieuws binnengekomen dat Engeland het Brits toerisme in België weer zal toelaten en wel met ingang van 1 Mei 1949. Al is de Britse toegeving al een geste die op zichzelf te apprécieren valt toch moet men zich daarom nog geen illusies maken, want de toegekende credieten zullen nog maar de helft der Britse toeristen welke voor de oorlog ons land bezochten toelaten over onze grens te trekken. Ieder Brits toerist werd een bedrag van 35 Pond toegekend hetgeen een voldoende som mag genoemd worden om zich enkele dagen in de beste omstandigheden en voorwaarden in ons land te nestelen.

Voor onze kust, die natuurlijk het meest nut uit deze nieuwe overeenkomst zal trekken is dit nieuws toch van aard om met nieuwe moed het komend toeristenseizoen tegemoet te zien. Burgemeester Serruys en ons Schepencollege dienen gelukgewenst voor hun volhardend optreden.

TRAMTARIEVEN VERHOGEN MAAR...

Ook te Oostende werden de talrijke tramverbruikers voor het voldongen feit van de nieuwe prijsstijging geplaatst. We hebben destijds er op gewezen, dat een verhoging der tarieven niet zou uitblijven en dat onze Maatschappij er toch toe besloot wat verbetering in de tramverbindingen te brengen met het oog op die prijsverhoging. Het is immers duidelijk dat, indien ze dan niet tot de uitbreiding van het net was overgegaan, er nu natuurlijk helemaal niets zou van zijn gekomen daar de tarieven der autobuslijnen betrekkelijk beneden deze tramtarieven blijven. Het is jammer, dat ons stadsbestuur het manoeuver van de Maatschappij niet tijdig heeft ingezien en we herhalen het : eens toch zullen de trams verdwijnen; eens zullen ze door de autobusverbindingen worden verdrongen. Het is dan ook uit den boze, als bestuur van een badstad met tamelijk geforceerde pretenties, nog steeds aan de tram te blijven hangen.. Het algemeen belang mag voortaan met recht en reden een andere houding eisen.

De tram, als enig belangrijk verkeersmiddel aan de kust, zal er dan ook niet toe bijdragen om het verblijf der toeristen alhier dragelijker te maken. Voor grote gezinnen wordt het reeds zeer moeilijk zich de luxe te permiteren de tram heen- en terug te nemen. Ny

DE VERDWIJNING VAN DE 16-JARIGE

Georgette A. waarbij dan nog een zaak van belangrijke goud en kantensmokkel naar Frankrijk en Spanje uitlekte, heeft meer dan eens de naam van dhr Kimpe in het onderzoek doen opduiken. Reeds wezen we er op dat dhr Kimpe in feite met deze beide gevallen niets heeft te maken. Ny

VOOR DE PHILATELISTEN

Op 16, 17, 18 en 19 April 1949 wordt een grote nationale postzegeltentoonstelling ingericht te Brugge, ter gelegenheid van de 2e Philatelistendag van V.B.P. (Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars),

Deze groots opgevatte philatelistische manifestaties staan onder de hoge bescherming van de Hogere Overheid.

FEEST VAN DE INVALIEDEN

Er wordt ons meegedeeld dat de Invaliedenbond, afdeling Oostende, ter gelegenheid van haar 30ste verjaardag, een belangrijk feest zal inrichten in de loop van de maand Juni

Een maalboot zou ter beschikking gesteld worden voor 600 invalieden en hun families. Een reis naar Vlissingen zou ondernomen worden, om daar hulde te brengen aan de Hollandse gesneuvelden. Vandaag zou afgereisd worden met een Hollandse afdeling invalieden naar Folkestone waar bloemen zouden neergelegd worden. Vandaar afvaart met nog een Engelse afdeling naar Kales om daar eenFranse en Luxemburgse afdeling mede te nemen naar Oostende.

In de haven Oostende zouden ze begroet worden door vissersvaartuigen en oorlogsvliegtuigen en bloemen zullen in zee geworpen worden. Een groot feest zal op touw gezet worden, waarschijnlijk in de oude statie.

Tijdens deze feestelijkheden zouden 3000 tot 3500 invalieden Oostende bezoeken.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

15 Jan. 1949 — Sonja Cuvelier v. Lucianus en Gilberte Vanhoeck, Duivenhokstr 12; Marie Vanhove v. Raphaël en Lia Knockaert, Kongolaan 93; Francine Willaert v. André en Marie Goes, Hofstr 24; Etienne Willaert v. Remi en Georgette Aspeslagh, Zwaluwenstr 78; Wilfried Naessens v. Henri en Maria Bullynyck (Leffinge); Norbert Van Ghelewe v. Charles en Germaine Vanden Abeele (Breedene);

16. — Daniël Jonckheere v. Henri en Mariette Verstegen (Slype); Jozef Jonckheere v. Ludovicus en Irène Devos, Nieuwpoortstwg 143;

17. — Ronny Decoo v. Adrien en Maria Debreyne (Steene);

18. — Antoine Germonprez v. Maurice en Elisabeth Devriendt (Steene);

19. — Viviane Decorte v. Arthur en Delphine Willaert, St Sebastiaanstr 45; Jeannine Delanghe v. Petrus en Jeannette Luyten, Nieuwlandstr 96; Freddy Devos v. Gustaaf en Yvonne Mussche, Oostendse Haardstr 35; Rosette De Beau v. Roger en Suzanne Hubert, Spaarzaamheidstr 24; Roger Van Buren v. François en Nelly Depaepe, Noord Eedestr 7; Yves Vandenberghe v. Roger en Gilberte Pauwels, (Koksijde);

20. — Willy Verdonck v. Georges en Germana Dekesel (Steene); Fernand Vantyghem v. Achiel en Elisa Vanhoorne (Westkerke); Robert Hamers v. Fernand en Marie Baele, Smedenstr 23; Maurice Van Dicke v. Renatus en Emilie Durand, Frans Musinstr 15;

21. — Jeannine Polfliet v. Oscar en Paulette Hubert, Edmond Laponstr 17; Linda Roose v. Gustaaf en Gerarda Masschaele (Ettelgem); Monique Falise v. Henri en Irena Deckmyn, Plakkerstr 38;

22. — Micheline Luca v. Marcel en Marie Cusse (Koksijde); Patrick Coulier v. Marcel en Juliette Janssens, Sportstr 2; Ingrid Muylaert v. André en Nelly Provoost, Koningstr 25;

STERFGEVALLEN

15. — Etienne Hinderyckx, 41 jr., echtg. Eugenie Ureel (Koksijde);

16. — Rosalin Dejonghe, 33 jr echtg. August Deblauwe, Leffingestr; Idalia Cools, 74 jr, wwe Amand Vandenberghe en Carolus Kimpe, Rentenierstr 12; Alberic Villes, 72 jr, echtg. Bertha Desmit, Vrijhavenstr 27; Andries Grif froy 1 mnd, Romestr 20; Roger Vercnocke 1 mnd, Schipperstr 44; Joseph Qualy, 53 jr Bertha Nyssen (Breedene);

17. — Henri Samijn, 74 jr, echtg. Adela Loncke, Nieuwlandstr 55; Silvie Stael, 76 jr, wwe Julien Vermeulen, St Catharinapl. 5; Antoine Deplancke, 7 mnd, Nieuwpoortstwg 275;

18. — Carmen Cools, 1 jr, Broederlijkheidstr 44;

19. — Sidonia Mazyn, 83 jr, wwe August Monteyne, Edith Cavellstr 15; Gustavus Vanzieleghem, 79 jr, wdr Leonie Symaeys, Plantenstr 70; Robert 't Jaeckx, 59 jr, Echtg. Maria Deckmyn, Cirkelstr 22;

20. — Carolus Cicou, 77 jr, echtg. Clementina Vandenbouhede, Paschijnstr 54; Victorina Hars, 81 jr wwe Ludovicus Laneres, Weidenstr 14;

22. — Marie Lambreght 8 jr, Werktuigkundigestr 13; Alfred Catoire, 69 jr, echtg Pauline Lyphout, Kapellestr 10.

HUWELIJKEN

Abel Dujardin, visser en Olga Boulanger; Paul Adam, mecanicien en Simonne De Kimpe; Gustavus Hagers, bediende en Jacqueline Verhaeghe; Jean Vandenberghe, fotograaf en Yvonne Persoons Adolf Bakker, constructeur en Aurelia Declercq; Georges Martein, bediende en Jacqueline Debruyne, bediende; Marcel Pauwels, electricien en Simonne Vanden Daele; Frans Vanslembrouck, kok en Marcella Verhaeghe, meid.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Raveschot Henri, geneesheer (Uitkerke) en Vervaeke Maria, Joseph-IIstr 50; Vervaeck Albert, stoffeerder, (Mechelen) en Madeleyn Gilberte, Stuiverstr 33; Jooris Renatus, beroepsmilitair (Kazerne Generaal Mahieu) en Labbeke Suzanne, Romestr 48; Deckmyn Jacques, broodvoerder, Zwaluwenstr 154 en Clement Diana, Poststr 10;

ANDERE GEMEENTEN

Vanden Broecke Julien, paswerker, (Oostende) en Vantyghem Maria, werkster (Steene); Reynaert Jean, bediende (Oostende) en Coulon Georgette, bediende, (Etterbeek); Rosseel Julien, matroos (Oostende- en Houcke Rosalie (Breedene); Van Der Heijden Julien, schoenmakersgast (Ledeberg) en Brandt Juliana, dienstmeid (Gent, Oostende); Van Daele Albert, autogeleider (Gent) en Van Heeke Yvonne (Oostende); Nolf Ren, schrijnwerker, (Oostende) en De Jaeegere Jacqueline, (Kortrijk); Storme Marcel, werkman, (Jumet, voorheen Oostende) en Vanbesien Angèle, werkster (Jumet, voorh. Oostende).

Middelkerke

KAARTENPRIJSKAMP

Zondag 30 dezer prijskamp in het bieden, man tegen man in het café «De Vrede» bij de wed. G. Devynck, Sluiswijk. Er zijn 700 fr. prijzen en de inleg is bepaald op 10 fr. Aanvang te 17 uur.

GEMEENTERAAD

Hier volgen de bijzonderste beslissingen der gemeenteraad van 21 dezer.

Het lastenboek voor verpachting der tennissen werd herzien en dit jaar zal de concessie voor de duur van 1 Juni tot einde Oktober lopen. De taks voor de strandtenten werd niet gewijzigd (550 fr.) terwijl de vergoeding voor het verpachten van strandstoelen werd gewijzigd als volgt : 1.000 fr. per plaats met uitzondering voor het gedeelte gelegen tussen de Casino en de P. de Smet de Naeyerstraat, waar de prijs per standplaats 2.000 fr. bedraagt. De voorwaarden tot het benoemen van een technisch ingenieur werden vastgesteld. Na een lange gedachtenwisseling werd besloten 6 tenniscourts aan te leggen op de gronden van de h. Ponchon die zullen aangekocht worden, hiervoor zal bij het gemeentekrediet een lening op lange termijn ten bedrage van 1.500.000 fr. worden aangegaan. Op een voorstel uitgaande van het gewestelijk bureau ten ein de moeilijk te plaatsen werklozen te werk te stellen, werd ongunstig advies gegeven. In geheime zitting is de netelige kwestie van het Casino-Kursaal voor de zoveelste maal te berde gekomen. De h. Burgemeester verklaarde dat de maat thans overloopt en stelde voor een advokaat aan te stellen. Dit voorstel werd met 6 stemmen tegen 5 onthoudingen aanvaard zodat een gerechterlijk geding het einde zal wezen van deze be langrijke kwestie die reeds zoveel inkt deed vloeien.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der laatste oefeningen : Delacourt G., Vandewalle . 51, Vandezalle A en HLanssens M. 50, Michiels R. en Germonpré Ch. 48, Stevelinck G. 46, Mortier P. 41.

GROOT BAL

F.C. Gold Star richt Zondag a.s. haar tweede groot bal in dat doorgaat in het Hotel du Casino, Kerkstraat. Orkest met het jazz-orkest van IJzerbloemje. Aanvang te «8 u. en inkomprijs 15 fr.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

PALACE : «HAMLET» met Laurence Olivier en Jean Simmons.
FORUM : «MELODIE DU SUD» Walt Disney-film met James Baskett en Luana Patten. (technicolor. K.T.)
RIALTO : «L'HORLOGE FATALE» met Ray Milland en Charles Laughton.
CORSO : «BONNE A TOUT FAIRE» met Robert Young, Maureen O'Hara en Clifton Webb. K.T.
CAMEO : «LA BREBIS GALEUSE» met Stig Olin, Marie Lofgren en Stig Jarrel.
RIO : «LES CORSAIRES DE LA TERRE» met Allan Ladd, Dorothy Lamour en Robert Preston
ROXY : «ALOMA REINE DES ILES» met Dorothy Lamour en Jon Hall.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA
Deze week «ZIJN LAATSTE VLUCHT met Humphrey Bogart en Ida Lupino.

NIEUWPOORT

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «BETHSABEE» met Danielle Darrieux en Jean Murat.
Maandag en Dinsdag : «RIO, RYTHME DER LIEFDE» met Evelyn Keyes en Keenan Wynn.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE KADETTEN VAN WEST POINT» met Georges Montgommery, Maureen O'Hara en Laird Gregar.
Maandag en Dinsdag : «SOMETHING FOR THE BOYS» kleurenfilm met Carmen Miranda, Michaël O'Shea en Vivian Blaine.
Woensdag : Galavoorstelling van de Chinese film : «SACRED CITY» ten voordele van de missies van Scheut.

BLANKENBERGE

CASINO : van 28 tot 31 Jan. «L'ESCADRE EST AU PORT» K.T. van 1 tot 3 Febr. «PAMPA BARBARE» K.T.
COLISEE van 28 tot 31 Jan. «CUPIDON LEIDT DE DANS» K.T.; van 1 tot 3 Febr. «WITTE ORCHIDEE»
PALLADIUM : van 28 tot 31 Jan. : «REVOLTE AU LARGE» K.T.; van 1 tot 3 Febr. «ENTR'ACTE AU MARIAGE

NIEUWPOORT

GEZELLIG SAMENZIJN

Zondag 30 Januari te 19,30 uur in de Rijksmiddelbare Scholen : gezellig samenzijn met 2 orkesten.

EEN SUPPORTERSCLUB ?

Ter gelegenheid van de derby S.V. Veurne - S.V. Nieuwpoort hebben hon derden supporters de verplaatsing naar Veurne gedaan. Het is echt betreurenswaardig dat tot op heden onze voetbalvereniging het zonder supportersclub moet stellen. Wanneer men de voetballiefhebbers over een supportersvereniging spreekt zijn ze allen akkoord dat er hier een zou moeten bestaan. Maar niemand durft het aan de wagen aan het rollen te brengen. Allo, sportliefhebbers toon dat ge het goed meent met S.V. en helpt uw spelers door het stichten van een bloeiende supportersclub !

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Desmedt Maurits van Albert en Mahieu Blandine; Delacauw Marie-Jeanne v. Cyriel en Louwagie Marie; Van Craeynest Wilfried v. André en Van den Briele Maria ; Vanneuville Rita v. Karel en Buyl'aert Helena.

Huwelijk : Verbeke Cyriel, gepens. te Meenen en Provost Elvire.

BIJ EEN AFSCHEID

Door de omstandigheden gedwongen zal de h. Georges Wittevrongel de rangen van S.V. Nieuwpoort verlaten. Hij was een goed gekende figuur en zijn heengaan zal voor S.V. een zwaar verlies betekenen. Gedurende 24 jaar was hij lid van S.V. en de laatste 19 jaren was hij de voorzitter die met kennis het schip van geel-zwart bestuurde. In naam van de leden van S.V. en van alle sportliefhebbers danken we hem voor zijn toewijding en wensen we hem goed heil toe in zijn nieuwe omgeving.

WILLEMSFONDS

De plaatselijke afdeling van het Willemsfonds richt op Woensdag 2 Februari a.s. in het Duynenhuis een voordracht in. Als spreker treed op de letterkundige Dries Masure over «Zotte vertelsels».

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 30 Januari Apotheek Cool, Marktstraat Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

HIER DE BRANDWEER

Autovoerders : is uw wagen voorzien van een blusapparaat.

TOMBOLA VAN S.V.N.

Het bestuur van Sportvereniging Nieuwpoort dringt er ten zeerste op aan opdat de prijzen van de tombola van Oudejaarsavond door de eventuele winnaars zo spoedig mogelijk zouden afgehaald worden in het lokaal A. Vanhove, Kerkstraat. Prijzen niet afgehaald voor 30 Januari a.s. blijven eigendom van de club.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Cleven Wilfried van Albrecht en De Corte Marcella, Stationstr., 48; Laleman Jeannine, v. Maurice en Lemaire Rosa, Heist-aan-zee; De Graeve Daniel v. Julius en De Meulenaere Justina, De Naeyerl., 27; Baert Luc v. Martijn en Debedts Maria, Molenstr., 54; Lenoir Ingrid, v. Raymond en Rabbay Rosa, J. de Meyerstr., 58.

Overlijdens : De Wilde Augusta, 78 j., wed. v. Claerhoudt Constant, Vramboutstr., 3; De Bruyne Jan, 67 j., echt gen. v. Bassens Eufrasia, Groenestr. 30; Buysse Camille, 69 j. wed. van Zwanckaert Clementina, Groenestr., 47; Baert Maria, 77 j. wed. v. Tytens Richard.

Huwelijken : de Vos Wilem met Sandelé Hilda; Cattoor Edgard met Peeters Mariette.

Huwelijksafk. : Casier Lucien (alh) met Georgette Cattoor; Renaud Michaux (alh.) met Fleurette Lodens (alhier.)

FONTEINIERSDIENST

In de week van 29 Januari tot 5 Februari wordt de fonteniersdienst verzekerd door fonteinmeester Henri Boute, de Smet de Nayerlaan, 56.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Januari 1949 wordt de apotheekdienst verzekerd door de h. Vileyn, Casinoplaats, 1.

VOORDRACHTAVOND

Door de besturen van de Bond Onze Scholen en de Oudleerlingen en vrienden van de Rijksmiddelbare School, wordt op Maandag 31 Januari, te 19.30 u. in de speelzaal van de Rijksnormaalschool een spreekbeurt ingericht.

De heer Pierre Beauprez, politiecommissaris der Stad Oostende en leraar aan de Provinciale Politieschool, die als Belgisch Commissaris te Tanger een internationale opdracht vervulde; zal spreken over de belangwekkende onderwerp, «Tanger, de niet versterkte vesting aan de Middellandse zee.

BOKSEN

Op Zaterdag 29 Januari in de zaal Corso, grote internationale boksmeting. Hieronder volgt het volledig programma :

Internationale beroepskamp 8 x 3
SERVAIS (57 kg Blankenb.) tegen MOLINARO (57 kg Rijsel)
Beroepskamp over 6 x 3
HILDERSON (67 kg Blank.) tegen LINGIER (67 kg Rijsel)
Liefhebberskampen over 3 x 3

Blankenberge	Gistel
Georges 50 kg	Knockaert 51 kg
Van Gampelaere 53 kg	Vincke 54 kg
Laurent 56 kg	Matton 57 kg
Bultinck 61 kg	Verbeek 61 kg
Crevits 58 kg	Renty 58 kg

V. d. Driessche 69 kg - V. d. Driessche

De verwachting der Blankenbergse boksliefhebbers voor de verrichtingen van de beide locale boksers zijn uiterst beloftvol.

BIJ DE BLANKENBERGSE ZWEMVERENIGING

Verleden Zaterdag namen enkele leden van de Blankenbergse zwemvereniging deel aan de zwemmeeting in gericht door de Cercle Nautique in het zwembad te Hollogne. De verrichtingen van onze zwemmers verdienen wel eens onderlijnd te worden, wanneer wij nagaan in welke moeilijke omstandigheden onze jongens moeten trainen.

