VIERDE JAARGANG - Nr. 13. VRIJDAG 1 APRIL 1949. APRIL

PRIJS : 2 FR. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1	V	1.38	13.49
2	Z	2.08	14.26
3	Z	2.35	14.47
4	M	3.12	15.25
5	D	3.49	16.06
6	W	4.40	17.02
7	D	5.40	18.31
8	V	7.23	20.17
9	Z	9.06	21.41
10	Z	10.11	22.45
11	M	11.00	23.18
12	D	11.41	23.56
13	W	——	12.21
14	D	0.35	12.54
15	V	1.16	13.34
16	Z	1.59	14.14
17	Z	2.43	14.56
18	M	3.29	15.47
19	D	4.20	16.42
20	W	5.20	17.55
21	D	6.46	19.39
22	V	8.23	20.59
23	Z	9.36	22.01
24	Z	10.25	22.42
25	M	10.59	23.16
26	D	11.29	23.45
27	W	11.58	——
28	D	0.10	12.23
29	V	0.38	12.53
30	Z	1.08	13.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Ons VERVOER *en het* VLIEGWEZEN

DAT het vervoer een vraagstuk is welke de grootste aandacht gaande houdt van al wie in de handel is, laat geen twijfel over.

Niet alleen nemen de transporten langs de banen meer en meer toe omdat deze sneller geschieden, maar ook is het vervoer van bederfelijke waar een factor van belang, welke elke importeur en exporteur tot nadenken stemt eens het vraagstuk zich voor hem stelt.

Moderne koelwagens, de ene na de andere zien het licht. Steeds wordt er verbeterd en getracht sneller, met minder onkosten en beter kwaliteit te vervoeren. Voor het vervoer te lande is in dat opzicht reeds veel vordering gemaakt.

Voor onze overzeese betrekkingen, dus in de eerste plaats met Engeland, is dit nochtans zeer triestig gesteld.

De vervoermiddelen waarover wij beschikken voor vis, zijn de Tilbury. de maalboot Oostende-Dover en de Zeebrugse Car-Ferry, welke de lijn Zeebrugge-Harwich vervolgt.

Deze wijze van vervoer in de huidige economische vooruitgang schijnt ons ver van vooruitstrevend geworden, omdat ze veel tijd in beslag neemt en ons niet toelaat te zeggen, dat het ideale bereikt is.

Naar aanleiding van de bouw van de nieuwe vismijn, is bij ons het idee opgekomen, het dak van de halle, dat zeer breed is, plat en breed te zien bouwen. Over de afstand van 600 m. welke de ganse lengte van het complex beslaat en een breedte van 30 m. zou hier een prachtig landings- en startterrein voor vliegtuigen kunnen gebouwd.

En waarom niet ?

Deze vliegtuigen zouden in de eerste plaats onze vis kunnen vervoeren in een tijd welke elke andere overtreft. Vis te 8 uur gekocht te Oostende, zou te 10 uur reeds op de Brusselse, Londense of om het even welke markt van de ons omringde hoofdsteden kunnen geplaatst worden met al de voordelen er aan verbonden.

De SABENA zal deze zomer opnieuw van Raversijde en Knokke een regelmatige lijn inrichten. Onze vishandelaars klagen thans terecht over hun verzendingen langs de Oostende-Doverlijn, welke voor vis geen voldoening kan geven vermits de vis op dek meestal aan zon en wind blootgesteld blijft.

Waarom zouden twee vliegtuigen van hieruit geen regelmatige dienst kunnen inrichten ?

Weliswaar zou het vervoer duurder zijn en komt het er op aan, zoveel mogelijk de vervoerkosten tot een minimum te herleiden omdat elke Engelse vishandelaar slechts over een bepaald bedrag deviezen beschikt, maar het vraagstuk loont de moeite ingestudeerd te worden en de proef dient gedaan.

Het gevolg er van zou zijn, dat vis hier vandaag gekocht, nog dezelfde namiddag op Billingsgate-markt zou staan.

Heeft men nagegaan, welke besparing aan ijs dit zou meebrengen ? De vis zou beter zijn van kwaliteit, de gebruikte kisten veel lichter, dus goedkoper, het vervoer veel sneller, het risico voor diefstal tot nul herleid en de kwaliteit van de vis zou er veel bij winnen.

Aan de SABENA, te zorgen om te Raversijde een behoorlijke nachtelijke verlichting aan te brengen voor het nachtelijk vervoer, dat van belang is.

En wie zegt ons, dat dit voor ons land geen ideale oplossing zou kunnen worden met het oog op het toekomstig vervoer naar andere landen?

Waarom zou het waagstuk, als men het zo noemen mag, niet kunnen volstrokken om van het dak van de nieuwe vishallen van Oostende, een vliegveld te maken voor het vervoer van vis naar vliegvelden van andere steden en landen ?

Het is nooit te laat om hieraan te denken nu dat we de strijd voor het behoud van onze vloot meer dan ooit dienen te voeren.

Wie durft het aan ?

Waar is de SABENA om ook hier een grote stap naar verbetering in te voeren, ditmaal in het belang van de visserij.

VIDI.

Voor een hervorming van het R.M.Z. *stelsel in de visserij*

In de schoot van het Verbond der Belgische Zeevisserij wordt op het huidig ogenblik door het beperkt comité van de beheerraad onder voor zitterschap van de heer Vander Rol hard gewerkt aan twee thesissen, ingediend, de ene door de heer Menu en de andere door de heer Vandenberghe namens de kustvisserij.

Getracht wordt in het belang van de visserij er een nuttig geheel van te maken, welke de goedkeuring van werkgevers en werknemers zal dragen. Men hoopt dit voorstel reeds op 8 April aan de dagorde van de Nationale paritaire commissie te kunnen brengen. We hopen voor de reders en in het bijzonder voor de kleinen dat spoedig de nachtmerrie der R.M.Z. tot het verleden zou mogen behoren.

De uitvoer van vis naar Duitsland

Tijdens de maand Februari werden uit verschillende landen naar Duitsland grote hoeveelheden vis uitgevoerd. Uit wat we vernomen, stellen wij vast dat België de kleinste leverancier was en dan nog van ijle haring aan spotgoedkope prijzen. Het is niet te verwonderen zulks te moeten vaststellen gezien de zeer gebrekkige wijze waarop opgetreden wordt om onze handelsrelaties te verdedigen. Het is inderdaad een publiek geheim dat sommige handelaars elkaar bij de Amerikaanse autoriteiten gaan onderkruipen.

Naar wij vernemen is men vorige week eens te meer naar Frankfurt afgereisd om daar vis nog aan goedkoper prijzen dan 4 fr. mijn en 6,60 fr. grens aan te bieden.

Het wordt groot tijd dat aan dit spelletje een einde gesteld wordt en men moet ons niet komen wijs maken dat de reders onfair zijn als ze zich tegen dergelijke maatregelen verzetten.

Hier volgt de statistiek van invoer :

uit :

NOORWEGEN :	
verse vis	1.144 Ton
verse haring	31.791 Ton
bevroren haring	5.832 Ton
Totaal :	38.766 Ton
DENEMARKEN :	
verse vis	348 Ton
verse haring	3.295 Ton
Totaal :	3.643 Ton
IJSLAND :	
beroren visfilets	2.441 Ton
Totaal :	2.441 Ton
ZWEDEN :	
vesre haring	531 Ton
Totaal :	531 Ton
ENGELAND :	
verse haring	1.407 Ton
gezouten haring	23 Ton
Totaal :	1.430 Ton
HOLLAND :	
verse haring	126 Ton
gezouten haring	6.559 Ton
Totaal :	6.685 Ton
BELGIE :	
verse haring	374 Ton
Totaal :	374 Ton

TOTALE INVOEREN (tussen haakjes de invoer in Januari) :

verse vis	1.492 T.	(256 T.)
bevr. visfilets	2.441 T.	(1.349 T.)
verse haring	37.524 T.	(19.130 T.)
bevroren haring	5.832 T.	(690 T.)
gezouten haring	6.582 T.	(8.435 T.)

Zoals men kan bestatigen is België de kleinste leverancier.

Is dit geen bewijs temeer dat onze wijze van optreden gebrekkig is ?

De VERHOGING *der Duitse visprijzen*

We hebben reeds gemeld, dat de visprijzen reeds met 4 pf. per kg. verhoogd waren en ze waarschijnlijk nog met evenveel zouden de hoogte ingaan. Deze tweede maatregel schijnt achteraf niet nodig te blijken, daar het er hoofdzakelijk om ging om het deficiet van de hoogzeevisserij te dekken (7,5 millioen) De eerste prijsverhoging van 4 pf. heeft in een jaar-landing van ong. 250.000 ton reeds 10 millioen mark opgebracht, wat een overschot van 2,5 millioen mark overlaat.

Het Duitse tijdschrift «Die Fischwoche» stelt de vraag of die maatregel een bumerang geweest is. Inderdaad laat de belasting niet toe dat een kapitaal in dergelijke mate aanwast. Wat de Duitsers hoopten nl. dit overschot voor nieuwbouw te mogen gebruiken, zal dus niet kunnen uitgevoerd worden.

Ze hopen nochtans dat van alle zijden goede wil zal aan de dag gelegd worden opdat een uitweg aan het vraagstuk zou kunnen gegeven worden, om tot gezondmaking van het bedrijf te leiden.

Sociale wantoestanden bij WERKLOZE vissers

IN DE LAATSTE tijden werd opgemerkt dat ongeveer drie honderd vissers werkloos zijn en dat er noch leerjongens noch lichtmatrozen te vinden zijn om ze aan te monsteren.

Het is nochtans voor elke reder verplichtend een leerjongen aan boord te nemen, maar als men er naar vraagt, dan zijn er geen.

Een klein onderzoek heeft nochtans vorige week uitgewezen, dat er Zaterdag te Oostende niet minder dan 21 jongens en 25 lichtmatrozen gingen doppen. Te Zeebrugge, waar men klaagt over gebrek aan volk, waren er 10 jongens en 15 lichtmatrozen aan het doppen.

Maandag had zich te Oostende niemand als jongen of lichtmatroos aangeboden en toen waren er plots maar 17 jongens en 13 lichtmatrozen die geen werk hadden. Waar waren de anderen gebleven ? Wij vragen ons af waarom het werklozenfonds de namen en adressen van die lieden niet aan de waterschouten doorgeeft, die deze dan tenminste aan de reders zullen kunnen overmaken.

Men moet de reders toelaten een keuze te doen tussen deze werklozen en ze niet verplichten te nemen wat het werklozenfonds zelf aanduidt.

We begrijpen ook niet waarom het werklozenfonds toelaat aan jongens ter visserij en lichtmatrozen te gaan doppen, wanneer sedert vele maanden op vele middenslagvisserij-vaartuigen geen jongens meer te vinden zijn.

Betere samenwerking tussen het waterschoutsambt en deze dienst, is ten zeerste gewenst om een einde te stellen aan een toestand welke jaarlijks millioenen kost aan de gemeenschap door de gebrekkige organisatie van een dienst, welke werklozen kweekt. Hoe lang zal dit spelletje nog voort duren ?

Te Zeebrugge zijn de sociale wantoestanden nog erger. Velen winnen groot geld met vis te lossen waarvoor ze zich in natura laten betalen (een ben vis van 5 à 600 fr. voor enkele uren). Zodra het 9,30 uur is, gaan ze daarenboven doppen en niemand grijpt in.

Hier zijn geen lavers te vinden, maar er gaan er regelmatig doppen.

Waarom stelt men ook hier de namen en adressen niet ter beschikking van de waterschout om de reders te laten kiezen ?

Geen enkel schip zou in zee mogen gaan, zolang men niet in regel is en 't ware spoedig uit met veel van die beroepsdoppers.

Is het dan te verwonderen dat er steeds meer werklozen gekweekt worden en dat de Staatskas deficitair is?

De aanvoer van IJslandse treilers

MAANDAG WAREN opnieuw twee IJslandse vaartuigen op de markt, Dinsdag een derde en Woensdag een vierde.

Maandag was de O.247 aan de markt welke na een reis van 21 dagen, 134 Ton vis aanvoerde en de som van 821.000 fr. besomde.

Dit vaartuig is een omgebouwde mine-sweaper en heeft groter kosten dan een oliebrander.

Van de 134 Ton gingen 1700 bennen voor de export naar Duitsland.

De gemiddelde opbrengst van dit vaartuig was 6,4 Ton met een besomming van 39.000 fr. per zeedag.

Het tweede vaartuig was 17 dagen weg en bracht 192 Ton vis mede, waarvoor 1.190.000 fr. besomd werd. Hiervan gingen 1800 bennen naar de export voor Duitsland.

De gemiddelde opbrengst was hier 11,3 Ton per dag of 70.000 fr.

De aangevoerde vis was prachtige waar en het is onbegrijpelijk hoe daarvan 175.000 kgr voor de export moest bestemd worden.

De tweede treiler is een van de vijf Duitse treilers, zoals Dinsdag een tweede ter markt kwam en in 15 dagen 168 Ton prachtige vis aanvoerde, waarvoor 976.000 fr. besomd werd.

Ook hier werd het grootste gedeelte en wel 2.100 bennen of 105.000 kgr. bestemd voor Duitsland. De gemiddelde opbrengst per visdag bedroeg hier 11,2 Ton welke 65.100 fr. per dag vertegenwoordigt.

In de eerste twee dagen werd niet minder dan 280.000 kgr. voor Duitsland bestemd.

Aldus wordt bewezen dat het economisch rendement van die vaartuigen vaststaat voor zover er export blijft.

Dat er te veel IJslandse vis wordt aangevoerd is waar.

Er wordt echter terecht opgemerkt dat de toestand niet zal verbeteren, zo ook motortreilers er hun kans wagen, daar deze visserij voor dergelijke vaartuigen onmogelijk renderend kan gemaakt met de prijzen welke men er thans voor bekomt.

Vanaf heden zou het VBZ wel doen een strenge marktordening tot stand te brengen, welke na Pasen een ineenstorting dient te vermijden.

Ook voor de IJslandse vis zal, nadat het exportcontract teneinde is, het einde van de aanvoer voor de zomer dienen ingeluid te worden.

Hopen we dat het gezond verstand het zal halen bij de besprekingen welke volgende week zullen plaats grijpen.

Zijn de O.748 en O.328 reeds in Chili ?

Vorige week meldden we onze lezers, dat we nieuws hadden ontvangen, daterend 11 Februari van Porto Grande op de Kaapverdische eilanden.

Thans ontvingen we van onze moedige vissers een brief uit Barbados (West Indië) daterend 27 Februari 1949.

Deze brief luidt :

Waarde vrienden,

Dit om te melden dat we met voorspoed en in de beste omstandigheden, de Atlantische Oceaan overgestoken zijn. Het oorspronkelijk plan, om naar Curaçao te varen, hebben we laten gaan en we zijn in Georgetown op de Barbados-eilanden binnen gelopen. Binnen een paar dagen (30-2-49) zullen we vertrekken naar het Panama-kanaal, vandaar langs Colombië naar Lima, de hoofdstad van Peru, het spreekt vanzelf : als alles goed verloopt.

In tegenstelling met het eiland San Vincente (Puerto Grande) op de Kaapverdische eilanden, waar alles armoedig was, is Barbados een mooi eiland, onze kinders doen hun hartje tegoed aan de kokosnoten, bananen en sinaasappelen.

Tijdens onze reis over de Oceaan hebben we veel vliegende vissen gezien en gegeten, ze sprongen namelijk aan dek des nachts naar het gatlicht.

Al onze mensen zijn geweldig bruin gebrand. Over het dek hebben we moeten een zeil spannen voor de hitte, 's nachts is het meestal koel en fris.

Alles is opperbest en allen verkeren in de beste gezondheid.

Meer commentaar en foto's zullen we vanuit Chili laten geworden.

Van de eigenaars en de bemanningen van de O.325 en O.78, hartelijkste groeten. DE BEMANNING.

Een tweede kaart-schrijven met een mooi zicht van de Silver Sands Beach van Bridgetown te Barbados vermeldt :

Beste groeten van de bemanning van O.325 en O.748 uit de West Indies. Onze reis verloopt uitstekend. Zijn allen door de zon verbrand.

Julien Dewulf.

Ondertussen hopen we dat de O.325 en de O.748 reeds ter bestemming zijn en dat ze spoedig aan het werk zullen mogen gaan.

Het Jaarverslag *der Nationale Federatie*

IS VOOR HET JAAR 1948

ZOJUIST IN DRUK VERSCHENEN

Dit verslag behelst, buiten een algemeen overzicht over de ontwikkeling van het visserijbedrijf, de in- en uitvoerhandel en de visverwerkende nijverheid en groothandel, uitvoerige statistische tabellen over de ontwikkeling van onze vissersvloot, de aanvoer, de gemiddelde maandelijkse prijzen, de invoer en de uitvoer van verse en bewerkte vis per maand en per land van herkomst en bestemming, voor de jaren 1948, 1947 en 1938.

Een beperkt aantal van deze brochure staat ter beschikking der belangstellenden en zal worden overgemaakt tegen storting van 20 fr op de P.C.R. nr. 17.11.56 van de Nationale Federatie, Waterloolaan, 11 Brussel.

BRUNET & Co
(2) OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas» (2)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING

In de Nationale Paritaire Commissie

DONDERDAG KWAM deze commissie bijeen onder voorzitterschap van de heer Christiaens. Als onder-voorzitter fungeerde de heer Carlier; Dolly, secretaris, rechtskundig adviseur : de heer Pluymers en verder de werknemers en werkgevers (reders en handelaars).

Nadat ongeveer een uur over de samenstelling van het comité geredekaveld werd, gaf de voorzitter kennis van het voorstel van het Verbond der Kustvisserij, het leerkontrakt voor de landelijke bedrijven ook van toepassing te brengen op de zeevisserij.

Nadat de werknemers te kennen hadden gegeven, dat ze dit voorstel niet konden steunen omdat er te veel werklozen en leerjongens zonder werk waren, verleende hij het woord aan de heer Vandenberghe, die de reden van de vraag der kustvisserij uiteenzette.

Waarom een leerkontrakt ?

Hij wees er op dat de Staat geldelijk tussen kwam in de landelijke bedrijven om de beroepsopleiding te volmaken en dat die werkgevers zelfs van de verplichitng van de RMZ ontslagen waren.

Thans zei spreker, kan geen enkel kustvisserreder zich nog veroorloven een jongen aan boord te nemen. Een aanmoedigingspremie bestaat niet en de RMZ weegt zwaar op het bedrijf, waarvan de reder alles te dragen heeft, waar in het landelijk bedrijf de fabrikant de kosten van RMZ in zijn kostprijs berekent. Hij weerlegde het feit dat er te veel doppers zijn (280) en wees er op dat het meestal oude lieden waren of mensen niet geschikt voor het bedrijf die de vaartuigen bemannen.

Wat de leerjongens betreft ,zijn er wel te vinden op de dop, maar geen om te monsteren, niettegenstaande de wet een reder verplicht er aan boord te nemen.

Met ze te laten doppen, onttrekt men toekomstige vissers aan de zee. Over het algemeen is de kweekschool voor de jongen, de kustvisserij.

Dat men de kustvisserreder geldelijk steune en hem ontsla van de verplichting der RMZ, dat men daarenboven alle steungeld aan die jongens ontzegge en de kwestie is opgelost.

Daarop gaf de heer Pluymers een prachtige uiteenzetting over de bedoelingen van het leerkontrakt, welke hij toepasselijk achtte op de visserij.

Tenslotte werd voorgesteld die kwestie in een andere zitting te hervatten.

Vandenberghe, was men het eens dat die kwestie door de hh. Christiaens en Pluymers zouden afgehandeld worden met de RMZ. Mocht de beslissing kunnen doorgevoerd worden, dan zouden de garnaalvissers vooral hiervan profiteren en zou dit een grote verlichting betekenen.

Ook voor de forfaitaire lonen, zal voorzitter Christiaens zich met de heer Pluymers verstaan om die kwestie tot een goed einde te leiden.

Wat er ook van zij, voorzitter Christiaens, is de man om met zijn knappe secretaris goed werk te verrichten.

De wagen werd thans definitief aan het rollen gebracht. Hopen we dat werkgevers en werknemers de zaak tot een goed einde zullen leiden.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAAL

De vaartdagen

HET FORFAITAIR LOON VAN 100 EN 200 FRANK

De voorzitter gaf vervolgens kennis van het feit, dat het VBZ vertegenwoordigd door de heer Vandenberghe, gewezen had op een beslissing van de beroepsraad daterend 1 April 1946, waarbij als vaartdag diende aanzien 24 uur in zee zijn, waar thans voor 6 à 8 uur zee, de RMZ in veel gevallen twee en soms drie dagen aanrekende, wat in strijd is met de geest van de toen genomen beslissing.

Na een tussenkomst van de hh. Pluymers, die beweerde dat de kwestie op de dagorde niet stond en een aandringen van de hh. Vanderrol en

Examen

Kustvaart

Van 21 tot 25-3-94 had in de Zeevaartschool te Oostende het examen plaats voor het bekomen van een diploma voor de kustvaart.

De jury was samengesteld als volgt
Voorzitter havenkapitein R. Bécu
Leden : Lt De Wispelaere en Somers
De hh. Vanhove-lesgever, Vandevelde- Diensthoofd- telegraaf, Candaele- ingenieur.
De HH. advocaten : Bonte en De groote.

Bekwamen het diploma van schipper ter Kustvaart :
De Haes Guy en Mycke Fernand

Bekwamen een vergunning van stuurman :
1. Belva Charles; 2. Devos Gaston; 3. Dewitte Georges; 4. Janssens Jean; 5. Vandepitte Henri.

Vergunning stuurman ter Kust-Vaart : Kestemont Fernand.

De andere kandidaten gelukten niet.

Is de voorafname van vis een gezonde maatregel ?

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

We hebben het artikel van verleden week desbetreffende met aandacht gelezen.

Bij de beschouwingen die ons door de lezing ingegeven worden gaan wij van het eenvoudig standpunt uit dat de vishandel en exporthandel bestaan in functie van de visserij. Visserij is zonder export wel mogelijk; doch zonder visserij zou er van export geen sprake zijn. Een eerste punt dus voor de reders die de waar aanbrengen.

De voorafname van vis door de reders stelt een daad daar, zegt schrijver, welke een afwijking is van het reglement en een ernstig voorgaande schept op een markt die als vrij dient beschouwd.

Daar is men opnieuw met die gezegende en zoveel verdragende vrijheid, maar men VERPLICHT de reders hun waar af te staan aan een prijs die men er wel voor geven wil.

Kapitalen belegd in schepen, kapitalen, welke, belegd in de uitrusting voor een reis zonder te weten wat deze opleveren zal, zijn van geen tel. Men is daar niet toe verplicht, men is er VRIJ van. Maar men is niet vrij de goederen te behouden die verworven worden dank zij deze belegging; men wordt verplicht deze waren op de markt te werpen en wanneer de kopers of uitvoerders hun gelag bekomen hebben, mag de reder doen met de rest wat hij wil. Pescator of terug in zee. Dat is een vrije markt.

Is een gewone fabrikant, die nochtans het voordeel heeft zijn verkoopprijs te kunnen opmaken volgens de kostende prijs, verplicht zijn voortbrengst te braderen of mag hij erover beschikken zoals hij wil ?

De jongste gebeurtenissen in verband met de uitvoer naar Duitsland zijn voor ons allemaal een les geweest. Om zogezegd ervaren en in het vak onderlegde exporteurs uit de slag te trekken die goederen verkocht hadden die hun alleenlijk niet toekwamen maar nog door anderen, de kleine vissers, moesten aangebracht worden, en deze goederen niet konden leveren, zijn de reders opnieuw in de bres moeten springen om hen in de mogelijkheid te stellen de Amerikanen die er erg op gesteld zijn, te voldoen. Zonder deze tussenkomst van de reders was er voorwaar en waarschijnlijk geen sprake meer van uitvoer naar Duitsland. En er komt ons onder dit opzicht zopas een gerucht ter oor dat wij nog niet hebben kunnen kontroleren. Doch de staat waarin de vis thans in Duitsland toekomt zou daar een ernstige kritiek opwerpen waarvan de reders, indien zij niet op hun hoede zijn, nogmaals het gelag zullen moeten betalen. We komen daarop wel terug.

Schrijver noemt het verder ongehoord dat de reders door deze voorafname de markt opdrijven en aldus het gelag dezer prijsopdrijving door de handelaars van het binnenland betaald wordt. Mag men werkelijk, met kabeljauw tegen 6 fr. per kgr. van overdreven prijs spreken ?

Hij stelt daarop onmiddellijk de vraag : is ook de herziening van de aanvoer niet gewenst om het hoofd te bieden aan de overtollige aanvoer ?

Maar hier vereert men wat men zoëven verbrandde, want een beperking van aanvoer kan alleen maar beoogd worden met het doel de prijzen renderend te houden.

Maar in dit geval sluit men elke uitvoer-mogelijkheid uit.

Ware het bv. niet beter deze overtollige vis, vooraf weg te nemen en naar de vreemde te sturen. Benevens een aanwinst van deze deviezen zou dit ook een propaganda in de vreemde betekenen en het veroveren van nieuwe en oude markten die thans, zoals de Italiaanse, totaal verloren zijn gegaan.

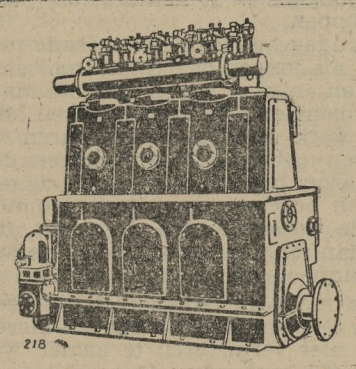
Want waarom wordt er door onze exporteurs naar Italië niet uitgevoerd, waar een handelsakkoord dat 100 millioen frank vis voorziet te hunner beschikking staat. WAAROM ?

DE MOSSELTREKKER.

N.B. — Mosseltrekker, uw naam is ons onbekend. In uw schrijven zitten er gezonde gedachten. Het komt ons te laat toe om er op te kunnen antwoorden. Wil in het vervolg echter uw naam bekend maken. Wij zullen die niet publiceren.

Ook wij zijn voorstander van de beperking, maar hoe die ingevoerd ?

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE
(7)


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Nieuws van de Oostkust

VERBETERING VAN HET VISSERIJHAVENREGLEMENT

Zaterdag kwam een afvaardiging van Hand in Hand en V.E.V.O. samen om het visserijhavenreglement te bespreken met het oog op de overgang naar de nieuwe vismijn.

AFGEVAARDIGDEN VOOR HET KUSTVERBOND EN HET V.B.Z.

Het bestuur van Hand in Hand hield Zaterdag een belangrijke zitting

Met algemene stemmen was men het eens de heer Jan Dobbelaere onder-voorzitter opnieuw aan te duiden als bestuurslid van het Verbond der Kustvisserij, waar heden overgegaan werd tot zijn aanduiding als beheerder van het V.B.Z. in vervanging van de heer Albert Neyts die zich voortaan vooral zal bezig houden met de propaganda.

Aldus krijgen alle beheerders van Hand in Hand hun rol toebedeeld om nuttig werk te kunnen verrichten

BURELEN IN DE NIEUWE MIJN

HAND in Hand werd in de nieuwe mijn twee burelen toegekend, wat voor de vissers een groot gemak zal zijn.

VISSERIJBIBLIOTHEEK

Ook een visserij-bibliotheek wordt ingericht, waar allerlei technische werken voorhanden zullen zijn om deze te kunnen raadplegen.

De taak van de inrichting dezer bibliotheek werd opgedragen aan het bureelhoofd, voorzitter Gobert en Albert Neyts.

EEN NUTTIG GEBAAR

Onze reders en handelaars weten dat alleen een krachtdadig doorgevoer de propaganda voor vis en garnaalverbruik in de toekomst onze visserij kunnen redden.

De beheerraad van Hand in Hand is voor deze reden ingegaan op het voorstel van de propagandacommissie en heeft als tussenkomst een eerste som van tien duizend frank gestort voor het voeren van propaganda voor garnaal- en visverbruik.

Als lid voor de beheerraad der propagandavereniging werd voorgesteld, de heer Edgard Neyts secretaris.

NATIONALE PARITAIRE COMMISSIE

Buiten de heer Albert Neyts, welke lid is van de Nationale paritaire commissie en die als plaatsvervanger, de heer Arthur Vantorre heeft, werd thans ook de kandidatuur voorgesteld van de heer JanDobbelaere en als zijn plaatsvervanger de heer Leon Savels.

Aldus heeft de Oostkust ook zijn twee vertegenwoordigers in de paritaire commissie

Hopen we dat zij hun taak met veel goede wil zullen volbrengen.

De kleinhandelprijzen van de VIS

TOEGELATEN WINST

In het Staatsblad van 28 en 29 Maart verschijnt volgend besluit, betreffende de kleinhandelsprijzen van vis.

Gelet op de besluitwet van 22 Januari 1945 betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 7 Mei 1945, 14 en 18 Mei, 7 en 29 Juni 1946 en bij de wet van 14 Februari 1948;

Gelet op het ministerieel besluit van 13 Februari 1947, houdende vaststelling van de kleinhandelsmarge voor de verkoop van verse vis, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 September 1948;

Gelet op het advies van de Raad van State,

BESLUIT :

Artikel 1. Het is verboden verse vis in het klein te koop aan te bieden of in het klein te verkopen tegen hogere prijzen dan die welke voortvloeien uit de toepassing van dit besluit.

Art. 2 Voor alle vis, die schoongemaakt wordt verkocht en vóór het schoonmaken werd gewogen, mag de verkoopprijs van de kleinhandelaar aan de verbruiker, de aankoopprijs van de kleinhandelaar, taxe inbegrepen, vermenigvuldigd met coëfficient 1,3 niet te boven gaan.

Voor de hiernavermelde soorten vis waarvan het wegen geschiedt na het schoonmaken, mag de verkoopprijs van de kleinhandelaar, taxe inbegrepen, vermenigvuldigd met de volgende coëfficienten, niet te boven gaan:

voor kabeljauw zonder kop	1.7
voor kabeljauw met kop	2
voor schelvis in zijn geheel verkocht maar vooraf geschrapt en uitgehaald	1.6
voor gans schoongem. schelvis	1.6
voor rog	2.2
voor tarbot	2.3

De kleinhandelaar moet houder zijn van een rekening of van een debetbericht, waarop de aankoopdatum staat vermeld van de vis die hij te koop aanbiedt en waarop tevens, voor ieder soort van aangekochte vis, de hoeveelheid en de globale prijs zijn opgegeven.

Zijn leverancier moet op het ogenblik van de levering der koopwaar, een der voornoemde documenten afleveren.

