VIERDE JAARGANG - Nr. 8

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 25 FEBRUARI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

FEBRUARI			
1	D	2.13	14,26
2	W	2.45	14,53
3	D	3,18	15,27
4	V	3,49	16,02
5	Z	4,27	16,39
6	*Z*	*5,08*	*17,22*
7	M	5,57	18,20
8	D	7,08	19,38
9	W	8,27	21,10
10	D	9,46	22,16
11	V	10,46	23,12
12	Z	11,35	23,57
13	*Z*	——	*12,19*
14	M	0,39	13,00
15	D	1,26	13,44
16	W	2.11	14.24
17	D	2.55	15.11
18	V	3.39	15.53
19	Z	4.23	16.42
20	*Z*	*5.15*	*17.35*
21	M	6.14	18.46
22	D	7.35	19.44
23	W	7.55	20.05
24	D	8.29	20.50
25	V	9.22	21.50
26	Z	10.24	22.55
27	*Z*	*10.24*	*22.55*
28	M	——	12.24

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Frans Verbanck



Als er van iemand mag gezegd dat zijn bewezen diensten ontelbaar zijn, dan mag zulks gezegd van hem die sedert meer dan 45 jaar de visserij dient en over wie we het vandaag de moeite waard achten, daaraan enkele gedachten te wijden omdat zijn leuze steeds is geweest : Ik dien de visserij «

Op 29 Mei 1901 trad Frans Verbanck, hij had toen de leeftijd van 14½ jaar bereikt, in dienst als loopjongen bij de Naamloze Vennootschap PECHERIES A VAPEUR.

Hij was de zoon van een zeeman en had reeds zijn studies in die richting aangevat, want zijn hart verlangde naar de zee, naar de zeelieden en al wat hun lief en leed was.

't Zat immers in het bloed. Hij moest er echter vanaf zien omdat zijn ogen die niet waren, welke een zeeman van doen heeft.

Alzo was hij toch in een bureau waar men het vissersmidden lief had, terecht gekomen.

Gedurende een achttal jaar verrichtte hij allerhande hulp schrijfwerk en boekhoudingswerk, boodschappen ,opnemen van de werkuren, enz. De bureaux waren toen gevestigd in de Stockholmstraat. Zijn werkkracht uitte zich in alle richtingen, niets was hem onverschillig. Zo kon men hem soms zien, na de kantooruren een «salopette» aantrekken en vijl en vijlstaak hanteren.

Vervolgens werd hij overgeplaatst naar de afdeling «Visafslag» ter oude Stedelijke Vismijn waar hij de dienst waarnam van visafslager. Het is nu ruim veertig jaar dat Frans Verbanck dit ambt bekleedt, niettegenstaande de twee ongewenste onderbrekingen : de twee wereldoorlogen.

Gedurende de oorlog 1914-18 werd Frans gemobiliseerd. De oorlog 1940-45 ontnam hem zijn oudste zoon Charles, gevallen op het veld van eer.

Frans is ieders vriend, genoegzaam bekend om zijn vriendelijke omgang en gedienstigheid tegenover vissers, reders en handelaars. Altijd even geduldig en minzaam in het aanhoren van ieders klachten en leed. Gramschap, opvliegendheid en twist is Frans onbekend.

Als huisvader en grootvader is hij een waar toonbeeld, hij leidt zijn familieleven zonder drukte of stoeizucht, maar eenvoudig en gelukkig. Het is een waar genot hem te zien wandelen met zijn kleinkinderen, zijn gelaat is stralend van geluk.

Wie herinnert er zich niet het café «In 't Meivisje» waar Frans altijd in de weer steeds aanhoorbaar bleef om inlichtingen en raad te verstrekken en zich geen moeite spaarde om zijn kliënten te bevredigen.

Een sportfiguur of sportminnaar is Verbanck nooit geweest. De voorkeur gaf hij aan de natuur. Geen enkel hoekje in Vlaanderen was hem onbekend, en 's Zondags bij gunstig weder, trok hij erop uit, per fiets of tram, op zoek naar schoonheid in de natuur. Buiten zijn aktiviteit als visafslager, was hij tot bij de ontbinding, secretaris bij de «Voorzorgskas der Zeevisserij», verder is hij dd. greffier bij de G.K.Z. en Directeur bij de Samenwerkende Vennootschap VERENIGDE VISAFSLAGERS, alwaar hij zijn toegewijd patroon de heer John Bauwens vertegenwoordigt. In al deze functies toonde en toont hij zich als een plichtsgetrouw en gewetensvol dienaar.

Frans Verbanck werd vereerd met het Militaire ereteken 1914-18 en het Burgerlijk Kruis 1e klas. In Juni 1946 werd hem de Gouden Medalie in de Kroonorde toegekend, om 45 jaar trouwe dienst bij één en dezelfde baas.

Welke diensten hij bewezen heeft aan de visserij, de vissers, weduwen en wezen, die op zijn goedhartigheid beroep deden en er vaak misbruik van maakten, dat weten alleen zij, welke een tijd lang met hem werkten en hem in al zijn ijver en gedienstigheid regelmatig konden gadeslaan.

Dat hij vijanden heeft, geloven we niet, want het motto is en was steeds bij hem «dienen».

Velen spreken steeds van «Fransje» en nog altijd is hij dag in dag uit in de weer, bekommerd om het welzijn van allen en de goede gang der zaken van zijn firma.

Hopen we voor onze welgekende en zeer geliefde volksvriend, dat hij nog lang elkeen mag ten dienste staan.

Het is niet alleen onze wens maar die van al wie eerbied en bewondering heeft voor een man wiens ganse leven er op gericht is geweest alleen goed te doen.

DE REDACTIE.

Betere steun voor *propaganda*

Door het Verbond der Kustvissersreders werd aan de heer H. De Vos, directeur generaal van het Zeewezen en voorzitter van de propagandacommissie een eerste bijdrage van 5.000 fr, gestort voor propaganda ten voordele van een groter garnaal- en visverbruik. Ook werd 500 fr. gestort om in de huishoudscholen 100 affichen kosteloos uit te delen als gift van het Verbond der Kustvissersreders.

Anderzijds vernemen we dat door de redersvereniging van Zeebrugge eenzelfde steun zal verleend worden en dat de vishandelvereniging VEVO van Zeebrugge insgelijks 5000 fr. heeft gestort.

Men zou zeggen dat er iets begint te roeren in visserij en handelsmiddens en dat zij welke het minst bedeeld zijn opnieuw het voorbeeld geven aan hen die het best geschikt zijn om een grootscheepse propaganda te steunen.

Radiogesprekken op zee

Ingevolge een schrijven gericht door Hand in Hand, Zeebrugge aan de Heer Minister van Verkeerswezen, aangaande het beluisteren van radiogesprekken tussen vissers op zee, luidt het antwoord als volgt : Het toekennen aan de vissers van de 126 m. golf is een gunst aan belanghebbende verleend om uitsluitend op zee onderlinge inlichtingen te wisselen welke strikt beperkt moeten blijven tot de noodwendigheden van de visvangst.

Particuliere mededelingen aan rederijen, familieleden, enz. te lande mogen uitsluitend gevoerd worden door bemiddeling van het kuststation Sluikgesprekken vallen onder de bepalingen van de wet van 14 Mei 1930-art. 3- die uitdrukkelijk verbod opleggen, private radiogesprekken uit te zenden of op te vangen. Bijgevolg blijft het luisteren naar radiogesprekken verboden.

De NEDERLANDSE visexport? en WIJ?

Ook hier "let op uw saeck"

●■●

We lezen in de IJmuider Courant :

Het is bekend, dat er kort geleden een deputatie naar Frankfurt is geweest om te trachten iets te bereiken voor onze visexport. Over het resultaat van bedoelde bespreking wordt thans nog niets gemeld omdat er dezer dagen wederom een deputatie naar Frankfurt zal afreizen.

Er is een Belgische missie naar Frankfurt geweest, die geen resultaat heeft gehad. Daarna is een deputatie uit Frankfurt in Brussel geweest en er werd toen een vrij behoorlijk resultaat bereikt.

Hetzelfde zien wij ook met Noorwegen. Ook na een bezoek uit Frankfurt aan Noorwegen hebben de Noren een flink contract kunnen afsluiten.

België mag in de eerste helft van 1949 naar Duitsland exporteren : 2500 ton verse vis, 2500 ton verse haring en 500 ton gezouten haring.

Noorwegen kan naar Duitsland exporteren, lezen wij in het Belgische Nieuw Visserijblad : 6500 ton verse haring, 15000 bevroren haring, 4000 ton kleine haring en nog eens 2000 ton idem, 14.200 ton steurharing, 18050 ton pekelh ring, 200 ton haringfilets, 600 ton filets, 2000 ton Lofoten kabeljauw, 2000 ton verse schelvis, 700 ton verse leng, 500 ton verse wolf, 1000 ton verse koolvis, 600 ton gevilde haai, 400 ton niet gevilde haai. 750 ton verse of bevroren makreel, 1000 ton diepgevroren kabeljauwfilets 300 ton diepgevroren lengfilets en 700 ton diepgevroren koolvisfilets.

Men hoopt, dat ook de Nederlandse delegatie met een flink order terug zal keren. Een moeilijkheid zal het wel opleveren, indien in Frankfurt gevraagd wordt «wat kunt u tegen vaste prijzen aanbieden». Toch heeft men wel hoop, vooral gelet op de goodwill die Nederland heeft. Het juist afgelopen verse haringcontrakt is prompt nagekomen en Nederland heeft de oudste rechten voor wat de levering naar Duitsland betreft.

ENKELE OVERWEGINGEN

Dat onze Noorderburen er in gelukt zijn ongeveer 3 millioen kgr. haring aan Duitsland te leveren, welke aan merkelijk betere prijzen afgezet werden dan voor ons het geval was, hebben ze te danken aan de eensgezinde werking en het feit dat alles door regeringsvertegenwoordigers zelf werd bedisseld.

Dat wij van het kwantum van elf millioen kgr. welke we mochten uitvoeren, er enkel de helft van verzonden, valt te begrijpen als men vaststelt welke twee grote vergissingen er begaan werden :

1. voor wat de prijs betreft;
2. voor wat de toelating betreft in territoriale wateren te laten vissen door grote treilers dag en nacht.

Sommigen zullen dit laatste argument misschien wel tegenspreken, maar welke wetenschappelijke theoriën er ook verspreid worden, toch zal de praktijk eens te meer uitgewezen hebben dat de kustvisserij gelijk had toen, op de Frans-Belgische bijeenkomst te Brussel hierop gewezen werd en een splitsing gevraagd in het belang van een gezonde visserij en de bescherming van het zaad welke er moet gedijen.

Het bestaan van onze kustvisserij hangt er van af.

ONZE UITVOER

Veel wordt er thans gesproken van het contingent naar Duitsland uit te voeren vis, van het handelsakkoord met Oostenrijk en Italië, maar van dit alles is praktisch nog niets in uitvoering omdat... onze prijzen aan de productie te hoog zijn, vergeleken met de aankoopkracht van die betrokken landen.

Anderzijds komt zich, deze week het ongewone feit voordoen, dat ook de Engelsen meer vragen naar rogvlerken, kleine schelvis, kabeljauw, wijting en witches, waardoor men beoogt met de ter beschikking gestelde deviezen, het in te voeren kwantum te verhogen en dus ook de winst vermeerdert, vermits die per kgr. is vastgesteld.

Daardoor komt het bvb. dat Maandag de platvis tot 12 fr. per kg .daalde waar ze vorige week voor de uitvoer 15 fr. noteerde.

De vraag naar uitvoer van fijne vis voor Engeland was ook minder groot en niet minder dan 2 grote treilers marktten deze week in Grimsby en Hull.

Anderzijds blijft het inzake het vast stellen der minimumprijzen wringen tussen de productie en de exporthandel, in zo verre dat dit alles remmend blijft werken op onze export.

Veel goodwill zal er nodig zijn om verbetering te zien komen in de toestand, nu de grote rederijen de markt op een zeer onbehendige en onverantwoordelijke wijze opnieuw overrompelen met IJslandse vis, welke minder gegeerd wordt.

Anderzijds werd luide geschreeuwd omtrent de overeenkomst welke tussen de invoerders en de produktie bereikt werd, maar als we de zaken van dichtbij bekijken, dan is daar in werkelijkheid nog niets van in huis gekomen, en voeren de invoerders op goed valle het uit, in zoveel ze willen.

Hier werd de produktie lelijk bij de neus geleid door enkele invoerders, die de slag thuis gehaald hebben met het VBZ te kunnen overhalen af te zien van de invoeren volgens de aankopen aan de kust met een maximum van een vast te stellen kwantum.

De Marseillais 3



Te water gelaten op de werf van Béli ard, Crighton en Co.

Voor de herinrichting van de vismijn van Nieuwpoort

Het is ons bekend dat de tijdelijke bedienden aan stad na een jaar moeten benoemd worden.

Te Nieuwpoort doen zich voor de vissershaven daardoor zonderlinge toestanden voor, waarbij bij een heraanstelling van het personeel, verscheidene mensen welke vele jaren dienst telden als tijdelijke bediende uitgeschakeld zouden worden.

Een bevoegd personeel inzake visafslag, tegenschrijven, rekenplichtigheid en afroepen, vormt men niet in één dag. Dat weet ook het gemeentebestuur, welke niets onverlet laat om de kwestie naar elkeens belangen op te lossen.

Met het oog hierop had de burgemeester een onderhoud met de contactcommissie en met het Verbond der Kustvisserij. In akkoord met handelaars en reders zal getracht worden het mijnreglement en de bestuurlijke inrichting te verbeteren.

Beroep zou gedaan worden op de directeur van de vissershaven van Oostende om zijn bevoegdheid en in acht nemend de locale toestanden, een stevige inrichting tot stand te brengen.

Hopen we voor Nieuwpoorts gemeentebestuur, visserij en vishandel, dat alles met een minimum van kosten en met een maximum van nut voor beide partijen moge opgelost worden.

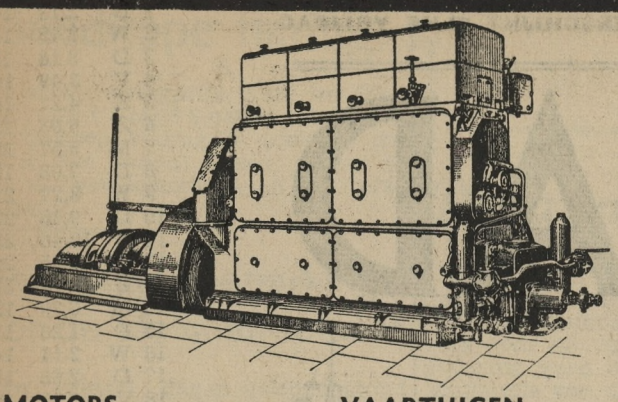
Algemene Vergadering der reders te Heist

Zondag heeft te Heist de algemene statutaire jaarvergadering van de beroepsvereniging Hand in Hand plaats. Deze zal te 10.30 uur gehouden worden in de zaal van de cinema «Moderne», Kerkstraat.

De dagorde luidt : ,

1) Goedkeuring verslag vorige algemene vergadering; 2) Goedkeuring bilan 1948; 3) Toestand ten opzichte van het leerkontrakt voor scheepsjongens, RMZ, VOZOR, Regie; 4) Allerlei mededelingen.

Verder zal de heer Vandenberghe, voorzitter van het Verbond der Kustvisserij een algemeen overzicht geven van de huidige toestand in de visserij en van de hangende kwesties.


A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

De EXPLOITATIEKOSTEN

in de Kustvisserij

DAT de kustvisserij er het slechtst aan toe is en de toestand op het huidig ogenblik alarmerend, weten best degenen die er dagelijks mede in betrekking zijn. Alles wordt er op gericht de export te bevorderen voor wat de grote visserij betreft, alles werd verwaarloosd waar het tot op heden ging om de kustvisserij te beschermen, daar waar zulks in eigen land mogelijk was.

Het ijle haringseizoen zal er een sprekend bewijs van zijn en straks zullen de kustvissers ondervinden, dat tengevolge van het toelaten in de territoriale wateren van vaartuigen van meer dan 100 PK, veel meer kwaad dan goed werd verricht, De kust is leeg geveegd, het broedsel uitgeroeid, de aangroei en dus het brood van de kleinen vernietigd.

Daarenboven is de kostprijs van hun benodigdheden steeds groter dan voor de andere reders.

Zo betalen zij voor de mazout meer dan anderen.

Hetzelfde geldt voor de afname van olie in grote kwantums genomen verschilt de prijs 15 t.h. met die door de kustvisserij betaald.

Dit is zo voor garen en touwwerk, enz...

Een lezer welke te Nieuwpoort een vaartuig van 50 PK bezit en het uitbaat, zendt ons een bilan van de uitbating in 1948.

Wij laten er nog een paar andere volgen. Deze cijfers zeggen ons meer dan wat ellenlange artikels ons leren kunnen.

Aantal reizen die vis opleverden	94
Aantal reizen die niets opleverden	12
Totaal :	106

Dus 12 reizen waarvoor verzekering, R.M.Z. en VOZOR moeten betaald worden.

Bruto opbrengst van de vangst	153154 fr.	
Netto opbrengst gestort op de bank	128593 fr.	
Verschil :	6561 fr.	
die de mijnrechten enz. uitmaken. Dus :		
mijnrechten enz. 6561 fr., 't zij percentsgewijze van bruto bedrag		4,85 %
Mazout, olie, enz 20.425 fr. 't zij percentsgewijze van bruto bedrag		15,01 %
Aank. materiaal 19.559 fr. (1) 't zij percentsgewijze van bruto bedrag		14,40 %
Onderhoud 12.835 fr. 't zij percentsgewijze van bruto bedrag		9,00 %
Vozor en RMZ 13.660 fr. 't zij percentsgewijze van bruto bedrag		10,10 %
Totaal : 73.040 fr. 't zij percentsgewijze van bruto bedrag		53.36 %

Zij 73040 : 135154 = 53,4 %

De gelden aan de bemanning uitbetaald belopen 44,6 % van de brutoopbrengst. Zodat voor de reder overblijft :

100 % — (53,36 + 44,6) % =
100 — 98 % = 2 %

of op een bruto-opbrengst van : (135154 fr x 2) : 100 = 2700 fr per jaar

Het is zeker niet met deze som dat het zou mogelijk zijn de verzekering van het vaartuig te betalen, of evenmin van het van 10% per jaar te amortiseren.

Het is tevens interessant voorop te stellen welke de totale som is door de vissers ontvangen :

20 % schipper
18 % matroos
9 % scheepsjongen

Schipper : 20 % op 12859 = 2572 fr. en per dag : 25720 : 365 = 76 fr. zonder de afhoudingen !

Matroos 18 % van 12859 = 23137 fr., en per dag 23137 : 365 = 64 fr. zonder de afhoudingen.

Laat ons nu ook nog rekening houden met de maand lock-out. Had die geen plaats gehad, dan mogen we aannemen dat die sommen zouden geworden zijn : schipper ong. 82 fr. daags, matroos ong. 67 fr. daags.

Deze cijfers tonen duidelijk aan welke «winsten» er aan het harde werk van visser gelegen zijn .

(1) In deze som van 19559 fr. zijn bevat de 18.005 fr. die de waarde van verloren netten en vistuig vertegenwoordigen (13,4 %) van de bruto-opbrengst.

BEKENMACHINES
Schrijfmachine
REPARATIES
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
BLOKSTRAAT, 30 BRUGGE
Tel. 317.23
Een telefoontje...
Wij komen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

Brevetten en diploma's

De volgende brevetten, diploma's en vergunning zijn in de loop der maand Januari 1949 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Mativa H.M.M.J.; Ponjaert J. A.; Depiesse F.A.; Devaux R.J.F.E.

Brevet van mecanicien 1e klasse : Vanblaere R.C.M.; Liénaux C.E.P.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Boel F.B.C.

Brevet van mecanicien voor motoren met inwendige verbranding : Carroen J.L.

Diploma van leerling schipper ter visserij : Puystiens A.L.; Pots M.C.; Goes M.C.; Vermeersch A.R.C.

Vergunning van schipper ter visserij : Demunter L.

Te Heist

Zondag heeft te Heist in de Vrije Vissersschool de plechtige uitreiking plaats va nde brevetten en diplomas aan schippers en motoristen, die slaagden in de proeven gedurende de examens in 1948.

Het programma luidt :

Te 10 uur : in de parochiale kerk Sint Antonius, plechtige H. Mis, voor de oorlogsslachtoffers ter zee.

Te 3 uur : in de lokalen, Pannestr 144, uitreiking van diploma's en brevetten aan schippers en motoristen. Zang door de leerlingen, spreekbeurten. Daarna optocht, met muziek, naar het Gedenkteken, neerleggen van bloemengarve. Dodenappel. Volkslied.

Bericht aan Zeevarenden

IJmuiden. Zuiderhoofd. Licht brandt weer

Het groene vaste licht op de kop van het Zuiderhoofd is wederom ontstoken.

Wat het jaarverslag der Federatie ons leert

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal de Federatie ten stadhuize van Oostende haar jaarlijkse statutaire vergadering houden.

Deze vergadering zal, van geen belang ontbloot zijn, als men aanneemt dat het een gelegenheid moet zijn om recht te trekken wat krom is of te zeggen, wat er te zeggen valt.

Anderzijds werden we in de gelegenheid gesteld het jaarverslag te lezen. Het is een lijvig document, welke getrouw de weergave vormt van de werking der federatie en in het bijzonder een klaren kijk geeft op de verwezenlijking van onze productie.

Wij hopen hierop na de publicatie van dit jaarverslag terug te kunnen komen, maar menen reeds vooraf de verslaggever, de heer Jan Van Thillo geluk te mogen wensen voor de wijze waarop hij dit verslag heeft opgevat. Daarin vinden we ook de verpersoonlijking van zijn pogen om als algemene secretaris, ons land en onze visserij ten dienste te staan.

Zijn verdienste zal elkeen op prijs stellen, die weet wat hij betracht heeft het aanzien van een zo broos lichaam als de federatie waar het eigenbelang de scepter zwaait, te vestigen .

Dit is voorwaar geen gemakkelijke taak en de verdienste van de secretaris der federatie is des te groter te noemen.

Oprichting van een avondschool voor vissers te Heist

Het Staatsblad van 24 Februari '49 maakt de oprichting bekend van een avondschool voor schippers en motor isten ter visserij bij de rijksvisserijschool te Heist.

Deze school wordt ingericht, bestuurd en beheerd door het Bestuur van het Zeewezen. Al de voor haar werking nodige uitgaven komen ten laste van de begroting van dit bestuur.

Het schooljaar wordt vastgesteld op 40 weken met een bestuurder-lesgever en drie lesgevers.

Proficiat !

We vernemen het huwelijk van Meuffer Augusta Vercoutter, dochter van de heer en mevrouw Raphaël Vercoutter, reder, met de heer André Verleene, zoon van mijnheer en mevrouw Karel Louis Verleene-Vandenberghe.

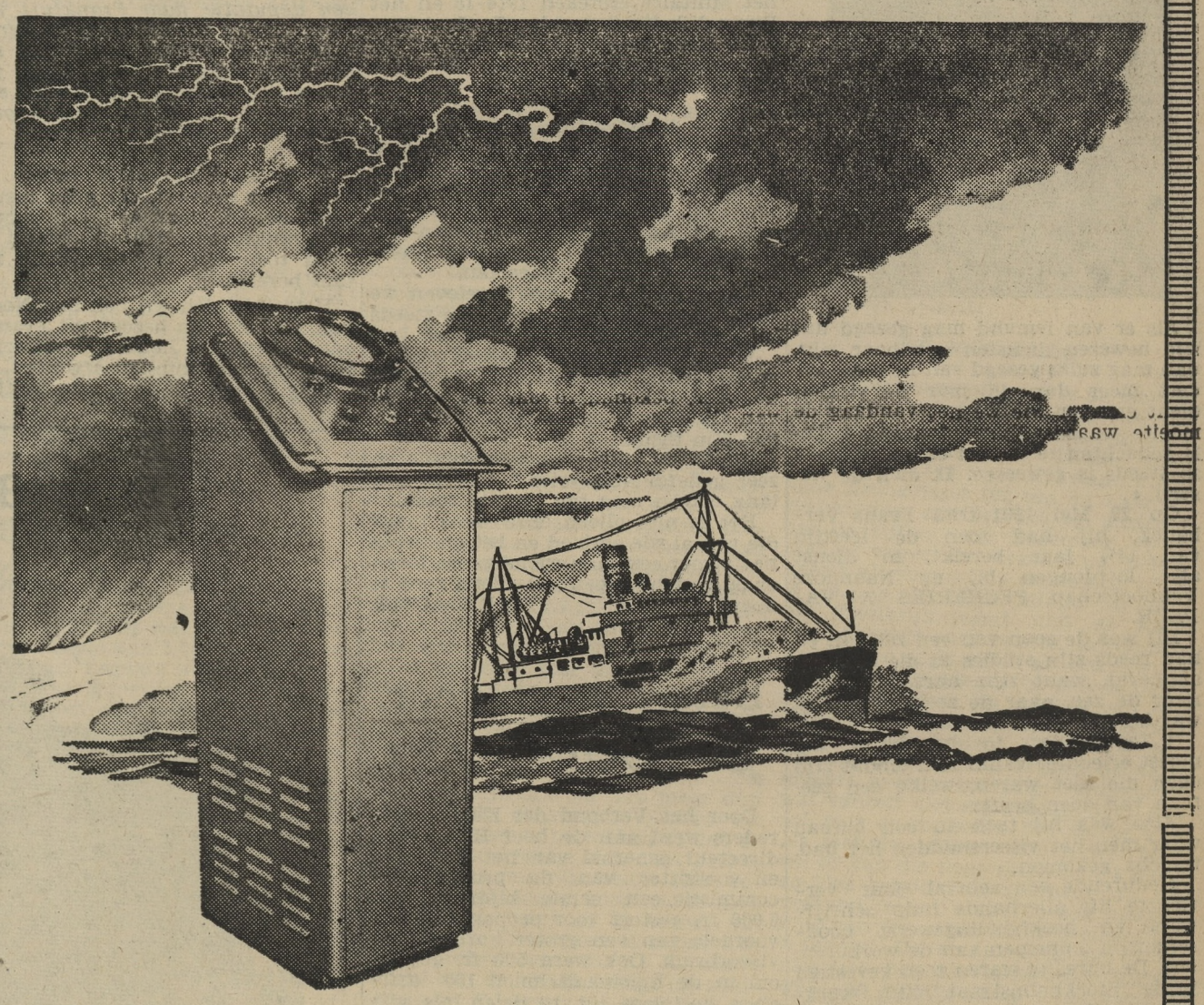
Dit huwelijk wordt ingezegend morgen Zaterdag te 9,30 uur in de O.L. Vrouwkerk van Nieupoort.

Aan de Ouders en het jonge paar wenst «Het Nieuw Visscherijblad» har telijk geluk.

IJle haringseizoen ten einde

Het ijle haringseizoen wordt officieel op 1 Maart gesloten zodat het vanaf dien datum voor om het even welk vaartuig verboden is in de territoriale wateren te vissen.

Wij komen op deze kwestie terug in ons volgend nummer.



PROTEGEZ VOS
INTERETS MARITIMES
AVEC CE RADAR ECONOMIQUE

Vos horaires - et vos profits - ne pourront être compromis si vous avez un Navigateur Electronique G-E à bord.

Cet appareillage radar solide, compact et économique est le fruit d'années d'expériences et de connaissances très vastes. Cet «oeil magique» vous permettra de partir à temps, sans délai dû à la mauvaise visibilité et malgré l'encombrement des voies navigables à traverser. Les cargaisons dont vous avez la charge seront livrées endéans les délais stipulés et vos profits seront stabilisés.

Pour obtenir une idée d'ensemble des exigences auxquelles le radar doit satisfaire, General Electric a questionné des capitaines, des opérateurs, des ingénieurs-conseil au sujet de rendement pratique, vitesse, voies de navigation, emplacement disponible, puissance électrique à bord, investissement raisonnable. La réponse est claire : un Navigateur Electronique G-E, qui révèle la position d'objets situés endéans un rayon de 30 milles, permet une navigation rapide et réduit fortement les risques de collision tout en étant d'installation et de maniement simples.

Quelle que soit l'importance de votre navire - cargo, chalutier, remorqueur - si vous songez au radar, renseignez-vous chez General Electric. Pour obtenir toutes données utiles concernant ce moyen de rendre votre exploitation maritime plus certaine et plus profitable, demandez le bulletin EBM-6B à l'Electronic Department, International General Electric Co, Schenectady 5, New York, U.S.A.

.GENERAL (GE) ELECTRIC CO., U.S.A.

GENERAL ELECTRIC

Nieuwpoortse visserijbelangen

REINIGINGSDIENST

Weldra zullen onze schepen beginnen doorgaan als opruimers van de Noordzee want nog nooit werd zoveel rommel opgevist als tijdens de jongste weken.

De N.716 (schipper Maes Maurice) is nu in de loop van verleden week binnengevaren met een anker van zo danige afmetingen dat de schipper 't niet had durven aan boord halen en het voorzichtigheidshalve vastgesjord had buiten boord aan de voorste galg Daar er op de vlotkom te Nieuwpoort geen los- of laadkraan voorhanden is waagde de reder het niet het anker op te winden. Bij hoogwater werd het gevaarte dan ter hoogte van het Kattesas op de steenen neergelaten. Bij laag tij kon iedereen zich verbazen over de afmetingen van dit eeuwen oude anker. Men schat het gewicht ervan op ruim 2.500 kgr.

De N.788 (schipper Jungbluth Alex) kwam de haven binnen met een enorme mijnenstoel. Door het ophalen van dat oorlogstuig werd schade berokkend aan de netten.

