VIERDE JAARGANG _ Nr. 16

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 22 APRIL 1949.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



APRIL

1	V	1.38	13.49
2	Z	2.08	14.26
3	*Z*	*2.35*	*14.47*
4	M	3.12	15.25
5	D	3.49	16.06
6	W	4.40	17.02
7	D	5.40	18.31
8	V	7.23	20.17
9	Z	9.06	21.41
'0	*Z*	*10.11*	*22.45*
11	M	11.00	23.18
12	D	11.41	23.56
13	W	——	12.21
14	D	0.35	12.54
15	V	1.16	13.34
16	Z	1.59	14.14
17	*Z*	*2.43*	*14.56*
18	M	3.29	15.47
19	D	4.20	16.42
20	W	5,20	17.55
21	D	6.46	19.39
22	V	8.23	20.59
23	Z	9.36	22.01
24	Z	10.25	22.42
25	M	10.59	23.16
26	D	11.29	23.45
27	W	11.58	——
28	D	0.10	12.23
29	V	0.38	12.53
30	Z	1.08	13.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Het schandaal van V.O.Z.O.R. *en de* Regie

De inning der uitzonderlijke bijdrage begonnen

In ons vorig nummer wezen we op wat gans het land mag noemen : «Het Schandaal van de VOZOR».

Nooit werd inderdaad op schandelijker wijze de goedzakkigheid en onwetendheid van de reders ter visserij misbruikt om hen sommen af te persen welke elk gezond verstand te buiten gaat en dit nadat ze meenden verzekerd te zijn.

Waar reeds twee jaar door de reders aangedrongen wordt op afschaffing, waar door de vertegenwoordigers van het Verbond alles in het werk gesteld wordt om de kwestie te doen herzien; waar de lock-out eindigde op de belofte dat de kwestie ten spoedigste zou geregeld worden, waar de minister van Verkeerswezen zelf bekende dat de VOZOR-kwestie onrechtvaardig is, kwam men ons achteraf wijsmaken dat de minister van Financiën een tekort van 400 millioen frank voorziet, die door de visserij moeten betaald worden. Men vergat de minister waarschijnlijk te vertellen dat die vijf Duitse trawlers tot op heden meer gekost hebben dan ze opbrachten.

Men vergat hem wijs te maken, dat het in huur geven in plaats van ze verkocht te hebben in vervanging van het te goed aan oorlogsschade, een schadepost van 100 millioen frank betekende voor de Staatskas en men vergat hem in elk geval te melden, dat bij schade, het de Staat was, als verhuurder die de gebroken potten betaalt. Waarom heeft de minister binnen de gestelde tijd niet geantwoord op de vragen door volksvertegenwoordiger De Kinder gesteld ? Zouden we te veel te weten komen ? Is er ooit een groter geldverspilling geweest ?

Wat meer is : de vloot staat thans voor de grote visserij met 2175 Ton boven die van vóór de oorlog, waar die voor de middenslagvisserij dit peil bij gebrek aan middelen, niet meer kan bereiken.

En nog zijn we niet ten einde !

DE TOESTAND IN ENGELAND

Ondertussen heeft men van bijna al de geteisterden de integrale uitzonderlijke bijdrage afgehouden en hebben enkele middenslagreders hun verzoek tot storting van de uitzonderlijke bijdrage ontvangen.

Wij hebben gemeld dat we enkele voorbeelden van de wijze waarop onze mensen zullen uitgeperst worden, zouden aanhalen.

Hiermede beginnen we heden :

De reder in kwestie bezat vóór de oorlog twee stalen vaartuigen.

De eerste werd gebouwd in 1937 en was voorzien van een motor Deutz van 350 PK.

Het vaartuig was in 1940 verzekerd voor 1.500.000 fr. en door de toenmalige Oostendse commissie van VOZOR voor DEZELFDE WAARDE GESCHAT.

Het schip was dus aanzien als zijnde voor de Volle waarde verzekerd.

In November 1947 werd hetzelfde vaartuig ingevolge de Besluitwet van 27-2-47 herschat en waren de experten van oordeel dat, na aftrek van twee jaar ouderdom, de waarde Augustus 1939, 2.080.000 fr bedroeg en niet 1.500.000 fr.

Acht jaar later heeft men dus vastgesteld dat de schatting in 1940 gedaan 540.000 fr beneden zijn werkelijke waarde verzekerd was.

Op te merken valt dat VOZOR de reder nooit in kennis had gesteld van de schatting door de Oostendse Commissie gedaan en dat dit ten andere tot in 1942 het geval was voor bijna alle vissersvaartuigen, waarvan de reders niet wisten of ze voor hun werkelijk geschatte waarde verzekerd waren.

Het vaartuig verging echter in December 1940 bij mijnontploffing en zich op de visserij bevindend.

De premie welke op voorhand diende betaald op een toen geschatte waarde van 15.424 pond werd afgetrokken en beliep van 18-7-40 tot 18-1-1941, 1980 pond 14 s. 3 d, 't zij ongeveer 12 t.h. van de waarde van het schip in ZES MAANDEN.

EN NU VOZOR AAN HET WERK

Zoals we reeds meldden, werd het schip thans op zijn waarde 1939 geschat hebbende een waarde van 2.080.000 fr. en door de Engelsen vanaf 19 October 1940 op 15.424 pond of 2.724.264 fr.

Niettegenstaande die reder aanzien werd door de Oostendse Commissie van VOZOR als verzekerd voor zijn volle waarde en overwegende dat het vaartuig in December 1940 verging, moet de reder een bijpremie betalen van 26-8-1939 tot 4 December 1940 op het verschil tussen de achtereenvolgende verzekerde waarde van 1 mill. 500 duizend fr. op 27-8-39 en de waarde

(Zie vervolg blz. 3.)

Vernieuwing van het handelsverdrag met NEDERLAND

Het Departement van Buitenlandse Handel heeft de Nationale Federatie verzocht de desiderata der aangesloten takken van visserij, uit- en invoerhandel en visverwerkende nijverheid mede te delen in verband met de vernieuwing van het handelsverdrag met Nederland dat op 31 Mei e.k vervalt. De Nationale Federatie heeft in dit verband reeds een uitvoerige nota met statistische bijlagen gericht tot alle aangesloten groeperingen en zal, zodra de desiderata der verschillende sectoren bekend zijn, de bijeenroeping vragen van de gemengde administratieve commissie, ten einde deze desiderata officieel te doen bekrachtigen.

Zoals men weet werd 't binnen kort afgelopen handelsverdrag met Nederland afgesloten op 4 Juli 1947 voor een periode van 24 maanden, nl. van 1 Juni 1947 tot 31 Mei 1949, en voorzag dit handelsverdrag enkel uitvoer van Nederlandse vis en visserijproduk ten naar België en geen leveringen van deze producten van Belgische zijde aan Nederland.

Het bezoek aan een OESTERKWEKERIJ

Voor de oorlog werden op initiatief van de commissie van oester- en mosselteelt veel pogingen aangewend om die teelt bij ons aan te wakkeren.

Lofbare pogingen werden aangewend te Oostende in de Spuidok en te Nieuwpoort in het nieuwe handelsdok zonder te spreken van Zeebrugge en Blankenberge en zelfs de studie welke aangevat werd om te Oostende rond de halve maan, welke omgeven werd met zeewater er een oesterkwekerij van te maken.

Van dit alles is weinig overgebleven en alhoewel in de Spuikom te Oostende in stilstaand water voort gekweekt wordt, als men dit zo mag noemen, toch kan niet gezegd, dat het beoogde doel bereikt werd.

Ondertussen blijven er drie putten welke regelmatig met zeewater tweemaal in 24 uur worden ververst en dus een maximum van kweek en versheid der oesters toelaten. Deze zijn Nieuwpoort, Blankenberge en Oostende.

Naar aanleiding van Pasen, brachten we een bezoek aan de tot op heden weinig in visserijmiddens gekende oesterput van de Langestraat, waar men een overheerlijke kijk krijgt op oesters, mosselen en kreeften en waar werkelijk alles getuigt van verzorging en frisheid.

Deze oesterput trekt rechtstreeks zijn vers water uit zee, waardoor mosselen, oesters en kreeften in zeer verse toestand aan de verbruiker kunnen geleverd worden. Dit stromend water heeft een groot voordeel, daar ze er veelal toe bijdraagt te beletten dat de weekdieren verontreinigd worden.

Deze installaties zijn aldaar zeer modern opgevat en toegankelijk voor het publiek. Het helder frisse zeewater stroomt er met een capaciteit van 140 duizend liter per dag door de verschillende aangelegde parken. Het valt tevens op dat alle soorten oesters er netjes gerangschikt op hun plaats liggen, terwijl er in de kreeftenafdeling steeds leven en beweging is en prachtige exemplaren te vinden zijn die het water in de mond doen komen.

De heer Zoete, welke we er aantroffen, vertelde ons hoe de putten elke dag gereinigd worden om te beletten dat de oesters het zand tot zich zouden nemen, wat onaangenaam is bij verbruik.

De mosselen worden direct uit hun element naar de verbruiker verstuurd, zodat er van zand of ander vuil geen sprake kan zijn. We hadden ten andere de gelegenheid practisch de proef te doen. De mosselen waren heerlijk om eten.

Dit oesterpark is pas een goed half jaar terug in werking, daar het door de oorlog erg beschadigd was. De moderne verbeteringen welke er aangebracht werden, hebben toegelaten er kreeften, oesters en mosselen van het beste gehalte te leveren.

Dat kan slechts ten goede komen aan de grote faam, welke «de Oostendse Oester» steeds genoten heeft.



In de oesterput van de Langestraat te Oostende.

Na het vergaan van de O.194

De noodzakelijkheid van het kenmerken der vaartuigen

WAT HET ONDERZOEK UITWIJST

Wij hebben onze lezers ingelicht dat adjunct Waterschout Hendryckx vorige week afgereisd is om na te gaan of er geen bewijsstukken konden gevonden worden om het vergaan van de O.194 te wettigen.

Te Rye werden de voorwerpen door vissers binnengebracht onderzocht en hiernavolgende vastgesteld :

1 reddingsbootje werd door de RX. 264 op 21 Maart 1949 om 6,30 uur PM opgevist op ongeveer 1' S.E. van Rye Harbour, Schipper-eigenaar van de RX.264 is Jack Perkins, 4, Roseberry Villas, Rye.

Lengte 10 1/2 feet; breedte 5 1/2 feet.

De boot is in zeer goede staat. Geen merken zijn er op te bespeuren. De zijde bestaat uit 8 planken in klinkwerk en de dolboord. Twee doften.

Aan de stuurboord de vijfde plank, te tellen vanaf de kiel, is van de zesde plank afgescheurd over een lengte van ongeveer 30 cm. Buiten boord geschilderd in groene verf en dolboord in bruine verf.

Binnenboord - bovenste plank in bruine verf - verder niet geschilderd. De boot werd gevonden drijvend met kiel naar boven met het volgende materiaal er in :

3 zeer oude riemen allen verschillend in afmetingen (1 riem had twee gegalvaniseerde ringen en de letters V.O. in 't hout gekapt); 1 ronde ijzeren flotteur (erg verroest); 1 oude ijzeren haak; 1 oude verroeste dol; 1 ijzeren haak; 1 trechter.

Door Jack Fletcher, wonende 29A, Highstreet, Rye, werd een reddingsgordel opgepikt, 5' W.N.W., van Dungeness op 22-3-1949. Deze reddingsgordel bestond uit 10 stukken kurk, in zeildoek genaaid. Een lint ontbrak en het neklint was op een zijde afgescheurd van de reddinggordel. Geen merken zijn er op aangebracht.

Door J.W. Prebble, 20, Kings Avenue, Rye, werden op 23-3-1949 twee bennen opgevist vóór de haven van Rye.

1. Een gewone visben met een letter B. aan één zijde en aan de andere zijde een kruis, in donker blauwe verf geschilderd.
2. Een rieten ben zonder merken, versleten.

De schipper van RX.264 die de reddingsboot binnengebracht heeft, wil deze naar Newhaven overbrengen, waar ze door een Belgisch vissersvaartuig zou kunnen afgehaald worden.

DE REDDINGBOOT

Thans werden de nodige onderrichtingen gegeven om de reddingboot naar België over te brengen om aldus een tastbaar bewijs voorhanden te hebben omtrent het vergaan van de O.194.

ENKELE BEMERKINGEN

Uit dit nieuw ongeluk is eens te meer gebleken dat veel vissers geheel of gedeeltelijk verwaarlozen hun vaartuig of wat aan boord is, beter te kenmerken.

De boot draagt het nummer niet van de O.194. Ook voor de riemen is dit het geval en de reddinggordel.

In deze omstandigheden kan bij de Hogere Overheid niet genoeg aangedrongen worden op het feit de vissers te verplichten de bijzonderste voorwerpen zoals de boot, riemen, reddinggordels, enz... te kenmerken.

Verder verkeerde het reddingmateriaal in een triestige toestand (zie de riemen).

In het belang van de veiligheid mag zulks niet geduld en kan niet streng genoeg opgetreden worden.

In de Paritaire Commissie

Heden Donderdagnamiddag vergadert de Paritaire Commissie met twee punten op de dagorde : het leercontract en de vaartdagen.

Onze vissers op Chili

De O.325 en O.748 zijn in de beste omstandigheden te Chili gearriveerd op 11 April 1949. De ontvangst door de overheden van Talcahuano was zeer hartelijk en men was voor onze jongens zeer tegemoetkomend. De dagbladen aldaar geven ellenlange artikels en talrijke foto's over de moedige Belgen, welke het zoverre durfden wagen.

We komen hierop terug, zodra we meer nieuws hebben.

VERBOND DER MIDDENSLAG-REDERS

Belangrijke Algemene Vergadering

Het Verbond der Middenslagreders houdt Zaterdagnamiddag te 15 uur een belangrijke algemene Vergadering waarop een breedvoerige uiteenzetting zal gegeven worden omtrent de Besluitwet van VOZOR, de voorgestelde wijzigingen, de kwestie van de R.M.Z. en de Regie. Verder zullen nog talrijke andere aangelegenheden uiteengezet worden van groot belang voor de leden.

Alle leden moeten er aan houden deze belangrijke vergadering niet te missen.

Verkoop van alle VISSOORTEN op Commissie

Fa. Wed. N. Van LEEUWEN
26, Kareelkaai, Brussel

opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(115)

Bij VOZOR Uitzonderlijke bijdrage of aan de KETTING

De VOZOR is van sommige middenslag-reders beginnen te eisen de uitzonderlijke bijdrage te betalen en zo maar 600.000 fr. tegelijk of het vaartuig aan de ketting leggen.

Mogen we de VOZOR vragen of ze hetzelfde reeds gedaan heeft voor de koopvaardij ? Mogen we haar vragen hoeveel de koopvaardij als uitzonderlijke bijrage zal afdragen en hoeveel door de visserij zal dienen afgedragen ?

Mogen we aan onze minister van Verkeerswezen en Volksvertegenwoordigers vragen dit schandaal van VOZOR te doen ophouden in afwachting dat een definitieve regeling getroffen kan worden.

En waarom weer eerst de visserij doen betalen en niet de koopvaardij ?

Wij stellen de vraag !

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Zout en zuur

Het is prettig statistieken te bekijken, vooral grafische voorstellingen als ze klaar en duidelijk zijn : er valt altijd wat uit te leren.

Het lijntjesspel dat we wekelijks te zien kregen in DE VISSERIJWERELD geeft ons een klare kijk op het wisselend spel van vraag en aanbod.

Met één oogopslag hebt ge het reeds vast aan welke invloeden de prijsvorming op de vrije markt onderhevig is.

Zo gaat het bvb. met de tongen. De prijzen zijn min of meer op een verheven peil gestabiliseerd en beginnen pas te stijgen als de aanvoer daalt, de prijzen bereiken het toppunt pas na enkele dagen schaarse aanvoer, dit wil zeggen als de voorraden min of meer uitgeput zijn.

Bij consumptievis gaat het enigszins anders. Ook hier is het normaal dat de prijzen dalen, vooral bij verhoogde aanvoer. Maar dit geschiedt niet plots, bij de eerste verschijnselen van verhoogde aanvoer beginnen de prijzen over te hellen als de verwachte aanvoer op de markt is. Pas na de tweede dag merkt men de oververzadiging en gaat het sterker naar beneden, doch even rap gaan ze opnieuw de hoogte in, vooral als de volgende verwachtingen minder zullen zijn.

Men spreekt soms van psychologische invloeden op de markt : in grote trekken volgt de prijs, in omgekeerde verhouding de aanvoer, de psychologische faitor zorgt er evenwel voor dat de marktprijzen neigingen tot dalen of stijgen vertonen, nog voor de verwachte grotere of geringere aanvoer op de markt is. Het zijn als de voortekens van een naderend onweer.

Natuurlijk komen daar nog andere puntjes bij te pas, zoals : weersomstandigheden, grote feestdagen voor de fijne vissoorten, vastendagen voor consumptievis, aanvoer IJslandse vis tegenover noordzeevis, kwaliteit van de aanvoer, enz... Bij ons vooral komen dan nog, spijts beperkingen op de invoer, de geruchten als zouden er weer invoervergunningen uitgedeeld zijn, of dat er twintig Deense camions aan de grens staan te wachten, hun ongunstige invloed uitoefenen op de verkoop. Al zijn het soms slechts vage geruchten, ze kunnen kwade gevolgen hebben en het gevoelige wijzertje van de prijzenindex zo gemakkelijk aan het schommelen brengen.

...Dit vertellen ons allemaal die lijntjes en streepjes en nog veel meer. Wanneer krijgen we zoiets in ons land uitgewerkt ? Of ware het niet nuttig er aan te denken een Beneluxstatistiek aan te leggen, 't is te zeggen Belgische en Nederlandse statistieken op dezelfde manier opgevat en uitgewerkt zodat ze maar neven of op mekaar te leggen zijn om dadelijk de nodige vergelijkingen te kunnen trekken. Het ware leerrijk en tevens zo eenvoudig de wederzijdse ondervindingen op statistisch gebied van beide landen aan mekaar te koppelen, het overbodige te laten vallen en enkel het practische en doelmatige over te houden tot heil en nut van het bedrijf

Nieuw vaartuig in de vaart

Vrijdag liep de O.328 «RAMSKAPELLE» de haven van Oostende binnen.

De proefreis werd gedaan van Antwerpen naar Oostende. Het schip gaf volledige voldoening en liep 12 mijl.

Het vaartuig mag wel als het modernste vaartuig van onze vloot aanzien worden. Een kort bezoek versterkte deze indruk. De stuurhut is ruim en voorzien van de meest moderne toestellen. Niet alleen de kajuit van de kapitein is gerieflijk, ook de andere hutten en het logies van de bemanning zijn haast luxueus : stortbaden, lavabo's met warm en koud water, brede, gemakkelijke britsen, enz.

Ziehier enkele technische gegevens : lengte, overmeten : 54,80 m. tussen de loodlijnen : 50,62 m.; breedte : 8,23 m., holte : 4.57 m.; drijfkracht : stoom, oliebrander : 850 PK - 170 t/m; hulpmachines (winch en dynamo's) met stoom aangedreven; één 5 Kw. diesel generator; tankinhoud : 250 T. fuel-oil, 10 T. gasoil; actieradius : 8.000 Mijl; trekkracht : 12 T.; visruim : 360 m3 - speciale installatie is voorzien voor het bevriezen van de vis en het afkoelen van visruim; verdere navigatietoestellen : electrische scheepstelegraaf, electrische log, electrische tankinhoudaanduiders, zoeklichten, spiegelkompas, verbindingen door het vaartuig met telefoon, enz...

Deze week nog vertrekt de «Ramskapelle» voor zijn eerste reis.

De radio en dieptemeter alsook de goniometer werden geleverd door de heer Vanderbiest voor rekening van de Bell Telephone.

Van op en rond de grote pekelplas

AUSTRALIE

Het gemiddeld visverbruik is tamelijk laag : 5,3 lbs. verse vis en 3 lbs conserven per hoofd gedurende het jaar 1947. Het vooroorlogs verbruik was iets hoger : 6,4 lbs verse vis, 4.1 lbs conserven. Australië heeft thans een plan opgesteld om de visserij uit te breiden. Het plan bevat volgende punten :

- herstel der parelnijverheid;
- uitbating van de kustwalvisvangst. Een Noorweegs deskundige is aangeworven om deze industrie te ontwikkelen, welke zeer belangrijk is als «dollarmachine» daar de vraag naar en de prijs van walvisolie zeer groot is.
- ontwikkeling van de purse-seine visserij om pelagische vissoorten, zoals poor, pilchards, tonijn, enz.
- bewaring van de visgronden voor de kust van Nieuw Zuid-Wales en Victoria, waar gevaar voor overbevissing bestaat.
- onderzoek naar nieuwe visgronden in de aanpalende wateren, zoals onder andere rond Nieuw-Guinea.
- proefnemingen in verband met de teelt van Japanse oesters en pareloesters.

ARGENTINIE

Het visverbruik is in Argentinië het laagst over geheel de wereld. De grootste oorzaak hiervan is de lage prijs en de goede kwaliteit van het vlees welke in alle lagen van de bevolking in grote hoeveelheden verbruikt wordt. De prijzen van vis zijn er, tegenover de vleesprijzen, betrekkelijk hoog. De kabeljauw kost er bvb vier maal zo duur als vlees. In tegenstelling met de andere landen is deze vissoort een luxeartikel in dit land. Ook de Vrijdag wordt er niet aanzien als een visdag, enkel gedurende het Lenteseizoen wordt er meer vis gegeten.

De grootste visverbruikers in Argentinië zijn er de rijke klassen, toeristen, grote hotels en inwijkelingen. Vis wordt er gewoonlijk gegeten als hors d'oeuvre en wordt zelden als hoofdschotel opgediend. De totale vangst bedroeg in 1947 : 23.765.000 kg zoetwatervis en 41.367.00 kgr zeevis. Niettegenstaande de zeer rijke visgronden in het onmiddellijk bereik van de vissers, blijft de aanvoer beperkt en kent de visserij er zeer weinig vooruitgang. Zo lang de verkoopprijzen van vis zo hoog blijven in verhouding tot het vlees, zal deze toestand wel zo blijven.

De haaienvangst is er vooral uitgeoefend voor de verwerkende nijverheden die olie trekken uit de levers. Verscheidene andere fabrieken verwerken er de vangsten tot conserven welke moeten dienen voor de uitvoer.

De voornaamste uitvoer bestaat er uit kabeljauw in dozen, vooral uit Noorwegen en Schotland.

DUITSLANDS VISSERIJVLOOT

De eerste Duitse trawler in Hamburg gebouwd, vertrok op 28 September 1948 voor haar eerste reis. Het vaartuig heeft volgende afmetingen :

Bruto tonnemaat : 399.41 metrische Tonnen; Laadvermogen : 3.260 bennen vis; Tankinhoud : 230 ton; Visolietank : 9.7 m3; Lengte overgemeten : 42 m.; Motorsterkte : 650 PK; Snelheid : 11 knopen.

De bemanning bestaat uit 19 man, de kapitein meegerekend. Een tweede vaartuig kwam begin October in de vaart te Hamburg, terwijl in November twee andere trawlers, gebouwd te Lubeck, hun eerste reis deden.

POLEN

De Poolse regering heeft een Centrale handelsorganisatie voor de visnijverheid opgericht. Deze organisatie heeft tot taak de planning en het beheer van de aankoop en verkoop van alle visserijproducten zowel in het buiten- als in het binnenland.

Ernstige pogingen worden aangewend om het visverbruik onder de bevolking op te drijven. Het vooroorlogse visverbruik was ongeveer 3 kgr per hoofd, in 1946 steeg dit tot 3,5 kg, terwijl in 1948, 4 kg bereikt werd. Men verhoopt het visverbruik te kunnen opdrijven tot 11 kgr.

De Poolse vissersvloot bestaat uit 247 kotters, 1.148 motorvaartuigen en 33 treilers.

STAND UITVOER NAAR DUITSLAND

Op Woensdagavond :
575.150 kg. vis netto zonder kop
Op heden Vrijdag:
679.150 kg. vis netto zonder kop

UITVOER naar Italië

Dinsdagavond had een vergadering plaats op het VBZ met de voornaamste uitvoerders naar Italië, teneinde de mogelijkheden van uitvoer naar dit land, in uitwisseling van Italiaanse producten te onderzoeken.

Sedert verscheidene weken had het VBZ voetstappen aangewend om uitvoer van vis naar Italië mogelijk te maken. Dat in dit land grote afzetmogelijkheden zijn, bewijzen volgende cijfers over de uitvoer gedurende de vorige jaren :

		Kgr.	Fr.
1947 :	verse zeevis	2.203.700	36.510.000
	verse haring	1.019.000	8.095.000
	gezouten haring	1.819.200	16.942.000
	andere haring	329.900	6.260.000
1948 :	verse zeevis	257.000	2.605.000
	gezouten haring	81.000	401.000
	gerookte haring	12.000	124.000

Op voorstel van het VBZ werd eerst de mogelijkheid onderzocht vis te ruilen voor Italiaanse luxe-automobielen Het interministerieel economisch comité was hiermede volkomen akkoord doch merkte hierbij op dat de invoer van Italiaanse luxe-automobielen niet verloopt zoals voorzien. In 1948 mochten 100 luxewagens ingevoerd worden, terwijl er in werkelijkhed slechts 4 werden geimporteerd.

Naderhand werd volgende medegedeeld vanwege het Departement van Economische Zaken : Ons land heeft jaarlijks, in de maanden April en Mei een betrekkelijk aanzienlijke invoer van vroege aardappelen uit Frankrijk, Portugal, Marokko, Cyprus en Italië. Het lopend handelsverdrag met Italië voorziet Italiaanse uitvoer van vroege aardappelen slechts pro memorie. De autoriteiten zijn niettemin akkoord om Italiaanse uitvoer van vroege aardappelen naar ons land toe te staan, doch gezien de handelsbalans op het ogenblik in het nadeel van België is, zal deze invoer dienen te geschieden in compensatie. De betrokken autoriteiten wensen deze compensatieverrichtingen voor te behouden aan de Belgische leveringen van ijs, paarden en VIS, en zullen dus in principe slechts invoervergunningen verstrekken voor zoverre de Italiaanse leveringen van voornoemde producten worden gecompenseerd.

Gezien echter de bevoorrading van het land in vroege aardappelen tijdig dient te zijn verzekerd, moeten de concrete voorstellen van compensatie nog in de loop der maand April worden ingediend. Voorstellen welke later zouden worden ingediend zullen niet meer in aanmerking worden genomen .

Vorig jaar bedroeg de invoer van vroege aardappelen in België, op anderhalve maand 53.000.000 Belg. fr., mocht er kunnen in geslaagd worden een gedeelte hiervan te benutten om Belgische vis te verzenden in compensatie, dan zou er kans bestaan dat het in het handelsverdrag voorziene exportcontingent voor verse vis tenminste voor een gedeelte zou benuttigd zijn.

Het handelsakkoord met Italië voorziet een uitvoer van Belgische vis als volgt :

1. verse vis ... ... 50.000.000 fr
2. visconserven ... ... 20.000.000 fr
3. gedroogde en gerookte vis ... ... 30.000.000 fr

De handelaars staan tamelijk sceptisch tegenover de uitvoer naar Italië, daar zijn eerst en vooral de grote verliezen welke ze gedurende het seizoen 1947 geleden hebben met de uitvoer naar Italië. Aan de andere kant heeft men de nadelige wisselkoers van de Belgische fr tegenover de lire, terwijl onze Noorderburen, Nederland, Denemarken en Noorwegen, speciale wisselkoersen hebben ingesteld om hun uitvoerhandel te bevoordeligen.

De Italiaanse bevolking is verder weinig gesteld op verse vis en verkiest het gedroogde en gezouten product. Verse vis moet lange tijd reizen vooraleer de bestemming bereikt is en dan moet de zending, welke per wagonlading gebeurt, zo spoedig mogelijk kunnen verdeeld worden, wat nu met het warme weder, ook in Italië, vooral van belang is.

Vanwege de Belgische handelaars wordt de uitvoer van vis in ruil voor vroege aardappelen als minder interessant aanzien. Een wagonlading aardappelen betekent ongeveer de helft in waarde van een wagon vis. Interessanter ware het de ruilverrichtingen te kunnen doen voor jonge groenten : erwten, bonen, enz... Deze artikelen hebben een groter handelswaarde en een wagonlading jonge erwtjes uit Italië zou ongeveer de tegenwaarde zijn van een wagonlading verse vis uit België.

Hoewel de vishandelaars weinig enthousiast zijn over het voorstel van het VBZ, mag toch nog alle hoop niet opgegeven worden dit afzetgebied nog te bewerken met Belgische vis. De mogelijkheden zijn nog niet alle uitgeput, het VBZ blijft verder werken om deze uitvoer mogelijk te maken en... er zijn nog vishandelaars die geneigd zijn zaken met Italië af te sluiten.

A new hypermodern trawler

Last Friday, the new deep-sea trawler O.328 «RAMSKAPELLE» came in the port of Ostend. The trial trip from Antwerp to Ostend proved the ship was very seaworthy, speed was 12 knots.

This vessel, ex minesweeper, is the most up to date steam trawler of the Belgian fishing fleet. The wheelhouse is large and equipped with the most modern navigation imporvements : Electric schip's telegraph, electric recorder log, teledep tank indicators, clear view screens, intercommunications by sound powered telephones, projector binnacle stearing compass, search-lights, etc...