Art. 3. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgt en gestraft overeenkomstig de bepalingen van de hoofdstukken II en III van de besluitwet van 22 Januari 1945, betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 7 Mei 1945, 14 en 18 Mei, 7 en 29 Juni 1946, en bij de wet van 14 Februari 1948

Art 4 Het ministerieel besluit van 13 Februari 197, houdende vaststelling van de kleinhandelsmarge voor de verkoop van verse vis, gewijzigd bij ministerieel besluit van 30 September 1948, wordt opgeheven

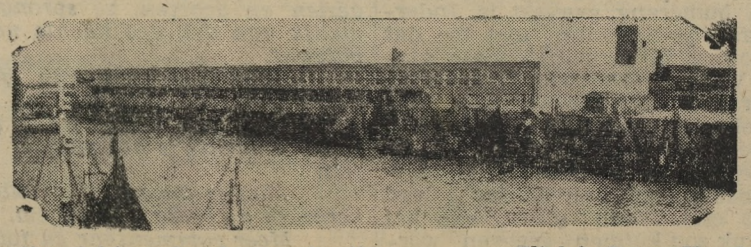
NOTA DER REDACTIE : Wij komen hierop terug

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

De nieuwe vismijn te Zeebrugge



Binnenzicht van de totaal herbouwde vismijn van Zeebrugge. Links ziet U deuren der verschillende pakhuizen, daarnaast de overdekte straatweg, waarop de auto's en wagens in énige richting in- en uitrijden. Daarboven de gaanderijen voor het publiek. Rechts de hangaropeningen, uitgevend op de haven. Daarmee bezit Zeebrugge voor het ogenblik de modernste vismijn van de hele kust. Cliché «Brugs Handelsblad»



Een buitenzicht op de nieuwe vismijn. Cliché «Brugs Handelsblad»

Een GEZOND RAS

68 jaar geleden bouwde men in de kleine haven van Suttenbridge in Engeland een hospitaal bestemd om er de zeelui lijdende aan besmettelijke ziekten op te nemen.

Maar de lakens bleven onaangeroerd, niet een patient meldde zich aan. Het hospitaal werd nu aan een landbouwer verkocht voor £ 5.000

Het VERVOER

Bij de uitvoer kwamen klachten omtrent het ontkoppen. Thans zal de «Gladschnitt» toegepast worden. Het vervoer geschiedt deze week in Isothermwagens van 140 kisten per wagen, welke 100 bakken ijs tellen. Om de kwaliteit vooral te bevorderen, geschiedt het vervoer per sooor met de expresstrein.

Men hoopt in vishandelskringen dat vóór einde April het kontrakt van anderhalf millioen kgr zal uitgevoerd zijn, wat een record mag genoemd in 6 weken volbracht.

Snellopende Diesels en Zeevisserij

Zal de snellopende Dieselmotor een ommekeer in de zeevisserij te weeg brengen ? Na de succesvolle toepassing van de GM-diesel op zeeschepen is het wel de moeite waard de voor- en de nadelen van deze motoren eens nader te onderzoeken.

Het eerste wat in het oog springt is het kleine volume van deze motoren. Een snellopende Diesel weegt 5 tot 8 keer minder dan een gewone traaglopende scheepsmotor. Dit brengt een grote besparing aan scheepsruimte met zich mee alsook de mogelijkheid van het visruim bv. groter te maken. Bijna alle vissers stonden sceptisch tegenover het aantal PK dat een snelloper zou ontwikkelen. Er werd spottend over «ezeltjes» gepraat. Dit ongeloof veranderde in verwondering wanneer een boot met snelloper hun eigen schip inhaalde en voorbijvoer. Dit laatste punt slaat meer in dan alle technische argumenten want hoe kalm en rustig een schipper ook zijn mag, er is niets dat hem meer kriebelt en ontstemt dan dat zijn schip voorbijgestoken wordt.

De N.702 van Mr Poitier is het «vliegmachien» van Nieuwpoort en de Z.441 dat het jammerlijk mijnongeval beleefde, was goed op weg om de «snelboot» van Zeebrugge te worden. Deze bijnamen illustreren de mooie prestaties van deze schepen waarvan de eerste dat 12 bruto-ton meet, 10 mijlen loopt. De Z.441 die bekend staat als een lomp schip haalde er 9 mijl uit.

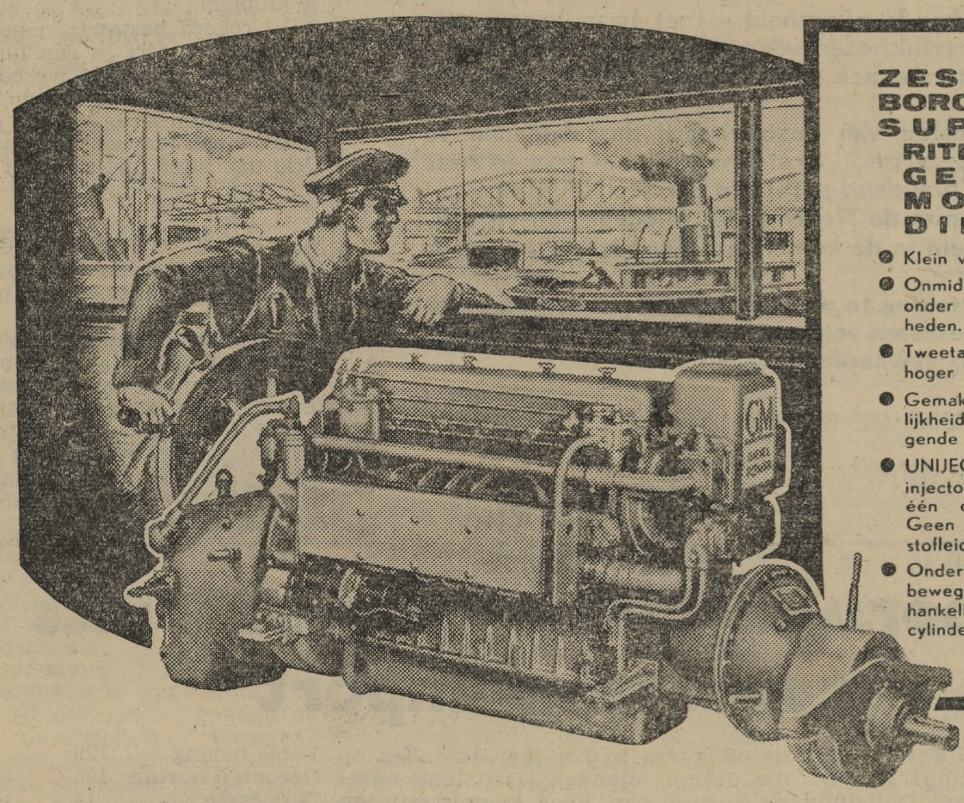
Onze vissers ontmoeten meer en meer Franse en Nederlandse schepen die met snellopers uitgerust zijn. De evolutie schijnt daar sneller te gaan als bij ons.

Technisch gezien vormen deze motoren ook een nieuwigheid. De grootste verbetering is de toepassing van de Unijector. Dit is een combinatie van injector en pomp die boven iedere cylinder geplaatst is. De oude hoogdrukpomp, die de bron was van veel miserie, valt weg en wordt vervangen door een gewoon circulatiepompje, onder lage druk. De unijector dosseert de brandstof, spuit in en verstuift ze. De constructie ervan is heel eenvoudig en de stukken kunnen onderling verwisseld worden. De inspuiting gebeurt mekanisch door dezelfde nokkenas die de kleppen bedient.

Verdere voordelen zijn electrisch starten, zeer goede motorkoeling, tweetakt met volledige luchtspoeling, enz...

Hetgeen nog niet vaststaat is de levensduur van de snellopende motoren. Deze zal waarschijnlijk niet zo lang zijn als een traaglopende motor. Hiertegenover komt dan de geringe kostprijs en de kleine vernieuwingskosten van de snellopers.

Wij zijn benieuwd of de snellopers zich zullen doorzetten in de visserij en zo een gevoelige verlichting der uitbatingskosten zullen meebrengen.



ZES WAARBORGEN VAN SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

Verdelers : **Werkhuizen André BRUSSELLE**
Nieuwpoort Oostende

Ongevallen in de Visserij

N.776 «Liliane-Nicole» op 21 Maart : BEYEN Guillaume, matroos, werd de rechter pols verstuikt bij het uitzetten van de visplank.

N.735 «St Pierre» op 24 Maart 1949 : BOUVE René, matroos, is met rechter hand bij het uitzetten der visplanken gevat geweest tussen de riemaandrijving van de vislier. Rechter wijsvinger werd erg gekwetst. Het slachtoffer zal gedurende twee weken werkonbekwaam blijven.

Z.481 «Irène» op 14 Maart 1949 : THIEL Gerard, is gevallen op postrol tijdens het schoonmaken van het dek. Rechter dij werd gekwetst.

O.299 «Breughel» op 9 Maart 1949 : VAN HAECKE Fernand, scheepsjongen, is uitgegleden en gevallen aan boord. Rechter pols werd licht gekneusd.

O.159 «F.D. Roosevelt» op 15 Maart : WEISS Edmond, matroos, struikelde over stuk hout en viel met rechter schouder tegen wand van stuurhuis. Het schouderblad werd gekneusd en het sleutelbeen lichtjes ontwricht. Weiss zal gedurende een maand werkonbekwaam blijven.

O.159 «F.D. Roosevelt» op 18 Maart : THEYS Georges, matroos, werd gekwetst aan rechter hand bij het behandelen van de breidels.

O.127 «Basile-Georges» op 21 Maart : RASSAERT August, matroos, is bij het kuisen van het schip uitgegleden en gevallen. Oppervlakkige vleeswonden aan linker bil.

O.83 «Prince de Liège» op 6 Maart DEGRYSE Marcel, matroos is gekwetst geweest in linker hand door visgraat.

O.80 «Duchesse de Brabant» op 8-3-49 LINGIER Gustaaf, 1e stoker, is gevallen van trap die leidt naar de machinekamer. Lenden werden gekneusd.

O.83 «Prince de Liège» op 12 Maart '49 SAMYN Edouard, kolentremmer, werd uit zijn kooi geworpen bij stormweder. Lichte verstuiking van linker pols en zal gedurende twee weken niet mogen werken.

O.303 «Artan» op 17 Maart 1949 MEYERS Fernand, matroos heeft kneuzing opgelopen aan linker hand, toen hij tegen verschansing gevallen is.

O.80 «Duchesse de Brabant» op 19-3 : WEERBROUCK Gilbert, matroos, verloor het evenwicht en viel van de mast. Lichte kneuzing van rugspieren.

O.247 «Amelie-Mathilde» op 20 Maart PLAETEVOET Valère, matroos, gekwetst aan rechter hand door mes bij het gutten van vis.

AVERIJEN

De O.173 van de rederij A. Seghers, welke op de visserij was, liep schade op aan de moter. De motorist stelde vast dat de zuiger vastgelopen was. Het vaartuig is op 3 cyl. de thuishaven binnengelopen.

De O.46 van Verburgh Richard is met motordefect opgesleept naar de haven Oostende door de O.106 van Billaert Pierre.

De N.807 van Vyaene en Schockaert werd in zee aangevaren door de O.78 v. Albert Gonsales. Er werden slechts enkele planken ingedrukt, zodat de schade gering is.

De O.323 van Fontigny en Rabaey, liep in de haven van Zeebrugge binnen, daar de motorist vaststelde dat er water in de olie liep. De motor werd nagezien en er werd vastgesteld dat er breuk was aan de blok van de motor.

Waar blijft de O.194?

De O.194 «Remi-Marcel» toebehorende aan de Wed. Eyland en Janssens, is sedert Zaterdag 19e Maart de Oostendse haven uitgevaren naar de visserij rond Dungeness. Zij die hem het laatst gezien hebben zijn de O.310 en de O.77, die naar Beachy Head liep om daar te vissen en in een Engelse haven te verkopen.

De O.194 zou volgen. Heden Donderdag was er nog geen nieuws van de O.194 en daar het vaartuig een ontvangpost heeft, maar geen uitzendpost, werd door Oostende Radio opzoekingen gedaan.

De dichte mist is echter een belemmering, tenware de O.194 in een haven ligt, is hij over tijd

Aan boord zijn :
de HH. Adolf Pincket, schipper, de motorist Brimont Edg. en de matrozen Henderson Armand en Bogaert Adolf.

Op het ogenblik van het ter pers gaan, heden Donderdagnamiddag, was er door Oostende Radio nog geen spoor van de O.194. Buiten de mist, was het weder al dien tijd uitstekend.

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIES
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
NIEUWE GENTWEG 25
BRUGGE
TEL. 319.44
Een telefoontje...
Wij komen.

Zoeklichtjes

◆ TE KOOP : Diesel-Deutz scheepsmotor 32 P.K. Sigarette motor.
Voor inlichtingen zich wenden: A. GOES, Mametstraat, 43, Blankenberge. (83)

◆ TE VERHUREN : PAKHUIS voor Vissers, gelegen Rederijkaai bij L. Zonnekein. (85)

◆ TE KOOP : Auto camionnet Peugeot van 500 kgr.
Auto C. 4 Citroën, commercial, 700 kgr. in goede staat aan zeer voordelige prijs.
Te bezichtigen Garage Delameilleure, Kerkstraat, 4, Middelkerke. (86)

◆ **BOUWGROND TE KOOP**
CONGOLAAN - C,50 m voorgevel, 160 m2 oppervlakte. (68)

Wil U een interessant boek, k dan een Belgisch-Nederlandse Viss tjalmanak · Prijs 120 fr. plus 5 verzendingskosten.

◆ Gekende Petroleummaatschapp zoekt voor haar verkoopdienst aan d visserij van Oostende en Nieuwpoor eerste rangsverkopers voor de afz van oliën en vetten. WINSTGEVEND ZAAK VOOR GEWEZEN VISSERS Adres bureel bla

◆ Gevraagd : Bekwame mannelijke of vrouwelijke Steno-Dactylo - kennis hebbende van de Nederlandse en Franse taal en op de hoogte van Engels en Duits - Een bekwaamheidsproef zal afgenomen worden
Belangstellenden sturen aanvraag met referenties aan de redactie van het blad, uiterlijk vóór 15 April e.k.

OSTEND-PHARE ET EXTENSIONS (OPEX)

Société Anonyme, 20, Rue de l'Y Ostende
Registre du Commerce, Ostende 501

MM. les actionnaires sont priés d' assister à l'assemblée générale ordinaire et statutaire, qui aura lieu le MARDI 12 AVRIL 1949 à 14 h. au siège social, 20, rue de l'Yser à Ostende.

ORDRE DU JOUR : 1. Rapports du Conseil d'Administration et du Commissaire; 2. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes, arrêtés au 31 décembre 1948; 3. Décharge à donner aux Administrateurs et Commissaires; 4. Applications de l'article 103 des lois coordonnées; 5. Nominations statutaires; 6. Divers.

Pour pouvoir assister à l'assemblée générale, MM. les actionnaires priés de se conformer à l'article 32 des statuts. (81)

Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR, te Oostende, en AUGUSTE FLOOR te Veurne.
xxxx
OP DONDERDAG 7 APRIL 1949 te 15 UUR in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaantsraat, 22, te Oostende.
INSTEL MET 0,50 % PREMIE VAN :
SCHOON BURGERSHUIS
met ERF en TOEBEHOORTEN
Euphrosine Beernaertstraat, 96, te Oostende.
Verhuurd aan verscheidenen zonder pacht mits 1.375 fr. per maand.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde notarissen. (100)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
Op DINSDAG 5 APRIL 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.
TOESLAG van
STAD OOSTENDE
HANDELSHUIS
Nieuwpoortsteenweg, 178
(vroeger Hotel-Café Hof van Commercie) façade 15.40 m. - oppervlakte 322.26 m2.
INGESTELD : 300.000 FR.
Vrij van gebruik.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (89)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
Op DINSDAG 12 APRIL 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
STAD OOSTENDE
Koop I
CAFE «IN 'T ZEEPAARD»
Brabantstraat, 8 te Oostende
Oppervlakte 271 m2.
INGESTELD : 256.000 fr.
Koop II
WOONHUIS MET ACHTERHUIS
Jozef II straat, 11 te Oostende
Oppervlakte 94 m2.
INGESTELD : 126.000 fr.
GEMEENTE BREEDENE
Koop III
CAFE «MOEDER LAMBIC»
Driftweg, 89 Breedene aan zee
Oppervlakte 182.23 m2.
INGESTELD : 150.000 fr.
Koop I is vrij van gebruik.
Kopen II en III zijn verhuurd zonder pacht.
BEZOEK : Koop I : Woensdagen en Zaterdagen van 15 tot 17 uur.
Koop II : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Koop III : Maandagen en Woensdagen van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (104).

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op DONDERDAG 14 APRIL 1949, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
STAD OOSTENDE
GERIEVIG WOONHUIS
met erf en toebehoorten
Gelijkheidstraat, 28 (hoek Eendrachtstraat) te Oostende
Oppervlakte 74 m2.
Verhuurd zonder pacht aan 500 fr. per maand.
INGESTELD :
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (103)

Notarissen J. GHYOOT, te Oostende, St Petersburgstraat, 47, en
A. VAN DE WALLE te Oudenburg.
Op DINSDAG 12 APRIL 1949 te 15 UUR ter herberg «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstr, 22, te Oostende, van:
GERIEFLIJK en
WELONDERHOUDEN
WOONHUIS
met verdieping te STEENE (Conterdam) KERKGOEDSTRAAT, 8, groot 162,65 m2.
Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.
Gelijkvloers vrij op 15-4-49 - Verdieping verhuurd.
Zichtbaar : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
INGESTELD 121.000 fr. (108)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
OP MAANDAG 4 APRIL 1949 OM 2 UUR stipt 's namiddags in het «Pension Rachel» bij Mijnheer COPILLIE, Leopoldlaan, te Oostduinkerke
OPENBARE en
VRIJWILLIGE VERKOPING VAN:
SCHONE MEUBELS
o.a. 10 complete slaapkamers,, piano, bureau américain, kinderbedden, enz.
GEWONE VOORWAARDEN EN COMPTANTE BETALING
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris P. DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (98)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88
Oostende
TOEWIJZING
Op WOENSDAG 13 APRIL 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :
WELGELEGEN BOUWGROND
te Breedene aan zee (wijk Espérance) op de westelijke hoek gevormd door de Kapellestraat (Driftweg) aldaar breed 11,70 m. en der ontworpen Renélaan aldaar breed 29.95 m., groot 262,55 m2.
Vrij genot en gebruik met de toeslag.
Inlichtingen en plan ten kantore.
INGESTELD : 30.000 fr. (109)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
Op DINSDAG 5 APRIL 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.
TOESLAG van
STAD OOSTENDE
HANDELSHUIS
Nieuwpoortsteenweg, 178
(vroeger Hotel-Café Hof van Commercie) façade 15.40 m. - oppervlakte 322.26 m2.
INGESTELD : 300.000 FR.
Vrij van gebruik.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (89)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
Op DINSDAG 12 APRIL 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
STAD OOSTENDE
Koop I
CAFE «IN 'T ZEEPAARD»
Brabantstraat, 8 te Oostende
Oppervlakte 271 m2.
INGESTELD : 256.000 fr.
Koop II
WOONHUIS MET ACHTERHUIS
Jozef II straat, 11 te Oostende
Oppervlakte 94 m2.
INGESTELD : 126.000 fr.
GEMEENTE BREEDENE
Koop III
CAFE «MOEDER LAMBIC»
Driftweg, 89 Breedene aan zee
Oppervlakte 182.23 m2.
INGESTELD : 150.000 fr.
Koop I is vrij van gebruik.
Kopen II en III zijn verhuurd zonder pacht.
BEZOEK : Koop I : Woensdagen en Zaterdagen van 15 tot 17 uur.
Koop II : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Koop III : Maandagen en Woensdagen van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (104).

Studie van Meester Pierre DENIS, doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort.
xxx
OPENBARE VERKOPING
BIJ ONROERENDE INBESLAGNEMING op WOENSDAG 16 APRIL 1949 om 3,30 uur 's namiddags, ter Gehoorzaal van het Vredegerecht, Langestraat te Nieuwpoort.
De Notaris Pierre DENIS, daartoe aangesteld bij vonnis verleend op 10-3-1949 door de Rechtbank van Eerste Aanleg zitting houdende te Veurne, zal ingevolge gezegd vonnis en de wet van 15 Oogst 1854, in tegenwoordigheid van de heer Vrederechter van het Kanton Nieuwpoort, openbaar verkopen bij onroerende inbeslagneming het volgend onroerend goed :
GEMEENTE LOMBARTZIJDE
EEN
WOONHUIS
met ERF en AFHAGEN, staande en gelegen te Lombartzijde, Lage Duinen straat, nummer 2, bekend bij kadaster sectie B nummer 312w5, voor ene grootte van 2 a. 40 ca., palende of gepaald hebbende Noord en Oost aan CROMBEZ-LECLERQZ de kinders te Taintignies, Zuid de Lage Duinenstraat en West HOLLEBECQ-CASTELEIN Louis te St Jans Molenbeek.
INGESTELD : 5.000 Fr.
Het lastenboek der verkoping ligt ter inzage van de kopers ter studie van de verkoophoudende notaris, Kokstraat 9, te Nieuwpoort alwaar alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden.
Het huis is te bezichtigen op Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
De kopers worden verzocht zich te voorzien van hun trouwboekje of een uittreksel uit hun trouwboekje. (99)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
Op DINSDAG 12 APRIL 1949 om 3 uur 's namiddags in de «CAFE DE LOMBARTZIJDE» bij Mijnheer Isidoor FEYS, te Lombartzijde, TOESLAG van
GEMEENTE WESTENDE
Een ZEER
GERIEFLIJK WOONHUIS
MET BOOMGAARD en SERRE, alsmede INRIJPOORT, Lombartzijdelaan, 66, groot samen 24a, 29ca.
Met gelegenheid ongeveer 75 a. aanpalend land in pacht te nemen.
VRIJ EEN MAAND NA DE TOESLAG.
Te bezichtigen van 2 tot 4 uur uitgenomen op Vrijdag en Zaterdag.
GEWONE VOORWAARDEN.;
INGESTELD : 160.000 fr.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notrais P. DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (107)

Kantoren van de Notarissen
Henri FRAEYS de VEUBEKE te Brugge en **J.-B. de GHELDERE** te Heist
TOESLAG : DINSDAG 12 APRIL 1949 te 4 u. in het café «Chez Marie» bij Marcelin Doyen, Lissewege Steenweg te Zeebrugge-Zwankendamme, van :
STAD BRUGGE- WIJK ZEEBRUGGE
(Zwankendamme)
TWEE WELGELEGEN EN GOED ONDERHOUDEN WINKELHUIZEN
Respectievelijk slechts ingesteld 66.000 fr. en 75.000 fr.
thans dienstig als BAKKERIJ en KRUIDENIERSWINKEL
LISSEWEGESTRAAT nrs 120 en 124 gebruikt zonder pacht, door Vandervennet en Ressen.
Zichtbaar de Maan- en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
1/2% Instelpremie
Voor verdere inlichtingen zie plakbrieven.

Wat een JAARVERSLAG ons LEERT

VERVOLG en SLOT.

a) Invoer

Een behoorlijk geordende invoer is een noodzakelijke en nuttige aanvulling van onze nationale productie. Om echter een factor van evenwicht te zijn, in plaats van een marktstorend element, moet er verstandhouding bestaan tussen visserij en invoer.

Het gemeenschappelijk doel moet zijn, de verhoging van het visverbruik, maar niet ten nadele van onze eigen visserij en ten profijte van het buitenland. Overdreven en wanordelijke invoer kan niet worden geduld, terwijl onze moderne en vernieuwde vissersvloot met een beproefd en uitstekend geschoold personeel blijft vegeteren en haar laatste reserves op teert om zich te handhaven. Een wanordelijke invoermarkt is trouwens al even schadelijk voor de groothandel zelf. De Nationale Federatie heeft hier, na maandenlange interventies, een dubbel succes kunnen boeken. In de eerste plaats werd aan de hand van een practisch voorstel dat van de importerende groothandel zelf uitging, paal en perk gesteld aan de Deense consignatie-invoer, die hier periodisch de markt overhoop gooide. In de tweede plaats werd tegen het einde van het dienstjaar een overeenkomst bereikt tussen productie en invoer, waarbij in gemeen overleg een redelijk invoerkwantum werd voorgesteld voor het jaar 1949, met voorbehoud van aanpassing aan de wisselende marktnoodwendigheden, het regime van de 50 % werd afgeschaft en een systeem van maandelijkse invoerschijven voorzien, dat, indien het loyaal wordt toegepast, voldoende waarborgen biedt voor een ordelijk marktverloop. Dit regime wordt vandaag door de regering in beraad genomen. De Nationale Federatie zal in nauw overleg met V.B.Z. en Vereniging der Invoerders alles doen om het ten spoedigste te doen ingang vinden. Hiermede begint de Federatie haar vierde jaar met de mogelijkheid weldra een regime van de invoer te zien toepassen dat voor alle betrokkenen als een sanering moet worden beschouwd.

b) Uitvoer

In ons vorig jaarverslag drukten wij de hoop uit dat weldra, dank zij het tot stand komen van een sterk representatieve groepering van uitvoerders, tot collectieve uitvoer zou kunnen worden overgegaan met het oog op de versterking van onze positie op sommige afzetgebieden en het tot stand komen van exportmodaliteiten die voor onze visserij voldoende waarborgen bieden. Deze hoop is helaas niet in vervulling gegaan. Een verdienstelijke poging werd gedaan en wij brengen in dit verband hulde aan de inspanning van de leiders van het «Verbond van Visuitvoerders» en van de Groepering V.E.V.O. Te veel exporteurs houden zich echter nog afzijdig door meningsverschillen op sommige essentiële punten. De Nationale Federatie handhaaft in deze haar principiële positie; de uitvoer dient te worden beschouwd in functie van de productie, zoals zulks in alle andere takken van 's lands bedrijfsleven het geval is. Zij kan niet aanvaarden, zoals dit nog niet lang geleden gebeurd is, dat onverantwoordelijken aan om het even welke prijs een product verkopen dat zij op dat ogenblik niet bezitten, zonder zich in het minst te bekommeren om de prijs die de visserij zou moeten ontvangen om een minimum aan rentabiliteit te genieten. Wij zijn voorstander van de vrijheid, doch niet van een vrijheid in enkele richting. In de thans gegeven omstandigheden zag de Nationale Federatie zich daarom verplicht aan de overheden een resolutie voor te leggen, waarbij gevraagd werd minimumprijzen af-visser vast te stellen voor de export naar landen met centrale aankoop. De Nationale Federatie wenst dat deze prijzen worden overeengekomen tussen de verantwoordelijke groeperingen van visserij en export. Ook hier kunnen wij met genoegen vaststellen dat de overheden zich thans geneigd tonen op dit voorstel in te gaan. Wij hopen echter dat dit regime binnen afzienbare tijd zal kunnen worden vervangen door collectieve export, doorgevoerd door een sterke, alle exporteurs omvattende en in nauw overleg met de Federatie werkende groepering. Immers, deze formule is de enig logische daar waar onze export af te rekenen heeft met centrale aankoop.

Andere vitale problemen

Uit dit jaarverslag treedt duidelijk naar voren dat de moeilijkheden van onze visserij vooral liggen op het gebied van de buitenlandse handel. Echter ook andere gewichtige factoren spelen een rol in de crisis van het bedrijf. Daar is in de eerste plaats de verhoging der exploitatiekosten. Deze kosten staan, zoals wij reeds hoger aanstipten, in geen gezonde verhouding meer tot het globaal jaarlijks prijsgemiddelde in de vismijnen. Terwijl vergeleken met verleden jaar, de productie uitgedrukt in waarde met bijna 20 % is verminderd en de opbrengst per eenheid met bijna 30 % onderging de visserij van 1947 op 1948 een prijsstijging van de grondstoffen en de boordproviandering.

Anderzijds wegen de sociale lasten zeer zwaar op de visserij. Uit hoofde van de verkoop in afslag in de vismijnen is de visserij de enige sector van het bedrijfsleven die niet in staat is deze lasten in de verkoopprijs in te schakelen. Op de visserij drukken niet alleen de sociale lasten van de leveranciers, maar ook van de kopers. Inderdaad, de leveranciers van grondstoffen en proviandering maken hun prijzen op met inschakeling van alle lasten die op hun product wegen, terwijl anderzijds de kopers een prijs bieden met inachtneming van al hun lasten.

De Nationale Federatie gaat haar vierde jaar in. Zij meent te mogen rekenen op de algehele steun en de actieve medewerking van alle aangesloten groeperingen om vooral :

Onze export van verse en bewerkte vis naar alle afzetgebieden met alle kracht op te voeren en in de meest gunstige voorwaarden te verwezenlijken. Wat in de laatste maanden van het dienstjaar 1948 op dit gebied reeds kon worden bereikt, met de steun en de medewerking van visserij en exporthandel, stemt hoopvol voor de nabije toekomst ;

De invoer een ordelijk verloop te geven en tot redelijke verhoudingen terug te brengen. Ook hier is optimisme gewettigd. Het vergelijk dat tussen productie en invoerhandel kon worden tot stand gebracht moet worden uitgebouwd en verstevigd. Wij staan hier voor een experiment dat heilzaam kan zijn voor alle betrokkenen.

Onze visverwerkende nijverheid - met haar waardevolle en bestendige afzetmogelijkheden voor een deel van onze aanvoer - **met alle kracht te steunen** en haar exportmogelijkheden te verruimen ;

De uitbatingskosten van onze visserij naar beneden te drukken door o.m. onze visserij te steunen bij het zoeken naar een oplossing voor het brandend probleem der sociale lasten ;

De coördinatie met de Nederlandse middens van visserij, vishandel en visnijverheid in de komende Economische Unie voor te bereiden, en tenslotte :

Grotere belangstelling te wekken bij het publiek en beter begrip bij de centrale besturen voor ons schoon, maar al te weinig begrepen en al te weinig gewaardeerd bedrijf.

NAMENS DE BEHEERRAAD,

De Algemene Secretaris, J. van Thillo.

De Voorzitter, L. P. H. De Crop.

Het Visvervoer van Noord-Ierland

Het vervoer van vis van Noord-Ierland naar Billingsgate, de vismarkt van Londen, maakt de viskopers nogal bezorgd. Vis. verzonden van Belfast moet vóór zes uur aan boord zijn want de dockers willen na dit uur niet meer werken. Maar de meeste vishandelaars kunnen hun vis vóór dat uur niet aan boord krijgen. Een nieuw voorstel werd gedaan dat zou toelaten de vis van het Noorden naar Billingsgate over te brengen in zes en dertig uur in plaats van twee en zeventig uur die nu nodig zijn. De vis wordt per kamion gevoerd naar Larne, ingescheept naar Preston en vandaar per kamion naar Londen.

