VIERDE JAARGANG - Nr 6

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 11 FEFRUARI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



FEBRUARI

1	D	2.13	14,26
2	W	2.45	14,53
3	D	3,18	15,27
4	V	3,49	16,02
5	Z	4,27	16,39
6	*Z*	*5,08*	*17,22*
7	M	5,57	18,20
8	D	7,08	19,38
9	W	8,27	21,10
10	D	9,46	22,16
11	V	10,46	23,12
12	Z	11,35	23,57
13	*Z*	——	*12,19*
14	M	0.39	13,00
15	D	1,26	13,44
16	W	2.11	14.24
17	D	2.55	15.11
18	V	3.39	15.53
19	Z	4.23	16.42
20	*Z*	*5.15*	*17.35*
21	M	6.14	18.46
22	D	7.35	19.44
23	W	7.55	20.05
24	D	8.29	20.50
25	V	9.22	21.50
26	Z	10.24	22.56
27	*Z*	*10.24*	*22.55*
28	M	——	12.24

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Hoe ik reder werd

VAREN en vissen : het moet ons in het bloed zitten. Van toen wij nog snotneuzen waren, vaarden wij als kleine jongens amper de bewaarschool ontgroeid.

Een flinke regenbui bracht ons het grootste genoegen. Toen al koersten wij met onze boten op het aflopende water, dat langs de greppel naar de riool liep. Natuurlijk waren deze boten nog heel primitief en bestonden uit stukjes hout, een stekje of een stekjesdoos; in een grote plas dierven wij ook wel eens onze klomp gebruiken en dan sprongen wij op een been onze varende schuit achterna.

Doorweekte kleren, natte voeten en ook wel eens een rammeling van moeder waren de verworven prijzen...

Toen wij al ouder en groter werden, trokken de klompen van vader of moeder meer onze aandacht en met ongeduld verwachtten wij de dag, dat ze versleten of verwezen werden verklaard. Dan konden wij een schuit bouwen. Eerst de kap er af en geëffend, dan terug met plank en stopverf dichtgemaakt, een plaat lood of ijzeren staaf als kiel, dan het roer, masten knuifhout en zeilen. Over de middag en 's avonds na school, de zaterdagnamiddag : al onze vrije tijd werd aan het optuigen van onze boot besteed.

Toen deze klaar was, trokken wij naar het strand, waar in de «killen», proef voor zeevaardigheid en snelheid werd afgelegd. We waren niet weinig fier wanneer onze boot, deze van de kameraden te vlug af was en met trots tekenden wij dan op de voorboeg het nummer van de snelste zeiler uit de visserijvloot. Zo zijn wij opgegroeid bij en op het water.

De vertellingen van oude vissers over grote vangsten en belevenissen op zee, toverden in onze verbeelding een ongekende wereld van lokkende romantiek. Alleen aan hun silhouet kenden wij van ver op zee al ieder vissersvaartuig alsook de naam van de stuurman.

VOOR 'T EERST NAAR ZEE

Het was dan ook met ongeduldig verlangen, dat we de tijd afwachtten, dat wij 14 jaar zouden zijn en voorgoed naar zee zouden mogen gaan; want, reeds lang waren wij op een of andere vacantiedag, met vader mee naar zee geweest. Terwijl de ene er zonder kleer scheuren was vanaf gekomen, betaalde de andere ja zelfs een overvloedige tol aan de kwelgeest Neptunus, die hem met de zeeziekte had bedacht. Zo ben ik ook naar zee getrokken. Al spoedig is de romantiek moeten wijken voor de harde werkelijkheid. Vader zegde dat ik mijn koeke-boterham het eerst had opgegeten, de rest zou niet zo smakelijk zijn en ik heb het kunnen ondervinden.

Om 2, 3 of 4 uur van de nacht uit bed, toen ik mijn kiel aantrok, begon ik reeds te walgen, zo zeeziek was ik. Dan naar zee, iedere dag, weken, maanden aan een stuk : zeeziek, telkens ellendig ziek, Het beterde maar traag, en toen ik er eindelijk voldoende bovenop was, om als scheepsjongen te varen, hoe dikwijls heb ik dan niet met heimwee aan moeders gezellige keuken gedacht, toen de schemering en de avond over het deinend, kletsende watervlak daalden; Vaak zijn de tranen mij in de ogen geschoten, toen het korretouw, dat ik onmogelijk houden kon, mij met het slingeren van het vaartuig door de handen klipte, omdat deze koud, vereelt en met zout doortrokken, toch zo'n pijn deden.

Somtijds heb ik niet geweten wat mij het meest kwelde : de zeeziekte, mijn pijnlijke handen, de slaap of het stukje jeukende en prikkende zeewal dat op een of andere wijze mij in het oog was geraakt; het was dan ook niet te verwonderen, dat ik somtijds blij was, dat de vangst was afgelopen en wij naar huis vaarden, om met de voeten onder tafel en tussen soep en aardappelen met het hoofd op moeders tafel in slaap te vallen Dan is het verder gegaan. Het was slechts een kwestie van te verharden en gewoon te worden.

EEN EIGEN VAARTUIG

Eerst jongen, dan matroos, dan stuurman. Wat gespaard, eens bij de familie rondgekeken, een lening aangegaan en een scheepje gekocht aan iemand die het bedrijf stil legde, nooit geen visser geweest, reder geweest juist tijdens de oorlog, nog de goede na-oorlogse jaren meegenomen; eens het beste er af, dan maar verkocht. De man is zelfs zo goed mij een gedeelte van de koopsom op afkorting te laten betalen, mits interest natuurlijk. Zo ben ik reder geworden. De administratieve overrompelende briefwisseling en de facturen vermelden het. Het staat in de visserij-almanak. Ik word het gewaar aan de zorgen en de mizeries, aan het rusteloos ploeteren, waartoe ik van heden af gedoemd schijn.

Reder ! Het klinkt zo groots, doch het is mij niet naar het hoofd gestegen; het is mij eerder in de schoenen gezonken. Gisteren kreeg ik vanwege de fiskus mijn eerste aanslagbiljet. Weinig verdiend en toch veel afdokken, dan nog die zware trimester van de R.M.Z. Ik raak er nooit aan uit. Er is weinig te verdienen, hoe kan het ook anders ! Haring aan zulke prijzen : belachelijk indien het niet zo triestig ware, slechts een paar gelukzakken geraken er door. Voor de rest armoe... !

Het is Zondag vandaag. De ganse week niets gevangen, dan vandaag maar naar zee geweest, gedacht dat het zou lukken voor een goede vangst, Het is natuurlijk andersom; een armzalig zootje en een gescheurd net. Waar zal ik de stukken halen om het te vermaken ?

De vrouw stoort mijn gepeinzen. Kom, zegt ze, we gaan eten. Waar is de kleine nu ?... Hiermede bedoelt ze onze zoon... Ik kijk door het venster. Het is reeds schemerig; hij speelt buiten... Hij speelt in een wastobbe, gevuld met water, met een boot.

BART.

(Nadruk verboden)

Een plakbrief «vis koning's dis»

WE hebben in een onzer vorige nummers gemeld dat door de Propaganda-vereniging voor Visverbruik een zeer mooie plakbrief werd uitgegeven, welke in alle viswinkels zou moeten hangen.

Deze plakbrief is te verkrijgen tegen de prijs van VIER FRANK te storten op postcheckrekening 111.78 van de Propagandavereniging voor Visverbruik te Brussel.

De pamfletten, waarvan we de tekst op een andere plaats van ons blad weergeven, zijn verkrijgbaar aan 65 frank per duizend.

Alle vishandelaars zouden deze aan hun klienten moeten opsturen.

De plakbrief zou in geen enkel winkel mogen ontbreken en zou zelfs aan de ramen van private huizen, een zeer goede propaganda voor vis daarstellen.

Vishandelaars, blijft niet bij de pakken zitten en verschaft U het nodige materiaal en ook de receptenboekjes welke nog te verkrijgen zijn om uw klienten behoorlijk vis te leren bereiden.

Te verkrijgen ter drukkerij van het "Nieuw Visscherijblad"

BOEKEN :

1. Zeevaartkundige Instrumenten door Br. Annobert en Ezechiël, 25 fr. en 1 fr. port.
2. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gilis, 30 fr.
3. Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak, 120 fr., portkosten 5 fr.

Mits storting van het bedrag op postcheckrekening Nr 4189.87 van Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

●■●

Het mooie en interessante boekwerkje «Introduction to trawling» is opnieuw te verkrijgen, mits storting van 77 fr. op P.C.R. 41.89 87 van S. Bollinne, alsook in de burelen van «Hulp in Nood», 20, Vindictivelaan, Oostende.

Na het verlies van de N.757

Vorige week brachten we uitvoerig relaas omtrent het stranden van dit vaartuig. Niettegenstaande het snel ingrijpen van de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood», is dit vaartuig als totaal verlies te aanzien.

De motor, winch, galgen, schroef en schroefas werden met de tanks gered. De maatschappij heeft thans reeds beslist de reder voor totaal verlies te vergoeden en de som van 706.000 fr. uit te betalen.

Hiermede bewijst deze onderlinge verzekering eens te meer haar faam waardig te zijn, daar de reder aldus onmiddellijk in staat wordt gesteld zich een ander vaartuig aan te schaffen of nu reeds te bouwen met het geld hem door de verzekering betaald. Deze snelle wijze van uitbetalen is enig te noemen in de annalen van het verzekeringswezen voor de visserij.

Ondertussen werd door de werf Seghers en de gebroeders Van Kemmelbeke het wrak in een recordtempo van het strand weggehaald.

De burgemeester van Mannekensvere heeft met zijn paarden reuzenwerk verricht, want na 7 dagen was van 't wrak noch de motordelen op het strand te Oostduinkerke iets te zien. Ook hier werd in recordtempo gewerkt.

TE KOOP

Motor Industrie 1943

60-65 P.K. met aangebouwde keerkoppeling compressor, tussenas en schroefas, luchtflessen schroef, 2 brandstoftanks van 4.000 l. samen, olietank, dagtank, winch model Neptune, 4 galgen, stuurmachine met stuurrad, voortkomende van de N.757. Geb. 1943. Te bezichtigen werf Seghers. Schriftelijk aanbod te doen voor 15 Febr. aan Hulp in Nood, 20 Vindictivel., Oostende.

Ter attentie van sommige middens

Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen VEVO als beroepsvereniging en Zeevisexport VEVO Zeebrugge als commerciële vereniging.

Zijn rechtstreekse landingen aan te bevelen?

Belgische vissersvaartuigen in Duitse havens

(Ingezonden)

Zowel de dagbladen als de radio, hebben de laatste dagen aangekondigd, dat het Verbond der Belgische Reders ter Visserij besprekingen begonnen waren met de bezettende autoriteiten van de Trizone met het oog op de toelating om direkte landingen te bekomen in de haven van Hamburg, voor de visserijprodukten van de grote Oostendse rederijen.

De crisis, die thans in de Belgische visserij heerst, dient als voorwendsel tot deze onderhandelingen. Deze crisis komt voort uit het feit, dat het voor onze rederijen bijna totaal onmogelijk is, de producten van de visvangst, in het buitenland uit te voeren.

Het is ten andere niet de eerste keer, dat de grote rederijen dergelijke voetstappen ondernemen, maar die dienden vroeger tot niets. De bezettende overheid scheen zich buiten mate te interesseren at de verschillende soorten IJslandse vis die aangeboden werd aan de prijs van 7 fr. per kg. als gemiddelde.

Enkele maanden geleden werd een nieuw voorstel gedaan door zekere exportgroepen in overeenstemming en met steun van het Verbond der Belgische Reders ter Visserij, die onlangs gesticht werd. De vis zou te Oostende aan wal gebracht worden en aan de uitvoerders afgestaan tegen een gemiddelde prijs van 7 fr. voor alle soorten. De uitvoerders zouden zich, mits een kleine schadeloosstelling, gelasten met de verhandeling, het inpakken, het laden en de verzending.

Eens te meer hielden de afnemers ten Oosten van de Rijn zich doof. De prijzen werden te hoog geschat in vergelijking met de prijzen van concurrerende landen die vis aanboden van betere kwaliteit.

Op dit ogenblik nu, wordt een derde poging door Het Verbond der Belgische Reders ter Visserij ondernomen. De Heren van deze groep hebben het niet nodig geacht naar de mening van de uitvoerders of andere belanghebbende middens te informeren. Natuurlijk heeft het nieuws van de in gang zijnde besprekingen zeer uiteenlopende reacties verwekt.

Als de grote reders thans een erge crisis doormaken, doen dezelfde moeilijkheden zich voor bij de groothandelaren. Het gebrek aan afzet doet zich in de handel even sterk gevoelen. Eén enkel land blijft ten slotte nog open voor de handel : Engeland. Als onze uitvoerders nu nog verder zekere soorten vis naar dit land uitvoeren, is dit niet met een winstgevend doel, maar enkel om handelsrelaties levendig en ons prestige hoog te houden. Dit volledig gebrek aan uitvoermogelijkheden maakt, dat ons eigen land overrompeld wordt door de groothandelaren in vis en dat de overgrote concurrentie in dit vak funeste gevolgen met zich sleept. De handel maakt even harde tijden door als de rederij.

Een vraag moet hier nochtans gesteld worden : «Zullen deze rechtstreekse landingen én voor de visserij, én voor de nationale economie even winstgevend zijn ?»

Na rijp overleg moeten we op die vraag negatief antwoorden en wel voor de volgende redenen :

1. De haven van Hamburg is verder van de IJslandse visserijgronden afgelegen dan de Oostendse haven.
2. Als de verzendingen van uit Oostende gebeuren, zal het Duits klienteel in het bijzonder dat van het Ruhrgebied, vlugger bediend zijn, dan moesten de verzendingen van uit Hamburg gebeuren. De afstand is veel kleiner.
3. Het ravitailleren van de vaartuigen zal noodgedwongen in Duitsland moeten geschieden. Dit betekent een gevoelig verlies voor onze ijsfabrieken, onze bunkeringstations en al onze leveranciers van ravitaillering van welke aard ook.
4. De verhandeling en het werk zal door Duitse werklieden uitgevoerd worden, als het in Oostende zwermt van werklozen, die niet beter zouden vragen, dan vaartuigen te mogen lossen en de vis te mogen laden.
5. De acceptatie zou, volgens genomen inlichtingen, te Hamburg gebeuren door een groot Engels consortium. Ditzelfde consortium heeft altijd alles in het werk gesteld om de invoer in Duitsland van Belgische vis of haring tegen

Bericht aan de schippers van vissersvaartuigen

De schippers van vissersvaartuigen worden herinnerd aan art. 25 en 26 van de Internationale bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee, die luiden als volgt :

Art. 25 : Schepen moeten zich, telkens het mogelijk is, aan de rechterzijde van het vaarwater houden.

Art. 26 : geen vaartuig of boot, bezig met vissen, heeft het recht het vaarwater te versperren dat door andere dan vissersvaartuigen gebezigd wordt.

De N.F. route in het bijzonder en ook de andere mijnen-vrije passen in de Noordzee moeten als vaarwaters beschouwd worden. Het is niet verboden in deze passen te vissen, nochtans mogen zij niet versperd worden door vissersvaartuigen, waardoor andere dan vissersvaartuigen moeilijkheden ondervinden bij het gebruik van deze vaarwaters.

Gezien de belangrijkheid van deze reglementen, zal in de toekomst tegen de in overtreding genomen schippers streng opgetreden worden.

Oostende, de 7 Februari 1949
De Hoofdwaterschout der Kust,
E. CARLIER

De tentoonstelling der schilders van de zee

In aanwezigheid van de H. De Vos directeur-generaal van het Zeewezen heeft in het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel, de plechtige opening plaats gehad van het dertiende salon van de zeeschilders. Benevens werk van de leden biedt de tentoonstelling een overzicht van de kunst van Auguste Oleffe, de bekende Brusselse kunstschilder, die zoveel werken aan de zee wijdde en in 1931 op 64-jarige leeftijd overleed.

De inrichters zijn er verder in gelukt hun tentoonstelling op een voor naam peil te heffen. Vooral de werken van Rodolphe Strebelle munten uit door hun uitdrukkingskracht, ter wijl deze van Léon Devos, Raoul Labarre en Jean-Marie Strebelle getuigen van de goede smaak van deze kunstenaars. Verder is het werk van Jacques Maes, Frederic de Smet en vooral van de jonge Tony Van Goolen ons opgevallen.

Uitvoer naar Duitsland

Men deelt ons mede :

Het Bestuur van het Zeewezen meent ter kennis te moeten brengen van de H.H. Visuitvoerders dat thans onderhandelingen gevoerd worden tussen de belanghebbende Ministeriële Departementen wat aangaat het reglementeren van de visverzendingen naar de Duitse Tri-Zone.

Deze reglementering zou nl. voorzien dat het afleveren van de vergunningen voor de uitvoer van vis en haring, te verwezenlijken in het akkoord, dat zopas werd afgesloten met West-Duitsland, maar zal toegelaten worden voor verzendingen van vis die in de Belgische Kustmijnen werd aangekocht tegen de prijzen die op voorhand vastgesteld zijn per soort vis. Deze minima prijzen zullen bepaald worden in gemeen overleg tussen de afgevaardigden van de beroepsgroeperingen van de Productie en van de uitvoerders.

Een eindbeslissing zal binnenkort genomen worden.

Oostende, 5 Februari 1949.
De Hoofdwaterschout der Kust,
E. Carlier

te werken ten voordele van Engelse firma's, die in dit consortium opgenomen zijn. En hoeven we er aan toe te voegen dat het Jan Klaasen's geheim is dat diezelfde firma's tussen de Oostendse groot reders agenten hebben ? Het zijn natuurlijk deze heren die geen enkele gelegenheid laten voorbijgaan om de voordelen van een rechtstreekse landing in Hamburg te doen uitschijnen. Als men de prijzen vergelijkt de Duitse reders aangeboden met die, welke ons voorgesteld werden, wordt men overmeesterd door een gevoel van verontwaardiging.

Het is inderdaad onaanneemlijk en onvergeeflijk dat onze eigen uitvoerders zouden uitgesloten worden, ten voordele van vreemdelingen die niet beter vragen onze gehele visserij te zien ten onder gaan en wie onze gelukte haringexport vreselijk dwars schijnt te zitten. De kleine winst die de Oostendse handelaars zouden verwezenlijken, zou ze juist toelaten deze crisisperiode te doorscharrelen en misschien werklieden terug te kunnen in het werk nemen die ze de laatste tijd hebben moeten afdanken.

6. Alle vervoer van vis zou door de Duitsers uitgevoerd worden met algehele uitsluiting van onze ijzerwegen.
7. De vis die in het Duitse hinterland uit Hamburg zou verzonden worden, zou er niet voorgesteld worden als Belgische vis. Daar zou men dan een enige gelegenheid verliezen in de toekomst een markt te kunnen openen en in Duitsland onze producten te laten naar waarde schatten.
8. De deviezen waarover de bezettende overheid beschikt om Belgische vis aan te kopen, kunnen even goe d gebruikt worden als de vis in Oostende aangevoerd wordt, dan als ze direkt te Hamburg geland wordt.
9. De morele factor : Onze schepen zullen gedurende verschillende maanden in Hamburg moeten blijven. Zullen de manschappen in dergelijke omstandigheden regelmatig naar huis kunnen komen ? WAT we met deze vraag beogen, is te duidelijk, opdat we er verder hoeven over uit te breiden.

Dit is enkel een kleine uiteenzetting van de nadelen die deze rechtstreekse landingen bieden. Laat ons een ogenblik veronderstellen dat de grote reders er niets te verliezen hebben. Ze hebben er ook niets bij te winnen ! Maar ons land, onze werklieden, al onze verwante nijverheden, onze uitvoerders, die zich zoveel moeite getroosten en zonder rekenen hun beste krachten besteden om de Duitse markt te veroveren, die hebben er alles bij te verliezen.

Geen enkel voordeel kan die eindeloze nadelen goed maken.

Dat de grote rederijen zich trachten te redden, is hun heilig recht en hun plicht, maar dat ze dit doen ten nadele van andere, is niet goed te praten, en in elk geval niet, als de mogelijkheid bestaat samen te werken met degenen die ze door hun handelwijze te gronde richten. Vandaag nog niet maar misschien morgen. De heren reders zullen er de tegenslag van gewaar worden, en die zal er niet minder gevoelig om wezen.

In haar geheel genomen is de zaak ongezond en weinig fair. Het is dus begrijpelijk dat de belanghebbende middens, deze weinig doordachte handelingen van het Verbond welke in feite het werk is van enkele groot reders ten zeerste schadelijk noemen voor de Belgische uitvoer in het algemeen.

Judex.



De TOESTAND in Engeland

De laatste drie maanden hebben bewezen dat de toestand in de visserij niet erg schitterend is. Voor December 1948 bedroeg het totaal der aanvoer van Groot Brittanje 1.390.053cwt. tegen 1.796.563 cwt in het vorige jaar, de waarde was £ 3.206.660 tegen £ 3.969.257 in 1947, een vermindering van 400.000 cwt en 762.000 pond. Dit is een gevoelige achteruitgang, zelf vergeleken met het gewicht 1938 wanneer 1.440.503cwt aangevoerd werden; en dit in een tijd dat de visnijverheid beweerde dat de gronden uitgeput waren, en dat het treilen de moeite niet meer loonde. Natuurlijk zijn de prijzen nu veel hoger dan in 1948; maar de onkosten zijn ook fel gestegen en de winsten zijn ongeveer dezelfde gebleven. Het is niet alleen in de Noordzee dat de vangsten verminderd zijn, maar ook in de Faroes, IJsland, Beer Eilanden en Wittte Zee. Dit is geen rooskleurige toestand.

SCHEEPSWERVEN

De twee scheepswerven van de Humber hebben goed gewerkt gedurende het jaar 1948. Zij bouwden 22 treilers voor een gezamelijke bruto tonnemaat van 17.355 ton. Een van hen was het onderzoeksschip Ernest Holt, dat gebouwd werd voor rekening van het Ministerie van Landbouw en Visserijen.

De welvaart van deze twee werven is altijd verbonden geweest aan deze van de visserij. Zij hebben zich bijzonder toegelegd op het bouwen van treilers. Sinds het begin van deze eeuw, heeft zich de bouw van treilers geleidelijk ontwikkeld. De lengte werd verdubbeld en de brutotonnemaat is ongeveer zeven maal groter geworden.

Natuurlijk zijn de prijzen ook gestegen want de treiler is nu veel meer volledig dan vroeger. Verwacht wordt dat de prijzen van staal, hout, brandstof, machienen en vervoer in 1948 zouden verminderen.

LOSSEN VAN VIS

Na veertien dagen kleine aanvoer, werd in Hull, de verwachting voor vermeerdering in de leveringen, teleurgesteld : Van Maandag tot Vrijdag werden er maar 48.000 bennen gelost en Zaterdag kwam er niets. Twee haringschepen van Noorwegen, die Vijrdag aankwamen zorgden er voor dat er wat stemming in de markt kwam.

Maar het lossen van deze vis duurde veel te lang, de aangepaste methode dezelfde niet zijnde als deze welke gebruikt wordt voor het lossen van treilers. De vis werd gelost met de uitrusting van deze schepen, en gelijk het motorschepen waren, is hun winch aangedreven door een hulpmotor, en dit is maar een arm vervangmiddel voor de electrische winch, die in gebruik is op onze schepen.

Zij konden niet voor Zondag gelost worden. er waren drie dagen nodig voor het lossen van 9.000 kisten, dit vertegenwoordigde een gemiddelde van 70 kisten per uur. Dit is geen rekord voor de visnijverheid van Hull, welke in normale tijden ongeveer 20.000 bennen lost in veertien uur.

Onze export naar Duitsland

Daar twistpunten gerezen zijn omtrent deze uitvoer, valt het te voorzien dat er nog verschillende weken zullen verlopen vooraleer die uitvoer plaats heeft.

Jaarvergadering van de Propagandavereniging voor Visverbruik

◆-◆-◆-◆

Dondernamiddag 10 Februari 1949 had te 14.30 uur op het stadhuis te Oostende, onder voorzitterschap van dhr. Directeur-generaal Devos, de jaarlijkse vergadering plaats van de propagandavereniging voor visverbruik.

De dagorde luidde :

a) Verslag over de activiteit gedurende het dienstjaar 1948 ;
b) Verslag over de inkomsten en uitgaven;
c) Begrotingsontwerp en programma voor 1949.

Over VUURTORENS en LICHTSCHEPEN

WAT GESCHIEDENIS

Het gebruik der vuurtorens dagtekent uit de verste Oudheid. De oudst bekende vuurtoren is deze van Sigeus in Klein Azie, maar de meest befaamde is deze welke in het eiland Pharos stond, aan de ingang van de haven Alexandrie. Volgens oude geschriften, was hij ongeveer 140 m. hoog en uit marmer gebouwd. Hij werd aanschouwd als een der zeven wonderen der wereld. De Romeinen bouwden een groot aantal vuurtorens aan de kusten van hun groot keizerrijk, langs de Middellandse Zee en de Atlantische Oceaan. In Frankrijk kon men gedurende de XVIIe eeuw, te Boulogne, nog een Romeinse vuurtoren zien. Hij was achtkantig, had 12 verdiepen en had 20 m. diameter aan de basis. Opvolgelijk gebruikte men hout, steenkool, kaarsen, olie petroleum, gas en electriciteit als verlichtingsmiddel. Langs onze kusten werden eerst in de Middeleeuwen vuurbakens opgericht. Het was in Oostende, dat voor het eerst in 1267, een houtvuur werd aangelegd om de zeevaarders de weg te wijzen. Enige jaren later werd de eerste vuurbaken in de duinen gebouwd. Deze werd vijftien jaar later tijdens een oorlog door brand vernield. In 1366 werd een nieuwe «vuurboete» opgericht, dit op aandringen van de Spaanse kooplui ten gevolge van de privilegiën welke door Graaf Lodewijk van Vlaanderen aan de Spanjaarden toegestaan waren. Het was een klein vierkantig stenen toren. Als schepen de kust naderden, werd een fakkel ontstoken. Rond 1700 werden voor de eerste maal olielampen gebruikt. Ze werden geheschen op een stevig in de duinen ingeplante mast. De vissers noemden ze «vierbake».

DE EERSTE VUURTOREN TE OOSTENDE

De eerste eigenlijke vuurtoren te Oostende werd opgericht in 1771. Hij bevond zich ten Westen van de haven. Een vuur werd aangelegd om de zeemannen de weg naar de haven aan te wijzen. Maar in 1776 werd het kolenvuur vervangen door lantarens, daar bij noodweer de stormwinden gedurig het vuur uitdoofden. In 1860 werd de vuurtoren buiten gebruik gesteld en in 1944 werd hij door de Duitsers afgebroken.

DE TWEEDE VUURTOREN

In 1859 werd de tweede vuurtoren opgericht. Hij bevond zich ten Oosten van de haven. De lantaren bevond zich 57 meter boven de zeespiegel, de lichtbron bestond uit 4 wieken gevoed door petroleum. Bij klaar weder droeg de lichtstraal 15 mijlen ver. Deze toren heeft 245.000 frs. gekost. Op 7 September 1915 werd deze vuurtoren door de Engelsen vanuit de zee beschoten. Een gat werd in de toren geschoten en kort nadien werd hij door de Duitsers opgeblazen. In 1920 werd een voorlopige vuurtoren op de halve maan opgericht en werd in 1926 terug afgebroken. De lantaarn werd op de vuurtoren van Nieuwpoort geplaats.

DE VIERDE VUURTOREN

De vierde vuurtoren werd in 1925 ten, Oosten van de haven opgericht. De toren was 65 m. hoog, de lantaren brandde bij middel van electriciteit en was bij klaar weder 65 kilometer zichtbaar. De toren bezat ook een verlichting voor de luchtvaart.Op 18 Mei 1940, tijdens de oorlog, kreeg de torenwachter bevel de apparaten te vernielen. De toren werd gans de oorlog door de Duitsers gebruikt en op 3-9-1944 door hen opgeblazen. In Juli 1945 werd een ijzeren vuurtoren (Pyloon) opgericht op ongeveer dezelfde plaats waar zich de vroegere bevond Deze toren was 31 m. hoog, had een draagwijdte van 11 mijlen en werd voor de eerste maal ontstoken op 31 Mei 1946. Op 24 October werd het licht weggenomen en voorlopig op de nieuw gebouwde vuurtoren geplaatst. De nieuwe toren is 65 meter hoog.

DE EERSTE VUURTOREN TE BLANKENBERGE

Deze werd in 1872 opgericht. De lichtbron werd gevoed door petroleum maar na de oorlog 1914-1918 werd het petroleumlicht vervangen door electriciteit. Deze toren werd op 3-9--1944 door de Duitsers opgeblazen. Een tweede vuurtoren werd op 31 Mei 1946 ontstoken. Het is een pyloon in traliewerk 16 meter hoog en hebbende een draagwijdte van 8 mijlen.



De oude vuurtoren te Oostende

EN TE NIEUWPOORT ?

In Nieuwpoort werd de eerste vuur toren in 1284 gebouwd. Het was een zeshoekige toren in baksteen waar vuur gemaakt werd bij middel van hout. Mettertijd was deze toren in verval geraakt, maar in 1863 werd hij terug hersteld en van een nieuw licht voorzien. Tijdens de oorlog 1914-1918 werd hij volledig vernield. In 1925 werd een tweede toren in de duinen gebouwd. Hij werd in September 1944 ook door de Duitsers opgeblazen. In 1945 werd een voorlopige toren gebouwd, in de duinen beoosten de havengeul. Het is een pyloon in traliewerk, hoogte 22 m. en hebbende een draagwijdte van 9 mijlen.

Een nieuwe lichttoren in beton is reeds opgebouwd op de plaats waar zich de vernielde toren bevond. De lantaarn van die nieuwe lichttoren is in aanmaak en waarschijnlijk in de loop van dit jaar zal de definitieve lichttoren in bedrijf komen.

ONZE LICHTSCHEPEN

Het lichtschip wordt geplaatst waar geen vuurtorens kunnen gebruikt worden. Vroeger gebruikte men oude schepen, maar later werden speciale schepen voor dit doel gebouwd. Zij dienen om zandbanken aan te duiden. Het eerste lichtschip op onze kust werd gemeerd in het vaarwater WIELINGEN, ongeveer dwars van het «ZWIJN» en werd genaamd «PAARDEMARKT». Dit lichtschip staat vermeld op kaarten die in 1842 uitgegeven werden.

Rond 1866 werd het lichtschip «PAARDEMARKT» meer westelijk geplaatst en wel ongeveer dwars van Heist, even bezuiden de bank «BOL VAN HEIST». Te dien tijde was het lichtschip «WIELINGEN» voorzien van een rood draailicht dat zichtbaar was tot op 10 M. Weggenomen in het begin van de oorlog 1914 -1918, werd het niet meer in dienst gesteld na de oorlog. In 1922 werd aldaar de Wielingen-lichtboei gemeerd.

Omstreeks 1884 werd een lichtschip uitgelegd op de zuidwestpunt van de WANDELAARSBANK en droeg de naam «WANDELAAR».

Rond 1884 werd een lichtschip gemeerd aan de zuidkant van de West-HINDERBANK. Dit lichtschip, genaamd «WESTHINDER», was toen voorzien van een rood en wit draailicht, zichtbaar tot op 12 M. afstand.