The most luxurious accomodations ever seen aboard a trawler is provided for the crew : bathshowers, private cabins, etc...

Further technical details :

Length o.a. : 180 ft; length between p.p. : 166 ft.; Moulded breadth : 27 ft; Depth : 15 ft; Main engine : triple expansion 850 HP at 170 rpm; Auxilliaries : steam; Main tanks : fuel oil : 250 T., gasoil : 10 T.; Speed: 12 Knots; Traction 12 Tons; Cruising range : 8.000 miles; Fish hold : special insulation, refrigerated, 360 M3, refrigeration machinery.

VERBONDSLEVEN

Vozor en de Regie

De leden van het VBZ die moeilijkheden ondervinden inzake VOZOR en REGIE, worden nogmaals dringend verzocht zich in verbinding te stellen met het secretariaat van het VBZ. Dit is vooral van belang om uw persoonlijke moeilijkheden een oplossing te geven in uw voordeel. Aan de andere kant is het nodig dat we zoveel mogelijk gedocumenteerd zijn over beide aangelegenheden om deze vraagstukken ernstig te kunnen volgen.

Proeven met nieuwe dieptemeters

Een maatschappij doet voor het ogenblik proefnemingen met een nieuw model dieptemeter (Frans fabrikaat) aan boord van een Belgisch vissersvaartuig. We houden onze lezers verder op de hoogte van de uitslag.

Bepaling arbeidsdag

Vorige week meldden we op dezelfde plaats dat we vanwege de paritaire commissie voor de visserij een bepaling kregen van arbeidsdag voor de visserij. Daar dit briefje welke we ontvingen niet vergezeld was van een uitleg, verkeerden we in de mening, dat deze bepaling reeds aanvaard was. Thans wordt ons uit bevoegde bron medegedeeld, dat de bovengenoemde bepaling slechts een voorstel is die nog verder moet besproken en aanvaard worden. We zullen onze leden op de hoogte brengen zodra ze bovenvermelde bepaling mogen in toepassing brengen voor de berekening van het aantal vaartdagen.

Vergadering beheerraad der Nat. Federatie

Op Vrijdag 22 April te 9,30 uur stipt zal te Brussel ter zetel van het Bestuur van het Zeewezen, de 20e vergadering der Beheerraad van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid gehouden worden.

De dagorde vermeldt volgende punten :

1. Goedkeuring van het verslag der vergadering van 3-12-48,
2. Besprekingen met Frankrijk - vooruitzichten voor de export van verse zeevis - mogelijkheid van export van volle haring - mededeling van de heer L. Descamps.
3. Toetreding van het «Belgisch Syndicaat van Sprot- en Haringuitvoerders naar Duitsland» - opname van een vertegenwoordiger van deze groepering in de Beheerraad.
4. Vangstregeling voor het ijle haringseizoen 1949-1950 - onderzoek van het voorstel van het VBZ.
5. Vangstregeling voor het volle haringseizoen 1949 - begin van de vangst - verzorging der kwaliteit - eventuële beperking van de aanvoer (voorstellen namens de «Groepering der Visnijverheden»).
6. Statuut der grossiers-verzenders (mededeling van dhr V. Corneillie).
7. Statuut der grossiers-uitvoerders (mededeling van dhr A. Crekillie).
8. Regime van de invoer van verse zeevis - beslissing van de C.M.C.E., invoer over het Groot Hertogdom Luxemburg.
9. Vernieuwing van het handelsverdrag met Nederland - procedure.
10. Financiering der propaganda voor visverbruik.
11. Ontvangen briefwisseling.
12. Varia.

De jaarlijkse vissersmis en herdenking der verdwenen vissers op zee

Zoals elk jaar was er een talrijke opkomst ter gelegenheid van de herdenking van de op zee verdwenen vissers. Onze Voorzitter had er aan gehouden persoonlijk de kroon, geschonken door het VBZ, in de havengeul te werpen.

Vergadering beheerraad V.B.Z.

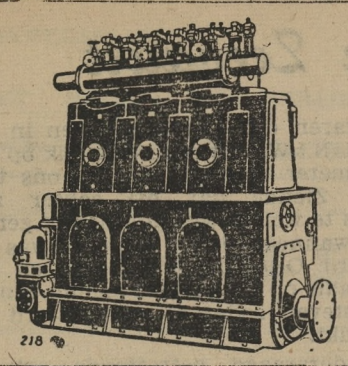
De Beheerraadvergadering welke Vrijdag jl. moest doorgaan werd uitgesteld tot heden Vrijdag daar er te weinig punten op de dagorde voorzien waren. Dit wil niet zeggen dat er niet gewerkt wordt. Talrijke belangrijke punten zijn bij het Beperkt Comité in studie, welke pas na volledige uitwerking ter goedkeuring van de Beheerraad kunnen voorgelegd worden.

De inning van de uitzonderlijke bijdragen van Vozor

Sommige niet geteisterde reders hebben bericht ontvangen hun uitzonderlijke bijdrage zelfs tot een beloop van 600.000 fr. onmiddellijk aan VOZOR te betalen, alsof de mensen deze maar uit hun kas te halen hebben.

De zaak werd aanhangig gemaakt bij het VBZ, daar het ons dunkens voorbarig is, iemand ook hier al uitzonderlijk te belasten in acht nemend dat diezelfde reder een vaartuig verloor en daarenboven nog meer dan twee millioen schuld af te korten had.

Het VBZ heeft de kwestie aan het betrokken beheer overgemaakt met verzoek de inning van de uitzonderlijke bijdrage te schorsen tot na de wijziging van de wet.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (8)

Het schandaal van V.O.Z.O.R. *en de* Regie

(Vervolg van blz 1.)

1939 maal drie, 't zij 6.262.000 fr. Wat meer is, gezien de reder in Juni 1940 niet betaald had, daar hij niet kon, doet men hem niet de toen bestaande premie betalen, maar 5 t.h. uitzonderlijke premie op 6.262.000 fr. 't zij voor die maand benaderend 25 duizend frank. Tot 4 December 1940, datum van het vergaan van zijn eerste schip, krijgt de reder thans een uitzonderlijke bijdrage te betalen van 287 duizend frank met verzoek aan de waterschout het vaartuig dat hij thans bezit aan de ketting te leggen en dit op een ogenblik dat men als geteisterde met moeite de aflossing kan betalen voor de gemaakte schulden. Inderdaad de reder heeft nog twee millioen schuld in vier jaar af korten aan 5,50 t.h.

HOE STAAT DE REDER THANS TEGENOVER DE FISKUS

Inderdaad hij werd belast op de winst TIJDENS DE OORLOG VERWEZENLIJKT dus OORLOGSWINST. In feite heeft hij nog een achterstallige schuld op dit ene vaartuig van 287.000 fr.

Deze reder is dus voor de buitengewone belasting getaxeerd op een oorlogswinst welke hij niet verwezenlijkte en voor de gewone belasting in een hoger categorie, dan het geval moest zijn.

Daarenboven betaalde hij belasting op een kapitaal van 5 t.h. van een bezit dat hij niet had.

Wie zal die ganse hutsepot rechttrekken en die reder terug geven wat hem ten onrechte ontnomen werd ?

Wat meer is, men zal zijn vaartuigen thans aan de ketting leggen als hij niet betaalt ! !

EN ZIJN TWEEDE VAARTUIG?

Zijn tweede vaartuig werd in 1939 bij VOZOR verzekerd voor 835.000 fr. en was gebouwd in 1935.

Het werd in Engeland opgeëist door de Regie en in Juli 1940 geschat op 1.420.000 fr. en drie maanden later op 1.700.000 fr.

De Regie baatte gans de oorlog het vaartuig in Engeland uit. Thans liet zij de reder weten dat dit vaartuig een batig saldo overliet van 21 duizend frank en vermits hij voor dit tweede vaartuig aan VOZOR een uitzonderlijke bijdrage te betalen heeft van 745.000 fr, dit saldo in aftrek van zijn schuld, aan de VOZOR zou overgemaakt worden.

Inderdaad niettegenstaande dit vaartuig in 1939 voor zijn volle waarde verzekerd was, niettegenstaande de Regie het gans de oorlog uitbaatte en dus de winst of het verlies te dragen heeft, niettegenstaande die reder als huurgeld 75 pond per maand trok, krijgt hij van VOZOR thans een bijpremie van 745.000 fr te betalen op het verschil tussen 835.000 fr en de thans geschatte waarde 1939 maal drie.

EEN PAAR VRAGEN

Aangezien de Regie van het Zeewezen dit vaartuig uitbaatte en het uitbatingsoverschot van 21 duizend frank wil storten aan VOZOR; aangezien zij tijdens de opeising voor het beheer van dit vaartuig verantwoordelijk was en zowel de winst als het verlies regelt, gezien een huurgeld betaalt werd, stellen we de vraag waarom het overschot, waarvan nooit geen afrekening aan de reder werd toegestuurd, thans nu almeteens na vijf jaar ter beschikking wordt gesteld.

Inderdaad : als iemand een schip opeist, en het gebruikt, dan betaalt hij de premie van verzekering en de huur.

Hieromtrent bestaat geen twijfel, vermits schriftelijk aan de reders waarvan het vaartuig opgeëist werd, gemeld werd :

« This is to certify that all Belgian » fishing craft, recorderd in the harbours of the United Kingdom after » the invasion in Belgium, HAVE » BEEN REQUISITIONNED by the » BELGIAN GOVERNMENT which » has, since 1st July 1940, assumed all » liabilities towards the owners as to » the insurance of Marine Risks and » War Risks according to a rule issued by the British Port authorities in order to allow the boats to » sail from their harbours. The whole fishing fleet has consequently » been insured from 1st July 1940 » onwards, by the Belgian Government itself, and from 19th July » 1940 onwards by the War Risks Insurance Office. The appropriate » premiums were since the 1st July » 1940.»

Is het omdat grote rederijen de Regie voor de rechtbank hebben gedaagd om de grote winst op hun schepen verwezenlijkt te zien terug uit te keren, dat men thans zo te werk gaat ?

Ofwel eist de regering schepen op en betaalt een huurgeld en draagt zij de gevolgen van winst- en verlies.

In dit geval betaalt ze ook al de verzekeringspremies voor die periode verschuldigd.

Ofwel ze eist de vaartuigen op en beheert ze voor de reder, maar ze heeft het recht niet zonder zijn toelating met die vaartuigen te doen, wat ze thans gedaan heeft : ze uitbaten en het verlies plus de uitzonderlijke bijdrage op de nek van de reder te laden, maar waar er winst is, die weigeren uit te betalen. We komen op het schandaal van VOZOR en de Regie terug.

BERICHT van het Verbond der midden slagreders

Het Verbond der Middenslagreders destijds gevestigd in de Stockholmstraat, brengt ter kennis van zijn leden dat het secretariaat thans gevestigd is in het lokaal, Victorialaan, 43 te Oostende. Dagelijks staat de secretaris van 2 tot 5 uur (uitgenomen 's Zaterdags) ter beschikking van de leden om hun moeilijkheden op te lossen.

Alle middenslagreders worden aangespoord zich in vertrouwen tot hun secretariaat te wenden.

Skandinavische aanvoer

Het Noors schip «Diana» komende van Stavanger (Noorwegen) heeft vorige week te Antwerpen gelost : 107 duizend kgr vismeel, 117 duizend kgr vervroren haring, 10 duizend kgr verse vis en duizend kgr ecrevissen.

De «Nova» insgelijks komende van Stavanger loste 21 duizend kgr visconserven, 21 duizend kgr vervroren haring, 9 duizend kgr gezouten haring.

Sociale Kroniek

Erkenning van de vissers-zeelieden door oorlogsfeiten geteisterd ?

In het Staatsblad van 14 Februari 1949 verscheen de wet van 28 December 1948 betreffende het Nationaal Werk van de Wezen, Weduwen en Bloedverwanten in de opgaande lijn van de Oorlogsslachtoffers.

De bijzonderste taak van het Nationaal Werk is de bescherming en de materiële steunverlening aan de Wezen, Weduwen en Bloedverwanten in opgaande lijn van de Oorlogsslachtoffers wier INKOMSTEN ONTOEREIKEND zijn.

WIE HEEFT RECHT OP EEN AANVULLEND PENSIOEN ?

In tegenstelling met de Besluitwet van 23 Oktober 1946 waarbij het pensioen van de rechthebbende der slachtoffers van een arbeidsongeval aanzienlijk verhoogd werd, zal met de toekenning van een pensioen ten laste van het Nationaal Werk bijgevolg rekening gehouden worden met de inkomsten van het huisgezin.

Hieruit volgt onmiddellijk dat niet iedereen zal recht hebben op een aanvullend pensioen. Zowel voor de slachtoffers met een BESTENDIGE INVALIDITEIT als voor de WEZEN, WEDUWEN en BLOEDVERWANTEN IN OPGAANDE LIJN, zal slechts een aanvullend pensioen als burgerlijk oorlogsslachtoffer kunnen toegekend worden, in geval mocht blijken, dat de vergoeding die zij van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij ontvangen, lager is dan het pensioen dat in de zelfde omstandigheden zou kunnen toegekend worden door de Dienst voor Burgerlijke Oorlogsslachtoffers.

Benevens bovengenoemde voordelen biedt de erkenning van burgerlijk oorlogsslachtoffer voor de visser nog de andere voordelen aan, welke oorspronkelijk aan de burgerlijke oorlogsslachtoffers worden voorbehouden.

Inzonderheid worden hier bedoeld, de voordelen die worden toegestaan door het Nationaal Werk van de Wezen, Weduwen en Bloedverwanten in opgaande lijn van de Oorlogsslachtoffers.

WAT MOET ER GEDAAN WORDEN?

Zelfs al verkeert men in de mening, dat men geen aanvullend pensioen meer zou kunnen genieten, dan is het steeds geraadzaam toch een aanvraag in te dienen bij het

Ministerie van Algemeen Bestuur en der Pensioenen
Dienst voor Burgerlijke Oorlogsslachtoffers
Zegestraat, 43b,
Brussel.

Het feit dat geen voordelen zouden kunnen toegekend worden aan de aanvrager, sluit de erkenning als burgerlijk oorlogsslachtoffer niet uit.

Door tussenkomst van het Bestuur van het Zeewezen en met akkoord van de dienst voor Burgerlijke Oorlogsslachtoffers van een arbeidsongeval te wijten aan oorlogsfeiten, officieel te erkennen als burgerlijke oorlogsslachtoffers, voor zover evenwel aan de algemene vereiste voorwaarden wordt voldaan.

Aan alle gepensioenneerden van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij werd vorige week door het Bestuur van het Zeewezen een omzendbrief gestuurd met de nodige richtlijnen opdat de belanghebbenden met gepastheid hun aanvraag zouden kunnen indienen.

Hier dient vooral de aandacht gevestigd op het feit, dat slechts die gevallen waarbij de visser, slachtoffer is geworden van een arbeidsongeval te wijten aan OORLOGSFEITEN, in aanmerking genomen worden.

Voor alle andere gevallen (gewoon risico) bestaat er eveneens een werk, dat hulp en bijstand geeft aan de wezen van arbeidsslachtoffers. Belanghebbenden die menen aanspraak te kunnen maken op een bijkomend pensioen, moeten hun geval kenbaar maken aan het Nationaal Werk voor Wezen van Arbeidsslachtoffers, Handelsstraat, 3, Brussel.

Wij stellen het initiatief van het Bestuur van het Zeewezen zeer op prijs dat eens te meer bewezen heeft om het lot van de naastbestaanden van de visser die door het oorlogsgeweld zijn leven liet, bekommerd is.

LOU.

De eisen der zeelieden in zake pensioenen

AFVAARDIGING ONTVANGEN DOOR CABINETSCHEF VAN MINISTER VAN ACKER

De h. Roch, cabinetschef van de h. Van Acker, minister van Verkeerswezen, terzijde gestaan door de h. Siaens, bestuursdirecteur van de Marine, heeft Dinsdagnamiddag een afvaardiging ontvangen van de Belgische Transportarbeidersbond, sector Marine.

Deze afvaardiging, die bestond uit de hh. Becu, algemeen secretaris; Janssens, adjunct, en Somers, beheerder, hebben de eisen der zeelieden in zake pensioenen toegelicht, o. m. in verband met de aanpassing der pensioenen en de uitbetaling der achterstallige pensioenen.

De afgevaardigden, hebben er eveneens op aangedrongen, dat de Nationale Dienst voor de Maatschappelijke Zekerheid der zeelieden zo spoedig mogelijk zijn werkzaamheden zou beginnen en de maatschappelijke zekerheid der zeelieden van de koopvaardij op definitieve grondslagen zou worden vastgelegd.

Het onderhoud werd bijgewoond door de h. De Bosschere, bestuurder van de Bond der Belgische reders.

Zoeklichtjes

◆ Zoek houder van vergunning met kapitaal voor verkoop van IJsroom, volgens Amerikaanse formule en fabricatie. Blijft in bezit van belegd kapitaal. TeHl. Brussel 34.00.98 's morgens of 's avonds voor afspraak. (149)

◆ LOOPJONGEN gevraagd voor drukkerij. Zich wenden bureel van 't blad

◆ VRAAG TE KOOP
Een VISSERSVAATTUIG van plus min. 100 à 120 P.K. met een tonnage van 30 35 B.T.
Zich wenden bureel blad Nr 124.

◆ **BOUWGROND TE KOOP**
CONGOLAAN - C,50 m voorgevel, 160 m2 oppervlakte. (68)

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg. 44. Oostende.

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 3 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL MET 0,50 % PREMIE VAN :

SCHONE VILLA
met ERF en TOEBEHOORTEN
CONSCIENCEPLAATS,12, OOSTENDE
Oppervlakte : 134.09 m2
Gelijkvloers en 2e verdiep vrij van gebruik.
Kelderingen en 1e verdiep- kosteloos gebruikt door verzoekers tot 3 maanden na toeslag.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (146)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DONDERDAG 28 APRIL te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende TOESLAG van :

SCHONE VILLA
met erf en toebehoorten
LONGCHAMPLAAN, 47 te STEENE
Oppervlakte 160 m2.
Verhuurd zonder pacht.
INGESTELD :
BEZOEK : Dinsdagen en Zaterdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (145)

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR**, Leopoldlaan 10 en **Alphonse LACOURT**, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 26 APRIL 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van :
STAD OOSTENDE

Koop I SCHOON WOONHUIS
Professor Vercoulliestraat, 31 (vroeger Onderwijsstraat) Oppervlakte 205 m2.
Electriciteit gebruikt door medeeigenaar.

Koop II WOONHUIS
Ieperstraat, 74 - Oppervlakte 70 m2.
Water - gas - electriciteit
Verhuurd aan verscheidenen mits 770 fr. per maand.

Koop III EEN WOONHUIS
Spoorwegstraat, 4 (vroeger IJzerstr.)
Oppervlakte 75 m2.
Verhuurd aan verscheidenen mits 900 fr. per maand.
Water - gas - electriciteit - 2 soorten water.
BEZOEK : voor de 3 kopen Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende notarissen. (141)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 0,50% premie
Op DINSDAG 26 APRIL 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:
STAD OOSTENDE

1. HERBERGHUIS
«Café du Cygne» met 2 verdiepingen boven gelijkvloers en afzondelijke ingang, KAIROSTRAAT, 1, (hoek der Stockholmstraat), groot 105 m2.
Voorzien van gas, electriciteit, stads en regenwater.

2. WOONHUIS
(eertijds uitgebaat als herberghuis) met 2 verdiepingen boven gelijkvloers KAIROSTRAAT, 3 (neven het voorgaande), groot 45 m2.
Voorzien van electriciteit, stads- en regenwater.
Dadelijke ingenottreding verhuurd zonder geschreven pacht. - Samenvoeging voorbehouden.
Zichtbaar : Dinsdag- en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
(TOEW. 10-5-49) (126)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 0,50% premie
Op WOENSDAG 27 APRIL '49 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:
GEMEENTE LEFFINGE
GERIEFLIJK HANDELSHUIS
gelegen DORPSTRAAT, 4 (nabij de vaartbrug) groot 151 m2.
Voorzien van electriciteit en regenwater.
Onmiddellijk beschikbaar - Sleutels te bekomen in «Touring Gasthof» aan Vaartbrug, Leffinge.
STAD OOSTENDE

WOONHUIS
met verdiep en achtergebouw WAGENSTRAAT, 4 (nabij hoek Torhoutsteenweg), groot 94 m2.
Voorzien van electriciteit, stads- en putwater.
Mondelinge verhuring - dadelijke ingenottreding.
Zichtbaar : ieder Maandag en Woensdag van 14 tot 16 uur.
(TOEW. 12-5-49) (129)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 0,50% premie
Op WOENSDAG 27 APRIL '49 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:
STAD OOSTENDE

1. Prachtig gelegen en voordelige **BOUWGROND** geschikt voor handels- en opbrengsteigendom, hoek de Smet de Naeyerlaan en Lijn draaiersstraat, groot 578,25 m2.
Verdeeld in 3 loten, waarvan 2 ter breedte van 7,88 m. aan de Smet de Naeyerlaan.
2. Geteisterd **EIGENDOM**, geschikt als opbrengsteigendom met koer, pakhuis en bergplaats, SLACHTHUISSTRAAT, 7 met uitgang ter breedte van 18,54 m. naar de langsachter palende straat, groot 235 m2.
Dadelijk beschikbaar - sleutels ten kantore - Plans en nadere inlichtingen ten kantore
(TOEW. 11-5-49) (128)

Studie van Notaris **G. NOTEBAERT**
te Blankenberge

xxx

OPENBARE VERKOPING BIJ ONROERENDE INBESLAGNAME van
MERKWAARDIG EIGENDOM
(HOTEL «BEAU SITE» EN AANPALENDE BOUWGROND)
te HEIST AAN ZEE, ZEEDIJK
(tegenover de Badplaats)
Koop I. : **HOTEL «BEAU SITE»** geteisterd door oorlogsfeiten, hoek Zeedijk en August Beernaertstraat, met medegaande erve, groot **212 m2**
INSTELPRIJS : 150.000 FR
Koop II : **PERCEEL BOUWGROND** met de erop gerichte gebouwen, Zeedijk, palende aan koop een, groot **267 m2.**
INSTELPRIJS : 75.000 FR.
Koop III : **MEUBELEN EN MOBILAIRE VOORWERPEN,** onroerend bij bestemming dienende voor de uitbating van gezegd hotel. Opgenomen en beschreven bij deurwaarders exploten.
INSTELPRIJS : 15.000 FR.
ZITDAG VOOR TOEWIJZING
DINSDAG 3 MEI 1949
om 16 ure stipt te Heist-aan-zee, in het «Hotel Central» Statieplaats.
Ten overstaan van de bevoegden h. Vrederechter van het 3e Kanton Brugge, en krachtens vonnis der Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge in datum 20 December 1948, bekrachtigd bij Arrest van het Beroepshof te Gent in datum 4 April 1949. (143)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

xxx

Op DINSDAGEN 3 MEI en 17 MEI telkens om 3 uur 's namiddags in het café «BRISTOL» bij dhr. GILLARDIN te Westende-Bad, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :
WESTENDE-BAD

EEN ZEER GOEDE VILLA
genaamd «Villa les Bruyères»
WESTLAAN, groot 74 ca., 85 mm
VRIJ VAN GEBRUIK
GEWONE VOORWAARDEN
Met gewin van 1/2% instelpremie
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Pierre DENIS te Nieuwpoort. (148)

Studies van Notarissen **P. DENIS** te Nieuwpoort en **C. TIMMERMANS** te Schaerbeek - Brussel

xxx

Op MAANDAG 25 APRIL 1949 om 3 uur 's namiddags in het café «AU BON COIN» bij dhr. Lucien Cordel te Nieuwpoort Bad, DERDE ZITDAG van
Gemeente Oostduinkerke
Groenendijk - Plage
1. EEN PERCEEL BOUWGROND
gelegen te Oostduinkerke - Groenendijk - Plage, Zeedijk, groot 156 m2.
2. EEN PERCEEL BOUWGROND
gelegen te Oostduinkerke - Groenendijk - Plage, Augustweg, groot 592 m2
3. EEN PERCEEL BOUWGROND
gelegen te Oostduinkerke - Groenendijk - Plage, hoek van de Augustweg en de rue Latérale, groot 540 m2.
Gewone voorwaarden
Hoogst gebracht in samenvoeging : 45.000 FR.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen P. DENIS te Nieuwpoort en C. TIMMERMANS te Schaerbeek-Brussel. (142)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

UIT DE HAND TE KOOP
1. Prachtig **WOONHUIS,** inrijpoort, pakhuis, alles onderkelderd, 222,30 m2 Oostende, GERSTSTRAAT, 17. Ledig.
2. **WOONHUIS** met verdiep en werkhuis te Oostende, TARWESTRAAT, 37 (156,30 m2, breed 6 m.) - grootste deel vrij 1-6-49 overige na 3 mnd.
Beiden zichtbaar Zaterdag van 14 tot 15 uur.
3. **NIJVERHEIDSGEBOUW** met of zonder café-uitbating te Breedene PR. ELISABETHLAAN, 52 (stwg Oostende Brugge) hoek Staessenstr. (32x6,50 210,30 m2) Steeds zichtbaar. (127)

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

Een staaltje van de Sociale wantoestanden of... de R.M.Z.

Een kustvisserreder schrijft ons :

Over enkele weken monsterde ik aan boord van mijn visserijvaartuig N.778, twee vissers aan, gehuwd, hebbende elk een vrouw en twee minderjarige kinders ten laste.

Beide vissers werden, zoals dit het gebruik is in de Kustvisserij, aanvaard onder de volgende voorwaarden : Zij zouden tussenkomen in het betalen der onkosten van olie, mazout kolen, afslag enz... Met andere woorden : die onkosten zouden eerst van de bruto besommingen der vangsten afgetrokken worden, alvorens er tot percent uitbetaling op het overschot zou overgegaan worden.

Die voorwaarden werden aangestipt op de monsterrol, door beide vissers voor aanvaarding ondertekend, alsmede door mijzelf als redereigenaar, en ook goedgekeurd door het Waterschoutsambt. Een voorbericht van 24 uur vóóropzeg van beide partijen zou voldoende zijn voor afmonstering.

Sinds hun aanmonstering en tot op het einde van Maart l.l. hebben de vissers slechts 16 vaartdagen op hun aktief kunnen brengen met een bruto opbrengst van slechts 4301 fr.

Het bedrag der onkosten van olie, mazout en andere, zoals bepaald in de voorwaarden op de monsterrol bedragen reeds 5564 fr. zodat er nog een tekort is van 1263 fr. om die onkosten eerst te dekken, alvorens er tot loonuitbetaling kan overgegaan worden.

Wat meer is, ik verwacht dat beide vissers eerstdaags, doordat ze niets verdienen, zullen afmonsteren, en vaart zoeken op grotere vaartuigen.

Moest dit gebeuren, en ik vermoed dat het zal, wie is bij machte, de gedragslijn aan te duiden door de reder (ikzelf dus) te volgen inzake R.M.Z.

Let wel op : Er zijn 16 vaartdagen geweest, met of zonder besomming; er is geen loon kunnen uitbetaald worden, de onkosten zoals hierboven vermeld, zijn zelfs nog niet gedekt. Theoretisch zou er moeten 8% afgehouden worden op een fictief loon van 200 fr. per vaartdag en per visser.

Praktisch is het niet mogelijk, door dat er geen loon geweest is, en als er geen loon is, kan er niets afgehouden worden.

Anderzijds, geen van beide vissers zal te overhalen zijn om aan de reder 16 fr. per vaartdag (8 t.h.) uit te keren, en welk verweer heeft de reder tegenover die weigering ? Wie moet er aldus die 8 t.h. betalen ? Indien het de reder is, dan zou ik graag vernemen, ingevolge welke beslissing of verordening.

En indien de visser in dit geval, van die betaling van 16fr. per vaartdag vrijgesteld is, is dan de reder van zijn bijdrage ook ontheven ? En waarom niet ?

Meer nog : Die vissers hebben, mijns dunkens, **in elk geval** recht aan kindervergoeding. Ik kom zo juist, de in te vullen staten te ontvangen van de R.M.Z. en vóór 5 April, moet naar de Rijksdienst voor samenordening der gezinsvergoedingen, de lijst van het tewerk gesteld personeel opgestuurd worden.

Ik moet natuurlijk mijn vissers op die lijst aanduiden om van kindergeld te genieten, en tot daar biedt dat geen moeilijkheden.

Maar die lijst moet gepaard gaan met een afschrift van bijlage II der R.M.Z. en daarop moeten de werkdagen worden aangeduid, overeenstemmend met de afhoudingen, die feitelijk niet gedaan werden, doordat er geen loon uitbetaald werd.

Zodoende zal ik een onregelmatigheid in de geschriften moeten begaan want een andere oplossing is niet mogelijk. Kan iemand zetelend in de Paritaire Commissie mij de oplossing aanduiden ?

Met dit te vermelden, acht ik mij gedekt voor verdere onaangenaamheden en moeilijkheden met de R.M.Z. in afwachting dat de goede oplossing gevonden wordt.

Die goede oplossing is alleen te vinden, **niet** in een fictief forfaitair loon per vaartdag, maar in het afhouden van een percent op de bruto besomming.

En om te besluiten, zo het bepaald vastgesteld is, dat de vissers, dagen lang gevaren en dus gewerkt hebben zonder bezoldiging, dan zouden ze toch, mij dunkens, recht moeten hebben aan dopgeld !