Rekord in oesters eten

Omdat de rekeningen van haar dokter te hoog waren, tengevolge van achtereenvolgende ziekten, probeerde Miss Maie Downie, van Sidney het Australisch rekord voor oesters eten, te kloppen.

Dit rekord bestond, in het eten van 30 dozijn oesters in één uur en daaraan was een prijs verbonden van £ 100. In tegenwoordigheid van 500 mensen verorberde zij 21 dozijn oesters, maar moest het dan opgeven. Drie uur later had zij weer honger

Geen vraag naar vis

Visverkopers van Glasgow zien met genoegen dat het vleesrantsoen verminderd werd, hetgeen een groter vraag naar vis zal veroorzaken. Deze laatste tijden was er bijna geen vraag naar vis en de viskopers zijn tevreden dat er geen groter aanvoer was. Zij wijten deze toestand aan het feit dat er niet veel geld is bij de mensen en ook aan de normale kalmte in het bedrijf gedurende de drie eerste maanden van het jaar.

De vooruitzichten van het Duits conserven-import

We lezen in de «Visserijwereld» van de hand van een Duits importeur :

In de komende jaren zal Duitsland in veel grotere mate dan vóór de wereldoorlog II op invoer van vis aangewezen zijn. Zelfs in het jaar van de grootste opbrengst nl. 1938, heeft Duitsland enkel 75% van het eigenverbruik kunnen opbrengen, om de rest aan te vullen met ingevoerde vis.

Voor het jaar 1949 zijn voor de bizone alleen handelsverdragen afgesloten geworden voor de invoer van meer dan 300.000 ton vis. Het afsluiten van verdere verdragen zal volgen vooral wanneer de Franse zone in het onderhoudsgebied ingesloten wordt. Daarmee is Duitsland weer een belangrijk visinvoerland geworden. De tegenwoordige herleide toestand der Duitse vloot van motorvissersvaartuigen zal ook in de volgende jaren geweldige visinvoeren naar Duitsland noodzakelijk maken, temeer daar het tekort aan dierlijk eiwit noch uit de voortbrengselen van slachtvee noch uit de vis kan gehaald worden.

De algemene kritische voedingstoestand van de gehele wereld in de eerste jaren na de oorlog, heeft aan de bijzonderste visserijlanden tot nog toe geen moeilijkheden bezorgd om hun producten op de wereldmarkten af te zetten. Het uitbreiden en de modernisering van de vangstvloten van al de landen die zich in visserij interesseren, aan de ene kant, en het enigszins verbeteren in de voedingstoestand, aan de andere kant, zal wel dra weer de concurentie voor de afzet doen ontstaan.

Om de afzetmogelijkheden die de Duitse markt bieden tot hun juiste waarde te schatten, is het nodig zich eerst een overzicht over de ontwikkeling van de visserij in Duitsland te kunnen geven, nadien zal de tegenwoordige toestand van de Duitse visserijnijverheid met het oog op toekomstige exporten kunnen onderzocht worden.

De Duitse vishandel is nog betrekkelijk jong te noemen. De eigenlijke bloei begon met de indienststelling van de eerste Duitse stoomtrawler : de «Sagitta» in het jaar 1885. Tot op die datum stonden Duitsland enkel de kotters van haar kustvisserij ten dienst.

Deze waren echter op verre na niet verstrekkend genoeg en vonden in de gebieden dicht bij de kust een voldoende afzet. Pas als de stoomkracht ten dienste van de visserij gesteld werd, kwam ook het binnenland als markt voor de visserij open. Tot op dit ogenblik had het binnenland echter enkel vis gekend onder vorm van marinaden en gezouten of pekelharing. De verbetering van de ijzerwegen, de grotere gebruiksmogelijkheden van ijs en het harde werken van krachtige vooruitziende mannen zoals August Paschky in Dersden openden aan het product vis altijd grotere afzetgebieden.

De eigene vloot kon de vraag in de eerste jaren van deze ontwikkeling niet dekken. De landen die het tekort aanvulden waren : Engeland, Denemarken, Noorwegen en Holland.

VERGELIJK VAN DE DUITSE ZEEVISSERIJ MET DE INVOER

Jaar :	*Totaal Duitse vangsten*	
	1000. T.	*Mill. Mark*
1913	169	45.8
1928	270	73.7
1934	401	71.6
1935	476	83,7
1936	596	105.8
1937	672	102.9
1938	717	103.8

Jaar :	*Invoeren*	
	1000 T.	*Mill. Mark*
1913	327	125.4
1928	308	119.3
1934	206	46.0
1935	218	45.6
1936	242	49.0
1937	224	48.5
1938	224	47,6

Uit hierbovenstaande tabel blijkt dat tot in het jaar 1928, de visinvoeren de visaanvoeren in Duitse havens overschrijden.

Het is verstaanbaar dat iedere natie van de natuurschatten die ter zijner beschikking staan het best mogelijke gebruik tracht te maken, en het is even verstaanbaar, dat Duitsland trachtte zijn eigen industrie uit te breiden. Het is echter Hitlers werk geweest met zijn overdreven autarchie, de totnogtoe organische ontwikkeling van de Duitse visnijverheid een heel andere loop te geven. De traditionele betrekkingen met de bijzonderste visuitvoerende landen, werden nu uitsluitend volgens Duitse eis ingericht. Het feit dat de handel met Holland en Noorwegen, zoals ze tot op die dag gevoerd werd, met een groot winstsaldo voor Duitsland sloot, scheen voor hem van weinig belang te zijn. De weinige Duitsers die het waagden hun stem tegen deze autarchistische handelswijze te verheffen werden als nijverheidssaboteurs gebrandmerkt.

Uit het volgende tabelletje schijnt de ontwikkeling van enkele importgroepen duidelijk :

INVOER VAN VERSE EN VERWERKTE ZEEVIS

	1913	
	1000 T.	*Mill. Mark*
Verse zeevis	38	21.4
Verse haring	129	22.7
Gezouten haring	195	47.3
Verwerkte vis	13	14.7
Visconserven	3	5.1
Totaal :	380	111.2

	1928	
	1000 T.	*Mill. Mark*
Verse zeevis	25	11.7
Verse haring	114	28.0
Gezouten haring	110	45.6
Verwerkte vis	12	13.3
Visconserven	11	18.1
Totaal :	304	116.7

	1938	
	1000 T.	*Mill. Mark*
Verse haring	127	14.5
Verse zeevis	19	7.0
Gezouten haring	57	11.1
Visconserven	14	11.0
Verwerkte vis	4	2.8
Totaal :	223	46.4

Bijzonder sterk geboet hebben de groepen «Verse zeevis», «gezouten haring» en «verwerkte vis», terwijl de hoeveelheid verse haring van 1913 tot 1938 nagenoeg dezelfde bleef. De

(zie vervolg blz. 5.)

DUITSLAND

Nieuwe treilers

Veertien treilers werden overlaatst te water gelaten. Zij maken deel uit van een plan om 34 treilers van 400 ton te bouwen om de vissersvloot van Duitsland uit te breiden. Acht er van zijn reeds in operatie.

De klant wil geen blikjes meer

Enkele weken geleden kon men er in Duitsland nog aan geloven dat alles in de visnijverheid goed van stapel liep. Inderdaad, waren zelfs waren die niet gerantsoeneerd waren van goede kwaliteit en werden in alle mogelijke verpakkingen afgezet. De visnijverheid had de handen vol.

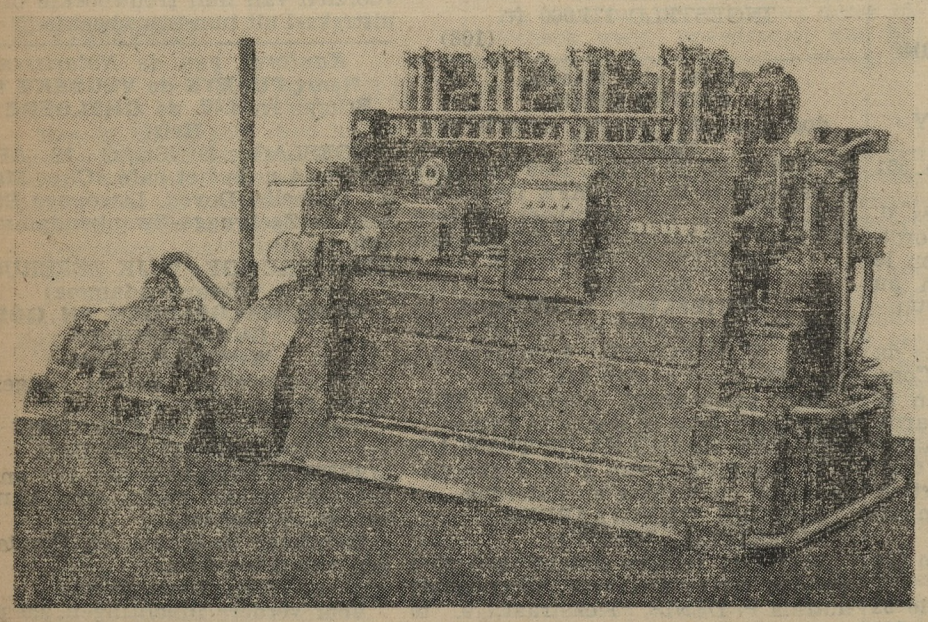
Dan kwam plots de verandering : de afzet in het binnenland liep niet meer zo vlot, het was met moeite dat de ingeblikte haring van New-foundland nog afname vond. Terzelfder tijd waren de nietgerantsoeneerde waren in kleine of grote verpakkingen bijna niet meer te verkopen en er volgde een algemene inzinking van de prijzen.

Een verkoper zei : de klant wil geen blikjes meer kopen, maar waar.

De vraag naar Noorse verse haring is bijzonder groot geworden, en deze is juist ten gevolge van de geringe aanvoer in dit land in veel kleinere hoeveelheden kunnen ingevoerd worden dan bij het laatste seizoen. Op het ogenblik ontbreken nog 100.000 kisten.

Men schijnt ook in de verschillende sectoren niet dezelfde vis te lusten. De afname van pekelharing in het Rijngebied heeft in de laatste tijd geen schommelingen ondergaan; in de Franse zone, en in het Zuiden van Duitsland daarentegen schijnt dit product door een geheime reden geen afnemer te vinden.

Voor wat de afname van verse vis betreft, merkt men ook hier en daar dat de lust van de klant ineens schijnt te stokken.



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr. 13.
VRIJDAG 1 APRIL 1949.

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 2-4 tot 9-4 : Apotheker Piers, Witte Nonnenstr. 55.

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Van Houtte, Van Iseghem laan 96, Tel. 71.828.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : a) Mannen :
haarkapper (heren), handelsreiziger (wijnen en likeuren), vloerlegger, leerjongens- pasteibakker, bakker en loodgieter (met of zonder leercontract), pasteibakker (2de gast).
b) Vrouwen :
Diensmeiden, opdiensters en kamermeiden voor hotels (inslapen noodzakelijk), kindermeid.
In het binnenland : a) Mannen :
Ingenieurs-technicien (autotechniek) tekenaar (electriciteit) ingenieurtechnicien (electriciteit), vertegenwoordiger (sociale wetgeving kennende) geschoolde en ongeschoolde mijnwerkers voor Limburg en Wallonie, haarkappers, paardengeleiders, geschoolde landbouwarbeiders, vormers ijzerdraaiers, electriciens (hoogspanning).
b) Vrouwen :
Mechanische stikster, omslagen en lijnwaadstikster.

GEMEENTERAAD

De jongste zitting van de gemeenteraad Vrijdag ll. liep voornamelijk over de begroting 1949. Zonder veel opmerkingen werden de artikelen van de stadsbegroting voorgelezen.

Na een tussenkomst van dhr Van Caillie voor uitbreiding van de beplantingen in de stad wordt overgegaan tot de stemming van de begroting waarin de gewone uitgaven de gewone ontvangsten overtreffen met 79.977.614,63 fr. waarin nochtans groot 56.922.337,21 fr. vervat is zodat het tekort der vorige dienstjaren, het werkeiljk deficiet der gewone stadbegroting voor 1949 23.055.277,42 fr. beloopt. De stemming geeft 13 voor en 8 onthoudingen. Het is de CVP-groep die zich heeft onthouden.

BIJ HET RODE KRUIS

Door de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis werd een vergadering belegd, tijdens dewelke de h. Lingier, voorzitter van de plaatselijke vereniging der bloedgevers, uitleg verschafte nopens het nut en de noodzakelijk heid, van 't geven van bloed aan medeburgers, die in nood verkeren.

Dr. Van Hoye, technisch leider van de dienst der bloedgevers, stipte aan, dat tijdens de laatste zes maanden van het jaar 1948 te Oostende niet minder dan 21.80e cc. bloed werd geschonken door de bloedgevers, zijnde de opbrengst van 70 bloedovertappingen.

Begin Mei zal een nieuwe actie inge zet worden, waarbij 300 bloedgevers een overtapping zullen ondergaan. Het bloed zal naar Nederland gestuurd worden om er bereid te worden als plasma.

Spreker deed een dringende oproep tot de stadsgenoten opdat zij zich zo talrijk mogelijk zouden aanbieden om hulp te verlenen aan dit mensliev end werk. Personen die bereid zijn bloed te geven, kunnen zich wenden tot volgende adressen : lokaal van het Rode Kruis, Kappellestraat; apotheker Wandels, Marie Joséplaats; apotheker Boonen, Nieuwpoortsteenw. Welter. Torhoutsteenweg; apotheker Reynaert, Breedene, en de h. Lingier, Alfons Pieterslaan.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

18 Maart 1949 : John Vanderwal v. Frederic en Edythe Hamnett, Cirkelstr 30;

19. — Annie Pollet v. Michel en Julia Van Belleghem (Oudenburg); Etienne Dejonghe v. Georges en Yvonne Vanwalleghem (Wilskerke); Karina Winter v. Edmund en Gerda Decrop, Dr. Verhaeghestr. 38; Jeannine Vanslembrouck v. Ferdinand en Alida Van Langennove, Torhoutstwg 177; Josiane Paeye v. Arthur en Lucia Declerck (Middelkerke); Roland Rigaux v. André en Simonne Lambrecht, Kongolaan 167;

20. — Jacqueline Van Leeuwen v. Willem en Helena Volcke (Steene); Willy Bonny v. Robrecht en Simonne Declerck (Steene); Eddy Despeghel v. André en Gabrielle Dejonghe (Oudenburg); Christiane Deley v. Robrecht en Georgette Vanderjeugd, (Steene); Eddy Verfaillie v. Benedictus en Regina Huijghe, St Paulusstr 72; Frank Nollet v. Raymond en Regina Van Ryckegem (Breedene);

21. — Robert Vandenbussche v. Maurice en Andrea Bocquez (Leffinge); Roger Hosten v. Gerard en Marcella Daelman (Breedene); Diane Hagers v. Edmundus en Marcellina Duyck, Stwg op Nieuwpoort 136; Bernadette Carbon v. Stephaan en gareta Notebaert, Nieuwpoortstwg 28; Guido De Meyer v. Urbain en Jeanne Debrae, Plantenstr 74.

22. — Robert Dereere v. Omer en Jeanne Roelens, Zwaluwenstr 73;

23. — Robert Michielssens v. Raymond en Maria De Ceunynck, Pontonstr 16; Monique Simoens v. Prosper en Eugenia Grieschankowa, Gerststr 135; François Joosten v. Lucien en Marie Reniers, Madeliefjesl. 3; Marguerite De Brouwer v. Jerome en Alice Pluy, Duivenhokstr. 10;

24. — Annie Vanheessen v. Marcel en Irena Provoost (Gistel); Anne Christiaen v. Arthur en Mathilda Van hove (De Panne); Beatrix Dierickx-Visschers v. Leopold en Bertha Reynders, Nieuwpoortstwg 150;

25. — Freddy Bonheure v. Alfred en Clara Aesaert (Nieuwpoort); Johhny Wydouw v. Nestor en Yvonne Vermoote (Koksijde); Annie Wyllie v. Charles en Esther Vanbesien, Aartshertoginnestr 52;

26. — Lucien Maes v. Paul en Zulma Maes (Schore); Patrick De Craemere v. Hendrik en Jenny Vanhie, (Brugge).

STERFGEVALLEN

20. — Yvette Slabbinck, 10 dg. Elisabethlaan 417;

21. — Carolus Tulpin, 74 jr, wdr Mathilda Dufour, echtg. Elisabeth Carette, Torhoutstwg 294; Louis Van der Biest, 91 jr., wdr Anna Schoonheyt, Christinastr 139; Emilia Declerck, 68 jr., wwe Polydoor Damman, echtg. Prosper De Duytsche, Gistelstwg 66;

23. — August Verbanck, 52 jr., echtg Rachel Monteny (Nieuwpoort);

25. — Franciscus Vlamynck, 76 jr., wdr Helena Sytor, Dr Verhaeghestr 52; Emelie Moenaert, 77 jr, wwe Prosper Dekemel, Toekomststr 15; Emiel Vanderveken, 71 jr., ongeh. Ed. Laponstr 11; Victorina Demeyer, 85 jrj., wwe Joseph Corteville en Michael De Waey, Timmermanstr 66; Maurits Billiet 63 jr., echtg. Adelia Van Deuren, Koningstr 60;

26. — Freddy Devos, 2 mnd, Mariakrekelaan 118.

HUWELIJKEN

Henri Daniaux, beroepsmilitair en Elise Wybouw, naaister; Alfons Goetghebeur, mecanicien en Emiliana Bly; Joseph Van Aert, pasteibakker. en Laura Opstaele, winkeljuffer; Robert Rouzee, visser en Jeanne Baert; Antonius Dossche, bakkersgast en Lydie Dumarey.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Stout Arie, signaalhouder, schip Neptunus en Carton Celina, manicure, Van Iseghemlaan 8; Eyland Eduard, gepensionneerde, wdr Angela Burke, Spaarzaamheidstr 111 en Parmentier Romanie, gesch. Jean Duchesnes, Plakkerstr 6; De Waey Raymond, handelaar, Torhoutstwg 3 en Lesy Edith, Oude Molenstr 13; Voeten Edmond, vishandelaar, Hertstr 14 en Dewaegenaere Joanna, Langestr 24; Pierloot Joseph, stadswerkman, Weidenstr 2 en Bocklandt Simonne, Gouweloozestr 15; Verkempinck Raymond, handelaar, Torhoutstwg 321 en Dekeyser Germaine, Cirkelstr 24; Vanhee Marcel, timmerman, Nieuwpoortstwg 677 en Vermeire Georgette, Fortuinstr 24; Dasseville Alois, electrieker, Duivenhokstr 5 en Laurens Maria, Nieuwpoortstwg 171; Devillet Antoine, kwartiermeester, Kazerne Gen. Mahieu en Klein Josette (Aarlen); De-Keyser André, metser (Ichtegem), en Decoo Margaretha, meid, Kapucijnenstr 36.

ANDERE GEMEENTEN

Huelin Albert, mecanicien-dentist, (Brussel) en Debruyne Denise (Brussel, voorh. Oostende); Boels Fernand, onderwijzer (Oostende) en Fremaut Elvire, regentes (Koksijde); Van Moere Gilbert, beroepsmilitair (Oostende) en De Waele Odette (Maldegem); Bogaert Fernand, onderofficier (Oostende) en Popelier Agnes (Breedene).

DERDE CYMPHONISCH ORKEST

Het derde symphonisch concert, gegeven door de Concertvereniging onder leiding van dhr E. De Vliegher is tot een nieuw uitbundig succes uitgegroeid. Het concert werd geopend met het Symphonisch Gedicht «Tijl Uilenspiegel» van R. Strauss. De aanhef van dit klankrijk werk was eerder aarzelend en onsamenhangend. Aan het einde kwam echter de geest van het werk duidelijk naarvoor en dank zij vooral klarinet, hoornen, fluiten en fagotten herleefde bij de toehoorders de schalkse Tijl-figuur.

Het concerto voor klavier en orkest van Schumann bracht ons onsterfelijke muziek en meteen het meesterwerk van het oeuvre van deze Duitse meester. Marcel Gazelle bleek af en toe moeilijk de kadans van het orkest - en omgekeerd - te kunnen opvangen. Zijn interpretatie was technisch perfect, doch zijn spel leed wel een beetje aan klankarmoede. Hij werd herhaalde malen teruggeroepen en betrok dirigent De Vliegher terecht in zijn succes.

Tot slot volgde «Scheherazade» van Rymski-Korsakoff. Een reeks beelden uit Duizend en één Nacht die melodieuze muziek toverden rondom sprookjesachtige verhalen. Deze uitvoering miek deze derde symphonische avond tot een volledig succes en we wensen van harte dat de reeks geen einde zou nemen doch zou voortgezet worden.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16, OOSTENDE — Tel. 72.113

BRITS TOERISME ZAL DIT JAAR VOLLEDIG HERVATTEN

Aan de kust zijn de vooruitzichten voor het zomerseizoen zeer gunstig.

Vooral van het Brits toerisme wordt heelwat verwacht daar talrijke voortekenen erop wijzen dat de Engelsen dit jaar de weg naar onze kust zullen terugvinden en nu reeds in groot getal hun vacanties in ons land voorbereiden.

Talrijke toeristen winnen bij hotelhouders inlichtingen in, betreffende de hotelprijzen voor de komende Zomer. Ook het officieel inlichtingsbureau ontvangt talrijke verzoeken voor inlichtingen betreffende het zomerfeestprogramma.

Op de hotellijst 1949 waarin alle hotelhouders de tarieven hebben aangegeven bemerken we dat de prijzen schommelen tussen 125 en 175 fr. per dag en per persoon. De eerste ranghotels zullen echter prijzen toepassen die gaan van 200 naar 400 fr.

De grote belangstelling der Engelsen voor het komend seizoen aan de Belgische kust wijst ontegensprekelijk op een volledige herneming van het Brits toerisme zodat inderdaad de kust zich flinke uitzichten mag permiteren.

HET OOSTENDS ZOMERPROGRAMMA.

Naar verluid werd thans het officieel zomerprogramma volledig samengesteld. D't programma ziet er keurig uit en geeft «elck wat wils».

Buiten de reeds aangekondigde feestelijkheden rondom het Internationaal Medisch Congres. het Muziekfestival, het Intern. Concours voor Piano en Zang en de grote tentoonstelling van werken der beste tien nog levende wereldschilders kunnen we verder vermelden :
16. 17 en 18 April : internationaal voetbaltornooi.
28 en 29 Mei; congres der Franse oud strijders.
5 Juni internationale prijskamp voor lijnvissers, intern. roeiwedstrijden.
en congres van de Centrale der Boeknijverheid.
25. 26 en 27 Juni; congres der oorlogsinvalieden.
2 tot 27 Juli; internationale Jaarbeurs.
10 Juli dag der veteranen.
14 Juli intern. vliegtuigrally.
31 Juli Herdenk'ng der zeehelden.
15 Augustus: intern. hondenwedstrijd te Mariakerke; grootse optocht onder het motto «de muziek door de eeuwen heen»
19 tot 23 Augustus: intern. concours hippique.
11 Sept. intern. hockeytornooi.
25 Sept. 20ste verjaring der verbroederingvan de 3e en23e linieregimenten.

Daarnaast komen nog tal van andere plechtigheden alsmede de talrijke draf- en vluchtkoersen op de renbaan Wellington.

LENTE-CYCLUS TE OOSTENDE BEEINDIGD

Maandagnamiddag werd te Oosten de de Lente-Cyclus beeindigd die was ingericht door de inrichters van de Internationale Medische Congressen en tijdens dewelke talrijke voordrachten werden gehouden door geneesheren en geleerden met internationale faam. Het geheel mag als uiterst geslaagd worden betiteld daar alle voordrachten door een groot aantal geneesheren en studenten in de geneeskunde werden bijgewoond.

QUAGHEBEUR MAURICE
gemeenteraadslid
voorzitter van de C.O.O.
stelt zich ter beschikking van het publiek de laatste Donderdag van iedere maand in zijn woning LEOPOLDLAAN, 10 - Oostende, van 16 tot 18 uur.

TALRIJKE DEELNEMENDE GROEPEN ONDERSCHEIDEN

Uit de halfvastenstoet te Oostende zijn talrijke groepen, die bij de toeschouwers uitbundig succes oogstten, door het stadsbestuur onderscheiden.

De whistersmaatschappij «Ostendia» die dezelfde dag door het stadsbestuur ontvangen werd, ontving de ereprijs met gelukwensen van de jury. Verder ontvingen «De Pierrots» De lustige Zigomars, De Gilles van de Zee, de Vismijnvrienden en de Kaartersgroep Aigle een diploma.

Ontvingen verder nog een ereprijs De Barnums uit Gent, De Signors en Signoritas uit Oostende, Ali Baba en de 40 rovers, De Far West uit Kortrijk, De Musketiers uit Brugge, De Hertejagers uit Oostende en Na werk Vermaak uit Oostende.

Ontvingen een eerste prijs : De Zanzibars uit Izegem, De Karabijnschutters uit Sas-Slykens, De Verenigde Augusten uit Ledeberg, de Micky Mousen uit Lokeren en de Lustige Bigofoons uit Rekken.

Nog andere groepen werden met tweede en derde prijzen onderscheiden.

BIJ DE SEA-SCOUTS

In het Acht Urenhuis had een luisterlijk halfvastenbal plaats waarvan de opbrengst ten goede kwam aan de plaatselijke afdeling van de Sea-Scouts.

De inrichters hadden gezorgd, dat alles tot in de puntjes verzorgd was zodat er tot laat in de morgen de beste stemming heerste.

Benevens verscheidene verrassingen en het orkest, dat zich flink liet gelden, werd een wedstrijd gehouden voor de mooiste verklede personen. Een juffrouw uit Brussel behaalde de eerste prijs.

ONTVANGST OP HET STADHUIS

Ter gelegenheid van de plechtige overhandiging van een nieuw vaandel aan de pas opgerichte «Whistmaatschappij Ostendia» had in de raadzaal van het stadhuis een officieële ontvangst plaats door de stadsoverheid, vertegenwoordigd door de hh. Edebau, schepen en van Houtte, gemeenteraadslid.

Na een welkomstwoord uitgesproken te hebben, drukte de h. Edebau zijn tevredenheid uit nopens het feit, dat de nieuwe vereniging de naam Ostendia gekozen heeft, daar de naam onmiddellijk zal herinneren aan Oostende, in gelijk welke optocht, in het land, waaraan de vereniging zal deelnemen. Bovendien loofde de schepen het onzet van het bestuur, waarbij elk lid in een prachtig Schots kostuum gekleed is.

Ook het vaandel van de nieuwe vereniging die een volksgeliefd spel , namelijk het kaartspel beoefent, is ten zeerste geslaagd. Het vaandel stelt een kaarter voor met een reeks kaarten onderaan, die in de vorm van een golfbreker naar het Kursaalgebouw leiden.

Hierop werd de vlag overhandigd aan de h. Camiel Loncke, bestuurder, die een dankwoord uitsprak voor het gul onthaal door het stadsbestuur.

Na de uitvoering van het vaderlands lied en het drinken van de erewijn, begaf de vereniging zich stoetsgewijze naar het gedenkteken van de gesneuvelden van het 3de en 33ste linieregiment, waar een mooie bloemenruiker werd gelegd.

HET GERECHT OP EEN NIEUW SPOOR IN DE ZAAK DE BRUYNE

Het onderzoek in de moord op de foorreiziger Julien De Bruyne, uit Oostende, schijnt een beslissend stadium te zijn ingetreden, daar een drietal personen zijn vereenzelvigd van wie de verklaringen van aard zijn de onschuld van Reynders Cesar en Ego Celine, die reeds negen maanden als de vermoedelijke daders opgesloten zitten, aan het licht brengen en de vermoedens die tegen andere personen oprijzen te bevestigen.

Door de Raadkamer te Brugge werd hun invrijheidsstelling bevolen, daar de rechter van oordeel was dat de bezwaren die tegen hen worden ingebracht geen steek houden, maar de Procureur heeft zich tegen deze maat regel verzet.

Inmiddels zijn personen op het toneel verschenen die de zaak een gans andere wending kunnen geven. Het heet dat deze personen tot dusver het stilzwijgen hebben bewaard, de ene omdat hun gedrag niet in opspraak zou worden gebracht, de andere uit vrees in de zaak betrokken te worden We wensen het onderzoek niet vooruit te lopen en onthouden ons derhalve in bijzonderheden te treden. Het onderzoek moet in ieder geval reeds een hele stap gevorderd zijn, aangezien het reeds zoveel als vaststaat dat Reynders en Ego eerstdaags op vrije voeten zullen worden gesteld.

Hopen we hardsgrondig dat het gerecht erin moge slagen het onderzoek succesvol te eindigen door de daders van deze laffe moord te ontmaskeren.

AAN DE GETEISTERDEN

Het Comité voor hulpverlening aan de geteisterden van de watersnood van 1 Maart 1949, heeft zijn eerste zitting gehouden ten stadhuize, op 28 Maart 1949, onder voorzitterschap van de hr Serruys, burgemeester.

Alle schikkingen werden genomen om de opgelegde taak met de vereiste spoed af te handelen.

Alwie dit werk wil steunen kan een storting doen in handen van de hr Art, Stadsontvanger, te Oostende.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 21 April 1949, te 11 uur, zal in het cabinet van de hr burgemeester overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de heropbouw van het decormagazijn van de Koninklijke Schouwburg, te Oostende.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld ten laatste op 19 April 1949. of ter zitting afgegeven worden.

ONPASSELIJK GEWORDEN

Maurice Billiet, wonende Koningstraat, 60 werd in zijn velowagen onpasselijk in de pieterstraat. Een bijgeroepen dokter beval zijn overbrenging naar huis.

HANDTAS VERLOREN

Huwel Elisa, wonende Tarwestraat, 55 verloor haar handtas inhoudende 450 fr. en papieren.

BOTSING

Aan de hoek van de Amsterdamst. en P. Benoitstraat kwam het tot een botsing tussen de taxi gevoerd door Allery Jozef, Koningstraat, 78 en de vrachtwagen van Denecker Maurice, P. Benoitstraat, 6. Stoffelijke schade.

INBREKERS LANGS DE ZEEDIJK

Uit de villa nr 77 op de Promenade Albert I. werden door onbekenden talrijke voorwerpen ontvreemd. Daar de eigenaars zich voor het ogenblik niet te Oostende bevinden kan nog geen juiste inventaris opgemaakt van het verdwenene doch men is toch de mening toegedaan dat de dieven het vooral gemunt hadden op de... wijnkelder.