Ziehier de uitslagen :

Hoogste categorie, 200 m Fernand Vandermaliere in 2 min. 10 sek. 4/10
100 m. vlinderslag : Julien Vandermarliere in 1 min. 29 sek 8/10

In de aflossingskoers over 3 x 30 meter wist de zwemvereniging met Vandermaliere Fernand en Julien en Pierre Van Agt de derde plaats in te nemen na Mava Club Luik en Bain Grétry, in de tijd van 1 min. 51 sek.

BIJ DE OUD-KRIJGSGEVANGENEN

Het plaatselijk Verbond der Oud-Krijgsgevangenen richtte voor de kinderen van zijn leden een geslaagde filmvoorstelling in, in het studio van het Stedelijk Casino. De prachtige kleurenfilm «Bambi» van Walt Disney, wist het jonge volkje in verrukking te brengen. Na de filmvoorstelling werden 250 lekker krentenbroden aan de kinderen uitgereikt.

GOUDEN BRUILOFT

Maandag 31 Januari e.k. vieren de echtelingen Gaspard De Brauwere - Rosalie Fonteyne hun gouden bruiloft. Beiden genieten nog over een uitzonderlijke gezondheid en wonen reeds meer dan 35 jaar in de Marnixstraat, 4, in het volksgehucht de «Weerstee». Uit hun echt zijn drie zoons gesproten. Zij tellen verder 6 kleinkinderen en 2 achterkleinkinderen. Een dankmis zal opgedragen worden in de Sint Antoniuskerk, waarna de echtelingen op het stadhuis door het gemeentebestuur zullen ontvangen worden.

Badstad HEIST

Een wedstrijd (vergelijkend examen- voor het begeven van de volgende plaatsen in VAST VERBAND zal eerlang plaats hebben :

1. EEN Opsteller op het Gemeentesecretariaat;
   TWEE Klerken in de Rekendienst;
   EEN Klerk in de Bevolkingsdienst;
   EEN Klerk in de Technische Dienst;
   TWEE Autogeleiders in de Technische Dienst;
   EEN Politieagent;

De af te nemen proeven zullen dragen over de leerstof vervat in het examenprogramma vastgesteld in de omzendbrief nr. 3333 van de Heer Minister van Binnenlandse Zaken, dd 8-12-1948, betreffende de regularisatie in vasten dienst van sommige tijdelijke personeelsleden van de Provinciën, de Gemeenten en de ondergeschikte besturen.

De Wet van 3 Augustus 1919-27 Mei 1947, betreffende de prioriteitsrechten is van toepassing.

Worden tot deze wedstrijd toegelaten de mannen die voldoen aan volgende voorwaarden :

A) VOORWAARDEN VOOR ALLE KANDIDATEN.

1. Belg zijn en aan de militieverplichtingen voldaan hebben;
2. Burgerlijke en Politieke rechten genieten;
3. De Stad Heist bewonen ZES maanden na de benoeming;
4. Geen handel drijven, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling;
5. Leeftijd van 21 tot 30 jaar + 5 jaar voor voorkeurrechthebbenden;
6. Lichamelijk en geestelijk geschikt zijn;
7. Voldoen aan het vergelijkend examen (wedstrijd);
8. Van goed zedelijk gedrag en burgertrouw zijn.

B. BIJZONDERE VOORWAARDEN

a) Voor OPSTELLER OP HET SECRETARIAAT
Diploma van Volledig Middelbaar Onderwijs van de Hogere graad.
b) Voor KLERKEN IN DE REKEN- en BEVOLKINGSDIENST
Diploma van volledig Middelbaar Onderwijs van de Lagere graad
c) Voor KLERK IN DE TECHNISCHE DIENST
Diploma van Middelbaar Technisch Onderwijs (minimum A 3).
d) Voor AUTOGELEIDERS IN DE TECHNISCHE DIENST
Diploma van Autogeleider en getuigschrift van Lager Onderwijs.
e) Voor POLITIEAGENT
Getuigschrift van Lager Onderwijs.

De eigenhandig geschreven aanvragen moeten, per aangetekende zending, bij het College van Burgemeester en Schepenen ingediend worden, vóór 15 Februari 1949 - Zij moeten vergezeld zijn van :

1. Een uittreksel uit de geboorteakte;
2. Een getuigschrift van Nationaliteit, goed gedrag en Burgertrouw;
3. Een militiegetuigschrift;
4. Een echt verklaard afschrift van het bekwaamheids- of onderwijsgetuigschrift;
5. Een geneeskundig getuigschrift, waaruit blijkt de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.

De kandidaten worden gewezen op het volgende :

De benoemingen worden definitief na één jaar proefdienst bij het Gemeentebestuur. Deze voorwaarde vervalt voor degenen die reeds één jaar tijdelijke dienst hebben bij het Gemeentebestuur.

Het examenprogramma en verdere gewenste inlichtingen zijn te bekomen op het Gemeentesecretariaat.

De kandidaten worden verzocht klaar en duidelijk aan te duiden voor welke betrekking hun aanvraag geldt.

Namens het College :

BIJ bevel :
De Secretaris,
R. GOBERT

De Burgemeester,
J.B. DE GHELDERE.

(30)

Notariële Aankondigingen

Studies van Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende Leopoldlaan, 10 en ALBAN ROOMAN, te Leuven, Diestsestraat, 77.

xxx

Op DINSDAG 1 FEBRUARI 1949 te 15 u., in het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.

INSTEL met 1/2% premie van :
Koop I.

PUINGROND

hoek Oost- en Christinastraten (oude standplaats van het «Hôtel des Ardennes Christinastraat, 82.
Oppervlakte 135 m2 43 dm2
Koop II

PUINEN EN OVERBLIJVENDE GEBOUWEN

van het huis Christinastraat, 84 (naast Koop 1)
Oppervlakte 173 m2 91 dm2

De rechten op oorlogsschade worden niet medeverkocht.

Onmiddellijke ingenottreding voor beide kopen.

Voor plan en nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen bij de verkopende notarissen. (20)

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 25 JANUARI 1949 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende TOESLAG van
Gemeente Breedene (Sas-Slijkens)

I **GERIEVIG WOONHUIS**
Buurtspoorwegstraat, 5
met erf en verdere gerieven
Oppervlakte 101,,50 m2
Verhuurd met koop II zonder pacht mits 500 fr per maand
Oorlogsschade medeverkocht ter waarde van 21.320 fr waarde 1939
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur
INGESTELD : 122.000 FR

II **PERCEEL BOUWGROND**
Veldstraat (nabij koop I)
façade ongeveer 14 m. - Oppervlakte 210 m2
Verhuurd met koop I
INGESTELD : 30.000 FR.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter sudie. (14)

Studies van Notarissen **P. DENIS** te Nieuwpoort en **W. JANSSENS** te Antwerpen

OP MAANDAG 31 JANUARI 1949, telkens om 3 uur des namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles Demeyere, Grote Mart te Nieuwpoort TOESLAG van :
STAD NIEUWPOORT

1. EEN ZEER GOED BURGERSHUIS
gestaan en gelegen te Nieuwpoort, 2, KAAISTRAAT, groot 160 m2
Vrij van gebruik.
SLECHTS INGESTELD : 165.000 Fr

2. DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS
gestaan en gelegen te Nieuwpoort, KAAISTRAAT, 6 groot 160 m2
Alle mogelijke rechten op oorlogsschadevergoeding voorbehouden
SLECHTS INGESTELD : 40.000 Fr.
Alle dagen te bezichtigen
Gewone voorwaarden
Voor de sleutels zich wqenden bij notaris Denis, Klokstraat, 9 te Nieuwpoort.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen (3)
Notarissen. (22)

Studie van Notaris
J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

xxx

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
OPENBARE VERKOPING VAN BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Koop I - Gerievig en welgelegn

HANDELSHUIS
St. Antoniusstraat, 11 en 13, groot 100 m2
Thans onbewoond en onmiddellijk beschikbaar.
Koop II - Uiterst welgelegen

EIGENDOM (WINKELHUIS)
Vuurtorenstraat, nr. 21 groot 93 m2. In pacht bij Mevr. Maria Vermeersch.
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 7 FEBRUARI 1949, om 16 ure stipt te Heist-aan-zee, in het «Café des Brasseurs» bij de Wwe Van Meenen. Herman Liebaertstraat. (21)

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Ketelaere Anna O. L. Vrouwstr 18; Rys Simonne, Onderwijsstr 47; De Voogt Michel, Verlengde Onderwijsstr 10; Edelynck Josiane, Polderstr 35; Laleman Jeanine, Panneslag 113; Ghevaert Jan, Ridder de Vrièrestr 46.

Overlijdens : Cattoor Henriette 38 jr, Knokkestr 246;

Afkondigingen : Agneessens Ivan, draaier te Tubize en Thiel Hélène;

Huwelijken : Raes André, electrieker (Woumen) en Duwein Marie; Bischop Gilbert, mekanieker (Blankenberge) en Jaumain Elvire.

BISCUITERIE OXFORD
VRAAGT
VERTEGENWOORDIGER
moet op de hoogte zijn van biscuiterie. Schrijven Langestraat, 57, Blankenberge (11)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)

xxxx

INSTEL met 1/2% premie van :
Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :

Welgelegen en welonderhouden
WOONHUIS
met koer en verdieping
gelegen te Oostende, Nieuwpoortstwg 427, (rechtover stilstand tram no 5) groot 155 m2.
Electriciteit, regen- en putwater.
Ingenottreding en vrij gebruik op 15-8-1949.
Zichbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 17 uur.
(Toewijzing 22-2-49) (26)

Notaris Jacques GHYOOT,
te Oostende, St-Petersburgstraat, 47
(tel. 715.88)
INSTEL met 0,50 % premie
Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :
STAD OOSTENDE (centrum)
Prachtig gelegen

HANDELSHUIS
MET 2 WINKELS
geschikt als opbrengsteigendom, A. Pieterslaan, 64, groot 79 m2, begrijpende ruime kelderingen, gelijkvloers 2 verdiepingen met annexe.
Appartement 1e verdiep komt vrij met 1 September a.s. - Overige gedeelte verhuurd aan verscheidenen, zonder geschrift mits 3.510 fr per maand, genot der pachtgelden met 15 Maart e.k.
Bezichtiging : Dinsdag en Donderdag mits toegangsbewijs van notaris J. Ghyoot.
Onderhandelingen voor verkoop uit de hand mogelijk.
Nadere inlichtingen ten kantore.
(Toewijzing 22-2-49) (27)

Studie van Meester
JAN B. DE GHELDERE
TE HEIST-AAN-ZEE
OPENBARE VERKOPING VAN
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Een uiterst gerievig en welgelegen

WOONHUIS - CAFE
genaamd «Café Nippon» gelegen in de DWARSSTRAAT, nr. 32, groot 84 m2
Verhuurd aan Mr Jerome Verheye, zonder geschreven pacht mits 1.000 fr per maand betaalbaar voorafgaandelijk den 1e van iedere maand.
INSTEL : MAANDAG 17 FEBR. 1949 om 17 uur stipt te Heist-aan-zee in het «Café den Anker» bij Mr Mille-Do gimont, Knokkestraat. (13)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van
STAD OOSTENDE
SCHOON BURGERSHUIS
MET ERF EN TOEBEHOORTEN
ROMETRAAT, 28
Oppervlakte 85 m2.
Verhuurd zonder pacht aan verscheidenen.
INGESTELD : 401.000 FR.
BEZOEK Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie. (29)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88

xxx

INSTEL met 1/2 % PREMIE
Op WOENSDAG 2 FEBRUARI 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudeijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :
STAD OOSTENDE

I. HOTEL - RESTAURANT «BIRMINGHAM»
Louisastraat, 13, hoek Langestraat 101,42 m2 volledig onderkelderd, monte-plats, afzonderlijke ingang, 3 verdiepingen boven gelijkvloers, (20 kamers met stromend warm en koud water).
Putwaterpomp, regen- en stadswater, gas en electriciteit en 4 W.C.'s
Verhuurd 30.000 fr per jaar. Mogelijkheid tot overname van handelszaak.

II. HANDELSHUIS
«Radio Casteels» Christinastraat, 32 met 3 verdiepingen boven gelijkvloers, groot 34 m2.
2 W.C.'s, stadswater, gas, electriciteit - drijfkracht - Verhuurd 18.000 fr. per jaar.

III. OPBRENGSTEIGENDOM
met verdieping, BREDE INRIJPOORT koer en PAKHUIS met verdieping, J. Peurquaetstraat (gewezen Veldstraat) no 15, groot 331 m2 voorhofje inbegrepen.
W.C.'s, gas en electriciteit, stadswater en regenwaterpomp.
Mondeling verhuurd aan verscheidenen behalve gelijkvloers van het pakhuis (ledig-.
ZICHTBAAR : Dinsdag, Woensdag en Donderdag van 14 tot 16 u.
Rechten op herstelvergoeding der oorlogsschade zijn in de verkoping begrepen (toegelaten bij art. 51 2°, wet 1-10-47)
Genot der huurpenningen binnen de maand. (Toew. op 16-2-49) (19)

Zaterdagavond gaat in 't Sportpaleis de uitzonderlijke boksgala België-Holland door. Naast vier liefhebberskampen krijgen we :

ODON - NIKOLAAS
MOMBERT - SNYDER
DEBREUX - JAN REMIE

SPORTNIEUWS

Marcel Hubrouck heeft pak en zak gemaakt en is naar de Nieuwe Wereld vertrokken op zoek naar contracten. Hopen we dat hij aldaar slaagt in wat hij hier tevergeefs betrachtte : de volledige doorbraak.

Wat nu Roodgeel?

Net zoals verleden jaar is de wedstrijd tegen Roeselare, die thans van nog groter belang was, uitgegroeid tot een boeiende strijd waarvan de 0-0 uitslag als juist mag betiteld. Midden massale belangstelling golfden de eerste aanvallen heen en terug naar het doel van David, toe doch er bleek weinig stootkracht uit te gaan van het lokale aanvalsquintet.

Daartegenover plaatsten de bezoekers enkele gevaarlijke ontsnappingen die Van Brussel bijna ten val brachten doch Verstraete en Mullier vonden gelegenheid om de geboden kans te verkijken. De wedstrijd vervolgde in een atmosfeer van spanning en onzekerheid doch langzamerhand werd het duidelijk dat de verdedigingen het hoge woord zouden voeren. Dit werd bevestigd tijdens de tweede speel tijd. Alhoewel de lokalen een ietsje meer het initiatief hielden mag men niet gewagen van een nadrukkelijk Oostends overwicht.

Daarvoor was de voorhoede veel te zwak. Hoe de zeer flink spelende middelijn zich ook inspande om Gysels, Van Pottelberghe en Co naar het doel van David te stuwen; de Oostendse scoremachien liep zo mank, dat ze tegen de stevige Clubverdediging werkelijk niet bestond. Aan de andere zijde toonden Van Brussel en Dujardin eveneens van hun beste zijde zodat de Rodenbachzonen het ook niet verder dan een 0-0 score zouden brengen.

De schitterendste figuur was zeker Clubhalf Maertens, de kwiekke blonde half was werkelijk overal te vinden en we hebben hem slechts heel zelden 't leder verkeerd zien afgeven. Doelwachter David bleek eens te meer zeer solied en betrouwbaar. Een doelwachter van formaat die Club nog veel dienst zal bewijzen. Voorhem mogen beide backs Lansens en Noyez genoemd terwijl Baert, Pieters volledig lam legde. In de voorhoede vallen er geen verdienstelijke te bespeuren

Het is een dochter

Toen de rust Zondag intrad, vernam Raymond Vandenberghe, dat hij verrijkt was van een dochter.

Proficiat Raymond en denk nu aan een opvolger in de ploeg.

Een mooi bal

Het laatste winterbal van O.T.V. Noordzee gaat door op Zaterdagavond om 21 uur in de zalen van het Acht Urenhuis.

De vereniging heeft er een speciaal feest van gemaakt door het optreden van bijzondere elementen met mooie feestnummers en een groot se tombola met minstens zeventig prachtige prijzen.

Binst het bal zullen enkele uitleggingen gegeven worden over de inrichting van het gemaskerd en verkleed kinderbal dat doorgaat met Grand Carnaval.

Elkeen op post, Noordzeeërs !

Grootse Internationale Turnfeesten te Oostende

Ter gelegenheid van de maand van de sport waarvoor het stedelijk feestcomité onder voorzitterschap van Heer Schepen Vroome drie dagen turnen wil voorbehouden heeft O.T.V. Noordzee een schitterend programma voorgelegd dat, hopen wij door het Stadsbestuur zal kunnen aanvaard worden.

De O.T.V. Noordzee is een zeer machtige turnvereniging, zij heeft waarlijk, door haar manier van werken, van lesgeven, van organisatie als toonbeeld gediend tot de uitbreiding van de gymnastiek te Oostende

Konden nog enkele turnverenigingen in onze stad worden opgericht, zo zou het getal werkende turnsters en turners tot enkele duizenden kunnen aangroeien, te meer dat het Stadsbestuur het turnen altijd, in de mate van het mogelijke heeft gesteund. En, wie weet, zouden wij er dan niet toe komen een paar speeltuinen in onze stad te zien oprichten.

Het programma door O.T.V. Noordzee voorgesteld loopt over drie dagen, namelijk Zaterdag- Zondag-Maandag 6-7-8 Augustus.

Op Zaterdag zouden wedstrijden van alle aard plaats grijpen en dit een beetje overal in de stad. Zondag zouden wij een grootse nationale en internationale gala-avond hebben met een programma nog nooit in België gezien. En de Zondag zou voorbehouden worden aan de bijeenkomst van al de internationale turnvirtuosen, vrouwen en mannen uit alle hoeken van Europa, die tijdens de Olympische Spelen te Londen de eerste plaatsen hebben veroverd. Zo wordt Oostende 't «rendez-vous» van Engelse, Hollandse, Franse, Zwitserse, Italiaanse, Hongaarse, Deense en zelfs Finse turnsters en turners.

Wij hebben honger naar het mooie turnen, hier is er gelegenheid om eens goed te smullen van die grote turnerstaart.

Noordzeeërs, er is hier werk voor u bij de vleet, alleman handen uit de mouwen !!

Het selectiecomité van V.G.O. verliest het kampioenschap

Voor wie Zondag de wedstrijd van de dag meemaakte en het K.V.G.O. zowel op verplaatsing als ten huize volgde, is het een feit dat niet VGO's ploeg het kampioenschap verliest maar wel de lichtzinnigheid waarmee het opstellen van de ploeg gepaard gaat.

Het is sedert weken, dat we gemeld hebben dat noch Van Pottelberghe noch Gysels spelers zijn welke in hun huidige conditie mogen opgesteld en niettegenstaande dat, blijven ze voort spelen en verknoeien niet één maar talrijke kansen.

Gysels is naar het schijnt gekwetst. Van Pottelberghe was het ook en toch speelde hij. Ook Roeselare had twee gekwetste spelers vervangen; de titularissen konden reeds optreden maar mochten niet en dat was verstandig.

Het is elkeen gebleken dat, hoe de jonge Pieters zich inspande om mooie openingen te scheppen, geen enkel van beide er gebruik van maakte en ze integendeel op een erbarmelijke wijze verknoeien.

Een tweede grove vergissing van het comite is Melis, die werkelijk verbluffend speelde,half te hebben gezet.

Die wedstrijd moest gewonnen.

Verloren of drawn, kwam op hetzelfde neer.

Vanaf de rust, moest er alles op gezet worden en maakte Mistiaen zijn doel, wie zegt ons dat wij er geen twee genet zouden hebben.

Mon Vandenberghe is geen inside, maar zou zijn man gestaan hebben tegen Mistiaen.

Ook Swinberge speelt zeer flauw en de jonge Bertels had het beter gedaan, aan de halfs kan niets verweten worden, en ditmaal ook niet aan Van Brussel, die zeer sterk gespeeld heeft.

WAT NU ROODGEEL ?

De titelpretenties zijn fel gezakt en als het selectiecomite werkelijk wil tonen dat het wat van voetballen afweet, wat we betwijfelen, dan zullen de twee hoeken en Swinberghe vervangen worden.