Kan iemand de reden opgeven waarom ze dat niet hebben ?

Get. L.

Telefoon miserie

●■●

In een van onze vorige uitgaven gaven wij de wenselijkheid weer dat een telefonische leiding zou geplaatst worden langs de Victorialaan (Vismijn) ten einde tegemoet te komen aan de noden van de talrijke firma's die daar gevestigd zijn.

Wij hopen dat de Regie spoedig aan de belangstellenden zal kunnen voldoening geven.

Anderzijds werden wij reeds meermalen gewezen op het feit dat de

GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ

telefonisch moeilijk te bereiken is.

In het begin van het jaar hadden wij eveneens de wens geuit dat ook deze openbare instelling, die onder controle van het Zeewezen (Staat) fungeert zou voorzien zijn van een eigen telefoontoestel.

Onze woorden zijn in dorre aarde gevallen.

Thans is de Kas telefonisch langs het nummer 72682 van de Verenigde Visafslagers te bereiken. Een beheerder merkte onlangs nog op dat zelfs het Verbondsnummer er al bijgesleurd werd.

Kortom het gaat niet op dat een parastatale instelling op deze wijze aan private ondernemingen gekoppeld worde. Het brengt tijdverlies teweeg en is volledig in strijd met het administratief karakter van de Kas. En wanneer men om een inlichting vraagt hoort men ik zal eens gaan zien! Dit wijst vooral op het feit dat de bescheiden van de Kas nu niet bij de hand liggen, ook geneesheren, apothekers en reders ondervinden moeilijkheden, wanneer zij inlichtingen wensen die van dringende aard zijn.

Wanneer komt er verbetering heren van de Kas ?

In de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Donderdagnamiddag 14 April bijeen onder voorzitterschap van dhr. J. Poll. Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris Twee aanvaringen stonden op de rol beide lichte schadegevallen. In het eerste geval, de aanvaring tussen O.180 en O.145, ging dhr. Pluymers onmiddellijk na het onderhoor der betrokkenen over tot strafvordering.

De aanvaring tussen O.145 "Faula" en O.180 "Anne-Marie-Guido"

Drie betrokkenen werden voor de Raad opgeroepen : Derycker Amand en Decorte Albert, respectievelijk schipper en motorist aan boord van O.180 en Dubois Henri, schipper aan boord van O.145.

Dhr. Rijkscommissaris geeft een inleidend relaas der feiten. De aanvaring in kwestie deed zich voor op 24 November 1948 ter hoogte van Westende. De O.180 was varend en liep tegen de flank van O.145 die stil lag.

Uit het zeeverslag leren we nog dat O.180 op sprotvangst was. De zichtbaarheid ging tot 3 mijl. Derycker A. was bezig een nieuwe kuil aan de korre te doen wanneer hij plots een vissersvaartuig voor zijn schip zag. Hij riep naar de motorist en snelde naar de brug doch reeds was de aanvaring een feit. De O.145 was aan de flank beschadigd.

Derycker wordt eerst onderhoord. Hij is houder van een diploma IIe Kl.

- Op welke afstand van uw schip was de O.145 toen gij hem zag ?
- Op ongeveer 100 meter.

Deze schatting komt de Raad als heel onnauwkeurig voor doch de ondervraging gaat verder.

- Hoelang was Decorte aan het roer?
- We hadden juist gewonden, terwijl ik hielp een nieuwe kuil aan de korre te zetten had ik Decorte op dek geroepén en aan het roer gezet. Ik had hem gezegd koers te zetten op een drietal vaartuigen die Z.Z.W. voor ons lagen.
- Waren er geen andere vaartuigen in 't zicht ?
- Neen. Ze lagen op 3 mijlen aan de grens van de zichtbaarheid op dat ogenblik. Ik had dus gezegd, loop naar die vaartuigen die voor ons liggen.
- Heb je hem niet gezegd U te waarschuwen als hij gevaar zag opdagen ?
- Neen.
- Hoelang was Decorte aan boord van O.180 ?
- Goed twee jaar. Feitelijk reeds van 1942 af doch tot op heden was hij een zestal maanden niet meegevaren.
- Hoe heeft nu feitelijk de aanvaring zich voorgedaan ?
- Wij draaiden 4 mijl. De O.145 was ons voorbijgelopen en heeft zich nadien stilgelegd.
- Viste de O.145 ?
- Neen.
- Hoever was O.145 van U toen ge het voor u opmerkte ?
- Wel, ongeveer 100 meter.
- Ben je daarvan wel zeker ? Het zijn altijd onnauwkeurige schattingen in meters. Veel beter is te zeggen : zoveel scheepslengten.
- Wel het zal minder geweest zijn dan 100 meter. Ik ben onmiddellijk naar de brug gelopen en voor ik daar was, was het al gebeurd. Ik kon niets meer doen
- Wanneer is de O.145 u voorbijgelopen ?
- Terwijl wij aan het malen waren. Ik had gezegd aan de motorist aan 4 mijl te malen zodat we niet te vroeg bij de andere vaartuigen zouden komen.

Dhr. Rijkscommissaris :

- Belet uw voorsteven het gezicht niet van op de brug ?
- Voor mij niet. Maar misschien wel voor de motorist die kleiner is.

Daarop komt Decorte voor de pinnen. Hij is houder van diploma motorist 500 P.K.

- Hoelang stond gij aan het roer ?
- Een twintigtal minuten.
- Had de schipper geen orders gegeven
- Hij had gezegd : stuur op die vaartuigen die voor ons liggen. Ik zal een kuil aanzetten. Ik had dan de O.145 zien komen van onze stuurboord achterzijde en ons voorbijlopen. Later keek ik nog eens uit 't venster maar zag de O.145 niet meer. Plots zag ik zijn mast voor ons. Ik sloeg achteruit, gaf eerst stuurboord en dan bakboordroer omdat ik zag dat ik niet achter hem dicht doorkon. Mijn maneuver naar bakboord had echter ook geen goed gevolg want ik raakte hem op zijn bakboordboeg.
- Werden er geen signalen gegeven?
- Neen.
- Hoever was de O.145 van u ?
- Ongeveer een 100 m. Maar met die hoge steven en dan een laag schip zijnde had ik geen goed zicht.
- Waarom heb je O.145 niet in het oog gehouden toen hij voorbijliep ?
- Ik dacht dat hij ging voortmalen en voor ons voorbijlopen.

Dan wordt Dubois Henri bijgeroepen. Hij is 49 jaar oud, houder van een vergunning.

- Ik lag stil om de korre uit te zetten. Er waren een viertal schepen in het zicht. N.t.W. van ons merkte ik op een 100 meter de O.180 die op ons toeliep. Ziende dat hij echter zijn koers te weinig wijzigde heb ik geroepen wanneer hij tot 30 meter was genaderd. O.180 liep maar door en liep ons aan op ongeveer 2 meter van de voorsteven zodat de reling werd ingedrukt.

Ondervraagd betreffende art. 24 van het scheepvaartreglement geeft Dubois blijk van onvoldoende kennis.

Volgens Dubois moet een opgelopen vaartuig wijken voor een oplopend vaartuig.

STRAFVORDERING VAN DE DHR. RIJKSCOMMISSARIS

Volgens dhr Pluymers zou zich deze aanvaring niet hebben voorgedaan indien schipper Dubois voldoende bekend ware geweest met hogervernoemd artikel 24 van de zeevaartreglementen. Hij zou O.180 in het oog gehouden hebben en zijn uitgeweken voor dit opgelopen vaartuig. De nalatigheid van schipper Dubois is derhalve bewezen.

Aan schipper Derycker legt hij ten laste dat hij aan de motorist geen voldoende instructies heeft gegeven, gezien O.145 toch in de onmiddellijke nabijheid was.

Voor Dubois vraagt hij een vermaning, voor Derycker een waarschuwing.

Wat motorist Decorte betreft, laat dhr Rijkscommissaris het over aan de wijsheid van de Raad.

De aanvaring tussen O.223 en O.112

Twee betrokkenen en een getuige zijn in deze zaak gedagvaard. Schipper Calcoen Rafaël van O.223 is de enige aanwezige. Schipper Vanhove David van O.112 en getuige Mus van O.223 zijn in zee.

De feiten deden zich voor op 19 November 1948 op de Sandetti-visgronden. Calcoen Rafaël, 32 jaar, schipper 1e klas, diploma behaald in 1947, verschijnt voor de Raad. Wanneer dhr Voorzitter aanvangt met de voorlezing van zijn zeeverslag vraagt schipper Calcoen het woord om te verklaren dat een zeker gedeelte van zijn verslag als het resultaat van een nastriologie dient te worden beschouwd.

Min of meer onder de invloed der omstandigheden heeft hij deze verklaringen afgelegd, doch hij wil thans de zaken voorstellen zoals ze werkelijk zijn.

Met een lofwaardige oprechtheid die de besten onzer zeelieden kenmerken, geeft hij een relaas der feiten.

Het was op het einde van de nacht, omstreeks 4.45 uur op de Sandetti. Er lagen heelwat vaartuigen in de omtrek, meestal Fransen. Op een 4 tot 500 meter van bakboord voor bemerkte ik ook een vissend vaartuig, dat N-NW aanlag. We liepen vooruit. Op zeker ogenblik stelde ik echter vast, dat dit vaartuig recht vooruit was en dichtbij. Ik sloeg hard achteruit doch de aanvaring was onvermijdelijk.

Op een vraag van een der leden van de Raad geeft Calcoen toe dat hij in feite onoplettend was geweest. Zijn attentie was afgeleid geweest door te zien naar een andere Oostendse treiler teneinde te weten of deze haring had gevangen. Zijn aandacht was op dit vaartuig gevestigd dat zich aan zijn stuurboord bevond en hij verwaarloosde aldus de uitkijk langs bakboordzijde.

Wanneer Calcoen verder verklaart, dat hij de mening was toegedaan dat volgens de reglementen een niet-vissend vaartuig niet moet uitwijken voor een vissend vaartuig, wordt uitleg verstrekt.

Voor de zeilvaartuigen was het reglement zo dat een niet-vissend vaartuig wel moest uitwijken voor een vissend vaartuig, dit volgens zeevaartreglementen van het jaar 1897. Voor het ogenblik is echter in dit opzicht nog geen aanpassing van dit reglement voor motor- en stoomvaartuigen opgenomen. Het komt er op aan zijn gezond verstand te gebruiken dat zegt dat, wanneer men niet vist, men moet uitwijken voor een vaartuig dat vist, gezien de bewegingsmogelijkheid van dit laatste beperkt is. Omdat men zou weten dat een vaartuig vissende is, werden speciale signalen ingevoerd (binst de dag een bol en 's nachts lichten). Dit toekennen van speciale kentekens heeft ongetwijfeld zijn reden. Calcoen voert hierop aan dat hij dacht met een Fransman te doen te hebben en aangezien die te allen tijde de reglementen miskennen... Ieder jaar is het hetzelfde op de Sandetti, de Fransen varen er heen en weer alsof het allemaal van hen is.

Nadat nog gevraagd werd of er geluidsignalen werden gegeven, antwoordt Calcoen ontkennend, wordt de ondervraging geëindigd.

Beide zaken zullen weer op het tapijt komen op 5 Mei e.k. In zake de aanvaring van O.180 en O.145 zal de Raad vonnis vellen. In de laatste zaak tussen O.223 en O.112 zal schipper Vanhove David worden gehoord. De Raad komt evenwel reeds op 28 April bijeen om talrijke andere gevallen te behandelen.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

De paketboten uitgevaren bij stormweder

Geen waagstuk

Tijdens de storm van 1 Maart verzekerden de paketboten van de lijn Oostende-Dover de overtochten.

Vrezend. dat dit een onvergeeflijk waagstuk was, verzocht volksvertegenwoordiger Goetghebeur de minister van Verkeerswezen om uitleg. Hij wees er op, dat de Britse «ferryboat» Duinkerke-Dover het niet waagde uit te varen.

De minister antwoordde :

«De paketboten van de Oostende-Doverlijn kunnen niet vergeleken worden met de «ferryboats» van de lijn Dover-Duinkerke. Deze laatste schepen zijn volledig gesloten van vóór tot achter en de wind heeft er dus veel meer vat op; bovendien, zijn hun machines niet zo krachtig; tenslotte, zijn ze veel breder. Al deze elementen hebben voor gevolg, - en dit is ten andere bekend, -dat zij niet zo gemakkelijk te manoeuvreren zijn als de onze.

Anderzijds, moeten de «ferryboats», zowel te Dover als te Duinkerke, versassen, en versassingsverrichtingen zijn bij stormweer, veel moeilijker «dan het aanleggen».

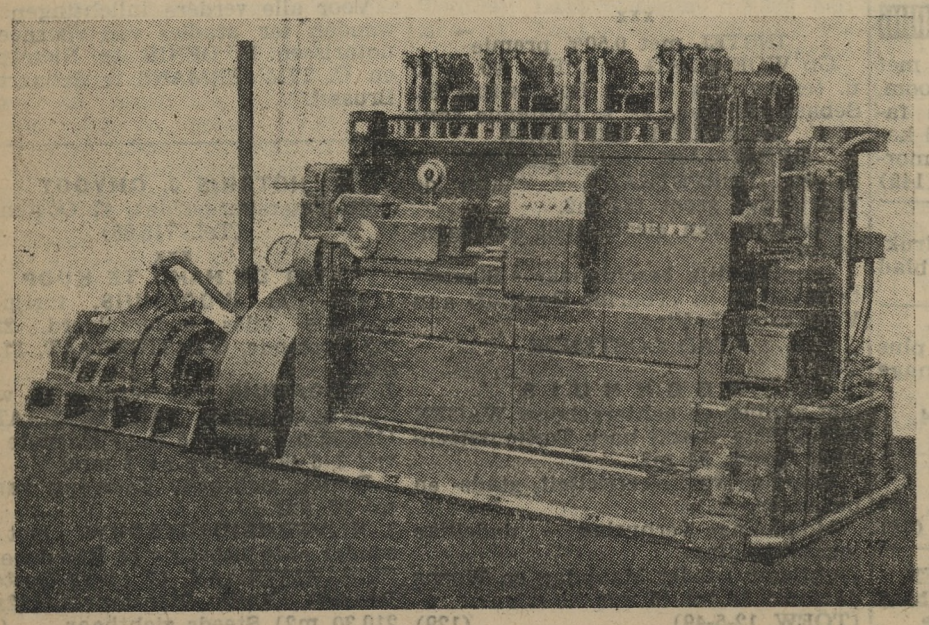
En verder :

«De beslissing over de schorsing of het behouden van een regelmatige overtocht wordt getroffen door de directeur van de dienst der paketboten te Oostende, zelf gewezen commandant, en dit na gebeurlijk overleg met de commandant van de paketboot. Te Dover oordeelt de commandant alleen, maar in dergelijke gevallen, komt het veelvuldig voor dat hij zich eerst telegrafisch in betrekking stelt met zijn diensthoofd te Oostende».

Geen enkele schade noch abnormale sliitage werden vastgesteld aan de paketboten die de overtochten verzekerd hebben tijdens de storm.

En de minister voegde er aan toe :

«Dit is het sprekend bewijs van de zeewaardige hoedanigheden van het materiaal, evenals van de waarde en het plichtbewustzijn der commandanten en hun bemanningen».


DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr. 16
VRIJDAG 22 APRIL 1949

OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Bij afwezigheid van de gewone huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr DEDECKERE, Rogierlaan, 19, Tel. 71284.

APOTHEEKDIENST
Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 23-4 tot 30-4 : Apotheker VERCRUYSSE, Koningstr 34a.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

HET SEIZOEN EN DE VERKIEZINGEN
De burgemeesters der kust hebben tot dhr. Spaak, eerste minister, en dh Vermeylen, minister van binnenlandse zaken, een schrijven gericht waarin ze aandringen op een verdaging der verkiezingen tot na het zomerseizoen. Aan de kust zal iedereen het eens zijn om de inhoud van dit schrijven goed te keuren. Of de politiekers het nu daarmee eens zullen zijn ???
Politiek belang staat immers toch zover boven het algemeen belang....

INTERESSANTE TENTOONSTELLING
Van 23 April tot 6 Mei zal dhr. Decoussemaker een tentoonstelling houden in het Stedelijk Casino van mooie pentekeningen.
De tekeningen zijn meestal van historischen aard en geven talrijke prachtige historische hoekjes van Engeland.
Deze tentoonstelling is een bezoek overwaard

KERMIS HAZEGRAS
Donderdag 28 April te 3 uur. Grote prijs Hazegras. Nieuwelingen B.W.B. 2.500 fr. prijzen en 500 fr premien.
Inschrijving en vertrek bij de gekende sportman Van Brussel, cafe «Sirëne d'or» de Smet de Naeyerl., 1.
Wegwijzer : Stationstraat, Gistelsteenweg tot nieuwe baan terug op Zandvoordsteenweg Steene Conterdam, Manitobalaan, Slachthuisstraat Oesterbankstraat, E. Feys plein, Stationstraat deze afstand 6 maal af te leggen.

ETALAGE-WEDSTRIJD
Het Internationaal Muziekfestival met stoet en stapmarchen, zal volgende zomer de grote massa kijklustigen naar onze stad trekken Om deze aantrekkelijkheid nog groter te maken, wordt aan de menigvuldige handelaars voorgesteld gedurende deze periode van 12 tot 20 Augustus '49 hun etalages op te smukken in het teken van de muziek.
Dit kan geschieden door de uit te stallen producten zo te schikken dat ze een onderwerp uit de muziekwereld verbeelden, o.a. muziekinstrumenten, toneelstukken, enz... hetgeen de gedachte aan de muziek bij de voorbijganger zou wekken.
Deze geringe inspanning vanwege de handelaars zou hun etalage zeer aantrekkelijk maken en tevens heel veel kopers aanlokken. Het is dus in hun eigen belang dat de handelaars in die zin medewerken om dit groots feest tot een enorm succes te zien groeien.

KETJE OP VISVANGST
Op het Oosterstaketsel bemerkte de politie een minderjarige knaap die er blijkbaar zich voor de nacht wou installeren. Ondervraagd verklaarde hij er spoedig te willen bijzijn om te vissen. De politie stelde zich met deze uitleg niet akkoord en toen bleek dat de jongen nog 180 fr. op zak had, werd hij op de trein gestoken en mocht hij aldus zonder zeepaling naar huis. Het betreft Blondeel Paul wonende te St Jans Molenbeek Ny.

VERLOREN
Hoornaert Lucienne, wonende Torhoutsteenweg 34 verloor een geldbeugel inhoudende 400 fr Ny.

O.T.V. NOORDZEE OP ZONDAG 24 APRIL IN DE SCHOUWBURG
De O.T.V. Noordzee herinnert aan de bevolking van Oostende dat haar 22e jaarfeest doorgaat toekomende Zondag in de stadsschouwburg, begin om 20 uur.
Het is niet nodig over het programma te spreken, O.T.V. Noordzee kan alleen dit mooie feest aan elkeen aanbevelen. Ver boven de 400 turnende elementen, meisjes en jongens, turnsters en turners zullen wedijveren om het beste te presteren. Het programma zal iets zijn om van te snoepen.
Wie ietwat over gymnastiek weet heeft hier gelegenheid om wat over de meest moderne turnmethodes te leren. Schoolgymnastiek, opvoedkundige gymnastiek, sportturnen, keurturnen voor mannen en vrouwen, alles zal er voorhanden zijn.
Muziekleraar dhr. Steenacker heeft een zeer goed symphonisch orkest samengesteld uit 18 van onze beste stedelijke artisten. Zang, muziek en beweging vormen dien avond een geheel van grote artistieke waarde
De slimste mensen zijn degenen die een plaats kunnen veroveren want dat de zaal proppensvol zal zitten is reeds verzekerd.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

OPROEP VAN DE K.G.'S
Het Nationaal Verbond der Oud-Krijgsgevangenen zal van Zaterdag 30 April tot Zondag 8 Mei, gans het land door een «Herinneringsweek» inrichten.
Het programma luidt :
1. Op Zaterdag 30 April om 21 u. in de Scala «K.G.-bal» met Rose d'Ivry in verscheidene creaties. Projectie van de film «Bal des Canards 1949». Toegangsprijs 9 fr. Dranken vanaf 10 fr. Aan animo zal het niet ontbreken.
2. Op Zondag 1 Mei, om 9 uur bloemenhulde aan het stedelijk monument der oorlogsslachtoffers. Om 10 uur, plechtige rouwdienst ter nagedachtenis van de overleden makkers, in de kerk der Paters Dominikanen, Christinastr. Gelegenheidssermoen.
3. Op Zondag 8 Mei, verkoop van het «Vergeet-mij-nietje» door tussenkomst van de liefdadigheidskring «De Lustige Zigomars» ten bate van onze sociale werken en van ons Sanatorium «Belgica» te Montana in Zwitserland. Soortgelijke omhaling zal ook plaats hebben te Breedene, Steene en Leffinge.
Op de Wapenplaats uitreiking van eretekens aan onze K.G.'s tijdens de plechtigheden van de «V-day».

PLECHTIGE OPENSTELLING VAN DE VERLENGDE ASTRIDLAAN
Woensdagvoormiddag om 11 u ging de plechtige opening door voor het verkeer van de verlengde Astridlaan. Talrijke personaliteiten waren op deze plechtigheid aanwezig. We bemerkten benevens dhr. Burgemeester Serruys, de h.h. schepenen De Kinder, Vandendriessche en Vroome, dhr. Courtens, dhr. Van Rysselberghe, enz.
Dhr. Burgemeester richtte zich tot de afgevaardigde van het Ministerie van Openbare Werken, dhr. directeur generaal Houdenach. Hij wees op de voortdurende inspanningen welke het stadsbestuur zich getroost om, door het uitvoeren van grote werken, dit dubbel doelwit te bereiken : nml. vernieuwen en verfraaien. Dit baanvak dat hier binnen enkele ogenblikken officieel voor geopend zal worden verklaard, is een voorbeeld van de wijze waarop dit doel wordt nagestreefd De vroegere ligging van de baan kan men nauwelijks nog herinneren zodat hier wel een volledige hernieuwing werd doorgevoerd en tevens staat men voor een verfraaide omgeving, die binnen enkele jaren een parel aan Oostende's kroon moet worden.
Tot slot dankte hij de diverse diensten die zich samen met de stad voor de wagen hadden gespannen om tot een spoedige verwezenlijking van dit plan te komen.
Daarop antwoordde dhr. de la Vallée, die een belangrijk deel in de werken had als dir. generaal van het Ministerie van openbare werken doch die onlangs op rust werd gesteld en vervangen door dhr. Houdenach, de rede van dhr. Burgemeester. Hij bracht hulde aan de inspanningen van dhr. Serruys aan wien het ontwerp van dit plan te danken is. Hij sprak tot slot de wens uit dat we binnen enkele jaren zouden mogen getuige zijn van de opening van de autostrade die de definitieve heropbloei van Oostende zal inluiden.
Daarop knipte dhr. Serruys het tricolore lint door, waarop de genodigden de nieuwe laan op en af wandelden. Ny.

SLAGEN
Dewilde Raymond, wonende te Bree dene legde klacht neer tegen een der broeders Haecke. Ny.

BOTSINGEN
Aan de hoek Frère Orbanstraat en Leffingestraat kwam het tot een botsing tussen de auto's van Tanghe C. wonende Hennepstraat 10 en van Baeyens Eugène, wonende H. Hartlaan, 14. Stoffelijke schade. Ny.
Aan de hoek van de Planten- en Hennepstraat werd de mototriporteur van Deschepper Raym., wonende 44, Nieuwe Dokstraat, Steene aangereden door de auto bestuurd door Aernoudt Marcel uit Lokeren (grens) Stoffelijke schade. Ny.

VERLOREN
Handhuyze Helena uit Kortrijk, St. Liebaartstraat, 80 verloor haar geldbeugel inhoudende 800 fr. Belgische en 750 fr. Franse munt
Ryckman Remi, wonende Timmermanstraat, 47 alhier verloor eveneens zijn geldbeugel inhoudende 850 frs

DAMESFIETS GEVONDEN
Een damesfiets werd binnengenomen bij de Boekhandel Degryse, A. Pieterslaan, 's Anderendaags kwam nog geen eigenaar opdagen en de fiets werd overgebracht naar de politie.
De fiets heeft volgende nummerplaat : W. Vl. 219.820 1948. Ny.

EEN SUCCES
Het staat vast dat de nieuwe attracties in het stadspark ingericht, heel wat zullen bijdragen tot de heropleving van onze stad. Niet alleen het groot aantal amateurs van deze attracties, doch meer nog, het groot aantal toeschouwers dat zich rondom de tom-thumbclub of rondom de vijver waar de motorbootjes rondtoeren beweegt, wijst op het succes dat voor het stadspark is weggelegd. De inrichters mogen van harte gefeliciteerd. Dergelijke initiatieven komen er maar moeilijk, gezien de triestige mentaliteit van politiekers. De feiten hebben hier bewezen, dat de organisators het goed voor hadden. Ny.

DE INTREDE VAN CHRISTUS TE BRUSSEL
Dit meesterwerk van Baron James Ensor zal op de grote tentoonstelling van wereldmeesters der schilderkunst te Oostende te zien zijn. Het is een bijzondere gunst van onze Oostendse kunstenaar ter gelegenheid van zijn 89e verjaardag dat dit meesterwerk voor een tweede maal de woning van de meester zal verlaten. Uit Amerika kwamen destijds reeds aanbiedingen die gingen tot 5 millioen fr.

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
NIEUWE GENTWEG, 35,
BRUGGE
TEL. 319.44
Een telefoontje...
Wij komen.

GESLAAGD PAASWEEK-END VAN GROOT BELANG VOOR ONZE KUST
Het feit dat gans ons land met Pasen op weg is getogen, is voor de kust meer dan een verheugend teken. Duizenden hebben spontaan de weg naar onze kustplaatsen genomen daar het Paasverlof zich moeilijk leent tot het ondernemen van vacantiereizen in 't buitenland. Het mooi weder kwam trouwens ook zo onverwacht en was zo ongelooflijk stralend. Onder de duizenden die aldus de kust opzochten zijn er ongetwijfeld honderden die de weg naar ons strand vergeten waren. Hebben zij thans een beste indruk megenomen? Zullen zij in de loop van het jaar nog terugkeren? Zullen zij propaganda maken voor onze kust ?
Het Paasweek-end is van zeer groot belang geweest voor het verdere succes van het zomerseizoen. Ongetwijfeld hangt er veel af van de indruk welke de Paasbezoekers hebben meegedragen en we hopen dat deze indruk onvoorwaardelijk gunstig zal zijn. Overal zijn de prijzen schappelijk gehouden en ook de verblijfs- en huurkosten voor het nakend zomerseizoen blijven op redelijk niveau.
Een waarschuwing zal hier voor sommigen echter wel van pas komen. Moge de eerste uitzonderlijke drukte geen aanleiding geven om de prijzen langzaam maar zeker in de hoogte te duwen. Dergelijke onverantwoordelijke algemene prijsstijging uitlokken kan noodlottig worden voor gans de kust. Daarom hopen we dat onze mensen hier hun plichten zullen begrijpen. 't Komt er op aan een vast klienteel te veroveren. Alleen deze vaste bezoekers kunnen redding brengen.
Met deze ongewone Paasdrukte hebben alle kustbewoners er veel moed op gekregen. Het gewone leven zal weer hernemen, de handelsmalaise zal een einde kennen. We mogen voor 1949 het beste verhopen.

OP LEOPOLD I GEMUNT
Eens te meer is een auto terechtgekomen in de kleine hoving voor het Leopold I standbeeld. Er was schade aan de auto bestuurd door een Fransman, die op Zondagmorgen deze mislukte aanval op Leopold I inzette Ny.

TERAARDEBESTELLING VAN EEN OOSTENDSE HELD
Het repartiëringscomité deelt mede, dat op Zaterdag 23 April, de teraardebestelling zal plaats hebben van een Oostendse held, sergeant piloot Arnold J. Baecke, die tijdens de oorlog als piloot van de R.A.F. boven Duitsland werd neergeschoten. Het publiek kan van 9 tot 12 u een laatste groet aan de gesneuvelde brengen in de rouwkapel van het Rode Kruis, Kapellestraat. Alle vaderlandslievende groeperingen worden met vaandel uitgenodigd. Men vergadert om 14 u. 30 aan het lokaal van het Rode Kruis Een bijzondere oproep wordt gedaan tot de leerlingen van het Atheneum om de laatste eer te bewijzen aan de piloot die een oud-leerling van het Atheneum is.

AUTO OMGEKANTELD TE RAVERSIJDE
Te Raversijde is Woensdagnamiddag de auto bestuurd door Dr Vandenbroucke uit Nieuwpoort in botsing gekomen met een kleine vrachtwagen. De botsing deed zich voor door het feit dat de eerstgenoemde auto op de kiezel slipte. De auto dreigde in volle vaart over de tramsporen en de zeedijk naar beneden te stormen doch kreeg een ruk van de uit tegenovergestelde richting komende vrachtwagen. Aldus werd zijn vaart geremd en bracht de auto het niet verder dan de zeedijk, alwaar hij omkantelde en met de wielen omhoog ging liggen.
Dr Vandenbroucke die het echtpaar Deman uit Nieuwpoort naar Oostende bracht daar de vrouw moest bevallen, werd slechts licht gekwetst Dhr Deman kloeg over inwendige pijnen en men vreest de breuk van enkele ribben. Mevr. Deman tenslotte werd met een volgende auto naar Oostende overgebracht alwaar ze op de drempel van het moederhuis haar kindje ter wereld bracht. Moeder en kind zijn welvarend wat niet uitsluit, dat hun behoud een wonder mag heten.