UITBATER VAN PRIKBORDEN IN MOEILIJKHEDEN

Sedert geruimen tijd staan in talrijke drankgelegenheden en winkels aan de kust prikborden waarop men, mits betalen van 5 fr. 3 maal mag prikken. Telkens komt dan een nummer aan de achterzijde uit hetwelk al dan niet een prijs toekent aan de speler.

De uitbater van deze spelen zou thans in moeilijkheden geraken daar hij vooraf aan de winkelier of herbergier de plaats aanwees waar deze dienden te prikken om de mooiste prijzen weg te kapen. In de meeste gevallen blijken deze het ook gedaan te hebben en de vraag stelt zich of deze ook niet zullen beschuldigd worden van bedrog ten overstaan van hun kleinteel. Verder zou de uitbater nog worden vervolgd wegens inrichting van onwettige loterijen.

In elk geval werden reeds talrijke borden door de gerechtelijke diensten weggenomen wat doet veronderstellen dat ze systematisch in beslag worden genomen.

MATROOS VERLIEST ZIJN BRIEVENTAS

De matroos Pichueque Jean van de Zeemacht meldde het verlies van zijn brieventas waarin papieren en geld staken. Dit gebeurde tussen de Lange straat en de Christinastraat.

FIETS GEVONDEN

Op het St. Petrus en Paulusplein werd door de politie een fiets gevonden met nummerplaat West- Vl. 215.574.

DIEFSTAL UIT AUTO

Door Brigou Emile uit Nieuwpoort werd klacht neergelegd jegens onbekende wegens diefstal van papieren uit zijn geparkeerde auto.

MATROOS PLOTS GESTORVEN

Een matroos van de Zeemacht is plots gestorven in het stedelijk hospitaal. De militaire overheid heeft zijn overbrenging naar het militair zieken huis bevolen, dit ten einde tot een lijkschouwing te kunnen overgaan.

GEWELDIGE BOTSING

Op de Vindictivelaan kwam het tot een hevige botsing tussen de auto bestuurd door Berden en die bestuurd door Kesteloot Stefaan. Deze laatste wilde de tram links voorbijgaan. De auto werd lelijk gehavend. De inzittenden liepen als bij wonder slechts lichte verwondingen op.

GOUDEN UURWERK VERLOREN

Zenobie Speecke, wonende J. Peurquaetstraat, 96 meldde het verlies van haar gouden damesuurwerk.

GIFT

Een waardevolle gift van 114 Engelse boeken, geschonken door de Rotary Club van Scarborough, is heden in de Stadsbibliotheek aangekomen.

Het is de Rotary Club van Oostende die de welwillende bemiddelaar is geweest.

Die blijk van Engels-Belgische Vriendschap zal door het Engels lezend publiek naar waarde geschat worden.

MIDDELKERKE

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslag der laatste oefeningen : Boddez Rog. 58; Stevelinck G. en Van dewalle Alfr. 53; Delacourt G., Vanhoutte V., Lanssens M. en Michiels R. 52; Verburgh A. 49; Mortier P. 45; Mortier A. 43 en Verstraete A. 39.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week werden volgend aantal gecontroleerde werklozen geteld : volledig : 148 mannen en 67 vrouwen. Gedeeltelijk : 3 mannen, 1 vrouw.

JACQUETCLUB «DUBBEL VIJF»

Zaterdag 2 April grote prijskamp in het lokaal voor de leden. Niet min dan 300 fr. prijzen en talrijke mooie prijzen in natura, zoals gleiswerk, toiletartikelen, een mooie das en zo meer zijn te winnen. Het grootste succes is alsdan ook reeds bij voorbaat verzekerd. Begin te 20 uur.

DANSFEEST

Zondag aanstaande gaat het jaarlijks dansfeest door in het Hotel du Casino en ingericht door de duivenmaatschappij «Elk Zijn Recht».

Prachtig jass-orkest en begin te 19 uur. Gewone ingangsprijs.

SYNDICAT D'INITIATIVE

De algemene vergadering greep plaats Maandag ll. in de raadzaal van het gemeentehuis. Verslag werd gegeven over de finantieele toestand en de bedrijvigheid in de loop van 1948. Verder werden de standregelen gewijzigd en enkele mededelingen verstrekt.

DE VERENIGDE KAARTERS

De laatste winterprijskamp gaat Zondag door in het lokaal bij Reméo Coene, Oostendse steenweg. Naar gewoonte zullen talrijke leden opkomen die zich tot het uiterste zullen inspannen. Aanvang te 19 uur.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 3 April : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Bonheure Freddy v Alfred en Aesaert Clara; Van Leerberghe Noël v. Marcel en Vanquerp Helene.

Overlijdens : Verbanck August, echtg. Monteny Rachel, 53 jaar.

Huwelijken Gontier Arthur, werkman en Rillof Maria.

IN DE STADSDIENSTEN

Aan al de tijdelijke bedienden en werklieden der stadsdiensten werd met aanvang op 1 April de driemaandelijkse vooropzeg betekend. Enkel het bediendenpersoneel van de vismijn valt niet onder de toepassing van deze maatregel. Acht personen kregen daarmede hun vooropzeg. Tegen 1 Juli moeten de vrijkomende plaatsen door vast personeel aangevuld worden.

UITBETALING COMPENSATIEVERGOEDING

De uitbetaling der compensatievergoeding aan de rechthebbenden voor de maanden October November- December 1948, zal gebeuren in de raadzaal van het stadhuis volgens de hieronder vermelde regeling, op de aangeduide uren en de aanvangletter der familienamen :

Letters A en B Maandag 4 April van 14 tot 16.45 uur; C enD Dinsdag 5 April van 9 tot 11.45 uur; E, tot en met letter M Woensdag 6 April van 9 tot 11,45 en van 14 tot 16,45 uur; N tot en met T Donderdag 7 April zelfde uren als Donderdag; U tot en met letter Z Vrijdag 8 April zelfde uren als vorige.

De rechthebbende worden verzocht de aangeduide uren en dagen stipt in acht te nemen. De personen die verzuimen de vergoeding op de vastgestelde dag af te halen zullen enkel op Maandag 25 April worden uitbetaald

BILJARTEN

De halve finales en finaal voor de Beker Bankenberge voorbehouden aan spelers van 3e en 4e categorie, kader 47/2 waaraan de volgende spelers deelnamen : Christiaens De Lelie Gent, Van Tuyken, Brugse Biljart Club, Union Gent, Proot, Brugse Biljartclub, Debels III. en Debels IV., Kortrijk, gaf volgende uitslagen :

Van Tuyckom	170	21	8,09	49
Debels	141	21	6,71	19
Ficquière	170	30	5,66	31
Debels	129	30	4,63	20
Debels	170	40	4,02	40
Christiaens	156	40	3,90	21
Proot	170	58	2,91	18
Debels	156	58	2,67	15
Christiaens	170	38	4,47	18
Proot	120	38	3,41	25
FINAAL				
Van Tuykom	170	31	5,48	34
Christiaens	154	30	5,13	34

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende

(630)

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN : Clyncke Ingrid, dochter van Maurits en Dryepondt Gilberte, Houthulststraat, 25; Van Hecke Jan, zoon van Leo en Van Wulpen Suzanna, Van Maerlantstraat,83 Van Hooren Christiaan, zoon van Daniël en Quevrin Marie, Van Mullemstraat,4; Romain Freddy, zoon van Camille en Joris Bertha, Zeebrugge; Vincke André, zoon van Joannes en Sampson Laura, Zeebrugge; Declercq Annie, dochter van Robert en Benoot Anthille, Kemmelbergstraat; Demunter Freddy, zoon van Vaast en Verbrugghe Laura, Zeebrugge.

OVERLIJDENS : De Praet Leon, 78 jaar, echtg. Vandenbroecke Leontina, K. Deswertlaan, 23; Frederick Alfons, 52 jaar, echtg. Declerck Ariana, Leopoldlaan, 20; Pourceau Cesar, 81 jaar, ongehuwd, Serg. De Bruynestraat, 16.

HUWELIJKEN : Nihil.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN : Roger Alleene (alhier) met Denise Troch (alhier); Roger Rogiers (Kortrijk) met Louisa De Coninck (alhier) huwelijk te Kortrijk.

BRITSE STUDENTEN VERWACHT

Door de zorgen van De School Journey Association uit Londen zullen tijdens het Paasverlof, 500 Britse studenten hun verlof in België doorbrengen. In Blankenberge verwacht men er 150.

Er zullen verbroederingsfeesten en schoolfeesten ingericht worden met de medewerking der Britse en Blankenbergse studenten.

GEMEENTERAAD

Onder voorzitterschap van burgemeester Devriendt kwam de voltallige gemeenteraad bijeen om verschillende punten van administratieve aard af te handelen. Het voornaamste punt op de dagorde was wel de begroting, die vooraf in onambtelijke zitting werd goedgekeurd. Dit jaar sluit de begroting met een vermoedelijk mali van 2.168.819 fr. dat zijn grootste weerslag krijgt door de ongunstige modaliteiten voor onze stad, van de wet Vermeylen.

Deze wet voorziet namelijk de oprichting van een gemeentelijk fonds tot hulp verschaffing aan de gemeenten, die gebukt gaan onder zware financiele moeilijkheden. Gezien Blankenberge in de voorgaande dienstjaren steeds een boni kende bij de sluiting der dienstjaren, mochten de opcentiemen en verschillende andere gemeentelijke belastingen niet worden geind. Deze mindere inkomsten samen met een vermindering van opbrengst der belasting op de spelen beinvloeden dan deze begroting.

Verslag voorgaande zitting

Eenparig en zonder opmerkingen wordt het verslag der zitting van 15 Maart goedgekeurd.

Stedelijk Kerkhof

Een eeuwigdurende vergunning op het stedelijk Kerkhof wordt toegestaan aan de familie Eugeen-Vercruyce en twee dertigjarige aan Waeghe Elise en Savels Julien.

Rekenplichtigheid

Met negen stemmen en 2 tegen (hh. Casier en Vandermarliere) worden gemeentelijke opcentiemen te heffen op de grondbelastingen op 300 vastgesteld.

Nijverheidsbelastingen

Bij eenparigheid keurt de raad volgende gemeentelijke belastingen goed

Op de ingestelde drijfkracht 100 fr.

Op het tewerk gesteld personeel een gemeentelijke belasting van 80 fr. per werknemer.

Begroting C.O.O.

Wordt goedgekeurd. Deze begroting sluit in evenwicht.

C.O.O. veiling bouwgrond

De raad brengt een gunstig advies uit op de vraag van de C.O.O. strekkende om in openbare verkoping over te gaan tot de vervreemding van een perceel bouwgrond gelegen in de Franchommestraat, groot 110,21 M2 mits de som van 62.819,70 fr. aan h. De Groote André.

Werking openbare verlichting

De raad hecht zijn goedkeuring aan de bestekken, die 164.330 fr., waar de 1939 bedragen voor de gasverlichting en 999.107,52 fr. hedendaagse kostprijs voor de electriciteitsverlichting. In dit bedrag is tevens de som voorzien voor de volledige verlichtings instelling van de Zeedijk.

Bouwreglement

Om de wet De Taeye aan te passen mag de tussenruimte tussen plafond en vloer van op te richten woningen 2,88m. bedragen.

In geheime zitting worden de hh. Van Mullem Adolf en Forestier Gaston, voor de duur van één jaar respectieveijk aangesteld als luitenant en onder luienant bij het stedelijk Brandweerkorps.

APOTHEEKDIENST

Zondag 3 April wordt de apotheekdienst verzekerd door heer Pamelard, Paul, Kerkstraat, 49.

FONTENIERSDIENST

In de week van 2 April tot 9 April wordt de fonteniersdienst verzekerd door Vanden Bussche Charles, Karel Deswertlaan, 87.

GROOT TURNFEEST

Zondag 3 April gaat het vroeger reeds aangekondigde Turnfeest door in de feestzaal van de Rijksmormaalschool en ingericht door de Koninklijke Turnkring Rust-Roest Rythmische oefeningen, balletten, lenigheidsoefeningen, werk aan de toestellen staan op het programma. Ingangskaarten aan 15 en 20 fr. Het feest vangt stipt te 20 uur aan.

LOTING DER STANDPLAATSEN DER BADKARHOUDERS

Maandag te 11 uur wordt voor de badkarhouders de trekking gehouden der standplaatsen op het strand. Deze trekking gaat door in de raadzaal van het stadhuis, in aanwezigheid van de leden van het schepencollege.

BLANKENBERGE GEEFT GAZE

We menen dat het enigzins te wijten is aan het feit dat de datum slecht gekozen was, dat de revue «Blankenberge geeft gaze» verzorgd door de groep van Leo Wageneire, niet de verhoopte belangstelling genoot. Met hun gekende zin voor humor wist de groep Wageneire dan ook de aanwezigen aan het schaterlachen te brengen. Voornamelijk Ivonne Wageneire, Leo Wageneire en Henri De Cleyn wisten door hun ongekunsteld spel hun gehoor te boeien.

PLAATSINGBUREAU VOOR HOTELPERSONEEL

In de oostvleugel van het Hotel des Bains, ingang Casinoplaats is het plaatsingbureau voor hotelpersoneel, ingericht door de dienst van Arbeidsbemiddeling opnieuw ingericht. Dit bureel is open ieder voormiddag van 9 tot 12 uur en stelt zich kosteloos ter beschikking van werkgevers en werknemers.

Handelsbericht

BRIGLAS S.A. Capucienenstraat 13, OOSTENDE

Bilan op 31 December 1948.

Te verdelen saldo		11.027.54
1. 5 t.h. aan wett. reserve	552,—	
2. divid. 6 t.h. aan aandeelhouders	1.800,—	
(art. 26 statuten)	173,50	
3. 2 i.h. aan beheerd.		
4. Overschot	8.502,04	
	11.027,54	

«ZEEBRUGGE MUSEUM» S.A. te Zeebrugge

Bilan op 31 December 1948.

DEBET :

Overdracht vorige verliezen	344.240,75
Alg. onkosten en versch.	104.485,08
Taks en sociale lasten	17.216,05
	465.941,88
KREDIET :	
Verscheidene inkomsten	99.060,85
Verlies saldo	366.881,03
	465.941,88

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Talrijke vissers te Nieuwpoort en omliggende spelen met duiven. Ze hebben ons verzocht ook een duivenpraatje te houden. We gaan gaarne op dit verzoek in.

Hier gaat het eerste rubriekje :

Het duivenseizoen 1949 staat voor de deur ! Op Zondag 3 April beginnen alhier de prijsvluchten en de aangename uurtjes voor onze duivenliefhebbers, maar ook de schreiende miserie voor vele goede huisvrouwen.

Te Nieuwpoort-Stad bestaan er twee maatschappijen. Een jong geborene met name «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij Borret en de alomgekende oude «IJzerbode» bij Theo Vanloo-Mestach. In «Eerlijk moet Vooruit» mogen enkel de Nieuwpoortenaren mededingen, echt jammer dus. Bij de «IJzerbode» mogen alle liefhebbers in regel mede kampen die in een bepaalde kring wonen, t.t.z. van Koksijde tot Westende.

Echt jammer dat beide maatschappijen het deze winter niet tot een akkoord konden brengen. Wie zal het dit jaar halen ? Dat belooft !! Volgens we vernamen ter plaats, zou de «IJzerbode» een contract hebben afgesloten, om deze zomer, samen met 6 andere maatschappijen «Boven Parijs» te spelen met hoofdzetel Gistel. Voorwaar een zeer verheugend nieuws. Zij die dit programma hebben verwezenlijkt, dienen gelukgewenst. Alle liefhebbers der streek zullen er goed bij varen, vooral de kleine liefhebbers, want nu eerst zullen ze eindelijk weten of ze ja dan neen over goeie duiven beschikken. De onkosten worden met de helft verminderd dan voor de gewone vluchten. Men korft in, in zijn eigen lokaal, de constateurs worden er gezet en afgetrokken, het prijsgeld wordt er uitgedeeld. Men moet dus geen verplaatsingen meer doen en vooral zal men tegen zijn eigen duif en eigen geld niet spelen ! Zo zal er gespeeld worden waar er van 600 à 1000 duiven ingekorfd zijn. We gaan dus naar de grote «vooruiten» met kleine inleg! Weg dus met prijskampen «Boven Parijs» met 40 ingekorfde duiven, enz. Een hond zou het rieken, eh Bakkertje ? Zij die er anders over denken, zijn gewoon weg domkoppen of dwarsdrijvers. Anders, in beide lokalen konden we beseffen dat alles paraat staat voor de naaste vluchten. Alles schijnt perfect. Goed gewerkt van de bestuursleden van beide maatschappijen. Ieder lokaal heeft zijn schoon opgebouwd programma. Dat ze nu maar regelmatig gevolgd worden. In de «IJzerbode» bij Mestach zagen we tal van schone regulateurs en schouwgarnituren. 't Was al bing bang dat we hoorden !

Liefhebbers houdt U kloek. Moedertjes zorgt dat de nagel reeds in de juiste plaats geslagen is, om zo'n bing bang aan te hangen ! Onze mening is dat de «IJzerbode» dan toch over een schoon kapitaal moet beschikken om dit alles op voorhand te kunnen aankopen. 't Is aantrekkelijk en fijn. We menen dan ook, dat zij dit jaar terug de «Coppi» zal zijn van verleden jaar en dit zonder beet noch blaffen ! !

Nog een klein woordeke over onze pronostiekwedstrijd.

Wie wordt kampioen 1949 bij Borret ? Wie wordt kampioen 1949 bij Mestach ? We hebben veel namen gehoord van liefhebbers die kunnen mededingen naar het meesterschap, maar ons besluit staat vast : Bij Borret geven wij een zekere Thybaut, oud-kampioen, die er terug alles zal op zetten om te winnen. Nu zijn duiven in form zijn,; en de vluchten niet te lastig schijnen, want beziet het programma. Ook is hij reeds bezig met zijn geheim in te studeren... al komt het van zijn vriend keurder «Mijnheer NENEOC». Op zijn hielen zullen zitten, een zekere Legein met zijn Bakkertjes en mannetjes, en dan zijn privaat soigneur in het oog houden is te vrezen ! Vervolgens een eef met zijn Koesse duiven, die het snot reeds hebben (verschoning mijnheer Vermout). Een Maes, een Rieker, een Blondé, een Nassel of misschien wel Borret zelf ! Of 't een ware dat al die liefhebbers n'en col en n'en broek zouden gepast worden van hunne vriend «Prosper de Wonderliefhebber» die zijn duiven inent met reukwater «Fine Fleur», die zijn eigen radio met «Pinochio-Conitro» op zijn kot staan heeft om 's nachts ingelicht te worden over alle weersveranderingen. Die verder de ronde doet van de maan, die de haan van de kerk 's nachts afneemt om wel te weten waar de wind zit, jonge kikvorsen op «puts» zijn er nog niet. Dat de beste winne !

Nu bij Vanloo-Mestach zal de beste liefhebber winnen, de liefhebber die geen vreemde liefhebbers vreest. Namen kunnen wij niet vernoemen, want in Lombartsijde, Westende, Schoore, Wulpen, Koksijde, Nieuwpoort-Bad, enz., wonen er te veel goeie liefhebbers. Aan alle Nieuwpoortenaren goed uit de ogen te kijken. Liefhebbers en bestuursleden, 't zal er weer stuiven, en we laten U de vraag beantwoorden «Wie volgt kampioen 1948, heer Vermout Jos, op ?».

DE GESCHELPTEN.

BELANGRIJK BERICHT

De volgende trekking van de

KOLONIALE LOTERIJ

zal ditmaal plaats hebben

OP EEN DINSDAG de 5e April te Lier

LAAT U NIET VERRASSEN

KOOP BIJTIJDS UW BILJETTEN

102

Havenbeweging

WEEK VAN 21 tot 27 MAART 1949

INGEVAREN

21-3 : Eng. ms Adm. Grenville, (Londen, ledig); Eng. ms. Adm. Greenville (zee, ledig); Belg. ms Topaze, (Tilbury, stukgoederen);

23-3 : Eng. ms Somersetbrook (Londen, stukgoederen); Belg. ms Hinders (zee, ledig);

24-3 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); Belg. ms Hinders (zee, ledig);

26-3 : Eng. ms Somersetbrook (Londen, stukgoederen); Eng. ms Runic, (Duinkerke, ledig);

27-3 : Belg. ms Amethyste (Antwerpen, stukgoederen).

UITGEVAREN

21-3 : Eng. ms Adm. Grenville (zee, ledig);

22-3 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Dominence (Blyth, dakpannen);

23-3 : Belg. ms Hinders (zee, ledig); Eng. ms Adm. Grenville (Roscoff, ledig); Eng. ms Somersetbrook (Tilbury, ledig);

24-3 : Belg. ms Hinders-ved. VO1-VO2 (zee, ledig); Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen);

25-2 : Belg. ms Topaze (Antwerpen, ledig).

27-3 : ms Somersetbrook (Tilbury, ledig).

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3 tot 10 April 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

PALACE : «VIVRE D'ABORD» met Frederic March, Edmond O'Brien en Florence Eldridge.

NOVA : «UNCLE SILAS» met Jean Simmons.
Kinderen niet toegelaten

FORUM : «LA CROIX DE LORRAINE» met Jean Pierre Aumont, Gene Kelly en Peter Lorre.
Kind. toegelaten

RIALTO : «CAMARADE X» met Clark Gable en Hedy Lamarr.
Kind. toegelaten.

CORSO : «JALOUSIE» met Bette Davis, Paul Henreid en Claude Rains.

CAMEO : «TU ES TOUJOURS DANS MON COEUR» met Gloria Warren, Key Francis en Walter Huston.
Kind. toegelaten.

RIO : «LE SORCIER DE L'ILE ROUGE» met Rory Calhoun, Rhonda Fleming en Paul Kelly.

ROXY : «M'AIMEZ-VOUS» met Maureen O'Hara, Dick Hayymes en Harry James.
Technicolor.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «CABARETDANSERES» met Ann Sheridan en Ronald Reagan.

BLANKENBERGE

CASINO : van 1-4 tot 4-4 : «LETTRE D'UNE INCONNUE»
Van 5-4 tot 7-4 : «TOMBEE DES NUES».

COLISEE : «INTRIGUE IN HET OOSTEN».
Kind. toegelaten
Van 5-4 tot 7-4 : «DE GROTE SLAAP».
Kind. niet toegelaten
Vanaf 1 April avondvertoning om 8.30 uur.

PALLADIUM : Van 1-4 tot 4-4 : «BITTER ZOET» met Jeanette Mac Donald en Nelson Eddy.
Kind. toegelaten.
Van 5-4 tot 7-4 : «OPIUM».
Kinderen niet toegel.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «CAVALCADE MUSICALE» met Maria Montez. Donald O'Connor en Peggy Ryan.
Maandag en Dinsdag : «DE GEHEIMEN VAN SCOTLAND YARD» met C. Aubry Smith.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE EERSTE YANK IN TOKIO» met Tom Neal, Barbara Hale en Marc Cramer.
Maandag en Dinsdag : «VERDWENEN LICHAMEN» met Bela Lugosi.

VOETBAL

Zondag 3 April te 15 uur : IIIe Spec. A : SVN-FC Knokke.

VARIETE

Zondag 3 April te 17 uur variété-avond in de Rijksmiddelbare School.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : Vrijdag tot Zondag : «GOUDEN OORRINGEN» met Ray Milland en Marlene Dietrich.
Maandag tot Donderdag : «VISSERS» met Doublepatte en Patachon.

MODERNE : Maandag tot Donderdag: «DE MAN MET NEGEN LEVENS» met Boris Karlof en Roger Pryor.
Vrijdag tot Zondag : «HET EI EN IK» met Fred Mac Murray en Claudette Colbert.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Iedere dag vers en binnen enkele uren geleverd in België Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Te Rotterdam won Knockaert op schitterende wijze de herkansing tegen Job Roos.
Debreux liep in de 6de ronde een k.o. op tegen Frits van Kempen. De Mariakerkenaar heeft bepaald rust nodig

SPORTNIEUWS

Nieuwe triomf van Ostend Stadion in de Omloop der Vlaamse Gewesten.
Dré Declerck is wel degelijk «de» man van het voorseizoen en was eens te meer ongenaakbaar.

Steeds ongeslagen op eigen terrein

Er was Zondag iets minder belangstelling dan gewoonlijk rondom het ASO-terrein wat natuurlijk te wijten was aan de Carnavalstoet en... het seizoeneinde. Sommigen zullen het misschien wat te voorbarig vinden nu reeds van «fin de saison» te gewagen maar toch waren hiervan reeds de eerste symptomen te bespeuren bij de wedstrijd ASO-St Niklaas.

Met een beetje teveel overmoed betrad roodgroen het terrein met een air van «nu kan het ons niet meer zo erg schelen» en in de loop van de wedstrijd zagen we af en toe een speler acteren op zijn eigen manier en zonder veel berouw over zijn flaters. Neen, we kunnen het niet anders uitleggen, hoe dat St Niklaas erin slaagde de nochtans zeer bedrijvige voorhoede der kampioenen in toom te houden en anderzijds de roodgroene verdediging zo erg rammelde. Hopen we echter dat die geest zich niet volledig van ASO meester make en dat de toeschouwers toch nog iets voor hun geld te zien krijgen.

En terloops willen we de vraag stellen of het ogenblik niet gekomen is om nieuwe elementen te beproeven. Het was een algemene verrassing wanneer het publiek Zondag Wets terrein zag betreden. Is dit wel een gezonde selectie-politiek ? We menen dat de ogen nu volledig moeten gericht op de toekomst. We willen daarmee geen afbreuk doen aan de verdiensten, noch van een Marcel Wets, noch van gelijk welk element uit de kampioenenploeg doch ook in hun voordeel moet er alles op gericht om toekomend jaar in Eerste te «blijven».

De wedstrijd zelf had om hogervermelde redenen weinig om het lijf. We zagen van bij de aanvang dat het in de Oostendse achterhoede niet vlotte en dat anderzijds de ex-internationaal uit het militair elftal, Rogiers, vast besloten was zijn heiligdom tot het uiterste te verdedigen. Na een gelijkopgaande eerste speeltijd kwamen de thuisspelers volledig aan bod lichtzinnig en hun half uur zou weinig productief zijn. Nadat Rogiers nog een toegekende penalty gegeven door Legon had gestopt ging de kleine scholier Joos nog Gernaey verslaan, doch... de doelpaal bracht redding. Het einde kwam met blanke scoor daar waar ASO voor zijn tweede helft de overwinning verdiende.

Bij de bezoekers, die mogen prat gaan op dit gelijkspel, vernoemen we Rogiers, Smets en de kleine Joos. Bij Oostende geven we de bloemen aan Hollemeesch die een schitterende partij vertolkte. Daarnaast wijzen we op de bedrijvigheid van Michel, op het gebrek aan eindshot bij Vandierendonck die af en toe begeesterde door zijn ongenaakbare dribblings, en op het kordaat tussenkomen van Gernaey. De Cuman kreeg heel weinig werk en verdient die veronachtzaamheid niet. De overige spelers acteerden beneden hun gewone waarde.

Met dit alles verloor ASO het eerste puntje aan huis en is een mooi record gebroken. We zijn er echter van overtuigd dat de roodgroenen in de goede richting zullen volharden en... dat ernstig zal gedacht worden aan de toekomst.

De derde nederlaag

HEIST 2 - ST KRUIS 3

Na de prachtige uitslagen sedert Nieuwjaar behaald tegen de middelmatige ploegen werden de 3 laatste matchen evenveel nederlagen. Zondag weer hebben we de duimen moeten leggen voor St. Kruis. Het is nog tot een eervolle 2-3 gekomen, nadat het er in de eerste time de schijn van had een echte Waterloo te worden. De rust trad immers in met een ruime 3-0 voorsprong voor de bezoekers.

Gans onze ploeg rammelde 45 min. aan een stuk. Gelukkig erpakten onze spelers zich en liepen na de koffie nog twee doelen in. Door hun tweede helft hebben zij enigzins de talrijke toeschouwers kunnen tevreden stellen. Enkele kansen werden zelf verkeken om de gelijkmaker te netten.

De waarheid zou nochtans geweld aangedaan worden moesten we zeggen dat ze een puntendeling verdienden. St Kruis verdiende de nipte zege om het volledige meesterschap in de eerste helft.

Kampioenschappen Gewichtheffen der beide Vlaanderen

De zaal «Casanova» was flink gevuld voor de kampioenschappen gewichtheffen der beide Vlaanderen, ingericht door de Oostendse Krachtsport. Tot laat in de avond werd om de titels gekampt en het was middernacht toen de nieuwe kampioenen gekend waren.

Hieronder volgen de technische uitslagen :

Vlieggewicht :
1. TEMMERMANS Fr. (RKS) 190 p.; 2. Coenye S. (OK) 180 p.; 3. Everaert P. (OK) 160 p.

Haangewicht :
1. NEYTS E. (MO) 235 p.; 2. Callebout S. (OK) 200 p.; 3. Vanbeselaere P. (RKS) 197,5 p.

Pluimgewicht :
1. VAN COILLIE (RKS) 227,5 p.; 2. De schacht G. (MO) 225 p.; 3. Verstrepen (AG) 217,5 p.

Lichtgewicht :
1. HUYGHE Th. (HG) 290 p.; 2. Watteny (RKS) 270 p.; 3. Dutrie (RKS) 232 p.

Middengewicht :
1 PYPE M. (RKS) 270 p.; 2. Debaets (OG) 267,5 p.; 3. Naessens (OK) 247,5.

Half-zwaargewicht :
1. DEBOSSCHER G. (HG) 315 p.; 2. Bartholomeus (AG) 277,5 p.; 3. Himbrecht G. (RKS) 235 p.

Zwaargewicht :
1. ONGHENGHA H. (St Niklaas) 290 p.; 2. Cours G. (AG) 282,5 p.; 3. D'Hossche (OG) 275 p.

Tijdens deze kampioenschappen werden twee records van België verbeterd en wel door Coenye S. van Oostende in het duwen in brugstand 65 kgr. (oud record 60 kgr.), en door Watteny (Roeselare) in het trekken, 82,5 kgr. (oud record 80 kgr.).

Sprekende zege van **rood-geel**

Ongetwijfeld zal de 6-0 zege van V.G.O. te Ingelmunster behaald, het groot Oostends sportpubliek hebben verrast. Inderdaad, na de wedstrijd tegen Oudenburg waren er weinig tekenen die op zulk een spoedige omwenteling in het spelpeil wezen. Anderzijds moet men steeds rekening houden met de wisselvalligheid van het elftal. Ook in voetbal volgen de Zondagen elkaar regelmatig op doch gelijken helemaal niet aan elkaar.