Drie lichtschepen werden in 1848 in dienst gebracht. Het lichtschip «Wandelaar» werd op de Wandelaarbank geankerd in 1848. IN 1914 werd



Het lichtschip «Westhinder»

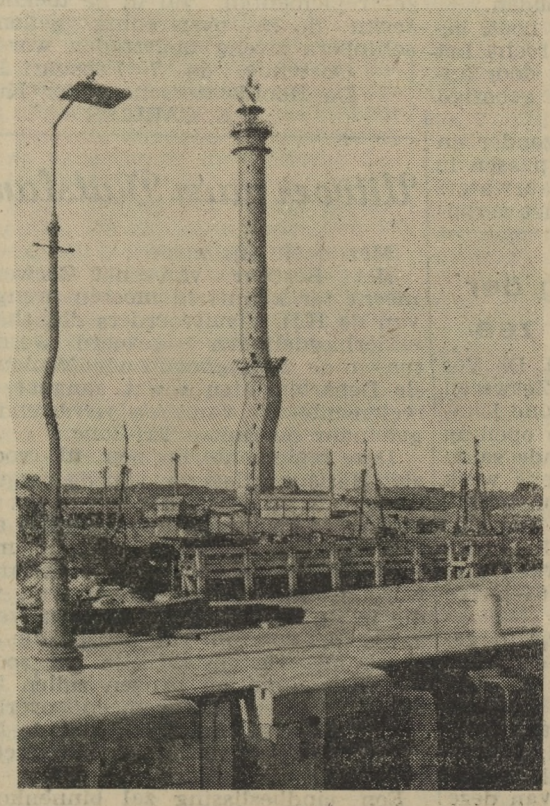
de oorlog uitbrak werd de bemanning van het schip niet weggehaald. De schipper besloot het ankerlichten en het schip te laten drijven. Ze kwamen in Holland terecht, waar zij geinterneerd werden. Het schip werd te Vlissingen teruggevonden in 1918. In 1920 werd men genoodzaakt een Boei te leggen en het schip is nooit meer teruggekomen. Thans zijn alle zeemannen vertrouwd met de boei der Wielingen. en het lichtschip is vergeten geraakt.

Het lichtschip West-Hinder werd op de Westhinderbank geankerd in 1908. Op 14 December 1912, tijdens een geweldige storm werd het schip aangevaren door een vlot. Het verdween in de diepte met gans de bemanning van 10 mensen. Het werd door een ander lichtschip vervangen. In 1914 werd het naar Engeland overgebracht, alwaar het gans de oorlog door de Engelsen benuttigd werd. Het werd langen tijd na de oorlog teruggegeven. In 1920 werd een voorlopig lichtschip geplaatst. Het was een verbouwde treiler, die door het Beheer van Zeewezen aan het Brits Beheer gehuurd werd. In 1923 werd een nieuw lichtschip op de Westhinderbank geankerd. Op 24 April 1940 werd het schip van zijn ankerplaats weggehaald en terug naar Oostende gebracht, vanwaar het op 17 Mei 1940 door loodsboot 12 weggesleept werd. Het werd zonder bemanning als blinken voor Duinkerken op anker gelegd. Nadien werd het naar Cherbourg overgebracht waar het op 28 Juni 1940 door vliegtuigen gebombardeerd en tot zinken gebracht. In 1928 werd er te Papenburg in Duitsland een reserve lichtschip gebouwd. Bij het uitbreken van den oorlog in 1940 lag het schip in het Marinedok te Oostende. Op 17 Mei 1940 werd het uit Oostende weggesleept door loodsboot 7 en op 18 Mei lag het voor anker voor de Panne, zonder bemanning. Nadien werd het weggehaald en strandde te Ouistreham waar het verloren gegaan is.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Al wie zich op de hoogte wil stellen van alle maritieme aangelegenheden zorgt in het bezit te zijn van de Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆



Oostende
De nieuwe vuurtoren

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIES
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
Tel. 317.23
BLOKSTRAAT, 30 BRUGGE
Een telefoontje...
Wij komen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

De bouw van de nieuwe vismijn te Oostende

Zoals we reeds aangekondigd hebben, hadden besprekingen tussen handelaars en reders plaats omtrent de bouw van de nieuwe vishalle.

Daarover werd vorige week nogal veel in de bladen geschreven en de zaken werden voorgesteld alsof het Oostends gemeentebestuur noch de directie van de vissershaven aan dit alles gedacht hadden.

Moest de betrokken overheid op de suggesties van reders en vishandelaars gewacht hebben, dan zouden de klachten en de kritiek omtrent de herbouw zich nog meer hebben laten horen.

Anderzijds hebben de betrokken kringen eens temeer het paard achter de wagen gespannen. Immers de aanbesteding heeft plaats gehad en de aannemer wacht slechts op het sein om te mogen beginnen.

Dat de verkoophalle niet meer zo hoog zal zijn, de wegen tussen en voor de pakhuizen 14 meter in plaats van 7 m., de bevloering uit porfier op beton, de uitwegen tussen de pakhuizen op elkaar niet meer zullen aansluiten, de verkeerswegen overdekt, de pakhuizen ruimer, de sporen volledig onder dak zullen gelegd en het station zal verlegd worden, was reeds allemaal voorzien. Ook was voorzien dat men vanuit de burelen op de 1e verdieping der pakhuizen een zicht heeft op de verkoophalle.

Thans werd gevraagd de ingangsdeur der pakhuizen te verbreden om het laden en lossen te vergemakkelijken. De mogelijkheid van eenzelfde type koelinstallatie wordt thans voor uitgezet, maar dit heeft niets te zien met de bouw van de halle.

Voor de bouw was ook voorzien lavatory, eetzaal en kleerkassen voor een installatie voor stortbaden. W.C., de werklieden.

Het dak van de verkoophalle wordt met een speciale stof bedekt om de warmte beter te kunnen isoleren. Een parkeerterrein voor auto's werd reeds lang overwogen. Men wacht slechts op de bouw om daarna beter te kunnen nagaan, waar die best zou komen. Het heeft ons dan ook verwonderd almeteens zoveel lawaai te horen maken omtrent iets dat bestaat, voorzien en uitgewerkt wordt.

NOODZAKELIJKE VERBETERINGEN

Over belangrijke aangelegenheden zoals het vermijden van zoveel steunpilaren, zoals er thans zijn, werd niet gerept en we menen dat, als er werkelijk een verbetering aan te brengen was, in die richting diende gestuurd voor het te laat is.

De moderne bouwpolitiek laat ons toe te zeggen, dat het niet meer opgaat elke 7 meter een steunpilaar te plaatsen om een koepel op te houden. In een grote halle zoals deze te Oostende, had hieraan alle aandacht hoeven besteed te zijn in 't belang van visserij en de vishandel.

Het vervoer zou er enorm door vergemakkelijkt worden, moest er op 3 steunpilaren, 1 verdwijnen.

Wij komen hierop terug voor het telaat is

Ook Nederlandse vissers gaan op AVONTUUR

Na het vertrek van de O.325 en de O.728 met 38 leden, waarvan 14 vissers, naar Chili, hebben thans onze Noorderburen een ander oord uitgekozen om hun brood beter te verdienen dan in het moederland.

Hopen we voor hen het beste.

DE SCH.55 BEPROEFT ZIJN GELUK IN ZUID-AFRIKA

De Sch.55 is een van de 14 schepen van de Z.V.M., de Zuidelijke Visserijmaatschappij, die het initiatief genomen heeft om in de wateren om Zuid Afrika te gaan vissen. Het plan is de gevangen vis te verwerken tot vismeel, visolie en visconserven. Voor dat doel is reeds een kleine fabriek in Zuid-Afrika aangekocht. Een grotere wordt thans gebouwd. In de tweede helft van dit jaar zal zij gereed zijn. Nederland zal het voornaamste afzetgebied voor de producten worden, waardoor men een belangrijke deviezenbesparing hoopt te bereiken.

De Saldamha-baai, 80 mijl ten N.W. van Kaapstad, zal het voornaamste viswater van de Sch.55 zijn. Honderden jaren geleden is een andere Nederlandse pionier, Jan van Riebeek, op zijn tocht naar Kaap de Goede Hoop, in deze baai voor het eerst voor anker gegaan. Toen reeds constateerde hij de visrijkdom daar ter plaatse. Men is echter niet alleen op zijn aantekeningen afgegaan. De directie van de Z.V.M. is verschillende malen naar Zuid-Afrika gevlogen om zich op de hoogte te stellen.

Kapitein van de Sch.55 is de heer K.H. Vos, een oud K.P.M.-officier. Hij zal de overtocht, een zeereis van 8 weken, leiden. Een zoon van het eiland Urk, de heer C. van Urk, is schipper. Twee leden van de bemanning hebben reeds in Zuidelijke wateren gevist. Met de «Willem Barendsz» heb ben zij op walvissen gejaagd. Een monteur zorgt voor de 120 pk. motor. De mannen blijven voorlopig een jaar weg. Lukt het daar in Zuid-Afrika, dan emigreren zij.

Het vertrek van de kotter, oorspronkelijk een Duitse voorpostenboot, die na de capitulatie door de maatschappij is aangekocht, trok veel belangstelling, vooral uit visserijkringen. Ook de K.L.M. was vertegenwoordigd. Namens deze maatschappij bood de heer E.D. Mulder een herinneringsplaquette aan. Spreker sprak vol lof over de ondernemingslust van deze pioniers en wees op de band welke zee- en luchtvaart verbindt. Beide doen pioniersarbeid .

Het scheepje, 75 voet lang, lag diep volgestouwd met netten en proviand. Tenerife op de Canarische eilanden is de eerste haven de het na een tocht van 1900 mijl aandoet.

Nieuwpoortse visserijbelangen

IN DE VRIJE VISSERSCHOOL

Twee leerlingen zijn erin geslaagd met onderscheiding hun examen af te leggen :

Schipper 2de klas : Brackman Simon van Nieuwpoort; Leerling-stuurman : David Lambregt van De Panne. De beste gelukwensen aan beide laureaten.

FLAUWE VANGSTEN

De N.718 «Dorothée» (schipper-eige naar Legein Maurice) heeft een ijzeren mast binnengebracht..

De N.725 «Anna» (schipper - eigenaar Depotter M.) kwam afgestoken met een mijnenstoel.

De N.809 «Juliette» schipper Hillebrandt René, eigenaar Hennaert Jules, viste een half vliegtuig op en kwam er mede binnen.

Dat dergelijke zware stukken konden bovengehaald worden is voor een groot deel te danken aan het mooi weder. In andere gevallen zou zoiets het gedeeltelijk of geheel verlies van de boel kunnen veroorzaken.

EENHEID TERUG

De N.818 «Julienne» (reder Deny Oscar) die op Zeebrugge vaarde heeft terug Nieuwpoort als thuishaven zodat de vloot met één eenheid aangegroeid is.

ROND DE VISSERIJ

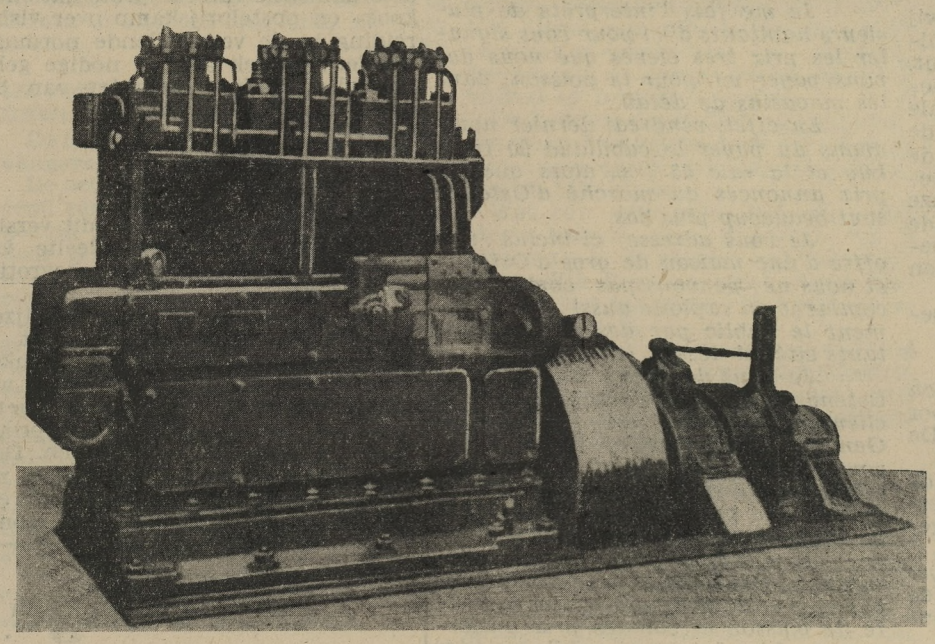
Het sprot- en haringseizoen zijn ver teneinde en de aanvoer is onbeduidend. De voornaamste reden is de overbevissing waaraan zich vooral de grote schepen schuldig maken. En als de dichtbijgelegen visgronden uitgeput zijn gaan zij verderop en de kustvissers moeten het dan maar stellen met de restjes.

Veel vis werd aangevoerd in de loop van verleden week en deze kon aan redelijke prijzen afgezet worden.

OPSLEPING

De N.745 «Strijd voor Christus» werd opgesleept door de N.805 «Irène-Hedwige» met de kortouw in de schroef.

De N.818 van reder Deny Oscar werd tengevolge van het grote verlies aan olie opgesleept door de Z 520 van J. Dobbelaere.



Eindelijk de langverwachte Duitse motoren

BOHN & KAHLER

Best geschikt voor zeevaart en de visserij door zijne automatische toerenregelaar en gemakkelijke krachtafname voor nettten.
Aangeboden door :
DE BOECK en Co
Groenhofstraat, 41, Boom
Tel. privé : 331
werkhuis : 562

Visserijnieuws uit Nederland

◆-◆-◆-◆

OPGESLEEPT

De «Prinses Beatrix» IJm.117, sleepte vorige week een Duitse trawler, welke roerdefect had, naar IJmuiden waar deze 550 manden koolvis, 50 b. schelvis en 100 bennen diversen verkocht.

NOG ALTIJD SPROT

Ook de kustvisserij deed vorige week goede zaken en kwam te IJmuiden met goede ladingen sprot binnen, welke er afgezet werd aan prijzen van 33 tot 100 fr. per 50 kg.

HOLLANDSE BEMANNING

Polen gaat voort met Hollandse vissers op Poolse trawlers te bemannen.

Maritieme nieuwsjes

OPSLEPING

Door de N 23 «Irina-Marthe» werd de O.248 «Maria-Elise» met motordefect naar Duinkerke opgesleept. De O.260 «Atlantic» had eveneens motordefect en werd door O.72 «Jacqueline-Denise» naar Oostende opgesleept

IN HEVIG STORMWEDER

Overvallen door een vliegende storm ter hoogte van Louk Head had de O.318 «Belgian Sailor» met hevige zee ën te kampen. De reddingsboten werden van dek weggerukt, de bootdekkels weggeslagen en talrijke ruiten verbrijzeld. Het schip kwam ten slotte zonder verdere persoonlijke ongevallen uit dit hachelijk avontuur.

NIEUWE TEWATERLATING

Dinsdag heeft op de werven Béliard en Crighton te 16 uur de tewaterlating plaats van de Franse sleepboot «Marseillais 3» besteld door de Franse regering en bestemd voor de Compagnie Chambon te Marseille.

OP EEN WRAK GELOPEN ?

Ter hoogte van het lichtschip Smiths' Knoll is de trawler O.302 «Frans Courtens» op een hard voorwerp, vermoedelijk een wrakstuk gestoten zodat de schipper onmiddellijk de steven wendde naar Oostende. Het schip kon veilig zijn thuishaven bereiken alwaar het de nodige herstellingen zal moeten ondergaan. Ny

OPSLEPINGEN

De N.745 van de Nieuwpoortse Rederij, werd met korre in het schroef opgesleept door de N.805 van de reders Velghe en Verheye.

De O.31 van Willaert Louis, werd met motordefect opgesleept naar de haven van Oostende door de O.96.

AVERIJ

De O.128 van Verleene Felix, welke varensgereed lag, stelde vast toen hij wilde achteruitslaan, dat de keerkoppeling blokkeerde en weigerde te werken, daardoor was de schipper verplicht zijn reis uit te stellen.

Door het Franse vaartuig B.675 werd de korre van de O.89 van de Pech. à Vapeur afgekord.

Ingevolge beweringen van de O.101 zou de O.223 van reder Calcoen Engel welke aan de korre lag, de boel van de O.101 afgekord hebben, hetgeen volgens het zeeverslag van de O.223 ten stelligste wordt ontkend.

TE NEWLYN BINNENGELOPEN

Uit Newlyn wordt gemeld dat het vissersvaartuig O.121 aldaar is binnengelopen. Talrijke andere Oostendse vissersvaartuigen hebben tijdens deze week deze haven moeten aandoen, om aan het hevig stormweder te ontkomen.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13 tot 19 Februari 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

OP DE LIJN OOSTENDE - DOVER

In Januari 1949 hebben de maalboten Oostende-Dover in beide richtingen 11.929 passagiers, 355 auto's en 2775 ton goederen overgebracht. De cijfers van Januari 1948 bedroegen 10.018 passagiers, 238 auto's en 2.201 ton goederen.

Jaarvergadering der Nationale Federatie

Op Vrijdag 25 Februari heeft te 10.30 uur op het stadhuis te Oostende de jaarlijkse algemene vergadering plaats onder voorzitterschap van dhr. Lucien Decrop.

Op deze vergadering zal een verslag over de volledige werking van de federatie tijdens 1948, gegeven worden.

De vrije prijzen te Ymuiden

Sedert 1 Februari zijn de prijzen voor visverkoop in Nederland vrij gekomen.

Door velen werd er vroeger sterk naar verlangd zowel van reders als van handelszijde. We herinneren ons nog heel goed, dat ook bij ons in 1946 zich hetzelfde verschijnsel heeft voor gedaan en hoe we dan gewezen hebben op het feit, dat er een tijd zou komen, waarop men zou terug verlangen naar de toestand, zoals hij bestond voor de vrije markt.

De eerste dag van de vrije markt, werden fantastische prijzen geboekt, en men vroeg zich af, of men werkelijk gek werd. Dat dit niet zou blijven duren, is achteraf gebleken en noodzakelijkerwijze moeten de prijzen zich afstemmen op de beurs van moeder de vrouw, of die welke men in het buitenland er voor geven wil.

Zij die het minst aan die vrijheid zullen hebben en het meest met verlies zullen werken, zullen de handelaars zijn. Gelukkig voor hen, is de aanvoer in Nederland niet wat ze voor de oorlog was en zullen de prijzen nog wel een tijdje hoog oplopen.

Ondertussen blijft de invoer van Belgische vis naar Nederland, tot het gebied der dromen en waar in het algemeen vis op de menu's veelvuldig aldaar begon voor te komen stelt zich thans de vraag of de restaurateurs dit zullen volhouden, zo door de grote onevenwichtigheid in de prijzen, het op de duur nog weinig interessant zal zijn vis te geven.

Benelux blijft een ijdel woord en als dit alles plots op 1 Januari 1950 tot een kentering moet komen, dan zal die onevenwichtigheid en de te plotselinge wijziging zeker grote verliezen van beide zijden met zich brengen.

Het valt op te merken dat niettegestaande alle conferenties, mooie redevoeringen en pogingen om er iets van terecht te brengen, de zin voor werkelijkheid blijft ontbreken. Het wordt hoogtijd, dat men daaraan een einde stelt, wil men de betrekkingen werkelijk leiden naar een hartelijk en wederzijds begrijpen

Examen ter VISSERIJ

Zo pas heeft de jury onder voorzitterschap van havenkapitein Becu, zijn zitting geeindigd.

Hierna volgt de lijst der geslaagde kandidaten.

Leerling schipper ter visserij :

Deschacht Remi, Heist; De Waele Leopold, Brugge; Dewitte Frans, De Panne; Geedts Jean, Tienen; Lambregt David, De Panne; Moerenhout Victor, St. Jan Molenbeek; Popelier Jozef, Blankenberge; Serie Walter Brugge; Vandenberghe François, Oost ende; Vlietinck René, Heist.

Schipper ter visserij 2de klasse

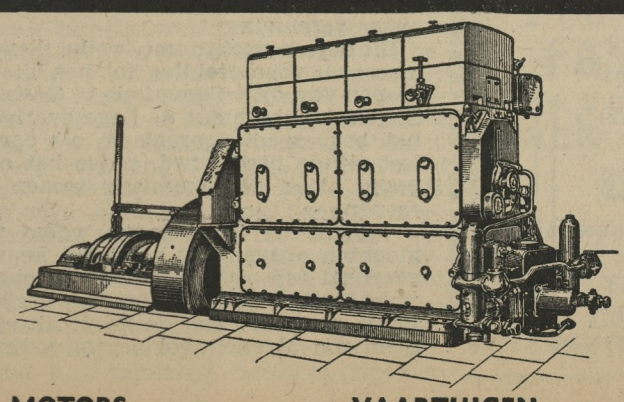
Brackman Simon, Nieuwpoort ; Brackx Richard, Oostende ; Brouckaert Julien, Heist; Couhysder Jan, Heist; De Bruyn François, St. Jan Moelenbeek; Dobbelaere Emile, Heist; Lauwereins Joannes, Oostende; Popelier Robert, Blankenb.; Savels Maurice Heist; Vandecasteele Maurice, Roue (Fr.); Van den Abeele, Ferdinand, Brugge; Vantorre Gerard E., Heist ; Van Torre Jean L., Heist; Vantournhout Oscar Oostende; Verburgh Richard, Oostende; Verhelst Edmond, Oostende; Verleene Frans, De Panne

Schipper ter visserij 1ste klasse :

Ackein Robert, Oostende.

Vergunning schipper ter visserij :

Bogaert Joseph, Oostende; Cattoor Jozef, Blankenberge; Hagers Polydore, Oostende; Martens Gustaaf, Adegem; Moens Albert, Philippine.



A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê.

Binnenscheepvaart

(1) Aantal; (2) Metr. Tonnemaat; (3) Lading.

AANGEKOMEN :

	(1)	(2)	(3)
Brugge	8	1870	1251
Zeekanaal	85	32167	27531
Zeebrugge	14	846	635

VERTROKKEN :

	(1)	(2)	(3)
Brugge	9	2234	611
Zeekanaal	74	27244	1184
Zeebrugge	9	867	—

Havenbeweging

OOSTENDE

VAN 31 JANUARI TOT 6 FEBR. 1949

INGEVAREN :

31-1 : Eng. ms Somersetbrook (Londen, ledig);

1-2 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Norrix (Londen, ledig);

3-2 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stuk goederen); Eng. ms Norrix (Londen, ledig); Holl. ms Capela (Duinkerke, ledig); Frans sl.-b. Marseillais I (zee, ledig);

4-2 : Eng. ms Somersetbrook (Antwerpen, stukgoederen);

5-2 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, Stukgoederen); Belg. ms Topaze (Tilbury ,stukgoederen);

6-2 : my Eskimo (zee, ledig);

UITGEVAREN :

31-1 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen);

1-2 : Belg. ss Saphir (Antwerpen, ledig); Eng. ms Coverack (Londen, dakpannen); Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Norrix (Londen, stukgoederen);

3-2 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Norrix (Londen, stukgoederen);

4-2 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stuk goederen);

5-2 : Holl. ms Capella (Londen, dakpannen);

6-2 : my Eskimo (zee, ledig); Eng. ms Somersetbrook (Londen, stukgoederen).

Propagandavereniging voor VISVERBRUIK

Verslag over de activiteit gedurende het dienstjaar 1948

Kooklessen en voordrachten over visbereiding

In de loop van het jaar werden 154 voordrachten met practische kooklessen over visbereiding ingericht, -(het zij gemiddeld 4 per week - schooljaar) - waarvan 84 in huishoud- en normaalscholen, 67 in associaties voor vrouwen en 3 in instituten afhangende van «Pro Juventute».

Deze manifestaties werden bijgewoond :

a) *in de scholen* door 297 leraressen en 3.467 leerlingen.

b) *in de Vrouwelijke Associaties* door 2504 huivrouwen, behorende tot de burgerij en tot de werkersklasse;

c) *in de inrichtingen «Pro Juventute»* werden de lessen gegeven voor het personeel.

Ten einde U een klein gedacht te geven van het succes onzer voordrachten weze het ons toegelaten hier een van de talrijke brieven te reproduceren welke wij mochten ontvangen :

Geachte Heer,

Wijl wij U melding doen van de goede ontvangst van de kookboekjes besteld door Mevr. COENEN, *houden wij er aan U van harte te danken voor de zeer interessante demonstratie zo methodisch en aantrekkelijk door Mevr.* COENEN *uiteengedaan.*

Slechts één zaak ontbreekt nog : op de buiten, aan menselijke prijzen, zich vis te kunnen aanschaffen : dat is de enige struikelsteen die in de weg staat.

Hopen we dat op dit gebied ook verbetering zal komen.

Aanvaard, geachte Heer, met onze herhaalde dankbetuigingen, de uitdrukking van onze eerbiedige gevoelens.

(get.) Mère Marie Thérèse
De Bestuurster,
R. U.

Dit is voor de scholen. Voor wat de demonstraties in vrouwenkringen betreft, hebben wij de eer te verwijzen naar deze welke in December ll. doorging te Gilly, in de aanwezigheid van de heren Burgemeester en Schepenen, en na afloop derwelke de heer Burgemeester vroeg, *op kosten van het gemeentebestuur*, een tweede demonstratie te willen organiseren, waar de leerlingen en hunne moeders zouden op uitgenodigd worden.

Het is oprecht jammer dat wij nog altijd niet over de nodige geldmiddelen beschikken om een tweede lesgeefster aan te werven.

Kookboekje over visbereiding

Ter gelegenheid van de propagandavoordrachten en kooklessen over visbereiding wordt ons kookboekje te koop gesteld; in de loop van het jaar 1948 werden aldus 4.380 boekjes aan de man gebracht; de vishandelaars bestelden ons 800 exemplaren, zodat wij in totaal 5.630 receptenboekjes heb ben verkocht.

Propaganda-vlugschriften

De vereniging liet enkele reeksen propagandavlugschrifften drukken welke ter beschikking van de belanghebbenden gesteld werden tegen 65 fr per duizend; spijts de zeer lage prijs gelukten wij er slechts in op drie maanden 48.000 exemplaren te plaatsen; volgende bestellingen werden tot heden toe uitgevoerd :

Ostend Stores, 2.000 ex.; Cattie Elsene, 2.000 ex.; Gemeentebestuur Blankenberge 3.000 ex.; Gemeentebestuur Heist-aan-Zee 2.000 ex,; Syndikaal Verbond der Middenslagvisserij Oostende 1.000 ex.; Brunet en Co Oostende 2.000 ex.; Vedeka Ostende 1.000 ex.; Haelewyck Oostende 1.000 ex.; Ateliers Industriels des Pêcheries Oostende, 2.000 ex.; Verbond der Belgische Zeevisserij 10.000 ex.; Bon Marché Brussel, 10.000 ex. en Zeevisserij en Handelsmaatschappij Oostende 2.000 exemplaren. Aan al deze medewerkers onze hartelijke dank.

De goede smaak van de vis
zit niet in z'n grootte
Zijn smaak en voedingskracht overtreft ver elk buitenlands product.

Plakbrieven

De vereniging liet twee ontwerpen van plakbrieven maken ten voordele van de verhoging van het visverbruik. Deze plakbrieven worden ter beschikking gesteld tegen 4 fr. per stuk, (t.t.z. beneden de kostprijs). De eerste bestellingen van deze met vlaamse tekst werden reeds uitgevoerd. De plakbrief met Franse tekst is in druk.

De plakbrieven welke besteld worden door de verschillende verbonden van reders en vissers-reders kunnen, als het zijn moet, door onze zorgen gestuurd worden aan al de onderwijsinrichtingen en hotelhouders van het land.

In geval wij over onvoldoende steun beschikken zal de vereniging alle trimesters een nieuwe plakbrief uitgeven.

Radio

Sedert November 1947 hebben wij de beschikking gekregen over de micro van ons Nationaal Radio Instituut.

Onmiddellijk hebben wij ons in betrekking gesteld met de «Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid», om de nodige bevoegde medewerkers te bekomen. Wij zijn gelukkig hierbij onze welgemeende dank te betuigen aan de heer J. VAN THILLO voor de grote bereidwilligheid waarmede hij ons ten dienste gestaan heeft.

Volgende onderwerpen werden behandeld :

Voor de Vlaamse (N.I.R.) :

22 November 1947 : «*Het economisch belang ener bloeiende zeevisserij*» door de heer Directeur-Generaal H. De Vos, voorzitter.

12 December 1947 : «*De rol van de Propagandavereniging voor visverbruik*» door de heer J. Van Hal, algemeen Secretaris;

20 December 1947 : «*De voedingswaarde van de zeeprodukten*» door de heer prof. A.J.J. Van de Velde, onder-voorzitter;

29 December 1947 : «*De taak onzer huisvrouwen - Hoe moet men vis kopen en bereiden ?*» door de hr J. Van Hal ,algemeen Secretaris.

16 Januari 1948 : «*Het Belgisch Visserijbedrijf*», door de heer J. van Thillo, algemeen secretaris van de Nationale Federatie;

6 Februari 1948 : «*Onze groothandel en invoerhandel in vis*» door de heer A. Lambrechts, lid van de Raad van Beheer van de Nationale Federatie;

20 Februari 1948 : «*Onze uitvoerhandel in vis*» door de heer F. Janssens.

18 Juni 1948 : «*Problemen van onze middenslagvisserij*» door de heer A. Christiaen, reder.

13 Augustus 1948 : «*De noden van onze kustvisserij*», door de heer Albert Neyts, lid van het Verbond der Kustvisserij.

17 December 1948 : «*De Belgische visinlegging*» door de heer J. Van den Bogaert, lid van de Raad van Beheer van de Nationale Federatie;

Voor de Franse Micro (I.N.R.) :

21 Februari 1948 : «*L'importance économique d'une pêche maritime florissante*», door de heer Directeur-Generaal H. De Vos, voorzitter.

6 Maart 1948 : «*La propagande en faveur de la pêche maritime*» door de heer J. Van Hal, algmeen secretaris;

20 Maart 1948 : «*La situation de l'économie belge de la pêche*» door de heer J. van Thillo, algemeen secretaris van de Nationale Federatie;

3 April 1948 : «*Notre commerce de gros et d'importation de poisson*» door de heer A. Lambrechts, lid van de Raad van Beheer van de Nationale Federatie;

17 April 1948 : «*Notre commerce d'exportation de poisson*», door de heer F. Janssens.

15 Mei 1948 : «*Les problèmes de notre pêche moyenne*» door de heer A. Christiaen, lid van de Raad van Beheer van de Nationale Federatie;

29 Mei 1948 : «*Les difficultés de notre pêche côtière*» door de heer A. Neyts, lid van de Raad van Beheer van de Nationale Federatie;

12 Juni 1948 : «*L'industrie de la saurisserie belge*», door de heer A. Van den Abeele, lid van de Raad van Beheer van de Nationale Federatie.

Bij gebrek aan verdere bevoegde medewerkers moesten volgende spreekbeurten gehouden worden door de heer J. Van Hal, algemeen secretaris :

24 Juli 1948 : «*L'organisation commerciale de la pêche*»;

7 Augustus 1948 : «*La vente des produits de la pêche*»;

21 Augustus 1948 : «*La consommation des produits de la pêche*»;

4 September 1948 : «*L'industrialisation des produits de la pêche*»;

18 September 1948 : «*L'industrie de la pêche maritime*»

De menigvuldige vragen om inlichtingen en om kookboekjes welke wij mochten ontvangen, laten ons toe te besluiten dat onze spreekbeurten langs de radio, door het publiek zeer goed gevolgd worden en in de smaak vallen.

Door de spreekbeurten worden wij ook in de gelegenheid gesteld in briefwisseling te treden met sommige verbruikers, die ons inlichtingen bezorgen omtrent de organisatie van de vishandel in hun streek. Als voorbeeld weze het ons toegelaten een schrijven mede te delen dat wij vanwege een vooraanstaand persoon uit Fleurus mochten ontvangen :

Samedi dernier, 4 ct. - 4-9-48 - à 17 h. j'ai entendu avec beaucoup d'intérêt la causerie de M. Jean Van Hal, sur la propagande pour le poisson de mer belge.

Je me fais l'interprête de plusieurs habitants d'ici pour vous signaler les prix très élevés que nous devons payer ici, pour le poisson, dans les magasins de détail.

