VIERDE JAARGANG - Nr. 15 — VRIJDAG 15 APRIL 1949. — APRIL

PRIJS : 2 FR. — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

1	V	1.38	13.49
2	Z	2.08	14.26
3	*Z*	*2.35*	*14.47*
4	M	3.12	15.25
5	D	3.49	16.06
6	W	4.40	17.02
7	D	5.40	18.31
8	V	7.23	20.17
9	Z	9.06	21.41
'0	*Z*	*10.11*	*22.45*
11	M	11.00	23.18
12	D	11.41	23.56
13	W	——	12.21
14	D	0.35	12.54
15	V	1.16	13.34
16	Z	1.59	14.14
17	*Z*	*2.43*	*14.56*
18	M	3.29	15.47
19	D	4.20	16.42
20	W	5,20	17.55
21	D	6.46	19.39
22	V	8.23	20.59
23	Z	9.36	22.01
24	Z	10.25	22.42
25	M	10.59	23.16
26	D	11.29	23.45
27	W	11.58	——
28	D	0.10	12.23
29	V	0.38	12.53
30	Z	1.08	13.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.** **Oostende** — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.** **TEL. : 725.23** **Nederland 10 gulden.**

De STRIJD voor het BESTAAN van de VISSERIJ

OP 15 April 1948 decreteerde het VBZ, nauwelijks een paar weken gesticht, de algehele stillegging van het bedrijf.

't Is een heerlijke datum uit deze onvergetelijke periode. Voor 't eerst in de geschiedenis hadden reders en vissers een daad van solidariteit gesteld, welke als voorbeeld kan dienen voor welkdanige bedrijfsgroepering.

De symbolische «Gele Vlag» werd gehesen in alle vissershavens en op alle schepen als een dreigende aanklacht tegen hen die door hun afzijdigheid en hun onbegrip oorzaak waren van de bestaande toestand.

De strijd was er eveneens op gericht eens en voor altijd onze nijverheid te doen erkennen en eerbiedigen en hare plaats te verzekeren in de rang der nationale nijverheden.

't Was een harde ongelijke strijd die ons letterlijk was opgedrongen daar een verdere inbedrijfhouding der vloot, in de positie in dewelke wij ons bevonden zonder hoop op redding naar een volledige en zekere ruinering van het zeevisserijbedrijf moest leiden.

Er werd een einde gesteld aan deze strijd door een compromis afgesloten met de betrokken Ministeriële Departementen.

Met deze ontegensprekelijke overwinning ving een ware kruistocht aan die tot heden met een onverdroten wilskracht en vertrouwen verder wordt gevoerd, voor volledige sanering van het bedrijf dat stelselmatig gekelderd werd door een ongeregelde invoer en een gevoelige overproductie bij gebrek aan uitvoer.

Stilaan veranderden de verhoudingen tussen administraties en invoerders in een gunstige zin, met als gevolg dat een zeer gevoelige inkrimping der invoerkwanta werd bekomen, welke in functie van de toestanden maandelijks door een daartoe gevormde commissie van invoerders en producenten bepaald en aan de bevoegde diensten ter goedkeuring worden voorgelegd.

Hetgeen op dit gebied geboekt werd mag als een waar succes beschouwd worden.

Dit bracht een lichte verbetering in de toestand van het bedrijf dat echter nog verre is van gezond te zijn.

Twee hoofdfactoren die aan de basis hiervan liggen en zonder de oplossing derwelke geen sprake kan zijn van een oplossing der crisis, zijn enerzijds de overproductie en anderzijds de uitvoer.

Nemen wij beide factoren verder in ogenschouw. Wij staan bij gebrek aan voldoende uitvoer voor een overproductie die het gevolg is ener tot haar toppunt gedreven modernisatie der vóóroorlogse vloot.

Er wordt roekeloos en zonder rekening te houden der verbruiksmogelijkheden te werk gegaan.

Schepen worden uitgerust en kiezen zee, bij voorbaat wetend dat hun terugkomst een stoornis moet teweeg brengen op een markt waarop de verhouding tussen aanbrengst en aanbod de prijs bepalen.

Wij leven hierdoor in een bestendige nerveuze atmosfeer steeds hopend op een toeval of mirakel dat niet komen kan en dat men gezonde uitvoer noemt.

Wij leven kunstmatig door 't scheppen van ongezonde toestanden door marktprijsbeïnvloeding om steeds aan het grootste gevaar te ontsnappen en telkens een paar weken te winnen op een toestand die onvermijdelijk fataal eindigen moet.

En ofschoon praktisch alle reders aangesloten zijn bij het VBZ zijn wij machteloos, ofschoon bezield met de beste wil, gezien de uiteenlopende belangen van de verschillende takken van het productie-apparaat, de naleving doen verzekeren ener «vrijwillig opgenomen» beperking en regeling der aanbrengsten te doen eerbiedigen.

Nochtans weet iedereen en is men hiervan in alle middens overtuigd dat dit de grootste kwaal is waar wij voor het ogenblik aan lijden, en waarvoor wat het ook moge kosten, een oplossing moet gevonden worden. Er moet een vorm gevonden worden die de uitvoering dezer onontbeerlijke «vrijwillig opgenomen verbintenis van regeling» en beperking der aanbrengst verplichtend maakt en wel in zo'n zin dat niemand hieraan zich kunne onttrekken.

Wij redden of beter wij behouden ons tijdelijk door 't scheppen van ongezonde uitvoer aan prijzen en onder voorwaarden die onvermijdelijk in 't buitenland de faam der Belgische Zeevisserij moet kelderen.

Hoe acuut het probleem van de uitvoer zich ook moge stellen moet het als een grove vergissing bestempeld worden deze gelijk te schakelen met een «Pescator» aan ietwat betere prijzen.

Het problema van de uitvoer kan slechts met succes aangevat en opgelost worden wanneer de productie op gezonde basis zal gereorganiseerd zijn en dit met tussenkomst der bevoegde departementen die samen met de productie de «monetaire kwaal» moeten bestrijden die een gelukkige oplossing in de weg staan.

In afwachting moeten wij onze productie regelen in verhouding met 's lands behoeften.

Het ogenblik is gekomen dat verder talmen misdadig wordt tegenover ons zelf en onze aangesloten leden en bij hoogdringendheid verzocht wordt om te genieten van de toepassing en de voordelen van het Koninklijk Besluit van 13 Januari '35 waarbij toelating verleend wordt tot het oprichten ener economische reglementering van de voortbrengst.

V.

Bebakening
wrakken der Westkust

Door het Verbond der Kustvissersreders en het gemeentebestuur van Nieuwpoort werd aangedrongen op de betere bebakening der wrakken van de Westkust.

De heer Devos, directeur-generaal van het Zeewezen, heeft de practische gedachte opgevat de diensten van het Zeewezen te Oostende toelating te verlenen enkele leden van de contactcommissie van Nieuwpoort uit te nodigen op een verkenningsreis met het doel het aantal en de natuur van de wrakken te bepalen, die het meest hinder opleveren voor de Nieuwpoortse vissers. De opgedane bevindingen zullen daarna toelaten te oordelen in hoever voldoening zal kunnen geschonken worden aan de vraag van de kustvisserij.

Hierbij wordt meegedeeld dat slechts omvangrijke wrakken voor de afbakening in aanmerking kunnen genomen worden en dat geringe hindernissen, zoals onderdelen van vliegtuigen dienen verwaarloosd.

Dergelijke maatregel noemen we practisch werk, waarvan de uitslag voor onze visserij van groot nut kan zijn.

Wie licht ons in ?

De heer Romain Desfossés, Frans onderdaan, oud koloniaal, wonende te Elisabethville (Belg. Congo) vraagt ons als er onder de lezers van ons blad geen visser is die hem zou kunnen inlichten over het volgende : «Welke waren de twee Oostendse treilers die zich op 19-6-40 in de haven van Lampaul en het eiland Ouessant bevonden en die hem met zijn matrozen overbrachten naar Plymouth. De bemanning van deze beide schepen is in Engeland gebleven.» Hij zegt verder : «Ik ben niet vergeten hoeveel dankbaarheid ik ze verschuldigd ben, en dank bij voorbaat eenieder die me de gevraagde inlichtingen zou kunnen verschaffen.»

De V.O.Z.O.R. *in het* Parlement

Waar blijven de Volksvertegenwoordigers ?

Zoals onze lezers weten heeft de parlementaire commissie van Verkeer waarin volksvertegenwoordigers De Kinder en Goetghebeur voor de Kust zetelen, een eerste gedachtenwisseling gehad omtrent de wijzigingen welke dienen gebracht aan de BW van 27-2-1947 welke de reders, klein en groot, verplicht gedurende zes jaar en vier maanden, een bijpremie te betalen. Zoals we reeds vroeger meldden, is de visserij het kind van de rekening en werd de kwestie zo behendig gecamoufleerd, dat men waarlijk een specialist in de VOZOR-zaken moet zijn om uit dit gedoe wijs te geraken.

Wat men ons te Brussel ook wijs make, de VOZOR-kwestie mag het grootste schandaal genoemd ooit tot stand gekomen.

Waar de grote koopvaardijrederijen voldoening bekomen, kan dit niet gezegd van de rest.

Nadat men weet dat slechts drie maal de waarde 1939 vergoed wordt en men daarvan de ouderdom aftrekt plus de premie gedurende zes jaar betaald en thans nog een uitzonderlijke premie van 5 t.h. per jaar op het verschil tussen de verzekerde waarde 1939 en drie maal de waarde 1939, komt men bij een kleine berekening tot de vaststelling dat elke reder in feite en in de voordeligste gevallen, slechts 1,50 maal de waarde ontvangt, dus veel minder dan een gewoon burger welke nooit verzekerd was.

Een wetsontwerp

Talrijke frappante voorbeelden hopen we later aan te halen.

Ondertussen heeft volksvertegenwoordiger De Kinder van Oostende, gesteund door K. Goetghebeur, insgelijks uit Oostende en J. Wostyn van Brugge, eens te meer een wetsontwerp ingediend, welke luidt : «*Deze uitzonderlijke bijdrage is niet van toepassing op vissersvaartuigen waarvan de motor de 499 PK niet overschrijdt.*»

Een tweede amendement te lang om hier te vermelden, vraagt de vrijstelling van alle vaartuigen tijdens de bezetting opgeëist en voorziet een barema.

Anderzijds worden de minister en zijn departement een reeks vragen gesteld, waarvan het antwoord ons zonderling zal doen opkijken.

Wij kunnen de jonge maar kranige volksvertegenwoordiger en diegenen die hem steunen, slechts geluk wensen omdat hij de moed heeft vol te houden en zich niet wandelen laat zenden, al behoort hij niet tot de oppositie.

Inderdaad er is veel moed nodig om in het SCHANDAAL van de VOZOR te willen volharden en licht te zoeken.

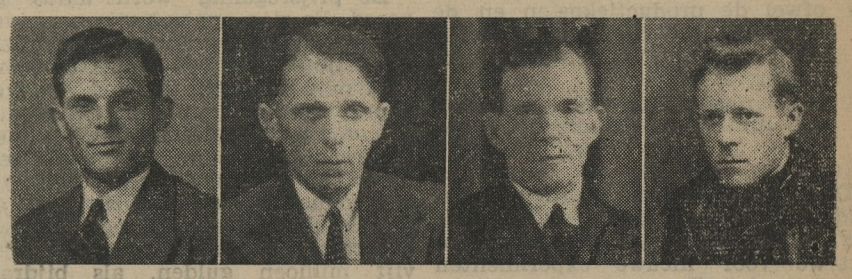
Bij het tot stand komen van die wet en al zijn wijzigingen werd NOOIT, al beweert men het tegenovergestelde, aan de visserij gedacht maar alleen aan de grote ooms van de Koopvaardij.

Waarom ?

Daarop hopen we later wel eens terug te komen.

Ondertussen zullen we voort blijven hameren en van nu af enkele kenschetsende feiten aanhalen.

O.194 vergaan
Gevolg van een aanvaring ?



HEINDERSON Ar. BRIEMONT Edg. PINCKET Ad. BOOGAERT Ad.

Vorige week stelden wij de vraag : is de O.194 vergaan ? Thans kunnen wij met zekerheid hierop antwoorden : ja. Inderdaad, een grondig onderzoek door het Waterschoutsambt en de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood», leidden tot de vaststelling, dat het vaartuig wel degelijk de Zondagavond moet aangevaren zijn door de Engelse kustvaarder «The Baron» en onmiddellijk daarna gezonken. De «Lloyd's List and Shipping Gazette» van 22 Maart 1949 vermeldt in verband hiermede nog in het Engels :

Cowes, 21-3-1949 — It is reported that while British steamer «The Baron» 388 Tons net, Blyth for Cowes, cargo coal, was in position approxiat approximately 9.35 pm yesterday mately 12 miles W.S.W. of Dungeness she was struck by, it is presumed, a small fishing vessel, aft of No 2 hold on port side, and sustained some damage. Master further reports that «The Baron» carried out a search of the area as the fishing vessel appeared to be settling down by the head, but no trace of survivors was found.

De vertaling hiervan luidt :

Cowes, 21-3-1949 — Er wordt gemeld dat het Britse stoomschip «The Baron» metende netto 388 Ton, van Blyth of Cowes, welke met kolen geladen was en welke zich gisteren 20-3-1949, rond 9,35 PM op ongeveer 12 mijl van Dungeness bevond, in aanvaring kwam met een klein vissersvaartuig. Het Engelse vaartuig liep slechts lichte schade op aan bakboordzijde. De kapitein van «The Baron» meldt verder in zijn verslag dat er opzoekingen werden gedaan welke echter vruchteloos bleven.

Verdere berichten

Dezelfde Lloyd's List van 29-3-1949 meldt verder :

Dover, 28-3-1949 — Receiver of Wreck reports possession of ship's boat, painted dark green, 10 feet by 5 feet 6 inches. (3 m. 05 x 1 m. 67) picked up one mile S.E. of Rye harbour on 21 st March by Rye fisherman; no identification marks, appears French type. Also reports cork lifejacket picked up in Rye Bay March 22nd.

De vertaling hiervan luidt :

Dover, 28-3-1949 — De ontvanger der wrakgoederen, meldt dat er een bootje, geschilderd in donker-groen, hebbende 3,05 m. op 1,67 m., werd opgepikt op 1 mijl S.E. van Rye haven, door een visser uit Rye. Het bootje draagt geen enkel kenteken, en schijnt van Frans type te zijn. Verder wordt nog gemeld dat er een lijfgordel opgepikt werd op 22-3-1949 in de Rye-baai.

Nog inlichtingen van belang

Uit een verder ontvangen schrijven van de Maritieme Overheid van Rye, blijkt dat de «Rye 264» enkele visbennen gemerkt «O.194» opgepikt heeft en dat ook een kleine groene reddingsboot welke thans erkend werd als zijnde van de «O.194» door hem naar de haven werd meegebracht. De Engelse kustvaarder «The Baron» heeft schade opgelopen en zijn verslag neergelegd te Cowes op het eiland Wight.

Uit dit verslag zou blijken dat «The Baron» een klein vissersvaartuig aangevaren heeft en het gezonken is. Dit is geschied op Zondag 20-3-1949 's avonds te 9,30 uur op ongeveer 12 mijl W.S.W. van Dungeness.

Volgens het verslag van de kapitein zou er een zeer dikke mist geheerst hebben en zou hij gedurende 1 uur ter plaatse gezocht maar niets gevonden hebben.

Volgens nadere inlichtingen is «The Baron» een stoomschip, metende Brt 820 Ton, Netto 388 Ton. Het is gebouwd in 1927 en behoort toe aan J. Hay and Sons Ltd te Glasgow. Het heeft tevens een lengte van 190,2 m. breedte van 30,1 m. en een holte van 12,1 m.

Nadere inlichtingen worden afgewacht omtrent de wijze waarop de O.194 zou aangevaren zijn.

Er bestaat geen twijfel omtrent de identiteit van het aangevaren vaartuig, daar op de Engelse, Franse noch Nederlandse kust geen enkel ander vaartuig geseind werd, dat toen zou vergaan zijn.

Zoals we reeds meldden, kost deze ramp eens te meer het leven aan vier onzer moedigste vissers, waardoor ook vier vissersgezinnen opnieuw in rouw gedompeld worden.

(Zie vervolg blz. 3.)

Verkoop van alle VISSOORTEN op Commissie

Fa. Wed. N. Van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(115)

Het Jaarverslag *der Nationale Federatie*

IS VOOR HET JAAR 1948 ZOJUIST IN DRUK VERSCHENEN

Dit verslag behelst, buiten een algemeen overzicht over de ontwikkeling van het visserijbedrijf, de in- en uitvoerhandel en de visverwerkende nijverheid en groothandel, uitvoerige statistische tabellen over de ontwikkeling van onze vissersvloot, de aanvoer, de gemiddelde maandelijkse prijzen, de invoer en de uitvoer van verse en bewerkte vis per maand en per land van herkomst en bestemming, voor de jaren 1948, 1947 en 1938.

Een beperkt aantal van deze brochures staat ter beschikking der belangstellenden en zal worden overgemaakt tegen storting van 20 fr. op de P.C.R. nr. 17.11.56 van de Nationale Federatie, Waterloolaan, 11 Brussel.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Een blik over het muurtje van Buurman

Opvangprijzen voor onverkochte waar

EVENALS vele bedrijven, die meer produceren dan 't land nodig heeft, zit de Belg. visserij op de zorgenstoel. De moeilijkheden die ons bedrijf thans kent draaien steeds maar in een cirkeltje rond, het ene kwaad sluit aan op het andere en slechts als we het gedaan kunnen krijgen deze cirkel op één plaats te verbreken, kunnen we een leefbare uitbating verwachten.

De opbrengsten zijn niet voldoende om de hoge uitbatingskosten te dekken, de afzet is onvoldoende waartegen wordt deze afzet weinig bedoor de prijzen laag blijven, daarenvorderd door de te hoge kosten die het bedrijf langs alle zijden drukken: de waarde van onze munt, de te zware sociale lasten, enz.

Dit geheel sluit angstwekkend goed in elkaar : het ene kwaad sleurt het andere mee. Willen we een uitkomst bereiken die bevrediging geeft, dan moeten we :

— ofwel de productiekosten en de lasten der rederijen verminderen;
— ofwel de afzet, binnenlands, verhogen;
— ofwel nog de vis enkel verkopen aan minimaprijzen die de uitbating van een rederij mogelijk maken.

Deze vraagstukken werden reeds onderzocht, beproefd, tot nu toe zonder onmiddellijk gunstig gevolg, omdat we voor nieuwe experimenten staan, omdat elk van deze vraagstukken zodanig ingewikkeld is dat één persoon alleen niet bevoegd is om het ganse complex te overzien. Het vraagt goed gecoördineerd werk van bevoegdheden.

VERMINDERING DER PRODUCTIEKOSTEN

Hier staan we tegenover tientallen vraagstukken : afwenteling der RMZ, vermindering der prijzen voor grondstoffen, enz. Bovendien staan de rederijen voor zware lasten : VOZOR, Regie en meer dergelijke bedreigingen.

VERHOGING VAN DE AFZET

Ook hier werden stappen gedaan in alle richtingen : zoeken van afzetgebieden in het buitenland, scheppen van nieuwe uitvoermogelijkheden. De zwaarste hindernis is hier de sterke Belgisch munt, de deficitaire handelsverdragen. De binnenlandse markt moet met alle mogelijke middelen bewerkt worden om ook hier de mogelijkheden van afzet op te drijven.

VASTSTELLEN VAN MINIMAPRIJZEN BIJ VERKOOP IN VISMIJNEN

Het VBZ heeft hier een nieuw arbeidsterrein betreden. Het procédé is niet geheel nieuw : reeds vroeger werden bij ons bepaalde hoeveelheden vis ingehouden welke niet aan de vooropgestelde minimaprijs zouden verkocht worden. Ook in Nederland werd het experiment beproefd, allereerst in de visserij voor het opvangen van de gezouten haring, die dan door de reders gestokkeerd werd en naderhand aan het buitenland verkocht. Thans lezen we in de Visserijwereld een uiteenzetting over het experiment dat de tuinbouw gedaan heeft voor de groenten. Het is wel nuttig ons kaarsje te gaan aansteken bij deze buren.

Allereerst dient opgemerkt dat het met de groenten in Nederland is zoals met de vis bij ons : er worden veel meer groenten gekweekt dan het land er nodig heeft, bijgevolg is uitvoer noodzakelijk wil het bedrijf in leven blijven. Het verbruik en de afzetmogelijkheden in het buitenland zijn verder eveneens aan allerlei grillige wetten onderhevig.

MINIMUMPRIJZENFONDSEN

Toen de Nederlandse regering de verplichte minimumprijzen op de veilingen liet vallen, werd door het Centraal Bureau van de Tuinbouwveilingen een regeling op touw gezet die catastrofes in de afzet moest voorkomen. Minimumprijzen-fondsen werden opgericht, deze worden gespijsd door heffingen op de ter veiling aangeboden waar. Het bedrag wordt per seizoen vastgesteld door een speciale commissie.

De prijsregeling wordt aldus gevoerd. Er zijn ophoudprijzen en vergoedingsprijzen. Ophoudprijzen zijn die prijzen waar beneden het product niet mag verkocht worden. De verkoper ontvangt dan voor zijn product een «vergoedingsprijs», die dus lager is dan de ophoudprijzen en die zelfs nooit een volledige vergoeding van de productiekosten mag zijn, dit om de stimulering van de teelt niet te bevorderen. Zo werden in 1948 bijna vijf millioen gulden, als bijdrage voor 't minimumprijzen-fonds gevind.

Er werden natuurlijk tal van moeilijkheden ontmoet. Het gaat niet op dat zulkdanige belangrijke regeling vanaf de eerste dag volledig voldoening geeft en iedereen kan bevredigen. Wat echter het voordeel was van deze vrijwillige regeling in en door het bedrijf, dat bij gebrek aan voldoende uitvoer, de producent toch een zekere vergoeding voor zijn waar krijgt en niet alles verloren is, een tweede voordeel is dat de marktprijzen voor de producten die een koper vinden, toch nog lonend blijven : ER WERD EEN BODEM IN DE MARKT GELEGD.

Dit is het wat wij missen in ons bedrijf : EEN BODEM IN DE MARKT. De prijzen vallen of staan naar gelang de invoer, naargelang de uitvoer, naargelang de stocks in het binnenland. Hiertegenover stellen we vast, en dit verschijnsel is in alle landen hetzelfde, dat de kleinhandel er nog niet in slaagt zijn verkoopprijs aan de prijzen in de mijn aan te passen. Een bodemprijs kan dus de verkoopprijs aan de verbruiker slechts in geringe mate beïnvloeden.

Doch een andere vraag dringt zich op als men spreekt van bodemprijzen **WAT MOET ER GEDAAN WORDEN MET DE INGEHOUDEN VIS ?**

Diepvriezen ? Deze bewerking vergt kostelijke installaties, het betekent een nieuw product voor de kopers die reeds wantrouwig staan tegenover vis, het vraagt een delicate behandeling (de koelketting mag niet onderbroken worden vanaf het vrieshuis tot aan de verbruiker) en bovendien blijft het opgeslagen product steeds een zekere nadelige invloed uitoefenen op de verkoop van verse vis.

Zouten ? Deze producten zijn beter gekend en dus meer voordelig voor de afzet. Het vraagt evenwel een tamelijk kostelijke behandeling, vooral voor vis (vlekken en zouten) en levert een product op dat minder in waarde geschat wordt dan verse vis en toch kostelijker komt.

Uitvoer aan gesacrificeerde prijzen? Dit brengt het gevaar mede van dumpingsprijzen op de wereldmarkt, waardoor de afzetgebieden wel kunnen behouden worden, doch een lonende uitbating van het bedrijf dat hoofdzakelijk afgestemd is op de uitvoer, in de toekomst onmogelijk gemaakt wordt.

Vernietigen of omwerken tot veevoeder ? Dit ziet er voor 't ogenblik uit als zou het de beste oplossing zijn, maar hier kan enkel een zeer gering bedrag bekomen worden voor de producten. De huidige techniek laat toe uit vis tientallen nuttige bijproducten te trekken geschikt voor menselijk gebruik, doch steeds komt het er op aan de kostprijs voor de grondstoffen zo laag mogelijk te houden. Het is absoluut onlonend voor de rederijen, althans aan de huidige uitbatingskosten, voor deze industrie een schip uit te rusten.

BESLUIT

We zien de noodzakelijkheid in een redmiddel te zoeken voor de visserij om deze uit de kring te trekken die haar tot de ondergang voert. Deze middelen zijn velerlei, doch alle even ingewikkeld, 't zij door de aard van het vraagstuk zelf, 't zij door de mentaliteit en de verschillende indelingen van de visserij zelf. Opnieuw kan men het VBZ aanzien als het symbool van de ganse Belgische visserij. Eendrachtig kan gewerkt worden aan alle pogingen die moeten leiden om een oplossing te vinden voor de moeilijkheden die we nu beleven. Tijdens de laatste weken werd flink werk geleverd, de vraagstukken worden ernstig ingestudeerd en een oplossing gezocht. Het Verbond beleeft een periode van hoogspanning en uit deze spanning en de ondervinding van de laatste maanden mogen we gerust de beste uitslagen verwachten voor de Belgische zeevisserij.

Noorwegens uitvoer naar België in 1949

Het Noorse centraal statistiek-bureau geeft volgende cijfers op van uitvoer gedurende de maand Januari 1949 (naar België) :

verse en gekoelde haring	358 Ton	139.000 Kronen
bevroren haring	120 Ton	71.000 Kronen
Verse en bevroren vis	9 Ton	16.000 Kronen
gedroogde vis	18 Ton	50.000 Kronen
gezouten haring	23 Ton	17.000 Kronen
gezouten vis	10 Ton	24.000 Kronen
haring- en vismeel	239 Ton	127.000 Kronen
medicijntraan	39 Hl.	15.000 Kronen
andere traan	354 Hl.	83.000 Kronen

Reklamekampagne voor Noorse klipvis

Dat het in alle landen welke met de visserij te doen hebben, in dit bedrijf niet rooskleurig toegaat, is een feit. De landen welke hoofdzakelijk van de visserij leven, zoeken dan ook met alle mogelijke middelen hun waar aan de man te brengen. Noorwegen heeft thans een grootscheepse reclamecampagne op touw gezet. Eerst en vooral werden 3.000 stuks smaakvolle kalenders in het Spaans en Portugees verdeeld over die landen welke gebeurlijk kopers zouden zijn (vooral klipvis) : Spanje, Portugal, Mexico, Zuid-Amerika en Afrika. Andere plannen zijn eveneens voorzien voor propaganda : een exportfilm zal binnenkort klaar zijn. Verder worden duizenden foto's verspreid over de visserij en de visindustrie in Noorwegen.

De waarde van de Noorse visexport wordt aldus aangegeven : in 1947 werden alleen door uitvoer van klipvis voor 125.000.000 Kronen, waarvan 78 t.h. in harde valuta, in Noorwegen gebracht.

Een reklamefonds werd opgericht onder de visuitvoerders. Het fonds wordt gespijsd door heffingen op de hoeveelheden uitgevoerde vis.

Benevens de hogervermelde landen, zal Noorwegen binnenkort een intense relamekampagne beginnen in Azië.

1948 een rekordjaar voor de visserijopbrengst in de Verenigde Staten

De totale aanvoer (in kgr) bleef gedurende het jaar 1948 normaal, evenwel steeg de consumptie in de V.S. gedurende het jaar, vooral voor conserven en bevroren vis.

De totale aanvoer bedroeg dit jaar : 2.043.000 Ton (het recordjaar was 1941 met : 2.360.800 Ton.). De waarde van deze aanvoer overtrof deze van 1947 met : 302.000.000 dollar.

To our foreign readers

Here we are again....

From this week on, we start our issue in «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD». Our foreign correspondents, wishing to keep contact with our association, asked us, as soon as they knew that our weekly bulletin should disappear, to send us further news about our struggle for the Belgian Fishery Industry.

We are glad to present you this first number of our further editionnal form and to keep this contact regularly every week with you.

Wishing to extend our relations with our colleagues over the world, al members of our big sea-farming-family, we have our own troubles, only differing in details, we start from this week a weekly short note in English language, helping you understanding our troubles and hoping this way will make able a very intense collaboration troughout our international trade.

VERBONDSLEVEN

Bepaling arbeidsdag

De Paritaire Commissie deelt ons volgende bepaling mede van arbeidsdag in de visserij :

« *Wordt als arbeidsdag beschouwd,*
» *de aanwezigheid in zee tijdens één*
» *kalenderdag of, ieder uitvaart van*
» *maximum 24 uur lopende over 2*
» *opeenvolgende kalenderdagen.*

« *Voor de schepen die ononderbro-*
» *ken meer dan 2 dagen in zee blij-*
» *ven, worden de uren van de ver-*
» *trekdag en deze van de aankomst-*
» *dag te samengeteld en tellen slechts*
» *voor 1 arbeidsdag, indien deze niet*
» *boven de 24 uren gaan.*

Hierdoor worden zowel de kleine als de grote schepen bedacht. De kustvissers die 's avonds te 11 uur uitvaren en om 2 uur terug binnen lopen, hebben aldus slechts een arbeidsdag voor de RMZ.

Vermindering huurkosten voor dieptemeters

Dank zij de tussenkomst van het VBZ, heeft de S.A.I.T. te Oostende, vertegenwoordigd door de heer Demortier, Vindictivelaan 7, beslist met ingang van 1 Mei de huur en onderhoudstarieven voor de optische dieptemeters als volgt te verlagen :

— tot 90 vadem : van 1.400 fr per maand tot 1.200 fr. per maand;
— tot 219 vadem : van 2.050 fr per maand tot 1.600 fr per maand.

Dit is een eerste verlaging van de productiekosten welke, dank zij het initiatief van de heer Demortier voor de Belgische visserij kon verwezenlijkt worden.

Protest tegen onregelmatige invoer

Het was geen Aprilvis, maar op 1 April kregen we bericht dat grote hoeveelheden Deense vis in België gevoerd werden langs het Groot Hertogdom Luxemburg. Onmiddellijk werd scherp protest aangetekend door het VBZ bij de betrokken ministers.

Deze invoer is eerst en vooral een inbreuk op de overeenkomst die tussen de invoerders en de afgevaardigden der rederijen werd getroffen en waarbij het maandelijks kwantum van de invoer werd vastgesteld.

Dit is verder een overtreding van de beslissing van het interministerieel comité waardoor de invoer slechts langs één grenspost : Wuestwezel, toegelaten wordt.