Bertels, Pieters, Cuypers zijn belofte volle elementen van oneindig veel meer nut en toekomst dan de huidige titularissen. Ze zullen het in alle geval er zo goed afbrengen en hebben toekomstmogelijkheden.

Het is nu het ogenblik niet meer om daaraan te twijfelen, want met de huidige samenstelling zullen nog veel punten verloren worden.

Verdiende overwinning

S.V. VEURNE - S.V. NIEUWPOORT 0 - 1

Volgende opstelling betwistte deze derby : R. Vandenabeele; Bouve en Legein; Develter, Florizone en E. Vandenabeele, Devos, Vermote, Billiau, B. Vandenabeele en Ferdinande. S.V. Nieuwpoort behaalde een onbetwistbare zegepraal die wel met groter cijfers had mogen uitgedrukt zijn. Het is vooral de middenlinie die de doorslag gaf en Develter was onbetwistbaar de ster van het veld. In de eerste helft waren de geel-zwarten doorlopend de meerderen. Dat niet kon gedoeld worden is te wijten aan de nauwe bewaking waarvan Billiau en Devos het voorwerp waren en aan het ontbreken van Rammeloo op de linksbuitenplaats. Gedurende de tweede helft kwam Veurne meer aan het bod maar de verdediging liet zich niet verschalken. Het was Vermote die rond de 60e minuut, na een paar tegenstanders ontweken te hebben, het enige doelpunt van de partij aantekende. Even voor het einde kreeg Veurne de gelegenheid om gelijk te stellen op vrijschop voor het doel van Nieuwpoort maar keeper Vandenabeele kon het leder snappen. Met genoegen werd vastgesteld dat deze derby hard maar uiterst fair betwist werd. De twee en twintig spelers verdienen daarvoor alle lof. De leiding was goed. Bij Nieuwpoort waren Develter, Florizone, Vermote en Bouve de besten, de anderen waren goed. De reserven wisten met 3-1 de overwinning te behalen op E.G. Gistel. De juniors verloren met 2-1 bij V.G. Oostende wat een eervolle nederlaag is

Zondag a.s. ontvangt de eerste ploeg het bezoek van S.V. Blankenberge. On ze jongens zijn best in staat om ook hier de twee punten thuis te houden. De reserven gaan op verplaatsing naar S.K. Steenbrugge. De juniors spelen 's voormiddags op eigen terrein tegen C.S. Brugge.

De heropstanding van LEGON

Alle A.S.O.-supporters zullen gejubeld hebben wanneer ze Zondagavond het goede nieuws uit Waregem vernamen. Wanneer dan de eerste die de wedstrijd gezien hadden te Oostende waren teruggekeerd, hoorde men dat de roodgroenen werkelijk voor een aangename verrassing hadden gezorgd door tegen de Gaverbeek-jongens een spel te demonstreren dat niemand, na het zwakke gedoe tegen Temsche had durven verwachten.

Velen, en wij ook, zagen roodgroen te Waregem sneuvelen. Maar ze hadden buiten Legon gerekend die zich schitterend heeft, herpakt en waarlijk een heropstanding inzette die we zonder meer «daverend» kunnen noemen. Laurent was dan ook de ster van het veld. Samen met Vandierendonck en De Cuman vormde hij het sterkste roodgroen trio. De verdediging had het doorgaans niet lastig daar Legon practisch alleen de Waregemse voorhoede in bedwang hield. In de voorhoede waren beide vleugelspelers bestendig gevaarlijk en rukten de lokale verdediging meermaals uit het verband doch het hardnekkig verweer belette de roodgroene aanvallers tot voor Seyns door te breken. Wat ze dan ook beproefden om hem te verschalken was boter aan de galg. Nochtans ontsnapte zijn kooi enkele malen op mirakuleuse wijze aan doorboring zodat de eindcijfers 1-3 een beter voorstelling van de geleverde strijd, zouden hebben gegeven.

Individueel willen we de spelers niet verder ontleden. Het feit alleen dat ze Waregem gans de wedstrijd onder de knie hielden en door een geweldig tempo murw speelden geeft ons alle waarborgen voor het verder verloop der competitie. Thans is de voorsprong tot 10 punten gestegen . De prestaties van de roodgroenen vinden steeds meer en meer weerklank in het land. Zal roodgroen nog de nederlaag kennen en als beste promotieclub naar eerste klas overgaan ? De toekomst ziet er in elk geval schitterend uit. Dat dit jaar van grote betekenis zal worden voor de herleving van het Oostends voetbal hebben wij meermaals voorspeld. Toekomend jaar zullen we weer wedstrijden kunnen bijwonen die Oostende waardig zijn.

Het enige doelpunt van de wedstrijd te Waregem, werd genet door Lenaers aan de 16e min, na een prachtcombinatie Legon- Michel- Vandierendonck

Rustig vertrouwen in A.S.O.

Talrijke bladen waren het met ons eens dat voor A.S.O. te Waregem heel wat wolfijzers en schietgeweren lagen weggestopt. Indien we terloops even een uittreksel uit deze sportkronieken citeren, dan is dit om de eenvoudige reden dat we willen vermijden dat ons weer als «de kwade hand» gaat aanwijzen. Zo lazen we Zaterdag : «Moeten we ons eigenlijk wel ongerust maken over de Oostendenaren ?

Men kan «Ja» zeggen en dan aanhalen dat de overtuigende Gaverbeek-knapen al andere katten geselden voor eigen volk. Men kan ook «neen» antwoorden en de magistrale matchen van de Kustploeg memoreren na minder goede prestaties (zoals tegen Temsche)». Wij van onze kant zouden er nog aan toevoegen : «er is de laatste weken zeker en onbetwistbaar een verslapping waar te nemen en het zou slechts natuurlijk zijn, moest roodgroen uiteindelijk de goede kadans kwijt geraken voor een paar weken en hier en daar wat van zijn pluimen beginnen laten. Het ware doodjammer moesten C. Deschacht en Co hun schitterende uitslagen niet kunnen volhouden doch een eventueel terugvallen zou niet dramatisch kunnen opgenomen. Voor ons is alleen van belang dat A.S.O. in deze competitie afdoende bewezen heeft dat het dezelfde ploeg niet meer is als verleden jaar, dat er geweldige vorderingen zijn gemaakt en dat de roodgroenen in staat mogen geacht, toekomend jaar hun behoud in Eerste Afdeling te bewerken.»

Zo zagen we dan ook de zaken Zaterdagavond, voor de match Waregem A.S.O.

We stelden een nederlaag in het vooruitzicht, nederlaag die echter niet zou in staat zijn een greintje van ons groot vertrouwen in de huidige formatie te schokken.

Lagere afdelingen

Prov. Juniors

CS Brugge-AS Oostende	4-1

Juniors A

Knokke-Dar. Blankenberge	8-0
Oudenburg-SV Veurne	2-3
VG Oostende-Nieuwpoort	2-1

3de Speciaal A

Knokke-Middelkerke	8-2
Koksijde-SV Blankenberge	1-3
FC Torhout-Veurne	5-4
FC Heist-VG Oostende	0-0
Oudenburg-Den Haan	2-2
Nieuwpoort-Gistel	3-1
Dar. Blankenberge-Steenbrugge	0-2
FC Brugge-De Panne	6-0

Gewestelijke scholieren A

DC Blankenberge-CS Brugge	4-1
FC Knokke-FC Brugge	uitg.
SV Breedene-VG Oostende	uitg.
SV Blankenberge-AS Oostende	2-0
FC Heist-EG Gistel	2-1

Hermes = S.K.V.O. 0=5

Voor een goede belangstelling werd Zondag op het Hermesveld deze Oostendse derby op zeer sportieve wijze betwist. Deze wedstrijd die voor beide ploegen van groot belang was, aangezien het ging om de titel in IVde Bijzondere B, heeft ons niet gebracht hetgeen we ervan verwachten. De sterke SKVO-ploeg die uitpakte met een mooi technisch en zeker goed tactisch samenspel heeft gedurende de ganse wedstrijd een doorlopende meerderheid aan de dag gelegd en dan ook op meer verdiende wijze deze partij gewonnen. Hermes daarentegen speelde beneden alle verwachtingen en we menen de oorzaak te mogen vinden in het feit dat de «groen-gelen» als een verloren ploeg het veld betraden; kortom, ze speelden zonder de minste overtuiging en tevens hun slechtste match van het seizoen. De rust kwam met SKVO verdiend aan de winnende hand met 1-0. Na de rust werden deze cijfers tot 0-5 opgevoerd.

Bij SKVO dat zoals reeds gezegd, oververdiend won, mag de ganse ploeg vermeld en speciaal Gallin en Beernaerts, werkelijk de sterren van het veld.

Bij Hermes was er niet de minste afwerking ; uitzondering gemaakt voor Geldhof, Dely en Govaert, die zich tot het uiterste weerden, speelde geen enkele man op volle toeren.

Goede leiding van dhr. Verhaeghe.

De ploegen : Faict, Pintelon, Beernaerts, Rikiere, Vantyghem, Callin, Vantroostenberge, Rotsaert, Delere, Van Leke.

Hermes : De Bruycker, Castelein, Govaert, Geldhof, Dely, Milh, Van Roose, Vermeersch, Easton, Dehaese, De Putter.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Kapellen-Rac. Borgerhuot	2-0
Rac. Gent-Harelbeke	2-0
Waregem-AS Oostende	0-1
Meenen-Kortrijk	0-0
Temsche-St. Moeskroen	1-5
Tubantia-Izegem	1-1
Lokeren-Meulestede	0-3
Ex. St. Niklaas-Dendermonde	5-1

RANGSCHIKKING

1. A.S.O.	17	15	1	1	52	15	31
2. Izegem	17	7	3	7	31	21	21
3. Moeskroen	17	8	4	5	44	31	21
4. Dendermon.	17	10	6	1	37	25	21
5. R. Gent	17	7	5	5	41	26	19
6. St. Kortrijk	17	6	5	6	31	30	18
7. Tubantia	17	7	6	4	31	40	18
8. Ex. St. Nikl.	17	6	6	5	32	31	17
9. Waregem	17	7	8	2	40	33	16
10. Kapellen	17	7	8	2	31	32	16
11. Borgerhout	17	7	9	1	28	37	15
12. Meenen	17	4	7	6	17	24	14
13. Meulestede	17	5	9	3	29	42	13
14. Harelbeke	17	5	9	3	22	32	13
15. Temsche	17	4	10	3	26	45	11
16. R. Lokeren	17	2	11	4	22	50	8

IIe PROVINCIAAL

Houthulst - Poperinge	3-2
Ingelmunster-Dar. Bl'berge	2-0
Deerlijk-Wevelgem	5-0
Knokke-Zwevegem	4-1
Avelgem-WS Ieper	1-1
CS Ieper-Oudenburg	5-2
Moeskroen-E. Wervik	0-2
VG Oostende-Roeselare	0-0

RANGSCHIKKING

1. Roeselare	17	14	1	2	48	15	30
2. VG Oostend.	17	9	0	8	46	19	26
3. Knokke	17	12	3	2	51	28	26
4. Wervik	16	10	3	3	54	22	23
5. Deerlijk	17	9	7	1	38	33	19
6. Houthulst	17	8	7	2	33	35	18
7. Moeskroen	17	8	7	2	22	26	18
8. CS Ieper	17	7	7	3	38	34	17
9. Wevelgem	16	6	6	4	35	35	16
10. Avelgem	17	5	7	5	24	35	15
11. D. Bl'berge	17	5	8	4	28	38	14
12. WS Ieper	17	4	8	5	25	32	13
13. Zwevegem	17	5	9	3	25	35	13
14. Ingelmunst.	17	4	12	2	18	35	10
15. Oudenburg	17	1	11	5	22	45	7
16. Poperinge	17	3	13	1	23	54	7

IIe GEWESTELIJKE A

Steenbrugge-Jabbeke	4-1
De Panne-SC Beernem	3-2
SK Torhout-S KSt Kruis	1-2
Gistel-FC Torhout	2-5
SV Veurne-Nieuwpoort	0-1
Den Haan-FC Heist	0-2
SV Blankenberge-Sysele	2-0
Middelkerke-Koksijde	9-0

RANGSCHIKKING

1. Middelkerke	17	14	2	1	45	9	29
2. Torhout	17	14	2	1	67	24	29
3. St-Kruis	17	13	3	1	50	20	27
4. SV Bl'berge	17	13	4	0	50	22	26
5. Steenbrugge	17	10	5	2	43	28	22
6. Torhout	17	8	7	2	31	31	18
7. Nieuwpoort	17	8	9	0	44	30	16
8. Veurne	17	6	8	3	44	35	15
9. Den Haan	17	7	9	1	37	43	15
10. Jabbeke	17	5	9	3	28	45	13
11. Koksijde	17	5	9	3	31	58	13
12. De Panne	17	6	10	1	39	43	13
13. Gistel	17	6	10	1	39	58	13
14. Heist	17	3	10	4	22	51	10
15. Beernem	17	3	12	2	23	48	8
16. Sijsele	17	2	14	1	11	61	5

IIIe AFDELING A

Diksmuide-SKV Oostende	0-2
Lissewege-Zwevezele	4-1
Wenduine-Oedelem	2-0
Adinkerke-Breedene	3-1
Con. Brugge-Eernegem	3-1
Gev. Beernem-Zerkegem	3-3
St-Joris-Assebroek	2-1

RANGSCHIKKING

1. S.K.V.O.	16	15	0	1	87	8	31
2. Lissewege	16	12	3	1	57	24	25
3. Concordia	16	10	4	2	54	31	22
4. Adinkerke	16	10	4	2	44	33	22
5. St-Joris	15	7	5	3	31	40	17
6. Koekelare	15	6	6	3	24	42	15
7. Assebrouck	16	5	7	4	19	20	14
8. Zerkegem	16	4	6	6	23	32	14
9. Diksmuide	16	5	7	4	31	44	14
10. Wenduine	16	4	7	5	22	28	13
11. Oedelem	16	3	7	6	26	33	12
12. Zwevezele	16	4	8	4	20	32	12
13. Eernegem	16	3	9	4	26	52	10
14. Breedene	16	3	10	3	24	46	9
15. Gevaerts	16	1	9	6	14	39	8

VIERDE AFDELING B

FC Moere-Breedene	3-4
Lichtervelde-Exc. Zedelgem	4-2
Leffinge-Raversijde	1-2
Hermes Club-V. Oostende	0-5
Fl. Zedelgem-SK Torhout	1-3

RANGSCHIKKING

1. S.K.V.O.	13	12	1	0	67	11	24
2. Hermes	14	11	2	1	51	18	23
3. Raversyde	14	8	2	4	29	22	20
4. Lichtervelde	13	7	4	2	43	19	16
5. E. Zedelgem	14	8	6	0	52	30	16
6. Breedene	13	6	4	3	31	33	15
7. Torhout	14	4	9	1	22	38	9
8. Leffinge	14	3	9	2	20	33	8
9. Koekelare	13	3	9	1	19	37	7
10. Fl. Zedelgem	13	2	8	3	27	49	7
11. Moere	13	1	11	1	13	69	3

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg. 44, Oostende.

Onze vooruitzichten

F.C. IZEGEM - A.S.O.

Na de jongste bevestiging van ASO tegen de Gaverbeekjongens, gaat er van de ontmoeting Izegem - ASO slechts weinig interesse uit. Men kan hoogstens zeggen dat, indien roodgroen ook deze ontmoeting wint, het eens te meer bewijs zal geleverd hebben van haar superioriteit en haar kans op de eindzege nog wat zal aangedikt worden. Izegem zonder Isenborghs, zal wel niet bij machte zijn om de opmarsch van ASO te stuiten. We voorzien dan ook een vlot te zege der candidaat-kampioenen.

De opstelling blijft ongewijzigd.

Scheidsrechter : dhr. Bauwens.

F.C. Izegem - **A.S.O.**
St. Kortrijk - Capellen F.C.
Stade Moeskroen - S.C. Meenen
Tubantia F.C. - R.C. Lokeren
R.C. Borgerhout - Exc. St Niklaas
R.C. Meulestede - R.C. Gent
A.V. Dendermonde - SV Waregem
R.C. Harelbeke - Temsche

V.G.O. - DEERLIJK SP.

Ontegensprekelijk zijn de roodgelen hun aanhangers een klinkende weerwraak verschuldigd. We weten dat we van de verdediging en middenlinie niet meer mogen en kunnen verwachten dan hetgeen we Zondag te zien kregen. De voorhoede mag gerust haar doelactief wat verhogen. Na het gekrassel tegen Roeselare zullen enkele doelpuntjes tegen Deerlijk voor velen een balsem zijn op de wonde en de ontgoocheling. Zoals we echter reeds vroeger schreven mag er niet gewanhoopt, zolang het verschil met de leider slechts 4 punten bedraagt.

Wat de samenstelling betreft : de selectieheren van het K.V.G.O. blijven blind of... onbevoegd.

Scheidsrechter : dhr. Bevens.

F.C. Roeselare - F.C. Poperinge
WS Ieper - A.A. Moeskroen
D.C. Blankenberge - B.S. Avelgem
V.G.O. - Deerlijk Sport
E. Wervik - C.S. Ieper
Knokke F.C. - S.V. Wevelgem
W.S. Oudenburg - W.S. Houthulst
Zwevegem Sp. - S.V.O. Ingelm.

S.K.V.O. BYE

S.K.V.O. is bye en de jongens van dhr. David kunnen aldus een welverdiende rust genieten. Het zal aangenaam zijn voor hen even te kunnen terugblikken op de jongste ontmoetingen die hen alleen en afgetekend aan de leiding brachten.

S.K. Eernegem - St. Joris Sp.
S.V. Zwevezele - Concordia Sp.
S.V. Koekelare - S.K. Wenduine
A. Assebroek - F.C. Gevaerts
B.C. Oedelem - W.S. Adinkerke
F.C. Zerkegem - S.V. Diksmuide
S.V. Breedene - **F.C. Lissewege**
S.K.V.O. bye.

MOERE - HERMES

Het bezoek aan de hekkensluiters zal voor Hermes een gelegenheid zijn om het doelgemiddelte te verbeteren en zich ietwat te herpakken van de davering welke ze tegen S.K.V.O. hebben opgelopen. Nochtans is ook tegen Moere alle overdreven zelfvertrouwen uit den boze en zal er dienen doorgespeeld, willen de Hermes-jongens de schaapjes op het droge krijgen.

Scheidsrechter : dhr. Devisch.

Koekelare - Les Ailes
Hermes - Moere
Lichtervelde - **Voorwaarts**
Leffinge - **Breedene**
Fl. Zedelgem - **Exc. Zedelgem**
S.K. Torhouf bye

Corporatief Verbond

Tegen de B-ploeg van Béliard behaalde S.K. Politie een gemakkelijke zege en klom aldus op tot de 3e plaats in de rangschikking. De derby IJsberen-Crop's daarentegen gaf aanleiding tot een harde strijd die tenslotte verdiend door de thuisclub werd gewonnen. S.K. Stad nam mooi weerwraak op de op eigen terrein geleden nederlaag tegen Litto Sport, en zegevierde liefst met 0-4. El. du Littoral demonstreerde een minder volmaakte forme en nam slechts nipt de bovenhand op het kranig B. elftal van U.C. B. U.C.B. (a) omzeilde een gevaarlijke kaap door te Steene aan Béliard (A) de punten afhandig te maken. S.V. Zeewezen moest zich geducht inspannen om het wilskrachtig ploegje van Bruggen en Wegen te beletten met de halve inzet aan de haal te gaan en kon eerst naar het einde de zege afdwingen.

IJsberen-Crop's	3-0
Litto Nieuwpoort-Stad	0-4
Politie-Béliard (b)	8-0
U.C.B. (b)-El. Littoral	2-3
Béliard (a)-U.C.B. (a)	1-3
Zeewezen-Bruggen en Wegen	4-2

Tram bye.