En effet, vendredi dernier nous avons du payer le cabillaud 50 frs.le kilo et la raie 55 frs., alors que les prix annoncés du marché d'Ostende sont beaucoup plus bas.

Je vous adresse ci-inclus une offre d'une maison de gros d'Ostende et nous ne pouvons pas comprendre comment on exploite aussi honteusement le public par des prix exorbitants cités ci-dessus.

Je tiens de bonne source qu'à Ostende les prix sont étudiés selon la clientèle, en effet les Pensionnats, Gendarmerie, l'Armée, etc... paient couramment le cabillaud 17 frs. le kilo même la raie et nous nous demandons pourquoi le public ne peut pas acheter du poisson vers ces prix là ?

Il y a deux poids et deux mesures et nous sommes désireux de voir changer cette façon de traiter la vente de poisson et voir les prix uniformes, ou bien laisser le public profiter de tous les prix, c'est la cause essentielle que le public belge ne consomme pas plus de poisson.

Je vous autorise de transmettre ma lettre là où elle peut recevoir satisfaction dans l'intérêt général.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations très distinguées avec mes remerciements anticipés.

Visweken

Gebrek aan de nodige steun vanwege de belanghebbenden is de oorzaak geweest dat het verbruik onzer Belgische zeeprodukten niet vertegenwoordigd was op de verschillende grote manifestaties welke ten voordele van de voedingsnijverheid worden ingericht : z.a. «Int. Handelsfoor - Brussel», «Voedingssalon», etc...

In 1948 verleenden wij onze medewerking aan de «Visweek te Heist-aan zee». Omtrent bedoelde medewerking mochten wij vanwege het gemeentebestuur volgend schrijven ontvangen.

Wij kunnen niet nalaten U ten zeerste te bedanken voor uw zeer gewaardeerde en bereidwillige medewerking aan de «Garnaal- en de Visweek» die, dank zij uw daadwerkelijke hulp, uitgroeide tot een groots en onverhoopt succes.

Wil aanvaarden, enz...

Ter plaatse zelf hadden wij de eer de gelukwensen van de heer Minister A. Van Acker te mogen ontvangen.

Visverbruik bij het leger

Op de algemene vergadering van 19 Mei 1948 werd een Commissie aangesteld welke voor taak had een oplossing te zoeken voor het bevoorradings probleem van visserijprodukten aan het leger.

Na talrijke voetstappen bij de betrokken Legeroverheid om de namen te mogen kennen van de heren officieren die het Ministerie van Landsverdediging in de schoot van bedoelde Commissie zouden vertegenwoordigen, had eindelijk op Woensdag 27 Oktober 1948 een onderhoud plaats tussen de heren Ct Berger en o-lt Debatty, afgevaardigde van het Ministerie van Landsverdediging en de heer Directeur-Generaal H. De Vos, voorzitter onzer vereniging.

Uit deze kontaktname, welke dienen moest als voorbereiding tot het bijeen roepen van de s-Commissie te Oostende, bleek echter dat de Legeroverheid het bevoorradingsprobleem als opgelost zijnde beschouwd, zodat het onnodig bleek de Commissie samen te roepen.

Volgens de inlichtingen welke wij mochten ontvangen, heeft de Legeroverheid een speciale Dienst opgericht, welke zelf de nodige vis voor het Leger aankoopt aan de Kust; dit systeem zou algehele voldoening geven.

Wetenschappelijke opzoekingen

Evenals voor 1947 heeft onze achtbare ondervoorzitter de heer Prof. Dr. A.J.J. Van de Velde in 1948 onderzoekingen uitgevoerd over Belgische visconserven.

De uitslagen stemmen goed overeen met deze van 1947 en zullen op een e.k. vergadering worden medegedeeld.

De resultaten over visconserven van 1947 en 1948 zullen met een overzicht over de vroegere onderzoekingen over verse vis het onderwerp uitmaken van een studie die de heer Prof. dr A. J.J. Van de Velde rond Maart 1949 in de Kon. Vl. Academie voor Geneeskunde van België, waarvan hij erelid is, zal lezen.

Overdrukken van bedoeld verslag zullen ten behoeve onzer vereniging speciaal worden gedrukt.

Viering 20ste verjaring

De vereniging had gemeend haar 20ste verjaring te kunnen vieren door de organisatie van een grote nationale kook- en opstelprijskamp over visbereiding in de verschillende normaalscholen; gebrek aan de nodige geldmiddelen heeft ons echter van bedoeld initiatief doen afzien.

Besluit

Het weze ons toegelaten dit verslag te besluiten met het slotgedeelte van onze nota betreffende de begroting voor 1949.

Wij willen er namelijk op wijzen, dat als de belanghebbenden uit de zeevisserijnijverheid ieder enkele tientallen franken per jaar over willen hebben voor de propaganda-actie, het mogelijk is ons land met propagandamaterieel te overstromen. Deze blijk van onderlinge solidariteit zou ontegensprekelijk veel meer opbrengen dan de dikwijls zeer ongezonde en onverantwoordelijke kritiek van sommige bestweters .

Het is een feit dat wij voor onze afzetgebieden grotendeels zullen moeten blijven rekenen op onze binnenlandse markten, en dat wij het huidig visverbruik op korte tijd moeten kunnen verdubbelen willen wij van onze zeevisserij redden wat nog te redden is.

Welnu zulks kan slechts geschieden door een grootscheepse en ononderbroken propaganda-actie, waarvoor wij op de steun van al de belanghebbenden moeten kunnen rekenen.

Wij hopen dat de leiders van de verschillende verbonden onze oproep zullen beantwoorden en op een zeer daad werkelijke wijze zullen medehelpen aan het verspreiden van ons propagandamateriaal.

Wij leggen de nadruk op het feit dat aan de belanghebbenden geen vaste bijdragen gevraagd worden, wij verzoeken hen maar alleen ons te willen helpen bij de verspreiding van het propagandamateriaal; zij betalen dus slechts als zij waar krijgen voor hun geld.

Het hoeft niet gezegd te worden dat alle suggesties vanwege de belanghebbenden in dank zullen aanvaard worden en met de meeste bereidwilligheid onderzocht.

De Alg. Secretaris — De Voorz.
J. Van Hal — O. De Vos

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel. : 71.498

Gevoelige daling in de VANGSTEN

Niemand zal wel loochenen dat in alle Europese landen, sedert de oorlog de visser een gelukkige periode gekend heeft : grote aanvoeren, goede prijzen, en daardoor een wisntgevende uitbating, dit niettegenstaande de grotere uitbatingskosten van rederij en uitrusting.

Heeft deze gelukkige periode haar einde bereikt ? Dit is de vraag die men zich thans in alle West-Europese landen stelt.

Het Spaanse visserijblad «Industria Pesqueras» verbergt zijn ongerustheid niet : «De hoeveelheid vis door de Spaanse vloot in 1947 gevangen, is kleiner dan deze welke de statistieken van 1946 aangeven. Na een tiental jaren vooruitgang, vertraagt de produktie, juist op het ogenblik dat het aantal beschikbare schepen, hun opbrengstmogelijkheid en hun uitrusting groter is dan die van de vorige jaren.

Er is geen reden om dit gebeuren meer waarde toe te schrijven dan nodig is. Niettemin moet iedere waarnemer, die de ontwikkeling van de visserij gadeslaat, er de nodige gevolgtrekkingen uit kunnen opmaken. Wat voor het ogenblik enkel een neiging is, kan gemakkelijk binnen enkele jaren een werkelijkheid worden die buiten alle controle valt. De vermindering in vangsten, komt voort van een verarming van de gronden voor wat de verre visserij betreft; maar ze geeft ook een vermindering op voor de kustvisserij.

Een feit is zeker, en dat is dat, met de jaren die voorbijgaan vermenigvuldigen zich de uitbatingskosten en de vangscapaciteit vermeerdert, terwijl de bekomen resultaten, die van nu af reeds niet meer aan dit vlugge rhythme beantwoorden, dreigen ieder ogenblik negatief te worden».

Voor zover de «Industria Pesqueras».

In Engeland, luidt men dezelfde klok. Op 1 Januari, verklaart de Voorzitter van de Syndikale Kamer der reders van Fleetwood, dat, wat de laatste maanden visvangst betreft, de aanvoeren van de trawlers van zijn haven die in de kustwateren en in de verre wateren werken, merkelijk verminderd zijn en dat de aanvoeren van de diepzeevisserij niet meer de omvang hebben van vorige jaren. In Schotland, tonen de statistieken voor de eerste elf maanden van 1948 duidelijk dat een vermindering in de aanvoeren gekomen is, niettegenstaande de aangroei van de vloot : 166.000 ton in 1947 en 155.000 ton in 1948. De aanvoer van kabeljauw is met 18 procent verminderd die van schelvis met 13 procent, mooie meid met 17 procent, tarbot met 24 procent, schar met 19 procent. Daarentegen wordt een vermeerdering in aanvoer in gewone vis waargenomen : rog : 17 procent, knorhaan 10 procent, hondshaai 22 procent. Zo begrijpt men beter dat de Engelse Regering besloten heeft de kleine en middenslagrederijen premiën te geven per kilogram gelandde vis.

De Franse produktie 1948 is merkelijk groter dan die van 1947. Men mag hier echter niet uit het oog verliezen, dat, wat de diepzeevisserij betreft, het effektief van de schepen met 45 procent gestegen is, terwijl de tonnage met 60 procent steeg. Dit geeft een schijn van rijkdom, maar de kustvisserij ziet ook gevoelig haar vangsten verminderen. Gelukkig heeft de Regering in Frankrijk in de voorbije Lente de vrije markt weer ingevoerd. Had ze dit niet gedaan, dan ware ze er waarschijnlijk reeds toe gedwongen geweest maatregelen te treffen om de visserij te helpen zoals Engeland het nu trouwens moet doen.

De West-Europese visserijen schijnen dus in een niet te benijden parket gekomen te zijn. Het is hoog tijd dat maatregelen getroffen worden. Deze schijnen niet alleen van lokale aard te zullen mogen zijn om hulp te verschaffen.

De visserij is ernstig ziek !

De onveilige treiler

Nadat vier leden van de bemanning van de treiler Westhope verklaard hadden dat het schip niet zeewaardig was, werd het nagezien. Wanneer dit hen nog niet geruststelde, werd 12 ton ijs weggenomen, maar zij wilden nog niet naar zee. Drie van de mannen werden reeds te Hull veroordeeld en de vierde stond nu terecht om zich te horen veroordelen tot 14 dagen gevangenis. De beklaagde en de andere zegden dat het schip niet zeevaardig was. Een inspecteur van de Board of Trade werd geroepen, maar zij wilden toch naar zee niet, nu zeggend dat het schip te laag in het water lag. Van 55 ton ijs werden er 12 ton over boord geworpen. De mannen, nog steeds niet bevredigd, werden later aan de wal gezet.

Zalm uit Denemarken

Gedurende de zes volgende maanden zal de uitvoer van zalm uit Denemarken naar Engeland toenemen. Een overeenkomst werd gesloten tussen de Board of Trade en de Deense visnijverheid. Engeland zal 400 ton zalm van Denemarken ontvangen binnen de eerste zes maanden van 1949 terwijl zij voor het ganse jaar 1948, maar een totaal van 500 ton ontving.

Kolenmijnen reden der visschaarste ?

De vloeibare ontlastingen van een kolenmijn worden als oorzaak aangegeven voor een visschaarste langs de kust van Dover.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas» (2)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 6

VRIJDAG 11 FEBRUARI 1949.

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 13-2, dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 12-2 tot 19-2 apotheker Lodrior, Nieuwpoortsteenweg 179.

DOKTERSDIENST

Op Zondag 13-2, bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : dr Louf, Rogierlaan 48, telefoon 71344 .

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(325)

HET NIEUW CASINO KLAAR IN 1952

Het staat thans vast dat ten laatste in Juni e.k. de eerste steen zal worden gelegd van het nieuw Casino Kursaal. Deze bouw van het complex zal, aldus dhr De Kinder, Schepen van Openbare Werken, is 1952 volledig af zjn. Er werd afgezien van het bouwen van vleugel na vleugel. Het gebouw zal systematisch worden opgetrokken om in 1952 zeker helemaal klaar te komen.

Volgens de laatste schatting wordt de waarde van het vernielde Kursaal gebouw geschat op 80 millioen frs, waarde 1938. Dit bedrag zal vermenigvuldigd met een zeker coefficentvermoedeli'k 2,5-het aandeel van de Staat uitmaken in de wederopbouw van het Casino. Ny

BOEK VERLOREN

Door een lezer van de stadsbibliotheek werd een boek achtergelaten aan de St Jozefkerk, nml. nr 63 van «Les Pandectes Belges».

Wie het boek mocht gevonden hebben wordt beleefd verzocht het te willen terugbezorgen aan de Stadsbibliotheek, Rogierlaan 14.

LUIT. GASIA VERLAAT ONS

De bekende kapelmeester Luit.Gasia, die op zo'n korte tijd onze Zeemacht een uitnemend en alombekend muziekkapel schonk en ook andere muziekverenigingen in het land naar grotere roem en bekendheid voerde, werd tot Directeur van het Muziekconservatorium te Tienen, aan welk Conservatorium hij ten andere als leerling zijn eerste lauweren oogstte, benoemd.

Om zich volledig aan deze nieuwe taak te wijden zal Luit. Gasia na deze zomer als leider van de muziekkapel der Zeemacht terugtrekken.

Dit betekent natuurlijk niet dat Luit. Gasia Oostende volledig zal vergeten. Hij zal te Oostende niet gans van het muzikaal toneel verdwijnen daar hij hier een der organisators van het Muziekfestival blijft.

We feliciteren Luit. Gasia met zijn benoeming. Dat zijn afscheid van Oostende een groot verlies kan genoemd voor het muziekaal leven onzer stad, toch zijn we zeker dat hij te Tienen de eer van onze stad zal hoog houden. Ny

IJKING VAN MATEN EN GEWICHTEN

De ijking van maten en gewichten is aangevangen op 25 Januari 1949.

De belanghebbenden worden dringend verzocht zich op dag en uur aan geduid op de uitnodiging, welke hun door een politieagent besteld wordt, in de Albert Hall (oud station) aan te melden.

De ijkplichtigen die op 25-2-49 nog geen uitnodiging zouden ontvangen hebben, zijn verplicht zich uit eigen beweging aan te bieden, met de te ijken maten, gewichten of weegtoestellen (uitgezonderd automatische balansen) en dit op 1, 2 en 3 Maart a.s. telkens van 9,30 uur tot 11,30 uur en van 13,30 uur tot 16,30 uur in het ijklokaal Albert Hall (oud station), ingang E. Feysplein (hoek Stationstr.)

De te ijken aangeboden voorwerpen moeten volkomen net zijn en dienen afgekookt te zijn in sodawater.

GIFT

De heer Burgemeester ontving van dhr Hartmann Joseph, Van Iseghemlaan, 40c, de som van 200 fr gestort ten voordele der armen van de stad.

HET KARSENTY-GEZELSCHAP

voert op : «L'invitation au château», een blijspel van de hand van Jean Anouilh, op Zondag 13 Februari.

Toneelschikking : André Barsacq.

Muzikale begeleiding : Francis Poulenc.

Voornaamste vertolkers : Gilbert Gil, Betty Daussmond, Bobert Vattier, Madeleine Goeffroy en Claire Muriël.

SCHOOL VOOR BESTUURSWETENSCHAPPEN

De lessen van het 1e jaar voor bedienden en candidaten politie zullen worden aangevat op Vrijdag 1 April 1949 te 18 uur. Verder elke Dinsdag en Vrijdag van 18 tot 20 uur in de Leopoldschool, Ieperstraat, Oostende.

Inschrijvingen bij het secretariaat der school, M. Laga, onderbureau-chef ten stadhuize (1e afd. Bureau B.).

KARNAVAL

Het Schepencollege heeft besloten dit jaar Karnaval te laten vieren. Het maskeren en het werpen met confetti en serpentines is toegelaten op 27 en 28 Februari, 1 Maart, 6 Maart en 27 Maart 1949 van 14 uur tot 5 uur de volgende dag.

Toelating wordt verleend aan het privaat initiatief om bals, feesten en andere vermakelijkheden in te richten, alsook aan alle dans- en andere vermaakgelegenheden, op vermelde feestdagen, de ganse nacht open te blijven en muziek te spelen.

De houders dezer inrichtingen moeten vooraf aangifte doen bij de heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113, alhier,

Wat het vermaard bal du «Rat Mort» betreft, dat doorgaat op 5 Maart a.s. in de salons van het Gemeentelijk Casino, is het alleen toegelaten het masker op te zetten in de inrichting zelf.

In geval het maskeren aanleiding moest geven tot wanordelijkheden, zou de Burgemeester zich met spijt verplicht zien, de huidige toelating onmiddellijk in te trekken.

HET ERNSTIG PROBLEEM DER WERKLOOSHEID

Het is gekend dat de beide Provincies West- en Oost-Vlaanderen circa 50 t.h. van de werkloosheid dragen.

Het arrondissement Oostende - Brugge dragen aleen 1/10 van het totale werklozencijfer. Maar volgens de laatste aantekeningen staat vast dat, indien men erin slaagt de economie normaal te doen hernemen,er in West- Vlaanderen minstens 15.000arbeiders werkloos zullen blijven. Alleen de oprichting van nieuwe industriën blijkt hieraan een einde te kunnen stellen en de werkloosheid volledig weg te ruimen.

Men moet zich echter niet indenken dat die nieuwe industriën zomaar uit te grond te stampen zijn : ook al komt het Marshall-plan ons hierbij nog ter hulp.

Voor de kust weze het een vingerwijzing om vooreerst de bestaande industriën in leven te houden. Men vergete bevoorbeeld niet dat, indien de kustvisserij zal verdwijnen, er minstens 3.000 nieuwe werklozen zouden bijkomen. De kustvisserij is een der nijverheidstakken die voor het ogenblik het meest gevaar lopen. Maar met wat begrip en toegevelijke menslievendheid van bepaalde zijden kan deze catastroof afgewend.

Hopen we dat de ellende der werkloosheid onze visserij nooit zou aantasten. Dat kan, mits wat goede wil. Ny

17 FEBRUARI 1934

Het stadsbestuur vraagt dat in aandenken aan de dood van Koning Albert, op Donderdag 17 Februari e.k., aan alle huisgevels de vlag halfstok zou gehesen worden.

OPENBARE AANBESTEDINGEN

Uitbaten van gezondheidsinstelling Mari-Joséplein : Op 24 Februari 1949 te 11 uur in het Cabinet van de h. Burgemeester opening van de aanbiedingsschriften betreffende de vergunning tot het exploiteren van de gezondheidsinstellingen Marie-Joséplein van 1 April 1949 tot 31 December 1951.

Op Donderdag 10 Maart 1949 te 11 uur openbare aanbesteding voor het leveren van een auto-ambulance voor de Gezondheidsdienst.

Aanbiedingen ten laatste op Dinsdag 8 Maart 1949 of ter zitting van de opening.

Op Vrijdag 25 Februari 1949 te 11 uur H. Serruyslaan 64 te Oostende : 2e herbesteding voor het aanleggen van een wisselstroomverdeelkabel en van een installatie van openbare verlichting rondom de «Nationale Werf» op de wijk «Opex».

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 23 Februari 1949 of ter zitting van de opening afgegeven worden.

UITSLAG AANBESTEDING

Uitvoeren van herstellingswerken aan de kerk van O.L.Vrouw (Hazegras), Graaf de Smet de Naeyerlaan.

1) Verkempinck P. Leopold Van Tyghemlaan, 6, 460.448,40 fr.
) Cliteur Ph. Oostende 479.192,67 fr.
3) Cackelbergh Oostende 486.098,30 fr.
4) Smis-Rau, Oostende, 499.613,57 fr.

DE AUTOSTRADE GROEIT...

Niemand zal ontkennen dat het voltooien van de autostrade voor de herleving van de kuststreek van doorslaggevende betekenis is. In het raam der openbare werken welke weldra zullen worden aangevangen gaat onze bijzondere aandacht dan ook terecht naar de autosnelweg. Voor de voltooiing van het baanvak Aalter-Melle is in de buitengewone begroting 285 millioen frs voorzien. Dit bedrag volstaat natuurlijk nog niet om dit baanvak kant en klaar te maken. Of weet u niet dat 1 km. autosnelweg het ronde sommetje van 20 millioen fr. kost ? Die 285 millioen zullen dienen om de nodige onteigeningen te doen en de ruwe aanleg van de baan te verwezenlijken. Maar er is nog meer. Met gelden, afkomstig van het Mashall-plan, zullen ook de werken aan het baanvak Jabbeke-Oostende worden aangevat. Hiervoor wordt 855 millioen fr. ter beschikking gesteld. De nodige onteigeningen zijn hier gedaan, tenzij hier en daar op het grondgebied Oostende.

Aldus kunnen we dus voor de verdere afbouw van de autosnelweg wel het beste hopen. Ny

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

TWEE VROUWEN AANGERAND

Tijdens de nacht van Dinsdag op Woensdag zouden in het Maria Hendrika-park twee vrouwen door onbekenden zijn overvallen. Een van haar zou in het water zijn geduwd, terwijl de andere in het kreupelhout werd gedreven en mishandeld.

We vernemen verder dat het hier gaat om H.E. wonende wijk Meiboom (geb. 1906) en D.M. wonende wijk Hazegras (geb. 1909). Beide slachtoffers verklaarden een vage beschrijving van hun aanvaller te kunnen geven en hem eventueel wel te kunnen herkennen. Een onderzoek werd ingesteld.

ERNSTIG HANDGEMEEN

Tijdens een dansavond in de dancing Minerva op de wijk Hazegras, kwam het tot een hoogoplopende twist tussen Neyrinck Gabrielle,, Slachthuisstraat 63, Steene en De Jonghe Georgette, E. Cavelstraat. Eerstgenoemde bewerkte het gezicht van haar partnerin met een bierglas, zodat deze bij hoogdringendheid naar het hospitaal diende overgebracht. Ny

OUD - STADSBIBLIOTHEKARIS C. LOONTIENS IN EER HERSTELD

Aan dhr Loontiens, stadsbibliothecaris, werden bij beslissing van de rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge al zijn politieke rechten teruggeschonken, en dit met terugwerkende kracht.

Dhr Verhulst, oud-bestuurder van de beplantingsdienst werd met een dergelijk vonnis begunstigd. Ny

DE EERSTE GEBOORTE IN HET MOEDERHUIS WANTE

Reeds zijn een vijftiental vrouwtjes ingeschreven voor behandeling in het nieuw Moederhuis Wante. Ondertussen is er reeds een eerste geboorte gevierd. Natuurlijk was het een jongetje... genaamd Ronald Vanzuydt. Vader Vanzuydt is bij het Oostends Politiekorps en we wensen hem met deze dubbele eerste prijs veel geluk Ny

DE GRONDEN VAN HET PALACE-HOTEL

Het Palace-hotel is sedert geruimen tijd volledig gesloopt en het laatste overblijfsel van de vroegere Duitse vesting hetgeen onder de zeedijk ligt niet te na gesproken, is ook aan het verdwijnen. De tram van de lijn Oostende-De Panne loopt dwars door het plein en na enkele maanden zal naast de tramsporen een puike autobaan lopen. Op deze beperkte oppervlakte werd flink werk verricht waaraan vele urbanisten kunnen leren.

We vernemen dat de 5 à 600 m2 grond die aldaar liggen niet aan de vooraf vastgestelde prijs van 1.500 frs de m2 aan de man zullen worden gebracht daar deze prijs zeker te hoog is. Deze gronden zullen aan speciale prijzen van de hand worden gedaan mits conditie van in een bepaalde tijdspanne te bouwen.

We kunnen gerust beamen dat het stadsbestuur het hier bij het rechte eind heeft. De herleving van onze stad moet snel gebeuren. Een dergelijke politiek zal toelaten binnen afzienbare tijd de omgeving van het oud Palace-hotel te herschapen in een moderne villa-wijk. Onze stad heeft sedert jaren behoefte aan enkele dergelijke wijken alwaar zomerverblijven kunnen worden gebouwd in een aantrekkelijke omgeving. Ny

NIEUW-ONTVOEGDE GEMEENTEN IN WEST-VLAANDEREN

Door het Ministerie van Binnenland se Zaken werd de lijst verstrekt van de gemeenten, die volgens de laatste volkstelling, meer dan 5000 inwoners tellen en dus ontvoogd zijn. Deze gemeenten doen dus een belangrijke stap naar een grotere onafhankelijkheid daar ze aldus aan de voogdij van de arrondissementscommissaris onttrokken worden.

Deze gemeenten zijn :

Arr. Brugge : Beernem, St-Michiels; Arr. Diksmuide : Kortemark, Geluwe; Arr. Kortrijk : Avelgem; Arr. Roeselare : Staden; Arr. Tielt : Oostrozebeke, Zwevezele; Arr. Oostende : Steene, Gistel; Arr. Veurne : De Panne, Nieuwpoort. Ny

PRIJSKAMP OP DE TOPTAFEL

Op Zaterdag 12 Januari a.s. eindstrijd der grote prijskamp op de toptafel bij Georges Mahieu (1000 fr. prijzen) «Café du Boulevard» hoek Elisabethlaan en Torhoutsteenweg.

Iedereen welkom.

VECHTPARTIJ

Op de Vissersplaats in het café uitgebaat door Lowyck Pierre en Theofiel, vader en zoon, ontstond twist met P.G., bijgestaan door V.M.L. Beide laatstgenoemden legden klacht neer bij de politie, doch daar ze in staat van dronkenschap verkeerden, werden ze zelf aangehouden. Ny

BOUWTOELATINGEN

Borra Alfons, Violieren str 41, Vergrotingswerken, Violierenstr 17 — Reynders H., Euphr. Beernaertstr 41, heropbouwingswerken, SS Petrus en Paulusplein — NV Froid Industriel, Rederijkaai 13, Bouwen wasplaats en refter, Rederijkaai 13 Vercamer G., Zandvoordse stwg 220, Steene, bouwen huis, Stenenstr — Devos A., Deinze, bouwen huis, Nieuwpoortstwg — Vollemaere Charles, Frère Orbansr., bouwen huis Fr. Orbanstr. - Versluys Spaarzaamheidstr 64, bouwen huis, Plakkerstr — Bailleul Raymond, Ste Catharina Polderstr 29, bouwen huis, Frère Orbanstr — Mevr. Vercarre-Delanghe, Torhoutsteenweg, 271 heropbouw huis, Torhoutstwg., 271 - Marchand E. Nieuwpoortstwg 173, verbouwingswerken, Nieuwpoortstwg 173 — David Arthur, Ernest Feysplein 5, bouwen huis, Duinhelmstr — Snauwaert Charles, Torhoutstwg 129, Steene, bouwen werkplaats, Mariakerkelaan — Lanoye Albert, Leopod I plaats, 2, heropwouwen huis, St-Franciscusstr. 61.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

28. Januari 1949 — Christiane Brys v. Louis en Mary O'Toole, Kairostr 33; Magda Horbach v. Nicolaas en Laura Roets (Klemskerke); Paul Notredame v. Adrien en Marie Depoorter, Leopold laan 17;

29. — Ronny Vandenbroele v. Gerard en Alice Rijckwaert (Leffinge); Arlette Coudeville v. André en Yolande Deboysere (Zandvoorde); Nadine Vanthuyne v. Omer en Rachel Janssens (Ettelgem); Anna Vandepitte v. François en Angela Vermote, Waterwerkstr 2; Pierre Goberecht v. Charles en Simonne Corveleyn, Fr. Orbanstr 6; Eddy Bastin v. Willy en Elvira Barbaix, Albert I Wandeling 79; Fernand Milh v. Albert en Germana Verlaecke, Nieuwlandstr 22; Brigitte Derammelaere v. Remi en Jeanne Grunewald, Rietstr 7;

30. — Arlette en Jacqueline Deschacht v. Gustaaf en Maria Six, Steenbakkerstr 66; Georges Verleene v. Marcel en Yvonne Robereau, St Petersstr 7; Jean Willaert v. Maurice en Odette Lagrou, Noord Eedestr 1; Marie Deconinck v. Michael en Simonne Dalle, Mariakerkelaan 21.

1 Februari 1949 — Noël Soreyn v. Maurice en Irma Stechelman (Oudenburg); Claudine Blasin v. André en Christiane Rooryck, Warschaustr., 12

2. — Ronald Vansuyt v. Noël en Bertha Grymonpont, Zeedijk 76; Norbert Pyra v. Maurice en Yvonne Rosseel, Vergunningstr; François Viaene v. Rogier en Jacqueline Lenaers, Amsterdamstr 22; Roger Bogaert v. Georges en Rachel Vanhoucke, Koninginnelaan 14; Daniël Desnerck v. Polydorus en Eugenia Dolfen, Tarwestr 60; André Cleeren v. Jozef en Marie Smits, Leopold I plaats 9;

3. Nadine Vanslembrouck v. Joannes en Marcellina D'Everlanghe, Timmermanstr 46; Ingrid Deruytter v. Robrecht en Nora Rau, Hennepstr 28; Daniël Ketels v. Pierre en Maria Depoorter, Muscarstr 29;

4. — Danielle Vanderborght v. Armand en Josette Ledain, Koningstr 48; René Lanssens v. Marcel en Anna Verbrugghe (Middelkerke).

STERFGEVALLEN

30 Januari 1949 — Willy Vandenbroucke 2 jr, Voorhavenlaan 33; Eddy Vandenbroucke 1 jr, Voorhavenl. 33; Helene Lacour, 84 jr. wwe Theophiel Neirinck, Capucienenstr., 5;

31. — Maurice Waterschoot 56 jr, echtg. Clarisse De Keersmaeker, St Catharinaplein 26; Leo Geldhof 38 jr, wdr Maria Provoost, echtg. Madeleine Vermote (Gistel);

2 Februari 1949 — Luciana Geldhof, 43 jr, echtg. Andreas Kinet, Nieuwpoortstwg 747;

3. — Marie Lievens 76 jr, echtg. Pierre T'Jantelé, Kapellestr 7; Norbert Pyra 1 dg, Vergunningstr; Leopold Ryckewaert 41 jr, echtg. Marcelle Torens, Langestr 104; Cecilia Bosteels, 69 jr, wwe Carolus Thienpont, echtg. Willem Samstag, Nieuwpoortstwg 80;

5. — Rosa Blairon, 60 jr, echtg. Jean Giles, Frère Orbanstr., 333.

HUWELIJKEN

Harold Isherwood, beenhouwer en Irena Buysse; René Molleman, bediende en Denise Gombert; Henri Raveschot, geneesheer en Maria Vervaeke; Fernand Pick, boekbinder en Germana Vanden Bogaerde; Renatus Jooris, beroepsmilitair en Suzanna Labbeke; Camille Coene, werkman en Jeannette Roels, werkster; Cyrille Bauwens, paswerker, en Georgette Vanzieleghem; Jacques Deckmyn, broodvoerder en Diana Clement.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Theys Henri, visser, Schipperstr 29 en Claeys Denise, Leffingestr 30; Van eessen Louis, bediende (Leffinge) en Deprez Godelieve, Madeliefjeslaan 11; Lestaeghe Lucien, rubberbewerker Steene en Vandenberghe Lisette, strijkster, Mariakerkel. 144; Lehouck Roland, handelaar, Tarwestr 75 en De Blieck Denise, naaister, Torhoutstwg 181; Brys Roland, visser, Voorhavenlaan 53 en Asseloos Edith, Vaartstr 13; Vanacker Alfons, metser (Varsenaere) en Devildere Angele, Timmermanstr 21; Vanmassenhove André, werkman, Voorhavenlaan 117 en Degruyter Yolande, Schietbaanl. 59.

ANDERE GEMEENTEN

Cuylle Cyrille, werkman (Koekelare) en Sinnaeve Agnes (Koekelare); Scheurweghs Louis, beroepsmilitair, (Oostende, verblijvende in Belg. Congo) en Moens Yolande, danseres (Gent); Pattyn Maurice, monteerder, (Oostende) en Van den Bergh Maria, fabriekwerkster (Lier).