BREEDENE

NIEUW VAANDEL
Op Zondag 24 April zal, om 10 u. 's morgens, overgegaan worden tot de plechtige overhandiging, op het gemeentehuis, van het kunstvaandel, geschonken door de h. Dekeersmaeker, ere-voorzitter van de Gemeentelijke Harmonie.
In de voormiddag zal een optocht gehouden worden door de straten van Sas Slijkens, terwijl de harmonie 's namiddags de Blauwe Sluiskermis zal opluisteren.

AANKOOP VAN BOUWGROND
Daar de gemeente onder het stadsbouwkundig stelsel werd geplaatst, wordt de aandacht van de bevolking gevestigd op het feit, dat zij zich voor het aankopen van bouwgrond dient te vergewissen bij de gemeentediensten, of op bedoelde grond wel mag gebouwd worden.
De bijzondere aandacht wordt getrokken op de vaststelling, dat de aankoop van grond, zelfs onder de benaming bouwgrond, niet de verplichting in zich sluit voor de bevoegde overheid, om toelating te verlenen op deze gronden woningen of andere gebouwen op te richten.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND
Geboorte : Gansemans Rosette van Albert en Stevens Maria
Overlijden : Devynck Michel 16 j. zoon van Albert en Allary Valentina
Afkondig. : Blomme Eugeen, huisbewaarder en Bruyndonck Carolina, z.b. Rumst.

WERKLOZENSTATISTIEK
Volgend aantal gecontroleerde werklozen werden alhier op het einde der vorige week geteld. Volledig : mannen 139, vrouwen 48. Gedeeltelijk : mannen 4, vrouwen geen.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS
Volgende uitslagen werden bij de oefeningen van 14 dezer geboekt : Delacourt G. 58, Vandewalle Alfr. 56; Verburgh A 54, Mortier P. 53, Lansens M. 51, Van Uxem Rog. 50 en Delacourt Rog. 43.

BIJ DE JAQUETSPELERS
«Dubbel Vijf» heeft voor haar leden voor een echt buitenkansje gezorgd. Immers op 8 Mei richt deze bloeiende vereniging een reis in per autocar. De wegwijzer gaat langs Gent, met bezoek aan de Brouwerij «Meiresonne» Deinze, Waregem, alwaar men de aankomst van de grote wielerwedstrijd Gent-Waregem zal bijwonen, Kortrijk en Roeselare. De inleg dezer reis is bepaald op 75 fr. en de leden worden ten zeerste aangeraden zich ten spoedigste in het lokaal «café Derby» Leopoldlaan, te laten inschrijven daar zij anders gevaar lopen dit buitenkansje te missen. De plaatsen zijn immers beperkt en meer dan 30 inschrijvingen worden niet aanvaard.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN
8 April 1949 : Françoise d'Ouvrier v. Vicomte Jehan en Raymonde Lallery, Northlaan 3; Paul Gouwy v. Petrus en Joanna Sleuyter, Dr Verhaeghestr 117; Karine Gryson v. Eugène en Mary O'Toole, St Paulusstr 60;
9. — Rita Bouttelisier v. Marcel en Helena Boutelgier, Leeuwerikenstr 83; Maria Lambregt v. Karel en Marcellina Major, Werktuigkundigestr 13;
10. — Rita Decramer v. Albert en Rachel Lancsweert, Dorpstr 101; Marie Dekeyser v. Maurice en Margareta Dehaemers (Leffinge); Michel Notredame v. Marcel en Monique Muylle (Middelkerke);
11. — Arthur Devaux v. Arthur en Godelieve Debruyne, St Jorisstr 21; Nicole Dewulf v. Rudolf en Victoire Roose, Brabantstr 7;
12. — Hugo Cabeke v. Edmond en Maria Dehille, Steenbakkerstr 59 bis; Dirk Descheemaecker v. Lambert en Godelieve Niville (Schore); Daniël Croso v. Edouard en Laura Schaepdrijver (Klemskerke); Georges Crombez v. August en Maria Hauspie, Cirkelstr 15; Maria Boterman v. Gerard en Anne Vandermeulen, Groentemarkt 1; Erna Vanhinsberghe v. Julianus en Maria Barremaecker, Voorhavenlaan 104;
13. — Gerrit Steenkiste v. Henri en Edith Wauters, Kemmelbergstr 28; Antia Verslype v. Henri en Alice Coppens (Middelkerke);
14. — Liliane Makelberghe v. Robert en Simonne Vansteenkiste, Gelijkheidstr 34; Cécile Mehuys v. Leon en Magdalena Decloedt (Slype); Hed wige Schooneknaep v. Michel en Jacqueline Vileyn, Voorhavenlaan 77;
15. — Hubert Messens v. Julianus en Augusta Willems, Torhoutstwg 329; Gaston Vanbelleghem v. Maurice en Godelieve Tylleman (Eernegem); Dominique Poskin v. Edouard en Cecilia Beernaert. Van Iseghemlaan 12 bis;
16. — Jenny Luca v. Leon en Margareta Ramboer (Leffinge); Jean Deschacht v. Willy en Yvonne De Witte (Steene).

STERFGEVALLEN
9. — Evarist Billiau, 36 jr, echtg. Madeleine Ghomme, Gistelstwg 7; Emile Desitter, 59 jr, wdr Sydonie Dubois, echtg. Germaine Verhaeghe, Stuiverstr 116; Lucia Bly, 53 jr., wdr Robert Monteyne, Toekomststr 7;
11. — Blondina Declerck, 89 jr, wwe Louis Verkain en Pieter Van Geluwe, Oesterbankstr 36; Rosette Hamers, 5 mnd. H. Serruyslaan 72; Oscar Vanhoutte, 53 jr, echtg Emerence Vanoverbeke (Westende);
12. — Carolus Corveleyn, 85 jr, wdr Maria Schaut, Plakkerstr 69; Luciaan Potvliege, 69 jr, echtg. Irma Vanhove, Prinsenlaan 3; Ivan Slabbinck, 1 mnd, Elisabethlaan 417;
13. — Henri Lambein, 84 jr, wdr Catharina Pieters, Steenbakkerstr 52; Theophiel Vermeire, 44 jr, echtg, Rachel Folley (Bulscamp);
14. — Teophiel Geldhof, 75 jr, echtg Clementia Pattyn, Stuiverstr 277; Leopold Poppe, 85 jr, echtg Elisa Boens, Stefanieplein 7;
15. — Emilienne Fauverghe, 91 jr, wwe Prosper Borrey, Frère Orbanstr 25.

HUWELIJKEN
Paul De Wispelaere, onderwijzer en Juanita Vandenbergh; Willy Fonteyne, beroepsmilitair en Lea Nierynck; Edgard Maesschaelck, onderwijzer en Georgette Maene; Raymond Verkempinck, handelaar en Germaine Dekeyser.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Arents André, onder officier (Brugge) en Vanderputte Noëlle, Gerststr 138; Vantyghem Hendrik, vislosser, Torhoutstwg 32 en Pattyn Yvonne, bediende, Torhoutstwg 32; Decru Frans, tekenaar (Klemskerke) en Vanyseghem Lucienne, Leffingestr 152a; Smaers Auguste, mekanieker, (Herenthals) en Minnibo Yvonne, bureelbediende, Aartshertoginnestr 35; Coelus Georges, electrieker (Steene) en Vanbelle Denise, Korenstr 1; Glibert Hilaire, stadsbediende, Torhoutstwg 113 en Verschooren Germana, Torhoutstswg 113; Thielt Georges, handelaar, Thomas Van Loostr 69 en Verschooren Yvonne, Torhoutstwg 113; Flederick Cyrillus, schilder, Wellingtonstr 49 en Mittenaere Berthe, Wellingtonstr 49; Vanduyver René, rijkswachter (Etterbeek) en Deschacht Antonia, Tarwestr 117; Steeman Jacques, bediende, Velodroomstr 39 en Roels Denise, Gerststr 127a; Beyts Arthur, werktuigkundige, Nijverheidstr 89 en Vandesteene Paulina, verpleegster, Romestr 22; Naessens Daniël, bakker, Nieuwpoortstwg 15 en Deley Gabriella, Dorpstr 2; Aernoudt Roger, wasser, Conscienceplein 10 en Reynaert Georgette, Hofstr 24; Pyck Jozef, bediende (Assebroek) en Everaert Nora, Heilig Hartl. 15; Deplancke Gustave, bijzondere klerk, (Moeskroen) en Ghysel Hélène Christinastr 51; Lingier Charles, werkman, Westhinderstr 3 en Jooris Eugénie, Noord Eedestr 23; Soete Charles, deskundige, H. Serruyslaan 18 en Vereecke Odette, Alf. Pietersl. 71.

ANDERE GEMEENTEN
Clybouw Karel, visser (St Kruis) en Dasseville Esther; Ghyselbrecht Jerome, hovenier (Westende) en Bossuyt Gisèle (Westende, vh. Oostende) Devos Roger, beenhouwer en Lingy Coralie (Ichtegem); Coutereel Maurice, radiotechniecker en Morael Maria, bediende (Nieuwpoort).

Nieuwpoort

GEDENKTEKEN

Het stadsbestuur zal een gedenkteken oprichten ter herdenking van alle gesneuvelden, overleden politieke gevangenen, omgekomen vissers en burgerlijke slachtoffers van de oorlog 1940-45. Het ontwerp er van werd goedgekeurd door de Commissie van Landschappen en Monumenten.

De Panne

ONDERSCHEIDING

Op voorstel van minister baron van der Straten Waillet werd de zilveren medaille van de Kroonorde toegekend aan wielrenner Odiel Defraye. Odiel denkt nog steeds met voldoening terug aan de «Ronde» die hij in 1912 op zijn naam schreef en aan de zware rit Milaan-San Remo, die hij als een der enige Belgen in 1913 wist te winnen.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «ZORRO EN ZIJN LEGIONAIRS» 1e deel Vrijdag, Zaterdag en Zondag; 2e deel Maandag, Woensdag en Donderdag. K.T.

PALACE : «LE MANOIR HANTE» met Bud Abott en Lou Costello. Kind. toegelaten

FORUM : «TARZAN ET LES SIRENES» met Johnny Weissmuller, Brenda Joyce en Linda Christian. Kind. toegelaten

RIALTO : «SMITH LE TACITURNE» met Alan Ladd, Robert Preston en Donald Crisp.

CAMEO : «U-PRISONER» met Bruce Bennett, Erik Rolf en John Abbott. Kind. toegelaten.

RIO : «LA FILLE DU CAPITAINE» met Irasema Dilien en Amedeo Nazzarri. Kind. toegelaten.

ROXY : «DOUCE AMERE» met Jeannette McDonald en Nelson Eddy. Kind. toegelaten

CORSO : «L'HOMME AUX LUNETTES D'ECAILLE» met Claudette Colbert en Robert Cummings. Kind. toegelaten

MIDDELKERKE

CINEMA'S

RETHORIKA : «MASSACRE DE FORT APACHE met John Wayne, Henry Fonda en Shirley Temple.

PALACE : «VANIA L'ORPHELINE» met Yura Yankine en «FLEUR DE PIERRE» kleurfilm met Makarova en Drougenikov.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : op Vrijdag 23 April, telkens om 19,45 u. en Zondag 24 April van 14 u. af : «TANGER» met Maria Montez en Sabu. Op Maandag 25 en Dinsdag 26 April, telkens om 19.45 u. «WERVELSTORM» met Pedro Armendaris en Dolores Del Rio.

DE PANNE

CINEMA'S

MINERVA : van Vrijdag 22 tot en met Maandag 25 April «ZUIDEN VAN TAITI»; van Dinsdag 22 tot en met Donderdag 28 April «DE DODERS».

VIEUX-BRUXELLES : Vrijd. 22 en Maandag 25 April «LENTEVREUGDE»; Dinsdag 26 en Donderdag 28 April : «ZWART COMMANDO»

BLANKENBERGE

CINEMA

Van 22-4 tot 25-4 :

CASINO : «HONNI SOIT QUI MAL Y PENSE».

COLISEE : «DE 7 WEZEN VAN HET FROSTMODAL» K.T.

PALLADIUM : LE PRINCE DES VOLEURS» K.T.

Van 26-1 tot 28-4 :

CASINO : «CONNAISSEZ-VOUS SUZY ?»

COLISEE : «HET SCHURFTIGE SCHAAP» K.N.T.

PALLADIUM : «EN MARGE DE L'ENQUETE» K.N.T.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : van Vrijdag tot Zondag: «ERE BANDIETEN» met Dennis Morgan en Jane Wyman. K.T. van Maandag tot Donderdag : «LIEFDESMART» met Jeannette Mc Donald, Brian Aherne en Gene Raimond. K.T.

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «ZWARE STRAF» met Dick Powell en Walther Slezack. K.n.T. Van Maandag tot Donderdag : «MOEDIGE LASSIE» met Lassie, Elisabeth Theyler, Frank Morgan en Tom Drake. K.T.

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

De geschelpte duivers van Nieuwpoort hebben met Pasen hun weekend genomen en hebben eens hun reisje afgelegd met hunne «nieuwe auto» daarom zal er dees week heel weinig over duivenvluchten gecommentarieerd worden ! Bij onze terugtocht Dinsdagmorgen hebben we vernomen dat Borret het uitgepakt heeft met circa 260 duiven. Coupez August van de Hoogstraat heeft er de eerste prijs mede gekaapt. Tot op heden kunnen we de namen niet opgeven van de winnaars. Waar onze vissermekers zitten weten we niet. We denken toch dat Maurits een vroege duivin heeft, en dat Prosje met zijn 16 ingekorfde duiven nog tamelijk heeft gespeeld, of 't waar is !

Bij Mestach vernamen wij dat er gespeeld werd op Arras met circa 250 duiven. Dat de 1ste prijs in Wulpen zit, bij een man met durf. Hij kwam, hij zag, hij overwon. Proficiat Savertje, we hopen dat u alle Zondagen zult opkomen en dat u nog een paar makkers zult medebrengen. Gij vreest de overvlugge niet, als ge maar goeie hebt. Bij de verdienstelijke liefhebbers vernoemen wij : Colpaert M. die een bing-bang medenam. Onze nationale Pros kaapte 7 prijzen in de 35 eerste met 12 ingekorfde duiven, doe zo voort. Zondag 24 April wordt er gespeeld in beide maatschappijen op Breteuil, met grote gewaarborgde vooruiten. Toekomende week zal er geschreven worden over het schoon Parijs met Gistel. Schoon en goedkoop spel, iets voor de kleine liefhebbers ! De uitslag van bij Mestach luidt :

1. DESAEVER Ph.; 2. Colpaert M.; 3. Degrande A.; 4. Berteloot Th.; 5. Coopman Leop.; 6. Lansen R.; 7. Decraemer Is.; 8. Vynck M.; 9. Colpaert M.; 10. Allewereld P.; 11. Vynck M.; 12 Allewereld Pr.

De Geschelpte Duivers.

Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Copman Willy, Heiststr 255; Decuypere Christina, Evendijk Oost, 30; Timmerman Constant, Zeedijk West 93; Cange Fernand, Rouanstraat 4; Baeckelandt Antoon, Heiststr; Copman Diana, Zwankendamme.

Afkondiging : Deleu Walter, werkman, en Traens Elvire (Blankenberge).

WAT DE KLOKKEN ONS BRACHTEN

— De vissershaven was weer één en al bedrijvigheid en lokte veel toeristen en nieuwsgierigen. Jekkers, dikke overjassen en truien werden opgeborgen en de zomertenues werden bovengehaald.

En last but not least... de zolang gezochte en opgespoorde garnaal scheen ook door de klokken bedacht Regelmatig werden vangsten genoteerd schommelend rond de 100 kg, wat belooft en hoopgevend is.

— Een werkelijk prachtig jacht, tweemaster, Belgisch eigenaar kwam aanleggen in onze haven, wat natuurlijk opzien baarde. Onze vissers bewonderden en keurden het nauwkeurig, maar als goede schoenmakers bleven zij nog liefst bij hun leest : hun eigen garnaalschuit.

— Het strand te Zeebrugge-Mole mocht zich met de Paasdagen verheugen met een waarlijk belovende toeloop van volk, wat onze ijverige neringdoeners blij de rooskleurige toekomst zal doen inzien !

ST. GEORGEDAY

Het is dus op Zondag 24 April dat de jaarlijkse plechtigheid aan het nieuw gedenkteken op Zeebrugge-Mole, King George's Day genaamd, plaats grijpt. Een optocht, uitgaande van op het stationplein, wordt gevormd om 2,30 uur waarvan geestelijke, burgerlijke en militaire overheid zullen deel uitmaken. Om 3 uur zal er dan een korte plechtigheid geschieden door een Anglikaanse dominee en Z.E.H. Pastoor.

BLANKENBERGE

FONTEINIERSDIENST

In de week van 23 tot 30 April wordt de drinkwaterdienst verzekerd door fonteinier Boute Florimond, Conscriencestraat 45.

APOTHEEKDIENST

Zondag 24 April wordt de apotheek dienst verzekerd door heer Vogels, Bakkerstraat 31.

GEMEENTERAAD

Onder voorzitterschap van Burgemeester Devriendt kwam de gemeenteraad Dinsdagavond bijeen om een lange dagorde af te handelen.

Rekenplichtigheid - Leningen

In verband met dit punt komt Juf. frouw De Meulenaere op voor de verbreding op zijn volle lengte van de Prinsenlaan, terwijl zij tevens aan het College vraagt de mogelijkheid te onderzoeken om de gunstige oplossing te zoeken voor de doortrekking van de Marie-Josélaan en tevens de eigenaars in de Stationstraat te verzoeken hun achterkoeren behoorlijk op te schikken. Nadat dhr Casier gevraagd heeft indien lening per lening zal gestemd worden, wordt beslist de leningen betrekking hebbend op de moderne badinstallaties afzonderlijk te behandelen.

De volgende leningen worden goedgekeurd voor de uitgevoerde werken aan de badinstellingen : ruwbouw 1.562.800 fr; luchtconditionnering : 192.900 fr; electrische installatie : 31.300 fr; sanitaire installatie : 41.900 fr.

Pier : 130.100 fr; Casino, centrale verwarming : 54.000 fr; Casino, tapijten : 205.700 fr; Waterkasteelstr, bestratingswerken, vak I (aan 't Daringpl.) : 229.800 fr; vak II : 166.700 fr.

C.O.O. :

De raad brengt gunstig advies uit op de vraag om de bouwgronden, gelegen te Wenduine openbaar te verkopen aan de volgende aanvragers :

Lestable Valeer, mits de som van 15.806,70 fr; Quintens Gaston mits 18.627 fr en Van Rolleghem J. mits de som van 7.756,80 fr.

De Raad hecht zijn goedkeuring aan de beschrijvende opmeting der herstellingswerken aan de dakgoten van mannen- en vrouwenzaal van het hospitaal.

Werken Waterkasteel :

De Raad hecht zijn goedkeuring de werken betrekking hebbend op de electrificatie van het pompstation in het waterkasteel toe te kennen aan de maatschappij «N.V. Verlichting» mits zijn biedingsprijs van 98.020 fr.

Werken Casino :

Zonder opmerkingen wordt het lastenboek voor de herstellingswerken aan de liftkooi en het plaatsen en leveren van een lift goedgekeurd.

Vergunningen :

De aanvraag tot het verlenen van de toelating een reklaam luchtballon van 80 Kubieke meter omvang toe te laten, wordt besproken. Er wordt besloten de vergunning voor een jaar toe te staan met standplaats aan de Oostkant van het staketsel en mits betaling van 10.000 fr minimum standgeld.

Een vergunning van een jaar wordt toegestaan aan dhr Claeys Maurice uit Blankenberge, om op de achteruitbouw van de woning Zeedijk 182 een standplaats van kinderauto's te plaatsen. Tot slot wordt een wijziging aan het politiereglement gebracht betreffende de toelating van kinderauto's op zekere gedeelten van de zeedijk.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Baeckelandt Antoon v. André en Devolder Simonne (Zeebrugge); Debaeker Jeanine v. Raymond en Polfliet Adrienne, Boyavalhelling, 9; Vanbelleghem Daniël v. Maurice en Fransoo Emelia (Heist); Van Belleghem Eric v. Achiel en Proot Martha, K. Deswertlaan 26; Snauwaert Ronny v. Raymond en Pauwaert Adèle (Heist); Janssens Freddy v. Willy en Taillaert Maria (Lissewege); Dhont Ethel v. Julianus en De Donder Marcella (Gent); Devos Daniël v. Jerome en Schoones Catherine (Heist).

Afkondigingen : Maertens Robert met Anna Backers; Walther De Leu (Zeebrugge) met Elvire Traens; Guillelmus Dedeyne met Julia Thevelein; Frans Larbrisseau met Christa Janisch; Raymond Deconinck (Moeskroen) met Marcella Fourmau; Alfons Ameye met Georgette Jooris, (Heist).

Overlijdens : De Langhe Helena, 87 jr, wwe Van Hecke Ferdinand, Yzerstr 17; De Bode Lucia, 71 jr, echtg. Reyns Juliaan, V.d. Stichelenstr 33; Van Hulle Emiel, 82 jr, echtg. Claeys Emilia, Parkstr 6.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.



KWALITEIT van voor de OORLOG

(144)

HEIST

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de week, open van Zaterdag van 18 tot 19 uur en Zondag van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur

DE KLAKKERTJES

Zondag gingen de klakkertjes naar Schaarbeek voor de karnavalstoet Ze behaalden er een mooie zesde plaats met medaillie Ze gaan waarschijnlijk op Zondag 24 April met de reuzen Pier en Wanne naar Torhout voor de lentefeesten

INVALIEDENBOND

De oorlogsinvalieden afdeling Heist-Knokke worden dringend verzocht zich te komen aanmelden in het lokaal bij makker Jérome Pyckavet op Zondag 24 ek tussen 10 en 11 uur :

1) Voor het afhalen der cravatten der NVI;
2) De leden die nog niet in het bezit zijn van hun vuurkaart (foto mede brengen a.u.b.)
3) De leden die nog niet in het bezit zijn van het ereteken met zwaard.

WILLEN IS KUNNEN

Zondag 29 April a.s. viert deze maatschappij haar 25-jarig bestaan. De hh. René Vantorre, Maurice Debaene en anderen doen hun best om dit feest met grote luister te vieren. Er kan nog niets met zekerheid gezegd worden over de feestelijkheden maar toch staat een uitstapje door onze straten op het programma.

AANBESTEDING

De openbare aanbesteding voor de standplaatsen gedurende het seizoen 1949 zal plaats hebben op 22 April as. ten stadhuize om 17 uur : 1) Paarden en ezels op het strand; 2) canotage aan zee; 3) ijsroomverkoop en Boules de Bruxelles.

MINISTERIEEL BESLUIT

Door het ministerie van openbare werken zijn de kosten van oorlogsschade aan de gemeenteschool geschat op 25.000 fr.

LENINGEN

Volgende leningen gedaan door de gemeente, werden goedgekeurd : 1) de lening van 250.000 fr. voor het boren van twee filterputten in Duinbergen; 2) deze voor de aankoop van auto's voor de reinigingsdienst.

AANRIJDINGEN

Op de Leopoldlaan heeft zich een lichte aanrijding voorgedaan tussen de persoonauto gevoerd door Triebels Em. die aangereden werd door de personenwagen van de genaamde Bouchezchez. Enkel stoffelijke schade.

Op de Elisabethlaan tegenover het huis nr. 116 werd de auto gevoerd door Christiaans Joh. langs achter aangereden door de wagen van Van Den Bussche Godfried. Zware stoffelijke schade.

Op de Elisabethlaan haakte de auto van Dezeure in het voorbijsteken aan de wagen van Degruyter Robert. Lichte schade.

EERLIJKE VINDSTER

Door onze stadsgenote juffr. Savels werd een brieventas gevonden inhoudend 410 fr. en andere waarde papieren. Zij deed aangifte bij de politie, waardoor de verliezer terug in het bezit kwam van zijn eigendom.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Schotte Elisabeth Kerkstraat, 71; Savels Marc, Westkapellestr., 47; Snauwaert Ronny, Knokkestr., 164; Vanbellegem Daniel, Polderstr., 87; Vanheerswygels Adinda, Vuurtorenstr., 14.

Huwelijksafkondig. : Paeme Leonardus, machinist te Lissewe en Desmedt Julia z.b. te Heist; Ternier Camiel, timmerman te Veurne en Devlamynck Lydia z.b. te Heist.

Huwelijken : Vandenbroecke André kolenhandelaar te Oostende en Bulcke Simonne z.b. te Heist.

VERPACHTING MAES-BOEREBOOMPLEIN

Uitslag voor de zomerkermis van 12 Juli aanstaande : Nr 1. Paardemolen, Vrieling M., St Michiels; Nr 2. Gebakkraam, Raes B.; Nr 3. niet verpacht; Nr 4. Schiettent, Stappens A.; Nr 5. en Nr 6. Autoschommel, Dageraed, Eernegem; Nr 7. Suikerkraam, Van de Berghe, Snaaskerke; Nr 8. Bolosmito, Stappens, Steene; Nr 12. Speelgoedkraam, Smidt, St Andries; Nr 13. Postuurkraam en rattenspel, Kerkaert, Gistel; Nr 15. Automolen, Leon Mouton, Assebroek.

ONMOGELIJK BESTAAT NIET

voor de deelnemers aan de

KOLONIALE LOTERIJ

Er wordt hun immers

OM DE DRIE WEKEN

EEN NIEUWE KANS GEBODEN

TOT 2 1/2 MILLIOEN TE WINNEN

VOLGENDE TREKKING OP 14 MEI

TE QUAREGNON

(147)

Handelsberichten

ALGEMENE ONDERNEMINGEN SOETAERT, N.V. te OOSTENDE

Verlies- en winstrekening op 31 December 1948

DEBET :	
Beheer- en bureaukosten	10.772,95
Afschrijvingen	17.468,00
Netto-winst	168.946,55
	197.187,50
KREDIET :	
Uitbatingswinst	197.187,50

L'HYDRO N.V. Zeedijk, 250 Oostende.

Bilan op 31-12-48

Verlies- en winstrekening

DEBET :	
Overdracht verlies	68.612,21
Alg. onkosten en administratie	234.61914
KREDIET :	
Verschillende intresten	1.885,60
Verlies op 31-12-48	300.733,54
	302.619,14

KIEBOOM-WHITE, vroeger Huis A. VANDEN KIEBOOM, N.V. te Oostende

Winst- en verliesrekening

DEBET :	
Bruto uitslag	9.767,90
Verlies	4.260,05
	14.027,95
KREDIET :	
Uitbatingskosten	14.027,95

MOTORVISSERIJ N.V., te Oostende

Bilan op 31 December 1948.
(Algemene vergadering van 26 Februari 1949.)

BATEN	
Onroerend en vastliggend	838.608,65
Herschatte vloot	4.629.808,40
Meerwaarde herschatte vloot	14.057.792,04
Nieuwe vloot	56.815.912,55
Beschikbaar en omzetb.	38.266.652,19
Orderekening	573.418,76
Netto verlies	8.935.407,57
	124.117.600,16
SCHULDEN	
Niet eisbaar	6.099.150,10
Delgingen saldo 31 December 1945	4.237,600,44
Delgingen op herschatt.	8.670.000,00
Delgingen	9.148.287,00
Reserve hersch. meerw. vloot	27.013,244,49
Reserve meerw. verloren schepen	21.868.597,71
Eisbaar	46.507.301,66
Orderekening	573.418,76
	124.117.600,16

Winst- en verliesrekening

DEBET :	
Afschrijvingen	6.094.568,00
Algemenen, financiële en staatspacht kosten	7,021.764,62
	13.116.332,62
KREDIET	
Winst overdracht 1947	712.938,44
Bruto uitbatingswinsten	3.467.986,61
Netto verlies	8.935.407,57
	13.116.332,62

CLINIQUE MARITIME Den Haan a-zee N.V.

Bilan 31-12-47

DEBET :	
Vorige overdracht	485.066,97
Afschrijvingen	31.369,91
Uitgaven voor uitbating	21.922,05
	538.358,93
KREDIET	
Overdracht deficietsaldo	538,358,93

Alhoewel geen officiële voetbalzondag hebben onze liefhebbers toch een flinke keus :
Om 15 u. ASO - Cl. Roeselare
VGO 1935 _ Ternisse Boys
SKVO - SV Blankenberge

SPORTNIEUWS

Een belangrijk sportevent gaat door Zondagnamiddag in de wielerbaan Ostend Stadion alwaar de eerste speedway-wedstrijd in ons land wordt ingericht. De beste Nederlandse en Belgische specialisten zullen een nog nooit gezien spektakel bezorgen.

Paas-voetbal
Op ARMEMONVILLE

V.G. Oostende 3 Stade Roubaix 3

Een hoogstaande partij is het op Paasdag op Armenonville niet geworden.