Om kort te zijn, V.G.O. heeft Zondag zeer aangenaam verrast en de 6-0 overwinning heeft veel supporters een riem onder het hart gestoken. Voeg daarbij de nederlaag van Roeselare te Blankenberge en iedereen zal begrijpen dat er reden was tot tevredenheid en... een kleine hoop.

Bij het nabeschouwen van de jongste wedstrijd, ware het kleingeestig uit de hoge scorecijfers zonder meer op te maken dat Ingelmunster niets in de pap te brokken had. Niets zou minder waar zijn. De Olympiers hebben geen ogenblik, maar dan ook geen ogenblik, het spel laten vlotten en het initiatief volledig in Oostendse handen gegeven. Negentig minuten lang hebben ze zich moedig verdedigd en aangevallen maar de flinke techniek der bezoekers en de goede conditie van enkele aanvallers vormden voor hen onoverkomelijke hinderpalen.

Wat er dus voor Bracks op te knappen viel, werd steeds kalm opgeruimd door Bracks en Co. De verdediging was sterk en Geeraert flink bijgestaan door E. Pieters, vormden een ondoordringbare muur. Daarnaast waren Mon Vandenberghe en Berten heel bedrijvig (eerstgenoemde in de eerste en laatsgenoemde in de tweede speeltijd). In de voorhoede was Melis natuurlijk terug de onvermoeibare zwerver, aanbrenger, doelschutter, goalgetter en, aanvoerder.

Hem komt dan ook weer het leeuwenaandeel toe in het behaalde succes. Gysels vertoonde weer tekenen van een gunstig «come back» doch zal het weer geen bevlieging geweest zijn ? Zijn aanbrengen en doorbreken was fijn afgewerkt. Moge hij in dezelfde conditie de competitie thans uitspelen.

Het experiment Aspeslagh is niet tegengevallen. Aspeslagh is geen inside, dat weet iedereen maar het is niet zijn schuld dat de selectie hem als inside opstelt. En we moeten besluiten met te bekennen, dat hij goed zijn plan heeft getrokken. De jongen moest natuurlijk «zoeken» doch hij zal ons inziens veel vlugger zijn weg maken dan Duysburg.

Blijven Pieters en Swinberghe. Van laatstgenoemde mag gezegd dat hij wel zijn beste wedstrijd als linkse wing speelde. Ook tussen hem en Melis groeit de verstandhouding en de vruchten zullen nu wellicht niet langer uitblijven. Pieters was de grote bewaakte in de voorhoede. Standvastig twee man rondom zich en derhalve weinig bewegingsvrijheid of -mogelijkheid. Melis ging dan ook vlug meer vleugelspel ontwikkelen zodat het in gebreke blijven van Pieters geen nadelige gevolgen had op het eindresultaat van de wedstrijd.

De wedstrijd te Ingelmunster is er ten slotte een geworden zoals we hier eens een zouden willen zien. Flink spel heel de wedstrijd door met een lichte verslapping van het tempo na de rust.

De goalgetters te Ingelmunster waren: Swinberge, Melis (2) Gysels, Swinberge, Pieters.

SPANNING tot het EINDE in het Corporatief Verbond

Aan SK Stadsbeambten komt de eer te beurt in een tijdspanne van veertien dagen in haar strijd tegen de twee leidersgroepen drie der vier te winnen punten in de wacht te slepen. Zaterdag jl. moest SV Zeewezen aan de lijve ondervinden dat de overwinning der stadsjongens op UCB (a) niet toevallig was. Ook diende zij alles in het werk te stellen om een gelijk spel af te dwingen. Aldus behoudt SV Zeewezen de leiding met één punt voorsprong op UCB (a) die zonder moeite zegevierde op CS Béliard (b). Grote belangstelling gaat dan ook uit naar de strijd die de kandidaat-kampioenen elkaar zullen leveren op 23 April a.s., en naar alle waarschijnlijkheid zal beslissen over de suprematie tussen beide antagonisten. CS Béliard (a) nam het op tegen Litto Nieuwpoort, die zich kranig verdedigde maar niettemin de nederlaag niet kon ontgaan. FC IJsberen-FC Tram gaf aanleiding tot een verbeten strijd, door eerstgenoemde niet zonder moeite gewonnen. In de hoogste mate spannend waren ook de wedstrijden Crop's SV-UCB (b) en CS Bruggen en Wegen-Politie, beide met het oneven doelpunt beslecht.

Niet erg aantrekkelijk

Men zou eerder geneigd zijn de wedstrijd S.K.V.O.-Gevaerts verder op zij te laten liggen want er valt bitter weinig over na te praten

De eindcijfers wijzen weer in één richting : de thuisspelers waren volledig baas maar hier dient aan toegevoegd... omdat de bezoekers werkelijk beneden alles waren. Gevaerts presteerde lamentabel en bleek geen ogenblik een elftal te zijn dat vecht voor zijn behoud. Buiten de flits van de aanvalsleider die een schitterend doelpunt lukte, zoeken we in de gelederen der bezoekers werkelijk tevergeefs naar lichtpunten. Het was lamentabel...

De would-be kampioenen hadden het dan ook buitengewoon gemakkelijk. Het was kinderspel en om in de toon te blijven hebben zich enkele op betreurenswaardige wijze dan ook als kinderen aangesteld. We zullen geen namen noemen omdat we ervan overtuigd zijn, dat de spelers in kwestie zich niet meer zo kleingeestig zullen aanstellen, vooral niet ten overstaan van een tegenstander die ze eenvoudig maar in hun zak te steken hadden.

Mooie zege van Gold Star Middelkerke

Tegen alle verwachtingen in ging Gold Star bij De Panne er met de grove borstel door en niettegenstaande de ratjes er alles uithaalden, werden ze met 6-1 geslagen. De hevigste G.S. aanhanger had zoiets niet durven dromen en dit inzonderheid dat Boergoignie en R. Simoen dienden vervante worden. In het doel werd Beyens opgesteld die het niet slecht deed maar toch weinig gevaarlijke ballen moest houden. Schaecken speelde back en dit op uitstekende wijze en als vleugelhalf fungeerde de oude rat Vansieleghem, die bevredigend op trad, zelfs een doelpunt lukte maar dit ongelukkig in eigen kooi. Verder dient nomaals het opportunisme van de jeugdige Deschrijver onderlijnd, die zich nogmaals de weelde veroorloofd een hat-trick te verwezenlijken De andere doelen werden aangetekend langs Dierendonck, Deboutte en Luc. Dewulf op strafschop. Spil Deboutte heeft er waarlijk een handje van weg om een hoekschop met kopstoot in doel om te zetten. Hij wil gewis R. Pieters van V.G.O. nadoen. Het spel van De Panne kon ons in het geheel niet bekoren. Enkele spelers stelden zich erg brutaal aan en Desaever, die van het veld verwezen werd, wegens vrijwillige stamp, gaf hierbij de hoogste toon aan.

Zondag komt S.V. Nieuwpoort op bezoek. De langverwachte derby. Het treffen tussen beide ploegen gaf steeds aanleiding tot bitsige strijd. Wederzijds werd succes geboekt en dit jaar zal de match voor een record opkomst worden betwist. Naar het schijnt wordt zwart-geel door 600 supporters vergezeld. Natuurlijk vertrekt Gold Star als grote favoriet, maar wij voor zien een spannende kamp en zijn de mening toegedaan dat het toch een plaatselijke zege zal worden.

De reserven fel gehandicapeerd door het in lijn stellen van meerdere invallers verloren nipt tegen Nieuwpoort. Zij hebben zich echter kranig verdedigd want het overwinningsdoel kon slechts op strafschop genet worden. Zondag moet Daring Blankenberge bezocht worden en wij geloven niet dat meer dan een eervolle nederlaag mag verwacht worden.

De scholieren doen hun best en zonden S.V. Nieuwpoort met forfaitcijfers huiswaarts. Doelman Dewulf en spil Vandenberghe waren de grote uitblinkers. Ook Vergaerde en Vandevelde zijn beloftvolle jongeren. Zondag dient Veurne op eigen terrein bekampt te worden en moest deze match voor onze jongeren tot een goed einde gebracht worden, bestaat veel kans voor de kampioenstitel der Westhoek zal veroverd worden.

SCHAKEN

Kampioenschap van Oostende

UITSLAGEN VAN DE ELFDE RONDE

IN EERSTE A.

V. Gerrits-O. Simoens	1-0
P. Dewispelaere-F. Teetaert	1-0
R. Vanmoerkerke-O. Rosseel	1-0
L. Pepers-Dr Gesquière	0-1

Na deze ronde is nu de helft van het Oostendse Kampioenschap achter de rug; het klassement luidt nu als volgt :

1. Dr Gesgquière	8,5	punten op 9
2. P. Dewispelaere	6	« « « «
3. C. Rosseel	5,5	« «
4. C. Vanthuyne	5	« «
5. V. Gerits	4,5	« «
R. Vanmoerkerke	4,5	« «
Leop. Pepers	4,5	« «
8. V. Vercouillie	4	« «
9. F. Teetaert	2,5	« «
10. C. Simoens	0	« «

IN EERSTE B.

G. Calus jun.-A. Hayman	1-0
H. Spoelders-A. Depoorter	0-1
A. Dieperinck-G. Calus sen.	1-0
F. Dehondt-H. Vermeire	0-1

In deze ronde leed de kopman, de heer Dehondt, voor de eerste maal in dit kampioenschap de nederlaag. Gelukkig voor hem onderging zijn concurrent, de heer Calus senior, hetzelfde lot. Beide heren moeten elkander ontmoeten tijdens de eerstvolgende ronde en deze ontmoeting zou wel van doorslaggevende aard kunnen zijn.

In tweede en derde categorie worden nu de laatste partijen van de schiftingswedstrijd gespeeld. Volgens de uitslagen in deze wedstrijd behaald kunnen nu de A enB groepen opgesteld worden, en wordt de laatste fase van het kampioenschap 1949 ingezet.

De jongste ontmoetingen hadden als resultaat :

M. Vermeulen-A. Dossche	1-0
F. Vercoille-R. Lingier	1-0
R. du Gardein-T. Seurinck	1-0
H. Schollaert-A. Degryse	0-1
C. Aspeslach-L. Meyns	0-1
W. Verlinde-M. Vanbel	0-1
W. Laforce-G. Piessen	1-0

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Meenen-Lokeren	3-2
Temsche-Tubantia	0-1
St Kortrijk-Borgerhout	3-0
Dendermonde-Meulestede	0-0
AS Oostende-Exc. St Niklaas	0-0
St. Moeskroen-Izegem	0-0
Harelbeke-Kapellen	0-1
Waregem-Rac. Gent	3-4

RANGSCHIKKING

1 AS Oostende	25	21	1	3	68	16	45
2 St. Moeskroen	25	12	6	7	59	45	31
3 Rac. Gent	25	12	7	6	68	41	30
4 FC Izegem	25	9	6	10	42	35	28
5 St. Kortrijk	25	10	7	8	52	42	28
6 Dender'de	25	13	10	2	49	35	28
7 Meenen	25	9	9	7	31	33	25
8 Tubantia	25	9	9	7	45	56	25
9 Kapellen	25	11	11	3	27	45	25
10 Ex. St Niklaas	25	8	9	8	45	50	24
11 Meulestede	24	7	11	7	40	50	21
12 Waregem	25	8	12	5	52	54	21
13 Harelbeke	25	8	12	5	38	47	21
14 Temsche	25	8	14	3	37	61	19
15 Borgerhout	25	8	16	1	32	57	17
16 Lokeren	25	3	18	6	36	74	12

IIe PROVINCIAAL

Ingelmunster-Oostende	0-6
Zwevegem-Moeskroen	2-1
Oudenburg-Wevelgem	2-3
Avelgem-Deerlijk Sp.	0-1
Poperinge-CS Ieper	2-2
Houthulst-Knokke	0-1
WS Ieper-Wervik	2-3
Blankenberge-Roeselare	1-0

RANGSCHIKKING

1 Roeselare	25	20	2	3	69	18	43
2 VG Oostende	25	15	1	9	78	25	39
3 Knokke	24	18	3	3	63	33	39
4 Wervik	25	16	4	5	75	36	37
5 Deerlijk	25	14	7	4	47	42	32
6 CS Ieper	25	9	10	6	49	50	24
7 Moeskroen	25	1	12	2	40	48	24
8 Houthulst	25	9	12	4	43	53	22
9 Wevelgem	25	9	12	4	46	59	22
10 WS Ieper	25	7	11	7	43	49	21
11 Blanken'ge	24	8	11	5	41	56	21
12 Avelgem	25	8	12	5	38	57	21
13 Ingelmunster	25	8	14	3	31	46	19
14 Zwevegem	25	6	14	5	36	52	17
15 Poperinge	25	3	19	3	31	76	9
16 Oudenburg	25	1	18	6	32	69	8

IIe GEWESTELIJKE A

RC De Panne-GS Middelkerke	1-6
FC Torhout-SV Blankenberge	1-0
FC Heist-SK St Kruis	6-3
SV Veurne-SK Torhout	2-2
SV Jabbeke-SK Den Haan	1-0
SK Steenbrugge-EG Gistel	2-1
SV Nieuwpoort-FC Sijsele	3-0
SC Beernem-VV Koksijde	5-2

RANGSCHIKKING

1 Torhout	25	21	2	2	102	35	44
2 Middelkerke	25	20	4	1	74	22	41
3 St Kruis	25	17	6	2	69	30	36
4 SV Blank'ge	25	18	7	0	78	32	36
5 Steenbrugge	25	14	8	3	60	42	29
7 SK Veurne	25	10	10	5	63	50	25
8 SK Torhout	24	10	12	3	44	54	23
9 Gistel	25	9	13	3	60	79	21
10 De Panne	25	9	13	3	58	72	21
11 Koksijde	25	8	13	4	43	77	20
12 Den Haan	25	9	14	2	26	59	20
13 Heist	25	7	14	4	42	69	18
14 Jabbeke	25	6	14	5	36	82	17
15 Beernem	25	4	18	3	36	83	11
16 Sijsele	25	2	20	3	15	82	7

IIIe AFDELING A

FC Lissewege-SV Koekelare	2-1
SV Breedene-St. Joris Sp.	1-1
FC Zerkegem-BC Oedelem	2-1
SK Wenduine-Concordia	0-3
SKV Oostende-FC Gevaerts	7-1
SV Diksmuide-WS Adinkerke	2-4
SK Eernegem-E. Assebroek	4-2

RANGSCHIKKING

1 SKVO	23	22	0	1	127	9	45
2 Lissewege	24	16	3	5	75	36	37
3 Adinkerke	24	14	8	2	64	58	30
4 Concordia	23	13	7	3	68	42	29
5 St Joris	23	11	6	6	53	49	28
6 Koekelare	23	10	9	4	41	53	24
8 Diksmuide	23	8	10	5	45	59	21
7 Assebroek	24	8	11	5	40	45	21
9 Wenduine	23	7	10	6	35	45	20
10 Oedelem	24	6	11	7	42	51	19
11 Zerkegem	23	6	10	7	30	45	19
12 Eernegem		24	6	13	5	39	76
13 Breedene	23	5	13	5	39	62	15
14 Zwevezele	23	4	14	5	24	53	13
15 Gevaerts	23	3	14	6	24	63	12

CORPORATIEF VERBOND

Béliard (a)-Litto Nieuwpoort	2-0
UCB (a)-Béliard (b)	9-1
IJsberen-Tram	3-2
Crop's-UCB (b)	2-1
Bruggen en Wegen-Politie	2-3
Stad-Zeewezen	1-1
El. Littoral bye.	

VRIENDENWEDSTRIJD

Franco Bel. Brugge-El. Litt. Oost. 2-3

RANGSCHIKKING

1 SV Zeewezen	20	16	3	1	69	21	33
2 SK UCB (a)	20	15	3	2	84	21	32
3 CS Béliard (a)	20	14	6	0	51	19	28
4 VC El. du Litt.	19	12	5	2	60	31	26
5 SK Politie	18	12	5	1	47	26	25
6 SK Stad	19	9	6	4	41	24	22
7 FC IJsberen	17	10	7	0	52	33	20
8 FC Tram	19	9	9	1	45	40	19
9 Lit. Nieuwp.	19	6	12	1	28	48	13
10 SV Crop's	20	6	14	0	27	73	12
11 CS Br.-Wegen	19	3	12	4	23	52	10
12 UCB (b)	18	4	14	1	29	56	9
13 CS Béliard (b)	21	0	20	1	13	124	1

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Onze vooruitzichten

F.C. KAPELLEN - A.S.O.

De uitstap naar Kapellen zal weer aanleiding geven tot een spannende, en hopen we sportieve, strijd. De thuis spelers zijn immers nog in strijd voor hun behoud en waar ze ook wel kennis zullen genomen hebben van het schitterend resultaat van St Niklaas, zullen ze er moed op hebben om de kampioenen een voetje te lichten. Herinneren we er ook aan dat Kapellen alhier een zeer goede indruk liet doch ongelukkig geen schutters bezat om een eervol resultaat af te dwingen.

Welke ploeg de verplaatsing maakt is nog niet bekend. Uit de jongste wedstrijd zijn Michel en C. Deschacht gekwetst te voorschijn getreden en de vraag stelt zich of er aldus geen nieuwe gezichten in de roodgroene formatie zullen te zien zjin.

Scheidsrechter dhr Emmery.

Kapellen-AS OOSTENDE
(Emmery)
MEULESTEDE-MOESKROEN
(De Riemaecker)
HARELBEKE-SC Meenen
(Verbiest)
BORGERHOUT-R. Lokeren
(Zundt)
TUBANTIA-St. Kortrijk
(Pellens)
R. GENT-A. Dendermonde
(Aerts)
EX. ST NIKLAAS-Waregem
(Wiels)
FC IZEGEM-TEMSCHE
(Joris)

V.G. OOSTENDE-W.S. IEPER

De White-Star-boys zijn reeds meer dan eens in de laatste jaren ernstige struikelstenen geweest voor de roodgele would-be kampioenen. Men mag dan ook de ontmoeting voor Zondag gerust voor een open wedstrijd nemen waarvan nog niets is gezegd. Natuurlijk staan we voor ons met het schitterend resultaat van rood-geel te Ingelmunster, doch voor eigen publiek neemt VGO de zaken toch meest al langs de gemakkelijke kant en daarom maken we ons toch ongerust. Normaal moet White Star hier afgetekend worden verslagen.

De opstelling blijft ongewijzigd.

Scheidsrechetr dhr Everaert.

AA MOESKROEN-FC Poperinge
(Roesbeke)
ZWEVEGEM-BS Avelgem
(Manhaeve)
E. WERVIK-Deerlijk
(Letienne)
VG OOSTENDE-WS Ieper
(Everaert)
KNOKKE FC-Oudenburg
(Maes Emile)
CS IEPER-Houthulst
(Adam Henri)
FC ROESELARE-Ingelmunster
(Maes Frans)

ST JORIS-S.K.V.O.

De Voorwaartsen krijgen Zondag een nieuw beentje toegeworpen. St Joris, dat staat aangeschreven als een zeer wisselvallig elftal, zal voor de Oostendenaren kopje moeten leggen omdat er eenvoudig aan het overwicht van de leiders niet te tornen valt.

Naar we vernemen blijft de opstelling ongewijzigd. Daarmee krijgen de spelers van Zondag ll. een kans om eens eendrachtig en zonder kibbelarij weerwraak te nemen op hun eerder onvoldoende presteren van de jongste onmoeting.

St Joris Sp.-SKVO (Scharley)
BS OEDELEM-Zwevezele (De Keirschieter)
SV Breedene-CONCORDIA Sp. (Couvreur Marcel)
ASSEBROUCK-Wenduine (Delanoye)
KOEKELARE-EERNEGEM (Schouteet).
WS ADINKERKE-FC Zerkegem
(De Gruyter)
FC GEVAERTS-SV DIKSMUIDE
(Galle Willem)

Hermes
clubkampioenschap

Hermes Athletiek richtte Zondag zijn clubkampioenschap voor diverse categoriën in. Alle betwisste proeven wijzen in één richting en die richting is de goede : regelmatige training maakt tot wonderen in staat. De clubkampioenen zijn elementen die het duidelijk in hun bol hebben vol te houden en door training en gezonde lichaamsoefening toekomend jaar en deze zomer tot ophefmakende resultaten te komen.

Steeds meer en meer athletiekliefhebbers komen de rangen van Hermes vervoegen. Ook dat is een gunstig voorteken. Alle aspiranten kunnen zich melden of inlichtingen inwinnen nopens de aanstaande zomerbedrijvigheid bij de heer Tytgat R., secretaris, Ieperstraat 22, Oostende

En hier gaan dan de flinke resultaten van de clubkampioenschappen :

Minimen : 960 m. - 15 vertrekkers :
1. MILH P. 3'19; 2. Baroen op 2 m.; 3. Coelus; 4. Ryckx; 5. Vermote; 6. Vanslembrouck; 7. Debecker; 8. Duribreux; 9. Cloet; 10. Coene.

Kadetten : 1300 m. - 17 vertrekkers:
1. DE KEERSGIETER in 3'34"3/5; 2. Servais B. op 20 m.; 3. Vandevélde G.; 4.Ryckaseys M.; 5. Coopman R.; 6. Loncke (niet aang.); 7. Kerger A.; 8. Vermeire J;. 9. Bracke P.; 10. Maes.

Scholieren 3990 m. - 12 vertrekkers:
1. BAROEN H. in 12'32"1/5; 2. Defoor R.; 3. Meyns F.; 4. Van der Stuyft (Gantoise); 5. Schuyesmans; 6. Ducatteeuw; 7. Van Caillie J.; 8. Halewyck G.; 9. Goes F.; 10. Kerger.

Juniors-Seniors 7860 m. - 11 vertr. :
1. VERMEIRE P. in 24'46"3/5; 2. Verfaillie (juunior-Gantoise); 3. Vermeire J. (kampioen juniors); 4. Simoen A.; 5. Lowagie (Gantoise); Rubben (O. Brugge); 7. Tytgat R.; 8. Roose Y.; 9. Cloet F.

Corporatief Verbond

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Te 15 uur :	Terrein :
Béliard (b)-Br. en Wegen	Béliard
Tram-Stad	Tram
Politie-UCB (b)	Stad
El. du Littoral-Béliard (a)	VG Opex
Te 14.30 uur :	
IJsberen-Litto Nieuwpoort	Mil. Hosp.
Te 17 uur :	
Zeewezen-Crop's	Mil. Hosp

Scheidsrechters voor Zondag

3de SPECIAAL

VG Oostende-Oudenburg (Cordenier)
Heist-Gistel (Alloo)
Nieuwpoort-Knokke (V.d. Berghe)
De Panne-Koksijde (Steen)

SCHOLIEREN

VG Oostende-Breedene (Geerolf)
AS Oostende-SV Bl'berge (Lacluse)
Gistel-Heist (Marti)
Heist-Moerkerke (Van Haeghen)

KADETTEN

VG Oostende-Daring (Mortier)
Heist-Lissewege (Swinberge)
S'7 Bl'berge-CS Brugge (Verkeyn)
VG Oostende-AS Oostende (Allemeersch)
Voorwaarts-SV Bl'berge (V. Hessche)
Daring-FC Torhout (Jooris)

KNOCKAERT zegeviert te Rotterdam

Langs de Nederlandse radio vernamen we het eerst het verheugende nieuws dat Rene Knockaert te Rotterdam op zeer verdiende wijze puntenwinnaar was gebleven van Job Roos. In de loop van Dinsdag liepen we de overgelukkige Rene alhier tegen het lijf Even enkele woorden gewisseld over de voorbije kamp.

- Is alles goed van stapel gelopen te Rotterdam ?
- Ja, heel goed. De herkansing is een nieuw succes geworden voor mij.
- Hadt je het lastiger dan te Oostende.
- Oprecht gezegd, neen. Ik heb immers sedert mijn laatste kamp mijn oefening opgedreven en ik verkeerde aldus in beste conditie voor deze herkansing.
- In elk geval is het een schitterend resultaat dat voor U een stevige stimulant zal zijn voor de toekomst.
- Ongetwijfeld. Ik zie verlangend uit naar verder «werk».

En wij natuurlijk ook. We wensen Knockaert hartelijk geluk met deze bevestiging van wat we bij zijn heroptreden schreven «Knockaert de klasman komt terug». Oostende wenst zelf weer Knockaert aan het werk te zien. Voor wanneer, heren inrichters ?

Sportnieuws uit Blankenberge

BASKET- BALLTORNOOI

Tijdens de Paasdagen wordt door de Blankenbergse Basket-Ball Ploeg een groot tornooi ingericht begiftigd met een mooie beker «Schaal Cuvelier» waaraan volgende ploegen deelnemen : Dynamo Brugge, Jong Waasland, St. Niklaas; Ostend Basket Ball C ub en Blankenbergse Basket Ball Club.

De schiftingswedstrijden zullen doorgaan op Maandag 18 April te 10 uur en 11 uur. De troostwedstrijd tussen de verliezer gaat in de namiddag door te 15 uur terwijl de finaal te 16 uur wordt gespeeld.

Onderhandelingen zijn aan gang om een damestornooi in te richten op Zondag 1 Mei waaraan vo gende ploegen heel waarschijnlijk zullen deelnemen : Pégase Brugge, Meeuwen Knokke, Ostend B.B.C., en Blankenberge B.B.C.

SCHAAKNIEUWS

Het treffen tussen het Blankenbergs Schaakbord en de schaakclub uit Den Haan is opnieuw op een overwinning der Blankenbergse ploeg uitgelopen, die met 2-1 uitslag huiswaarts keerden. Hierdoor neemt Het Blankenbergs Schaakbord de leiding in de reeks. Hieronder de uitslagen :

Den Haan	Blankenberge	
Van Mackerlberge	Beckers	0-1
De Jaeghere	De Brauwere	0-1
Saffers	Frederick	0-1
Van Marcke	Pieters	1-0

Zondag komt de Brugse ploeg, die tweede gerangschikt staat naar Blankenberge. Indien de thuisploeg de overwinning kan behalen dan verstevigen zij meteen hun positie.

(vervolg onderaan volgende kolom)

De klacht tegen F.C. Roeselare

Deze kwestie werd Dinsdag door het bevoegd comité langdurig behandeld.

De zaak werd voor verdere behandeling verzet tot volgende week, waarna men hoopt een beslissing te kunnen nemen.

Rechtbanken

Nog de zaak van de "Fantasie-krab"

In ons nr van 11 Maart brachten wij uitvoerig het verslag van de rechtzitting waarbij elf beklaagden werden opgeroepen, die ten laste werd gelegd : fabricatie of medeplichtigheid daarin, van «Krab in blik» te Oostende, zomer '47. Het goedje werd onder de naam van «Fancy-Crab» (Fantasie krab) in de handel gebracht voorzien van een etiket dat bedriegelijk veel geleek op de Japanse visconserven, die onder dezelfde naam in onze winkels te koop is.

Het ergste van het geval was, dat de voornaamste beschuldigden, Pierre Devos uit Oostduinkerke en Marcel Bourgeois uit Antwerpen, geen of weinig krabbenvlees gebruikten ! Het mengsel bestond uit : schelvis, soms wat garnaal en een beetje krab. Deskundigen beschreven het als : «een walgelijke brei, met een vreselijke reuk» !

Donderdag 25 Maart, sprak Mr. Soenen acht van de elf verdachten vrij. Het waren tussen-handelaren, de drukkers der etiketten, enz.

Doch Pierre Devos werd veroordeeld tot zes maanden gevangenisstraf en 10.000 fr. boete, evenals Marcel Bourgeois uit Antwerpen. Alexander Wilms uit Antwerpen, de geldschieter van de «firma-met-een-luchtje» (Schelvis !), die blijkbaar 20.000 dozen van het weinig aanlokkelijke goedje verhandelde, kreeg 3 maand gevang en 5000 fr. boete.

Ongeval te Heist

't Gebeurde in de duisternis te Heist. De heer Pintelon, beenhouwer, en zijn vrouw, hadden bij vrienden een bezoek afgelegd en keerden gezellig koutend huiswaarts. Hun avondlijke wandeling werd gestoord door een jonge dronkaard, die tamelijk ruw tegen de vrouw aanbotste. Er ontstond een woordenwisseling, waarbij de jonge man - die achteraf René Degroote bleek te zijn - Pintelon te lijf wilde. Maar de vrouw sprong tussen hen beide, en moest dan ook de eerste slagen in ontvangst nemen. Zij was haar gebit en haar bril gebroken en had verder een paar kleine verwondingen. Met dhr Pintelon, die op zijn beurt zijn vrouw wilde beschermen, was het erger gesteld : hij droeg een diepe wonde aan het hoofd en kneuzingen over het ganse lichaam, die een werkonbekwaamheid van een maand voor gevolg hadden.

Degroote werd veroordeeld tot 4 maanden gevangenisstraf en 1000 fr. boete, voorwaardelijk en tot het betalen van 17.000 fr. schadevergoeding aan de burgerlijke partij.

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

- Dorne Jan, werkman, thans in de gevangenis van Brugge, Werrebrouck André, loodgieter, en Dorne Marcel, metser, allen uit Oostduinkerke, diefstal : ieder 1 maand en 1000 fr. Dorne Jan bovendien nog 15 dagen en 260 fr. om de in beslag genomen voorwerpen bedrieglijk te hebben weggemaakt.
— Pyliser Achiel, uit Oostduinkerke, jachtmisdrijf : 1.500 fr. en 15 dagen.
— Willaert Marcel, ontvanger der belastingen te Nieuwpoort, onvrijwillige verwondingen : 500 fr. boete en 1.000 fr. schadevergoeding aan de burgerlijke partij.
— Decoster Lucien, visser te Bray Dunes (Fr.), in verboden wateren gevist : 260 fr. en verbeurdverklaring van de aangeslagen vis ter waarde van 10.849 fr.
— ZAUGG Olga, handelaarster te Breedene, overtreding maximumprijzen : 2.500 fr.
— Spriet Jozef, veehandelaar te Steene, overtreding maximumprijzen : 500 frank.
— Mus Camiel, landbouwer te Breedene, idem : 500 frank.
— Mus Julien, visser te Oostende, aftroggelarij : 3 maanden en 1000 fr.
— L., visser te Oostende, schennis van de huiselijke vrede : 500 fr. en 1 fr. schadevergoeding aan de B.P.
— Vrielynck Clara, huishoudster te Oostende, diefstal : 2 maanden en 1000 fr.
— Rutjens Pieter, Heist, dronkenschap en doodsbedreigingen : 1000 fr.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Garnalensalade - Tomatensoep Kalfscoteletten - Schorseneren - Gekookte aardappelen - Maizenapudding met sinaasappelen en biscuits.
MAANDAG : Biefstukjes - Sla - Frites Griesmeelpap.
DINSDAG : Gebakken kabeljauwmoten - Aardappelcroquetten - Fruit.
WOENSDAG : Varkensgehakt - Witloof - Gekookte aardappelen - Appelschoteltje.
DONDERDAG : Ragout van kalfsnier - Gekookte macaroni - Vanillepudding.
VRIJDAG : Gekookte tarbot - Ravigotte saus - Aardappelpuree - Fruit.
ZATERDAG : Hardgekookte eieren - Botersaus - Spinazie - Gekookte Aardappelen - Karnemelkpap.