ROND DE VISVANGST

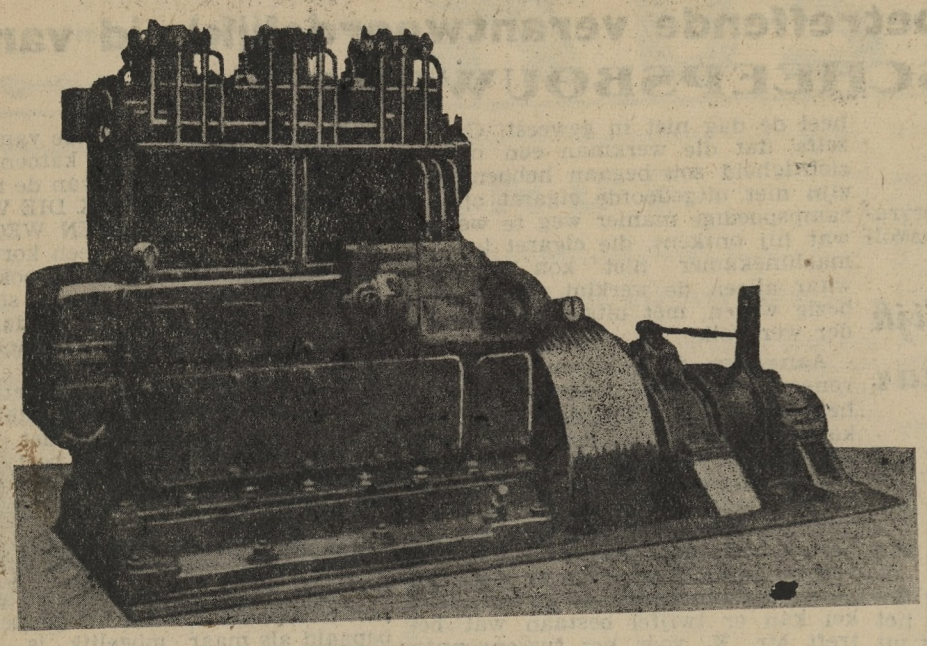
Maandag jl. was er in de vismijn te Nieuwpoort een zeer grote aanvoer van vis. 's Morgens werden ongeveer 500 bennen vis en 3.000 kgr. tongen ter verkoop aangeboden. De verkoop duurde van 8 tot 12 uur. De vis werd verkocht aan goede prijzen. Dit brengt voor onze vissers een kleine opluchting en compenseert enigszins voor het ijle haringseizoen dat zijn naam van ijl werkelijk verdiend heeft

GARNAALVANGST

Verschillende kleine vaartuigen heb ben reeds over dag en bij nacht op verschillende plaatsen proefnemingen gedaan om garnaal te vangen. De vangsten waren echter zo gering dat het niet eens de moeite was om het fornuis aan te steken. Zo zien we die mensen na een dag lang zwoegen en met onkosten van brandstof, lonen, enz naar huis gaan met hun vangst in een rode zakdoek. Het is te hopen dat binnen een 14-tal dagen deze tak der visserij wat meer lonend zal mogen zijn.

MISDAAD ONTKNOPING NABIJ

De vuige moord op Legein, reder van de N.804, welke enkele tijd geleden de streek op stelten zette schijnt eindelijk opgelost te zullen worden. Een zekere V.A. van Lombartsijde werd aangehouden en er blijken doorslaan de bewijzen te zijn. Eindelijk zal dus gerechtigheid kunnen geschieden.



Eindelijk de langverwachte Duitse motoren

BOHN & KAHLER

Best geschikt voor zeevaart en de visserij door zijne automatische toerenregelaar en gemakkelijke krachtafname voor nettten.
Aangeboden door :
DE BOECK en Co
Groenhofstraat, 41, Boom
Tel. privé : 331
(12) werkhuis : 562

De proefreis van het Belgisch M.S. Marguerite

DE jongste aanwinst van onze Koopvaardijvloot deed een proefreis op de Schelde en in het Kanaal op 14 en 15 Februari ll. Het is het motorvrachtschip MARGUERITE, dat er toe bijdragen zal om de afvaarten van de Rederij Hermans naar het Siberisch schiereiland drukker te maken, en bijzonder het vervoer van Spaans fruit naar Antwerpen.

De MARGUERITE, gebouwd op de scheepsbouwwerven Jos. Boel te Temsche, is het eerste van de twee schepen door de Duitsers tijdens de oorlog op stapel gezet voor een rederij te Hamburg. Doch evenals veel andere dergelijke schepen vielen deze twee onvoltooid in handen der Belgen tijdens de bevrijding, en werden dan afgewerkt om de zware verliezen goed te maken die de oorlog aan onze nationale rederijen toebracht.

MODERNE UITRUSTING

De MARGUERITE is een zeer «up-to-date» schip op alle gebied, (ruimen met kunstmatige luchtverversing, comfort voor de bemanning, merkwaardige snelheid, zeer moderne voorsteven en lijn), doch het laatste snufje vindt men vooral in de radioafdeling, ingericht door de S.A.I.T. Buiten de gewone radio-telegrafische zenders en ontvangers is er een korte golf-toestel en een inrichting voor draadloze telefonie. Wat de draadloze toestellen betreft, in verband met de navigatie, vindt men in de radioafdeling, een radio-peiltoestel, een echolood, een electrische megafoon en iets wat onmiddellijk opvalt in een schip van 1800 bruto ton, is een radar. De ganse draadloze inrichting van de MARGUERITE mag wedijveren met deze van menig passagiersschip.

Tijdens de proefvaart van de MARGUERITE kwam een niet alledaagse samenloop van omstandigheden het werkelijk nut van deze toestellen in het licht brengen, en hun daadwerkelijke hulp bij het sturen van het schip.

ZONDER TECHNIEKERS NAAR OOSTENDE

Bij het vertrek uit Antwerpen ontbrak een man aan boord, een technicus die men verwachtte uit de vreemde, met wetenschappelijke controletoestellen voor waarnemingen op de dieselmotoren, motoren die de Duitsers besteld hadden bij een firma van eigen land toen zij het schip gingen op stapel zetten. Daar de MARGUERITE niet eindeloos kon blijven wachten op de komst van deze technicus, vertrok men zonder hem. Doch toen men twee uur aan het varen was, liet een radiotelefonische oproep aan de MARGUERITE weten dat de man te Antwerpen aangekomen was, Men gaf orders hem per auto naar Oostende te brengen. Daarna, steeds per draadloze telefonie, trof men de nodige schikkingen, opdat een of ander klein vaartuig de man aan boord zou nemen om de MARGUERITE tegemoet te varen, die zou komen wachten buiten Oostende nabij een bepaalde boei.

Vooraleer de richting van Dover in te slaan stuurde de MARGUERITE naar de overeengekomen boei op de rede van Oostende. Na een vluchtig wisselen van signalen verliet een bootje de haven. Het was nog niet mogelijk zijn lichten te onderscheiden tussen de talloze stadslichten er rond, toen het scherm van de radar reeds het bootje aantoonde dat zich van de kust verwijderde en naar de MARGUERITE toekwam.

MET EEN TECHNICUS VERDER

Zodra de technicus aan boord was, zette de MARGEURITE de steven naar North Foreland, een bepaalde weg volgend, de NF-weg genoemd, daar hij afgebakend is door boeien die alle de letters NF dragen gevolgd door een nummer. Later op de avond, kwam het schip terecht in uitgestrekte mistbanken die het herhaaldelijk dwongen op halve kracht of zelfs langzaam te varen gedurende tamelijk lange tijdruimten.

RADAR ONFEILBAAR

Het was dan dat de radar zijn onbegrensde mogelijkheden bewees, door onmiddellijk op het scherm de getrouwe weergave aan te tonen van de opeenvolgende boeien alsook van de talrijke schepen in de omgeving. De NF-laan is een der lanen die in de Noordzee en in het Kanaal schoongeveegd werden, gezien de onmogelijkheid om de reusachtige mijnenvelden, erfenis van de oorlog, volledig te vegen vooraleer vele jaren verlopen zijn. Hierdoor is de scheepvaart niet langer verstrooid en verspreid zoals vroeger doch samengedrongen in deze lanen waar een onophoudend heen en weervaren heerst, vooral in druk bezochte gebieden zoals het Kanaal. Het radarscherm toonde ononderbroken en gelijktijdig minstens 3 of 4 lichtpunten, de weergave van schepen die de MARGUERITE kruisten, ofwel volgden of meevaarden, doch niet te zien waren, tenware ze binnen de kring van zichtbaarheid kwamen, t. t.z. op een mijl of een halve mijl of anderhalve mijl afstand naar gelang de dichtheid van de mist op het ogenblik. Telkens de lichten van een schip uit de mist opdoemden, werden hierdoor de aanduidingen van het scherm bevestigd : de ligging van het schip tegenover de MARGUERITE, de gevolgde koers, en de afstand. Opeenvolgend kwamen al de boeien in het zicht aan stuurboord en aan bakboord naar gelang de voorspelling van de lichtpunten op het scherm, lichtpunten vanzelfsprekend van kleinere omvang dan deze die de weer gave waren van koopvaardijschepen.

De weergave van al die hinderpalen op de gevolgde weg, hier inbegrepen de talrijke wrakken, was zo stipt en zo onfeilbaar, dat de MARGUERITE op volle snelheid had kunnen doorvaren, en zich ermede tevreden stellen schepen, wrakken en boeien te omzeilen, aan stuurboord of aan bakboord naar eigen keus en op een afstand naar eigen goedvinden. Een treffend geval deed zich tenandere voor. Op zeker ogenblik wordt door een lichtpunt een schip aangeduid verscheidene mijlen vlak vooruit en dat naar de MARGUERITE opkomt : een schip dat 100 t.h. dezelfde koers volgt, in tegenovergestelde richting. De MARGUERITE vaart normaal door, mits het geven van mistsignalen met de sirene op de voorgeschreven tussenpozen. Toen het lichtpunt merkelijk genaderd is, doet de kapitein uitwijken naar stuurboord. Kort daarop hoort men de mistsignalen van het ander schip, en twee minuten later toont dit schip plots zijn lichten een weinig vooruit aan bakboord. De twee schepen kruisen elkander op min dan een halve mijl afstand, waarna de MARGUERITE naar de voorheen gevolgde weg terugvaart, dichtbij de lijn gevormd door de opeenvolgende NF-boeien. Het ander schip, door mist omringd, had de MARGUERITE niet gezien en was doorgestevend op zijn koers; de MARGUERITE echter, met zekerheid wetend waar het ander schip was en welke richting het uit ging, had een halve cirkel beschreven en zich aldus door veiligheid omringd. Van al die lichtpunten op het scherm bleef er aanhoudend een op 4 of 5 mijl vooruit, een schip dat in dezelfde richting voer, en door de MARGUERITE langzaam ingehaald werd. Toen laat in de nacht de twee schepen bijna op gelijke hoogte waren, klaarde de mist tijdelijk op, en herkende de gezagvoerder van de MARGUERITE in het ingelopen schip een ander schip van de rederij Hermans, het m. s. MARCEL op weg van Londen naar Antwerpen. Wanneer de twee schepen dwars van elkander waren kon een gesprek gevoerd worden tussen beide bij middel van de electrische megafoon die de stem over een verbazende afstand brengt.

Tijdens dezelfde nacht werden door de draadloze telefonie verbindingen bekomen op merkwaardige afstanden. Een verbinding werd tot stand gebracht met de ALBERTVILLE op dit ogenblik zich bevindend tussen Lobito en Matadi; met het stoomschip VINT dat twee dagen vroeger New-York verlaten had met bestemming Antwerpen; en met het motorschip STAVELOT dat, op weg van Lobito naar New-York, dezelfde morgen Kaap Palmas voorbijgevaren was.

De MARGUERITE, bestemd voor de dienst van de «Express Lines» tussen Antwerpen en Spanje, Portugal, Noord Afrika, en het Oostelijk gedeelte van de Middellandse Zee, is op uitstekende wijze uitgerust om tijd te winnen en aldus zijn rendement te verhogen.

Ongevallen in de Visserij

— *Z.449 «Zeemanshoop» op 8 Febru*ari : ACKX Jaak, jongen, is bij het inhalen van de korre gevat geweest met rechter hand tussen staaldraad en rol. Erge verwondingen aan palm en rug van hand, en zal 14 dagen werkonbekwaam blijven.
— Z.413 «Blanche-Marguerite» op 12 Februari : ALLARY Antoon, motorist, heeft een slag gekregen van hulpmotor toen hij deze in werking wilde zetten. De voorarm werd licht gekwetst. Door de slag is Allary van de stelling gevallen en is met de rug op de boord van een plank gevallen. Lichte kneuzing van lenden. Hij zal gedurende 8 dagen onbekwaam zijn tot werken.
— N.744 «Hoop op de toekomst» op 12 Februari : DESAEVER Henri, schipper, is gevallen aan boord bij het inhalen der viskorre. Lichte kneuzing van rechter knie.
— O.299 «Breughel» op 3 Februari : MEYERS Edmond, matroos, lichte kwetsuur van rechter knieschijf door vallen op dek.
— O254 «Beatrice-Adrienne» op 8 Februari : NYS Lodewijk, matroos, verwonding aan linker hand door het vallen van een blok ijs.
— O.201 «Marie-Madeleine» op 5 Februari : VANHEE Oscar, motorist, kreeg losgeraakte enterhaak tegen het hoofd, lichte kneuzing van kaakbeen.
— Z.408 «Minerva» op 6 Februari : COUWIJZER Oscar, matroos, een prik van staaldraad gekregen in linker wijsvinger.
— O.236 «Henriette» op 7 Febr. : LAPLASSE Urbain, schipper, door geweldige zee achterover gevallen en met rug op visplank terecht gekomen. Lichte kneuzing van rugspieren. Het slachtoffer moet ongeveer 14 dagen rust nemen.
— O.33 «Jupiter» op 10 Februari : VERHAEGHE Victor, schipper, is gevallen over stuurreep en met rechter zijde op boord van visbak terecht gekomen. Lichte kneuzing van nierstreek.
O.108 «Adriatic» op 1 Februari : MASSENHOVE Albert, matroos, heeft een slag gekregen van visplank tegen onderlijf. Het slachtoffer werd in Buckie (Engeland) aan wal gezet en in het hospitaal te Banff ter verpleging opgenomen.
— O.152 «Madeleine» op 8 Februari : MAEKLBERGHE Karel, matroos, gekwetst door visgraat. Wonde verzwoor nadien zodat begin van bloedvergiftiging gevreesd wordt. Het slachtoffer zal gedurende 4 weken in doktersbehandeling zijn.
— O.226 «Henri-Irena» op 6 Febr. : GHYS Henri, schipper, gekwetst door stek van een wire. Lichte verwondingen aan beide handen.
— Z.508 «Pharailde» op 23 Febr. : VANTORRE Gustaaf, motorist, kreeg bij het kuisen van de motor brandstof in de ogen. Zal gedurende 3 weken onder doktersbehandeling zijn.
— O.194 «Remie- Marcel» op 9 Febr. PINCKET Adolf, schipper, geprikt door staaldraad toen de korre opgehaald werd. Lichte kwetsuren aan linker hand.
— N.776 «Liliane-Nicole» : BEYEN Rafaël, schipper, gekwetst aan linker hand door staaldraad bij het grijpen van de schietlijn. Twee weken werkonbekwaamheid.
O.80 «Duchesse de Brabant» op 9 Februari : BARBAIX Kamiel, scheepsjongen bij het splitsen van staaldraad steekwonde opgelopen aan rechter hand.
O.82 «Raymond» op 9 Februari: ROOSE Gregoire, motorist, is bij stormweder door slingeren van vaartuig met linker schouder tegen wand van machinezaal gestoten. Kan het werk hernemen.
O.83 «Prince de Liège» op 8 Februari: SABBE Victor, stoker, kleine verwonding aan rechter wijsvinger door stek van wire.
O.80 «Duchesse de Brabant» op 3 Febr DEREERE Hilaire, matroos, diepe snede in linker duim opgelopen bij het gutten van vis.
O.86 «Edison» op 15 Febr. : VANHOECKE Marcel, matroos, verwonding aan linker en middenvinger van linker hand, door snijwonde van gutmes. Tijdelijk werkobekwaam voor ongeveer 8 dagen.
O.128 «Reine des Anges» op 21 Febr. : COOPMAN Julien, motorist, kreeg het deksel van skylight op rechter hand, waardoor drie vingers verpletterd werden. De afzetting van de uiterste kootjes van de gekwetste vingers wordt gevreesd.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR **IJS**
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

Het probleem van de vislevering aan DUITSLAND

MEER VERSTANDHOUDING AAN DE KUST

Het Departement van Buitenlandse Handel heeft de jongste tijd bijzondere inspanningen gedaan om uitvoer contingenten voor vis op te dringen in de handelsakkoorden.

Deze pogingen zijn niet zonder succes gebleven, o.m. bij de opstelling van de handelsakkoorden met Duitsland en met Oostenrijk.

In de overeenkomst met de Trizone worden vrij belangwekkende exporthoeveelheden voorzien voor het eerste halfjaar 1949, zowel wat verse zeevis, fladenharing, als gezouten vis en visolie betreft (globaal voor bijna 40 millioen frank).

Natuurlijkerwijze tracht de J.E.I.A. (Joint Import Export Agency) te Frankfort, in overleg met de betrokken Duitse overheden, de aankopen te doen tegen zo laag mogelijke prijzen. De bedoeling blijkt te zijn, niet enkel de concurrentie uit te lokken van België tegenover Denemarken en Noorwegen, maar ook gebruik te maken van de onderlinge concurrentie der Belgische visexporteurs.

Tot op zekere hoogte is er tegen die formule, die iedere Belgische visexporteur vrij laat zijn aanbod in Frankfort in te dienen, geen bezwaar in te brengen. Ongelukkig bestaan er in de meeste sectoren sinds de Bevrijding, zoveel dilletanten-exporteurs en bestaat er bijzonder in de visserijsector zo weinig verstandhouding, dat de formule van de J.E.I.A. fataal aanleiding schijnt te zullen geven tot onderbieding tegen fantastische lage prijzen, waarna «braderen» ten koste van de producenten, de vissers, zal volgen.

Dezelfde ervaring werd trouwens opgedaan in de textielsector, bij de Belgische aanbiedingen voor de schijf van 6 millioen $, die de Bizone vóór enkele maanden mocht besteden voor het aankopen van textielartikelen. Sommige dilletanten van de Belgische exporthandel, die door meer ernstige collega's betiteld worden als «exporteurs en chambre», hebben hun aanbod gedaan tegen onmogelijk lage prijzen. Ofwel hebben zij daarna bij sommige producenten chantage moeten plegen om de goederen onder de prijs te krijgen, ofwel hebben ze hun contracten niet kunnen uitvoeren, ten nadele van België's handelsfaam.

Om in de visserijsector dergelijke praktijken te voorkomen, hebben de betrokken departementen hun principiële toestemming gegeven tot het vaststellen van minimum-exportprijzen voor de visuitvoer naar Duitsland. De betrokken ministeries, in het bijzonder Economische Zaken, hebben wijselijk geoordeeld, dat de modaliteiten daarvan moeten uitgewerkt worden door de private sector.

Het is betreurenswaardig, te moeten vaststellen hoe weinig geest van verstandhouding er bestaat tussen de verschillende geledingen van de betrokken visserijsector, wat slechts de Belgische belangen op de Duitse markt kan schaden.

De Nationale Federatie van de visserij heeft aan de drie betrokken beroepsverenigingen, waarvan één de productie en de twee andere de exporteurs vertegenwoordigen, een nota overgemaakt, opdat zij in gemeenschappelijk overleg de modaliteiten zouden vaststellen voor het bepalen van de minimumprijzen.

We willen géén enkel der drie betrokken groeperingen in het bijzonder de steen werpen. Feit is, dat er nog geen contact werd genomen, op een ogenblik dat Noorwegen en Denemarken hun prijzen reeds lang overgemaakt hebben te Frankfort.

De beroepsgroepering van de producenten schijnt er in ieder geval vrij eigenaardige begrippen op na te houden inzake minimumprijs. Naar onze mening, en we geloven dat we tevens de mening vertolken van het Departement van Economische Zaken, kan een minimumprijs aanvaard worden (om de belangen van de vissers te dekken), als daarna alle exporteurs gelijke kansen krijgen.

De produktie-sector nu, waarschijnlijk verkeerdelijk geinspireerd door enkele persoonlijke belangen, schijnt de opvatting toegedaan, dat de minimumprijzen voor de vissoorten, die in aanmerking komen voor de export naar de Trizone, enkel bekend gemaakt moeten worden één uur vóór de aanbesteding, die in Duitsland moet gebeuren.

Klaarblijkelijk zou een dergelijke methode de deur wijd openen voor onregelmatigheden en corruptie en zeer zeker niet beantwoorden aan het criterium : gelijke kansen voor alle exporteurs ! Wij hebben in ons land toch een eigenaardige mentaliteit. We zijn steeds bereid te klagen over té vergaande staatsinmenging, maar als dan een departement als dat van Economische Zaken in onderhavig geval zijn rol begrijpt en zich niet wenst te moeien met de practische bedrijfsaangelegenheden, dan wordt er in de private kring gekonkeld dat het een aard heeft en dat de overgrote meerderheid der betrokken personen, die het eerlijk menen, van wantrouwen vervuld worden tegenover alles en allen.

Nu we het debat dat op dit ogenblik de visserijkringen aan onze kust beroert, op dat plan hebben gebracht, nl. de noodzakelijkheid van de verstandhouding in het algemeen belang, durven we besluiten met de hoop dat ten slotte het gezond verstand van onze kustbewoners, dat traditioneel geroemd werd, toch de bovenhand zal houden, eerbied zal inboezemen voor andermans belangen en beheersing t.o.v. de eigen belangen.

Pompbreuk

Het vissersvaartuig O.254 «Beatrix Adrien» diende de haven van Newlin aan te doen wegens pompbreuk. Ny

RUSSISCHE BESTELLING VAN 12 SCHEPEN BIJ DE SCHEEPSTIMMERWERVEN TE TEMSCHE

VIJF CARGO'S EN ZEVEN TREILERS

De geruchten, als zou de Sovjet-regering de bestelling van schepen aan Belgische werven toevertrouwen, worden thans bevestigd. De werven J. Boel, ontvingen inderdaad een bestelling van Rusland voor het bouwen van vijf vrachtschepen van 3.000 ton elk en van zeven treilers.

SOCIALE KRONIEK

DE COMPENSATIEVERGOEDING VOOR HET LAATSTE KWARTAAL VAN 1948

Krachtens een ministerieel besluit verschenen in het Staatsblad van 11 Februari zal de betaling van de compensatievergoedingen voor October, November en December 1948 in één enkele maal geschieden naar rato v. een maandelijkse toekenning van 100 frank.

De compensatievergoedingen zullen aan de rechthebbenden worden uitbetaald uitsluitend door dé gemeente waar zij op 1 Februari 1949 ingeschreven zijn.

De personen die het recht op compensatievergoedingen verworven hebben in een der maanden October, November of December 1948, alsook de personen die dit recht reeds vroeger bezaten doch die nagelaten hebben dit te doen gelden binnen de voorziene termijnen, zijn er toe gehouden bij het gemeentebestuur van hun woonplaats, en dit uiterlijk tegen 28 Februari 1949 een verklaring in te dienen.

Deze compensatievergoedingen mogen aan de rechthebbenden uitbetaald worden tot de laatste dag April 1949.

BRUNET & Co OOSTENDE
(2) (2)
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De stranding van deN.757

Voor de Raad verschijnen dan nog de vier leden van de bemanning van N.757 «Zulma-Maria» die op 23 Jan. ll. ter hoogte van Oostduinkerke strandde en verloren ging. Het zijn Seys Isidoor, schipper; Seys Louis, motorist; 't Jaeckx Daniel matroos en Vincke, lichtmatroos. De betrokken schipper wordt verdedigd door Mter Vandenbroele.

Dhr. Voorzitter leest eerst het zeeverslag van schipper Seys voor. Wanneer hem gevraagd wordt of hij hier aan iets toe te voegen heeft antwoord de hij als zovele andere «neen».

DE ONDERVRAGING

Seys Isidoor blijkt een vergunning schipper kustvisserij te hebben.

- Hoe kwam uw schip te stranden?
- Weet ik niet juist...
- Om te beginnen, kende je de diepgang van uw schip?
- Neen, het was mijn eerste reis aan boord van N. 757. Ik heb er nooit aan gedacht welke diepgang dat schip had - Eerste reis of niet. Dat wil niets zeggen. Je bent verantwoordelijk voor het schip dat ge stuurt. U moest dit geweten hebben. Heb je de F.N.6 gezien ?
- Ja we waren er ongeveer 2 mijlen vanaf.
- Dus was er nog goed zicht op dat ogenblik. Ge zijt dan zeker Z ten Oosten doorgevaren naar Nieuwpoort toe
- Ja
- Heb je rekenschap gehouden van de tij ?
- Ja het was ongeveer hoog water of bijna.
- Zag je de F.N. 7 ?
- Neen. En de O.D. II ook niet en de Wrakboei ook niet.
- Maar indien je koers zette op Nieuwpoort en je koers juist was, dan moest je O.D. II gezien hebben. Hoe snel loopt je schip ?
- 6 tot 7 mijl. Ik schat het ten minste zo.
- Wanneer de mist opstak, ben je dan slow beginnen lopen ?
- Ik heb de vaart verminderd.
- Maar in uw zeeverslag zeg je «slow» Nu zeg je «verminderen»..
- Welke diepten heb je gediept ?
- Eerst om 1 u 9 vadem. Om 1.15 u. 6,9 vadem. Om 1.20 5 vadem en om 1.30 u. zaten we vast.

Daarop wordt de schipper gevraagd hoe hij diept en daaruit blijkt dat hij steeds op de kaart heeft gekeken en vergeten heeft de 3 vadem af te trekken. Een raadslid wijst schipper Seys op zijn tekortkomingen en geringe kennis :

- Ge hebt in elk geval toeren uit gestoken met uw schip.
- Ik ben reeds zo dikwijls uitgevaren en nog nooit heb ik iets tegengekomen.
- Wel, dan heb je telkens heel veel «chance» gehad...

De Rijkscommissaris vraagt nog :

- Ge hebt na 5 vadem geworpen te hebben, nog 10 minuten gevaren zonder diepen.
- Ja
- Was de uitkijk verzekerd ?
- 't Jaeckx stond van voren op de uitkijk en mijn broer was aan het diepen vanachter.

Meester Vandenbroele wenst verder te vernemen hoe het schip is verloren gegaan.

- Wat heb je gedaan na de stranding
- We hebben eerst rondom gelood en dan full-speed achteruit geslagen. Dit bracht niets op. het schip draaide op zijn achtersteven. Gans deze operatie duurde zowat 3 minuten. We hebben dan laag tij afgewacht en hebben twee ankers uitgezet.

DE ONDERVRAGING VAN DE MOTORIST

- Hebt gij gediept ?
- Ja, de laatste maal 5 vadem. Ik was zinnens tot 3 vadem te laten varen daar er volgens mij pas dan gevaar voor vastlopen bestond. Mijn broer had me gezegd hem te verwittigen. Dat heb ik gedaan, wanneer we 5 vadem hadden.
- Hoe was de zichtbaarheid ?
- Men kon ongeveer een scheepslengte ver zien. Het weer was stil. Ik zag niets. Niets van de kust. Niets om ons heen.
- Wanneer is de mist opgekomen ?
- Dat weet ik niet.
- Hoeveel heb je achtereenvolgens gediept ?
- Eerst 9 vadem, laatst 5 vadem.
- Dat was dan nog maar 2 vadem bij laag water...

Hier blijkt eens te meer dat vergeten werd telkens 3 vadem af te trekken bij het diepen.

- Hoeveel loopt het schip bij slow ?
- Ongeveer 2 tot 3 mijlen.

MATROZEN GETUIGEN

Dan is het de beurt aan getuige 't Jaeckx Daniël, matroos. Deze brengt weinig nieuws en herroept zijn verklaring die hij bij de Waterschout aflegde en volgens dewelke hij Seys Louis meermaals zou hebben horen roepen «vijf vadem». Hij heeft dit slechts eenmaal gehoord.

De laatste getuige Vincke, licht matroos, krijgt duchtig op zijn vingers voor zijn onbeleefdheid ten overstaan van de raad. Vincke zou inderdaad gerust nog enkele jaartjes naar school mogen gaan om wat meer beleefdheid te leren.

Hij verklaart in zijn kooi te hebben gelegen van zodra ze de visserij hebben verlaten en van heel het geval niets af te weten. Hij werd gewekt toen de stranding was gebeurd.

Met onderhoor van dit laatste lid der bemanning van N.757 sluit de heer Voorzitter deze zitting.

Op Donderdag 10 Maart : Uitspraak O.265 (stranding Cap Gris Nez).

(Zie vervolg bladzijde 7.)

Een interessant vonnis

in een zaak betreffende verantwoordelijkheid van SCHEEPSBOUWERS

(vervolg)

HET TWEEDE VONNIS

Na het onderzoek en de ondervraging van getuigen, werd hiernavolgend definitief vonnis geveld

De werf aansprakelijk voor fouten van haar personeel

Aangezien er uit de enkwesten ontegensprekelijk is gebleken :

Dat de brand niet te wijten is aan overmacht, noch aan gebrek in de zaak, zoals kortsluiting noch aan onvoorzichtigheid die zou bestaan in het achteloos wegwerpen van een niet uit gedoofde cigaret. Wat dit laatste punt betreft, zijn al de getuigen uit het indirect verhoor, die werkzaam waren in de machinekamer waar de brand is ontstaan en die allen aangestelden zijn van de werf, het met elkaar eens om te bekennen dat geen één hunner rookte. Nochtans hoeven hun bevestigingen met omzichtigheid opgenomen, want moest er één van die werklieden bekend hebben, dat hij rookte tegen het formeel verbod in, dan zou zijn bekentenis zijn afdanking hebben medegebracht en mis schien wel die van de meestergast. Alleen getuige X uit het direct verhoor, in dienst bij de Y heeft bekend dat hij rookte. Doch hij werkte niet in de machinekamer en is er ook van heel de dag niet in geweest. Gesteld zelfs, dat die werkman een onvoorzichtigheid zou begaan hebben met zijn niet uitgedoofde cigaret op een rampspoedige manier weg te werpen, wat hij ontkent, die cigaret toch de machinekamer niet kon bereiken, waar alleen de werklui van de werf bezig waren, met uitsluiting van ander werkvolk;

Aangezien de getuigenverhoren eveneens op ontegensprekelijke wijze hebben bewezen dat de brand niet kan veroorzaakt zijn door een onvoor zichtigheid vanwege de werklieden van de firma Y, vermits er geen enkel werkman van die firma aan boord van het schip was de dag van de brand, noch door een der werklieden van de firma Z waarvan er geen één in de machinekamer is geweest. Enkel kan er twijfel bestaan wat betreft Mr. X, voor het tussenvonnis, maar sinds de feiten uitgebracht door de enkwesten, is die twijfel verzwonden «Het is niet mogelijk dat er een cigaret van buiten in de machinekamer zou vallen» heeft getuige B uit het tegenverhoor verklaard

Aangezien de verweerders, werf X, die reeds voor het tussenvonnis beseften dat de oorzaak van de brand, naar alle waarschijnlijkheid, toe te schrijven is aan een daad van hun personeel, vermits de brand is ontstaan in de machinekamer waar uitsluitend leden van hun personeel werkzaam waren (zes werklieden plus één meestergast), en dat het bewerken met een lasbrander, een uiterst gevaarlijk werk, dikwijls oorzaak is van brand, getracht hebben twijfel te doen oprijzen over de oorzaak van de brand en daartoe in te roepen dat er werkvolk van twee andere firma's aan boord van het schip was;

Aangezien het direct verhoor tot hoofdobjectief had te bewijzen, dat het werkvolk van de Firma's D en O. in het geheel niets te stellen hebben met de aanleiding van de brand. Dit bewijs werd ingebracht tot genoegdoening van rechte;

Aangezien er geen enkel getuige uit het tegenverhoor, wel te verstaan, is komen bevestigen dat de brand op stellige en rechtstreekse wijze, werd veroorzaakt door het gebruik van een lasbrander. Geen één hunner heeft zelfs getracht, 't zij een verklaring te geven, 't zij zijn indrukken mede te delen nopens de aanleiding van de brand spijts alle vragen die elk hunner over dit punt werden gesteld;

Aangezien verweerders daaruit besluiten dat aanleggers, dewijl de oorzaak van de brand onbekend en geheimzinnig is gebleven, 't bewijs niet hebben ingebracht dat op hen rustte

Aangezien verweerders, al hebben zij de bewijslast niet, zich nochtans beijveren om een nieuwe verklaring te vinden en veronderstellingen te maken.