Verdere prijsverlaging in het verschiet

Binnenkort mogen eveneens belangrijke prijsverminderingen verwacht worden voor de huur van radio's, gonio's, garen, netten en touwwerk. Het VBZ doet de nodige voetstappen.

Uitvoer van volle haring

Het VBZ wenst er de heren visuitvoerders van op de hoogte te brengen dat het bereid is, van nu af aan onderhandelingen aan te knopen met het oog op de komende uitvoer van volle haring.

Nieuwe uitvoermogelijkheden

Binnenkort worden de mogelijkheden voor uitvoer van vis naar Frankrijk terug opengesteld, ook voor Italië zijn er thans uitvoermogelijkheden. Het VBZ wenst contact te nemen met die uitvoerders welke zich voor uitvoer van vis als volle haring. voor deze landen interesseren, zowel Inlichtingen te bekomen op het VBZ, sectie : uitvoer.

Invoer uit Noorwegen

Volgende contingenten werden vastgesteld voor invoer van vis en visserijproducten uit Noorwegen :

Product :	*Jaar 1948*	*1ste halfjaar 1949*
verse en bevroren haring	2.500.000 N. Kr.	3.000 Ton
verse en bevroren zeevis	4.500.000 N. Kr.	400 Ton
verse zoetwatervis	800 Ton	10 Ton
gezouten haring	700 Ton	10.000 vaten
gerookte haring	pr. mem.	pr. mem.
gezouten vis	10.000 vaten	pr. mem.
stokvis	— —	pr. mem.
conserven van vis en schaaldieren	1.500 Ton	350.000 N. Kr.
schaaldieren	5.000 Ton	1.500.000 N. Kr.

Buitenlandse Vishandel

Uitvoer van verse vis in compensatie met Italië

Het handelsakkoord met Italië voorziet invoer van vroege aardappelen «voor memorie». Jaarlijks, in de maanden April en Mei, worden aanzienlijke hoeveelheden vroege aardappelen uit Italië in ons land gevoerd. Gezien de handelsbalans met Italië op dit ogenblik in het nadeel van België is, laten de overheden toe vroege aardappelen in te voeren tegen compensatie voor Belgische leveringen van ijs, paarden en VIS. De kortst mogelijke tijd ingelicht te Nationale Federatie wenst in de worden omtrent de mogelijkheden van deze compensatieverrichtingen.

Het Verbond is bereid met alle vishandelaars welke dienaangaande voorstellen wensen te doen, overleg te plegen teneinde onze visuitvoer naar Italië (mogelijk voor een bedrag van 53.000.000 Belg. Fr.) te bevorderen.

Uitvoer naar Frankrijk

Zoals vroeger gemeld zullen binnenkort hoogstwaarschijnlijk nieuwe uitvoermogelijkheden voor Belgische vis naar Frankrijk, in het kader van het Belgisch-Frans handelsakkoord worden opengesteld.

Verhoging van de Canadese visconsumptie

Het visverbruik was gedurende het jaar 1948 merkelijk hoger in Canada dan gedurende het jaar 1947, dit is hoofdzakelijk te wijten aan de verhoogde distributie van schelvisfilets en heilbot. Het verbruik van kabeljauw en schelvis gedurende de eerste maanden van 1949 is eveneens gestegen bij de zelfde maanden van het vorige jaar. De aanvoer was gedurende de maand Januari 1949 met 11 t.h. gestegen, terwijl de uitvoer ongeveer gelijk gebleven is.

De prijzen voor verse en bevroren zeevis zijn niet gestegen gedurende het winterseizoen als naar gewoonte, doch toonden veeleer een sterke neiging tot dalen.

Gezouten haring van Nederland

De Nederlandse Haringvisserijvereniging welke onlangs opgericht uietvoerrecht bekomen voor uitvoer werd te Den Haag, heeft het alleen van gezouten haring naar Canada en de Verenigde Staten, dit teneinde de verkoop op te drijven door gecentraliseerde zendingen van eerste kwaliteitsproducten aan eenvormige prijzen. (Fisheries Department Trade News - Canada).

Invoer uit Zweden

Het Belgisch-Zweeds handelsverdrag voorzag voor het jaar 1948 een post van :
vis en visconserven voor 2.500.000 Zw. Kronen.
Dit bedrag werd voor het jaar 1949 teruggebracht op 600.000 Zw. Kronen.

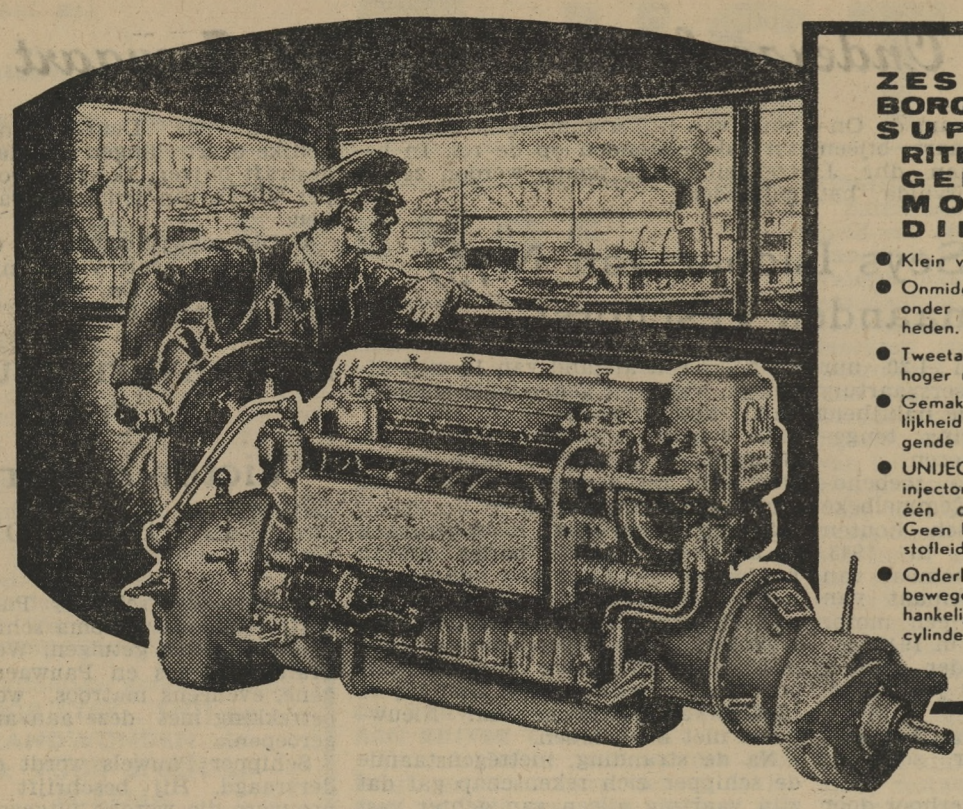
Uitvoer naar Oostenrijk

In het handelsverdrag met Oostenrijk voor het jaar 1947 werden volgende Belgische exportcontingenten voorzien :

verse haring	4.500 Ton
verse rondvis	750 Ton
verse platvis	250 Ton
gezouten haring	2.000 Ton
gerookte haring	1.000 Ton

Bij de vernieuwing van dit handelsverdrag werd vastgesteld dat deze posten niet benuttigd werden, al deze posten werden geschrapt, enkel de post : 1.000 ton gerookte haring werd behouden, doch bleef verder onbenuttigd. In het handelsverdrag van 11 Juni werd bijgevolg geen post voor vis en visserijproducten voorzien, ondanks het aandringen der Nationale Federatie. Bij de laatste herziening van dit handelsverdrag werden evenwel opnieuw volgende posten voorzien :

verse zeevis (te leveren vóór April)	250 Ton
gezouten haring	300 Ton
gerookte haring	250 Ton
visconserven	150 Ton



ZES WAARBORGEN VAN SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

Verdelers : **Werkhuizen André BRUSSELLE**

Nieuwpoort Oostende

Waar de goede trouw van het **V.B.Z.** *bedrogen werd*

# of het schandaal van de invoer van Deense vis naar Luxemburg

Het is iedereen bekend dat het V.B.Z. dank zij onverdroten werk ertoe gekomen is de stichting te bekomen van de «Commissie van Producenten en Invoerders» om de vreemde invoer te regelen.

Deze commissie komt iedere maand bijeen om het invoerkwantum der volgende maand te bepalen en voor goed keuring aan de betrokken instanties te onderwerpen.

Dit organisme werd reeds een paar maanden gesticht en de bekomen resultaten zijn zeer bemoedigend.

Zo werd voor de maand April het invoerkwantum over alle landen bepaald op 350.000 kg. per maand en aangenomen.

Tot onze grote verwondering zond men ons verleden week officieel bericht dat op grote schaal invoer van Deense vis plaats greep over het Gr. Hertogdom Luxemburg.

Het V.B.Z. tekende onmiddellijk protest aan bij het Ministerie van Economische Zaken, doch we kregen bericht dat dit departement niets aan deze toestand kon verhelpen.

Dit was echter niet het advies van de «Belgisch Luxemburgse Commissie die besloot deze ongewettigde invoer onmiddellijk te schorsen. Dit sluit niet uit dat deze invoer over Luxemburg verder doorgevoerd wordt.

Uit officiële bron werd medegedeeld dat de schorsing der vergunning zou plaats hebben voor de maand Mei as. maar dat het onmogelijk was de toegestane en uitgereikte vergunningen voor de lopende maand te annuleren.

Hieruit blijkt dat :

a) de vergunningen voor April NIET MOCHTEN WORDEN TOEGESTAAN, aangezien de Belgisch- Luxemburgse Commissie de schorsing der vergunningen beval voor de maand Mei a.s.

b) de visserij in haar goede trouw bedrogen wordt door het uitreiken der vergunningen van invoer voor April.

c) men in de betrokken departementen machteloos blijkt te zijn om de uitgereikte vergunningen voor de maand April onmiddellijk te schorsen

Bij hoogdringendheid werd de tussenkomst van de heer Minister van Verkeerswezen ingeroepen om de onmiddellijke schorsing der ingang zijn de invoervergunningen voor April te bekomen.

De verantwoordelijkheid moet worden vastgesteld !

Het woord is aan het Ministerie v. Economische Zaken «Dienst der Vergunningen» dat er steeds op uit is, zoveel mogelijk invoervergunningen te kunnen afleveren voor vis als voor garnaal en waar zekere ambtenaars in al te nauwe betrekkingen staan met zekere invoerders van Brussel.

APRIL HEEFT ZIJN GRILLEN

DE KANS EVENEENS

Juist daarom kunt gij zo goed als ieder ander deze maand nog **MILLIONNAIR ZIJN**

Een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

volstaat

TREKKING TE IEPER OP ZATERDAG 23 APRIL (125)

REIZEN NAAR FRANKRIJK

Voortaan 49.000 fr. toegelaten

NIEUWE REGELING IN ZAKE DEVIEZEN

De Nationale Bank van België deelt mede :

De Franse regering heeft beslist het maximumbedrag Franse bankbiljetten dat door reizigers in Frankrijk mag worden ingevoerd op 40.000 Franse frank te brengen.

Het bedrag van 40.000 Franse fr. overschrijdt de grens van 5.000 Belgische frank, die voor de uitvoer in biljetten der Belgisch Luxemburgse economische unie gesteld is, en het Belgisch Luxemburgs Wisselinstituut heeft beslist deze grens in overeenstemming te brengen met het besluit van de Franse regering.

De Belgen of in België verblijvende personen, die zich naar Frankrijk begeven, mogen voortaan Belgische, Luxemburgse en of buitenlandse biljetten en muntstukken ten belope van een maximumbedrag van de tegenwaarde van 40.000 Franse frank plus 1.000 Belgische frank uitvoeren.

Het bedrag van de uitgevoerde Belgische of Luxemburgse biljetten mag echter in geen geval 5.000 Belgische frank te boven gaan.

O.194 vergaan

(Vervolg van blz. 1.)

«Het Nieuw Visscherijblad» biedt aan de familie der betreurden zijn innig rouwbeklag aan.

In twee jaar tijds, is dit het derde vaartuig, welke door een vreemd koopvaardijschip in de grond gelopen werd.

Op 25 Mei 1947 werd de O.275 van de rederij Brunet door het Amerikaans vrachtschip John Laforge in dienst van de marine, ter hoogte van de Galoper Bank doorgelopen.

Hierbij vielen drie doden te betreuren.

Op 24 Oktober 1948 werd de O.245 van de gebrs Verhaeghe in volle dag te 8 uur 's morgens door een Franse treiler doorgelopen. De bemanning kon gelukkig gered worden.

Thans is het de beurt aan de O.194, om door een Engels koopvaardijschip in de grond te worden gelopen, zonder dat de bemanning zelfs een kans gehad heeft zich in de reddingboot te redden, welke nochtans gaaf opgepikt werd, zodat aan de snelheid van het koopvaardijschip niet dient getwijfeld.

Als die avond werkelijk een zeer dikke mist hing, is het een reden te meer om te geloven dat de snelheid van «The Baron» overdreven was. Laat ons afwachten en het onderzoek niet vooruitlopen. De opvarenden zelf zullen het ons niet meer kunnen vertellen.

AAN WIE BEHOREN DEZE WRAKSTUKKEN ?

Dhr. Hendrickx, waterschout te Oostende, is Dinsdag naar Rye afgereisd om ter plaatse de aangespoelde of opgepikte wrakstukken van O.194 na te gaan.

Al wat er gevonden werd, bestaat uit een nieuwe reddinggordel, twee bennen, waarvan de ene aan de ene kant de letter B. draagt en aan de andere kant een blauw kruis geschilderd heeft, drie roeiriemen, alle drie van verschillende grootte en een groen bootje dat praktisch ongeschonden was.

Geen enkel stuk draagt het kenmerk van de O.194 zodat men, zolang deze stukken niet erkend zijn door de eigenaar, in het blinde tast.

Getracht zal worden het bootje naar België over te brengen om na te gaan of over de O.194 geen andere inlichtingen of aanduidingen van om 't even welke aard kunnen gevonden worden. Engelse vissers hebben ook verklaard, klompen te hebben zien drijven, ze hebben ze echter niet binnengebracht.

De zaak van de O.194 blijft dus voorlopig onopgehelderd. Alleen het verslag van de «Baron» zou ons misschien meer aanduidingen kunnen geven, al twijfelen wij er grotelijks aan.

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DONDERDAG 21 APRIL te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende INSTEL MET 0,50 % PREMIE VAN :

SCHONE VILLA

met erf en toebehoorten LONGCHAMPLAAN, 47 te STEENE

Oppervlakte 1.369 m2.

Verhuurd zonder pacht.

BEZOEK : Dinsdagen en Zaterdagen van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (118)

Zoeklichtjes

◆ Gevraagd bekwame mannelijke of vrouwelijke steno-dactylo, kennis hebbende van de Nederlandse en Franse taal. Een bekwaamheidsproef zal afgenomen worden.

Belangstellenden sturen aanvraag met referenties aan de redactie van het blad uiterlijk vóór 19 April e.k. onder nummer 110

◆ Hollandse visexportfirma zoekt in de verschillende Belgische provincies VERTEGENWOORDIGERS.

Brieven onder nr. 111 bureel van dit blad.

◆ VRAAG TE KOOP

Een VISSERSVAATTUIG van plus min. 100 à 120 P.K. met een tonnage van 30 35 B.T.

Zich wenden bureel blad Nr 124.

◆ **BOUWGROND TE KOOP**

CONGOLAAN - C,50 m voorgevel, 160 m2 oppervlakte. (68)

OSTENDIA

Société anonyme, 31/33 avenue Princesse Elisabeth, Ostende

Registre du comm. d'Ostende 13824

xxx

MM. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire, qui aura lieu au siège social, le lundi 9 mai 1949, à 15 heures.

ORDRE DU JOUR : 1. Rapports du conseil d'administration et du collège des commissaires; 2. Approbation des bilan et compte de pertes et profits arrêtés au 31 décembre 1948; 3. Décharge aux administrateurs et commissaires.

Pour assister à cette assemblée ou s'y faire représenter, MM. les actionnaires sont priés de se conformer à l'article 24 des statuts. Dépôt des actions, jusqu'au 31 mai inclusivement, au siège social ou aux guichets des divers sièges, succursales ou agence de la Banque de Bruxelles (140)

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR,** Leopoldlaan 10 en **Alphonse LACOURT,** Karel Janssenslaan, 31 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 26 APRIL 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

INSTEL met 1/2% premie van :

STAD OOSTENDE

Koop I SCHOON WOONHUIS

Professor Vercoulliestraat, 31 (vroeger Onderwijsstraat) Oppervlakte 205 m2.

Electriciteit gebruikt door medeeigenaar.

Koop II WOONHUIS

Ieperstraat, 74 - Oppervlakte 70 m2.

Water - gas - electriciteit

Verhuurd aan verscheidenen mits 770 fr. per maand.

Koop III EEN WOONHUIS

Spoorwegstraat, 4 (vroeger IJzerstr.)

Oppervlakte 75 m2.

Verhuurd aan verscheidenen mits 900 fr. per maand.

Water - gas - electriciteit - 2 soorten water.

BEZOEK : voor de 3 kopen Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende notarissen. (141)

Studies van de Notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR,** te Oostende, en **AUGUSTE FLOOR** te Veurne

Op DONDERDAG 21 APRIL 1949 te 15 UUR in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaantsraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van

SCHOON BURGERSHUIS

met ERF en TOEBEHOORTEN

Euphrosine Beernaertstraat, 96, te Oostende.

Oppervlakte 105 m2 (volgens titel 126.08 m2).

INGESTELD :

Verhuurd aan verscheidenen zonder pacht mits 1.375 fr. per maand.

BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde notarissen. (119)

Studie van Meester PIERRE DENIS

doctor in de rechten. notaris te Nieuwpoort

Op DONDERDAG 21 APRIL 1949, om 3 uur 's namiddags in het café «Au bon coin» bij Mijnheer Lucien Cordel te Nieuwpoort-Bad,

TOESLAG van

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

NIEUWPOORT-BAD

EEN OPPERBEST GELEGEN

PERCEEL BOUWGROND

Hoek CROMBEZLAAN, waar het een breedte heeft van 52,60 m en de LOUISBAAN waar het een gevelbreedte heeft van 55,25 m voor een totale oppervlakte van 1.013 m2.

VRIJ VAN GEBRUIK

GEEN VERPLICHTING TE BOUWEN.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris Pierre DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (122)

NOTARIS J. GHYOOT

St. Petersburgstraat, 47 Oostende

(Tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 0,50% premie

Op DINSDAG 26 APRIL 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:

STAD OOSTENDE

1. HERBERGHUIS

«Café du Cygne» met 2 verdiepingen boven gelijkvloers en afzondelijke ingang, KAIROSTRAAT, 1, (hoek der Stockholmstraat), groot 105 m2.

Voorzien van gas, electriciteit, stads en regenwater.

2. WOONHUIS

(eertijds uitgebaat als herberghuis) met 2 verdiepingen boven gelijkvloers KAIROSTRAAT, 3 (neven het voorgaande), groot 45 m2.

Voorzien van electriciteit, stads- en regenwater.

Dadelijke ingenottreding verhuurd zonder geschreven pacht. - Samenvoeging voorbehouden.

Zichtbaar : Dinsdag- en Donderdagen van 14 tot 16 uur.

(TOEW. 10-5-49) (126)

NOTARIS J. GHYOOT

St. Petersburgstraat, 47 Oostende

(Tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 0,50% premie

Op WOENSDAG 27 APRIL '49 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:

GEMEENTE LEFFINGE

GERIEFLIJK HANDELSHUIS

gelegen DORPSTRAAT, 4 (nabij de vaartbrug) groot 151 m2.

Voorzien van electriciteit en regenwater.

Onmiddellijk beschikbaar - Sleutels te bekomen in «Touring Gasthof» aan Vaartbrug, Leffinge.

STAD OOSTENDE

WOONHUIS

met verdiep en achtergebouw WAGENSTRAAT, 4 (nabij hoek Torhoutsteenweg), groot 94 m2.

Voorzien van electriciteit, stads- en putwater.

Mondelinge verhuring - dadelijke ingenottreding.

Zichtbaar : ieder Maandag en Woensdag van 14 tot 16 uur.

(TOEW. 12-5-49) (129)

NOTARIS J. GHYOOT

St. Petersburgstraat, 47 Oostende

(Tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 0,50% premie

Op WOENSDAG 27 APRIL '49 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:

STAD OOSTENDE

1. Prachtig gelegen en voordelige **BOUWGROND** geschikt voor handels- en opbrengsteigendom, hoek de Smet de Naeyerlaan en Lijn draaiersstraat, groot 578,25 m2. Verdeeld in 3 loten, waarvan 2 ter breedte van 7,88 m. aan de Smet de Naeyerlaan.
2. Geteisterd **EIGENDOM,** geschikt als opbrengsteigendom met koer, pakhuis en bergplaats, SLACHTHUISSTRAAT, 7 met uitgang ter breedte van 18,54 m. naar de langsachter palende straat, groot 235 m2.

Dadelijk beschikbaar - sleutels ten kantore - Plans en nadere inlichtingen ten kantore

(TOEW. 11-5-49) (128)

Studie van Notaris **G. NOTEBAERT** te Blankenberge

xxx

OPENBARE VERKOPING BIJ ONROERENDE INBESLAGNAME van **MERKWAARDIG EIGENDOM** (HOTEL «BEAU SITE» EN AANPALENDE BOUWGROND)

te HEIST AAN ZEE, ZEEDIJK

(tegenover de Badplaats)

Koop I. : **HOTEL «BEAU SITE»** geteisterd door oorlogsfeiten, hoek Zeedijk en August Beernaertstraat, met medegaande erve, groot **212 m2**

INSTELPRIJS : 150.000 FR

Koop II : **PERCEEL BOUWGROND** met de erop gerichte gebouwen, Zeedijk, palende aan koop een, groot **267 m2.**

INSTELPRIJS : 75.000 FR.

Koop III : **MEUBELEN EN MOBILAIRE VOORWERPEN,** onroerend bij bestemming dienende voor de uitbating van gezegd hotel. Opgenomen en beschreven bij deurwaarders exploten.

INSTELPRIJS : 15.000 FR.

ZITDAG VOOR TOEWIJZING

DINSDAG 3 MEI 1949

om 16 ure stipt te Heist-aan-zee, in het «Hotel Central» Statieplaats.

Ten overstaan van de bevoegden h. Vrederechter van het 3e Kanton Brugge, en krachtens vonnis der Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge in datum 20 December 1948, bekrachtigd bij Arrest van het Beroepshof te Gent in datum 4 April 1949. (143)

Studies van Notarissen **P. DENIS** te Nieuwpoort en **C. TIMMERMANS** te Schaerbeek - Brussel

xxx

Op MAANDAG 25 APRIL 1949 om 3 uur 's namiddags in het café «AU BON COIN» bij dhr. Lucien Cordel te Nieuwpoort Bad, DERDE ZITDAG van

Gemeente Oostduinkerke

Groenendijk - Plage

1. EEN PERCEEL BOUWGROND gelegen te Oostduinkerke - Groenendijk - Plage, Zeedijk, groot 156 m2.

2. EEN PERCEEL BOUWGROND gelegen te Oostduinkerke - Groenendijk - Plage, Augustweg, groot 592 m2

3. EEN PERCEEL BOUWGROND gelegen te Oostduinkerke Groenendijk - Plage, hoek van de Augustweg en de rue Latérale, groot 540 m2.

Gewone voorwaarden

Hoogst gebracht in samenvoeging : 45.000 FR.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen P. DENIS te Nieuwpoort en C. TIMMERMANS te Schaerbeek-Brussel. (142)

NOTARIS J. GHYOOT

St. Petersburgstraat, 47 Oostende

(Tel. 715.88)

xxx

UIT DE HAND TE KOOP

1. Prachtig **WOONHUIS,** inrijpoort, pakhuis, alles onderkelderd, 222,30 m2 Oostende, GERSTSTRAAT, 17. Ledig.

2. **WOONHUIS** met verdiep en werkhuis te Oostende, TARWESTRAAT, 37 (156,30 m2, breed 6 m.) - grootste deel vrij 1-6-49 overige na 3 mnd.

Beiden zichtbaar Zaterdag van 14 tot 15 uur.

3. **NIJVERHEIDSGEBOUW** met of zonder café-uitbating te Breedene PR. ELISABETHLAAN, 52 (stwg Oostende Brugge) hoek Staessenstr. (32x6,50 210,30 m2) Steeds zichtbaar. (127)

NOTARIS **J. GHYOOT**

St. Petersburgstraat, 47 Oostende

(Tel. 715.88)

xxx

UIT DE HAND TE KOOP

Best onderhouden en gerieflijk

WOONHUIS

te STEENE CONTERDAM

STEENOVENSTRAAT, 71

Groot 307 m2.

Beschikbaar met 1 Juli aanstaande

Inlichtingen ten kantore. (116)

NOTARIS **J. GHYOOT**

St Petersburgstraat, 47 Oostende

(Tel. 715.88)

xxx

UIT DE HAND TE KOOP

PRACHTIG GELEGEN

HANDELS- EN OPBRENGSTHUIS

te Oostende Nieuwpoortsteenweg, 13 groot 160 m2 (mogelijkheid om inrijpoort in voorgevel aan te leggen).

DADELIJK BESCHIKBAAR

Voor koopvoorwaarden en bezichtiging : zich wenden ten kantore van voornoemde notaris (114)

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET (17)
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Een landgenoot ontmoette onze vissers van de O.748 en O.325 op Curaçao

Een lezer schrijft uit Curaçao :

Er komen veel schepen in de haven van Curaçao, dat Nederlands eilandje in de Caraïbische Zee. Aldus was het verklaarbaar, dat T., een Vlaamse jongen die sinds enkele maanden werkzaam was in het scheepvaartbedrijf aldaar, niet veel aandacht besteedde aan het bericht, volgens hetwelk twee Belgische vaartuigen binnengelopen waren. Toen hij echter 's middags naar huis ging, bemerkte hij twee boten, die rustig op de deining van de Oceaan dobberden. Boten ? Vissersboten waren het, Vlaamse vissersboten uit Oostende. In zo'n schelp waren die lieden de Oceaan overgevaren !

T. is een jonge kerel van 19 jaar oud. Hij was nog niet zo lang geleden naar Curaçao uitgeweken, en begrijpelijkerwijze werd hij door het heimwee gekweld. Hoe sprong zijn hart op van vreugde, toen hij die Vlaamse vissersboten in de haven bemerkte. Zij waren als een groet uit het verre vaderland. En onweerstaanbaar werd hij er toe aangetrokken.

De feiten die wij hier vertellen, gebeurden op het einde van de vorige maand. T. is een getrouwe lezer van ons blad. En hij heeft ons in een lange brief over zijn ontmoeting met die Vlaamse kranige vissers verteld.

Want wat zij verricht hebben grenst aan het ongelooflijke. De namen van de vissersboten luiden : «Albatros» en «Ocean's Gift». Het zijn geen schepen om de Oceaan over te steken. En toch zijn die kranige Oostendse vissers er in geslaagd. Van Curaçao zetten ze nadien hun tocht verder naar Chili.

Op de Caraïbische Zee maakte T. tot zijn grote vreugde kennis met de leider der expeditie. Hij haalde zijn beste West-Vlaams boven. En toen vertelde hem de expeditieleider zijn avontuur.

Op de eerste boot, waar eigenlijk maar plaats is voor 5 man, bevonden er zich 12. Want vrouwen en kinderen vergezelden de uitwijkelingen. Er is zelfs een baby van 4 maand oud bij !

«Ik weende als een kind» vertelde de man, «toen ik het kindje te Oostende op mijn armen aan boord droeg. Ik wist immers niet of we ooit ons doel zouden bereiken !»

En op deze kleine IJslandvaarder hebben die lieden dan toch de overvaart gewaagd. Er was geen ventilatie aan boord. Water was een buitengewone kostbaarheid. Slechts éénmaal in de week mochten de opvarenden zich het gelaat wassen.

Het eten werd toebereid op een kolenfornuisje in een kombuis van 2 m2. Om ten volle zulke toestanden te begrijpen moet men weten dat Curaçao in de tropen ligt.

● ■ ●

De «Ocean's Gift» werd voortgedreven door een motor van 160 PK met directe bediening door de roerganger; de «Albatros» door een motor van 360 PK. Beide vaartuigen waren volgepropt met materiaal voor de visvangst.

Het is de eerste keer in de geschiedenis dat Vlaamse vissers met hun eigen vaartuig de Oceaan oversteken. Hun reis is echter nog niet ten einde, want hun eindbestemming is Talcahuano in Chili. Zij zijn dus eigenlijk nog maar halfweg, maar het is de zwaarste helft die achter de rug is.

«Hoe staat het met de zeevaartkundige berekeningen ?» vroeg T. aan de expeditieleider. En deze antwoordde : «Die heb ik zelf gemaakt. Ik ben wel geen zeeman, en ik had vroeger nog nooit gevaren. Maar ik heb alles op mijn eigen houtje geleerd.»

«U heeft dus zelf de reisroute bepaald ?»

«Neen, dat deed ik samen met mijn schoonvader, die visser is. Maar let wel op, niemand van ons heeft ooit te voren de Oceaan overgestoken.»

«Dat is waarlijk een topprestatie. En wie nam dan de zorg op zich voor de financiering, de administratie, de paspoorten, enz ?»

«Dat deed ik ook. Mijn beroep is namelijk... boekhouder !»

De route die deze Vlamingen volgen, ziet er als volgt uit : Las Palmas (Canarische Eilanden), Puerte Grande (Kaapverdische Eilanden) Barbados, Curaçao, Cristobal, Lima (Peru), Iquique (eerste haven in Chili van het Noorden uit gezien) en ten slotte Talcahuano. Tezamen : 20.000 km.

Een halve reis rond de wereld ! De tocht is tot dus ver, uitgenomen een paar stormen in de Golf van Biskaje, tamelijk kalm verlopen. Dat neemt niet weg, dat de vrouwen veel geleden hebben van de zeeziekte. In Curaçao lagen nog steeds twee vrouwen ziek te bed.

Over de ontvangst in deze Nederlandse haven waren de Vlamingen opgetogen. Zij lieten trouwens bij hun vertrek een dankwoord verschijnen in een plaatselijke krant, waarmee ze de gehele bevolking, evenals de havenmeester, dankten voor de menslievendheid en de betuigde tegemoetkoming te hunne opzichte.

Ze hadden het overigens niet overal zo schitterend.