Keukengeheimen

MAIZENAPUDDING MET SINAASAPPELEN EN BISCUITS

BENODIGDHEDEN : 1 liter melk- 3 lepels suiker - 1 stukje vanille - 80 gr. maizena - 3 eieren - 100 gr. biscuits - 3 sinaasappelen - een halve citroen.

BEREIDING : Pap koken van de melk, 2 lepels suiker, de vanille, de maizena en een ei. De helft hiervan in de natgemaakte vorm leggen en bedekken met 100 gram zachte biscuits, overgoten met sinaasappelsap, c gnac of rhum; hierop partjes sinaasappelen (3 à 4 stuks), met suiker bestrooid, en dit weer dekken met de rest van de pap; de pudding opdienen met citroen- of maderasaus; hiervoor 2 eierdooiers kloppen met een lepel suiker, daarbij au bain marie 1,50 dl. madera of citroen- en sinaasappelsap met een weinig water voegen.

APPELSCHOTELTJE

BENODIGDHEDEN : 7 kleine appelen (goudreinetten of zure bellefleur) - 50 gr. boter - 1 eetlepel cognac - 2 eetlepels suiker - 1 theelepel kaneel - 1 grote beschuit.

BEREIDNG : De appelen wassen, afdrogen en met een appelboor de klokhuizen er uit steken. Plaats nu de appelen geschild in een diepe vuurvaste schotel dicht tegen elkaar, maak van de cognac, kaneel en een weinig suiker een dik papje, vul daarmee de gaten in de appelen, strooi de overige suiker en de fijn gestampte beschuit er over. Beleg het geheel met stukjes boter en zet ze 1 uur in een matige oven, daarbij het schoteltje zo nu en dan een eindje omdraaien en in de appelen prikken, opdat ze goed zacht worden.

RAGOUT VAN KALFSNIER

BENODIGDHEDEN : 1 kalfsnier (200 à 250 gr.) - 50 gr. kalfsgehakt - 4 dl. kooknat van de nier - 40 gr. boter - 40 gr. bloem - 1 blikje champignons - kruiden, nl. een stukje ui, wortel, takje peterselie en selderij - thijm, laurierblad, kruidnagelen, peperkorrels.

WERKWIJZE : Blancheer de kalfsnier (door ze met koud water zonder zout op te zetten en zodra het water kookt, dit af te gieten). Kook ze gaar in ruim water met zout, gedurende 30 à 45 minuten. Snijd de nier in stukjes, na eerst het vet er uit gehaald te hebben. Maak kleine balletjes gehakt en kook deze in wat nierbouillon gaar (10 minuten). Fruit de genoemde kruiden zachtjes in de boter lichtbruin. Voeg de bloem toe en laat alles samen onder voortdurend roeren een bruine kleur krijgen. Voeg nu 4 dl. van de nierbouillon toe en laat de saus nog even doorkoken. Zeef de saus om de kruiden te verwijderen en breng ze op smaak met wat soya, Engelse saus, madera (of één dezer drie). Voeg zo nodig wat zout en peper toe. Geef de ragout met gekookte macaroni.

Kleine wenken voor de grote schoonmaak

— Ivoren voorwerpen mogen nooit met heet water gereinigd worden, men neemt hiervoor liever een lauw zeepsopje. Kleine ivoren stukjes maken we het best schoon met een fijn kwastje met melk. Grotere voorwerpen worden afgewreven met een mengsel van gelijke delen water en spiritus. Is het ivoor bruinachtig geworden, dan kunnen we het bleken door het eerst af te wrijven met benzine en daarna met waterstofsuperoxyde, waarna we het in de zon leggen.
— Om brons schoon te maken gebruikt men zuivere terpentijn of spiritus en wrijven met een zeemvel na. Bronzen voorwerpen, die met een groen laagje «pate» zijn overtrokken mogen alleen maar met een droge doek worden gereinigd, spiritus of terpentijn zouden hier de groene aanslag kunnen schaden.
— Zijden lampekappen worden zeer voorzichtig afgeborsteld met een zacht en vooral proper borsteltje. We behandelen zijden kappen nooit met een stofzuiger, daar de tere zijde hier meestal niet tegen bestand is. Perkamenten lampekappen knappen weer op als we ze afwrijven met broodkruim.
— Posturen in plaaster worden gereinigd door ze te bedekken met een niet te dun papje van water en aardappelmeel of magnesiapoeder. Dit papje laat men 24 uur opzitten en borstelt het er dan af.
— Marmeren figuren of beeldjes, die vuil geworden zijn, worden weer proper door ze af te wassen met lauw water waarin een scheutje salmiak is gedaan.

De "knepen van het vak"

Het gebeurt wel eens, dat we een schroef moeten draaien in heel hard hout. Om de schroef er in te krijgen, moeten we dus onder het draaien tegelijkertijd heel hard drukken. Dat is wel een beetje lastig, omdat de steel van de schroevendraaier daar niet op berekend is en doorbuigt.

We kunnen daarom beter het volgende doen : we steken de schroevendraaier door de spleet van het hamertje, dat bedoeld is om spijkers uit te trekken. We duwen nu flink op de hamer en draaien tegelijkertijd de schroevendraaier en hamer rond. Op deze manier voorkomt men dat de schroevendraaier doorbuigt onder de drukking, die men er op uitoefent.

mode-kantekeningen

Als binnenkort de nieuwe lentemodellen bekend gemaakt worden, zullen we toch nog wel een tijdje geduld moeten hebben, vooraleer deze modelletjes kunnen worden gedragen. In afwachting doen we best eens uit te zien naar overgangskleding, kleding die ons dus van dienst kan zijn als we onze zwaardere wintermantels terug in de kast mogen hangen en het weder het toch nog niet toelaat luchtige lentekleders te dragen. Voor deze periode is een minder zware mantel of een mantelkostuum wel de uitverkoren dracht.

DE MANTELKOSTUUMS worden op het ogenblik veel vervaardigd in fijn geruite stofjes. Zij krijgen hierdoor een sportief uitzicht. De rokken zijn meestal recht, met één of meer plooien voor de gewenste ruimte bij het lopen te verkrijgen. De manteltjes hebben een lengte tot ongeveer 20 cm onder de taille, zijn getailleerd en hebben tamelijk korte revers, zodat het jasje met drie of vier knopen sluit. Veelal zijn de zakken opgestikt. Zoals we boven reeds zegden, hebben pakjes een sportief uitzicht, en zijn derhalve voorbehouden aan jonge slanke figuurtjes. De wat oudere en zwaardere dame kiest liever geen geruite stof, maar is meer gebaat met een zeer fijn streepje of effen stof. Zeer chique is wel het zwarte mantelkostuum. En dit niet alleen voor de wandeling, ook bij een schouwburgbezoek of één of andere feestelijke gelegenheid zal zo'n kostuum een uitstekende indruk maken.

Het spreekt vanzelf dat we onder dat kostuum geen sportbloesje zullen dragen. Hier past een mooie witte bloese bij met hoog gesloten kraagje of jabot. Nooit zullen we ons bloezekraagje boven het manteltje brengen : dit doen we alleen bij sportkraagjes.

Kiezen we bij het sportpakje een eenvoudig vilten hoedje of baret, bij het zwarte kostuum wordt natuurlijk een geklede hoed gedragen. Wat deze laatste betreft, we geloven niet ons erg te vergissen als we schrijven dat de kleine hoed zich zal handhaven.

DE MANTEL. Degene, die de voorkeur geven aan een mantel, hebben keus tussen de sportieve losse jas en de meer geklede redingote. Beide zijn zeer populair. Voor de eerste modellen kan zowel effen als geruite stof gekozen worden, terwijl ook de tweed en de klassieke visgraten het uitstekend doen. We zagen verschillende van deze modellen gemaakt uit stof met grote schotse ruiten. Zij hadden een zeer wijde klokkende rug en hoogopstaande kragen met lange punten. De meeste van deze mantels sluiten helemaal niet, of hebben een onzichtbare binnensluiting. Dit laatste lijkt ons nogal praktischer met het oog op winderig en fris weer.

De redingote is ontegensprekelijk gekleder en slankmakender. Daarom zal ze ook bij de oudere dames meer in de smaak vallen. Wij zagen hiervan een model in mooie zwarte stof, waarvan de klassieke kraag en de zakbelegsels gemaakt waren van zwart fluweel. We kunnen U verzekeren, dat het geheel een verzorgde en elegante indruk maakte.

DE KLEEDJES. Om te sluiten nog een woordje over de kleedjes in soepele wollen stof, die ons ook op koele lentedagen zulke uitstekende diensten kunnen bewijzen. Het corsage is aansluitend en zowel de lange als de driekwart-mouw is modern. De taillelijn is tamelijk hoog aangebracht en de rokken vertonen minder ruimte op de heupen, de ruimte wordt nu meestal van voor of vanachter verwerkt. De directoire kraag en de hoogopstaande puntkraag hebben beide grote aftrek.

(nadruk verboden)
CINDERELLA.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

De VOORUITZICHTEN van het Duits conserven-import

(vervolg van blz. 4)

groep «visconserven» daarentegen kon haar hoeveelheid verviervoudigen en de waarde ervan verdriedubbelen in dezelfde tijdspanne.

Dat de hoeveelheid verse haring dezelfde bleef is des te meer buitengewoon daar de Duitse trawlharingvangst een ongehoorde opkomst kende zoals uit volgende getallen blijkt :

(1) : Jaar - (2) : Duitse trawlharing (in ton) - Importharing (in ton).

(1)	(2)	(3)
1911	350	133.700
1912	900	133.200
1913	3.800	129.800
1920	8.400	
1921	13.900	
1922	20.500	45.500
1923	25.000	69.200
1924	29.000	120.400
1925	25.800	123.000
1926	40.900	146.300
1927	36.700	142.200
1928	43.100	144.900
1929	68.100	152.200
1930	56.200	152.0
1931	73.200	128.500
1932	81.800	103.400
1933	110.700	125.500
1934	103.700	110.400
1935	121.000	123.200
1936	141.000	138
1937	169.900	121.600
1938	160.000	127.500

De Duitse visserijindustrie was dus in de mogelijkheid de groei van de productie van Duitse trawlharing op te nemen, zonder daarbij aan import te verzaken.

De invoeren van verse haring maken het de Duitse industrie mogelijk veel voort te brengen daar deze invoeren niet samenvallen met de aanvoeren van de Duitse trawlers ? Door die invoeren van verse haring is de Duitse visindustrie het ganse jaar door in staat regelmatig te werken. Ze kan ook daardoor haar capaciteit heel rationeel uitwerken.

Bijzonder op te merken valt het stijgen der visconserven invoeren van 1913 tot 1938, en dit niettegenstaande de Duitse industrie in de jaren 1919 tot 1938 haar productie bijna tienmaal groter geworden is. De vermindering van het douanentarief van 70 RM. op 30 RM. per 100 kg. heeft geenszins remmend op de ontwikkeling van de Duitse conservenindustrie gewerkt. Terwijl in 1929 de visconserven enkel 2% van de waarde der Duitse visindustrie-producten uit maakt, bedraagt hetzelfde artikel in 1938 20% van alle visindustrie-producten.

VISCONSERVEN (ton)

(1) : jaar - (2) : totaal - (3) : Noorwegen - (4) : Portugal - (5) : Spanje (6) : Italië.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1913	3.505	208	925	1.622	—
1928	11.352	1.891	8.217	413	—
1938	14.826	404	7.483	6.284	—
1939	16.472	—	12.977	1.697	—
1940	15.523	8.965	1.101	—	3.860
1941	33.450	24.381	1.220	—	4.355
1942	39.572	15.239	16.665	1.470	5.424
1943	41.596	8.444	28.262	1.889	2.052
1944	8.416	1.991	5.114	224	609

N.B. - voor 1944 enkel April.

Een nieuwe haringperiode

Het Zweedse blad «Dagens Nyheter» meldt, dat binnenkort een nieuwe «haringperiode» zal aanvangen.

Deze perioden, die over het algemeen 15 tot 20 jaar duren, doen zich gewoonlijk om de 60 tot 70 jaar voor.

De jongste haringperiode is in 1877 begonnen en eindigde in 1895 Tijdens deze periode hebben de vissers tot 215.000 ton haring gevangen, hetzij ongeveer tienmaal meer, dan gewoonlijk thans wordt gevangen.

De Marshallhulp en de clausule 50-50

Men is in de Verenigde Staten van Amerika ijverig aan 't discusiëren over een wetsvoorstel dat aan de Amerikaanse vlag de helft van de ladingen van de Marshallhulp zou toestaan, welke ook het land van herkomst wezen.

Men weet dat art. III. van de Amerikaanse wet die de Marshallhulp in het leven riep stipuleert dat 50% van de waar in de V.S.A. bekomen, ten titel van toegestane kredieten, ten minste onder Amerikaans paviljoen moeten reizen. Het nieuwe wetsvoorstel is dus een verergering van het reeds bestaande reglement.

De huidige schikking heeft reeds voor wat het vervoer van Amerikaanse kolen naar Europa betreft, geleid tot een verhoging van de onkosten onder Amerikaans paviljoen, en integendeel tot een vermindering onder alle andere paviljoenen, daar deze laatste in groter getal vertegenwoordigd waren om de kolentonnage te vervoeren.

Natuurlijk wensen Amerikanen, die aan Europa een brede hulp verschaffen, daar voor hun koopvaardij zo mogelijk profijt uit te trekken. Maar het waren in die schaarse tijden eerder spijtig te noemen dat een deel der kredieten zouden moeten gebruikt worden om hogere bevrachtingskosten te betalen, en dat de koopvaardijen van de landen die men juist wil helpen weder opstaan, zouden tot nietsdoen veroordeeld zijn.

Reeds werd dit nieuwe wetsvoorstel door de syndicale organisaties van de reders en de Commissie van de Koopvaardij van de Kamer der volksvertegenwoordigers goedgekeurd. Het moet wel te verstaan nog door het Congres en de Senaat en door President Truman aangenomen worden. Maar iedereen weet dat het succes der democraten ten deel te danken is aan de syndicale organisaties. Zal de nieuwe meerderheid tegen de verlangens van de kiezers in gaan ? Dit is de vraag die zich stelt. Van het antwoord hangt het lot af van de koopvaardijvloten van Europa, en bijzonderlijk van die welke leven van de tramping.

Het schijnt ook waarschijnlijk, als dit wetsvoorstel doorgevoerd wordt, dat de benadeligde landen geen protectiemaatregelen zouden treffen.

Afwachten.

Moderne vervriezingsinstallatie

In Aberdeen, werd bij een vishandelaar een van de modernste vervriezingsinstallaties in het land geplaatst. Deze installatie kan 600 kg. vis per dag vervriezen. De verkoelde kamer heeft een capaciteit van 20 ton en een bestendige temperatuur van 0 tot -3 graden.

INGEBLIKTE ZALM en de wereldmarkt

Ingeblikte vis is het deel van de nijverheid, dat in het verleden het hoofd moest bieden aan de meeste commerciele problemen en in de toekomst zal geplaagd zijn door grote export problemen, want ingeblikte vis ging vroeger hoofdzakelijk naar landen in de sterlingzone.

De nijverheid die het meest te lijden heeft onder de wisselproblemen is wel deze van de ingeblikte zalm. Gewoonlijk werd 80 t.h. van de wereld productie verbruikt in de Verenigde Staten en landen van het Brits Gemenebest. De Canadese zalm werd uitgesloten van de Amerikaanse markt door de hoge invoerrechten (25% op de waarde).

Dus waren de afzetgebieden hoofdzakelijk de landen van de sterlingzone. Van 1932 tot 1938 ging 35% van de productie naar de binnenlandse markt, 23% naar Groot Brittanje, 20% naar Australië en Nieuw Zeeland, 3% naar Zuid-Afrika, 3 t.h. naar andere markten van het Britse Rijk en 16% naar andere landen. In 1939 nam het Britse Rijk 67% van de productie en in 1941-46, ging 80% naar Groot Brittanje onder speciale oorlogsregelingen, hetgeen 19% overliet voor de Canadese markt.

Maar sinds 1947 heeft Groot-Brittanje geen kontrakten meer afgesloten voor Canadese zalm en Nieuw-Zeeland, Australië en Zuid-Afrika hebben een bijna algehele beperking tegen de invoer van dit product ingevoerd.

Overlaatst heeft Groot-Brittanje aangekondigd dat hij een kontrakt gesloten had met Rusland voor het leveren van 350.000 kisten ingeblikte zalm, voor het jaar 1949. Ten gevolge van den oorlog heeft Rusland de mogelijkheid de tweede voortbrenger ter wereld te worden en waarschijnlijk de grootste uitvoerder van zalm.

Gedurende 1948 was het probleem nog niet dringend, daar de aanvoer van zalm niet te groot was, maar in 1949 wanneer de productie tot een maximum kan komen, zal er een moeilijk export probleem op te lossen zijn.

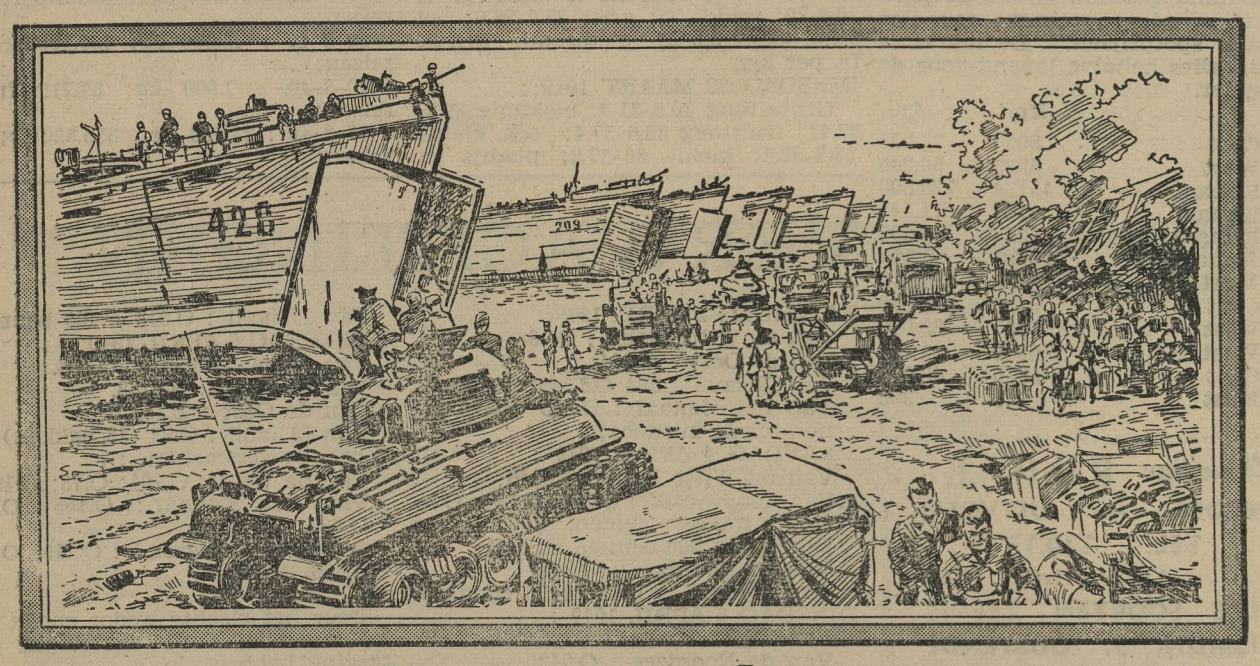
ENGELAND

Overlijden van bekend vishandelaar

Met de dood van de heer Richard Sandford, aan de ouderdom van 73 jaar, heeft de markt van Billingsgate een van zijn beste leden van de oude dagen verloren. Gedurende 50 jaar was hij een van de graagstgeziene personaliteiten en stond overal goed bekend. Hij had twee enige kwaliteiten : Hij was nooit te laat en was nooit teneergeslagen. De begrafenis greep plaats te Epsom op 19 Maart.

Te veel vis

Onlangs kwam een Deense treiler te Aberdeen aan met een lading eerste kwaliteits pladijs, maar de vislossers weigerden hem te lossen onder voorwendsel dat er te veel ijs tussen de vis was. Zij beweerden dat zij betaald werden om vis te lossen en niet ijs, en eisten een bonus van £ 2 per man voor deze lading te lossen. Zij worden betaald volgens het gewicht van de aangevoerde vis en te veel ijs maakte het werk langer. Volgens de vergunning van de schipper mag hij naar Aberdeen aanvoeren. Hij zei : «Het is eigenaardig dat wanneer het land goed voedsel nodig heeft, en ik het hen breng, ik mijn lading nog niet gelost kan krijgen. Gelukkig werd de vangst gelost door de bemanning.



Bij de aankoop van een GM Diesel uit oorlogsvoorraad

is de OFFICIELE GENERAL MOTORS DEALER de aangewezen persoon voor :

1 een JUISTE VERANDERING van de motor voor zijn commercieel gebruik!
2 een perfecte INSTALLATIE!
3 VOORSCHRIFTEN voor de bediening!
4 vakkundig ONDERHOUD!

De meeste Diesel motoren afkomstig uit oorlogsvoorraad werden door General Motors SPECIAAL GEBOUWD VOOR DE AANDRIJVING VAN LANDINGSSCHEPEN EN TANKS. Hun buitengewone prestaties op dit gebied zijn algemeen bekend.

Deze motoren uit legervoorraad zijn uitgerust met een tijdens de oorlog ontworpen speciale injector met hoog vermogen, WELKE NIET GEBRUIKT WORDT bij machines, die voor de normale handel bestemd zijn.

Het ombouwen van zulk een landingsbootmotor voor een vissersboot, jacht of motorsloep, evenals het installeren in een voertuig gaat met veel grotere moeilijkheden gepaard, dan men over het algemeen beseft.

De Dieselmotor afdeling van de General Motors Corporation te Detroit in de Verenigde Staten herbouwt geen enkele van de Dieselmotoren "Serie 71" uit legervoorraad en bijgevolg worden deze omgebouwde motoren niet door General Motors Continental, noch door haar dealers verkocht. Indien U echter reeds in het bezit bent van een General Motors Dieselmotor "Serie 71" uit oorlogsvoorraad, is onze officiële dealer gaarne bereid U te adviseren over de manier, waarop uw motor het best omgebouwd kan worden voor de speciale taak, waarvoor U hem bestemd hebt. De dealer kan U de juiste bedieningsvoorschriften verschaffen en zal gaarne de meest uitgebreide service verlenen.

Eigenaars van een General Motors Diesel uit oorlogsvoorraad, richt U tot de officiële General Motors Diesel Dealer om het grootst mogelijke voordeel te verkrijgen uit uw aankoop.

GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

SCHRIJF ONS VOOR DE NAAM VAN DE GM DIESEL DEALER IN UW OMGEVING

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S. A. ANTWERPEN

AUGUST MICHIELSSTRAAT

Exclusiviteit voor de scheepvaart en visserij

Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE

OOSTENDE NIEUWPOORT

Verkoop zó eens...

(vervolg)

DE BELANGEN VAN DE KLANT

«De klant is koning», is een overbekende slagzin. Zonder dat hierbij iedere klant een kroon op het hoofd gezet behoeft te worden, moet deze toch het gevoel hebben, dat zodra hij de winkel binnenstapt alles in het werk gesteld wordt om hem tevreden te stellen. Men moet in de eerste plaats zijn klanten dienen.

Want: Dient men de belangen van de klant, DAN DIENT MEN DE BELANGEN VAN DE ZAAK !

Dit geldt vooral de visverkoop. De weg naar het hart van de klant gaat door de maag. Bedien hem zo dat hij van «KOPER» VASTE KLANT wordt. Houdt ook de volgende punten goed in het oog. Bij het afsluiten van een koop hebt U te maken met :

1ste: De klant
2de: De koopwaar;
3de: Uzelf.

Deze drie zaken moet ge terdege kennen om op de naam van goed verkoper aanspraak te kunnen maken.

De verkoper moet zijn artikelen door en door kennen; hij moet weten wat er in een klant zit en wat er uit te halen is; hij moet vertrouwen hebben in zichzelf en zorgen dat de klant het in hem krijgt.

Het vertrouwen van de klanten is de hoeksteen van de zaak. Geef aan de verkoop Uw volle kracht, Uw gehele persoonlijkheid en toewijding. Laat de welwillendheid en opgewektheid tegenover de klanten nooit verslappen. Denk er om dat U geen verkoopmachine bent. Een machine doet automatisch iedere dag weer hetzelfde; zij leert nooit bij. U wel als ogen en oren goed openstaan. Zorg dat de zaak met zijn tijd meegaat. Laat tijdig de nodige veranderingen aanbrengen, zodat de winkel aan de moderne eisen van hygiëne en verkoop voldoet : laat Uw collega U hierin nooit de baas worden. Bedenk liever nog iets beters dan hij al heeft.

Beschouw verkopen als een sport, maak doelpunten. Laat steeds kwaliteit Nr 1 zijn. Spreek daarna pas over de prijs. Vertel nooit een onwaarheid over het artikel dat ge verkoopt, de klant vergeeft U dat nooit en gelooft U de volgende keer niet meer als ge wel de waarheid spreekt.

Dring de klant nooit iets op; koopt hij te weinig, dan komt hij vanzelf wel terug als hij meer moet hebben.

Een ogenblikkelijk succes is wel aardig; een duurzaam succes is beter ! Leer naar Uw klant te luisteren, dan luistert hij ook naar U.

De behandeling van de klant is van evenveel waarde als de kwaliteit die ge verkoopt. Laat het één niet voor het andere onderdoen.

Weiger nooit uit de etalage te verkopen, dat maakt bij de klant een onbetrouwbare indruk, hij krijgt dan het gevoel dat de beste artikelen als etalagemateriaal gebruikt worden of voor andere kopers bestemd zijn.

Heeft een klant een gegronde klacht, behandel deze aanmerking dan zorgvuldig en stel hem door omruiling of vergoeding volkomen tevreden. Geef daarbij de verzekering dat alles in het werk gesteld zal worden om herhaling te voorkomen.

Bedenk wel, dat wanneer ge een klant bedient met het gebaar van «graag of niet» dan kweekt ge een klant voor Uw collega.

Onderschat de koper niet, werk beleidvol en voorzichtig, wacht het juiste moment af om de klant tot kopen te doen overgaan..

U is vakman en weet het dus beter dan de klant. Laat hem dit evenwel nooit merken, hij erkent dit alleen door ondervinding. Begraaf uw klant niet onder een lawine van woorden; zeg eenvoudig en duidelijk waar het op aankomt en geeft hem de gelegenheid ook zijn mening te zeggen.

Verzorg de etalage of het uw kind is. Zij is de lokvink van de zaak, zij helpt U verkopen.

Het is niet voldoende dat de verkoper weet dat U vis verkoopt. Hij moet van U ook iets te weten komen omtrent kwaliteit, voedingswaarde, bereiding, enz. Tracht hem dit bij te brengen door persoonlijk advies, goed gerichte reclame in de vorm van een verzorgde etalage, eenvoudige advertenties, frisse platen, blikvangers, folders, prospectus, enz. Nog te velen onder de vishandelaren missen het juiste inzicht omtrent de onschatbare verkoopswaarde van het bovengenoemde. Geef Uw zaak een eigen sfeer, waarin de klant zich thuis voelt. Beschouw hem als de kip, die de gouden eieren legt.

Knoop geen gesprek aan met Uw helpers, terwijl ge een klant bedient. Hij voelt zich daardoor achteruit gezet en krijgt de indruk, dat zijn klandizie voor U van geen belang is. Staat de zaak vol kopers, tracht ze dan zoveel mogelijk op hun beurt te helpen; verzoek de laatst binnengekomenen 'n ogenblikje geduld te hebben en zeg dat ge dadelijk tot hun dienst bent. Geef de wachtende klant wat te doen door de artikelen goed zichtbaar en op smaakvolle wijze in de ruimte achter de toonbank te etalageren. Hij kan hieruit dan voor nu of een volgende keer keuze doen. Hang in de winkel goed leesbare opschriften op, die hem iets vertellen omtrent de waren waarbij hij belang heeft, zoals de service van de zaak, een speciale aanbieding, enz. en laat deze opschriften van tijd tot tijd verwisselen. Is de klant eenmaal aan de beurt, laat hij het dan prettig vinden, door U bediend te worden.

Voorlichingsbureau van de Voedingsraad. Afd. vis. IJmuiden

Marktberichten

Vrijdag 25 Maart 1949.

Slechts drie kleine motors ter markt, met samen een onbeduidende aanvoer van ongeveer 90 b. fijne vis, rog, haai, zeehond en schar.

De fijne vis wordt aan goede prijzen verkocht, de andere soorten boeken middelmatige afzetprijzen.

	Kgr.	Fr.
N.737 West	3392	43.230
O.19 Kust	408	3.990
O.52 West	785	10.560

Zaterdag 26 Maart 1949.

De aanvoer beloopt tot zowat 2600 b., is van goede hoedanigheid en omvat een mooie verscheidenheid aan varieteiten doch in kleine hoeveelheden. Er is een grote hoeveelheid, kleine vissoorten voorhanden (800 b.)

De prijzen zijn betrekkelijk vast doch middelmatig.

	Kgr	Fr.
O.267 West	7059	77.730
Z.186 Kanaal	10338	71.170
O.324 Noordzee	24340	202.220
O.285 Noordzee	24205	171.365
Z.518 Oost	3012	48.910
O.86 Noordzee	20398	153.975
O.256 Kanaal	5885	61.890
O.14 Kust	2682	13.870
N.778 Kust	238	1.200
O.74 Kust	211	2.060
O.109 Kanaal	9573	139.760
N.744 West	2125	45.860
N.730 West	3814	48.210
O.261 Kust	661	3.930
O.104 Kust	1945	33.650
O.286 Noordzee	16809	129.165
N.797 Kust	100	.540

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
O O S T E N D E
(16)

Maandag 28 Maart 1949.