Aangezien zij de hypothese naar voren brengen van zelfontbranding ontstaan door een onbekend gebleven oorzaak wat een vaag is en maar een passende verklaring is voor alle branden als de oorzaak er van niet kan bepaald worden ,

Aangezien zij eveneens doen gelden dat aanleggers vaak aan boord van het schip kwamen en ook in de machinekamer om : te zien of het werk opschoot, dat het dernaive niet uitgesloten is dat een van de aanleggers bij zulk bezoek een onvoorzichtigheid heeft begaan;

Aangezien dat, zo het vast staat, dat elsers zch kwamen overtuigen of het werk vorderde, hun aanwezigheid aan boord van het schip en vooral in de machinekamer, de dag van de brand, echter door geen één getuige vermeld wordt. En nochtans bevestigt getuige V. uit het direct verhoor dit bezoek «bijna alle dagen» van aanleggers zonder er evenwel aan toe te voegen, dat hij ze gezien heeft op de dag van de brand;

Aangezien de oorzaak van de brand uit te leggen is door de verklaringen van twee getuigen uit het tegenverhoor;

D.A. meestergast van de werf verklaart : «Enkel de lasser gebruikte een lastang en daaruit komen er vonken, die zich verspreiden over een afstand van 2 à 3 meter in de stand waarop toen gelast werd. Die vonken vielen gedeeltelijk op de motor en op de houten vloer. Die vloer was vervuild door olie voortkomende van de motor en die aan de schoenzolen blijft plakken. Zolang er geen KATOEN of SCHAVELING op de vloer ligt, kan men geen brand verwekken Ik kan niet zeggen of er op de grond katoen of schaveling lag.... Het is niet mogelijk dat brand zou ontstaan zijn door het werpen van een sigaret uit een andere plaats van het schip, want de machinekamer is afgezonderd. Het is mogelijk dat de brand ontstaan is door iets dat sedert 2-3 uren lag te smeulen, maar wat weet ik niet. HET IS NIET MOGELIJK DAT BRAND ZOU ONTSTAAN ZONDER LASSEN OF ZONDER ONVOORZICHTIGHEID voortkomende uit het roken van sigaretten of het gebruik van vuur.

B. R., lasser, verklaart : «Het vuur is ontstaan in de bilges, t.t.z. de plaats rond de stoel waarop DE MOTOR RUST. Er zijn geen vonken voortkomende van het lassen, die kunnen gevallen zijn in de bilges. Op de vloer der machinekamer is het mogelijk dat geen proces geweest. er vuilnis lag voortkomende van timmermanswerk en ook katoen gebruikt voor het reinigen van de motor HET IS NIET MOGELIJK DIE VUILNIS ALLE OGENBLIKKEN WEG TE RUIMEN... Er was dus geen kortsluiting mogelijk. De brand kan ook niet voortkomen van een eindje sigaret van op de brug geworpen en dat zou terechtgekomen zijn in de machinekamer;

Aangezien er uit die twee getuigenissen moet besloten worden, dat een genster van de lasbrander het vuur heeft medegedeeld aan een beetje katoen of schaveling dat bij de motor lag en dat brandende in de bilges is terechtgekomen;

Aangezien die twee getuigenissen, al de andere nog daargelaten, doen uitschijnen, dat de oorzaak van de brand niet onbepaald is, maar integendeel zo bepaald als maar mogelijk is, door zware nauwkeurige en overeenstemmende vermoedens, die al andere ingebeelde veronderstellingen uitsluiten;

Aangezien verweerders, kortom door hun tegenverhoor, het bewijs hebben geleverd, dat zij de aanleggers verwijten niet tot genoegdoening van rechte te hebben ingebracht door hun direct verhoor;

Aangezien dat, moesten de getuigen uit het getuigenverhoor al die nauwkeurige inlichtingen niet verstrekt hebben en moest er zelfs geen één hunner gehoord zijn geworden, uit het direct verhoor alleen zou moeten besloten worden dat de brand geen andere oorzaak kan hebben dan de daad van verweerders aangestelden, die een noodzakelijk maar gevaarlijk werk uitvoerden, zodra er ten laste van het werkvolk van de andere twee firma's geen onvoorzichtigheid werd bevonden;

Aangezien er van een aanlegger inderdaad geen stelling en rechtstreeks t.t.z. volledig bewijs mag geëist worden; het bewijs kan onrechtstreeks voortvloeien uit een ensemble van omstandigheden, waaruit logisch moet worden besloten, dat het verlies van de zaak niet anders uit te leggen is, dan door een fout van de verweerder: anders gezeid, uit menselijke vermoedens nog versterkt door al de feiten uit de zaak;

Aangezien het bedrag van de materiële schade, die contradictoir werd opgenomen, niet betwist is;

OM DEZE REDENEN :

De rechtbank beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van artikels 2 en 32 uit de wet van de vijftien de Juni 1935 alle meerdere of strijdige conclusies van de hand wijzende; verklaart de vordering gegrond, veroordeelt scheepswerf X., om aanleggers 152.365 fr te betalen als schadevergoeding.

De vis wordt DUUR BETAALD

Dit is de titel van een artikel in de «Brugse Courant» verschenen en welke we integraal opnemen.

De schrijver er van dient geluk gewenst om zijn puik artikel. Het is geen propaganda in averechtse zin, zoals door zovelen omtrent het visserijbedrijf de wereld wordt ingezonden.

Mocht de schrijver nog veel van deze gedachten de wijde wereld inzenden, ze zouden bijdragen tot een beter begrip van de vele noden van ons bedrijf en ons vissersvolk.

Hierna volgt het bewust artikel :

Hoe moet het nu op zee,
bij zulke stooten,
in stukken stuiven, stier
en steven, al
't gerief van roe en ra ?
(G.G.)

Is het niet in het toneelstuk «Op Hoop van Zegen» van Heyermans dat veertig jaar geleden zoveel succes oogstte, dat daar gezegd wordt : «De vis wordt duur betaald ?»

Zeker werd hij duur betaald wanneer er mensenlevens op het spel stonden, omdat de reders lieten uitvaren met «drijvende doodkisten».

Of is de vis nu beterkoop geworden ? Neen, want van de vissersloep naar de braadpan van moeder-de-vrouw, leert de geldbeugel wat verschil er is tussen vangen en kopen van vis !

DE VISSER

Wanneer de ijveraar voor de belangen van de werkman de gevoelige snaar wil doen trillen dan spreekt hij gaarne over de mijnwerker die kolen aan de schoot der aarde ontwroet en van de visser die zwalpt op de wijde golven van de zee. Zulke dingen maken altijd effect. De sympathie voor mijnwerker en voor visser blijven algemeen.

Slechts versteende harten zullen zeggen : «ze worden toch voor hun werk betaald !»

Het mijnwerk kent iedereen en de gevaren van instorting en grauwvuur ook.

Maar de visser blijft bij velen een onbekende. De stedelingen die naar de kust in vacantie komen weten dat het een man is met een oliebaai.

De visser, denkt de Brusselse madam, dat is een man die zijn vis zo duur verkoopt als een permanente.

Een visser denkt de stadsjuffer, dat is een type die bruingebrand uit zee komt, borrels drinkt en zijn vrouw garnaal laat koken.

Voor die het meent beter te weten zijn alle vissers mannen die grof geld verdienen en er maar op los leven.

Dat dit verkeerde en oppervlakkige meningen zijn weten alle kustbewoners, maar het is niet te verwonderen dat er verkeerde begrippen bestaan over de visser.

DE PRIJZEN

Wanneer zo een stedeling de prijzen hoort van de vis in de winkel, dan rijzen zijn haren ten berge. Dat de tongjes van 48 tot 65 frank de kilo gelden, en de tarbot nog wat duurder, is al een reden tot schrik van de levensduurte.

Behalve bij de dichters heeft de vis altijd een kwade reputatie gehad, maar dat is misschien de schuld van de zondvloed; toen alles onder water stond en de zwemmende vissen lachten met de Ark van Noë en zijn zwalpende zoogdieren.

Zo zijn de vissen en de vissers steeds het voorwerp geweest van de verdachtmaking der stedelingen.

Wanneer de welvaart van West-Vlaanderen ermede gemoeid is mag wel eens onderzocht worden waar het net gespannen ligt.

EEN KWESTIE VAN KOSTPRIJS

Het is zo lastig niet voor de vis-eter om de kostprijs te berekenen. Hij redeneert alzo : op zulke lengte en op zulke breedtegraad wordt een net uitgesmeten. Daar komt een ferme tong al waggelend en al zwierend haar dwaze tongmuil in het net steken en de visser trekt ze gratis op. Dit is een. Die zelfde tong staat enkele dagen nadien in Brugge in een restaurant en kost daar stukken van mensen of — laat ons zeggen — 50 frank. Dat is twee.

Maar een gebraden tong en een zwemmende tong is ook twee en dat verschil kennen vele vis-eters niet.

Dat daar aan de kust gesukkeld wordt met reden, kopen, kalefateren van sloepen, dat daar niet altijd mirakuleuze visvangsten worden gevierd, dat andere miseries ontelbaar zijn, dat weten de beknibbelaars niet.

De vis komt van dek en ligt te blinken en te schitteren tussen het ijs in de manden. Het is schoon, schilderachtig en allemaal gratis voor niet. Geen wonder dan dat die vissers al lachend van boord stappen en aan wal komen, om duur te verkopen en daags nadien hun rijkemansstiel voort te zetten.

De waarheid is anders ! Alle visvangsten zijn niet wonderbaar; zelfs zijn er die niets opbrengen tenzij wat wier en beuzeling. Wie hoopt op dure vis komt wel eens met wat wijting, rog of haring aan wal. Daar is de slijtage van de boot, het verbruik van het alaam, het net dat hapert, scheurt of rijt en 't ijs dat bij geval zoveel kost als de meegebrachte vis. En de vermakingen dan ? De visser is de werkman, de nettenlegger, kortom, de slaaf van de te vangen vissen.

Ge kent hem. Gebogen, vereelt, gebuild, geblutst, vervrozen oren en handen van dubbel formaat. Dat is de «schilderachtigheid».

Maar dan komt het lossen, bewaren, koelen, verpakken, verzenden, weer lossen en... verkopen van de vis.

Laat al de vis-eters eens goed overwegen en gadeslaan en rekenen en tellen en ze zullen ons zeker weten te vertellen of de vis te duur is.

En zolang de visliefhebber dit niet inziet zal hij blijven klagen omdat «de vis te duur wordt betaald».

BEDERVEN VAN VIS

Dat vis vlug bederft is een feit. Voor deze die de vis voortbrengen en verkopen is dit een onplezant feit, want een groot deel van de kosten om verse vis voor te leggen gaat in het koelen, vlug vervoer en andere methoden om het bederven van vis tegen te houden. Waarom vis vlugger bederft dan ander voedsel ,is te wijten aan het feit, dat vis meer bacterien bevat, en dat deze beter tegen de koude kunnen dan deze van ander voedsel. Het is voor die reden dat verkoeling minder doeltreffend is voor vis dan voor ander voedsel.

Vragen en antwoorden
na het vergaan van een schip

VRAAG : Ik verloor vorig jaar mijn schip bij een aanvaring. De tegenpartij werd voor de onderzoeksraad verantwoordelijk gesteld en regelde bij scheidsrechterlijke beslissing de zaak in der minne. Na 8 maanden schoot mijn verzekering het verzekerd bedrag voor. Nu de tegenpartij betaald heeft, wil mijn verzekering mij ongeveer 15 duizend frank interesten doen betalen en de helft van de kosten van de advokaat. Wat staat er mij te doen ?

ANTWOORD : Daar het hier een minnelijke schikking betreft, waardoor uw verzekeringsmaatschappij zowel als gij er voordeel bij hebben omdat geen risico gelopen wordt en overwegende dat de tegenpartij U geen interest heeft betaald; overwegende dat het uw verzekeringsmaatschappij is welke er aldus het goedkoopst vanaf komt en zij voor U de zaak hoefde te leiden; dat gij zelf op gevaar af van door haar niet betaald te zullen worden zo het misloopt niet mocht tussen komen; overwegende dat gij een meerder bedrag hebt bekomen voor wat men noemt het verlies van visvangst en vistuig, iets waarvoor gij niet verzekerd zijt; is het maar billijk dat gij tussenkomt om de kosten van advokaat te betalen voor het meerdere bedrag welke gij ontvangt en dit voor wat dit gedeelte betreft en niet voor het gedeelte dat uw verzekering anders had hoeven te betalen.

Zijt gij verzekerd voor twee millioen en gij ontvangt drie millioen, dan moet uw maatschappij voor twee derden en gij voor een derden tussenkomen.

Wat de gevraagde interesten betreft, zijt gij in 't geheel niet gehouden deze te betalen omdat gij verzekerd waart en binnen de zes maanden diende betaald te zijn geweest en omdat gij van de tegenpartij geen interesten ontvingt voor het bedrag dat zij U schuldig waren sedert het vergaan van uw vaartuig. Het is immers een minnelijke schikking maar

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr. 8
VRIJDAG 25 FEBRUARI 1949

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 27 Februari : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot Dokter Ostyn, H. Serruyslaan, 30. Tel 71915

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 27 Februari dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 26 Febr. tot 5 Maart. Apotheker Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 15.

Rouwbericht

Het Verbond der Middenslagvisserij, heeft de droeve plicht U het oevrlijden te melden van haar secretaris

MIJNHEER

Gustaaf BOURGOIS

De plechtige lijkdienst gevolgd door de begrafenis zal plaats hebben op **Zaterdag 26 Februari 1949** te **9.30 uur** in de parochiale kerk van St. Catharina, Conterdam.
Vergadering ten sterfhuize : Muntstraat, 33 te 9 uur.
Oostende, 24 Februari 1949 (61)

BOUWVERGUNNINGEN

Droogenbroodt Cyr., Steensestr., 33 bouwen huis Stuiverstraat; Decraemer Alb., Dorpstraat bouwen huis, Duinhelmstr.; Hubert Charles, Nijverheidstr., 57 bouwen huis H. Borgersstr.; Pottier Rudolf Kortrijk, bouwen huis, H. Borgersstr.; Reynaert Marcel, Tarwestr., 54 bouwen huis, Blauw Kasteelstr.; Vander Heyden Eug., Gr. de Smet de Naeyerl. verbouwingswerken Gr. de Smet de Naeyerl.; Van Massenhove Jules, Gentstr. 8 Breedene, heropbouwen annexes Noord Edestr., 10; Desomer Kamiel, Gerststr., 43, bouwen huis Hennepstr.; Van Hecke Irma, Distell., 87, veranderings werken, Distellaan,; De Vos A. Middelkerke, bouwen huis, Duinhelmstraat. Sanders Georges, Bl. Kasteelstraat, 64, bouwen huis, Bl. Kasteelstraat.

ZWAKZINNIGE UIT HET WATER GERED

Aan het klein strand begaf zich een zekere François C., wonende Spoorwegstraat, Oostende te water en was blijkbaar zinnens zichzelf van het leven te benemen. Rau Victor, wonende Rogierlaan, had de verdachte bewegingen van de man gevolgd en snelde ter hulp, hij slaagde erin de drenkeling te redden. Bij nader onderzoek kwam men tot de vaststelling dat Francis C. de laatste dagen tekenen van zinsverbijstering vertoonde.

EEN FILM VAN HET «BAL DU RAT MORT»

Tijdens het «Bal du Rat Mort» dat op 5 Maart a.s. doorgaat in de prachtige zalen van het Stedelijk Casino zullen filmopnamen gemaakt worden Deze opnamen zullen 's namiddags, de volgende dag, worden geprojecteerd. Talrijke stadsgenoten zullen zich wellicht ook voor de vertoning van deze lokale actualiteit aan het casino verdringen. Aanvang om 15 u.

EEN TOVERACHTIG LUSTOORD

Zo zal het Casino zijn op de avond van 5 Maart want de versiering is in handen gegeven van de bekende stadsgenoten : architect Colombie en de kunstschilders Boel en Libin. De balzalen zullen met weelderige bloemen en planten, fijne schilderijen, guirlandes, enz. omtoverd worden in een feestpaleis alwaar vijf beste orkesten verder voor de nodige Sambaklanken zullen zorgen .

HUISKRAKEEL

De politie werd bijgeroepen bij een twist tussen de echtelingen Croes Gerardine en Lingier Henri, wonende Timmermanstraat, 61. De kalmte keerde spoedig weer...

AFSLUITING OMVERGEVALLEN

De afsluiting van een koffiehuis dat voor het ogenblik gesloten is lag zekere morgen tegen de grond, aan de hoek van de Vlaanderen- en Langestraat. Men beweert dat het hout rot was doch de wind of iemand anders zal er ook wel een duwtje tegen gegeven hebben .

NACHTELIJKE AANRANDING

De reeks der nachtelijke aanrandin gen gaat verder. In het Maria-Hendrikapark werd in de nacht van Zaterdag op Zondag dhr. Polydoor Van Hyfte door onbekenden aangevallen. Toen deze bemerkten dat ze zich van «slachtoffer» vergist hadden namen ze de benen... De politie houdt thans een streng oog in 't zeil om die koppensnellers spoedig bij de lurven te vatten.

VRIJWILLIGERS L.B.

Zondag 27 Februari 1949, om 10.30 uur, algemene vergadering van de L. B. Vrijwilligers in het lokaal «Aux Armes de la Ville», St. Sebastiaanstraat

Belangrijke punten op de dagorde.

De L.B. mannen uit de omliggende gemeenten (Breedene, Klemskerke, Middelkerke, De Haan, enz.) worden verzocht deze vergadering bij te wonen.

HEROPENING VAN HET RESTAURANT «ALMONDO»

Het Restaurant ALMONDO, Langestraat, zal open zijn van Zaterdag 26 Februari tot 6 Maart 1949. Keurige dienst - voortreffelijke prijzen.
Allen welkom. (58)

GOUDEN ARMBANDHORLOGE VERLOREN

Decraecke Josephine, Kemmelbergstraat, 11, kwam aangifte doen van het verlies van een gouden armbandhorloge.

BOTSING

Tussen de auto bestuurd door Vivey Roger en Lanoye Frans kwam het tot een botsing met stoffelijke schade.

GEEN ZITDAG

Ter gelegenheid van de Carnavalfeesten, zal er bij de Nationale Strijdersbond, afdeling Oostende, geen zitdag gehouden worden op Maandag 28 Februari aanstaande.

De belanghebbende worden bijgevolg uitgenodigd hiermede rekening te houden en de raadpleging van het Bureel N.S.B. uit te stellen tot op Maandag 7 Maart. Op deze datum zal de rechtskundige adviseur eveneens te spreken zijn.

REDERS, VISSERS voor
STOVEN,
GASVUREN en
IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot
Jack
DELANGHE
Nieuwpoortstwg, 72
Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
MATIGE PRIJZEN (14)

RIJKSMARINESCHOOL LEVENSMIDDELEN

Maandag, 14 Maart 1949, te 10 uur, in de burelen van de Rijksmarineschool, Vindictivelaan, 8, te Oostende : levering te Oostende, van de levensmiddelen nodig, tijdens de periode van 1 April tot 15 Juli 1949 voor de Rijksmarineschool te Oostende.

Oproep tot de mededinging nr 1-69. Nederlandse tekst.

Inlichtingen : Rijksmarineschool, Vindictivelaan, 8, Oostende en Kantoor der Aanbiedingen, St. Catharina plein, 18, te Brussel.

SMAAD AAN DE POLITIE

Dhr. Ghysen Gustaaf uit Wemmel zag zijn naam op het boekje komen wegens smaad aan politiebeambten.

RUZIE

Door Lerangé Gabrielle, wonende Breedene steenweg, 7 werd klacht ingediend ten laste van andere inwoners van het huis wegens vernieling en beschadiging van huisraad.

SCHOUWBRAND

De brandweer moest uitrukken ten einde een schouwbrand te blussen die was uitgebroken in het huis van dhr. Depoorter Raym., Frère Orbanstraat.

DE DOCHTER VOERDE HET HOGE WOORD

De politie werd opgebeld ten einde tussen de komen in een ruzie die ontstaan was tussen de echtelingen Dupont, wonende Dorpstraat, 37. Naar verluidt zou de 15-jarige dochter het hoge woord hebben willen voeren hetgeen de vader niet beviel. Tussen man en vrouw ontstond daarop onenigheid waarop de dochter naar de telefoon greep.

UITSLAG AANBESTEDINGEN

Herstellingwerken kerk van het H. Hart :

1. G. Smis-Rau Tarwestraat, 52 Oostende 1.939.499,12 fr;
2. Clicteur Ph. Oostende 2.153.790,07 fr.

DOOR AUTO AANGEREDEN

Dhr. Baeken Arthur werd aan het Mac Leodplein aangereden door de auto bestuurd door Maeldeghem Gaston, wonende Prinsenlaan. Geen gekwetsten. Alleen lichte stoffelijke schade.

KOUDE DOUCHE

Van Sluys Amanda goot een emmer water uit over het hoofd van Buysse Elsa, Langestraat, 3, kwestie van de pacht... Klacht werd neergelegd.

ADRES MILITIEBUREAU

Het stadsbestuur brengt ter kennis van de bevolking dat het Militiebureau, overgebracht is naar het gebouw van de voormalige stedelijke gezondheidsdienst, Gistelsteenweg, alh.

SCHOOL VOOR NATUURWETENSCHAPPEN

Het bestuur van de school brengt hierbij ter kennis van de belangstellenden dat de lessen van het 1e jaar voor bedienden en voor candidaten politie, zullen worden aangevat op Vrijdag, 1 April 1949, te 18 uur. Ze zullen verder doorgaan elke Dinsdag en Vrijdag van 18 tot 20 uur in de Leopoldschool, Ieperstraat, Oostende

De personen die wensen de lessen te volgen kunnen zich van nu af aan reeds laten inschrijven bij de Secretaris der School, M. Laga, onderbureauchef ten stadhuize (1e Afd. Bur. 3).

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

FIETS GEVONDEN

Aan de kazerne Generaal Mahieu werd een verlaten fiets aangetroffen met nummerplaat 227.946. Verdere inlichtingen kunnen bekomen worden bij de politie. Ny

BOTSING

Op de Torhoutse steenweg kwam het tot een botsing tussen de vrachtwagen bestuurd door Roger Vivey, uit Nieuwpoort en de personenwagen, bestuurd door Frans Lanoye, uit Oostende. Alles beperkte zich tot stoffelijke schade. Ny

HET GEMASKERD KINDERBAL VAN O.T.V. NOORDZEE

Zoals verleden jaar richt de O.T.V. Noordzee in de mooie zalen van het «8-urenhuis» een gemaskerd en verkleed bal in voor de kinderen. Buiten de kinderen van de vereniging zelf mogen kinderen, onder de 16 jaar, die niet tot de vereniging behoren aan 't feest deelnemen en dit onder dezelfde voorwaarden.

Daar wij nogmaals een zeer grote toeloop van kinderen verwachten, zal de danspiste heel en al vrijgelaten met het bestuur van het «8-urenhuis» worden, en speciale regelingen zijn gemaakt opdat de ouders van de kinderen een behoorlijke zitplaats zouden hebben

Het is op «Grand Carnaval» dus op Zondag 6 Maart om 15 uur dat dit kinderbal doorgaat.

De tien kinderklassen van O.T.V. Noordzee wedijveren onder elkaar om de mooiste kledij, wij mogen ons dus aan een aangename namiddag verwachten.

De kinderen betalen als ingangsprijs 5 fr. de ouders 9 fr.

DRIEDUBBELE BOTSING

Aan de hoek van Christinastraat en Van Iseghemlaan kwam het tot een botsing tussen de auto's van Aspeslach Raymond, wonende Frere Orbanstraat en van de Amerikaan Mars hall John, verblijvende te Brussel. Op het ogenblik dat deze eigenaars de omstandigheden van hun ongelukkige ontmoeting waren aan het beschrijven kwam E.V. uit Oostende in hoge snelheid aangereden en kwam met zijn wagen op die van Aspeslagh terecht. Gelukkig zijn geen persoonlijke ongevallen te betreuren. De stoffelijke schade is evenwel aanzienlijk. Ny

UITREIKING VAN DIPLOMA'S VAN HET MUZIEKCONSERVATORIUM

Zondagnamiddag ging in de Koninklijke Schouwburg de jaarlijkse uitreiking van Diploma's door voor het Muziekconservatorium.

Dhr Vandendriessche, Schepen van Onderwijs, sprak de aanwezigen toe en onderlijnde o.m. de verdiensten der laureaten en de bedrijvigheid van het Bestuur van het Conservatorium rondom de viering van het 100 jarig bestaan. De internationale wedstrijden voor zang en piano welke te dezer gelegenheid zullen doorgaan mogen zich nu reeds in een merkwaardige belangstelling verheugen. Reeds hebben 100 Belgische en 25 vreemde deelnemers zich laten inschrijven. Niet min dat 12.000 uitnodigingen in 6 verschillende talen opgesteld werden in 46 landen verspreid. Onder de ingeschrevenen komen reeds namen voor van twee bekende Chinese artisten.

Daarop werd overgegaan tot de prijsuitreiking. Mej. Marthe Everaert viel een Zilveren Regeringsmedaille tebeurt als laureate voor piano.

Verder ging een concert door waarop alle laureaten als solisten optraden, Lamerteyn Michel fluit, Seurynck Staf, declamatie, Van Hemelryck Georges, viool, Maudens Christiane, zang, Everaert Marthe, piano en Hofman Nicole, declamatie legden met succes hun proeven af.

COMPENSATIEVERGOEDINGEN

Het Stadsbestuur heeft de eer de bevolking ter kennis te brengen dat, ingevolge de onderrichtingen van het Regentbesluit dd. 28 Januari 1949 en van het Ministerieel besluit van 8 Februari 1949, de compensatievergoedingen voor de maanden October, November en December 1948, zullen uitbetaald worden aan de rechthebbenden.

«ZUID AMERIKAANSE FIESTA»

Het «Bal du Rat Mort» ingericht op 5 Maart door de Royal Cercle Coecilia in de zalen van het Stedelijk Casino te Oostende, is een welbekende jaarlijkse traditie sinds meer dan 50 jaar.

Er is wellicht in België, geen kleurvoller en meer succesvol bal dan de «Rat Mort». Verleden jaar hadden zij den titel 1.900 verkozen. Heden wordt de stemming meer «ollé-ollé» met een Zuid-Amerikaanse Fiesta verhoogd door het welgekende samba muziek.

Reeds voorziet men de stemming van dit luisterrijk feest.

Daar alhoewel dit bal een echte Zuid Amerikaanse Fiesta zal zijn, zullen er nochtans verscheidene stille en rustvolle hoekjes behouden worden.

PARTICULIERE KLINIEK TE COSTERMANSTAD MET OOSTENDSE ARTS

In de koloniale kringen van Kivi, loopt hardnekkig het gerucht dat binnenkort te Costermanstad een particuliere kliniek zal worden geopend. Deze kliniek, zo zegt men, zou worden opgericht op iniatief van een Oostendse geneesheer, dr J.J. Helleputte, die de medewerker was, van de enkele maanden geleden overleden geleerde proffessor Sebrechts.

KOPERDIEFSTALLEN IN DE STEDELIJKE WERKHUIZEN

Een onbekende heeft door inklimming zich een toegang verschaft tot de stedelijke werkhuizen in de Frere Orbanstraat. Hij is er vandoor gegaan met cirka 150 kgr koper welke klaar lag om voor versmelting naar een fabriek te worden verzonden. Het is niet de eerste maal dat in deze werkhuizen wordt ingebroken. Naar verluidt zou men een zeker spoor volgen en zou zijn uitgemaakt dat de inbreker langs de spoorweg de werkhuizen is genaderd. De ontdekking van de dader van deze laatste diefstal zou wellicht ook wat klaarheid brengen in de voorgaande diefstallen. Ny

HET INTERNATIONAAL MEDISCH CONGRES

In het kader van het internationaal medisch congres dat elk jaar te Oostende gehouden wordt in de gebouwen van het Badenpaleis, en dat vorig jaar reeds uitgroeide tot een geslaagde wetenschappelijke manifestatie, wordt als voorbereiding tot het tweede congres in September 1949 een lentecyclus ingericht op Zondag 27 en Maandag, 28 Maart 1949.

Deze cyclus zal als thema hebben : de behandeling van het Rheumatisme in het kader van het thermalisme en de climatherapie. Als sprekers zullen Franse, Nederlandse en Belgische geneesheren optreden. Ook is het niet uitgesloten dat nog andere buitenlandse geneesheren aan het woord komen.

Volgende programma werd samengesteld :

Zondag 27 Maart :

Om 9u. 30 : dr F. Mauvoisin, uit Dax; om 10 u. prof. J. Michez, uit Brussel; om 10 u.45: prof. Coste, uit Parijs; om 11u 30 : voorstellen van heelkundige gevallen door prof Coste en dr Mauvoisin; om 11u 45 : dr Lubberhuizen, uit Amsterdam, om 15 u : dr François, uit Aix les Bains; om 15 u. 45 : voorstellen van clinische gevallen door dr François; om 16 u. dr H. Reynaerts uit Oostende bestuurder der Thermae; om 16 u 45 : dr F. Layani, uit Parijs; om 17 u 30 : voorstellen van clinische gevallen door dr F. Layani; om 17 u. 45 : dr Merlevede, Oostende.

Maandag 28 Maart :

Om 9 uur 30 : dr Delcroix, uit Oostende; om 10 u. : prof. de Seze,uit Parijs; om 10 u. 45 : voorstellen van clinische gevallen door prof. de Sèze : om 11u : dr Blécourt, uit Groeningen; om 11 u. 30 : dr Forestier, uit Aix les Bains; om 12 u10 : voorstellen van clinische gevallen door dr Forestier om 15 u. : dr Weissenbach, uit Parijs om 15 u. 40 : voorstellen van clinische gevallen door dr Weissenbach; om 15 u. 55 dr Lacapère, uit Parijs; om 16u 35 : voorstellen van clinische gevallen door dr Lacapère; om 16 u. 45 : dr Françon, uit Aix les Bains; om 17 u. 30 : prof. La Barre uit Brussel; om 18 u. : prof de Sèze, uit Parijs.

Verscheidene voordrachten zullen met filmvoorstellingen verduidelijkt worden, zodat de aanwezige geneeshe ren een rijke documentatie zullen kunnen verzamelen. Tevens zullen de aanwezigen een beknopte inhoud ontvangen van de voordrachten. De volledige teksten zullen kunnen bekomen worden op het secretariaat tegen de prijs van 150 Belgische fr.

