VIERDE JAARGANG - Nr. 14

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 8 APRIL 1949.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

APRIL

1	V	1.38	13.49
2	Z	2.08	14.26
3	*Z*	*2.35*	*14.47*
4	M	3.12	15.25
5	D	3.49	16.06
6	W	4.40	17.02
7	D	5.40	18.31
8	V	7.23	20.17
9	Z	9.06	21.41
'0	*Z*	*10.11*	*22.45*
11	M	11.00	23.18
12	D	11.41	23.56
13	W	——	12.21
14	D	0.35	12.54
15	V	1.16	13.34
16	Z	1.59	14.14
17	*Z*	*2.43*	*14.56*
18	M	3.29	15.47
19	D	4.20	16.42
20	W	5,20	17.55
21	D	6.46	19.39
22	V	8.23	20.59
23	Z	9.36	22.01
24	Z	10.25	22.42
25	M	10.59	23.16
26	D	11.29	23.45
27	W	11.58	——
28	D	0.10	12.23
29	V	0.38	12.53
30	Z	1.08	13.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Een doorslecht begin voor een GOEDE FORMULE

Uit het verslag waarin lezing werd gegeven op de jaarvergadering der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid, enkele weken geleden te Oostende, is weer eens duidelijk naar voor getreden hoe overheersend het accent van de crisis in ons Vlaams visserijbedrijf ligt op het gebied van de buitenlandse handel. Er werden daar cijfers naar voor gebracht, die alle verder commentaar overbodig maken. Hier bvb., onze in- en uitvoer van bodemvis in Maart 1948 - aan de vooravond van de stillegging van de vloot - vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar :

(1) : invoer van bodemvis (in kgr.);
(2) : uitvoer van bodemvis (in kgr.).

	(1)	(2)
Maart 1948	961.000	240.000
Maart 1947	1.120.800	2.051.000

De invoer blijft dus ongeveer op het peil van 1947, terwijl de uitvoer bijna totaal verdwijnt.

Nog suggestiever zijn de cijfers waarbij de gestegen aanvoer geconfronteerd wordt met de bespottelijke lage uitvoer in de maand Juli.

(1) : aanvoer van bodemvis (in kgr.);
(2) : uitvoer van bodemvis (in kgr.).

	(1)	(2)
Juli 1948	3.646.855	75.000
Juli 1947	3.104.813	937.000

Van het allergrootste belang was het dus voor onze visserij, dat, zolang onze uitvoer van bodemvis en haring gehandicapeerd blijft door onze speciale deviezenpositie en de moeilijkheden van Engeland en Frankrijk op het stuk der betalingsbalans, onze invoer speciaal van verse bodemvis die de laatste jaren overdreven hoog was uit hoofde van de Deense consignatie-practijken, tot meer redelijke verhoudingen werd teruggebracht.

Wij schreven reeds in onze vorige bijdrage dat in dit verband een verstandhouding tussen visserij en importerende groothandel na maandenlange geduldige bemiddeling van de Nationale Federatie mocht worden gesteld.

Ondertussen is deze verstandhouding ook tot werkelijkheid geworden. Beide partijen - die de ene zo goed als de andere belang hebben bij een ordelijk verlopende markt - waren het eens om voor de invoer uit de Nederlanden een theoretisch contingent voor te stellen van 4.500 ton voor het jaar 1949 en om verder maand voor maand, in functie van aanvoer en marktbehoeften een invoerkwantum aan de betrokken autoriteiten voor te stellen. Verder werd de steen des aanstoots, de 50 t.h. der invoervergunningen naar de kusthandel, uit de weg geruimd. Dit «gentlemen's agreement» zou gelden voor heel het jaar 1949, dus voor de duur van de nieuwe handelsverdragen met de Noorderlanden.

Voor de maand Maart waren de importeurs het eens een invoercontingent van slechts 200 ton voor te stellen. Ongetwijfeld een laag cijfer als men bedenkt dat de invoer van Maart 1948 bijna één millioen kilo bedroeg.

De formule werd voorgedragen bij de hoge ambtenaars van de «beperkte economische commissie» en daar liepen de zaken totaal in het honderd. Terwijl de importeurs rekenden op een verdeling op basis van 200 ton, werd besloten «om te beginnen» een voorschot te geven van 75 ton, zodat de invoervergunningen voor bespottelijke kleine quota werden uitgereikt en heel de invoerhandel op stelten werd gezet. Men bedenke daarbij dat de invoerders hun bestellingen in het buitenland hadden gedaan in functie van het steeds hoge visverbruik van de week van assewoensdag. Er gebeurden onverkwikkelijke dingen. Vreemde viszendingen werden aan de grens geblokkeerd omdat er een paar honderd kilo te veel waren dan in de «voorschot»-vergunningen uitgeschreven. Er werd bij «Economische Zaken» tegen deze onbegrijpelijke toestand geprotesteerd en het gevolg was dat heel de aangelegenheid, die op het punt scheen een voor alle partijen uitstekende oplossing te krijgen opnieuw moest worden opgenomen en ditmaal van de ambtenaarswereld naar de ministeriële commissie voor economische coördinatie verhuisde, waar ze op het ogenblik waarop we dit schrijven nog steeds hangende is, weggedrukt achter de grote problemen zoals de unie met Nederland en de kwestie van de steenkoolprijzen.

Het moet werkelijk betreurenswaardig worden geacht dat een zaak die in de grond zo doodeenvoudig is op dergelijke manier jammerlijk in de war werd gestuurd. Wie hier eigenlijk verantwoordelijk is kan moeilijk worden vastgesteld en doet ook trouwens weinig ter zake. We staan hier eens te meer voor een typisch voorbeeld van de aller-onbehendigste manier waarop met de aangelegenheden van onze visserij en onze visgroothandel in administratieve kringen wordt omgesprongen. Aan dit euvel kan slechts worden verholpen indien deze aangelegenheden streng gecentraliseerd bleven bij één enkel Departement. Maar van die paradijselijke toestand zijn we nog ver af.

Ieder Ministerie houdt immers zo aan zijn... bevoegdheid.

J. VAN THILLO.

De reis van de O.748 *en de* O.325 *door het* Panama-kanaal

Per vliegtuig ontvingen we Zondag een nieuw schrijven van de bemanning der O.748 ons meldend :

Callao (Lima) 28-3-'49.

Beste Vriend,

We zijn er bijna ! Als alles goed afloopt nog een tiental dagen varen en we zijn op onze bestemming. Teneinde wat afwisseling te brengen, blijven we overal een 5-tal dagen liggen, om de mensen toe te laten alles te bezichtigen.

De doorvaart door het Panamakanaal was enig en groots. Wij stonden allen verbaasd voor dit machtig werk. Toen we in de Stille Oceaan kwamen, was het zwart van de vis. Gedurende de nacht van 21 op 22 Maart 1949 zijn we de evenaar voorbij gevaren.

In de hoop spoedig «Het Nieuw Visscherijblad» te mogen lezen, sturen we U allemaal onze hartelijkste groeten.

Het doet ons hartversterkend aan, te kunnen vaststellen dat onze moedige trekkers, zonder tegenslagen Chili zullen bereikt hebben.

Moed, veel moed is er nodig geweest om met twee vissersvaartuigen zo'n reis te wagen. Sedert hun vertrek op 22 Januari zijn amper 3 maanden verlopen. Mocht het geluk aan hun zijde blijven. Mocht de bemanning en hun familie gezond blijven en thans aan het werk kunnen gaan om ginds te tonen, wat Vlaamse moed en wilskracht vermag. Gans onze kust, onze visserij, ziet met belangstelling uit naar hun eerste prestaties, naar hun verwezenlijkingen en allen hopen we met fierheid naar hen te mogen wijzen die de faam van de Belgische visserij zullen trachten hoog te houden in dat onbekende verre land vol wolfijzers en schietgeweren.

Ons blad zal trouw onze lezers blijven inlichten over de verrichtingen van onze moedige Belgen aldaar.

Het Jaarverslag *der Nationale Federatie*

IS VOOR HET JAAR 1948 ZOJUIST IN DRUK VERSCHENEN

Dit verslag behelst, buiten een algemeen overzicht over de ontwikkeling van het visserijbedrijf, de in- en uitvoerhandel en de visverwerkende nijverheid en groothandel, uitvoerige statistische tabellen over de ontwikkeling van onze vissersvloot, de aanvoer, de gemiddelde maandelijkse prijzen, de invoer en de uitvoer van verse en bewerkte vis per maand en per land van herkomst en bestemming, voor de jaren 1948, 1947 en 1938.

Een beperkt aantal van deze brochures staat ter beschikking der belangstellenden en zal worden overgemaakt tegen storting van 20 fr. op de P.C.R. nr. 17.11.56 van de Nationale Federatie, Waterloolaan, 11 Brussel.

BERICHT AAN DE VISUITVOERDERS naar Engeland

Het Ministry of Food heeft de modaliteiten bekendgemaakt volgens de welke de uitvoer van verse vis in kisten naar Engeland mag geschieden, tijdens de periode van 3 April tot en met 30 April 1949.

De toegelaten soorten zijn :

Tong (Soles); Griet (Brill); Tarbot (Turbot); Heilbot (Halibut).

Niet minder wegend dan 1/2 lbs : Pladijs (Plaice); Tongschar (Lemon soles).

Niet minder wegend dan 3/4 lbs, (340 gr) :

Schar (Dab); Hondstong (Witches) Schelvis (Haddock); Wijting (Whiting).

Niet minder wegend dan 1 lbs (450 gr.)

Kabeljauw (Cod).

Heek (Hake) Roggevlerken (Ray and Skate wings) ieder vlerk minstens 1 lbs wegend; Zeehond (Dogfish) (gekopt en gestroopt); Staartvis (Monkfish) (gekopt); Kuit (Roes).

De invoer van de hierboven genoemde vissoorten in de vorm van «fillets» is niet toegelaten. Kabeljauw wegende minder dan 3 lbs dient aangegeven als «codling».

De uitvoer van zeehond mag niet meer dan 5 t.h. en deze van schar en wijting samen, niet meer dan 10 t.h. van de totale wekelijkse uitvoer bedragen.

Er wordt thans GEWERKT

In de laatste weken hebben we kunnen vaststellen dat er leven gekomen is in de werkzaamheden van het Verbond. Dank zij de bestuurlijke inrichting van het Verbond der Kustvisserij en het Verbond der Middenslagreders, is ook de taak van het Groot Verbond veel vergemakkelijkt en kunnen de vraagstukken sneller voorbereid en afgehandeld worden.

Het vraagstuk der RMZ is het dringendst op te lossen en de voorzitter der Nationale Paritaire Commissie heeft zulks ten volle begrepen, daar deze week opnieuw vergaderd wordt met als dagorde het leerlingcontract, de vaartdagen en het RMZ.

Nog andere vraagstukken moeten dit jaar hun beslag krijgen zoals VOZOR en de Regie.

Voor de heropbouw van de vishalle van Oostende had Maandag een belangrijk onderhoud plaats met het Oostends Schepencollege en te Zeebrugge werken handelaars en reders aan de hervorming van het vismijnreglement op grond van wat te Oostende bestaat maar aangepast aan de plaatselijke omstandigheden.

Ondertussen zullen thans ook zeer belangrijke vraagstukken inzake beperking van de invoer van vis en garnaal alsook beperking van de aanvoer, dienen behandeld te worden, waarvoor de betrokken kringen zeer toegevend zullen moeten zijn, wil men een oplossing vinden.

Heden ,Donderdag, vergaderde te Brussel het beperkt comité voor het vastleggen van het invoerkwantum van vis in Mei en Maandag wordt hetzelfde gedaan met het oog op de invoer van garnaal. Verder vergaderde deze week het Verbond der Kustvisserij en dat der middenslagvisserij om de kwestie van het volgend ijle haringseizoen te bespreken.

Ook werd de zaak in het VBZ gebracht, waar de heer Carlier en Gilis, namens het Zeewezen de weten schappelijke zijde van het vraagstuk belichtten.

Onze garnaalvissers moeten geholpen worden. De aanvoer is geringer dan vorig jaar. Door de heer Gilis en de Nederlandse maritieme autoriteiten worden op het ogenblik belangrijke vaststellingen gedaan met het oog op het zoeken naar maatregelen om het kustvisserijbedrijf te beschermen.

Dat er van in de aanvang gebraden kiekens zullen voorgeschoteld worden, valt niet aan te denken.

Alleen door hard en bestendig werken en zoeken naar de goede oplossing zal het mogelijk zijn te redden wat gezond is.

De bouw van de NIEUWE VISMIJN te Oostende

Maandagnamiddag werd een afvaardiging van het Verbond door het schepencollege ontvangen om er andermaal enkele nuttige wijzigingen te overwegen in zake de bouw van de nieuwe vissershaven.

Uit het onderhoud bleek hoe het Oostends schepencollege al het mogelijke heeft gedaan om te kunnen bekomen, dat deze aanbesteding zou doorgaan.

Wijzigingen aanbrengen, betekent vertraging, nieuwe plannen en mogelijks nieuwe aanbestedingen met als gevolg dat de voorziene kredieten, voor andere werken zouden gebruikt worden.

De besprekingen gingen voornamelijk over het versterken van de nieuwe bevloering met het oog op de ladingen van 10 a 20 ton en op het doen verdwijnen van de middenste betonsteunpilaren welke een grote hinder zijn voor dit vervoer.

Hopen we dat zonder grote veranderingen aan het budget, deze practische verwezenlijking er moge komen en dat ons schepencollege, dat getuigt van practische zin, er in gelukken moge deze verbetering te bekomen.

Opnieuw ONREGELMATIGE INVOER VAN DEENSE VIS

SEDERT EEN PAAR MAANDEN waren de reders het eens geworden met de vertegenwoordigers van de invoerders om het invoerkwantum maandelijks vast te stellen op een bepaald gewicht. Voor de maand Maart was dit op 350.000 kgr. vastgesteld.

Ondertussen had het inter-ministerieel comité nog de tijd niet gevonden om dit principe VRIJWILLIG aangenomen, goed te keuren en te doen volgen.

INVOER LANGS LUXEMBURG

Sedert een drietal weken hebben sommige handelaars van het Binnenland opnieuw het middel gevonden om de bestaande bepalingen te omzeilen of te ontduiken, waardoor getroffen schikkingen volledig in de war gestuurd worden.

Deze schikkingen waren gesteund op de mogelijkheden van aanvoer en de werkelijke behoeften van de binnenlandse markt.

Op 5 Juni 1948 besliste het interministerieel comité dat de invoer van vis, om de kontrool te vergemakkelijken, langs één grenspost zou geschieden en wel deze van Wuustwezel.

Sancties werden voorzien in geval de reglementering van de invoer niet nauwgezet zou geëerbiedigd worden. De oprichting van een gemengde commissie van ambtenaren en vertegenwoordigers der beroepsverenigingen, werd bewerkstelligd om over de uitvoering van de genomen besluiten te waken.

Wij zijn benieuwd welke maatregelen thans zullen genomen worden om aan dit frauduleus invoeren een einde te stellen.

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal de kwestie reeds voor de bevoegde overheid gebracht zijn.

Hopen we dat ditmaal kordaat opgetreden worde, wil men na Pasen een ramp, zoals deze vorig jaar gekend, vermijden.

PROTEST

Door het VBZ werd Vrijdag een krachtdadig protest gestuurd naar de verschillende ministeriële departementen.

Het telegram luidde :

Vernemen invoer vis uit Denemarken langs Groothertogdom Luxemburg om. Invoerregeling daardoor totaal in de war gestuurd. Verzoeken onmiddellijk ingrijpen.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

De heer Duvieusart heeft gemeend het VBZ te moeten antwoorden dat bedoelde overeenkomst door het Ministerieel Comité voor Economische Coördinatie nog niet goedgekeurd is, niettegenstaande het er al meer dan een maand aanhangig werd gemaakt en dat aldus de regeling ook nog niet ter goedkeuring kon voorgelegd worden aan de Gemengde Belgisch-Luxemburgse administratieve Commissie.

Aldus zou het Groot Hertogdom Luxemburg geenszins gehouden zijn aan een beperking van de invoer welke in België reeds vaststaat.

Daaruit blijkt dat het evenmin mogelijk is aan de onderhorigen van een der Staten van de Economische Unie te verbieden handel te drijven in het territorium van de andere Staat.

Het is voor die en zoveel andere redenen ten hoogste gewenst, dat hier klare wijn geschonken worde daar het niet opgaat dat Denemarken of al de andere landen hiervan misbruik zouden kunnen maken om het overtollige langs Luxemburg of Nederland in te voeren.

We stellen de betrokken minister nochtans de vraag :

Hoe is het mogelijk dat ook NIET Luxemburgse producten alzo in ons land mogen ingevoerd en waarom als er EEN grenspost wordt aangeduid, men langs een andere laat invoeren.

Onder welke rubriek zal de minister die vis klasseren, Deense of Luxemburgse ?

Welke volksvertegenwoordiger zal de belangen van onze visserij hierin behartigen ?

Verkoop van alle VISSOORTEN op Commissie

Fa. Wed. N. Van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**

opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(115)

ENKELE OVERWEGINGEN

De KUSTVISSERIJ en het IJle haringseizoen

Onze lezers hebben een maand geleden het standpunt der kustvisserij gelezen in zake het ijle haringseizoen en het vissen in territoriale wateren.

Naar aanleiding hiervan en met het oog op de vernieuwing van het Frans-Belgisch akkoord voor volgend jaar hebben thans in Belgisch rederskringen drukke besprekingen plaats, waaraan de Belgische hogere overheid veel belang hecht.

Onze onpartijdigheid getrouw hebben we gemeend hierna het stanpunt te moeten uiteenzetten van wetenschapsmensen, die er een ander idee op nahouden.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.

Deze zienswijze luidt :

HET IS ENKEL sedert de Winter 1941-42, toen de ijle haring in tegenstelling met voorheen, in ontelbare scholen op onze kust verscheen dat de kustvissers zich iedere Winter op deze visserij toeleggen.

Dat ze zulks voordien niet deden komt enerzijds doordat de ijle haring slechts sporadisch op onze kust werd aangetroffen en anderzijds omdat de sprotvangst renderender was.

Het is trouwens genoeg bekend dat het de sprot- en niet de haringvisserij was die de belangrijkste bedrijvigheid vormde van de kustvissers tijdens Herfst- en Wintermaanden.

Wij kennen nochtans een enkele uitzondering die zich in de Winter 1930-31 voordeed, dank zij een talrijke opkomst van dichte haringscholen tot binnen onze territoriale wateren. Toen namen inderdaad 224 kustvaartuigen, door middel van de ankerkuil (stroopnet), deel aan de ijle haring-campagne en in de seizoenvangst, die het uitermate hoge gewicht bereikte van 18 millioen kgr., kwamen deze 224 kustscheepjes slechts voor 700.000 kg., hetzij 4 th.. tussen, terwijl de overige 96 t.h. aangevoerd werden door 71 treilers, die 100 tot 250 PK ontwikkelden.

Vóór de oorlog, afgezien van de campagne 1930-31, werd de ijle haringaanvoer voor 100 t.h. verzekerd door de kleine middenslagscheepsklasse.

De bewering dat de ijle haringvisserij sedert heugelijke jaren een bron van welvaart is geweest voor de kustvisser is dus totaal verkeerd.

Dat de aanwerving van passieve vistuigen, zoals het stroopnet bij de sprot- of haringvangst minder schadelijk is dan de treil valt niet te betwisten. Doch de treil heeft het voordeel minder afhankelijk te zijn van de sterkte der getijstromingen, terwijl het stroopnet enkel bevredigende vangsten oplevert bij springvloed, omdat de getijstroming dan alleen sterk genoeg is om het net visklaar te houden. Bij kranktij dient de visserij gedurende verscheidene dagen onderbroken te worden, onderbreking die een merkelijke beperking van de productie met zich sleept.

Het is de reden waarom, sedert enkele jaren vóór de laatste oorlog, het stroopnet hoe langer hoe meer wordt verwezen en vervangen door de borden treil. Voor het ogenblik zijn het dan ook nog slechts de kleinste kustvaartuigen, met flauwe drijfkracht die nog met het stroopnet op sprot- of haringvangst uitvaren.

Het is dan ook niet uitgesloten dat het verbod op de treil, binnen de territoriale wateren, een sterke reactie vanwege de kustvissers zelf zou uitlokken.

Een andere evolutie die ongetwijfeld de verarming van de kustfauna en in het bijzonder van de garnaalstapel, in de hand heeft gewerkt, is de vervanging van de stok der garnaalkor door visborden, zowel binnen als buiten de territoriale wateren.

Deze nieuwe methode laat het optuigen van grotere netten toe, terwijl de bodem ook dieper doorploegd wordt Naar men schat wordt de vangstcapaciteit hierdoor met 15 à 20 t.h. verhoogd.

WAARAAN IS HET TEKORT AAN GARNAALAANVOER TE WIJTEN ?

Of de garnaalstapel tegen zo een aanzienlijke verhoging zijner uitbating opgewassen is, valt te betwijfelen.

Wij mogen niet uit het oog verliezen dat de garnaalstapel onzer kust hoogstwaarschijnlijk op eigen eierproductie is aangewezen. Daarbij dient ook nog opgemerkt dat een groot percentage van het pelagische garnaalbroed, geboren op onze kust, tengevolge van de overmacht van de vloedstroming naar de Hollandse wateren gedreven wordt, terwijl wij te dien opzichte weinig te verwachten hebben uit de richting van het Engels Kanaal, waar de garnaal slechts sporadisch voorkomt.

Wij zijn dan ook van mening dat de garnaalcrisis niet enkel te wijten is aan de treilers die tijdens de drie koudste maanden van het jaar, wanneer de garnaal op onze kust afwezig is, er de haring najagen, maar dat ze hoofdzakelijk veroorzaakt wordt door een ongegronde uitbating door de garnaalkorders zelf.

Het is overigens niet enkel op onze kust dat de garnaalvangst deficitair is maar ook op de Nederlandse, waar nochtans geen haringvisserij bedreven wordt.

Een overzicht van de laatste statistieken toont duidelijk dat het maximum van de densiteit der haringscholen, hetzij in welke maand ook, die bereikt wordt, geen aanduiding is voor het al of niet vroeg uiteenzetten der visscholen, wat men trouwens gemakkelijk kan afleiden uit de gegevens van volgende tabel.

Indeling van de gemiddelde vangst (in kgr.) per visdag voor 1 ontwikkelde PK volgens de maanden.

(1) : seizoen - (2) : December - (3) : Januari - (4) : Februari - (5) : Maart - (6) : seizoenvangst in 1.000 kgr. - (7) : data van het einde der visserij.

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
41-42	93	131	182	242	10.007	15.2.42	
42-43	116	234	213	116	51.895	15.3.43	
43-44	125	167	130	375	58.119	18.3.44	
44-45	125	145	211	---	31.847	28.2.45	
45-46	15	50	81	87	26.359	25.3.46	
47-48	21	39	28	16	6.758	6.3.48	
46-47	38	61	73	---	22.172	28.2.47	

Het staat vast dat in een bepaalde viszone, de vangst per treiler vermindert, naargelang het aantal vissende treilers toeneemt. Een uitschakeling van de treilers van meer dan 120 PK zou bijgevolg het aandeel van de kleinere vaartuigen verhogen.

Ingeval de ijle haringscholen zich merendeels buiten de territoriale wateren ophouden, zoals de twee laatste winters, dan zou deze maatregel, alsook het verbod tijdens zonsondergang in deze wateren te vissen, slechts een geringe beperking van de haringproductie met zich brengen. Doch in geval de scholen zich integendeel overwegend binnen de territoriale moesten ophouden, dan zou de productie er sterk onder te lijden hebben, hetgeen niet wenselijk is bijaldien er exportmogelijkheden bestaan. Voorzichtigheidshalve zou dus voorafgaandelijk dienen nagegaan welke de exportmogelijkheden zullen zijn, alvorens over te gaan tot een beperking van de visserij.

Wat een uiteendrijving der haringscholen betreft, dient er op gewezen dat het niet mogelijk is na te gaan in hoeverre de door de treilers uiteengejaagde scholen verontrust worden en evenmin hoeveel tijd ze nodig hebben om in dichte scholen te hergroeperen.

Alle experten en technici zijn eerder van oordeel dat, zodra trekkende vischscholen zich in het ene of andere gebied samendringen zij onverpoosd dienen nagejaagd te worden, wil men voorkomen dat de meeste ongedeerd de vangzone terug verlaten. Het staat buiten kijf dat door een onderbreking der visserij bij zonsondergang, hetzij gedurende 14 à 15 uren de meeste haringscholen aan onze vissers zouden ontsnappen.

Moesten de bevindingen aantonen dat voor een hergroepering de onderbreking dan toch zou gewenst zijn, dan ware het om verschillende redenen wenselijk deze tijdens zonsopgang toe te passen : de onderbreking zou in plaats van 15 slechts 9 uren duren, het ware gemakkelijker bij dag dan bij nacht na te gaan of het verbod wel nageleefd wordt, de verkoop zou van 's morgens vroeg kuunnen doorgaan, enz.

Tevens dient ook nog herinnerd dat binnen de territoriale wateren, tijdens de ijle haringcampagne, het streng verboden is de grondpees met zware voorwerpen te beladen en ze mag dus niet voorzien zijn van ketting of staien kabels, terwijl de bovenpees moet opgehouden worden door kleine visborden of vlotters. Dit alles om te vermijden dat de grondpees door de bodem ploegt en zodoende de vernielende werking der haringtreilers op haar minimum te brengen.

Het is bewezen dat het belasten van visplanken en kor, inzonderheid gedaan wordt door de kustvissers zelf. Inderdaad werd officieel vastgesteld dat zij, buiten haring, ook zodanige hoeveelheden bodemvissen aanvoeren, die bevestigen dat zij met verzwaarde vistuigen hun bedrijf uitoefenen.

BESLUIT ; Iedereen is overtuigd dat de garnaalvisserij, sedert de oorlog een scherpe crisis doormaakt en dat het hoog tijd is dat hieraan verholpen worde.

De in bedoeld verslag voorgestelde technische wijzigingen kunnen wel in zekere mate voorlopig de toestand van de kustvissers verlichten, doch enkel ten koste van andere visserijen. Er dient dan ook op gedrukt dat de garnaalcrisis eerder van biologische dan van technische aard is en dat om deze op te lossen een grondige studie over de biologische samenstelling van de garnaalstapel zich opdringt. Deze moet de basis vormen van al wat er verder zal gepoogd worden om de garnaalcrisis op te lossen.

Deze studie moet ons vooreerst inlichten :

1' over de omvang van de garnaalstapel op onze kust;
2. over zijn jaarlijks reproductievermogen;
3. over de kwantiteiten die ieder jaar mogen weggevist worden zonder gevaar van overbevissing;
4. of de uitbating op een gegronde basis wordt doorgevoerd;
5. of de garnaalvisserij niet te veel ondermaatse garnaal verdelgt;
6. over het ziftingseffect der mazen;
7. over de tijdstippen der broeiperioden, enz.

Alleen het antwoord op deze vragen zal toelaten doeltreffende maatregelen te treffen en bijdragen tot de rationele uitbating van de garnaalstapel.

De Zeevisserijdienst en het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende hebben reeds een ernstige aanvang genomen met deze studie.

Mijn hoekje

Met de roskam of nog de Duitse treilers

Dit is een hoekje voor ernstige mensen. Wie het met de visserij niet ernstig meent zou dit beter niet lezen. Wie met de vishandel leurt mag zich ook ervan onthouden. Maar wie zal mij dan nog lezen ?

Iemand, zeg ik, en die zal volgelingen hebben ,want eens zal men wel ernstig moeten worden, zelfs in het beheer van het Zeewezen.

Nu de kwestie der vijf Duitse trawlers op het tapijt werd gebracht, zullen we u een historie vertellen die er wellicht verband mede houdt. We hebben gezegd ernstig te zijn en het wordt dus een ernstige vertelling. Een drietal jaren geleden kwam alhier een merkwaardig vertegenwoordiger van onze landsverdediging afgezakt, op zoek, verklaarde hij, naar schepen voor de Regering. Het moesten daarenboven vissersschepen zijn. Waarom, verklaarde hij niet. Maar de visser waartegen hij sprak, was juist ook van gisteren niet meer en kon van strategie wat meepraten.

Uit het gesprek kon alras worden afgeleid dat het niet was om vis te vangen voor het leger. Waarom dan wel ?

Een vergelijk en hetgeen hij uit het gesprek opraapte gaf hem het antwoord. Op dit ogenblik was de internationale toestand gespannen als een boog die op springen staat. Een toestand zoals we er een gekend hebben in 1940. Daar heb je het. 1940. De vlucht van al wie op politiek en administratief gebied in België iets in de pap te brokkelen had. Nu ook moesten er schepen gevonden worden om in geval van nood.... Schepen waren er niet voorhanden maar daar lagen die Duitse trawlers die daarvoor uitstekend zouden dienen, doch eerst klaar gemaakt moesten worden. En ze werden zeevaardig gebracht.

Tot daar hebben we geen enkel opmerking te maken.

Maar waar we het met onze administratie niet meer eens kunnen zijn is van het ogenblik af waarop deze schepen in leen en in uitbating gebracht werden.

Met zich zelf logisch zijn is een eerste teken van ernst, en dit is men allerminst.

Inderdaad. Op 16 Mei 1947 dus voor dat deze trawlers in uitbating werden gebracht, verklaarde een vertegenwoordiger van het Beheer van het Zeewezen, (zie verslag Nat. Fed. van het Visserijbedrijf) : «Het Beheer van het Zeewezen is voorlopig niet gewapend wat nieuwbouw betreft, alhoewel het administratief de toestand zoveel mogelijk tracht in handen te houden».

Aan klaarheid laat dit niet te wensen over en het legt eveneens de talrijke en onoverkomelijke moeilijkheden uit, waarmede kleine reders die een nieuw schip wilden bouwen af te rekenen hadden. Het Zeewezen in een lofwaardige beweging om het vooroorlogs peil onzer vissersvloot niet te laten overtreffen en aldus de nijverheid voor overproductie te vrijwaren, trachtte met alle middelen, onwettelijke bij gebrek aan wettelijke, de toestand in handen te houden, de nieuwbouw te belemmeren. In het geval nu van die Duitse trawlers waren er geen maatregels te treffen om ze aan de vloot te onttrekken. Zij behoorden, als oorlogsbuit, de Staat of het Sekwester toe. Integendeel, er zou een buitengewone maatregel moeten getroffen worden, om deze schepen in de vaart te brengen. En wat zagen we ? Dat deze administratie die de toestand zoveel mogelijk tracht in handen te houden, onze reders herhaaldelijk aanmaant tot beperking der tonnemaat, op het gevaar voor overproductie wijst en kleine reders *verplicht hun vaartuig te verkopen of uit de vaart te trekken vooraleer hen toelating te verlenen dit door een meer modern vaartuig te vervangen,* dat deze administratie hier een maatregel trof die regelrecht indruist tegen hun zogezegde beperkings-politiek. Zij bracht deze vaartuigen in de vaart, een tonnemaat van 2175 ton vertegenwoordigend, onder vorm van verhuring maar met optie tot aankoop, aan rederijen die thans twee, drie en viermaal hun vooroorlogse tonnemaat bereikt hebben.

Dat noemen we logisch zijn. Of is het hier ook in ons land van zuiver democratie of demagogie, ik zie er geen verschil meer tussen «al naar gelang ge rijk of arm, sterk of zwak zult zijn».

Het woord is aan het Beheer van het Zeewezen.

DE MOSSELTREKKER.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

Veranderingen aan de visserijvloot

MAART 1949

OOSTENDE

Uit de vloot :

O.252 «Yvette Huguette»
Eigenaar : Wwe. Janssens J. en Eyland G. Gescharpt uit de vloot op 31-5-1948 werd aan de ketting gelegd en daarna afgebroken.