Van de 32 vaartuigen die heden terug zijn zullen negen hun vangst, bij gebrek aan plaats voor te lossen, inhouden tot morgen. De aanvoer is zeer aanzienlijk, beloopt tot circa 9800 b. en omvat hoofdzakelijk IJslandse vissoorten (6300b. rogsoorten (1000 b.) en kleine vissoorten (2000b.) De kwaliteit van de vis aangevoerd door de eerste IJslander laat veel te wensen over en wordt dan ook, met uitzondering voor wat betreft kabeljauw, aan mindere prijzen verkocht dan deze aangebracht door de tweede IJslandvaarder. De afzetprijzen der voorhanden zijnde vissoorten zijn middelmatig te noemen en tegen het einde der verkoop is een gevoelige inzinking voor alle vissoorten waar te nemen. Grote partijen IJslandse kabeljauw en wat schelvis worden opgekocht voor de uitvoer naar Duitsland.

	Kgr.	Fr.
N.819 West	4515	65.460
O.5 Kust	407	3.150
Z.459 Kanaal	16249	152.460
O.19 Kust	1034	7.940
O.137 West	8623	70.310
O.48 West	3279	33.670
O.201 West	5219	54.060
O.17 Kust	273	2 310
O.77 West	7664	50.340
O.330 West	11666	84.340
O.222 Kanaal	16161	142.660
O.310 West	14027	86.730
O.247 Kanaal	16259	155.120
O.196 West	5909	58.690
SSO.159 IJsland	137479	821.110
B.605 West	5924	50.600
Z.428 Oost	10408	108.510
O.239 Noordzee	14633	175.890
O.20 Kust	750	5.090
SSO.301 IJsland	176933	1.190.890
O.287 Kanaal	9137	123.765
O.276 Kanaal	7831	96.910
O.118 Kanaal	15702	125.150

Dinsdag 29 Maart 1949.

De aanvoer is iets minder dan daags voordien. Hij is echter wederom zeer aanzienlijk, benadert de 7500 b. en omvat een mooie verscheidenheid aan vissoorten waaronder ongeveer 3200 b. IJslandse vissoorten hoofdzakelijk rondevis. De prijzen dezer soorten zijn ongeveer dezelfde als deze van gisteren en wederom worden grote partijen kabeljauw opgekocht voor de uitvoer naar Duitsland. De markt ondergaat heden een gevoelige inzinking in prijs zodat doorgaans alle aangeboden varieteiten aan merkelijke mindere prijzen worden afgenomen dan de vorige marktdag. Vele vangsten laten voor wat betreft kwaliteit veel te wensen over.

	Kgr.	Fr.
SSO.333 IJsland	162460	976.850
O.232 Kanaal	14705	116.350
O.326 Kanaal	16380	99.730
O.237 Kanaal	21.376	138.150
O.89 Kanaal	23706	162.170
O.122 West	7589	60.550
O.78 West	1880	20.970
N.728 West	6268	36.520
O.311 Noordzee	9030	78.200
O.241 Noordzee	20445	158.705
O.165 Kanaal	5744	97.830
O.226 Noordzee	17608	141.385
Z.209 Oost	4510	56.890
O.152 West	7452	51.875
O.292 Kanaal	11253	113.580
O.82 Kanaal	11535	100.100
N.776 West	940	6.490
Z.532 Oost	4428	41.520
Z.526 West	4833	69.865
O.204 Kanaal	8352	99.150
N.780 Kust	637	4.840
O.20 Kust	647	4.010
O.14 Kust	970	4.440
O.52 Kust	1200	2.290
Z.199 West	7612	73.980
N.788 Kust	150	570

Woensdag 30 Maart 1949 :

29 vaartuigen terug van de vangst, waaronder een groot aantal met weinig omvangrijke vangsten. De totale aanvoer benadert de 4400 bennen en omvat benevens 900 bennen IJslandse vis een mooie verscheidenheid aan varieteiten. Er is veel vis van minderwaardige hoedanigheid voorhanden en deze worden dan ook als zijnde van tweede kwaliteit verkocht. De vraag is bijzonder slap te noemen en de prijzen bijgevolg naar verhouding. Een gevoelige inzinking der prijzen is voor alle voorhanden zijnde vissoorten waar te nemen met uitzondering echter der IJslandse soorten die ongeveer aan ongewijzigde prijzen worden van de hand gedaan. De markt is weinig lonend voor de aanbrenger.

	Kgr.	Fr.
O.278 Kanaal	21818	170.100
O.132 Kanaal	10294	98.080
N.797 Kust	500	800
O.229 Kanaal	11939	81.980
O.291 Kanaal	7556	87.715
O.205 IJsland	47958	297.610
O.135 Oost	5150	53.550
O.10 Kust	1150	1.755
O.106 Kust	350	470
O.7 West	5583	41.030
O.65 Kanaal	7833	90.435
O.91 Kust	415	960
O.31 Kust	897	2.475
O.5 Kust	556	1.180
O.101 Kust	810	2.760
O.274 Kanaal	10884	59.690
O.124 Noordzee	13174	133.990
O.112 Noordzee	14276	98.915
O.210 Kanaal	8104	82.580
O.153 Kanaal	9092	101.080
O.119 Kanaal	11875	121.649
O.243 Kanaal	8214	85.600
N.801 West	4244	29.470
O.128 West	7501	62.610
O.271 Kust	134	330
O.248 Kust	550	780
O.100 Kust	300	480
O.208 Kust	300	580
O.193 Kanaal	8397	94.850

Donderdag 31 Maart 1949

Tengevolge het mistig weder hebben menige vissersvaartuigen de vismarkt van gisteren gemist zodat heden meer vaartuigen ter markt zijn dan werd verwacht. 12 motors lossen samen ongeveer 1600 b. omvattende doorgaans alle gewenste vissoorten. De markt is echter zeer slap en de belangstelling bijzonder klein. Over het algemeen worden alle voorhanden zijnde varieteiten aan minder prijzen van de hand gedaan. Grote partijen kleine vis worden opgekocht door Pes cator aan spotprijzen. De markt is vandaag alles behalve lonend voor de aanbrenger.

	Kgr.	Fr.
O.265 Oost	8924	77.925
N.745 West	5225	54,245
O.304 Kanaal	15124	128.800
O.218 Kanaal	7161	71.145
O.170 Kanaal	1257	99.530
O.312 Kanaal	10470	99.845
O.60 West	1009	13 340
O.131 Oost	5135	43.530
B.610 West	5255	39.020
O.33 West	6672	41.380
O.220 Oost	5316	46.075
O.144 Kust	170	390

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

Voor uitstekend IJS - VIS en GARNAAL wende men zich tot de
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 25-3-49	4.585	57.780
Zaterdag 26-3-49	133.395	1.205.505
Maandag 28-3-49	490.082	3.665.155
Dinsdag 29-3-49	372.110	2.690.010
Woensdag 30-3-49	219.854	1.803.504
Donderdag 31-3-49	83.008	717.225
	1.303.034	10.139.179

GARNAALAANVOER

24-3-49 : 818 kg; 20.227 fr. gemidd. prijs per kgr. 25 fr.

25-3-49 : 845 kg; 18.915 fr; gemidd. prijs per kgr. 22 fr.

26-3-49 : 1011 kg; 26.028 fr; gemidd. prijs per kgr .25 fr.

28-3-49 : 360 kg; 10.707 fr; gemidd. prijs per kgr. 30 fr.

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 26 MAART 1949 :

Grote tong 31,20-31,40; bloktong 35-37,20; fruittong 40.50-43.80; sch. kleine 45,20-46,20; kleine 38.50; pladijs grote 16; midd. 16,20; kleine 16,4-17,8; deelvis 13,20; kabeljauw 14-15; wijting grote 8-8,70; kleine 5-6; keilrog 9-10; rog 6,8-7,2; tilten en scherpst. 7-7,60; halve man 6,80; tarbot grote 32-33; midd. 28; griet 26-27; bot 4-5; schar 5,70-8; pieterman 29.8 fr per kgr.

MAANDAG 28 MAART 1949 :

Grote tong 30,2-32,4; bloktong 35-37,6; fruittong 36,2-43,2; sch kleine 40-46,40; kleine 37-40; pladijs grote 16,80; midd. 16,80; kleine 17,4-18,8; deelvis 13,60-14; kabeljauw 15; wijting grote 8,8-9; kleine 5,8-7; keilrog 9; rog 6,6-7,2; tilten en scherpst. 6,2-7,4; halve man 6,2-7; tarbot grote 30,6-32; midd. 25; griet 25,2-26,6; bot 3,60; schar 3,8-9; pieterman 28,2-29 fr. per kgr.

DINSDAG 29 MAART 1949 :

Grote tong 30,8-31,8; bloktong 32,2-32,4; fruittong 36,6-37,4; sch. kleine 38,2-38,4; kleine 36-37,2; pladijs gr. 16; midd. 16,6-17; kleine 16,6-18; deelvis 12-14,40; kabeljauw 14-14,40; wijting grote 9; kleine 6; keilrog 9; rog 6,2-6,6; tilten en scherpst. 3-7,30; halve man 2,4-5,4; tarbot grote 32-33; midd. 29-30; Griet 26,8; bot 1,7-1,9; schar 3-8; pieterman 34,20 fr per kgr.

WOENSDAG 30 MAART 1949 :

Gr. tong 31,4-33; blok- 32-37; fruit- 35.5-42; sch. kl. 42,5-44; kleine 40,5-42; pladijs grote 17; midd. 18; kleine 21,5; deelvis 14; wijting grote 7,6-8; keilrog 6,4; rog 5,4-6; tilten en scherpst. 5-5,9; halve man 4,60; tarbot grote 37,5; midd. 27,5; griet 26-27; bot 2; schar 4-8 fr per kgr.

DONDERDAG 31 MAART 1949 :

Grote tong 28,2-29; bloktong 28,6-31,5; fruittong 29,-635,6; sch. kleine 31-36; kleine 30,2-32; pladijs grote 13; midd. 14,2-16; kleine 14,2-16,4; deelvis 10-10,6; kabeljauw 11,4-12; wijting grote 4-5; kleine 0,9-1,3; keilrog 6,70; rog 6-6,80; tilten en scherpst. 6-6,70; halve man 5,8; tarbot grote 43; griet 23,4-24; bot 0,90-1,30; schar 0,7-6,8; pieterman 29,80 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

24-3-49 : 3432 kg; 105.803 fr; 23 vangsten; van 10 tot 40 fr. per kgr.

26-3-49 : 327 kg; 9.993 fr; 3 vangsten van 22 tot 34 fr per kgr.

28-3-49 : 2449 kgr; 77.152 fr; 23 vangsten; van 15 tot 40 fr per kgr.

29-3-49 : 900 kg; 34.134 fr; 3 vangsten; van 37 tot 41 fr per kgr.

VISAANVOER

24-3-49 : 42.300 kg; 535.005 fr; 18 reizen;

26-3-49 : 20.950 kg; 267.080 fr; 16 reizen;

28-3-49 : 67.350 kg; 827.270 fr 20 reizen;

29-3-49 : 48.200 kg; 480.190 fr; 12 reizen;

30-3-49 : 7.900 kg; 57.710 fr; 2 reizen;

31-3-49 : 38.500 kg; 355.320 fr; 13 reizen;

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 2 APRIL 1949 :
Van de Witte Bank : O.198;
Van de Oost : O.244;
Van IJsland : 294 (18 bennen);
Van het Kanaal : O.295 (100 bennen mooie meiden);

MAANDAG 4 APRIL 1949 :
Van de Witte Bank : O.146;
Van het Kanaal : O.191; O.290; O.85 (1000 mooie meiden, 1000 stuks kabeljauw, 200 bennen mixed).
Van de Noordzee : O.215;
Van IJsland : O.297 (3400 bennen).

DINSDAG 5 APRIL 1949 :
Van het Kanaal : O.332, O.121, O.173.
Van de Noordzee : O.242.
Van IJsland : O.318 (1400 bennen).

WOENSDAG 6 APRIL 1949 :
Van Kanaal : O.235; O.108.
Van de Noord : O.268.
Van de Oost : Z.186.
Van IJsland : O.83 (15 bakken).

Verder te verwachten : ,
Van de West : O.201; O.78; O.196.
Van het Kanaal : O.155; O.280; O.267.
Onbekende visgrond : O.215; O.225; Z.446.

Door het slechte weder en de mist zullen verscheidene vaartuigen vertraging hebben.

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 21 tot 27 MAART 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	35.00-54,00	33,20-50.40	31,00-46,60	31,40-37,00	29.40-32,20	29,20-31,80
3/4	62.00	53,40-55,40	35,60-55.40	34.00-40.00	32,00-35.20	33.00-33.60
bloktongen	54.00	51.40-52,60	38.40-54.00	35.40-44.00	33.40-37.40	34.00-35.60
v/kl.	59.00	50.60-54.40	38.00-53.00	35.40-43.00	32.00-35.80	33.40-33,60
kl.	48.00	39.40-45.50	38.00-43.40	31,60-33.60	29.60-33.00	31.00-32,60
Turbot — Tarbot gr.	35.00	37.00-41.50	37.40-43.00	32,00-35.00	30.00-33.40	33.00-35.50
midd.	.....	30.00-34.00	29.00-35.00	28.00-30.00	27.00-29.00	28.00-30.00
kl.	.....	27,00-29.00	26,00-28.00	24.00-25.60	23.00-25.00	20.50-26,50
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	16,00	14.80-15.60	15.40-15.70	14,60-15.40	15.00
gr. iek	.....	16,80	15.80-17,80	15,20-17,60	16,40	14.00
kl. iek	.....	18.00-19.00	19.00	17.40-18.00	20.00	13.50-16,40
iek 3e slag	.....	17.00-18.40	13.80-17.20	14.40-18,50	18,70-20,60	14.60-15.20
platjes	.....	10.80	3,40- 7,40	1,50- 5,00	5,40	3,40- 4,60
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....		.....
midd.	.....	6,40- 9,60	7,80- 8,80	6,80-10,60	8.00- 8,60	.....
kl.	.....	6,80- 9.00	8,20- 8,60	5.40- 7,40	6,20- 8,00	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	15.00-16,00	17,50-17.90	12,40-19,00	.....	15.04
midd.	.....	.....	13.00-14.00	1,40- 5.40	6,10	4.80
kl.	.....	.....	.....	9,00-11,40	.....	14.00
Raie — Rog	6.50- 7.00	6.60- 8,20	4,60- 8.40	4,60- 7,00	5,20- 7,20	5,20- 6,40
Barbet — Robaard	.....	3.40-12.50	3,20-14.00	8,50-12.00	9,00-11,00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	3,00- 3.40	1,50- 3,20	0,80- 2,00	1,90	0,80- 1.20
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	6,60-10.00	8.00-16.60	7,40-14.60	6,80-12,60	8,20-10.00
Gullen	5.00-11,00	4.00- 6,00	5,60- 8,60	2,00- 7,40	2,00- 5.80	1,90- 6,70
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	15.70-20.80	19.00-25.40	14,20-17,40	11,70-14,30	11,20-14.00
Merlan — Wijting	.....	8.80- 9.80	4.40- 9 80	1,60- 7,00	4,80- 5.40	1,90- 4,80
Limande — Schar	7.40	4.00-11,20	3.00-13,00	1,70-11,00	.....	1,40- 1,90
Limande sole — Tongschar	.....	15.50-18.00	8.00-19.70	6,50-20.00	13.00-16,90	4,20-10.70
Emissole — Zeehaai	6,00	6,20- 9,00	6.00- 9.50	2,00- 7,50	4.00	4.00
Roussette — Zeehond	6.00	6,00- 8,00	4.00- 7,00	2,00- 4,50	2,50- 4,00	2,50- 3,50
Vive — Arend (Pieterman)	34.00	32,50-38.00	32.00	33.00-35.00	32.00-33.00	23.00-34.00
Maquereaux — Makreel	.....	8,00-12,60	.....	3.40-14.60	.....	.....
Chinchard — Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	5.00-13,40	2,00-13.80	.....	.....	.....
Raie — Keilrog	8.00	7,20-10,40	8,60-11,20	2.00-11,50	2.40- 9,20	0,80- 4,40
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	5,60-10,50	8.00-11,20	7.00-10.00
Flotte — Schaat	.....	8,80-10,20	9,20-10,60	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	7.40-10.40	6,60- 7,80	6,50
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	5.50- 8.30	5.50- 8,60	.....	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	3.40- 5.60	4.00- 6.20	4.50- 8.50	3.00- 6,00	3,60- 7,20
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	14.50	13.40-17,50	2.00- 3.60	3.00- 4.00	3.80- 4.00
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	10.00-15.40	11,50-16,00	6,60- 9.00
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	3,60	4.00- 4.60	4,00- 5,60			
Flétan — Heilbot	.....	23.00-34,50	.....	1.80- 3.40	1,10- 1,30	1,10- 1,70
Colin noir — Koolvis	.....	4.00- 6,00	7,40- 8,20	26 00-38 00	.....	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	3.60- 6,50	1,40- 6,00	4.80
Loup — Zeewolf	.....	6,30- 6.80	7,20	8 00	.....	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	5,20- 8,00	.....	4.20- 6.40	9 00	5 00
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	17,00	14.50-17,00	9.00-18.00	14.00

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 25 TOT 31 MAART 1949

	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
Sole — Tongen, gr.	2,85- 2,65	2,75- 2,45	2,40- 2.05	2,00- 1,80	2,00- 1,80	1,90- 1,80
3/4	3,40	3,60- 3,25	3,35- 2,60	2,75- 2,40	2,40- 2,35	2,30- 2,00
bloktongen	3,40	3,50- 3,25	2,90- 2,30	2,75- 2,30	2,40- 2,25	2,35- 2,05
v/kl.	3,25	3,20	2,50- 1,65	2,40- 2,25	2,40- 2,25	2,25- 1,80
kl.	2,65	2,15- 1,80	1,80- 1,70	1,80- 1,65	1,80- 1,65	1,80- 1,70
Turbot — Tarbot gr.	2,35- 1,95	2,05- 1,55	1,90- 1,60	1,95- 1,75	1,90- 1,75	2,00-1,60
midd.	1,84- 1,68	1,92- 1,60	1,88- 1,60	1,76	1,75	1,96- 1,56
kl.	1,84	1,62	.....	.....	.....	1,88- 1,64
Barbue — Griet, gr.	1,84	1,88- 1,64	1,56	1,90- 1,60	1,94- 1,60	1,76- 1,60
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	1,20
Carrelet — Pladijs, gr. platen	1,10- 0,98	1,24- 0,94	1,08- 0,88	1,10- 0,88	1,20- 0,92	1,14- 0,62
gr. iek	*1,20- 0,90*	*0,02- 0,66*	*1,14- 0,58*	1,00- 0,75	1,02- 0,48	1,12- 0,42
kl. iek	*0.94- 0.54*	*0,72- 0,44*	*0,48- 0,16*	0,32- 0,15	0,35- 0,12	0,44- 0,07
iek 3e slag	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	*1,17- 0,76*	*0,94- 0,64*	*0,82- 0,54*	0,79- 0,75	0,73- 0,60	0,72- 0,50
midd.	*1,18- 0,83*	*1,02- 0,82*	*0,77- 0,58*	0,81- 0,78	0,80- 0,74	0,83- 0,62
kl.	*1,05- 0,83*	*1,07- 07,2*	*0,82- 0,69*	0,80- 0,78	0,78- 0,64	0,84- 0,66
Merlu — Mooie Meiden, gr.	*0,80- 0,72*	*0,80- 0,72*	*0,80*	.....	0,94- 0,93	1,15
midd.	*0,84- 0,75*	*0,84- 0,76*	*0,82*	.....	0,84	0,94
kl.	*0,77- 0,72*	*0,70- 0,72*	*0,79*	.....	0,74	0,82
Raie — Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Barbet — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin — Knorhaan	*0,42- 0,23*	*0,33- 0,10*	*0,43- 0,10*	0,27- 0,10	0,40- 0,16	0,22- 0,08
Cabillaud blanc — Kabeljauw	*1,18- 0,62*	*1,15- 0,56*	*1,07- 0,47*	1,00- 0,46	1,18- 0,53	1,06- 0,56
Gullen	*0,72- 0,71*	*0,80- 0,58*	*0,74- 0,56*	0,80- 0,47	0,84- 0,48	0,84-0,48
Lotte — Steert (zeeduivel)	*1,24- 1,14*	*1,20- 1,14*	*0,98- 0,78*	.....	1,26	0,84
Merlan — Wijting	*0,94- 0,37*	*0,60- 0,16*	*0,46- 0,06*	0,47- 0,08	0,61- 0,07	0,62- 0,08
Limande — Schar	0,06- 0,36	0,72- 0,23	0,60- 0,13	0,52- 0,06	0,52- 0,08	0,52- 0,06
Limande sole — Tongschar	1,40- 1,16	1,58- 1,24	1,10- 0,96	1,10- 1,02	1,08- 1,02	1,20- 1,04
Emissole — Zeehaai	0,46- 0,62	0,40	0,36- 0,30	.....	0,34	.....
Roussette — Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	0,48- 0,24	0,68- 0,52	0,56	0,54 0-,15	0,54- 0,46	.....
Chinchard — Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raie — Keilrog	0,43	.....	.....	.....	.....	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	0,47	0,37	0,41	.....	0,48	0,57
Zeebaars	0,58- 0,26	0,34- 0,22	0,36- 0,10	.....	0,34	0,10
Lom	0,44- 0,32	0,42- 0,40	0,40- 0,36	.....	0,46	.....
Congre — Zeepaling	0,44- 0,31	0,38- 0,29	0,38	.....	0,48- 0,42	0,44
Lingue — Lengen	0,53- 0,42	0,54- 0,38	0,51- 0,49	.....	0,50- 0,38	0,40- 0,38
Sole d'Ecosse — Schotse schol	0,92- 0,86	0,90	0,80- 0,78	.....	0,62	.....
Hareng — Haring (volle)	0,30	0,30	0,30	.....	0,30	0,30
Hareng guai — IJle haring	0,30	0,30	0,30	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	.....	.....	.....	0,30	0,30
Flétan — Heilbot	2,90- 2,15	2,25- 1,85	2,15- 1,70	2,15- 1,80	2,15- 1,75	2.20- 1,90
Colin noir — Koolvis	0,38- 0,25	0,32- 0,25	0,26- 0,21	0,27- 0,24	0,26- 0,23	0,28- 0,24
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	3,65
Loup — Zeewolf	0,75- 0,59	0,88- 0,58	0,60- 0,66	0,60- 0,58	0,58- 0,55	0,62- 0,44
Colin blanc — Vlaswijting	0,53- 0,49	.....	0,49	.....	0,44	0,51
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Huis Raph. Huysseune

IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

xxxx

VRIJDAG 25 MAART 1949 :
Tong ongekl. 47; tarbot 39; platen grote 16; midd. 16; kleine 6-7; rog 6; wijting 4 fr per kgr.

ZATERDAG 26 MAART 1949 :
Grote tong 32; bloktong 36; fruittong 45-50; sch. kl. tong 36; tarbot 40; pieterman 35; platen grote 14-16; midd. 16; kleine 4-6; rog 5-7; wijting 9; zeehond 4 fr per kgr.

MAANDAG 28 MAART 1949 :
Grote tong 30-32; bloktong 36-40; fruittong 40-46; sch. kl. tong 35; tarbot 40; pieterman 34; kabeljauw 14; platen grote 15; midd. 14; kleine 7; rog 6-7; wijting 9; zeehond 5 fr. per kgr.

DINSDAG 22 MAART 1949 :
Tong ongekl. 56; tarbot 46; platen grote 20; midd. 21; kleine 10; rog 10 fr. per kgr.

WOENSDAG 23 MAART 1949 :
Tong ongekl. 54; kabeljauw 18; platen grote 21; midd. 21; kleine 9; rog 7-8; wijting 6 fr per kgr.

DONDERDAG 24 MAART 1949 :
Grote tong 40-36; bloktong 52-50; fruittong 64; sch. kl. tong 50; tarbot 43; pieterman 40; kabeljauw 17; platen grote 20-17; midd. 21-18; kleine 10-8; rog 6; wijting 4-8; zeehond 4 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	*Gewicht*	*Prijs per kgr*
22-3-49	95	26.00-29.00
23-3-49	235	24.00-28.00
24-3-49	135	21,00-24.00
25-3-49	128	21,00-31,00
26-3-49	45	21,00-22,00

IJMUIDEN

xxx

In de week van 22-28 Maart werden door 17 stoomtrawlers en 15 motors plm. 900.000 kg. verse vis aangevoerd.

Wederom verheugde IJmuiden zich met 2 IJslandvangsten, spijtig liet de laatste vangst, wat de kwaliteit, betreft, veel te wensen over. De ijsland-soorten werden aan redelijke prijzen verkocht.

De vangsten van de overige trawlers die visten in het Noorden en Gro te Bank, laten wat hun kwantiteit betreft veel te wensen over. Deze vangsten geven wel voldoende verscheidenheid, maar zijn te klein. De verkoopprijzen geven een dalende lijn te zien, zodat de verwezenlijkte besommingen geenszins volstaan om de bedrijfskosten te dekken.

Enkele rederijen zijn gedwongen hun schepen uit de vaart te nemen, weer andere zenden hun trawlers nu uit naar de visserijgronden van IJsland en de Westkust van Engeland, zodat nu reeds 10 grote trawlers naar de IJslandgronden zijn vertrokken.

Daar ons een export ontbreekt van de IJslandse-soorten en deze soorten in binnenland weinig in trek zijn, is een ware ramp voor de aanvoerders te verwachten.

Ook voor de motors en kleine zelfstandige kustvissers waren de verkoopprijzen zeer slecht. Buiten de tongen, hoewel veel goedkoper dan de vorige week, bekomen zij voor hun kleine schol en schar, prijzen die absoluut een ware ramp gaan betekenen Een ruimer voorziening van bakolie is misschien een mogelijkheid het binnenlands gebruik van deze soorten groter te maken.

Een merkwaardig verschijnsel is het te IJmuiden, dat het nog nooit tot een goede samenwerking is gekomen tussen reder en groothandelaar en toch zal het noodzaak worden dat dergelijke stappen worden ondernomen.

Enige export had plaats van de goede soorten vis naar Engeland, Frankrijk, België en Zwitserland.

Verwachting toekomende week : 2 boten van IJsland, 10 boten komende van het Noorden en Westkust van Engeland en 75 motors van de West.

Een geneeskundig onderzoek naar de *besmette gestoomde HARING*

In het Ned. Tijdschrift voor Geneeskunde heeft dr G. D. Hemmes,, geneeskundig inspecteur van de Volksgezondheid te Utrecht zijn onderzoek gepubliceerd naar de beruchte besmetting met paratyphusbacillen door gestoomde haring. Naar aanleiding van dit onderzoek besloot men als volgt :

Het onderzoek had als uitgangspunt de ondervraging van de opgenomen patiënten; het bracht het volgende aan het licht. Een gezin B. van 6 personen, allen ziek, scheen besmet te zijn door het gebruik van gebakken haring, die op 24 Augustus was gegeten. De bokking was gekocht van een venter uit Elburg, welke die dag in Oldebroek met zijn waar was rondgegaan. Bij nadere informatie is gebleken, dat in Oldebroek verder niemand verdacht werd te lijden aan paratyphus.

G., een man uit Elburg, opgenomen 19 Augustus. Contact met hem werd bemoeilijkt door zijn doofheid. Meer gevallen waren in Elburg niet vastgesteld.

Een schippersgezin S., van 3 personen, dat reeds geruime tijd in Zwolle voor anker had gelegen, had verschijnselen gekregen na het eten van gestoomde haring, afkomstig van een kraam op de Zwolse markt, een geschenk van een buurman-schipper. Deze en zijn vrouw hadden onafhankelijk van elkaar op 21 Augustus gestoomde haring gekocht op de markt, beide partijen waren samen op een schaal gelegd. Het bleek toen, dat er te veel was en daarom gaven ze een gedeelte aan de buren. In het gezin van de gever is niemand ziek geworden.

A., een man uit Zwolle, verklaarde dat hij op 25 Augustus gestoomde haring had gebruikt bij zijn zuster en zwager. Bij bezoek aan dit gezin bleek, dat de vrouw ziek te bed lag. De haring was gekocht bij een handelaar die met zijn kraam een vaste standplaats heeft op grote afstand van de markt. Deze koopman deelde mede, dat hij zijn haring steeds betrekt uit Katwijk. Hij had niets vernomen over ziekte onder zijn klanten.

(vervolgt)

Mijn in de korre

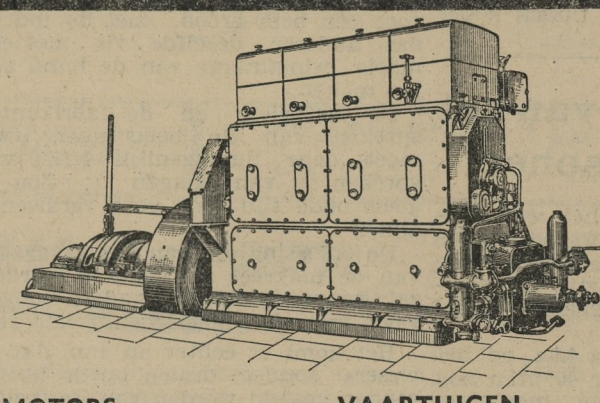
De Z.415 behorende aan Aug. Van Heetvelde liep vandaag om 1.30 u binnen met een bolvormige mijn aan boord, welke men op 21 Maart opviste. Daar geen schade werd opgelopen, werd de visserij verder voortgezet. De mijn werd door de Zeemacht ontladen en is van Engelse oorsprong en dateert van het jaar 1915.

De Bou.7 gezonken

De Bou.7 «Jonge Ernst» van Plog Ernest, is gisteren, Donderdag, met een lading mosselen aan boord op de golfbreker van het Oosterstaketsel gestrand. Er werd een lek geslagen waardoor het vaartuig zonk.

DODE VIS

Honderden dode vissen lagen op het strand van Birchington (Kent) verleden week. Zij werden gedood wanneer de zee de moerassen overstroomde en bij laag water niet meer weg konden. Vele schone zeelten en baarzen verschillende ponden wegend werden teruggevonden.



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Nieuwpoortse visserijbelangen

VERLICHTING

Vorige week meldden wij dat palen geplaatst werden op het oosterstaketsel voor de leidingen van het electrisch licht.

Op elk dezer palen die op ongeveer 30 m. van elkaar staan, zal een lamp aangebracht worden. Daar de lampen het staketsel zelf zullen verlichten, zal dit een baken te meer zijn voor het veilig in- en uitvaren der haven.