Het inschrijvingsrecht voor de cyclus is vastgesteld op 150 fr. De studenten in de geneeskunde hebben toegang op vertoon van hun inschrijvingskaart van het laatste doctoraat in de vier Belgische Universiteiten of een buitenlandse universiteit Ny

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

12 Februari 1949 — Nora Demaegdt v. André en Martha Pittery (Leffinca Hermans, St Pietersstr 9; Jacquege); Jean Cuylits v. Frans en Ludoviline Mombert v. Arthur en Angela Deputter (Steene); Luc Rommelaere v. Robert en Simonne Scharley (Breedene); Florent Vandekerckhove van Marcel en Henrietta De Clercq (Breedene); Yves en Paul Moyaert v. Leo en Irma Couvreur (Middelkerke);

13. — Ervé Pieters v. Honoré en Luciana Raecke (Middelkerke); Luc Van Geluwe v. Emeric en Renée Coulier, (Lombartsijde); Gerda Hozee v. Valère en Elisabeth Wenes, Steenstr 13; Georgette Smissaert v. Louis en Godelieve Rosseel (Moere); Daniël Vanloo v. Maurits en Yvette Vanhooren, Weidenstr 11;

14. — Pierre Major v. Jan en Edith Evans, Christinatsr 22; Linda Lauwereins v. Willy en Simonne De Craemer, Bl. Kasteelstr 60; Eddy Monteny v. Ernest en Maria Aelter, Maria-Theresiastr 4; Viviane Vandenbouhede v. Albert en Yvonne Vanslembrouck, Kaaistr 38; Jacques Vandekerckhove v. Willy en Magdalena Vanwaes (Steene); Alain de Heusch v. Edgar en Georgette Hertoge, Van Iseghemlaan 120;

15. — Andrea Tange v. August en Elisa Rombouts (Leffinge); Monique en Wilfried Laforce v. Raymond en Joanna Mostrey, St op Nieuwpoort 85; Dirk D'Hooghe v. Frans en Hilda Smis (Adinkerke);

16. — Eddy Maes v. Alfons en Yvonne Flitser (Nieuwpoort); Gustaaf Rosseel v. Julien en Rosalie Houcke, A. Liebaertstr 43; Romain Vanhoorne v. Renaat en Denise Theys, Mariakerkel. 61; Luc Naessens v. Geeraert en Blanche Crucifix, Nieuwlandstr 19; Nadine Willaert v. Pierre en Marie Gryson, E. Beernaertstr 52; Daniël Lauwereins v. Oscar en Suzanne Bourdeaux, Schipperstr 44;

17. — Ginette Faessen v. Omer en Simonne Tytgat (Steene); Viviane Vanbel v. Maurits en Marie Legrand, St Paulusstr 11;

18. — Yves Vandamme v. Fernand en Georgette Schatteman (Leffinge); Yvette De Jonckheere v. Alberic en Laura Vermote (Breedene).

STERFGEVALLEN

13. — Nathalia Inghelbrecht, 88 jr, wwe Desiderius Knockaert, Nieuwpoortstwg 246;

14 — Maria Schoors, 7 jr (Nassogne) Adronia Keirsebilck, 57 jr wwe Carolus Maes, Steense Dijk 7;

15. — Maurice Jonckheere 30 jr., echtg. Marie Schauvaerts, Tarwestr 66; Edmond Deryckere, 80 jr, wdr Emma Vervenne, Christinastr 133; Augustus Sleuyter, 79 jr, echtg. Delphina Rycx, Oude Molenstr 29; Joannes Vandevelde, 63 jr. echtgen. Adrienne Van den Bergh, Verenigingstr 50;

16. — Julius Schotte, 66 jr, echtg. Maria Debusschere, Ph. Van Maestrichtpl. 1; Augustus Vanhoucke, 79 jr. wdr Rosalia Decoster, Gentstr. 13;

17. — Sonja Heinderson, 5 mnd, St. Paulusstr 84; Adriana Hungs, 68 jr. ongeh. Albert I Wandeling 13; Augustus Vanhoucke, 80 jr, wdr Esperantia Dufait, Gerststr., 40; Sonja Soete, 8 dagen (Westende);

18. — Augusta Deknock 74 jr. echtg. Arthur Haghebaert, Timmermanstr 44; Clara Avonture, 71 jr. wwe Richard Verfaillie (Steenkerke);

HUWELIJKEN

Camille Decramer, autogeleider en Oringa Devos; Albert Vervaeck, stoffeerder en Gilberte Madeleyn; Roland Lehouck, handelaar en Denise De Blieck, naaister; Joseph Duerinckx werkman en Denise Mirland; Louis Vaneessen, bediende en Godelieve Deprez.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Rouzee Robert, visser, Schipperstr 54 en Baert Joanna, Fr. Musinstr 4; Masschalck Edgard, onderwijzer, J. Peurquaetstr 76 en Maene Georgette, Muscarstr 2; Reynaert Camiel, onderofficier (Brugge) en Sleuyter Lydia, Ooststr 60; Rodenbach Albert, klerk, Overvloedstr 7 en Willaert Elvire, bediende, Plantenstr 86; Cordier Carolus, dokwerker, Bloemenstr 9 en Deplancke Solange, Twee Bruggenstr 2; Leonard-Etienne Leon, bediende (Wanne) en Verlinde Maria, handelaarster, Kapellestr 74; Vanden Abeele André, visbewerker, (Steene) en Versluys Fernanda, Schapenstr 41; Boone Franciscus, baanwerker, Fr. Orbanstr 45 en Keters Julia, werkster, Plantenstr 68; Pieters Gilbert, handelaar, Schipperstr 5 en Fonteijne Hélène, Cirkelstr 28; Rousselle Fernand, bediende, Gerststr 116 en Goddemar Alice, Marie Josépl., —; Gunst Desiderius, brievenbesteller, Overvloedstr 84 en Deleu Germana, H. Borgerstr 56; De Vriese Fernand, drukkersbaas, Oude Molenstr 19 en Dyserinck Astrid naaister, Nieuwlandstr 8.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

VERKEERSBELASTING

De auto- en motorvoertuigen waarvan de aangiften niet herroepen werd voor het jaar 1949, dienen de taxe te betalen uiterlijk vóór 1 Maart 1949, hetzij in specie op het kantoor, hetzij bij overschrijving of storting op de postcheckrekening nr. 2499.

In geval van verkoop van het voertuig, van vervanging door een ander of van ophouding van gebruik, dient men het kantoor ten spoedigste ervan te verwittigen.

ERNSTIGE BOTSING

Dinsdagmiddag omstreeks een uur deed zich op het E. Feysplein een geweldige botsing voor tussen een tramwagen bestuurd door Emile Comeye uit Oostende en een vrachtwagen bestuurd door Hendrickx Gustaaf uit Koekelare. Bij deze botsing werd de tramwagen en vrachtwagen erg beschadigd. Comeye Emiel werd daarbij erg gekwetst aan de voet en moest naar de dokter worden gebracht.

DODELIJK ONGEVAL TE BREEDENE

Maandagnamiddag omstreeks 18.10 u. kwam in de dorpstraat te Breedene aan Zee, ter hoogte van de hofstede van dhr Ingelbrecht, een vrouw onder de tram terecht. Het was de 63 jarige Florentina Debryne uit Oostende. Bij hoogdringendheid naar het ziekenhuis te Oostende overgebracht gaf ze na twee uur aldaar de geest.

Ny

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «CHANTAGE» met Robert Montgommery, Wanda Hendrix, Th Gomez.

FORUM : «LE SIGNE DU BELIER» met Susan Peters, Alexandre Knox Phyllis Thaxter.

RIALTO : «LE TRESOR DE LA SIERRA MADRE» met Humphrey Bogart Walter Huston, Tim Holt K.T.

CORSO : «L'ILE ENCHANTEE» met Van Johnson, June Allyson en Thomas Mitchell. K.T.

CAMEO : «LA CARAVANE HEROIQUE» met Errol Flynn, Miriam Hopkins en Randolph Scott. K.T.

RIO : «SABOTAGE» met Bodil Ipsen, Ebbe Rode en Mogens Wieth. K.T.

ROXY : «CUPIDON MENE LA DANSE» met Jeannette Mc Donald, José Iturbi en Jane Powell. K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «DE ONHERKENBARE MINNAAR» met Ann Sheridan, Kent Smith en Bruce Bennett.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE TAVERNE DE GEKROONDE VIS» met Michel Simon en Jules Berry.
Maandag en Dinsdag : «ANTOINE EN ANTOINETTE» met Roger Pigant en Claire Maffi.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «CARNAVAL IN COSTA RICA» met Vera Ellen, Dick Haynes en Cesar Romero.
Maandag en Dinsdag : «DE VERLOOFDE VAN DE RANCHERO» met Pedro Armendariz.

VOETBAL

Zondag 27 Februari te 15 uur : IIe Gew. A : SVN-RC De Panne.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «'N SCHACHT UIT HOLLYWOOD» met Bob Hope en Dorothy Lamour.
Van Maandag tot Vrijdag : «NIETS DAN LAST» met Stan Laurel en Oliver Hardy.
Van Vrijdag tot Zondag : «HET IJZEREN GORDIJN» met Danna Andrews en Gene Tierney.
Van Maandag tot Vrijdag : «HET KRUISPUNT DES DOODS» met Victor Mature en Brian Donlevy.

BLANKENBERGE

CASINO : van 25-2 tot 28-2 : «OAKLAHOMA»
Van 1-3 tot 3-3 : «LADY FOR A NIGHT»

COLISEE : van 25-2 tot 28-2 : «HARDE LEVENS» met Marlène Dietrich. K.n.t.
«COPOCABANA» met Carmen Miranda. K.t.

PALLADIUM : van 25-2 tot 28-2 : Ray Miland. K.t.
«CALIFORNIA» (technicolor) met Van 1-3 tot 3-3 : «LIEFDE EN RING» met Betty Crable. K.n.t.

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG 8 MAART 1949, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE
SCHOON BURGERSHUIS
MET ERF EN TOEBEHOORTEN
(vroeger dienstig als pensioenhuis)
VELODROOMSTRAAT, 52 te OOSTENDE. Oppervlakte 87.28 m2
INGESTELD : 350.0000 FR.

Het 1e verdiep, 1e palier en 1 mansarde zijn ongebruikt.

Het overige verhuurd aan verscheidenen.

BEZOEK : Maandagen en Vrijdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (56)

SCHOON WOONHUIS TE KOOP
ZANDVOORDESTEENWEG, 63
CONTERDAM - OOSTENDE

INSTEL : 1 Maart; TOESLAG 15 Maart telkens in de gehoorzaal van het Vredegerecht, om 3 uur, Canadaplein te Oostende.

Alle dagen te bezichtigen van 2 tot 4 uur. (55)

Wil U een interessant boek, koop dan een Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak : Prijs 120 fr. plus 5 fr. verzendingskosten.

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 8 MAART 1949, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE

9 SCHONE LOTEN BOUWGROND
waarvan DRIE LANGS DE NIEUWPOORTSTEENWEG, tegen de DORPSTRAAT met elk 6 m façade namelijk :
LOT I - Oppervlakte 79 m2 65 dm2.
INGESTELD : 10.000 FR.
LOT II - Oppervlakte 137,70 m2.
INGESTELD : 15.000 FR.
LOT III - Oppervlakte 174m2 30 dm2
INGESTELD : 21.000 FR.
6 langs de Dorpstraat, tegen de Nieuwpoortsteenweg namelijk :
LOT IV - Oppervlakte 83,70 m2.
INGESTELD : 7.000 FR.
LOT V - Oppervlakte 74,40 m2
INGESTELD : 5.000 FR.
LOT VI - Oppervlakte 60,90 m2
INGESTELD : 4.000 FR.
LOT VII - Oppervlakte 64,95 m2.
INGESTELD : 5.000 FR.
LOT VIII : Oppervlakte 68,85 m2
INGESTELD : 5.000 FR.
LOT IX - Oppervlakte 72,66 m2.
INGESTELD : 5.000 FR.
ONMIDDELLIJKE INGENOTTREDING - RECHT VAN SAMENVOEGING.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie. (57)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
Op DINSDAG 1 MAART 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het kanton Oostende, Canadaplein te Oostende
Met gewin van 1/2% instelpremie
STAD OOSTENDE

Lot I - HANDELSHUIS
Nieuwpoortsteenweg, 178
(vroeger Hotel-Café «Hof van Commercie») façade 15.40 m - oppervlakte 322,26 m2.
VIER SCHONE LOTEN BOUWGROND
Gedeeltelijk bebouwd.
in de Passchijnstraat
Lot II : Facade 6 m - Oppervlakte 154.95 m2.
Lot III : Façade 5.35 m - Oppervlakte 139.59 m2.
Lot IV : Façade 5.35 m - Oppervlakte 130.62 m2
Lot V: Façade 6 m - Oppervlakte 138 m2.
Alles vrij van gebruik
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (52)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
xxx

Op DONDERDAG 3 MAART 1949 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 0,50 % premie :

SCHOON RENTENIERSHUIS
WEEZENHUISSTRAAT, 18
te Oostende
Oppervlakte 40 m2
Water, gas, electriciteit. Verhuurd zonder pacht mits 875 fr. per maand
BEZOEK : Donderdag en Zaterdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (52)

Studie van de Notaris
A. LACOURT
te Oostende
xxx

Op WOENSDAG 2 MAART 1949 te 3 uur namiddag in het café Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% PREMIE van

GEMEENTE BREEDENE
Koop I - **EEN WOONHUIS** met erf en aanhorigheden gelegen te Breedene, KEERWEG, nr. 27, groot 325 m2, gekadastreed Sektie B deel van nummer 364 A en bevattende : een voorplaats, keuken, achterkeuken, koer en hof, twee kamers en verders zolder.
Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.
Verhuurd mits 275 fr. per maand.
Koop II - **EEN PERCEEL BOUWGROND,** groot 121 m2 met een gevelbreedte van 5.50 m. langs de DRIFTWEG en een diepte van 22 m2.
Koop III - **EEN PERCEEL BOUWGROND** nevens voorgaande koop, gr. 133 m2, 87 dm2 met een gevelbreedte van 5.60 m en een diepte van 22 m.
Samenvoeging van Loten 2 en 3 mogelijk.
Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag van 3 tot 4 uur.
Vermindering van rechten voor 1e aankoop.
Alle inlichtingen ter studie : Notaris A. Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (tel. 723.29) (51)

◆ **OUD PAPIER TE KOOP PER KG.**
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44. Tel. 72.523.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Sanders Omer, handelaar, Oostende en Mylle Julia, z.b.

Geboorte : Vermote Rita d. v. Isidoor en Uyttenhove Maria.

Overlijdens : Vanhaverbeke Julia, 26 j. echtg. v. Demolder Adrien; Debever Seraphin, 62 j. echt. van Baecke landt Maria-Louisa.

ROKERSGILDE «ELK ZIJN PIJP»

Uitslag der prijskamp van vorige Zondag : 1. Blomme Eugeen in 1 u. 41 min. 2. Stellemans Jord., 3. Lybeer M.; 4. Debeuckelaere Cam.; 5. Moerkerke Ch.; 6. Hots M.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der oefeningen van vorige week : Germonpré Ch. 54; Lanssens M.; Verburgh A. en Boddez Rog. 53; Delacourt G. en Vandewalle H. 52; Proot H. en Vandewalle Alfr. 50; Mortier André en Delameilleure St. 48; Michiels R. 47; Mortier P. 43; V. Vanhoutte 41.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde van vorige week telde men alhier volgend aantal gecontroleerde werklozen : volledig : mannen 174, vrouwen 67, toevallig en gedeeltelijke werklozen: mannen 4, en vrouwen geen.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag te 18 uur komt de gemeenteraad bijeen. Toekomende week meer hierover.

PRACHTIG DANSFEEST

Een prachtig bal gaat Zondag door in de feestzaal van de Casino ingericht door de plaatselijke hoveniersbond. Het orkest der Nachtvlinders uit Veurne is van de partij. Tijdens het dansfeest zal tot een monstertom bola worden overgegaan waarbij verscheidene konijnen, kiekens en duiven te winnen zijn. Aanvang te 19 uur.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 27 Februari : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijk : Senecaut Karel, autogeleider te Oostende en Lahaye Elisabeth.

VEREREMERKT

Aan de heer A. Wielemans, politiecommissaris, werd het Burgerlijk 1ste klas toegekend voor 46 jaar dienst bij de Stad Nieuwpoort. In de gemeenteraad van 18 dezer werd hem samen met het ereteken een mooi geschenk overhandigd. Aan de alom geachte heer politiecommissaris bieden wij onze beste gelukwensen aan.

HEIST

OEFENKOERS

De jaarlijkse oefenkoers der bij de Brugse Veloclub aangesloten renners gaat door op Zondag 27 Februari. Vertrek en aankomst bij Flander Jansens, Omloop : Pannestraat, Polderstr, Knokkestr en Vlamingstr, grote baan naar Zeebrugge tot aan Heist-Sluizen, terug langs de Kerkstraat en Pannestraat.

Waarschijnlijk zullen volgende beroepsrenners zich aan de start bevinden : De Paepe, René Oreel, Flander Jansens, Jules Huvaere, Leon Dhaenekindt, Desmedt Robert, Julien Vandycke, enz. verders de liefhebbers Valère Janssens, Vandemaele, Allemeersch en Proot, enz. alsmede talrijke nieuwelingen.

TOPTAFEL

Zondag 20 Februari had de kamping voor de prijzen plaats zoals voorzien, in café Derby, Pannestraat, waarvan de uitslag volgt : Bommele Richard 390; Devooght Honoré 350; Vantorre Aimé, Ameye Leopold, Dogimont Leon, Slabbinck René en De Coster Joseph.

GEMEENTERAAD

Vrijdag 18 dezer had onder voorzitterschap van burgemeester Jan B. de Gheldere de gemeenteraad plaats. Het bijzonder plan van aanleg der nieuwe wijk voor de geteisterden werden voor lopig goedgekeurd.
Verder werd de belasting op de nieuwe gebouwen welke vrijgesteld zijn van grondbelastingen doorgevoerd. Wat het maskeren betreft voor de Zondag en Dinsdag 27 Februari en 1 Maart, mag gemaskerd worden van 14 uur tot 24 uur. De drankgelegenheden mogen open blijven tot 3 uur en er mag gedanst worden tot 2 uur. De begroting van de gemeente voor het dienstjaar 1949 werd besproken en vastgesteld.

In de technische dienst, werkliedenpersoneel, werden 2 plaatsen voor halfgeschoolde en 3 plaatsen van niet-geschoolde werklieden, open verklaard. Bij het plaatselijk feestcomité welke reeds in de vorige zitting vastgesteld werd, worden drie leden nl. de hh. Verbrugghe Maurice, Deblauwe Oscar en De Meire Philip bijgevoegd.

OPENSTAANDE BETREKKINGEN

Volgende betrekkingen in vast verband zijn te begeven in de Algemene Diensten in het kader van het Technisch Gemeentepersoneel, ondermeer belast met het opladen van huisafval op autocamions.

1. Twee half-geschoolde werklieden.
2. Drie niet-geschoolde werklieden.

Voorwaarden :

1. Belg zijn en aan de militieverplichtingen voldaan hebben;
2. Burgerlijke en politieke rechten genieten;
3. De stad Heist bewonen zes maanden na de benoeming;
4. Geen handel drijven, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling;
5. Leeftijd : 21 tot 30 jaar, plus 5 jaar voor voorkeurrechthebbenden;
6. Getuigschrift van Lager Onderwijs;
7. Lichamelijk en geestelijk geschikt zijn;
8. Voldoen aan een vergelijkend examen;
9. Van goed zedelijk gedrag en burgertrouw zijn.

Aanvragen dienen gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen van en te Heist-aan-zee, bij middel van een aangetekend schrijven ten laatste de 15 Maart 1949 op een postkantoor afgegeven, vergezeld van de volgende bewijsstukken :

1. Bewijs van nationaliteit;
2. Bewijs van goed zedelijk gedrag en Burgertrouw;
3. Militiegetuigschrift;
4. Studiegetuigschrift en gebeurlijk bekwaamheidsgetuigschrift;;
5. Geneeskundig getuigschrift;
6. Desgevallend de bewijzen van wettelijk voorkeurrecht.

Namens het Schepencollege :
Heist-aan-zee, de 22 Februari 1949.
Bij bevel :
De Secretaris, R. Gobert. De Burgemeester, Jan B. de Gheldere
(59)

SCHEPEN VANDAMME

de man welke Zeebrugge ter harte ligt is voor het ogenblik ernstig ziek.

Hopen we voor hem en Zeebrugge, dat hij spoedig moge herstellen.

BLANKENBERGE

CARNAVALFEESTEN

De Carnavalviering wordt ingezet op Zaterdag 26 Februari in de grote feestzaal van het stedelijk Casino met het VIIe «Groot bal des Loups» te 21 uur. Avondkledij verplichtend, ofwel gemaskerd. Ingang 100 fr.

Zondag 27 Februari : In het Casino «groot gemaskerd en ongemaskerd bal» ingericht door de Vriendenkring van het Casinopersoneel, onder het moto : «Er is maar één Blankenberge» Ingang 20 fr.

In de zaal Ons Huis, groot gemaskerd en ongemaskerd bal, ingericht door de supportersclub wit-zwart, van Daring Club Blankenberge. Ingang 10 fr.

Dinsdag 1 Maart : In de feestzaal Ons Huis, groot gemaskerd en ongemaskerd bal ingericht door de Liberale Jonge Wacht. Prijzen. Ingang 10 fr.

In het Casino groot gemaskerd en ongemaskerd bal door de plaatselijke groeperingen van Vuurkruisers en Oud-Krijgsgevangenen, ten bate van de behoeftige leden. Ingang 20 fr.

In de zaal Het Witte Paard : groot gemaskerd en ongemaskerd bal, ingericht door de Koninklijke Voetbalvereniging Sportvereniging. Prijzen. Ingang 10 fr.

Zondag 6 Maart : In het Casino : groot gemaskerd en ongemaskerd bal, ingericht door de plaatselijke afdeling van het Nationaal Verbond der Oud Politieke Gevangenen en Gelijkgestelden.

Zaal Ons Huis : Groot gemaskerd en ongemaskerd bal ingericht door de Koninklijke Harmonie Neptunus Kinderen. Prijzen.

Zaal Thalia : Groot gemaskerd en ongemaskerd bal ten bate van de lokale steunkas van de Nationale Strijders. Prijzen. Ingang 10 fr.

TONEELNIEUWS

Op Dinsdag 8 Maart brengt de «Bond der Toneelliefhebbers» het blijspel in drie bedrijven «Het belang van ernst». Locatie in het secretariaat van het stedelijk Casino.

APOTHEEKDIENST

Zondag 27 Februari wordt de apotheekdienst verzekerd doorr de heer Segaert, Vissersstraat 1.

FONTENIERSDIENST

In de week van 26 Februari tot 5 Maart wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door Vanden Bussche Charles, Karel Deswertlaan 87.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 2649 kg verse vis aangevoerd zijnde de opbrengst van 4 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 25.870 fr. op.

BILJARTEN

Zondag 27 Februari wordt in het lokaal «Au Petit Casino», Hoogstraat, 14, de eindwedstrijd gespeeld voor het kampioenschap der kust, tussen de spelers van de 2e, 3e en 4e kategorie, kader 35-2. De beslissende wedstrijden worden gespeeld tussen de spelers van Blankenberge en Oostende. De eerste wedstrijd vangt aan te 2,30 uur stipt. Volgende partijen staan op het programma :

Blankenberge		Oostende
Croes Karel	225 p	Catrysse
Croes Roger	225 p	Stubbe
Rammant Michel	225 p	De Costere
Stalens August	225 p	Seutens
Ceuninck Emiel	175 p	De Jonghe
Stockman Marcel	175 p	Plouvie

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Gunst Fernand v. Marcel en Defoor Irena (Uitkerke); Louwage Iwan v, Herman en Timmerman Julia, Groenestr 58; Crombez Romain v. Albert en Vanlede Germana (Uitkerke); Viaene Suzanne v. Honoré en Degraeve Augusta (Zeebrugge).

Overlijdens : Jonckheere Leonie, 66 jr, wwe Waege Jules, K. De Swertl. 24; Marmenout Anne, 2 mnd, v. Frans en Vankersschaever Martha; Raemaekers Elise, 59 jr. echtg. Ivens Mathieu Descampstr 50.

Huwelijken : Casier Romain met De Rycker Maria.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

W. W. W. ?

De beste formule om rijk te worden

Willen - Wagen - Winnen

bij de

KOLONIALE LOTERIJ

Voor enkele franken kunt gij tot

2 1/2 millioen winnen

UW DAG MOET KOMEN !

Volgende trekking te Nijvel op VRIJDAG 18 MAART (54)
zee:wttt

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

De moord te WESTENDE

IS DE DADER ONTOEREKENBAAR ?

Sedert geruimen tijd verblijft de dader van de moordaanslag op de 21-jarige René Clemens in de psychiatrische afdeling van de gevangenis te Gent om na te gaan of Lanoy Edm. geen afwijkingen in zijn geestelijke vermogens vertoont. We vernemen nu nog, dat een familielid van de dader naar Gent werd geroepen om eventueel belangrijke gegevens te verstrekken nopens de verhoudingen tussen de leden van het huisgezin Lanoy en en het gedrag van de dader. Het resultaat van het geesteonderzoek is in middels nog niet gekend. M. K. Feys uit Oostende zal de verdediging van Lanoy waarnemen. Ny.

Verteert licht.
In kranke magen, en is
Smakelijk en gezond.

Op PENSIOEN

Het is op 1 Maart dat de heer Lauwers, hydrograaf van het Zeewezen, in alle visserij- en maritieme middens gekend voor zijn grote bevoegdheid inzake het opmaken van zeekaarten en de bebakening onzer kust, op pensioen gaat. Hopen we dat hij van een welverdiende rust zal mogen genieten en dat de gezonde lucht van Gistel, welke hij als lievelingsoord uitgekozen heeft, hem nog lange jaren fris en gezond zal houden.

Nog zes punten... Nog drie overwinningen... A.S.O. staat dicht bij de eindzege. Indien men nog moge twijfelen, dan denke men alleen maar aan die drie overwinningen. En wat zijn drie overwinningen voor ASO ? Normaal moet roodgroen thans naar de eindoverwinning «wan delen».

SPORTNIEUWS

10 Juli 1949. Een hoogtepunt in de wielerbedrijvigheid te Oostende. Op die datum gaat thans definitief het Belgisch Kampioenschap Halve-fond door. Indien Ostend Stadion het de wielerenthousiasten tegen deze datum niet beu heeft gemaakt met allerhande minderwaardige meetings, zal dit zeker de grote massa lokken.

Rood-groene vleugelspelers
hielden de zege in handen

De wedstrijd A.S.O.-Borgerhout is zeker de mooiste en meest hoogstaande geweest van deze competitie. Zoals van een Antwerpse ploeg mag verwacht, vertoonde ook Rac. Borgerhout alhier een zeer degelijke techniek. Maar opvallend hoe tevens zoals bij Kapellen, de besluitvaardigheid voor doel ontbrak. Eens voor het doel van Gernaey, liep alles spaak en open scoorkansen werden verkeken. Het moet hieraan toegevoegd, dat de bezoekers ook wel af te rekenen hadden met een tikje inopportunisme maar een verkeerde opstelling was wel de hoofdoorzaak van deze buitengewone inproductiviteit.

Tegen een dergelijke ploeg heeft A.S.O. al zijn voetbalbagage kunnen uitpakken en het was nodig ook. Maar het geluk zou hen wel nog een handje komen toesteken. Aan de 2e min. via De Cuman en aan de 7e min. via Michel wezen de bordjes reeds 2-0 en aan de rust zou men algemeen besluiten dat roodgroen deze voorsprong niet verdiende.

Sommigen beweren dat, na de 2-0 voorsprong behaald te hebben, A.S.O. op zijn lauweren ging rusten en aan overdreven zelfvertrouwen zondigde

Eerlijk bekend, we hebben daar niets van gemerkt. Wat we wel gezien hebben, dat is dat de bezoekers, helemaal niet ontmoedigd, er de pees oplegden en voor de rest A.S.O. tot alles geven zouden dwingen. Het kwam tot merkelijk territoriaal overwicht dat gepaard ging aan een betere techniek.

De flink acterende A.S.O. ploeg van de eerste 10 minuten zagen we nog slechts sporadische uitvallen langs beide vleugels. De Cuman en Vandierendonck volstonden om de Borgerhoutverdediging steeds in alarmtoestand te houden terwijl aan de andere zijde de roodgroene verdediging steeds moest terugsturen. Opvallend hoe zich Legon en beide backs tien tot twintig maal gedwongen zagen de bal naar Gernaey te spelen hetgeen een uitstekende manier bleek te zijn om de Borgerhoutaanvallen te doen dood lopen doch anderzijds ook het spel veel van zijn aantrekkelijkheid ontnamen.

Na de rust kwam de opportunistische De Cuman al spoedig een domper zetten op de hoopvolle verwachtingen der mannekens. Inderdaad, nadat Vandierendonck, Michel en Monteny het doel van Vloerman duchtig onder vuur hadden genomen, kwam de bal in het bereik van De Cuman wien het natuurlijk gelukte de bal door het kluwen van spelers in het net te sturen.

Die drie doelpunten tegen, hebben echter de bezoekers nog niet ontmoedigd en tot het einde toe, zouden ze de leiders een waardige repliek bezorgen. We mogen de mannekens uit Borgerhout dankbaar zijn voor het door hen geleverde spel, want zo hebben we meteen van Oostendse zijde flink werk gezien. Flink werk.... ja, we vragen ons af of A.S.O. wel sterker kan spelen dan we ze tegen Borgerhout aan 't werk hebben gezien.

Denkt nu reeds aan het volgend jaar want het wordt een hard jaar....

We noemen geen namen omdat de spelers thans zo kwetsbaar zijn en menen, elk voor zich, dat zij A.S.O. naar Eerste hebben geholpen. We verheugen ons op de merkwaardige vorderingen welke elementen als De Cuman en andere hebben gemaakt. Maar, om kort te zijn, er dient naar versterking uitgezien, wil men toekomend jaar flink figuur slaan. Daarover is waarachtig nog het laatste woord niet gezegd.

Om terug te keren op de wedstrijd, we menen, dat we het leeuwenaandeel van deze overwinning kunnen neerschrijven onder de namen van De Cuman en Vandierendonck. Deze laatste bleek in de letterlijke betekenis van het woord «ongenaakbaar». De manier waarop hij rondom en over zijn tegenstrevers wandelde bewezen dat hij monenteel een van de beste rechtervleugels moet zijn.

Zoals we in ons vorig nummer schreven bleek inderdaad dat een voorzet, welke aan Vandierendonck, of De Cuman, over de backs wordt doorgegeven bijna onvermijdelijk fataal moest worden voor de verdedigers. Zo is het ook.

De eerste tien minuten hebben voldoende bewezen wat verre voorzetten naar de vleugels kunnen opbrengen. A.S.O. beschikt over twee eminente vleugelspelers waaruit het 100% moet halen door ze beurtelinks aan 'twerk te zetten zonder de bal eerst aan de inside's te spelen.

Van inside's gesproken : Michel speelde zijn beste wedstrijd van het seizoen. Zijn trekpassen waren iets buitengewoons doch naar het einde toe voelde hij de loodjes wat zwaar wegen. Monteny en Lenaers waren minder. In de halflijn vernoemen we Hollemeesch die een zeer sterke partij vertolkte en met zijn eindschoten op doel wel wat meer geluk verdiende C. Deschacht leed onder het geweldig tempo, terwijl Legon af en toe maar nog te weinig de voorhoede met verre voorzetten aan 't werk stelde.