Daarom was het spel der bezoekers te onevenwichtig en tevens een tikje teveel gebaseerd op improvisatie. Dit improviseren was wel zeer aantrekkelijk, ten minste zolang de Roubaisiens nog over al hun krachten beschikten. Maar naar gelang de partij vorderde, bleken ze meer en meer zelf het slachtoffer te zijn geworden van het hoge tempo waaraan ze waren gestart en aldus bleek meteen dat ze na 45 min. spel hun beste troeven hadden verspeeld. Het werd na de rust een ordeloos getrap dat de lokalen de gelegenheid gaf te replikeren en de gasten gaandeweg te overspelen. Ten slotte mogen we gerust schrijven dat de middenhalf Gorrier en doelwachter Allard hun equipe van een grote nederlaag hebben gered.

Bij V.G. Oostende noteerden we eerst het opstellen van een nieuw element, Leroy, van Union St-Gilloise. Dit optreden was natuurlijk niet meer dan een test. De meningen omtrent dit optreden zullen verdeeld zijn Velen hadden veel verwacht van de Union vleugel Ghysels-Leroy doch van samenspel kwam er niets in huis. Anderzijds bewees Leroy wel degelijk capaciteiten te bezitten.

Melis stak natuurlijk eens te meer kop en schouder boven zijn medespelers uit en men begint zich stilaan bevreesd te maken omtrent het uithoudingsvermogen van deze wonderspeler. Melis geeft immers dikwijls de indruk zich dood te zullen lopen. Hopen we maar dat hij zijn te zware krachtinspanningen steeds te boven komt. Hij was Zondag eens te meer aan de basis van het gelijkspel.

De overige lokale spelers vielen niet op. Tenzij bev. Dujardin in ongunstige zin waar hij veel te onzeker en vaak te traag tussenkwam. Mestdagh die na de rust Geeraert verving mag over een goede, sobere partij terug blikken. Mom Vandenberghe moet zijn inspanningen doseren terwijl E. Pieters vooral in de eerste time te weinig kordaat was.

Hetzelfde mag gezegd van Ch. Berden. In de voorhoede was, naast Melis, Leroy, de beste in de tweede time en Pieters in de eerste speeltijd Ghysels noch Swinberge braken potten.

Om te besluiten kunnen we zeggen dat de bezoekers ons enkel in de eerste 45 minuten hebben kunnen bekoren. Na de rust was de pijp uitgerookt

V.G.O. heeft een weinig geestdriftige partij gespeeld en de meeste toeschouwers zullen wel met ons de wens uiten dat toekomend jaar we de roodgelen eens tegen een werkelijk sterke tegenstrever zouden aan 't werk zien.

De doelpunten : 9e min. Peaux 10e min. Berthe 38e min. Melis 40 min. Peaux 44 min. Pieters 46 min. Melis.

Scheidsrechter Joris leidde goed.

EEN ÉNIG SCHOUWSPEL
OP A.S.O.

Het mag wel gezegd dat we van de zijde van de roodgroenen een énig aantrekkelijk voetbalspel zijn voorgeschoteld geworden tijdens de ontmoeting tegen Club Brugge. De eindcijfers alleen zeggen trouwens reeds hoe spannend het er aan toe ging en hoe de lokalen ten slotte de verdiende winning-goal hebben gelukt.

Voorwaar, deze kamp heeft ons in een gans ander sfeer geplaatst en bijna alle roodgroene aanhangers hebben het Albertpark met een gans andere mentaliteit verlaten. Club Brugge vediend geklopt... Dat opent nieuwe horizonten. Weg nu met alle minderwaardigheidsgevoel. Oostende wil en zal de plaats innemen op sportgebied welke haar feitelijk toekomt. Een elftal in Eerste is niet «teveel» voor Oostende. De belangstelling voor deze vriendenwedstrijd tegen Club zal velen de ogen geopend hebben. Wanneer toekomend jaar Aalst, Cercle Brugge, Kortrijk Sport, St. Niklaas en zoveel andere degelijke clubs op het Albertpark zullen evolueren, mag men zich aan grote belangstelling verwachten.

Van bij de aanvang hing er een soort derbyatmosfeer in de lucht daar beide doelwachters om de beurt een kaars mochten branden toen goed gerichte schoten op het doelhout te pletter vlogen. De kamp vervolgde aan hoog tempo met Blancke en Legon als grote hinderpalen voor de enigszins onzekerdoende puntspelers.

Na de rust ging het initiatief langzaam maar zeker volledig over in handen van de lokalen. Langs Vandierendonck en veel te weinig langs De Cuman werd de Brugse verdediging vaak overspeeld, terwijl aan de andere zijde voortdurend wijzigingen in de Clubaanval werden doorgevoerd doch zonder succes. Vooral Van Pottelberghe was er volstrekt niet in en genaakte werkelijk ook geen grond Alleen Masyn toonde zich een prima speler met buitengewoon speldoorzicht. Voor de rest vernoemen we bij Brugge doelwachter Carels, middenhalf Blancke en back links Delporte.

Wanneer aan de allerlaatste seconde Monteny het enige doelpunt van de partij scoorde, was dit dan ook zeer verdiend. A.S.O. had een spel gedemonstreerd dat meermaals boven dit der bezoekers uitstak. A.S.O. mag met deze zege volmondig gefeliciteerd worden. Het was zeker een der mooiste partijen welke we op het Albertpark sedert lang hebben gezien. De ploeg gaf algehele voldoening maar toch menen we nog te moeten opmerken dat er teveel in de breedte wordt gespeeld, hetgeen de aanvalskracht verzwakt.

Volgende elftallen traden in lijn :
AS Oostende : Gernaey, Sabbe, J Deschacht, Hollemeesch, Legon, Cam. Deschacht, Vandierendonck, Michel Lenaers, Monteny en De Cuman.
Club Brugge : Carels, Delporte, Herssens, Somers, Blancke, Naessens, Vandenbossche, Dekeersgieter, Van Pottelberghe, Masyn en Hubrechsen
Scheidsrechter Roeykens leidde perfect.

Verrassende doch fraaie zege van COELUS

IN HET 21e CLUBKAMPIOENSCHAP DER «ZEEMEEUW»

Onder een schitterend weertje en machtige belangstelling, die bewees dat «De Zeemeeuw» nog steeds een speciaal plaatsje inneemt bij de Oostendse sportliefhebbers, werd Donderdag ll. het 21 Clubkampioenschap verreden.

Dat Clubkampioenschap is een zeer aantrekkelijke wedstrijd geworden waarin talrijke jonge kemphaantjes hun hals eens rekten. Talrijk waren dan ook de schermutselingen in de eerste twee ronden doch alles bleef ten slotte nog samen tot bij de aanvang van de derde ronde er een groep je van acht man uittrokken hetgeen meteen de beslissende slag zou wezen.

Zeven man snellen naar de eindmeet waar zich een geweldige spurt ontspant tussen Jan Laroye en Remi Coelus.

Het is Coelus die ten slotte zijn gevreesde rivaal met een half wiel klopt

Hieronder volgt de technische uitslag : 28 vertrekkers.

1. COELUS Remi (Houtave, Liefh.) 81 Km. in 2u. 18 min.; 2. Laroye Jan (Onafh.) op 1/2 wiel; 3. Deneve (Liefh.); 4. Dumarey (1e beginneling) 5. Van Overbeke (Liefh.); 6. Pauwels (Onafh.); 7. Rosseel Cyr. (beginneling); 8. Roger Joseph (beg.) op 2 min.; 9. Vandewalle (beg.) op 5 min.; 10. Goethals (beg.); 11. Duweyn(id); 12. Pascal (Liefh.); 13. Van Stichelen (beg.); 14. Lieven (beg.); 15. Broucke (beg.).

TURNEN
Internationale STEDENWEDSTRIJDEN

ROTTERDAM _ OOSTENDE
GENEVA - OOSTENDE
BELFORT OOSTENDE

Dat de stad Oostende ver buiten onze grenzen bekend staat als een machtige turnersstad, bewijst de meerdere uitnodigingen die wij vanwege buitenlandse voorname steden tot aanvaarden van keurwedstrijden ontvangen.

Bestuurder Boddaert van de O.T.V. Noordzee kreeg drie aanvragen, buitenlandse steden die wensen een Oostendse keurturnersploeg te ontvangen

De Rotterdamse Turnbond nodigt vriendelijk de zes beste Oostendse keurturners uit om tegen de zes beste Rotterdammers een keurmatch aan te gaan. De wedstrijd zou op 19 Juni plaats grijpen.

De «Canton de Genève» in Zwitserland nodigt ingsgelijks Oostende uit om op 24 Juli a.s. een zes-stedenwedstrijd aan te nemen. Dit zou een wedstrijd van groot belang worden, er zou, benevens een Belgische stad (Oostende) ook een Franse, Italiaanse, Luxemburgse, Nederlandse en Slavische stad uitgenodigd worden.

Gezien de grote belangrijkheid van het geding, heeft dhr. Boddaert het bestuur van de W.-Vlaanderengouw gevraagd een selectie te willen houden om alzo de zes beste krachten uit Oostende en omliggende bijeen te krijgen en zo een sterke ploeg te vormen. De definitieve toetreding is naar Genève gezonden. De bedoeling is een autocarreis te ondernemen, enkele supporters zouden denkelijk de reis op heel goedkope manier kunnen medemaken.

De derde uitnodiging komt van de Franse stad Belfort uit het kanton Franche-Comté. Belfort ligt op enkele kilometers van Basel, ook een heel mooie reis.

Hier echter moet benevens een ploeg turners, ook een ploeg turnsters gevormd worden, deze match zou begin September doorgaan.

Er is hier dus werk op de plank, het ligt natuurlijk aan onze keurturners te zien dat zij in prachtvorm blijven, want de mannen tegenover dewelke zij zullen staan, zijn geen katten om zonder handschoenen aan te pakken.

Wij komen op deze belangrijke wedstrijden terug.

Liefdadigheids-wedstrijd

K.V.G.O. 1935 - TERNISSE

Op 24 April e.k. om 15 uur wordt op het terrein van het K.V.G.O. een voetbalwedstrijd gespeeld, ingericht door de Supportersclub V.G.O. Westerkwartier, met de medewerking van al de supportersclubs van K.V.G.O. en met de steun van de voetbalafdeling K.V.G.O., ten voordele van de vrouw en moeder der oud- spelers LAUWERES en LEMMENS.

Deze wedstrijd stelt de veteranen van het K.V.G.O.-kampioenenploeg 1935 tegenover de TERNISSE BOYS van Wommelgem.

De veteranen stellen op :

Huwaert M.; Vandenberghe Aug. en Helsmoortel Is., Mechele G.; Vandecasteele L., en Helsmoortel A.; Boels A.; Dasseville W.; Calier E.;Soyez M.; Devadder.

Reserve : Bultinck A.

De opstelling der veteranen van Ternisse is nog niet bekend. Nochtans willen wij hier aanstippen dat het een sterk elftal is, dat in de laatste twee jaar geen enkele keer verslagen werd. Zij wonnen o.a. tegen Antwerp F.C., en Borgerhout.

DEKETELAERE
spurtte best te Steene

De Conterdamwijk te Steene heeft, onder een blakende Paaszon, de nieuwelingen aan het werk gezien. Onnodig te zeggen dat de belangstelling over gans de omloop zeer groot was. Het aantal vertrekkers dat tot 56 ging wijst er verder op dat de inrichters zich ook van rennerszijde in een groeiende belangstelling mogen verheugen.

Technische uitslagen :

1. DEKETELAERE Lucien 70 Km in 1 u. 95 min. 2. Dumarey op 1/2 wiel 3. Vanderjeugd op 1 wiel 4. Decuypere 5. Rosseel Roger; 6. Van Wassenhove; 7. Willems R.; 8. Rosseel Cyriel op 50 m.; 9. Gillebert op 100 m; 10. Van Bossel op 150 m. 11 . Haverbeke op 200 m 12. Desmedt Mce; 13. Seynaeve André 14. Welvaart A.;15 Brak F.

Fraaie heropeningsmeeting
Op Ostend Stadion

Onze wielerenthousiasten hebben Maandag de weg naar de Oostendse wielerbaan teruggevonden. Het is ten andere een publiek geheim dat de openingsmeeting van Ostend Stadion een bijzondere aantrekkingskracht op de sportmassa blijft uitoefenen en niemand zal dan ook verwonderd zijn dat de opkomst voor deze eerste meeting werkelijk buitengewoon bevredigend mocht genoemd.

Vooraleer de proeven te beginnen werd hulde gebracht aan Dré Declerck als vedette van het voorseizoen

Bij de volgende proeven kende het internationaal omnium een zeer boeiend verloop en beide ploegen moesten tenslotte met een «drawn» vrede nemen.

Bij de ploegkoersers legden de Australiers Strom-Arnold een onbedingd meesterschap aan de dag en wonnen dan ook zeer verdiend na voortdurend op het voorplan te hebben gestaan

Ook bij de afvallingsrit heerstte Arnold door tijdig uit te lopen en al zijn tegenstrevers te dubbelen.

Bij de liehebbers kregen we mooi sport te zien. In de finale regelde Deschacht de rekening in de spurt en won verdiend, alhoewel moet gezegd dat Van de Casteele beter verdiende dan de laatste plaats.

Internationaal Omnium (3 reeksen) :

Eindklassement : Carrara-Goussot en Bruneel-Dekuyssere eindigen gelijk met elk 4 1/2 punten.

Afvallingsrit :

1. Arnold; 2. Maelbrancke; 3. Declerck; 4. Allemeersch; 5. Saen; 6. Ockers (plat); 7. Mommerency; 8. Depauw; 9. Van Looveren; 10. Goethals; 11.Strom; 12. Spelte; 13. Bruylandt ; 14. Van Eename; 15. Thyssen; 16 Adriaensens.

Koers op eigen kracht voor liefhebbers :

Eindrangschikking : 1. Deschacht; 2. Van Caneghem; 3. Tytgat; 4. Van Hove; 5. Verdoolaeghe; 6 Verheye; 7. Van Overbeke; 8. Van de Casteele.

60 km ploegkoers :

1. Strom-Arnold 60 km in 1 u. 17 min op 1 ronde :
2. Adriaenssens-Bruyland op 3 ronden
3. Van Eename-Spelte
4. Declerck-Goethals
5. Saen-Depauw
6. Carrara-Goussot
7. Mommenrency-Allemeersch
8. Thyssen-Ockers op 5 ronden
9. Bruneel-Dekuysser
10. Maelbrancke-Van Looveren

Gold Star Middelkerke klopt Oudenburg

De bekerwedstrijd met Pasen tegen W.S. Oudenburg betwist had weinig belangstelling gelokt. De afwezigen hebben geen ongelijk gehad want het was een matte partij waarbij alle strijdlust zoek was. Benevens de stoere Sanders deed zich bij de bezoekers geen enkel speler opmerken. Hun lot was aan de rust reeds bezegeld, want de 3-0 stand in het voordeel der lokalen, was reeds bereikt. Na 10 min. spel had Deschrijver op mooie dieptepas van Dierendonck het openingspunt genet. Van uit moeilijke positie wist Eerebout op prachtige wijze twee nieuwe doelen te netten. Na de rust was G.S. totaal de meerdere en niettegenstaande de velerlei doelkansen, onderging de stand geen verandering meer. D'Everlange, Deboutte en Dierendonck waren eens te meer de grote bewerkers van de. overwinning Zondag rusten onze jongens om verder met nieuwe moed de laatste drie kompetitiematchen te betwisten waar onder twee verplaatsingen (Gistel en F.C. Torhout) en één thuiswedstrijd (St. Kruis).

De voorwedstrijd tussen de plaatselijke scholieren en hun makkers van V.G.O. werd gedurende de eerste time gekenmerkt met een plaatselijk overwicht. Rust werd evenwel met een blanke stand gefloten. Na de citroentjes waren de rollen omgekeerd en roodgeel kon dank haar uithoudingsvermogen, een verdiende 0-3 overwinning afdwingen.

Odon en Knockaert wonnen en promotor Baudoux gaf Mombert slechts 5 ronden...

In het Sportpaleis werd Zaterdagavond op waardige wijze het Paassportprogramma ingezet. De opkomst was werkelijk wat men voor een dergelijke meeting kon verwachten en we menen dat de toeschouwers ook waar voor hun geld hebben gekregen.

Tweemaal had Odon moeten het onderspit delven tegen Goreux. Zou hij thans weerwraak nemen ? De eerste ronden wezen er nochtans op dat Goreux er niet zou in slagen aan Odon onvoorwaardelijk zijn wil op te dringen. Alleen in lijf aan lijf was hij de meerdere van de Oostendenaar maar van op afstand en in tempo-voeren was Odon alleenheerser. De laatste ronde was de meest afgetekende in het voordeel van Odon, die dan ook al was het maar met een voorsprong van 2 puntjes ,als overwinnaar werd uitgeroepen.

Knockaert legde tegenover Descheemacker een opvallend tekort aan moed en gebrek aan doorzicht aan de dag. Van bij de aanvang bleek dat Descheemacker zich, bij gebrek aan betere en andere middelen, verplicht zag met z'n linkse te pogen Knockaert neer te vellen. Dit spelletje duurde zo tot aan de 6e ronde. Tegenover deze taktiek hebben we de Oostendenaar geen enkele maal zien reageren. Men kan nu aanvoeren dat Knockaert niet kan boksen tegen dergelijke tegenstrevers. Dergelijke redenering aanvaarden we niet. Hij kon het immers wel op de 6e ronde toen hij plots loskwam en Descheemacker met een rechts-linkse uitschakelde. Hopen we dat René uit deze kamp eens te meer een wijze les zal geleerd hebben.

Een paar andere mouwen was de kamp Joe Cornelis-Mombert. Wat sommige Franstalige bladen ook hebben beweerd, niemand zal er ons toe krijgen deze match-nul van Mombert te betwisten. Integendeel, indien er op de ring één bokser was die bewees a + b dat hij zijn tegenstrever de baas was, dan was dit Mombert. We willen helemaal geen afbreuk doen op de kunde van Joe Cornelis werkelijk een eerste klasbokser doch voor die het nog niet wisten is thans bewezen dat Mombert ook een klasbokser is, die desnoods een Cornelis tot opgave zou dwingen. Van de eerste zeven ronden wist Cornelis er wellicht 5 voor zich te nemen, doch dit neemt niet weg dat Mombert de andere twee voor zich nam en in de laatste ronde zulk een geweldige indruk liet, dat niemand aan een match-null twijfelde. Stond Cornelis niet de seconden te tellen vooraleer de gong zou gaan ? Stond hij niet machteloos tegen de aandringende Mombert ? We hebben Cornelis na iedere ronde in zijn hoek goed in 't oog gehouden en we hebben duidelijk gezien dat, naarmate de kamp vorderde, hij zich lelijk aan Mombert had verpakt.

Hieronder volgen de technische uitslagen :

Liefhebbers 3x 3 min. :

MICHAUX (65 kg, Kortrijk) wint op punten van Tanghe (63 kg, Oostende).

BERNARD (81 kg, Gistel) en VICKY (81 kg, Kortrijk) doen match nul.

POLLO (56 kg, Kortrijk) wint op punten van Everaert (56 kg Oostende).

VERBURGH (66 kgr, Oostende) wint op punten van Descheemacker (66 kgr, Kortrijk).

Beroepskampen 8 x 3 min. :

ODON (63 kg, Oostende) wint op punten van Goreux (66 kg, Luik).

KNOCKAERT (72 kg, Oostende) dwingt Descheemacker (72 kg, Veurne) tot opgave in de 6e ronde.

MOMBERT (57 kg, Oostende) en JOE CORNELIS (57 kg, Luik) doen match nul.

Hoever staan we met het geval ROESELARE

Het kabaal rondom de omkoperij te Deerlijk is, spijt de beslissing van de Commissie voor Toezicht en Beroepsspel, nog helemaal niet geluwd. Hogervermeld comité heeft beslist, na onderhoor der betrokken personen, dat het feit van omkoperij niet voldoende bewezen is. Niettemin wordt een strenge blaam gelegd op de genaamden Vandewalle, Depuydt en Demeyere van Cl. Roeselare.

Dit kunnen we zonder meer een zeer «negatief» besluit noemen. Inderdaad, enerzijds wordt het feit der omkoperij niet aanvaard, doch anderzijds blijken de betrokkenen uit Roeselare toch in fout daar ze een blaam oplopen.

Hopen we voor Club Roeselare dat men te Brussel klaren wijn schenke.

Zondag op het Albertplein

A.S.O. - CL. ROESELARE

Na de kampioenen van Eerste Klas ontmoet A.S.O. Zondag 24 April om 15 u. de Kampioenen van IIe Provinciaal.

De belangstelling van deze ontmoeting zal niet minder groot zijn als voor eerstgenoemde wedstrijd, die door de roodgroenen zo schitterend werd gewonnen.

De bezoekers mogen door de lokalen niet onderschat worden. Verkeerd het aanvalsquintet van Roeselare momenteel wellicht wat in een off-periode, dan kan hetzelfde niet gezegd van de verdediging, die met keeper David flink van zich af zal bijten.

Uit het sportieve HEIST

BIJ F.C. HEIST

Met de rust van Zondag laatst kunnen we profiteren om onze spelers eens individueel onder de loupe te nemen in de match tegen Blankenberge Keeper Devestele doet het nog steeds zeer goed, alhoewel hij tegen S.V. Blankenberge niet zo klemvast bleek Osc. Dogimont is steeds dezelfde voor-al zijn kopspel is schitterend. Onze andere back Francois is misschien niet al te vlug maar toch heel secuur. S. Dejonghe is het duiveltje doet-al en verricht zeer goed werk als rechtse half. Matthys die als invaller optrad op de center-half plaats, deed dit heel goed en brak veel aanvallen van de Blankenbergse voorhoede. De jonge M. Rotsaert is reeds lang gekend om zijn doordrijven, zijn passenspel is Zondag zeer opgevallen. De voorlijn is zeer slagvaardig. Teddy Debeer is een zeer gevaarlijke hoek voor de tegenpartij. Verbeke Karel is een uitmuntende speler als hij maar wil. S. Dhooge deed het als centervoor lang niet slecht. Zijn schoten waren steeds goed gericht maar de Blankenbergse portier was zeer secuur en liet niets door. R. Vermeersch (kapitein) deed zijn match als naar gewoonte. Neirynck G. blijft de gevaarlijke hoekspeler, die haast in alle matchen zijn doeltje maakt zoals het tegen Blankenberge het geval was.

BIJ DE HEISTSE RENNERS

Flander Janssens werd in de Waalse Pijl 18e. Zondag a.s start hij vol goeden moed in Parijs-Brussel

De nieuweling Cattoor die Zondag ll. in de piste reed te Brugge, deed er een zware val. Niettegenstaande dat, vertrok hij gehandicapeerd in de omloop der polders en verwierf de tweede plaats.

S.K.V.O. wint te Blankenberge

De groenwitten hebben te Blankenberge flink van zich af gebeten want, alhoewel het backpaar en twee andere spelers (Van Halme en Dedulle) dienden vervangen, liep de partij uit op een 0-1 overwinning, doelpunt aangetekend door Rikiere.

Over deze wedstrijd zullen we hier niet uitweiden daar Zondag 24 April SV Blankenberge een tegenbezoek brengt, zodat we op het vliegveld nogmaals de twee elftallen tegenover elkaar zullen vinden. Aftrap om 15 uur.

Blankenberge Basket-ball club wint het tornooi en verovert de wisselbeker Cuvelier

EEN GESLAAGD TORNOOI

Het Paastornooi mocht zich op een grote belangstelling verheugen.

De schiftingswedstrijden :

Blankenberge BBC-Ostend BBC 34-20

De ploegen : BBBC : Van Hecke, Vermoortele, Gilliaert, Persoons, Horsele, Vande Broucke.

OBBC : Van Hille André en Jerome, Bossaert Robert, Sezzafava, Mortier, Vincke, Delahaye en Decostere.

D. Brugge-Jong Waasland 26-21

De ploegen : Dynamo's : Lauwers, Louis, Eneman, Van Damme, Verlinde, Verrecas, Verstraete, Vanden Driessche, Dewulf, Goetghebeur.

Jong Waasland Sint Niklaas : Beernaert, Vande Vyver, Vergauwen, Roels, Poppe José, Vanden Henst, Dielen, Guastin, Van Mol, De Blende.

Beslissing :

Blanken'ge BBC-D. Brugge 35-20

Brugge moest zich gewonnen geven tegen een technisch sterkere thuisploeg, die de wisselbeker veroverd.

TROOSTWEDSTRIJD

J. Waasland-Oostende BBC 53-36

Dames :

Blanken'ge BBC-Oostende BBC 16-15

De ploegen : BBBC : Servais, Dubois, Heerebout, Pettens, Baelde, Ballegeer, Vonck, De Hoorne, Vermeirsch.

OBBC : Van Meighem; Vanden Bussche, Termote Edith en Lucie, Desnick, Odaes, Ambroye en Everaert.

Uitslagen lagere afdelingen

IIe Provinciaal

Zwevegem - Avelgem 2-0

Scholieren A

V.G. Oostende - F.C. Knokke 2-1

Kadetten A

A.S. Oostende - F.C. Lissewege 7-1
V.G. Oostende - Blankenberge 2-5
Heist - F.C. Brugge 0-7
Knokke - Brugge 1-3

Tornooi Oostduinkerke

Diksmuide - Koksijde 2-0
Oostduinkerke - Raversijde 1-3

Tornooi Wenduine

Den Haan Lissewege 0-1
Oostduinkerke A. - Wenduine B 4-0

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Stad-Béliard (b)	4-0
Bruggen en Wegen-UCB (b)	1-2
Zeewezen-Politie	5-1
El. du Littoral-Crop's	1-3
UCB (a)-IJsberen	3-1
Tram-Litto Nieuwpoort	13-3
Béliard (a) bye.	

RANGSCHIKKING

1 Zeewezen	22	18	3	1	76	23	37
2 UCB (a)	22	16	4	2	87	23	34
3 El. du Littoral	22	14	6	2	66	36	30
4 Politie	21	14	6	1	52	32	29
5 Béliard (a)	22	14	7	1	53	22	29
6 Stad	22	10	6	6	50	29	26
7 Tram	22	10	10	2	63	50	22
8 IJsberen	19	10	9	0	54	39	20
9 Crop's	23	8	15	0	34	77	16
10 Br. en Wegen	22	5	13	4	31	55	14
11 Litto Nieuwp.	21	6	14	1	33	64	13
12 UCB (b)	22	6	15	1	38	60	13
13 Béliard (b)	24	0	23	1	14	139	1

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Zeewezen-UCB (a)	Mil. Hosp.
Stad-Politie	Stad
IJsberen-Br. en Wegen	Béliard
UCB (b)-Béliard (a)	UCB

Te verkrijgen ter drukkerij van het "Nieuw Visscherijblad"

BOEKEN :

Het mooie en interessante boekwerkje «Introduction to trawling» is opnieuw te verkrijgen, mits storting van 77 fr. op P.C.R. 41.89 87 van S. Bollinne, alsook in de burelen van «Hulp in Nood», 20, Vindictivelaan, Oostende.

1. Zeevaartkundige Instrumenten door Br. Annobert en Ezechiël, 25 fr. en 1 fr. port.
2. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gilis, 30 fr.
3. Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak, 120 fr., portkosten 5 fr.

Mits storting van het bedrag op postcheckrekening Nr 4189.87 van Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

RECHTBANKEN

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

FLOREE Maurice, timmerman te Breedene, diefstal van vloertegels : 1.000 fr. voorw.

SAVELS René, visser te Heist, diefstal van planken : 1 maand.

WYBOUW André, werktuigkundige te Oostende, diefstal van bier te nadele van Feys te Oostende : 5 maanden.

NEYTS Leopold, visser te Heist, LELIEUR Roger, idem, MOULA Monammed Ben Omar, tapijtenverkoper te Heist en VANDERCRUYSSE Irma, herbergierster te Heist : de eerste drie : slagen, de vierde : verkopen van drank aan beschonkenen. Neyts : 1 maand voorw. en 1.400 fr.; Lelieur : 350 fr.; Moula : 15 dagen voorw. en 700 fr.; Vandercruysse : 350 fr.

KNOCKAERT Victorine, huishoudster te Oostende, smaad aan de politie : 1.000 fr.

BEELAERT Victor, autogeleider te Oostende. slagen aan de politie : 1.000 fr.

VAN LOOCKE Victoire, huishoudster te Oostende, slagen : 1 maand en 260 fr. voorw.

POPELIER Arseen, werkman te Blankenberge, beledigingen : 500 fr. voorw.

DIEFSTAL VAN VERBANDMIDDELEN

Voor de rechtbank te Brugge verschenen Wuillaume Gustaaf, werkman te Oostende, zijn echtgenote Jansoone Magdalena en Beuselinck Leo. apotheker te Oostende.

Wuillaume had zich schuldig gemaakt aan diefstal van verbandmiddelen te nadele van het leger, terwijl zijn echtgenote van medeplichtigheid werd verdacht. Het echtpaar had de gestolen waar te koop aangeboden bij apotheker Beuselinck die, zo zegde de rechter, moest geweten hebben dat dit zaakje niet heel proper was.

Volgende straffen werden uitgesproken : Wuillaume 1 mnd. en 500 fr. voorw.; Jansoone 1000 fr. vaorw.; Beuselinck 2000 fr.

TWEE GEWOONTE-MISDADIGERS ZWAAR GESTRAFT

Op het bankje zaten Oscar Vandecaveye, werkman te Oostende, voorheen te Oudenburg en Gustaaf France, bakker te Brussel, beiden beschuldigd van diefstal van kabels te nadele van de Regie van Telegraaf en Telefoon, en de eerste bovendien van 1.000 kg kolen te nadele van de Union Chimique te Zandvoorde.