INGANG DER VLOTKOM

Aan aannemer Soetaert uit Oostende werd de aanbesteding toegewezen voor het uitdiepen van de ingang der vlotkom. Onmiddellijk werden de werken aangevangen met alle beschikbaar materiaal. Verslijkte arduinstenen en overblijfselen van sasdeuren van het vroegere sluis der vlotkom worden bovengehaald. De ingang zal uitgediept worden tot op de dorpel van het vroegersluis, t.t.z. 1,20 meter meer diepgang dan op het huidig ogenblik. Wanneer dit werk zal uitgevoerd zijn, zal men van een werkelijke verbetering kunnen gewagen waar reeds vele schroeven en kielen hebben averij opgelopen bij het doorvaren van de ingang. Aan de aannemer moet gevraagd worden geen anker meer uit te werpen in de vaargeul buiten de vlotkom. Wanneer in de eerstkomende dagen, de garnaalvissersvaartuigen zullen uitvaren zou dit anker bij laag water gevaar opleveren. Het moet heel goed mogelijk zijn de grote pont vast te leggen aan de uitstekende palen van het vroeger klein staketsel.

DE NIEUWE KAAIMUUR

Nadat langen tijd de werken weinig vooruitgang schenen te maken, beginnen de werkzaamheden een ander uitzicht te krijgen. De rechte palen die feitelijk de muur vormen en de schuine palen zijn reeds voor een groot gedeelte ingeslagen. Het ijzeren vlechtwerk voor het bovenvlak werd gereed gemaakt en volgende week zal de blok die de bovenmuur vormt, gegoten worden tot op de normale hoogte. De aannemer ontmoet nog immer moeilijkheden bij het uittrekken van de ijzeren paalflanken die vroeger ingeslagen werden en zich bevinden van aan de westhoek tot de stenen trap. Voor de uitvoering van de kaaimuur vanaf de stenen trap naar de langebrug zal minder tijd nodig zijn daar zich daar geen paalplanken bevinden. Laten we hopen dat het stadsbestuur er zal in slagen de nodige kredieten te verkrijgen om zo snel mogelijk de nieuwe vismijn te doen oprichten.

HET MISKENDE BAGGERMOLENTJE

Na een onderbreking van een tweetal weken voor nodige herstelling en reiniging, is het baggermolentje van de firma Hansens terug aan het werk gegaan. De kleine baggermolen wordt wel eens met meewarigheid bekeken in verband met zijn afmetingen. Het is slechts wanneer hij niet meer maalt, dat men beseft welk nuttig werk hij verricht. Gedurende de periode van in activiteit was de aanwas van slijk zodanig, dat de tijd van uitvaren met één uur vertraagd werd Er mag niet uit het oog verloren worden, dat in de vlotkom alle 24 uur twee centimeter slijk neergezet wordt Nu is de baggermolen terug aan de arbeid tot vreugde van onze vissers, die wel weten wat zij aan hem te danken hebben.

NOG GEEN LICHTBOEI

Dagelijks hopen de vissers te kunken vaststellen dat voor de Trapegeer bank (zuidkant van westdieppas) een nieuwe lichboei geplaatst werd. De noodzakelijkheid voor het bebakenen van deze gevaarlijke bank werd reeds vele malen onderlijnd. Het is te hopen dat de bevoegde overheid op het aandringen van het Verbond der Kustvissers zal ingaan en de lichtboei er binnen korten tijd zal gelegd worden.

STEIGERS

De bevloering van de houten steigers der vlotkom zijn zo rot geworden dat het niet meer te vetrrouwen is om er met een stootkar op te rijden voor het afladen van de vis. Het is dringend nodig, dat de diensten van Bruggen en Wegen aan het werk gaan om talloze balken te vervangen Ondertussen kunnen de vissers slechts aangezet worden om voorzichtig te zijn vooral bij nacht om aldus persoonlijke ongevallen te vermijden.

Haven van Blankenberge

Een reder van Blankenberge schrijft ons :

In uw blad werd er reeds meermalen gewezen op de slechte toestand van de haven van Blankenberge.

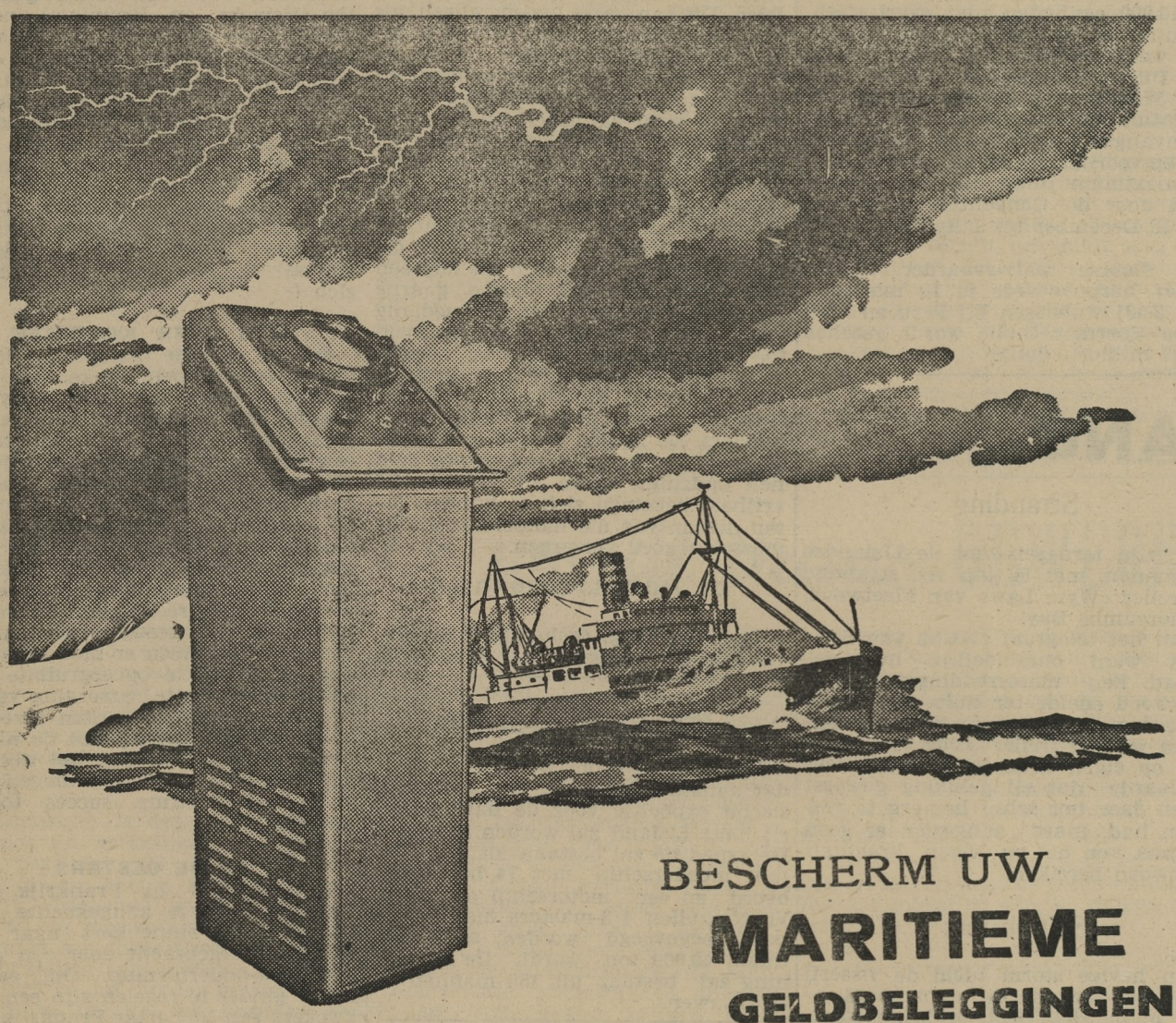
Door de laatste storm werden de palen die de havengeul bebakenen weggespoeld.

De Redersvereniging Hand in Hand diende een aanvraag in opdat nieuwe palen zouden geplaatst worden, werd dit door 't Beheer van Bruggen en Wegen, verhinderd.

Thans is het zo ver gekomen dat, verleden week een vissersvaartuig. niettegenstaande het weder tamelijk gunstig was, geen zee durfde kiezen : er was lichte deining en door gebrek aan bebakening gevaar op de zandbank terecht te komen.

Wanneer zal er daaraan verbetering gebracht worden ? Of zal er gewacht worden tot alle vissersvaartuigen een andere thuishaven zullen kiezen ?

Door het Ministerie werd er beloofd dat tenminste een gedeelte van het staketsel in 1949 zou klaar komen. Intussen zijn we reeds in de maand April en is daarvan nog niets te bespeuren.



BESCHERM UW
MARITIEME
GELDBELEGGINGEN
met deze **spaarzame RADAR**

Uw uurrooster - en uw winsten - lopen geen gevaar met een Electronische Navigator G.E. aan boord.

Deze soliede, kleine, zuinige radaruitrusting, is de vrucht van jarenlange opzoekingen en een uitgebreide vakkennis. Dit «magische oog» zal u toelaten op tijd te vertrekken, zonder uitstel veroozaakt door slechte zichtbaarheid, en niettegenstaande belemmerde vaarroutes. De ladingen ten uwen laste zullen binnen de aangegeven termijn kunnen geleverd worden, en uw winsten zullen gestabiliseerd zijn.

Om een voorstelling te kunnen geven van de eisen waaraan de radar moet voldoen, heeft Genera Electric vragen gesteld aan kapiteins, marconisten en raadgevende ingenieurs betreffende practisch rendement, snelheid, vaarroutes, beschikbare plaats, electrische drijfkracht aan boord en billijke geldbelegging. Het antwoord was duidelijk : een Electronische Navigator G.E. die de ligging weergeeft van alle voorwerpen gelegen in een omtrek van 30 mijl, een snelle scheepvaart toelaat, de gevaren van aanvaring merkelijk vermindert en toch gemakkelijk geplaatst en behandeld wordt.

Welke ook de aard van uw vaartuig weze : cargo, treiler of sleepboot - als u aan radar denkt, gaat om inlichtingen bij de General Electric. Om alle nuttige gegevens te bekomen teneinde uw maritieme uitbating vruchtbaarder te maken, vraag het bulletijn EBM-6B aan Electronics Department, International General Electric Co., Schenectady 5, New-York, U.S.A.

GENERAL (GE) ELECTRIC CO., U.S.A.

GENERAL (GE) ELECTRIC

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR **IJS**
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

BUITENLAND

FRANKRIJK

Het MAKREELPROBLEEM

Het besluit van de vissers hun makreel niet onder de 40 Franse fr. te verkopen en deze van de fabrikanten dezelfde vis niet boven de 35 fr. aan te kopen, stelt een vraagstuk dat door de buitengewone omstandigheden van de 10 laatste jaren in Frankrijk wel uit het oog kon verloren gaan.

Ze geloven natuurlijk graag dat de omstandigheden de zaken weer zullen goed maken. Niettemin vraagt men zich af, indien tijdig zal kunnen gekozen worden tussen de samenwerking van de verschillende takken van de nijverheid : Productie, verdeling, verwerking, en de strijd tussen koper en verkoper.

Zeker wil de natuurlijke wet van vraag en aanbod het antagonisme tussen deze twee laatste groepen, de ene, niet alleen om de onkosten van de reis te vergoeden, maar ook nog van geld te verdienen, de andere, verlangend de best mogelijke markt te kunnen kopen, om te kunnen verkopen aan een verbruiker die weldra voor een rijke keus zal staan.

De vissers hebben in de voorbije jaren geleerd wat het hen kostte een strijd te leveren waarin ze alleen stonden, niet gegroepeerd en zonder leiding. Ze willen deze tijden niet meer kennen waarin ze hun vis verkochten voor een bete brood, met de indruk dat anderen dezelfde vis met een mooie winstmarge van de hand zullen maken.

De verdelers en de fabrikanten spreken van de belastingen (wie moet daar nu eigenlijk NIET van spreken en van klagen ?); Zou de goeie oude tijd voor goed verdwenen zijn ?

De oplossing die aan het vraagstuk van de makreel zal gegeven worden, zal waarschijnlijk de andere conservevis met zich meeslepen.

Het komt er echter op aan, dat de vissers zonder dralen op de hoogte zouden gesteld worden van de inzichten van de conservenfabrieken voor wat de tonijn en de sardine betreft, zo zullen in de toekomst onaangename voorvalletjes vermeden worden.

Aan de andere kant vreest men dat de Franse conservenfabrieken erg zullen te lijden hebben onder de concurrentie van de fabrikanten die de laatste jaren met Franse kapitalen in Marocco gaan werken zijn en door gaans, door goedkopere werkkrachten, ook goedkoper kunnen leveren.

En daaraan willen de Fransen ook denken, daar de welvaart van de Franse fabrikanten ook een zekere welstand onder de vissers kan behouden.

De werkuren van het varend personeel

De verandering van het werkregime van het varend personeel in de Franse marine is aan de orde van de dag. Er zou voorgesteld zijn van sommige punten van de vroegere overeenkomst te wijzigen.

Op het algemeen plan t.t.z. op het vasteland, is de wet der 40 uren nog steeds in voege met een maximum van 10 uren per dag.

Het schijnt moeilijk brutaal weg die nieuwe wetten aan de marine toe te passen, tenware men besluit van het schip een fabriek en van de matroos een werkman te willen maken. Men kan zich gemakkelijk inbeelden waar dit zou leiden, heel eenvoudig omdat de matroos geen werkman is die iedere dag, na de dagtaak huiswaarts keert, zijn Zaterdagnamiddag en zijn Zondag vrij heeft.

Naar alle waarschijnlijkheid zal de Minister van de Koopvaardij dus verplicht zijn zoals in het verleden de algemene wet aan de bijzonderheden van de scheepvaart aan te passen.

Krijgen de Franse vissers kuit voor de sardinen ?

Onze lezers zullen zich herinneren dat we een tijdje geleden schreven over het geval dat de Franse vissers hevig leden onder het feit dat ze de kuit voor de sardinenvisserij moesten uit Noorwegen invoeren, en ze alles zouden in het werk stellen om die kuit te trachten zelf te verzamelen, daar de voorwaarde om die Noorse kuit te mogen invoeren behelsde dat tevens Noorse verse vis naar Frankrijk moest ingevoerd worden, en dat was niet precies naar de goesting van de Franse visser.

In het begin van 1949 hebben de Fransen met de Noren onderhandeld voor het verzenden van een eerste contigent van 3.000 barrels; de 800 eerste zijn zojuist in Concarneau aan gekomen.

Niettegenstaande de kabeljauwvisserij in Noorwegen voor het laatste seizoen niet schitterend geweest is, mag men zeggen dat de bereiding van de kabeljauwkuit die voor de sardinevisserij gebruikt wordt, bevredigend is. Inderdaad, werden in 1948 12.709 barrels gereedgemaakt, tegen 10.270 barrels het vorige jaar.

Door de Franse visserij zelf werden reeds een zeker aantal barrels geland die ze op hun verre visserij vervaardigd hadden. Nochtans zal enkel half Mei de ware hoeveelheid gekend zijn die door de eigen vloot zal samengesteld zijn.

Opdat deze kuit evenredig zou verdeeld worden, staat het verzamelbureau onder de uitsluitende leiding van één délégé die tevens verantwoordelijk is voor de verzameling die door de commissie zal aangeduid worden.

De Commissie alleen zal oordelen indien de prijs van de Franse kuit dezelfde zal wezen van die van de Noorse kuit.

Erge sancties zijn voorzien voor de vissers die zouden trachten meer te bekomen dan het kwantum waarop ze recht hebben. Deze sancties kunnen gaan van het gedeeltelijk tot het geheel benemen van de hoeveelheden waarop ze recht hebben voor het beoefenen van deze visserij.

VISOLIE

De Verenigde Staten, Canada, Noorwegen en IJsland zijn de voornaamste voortbrengers van visolie. Voor de oorlog was Japan ook een grote voortbrenger. De meest gebruikte vis voor het vervaardigen van olie zijn de sardine en de haring. In zekere wereld-delen wordt de vis gevangen alleen voor het vervaardigen van vismeel, in andere wordt alleen de afval gebruikt. In Engeland wordt de hoop voor een grote visolie-productie op de haring gebaseerd. De eerste fabriek is reeds aan het werk en er wordt verwacht dat in 1951, 25.000 ton olie uit 175.000 ton haring zal vervaardigd worden. Haringolie, gelijk andere visolie is van mindere kwaliteit dan walvisolie voor het vervaardigen van margarine. Deze oliën vragen een geweldige hydrogenatie om te verharden. Visolie nochtans is veel voordeliger dan plantaardige olie. Een nieuwe methode voor het vervaardigen van haringolie, zonder hydrogenatie werd in Noorwegen aangewend. Met deze methode is de olie veel vaster en heeft geen visreuk. Deze olie wordt in Noorwegen gebruikt voor pasteibakkerij, salade-olie en conserven.

CANADA

HARINGVISSERIJ

De vissers van Brits-Columbia verwachten een opbrengst van ongeveer 1.150.000 pond sterling van de haringvisserij voor het viermaandenseizoen dat nu op zijn einde loopt. Ieder man van de vloot zal 800 tot 900 pond sterling opstrijken. Haringolie en haringmeel hadden een goed afzetgtebied. De verkoop van ingeblikte haring was niet groot, maar de Canadese regering is van plan 50.000 kisten te verschepen voor de vluchtelingen van Palestina. Gedurende het seizoen werd er ongeveer 181.000 ton aangevoerd, hetgeen een rekord is. Er zijn 400 man in de vloot en ieder ontvangt 7,5 dollar per ton. De uitgekeerde salarissen bedragen 340.000 pond sterling.

IJSLAND

STAKING

De staking bij de IJslandse treilers kwam nog niet tot een einde wanneer bemiddelaars voorstellen deden. De voorstellen werden door de eigenaars verworpen met 33 stemmen tegen 12 en door de bemanningen met 714 tegen 136. Er waren vele onthoudingen langs beide zijden. De bemiddelaars stelden voor dat de bemanning een verminderd bonus van 0,21 t.h. per man zou ontvangen, voor deze welke de terugkomst van hun schip uit Britse havens, in IJsland afwachten, en 0,29 t.h per man voor de ze die de reis meemaakten.

De staking duurt nu al meer dan een maand.

NOORWEGEN

WALVISVANGST

Er wordt vernomen uit Noorwegen dat de walvisvangst in de Zuidelijke IJszee op 26 Maart tot een einde liep. Volgens een internationale conventie mag het aantal gevangen walvissen de 16.000 eenheden niet overtreffen. Bijzonderheden der vangsten moeten elke week overgemaakt worden aan het Intern. Bureau van Statistieken voor Walvisvangst te Sandefjord en de datum op dewelke men de maximumvangst verwacht moet twee weken op voorhand medegedeeld worden. De maximum duur van het seizoen werd door de Conventie vastgesteld van 15 December tot 1 April.

De Noorse walvisvaarder «Anglo Norse» harpoeneerde in 10 maanden t'jds 2.501 walvissen bij Peru en Chili. De Spermaceti-olie wordt geschat op 3,7 millioen dollar.

ENGELAND

Viskoppen

De Minister van Landbouw en Visserijen verklaarde dat de vis van vitaal belang was voor de landbouw. Hij zei dat de vissers gewoon waren de koppen van de vis af te snijden en ze over boord te gooien. Het Ministerie zou graag zien dat ganse vissen aangevoerd worden, daar de koppen goed zijn voor het vervaardigen van vismeel.

Eigenaardige bezoekers

Drie eigenaardige vissen werden te Milford Haven aangevoerd. De ene was een «Spinax Niger» die gewoonlijk gevist wordt aan de kusten van Nieuw Zeeland en Zuid-Afrika, terwijl de twee andere «Scabbards» waren. Zij werden allen naar het laboratorium van het Ministerie van Visserijen te Lowestoft gezonden.

Invoer vis

De vissers van Nieuw Engeland hebben geprotesteerd tegen de grote invoer van verse en vervrozen vis uit Canada, Nieuw Foundland en IJsland. Het Landbouw Departement van Washington verklaart dat de Verenigde Staten een voorname koper van vreemde visserijproducten is geweest. Sinds de oorlog is de invoer vermeerderd en de uitvoer verminderd. Gedurende de eerste negen maanden van '48, ging de invoer de uitvoer te boven met 277 millioen lbs. of 13 millioen pond. Voor de oorlog was dit verschil 213 millioen lbs of 4 millioen pond. Het Departement van Landbouw zegt dat dit te wijten is aan de naoorlogse moeilijkheden inzake wissel.

Nieuwe dieseltreiler

De Milford Duke, één-schroevige Diesel-treiler werd in Milford Haven te water gelaten. Afmetingen zijn : 142 voet lang; 25 voet breed; 320 B.R. Ton; visruim 8500 kubieke voet. Een 8-cylinder diesel-motor geeft het schip een snelheid van 12 knopen.

Stranding

Bij zijn terugreis van de IJslandse visgronden, met 50 ton vis, strandde de treiler «Wyre Law» van Fleetwood, in Morcambe Bay.

Aan het telegraaf station van Seaforth werd onmiddellijk hulp gevraagd. Een motorreddingsboot van Fleetwood snelde ter hulp, gedurende een hevige storm, maar vóór zij aankwam was de treiler terug vlot gekomen op eigen krachten. De kapitein verklaarde dat zij gelukkig geweest waren daar het schip het erg te verduren had, maar aangezien er geen lek was, kon het op eigen krachten Fleetwood bereiken.

Schipbreuk

Een hevige storm hield de visserij op en vertraagde de stoombootdiensten in de Hebryden, verleden week. Het vissersvaartuig «Angelerouge» liep op de rotsen aan de Noord-Westelijke kust van Hull. De schipper en de vier andere leden van de bemanning konden gered worden. Het schip is erg beschadigd.

Te water laten door staking uitgesteld

Het te water laten van een treiler te Aberdeen moest uitgesteld worden ten gevolge van een staking van scheepstimmerlieden. Het gaat hier over een kwestie van bonus. Niet alleen de timmerlieden maar ook de plaatslagers zijn in staking voor een kwestie van werkverdeling. Zij beweren dat zeker werk door hen moet uitgevoerd worden terwijl de timmerlieden zeggen dat het hun werk is. Sinds

Nieuwe treiler

Met het te waterlaten te Aberdeen van de treiler «Loch Leven» is de vissersvloot van Hull verrijkt. Dit vaartuig is het eerste van een serie van drie treilers gebouwd voor rekening van de Loch Fishing Co van Hull. De doopplechtigheid werd uitgevoerd door de vrouw van de secretaris van het vennootschap.

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET (17)
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Brief uit Yerseke

Yerseke, 26 Maart 1949.

De Denen gehandikapeerd in de MOSSELHANDEL

DE MOSSELVERZENDING

De mosselverzending naar België gaat zijn gang op dezelfde wijze als na het ingrijpen van vorige week «om de markt zoveel mogelijk te behouden». Wat wil zeggen dat Brussel vrijwel uitsluitend gezuiverde en per auto aangevoerde mosselen ontvangt. Antwerpen, Mechelen en Gent stellen geen prijs op het gezuiverde product of wel men kan ze niet bekomen. In ieder geval wordt naar de drie laatstgenoemde centra aangevoerd als voorheen, ongezuiverd er per schip. Aanvoer van Deense mosselen vond niet, althans niet dat wij weten, verder plaats. Kan men dus weer gerust wezen ? Geloof het maar niet ! De Denen worden of door de inmiddels ingetreden warmte gehandicapeerd, ofwel maken gemaakte bepalingen het vrijwel onmogelijk partijen van enige omvang aan te brengen. Misschien bewerkstelligen beide redenen een soort wapenstilstand op 't Belgisch front. Dat men zich hierdoor niet van de wijs laat brengen hopen we in het belang van kweker en handelaar om het zeerst. Want het Deense gevaar kwam en blijft ! Dubbele waakzaamheid is dus geboden. 't Heet dat er tegen het begin van het nieuwe seizoen, belangrijke veranderingen zijn voorzien. Niet onmogelijk ! Slechts één verandering dient er zeker te komen en wel deze dat de handelaars weer verantwoordelijk zijn en als zodanig door de Belgische afnemers kunnen worden behandeld voor de door hen aangevoerde mosselen. Dit kan onzes inziens alleen, als van de toerbevrachting wordt afgegaan en iedere invoerder op voorhand weet welke schipper er komt en dat iedere schipper weet welke koopman z'n waar zal afnemen. En dit i weer niet anders te bereiken, naar we achten, dan door de Belgische afnemers de gelegenheid te geven, hun eigen handelaars-aanvoerders te kiezen. Wat ook kan met behoud van de contingentering. We schreven dit reeds eerder en herhalen dit nog een keer omdat men zich hier zo gaarne achter de contingentering als zodanig verschuilt en weigert meer vrijheid toe te staan. Laat desnoods handelaars en contingentering bestaan maar lever de handelaars in België niet langer over aan de contingenthouders. De Belgen dienen er voor te passen alles te aanvaarden wat men hen opdringt. Laten zij althans die vrijheid bekomen zich te kunnen laten dienen van die handelaars die de mosselen goed verzorgen.

DE MOSSELVERZORGING

Ze zijn er nog, (gelukkig !) die weten hoe de mossel dient behandeld.

't Is ook een van de droeve naslepen van een op verkeerde basis ingerichte contingentering in 1941. Toen werden de «gelegenheids-jagers» deels ten onrechte en tot grote schade van de vooroorlogsen ingeschakeld. Mensen die vrijwel nooit mossels verzorgden en vervoerden, waarbij nog kwam de verruwende oorlogs-mentaliteit en het spel was volmaakt. Vertelt men niet van Michel Angelo, een beroemd Italiaans beeldhouwer, dat hij van een schijnbaar waardeloos stuk marmer een prachtbeeld wist te houwen ? Evenwaar is dat een goede verzorger zelfs slechte waar toonbaar weet te maken. 'k Houd niet van namen noemen maar ze zullen me gelijk geven, de Kosters, Boogaerts, Duinkerkes, de Padmossen, Zuidwegs en Vette's (om slechts enkelen te noemen wat, (gelukkig), niet wil zeggen dat er niet meer zouden zijn), dat er een geweldige gang werd gegaan met de mosselverzorging. Stop hierover nu weer ! Wachten we af wat «hogerhand» straks voor nieuwe dingen of veranderingen zal te voorschijn toveren.

HET VISSEN VAN MOSSELZAAD

De mensen die hiervandaan reeds enige weken geleden naar 't vrije Waddenzee-gebied togen, kwamen verleden Zondag met een vrachtje mooi, doch niet heel klein zaad binnen. Ze zijn inmiddels weer vertrokken en hopen dat ze een vluggere reis mogen maken. Van hieruit is de animo nog niet groot, evenmin van uit Bruinisse. Van ieder dezer gemeenten (Yerseke en Bruinisse) nemen slechts twee vissers deel aan de zaadvisserij. Die geringe animo kan zeker niet liggen aan het vele zaad dat kwam van de Zeeuwse vrije banken die in het najaar geopend werden en per 31 Maart a.s. weer gesloten worden. De mosselexport naar Frankrijk leefde door het uitreiken van de laatste licenties weer enigszins op. 't Binnenland vraagt nog slechts matig en de kokerijen vallen de een na de ander stil. Einde seizoen '48-'49 meldt zich !

IETS OVER KREEFTEN

Eer we naar de oester-aangelegenheden overstappen, maken we melding van een pas nieuw ingerichte (derde) kreeften-park, uitgebaat door de firma van Eenenaam alhier. Op een weer andere manier (in principe echter gelijk) bekomen de in genoemd park logerende kreeften altijd vers en stromend water. Wat voor een kreeft onontbeerlijk is. Op vernuftige wijze werd, gezien de bijzondere gelegenheid, veel bereikt. Reeds kwamen de eerste Noorse kreeften toe en werden inmiddels ook reeds orders uitgevoerd. We twijfelen er niet aan gezien de geschikte opbergruimte voor en de nauwgezette verzorging van de afnemer der te verwerken kreeften of zij die hun orders aan de nieuwe firma geven zullen nog wel weer terugglimmen. Laten wij mogen volstaan met de firma succes toe te wensen.

NU DE OESTERS

De indertijd in Frankrijk voor Zeeuwse kwekers aangekochte zaaioesters zullen binnenkort naar hier worden overgebracht door een autotransport-onderneming. Om een en ander ginder te regelen zijn een paar kwekers van hier naar Frankrijk vertrokken. Deze week werd onze gemeente bezocht door een aantal Franse oesterkwekers. De mensen kwamen uit Morbihan, Arcachon en ook waren enigen afkomstig van de Middellandse zee-boorden. Ze kwamen zoals gewoonlijk vanzelf spreekt, nader kennis maken met de oesterculture hier. Onder leiding van de heren Haringa, Grijns en Korringa respectievelijk Hoofd aan de biologische dienst in Nederland, bacterioloog en bioloog van 's Rijks laboratorium te Bergen op Zoom, bezocht het gezelschap met een boot der visserij-politie (Opziener P. Vermaat) enige oesterspercelen; 's namiddags werden putten, loodsen, steigers, losinrichtingen, enz. bezichtigd. 't Pannen afsteken werd ook met belangstelling gadegeslagen en besproken. Dinsdag werd de mosselvisserij meegemaakt op een gaarne beschikbaar gesteld mosselschip. Eind-conclusie van het gezelschap was dat alles prima verzorgd, planmatig en tot in de kleinste dingen en onderdelen, goed is georganiseerd. Ze zagen heel goed het verschil tussen hier en Frankrijk. Wat ook Dr Korringa na zijn reis naar Amerika meedeelde te hebben ervaren.

Russische expeditie

Uit Zweedse bron wordt vernomen, dat aanstaande Zomer een grote Russische expeditie voor de haringvisserij naar IJsland zal worden gezonden De expeditie zal bestaan uit een 8.000 ton moederschip met 14 boten aan boord en een motorschip op sleep. Voorts zullen 4 3-masters moederschepen toegevoegd worden, zodat het totaal 40.000 ton wordt. De bemanning zal bestaan uit 150 mannen en 50 vrouwen.

**Wie spreekt uit ervaring,
misprijst nooit een haring.**

DUITSLAND

Duitse schepen aan Holland uitgeleverd

Zoals we vorige week meldden, zijn de Duitse schepen «Nordsee» en «Coldewey» aan Holland uitgeleverd, samen met nog drie andere motoren : de «Fock u. Hubert» de «Thetis» en de «Vorwärts».

Verder vordert Holland nog 15 moderne motortreilers en ong. 190 sleepboten. De Duitse hoogzeevisserij en de binnenscheepvaart zullen er beiden een gevoelige slag door ondergaan.

De bevoegde kringen rekenen dat ze door het verlies van deze treilers ongeveer 40% van hun aanvoeren zullen verliezen.

«Die Fischwoche» schrijft hieromtrent : «Volgens Duitse opvatting bestaan voor deze schepen geen recht tot aanspraak op restitutie, daar ze in de oorlog weliswaar op Hollandse werven gebouwd werden, maar met Duits materiaal en Duits kapitaal».

Verantw. Opst S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275