Zijn verdedigingswerk was degelijk doch met nu en dan toch nog een tikje onzekerheid in het voorzetten. We voorzien dat hij de competitie geweldig zal eindigen. De backs moesten 't opnemen tegen twee goede vleugels en zich meer dan eens gewonnen geven, zonder erg echter, gezien de voorhoede toch «schotloos» en ongevaarlijk was. Gernaey beet flink van zich af.

We willen als volgt besluiten : zeer aangename partij met Borgerhout een tikje sterker aan de technische zijde. De Oostendse aanvallen waren echter beter afgewerkt en dank zij haar opportunisme, slaagde zij erin de zege alhier te houden.

En de leiding ? Deze was heel goed Wanneer af en toe protest opging kwam dit inderdaad slechts van mensen die zich, in de schoenen van de referee geplaatst, zeker zeer klein en hulpeloos zouden gevoeld hebben.

Proficiat, Mijnheer De Praetere.

Met grote ontsteltenis vernamen wij deze week het schielijk afsterven op dertigjarige ouderdom van de welgekende figuur Maurice Jonckheere bestuurslid van het Gewest, stichter en secretaris van F.C. Trampersoneel.

De corporatieve middens en in 't bijzonder laatstvermelde club verliezen in Maurice niet enkel een der meest sympathieke vrienden, maar ook een element dat door zijn onverdroten actie, rechtgeaardheid en verstandelijk inzicht een belangrijk aandeel had verworven in de bloei die de ontspanning in de bedrijven heden ten dage kent.

Aan de zwaar beproefde weduwe en familie bieden wij langs deze weg de verzekering aan van onze innige deelneming en diep medevoelen.

Internationale BOKSGALA

Zaterdagavond gaat in het Sportpaleis andermaal een zeer aantrekkelijke en gevarieerde boksgala door die de Oostendse liefhebbers te beenen zal brengen. Daar men weer verwaarloosde ons het volledig programma van deze meeting toe te sturen, zullen we er ook niet breed over uitweiden.

De hoofdschotel vormt natuurlijk de ontmoeting ODON-DIAZ. Na zijn kamp tegen de taaie Nikolaas mogen we van Odon een flinke kamp verwachten. Niet dat de Oostendenaar tegen Nikolaas zelf zo een blakende vorm manifesteerde, neen, we zagen reeds een heelwat betere Odon aan het werk. Maar zo Odon deze zal zijn die tegen Nikolaas tijdens de laatste ronde even om het hoekje kwam gluren, dan mogen we zeker zijn dat de Portugese kampioen Diaz het niet gemakkelijk zal hebben. Om eerlijk te zijn, we zijn wel benieuwd te zien wat er achter de naam Diaz steekt.

In elk geval een veelbelovende kamp in het verschiet waarover moeilijk een pronostiek uit te brengen is.

MOMBERT-BRISET maakt het de voorspellers heelwat minder lastig. De Fransman, we zagen hem immers aan het werk tegen Schumesch in de pluimgewichtcompetitie kan alleen op zijn moed aanspraak maken. Van de eerste tot de laatste minuut zien we hem reeds aandringen en... slagen krijgen. Kan Briset het Mombert over acht ronden toch lastig maken? De Oostendenaar kan gemakkelijk punten opstapelen, doch hij zal zich moeten hoeden voor de onaangename gevolgen van een lucky punch van de tegenpartij...

DEBREUX krijgt het eindelijk op te nemen tegen een wat gelijkwaardiger partij. Ons dunkt, is men van de Mariakerkenaar wel wat veeleisend geweest in de laatste tijd. Het wordt tijd dat men hem wat meer de kans geeft zich meer en meer te harden zonder daarom als slachtoffer te moeten vallen. Men denke maar aan de Delannoits die maar steeds gemakkelijke brokjes voorgeschoteld krijgt.

Het past dan ook niet het programma van een Debreux te overlasten, temeer daar hij heel wat meer klas heeft dan bovengenoemde «kleppers» die wellicht zouden «klappertanden» moesten ze voor zijn tegenstrevers komen te staan. Romain zal moeten geloven aan de onverbreekbare moed en het ongeschokte vertrouwen van Debreux.

Deze beroepskampen worden omlijst met liefhebberskampen Oostende-Rijsel.

Eerste gong om 20 uur.

Zal V.G.O. zich te laat HERPAKKEN ?

De wedstrijd te Avelgem werpt ons één mogelijke conclusie voor het grijpen: het ziet er naar uit dat V.G.O. zich toch nog volledig zal herpakken doch... telaat. Het kan niet ontkend worden dat Roeselare, Wervik en in mindere mate Knokke aan het sukkelen geraken en dat het voor Roeselare wellicht hoog tijd wordt dat de competitie een einde neemt. De boog kan en blijft niet altijd gespannen, vooral niet tijdens een dergelijke slopende competitie, waarin de betere elftallen zich geplaatst zien tegenover «primitieven» die op de een of andere manier tot alles geven dwingen. Wie kampioen wil spelen moet zich ten slotte maar om een zaak bekommeren : zoveel mogelijk wedstrijden winnen. Alleen maar winnen, desnoods met minimum score. Dat heeft Roeselare een heel tijdje volgehouden en het is haar nuttig geweest. V.G.O. was niet zwakker doch hier werd teveel aandacht gegeven aan «de standing» van het spel, aan de kwaliteit Ten koste van de kwaliteit gingen echter de puntjes verloren in de reeks drawns. We hebben meer dan eens fraaie dingen gezien doch de gelijke score's hebben het genot ervan al te dikwijls bedorven....

Te Avelgem komt VGO twee punten te veroveren en dit primeert al het overige. We vragen ons niet af of de formatie de Avelgemnaars heeft verbluft. Twee punten rijker, dat is het voornaamste. Deze cijfers zeggen ons verder dat de zege onaanvechtbaar was en dat Ghysels... is herboren. Verleden Zondag waren we geneigd om te schrijven dat de «goalgetter» Ghysels als voorbij mocht beschouwd worden omdat hij talrijke doelkansen kreeg die hij tijdens het voorbije jaar niet zou gemist hebben Maar verbetering was er toch en te Avelgem is de ware Ghysels, met zijn veelzijdige capaciteiten, weer op het voorplan getreden.

Gans de ploeg mag in een adem vernoemd. Brackx, Dujardin en Geeraert (zelf een tikje beter) in de verdediging. Verder Mon Vandenberghe steeds crescendo met Pieters E. en Ch. Berden en in de voorhoede liep het heelwat beter dan verleden Zondag tegen Moeskroen, al was Pieters buiten vorm.

Kortom, we geloven, na deze overwinning, aan een «come-back» der roodgelen maar vrezen dat het telaat zal zijn... Zolang er leven is, is er er hoop. Daarom moet er doorgespeeld worden. Men vergete niet dat er nog negen wedstrijden dienen gespeld... Dat de leidende ploegen nog voor hete vuren zullen staan moge blijken uit volgend lijstje : (de ploegen in vet spelen thuis) :

F.C. ROESLARE	V.G.O.
B.S. Avelgem	W.S. Houthulst
C.S.Ieper	**Dar. Blankenberge**
Zwevegem Sp.	W.S. Oudenburg
Dar. Blankenberge	**SVO Ingelm.**
SVO Ingelmunster	W.S. Ieper
E. Wervik	**FC Poperinge**
WS Ieper	**F.C. Knokke**
Knokke F.C.	SV Wevelgem
SV Wevelgem	Zwevegem Sp.

Scheidsrechters voor Zondag

Dar. Blankenb. - Poperinge: dhr Maes
Knokke-CS Ieper: dhr. Bonte
VG Oostende-Houthulst: h. Everaert
Wervik-Oudenburg : dhr. Holvoet
Coxyde-Veurne: dhr. Vandenbulcke R
Beernem-SV Blankenb.: Frankignoul
Gistel-Den Haan dhr. VandeGhuiste
Sysele-Heist: Steen
Middelkerke-Steenbr. : dhr. Roesbeke
Nieuwp.-De Panne: dhr. Desseyn

Muis en kat

Omdat we het nogmaals niet anders kunnen uitdrukken hebben we onze titel van verleden week alleen maar omgekeerd.

Want over deze wedstrijd, net als over de andere, valt nogmaals niets anders te zeggen dat er maar een ploeg in 't veld was. De mannen van dhr David waren overdonderend de meerdere want de bezoekers gaven volstrekt niet wat men ervan verwachtte. De Assebrouck -mannen kregen dan ook op hun broek, meer dan hen lief was.

Onderlijnen we echter het feit dat de groenwitte voorhoede niet erg bij schot was, anders zou de score zeker hoger zijn opgelopen. Waren de doelpunten allen van goed kaliber, we citeren echter graag het buitengewoon fraai doelpunt dat Osterwindt aan de 73e min. wist te lukken. Een voorzet van Van Steeger R. belandde bij de rechtervleugel die, tegenover de doelwachter komend een prachtige schijnbeweging lukte. Zijn schot trok hij prachtig in de linkerhoek terwijl de keeper naar de rechtervleugel duikelde. Dat was een doelpunt dat nog lang de aanhangers van S.K.V.O. geestdriftig zal stemmen.

Assebroeck heeft ondervonden dat ook met een versterkte verdediging van 6 tot 7 man, er tegen de kampioenen niets is te doen.

De doelpunten : 35 min. Osterwindt 43e min. Van Steeger. R., 61e min. Ch. Deschacht, 62e min. Van Steeger. R. en 73e min. Osterwindt.

Flinke leiding van dhr Verfaille.

Caroentje en Y. Van de Kerckhove worden onderscheiden

Wij vernemen dat de Oostendse zwemkampioene Fernande Caroen, wel degelijk in een tehuis voor kinderen dienst genomen heeft als verpleegster. Dit zal evenwel geen reden zijn om de zwembedrijvigheid stop te zetten, zoals men liet doorschemeren.

Van de andere kant vernemen wij dat Caroentje en ook Yvonne Van de Kerckhove tijdens de algemene vergadering van de Belgische Zwembond van Zaterdag aanstaande, zullen vereerd worden met de titel van «Verdienstelijk Lid» wat niet alleen een bijzondere onderscheiding betekent maar ook twee kampioenen kroont, die er zeker en vast alle recht op heben.

Ostend motorsport

Zaterdag 19 Februari was een feestdatum voor deze ievere club. De talrijke leden hadden er aan gehouden hun jaarlijks traditioneel bal op te luisteren met hunne tegenwoordigheid en dat werd gegeven in het stemmig kader dat het salon van het «Hotel Central» hen bood. De avond werd flink ingezet met enkele samba's en walsen, waarna als verrassing het optreden werd aangekondigd van de klucht-zanger Bertino, die allen verbaasden en oprecht toonde een artist in zijn genre te zijn. De stemming verhoogde zienderoge door het orkest Marcel Vandecastele met afwisseling van de zanger in zijn geestige sketchen. De feestbestuurder Ed. Van slembrouck die hier ook wel een pluimpje verdiend kweet zich volledig van z'n taak en de leden toonden dat ze niet alleen per moto konden stuiven doch ook de dansvloer volledig meester waren. Het was een oprecht aangename avond die dan ook eindigde in de vroege uurtjes. Ostend Motor Sport, doe zo voort.

SARDIS.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

SC Meenen-Tubantia	1-1
Ex. St. Niklaas-St. Moeskroen	1-2
Temsche-Meulestede	1-0
SV. Waregem - Harelbeke	1-4
R. Lokeren-Stade Kortrijk	3-2
Kapellen FC-Racing Gent	6-3
AS Oostende-Borgerhout	3-0
Dendermonde-FC Izegem	5-1

RANGSCHIKKING

1	AS Oostende	21	18	1	2	63	16	38
2	St. Moeskroen	21	10	6	5	50	41	25
3	Denderm.	21	12	8	1	46	32	25
4	FC Izegem	21	8	5	8	38	31	24
5	R. Gent	21	9	6	6	55	35	24
6	Tubantia	21	8	7	6	40	46	22
7	Kapellen	21	10	9	2	44	41	22
8	Ex. St. Nikl.	21	7	7	7	39	36	21
9	Meenen	21	7	7	7	25	26	21
10	St Kortrijk	21	6	7	8	38	39	20
11	Harelbeke	21	7	10	4	32	40	18
13	Waregem	21	7	11	3	45	47	17
12	Meulestede	21	6	10	5	35	47	17
14	Temsche	21	6	12	3	29	52	15
15	Borgerhout	21	7	13	1	29	47	15
16	Lokeren	21	3	12	6	29	61	12

IIe PROVINCIAAL

CS Ieper-D. Blankenberge	1-2
Avelgem-VG Oostende	0-3
Ingelmunster-Wevelgem	2-0
Houthulst-Zwevegem	3-1
Deerlijk-WS Ieper	2-2
Moeskroen-FC Knokke	0-1
Poperinge-E. Wervik	0-2
Oudenburg-FC Roeselare	0-2

RANGSCHIKKING

1	FC Roeslare	21	17	1	3	60	17	37
2	Knokke	20	15	3	2	57	36	32
3	VG Oostende	21	11	11	9	59	24	31
4	E. Wervik	21	13	5	3	63	28	29
5	Deerlijk	21	11	7	3	45	38	25
6	Houthulst	21	9	8	4	39	40	22
7	CS Ieper	21	8	9	4	42	41	20
8	A. Moeskroen	21	9	10	2	30	38	20
9	Avelgem	21	7	9	5	31	46	19
10	D. Blank'ge	20	7	9	4	34	45	18
11	Wevelgem	21	7	10	4	35	48	18
12	WS Ieper	21	6	10	5	35	45	17
13	Ingelmun.	21	6	12	3	24	35	15
14	Zwevegem	21	4	12	5	29	44	13
15	Oudenb.	21	1	14	6	27	56	8
16	Poperinge	21	3	16	2	25	64	8

IIe GEWESTELIJKE A

Veurne-Middelkerke	3-1
Den Haan-SC Beernem	2-2
De Panne-SK St. Kruis	3-2
Steenbrugge-FC Torhout	2-3
SK Torhout-Nieuwpoort	2-3
SV Blankenberge-Gistel	7-1
SV Jabbeke-Sijsele	0-0
FC Heist-VV Koksijde	4-1

RANGSCHIKKING

1	FC Torhout	21	18	2	1	90	29	37
2	Middelkerke	21	16	4	1	51	16	33
3	St. Kruis	21	15	5	1	62	25	31
4	Blanken'ge	21	15	6	0	61	28	30
5	Steenbrugge	21	11	7	3	51	36	25
6	Veurne	21	10	8	3	56	40	23
7	Nieuwp.	21	11	9	1	56	35	23
8	Den Haan	21	9	10	2	44	53	20
9	SK Torhout	21	8	11	2	37	44	18
10	De Panne	21	7	11	3	47	57	17
11	Koksijde	21	6	11	4	37	68	16
12	Heist	21	6	11	4	33	55	16
13	Gistel	21	7	12	2	49	73	16
14	Jabbeke	21	5	11	5	33	71	15
15	Beernem	21	3	15	3	28	64	9
16	Sijsele	21	2	16	3	15	67	7

IIIe AFDELING A

Con. Brugge - Koekelare	1-1
Gev. Beernem - Zwevezele	3-0
Lissewege - Oedelem	4-1
Diksmuide - Breedene	1-3
Wenduine - Eernegem	3-0
St. Joris - Adinkerke	4-1
V. Oostende - Assebrouck	5-0

RANGSCHIKKING

1	SKVO	19	18	0	1	107	8	37
2	Lissewege	20	15	3	2	68	30	32
3	Concordia	19	12	4	3	62	32	27
4	Adinkerke	20	11	7	2	54	47	24
5	St-Joris	19	10	6	3	45	45	23
6	Koekelare	19	8	7	4	36	49	20
7	Diksmuide	19	7	8	4	36	49	18
10	Oedelem	20	5	9	6	36	41	16
9	Assebroek	19	6	9	4	29	30	16
11	Zerkegem	19	4	9	6	25	37	14
8	Wenduine	19	6	8	5	30	38	17
12	Zwevezele	20	5	11	3	24	48	14
13	Breedene	20	4	12	4	32	57	12
14	Gevaerts	20	3	11	6	22	50	12
15	Eernegem	20	3	13	4	29	73	10

VIERDE AFDELING B

Fl. Zedelgem - Hermes Cl.	2-4
Ex. Zedelgem - Raversijde	1-3
Lichtervelde - Leffinge	5-1
S.K. Torhout - V. Oostende	0-4
Koekelare - Moere	1-2

RANGSCHIKKING

1	SKVO	16	15	1	0	84	13	30
2	Hermes	17	14	2	1	60	20	29
3	Raversijde	18	11	2	5	43	37	27
4	Ex. Zedelgem	18	10	7	1	62	35	21
5	Lichtervelde	17	8	5	4	53	30	20
6	Breedene	16	7	5	4	28	38	18
7	Leffinge	18	4	11	3	24	44	11
8	Torhout	17	3	11	3	26	46	9
9	Fl. Zedelgem	17	3	11	3	36	65	9
10	Koekelare	17	2	12	3	22	74	7
11	Moere	17	2	12	3	19	78	7

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg. 44. Oostende.

Onze vooruitzichten

R.C. LOKEREN - A.S. OOSTENDE
De laatste ontvangt de eerste. Het zou de verassing van de dag zijn moesten de lokalen de leiders in toom houden; en zeker zal deze wedstrijd niet voorkomen op de pronostiekbulletijns. Voor ASO wordt het een gelegenheid om een van de drie overwinningen, welke nog nodig zijn om het kampioenschap met zekerheid weg te kapen, te behalen en aldus een stap dichter naar de eindzege te zetten. Aan de ploeg worden geen wijzigingen gebracht.
Scheidsrechter : dhr. Coeck R.

R.C. Lokeren - **A.S. Oostende**
St. Moeskroen - Kapellen F.
F.C. Izegem - S.C. Meenen
F.C. Meulestede - R.C. Harelbeke
R.C. Gent - Exc. St. Niklaas
R.C. Borgerhout - A.V. Dendermonde
Tubantia F.C. - S.V. Waregem
Stade Kortrijk - Temsche S.K.

V.G. OOSTENDE - W.S. HOUTHULST
Ook V.G.O. houdt zich vast aan haar laatste opstelling die te Avelgem een fraaie zege wist te boeken Houthulst liet hier verleden jaar slechts een povere indruk doch de Woudjongens kunnen wel meer voor een verrassing zorgen. Laten de roodgelen het toch niet te gemakkelijk opnemen. Steeds maar winnen, weze de leuze. De tegenpartij overrompelen is 't middel.
Scheidsrechter : dhr. Everaert.

Deerlijk - F.C. Poperinge
Daring Blankenb. - AA Moeskroen
F.C. Roeselaere - B.S. Avelgem
S.V. Wevelgem - Zwevegem
Knokke F.C. - C.S. Ieper
E. Wervik - WS Oudenburg
V.G. Oostende - W.S. Houthulst
W.S. Ieper - S.V.O. Ingelmunster

S.K. WENDUINE-S.K. VOORWAARTS
Een nieuwe gezondheidswandeling ditmaal langs de kust. Wenduine mag zich reeds voorbereiden op een afgetekende nederlaag. Met dezelfde ploeg wordt de verplaatsing gemaakt. Met een vracht supporters moet deze partij voor de groenwitten eens te meer een gelegenheid zijn om haar groeiende sterkte te tonen. Aanhangers van groenwit, weest op post !
Scheidsrechter : dhr. Verkeyn.

S.K. Wenduine - **S.K. Voorwaarts**
Zwevezele - St. Joris
Oedelem - Breedene
Adinkerke - Gevaerts
Assebrouck - Zerkegem
Koekelare - Diksmuide
Eernegem - **Lissewege**

HERMES - LICHTERVELDE
We herinneren ons dat Lichtervelde tijdens de heenronde een fraaie weer stand wist te bieden aan de Hermesboys. Sindsdien ging het over hoogten en laagten zodat we moeilijk een gedacht kunnen vormen over de feitelijke sterkte van de bezoekers. Hermes zal toch best doen niets aan het toeval over te laten.
Scheidsrechter : dhr. Allemeersch.

Leffinge - Koekelare
Voorwaarts - Ex. Zedelgem
Hermes Club - Lichtervelde
Moere - Fl. Zedelgem
Breedene - S.K. Torhout

Grote Cross-wedstrijden

Zoals aangekondigd in ons vorig nummer gaan op Zondag 27 dezer te 10 u. verscheidene wedstrijden voor crossers door. Vertrek en aankomst aan Armenonville. De wedstrijden worden ingericht door Hermes Club Oostende. Alle sportliefhebbers op post !

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

Het hoekje van de hondenliefhebber

OPZOEKEN EN AANHOUDEN
Terwijl u dus de hond aan de leiband houdt haal de aanvalsman uit het schuilhokje, grijp hem bij de schouders en leid hem weg, zorg dragende de hond niet te laten bijten. Na enkele passen te hebben gedaan zal de aanvalsman zich losrukken en op de vlucht slaan. Indien de hond verrast is en niet aanstonds de aanvalsman te lijf gaat beveel dan «X val aan» terwijl u de vluchteling achterna zet steeds het bevel gevend «X val aan». Zodra de hond zal beseffen wat er aan de hand is zal hij tot de aanval overgaan en zodoende de aanvalsman in zijn vluchtpoging verijdelen. Wanneer uw hond dus in kontakt is met de vluchteling wacht dan enkele seconden waarna u hem het bevel geeft tot staken van de aanval met de woorden «halt». Van zodra uw hond de aanvalsman loslaat moet u de vluchteling terug bij de schouders grijpen en hem verder wegleiden. Deze zal een tweede en daarna een derde poging wagen om te ontvluchten waar op u handelt zoals bij de eerste vlucht poging. Na de derde poging is deze oefening beëindigd. Herhaal deze les hoogstens tweemaal per dag totdat u overtuigd zijt dat uw hond zonder de minste aarzeling en bij de minste vluchtpoging de aanvalsman te keer gaat en op het eerste bevel de aanval staakt. Dan enkel zal men deze oefening op reglementaire wijze als volgt uitvoeren :

Verwijdert u met uw hond van het terrein teneinde de aanvalsman in de gelegenheid te stellen zich in een van de schuilhokjes te gaan verbergen. Doet uw intrede op het terrein en beveel «X achter» waarop u zich met uw hond naar de aangewezen plaats begeeft waar u uw hond het bevel geeft te gaan liggen met de woorden «X lig». Hierop geeft u aan uw hond volgend bevel «X zoek de man en spreek» waarop deze op zoek moet gaan naar de verstopte aanvalsman. Van zodra hij deze vindt en door het geblaf zulks aankondigt moet u naar het schuilhokje toelopen waar uw hond is blijven staan en de aanvalsman uit zijn schuilplaats halen. Neem hem bij de schouders en verwijder u met deze terwijl uw hond waakzaam volgt. Zodra de aanvalsman zich losrukt moet u onbeweeglijk blijven staan terwijl uw hond de vluchteling te lijf gaat. Geef daarop het bevel «X halt» en van het ogenblik af dat uw hond de aanval staakt moet u de aanvalsman terug bij de schouders nemen en verder met hem gaan. Tot driemaal zal hij trachten te ontvluchten zodat u telkens als hierboven aangegeven zult handelen. Na de derde poging moet u de aanvalsman naar de vertreklijn leiden alwaar de oefening als beëindigd wordt aanschouwd.

Aarzelt nooit uw hond terug aan te lijnen wanneer hij uw bevelen niet stipt uitvoert of de aanval niet aanstonds op het eerste bevel staakt want een hond in vrijheid waant zich steeds de baas.

Vergeet echter ook niet wanneer hij goed presteert, hem te strelen en hem bemoedigende woorden toe te sturen, want dit zijn faktoren die hem aanzetten de goede weg op te gaan.
V.R.H.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Croutons met kaas - Vermicellisoep - lamscoteletten met champignonsaus - ingemaakte erwtjes - gekookte aardappelen - chocoladevla.
MAANDAG : Gebraden worst - appelmoes - gebakken aardappelen macaronipudding.
DINSDAG : Gestoofde kabeljauw staart met geboorde aardappeltjes - fruit.
WOENSDAG : Varkenscarbonaden - savoykool - gekookte aardapplen - pannekoekjes.
DONDERDAG : Kalfslapjes - witloof - gekookte aardappelen - rijstpap.
VRIJDAG : Mosselen - Frites - Fruit
ZATERDAG : Gehaktballetjes in tomatensaus - aardappelpuree - gestoofde peren.

BOKS

TE BLANKENBERGE
Zaterdag 26 Februari e.k., boksmeeting, in de zaal Ons Huis, Van Maerlantstraat.
Hieronder het volledig programma :
Internationale beroepskamp over 8 x 3 minuten, handschoenen 6 ons : De Wulf Alois, (68 kg Blankenberge) tegen Geo Bodson (720 kg, Douai).
Internationale beroepskamp over 6 x 3 min. handsch. 5 ons :
Crevits Etienne (61 kg., Blankenberge) tegen Cuvelier Roger (61 kg, Douai).
Liefhabberskampen over 3 x 3 min.:
Laurent (51 kg. Bl.) tegen Lamotte Roland (54 kg. Roubaix) .
Hostyn (58 kg., Bl.) tegen Naert Camille (60 kg. R.)
Bultinck (62 kg. Bl.) tegen Moglia Roger (61 kg. R.).
Van Gampelaere (54 kg. Bl.) tegen Duponchelle Michel (56 kg. R.).
John François (67 kg. Bl.) tegen Desbonnet Louis (68 kg. R.).
Pettens (70 kg. Bl.) tegen Colussi (70 kg. R.).

Keukengeheimen

CROUTONS MET KAAS
BENODIGD. : 50 gr. boter, een eierdooier, 40 à 50 gr. geraspte Gruyère, wat Cayennepeper, 4 sneetjes wit brood.
BEREIDING : Verwijder de korstjes van de sneetjes brood en snijd ze in tweeën. Rooster ze gelijkmatig bruin en laat ze bekoelen. Roer de boter tot room, voeg er de eierdooier de geraspte kaas en peper naar smaak bij en strijk dit mengsel op de broodjes, zo, dat het er in het midden hoger dan aan de kant op ligt. Men kan het kaasmengsel ook door de botterspuit of een spuitzakje op brood spuiten.

GESTOOFDE KABELJAUWSTAART
BENODIGD : Een kabeljauwstaart, 100 gr. boter, 1 citroen, wat aardappelen, zout, paneermeel.
BEREIDING : Neem de graat uit de staart door hem over de gehele lengte los te maken en er uit te trekken of door de vis langs één der kanten open te snijden en zo de graat te verwijderen. Leg dan de afgeschubde, gewassen en gezouten vis in een vuurvaste schotel met wat water en zout, waarin wat citroensap gedruppeld is. Leg er de boter in stukken verdeeld op en laat de vis in een matig warme oven, bedekt met een deksel, bijna gaar stoven (een half uur ongeveer) Bedruip hem af en toe met het vocht Strooi er, als de vis bijna gaar is, wat paneermeel over, leg er een paar uitgetande schijfjes citroen op en laat hem bruin en gaar worden.
Leg in het vocht om de vis wat geboorde aardappeltjes, die dan tegelijkertijd met de vis gaar zijn.

COCKTAIL
Een zeer smakelijke cocktail kan men op de volgende manier bereiden: 1 eierdooier, poedersuiker of een suikerstroopje naar smaak, 1 glas sherry. Vul de shaker vol gebroken ijs en voeg er de andere ingrediënten aan toe. Dit mengsel moet U goed door elkaar shaken en daarna overgieten in wijnglazen. In ieder glas strooit U wat nootmuskaat.

Schoonheidsflits

DE STRIJD TEGEN ZOMERSPROETEN
Vaak maken we geen gebruik van de weldadige werking der zonnestralen op het organisme uit angst voor zomersproeten. Zomersproeten worden veroorzaakt door de ultraviolettestralen, die een ophoping van het pigment onder de huid veroorzaken. Het geldt dus, de ultraviolettestralen niet in de huid te laten dringen. Daarvoor is poeder of een plantaardig of dierlijk vet geschikt, dus olijfolie, lanolie lanoline, mineraalvetten, zoals vaseline moet men vermijden.
Heeft men eenmaal zomersproeten dan is het uiterst moeilijk ze weer weg te krijgen. Hoe eerder men ermee begint, hoe meer succes men zal hebben. Goede blekende middelen zijn een boraxoplossing, verdunde waterstofsuperoxyde en citroensap.
Een eetlepel havermeel en een eetlepel amandelzemelen worden met citroensap tot een dikke brei vermengd en dan in een poreuzen doek (een oude zakdoek bvb.) gebonden. Dit bundeltje wordt iedere keer met citroensap gedrenkt en daarmee moet men dan 's morgens en 's avonds over het gezicht wrijven.
Bij een droge huid is het aan te bevelen wat meer amandelzemelen en bij een vette huid wat meer havermeel te gebruiken. Bovendien is het altijd raadzaam in het waswater wat citroensap of borax te doen.
CINDERELLA.
(nadruk verboden)

Corporatief Verbond

Béliard (b)-Zeewezen	0-11
IJsberen-Béliard (a)	1-2
Bruggen en Wegen-Stad	2-2
UCB (b)-Tram	1-5
Litto Nieuwpoort-El. du Litt.	1-4
Crop's-UCB (a)	5-3

Politie bye.

S.V. ZEEWEZEN OP GELIJKE HOOGTE VAN U.C.B. (A)
De grote verrassing van de dag is de nederlaag door de leiders U.C.B. (a) opgelopen tegen Crop's S.V. Haar gewoonte getrouw trok deze laatste van meet af met ongebreidelde geestdrift ten strijde en wist aldus ten volle te slagen in haar opzet die er in bestond technisch sterker onderlegde tegenstander door snelheid en de spontaniteit der uitvoering te overtroeven. S.V. Zeewezen die op Beliard (b) een even gemakkelijke als afgetekende zege behaalde, komt aldus de leiderplaats te delen, waardoor de belangstelling voor het verder verloop der kompetitie op de spits wordt gedreven. Béliard (a) blijft de gevaarlijke outsider en overwon niemand minder dan F.C. IJsberen die aldus tijdelijk in haar opmars wordt gestuit. S.C. Bruggen en Wegen en S.K. Stad leverden elkaar een harde strijd tenslotte zoals tijdens de heenronde onbeslist eindigde.
F.C. Tram nam met afgetekende score de bovenhand op U.C.B. (b) en bevestigt daardoor haar positie in het midden van de rangschikking.
F.C. Electricité du Littoral met slechts 15 wedstrijden neemt de vijfde plaats in tengevolge van haar onbetwistbare overwinning (1-4) op Litto Nieuwpoort, en komt daardoor in gunstige positie om de kompetitie op een ereplaats te beëindigen.