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

OPROEP aan de bevolking

De aandacht van de bevolking wordt gevestigd op herhaalde onverantwoorde vernielingen, die in de laatste gooien van ruiten in de Albert-hall, tijd werden vastgesteld, o.a. het stuk het beschadigen van de onlangs geplaatste kerstbomen, van beplantingen en van banken in de parken.

Bij het bouwen van een publieke waterplaats in de Polderstraat en van een andere aan de H. Hartkerk, moest het metselwerk het ontgelden : pas opgetrokken kolommetjes werden afgebroken en vers gemetselde lagen baksteen werden vernield.

Een groot gedeelte der schade wordt door spelende kinderen veroorzaakt. De ouders zullen graag willen begrijpen hoe het initiatief om gedurende de kerstweek de straten door middel van kleurig verlichte naaldbomen te versieren, en hoe de poging om de beplanting en bebloeming steeds verder uit te breiden, geschieden met de bedoeling om het uitzicht van de stad te ten zijn om daar flink figuur te slaan. verlevendigen. We wensen allemaal dat onze kinderen zo veel mogelijk zouden kunnen spelen naar de verlangens in hun eigen onbezorgde wereld, maar dit kan gemakkelijk gebeuren zonder dat daarbij juist het mooi aangelegde moet worden geschonden. De ouders worden dus nadrukkelijk verzocht er over te waken dat hun kinderen, heesters, bloemen en platen niet schenden, en dat zij evenmin bouwwerken beschadigen of ruiten ingooien.

Wat echter totaal onbegrijpelijk voorkomt is het feit, dat sommige verwoestingen door volwassenen werden begaan : dit vandalisme kan best achterwege blijven, en er wordt beroep gedaan op de medewerking van de bevolking om zulks te beletten.

De politie ontving opdracht streng op te treden en de ouders worden er op attent gemaakt, dat zij verantwoordelijk zullen worden gesteld voor de schade door hun kinderen teweeggebracht.

REDERS, VISSERS voor
STOVEN, GASVUREN en IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot
Jack
DELANGHE
Nieuwpoortstwg, 72
Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
MATIGE PRIJZEN

VANDALENSTREKEN

In een kleine villa, gelegen Albert I Wandeling, werd door onbekenden ingebroken. De villa deed dienst als club house van de Girl-Scouts. Enkele voorwerpen werden ontvreemd. Ny

ARMBANDUURWERK VERLOREN

Lucienne Roose, wonende Klaverstraat, Steene, verloor tussen de Mac Leodplaats en de Torhoutse steenweg een armbanduurwerk.

FEEST VAN DE RIJKSWACHT

Dinsdag 1 Maart wordt om 21 u. door de Verbroedering van de Rijkswacht, afdeling Oostende, in het Stedelijk Casino, een vastenavondbal ingericht ten voordele van haar sociale werken en het solidariteitsfonds der Rijkswacht.

Als bizondere attractie van deze avond vermelden we het eerste optreden in België van Mej. Monique Van Lierde, de bizonderste leerlinge van de bekende Oostendse balletmeester Sacha Ravinsky.

STIJGEND SUCCES VAN HET INTERNATIONAAL MUZIEKFESTIVAL

Dhr. De Vlieger, Directeur van ons muziekconservatorium ontving reeds uit talrijke landen toetredingen tot de wedstrijden in zang en klavier welke tijdens de grootse feestelijkheden deze zomer zullen doorgaan.

Van dhr. Dr. Kuo Yo Shou, bizondere raadgever van de Chinese delegatie bij de Unesco te Parijs, kwam het bericht binnen, dat de toetreding meldde van twee Chinese kunstenaressen die alhier zullen optreden, namelijk een zangeres en een pianiste. Aldus stijgt dagelijks het succes van dit beloftevol Internationaal Muziekfestival.

Wil U een interessant boek, koop dan een Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak : Prijs 120 fr. plus 5 fr. verzendingskosten.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «DEDEE D'ANVERS» met Bernard Blier, Simonne Signoret en Dalio.
FORUM : «LA FLECHE NOIRE» met Louis Hayward, Janet Blair en George McReady. K.T.
RIALTO : «ARC DE TRIOMPHE» met Ingrid Bergman, Charles Boyer en Charles Laughton.
CORSO : «CHEFS D'ILOTS» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.
CAMEO : «CHINA SKY» met Randolph Scott, Rut Warwick en Elen Drew.
RIO : «ILS ETAIENT TROIS MARINS» met Tommy Trinder, Claude Hulbert en Michael Wilding. K.T.
ROXY : «TORNADE SUR LES ANDES» met John Wayne en Laraine Day. (technicolor) K.T.
NOVA : «FRIEDA» met David Farrar en Ray Zillard. K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «WONDER MAN» met Danny Kaye, Virginia Mayo, Vera Ellen en de Goldwyn Girls.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE DANSENDE PIRATEN» met Charles Collins en Frank Morgan.
Maandag en Dinsdag : «DE TWEE AVONTURIERS» met Douglas Fairbanks Jr en Alan Hale.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DRONKEN LOT» met Germaine Rouer en Bernard Lancret.
Maandag en Dinsdag : «DE GRENSBODE» met Jack Randall en «LACHENDE OGEN»

VOETBAL

Zondag 13 Februari te 15 uur : IIe Gewestelijke A : SVN-SV Jabbeke.

BAL

Zondag 13 Februari te 19 uur in het Duynenhuys bal der N.U.O.B.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

PALLADIUM : van Vrijdag tot Donderdag : «FOR EVER AMBER» k.t.
COLISEE : van Vrijdag tot Maandag : «TORTILLA FLAT» k.t.
Dinsdag tot Donderdag : «DE MACHTIGE Mc GURK» k.n.t.
STUDIO van het Casino : van Vrijdag tot Maandag : «ZIJN LAATSTE OPTREDEN» k.n.t.
Van Dinsdag tot Donderdag : «MAS CARADE IN MEXICO» k.n.t.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «MARIA CANDELARIA» met Dolores del Rio. k.t.
Van Maandag tot Donderdag : «GEBOEIDE VROUWEN» met Anna Nagel. k.t.
MODERNE : Van Vrijdag tot Zondag : «DE 2e MEVR. CARROLL» met Humphry Bogart en Barbara Stanwyck. k.t.
Van Maandag tot Donderdag : «LES MAUDITS» met Dalio en Paul Bernard. k.t.

Verteert licht.
In kranke magen, en is
Smakelijk en gezond.
Nieuwpoort

DANSFEEST DER N.U.O.B.

De afdeling Nieuwpoort-Middelkerke van de Nationale Unie der Oud-Gedienden van de Bezettingslegers richt op Zondag 13 Februari te 19 u. in de zaal «Duynenhuys» een mooi dansfeest in met medewerking van het «Leander-dansorkest». Prijsdansen en verrassingen en een prachtige tombola met als eerste prijs een radio. Een autocar voor de terugreis Westende-Middelkerke is voorzien aan 15 fr. per persoon.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 13 Februari : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Balanck Frieda en Hilda Maria v. Julius en Beulens Gerarda.
Afkondigingen : Rennbrouck Lowijk, beenhouwer met Declerck Denise; Senecaut Karel, autogeleider (Oostende) en Lahaye Elisabeth.
Huwelijk : Vandromme Georges, metaalbewerker, wdr v. Plaetevoet Angela en Dedeystere Bertha, beenhouwerin, wwe Mathys Prosper.

FLAUW LICHT

Van alle zijden wordt er geklaagd over de flauwe kwaliteit van het electrische licht in onze stad. Naar wij vernomen hebben is er gedurende de piek-uren slechts een sterkte van ongeveer 105 volt daar waar er normaal 130 volt zou moeten zijn. Om aan dit euvel te verhelpen zou een electrische kabine bij de twee bestaande moeten gebouwd worden. Gezien de verdere uitbreiding van de openbare verlichting en het immer vermeerderen van woningen, wordt de oprichting van een nieuwe kabine een dringend vraagstuk.

LIJK VAN SOLDAAT OPGEGRAVEN

Maandagmorgen werd aan de niveleringswerken langs de grote baan naar Nieuwpoort-Baden nabij het Kattesas het stoffelijk overschot van een Engels soldaat opgegraven. Waar schijnlijk is hij daar in 1940 gesneuveld bij de verdediging van de doorgang. Bij de overblijfselen werden identiteitsplaatjes gevonden, zodat hij kon geidentificeerd worden.

VASTE ZETELS IN DE STADSHALLE

In de bovenzaal der Stadshalle werden vaste houten zetels aangebracht, Dat dit een grote verbetering is voor de komende toneel- en andere opvoeringen, is onbetwijfelbaar. Spijtig dat de laatste rij even hoog geplaatst is als de eerste, zodat het zicht van de achteraan zittende personen wel wat belemmerd wordt.

MIDDELKERKE

MIDDELKERKE ONGURE ELEMENTEN WORDEN VERDER OPGERUIMD

Het aantal tot op heden aangehouden personen naar aanleiding van het uitlekken van de zaak der villaplunderingen was Maandagavond tot negen gestegen. Deze zijn : Portier H-A en R. Sinnesaele, Mvr Stappers, Sallet, Dauw, Van Erpe, Vandendriessche (bijgenaamd Tarzan) en Rouzeeuw.

Rouzeeuw werd aanvankelijk met de eersten opgeleid doch dezelfde avond terug los gelaten. Tijdens de nacht zou hij echter door de Rijkswacht bespied geworden zijn. Om middernacht zou hij zich dan naar het Café Miami begeven hebben om andere personen te ontmoeten. Geruchten doen de ronde als zou hij aldaar personen hebben ontmoet waarop ook reeds ernstige vermoedens wogen. De volgende dag werd Rouzeeuw terug ingerekend terwijl nieuwe aanhoudingen volgden. De aangehoudenen Sallet en Dauw waren destijds betrokken in een zware diefstal van fiskale zegels te Nieuwpoort.

Maandag stapte de Onderzoeksrechter uit Veurne, dhr Van Acker, te Middelkerke af en ging over tot de ondervraging van talrijke personen Ondertussen wordt het onderzoek der villa's voortgezet. Het hotel Métropole blijkt eveneens ongewenst bezoek te hebben gehad want 24 kamers werden volledig leeggehaald. De villa Cecile werd ook bezocht.

Door het stilzwijgen van Portier, vader en zoon zou het onderzoek zeer belemmerd worden, terwijl Sinnesaele na te hebben beweerd niets te hebben opgekocht, thans staande houdt dat hij ter goeder trouw heeft gehandeld en dacht dat het lood en koper gevonden was. De aangehoudene Rouzeeuw, die loodgieter is, zou in Middelkerke talrijke waterleidingen geplaatst hebben. Waren zijn loden buizen eveneens afkomstig van diefstallen? Te Middelkerke zouden aldus talrijke loodgieterswerken uitgevoerd zijn geworden met gestolen lood uit nabijgelegen woningen en hotels.

Ny.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der laatste oefeningen : Delacourt G. en Boddez R. 52; Lanssens M. en Vandewalle A. 51; Stevelinck G 50; Michiels R. en Vandewalle H. 49; Delameilleure St. 48; Germonpré Ch. 47; en Mortier P. 46.

SYNDICAT D'INITIATIVE

Om een goed gedocumenteerde folder uit te kunnen geven doet deze officiële Vereniging voor Vreemdelingenverkeer een oproep tot eenieder die over foto's van toeristische waarde beschikt, deze te hunner beschikking te willen stellen. De bedoelde foto's kunnen in het sekretariaat ten gemeentehuize afgegeven worden.

GEMEENTERAAD

In de zitting van 4 dezer werd het kader van het personeel in het sekretariaat en politie herzien. Het statuut van technisch ingenieur en autogeleider-werktuigkundige werd eveneens herzien. Drie plaatsen van redder en negen als zomerpolitieagent werden open verklaard. Onder voorbehoud werden de verbeteringswerken aan het oorlogsgedenkteken toevertrouwd aan L. Calens, alhier, voor de prijs van 19.660 fr. Drie nieuwe boten zullen voor de reddingdienst worden aan gekocht, terwijl de nodige stappen worden gedaan om tot de aankoop van een vrachtwagen voor de reinigingdienst te kunnen overgaan. In geheime zitting werden Louage Charles en Storme Pieter als gemeentewerklieden in vast verband benoemd. De dienst van G. Reynaert, hulp-electrieker, werd met drie maand verlengd.

BIJ DE GOLD STAR VRIENDEN

Zondag wordt het nieuw vaandel der supportersclub ingehuldigd. Alle sportlievende verenigingen worden uit genodigd met vaandel en afvaardiging om deel te nemen aan de stoet die na de Hoogmis zal worden gevormd. Met de trompettersclub der «Jonge Vluchters» aan het hoofd, zal een optocht door de gemeente worden gemaakt. Te 14 uur zal er met de supporters van SV Blankenberge op het gemeenteplein worden verbroederd waarna een optocht naar het terrein plaats heeft. Te 19 uur gaat ten voordele der supportersclub in het Hotel du Casino, een prachtig dansfeest door, afgewisseld door een monstertombola, waarbij de nodig stemming niet uitblijven zal.

NAAR NIEUWPOORT

Alle leden van de Nationale Unie der Oud-Gedienden van de Bezettingslegers zijn uitgenodigd op het dansfeest dat door de afdeling op Zondag 13 Februari te 19 uur te Nieuwpoort in de zaal «Duynenhuis» ingericht wordt. Een autocar is voorzien voor de terugtocht naar Middelkerke. Inschrijvingen bij secretaris Nil Boddez, Kerkstraat, 22 te Middelkerke.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Billiet Rony, Vlamingstr 11; Keukelinck Cecile, Westkapellestr 17;
Overlijdens : Utterwulghe Marie-Claire, 3 jr, Noordstr 15.
Afkondigingen : Verbouw Gerard, werkman (Ramskapelle) en Savels Elisabeth (Heist).

POLITIE

Aan de inwoners wordt ter kennis gebracht, dat diegenen die voor een of anderee reden een telefonisch gesprek wensen te voeren met de Stedelijke Politie ten stadhuize, zij voortaan het nummer 51.111 dienen op te bellen.

BERICHT

De jaarlijkse telling der in de gemeente voorhanden zijnde voertuigen zal doorgaan voor het dienstjaar 1949 1950 vanaf 8 tot 28 Februari. Al de eigenaars zonder uitzondering, moeten binnen voormelde datums al de in hun bezit zijnde autovoertuigen en motorrijwielen, zoals vermeld op de plakbrieven en gebouwd na 1937 bij het gemeentebestuur in het bureel van de Technische Dienst, ZELF komen aangeven.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆
OOK DE FORTUIN KIEST HAAR TIJD

Vroeg of laat komt ze bij U
indien gij maar steeds een biljet hebt

van de

KOLONIALE LOTERIJ

Volgende trekking te GEERAARDSBERGEN op Vrijdag 25 Febr.
18 millioen te verdelen
34.424 loten van 200 tot 500.000 fr.
De grote loten :
EEN MILLIOEN
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
(39)
◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Notariële Aankondigingen

Studies van Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende Leopoldlaan, 10 en ALBAN ROOMAN, te Leuven, Diestsestraat, 77.

xxx

Op DINSDAG 15 FEBRUARI 1949 te 15 u., in het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van

Koop I.

PUINGROND

hoek Oost- en Christinastraten (oude standplaats van het «Hôtel des Ardennes Christinastraat. 82.
Oppervlakte 135 m2 43 dm2
INGESTELD : 165.000 FR.

Koop II

PUINEN EN OVERBLIJVENDE GEBOUWEN

van het huis Christinastraat, 84 (naast Koop 1)
Oppervlakte 173 m2 91 dm2
INGESTELD : 380.000 FR.
De rechten op oorlogsschade worden niet medeverkocht.

Voor plan en nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen bij de verkopende notarissen.

(35)

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 22 FEBRUARI 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN STAD OOSTENDE

9 SCHONE LOTEN BOUWGROND

waarvan DRIE LANGS DE NIEUWPOORTSTEENWEG, tegen de DORPSTRAAT met elk 6 m façade namelijk :
LOT I Oppervlakte 174.30 :m2 LOT II Oppervlakte 137.70 m2; LOT III Oppervlakte 79.65 m2.
6 LANGS DE DORPSTRAAT, tegen de Nieuwpoort steenweg, namelijk :
LOT IV Oppervlakte 83.70 m2; LOT V. Oppervlakte 74.40 m2; LOT VI Oppervlakte 60.90 m2; LOT VII Oppervlakte 64.95 m2; LOT VIII Oppervlakte 68.85 m2; LOT IX Oppervlakte 72.66 m2.
ONMIDDELLIJKE INGENOTTREDING - RECHT VAN SAMENVOEGING.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie. (41)

Studie van den Notaris MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan, 10

xxx

Op DINSDAG 22 FEBRUARI 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN STAD OOSTENDE

SCHOON BURGERSHUIS

MET ERF EN TOEBEHOORTEN (vroeger dienstig als pensioenhuis)
VELODROOMSTRAAT, 52 te OOSTENDE. Oppervlakte 87.28 m2
Het 1e verdiep, 1e palier en 1 mansarde zijn ongebruikt.
Het overige verhuurd aan verscheidenen.
BEZOEK : Maandagen en Vrijdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (42)

Notaris Jacques GHYOOT, te Oostende, St-Petersburgstraat, 47 (tel. 715.88)

TOEWIJZING

Op DINSDAG 22 FEBRUARI 1949 te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :

STAD OOSTENDE (centrum)
Prachtig gelegen

HANDELSHUIS MET 2 WINKELS

geschikt als opbrengsteigendom, A. Pieterslaan, 64, groot 79 m2, begrijpende ruime kelderingen, gelijkvloers 2 verdiepingen met annexe.
Appartement 1e verdiep komt vrij met 1 September a.s. - Overige gedeelte verhuurd aan verscheidenen. zonder geschrift mits 3.510 fr per maand, genot der pachtgelden met 15 Maart e.k.
Bezichtiging : Dinsdag en Donderdag mits toegangsbewijs van notaris J. Ghyoot.
Onderhandelingen voor verkoop uit de hand mogelijk.
Nadere inlichtingen ten kantore.
INGESTELD : 610.000 FR.
(43)

Notaris J. GHYOOT, St-Petersburgstraat, 47, Oostende (Tel. 715.88)

xxxx

Op DINSDAG 22 FEBRUARI 1949 te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOEWIJZING

Welgelegen en welonderhouden

WOONHUIS

met koer en verdieping gelegen te Oostende, Nieuwpoortstwg 427, (rechtover stilstand tram no 5) groot 155 m2.
Electriciteit, regen- en putwater.
Ingenottreding en vrij gebruik op 15-8-1949.
Zichbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 17 uur.
INGESTELD : 140.000 FR.
(44)

Studie van Notaris Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88

xxx

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 16 FEBRUARI '49 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :

STAD OOSTENDE

I. **HOTEL - RESTAURANT «BIRMINGHAM»**

Louisastraat, 13, hoek Langestraat 101,42 m2 volledig onderkelderd, monte-plats, afzonderlijke ingang, 3 verdiepingen boven gelijkvloers, (20 kamers met stromend warm en koud water).
Putwaterpomp, regen- en stadswater, gas en electriciteit en 4 W.C.'s
Verhuurd 30.000 fr per jaar. Mogelijkheid tot overname van handelszaak.
INGESTELD : 400.000 FR

II. **HANDELSHUIS**

«Radio Casteels» Christinastraat, 32 met 3 verdiepingen boven gelijkvloers, groot 34 m2.
2 W.C.'s, stadswater, gas, electriciteit - drijfkracht - Verhuurd 18.000 fr. per jaar.
INGESTELD 285.000 FR.

III. **OPBRENGSTEIGENDOM**

met verdieping, BREDE INRIJPOORT koer en PAKHUIS met verdieping, J. Peurquaetstraat (gewezen Veldstraat) no 15, groot 331 m2 voorhofje inbegrepen.
W.C.'s, gas en electriciteit, stadswater en regenwaterpomp.
Mondeling verhuurd aan verscheidenen behalve gelijkvloers van het pakhuis (ledig).
INGESTELD : 210.000 FR.
ZICHTBAAR : Dinsdag, Woensdag en Donderdag van 14 tot 16 u.
Rechten op herstelvergoeding der oorlogsschade zijn in de verkoping begrepen (toegelaten bij art. 51 2°, wet 1-10-47)
Genot der huurpenningen binnen de maand. 37

Studies van Notarissen **P. DENIS** te Nieuwpoort en **F. VAN GOEY** te Rupelmonde

xxx

Op MAANDAG 21 FEBRUARI 1949 om 3 uur 's namiddags ter herberg «LA LIBERTE» bij Mijnheer Demeyere, Markt, te Nieuwpoort TOESLAG van :

STAD NIEUWPOORT

EEN ZEER GERIEFLIJK **BURGERSHUIS MET POORT**

DUINKERKESTRAAT 6
Oppervlakte 1a 50ca.
VERPACHT AAN J. VERKUYLEN
Te bezichtigen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
GEWONE VOORWAARDEN
SLECHTS INGESTELD : 150.000 FR.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen P. DENIS te Nieuwpoort en F. VAN GOEY te Rupelmonde.
(45)

Studie van Notaris **J.-B. DE GHELDERE**
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

xxx

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
OPENBARE VERKOPING VAN BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Koop I - Gerievig en welgelegen **HANDELSHUIS**

St. Antoniusstraat, 11 en 13, groot 100 m2
Thans onbewoond en onmiddellijk beschikbaar.
INGESTELD : 180.000 FR

Koop II - Uiterst welgelegen

EIGENDOM (WINKELHUIS)

Vuurtorenstraat, nr. 21 groot 93 m2. In pacht bij Mevr. Maria Vermeersch.
INGESTELD : 41.000 FR.

TOESLAG

Op MAANDAG 21 FEBRUARI 1949 om 16 ure stipt te Heist-aan-zee, in het «Café des Brasseurs» bij de Wwe Van Meenen. Herman Liebaertstraat. (47)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE OPENBARE VERKOPING VAN BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Een uiterst gerievig en welgelegen **WOONHUIS - CAFE**

genaamd «Café Nippon» gelegen in de DWARSSTRAAT, nr. 32, groot 84 m2
Verhuurd aan Mr Jerome Verheye, zonder geschreven pacht mits 1.000 fr per maand betaalbaar voorafgaandelijk den 1e van iedere maand.
INGESTELD : 166.000 FR.

TOESLAG

Op MAANDAG 21 FEBRUARI 1949 om 17 ure stipt te Heist aan zee, in het «Café Nippon» bij Mr. J. Verheye Dwarsstraat, nr. 32. (46)

◆ **OUD PAPIER TE KOOP PER KG.**
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44. Tel. 72.523.

SPORTNIEUWS

Donderdagavond was noch de ploeg van ASO, noch deze van VGO bekend. De deelname van Michel is nog twijfelachtig, terwijl bij rood-geel men wellicht op nieuwe grondige wijzigingen zint.

In de rangschikking volgens doelgemiddelte in de Hogere Afdelingen staat ASO op de eervolle tweede plaats. De eerste drie plaatsen worden als volgt verdeeld :

1.	FC Brugge	4,37
2.	ASO	3,93
3.	Beringen	3,25

Magisch vierkant zoek !

Moeten we, bij onze beschouwingen over de laatste wedstrijd op het Albertplein, eerst nadruk leggen over het treurig spelvertoon der bezoekers of eerder lucht geven aan onze ontgoocheling over de would-be-kampioenen? Het is intussen toch een feit dat beide verschijnselen na afloop van de wedstrijd even druk werden besproken en de meeste toeschouwers waren het tenslotte eens om te besluiten dat het eerste wel grotendeels aan de basis lag van het tweede.

Wij zijn eveneens van oordeel dat er tegen Harelbeke slechts bitter weinig mooi spel te ontwikkelen was.

De bezoekers dachten nu eenmaal aan niets anders dan aan obstructie, kick and rush en alles wat maar enigzins in de weg kon geplaatst worden voor het vertoon van aantrekkelijk en enigszins academisch voetbalspel. Op het einde van de partij haalden ze er tot overmaat van ramp nog heel wat ongewenste en onsportieve trukjes bij, hetgeen de overigens degelijk leidende referee ertoe noopte enkele verdiende vermaningen te geven.

Harelbeke toonde ons slechts staaltjes van zeer primair voetbalspel en we weten niet of we een enkele uitblinker bij de paars-witten zouden kunnen vernoemen.

Maar spijts alles vinden we het toch spijtig dat we het spel van roodgroen eveneens ontgoochelend moeten noemen. In normale omstandigheden zouden we er gemakkelijk overeen gestapt zijn, doch... heeft ASO voor het ogenblik zijn titel niet meer zo verbeten te verdedigen, des te meer moet het waken over zijn voetbaleer en zijn reputatie als best spelend elftal uit de reeks. Leider zijn brengt zijn vreugden, doch ook zijn verplichtingen mee. Het publiek nu neemt graag deel aan de vreugde doch verliest nimmer de verrichtingen van de spelers uit het oog. En van toekomstige kampioenen mag men inderdaad toch ook wat meer dan gewoons verwachten. De laatste twee wedstrijden waren nu precies geen «voetbalbanketten» en we begrijpen daarom dat de aanhangers van roodgroen met ontevreden gezicht die schotels van zich hebben weggeduwd .

Van deze laatse wedstrijd onthouden we slechts het homogeen en flink presteren van het backpaar Sabbe-J. Deschacht met doelwachter Gernaey. Werkelijk, hun optreden - de flater van Jerome in de eerste time daar gelaten - was onberispelijk, secuur, puik werk. Voor dit ploegonderdeel moeten we ons voor de volgende competitie wellicht niet veel zorgen maken. Maar de halflijn ? Zal ons iemand tegenspreken wanneer we beweren dat ze in haar geheel tekort is geschoten ? Legon is zichtbaar nog aan het vechten tegen zijn buitenvorm zijn terwijl C. Deschacht steeds meer en meer aan snelheid verliest. Hollemeesch was zeker de beste van het drietal doch leed onder de tekortkomingen van zijn beide medespelers. In de voorhoede was het Vandierendonck die het meest op het voorplan trad. Indien er meer langs zijn zijde was gespeeld geworden zou de score zeker hoger zijn opgelopen. Hiermede willen we niet tekort doen aan De Cuman die eens te meer zijn naam op de lijst der goalgetters plaatste, doch Lucien was nu eenmaal in een formidabele dag. Hoe de aanwezige selectieheren dit niet opmerken en opdracht geven meer langs rechts te opereren, begrijpen we eenvoudig niet.

Lenaers was niet zo opportunistisch als gewoonlijk, maar schoot eenmaal roos.

Blijven nog de twee binnenspelers die er meestal weinig van terecht brachten en misschien aan de basis liggen van het wisselvallig gedoe en gebrek aan samenhang bij ASO. Noch in de aanval, noch bij het ophalen van de ballen waren ze te vinden. Door hun falen werd het in gebreke blijven van de middenlijn nog voelbaarder. De drie puntspelers hebben dit ten andere ook aan de lijve ondervonden, Decuman wellicht nog het meest.

Wets heeft, zoals sommigen verwachtten, Michel niet kunnen doen vergeten en Monteny blijft het raadsel, het grote vraagteken. Zal hij eenmaal volledig doorbreken of is hij gedoemd om op hetzelfde peil te blijven voorstpelen ?

Het kan niet betwist worden dat de waarschijnlijke promovering van ASO voor de selectieheren onvermijdelijk nieuwe problemen zal oproepen. Zal het probleem van de binnenspelers niet het meest nijpende zijn ?

Naar de oprichting van een «klein» Sportstadion...?

Ten einde de grote leemte van een Sportstadion wat te elimineren, werd door de stad een plan in overweging genomen om op het terrein achter de Koninklijke Gaanderijen een voorlopig Sportstadion op te richten. Hoe men hier de naam Sportstadion durft bijslepen begrijpen we niet. Of wil men, langs de pers om, in het binnen land toch de indruk verwekken, dat Oostende niet bij de pakken blijft zitten en er werkelijk een Sportstadion wordt opgetrokken ?

Wat er ook van zij, we willen graag deze kleine opschepperij verkauwen. Het blijft een feit dat Oostende, wil het in de toekomst de massa binnen haar muren lokken, het over een waar sportstadion zal hoeven te beschikken. Dit werd trouwens ook te Knokke aangevoeld. Dit zegt genoeg...

Het Sportstadion, dat we hoogstens een sport- en speelterrein kunnen noemen, zou omvatten een afgebakend terrein van 600 m2, hetzij 10 m. breed en 60 m lang, een grote pelouse voor hockey en eventueel voor de jaarlijkse concours Hippique, een driehoek voor basket-ball.

Alles samengenomen zou men met deze inrichting toch heelwat kunnen bereiken. Omringd door een gaanderij, soort pergola, en aan de binnenzijde door trapbanken waarop enkele duizenden toeschouwers zouden kunnen plaats nemen, kan dit sport- en speelplein een aangenaam kader vormen voor de inrichting van internationale sportmanifestaties met beperk te deelneming en uitgelezen publiek.

Moge echter onze vrees ongegrond zijn dat. eens dit terrein volledig in orde. de oprichting van het Grote Sportstadion op het achterplan zou worden geschoven. Want zonder dit sportstadion is het Oostende der toekomst ondenkbaar.

Cercle Ieper-V.G.O.

Eens te meer werd de uitstap naar Ieper voor circa 200 roodgele aanhangers een onverkwikkelijk en ontgoochelend avontuur. Treurig, onzegelijk treurig voor deze wakkere supporters die van deze competitie zoveel verwacht en gedroomd hadden... Al hoeven we steeds rekening te houden met het keren der winstkansen, toch zal het ons niemand ten kwade duiden wanneer we onverbloemd verklaren dat VGO gedoemd is nog een jaar in Provinciaal te blijven. Er kan nog een mirakel gebeuren doch die mogelijkheid is zo uiterst gering. Men mag gerust alle illusies opdoeken, het zal voor dit jaar niet meer zijn.

Te Ieper speelde roodgeel een minderwaardige wedstrijd want de thuisspelers hielden gedurende 70 minuten het spel in handen en er is een schitterende Brackx nodig geweest om het spook van de nederlaag te bezweren. Het is dus dank zij Brackx dat het uiteindelijk tot een puntendeling kwam. Verder vernoemen we Melis en Pieters om zijn spelverdeling. Steunend op deze spelers slaagde roodgeel er begrijpelijker wijze niet in, Ieper te domineren. Alle samenhang was zoek en slechts zelden kwam het tot een gevaarlijke, geordende aanval. Als we bevoorbeeld de uitwerking van een Ieperse aanval langs de rechtervleugel Verschaeve vergelijken met de offensieve kracht van een roodgele uitval, dan moet deze vergelijking onbetwistbaar uitvallen in het voordeel van de thuisspelers. Was het spel van Ieper van minder technische gaafheid gespeend, toch noemen we het door hen verworven gelijkspel dubbel en dik verdiend omdat - we schreven het reeds meermaals - in Provinciaal de techniek van geringe waarde is.

Wijzen we er op dat VGO na de rust tot allerhande wijzigingen overging, doch zonder resultaat. Gans de ploeg werd door elkaar gegooid. Melis begon als inside en eindigde als halfback en schildwacht bij de gevaarlijke Verschaeve. Dujardin, gekwetst, verhuisde naar de voorhoede,. enz. Doch niets baatte. Ter verontschuldiging van VGO dient vermeld dat niet minder dan zes spelers vervangen werden. De ploeg luidde : Brackx, Dujardin en Gheeraert; Berden, Pieters en Mestdagh; Van Robaeys, Duysburgh, Pieters, Melis en Cutpers.

Verder volgden we onze reserveploeg die te Middelkerke ging zegevieren.