Vandecaveye verscheen vrij, maar France werd onder geleide in de zaal gebracht. Hij is aangehouden omdat hij verdacht wordt van diefstal met inbraak in de streek van Veurne en van aftroggelarijen bij Priesters in het Tieltse. Beiden hadden elkaar leren kennen in de gevangenis te Gent, en wanneer de diefstal van de kabels werd gepleegd, was France pas sedert enkele dagen uit de strafinrichting te Merksplas ontslagen. Hij was Vandecaveye te Oostende komen opzoeken om samen een diefstal te plegen.

De rechter toonde zich buitengewoon streng ten overstaan van de beide kerels. Hij veroordeelde Vandecaveye tot 9 mnd. en 3000 fr. en beval zijn onmiddellijke aanhouding. France kwam er van af met 4 mnd. en 1000 fr. En ingaande op de eis van het Openbaar Ministerie, stelde hij beide gewoonte-misdadigers voor de duur van 5 jaar ter beschikking van de regering.

DE ZAAK VAN DE INTERNATIONALE AUTOZWENDEL TE OOSTENDE

Vier vrijspraken

De correctionele rechtbank te Brugge heeft uitspraak gedaan in de zaak der internationale autodieven die, zoals men weet, te Oostende aan het licht kwam. De Brit Brady Peter werd veroordeeld tot 6 maanden gevangenisstraf en 3.000 fr. boete. Zijn metgezellen, de Zuidslaven Kopach Mylan, Farrich Anton en Todorowitch Branislaw, kregen ieder 8 maanden en 4.000 fr.

De Canadees Thompson Clayton en zijn echtgenote Huyck Maria, herbergiers te Oostende, de veehandelaar Van Hecke Georges, uit Leffinge en de hotelier Vanderespt André, uit Middelkerke, die verdacht waren van heling der gestolen auto's, werden vrijgesproken daar de rechters van oordeel waren dat de hen te laste gelegde feiten niet voldoende gebleken zijn.

Brady en consoorten werden veroordeeld wegens valse uniformdracht, valse naamdracht en uitgifte van valse dollars. Na uitboeting van hun straf zullen zij uitgeleverd worden aan het Franse gerecht, dat reeds een aanhoudingsmandaat tegen hen heeft uitgevaardigd. Zij zullen in Frankrijk terechtstaan wegens diefstal van talrijke auto's, waarvan zij er drie naar België hebben gesmokkeld. Leden van dezelfde dievenbende die onder de leiding stond van een gewezen Zuidslavisch kolonel, vertoeven thans in de gevangenis te Milaan en te Parijs. Naar het schijnt zetten de niet-aangehouden bendeleden hun duistere aktiviteit voort.

EEN KOSTBARE RING VERDWEEN IN DE CAFE «CONCORDIA»

Een Brussels nijveraar veroordeeld

In het café «Concordia» te Oostende werd een partij biljard gespeeld. Tussen het spel door had dhr De Ryckere zich even de handen gaan wassen, en had zijn kostbare ring, die bezet was met een briljant en een waarde van 20.000 fr. vertegenwoordigde, op de lavabo gelegd. Een kleine onoplettendheid van zijnentwege was door een der verbruikers te baat genomen om de ring bedrieglijk weg te nemen.

Twee dagen later bood zich een Brussels nijveraar, met name Maurits Jenquaert, bij de juwelier Van Camp aan. Hij wou een ring verkopen voor 3.000 fr., doch Van Camp herinnerde zich de verdwijning van De Ryckere's kostbare ring, en zo kwam de zaak aan het licht. Jenquaert werd veroordeeld tot 5 maanden gevangenisstraf en 1.000 fr. boete.

VEELBELOVENDE KERELTJES UIT BLANKENBERGE

Op het bankje zaten de jeugdige Blankenbergenaars Bocher André, leerling-timmerman, en Christiaens Henri, smidsgast. Te Blankenberge en Den Haan hadden zij verschillende diefstallen gepleegd. Dhr Dewaele beroofden zij van zijn brieventas, inhoudende 525 fr. Bij oud-renner Pierre Staelens stalen zij een paar handschoenen, in de winkel van Legardijn een voetbal, en verder, uit strandtenten, een armbanduurwerk, een zonnebril, een vulpen en contactsleutels van een auto.

Dhr voorzitter gaf hen een strenge berisping en veroordeelde ieder tot 2 maanden en 1000 fr. voorwaardelijk.

HUISDIEFSTAL

Delantsheere Mariette, naaister te Oostende (thans aangehouden we-

(zie vervolg onderaan volgende kol.)

gens veroordeling door de krijgsraad te Brussel) was werkzaam in de bar van Mevr. Decock te Oostende en ontvreemdde te hare nadele een blouze.

Betichte bracht tot haar verdediging in dat zij het kledingstuk naar huis had medegenomen om te wassen, en zij protesteerde dan ook heftig tegen het vonnis waarbij zij tot 1 maand en 1000 fr veroordeeld werd.

ERNSTIG VERKEERSONGEVAL

Te Oostende, aan de Zwaluwenstr., deed zich op 18 Juli 1948 een ernstige aanrijding voor. Een auto van de N.V. Houtimport, bestuurd door Delanghe Raymond, bediende te Oostende, wou de Zwaluwenstraat inrijden, maar stopte even om twee auto's doorgang te verlenen. Op het ogenblik dat de motorrijder Feys Louis, meesterschilder te Roeselare, insgelijks wilde doorrijden, zette de auto van Delanghe zich in beweging en ving de motorfiets met zijn linkervoorslijkweerder op. De botsing was vrij hevig. De werkman Anckaert, die op de duo-zitting had plaats genomen, werd 20 meter ver geslingerd, terwijl Feys dertig meter verder ten val kwam. Beide personen waren ernstig gekwetst.

Luidens het pleidooi van Mr Fraeys was Feys in fout daar hij een overdreven snelheid ontwikkelde en moest gewacht hebben tot Delanghe doorgereden was. Volgens Meester Schramme had Delanghe een fout begaan door midden de rijweg te blijven stilstaan.

Dhr Voorzitter hakte de knoop door en veroordeelde Delanghe tot 1000 fr., Feys tot 300 fr. boete.

Het Paas-tennistornooi

Het tennistornooi, ingericht door Ostend Tennis Club mocht zich in een grote belangstelling verheugen. Talrijke jongere elementen hadden zich laten inschrijven en het tornooi kende een bevredigend verloop zodat het zeker tot een groot sportief succes uitgegroeid is. Hier volgen de uitslagen van de finales :

Enkel Heren Cat. B.
Max Masure verslaat Louward met 6-0 6-4.

Enkel Heren Cat. C.
Bruyaux verslaat Van der Hoeven met 6-2 6-2

Enkel Dames Cat. B en C.
Mej. M. Ardouillie verslaat Mej. S. Lahaye met 3-6 6-3 6-3.

Eerlijke sportman

Door dhr. Pierre Huyghe, wonende Metserstraat, 10 werd na de wedstrijd A.S.O. - Club Brugge een uurwerk gevonden op de volksplaatsen. De eerlijke vinder overhandigde onmiddellijk het uurwerk aan het ASO-bestuur. De eigenaar kan zijn bezit afhalen bij dhr. Daled, secretaris ASO Leopold I plaats.

Internationaal hockey-tornooi

Het traditioneel hockeytornooi van Eclair Ostende heeft onze enthousiasten van de stick enkele aangename dagen bezorgd. Alle wedstrijden werden met werkelijk sportieve ijverzucht betwist en gaven aanleiding tot prachtige brokken sport. Onze lokale vertegenwoordigers hebben zich op schitterende wijze verdedigd tegen zeer sterke tegenstanders. Ze hielden de twee vreemde ploegen onder de knie en maakten het de andere nationale equipes zeer lastig. Hun vierde plaats in het klassement is werkelijk een fraai resultaat.

Het eindklassement van dit hardnekkig betwist tornooi luidt :

1. White Star Brussel;
2. Standard Luik;
3. Dragons Antwerpen;
4. Eclair Oostende;
5. Iris Club Lille;
6. S.P. Abbeville.

VOOR DE EERSTE MAAL IN BELGIE

SPEEDWAY

Het is een groot voorrecht voor het Oostends sportminnend publiek als eersten in aanmerking te komen voor het bijwonen van een speedway-spektakel in ons land. In Amerika, Engeland, Frankrijk en Nederland is deze sport reeds volledig ingeburgerd en met succes want op dergelijke meetings worden zomaar 50 tot 80 duizend entréetiketjes afgeleverd.

Op de wielerbaan Ostend Stadion werd een 200 m. lange sintelbaan aangelegd waarop Zondag 24 April zich de beste Belgische en Nederlandse specialisten zullen ontmoeten. Op de pelouse worden natuurlijk geen toeschouwers toegelaten daar ze daar teveel gevaar zouden lopen. Allen zullen dus moeten plaats nemen rondom de piste.

De inkomstprijzen voor dit geweldig sportspektakel zullen heel laag gehouden worden om iedereen in de mogelijkheid te stellen met de speedway contact te nemen.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Pikante kalfshersenen - Lentesoep - Kalfsgebraad - Bloemkool - Gekookte aardappelen - zwampudding met caramelsaus.

MAANDAG : Koud kalfsvlees - Spinaziesla - Geboorde aardappeltjes - Griesmeelvla.

DINSDAG : Gestoofde kabeljauw - Botersaus - Gekookte aardappelen - Fruit.

WOENSDAG : Roereieren - Sla - Gebakken aardappelen - Jan in de zak.

DONDERDAG : Biefstuk - Gekookte spinazie - Gekookte aardappelen - flensjes.

VRIJDAG : Gebakken panharing - Frites - Fruit.

ZATERDAG : Varkenscotaletten - Witloof - Gekookte aardappelen - Beschuit met confituur.

PIKANTE KALFSHERSENEN

BENODIGDHEDEN : 300 gr. kalfshersenen - 100 gr. boter - 2 eetlepels tomatenpuree - 4 ansjovissen - wat zout, een paar blaadjes sla, peterselie, citroensap.

BEREIDING : Vooraf de hersenen enige uren in ruim water weken, ze vervolgens met vers water aan de kook brengen en dit er, zodra het kookt afgieten. Het vlees daarna met koud water overspoelen. Het dan in een 20-tal minuten in water met zout gaar koken. Snijd het vlees in plakken en laat het geheel afkoelen. Roer de boter tot room, vermeng ze met tomatenpuree en de ansjovissen, die door een zeef zijn fijngewreven. Schik de plakjes vlees op blaadjes gewassen sla, die op een schotel zijn gelegd, druppel er wat citroensap op en spuit er dan de pikante crême op. Garneer de schotel verder met een toefje peterselie en geef het hapje als voorgerecht.

SPINAZIESLA

BENODIGDHEDEN : een half pond jonge spinazie - 3 eetlepels slaolie - een halve citroen - een mespuntje selderijzout - 1 sjalotje - 1 hard gekookt ei - wat kuuikenkruiden.

BEREIDING : Was de uitgezochte spinazie meerdere malen in ruim, schoon water. Rits de blaadjes van de steeltjes, laat de bladjes goed droog uitlekken in een zeef of vergiet en snijd ze vervolgens met een mes fijn. Maak de sla aan met de olie, die met het sap van de halve citroen, het selderijzout, het fijngsneden sjalotje en de kruiden is vermengd. Doe ze over in een glazen schaal en garneer het gerecht met het in dunne schijven gesneden, hard gekookt ei.

Wanneer men aan de sla wat geraspte selderijknol toevoegt, krijgt men ook een voortreffelijk smakend gerecht.

Keukengeheimen

Te samen met het mooie seizoen komen ook de heerlijke jonge groenten weer voor de dag. De rij hiervan wordt geopend door de spinazie, één der meest gezonde groenten. Zij bevat een schat aan kostbare mineralen en vitaminen, die ons lichaam zeer ten goede komen. Daarbij bevat één kilogram spinazie evenveel eiwit als 125 gram vlees.

Om van alle bestanddelen der groente zo goed mogelijk te profiteren, moeten wij bij het aankopen, schoonmaken en bereiden er van enkele vaste regels in acht nemen.

Bladgroenten (waartoe spinazie behoort) moet zo vers mogelijk gekocht worden. Want des te langer zij van haar wortel is gescheiden des te meer verliest zij, door het verloren gaan der levenssappen, van haar waarde.

Nadat de groente is schoongemaakt, dus van onkruid en zaadjes is ontdaan, wordt zij meerdere malen in ruim water gewassen, totdat alle zand is verdwenen. Nu wordt zij met het aanhangende water zonder deksel (dit voor het behouden van de mooie groene kleur) vlug aan de kook gebracht. Vijftien minuten kook tijd is voor jonge spinazie meer dan voldoende, langer koken is eerder schadelijk.

Laat nu de groente op een vergiet uitdruipen, hak ze fijn en stoof ze op met boter en zout.

Het uitlekvocht wordt niet weggegoten, maar wordt door soep of saus verwerkt.

Spinazie kan ook uitstekend in rauwe vorm gebruikt worden. Zowel spinazie alleen, als vermengd met andere jonge groenten, kan het inderdaad tot heerlijke slaatjes worden verwerkt, die tevens onze gezondheid ten goede zullen komen. Want weet u wel dat het heel gezond is elke dag wat rauwe groente te gebruiken.

Enkele tipjes voor de lente

De lente is daar ! En iedere vrouw voelt de drang in zich, zich een nieuw kleedje aan te schaffen, of om het toiletje van verleden jaar toch wat te vernieuwen. Daarom is het goed eens na te gaan wat de lentemode ons eigenlijk voor nieuws brengt.

Bijna alle stoffen zijn in de mode. Voor de lente-japon zien we zowel fijne wollen stof gebruiken, dat zeer geschikt is om zonder mantel uit te gaan, als allerhande katoenen weefsels, linnen, zijdesoorten en mouseline.

Evenals verleden jaar zien we ook nu weer veel marineblauw gegarneerd met wit. Terwijl naast het nooit volprezen zwart en grijs alle schakeringen van geel tot bruin en rood, blauw en helgroen modern zijn. Er zijn ook nog wel bedrukte stofjes, maar deze moeten toch meer en meer plaats ruimen voor de effen tinten.

Het silhoueut «Lente 1949» brengt een grote verandering mee. De slanke rechte lijn schijnt de bovenhand te houden. Hoewel we ook nog modellen zien met een behoorlijk wijde rok, zijn de meeste rokken toch glad en recht met veelal een drapering aan de linkerkant. Over de nauwe rok wordt dikwijls een overrok gedragen, die uit losse baantjes bestaat.

De roklengte varieert van 32 tot 38 cm. boven de grond, dus toont een

De taille die uiterst smal is, komt op natuurlijke hoogte. Wel worden hier en daar enkele pogingen aangewend om ze lager aan te brengen, maar deze pogingen hebben begrijpelijkerwijze zeer weinig succes.

(nadruk verboden)

CINDERELLA.

Ons kloek vissersras

Antoon Piolon en Melanie Smissaert vieren hun diamanten bruiloft te Oostende

Een leven van hard labeur tijdens hetwelk 14 kinderen werden geboren
Antoon Piolon scheepte voor de eerste maal in op 10-jarige ouderdom



De echtgenoten Piolon in hun home.
(Cliché «Het Kustblad») (Foto Michaël)

Onze oude vissersfamilies staan aangeschreven als beschikkend over een taaie wilskracht; een eindeloos vertrouwen in eigen verrichtingen en een niet te vergelijken moed in het doorstaan van ontberingen.

De ouderen hebben de tijd gekend toen men moeilijk aan een korste brood geraakte; toen moeder met de vismand mocht leuren om toch maar iets te eten te kunnen geven aan het kroostrijk gezin.

Van hogerhand bekommerde men zich om hun lot niet. En die bekommernis is, op het ogenblik in veel middens nog ver te zoeken.

Tot dat ras behoren Antoon Piolon en zijn vrouw Melanie Smissaert die, op 23 April e.k. hun diamanten bruiloft zullen vieren.

Wij zijn de oudjes gaan opzoeken in het koffiehuis dat gehouden wordt door hun dochter Paula, in de Langestraat. Zij zaten gemoedelijk te «klappen» rond een potje koffie. De benen van Vader Piolon willen niet al te goed meer mede maar Moeder trippelt voor twee.

En laten wij nu maar verder de twee oudjes — die nog immer als twee jonggehuwden tegenover elkaar staan om vreugde en leed te delen — aan het woord.

VEERTIEN KINDEREN WERDEN GEBOREN

Als men het heeft over het hoofdstuk «kinderen» dan is het maar billijk dat het woord gevoerd wordt door de Moeder en zij zal het ons zeggen.

— Veertien kinderen gehad, Mijnheer, en er zouden er nog meer welkom geweest zijn. Er zijn er nog zeven in 't leven : Joseph; Marie-Delphine; Hélène-Charlotte; Paula-Germaine; Florida-Angèle; Irène en Frans. Het spreekt van zelf dat de twee jongens vissers zijn. Zij zijn van de «nourri».

Wij zijn op 23 April 1889 in het huwelijk getreden en het was M. de Burgemeester Pieters die ons huwelijk afsloot. Antoon vaarde toen als visser.

AAN BOORD VAN DE «VILLE D'OSTENDE»

— Jamaar, onderbreekt Vader, ik ben beginnen varen aan boord van de «Ville d'Ostende». Ik was toen amper 10 jaar oud. Dat was de enige uitweg voor een halve wees en de zee trok mij aan. Wij waren met 64 jongens aan boord. 's Zomers deden wij de Noordzee gedurende 14 weken en de winter brachten wij door aan boord van het schip dat alsdan gemeerd lag in de 3e bassijn.

Maar er moest geld verdiend worden. Mijn vader was ook visser, maar hij verdronk op jeugdige leeftijd zodat mijn moeder te zorgen had voor vijf kleine kinderen. Ik trok het gareel aan en scheepte in als jongen. Karig bestaan ? Zeker, maar alle baten helpen.

Nu eens met dit schip, dan met het andere. Edmond Zonnekeyn is ook mijn schipper geweest op de O.76.

En dat was ook mijn doel : als schipper varen.

SCHIPPER PIOLON

— In 1892 scheepte ik in als schipper. Er was toen geen diploma of vergunning van doen, maar ik kan U verzekeren dat onze mannen evenveel ervaring hadden als deze van nu. Misschien wat minder boekenkennis, maar voor wat de praktijk aangaat moesten wij voor niemand onderdoen en wij wisten veel vis binnen te brengen.

Kijk eens hier, gaat Vader verder terwijl hij ons een prachtig gouden uurwerk voorlegt — dat is een geschenk dat mij door oud-burgemeester Moreaux in 1904 overhandigd werd omdat ik de meeste vis had binnengebracht. Dat is meer waard dan een diploma van schipper 1ste klas.

Ik wou ook eigenaar worden en kocht de O.66 aan, waarmede wij, in 1914 naar Frankrijk trokken en in de haven van Kales terecht kwamen. Van daaruit zou ik mijn familie overbrengen met de Aviso naar Engeland en nadien terugkomen, maar de Engelsen lieten mij niet meer gaan en nadien mocht ik vernemen dat de O.66 vernield was. Een tegenslag temeer, maar wij zouden die wel te boven komen.

56 JAREN VAART ACHTER DE RUG

— Het is slechts in 1926, dus na 56 jaren vaart, dat ik het stilgelegd heb. De goesting was er nog wel, maar andere elementen beschikken soms over uw verdere werking. En op 66-jarige ouderdom heeft men toch wat recht op rust, niet waar ?

Ja, Mijnheer, ik heb hard moeten werken voor de kinders. Wij waren soms met 9 aan tafel en ik zelve dodelijk ziek. Toch moest ik naar zee. Hoe hadden die kinders anders kunnen opgevoed worden. Toen bestond er geen kindervergoeding en bij de vissers werden er alsdan meer ter wereld gebracht dan nu. Andere tijden, andere zeden... En, zegt Vader Piolon met zekere fierheid, moest het te herdoen zijn, het zou hetzelfde zijn, nietwaar Moeder. En Moeder knikt bevestigend.

HIJ WAS VERDRONKEN

Nu zal Vader Piolon ons enkele anecdoten uit zijn leven vertellen.

— Het was in 1888. Ik verkeerde dan met Moeder. De huwelijksdatum zou eerstdaags vastgesteld worden.

Naar zee vertrokken met de sloep «Noordstar» O.185 van Gusten Vandewalle met Pito Marenhout als schipper. Vijf man en een jongen. Twee ervan zijn, benevens ik, in het leven : Henri Clerck en Sander Nessens.

Ter visvangst lagen wij aan de kor dichtbij de Engelse kust. Plots werden wij aan boord gelopen door een barke. Wij gelukten erin over te springen op het aanvarende schip. Ons eigen vaartuig is nadien gestrand op de Engelse kust en het bericht deed weldra de ronde te Oostende dat wij allen verdronken waren.

Wij verbleven 54 dagen aan boord en vistetn inmiddels nog een bemanning op. Aan wal gezet in Noorwegen en vandaar met een stoomboot naar België teruggekomen. Wij werden te Oostende door het muziek afgehaald en toen vernamen wij iets dat ons aardig deed opkijken : men had ons doodgewaand. Een Mis was opgedragen geweest ter onzer intentie. Families waren zogezegd in rouw gedompeld en Melanie dacht haar toekomstige verloren.

Ook de liedjeszangers hadden zich van het geval meester gemaakt en op de Markt werd er gezongen van de «Schrikkelijke ramp die de O.185 getroffen had».

En, of Melanie tevreden was toen zij mij terug zag. Zo gaat het niet meer ventje, zegde zij mij, mee naar het stadhuis. Wij zullen ons aangeven. Zo komt het dat wij op 23 April 1889 in het huwelijk traden. Ik was toen 19 jaar oud en Moeder 20 jaar. Ik heb het nooit een moment beklaagd.

EEN MOEDIGE REDDER

— En die eretekens in dat kastje, Vader ?

— Een paar reddingen op mijn aktief. 'k Stond zo eens op het staketsel met mijn gebroken schouder in een verband. 'k Zag iets drijven naar het zeegat uit. Een kindje. En niemand die verroerde om het te redden. 'k Ben dan maar in het water gesprongen en met een arm zwemmend, heb ik het kind bereikt, het met de tanden gegrepen en het zo aan wal gebracht. 't Was tijd dat ik er was, zoniet was ik naar de kabeljauwkelder. 'k Heb daarvoor het Kruis 1ste Klas ontvangen.

Op een andere keer was het een vrouw die in de bassijn sprong, zekere Lisa Debruyne. Ik kon niet aannemen dat een mens zich zelve van het leven berooft en sprong haar achterna. En ik haalde haar, tegen haar goesting aan wal. Zij was genezen en heeft nooit meer het spelletje geprobeerd. Ik kreeg hiervoor een Medalie van het Carnegie Hero Fund.

ZIJ WORDEN GEVIERD

Totdaar Vader en Moeder Piolon. En nu willen wij iets verklappen : op 23 April e.k. worden de jubilarissen gevierd. Dat zal geschieden ten huize van de dochter Paula in de Langestraat. Het gemeentebestuur zal van de partij zijn en die dag zal er gejubel zijn in de Langestraat, want ook de kinderen en kleinkinderen zullen van de partij zijn rondom de grote en immer gastvrije tafel van Paula Piolon en haar echtgenoot Henri Van Leke.

L.E.
(Uit het Kustblad)

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

SOCIALE KRONIEK

De arbeidsongevallen

OP DE WEG NAAR HET WERK

Deze week ontvingen we op de redaktie volgende brief :

Ik heb een vaartuig aangekocht in het binnenland en zou dit graag naar Oostende overbrengen. Daarvoor heb ik een bemanning gekozen die in het vervolg aan dit vaartuig zal aangemonsterd blijven. Wat moet ik doen opdat deze benanning zou verzekerd zijn tegen arbeidsongevallen gedurende de overvaart ?

De vaartuigen die de visserij bedrijven betalen voor de verzekering 1 t.h. op de aangevoerde brutoopbrengst.

Daar er hier van geen opbrengst spraak kan zijn, op welke manier zal de premie dan moeten vastgesteld worden ?

Welke zijn de voorwaarden waarin de verzekering geschiedt ? Is de wet van de verzekering der arbeidsongevallen op de weg naar het werk hier ook van toepassing ?

Wij vinden dit briefje heel interessant en menen dat hier stof weggelegd is voor een uitgebreid artikel. De plaats ontbreekt ons om er mede voor de dag te komen. Wij hopen nochtans tegen volgende week een verklarende uiteenzetting te kunnen geven.

De Duitse treilers

ONBEANTWOORDE PARLEMENTAIRE VRAAG

Graag ontving ik van de achtbare minister antwoord op de volgende vragen :

1. Vijf door de Duitsers opgezette schepen werden na de bevrijding van ons grondgebied voortgebouwd en als treilers afgewerkt door de Staat. Welk bedrag is door de schatkist betaald voor dit werk van het ogenblik dat zij op de werven werden in beslag genomen tot op het ogenblik dat ze in de vaart kwamen ?

2. In welke voorwaarden werden zij aan de rederijen ter visserij in huur gegeven ? Kwam hun tonnage in meer of in vervanging van de door deze rederijen door het oorlogsgebeuren verloren tonnage ?

3. Kwam het herstel van de door deze schepen opgelopen averijen sedert zij in huur werden gegeven ten laste van de schatkist ? In voorkomend geval, welke sommen werden uit dien hoofde uitgegeven ?

4. Tegen welk huurgeld werden zij in huur gegeven; sedert wanneer zijn zij in uitbating; welke is de uit dien hoofde voor de schatkist verworven som ? Welk gedeelte van deze som werd reeds betaald ?

5. Volgens de bepalingen van het huurcontract, betekent een eventueel niet betalen van het huurgeld contractbreuk ?

De minister is hier in gebreke gebleven op een vraag te antwoorden, welke ons een juiste kijk zou geven op de ware toestand.

Het bewijst dat, wat we in onze kolommen vooruitgezet hebben, niet geloochend kan worden en dat het tijd wordt, dat een interpellatie ons meer licht brenge

De beste **KABELS** welke door
CARNOCK, BIBBY & Co, Ltd.
Liverpool
In echt ENGELS STAAL GEFABRICEERD zijn,
kunnen, zoals alle andere door de vissers gewenste waren,
gekocht worden bij de:
SCAP
COOPERATIEVE
43, Victorialaan - Opex
VVR

De moeilijke ogenblikken van de FRANSE MARKT

De eerste mooie dagen hebben een geweldige weerslag gehad op de Franse markt. Binst de gehele loop van verleden week zijn de aanvoeren bijzonder groot geweest, niet zozeer door de buitengewone vangsten, dan wel door het feit dat de Franse vloot, die nu zo talrijk is als vóór 1939 een grote vangstcapaciteit ontwikkelt, daar de helft er van moderne eenheden zijn.

Overal hebben de prijzen inzinkingen gekend. De gewone soorten hebben er het meest onder geleden en op sommige plaatsen moest men vis de zee weer ingooien. De Parijse markt die in de vastenperiode alle mogelijke voordelen bood, is overrompeld geweest, en heeft noodzakelijk moeten inkrimpen. Aan de andere kant hebben de prijzen van de kleinhandel de inzinking van de prijzen aan de productiebron niet weergegeven.

De toestand ware nog niet zo heel ernstig, maar men wordt steeds maar een vermindering gewaar van de prijzen aan de productie en niet de minste vermindering in de prijzen van kolen of gas-oil of andere stookolie, noch nu die van de netten noch in die van ijs. Zal deze toestand voor de Franse rederijen katastrofaal worden ?

Het spreekt vanzelf dat de Fransen wensen maatregelen te treffen, om de hoge prijzen in de detailhandel tegen te gaan, om de transportkosten te verminderen, om de invoeren in te krimpen ? Maar hoeveel moeilijkheden moeten niet eerst overwonnen worden ?

HET GELDT HIER VOORAL EEN AFZETVRAAGSTUK

De Franse diensten van de Ravitaillering hebben een kleine enquête geleid betreffende de voeding van de Fransen. Deze enquête heeft klaar bewezen dat ze meer vis eten dan in 1938. Deze hoeveelheid schijnt evenwel nog niet voldoende om de eigen productie op te slorpen. Van 't ogenblik dat dit vraagstuk zal opgelost wezen, zal het vraagstuk van de prijzen ofwel verdwijnen ofwel veel minder acuut worden. Dan zal het misschien ook wel mogelijk worden de kostprijs wat te verminderen.

Om in korte lijnen te beschrijven moeten de Fransen trachten de vraag aan het aanbod aan te passen, de minimaprijzen opzoeken, nieuwe afzetgebieden ontdekken en natuurlijk grootscheepse propaganda voeren. Een blad geeft zelfs voorbeelden : in 1934 voerde Engeland haar campagne «Eat more fish», Canada in 1937 verspreidde overal zijn slogan : «Fish every day», het Duitsland van Goering beweerde : «Fisch ist Gesundheit». Al dit propaganda had goede gevolgen. Waarom, inderdaad, zouden de Fransen het ook niet beproeven met behulp van de radio?

BOULONESE REDERS EISEN VERMINDERING OP DE VLOEIBARE STOOKPRODUCTEN

We hebben in onze vorige nummers breedvoerig uiteengezet hoe de prijzen van de landbouwproducten in Frankrijk daalden, zodoende een vermindering in de visprijzen met zich slepend, terwijl de reders daaronder lijden omdat hun exploitatiekosten niet verminderen.