O.169 «Tony» o.b.
Eigenaar : Wwe. Kooy Adolf. Gescharpt uit de vloot sedert een jaar : verkocht als yacht.

Nieuwe motor :

O.314 «Vredeman»
Nieuwe motor A.B.C. 270 P.K. jaar 1948, nr 6593. Meetbrief nr 3275, afgeleverd op 12-1-1949.

Verandering haven :

N.759 «Henri Roger»
Wordt op datum van 9 Maart 1949 eigendom van Deckmijn Gerard St. Franciscusstraat, 1. Oostende

Verbetering officiële lijst :

O.77 «Ecuador»
Libin H., Albert I Wandeling nr. 1 Oostende.

Verandering adres :

O.131 «Roger Denise» en O.235 «De Rosa»
Verhaeghe E., 10 Noord Eedestraat, Oostende

NIEUWPOORT

Verandering van meetbrieven :

N.709 «Sacré Coeur de Jésus» meetbrief nr 3286 afgeleverd te Oostende op 17 Maart 1949.

N.719 «Mijn Gedacht» meetbrief nr 3287 afgeleverd te Oostende op 17 Maart 1949.

Verandering van eigenaars :

N.709 «Sacré Coeur de Jésus» wordt eigendom van Vandenbohede Maurice, Georges en Joannes op 17-3-49.
Adressen : Vandenbohede Maurice, Elisabethlaan 34, Nieuwpoort;
Vandenbohede Georges, Nieuwpoort laan 26, Westende;
Vandenbohede Joannes, Santhovenstraat 26, Lombartsijde.

N.719 «Mijn Gedacht» wordt eigendom van Blondeel Marcel op 17-3-49
Adres : Kokstraat, 55 Nieuwpoort.

Verandering van motor :

N.719 «Mijn Gedacht» motor Skoda 40 PK (11,4 Lloyds) nr 2488, jaar 1943.

Verandering van tonnemaat :

N.709 «Sacré Coeur de Jésus» bruto 9,36 T. Netto 3,75 T.

N.719 «Mijn Gedacht» bruto 12,32 T. Netto 2,61 T.

Ontakeld vaartuig :

N.703 «Nymphe des Flots» eigendom van Blondeel Marcel, Kokstraat.

ZEEBRUGGE

Verandering van eigenaar :

N.722 eigenaar Vantorre Constant, IJzerstraat, 19, Heist. Geschrapt uit de visserij op 4-12-1948. Op 19-3-49 Zeebrugge verlaten naar Breskens. Verkocht aan A. Vandenbroucke, Hulludwarstraat, 25 te Breskens.

Verandering van adres :

Z.802 Derudder Emiel (eigenaar) Distelstraat 13, Zeebrugge, nu Heiststr. 57, Zeebrugge.

Bedrijfsorganisatie van de Belgische Oostkust

Daar er in bepaalde middens verwarring is ontstaan tussen V.E.V.O. als beroepsvereniging en «Zeevisexport V. E.V.O. Zeebrugge» als commerciële exportgroep zo werd overgegaan tot de volgende splitsing :

1. Beroepsvereniging van Visgroothandelaars-verzenders der Belgische Oostkust (B.V.V.B.O.);
2. Verbond van Visuitvoerders der Belgische Oostkust (V.V.B.O.);
3. Zeevisexport V.E.V.O. Zeebrugge als commerciële groepering).

In deze drie concentraties ligt de totale bedrijfsorganisatie van de Belgische Oostkust omsloten.

Bestuur van het verbond van visuitvoerders der Belgische Oostkust :

Ere-voorzitter dhr Henri Debra; Voorzitter dhr Leopold Depaepe; Ondervoorzitter dhr Max Desutter; Beheerder Mevrouw Weduwe Huysseune; Beheerder dhr Tant Robert; Beheerder dhr Naert Marcel; Beheerder dhr Derycker Achiel; Secretaris dhr Depaepe Victor.

Bestuur van de Beroepsvereniging van Visgroothandelaars-Verzenders der Belgische Oostkust :

Voorzitter dhr Henri Debra; Ondervoorzitter dhr Max Desutter; Beheerder dhr Tant Robert; Beheeerder dhr Pieters Joseph; Beheerder dhr Naert Marcel; Beheerder dhr Lawagie Albert; Secretaris dhr Depaepe Victor.

In de Nationale Paritaire Commissie

Heden Vrijdagvoormiddag komt te 10 uur op het stadhuis van Oostende, de Nationale Paritaire Commissie voor de visserij samen met als dagorde :

1. Bespreking van het leerkontrakt voor de visserij;
2. De vaststelling der vaartdagen;
3. De wijziging van het stelsel der R.M.Z.;
4. Allerlei.

Waarschijnlijk zal de kwestie van de RMZ naar een volgende zitting verschoven dienen te worden omdat ook de handelaars het vraagstuk nog moeten voorbereiden.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 10 tot 17 April 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Nog het vraagstuk der R.M.Z.

Zaterdagmorgen had een eerste contact plaats tussen de handelaars en reders. Overeengekomen werd dat de handelaars de zaak aan de algemene vergadering zouden voorleggen en dat de HH. Menu en Vandenberghe het ontwerp van RMZ zouden toelichten, daar de wijziging van het huidig stelsel van levensbelang is, vooral voor de kleine kustvisserij.

Benoeming

De heer Becu René, havenkapitein, wordt bij ministrieel besluit van 19 Maart 1949, benoemd tot referendaris bij het Gewestelijk Paritair Comité der haven van Oostende.

«Het Nieuw Visscherijblad» biedt hem zijn oprechte gelukwensen aan.

Havenbeweging

UITGEVAREN

WEEK VAN 28-3 TOT 3-4 1949

2-4 : Belg. ss H. Deweert (Gent, ledig); Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen); Holl. ms June (zee).

3-4 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Kentish Hoy (Chatham, ledig).

INGEVAREN

29-3 : Belg. ms Amethyste (Tlibury, stukgoederen)

31-3 : Eng. ss Runic (Chatham, dakpannen); Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen).

1-4 : Holl. ms Hebenobel (Londen, dakpannen).

2-4 : Holl. ms June (zee);

3-4 : Eng. ms Somersetbrook (Londen, stukgoederen); Belg. ms Saphir, (Tilbury, stukgoederen).

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791
(9)

Is de O.194 vergaan ?

Reeds 14 dagen over tijd - Geen nieuws - Vier gezinnen in rouw

Vorige week stelden we de vraag : Waar blijft de O.194 ? Toen hadden we nog de hoop en de bijna zekere overtuiging dat de O.194 in een Engelse of Franse haven zou gaan schuilen zijn omdat de vier dagen lange mist het vaartuig en zijn bemanning belet moest hebben terug te keren naar de thuishaven.

Sedertdien is die hoop verzwonden. Zoals we vorige week meldden, was de O.194 «Remi Marcel» op 19 Maart uitgevaren met bestemming de visserij rond Beachy Head in het Engels Kanaal.

Het vaartuig was 's Zondags op zijn visserij rond 10 uur 's morgens toen schipper Zonnekeyn Arthur van de O.77 «Ecuador» met schipper Pincket van de O.194 sprak en hoorde dat hij al een boel verloren had. Dit gebeurde ter hoogte van Dungeness. Schipper Zonnekeyn vroeg daarop of de O.194 achter kwam naar Beachy Head, waarop een antwoord volgde welke niet kon verstaan worden.

Dat de O.310 «Robert Verschelde» toebehorende aan J. en D. Harteel, de O.194 nadien zou gezien hebben, staat nog niet vast, vermits de schipper van de O.310 nog niet kon ondervraagd worden.

WERD HET AANGEVAREN ?

Woensdag 23 Maart werd van uit Londen aan een Engels dagblad hiernavolgend bericht ingesturrd :

EEN VISSERSVAARTUIG MET MAN EN MUIS IN HET KANAAL VERGAAN

Men gelooft in Londen dat een vissersvaartuig van onbekende nationaliteit, met man en muis in het Kanaal vergaan is.

Inderdaad de kapitein van de Engelse kustvaarder «The Baron» Maandagavond 21 Maart aangekomen op de Wight-eilanden, heeft verklaard aan een medewerker dat hij Zondag rond 9,30 u. 's avonds een voorwerp geraakt had, welke hij meende een vissersvaartuig van middelmatige tonnage te zijn. Dit zou geschied zijn op ongeveer 20 Km West-Zuid-West van Dungeness (Graafschap Kent) en op ongeveer 8 Km van de Kust. Na één uur zoeken in de omgeving, heeft de Britse kustvaarder geen spoor van het aangevaren schip ontdekt.

De avarijen door de «Baron» opgelopen, zouden niet erg zijn en enkel aan bakboord.

Tot daar gaan de inlichtingen welke de verzekering in haar bezit heeft en waarover nadere inlichtingen uit Londen verwacht worden.

Alle andere geruchten als zou de O.194 in Newhaven binnengelopen zijn, of om het even welke andere, van alle grond ontbloot.

Dat veel dag- en weekbladen eens te meer verkeerde inlichtingen weergeven en dat de praatjes hun gang gaan is begrijpelijk.

We vinden het echter al pijnlijk genoeg voor de vier families zonder nog daarbij inlichtingen uit te bazuinen, welke geen grond hebben en van alle waarheid ontbloot zijn.

Zodra we van juiste gegevens in het bezit zijn, zullen we onze lezers verder inlichten.

ENKELE OVERWEGINGEN

We hebben alle reden om te geloven dat het aangevaren vaartuig de O.194 is, omdat uit de in Frankrijk en Engeland genomen inlichtingen ten volle gebleken is, dat er geen Engels, noch Nederlands, noch Frans vissersvaartuig vergaan is.

Anderzijds stemt de door de Engelse kustvaarder opgegeven plaats min of meer overeen met de plaats waar de O.194 de visserij kon bedrijven.

De Engelse kustvaarder moet echter een zeer grote snelheid ontwikkeld hebben om slechts op vage wijze inlichtingen te kunnen geven. Ons idee wordt des te meer gestaafd omdat men na een uur zoeken niets meer terug vond : noch wrakstukken, noch bemanning.

Mistig was het in de nacht van Zondag op Maandag niet en in elk geval niet toen het voorval zich zou voorgedaan hebben.

Door de verzekering «Hulp in Nood» wordt ondertussen alles in het werk gesteld om licht te brengen in dit geval. Ook Oostende Radio en het waterschoutsambt doen alle mogelijke pogingen om inlichtingen in te winnen, want het was mooi weder en niet mistig.

Slechts twee mogelijkheden schijnen veld te winnen : een mijnontploffing of onder door gelopen.

Daar de O.194 geen uitzendpost maar alleen een ontvangpost aan boord had, vergroot dit de gissingen omtrent het ongeluk en de plaats waar het zou kunnen gebeurd zijn, temeer dat de verklaring van de schipper der O.310 van het grootste belang zal zijn om te weten of het wel de Engelse kustvaarder is, welke het vaartuig doorgelopen kan hebben. De O.194 was geschat hebbende een waarde van een millioen en vijftig duizend frank. Het vaartuig was slechts verzekerd voor 525.000 frank, 't zij de helft van zijn waarde en behoorde toe aan de Wwe Janssens en G. Eyland.

DE BEMANNING

Deze bestond uit de schipper Pincket Adolf, wonende Koninklijke straat, 52, 54 jaar oud; de motorist, Briemont Edgard, 47 jaar oud en wonende Spoorwegstraat 4; de matroos Heinderson Armand, 28 jaar, wonende Cirkelstraat 31 en de matroos Bogaert Adolf, 24 jaar, insgelijks wonende Cirkelstraat 31.

Allen waren gehuwd. De eerste drie waren Oostendenaars en de laatste was een Gentenaar onlangs gehuwd met een Oostends meisje. Vroeger vaarde hij op groter vaartuigen, maar daar de O.194 bijna elke 5 à 6 dagen binnen was, verkoos hij deze visserij.

Eens te meer rouwt de visserij om vier van haar zonen, die door de zee verzwolgen werden.

Ja, het visje wordt duur betaald...

Openstaande betrekking

GEVRAAGD

Bekwame mannelijke of vrouwelijke steno-dactylo, kennis hebbende van de Nederlandse en Franse taal.

Een bekwaamheidsproef zal afgenomen worden. Belangstellenden sturen aanvraag met referenties aan de redactie van het blad uiterlijk vóór 19 April e.k. onder nummer 110.

Ongevallen in de Visserij

O.312 «Angelus» op 9 Maart :
SOETE Georges, stuurman, werd gekwetst door staaldraad in vingers van beide handen.

O.247 «Amélie-Mathilde» op 17 Maart: GEEDTS Jan, werd door visgraten gewond aan linker hand bij het bergen van de vis.

O.241 «Irène-Raphaël» op 23 Maart : ZONNEKEIN Roger, matroos, werd geprikt in rechter hand door afrollende wire.

N.719 «Dorothée» op 31 Maart :
BLONDEEL Marcel, schipper, is uitgegleden en gevallen van trap. Hij kwam op de rand terecht en werd licht aan de onderste ribben gekwetst. Het slachtoffer zal gedurende een drietal weken werkonbekwaam blijven.

O.170 «Rockall» op 20 Maart 1949 :
VEREECKE Albert, matroos, heeft een slag van roer gekregen op linker hand, die lichtjes gekneusd werd.

O.290 «Teniers» op 27 Maart 1949 :
DEWITTE Camiel, jongen, heeft bij het bewerken van wire een stek in ringvinger van rechterhand gekregen.

Z.647 «Angèle-Lisette» op 1 April '49 :
EVERAERT Theophile, matroos, heeft bij het buitenzetten van anker een stek gekregen in rechter hand.

O.156 «Diana-Lucie» op 1 April '49 :
WILLAERT Alex, matroos, werd gekwetst door staaldraad bij het inwinden der korre. Slechts kleine verwondingen aan linkerhand.

O.115 «Irma-Alice» op 3 April 1949 :
LARRANGE Louis, matroos, hielp mede bij terug in zee werpen van opgeviste steen. Toen deze op de verschansing lag is de blok teruggevallen waarbij de hand van Larrangé gekneld werd. Er werd gelukkig geen breuk van vingers vastgesteld. Het slachtoffer zal ongeveer een drietal weken werkonbekwaam blijven tengevolge van de lichte verwondingen aan wijs- en middenvinger van rechterhand .

AVERIJEN

De O.33 «Jupiter» liep bij het verlaten der sassen schade op. Het vaartuig heeft echter zijn reis voortgezet.

De O.118 «Baltic III» van de rederij Brunet kreeg een mijn in de kor, waardoor deze moest afgekapt worden.

OP EEN HARD VOORWERP

De O.317 van Karel Louis verleende deed Maandagmorgen de haven van Oostende aan, nadat het schroef op een tussen water en wind drijvend voorwerp had geslagen.

Bij nazicht op de slip, stelde men vast dat een blad van het schroef gebroken was.

DE O.92 LIJDT SCHADE

De O.92 «De Graaf van Vlaanderen» was de visserij op IJsland aan het bedrijven, toen het korretouw in het schroef terecht kwam.

Het vaartuig werd met 40 ton vis door de O.83 van de Pêcheries à Vapeur naar de eilanden gesleept waar het niet mogelijk was na 48 uur werken de zaak klaar te spelen.

De O.80 van dezelfde rederij werd dan ter hulp geroepen, die de O.92 naar Reykjavik (IJsland) opsleepte waar men het vaartuig op de slip bracht. Woensdag is het vaartuig opnieuw ter visserij uitgevaren en alles laat voorzien dat de O.92 Dinsdag ter markt zal zijn.

Opvallend is het bij deze avarij vast te stellen dat de SS O.80 geen toelating kreeg om zijn vis in IJsland te verkopen.;

Ons land mag aan dit alles een lesje nemen. Noch in Frankrijk, noch in Engeland, Nederland of IJsland ove-treedt men de invoerreglementen. Dit is alleen bij ons mogelijk.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Bij het ter perse gaan Donderdag had de Onderzoeksraad voor Scheepvaart plaats waarin de gevallen van N.757, 0.241, O.265 en O.229 zouden behandeld worden.

Plaatsgebrek belet ons die gevallen hier te bespreken. We zullen hierop in ons volgend nummer terugkeren.

Anker en ketting verloren

De O.317 van de rederij Zenios was ter visserij op de Clyde, toen de storm losbrak en hij moest ankeren. Door de storm gaf het anker door. Bij het winden brak de «chekkel» met het gevolg dat anker en 60 vadem ketting verloren ging.

Het wrak van de "Nippon"

Door de redersvereniging Hand in Hand Zeebrugge, werd eens te meer bij de Hogere Overheid aangedrongen op de bebakening van het wrak van de «Nippon».

Thans kreeg men antwoord, dat het wrak niet kan bebakend worden omdat het zich bevindt in een gebied dat officieel nog als gevaarlijk moet worden aanzien.

Wij vragen ons af wat de Zeemacht ganse dagen verricht om dergelijke mededelingen vijf jaar na de oorlog te moeten horen voor een gebied dat dagelijks door onze vissers doorkruist wordt.

Binnenscheepvaart

(1) aantal; (2) Metr. tonnemaat; (3) lading.

Aangekomen :

	(1)	(2)	(3)
Brugge	6	1568	1276
Zeekanaal	56	20582	17457
Zeebrugge	16	3405	2835

Vertrokken :

	(1)	(2)	(3)
Brugge	7	1895	—
Zeekanaal	58	21212	557
Zeebrugge	13	2520	—

Schepenveiling te IJmuiden

in Hôtel «Augusta», Oranjestr., 28, op VRIJDAG 22 APRIL 1949, nam. half 3, t.o.v. de te Velsem gev. Notaris **W. BOERLAGE**
van de trawlers, genaamd : «Christine» IJM.59, «Maria R. Ommering» IJM.7, «Ewald» IJM.48, «Clas. Luther» IJM. 59 en «Rotterdam» IJM.112.

De «Maria R. Ommering» en de «Rotterdam» zijn geheel gesurveyed en gereconditioneerd. Certificaten v. zeewaardigheid voor deze schepen zijn aanwezig.

Aan kopers wordt alle medewerking verleend voor overschrijving der uitvaartvergunningen.

De schepen zijn te bezichtigen in de Haringhaven te IJmuiden, ieder Vrijdag van 10 tot 17 uur.

Inl. ten kantore van de VEM en van genoemde notaris W. Boerlage, te Velsen. (117)

Zoeklichtjes

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG N.789 «Maria» Netto 5,20 P.K. - Bruto 16,90 P.K. - Motor A.B.C. 55 P.K. - Jaar 1942. (123)

◆ Hollandse visexportfirma zoekt in de verschillende Belgische provincies VERTEGENWOORDIGERS.
Brieven onder nr. 111 bureel van dit blad.

◆ VRAAG TE KOOP
Een VISSERSVAATTUIG van plus min. 100 à 120 P.K. met een tonnage van 30 35 B.T.
Zich wenden bureel blad Nr 124.

◆ **BOUWGROND TE KOOP**
CONGOLAAN - C,50 m voorgevel, 160 m2 oppervlakte. (68)

Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR**, te Oostende, en **AUGUSTE FLOOR** te Veurne
xxxx
Op DONDERDAG 21 APRIL 1949 te 15 UUR in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaantsraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van
SCHOON BURGERSHUIS
met ERF en TOEBEHOORTEN
Euphrosine Beernaertstraat, 96, te Oostende.
Oppervlakte 105 m2 (volgens titel 126.08 m2).

INGESTELD :
Verhuurd aan verscheidenen zonder pacht mits 1.375 fr. per maand.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde notarissen. (119)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 12 APRIL 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE
Koop I
CAFE «IN 'T ZEEPAARD»
Brabantstraat, 8 te Oostende
Oppervlakte 271 m2.
INGESTELD : 256.000 fr.
Koop II
WOONHUIS MET ACHTERHUIS
Jozef II straat, 11 te Oostende
Oppervlakte 94 m2.
INGESTELD : 126.000 fr.
GEMEENTE BREEDENE
Koop III
CAFE «MOEDER LAMBIC»
Driftweg, 89 Breedene aan zee
Oppervlakte 182.23 m2.
INGESTELD : 150.000 fr.
Koop I is vrij van gebruik.
Kopen II en III zijn verhuurd zonder pacht.
BEZOEK : Koop I : Woensdagen en Zaterdagen van 15 tot 17 uur.
Koop II : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Koop III : Maandagen en Woensdagen van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (104).

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxxx
Op DONDERDAG 14 APRIL 1949, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE
GERIEVIG WOONHUIS
met erf en toebehoorten
Gelijkheidstraat, 28 (hoek Eendrachtstraat) te Oostende
Oppervlakte 74 m2.
Verhuurd zonder pacht aan 500 fr. per maand.
INGESTELD : 245.000 FR.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (103)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
Op DINSDAG 12 APRIL 1949 om 3 uur 's namiddags in de «CAFE DE LOMBARTZIJDE» bij Mijnheer Isidoor FEYS, te Lombartzijde, TOESLAG van
GEMEENTE WESTENDE
Een ZEER

GERIEFLIJK WOONHUIS

MET BOOMGAARD en SERRE, alsmede INRIJPOORT, Lombartzijdelaan, 66, groot samen 24a, 29ca.
Met gelegenheid ongeveer 75 a. aanpalend land in pacht te nemen.
VRIJ EEN MAAND NA DE TOESLAG.
Te bezichtigen van 2 tot 4 uur uitgenomen op Vrijdag en Zaterdag.
GEWONE VOORWAARDEN.;
INGESTELD : 160.000 fr.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort. (107)

NOTARIS **J. GHYOOT**
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)
xxx
UIT DE HAND TE KOOP
Best onderhouden en gerieflijk
WOONHUIS
te STEENE CONTERDAM
STEENOVENSTRAAT, 71
Groot 307 m2.
Beschikbaar met 1 Juli aanstaande
Inlichtingen ten kantore. (116)

NOTARIS **J. GHYOOT**
St Petersburgstraat. 47 Oostende
(Tel. 715.88)
xxx
UIT DE HAND TE KOOP
PRACHTIG GELEGEN
HANDELS- EN OPBRENGSTHUIS
te Oostende Nieuwpoortsteenweg, 13 groot 160 m2 (mogelijkheid om inrijpoort in voorgevel aan te leggen).
DADELIJK BESCHIKBAAR
Voor koopvoorwaarden en bezichtiging : zich wenden ten kantore van voornoemde notaris (114)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 21 APRIL 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende
INSTEL MET 0,50 % PREMIE VAN :
SCHONE VILLA
met erf en toebehoorten
LONGCHAMPLAAN, 47 te STEENE
Oppervlakte 1.369 m2.
Verhuurd zonder pacht.
BEZOEK : Dinsdagen en Zaterdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (118)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
Op DONDERDAG 21 APRIL 1949, om 3 uur 's namiddags in het café «Au bon coin» bij Mijnheer Lucien Cordel te Nieuwpoort-Bad,
TOESLAG van
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
NIEUWPOORT-BAD

EEN OPPERBEST GELEGEN
PERCEEL BOUWGROND
Hoek CROMBEZLAAN, waar het een breedte heeft van 52,60 m en de LOUISBAAN waar het een gevelbreedte heeft van 55,25 m voor een totale oppervlakte van 1.013 m2.
VRIJ VAN GEBRUIK
GEEN VERPLICHTING TE BOUWEN.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris Pierre DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (122)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
Op DINSDAG 19 APRIL 1949 om 3 uur 's namiddags in het café «De Bevrijding» bij Mijnheer August Callecoen te Oostduinkerke-Dorp
TOESLAG van
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
EN ZEER GOED PERCEEL
BOUWGROND
gelegen Hoek Polderstraat met ene gevelbreedte van 44.90 m. en Artanstraat met een gevelbreedte van 64 m. voor ene grootte van 2.410 m2.
VRIJ VAN GEBRUIK.
GEWONE VOORWAARDEN
INGESTELD : 26.000 FR.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Pierre DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (121)

Notarissen **J. GHYOOT** te Oostende
St. Petersburgstraat 47 en
A. VAN DE WALLE te Oudenburg

Op DINSDAG 12 APRIL 1949 te 15 UUR ter herberg «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstr, 22, te Oostende, van:
GERIEFLIJK en
WELONDERHOUDEN
WOONHUIS
met verdieping te STEENE (Conterdam) KERKGOEDSTRAAT, 8, groot 162,65 m2.
Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.
Gelijkvloers vrij op 15-4-49 - Verdieping verhuurd.
Zichtbaar : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
INGESTELD 121.000 fr. (108)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88
Oostende
TOEWIJZING
Op WOENSDAG 13 APRIL 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :
WELGELEGEN BOUWGROND
te Breedene aan zee (wijk Espérance) op de westelijke hoek gevormd door de Kapellestraat (Driftweg) aldaar breed 11,70 m. en der ontworpen Renélaan aldaar breed 29.95 m., groot 262,55 m2.
Vrij genot en gebruik met de toeslag.
Inlichtingen en plan ten kantore.
INGESTELD : 30.000 fr. (109)

Kantoren van de Notarissen
Henri FRAEYS de VEUBEKE te Brugge en **J.-B. de GHELDERE** te Heist
TOESLAG : DINSDAG 12 APRIL 1949 te 4 u. in het café «Chez Marie» bij Marcelin Doyen, Lissewege Steenweg te Zeebrugge-Zwankendamme, van :
STAD BRUGGE- WIJK ZEEBRUGGE
(Zwankendamme)
TWEE WELGELEGEN EN GOED ONDERHOUDEN WINKELHUIZEN
Respectievelijk slechts ingesteld 66.000 fr. en 75.000 fr.
thans dienstig als BAKKERIJ en KRUIDENIERSWINKEL
LISSEWEGESTRAAT nrs 120 en 124 gebruikt zonder pacht, door Vandervennet en Ressen.
Zichtbaar de Maan- en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
1/2% Instelpremie
Voor verdere inlichtingen zie plakbrieven. (106)

DE PROBLEMEN VAN EXPORT en IMPORT in AMERIKA

De uitgever van «Fishing Gazette» beschrijft in zijn blad de toestand in de visserij van de U.S.A. Deze schijnt voor het ogenblik niet rooskleurig te zijn.

«Het vraagstuk waarvoor de visserijnijverheid staat van verminderende (van praktisch geen) export meer en stijgende import is er een van de netelige soort.»

Onpartijdig bekeken, kan men begrijpen waarom de Regering en in het bijzonder het Staats- en Handels-Departement, de noodzakelijkheid inziet de vriendschap te behouden van sommige naties in Europa en Azië die we als vrienden zouden van doen hebben, moesten de omstandigheden kritischer worden. Japan en de Filipijnen, zijn natuurlijke basissen voor onze vliegtuigen in geval van spijtige internationale verwikkelingen. Onze vroegere vijanden : Duitsland, Japan en Italië, hebben ons van doen om zichzelf weer tot een niveau op te richten waar ze zich met eigen krachten zullen kunnen behouden. En er bestaat geen groter hulp dan wederzijds handeldrijven, een vloed van invoer en uitvoer van en naar een land; hetzelfde geldt voor andere landen die onze bondgenoten waren in de laatste oorlog. We beschouwen dat als billijk en verstandig. Iedereen kan zien dat in de verlopen jaren na de oorlog grote hoeveelheden dollars naar Europa vertrokken om het weer op te helpen, om de bedreiging van een wereldcommunisme af te wentelen; de noodzakelijkheid om deze naties vriendschappelijk tegenover ons gestemd te laten, opdat ze geen deel zouden worden van de vlaag van koude oorlog tegen de democratische principes.

Koudweg beschouwd, schijnt het voor de burgers van dit land enkel normaal getaxeerd te worden om deze billioenen op te brengen teneinde het buitenland te kunnen steunen; voor hun quick-freezing plants, hun visverwerkende nijverheden, hun faktorijschepen. Maar waar is het einde van dit alles ? Hoe lang zullen de Amerikaanse vissers deze inspanning kunnen volhouden ?

De Regering is definitief in haar bewering, dat dit jaar een 4 billioen dollar meer taksen zal nodig zijn, en dit in hoofdzaak om het grootste budget dat ooit in vredestijd bestond te kunnen sluiten.

We schijnen bedolven te moeten worden onder een vloed van altijd maar meer taksen voor onze visserijfirma's; enkel om deze vreemde naties te voorzien van methodes en uitrustingen die ze vroeger niet kenden en die ze tegen onze eigen burgers zullen uitwerken, vermits ze in de toekomst met ons zullen kunnen concurreren. Nu zullen onze ECA-dollars er echter voor zorgen dat dit onze eigen ondergang betekent. Onze huidige levenstandaard is even laag als die van sommige van de landen die we nu trachten te helpen. We kunnen niet wedijveren tegen hun lager lonen en hun groter aantal werkuren. Wat we hopeloos van doen hebben is prijzenbescherming voor onze vis en visserijprodukten en dit onder de vorm van remmende controle op de import, die ons zowel als de vreemde landen op onze gewone levenshoogte zal houden. Het schijnt dat wij onze levensstandaard zouden moeten verlagen om hen toe te laten de hunne te verhogen; dat wij onze prijzen op een dergelijk laag peil zouden moeten brengen waar het ons onmogelijk wordt te concurreren, zodat we onze buitenlandse markten gaan verliezen. Kortom gezegd, we zijn voor die vreemde landen de goede engel geweest, die nu door ondergang bedreigd wordt, opdat vreemde visserijfirma's zouden kunnen bloeien ten onze kosten.

Met alle respect voor de diplomatische noodzakelijkheid voor de wederzijdse handelsovereenkomst, vraagt onze industrie slechts wat het nodig heeft om behoorlijk te kunnen bestaan. Namelijk een gevoelig maar redelijk verminderingscijfer in de invoeren, die voor het ogenblik bijna vijf maal zo groot zijn als deze van 1930 voor verse en vervrozen filets, ronde en geprepareerde vis. Invoer van verse filets waren in 1948 tweemaal zo groot als deze van 1947, en bereikten bijna zes maal het cijfer van 1939. Invoeren van vervrozen filets gaan op een angstwekkende manier de hoogte in. Onze dollars voor hulpverlening zijn in Europa fabrieken aan het bouwen voor het vervriezen en het verwerken van vis; het doel schijnt te zijn dat hun duurdere vervrozen vis naar Amerika zal verzonden worden. Goedkope ingeblikte vis van de oostelijke waters heeft zijn markten in Europa verloren voor wat haring en heek betreft - dit is de korte samenvatting van de tegenwoordige toestand.

Er zal een meeting gehouden worden waar het hoofdzakelijk zal gaan over de vraagstukken van invoer en uitvoer. Alle vishandelaars worden ijverig aangespoord er heen te gaan. Het komt er op aan de toestand weer in handen te krijgen die ons door de beste intenties ontsnapte. Deze goede intenties schijnen onze industrie domweg in een economische «cul-de-sac» geleid te hebben.

We moeten ons zelf verarmen, om de anderen in het buitenland toe te laten in welvaart te groeien. We zenden hen ons geld dat komt van de taksen die wij op onze onderhandelingen betalen, om hen toe te laten zich op te bouwen om met ons te concurreren. Op die manier zal het echter niet gaan. Als wij in onze bewerkingen geld verliezen, kunnen we geen taksgeld meer opbrengen om naar het buitenland te zenden.

Buitenlandse exporteurs schijnen aan de gedachte «verkocht» te zijn dat de V.S. de enige markt is voor de uitvoer van hun vis en visserijproducten. Al deze landen werken zich langzaam maar zeker op visserijgebied weer omhoog, met schijnbaar de enige gedachte, dat het de gewoonste zaak van de wereld is om de scheepsladingen die de V.S. hen zendt om aan hun behoeften te voorzien, naar zich toe te halen; en dat het even natuurlijk is naar hier te komen en de verkoop van vis en visserijproducten aan onze eigen V.S.-verbruikers ook naar zich toe te halen.