RANGSCHIKKING

1. U.C.B. (a)	14	12	1	1	56	12	25
2. S.V. Zeew.	14	12	2	0	45	14	24
3. Politie	14	9	4	1	35	20	19
4. Béliard (a)	14	9	5	0	38	15	18
5. Stad	14	7	5	2	33	18	10
6. El .du Littor.	12	7	4	1	39	22	15
7. Tram	13	7	5	1	30	26	15
8. F.C. IJsberen	13	7	6	0	40	28	14
9. U.C.B. (b)	13	4	8	1	26	29	9
10. Lit. Nieuwp.	13	4	8	1	20	32	9
11. Brug. en W.	12	2	8	2	15	36	6
12. Crop's	14	2	12	0	15	63	4
13. Béliard (b)	14	0	14	0	7	84	0

Matchen voor Zaterdag a.s. :

	Terrein :
U.C.B. (a)-Tram	U.C.B.
IJsberen-Zeewezen	Mil. Hosp.
Stad-El. du Litt.	V.G.O.-Opex
Crop's-Politie	Tram
Brug. en Wegen-Béliard (a)	Stad
Béliard (b)-Lit. Nieuwpoort	Béliard

U.C.B. (b) bye.

Na de wedstrijd Oostende-Brugge van 15 dezer werd het elftal dat zal deelnemen aan het landelijk kampioenschap als volgt samengesteld : Van Pottelberghe (Brugge); Naeyaert (Brugge) en D'Everlanghe (Oostende) Van Halme (Oostende), Sanders (Oostende) en Van Hoeverlande (Brugge); Vanderivière (Oostende), Fré Deschacht (Oostende), Ryde (Brugge), Carpels L. (Brugge) en Daelman (Brugge).

Reserven : Vandenbouhede (Oostende), Abicht (Brugge), Fern. Deschacht (Oostende) en Verleye (Brgge).

Bij wijze van training wordt op Donderdag 17 Februari te 19 uur met deze ploeg een avondwedstrijd gespeeld tegen FC Brugeois op het terrein van deze club.

Leden ,supporters of belangstellenden die wensen de ploeg te vergezellen worden verzocht zich kenbaar te maken aan de secretaris van het Gewest of aan de bestuursleden der corporatieve clubs.

Op Zaterdag 5 Februari 1949 te 20 uur, gaat in de lokalen van het «Acht Urenhuis» het jaarlijks bal door van het Corporatief Groepement. Het succes is gewaarborgd, daar de leden en supporters der reeds talrijk aangesloten clubs er zullen aan houden aanwezig te zijn. Aan ontspanning en animo zal het niet ontbreken, daar op het programma tevens enkele geslaagde attractie nummers voorkomen. De entreeprijs bedraagt 9 fr. Dranken vanaf 6,50 fr.

C.S. Les Ailes

Te Leffinge speelde rood-wit een flinke partij alhoewel slechts heel nipt werd gezegevierd (1-2). Maar het dient niet uit het oog worden verloren dat Bruynsteen na 25 mn. definitief wegens verwonding het veld moest verlaten, zodat Les Ailes hierdoor fel werd gehandicapeerd. Even voor de rust kon Raversijde op ontsnapping doelen maar na de koffie waren de bezoekers niet meer te houden.

Door deze zege verstevigt Les Ailes haar mooie derde plaats.

Zondag komen de Stormvogels uit Koekelare op bezoek en een nieuwe overwinning blijkt weggelegd.

Den Haan 0 - F.C Heist 2

Verleden Zondag zijn we op verplaatsing geweest naar onze kleurgenoten uit Den Haan.

Vanaf het begin konden we vaststellen dat het hier een felbetwiste partij zou worden. Van beide zijden werden mooie aanvallen gedaan maar alles botste op een muur. Toch moesten we wachten tot op het einde van de eerste helft om het openingspunt voor onze ploeg te zien netten door outsider De Beer. Ondertussen moet nog het prachtig werk van onze portier onderstreept worden.

Na de koffie kregen we terug het zeer vlugge spel van voordien. Den Haan wilde kost wat kost de gelijkmaker netten. Dit was voor onze jongens een spoorslag om op hun hoede te zijn en met de 79ste minuut was er weerom vreugde bij onze supporters daar G. Neirynck groter voorsprong gaf aan onze ploeg en de bordjes 0-2 deed aanwijzen.

Kort daarop kwam het einde met een verdiende overwinning der onzen.

Toekomende week krijgen wij het bezoek van Steenbrugge. We mogen ons weerom aan een felbetwiste partij verwachten.

L.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Hardnekkig betwist

DIKSMUIDE - S.K.V.O. 0-2

Deze wedstrijd is buiten alle verwachtingen uitgegroeid tot een hardnekkig betwiste kamp waarin de thuisspelers goed stand hielden tegen de kampioenen uit Oostende. De rust werd met blanke scoor bereikt hetgeen wel gevleid was voor de lokalen daar S.K.V.O. werkelijk weer heel wat beter was in zuiver voetbalspel. Na de koffie kwam groenwit echter onder doom en langzaam brokkelde het Diksmuidse verdedigingssysteem af. Gelukkig stond er een bedrijvige en opportunistische doelman tussen de palen anders ware de score zeker hoger opgelopen. Het was Janssens die de twee doelpunten aantekende in het laatste kwartier. De ganse ploeg speelde echter niet haar gewoon, homogeen spel. De verdediging kreeg het daarbij wel eens meer op de zenuwen en vooral Poppe bleek af en toe tot ongewenste dingen in staat. Gelukkig verliep alles zonder kleerscheuren. Diksmuide dient gefeliciteerd om zijn prachtig, hardnekkig verweer. Zondag geniet SKVO van een welverdiende rust.

Boksgala

BELGIE-HOLLAND

In acht nemend de belangstelling welke door het Internationale Pluimgewichtcompetitie alhier werd gewekt kan het niet anders of de voor de aanstaande zaterdagavond 29 Januari aangekondigde België - Holland boksgala zal een reuzesucces wegkapen. Een tegenvaller is het dat op dezelfde avond te Blankenberge het zeer belangrijk treffen Servais - Molinaro doorgaat.

Odon, de lang verwachte, treedt weer op voor eigen volk. Zijn overwinningen in de jongste middengewichtcompetitie te Kortrijk, o.m. tegen de gevreesde Joris, staan borg voor zijn goede conditie. We zullen een beste Odon tussen de touwen krijgen en het zal ook nodig zijn. Nikolaas, kampioen van Holland, kwam reeds meermaals over de grens boksen en meestal waren dit geen plezierreisjes. Doch hij kweet zich effenaf goed van zijn opdrachten en oogstte dan ook in ons land vele lauweren. Odon moet zich dus geen illusies maken. In Nikolaas zal hij een tweede Preys aantreffen die destijds zelf een match null bokste tegen Proetie, Europees Kampioen.

Mombert - Snyders brengt ons een tweede event dat zeker zo belangrijk is als een kamp Servais - Molinaro. Gezien de conditie waarin Mombert thans verkeert zou het ons niet verwonderen moest Snyders reeds voor de limiet aan de superioriteit van de Oostendenaar moeten geloven.

Met veel genoegen zullen we de terugkeer van de symphatieke klasbokser Debreux begroeten. Debreux stapelde sedert zijn laatste optreden te Oostende heelwat successen op, zodat het niet anders kan of de jonge Mariakerkenaar moet heelwat vorderingen hebben gemaakt. Zijn tegenstander Jan Remie draagt eveneens de Nederlandse Kampioenentitel 1948 en trok als dusdanig naar de Olympiade te Londen. De kamp Debreux - Remie wordt zeker een mooie kamp die door onze kundige lokale klopper kan gewonnen worden.

Naast deze drie beroepskampen krijgen we vier liefhebberskampen.

Het technisch Programma zoals het ons werd medegedeeld luidt als volgt

Over 10 x 3 min.
ODON (Oostende 62 kg) tegen Niklaas (Rotterdam 62 kg.)
Over 8 x 3 min.
MOMBERT (Oostende 58 kg.) tegen SNYDERS (Holland 60 kgt.
Over 6 x 3 min.
DEBREUX (Oostende 64 kg.) tegen J. REMIE (Holland 64 kg.)

Nog steeds het geval Karel Sys

Zoals men weet werd Karel Sys veroordeeld tot een jaar gevangenis wegens lidmaatschap aan de algemene SS. Deze straf werd echter kwijtgescholden ,doch niettemin bleef Sys levenslang ontzegd van zijn burgerrechten.

Hij kon dus niet meer in de ring verschijnen.

Vrijdag werd in de Brugse epuratiekamer het geval Karel Sys voor de pinnen gehaald en de levenslange ontzegging werd thans omgezet in drie jaar schorsing te beginnen van de eerste schorsing t.t.z. vanaf Februari 1945. Daar de drie jaar verlopen zijn, beschikt de Oostendenaar praktisch terug over zijn burgerrechten en kan hij opnieuw tussen de touwen verschijnen.

Ny.

Scheidsrechters voor Zondag

IIe Prov. : D. Blankenberge-Avelgem — Bonte
Oudenburg-Houthulst — Letienne
IIe Gew. A. : Koksijde-Jabbeke — Manhave
Nieuwpoort-SV Bl'berge — Roesbeke
Middelkerke-SK Torhout — Maes E.
FC Heist-Steenbrugge — Desseyn
IIIe Speciaal : Eernegem-St-Joris — Osstyn
Koekelare-Wenduine — Matthyys
Breedene-Lissewege — Vanlede
IIe Spec. : AS Oostende-Harelbeke — Lecluyyse

FOURRURES PELSEN
A. VELTER-HESSENS
LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.
Tel. 71.386 H. R. O. 5.386
HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882
(992)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Colombuseieren - Witte Bonensoep — Roastbeef — Witloof — Gekookte Aardappelen — Sinaasappelen-salade.

MAANDAG : Koud Vlees — Doperwten uit blik — Gebakken Aardappelen — Wentelteefjes.

DINSDAG : Zeepaling met kaassaus — Aardappelpuree — Fruit.

WOENSDAG : Gehakt — Savoye kool — Gekookte Aardappelen — Chocoladepudding.

DONDERDAG : Gebraden kalfslapjes — Gesmoorde prei en selderknol — Gekookte aardappelen — Verloren Brood.

VRIJDAG : Kabeljauw Colbert — Sla — Frites — Fruit.

Zaterdag : Verse worst — Rode kool — Gekookte aardappelen — Karnemelkpap.

VOOR DE LEKKERBEKKEN COLOMBUSEIEREN

Benodigdheden : 4 hardgekookte eieren - mayonnaise van 1 eierdooier - 1/2 eetlepel kappertjes - wat frisse takjes peterselie.

Bereidingn : Kook de eieren hard, pel ze en snijd er een topje af, zodat ze kunnen staan. Bereid de mayonnaise en roer er de kappertjes door. Zet de eieren op een schaaltje rechtop, giet er de mayonnaise omheen en garneer het schaaltje met frisse takjes peterselie.

KABELJAUW «COLBERT»

Benodigdheden : 1 kg kabeljauw in dunne moten - 2 citroenen - ajuin - 30 gr. bloem - 1 ei - 1 dl. melk - laurierblad - peper - zout.

Bereiding : De moten vis in een schotel leggen, daarop enkele schijven ajuin, een laurierblad, wat peper en zout. Er een weinig olie over gieten en het sap van een citroen. De vis gedurende twee uur daarin laten en nu en dan eens omdraaien. Intussentijd een deegje maken met een lepel bloem een ei en de melk, met het eiwit in sneeuw geklopt. De vismoten er in dompelen en ze daarna in paneermeel rollen. In het vet fruiten en met gehakte peterselie en citroensap opdienen.

GESMOORDE PREI EN SELDERIJ

Benodigdheden : 1 pond prei, 2 selderijknollen, 35 gr boter, zout, peper, het sap van 1/2 citroen, wat bouillon of water waarin 1 bouillonblokje is opgelost.

Bereiding : Maak de prei schoon en kook haar gaar. Schil de knollen en snijd ze in kleine, niet dikke reepjes. Kook deze in water met zout gaar (25 min.). Smelt de boter, voeg er de bouillon of 1 1/2 dl. water, waarin een blokje is opgelost, bij. Leg de prei en de selderijknol in het vocht en laat ze hierin zachtjes gedurende 15 min. smoren. Maak het gerecht daarna op smaak met zout, peper, citroensap en bind het vocht met wat aangemengde bloem of maizena.

KEUKENGEHEIMEN

— Er zijn nog veel huisvrouwen, die niet de juiste kruiden op de goede manier weten toe te passen. Nochtans zijn het precies de kruiden, die aan bepaalde gerechten die heerlijke smaak geven.

Ziehier enkele voorbeelden :

— Zeer veel mensen houden niet van riviervis. Ze vinden hem flauw en smaakloos. Laat u echter eens wat dragon en marjoleinkruid in het kooknat trekken. De smaak der vis zal heel anders zijn en u zal er zeker sukses bij uw huisgenoten mee hebben.

— Ook de biefstuk zal eens anders van smaak worden, als we ze bereiden met een mespuntje paprikapoeder of met wat fijngestampte gedroogde tijm blaadjes.

— De smaak van salade zal 100 t.h. verbeteren als we ze, in plaats van met olie en azijn te vermengen, eens aanmaken met iets pikants en geurigs. Vervang daarvoor de azijn eens door citroensap en een blaadje dragon en snipper er ook een klein ajuintje of jong preitje doorheen, alsook wat fijn gehakte peterselie.

— Dat verse fijngehakte peterselie aan groenten en andere gerechten eveneens een heel wat fijnere smaak kan geven, zal de meesten onder u wel bekend zijn.

— Maak in dit winterjaargetijde voor uw kinderen en huisgenoten een veelvuldig gebruik van sinaasappelen en pompelmoezen. Zij zijn een uitstekend anti-griepmiddel en bevatten kostbare vitaminen.

— Appelbeignets krijgen een lekker croquant korstje wanneer men bij het beslag een weinig slaolie voegt.

NUTTIGE WENKEN

— Rieten zittingen van stoelen worden op de duur slap en zakken door. We kunnen dit weer opknappen door de zittingen met kokend water te begieten. Tijdens het drogen zal het riet intrekken en zal de zitting weer haar normale vorm terugkrijgen.

— Maak er een gewoonte van, dingen, die ge niet meer gebruikt en waarvan het zeer waarschijnlijk is, dat ge ze nooit meer zult gebruiken, op te ruimen, Maak niet van de zolder een opslagplaats voor oude rommel. Misschien kunt ge met het een en ander kennissen of vrienden een plezier doen en anders zijn er instellingen genoeg, die het gebruiken kunnen Een briefkaart of een telefoontje en alles wordt bij u weggehaald. En doet ge dit niet, dan zult ge er bij een verhuizing de gevolgen van ondervinden, dan weet ge u met de rommel geen raad. Dan wordt alles misschien vernietigd en weggegooid, terwijl anders de liefdadige instellingen er nog nut van hadden kunnen trekken.

ZES GEBODEN VOOR HET BEHOUD VAN ZILVER

Men kan niet alleen tijd, maar ook zilver sparen :

1. door het goed af te wassen, zo heet mogelijk af te drogen en goed na te wrijven;
2. door het zo min mogelijk in aanraking te laten komen met zuur, eieren, vis, mosterd en uien;
3. door het van de lucht afgesloten te bewaren;
4. door het tegen krassen te behoeden;
5. door het met heet zeepsop te behandelen;
6. door het uit te koken met ammonia of soda. Het deksel moet gedurende deze bewerking goed op de pan sluiten, daar anders de ammonia te gauw verdampt. (Brandgevaar bestaat er niet, ammonia werkt juist blussend). Nadat het gekookt heeft, overgiet men het zilver nog eens met kokend water en droogt het stevig af met zachte doeken.

Echt en namaak-zilver kan men op één en dezelfde manier schoon houden. Een stukje kamfer, bij zilver gelegd, doet dit lange tijd mooi blijven en voorkomt poetsen. Het stukje kamfer is zeer aan te raden in zilverkasten en etuis voor zilver.

CINDERELLA
(nadruk verboden)

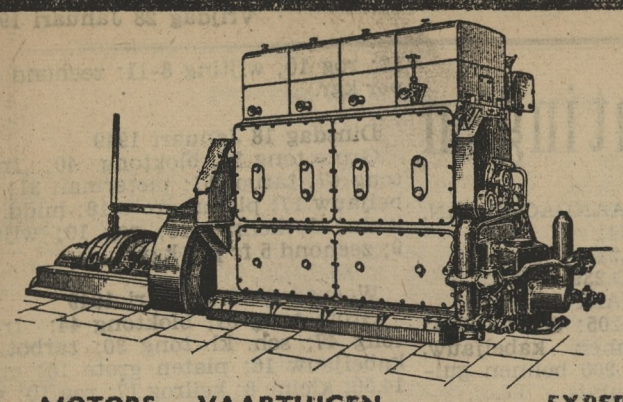
G.S. Middelkerke verplettert Koksijde

Met 9-0 reuzencijfers moesten de blauw - witten van de Hoge Blekker alhier in het zand bijten. Men zou kunnen veronderstellen dat de bezoekers totaal onder nul presteerden maar zulks is onwaar. Ze hadden tegenslag op een Gold Star der grote dagen te vallen, een Gold Star dat met een nooit gekende geestdrift en overtuiging optrad. Tot aan de rust konden de bezoekers de menigvuldige aanvallen der huisclub afweren want na 45 min. had slechts Eerebout alleen en dit nog op gelukkige wijze de gepaste opening gevonden. Gedurende de tweede helft werd Koksijde letterlijk ingedrukt en Dierendonck (2) Rijckewaert (2), Schaecken, Berteloot, Deboutte en Dewulf op strafschop konden de stand opdrijven.

Waarlijk G.S. vertolkte een opheffmakende partij en geen enkel tegenstrever uit de reeks had Zondag aan haar furie kunnen weerstaan. Als de grootste uitblinkers vernoemen wij : D'Everlanghe, Deboutte, Boussy en Dierendonck. Maar gans de ploeg gaf voldoening.

Met gerust gemoed wordt het gevaarlijk ploegje van S.K. Torhout verwacht. Volgende ploeg zal in lijn gesteld worden : Bourgoignie, D'Eeverlange, Simoen, Boussy, Deboutte, Dewulf L., Rijckewaert, Dierendonck, Berteloot, Schaecken en Eerebout.

De reserven beten te Knokke met 8-2 in het zand. Toch dient aangestipt te worden dat er niet slecht gepresteerd werd en dat de gelegenheidsdoelwachter de oorzaak van deze verplettering is. Zondag kan bij R.C. De Panne weerwraak worden genomen, maar de taak zal toch niet te licht mogen worden opgevat.



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN - — EXPERTISEN —

Bij onze Zuiderburen

DE VOLLEDIGE BOULONESE VLOOT IS OP HARINGVANGST UITGEGAAN

De Fransen vergelijken de Noordzee in haar gedeelte begrepen tussen de Engelse kust, de Hollandse, de Belgische en deze van het Noorden van Frankrijk, aan een reuze korre waarvan het Nauw van Kales de bodem zou zijn. Hoe meer de haring naar het Zuiden zakt, hoe dichter de banken worden en hoe gemakkelijker de vis zich laat vangen. Als de mazen groot genoeg zijn, t.t.z. als er weinig trawlers op vangst uit zijn, zal de haring het Nauw van Kales voorbijzwemmen en zich te Ailly laten vangen, als een storm zich voordoet op het ogenblik dat de vis zich in de bodem van de korre bevindt, is dit de scheuring die aan de vis toelaat zich te verspreiden en te vluchten.

Dit jaar heeft er zich geen storm voorgedaan op het ogenblik dat de haring zich ter hoogte van de Belgische kust bevond; aan de andere kant waren er een groot aantal trawlers op haringvangst uit daar waar de scholen het dichtst waren, vanwaar de buitengewone tonnage van 55.000 ton bereikt binst het seizoen van de volle haring. Daarentegen is de vangst op de banken van Ailly onbeduidend geweest en men zou er mogen uit besluiten dat weinig haring op de vangsten meer ten noorden de netten is kunnen uit de weg gaan. De resultaten van de ijle haringcampagne zullen ons zeggen als de trawlers een al te systematische vangst er op na gehouden hebben.