Slechts een 3-tal spelers kunnen hier gevolgd. A lhoewel deze ploeg niet minder dan zes plaatsvervangers telde, mag gezegd dat een element als Lesaffre grote voetbalkwaliteiten bezit, maar veel te persoonlijk speelt. Ook Demoor kan een goede buitenrechts worden en dient gevolgd. We komen hierop terug.

Ontelbare kansen kreeg het nochtans voorgeschoteld doch het eindschot ontbrak volledig. Hoeveel doelschoppen kwamen niet naast het doel terecht ? Dit alles heeft niets geholpen. De geestdrift der Ieperlingen kon niet worden gebroken, zelfs niet door het prachtig doelpunt van Pieters in de vlucht binnengeschoten. De nieuwe formatie beet met brio in het zand. Het aanvalsquintet Vanrobaeys, Duysburg, Pieters, Melis, Cuypers, bleek de nodige stuwkracht te missen om tot een goed resultaat te komen. De afwezigheid van Coopman werd flink gevoeld alhoewel dient gezegd dat Et. Pieters individueel niet zwakker viel. Alleen bleek hij nog niet voldoende ingespeeld midden deze omgeving. De verdediging tenslotte liet de Ieperse voorwaartsen te veel vrij spel en kwam in snelheid meestal te kort.

Sluiten we het overzicht van deze wedstrijd met de nuchtere bedenking dat, indien er niet meer geestdrift in de roodgele rangen gaat waaien er voor de rest van de competitie bitter weinig zal geoogst worden.

Onze vooruitzichten

STADE KORTRIJK - A.S.O.

Het is een feit dat de Stadisten aan huis steeds gevaarlijke kleppers zijn geweest. Valt te bezien of ze er echter zullen in slagen de Oostendse kampioenen onder de knie te houden en aan hun zegereeks een einde te stellen. Van verschillende zijden horen we zeggen: «het zal toch eens gebeuren...» Ja, inderdaad, ASO zal niet blijven zegevieren doch moeten we anderzijds niet tevergeefs uitkijken naar een tegenstrever die inderdaad de roodgroenen de baas kan ? We blijven van mening dat een eventuele nederlaag van ASO alleen bij verrassing mogelijk is

Scheidsrechter : dhr Leenen

Stade Kortrijk - **AS Oostende**
Tubantia FC - Capellen FC
Borgerhout - SC Meenen
RC Harelbeke - RC Lokeren
FC Meulestede - Exc St Niklaas
Stade Moeskroen - AV Dendermonde
FC Izegem - SV Waregem
RC Gent - Temsche SK

V.G.O. - AA. MOESKROEN

Een gemakkelijke taak zal het niet zijn de grensjongens ijlhands naar huis te sturen. Moeskroen, alhoewel het ook gaandeweg ontgoochelde, is en blijft een stevig ploegje dat zich nooit voorag gewonnen geeft.

De V.G.O. selectie kan voort experimenteren.

Hierin kunnen we haar niets ten kwade duiden. Het is de enige gezonde oplossing om van de huidige resteren de competitie-periode iets goeds en renderends te maken.

Hopen we dat de trouwe aanhangers van roodgeel Zondag weer iets versterkends zullen te aanschouwen krijgen en dat beide punten op Arme nonville mogen blijven.

Scheidsrechter : dhr. Kerkhof.

WS Ieper - **FC Poperinge**
V.G. Oostende - AA Moekroen
E. Wervik - BS Avelgem
Zwevegem Sp. - Deerlijk
SV Wevelgem - CS Ieper
Daring Blankenb. - WS Oudenburg
FC Roeselare - WS Houthulst
Knokke FC - SVO Ingelmunster

EERNEGEM - S.K.V.O.

Partij waarvan geen het minste belang van uitgaat. Voor de bezoekers wordt het eens te meer een spelletje van kat met muis. We zien immers niet in hoe Eernegem het de SKVO-boys zou kunnen lastig maken. Met meer belangstelling kijken we naar Assebrouck - Concordia en Adinkerke - Lissewege. Indien de kansen gunstig zijn komt groen-wit nog wat meer afgescheiden aan de leiding.

Scheidsrechter : dhr. Matthys

Eernegem - **SK Voorwaarts**
Koekelare - St Joris
Assebroeck - Concordia
Breedene - Wenduine
Oedelem - Gevaerts
Zerkegem - Zwevezele
Adinkerke - Lissewege

LEFFINGE - HERMES

Leffinge dat tijdens de heenronde een onsamenhangende en bijna ordeloze weerstand bood aan de opmarch van Hermes zal op eigen terrein eens te meer moeten de wet van de sterkste ondergaan.

Scheidsrechter : dhr. Packet

Exc. Zedelgem - Koekelare
Les Ailes - Lichtervelde
Breedene - Fl Zedelgem
Moere - SK Torhout

Voorwaarts bye.

Rond de wedstrijd V.G.O. - Deerlijk

Naar aanleiding van het te laat komen van de bezoekende ploeg heeft het V.G.O. klacht neergelegd en de wedstrijd onder alle voorbehoud gespeeld, omdat het publiek aanwezig was en de ontvangst zou verloren zijn gegaan.

Men stelt ons thans de vraag of die wedstrijd zal dienen herspeeld te worden. Ons antwoord luidt :

De klacht van K.V.G.O. moest aangetekend gestuurd worden naar de K.B.V.B., Guimardstraat, Brussel, binnen de vier dagen, dus ten laatste Donderdag met kopij er van voor het Provinciaal Comité.

Die klacht zal eenvoudig verworpen worden omdat ONDER GEEN ENKEL voorbehoud diende gespeeld.

Deerlijk was tien minuten na het gestelde uur niet op het terrein aanwezig. De V.G.O.-ploeg moest op het terrein verschijnen met de scheidsrechter die in elk geval de twee ploegen moest samenroepen.

Vaststellende dat de bezoekers er niet waren, moest de scheidsrechter af gefloten hebben en op het scheidsrechtersblad forfait aantekenen, wat men ook telefonisch of telegrafisch gemeld heeft.

Het feit dat dit niet geschiedde, maakt een ander artikel van het reglement wettig, waaruit blijkt dat een speler of spelers tot één minuut vóór de rust nog steeds op het terrein mogen komen, wat hier het geval is.

In deze omstandigheden en wat men ook inroepe, dat men 1 uur vóór de wedstrijd in de plaats waar deze gespeeld wordt, moet aanwezig zijn, heeft allemaal geen zin.

Geen pantoffels of overkledij op voetbalvelden

In de B.V.B. werd enkele dagen terug een netelige kwestie gesteld.

Iemand had een niet officiële wedstrijd bijgewoond en gezien dat drie spelers op pantoffels speelden. In zekere zin, hadden die het veel gemakkelijker dan de anderen. Wat dient een scheidsrechter te doen indien spelers bij officiële wedstrijden op pantoffels willen optreden? In de bevoegde comité's zijn de meningen verdeeld.

Om de kwestie toch een oplossing te geven. heeft het Uitvoerend Comité zich aangesloten bij de door het Middenscheidsrechterscomité voorgestelde tekst, die het dragen van pantoffels verbiedt en de spelers er toe verplicht, voetbalschoenen of althans stadsschoenen te dragen, mits deze laatste geen haken hebben.

Verder werd besloten, dat de spelers geen overkledij mogen dragen tenzij de doelwachter die zou gevaar lopen een verkoudheid te vatten en dus daarom alleen warmere klederen dan de andere ploegmaten mag dragen.

Slechte prestatie van Gold Star

Met 1-0 werd Gold Star bij SK Den Haan geklopt. Waarlijk een nederlaag die van overgroot belang zal wezen bij de eindafrekening. Onze ploeg gaf op het terrein langsheen de Kard. Mercierlaan nimmer de indruk een kopploeg te zijn. In de aanval bijzonderlijk werd er getreuzeld om ter meest. Slechts Dierendonck alleen gaf af en toe enkele flitsen, maar zijn 4 makkers presteerden werkelijk onder nul. In de achterhoede leverde de eminente D'Everlange een reuzepartij en was de beste man van het veld. Onze supporters zijn terecht ontmoedigd en velen vragen zich af of Gold Star reeds definitief aan de titel vaarwel heeft gezegd. Zoiets is echter te vroeg om over te mijmeren want ook Club Torhout heeft nog heel wat gevaarlijks op te knappen. Toch moet bevestigd worden dat de Sparrezonen er momenteel een flinke vorm op nahouden. Zondag heeft Gold Star werkelijk de gelegenheid aan te tonen dat het laatste woord nog niet is gezegd. Immers de SV uit Blankenberge komt op bezoek en dat rood-wit toch nog steeds te duchten is moest St-Kruis Zondag ll. aan de lijve ondervinden. Naert en zijn mannen zullen niets aan het toeval overlaten om weerwraak te nemen over de verplettering die zij op 3 Oktober hebben opgelopen. Wij voorzien eenspannende partij die met een tikje meeval nipt door onze boys kan worden gewonnen.

Onze invallers hebben zich tegen de leiders van VGO duchtig te weer gesteld en met slechts 2-4 cijfers kon rood-geel de inzet bemachtigen. M. Mortier tekende met kopstoot een enig mooi doelpunt aan. Zondag wordt Den Haan bezocht en misschien wel kunnen beide puntjes in de wacht worden gesleept.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Exc. St-Niklaas-Tubantia	2-2
Rac. Gent-St. Moeskroen	6-1
Kapellen-Meulestede	1-3
AS Oostende-Harelbeke	4-0
Waregem-Stade Kortrijk	2-2
SC Meenen-Dendermonde	3-0
Temsche-Borgerhout	2-1
Lokeren-Izegem	1-1

RANGSCHIKKING

1	AS Oostende	19	17	1	1	59	15	35
2	Dendermonde	19	11	7	1	40	28	23
3	FC Izegem	19	7	4	8	32	25	22
4	RC Gent	19	8	5	6	49	29	22
5	St. Moeskroen	19	8	6	5	46	39	21
6	Tubantia	19	8	6	5	38	42	21
7	Ex. St-Niklaas	19	7	6	6	37	33	20
8	St. Kortrijk	19	6	6	7	35	35	19
9	SC Meenen	19	6	7	6	22	25	18
10	Kapellen	19	8	9	2	35	37	18
11	Waregem	19	7	9	3	43	38	17
12	Meulestede	19	6	9	4	34	45	16
13	Harelbeke	19	6	10	3	25	36	15
14	Borgerhout	19	7	11	1	29	42	15
15	Temsche SK	19	5	11	3	28	49	13
16	RC Lokeren	19	2	12	5	23	56	9

IIe PROVINCIAAL

CS Ieper-VG Oostende	1-1
FC Knokke-DC Blankenberge	uitg.
AA Moeskroen-SV Wevelgem	4-1
FC Poperinge-Zwevegem Sp.	2-2
WS Houthulst-WS Ieper	1-2
BS Avelgem-WE Oudenburg	3-2
SVO Ingelmunster-E. Wervik	3-0
Deerlijk Sp.-FC Roeselare	1-1

RANGSCHIKKING

1	FC Roeselare	19	15	1	3	54	17	33
2	FC Knokke	18	13	3	2	54	30	28
3	VG Oostende	19	9	1	9	49	23	27
4	Wervik	19	11	5	3	57	26	25
5	Deerlijk Sp.	19	10	7	2	42	36	22
6	AA Moeskroen	19	10	7	2	32	31	22
7	BS Avelgem	19	7	7	5	30	40	19
8	WS Houthulst	19	8	8	3	36	37	19
9	CS Ieper	19	7	8	4	39	39	18
10	SV Wevelgem	19	7	10	2	34	41	16
11	WS Ieper	19	5	9	5	31	40	15
12	Bl'berge	18	5	9	4	30	41	14
13	Zwevegem	19	4	10	5	28	39	13
14	Ingelmunst.	19	5	11	3	22	35	13
15	Oudenburg	19	1	12	6	37	51	8
16	Poperinge	19	3	14	2	25	56	8

IIe GEWESTELIJKE A

SK Den Haan-GS Middelkerke	1-0
EG Gistel-SC Beernem	5-0
SV Blankenberge-SK St-Kruis	1-0
SV Jabbeke-FC Torhout	0-6
SK Steenbrugge-SV Nieuwpoort	1-1
SV Veurne-FC Heist	2-1
RC De Panne-FC Sijsele	1-1
SK Torhout-Koksijde VV	1-2

RANGSCHIKKING

1	FC Torhout	19	16	2	1	81	25	33
2	Middelkerke	19	15	3	1	47	11	31
3	St-Kruis	19	14	4	1	55	22	29
4	SV Bl'berge	19	14	5	0	52	24	28
5	Steenbrugge	19	10	6	3	45	32	23
6	Veurne	19	8	8	3	52	39	19
7	Nieuwpoort	19	9	9	1	47	32	19
8	Den Haan	19	9	9	1	42	46	19
9	SK Torhout	19	8	9	2	33	35	18
10	Koksijde	19	6	9	4	35	60	16
11	Gistel	19	7	11	1	45	63	15
12	Jabbeke	19	5	10	4	32	65	14
13	De Panne	19	6	11	2	41	52	14
14	Heist	19	4	11	4	26	54	12
15	Beernem	19	3	14	2	26	59	8
16	Sijsele	19	2	15	2	15	66	6

IIIe AFDELING A

Gev. Beernem - Koekelare	1-3
Adinkerke - Zwevezele	7-2
St. Joris - Oedelem	0-1
V. Oostende - Breedene	5-0
Diksmuide - Eernegem	2-1
Con. Brugge - Zerkegem	2-0
Lissewege - Assebroek	3-2

RANGSCHIKKING

1	S.K.V.O.	17	16	0	1	82	8	33
2	Lissewege	18	13	3	2	62	28	28
3	Concordia	18	12	4	2	61	31	26
4	Adinkerke	18	11	5	2	52	41	24
5	St Joris	17	8	6	3	37	42	19
6	Koekelare	17	8	6	3	33	44	19
7	Diksmuide	18	7	7	4	35	46	18
8	Assebroeck	18	6	8	4	29	25	16
9	Oedelem	18	5	7	6	35	35	16
10	Zerkegem	18	4	8	6	24	36	14
11	Wenduine	17	4	8	5	24	36	13
12	Zwevezele	18	4	10	4	22	44	12
13	Breedene	18	3	11	4	27	53	10
14	Eernegem	18	3	11	4	29	60	10
15	Gevaerts	18	1	11	6	17	50	8

VIERDE AFDELING B

Lichetvelde - Breedene	1-1
S.K. Torhout - Ec. Zedelgem	1-1
Fl. Zedelgem - Raversijde	1-3
Koekelare - V. Oostende	1-7
Leffinge - F.C. Moere	2-2

RANGSCHIKKING

1	S.K.V.O.	15	14	1	0	80	13	28
2	Hermes	15	12	2	1	55	18	25
3	Raversijde	16	10	2	4	37	23	24
4	E. Zedelg.	16	9	6	1	59	32	19
5	Lichterv.	15	7	5	3	45	26	17
6	Breedene	15	6	5	4	33	36	16
7	Leffinge	16	4	9	3	23	36	11
8	Torhout	15	4	9	2	27	38	10
9	Fl. Zedelg.	15	2	10	3	30	58	7
10	Koekelare	15	2	10	3	21	70	7
11	Moere	15	1	12	2	15	75	4

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg. 44. Oostende.

Zoals verwacht : geen derby-cijfers

Deze Gewestelijke derby uit de IIIe Afd. A schonk ons bij de aanvang enkele ogenblikken derby-sfeer doch de zenuwachtige stemming van bij de aftrap was dan ook alles wat deze wedstrijd met een derby gemeens had. Net zoals al haar tegenstanders overklaste SKVO ook hier de formatie van Breedene die, buiten Morphy die een zeer flinke partij vertolkte, hoogstens kan fier gaan over haar moedig verweer.

Wanneer aan de 4e minuut Dedulle de score opende, legden ze er voor de rest van de eerste time zo duchtig de pees op, dat Breedene zijn laatste krachten moest aanspreken om aan deze stormloop zoveel als mogelijk het hoofd te bieden. Langs Janssens en Dedulle werd met 3-0 voorsprong de rust bereikt en meteen was het vonnis over de bezoekers geveld.

Na de koffie, was er praktisch nog slechts een elftal in het veld. Breedene stelde een tweetal schildwachten rond Dedulle en Van Halme en lieten voor de rest de boel maar draaien. Dat SKVO uit deze obstructietaktiek van zijn tegenstander niet voldoende nut wist te trekken, mogen we wel grotendeels toeschrijven aan de geringe productiviteit van haar vleugelspelers. Noch Deschacht, noch Osterwind bleken in een extra-dag en brachten van de hun toegespeelde voorzetten heel weinig terecht. Langs Van Steeger R. en Janssens werd het dan toch nog 5-0. We vragen ons af wat al dat gedoe betekende van de afgevaardigde van Breedene ? Wellicht is er in gans België nog geen enkele clubafgevaardigde op het lumineus idee gekomen van vóór de aanvang van de wedstrijd de afstand tussen bovenlat en grond te doen meten. Werkelijk wat ver gezocht, niet ? Of wilde hij alleen maar wat een onbehagelijke en zenuwachtige sfeer scheppen ? Het schopte in elk geval heel wat herrie in de gelederen van groenwit doch de mannen van dhr David zijn daarop spoedig weer zichzelf geworden en het werd voor Breedene toch een Waterloo.

C.S. Les Ailes

De jongens uit Raversijde hebben waarlijk aangenaam verrast want bij Flandria Zedelgem werd een welverdiende zege afgedwongen (1-3) iets wat trouwens niet in de verwachtingen lag. Pylyser Oscar was er de grote uitblinker want alle doelpunten kwamen van zijn voet. Na een gelijkopgaande eerste helft die met een 1-2 stand werd gefloten, had de thuisploeg na de hervatting nog weinig in te brengen.

Lichtervelde dat a.s. Zondag op bezoek komt, zal het hard hebben.

Een gevleide drawn

S.K. STEENBRUGGE 1 - S.V. NIEUWPOORT 1

Nieuwpoort speelde deze wedstrijd met twee plaatsvervangers. De eerste twintig minuten waren volledig in het voordeel van Steenbrugge dat SV op zijn helft terugdrong. In deze periode kwamen de lokalen aan hun doelpunt dat door de middenvoor ingeschoten werd. De geel-zwarten herstelden dan het evenwicht maar hadden weinig geluk in het doelschieten. Een paar schoten van Rammeloo op de dwarslat en de doelpaal, vielen te noteren. Aan de rust 1-0. De tweede helft bracht verder verdeeld spel waarbij de verdedigingen meestal de bovenhand hielden. De aanvallen der geel-zwarten waren echter steeds gevaarlijker dan die van hun tegenstrevers. Op flauw schot van Vandenabeele verwerkte de duikelende keeper der gastheren in eigen netten zodat de ploegen gelijk stonden. Daarmede was de einduitslag vastgelegd. Goede leiding. De ganse ploeg gaf voldoening al konden de reserven de titularissen niet doen vergeten. De reserven verloren met 1-3 van FC Brugge. De juniors moesten met 0-3 onderdoen voor Daring Blankenberge.

Zondag a.s. ontvangt de eerste ploeg SV Jabbeke. Een afgetekende overwinning ligt in het verschiet. De reserven en de juniors reizen naar SV Veurne.

III. Speciaal

SV Nieuwpoort-FC Brugge	1-3
FC Heist-SV Blankenberge	6-0
DC Blankenberge-SV Veurne	13-1
GS Middelkerke-VG Oostende	2-4
FC Knokke-SK Den Haan	afgel.
WS Oudenburg-EG Gistel	2-1
VV Koksijde-SK Steenbrugge	2-5
FC Torhout-RC De Panne	8-1

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Béliard (b)-Tram	1-7
Bruggen en Wegen-UCB (a)	1-1
Crop's-Stad	0-3
UCB (b)-IJsberen	0-5
Zeewezen-El. Littoral	4-1
Politie-Béliard (a)	0-2

Litto Nieuwpoort bye.

TWEESTRIJD U.C.B. - ZEEWEZEN NOG STEEDS NIET BESLECHT

SV Zeewezen onderscheidde zich door een afgetekende zege te behalen op het niet te versmaden «Electricité du Littoral» en verbetert hierdoor haar positie ten overstaan van de leiders UCB (a) die, weliswaar steeds zonder Sanders, tegen Bruggen en Wegen één punt in de branding lieten. De strijd om de kampioenstitel die beide even verdienstelijke clubs elkander leveren is werkelijk spannend en denkelijk zal de beslissing eerst vallen wanneer de uitslag zal gekend zijn van de wedstrijd die beide ploegen tegen elkaar nog te spelen hebben.

FC Tram nam zonder moeite de bovenhand op Béliard (b) gehandicapeerd door het uitvallen van haar keeper. Crop's SV verdiende beter dan de brutale 0-3 nederlaag tegen SK stad die nochtans op een goede prestatie mag terugblikken en volgens het spelvertoon wel gerechtigd is een kleine zege op te eisen. FC IJsberen boekte zijn zesde achtereenvolgende overwinning en dient voortaan uiteraard zelf bij de grote ploegen te worden gerekend. Haar laatste prestatie, na de overwinning tegen SV Zeewezen, is kenschetsend voor deze opvatting. Béliard (a) herneemt de derde plaats door haar overwinning tegen SK Politie die niet bestand was tegen het hoge tempo van de wedstrijd en naar het einde de kans op zege zag verzwinden.

KLASSEMENT

1 UCB (a)	16	13	1	2	61	13	28
2 SV Zeewezen	18	13	3	0	50	18	26
3 Béliard (a)	16	11	5	0	41	15	22
4 Politie	16	10	5	1	37	23	21
5 Stad	16	8	6	2	36	20	18
6 IJsberen	15	9	6	0	48	29	18
7 El. Littoral	14	8	5	1	42	26	17
8 Tram	15	8	6	1	37	31	17
9 Litto	14	5	8	1	23	33	11
10 UCB (b)	14	4	9	1	26	34	9
11 Brug.-Wegen	14	2	9	3	16	38	7
12 Crop's	16	2	14	0	16	68	4
13 Béliard (b)	16	0	16	0	9	94	0

Matchen voor Zaterdag a.s. :

	Terrein :
Stad-Béliard (b)	Stad
Bruggen en Wegen-UCB (b)	Béliard
Zeewezen-Politie	Mil. Hosp.
El. Littoral-Crop's	VGO-Opex
UCB (a)-IJsberen	UCB
Tram-Litto Nieuwpoort	Tram

Béliard (a) bye.

BAL

Het bal der corporatieve clubs kende een groot succes en werd door alle aanwezigen bijzonder gesmaakt.

Lijst der winnende nummers van de tombola :

380	936	519	336	1221	1499	67	1235
1358	607	1140	744	1077	842	1051	106
617	986	1102	1442	706	11	279	861
700	156	642	968	68	511	699	1011
300	100	1249	1030	1191	758	35	30
1193	195	987	1176	581	806	625	532
207	1431	859	1183	1402	660	494	326
337	883	1315	1113	909	1241	777	993
624	1390	9	460	1472	1008	386	1184
1436	1337	948	92				

Nog niet afgehaalde prijzen blijven ter beschikking in het lokaal «Café Petite Bagatelle», 83, Torhoutsteenweg.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 13 Februari wordt de apotheekdienst verzekerd door heer apotheker Karel Warmoes, Kerkstraat 135.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 12 tot 19 Februari wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinier Boute Florimond, Consciencestraat 45.

SPORTFILMAVOND

Op Donderdag 17 Februari gaat in de zaal Corso, een grote sportfilmavond door, ingericht door de supportersclub van Daring Club. De beste filmen over de grootste en belangrijkste sportgebeurtenissen tijdens het verlopen jaar uit alle sporttakken zullen worden afgerold.

BILJART TE BLANKENBERGE

Zondag 13 Februari 1949 gaat in het café «Au Petit Casino» de finale door voor het kampioenschap der kust, kader 35/2 met spelers van 2e 3e en 4e categorie. De laatste ontmoeting gaat tussen de ploegen van Blankenberge en Oostende. Volgende wedstrijden staan op het programma:

Blankenberge :	Oostende :
Croes Roger	Catrysse Lievin
Croes Karel	Stubbe Camiel
Rammant Michel	De Coster Kam.
Vandevelde Albert	Seutens Michel
Staelens August	De Jonghe Maur.
Stockman Marcel	Plovie Edward

De eerste wedstrijd vangt stipt te 14,30 uur aan.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Daenekint Andrea v. Alfons en Verlinden Adriana (Zuienkerke); Dobbelaere Hilda v. Emile en Dhondt Esther (Heist); Cattoor Monique v. Karel en Dekimpe Maria, G. Gezellestr 26; Gevaert Roland v. Joseph en Serie Georgette (Zeebrugge); Van Den Berghe Eric v. Médard en Lempereur Irma (Wenduine); Gheselle Marie-Rose v. René en Snauwaert Blanche (Heist); Laporte Godelieve v. Armand en De Langhe Rachel, Haelenstr 7;

Overlijdens : Taes Jeanne, 51 jr echtg. Fockedey Georges, Elisabethstr 26; Vande Pitte Maria, 61 jr, echtg. De Bruyne Jozef.

Huwelijken : Casier Lucien met Cattoor Georgette.

Afkondigingen : Vanpoucke Leo met Vermote Sylvia (Klemskerke); Roose Geeraert met José Anseeuw (Eernegem).

AANBESTEDING

De aanbesteding voor versterkingswerken uit te voeren in de klokkenkamer van de Sint Rochuskerk gaf als uitslag .

1) Van Overbeke Raoul 16.928,04 fr.
2) Rammleare Benonie 18.366,00 fr.

Aanbesteding herstellingswerken aan de kukawagen :

1) Ghyselen Gerard 61.885 fr.
2) Tavernier Frans 76.665 fr.

SCHAAKNIEUWS

De uitslagen van het interclub-treffen tussen het Blankenbergs Schaakbord en het Vliegend Paard uit Breedene luiden als volgt :

Blankenberge 3 — Breedene 1

De Brauwere - Himpens	0-1
Bourdon Charles - Catrysse	**1-0**
Frederick Ernest - Delrue	1-0
Pieters - Jonckheere	1-0

Zondag trekt de ploeg van het Blankenbergse Schaakbord naar Oostende om zich te meten met de spelers van de Oostendse Schaakkring.

NIEUWE AMBULANCEWAGEN IN GEBRUIK

Een uiterst moderne ambulancewagen welke door het gemeentebestuur werd aangekocht, is in dienst gesteld. Deze wagen zal voor het vervoer van zieken ingeschakeld worden. Een telefoonoproep aan nummer 412.23 van het stedelijk hospitaal volstaat.

MUZIEKAVOND

Op Zondag 13 Februari gaat in de zaal Corso een grote volksmuziekavond door, met de medewerking van de gekende Brugse Accordeonistenschool, onder leiding van de gekende leraar Danneels Wilfried.

Tussenin zullen door de gekende humorist Vanneste luimige nummers en sketchen en liederen worden opgevoerd. Liefhebbers van accordeonmuziek krijgen hier een enige gelegenheid een mooi kunstconcert bij te wonen. Roger Danneels de solist van Radio Kortrijk zal de aanwezigen vergasten op enkele solonummers. Ingangsprijzen 25 en 20 fr.

TONEELNIEUWS

De jongste vertoning ingericht door de Bond der Toneelvrienden bracht ons opnieuw het beste van wat het Franse toneel ons bieden kan. Gedurende drie volle uren wisten rasartisten zoals de dames Jacqueline Gauthier, Simonne Héliard en de heren Paul Cambo en Claude Lehmann hun gehoor te vervoeren.

Een bizonder woordje lof voor de uiterst geslaagde toneelschikking verzorgd door Roger Dornes, terwijl de heer R. Traber voor zijn puike regie in het succes mag betrokken worden.

BOND ONZE SCHOLEN

Zaterdag 19 Februari vergast de Bond Onze Scholen der Rijksnormaalschool zijn talrijke leden en oudleerlingen der school op een Groot Toneelfeest. De jongens en meisjes, normalisten, treden op in het kader van het Toneeltornooi, ingericht door het Ministerie van Openbaar Onderwijs en voeren twee werken op : het abel-spel uit de XIVe eeuw «Esmoreit», een parel van naieve, tedere poëzie en een dolle klucht «De Boeren van Oolen», volledig door de normalisten zelf bewerkt onder leiding van leraar A. Maertens. De pauzes worden opgeluisterd door het normalistenorkest.

Na het toneelfeest volgt weer een gezellige Cabaretavond met de medewerking van het Symphonisch Orkest van de Rijksnormaalschool.

Kaarten aan 25 en 15 frank kunnen besteld worden bij de heer J. Bernaert, secretaris-penningmeester der Bond, Koninginnelaan 100 of door storting van het bedrag op postcheckrekening Nr 4608.81 van de heer Bernaert.

NEDERLEGGING DER VOORLOPIGE KIEZERSLIJSTEN

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat de voorlopige vastgelegde kiezerslijsten voor de periode 1948-1949, ter inzage liggen tot 23 Mei 1949, in het bureel van Bevolking en het Politiecommissariaat, iedere Dinsdag en Donderdag van de week, van 9 tot 12 uur.

De belanghebbenden kunnen uiterlijk tot 20 Maart bezwaar indienen, dat voor ieder kiezer afzonderlijk moet ingediend worden.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Macaronicroquetjes — Groentensoep — Varkensgebraad — Schorseneren met witte saus — Gekookte Aardappelen - Ananaspudding

MAANDAG : Varkensgebraad — Gestoofd Witloof — Gekookte Aardappelen — Griesmeel met rozijnen.

DINSDAG : Gekookte tarbot — Hollandse saus — Gekookte aardappelen — Fruit

WOENSDAG : Biefstuk — Frites — Zoete omelet

DONDERDAG : Gebakken Kalfslever — Gesnipperde worteltjes — Gekookte aardappelen — Wentelteefjes

VRIJDAG : Gebakken pladijs — Gebakken aardappelen — Rijstpap

ZATERDAG : Schapenbrokjes — Tomatensaus — Witte boontjes — Gekookte Aardappelen — Fruit

Keukengeheimen

ANANASPUDDING

Benodigdheden : 1 liter melk, 90 gr. maizena, 75 gr. suiker, 2 eiwitten, 5 schijven ananas uit doos.

Bereiding : Meng de maizena met wat koude melk langzamerhand aan tot een dun papje, zonder klontjes. Breng de overige melk aan de kook, voeg er de suiker en flink roerende de aangemengde maizena bij en laat de pudding roerende 3 à 4 minuten doorkoken. Vermeng hem dan van het vuur met het stijfgeklopte eiwit. Zorg, dat in die tussentijd de ananas van de pitjes ontdaan en in kleine stukjes gesneden is, roer deze door de pudding, maar houd enkele stukjes achter, om door de saus te mengen. Giet het mengsel in een met koud water omspoelde vorm en laat het koud en stijf worden. Breng het vocht van de ananas aan de kook, voeg er suiker naar smaak bij en bind het met wat aangemengde sago af. Roer er na bekoeling de overgebleven stukjes ananas door een geef de saus bij de pudding. Kleur de saus rose door en een half blad rode gelatine in op te lossen.

GEKOOKTE TARBOT

Benodigdheden : 1 kgr. vis, 100 gr. boter, peterselie, zout.

Bereiding : De stukgesneden vis wordt in kokend water met zout gaar gekookt. Zodra hij begint te koken zet men de kastrol bezijden het vuur en laat ten minste nog een half uur rusten om het warm water in de dikste delen te laten dringen. Daarna wordt de vis met een schuimspaan uit het water genomen en op een visschotel gelegd. Men kan ook een gewone schotel gebruiken waarop een gevouwen doek om het water op te slorpen. De schotel wordt gegarneerd met peterselietakjes en opgediend met een Hollandse saus.

HOLLANDSE SAUS

Klop 2 eierdooiers met 3 eetlepels melk, wat peper en zout en voeg er 25 gr. boter bij. Laat de massa au bain-marie binden. Roer er langzamer hand 175 gr. boter bij, met kleine hoeveelheden tegelijk. Maak hem af met peper, zout en citroensap naar smaak en dien deze saus bij tarbot, zalm, tong, enz. op.