1 UCB (a)	17	13	2	2	64	18	28
2 Zeewezen	17	14	3	0	61	18	28
3 Béliard (a)	17	12	5	0	43	16	24
4 Politie	16	10	5	1	37	23	21
5 El. Littoral	15	9	5	1	46	27	19
6 Stad	17	8	6	3	38	22	19
7 Tram	16	9	6	1	42	32	19
8 IJsberen	16	9	7	0	49	31	18
9 Litto	15	5	9	1	24	37	11
10 UCB (b)	15	4	10	1	27	39	9
11 Brug.-Weg.	15	2	9	4	18	40	8
12 Crop's	17	3	14	0	21	71	6
13 Béliard (b)	17	0	17	0	9	105	0

Wedstrijden voor Zaterdag a.s. :
Terrein :
El. du Littoral-Béliard (b) VGO Opex
UCB (a)-UCB (b) UCB

Te Brugge op het terrein van R.F.C. Brugeois, gaat Zaterdag as. te 15 uur de wedstrijd West-Vlaanderen - Henegouwen door, tellende voor het Nationaal Corporatief Kampioenschap.
Volgende spelers van het gewest Oostende werden voor deze match geselectionneerd : D. Everlanghe (C. S. Béliard), Van Halme (F.C. IJsberen), Sanders(U.C.B.), Fré Deschacht (Crop's), Vanderivière P. (S.K. Stad), Vandenbouhede (S.V. Zeewezen) en Fern. Deschacht (F.C. Tram).
Na hun prachtwedstrijd tijdens de avondwedstrijd tegen het eerste elftal van R.F.C. Brugeois, door hen nochtans met de gevleide score van 5-1 verloren, mag een overwinning van onze jongens in het vooruitzicht gesteld worden.

Nederlaag van Gold Star Middelkerke

De wedstrijd te Veurne betekende voor Gold Star de vierde nederlaag van het seizoen. De 3-1 cijfers waarmede de groen-gelen aan de winnende hand bleven zijn waarlijk verdiend te noemen. Als verzachtende omstandigheid kan worden ingeroepen dat in de vervanging van Deboutte diende voorzien te worden. M. Boutte zonder bepaald tegen te vallen kon toch de titularis niet doen vergeten. Zoals wij het gewoon zijn geworden op verplaatsing, bracht de voorhoede er omzeggens niets van terecht en werden ettelijke scoorkansen om de hals gebracht. SV Veurne hield er een andere mening op na en Debergh, Deburchgraeve en Estienne in het bijzonder legden meermalen het vuur aan de schenen onzer verdediging, die zich weliswaar op de hoogte van haar taak toonde. Aan de rust luidde de stand 2-0, doelen door Estienne gelukt met het tweede op strafschop. Na de rust kon L. Dewulf met puike kopstoot de achterstand verminderen maar na menigvuldige pogingen der onzen deed Deburchgraeve voor de derde maal onze netten trillen. Van heden af mag verklaard worden dat alle ambities voor de titel verzwonden zijn. Club Torhout ligt reeds vier punten voorop en van heden af durven wij beweren alsdat de Sparrezonen werkelijk over het beste en homogeenste elftal der reeks beschikken. Gold Star bekleedt nog steeds de tweede plaats en indien Zondag kan gewonnen worden tegen Steenbrugge kan deze nog verstevigd worden. Het zal echter van geen leien dakje lopen want rood-wit is een flink elftal, iets wat GS in de heenronde kon ondervinden. Wij zien toch niet goed in hoe de Bruggelingen er zullen in slagen iets van de inzet te bemachtigen.
Onze invallers leverden tegen Steenbrugge een erbarmelijke prestatie want met 0-6 werd verloren. Zondag ligt er voor hen bij SV Veurne weinig weggelegd of ten ware zij voor de zoveelste maal dit jaar, voor de verrassing zouden zorgen.

Bij S.V. Nieuwpoort

Onze jongens behaalden eens te meer een overwinning, ditmaal bij SK Torhout dat met 2-3 verslagen werd na een hardnekkige wedstrijd. De doelpunten voor Nieuwpoort werden aangetekend door Billiau, Develter en Billiau. De reserven verworven een 0-0 uitslag tegen SV Blankenberge maar ze verdienden wel de overwinning.
Zondag a.s. komt RC De Panne op bezoek. Nieuwpoort kan van deze derby gebruik maken om twee puntjes rijker te worden. De reserven reizen naar Heist en de juniors naar Oudenburg.

F.C. Heist 4 V.V. Koksijde 1

Koksijde won de toss en met wind en zonsvoordeel voor de bezoekers werd het spel aangevangen. Al dadelijk zagen we dat beide ploegen aan elkander gewaagd waren. Koksijde kwam gevaarlijk opzetten voor ons Heistse doel, maar alles beperkte zich tot kippenvlees. We mogen gerust zeggen dat onze portier menig moeilijk standje wist op te klaren.
Na 26 min. spel, na misverstand in de verdediging der gasten, nette een speler in eigen netten, zodat de stand 1-0 werd in het voordeel der groenwitten. Tot aan de rust werden nog enkele uitvallen gedaan, welke niets opleverden.
Na de eerste speelhelft zetten de bezoekers alle zeilen bij en onze jongens schenen het tempo niet te kunnen bijhouden.
Spoedig bleek onze halflijn daarmede niet akkoord te gaan en verrichtte hier prachtwerk.
Een paar minuten later kende haar opbouwend werk succes, daar onze linksbuiten A. De Beer met een ver shot de doelwachter voor een 2e maal het nakijken gaf.
Koksijde gaf zich nog niet verloren en verminderde haar achterstand op strafschop, prachtig genomen door de linkse kanthalf.
Weinige tijd nadien maakte A. De Beer er 3-1 van om tenslotte nogmaals enkele minuten voor het einde de netten te doen trillen.
Met 4-1 stand verlieten de onzen het veld. Zondag toekomende gaan wij op bezoek bij FC Sijsele.
We doen best op onze hoede te zijn, daar de hekkensluiters uit deze reeks zeke rniet te onderschatten zijn op eigen veld..
Nochtans geven we de jongens van de Panneslag een lichte voorkeur.

Flandria Zedelgem-Hermes 0-5

Wie deze verplaatsing heeft meegemaakt, kon zich tijdens de eerste helft niet ontdoen van de indruk dat er in het spel der Oostendenaren geen ziel stak. Ongetwijfeld blonk het ver boven dit der gastheren uit, die niettegenstaande het sterke wind- en zonvoordeel, niet konden doelen; maar toch, de aanvalslijn der «groengelen» scheen te vergeten, dat, eens voor doel, er ook diende geschoten te worden, alhoewel Vermeersch daar enige uitzondering op maakte; Milh speelde als verdediger zeer onzeker, wat niet mag gezegd worden van Casteleyn en ook niet van het trio Geldhof, Dely, Kesteloot, dat er alles uit haalde wat er uit te halen was en zo een zeer groot aandeel in deze verdien de overwinning heeft.
Aan de rust was het 0-2.
Na de rust werd de ploeg der gastheren die geen gesloten geheel vormde werkelijk overtroefd en viel er aan het meesterschap der bezoekers niet te tornen. Deze hadden inderdaad de goede vorm terug gevonden en waar de aanvalslijn in de eerste helft al te dikwijls had getalmd, was dit euvel nu overwonnen. De «groengelen» waren volledig de baas; het feit immers dat de mannen van Rosseel er slechts een paar maal in gelukten over de speelhelft te geraken, geeft daar reeds een voldoende bewijs van.
Deze wedstrijd, die door de sterkste werd gewonnen eindigde op een 0-5 overwinning voor de Oostendenaars.

C.S. Les Ailes

De match bij Excelsior Zedelgem werd voor de rood-witten een echte tegenvaller. Immers met 3-0 werd het onderspit gedolven. Na een gelijkopgaande eerste helft werd de rust met blanke stand gefloten. Na de rust kende groen-zwart vroegtijdig succes alhoewel Dame Fortuna er het hare aan toe bracht. Les Ailes, hierdoor enigszins ontmoedigd bracht er vervolgens niet veel meer van terecht en dank zij het flinke spel van D'Hulster en Alf. Pylyser kreeg Coopman slechts twee maal meer het nakijken. Rood-wit leverde een matte prestatie en wij zijn de mening toegedaan dat de Zondag rust veel goed zal doen om met verse krachten de sterke partij tegen Voorwaarts, de leider, aan te gaan.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE
DE DIEFSTAL VAN DE COMPRESSEUR TE OOSTENDE
Wij brachten een uitvoerig verslag van de op 12 Februari behandelde zaak tegen Chislain Martens, schipper te Breedene, de gebroeders Joseph, André en Hector Feys, resp. te Lissewege en te Brugge, en Gerard Dekeersgieter, Brugge, allen beschuldigd van diefstal of heling van een compresseur merk «Ingersoll», die op een nacht in 1946 nabij de Kursaal van Oostende verdween, en na 2 jaar teruggevonden werd te Brugge.
De hoofdverdachte, Martens, werd Vrijdag, vrijgesproken. Joseph Feys, veehandelaar te Lissewege werd veroordeeld tot 8 maanden gevangenisstraf en 1.400 frank boete. André en Hector Feys kregen ieder 4 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete, terwijl Gerard Dekeersgieter tot 1 m. en 700 fr. werd veroordeeld.
De drie gebroeders Feys werden daarenboven veroordeeld tot het betalen aan de Burgelijke Partij (de Firma De Groote-Catrysse) van de som van 70.000 fr., terwijl de teruggave van de compresseur werd bevolen.

- BLONDEEL Karel, werkman te Oostende, openbare zedenschennis : 3 m. en 1000 fr. ontzegging 5 jaar.
- CLAEYS Eduard, herbergier te Oostende, wegens niet betalen taks op muziekauditie : 300 frank.

Verslag van het derde visserij-weekend in Nederland

DE VISSERIJ-WEEK-ENDS blijken hun bestaansrecht reeds te hebben bewezen. Ook dit keer was er weer veel belangstelling en namen velen aan de discussies deel.

Teneinde ook de vissers langs de kust van Groningen in het Noorden des lands te bereiken was er eind Januari een visserij-week-end op de VOLKSHOGESCHOOL «'T OLDORP» te UITHUIZEN, waar de economische en de sociale positie van de kustvisser werd besrpoken. Er bleek onder deze groep van veraf gelegen vissers veel belangstelling te zijn, zodat besloten kon worden ook dit week-end telkenjare voort te zetten.

SPREEKBEURT VAN Dr HAVINGA

In zijn inleidend woord wees Ir. G. J. LIENESCH, directeur der Visserijen er terecht op, dat onderzoek en praktijk nog te ver van elkaar af staan, doch dat door een verbeterd visserijonderwijs de resultaten van het visserijonderzoek meer aan de praktijk ten goede zouden kunnen komen.

Vervolgens gaf Dr B. HAVINGA, Directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, een bespreking van het biologisch visserijonderzoek, waarmede in 1885 in Nederland door het toenmalige College voor Zeevisserij een aanvang werd gemaakt door de aanstelling van een wetenschappelijk adviseur in visserijzaken. Dr Havinga wees er op, dat het dikwijls nodig is de vissers tegen zichzelf te beschermen. Het eerst werden, krachtens de visserijwet van 1911, maatregelen genomen met betrekking tot de zoetwatervisserij. Het was gebleken, dat de binnenvissers te intensief visten, waardoor de visstand te gronde dreigde te gaan. Door voorschriften ten aanzien van minimumvismaten, minimum maaswijdte en verbod van uitoefening der visserij in de paaitijd wordt het doodvissen zoveel mogelijk voorkomen. Dat dergelijke maatregelen voor de visser finantieel voordeel betekenen werd, met betrekking tot de IJsselmeervissers, aangetoond met de betekenis der verhoging van de maat op aal van 25 op 28 cm in 1937 De paling kreeg daardoor gelegenheid verder te groeien en daarna veel meer op te brengen !

Een minder prettige taak was het voor de bioloog toen na de afsluiting van de Zuiderzee in 1932 er voor gewaarschuwd moest worden, dat de Zuiderzeeharing en de ansjovis zouden verdwijnen. Tot hun schade trokken velen zich destijds van deze waarschuwing weinig aan.

Een belangrijk succes boekte het biologisch onderzoek met betrekking tot de oestercultuur, die omstreeks 1930 door een schelpziekte in haar bestaan werd bedreigd. Dank zij het biologisch onderzoek van Dr Korringa gelukte het de verwekker der ziekte op te sporen en afweermaatregelen te nemen.

Voorts is ook voor de zeevisserij het biologisch visserijonderzoek van belang. Men heeft daar met hetzelfde probleem te maken als in de andere takken van visserij : te intensieve bevissing waardoor de visstand achteruitgaat. Voor de zeevisserij komt daar bij echter als complicatie het internationale aspect daarvan.

EEN RAAD VOOR ONDERZOEK

In 1902 werd een Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee ingesteld, die in 1913 een aantal aanbevelingen met betrekking tot de Noordzeevisserij gaf, o.a. werd een minimummaat voor schol geadviseerd. Ten gevolge van de oorlog werd dit niet doorgevoerd.

In 1925 werden besloten gebieden langs de Deense, Duitse en Nederlandse kust voorgesteld. Over de uitvoering er van werd echter geen overeenstemming bereikt.

In 1937, toen de Noordzee reeds overbevist was, deed de Internationale Raad een nieuw voorstel : minimummaten voor vis en minimum maaswijdte voor de netten. Door Engeland en Duitsland werden de voorstellen ingevoerd.

In 1946 werd op voorstel van Engeland een conferentie belegd. Overeenstemming bleek moeilijk te bereiken, vermoedelijk zal alleen een minimum maaswijdte kunnen worden doorgevoerd. Dat er echter wel degelijk veel bereikt kan worden heeft de beperking van de heilbotvisserij in Amerika geleerd.

Dr Havinga concludeerde dan ook dat de voordelen die het visserijonderzoek afwerpen, de kosten verre te boven gaan. Dankbaar memoreerde de spreker het nieuwe onderzoekingsvaartuig «Anthonie van Leeuwenhoek», waarmede het biologisch en technisch onderzoek op de Zuidelijke Noordzee kan worden aangevangen.

Hierna werd thee gedronken, waarna een geanimeerde discussie over het besprokene plaats vond, waaraan door verschillende reders, zee- en zoet watervissers werd deelgenomen.

ANDERE VOORDRACHTEN

Des avonds hield Dr P. KORRINGA een zeer interessante causerie, toegelicht met vele gekleurde foto's, over zijn reis naar Amerika.

De volgende morgen (op de visserij-week-ends wordt hard gewerkt !) was allereerst het woord aan Dr J. OLIE, Directeur van het proefstation voor de visserij te Utrecht en wel over het onderzoek van visserijmaterialen.

Dr Olie vertelde, dat aan het einde van de vorige eeuw vooral in Frankrijk en Engeland van particuliere zijde belangstelling voor dit onderzoek ontstond. In Nederland kwam in 1912 het Proefstation tot stand, dat door de visserijorganisaties werd gefinancieerd en subsidie van de Overheid verkreeg. Aanvankelijk onder leiding van Dr Van Dorp te Katwijk, kwam het in 1917 onder leiding van Dr Olie.

Een van de eerste adviezen betrof het verwijderen van slijm en vet uit de netten, die hierdoor minder aan rotting onderhevig zouden zijn. Voor zeewater bleek dubbele chromering uitstekend te zijn.

Vervolgens behandelde Dr Olie het prepareringsmiddel cachou. Daarna Daarna werd het onderzoek van het vezelmateriaal : manilla en sisal besproken, terwijl een uitvoerige beschouwing aan het nylon werd gewijd.

Tenslotte werd de aangroei op de scheepswand, het drijfvermogen van kurk, enz. besproken.

EEN OVERZICHT DOOR Dr A.G.U. HILDEBRANDT

Vervolgens was het woord aan Dr A.G.U. HILDEBRANDT, Hoofd van de Afd. Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut, over het economisch visserijonderzoek.

Spreker wees er op dat er een tijd is geweest, nml. de periode voor 1914, dat het niet nodig was economisch onderzoek te verrichten. De koopkracht van de bevolking nam toe, de grenzen lagen open, zodat zich geen afzetmoeilijkheden voordeden.

Doch na 1920 en in het bijzonder na 1930 traden grote veranderingen op : dalende koopkracht en gesloten grenzen, waardoor de export van vis ten zeerste werd belemmerd. De visserij kwam in grote moeilijkheden. De uitgaven moesten in overeenstemming Het bijhouden van een boekhouding met de inkomsten worden gebracht. bleek noodzakelijk. Wie een boekhouding bijhoudt vraagt zich vanzelf af hoe zijn bedrijf ligt ten opzichte an andere soortgelijke bedrijven : BEDRIJFSVERGELIJKING. Daarmede is men dan reeds op het terrein van het economisch onderzoek aangeland. Vele winkeliers doen dit reeds jaren in het Economisch Instituut voor de Middenstand» en de landbouwers in het Landbouw-Economisch Instituut» terwijl voor de visserij sinds 1946 een afzonderlijke afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch instituut het economisch visserij-onderzoek verricht.

Voor het economisch onderzoek is de medewerking van de vissers en de reders noodzakelijk. Voor deze beide groepen brengt dit echter een verande : men leeft niet meer uit de kas op hoop van zegen, doch men gaat dering van mentaliteit met zich mezich ondernemer voelen van een bedrijf met alle risico's daaraan verbonden. Men beseft zijn verantwoordelijkheid, gaat middelen zoeken om de inkomsten te verhogen en de kosten te doen dalen. Men begrijpt het spreekwoord : WIE SCHRIJFT, DIE BLIJFT, dwz. wie zijn boekhouding in orde heeft en deze weet te hanteren, heeft meer kans om economisch te blijven bestaan dan degenen die maar op hoop van zegen verder leeft.

Ook in de Nederlandse visserij begint men steeds meer het nut van een goede boekhouding, van economische bedrijfsvergelijking, kortom van economisch visserij-onderzoek, te begrijpen, terwijl er bovendien vraag is naar onderzoek van takken van visserij, die in moeilijkheden verkeren.

Dit alles vereist natuurlijk een grondige economische studie. Middenstanders, landbouwers, vissers en reders, die allen tot het kleine of middelgrote bedrijf behoren, kunnen dit niet elk afzonderlijk doen, doch wel gezamenlijk, hetgeen dan ook door de middenstanders in het Econ. Instituut voor de Middenstand en door de landbouwers, reders en vissers in het Landbouw-Economisch Instituut geschiedt, hetwelk daarvoor een speciale Afdeling Visserij heeft ingesteld.

Heeft het nu inderdaad zin al dit biologisch ,technisc hen economisch onderzoek voor de visserij te verrichten ? Dat hangt weer af van de vraag HEEFT DE VISSERIJ EEN TOEKOMST ? De beantwoording van deze vraag is primair. Om deze reden zal er enigszins langer bij worden stilgestaan.

Zeer belangrijk is, dat de vraag naar voedingsmiddelen na de oorlog en hoogstwaarschijnlijk ook groter zal blijven, want :

1. er is een toegenomen koopkracht van de lager gesalarieerden;
2. de bevolking neemt elk jaar toe;
3. er is een groeiend inzicht bij de regeringen, dat alleen een doelmatig gevoed volk zijn productiviteit zal kunnen bereiken.

De TOEGENOMEN KOOPKRACHT van de grote massa wordt veroorzaakt door de verschuiving der inkomens tengevolge van de progressievere belastingen. Dit verhoogt de vraag ten behoeve van de eerste levensbehoeften niet onbelangrijk.

De TOENEMING DER BEVOLKING leidt eveneens tot een grotere vraag naar voedingsmiddelen. Ieder jaar neemt de bevolking der wereld met ongeveer 20 millioen toe. Dit op zichzelf stelt ons reeds voor problemen hoe deze steeds groter wordende bevolking te kunnen blijven voeden. Het behoeft ook niet te bevreemden, dat steeds ongeveer 50 t.h. van de wereldbevolking ondervoed is geweest. Zelfs in de West-Europese landen moeten velen die voor de militaire dienst worden opgeroepen, worden afgekeurd wegens lichamelijke ongeschiktheid.

BETERE VOEDING is dan ook volgens de nieuwe inzichten noodzakelijk. Van belang is dus wat men eet. Wat dit betreft valt er een verandering te constateren in de richting van veredelde producten : vlees, kaas, eieren, groente en fruit, dwz. volwaardige eiwitten, mineralen en vitaminen. Daarbij komt nog dat veredelde producten niet alleen weten schappelijk veel beter zijn, maar ook veel smakelijker.

Vooral in de Verenigde Staten van Amerika is men op veredelde producten overgegaan.
edelde producten extra eisen aan de landbouw, want 1 kg bruinbrood is in voedingswaarde ongeveer gelijk aan 1 kg kaas. Voor de productie van 1

Naast de toenemende bevolking stelt dus ook deovergang naar verkg kaas is echter 4 à 5 kg graan nodig terwijl voor de productie van 1 kgr vlees 5 kg graan nodig is. Het gevolg is, dat wat de Verenigde Staten van Amerika vroeger exporteerden, zij nu zelf nodig hebben voor hun vee en kippen. Dit is een der belangrijkste oorzaken van de huidige graanschaarste.

Wat zijn nu de vooruitzichten van de voedselvoorziening ? Met betrekking tot de bevolking zal er over de periode 1930-60 een toeneming zijn van 30 à 35 t.h. en een toeneming van de koopkracht van ongeveer 15 t.h., derhalve zal er omstreeks 1960 50 t.h. meer vraag naar levensmiddelen zijn dan omstreeks 1930.

De landbouw kan echter op zo korte termijn geen nieuwe gebieden tot volledige ontwikkeling brengen, zodat de grotere productie vooral uit intensievering moet komen (betere irrigatie, kunstbemesting, enz.). Ware er geen oorlog geweest, dan had de landbouw vermoedelijk omstreeks 1960 40 t.h. meer kunnen produceren dan omstreeks 1930; de oorlog bracht echter een achterstand van ongeveer 15 t.h., terwijl de landbouwproductie pas omstreeks 1954 weer het peil van 1939 zal kunnen bereiken en omstreeks 1960 vermoedelijk slechts 25 t.h. hoger zal zijn dan mostreeks 1930.

Met andere woorden, terwijl de wereldbevolking met 30 à 35 t.h. zal toenemen en ook de koopkracht verder stijgt, zal de agrarische productie waarschijnlijk slechts ongeveer 25 t.h. groter worden.

TEGEN DEZE ACHTERGROND moeten we de toekomst van de visserij zien, waarbij in acht moet worden genomen, dat de wetenschap bovendien leert dat de helft van ons eiwitverbruik uit dierlijk eiwit behoort te bestaan. Zulks mag gerust ook vis zijn !

Een groter visverbruik zou de vleesvoorziening en dus ook de landbouw verlichting brengen. Het behoeft dan dan ook niet te verwonderen, dat tal van andere landen grote belangstelling voor de visserij tonen : Noorwegen, Denemarken, IJsland, Frankrijk, Verenigde Staten, enz.

Hierna keerde Drs Hildebrandt terug tot zijn betoog over het economisch visserijonderzoek, er op wijzend, dat de visserij slechts dan een kans zal krijgen, indien men met de tijd meegaat en de huisvrouw de vis gefileerd, panklaar en tegen een vaste prijs zal kunnen kopen, waarvoor behalve de Noordzee ook de verafgelegen visgronden zullen moeten worden geëxploiteerd.

LAATSTE SPREKERS

Nadat het warme middagmaal gebruikt was, kwam tenslotte Dr. C. van den Broek, verbonden aan het Centraal Instituut voor Voedingsonderzoek te Utrecht, aan het woord, over het onderwerp «Het onderzoek van vis als voedingsmiddel».

De spreker wees er op, dat de wetenschap steeds meer doordringt op het terrein van de visserij en daarbij soms nieuwe wegen kan wijzen. Met betrekking tot het wetenschappelijk onderzoek van vis als voedingsmiddel begint men met de vis zelf te onderzoeken en vervolgens het bederf.

Bederf wordt veroorzaakt door bacteriën waardoor het van belang is de levensomstandikheden van deze bacteriën te onderzoeken. Bacteriën kunnen bvb. niet tegen koude. Men kan dus het bederf remmen door het gebruik van jis. Om het bederf vrijwel geheel te stoppen blijkt een temperatuur van -20°C nodig te zijn. Doch dan treden veranderingen in de vis zelf op, die weer nieuw onderzoek vereisen. Voorts ontdekte men, dat een temperatuur tussen -2 en-10°C voor het bewaren van vis zeer ongunstig is.

Bacteriën groeien het best in een vochtige omgeving. Door drogen of roken remt men dus eveneens de werking der bacteriën. Ook door zouten, waardoor het water aan de vis wordt onttrokken.

Men kan de bacteriën doden door koken of steriliseren en door het gebruik van stoffen, die voor de bacteriën giftig zijn.

Vervolgens wees Dr. v. d. Broek er op, dat voor het geval men de verafgelegen visgronden wil gaan bevissen de verlengde houdbaarheid van veel belang is en in het bijzonder het vriezen aan boord.

Met dit onderzoek staat Nederland nog aan het begin, doch de spreker wees op de stichting «toegepast Natuurwetenschappelijk onderzoek » (T.N.O.), die dit onderzoek wil bevorderen en coördineren en daarvoor grote mogelijkheid biedt.

Ook op deze voordracht volgde een interessante discussie, waarna omstreeks half vijf dit wederom geslaag de weekend werd gesloten.

BELGISCHE AANVOER IN DECEMBER 1948 en 1938

Soorten	Hoeveelheid in kgr. 1948	Hoeveelheid in kgr. 1938	Waarde in Fr. 1948	Waarde in Fr. 1938
IJslandse Kabeljauw				
groot	120.400	22.250	1.335.530	105.830
middelsoort	31.143	20.500	207.730	70.450
klein	50.360	24.800	58.176	91.782
totaal	201.903	67.550	1.601.436	268.062
Andere Kabeljauw				
groot	225.217	52.355	3.194.628	284.543
middelsoort	78.592	90.705	779.330	256.024
klein	75.681	141.057	285.207	263.444
totaal	379.490	284.117	4.259.165	804.011
IJslandse Schelvis				
groot	35.300	750	459.600	6.540
middelsoort	11.070	450	101.610	2.750
klein	15.550	1.050	68.290	3.125
totaal	61.920	2.250	629.500	12.415
Andere Schelvis				
groot	10.482	15.325	135.180	55.405
middelsoort	60.287	21.450	444.030	70.580
klein	104.270	35.300	424.114	101.565
totaal	175.039	72.075	1.003.324	227.550
Pladijs	321.223	218.316	3.555.042	739.910
Rog	246.319	212.204	1.332.941	506.842
Tarbot	61.109	67.330	1.769.615	610.169
Tong	161.645	191.782	6.612.833	2.515.900
Wijting	629.724	376.914	1.659.124	692.794
Tot. voorn. soorten	2.838.372	1.492.538	22.422.980	6.377.653
IJle haring	2.463.666)	715.620	4.850.775)	383.532
Haring (volle)	80.425)		482.828)	
Sprot	1.124.013	866.996	2.986.651	727.516
Garnaal	11.381	88.115	678.235	535.103
Diversen	566.810	907.415	8.262.233	2.310.526
Totaal :	7.084.667	4.070.684	39.683.702	10.334.330
Waarvan IJslandse vis	872.604	417.695	5.013.093	943.393

SAMENVATTING VOOR DECEMBER 1938, 1947 en 1948

Totale aanvoer :

1948 : 7.048.667 kg voor 39.683.702,55 fr = 5.70 fr per kg.
1947 : 6.416.438 kg voor 49.927.102,60 fr = 7,78 fr per kg.
1938 : 4.070.684 kg voor 10.334.331,00 fr = 2.54 fr per kg.

A. — Haring

1948 : 2.544.091 kg voor 5.333.603,00 fr = 2,10 fr per kg.
1947 : 2.217.838 kg voor 8.875.091,10 fr = 4,00 fr per kg.
1938 : 715.620 kg voor 383.522,20 fr = 0.53 fr per kg.

B. — Garnaal

1948 : 11.381 kg voor 678.235,00 fr = 59.59 fr per kg.
1947 : 93.806 kg voor 1.282.556,50 fr = 13,67 fr per kg.
1938 : 88.115 kg voor 535.103.55 fr = 6,07 fr per kg.

C. — Sprot

1948 : 1.124.013 kg voor 2.986.651,55 fr = 2,65 fr per kg.
1947 : 395.101 kg voor 3.165.662,50 fr = 8.01 fr per kg.
1938 : 866.996 kg voor 727.516,45 fr = 0,84 fr per kg.

MAANDELIJKSE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1947 en 1948 (in kilos)

	1938	1947	1948
Januari	2 444 337	2 870 359	3 275 746
Februari	2.162.228	2 658 023	2 898 116
Maart	3 300 423	6 269 617	4 942 708
April	2 427 216	3 960 203	4 071 153
Mei	2 168 123	3 946 394	150 141
Juni	2 093 166	3 414 900	2 106 696
Juli	2 121 773	3.104.813	3.646.855
Augustus	2 297 855	2.593.420	3.174.848
September	2 265 953	2.313.434	3.050.878
Oktober	2 616 001	2,714,106	3,244,586
November	3 201 361	2.736.468	4.122.836
December	2 399 953	3.709.593	3.405.182
	29 508 389	40.291.430	36.089.745

NATIONALE AANVOER IN 1948, 1947 en 1938

Soorten	Hoeveelheid in kg. 1948	1947	1938
IJsland. kabeljauw	3.071.778	4.689.272	1.859.950
Andere kabeljauw	4.389.994	4.703.095	2.296.930
IJslandse schelvis	1.312.563	1.906.914	442.385
Andere schelvis	1.678.477	1.293.349	867.690
Pladijs	4.575.197	6.267.259	3.065.051
Rog	3.676.451	4.633.483	3.437.759
Tarbot	750.239	858.261	741.562
Tong	1.779.057	2.676.142	2.272.495
Wijting	4.004.215	3.864.729	3.158.577
Tot. voorn. soort.	25.237.971	30.892.504	18.142.399
Volle haring	14.500.951	15.242.465	
IJle haring	7.880.475	17.190.837)	5.883.382
Sprot	2.317.339	606.326	1.159.626
Garnaal	1.651.321	2.038.495	2.949.915
Diversen	12.851.725	9.497.515	10.999.755
Totaal :	64.439.782	75.368.142	39.135.077
Waarvan IJslandse vis	8.095.645	9.785.834	4.725.975

NATIONALE AANVOER IN 1948, 1947 en 1938

Soorten	Waarde in Fr. 1948	1947	1938
IJsland. kabeljauw	23.430.848	39.825.285	5.062.004,50
Andere kabeljauw	50.757.379	49.439.170	7.103.700,50
IJslandse schelvis	9.792.897	15.938.555	1.562.847,50
Andere schelvis	10.310.767	8.008.777	2.254.541,00
Pladijs	40.922.675	63.058.003	9.147.016,60
Rog	21.994.965	30.581.711	8.018.671,25
Tarbot	20.157.518	22.336.329	7.349.878,00
Tong	72.029.042	93.267.196	30.351.752,50
Wijting	16.952.876	17.799.376	4.974.373,20
Tot. voorn. soort.	266.348.967	340.254.412	75.824.785,05
Volle haring	47.815.350	61.484.255)	4.813.079
IJle haring	15.344.962,50	31.458.081.50)	
Sprot	6.878.231,65	4.688.732,55	1.264.898,00
Garnaal	38.112.685,70	39.882.152,60	14.197.429 00
Diversen	87.549.696,30	71.574.261,50	27.278.859,95
Totaal :	462.049.893,15	549.341.895,15	123.379.051,00
Waarvan IJsl. vis :	51.376.622	73.421.511,00	11.257.564,00

AANDEEL DER HAVENS IN DE GLOBALE AANVOER

Hoeveelheid in kg.