De slechste haven was wel in Puerte Grande. Er heerste daar een ontzettende armoede onder de bevolking. Het brood van de opvarenden was er beschimmeld geraakt, en ze wierpen het in het water. Onmiddellijk kwam er een neger op af en zette er gulzig zijn tanden in. Het zag nochtans groen van de schimmel, zo vertelde een van de Vlaamse vrouwen : «Mijn maag draaide er van om !». Ook de aardappelschillen die werden weggeworpen werden door de inboorlingen opgevist en verslonden.

Even eenvoudig en zonder tam-tam als die Vlaamse vissers gekomen zijn, — hoewel ze een recordprestatie hadden verwezenlijkt, — zijn ze weer verder getrokken.

«De laatste avond die ik met mijn landgenoten op de boot doorbracht», aldus schrijft T. ons in zijn brief, «zal ik nooit vergeten».

Moeilijkheden tussen Rusland en Noorwegen

BETREFFENDE DE TERRITORIALE WATEREN

Moeilijke onderhandelingen betreffende territoriale wateren zijn aan de gang tussen Rusland en Noorwegen.

De Noren willen de grens van hun territoriale wateren op 4 mijl brengen. De Russen daarentegen willen die grens voor hun wateren verschuiven tot op 12 mijl. Uit dit verschil van opvattingen zijn enkele moeilijkheden voortgesproten. Moest men inderdaad deze 12 mijlgrens aannemen, dan zouden de zeer rijke visgronden van Noorwegen tussen de handen van de Russen komen te vallen, wat natuurlijk niet naar de zin is van de Noren. Het spreekt vanzelf dat de kwestie ver van geregeld schijnt te zijn.

In de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Donderdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris. Een viertal zaken stonden op de rol. In betrekkelijk vlug tempo werden ze afgehandeld.

Schipper Seys Isidoor van N.757 drie maanden geschorst

Op 30 Januari 1949 om 1,30 uur strandde het Belgisch vissersvaartuig N.757 «Zulma Maria» in de nabijheid van Oostduinkerke en ging tengevolge dezer stranding verloren.

De N.757 «Zulma Maria» toebehorend aan de hh. Van Kemmelbeke H. en M. was een Belgisch houten vissersvaartuig gebouwd in 1943, hebbende een bruto tonnemaat van 22,09 T., een nettotonnemaat van 11,11 T. en voorzien van een motor Industrie 60 PK gebouwd in 1943.

Het vaartuig stond onder leiding van schipper Seys I., 33 jaar oud, drager ener vergunning.

De Raad nam kennis van het zeeverslag, ingediend door schipper Seys I.

In de loop van zijn onderhoor door de Raad, bevestigde schipper Seys I. vermeld zeeverslag en verklaarde bovendien onder meer : Ik beken dat ik had moeten stoppen en ten anker komen.

Eens dat ik mij rekenschap gaf dat mijn vaartuig vastgelopen was, heb ik eerst gediept, dan achteruit geslagen, dan vooruit en daarna gestopt

Het schip is tijdens het vooruitslaan iets of wat vooruit geschoten in het N.O. Ik heb dan geoordeeld dat ik best deed te wachten tot wij droog lagen om de ankers uit te zetten.

Ik heb twee ankers uitgebracht, het een vast gemaakt op het ander en dan met een touw aan boord, langs voor naar de winch. Mijn ankers werden uitgezet in NW-lijke richting, wij lagen toen Z.O. aan.

De laatste peiling vóór de stranding gaf ons 5 vadem. Wij dachten het vaartuig te laten komen tot 3 à 3 1/2 vadem. Het was zeer mistig weder toen wij strandden. Ik was op dek tijdens de stranding en kon niets zien van de kust.

De mist is opgekomen rond 00.45 u.

In de loop van het onderzoek nam de Raad insgelijks de genaamde Seys Louis, motorist, 't Jaeckx Daniël, matroos en Vynck Willy, lichtmatroos, allen aangemonsterd aan boord van de N.757 in verhoor.

Uit de onder eed afgelegde verklaringen van vermelde leden der bemanning dient onthouden dat de mist opstak rond 00.45 uur, dat de motor langzaam draaide en dat er van tijd tot tijd gediept werd, met een laatste peiling van 5 vadem, ongeveer 15 minuten vóór de stranding.

Uit een en ander is de Raad het volgende gebleken :

- Op 30-1-1949 had het H.W. te Nieuwpoort plaats om 00,53 uur G.M.T.
- De wind was Z.W. kracht 1 kalme zee.
- De diepgang van de N.757 was ong. 1,20 m. voor en ong. 2,20 m. achter.
- Schipper Seys kende de snelheid van zijn vaartuig niet doch schatte deze op 6,5 mijl per uur.
- Van 29-1-1949 rond 23.15 u. tot 30-1-1949 00.45 u. (ogenblik van het opsteken van de mist) werd er bijgevolg ong. 10 mijl afgelegd, hetgeen, indien de peiling en de afstand van de boei NF.6 juist waren, het vaartuig moest brengen in de nabijheid der boei OI.2 op ongeveer 5 mijl van de haven van Nieuwpoort.
- Schipper Seys heeft vóór het opsteken van de mist de boei NF.7, de boei van de Kwinte bank, de boei OD.1 en de boei van de Middelkerke Bank, die respectievelijk op 2,5 mijlen, 2 mijlen, 2 mijlen en 1 mijl 3/4 aan bakboord van zijn koerslijn lagen niet gezien en evenmin de boei OD.2.
- De schipper wist dat hij vanaf 0 uur, met de vloed diende rekening te houden.
- Van 00.45 u. (ogenblik dat de mist opstak en de vaart zogezegd verminderd werd) tot 1,30 u. (ogenblik der stranding), t.t.z. op 45 minuten, moet de N.757 minstens 5 mijl hebben afgelegd of gelopen hebben aan 6 à 7 mijl per uur.
- Van 23,15 uur van de 29-1-49 heeft de N.757 een afstand van 16 mijl afgelegd, t.t.z. een gemiddelde snelheid van 7 knopen gelopen.
- De 8 meter lijn bevindt zich voor Nieuwpoort op ong. 1,5 mijl van de strandlijn bij gemiddeld laag water van gewone stroomtijen.
- Schipper Seys heeft, niettegenstaan de hij hogervermelde boeien en in hoofdzaak boei OD.2 niet had gezien, hetgeen een zeker argwaan moest wekken betreffende zijn positie; niettegenstaande het opsteken van een dikke mist; zijn koers voortgezet, onvoldoende lodend, juist alsof hij de ingang van de haven van Nieuwpoort niet kon missen.
- Na de stranding, niettegenstaande de schipper zich rekenschap gaf dat zijn vaartuig alleen van achter vast zat en niettegenstaande het groot verschil tussen zijn voor en achter diepgang en de bijzondere achterbouw van de N.757, heeft hij achteruit geslagen.

Hij heeft aldus doende de achtersteven van zijn vaartuig in de zandachtige bodem gewrongen.

- Alhoewel de tij nog minstens 1/2 u. ging rijzen, heeft de schipper het niet nodig geacht, zijn anker, als voorzorgsmaatregel te laten vallen.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat, wat betreft het stranden en het verloren gaan van de N.757 «Zulma Maria», de volgende beroepsfouten ten laste van schipper Seys dienen te worden weerhouden :

1. Onvoorzichtige en roekeloze navigatie;
2. Nalatigheid in het treffen der geschikte maatregelen en uitvoeren van slecht aangepaste manoeuvers na de stranding.

De Raad bestraft derhalve schipper Seys Isidoor, met de ontzetting van het recht om voor een periode van drie maanden in deze betrekking te varen dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst schipper Seys Is. in de gerechtskosten.

Overtreding op het reglement der radiogesprekken

Voor de Raad verschijnt dan schipper Vileyn Georges van O.229 «Gabriella». Op 10 Januari ll. lag O.229 op korte afstand van de haven van Oostende met een dynamo die niet in de haak bleek. Het schip kwam terug van de visserij en ten einde geen tijd te verliezen achtte de schipper het wenselijk langs de radio rechtstreeks verbinding te zoeken met zijn huis ten einde hen aldus op de hoogte te stellen van het dynamo-defect en de herstelling te kunnen bespoedigen.

Bij het onderhoor verklaart Vileyn dat niet hij doch zijn vader langs de radio heeft gesproken hetgeen echter zijn verantwoordelijkheid niet vermindert. Op een vraag van een raadslid verklaart hij verder dat hij hiervan niets heeft gemeld in zijn logboek daar hij geen tijd had door het werk. Pas in de haven is hij immers dezelfde avond terug naar zee gegaan. Als enig argument om de overtreding te rechtvaardigen waaraan hij bekend zich plichtig te hebben gemaakt geeft Vileyn op dat het defect aan de dynamo veel verlet en derhalve verlies kon bijbrengen, daar men zich in volle haringseizoen bevond.

Een raadslid doet nog opmerken dat het moeilijk is van de eerste oproep in contact te komen met huis, dat derhalve O.229 herhaalde malen moest hebben opgeroepen hetgeen heelwat storingen kon teweeg brengen in de dienst. Indien het herstellen van de dynamo werkelijk zo dringend was moest Vileyn langs de reglementaire weg in verbinding zijn gekomen.

Na deze ondervraging gaat dhr Rijkscommissaris direct over tot de strafvordering. Het feit van de overtreding van het reglement op de radiogesprekken hoeft niet bewezen, aldus dhr Pluymers. Schipper Vileyn heeft bekend. Doch ik acht het tot mijn plicht de Raad hier te wijzen op de ernst dezer overtreding. Schipper Vileyn beweert dat een uur verlet hem groot geldverlies kon veroorzaken. Maar één minuut belemmering op de golflengte kon het verlies van mensenlevens bijbrengen. We moeten deze mogelijkheid steeds onder ogen zien. Er zijn drie golflengten voorzien. Een om de schippers op zee toe te laten met elkaar in betrekking te komen, een om langs radio Oostende met de rederij te spreken en een om in geval van nood hulp in te roepen. Dit alles dient om de vissers toe te laten hun visserij rationeel uit te baten en hun eigen veiligheid op te drijven. En hierbij moeten ze zich absoluut houden. Geldverlies weegt niet op tegen het verlies van een vaartuig of van mensenlevens. Daarom mogen dergelijke overtredingen niet langer ongestraft blijven. Ik vraag voor schipper Vileyn een schorsing van 14 dagen.

Op dit rekwisitorium van dhr Rijkscommissaris heeft Vileyn niets meer in te brengen. De Raad zal op 28 April uitspraak doen.

De aanvaring tussen de O.265 "Victor-Roger" en "Le Matelot"

De betrokken schipper Pauwels Albert, houdende diploma schipper 2de klasse en twee getuigen, Westerlinck Frans, matroos en Pauwaert Philogène, eveneens matroos, worden in betrekking met deze aanvaring opgeroepen.

Schipper Pauwels wordt eerst ondervraagd. Hij beschrijft de manoeuvers die werden uitgevoerd door de O.265 en door «Le Matelot». Volgens Pauwels viste «Le Matelot» niet. Hij lag stil zonder deklichten aan en daarbij de Fransen vissen 's nachts niet, voegt hij er aan toe.

Na weinig ogenblikken zette «Le Matelot» plots koers naar de boei van de Sandetti waar nog andere Franse vaartuigen lagen. Zonder signaal te hebben gegeven is hij ons willen voor bij varen en heeft ons op onbegrijpelijke wijze gevat met zijn stuurboord achter langs ons bakboord voor. Ik heb nog net tijd gehad het schroef te kunnen aftrekken waardoor de schade aan beide vaartuigen heel gering bleef. Indien ik dit manoeuver niet had uitgevoerd zou de aanvaring heviger zijn geweest.

Een lid van uw bemanning beweert dat gij met het roer bakboord over hebt gegeven op het ogenblik der aanvaring.

- Dat is niet waar.
- Beernaert zegt het nochtans en hij stond naast u.
- Ja, hij zou de wacht over nemen. Doch ik heb dit bevel absoluut niet gegeven. Ik kon toch niets beters doen dan te stoppen ? Het is bij mij nooit opgekomen aan het roer te werken.
- Voerde O.265 de vislichten ?
- Ja.
- En de Fransman ?

Die viste niet. Ik kan dit nog met meer zekerheid zeggen daar ik aan weerszijden op dek zijn korren heb zien liggen, alsmede de planken.

- Maar op het ogenblik der aanvaring heb je toch niets gezien ?
- Ja, ik zag zijn planken liggen. Dan hebben we hem in de gaten gehouden en geen enkel deklicht gezien wat weer bewijst dat hij niet viste.
- Werden er geen signalen gegeven ?
- Volgens de verklaring van de schipper van «Le Matelot» hadt gij de korre aan stuurboord.
- Neen, we hadden de korre aan bakboord.

Hiermede is de ondervraging van schipper Pauwels ten einde.

Getuige Westerlinck wordt dan gehoord, doch gezien deze zich op het ogenblik van de aanvaring in het kookhuis bevond, weet hij geen nieuwe feiten aan het licht te brengen. Matroos Pauwaert werd in een vorige zitting reeds gehoord en blijkt bij vergissing opgeroepen.

De zaak wordt dan naar 28 April verwezen. Dhr Rijkscommissaris zal zijn strafvordering op deze zitting uitspreken.

Een schorsing van drie weken voor Laforge en 14 dagen voor Maerten van O.240

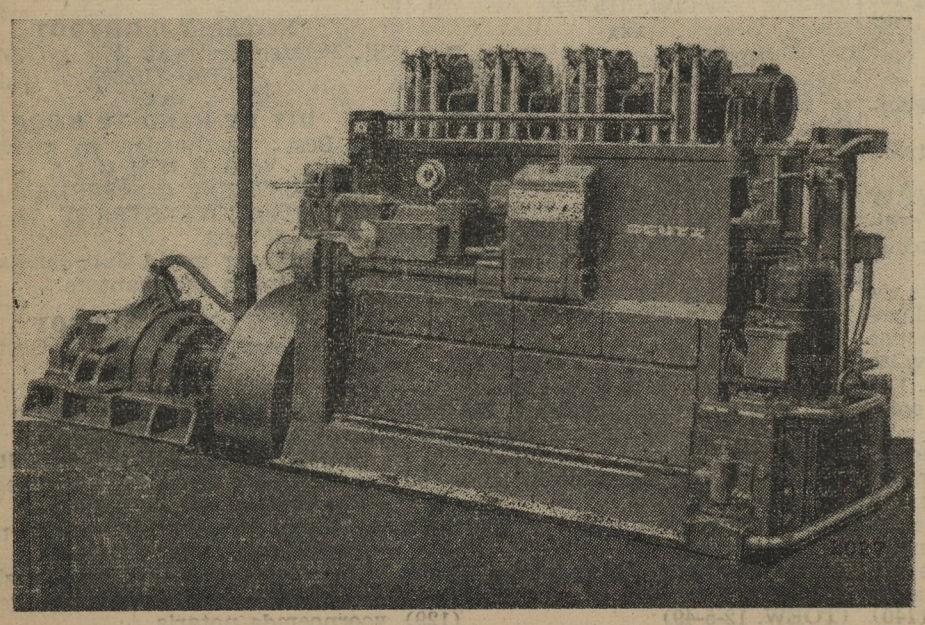
De Raad blijkt de betrokkene schipper Laforge een tweede maal te hebben opgeroepen om hem te wijzen op de flagrante tegenstrijdigheden die in zijn verklaringen en zeeverslag voorkomen. Het gaat over de aanvaring met het Noors schip «Havbraut» waarover we enkele weken terug reeds uitvoerig handelden en toen reeds wezen op de tegenstrijdige verklaringen van stuurman Maerten en Martinsen.

Maerten zegt dat bevel werd gegeven bakboord te geven met het roer. Martinsdn beweert stuurboord en Laforge beweert geen bevel te hebben gegeven en zelf de hand op het roer te hebben gehouden. Verder werd er volgens Laforge alle twee minuten geblazen, volgens Maerten slechts af en toe en volgens Martinsen was de fluit defect van bij het vertrek uit Oostende en werd er bijgevolg geen enkele keer geblazen.

Maar een ding staat vast : Martinsen hield, spijts een tussentijd van een maand steeds goed vast aan zijn eerste verklaringen terwijl schipper Laforge voortdurend wijzigt.

Laforge heeft op dit alles blijkbaar niets in te brengen waarop dhr Rijkscommissaris een schorsing van drie weken voor Laforge en 14 dagen voor Maerten, vraagt.

Uitspraak op 28 April.



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr. 15

VRIJDAG 15 APRIL 1949.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 17 April : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Deckers, Van Iseghemlaan, 137. T. 714.17

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 17 April dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 16 tot 23 April : Apotheker Vandeweghe, Kapellestraat, 85

Op Maandag 18 April (2e Paasdag) Apotheker Wandels, Marie-Joséplaan, 6

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

VOOR DE JEUGD

Op Zondag 24 April richt de Club der Oostendse jeugd een kindernamiddag in, tijdens welke zal overgegaan worden tot de verkiezing van het Koninginnetje en Koninkje van 1949. Een 30-tal kinderen van politieke gevangenen der afdeling Oostende zullen er op uitgenodigd worden. Een tombola zal tevens ingericht worden ten voordele der hulpkas dezer kinderen.

ALS WEERSTANDER ERKEND

Werden als weerstander door de commissie van advies erkend :

Dupont Pierre, Poitie Roger, Dupont Robert, Van Aelst Robert, Bostoen Sylvain, Vernieuwe Jaak, Becu René ,havenkapitein, Ureel Jules, bediende bij de belastingen; Vanderauwera Jean en Deweerdt Aug.

Hebben hun aanvraag gedaan en werden als weerstander afgewezen : De HH. Surmont Michiel, stadssecretaris en Surmont Gregoire inspecteur van Financiën der stad Oostende.

DE TOEWIJZING VAN DEVIEZEN AAN BRITSE TOERISTEN

Voor de Britse toeristen die naar België en Luxemburg wensen te komen in 1949 was een bedrag van 1.100.000 pond sterling (193 millioen 6000.000 fr) ter beschikking gesteld.

De toewijzing van deviezen voor de maanden Mei en Juni is reeds volledig uitgeput. Het totaal bedrag is voldoende voor dertig tot veertig duizend toeristen, maar men verwacht dat er meer dan een half millioen een aanvraag zullen indienen.

RIDDER IN DE KROONORDE

De heer Gaston Duribreux, die als romanschrijver over de visserij reeds zoveel mooie dingen schreef, werd bij besluit van de Prins Regent tot ridder in de Kroonorde bevorderd.

Onze welgemeende wensen !

PAASTORNOOI HOCKEY

De deelnemers aan het Hockeytornooi zullen op Zondag 17 April te 12,30 uur op het stadhuis ontvangen worden.

OPENING VAN «BEAU SITE»

Zaterdagavond, had ter gelegenheid van de opening van een building van ultra moderne conceptie, een ontvangst plaats waarop talrijke voornaanstaande personaliteiten waren uitgenodigd. Onder de aanwezigen bemerkten we de hh. Volksvertegenwoordigers Porta, Goetghebeur en Van Glabbeke, dhr. en Mevr. Serruys burgemeester, de hh. Dewulf en Van Rysselberghe, directeurs ingenieurs van het Ministerie van Openbare werken te Oostende.

De hh. Serruys, Van Glabbeke en Porta namen er het woord en brachten hulde aan het privaat initiatief dat er veel heeft toe bijgedragen tot de heropleving van het bouw- en hoteliersbedrijf aan de kust.

Het gebouwencomplex dat is opgetrokken aan de hoek van de Vlaanderenramp en de zeedijk, imponeert alle voorbijgangers door zijn grootse conceptie. Vier en twintig appartementen zijn er in ondergebracht alsmede restaurant, bodega en verschillende winkels. De constructie van dergelijk gebouw betekent een flinke stap naar de toeristische heropleving van de kust.

COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND

TE BEGEVEN PLAATS

De Commissie voor Openbare Onderstand heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van 3 betrekkingen van voorlopig klerk.

De candidaten moeten gedurende ten minste drie jaar bij een Commissie voor Openbare Onderstand werkzaam zijn geweest als klerk.

De ongehuwde vrouwen die deze voorwaarden verenigen, komen in aanmerking met dien verstande dat hun dienstmandaat automatisch een einde neemt op het ogenblik dat zij in het huwelijk treden.

Er zal een vergelijkend examen worden afgenomen gaande over het volgende standaardprogramma :

a) een voorexamen bestaande uit een schriftelijk maturiteitsgedeelte;
b) naar keuze een examen over :
1) beroepskennis of
2) algemene kennis

Alle andere inlichtingen te bekomen bij de Commissie voor Openbare Onderstand, Edith Cavellstraat, 15 Oostende vóór 26 April 1949.

IN HET LEOPOLDPARK

In aanwezigheid van de hh. Vroome en De Kinder, schepenen en mevr. Serruys, echtgenote van de burgemeester, werd in het Leopoldpark overgegaan tot de officiële opening van de nieuwe miniatuurgolf.

Te dezer gelegenheid wapperden de Oostendse kleuren over het plein, dat een zeer fraai uitzicht had.

Nadat de overheidspersonen door de h. Lanoye ontvangen werden, werd een eerste partij onder grote belangstelling betwist.

Naast het plein heeft men een gezellig clubhuis en een luchtig terras opgericht. Deze nieuwe instelling zal ongetwijfeld een grote aantrekkelijkheid zijn gedurende het zomerseizoen

AUTO TEGEN STANDBEELD

Dhr. Rayée Jozef reed met zijn auto tegen het standbeeld van Leopold II op het Leopoldplein. Stoffelijke schade. Ny.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

GEWEZEN RIJKSWACHTER IN COCAINESMOKKELZAAK BETROKKEN

Talrijke aanhoudingen

In de streek van Eupen is een uitgebreide smokkelzaak in cocaine aan het licht gekomen. De gerechtelijke politie ging reeds over tot talrijke aanhoudingen, die hebben uitgewezen dat ook de politiecommissaris van Eupen, Leon Van Zuyt, in de zaak is betrokken.

Leon Van Zuyt, die afkomstig is van Oostende, maakte voor de oorlog deel uit van de rijkswacht. Te Eupen waar hij enkele tijd dienst deed, verliet hij de rijkswacht om zich bij het politiecorps in te lijven. Na de oorlog werd hij tot politiecommissaris van genoemde stad bevorderd. Uit het onderzoek bleek dat Van Zuyt papieren had afgeleverd aan de handelaar Hans Ernst, uit Eupen, om hem toe te laten naar willekeur en ongehinderd de Belgisch-Duitse grens te overschrijden. Nog andere personen bleken in het bezit te zijn van een vrije grenskaart, o.m. de echtgenote van Van Zuyt. Op die manier slaagde de bende er in grote hoeveelheden verdovingsmiddelen van Duitsland naar België te smokkelen.

Van Zuyt, die met al de bendeleden in nauw kontakt stond en zijn hand boven hun hoofd hield, is thans te Biarritz, aan de Spaanse grens aangehouden. Daar het hem te warm onder de voeten werd had hij, onder voorwendsel in ziekverlof te gaan, de vlucht genomen in gezelschap van een bijzonder medewerker.

Deze zaak wordt te Oostende druk besproken daar Van Zuyt er goed gekend is.

ONDERSCHEIDINGEN

Het kruis van politieke gevangenen 1940-1945 werd verleend aan de Oostendenaars R. Deprez, R. Declercq, R. Decloedt, A. Curtenne, J. Jourson. M. Ollivier en R. Prodo.

GESNAPT OP DE MARKT

Op de markt werd de dochter van de marktkramer Casteleyn Edmond, wonende Snaaskerke, in overtreding genomen wegens het niet bezitten van een wettige leurdersvergunning.

DE BOETEN OP DE TRAMS

In een brief die dhr. Peeters, voorzitter van de Confederatie der Herbergiers, Hoteliers en Restauratiehouders van Belgie, aan de pers heeft laten geworden, vraagt hij dat de maatregel van de boeten op de trams aan de kust ofwel zou worden afgeschaft, ofwel in brede geest zou worden opgevat om de toeristen niet te ontstemmen.

Inderdaad, de boete van 5 fr. is een heel onsymphatieke maatregel welke terecht de bezoekers aan de kust ontstemt. We kunnen niet anders dan deze billijke vraag voluit steunen en hopen dat de buurtspoorwegen aan onze kust in het belang van het toerisme met die vraag zal rekening houden.

NIEUWE TURNAFDELINGEN

Door toedoen van de turnafdeling van het Van Neste Genootschap en met toestemming van het gemeentebestuur worden op de wijk «Opex» nieuwe turnafdelingen voor meisjes en jongens opgericht. Dit nieuws zal met vreugde begroet worden door vele ouders wier kinderen de turnlessen in de stad niet konden bijwonen.

FIETS GEVONDEN

Op de wijk Soldatenberg werd een onbeheerde mannenfiets gevonden met nummerplaat 222.718. Ny.

DRONKEN AUTOGELEIDER OPGELEID

De autobestuurder Jules Delcroix uit Oostende werd door de politie opgeleid daar hij in staat van dronkenschap een auto bestuurde.

ERNSTIGE BRAND IN MEUBELMAGAZIJN

In het meubelmagazijn uitgebaat door Henri Deblauwe, Torhoutsteenweg 175bis is brand uitgebroken die vermoedelijk te wijten is aan vuurgensters die uit een electrische motor zijn gesprongen. De brandweer was gelukkig spoedig ter plaatse en kon alle uitbreiding verhinderen. De schade in het magazijn is evenwel aanzienlijk. Ny.

BIJ DE BRIGADE PIRON

Tijdens een vergadering van het Nationaal Comité werden besprekingen gehouden betreffende het inrichten van het Nationaal Congres te Oostende op 18 en 19 Juni. Naar verluidt zou generaal Piron aanwezig zijn.

VOOR DE GEPENSIONNEERDEN

Alle leden van de Nationale Bond der gepensionneerden van staat en spoorwegmaatschappij, worden uitgenodigd tot de algemene vergadering in het lokaal, 22, Ieperstraat, op Donderdag 14 April. Na de vergadering wordt een kosteloze tombola gehouden.

De leden, die zich lieten inschrijven voor de reis, worden verzocht 80 fr. te betalen in het lokaal, na de vergadering. Identiteitskaart en lidmaatschapskaart dienen voorgelegd te worden.

O.T.V. NOORDZEE IN DE KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Zondag 24 April om 20 uur is het de beurt aan de OTV Noordzee om haar 22ste verjaringsfeest te vieren.

Het is inderdaad 22 jaar geleden dat OTV Noordzee werd gesticht. Oostende weet tot wat een machtige groepering die mooie turnmaatschappij is uitgegroeid.

Het feest van 24 April zal eens te meer een parel zijn in de geschiedenis van de moderne turntechniek.

Het zal een echte kunstavond zijn van mooie liederen, schoon muziek en prachtig turnen. Het groot symphonie orkest staat onder de leiding van muziekleraar Mr Steenacker.

Op het muzikaal programma staat o.a. :

De nieuwe turnersmarsch van toondichter W. Schootemeyer; La Marche de la Force Navale; La Paloma; Divertissement de Mozart en La grande Marche de Aïda.

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
NIEUWE GENTWEG, 35,
BRUGGE
TEL. 319.44
Een telefoontje...
Wij komen.

OPENBARE AANBESTEDING TURNMATERIAAL

Op Donderdag, 5 Mei 1949, te 11 u. zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het leveren en plaatsen van turnmateriaal in de Albertschool.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 3 Mei 1949.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

A) MANNEN : Timmerman, handelsreiziger, leerjongen- schilder en visbewerker (met of zonder leercontract), schotelwasser en -ster (man of vrouw), voor hotel 1volle gast haar kapper (heren), 1 halve gast haarkap per (heren), 1 schilder, 1 pasteibakker, kellner (limonadier).

B) VROUWEN : Dienstmeiden (inslapen noodzakelijk), kamermeid, zaalmeid.

In het binnenland :

A) MANNEN : Geschoolde en ongeschoolde mijnwerkers voor Limburg en Wallonië, technisch-tekenaar, meestergast (metalen constructie) ijzerdraaier, draadtrekker, uitboorder nazichter (gegoten stukken), bankwerker, haarkappers voor Kortrijk.

B) VROUWEN : Geen.

Voor alles zich wenden : Koningstraat, 63 Oostende.

De Pannestraat, 13 Veurne.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Door de toneelvereniging van het Koninklijk Atheneum werd in de stadsschouwburg «Freuleke» van Herman Roelvink, opgevoerd.

Naast verscheidene overheidspersonen hadden talrijke vrienden van het officieel onderwijs er aan gehouden de opvoering bij te wonen.

Alle speelsters en spelers lieten zich ten volle gelden en behaalden grote bijval. Hun spel was spontaan en boeiend, terwijl de regie onberispelijk was.

FRAAIE PROMOVERING

Mter Kesteloot uit Oostende werd benoemd tot eerste referendaris bij de Koophandelsrechtbank te Brugge.

Hartelijke gelukwensen.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

1 April 1949 — Julien Cornelis v. Marcel en Madeleine Claeys (Oudenburg);

2. — Emile Duyck v. Arthur en Madeleine Borrey, Zuidstr, 6; Hugo Arickx v. Albert en Julma Vandermarlière (Gistel); Suzanne Maes v. Jozef en Rosa Defer, Peter Benoitstr 60; André Grymonprez v. Lucien en Yvonne Lambrecht, J. Peurquaetstr 5; Eric Jongbloet v. Gustave en Henriette Van Elslander, Aartshertoginnestr 5;

3. — Wilfried Vanslembrouck v. Maurice en Madeleine Vanhoorne, T. Van Loostr 2; Michel Vanpeperstraete v. Ferdinand en Rosette Julien, Koningstr 14; Germain Seys, v. Henri en Lydie Vanhooren (Leffinge); Mechtildis Vanderbeke v. Emile en Rita David, Steenbakkerstr 19;

4. — Robert Van Waeyenberghe v. Omer en Julienne Samyn (Breedene). Arthur Vanhoutte v. Charles en Simonne Zanders, Nieuwpoortstwg 479; Rita Vancoillie v. Roger en Marie Mathys, Torhoutstwg 384; Roland Massenhove v. Maurice en Madeleine Vandenberghe (Steene); Nadia Marlein v. Carolus en Valentina De Coninck, Voorhavenlaan 125; Marianne Dufait v. Henri en Maximiliana Vanhille, Bl. Kasteelstr 2.