Verjaardag kaarsjes

Jan Kees wordt wakker. Hij moet dadelijk opstaan, want over een uurtje zal de school beginnen. Maar het is zo prettig in bed. Plotseling schiet hem iets te binnen... hij is vandaag jarig, en in één wip springt hij uit bed.

Wat stil is het in huis. Moeder is nu vast bezig met de kaarsjes aan te steken. Negen zullen het er deze keer zijn. Oh wat verheugt Jan Kees zich op de brandende kaarsjes en de versierde ontbijttafel. Bijzonder zorgvuldig pakt hij zijn boeken bij elkaar. Ja, hij wil vlijtig zijn om zijn ouders plezier te doen, en vooral zijn moeder. Zijn lief goed moedertje !

Het is hem heel vreemd te moede als hij voor de deur van de huiskamer staat. Dadelijk zal hij immers de krans van brandende kaarsjes zien. Voorzichtig doet hij de deur open. Daar zit moeder aan de ontbijttafel en wacht op hem. Naast zijn bord ligt het gevraagde boek en er staat ook een hele boel lekkers. Moeder kust haar jongen op beide wangen en feliciteert hem. Maar de ogen van Jan Kees zoeken en zoeken, dwalen verwonderd door de kamer, vragend... Geen lichtjes ? Waar zijn nu de brandende kaarsjes ? Als in een droom hoort hij moeders stem : «Je bent nu zo'n grote jongen, Jan Kees en daarom heb ik vandaag geen kaarsjes meer aangestoken. Ik denk, dat je liever de sportriem hebt, hé ?» Jan Kees knikt gehoorzaam; maar in zijn keel zit een prop en alle vreugde is van zijn gezichtje verdwenen. Stil drinkt hij zijn melk leeg en eet een stukje van de verjaringskoek; maar het smaakt niet zo lekker als anders.

Verwonderd kijkt de moeder naar haar kind. «Wat is er dan Jan Kees ? Verheug je je dan helemaal niet vandaag ?» Daar springen de tranen in zijn blauwe ogen, lopen langs zijn neus en een verstikt stemmetje snikt : «De lichtjes, mam, de lichtjes...»

De verwondering op het gezicht van de moeder blijft. Heeft ze zich zo vergist ? Is haar grote jongen nog een kind ? Ze meende het zo goed met de sportriem; ze wilde haar kind niet teleurstellen. Dat zeker niet. Ze streelt hem liefkozend over het haar : «Als je uit school komt vanmiddag, steken we negen kaarsjes aan. Goed ?» Het kind knikt.

's Middags verheugt het zich wel over de kaarsjes; maar over de kinderlijke vreugde is een schaduw gevallen, die nooit meer helemaal zal verdwijnen.

De wegen, die een kinderziel gaat, zijn vaak ingewikkeld en er behoort veel liefde en tact toe om het te volgen en zijn gedachten te lezen. Het kind is gelukkig in zijn wereldje en weet nog niets van het grauwe, dat komt na zijn rijk - maar slechts een woord, 'n daad die voor ons van geen betekenis is - en het kind staat in de werkelijkheid.

Een schaduw valt op zijn weg - wordt groter en groter... en langzaam verzinkt de kinderwereld.

CINDERELLA
(nadruk verboden)

Handelsbericht

Briqueteries nationales de Steene S.A. in liquidatie te Steene-Oostende Statiestraat 1

Bilan op 31-12-46 :

DEBET :	
Vorige overdracht	161.234,73
Aan verscheidene	247.453,16
	428.687,89
KREDIET :	
Door verscheidene	67.854,00
Saldo	360.833,89

Ostende films — S.A. Oostende Vlaanderenstraat 66

Bilan op 31-12-1947 :

DEBET :	
Nieuw overdracht	1.007.681,30
Onkosten, lasten en afschr.	1.321.331,30
	2.328.992,60
KREDIET :	
Verschillende ontvangsten	1.180.121,05
Over te dragen	1.148.871,55
	2.328.992,60

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Seys Marie-José, dienstmeid te Middelkerke, diefstal van 2000 fr. : 1 maand en 1000 fr. voorw. 5 jaar.

— Vyane Joanna, huishoudster te Oostende, diefstal Innovation : 8 dagen en 260 fr. voorw. voor gevang 3 jaar.

— Hermans Robrecht, handelaar te Oostende, heling : 15 dagen en 1000 fr. voorw. 3 jaar voor gevang.

— Flederick Cyriel, schilder te Oostende, diefstal van twee zakuurwerken 8 dagen en 500 fr. voorw. 5 jaar.

— Maria Matthys, huishoudster te Oostende, reed met vier verschillende taxis, doch betaalde geen der vier autovoerders : 4 maand en 8000 fr. boete.

— Maurice Cuvelier, aannemer te Koksijde, logeerde en at te Oostende, moest 990 fr. betalen, maar bleef ze schuldig : 1 maand en 2000 fr.

— Retsin Werner, bakker te Brugge en Degroote Albert, werkman te Zeebrugge, diefstal van een ijzeren poutrelle : ieder 2 maanden en 1000 fr.

— Beyen Marcel, visser te Oostende, diefstal van dozen conserven : 3 maanden en 700 frank.

— Delanghe Edward, werkman te Oostende, geldafpersing, poging tot diefstal met geweld : 3 maanden en 1000 fr. voorw. 3 jaar.

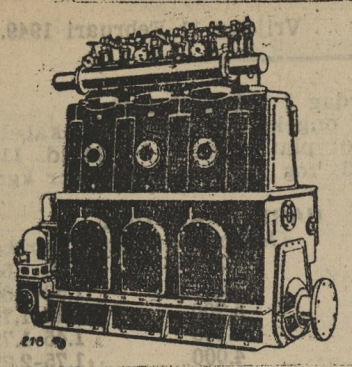
DE PLUNDERING VAN HET YACHT «HIPPOCAMPE» TE ZEEBRUGGE

ZES PERSONEN VEROORDEELD

In de avond van 8 Januari 1948, tijdens het hevig stormweder dat op de Noordzee woedde, werd voor Zeebrugge een zeilyacht opgemerkt dat in moeilijkheden scheen te verkeren. Het schip deed pogingen om de haven binnen te lopen, maar was blijkbaar ontredderd. Kort nadien werd het op het Oostelijk strand geworpen. Gezien de hevige zee en de duisternis ging de redding der twee opvarende met grote moeilijkheden gepaard. Het betrof het Franse zeilyacht «Hippocampe», bemand door de eigenaar, dr Braun, van Franse nationaliteit, en de neger-bootsman. Beiden waren uitgeput, en de neger, wiens voeten bevroren waren, werd naar het hospitaal overgebracht.

Onmiddellijk werden maatregelen getroffen om het vaartuig onder bewaking te stellen. Hiermede werden Margory Arthur, loods van het Zeewezen, uit Blankenberge, en Vlietinck Louis, vrijwillige redder, uit Heist, belast. Deze bewaking liet echter te wensen over, want de vier vissers Compernolle Frans, Everaert Robert, Everaert Willy en Moens René, allen van Zeebrugge, begaven zich aan boord en ontvreemden er verscheidene voorwerpen en levensmiddelen.

De vier vissers liepen ieder één maand gevangenisstraf en 1.000fr.



CAREL S

Diesel Motoren

AGENTSCHAP

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE

De Zeevisserij in Noorwegen

Het is een logische verschijning dat de zeevisserij een vooraanstaande plaats in de nijverheid van Noorwegen bekleedt, zodanig dat weinig huisgezinnen er niets gemeens mede hebben.

EEN WEINIG GESCHIEDENIS

Logisch is het, daar de kust dezer streek een omvang van 20.000 km. vertoont en dat er gevist werd sedert het stenen tijdperk, dus sedert 10 tot 12.000 jaar, toen de kust van Finmark nog met ijs bedekt was en de landbouw niet tot de voeding van het land kon bijdragen.

Eerst werd overgegaan tot het vissen van robben, vervolgens tot dit van walvissen; vanaf 1860 echter gaf de jacht op dit zoogdier aanleiding tot een ware nijverheid.

In de Lofoden heerst de visserij in overwegende mate, men treft er de aanzienlijkste kabeljauw visserijen der wereld aan; ofschoon de eerste melding ervan in 1873 wordt gedaan, dus tijdens de regering van Harald Haarfagre, weet men dat zij vroeger reeds bestond, ja zelfs vóór de saga's.

De schepen die men ervoor gebruikte vertonen een merkwaardige evolutie die met de mecanisatie sluit.

DE AANVOEREN

Het is vanzelfsprekend dat de aanvoeren van kabeljauw van afwisselende belangrijkheid zijn, ofschoon ze steeds heel voornaam blijven. In 1947 werd een record behaald met 146 millioen kgr. tegen 70 verleden jaar.

De gemiddelde jaarlijkse hoeveelheid der Lofoden bedraagt 80 millioen.

Behalve de wintervangst houdt die van de Lente een heel merkwaardige rang voor Finmark tegen de Lofoden.

Eens die beide seizoenbedrijven gedaan kan de haringvangst de markten spijzen.

Veelvuldig zijn de vissoorten die 's zomers en gedurende de herfst gevangen worden.

Ten Noorden van Noorwegen heeft men kreeften, terwijl de garnalen in overvloed aangetroffen worden van Nordland tot Finmark.

Tussen de Lente en de Herfst grijpt de jacht op de kleine walvis plaats, nabij de kust, doch voornamelijk bij de vestfjord.

Het zal waarschijnlijk belang leveren te weten dat de visvangst in het Noorden 1.133 kgr. per inwoner vertegenwoordigt, met een waarde van 126 kronen (vooroorlogse waarde). In het Zuiden zijn de cijfers 292 kgr. en 21 kronen.

De belangrijkheid voor het Noorderlijk gedeelte van het land kan men zich voorstellen indien men rekening houdt met het feit dat deze streek nagenoeg de helft in hoedanigheid en hoeveelheid der visserijen telt, de helft der vissers en de helft der visvloot.

Anderzijds kan men vaststellen dat 35,5 PK per 100 inwoners telt tegen 7,5 in het Zuiden en 11,2 gemiddeld van het ganse land.

Het Noorden brengt bijna 100 t.h. rondvis voor, 96 t.h. visolie, 90 t.h. grondstoffen voor de kabeljauw en meer dan 80 t.h. der voortbrengst in viseieren.

VERWANTE NIJVERHEDEN

De in verband staande nijverheden leveren insgelijks een groot belang.

400 raffinaderijen van visolie kunnen ongeveer 100.000 vaten per jaar leveren, 18 fabrieken voor haringolie leveren 30.000 Hl. per dag; 10 werkplaatsen produceren jaarlijks 150.000 Ton visfiletten en 12 conservenfabrieken behandelen alle vis- en walvisproducten.

Ongeveer 1.000 Ton visafval spijst een bloeiende nijverheid nl. het fabriceren van vis- en haringmeel.

De eindeloze meren en rivieren van het Noorden van Noorwegen geven aanleiding tot talrijke visplaatsen voor zalm, forel, enz. De Tana, de Alta en de Meerrivier dienen hier vermeld.

Het weze aangestipt dat de grootste zalm, zwaar 42 kgr. in Finmark gevist werd.

Te Bardufoss bevindt zich de aanzienlijkste zalmvisserij ter wereld; zij bevat een hoogte van 37 meter en is 400 meter lang met 56 vangplaatsen.

Indien wij enigzins stil bleven staan bij de bijzondere, begunstigde toestand van het Noorden van Noorwegen, voor wat de visnijverheid betreft, dienen wij volledigheidshalve een oogwenk te werpen op deze nijverheid van uit een algemeen oogpunt beschouwd.

De jongste statistieken vermelden voor het gehele land 114.000 vissers waarvan 35.431 met uitsluitende betrekking, 40.193 met voornaamste bezigheid en 38.465 met nevengeschikte functie.

Uit deze gegevens kan men besluiten dat enkele honderdduizend lieden geheel of gedeeltelijk van de visvangst leven.

Het is kenschetsend dat deze laatste gedurende de eerste drie of vier maanden van het jaar bedreven wordt.

Jaarlijks beloopt de aanvoer ongeveer een millioen ton waarvan de drie vierden van Januari tot April.

Uit deze doenwijze spruiten talrijke moeilijkheden voort aangezien de aan zienlijke hoeveelheid vis waarover dient gezorgd, voornamelijk gedurende de oorlog was het onmogelijk ze vers af te zetten en dat hun uitvoer in bevroren toestand naar het buitenland niet gemakkelijk te verwezenlijken valt, diende toevlucht genomen tot hulpmiddelen zoals het drogen en het zouten.

Sedert duizenden jaren zijn deze werkwijzen in voege en alles doet vermoeden dat zij nog lange jaren zullen toegepast worden, zolang er een aanvraag naar dergelijke producten zal bestaan.

Een jongere nijverheid die meer bizonderlijk de haring betreft is het uittrekken van olie en het vervaardigen van meel met gevolg de meststoffen en het inleggen.

De Noorse visvangst wordt gekenmerkt door de haring en de kabeljauw nl. 5 tot 700.000 ton haring en 2 tot 300.000 ton kabeljauw per millioen ton vis.

Daar de door deze vissoorten bereikte prijzen zeer laag staan drong de noodzakelijkheid zich op uit te zien naar nieuwe zuiniger methodes om profijt te verwezenlijken. Is het in Denemarken mogelijk hoger winsten te verwezenlijken, dan is dit het gevolg van de aardrijkskundige ligging van dit land die het mogelijk maakt de vis verser te verkopen.

De zeden en gewoonten van de kabeljauw en de haring oefenen ook een zekere invloed uit, daar zij zich bij het kuitschieten naar de banken langs de kust begeven, verandert de omvang van de voorraden vis van het ene jaar naar het ander.

VISSERIJMETHODES

Ook de luchtgesteltenis dient in acht genomen door de kleine vaartuigen, die voornamelijk voor de kustvisvangst gebouwd zijn en niet om in volle zee te vissen, wat weinig het geval is daar zulks overbodig is.

De vissers echter die zich naar zee begeven, richten zich vooral naar Groenland, IJsland, het Bereneiland en Lvalbord. Nochtans vermochten de proeven om in 1900 tot 1920 met het sleepnet te vissen, weinig winst mede te brengen.

In 1930 en de volgende jaren onderging de Noorse visvangst een hevige crisis; kabeljauw en stokvis waren niet winstgevend en men werd verplicht met trawlers te vissen.

Weldra echter besefte de overheid, evenzoeer als de vissers, dat de aankoop en uitrusting van te veel vaartuigen aanleiding zou geven tot nog meer moeilijkheden voor de vangst van kabeljauw zodanig dat door een besluit van 1936 tijdelijk verboden werd vergunning toe te kennen aan meer dan 11 trawlers van meer dan 50 Ton.

Een wet dd. 17 Maart 1936 legt de verplichting op de te ontladen waar te zouten, indien er geen afzet bestond voor een andere handeling.

Trawlers beneden de 50 Ton dienen een vergunning te bekomen, doch hun aantal blijft niet beperkt.

Geen beperkingen bestaan voor de haringvangst.

Deze besluiten werden in 1947 tot herziening aan een comité onderworpen, de gevolgtrekkingen zijn nog niet bekend.

ENKELE CIJFERS TOT BESLUIT

Sedert 1920 heeft de zeevisserij zich buitengewoon ontwikkeld met als uitgangspunt voor dit jaar 458.000 ton. In 1922 groeit deze hoeveelheid aan tot 562.000 ton om in 1940, recordjaar, tot 1.081.000 ton te bereiken, wat men hoopt dit jaar te boven te gaan.

Voor 1946 en 1947 worden de aanvoeren op 296 en 200 millioen respectievelijk geschat.

Blijven wij even stilstaan bij de kabeljauwvangst : van 130.300 ton in 1920 gaan wij over tot 328.400 ton in 1926; in 1946 en 1947 werden door de Lofoden 129.000 en 146.000 ton gekuiste vis geleverd, de nevenproducten uitgesloten, tegen 80.000 ton gemiddeld. De gemiddelde hoeveelheid voor de jaren 1929 tot 1947 bedraagt 86.000 ton.

Wat de haring betreft zijn de aanbrengsten, wegens dezelfde wisselvalligheden als voor de andere vissoorten vastgesteld, zeer uiteenlopend dank zij de verbeteringen aangewend tot de uitrusting der vaartuigen en de uitbreiding der afgeleide nijverheden (olie, meel, meststoffen) is deze economische bedrijvigheid van Noorwegen renderend geworden.

Het jaar 1920 geeft 1,4 millioen Hl. olie; 1930, 1936 en 1938 respectievelijk 4.87, 5.1 en 5.2 millioen Hl. om in 1938 het recordcijfer van 8,5 millioen Hl. te bereiken.

Is dit niet een wereldrecord ?

Uit «Officieel tijdschrift v.d. Handelskamer v.h. arrondiss. Oostende»

Veranderingen aan de visserijvloot

OOSTENDE

Geschrapt uit de vloot :

O.215 «Irene», eigenaar Debeen Armand, Visserskaai, 5, Oostende, geschrapt op 31-12-1948.

Voorlopig geschrapt uit de vloot :

O.325 «Charles Darwin», eigenaar Robert en Julien Dewulf, voorlopig geschrapt uit de vissersvloot op 31-12-1948 om gedurende twee jaar te varen onder Chileense vlag.

O.748 «Ocean's Gift» eigenaar : Boels Pierre, voorlopig geschrapt uit de vissersvloot op 31-12-48 om gedurende twee jaar te varen onder Chileense vlag.

ZEEBRUGGE

Verandering eigenaar en naam :

O.261 «Arctic II» wordt O.261 «Zilvermeeuw», eigenaar : mevrouw Henri Verschelde (geboren Lydie Mus), Nieuwlandstraat, 86, Oostende.

Verbetering naam eigenaar :

O.323 «St-Idesbaldus ter zee», eigenaar : Fontigny Jean, in plaats van Fonteyne Jean.

Verandering van eigenaar :

Z.423 «Aline Bertha Antoinette» vroegere eigenaar : August Vantorre. Eigenaars geworden op 10-1-49 : Wed. August Vantorre en Kinders;

Z.450 «Anna Marie Therese», vroegere eigenaar : Savels Joseph, Eigenaars geworden op 25-1-49, wed. Jozef Savelse - Vanhulle Laura, IJzerstraat 33 Heist.

Bou.33 «De Gebroeders», vroegere eigenaars Ryckaert Achille, haven Bouchoute. Eigenaar geworden op 9-1-49 Van Wynsberghe Theophiel, Distelstraat 1, Zeebrugge.

Z.459 «Brabo», vroegere eigenaar : Rederij Westkust, Meir 19, Antwerpen, mede-eigenaar geworden op 7-1-49 Haerinck Louis, Noordstr. Heist.

Verandering adres :

O.286 «Charles Henri», Lambreght Charles, Werktuigkundigestraat, 13 Oostende.

Z.446 «Smarapaan», Goderis August, Th. Van Loostraat 17, Oostende.

O.201 «Marie Madeleine», Huys Albert, Vaartstraat 35, Oostende.

NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar :

N.742 «Florina» worden eigenaressen : Schoolaert Angèle en De Witte Alina in plaats van Calcoen Engel en Calcoen Albert, dit vanaf 29-1-49. Adressen : 1. Hoogstraat, 57, Nieuwpoort; 2. Langestraat, 55, Nieuwpoort.

Verlies van vaartuig :

N.757 «Zulma Marie» gestrand te Oostduinkerke; wordt als totaal verlies aanschouwd.

Radioactieve vis

Dr David Bradley, een van de geleerden welke deelnam aan de atomische proefnemingen te Bikini, onthulde zekere belangrijke feiten die plaats vonden na de ontploffing. De vis in de lagune van Bikini werd radio-actief. Al de vissen die buiten de lagune zwommen waren radio-actief gedurende een zekere tijd. Dr Bradley schreef : «Ik twijfel er aan dat de radio-activiteit medegenomen door de zwervende vissen enig gevaar zal opleveren voor vis of mens. Maar als we veilig zouden zijn in het geval van een atomische oorlog, met een groot aantal bommen ontploffend in de kuststreken en havens, is een andere kwestie. De visnijverheid zou waarschijnlijk vernietigd worden, en de vis onveilig om te eten in een tijd waar men voedsel van alle aard critisch zou nodig hebben».

Norfolks protest

De leden van de North Norfolk Fishermen's League hebben protest aangetekend tegen een voorstel om vliegeroefeningen met bommen uit te voeren ter hoogte van hun kust. Vader James, een priester en stichter van de League zei : «Er wordt nu reeds vanuit zes schietstanden op onze vissers geschoten en als we dit niet kunnen verhinderen, zullen zij nog vanuit de lucht gebombardeerd worden.

Nieuwe visgronden

Het nieuw onderzoekschip van de visserij, de Ernest Holt, kwam te Aberdeen aan na een eerste reis van drie weken, gedurende dewelke enige weinig bekende visgronden met succes bevist werden. De kapitein zei dat zij een goede reis gemaakt hadden en dat het schip een meesterwerk was. Het manoeuvreerde perfect gedurende stormen, en zij verloren maar tien uur gedurende de ganse reis. Hij zei dat twee visgronden, weinig bevist en bekend, het onderwerp waren van uitgebreide proefnemingen. De ene, veertig mijl van de kust van Noorwegen, was bizonder waardevol en de Ernest Holt ving daar een groot aantal vis tijdens haar terugreis. De vangst werd in Aberdeen aan wal gezet, voor wetenschappelijk onderzoek. Bij de volgende reis zullen proefnemingen gedaan worden met echometer. Reeds werden verschillende soorten vis, zoals haring, sprot, koolvis en haai door dit instrument waargenomen, en zijn waarde in diepe wateren mag niet onderschat worden.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR IJS

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791 (223)

«Decca Systeem» storend effect van Deense op Britse «Decca Chain»

In Denemarken is thans een «Decca chain» definitief in dienst gesteld.

Zeevarenden worden gewaarschuwd dat de uitzendingen van de «Deense Chain» een storend effect kunnen hebben op het functionneren van de boordontvanger «type IV», in gebruik voor de ontvangst van de uitzendingen van de «Britse Chain», in het bijzonder 's nachts, binnen het deel van het «Gedekt gebied» gelegen beN en beE de lijn, die Amsterdam verbindt met het punt op 55 15 Nb en 1 15 El. Het «paarse» patroon wordt het meest beinvloed, het «groene» minder, terwijl verwacht wordt dat het «rode» vrij blijft.

Dit storend effect zal mogelijk fouten in de aflezingen van de Decometers van het «type IV» ontvangers ver oorzaken, als gevolg van het trage, of in het geheel niet, instellen van de meters bij wijziging van de positie van het schip. Het is evenwel mogelijk, dat de meters onjuiste aflezingen geven, zonder dat er aanwijzingen zijn, dat zij niet normaal werken. Ver wacht wordt, dat het storend effect slechts optreedt, wanneer één van de Britse stations werkt op gereduceerd vermogen — bijv. bij gebruik van een reserve-antenne — en de Deense stations op vol vermogen zenden.

Aangezien zeevarenden mogelijk niet op de hoogte zijn van de hiervoren genoemde toestand, moet, tot nader bericht, in het deel van het «Gedekt gebied», het «type IV» te allen tijde met bijzondere voorzichtigheid worden gebruikt.

Deze waarschuwing is gebaseerd op theoretische overwegingen. Zodra praktische proeven genomen zijn, volgt over deze aangelegenheid nader bericht.

Praktische proeven hebben de vroeger uitgesproken verwachting bevestigd, dat de ontvanger «type V» in het geheel niet wordt gestoord door de uitzendingen van de «Deense Chain» bij gebruik van deze ontvanger op de «Britse Chain» in het «Gedekt gebied».

Telegraaf- en Telefoonkabels

Waarschuwing

Zeevarenden worden dringend gewaarschuwd niet te ankeren noch te vissen in gebieden waar onder water telegraaf- en telefoonkabels zijn gelegd.

Bepaalde onder-water kabels zijn of zullen in de toekomst worden gevoed met hoge spanning.

Voor het geval dat ondanks de nodige voorzorgen, een schip met het anker of vistuig in een onder-water kabel geraakt, zal op normale wijze getracht worden anker of vistuig te klaren.

Wanneer dit niet mocht gelukken, zal men anker of vistuig laten slippen.

In geen geval zal men trachten de kabel te snijden. Wanneer men zulks toch doet, stelt men zich bloot aan levensgevaar of ernstige verbranding.

Bij verlies van leven of oplopen van ernstige verwonding ten gevolge van negeren van vorengenoemd voorschrift, worden ter zake ingediende eisen tot schadeloosstelling niet in behandeling genomen.

Op grond van de Conventie ter bescherming van onder-water kabels, 1885, Art. VII, kan schadeloosstelling voor het verliezen van anker of vistuig, tengevolge van laten slippen in verband met het klaren van telegraaf- of telefoonkabels, geclaimd worden bij de betreffende instanties.

(dagblad Scheepvaart)

De nieuwe telefoontarieven

De nieuwe tarieven zijn sedert 1 Februari in werking getreden.

In het gehele «zonegebied Brugge» de vroegere sectoren Brugge, Zeebrugge, Maldegem en Torhout bevattend, kunnen telefoneren voor 1 fr. 30 per gesprek, ongeacht de duur daarvan. Voor hen valt de nieuwe regeling dus voordelig uit. Daartegenover staan echter de abonnenten van de groep Oostende-Veurne met meer nadeel dan voordeel.

Terwijl men totnutoe bijvoorbeeld van Oostende naar Blankenberge kan telefoneren voor 1 fr., zal men van 1 Februari af voor hetzelfde gesprek 2 fr. per 3 minuten moeten betalen.

Ook voor ons ..., en dat geldt voor alle abonnenten van het gehele land is aan die nieuwe regeling een zeer groot bezwaar verbonden. De nachttarieven (19 u. tot 8 u.) zullen worden afgeschaft namelijk terwijl bovendien ieder gesprek per drie minuten zal worden berekend, en niet meer, zoals thans : per minuut na de eerste 3 minuten. Dat wil zeggen, dat een gesprek van 4 minuten met Brussel, van Brugge uit, na 7 uur 's avonds, in plaats van 8 frank, voor taan... 18 frank zal kosten !

Er zijn nog andere nadelen ! Wij vermoeden reeds dat het nemen van een telefoonboek voortaan verplichtend zou worden gesteld, tegen betaling van 50 fr. Dat is inderdaad juist. En... wie er twee telefoonnummers op na houdt, zal ook twee boeken moeten nemen, of hij wil of niet Dat betekent in de practijk, dat het abonnent niet met 120 fr. zal worden verhoogd (van 720 op 840 fr. per bericht.

Het einde van een rob

Een rob die zich gedurende een maand in de haven van Wells, Norfolk, verschuilde, werd gedood door vissers, waarvan hij de vangsten deerlijk inkrimpte door zijn gulzige eetlust. Het was zijn gewoonte in de haven binnen te komen met hoog water en er te blijven eten tot laag water. Maar eens bleef hij te lang en het water was te laag om over de zandban ken der haven te zwemmen. Hij werd gedood door middel van geweren.

Invoer van vis in dozen

Het Engels Ministry of Food heeft volgende maatregelen getroffen inzake invoer van witte vis in dozen, voor de vier weken-periode van 30 Januari tot 28 Februari. De maximum toegelaten wekelijkse hoeveelheden zijn : Denemarken 400 ton; Noorwegen 1200 ton; Zweden 20 ton; Holland 50 ton; IJsland 40 ton, dit is een totaal van 1710 ton. Bovendien is de invoer van Belgische vis in dozen toegelaten, onder het regime van persoonlijke invoervergunningen op een waarde-basis.

VISAANVOER IN GRIMSBY

In 1948 werd van de totale visaanvoer in Grimsby voor 250.000 Pond Sterling afgekeurd... 5800 ton, of twee kisten op elke 100. Een tiende deel daarvan werd «geleverd» door de Noorse vrachtboot «Guttorn Jarl».

Nieuws uit Nederland

— Te IJmuiden is sedert vorige week een regeling getroffen waarbij het lossen vanaf 4 uur geschiedt en de verkoop te 7 uur begint.

— Vorige week brachten twee sprotvissers toch nog een vangst van 20 kisten binnen, welke 160 à 240 fr. per kist van 50 kgr. noteerden.

— Vóór 14 dagen bracht de logger «Oceaan 7» te Scheveningen 1500 kg. grote tong, 800 kgr. kleine, 60 manden grote schol, 20 manden kleine en 25 manden wijting en schar alsook 250 kgr. kabeljauw aan.

Dit is voorwaar een mooie vangst.

OOK DAAR....

Het probleem van de «Engelse pot», dat in Nederlandse kringen — althans in de visserij-sector — al zoveel beroering heeft verwekt, heeft in Engeland een tegenhanger : de reders van Hull hebben onlangs een klinkend protest laten horen tegen het feit, dat de afwikkeling van de oorlogsvergoedingen voor het gebruik der trawlers door de Navy nog steeds niet een bevredigend resultaat heeft gekregen.

MAXIMUMPRIJZEN GEDROOGDE GARNALEN, PUF EN NEST VERVALLEN

Blijkens een publicatie in de Nederlandse Staatscourant van 25 Januari en in het Voedselvoorzieningsblad van 26 Januari 1949 zijn de maximumprijsregelingen voor gedroogde garnalen, puf en nest opgeheven. Puf en nest (d.i. onvolwaardige vis) wordt in het algemeen verwerkt tot vismeel. Daarnaast heeft het toepassing als eendenvoer. Voor vismeel gelden richtprijzen, welke voor de vrije prijsvorming van puf en nest bepalend zijn. Hetzelfde geldt voor gedroogde garnalen, die als pluimveevoeder worden gebruikt.

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Marktberichten

Vrijdag 4 Februari 1949
Geen aanvoer van verse vis. Ongeveer 50.000 kgr. ijle haring van 160 tot 190 kgr. de 100 kgr.

Zaterdag 5 Februari 1949
Ongeveer 1700 bennen verse vis. De aanvoer is weinig keusrijk en beperkt zich tot 6000 kgr fijne vis, 660 bennen rog, 260 bennen rondvis, 100 bennen wijting, 170 bennen haai en zeehond en één 400-tal bennen kleine vis. Het hoofdbestanddeel der aanvoer bestaat uit rog; deze wordt naar gelang de soort afgenomen van 290 tot 320 fr. de ben. Over het algemeen is de markt tamelijk vast en zijn de prijzen middelmatig. Zowat 60.000 kgr. ijle haring worden heden aangevoerd en verkocht van 190 tot 220 fr. de 100 kg.

	Kgr	*Fr.*
O.131 Kust	70	720
O.191 Kust	30	300
O.25 Kust	70	670
O.332 Kanaal	12.527	114.770
O.292 Kanaal	22.249	140.095
O.204 Kanaal	17.540	153.930
O.229 Kanaal	11.964	121.000
O.94 Noordzee	13.852	165.270
N.820 West	4.906	46.735
O.52 Kust	369	2.340
O.271 Kust	356	2.450
O.14 Kust	469	3.010
O.193 Kanaal	13456	122.855
O.235 Kanaal	18626	157.880
O.33 West	13475	123.320
O.7 West	6382	68.950
O.119 Kanaal	13512	116.410
O.46 West	1083	6.630
O.337 Noordzee	18058	211.230
SSO.299 IJsland	59406	678.860
O.318 Noordzee	25892	270.060
O.330 West	15460	80.800
Z.24 Oost	6621	69.620
O.280 Kanaal	13543	104.270
Z.504 Oost	6362	79.230
N.801 West	5864	40.910
O.257 West	6.759	60.780
B.628 Oost	2147	26.470
O.52 Kust	268	1.710
O.271 Kust	319	2.370
O.14 Kust	404	3.010
O.191 Kust	40	260

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

Maandag 7 Februari 1949
Vandaag beloopt de aanvoer tot zowat 5200 bennen mooie verscheidenheid waaronder ongeveer 1200 bennen IJslandse varieteiten. Zeer levendige en vaste markt. De tongaanvoer bedraagt circa 10.000 kg; de prijzen van deze zijn ongeveer dezelfde als deze van Zaterdag. Alle voorhanden zijnde vis wordt over het algemeen aan middelmatige prijzen van de hand gedaan Mooie prijzen worden betaald voor de IJslandse varieteiten. Slechts 3 ijle haringvaarders ter markt met samen 8000 kgr. Gezien de schaarste worden deze aan goede prijzen verkocht gaan de van 260 tot 300 fr. de 100 kgr.