«Bemin je evennaaste zoals je zelf» is een eerste principe van civilisatie en van de verleden Amerikaanse politiek. Het schijnt dat het een principe is dat onze vrienden in het buitenland zouden moeten in praktijk stellen. Wij zijn uitgeput van het beoefenen er van. Wij zelf hebben nu wat van die liefde nodig van het buitenland, om die invoer-uitvoer bedreiging op te lossen die boven onze hoofden hangt».

Hoeft daar nog commentaar bijgevoegd ?

De haringvisserij op de FLADEN

Aan de hand van J. Le Gall lezen we in «La Pêche Maritime» een artikel over «wetenschappelijke beschouwingen op enkele belangrijke visserijen». Daaruit ontlenen we het volgende :

«De Noren die lang tegenstrevers van de trawl geweest zijn, hebben die toch ook aangenomen. De haringtrawl-visserij op de Fladens en in de Noordzee, heeft zich de laatste jaren ontwikkeld en is een belangrijke visserij geworden, waarop vele Noren hun hoop gesteld hebben. Volgens een Zweedse bioloog Dr Sven Ruunsbröm zou de haring enkel de Fladens opzoeken omdat hij daar een rijke voeding vindt die hem zal toelaten zijn sexuele ontwikkeling te bereiken, dan verlaat hij deze streken om in andere oorden te gaan paaien. Na deze paaitijd keert hij als ijle haring naar de Fladens terug.

Een andere studie tegelijkertijd verschenen is die van Dr K.A. Anderson, die aantoont, dat de haring van de Fladens die door de Zweedse vissers in 1945 gevangen werd identiek is aan die van zekere haring gevangen in de Skagerak, en dit zowel voor wat het type van schubben als voor wat de karakteristieken van het ras betreft, en die er van December tot Maart aangetroffen worden, terwijl de vorige in September in de Fladens gevangen werden.

De haring van de Fladens verschijnt dus daar waar de Schotten in Juni-Juli hun netten uitwerpen, dan op de Fladens van in Augustus-September. Daarna begeeft hij zich naar de paaiplaatsen meer naar het Zuiden, en verschijnt op zekere perioden (als ijle haring) in de Skagerak van December tot Maart, om dan terug in de Noordzee te verdwijnen.

In 1930 ging de Duitse trawlharingvisserij gevoelig de hoogte in. De gemiddelde vangsten per reis vermeerderden van 40 ton naar 66 ton; dit was te danken aan het moderniseren van de vaartuigen en bijgevolg aan hun groter vangstcapaciteit. In de eerste jaren had de visserij enkel plaats van Juli tot Oktober; maar later werd het seizoen uitgebreid van Juni tot November en zelfs tot een deel van December. De vangstgronden bevatten niet alleen de Fladens meer, maar strekten zich uit tot de Gat en de Doggersbank, en in de laatste jaren strekten de reizen zich uit tot de Bressay Shoal, en dan van de Patch tot de Vikingbank.

GAAT MEN NAAR EEN UITPUTTING VAN DE STOCKS ? ?

Verschillende malen en uit verschillende landen hebben stemmen zich verheven om de vrees uit te drukken voor de noodlottige gevolgen van het intensieve trawlen van de haring in de nabijheid van de kusten en rond of op de paaiplaatsen zelf.

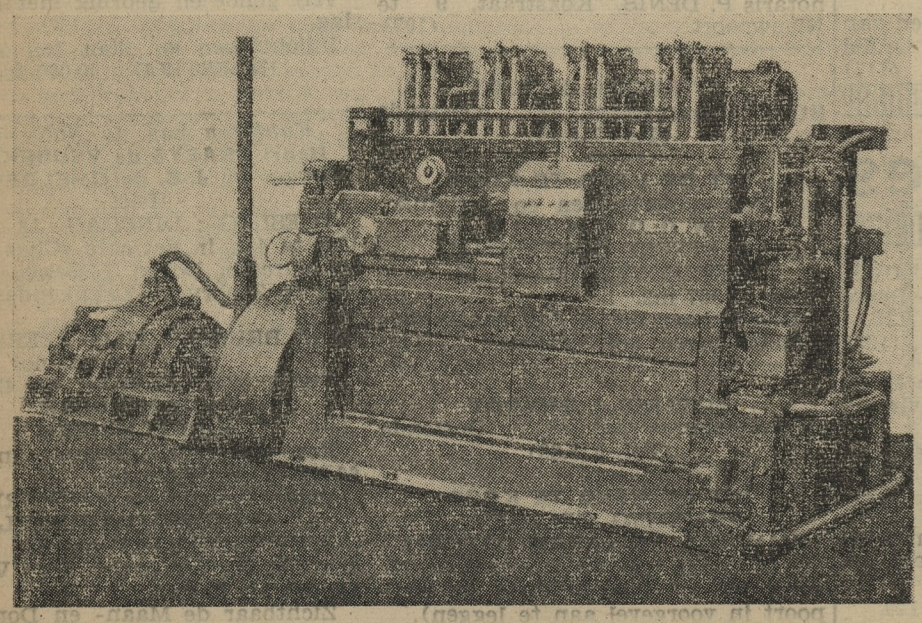
Na tien jaar waarneming op de concentraties van volle of ijle haring op de banken van Vlaanderen of in het Kanaal, kon de Heer J. Le Gall concluderen dat de haringtrawlvisserij zoals ze op dit ogenblik beoefend werd, geen gevaar bood voor het uitputten van de stocks in de Noordzee en in het Kanaal; dat de schommelingen die periodisch in de visserij waargenomen werden hun uitleg vonden in de samenstelling van de stock zelf, die veranderde volgens de goede of slechte recrutering, en in de veranderingen der hydrologische en biologische voorwaarden van het milieu.

Alhoewel het trawlen plaats vindt op de paaiplaatsen van de soort, mag de vrees van deze kant als miniem aanschouwd worden, daar de haring gewoonlijk de eieren legt op een ruwe grond die voor het trawlen niet gepast is.

Zo komt het dat tussen Kaap Antifer en de Seine de Franse trawlers zich op de paaiplaatsen samenscholen om te vissen van December tot Januari, en niettegenstaande het duidelijk vernielen van de eieren, blijken de reserven na 't paaiseizoen nog enorm te zijn.

De hoeveelheid eieren die met de trawl aan boord gebracht worden is heel klein en in ieder geval worden ze direkt weer de zee ingegooid. In elk geval, moet men, indien men de trawl afkeurt, ook de visserij met de drijfnetten afkeuren, want het is mogelijk dat deze laatste methode meer haring vangt die nog nooit gepaaid heeft en dit is een faktor die de visserij ernstig zou kunnen benadelen. In algemene regel, daar de haring van de Noordzee 12 jaar leeft, kan de stock niet veel onder bestaande methodes lijden, en men wordt geen vermindering gewaar in hun ouderdomsgemiddelde.

Alle beperking op de vis in haar paaiperiode zou moeten toepasselijk zijn zowel op de drifters als op de treilers. Deze noodzakelijkheid schijnt er echter enkel te wezen om de kwaliteit van de vis op de markt te houden. Een dergelijke beperking werd in Engeland opgelegd voor de ijle haring van de «Dowsing»; dit belette echter de Franse en Belgische treilers niet de ijle haring te vangen en naar hun havens aan te voeren.



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

BRUNET & Co
(2) OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas» (2)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

NEDERLAND

Binnenkort opheffing van de omzetbelasting voor de détailhandel ?

(vervolg)

In 't weekblad Economisch-Statistische Berichten van 23 Maart j.l. komt een interessant artikel van J. C. Brezet voor onder de titel van «De komende wijziging van de Omzetbelasting». De schrijver begint met erop te wijzen, dat in ondernemerskringen de o.b. nooit de aandacht heeft gehad, die wel belastingen op winst, inkomen en vermogen hadden. De oorzaak hiervan moet gezocht worden in de ingewikkelde regeling van de o.b. maar anderzijds in het op het eerste gezicht lage heffingspercentage. In verband met de Benelux-samenwerking zal, zoals bekend is, ook de omzetbelasting ten onzent moeten worden herzien, hetgeen waarschijnlijk niet alleen een herziening van de heffingspercentage, maar ook een wijziging in het stelsel van heffing tengevolge zal hebben. Op deze beide punten bestaan momenteel tussen België en Nederland diepgaande verschillen.

Men kent bij de heffing van de omzetbelasting twee systemen nl. : het systeem van de eenmalige heffing en het cascade-stelsel. Bij het eerstgenoemde systeem vindt de heffing slechts eenmaal plaats, b.v. alleen bij de fabrikant of importeur, bij het cascade-stelsel wordt omzetbelasting geheven bij elke eigendomsoverdracht, dus bij levering van fabrikant aan groothandel, groothandel-kleinhandel en kleinhandel-consument. België kent het cascadestelsel. Nederland heeft aanvankelijk in 1933 voor het systeem van eenmalige heffing gekozen. Gedurende de bezetting werd dit systeem echter verlaten en werd ook hier vooral naar Duits voorbeeld de meermalige heffing bij het Besluit Omzetbelasting 1940 ingevoerd. Dit bleef na de bevrijding gehandhaafd en geld tot op de dag van heden.

Dit betekent echter niet, dat het Belgische en Nederlandse cascadesysteem aan elkaar gelijk zijn. De belangrijkste verschillen zijn de volgende :

1. in België worden alle trappen met 4 1/2% belast; in Nederland is een bepaalde trede lager dan de ander , nl. die van de groothandel, welke een 1/2% betaalt tegenover een algemeen percentage van thans 3%;
2. in België zijn leveringen aan particulieren vrij, in Nedelanrd zijn deze met 3% belast;
3. in België wordt de belasting voldaan door het plakken van zegels op facturen; in Nederland door betaling of aan de ontvangers der belasting, nadat de ondernemer zelf zijn omzet per kwartaal aangeeft.

De indirecte belastingen en daaronder speciaal de omzetbelasting spelen een belangrijke rol in het Belgische belastingstelsel. Het percentage van de indirecte belastingen in de totale belastingen bedroeg tot voor kort in België 67 % tegenover in Nederland 44.% Het is wel te verwachten en volgens de heer Brezet zelfs wenselijk, dat ook in ons land een verhoging van de indirecte belastingen ten gunste van de directe belastingen plaatsvindt. Hij wijst echter hierbij op het gevaar, dat de druk van de indirecte belasting bij verhoging van het heffingspercentage onevenredig zwaar op sommige groepen kan gaan drukken. In vergelijking tot de hoge percentages van andere belastingen in ogenschijnlijk een omzetbelasting van 3 of 4 1/2% slechts gering. Men vergeet echter daarbij dat een percentage van 3 of 4 1/2% van het **omzetcijfer** ten opzichte van het aan die omzet gebonden netto winstcijfer uiteraard al gauw 5 à 10 maal hoger is ! De lage omzetbelasting-percentages zijn dus slechts in schijn laag. Rekening houdend met een «normaal» aantal tussenschakels en een «normaal» winstpercentage maakt in België bij een tarief van 4 1/2% de omzetbelasting 11,8% van de kleinhandelsprijs uit. In Nederland is dit bij een omzetbelastingtarief van 3 % ook niet minder dan 7,4% van de kleinhandelsprijs.

De schr. geeft verder een uiteenzetting van het gevaar van een verwringing van de economische verhoudingen, dat de heffing van omzetbelasting met zich mede kan brengen. Met name openbaart zich dit gevaar thans in België door de extra heffing van 4 1/2% bij de groothandel. welke daardoor geheel uitgeschakeld dreigt te worden. Bij het Nederlandse systeem is dit gevaar voorkomen door de geringe heffing van slechts een 1/2% bij de groothandel.

De schr. geeft daarom de voorkeur aan het Nederlandse boven het Belgische stelsel, hoewel het stelsel van eenmalige heffing zoals dit b.v. in Nederland voor 1940 heeft gegolden, nog meer aanbeveling verdient.

Inmiddels is volgens de schr. de beslissing reeds gevallen. Volgens een bericht in de Maasbode van 17 Maart jl. zal het komende stelsel een compromis vormen tussen de beide huidige stelsels der beide landen. Met het Nederlandse zal het gemeen hebben, dat de groothandelsleveranties slechts met een 1/2% worden belast terwijl de overeenkomst met het Belgische systeem hierin bestaat, **dat de heffing van o.b. bij levering door de detailhandel in de toekomst achterwege zal blijven.**

Een noodwendig gevolg van dit compromis zal zijn, dat in Nederland het heffingspercentage bij de fabrikant aanmerkelijk zal worden verhoogd, daar de totale opbrengst immers zal moeten toenemen en bovendien de heffing juist wegvalt bij die schakel (de kleinhandel), waar de prijs het hoogst is. De vraag kan worden gesteld of dit met het oog op de noodzakelijke verdergaande industrialisatie in Nederland gewenst is. De detailhandel zal echter een doorvoering van het nieuwe systeem met vreugde begroeten. J.V.

Noorse klachten

De Noorse Minister van Visserijen, Mr Karlsen, zei in Oslo : «Er bestaat een mogelijkheid om tot een accoord te komen met Engeland, Duitsland, Rusland, Frankrijk en andere landen voor het vissen in de wateren van Noord-Noorwegen. Hij commenteerde de klachten van Noorse vissers tegen buitenlandse treilers, die hun materiaal beschadigden.

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIES
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
NIEUWE GENTWEG, 35,
BRUGGE
TEL. 319.44
Een telefoontje...
Wij komen.

FRANKRIJK

Vissersvaartuig vermist

Zeventien man aan boord

Quimper 1 April - Het vissersvaartuig «Ange de Miséricorde» die voor de laatste maal op Zondag 27 Maart op 175 mijlen van Penmarch werd opgemerkt, wordt sedertdien vermist. Het vaartuig had op 21 Maart de thuisha ven verlaten met proviand voor 8 dagen aan boord. De bemanning telt 15 koppen.

Visserijnijverheid in Engelse kolonien

Sinds het einde van de oorlog zijn er 21 visserij officieren aangewezen voor dienst in de koloniën. Hun training bevat zeevaartkunde, netten vermaken, onderhoud van dieselmotoren inblikken van vis en proefondervindelijk werk. Overal in de koloniën worden proeven gedaan op gebied van visserij. Zuid-Afrikaanse firma's zijn de mogelijkheid aan het bestuderen, fabrieken te bouwen op St. Helena voor het inblikken van kreeften voor export naar Amerika. Een Schotse drifter heeft rond Mauritius nieuwe banken ontdekt die 50 à 60 ton per man en per jaar kunnen opbrengen. De kreken van Nigeria zijn bijna uitgevist, maar twee Engelse vissers proberen diepzeevisserij aan te wenden.

Aan de Goudkust heeft een Engels vaartuig aan de inboorlingen de Europese methoden aangeleerd en getoond hoe ze ongeveer vijf maal meer vis konden vangen.

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr. 14
VRIJDAG 8 APRIL 1949.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot dr Van Wassenhove, Torhoutsteenweg. Tel. 72220 .

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 9-4 tot 16-4 : apotheker Van Tomme, J. Ensor Gaanderij.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

OFFICIEEL ONDERWIJS

In de zalen van het gemeentelijk Casino werd door de bond ter verdediging van het officieel onderwijs een feestavond ingericht, in aanwezigheid van verscheidene overheidspersonen, waaronder volksvertegenwoordiger De Kinder, alsmede talrijke vrienden van het officieel onderwijs. Het kunstgedeelte werd verzorgd door mej. Lecluyse, zangeres, alsmede de h. Van Hemelrijck, violist, die een grote bijval behaalde. Het repertorium van Decleer bood echter niet voldoende afwisseling. De mooie tombola, waaraan vele kostelijke prijzen verbonden waren, maakte talrijke gelukkige winnaars. Het bal werd opgeluisterd door het orkest Mill-Moris.

AVONDFEEST

In het lokaal «Royal Nord», Wapenplein, heeft de plaatselijke afdeling van de Liberale Jonge Wacht haar eerste avondfeest ingericht.

Talrijke leden hadden eraan gehouden op het bal aanwezig te zijn. In de loop van de avond werd een wedstrijd gehouden voor de mooist verklede personen, aan wie prachtige prijzen overhandigd werden.

PRACHTBEKER GEWONNEN

Op de kaartprijskamp (bieden) welke gehouden werd in het lokaal «De Gillissen der Zee» bij Marcel Vanhee werd de prachtbeker gewonnen door dhr. Charles Maertens, lid van de kaartersmaatschappij «Met vreugde vooruit», lokaal café «Aviso».

Deze oude veteraan werd dan ook hartelijk gelukgewenst door de ijverige voorzitter dhr. B. Nieuwenhuyse, en door al zijn medeleden.

Het is reeds de 5de beker welke deze zo kort gestichte maatschappij dit jaar veroverde en we verhopen wel dat het kampioenschap hun dit jaar ook niet zal ontsnappen.

Wij wensen hen dan ook «goed heil» toe.

SYNDICAAT

Door het Liberaal Syndicaat van het personeel in Openbare Diensten wordt op Maandag 4 April om 20 uur in het lokaal «Hotel Victoria», Kerkstraat, 8, een algemene vergadering ingericht. Op de dagorde worden volgende punten aangekondigd : premie voor het aanwerven van leden, geboorte- en overlijdensvergoeding, laatste voorstel voor de maatschappelijke dienst van het gemeente en onderwijzend personeel, rendementpremie, herklassering van het lager bediendenpersoneel samenstelling van de categorieën A en B, inrichting van cursussen voor tijdelijke bedienden, belastingen op wedden en lonen.

ZEVENJARIG MEISJE VERDRONKEN

De 7-jarige Monique Deryck is in het spuidok te Oostende verdronken Het drijvende lijkje werd door Arthur Decerf van uit een venster van zijn woning opgemerkt.

Het verdronken kindje dat in de Jacob Besagestraat woonde, had de gewoonte bij het spuidok te gaan spelen.

8 APRIL 1949.

Het stadsbestuur vraagt de bevolking, Vrijdag 8 April, in gedachtenis aan Koning Albert's geboorte, voor een passende bevlagging der huizen te willen zorgen.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Op Zondag 17 April 1949 in de Koninklijke Schouwburg van Oostende vertoning door de K.N.S.-Antwerpen «Het Begon in het Paradijs».

«Het Begon in het Paradijs» is een spel van liefde en huwelijk in drie bedrijven. De regie berust in handen van Edward Deleu. De decors zijn ontworpen en gebouwd door Lode Ivo. De musici zijn Antoon Peters (Philip) en Andrée Lombard (Joyce) de commentatoren Robert Marcel (William) en Gella Allaert (Helen), het voorbeeld Franhois Bernard (Paul) en Jet Naes sens (Rose-Mary).

Het stuk speelt op verschillende plaatsen, tussen de oorlogen.

Een sukses te meer in het verschiet van de K.N.S. in onze stad.

VALSE 50 FR. BILJETTEN IN OMLOOP

Het ministerie van Financiën deelt mede :

De Nationale Bank heeft beslag gelegd op valse biljetten van 50 fr. type Anto Carte, groen.

Die namaak vertoont volgende kenmerken :

Watermerk : grof nagemaakt door druk en alleen op de keerzijde (Franse tekst) duidelijk zichtbaar.

Papier : zacht;

terwijl het watermerk van het echte biljet schaduwrijk is, en aan beide zijden even goed zichtbaar;

Druk : zwaarder en onregelmatiger dan bij het echte biljet :

Nummering : zeer ongelijk, de cijfers staan op ongelijke afstanden en niet op rechte lijn.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

a) Mannen : Haarkapper (heren), leerjongens-bakker, pastijbakker, visbewerker, schilder (met of zonder leercontract), tapitsier-garnierder

b) Vrouwen : Dienstmeiden (inwonen noodzakelijk), keukenmeid, kamermeiden en opdiensters voor hotel

In 't binnenland :

a) Mannen : Plaatbewerkers, ketelmakers, persers, kleermakers, bank werker, geschoolde en ongeschoolde mijnwerkers voor Limburg en Wallonië, haarkappers voor Kortrijk, paardengeleiders en geschoolde landbouw arbeiders voor Nijvel.

b) Vrouwen : Dienstmeiden (inslapen noodzakelijk)

Adres : Dienst voor Arbeidsbemiddeling Koninklijke straat, Oostende.

BIETENCAMPAGNE IN BELGIE EN FRANKRIJK

Binnen enkele weken zal het seizoen van het zetten der bieten in België en Frankrijk een aanvang nemen.

De bietenzetters die een contract afsluiten door toedoen van de Nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling genieten voor Wallonië van een vermindering van 75 t.h. op de spoortarieven voor de reis van hun woonplaats naar hun werkgever en voor Frankrijk van kosteloos vervoer tot aan de grens.

Bietenzetters ! Laat U aanstonds inschrijven, het zal ons een genoegen zijn U te ontvangen en te helpen.

TOELATING

Het college van burgemeester en schepenen der stad Oostende brengt ter kennis aan de houders van de inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk Hazegras dat ter gelegenheid van de wijkkermis het hun toegelaten wordt kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting vanaf 16 April 1949 tot 2 Mei 1949.

Deze toelating ontslaat de belanghebbende evenwel niet van de verplichtingen daarvan aangifte te doen op het Kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

BOUWVERGUNNINGEN

Bancke Jerome, Jozef II str, 21, bouwen afwaskeuken en WC, Euphr. Beernaertstr 3 — Baekelandt, IJzerstr 7, bouwen huis, Nieuwpoortstwg 396 — Verhaeghe Karel, Thomas Van Loostr 23, vergroten kelder, Thomas Van Loostr 23 — Deprez Lucien, Leeuwerikenstr 2, verbouwingswerken, Tor houtstwg 354; Catrysse L., Pr. Elisabethlaan 52, verbouwingswerken, Witte Nonnenstr 63. - Thielt Alois, Voorhavenlaan 69, bouwen wasserij, Thomas Van Loostr — Devisscher E., Jozef II str 50, verbouwingswerken, Christinastr 59 — Mevr. Wwe Gozin, J. van Praetstr 25, Brussel, verbouwen annexes, Christinastr, 131 — Van denberghe Henri, Leffingestr 86, verbouwingswerken, Leffingestr 212 — Delafontaine Cyriel, Zwaluwenstr 35, verbouwen huis, St Franciscusstr 21 — Halewijck R., Voorhavenlaan 145, paatsen pannendak, Voorhavenlaan 145 — Stadsbader L. Verenigingstr 28, bouwen huis, Stuiverstr — Broutin Roland, Nijverheidstr 45, bouwen huis, Lijsterbeslaan — Aspeslagh Al. Leeuwerikenstr 13, verbouwingswerken, Leeuwerikenstr 13 — Mortier Gebroeders, Groentemarkt 4, heropbouwen eigendom, Hoek Groentemarkt en Kapucijnenstr — Mevr. wwe R. Lenaers, Stockholmstr 29, verbouwen huis, Stockholmstr 29 — Crous Armand, Elisabethlaan 272, verbouwingswerken, Weidenstr — Hayman Charles, Ieperstr 47, plaatsen standvensters, Ieperstr 47 — Vandenbon G. Torhoutstwg 50, bouwen sociale blok, Zwaaidok — Declercq Fr., Roeselare, heropbouwen huis, hoek Kapellestraat en Ooststraat — Haeghebaert Arthur Frans Musinstr 10, bouwen huis, Tarwestr — Noulez Gerard, Londenstr 7, bouwen huis, Violierenlaan — Van Meenen Roger, Edw. Hammanstr 33, bouwen huis, Rietstr — Janssens René, Plantenstr 20, bouwen huis, Rietstr — Willaert Ch. Visserskaai 34, veranderingwerken, Visserskaai, 34 — Van Loo Henri, Honoré Borgerstr 28, verbouwingswerken, Honoré Borgerstr 28 — Maes Gaston, Eendrachtstr, bouwen bergplaats, Eendrachtstr — Van Roose Jerome, Aimé Liebaertstr 5, gedeeltelijk heropbouwen eigendom, Jacob Besagestr 15 — Daue L., Raversijdestr 16, verbouwingswerken, Raversijdestr 16 — Mej. H. Mensaert, Toekomststr 12, verbouwingswerken, Landbouwerstr 18 — Hallemeesch Frans, Rozenlaan 10, bijbouwen keuken, Rozenlaan 10 — De Raeve R., Nieuwpoortstwg 751, bouwen bergplaats, Nieuwpoortstwg 751 — Mevr. wwe O. Ostyn-Paret, Bavaylaan 112, Vilvoorde, heropbouwen, Vindictivelaan 27.

TE BRUSSEL OP DOORREIS

Een dertigtal van de Britse kinderen, die te Oostende aan wal stapten, zijn in het Zuidstation te Brussel aangekomen. Zij bevonden zich op doorreis naar Bergen en Charleroi, waar zij een drietal weken bij verschillende families zullen doorbrengen.

GEWELDIGAARD OPGESLOTEN

Door Geert Simonne werd klacht neergelegd tegen Clement André wegens slagen, haar toegebracht in een herberg in de Fortuinstraat. De woestaard werd opgesloten.

DOOR HOND GEBETEN

In de Langestraat werd Mvr. Corveleyn Albertine, wonende K. Van de Woestynestraat, 34 door een hond gebeten. De eigenaar van de hond is onbekend.

BOTSING OP HET E. FEYSPLEIN

Op het E. Feysplein deed zich een botsing voor door het feit dat dhr. Broucke Henri, wonende Veldstraat, 20 te Breedene, met zijn dépanagewagen tegen een geparkeerde vrachtwagen reed die op zijn beurt tegen een tramrijtuig aanbotste. Er was stoffelijke schade.

DIEFSTAL IN DE VISMIJN

In de vismijn werd in de nacht van Dinsdag op Woensdag een diefstal gepleegd van 2 of 3 bennen tong en fijne vis alsmede van een 20 kgr. rog. Deze vis werd gedeeltelijk gestolen uit het pakhuis nr. 26. Men spoort de dieven op.

BRIEVENTAS VERLOREN

In de Prof. Vercouillieslaan verloor Decorte Willy, wonende Nieuwpoortse stwg, 633 een bleek bruinlederen brieventas inhoudende persoonlijke papieren en een geldsom.

FIETS GESTOLEN

Ten nadele van Luca Oscar, wonen de Beekstraat, 8 werd een bleekblauwe herenfiets gestolen. Nummerplaat is 225.314.

GOUDEN ARMBANDUURWERK VERLOREN

Door Nadine Verbanck Warschaustraat, 11, werd een gouden armband uurwerk verloren tussen de Wapenpl. en de Marie Joséplaats.

ALS DE DRANK IS IN DE MAN.....

Van Wulpen Jan uit Oostende reed met zijn auto op een geparkeerde vrachtwagen van Ramon Camille uit Breedene. De motorijder was onder in vloed van drank.

KNAAP TEGEN AUTO

De jonge fietser Rouzee Camille kwam met zijn fiets tegen de auto van Elens Willy uit Vorst, terecht en werd met lichte verwondingen opgenomen. De fiets was eveneens ontredderd.

VANDALEN GESNAPT

De politie is erin geslaagd een drietal jonge mannen aan te houden die zich schuldig hebben gemaakt aan vandalenstreken die de middenstad teisterden. Flink werk en hopen we dat ze in 't vervolg niet meer zolang op vrije voeten lopen. Wie dergelijke streken ziet uithalen neme het tot zijn plicht onmiddellijk de politie te verwittigen.

DE VOORZITTER VAN HET «8-URENHUIS» OVERLEDEN

Dhr. Deman Alfons, voorzitter van het «8-urenhuis», wonende Velodroom straat, 8 is in de Louisastraat plots overleden op het ogenblik dat hij in zijn auto wilde stappen.

VERLOREN

Hoste Julia, Torhout stwg., 350 verloor een blauw lederen geldbeugel. Inhoud onbekend. Vinder eveneens.

BOTSING

In de Kerkstraat reed de auto van Evers Herman uit Antwerpen de auto aan van dhr. Didier Willy, aldaar wonend nr. 40.

BRITSE KINDEREN TE OOSTENDE AANGEKOMEN

Een groep, bestaande uit 196 Britse kinderen, is met een staatspaketboot uit Groot-Brittannië te Oostende aan gekomen. Deze kinderen zijn te gast bij families in verschillende streken van het land, o.m. te Antwerpen, Brugge, Gent, Charleroi en Bergen.

Onder de personen die de Britse kinderen opwachten, bevonden zich de hh. Raindle, Brits consul te Oostende, Serruys, burgemeester; Timmermans, commodore van de Belgische Zeemacht, alsmede Vandendriessche, schepen van Openbaar Onderwijs.

Op de kade hadden zich bovendien afvaardigingen opgesteld van padvinders en het Rode Kruis.

Bij de aankomst van de paketboot voerde de muziekkapel van de Belgische Zeemacht de Britse en Belgische nationale liederen uit.

In afwachting van het vertrek van de trein, die hen naar het binnenland zou brengen, werd aan de kinderen, die zich zeer tevreden uitlieten over het verloop van de zeereis, een eetmaal aangeboden.

DIEF BETRAPT

Malfait André, wonende Christinastraat, 107, legde klacht neer tegen Delanghe Edouard, Visserskaai, 7 wegens diefstal van een mondharmonica. Terwijl hij een harmonica uitkoos stak hij er een andere op zak zonder te betalen. De oneerlijke klient heeft naderhand bekend en de gestolen mondharmonica werd teruggevonden.

OP HET HIPPODROOM

Het officiëel programma voor de draverskoersen die dit jaar zullen gegeven worden op het Hippodroom Wellington werd bekend gemaakt.

Volgende data's werden voorbehouden.

Pasen : 16, 17 en 18 April;
Pinksteren : 4, 5 en 6 Juni;
Juli, Zaterdagen : 2, 9, 16 en 23;
Zondagen : 3 10 17 en 24;
Maandagen : 4, 11, 18 en 25;
Donderdagen : 7, 14 en 21;
September : 3, 4, 5, 10 en 11.

Geen wedstrijden zijn voorzien voor 24 Juni maar wel op 21 Juli. De stad heeft erin toegestemd een som van 200.000 fr. aan prijzen te besteden.

SYNDICAAT VAN HET PERSONEEL IN OPENBARE DIENST

Voor een buitengewone drukke opkomst werd onder voorzitterschap van dhr. Arthur Vanhoutte een algemene vergadering gehouden door de plaatselijke afdeling van het liberaal syndicaat van het personeel in openbare dienst. Onder de aanwezigen bemerkte men de hh. Serruys, burgemeester, Vroome, eerste schepen en voorzitter van het Liberaal Verbond van het arrondissement, Bonnel, provinciaal voorzitter van het liberaal syndicaat, alsmede de gemeenteraads leden Quaghebeur en Six.

Na een inleidend woord door de voorzitter werd overgegaan tot de afhandeling van de dagorde. In de schoot van het syndicaat werd een sociale dienst opgericht, die in de toekomst in bijzondere gevallen financiële steun zal verlenen, alsmede een vergoeding bij geboorte of overlijden.

Dhr. Raoul Bonnel besprak een voorstel, strekkende tot het inrichten van een sociale dienst voor het stadspersoneel, zowel voor definitief als voor tijdelijk benoemden. Dit voorstel zal in de loop van de week ingediend worden bij de bevoegde overheid. In zake de rendementspremie werd, na onderzoek van het Frans statuut van het personeel in openbare dienst een bespreking gehouden, waarbij voorgesteld werd dat het personeel in openbare dienst het maximum werk zou leveren ten bate van de maatschappij die hen betaalt.

Dhr. Vroome hield vervolgens een uiteenzetting in verband met de samensmelting van de categoriën A en B der geschoolde werklieden. Gemeld werd dat cursussen zullen ingericht worden voor de tijdelijke bedienden en werklieden met het oog op de regularisatie-examens.