5. — Roland Hupperts v. Maurice en Margareta De Meyer (Steene); Roger Antierens v. Victor en Elza Joos, Pastor Pypestr 6; Lydia Lambrecht v. Leopold en Paula Dewitte (Westkerke); Urbain Monteny v. Louis en Irma Missiaen (Wilskerke); Beatrice Yperman v. Maurice en Martha Vanhoutte (Slijpe); Marcel Metsu v. August en Irène Bode (Breedene); Henri Collon v. Henri en Gilberte Dardenne (Koksijde);

6. — Marie Vanbesien v. Victor en Georgette Travers, Nieuwpoortstwg 705; Marie Perard v. Marcel en Antoinette Legendre, Handelsstr 3; Ronny Mus v. Joseph en Germaine Deley, Christinastr 29; Vera Adelaere v. Renatus en Magdalena Simoens, Aartshertoginnestr 21; Cecile Zwaenepoel v. Camiel en Godelieve Minne, (Breedene); Ghislaine Vandenberghe v. Gustaaf en Irma Zwaenepoel (Vlissegem); Johnny Werbrouck v. Achilles en Simonne Stemgée, Kerkstr 10; Ronny Beernaert v. Alberic en Simonne Nieuwenhuyse, Velodroomstr 56; Roland De Gryse v. Roger en Eugenie Schoonbaert, Fr. Musinstr 17; Anne Biliotti v. Renzo en Germaine Neyt (Middelkerke); Philippe Verlinde v. Gaston en Marguerite Lagae (Koksijde);

7. — Albert Verburgh v. Emile en Maria Hollevoet, Goedheidstr 3; Solange Nayaert v. Marcel en Maria Vandecasteele (St Laureins); Jean Maes v. Julianus en Yvonne Willeput (Steene);

8. — Albina Beernaerts v. Albert en Antonetta van Montfort, Stuiverstr 118; Freddy Versluys v. Camille en Antoinette Beuselinck (Breedene).

STERFGEVALLEN

2. — Monique Derycke, 6 jr, Jacob Besagestr 35; Octavie Daele, 65 jr., echtg. Charles Claude, Leffingestr 128;

3. — Alice Fretin, 61 jr, ongeh. Wezenhuisstr 3; Joseph De Koster, 59 jr, wdr Maria Cortvriendt, Torhoutstwg 179;

4. — Helena Carlier, 73 jr, echtg. Joannes De Stickere, Hospitaalstr 31;

6. — Judith Lagrou, 60 jr, echtg. Alfred Demesmaecker, Cairostr 5;

8. — Albert Janssens, 69 jr, echtg. Maria Therry, St Petersburgstr 77; Lucas Staigier, 41 jr, etchg. Lea Verhelst, Gelijkheidstr 15;

9. — Vincentius Tibbe, 68 jr, echtg. Virginia Kint, Visserskaai, 6; Rosalia Cloet, 85 jr, wwe Eduard Van Loo, A. Liebaertstr 8.

HUWELIJKEN

Raoul Eeckout, politiecommissaris en Yolande Peere; Edmond Voeten, vishandelaar en Joanna Dewaegenaere; André Dekeyser, metser en Margareta Decoo, meid; Eduardus Eyland, gepension. en Romania Parmentier; Camiel Reynaert, rijkswachter en Lydia Sleuyter; Marcel Vanhee, timmerman en Georgette Vermeire.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Durdu Raymond, graveur, Mariakerkelaan 17 en Desmet Georgette, winkeljuffer, Mariakerkelaan 17; Carnuwal Roger, bankbediende (Lokeren), gesch. Leonie van den Bergh, en Mees Palmyre, Kapellestr 48, wwe Eugène De Smul; Bourgeois Lucien, staatsbediende (Izegem) en Demol Andréa, bediende, Prof. J. Vercouilliestr 23; Vandamme André, visser, Stuiverstr 82 en Bossant Yvonne, Gelijkheidstr 68; Van Eenoo Willy, ketelmaker (Steene) en Verdonck Mariette, Nieuwlandstr 99; Bovy Simon, beroepsmilitair, Kazerne Gen. Mahieu en Broucke Jeanne, Peter Benoitstr 7; Dreesen Jan, beroepsmilitair, Kazerne Gen. Mahieu en Herrling Rosa, bediende, Spaarzaamheidstr 20; Droogenbroodt Pierre, visser, Schipperstr 20 en Vanderwal Marie, Vaartstr 11; Casselman Roger, Ryckewaert Maria, bediende, Gistelbediende, Prof. J. Vercouilliestr 53 en stwg 1.

ANDERE GEMEENTEN

Brunet Renatus, radiotechnieker, (Oostende) en Rammelaere Yvonne, (Gistel); Vanherreweghe Jozef, rekenplichtige (Oostende) en Brys Mathildis (Hofstade); Aspeslagh Charles, paswerker (Oostende) en Vandenhende Antoinette (Brussel); De Laeter Arthur, statie-onderoverste, (Oostende) en Rau Georgette, bediende (Blankenberge); Opsomer Marcel, paswerke (Oostende) en Malefason Jeanne (Breedene); Verhaeghe Willy, beroepsmilitair (Oostende) en Van Roy Anna (Leuven); Dansercoer Reginald, handelsvertegenwoordiger (Oostende) en Bogaert Irène (Izegem); Aneca Fernand, schilder (Oostende) en Tratsaert Solange (Steene); Lievens Lucien, magazijnier (Oostende) en Biebouw Georgette (Steene); Vanblaere Fernand, timmerman (Oostende) en Joseph Antoinette, werkster (Torder (Jabbeke) en Wittezaele Jacoline, hout); Deschacht Camiel, autogeleidienstmeid (Aartrijke).

Hulp aan de blinden in West-Vlaanderen

VERGADERING TE OOSTENDE

Vaandel overhandigd

De hondenafrichtingsclub «Speur en Verdediging» huldigde Zondag jl. haar vaandel in. Zij werd te 11 uur ten stadhuize ontvangen door het gemeentebestuur, waar schepen Vroome de verdienstelijke leiders toesprak en hen gelukwenste met het prachtig vaandel.

Ter gelegenheid van de inhuldiging van een nieuw vaandel aan de Vereniging der blinden, afdeling Oostende en de kust, had in de raadzaal van het stadhuis te Oostende een plechtigheid plaats, tijdens dewelke de vereniging ontvangen werd door het stadbestuur, vertegenwoordigd door de hh. Vroome en Van den Driessche schepenen, en Dhoedt en Van Houtte gemeenteraadsleden. Verder waren aanwezig : de hh. Content, erevoorzitter van de vereniging; Barrey, nationaal voorzitter der Braille Liga en Timmermans, commodore bij de Belgische Zeemacht.

Vooraf had een samenkomst plaats aan het lokaal van de vereniging, waarna men zich stoetsgewijze naar het stadhuis begaf, voorafgegaan van de muziekvereniging der Belgische Zeemacht.

In zijn toespraak wees de h. Vroome op de rol van de hond, die niet alleen het nuttigste en het trouwste dier ter wereld is, maar ook een ware vriend is voor de blinden. Spreker liet zich vervolgens uit over de werking van de Braille Liga, aan wier voorzitter hij hulde bracht namens het stadsbestuur.

De h. Vroome stelde vervolgens het nieuw vaandel voor, waarop een hondenkop afgebeeld is, omringd door de Belgische en Oostendse kleuren. Hierop werd het vaandel aan mevr. Content en vervolgens aan de vaandrig overhandigd.

In naam van de vereniging sprak de h. J. Graff, voorzitter, een dankwoord uit, waarna de h. Rykwaert, secretaris, de steun prees van het stadsbestuur en het ministerie van Landsverdediging, door wiens toedoen de muziekvereniging van de Zeemacht haar medewerking verleende.

Ten slotte nam de h. Barrez, de blinde voorzitter der Braille Liga, het woord. Spreker drukte zijn tevredenheid uit over het feit, dat de Westvlaamse blinden thans ook in het bezit kunnen komen van een afgerichte hond.

Na de uitvoering van het vaderlandslied en het drinken van de erewijn, ging men vervolgens stoetsgewijze naar het gedenkteken der Oostendse gesneuvelden, waar mooie bloemengarven werden gelegd.

HERRIE IN HUIS

In nr. 132 Euphr. Beernaertstraat kwam het tot een twist tussen Hoornaert Georgette en Caroen Augusta. Beide vrouwen legden klacht neer bij de politie wegens slagen en beledigingen.

KOSTELIJKE REISDEKENS GESTOLEN

Uit de geparkeerde auto van Loosen Frans, handelsvertegenwoordiger wonende Afsneelaan, 18 te Gent, werd alhier in de Koninginnelaan, diefstal gepleegd van twee reisdekens, waarde 1.500 fr. Ny.

RUZIE AAN DE GARNAALTRAP

Aan de garnaaltrap kwam het tot een intermezzo tussen Aspeslagh Maria, Paulusstr., 82 en Maeldegem J., Brabantstraat, 7 tijdens hetwelk heelwat woordjes vielen. Het werd een scheldpartij in regel die eindigde met het neerleggen van een klacht. Ny.

IN DE WACHTZAAL VAN HET STATION

In de wachtzaal van het Kaaistation werd een dronken man aangetroffen. Bekaert Florimont, Bosquéstraat te Drongen werd ter ontnuchtering opgesloten. Ny.

SCHADE AAN DE BEPLANTINGEN OP DE ROGIERLAAN

Een jong boompje op de Rogierlaan werd gekraakt door de achteruitrijdende auto bestuurd door Ghysels F. terwijl jonge vandalen er hun plezier in vonden een viertal boompjes de kruin te kraken.

Hopen we dat ooggetuigen van dergelijke baldadigheden niet zullen aarzelen de politie alle nodige aanduidingen te geven die tot een spoedige bestraffing van de vandalen kunnen leiden. Ny.

SMAAD AAN TRAMONTVANGER

Bentein Albert, wonende Nieuwpoortstwg., was ietwat boven zijn thee water en zegde de tramontvanger Delanghe Oswald een boel onaangenaam heden hetgeen eindigde met opleiding naar de amigo. Ny.

VOORDRACHT DOOR MINISTER VAN ACKER

Dhr. Van Acker, minister van Verkeerswezen, heeft onder de bescherming van de Vrienden van de Vrije Universiteit te Brussel, in het stadhuis te Oostende gesproken over «Figuren uit het Parlement». Mevr. Van Acker, volksvertegenwoordiger De Kinder, burgemeester Serruys, John Bauwens, hoofdwaterschout Carlier, Ct. Couteaux en talrijke andere personaliteiten woonden deze met humor gekruide spreekbeurt bij.

Dhr. Van Acker herinnerde aan comische incidenten, die in de Kamer plaats hadden. De beste redenaar, die de h. Van Acker in het parlement gekend heeft is dhr. Spaak; de handigste debatvoerder, dhr. Devèze en de meest indrukwekkende staatsman, graaf de Broqueville.

CONCERT OP DE WAPENPLAATS

Zondag 17 April (Pasen) zal de stadharmonie op de Wapenplaats om 11.30 uur een concert geven onder de leiding van dhr. Charles Deturck (Professor bij het Muziekconservatorium).

GOUDEN BRUILOFT

De echtgenoten Guillaume Soenen-Vertriest hebben hun gouden bruiloft gevierd.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Afkond. : Decra Edouard, hovenier en Maenhout Rachel, landbouwster, Slijpe. Huwelijk : Dobbelaere Victor, werkman, Slijpe met Erebout Georgette, z.b.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der oefeningen van 7 April : Vandewalle Alfr. 52, Germonpré Ch., Lanssens M. en Muyle Joz.. 51, Michiels Rog. 50, Mortier P. 49, Delacourt G. 47, Clibouw J. 46, Delacourt Rog. 41 en Vanuxen R. 38.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week werden alhier volgend aantal gecontroleerde werklozen geteld. Volledig : 131 mannen, 57 vrouwen. Gedeeltelijk : 3 mannen, 2 vrouwen.

GROOT BAL

Het jaarlijks dansfeest, ingericht door de plaatselijke afdeling van de Oud-Strijdersbond gaat door op 18 April (Tweede Paasdag) in de feestzaal van het Hotel du Casino. Het muziek van «IJzerbloempje» verleent haar medewerking. Aanvang te 20 u., gewone ingangsprijs.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op Vrijdag 8 dezer. De kastoestanden van gemeente en C.O.O. werden nagezien en goedgekeurd. Het herstel der wegen o.s., 3e reeks lot II werd toevertrouwd aan de gebr. Persyn (Oostende) tegen de prijs van 1.143.618 fr.

Lichte wijziging werd aan het lastenboek gebracht. Het uitbaten der toiletinstellingen op de zeedijk werd toegestaan aan Rijckewaert Irma voor 2.060fr. voor het gedeelte Oostwaarts en 1.060 fr. voor dit Westwaarts gelegen. Het aanleggen van nieuwe tenniscourts zal uitgevoerd worden door de fitma Ewbank uit Brussel en dit met inbegrip van het nodige ijzerwerk tegen de prijs van 326.488 fr. De Raad verklaarde zich principieel akkoord om herstellings- en verbeteringswerken uit te voeren aan de zuiveringsinrichting voor de rioolwaters. Volgende leningen zullen bij het gemeentekrediet aangegaan worden : 165.000 fr. voor de aankoop van een autocamion, 150.000 fr. als voorschot op de oorlogschade der Regie en 65.000 fr. voor het betalen der beplantingswerken. Bij dezelfde inrichting zal een aanvraag tot het bekomen van volgende leningen gedaan worden : 375.000 fr. voor werken in het zuiveringsstation, 600.000 fr. voor het gemeentelijk aandeel in het herstel der wegen. 3e reeks. Lot II; verder nog 100.000 fr. voor de signalisatieinrichting, 70.000 fr. voor achterstallige interesten van gedane werken, 60.000 fr. voor de aankoop van reddingsboten, 30.000 fr. voor verfraaiingswerken aan het oorlogsgedenkteken en 40.000 fr. voor verfraaiingswerken aan het Ereperk. Het bestellen van materiaal voor regeling van het verkeer werd verdaagd terwijl voor de water- en electriciteitsdienst het nodige materiaal voor de openbare verlichting werd besteld. Het huidig contrakt met de N.V. West ende Plage zal verder nageleefd in dien zin dat 33.000 fr. voor het plaatsen van tenten op het strand van Middelkerke-uitbreiding zal dienen betaald te worden.

ROKERSGILDE «ELK ZIJN PIJP»

De prijskamp vorige Zondag bij Louis Rydey ingericht gaf volgende uitslag : 1. Vansteenkiste Aug. in 1.54 min., 2. Debeuckelaere Kam., 4. Deschacht J.. 5. Simoen Jer., 6 Seys Osc., 7. Hots Med., 8. Moerkerke Ch.

Bij Kam. Debeuckelaere, te Nieuw-Wilskerke grijpt 2e Paasdag een vergadering der leden plaats ten einde er het 50 jarig huwelijk te vieren van het lid en Koning der maatschappij D'Haene Emiel. Aan de familie D'Hae ne-Cartrysse bieden wij dan ook onze hartelijkste gelukwensen aan ter gelegenheid van hun gouden jubileum.

JACQUETCLUB «BRISTOL»

De einduitslag luidde als volgt : 1. ADAM Robert; 2.- Deschrijver Karel elk met 23 punten.

Er mocht dus «en belle» gespeeld worden en deze werd prachtig gewonnen door laatstgenoemde.

De algemene rangschikking op het einde van het speeljaar luidde als volgt :

1. DE SCHRIJVER Marcel 24 p.; 2. Adam Robert 23 p.; 3. Lauwereyns G. 22 p.; Vereecke A. 22 p.

BLANKENBERGE

DE PARKEERPLAATSEN

De openbare aanbesteding der verschillende parkeerplaatsen kenden dit jaar verschillende liefhebbers. Na de opening der schriftelijke aanbiedingen werd dan ook voor verschillende parkeerplaatsen opgeboden, zodat de prijs aanzienlijk opging.

Hieronder de aanbiedingen :

Uitbating parkeerplaats Grote Markt : Frans Raes 17.100 fr; Hilderson Gustaaf 16.500 fr; Vanden Broucke 17.000 fr; Dhooghe Leon 5.500 fr.

Pier : Hilderson Gustaaf 1000 fr; Viaene Julien 800 fr.

Scarphout : Hilderson Gust. 1.200 fr; Viaene Julien 1.100 fr.

Sanitaire inrichtingen in de moderne badinstellingen : Ook voor de verpachting van de gemakhuisjes in de moderne badinstellingen waren er een zestal liefhebbers opgekomen Voor de instellingen aan de Westkant werd het hoogste bod ingediend door Mevrouw De Corte-Ballegeer zij 17.000 fr. terwijl Mevrouw Vanderhaeghe-Rock voor de Oostkant een bod van 17.6000 fr. deed.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Sy Ronny v. Raym. en Clauw Maria, Ontmijnerstr 79; Van Audenaerde Monique v. Louis en Jacobs Simonne (Uitkerke); Denoyel, Dora v. Willy en Debie Yvonne (Heist aan zee); Mobouck André v. Maurice en Ville Irène, Prinsenlaan 7; Buysse René v. Leon en Waeghe Magdalena, Vramboutstr 11; Vandenberghe Werner, v. Leon en Vandevelde Magdalena (Uitkerke).

Huwelijk : Alleene Roger met Troch Denise.

Afkondigingen : Arthur De Laeter (Oostende) met Georgette Rau; René Van Daele (Uitkerke) met Alicia Marius; Christiani Janssens (Brugge) met Odetta Baes; Pieter Casier met Maria Oreel (Oostkerke).

APOTHEEKDIENST

Ter gelegenheid van de Paasdagen zullen op Zondag 17 en Maandag 18 April e.k. alle apotheken open zijn. Van 24 April tot met Pinksteren wordt dan opnieuw de gewone Zondagdienst ingelast.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 16 tot 23 April wordt de fonteindienst verzekerd door fonteinier Wittevrongel Alfons, Sergeant De Bruynestr 31.

IN HET STEDELIJK CASINO

Het bestuur van het stedelijk Casino heeft de grote vedette van het Franse lied, Line Renaud aangeworven, die in de ruime Balizaal zal optreden op Zaterdag, Zondag en Maandag e.k.

Line Renaud is voor velen geen onbekende, want wie heeft niet haar stem langs de radio gehoord in haar succeslied «Ma cabane au Canada» of «Si j'avais de la Chance». Maar de meesten hebben haar nog niet persoonlijk kunnen toejuichen, zodat ieder liefhebber van zang, de kans niet zal willen laten voorbijgaan om haar in levende lijve te komen toejuichen.

TAPTOE

Ter gelegenheid van Pasen zal op Zaterdagavond door de Koninklijke Harmonie Neptunus Kinderen te 20 uur een Taptoe worden gehouden. Vergadering aan het Stationplein.

Zondagavond te 20 uur is het de beurt aan de Harmonie Ste Cecilia. Vergadering op het Kerkplein.

MODESHOW

Op Zondag 24 April te 15,30 uur gaat in de Celidor een grote modeshow door, ingericht door een gekend modehuis. De jongste nieuwigheden inzake modesnufjes voor dames worden voorgesteld, terwijl de pianist Hubert Nellens voor de stemming zal zorgen.

OPENBARE VERPACHTING

Op Vrijdag 24 April zal in de raadszaal van het stadhuis overgegaan worden tot de openbare verpachting der uitbating voor pedicure in de Moderne Badinstellingen alsook voor het plaatsen van automatische toestellen, zoals weeg-, sigaretten en chocolade-apparaten. Inlichtingen kunnen bekomen worden in het secretariaat.

VERKEERSONGEVAL

Verleden Vrijdag werd de 9-jarige Odette Mylle, wonende Zeedijk 172, bij het verlaten der Stadsmeisjesschool door de lichte vrachtwagen bestuurd door dhr Karel Ketels aangereden en ten gronde geslingerd. De kleine liep wonden op aan schouder, hoofd en dij en ontving de eerste geneeskundige zorgen door dokter Vandamme, die toevallig in de meisjesschool aanwezig was. Na verzorging ter plaatse werd het jeugdige slachtoffer naar het stedelijk hospitaal overgebracht, waar het verschillende dagen in behandeling werd gehouden.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 17 April : Apotheek Amery, Kerkstraat. Voor Maandag 18 April : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 u.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Defreyne Marie-Jeanne, v. Achiel en Vandewalle Renilde.

Huwelijk : Brackman Leon, schipper te Saint Ghislain en Hillebrant Yvonne.

POLITIEUUR

Tot op 1 Oktober zal het zomerpolitieuur in voege gebracht worden. De drankgelegenheden mogen aldus tot 2 uur geopend blijven.

POLITIEREGLEMENT

Volgens het stedelijk politiereglement is het verboden fietsen te plaatsen langs de band van het voetpad. Personen die dit toch doen lopen gevaar in overtreding genomen te worden.

MIDDELBARE SCHOOL

Van 22 tot en met 29 Mei ondernemen de leerlingen van de middelbare school samen met oud-leerlingen, een reis per autocar naar de Franse Alpen Haute Savoie - eindpunt : Les Houches.

Alle leden van de Koninklijke oudleerlingenbond en vrienden van het officieel onderwijs, die wensen mee te gaan, dienen zich onverwijld te laten inschrijven bij de h. A. Titeca of R. Fremont, leraars. Prijs 1450 fr. alles inbegrepen. Bij de inschrijving wordt als borgsom 600 fr. geëist.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

RECHTBANKEN

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

VAN HOUTTE Maria, huishoudster te Oostende, vruchtafdrijving 6 mnd. voorwaardelijk.

MAES Elisabeth, huishoudster te Oostende, leurhandel zonder vergunning : 500 fr.

- DEBOU Maurits, slachter te Ichtegem, en NAESSENS Yvonne, huishoudster te Oostende, dienstbelemmering : de eerste 1.400 fr., de tweede 800 fr., beide straffen voorw.

DE MOORD OP DEBRUYNE

Twee verdachten in vrijheid gesteld

Voor de Kamer van inbeschuldiging stelling te Gent verschenen Dinsdag Cesar Reynders, en Celine Ego, beiden uit Oostende die aangehouden werden in verband met de moord op de foorkramer Julien De Bruyne, even eens uit Oostende.

De raadkamer van de rechtbank van Brugge had het aanhoudingsbevel niet bekrachtigd, beslissing waartegen de procureur des Konings beroep had aangetekend.

Voor de Kamer van inbeschuldigingstelling werd door de substituut van de procureur-generaal Matthys de bevestiging gevorderd van het aanhoudingsbevel tegen beide verdachten.

Na pleidooien van mrs Boudolf, Sabbe en Ronse heeft de kamer de beslissing van de raadkamer der rechtbank te Brugge bevestigd, met als gevolg, dat Reynders en Ego in vrijheid zullen gesteld worden.

ALS BOUWTECHNIEKER HANDELSREIZIGER SPELEN

Vandendriessche Frans, bouwtechnieker te Oostende, zat andermaal op het bankje te Brugge.

Hij kreeg 2 maanden en 1.000 fr. boete bij om onregelmatigheden te hebben gepleegd als handelsreiziger in dienst van de bierhandel Dedeurwaerder te Oostende. Ofschoon het zijn taak niet was had hij bij de klanten betalingen geind voor een gezamentlijk bedrag van 17.000 fr., en hield dan het geld voor zich. Vandendriessche had geen verdediger.

MEDEWERKSTER VAN DE VALSE Dr WATSON UIT BREEDENE KRIJGT 50 GULDEN BOETE

Wegens onwettige uitoefening van de geneeskunde

Gedurende het zomerseizoen 1947 kwam zich te Breedene een Amerikaans geleerde vestigen, met name Dr Watson, die een beroemd specialist bleek te zijn in haarziekten. Hij richtte een laboratorium op en liet aankondigingen in de kranten verschijnen

Tal van personen lieten zich beetnemen, zodat Dr Watson beslist goede zaken maakte. Doch aan alles komt een einde. In September 1947 werd hij aangehouden in verband met een erge zedenzaak.

Het toeval wilde dat dhr Politiecommissaris van Breedene tot de vaststelling kwam dat Dr Watson niemand anders was dan Frans Larbrisseau, haarkapper te Blankenberge. Een onderzoek werd ingesteld en niet alleen kwam aan het licht dat Larbrisseau een weinig schitterend verleden achter de rug had, maar tevens dat de zogezegde vrouw van Dr Watson... een Duits meisje was dat clandestien in België was gesmokkeld en hier onwettig verbleef onder de naam van Alfonsine Limbourg, echtgenote Druez, uit Vorst-Brussel. Ze bezat een paspoort op die naam waar op haar eigen foto voorkwam. In werkelijkheid heette ze Janisch Waltraud.

Om het verwarde kluwen van valsheid en bedrog nog wat ingewikkelder te maken had deze jonge dame het leven geschonken aan een kind dat Dr Watson, buiten het weten van de moeder, onder de naam Limbourg in de burgelijke stand had doen inschrijven.

Dr Watson, alias Larbrisseau, verscheen vroeger reeds voor de rechtbank en liep een voorbeeldige straf op. Deze week was het de beurt aan Mevr. Watson, alias Janisch, die na de aanhouding van haar beroemde «echtgenoot» dezes practijk voortzette.

Janisch werd veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf en 1.000 fr. boete, voorwaardelijk voor de termijn van 3 jaar, en tot 50 gulden boete voor wat de tweede beschuldiging betreft, deze laatste straf bij toepassing van de Hollandse wet van 1808, die in ons land nog steeds in zwang is.

OOSTENDS UURWERKMAKER HAD HET GOED VOOR

Krijgt zeven maanden wegens misbruik van vertrouwen

Jozef Van Daele, uurwerkmaker te Oostende stond wegens erge feiten terecht. Nadat hij, twee jaar geleden, failliet was verklaard, wilde hij voorts handel in uurwerken drijven en herstellingen aanvaarden. Dhr Decleck leverde hem verschillende ringen voor een waarde van 11.000 fr., doch hij werd niet betaald. Toen hij zijn ringen terugeiste was de helft ervan reeds verkocht. Een andere groothandelaar, dhr Rogiers, leverde hem voor 35.000 fr. uurwerken. Hetzelfde spelletje herhaalde zich, met dat verschil dat dhr Rogiers niets meer heeft teruggekregen. Een derde getuige ten laste in deze zaak was Mevr. Van Roose, die Van Daele een uurwerk in herstelling had gegeven. Ze zag het uurwerk nooit weer.

Voor deze feiten werd de oneerlijke uurwerkmaker veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf en 3.000 fr. boete.

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

VERBEKE FRANS van Lombartsijde speelt de 1ste prijs op ARRAS bij Mestach. 205 duiven, (de duiven van Oostduinkerke inbegrepen).

WEISS ANDRE van Nieuwpoort zet de kroon op met alle Nieuwpoortenaren te verslaan, bij Borret V. op ARRAS met 167 duiven. Aan André en Frans onze beste gelukwensen.

Bij Mestach lieten zich volgende duivenliefhebbers gelden : Verbeke, Lanssens R., Coopman L. van Lombartsijde, hun voorzitter Noreuillie P., 't Jaeckx, Bots Remi van Nieuwpoort-Bad.

Zondag aanstaande 17 April, Pasen, pakt Mestach uit met een grote vlucht op Arras en gewaarborgd. Inkorvers en liefhebbers op uw post. Wie zet zijn naam op de erelijst ?

Bij Borret waren volgende liefhebbers te vermelden : eerstens André en dan in één adem «de trouwe gezworene stoere vissersvrienden» Karel-Louis aan de kop, August Albert, enz. Maurits kon niet deelnemen aan de sprint. Er konden dan ook geen demi's gedronken worden op een gebeurlijke wedding. Kwestie, ja, nog niet zeker van de forme hunner duiven, maar Zondag aanstaande zal het er daar stinken : de ene wedding zal er de andere volgen. René liep met de vette brokken weg en speelt zeker niet met afgekeurde duiven ! Jef en Pros zullen ook wel zo denken.

Borret pakt ook uit met een gewaarborgde Arras ! Wie wint hier ? De beste, natuurlijk !

Hier de uitslag der beide vluchten :

Arras bij Borret met 167 duiven : 1. WEISS André 2. Rembroeck L.; 3. Blondé R.; 4. Jungbluth K.; 5. Beschuyt D.; 6. Maesen A.; 7. Blondé R.; 8. Legein Aug.; 9. Jungbluth A.; 10. Legein Alb.

Arras bij Mestach, 205 duiven : 1. VERBEKE Frans; 2. Lanssens R.; 3. Boutens M.; 4. Vandevoorde F.; 5. Noreuillie P.; 6. Coopman L.; 7. Jonckheere H.; 8. 't Jaeckx; 9. Coopman L.; 10. Bots R.

Bijgevoegde Trams

Oostende-Knokke-Zoute

op Zondag 17 en Maandag 18 April 49

Oostende	Marie-Joséplaats	12,58	13,58	15,58	16,58	17,58
	Station Kaai	13,01	14,01	16,01	17,01	18,01
	Ernest Feysplein	13,04	14,04	16,04	17,04	18,04
Breedene aan zee		13,15	14,15	16,15	17,15	18,15
Den Haan		13,26	14,26	16,26	17,26	18,26
Wenduine		13,33	14,33	16,33	17,33	18,33
Blankenberge	Park	13,39	14,39	16,39	17,39	18,39
	Station	13,42	14,42	16,42	17,42	18,42
Zeebrugge	Muur	13,49	14,49	16,49	17,49	18,49
	Vaart	13,52	14,52	16,52	17,52	18,52
Heist aan zee		14,00	15,00	17,00	18,00	19,00
Duinbergen		14,04	15,04	17,04	18,04	19,04
Knokke	Station	14,08	15.08	17,08	18,08	19,08
	Dijk	14,12	15,12	17,12	18,12	19,12
	Zoute	14,14	15,14	17,14	18,14	19,14
Knokke	Dijk	13,21	14,12	16,21	17,12	18,12
	Zoute	13,23	14,23	16,23	17,23	18,23
	Station	13,29	14,29	16,29	17,29	18,29
Duinbergen		13,33	14,33	16,33	17,33	18,33
Heist aan zee		13,37	14,37	16,37	17,37	18,37
Zeebrugge	Vaart	13,45	14,45	16,45	17,45	18,45
	Muur	13,48	14,48	16,48	17,48	18,48
Blankenberge	Station	13,55	14,55	16,55	17,55	18,55
	Park	13,58	14,58	16,58	17,58	18,58
Wenduine		14,04	15,04	17,04	18,04	19,04
Den Haan		14,11	15,11	17,11	18,11	19,11
Breedene aan zee		14,22	15,22	17,22	18,22	19,22
Oostende	Ernest Feysplein	14,33	15,33	17,33	18,23	19,33
	Station Kaai	14,36	15,36	17,36	18,36	19,36
	Marie-Joséplaats	14,39	15,39	17,39	18,39	19,39

SPORTNIEUWS

Zondagmorgen gaat om 9,30 u. op het terrein Opex de ontmoeting door Scholieren V.G.O. F.C. Knokke voor de titel van de reeks.