	Kgr.	*Fr.*
O.85 Kanaal	21796	193.280
O.222 Kanaal	13283	119.995

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(226)

Dinsdag 8 Februari 1949
Vandaag beloopt de aanvoer tot circa 5000 bennen en omvat benevens een mooie keuze aan verse vis eveneens 1200 bennen IJslandse varieteiten. Grote belangstelling, levendige en tamelijk vaste markt. Over het algemeen lichte stijging der prijzen met uitzondering der IJslandse soorten die iets gedaald zijn in prijs en kleine vis die zeer goedkoop worden afgenomen. Slechts één 5000-tal kgr. ijle haring ter markt; deze wordt gretig opgekocht van 220 tot 270 fr. de 100 kgr.

	Kgr.	*Fr.*
O.242 Noordzee	16034	198.450
O.124 Kanaal	16946	117.110
O.132 Kanaal	11799	100.835
O.198 Kanaal	12759	111.940
O.215 Kanaal	14714	114.200
SSO.303 IJsland	60371	539.620
O.304 Kanaal	23342	160.030
Z.537 Oost	10646	84.030
B.605 West	1899	21.710
O.232 Kanaal	12038	92.928
O.77 West	3727	33.450
O.104 Oost	1181	15.030
Z.514 Oost	15088	95.020
N.806 West	5013	40.270
O.265 West	8494	63.730
O.315 Moray Firth	19147	243.410
O.248 West	2680	17.910
O.144 Kust	301	1.240
N.704 West	2176	29.065
N.733 West	3283	36.310
N.730 West	5056	41.038
N.805 West	1672	25.090
O.14 Kust	534	2.950
O.59 Kust	290	1.555
O.191 Kust	115	500
O.271 Kust	363	2.050

Woensdag 9 Februari 1949
De aanvoer van vandaag is niet groot, omvat weinig verscheidenheid en bedraagt zowat 2400 bennen waaronder grote partijen kleine vissoorten. Vaste markt en levendige belangstelling. Doorgaans alle voorhanden zijnde varieteiten worden aan ongewijzigde doch middelmatige afzetprijzen van de hand gedaan met uitzondering voor wat betreft de kleine vis die zeer goedkoop wordt afgenomen. Enkel 12000 kg ijle haring ter markt; deze vindt afzet van 260 tot 340 fr de 100 kgr.

	Kgr.	*Fr.*
O.87 Kanaal	21820	148.080
O.274 Oost	14332	100.065
O.254 Kanaal	8166	71.480
O.210 Oost	11438	96.070
O.201 West	1943	32.630
O.78 West	4645	44.650
Z.428 Oost	8996	100.320
O.212 Noordzee	11.340	136.800
O.137 West	12029	112.030
O.227 Kanaal	11081	98.920
B.610 West	4904	47.480
O.135 Oost	9279	72.585
O.14 Kust	348	1.160
O.621 Kust	417	1.340

Donderdag 10 Februari 1949
Slechts één motor van de Oost met ongeveer 100 bennen verse vis omvattende tong, tarbot, pladijs, wijting en rog ter markt. De prijzen zijn doorgaans dezelfde als deze van daags voordien.

	Kgr.	*Fr.*
Z.532 Oost	5142	48.365

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	*Fr.*
Zaterdag 5 Febr. 49	84.402	751.290
Maandag 7 Febr. 49	262.756	2.538.900
Dinsdag 8 Febr. 49	252.952	2.189.471
Woensdag 9 Febr.	120.738	1.063.610
Donderdag 10 Febr.	5.142	48.365
	725.990	6.591.636

AANVOER IJLE HARING

	Kgr.
Dinsdag 1 Febr. '49	208.005
Woensdag 2 Febr. '49	111.025
Donderd. 3 Febr. '49	102.705
Vrijdag 4 Febr. '49	67.650
Zaterdag 5 Febr. '49	79.255
Maandag 7 Febr. '49	151.840
Dinsdag 8 Febr. '49	29.800

Leopold DEPAEPE
IN- en UITVOER van
VIS en GARNAAL
Vismijn ZEEBRUGGE
Tel. privé : Knokke 812.94
Zeebrugge 513.30

Verwachtingen

ZATERDAG 12 JANUARI 1949 :
Van de Oost : Z.530;
ZATERDAG 12 of MAANDAG 14 Feb. :
Van de Noord : O.224; O.269;
MAANDAG 14 FEBRUARI 1949 :
Van het Kanaal : O.155; O.170; O.236; O.282; O.291;
Van de Noord : O.247; O.108; O.286;
Van de West : O.196; O.116;
Van IJsland : O.83; O.157 (10 bakken); O.301 (14 bakken, 500 b. kabeljauw, 300 b. schelvis, 300 b. gutvis, 180 molen, 150 b. koolvis en lengen);
MAANDAG 14 of DINSDAG 15 Febr. :
Van het Kanaal : O.246; O.243;
Van de Oost : O.187; O.276; O.175;
DINSDAG 15 FEBRUARI 1949 :
Van het Kanaal : O.153; O.173; O.82 (1000 kg tongen, 300 b. vis);
Van de West : N.819;
Van de Oost : Z.186;
Van IJsland : O.297 (11 bakken);
Van de Noord : O.80 (6 bakken);
DINSDAG 15 of WOENSDAG 16 Feb. :
Van het Kanaal : O.279;
Van de Oost : Z.413; O.183; O.175;
Van de West : O.312; O.275;
WOENSDAG 16 FEBRUARI 1949 :
Van het Kanaal : O.267; O.165; O.285;
Van de Noord : O.324; O.166;
Van de Oost : O.92;
Van Mine Head : O.305.

NIEUWPOORT

Vrijdag 4 Februari 1949 :
Tong ongekl. 42; platen grote 13; midd. 10; kleine 4; rog 7; wijting 5 fr per kgr.

Zaterdag 5 Februari 1949 :
Grote tong 30; bloktong 39; fruittong 44; sch. kl .tong 36; tarbot 45; kabeljauw 17; platen grote 15; midd. 10; kleine 4; rog 7; wijting 5; zeehond 3.50 fr. per kgr.

Maandag 7 Februari 1949 :
Grote tong 28; bloktong 35; fruittong 38; sch. kl. tong 38; tarbot 44; pieterman 33; kabeljauw 18; platen grote 15; midd. 13; kleine 5; keilrog 11; rog 7; wijting 7; zeehond 4 fr. per kgr.

Dinsdag 1 Februari 1949 :
Grote tong 33; bloktong 40; fruittong 46; tarbot 48; pieterman 35; kabeljauw 17; platen grote 15; midd. 11; kleine 3-4; keilrog 13; rog 7; wijting 6; zeehond 4 fr per kgr.

Woensdag 2 Februari 1949 :
Tong ongekl. 44; tarbot 47; platen grote 15; midd. 12; kleine 5; rog 8; wijting 7 fr per kgr.

Donderdag 3 Februari 1949 :
Tong ongekl. 43; tarbot 45; kabeljauw 16; platen grote 14; midd. 11; kleine 5; rog 7; wijting 6 fr per kgr.

HARINGAANVOER

Datum	*Gewicht*	*Prijs per kg*
1-2-49	82.750	1,50-1,60
2-2-49	14.150	1,50-1,60
3-2-49	5.200	1,45-1,70
4-2-49	14.100	1.45-1.75
5-2-49	4.000	1,75-2,25

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

IJMUIDEN

In de week van 1-8 Februari kwamen aan de rijksvishallen 17 stoomtrawlers en 56 motors hun vangsten verse vis en haring verkopen. De totale aanvoer was groot 750.000 kgr verse vis en 425.000 kgr verse haring.

14 vaartuigen komende van het Noorden, hadden grote vangsten bestaande uit makreel, koolvis, wijting, schelvis, mooie meiden, rog en vleet. De 2 vaartuigen van de Moray-Firth, hadden slechts kleine vangsten kabeljauw buitgemaakt.

De motors komende met verse vis, hadden flinke vangsten aan schol en schar. Hun tong-vangsten waren ditmaal zeer klein. De motors van de West, kwamen met flinke vangsten ijle haring.

Er was deze week een redelijke aanvoer en de verscheidenheid liet niet te wensen over.

De verkoopprijzen voor schelvis, wijting, kabeljauw en grote schol, waren zeer vast. De overige soorten kenden een verdere daling. Van enkele soorten, daalde het prijspeil zelfs tot ver beneden de maximumprijzen van vóór 1 Februari. Tengevolge de grote schol-aanvoer, was er een flinke export naar Engeland, aan flinke prijzen voor de rederijen en zeker verliesgevend voor de handel. Verder was er enige export naar Frankrijk, België en Zwitserland.

Daar het toegewezen contingent van ijle haring voor Duitsland volledig is uitgeput, zijn de prijzen merkelijk gedaald, zodat deze visserij niet meer lonend is. De schepen beëindigen deze visserij en gaan naar de verse visvangst.

Verwachting toekomende week : 1 vaartuig van de Lofoten, 15 van het Noorden, waarvan enkele met zeer schone vangsten witte kabeljauw en 45 motors met tong, schar en schol.

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
4-2	12	480	40	1	40
5-2	7	273	39	1	39

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 4 TOT 10 FEBRUARI '49

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	28,40-33,00	28.00-33,40	28.40-34,20	28.80-35.00	30.00-36,00
3/4	.....	35,40-38,00	34,00-39,20	36,80-38.60	34.60-39.60	45.00
bloktongen	.....	36,20-40,00	37,50-41,60	39.40-42,00	39.20-41,60	46,80
v/kl.	.....	36,00-40,00	37,00-40,80	36,40-41,60	37,80-40.40	41,00
kl.	.....	38,00-46,00	40.00-45.00	30.40-31,40	30.40-31,40	33,00
Turbot — Tarbot gr.	.....	29,80-33,00	29,60-32,60	29,60-40.00	37,60-43,00	.....
midd.	.....	33,00-35.00	31,00-34.00	32,00-37,00	29,00-32,00	.....
kl.	.....	26,00-28.00	25.00-29.00	24,00-26,00	24,00-25.00	25,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	15,20	15,20-15,80	15.40-15,80	15.40-17,20	15.80
gr. iek	.....	15,20	15,40-16,60	15,60-17,40	15,80-17,00	15,20
kl. iek	.....	15,80	15,60-16,50	15.40-17,60	15,60-17,00	15.80
iek 3e slag	.....	.....	14.00-16,50	15.40-15,60	15,40-17,00	15,40
platjes	.....	4,80	5,60- 7,80	3,40- 7,40	6,40- 7,20	6,80
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	13,70	.....	.....	.....
midd.	.....	11,50	9,20-11,40	10,00	9,10-11,00	.....
kl.	.....	.....	7,80- 8,60	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	29.00-33.40	28,00	.....	.....
midd.	.....	.....	13,20-23,60	15,00-20,00	20,00	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	5,80- 6,40	5.40- 6,60	5,80- 7,20	6,00- 7,40	6,50- 7,20
Rougets — Robaard	.....	.....	13,00	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	1,20- 1,40	1,60- 2,00	1,00- 2,00	0,80- 1,60	2,20
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	12,80-15,80	14,00-18,60	13.00-18,60	11,60-17,80	.....
Gullen	.....	3,80- 9,40	4,40-12,40	5,00-11,20	5.00-11,00	3,80
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	12,70-18,40	13,00-19,50	13,80-20.00	15.30-20.50	.....
Merlans — Wijting	.....	5,80- 8,40	4,60- 8,00	1,10- 5,20	1,10- 5.40	4,60
Limandes — Schar	.....	.....	3,40-10,40	1,70-11,00	2,80- 9,60	4,80- 8,40
Limandes soles — Tongschar	.....	14,40	16,30	12.00-15.00	12.00-17.50	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	4.50- 5,00	3,00- 6,00	4.50- 8,00	5.50- 7,50	.....
Roussettes — Zeehond	.....	2,50- 4,50	2,00- 4,50	4.00- 5.20	5.50- 6,50	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	40.40	30.50
Maquereaux — Makreel	.....	.....	11,00	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	6,60- 9,00	8,20- 9,00	7.00-15.00	7,20-15.50	.....
Raies — Keilrog	.....	7,00-10,00	5,80- 9,00	6,80-10.80	6,20- 9.40	7,30
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	7,80- 8,80	6,20- 8,80	7.50-10.20	8,60	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	6,00- 8,00	3,60- 8,00	5.50- 7,00	5,00- 9.50	.....
Lingues — Lengen	.....	8,00	8,50-11,00	7,00-10.00	9,60-10.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	6,60- 8,00	4,20- 9,60	5.80- 9.40	4,70- 9,00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	1,60- 1,90	1,90- 2,20	2,60- 3,00	2,20- 2,70	2,60- 3,40	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	2,30- 2,80	2,80- 4,00	2,80	1,50- 1,60	2,00
Flétan — Heilbot	.....	.....	32,00-43.00	.....	.....	.....
Colin — Koolvis	.....	8,40	7.20-10,60	7,40- 8,60	10.60-10.80	.....
Esturgeons — Steur	.....	48.00	49,00	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	10.80	10,60-13,40	9.40-11,80	11,60-12,60	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 1 TOT 8 FEBRUARI 1949

Woensdag	*Donderdag*	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*
1,85- 1,80	1,80	1,40- 1,80	1,95- 1,85	2,00- 1,85	.....
2,00- 1,80	1,95- 1,85	2,05- 1,95	2,15- 1,95	2,05- 1.90	.....
2,15- 2,00	2,15- 2,10	2,20- 2,10	2,35- 2,10	2,40- 2,20	.....
1,95- 1,85	1.95- 1,85	1,95- 1,85	2,30- 2,10	2,40- 2,05	.....
1,75	1,80- 1,75	1,80- 1,65	1,80- 1,75	1,90- 1,70	.....
3,55- 3,15	3,25- 2,75	2,85- 2,85	2,90- 2,35	2,50- 2,15	2,50- 2,25
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1,26	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,34- 1,32	1,00	1,14	1,15- 1,10	.....	.....
0,90- 0,96	0,94- 0,90	1,06- 0.90	1,02- 0,06	1,02- 0,88	1,02- 0,84
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,14- 1,08	1,12- 0,78	1,10- 0,76	1,02- 0,78	0,98- 0,76	0,96- 0,90
0,82- 0,50	0,80- 0,54	0,66- 0,28	0,60- 0,32	0,65- 0,26	0,48- 0,36
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,50- 1,36	1,59- 1,36	.....	1,44- 1,08	1,62- 1,39	1,70- 1,30
1,30- 1,22	1,38- 0,94	.....	1,12- 0,94	1,36- 1,20	1,33- 1,16
1,04- 0,90	1,02- 0,70	.....	0,78- 0,38	1,80- 0,91	1,02- 0,78
.....	.....	.....	1,40- 1,34	1,42 -1,33	1,24- 1,20
.....	.....	.....	1,20- 0,80	1,20- 0,80	0,80- 0,75
.....	.....	.....	0,55- 0,28	0,55- 0,38	0,61- 0,45
.....	.....	.....	0,35- 0,28	0,40- 0,32	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,48- 0,40	0,48- 0,40	.....	0,40- 0,34	0,49- 0,36	0,32- 0,29
1,15- 1,10	1,25- 1,03	1,20- 0,89	0,98- 0,64	1,20- 0,69	0,05- 0,80
1,32- 1,24	1,14- 0,98	0,72- 0,54	0,83- 0,75	1,02- 0,88	0,98- 0,84
.....	1,20- 1,04	.....	1,18- 0,64	0,68	0,68- 0,62
0,78- 0,52	0,82- 0,38	0,40- 0,33	0,58- 0,21	0,70- 0,33	0,76- 0,58
0,66- 0,42	0,70- 0,40	0,55- 0,19	0,70- 0,23	0,47- 0,21	0,36- 0,25
.....	.....	.....	1,08- 0,92	1,02- 0,94	.....
0,63- 0,58	0,68- 0,65	.....	.....	0,53- 0,32	0,42- 0,33
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,72- 0,70	0,52- 0,43	.....	0,64- 0,37	0,56- 0,48	0,47- 0,44
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,40- 0,30	0,41- 0,35	.....	0,56- 0,41	0,57- 0,38	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0,38- 0,15	0,38- 0,21
.....	.....	.....	.....	0,58- 0,56	0,30- 0,54
.....	.....	.....	.....	0,43- 0,32	.....
0,80- 0,75	0,75- 0,70	.....	0,64- 0,58	0,65- 0,58	0,65- 0,55
0,64- 0,64	.....	.....	0,62- 0,36	0,76- 0,52	.....
0,30	0,30	.....	0,30- 0,29	0,30- 0,29	0,30- 0,29
.....	0,17- 0.14	0,13- 0,07	0,18- 0,12	0,19- 0,12	0,19- 0,12
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,80- 3,05	3,70- 3,00	.....	3,20- 2,70	2,80- 2,15	2,70- 2,15
0,47- 0,45	0,36- 0,29	.....	0,60- 0,44	0,54- 0,42	0,70- 0,45
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	0,56- 0,54	.....	0,82- 0,70	0,76	0,75
.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	5-2	7-2	8-2	9-2	10-2
Grote tong	30.00	30.00-28,20	28.40-29.00	29.40-31,60	31,00-32,00
Bloktong	34,00	32,00-31,00	32,40-34.40	33.00-37,00	33.00-35.00
Fruittong	38,00	39.00-35.00	37,00-38,60	38,60-47.00	46,00
Sch. kl. tong	42,00	38,00-36,40	40.00-42.00	44.00-48,60	48.00
Kleine tong	.....	32,80-35.00	36,40-37,40	32,00	44.00
Grote tarbot	.....	38,00-40.00	48,00	44.00-47,00	42,00-43,00
Midd. tong	.....	.....	30.00-33,00	.....	30.00
Varia	.....	22,00-23,00	23,00	25.00-23,00	25.00
Griet	.....	.....	.....	25.00-23.00	.....
Pieterman	.....	32,00	36,00	37,00	36,00
Gr. pladijs	.....	.....	.....	.....	7,40
Midd. pladijs	15.80	15.40-15.80	14,80	15.00-14.60	7,20- 7,30
Kl. pladijs	15.00	15.80-14.00	15.00-15.80	15.40-14.60	7,20- 7,30
Deelvis	.....	.....	.....	.....	.....
Kl. rog	.....	.....	.....	.....	4.50
Keilrog	.....	9.50-11,00	11,00	10.00	9,00
Grote rog	.....	7,00	7,00	7,50	8,00
Tilten	.....	6,40	6,00- 6,50	6,00- 6,50	6,50
Scherpst.	.....	6,40- 7,00	6,50- 7,00	7,00	6,50
Halveman	.....	6,00	.....	6,10	.....
Kleine	.....	3,50- 4,00	3,00	4,00	.....
Grote wijting	8,00	7,00- 8,00	7,00	7,00- 8,00	7,70
Kleine wijting	5,00	4.00	.....	3,00	3,90
Honden	.....	.....	4.00- 4,50	4,50	5.50

Het R.M.Z.-stelsel dient gewijzigd

EEN KUSTVISSER-REDER BETAALT IN 20 JAAR 1.429.441 Fr. VOOR R. M. Z.

HIERIN IS DE BIJDRAGE VOOR O NGEVALLEN NIET BEGREPEN

IN ONS VORIG nummer wezen we op het feit dat het lot van onze middenslag- en kustvisserij gelegen is in de zakelijke oplossing van het sociaal vraagstuk.

Door het Verbond der Kustvisserij werd in dat opzicht reeds een voorstel gedaan welke aan het oordeel van de paritaire commissie onderworpen werd

Het valt in dat opzicht zeer te betreuren dat de vertegenwoordiging van de reders in de paritaire commissie beneden alles is en alleen schijntt rekening gehouden te zijn van zekere politieke aspecten, waardoor eens te meer geschaad werd aan het groot belang de sociale vraagstukken beter te zien oplossen.

Wat kan men verlangen van een paritaire commissie welke dergelijk moeilijk vraagstuk heeft op te lossen als de vertegenwoordigers van het bedrijf het zelf niet begrijpen.

Deze toestand werd ditmaal niet gegeschapen door de betrokken milieu's zelf, maar door de Hogere Overheid, welke zich heeft laten vangen.

Wij vinden het interessant het voorstel tot wijziging van de maatschappelijke zekerheid door Het Verbond van de kustvisserij ingediend, integraal weer te geven.

Het leert ons dat een kustvisserreder, welke een schipje heeft van 3 man en een jongen, in 20 jaar als patronale bijdrage 1.429.441 fr. heeft gestort op grond van de bestaande sociale wetgeving.

Hoe wil men in dergelijke omstandigheden nog spreken van een gezond bedrijf of van een kleine man in staat om zijn bestaan te verdienen.

In dit alles is de patronale bijdrage voor ongevallen overkomen op zee, niet inbegrepen, welke één per honderd bedraagt op de bruto-opbrengst en de patronale bijdrage van die kleine man in 20 jaar brengt op minstens één millioen zeven honderd duizend frank.

Dergelijke toestand is wraakroepend en onverwijld dient er een einde aan gesteld.

... het verslag van het Verbond der kustvisserij.

... voorstel tot wijziging der bijdrage voor de «Maatschappelijke zekerheid« ten behoeve der «Belgische visserij»

INLEIDING

In 1834 zal het heel zeker wel de laatste maal geweest zijn, dat onze visserij, vanwege de regering, welke dan onder het Hollandse stelsel stond, een finantiële steun kreeg. In 1860 werd een schijnbaar onderzoek ingesteld naar de sociale toestand in de visserij, zonder echter enig resultaat op te leveren. Het was de tijd van het economisch liberalisme en men was dan ook de mening toegedaan, dat alleen economische vrijheid de visserij tot bloei zou kunnen brengen. Op sociaal gebied had dit stelsel noodlottige gevolgen. Ook thans nog lijdt de visserij, vooral op sociaal gebied onder die vrije concurrentie, die de bestaanszekerheid der vissers bedreigt. Er bestaan geen verzekerde minimumprijzen : deze zijn nog steeds onderworpen aan de wet van vraag en aanbod. Vandaar dat nu meer dan ooit de zware druk van de sociale lasten gevoeld wordt.

Waar op sociaal gebied, voor de arbeiders van de landelijke nijverheid, een nieuwe stap werd gedaan naar sociale verbetering, is daar voor de visserij weinig van waar te nemen, want wat de mijnwerker is voor de economie van het land, is onze kustvisser-reder voor de bevoorrading van ons land. (Vooral gedurende de oorlog hebben wij dit sterk aangevoeld).

Zolang de bestaande wetgeving niet gereorganiseerd zal worden en vastgelegd in een bijzonder statuut voor de visserij, zoals thans voor de koopvaardij en de mijnwerkers, zolang de visserij geen eigen sociale instelling zal hebben, in de vorm van een nationale voorzorgskas, zullen er zich de huidige sociale wetgeving niet aangepast is aan het bijzonder karakter van deze nijverheid.

HUIDIGE TOESTAND

Daar de huidige wetgeving in de visserij niet aangepast werd aan het bedrijf, maar eenvoudig gecopieerd werd van die voor de landelijke nijverheid, heeft ze steeds op onoverkomelijke moeilijkheden gestuit.

De wet betreffende de maatschappelijke Zekerheid werd tot de visserij uitgebreid, op een ogenblik dat het bedrijf er zeer gunstig voorstond (begin 1946). De gunstige periode in de visserij is echter van korte duur geweest, en werd weldra gevolgd door een geweldige crisis, die nog steeds scherper wordt voor de kustvisserij.

In het huidige systeem bestaat er geen mogelijkheid, zoals bij de landelijke nijverheid, om de lasten af te wentelen op de afnemer.

Inderdaad, waar in de landelijke bedrijven, de handelaar er voor zorgen kan, dat de sociale lasten, samen met de onkosten in de kostprijs begrepen zijn, is dit onmogelijk in het visserijbedrijf. Niet alleen moet de reder de sociale lasten helpen dragen van het personeel van al zijn leveranciers, maar ook nog de patronale bijdrage voor zijn eigen bemanning.

Deze sociale lasten, die nog gedurig verhoogd worden, kan de reder onmogelijk langer dragen.

Door een eenvoudige berekening kunnen we vaststellen dat de kleine visser-reder, die drie man en een scheepsjongen bezigt, jaarlijks voor de sociale verzekering van zijn manschappen op grond van : (240 vtd) betaalt : 132 fr. x 240 = 31.680 fr. voegen we daarbij 6.750 fr. voor betaalde feest dagen, en 4.800 fr. compensatievergoeding, dan komen we aan het ronde sommetje van 43.230 fr.

Dit betekent na 20 jaar (aan 5 t.h. een jaarlijkse annuiteit van 42.230 fr.) 1.429.441 fr. Niemand kan zulks volhouden, en wanneer in uitzonderlijke gevallen enkele reders deze bedragen zouden kunnen storten, ware dit te danken aan een buitengewone omstandigheid.

(vervolgt)

Zoeklichtjes

◆ Juffr. 23 jaar - reeds op bureel geweest - stend dactylo, Nederlands, Frans, noties Engels en Duits zoekt plaats op bureel of magazijn.
Adres bureel blad (34)

◆ TE KOOP :
1) M.W.M. BENZ motor 4 takt Diesel - 6 cylinders - 150 P.K. 375 toeren - met oliedrukomkeerkoppeling - bouwjaar 1946 - Nog niet gebruikt
2) HOLLANDIA Dieselmotor - 2 takt 2 cylinders - 100 P.K. 320 toeren met keerkoppeling en luchtflessen.
3) Liggende DEUTZ Dieselmotor - 4 takt - 1 cylinder - 12 P.K. 800 toeren dienstig voor hulpmotor - nog nieuw.
Adres : J. ANDRIES - KROMVEST, 15 BRUGGE. (36)

◆ Men vraagt voor het Waterschouts ambt te Nieuwpoort, een **werkvrouw** voor onderhoud der burelen. 3 u per dag aan de officiële voorwaarden.
Zich wenden tot de heer Waterschout te Nieuwpoort, Langestraat, 92.

◆ TE KOOP mooi vissersvaartuig gebouwd in 1941, voorzien van motor 41 PK met nieuw electrische installatie van 27.000 fr. en winch.
Zich wenden bureel blad onder nr. (1029)

◆ TE KOOP : vissersvaartuig Motor Ruston 77 PK van 1947
Inlichtingen zich wenden : Bureel van het blad

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen, onder voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

Op de dagorde stond de verdwijning van matroos Vanhoorne aan boord van O.299 «Breughel», de stranding van O.265 ter hoogte van Cap Gris-Nez en de aanvaring van O.265 met het Franse vaartuig «Le Matelot».

De verdwijning van matroos Vanhoorne blijft geheimzinnig

Dhr Rijkscommissaris sprak zijn requisitorium uit in de zaak van de verdwijning van de matroos Vanhoorne. We gaven in een onzer vorige nummers een uitvoerig verslag over het verhoor van kapitein Allary en de leden van de bemanning die met Vanhoorne en na of voor hem op wacht waren geweest. Dhr. Pluymers beweer de aan de hand van het zeeverslag van de kapitein, van de getuigenissen alsook steunend op de bevindingen van de Raad die zich aan boord van O.299 begaf, dat geen elementen aanwezig waren om eventuele schuld vast te stellen. Alle zekerheid omtrent het verdrinken van matroos Vanhoorne ontbreekt hier, zodat het ten slotte een heel duister en geheimzinnig geval betreft, waarover men zich niet kan uitspreken. Dhr. Pluymers laat het ten slotte aan de wijsheid van de Raad over om vonnis over deze zaak te vellen.

De O.265 "Victor-Roger" strandde ter hoogte van Cap Griz-Nez

Voor de Raad verscheen verder schipper Coulier die met O.265, bij zijn eerste reis aan boord van dit vaartuig, op de Franse kust strandde

Schipper Coulier is bijgestaan door Meester Jan Van Geensberghe.

De voorzitter las het zeeverslag van de schipper. Daaruit vernemen we dat de feiten zich voordeden op 5 Maart 1948. Op 4 Maart had O.265 de visserij verlaten met bestemming zijn thuishaven. Op 5 Maart omstreeks 4 uur, liep het vaartuig dood-slow voort daar een dikke mist heerste. De schip per hoorde Dungeness niet en werd ongerust. Hij begon te diepen en kwam aan 17 vadem. Onzeker over zijn positie diepte hij na een kwartier terug en kreeg slechts 7 vadem. Toch bleef hij dood-slow doormalen tot plots het schip zonder stoot vast zat. Later kon de bemanning door een gat in de mist tot het strand kijken. Van iemand aan de wal hoorden ze dat ze op 3 mijl van Cap Griz-Nez gestrand waren. Schipper Coulier slaagde er bij het volgende tij in, zijn vaartuig zonder averij terug los te krijgen en Oostende binnen te brengen. Tot daar, kort samengevat het zeeverslag.

In het volgend halfuur zullen de raadsleden schipper Coulier niet sparen en hij moet werkelijk weerstaan aan een waar spervuur van vragen. In zijn antwoorden is hij echter immer oprecht zodat dit kruisverhoor voor beide partijen vruchten aflevert en meer licht brengt in de zaak.

- Schipper, vanwaar uit ben je vertrokken van de visserij ?
- Kan ik niet juist zeggen. De visserij was gedaan, de reis was uit. Wij hebben koers gezet naar huis.
- Maar wist je niet welk je positie toen was ?
- Ik heb op de kaart gekeken en zo mijn te volgen koers bepaald. Daar ik tijdens de reis had opgemerkt, dat er deviatie was op het kompas kon ik mijn positie niet juist bepalen .
- Heb je nooit de wal gezien tijdens de reis ?
- Neen, geen enkele keer. We bleven zes dagen op de visserij.
- Er was geen mist op de doorreis. Waarom heb je je deviatie op je kompas niet nagegaan ?
- Ik zag wel dat er deviatie was, doch heb niet gerekend hoeveel. Trouwens het was mijn eerste reis aan boord van dat schip. Mij was gezegd geweest van de bemanning dat alles o.k. was aan boord. Anders zou ik voor de afreis het kompas hebben laten nazien.
- Heb je Dungeness horen blazen ?
- Neen
- Indien je de koers had gelopen, moest je die hebben gehoord. Hoe is het mogelijk dat je niet wantrouwig bent geweest over je koers. Met je N.-N.O.-koers wilde je toch naar Dover toe ?
- Ja
- Het feit dat je Dungeness niet hoorde moest je ervan hebben overtuigd dat je ver van Dungeness en ver van Dover waart.

De schipper poogt hier toch uit te leggen, dat zijn koers de juiste was, doch gezien de deviatie op zijn kompas die hij niet kende en de onzekerheid over zijn vertrekpunt, moet hij toegeven, dat er iets niet klopt bij zijn berekening. Het feit dat hij van 17 vadem op 7 vadem kwam moest hem tot zeer grote voorzichtigheid hebben aangemaand.

Een raadslid wijst schipper Coulier op de onschatbare diensten welke het dieplood aan de zeevarenden kan bewijzen. Bij stil weder, met een goed machien en dikke mist, gooi gerust uw kompas over boord. Maar gebruik ieder ogenblik uw dieplood. Eeuwen is dit dieplood het voornaamste instrument van onze voorvaderen zeevaarders geweest. Met dit dieplood legden ze geweldige reizen af. Het konden doorvaren of waarschuwde dieplood verzekerde hen dat ze veilig hen wanneer ze in ondiep water zaten en dus gevaar liepen te stranden. Uw kompas, schipper, had je niet no dig om uit die dikke mist te geraken zonder scheuringen. Je dieploodje kon je alle nodige diensten bewijzen, je dieploodje en je ankertje... Schipper Coulier blijkt het eens te zijn met de Raad. Maar het raadslid gaat verder. De waarde van het kompas is echter tegenwoordig ook niet te onderschatten. Er hangt zelf heel veel af want zonder kompas kun je je positie moeilijk of niet bepalen.