Ziehier enkele cijfers van het verlopen Franse seizoen :

(1) : vangstmaanden; (2) : vangstcijfers in kgr uitgedrukt; (3) : waarde in frs; (4) : Gemiddelde prijs.

(1)	(2)	(3)	(4)
Juni	47.600	2.211.320	46,45
Juli	778.480	61.823.280	79.40
August.	7.992.416	474.601.739	59.40
Sept.	17.823.859	656.071.622	36.80
Oktober	8.450.031	364.760.381	43.15
Nov.	12.9633.462	536.138.623	41.35
Dec. (a)	3.000.000	150.000.000	

(a) : slechts geschat.

Wat een totaal geeft van ongeveer 55.000 ton voor een waarde van 2 milliard 200 millioen.

HET AFZETTEN VAN DE VIS

De ervaring heeft uitgewezen dat iedere rederij, wil ze blijven voortbestaan ook een zouterij moet bezitten. Er hebben zich hele korte perioden van overproduktie voorgedaan die toe gelaten hebben de bakken te vullen. Nochtans werd op geen enkel ogenblik dit de oorzaak van een ineenzinking van de prijzen. Deze laatste zijn binst enkele dagen op 20 fr gedaald maar het gemiddelde behield zich toch in de buurt van 40 fr voor de perioden van grote vangst van September en November.

Sommige factors, waaronder de prijs van het vlees in het bijzonder, hadden een gelukkige weerslag op de afzet van haring op de binnenlandse markt. Het is nochtans waarschijnlijk, dat een grote hoeveelheid ijle haring na de overvloed van volle eveneens een factor is die de markt zou kunnen beinvloeden. Men hoopt weliswaar na de eerste gekende resultaten dat deze mogelijkheid zich niet zal voordoen. De kleine vissers hebben weinig geluk gekend : nauwelijks werden de eerste belangrijke vangsten van de drifters bekend gemaakt. of het slechte weer stak op en de kleine scheepjes konden niet uitvaren.

Om deze tegenslag in November enigszins tegen te gaan, hebben kleine scheepjes van Etaples en Boulogne de vloot van Duinkerke vervoegd om op de Vlaamse banken te kunnen gaan vissen. Ze zijn ongeveer een tweehonderdtal : enkele Bretoenen hebben ze komen vervoegen. Maar het leven is heel hard voor deze kleine vissers die niet willen buigen voor de concurrentie van de industriële visserij.

ENKEL 27 TRAWLERS ZULLEN IN FRANKRIJK DE TOELATING KRIJGEN NAAR MAURITANIE TE GAAN VISSEN

Het Franse «Comité Interprofessionnel de la Pêche» is weer bijeengekomen om de organisatie van de visvangst te Mauritanie te onderzoeken.

In onze vorige nummers hebben we aan onze lezers uitgelegd. dat deze vis vangst enkele soorten oplevert, die in Frankrijk niet gemakkelijk afzet vinden.

Om een oververzadiging van deze soort te vermijden, hebben de bevoegde Franse kringen besloten dat een begin zou gemaakt worden met niet te veel treilers naar Mauritanie te sturen.

Er werd opgeworpen, dat van deze reders zware offers gevraagd worden, aangezien om het even welke Afrikaanse reders gelijk welke hoeveelheid trawlers mogen uitrusten, deze naar de visvangst zenden om tenslotte de opbrengst er van op de Franse markten te brengen; dat daarenboven uit de Noorderlanden vis ingevoerd wordt, zonder dat nagegaan wordt of er afzetmogelijkheden bestaan.

Er werd bijgevolg besloten enkel 27 trawlers van de 47 die een aanvraag gedaan hadden op de vangstgronden toe te laten. De verdeling per haven werd al volgt geregeld : Boulogne 8 schepen; Dieppe 2; Fecamp 2; Lorient 6; La Rochelle 6; Arcachon 2; Marseille 1.

Er werd ook nog besloten dat de schepen op die manier zouden komen markten dat er iedere keer slechts één schip zou markten in de week en per haven. Er zal enkel vis van meer dan 500 gr. mogen aangevoerd worden.

FRANSE KUIT ALS AAS ?

De vraag wordt in de Franse visserijkringen gesteld of het niet zou mogelijk zijn een nationale aas door de sardijnenvissers te laten gebruiken in plaats van de ingevoerde viskuit uit de Noorse landen.

Van een artificiëel product moet voorlopig geen sprake meer zijn, daar alle mogelijkheden binst de oorlog uitgebuit en uitgeput werden zonder een bevredigend resultaat. Er werd dus na de oorlog weer dankbaar naar de Noorse kuit gegrepen. Het enig nadelig punt van de kwestie is, dat de Franse vissers om hun viskuit te bekomen, ook vervroren visfilets moeten invoeren; en met vreemde invoer is zeker geen enkel visser gediend, en heel zeker niet als zijn eigen aanvoer volstaat om de thuismarkt van vis te voorzien; ook vinden ze dit bieden : geen vervroren visfilets, geen viskuit eerder onuitstaanbaar.

De mogelijkheid wordt onderzocht alle eieren van alle vissen zorgvuldig te verzamelen om tot de bereiding van dit aas te laten dienen.

Er werd reeds uitgerekend dat, indien dit op alle vangsten gedaan werd, dit voldoende aas zou bezorgen om meer dan in de helft te voorzien. Deze laatste zou bovendien goedkoper komen dan de ingevoerde IJslandse of Noorse, wat niet te versmaden is.

Weliswaar zou niet in de volledige voorraad kunnen voorzien worden, maar het zou niettemin een gevoelige vermindering van de invoer van vervroren filets betekenen.

Twee Deense vaartuigen

AANGEHOUDEN DOOR SOVJET-MARINE

Voor de tweede maal in drie weken, werd 'n Skandinavisch vissersvaartuig medegenomen door een eenheid van de Sovjet Marine, naar een door Sovjet gecontroleerde haven. Onlangs werd de Zweedse treiler «Saima» 19 dagen in een Poolse haven gehouden.

Er wordt ook gemeld, dat twee Deense vaartuigen «De Jette West» en de «Lojbjerg gevangen gehouden werden door de Russen in Neukuren in Lithaunië.

Carl Nicolaysen kapitein van de «Jette West» vertelde het volgende : We waren aan het vissen 160 mijl ten Oosten van het eiland Bornholn, toen we gepraaid werden door een Sovjet torpedo boot. In Neukuren werd de bemanning 13 dagen opgesloten. Alle dagen werden we ondervraagd en het was ons niet toegestaan met elkaar te spreken.

Ze beschuldigden ons de regelingen van de Baltische Zeevisserij te hebben overtreden. We werden losgelaten nadat de Russen onbekwaan waren dit te bewijzen. Gedurende ons gevangenschap werden we door gewapende soldaten bewaakt maar we werden tamelijk goed behandeld.

Zij vernielden onze radio. De vissers welke last hadden zijn alleen verantwoordelijk voor hun ongelukken zei Mr. Mourier, vertegenwoordiger van het Ministerie. De Russen hebben vastgelegd dat alle vreemde schepen buiten de 12 mijl grens van de territoriale wateren moeten blijven. Wanneer de schepen door storm beschadigd worden, moeten zij het anker werpen buiten de territoriale wateren of wel naar de dichtstgelegen haven varen, zelf als deze door de Russen gekontroleerd wordt. Zolang zij dit doen, zullen zij geen last hebben. De Deense vaartuigen die gevat werden door de Russen, hadden het anker geworpen 10 mijl van de kust van Lithuanie.

Bericht aan Zeevarenden

HAVEN ZEEBRUGGE

WITTE GELEIDELICHTEN

Zie voorlopig bericht B.a.Z. van 29 November 1948.

De lichten, die leiding geven met N.243°, om beschutte rede aan te doen of uit te varen zijn thans ROOD.

Overigens ongewijzigd.

Wat er te wachten staat

DE STELSELMATIGE UITPUTTING VAN DE NOORDZEE

Er wordt er op gewezen dat de treilervloot van de Verenigde Staten voor de vangst van zeeotters tegenwoordig groter is dan in gelijk welke ogenblik van haar geschiedenis en er wordt verwacht, dat zij nog groter wordt.

Bovendien breiden de vloten van andere landen hun operaties ook nog uit om de grote vraag naar voedsel te kunnen beantwoorden.

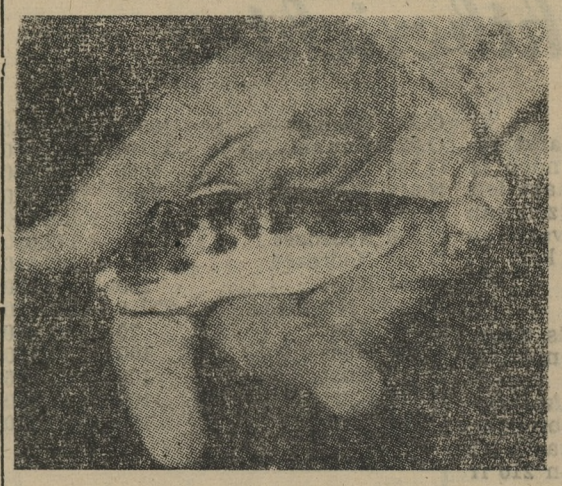
De Noordzee en andere Europese visgebieden zijn waarschijnlijk uitgeput geraakt, want ze leveren maar weinig meer op. Het is mogelijk dat de uitputting van de Europese banken een verhuizing van de operaties zal veroorzaken naar de Noord Westelijke Atlantiek. Met de te verwachten zware exploitatie van de visserij in de Noord West Atlantiek, wordt de kwestie van het behouden van het hoogst mogelijk peil van productiviteit meer en meer belangrijk en dringend. Visserij biologen beweren, dat de bescherming van kleine schelvis, de toekomstige aanvoeren zou verzekeren. Natuurlijk zou veel meer onderzoekswerk nodig zijn om uit te vinden hoe nog meer toeneming in de aanvoer van schelvis en andere speciën kan teweeg gebracht worden. Als dit onderzoekingwerk nuttige resultaten oplevert, zou er een regeling moeten tot stand komen die nuttig zou zijn voor de aangroei van de aanvoer. De visbanken van de Noord Westelijke Atlantiek worden bezocht door vissers van verschillende landen benevens die van de Verenigde Staten. Dus als de verschillende Staten van Nieuw Engeland of het Federaal Gouvernement de vismethoden van Amerikaanse vissers zou reglementeren terwijl de andere landen vrij zouden zijn een verschillende methode toe te passen, zou dit de visserij weinig kunnen helpen.

En hier is... DE EGELVIS

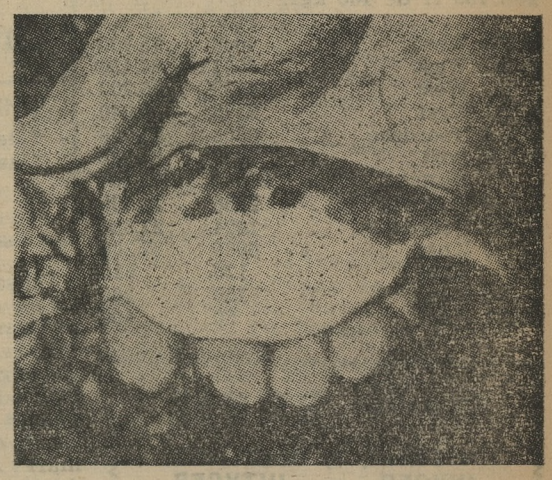
Een eigenaardigheid uit Madeira

Van al de aquaria in de wereld is die van de Zoo te Londen wellicht de interessantste omdat die een collectie zeespecimens bezit die elders niet worden gevonden. Een van die specimens — en wel een van de eigenaardigste — is de zogenoemde «egelvis» die eigenlijk in de wateren van Madeira wordt gevonden. Om zich tegen zijn watervijanden te verdedigen, kan die vis zijn lichaam met water of lucht dikblazen. Als de egelvis door een bezoeker in de hand genomen wordt begint het witte lichaam te zwellen tot dat het tweemaal zo groot is als het normale volume. Als de zee-egel dan weer in vrijheid is, ziet men, dat hij zijn normale vorm terugkrijgt.

De egelvissen — de laatste acquisitie van de Londense Dierentuin — werden door vissers gevangen en door schepen van de Castle Line naar Londen overgebracht. Sommige dier schepen beschikken immers over speciale tanks voor het vervoer van exotische vissen.



De egelvis is heel klein in zijn normale toestand gezien.



Maar waar de egelvis schrikt of... zich kwaad maakt, ja, dan staat hij op barsten !

Visserij-statistieken in Nederland

Een halve eeuw geleden waren de visserijstatistieken zeer uitvoerige verslagen over de werkzaamheden van het «College voor zeevisserijen» 'n lichaam, dat met betrekking tot de visserij tegenover de regering als adviserend lichaam optrad, en melding maakte van «alles en nog wat» in de visserijwereld.

Het was in die dagen een typische verzameling van detailgegevens, dat ieder cachet miste, ofschoon het een vrij duidelijk beeld van de Nederlandse zeevisserij aan het einde van de 19 eeuw geeft.

OUDSTE STATISTIEK

Het feit dat de visserijstatistieken behoren tot de oudste statistieken van Nederland kunnen wij toeschrijven aan de grote opkomst van de haringvisserij in de 15e en 16e eeuw door de toepassing van het haringkaken, waar door het mogelijk werd de haring ongeveer een jaar lang goed te houden, tengevolge waarvan een aanzienlijke exporthandel ontstond, die van steeds grotere betekenis ging worden en in de 17e eeuw haar hoogtepunt bereikte.

In die dagen beschikte men echter nog niet over de technische mogelijkheden van thans en eerst in het begin van deze eeuw vertoont de Nederlandse visserij de eerste tekenen van toepassing op de aanzienlijke vooruitgang in technische zin.

IJMUIDEN LEGDE HET LOODJE

IJmuiden moest op het einde van de 19e eeuw met een aanvoer van verse zeevis ter waarde van 1.332.000 gulden het loodje leggen tegen de haringdrijfnetvisserij, die aan pekel en steurharing een bedrag van 6.371.000 gulden wist op te brengen en ook de beugvisserij werd vrijwel geheel verdrongen. De trawlvisserij, al evenmin goed toegerust, werd overwegend langs de kust uitgeoefend en er waren nog slechts 10 kleine stoomtrawlers in bedrijf.

De statistiek van het college voor de Visserijen vermeldt over de pekelen steurharing in 1898 een totale aanvoer van 650.000 kantjes, waarvan er 259.000 naar Duitsland werden uitgevoerd, destijds onze belangrijkste afnemer.

Krachtens de Visserijwet van 1908 werd een visserij-inspectie ingesteld, die onder meer tot taak had de visserij-statistieken samen te stellen. Volgens deze statistiek was de haringvisserij in 1910 nog steeds de meest belangrijke tak van de zeevisserij, met in dat zelfde jaar een totale aanvoer ter waarde van 11.033.000 gulden op een totale aanvoer van zeevis van 16.544.000 gulden. De betekenis van de stoomtrawlvisserij nam sterk toe, doch de beugvisserij ging sterk achteruit. Waar in 1910 de stoomtrawlvisserij over 108 stoomtrawlers de beschikking hadden, was de beugvisserij slechts uitgerust met 22 zeilsloepen en kreeg bovendien te kampen met steeds ongunstiger bedrijfsresultaten.

JAAROVERZICHTEN

In 1920 wordt de samenstelling van de visserijstatistieken opnieuw herzien en worden zij beperkt tot globale jaaroverzichten van de verschillende visserijtakken, maar reeds spoedig werd een dringende behoefte aan betere statistieken gevoeld.

Het «Centraal Bureau voor de Statistiek» houdt zich thans bezig met alle aanvoeren en onbrengstgegevens van de visserij, waardoor men de beschikking zal gaankrijgen over zodanige cijfers, dat een grondig visserijonderzoek mogelijk zal worden.

Firma Jar Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN • HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (2)

Visserijnieuws uit Engeland

VEROORDEELDE VIS

Er werd aan het Gezondheidscomiteit van Grimsby medegedeeld dat gedurende het jaar 1948, voor een waarde van 250.000 pond vis verworpen werd. Dit betekent een vermindering van 800 ton bij het jaar 1947. Tien pro cent van het totaal kwam van de Gutorm Jari, een Noors schip.

Er moet bijgevoegd worden dat de aanvoer van arme kwaliteit vis algemeen was voor de grote havens.

«WALVIS-VLEES» SCHIP

Engelands eerste Walvis-vlees schip, de Bransfield heeft Cape Town verlaten om zijn eerste reis te ondernemen naar het Zuidpoolgebied.

Het schip zal terugkeren naar Engeland met 5000 ton walvis-vlees.

Het schip heeft een vervriezings installatie met een vermogen van 60 ton per dag. The Bransfield nam Zuid Afrikaans vlees mede voor the Balaena, een ander walvis vaarder.

GRILLIG WEDER

Gedurende de laatste weken werd abnormaal weder ondervonden in de verrevisgronden. Het was niet alleen slecht, maar het had ook grillige karakteristieken. Een visser van Grimsby, terugkerende van een reis naar de Witte Zee. zei dat gedurende een storm de barometer op zijn hoogste stond. Een dag later werd het mooi weder maar de barometer stond nu op zijn laagste, juist het tegenovergestelde van wat men gewoonlijk verwacht. Sommige van de ouderen beweren dat dit te wijten is aan de verandering in de Gulf Stroom. hetgeen al voorgevallen is. Andere beweren dat dit te wijten is aan atomische proefnemingen, zeggende dat dit grillig weer een aanvang nam kort na de ontploffingen van Nagasaki en Bikini

HULL FLEET ZEER VERARMD

Door het feit dat de treilervloot van Hull een van de modernste van 't land of van de wereld was, werd zij bijzonder getroffen door opeisingen gedurende de oorlog. Natuurlijk konden de eigenaars van Hull een aantal oude schepen bekomen en onder deze omstandigheden zo goed mogelijk voortwerken. Dit feit herinnerende in een toespraak, zei dhr J. Robbins, dat gedurende het begin van de oorlog, een schipseigenaar van een andere haven hem zei : «Het zal wel gaan, ze zullen mijn schepen niet nodig hebben want gedurende de andere oorlog moesten zij ze ook niet hebben». Dit wekte natuurlijk veel plezier tussen de toehoorders. Maar, zei Mr. Robbins, later lachte hij niet meer want zijn schepen werden toch opgeeist.

GEBREK AAN MOED

Geen Britse Regering heeft tot hiertoe de moed gehad om de vissers welke in de Morray Firth vissen, te beschermen en de vreemde treilers de plaats te doen ontruimen op dezelfde manier welke ze voor twee jaar gebruikten met twee treilers van Aberdeen. Zo sprak Mr Arhtur Duthie, Lossiemouth, bij een eetmaal ter ere van het tewaterlaten van de «Alliance». Hij geloofde, dat indien de ingang tot de Firth verboden werd aan vreemde treilers, de locale vissers weer een periode van welvaart zouden tegemoet gaan. De «Alliance» werd tewatergelaten door Miss Aileen Campbell. de 13-jarige dochter van de kapitein.

DE IJZEREN MANNEN VAN DE HOUTEN SCHEPEN

Zo noemde Kapitein F.E. Townsend, bestuurder der Grimsby Nautical School de 38 oude zeelieden welke tegenwoordig waren op een Nieuwjaarsfeest in hun hoofdkwartier het «Smedley Institute» in Grimsby. Kapitein Townsend sprak hun lof uit en zei dat zij de baanbrekers waren van wat vandaag de grootste vissershaven ter wereld is. Hun gezamenlijke ouderdom was 2819 jaar. Zeven van hen waren over de tachtig en de oudste was 86 jaar oud.

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Marktberichten

Vrijdag 21 Januari 1949

Geen enkel vaartuig ter markt zodat er geen verse vis voorhanden is. De aanvoer ijle haring bedraagt iets meer dan 100.000 kgr. De prijzen van deze ijle haring zijn zeer vast en gaan van 170 tot 180 fr de 100 kgr.