Om 11 u. spelen de Kadetten van V.G.O. op het zelfde terrein tegen S.V. Blankenberge.

A.S.O. is op weg een heerlijk record te vestigen. Sedert de bevrijding heeft nog geen enkel elftal met een zo groot puntenverschil de kompetitie geeindigd. Zo we ons niet bedriegen berustte dit record tot heden in handen van Lokeren met een voorsprong van 10 punten.

De wedstrijd van VANDIERENDONCK

Iedereen zal het met deze titel eens zijn. De roodgroene rechter wing stond zowat twee trapjes hoger dan zijn medespelers en wist bovendien deze superioriteit in vier prachtige doelpunten vast te leggen. Wat wilt ge nog meer ?

Het was een genot Julien op zijn vleugel aan 't werk te zien. Buitengewoon bewegelijk en snel ging hij er praktisch vandoor, wanneer hij wilde, liet zijn bewaker achter zich en besloot viermaal met een prachtig doelpunt, waardoor hij heeft bewezen wel definitief zijn weg als goalgetter te zullen maken en als dusdanig in Eerste, figuur te zullen slaan.

Wanneer zullen de heren van Brussel eens een kijkje komen nemen bij AS.O. ? Ver van Julien zo onmiddellijk als Internationaal te willen opdringen doch ons inzien zou hij in het gezelschap der Heyseljongens niet misstaan. De vier doelpunten welke Vandierendonck komt aan te tekenen zullen hem misschien de weg maar de grote eer en toekomst gemakkelijker maken. Hopen we- al thans dat de «bevoegde instanties» eindelijk klaar zullen beginnen zien en Vandierendonck een kansje zullen gunnen.

Naast deze uitzonderlijke prestatie van de rechtervleugel, willen we wijzen naar het beloftevol optreden van de jonge Kyndt. Dit optreden zal zeker niet onopgemerkt zijn voorbijgegaan, want, vooral in de eerste speeltijd, deed Kindt zich herhaalde malen gunstig opmerken door zijn buitengewone kwaliteiten. We durven zelf zeggen dat hij, na Vandierendonck, de beste man uit de roodgroene voorhoede was. Toen Kindt er op zeker ogenblik alleen vandoor ging, zegde me iemand «ziedaar nu werkelijk eens een belofte». Zo is het inderdaad en mogen de selectieheren de toeschouwers nog meermaals met dergelijke aangename verrassingen indachtig zijn, zo zullen we met des te meer moed de toekomst van roodgroen in Eerste tegemoet zien.

Het geheel gaf een zeer goede indruk en alle aanwezigen zullen dees keer ten volle voldaan en tevreden het terrein hebben verlaten. Beide insides bleven meermaals in gebreke, doch de twee halfs legden bergen werk af en Hollemeesch en C. Deschacht waren werkelijk de alleenheersers op het middenveld. De verdediging had doorgaans weinig last van het onsamenhangend gedoe der Tubantia-aanvallers waarin alle shot ontbrak. Aan het overwicht van A.S.O was niets te doen en de eindscore kunnen we als zeer juist bestempelen.

Indien Michel hier van de partij ware geweest, zouden we zeker de mooiste wedstrijd van het seizoen hebben kunnen zien, maar zijn afwezigheid werd, zoals hoger gezegd, fel aangevoeld. We mogen ons terecht afvragen hoeveel doelpunten Vandierendonck had gemaakt indien hij een Michel naast zich had gehad....

Maar ook Tubantia diende twee invallers op te stellen, zodat ook zij van hun zijde verzachtende omstandigheden mogen inroepen. Nochtans ging van de bezoekers geen ongunstige indruk uit én hun techniek stond zeker zo hoog als die der kampioenen doch, die ongelukkige treuzelarijen en dat gebrek aan eindshot....

Danken we ten slotte de kampioenenformatie voor de fraaie voetbalexhibitie welke ze ons heeft verschaft. Moge het Maandag tegen F.C. Brugge nogmaals iets «uit de bovenste schuif» zijn !

Grote Prijs «Hazegras»
VOOR NIEUWELINGEN B.W.B.

Op Donderdag 28 April wordt de grote prijs «Hazegras» verreden, voorbehouden aan de nieuwelingen B.W.B.

2.500 fr. prijzen, 500 fr. premiën.

Ingericht door de Neringdoenersbond «Wijk Hazegras» met de medewerking van de Veloclub «De Zeemeeuw». Inschrijving bij Omer Van Brussel, de Smet de Naeyerlaan, 1.

Aankomst bij Pierre Kimpe, de Sm. de Naeyerlaan, 8.

Alle verband ZOEK bij S.K.V.O.

De groenwitten hebben, in tegenstelling met wat we verwachtten, hun kampioenenfaam niet erg hoog gehouden tegen een bezoeker die er in slaagde de score laag te houden en af en toe een goede repliek te geven. Bij SKVO was alle verband zoek, speelden allen beneden hun gewone waarde en legden ook niet die overtuiging aan de dag die van hen mocht verwacht.

Aan de rust was de score nog steeds blank. Koekelare, met een flinke doelverdediger en een goed georganiseerde verdediging, hield goed stand en waar we in haar voorste gelederen ook al eens een gevaarlijke doorbraak hadden genoteerd langs de rechter wing was er voor de groenwitten geen reden tot jubelen en was er dan ook over de einduitslag nog niets gezegd.

Na de koffie zou Serru hemel en aarde bewegen om zijn voorwaartsen aan bod te brengen waarin hij dan ook zou slagen gezien eerst Ch. Deschacht en later Dedulle de stand op 2-0 zouden brengen.

Koekelare heeft zich goed verdedigd terwijl bij de lokalen slechts Serru en Ch. Deschacht te vermelden vallen. Van Halme, gekwetst, ging op de vleugel spelen terwijl Osterwindt half werd, doch deze permutatie bracht weinig aarde aan de dijk.

We kunnen zonder meer over deze partij heen stappen en slechts wensen dat SKVO op deze weg NIET zou voortgaan. De indruk na deze jongste wedstrijd was erg pover. De jongens van dhr David dienen te weten dat ook nu nog steeds wat valt te leren, ook al is de titel binnen schot.

Liefdadigheids-wedstrijd

K.V.G.O. 1935 - Ternisse

Op 24 April e.k. om 15 uur wordt op het terrein van het K.V.G.O. een voetbalwedstrijd gespeeld, ingericht door de supporters club V.G.O. Westerkwartier met de medewerking van al de supporterclubs van het K.V.G.O. en met de steun van de voetbalafdeling K.V.G.O., ten voordele van de vrouw en moeder der oud-spelers Lau weres en Lemmens.

Deze wedstrijd stelt de veteranen van de K.V.G.O.-kampioenenploeg 1935 tegenover de Ternisse-Boys van Wommelgem.

De veteranen stellen op :
Huwaert M., Vandenberghe Aug., Helsmoortel Is., Mechele G., Vande-Casteele Léon, Helsmoortel A., Boels A., Dasseville W. Callier E., Soyez M., Devadder.
Reserve : Bultinck A.

De opstelling der veteranen van Ternisse is nog niet bekend. Nochtans willen wij hier aanstippen dat het een sterk elftal is, dat in de laatste twee jaar geen enkele keer verslagen werd. Zij wonnen o.a. tegen Antwerp F.C. Borgerhout, Merxem, Willebroek, Temsche en Breda.

Er zal ongetwijfeld veel volk opkomen om de sympathieke ex-kampioenen aan te moedigen en tevens een daad van menslievendheid te stellen tegenover twee betreurde spelers, die, in leven, steeds het toonbeeld waren van ware clubliefde.

Na S.V. Zeewezen-Dover

Op 8 April trok de S.V.Z.O vergezeld van een 100-tal supporters naar Dover, om er, de volgende dag, een wedstrijd te spelen tegen het elftal van de Dover Customs. Vorig jaar kregen de Engelse gasten een 2-0 nederlaag te encaisseren op het veld van K.V.G.O. De ontmoeting van 9 April bracht een nieuwe prachtige overwinning van de mannen van voorzitter Cadron. Bij het eindsignaal wezen de bordjes 6-1 in het voordeel van S.K.Z.O., waardoor de wisselbeker, voor deze ontmoetingen ter beschikking gesteld door de Engelse Overheden, voor de tweede maal naar Oosende werd teruggebracht. De gehele ploeg mag gelukgewenst met deze schitterende prestatie tegen een elftal dat bewees voetbalkennis te bezitten en dit ook in praktijk te kunnen omzetten.

In de voormiddag werd door het gezelschap een rondrit gemaakt door het graafschap Kent, met bezoek aan Canterbury, waarvan velen gebruik hebben gemaakt om de beroemde kathedraal te bezichtigen. Na de wedstrijd had een ontvangst plaats aan boord van een paketboot. Te dezer gelegenheid werd door de onder voorzitter van S.V.Z.O. een rede uitgesproken, waarin hij namens alle deelnemers dank betuigde aan de Engelse gastheren voor de werkelijk prachtige onvangst die hun ten deel viel, en waarin hij verder wees op het belang van dergelijke ontmoetingen voor een hartelijke samenwerking tussen beide landen.

Van Engelse zijde werd deze toespraak beantwoord met een hartelijk proficiat aan de overwinnaars en de belofte volgend jaar naar Oostende te komen om daar een even schitterend resultaat, als thans door S.V.S.O. bereikt, te trachten te bewerkstelligen.

Het gehele gezelschap heeft deze excursie, die Zondagnamiddag eindig de met de terugkeer te Oostende, ten zeerste gewaardeerd en allen waren opgetogen over het verloop dezer reis

Wat iedereen tenslotte is opgevallen, is de schitterende toestand waarin het speelveld verkeerde. Inderdaad geleek de grasmat op een biliardlaken, en het slechte weer van de vorige dagen had niet de minste sporen achtergelaten. Dit zal ook niet vreemd geweest zijn aan het prachtig presteren van de S.K.Z.O.-ploeg.

Voetbalklanken uit Nieuwpoort

S.V. NIEUWPOORT-S.K. ST. KRUIS 5-0

Volgende ploeg trad op : Van Houck, Bouve en Legein, Develter, Florizoone en Hoornaert, Devos, Vermote, E. en R. Vandenabeele en Rammeloo.

Nieuwpoort wint de opgooi en trapt af met de wind in de rug.

Gedurende gans de eerste helft betoont zwart-geel een zeker overwicht dat zij echter niet in doelpunten kunnen uitdrukken. Het samenspel loopt niet gesmeerd en vooraan laat de afwerking veel te wensen over. Zo worden vele open doelkansen gemist door gebrek aan besluitvaardigheid. Aan de rust is de stand steeds blank. In de tweede helft werd de Nieuwpoortse druk groter en daar dan beter gecombineerd werd konden de doelpunten niet uitblijven.

Gans de ploeg speelde een goede wedstrijd met Vermote en Rammeloo als de besten. Verdiende overwinning en goede leiding.

De doelpunten : Aan de 47e minuut op voorzet van Rammeloo schiet Etienne Vandenabeele rechtstreeks binnen.

Aan de 67e minuut : een hoge voorzet van Devos komt bij Rammeloo die andermaal de Brugse doelwachter verslaat.

Aan de 77e minuut : weer krijgt Rammeloo een center van Devos, zijn schot vliegt op de lat en een verdiger van Ste Kruis verwerkt in eigen doel.

Aan de 84e minuut : Vermote krijgt de bal toegespeeld en lost van op een tiental meter een hard schot dat de bezoekende doelwachter in het gelaat treft, Vermote herneemt zijn schot en doelt.

Aan de 89e minuut : E. Vandenabeele lanceert Devos die van dichtbij besluit.

De reserven wonnen met 1-6 bij Koksijde. De jeugdploeg werd er een 6-1 nederlaag toegediend.

PAASTORNOOI

Zondag a.s. krijgen we op ons terrein een internationale wedstrijd.

De eerste ploeg van Vlissingen treedt op tegen ons eerste elftal. Verleden jaar werd een reserveploeg van de Scheldemannen met 10-2 ingemaakt. Te Vlissingen kregen de geelzwarten een 6-0 pil te slikken. Daar er nu echter geen borreltjes-gevaar bestaat, is er een spannende strijd in het verschiet. Een wedstrijd die geen enkel voetballiefhebber mag laten voorbijgaan. Beker der Sluizen aan de overwinnaar.

Gemakkelijke zege van G.S. Middelkerke

De nederlaag tegen S.V. Nieuwpoort is voor de gesternden geen reden geweest om er dit jaar bepaald 't bijltje bij neer te leggen. De reis naar S.V. Jabbeke werd bepaald een gezondheidswandelingetje want na 18 min. spel wezen de bordjes zo maar even 0-4 in het voordeel der kustjongens. Hiermede tevreden gingen de onzen op hun lauweren rusten en de zwart-witten werden van een Waterloo gespaard. Wij begrijpen niet goed de reden waarom G.S. het bij deze cijfers liet want de supporters, die niettegenstaande het kampioenschap als afgelopen wordt aanzien, talrijk vertegenwoordigd waren verdienden om hun inspanning waar voor hun geld. Deschrijver en Deboutte konden elk een doelpunt aantekenen terwijl L. Dewulf tweemaal de goede richting vond. Boussy die reeds tegen Nieuwpoort gekwetst uitkwam (misschien oorzaak der nederlaag), werd door de jonge Vercouillie vervangen die zich slechts gedurende de eerste helft voortreffelijk aanstelde.

Door het falen van S.V. Blankenberge en St. Kruis staat het vast dat Gold Star als tweede gerangschikte het kampioenschap zal eindigen. Dit mag gewis een bevredigende prestatie genoemd worden alhoewel veel aanhangers teleurgesteld zijn dat de verloren plaats in Provinciaal niet werd herroverd. Het zal misschien voor aanstaande jaar zijn alhoewel Voorwaarts en Oudenburg hun vel duur zullen verkopen.

De reserven beten zoals verwacht met 0-3 in het zand tegen F.C. Brugge terwijl de scholieren en dit liefst met 4-0 bij S.V. Veurne afgeranseld werden. Hier bestaat echter nog kans tot wijziging van de uitslag want uit goe de bron vernamen wij dat groen-geel twee spelers buiten de leeftijdsgrens opstelden.

Ter gelegenheid van de rustdag met Pasen zijn de sportliefhebbers toch in de gelegenheid van voetbal te genieten. Immers een bekerwedstrijd wordt alhier tegen W.S. Oudenburg betwist en velen zijn benieuwd om onze rivalen van het toekomend seizoen aan het werk te zien. De beker wordt geschonken door de h. Cuvelier hoofdagent van «Prior». Zullen de scholieren het te 13,30 uur opnemen tegen hun makkers van V.G. Oostende zodat het Paastornooi door Gold Star ingericht als uiterst voldoende mag worden genoemd.

C.S. LES AILES

Na enkele Zondagen rust zullen onze rood-witten terug de schoenen aan binden, dit ter gelegenheid van het Paastornooi ingericht door V.V. Oostduinkerke. Les Ailes zal aldaar de repliek dienen te geven tegen de inrichtende club alsmede tegen de reserven van V.V. Koksijde en R.C. De Panne. Wij zijn ervan overtuigd dat Les Ailes zich duchtig zal teweer stellen en niets aan het toeval zal overlaten ten einde de mooie beker naar Raversijde mede te brengen.

Ongewijzigde Posities in IIe Provinciaal

De drie kopploegen F.C. Roeselare Knokke en V.G.O. hebben het er Zondag goed vanaf gebracht zodat geen wijzigingen in de puntentabel zijn aan te merken. F.C. Roeselare won bij E. Wervik met nipte score en blijft aldus zijn twee achtervolgers op respectabele afstand houden.

Indien de beslissing van het Beroepscomité aan wiens oordeel de zaak Roeselare is onderworpen geen onverwachte wending geeft aan de titelstrijd mogen we wel aanvaarden dat Roeselare met de titel op zak zit.

Te Poperinge liep het voor roodgeel in de eerste speelhelft van geen leien dakje. Poperinge staat absoluut niet daar in het klassement waar het volgens zijn werkelijke waarde zou hoeven te staan. Dat bewezen de keikoppen in het eerste halfuur want niettegenstaande Swinberge reeds in de eerste minuten de stand wist te openen op vrijschop vanop 25 meter gaven de lokalen de moed niet verloren en werd geducht aangevallen. Zo ging het spel verdeeld op tot aan de rust. Wijzen we er echter op dat door de afwezigheid van Dujardin en het enigzins onzeker optreden van Berden als back het aandringen van de lokalen werd in de hand gewerkt.

Na de rust werden de bakens verzet. Melis mocht zich alras met wat meer zekerheid uit de verdediging terugtrekken en daar ontketenden de roodgelen aanval op aanval zodat er van het lokaal elftal werkeijk niet veel meer te zien was. Back Glorie en Co verdedigden zich wel hardnekkig doch aan het roodgeel offensief was niets te doen. V.G.O. won uiterst verdiend, wat sommige plaatselijke reporters ook durven te schrijven.

In het elftal werd aanvankelijk de afwezigheid van Dujardin nogal aangevoeld doch Berden herpakte zich na de rust volledig. Ook Mestdagh, die als half optrad, speelde een goede partij. Gysels zorgde voor het tweede doelpunt terwijl Bertels, die als inside Aspeslagh verving, nr 3 aantekende. Van de overigen kan gezegd dat ze naar het einde toe een heel stevig geheel vormden dat op een flinke partij mag terugzien.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Oostende - Tubantia	4-1
Dendermonde - Kapellen	0-2
St. Kortrijk - Meulestede	1-1
Moeskroen - Harelbeke	0-1
Temsche Ex. St. Niklaas	2-0
R. Lokeren - Rac. Gent	2-0
Meenen - Waregem	2-2
Borgerhout - Izegem	1-3

RANGSCHIKKING

1	A.S. Oost.	27	23	1	3	75	18	49
2	R. Gent	27	13	8	6	70	42	32
3	Moeskr.	27	12	8	7	61	50	31
4	St. Kortrijk	27	1e	7	1e	55	45	30
5	Izegem	20	0	17	10	46	38	30
6	Denderm.	27	13	12	2	49	39	28
7	Meenen	27	9	9	9	33	35	27
8	Kapellen	27	12	12	3	49	48	27
9	Tubantia	27	9	10	8	48	62	26
10	St. Niklaas	27	8	11	8	46	56	24
11	Meulestede	27	8	11	8	45	53	24
12	Waregem	27	9	12	6	58	57	24
13	Harelbeke	27	9	12	6	40	47	24
14	Temsche	27	10	14	3	44	62	23
15	Borgerhout	27	9	17	1	36	61	19
16	Lokeren	27	4	17	6	38	77	14

IIe PROVINCIAAL

Poperinge - V.G. Oostende	2-3
Oudenburg Moeskroen	1-0
Ieper - Wevelgem	2-0
Blankenberge - Zwevegem	1-2
Ingelmunster - Ieper	0-1
Deerlijk - Knokke	2-4
Avelgem Houthulst	2-2
Wervik - Roeselare	1-2

RANGSCHIKKING

1	Roeselare	27	22	2	3	74	20	47
2	V.G. Oost.	27	17	1	9	92	27	43
3	Knokke	26	20	3	3	74	36	43
4	Wervik	27	17	5	5	78	38	39
5	Deerlijk	27	14	9	4	49	48	32
6	Ieper	27	10	10	7	50	50	27
7	Moeskroen	27	12	13	2	42	49	26
8	Houthulst	27	9	12	6	45	55	24
9	WS Ieper	27	8	12	7	46	52	23
10	Wevelgem	26	9	13	4	46	61	22
11	Avelgem	26	8	12	6	40	59	22
12	Blankenb.	25	8	12	5	42	58	21
13	Ingelm.	27	8	16	3	32	50	19
14	Zwevegem	26	7	14	5	38	53	19
15	Poperinge	27	4	20	3	33	81	11
16	Oudenburg	27	2	19	6	34	76	10

IIe GEWESTELIJKE A

Jabbeke - G.S. Middelkerke	0-4
FC Heist - SV Blankenberge	2-2
SV Nieuwpoort - Ste Kruis	5-0
SC Beernem - FC Torhout	0-8
R. De Panne - SK Den Haan	4-2
SK Torhout - EG Gistel	4-2
SV Veurne - Steenbrugge	0-3
FC Sijsele - VV Koksijde	1-0

RANGSCHIKKING

1	FC Torhout	27	23	2	2	14	36	48
2	Middelkerke	27	21	5	1	80	25	43
3	S.V. Blank.	27	19	7	1	84	34	39
4	St. Kruis	27	18	7	2	74	36	38
5	Steenbr.	27	16	8	3	66	44	35
6	Nieuwpoort	27	16	10	1	74	33	33
7	SK Torh.	27	12	12	3	51	58	27
8	Veurne	27	10	12	5	64	57	25
9	De Panne	27	10	14	3	63	76	23
10	Koksijde	27	9	14	4	45	79	22
11	Heist	27	8	14	5	47	73	21
12	Gistel	27	9	15	3	64	86	21
13	Den Haan	27	9	16	2	30	66	20
14	Jabbeke	27	6	16	5	36	90	17
15	Beernem	27	4	20	3	37	96	11
16	Sijsele	27	3	21	3	18	85	9

IIIe AFDELING A

S.K.V. Oostende - Koekelare	2-0
FC Zerkegem - St. Joris Sp.	0-3
Eernegem - BC Oedelem	1-7
SV Zwevezele - Breedene	1-0
Lissewege - Gev. Beernem	4-1
Wenduine - WS Adinkerke	1-1
Diksmuide - Con. Brugge	1-3

RANGSCHIKKING

1	SKV Oost.	25	24	0	1	131	10	49
2	Lissewege	25	17	3	5	79	37	39
3	Adinkerke	26	15	8	3	68	59	33
4	Concordia	25	14	8	3	73	51	31
5	St. Joris	25	12	7	6	57	51	30
6	Koekelare	25	10	10	5	43	58	25
7	Assebroek	25	9	11	5	46	48	23
8	Diksmuide	25	9	11	5	49	63	23
9	Oedelem	26	7	11	8	49	52	22
10	Wenduine	25	7	11	7	39	52	21
11	Zerkegem	25	6	12	7	30	51	19
12	Eernegem	26	6	14	6	42	65	18
13	Breedene	25	6	14	5	46	65	17
14	Zwevezele	25	5	14	6	25	53	16
15	Gevaerts	25	3	16	6	26	70	12

VERDERE UITSLAGEN

IIIde Bijzondere Reeks A

E.G. Gistel - D.C. Blankenberge	1-9
S.K. Den Haan - S.V. Veurne	1-8
S.V. Blankenberge - V.G. Oostende	1-2
V.V. Koksijde S.V. Nieuwpoort	1-6
F.C. Torhout - F.C. Heist	2-1
W.S. Oudenburg - F.C. Knokke	1-8
S.K. Steenbrugge - R.C. De Panne	7-0

Scholieren - Reeks A.

D.C. Blankenberge - V.G. Oost.	2-0
F.C. Knokke - F.C. Brugge	1-2

Kadetten Reeks A.

F.C. Lissewege - V.G. Oostende	0-7
S.V. Blankenberge - F.C. Heist	4-0
D.C. Blankenberge - A.S. Oost.	5-1
F.C. Brugge - F.C. Knokke	4-0

Reeks B.

C.S. Brugge - D.C. Blankenberge	3-0
F.C. Torhout - V.G. Oostende	3-0
S.K. Ste Kruis - S.K. Voorwaarts	11-0
A.S. Oostende - F.C. Brugge	5-1

Kampioenschap der Westkust

V.V. Koksijde - S.V. Nieuwpoort	6-1
S.V. Veurne - G.S. Middelkerke	4-0

Paasdagen worden SPORT-HOOGDAGEN

Vele sportliefhebbers zullen bij het overlopen van het Paas-sportprogramma zeker eens zuchten en zich laten ontvallen : «waarom komt nu alles weer samen ?». We moeten toegeven dat er op dit programma werkelijk heelwat komt doch we menen het toch niet overladen want op dergelijke dagen moet er zijn voor «elck wat wils», en rekening houdend met de jaarlijkse opkomst van uit het binnenland en hopend op de medewerking van een schitterende lentezon, zijn we er zeker van, dat al deze sportmanifestaties in prettige Paasstemming en onder grote Paasbelangstelling zullen doorgaan en aldus tot grote successen zullen uitgroeien.

Aangezien er zoveel aan te kondigen valt, moeten we noodgedwongen kort zijn.

ODON - GOREUX
in het Sportpaleis

Onze boksliefhebbers kunnen het eerst van de Paastaart snoepen want Zaterdagavond krijgen ze iets voorgeschoteld dat we zonder meer «een festijn» kunnen noemen. De drie voor naamste vaandeldragers van de Oostendse bokssport nemen het op dezelfde avond op tegen tegenstrevers die werkelijk niet van de poes zijn.

Wat de kamp ODON-GOREUX betreft; we menen dat de Oostendenaar de kans niet zal laten ontglippen om met een overwinning zich weer op het voorplan te brengen en het binnenland van hem te doen spreken. **KNOCKAERT** zal het tegen **DESCHEE MACKER** eveneens tot een goed einde brengen indien hij zich niet laat verrassen en in staat zal zijn flink te encaisseren.

Ten slotte hebben we ook volle vertrouwen in onze crack **MOMBERT** die door een klinkende overwinning op **JOE CORNELIS** zal bewijzen dat de tijd van een titelgevecht met kampioen Machterlinck nakend is.

Niemand zal deze belangrijke kampen willen missen en over heel de kust is de belangstelling zeer groot te noemen.

Alle prijzen blijven dezelfde, uitgenomen de plaatsen van 40 fr. die Zaterdag 50 fr. zullen kosten.

BELANGRIJK : We vernemen nog in laatste instantie dat voor de meeting van Zaterdag e.k. de werklozen, op vertoon van hun kaart, slechts 20 frs betalen in plaats van 30 fr. Zoals elders gemeld wordt de balconprijs van 40 op 50 fr. gebracht.

Het tennis- en hockey - tornooi

Ostend Tennisclub bezorgt zoals jaarlijks een interessant tennistornooi dat ditmaal de jongeren zal aanbrengen. Het tornooi gaat van 16n tot 18n in Heren Enkel, Dames Enkel en Dubbel Gemengd, en wel voor de Cat. B en C alsmede voor de niet-geklasseerden.

Het bestuur van Eclair heeft er op haar beurt eveneens aan gehouden haar reputatie hoog te houden en enkele befaamde vreemde hockeyteams naar Oostende uit te nodigen.

Zo zullen S.P. Abbeville, Iris Club Lille en een Engelse damesformatie het opnemen tegen volgende Belgische samenstellingen : Eclair, White Star, Standard Luik en Dragons Antwerpen.

Zondag bij V.G.O.

Ook de voetballiefhebbers krijgen hun gading.

Na eerst te hebben gewezen op de belangrijke ontmoeting welke Paasdagmorgen om 9,30 u. doorgaat op het oefenplein van Opex tussen de Scholieren V.G.O. - Knokke wedstrijd die de kampioen uit de reeks moet aanwijzen, kunnen we stilstaan bij de Paasontmoeting tussen V.G.O.-Stade Roubaisien.

Stade Roubais kan een lijst overwinningen voorleggen die werkelijk iets betekenen. Tijdens het huidige kampioenschap speelde de ploeg 18 wedstrijden waarvan er 13 werden gewonnen en 5 gelijk gespeeld. De ploeg won verder het kampioenschap van Frans Vlaanderen en werd slechts nipt geklopt door Rijsel met 3-2.

De opstelling is de volgende : Allaert, Lefèvre, Desmet, Dubois, Berthe, Richespain, Paux, Maresco, Baillon en Collaert.

Van deze spelers verlaten Desmet, Berthe en Maresco na dit seizoen hun club om als beroepsspelers de kleuren van Nice te verdedigen. Dubois Collaert, Paux en Maresco fungeren daarbij als internationalen in de corporatieve Franse ploeg.

Het zijn dus geen smoesjes wanneer we schrijven dat er Paaszondag op Armenonville enkele eminente spelers zullen te bewonderen zijn.

Maandag bij A.S.O.

In de voormiddag, om 10 u. gaat op het Albertterrein een ontmoeting door tussen A.S.O. (res) en een Engels Militair elftal.

Om 15 u. krijgen we de Gewestelijke Derby A.S.O.-Club Brugge. We herinneren ons de ontmoeting met Cercle en hopen dat de ontmoeting met de kampioenen ons een hartversterkende prestatie moge brengen.

Langs Oostendse zijde zullen we zeker een complete ploeg in lijn aantreffen, terwijl ook heel wat belangstelling zal uitgaan naar Hubrechsen die reeds volledig bij Club is ingeburgerd.

Verder komt ook van de zijde van Club de volledige ploeg in lijn zodat we werkelijk de twee kampioenen tegenover elkaar zullen vinden.

OPENINGS-MEETING OP Ostend-Stadion

De inrichters van Ostend Stadion blijven de traditie getrouw, pakken op 2e Paasdag uit met een openingsmeeting die ons de koninginneploegen van het voorbije winterseizoen in lijn brengt.

Carrara-Goussot
Bruneel-De Kyuscher
Adriaensen-Bruylandt
Strom-Arnold
Ockers-Thyssen
Declerck-Goethals
Depauw-Saen
Maelbrancke-Van Looveren
Allemeersch-Mommerency A.
Van Eenaeme-Spelte.

Twee eerstgenoemde ploegen ontmoeten elkaar verder in omnium terwijl de anderen een afvallingswedstrijd betwisten.

Ook de liefhebbers-Juniors zijn van de partij en beloven een spannende strijd op eigen kracht. Onder de deelnemers vinden we : Tijtgat, Deschacht, Defreyne, Delaere, M. en Fl. Verbrugge, J. Proot, Verheye, Keirsbilck, Van Overbeke, Neyrinck, Van Hove, Van de Casteele, enz...

Aanvang van de meeting en prijzen der plaatsen werden ons niet medegedeeld.

Sportprogramma voor de Paasdagen

ZATERDAG	om 15 uur :	Corporatief Voetbal.
	om 20 uur :	Boksgala in het Sportpaleis.
ZONDAG	om 9.30 uur :	VGO-FC Knokke (schol., terr. Opex)
	om 11 uur :	VGO-SV Blankenberge (kadetten)
	om 15 uur :	VGO-Stade Roubaisien
		ASO-FC Lissewege (kadetten)
		SV Blankenberge-SKVO
		SV Nieuwpoort-VC Vlissingen
		GS Middelkerke-WS Oudenburg
MAANDAG	om 10 uur :	ASO (res.)-Engels Mil. Elftal
	om 14.30 uur :	Ostend Stadion Openingsmeeting
	om 15 uur :	ASO-Club Brugge

Tijdens het Paasweekend gaat het tennis- en hockeytornooi door op de terreinen van Ostend Tennis Club, Koninginnelaan.