Wanneer je vertrekt met een horloge op zak waarvan je weet dat, als hij stilvalt, je leven in gevaar is, dan zul je wel zien dat je horloge in orde is als je vertrekt en tijdens de reis. Welnu zo ook zou het moeten zijn met je kompas. Van je kompas kan 't leven van jou en van je bemanning afhagen en ook van je schip. Waarom heb je het kompas niet nagezien voor aleer te vertrekken.

- Ik dacht dat alles in orde was.

Daarop komt dhr. Voorzitter aan het woord. Hij leest langzaam een passage uit het zeeverslag voor, waar uit de ongerustheid van de schipper blijkt en verder hoe hij toch de brug verlaat en zich naar zijn logist begeeft.

- Waarom ben je naar het logist gegaan? In dergelijke omstandigheden was je plaats op de brug, zolang er gevaar was.

De schipper moet toegeven dat zijn afwezigheid van de brug niet goed te keuren valt.

De Rijkscommissaris vraagt dan :

- Hoe dikwijls heb je gediept tijdens de reis ?
- Kan ik niet juist zeggen maar toch dikwijls.
- Heb je de kaart geconsulteerd ?
- Ja

Daarop bewijst een Raadslid nogmaals A plus B dat de O.265 onmogelijk aan de Engelse kust kon zittten. Zo schipper Coulier niets hoorde, geen koopvaardijschepen bemerkte, dan moest hij het anker geworpen hebben, temeer daar hij van 17 naar 7 vadem liep.

Algemeen wordt echter de manier geloofd waarop Coulier achteraf zijn schip uit zijn netelige positie hielp en zonder averij terug loskwam en Oostende bereikte.

Meester Jan Van Geensberghe verlangt geen vragen te stellen doch hij wenst dat de verklaring van de Raad over het bewijs van goede zeemanschap bij het weer vlotbrengen van O.265 zou genoteerd worden.

DE RIJKSCOMMISSARIS VRAAGT EEN SCHORSING VAN 3 WEKEN

Daarop gaat dhr. Rijkscommissaris onmiddellijk over tot zijn strafvordering. Na een korte samenvatting der feiten besluit hij dat schipper Coulier, gezien de koers die hij dacht te volgen, mistseinen van de Engelse kust of nabijvarende koopvaardijsche pen moest gehoord hebben, dat hij gezien hij deze niet hoorde, niet langer zeker kon zijn van zijn positie, temeer daar hij de juiste deviatie van zijn kompas niet had nagegaan voor de afreis, dat hij verwaarloosde bestendig te diepen om toch enigzins zijn positie te kunnen bepalen, dat hij ten slotte niet alle middelen heeft aangewend om zijn schip van stranding te vrijwaren. Rekenig houdende echter met het feit, dat hij voor de eerste maal voor de Raad verschijnt en met de manier waarop hij zijn vaartuig veilig weer vlot bracht, acht hij een schorsing van 3 weken voldoende. De verdediger van Coulier zal op 16 dezer aan het woord komen.

De aanvaring van O.265 en het Frans vaartuig "Le Matelot"

Reeds werd deze zaak door de Raad opgeroepen. Thans werden twee nieuwe getuigen gedagvaard, waarvan Westerlinck verstek maakt. Motorist Victor Anthierens is zeer spraakzaam en vertelt in geuren en kleuren wat hij van het geval afweet. Daar hij niet op het dek was en pas na de schok op dek is gekomen, weet hij slechts te vertellen over at zich na de aanvaring heeft voorgedaan. Zijn verklaringen zijn niet in strijd met deze van de schipper. Na de aanvaring hielden ze het vaartuig goed in 't oog. Het ging zich tussen andere vaartuigen leggen doch O.265 slaagde erin hem bij te houden en, spijts de bemanning van het Frans vaartuig de schijnwerpers op hen richtte, de naam van het vaartuig te ontdekken

- Was de Fransman aan het vissen op het ogenblik van de aanvaring?
- Wat ik weet, is dat hij al zijn lichten aan had. Maar vissen deed hij niet want na een kwartier hadden we hem te stekken en zijn netten lagen op dek. In minder dan één half uur kon hij zijn korre niet ingehaald hebben. En hoe ik nog weet dat hij niet aan 't vissen was? Wel dat is heel eenvoudig; omdat de Fransen niet vissen 's nacht. Alleen wij, vissen dag en nacht.

Getuige Anthierens spreekt verder veel waarheid, waar hij zegt, dat het ganse geval ligt in het feit dat Franse vissers menen dat de zee alleen van hen is en zij daar kunnen doen wat ze willen, lijk thuis in de keuken.

Daarop wordt de zitting geheven. Voor de voortzetting van deze laatste zaak werd geen datum bepaald.

We krijgen voor de volgende weken volgend programma :

Op 16 Februari : Uitspraak in de zaak Mille O.138 en verdediging schip per Coulier O.265.

Op 23 Februari Uitspraak O.65 en O.299 «Breughel»

De bons voor ziekte-invaliditeit

Er blijkt uit een mededeling van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid dat de wijzigingen welke aan het regime der verzekering tegen ziekte en invaliditeit gebracht werden door het besluit van 13 Januari 1949 geen invloed hebben op de bijdragebons voor ziekte-invaliditeit.

Zoals vroeger moeten de werkgevers die bons aan hun personeel overhandigen ter gelegenheid van de laatste uitkering der bezoldiging in het kwartaal, behoudens wanneer het arbeiders geldt wier arbeids- of bediendencontract inmiddels verstrijkt.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL in VIS & GARNAAL
Telefoon Heist : 513.80
EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

Ongevallen in de visserij

O.87 «Gaby» op 18 Januari 1949 : CROOS Henri, matroos, bij het binnenzetten van de korre werd de rechter middenvinger verpletterd tussen de wand en het visbord. Croos ontving de eerste medische zorgen te Milford en werd vervolgens terug aan boord genomen om de visserij verder te beoefenen.

O.80 «Duchesse de Brabant» op 17 Januari 1949 : LUSYNE Henri, stuurman, stond aan het roer toen de ketting brak. Het losse roerwiel sloeg tegen de borst en veroorzaakte lichte kneuzing van het borstbeen.

O.333 «Monty» op 19 Januari 1949 : LAGAE Félix, matroos, werd gevat tussen de verschansing en de ketting van sletsblok. Rechter knie werd tamelijk gekwetst.

— O.193 «Maris Stella» op 28 Jan. 1949 : BREEM Edward, matroos, gevallen met benne vis, waarbij de rugspieren gekneusd werden. Tijdelijke werkonbekwaamheid van ongeveer 14 dagen.

— O.330 «Marcel» op 7 Februari 1949: BRACKX Richard, stuurman, heeft brandwonden opgelopen aan linker hand tengevolge van het omver vallen van een ketel kokend water.

— Z.54 «Cecile» op 1 Februari 1949 : DESMEDT Jan, matroos, verwonding van linker hand die tussen deur van stuurhuis gekneld is geweest.

— Z.186 «Noordzee» op 26 Januari : MALLEFEYDT Leon, jongen, een stek van wire gekregen toen de korre opgehaald werd.

— O.69 «Oscar-Richard» op 3 Februari 1949 : DECKMYN Gustaaf, matroos, toen de korre opgehaald werd is de linker hand gekneld geweest tussen visplank en reling van vaartuig. Het uiterste kootje van wijs- en middenvinger zal dienen afgezet te worden. Het slachtoffer is gedurende vier weken werkonbekwaam.

— O.19 «Norbert» op 22 Januari 1949 EEREBOUDT Jozef, schipper, gevallen, waarbij de linker knieschijf ontwricht werd. Werkonbekwaamheid van een vijftal weken.

— O.152 «Madeleine» op 29 Januari 1949 : SMISSAERT Robert, matroos, lichte verwondingen aan rechter hand opgelopen door steekwonden van staal draad en vistuig.

— O.289 «Paul-Thérèse» op 7 Januari 1949 : BAILLEUL Charles, stuurman, bij het inwinden der korre is de linker hand tussen galg en visplank gekneld geweest. De middenvinger werd verpletterd zodat deze moest geamputeerd worden. Het slachtoffer zal gedurende vier weken volledig werkonbekwaam blijven en verder een kleine graad van bestendige invaliditeit overhouden.

— N.757 «Zulma-Maria» op 28 Januari 1949 : SEYS Louis, motorist, uitgegleden en gevallen aan boord waarbij de rugspieren gekneusd werden.

— O.25 «Koning Albert» op 1 Februari 194 9: COPILLE Alfons, matroos, verwondingen aan linker voorarm en hand, door wrijving van staaldraad bij het inwinden der korre.

BUITENLAND

Zalm in blikken

Het zalmseizoen werd gesloten in Brits Columbia met een opbrengst van 1.310.000 kisten, voor een waarde van 26 millioen dollar. Ongeveer 75 procent zal in de binnenlandse markt verkocht worden en de rest zal uitgevoerd worden naar België, Italië en Zuid Afrika.

HARINGAANVOER

De aanvoer van haring bedroeg in Brits Columbia bij einde November, 75.000 ton. Er werd 12.000 ton meel voortgebracht, 1.500.000 gallons olie en 50.000 kisten werden ingelegd.

Volgens officiële verslagen zou Noorwegen dit jaar 80.000 tot 100.000 kisten krabben in blikken uitvoeren, hetgeen weinig zal overlaten voor de binnenlandse markt. Het grootste gedeelte werd aan Engeland verkocht. De uitvoer waarde bedraagt ongeveer 500.000 pond.

De Londense Conventie

Het «Journal Officiel» van 26 Januari heeft een decreet gepubliceerd, dat de Londense Conventie in haar geheel overneemt voor het deel dat betrekking heeft op de maaswijdte van de netten en op de minimummaten van diepzeevis.

Hier geven we nog enkele minimummaten op die tevens voor onze vissers van belang zijn, daar ze te dikwijls uit het oog verloren worden.

Kabeljauw, tarbot, baars 30 cm;
Schelvis 27 cm;
Pladijs, tongschar 25 cm;
Tong 24 cm.

Aanvoer in Engeland

Er werd een grote vermeerdering vastgesteld voor de Engelse aanvoer van vis gedurende de maand December in de havens van Hull en Grimsby.

Aanvoer in Hull was 372.809 cwt. waarde 880.776 £ tegen 351.272 cwt. (£ 887.119) in November, 451.166 cwt., (£ 114.679) in December 1947 en 456.749 cwt (£ 316.870) in December 1938. In Grimsby bereikte de aanvoer 285.153 cwt. (£ 739.975) in December, vergeleken met 265.291 cwt. (£ 753247) in November, 330.532 cwt. (£ 846.883) in December '47 en 307.949 (£ 349.155) in December 1938.

Cijfers voor andere havens voor dezelfde maanden waren : Fleetwood 113.527 cwt. (£ 268.641), 103.560 cwt. (£ 297.430), 134.837 cwt. (£ 292.702) en 89.020 cwt. (£ 117.131).

Milford 46.175 cwt (£ 142.821), 47.056 cwt. (£ 152.050), 58.653 cwt. (£ 159694) en 44.495 cwt. (£ 69.768).

Lowestoft 36.094 cwt. (£ 96.358), 413.395 cwt. (£ 452.619), 136.299 cwt. (£ 223.714) en 72.794 cwt. (£ 63.640).

North Shields 25.484 cwt. (£ 54.130), 29.098 cwt. (£ 64.980), 32.935 cwt. (£ 73.267) en 22.884 cwt. (£28.930).

DE PRIJZEN VAN CHIPS AND FISH

Gevolg gevend aan de klacht van een vrouw van Peterborough, dat zij maar 11 Oz. vis en frites kreeg voor 9 d. besloot het Peterborough Trades Council aan een lid van het Parlement te vragen deze kwestie met de Minister van Voedselvoorziening te bespreken, en het publiek te beschermen tegen overdreven prijzen voor vis en frites.

Uitputting van visgronden

Een zekere angst wordt waargenomen onder de vissers van Fleetwood aangaande de uitputting van de visgronden ter hoogte van de Westkust van Schotland, en er wordt gedacht dat er in de toekomst minder vis de magere vleesrantsoenen zal aanvullen.

Gedurende de oorlog werden meerdere visgronden met mijnen belegd en de vis was er dan in overvloed, maar sinds de Admiralty de trawlers terug gaf welke gerequisitionneerd werden, werden de gronden systematisch uitgeput in een poging om 's lands voedselrantsoen te verzekeren. Gedurende de twaalf verleden maanden zijn de vangsten van de treilers van Fleetwood, progressief verminderd, en nu zijn de schepen meestal niet groot genoeg om de reis renderend te maken. Een andere factor die bijdraagt tot de tegenwoordige nood is het slecht weder dat sinds November woedt. De voorzitter van de Fleetwood Vessel Owners Association zei dat er waarschijnlijk een verbetering zou komen in de weersomstandigheden tegen einde Februari, maar hij dacht dat de vangsten zo groot niet zouden zijn dan gedurende de drie verleden jaren. Als men hem vroeg of er veranderingen kwamen in de Golfstroom, die voor gevolg hadden dat de vis naar andere gebieden ging, zei hij dat hij daar niets van afwist en dat er dien aangaande geen onderzoekswerk in Fleetwood ondernomen werd.

De kwaliteit van de Franse haring

Daar de ijle haring in heel kleine hoeveelheden opkomt, voorziet men voor niet binnen lang het einde van de haringcampagne in Frankrijk.

Er wordt geklaagd over de kwaliteit van de haring die de verbruiker bereikt. Men vraagt zich af door hoevele handen de haring gegaan is, en indien al die personen de vis wel met de nodige zorg behandeld hebben. Daar het sorteren op het vaartuig niet tot ieders voldoening gebeurt, de vis mishandeld werd, en bijgevolg min of meer beschadigd er van af kwam, werd besloten grote hoeveelheden te zouten, en de volgende vangsten als verse vis op de markt te brengen. Deze methode wordt in alle andere landen en o.a. in Holland met goed gevolg toe gepast. De Fransen schijnen er echter weinig of niets voor te gevoelen en morren tegen het werk dat zich bij 't andere komt voegen en volgens hen niet voor de manschappen geschikt is. De kwaliteit is thans nochtans van kapitaal belang. De periode van voedselschaarste zoals de bevolking ze in de oorlog gekend heeft, is voorbij, en de verbruiker begint kieskeuriger te worden. Immers hij heeft meer keus, en de andere voedingsmiddelen zijn allemaal van kwaliteit verbeterd.

De Fransen stellen met recht de vraag wie aan die povere kwaliteit de meeste schuld wegdraagt : de vissers, de dockers, of de zouters.

Een nieuwe vishal

Binnen twee jaar zal Le Hâvre een nieuwe vishal bezitten. Misschien vindt u dat een beetje vroeg om daar nu al zo over bezig te zijn. Maar van hun kant is dit immers begrijpelijk. Zovele jaren hebben ze moeten werken in onmogelijke toestanden. Vóór de oorlog bezaten ze een mooie hal en deze werd door de oorlog totaal vernield.

Dit is in hun harten reeds half vergeten met de plannen die ze koesteren en die trouwens reeds opgemaakt zijn.

Deze nieuwe vishal dus, zal een cirkelvormig uitzicht hebben, en een oppervlakte van 985 m2. In haar centraal gedeelte zal ze een koelreserve bevatten van 30 kubieke meter. In de nabijheid er van zal zich een bak bevinden voor het wassen van de kisten.

Deze bak zal water ontvangen uit 12 kranen. Vier verkooptafels worden voorzien : 2 van 12 meter lang en twee van zestien meter. De kopers zullen van de waar afgehouden worden door ijzeren stangen die op 1,50 meter van de tafels af staan.

Rond de hal loopt een galerij waarin de magazijnen, burelen, de lokalen van de Regie en van het Comité der Visserij ondergebracht zullen zijn. Er is ook woonstgelegenheid voor de concierge voorzien.

De verlichting zal geschieden door middel van fluorescente tuben, die de minste hoeken zullen verlichten.

Dapperheid op zee

«Gedurende een geweldige storm, gingen vijf mannen van de H.M.S. Romula uit in een kotter van vijf en twintig voet en redden de ganse bemanning van de treiler Mildenhall van Grimsby», zei de voorzitter van de Grimsby Mutual Insurance Co., toen hij aan boord van de Romula, zilveren sigarettendozen ten geschenke gaf aan de vijf mannen. Op de dozen stond er geschreven : «Gegeven voor dapperheid in verband met de redding van de bemanning van de treiler Mildenhall, vergaan ter hoogte van de Noordkust van Rusland, November 2, 1948».

Botsing tussen treilers

Na de haven van Grimsby verlaten te hebben kwam de treiler Sletnes in botsing met een kotter van het Loodswezen in een dikke mist aan de monding van de Humber. Hij kwam terug naar Grismby met een gat in zijn voorsteven. De Sletnes werd in 1940 door de Duitsers in Hamburg gebouwd en werd later door de geallieerden buitgemaakt, vóór hij dienst kon nemen in de Duitse marine.

Gevangenisstraf voor vissers

Beroep werd aangetekend tegen een vonnis die twee jonge vissers in Hull veroordeelde tot 14 dagen gevangenisstraf wegens ongehoorzaamheid. De officier van Justitie verklaarde dat bij de aankomst van hun treiler in Aberdeen, de twee mannen deserteerden. De ene zei : «Het schip was altijd zwaar met water beladen en kon het maar moeilijk kwijtgeraken. Ik moest van dit schip niet hebben. Ik kon aan boord niet slapen. Ik was bang». De andere zei : «Het schip was niet zeevaardig. Het lekte en had motordefect. Een verzekeringsagent van Aberdeen zond het terug naar Grimsby omdat het niet geschikt was voor zee. Hen tot 14 dagen gevangenisstraf veroordelend, zei de rechter dat het de eerste maal niet was dat zij voor dezelfde feiten terechtstonden.

Nieuwe treilers voor Frankrijk

Voor het ogenblik heeft Frankrijk zes treilers in aanbouw in de Verenigde Staten. Zij zijn veel groter dan de schepen die in Amerika voor de visvangst gebruikt worden, en vertegenwoordigen het type van schip die in Europa gebruikt wordt voor de verre visgronden. Deze nieuwe 68 meter lange treilers zullen gebruikt worden voor het vissen van kabeljauw rond Nieuwfoundland, Groenland, IJsland, Spitsbergen en de kust van Moermansk. Deze schepen kunnen vijf maanden in zee blijven, maar gewoonlijk duurt hun reis ongeveer vier maanden. Deze treilers verlaten de haven met 700 ton zout en 500 ton brandstof en brengen 1200 ton gezouten vis en vijftig ton graan terug. De bemanning bestaat uit zestig koppen.

KOORDEN uit NYLON

Gedurende deze laatste jaren werd in Engeland het gebruik van nylon, voor het maken van koorden, uitgebreid. Voor dit doel is het een radikaal afbreken met de harde vezels zoals hennep en sisal, welke altijd de gebruikelijke bestanddelen van de koord waren. De «Viking» nylon-koord bezit eigen kwaliteit en vele voordelen over deze gemaakt van hennep en wordt nu op groter schaal gebruikt. De prijs is gewoonlijk een belangrijke factor bij het aankopen van koord. Daar het bereiden van de nylon-vezels zeer ingewikkeld is, is de prijs van de nylonkoord nogal hoog, en niettegenstaande grote productie de prijs zou moeten verminderen, is het nog niet mogelijk te voorzien wanneer de prijs van de nylon-koord deze van gewone koorden zal benaderen.

HEVIGE STORM IN SICILIE

Marzameni, een klein stadje op de kust van Sicilië werd op het einde van verleden week volledig door de zee weggespoeld, ten gevolge van een hevige storm.

Verscheidene huizen zijn ingevallen, andere zijn totaal verdwenen De bevolking werd geëvacueerd.

Te Potopalo, een andere kleine vissershaven, zijn drie trawlers, die in de haven gemeerd lagen, door de golven meegesleurd en vergaan.

Engelse haring voor Polen

Polen is akkoord om dit jaar voor niet minder dan 400.000 pond haring in te voeren. Over die kwestie sprekend, zei de voorzitter van de Scottish Herring Producer's Association, dat dit een grote aanmoediging en hulp was voor de visnijverheid. Het verlies van de Oost-Europese markten was gedurende meerdere jaren een gevoelig verlies voor de haringnijverheid, en men kan niet meer tevreden zijn voor de heropening van deze betrekkingen. Hij dacht dat de vissers aan de Poolse aanvraag zouden kunnen voldoen. De haringvloot heeft steeds toegenomen gedurende deze twee laatste jaren. Er is wel enige angst aangaande het leveren van netten, maar hij dacht dat daar ook een verbetering zou intreden.

DEENS dilemna

De Deense Overheden kunnen geen maatregelen nemen tegen Deense vissers die de Britse regelingen overtreden. De Deense Minister van Visserijen kwam tot dit besluit na overleg met de politie. Ofschoon de Deense Overheden meerdere malen hun vissers gewaarschuwd hebben de Britse regelingen niet te overtreden, zijn zij in de onmogelijkheid de schuldigen te vervolgen omdat hun overtredinegn te talrijk en te wel gecamoufleerd zijn. In een verslag wordt er op gewezen dat verscheidene Deense vissers gezocht hebben Engelse ingenieurs om te kopen, om hen een bewijs van motordefect te geven. Dit zou de Deense overheden moeten bewijzen dat zij goede redenen hadden om de vis in Engeland aan wal te zetten. Verder wordt er gezegd dat Deense vissers binnengevaren zijn in Deense havens met volle ladingen en terug buiten gevaren zonder de vis te lossen. Voor de eerste maal heeft de Deense politie deze toestand erkend en zij heeft een groot aantal bewijzen in hand om haar toe te laten de overtreders te vervolgen.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 4-2-1949.

DE OUDSTE YERSEKENAAR

Begonnen we verleden week ons briefje met het 40-jarig jubileum van een ambtenaar in functie, ditmaal mogen en willen we niet nalaten iets van soortgelijke aard te vermelden.

Nu niet van een ambtenaar die zolang in dienst was, neen, nu geldt het iemand die nooit in overheidsdienst was. 't Betreft dit keer de hier algemeen bekende Simon Paauwe die in de loop van de voorbije week de uitzonderlijke hoge leeftijd van 90 jaar bereikte. Geboren op Yerseke (als we ons niet vergissen) verbleef hij, behoudens een korte onderbreking in z'n jonge jaren, toen hij als beurtmansknecht vanuit Middelburg voer, steeds op ons vissersdorp. Schreven we verleden week over Willemsen dat hij alle rangen doorliep, dit is slechts zeer ten dele van toepassing op Paauwe. Wel maakte hij zowat van alles wat hier ter plaatse aan de waterkant althans voorviel, mee. Vóór hij beurtmansknecht werd was hij in het mosselbedrijf werkzaam en ook weer na die periode maakte hij deel uit van de in die tijd lang niet onbefaamde Yersekse vissersknechten. Zijn vrijheidszin was evenwel van dien aard dat hij reeds spoedig het hier zo overbekende spreekwoord : «Het schuim van de negotie is beter dan het vet van de arbeid» als devies verkoos. Dit devies ten uitvoer leggen was evenwel niet zo gemakkelijk. Toch slaagde hij er in na kort of lang pogen een vaartuigje te kopen. Al was in die tijd ruim 50 jaar geleden alles oneindig veel goedkoper dan thans het bij mekaar krijgen van een in onze ogen belachelijk klein bedrag, viel echter ook van Simon en het talrijk gezin toen, gezien de geringe verdiensten waarvoor hij ondertussen te zorgen had gekregen, lang niet mee. Doch als gezegd, hij slaagde. Van toen werden visserij en ander vaarwerk voor eigen rekening verricht. Zo kwam het ook dat hij als een van de eersten de voor die dagen grote reis naar Brussel ondernam met zijn hoogaarts geladen met mossels die ook toen reeds zeer gewild waren in België. Van motoren geen sprake en was men «buiten» 't is te zeggen van hier tot Klein-Willebroek op wind en zeilen aangewezen en als Acolus, de god der winden, de stromen niet door wind rimpelde, werd met grote roeiriemen gang in de scheepjes gebracht. Zwaar werk ! Op de vaart Willebroek-Brussel nog geen sleepboot, maar een sleepmethode die bestond in het voorttrekken der schepen door middel van een ketting die op een bepaalde manier in beweging werd gebracht. Alle evoluties maakte Simon mee. De motor deed zijn intrede en al was hij niet van de eersten (toch verkreeg ook hij een dergelijk krachttuig. Zo zich steeds gemakkelijk aanpassende bereikte hij eindelijk een leeftijd die hem deed besluiten het varen eraan te geven. Volstrekte rust nemen lag niet in zijn aard, vandaar dat hij een olie- en vetzaak opende op de haven. Hij voorzag toen zijn voormalige collega's van de nodige mazout en andere motor-benodigdheden en bleef zodoende nog steeds in contact met vrijwel alle vissers. Ook zijn handel in bakens (grote lange takken dienende om de perceelgrenzen aan te geven) gaf hem steeds omgang met oester- en mosselbazen en hun personeel. Eindelijk, hij was toen j zeer oud, legde hij het bijltpje er bi reeds zeer oud, legde hij het bijltje er bij neer, deed zijn olie- en bakennegotie over aan een kleinzoon en renteniert nu reeds verscheidene jaren. Geen dag gaat voorbij, of de oude, krasse Simon, komt meer dan eens naar de kaai, waar zijn niet altijd onopgesmukte verhalen uit «vroeger tijd» steeds een gretig onthaal vinden bij de opgroeiende schippersjeugd. Van harte nog vele jaren erbij, Simon !

TE WEINIG ANSJOVIS EN TE LAGE PRIJZEN

De weervissers uit Bergen op Zoom verkeren in moeilijke omstandigheden. De redenen ? Vooreerst werd er ongewoon weinig ansjovis gevangen, (in totaal slechts 60.000 kg) en voor dit weinige kan men nog geen koper vinden. Voor de oorlog was Duitsland afnemer van dit visje, maar nu na de oorlog gelukte het nog niet daarheen te zenden. In het binnenland voelt men schijnbaar niet veel voor de vangst der weervissers. Of België, Frankrijk, of enig ander land er niets voor voelt ? Het schijnt niet veel te zijn, al wordt in het bericht waaraan we een en ander ontlenen alleen Duits land en Nederland vernoemd. Men wil nu naar de Minister van Landbouw en Visserij gaan, met het verzoek om de 60.000 kgr. ansjovis van hen door de regering af te kopen. 't Loopt de weervissers niet mee. In de oorlog brachten de hoge prijzen uitkomst. Maar nu is het weer mis.

DE MOSSELKWESTIE

Vanuit Bruinisse vernemen we de klacht dat de Waddenzee-mosselen niet alleen veel te veel tarra bevatten maar 't viel vorige week voor dat kwekers die de mossels via de Centrale wilden leveren, werden afgekeurd wegens te groot aantal kapotte mosselen. Jammer voor betrokkenen, maar intussen blijft overduidelijk dat we niet voor niets melding maakten van ongewoon veel kapotte mosselen in die ons werden gezonden. Nu het met de Waddenzee-mosselen mis liep en Frankrijk toch weer bestelde, zijn we benieuwd waar men nu de goeie mosselen vandaan zal halen. Als motief tot aanvoer van Waddenzee-mosselen diende de overweging dat alleen voor hetgeen België en de kokerijen nog zouden nodig hebben, de benodigde mosselen in Zeeland waren. Er werd toen gerekend dat Frankrijk nog 100.000 ton zou nemen, meen ik. Het blijkt echter hoogstens 50.000 ton te zullen worden. De kokerijen zullen, naar men ons meedeelde lang niet meer verwerken wat toen werd verwacht. De geringe vraag is reden waarom zelfs de grootste onderneming beëindiging van het seizoen overwegen. Waarom de vraag zo gering is ? Engeland komt en kwam tegen alle verwachting in niet aan de markt; het binnenland zakt steeds meer en meer en ook België zit propvol. Misschien dat men door mindere afname van Frankrijk en de kokerijen nu uit zal kunnen komen met de ongeveer 30.000 ton die van de Waddenzee werden aangevoerd.

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending was over December goed en ook Januari gaf geen reden tot klagen. Engeland komt niet druk maar België neemt flink af. Gingen verleden jaar in Januari biina 300.000 stuks naar Engeland, nu is er maar een wekelijkse zending van 40.000 stuks vast te stellen. Een groot verschil voorwaar dat in dit geval niet te wijten is aan Deense, doch aan Franse concurrentie.

VARIA

Onder de opgave van de mosselverzending in de maand December '48 komt voor een verzending van 100 kg. naar Nederlands West-Indië. Niet bij de deur ! De oorlogsveteraan Fernand Flipse, die vijf jaar in de felle zeeoorlog vaak op de gevaarlijkste punten meevocht en toen geen haar werd gekrenkt, verspeelde met het aan boord brengen van een batterij, waarmede hij kwam te vallen, zijn rechter pink. Spoedig herstel, kameraad !

Verantw. Opst S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

De vis wordt ver gehaald

Rond IJSLAND ligt een rauwe lap Oceaan

DE VERRE VISSERIJ EN HAAR GEVAREN

Nu ook weer Nederlandse vissers in de verre viswateren hun geluk beproeven — de «Schoorl» zwoegt bij de Lofoten voor de trawl en de «Duyvis» is op weg naar de koude van de Barends-zee — is het van belang, om eens een buitenlandse stem over de Verre Visserij in het algemeen te laten doorklinken. De komende maanden zijn de visgronden rond IJsland immers in de beste vis-conditie en kabeljauw zal er in grote hoeveelheden te vinden zijn, waarnaast de onzekere weersomstandigheden zorgen voor een groot risico : stormen met een windsnelheid van over de 100 kilometer per uur zijn op deze Noord-Atlantische wateren in deze tijd schering en inslag.

Vele trawlers uit Hull gaan het rond IJsland proberen, de tijd van de kleine boten, die het ondanks hun geringe omvang aandurfden de lange en gevaarlijke reis te ondernemen, ligt ver achter ons en thans varen alleen sterke grote trawlers uit, die niet bang zijn voor een flinke zucht wind of een «zeetje».

De IJslandse trawlers, die de 900-voet diepe Halamid-gronden exploiteren, hebben in de Engelsen nu geduchte concurrentie gekregen.

Deze Halamid-gronden, 50 mijl ten Noord-Westen van IJsland, zo vertelt de laatste «Fishing News» ons, zijn de beste van alle en trawlers van alle mogelijke nationaliteiten boeken er enorme vangsten.

De Engelse schepen geven echter de voorkeur aan de wateren ten Oosten van het eiland, waar van Februari tot Maart eveneens een grote visrijkdom wordt aangetroffen, in 10-12 dagen kan een flinke trawler daar ongeveer 200 ton vis verzamelen. In deze dagen is de temperatuur in die streken voort durend rond het vriespuunt en de zee kan er gevaarlijk hol en rauw zijn, zodat het slechts zelden voorkomt, dat een vissersboot er volkomen onbeschadigd van terugkeert en hoe het er kan spoken, blijkt uit de cijfers, die voor de eerste 25 jaar van deze eeuw een totaalverlies van 1960 mensenlevens vermelden... 337 schepen «bleven».

REYKJAVIK

In Reykjavik, de hoofdstad van IJsland zijn drie moderne ziekenhuizen en verder vindt men er een zeemanshuis en een asyl, die beide door het Leger des Heils worden onderhouden en buiten de plaats is een speciaal vissershospitaal te vinden. Bovendien zijn langs de kust van het eiland zestien schuilhutten gebouwd voor schipbreukelingen, die vooral langs de verlaten Zuidkust van IJsland geen overbodige luxe vormen.