Zaterdag 22 Januari 1949

De aanvoer van verse vis is uitermate klein, beloopt tot 130 bennen, is van goede hoedanigheid doch omvat weinig verscheidenheid. De afzetprijzen zijn zeer goed voor de aanbrenger. Ongeveer dezelfde ijle haringaanvoer als daags voordien, ingezet aan 210 fr doch het grootste deel afgenomen tegen 160 fr de 100 kgr.

	Kgr	*Fr.*
B.605 West	4648	75.700
O.201 West	6031	94.430
O.48 West	4139	56.200
Z.532 West	2375	30.040
O.215 Noordzee	6863	85.930
O 198 Oost	4637	83.840
O.87 Kanaal	23542	212.100
O.232 Noordzee	2856	26.735
O.269 Noordzee	1824	27.530
O.226 Kust	6939	87.300
O.14 Kust	120	810
O.246 Kust	150	260
O,271 Kust	50	400
O.237 Kanaal	19540	265.640
O.227 Kanaal	16192	197.450
O.196 West	5953	86.500
N.819 West	8583	123.370
O.330 West	12303	126 030
O.250 Noordzee	10.455	177.020
O.329 Noordzee	10459	180.680
O.261 Kust	250	1.850
SSO.80 Noordzee	22759	361.970
O.290 Kust	70	460
O.266 Kust	100	1.170
O.112 Kust	100	990
O.175 Kust	100	730
O.191 Kust	170	1.780

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Maandag 24 Januari 1949

Iets meer dan 4000 bennen verse vis waaronder ongeveer 1800 bennen IJslandse. De aanvoer is zeer keusrijk en van prima kwaliteit. De vraag is groot, en de aanvoer volstaat geenszins om aan de vraag te voldoen zodat alle vangsten aan mooie prijzen van de hand worden gedaan. De IJslandse soorten boeken eveneens goede prijzen en de IJslandse stoomtrawler maakt de besomming van 1.184.260 fr. Grote aanvoer van ijle haring. Hij beloopt tot circa 450.000 kgr en wordt afgezet aan prijzen van 150 tot 170 fr de 100 kgr. Het grootste aandeel van deze ijle haring wordt opgekocht voor de uitvoer naar Duitsland.

O.315 Moray Firth	9485	155.900
SSO.297 IJsland	90036	1.184.260

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

Dinsdag 25 Januari 1949

Een groot aantal vissersvaartuigen waaronder veel vreemde met middelmatige vangsten .De aanvoer beloopt tot ongeveer 3000 bennen waarvan 750 IJslandse varieteiten. De IJslandse vangst laat veel te wensen over doch wordt aan goede prijzen verkocht. De markt is vast, al zijn de prijzen minder dan deze van daags voordien, toch zijn de besommingen bevredigend. Weinig ijle haringaanvoer. Hij bedraagt 7000 kg en wordt verkocht aan prijzen van 160 tot 210 frank de 100 kg

	Kgr.	*Fr.*
SSO.92 IJsland	37914	527.200
O.155 Kanaal	14872	195.190
O.319 Noordzee	14689	221.080
Z.537 Oost	8555	134.260
Z.777 Oost	9453	124.120
Z.209 Oost	6053	75.780
O.108 Moray Firth	13309	230.415
N.745 West	6229	81.630
Z.583 Oost	4548	79.840
Z.530 West	4857	107.840
Z.428 Oost	9706	148.790
O.33 West	6589	77.890
B.628 Kust	1752	25.270
O.265 Oost	6593	94.890
O.104 Oost	2017	29.800
O.223 Kust	200	960

Woensdag 26 Januari 1949

Ongeveer 3000 bennen mooie verscheidenheid aan verse vis van zeer goede hoedanigheid werden aangevoerd. Zeer levendige en vaste markt met lichte neiging tot daling der prijzen. De prijzen zijn lager dan gisteren met uitzondring voor platvis. Doch deze prijzen zijn lonend. 235.000 kgr ijle haring wordt aangevoerd en verkocht aan prijzen van 150 tot 230 fr de 100 kg. Het grootste gedeelte wordt opgekocht aan 160 de 100 kgr voor de uitvoer naar Duitsland.

	Kgr	*Fr.*
O.304 Kanaal	16092	182.250
O.282 Kanaal	17628	185.640
O.317 Moray Firth	19292	284.890
O.194 West	1849	17.010
O.115 West	6322	63.390
O.192 Oost	2409	32.550
Z.514 West	9702	134.600
O.224 Noordzee	12991	194.490
O.170 Kanaal	8362	121.720
O.236 Kanaal	13992	175.530
O.210 Kanaal	5514	97.420
N.801 West	4736	42.610
O.78 West	4959	55.850
N.805 West	3786	54.210
O.247 Noordzee	10490	167.090
O.7 West	4129	48.520
O.257 West	5520	72.430
O.152 West	6297	70.440
O.14 Kust	603	4.560
O 271 Kust	430	3.240
O.191 Kust	120	1.000
O.266 Kust	170	1.760
O.112 Kust	160	1.100
O.131 Kust	110	950

Donderdag 27 Januari 1949

Slechts zeer kleine aanvoer omvattende fijne vis, pladijs, rog, wijting en weinig kabeljauw en belopende tot zowat 500 bennen. De prijzen zijn in vergelijking met de vorige dag merkelijk gedaald. De aanvoer van ijle haring is eveneens uitermate klein, bedraagt amper 60.000 kgr en wordt afgenomen aan 160 tot 190 fr de 100 kgr.

	Kgr.	*Fr.*
Z.520 West	4944	53.950
O.176 Oost	6429	99 720
O.187 Oost	5486	100.940
B.610 West	4734	52.480
O.271 Kust	227	1.350
O.621 Kust	251	1.360
O.14 Kust	594	3.940
O.223 Kust	80	580
Z.466 West	3137	42.520

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr	*Fr.*
Zat. 22 Jan. 1949	64174	781.275
Maand. 24 Jan. 1949	206555	2.865.800
Dinsd. 25 Jan. 1949	147.526	2.155.195
Woensd. 26 Jan. 1949	155.663	2.013.250
Donderd. 27 Jan. 1949	25.882	356.840

AANVOER IJLE HARING

	Kgr.
Donderdag 20 Jan.	75.250
Vrijdag 21 Jan.	120.525
Zaterdag 22 Jan.	130.010
Maandag 24 Jan.	473.225
Dinsdag 25 Jan.	70.550
Woensdag 26 Jan.	238.100

◆ **OUD PAPIER TE KOOP PER KG.** Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Verwachtingen

ZATERDAG 29 of MAANDAG 31 JAN.
Van de Oost : O.174;
Van de Noord : O.231;
Van het Kanaal : O.239; O.228.

MAANDAG 31 JANUARI 1949 :
Van de Noord : O.205; O.86; O.277; O.294 met 200 bennen kabeljauw, 400 bennen poors, 200 bennen gullen, 100 bennen gutvis.
Van het Kanaal : O.241; O.285; O.295 (250 bennen vis, 750 kg tong); O.326; O.289.
Van de Oost : O.165; Z.186;
Van IJsland : O.333 (11 bakken); O.293 (550 bennen kabelj., 100 bennen gullen, 100 bennen bonen, 100 bennen poors, 130 bennen schelvis, 25 bennen schaat, 60 bennen gutvis.

MAANDAG 31 JAN. of DINSDAG 1 FEBRUARI 1949 :
Van de Noord : O.300;
Van de Oost : Z.413; O.132;
Van het Kanaal : O.218;

DINSDAG 1 FEBRUARI 1949 :
Van de Noord : O.88;
Van de Oost : O.166;
Van de West : O.121; O.201;
Van Mine Sead : O.205 (450 ben.);
Van IJsland : O.302 (700 bennen);

DINSDAG 1 of WOENSDAG 2 Febr. :
Van het Kanaal : O.204; O.229;
Van de West : O.312;
Van de Oost : O.254; O.128; O.66;
Van de Noord : O.94; O.173;

WOENSDAG 2 FEBRUARI 1949 :
Van de Noord : O.337; O.324;
Van het Kanaal : O.332;
Van de West : O.330; O.196; O.78.

Ingevolge het slechte weer van de afgelopen week vermoedelijke vertraging en minder aanvoer .

NIEUWPOORT

Vrjdag 21 Januari 1949

Tong ongekl. 47; tarbot 45; platen grote 17; midd. 15; kleine 8-7; wijting 6-8 fr per kgr.

Zaterdag 22 Januari 1949

Grote tong 31; bloktong 44; sch. kl. tong 30; pieterman 30; platen grote 6-8; rog 9 fr per kgr.
9; zeehond 4 fr per kgr

Maandag 24 Januari 1949

Tong ongekl. 49; tarbot 39; platen grote 16; midd. 15; kleine 8-9; keilrog 16; rog 10; wijting 8-11; zeehond 5 fr per kgr.

Dinsdag 18 Januari 1949

Grote tong 31; bloktong 40; fruittong 47; tarbot 51; pieterman 31; kabeljauw 17; platen grote 18; midd. 14; kleine 9; keilrog 16; rog 10; wijting 9; zeehond 5 fr per kgr.

Woensdag 19 Januari 1949

Grote tong 31; bloktong 44; fruittong 47; sch. kl. tong 30; tarbot 46; kabeljauw 16; platen grote 16; midd. 14.50; kleine 8; keilrog 17; rog 10; wijting 8; zeehond 5 fr per kgr.

Donderdag 20 Januari 1949

Grote tong 32; bloktong 52; fruittong 46; tarbot 50; kabeljauw 20; platen grote 18; midd. 17; kleine 8; rog 11; wijting 7-8; zeehond 4,50 fr per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

HARINGAANVOER

Datum	*Gewicht*	*Prijs per kgr*
20-1-49	5600	1,65-1,75
22-1-49	6400	1,65-1,80

SPROTAANVOER

Datum	*Gewicht*	*Prijs per kg*
18-1-49	24.000	6,25-8,15
19-1-49	895	8,15
20-1-49	7,760	7,15-8,15
22-1-49	11.350	4,65-8,20
23-1-49	11.140	6,35-7,75
24-1-49	2.110	8,45-10,15

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 61 14
(224) Zeebrugge 513.30

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
20-1	4	212	53	1	53
24-1	46	3.994	79-90	3	85
25-1	51	3.849	73-76	2	75
26-1	153	8.398	50-60	7	54

OOSTENDE
SPROTAANVOER

20-1	4.156	23.252,80	400-740	20	560
22-1	895	3.882,00	330-500	7	430
24-1	200	880,00	440	1	440
26-1	940	8.639,00	830-990	4	920

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 21 TOT 27 JANUARI 1949

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	30,80-43,20	30,20-48,20	*30,60-48,40*	*29,00-46,80*	*29,00-46,00*
3/4	.....	51,00-72,40	53,40-58,00	*54,40-59,80*	*48,00-59,60*	*46,60-53,60*
bloktongen	.....	54,80-56,60	56,00-63,00	*56,40-62,50*	*51,20-61,40*	*45,40-54,00*
v/kl.	.....	53,60-55,20	57,80-63,40	*56,00-63,00*	*49,50-66,20*	*53,80-56,40*
kl.	.....	37,00-45,80	47,40-48,20	*47,80-52,00*	*44,00-49,80*	*37,50-39,00*
Turbot — Tarbot gr.	.....	52,00-55,20	42,00-56.00	51,00-56,00	42,50-54,00	51,00-55,00
midd.	.....	35,00-37,00	32,80-40,00	32,60-40,00	33,00-35,40	32,00-34,00
kl.	.....	26.00-30.00	26,00-30,00	24,20-30.00	23,00-27,60	27.00-28,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	15,40-15,80	15.00-16.60	15,40-16,00	15,30-15,80	15.00-15,80
gr. iek	.....	15,60-17,20	15,40-19,00	15,40-16,80	16,40-17,60	15,60-16,00
kl. iek	.....	15,40-16,00	16,40-17,60	15,60-16,80	15,60-18.00	15,20-17.40
iek 3e slag	.....	15,20-15,80	16,00-17,20	15.40-16,20	15,80-17,80	14.80-15,60
platjes	.....	4,40- 6,40	8,60	6,00- 8,40	7,40- 8,60	5,60- 8,20
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	19,80	16,00	.....
midd.	.....	12,00	14,80-18,40	20,80	18,00	.....
kl.	.....	10,00-11,50	9,20-11,00	10,80-15,40	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden, gr.	.....	27,40	28.00-30,00	.....	29,00-34.00	.....
midd.	.....	.....	.....	15,00	13.00-23,00	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	6,60-11,00	6,80-11,80	6,80-13.00	6,60-11,40	6,60-10.50
Rougets — Robaard	.....	11,50	15,00-17,00	.....	13.00-18,00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	2,60- 3,00	3,00- 4,70	5,00- 7,20	4,80- 5.00	5,40
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	16.60-21,60	18.60-25.00	16,00-24,00	14,80-19,60	20.00-21,00
Gullen	.....	5,00-13,40	5,40-16,40	7.00-15.40	6,20-13,40	5,40-10.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	13,70-24,60	14,60-27,40	17,10-20,60	17,80-24.60	.....
Merlans — Wijting	.....	7,60- 9,60	8,00-11,20	6,00-12,00	7,60-11,60	6,20- 7,20
Limandes — Schar	.....	.....	7,30-11,70	5,00-11,20	7,20-12,00	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	16,40-17,80	18,70-19.70	15.40-16,50	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	4,50- 5,00	7,00- 9.00	8,00- 9.00	7,00- 9.00	7,00- 8,00
Roussettes — Zeehond	.....	4,00- 7,00	6,50- 8,00	7,00- 7,50	5,00- 7,00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	41,00	.....	39.00-44,00	37,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	11,50	.....	.....	.....
Poors	.....	9,80-13,20	11,60-13,20	17.00	9.40-14,40	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	11,70-15,00	13,00-17.00	11,00-17,50	11,40-15.40	13,00-14.50
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	6,80-13,80	10.00-14.80	16,00	6,20-15.60	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	5,00- 7,00	7,70- 9,40	6,80- 9,60	6,00-10.00	.....
Lom	.....	7,50-10.00	10.00-11,80	14,00-15.00	8,80-13,00	.....
Congres — Zeepaling	.....	7,80-11,00	7,40-11,40	9,20-11,20	7,80-12,60	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	1,60- 2,10	1,50- 1,70	1,60- 2,10	1,50- 2,30	1,60- 1,90
Hareng — Haring (volle)	1,70- 1,80	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	5,80	5,40- 8,40	.....	2,80- 3.00
Latour	.....	34,00-44,50	36,00-47,00	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	9,20-10,20	10,00-15,60	14,60	8,00-11,80	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	11,90	12,00-13,00	15,00	11,40-15,30	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 19 TOT 25 JANUARI 1949

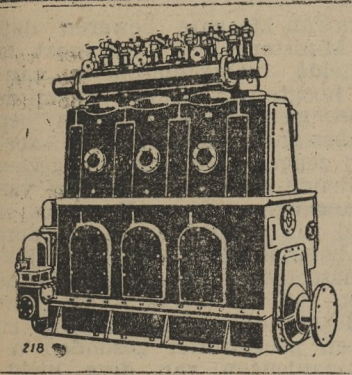
Woensdag	*Donderdag*	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*
.....	.....	2,15- 2,05	2,30- 2,20	2,70- 2,40	.....
.....	.....	2,55- 2,35	2,80- 2,65	3,10- 2,95	.....
.....	.....	2,90- 2,70	3,00- 2,75	3,20- 3,15	.....
.....	.....	2,90	3,15- 2,80	3,30- 3,20	.....
.....	.....	2,15- 2,00	2,20- 2,20	2,55- 2,30	.....
3,65- 3,25	3,70- 3,65	3,60- 3,25	4.05- 3,70	4,10- 3,80	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,54- 1,34	.....	.....	.....
.....	.....	0,55	0,55	0,55	.....
.....	.....	0,55	0,55	0,55	.....
.....	.....	0,65	0,65	0,65	.....
.....	.....	0,45	0,45	0,45	.....
.....	.....	0,45	0,45	0,45	.....
0.75	0.75	0,75	0,75	0,75	.....
0.50	0,50	0.50	0,50	0,50	.....
0.45	0.45	0.45	0,45	0,45	.....
1,53- 1,55	.....	1,60	.....	.....	.....
1,62- 1,58	.....	1,44	.....	.....	.....
1,14	.....	1,22	.....	.....	.....
0,44- 0,35	.....	0,38- 0,30	.....	.....	.....
0,50	.....	0,48	.....	.....	.....
0,48- 0,38	0,38- 0,34	0,50- 0,33	0,38- 0,27	0,48- 0,29	.....
0.60	0,60	0.60	0,60	0,60	.....
0.54	0,54	0.54	0.54	0,54	.....
1,26- 1,18	1,24	1,32- 1,30	.....	1,48	.....
0,31	0,31	0.31	0,31	0,31	.....
0.45	0.45	0.45	0,45	0,45	0,35
.....	.....	1,40	.....	.....	.....
0,60- 0,56	0,62- 0,60	0,66- 0,58	.....	0,75- 0,74	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,45- 0,40	0,40	0,45- 0,40	0.45- 0,40	0,45- 0,40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0,48 ,	.....	.....	.....
1,12	1,12	1,16- 1,12	.....	.....	.....
0,78	.....	0,68	.....	.....	.....
0.60	0.60	0.60	0,60	0,60	.....
1,20- 1,16	0.86	0,96- 0,92	.....	.....	.....
0,30	0,30	.....	.....	.....	.....
0.30	0,30	0.30	0,30- 0,25	0,30- 0,17	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,55- 3,15	3,55- 3,05	3,25- 2,90	3,55- 3,15	.....	.....
0.31	0.31	0.31	0,31	0,31	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	22-1	24-1	25-1	26-1	27-1
Grote tong	*28.00*	*36,40-38,00*	37,80-39.40	38.00	32.40-35.00
Bloktong	52,00	47.00-51,40	49.40-53,20	52,00	40.00-37,80
Fruittong	60.00	55,00-58,00	58,80-64,20	64,00-65,00	50,00-52,00
Sch. kl. tong	56,00-60,00	58,40-60,00	63,00-65,00	64,00	52,80-54,00
Kleine tong	50,00-52,00	52,00-54,00	54,20-57,20	55,00-57,00	48,00
Tarbot	50,00	54,00	52,00-55,00	60,00	55.00
Griet	.....	25.00	26,00	26,00-30,00	28.00
Pieterman	.....	.....	.....	45,00-46,00	.....
Kabeljauw	.....	19,00	.....	.....	21,00-24,00
Gr. platvis	.....	.....	15.40-15,60	.....	.....
Midd. platvis	15,20-15,80	15,40-15,80	15,40-15,80	15,80	15,00-15,20
Kl. platvis	16,00-16,80	15.80-17,20	17,20-18,00	17,60-18,00	15,80-15.00
Keelrog	.....	.....	18,00	.....	10,00
Gr. rog	12,00	.....	13,00-14.00	13,40-11,40	8,00
Kl. rog	7,00	.....	.....	13,40-12,80	.....
Gr. wijting	14.80-18.40	23,20-23,60	20,40-22,40	17,6021,20	14.00-13,60
Kl. wijting	15,00-16,00	16,00-18.00	14.80-16,80	17,60-13,00	8,40- 9,60
Scherpstaart	10,00	.....	9,00- 9,50	18,00-17,20	7,00
Bilten	9,00	.....	8,00- 8,50	17,00-15,40	.....
Gul	.....	.....	6,00- 9,00	.....	.....



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (215)

ZEEBRUGGE

22-1-49	5 vaartuigen	82.360 fr.
24-1-49	2 vaartuigen	126.970 fr.
25-1-49	6 vaartuigen	360.700 fr.
26-1-49	7 vaartuigen	242.720 fr.
27-1-49	6 vaartuigen	208.590 fr.