Corporatief Verbond

Béliard (b)-UCB (b)	0-6
Elec. Littoral-FC IJsberen	3-1
Stad-Béliard (a)	1-1
Crop's-Litto Nieuwpoort	3-2
UCB (a)-Politie	0-1
Bruggen en Wegen-Tram	2-0
SV Zeewezen bye.	
Dover Customs-SV Zeewezen	1-6

RANGSCHIKKING

1 Zeewezen	21	17	3	1	71	22	35
2 UCB (a)	21	15	4	2	84	22	32
3 Electr. Litt.	21	14	5	2	65	33	30
4 Politie	20	14	5	1	51	27	29
5 Béliard (a)	22	14	7	1	53	22	29
6 Stad	21	9	6	6	46	29	24
7 IJsberen	18	10	8	0	53	36	20
8 Tram	21	9	10	2	50	47	20
9 Brugg.-Weg.	21	5	12	4	30	53	14
10 Crop's	22	7	15	0	31	76	14
11 Litto Nieuwp.	20	6	13	1	30	51	13
12 UCB (b)	20	5	15	1	36	59	11
13 Béliard (b)	23	0	22	1	14	135	1

MATCHEN VOOR ZATERDAG

	Terrein :
Stad-Béliard (b)	Stad
Bruggen en Wegen-UCB (b)	Béliard
Zeewezen-Politie	Mil. Hosp.
El. du Litt.-Crop's	VG Opex
UCB (a)-IJsberen	UCB
Tram-Litto Nieuwpoort	Tram
Béliard (b) bye.	

Uit het sportieve HEIST

◆-◆-◆-◆

Bij F.C. Heist

De gewestelijke derby FC Heist-SV Blankenberge is tot een felle partij voetbal betwist geworden die tenslotte de beide ploegen heeft bevredigd met een gelijk spel. Pas ging het leder aan het rollen of de SV-ësr zetten een bliksemaanval in en de stand werd geopend aan de eerste minuut. Door het onverwachte succes der begroeters werden onze groentjes wakker geschud. FC Heist bleef aanhoudend aanvallen en lukte de verdiende gelijkmaker aan de 32e minuut langs Neirynck G. op schermutseling. Bij de herhaalde tussenkomsten van keeper Goeminne werd deze gekwetst aan de schouder maar kon toch zijn plaats in het doel hernemen tot bij de rust.

Na de koffie speelde keeper Goeminne op de linker hoek, niet veel nut meer zijnde voor zijn ploeg. FC Heist de lichtjes met dit voordeel acteerde trok aanstonds ten aanval en zodoende konden ze een verdiende voorsprong nemen aan de 54ste min. langs Vermeersch Roger, maar een zestal minuten voor het einde plaatste de bezoekende midvoor een hoogschot die ongelukkiglijk juist onder de deklat over onze onthuste portier in de kooi belandde.

Bij onze renners

Onze Flander Janssens die in de ronde van Vlaanderen aanzette is onverrichter zake moeten terug keren, alhoewel hij bij de doortocht te Heist in de voorste gelederen van de groep te vinden was. Het hoofd niet laten zinken Flander, we zijn trouwens nog maar in het begin van het seizoen en er vallen nog enige klassiekers te betwisten, dus kop omhoog. Misschien wel een mooie uitslag in Parijs-Roubaix. De nieuweling Cattoor Eug. wist andermaal te zegevieren en dit te Westkapelle op niet minder dan 42 vertrekkers. Prachtig gewerkt, jongen, en we wensen u verder veel geluk in het komende seizoen en nog vele eerste plaatsen tot grote vreugde van de vele supporters. We vinden op de 15e plaats Despiegelaere Germ., dit kan wel gaan jongen, geen moed verloren en volg de stappen van uw makker Cattoor en dat wenst u iedereen.

Schaakkampioenschap van Oostende

UITSLAGEN VAN DE 12e RONDE

IN EERSTE A

V. Vercouillie - Dr. Gesquière	0-1
L. Pepers - O. Rosseel	0-1
R. Vanmoerkerke - F. Teetaert	0,5-0,5
P. Dewispelaere - O. Simoens	1-0
V. Gerrits - C. Vanthuyne	0-1

IN EERSTE B

M. Vermeire - Calus junior	0-1
Calus sen. - F. Dehondt	0,5-0,5
A. Depoorter - A. Dieperinck	0,5-0,5
P. Vanbeveren - H. Spoelders	0,5-0,5

UITSLAGEN VAN DE 13e RONDE

IN EERSTE A

V. Gerits - V. Vercouillie	1-0
C. Vanthuyne - P. Dewispelaere	1-0
O. Simoens - R. Vanmoerkerke	0-1
F. Teetaerts - L. Pepers	1-0
O. Rosseel - Dr. Gesquière	0-1

Dr. Gesquière heeft gedurende deze ronde n zijn voorsprong nog van een puntje verhoogd. Hij totaliseert nu het buitengewone cijfer van 10,5 op 11.

Door zijn winst tegen dhr. Dewispelaere, komt dhr Vanthuyne deze nu gezelschap houden op de tweede plaats, op 3,5 punten van de leider.

Dhr. Rosseel die volgens zijn uitslagen in dit kampioenschap de man was om aan de voorsprong van de leider te knagen vermocht het niet een rem te zetten op dezes vlucht naar de titel.

IN EERSTE B.

H. Spoelders - A. Hayman	0-1
A. Dieperinck - P. Vanbeveren	0-1
M. Vermeire - Calus senior	0-1

De belangrijke ontmoeting tussen de leiders Calus senior F. Dehondt eind'gde hier onbeslist. Ze deelden 't puntje en bleven dus op hun posities Wijl echter de uitgestelde ontmoeting F. Dehondt - Calus junior van de 10e ronde in het nadeel van de kopman uitviel komt de heer Calus senior nu alleen aan de leiding. Hoeveel zijn voorsprong wel bedraagt, is op dit ogenblik nog niet te bepalen, daar hij afhangt van de uitslag van nog twee uitgestelde partijen nml. F. Dehondt-A. Depoorter en Calus sen. - Calus jr. Het verschil tussen de leiders kan van 0,5 tot 2 punten bedragen, al naar gelang de uitslag van die twee partijen : ook wordt met veel belangstelling naar beide ontmoetingen uitgezien.

Uit de SPORTWERELD

◆ Op 24 April, dus Zondag a.s. krijgen we te Oostende de eerste speedwaymeeting in ons land. Belgische motoristen zullen zich meten met Nederlandse specialisten. Dit spannend spektakel zal zeker grote belangstelling wekken.

◆ Vooraleer zijn kamp aan te gaan tegen onze Tarzan Delanoit, zal de Italiaan Tiberio Mitri de Fransman Mickey Laurent ontmoeten. We herinneren ons dat Tarzan reeds Laurent heeft ontmoet en verklaarde, dat deze zijn meest hardnekkige tegenstrever was geweest welke hij tot heden had gekend.

◆ Te Meenen heeft de Fransman Hermal de Kortrijkzaan Korber overwonnen op punten. Indien we goed zijn ingelicht zal op 30 April e.k. te Oostende een kamp Odon-Korber doorgaan.

◆ Zondag 24 April ontmoet A.S.O. de kampioenen van IIe Provinciaal · F. C. Roeselaere. Een belangrijke ontmoeting die wellicht aanleiding zal geven tot een faire, aangename wedstrijd.

◆ Te Rotterdam behaalden onze Rode Duivels een fraai gelijkspel tegen de Zwaluwen die een afgekookte nationale Nederlandse ploeg geleek. Deze uitslag verheugt ons des te meer daar in de Rode Duivelsploeg een W. Vlaams element stak, nl. Deprez van F.C. Izegem. Hopen we dat we langs Deprez weldra een internationaal in het W. Vlaamsvoetbalnest krijgen.

Bestuurswijziging bij Hermes C.O.

We vernemen in laatste instantie dat dhr Leo Van Walleghem door het Hermes-Bestuur als voorzitter ad interim werd verkozen in vervanging van dhr Noterdame die ontslaggevend is.

Dhr. Van Walleghem, die van bij het ontstaan van Hermes, zich als een der ijverigste bestuursleden ontpopte, weze met deze benoeming hartelijk gefeliciteerd.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «THE GOLD RUSH» met Ch. Chaplin. De laatste maal in België. K.T.
PALACE : «LES CHAUSSONS ROUGES» met Anton Walbrook en Moira Shearer. K.T.
FORUM: «LA VIE SECRETE DE WALTER MITTY» met Danny Kay, Virginia Mayo en Boris Karloof. In technicolor. K.T.
RIALTO : «KISMET» met Marlène Dietrich en Ronald Colman. In technicolor. K.T.
CORSO : «BILLY THE KID» met R. Taylor en Brian Donlevy. K.T.
CAMEO : «C'ETAIT DONC TON FRERE» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.
RIO: «LE TERRIBLE BARBE BLEUE met Buster Keaton en Angel Carasa. K.T.
ROXY : «LE GRAND PASSAGE» met Robert Young en Walter Brannan. In technicolor. K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Van 15 tot 17-4 : JOHN DOE, MAN UIT DE STRAAT met Gary Cooper en Barbara Stanwyck.
Van 18 tot 21-4 : EREBANDIETEN met Dennis Morgan en Jane Wyman.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO : van 15-4 tot 18-4 : «SERENADE ESPAGNOLE».
Van 19-4 tot 21-4 : «LA BLONDE FAVORITE».
COLISEE : van 15-4 tot 18-4 : «ZEG NOOIT VAARWEL» K.T.
Van 19-4 tot 21-2 : «LIEFDESAVONTUUR». K.T.
PALLADIUM : van 15-4 tot 18-4 : «SCHARLAKEN TUNIEKEN». K.T.
Van 19-4 tot 21-2 : «LA DUBARRY ETAIT UNE DAME». K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE MENSENETERS VAN KUMAON» met Sabu.
Maandag en Dinsdag : «MIJN GELUKSTER» met Fernandel.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE ZWARTE PIJL» met Louis Hayward en Janet Blair.
Van Maandag tot Woensdag : «FORCE BRUTE» met Burt Lancaster, Charles Bickford en Yvonne Da Carlo.

VOETBAL

Zondag 17 April te 15 uur : Beker der Sluizen : SVN I-FC Vlissingen I.

HEIST

CINEMA'S

CINE MODERN : van Vrijdag tot Zondag : «KAPITEIN VAN CASTILIE» met Tyrone Power en Jeanne Peters. K. T.
Van Maandag tot Donderdag : «DE REBELLEN VORSTIN» met Randolph Scott, Gene Tierney en Danna Andrews. K.T.
PALACE : «DE WONDERLIJKE MR JONES» met Red Skelton en Janet Blair. K.T.
Van Maandag tot Zondag : «HET TEKEN VAN DE RAM» met Susan Peters en Alexander Knox. K.N.T.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Zaterdagnamiddag en Zondagmorgen zullen alle apotheken open zijn. Zondagnamiddag is de apotheek J. Maes open van 16 tot 19 uur.

DAVIDSFONDS

Verleden Donderdag had in de stemmige zaal van de Rerum Novarum een humoristische voordracht plaats door de heer Denys. Deze handelde over de zo goed gekende «Nieuw Markters» van Roeselare. Het werd waarlijk een goede ontspanningsavond. Op speciale aanvraag van het bestuur beloofde de heer Denys het tweede deel van zijn voordracht te geven in het komende winterseizoen daar deze avond de laatste was van het huidige.

TOM TUMB GOLF DUINBERGEN

Zondagnamiddag omtrent 12 uur had in intieme kring de in inhuldiging van dit speelterrein plaats. Nadat de heer burgemeester de Gheldere een toast uitgebracht had aan de inrichters van de golf, de heren bloemisten Joris, gaf Mevrouw de Gheldere de eerste golfslag onder het applaus der aanwezigen. De heren Joris dienen waarlijk geloofd om hun initiatief want hetgeen ze gepresteerd hebben is iets enigs. Heist-Duinbergen heeft met deze miniatuur-golf veel bijgewonnen daar dit soort sport in het zomerseizoen veel aantrek heeft.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Denoyelle Dora, Stationplein, 24; Neyts Joseph, Baderstr 28.

Afkondigingen : Baervoets Frans, vishandelaar en Van Neuville Yvonne (Zeebrugge); Verkain André, steenbakker (Westkapelle) en Deschrijver Leontine; Amay Alfons, fotograaf (Blankenberge) en Jooris Georgette.

LOTING DER TENTEN

De loting der tenten zal plaats hebben op Vrijdag 29-4 te 17 uur in het stadhuis, bureel 15.

BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

Vanaf Pasen zullen alle verkeersagenten voorzien zijn van witte manchetten.

ONZE BURGEMEESTER VOOR DE MICRO

Tot ons grootste genoegen hebben we vernomen dat op Zondag 24 April we de gelegenheid zullen hebben de heer Burgemeester te horen spreken voor radio Kortrijk op 202 meter en ook op Brussel III 233 m. Er zal namelijk een interview afgenomen worden over de feesten in Heist.

Zeebrugge

ST. JORISDAG

De jaarlijkse herdenking van het roemrijk wapenfeit van 1918, bekend als St. George-Day, zal op plechtige wijze plaats hebben op Zondag 24 April.

ZEEBRUGGE ZAG

Het veelbelovend zonnig weertje van Zaterdag laatstleden (de gebruikelijke wind daargelaten) trok reeds veel vroege seizoengasten naar de kust : een sliert auto's en goedgevulde treinen. Doch zoals Zondag de Ronde van Vlaanderen door Zeebrugge trok, zo trokken ook die vroege seizoengasten er door. Ze kwamen, zagen... en Zeebrugge zag ze doorreizen. Er mankeert iets aan de Zeebrugse magneet, misschien een beetje te weinig aantrekkingskracht.

LIEFDADIGHEID

Zoals gemeld werd na de brandramp bij de familie Schoof, op initiatief van een gelegenheidscomiteit en met toelating van het gemeentebestuur van de stad Brugge, een geldinzameling gedaan, teneinde de schrijnende nood wat te stelpen. Volgens officieuze bron werden de omhalers mild onthaald en de steunlijst goed gespekt. Wie zelf geleden heeft en wie ondervonden heeft wat het betekent zonder woning te zijn, zoals zovele Zeebruggelingen, die weet wat lijden en woningnood voor anderen betekent.

De plaatselijke afdeling van het Rood Kruis te Zeebrugge kan er prat op gaan, zo niet de sterkste, dan toch een der sterkste afdelingen te zijn van gans België, dit dank zij het intens medeleven en actief steunen van de ganse bevolking. Regelmatig worden ook ieder jaar cursussen ingericht ter plaatse met onze dokters als lesgevers, die de volgende leerlingen dan voorbereiden tot het examen van hulpverpleger en brancardier. Daar er zich in het vissersleven veel grote en kleine ongevallen voordoen, is het raad- en leerzaam voor iedere vissersjongen en toekomstige vissersvrouw te weten hoe in nood te handelen en de eerste dringende hulp toe te passen.

VISSERS - REDERS
BIJ
S. C. A. P.
Victorialaan, 43 Oostende Opex
zult gij **alle benodigdheden** *vinden* **voor de visserij**
aan de **allerlaagste prijzen**
(130)

De Nederlandse visserij wou VRIJ ZIJN

Gevolgen daarvan

Toen de prijzen in Nederland aan kontrole onderworpen waren, keken we er afgunstig naar, maar dat was niet het geval bij onze Noorderburen, waar men evenals bij ons, naar de vrijheid hunkerde.

Toen hebben we herhaaldelijk in ons blad een waarschuwende stem laten horen, dat men later, als het te laat was, tot bezinning zou komen.

Thans is dit zo geworden, en waar bij ons in rederskringen al het mogelijke gedaan wordt om minimaprijzen bij de aanvoer te zien in voege treden, waar men thans de bescherming van de nijverheid tracht op te dringen, waar men de bittere gevolgen van al die vrijheid heeft leren kennen in een land omgeven door andere met een gedirigeerde economie, is het nutteloos op die weg voort te gaan.

Het bedrijf, de aan-, in- en uitvoer moet geordend, geleid. In Nederland was men ons voor en heeft men met de vrije markt-prijzen veel terrein verloren.

In «De Kustvisser» schrijft J. Stevenson, ere-voorzitter van de Nederlandse vissersbond het volgende :

Ontmoedigend

Er gebeuren soms dingen in het leven, die je even stil doen staan en die de vraag doen opkomen : «Is het nu nog wel nodig, om maar steeds weer te vergaderen, actie te voeren, de organisatie te verstevigen ?» Zo ging het de afgelopen week, bij het vernemen van de resultaten van de visserij. Wat hebben we niet verlangend uitgezien naar het vrij komen van de maximumprijzen voor de vis? Hoeveel actie is daarvoor niet gevoerd? Hoeveel besprekingen zijn daarvoor niet gehouden? En met hoeveel vreugde is toen, eindelijk niet het bericht ontvangen, dat de prijsregeling voor de vis zou worden opgeheven! Wat hebben we ons daarvan niet voorgesteld? Nu zou het vrije spel van vraag en aanbod weer kunnen gaan werken! Nu zou men weer een normaal verloop krijgen en de vis de prijs opbrengen, die er voor betaald kon worden. En nu zijn we enkele maanden verder. En dan verneem je de resultaten van dat vrij zijn. Verleden week Zaterdag de vis maar ingehouden. De markt was zo laag en er was na ingespannen arbeid een aardig partijtje vis gevangen. Dat nu voor zo lage prijs van de hand te doen? Neen, dan maar liever het risico nemen, de vis inhouden en een andere marktplaats opzoeken! Het gevolg was nog een lagere prijs, dan die Zaterdag kon worden gemaakt! En de afgelopen week. Dezelfde trieste verhalen. Terugkerende van de visserij op de thuishaven, niet tevreden met de geldende prijzen. Maar een andere markt opzoeken. Een dag visserij opofferen, extra stookolie en smeerolie verbruiken, met een negatief resultaat. Voor een schip vis, waar men de gehele week voor geploeterd had en waarvoor men toch zeker bij normale prijzen een besomming gerekend had van 1200 gulden, tenslotte thuiskomen met een bedrag van 600 gulden. Daarvan moet dan af de vaaronkosten, daarvan moeten knechtenloon betaald worden, een loon, dat voor de tegenwoordige tijd te laag is om normaal van te leven, en voor het vaartuig en voor het netwerk ook tekort om dit te kunnen exploiteren. Is dat niet ontmoedigend? En dan spreken we nog maar over gevallen, die een normaal verloop hebben, omdat er niets weggebracht is. Maar er komen er ook binnen die hun hele tuig verspeeld hebben en dus weken lang moeten vissen om deze schadepost weer goed te maken. Er komen er ook binnen met verscheurd netwerk, die nog blij zijn alles niet te hebben weggebracht, maar toch de zorg hebben en de kosten moeten maken om het netwerk weer gerepareerd te krijgen. Zo is het verloop in deze weken! En dan voelen we de spanning die de vissers medemaken. Ze moeten varen, want aan wal blijven, heeft geen zin. Dan verdient men zeker niets. En er moet gevaren worden, want er zijn nog reparatierekeningen te voldoen, er lopen nog rekeningen voor aangeschaft netwerk, er zijn verplichtingen voor rente en aflossing van verleende credieten. Varen en vissen is dus plicht! Maar er is een vrees voor het binnenkomen, voor het markten! En de vraag rijst, hoe moet zó de visserij in stand blijven. En dan zitten we midden in het probleem. Waarom kan er niet een zodanige prijs gegeven worden dat de visserij lonend is. Dat die blijvend kan worden uitgeoefend, dat er een behoorlijk loon kan worden verdiend? Ja we weten het wel, het leven van de tegenwoordige tijd is duur en de visprijzen, die het publiek moeten betalen, liggen feitelijk te hoog.

Maar de vissers kunnen niet minder besomming maken. De bedrijfsonkosten stijgen nog eerder, dan dat ze lager worden. En als men na dagen van ploeteren thuis vaart, moet men van zijn vis af! Men mag er mee naar een andere markt trekken, maar als het daar niet beter is als in de thuishaven, dan moet toch worden opgelost. Want de vis gaat achteruit en men moet weer naar zee!

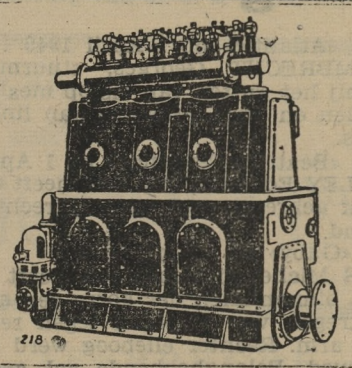
En waarom betaalt de handel niet een zodanige prijs, dat de vissers kunnen blijven bestaan?

We zitten dan midden in het probleem. De handel kan niet meer geven, omdat ze niet op een behoorlijke wijze van de vis af kan en tenslotte moeten ook de handelaren de vis voor elke prijs kwijt. Er worden door de handelaren soms ook wel verliezen geleden. De tijd is voorbij, dat men overal zijn vis wel kwijt kon, omdat er honger was, omdat men graag vis kocht. Deze tijd is anders geworden. Er is geen honger meer, en men kan goedkoper en makkelijker andere voedingsmiddelen kopen. En export? Ook dat probleem is niet zo eenvoudig! Het gaat met horten en stoten gepaard. Ook de importeurs hebben hun zorgen. Zij kunnen ook niet doen, wat ze willen en zijn aan handelstractaten enz. gebonden.

Maar met dat al, heeft de vrijheid niet gebracht, wat men er zich van heeft voorgesteld! Menige teleurstelling wordt geboekt, als men na een week van vissen huiswaarts keert. En de vis maken tot een product dat houdbaar is en dat niet zonder meer maar moet worden van de hand gedaan, omdat het anders bederft, ook die mogelijkheid is in ons land nog niet uitgebuit.

En toch gaan we weer vissen! Op hoop van zegen!

En we blijven niet bij de pakken neerzitten. We moeten verder en als het kan, moeten we vooruit. 't Is tenslotte een kwestie van aanpakken. Aanpakken voor de vissers, om het product aan te voeren, aanpakken voor de handelaren om het product te plaatsen. Aanpakken om ons in te stellen op de tijd waarin we leven. En we zullen moeten zoeken om een afzetgebied te vinden voor onze vis, zij het in verse toestand, zoals we dat tot nu toe gewoon waren 't zij in gefileerde vorm of in gevroren. Maar we moeten vooruit! We moeten ons door de teleurstellingen niet laten ontmoedigen. Neen want dan zijn we verloren! We moeten de kop er voor zetten en allen die met vis te maken hebben, zullen er de schouders onder moeten zetten, om wegen te vinden waardoor onze Nederlandse visserij kan blijven bestaan, zo mogelijk kan bloeien. Met moedeloos te worden winnen we niets. Met ingespannen arbeid en onverzettelijke wil kunnen we mogelijk slagen. Daarom niet ontmoedigd, maar met moed voorwaarts .


CAREL
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

VRIJHEID

Wij lezen in «De Werker» :

Hoe heerlijk klinkt dit woord ! Hoe dikwijls hebben wij gedurende de bange bezettingsjaren niet hunkerend verlangd om opnieuw vrij onze mening te mogen uiten, vrij te mogen gaan en komen, vrij te zijn te kopen hetgeen onze goesting was en vrij te zijn de waar die we kochten te betalen aan de door de verkoper vastgestelde prijs en er op af te dingen indien we vermeenden dat de prijs te hoog was gesteld. Na de oorlog hebben wij dan eindelijk ook deze laatste vrijheid terug bekomen .

Een vraag stelt zich nu echter met heel veel aandrang, speciaal voor wat betreft de visnijverheid. Zijn wij, vissers, er mede gebaat en vindt de kleine verbruiker er bate in dat de groothandelaars aan ons vissers, zo weinig mogelijk voor onze waar betalen en dat de kleinhandel aan de verbruikers zoveel mogelijk aanrekent.

De vraag stellen is ze onmiddellijk beantwoorden. Voor dergelijke vrijheid bedanken de vissers en heel zeker ook de verbruikers die het gelag mogen betalen. Aan dergelijke vrijheden hebben alleen de handelaars bate en veel, niettegenstaande al het geen zij ook mogen beweren.

Wij kunnen wel aannemen dat ook de handelaars hun dagelijkse bete brood met er zelfs een stukje bij, mogen verdienen, maar hier gaat het werkelijk over zijn hout. Dagelijks ondervinden wij nog dat de winsten door deze mensen gemaakt, 100, 200, 300 en meer ten honderd op de koopprijs bedragen. Neen, zo mag het niet langer gaan, van deze vrijheid, verlos ons Heer.

Wij zijn dan ook zinnens, met meer klem dan ooit, te eisen dat in deze toestand verandering kome. Het experiment van de vrijhandel heeft ons reeds te veel nadeel berokkend. Wij eisen voor de visserij de bescherming op der regering, wij eisen vaststelling van minimumprijzen voor de visser en maximumprijzen voor de verbruiker met vaststelling van de winstmarges voor de groot- en kleinhandelaars. Dat men dit systeem noeme hoe men wil, iets staat vast : wij hebben er genoeg van vrij te zijn ons te laten uitbuiten, ons slavenwerk te laten belonen met een aalmoes en te verrichten ten bate van mensen die teren op onze armoede.

EEN VISSER.

Nog meer SAMENWERKING *onder de Reders*

Onze lezers zullen zich in de laatste jaren reeds dikwijls afgevraagd hebben hoe het mogelijk is dat in de visserij zoveel bonden bestaan met als gevolg dat dit een schadelijk en kostelijk karakter heeft waarvan niet kan verwacht worden, wat men wel zou moeten bereiken.

Het ideale ware natuurlijk alleen Het Verbond der Belgische Zeevisserij te zien werken met verschillende afdelingen. Reeds is een grote stap vooruit gedaan in deze richting, dank zij de tussenkomst van het Bestuur van het Zeewezen.

In feite groepeert het Verbond der Belgische Zeevisserij in één Beheerraad alle takken van de visserij, nl. :

Hoogzeevisserij;
Middenslagvisserij;
Kust- en Garnaalvisserij.

Tengevolge van enggeestige opvattingen is de middenslagvisserij nog altijd in twee bonden verdeeld, waarvan het Verbond der Middenslagreders het grootste getal reders vertegenwoordigt en in feite van de twee verenigingen de enige is, welke zich werkelijk bezighoudt met de beroepsaangelegenheden. Deze bond wordt genoemd : het Verbond der Middenslagreders, onder voorzitterschap van de heer Leopold Verbanck. Zijn zetel is thans gevestigd Victorialaan, Opex. De andere bond is genaamd : de Verenigde Vissers-reders en houdt zich vooral bezig met handelsaangelegenheden zoals het verhuren van bennen en het lossen van vis.

De Kust- en Garnaalvisserij is over Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge gegroepeerd onder een en hetzelfde bestuur met in elke haven een zelfstandig beheer. Het Verbond der Kustvisserij heeft als voorzitter de heer Vandenberghe Prosper en zijn zetel is gevestigd, Vindictivelaan, 20, Oostende.

Hand in Hand Oostende en Zeebrugge zijn op sociaal gebied volledig ingericht als beroepsverenigingen en als dusdanig door de Raad van State erkend.

Deze twee beroepsverenigingen en vooral die van Zeebrugge mogen als modelinrichtingen worden aanzien.

De talrijke en moeilijke sociale en economische problemen van het ogenblik vergen niet alleen de grootste aandacht, maar in de eerste plaats samenwerking.

Tot op heden kon opgemerkt worden dat de belangen van de kust- en middenslagvisserij één waren.

Alleen één zaak verdeelde hen : de oplossing van het probleem van het ijle haringseizoen.

Wat vorige week na moeilijke en langdurige besprekingen verwezenlijkt werd, is kenschetsend en een nieuwe stap vooruit tot betere samenwerking en practische resultaten.

Een centraal bestuur gevormd

Nadat Vrijdag het akkoord inzake het volgend ijle haringseizoen bereikt werd, vergaderden Vrijdag andermaal de besturen van het Verbond der Kustvisserij en dat der Middenslagvisserij.

Na een korte gedachtenwisseling, was men het tenslotte eens dat voor het onderzoek van alle vraagstukken die Kust en Middenslagvisserij aanbelangen, een centraal bestuur onmisbaar was en dit veel zou bijdragen om beide belangen op een gezonder basis te behartigen.

Door het Verbond der Middenslagreders als oudste bond werd voorgesteld dat dit centraal bestuur uit vier leden van elk verbond zou gevormd worden met daaraan toegevoegd een secretaris.

De heer Vandenberghe Prosper, voorzitter van het Verbond der Kustvisserij werd met algemene stemmen tot voorzitter van het centraal bestuur aangesteld, terwijl de heer Constandt K., secretaris van het Verbond der Middenslagreders, tot secretaris werd verkozen.

Wij zijn overtuigd dat men thans nogmaals een stap verder is tot een samenwerking, waarvan de noodzakelijkheid zich meer en meer doet gevoelen.

Wij kunnen de twee bonden slechts geluk wensen met de wijze waarop ze betrachten nuttig werk te verrichten.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

De visserij en de literatuur

Er bestaan niet veel goeie romans over de vlaamse visser, en zelden is er een auteur die over de zeeman een woordje kan zetten. Natuurlijk vindt men overal van die prulle boekjes voor de schooljeugd geschreven. Het avontuurlijke dringt naar voren, doch de specifieke atmosfeer van het zeeleven treft men er niet aan en het verhaaltje zou evengoed passen in een ander kleedje om bij gelegenheid in andere omstandigheden opgedist te worden.

Toch bestaan er enkele werken die beslist een plaats verdienen in onze bibliotheek, naast tal van andere boeken van biologische en technische aard der zeevisserij.

Onze stadsgenoot Gaston Duribreux stak van wal met «De laatste vissers» waarin wij een mooie typering van onze koene zeevaarders bewonderen.

«MASTEN»

Een streekgenoot, Staf Vliegers, heeft thans een boek geschreven waarin het verhaal gebaseerd is op het bijgeloof van de vissers. De hoofdpersoon, Masten, is een halve gare, zo beweren zijn dorpsgenoten. Hij is zwijgzaam en houdt zich bezig met bootjes-snijden in de duinen. Hij heeft vizioenen, ziet de geesten van de verdronken schippers uit de golven oprijzen. Ook de geest van Elza, een klein meisje, dat sedert enkele tijd verdwenen was en wiens lijk men later had ontdekt. Masten had dit trouwens voorspeld... Zijn toestand wordt kritisch.