In een samenkomst hebben de Boulonese reders tegen deze toestand geprotesteerd, en hebben een telegram gezonden naar de Minister van de Koopvaardij om vermindering van de prijs van vloeibare stookproducten te bekomen.

Ze verklaren de toestand abnormaal, doordat zekere reders die naar de visserijgronden van Utsire varen geen vermindering op gas-oil kunnen bekomen, terwijl de andere die een weinig verder naar IJsland toe varen, wel van de vermindering kunnen genieten.

De netelige kwestie van de trawlers die nog met steenkool varen werd ook besproken : deze brandstof kost bijna het dubbel van de vloeibare brandstof. Indien deze te grote marge tussen de prijzen van de brandstof van de treilers die gas-oil of steenkool gebruiken, blijft voortbestaan, kan dit leiden tot het volledig stilleggen van al de treiers die met steenkool stoken.

DE TWEEDE FRANSE
Noordpoolexpeditie

De tweede Franse Noordpoolexpeditie zal onder leiding van Paul-Emile Victor op 11 of 12 April met de Noorsse walvisvaarder «Filberg» Rouen verlaten. Aan boord bevinden zich 33 leden van de expeditie.

Het schip zal omstreeks 22 April in IJsland aankomen. Omstreeks 1 Mei wordt het aan de westkust van Groenland verwacht. Op ongeveer 100 km van de kust, op een ijsberg waar de voorbereidende expeditie in 1948 ongeveer 110 ton materieel heeft achtergelaten, zal met het oog op wetenschappelijke waarnemingen een post worden opgericht.

Noorse haring

De Noorse winter-haring-visserij was zo vruchtbaar niet als vorig jaar. De cijfers voor 1949 tot op einde Februari waren 4.200.732 hectoliter vergeleken met 6.443.871 hectoliter tot de overeenkomstige datum van 1947.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

Marktberichten

VRIJDAG 15 APRIL 1949

6 kustvaartuigen en 1 motor van de West. Aanvoer : ongev. 280 bennen, bestaande uit bot, weinig tong, tarbot, wjiting en rog. Hoge afzetprijzen voor fijne vis. Bots goedkoop, van 40 tot 55 fr de benne.

	Kgr.	Fr.
O.14 Kust	1745	2.340
O.52 Kust	1726	2.324
O.56 Kust	1668	2.130
O.46 Kust	1561	1.710
O.17 Kust	1.933	2.280
O.10 Kust	1500	1.950
O.267 West	4021	60.580

ZATERDAG 16 APRIL 1949

13 vaartuigen. Weinig omvangrijke vangsten. Aanvoer : 1200 bennen. Weinig verscheidenheid. Middelmatige prijzen. Fijne vis boekt echter hoge prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.304 Kanaal	12827	152.570
B.650 West	1821	23.730
Z.532 West	4001	34.800
O.56 Kust	1467	2.690
O.14 Kust	1949	3.910
O.112 Noordzee	5001	59.380
O.311 Kanaal	12811	161.585
O.257 West	4211	54.480
O.244 Oost	3503	59.850
O.104 Oost	607	9.280
B.628 Oost	937	17.430
O.105 Kanaal	7235	50.925
O.52 Kust	1812	3.470

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

MAANDAG 18 APRIL 1949

Geen verkoop.

DINSDAG 19 APRIL 1949

Veel vaartuigen aan de markt. Aanvoer : circa 8500 bennen, waaronder 3100 bennen IJsl. varieteiten. Weinig levendige markt met prijzen naar verhouding. Fijne vis ondergaat een gevoelige inzinking met nochtans redelijke prijzen. Kwaliteit laat veel te wensen over. De tweede IJslander voert ook geen goede kwaliteit aan en boekt merkelijk lagere prijzen dan de eerste.

	Kgr.	Fr.
O.125 Kust	300	460
O.248 Kust	3809	7.845
O.46 Kust	1950	1.979
O.31 Kust	2799	3.250
O.56 Kust	1015	1.330
O.17 Kust	1879	1.980
O.140 Kanaal	5558	41.570
O.246 Kanaal	9768	71.725
O.33 West	1007	9.760
N.801 West	3037	22.070
O.115 Kanaal	7828	51.040
O.78 West	1300	17.080
N.776 West	1424	16.780
O.187 Kanaal	11955	82.400
O.196 West	3510	33.000
O.241 Kanaal	14200	159.220
O.118 Kanaal	12163	132.465
O.247 Kanaal	13444	165.465
O.317 Kanaal	13097	107.010
SSO.333 IJsland	125257	684.400
O.222 Kanaal	10702	128.695
O.281 Kanaal	8868	69.750
O.89 Kanaal	15229	135.440
SSO.299 IJsland	132.906	450.895
O.292 Kanaal	7833	66.630
O.278 Kanaal	7695	76.470
O.14 Kust	2664	3.860
O.10 Kust	798	1.400
O.52 Kust	2.734	3.540

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
O O S T E N D E
(16)

WOENSDAG 20 APRIL 1949

Vandaag omvat de aanvoer : 4500 bennen IJsl. varieteiten en ongeveer 2000 bennen andere vis. De keuze beperkt zich, benevens IJsl. soorten, tot fijne vis. rog, wijting en zeer weinig rond- en platvissoorten. Betrekkelijk levendige markt. Gote belangstelling vanwege binnenlandse kopers Prijzen over het algemeen iets hoger dan gisteren. Kwaliteit van IJsl. aanvoer laat te wensen over. Minderwaardige hoedanigheid noteert slechts goedkope prijzen.

SSO.299 IJsland	16459	55.090
SSO.301 IJslnad	111099	536.670
O.192 West	367	5.560
O.124 Noordzee	12528	164.770
SSO.80 IJsland	95209	506.260
O.229 Kanaal	12043	85.080
O.295 Kanaal	7211	110.630
O.122 West	13824	90.900
O.176 Kanaal	14859	101.484
O.279 Kanaal	12048	77.927
O.232 Kanaal	8354	84.110
Z.537 Oost	5970	112.760
Z.459 Kanaal	9607	120.620
O.17 Kust	1315	3.460
O.56 Kust	1620	2.410
O.52 Kust	1729	3.080
O.14 Kust	2008	4.850
O.77 West	1004	8.480
O.5 Kust	821	1.210
O.101 Kust	250	270

DONDERDAG 21 APRIL 1949

6 kustvaartuigen ter markt met ongeveer 80 bennen vis, bestaande uit bots, pladijs en rog. Goedkope prijzen voor bots; mooie prijzen voor de andere soorten.

O.10 Kust	1380	8.360
O.52 Kust	632	1.710
O.19 Kust	870	11.820
N.780 Kust	389	3.700
O.101 Kust	411	2.010
O.56 Kust	360	4.990

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 15-4-1949	14154	73.314
Zaterdag 16-4-1949	58182	634.100
Dinsdag 19-4-1949	424729	2.547.509
Woensd. 20-4-1949	328325	2.075.621
Donderd. 21-4-1949	4042	32.590
	829432	5.363.134

GARNAALAANVOER

14-4	2555	69.690	21-37	50	27
15-4	2748	59.539	17-29	52	21
16-4	2496	83.573	27-41	49	33
19-4	2992	71.994	20-33	44	24
20-4	2145	57.283	19-31	40	26

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 16 APRIL 1949

Grote tong 32-37; bloktong 40-45; fruittong 52-56; sch. kleine 58-64; kleine 64-70; pladijs grote 13-14; midd. 14-15; kleine 13-16; deelvis 12-13; kabeljauw 20; wijting grote 7; kleine 3-4; keilrog 9; rog 8; tilten en scherpstaarten 6-7; halve man 4-5; tarbot grote 65-68; midd. 46; griet 29-30; schar 1,6-5 fr per kg.

DINSDAG 19 APRIL 1949

Grote tong 30-32; bloktong 40-42; fruittong 51-53; schone kleine 52-54; kleine 54-55; pladijs 13-14; midd. 14-15; kleine 18-19; deelvis 11-13; kabeljauw 15-18; wijting grote 5; kleine 1-2; keilrog 10-11; rog 10-11; tilten en scherpstaarten 7-8; halve man 5-6; tarbot grote 54-55; midd. 28-30; griet 27-28; schar 3-6 fr per kgr.

WOENSDAG 20 APRIL 1949

Grote tong 29,6-31; bloktong 33,2-36; fruittong 43-44; schone kleine 45-49; kleine 42-48,2; pladijs grote 15; midd. 15; kleine 16,4-20; deelvis 8-10; wijting grote 7,5-8,2; kleine 1,7-2; keilrog 10-12; rog 9,2-11,4; tilten en scherpstaarten 6-4-8; halve man 6,2; tarbot grote 45-49; midd. 29-30; griet 25,4-26,4; schar 1-10; pieterman 33-34 kabeljauw 18-21 fr per kgr.

DONDERDAG 21 APRIL 1949

Grote tong 30,8-33,2; bloktong 36-39,4; fruittong 43,6-46; sch. kleine 48,4-50; kleine 49,2-50,2; pladijs grote 14-15; midd. 14-16; kleine 16-18; deelvis 8-11; kabeljauw 18-20; wijting grote 5; kleine 1,70-2; keilrog 11-12; rog 8-9; tilten en scherpstaarten 7-8; halve man 7; tarbot grote 50; midd. 35-37; griet 29; schar 3-9; pieterman 39-43 fr per kgr.

VISAANVOER

16-4	32.600 kg	433.270 fr	28 reizen
17-4	20.350 kg	265.240 fr	17 reizen
20-4	36.500 kg	463.020 fr	17 reizen
21-4	14.400 kg	222.420 fr	8 reizen

GARNAALAANVOER

Dat.	Kgr	Fr	Gem. prijs
16-4	6289	184.218	16-35
18-4	1520	46.416	25-38
19-4	2071	67.141	24-38
20-4	4946	141.734	17-35

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 23 APRIL 1949 :
Van het Kanaal : O.119;
Van de Noord : O.332;
Van de Oost : O.198;
Van de West : O.201;

MAANDAG 25 APRIL 1949 :
Van IJsland : O.297 (3000 bennen); O.205 (1200 bennen).
Van de Noord : O.215; O.268; O.235;
Van het Kanaal : O.173; O.319; O.25; O.85 (400 bennen mixed); O.153; O.165; O.193; O.170; O.166; Z.186;
Van de Oost : O.156;
Van de West : O.330;

DINSDAG 26 APRIL 1949 :
Van IJsland : O.294 (1600 bennen); O.159 (22 bakken).
Van het Kanaal : O.121; O.155; O.217;
Van de West : O.78; O.196.
Van de Noord : O.242.

WOENSDAG 27 APRIL 1949 :
Van het Kanaal : O.305; O.337; O.326; ?
Van de West : O.819;
Van IJsland : O.318 (1400 bennen); O.83 (18 bakken).

Verder te verwachten in de loop van de week : Van de Noord : O.282; Van het Kanaal : O.289; O.127; O.326; O.200.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de jongste week werd voor de eerste maal garnaal aangevoerd. Deze aanvoer bedroeg 606 kgr en was de opbrengst van 12 reizen, de verkoop bracht 18.777 fr op. Tijdens deze periode werden tevens 2007 kgr verse vis aangevoerd, van 4 reizen met een totaal bedrag van 35.800 fr.

De nieuwe Belgisch-Nederlandse
VISSERIJ-ALMANAK 1949
Prijs : 120 fr.
EEN WERK VAN 632 BLADZIJDEN

WAAR VERKRIJGBAAR
VOOR BELGIE
De prijs is vastgesteld op 120 fr VOORAF te storten op p.c.r. nr41.8987 van S Bollinne, H, Hartplein, 11, Oostende.
Dit werk is ook verkrijgbaar bij :
1. Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 Oostende;
2. Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende;
3. Verenigde Vissersreders, Vismijn, Oostende;
4. Internationale Boekhandel, Opex, Oostende;
5. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge; Nieuwpoort;
7. Maria Torreele, Prins Boudewijnlaan, 1 Oostduinkerke;
8. G. Deseck, Potterstr, 15, Nieuwpoort;
9. Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

IN NEDERLAND
Mag gestort worden de som van 7,50 gulden op p.c.r. nr 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg;
Verder is het werk te koop gesteld bij :
1. IJmuider Stores, IJmuiden;
2. Van Toors, Handelsmaatschappij, Vlaardingen;
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden.
4. Fa Wed. F. v.d Toorn Mzn, Dr Lelykade 192-194, Scheveningen
6. Boekhandel Dobbelaere,
Wilt U vlug gediend zijn, stort nog heden op postcheck de verschuldigde som.

Drukke besprekingen

Gans de week hadden er in de schoot van het V.B.Z., drukke besprekingen plaats met exportateurs omtrent de vast te stellen minimumprijzen en exportmogelijkheden.

Nogmaals kunnen we de marktberichten van IJmuiden niet publiceren, daar ze op het ogenblik van het ter pers gaan nog nog niet in ons bezit waren. Onze lezers gelieven ons dus te willen verontschuldigen.

Het Jaarverslag der Nationale Federatie

Dit verslag behelst, buiten een algemeen overzicht over de ontwikkeling van het visserijbedrijf, de in- en uitvoerhandel en de visverwerkende nijverheid en groothandel, uitvoerige statistische tabellen over de ontwikkeling van onze vissersvloot, de aanvoer, de gemiddelde maandelijkse prijzen, de invoer en de uitvoer van verse en bewerkte vis per maand en per land van herkomst en bestemming, voor de jaren 1948, 1947 en 1938.

Een beperkt aantal van deze brochures staat ter beschikking der belangstellenden en zal worden overgemaakt tegen storting van 20 fr. op de P.C.R. nr. 17.11.56 van de Nationale Federatie, Waterloolaan, 11 Brussel.

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 15 TOT 21 APRIL 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	38,60-59.80	33,60-46,50	.....	29.60-37,40	31,20-42,60	48.00
3/4	71,80	47,80-56,80	.....	39,80-46,40	41,40-51,20	.....
bloktongen	74,60	52,00-63,00	.....	42,20-49,20	45.40-55,00	.....
v/kl.	70,50	60,00-67,60	.....	43,00-49,40	50,60-57,00	.....
kl.	59,40	62,50-65,80	.....	40,00-46,00	49,50-53,40	.....
Turbot — Tarbot gr.	52,80	54,00-72,50	.....	45,00-49,40	42,00-51,00	.....
midd.	43,00	42,00-45.00	.....	34,00-38,60	33,60-39,50	.....
kl.	.....	30.00-33,00	.....	26,00-29,50	25,00-26,00	.....
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	15,30-16,50	.....	16,00	17,50-20,70	16,00
gr. iek	.....	18,20	.....	.....	21,40	17,80
kl. iek	.....	18,50	.....	.....	23,20	19,80
iek 3e slag	.....	15,80	.....	.....	21,00	11,00-15,00
platjes	.....	3,80- 8,00	.....	.....	5,80- 7,40	7,40- 8,80
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	7,20- 7,80	.....	.....	.....	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	21,00-24,40	.....	25,50-28,60	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	21,00-21,20	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raie — Rog	7,00- 7,40	6,00- 8,30	.....	6,40-10,00	6,60- 8,60	7,60
Barbet — Robaard	.....	8,80-12,00	.....	5,50-12,50	7,50-12,00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	1,60- 1,90	.....	0,80- 2,40	0,80- 1,70	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	12,00-18.00	.....	11,00-17,00	15,40-22,60	.....
Gullen	6,00-11,60	3,90- 8.60	.....	3,50- 8,60	4,20- 5,00	.....
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	14,00-18.00	.....	17,30-23,00	18.00-26,40	.....
Merlan — Wijting	7,80	4,80- 8,40	.....	2,80- 7,20	2,80- 6,60	.....
Limande — Schar	.....	.....	.....	18,00	4,20	.....
Limande sole — Tongschar	.....	16,60	.....	.....	19,20-19,60	.....
Emissole — Zeehaai	5,20	4,00- 6,00	.....	4,00- 8,50	5,00- 7,60	.....
Roussette — Zeehond	3,00	3,00- 4,20	.....	4,00- 5,50	5,50- 5,50	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	6,70	.....	.....	11,40	.....
Chinchard — Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	2,40- 4,40	.....	3,20-14,00	3,20-12,10	.....
Raie — Keilrog	10,00-11,50	7,20-12,50	.....	9,50-14,00	12,20-14,40	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	6,50-13,00	.....	7,50-13,20	7,40-16,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	2,70- 8,20	.....	5,00- 9,50	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	3,80- 5,00	.....	4,20- 5,80	.....	.....
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	15,00	.....	12,00-15,00	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	1,70- 3,00	.....	1,10- 1,60	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	31,00-43,00	.....
Colin noir — Koolvis	.....	6,00	.....	4,00- 7,00	.....	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	.....	.....	6,40	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	8,50-11,00	.....	9,20-11,00	7,80-11,00	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	8,00	.....	.....	18,00	.....

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

INVOER VAN VERSE VIS EN HARING IN MAART 1949 EN MAART 1939

MAART 1949 :

Landen van herkomst	Hoeveelheid in kgr. Haring	Andere vis	Waarde in Fr. Factuurwaarde	Aangegeven waarde
Denemarken (1)	—	185.509	4.190.202	4.190.527
Nederland (2)	—	70.168	1.540.293	1.540.040
Noorwegen (3)	593.250	24.033	3.628.681	4.133.547
Zweden (4)	—	1.140	13.862	13.910
Canada (5)	—	6.840	298.908	300.960
Totaal :	593.250	287.690	9.671.946	10.178.984

Waarvan : zeevis 197.551 kg; haring 593.250 kg; sprot 460 kg; zoetwatervis 89.679 kg.

(1) : Kabeljauw	102.012 kg	tarbot	5.634 kg
schelvis	20.222 kg	paling	12.289 kg
vleet	11.993 kg	spiering	10.401 kg
paling	21.840 kg	(3) : haring	593.250 kg
forel	21.327 kg	kabeljauw	17.710 kg
(2) : kabeljauw	12.998 kg	(4) : schelvis	1.140 kg
vleet	6.963 kg	(5) : zalm	6.840 kg

MAART 1938

Landen van herkomst	Hoeveelheid in kgr. Haring	Andere vis	Globale waarde in Fr.
Nederland	1.100	290.200	945.000
Noorwegen	142.200	253.600	793.000
Engeland	12.200	8.000	190.000
Denemarken	—	96.800	453.000
Frankrijk	107.000	35.500	256.000
Amerika	—	11.500	113.000
Diversen	195.000	112.500	441.000
Totaal :	568.500	808.100	3.191.000

Na de stranding van de O.271

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Mijnheren,

In uw artikel «Na stranding van de O.271» verschenen in uw blad van 15 April 1949 bl. 7 voelen wij ons getroffen door de briefwisselaar die met de moed van de naamloosheid meent het recht te hebben onze daden af te keuren.

Wij hebben deze zaak tot een goed einde geleid, gelijk wij reeds altijd gelukt zijn bij vorige strandingen. Wij dienen steeds het dubbel belang van de geteisterde en de andere leden aandeelhouders. Van de geteisterde door zijn vaartuig veilig en op tijd vlot te brengen, van de andere leden door geen nutteloze uitgaven te doen. Er werd geen tijd verloren door beraadslagen «van onbevoegden» gezien te 8.30 u. het vaartuig vast kwam en te 12 u. reeds veilig opgetrokken was.

Er was hier geen nood van overuren om zo veilig mogelijk te werken moest het stroomtij afgewacht. Met het stroomtij werd het vaartuig 0.271 vlot gebracht. Wat kon men meer verlangen.

Wij vragen ons schrijven als recht op antwoord in uw eerstkomend nummer te willen opnemen.

Met de verschuldigde hoogachting,
Voor de S.V.M. «De Ster»
(getekend)

NOTA DER REDACTIE : Wij lassen met genoegen dit «Recht van antwoord» in en laten het aan degenen die de werken volgden over, te oordelen of zij niet van kretiek vrij te pleiten zijn.

Wat het vermijden van nutteloze uitgaven betreft, heeft elk mens zijn eigen opvattingen daarover, daar de ene grote risoco's lopen en zoveel mogelijk zitpenningen uitdelen en de anderen rekening houden met het feit, dat de natuur soms aardige parten kan spelen met niet vlug te werk te gaan.

Het is ons opgevallen hoe het vaartuig meer dan acht dagen daar lag en aldus het risico voor de reder zeer groot was bij eventueel slecht weder.

Men scheen dit niet goed te beseffen. Dat is al wat we er voorlopig wensen over te zeggen om de vrede in het huishouden te bewaren. De rest laten we over aan de reder zelf, die meer dan eens met open armen stond te sakkeren.

Voor beperking van de aanvoer

Naar we vernemen gaan de grote rederijen voort hun aanvoer op IJsland weinig of niet te beperken, gezien de O.328 «Ramskapelle» inbegrepen, we ons aan een IJslandse aanvoer van drie treilers per week mogen verwachten.

De grote rederijen zouden moeten begrijpen, dat het niet opgaat tijdens het dode seizoen elkeen geld te doen verliezen door een ongemotiveerde politiek te voeren om dan met het haringseizoen hun slag thuis te halen en de gebroken potten aan de middenslag- en kustvisserij over te laten.

Het komt ons voor dat het ogenblik gekomen is, om eens ernstiger die kwestie aan te vatten, dan tot nu toe het geval is geweest.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 24 April 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Havenbeweging

WEEK VAN 11 TOT 17 APRIL 1949

INGEKOMEN :

14-4 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen); Eng. my Ivijon (Engeland, ledig).

15-4 : Eng. my Ronboy (Harwich, ledig); Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); E ng. ms Norwich Trader (Shoreham, ledig).

UITGEVAREN :

12-4 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen); Belg. ss H. Deweert (IJmuiden, ledig).

13-4 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen).

Wat gebeurde er met de stortingen aan de R.M.Z. ?

VAN HET 1e KWARTAAL 1946

Op 13-4-1946 werd de postcheckrekening van de Rijksdienst gecrediteerd voor een bedrag van 161.081,25 fr - wat bevestigd werd door het zenden van de verdelingslijst per aangetekend schrijven op 11-4-1946.

Tot op heden - 25 Maart 1949 - was het de RMZ niet mogelijk de hand te leggen op dit aangetekend schrijven niettegenstaande toezending van een afschrift hiervan en van opgave van de datum der storting door ieder reder afzonderlijk.

Zonder inachtneming van het voorgaande worden de betrokken reders gedagvaard om opnieuw deze bedragen te storten vermeerderd met 20 %. Het opnieuw te storten bedrag bedraagt dus :

Fr. 161.081,25 + 32.216,25 = 193.297,50 fr.

Dit is een der vele staaltjes van de wantoestand welke in de RMZ heerst.

En er zijn er nog !

Naar IJsland

De O.328 de prachtige nieuwe treiler, is Woensdag naar IJsland vertrokken voor zijn eerste reis.

Reizen tussen België en Frankrijk

PASPOORTEN AFGESCHAFT

NATIONAAL PASPOORT OF IDENTITEITSKAART

Officieel wordt medegedeeld, dat van 1 Mei af geen paspoort meer zal vereist zijn voor de betrekkingen tussen België en Frankrijk.

Voor de Belgen zal het nationaal paspoort, zelfs als het vervallen is, volstaan, indien het werd afgeleverd na 1 Oktober 1944. Zij kunnen ook de grens oversteken met een identiteitskaart, die ofwel vernieuwd, ofwel ongeldig verklaard werd na 16 Oktober 1944.

Kinderen beneden de vijftien jaar, die nog geen identiteitskaart hebben, kunnen de grens oversteken indien zij voorzien zijn van een «eenzelvigheidsverklaring», voorzien van een foto, en afgeleverd na 1 October 1944 door het gemeentebestuur van de plaats waar zij in België verblijven.

Gelijkaardige voorwaarden gelden voor de Belgen, die in Frankrijk verblijven, of de Fransen die in Frankrijk of in België verblijven. Deze maatregelen gelden alleen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden of ten hoogste twee maanden in België. Voor een langer verblijf is nog steeds het paspoort en het visum vereist.

Maritieme nieuwsjes

SCHROEFSCHADE

De O.2 van de reders Dasseville, welke ter garnaalvisserij uitgevaren was, sloeg met de schroef bij het terugvaren op een zich onder water bevindend hard voorwerp en kon zonder verder ongevallen de thuishaven bereiken.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten zijn in de loop der maand Maart 1949 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Van den Bergh, P.-C.-T.: Maesen R.-F.; Coenye R.-P.; Leplat L.-E.

Brevet van stuurman ter kustvaart: Floëge G.-C,-A.

Brevet van mecanicien eerste klas: Rylant E.

Brevet van mecanicien tweede klas: Gyurits L.; Peter A.-M.-E.; Aras J.-G. J.; De Wever A.-C.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Vanhove D.-A.; Moerman G.-P.-R.; Brysse M.-J.-C.

MIJN IN DE KORRE

De B.610 van Engel Goderis heeft ook een mijn in de korre gehad en moest zijn net afkappen.

Bericht aan Zeevarenden

SCHELDE

Wijzigingen in de betonning en verlichting.

DRAAIENDE SLUIS

De zwarte lichtboei nr 62 met rood onderbroken licht. Helder 4 sec., verd. 4 sec., werd een veertigtal meters afwaarts verlegd :

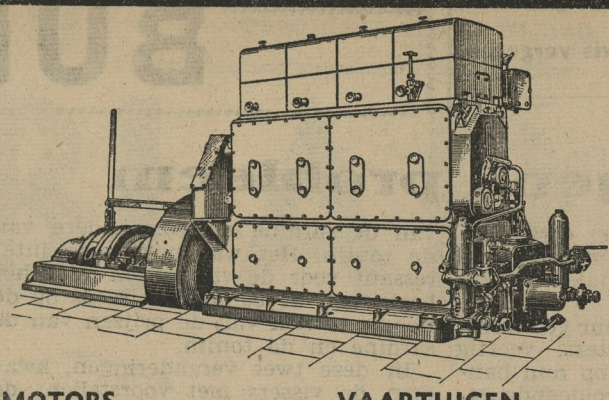
Ligging : 51°14'42"5 N.; 4°20'24" E.

De opwaartse rode sector van het laag licht Boerenschans (ligging 51° 15'11" - 4°19'49") werd verbreed tot 323°.

De afwaartse witte sector van het licht Pijp Tabak (ligging 51°14'37" - 4°20'13") werd versmald tot 232°.

MAKREELVANGST

Aanzienlijke hoeveelheden makreel werden reeds in de Golf van Mexico gevangen. De Sea-Gull van St Petersburg landde onlangs 4.000 pond. De Sea Gull en andere soortgelijke vaartuigen kunnen niet langer dan tien dagen in zee blijven, daar hun ijsvoorraad hen dit niet toelaat.



A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

De O.314 naar Zuid-Amerika afgereisd

Sedert maanden lag de O.314 toebehorende aan reder Raph. Nyville in de haven met gebroken motor. Tijdens de laastte maanden werd in stilte een nieuwe A.B.C. motor van 270 P.K. ingezet en het vaartuig gereed gemaakt om de visserij te bedrijven.

Nadat het vaartuig gans gereed was, is het ter visserij uitgevaren met als stuurman August Ghys van de O.93, de drie zoons Nyville, A. Vermote van Nieuwpoort en een zekere Coppens aan boord. De reder is afzonderlijk met de maalboot weggereisd en ergens in Engeland of Ierland aan boord van de O.314 gegaan. Eens aan boord, is de O.314 met bestemming Argentinië vertrokken, waar het vaartuig te Mar del Plata reeds aangekomen is.

Naar we vernemen zou de reder aldaar een kontrakt hebben om gedurende drie jaar de visserij te bedrijven.

De geheimzinnigheid waarmede de reis voorbereid en geschied is, heeft allerlei veronderstellingen doen ontstaan omtrent de reden van dit plotseling en geheimzinnig vertrek.

De vrouw van de reder is nog te Oostende en zal waarschijnlijk na 't regelen van alle persoonlijke aangelegenheden, haar familie vervoegen

Geruchten doen de ronde als zouden nog andere vaartuigen binnenkort vertrekken.

Wij geloven niet dat een reder kan belet worden zulks te doen, tenware hij zijn schip aan het buitenland verkoopt en hij hiervoor dan een uitvoertoelating nodig heeft.

Of alles zo rooskleurig zal zijn in het beloofde land, is een zaak welke de toekomst zal uitwijzen.

Russen naar IJsland

Volgens zekere informatie, zouden de Russen dit jaar een haringcampagne in IJsland voorbereiden. Daarvoor zouden ze een cargo gereedmaken van 8.000 ton. Deze zou 14 vissersvaartuigen vergezellen. Het doel zou zijn 40.000 barrels gezouten haring naar hun land terug te brengen.

De prijs van de zalm

Onlangs werden bij besluit van de minister van Economische Zaken talrijke artikelen onder het stelsel van de «normale prijs» gesteld. Dit betekent dat de regering voor deze artikelen de prijs niet meer vaststelt.

Dit is echter niet het geval voor de zalm in blik, die nog tegen een vastgestelde prijs moet verkocht worden. Naar «La Libre Belgique» meldt, is de vastgestelde prijs voor zalm in blik zodanig, dat enkel de goedkoopste kwaliteit in feite kan verkocht worden.

Verschillende handelaars hebben echter vrij aanzienlijke voorraden zalm in blik ingevoerd, die zij sedert maanden in voorraad houden in afwachting, dat de regering de zalm zou vrijgeven.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Iedere dag vers en binnen enkele uren geleverd in België
Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Nieuws van de OOSTKUST

BRUGGE EN DE VISSERIJ

Door de Brugse gemeenteraad werd vorige week een som van 5.000 fr. gestemd voor de propagandacommissie voor visverbruik. 't Is bitter weinig als men ziet wat de visserij opbrengt.