HET IJSBERENBAL

Zaterdag ll. ging het bal der FC IJsberen der NV Froid Industriel door en kende een geweldig succes.

De toeloop was bijzonder groot en de stemming zeer opgewekt. De zangeres Mej. L. Lecluyse en de animators de hh. J. Depoorter en Fr. Pauwels brachten luimige liedjes voor, en werden stormachtig toegejuicht.

De tombola bevatte 157 prijzen. Hieronder volgt de lijst der winnende nummers :

1486	2148	6399	1554	6712	5268	5519
655	60	3526	8053	5250	6984	3354
1438	2732	1357	2903	9211	2646	8541
8270	9151	867	179	5225	5163	8199
3873	8295	3224	1801	53	2485	8617
3184	5727	1882	5637	7144	4785	5648
5360	8797	9467	3731	9789	456	4039
8620	6118	7612	4840	6629	7853	2605
6263	7560	7691	5309	3153	4006	5874
8363	7626	1611	2545	6358	6463	4461
5768	4718	8847	2622	8239	3137	5684
878	8650	2174	4467	3689	9971	3670
4017	7179	160	8797	1345	2891	3383
2248	6428	9874	8719	9864	5125	7045
4474	1834	6231	8252	8465	5129	3548
8990	6203	3111	4484	3751	1385	2577
7279	3653	5009	4867	8221	1031	5844
352	1366	4141	8826	1072	9124	5929
8046	719	8673	5446	1013	8563	2081
9506	7860	1961	9804	8464	1834	9939
7863	6203	395	1528	7990	1413	3344
8386	6354	2200	2820	4551	5300	5418
7753	5229	3585				

De prijzen mogen afgehaald worden ten laatste op 30 April 1949 op de burelen van SA Froid Industriel, Rederijkaai, 13, Oostende ('s voormiddags van 8 tot 12 u., 's namiddags van 14 tot 18 uur, behalve op Zaterdagnamiddag en op Zondag).

De netto-opbrengst van het bal bedraagt frs. 19.088,70, zodat aan het Koninklijk Werk Ibis en aan de inrichting Godtschalck elk 9.544,35 zal kunnen afgedragen worden.

Het bestuur bedankt van harte alle personen die dit bal steunden alsook allen die het bal met hun tegenwoordigheid vereerden.

TENTOONSTELLING

Van 7 April af tot 22 April, stelt de kunstschilderes Simone Billiet haar werken ten toon in de zalen van het stedelijk casino.

WEDSTRIJD

Zondag 10 April heeft een grote accordeonwedstrijd plaats ingericht door M. Van Hercke.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

26 Maart 1949 — Jeannette Dewyse v. Joannes en Jeanne Vereecke (Steene);

27. — Maurice Messiaen v. Roger en Irena Dassonville (Nieuwpoort);

28. — Lisette Zeebroek v. Werner en Alice Ryckeman, Kleine Weststr. 30; Norbert Vanmassenhove v. Cyriel en Godelieve Borny (Klemskerke); Arlette Schoof v. Marcel en Simonne Scherpenseels (Westende); Ivan Van dendriessche v. Joseph en Denise Goes (Steene);

29. — Eric Deketelaere v .Andreas en Laura Janssens (Klemskerke); Nadia Pauwels v. Carolus en Fernanda Cresens, E. Beernaertstr 142;

30. — Jan Hosten v. Willem en Maria Hillebrandt, Distellaan 30; Redgy De Waey v. Laurent en Georgette Coenye, Landbouwerstr 8;

31. — Liliane Ramout v. Petrus en Irena De Souter, Bonenstr. 3; Geert Dufour v. Gerard en Margareta Vanoverbeke, Vrijheidstr 28.

1 April 1949 — Eddy Vyane v. Pierre en Simonne Catrysse, Kroonlaan 25; Danielle Masure v. André en Maria Vandendriessche, Hertstr 18; Jean Greener v. Edward en Denisa Verkempinck, Gerststr 87.

STERFGEVALLEN

25. — Josephine Taelen ,60 jr, echtg Joseph De Rycke, Fr. Orbanstr 185;

26. — Damida Acken, 77 jr, wwe Joannes Cornillie en Frederic Vanhoeck, Aimé Liebaertstr 47;

27. — Gustaaf Verhaeghe, 77 jr, ongeh. (Wilskerke);

29. — Catharina Daghelet, 77 jr. echtg. Arthur Lusyne, Steenbakkerstr 71; Petrus Leblanc, 76 jr, wdr Ludovica Boens ,Ed Cavellstr 15; Victor Gabelle, 26 jr, ongeh. (Aurdegnies);

30. — Silvia Decru, 60 jr, echtg. Eduard Vantyghem, Gouweloozestr, 35; Adronie Meersschaert, 64 jr, ongeh. Van Iseghemlaan 39;

1 April 1949 — Franciscus Barbaix, 63 jr, echtg. Stephanie Vandenkerckhove, Nieuwstr. 17; Alphonse Deman, 62 jr, echtg. Maria Vanhoeck, Velodroomstr 8; Henri Deswaef, 77 jr, echtg. Damida Aspeslagh, Stuiverstr 356.

2. — Helena Aspeslagh, 76 jr. wwe Patritius Meyers, Pontonstr (gesticht) Karel Lambrecht, 57 jr, echtg. Anna Boels, J. Peurquaetstr. 69.

HUWELIJKEN

Victor Engelen, mijnwerker, en Edith Deman. werkster; Joannes Dejonghe, werkman en Victorina D'Ever langhe, werkvrouw; Charles Verburgh visser, en Yvonne Monteny.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Poppe Roger, bediende, Karel v.d. Woestynestr 19 en Schepens Diana, Stockholmstr 43; Fonteyne Willy, beroepsmilitair, Kazerne Generaal Mahieu en Nierynck Lea, Werkzaamheidstr 74; Schiede Johann, bediende, (Altdorf-bij-Nurnberg) en Van Zuetendael Mathilda, Duinhelmstr 62; Crekillie Armand, kapitain-vlieger, Nieuwstr 4 en Eerebout Madeleine, St Pieters en Paulusplein 3; De Wispelaere Paul, onderwijzer, Rogierlaan 33 en Vandenberghe Juanita (Anderlecht).

ANDERE GEMEENTEN

Maes Louis, visser (Steene) en Janssens Maria, naaister, (Steene); De Beck Marcel, beroepsmilitair, (Oostende) en De Clercq Alice (Ninove); Deleu Andreas, ijzerwegbediende (Gentbrugge) en Descamps Simonne, (Geluwe); Urschel Georges, beenhouwer (Oostende) en Rahm Elisabeth (Baalborn); Vandenbroecke André, kolenhandelaar (Oostende) en Bulcke Simonne (Heist); Bocarren Achille, automekanieker (Elverdinge) en Hubrecht Arthurina, dienstmeid, (Ieper).

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Dobbelaere Victor, werkman, Slijpe en Erebout Georgette; Simoen Alfons, autogeleider en Denys Rogette (Klerken).

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad bijeen. Toekomende week meer hierover.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslag der wekelijkse oefeningen : Stevelinck G. en Vanhoutte V. 52; Vandewalle Alfr. en Lanssens M. 51; Vandewalle H. 50; Mortier P. en Clibouw Joz. 47; Proot H. 46; Vanuxem Rog. 45 en Depoorter Rob. 41.

JACQUETCLUB «BRISTOL»

Uitslag van de wekelijkse prijskamp van Donderdag 31 Maart 1949:

1. Deboutte Cyriel, prachtige palmier; 2. Vereecke August, rookservice troostprijs : De Schrijver Marcel.

Donderdag a.s. laatste prijsspeling De wekelijkse prijzen worden geschonken door dhr. Prosper Verduyn.

Het algemeen klassement :

1. Adam Robert 22 p.; 2. Vereecke August 21 p.; 3. De Schrijver Marcel, 18 p.; 4. Deboutte Cyriel 18 p.

De speling begint te 8 uur. Allen op post. Het zal er spannen voor de kampioenen titel !

TOPTAFEL

Zaterdag, Zondag en Maandag wordt bij Jer. Dumarey, Café National, Kerkstraat een grote wedstrijd op de toptafel ingericht. Er zijn twee velo's, een regulateur, een hesp, een broek (500 fr. waarde) te winnen. Er moeten 1000 series genomen worden aan 5 fr. voor twee slagen. De eigen pees is toegelaten.

e 6

BIJ DE «DUBBEL VIJF»

De prijskamp Zaterdag ll. door «Dubbel Vijf» in het lokaal ingericht werd door 34 leden betwist en gaf volgende uitslag : 1. Deputter Theo; 2. Versick L.; 3. Mevr. A. Smessaert; 4. Henderiks H.; 5. Vandenhouweele H.; 6. Boydens Cyr.; 7. Deboutte C.; 8. Lanssens Arth.; 9. Mevr. R. Vanmeerhaeghe; 10. Delaconne Ch.

HEIST

KERMIS

Vrijdag om 10 uur ten stadhuize heeft de verpachting der markt, ter gelegenheid der zomerkermis, plaats.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 10 April : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Overlijden : Gheeraert Camille, 82 j., echtg. Dries Leontine ; Moerman Raymond, 64 j., echtg. Gijselen Florencia.

Afkondigingen : Santy Albert, griffier bij de Provinciale Commissie voor Oorlogsschade, te Ieper en Deschieter Albertine, leerares.

Geboorten : Messiaen Maurice van Roger en Dassonville Irèna.

GEVAARLIJKE PLAATS

In 1940 werd de café op de hoek der Lange- en Oostendestraten door bommen vernield. Thans gaapt er een diepe put. Ten allen tijde maar vooral als het donker is, blijkt het gevaar voor een val daar niet denkbeeldig, temeer daar de afsluiting heel gebrekkig is. Het is dan ook ten zeerste gewenst, dat de overheid maatregelen doet nemen om ongevallen te voorkomen.

ONGEVAL

Op Donderdag 31 Maart jl. kwam de jonge Watty Julien, rond 17.30 u. per fiets van zijn werk in de N.V. Meco. De zichtbaarheid was niet al te best, wegens de mist, toen de jongeling de baan Nieuwpoort-Lombartzijde overstak om naar zijn woning te rijden. Hij werd dan gegrepen door een personenwagen uit Veurne en dwars door de voorruit geslingerd. Hij werd met een gebroken bil en bloedige wonden in het gelaat naar de kliniek te Oostende overgebracht. Aanvankelijk vreesde men zelfs voor een schedelbreuk, doch dit bleek gelukkig niet het geval te zijn.

HETSTELLING DER STRATEN

Ten allen kante wordt gewerkt aan de herstelling der straten. Daarvoor wordt echter gewoon duinenzand gebruikt. Buiten het feit dat dit minder goede uitslagen oplevert met betrekking op de duurzaamheid (na een kleine storm is het zand terug van tussen de stenen verdwenen), wordt bij de minste wind de ganse omgeving verpest en vindt men het zand overal behalve waar het zou moeten zijn.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 10 April wordt de apotheekdienst verzekerd door heer Warmoes, Kerkstraat, 143.

FONTENIERSDIENST

In de week van 9 tot 16 April wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinmeester Boute Henri.

GEMEENTERAAD

In de jongste zitting ging de raad over tot de definitieve goedkeuring van het bijzonder plan van aanleg Nr 1 Oostkwartier. Dit plan werd vooraf in een onambtelijke zitting besproken. De beraming van de gemeenteraad van 7-1-1949 werd gewijzigd terwijl de raad tenslotte eenparig dit definitief ontwerp goedkeurt. De hr Vandermaliere deed opmerken dat hij deze goedkeuring stemt onder voorbehoud omdat hij oordeelt dat sommige opvattingen dienen onderzocht te worden in verband met objectie van de betrokken eigenaars.

De burgemeester deelt mede dat dit bijzonder plan van aanleg zal ter inzage liggen van het publiek en ter koninklijke goedkeuring onderworpen worden.

In dit bijzonder plan, zijn verschillende openbare parken en vijvers en speelplaatsen voorzien. Wij zullen in de eerstkomende weken eens op dit ontwerp terug komen.

In geheime zitting werd de examen commissie aangesteld. voor de te begeven plaatsen in de gemeentediensten.

LOTING VOOR BADKARHOUDERS

De loting der standplaatsen voor de badkarhouders ging Maandagvoormiddag door onder grote belangstelling in de raadzaal van het stadhuis. Hieronder de uitslag dezer trekking :

1e Hoofd : 21 baders; 91 karren; 97 tenten.

2e Hoofd : 20 Baders; 94 karren; 89 tenten.

3e Hoofd - West : 8 baders; 43 karren; 32 tenten.

3e Hoofd - Oost : 7 baders; 33 karren; 35 tenten.

4e Hoofd : 18 baders; 99 karren; 91 tenten.

ACHTTIENDER

In het café «Kinderhof», bij Sander, werd door Croes Henri een achttiender van schoppenaas getoond. De medespelers waren Hautekiet Sander, Vandenberghe Roger, Van Torre Fr. Getuigen Verlinde Marcel en Van Walleghem Charles.

SCHAAKNIEUWS

Het treffen tussen de ploegen van Brugge en Blankenberge is opnieuw uitgegroeid op een zege van de Blankenbergse ploeg, die door deze overwinning meteen de titel verovert van de liga Noord West-Vlaanderen.

Blankenberge-Brugge	
F. Beckers-De Meester J.	1-0
Bourbon C.-Claeys M.	1-0
Adam E.-Sette P.	1/2-1/2
Pieters J.-Houttekiet	1-0

BIJ DE LIBERALE JONGE WACHT

In zijn jongste algemene vergadering heeft de Liberale Jonge Wacht besloten iedere Woensdagavond, amusementsavonden in te richten in het lokaal «Ons Huis». Op deze avonden waarop alle leden en belangstellenden worden uitgenodigd zullen allerhande gezelschapsspelen, zoals tafeltennis, schaak, kaart en bakspel en andere beoefend worden. Na Pasen zullen iedere Donderdagnamiddag fietstochten ingericht worden.

HET PLAATSEN DER TENTEN

De personen die voorgaande jaren een tent op het strand plaatsten dienen het gemeentebestuur te verwittigen indien zij begeren opnieuw een standplaats te bekomen. Deze aanvragen moeten toegezonden worden aan het secretariaat. De tenten van de particulieren zullen moeten voor 1 Juni e.k. worden geplaatst.

GESLAAGD TURNFEEST

Het turnfeest ingericht door de Koninklijke Turnvereniging «Rust Roest», dat doorging in de feestzaal van de Rijksnormaalschool mocht zich op een grote belangstelling verheugen. Met dit feest heeft Rust Roest bewezen zijn vooroorlogse faam te evenaren, want met zijn 150 werkende leden mag «Rust Roest» als een der sterkste groeperingen uit de gouw beschouwd worden.

Een grote verscheidenheid bracht ons dit feest, want zowel de eenvoudige oefeningen der allerkleinsten als de flink uitgevoerde oefeningen der aspiranten en turners brachten ons het bewijs dat benevens de lichamelijke ontwikkeling ook de karaktervorming de aandacht der leiders bekommert.

Dat de balletnummertjes het meest in de smaak vielen, hiervoor zorgden de frisse kostumes, de onberispelijke uitvoering en de charme der lieftallige juffers. waaronder er zich verschillende hebben ontpopt als beloftvolle danseressen in de dop.

APOTHEEKDIENST

Apotheker van de week is G. Dumortier. Open : Zaterdag van 16 tot 19 uur en Zondag van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

TREINEN

Volgende schikkingen werden door de N.M.B.S. getroffen ter gelegenheid van Pasen inzake rechtstreekse verbindingen met het binnenland.

Twee op Paaszaterdag, één op Pasen, drie op Maandag en op Dinsdag en Woensdag elk één. Vanaf 15 Mei zal er dan een dagelijkse trein ingelast worden rechtstreeks tot Brussel.

COMPENSATIEVERGOEDINGEN

Het is onnodig zich nog tot het gemeentebestuur te wenden voor de uitbetaling der maanden, October, November en December, aangezien deze zal plaats hebben in de tweede helft van April.

NIEUW KERKHOF

Zoals men weet komt het kerkhof nu in de Westkapellestraat rechtover de molen. Voor het ogenblik wordt de grond reeds uitgemeten. Ook werd er een ambtenaar van het comité voor aankopen van de Staat aangesteld, om na de meting het nodige te doen voor het onderhandelen met de eigenaars, inzake regeling en uitbetaling. Het voorontwerp der plans werd goedgekeurd en het nodige zal gedaan worden om de definitieve plans ter stemming voor te leggen in de gemeenteraad.

CASINOPLEIN

Het onteigeningsplan van dit plein werd goedgekeurd en het bestemming plan is in ontwerp en verwacht zijn goedkeuring om de eigenaars uit te betalen.

INVALIEDENBOND

Een gezellig samenzijn zal plaats hebben op Maandag 14 April a.s. om 19.30 uur bij dhr. Frans Knaeps. Een bespreking zal gehouden worden over belangrijke punten. Het bestuur rekent op de tegenwoordigheid van elk lid, zowel van 14-18 als van 40-45.

BADKARREN

De loting der standplaatsen gaf de volgende uitslag : Heist vak I : Jacobs Cornelis; 2. Gheselle Zenobie en Léa; 3. Ghezelle Coralie; 4. Cardon Frans; 5. Dewey Pieter; 6. Serreyn Alfons; 7. Rassauw Leopold; 8. Reyneman Richard; 9. Bourgoo Albert ; 1e. Degraeve Louis.

Heist vak II : 11. Paye Amedée; 12 Vandierendonck Angèle; 13 Creyf Helena; 14. Piesen Joseph; 15. Pauwaert Oscar; 16. Vlietinck René; 17. Decuyper Joseph; 18. Coppens; 19. Vandierendonck Gustaaf; 20 Savels Bertha; 21. Beirens Maximil.

Duinbergen : 1. Bourgoo René; 2. Croes Robert; 3. Neyts Rachel; 4. De Backer Hipp.; 5. Van Massenhove H.; 6. Nyckees Emile.

Albert-Plage : (west) 1. Vandepitte Richard; 2. (oost) Verburgh Frans.

ONTZANDING

Donderdag 14 April a.s. komen enkele personaliteiten op bezoek te Heist teneinde deze netelige kwestie grondig te onderzoeken.

BIJ DE RENNERS

Flander Janssens heeft zich in Gent-Wevelgem weer onderscheiden. Op 30 kilometer van de aankomst werd hij geplaagd door buikkrampen en eindigde zo maar op de 38e plaats. Gelukkig werd het geen sombere dag voor onze renners, want daar zorgde Eug. Cattoor voor, door bij de nieuwe lingen in Knokke de bloemen weg te plukken. Voortdoen beste jongen.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN : Brouckaert Clarisse Kursaalstraat53; Slabbinck Gilbert Kerkstraat, 9.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN : De Witte Prosper, timmerman Heist, en Plasria Clementine z.b. te Tieghem; Vl D. Broucke André kolenhandelaar te Oostende en Bulcke Simonne, z.b. te Heist; Vlietinck Achilles, zeeman te Heist en Fuyck Johanna z.b. te Berchem.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «MANON» met Cecile Aubry, Serge Reggiani, Michel Auclair

FORUM : «LES LIENS DU PASSE» met Franchot Tone en Janet Blair

RIALTO : «7 ANS DE MALHEUR» met Mascario. K.T.

CORSO : «LA BLONDE DE MES REVES» met Bop Hope en Madeleine Carroll. K.T.

CAMEO : «VANITA» met Liliane Lane, Walter Chiari en Dina Galli

RIO: «MENACES SUR L'AMERIQUE» met George Sanders, Anna Sten.

ROXY : «CAPITAINE DE CASTILLE» met Tyrone Power, Jean Peters en Cesar Romero. In technicolor. K.T.

NOVA : «THE OVERLANDERS» met Chips Rafferty. Op Vrijdag, Zaterdag en Zondag.

«HENRY V» met Sir Laurence Olivier, op Maandag, Woensdag en Donderdag.

BAL

in de Laiterie Royale.

Op Zaterdag 9 April om 8 u. groot VISSERIJBAL gegeven door S.K.V.O.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «SOMBERE DOORGANG met Humphrey Bogart en Laureen Bacall.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «ACHTERVOLGD» met Glenn Ford en Janis Carter.

Maandag en Dinsdag «DE TEGENSTANDERS» met George Raft en J Blair.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag: «HOU JE SNATER» met Joe E. Brown _ Bijfilm.

Maandag en Dinsdag «HET LAATSTE UUR» met Dick Powell en Ellen Drew.

VOETBAL

Zondag 10 April te 15 uur : IIe gew A. : S.V.N. - S.K. Ste Kruis.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO : van 8 tot 11 Maart: «WELCOME STRANGER» Van 12 tot 14 April «LE PERE SERGE».

COLISEE : van 8 tot 11 April : «DE GROTE DOORVAART». K.T. Van 12 tot 14 April : «DE KONINGIN DER AMAZONEN» K.T. Avondvertoningen om 20.30 uur.

PALLADIUM : van 8 tot 14 April : «HET LAND VAN DE GROENE DOL FIJN» K.T. met Lana Turner. Avondvertoningen om 20.30 uur.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : Van Vrijdag tot Zondag : «TARZAN en de LUIPAARDVROUW met J. Weissmuller en Brenda Joyce en J. Sheffield. K.T.

Van Maandag tot Donderdag : «LA FILLE MAUDITE» met Marini Breti en Vittorio Gassman. K.n.T.

MODERNE : «LA CHARTREUSE DE PARME» met Gérard Philippe, Louis Salou en Lucien Goedel. K.n.T.

«DE RAMPZALIGE OCHTEND» met Henry Fonda Dana Andrews en Kehry Morgan. K.n.T.

Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Romain Freddy, Zeedijk West; Demunter Freddy, Evendijk Oost; Vincke André, Zeedijk West.

Afkondigingen : Cosyn Lucien (Lissewege) met Delporte Marie José.

Sterfgevallen : Schoof Willy, 9 maanden .

DROEVIG

Nadat twee jaar geleden hen reeds een kindje door verdrinking ontrukt werd, heeft een vreselijke brand Dinsdag ll. bij de familie Schoof, wonende aan 't Sas, het leven geëist van hun jongste kind, oud 9 maanden. Noodwoning en inboedel werden een prooi der vlammen, zodat medelijdende burgers hen thans onderdak verschaffen. Intussen werd door de geestelijke en burgerlijke overheid van Zeebrugge een gelegenheidscomiteit gevormd, teneinde met lijsten afgestempeld door het Gemeentebestuur van Brugge, een geldinzameling te houden, om de benarde toestand van deze zo diep getroffen familie te lenigen. Voorwaar een mooi initiatief vanwege het gelegenheidscomiteit en een goede gelegenheid voor de bevolking om zijn blijken van sympathie te betuigen.

DE MIST

Na een week Londense mist, doet het prettig aan terug de bedrijvigheid te zien aan onze vissershaven. Zo vissers als kooplui of nieuwsgierigen zagen met genoegen die mistbanken wegtrekken en hopen nu op andere banken of scholen zonder mistgordijn maar met veel vis.

SPORT

Aan de vismijn en op het kerkplein wordt er duchtig geëntraineerd en gevoetbald, zelfs doelstaken werden gezet. En of er geshot wordt; moeders, werk voor de schoenmakers ! Hiermee hoopt gans de sportieve bevolking het sprankelend begin te zien voor het herstellen van een aloude geliefde traditie : een eigen voetbalclub te Zeebrugge bezitten. Wie steekt er de hoofden bij elkaar ?

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Op een slecht begin volgt een einde ! Gans de week van 27 Maart tot op Zaterdag 2 April, heerste alhier een dikke mist. De sirène van het loodswezen had deze week haar pluk. Aan prijs- noch leervluchten kon er niet gedacht worden ten spijte aller duivenpitten, vooral voor diegene, waarvan het geld in de zakken jeukt. Slimme liefhebbers steken nog niet van wal. Tijdens deze week werd er veel gejammerd, vooral bij onze vissers-liefhebbers daar onze vloot totaal aan 't anker lag in de vlotkom. Want ge moet weten van de honderd vissers zijn er alhier 88 duivenpit. Er zijn dan ook fijne kenners onder die stoere mannen. Want verleden jaar hebben we dit goed kunnen opmerken bij Borret. Er zat daar n'en rode kazuvel, we meenden een man met rost haar te zien, die bezig was bij een inkorving, zijn in te korven duiven goed na te gaan. Opeens begon die man te schreeuwen en hij riep het luidkeels uit «Gusten, vandaag ga ik niet wedden voor 10 pinten ordinair bier. Mijn rosten heeft twee pennen laten vallen». Dus goed gezien en ook begrepen ! Zondag 3 April, was het weer helder, maar er blies een felle Zuid-Westen wind. Dus voor de vissers wind van binnen en voor de melkers wind in 't gat. De Lombartsijdenaars hebben goed gezien en ook begrepen. Ge weet die mannen met hun overvlucht. Bij Borret werd een leervlucht op Nieuw Herberg ingericht, 12 manden duiven. Voor ons waren er 12 manden x 35 = 420 duiven. De leervlucht liep normaal af. We menen te kennen, dat een kleine timmermanbaas uit de Langestraat, die er altijd gaarne bij is, wel de eerste duif zou geconstateerd hebben. 't Was maar leervlucht, maar daaraan kan men zien dat ze de forme te pakken hebben juist gelijk Klerktje de goede coureur van Koekelare. Zondag 10 April steekt «Eerlijk moet Vooruit» van wal met n'en schone Arras met grote gewaarborgden vooruit. Alleen voor de Nieuwpoortenaars. Wie zal deze eerste vlucht op zijn naam zetten ? Voor ons dat de beste winne en op voorhand proficiat !

Bij Van Loo-Mestach werd Zondag 3 April gespeeld en geleerd. Geleerd op Brielen circa 315 duiven, 9 manden. De vlucht werd niet al te goed afgeleerd en van menig liefhebber waren 's avonds nog duiven achter toen ze van de pracht football-match terugkeerden. Verder werd er gespeeld op Kemmel met 95 duiven. Lombartzijde kwam af en nam alles mede, gezien die felle gatwind en die overvlucht. Ze tekenden zo rap als de Nieuwpoortse liefhebbers. Zal er nog iemand durven beweren dat er voor de Lombartzijdenaars geen voordeel ligt in hunne ligging of ten ware dat die duiven tien ten honderd beter waren of uw duiven, Nieuwpoortse liefhebbers. Nietwaar, Vynckje, Karel, Bots, Bendels ! 't Moest er rap gaan om een prijs te kapen, hé visser Julien Beschuyt. Volgens we vernamen hielp z'n goede vrouw constateren, maar het mocht niet helpen, twee te gare. Een op de plank en binnen, de andere liep de tuin rond.

De grote geklopte op die Kemmel was nog de kampioen van 1948. Hij tekende zijn zes duiven in één minuut acht en dertig sekonden en begon enkel met de 14e prijs.

Juist is juist en, zeggen liefhebbers, dat we vernamen dat de Nieuwpoortenaren, Zondag te Westende uitgesloten waren. 't Was voor hun eigen leden. Zullen ze ook hun jaarijkse Creil op Kermis, met eigen leden spelen ? Goed onthouden hé !

In elk geval zijn de overwinnaars van Kemmel van verleden Zondag van harte gefeliciteerd voor hun schone prijzen, ook voor hun durf. Dat ze nu maar alle Zondagen in groot getal opkomen. Hoe meer duiven, hoe liever.

Zondag 10 April wordt er bij Van Loo-Mestach ook Arras gespeeld met schone vooruit. Regulateur zoals we vernamen voor de serie van 3 duiven aangeduid. Jammer dat die Lombartzijdenaars beperkt worden bij Mestach op 3 duiven op Arras, 5 duiven op Breteuil, 't is nog beter of niet te mogen medekampen. En wie steekt thans meer dan 3 en 5 duiven per vlucht ? Enkel n'en tegenslag voor onze Theo van de Bassevillestraat of liever genaamd «Theo Arras». N'en brave vent anders en vooral n'en echte melker.

We vernamen verder dat de vluchtprogramma's in niets zullen gewijzigd worden. Dat allemaal op post weze. De uren van inkorving zal in beide maatschappijen stipt gevolgd worden. Nu tot Zondag en dat de beste winne.

Verder nog de tien eerste prijzen op Kemmel bij Mestach :

1. COOPMAN Henri (Lombartsijde); 2. idem; 3. Christiaen Maurice (Lombartsijde); Coopman Leopold (Lombartsijde); 5. Bots Henri (Nieuwpoort-Bad); 6. Vynckx Marnix (Nieuwpoort-Bad); 7. Dalle Hector, (Lombartsijde); 8. Coopman Henri, (Lombartsijde); 9. Fillaert Karel (Nieuwpoort-Stad); 10. Dalle Hector (Lombartsijde).

DE GESCHELPTE DUIVER.

WIE DE HOOP LAAT VAREN

ZAL NOOIT FORTUIN VERGAREN

Door deel te nemen aan de

KOLONIALE LOTERIJ

kunt gij steeds hopen spoedig

MILLIONNAIR TE WORDEN

HET SUPERGROOT LOT : 2 1/2 MILLIOEN !

TREKKING TE IEPER op 23 APRIL

(113)

Na Zondag krijgen onze voetballers twee Zondagen officiële rust. Dat zal hen echter niet beletten toch officieus te voetballen.
Op Paasdag V.G.O.-St. Roubaix
Paasmaandag ASO-Cl. Brugge
Op 24 April ASO-Cl. Roeselare

SPORTNIEUWS

Neem uw voorzorgen.
Bespreek tijdig uw plaatsen voor de prachtige boksmeeting met Odon, Knockaert en Mombert, die doorgaat Zaterdag voor Pasen, 16 dezer.

Een aantrekkelijke partij op Armenonville

Werkelijk een ontmoeting die ietwat om het lijf had, die af en toe mooie staaltjes voetbal bezorgde en... die meteen de rivaliteit tussen deze beide ploegen in een klaar daglicht stelde.

White Star heeft zich alhier als een flink ploegje doen opmerken. Er steken enkele jonge elementen in het elftal die beloven voor de toekomst. Jammer dat het in het midden zo rammelde en dat hun center-haf of stopper zo zwak presteerde. Anders zou Wh.S. Ieper voor velen een struikelblok betekenen.

Tegen een dergelijk elftal kon er worden gevoetbald en dat heeft roodgeel in de 2e helft vergeten. Er lag doorgaans evenwicht over de eerste speeltijd daar de bezoekers gestuwd werden door een krachtige wind. Aldus zagen we de roodgele verdediging ook eens aan het werk en vooral Brackx werd af en toe ernstig aan de tand gevoeld. Het is trouwens de eerste wedstrijd waarin we Brackx eens degelijk kunnen beoordelen daar hij anders toch zo weinig werk krijgt op te knappen. Welnu, Brackx deed zijn werk heel secuur en klemvast en V.G.O. bezit in hem een element van waarde.

Nadat Ieper reeds onmiddelijk succes had gekend, zou Pieters voor de rust nog de leiding aan zijn elftal bezorgen. Tussenin hadden we aantrekkelijk spel gezien met aan beide zijden gevaarlijke ontsnappingen. Na de koffie had V.G.O. letterlijk en figuurlijk de wind in de zeilen ? De bezoekers slaagden er niet meer in zich uit de knel los te wringen. Er werd nog slechts op een terreinzijde gespeeld. Pieters maakte er 3-1 van doch opmerkenswaardig hoe Melis en Pieters elk een penaltij misten. Neen, dat kon toch wat beter.