Havens	1948	1947	1938
Oostende	54.768.948	64.733.308	32.442.101
Blankenberge	252.732	383.323	507.085
Zeebrugge	6.752.600	7.224.623	4.127.768
Nieuwpoort	2.665.502	3.026.888	2.058.123
Totaal	64.439.782	75.368.142	39.135.077

Waarde in Fr.

Havens	1948	1947	1938
Oostende	346.478.280,90	433.579.412,40	94.921.075,00
Blankenberge	3.542.609,50	4.789.868,90	2.079.979,00
Zeebrugge	92.470.973,75	91.259.754,35	20.552.135,00
Nieuwpoort	19.558.029,00	19.712.859,50	5.825.862,00
Totaal	462.049.893,15	549.341.895,15	123.379.051,00

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET (17)
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Marktberichten

Vrijdag 18 Februari 1949.

Slechts één vaartuig van de West ter markt met 40 bennen fijne vis, rog wijting, haai en pladijs. De prijzen zijn weinig lonend en onbevredigend.

	Kgr.	Fr.
B.610 West	2061	21.940

Zaterdag 19 Februari 1949

De aanvoer beloopt tot 2400 bennen verse vis, 650 bennen ronde vis, 400 bennen rog, 150 platvis, 5000 kg tong en 1000 bennen kleine vis. De belangstelling is klein en de vraag slap. De prijzen zijn laag, weinig lonend en onbevredigend. De kleine en ronde vis wort goedkoop verhocht. Rog aan betrekkelijk vaste prijzen die over het algemeen als middelmatig mogen betiteld worden.

	Kgr.	Fr.
O.165 Kanaal	10357	90.880
O.239 Kanaal	11987	74.930
Z.459 Oost	11.423	84.090
O.326 Kanaal	25496	105.772
N.806 West	3604	42.020
Z.517 Oost	4723	38.380
O.201 West	9354	55.870
O.60 Kust	532	2.100
O.152 West,	6092	52.330
O.86 Noordzee	21143	114.004
O.256 West	8935	51.210
N.704 West	2765	34.360
O.78 West	4822	38.860
O.621 Kust	420	420

Maandag 21 Februari 1949.

De aanvoer is niet overgroot, bedraagt zowat 3600 bennen en omvat 1600 bennen ronde vis, 1.000 bennen rog, 200 bennen platvis, 6000 kgr tong en 600 bennen kleine vis. Het feit dat de aanvoer niet groot is werkt over het algemeen gunstig op de afzetprijzen de voorhanden zijnde varieteiten. De prijzen zijn over het algemeen vast en iets beter dan deze van Zaterdag. De ronde vis, alhoewel iets gestegen worden heden nogmaals aan lage prijzen van de hand gedaan. Tegen het einde der verkoop is een lichte daling der prijzen waar te nemen.

	Kgr.	Fr.
Z.24 West	4969	50.100
O.311 Noordzee	25165	163.430
N.805 West	2424	46.590
O.33 West	8298	65.440
O.292 Kanaal	17510	156.340
O.317 Moray Firth	32274	215.480
O.276 Kanaal	8501	59.580
O.241 Kanaal	10963	112.700
O.231 Noordzee	26651	164.400
B.605 West	7939	61.770
Z.777 Oost	5666	68.630
Z.532 Oost	5777	45 900
O.104 Oost	1367	19.580
B.628 Oost	2370	27.090
O.77 West	2597	29.530
Z.504 Oost	5320	54.540
N.745 West	8140	95.230
O.728 West	3172	39.950

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

Dinsdag 22 Februari 1949.

De aanvoer is niet keusrijk. Hij beloopt tot circa 3300 bennen, waarvan 1700 bennen IJslandse varieteiten en omvat benevens deze, tong, tarbot, platvissoorten, rog, weinig witte kabeljauw, wijting en verder zeer kleine partijen andere varieteiten. De prijzen zijn iets hoger dan daags voordien in het bijzonder de ronde en rogsoorten. De IJslandse varieteiten worden eveneens aan betere prijzen verkocht dan deze van verleden week. Levendige markt en gezien de weinig omvangrijke toevoer is de verkoop spoedig afgehandeld.

	Kgr	Fr.
O.48 West	1398	23.520
SSO.148 IJsland	49600	362.205
O.274 West	5014	46.860
O.204 Kanaal	13295	174.060
O.267 West	8907	76.150
O.7 West	5776	73.540
O.196 West	10061	69.310
O.257 West	8794	78.620
O.244 Oost	7595	78.750
O.248 West	1007	13.200
N.796 Oost	3592	31.470
SSO.294 IJsland	38646	376.450
N.776 West	2665	28.110
O.153 Kanaal	12551	169.590

Woensdag 23 Februari 1949.

Grote belangstelling en levendige markt. De aanvoer is onvoldoende zodat alle voorhanden zijnde varieteiten in prijs stijgen, bijzonder de ronde vis die aan overdreven prijzen wordt afgenomen. De totale aanvoer beloopt tot circa 2400 bennen verse vis, 550 bennen ronde vis, 400 bennen rog, 250 bennen platvis, 1000 bennen kleine vis en ongeveer 9000 kgr tong benevens andere varieteiten in zeer kleine hoeveelheden. De markt is zeer lonend voor de aanbrenger en alle varieteiten worden aan hoge prijzen betwist. Tong is echter iets in prijs gedaald.

	Kgr.	Fr.
O.295 Kanaal	12091	118.160
O.135 West	9210	97.010
O.217 Kanaal	16005	189.850
O.137 West	9544	137.340
O.261 West	1383	12.710
O.94 Moray Firth	13959	202.400
O.192 Noordzee	2620	28.690
Z.530 Oost	7210	104.040
O.330 West	11711	88.800
O.265 Oost	5008	66.900
O.210 Oost	6664	70.450
O.215 Noordzee	12805	206.200
O.198 Oost	6876	87.650
O.131 Oost	6902	72.970
O.5 Kust	194	2.240

Donderdag 24 Februari 1949.

Slechts 2 motors en een kustvaarder met samen 440 bennen verse vis bestaande uit weinig fijne vis, pladijs, kabeljauw, rog, wijting en weinig andere varieteiten. De belangstelling is gering en de vraag meer dan voldaan. De afzetprijzen zijn dan ook lager dan deze van daags voordien.

	Kgr.	Fr.
O.205 Noordzee	13797	137.600
O.220 Oost	7994	78.860
O.31 Kust	129	1.120

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

5Vrijdag 18 Febr.	2.061	21.940
Zaterdag 19 Febr.	121.653	807.166
Maandag 21 Febr.	179.103	1.476.280
Dinsdag 22 Febr.	167.901	1.601.835
Woensdag 23 Febr.	122.184	1.485.410
Donderdag 24 Febr.	21.920	217.580
Totaal :	614.822	5.610.211

Leopold DEPAEPE
IN- en UITVOER van
VIS en GARNAAL
Vismijn ZEEBRUGGE
Tel. privé : Knokke 812.94
(5) Zeebrugge 513.30

Verwachtingen

ZATERDAG 26 FEBRUARI 1949 :
Van het Kanaal : Q.304; O.85 (1500 kabelj. 500 poors, 250 bennen mixed) O.119 (200 bennen vis, 800 kg tong)
Van de Oost : Z.186;
Van de Noord : O.242.
Van het Kanaal : O.279; O.176; O281
ZATERDAG 26 of MAANDAG 28-2 :
MAANDAG 28 FEBRUARI 1949 :
Van IJsland : O.302; O.159 (9 bak.);
Van Moray Firth : O.318;
Van Kanaal : O.87 (250 bennen mixed, 500 kg tongen); O.332; O.235; O.232; O.289;
Van de Noord : O.337;
Van de West : O.78;
MAANDAG 28 of DINSDAG 29-2 :
Van Kanaal : O.228; O.223; O.222;
Van de Noord : O.300;
DINSDAG 1 MAART :
Van IJsland : O.299;
Van Moray Firth : O.80 (2000 kabeljauwen, 150 bennen gullen, 100 bennen mixed).
Van Kanaal : O.236; O.278; O.115;
WOENSDAG 2 MAART :
Van Kanaal : O.305; O.25; O.155; O.191; O.154; O.173;
Van de West : N.819; N.806; O.201; O.77;
Van de Oost : O.166; O.268.
Van de Noord : O.282; O.108.
Verder in de loop der volgende week te verwachten : Van de Oost : Z.446; Van de Noord : O.319.
Waarschijnlijk zullen verscheidene der opgegeven schepen, inzonderlijk deze welke van het Kanaal en de Noordzee komen, in Engeland marken.

ZEEBRUGGE

HARINGAANVOER

17-2 1882 kg; 3964 fr; 7 vaart.; van 1,80 tot 2,50 fr per kgr.
18-2 2670 kg; 4304 fr; 6 vaart.; van 1,50 tot 1,70 fr per kgr.
19-2 300 kg; 750 fr; 2 vaart.; van 2 tot 3 fr per kgr.
22-2 500 kg; 790 fr; 2 vaart; van 1,90 tot 3,70 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

17-2 : 3063 kg; 71.767 fr; 17 vaart. v. 31 tot 40 fr per kgr.
18-2 : 1148 kg; 38.228 fr; 15 vaart.; van 27 tot 36 fr per kgr.
19-2 : 2903 kg; 84.929 fr; 24 vaart. van 23 tot 33 fr per kgr.
21-2 : 1486 kg; 49.319 fr; 8 vaart. van 28 tot 37 fr per kg.
22-2 : 2735 kg; 87.694 fr; 24 vaart.; van 29 tot 36 fr per kgr.
23-2 : 108 kg; 4.428 fr; 1 vaart.; 41 fr per kgr.

SPROTAANVOER

17-2 : 550 kg; 605 fr; 1 vaart. 1,10 fr per kgr.
19-2 : 250 kg; 400 fr; 1 vaart.; 1,06 fr per kgr.

17-2 : 9200 kg; 235.990 fr; 11 vaart.
19-2 : 1900 kg; 104.980 fr; 7 vaart.
21-2 : 35.650 kg; 363.620 fr; 11 vaart.
22-2 : 38.860 kg; 454.150 fr; 14 vaart.
23-2 : 25.600 kg; 254.620 fr; 7 vaart.
24-2 : 7800 kg; 77.040 fr; 2 vaart.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

Vrijdag 18 Februari 1949 :
Tong ongekl. 45; platen grote 16; midd. 17; kleine 6-7; rog 8 fr per kg.

Zaterdag 19 Februari :
Tong ongekl. 40; tarbot 40; pieterman 33; platen grote 15; midd. 13; kleine 3; rog 7; wijting 5-6; zeehond 3 fr per kgr.

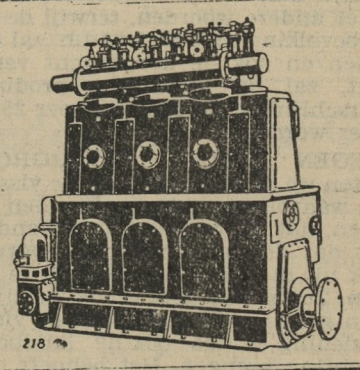
Maandag 20 Februari 1949 :
Grote tong 27; bloktong 42; fruittong 40; sch. kl. tong 25; tarbot 43; pieterman 30-34; kabeljauw 16; platen grote 11-14; midd. 10-14; kleine 3-4.50; keilrog 11; rog 8; wijting 4-6; zeehond 3 fr per kgr.

Woensdag 16 Februari 1949 :
Grote tong 32; bloktong 46; fruittnog 42; sch. kl. tong 35; tarbot 44; pieterman 41; kabeljauw 17; platen grote 16; midd. 14; kleine 8; rog 7; wijting 7; zeehond 4 fr per kgr.

Donderdag 17 Februari 1949 :
Grote tong 35; bloktong 50; fruittong 46; tarbot 45; pieterman 38; platen grote 17-18; midd. 20; kleine 9.50; rog 9-10; wijting 8; zeehond 4 fr per kgr.

HARINGAANVOER

16-2-49 2000 kg 2,85 per kg.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
17-2	20	700	35	1	35
18-2	11	385	35	1	35
19-2	36	436	17-32	4	25
21-2	44	1113	16-29	2	23

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 18 TOT 24 FEBRUARI '49

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	30.00-37,80	29,80-38.00	29.80-38,40	28,40-39,00	29,20-39.00	29,40-37,60
3/4	52,60	40.20-44,00	41,40-45.40	41,60-46,00	37,80-44,20	40.40
bloktongen	43,00	42,00-45.40	42,00-49,60	43,80-47,00	40,60-44.00	44,60
v/kl.	41,50	39.40-44.00	39,60-49,60	39,60-46,00	36,00-40.00	39.00
kl.	37,20	32,40-34.40	34,00-37,00	29,80-35,60	30,60-35,00	35.00
Turbot — Tarbot gr.	.....	30.00-32,00	40.00-44.00	40.00-47,80	43,50-53,00	43,00
midd.	.....	24.00-25.00	34,00-36.00	31,00-35,00	30,00-37,00	31,00
kl.	.....	.....	24.00-26,00	20.00-24.00	19.00-27,00	26,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	12,90-14,40	13,40-14,60	14.00-14.80	14.00-15.20	14.00-14.20
gr. iek	.....	13,60-14,60	13,60-15,00	12,00-14,60	14.40-17,00	16,40-16.80
kl. iek	.....	13,80-15.40	13,80-15,70	15,80-16,00	16,40-17,80	-3.40-18,40
iek 3e slag	.....	13,20-15.00	13,40-16,00	14,00-15,90	14,60-18,20	14,40-18,00
platjes	6,20	1,40- 5,40	3,80- 5,60	5,80- 8,80	4,80- 8,20	7,20
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	8,70	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	...	.....	19.80	19.50
kl.	.....	.....	7,40	.....	9,60-15.40	17,50
Merluches — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	26,00	22,00	.....	.....
midd.	.....	.....	16,50	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	5.00- 6,00	3,40- 6,60	5,20-10,00	5,40- 9,80	5,40-12,00	7,20-10,80
Rougets — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	0,80- 1,60	2,20- 3,00	.....	3,00- 5,60	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	5,60- 9,00	5.40- 9,00	11,80-15,40	15.40-21,00	12,80-14.40
Gullen	.....	2,00- 5,40	2,60- 5,80	5.00- 7,80	5,00-14,60	6,00- 9,60
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	11,00-16,60	14.40-18,00	22.00	19,60-29,20	14,40
Merlans — Wijting	5.00	2,60- 5,60	4,40- 6,60	6,00- 9,40	3,80- 9,30	4,00- 4,80
Limandes — Schar	.....	1,10- 8,50	2,00-10,40	4,20-11,40	4,40-12,20	5,40-12,20
Limandes soles — Tongschar	.....	11,00-14,00	11,50-15,20	7,40-15,30	9,20-18,70	13.00-14.50
Emissoles — Zeehaai	4.00	2,00- 4,50	5.00- 6,00	7,00- 8.00	4,50- 8,00	6,00
Roussettes — Zeehond	.....	2,00- 3,00	3,20- 4,20	4.20- 6,00	4.00- 6,50	6,00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	36,40-38,00	35.00-40,70	39,00	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	.....	9,40	13,90	.....
Raies — Keilrog	.....	5.50- 9,60	6,00-12,50	9,80-14,20	7,00-16,00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	7,00- 7,40	9,40-11,40	12,50	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	4,50- 7,00	6,00- 8,00	8.20-	7,00- 7,70	.....
Lingues — Lengen	.....	2,80- 3,00	4,60- 5,20	8,00	9.00-10.70	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	6,00- 6,60	7,00	11,80	14.00-15.00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng suais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	1,00	1,20- 1,30	3,60- 4,60	3,20- 3,80	.....
Tacauds — Steenpost	.....	27,00-37,00	32,00-41,60	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	1,50- 3,00	3,20- 4,50	.....	11,40-13,80	3,40- 6,40
Colin — Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	3,60- 5,00	5,20- 6,70	10,40-15,50	12,00-13,60	7,00
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bonnavie	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 16 TOT 23 FEBRUARI '49

Woensdag	*Donderdag*	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*
.....	2,00- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,80	1,90- 1,70	.....
.....	2,50- 2,25	2,35- 2,05	2,25- 2,10	2,15- 1,90	.....
.....	2,65- 2,45	2,35	2,45- 2,30	2,50- 2,20	.....
.....	2,35- 2,25	2,45	2,20	2,20- 2,05	.....
.....	1,85- 1,75	1,75- 1,65	1,80- 1,70	1,90- 1,75	.....
2,30- 2,00	2,20- 1,95	2,15- 2,05	2,10- 1,70	2,00- 1,70	.....
1,88	.....	.....	1,84- 1,72	1,68- 1,46	.....
1,64	.....	.....	1,76- 1,68	1,80- 1,52	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,06- 0,92	0,98- 0,98	0,94- 0,80	1,08- 0,84	0,88- 0,70	.....
0,98- 0,92	0,90 -0,58	1,02- 0,72	0.94- 0,72	0,86- 0,62	.....
0,72- 0,44	0,56- 0,15	0,36- 0,16	0,58- 0,17	0,44- 0,10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,43- 1,36	1,46- 1,32	.....	1,34- 1,21	1,42- 1,18	.....
1,36- 1,18	1,31- 1,16	.....	1,33- 1,10	1,23- 1,02	.....
1,06- 0,98	1,02- 0,92	.....	0,92- 0,66	0,96- 0,88	.....
.....	.....	.....	.....	1,12- 1,07	.....
.....	.....	.....	.....	0,80- 0,82	.....
.....	0,68	.....	.....	0,72- 0,58	.....
0,31	0,33	.....	.....	0,34	.....
.....	.....	.....	.....	0,24	.....
0,55- 0,50	0,51- 0,26	.....	0,39- 0,26	0,34- 0,15	.....
1,06- 0,47	0,90- 0,49	0,65- 0,48	0,59- 0,41	0,96- 0,45	.....
0,86- 0,54	0,62- 0,46	0,72	0,71- 0,52	0,72- 0,62	.....
.....	0,74- 0,60	.....	0,54- 0,48	.....	.....
0,80- 0,44	0,64- 0,18	0,28- 0,11	0.58- 0,16	0,74- 0,15	.....
0,58- 0,40	0,29- 0,14	.....	0,40- 0.06	0,51- 0,05	.....
1,20- 1,00	0,96	.....	0.96- 0.92	1,14- 0.94	.....
.....	0,50	.....	.....	0,40- 0.36	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.54- 0,46	0,46- 0,33	.....	0,44- 0,45	0,43- 0.32	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,43	.....	.....	.....	0,58	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0,24	.....
.....	.....	.....	.....	0,52	.....
.....	.....	.....	.....	0,46	.....
0.54- 0.50	0.48- 0,40	.....	0.45	0,48- 0,41	.....
.....	0,58- 0,42	.....	.....	0,58	.....
0,30- 0,22	0,30- 0,13	.....	0,29- 0,15	0,30- 0,16	.....
.....	.....	0,15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,20- 1,90	2,15- 1,95	.....	2,05- 2,00	2,20- 1,90	.....
0,26- 0,22	0,24- 0,17	.....	0,26- 0,22	0,24- 0,20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,70	.....	.....	.....	.....	.....
0.54- 0,48	0,43- 0,40	.....	0,41	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	19-2	21-2	22-2	23-2	24-2
Gr. tong	29,40	28,00-30,50	29,50-29.00	29,00-30,50	29,20-28,60
Bl. tong	38.00-40.00	33,00-39.00	36,00-38,00	39,00-36,00	35,20-27,80
Fr. tong	41.00-44,00	37,00-43,00	41,50-43,50	44,00-40,00	37,00
Sch. kleine	44,00-46,00	40.00-47,00	45,00-	45,00-42,00	38,80
Kl. tong	41,00-42,00	36,00-41,00	37,00	41,00-40.00	36,60
Pieterman	30.00	32,00-34,00	34,00	35,00	.....
Gr. pladijs	14,00	13,60	12,60	12,00	11,70
Mid. plad.	14,20-14.40	13,20-12,00	12,80	12,20-13,00	13,60
Kl. plad.	14.40-14.00	13,00-14.00	13,50-15,00	14.50-13.50	14.40-15.00
Gr. wijting	7,00	8,00	8,00	8,50- 9,00	8,70
Kl. wijting	5,00- 4,50	6.00- 4,70	3,50	4,50- 5,00	5,00
Zeehaai	3,50	3,70- 4,00	.....	6,00	.....
Zeehonden	3,50	3,70- 4,00	.....	6,00	4,00
Grote rog	7,00	7,00	9,00- 9,50	11,00-12,50	10.00
Keilrog	9,00	8,00- 9,00	12,00	13,00-14,00	12,00
Scherpstaarten	6,20	6,50- 5,00	7,00- 8,25	8,00- 9,00	8,40
Tilten	6,00	5.50- 4.50	6,20	6,00- 7,00	.....
Kl. rog	6,00	;4,50	5,60-	6,00	6,70
Katrog	3,30	3,00	4,00	3,50- 4,00	.....
Gr. tarbot	.....	.....	45.00	48,00	.....
Mid. tarbot	30.00-35.00	30.00-35.00	35,00	32,00-35,00	54,00
Grieten	23,00-25,00	23,00-25.00	25.00	24.00	30.00
Varia	23,00-24,00	23,00	23,00	23,00-24.00	.....
Kabeljauw	.....	11,00	.....	17,00-19,00	20.00
Gul	.....	.....	.....	.....	11,00
Schar	8,00	.....	.....	.....	8,00

Firma H. Debra
GROOTHANDEL in VIS & GARNAAL
Telefoon Heist : 513.80
EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

IJMUIDEN

In de week van 16 tot 23 Februari kwamen aan de rijksvishallen, 17 stoomtrawlers en 55 grote motors hun vangsten verse vis en haring verkopen. De totale aanvoer was deze week groot, 775.000 kg verse vis en 350.000 kg. verse haring. De trawlers komende van het Noorden hadden allen een grote buit aan grote verse haring met als bijvangst koolvis, wijting, en schelvis. Trawlers komende van de Grote Bank hadden zeer grote vangsten (2.000-3.500 stuks) witte kabeljauw met als bijvangsten : schol, wijting en zeer schone tarbot. De motors, vele schol, schar, bot en wijting, terwijl hun tongvangsten een kleine verbetering te zien gaven .

Het was wat de aanvoer betreft, een zeer goede week. De verscheidenheid liets niets te wensen over en alle soorten vis waren zeer goed verzorgd.

De verkoopprijzen uitgezonderd de schelvis, vertoonden vanaf Donderdag tot Zaterdag jl. een grote daling. Nadien vertoonde de markt een stijging voor schelvis, wijting, koolvis en witte kabeljauw. De tongen kenden zoals de tarbot, een lichte daling terwijl de kleine platvissoorten zeer goed koop werden afgezet.

Daar reeds Maandag het toegestane contingent groot 50 ton per week naar Engeland was uitgeput, kenden ook de krote scholsoorten een lichte daling. Verder was er aanvoer van de eerste trawler afkomstig van de Barendszee, vangst groot 80.000 kg. Debestond voor het merendeel uit gullen met wat kabeljauw, schelvis en roodbaard. De vis was goed verzorgd.

Donderdag aanvoer van schelvis en gullen afkomstig van uit Zweden aan gevoerd per camion.

Verwachting toekomende week: 10 boten van het Noorden, 5 van de Grote Bank, de reeds eerder vermelde trawlers van IJsland vangst 100.000 kg kabeljauw en schelvis, 1 boot van de Barendszee en 60 motors, dus een grote aanvoer.

Vistuig verloren

De motorkotter BU.33, die Maandag ter visserij vertrok, kwam woensdagnamiddag terug. Het schuitje had een net finaal stuk getrokken en de nog aan boord zijnde netten ook verspeeld. Ook verloor de BU.33 nog een blad van de schroef. Met 20 manden vis werd deze korte, ongelukkige reis besloten.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27 Febr. tot 4 Maart 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Schadegevallen

Tengevolge van een geweldige grondzee liep de O.187 van de wwe Denye schade op aan de reddingsboot, bootzetel, visboeien en achte vislicht aan BB-zijde.

De O.329 van reders Chrisdaen A. en A. liep in de haven van Aberdeen schade op door een Engelse sleepboot, waardoor de reling ingedrukt werd.

Tengevolge van motordefect werd het vaartuig Z.428 van Van Hulle en Vandierendonck, naar de haven van Zeebrugge opgesleept door de Z.406 van L. Haerinck.

De D G. 1043 te Oostende

Woensdag is de grote Franse treiler D.G.1043 «Malgré-tout» de haven van Oostende binnengevaren. Het is een oude mine-sweaper in vissersvaartuig ombouwd. Men is hierheen gekomen om een winch geleverd door het huis Brusselle te plaatsen.

Gust Bourgois is niet meer

Woensdag bereikte ons de droeve mare dat de heer Gust Bourgeois secretaris van het Verbond der Middenslagreders die gans de oorlog ontelbare diensten bewezen heeft in Engeland, aan ons vissersvolk, plots overleden is.

Gust Bourgois was een vechter voor de rechten van de middenslagvissers en de kleine reders. Zijn hard werk heeft zijn gezondheid in korte tijd geknakt. Ontelbaar waren de diensten door hem bewezen Duizenden brieven gingen ter post, de vrucht van zijn werk.

De middenslagvissers verliezen in hem een trouwe dienaar, een ijveraar voor het recht.

Onze redactie biedt aan zijn familie en het Verbond der Middenslagreders zijn innig rouwbeklag aan.

De begrafenis van deze trouwe dienaar van onze visserij zal morgen Zaterdag te 9.30 uur plaats hebben op de Conterdam, Oostende.

Vergaderplaats : Muntstraat, 33.

Zoeklichtjes

TE KOOP

Een vislier met kommando en spanrol.
Voor- en achtermast;
Vier galgen;
Mastpost met aangebouwde middenpost;
Stuurmachine met stuurrad;
Een dekpomp (kattekop),
Een voorkam;
Een kamrolletje;
Een machinekap met skylight.

Deze materialen komen voort van de N.757 en zijn te bezichtigen op de wcerf **A. SEGERS**, Oostende (60)

◆ TE KOOP :

1) M.W.M. BENZ motor 4 takt Diesel - 6 cylinders - 150 P.K. 375 toeren - met oliedrukomkeerkoppeling - bouwjaar 1946 - Nog niet gebruikt
2) HOLLANDIA Dieselmotor - 2 takt 2 cylinders - 100 P.K. 320 toeren met keerkoppeling en luchtflessen.
3) Liggende DEUTZ Dieselmotor - 4 takt - 1 cylinder - 12 P.K. 800 toeren dienstig voor hulpmotor - nog nieuw.

Adres : J. ANDRIES - KROMVEST, 15 BRUGGE. (36)

◆ Men vraagt voor het Waterschouts ambt te Nieuwpoort, een **werkvrouw** voor onderhoud der burelen. 3 u per dag aan de officiële voorwaarden.

Zich wenden tot de heer Waterschout te Nieuwpoort, Langestraat, 92.

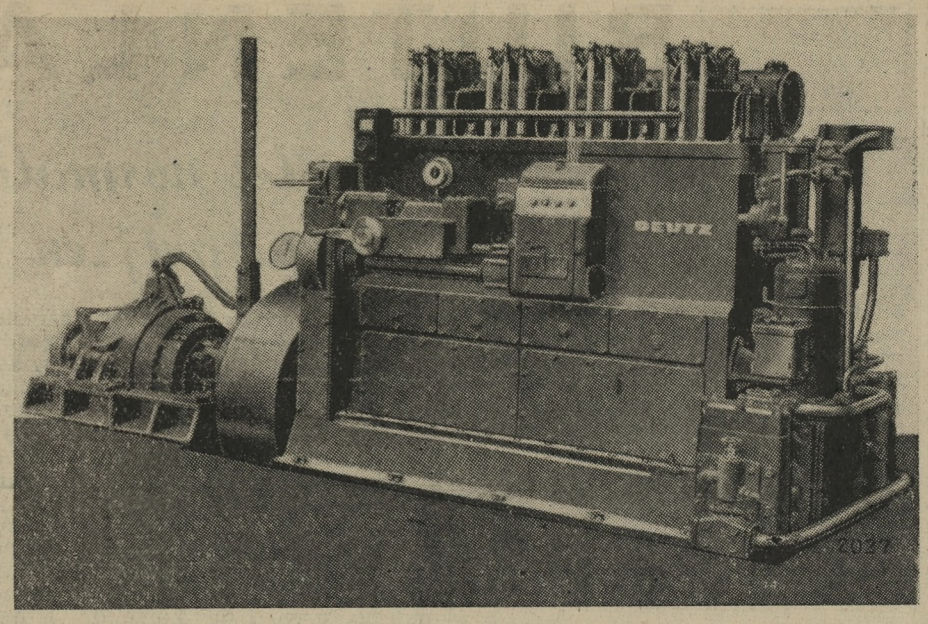
◆ TE KOOP mooi vissersvaartuig gebouwd in 1941, voorzien van motor 41 PK met nieuw electrische installatie van 27.000 fr. en winch.

Zich wenden bureel blad onder nr. (1029)

◆ TE KOOP : vissersvaartuig Motor Ruston 77 PK van 1947

Inlichtingen zich wenden : Bureel van het blad

Wilt U goede en fijne vis ? Geen buitenlandse, doch koop wat Belgisch is !



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De stranding van de N.757

Dhr. Rijkscommissaris vraagt zes maanden schorsing.

Mter Vandenbroele pleit voor een lichte straf.

DE EIS VAN DE HEER RIJKSCOMMISSARIS

De Raad laat vervolgens dhr. Rijkscommissaris aan het woord voor zijn strafvordering in de zaak van N.757. Dhr. Pluymers geeft een kort overzicht van de feiten zoals ze worden voorgesteld in het zeeverslag van I. Seys en zoals ze verder aan het licht kwamen bij de ondervraging van de andere leden van de bemanning.

Spreker komt ten slotte tot de conclusie dat aan schipper Seys verschei dene beroepsfouten kunnen worden aangewreven en wel :

- in de mist een afstand van 6 mijl te hebben afgelegd in de tijd van 45 minuten;
- bij het diepen werd geen rekening gehouden met de waterstand en bij het varen vroeg men zich niet af of het laag of hoog tij was;
- alhoewel hij de gewone boeien niet had gezien daar waar hij deze wel MOEST gezien hebben, indien zijn koers juist was, bleef hij deze koers volgen;
- niettegenstaande hij steeds minder diepte bleef hij zijn koers volgen;
- op strand heeft Seys I. niet alle middelen aangewend om de redding van zijn schip te verzekeren;
- hij wierp ten onrechte zijn anker ten Noorden. Als schipper mocht hij niet geluisterd hebben naar de gezegden van buitenstaanders;

Om redenen van deze fouten, acht de heer Rijkscommissaris het bewezen dat schipper Seys voldoende heeft be wezen gebrek aan zeemanskunde te bezitten en vraagt hij een schorsing van zes maanden .