IN DE NIEUWE MIJN

De huurprijs voor de magazijnen in de nieuwe Zeebrugse vismijn werd op 10 duizend frank vastgesteld. Voor de bureien werd een jaarlijkse huurprijs van 3.500 fr. gevraagd, wat niet overdreven is.

DE ZEEPARADE TE HEIST

In het inrichtend comité van de Zeeparade te Heist zullen twee bestuursleden van Hand in Hand zetelen en wel nml. de heer Joz. Vantorre en Leon Desmidt.

JUBILEUM E.H. MASSCHELEIN

Binnenkort wordt het 50-jarig priesterjubileum van de E.H. Masschelein gevierd. Dhr. Jan Dobbelaere werd aangeduid om in het ere-comité te zetelen.

VISMIJNREGLEMENT

Een akkoord werd bereikt omtrent de wijzigingen te brengen aan het vismijnreglement. Binnenkort zal het gewijzigd reglement aan het gemeentebestuur van Brugge toegestuurd worden. In de nieuwe vismijn zal het nieuw reglement van toepassing kunnen gebracht worden.

EEN VISSERSBOND

Overwogen werd over te gaan tot de stichting van een vislossersbond. Het onderzoek in deze kwestie zal voortgezet worden.

DE VISSERSBIBLIOTHEEK

Heden Zondag wordt te Oostende in de nieuwe vismijn te 11 uur een zeemansbibliotheek ingehuldigd.

Dank zij Hand in Hand zal te Zeebrugge hetzelfde voorbeeld kunnen gevolgd worden. Men zal trachten hiermede bij de opening van de nieuwe vismijn gereed te zijn.

Ongevallen in de visserij

O.324 «Rafaël-Gabrielle» op 3 April : TICKET Roger, lichtmatroos, heeft stek gekregen in rechter ringvinger tijdens het afrukken van staaldraad.

O.326 «Monte Christo» op 5 April : BURKE Oscar, matroos, werd gekneusd aan linker voorarm en pols, toen de korre ingehaald werd en de visplank terugsloeg waarbij de linker arm terecht kwam tussen plank en galg.

O.228 «Massabielle» op 7 April : VERBIEST Robert, stuurman, is gevallen met benne vis in de armen. Ribbenkas werd licht gekneusd.

O.226 «Henri-Irena» op 9 April : ROOSE François, matroos, heeft bij het splitsen van wire stek gekregen in linker hand.

O.243 «Gabrielle-Denise» op 9 April : COGGHE Leon, matroos, heeft bij het ophalen der korre in rechter arm stek gekregen van stalen kabel.

Z.515 «Madeleine-Raymond» op 11 April : DESMEDT Louis, matroos, is bij slecht weder plots uitgegleden en de linker hand terecht gekomen tussen rol en korretouw. Gelukkig is het slachtoffer niet erg gekwetst en zal na een 8-tal dagen terug het werk mogen hervatten.

Z.38 «Gilbert-Robert» op 12 April : DE GROOTE Gilbert, lichtmatroos, is bij het intrekken van de korre uitgegleden en op de rug gevallen. Ribben en rugspieren werden gekneusd.

Oostende herdenkt haar overleden vissers

Op de vissersdag is het een gewoonte onder de vissers om niet uit te varen.

Dit jaar weer, kende de plechtigheid een ongehoorde belangstelling. De hoofdkerk was geheel vol mensen gelopen en kenmerkte zich door de roerende gewoonte dat op 't einde van de dienst het visserslied door alle aanwezigen gezongen werd. Dit lied is onder de vissers goed gekend : de woorden zijn van oud-Gouverneur Baels en de muziek van toondichter Keurvels.

Na de rouwdienst vormde zich een stoet die, voorafgegaan van de stedelijke muziekvereniging, zich naar de havengeul begaf om hulde te brengen aan de slachtoffers van de zee.

Onder de personaliteiten bemerkten wij de hh. H. Serruys, burgemeester, K. Goetghebeur, volksvertegenwoordiger, Hoofdwaterschout Carlier, havenkapitein R. Becu, commandant De Poorter, Velthof A., directeur van de vissershaven, L. Decrop, G. Vander Rol, Voorzitter van het VBZ.

Aan de havengeul, werd het vaderlandslied uitgevoerd en de vlag halfstok gehesen.

Na een kort gebed, werd een treurmars uitgevoerd, terwijl bloemenkransen in het water geworpen werden door verschillende vaderlandse en vissersgroeperingen waaronder die van het stadsbestuur, het Verbond der Belgische Zeevisserij, de Vismijnvrienden, de Ibisschool en van talrijke sportverenigingen.

De heer Lambregt, namens de Ver. Vissers-Reders, zei, een bloemenkruis in zee werpend : «'k wens aan alle overleden vissers gebleven op zee, een Zalige en Gelukkige Hoogdag».

Daarna ging het in stoet naar de Wapenplaats, waar de groeperingen ontbonden werden.

IJslanders hebben de visserij hernomen

De bemanning van de IJslandse schepen die sedert 10 Februari in staking waren tengevolge van een onenigheid met hun reders wat betreft hun werkvoorwaarden, hebben het werk hervat.

Onze lezers zullen zich herinneren dat de reders het percent van het aandeel op de bruto-opbrengst voor de bemanning wilden verminderen, daar de oorlog nu voorbij is en de gevaren op zee niet meer zo groot zijn. Het schijnt dat allen deze nieuwe regeling aanvaard hebben, maar dat de lonen van de matrozen in het minimum dezelfde blijven, als ze niet verhoogd worden. Er zouden ook grotere percenten voorzien zijn als de vissers buiten de IJslandse wateren werken.

De IJslandse reders schatten hun verlies door deze staking veroorzaakt op 65 millioen fr.

WANTOESTANDEN in de R.M.Z.

WANNEER ZAL ER WAT MEER ORDE KOMEN IN DE DIENSTEN VAN DE MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID ?

Onlangs kreeg een reder uit Zeebrugge een verwittiging van de RMZ dat hij nog de bijdrage voor het 1ste kwartaal 1946 verschuldigd bleef en ze zich genoodzaakt zagen hem rechterlijk te vervolgen, gezien er geen gevolg gegeven werd aan vroegere verzoeken om deze bijdragen te betalen.

Het ergste is dat de bijdrage binnen het wettelijk termijn betaald werd, wat ook onverwijld aan de RMZ medegedeeld werd.

Als enig antwoord kreeg de reder 14 dagen later een aanmaning en dagvaardiging van de deurwaarder om te verschijnen voor de vrederechter te Brugge.

Daarbij kwamen dan nogmaals de kosten van dagvaardiging, zodat de bijdrage die oorspronkelijk 2.900 fr. beliep tot 4.084,70 fr gestegen was.

In acht nemend dat de bijdrage werkelijk betaald werd is het ongehoord dat dergelijke onregelmatigheden zich voordoen.

En dit is geen alleenstaand geval. Schrijven naar de Rijksdienst heeft ook geen zin, daar het weken, soms maanden duurt vooraleer een brief beantwoord wordt.

Wanneer zal er eens verandering in deze toestand komen?

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

BUITENLAND

FRANKRIJK

Dringend probleem

Verleden week nam het eerste debat over de visserij-industrie plaats in de «Assemblée Nationale» sedert de bevrijding.

Het debat heeft twee uur geduurd : zes sprekers en de Ministers, veertig volksvertegenwoordigers op hun banken. Dit schijnt echter voldoende geweest te zijn om te ondervinden dat niet over een crisis moet gehandeld worden in volle crisistijd. Noch de enen, noch de anderen schijnen naar de ware redenen van die crisis te zijn gaan kijken en dat is wel spijtig te noemen.

Had het Parlement drie of vier jaar geleden tijd gehad om zich met de visserij te bemoeien, is het waarschijnlijk dat sommige stemmen zich zouden verheft hebben om te protesteren tegen de manier waarop weder opgebouwd werd in 1947-1948, namelijk met de visserijtechniek van 1920, zich niet bekommerend om de vooruitgang die de vriesmethodes gedaan hadden noch van de toepassingsmogelijkheden er van.

Sedert drie maanden is er slechts nog van cijfers gesproken geweest, maar deze cijfers roepen er andere op waaruit de huidige crisis voortspruit.

De inspanning die gedaan werd om de vloot weer op haar vooroorlogs peil te brengen moet niet klein gemaakt worden, en is zeker niet de schuld aan de crisis, maar die is wel de schuld van degenen die niet bijtijds hebben kunnen begrijpen (openbare macht en reders) dat de vooruitgang in het gebruik van koelmogelijkheden, aan boord zoals aan wal, zouden toelaten het aanbod regelmatig te maken, als de natuur het dikwijls onregelmatig wil.

Er wordt dikwijls een slechte kaart gespeeld met enkel de blikken op de tegenwoordige tijd te vestigen. Daarvan worden reeds de pijnlijke gevolgen ondervonden. En dit schijnt enkel een begin te zijn.

TWEE VERGEEFSE VERGADERINGEN

Verleden week werden in Frankrijk twee vergaderingen gehouden : die van de sardine en een andere van de tonijn. Het was natuurlijk interessant voor de vissers om vóór het begin van de campagne, reeds op de hoogte te zijn van de prijzen van de sardine en de tonijn.

In deze twee vergaderingen, kwamen de vissers met voorstellen; de conservenfabrikanten zonder mandaat of met ledige handen.

Waarom, vragen de Fransen, mensen samengebracht en van alle zijden van de kust te doen komen, als men niet van plan is te spreken over het bijzonderste punt van de dagorde ? Verloren tijd, verloren geld en het vertrouwen dat verdwijnt. Fabrikanten en vissers, zullen altijd een eindje weg samen af te leggen hebben. Waarom dan niet getracht dit te doen en elkander te helpen ?

De conservenfabrikanten wensen dat de vissers hun aanvoeren groter maken. De vissers begrijpen heel goed dit verlangen en raisonneren op een heel verstandige manier : «Meer vis? Jawel. Welke prijs zult u er voor geven, en neemt u alles wat wij aanvoeren ?»

Het schijnt wel spijtig dat de fabrikanten het niet nodig geacht hebben een begin van antwoord aan deze beide dragen te willen geven.

AFRIKA

De visserij

De heer Mugridge die verleden jaar zijn treiler Derna van Hull naar Monbasa overbracht, hoopt weldra naar Hull terug te keren. Hij vertrok om daar een nieuwe diepzeevisserij uit te oefenen, maar de plaatselijke overheid sloeg, bij de aankomst, zijn vaartuig aan, voor zogezegde schulden. De heer Mugridge zegt dat de arbeiders van Mombasa in plaats van dag en nacht te werken als de vaartuigen aankomen, zij het werk stilleggen de Zaterdag om 12 uur en de vis moet in het ruim blijven tot de Maandagmorgen. Hij denkt dat er een toekomst is voor de treilvisserij aan de Oost-Afrikaanse kust, maar de organisatie aan de wal zou fel moeten verbeteren.

Haaien en zeeluizen

De uitgebreidheid van de Zuid-Afrikaanse visgronden wordt geschat op 150.000 vierkante mijl. Ongeveer 80 t.h. van de visserijnijverheid is gevestigd aan de Westkust, van Walvis Bay tot Kaapstad. Deze koude wateren bevatten pilchards, stockvis, snoek en kreeften en de haaivangst wordt er ook bedreven. Maar de zeeluizen schijnen het beste genomen te hebben van de haaien langs de kust van Kaapstad. Er zijn gewoonlijk grote scholen haaien aanwezig in deze wateren maar in de laatste tijden is er een grote vermindering waar te nemen. Dit is te wijten aan de witte zeeluis, die onlangs op haaien gevonden werden. Deze luizen eten delen van de haai op, voornamelijk de lever die van zo groot belang is voor de visserijnijverheid. Haaivissers zijn van zin de dode haaien binnen te brengen in plaats van ze over boord te gooien. De schaarste aan haaien betekent een groot verlies voor de vissers die ze vangen voor hun kostbare lever.

Zwavel uitbarstingen

De uitbreiding van de visserijnijverheid in Walvis-Bay gaat voort, en twee vismeel en visconservenfabrieken zullen weldra in werking treden. Plannen voor twee andere fabrieken werden goedgekeurd. Walvis-Bay zal weldra het middenpunt worden voor de tuna visserij. Intussen heeft deze haven de onaangename ondervinding gedaan zonder vis te zijn. Dit tekort is te wijten aan onderzeese zwavel uitbarstingen. Het water in de haven is bruin en een sterke geur van zwavel is over de ganse stad waar te nemen. De verf van vele huizen is afgevallen en het strand is bedekt met duizenden dode vissen. Dit gebied van zwavel uitbarstingen strekt zich 200 mijl langs de kust uit en het is te verwachten dat dit verschijnsel de visserij nog gedurende een zekere tijd zal stilleggen.

NEDERLAND

De aanvoer in 1946 -47 en -48

Voor ons liggen de cijfers van het centraal bureau voor de statistiek over de visprijzen in de jaren 1946, '47 en '48, waarvoor die over 1938 als 100 zijn aangenomen. Uit dit materiaal valt nog al wat af te leiden : ten eerste dat de haring de verse vis de nek omdraait ondanks de vlootuitbreidingen; ten tweede. dat de sombere voorspellingen ten aanzien van overbevissing maar al te juist zijn geweest en ten derde dat de vrije prijzen weer wat licht in de duisternis hebben gebracht : kleine schepen durven het kansspel weer aan, maar het staat nog altijd te bezien of bijvoorbeeld de tarbotvisserij over 1948 lonend genoemd mag worden.

De eindjes komen maar ternauwernood bij elkaar. Onze oude vloot maakt een goede exploitatie feitelijk onmogelijk en als er geen spoedige overheidsoplossing afkomt, kan Nederland zijn vloot gevoegelijk in de wilgen hangen...

De betrokken cijfers zijn de volgende :

	1946	1947	1948
Verse haring	400	371	357
Zoute haring	411	367	411
Markeel	443	557	543
Schelvis	293	250	371
Kabeljauw	313	213	375

(1938 = 100)

Ter vergelijking met andere prijsstijgingen diene, dat de vis veel meer in prijs is op gelopen dan andere levensbehoeften.

De vergelijkende cijfers wat de aanvoeren in Nederlandse havens betreft, die men dus in hun verband met de prijsindex moet bekijken, zijn de volgende :

	1946	1947	1948
Kabeljauw...	6.688	9.347	3.074
Schelvis...	5.597	7.100	4.392
Koolvis....	215	533	1.179
Wijting...	5.607	5.511	3.513
Leng...	52	5	226
Heek..	757	242	239
Tarbot....	820	715	562

De verse haring werd tot een hoeveelheid van 33.095.000 kilo aangebracht.

CANADA

De visserij

De aanvoer voor de Atlantische kust bereikte in Januari 17.500.000 lbs of 11,3 t.h. meer dan verleden jaar. De vangsten van kabeljauw en schelvis bereikten een buitengewoon hoog peil, 9.600.000 lbs vergeleken met 6.800.000 lbs in Januari 1948. Voor de kust van de Stille Oceaan was de aanvoer erg verminderd en bereikte maar 20 t.h. van deze van vorige maand. Dit was hoofdzakelijk te wijten aan het slechte weder. De waarde voor de totale aanvoer : 3.000.000 pond, was 180.000 pond onder dit van Januari 1948. In 1948 werd er voor 18.000.000 olie en vismeel uitgevoerd, d.i. 7 t.h. meer dan in 1947. De uitvoer van verse vis ging van 7.800.000 pond sterling in 1947 tot 9.000.000 pond sterling. Uitvoer van visconserven ging gevoelig naar beneden tegenover 1947, niettegenstaande de groeiende verkoop aan de Verenigde Staten, zekere Europese landen en Zuid-Afrika.

ENGELAND

Beperkingen op de maat

Onze lezers weten dat de Regering van Groot-Brittannië aan haar vissers opgelegd heeft vis aan te voeren waarvan de maat werd opgelegd door de jongste conferentie van Londen in de Lente van 1946. De schipper die aan deze wet niet gehoorzaamt zal een grote boete moeten betalen. Maar de schippers vinden dat het van geen nut is als de ondermaatse vis terug de zee in moet en toch dood is, het enige nut schijnt te zijn dat ze de zware boete ontlopen.

Bijgevolg hebben ze een aanvraag gedaan om de toelating te bekomen deze ondermaatse schar, die anders toch zou verloren zijn te mogen verkopen als ze 22 cm meet in plaats van 25 cm.

Meer brandstof

De Handelskamer van Falmouth heeft aan de lokale Douane officier gevraagd meer brandstof ter beschikking te stellen voor de Spaanse treilers die te Falmouth aanleggen om te bunkeren. Veertig treilers brengen ongeveer 250.000 pond per jaar op met brandstof en andere goederen.

Door vliegtuigen ontdekt

Twee schippers van seinenet-vaartuigen werden veroordeeld tot 15 pond sterling boete voor het vissen in territoriale wateren ter hoogte van Thurso Bay. De prokureur fiskaal zei dat de betichten door een patrouille vliegtuig van de Visserij ontdekt werden. Hun verdediger zei dat zij buiten de territoriale wateren aan het vissen waren, maar dat zij door de tij stilaan binnen de kustwateren gedreven werden. Zij haalden juist hun laatste vangsten in toen ze ontdekt werden.

Zij kregen een week tijd om hun boete te betalen.

Nieuwe treiler

De treiler Starella werd te water gelaten te Beverley. Hij heeft de volgende afmetingen : lengte 181 voet, breedte 30 voet, diepgang 16 voet en 690 BT. De Starella is een voorbeeld van de moderne treilers op de scheepswerven van Beverley gebouwd. Hij heeft een visruim van 150 duizend kubieke voet. Bunkers voor 300 ton brandstof laten aan het vaartuig toe reizen van 40 dagen te maken. Hij heeft tanks aan boord voor 20 ton zoetwater, 14 ton traan en 16 ton leverafval. Er is plaats voor 31 man. De Starella zal uitgerust worden met draadloze telefonie en telegrafie, dieptemeter en radar.

Haringprijs

De haringvissers zijn ontevreden over de prijs van 89 s. 10 d. voor een kist, aangeboden door het Ministerie van Voedsel die dezelfde prijs is van vorig jaar. Zij zeggen dat er bijna geen winstmarge is. Het Ministerie wil van geen vermeerdering in prijs voor de verbruiker weten. In een vergadering zal er beslist worden of deze prijs aanvaard of geweigerd zal worden.

Poolse vaartuigen

Een nieuw gevormd vennootschap heeft zeven treilers aangekocht, die vroeger aan de Poolse regering toebehoorden. Deze vennootschap hoopt ze in dienst te brengen voor het Schotse zomerharing seizoen. Nadat ze door de Admiralty vrijgegeven werden, visten ze gedurende 1946 en 1947 ter hoogte van Yarmouth, maar als gevolg van de geringe vangsten, werden ze opgelegd. De onderhandelingen tussen de Poolse regering en de vennootschap van Lowestoft zijn nu bijna geëindigd en de treilers zullen weldra naar Lowestoft vertrekken om nagezien te worden.

Nieuw materiaal

Het gebruik van Ozanote voor isolatie van het visruim neemt steeds toe en bij het bouwen van de IJslandse treiler Jorundur werd er 3360 vierkante voet gebruikt. Het gebruik van die uitgezette rubbers is van buitengewoon belang voor Dundee waar dit materiaal vervaardigd wordt.

Examen

Vissers van Cornwall, met onder hen sommige van meer dan 60 jaar, moesten te Plymouth een examen afleggen en slaagden allen met de hoogste onderscheiding. De voorzitter zei dat alle candidaten hun best gedaan hadden, voornamelijk de ouderen. De jonge mannen, benevens een mondeling examen, moesten een schriftelijk examen van vijf uur afleggen en in deze afdeling waren er drie die niet lukten.

63 pond boete

Een schipper van Hull werd veroordeeld tot een boete van 63 pond, om zijn mannen achtergelaten te hebben in Noorwegen. Het is de eerste maal in veertig jaar dat een schipper te Hull vervolgd word voor zulke overtreding. De mannen werden aan de wal gezet omdat zij weigerden de bevelen van de schipper uit te voeren.

Het antwoord van Mr Strachey

Dhr. Philips, secretaris van de London Fish Merchants Association, ontving de volgende brief van het Ministerie van Voedsel, aangaande de prijscontrole.

«Dhr. Strachey heeft mij gevraagd op uw schrijven van 17 Maart te antwoorden aangaande de prijscontrole. Dhr. Strachey heeft uw brief met belangstelling gelezen en heeft alle punten ervan bestudeerd. Niettegenstaande hij weet dat vele moeilijkheden gepaard gaan met de prijscontrole is hij van oordeel dat, aangezien de schaarste aan ander voedsel in bijzonder vlees, het niet mogelijk is de prijscontrole op te heffen. Uw vereniging mag ervan overtuigd zijn, dat de h. Strachey al de punten door U voorgesteld in acht zal nemen, wanneer de tijd zal komen om deze toestand te herzien.

DENEMARKEN

Naar Zuid-Amerika

Twee Deense kotters met een vierkoppige bemanning zullen onlangs naar Uruguay vertrekken. Een contract werd tussen de vissers en de regering van Uruguay getekend waar bij deze laatste zich verbindt de vangsten van de Denen te kopen. De vissers zullen hun eigen huizen hebben te Montevideo en de Visserijschool van Esbjerg zal hen regelmatig boeken opsturen. Er wordt voorgenomen een Deense visconservenfabriek in Uruguay op te richten, de fabrieken in Denemarken zullen als model dienen. Als de proefnemingen slagen, zal in de volgende jaren een ganse vloot Deense vissersvaartuigen naar Uruguay vertrekken.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 16 April 1949.

Bij het einde van het mosselseizoen

UITVOERCIJFERS

Pasen ! Dit beduidt onder meer voor de mosselverzending het einde en voor de oesteraflevering een sterke daling vooral nu de feestdag zich aandient met prachtig warm weder. Dit zal de verkoop nog harder doen afvallen en het totale eind verhaasten. Voor ons hebben we liggen de cijfers aangaande de verzending over de maand Maart 1949 niet alleen, doch ook ter vergelijking wellicht de getallen van dezelfde maand in 1948. plus het totaal-cijfer Maart 1947. Hieruit blijkt dat in Maart 1949 werden verzonden naar Nederland : 166.595, België 992.830, Engeland 144.060 en naar diverse landen samen 98.750. In totaal 1.402.235 stuks. In Maart 1948 verzond men naar Nederland 241.599, naar België 918.840, naar Engeland 267.050 en naar verschillende andere landen in totaal 133.482 stuks. Alles bijeen 1.506.971. Uit deze cijfers blijkt dat in 1949 Nederland minder nam doch België meer, terwijl Engeland en de andere landen belangrijk minder afnamen. Een en ander geeft een verschil voor Maart dit jaar van bijna 105.000 stuks. In Maart 1947 was het totaalcijfer 1.048.804 stuks. Wat nog aanmerkelijk minder is dan dit jaar, doch daaraan zal de toen zo strenge winter wel schuld hebben gehad. Laten we om die reden 1947 buiten beschouwing en vergelijken we de beide totaal-cijfers (die van 1948 en 1949), dan vragen we ons af of en in welke mate de Deense komst op de vroeger uitsluitend Zeeuwse afzetgebieden hieraan schuldig is. Of en in welke mate het feit dat de Engelse oesters lager gespijsd schijnen dan de Zeewse van invloed was. Wat er ook van zij er is een daling vast te stellen en is die nu als doorgaand aan te nemen of niet ? Dit te weten zou zijn nut hebben. Doch we weten het niet. En zullen dus evenwel hopend op beter moeten afwachten. In het nieuwe handelsverdrag met Zweden is een bedrag opgenomen van 50.000 Kronen De in Frankrijk aangekochte zaaioesters zijn bij partijen gelijk allen aangekomen en te water gebracht. Het zijn mooie oesters naar men beweert. Hoewel invoer van Franse zaaioesters reeds verscheidene jaren plaats vindt zijn er toch nog steeds mensen die er zich niet mee kunnen verenigen. Zo hoorde ik een gesprek aan tussen een kweker-verzender en invoerder van Franse zaaioesters en een bakkengoed zaaioester kweker. Nu beging de laatste de fout (althans mijns inziens) te beweren dat de Zeeuwse verzenders liever met Franse werken om zodoende de zaaioester-kwekers hier te kunnen benadelen. De verzender daarentegen beweerde dat bittere noodzaak hem en zijn collega's dwongen tot hetgeen men nu doet. Vergeet niet, zei onze verzender, dat WIJ de oesters niet eten, DOCH DE KLANTEN. En die vragen goede oesters met mooie gave schelpen. Die zijn hier niet te krijgen althans zeker niet in voldoende mate. Dan, vervolgde hij, houdt men hier voor de min goede zaaioesters de prijs veel te hoog. We moeten dus om de eerste reden wel uitzien naar betere oesters en kwamen daarbij of daardoor aan de weet dat voor heel wat LAGER PRIJS veel BETER oesters te verkrijgen waren in Frankrijk. Wie kan ons nu redelijk oordelend, ongelijk geven ? De zaai-oesterkweker had hierop niet veel terug en wij geven de verzenders geen ongelijk al vinden we 't erg naar, vervelend en schadelijk voor de zaaioester- en bakkengoed-kwekers. Doch laten we bedenken dat bijna iedere tak van bedrijf vooral nu reeds tegenslagen kreeg of krijgen zal. Wij glijden nu eenmaal van de gouden berg af met onze artikelen.

DE KREEFTEN

De teruggang naar soberder tijd voltrekt zich ongenadig, wat niet alleen de oestermensen gewaar worden, doch ook de kreeften-vissers en handelaren. De vangst is wel beter dan verleden jaar, maar de prijzen zijn ongeveer 40 ten honderd lager. Zo laag dat op de laatst gehouden veiling de vissers de kreeften niet wilden afgeven en ze voor eigen rekening opborgen. Of dit zal baten ? De vraag is in Holland (waarheen de Zeeuwse kreeften gaan) flauw, zeer flauw, deelden verzenders ons mee. Naar België kan men die kreeften niet kwijt, om de goeie reden dat de Noorse veel en veel goedkoper zijn. Verleden jaar werden in totaal 5500 kgr kreeften hier gevangen en verkocht tegen een gemiddelde prijs van 16 gulden per kgr, een prijs die tweemaal zo hoog ligt als de buitenlandse. Nu staat hiertegenover dat de Noorse kreeft niet in Nederland mag worden verkocht, maar naar ik in een streekblad las, komt er toch nogal eens vreemde kreeft in Holland. Als dit in beduidende mate zou plaats vinden, is het niet te verwonderen dat de vraag naar dubbel-dure kreeften zeer flauw is.

EN DE MOSSELEN

En zo gaan we van de kreeft naar de mossel. Het seizoen 1948-1949 is ten einde. Naar België gingen geen mosselen meer de laatste week en Frankrijk dat nog wel wat nam is nu ook gestopt. Men is over het afgelopen seizoen niet ontevreden zoals ons bleek uit de besprekingen op de vergaderingen met beide verenigingen alhier. Ze hielden hun vergadering, de kwekers en de handelaars. Was al met al seizoen 1948-49 een goed jaar, tegen veler verwachtingen in, 't nieuwe seizoen ziet men naderen met vrees en beven, als het ware. Wat niet verwondert, want ook in België deden Deense mosselen hun intrede. En nu komen we op hetzelfde verschijnsel als hier bij de zaai-goed-kwekers. De kwekers en handelaars zouden vanzelf niets liever zien dan dat de Belgen ondanks alles uitsluitend Zeeuwse mosselen namen. Maar ook hier geldt : «De klant is (weer) koning». Vooral nu Denen op de markt kwamen en een zeer goede kwaliteit met weinig vuil te zien gaven.

EEN ECHO UIT BELGIE

Eer we nu onze ruimte vol hebben, willen we onze aandacht schenken aan het artikel : «Hollandse mosselen en de klient». We zijn de (ons onbekende) schrijver dankbaar dat we eindelijk weer eens iets in de krant zien over dingen waarover wij reeds zolang alleen schrijven. Men kan strijdlustig en strijdvaardig zijn, weten voor een goeie zaak te werken, zich er van overtuigd voelen dat velen er over denken zoals je schrijft, maar 't is voor ieder schrijver (of spreker) altijd zeer aangenaam openlijke blijken van instemming te bekomen. 't Artikel was me als een oase voor de woestijnreiziger. Ga voort, gij of andere uwer collega's en verdedig de zaak van de kleinverkopers die nu zozeer wordt gedupeerd door de tot nu toe nog lopende gang van zaken. Ben ik het op vrijwel alle punten met de inhoud van 't artikel eens, toch begrijp ik niet waarom mosselen die Maandag worden gevist, pas Woensdag vanuit Gent in Uw omgeving toekomen. Ik weet niet waar U precies bedoelt, vanzelf, maar ik weet wel dat onze mosselen die 's Maandags, 's Dinsdag en 's Woensdag worden gevist, respectievelijk in Doornijk (70 km van Gent) toekwamen op Dinsdag-, Woensdag- en Donderdagmorgen VOOR 6 UUR 'S MORGENS reeds. Dit ging zo door tot diep in het najaar.

Over andere gedeelten uit het artikel, volgende week naar we verhopen.

Verantw. Opst S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275