De acteurs : vernoemen we vooreerst Bracks om zijn flinke partij in de eerste speeltijd. Geeraert stond een trapje hoger dan Dujardin die zich af en toe in de doekjes liet winden door een 16 jarige scholier. E. Pieters speelde een goede partij, zowel in de verdediging als aanval. Naast hem troffen we de gewone Vandenberghe en Berden. In de voorhoede natuurlijk Melis die onuitputtelijk en onvermoeibaar lijkt. Pieters was niet de Pieters van de grote dagen doch de enkele kansen dat hij kreeg, wist hij toch 100% uit te baten. Aspeslagh kon als inside niet bevredigen terwijl Ghysels naast hem ook niet in een beste dag leek. Swinberge ten slotte was goed.

Tot slot dient opgemerkt dat veel te weinig met de hoeken wordt gespeeld en Melis te individueel wordt, waardoor hij zich nutteloos vermoeit.

A.S.O. huldecomité gesticht

In de schoot van het ASO-bestuur werd een comité gesticht dat gelast werd met het op touw zetten van verscheidene feestelijkheden in het kader van een huldebetoon, de kampioenen van Bevordering B waardig. Over de aard van deze feestelijkheden is nog niets uitgelekt. Ten gepaste tijde zal het feestprogramma wel worden medegedeeld. Zeker is het dat de huldiging iets uit het bovenste schof zal wezen.

PUIKE voetbaldemonstratie van A.S.O. te Kapellen

Eens te meer mogen we te Oostende zuchten : «wanneer zullen we eens de roodgroenen hier zo aan het werk zien zoals ze op vreemd terrein keer op keer hun vleugels uitspreiden en er werkelijk een spel uithalen dat onbetwistbaar aan hogere afdelingen doet denkèn ?»

Te Kapellen hebben de kampioenen een zeer goede indruk nagelaten en in de eerste speeltijd waren ze werkelijk ongenaakbaar. De zege was dan ook onbetwistbaar. Kapellen, alhoewel eveneens over een degelijke techniek beschikkend, gaf een goede repliek, doch steeds kwam de kampioenenklasse der bezoekers aan de oppervlakte en de grensmannen moesten uiteindelijk in ietwat zware 0-3 cijfers berusten.

Over de wedstrijd is spoedig alles gezegd. A.S.O. was doorgaans in de meerderheid. In de eerste speeltijd hielden ze flink de teugels, gesteund door een vlug succes langs Michel. Na de rust ging Kapellen gedurende een 20 tal minuten het vuur aan de schenen van Legon en Gernaey leggen doch tevergeefs.

Langs Vandierendonck herstelden de bezoekers het evenwicht en het einde kwam met een 0-3 uitslag waar 1-3 misschien beter de partijen had bevredigd.

Onder de spelers noemen we pechvogel De Cuman die aan de 7e min. reeds bij ongeluk geraakt werd en heel de wedstrijd op halve krachten doorspeelde, wat hem evenwel niet belette twee fraaie doelpunten aan te tekenen. Verder Michel, die een zijner beste wedstrijden speelde Vandierendonck, gevaarlijk zoals steeds doch ongelukkig niet beschikkend over een tikje besluitvaardigheid dat hem tot een prima-goalgetter zou maken. Nu we toch met de voorhoede bezig zijn : Lenaers verdeelde goed zijn spel terwijl Monteny in het middenveld veel werk aflegd doch helaas zijn krachtinspanningen nooit juist kan besluiten zodat alle productiviteit ontbreekt.

De middenlijn speelde buitengewoon sterk. Zowel C. Deschacht als Hollemeesch waren onvermoeibare stuwers van de voorhoede, terwijl Legon het meer bij Gernaey hield en dat was wel nodig op sommige ogenblikken. Beide beheersten echter goed hun zenuwen en konden aldus enkele hachelijke standjes kalm opruimen. Blijven nog de backs. Sabbe had nog zichtbaar last van zijn arm, hield dan ook natuurlijk zijn vleugel zover mogelijk van zich af. F. Deschacht was goed als gewoonte.

Tot besluit kunnen we even wijzen naar het soms zo zichtbaar gebrek aan verstandhouding tussen backs en halfs. Indien Hollemeesch en C. Deschacht zich zo met hun backs ver stonden als ze doen met de voorhoede dan zou alles gesmeerd lopen.

Maar de volmaakheid is niet van deze wereld, daarom staan we er ook niet langer bij stil.

We wensen slechts één ding :: Zon dag A.S.O. eens aan het werk te zien zoals ze te Kapellen zich hebben doen opmerken.

Waar staan onze Oostendse boksers ?

Een overzicht van de huidige boksersgeneratie laat ons toe te besluiten dat, men kere het hoe men wil, de bokssport te Oostende aan bloedarmoede lijdt. In de acht erkende categories zijn er vijf waarin geen enkele Oostendse naam voorkomt. Voor en tijdens de oorlog was dit geen waar. Flandria Boxing Club beschikte over een flinke stal waarin elementen staken die alle categoriën hielpen aanvullen. Thans vinden we nog lokale kleppers bij de Pluimgewichten, de Lichtgewichten en de Middengewichten. In de andere categoriën zoeken we tevergeefs naar gezichten uit de Oostendse boksersfamilie... De rangschikking der boksers volgens hun regelmatige verrichtingen geeft een tamelijk juist beeld weer van hun onderlinge waardeverhoudingen.

Pluimgewicht :
1. Machterlinck (Charleroi)
2. Mars (Veurne)
3. Synaeve (Knokke)
4. Joe Cornelis (Luik)
5. Pierre Paul (Brussel)
6. Cremers (Turnhout)
7. Mombert (Oostende)
8. Coucke (Oostende)
9. Servais (Blankenberge)
10. Woussem (Luik)

Lichtgewichten :
1. J. Preys (Doornik)
2. Kid Dussart (Luik)
3. Odon (Oostende)
4. Korber (Kortrijk)
5. Joris (Antwerpen)
6. Eduardo (Halle)
7. Deltombe (Brugge)
8. Kid Arthur (Verviers)
9. Edgardo (Geeraardsbergen)
10. Jos Vissers (Turnhout)

Middengewicht :
1. C. Delannoit (Geeraardsbergen)
2. Heyen (La Louvière)
3. De Keersgieter (Brugge)
4. De Scheemacker (Veurne)
5. Floreal (Brugge)
6. Knockaert (Oostende)
7. Cochard (Knokke)
8. E. Delannoit (Geeraardsbergen)
9. Fouquet (Kortrijk)
10. Jouret (Geeraardsbergen)

Meteen hebben we een lijstje ter hand waarin de inrichters soms kunnen putten voor de komende boksmeetingen. Want we hopen dat men het boksseizoen alhier nog niet zal sluiten.

Geen Pasen zonder voetbal

Het is te Oostende geen Pasen geweest indien onze voetballiefhebbers hun hart niet hebben kunnen ophalen aan enkele interessante ontmoetingen. Al blijkt de heerlijke tijd van spannende en hoogstaande Paastornooien definitief voorbij ,toch krijgen we dit jaar weer een paar kluifjes waaraan we duchtig kunnen knagen.

Op Paasdag zelf steekt VGO van wal met een beloftevolle kamp tegen het bekend Frans team Stade Roubaix. Werkelijk een zeer zware opgave voor onze jongens, doch de naam Stade Roubaix zal de massa lokken en staat verder borg voor een voetbal-exhibitie. Een paar vedetten zullen de rangen van VGO voor die gelegenheid aanvullen.

Op Tweede Paasdag wordt de belangstelling verlegd naar het Albertplein waar de kampioenen Bevordering B de kampioenen Eerste B het hoofd bieden. Werkelijk een treffen dat jong en oud zal te been brengen omdat voor ASO de uitslag van deze kamp tot vele gunstige conclusies kan leiden.

De gewestelijke Derby Club Brugge-ASO zal voor 1950 niet zijn doch in plaats daarvan, krijgen we reeds voor de nieuwe competitie beide elftallen tegen elkaar aan het werk. We zondigen niet aan overdreven optimisme wanneer we nu reeds voor deze twee wedstrijden een record-opkomst voorspellen.

Een wedstrijd ASO-FC Roeselare is voorzien voor de Zondag na Pasen.

Goethals reeds ingereden ?

Het nieuwe wielerseizoen meldt zich aan. Voor Goethals heeft het terugkeren van het zomerseizoen een bijzondere betekenis. Het winterseizoen was immers Oscar telkens ongunstig. Onvoldoende oefenmogelijkheid, onvoldoende contracten en daar uit voortvloeiende minderwaardige prestaties hebben er Oscar eens te meer toe gedwongen alles op het zomerseizoen te richten.

Dit zomerseizoen meldt zich helemaal niet ongunstig aan.

Na een flinke prestatie in de eerste weg wedstrijd waarin hij als 6e eindigde vinden we thans Oscar de 1ste achter zware motoren te Wevelgem, en dan nog tegen cracks als Lamboley, Michaux en Meuleman.

We schreven het dat de nationale stayerskampioenschappen te Oostende voor Goethals wellicht de laatste kans naar de volledige doorbraak op internationaal plan zal zijn. Indien Oscar zo voort gaat wordt deze voorspelling waarheid en we hopen het van harte.

Hier volgt de uitslag van de Grote Prijs van Wevelgem :

EINDSTAND : 1. GOETHALS 3 p.; 2. Meuleman, 4p.; 3. Lamboley, 7p.; 4. Michaux, 8p.; 5. Strom, 8p.

Een flinke partij van F.C. HEIST

Volgende ploeg werd in lijn gesteld tegen E.G. Gistel. Devestele A. Dogimont O. François C. Dejonghe S. Dooghe S. Rotsaert M. De Beer André Vermeersch R. De Beer Albert. Verbeke K. Neyrinck G. Onze jongens hebben weerwraak genomen op de onverdiende nederlaag geleden verleden week tegen St. Kruis en hebben Gistel verslagen met 3-2.

Het was een aangenaam partijtje voetbal. Gedurende de eerste helft waren onze groen-witten de meerdere uit het feit dat ze met de wind in de zeilen speelden. Er werd goed gecombineerd in de voorlijn en met de hulp der kanthalfs liep alles gesmeerd en zo kwamen talrijke gevaarlijke standjes voor het lokale doel. Aan de 30ste minuut werd onze meerderheid bekroond met een doelpunt van De Beer Albert. Eerlijk dient gezegd te worden dat de lokale aanvallen steeds gevaarlijk waren. De rust trad in met 0-1 Nu dienden onze mannetjes met de wind op kop te spelen. De bal was pas aan 't rollen als Neyrinck G. er 0-2 van miek.

Toen viel Gistel verwoed aan maar onze verdediging stond pal met keeper Devestele als vedette. Aan de 56st minuut werd De Beer André goed gelanceerd door zijn broer Albert en 't werd 0-3. Kort daarop ontsnapt André weer en verschalkt gans de verdediging keeper inbegrepen maar zijn licht schot gaat rakelinks voorbij de ledige kooi. Nu doen de E.Gers een verwoede aanval en doelen tweemaal. Ze zetten er alles op om gelijk te stellen maar de onzen laten niet begaan en zo kwam het eind van deze fair gespeelde partij.

De reserven hebben hun tegenstrevers uit Gistel verpletterd met een 6-0 overwinning.

De scholieren A. en E. alsook de kadetten hebben respectievelijk volgende uitslagen geboekt : tegen Gistel een verlies van 7-0, tegen Moerkerke een winst van 2-0, en de kleintjes een drawn tegen Lissewege 1-1.

Zondag komt S.V. Blankenberge uit tegen ons eerste elftal. Een spannende wedstrijd in 't verschiet. We voorzien een gelijk spel.

Voetbalklanken uit NIEUWPOORT

Vergezeld van een grote schaar supporters, men zegt zelf dat er meer Nieuwpoortenaren dan Middelkerkenaars op het terrein van Gold Star waren, trokken onze jongens naar Middelkerke om er deze belangrijke derby te betwisten. Na een uiterst spannende party wisten de geel-zwarten met 2-3 aan de winnende hand te blijven. De doelpunten werden aangetekend door Vermote en Rammeloo (2). Na deze ten volste verdiende overwinning zal onze ploeg bepaald bekend staan als de struikelsteen van de titelkandidaten. Na Blankenberge werd nu ook Middelkerke het slachtoffer van de Nieuwpoortse furie. Uitblinkers kunnen moeilijk vernoemd worden want de elf spelers spanden zich allen terdege in en ze verdienen alle lof voor hun prestatie.

De jeugdploeg verloor 's voormiddag met 2-5 van Adinkerke.

De reserven kregen van Knokke een 0-6 pil te slikken.

Zondag a.s. komt andermaal een kopploeg op bezoek. Tegen S.K. St. Kruis zullen onze jongens het niet onder de markt hebben maar zo ze de zaken ernstig op nemen kan het weer een overwinning worden. De reserven reizen naar V.V. Koksijde.

OOSTENDSE VOETBALLERS IN CONGO

Zondag zat, na vele jaren afwezigheid in de Congo, Eddy Sandele, in de VGO-tribune. We vernamen dat hij in Costermanstad een voetbalclub had helpen oprichten, welke de naam draagt van Bukino Club. Eddy, welke steeds buitenrechts speelde bij VGO, speelde nog altijd, was er ook voorzitter van de club en had slechts een maand geleden zijn pols gebroken. Hij was met zijn familie in vacantie en zal op 12 Mei inschepen naar Amerika waar hij als ingenieur in dienst gaat van een chemische fabriek.

Verschillende Belgische spelers verblijven in Costermanstad, waaronder C. Depauw van ASO, die gevraagd heeft langs de weg van ons blad, al zijn vrienden te laten groeten, meldend dat hij binnen twee jaar naar Oostende terug keert.

Ook André Biname is er terug na een tijdje in vacantie te zijn geweest.

MODEL YACHT CLUB OOSTENDE (M.Y.C.O.)

Op Zondag 10 April a.s. opent de M.Y.C.O. haar jaarlijkse zeilseizoen, die gepaard gaat met de eerste jaarlijkse Lenteprijs in de reeks der 36" hopende op een goede wind en mooi weder is alles wat de M.Y.C.O. verlangt om haar eerste zeilwedstrijd op schitterende wijze te doen lukken.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Kapellen-Oostende	0-3
Meulestede-St. Moeskroen	4-2
Harelbeke-SC Meenen	0-0
Borgerhout-R. Lokeren	3-1
Tubantia-St. Kortrijk	2-2
R. Gent-Dendermonde	2-0
Exc. St Niklaas-Waregem	1-4
Izegem FC-Temsche SK	1-2

RANGSCHIKKING

1 ASO	26	22	1	3	71	16	47
2 R. Gent	26	13	7	6	70	41	32
3 St. Moeskroen	26	12	7	7	61	49	31
4 St. Korttrijk	26	10	7	9	54	47	29
5 Izegem	26	9	7	10	43	37	28
6 Dendermonde	26	13	11	2	49	37	28
7 Meenen	26	9	9	8	31	33	26
8 Tubantia	26	9	9	8	47	58	26
9 Kapellen	26	11	12	3	47	48	25
10 Ex. St Niklaas	26	8	10	8	46	54	24
11 Meulestede	26	8	11	7	44	52	23
12 Waregem	26	9	12	5	56	55	23
13 Harelbeke	26	8	12	6	38	47	22
14 Temsche	26	9	14	3	39	62	21
15 Borgerhout	26	9	16	1	35	58	19
16 Lokeren ,	26	3	17	6	37	77	12

IIe PROVINCIAAL

AA Moeskroen-Poperinge	2-1
Zwevegem-Avelgem	uitg.
Wervik-Deerlijk Sp.	2-0
VG Oostende-WS Ieper	3-1
FC Knokke-Oudenburg	7-1
CS Ieper-Houthulst	0-0
Roeselare-Ingelmunster	3-1

RANGSCHIKKING

1 Roeselare	26	21	2	3	74	19	45
2 Knokke	25	19	3	3	70	40	41
3 VG Oostende	26	16	1	9	83	26	41
4 Wervik	26	17	5	4	77	36	38
5 Deerlijk	26	15	8	3	55	43	33
6 A. Moeskroen	26	12	12	2	39	50	26
7 CS Ieper	26	9	10	7	49	50	25
8 Houthulst	26	10	11	5	44	52	25
9 Wevelgem	25	10	11	4	49	60	24
10 Avelgem	25	8	12	5	38	55	21
11 D. Banken'ge	25	8	13	4	40	61	20
12 WS Ieper	26	6	14	6	42	57	18
13 Zwevegem	25	6	14	5	36	52	17
14 Ingelmunster	26	7	16	3	23	50	17
15 Oudenburg	26	1	17	8	34	73	10
16 Poperinge	25	2	20	3	32	78	7

IIe GEWESTELIJKE A

SV Blankenberge-Jabbeke	4-0
St Kruis-CS Beernem	5-1
FC Torhout-SV Veurne	4-1
FC Sijsele-SK Torhout	2-3
Middelkerke-Nieuwpoort	2-3
E. Gistel-FC Heist	2-3
Den Haan-Steenbrugge	2-3
VV Koksijde-De Panne	2-1

RANGSCHIKKING

1 Torhout	26	22	2	2	106	36	46
2 Middelkerke	26	20	5	1	76	25	41
3 St Kruis	26	18	6	2	74	31	38
4 SV Blanken'ge	26	19	7	0	82	32	38
5 Steenbrugge	26	15	8	3	63	44	33
6 Nieuwpoort	26	15	10	1	69	33	31
7 Veurne	26	10	11	5	64	54	25
8 SK Torhout	26	11	12	3	47	56	25
9 Koksijde	26	9	13	4	45	78	22
10 De Panne	26	9	14	3	59	74	21
11 Gistel	26	9	14	3	62	82	21
12 Heist	26	8	14	4	45	71	20
13 Den Haan	26	9	15	2	28	62	20
14 Jabbeke	26	6	15	5	36	86	17
15 Beernem	26	4	19	3	37	88	11
16 Sijsele	26	2	21	3	17	85	7

IIIe AFDELING A

St Joris Sp.-SKVO	1-2
Oedelem-Zwevezele	0-0
Breedene-Con. Brugge	8-2
Assebroek-Wenduine	6-3
Koekelare-Eernegem	2-2
WS Adinkerke-Zerkegem	3-0
Gev. Beernem-Diksmuide	1-3

RANGSCHIKKING

1 SKVO	24	23	0	1	129	10	47
2 Lissewege	24	16	3	5	75	36	37
3 Adinkerke	25	15	8	2	67	58	32
4 Concordia	24	13	8	3	70	50	29
5 St Joris	24	11	7	6	54	51	28
6 Koekelare	24	10	9	5	43	56	25
7 Diksmuide	24	9	10	5	48	60	23
8 Assebroek	25	9	11	5	46	48	23
9 Wenduine	24	7	11	6	38	51	20
10 Oedelem	25	6	11	8	42	51	20
12 Eernegem	25	6	13	6	41	78	18
11 Zerkegem	24	6	11	7	30	48	19
13 Breedene	24	6	12	5	46	64	17
14 Zwevezele	24	4	14	6	24	53	14
15 Gevaerts	24	3	15	6	25	66	12

CORPORATIEF VERBOND

Béliard (b)-Bruggen en Wegen	1-5
IJsberen-Litto Nieuwpoort	uitg.
Tram-Stad	4-4
Politie-UCB (b)	3-1
Zeewezen-Crop's	2-1
El. du Littoral-Béliard (a)	2-1
UCB (a) bye.	

RANGSCHIKKING

1 Zeewezen	21	17	3	1	71	22	35
2 UCB (a)	20	15	3	2	84	21	32
3 El. du Litt.	20	13	5	2	62	32	28
4 Béliard (a)	21	14	7	0	52	21	28
5 Politie	19	13	5	1	50	27	27
6 Stad	20	9	6	5	45	28	23
7 IJsberen	17	10	7	0	52	33	20
8 Tram	20	9	9	2	49	44	20
9 Litto Nieuwp.	19	6	12	1	28	48	13
10 Brug.-Weg.	20	4	12	4	28	53	12
11 Crop's	21	6	15	0	28	75	12
12 UCB (b)	19	4	15	1	30	59	9
13 Béliard (b)	22	0	21	1	14	129	1

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg. 44, Oostende.

Onze vooruitzichten

A.S.O.-TUBANTIA

Een wedstrijd waarnaar talrijke voetbalkenners verlangend hebben uitgezien.

Inderdaad, Tubantia valt de eer te beurt steeds trouwe navolgers geweest te zijn van de goede Antwerpse school waar de techniek nog steeds de voornaamste hoeksteen van een degelijk voetbalspel vormt.

We verwachten dan ook van deze ontmoeting heelwat. Enerzijds is Tubantia zo goed als buiten shot voor de degradatie en kunnen de signoren zich er dus rustig optoe leggen om de kampioenen een eerste nederlaag op eigen terrein toe te dienen. Anderzijds hebben de thuisspelers hun faam en vooral hun premie te verdedigen.

Hopen we dat onze verwachtingen uit komen en dat we geen eind- seizoenvoetbal voorgeschoteld krijgen.

A.S.O.-Tubantia
A.V. DENDERMONDE-F.C. Kapellen
St. KORTRIJK-F.C. Meulestede
St. MOESKROEN-Harelbeke
TEMSCHE-EXC. St. NIKLAAS
R. Lokeren-R. GENT
MEENEN-WAREGEM
R. Borgerhout-IZEGEM

F.C. POPERINGE-V.G.O.

Een wedstrijd zonder veel geschiedenis, doch die niettemin door de roodgelen kost wat kost dient gewonnen, wil men in koers blijven voor de 2de plaats.

Voor de thuisspelers hangt er helemaal niets meer van af. Poperinge is veroordeeld. Maar het geeft zich niettemin toch niet vooraf gewonnen. Het liep op Armenonville al niet van een leien dakje, derhalve zullen de jongens van Melis er wel aan doen de mannen van de fameuse Quaghebeur niet te veel vrijheid te geven.

Het elftal ondergaat geen wijzigingen.

Scheidsrechter : dhr Letienne.

FC Poperinge-VG OOSTENDE
Oudenburg-AA MOESKROEN
WS IEPER-Wevelgem
D. BLANKENBERGE-Zwevegem
Ingelmunster-CS IEPER
DEERLIJK-KNOKKE
BS Avelgem-HOUTHULST
WERVIK-FC ROESELARE

S.K.V.O.-KOEKELARE

Na de hardnekkige weerstand welke de mannen van dhr. David te St. Joris hebben ondervonden, zullen ze het zeker met Koekelare anders aan boord leggen en van bij de aanvang de bezoekers moeten overspelen om tot een gemakkelijke zege te komen. Net als met de andere kampioenenploegen komt het er op aan thans zijn faam hoog te houden.

Hopen we dat Van Halme en Co zich van die plicht zullen bewust zijn.

Het elftal blijft ongewijzigd.

Scheidsrechter : dhr Despiegelaere.

SKV OOSTENDE-Koekelare
Zerkegem-ST JORIS
EERNEGEM-Oedelem
ZWEVEZELE-Breedene
LISSEWEGE-Gevaerts
WENDUINE-Adinkerke
DIKSMUIDE-Concordia
Assebroek bye.

Scheidsrechters voor Zondag

F.C. Poperinge-V.G. Oostende
dhr. Letienne.
Oudenburg - AA Moeskroen
Dhr. Holvoet.
Daring Blankenberge - Zwevegem
Dhr. Maes F.
Deerlijk - Knokke
Dhr. Debeuf.
Jabbeke - Middelkerke
Dhr. Vanlede
Heist - S.V. Blankenberge
Dhr. Steen
Nieuwpoort - Ste Kruis
Dhr. Surmont
De Panne - Den Haan
Dhr. Nuytten
Veurne - Steenbrugge
Dhr. Knockaert.
Sijsele - Coxyde
Dhr. Frankignoul.
Voorwaarts S.K. - Koekelare
Dhr. Despiegelaere
Eernegem - Oedelem
Dhr. Paris.
Lissewege - Gevaerts
Dhr. Van de Bulcke.
Wenduine - Adinkerke
Dhr. Lateste.
Diksmuide - Concordia
Dhr. Wittouck.

Corporatief Verbond

Electricité onderscheidt zich

De jongste speeldag bracht geen noemenswaardige wijzigingen aan de stand der ploegen. Het meest markante feit is de overwinning van VC Electricité du Littoral op Béliard (a), waardoor eerstgenoemde thans als derde wordt gerangschikt. SK Politie maakt ook nog steeds aanspraak op deze ereplaats en vervolgt onverstoorbaar haar eerste overwinningen. SC Bruggen en Wegen nam de gelegenheid te baat om opnieuw het genot der zege te smaken. De leider SV Zeewezen kon niet zonder moeite Crop's SV overwinnen. Zonder aan de waarde der leidersploegen te tornen mag toch gezegd worden dat deze niet meer dezelfde autoriteit aan de dag leggen als voor een paar maanden. Is de terugslag der reeds geleverde inspanning ofwel de toenemende sterkte en slagvaardigheid der zogezegde zwakke ploegen hiervoor de reden ? Wij menen dat de laatste suggestie wel als de juiste mag worden aanzien. De Tram- en Stadsjongens namen afwisselend de bovenhand in een wedstrijd die werd gekenmerkt door het minder secuur optreden der doelverdedigers. Tenslotte werd de match bezegeld met een billijke match-nul.

MATCHEN VOOR ZATERDAG

	Terrein :
Béliard (b)-UCB (b)	Béliard
El. Littoral-IJsberen	VGO Opex
Stad-Béliard (a)	Stad
Crop's-Litto Nieuwpoort	Tram
UCB (a)-Politie	UCB
Brug. en Weg.-Tram	Mil. Hosp.

Zeewezen bye.

Een DAVEREND boksprogramma

Op een andere plaats in ons blad spraken wij de hoop uit dat het inrichtend consortium haar activiteit nog niet zou staken en onze boksliefhebbers nog op enkele meetings zou vergasten. Onze hoop gaat thans in vervulling daar we voor 16 April een formidabel programma kunnen aankondigen.

Men kondigt immers volgende kampen aan :

Over 10 ◆ 3 min.
ODON tegen GOREUX
Over 8 x 3 min.
KNOCKAERT tegen DESCHEEMACKER
en MOMBERT tegen J. CORNELIS

Een programma dat onbetwistbaar beroering zal verwekken. Daags voor Pasen zal het Sportpaleis zeker te klein zijn.

Deze meeting zal nog geen slotpunt achter de boksbedrijvigheid zetten. Op 30 April wordt een even puik programma afgewerkt waarvan we echter nog niets willen verklappen.

Gold Star Middelkerke moet voor S.V. Nieuwpoort BUIGEN

S.V. Nieuwpoort heeft voor de grote verrassing gezorgd door Gold Star met 2-3 cijfers te kloppen.

Betreffende de uitslag zijn de meningen verdeeld. Wij van onze kant, gezien de matte prestatie van Gold Star met als bewijs dat de doelman der bezoekers omzeggens nimmer ernstig op de proef werd gesteld, durven verklaren dat zwart - geel Zondag wel degelijk het beste elftal was. Rammeloo en Vermote stelden zich in het bijzonder in een gunstig daglicht, terwijl bij G.S. geen uitblinkers te vermelden zijn. Dhr. Louw, die voortreffelijk leidde, stelde volgende ploegen in lijn :

G.S. Middelkerke : Bourgoignie, D'Everlanghe, Simoen, Boussy, Deboutte, Schaecken, Dewulf L., Dierendonck, Deschrijver, Rijckewaert en Eerebout.

S.V. Nieuwpoort : Van Houck, Bouve, Legein, Hoornaert, Florizoone, Develter, Devos, Vermote, Vandenabeele Etienne en Robert, Rammeloo.

Hier volgen de doelen :

40e min. : op handspel van Rijckewaart, geeft Florizoone gepast aan Vermote die geen fout maakt.

71e min. : Een prachtcenter van Eerebout belandt bij Rijckewaert die met fraaie kopstoot besluit.

74e min. : op voorzet van E. Vandenabeele weet Rammeloo met prachtshot voorsprong aan zijn ploeg te geven.

76e min. : Op hoekschop begaat Florizoone nutteloos handspel en Dewulf L. benuttigt de strafschop om gelijk te stellen.

85e min. : Als Devos puik doorzendt naar Rammeloo, bezorgt deze de zege aan zijn kleuren.

Zondag wordt S.V. Jabbeke bezocht en het zou een grote verrassing zijn indien de volle inzet op het veld van zwart wit niet zou bemachtigd worden.

De reserven met een gelegenheidsdoelwachter verdedigden zich kranig bij Dar. Blankenberge. Aan de rust was de stand nog blank, maar na de rust kon Daring met windvoordeel een 4-0 zege verwerven. Zondag komt F.C. Brugge op bezoek en een nieuwe nederlaag ligt in het vooruitzicht.

De scholieren verbeteren nog met de dag en met 10-0 werd Koksijde geklopt. Denkelijk zal bij Veurne een nieuwe zege worden behaald.

Voorstellen tot wijziging van de SPELREGELS

Terzake spelregels willen de Schotten invoeren : een nieuwe buitenspelregel gesteund op het vóór 1925 in voege zijnde reglement, maar met beperking van de buitenspelzone.

Het blijkt nu dat ze het daarbij niet zullen laten. Ook de vorm en de oppervlakte van het strafschopgebied wensen ze te wijzigen, door nl. het huidig rechthoekig strafschopgebied te vervangen door een halve cirkeloppervlakte met een straal van ongeveer 20 meter.

Het totaal oppervlak zou niet aanzienlijk veranderen, ongeveer 23 vierkante meter minder. Maar op de lengteas van het veld zou het strafschopgebied beginnen op 20 meter, tegen nu slechts 16,50 meter.

De kansen van de twee Schotse voorstellen bij de International Board worden als zeer problematisch beschouwd.

Maar er gaan nog andere stemmen op over wijzigingen aan spelregels. Zo schijnt het voorstel om de buitenspelregels volledig af te schaffen in Italië en Frankrijk meer en meer veld te winnen. Dit zou natuurlijk een volledige omwenteling te weeg brengen en daarom geloven we ook maar dat slechts de meest gematigde voorstellen een klein kansje hebben om bij de International Board ingang te vinden.

Een derde kampioen gekend : S.K.V.O.

Voor de laatste wedstrijd die hen van de kampioenentitel scheidde hebben de groenwitten te St Joris het hoofd moeten bieden aan een hardnekkige doch sportieve weerstand. De lokalen waren er op belust de kustjongens te doen struikelen en ijlhands naar huis te sturen.

Het zag er lange tijd naar uit dat ze in dit opzet zouden slagen. De rust werd met blanke stand bereikt en op dit ogenblik was nog niets gezegd. SKVO was weliswaar technisch een klas sterker, doch doelpunten bleven uit. De groenwitte verdediging ruimde kalm de aanvallen der aandringende thuisspelers op, doch in de voorhoede vond men de goede kadans niet. Na de rust bleef St Joris gelijke tred houden tot circa 20 minuten voor het einde. De vermoeidheid deed zich plots voelen en van de zijde van de would-be kampioenen werd er nog eens extra de pees op gelegd. St Joris werd op verdediging teruggedrongen. Een doelpunt van Osterwindt brak definitief het weerstandsvermogen der lokalen en R. Van Steeger bezegelde hun lot met een 2e doelpunt. Labiau zou voor het einde echter de eer der thuisspelers redden door tegen eigen club te doelen.

Aldus is SKVO de titel zeker en het past dan ook dhr David, alle leden van het Bestuur en alle spelers die aan de verwezenlijking van die heerlijke droom hebben medegewerkt, te feliciteren én om het behalen van de titel, én om de aaneenschakeling van prachtige resultaten waarop ze de talrijke aanhangers van groenwit week na week hebben vergast. Niemand zal betwisten dat SKVO werkelijk de sterkste équipe van Derde Afd. A was en dat voor groenwit een schitterende toekomst is weggelegd. SKVO zal dezelfde weg niet opzeilen als Beernem en Sijsele die verleden jaar met veel tam-tam opstegen. Neen, SKVO neemt geen kaartje «heen en terug». Excelsior is de leuze. Een eerste beslissende stap is gezet. Proficiat, SKVO-ërs ! !