MEESTER VANDENBROELE AAN HET WOORD

Pleiter wijst en steunt op het essentieel onderscheid dat dient gemaakt tussen de bemanning van grote en deze van kleine vaartuigen. Op kleine kustvaartuigen treft men nood zakelijker wijze ruw mensenmateriaal aan. Het is ondenkbaar dat men aan boord van dergelijke vaartuigen deskundigen en fijne zeevaarders zal aantreffen. Deze mensen kennen de zee en hun schip op de hun eigen manier en zij varen dan ook zoals zij het steeds met goed gevolg hebben gedaan. De Raad moet inzien wat een afstand er ligt tussen de strenge zeevaartreglementen en het concrete zee mansleven aan boord van deze kustvaartuigen. De getuigenissen van de hh. Tjaeckx en Vincke bewijzen, dat zij ongeschoold ter zee zijn gegaan. Hun bijna onbeschoft optreden voor de Raad, doet ons plots meevoelen met die jongens en we zijn gelukkig dat we hun ruw lot niet moeten delen. De Raad moet zich bij de realiteiten houden, die er op wijzen dat Seys en zijn bemanning niet gevaren hebben op Gods genade doch volgens hun eigen manier. Jaren kan men zo varen zonder fouten te begaan maar eens toch loopt het verkeerd. Zo is het met een mailboot, zo is het ook met een vissersvaartuig. Algemene onoplettendheid leidt meer dan eens naar ongevallen, en bij een ongeval moet een schipper er zich fataal in spreken alhoewel menselijk gesproken zijn schuld uiterst miniem kan zijn Misschien heeft Seys een ogenblik te lang gewacht om te loden? Mter Vandenbroele acht dat de oorzaak van het ongeval te wijten moet zijn aan een of andere kleine onvoorzichtigheid van de schipper en vraagt dat de Raad zou rekening houden dat I. Seys thans vaart voor eigen rekening op zijn eigen vaartuig. Hij verzoekt de Raad de strafvordering van de h. Rijkscommissaris ten zeerste te milderen daar dit Seys te zeer zou treffen, nu hij zelf met eigen vaartuig in het onderhoud van zijn gezin moet voorzien.

De Raad zal op 16 Maart uitspraak doen.

De verdwijning van matroos Van Hoorne R.

HET VONNIS

Op 19 November 1948 bevond zich het Belgisch vissersvaatuig O.299 «Breughel» op zijn visserij in het Zuiden van Ingolfs Hofde Huk (IJsland)

Rond 11 u. 25' gaf schipper Allary A. zich rekenschap dat matroos Van Hoorne R. zich niet meer aan boord bevond en bijgevolg als «verdwenen op zee» diende te worden beschouwd.

De Raad nam kennis van het zeeverslag ingediend door schipper Allary.

De Raad nam de grote meerderheid der leden van de bemanning van de O.299 in verhoor.

Alle afgelegde verklaringen stemden overeen met de uiteenzetting der feiten, zoals zij in het zeeverslag omschreven zijn.

Ter terechtzitting van 19 Januari 1949 werden bovendien door een en ander getuige de volgende bijkomende inlichtingen verschaft.

Wijlen Roger Van Hoorne, geboren te Oostende op 10 Februari 1929, zoon van Van Hoorne S. en Pollet I., deed zijn eerste reis naar de IJslandse wateren aan boord van de 0.299 «Breughel». Matroos Van Hoorne was een kalme jongen, stilzwijgend en teruggetrokken. Zijn gezondheidstoestand was normaal. Hij heeft nooit over z'n dienst noch zijn oversten geklaagd. Er heerste overigens een goede verstandhouding aan boord .

Op 19 November 48 moesten de matrozen Pieter Van Dichelen en Roger Van Hoorne rond 8 u 40' de wacht overnemen. Matroos Modest Landsweert is Van Hoorne, dewelke zich ter kooi bevond en rustig sliep gaan wekken. Van Hoorne is onmiddellijk opgestaan en heeft zich zonder een enkel woord te spreken naar de brug begeven.

Tijdens de wacht stond Van Dichelen op de uitkijk en Van Hoorne aan het roer. Het was tamelijk slecht weder, en er waaide een sterke bries het vaartuig werd op de zee gehouden. Niettegenstaande de kracht van de wind, was het schip aan geen buitengewoon rollen of stampen onderhevig; 't nam geen zware zeeën aan boord maar wel buiswater.

Op een zeker ogenblik vroeg Van Hoorne aan Van Dichelen het roer voor enige ogenblikken over te nemen ten einde hem toe te laten aan een behoefte te voldoen.

Er stond geen ijzel op dek, het weder was klaar en de machinekap was bovendien verlicht.

In de loop van het onderzoek, heeft de Raad zich op 8 Februari 1949 aan boord van de O.299 «Breughel» begeven, om ter plaats de omgeving na te gaan.

De volgende vaststellingen werden door de Raad gedaan :

De O.299 «Breughel» is een Belgisch visservaartuig toebehorend aan de N. V. Motorvisserij. Het vaartuig gebouwd in 1946 meet 523,30 T. bruto, 188,91 T. net en wordt voortbewogen door een machine van 850 P.K.

De O.299 stond onder het bevel van Allary A., drager van het brevet van schipper 1e klas.

De dekverschansing heeft een gemiddelde hoogte van 90 cm. Het brugdek is voorzien van de nodige relingen. De weg van de brug naar het achter gedeelte van het vaartuig, leidend over de machinekap is langs de beide zijden afgesloten door een in 2 verdeelde reling van 90 cm. hoog.

Het bootdek is ingsgelijks voorzien van de gewenste relingen. Alleen aan voor en achterkant der bootdavits is er een open plaats van pl. m. 50 cm. nodig voor het bewerken der reddings boten. De bemanning is echter alleen op die plaatsen geroepen voor het in- en uitzetten der boten.

Nietegenstaande uit het onderzoek is gebleken :

1. dat het verdwijnen van matroos Van Hoorne niet kan toegeschreven worden aan onvoldoende beschermingsinrichtingen op het brugdek, machinekap, hoofddek bootdek en de bovenbouw van de O.299 «Breughel».

2. dat hier alleen sprake kan zijn van een ongeval voor hetwelk er aan niemand, en in het bijzonder niet aan de scheepleiding, enig verwijt kan worden gemaakt, komt de Raad, na al het hierboven overwogen, tot de conclusie dat de omstandigheden in dewelke het verdwijnen op zee van matroos Van Hoorne zich heeft voorgedaan, of de oorzaken die daartoe aanleiding hebben gegeven, niet met zekerheid konden worden bepaald.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

Aanvaring tussen de O.65 en de B.1040

EEN VERMANING VOOR SCHIPPER VIAENE

Op 7 Februari 1947 rond 4,10 u deed er zich op ongeveer 8 mijl NW van Oostende een aanvaring voor tussen het Belgisch vissersvaartuig O.65 «Sophie-François» en 't Franse vissersvaartuig B.1.040.

De O.65 «Sophie-François» is een Belgisch houten vissersvaartuig, gebouwd in 1930, hebbende een bruto tonnemaat van 72,96 T, een netto tonnemaat van 21,63 T., voorzien van een motor Benz 180 PK 1930, en toebehorende aan de heer Viaene Karel-Louis.

Het vaartuig stond onder het bevel van Viaene H., 35 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad bijeengeroepen op 28-8-47 nam kennis van het zeeverslag en van de bijkomende verklaring neergelegd door schipper ViaeneH., alsook van de verklaring afgelegd door Belpaeme Ch., matroos aan boord van de O.65

Op grond van het zeeverslag en de ondervraging welke er op volgde en in aanmerking nemend dat de Raad alleen bij machte is geweest het onderzoek te leiden aan de hand van de verklaringen afgelegd door sommige leden van de bemanning van het Belgisch vaartuig, komt de Raad met betrekking tot de aanvaring tussen de O.65 en het Frans vissersvaartuig B.1.040 tot de volgende conclusies :

1. Dat geen tuchtstraf dient opgelegd aan Belpaeme Ch.

Belpaeme Ch. die op het ogenblik dat hij door schipper Viaene als matroos aan boord van de O.65 ingescheept werd, het bedrijf uitoefende van vislosser, was zonder ervaring wat betreft navigatie, reglementen, enz.. Dit was schipper Viaene niet onbekend.

Toen Belpaeme Ch. het roer van de O.65 overnam, had hij van de schipper geen bepaalde onderrichtingen bekomen, zodat hij niets anders heeft kunnen doen dan het vaartuig naar eigen oordeel te sturen.

Er dient overigens opgemerkt dat Belpaeme Ch. zich naderhand, bewust van zijn mangel aan noodzakelijke kennissen als zeeman, op eigen initiatief aan een scholing over visserij en zeevaartkunde heeft onderworpen en besloten heeft in deze lofwaardige inspanning te volharden.

2. Dat de volgende beroepsfout ten laste van schipper Viaene dient weer houden : op een ogenblik dat een naderend vaartuig zich voorlijker dwars op zijn stuurboord zijde bevond, de brug te hebben verlaten, zonder zich rekenschap te hebben gegeven of er ja dan neen gevaar van aanvaring bestond, en de wacht te hebben toevertrouwd aan een persoon waarvan hij de bekwaamheid niet kende en zonder hem bepaalde onderrichtingen te geven.

Om die redenen bestraft de Raad schipper Viaene H. met een vermaning en stelt matroos Belpaeme Ch. buiten zaak.

De Raad verstaat dat de helft der gerechtskosten ten laste vallen van betrokken schipper Viaene H. en de ander helft ten laste blijven van de Staat.

Drijvende treil

Tussen Denen en Zweden is een twist ontstaan over de drijvende treil. Beiden beweren dat zij ze 't eerst uitgevonden hebben. De twist ontstond wanneer een zegsman van de Deense visserijnijverheid verklaarde, dat de drijvende treil zou moeten gemonopoliseerd worden, dit om vreemde mededinging uit te sluiten. Maar de Zweden reageerden onmiddellijk. Mr Bernhardson, die de treil maakt in een fabriek te Gothenburg zei, : «Wij en Mr Robert Larsen van Skagen hebben dezelfde drijvende treil uitgevonden. Maar wij hebben het uitgevonden vóór hem. Niettemin kan de treil door niemand gepatenteerd worden. Wij willen niet van een «oorlog», maar als de Denen hun treil aan de Zweedse vissers willen verkopen zullen we onze voorzorgen moeten nemen.

VERANDERING VAN KLIMAAT

Veranderingen in het klimaat van de Noorderlijke visgronden worden bestudeerd door de Fishery Research Department. Mr Lee, een oceanograaf, terug van een reis met het onderzoeksschip Ernest Holt, verklaarde dat, gedurende de laatste dertig jaar, een verandering plaats gegrepen had, in het klimaat van de noordelijke gedeelten van de wereld. Het water was warmer geworden en daardoor was er meer vis aanwezig in deze gebieden. Maar sinds 1940 is er terug een achteruitgang in deze toestand. Het is van het grootste belang, deze toestand in het oog te houden, want als deze achteruitgang voort duurt, zal het nodig zijn voor de vissers naar andere gebieden te gaan vissen.

Vissersvaartuig losgelaten

Canada heeft het Amerikaanse vissersvaartuig Araho, die onwettig aan 't vissen was in de territoriale wateren van Nova Scotia, losgelaten. De regering verklaarde dat de inbreuk onopzettelijk was. Een onderzoek wees uit, dat het schip aan 't vissen was in de territoriale wateren omdat haar richtingzoeker buiten gebruik was,

AANVOER TE HULL

Verleden week bedroeg de aanvoer in Hull : Maandag 12.205 bennen; Dinsdag 14.584; Woensdag 5790; Donderdag 9183; Vrijdag 11.612; Zaterdag 1800, een totaal van 55.174 bennen voor deze zes dagen. Dit schijnen tamelijk hoge cijfers te zijn, maar ze zijn zeer misleidend want een derde daarvan, werd na aanvoer, verworpen, als zijnde ongeschikt voor menselijk verbruik.

PRODUCTIE

Willem Barendsz

Op 5 Februari bedroeg de productie van de Willem Barendsz 58.017 vaten (9669 ton) traan.

Spermolie bleef ongewijzigd.

In de overeengekomen vangstperiode van het vorige jaar produceerde onze walvisvaarder 36.979 vaten (6163 ton) traan.

BUITENLAND

Zuid-Amerikaanse garnaal

Dr Mellentin Poulsen, van Kopenhagen, kwam terug van Colombië in Zuid-Amerika, waar hij de mogelijkheden van uitbreiding van de visserijnijverheid onderzocht. Het onderzoek welke door de Colombiaanse regering werd gefinanceerd, wees uit dat er enorme hoeveelheden garnaal tegenwoordig waren ter hoogte van de kust van Colombië. Maar de Denen zijn zelfs van zin deze rijkdom te exploiteren, want een Deense firma heeft reeds besloten een visconserven fabriek van 250.000 pond ginder op te bouwen.

RADAR in Engeland

De eerste Radar-uitrusting van een vissersvaartuig heeft haar nut aangetoond aan boord van de treiler Benella, gedurende haar reis van Aberdeen, waar zij gebouwd werd, naar zijn thuishaven Hull. De bekomen uitslagen waren uitstekend. De kapitein was diep onder de indruk van de klaarheid en de snelheid met dewelke de liggingen en de afstanden bepaald konden worden. De «Radiolocater» gaf een beeld weer, van een gebied zich 35 meter tot 50 Km rond het schip uitstrekkend, hetgeen zeer nuttig is voor de visserijvloot. In het verleden kwamen de vissersvaartuigen met volle ladingen dikwijls te laat aan, gehinderd door slechte zichtbaarheid. Met de hulp van de «Radiolocater» kunnen de schepen nu gemakkelijk door de mist hun weg naar de haven terugvinden.

Het normaliseren van de visprijzen in Frankrijk

We hebben verleden week gemeld dat de Franse bladen er in de hoofdstad nogal onzacht op los gingen als het de vissers betrof. Een ander blad schrijft deze week : De vissers, deze millionairs. Dat het Franse visserijblad niet met dergelijke praat gediend is, is klaar. Het schrijft o.a. : «Het valt niet te betwijfelen dat, de laatste tijden de aanvoer van vis in onze havens verminderd is. Dit is deels te wijten aan het slechte weder, deels aan het feit dat veel vaartuigen vermakingen ondergaan, vóór de komende lentecampagne. De prijzen zijn gestegen en natuurlijk in enkele (gelukkig weinige) hoeken heeft men daarvan misbruik gemaakt.

Maar, als de vis te duur is in de havens, 't zij natuurlijk, 't zij artificieel, dan zouden geen kopers moeten gevonden worden voor de groothandel en nog veel minder voor de kleinhandel. Als de vis te duur is, is het omdat er kopers zijn, en die kopers zijn de vishandelaars : de grote zowel als de kleine. De vishandelaars moeten dus de armen niet ten hemel richten, ze dragen de grootste verantwoordelijkheid voor wat gebeurt, samen met de zeevisverkopers die hier en daar te grote prijzen durven vragen. En het blad haalt een voorbeeld aan van een voortverkoper die aan een kleinhandelaar vis aan 100 fr per kgr verkocht die hijzelf aan 16 fr aangekocht had.

Er wordt hevig aangedrongen tot het bekomen van een nieuwe organisatie waarvan het bureel iedere morgen en iedere avond door de radio de prijzen van de vis zal bekend maken, en aan alle huisvrouwen zal bekend maken dat ze die en die soort vis aan een zekere prijs moeten kunnen kopen en welke soort voor die dag ze het best zouden kopen.

Ieder Franse haven heeft thans een radiopost waarmee de verbinding met de schepen bekomen wordt. Deze post moet aan de havens toelaten in verbinding te treden met Parijs waar ze aan de centrale zullen mededelen dat ze x ton kabeljauw, y ton schelvis, z ton makreel aangevoerd kregen, verkocht aan de respectievelijke prijs van A, B, en C.

Deze centrale brengt de verschillende uitzendingen samen en is in heel weinig tijd in staat aan de Franse verbruiker te laten weten welke prijzen de vis mag te koop gesteld worden.

DE DUITSE PRODUKTIE IN 1948

In het verlopen jaar, heeft de bizone van Duitsland met 179 trawlers een opbrengst geboekt van 250.000 ton haring. In 1938 werd met 386 trawlers een produktie bekomen van 554.000 ton. De Duitse plannen door de Brits-Amerikaanse autoriteiten goedgekeurd, voorzien het bouwen van 100 trawlers in de eerste drie jaar.

VISVANGST IN POLEN

Volgens officiële verslagen bedroeg de visvangst van Polen in 1948 een totaal van 48.470 ton, 123 t.h. meer dan in 1947. Diepzee visvangst gaf 10.000 ton vis.

Wetenschap en vissers

Vissers, die het vroeger hard vonden te geloven dat echometers hen zouden helpen de vis te ontdekken, zullen nog hardere noten te kraken krijgen, wanneer zij zullen weten welke vooruitgang de wetenschap gemaakt heeft. Misschien is het zo slecht niet dat de ouderen stilaan uitsterven en dat hun plaats ingenomen wordt door hun zonen, die de nieuwe uitvindingen met een beter oog aanschouwen. Zelfs nu nog, fluisteren de ouderen met misprijzen naar de metereologische voorspellingen, waaraan ze niet geloven. Maar de jongeren zijn opgegroeid in een atmosfeer van wetenschappelijke nieuwtjes en zij zijn niet verwonderd als men hen spreekt van de laatste uitvindingen.

DE COMMISSIE DER SCHAALDIEREN VERGADERT TE PARIJS

In de jongste vergadering van de commissie der schaaldieren te Parijs werden de algemene voorwaarden van produktie en markt onderzocht. Het was een enige gelegenheid om van gedachten te wisselen op de tegenwoordige toestand die in haar geheel genomen de Fransen geen ontevredenheid schenkt.

Nochtans werden reserven geopperd voor wat betreft de invoer van vreemde garnaal.

Bij NATAL is de visserij NIET LONEND

«EUROPESE VISSERS OP VAST SALARIS» WERD EEN FIASKO

«Een experiment, dat ongeveer zes maanden duurde, heeft bewezen dat de visserij langs de kust van Natal niet lonend is». Dit is de uitspraak van mr Frank Robb uit Kaapstad, die tussen Maart en September deze visserij heeft beoefend. Het in dienst nemen van Europese vissers tegen een vast salaris werd door geoefende en ervaren vissers sterk gecritiseerd, omdat zij van mening waren, dat de enig juiste methode was : het loon in evenredigheid te brengen met de grootte van de vangst.

Mr Robb verklaarde, dat de vissers die tegen een vast salaris werkten, minder hadden gepresteerd dan het personeel dat gehonoreerd werd op percentage-basis. Mr Robb is intussen weer van zijn Natalvisserij afgestapt en beoefent als voorheen zijn bedrijf van Durban uit, in samenwerking met collega's uit de visserij-nederzetting in de Gansbaai.

Kaapstad is verreweg het belangrijkste visserijcentrum van Zuid-Afrika. Van de zestig millioen pond vis die er in Zuid-Afrika wordt aangevoerd, wordt ruim 50.000.000 in Cape Town gelost.

Verder zijn Port Elisabeth en East London van betekenis. Stokvis is er het belangrijkste product, want zo ongeveer 40 tot 45 millioen pond, die wordt aangevoerd bestaat hieruit. Het merendeel van deze stokvis is oorspronkelijk afkomstig van de visgronden ten Westen en Noord-Westen van Cape Town, die bekend zijn als West-Grounds en die zich uitstrekken over een lengte van 30 en een breedte van 10 mijlen. Deskundigen achten het waarschijnlijk, dat de heek-visserij op die plaats haar hoogtepunt reeds heeft bereikt. Dit is echter geenszins aanleiding geweest om een onderzoek in te stellen dat deze mening zou kunnen bevestigen of in twijfel trekken.

Meer Noordelijk zijn nog uitgestrekte gronden, die practisch nog niet bevist zijn.

Geleerden schrijven het verschil in vangsten toe, aan het verplaatsen der gronden naar dieper water in de maanden Maart tot September, en aan een verschuiving van September tot Maart. Onderzoekingen hebben uitgewezen, dat grote vissoorten eerder naar hun oorspronkelijke gronden terugkeren dan kleine.

TE VEEL INVOER IN AMERIKA

De Amerikaanse vissers en reders maken zich ongerust over de huidige stijging van de vreemde invoer van vis en visserijprodukten. Deze zijn daarenboven goedkoper dan de vis die door de Amerikaanse vissers aan wal gebracht wordt.

Canada alleen heeft in de eerste acht maanden van 1948 voor 9.060 filets in de U.S.A. ingevoerd tegen 5.000 ton in 1947; 735 ton haringconserven, tegen 250 ton in 1947. De kreeftenverzendingen gingen de 900 ton te boven.

De bevoegde visserijkringen van de Staten zijn van oordeel dat, indien de Regering geen contingentering invoert, of indien niet dadelijk maatregelen getroffen worden om het verbruik op te voeren, de visserij van de U.S.A. een ernstige crisis te wachten staat.

Onderzoekingsvaartuig voor de visserij

Op 12 Febr. is te Scheveningen het onderzoekingsvaartuig voor de visserij, de Antoni van Leeuwenhoek, officieel in dienst gesteld. In een korte toespraak tot de genodigden uit ambtelijke wetenschappelijke en visserijkringen wees de heer Ir G. J. Lienesch Directeur der visserijen op de betekenis van het vaartuig, dat in dienst staat van het visserij-onderzoek en daardoor van een economisch verantwoorde visserij. Dr B. Havinga, Directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek dankte namens de wetenschap Minister Mansholt, die het mogelijk heeft gemaakt, dat het wetenschappelijk visserij - onderzoek thans over een dergelijk vaartuig kan beschikken, waarop Minister Mansholt, die met de Secretaris-Generaal van zijn Ministerie, de heer Mr J. Bonnerman, van zijn belangstelling blijk gaf, de wetenschappelijke staf en bemanning van het vaartuig veel succes bij hun arbeid toe wenste.

Om ongeveer twee uur vertrok het vaartuig met de genodigden voor een kleine proefvaart op de Noordzee, waarna het om drie uur in de haven terugkeerde.

Denen in Groenland

De Deense visserij proefnemingen in de Noord-Westelijke Atlantische Oceaan, werden een volledige mislukking. De Deense vissers begaven zich naar de Noord-West Atlantiek, waar zij de kusten van Groenland als basis voor hun schepen namen, hopend dat zij een nijverheid zouden kunnen uitbreiden, welke alles zou overtreffen in dit gedeelte van de wereld. De proefnemingen, welke door de regering, de visnijverheid en geleerden gesteund werden, gaf onbeduidende uitslagen, niettegenstaande grote sommen geld uitgegeven werden. Wat de Denen het meest teleurstelde, was het feit dat zij aan de Eskimos niets konden leren aangaande de visserij, dat zij niet reeds wisten. Integendeel geven de Denen toe dat de inlandse methoden om vis te bewaren en te behandelen veel beter zijn dan de Deense methoden. De Deense treilers met grote bemanningen konden ook niet meer vangen dan de kleine motorboten van de inlanders. De povere uitslagen van de proefnemingen hebben een grote angst verwekt, daar er gehoopt werd, een grote uitbreiding te geven aan de visvangst in de Noord-West Atlantiek.

ONDERMAATSE VIS

Arie Taal, een Hollandse visser, werd in Grimsby veroordeeld tot een boete van 25 pond, om ondermaatse vis aangevoerd te hebben. Hij werd beschuldigd, pladijs en tong aangevoerd te hebben waarvan zestien procent ondermaats waren. De rechter verklaar de dat de regelingen van het Ministerie van Visserijen niet van kracht waren voor Hollandse zeelieden, en dat de meeste onder hen er niets van wisten. Hij zei dat Taal naar zee ging en 28 Januari om te vissen voor de Hollandse markt. Terwijl hij in zee was ontving hij bericht van Holland, zijn vis in Engeland te verkopen. Wanneer hij zijn vis te Grimsby landde, werd er vastgesteld dat 1260 kg pladijs en 240 kg tong ondermaats waren.

VREEMDE ZEELIEDEN IN BRITSE HAVENS

Meer dan 3.000 vreemde zeelieden hebben mogen deel nemen aan de opvoedende wandelingen en aan de uitstapjes die door de British Council en de zending van de Zee ondernomen werden in de laatste zes maanden. Onder hen waren de Noren het best vertegenwoordigd, nochtans telde men ook een groot getal Zweden, Denen, Finnen, Chinezen, Portugezen, Spanjaarden, Chilezen en Amerikanen.

Deze mannen mochten in de best mogelijke voorwaarden sportieve wedstrijden, voorstellingen in de schouwburg en in de bioscoop, bijwonen. Onder dezelfde voorwaarden mochten de Britse leden van het ontvangstcomité de vreemde schepen bezoeken.

Ziedaar een goede propaganda.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 19-2-1949.

EEN PROTESTVERGADERING

Verleden week Zaterdag werd alhier in hotel «De Oesterbeurs» een vergadering belegd om te protesteren tegen de verplichting tot betaling van een contributie die vastgesteld wordt op grond van de bruto-omzetten der aangeslotenen bij de Vakgroep «Groothandel in vis». Hiertoe behoren mede alle oester-, mossel-, kreeften-, ulken-, en kreukelhandelaars. De vergadering werd voorgezeten door Jan Vette oester- en mosselhandelaar alhier. 't Was hem niet duidelijk waarom he nodig is naast het Bedrijfschap waar bij allen aangesloten zijn ook nog te moeten worden verplicht tot betalin van contributie aan de Vakgroep. Na enige bespreking kwam men overeen het advies van een rechtsgeleerde in te winnen alvorens te betalen, waartoe in de voorgaande week ieder door aanschrijving van een advocatenkantoor werd gemaand. Een commissie bestaande uit vier der aanwezigen zou een en ander nader onderzoeken. Degenen die ter vergadering reeds meenden er niet aan te zullen kunnen ontkomen werden intussen in het gelijk gesteld. De rechtskundige deelde nl. mede dat betalen verplicht was en door geweld desnoods kon worden afgedwongen. In zover 't geen we over het geval vernamen. In aanmerking genomen dat betalen van lasten in welke vorm dan ook voor weinigen (of niemand aantrekkelijk is, zijn hier nog meer overwegingen in het geding die weinig bijdragen om gewillig te betalen.

Want al die «gevallen» zoals Bedrijfschap, Vakgroep, Ondervakgroep enz., zijn ontstaan in opdracht van de Duitsers gedurende de oorlog. De lang niet onbefaamde «Commissie Walterson» organiseerde op Duits «verzoek» het gehele bedrijfsleven. Ook dat van vis-, oester-, mosselhandelaar, enz. Wijl op Duits verzoek een en ander tot stand kwam verwondert het niet dat de Duitse wijze van «regelen» zijn stempel drukte op het geheel. Vanzelf was DWANG een niet onbelangrijk bestanddeel. Zo werd men VERPLICHT tot aansluiten en wordt men nu ook vanzelfs VERPLICHT tot betaling van een contributie aan iets waarmee men liefst niet te maken heeft. En al is het dat de betrokken instanties lang niet iedere toen genomen maatregelen voor hun rekening willen blijven nemen, in de toekomst toch wordt nu bijna 4 jaar na de Duitse aftocht nog precies gehandeld alsof zij er nog waren. Dit zoëven genoemde DWANG-element wekt vooral tegenstand. Maar als gezegd de overheid doet tot nu toe gewoon alsof het nooit meer zal veranderen. En dit niettegenstaande een nieuwe bedrijfsorganisatie in voorbereiding is. Dat er gezien de weinige eensgezindheid zal moeten worden betaald was vooruit wel te voorzien. Alleen een eensgezind NEEN zou wellicht hebben geholpen. Maar de een voor dit, de andere voor dat, meest uit vrees echter om zich minder gezien te maken bij de «leiders», betaalden reeds. Waar zoveel spelbrekers zijn, is het onmogelijk een ferme houding aan te nemen. Wat wij «de vrijheid mennende als onze ziel», zeer betreuren. Wij als kleine handelaar hebben slechts fl. 20,— per jaar te betalen dus het bedrag is voor ons niet moordend, maar het gaat ons «niet om de knikkers, maar om het recht van het spel». Wat evenwel in de onderhavige kwestie niets anders zal worden dan «Het recht van de sterkste». En dat in ons (vroeger !) zo vrije Nederland ! Genoeg hierover !

VOORDRACHT VAN DR. KORRINGA DE JONGE OESTERS

Verlopen Maandag, 14 Februari, hield Dr P. Korringa zijn enige tijd geleden aangekondigde eerste lezing over zijn ervaringen gedurende zijn reis naar en in Amerika. 'k Zou te veel van de ons toegemeten ruimte vergen als we alles weergaven wat te zien en te horen kwam op deze interessante vergadering. Ook te zien, want er werden vele lichtbeelden en ook een film vertoond, wat veel nog duidelijker maakte dan het overigens zeer duidelijk gesproken en verklarende woorden van de begaafde spreker. Er wordt vanzelf veelzins anders gewerkt dan hier en wij, na alles erover gelezen te hebben, komen tot de conclusie dat wij van de Amerikanen kunnen leren, maar ook dat er voor de kwekers van de overzijde van het grote water, wel iets op te rapen zou zijn bij ons. En stellen we vast dat in het belang van beide partijen het brengen van wederkerige bezoeken niet anders kan zijn, dan ten voordele van beide oesterkwekers-groepen. De zaal was geheel gevuld en het woord van dank gesproken namens de aanwezigen door Mr Vlaming, was zeker meer dan verdiend. De volgende lezing die Dr Korringa zich voorneemt te houden op 28 dezer, zal beslist weer veler belangstelling wekken. Wij van deze plaats danken Dr Korringa voor al 't geen hij door middel van zijn ervaringen in het belang van de oesterkwekerij in het algemeen deed.

DE JONGE OESTERS

Nu het voorjaar stilletjes aan begint te komen en vrees voor vorst van enige betekenis niet meer schijnt te bestaan, zijn reeds veel pannenboeren en dan vooral zij die maar alleen dat om handen hebben, begonnen met het afsteken der oestertjes van de pannen die vorige zomer werden uitgelegd. Behalve enkele partijtjes die werden uitgelegd in de Zandkreek (het water tussen de eilanden Zuid en Noord-Beveland) die goed tot zeer goed zijn) kan en moet worden gezegd dat er geen reden tot roemen is. Vandaar dat velen met weinig vuur hun werk doen. Om de moed nog meer te drukken geldt bepaald ook het feit dat het bakkengoed evenwel hiervan ook weer de goede 't is te zeggen de niet, of in geringe mate door de schelpziekte aangetaste partijen niet erg van de hand wil. De kwekers zijn huiverig dergelijk goed te kopen en de pannenkweker moet het er van hebben. Dat heel veel kleine zaaioesters in Frankrijk zouden worden gekocht werd niet bevestigd. Er werden meer grotere soorten gekocht dan men eerst meende te zullen kunnen bekomen. En naar men ons meedeelde zouden nog meer grotere voorradig zijn, maar men dorst die niet kopen omdat ze niet vrij van schelpziekte zouden zijn. Dus ook in Frankrijk die oester-pest ? Voor de betrokkenen ginder, verre van aangenaam. Ik stel me voor dat de kwekers hier er anders tegen overstaan. Want zegt niet het ene spreekwoord : «De een zijn dood, is de ander zijn brood?» En een ander «Gedeeld leed, halve smart» ? En... we zijn allen mensen...

Verantw. Opst S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11. Oostende

P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275