Op visvangst naar IJsland ontmoet hij een meisje, dat sprekend op Elza gelijkt. Zij nodigt hem uit ver weg te gaan en Masten volgt haar...

HELDERZIENDE

Masten kan echter even goed een ware helderziende zijn. Er waait door al die bladzijden een geheimzinnige sfeer, omdat telkens het vermoeden wordt gewekt, dat hier geheime krachten aan het werk zijn waarover de mensen geen toezicht hebben.

Dit genre, waar sprake is van occulte krachten werd in de Vlaamse vertelkunst bijna niet beschreven. In een vroeger werk van Gaston Duribreux werd misschien reeds eenzelfde atmosfeer geschapen, nml. in de roman «De Roeschaart».

Dergelijke literatuur kan zeer sterk aangrijpen dat wordt bewezen door de vizioenen van Masten, waarvan de beschrijving zeer suggestief is.

«Masten» van Staf Vliegers is te verkrijgen bij de Uitgeverij «Die Poorte» te Antwerpen LOU.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

Marktberichten

VRIJDAG 8 APRIL 1949 :
Geen aanvoer.

ZATERDAG 9 APRIL 1949 :
13 vaartuigen, waarvan 2 van IJsland. Totale aanvoer : circa 3000 bennen, met, benevens een 2000-tal bennen IJsl. vis, weinig verscheidenheid. Vaste prijzen. IJslandse ronde vis maakt prijzen die overeenstemmen met deze der eerste marktdagen, de andere IJsl. varieteiten zijn iets gedaald.

	Kgr.	Fr.
Z.186 Kanaal	7282	63,805
O.155 Kanaal	8461	114.470
SSO.293 IJsland	63937	405.470
O.224 IJsland	35433	233.660
O.239 Noordzee	1593	24.170
O.305 Kanaal	15353	150.345
O.66 Kanaal	11318	135.230
N.819 West	4310	57.520
O.201 West	1628	20.620
O.20 Kust	258	1.450
O.14 Kust	225	1.200

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

MAANDAG 11 APRIL 1949 :
Aanzienlijke aanvoer. Geen grote keus. 6900 bennen, waaronder 4900 met IJsl. varieteiten, hoofdzakelijk ronde vis. Kwaliteit laat te wensen over. Levendige markt. Grote belangstelling. Fijne vis boekt hoge prijzen. IJsl. varieteiten zijn iets gestegen. Lo nende markt voor aanbrenger.

	Kgr.	Fr.
N.801 West	2351	23.680
O.223 Kanaal	6491	89.240
SSO.302 IJsland	101352	693.970
SSO.157 IJsland	109765	744.080
O.250 IJsland	35060	245.060
O.152 West	4991	80.300
O.7 West	3119	47.170
O.236 Noordzee	13025	155.940
O.33 West	3028	51.840
O.324 Noordzee	15750	161.080
O.337 Kanaal	12267	161.670
O.282 Kanaal	17347	139.590
N.780 Kust	250	1.700
O.126 Kust	305	2.450
O.14 Kust	817	6.500
O.52 Kust	1022	7.070
O.266 Kanaal	16183	151.985
O.260 Kust	379	3.280
N.759 Kust	381	3.390
O.101 Kust	371	3.180

DINSDAG 12 APRIL 1949 :
Veel vaartuigen ter markt, waaronder veel kustvaartuigen. Aanzienlijke aanvoer : 6800 bennen waaronder 1900 bennen IJsl. vis. Mooie verscheidenheid met uitzondering van platvis. Grote belangstelling uit het binnenland. Levendige markt in licht stijgende lijn. Tong is lichtjes gedaald. Zowel IJsl. als andere vis maken goede prijzen.

	Kgr.	Fr.
SSO.148 IJsland	103235	656.200
O.88 Noordzee	13263	89:940
SSO.303 IJsland	94660	652.820
O.228 Kanaal	19529	201.645
O.122 West	5550	65.810
O.137 West	6635	55.670
O.86 Noordzee	13827	102.945
O.310 West	4687	53.820
O.621 Kust	747	4.650
O.128 West	5180	64.930
O.329 Kanaal	16150	205.050
O.256 West	4883	70.960
O.32 Kust	338	2.630
O.91 Kust	580	3.670
O.5 Kust	487	4.350
O.17 Kust	577	3.550
O.74 Kust	270	3.400
O.192 West	7386	88.420
O.312 West	8414	73.490
O.276 Kanaal	6014	72.950
O.127 Kanaal	7219	113.215
O.248 Kust	1049	7.800
O.214 Kanaal	7679	109.745
O.265 West	5028	82.840
O.104 Kust	678	15.660
O.277 West	3594	66.070
O.14 Kust	695	4.790
O.46 Kust	560	5.130
O.52 Kust	720	4.490
O.56 Kust	742	4.890
O.10 Kust	978	7.220

WOENSDAG 13 APRIL 1949 :
700 bennen IJsl. en 1200 bennen andere vis ter markt. Buitengewoon grote belangstelling. Levendige vraag. Alle varieteiten noteren hoge prijzen. Lonende besommingen voor de aanbrengers.

	Kgr.	Fr.
B.610 West	3654	59.870
O.330 West	4613	93.440
N.776 Oost	480	9.740
Z.428 Oost	4625	130.130
SSO.92 IJsland	35863	377.310
O.19 Kust	287	2.720
O.174 West	2499	48.880
O.135 West	11126	98.280
O.131 West	6598	73.970
O.183 West	4571	53.710
O.48 West	3071	41.570
O.286 Noordzee	8514	157.290
O.289 Kanaal	10390	140.940

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

DONDERDAG 14 APRIL 1949 :
Slechts 1 motor ter markt met 170 bennen ronde vis. Hoge prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.226 Noordzee	8525	112.220

◆ OUD PAPIER TE KOOP PER KG.
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 16 APRIL 1949 :
Van 't Kanaal : O.305 (800 kg tongen, 30 bennen kreeftjes); O.187; O.105.
Van de West : O.257.
MAANDAG 18 APRIL 1949 :
Geen verkoop.
DINSDAG 19 APRIL 1949 :
Van IJsland : O.299 (2300 bennen); O.291; O.241; O.317; O.278; O.165; O.193.
Van het Kanaal : O.311 (1600 bennen tongen); O.89 (300 bennen mixed, 1000 kg tongen).
DINSDAG 19 of WOENSDAG 20-4 :
Van het Kanaal : O.140; O.337; O.222; O.287; O.246; O.204; O.132; O.274; O.229; O.112.
WOENSDAG 20 APRIL 1949 :
Van IJsland : O.301 (1500 bennen); O.333 (16 bakken); O.80 (15 benn.).
Van het Kanaal : O.292; O.170; O.232; O.119.
Van de Noord : O.215; O.247.
Van de West : N.745.
Verder te verwachten in de loop van de week : O.319; Z.459.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterd. 9 April	149798	1.207.940
Maand. 11 April	344254	2.773.175
Dinsd. 12 April	341354	2.898.750
Woensd. 13 April	96.291	1.287.850
Donderd. 14 April	8525	112.220
	940.222	8.279.935

GARNAALAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Pr. per kg
7-4	160	5.912	26-43
8-4	7	217	31
11-4	2334	65.880	24-35
13-4	1405	57.335	36-45

NIEUWPOORT

ZATERDAG 9 APRIL 1949 :
Grote tong 40; bloktong 50; fruittong 65; tarbot 45; keilrog 13; rog 10; zeehond 6 fr per kgr.

MAANDAG 11 APRIL 1949 :
Bloktong 58; fruittong 66; sch. kl. tong 50; platen grote 20; midd. 16; kleine 7,9; rog 11; wijting 6; tarbot 50 fr per kgr.

DINSDAG 5 APRIL 1949 :
Tong ongekl. 45; tarbot 39; pieterman 33; kabeljauw 13; platen grote 15; midd. 14; kleine 8; keilrog 12; rog 7-8; wijting 5; zeehond 6 fr per kgr.

WOENSDAG 6 APRIL 1949 :
Tong ongekl. 49; tarbot 40; kabeljauw 13; platen grote 16; midd. 15; kleine 9; keilrog 13; rog 8; wijting 6; zeehond 5 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
11-4-49	335	25-31

BERICHT
Op Maandag 18 April, 2e Paasdag is er geen verkoop ter vismijn.

TOTALE AANVOER MAART 1949

Vis	1.806.467,50 fr.
Garnaal	22.377,50 fr
Totaal :	1.828.845,00 fr

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

GARNAALAANVOER
A : datum; B : kgr; C : fr; D : aantal vaartuigen; E : min. en max. prijs per kgr; F : gemiddelde prijs per kgr.

A	B	C	D	E	F
7-4	334	10.760	13	29-38	32,20
8-4	23	782	1	34	34
11-4	2731	91.319	32	29-40	33,45
12-4	718	36.833	3	50-52	51,30
13-4	136	5.620	2	40-43	41,30

MAANDAG 11 APRIL 1949 :
Grote tong 39,8-41,4; bloktong 53,4-55,8; fruittong 68,2-72,4; schone kleine tong 72-72,8; kleine 70-72; pladijs grote 14; midd. 14,8-15,2; kleine 18,8-20,2; deelvis 13-14; kabeljauw 18-20; wijting grote 13-13,5; kleine 8-9; keilrog 16-16,5; rog 12; tilten en scherpstaarten 9-11; halve man 7-8; tarbot grote 55-62,5; midd. 36-38; griet 27,2-29; schar 4-8 fr per kgr.
DINSDAG 12 APRIL 1949 :
Grote tong 38,4-39,6; bloktong 48,8-52; fruittong 66-68; schone kleine 68,8-70; kleine 68,2-69,2; pladijs grote 14; midd. 15-15,4; kleine 19,8-21; deelvis 12,2-14; kabeljauw 21-23; wijting grote 13-13,5; kleine 8-9; keilrog 16-16,5; rog 12,5; tilten en scherpst. 9-11; halve man 7-8; tarbot grote 50; midd. 36; griet 27,6-30; schar 3,6-10 fr per kgr.
WOENSDAG 13 APRIL 1949 :
Grote tong 40-43; bloktong 53-55,2; fruittong 66-70; schone kleine 76-79; kleine 73-75; pladijs grote 14-15; mid. 15.4-16; kleine 20,8-22; deelvis 16; kabeljauw 28-31; wijting grote 14-15; kleine 8-9; keilrog 15-16; rog 12-13; tilten en scherpst. 9-10; halve man 6-7; tarbot grote 60-65; midd. 40; griet 29-30; bot 8-9; schar 2,9-11 fr per kg.
DONDERDAG 14 APRIL 1949 :
Grote tong 40-44,8; bloktong 55-65; fruittong 71-73; schone kleine 71-73,4; kleine 69171; pladijs grote 14; midd. 14,6-16,8; kleine 21,5-22,2; deelvis 13-14; kabeljauw 25-32; wijting grote 7-8; kleine 5-6; keilrog 14; rog 13-13,5; tilten en scherpst. 9-11; halve man 7-8; tarbot grote 65-67; midd. 38-40; griet 27-29; schar 6-12; pieterman 40-46 fr per kgr.

Wat voert het ministerie van Economische zaken in het schild ?

DE INVOER VAN GARNAAL IS HET EEN INVOERDER WELKE EEN DEPARTEMENT ZAL BEVELEN ?

Dinsdag waren de vertegenwoordigers van reders en handelaars te Brussel bijeengeroepen om de toestand te overwegen en na te gaan of garnaalinvoer zou moeten toegelaten worden.

Tot elkeens verrassing kwam het Ministerie van Economische Zaken met het voorstel voor de dag de grenzen open te zetten en elkeen vrij te laten invoeren totdat de prijzen te laag zouden zijn.

Na een lang debat, kon de kwestie naar een latere datum verschoven worden.

Ondertussen vernamen de afgevaardigden bij hun terugkeer, dat dit alles te Brussel tussen een invoerder van Brussel en ambtenaars van het Ministerie van Economische Zaken bedisseld was.

Wij stellen de vraag aan de bevoegde minister : hoe het komt dat een invoerder, op de hoogte is van de inzichten van zijn departementen, VOOR IEMAND ER IETS VANAF WEET.

Hoe het komt dat de belangen van een nijverheid zouden dienen ondergeschikt aan die van een invoerder ?

Hoe dikwijls nog zijn departement, dat totaal onbevoegd is, de noden van een nijverheid te beoordelen, een gans bedrijf zal in de war sturen ?

Sedert Mr Duvieusart aan het bewind is, is hij voorstander van vrije invoer, verhoging van het getal doppers en het vernietigen van een nationale industrie.

Mochten zijn ambtenaars het ooit zo ver brengen, dat zij de grens open zetten, dan zullen ze pas gewaar worden welke stommiteiten ze eens te meer begaan hebben.

Wij vragen tevens een onderzoek naar dit gekonkel met importeurs die alleen het eigen profijt zoeken ten nadele van mensen, die hun kost door hard labeur op zee hoeven te verdienen.

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 8 TOT 14 APRIL 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	.....	36,00-62,60	43,40-71,60	37,80-59,40	43,40-66,60	.....
3/4	.....	65.80	71,00-80.00	65,00-73,40	71,50-78,00	.....
bloktongen	.....	63,00	75,00-81,50	69.00-76,40	76,50-82,60	.....
v/kl.	.....	63,00	84,00-85,00	66,00-77,00	80.50-82,80	.....
kl.	.....	57,00	60,00-71,00	60,60-67,80	63,40-65,80	.....
Turbot — Tarbot gr.	.....	45.00-53,80	47,00-57,00	50,00-58,40	67,00-68,00	.....
midd.	.....	32,00-37,00	35.00-39.00	38,00-45,00	37,00-46,40	.....
kl.	.....	28.00-30.00	29.00-32,00	27,00-33,00	32,00-34,00	.....
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	19,80	.....	19,40	14,50-15,50	.....
gr. iek	.....	.....	.....	.....	20,00	.....
kl. iek	.....	.....	.....	.....	22,50	.....
iek 3e slag	.....	.....	.....	.....	21,20	21,20
platjes	.....	.....	7,60	6,80-10,00	7,40- 9,00	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	14,40-14,80
midd.	.....	.....	6,20-10.00	.....	.....	11,80
kl.	.....	.....	6,20- 9,40	.....	12,20	9,40-11,20
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	23,00-24.80	23,00-27,70	19,80-23,00	.....	.....
midd.	.....	13,00-21,00	12,00-17,00	12,40-15,00	.....	.....
kl.	.....	.....	4,20- 6,80	3,00- 3,80	.....	.....
Raie — Rog	.....	6,60-13,50	6,80-15,70	6,60-14,40	7,00-15,00	.....
Barbet — Robaard	.....	6,20-12,00	.....	14,40-16,00	21,00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	2,40	3,60- 5,40	1,90- 2,80	3,40	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	14,00-17,40	20,80-22,00	15,80-24,40	27,50-27,80	30,60
Gullen	.....	6,00-10,20	6,40-15,20	5,00-12,60	7,50-13,60	.....
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	18,00-23,00	17,00-28,00	20,20-27,50	23,60-32,50	.....
Merlan — Wijting	.....	7,80- 9,20	10,20-13,20	4,00-11,60	11,00-11,60	10,80
Limande — Schar	.....	.....	.....	.....	7,20	.....
Limande sole — Tongschar	.....	18,80	20,20-20,80	14,40	24.00-24,20	.....
Emissole — Zeehaai	.....	7,20-10,50	9,70-17,40	3,50- 8,50	7,50- 9,00	.....
Roussette — Zeehond	.....	8,00- 8,50	9,50-10,50	3,50- 6,50	4,50- 7,00	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	41,00	49,00	.....	55,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	7,80-17,40	4,80-18,40	14,00	.....
Chinchard — Poors	.....	0,80	1,20- 1,70	2,00	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	4,80-14,50	10,40-16,60	10,60-17,60	14,60-20,60	.....
Raie — Keilrog	.....	11,80-15,40	12,50-18,20	13,60-17,00	15,00-18,50	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	8,00-17,00	6,80-14,60	11,00-15,20	16,20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	5,00- 9,00	7,20- 9,00	8,00- 9,20	10,00-10,50	.....
Lingue — Lengen	.....	5,80- 6,60	6,00- 7,40	5,00- 6,00	11,00	11,40
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	13,40-14,50	8,00-10,40	8,00-18,00	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	2,00- 3,00	4,80- 6,00	3,40- 4,20	6,40- 7,20	.....
Flétan — Heilbot	.....	42,00-46,00	35,00-46,00	33,00-50,00	51,00-55,00	51,00
Colin noir — Koolvis	.....	6,20	5,20- 7,80	4,40	14,60	11,60
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	9,20	7,20	12,00	11,50
Colin blanc — Vlaswijting	.....	11,00-12,00	7,60-13,60	12,50-13,40	.....	10,40-15,20
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	17,30	.....	19,80-20,70	.....	.....

Ongevallen in de Visserij

O.176 «Atlantic» op 1 April 1949 :
LAMBRECHT Georges, stuurman, is bij het gutten van vis op mes gevallen en werd gekwetst aan linker pols.
O.315 «Beatrice-Fernande» op 1 April:
DELEY Edouard, matroos, heeft een stek gekregen van wire in rechterhand.
O.87 «Gaby» op 4 April 1949 :
GOES Michel, lichtmatroos, heeft bij het binnenhalen der korre een slag gekregen van visplank tegen rechter arm. Rechter elleboog werd gekneusd. Belanghebbende zal gedurende een 14-tal dagen werkonbekwaam blijven.
O.155 «De Hoop» op 3 April 1949 :
LEGEIN Albert, matroos, heeft bij het werken met carboline aan de viskorre, sprenkels carboline in de ogen gekregen. Lichte besmetting van de oogleden.
O.324 «Rafaël-Gabrielle» op 6 April :
BURKE Aimé, matroos, is uitgegleden en gevallen op rechter knie, toen hij medehielp bij het uitzetten van de viskorre. Lichte verschuiving van knieschijf met een arbeidsonbekwaamheid van 14 dagen.
O.152 «Madeleine» op 7 April 1949 :
DUYCK Herman, matroos, heeft een slag gekregen van lenter op rechter hand die erg gekneusd werd
O.305 «François Musin» op 3 April :
SANDERS Roger, 2e motorist, heeft brandwonden opgelopen aan rechtervoet bij het voorbijstappen langs de waterketel.
O.303 «Artan» op 6 April :
JOLY André, 2e stoker, is met de rechterhand tussen deksel van de traanketel geraakt toen hij deze wilde openen.

NOG DE STRANDING VAN O.271

Deze stranding heeft gelukkig geen mensenlevens gekost. DAEMS Jan, 54 jaar oud en wonende Aimé Liebaertstraat 45. Oostende, heeft vóór het stranden van het vaartuig gepoogd het anker uit te werpen. Ongelukkig is zijn hand gekneld geweest tussen kabel en boord van reling van het vaartuig, met als gevolg dat de linker duim verpletterd werd. Hij zal gedurende drie weken het werk moeten staken.

DE O.320 «NOORDENDE» WELDRA TERUG

Aan boord van het vissersvaartuig O.320 toebehorende aan de Rederij Noordende, en dat verleden jaar op 1 Juli naar Belgisch Congo vertrokken is, bestudeert men sedert negen maanden de mogelijkheden van de visvangst in de Kongolese wateren.

De resultaten zouden voldoende zijn en iedereen verkeert in uitstekende conditie.

De trawler zou rond 25 Mei Boma verlaten om tegen het einde van Juni terug in Oostende te zijn.

SOCIALE KRONIEK

NAAR EEN VOLGENDE GELDIGVERKLARING VAN DE WEDERUITRUSTINGSBON ?

Op een parlementaire vraag inzake de geldig-verklaring van de wederuitrustingbons heeft de heer Troclet, minister van Arbeids en Sociale Voorzorg, geantwoord dat het hem onmogelijk is met zekerheid de datum vast te stellen waarop de laatste vier bons zullen geldig verklaard worden.

De minister herinnerde er aan dat ingevolge de stakingen die in Juni uitbraken in de metaalindustrie, de regering de verbintenis had aangegaan vóór het einde van 1948 bons geldig te maken voor een waarde van 600 millioen fr., en dat zij de belofte gehouden heeft door de bons B15, B16, C9 en C10 geldig te maken voor de aankoop van schoenen en textielwaren.

De ijle-haring en sprotvisserij binnen de territoriale wateren

Belangrijke beslissingen voor de kustvisserij - Nu is het woord aan de Fransen

Vorige week Donderdag had in rederskringen een zeer belangrijke vergadering plaats die werd voorgezeten door dhr. Vander Rol en waaraan de reders van de Kust- en Middenslag visserij deelnamen.

Op de vergadering waren aanwezig: dhr. Carlier, Hoofdwaterschout en de h. Gilis, laboratoriumleider van het Wetenschappelijk Instituut.

Het doel van de vergadering was de krisis welke de kustvisserij doormaakt te trachten op te lossen en onze kustvisserij enerzijds te beschermen tegen het intensief vissen van vaartuigen van meer dan 100 P.K. en anderzijds na te gaan of aan de kustvisserij de gelegenheid kan gegeven worden, het ijle haring seizoen te bedrijven.

De kustvisserij bij monde van zijn voorzitter dhr. P. Vandenberghe, wees op het feit dat het probleem van de ijle haring niet alleen een wetenschappelijk maar ook een economisch aspect heeft.

Hij meent dat het aan hem niet is de wetenschappelijke zijde te belichten, maar wijst erop dat economisch gezien, de kustvisserij ten dode gedoemd wordt zo van nu af geen maatregelen getroffen worden, welke haar kunnen redden. Hij wijst op het feit dat nadat de diepzeevisserij de Noordzee heeft helpen leegvissen, deze zich nu naar haar visgronden begeeft en dat ook de Middenslagvisserij haar traditionele visgronden van vóór de oorlog opzoekt.

De kustvisserij kan haar vangstgebied niet verder uitbreiden en moet zich nu tevreden stellen met visgronden welke door grotere vaartuigen eerst leeggevist en omploegd worden.

Tengevolge van deze beperkte actieradius zijn er maar twee mogelijkheden, ofwel verdwijnen, ofwel deze visgronden voor de Kustvisserij beschermen. Weliswaar meent men dat de Kustvissers niet in staat zouden zijn genoeg aan te voeren voor de export, maar hij meent dat, als deze plaatsen beschermd worden, de kustvisserij grote kwantums zou kunnen aanvoeren. De kwestie is een proef waard.

Anderzijds wordt het broedsel van de garnaal en elke andere kustvis, radikaal uitgeroeid en bepaalde plaatsen welke destijds rijk waren aan garnaal en vis, zijn letterlijk leeg gevaagd. Hij ziet bijgevolg het nut niet meer in van een Frans-Belgisch akkoord zo niet in de richting van bescherming wordt aangestuurd van beider territoriale wateren voor bepaalde typen van vaartuigen.

Volgens dhr. Vander Rol zijn er 2 aspecten aan dit akkoord : de wederzijdse overeenkomst om in de territoriale wateren te vissen dat niet moet opgeheven worden en de mogelijke wijziging in het voordeel van de kusten garnaalvisserij.

Dhr. Vandenberghe noemt de wijziging van primair belang en de opzegging van subsidiair belang.

Namens de Middenslagvisserij acht dhr. Van Iseghem, Verbanck en Ghristiaen het opheffen van het akkoord als niet gewenst.

Dhr. Vander Rol wijst op de noodzakelijkheid tot overeenkomst te komen en na een kranige oproep van dhr J. Verbanck die namens zijn makkers de armzalige toestand van de kustvissers uiteenzet is dhr. Gillis van mening dat het vissen door grote treilers in de kustwateren schadelijk is voor het broedsel.

Dhr. Vander Rol doet beroep op beide partijen te trachten een oplossing te vinden en na 3 uur discussie stelt dhr. Vandenberghe voor de kwestie verder te onderzoeken van :

1. De bescherming van de 3 mijls-zone
2. De beperking van de P.K. in de territoriale wateren;
3. Het verbod aan nachtvisserij te doen binnen de territoriale wateren
4. Controle uitoefenen op het gebruik te vistuig.

Dhr. Christiaen meent dat aangezien uit de besprekingen blijkt, dat het sleepnet de verdelging is van de garnaal en de haring, het best zou zijn enkel met stroopnetten binnen de territoriale wateren te vissen. de hh. Verbanck, Legein en Neyt wijzen op de onmogelijkheid voor de kustvisser grote kosten te doen.

Zij doen een laatste beroep een kleine opoffering te doen daar de 3 mijlszone het leven en het brood is van de kleine visser.

Tenslotte wijst dhr. Vandenberghe op het feit dat vóór 1940 zulks het geval was en alleen om economische reden een toegeving onder de bezetting gedaan werd. Hij stelt voor, voor de proefperiode van 1 jaar dit domein aan de kustvisserij over te laten.

Dhr Christiaens namens de middenslagvisserij en gezien de nood in de kustvisserij, is het eens dat deze visserij tot 99 P.K. gaat inplaats van 120 P.K. door dhr P. Vandenberghe voorgesteld.

Dhr Carlier zet tenslotte uiteen dat, na de bescherming van de kleine kust vissers ook de export niet mag vergeten worden Daar er twee voorstellen zijn, die van dhr Vandenberghe tot 120 PK. en die van de middenslagvisserij tot 99 PK. wordt besloten de vergadering van 24 u. te verzetten om beide partijen toe te laten de kwestie rijpelijk te overwegen.

OVEREENKOMST BEREIKT

Vrijdagnamiddag werd een nieuwe vergadering belegd onder voorzitterschap van dhr. Vandenberghe. dhr. Vander Rol te Brussel weerhouden zijnde. Hij wijst op de noodzakelijkheid heden tot een akkoord te komen en herhaalt de 4 voorgestelde punten der vorige dag.

Nadat dhr. J. Viaene namens zijn groep zich akkoord verklaard heeft met het voorstel van dhr. Christiaen slechts tot 99 PK. de vissers in de territoriale wateren toe te laten, nadat dhr Vandenberghe nogmaals gewezen heeft op het feit dat zijn groep als kustvisser aanziet, al wie een vaartuig van 120 PK en minder bezit, is het tenslotte eens onder voorbehoud dat de kwestie door de Fransen in dezelfde zin aangenomen wordt,

1. de ijle haring-visserij binnen de territoriale wateren voor te behouden voor de vissersvaartuigen van minder dan 120 PK.;
2. de nachtvisserij in dit gebied te verbieden en tegen de overtreders van dit verbod strenge maatregelen te vragen;
3. de controle op het vistuig te nemen en deze tot max. 12 span toe te laten en het vissen met kettingen in elk geval te verbieden.

Thans zal deze kwestie verder met de bevoegde Franse autoriteiten afgehandeld worden. Er mag gezegd, dat de solidariteit welke bereikt werd tussen de kust- en de middenslagvisserij een grote stap mag genoemd worden voor het redden van de belangen onzer kustvisserij.

Er dient hier dan ook hulde gebracht aan de loffelijke pogingen van dhr. Voorzitter Vander Rol, de Hoofdwaterschout en zijn medewerker dhr. Gilis en aan al dezen welke bijgedragen hebben om deze samenwerking tot een praktisch resultaat te doen gedijen.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 24 April 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Havenbeweging

WEEK VAN 4 TOT 10 APRIL 1949 :

INGEVAREN :

5-4 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoed.); Belg. ss Past. Pype (zee, ledig); Holl. ms Zeus (zee, ledig).

9-4 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen).

10-4 : Eng. my Acquarine (zee, ledig).

UITGEVAREN :

5-4 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen).

7-4 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);

9-4 : Holl. ms Zeus (zee, ledig); Eng. ms Kentish Hoy (Londen, dakpannen).

10-4 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen).

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

ZEEREIS

Oostende-Antwerpen

Op Zondag 17 April (Pasen) wordt een zeereis Oostende-Antwerpen ingericht per paketboot, met terugkeer op Maandag 18 April.

Het vertrek der boten heeft telkens plaats om 10.30u, de aankomst omstreeks 17 u.

De boottickets zijn samen met de spoorwegkaartjes verkrijgbaar in alle stations van het net. In de minder belangrijke stations kan het bootticket slechts twee dagen na de aanvraag afgeleverd worden.

De prijs der excursie (trein en boot) uit Brussel 168 fr.; Leuven 181 fr.; Aalst 154 fr.; Gent St. Pieter 148 fr.; Antwerpen C. 148 fr.; Mechelen 155 fr.; Oostende 148 fr.

De reizigers mogen de voor hen best passende treinen nemen.

best passende treinen nemen.

Er is buffet aan boord van de paketboot. Gelegenheid tot middagmalen 44,50 fr. (dienst niet inbegrepen).

Gelieve in de stations de aanplakbiljetten te raadplegen.

Voor alle bijkomende inlichtingen wende men zich tot de reizigersloketten der stations, tot het toerismebureau van Brussel Noord (tel. 18.30.50 toestel 249) en alle toerismebureau's van de spoorwegmaatschappij.

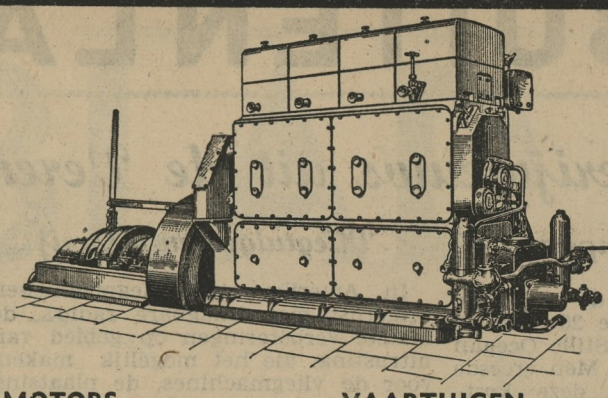
ZEEBRUGGE

«HAND IN HAND» ZEEBRUGGE

Enkele berichten van Hand in Hand. De mogelijkheid wordt ingezien een vakbibliotheek voor de vissers in te richten in de vismijn. Er werd ook een vraag gericht tot het gemeentebestuur om twee leden toe te laten in het Comité van Zeeparade met het doel maatregelen te treffen in geval van ongevallen met de zeewijding. Ongevallen die zouden kunnen veroorzaakt worden door het volk welke meegaat in zee.