P.S.K. West Vlaamderen

Klacht Nr. 578 - Wedstrijd .S. Yprois - K.V.G. Oostende van 6-2-49

Verschijnen de hh. Lauw, scheidsrechter, Debusschere van K.V.G.O. en Monnier van C.S. Yprois.

Na onderhoor van de verschijnenden en gezien de scheidsrechter formeel verklaart geen doel te hebben afgekeurd, doch gefloten te hebben voor de bal in 't doel was. Beslist het P.S.K. de klacht te verwerpen voor kwestie van feit waarover de beoordeling alleen van de bevoegdheid van de scheidsrechter is.

De boete van 100 fr. en de onkosten worden ten laste gelegd van K.V.G.O.

We herhalen dat in dit geval, zowel als in dat van de wedstrijd V.G.O. -Deerlijk, de kwestie ons 3 punten rijker had moeten maken. Voor de zaak van Deerlijk werd een onvergeeflijke fout begaan, waarover we Zondagavond zullen kunnen zeggen, dat dit het kampioenschap betekent.

VAN HAVERBEKE
AANNEMER *van alle*
SCHILDERWERKEN
Ook van
VISSERSVAARTUIGEN
Rogierlaan, 42 TEL. 729.80
(120)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Ansjovisbroodjes - Kervelsoep Rundertong met eiersaus - Aardappelcroquetten - Diplomaatpudding.
MAANDAG : Koude tong - Sla - Gebakken aardappelen - Broodpudding.
DINSDAG : Gekookte schelvis - Peterseliesaus - Gekookte aardappelen - Fruit.
WOENSDAG : Gekookte eieren - Zure Botersaus Gekookte aardappelen - Bananenbeignets.
DONDERDAG : Varkenscoteletten - Rode kool - Gekookte aardappelen - Rijstpap.
VRIJDAG : Paling in 't wit - Aardappelpuree - Fruit.
ZATERDAG : Warme aardappelsla met saucijsjes - Pannekoekjes.

Keukengeheimen

BROODPUDDING

Boter een diepe vuurvaste schotel. Bedek de bodem met sneden wit brood (liefst brood van twee dagen oud en zonder korsten). Strooi er een laag krenten of rozijnen op, die voorafgaandelijk gereinigd en in lauw water gespoeld werden. Daarop komt een nieuwe laag brood en zo afwisselend, tot de schotel voor 3/4 is gevuld.

Kook afzonderlijk een liter melk met 200 gr. suiker en een stok vanille of een citroenschil. Kluts in een kom twee eieren zoals voor een eierkoek en giet er al roerend de kokende melk op. Wanneer alles goed gemengd is wordt het beslag over het brood gegoten, zodat de schotel ongeveer is gevuld. Laat een half uur ongeveer in de oven bakken, zodat zich een goudgele korst vertoont. Dien in de schotel zelf op.

PALING IN 'T WIT

De paling aan stukken van 5 tot 6 cm. snijden. Een liter water koken met 1 eetlepel azijn of witte wijn. De paling gedurende 5 minuten koken. Intussen 50 gr. boter met een eetlepel bloem bewerken, aanlengen met het kookvocht, laten doorkoken. Een eierdooier en het sap van een citroen bijvoegen en de paling er nog een paar minuten inleggen. In schotel schikken, bedekken met de saus en garneren met gehakte peterselie. Men kan de bereiding fijner maken door het toevoegen van 150 gr. in de boter gestoofde kampernoelies.

WARME AARDAPPELSL A

Kook anderhalve kilo aardappelen op de gewone wijze met weinig water en zout gaar. Snijd ze in blokjes. Was 300 gr. witloof, verwijder de bittere punten en snijd de struiken tot smalle reepjes. Snipper drie ajuinen en rasp 'n knoflookpitje. Meng de groenten en de aardappelen. Roer een ei goed los, voeg wat peper, zout en een mespunt mosterdpoeder en 25 gr. bloem toe en giet er 2 1/2 dl. melk bij. Doe het mengsel in een pan met dikke bodem en laat het op een zacht vuur onder voortdurend kloppen binden. Voeg er van het vuur 1 dl. azijn, 1/2 lepel suiker en 2 dl. mayonnaise aan toe. Schep de saus door de groenten en de aardappelen en doe het mengsel over in een vuurvaste schotel. Laat 8 saucijsjes warm worden, neem ze uit het vocht en leg ze om de aardappelsla. Plaats de schotel in een warme oven en laat het geheel nog 15 minuten doorwarmen. Garneer met takjes peterselie en met schijfjes radijs.

Gordijnen wassen

Gordijnen wassen is een zeer delikaat werkje, wat met de grootste voorzichtigheid moet gedaan worden. We kiezen hiervoor dan ook een lege dag, zodat we ons niet zenuwachtig behoeven te maken over ander werk, dat nog ligt te wachten, of ons te veel moeten haasten. Want dit zou voor uw kostbare gordijnen wel eens fatale gevolgen kunnen hebben.

Er zijn natuurlijk verschillende soorten gordijnen en deze vragen dan ook verschillende behandeling.

Zodra we de gordijnen van het venster hebben afgenomen kloppen we ze uit, waardoor reeds veel van het loshangende stof verdwijnt. We tornen de eventuële ringen er af, en nemen de maat van de lengte der gordijnen, om ze later terug op deze lengte te kunnen oprekken. Worden de gordijnen voor de eerste keer gewassen en hebben we er, met het oog op het inkrimpen, een grote zoom in geregen, dan halen we deze zoom voor het wassen los. Gordijnen waarin kleine gaatjes voorkomen worden eveneens voor het wassen gestopt.

Nu beginnen we met de gordijnen in een lauw sop een uurtje te laten weken en slaan ze dan eens flink door dit weeksop heen en weer, zodat al een groot gedeelte van het vuil verwijderd wordt. Zijn de gordijnen WIT, dan kunnen we ze een kwartierje uitkoken in een sop van witte zeep of waspoeder, waarna we ze goed uitnijpen en drukken. Voor de helderheid geven we dan nog een tweede sopje na. Gezien het fijne weefsel mogen we gordijnen niet ruw behandelen en mogen we ze nooit wringen, daar hierdoor de draden zouden breken. We drukken dus het sop eruit en spoelen ze tweemaal na in ruim warm water.

Ecru en gekleurde gordijnen worden op dezelfde manier behandeld, maar mogen niet gekookt worden, daar dit de kleur zou schaden. Zijn de kleuren nu door het wassen toch lichter geworden, dan kleuren we de gordijnen bij met thee of met in de handel te verkrijgen zakjes kleursel, die dan met het stijfsel vermengd worden.

Zeer fijne gordijntjes, die gemakkelijk scheuren, leggen we in een katoenen doek of zakje, en slaan ze hierin door het sop heen en weer.

Na het spoelen worden de gordijnen gesteven. Hiervoor gebruiken we een dun gekookt stijfsel. Om gordijnen mooi te doen hangen mogen ze niet te veel gesteven zijn.

Spangordijnen, die dus van boven en van onder met een baardje voor het glas gespannen zijn, hangen we dadelijk na het stijven, dus terwijl ze nog nat zijn, op. Deze behoeven we niet te strijken.

«Bonne femme» en andere kleine gordijnen drogen we even en strijken ze nog vochtig op.

Grote gordijnen worden opgespannen. Hiervoor leggen we op een grote tafel of op de vloer een laken en spelden hierop het gordijn vast in de juiste maat. Zo laten we ze drogen en indien nodig strijken terwijl het gespannen is.

(nadruk verboden)
CINDERELLA.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN VEURNE

- GRIMMELPON Jozef, te Oostende, aftroggelarij van 300 fr. : 15 dagen en 500 fr.
- AESAERT Georges, en GODERIS Engelbert, vissers te Nieuwpoort, wederzijdse slagen : de eerste 2 maanden en 500 fr. boete en 5.000 fr. schadevergoeding aan Goderis; de tweede 500 fr. boete.

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Praet Alfons, timmerman te Steene, diefstal van koper, ijzer en lood : 1 maand en 100 fr.

— Vandenbussche Roger, technieker te Zeebrugge, onvrijwillige verwondingen : 1000 fr en betaling van 3000 fr. aan de B.P. Simonne Sanders.

— Lenaerts Gilbert, visser te Oostende, verduistering van een fiets : 4 maanden en 1000 fr.; diefstal van eer fiets : 7 maanden en 1000 fr. met onmiddellijke aanhouding.

Desutter Adhemar, handelsreiziger te Blankenberge, misbruik van vertrouwen : 1 maand en 1000 frank.

— Jaqueloot Alfons, dokwerker te Breedene en Hoste Albert, zeeman te Oostene werden schuldig bevonden aan het helen van autobanden. De eerste kreeg 1 maand en 3500 fr., de tweede 1 maand en 2000 fr.

Handelsbericht

GRAND HOTEL DE LA PLAGE A MIDDELKERKE
N.V. TE BLANKENBERGE
Bilan op 31-12-47

DEBET :	
Afschrijvingen en verschillende lasten	457.018,13
KREDIET :	
Bruto winst en verscheidene	400.765,23
Verlies en winst	56.252,90
	457.018,13

GRAND GARAGES WESTENDAIS
N.V. TE WESTENDE-BAD
Bilan op 31-12-1948
Verlies en winstrekening

DEBET :	
Saldo vorig boekjaar	33.140,01
Uitbatingskosten	10.742,80
	43.882,81
KREDIET :	
Bruto in exploitatiewinst	20.000
Saldo	23.882,81
	43.882,81

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET (17)
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Een geneeskundig onderzoek naar de besmette gestoomde haring

VERVOLG.

Een kind van een schipper, dat al 3 weken «hangerig» was geweest.

Te voren waren in het ziekenhuis verpleegd : een dame uit Hattem, die waarschijnlijk in Oostenrijk geinfecteerd was en een student uit Wijhe, die in Nijmegen door oppervlakte water besmet zou zjn. Alles bijeen leverde deze eerste dag geen aanknopingspunten op. De volgende dag werd kennis gegeven, dat opnieuw 2 gezinnen uit Zwolle met dezelfde ziekte verschijnselen waren opgenomen; voorts, dat ook dergelijke patiënten werden verpleegd in het ziekenhuis te Heerenveen. Volgens een bericht werden verder in een aantal plaatsen in de provincie Groningen patiënten verpleegd bij wie paratyphus werd vermoed en bij wie de behandelende artsen met zekerheid hadden kunnen vaststellen, dat zij besmet waren door het gebruik van gestoomde haring die op 21 en 22 Augustus op de kermis te Eenrum was verkocht door een viskoopman uit Appelscha. De in Heerenveen opgenomen patiënten, evenals 2 personen uit Grootegast, hadden in Appelscha van dezelfde handelaar gestoomde haring betrokken. Op grond daarvan werd vermoed, dat deze koopman paratyphusbacteriën uitscheidde. Het voortgezette onderzoek toonde aan, dat de in Heerenveen verpleegde patiënten de haring hadden gekocht op 23 Augustus, dat was een Maandag. Die dag kon nog geen verse haring ontvangen zijn, zodat, hetgeen toen geleverd is, waarschijnlijk behoorde tot dezelfde partij waarvan op 21 en 22 Augustus te Eenrum was verkocht. Dit wees erop, dat de gevallen in de provincies Groningen en Friesland één bron hadden. De bewuste partij was op 19 Augustus afgeleverd door een rokerij te Lemmer.

Het onderzoek werd in Zwolle hervat. Dit begon met de verrassende mededeling van de moeder van het gezin B., dat de leden behalve gebakken haring te voren ook gestoomde haring hadden gegeten, die op 21 Augustus op de markt te Zwolle was gekocht, terwijl voorts hetzelfde bleek ten aanzien van A., zijn zwager en zuster. Ook in het Sophia-ziekenhuis intussen opgenomen nieuwe patiënten uit Zwolle en Wijhe verklaarden allen met stelligheid, dat zij op 21 Augustus op de markt te Zwolle gestoomde haring hadden gekocht. Een signalement van de kraam en omgeving konden zij niet geven. Bij informatie naar de herkomst van de vis, die op de bewuste dag verkocht was, werd aanvankelijk verzekerd, dat alle houders van viskramen die op de Zwolse markt staan, aldaar wonen en dat zij hun vis betrekken uit IJmuiden of Katwijk. Bij nader onderzoek bleek er echter toch een kraam te zijn van een viskoopman uit Lemmer. Deze omstandigheid en de gemeenschappelijke tijd van verkoop, wezen op samenhang met de gevallen uit Groningen en Friesland. Intussen deden zich ook gevallen voor in het dorp Ossenzijl, onder de gemeente Oldenmarkt. Die dag kwam bericht binnen, dat zowel in het Universiteitslaboratorium voor bacteriologie te Groningen, als in het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid, in excreta van verdachte zieken Salmonella schotmülleri was gevonden, waarmede de diagnose vaststond.

De roker uit Lemmer die geleverd had aan de handelaar in Appelscha, was zeer behulpzaam bij het onderzoek en deelde na inzage van zijn facturenboek mede, aan wie omstreeks 21 Augustus geleverd was; voor de bepaling van de dag van vervoer verleende ook de directeur van de A.T.O. te Lemmer zijn medewerking. Van 18-23 Augustus waren de volgende zendingen uitgegaan :

Woensdag 18 Augustus : zendingen naar Beets, Tegelen, Wolvega, Tjalleberd, Drachten, Joure en Lemmer.

Vrijdag 20 Augustus : 3 kistjes naar Beetsterzwaag.

Zaterdag 21 Augustus : 3 kistjes naar Ossenzijl.

Maandag 23 Augustus : 2 kistjes naar Lemmer en Joure.

De waarnemingen wezen in de richting van infectie van haring op 19 en 21 Augustus verzonden naar Appelscha, Zwolle en Ossenzijl, dus van vis uit ten minste drie kistjes.

De bron der besmetting was nu gemakkelijk te vinden. Op 23 Augustus had een der werklieden van de rokerij zijn werk gestaakt, hij was reeds 14 dagen ziek, doch had desondanks zijn arheid voortgezet en riep pas op 24 Augustus geneeskundige hulp in. De excreta van deze patiënt werden gezonden naar het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid, dat 7 September mededeelde dat uit de faices en urine Samonella schotmülleri was gekweekt. Bij de rokerij was een enigszins primitief privaat, waarbij geen gelegenheid was om de handen te wassen.

Voor gestoomde haring wordt vers gevangen haring gebruikt. De vis wordt licht gezouten, aan roeden opgehangen, in de «hang» gebracht en na de bewerking in kistjes verpakt. Wanneer iemand die paratyphusbacteriën uitscheidt, met de verpakking belast is, ligt het voor de hand, dat hij haringen kan besmetten, indien hij na gebruik van het privaat zijn handen niet deugdelijk heeft gewassen. Men kan zich er over verwonderen dat hierdoor niet vaker massabesmettingen ontstaan. Maatregelen zijn intussen genomen om het toezicht op de privaten en de wasgelegenheden in rokerijen en dergelijke te verscherpen.

Afgezien van enige twijfelachtige gevallen, deden zich in 17 plaatsen in totaal 123 paratyphusgevallen voor 4, van deze patiënten zijn overleden. Voor zover bekend, had iedere patiënt gemiddeld ruim 1 haring gegeten. Het lijkt vreemd dat de verontreinigde hand van de werkman in de rokerij de infectie op een zo groot aantal vissen achtereen heeft overgebracht. Ook behoeft voor de verklaring van het grote aantal slachtoffers niet te worden aangenomen dat de paratyphusbacteriën voortgroeiden over alle vissen in een kistje, eerder moet worden gedacht aan het overbrengen van de besmetting bij het verkopen door de hand van de koopman, die vaak ononderbroken haringklanten bedient Dat besmetting op deze wijze tot stand komt, wordt waarschijnlijk gemaakt door het feit, dat een patiënt ziek is geworden na gebruik van gebakken schelvis en twee van sprot gekocht in de viskraam op de Eenrumse kermis waar de besmette haring werd verhandeld. Ten slotte is een verspreiding in het gezin mogelijk, doordat bij het hanteren de infectie wordt overgebracht van de ene vis op de andere en van het vel op het visvlees.

Er waren 2 gezinnen met 6 patiënten, 2 met 5, 5 met 4, 9 met 3 en 10 met 2. Voorts werden de excreta van 8 personen die gestoomde haring hadden gegeten, positief bevonden, ofschoon zij verder geen ziekteverschijnselen hadden. In aansluiting aan deze explosie zijn een aantal contactgevallen voorgekomen, die evenwel geen belangwekkende gezichtspunten boden.

SAMENVATTING

123 patiënten uit 17 plaatsen kregen ongeveer gelijktijdig paratyphus schotmülleri na gebruik van gestoomde haring, afkomstig uit een rokerij waar iemand werkte die paratyphusbacteriën uitscheidde.

Vis, vangst, verzorging, aanbrengst, verzending

VIS IS BESLIST een zeer vergankelijke waar, en er moet zo weinig mogelijk tijd verstrijken tussen het ogenblik dat deze levend uit het water komt en het ogenblik op hetwelk het terechtkomt op de tafel van de verbruiker, of in het atelier van de bewerker, alwaar het klaargemaakt en verwerkt wordt volgens de verscheidenste methodes, al zijn voedzame bestanddelen zal behouden in afwachting van een mindere of meerdere tijdspanne in hetwelk het zal verbruikt worden.

Vanaf het verlaten van het water begint er een wedloop tussen de ontaardings-verschijnselen die tot zijn snelle ontbindnig leiden en de mens, die, met de natuurlijke en scheikundige middelen waarover hij beschikt, zoekt deze snelle opeenvolging van verschijnselen tegen te gaan.

In een zo juist heruitgegeven boekje door het Engels departement voor wetenschappelijk en industrieel onderzoek, getiteld «FOOD INVESTIGATION», wordt meer dan ooit de aandacht van de eigenaars, schippers, stuurmannen en matrozen getrokken, op de degelijke verzorging van de vangst in zee. Het geeft verder een breedvoerige uitleg over het stouwen van vis met gemalen ijs in de visruimen van onderscheidene klassen van trawlers, op verschillende manieren naargelang de omvang van de vangst en het aan boord medegenomen kwantum ijs. Het is een degelijk werkje en het werd in de laatste uitgave herzien en merkelijk aangevuld. Het is geen theorie. Het is een algemeen praktisch ondervindingrijk voorlichtingsbandje, die er wil aan meewerken, de kwaliteit van de aangevoerde vis te verbeteren, om zodoende de verbruiker van het binnen land meer van visserijproducten te doen houden. Vis lusten doet hij meestal wel, maar wanneer hij dan die afgespoelde, onvoldoende gekoelde, door bacteriën verslonden moes te koop geboden wordt onder de benaming «VIS», dan kan ik best begrijpen dat hij liever eens past, dan daar zijn geld voor te geven.

VANGST EN VERZORGING

Een paar wenken voor de praktijk van het stouwen.

1. Maak de vis degelijk schoon, en houd ze zuiver;
2. Behandel en stouw vis met de meeste zorg;
3. Houd de vis afgekoeld, tegen het vriespunut.

Overtuig er u van dat uw visruim zuiver is bij het begin van de vangst. Daarom is het aan te bevelen om het ruim nogmaals met zeewater om te spoelen onderweg naar de vangstgronden. Spuit in dezelfde mate het dek en de bennen zodat alles zuiver en in gereedheid is, wanneer de eerste trek aan boord komt.

Spoel de vis goed af vooraleer aan het gutten te beginnen om zodoende het bodemvuil zowel als het door de vis afgegeven vuil te verwijderen.

Gut de vis, levers inbegrepen, zo vlug en zo volledig mogelijk nadat deze aan dek is.

Was de vis volkomen in lopend zeewater na het gutten, om slijmen, bloed en losse stukken ingewanden, die zich nog in de buikholte mochten bevinden, te verwijderen en meteen de buitenzijde van de vis schoon te maken. Om de vis goed te kunnen wassen is het beslist aan te raden deze bij kleine partijtjes tegelijk te spoelen.

Gut, was, sorteer en stouw iedere trek onmiddellijk na het aan boord komen; spoel het dek, de bennen, enz., vooraleer een volgende trek op dek komt.

Voorkom kwetsen, scheuren en vermorzelen van vis met alle middelen.

Trap op geen vis en schop ze ook niet rond aan dek.

Laat de vis niet in het visruim naar beneden vallen, maar zak ze in bennen.

Wanneer haken voor het sorteren gebruikt worden, wees er dan zorgzaam voor de vis in de kop te haken, en kwets hem niet op welkdanige plaats in het vlees.

Snij de vis niet meer dan het voor het zuiver gutten en wassen hoog nodig is.

Stouw niet in vrac in de visbakken op meer dan drie horizontale laden hoogte, zonder liggende inschuivers aan te brengen.

Houd schaten, rog en zeehonden afgescheiden van de overige vissoorten daar deze rap aanleiding geven tot het vormen van amoniak. Houd eveneens koolvis afgescheiden, om het verkleuren van andere vis door het zwarte slijm te vermijden.

AFKOELING, IJZEN VAN DE VANGST

De afkoeling is zeker de belangrijkste faktor voor het vers bewaren van vis.

Verzeker u genoeg ijs te verbuiken om de vis volledig af te koelen, zowel als om ze afgekoeld te behouden tot bij het lossen. Het ijs moet in onafgebroken onderlinge aanraking zijn met de vis doorheen de ganse reis.

Het nodige kwantum ijs, wat door de ondervinding uitgewezen wordt, hangt in de eerste mate af van de duur van de reis, het seizoen, en het voorhanden zijnde visruim. De min of meer goede isolatie van het ruim speelt hier een overwegende rol. Het bewijs dat het ijzen goed werd uitgevoerd kan erin bestaan om bij de landing te bestatigen dat er nog veel ijs tussen de vis aanwezig is.

Voor enkele ligger dikte stouwing, leg een derde van het voor deze stouwing voorziene ijs als grondbekleding waar de vis op rust, de overige twee derde er boven op. Plaats ook ijs in de holten tussen grote vis. Wanneer in drie laden dikte gestouwd wordt, leg een derde als vloerbekleding, een derde tussen de vis en een derde boven op. Deze stouwing is echter niet aan te raden daar de onderste vis veelal door het zware gewicht van de zich er op bevindende vis en ijs dikwerf vermorzeld is en zelfs door het ijs gekwetst, gelost wordt. Mooie meiden mogen in geen geval op meer dan enkele ligger dikte gestouwd worden.

Werk altijd het stouwen van een bak af met er planken bovenop te plaatsen om het smelten van het ijs door de warme lucht die door de luiken binnenstroomt, te verhinderen.

Om het binnenstromen van deze warme lucht in het visruim te voorkomen, mogen de luiken slechts de hoogst nodige tijd om de vis te laten zakken, open gelaten worden. Het stouwen beneden kan evengoed met gesloten luiken geschieden.

AANBRENGST

Ik geef deze uiteenzetting bijzonderlijk voor degenen die, en let wel dat het meestal altijd dezelfden zijn, met tweede kwaliteit zelfs met afgekeurde vis ter markt verschijnen. Ik begrijp heel goed dat een schipper niet alles zelf kan doen en zien, en hoofdzakelijk de stuurlui met het stomen van de vis belast zijn, maar het is en blijft de schipper die uiteindelijk voor de hoedanigheid van zijn vangst verantwoordelijk is.

Ik weet en voel het zo goed aan als wie ook, dat de huidige prijzen die de vis in de mijn behaalt, laag genoemd kunnen worden; maar of het daarom aan te bevelen is gierig te zijn op een zak ijs, dat betwijfel ik ten zeerste.

Uit een ander standpunt beschouwd, kan de vis niet te goed verzorgd zijn, om de verbruiker, die toch ten laatste degene is die de visserij doet leven, vertrouwen in te boezemen en aan te wakkeren tot de consumptie van vis, door hem verse aangevoerde waar van eerste klas aan te bieden. Dit is betere propaganda dan ooit in bladen of radio kan gevoerd worden.

Propaganda in bladen en over de radio kan er mijns inziens veel toe bijdragen om de aandacht van de mensen op visproducten te trekken, maar het is ten alle tijde de uiteindelijke beoordeling van de waar zelf die de verbruiker er toe zal bewegen zich niet te bepalen éénmaal vis te kopen, maar om regelmatig vis te consumeren. Ik zal wel de laatste zijn om het hem euvel te duiden, wanneer hij het niet meer doet na een slechte ondervinding.

VERZENDING

Na de producent op zijn verantwoordelijkheid gewezen te hebben, wil ik niet nalaten, even een woordje te zeggen over de verzender.

De goede, en dat zijn goddank de meesten in aantal, behandelen hun waar met zorg, verzenden hun vis in de kortst mogelijke tijd.

Maar... er zijn anderen...

Die laatsten, en het spijt mij het te moeten openbaar bespreken, spelen op de hoogten en de laagten van de prijzen, alsof het hier een waar betrof die toelaat te stockeren en te wachten op betere prijzen. Ik ken er onder andere, die niet terugschrikken om vis die ze op Zaterdag gekocht hadden, in een gewone zinken bak (en dat durven ze een koelkast noemen), met wat gemalen ijs vermengd, laten staan tot op Woensdag of Donderdag, om deze vis eerst alsdan naar de verbruikers in het binnenland te versturen.

Op deze onverantwoordelijke handelverknoeiers zou moeten kontrool uitgeoefend worden !

Waarom moet de producent, in andere woorden de visser, bij aanvoer zijn vis door de keurder laten nazien, en bij mindere kwaliteit deze in tweede kategorie of zelfs naar de vismeelfabriek zien verwijzen alwaar de onverantwoordelijke verzender de vis in veel slechtere omstandigheden stockeert met het doel één of twee frank per kilo meer te verdienen.

Denkt deze bekrompen mens er dan niet aan dat er voor hem veel meer belang ligt in het leveren van verse waar aan zijn klienteel.

Ik wil dan nog niet eens spreken over hetgeen doorgaans ook veel voorkomt, het leveren van gemenere soort onder de benaming van betere.

Sedert lang werd de noodzakelijkheid ingezien de belangen van de koper in de mijn te vrijwaren door een degelijke keuringsdienst in te richten. Veel belangrijker is het, mijns inziens, dat een verse aanvoerhaven als Oostende, door degelijke keuring op de verzending, de belangen van de verbruiker vrijwaart. De goede naam die we alreeds in het buitenland genieten moet in eigen land nog even verbeterd worden, zodanig dat het niet meer mag nodig geoordeeld worden, om Oostendse vis te Brussel en andere steden van het binnenland aan de man te brengen, deze als Nieuwpoortse of Zeebrugse om te dopen.

Het ware niet meer dan billijk dat een haven die zich beroemt als aanvoerhaven van VERSE VIS, er de hand aan houdt om deze onverantwoordelijke handelwijzen op te sporen en te bestraffen waar het nodig mocht blijken, door het verwijzen van alzo gestockeerde vis naar de afvalfabrieken, daar waar de kwalitetit voor menselijke consumptie ongeschikt bevonden wordt. LAJUK.

NYLON in de visserij

Van de Stichting van de Ned. Visserij ontvingen we het volgende :

In het buitenland, v.o. in de Verenigde Staten van Noord-Amerika en in Frankrijk wordt nylon gebruikt voor het maken van visnetten. Ook in ons land is dit reeds het geval voor een deel van de netten, die benodigd zijn in de IJsselmeervisserij en de zoetwatervisserij.

Aangezien nylon tot op het ogenblik in Nederland practisch niet gemaakt wordt, moeten nylongarens voor visserijdoeleinden worden geïmporteerd, hetgeen gezien de hoge prijs van deze garens, deviezen kost en daardoor moeilijk is Bovendien doen zich bij het machinaal breien van nylongarens nog technische moeilijkheden voor welke, althans voor een gedeelte van de garens, nog moeten worden opgelost.

Aangezien het gebruiken van nylonnetten in brede kringen van het visserijbedrijf met belangstelling wordt gevolgd en de bedrijfsresultaten van deze netten in de IJsselmeer- en zoetwatervisserij goed zijn te noemen, kwam de gedachte op om na te gaan of het niet gewenst zou zijn het gebruik van nylon, desnoods bij wijze van proef, ook in andere takken van visserij als de IJsselmeer- en zoetwatervisserij, te bevorderen en of het niet mogelijk zou zijn nylon, of een gelijkwaardig product, in Nederland in enigzins belangrijke mate voor de visserij te doen vervaardigen, om daardoor deviezen te sparen.

Het was de heer A. Brink, 2e secretaris van de Hoofdafd. Zoetwatervisserij van de Ned. Heide Mij., die het gelukkig initiatief heeft genomen om vertegenwoordigers van alle groepen, die belang hebben bij de fabricage, het onderzoek, de verwerking en het gebruik van nylonvisnetten bijeen te roepen. Technische deskundigen, een importeur, een nettenfabrikant en bedrijfsgenoten hebben onder leiding van de heer Brink een bespreking gevoerd, waarin het navolgende kwam vast te staan :

Op een enigszins belangrijke productie van nylon of een gelijksoortige stof in ons land kan voorlopig niet worden gerekend.

2. Het is gewenst dat, althans bij wijze van proef, nylongarens in ons land worden geïmporteerd omdat reeds nu met nylonvisnetten wordt geëxperimenteerd.

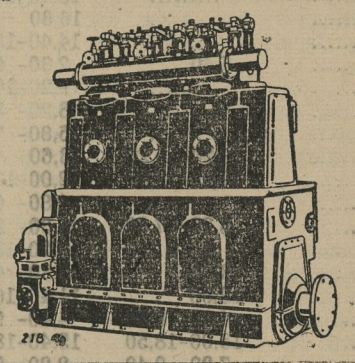
Om van de ervaringen zoveel mogelijk het hele visserijbedrijf te laten profiteren en bovendien om de werkzaamheden te coördineren zal het secretariaat van de Stichting van de Nederlandse Visserij op de hoogte worden gehouden van hetgeen in Nederland op het gebied van fabricage, import of verwerking van nylon in de visserij zal geschieden.

Uiteraard dringen wij er met klem op aan, dat ook de vissers en reders van vissersvaartuigen in ruime mate hun ervaringen bij het gebruiken van nylonnetten aan de Stichting zullen mededelen. Slechts als allen hun ervaringen op het gebied van nieuwe methoden voor de visserij uitwisselen kan een zo goed mogelijk resultaat worden bereikt.

Tenslotte kan nog worden medegedeeld, dat de Afd. Distributie van het Bedrijfschap voor Visserijprodukten ons voor het verkrijgen van deviezen voor de import van nylongarens zal steunen.

Wij hopen, dat het initiatief van de heer Brink voor de toekomst van de Nederlandse visserij een beslissende stap in de goede richting geweest zal zijn en dat allen die het aangaat bereid zullen zijn het proefnemen met het uitwisselen van gegevens bij het gebruik van nylongarens voor visserijdoeleinden te steunen.

◆ OUD PAPIER TE KOOP PER KG. Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44. Tel. 72.523.



CAREL S

Diesel Motoren

AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

VISSCHAARSTE

De aanvoer op de markt van Glasgow is fel verbeterd en de afname gebeurt regelmatig. Vishandelaars zijn tevreden dat de schaarste gebeurde gedurende de twee eerste maanden, want de actuele verliezen van de handel zijn zo groot niet geweest dan de schijnbare verliezen. De redenen daarvan zijn dat Januari en Februari van ieder jaar kalme maanden zijn, dat is te wijten aan schaarste aan geld. Maar dit jaar is het buitengewoon ernstig geweest want een besparingsgolf is over het land getrokken. Was er gedurende die maanden een grote aanvoer geweest, vragen de handelaars zich af, hoe de afname zou gebeurd zijn.