GARNAALAANVOER

(1) : datum; (2) aantal vaartuigen; (3) : aantal kgr; (4) opbrengst; 5) : hoogste en laagste prijs per kgr.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
24-1	6	108	6.149	53-60
25-1	8	144	7.772	53-59
26-1	9	226	11.727	46-68

HARINGAANVOER

(1) : datum; (2) : aantal vaartuigen; (3) : aantal kgr; (4) opbrengst; 5) : hoogste en laagste prijs per kgr.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
29-1	23	24.115	36.468	1.40-1,80
24-1	28	74.995	110.248	1,40-2,20
25-1	26	32.490	68.846	1,40-2,70
26-1	10	8.980	20.538	1,40-2,70

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) **Zout voor de vissers**

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

De visaanvoer in de laatste week bedroeg 3306 kg voor 5 reizen en 61.395 fr.

IJMUIDEN

In de week van 19 tot 25 Januari kwamen aan de rijksvishallen 14 grote trawlers en 35 grote en kleine motors hun vangsten verse vis en haring verkopen. Alle trawlers hadden schrale vangsten door het stormweder om de Noord. De totale aanvoer was slechts 270.000 kgr verse vis en 115.000 kgr ijle haring.

De vrije soorten werden zeer duur verkocht, de overige soorten deden controleprijzen.

Enige export van vis had plaats naar Engeland, Frankrijk, Zwitserland en België, 5 grote boten verkochten hun vangsten in Grimsby (Engeland).

Het was een zeer stille week in de vishandel, toch was er deze week zeer belangrijk nieuws, n.l. : *de officiële mededeling dat met ingang van 1 Februari alle verse vis vrij verkocht zal worden.*

Deze vrije prijsvorming wordt zowel door de rederijen en de groothandel ten zeerste toegejuicht, toch zal deze vrije prijsvorming wat betreft de export van verse vis nog vele problemen op te lossen geven, maar het is nog te vroeg om hierover reeds te schrijven. Wat de handel in IJmuiden moet hebben is vele aanvoer van vis.

Verwachting toekomende week : 10 boten van het Noorden en 50 motors.

Maximumprijzen voor zeevis opgeheven

Naar wij uit welingelichte bron vernemen, zullen de maximumprijzen van zeevis per 1 Februari worden opgeheven.

De maximumprijzen voor verse haring en pekelharing blijven vooralsnog van kracht.

Kalender der Hoogwater-getijen

Schaft U het onmisbaar zakkalender 1949 met Hoogwatergetijen in diverse havens, aan !

TE BEKOMEN BIJ :

Hulp in Nood, Oostende
Het Nieuw Visscherijblad, Oostende
Internationale Boekhandel, Oostende
Hand in Hand, Oostende
Hand in Hand, Zeebrugge
F. Timmerman, Kaai, 22 Nieuwpoort

EEN ONMISBARE GIDS
PRIJS : SLECHTS 2,50 Fr.
HANDIG FORMAAT

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 30 Jan. tot 5 Februari 1949

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Delanghe Kamiel, beenhouwer te Oostende, overdreven vleesprijzen : 1500 fr.

— Demoulière Frans, hotelier te Oostende, valsheid in geschriften : 1 maand en 3500 fr voorw. 3 jaar voor de gevangenisstraf.

— Werbrouck Louis, visser te Oostende, openbare zedenschennis : 1 maand en 1000 fr voorw. 3 jaar.

— Wellecome Germaine, schenkmeid te Oostende, openbare zedenschennis : 1 maand en 1000 fr, voorw. 3 jaar.

— Op de fiscale zitting van Donderdag werden een 25-tal herbergiers en herbergiersters veroordeeld tot een boete van 500 fr wegens het schenken van alcoholische dranken.

Een vijftal kregen 1000 frank boete omdat het bij hervalling was.

— Laneres Albert, kleermaker te Oostende, misbruik van vertrouwen : 2 maanden en 1000 fr; afzetterijen 2 maanden en 4000 fr; misbruik van vertrouwen : 3 maanden en 1000 fr en 8 dagen en 2000 fr.

— Maes Henri, werkman te Breedene en Bertens Oscar, autogeleider te Breedene : ieder 1000 fr wegens diefstal, voorw. 3 jaar.

— Vandistel Henri, bediende te Oostende, loondiefstal : 3 maanden en 700 fr.

— Deketelaere Eduard, werkman te Oostende, heling : 2100 fr.

Meer belangstelling voor het toerisme

Er schijnt, na de katastroof van 1948, toch algemene belangstelling gegroeid te zijn voor de toeristische problemen. Naast de verheugende resultaten der jongste Brits-Belgische handelsbesprekingen, mag men thans ook de stichting van een Parlementaire Groep voor Toerisme toejuichen.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder Voorzitterschap van dhr. J. Poll. Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

Aanvaring tnssen O.265 en B.1067

Matroos Beernaert stond op 11 November 1949 op de brug van O.265 toen, nabij de visgronden der Sandettie dit vaartuig in aanvaring kwam met de B.1067 «Le Matelot». Alvorens tot de ondervraging over te gaan wordt het zeeverslag van kapitein Pauwels voorgelezen, waaruit blijkt dat «Le Matelot» al de lichten van een vissend vaartuig voerde doch naderhand niet vissend bleek te zijn. De meest logische uitleg van het ongeval, waarbij het Oostends vaartuig lichte averij en de Fransman eveneens lichte schade opliep is, dat B.1067 zich misrekend had en niet voorbij de O.265 kon doorvaren, zodat O.265 met de voorsteven op de achtersteven aan stuurboordzijde van B.1067 terecht kwam. Beernaert verklaart de inhoud van het zeeverslag als juist te aanzien en geen nader verklaringen te kunnen afleggen. De Raad blijkt het hiermede echter niet eens en ondervraagt Beernaert langdurig over de omstandigheden van de aanvaring.

- Wie was er op de brug op het ogenblik der aanvaring ?
- De schipper en ik zelf. Wij lagen aan de korre en de «Matelot» blijkbaar ook want hij voerde de reglementaire lichten van een vissend vaartuig.
- Gij zegt dat het Frans vaartuig niet aan 't vissen was. Hoe wist ge dat?
- Ik heb niets opgemerkt van visplan ken op het ogenblik van de aanvaring. We konden zelf de korre op het dek zien liggen toen we er wat later naast kwamen te liggen. Toen de aanvaring gebeurd was, hebben we de Fransman achterna gezeten. Twee man bevonden zich toen op dek doch ze wilden ons geen uitleg verstrekken. Alle schijnwerpers werden op ons gericht om ons te verblinden doch we konden toch het nummer opnemen.
- «Le Matelot» had geen averij?
- Neen. Het was een ijzeren schip. Ik denk dat hij rondom ons is willen wegdraaien. Zo hebben we hem kunnen bijhalen en identificeren.
- Welke lichten had het Frans schip op?
- Zijn karnavallicht, stoplichten, en schijnwerpers onder de brug, voor- en achter de winch, wit licht aan stuurboord, wit licht van achter. Op de brug geen stuurboord of bakboord licht.
- Is de schipper niet op de brug gekomen ?
- Ja, hij heeft het roer afgetrokken om de Fransman voorover te laten gaan.
- Van uit welke positie kwam deze ?

Hier toont Beernaert, met behulp van kleine maquetten aan, hoe het vaartuig voor de O.265 wilde doorvaren en met zijn achtersteven de voorsteven van O.265 scheerde.

- Welke lichten zag je toen B.1067 op 25 meter genaderd was ?
- Ik zag nog twee witte toplichten doch geen groen en ook geen rood licht.
- Heeft de schipper niets gezegd ?
- Hij heeft de bemanning die beneden was geroepen boven te komen.

Hier laat de Rijkscommissaris opmerken dat de Franse schipper in zijn zeeverslag melding maakt van het feit dat hij de korre aan stuurboordzijde had. Beernaert geeft hierop toe dat hij zich dat niet juist meer herinnert en zich dus niet durft uitspreken. Hij zegt ook geen signalen te hebben gegeven en de Fransman van zijn zijde ook niet.

Beernaert bevestigt tot slot dat alleen hij en de schipper getuige van de aanvaring zijn geweest en dat al de andere leden van de bemanning beneden waren.

De Raad oordeelt het dan ook nutteloos meerdere getuigen te dagvaarden. De Rijkscommissaris zal zijn vordering uitspreken op 9 Februari.

De O.65 kwam in aanvaring met een onbekend Frans vaartuig

Het gaat er de Raad hier alleen om de verantwoordelijkheid van Belgische zijde vast te stellen daar de identiteit van het betrokken Frans vaartuig niet kon achterhaald worden. Twee personen zijn als betrokken gedagvaard. Schipper Viaene maakt echter voor een tweede maal verstek. Matroos Belpaeme is aanwezig. De feiten deden zich voor in November 1949. Een lid van de Raad geeft lezing van de verklaringen van Belpaeme bij zijn eerste onderhoor. Deze luidt :

Ik was matroos aan boord van O.65 «Sophie-François» en werd ingescheept omdat er een matroos te wei nig was. Ik ken het dekwerk heel goed, doch weet niets van reglementen betreffende het voeren van lichten, het uitwijken of geven van seinen. Ik herinner mij niet meer welke lichten aan boord van ons vaartuig brandden. Ik had op dek gewerkt, toen de schipper me zei het roer in handen te nemen. Hij gaf me de koers over erbij voegende dat hij een boterham ging eten, dat ik moest opassen van de naderende vaartuigen en hem tijdig waarschuwen. Het was klaar weder en goed zicht. Het roer was niet vastgemaakt. Ik stuurde omdat er teveel schepen in de omtrek waren. Ik had reeds een tijdje het roer voraleer de schipper naar beneden ging. Het vaartuig dat op ons gelopen is, kwam van ongeveer 6 streken aan stuurboord. De schipper moest dit vaartuig ook gezien hebben, aangezien het ons aanliep enige minuten nadat hij het stuurhuis verlaten had. Ik had zelf de tijd niet om hem te verwittigen, zo rap was alles gebeurd.

Wij lagen aan stuurboordkor. Toen ik het Frans vaartuig zag aankomen heb ik zijn groene en rode zijlichten gezien, alsook zijn karnavallicht en zijn witlicht eronder. Ik was overtuigd dat hj ook aan de korre lag en recht op ons afkwam. Ik herinner mij dat heel goed, doch wist niet wie van ons beide moest uitwijken, ik ken die reglementen niet. Toen ik deze lichten zag was het vaartuig op ongeveer een 200 meter van ons af. Toen wij op 'n 25 m. van elkaar waren zag ik geen rood licht meer van het ander vaartuig, alleen nog het groen. Ik kan niet zeggen of zijn karnavallicht nog brandde; ik heb daar geen aandacht aan geschonken. Ik heb dit roermanoeuver niet kenbaar gemaakt bij middel van een fluitsignaal. Waar om juist dit maneuver weet ik niet. Ik heb evengoed stuurboord kunnen draaien. Het Frans vissersvaartuig heeft ons kort nadat ik roer gegeven had, in de achterste galg aan stuurboord aangevaren. Ik kan niet zeggen of ons schip reeds uitgeweken had naar bakboord. Ik heb daar niet naar gezien. Ik wist evenmin hoe ik mij rekenschap moest geven zo er gevaar van aanvaring bestond.

Nu dat ik naar school geweest ben en de reglementen ken, zou ik heel anders tewerk zijn gegaan. De schip per heeft mij van al die zaken niets gezegd. Alleen dat ik moest opletten en afhouden van de schepen. Het is ook daarom dat ik bakboord heb gegeven. Ik heb het nummer van het vaartuig niet gezien.

Vooraleer verder te ondervragen wordt aan Belpaeme de opmerking gegeven dat hij thans, op verzoek van de Rijkscommissaris, niet als getuige doch als betrokkene verschijnt

Een raadslid vraagt daarop :

- Hoe ben je aan boord geraakt als je niets afwist van signalen en navigatie
- Ik heb tijdens de oorlog wat gevaren op O.65 was ziek gevallen en men vroeg mij om een reisje mee te doen. Ik aanvaardde.
- Had je reeds op grote vaartuigen gevaren ?
- Neen, alleen op garnaalscheepjes.

De Rijkscommissaris :

- Heeft de kapitein je niets gezegd en je zo maar alleen op de brug gelaten met het schip in je handen?
- De kapitein was niet weggeweest van mijn zijde. Het was de eerste maal dat hij mij alleen op de brug liet.

HET REKWISITORIUM

De Rijkscommissaris haalt nogmaals te feiten aan en wijst er op dat men verplicht is het relaas van de Belgische bemanning te geloven daar er van Franse zijde geen gegevens voor handen zijn omdat het vaartuig tot op heden onbekend is gebleven. We weten dat de schipper Belpaeme alleen liet en hem verzocht hem te waarschuwen, zo er gevaar dreigde. Belpaeme van zijn kant gaf geen signaal, voerde alleen een manoeuver uit. De schipper heeft zeker geen blijk gegeven van goede zeemanschap door in een ogenblik van groot trafiek, het vaartuig in handen te geven van een ongeschoolde. Hij had daarbij het Frans vaartuig zien naderen, een reden temeer om aan 't roer te blijven. Belpaeme van zijn kant moest de schipper verwittigd hebben.

De Rijkscommissaris eist voor de schipper Viaene Henri een schorsing van 5 dagen wegens nalatigheid.

Voor Belpaeme vraagt hij een verbod als wachtoverste dienst te doen, zolang hij niet bewezen heeft voldoende kennissen van signalering en navigatie te hebben opgedaan. Hij laat de bepaling van duur van deze schorsing over aan de wijsheid van de Raad.

VERDERE ZITTINGEN

Toekomende week Woensdag is er geen zitting. Op 9 Februari zal de Rijkscommissaris zijn vorderingsuitspraken in de zaak van de «Breughel en de verdwijning van de matroos Van Hoorne». Op 16 Februari komt de uitspraak in de zaak Mylle en de verdwijning van scheepsjongen Vanderstraeten. Op 23 Februari, uitspraak in de zaak O.65.

De vis door de kustvisserij aangebracht is de BESTE !

2.499.900 FRANK

DIT IS DE WINST

die gij kunt verwezenlijken

MET VOOR SLECHTS 100 FRANK

een biljet te kopen van de

KOLONIALE LOTERIJ

DE KANS IS GELIJK VOOR IEDER

TREKKING TE WAVER
OP ZATERDAG 5 FEBRUARI 1949
(25)

Averijen

SCHADE

De Z. 467 van Th. Van Wynsberge werd in de schuilhaven te Zeebrugge aangevaren door de Z.402 waarbij er lichte schade veroorzaakt werd aan bakboordgalg van de Z.467.

Tengevolge de woelige zee, en bij het trachten de korre te winden, werd aan boord van de Z.431 van Vantorre Leopold, de achter stuurboordrol, de bakboordrol van voren en aan weerszijden 2 tot 3 m reling, met kniestukken erbij, afgerukt.

De O.119 van Calcoen Remy, liep schade op aan bakboordzijde tengevolge van het maneuvreren van het tankschip «Cygne», behorende aan de Rederij Plouvier.

Tengevolge van een geweldige zee op het achterschip van de O.201 van A. Huys werden 'n rooster, de staanders en 2 planken van de reddingsboot weggeslagen.

De O.287 van René Lenaers heeft bij het achteruitslaan in de haven schade berokkend aan de O.59 van A. Huysseune. De voorsteven werden aldus beschadigd.

De O.329 «Cor Jésu» heeft tijdens het stormweder geankerd in Sinclair Bay. Nadat het weder wat verbeterde konden zij het anker niet meer loskrijgen en waren zij verplicht de ketting door te kappen waardoor het klipanker met 20 vadem ketting verloren ging.

OPSLEPINGEN

De Z.407 van Vantorre Jos. werd door de Z.519 van de Wed. Depaepe, met gebroken karter van de motor naar de haven van Zeebrugge opgesleept.

De O.281 van Viaene Achiel, werd met korre in het schroef naar de haven van Oostende opgesleept door de O.153 van Maes en Zonnekein.

De Z.490 van Savels P. werd naar de haven van Zeebrugge opgesleept door de Z.439.

De O.182 werd met motordefect opgesleept naar de haven van Oostende door de O.96.

Zoeklichtjes

◆ TE KOOP : Allerbeste HERENHUIS 12 pl. 250 m2 opp., langs Congolaan, Opex-Oostende (tramstatie).
Inlichtingen : Kantoor DECUMAN, Leopoldlaan,4, Middelkerke. Tel 70397 (32)

◆ Men vraagt voor het Waterschouts ambt te Nieuwpoort, een **werkvrouw** voor onderhoud der burelen. 3 u per dag aan de officiële voorwaarden.
Zich wenden tot de heer Waterschout te Nieuwpoort, Langestraat, 92.

◆ Een prachtig stalen VAARTUIG voorzien van een motor van 320 P.K. van 1946. Zeer goede voorwaarden Kontante betaling.
Zich wenden met voorstellen naar bureel van blad (1.015)

◆ TE KOOP mooi vissersvaartuig gebouwd in 1941, voorzien van motor 41 PK met nieuw electrische installatie van 27.000 fr. en winch.
Zich wenden bureel blad onder nr. (1029)

◆ HARINGSCHOOT te koop van 30 tot 70 in goede staat.
Nieuwe reductie 2 op 1 voor 120 PK of minder merk «Outvis»
Zich wenden Zeehandel, Vindictivelaan, 6, Oostende (5)

◆ TE KOOP : vissersvaartuig Motor Ruston 77 PK van 1947
Inlichtingen zich wenden : Bureel van het blad

◆ Men vraagt : BEDIENDE goed op de hoogte van talen, boekhouden, stenodactylographie en zo mogelijk visserijaangelegenheden.
Schrijven bureel blad met referenties, letters B.K. vóór 20 Januari 1949 (9)

SCHITTERENDE SITUATIE MET TOEKOMST
Krachtige organisatie neemt uitbreiding - 15 vertegenwoordigers worden aanvaard. Sollicitaties met inlichtingen sturen : Provinciaal Bureel U. V. H Hartplein, 10, Oostende. (16)

54 jaar op een schip

Een oude zeerob en een oud schip hebben te Belfast hun diensttijd beëindigd.

John Kennedy, de 79-jarige kapitein van de 417 ton Helen Craig, heeft zich na 65 jaren op zee gevaren te hebben, teruggetrokken. Hiervan voer hij 54 jaren op de Helen Craig, waarvan 30 jaar als kapitein.

In 1893 kwam hij als matroos aan boord, waarna hij in 1903 tot stuurman en in 1918 tot kapitein opklom.

54 jaar op één schip mag zeker als een wereldrecord worden aangemerkt.

De "FAIRFREE" wordt verbouwd

Onze lezers zullen zich herinneren, dat een weinig meer dan een jaar geleden geschreven werd over een allermodernste trawler de «Fairfree» die in Engeland te water gelaten werd, en op gebied van uitrusting en van bouw (hoge zijkanten en een glijbaan aan de achtersteven voor het net) het allerlaatste snufje betekende. In de Britse eilanden werd fier geschreven en gepraat over dit wonder van de techniek en de sierlijkheid van deze trawler. Ondertussen heeft ze een jaar gevaren, en het is een publiek geheim, dat de visvangst niet al te gelukkig geweest is. «Fishing News» deelt daaromtrent mee dat ze een paar maand opgelegd werd tengevolge van het povere resultaat. Er wordt daar ook nog bijgevoegd, dat de belangstelling van de visserij uitging naar de resultaten die door de vriesmethodes in open zee zouden bekomen worden, daar het schip daar ook speciaal voor uitgerust is.

De Engelsen zouden erg moeten veranderd zijn, moesten ze de financiële kant uit het oog verloren hebben : onlangs werd de «Fairfree» met een dubbele schroef gedreven door Diesel-motoren uitgerust. Daarna werd een proefvaart in de Firth of Forth gemaakt die de beste resultaten opleverde.

Waarschijnlijk zal de trawler terug uitvaren in het midden van 1949.

Te hard werk

«Waarom leren de 4000 werklozen van Hull niet treilen», vroeg Mr Mac Donald, een bediende van een treiler firma. «Het werk is te hard voor hen», was het antwoord.