HET NOODWEER

Ouderen van dagen bekijken neusoptrekkend de grauwe lucht, anderen beluisteren mistroostig het laatste nieuwsje van de radio. Nieuwsuitzendingen : Weerbericht voor de vissers. Doch onveranderlijk luidt beider oordeel nu reeds een paar weken : hevige Westenwind of stormige N.W.-wind. De wind beslist nu eenmaal over de broodwinning van onze vissers en ongeduldig wordt van op de kaai en aan het visserskruis uitgezien naar windverandering. Het hart van Zeebrugge klopt enkel regelmatig bij het rhythme van de dagelijkse visvangsdrukte. Opgelet : Na regen komt zonneschijn, na lijden komt verblijden.


A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Nieuwpoortse visserijbelangen

STEIGERS

Tot grote voldoening van onze vissers werden de steigers der vlotkom waarvan wij hier enkele tijd geleden de erbarmelijke toestand meldden, hersteld en is het gevaar van doorzakken op sommige plaatsen verdwenen.

MOOI YACHT

Maandag jl. liep in de vlotkom het eerste jacht van dit seizoen binnen. Het betrof het jacht «Othielda» van Antwerpen. Het was vooral de eigenaardige bouwtrant met het gebeeldhouwd zeepaard op de boeg die heel wat belangstelling trok.

ROND DE VISVANGST

Daar de vissers in de jongste veertien dagen weinig hebben kunnen uitvaren, aanvankelijk door de mist en later door het stormweder, waren er Zondag veel schepen uitgevaren, dankbaar gebruik makend van het goed weder. Zowel viskorders als garnaalvissers hadden zee gekozen. Buiten alle verwachting kwamen de garnaalschepen binnen met de eerste vangst van ruimere omvang. Maandag werd in de vismijn 335 kgr garnaal verkocht aan een prijs die schommelde tussen 25 en 31 fr. Het is te verhopen dat voor de garnaalvissers de vangsten in stijgende lijn mogen gaan want voor velen is het reeds lang geleden dat er voor hen nog iets in de mijn kon verkocht worden.

De havenrechten te OOSTENDE

Bij besuit van de Regent dd. 6 April 1949 is goedgekeurd, voor zoverre zij de haven dier stad betreft, de beslissing van 8 October 1948, waarbij de gemeenteraad van Oostende de van kracht zijnde tariefverordening op havenrechten heeft gewijzigd.

Na de stranding van de O.271

Vorige week meldden we de stranding van de O.271 toebehorend aan Laurent Verbiest. Donderdagnamiddag werd gepoogd het vaartuig op de helling te trekken vóór het Palace Hotel te Oostende om het vaartuig te trachten te vrijwaren tegen stukslaan. De werken waren toevertrouwd aan scheepsbouwer Aug. Loy, die zich zeer goed van zijn taak kweet en in korte tijdspanne het vaartuig tegen verder onheil verzekerde en herstelde.

De verzekeringsmaatschappij «De Ster» zou het vaartuig daarna terug op het strand laten glijden om het te trachten langs de weg van waar het gekomen was, terug in zee te brengen en naar de Oostendse haven te laten slepen.

De werken vorderen zeer traag, omdat men geen overwerk wou laten doen.

WAT GEBEURT ER MET DE O.271

(INGEZONDEN)

Mijne Heren,

Niettegenstaande scheepsbouwer, reder en expert hun best gedaan hebben om de O.271 te redden en in orde te stellen, was het vaartuig Donderdag nog niet te water. Integendeel, de arme reder, die reeds zoveel tegenslagen gekend heeft, stond te wachten totdat de raad van de verzekering het zou believen, de nodige bevelen te geven.

Er mogen geen overuren gewerkt; ijzeren platen leggen om het schip een 100-tal meter ver te rollen om het vlot brengen gemakkelijk te maken, kost te veel, enz., enz. Ondertussen was het mooi weer, stroomtij, en men wacht totdat de raad van onbevoegden 't believe de zaak voort te zetten.

Heeft een reder dan geen rechten als hij verzekerd is ?

Zwaar ongeval

AAN BOORD VAN O.290

De 47-jarige Beauprez Charles uit Oostende, motorist aan boord van de Belgische stoomtrawler O.290 «Teniers» is het slachtoffer geweest van een ernstig ongeval.

Tijdens een stormweder werd hij door een zware golfslag tegen het stuurwiel geslingerd. De slag was zo hevig dat het stuurwiel brak en het roer los tegen het hoofd sloeg van 't slachtoffer. De eerste zorgen werden aan boord toegediend en nadien heeft men getracht ter hoogte van Cornwall te landen waar Beauprez in een Engels hospitaal opgenomen werd.

Bij het beeindigen van de visvangst zal hetzelfde vaartuig Beauprez Charles terug aan boord nemen en naar Oostende terugbrengen.

KWALITEIT
van voor
de
OORLOG
(144)

Maritieme nieuwsjes

BELGISCH SCHIP IN DE SCHELDE GEZONKEN

De storm deed zich ook hier gelden met als gevolg dat een Belgisch schip geladen met zand zonk, De schipper afkomstig van Burcht in België, werd met vrouw, kroost en knecht gered door de wakkere bemanning van de «Beatrix» YE.4, schipper H. De Koster.

ONBEBAKEND

Men meldt ons ten Z.Z.W van de Oostdijk een groot wrak, waarvan de mast thans afgebroken is en waar veel rog gevangen wordt.

Dit wrak is niet bebakend. De vissers van Nieuwpoort dringen eens te meer aan op bebakening.

Voor de verdwenen vissers op zee

TE OOSTENDE

Op 2e Paasdag zal te 10,30 uur de jaarlijkse plechtigheid en huldebetoon plaats hebben ingericht door de Verenigde Vismijnvrienden van Oostende, voor de verdwenen vissers op zee.

De verschillende maatschappijen en officiële personen, welke deelnemen aan deze huldebetoging, vergaderen op het St Petrus en Paulusplein om vandaar te vertrekken te 10,30 uur stipt na het eindigen der Vissersmis.

Alle reders en vissers worden langs deze weg uitgenodigd om aan deze plechtigheid deel te nemen, welke door het muziek van de Zeemacht en de Vismijnvrienden zal opgeluisterd worden.

Op Maandag, 18 April, tweede Paasdag, heeft de jaarlijkse herdenkingsdag der omgekomen en overleden vissers plaats.

Volgende vissers zullen tijdens een plechtigheid aan de havengeul herdacht worden :

Vergaan op zee : Frans Vanderstraeten, geboren op 22 April 1933, en vergaan met de «O.138», op 25 Juni 1948; Polydoor Bens, geboren op 13 October 1910, en vergaan met de «O.249», op 22 October 1948; Roger Van Hoorne, geboren op 27 December 1929, over boord geslagen van de «O.299», op 19 November 1948; Albert Counye, geboren op 24 April 1915, en gestorven tengevolge van een ongeval, aan boord van de «O.274», op 25 Januari 1949.

Vermiste schippers : Adolf Pincket, geboren op 28 Mei 1895, schipper van de «O.194; Edward Bruemont, geboren op 21 Juli 1902, motorist van de «O.194»; Armand Heinderson, geboren op 14 April 1921, matroos op de «O.194»; Adolf Bogaert, geboren op 6 April 1925, matroos op de «O.194»

Gestorven aan wal : Rudolf Deckmijn, geboren op 16 April 1904, en overleden op 25 Mei 1948; Juliaan Vynck, geboren op 5 Januari 1907, en overleden op 26 September 1948; Carolus Van Wulpen, geboren op 22 Februari 1887, en overleden op 3 Januari 1949; Franciscus Barbaix, geboren op 24 Mei 1885, en overleden op 1 April 1949; Karel Mambrecht, geboren op 1 October 1891, en overleden op 2 April 1949; Hendrik Devoghel, geboren op 9 November 1884, en overleden op 29 Augustus 1948; Emiel Luciadarme, geboren op 3 Januari 1914, en overleden op 27 November 1948; Albert Coenye, geboren op 24 April 1915, en overleden op 25 Januari 1949.

Oud-vissers, overleden te Oostende Joseph Van Speybrouck, geboren op 6 October 1867, en overleden op 7 Mei 1948; Carolus Van Wynsberge, geboren op 30 Mei 1869, en overleden op 2 Juni 1948; Petrus Rouzée, geboren op 5 Augustus 1865, en overleden op 1 October 1948;Polidore Neut, geboren op 25 November 1879, en overleden op 7 November 1948; Alzert Janssen, geboren op 26 Augustus,1879, en overleden op 8 April 1949.

BUITENLAND

Visserijnieuws uit de Verenigde Staten

De Heilbot-campagne

Onze lezers weten dat de intensieve visvangst van gedurende 20 jaar de bestaande stocks in de Stille Oceaan fel verminderd hadden. Men vreesde voor een uitputting van deze kostbare vis. In 1930 om een grotere ontvolking tegen te gaan, tekenden de U.S.A. en Canada een akkoord waardoor de visserij op de heilbot streng zou gereglementeerd worden. Deze politiek schijnt goede resultaten gegeven te hebben, daar men nu 5.000 ton vis meer vangt dan vóór alle reglementatie.

Aanvoer te Boston

Gedurende de maand Februari bracht een vloot van 125 vaartuigen 6.290.000 kgr. verse vis aan. Dit was 360.000 kgr meer dan in Januari en 315.000 kgr meer dan in Februari 1948.

Vliegtuigen en visserij

In Amerika zijn vliegmachienen uitgerust met draagbare radio's, de laatste verbeteringen op gebied van uitrusting, die het mogelijk maken, voor de vliegmachines, de plaatsing van de netten te regelen.

De aanvoer

Januari was een goede maand voor de vissers van Hampton Roads. De productie van vis bereikte 4.076.560 pond voor de maand Januari. Dit is ongeveer 1.000.000 pond meer dan in December. Volgens de cijfers tot half Februari, verwacht men een beter jaar in 1949 dan in 1948. Gedurende Januari werden meer dan vijf en twintig soorten aangevoerd. Aan de kop kwam de zeebaars met 1.150.400 pond. Krabbenvangst was een weinig onder de cijfers van December, 98.659 pond voor Januari tegen 115.522 pond voor December.

Pekelmachine

Voor het ogenblik is er vanwege de Amerikaanse visfiletfabrieken een grote vraag naar de nieuwe automatische pekelmachine. Deze machine is zeer eenvoudig. Er zijn geen pompen omdat de filets door de pekel gaan en niet afgespoeld worden. Zij gaan van de inspectie-afdeling naar de pekelmachine, blijven een korte tijd in de pekel en worden onmiddellijk door een roestvrije stalen roltrap opgepikt om het te veel pekelen te vermijden. De pekelmachine en de roltrap zijn vervaardigd uit roestvrij staal. De kogelassen zijn ook van staal en draaien in bronzen kassen, die met olie doordrongen zijn en geen smering vergen. De roltrap voert de filets uit de pekeltank naar de weegafdeling. De roltrap is in de tank gevest en zo kan de pekel terug in de tank lopen zonder elders te druppen. Deze pekelmachine wordt gemaakt met of zonder verkoelingseenheid en voor om het even welke afmetingen van het fabriek.

Te veel herders

In een verslag overgemaakt aan het cabinet van de Goeverneur van Florida, verklaarde een Senator dat de verkoelingsinstallaties van deze staat meer dan 1.500.000 pond bevatten zonder hoop op afzetgebied. Deze situatie, zei hij, is te wijten aan de vissers die de wet niet kennen en die voortgaan herders te vissen en te verkopen gedurende het gesloten seizoen. Overlaatst werden nog 13.800 pond herders aangeslagen in een vrachtwagen. Deze lading werd gevon den onder een laag andere vis. De lading werd per opbod verkocht en bracht 104 dollar op voor de Staatskas.

Te veel schelvis

Een buitengewone toestand werd op 21 Februari te Boston geschapen wanneer een vloot van 13 treilers en 23 kleinere vaartuigen een totaal van 1.447.200 pond vis aanvoer, waarvan meer dan de helft schelvis was. Als gevolg, daalde de prijs van de schelvis tot 7,50 dollar per 100 pond.

Totale aanvoer

De Fish en Wildlife Service van de Verenigde Staten, in zijn jaarlijkse statistiek geeft San Pedro, Californie, aan als de belangrijkste aanvoerhaven. Er werd in 1948, 360 millioen pond vis aangevoerd, meestal pilchards, tonijn en makreel. Gloucester kwam tweede met 250 millioen pond. Boston en San Diego verdeelden de derde plaats met 300 millioen pond. De vissers van Amerika hebben in 1948 in totaal 4,5 milliard pond visserijproducten aangevoerd voor een waarde van 302 millioen dollar. De Fish en Wildlife Service verklaarde dat het verbruik per hoofd 11 pond was.

Visserijovereenkomst

Getekend door vertegenwoordigers van elf landen, wacht de Noord-Atlantische Visserij-overeenkomst op bekrachtiging door de contracterende landen. Vertegenwoordigers van Canada, de Verenigde Staten, Groot Brittannië, Noorwegen, Nieuw Found land, Denemarken, Portugal, Spanje, Frankrijk en Italië, vergaderden op 8 Februari te Washington voor het tekenen van de overeenkomst, na wekenlange onderhandelingen. De volgende punten werden er in bepaald : 1) onmiddellijke uibreiding van het proefondervindelijk werk bij de visserij in de Noord-Atlantiek. 2) Het in voege brengen van zekere regelingen. De overeenkomst verdeelde de Noord-Atlantische Oceaan in vijf delen : West Groenland, Labrador, Nieuw Foundland, Nova Scotia en Nieuw Engeland.

Visconserven en de Marshall hulp

In zekere visserijmiddens van de Verenigde Staten wordt er verklaard dat de Marshall-kredieten aan Europa, voor de Amerikaanse visserijnijverheid, nadelig zullen zijn. Zekere van die kredieten zullen aangewend worden voor het bouwen van visconservenfabrieken in Europa, die hun productie zullen uitvoeren naar de Verenigde Staten. Het verlies van afzetgebieden en het opstapelen van visconserven zijn een bedreiging voor de Amerikaanse visconservenfabrieken.

Nieuwe uitvinding

In de Verenigde Staten werd een toestel aangewend voor het lossen van sardinen. Het is een pomp die 300.000 kgr sardinen per uur kan lossen, rechtstreeks van het schip in de conservenfabriek. Waar er vroeger 8 of 9 uur nodig waren om te lossen, wordt dit werk nu verricht in een half uur. Om toe te laten de vis gemakkelijker door de pomp te laten gaan, wordt er water bijgevoegd in een verhouding van 10 t.h. water voor 90 t.h. vis. Die pomp vertegenwoordigt een besparing van 50 t.h. arbeid en 87 t.h. tijd.

ENGELAND

Prijzencontrole

Vertegenwoordigers van de visserijnijverheid werden er van op de hoogte gesteld, dat de prijscontrole op de vis zal blijven bestaan zolang de toestand in de vleesrantsoenering niet veranderd is. Er werd verwacht dat de prijscontrole gedurende de volgende Zomer afgeschaft zou worden. De vissers verlangden al lang het afschaffen ervan, hetgeen hen in de mogelijkheid zou stellen een betere prijs te bekomen voor hun vis.

Poolse treilers te koop

Een Brits syndikaat is van zin een vloot treilers aan te kopen die toebehoren aan de Poolse regering. Er wordt verwacht dat zeven treilers, allen in goede toestand, aangekocht zullen worden. Deze vaartuigen, die vroeger toebehoorden aan firma's van Lowestoft, werden opgeknapt en aan de Poolse regering verkocht door bemiddeling van de UNRRA, kort na de oorlog. De Polen exploiteerden deze schepen in havens van Oost-Engeland met Poolse en Hollandse bemanningen tot het midden van verleden jaar, toen zij besloten over te gaan tot de verkoop ervan. Deze vloot die sindsdien stilligt in de havan van Yarmouth, bevat de Lord Collingwood, de Lord Rodney, de Lord Hood en de Lord Barham. Voor het ogenblik dragen ze nog hun Poolse namen.

Russische zalm

Wanneer een lading Russische zalm een Engelse haven bereikte veroorzaakte het Ministerie van Voedsel grote opschudding door een politiemacht te zenden om de lading te bewaken. Een van de redenen is dat zij een waarde heeft van 1.000.000 pond. Maar niemand moet van deze zalm hebben. De reden daarvan is niet dat de huisvrouwen geen Russische zalm lusten, maar aan 3 s. 6 d. het blik, kunnen zich alleen rijke mensen dit veroorloven. Een ander reden is dat 28 punten van de voedingsbon moeten afgegeven worden.

De aanvoer

Het kwantum aangevoerde vis uit de Midden Noordzee gedurende de maand Februari, was meer dan het dubbel vergeleken met de aanvoer van Januari. Het was een totaal van 94.930 cwt tegen 38.428 cwt in Januari en 97.614 cwt voor Februari 1948. Voor de Zuidelijke Noordzee werd een gevoelige vermindering vastgesteld : 39.548 cwt vergeleken met 55.538 cwt in Januari terwijl in Februari van verleden jaar maar 29.042 cwt aangevoerd werd. Van het Noordelijk gedeelte werd 4397 cwt aangevoerd tegen 6377 in Januari en 3750 cwt in Februari 1948. Cijfers voor andere visgronden voor de overeenkomstige maanden waren : Barents Zee en-Murmansk Kust : 170.725, 421.369 en 113.743 cwt; Noorse kust : 210.982, 38.346 en 456.029 cwt. Westkust van Schotland : 42.316 cwt, 27.956 en 54.865 cwt. Zuid en Zuid-Westen van Ierland : 31.887, 17.128 en 29.883 cwt. Ierse Zee : 32.555, 10.247 en 15.944 cwt. IJsland : 26.043, 29.073 en 33.876 cwt. Westen van Ierland : 11.029, 13.482 en 1900 cwt. Faroë : 10.861, 1589 en 22.063 cwt. Bristol Channel : 9679, 3395 en 3200 cwt. Kanaal : 6108, 7786 en 5335 cwt. Er was geen aanvoer van Rockall vergeleken met 1841 cwt in Februari van vorig jaar.

Rekord

The Bruce, een treiler van Buckie, voerde te Leith, 1950 kisten kabeljauw en schelvis aan. Dit is een rekord voor de haven van Leith. Het vorig rekord is geklopt met 450 kisten.

Nieuwe treiler

De Milford Duchess, eenschroevige Diesel-treiler, werd te water gelaten. Zijn afmetingen zijn : 142 voet lang, 25 voet breed, 320 bruto ton en een visruim van 8500 kubieke voet.

De "Girl Pat" herinnering

De daden van de treiler van Grimsby, de «Girl Pat», die in 1936 de eerste bladzijden van de nieuwsbladen vulde, wanneer hij overal opgezocht werd, komen vandaag ter herinnering door de dood uit oorzaak van de heer Herbert V. Chapman van ziekte, in Londen van zijn eigenaar, Leicester. Mr Chapman was bestuurder van de Marstrand Fistrok.

Hij was 49 jaar oud en woonde te Leicester, waar hij een vishandel uitbaatte.

Twee vissers verdronken

De lichamen van twee vissers werden gevonden op de rotsen nabij Hastings. Zij werden het laatst gezien in de masten van hun zinkend schip, de «Pionier». Het derde lid van de bemanning wordt vermist. Men gelooft dat hij de man is die men door de mist in de richting van de rotsen, hoorde roepen. Kustwachters schoten een lijn af, zonder uitslag. daarna werd alles stil.

De vooruitzichten zijn goed

Niettegenstaande het altijd kansrijk is voorspellingen te maken wat betreft visaanvoer, kan men toch zeggen, dat de vooruitzichten voor de Lente tamelijk goed zijn. Dat het niet zal zijn zoals over een twintigtal jaren, spreekt van zelf, want er is een progressieve achteruitgang dat alleen de traditie heeft kunnen redden van een volledige ondergang. De staking bij de IJslandse treilers is gedaan en deze week is de eerste van deze vaartuigen aangekomen om zijn vangst te lossen. In de laatste weken hebben we de overgang gezien van de Witte Zee en Murmansk Kust naar de visgronden van IJsland en Noord-Noorwegen en dit is misschien een uitleg voor de goede kwaliteit van de recente aanvoer.

Treilers in nood

Een Lancaster van de RAF, twee Amerikaanse vliegtuigen en het Brits weerkundig schip Weather Explorer gingen op zoek naar twee Duitse treilers, die in nood verkeerden in de Noord-Atlantiek.

De Lancaster werd uitgezonden wanneer vernomen werd dat de Karl Bush aan het zinken was ten Westen van de Faroer. Een Amerikaanse Skymaster van de Berlijnse luchtbrug werd ook uitgezonden. Later werd vernomen dat een treiler de bemanning van de Karl Bush opgepikt had. De Lancaster werd dan uitgezonden naar een andere Duitse treiler die om hulp gevraagd had, daar zijn machinekamer overstroomd was. Als hij hem ontdekte, was de bemanning ook reeds opgepikt door een ander schip. De Weather Explorer nam ook deel aan de opzoekingen maar wanneer hij vernam dat de twee schepen gevonden waren, keerde hij naar zijn plaats terug.

Kippers

De voorzitter van de Herring Board sprekend in Glasgow, gaf een ernstige waarschuwing aan de haring nijverheid en verklaarde dat er een grote verbetering moest komen. Hij sprak van de achteruitgang in de verkoop van kippers en het zou interessant zijn te weten als de moderne verhandeling daarvoor verantwoordelijk is, ofwel de onverschilligheid van het publiek.

DENEMARKEN

Deense gezouten haring

In Denemarken werd er een nieuwe methode uitgevonden om haring te bewaren. Deze methode berust in de behandeling van verse haring op de gewone manier, maar in plaats dat hij onmiddellijk in vaten verpakt wordt, wordt hij gelegd in cementen kisten die een pekel bevatten waarvan de samenstelling een geheim blijft. Na vijf of zes dagen worden de haringen met dezelfde pekel in vaten verpakt en kunnen zo twee jaar bewaard worden. De haring behoudt zijn normaal uitzicht en verliest geen vet. Wanneer haring voor gebruik nodig is, volstaat het de vereiste hoeveelheid uit te nemen en ze te wassen. De H. Carlsen, raadsman van de Staat, wenste de uitvinders van deze nieuwe methode geluk. Een patent-aanvraag werd reeds in verschillende landen gedaan, omdat deze methode een grote verbetering op de oudere betekent.

De visserij in Groenland

Niettegenstaande de moeilijkheden van vorig jaar, zullen 55 Deense vissers met hun treilers naar de Noordwestelijke Atlantische wateren vertrekken. De treilers zullen vergezeld worden door het motorschip Mogen van Ebsjerg die 550 ton voorraad en materiaal naar de basis van Tovkussak in Groenland zal vervoeren. De vissers nemen hun geprefabrikeerde huizen en een mobiele pier mede. De Greenland Fishing Company heeft reeds verkoelingsinstallaties ingericht te Tovkussak. De grootste treiler van deze vloot is de Greenland. Sinds Januari heeft hij ter hoogte van IJsland gevist. Op het einde van deze maand zal de Greenland terug naar Esbjerg varen om speciaal uitgerust te worden voor het vissen in de Noordwestelijke Atlantische wateren.

Uitvoer van Nieuw Foundland

Gedurende de twaalf maanden eindigend op 31 Maart 1949 heeft Nieuw-Foundland een totaal van 172.328.215 lbs. vis uitgevoerd tegen 226.157.025 lbs voor de twaalf voorgaande maanden. Dit bevat verse en bevroren vis.

Staking geëindigd voor IJsland

Het aanvaarden van de voorwaarden betekent voor de IJslandse treiler-eigenaars een besparing van 150 duizend pond, vergeleken met wat ze zouden te betalen hebben, indien ze de vroegere eisen van de mannen ingewilligd hadden. De bonus is nu 0,12 percent voor de mannen die de vis in IJsland aanvoeren en 0,38 percent voor diegenen die de volledige reis naar Engeland meemaken. Het stemmen is overal nog niet algemeen. Er is nog een kleine plaats aan de Westkust van IJsland, waar de mannen de voorwaarden nog moeten aanvaarden, maar het grootste gedeelte van de IJslandse treilervloot is terug naar zee.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 9 April 1949.

Het Mosselprobleem

UITVOER EN VERGADERING

Verleden week beëindigden we ons briefje met de mededeling dat we een en ander uit 't behandelde op een te Bruinissen gehouden vergadering van mosselkwekers nader hoopten te bekijken. De voorzitter de heer Verspoor deelde mede dat ongeveer 100 t.h. van de mosselen werd verkocht. We willen hierbij aantekenen dat dit aanmerkelijk minder is dan 't vorige jaar, toen de 100 t.h. heel wat werd overschreden. Hij deelde mede dat de leveringen naar Frankrijk onverminderd doorgingen, wat slechts in zoverre juist is dat de totaal-uitvoer naar Frankrijk heel wat minder is dan verleden jaar. België, aldus spreker, nam veel meer af dan verleden jaar om deze tijd. Dit nemen we zonder meer als juist aan en we schrijven dit toe aan de betere kwaliteit die na Nieuwjaar op herhaald aandringen der importeurs werd geleverd. Wij in ons klein gedoe ondervonden hetzelfde. Het aanvoeren van Deense mosselen in Brussel is een nieuwe (dus niet de eerste!) tegenslag voor de Zeeuwse mosselen.

NOG DE ZUIVERHEID VAN DE MOSSELEN

We zijn zo vrij te veronderstellen dat met de vorige tegenslag 't komen van Deense mosselen in Frankrijk werd bedoeld. Verder stelt hij vast dat we onze monopolie-positie verloren. Als gevolg hiervan stellen de afnemers hogere eisen en aanvaardde Parijs alleen schoongemaakte mosselen. Wat ons niet verwondert. Wij maken van de door ons te verhandelen mosselen een klein gedeelte zogenaamd «panklaar» en kwamen zo zeer goed veel beter dan veel anderen aan de weet dat de mosselen inderdaad ZEER, ZEER VEEL afval meehebben. Wat ervan te denken als uit een zak van 50 kgr mosselen (bruto) meer dan een grote emmer vol vuil en rommel komt? Dit is meer dan 20 procent, bijna 25. Zijn al de klachten over te hoge prijs er ook wel? Het meeste wordt aanmerking gemaakt op het hoge tarra-percentage. Na van bovenstaande gegevens kennis te hebben genomen zal dit niemand verwonderen. Het veel te hoge tarrapercentage en (ZEER, ZEER VAAK) de aanwezigheid van zand BINNENIN de mosselen, zijn de punten waarover men reklameert en die, wordt geen verandering aangebracht, tot zeer schadelijke gevolgen zullen leiden voor handelaar en kweker.

Wat de vooruitzichten voor het nieuwe seizoen betreft, achtte hij waarschijnlijk nodig de prijzen te herzien. (Wat in dit geval wel verlaging zal beduiden). «En aan het product, aldus spreker, zal de uiterste zorg moeten worden besteed». Akkoord heer Verspoor ! Maar wanneer wordt die dikwijls aangeheven leuze ten uitvoer gebracht? U acht dit nodig de betrokken instanties hier in Holland slaan reeds lang op dit aambeeld ,maar... er komt niets van. Zal men nu na twee maal (Parijs en Brussel) een flinke waarschuwing te hebben ontvangen eindelijk die maatregelen treffen die werkelijk baat brengen?

MOET ANDERS GEVIST WORDEN ?

Zo gaat het niet langer, daar is blijkbaar ieder van overtuigd. Waarom nu niet dwingend (bij gebrek aan vrije wil!) voorgeschreven dat alle voor de uitvoer bestemde mosselen met de rijf dienen te worden gevist? Waarom eisen de Belgische importeurs niet het recht op, hun mosselen te betrekken van die personen die toonden hun waar goed te willen verzorgen? Ziet men niet, noch hier, noch in België dat de klant weer koning werd? Als de Nederlandse instanties zich niet aan de klant gelegen wensen te laten, zou men toch zeker mogen verwachten dat de Belgische importeurs dit wel deden. Ze zijn dit niet alleen verplicht tegenover hun afnemers, doch, en niet minder, tegenover de consument. En hier in Nederland is men dit zeker verplicht mede tegenover handelaar en kweker, tenzij een viswijze kan worden gevonden, die minder werkzaam en zwaar is dan met de rijfen, die toch hetzelfde resultaat geeft, namelijk weinig tarra en geen zand van binnen in de mosselen, blijven we het met het rijf-vissen nog steeds noodzakelijk achten om groter verlies van afzetgebieden te voorkomen. «De soort mosselen A-kwaliteit werd de laatste jaren niet veel gevraagd», zegt Verspoor. Ze waren, gezien de toerbevrachting, praktisch niet te leveren, beweren wij. En we maken ons sterk en zeggen dat wel degelijk goede kwaliteit zou worden gevraagd, als er aankomen aan was. Verspoor vervolgt : «Daar vrije handel wel eens druk op de prijzen zou kunnen betekenen, wordt daaraan niet gedacht. België koopt centraal in en Nederland zal centraal verkopen, (want) ook in Benelux-verband zal de marktordening gehandhaafd blijven. Dit weten we dus. Geloven we het ook? Geenszins. Met alle respect voor de heer Verspoor wil het ons toch voorkomen dat hier zeer waarschijnlijk «de wens de vader der gedachte is» of zoals 't ook wel wordt gezegd «'t is meer een wensen dan dadelijk geloven.» Wij kunnen ons eenvoudig niet voorstellen dat ook in Benelux-verband de mosselhandel zal blijven gaan zoals ze de laatste jaren ging. Wij zijn eerder geneigd te veronderstellen, dat straks als Benelux een feit is, ieder handelaar hetzelfde zal kunnen doen in de drie Benelux landen (DAN EEN ECONOMISCH GEHEEL) wat hij nu mag doen in het eigen land. Met die veronderstelling is een GEDWONGEN centralisatie ons inziens niet denkbaar. Vrijwillig mocht en mag men steeds verenigen en samenvoegen doch wat komt daarvan in de praktijk terecht? Dan verliest men, ons bedunkens, te veel uit het oog dat er niet alleen zijn mosselkwekers en mosselhandelaars doch ook mossel-eters. Of die steeds een te hoge prijs voor een bepaald product zullen willen betalen staat zeer te bezien. Vooral als er nog zo iets is als invoer uit andere landen, zoals nu bvb. uit Denemarken, die betere waar voor minder geld brengt. Gezien onze ruimte, houden we weer op over deze kwestie. De kreeftenvissers krijgen al vroeg tegenslag van weer, wat de vangst niet ten goede komt. De eerste veiling zag slechts 80 kgr verhandeld tegen lagere prijzen dan verleden jaar. De tweede veiling gaf nog verdere prijsdaling te zien.

Verantw. Opst S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275