Vis van Noord-Ierland

De tweede aankomst van vis van Noord-Ierland, kwam Maandag te Billingsgate aan, en wekte veel belangstelling. Die tweede proefondervindelijke reis werd met geïsoleerde vrachtwagens gedaan en bewees dat de vis, zo aangevoerd, in eerste klas toestand aankomt.

Deze lading was vier dagen onder weg, maar het eiste een minimum verhandeling, éénmaal bij 't verzenden en éénmaal bij de aankomst en de vis was in veel beter toestand dan deze die langs de gewone weg kwam en maar twee dagen onder weg zat.

Marktberichten

VRIJDAG 1 APRIL 1949.

Geen aanvoer.

ZATERDAG 2 APRIL 1949 :

4 vaartuigen terug waaronder 1 stoomtrawler van IJsland met circa De totale aanvoer benadert de 2350 2000 bennen bestaande uit ronde vis. bennen merendeels uit IJslandse varieteiten. De IJslandse kabeljauw welke hoofdzakelijk wordt opgekocht voor de uitvoer naar Duitsland, wordt aan zeer vaste prijzen verkocht. De andere IJslandse varieteiten daartegen dalen gevoelig in prijs. De fijne vissoorten worden, gezien de schaarste aan betere afzetprijzen van de hand gedaan. De weinige vissoorten voorhanden vinden afzet aan middelmatige prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.295 Kanaal	15611	149.600
O.104 Oost	1424	18.850
B.628 Oost	1200	14.500
SSO.294 IJsland	98589	588.980

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

MAANDAG 4 APRIL 1949 :

7000 bennen vis waaronder de helft IJslandse varieteiten. De IJslandse kabeljauw wordt aan vaste prijzen opgekocht, het merendeel voor de uitvoer naar Duitsland. De andere voorhanden zijnde vissoorten worden afgenomen aan middelmatige afzetprijzen. De aanvoer tong beloopt tot circa 12000 kgr. De prijzen van deze tongsoorten zijn tamelijk vast en eveneens middelmatig te noemen.

	Kgr.	Fr.
O.319 Kanaal	3364	30.180
O.261 Kust	925	3.890
O.183 West	7235	56.340
SSO.297 IJsland	179741	1.073.620
O.94 Noordzee	18296	167.200
O.198 Oost	7454	75.640
O.277 West	6202	70.650
O.225 Kanaal	8084	73.330
O.279 Kanaal	9932	122.245
O.174 Kanaal	9263	113.410
O.191 Kanaal	12643	138.970
O.269 Noordzee	18930	147.440
O.215 Noorzee	15819	196.110
O.290 Kanaal	10766	105.415
O.244 Oost	7128	92.200
O.85 Kanaal	26667	217.700
O.300 Kanaal	12628	132.750
O.20 Kust	1050	4.960
O.14 Kust	1696	6,120
O.52 Kust	2200	7.470
O.126 Kust	330	1.270
O.10 Kust	859	3.160
O.56 Kust	600	2.180
O.144 Kust	250	670

DINSDAG 5 APRIL 1949 :

27 vaartuigen waaronder een groot aantal kustvaarders met onbeduidende vangsten. Deze vaartuigen lossen samen zowat 4300 mooie verscheidenheid van goede hoedanigheid. De markt is levendig, de belangstelling groot en de prijzen naar verhouding. Hogere prijzen dan gisteren. De IJslandse aanvoer beloopt tot circa 1200 bennen en is van prima kwaliteit. De prijzen van deze IJslandse soorten zijn dan ook merkelijk beter dan deze welke daags voordien werden aangebracht. Gezien de te hoge prijzen geen aankopen voor Duitsland. De verwezenlijkte besommingen der vangsten zijn dan ook bevredigend te noemen.

	Kgr	Fr.
O.242 Noordzee	16803	185.960
O.5 Kust	880	4.000
O.101 Kust	346	1.590
O.19 Kust	253	1.210
O.74 Kust	660	660
O.231 Noordzee	20365	214.760
O.46 Kust	587	1.720
O.227 Kanaal	10122	107.270
Z.413 Kanaal	8940	90.995
O.248 Kust	931	3.450
O.217 Noordzee	15456	135.700
O.156 Oost	7728	84.420
O.87 Kanaal	14651	126.020
O.121 Kanaal	9465	123.260
Z.537 Oost	8760	89.775
O.257 Kanaal	7642	59.380
N.801 West	2637	24.790
B.605 West	816	10.440
Z.527 Oost	5374	88.850
O.196 West	1501	15.050
O.332 Noordzee	13518	102.200
O.318 IJsland	58752	452.650
O.200 Oost	3398	43.210
O.280 Kanaal	3896	53.270
N.778 Kust	141	430
O.106 Kust	750	3.020
N.780 Kust	250	900
O.271 Kust	60	170

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

WOENSDAG 6 APRIL 1949 :

De aanvoer van vandaag is minder dan deze der vorige marktdagen. Hij benadert de 3700 bennen en omvat een mooie verscheidenheid aan verse vissoorten waaronder circa 1200 bennen IJslandse varieteiten hoofdzakelijk bestaande uit ronde vissoorten. Zeer grote belangstelling en bijzonder levendige markt. Doorgaans alle aangeboden varieteiten worden verkocht aan prijzen die merkelijk hoger zijn dan deze der vorige marktdag. De IJslandse vissoorten daarentegen zijn lichtjes in prijs gedaald. Nogmaals is de prijs der IJslandse ronde vis soorten te hoog zodat geen aankopen worden gedaan voor de uitvoer naar Duitsland.

	Kgr.	Fr.
O.176 Kanaal	7585	108.510
O.115 Kanaal	5644	90.250
O.212 Noordzee	12553	100.930
O.179 Noordzee	13745	138.830
Z.446 Kanaal	8826	121.380
O.280 Kanaal	1834	16.330
O.108 Kanaal	26316	154.935
O.315 Noordzee	14379	134.965
SSO.83 IJsland	62089	424.180
O.25 Kanaal	7727	97.640
O.268 Kanaal	11762	117.775
O.235 Kanaal	11473	110.790
O.74 Kanaal	170	2.110

DONDERDAG 7 APRIL 1949 :

Slechts 1 grote motor van het Kanaal en 4 kleine kustvaarders ter markt met samen ongeveer 150 bennen verse vis bestaande uit zeer weinig verscheidenheid. De marktprijzen stemmen ongeveer overeen met deze van daags voordien.

	Kgr.	Fr.
O.10 Kust	814	2.800
O.19 Kust	473	3.820
O.260 Kust	824	3.390
O.173 Kanaal	4992	80.970
O.283 Kust	328	5.530

GARNAALAANVOER

(1) datum; (2) aanvoer; (3) opbrengst; (4) min. en max. prijs per kgr; (5) aantal vangsten.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1-4	594	23.796	35-46	18
2-4	841	27.046	28-37	29
4-4	210	7.381	32-37	7
5-4	153	5.771	35-42	3
6-4	724	26.724	34-40	16

Totale aanvoer en opbrengst der maand Maart 1949 : 7.118 kgr garnaal voor een totale opbrengst van 208.815 fr. (235 vangsten).

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zat. 2 April 1949	116.824	771.930
Maand. 4 April 1949	362.062	2.842.920
Dinsdag 5 April 1949	214.682	2.025.150
Woensd. 6 April 1949	184.103	1.618.625
Donderd. 7 April 1949	7.431	96.510
	885.102	7.355.135

ZEEBRUGGE

GARNAALAANVOER

31-3 : 182 kg; 5.238 fr; 8 vangsten; hoogste en laagste prijs 22-39 fr.

1-4 : 18 kg; 576 fr; 1 vangst; 32 fr per kgr.

2-4 : 891 kg; 30.896 fr; 16 vangsten; hoogste en laagste prijs per kg 30-43 fr.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

4-4 : 2152 kg; 88.992 fr; 10 vangsten; hoogste en laagste prijs per kg 29-44 fr.

VISAANVOER

31-3	38.500 kg;	355.320 fr ;	3 reizen.
2-4	16.200 kg;	191.700 fr;	4 reizen
4-4	32.450 kg;	337.720 fr;	20 reizen
5-4	21.450 kg;	306.570 fr;	22 reizen
6-4	17.850 kg;	241.880 fr;	10 reizen

ZATERDAG 2 APRIL 1949 :

Grote tongen 31,2-31,6; blok 34,6-36,2; fruit 39,6-44,4; schone kleine 42,8-49; kleine 41,8-43,4; pladijs grote 15-15; middenslag 15,2-15,4; kleine 15,6-16; deelvis 11,6-12,5; kabeljauw 15; wijting grote 8,5; kl. 4,6; rog : keil 10; rog 7,2; tilten en scherpst. 6,7-7,65; halve man 6; tarbot grote 41-45; middenslag 27,6; griet 26,20-26,4; bot 1,7; schar 1,2-3,6; pieterman 33,15-33,25 fr per kgr.

MAANDAG 4 APRIL 1949 :

Grote tongen 30,8-31,8; blok 34-36; fruit 40-43; schone kleine 45-47; kleine 42,6-43,8; pladijs grote 14; midd. 14-15; kleine 14,8-18; deelvis 10-11; kabeljauw 14-15; wijting grote 6,7-8,2; kleine 2,8-3; rog : keil 11-12; rog 6,4-9,6; tilten en scherpst. 6-7,4; halve man 5,7-6; tarbot grote 42; midd. 28; griet 24,6-25; bot 2,3; schar 3-9; pieterman 35 fr per kgr.

DINSDAG 5 APRIL 1949 :

Grote tong 32,4-33,2; blok 39,4-43; fruit 51,5-52; schone kleine 53,8-55; kleine 53,8-57,5; pladijs grote 14,8; midd. 14,6-15,2; kleine 19,8-21; deelvis 11,6-11,90; kabeljauw 17-20 wijting grote 7; kleine 2,6-3,4; keilrog 12-13; rog 11,2; tilten en scherpst. 6,9-8,2- halve man 5,9-6; tarbot grote 50; midd. 34-35; griet 26,4-27,2; bot 2,6; schar 4-8,8; pieterman 37,2 fr per kgr.

WOENSDAG 6 APRIL 1949 :

Grote tongen 31,6-32; blok 43-44; fruit 51,2-53; schone kleine 57; kleine 55,80; pladijs grote 15; midd. 15-15,2; kleine 21,4-23,4; deelvis 13,5-14; kabeljauw 14-15; wijting kleine 3-3.5; keilrog 14; rog 10-11,4; tilten en scherpst. 7,5-8,4; halve man 5,9; tarbot grote 50; midd.36-38; griet 26-27; bot 1,5; schar 3-8,5 fr per kgr.

DONDERDAG 7 APRIL 1949 :

Donderdag is enkel een klein vaartuig binnengevaren met een geringe vangst.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

DINSDAG 29 MAART 1949 :

Tong ongekl. 47; tarbot 40; pieterman 34; platen grote 14; midd. 14; kleine 8-9; rog 4; wijting 6; zeehond 4 fr per kgr.

WOENSDAG 30 MAART 1949 :

Tong ongekl. 46; tarbot 35; pieterman 34; kabeljauw 15; platen grote 14; midd. 13; kleine 8-10; rog 6; wijting 5; zeehond 5 fr per kgr.

DONDERDAG 31 MAART 1949 :

Tong ongekl. 40; tarbot 33; pieterman 31; kabeljauw 9; platen grote 12; midd. 12; kleine 7-8; keilrog 9; rog 5-6; wijting 6; zeehond 1,5 fr per kg.

MAANDAG 4 APRIL 1949 :

Tong ongekl. 35; pieterman 33; kabeljauw 13; platen grote 15; midd. 14; kleine 7; keilrog 13; rog 5-7; wijting 6; zeehond 5,50 fr per kgr.

IJMUIDEN

In de week van 30 Maart tot 4 April kwamen aan de rijksvishallen 12 stoom en 70 motortrawlers hun vangsten verse vis en verse haring verkopen, de aanvoer beloopt 950.000 kg verse vis en 60.000 kg verse haring.

1 stoomtrawler van IJsland met iets minder dan 100.000 kg schelvis, kabeljauw, koolvis en wijting, de kwaliteit was zeer goed verzorgd, de verkoopprijzen waren echter goedkoop, zodat voor deze lading 540.000 fr werd verkregen d,e tweede aangekondigde rtawler van IJsland zal niet eerder dan Donderdag zijn lading verkopen,

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 9 APRIL 1949 :
Van IJsland : O.293 (1600 bennen).
Van het Kanaal : O.305 300 benn.).
MAANDAG 11 APRIL 1949 :
Van IJsland : O.302 (1800 bennen).
O.157 (1700 bennen).
Van de Noord : O.236.
Van het Kanaal : O.155; O.337; O.266; O.282; O.127.
Van de West : O.330.
Van de Oost : Z.186.
DINSDAG 12 APRIL 1949 :
Van IJsland : O.303 (1500 bennen); O.148 (1700 bennen).
Van de West : O.201.
Van de Noord : O.88 (300 bennen).
Van het Kanaal : O.86 (300 bennen)
WOENSDAG 13 APRIL 1949 :
Van de West : O.745; N.819; O.131; O.122.
Van IJsland : O.92 (750 bennen).
Verder te verwachten in de loop van de volgende week van uit zee : O.310, O.192; O.286.

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 1 TOT 7 APRIL 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	.....	30,40-37,00	29.80-38.00	31,00-41,40	31,40-42,60	34.40-47,20
3/4	.....	40.20-41,20	40.00-44,60	44.40-49,60	48,20-50.40	58.00
bloktongen	.....	45.20	41,00-47,40	47,50-53,80	53,60-56,00	62,00
v/kl.	.....	49.00	43,80-47,40	48,50-53,40	55,00-57,60	64,00
kl.	.....	41,00	38,80-43,20	37.00-43,00	39,00-43,60	.....
Turbot — Tarbot gr.	.....	38.00-44.00	37,00-40.00	41,00-46,00	46,00-50,00	52,00
midd.	.....	.....	29.00-34.00	31,00-35.00	30.00-34.00	.....
kl.	.....	26,00	26,00-28.00	25,00-28,00	25,60-29,40	.....
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	.....	14.20-14,40	14,80-16,00	.....	.....
gr. iek	.....	.....	15.40-17,00	15,60-20,00	19,20	.....
kl. iek	.....	.....	16,80	18,00-21,40	23,20	.....
iek 3e slag	.....	.....	14.40-15.80	18,60-21,50	23,40	.....
platjes	.....	5,40	2,80- 6,20	2,00- 5,40	.....	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	9,20-10.40	8,60- 9,60	7,00- 7,50	.....
midd.	.....	.....	6,20- 8,60	5,00- 7,80	5,80	.....
kl.	.....	.....	5,80- 7,40	5,20- 6,40	3,60- 6,20	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	13,20-15.20	13.60	13,00	14.00-16,60	.....
midd.	.....	12,00-12,80	12.00-13.00	.....	9,40-14,00	.....
kl.	.....	.....	4,80- 6,00	.....	1,80- 3,80	.....
Raie — Rog	.....	6,20- 7,80	4,60- 9,40	6,40-12,00	6,40-14.00	7,80-13,60
Barbet — Robaard	.....	.....	6,20-13.00	3,00-15.00	12,50-16,00	17,00
Grondin — Knorhaan	.....	3,20	1,80- 4.00	2,20- 3,60	1,90- 3,40	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	12,00	11,40-16,20	11,00-15.80	11,20-12,80	.....
Gullen	.....	4,80- 8.80	4,40- 9,80	2,00- 7,60	3,10- 9,00	.....
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	15.00-18,50	15.40-18.60	14,90-19,30	16,00-20.00	16,00-19.60
Merlan — Wijting	.....	7,20- 8,40	2,20- 7,40	1,90- 7,40	2,20- 7,60	7,00
Limande — Schar	.....	4,00	2.80-11,00	1,50-10,00	4,80	.....
Limande sole — Tongschar	.....	.....	6.80-18.20	8,00-19,00	9,00-19,90	20,50
Emissole — Zeehaai	.....	6,00	6,50- 9.50	6,00- 8,00	9,50-10,50	.....
Roussette — Zeehond	.....	6,00	6.50- 7,50	6,00- 8,00	9,50-10,50	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	.....	38.00	40.00-41,00	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	7,80-16,00	6,80-19,00	6,00-15,80	.....
Chinchard — Poors	.....	.....		1,70- 2,00	0,80- 1,30	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	.....	2,80-13.00	2,60-13,60	1,90-14,60	9,40-13,00
Raie — Keilrog	.....	.....	10,60-12,00	12,90-14,50	13,00-16,20	14,60
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	5,60- 6,50	6,00-10,80	10,80-15,00	7,50-13,60	14,00
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	1,50	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	4,40- 8,40	6,00- 8,40	6,50	6,00- 7,50	.....
Lingue — Lengen	.....	5,50	4,40- 6.20	6,00- 6,40	6,00- 7,00	7,80
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	8,40-17,00	8,00-18,00	6,60-14,00	13,40
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	.....	1.30- 1.90	2,00- 2,40	2,00- 2,80	5,40
Flétan — Heilbot	.....	.....	32.00-42,00	35.00-41,00	37,00-41,60	.....
Colin noir — Koolvis	.....	.....	3,20- 7,80	7,20-10,00	5,40- 7,60	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	8.60	7,60	7,00- 7,60	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	8,40-11,00	7.80- 8,60	9,20-12,00	8,80- 9,80	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	16,00	15.00-16,00	14,00-16,00	18,50

VISMIJN YMUIDEN

Week van 29-3 tot 3-4 1949

	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
Sole — Tongen, gr.	1,95- 1,80	1,95- 1,80	1,90- 1,80	1,90- 1,80	1,95- 1,80	1,95- 1,75
3/4	2,10- 2,00	2,00- 1,85	2,00- 1,85	2,05- 1,90	2,00- 1,80	2,10- 1,85
bloktongen	2,20- 2,05	2,20- 1,95	2,05- 1,90	2,05- 2,00	2,00- 1,90	2,15- 1,90
v/kl.	2,00- 1,85	1,90- 1,75	1,90- 1,86	1,90- 1,80	2,10- 1,85	2,10- 1,80
kl.	1,80- 1,40	1,75- 1,60	1,75- 1,60	1,80	1,80- 1,70	1,90- 1,75
Turbot — Tarbot gr.	1,80- 1,60	1,90- 1,60	1,90- 1,60	1,90- 1,65	1,90- 1,60	2,05- 1,60
midd.	1,76	1,84	.....	.....	1,78- 1,54	1,80- 1,68
kl.	1,70	.....	.....	.....	1,76- 1,18	1,84- 1,66
Barbue — Griet, gr.	.....	1,92	.....	.....	1,84	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	1,20	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	1,10- 0,98	1,10- 0,97	1,14- 0,98	1,08- 0,94	1,12- 0,94
gr. iek	1,04- 0,90	1,02- 0,38	1,02- 0,35	0,56- 0,40	1,10- 0,23	0,96- 0,44
kl. iek	0,86- 0,34	0,24- 0,04	0,24- 0,04	0,28- 0,05	0,30- 0,05	0,54- 0,06
iek 3e slag	0,28- 0,04	.....	.....	.....	.....	.....
platjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	0,67- 0,44	0,67- 0,45	.....	0,64- 0,54	0,80- 0,54
midd.	0,58	0,75- 0,49	0,68- 0,60	.....	0,74- 0,64	0,94- 0,62
kl.	0,78	0,74- 0,41	0,68- 0,45	.....	0,71- 0,50	0,84- 0,54
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	0,96- 0,91	0,96	.....	.....	0,85
midd.	.....	1,01- 0,86	0,94	.....	.....	0,74
kl.	.....	0,92- 0,71	.....	.....	.....	0,42
Raie — Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Barbet — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin — Knorhaan	.....	0,19- 0,14	0,18- 0,05	.....	0,24- 0,05	0,24- 0,07
Cabillaud blanc — Kabeljauw	0,32- 0,09	10.1- 0.67	1.05- 0.48	.....	1,18- 0,39	0,95- 0,47
Gullen	0,98- 0,61	0,84- 0,78	0,50- 0,44	.....	0,62- 0,39	0,58- 0,44
Lotte — Steert (zeeduivel)	0,56- 0,50	0,94	.....	.....	0,52- 0,34	.....
Merlan — Wijting	.....	0,54- 0,12	0,31- 0,09	0,24- 0,05	0,42- 0,05	0,48- 0,04
Limande — Schar	0,25- 0,21	0,24- 0,04	0,24- 0,04	0,22- 0,05	0,40- 0,04	0,30- 0,10
Limande sole — Tongschar	0,24- 0,04	1,14- 1,02	.....	.....	1,10- 1,02	1,28-1,00
Emissole — Zeehaai	1,04- 1,00	0,34- 0,22	0,22	.....	0,26	0,28
Roussette — Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	0,62- 0,52	0,48- 0,41	.....	0,40	0,52- 0,42
Chinchard — Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raie — Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	0,47	.....	.....	0,37	0,37- 0,49
Zeebaars	.....	0,39- 0,33	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	0,48- 0,35	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	0,42	0,41	.....	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	0,46- 0,44	0,45- 0,39	.....	0,40- 0,83	0,48- 0,32
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	0,64	.....	.....	0,62	0,76- 0,62
Hareng — Haring (volle)	.....	0,30	0,30	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	0,30- 0,28	0,30- 0,24	.....	.....	0,28- 0,21
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	2,60- 1,80	2,60- 2,20	.....	2,40- 2,00	2,20- 1,80
Colin noir — Koolvis	2,50- 2,10	0,28- 0,21	0,24- 0,21	.....	0,24- 0,21	0,24- 0,20
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	0,62	.....	.....	0,48- 0,45	0,48- 0,41
Colin blanc — Vlaswijting	0,56- 0,52	0,48- 0,46	.....	.....	0,39- 0,37	0,41- 0,37
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

deze trawler heeft een korte reis van 15 etmalen, dus kunnen we aannemen dat de kwaliteit niets te wensen over zal laten.

De vangsten van de Noordzeetrawlers blijven zowel voor die welke om de Noord en Grote Bank vissen onbevredigend en bestaan voor de Noordboten uit zeer kleine makreel, haring, zwarte koolvis, wijting en schelvis; die van de Grote Bank een prachtige verscheidenheid o.a., tarbot schol, tongschar, heilbot, kabeljauw, zeewolf, schelvis en wijting, om een lonende besomming te verkrijgen.

Motors van de West kwamen met verbeterde vangsten aan tongen voor de dag, met wat grote en kleine soorten schol.

De belangstelling was vanaf Woensdag tot Zaterdag jl. zeer gering, zodat vele soorten vis aan spotprijzen werden verkocht, nadien kwam er meerdere belangstelling, wat tot gevolg had dat vele verse visprijzen zich verbeterden doch van dure prijzen was geen sprake.

Enige export van verse vis had plaats naar Engeland, België en Zwitserland. Buitenlandse aanvoer : enige belangrijke partijen schelvis van uit Zweden aangevoerd per camions, verders 1 Zweedse motor met gullen, ook deze soorten waren goedkoop.

Verwachting toekomende week : 3 trawler van IJsland zal niet eerder het Noorden, Grote Bank en Westkust van Engeland, verders 60 motors.

De Vozor-kwestie

Woensdagnamiddag moest de kwestie van de wijzigingen van de wet van 27 Februari 1947 door de Kamercommissie besproken worden. Dank zij de bemoeiingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij en dat der Kustvisserij werden de verschillende amendementen ingediend om aan deze wet wijzigingen te brengen, die van aard zouden zijn deze nieuwe uitgave aan de reders te kunnen besparen. Na een lange gedachtenwisseling waaraan voornamelijk de hh. Volksvertegenwoordigers Goetghebeur en De Kinder deelnamen, en die het onzinnige van deze uitzonderlijke bijdrage deden uitschijnen, werd de kwestie voor nadere inlichtingen tot een later datum verdaagd. Wij hopen er in ons volgend nummer terug op weer te komen.

DE KOOPVAARDIJ- EN VISSERSVLOOT EN DE SCHEEPSBOUW

De artikelen van het wetsontwerp van de wet van 23 Aug. 1948 tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en vissersvloot en van de scheepsbouw en tot instelling te dien einde van een fonds voor het uitreden en het bouwen van zeeschepen, werden zonder bespreking aangenomen.

Meer licht

Tussen de pakhuizen en de aanvang van de vishalle is er een ganse afstand zonder verlichting. Ware het niet mogelijk daaraan te verhelpen.

Het zou veel duistere zaakjes in het licht zetten....

Aan de REDERS

De reders waarvan de vaartuigen de Oostendse haven aandoen, doen best zoveel mogelijk op Maandag en Dinsdag te markten met het oog op de tijdige export naar andere landen.

Russen en Russinnen naar Ysland

Uit Zweedse bron wordt vernomen dat deze zomer een grote Russische expeditie voor de haringvisserij naar de IJslandse gronden zal worden gezonden. De expeditie zal bestaan uit een 8000-tons moederschip met 14 boten aan boord en een motorschip op sleep, voorts zullen vier 3-mastersmoederschepen toegevoegd worden, waardoor de totale beschikbare tonnage ongeveer 40.000 wordt. De bemanning bestaat uit 150 mannen en 50 vrouwen.

Reders zoeken naar vermindering der algemene onkosten

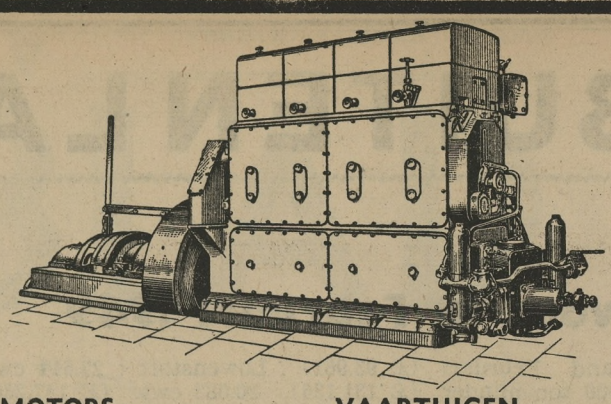
Het is ons bekend hoe het Verbond der Belgische Visserij en de Coöperatieve van de Middenslagreders streven om de algemene onkosten van al wat hun bedrijf aanbelangt, tot een minimum te herleiden.

't Is ten andere de enige uitweg om de zware lasten tot een minimum te herleiden.

Na de olie en de mazout komen thans ook de radio-telefonische toestellen aan de beurt.

Door de groep reders worden met het oog hierop onderhandelingen met het buitenland gevoerd met het oog op de aankoop en het onderhoud der toestellen.

Wij willen de gebeurtenissen niet vooruit lopen, maar hopen later hierover meer te kunnen vertellen.



De walvisvangst

DE «WILLEM BARENDSZ» OP DE THUISREIS

Op 26 Maart eindigde de walvisvangst in de Zuidpoolwateren, hetgeen voor de «Willem Barendsz» van de Nederlandse maatschappij voor de Walvisvaart te Amsterdam het afsluiten van een gunstig vanstseizoen betekende. Dat de vangstcapaciteit door de beschikking over tien jagers in plaats van acht in het vorig seizoen inderdaad vergroot is, blijkt uit de productiecijfers. De totale productie bedroeg 105.040 vaten (17.507 ton) traan, 4.168 vaten (694 ton) spermolie en ongeveer 100 ton aan bijproducten. De cijfers over 1947-'48 geven voor traan, spermolie en bijproducten respectievelijk 13.033 ton, 1176 ton en 130 ton aan. Voor het seizoen 1948-'49 is de traanopbrengst bijna 4.500 ton hoger.

De Nederlandse regering heeft de traanproductie reeds aangekocht voor 1015 gulden per «long ton» van 1016 kg tegen 990 gulden per «long ton» in het vorig seizoen. Kapitein K. Visser, die evenals in vorige jaren de leiding van de expeditie had, hoopt op 4 April in Kaapstad te zijn. Onvoorziene omstandigheden voorbehouden kan de «Willem Barendsz» begin Mei in Nederland verwacht worden.

Herstellingswerken aan het staketsel

Het is reeds sedert vele maanden dat men herstellingswerken aan het staketsel uitvoert. Aan de oosterzijde werd echter nog geen verandering aangebracht.

Voor de herstellingswerken aan het Oosterstaketsel moet de aanbesteding nog uitgeschreven worden, doch intussen blijft de beschadigde top onder water steken, wat voor de visserij en de scheepvaart een groot gevaar betekent. Er werd dan ook uitdrukkelijk aangedrongen opdat bedoelde plaats door een lichtboei of een verlichte paal zou afgebakend worden.

De O.271 gestrand

Donderdagmorgen, nadat talrijke kustvissersvaartuigen waren uitgevaren stak plots een storm op, welke tengevolge van het hoogwater nogal geweldig op onze kust sloeg.

De O.271 «De Vier Gezusters» toebehorende aan Laurent Verbiest was ook met zijn bemanning waaronder de eigenaar, Vercruysse Gust. en Daems Jan, deze twee laatste als matrozen, uitgevaren.

Dit gebeurde rond 6 u. 's morgens De bestemming was de garnaalvisserij toen de storm plots opstak en men de haven terug wilde aandoen, kreeg O.271 een warmloper waardoor de motor stilviel. Zij lagen dan ten W. van de haven van Oostende. Het anker werd uitgeworpen maar het ankertouw brak door. De O.271 dreef naar de kust, ze trachtten vruchteloos door middel van een boei een sleeptros over te geven. Het vaartuig strandde ter hoogte van het vroeger Palace Hotel met hoog water en ligt tegen de dijk.

Dondermiddag werd het vistuig van boord afgehaald en in de loop van de namiddag zou gepoogd worden het vaartuig op het droge te brengen.

Tot op het ogenblik van het ter perse gaan was men hierin niet gelukt, ten gevolge van het slechte weder op onze kust.

De O.271 was bij «De Ster» verzekerd en had een geschatte waarde van 278.000 fr.

Laurent Verbiest is de zoon van de welgekende kustvisser-reder Alb. Verbiest.

Hopen we voor hem dat zijn vaartuig moge behouden blijven.

Nederlandse visserij-nieuwsjes

Veel vis.

Maandag was er een grote aanvoer van vis in IJmuiden. Vijf trawlers kwamen aan de markt : de Norma Maria had ongeveer 1600 kisten vis van IJsland, de Haarlem (IJM.9) 1250 kisten vis van de Noordzee, de Gerber dina Johanna (IJM.38) 250 kisten vis van de Engelse Westkust, de Mary (IJM.62) 1000 kisten vis van de Noord zee en de kusttrawler Hollandia (IJM 8) kwam met 130 manden vis binnen. Verder brachten 25 trawlloggers een gezamenlijke vangst van 1800 manden aan en 8 kotters hadden 600 manden platvis. Een min of meer mislukte reis was die van de Geberdina-Johanna naar de Engelse Westkust.

Onderzeebootjager als visserij-politievaartuig

Hr. Ms. onderzeebootjager «Queen Wilhelmina» is aangewezen om dit seizoen te fungeren als visserij-politievaartuig (toezicht op de visserij op de Noordzee). Het schip komt als zodanig op 1 Mei in dienst.

Hr. Ms. onderzeebootjager «Johan Maurits» is in dienst gesteld als artillerie-tender en als oefenschip voor duikbootbestrijding. Beide schepen hebben hun basis te Den Helder.

Borden verhuizen

Het «scoring-bord» van de visserij waar de vangstberichten der binnenkomende schepen gespecificeerd te vinden zijn is te IJmuiden van hal D naar hal B verplaatst onder het kantoortje van de havenmeester. Op de oude plaats is een bord geplaatst, waar de te verwachten aanvoeren vermeld worden. Ook een deel van de administratie voor de vislosregeling is verplaatst.