Radiotelefonie voor havenloodsen

Het havenbestuur van Liverpool heeft 150 draagbare radiotelefoon-apparaten besteld, welke zullen worden gebruikt door de loodsdienst. Schepen met een loods zullen daardoor een voortdurende verbinding kunnen onderhouden met het radar-loodsstation

BUITENLAND

Kleine sardinen worden een GROOT PROBLEEM

De kleine sardine is een groot probleem geworden niet alleen voor de sardinenindustrie van de Kust van de Stille Oceaan, met hare 12.000 vissers en duizenden conserven-arbeiders, maar ook voor de wetenschap, de huisvrouwen en de boeren. Zijn uitwerkingen strekken zich zelf uit tot aan de hongerende bevolkingen van Europa en het Verre Oosten. Het probleem is de afwezigheid van de sardine van haar verblijfplaats langs de kust van de Pacific. De sardinevangsten zijn radikaal gevallen gedurende de laatste jaren. Van jaren van 6 tot 700.000 ton is de vangst van verleden jaar gevallen tot op 124.000 ton. Dat betekent niet alleen een grote vermindering van het aantal sardinendoosjes in de kruideniers winkels, maar een nog groter vermindering van de hoeveelheid olie. Sardinenolie wordt gebruikt in het maken van zeep, cosmetieken, verven en vernissen, glycerine en vitaminen. Als gevolg van die schaarste is de produktie van olie welke in het seizoen 1944-45, 8.000.000 gallons bereikte, gevallen tot 250.000 gallons verleden seizoen. De productie van sardinenmeel gebruikt als veevoeder is ook erg geslonken. Waarom de sardinen verdwenen zijn is een mysterie. Het verminderen is vlug gegaan. De vangst van 1944-45 was 614 duizend T., volgend jaar viel 't tot op 440.000 ton dan tot 247.000 ton en eindelijk verleden jaar tot op 124.000 ton. Uitleg voor hare afwezigheid gaat van de bewering dat al de sardinen reeds in dozen zijn tot aan het feit dat deze afwezigheid veroorzaakt is door de atoombom ontploffingen. De beste uitleg komt van experten die zeggen dat de grote oorzaak het te vele vissen is geweest. Experten vinden nog twee andere oorzaken : 1e Geen goede broedcondities; 2e Mogelijke veranderingen in oceaan-stromen die de vis naar andere gronden doet verhuizen. In alle geval is een onderzoek aan de gang in de «Scripps Institution of Oceanography», ondernomen door al de geinteresseerde partijen.

Conferenties en Conventies

De internationale conferentie welke in 1937 in Londen bijeenkwam erkende de ernst van de uitputting van commercieel belanghebbende species van vis in de Noord Atlantische Oceaan. Toen werd het als mogelijk aanzien de ganse Noord Atlantiek als een geheel te beschouwen. De Internationale Conventie voor de regeling der maaswijdte en de afmetingen van vis werd gestemd om aan de ganse Noord Atlantiek toegepast te worden. Deze Conventie van 1937 werd niet toegepast en daarom besloot de Britse Regering andere internationale conferenties te Londen bijeen te roepen, in Oktober 1943 en April 1946, om het ganse probleem te herzien. De Verenigde Staten waren vertegenwoordigd door een delegatie waarnemers. Na discussie met de andere staten welke aan de Noord Westelijke grenzen, stelde de Amerikaanse delegatie voor de Noord Atlantiek in twee delen te scheiden, daar de problemen welke de verschillende nationaliteiten teweeg brachten van te veel uiteenlopende aard waren. Er werd daarom voorgesteld dat een verschillende behandeling zou overwogen worden door de Noord Oost en Noord West Atlantiek.

Een vrouw als motorist

Onze lezers weten, dat de Russen aan boord van de trawlers die in de Witte Zee opereren, vrouwen aan boord hebben. Vroeger hebben we het geval aangestipt van een Engelse familie, die met moeder en dochters benevens de vader en de zoons de volledige bemanning van een kleine trawler uitmaken die in de Nauw van Kales vist; de dochters doen er hetzelfde werk als hun broers. Men meldt ons nu het geval van een vrouw als eerste motorist op een Italiaanse cargo. Het gaat hier om Mw. Drummond die naar het schijnt een grote professionnele bevoegdheid bezit. De cargo waarop ze vaart heet de «Alberto Gianpaolo».

R.A.F. tegen de visserij

Vissers van Margate beweren dat, als het Ministerie van Luchtvaart de voorgestelde luchtschietplaats aanlegt ter hoogte van de kust, zij van de zee zullen gedreven worden en een andere bezigheid zullen moeten zoeken. Zij zeggen ook dat aangezien verschillende onder hen lid zijn van de bemanning van de reddingsboot, er niemand zou overblijven om deze boot te bemannen. De «Margate Fisheries Association Ltd», welke voor de belangen van de vissers zorgt, heeft hetzelfde standpunt ingenomen en heeft een protestbrief gezonden tegen het aanleggen van deze luchtschietplaats.

De Engelse kustwacht aan het werk

Een beschrijving werd gegeven in de Kirkwall Sheriff Court van een achtervolging van een seine-netvaartuig, door een kruiser der Kustwacht ter hoogte van de kust van West Orkney. Donald Mc.Kay, van Thurso, kapitein van het seine-vaartuig Emerald, liep een boete op van 60 pond voor onwettelijk vissen en niet stoppen. Hij werd ook beschuldigd te treilen zonder lichten gedurende de nacht van Zondag 14 November. De kustwacht kruiser Longa liggende langs de Stromnees Pier, voer uit naar zee nadat ze een bericht had ontvangen dat er een boot aan het vissen was in Rackwick Bay. Wanneer zij een of twee mijl verwijderd was van de Emerald, stak de Longa hare lichten aan en seinde in internationale code onmiddellijk te stoppen. De motorboot die geen lichten had, miskende de seinen en sloeg op de vlucht naar de open zee. De kruiser zette de jacht in en de officieren gingen aan boord van het schip. De korren en het net waren nog nat, en een deel van de vis was nog levend. Een andere kapitein van een seineboot van Thurso kwam voor het gerecht, beschuldigd van onwettelijk treilen, niet stoppen wanneer bevolen en treilen zonder lichten in Rackwick Bay. Hij werd niet schuldig bevonden voor de eerste en derde punten maar om niet te stoppen werd hij veroordeeld tot een boete van 30 pond of drie maanden gevangenis.

AANVOER FILET-VIS

Het Noorse vrachtschip Grassholm is vorige week te IJmuiden aangekomen met 125 ton verpakte filet-vis. De vis werd gelost en in de koelhuizen opgeslagen.

ALWICO LOST IN GDYNIA

De Poolse trawler Alwico, die op Oudejaarsavond naar de haringvisserij in het kanaal is vertrokken, kon na 10 dagen een resultaat van 800 kisten verse haring boeken, die men in Gdynia loste. Tijdens deze reis van de Alwico werden verschillende netten verspeeld.

POOLSE VLOOT WEER TER IJSLAND-VISSERIJ

Deze week is de Neptunia, die tijdens de Nieuwjaarsdagen te IJmuiden lag om de Nederlandse vissers de gelegenheid te geven de feestdagen in hun gezinnen door te brengen, naar de Poolse haven Gdynia vertrokken, van waaruit de Poolse vloot weer ter verse visserij en IJsland-visserij zal vertrekken.

HETE-LUCHTMOTOR VOOR SCHEEPSDOELEINDEN

In de laboratoria van de Technische Hogeschool te Delft worden op het ogenblik in samenwerking met ingenieurs van de Philipsfabrieken proeven genomen om de Philips heteluchtmotor tot een bruikbare scheepsmotor te ontwikkelen.

Dezer dagen heeft een voor dit doel gebouwde heteluchtmotor voor het eerst proefgedraaid.

Naar het ANP voorts verneemt hebben de directies van de N.V. Motorenfabriek «De Industrie» te Alphen aan de Rijn, de N.V. Kromhout Motorenfabriek te Amsterdam, de N.V. Brons-Motorenfabriek te Ippingedam en de N.V. machinefabriek «Bolnes» te Bolnes besloten gemeenschappelijk een nieuwe motorenfabriek te stichten, welke de naam zal dragen van «Samofa» (Samenwerkende motorenfabrieken). Het ligt in de bedoeling in de nieuwe fabriek, welke waarschijnlijk te Harderwijk zal worden gevestigd, voornamelijk hulpmotoren te vervaardigen van 10 tot 20 pk, waarvan er ongeveer duizend per jaar zouden kunnen worden afgeleverd.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 22 Januari 1948.

DE VERZENDINGEN

In de «Nieuwe Gids» zegt prof Dr. van Gertrijen onder meer : dat voor de Nederlanders slechts èèn parool geldt : de winst zo hoog mogelijk op te drijven zonder aanzien van persoon en traditie. Gezegde van Uilenspiegel «Alle menschen haten mij maar ik heb het er naar gemaakt» Vondel zegt in «de Roskam» : «Het roer den meester mist. En daarom is 't aan 't mallen «Waarom we op zo een eigenaardige manier ons briefje beginnen ? Het zal straks blijken hopen we. De verzending naar Frankrijk was wat de mosselen aangaat zeer gering. De hoofdreden hiervan zal wel zijn dat Denemarken weer (in dit seizoen reeds voor de tweede keer) 50.000 ton (van 100 kg. naar Parijs zal leveren.

Dat een zo groot kwantum 100.000 ton door Denemarken wordt geleverd kan vanzelf niet anders dan ten grootsten nadele van de Zeeuwse kwekers en handelaars zijn. In het zelfde bericht merkt men op dat dit op een derving van voor rond een millioen gulden aan deviesen komt te staan.

Wat we niet betwijfelen en ook erg vinden. Doch zo vragen we ons af is dit alleen de schuld van de Deense leveringen ?

Wellicht ja maar is nu ook niet teveel gehandeld op een manier zoals we boven aanhaalden prof van Geertruyen de Nederlanders toeschrijft ?

We zouden die vraag beslist niet onkennend kunnen beantwoorden.

Want inderdaad is zeer veel gedaan wat met gezonde opvatting van handeldrijven in strijd is te achten. Want, en hierop wezen we reeds eerder en vaker, er is lang ook toen het anders kon rommel geleverd aan zeer hoge prijs. We herhalen nog eens weer wat we reeds eerder schreven dat alles beslist anders en beter zou verlopen zijn als den handelaars de nodige vrijheid was gegeven om te kunnen doen zoals ze wisten dat het moest en moet. En zij zouden dit ook gedaan hebben maar gebonden door de leiders waren ze gedwongen te werken op een wijze die zij (de handelaars) wisten spaak te moeten lopen. En we wijzen nu de gevolgen in verband met Uilenspiegels gezegde wat we als volgt variëren willen :«De afnemers schuwen ons maar het werd er naar gemaakt»

Wat niet meevalt vooral als we bedenken dat al de misère voor het zwakste aller grootste deel zonder bedenken op rekening kan worden geschreven van de leiders «die niet gelieven met de werkelijkheid te rekenen» «Daarvan zijn voor de deskundigen zoveel voorbeelden aan te halen dat we gerust Vondels regels kunnen en helaas moeten herhalen : Het roer den meester mist. En daarom is het aan het mallen». 't Gaat nu weer zoals het overal gaat met de «geleide» economie de boel wordt in de war geschopt de belanghebbenden dragen niet alleen de schade maar kunnen zien dat ze de zaken weer voor mekaar krijgen want het leven gaat door en de concurrenten zitten niet stil ook hier is dit het geval. Om nog van Parijs te redden wat er te redden is wordt tot de meest drastische handelingen (noodgedwongen) overgegaan om aan den bak te blijven of weer te komen. In Parijs worden de naar daar bestemde mosselen weer evenals voor den oorlog met de hand schoongemaakt omreden de zuivering bewerkstelligd met de pas aangeschaf te dure machines niet voldoet. Het is duidelijk dat een en ander met veel kosten gepaard gaat gezien 't vele werk dat door zo dure handen moet worden verricht.

Maar 't geldt hier dan ook 'n poging tot genezen; voorkomen had (we betoogden dit reeds eerder) veel minder offers aan geld en werk gekost. Doch het ligt er nu eenmaal ! We kunnen alleen hopen dat zelf «de leiding» lering zal hebben getrokken uit dit verloop der dingen en speciaal ten opzichte van België. Want ook daar gist het en (we moeten het volmondig erkennen) niet ten onrechte. Onnodig er verder op in te gaan. We deden het al zo vaak doch we zagen nog steeds zo weinig verandering ten goede dat we er soms twijfel-moedig onder worden zodat we ons bij vernieuwing afvragen of het in België tot eenzelfde debacle moet komen. We hopen het beste maar.....

OVER DE KWALITEIT VAN DE MOSSELEN

De kwaliteit van de mosselen die na Nieuwjaar in België kwamen is beslist goed maar de verzorging laat nog veel, zelfs zeer veel te wensen over. De mossels zijn mooi en groot van stuk en de vis in een woord (voor de tijd van het jaar) zeer goed. Maar een schandaal is het gewoonweg hoeveel gebarsten, gebroken en totaal verpletterde mosselen er tussen zitten. Het is meer dan ba.r En was dit nu niet te ondervangen of te voorkomen, we zouden het dienen te aanvaarden. Maar nu we weten dat het BETER KAN en MOET ergeren we ons vrijwel iedere week bijna dood aan hetgeen aan verknoeide mosselen onder onze ogen komt en door onze handen gaat. We weten dat dezelfde mosselen bij 'n behoorlijke verzorging en menselijke bewerking juwelen zouden zijn. Blijft men op dezelfde voet doorgaan DAN LOOPT HET OOK IN BELGIE MIS. Het zal dan weer jammeren worden over deviezen-verlies en wat dies meer, zij laten maar in dit geval (dat anders ligt dan het Franse) de handelaars en vervoerders bedenken dat het voor het allergrootste deel hun eigen schuld zal zijn. Want wat België betreft zorgt «de leiding» voor GOEDE mosselen die echter door een onverklaarbare nonchanlance door handelaars en vervoerders worden bedorven. De kwestie van de Waddenzee-mosselen, althans de aanvoer ervan, werd «geregeld». Ja inderdaad, er werd echter een regeling opgelegd ! De Wieringers hierbij krachtig gesteund door de Inspecteur der Visserijen (in de Waddenzee) wisten twee-derden van de aanvoer in de wacht te slepen. Waar bleef nu een hoge Oom om de belangen van de pachtbetalende Zeeuwse kwekers voor te staan ? Dat Wieringers en wellicht nog andere Waddenzee-vissers zeer eigenaardige begrippen omtrent hun recht op de Waddenzee-mosselen hebben is bekend. Het spreekt zeer duidelijk uit een gezegde van een Wieringer die tot de afvaardiging behoorde zich liet ontvallen. De man dreigde dat de Wieringers de mosselbanken zouden kapot maken als de Zeeuwen er zouden komen vissen. Het is echter niet zo Wild-West-achtig gegaan als 's mans dreigementen deden vrezen. Wij begrijpen maar steeds niet met welk recht zich die Wieringers en daarin gesteund door de betrokken instanties zoveel voorrechten weten vast te krijgen. Wij zouden menen dat als de Wieringers hun 20.000 ton geleverd hebben, de resterende mosselen op de Waddenzee toch zeker wel ten goede dienen te komen aan de pacht-betalende kwekers die er enkel op moeten bestaan nu die door samenloop van omstandigheden (gebrek aan de eisen voldoende mosselen) beslist in de narigheid en moeite zitten. Of zijn we niet allen Nederlanders ?

Montgomery EN DE VIS

Maarschalk Montgomery heeft vorige week Zaterdagmiddag een uurtje vrijaf genomen en een bezoek aan Scheveningen gebracht.

De visserij bleek interessanter, dan het kille strand en zo kon het gebeuren, dat de baas van de diepvriesinrichting voor haring van de fa. A. van der Zwan en Zonen haastig : «zet je pet af, daar is maarschalk Montgomery tegen zijn knechts zei. En de petten gingen af. «Zij schijnen me hier allemaal te kennen» zei Monty opgeruimd en daarna legde hij een spervuur van vragen over de haringvangst, het hypermoderne diepvriesbedrijf en de handel in export van haring. Met een luchtig sprongetje over een paar kisten bereikte hij een grote berg vers aangevoerd zeebanket, die op bevriezing lag te wachten. Hij greep een paar der zeebewoners, bekeek ze keurend en zei : «Dit is geen grote hebt u geen Yarmouth-haring ?» (Engelse walharing).

Natuurlijk was er grote «Yarmouth-herring», netjes per dozijn in ijstegels ingevroren op meer dan 40 graden onder nul. De kleinere haring die thans gevangen wordt, is bestemd voor de conserven-industrie.

Maarschalk Montgomery liet zich uitvoerig voorlichten over de machinekamer van de moderne diepvriesinrichting. De heren in zijn gezelschap onder wien de Engelsche ambassadeur, Sir Philip Nichols, zetten hun kragen op, toen hij zich in de Siberische koude der koelcellen (dertig graden Celcius onder nul) waagde.

Na deze wintersport ging men de Sch. 118 bekijken, die zeilree voor de haringvangst lag.

Montgomery sprong van de wal op het loggerdek, zoals zeelui dat gewend zijn.

Na een uurtje had Montgomery overal haring of kuit van. Hij nam hartelijk afscheid en keerde per auto naar Den Haag terug.

Als herinnering aan zijn bezoek aan Scheveningen is een kist van 25 kg. diepvriesharing (grote Yarmouth natuurlijk) aan Montgomery gezonden.

Belangwekkende onderwerpen over de visserij IN NEDERLAND

Zoals wij reeds eerder in het kort melden wordt dit jaar op de Bergense Volkhogeschool het derde Visserijweekend gehouden en wel op 4 en 5 Februari.

Het generale onderwerp van de besprekingen is «Onderzoek en praktijk in de visserij», dat door diverse inleiders in onderdelen belicht zal worden.

Op Vrijdag de 4e Februari houdt ir. G. J. Lienesch, directeur der afdeling Visserijen van het ministerie van Landbouw, Visserij en voedselvoorziening een algemene inleiding en daarna spreekt dr. B. Havinga over het biologisch visserij-onderzoek. In de avonduren verhaalt dr. P. Korringa over zijn reisindrukken uit Amerika, een causerie die met lichtbeelden wordt geillustreerd. Zaterdag 5 Februari is het des ochtends de beurt aan dr. J. Olie, die over het onderzoek van visserijmaterialen het woord voert, gevolgd door drs. A. G. U. Hildebrandt, die als onderwerp het «Economisch visserij-onderzoek» heeft gekozen. Dr. C. J. H. v. d. Broek sluit de rij van inleiders met een spreekbeurt over het «Voedingsonderzoek met betrekking tot vis».

De visserijdagen worden evenals verleden jaar op de «Zandhoeve» aan de weg van Bergen naar Schoorl gegeven.

Een onverwachte vangst

De Hollandse kustvisser UK.15, die Donderdag van verleden week ter hoogte van Wijk aan Zee lag te vissen, had een vreemde vis gevangen. Toen de bemanning de korre wilde inhalen, bleek de vis bovendien nog heel zwaar te zijn. Gelukkig visten in de buurt enkele dagschuitjes; de bemanning kwam die van de UK.115 helpen en zo werd het net aan boord gehesen. Toen pas kwam aan het licht dat een heel zwaar voorwerp in het net stak, dat trouwens het net gescheurd had, wat de vis toegelaten had te ontsnappen. Het zwarte voorwerp bleek een baal wol van ong. 400 kg te zijn. De baal kon nog niet zo heel lang in het water vertoefd hebben, aangezien de wol langs binnen nog niet nat was. De schipper heeft dan ook maar besloten met het kapotte net, zonder vis en met de onverwachte vangst naar IJmuiden terug te keren.

NOG MEER WOL

Bij het ter perse gaan vernemen we dat nog een andere Hollandse vissersloep : de UK.120 een baal industrie wol zou gevist hebben. Het schip heeft ook de haven terug aangedaan. De bevoegde instanties zijn de wol van het schip komen halen.

Van Hollandse zijde wordt vermoed dat de wol bij een storm moet verloren gegaan zijn en wel door een Belgisch vaartuig.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275