Aanvoer van Woensdag te IJmuiden

Vorige week Woensdag was er te IJmuiden aanvoer van twee trawlers. De Klaas Wijker (IJM.85) bracht 800 kisten en de Flamingo (IJM.25) 1250 kisten binnen. Er was voorts aanvoer van een drietal loggers, een aantal kotters en wat dagschuitjes.

Uit Zweden werd vis, verpakt in kisten van 40 kilo aangevoerd.

Nog steeds haring

De Noordtrawlers vangen nog immer haring. De Flamingo (IJM.25) voerde na haar laatste reis zelfs nog 450 kisten aan.

Opleiding vishandelaars

De cursussen «praktijk» van de stichting Vakopleiding beginnen Donderdagmiddag van 2 tot 4 uur in Groningen om des avonds van 6 tot 8 u. te worden voortgezet. Dhr. H. Zonneveld uit Santpoort geeft les in het fileren. Vrijdag wordt les gegeven in Apeldoorn.

Ook de vis

Onder het «beste van het beste», dat een aantal prominente bezoekers van de Jaarbeurs zal worden aangeboden is ook een blikje Nederlandse vislever.

Aanvoer van Zaterdag

De Viking Bank (IJM.183) was Zaterdag aan de markt met 1125 kisten vis waaronder 700 kisten makreel. 2 trawlloggers van de Engelse Westkust visserij de Sch. 248 en de KW.85 hadden respectievelijk 450 en 400 manden vis; de Sch. 248 had een prachtvangst kabeljauw. Verder was er aanvoer van een tweetal «snurrevaad»-kotters en wat dagscheepjes met platvis. Per auto werden 350 kisten zwarte gullen van de IJM.5 uit de Oostzeevisserij aangevoerd.

Prijsdaling

De kleine schol en schar was Dinsdag zo goedkoop dat de schar in prijs daald tot 170 gulden per 50 kg, een prijs die de vismeelfabriek goed van pas komt. De prijs van de grovere schol is veel beter; van dit artikel heeft thans export naar Engeland plaats.

Twee nieuwe kotters

Donderdagavond arriveerden in de vissershaven twee nieuwe kotters met bestemming Bombay. De schepen zijn gebouwd op een Nederlandse werf en zijn bestemd voor Brits-Indië. In het Noordzeekanaal liep een der kotters een motorschade op.

Maart-omzet Staatsvissershaven

Het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden zette in Maart 1949 1.848.659 gulden om tegen in Maart van het vorige jaar 2.012.586 gulden. Deze kleine teruggang is te wijten aan de slechte weersomstandigheden in het begin van de maand.

Internationale samenwerking is toch mogelijk ?

De Noorse minister van Visserij heeft verteld, dat er bijna overeenstemming is bereikt over het bevissen van de wateren ten Noorden van Noorwegen, waar de Engelsen, de Russen de Denen en zelfs de Fransen herhaal delijk het vistuig van Noorse trawlers beschadigen.

Zweed had een strop

De Zweedse kotter GG 325 die Zaterdag met 600 kisten zwarte Oostzee gullen als eerste Zweed van dit jaar te IJmuiden aan de markt was, trof het al bijzonder slecht met de prijs. Voor de vangst werd een totale besomming van 4650 gulden gemaakt ; met deze lage prijs zullen de Zweedse kotters IJmuiden wel links laten liggen.

De Vios I wordt IJM.24

De grote Nederlandse trawler, die al een jaar te IJmuiden is en door de Fa. Kramer en Booy werd verkocht aan de N.V. Visserijonderneming De Vem, zal de naam Vios I behouden en krijgt de merken IJM.24. Men hoopt het schip dat de grootste trawler van IJmuiden is, aan het einde van deze maand in de vaart te kunnen brengen.

Oostendse treiler komt terug uit Kongo

DE NOORDENDE III» O.320

De «Noordende III» O.320, die voor een negental maanden naar de kolonie vertrok om er wetenschappelijke navorsingen te doen, zal vermoedelijk op 26 Mei e.k. Kongo verlaten en wordt verwacht op 1 Juni te Oostende Naar verluidt hebben de wetenschappelijke proefnemingen naar de herkomst van de visschalen de beste resultaten opgeleverd. Al de opvarenden verkeren in de beste gezondheid.

Bij morgen- en namiddagmaal

Het beste wat er is : GARNAAL

Hollandse mosselen en de KLIENT

Tussen de vele bezoekers onzer kust streek zullen heel zeker talrijke liefhebbers gevonden worden van een lekkere portie «moules et frites» welke gedurende het Zomerseizoen in de overtalrijke fritures en restaurants aan democratische prijzen worden op gediend.

De mossel, een door nog te veel mensen misprezen lekkernij, vormt in vele der bovenvermelde inrichtingen DE hoofdschotel, en de vraag naar mosselen gedurende de Zomermaanden is dan ook zeer groot te noemen.

Het interessant artikel verschenen in «Het Nieuw Visscherijblad» van 1 April 1949 van de hand van een mij onbekende schrijver, doet nog spijtig genoeg niet uitschijnen wat een verzorging en oppassen al de mosselteelt vergt om behoorlijke mosselen in de handel te brengen.

Gedurende de jaren volgende op de bevrijding kon de kwaliteit der eertijds zo fijne bekende Hollandse mosselen zeker niet schitterend genoemd worden en het percentage afval was meestendeels te groot voor de kleinhandelaar welke gezuiverde mosselen aan de verbruiker moest leveren.

De mosselen zijn nog immer onderhevig aan een contingentering welke ten spoedigste dient afgelast te worden om terug naar de vrije handel over te gaan, dit in het belang van onze kleinhandel en voor het mosselverbruik in het algemeen .

Als wij het over de kwaliteit der mosselen hebben dan is het uit eigen ondervinding en niemand zal mij tegenspreken als ik zeg dat aan de mosselzaak een zeer slechte dienst bewezen wordt door de mosselen eerst de Maandag te vissen, per boot te vervoeren gedurende stikhete dagen naar Gent en andere plaatsen, aldaar uit te laden, te wegen, op camions te laden en eerst de Woensdag daarop besteld aan de kleinhandelaars, waar ze soms nog ettelijke dagen blijven liggen alvorens verbruikt te worden.

Wij kunnen ons terecht afvragen wat er van die smakelijke zeevrucht nog overblijft, en is het niet te verwonderen, dat zoveel mensen een grondige afkeer ervan hebben? Met een klein beetje goede wil en doorzicht zou het mosselverbruik zeker in gang vinden bij vele mensen.

Een belangrijke factor bij het bereiden van mosselen is het kuisen. In deze moderne tijden moet alles met de minste last en moeite gebeuren, en ve le huismoeders zien met reden tegen het mosselkuisen op.

Ik ben het dan volkomen eens met schrijver van «Een brief uit Yerseke» dat een aanvang moet gemaakt worden met het leveren van volkomen gezuiverde mosselen van extra-kwaliteit, zoniet bestaat een groot gevaar voor de Hollandse exporteurs hun uitvoer aanzienlijk te zien inkrimpen met de nieuwe Deense uitvoer die alhier sinds geruimen tijd een bijzonder mooie en zuivere mossel op de markt brengt welke gretig afnemerrs zal vinden. Als wij daarnaast aan de Hollandse mosselen denken met 15 à 20% afval dan stemt dit tot nadenken.

Wij verwachten dus op onze markt mooie en prima kwaliteits Hollandse mosselen te zien aangevoerd worden, een vrije onderlinge concurrentie tussen de exporteurs zou een zeer gunstige invloed daarop hebben.

P.D.

De nieuwe Belgisch-Nederlandse

VISSERIJ-ALMANAK 1949

Prijs : 120 fr.

EEN WERK VAN 632 BLADZIJDEN

WAAR VERKRIJGBAAR

VOOR BELGIE

De prijs is vastgesteld op 120 fr VOORAF te storten op p.c.r. nr41.8987 van S Bollinne, H, Hartplein, 11, Oostende.

Dit werk is ook verkrijgbaar bij :

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 Oostende;
2. Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende;
3. Verenigde Vissersreders, Vismijn, Oostende;
4. Internationale Boekhandel, Opex, Oostende;
5. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge; Nieuwpoort;
7. Maria Torreele, Prins Boudewijnlaan, 1 Oostduinkerke;
8. G. Deseck, Potterstr, 15, Nieuwpoort;
9. Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

IN NEDERLAND

Mag gestort worden de som van 7,50 gulden op p.c.r. nr 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg;

Verder is het werk te koop gesteld bij :

1. IJmuider Stores, IJmuiden;
2. Van Toors, Handelsmaatschappij, Vlaardingen;
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden.
4. Fa Wed. F. v.d Toorn Mzn, Dr Lelykade 192-194, Scheveningen
6. Boekhandel Dobbelaere,

Wilt U vlug gediend zijn, stort nog heden op postcheck de verschuldigde som.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Iedere dag vers en binnen enkele uren geleverd in België Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Vis van BIKINI

NIET GEVAARLIJK OM TE ETEN VOLGENS ATOOMSPECIALIST

Dr. Lapp, een Amerikaans deskundige inzake atoomonderzoekingen, die de proefnemingen te Bikini heeft bijgewoond, heeft verklaard dat de radio-actieve resten in het geatomiseerde water niet gevaarlijk zijn en dat hij om zulks te bewijzen vis van Bikini zal eten.

Dr. Lapp heeft gezegd dat hij aan boord was gestegen van een der proef schepen, enkele uren na de onderzeese ontploffing en dat hij minder radio-activiteit heeft gevoeld dan bij stralen. Hij heeft een boek geschreven : «Moeten wij ons verbergen?», waarin hij beweert dat de uitwerking van de atoombom overdreven werd.

BUITENLAND

ENGELAND

De aanvoer in Februari 1949

Gedurende de maand Februari werd er te Hull 100.000 ton minder aangevoerd dan gedurende Februari 1948, terwijl de aanvoer te Grimsby ook ongeveer 80.000 ton onder Februari 1948 stond.

De aanvoer te Hull voor Februari was 267.266 cwt. waarde £ 600.212 in Februari 1948 was het 393.482 cwt (£899.948) en voor Februari 1938, 429.480 cwt. (£ 320.953); voor Grimsby was de aanvoer 228.542 cwt. (£ 627.117), 310.828 cwt. (£ 780.386) en 271.566 cwt. (£ 323.468) voor dezelfde perioden. Voor Milford is er een lichte stijging : 42.079 cwt. (£ 139.092) vergeleken met 32.350 cwt (£ 118.040 in Februari 1948 en 48.625 cwt. (£ 60.700) in Februari 1938.

Cijfers voor de andere havens en voor dezelfde perioden zijn : Fleetwood : 81.772 cwt. (£ 197.936), 99.489 cwt. (£ 250.239) en 83.603 cwt. (£ 93.961) : Lowenstoft : 27.514 cwt. (£ 131.136), 30.083 cwt. (£ 147.236) en 23.373 cwt. (£ 36.297); Nordh Shields : 27.630 cwt. (£ 60.373); 26.132 cwt. (£ 60.540) en 17.689 cwt. (£ 22.651); Swansea 8285 cwt. (£ 27.334); 8543 cwt. (£ 31.022) en 10.377 cwt. (£17.321) Cardiff : 5892 (£ 20.008), 7305 cwt (£ 22.374) en 7587 (£13,350); Scarborough : 2597 (£ 6678), 2494 (£ 7851) en 2118 cwt (£ 4643) Newlyn : 1135 cwt (£ 3524), 871 cwt (£ 2909) en 100 cwt (£ 134).

Haven van Whitby

«De belangrijkheid van de haven van Whitby, kan vergroot worden door uitbreiding van de voorhaven», werd er bij een vergadering met de vertegenwoordiger van het Ministerie van Visserijen verklaard. De voorzitter van deze vergadering verklaarde dat dit plan reeds een eerste goedkeuring van het Ministerie gehad heeft. De kosten ervan werden nog niet onderzocht, maar er wordt gehoopt voor een steun van de regering.

Groot verlies

De vissers van Cumberland tot aan Wales zeggen dat ze meer vis terug in zee gooien dan ze aanvoeren, omdat een regeling van het Ministerie van Visserijen zegt dat geen pladijs onder 10 duim lang aangevoerd mag worden. Zij vragen om dit minimum op 9 duim te brengen. Overtreding wordt bestraft met een boete van £ 50 en de inbeslagneming van de vangst.

Rekordvangst

De grootste vangst witte vis die ooit te Great Yarmouth aangevoerd werd, werd gelost uit de treiler St. Clair. De vangst, bestaande uit 43 ton voor een bedrag van £ 2000, werd gedaan in een zesdaagse reis, ten Zuiden van de Faroes.

10 pond boete

William Wood, een visser van Aberdeen, werd veroordeeld tot een boete van £ 10. Hij had geweigerd een order te gehoorzamen om af te varen met de treiler Eveline Nutten op 29 Januari. Het schip liep een vertraging op van 24 uur door deze handelswijze.

Ingeblikte walvis

Voor de eerste maal werd in Engeland, te Newcastle-on-Tyne, walvis, ingeblikt in de Zuidelijke IJszee, gelost. Het werd aangevoerd met het stoomschip Ketos die een lading van 4500 ton aan boord had. Het zal zonder zegels verkocht worden aan 2s.3d. per pond. Wanneer de Ketos aankwam, werd zijn kapitein, een Noor, verwelkomd door de voorzitter van United Whalers. Het inblikken in de Zuidelijke IJszee is voor het ogenblik nog in een proefondervindelijke faze en zekere moeilijkheden moeten overwonnen worden. Het al of niet inblikken ter plaatse zal afhangen van het welslagen van deze experimenten.

Mobiele visbraders

De Neston Food Control Committee heeft een aanvraag van een firma van mobiele visbraders van Birkenhead, om haar vergunning tot een groter gebied uit te breiden, geweigerd. De voorzitter verklaarde dat de ze mobiele visbraders niet met een goed oog door de bevolking gezien werden en dat zekere bewoners een petitie ondertekend hadden om de afschaffing ervan te vragen. De reden hiervan was dat zij de stad vulden met een slechte geur van rook en gebrand papier.

Lage prijzen

De vissers van de Clyde besloten, verleden week, niet naar zee te gaan, omdat er in dit gebied geen vraag was naar haring.

Van 2330 bennen die in Campbeltown aangevoerd werden, waren er 1000 naar de markt gegaan en verkocht voor enkele Shillings onder de vastgestelde prijs; maar 1200 bennen werden aangekocht door een vismeelfabriek, 14 s. onder de vastgestelde prijs.

Ongeveer 1000 bennen werden dezelfde dag te Ayr aangevoerd en werden nogmaals onder de prijs verkocht

Onwettig vissen

De schipper van de motorboot Quest werd veroordeeld tot een boete van £ 7 voor onwettig vissen in de territoriale wateren ter hoogte van de kust van Aberdeenshire. In een brief gericht tot de rechtbank verklaarde de schipper dat dit te wijten was aan de schaarste aan vis, de toestand van het weder, en de kleine afmetingen van zijn boot. Dit verplichtte hem in de territoriale wateren te vissen om zijn kosten te kunnen dekken.

Nieuwe treilers voor Milford

Het te water laten van twee nieuwe treilers voor de Milford Steam Trawling Company, zal de vloot van dit vennootschap tot zes eenheden brengen. Een abnormaal hoog water en een sterke wind vertraagden het te water laten van de eerste van deze twee treilers, de Milford Duke, maar hij werd verleden week suksesvol te water gelaten. Op 31 Maart zal de tweede treiler, de Milford Duchess, volgen. De firma denkt dat zij de Duke in September en de Duchess in October in ontvangst zal kunnen nemen. Zij zijn beiden 152 voet lang en zullen sterkere winchen hebben dan andere treilers van dezelfde klasse. Het vennootschap bezit ook nog twee vaartuigen voor krabbenvangst de Milford Baron en de Milford Knight en twee andere treilers de Milford Viscount en de Milford Marques. Verleden jaar klopte de Viscount het rekord voor de grootste vangsten.

Einde van de Yslandse staking

De staking van de IJslandse treilervloot, welke begon op 10 Februari en tussen £ 600.000 en £ 700.000 gekost heeft, is tot een einde gekomen. De bijzonderheden van de overeenkomst zijn hier nog niet bekend. De bonuspremie die zal uitbetaald worden, zal groter zijn dan deze door de bemiddelaars voorgesteld op 18 Maart maar zal kleiner zijn, dan deze uitbetaald gedurende de oorlog.

Viscontrool

Bij een vergadering van de vishandelaars van Londen werd het volgende vastgesteld : «De prijscontrole bij de distributie van vis is niet meer noodzakelijk en heeft een zeer nadelige invloed niet alleen op de visnijverheid maar ook op het publiek, voor de volgende redenen :

1. Er wordt te veel vis van mindere kwaliteit aangevoerd, daar er voor de visser geen voordeel is goede vis aan te voeren.
2. De huidige prijscontrole heeft aanleiding gegeven tot een onevenwichtige distributie.
3. Prijscontrole heeft de zwarte markt in de hand gewerkt.

Het verbond van de handelaars vraagt aan het Ministerie om elke prijscontrole van vis af te schaffen, en is zeker dat het publiek er bij zal winnen, niet alleen met de kwaliteit van de vis maar ook met de daling van de prijzen.

De markt van Billingsgate

Antwoordend op een vraag van Mr Hector Hughes, verklaarde mr R. Strachey in het Lagerhuis, dat de aanvoer van vis op de markt van Billingsgate, van 1 Januari tot 16 Februari, 458 ton vertegenwoordigde vergeleken met 541, 380 en 395 ton voor dezelfde perioden van de drie laatste jaren. Van de aanvoer van 1949, kwam er 404 ton per spoorweg aan en 54 ton per vrachtwagen 38 ton kwam van Aberdeen, 70 ton van andere Schotse havens, 47 ton van Grimby, 87 van Hull, 35 van Fleetwood, 21 van Milford Haven, 150 van andere havens van Engeland en Wales en 10 ton van Noord-Ierland.

Mr Stachey wees op het feit, dat een groot gewicht vis rechtstreeks naar de handelaars en visbraders verzonden wordt en dus niet in die cijfers begrepen is. Hij zei, dat er geen statistieken gehouden werden van de waarde van de vis in Billingsgate verhandeld.

Wie spreekt uit ervaring,
misprijst nooit een haring.

Nog geen succes inzake Duitse trawlers

Naar verluidt is de 1e poging der nog steeds in Duitsland liggende z.g. «Holland»-trawlers, waar Nederland aanspraken op doet gelden uit hoofde van de restitutieregeling overgedragen te krijgen, mislukt. Eén der Nederlandse vertegenwoordigers, die naar Duitsland was vertrokken in verband met deze overdracht, is onverrichterzake teruggekeerd,

De pogingen worden echter niet opgegeven en de bedoelde functionaris zal opnieuw naar Duitsland gaan om te trachten deze kwestie langs andere wegen in het reine te krijgen.

Uitvaart op 17 Mei ?

Hoewel de oude haringvoorraad nog niet is opgeruimd en de koelhuizen nog partijen maatjesharing bevatten, zou het hoofdbestuur van de Redersvereniging voor de Nederlanse Haringvisserij de uitvaardatum voor de haringvloot willen vaststellen op 17 Mei.

Tevens is men van oordeel dat, evenals vorig jaar, een regeling dient te worden getroffen inzake het aantal schepen dat gelijktijdig kan uitvaren, zomede over het aantal mede te nemen netten per schip.

In beginsel is door het hoofdbestuur besloten ook dit jaar weer een opvangregeling in het leven te roepen d.w.z. dat de haring beneden een nader vast te stellen prijs niet aan de handel zal worden afgegeven, doch door de reders zal worden opgehouden.

Met IJmuiden hoopt men een regeling te kunnen treffen inzake het niet uitoefenen van de trawlvisserij op haring gedurende het begin van het haringdrijfnetseizoen.

De Franse Makreel-campagne

EEN RAMP

Zoals door sommige kringen voorzien werd, is de crisis van de makreel niet afgewend geweest, en men mag zich nu reeds afvragen of de campagne voor de vissers op een ramp zal eindigen.

De prijzen van deze vis zijn niet alleen weer fel gezonken, maar de aanvoeren die nochtans niet overdreven groot zijn, vinden moeilijk een koper. De toestand in de havens van het zuidelijke gedeelte van de Finistère is critisch, en dit voornamelijk voor Douarnenez, waar de vissers een 90 tal schepen voor deze visserij hadden laten uitvaren.

Dit cijfer zou naar 100 gestegen zijn was de visserij succesvol geweest Ze zijn echter gans teneergeslagen met de triestige resultaten van deze campagne

Wel hebben zich in Frankrijk stemmen verheft ten voordele van organisatie zoals verschenen in «La Pêche Maritime» van Maart j.l. Maar organisatie is er niet. Enkel spreekt de brutale wet van vraag en aanbod.

En de vraag naar verse vis is uiterst klein, omdat sommige grossisten nog trachten hun stock oude conserven van de hand te doen.

Hopelijk kan men zich op gebied van organisatie nog verstaan. Het zou hoog tijd worden daaraan te gaan denken.

FRANKRIJK

Het STOOKPROBLEEM

Een van de bijzonderste eisen, van de visserij is gas-oil en over het algemeen alle stookolie die ze gebruikt, aan de internationale prijs te kunnen bekomen.

De internationale prijs, is die welke in om het even welke vreemde haven voor de scheepvaart toegepast wordt. De Franse reders en vissers zouden er inderdaad alle voordeel bij hebben, daar de prijs die zij in hun thuishavens moeten betalen zo ongeveer tien Fr. fr. duurder is dan de internationale prijs.

De Franse Staat heeft de petroleum compagnieën de toelating gegeven aan de grote schepen die ten Noorden ten Westen of ten Zuiden werken gas-oil af te leveren aan de internationale prijs, omdat die, in de loop van hun reis zouden kunnen moeten bunkeren in vreemde havens. Daar sommige van die grote schepen genoodzaakt zijn in de loop van hun visserijcampagne elders te gaan bunkeren, terwijl andere schepen de ganse reis met hun voorraad kunnen doen heeft men niemand willen bevoordeligen en aan iedereen van de grote schepen de internationale prijs toegekend.

Maar, zo zeggen de vissers, niet alleen de schepen die de verre visserij beoefenen zijn genoodzaakt zich in vreemde havens te bevoorraden.

De hoogzeetrawlers zijn talrijk die niet een zo grote omweg zouden te maken hebben om in vreemde haven een voorraad gas-oil op te gaan doen aan internationale prijs, 't zij Holland of in België of elders en de kleine gemaakte omweg zou een aardig sommetje voorstellen.

Maar om dit mogelijk te maken zouden de Franse reders moeten over vreemde deviezen beschikken of een deel van hun vangst in die vreemde havens afzetten om de betaling van de gevraagde gas-oil te voldoen.

Als die internationale prijs aan de hoogzeevisserij toegestaan wordt, is er inderdaad geen enkele reden waar om die ook niet aan de kustvisserij zou gegeven worden, want die vissers staan doorgaans niet in zo een gunstige omstandigheid als de andere. De aangevoerde argumenten zijn in voldoende aantal aanwezig om aan die vraag een gunstig gevolg te willen geven. Het valt nochtans te voorzien dat de Franse regering zich eenvoudig zal doof houden, want aangezien de visserij alleen ong. 150.000 m3 gebruikt, zou dit voor de kas van Financiën een verlies van anderhalf milliard uitmaken.

De enige uitkomst ware, dat de Franse Regering om haar visserij te beschermen tegen de vreemde concurrentie, zich genoodzaakt zag dit offer te brengen. Moest die maatregel genomen worden, dan zou Frankrijk het tweede land zijn om aan die vraag te voldoen. Inderdaad is het nog niet zolang geleden dat Engeland dezelfde maatregel trof.

ZEKERHEID op ZEE

Het schijnt dat de Franse visser precies zoals vele andere niet veel gelooft aan de zekerheid op zee. Als er hen tenminste over gesproken wordt glimlachen ze wijs. Op de vraag of ze kunnen zwemmen, zullen de drie vierden u antwoorden van niet, daar ze er van overtuigd zijn dat met laarzen een oliejas en dergelijk het nutteloos, is te proberen en tevens tegen een woelige zee te worstelen. Tot hoeveel rampen heeft dit fatalisme reeds geleid ?

Door de concurrentie die er bestaat zowel op de markt; als tussen de verschillende schippers, zijn ze geneigd, en zoeken ze door alle middellen zoveel mogelijk alleen te vissen, omdat niets van hun vangst zou geweten zijn en evenmin van het ogenblik waarop ze terug naar huis varen.

Is het wel nodig te zeggen hoe gevaarlijk deze methode is ?

In een artikel over hetzelfde onderwerp in een blad van het buitenland zegt de schrijver dat de ouderwetse reddingsbootjes eenvoudigweg zouden moeten vervangen worden door andere in rubber die zich zelf automatisch opblazen bij kontakt met het water, daar bij ongeval op zee (zoals bv. een mijn) gewoonlijk aan de bemanning de tijd niet gelaten wordt het reddingsbootje los te maken en te water te laten, in de veronderstelling dat de helling van het vaartuig zulks toelaat.

Brief uit Yerseke

Yerseke 2-4-1949.

Jonge ZAAIOESTERS uit Frankrijk

De in Frankrijk aangekochte zaaioesters waarvan we verleden week Zaterdag schreven dat ze (althans een eerste partij) zeer spoedig verwacht konden worden kwamen Maandagmorgen hier aan. Ze werden naar gelang van de bestelling aan de afnemers afgelost waarna te water brenging rap volgde. 't Merendeel waren oesters van ongeveer 45 kgr per duizend. Deze eerste zending voldoet zeer goed en geeft grond tot de verwachting dat de andere partijen ook mooi zullen zijn. Is het kopen en uitzaaien van Franse oesters een reeds gewoon iets geworden, anders staat dit met de invoer in uitzaai van Portugese oesters. Dit zal voor de eerste keer naar we menen gebeuren voor rekening van de firma Mieras-Adriaanse te Yerseke en de frima Lindenbergh te Wemeldinge. Hiertegen is nogal wat tegenstand geweest zoals dit trouwens ook vooral in 't begin en ook nu nog met de Franse het geval was. 't Schijnt echter niet mogelijk gebleken deze door vele ongewenst geachte gasten te wezen. Wat de Franse oesters aangaat, zijn reeds velen, zelfs zij die zich door invoer gedupeerd achtten, tot de overtuiging gekomen dat ze eigenlijk voor de handel onmisbaar zijn. Anders staat het echter met de Portugezen. Is een Franse oester vrijwel gelijk aan een Zeeuwse, de Portugese wijkt daarvan sterk af en door vorm en door viskwaliteit. 't Is dus een geheel ander soort oester. Men is nu in kwekers-kringen (terecht of ten onrechte) beducht voor schadelijke gevolgen door verbastering van 't Zeeuwse product. Teneinde dit risico zoveel mogelijk uit te schakelen worden de Portugezen niet op de Yersekse Bank, waar vrijwel alle Zeeuwse oesters liggen, uitgezaaid, doch op de Grevelingen bij Bruinisse. Of dit de «besmetting» zal voorkomen? Kwam het reeds vaak voor dat veel oesterbroed zich vasthechtte op voorwerpen gelegen zeer verre van de eigenlijke oesterpercelen, nu doet zich nog een andere omstandigheid gelden.

IS KRUISING WENSELIJK ?

Wie enigszins met de stroomloop tussen Grevelingen en Yerseke Bank bekend is, zal niet overtuigd zijn dat 't uitgesloten te achten is dat door de Portugezen afgezet zaad (broed) de Yersekse Bank en daarmee de Zeeuwse en Franse oesters niet zal bereiken. Ook wij achten 't zeer wel mogelijk dat 't oesterzaad van bij Bruinisse de Yersekse Bank bereikt. Of dit evenwel nadelig is ? We zijn geen bioloog maar wel hoorden we wel eens beweren dat door kruising van bepaalde soorten een beter, mooier, sterker product werd verkregen. Dit vaak als gevolg van opzettelijke pogingen in die richting. Zou nu deze niet gewenste maar te verwachten kruising nu beslist averechts uitvallen ? Verwacht van ons hierop geen afdoend antwoord ! Tot zover de zaaioesters en wat ermee samenhangt.

DE VERZENDING

De verzending van consumptieoesters krimpt vooral als gevolg van 't mooie weer hard in. Dat het ene seizoen gaat zien we hieraan en dat 't nieuwe komt (of verwacht wordt) kunnen we door een berichtje dat we onder 't oog kregen en waarin wordt medegedeeld dat de Deense mosselschelpen fl. 4,— per kubieke meter kosten, maar eer ze hier door de kustvaarders aan de loswal zijn om te worden overgeladen komen ze op fl. 11 (elf) per meter. Wat nogal duur is, maar hier zijn niet genoeg schelpen om al de gegadigden te voorzien. En niet zaaien houdt onherroepelijk niet maaien in. Dus hoewel duur zal er toch wel flink worden gezaaid «op hoop van goed gewin». Een voordeel geven de Deense schelpen onmiskenbaar en dit is hierin gelegen dat ze veel harder en duuurzamer blijken dan de Zeeuwse. Men vindt nu nog gave schelpen die drie jaar geleden werden uitgezaaid ! Van de Zeeuwse is na zo lange tijd niets over dan gruis.

DE KREEFTENVISSERIJ

Van de oesters even overwippende naar de kreeften zien we dat ook daar de tijd doorging, want 1 April, de openingsdatum van de kreeftenvisserij op de Zeeuwse Stromen is er weer. En zullen de vissers met wat meer moed aan de slag gaan dan verleden jaar toen 't zoveel slechter en kouder weer was dan nu. Laten we hopen dat hun hoop niet beschaamd wordt en dat allen een goed lonende visserij gedurende drie maanden (tot einde Juni) beschoren zij.

ALLERLEI

Uit ons streekblad vernamen we dat een Yersekse kotter vanuit (naar we menen) Scheveningen deelnemende aan de kustvisserij deze week op het strand terecht kwam. Getracht zou worden 't schip met hoogwater vlot te krijgen. Of het lukte vernamen we niet, wel hopen we het. Verder vernamen we dat verschillende motorschepen der Visserijpolitie andere standplaatsen krijgen ofwel vanuit andere havens zullen uitvaren. De «Valk» die tot nu Zierikzee als thuishaven had, komt naar Yerseke. De «Valk» is een hardlopend schip met weinig diepgang wat al zeer veel waard is vooral voor de dienst op de ondiepe oesterpercelen. De mosselverzending viel hard af. Vanzelf was hieraan ook debet de warmte die zich laat voelen. Voor zover we weten vond geen zaadaanvoer van de Waddenzee plaats in de afgelopen week. Er wordt in Goes een Benelux-conferentie gehouden. Naast Nederlandse hoofdambtenaren nemen hieraan vanzelfsprekend deel Belgische en Luxemburgse collega's. Al geldt het, naar we menen, hoofdzakelijk landbouw-aangelegenheden, toch zal de visserij niet geheel worden gepasseerd. Zoals wellicht bekend ressorteert Visserij hier in Holland onder het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening. En het is zo dat genoemde delegaties vandaag onder leiding van de heer Lindenbergh, directeur van de oesteronderneming «Ostréa» te Wemeldinge de Yersekse bank benevens de havens en putten te Yerseke komen bezoeken. 't Gezelschap maakt daartoe een vaart met het stoom-oestervisserschip WMD (Wemeldinge) 7 van 't bovengenoemde oesterbedrijf «Ostréa». Men zal ook de pas uitgezaaide Franse zaaioesters bekijken. En dan (om te eindigen) lazen we in een verslag van een te Bruinisse gehouden vergadering van mosselkwekers voor het eerst iets over de Benelux met betrekking tot de mosselkweek- en handel Doch wijl we met een en ander instemmen en er ook nog al wat in voorkomt wat we nog niet kunnen aannemen vinden we 't spijtig dat onze ruimte vebruikt is. Maar volgende week !

Verantw. Opst S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275