VIERDE JAARGANG - Nr 19

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

VRIJDAG 13 MEI 1949

MEI

1	*Z*	*1.93*	*13.52*
2	M	2.13	14.27
3	D	2.54	15.07
5	W	3.36	15.15
5	D	4.34	17.00
6	V	5.47	18.24
7	Z	7.16	19.54
8	Z	8.35	21.05
9	M	9.37	22.03
10	D	10.29	22.50
11	W	11.11	23.30
12	D	11.49	— —
13	V	0.10	12.30
14	Z	0.51	13.12
15	*Z*	*1.37*	*13.56*
16	M	2.25	14.41
17	D	3.04	15.31
18	W	4.05	16.28
19	D	5.04	17.31
20	V	6.15	18.48
21	Z	7.30	19.59
22	*Z*	*8.38*	*21.02*
23	M	9.32	21.21
24	D	10.15	22.32
25	W	10.52	23.07
26	D	11.22	23.38
27	V	11.54	— —
28	Z	0.07	12.26
29	*Z*	*0.43*	*12.59*
30	M	1.20	13.36
31	D	2.01	14.16

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Anonieme waar, goede trouw EN VERSE VIS

Ge moet geen winkelier zijn om te weten wat er de beste waar op de markt is. Als verbruiker stelt ge het proefondervindelijk vast : ge koopt met vertrouwen eetwaar en verbruiksgoederen van een bepaald merk, ge ziet er tegen op iets nieuws op de markt te kopen en te beproeven, hoe aanlokkelijk het ook moge voorgesteld zijn en... hoe goedkoop het ook moge kosten.

Men betaalt over het algemeen liever wat meer voor een waar met een goed gekend fabrieksmerk dan voor onbekende zaken. De mensen zeggen : ge betaalt de naam. Men betaalt de naam van de fabriek, maar men betaalt ook de publiciteit en de faam van het merk.

Publiciteit leest ge niet alleen in de kranten, ge ziet ze niet alleen op de muren of men steekt ze niet alleen in uw bus, men wikkelt ze eveneens in een papiertje waar het merk van de fabriek op gedrukt staat, men verwerkt ze bij de waar die men koopt en waarvan men weet dat ze goed is of dat ze beter of zelfs de beste is. Anonyme waar koopt men niet omdat men liever het risico niet neemt zijn centen te besteden aan iets waarover men geen zekerheid heeft.

Zo is het met die goederen die in een vaste verpakking of onder een bekende naam verkocht worden. Ga het maar even bij U zelf na en zeg me of ik waarheid spreek.

Maar er zijn nog andere waren die we niet kopen in een verpakking of met een fabrieksmerk, tientallen koop waren van dagelijks gebruik : boter, eieren, vlees, groenten, enz... zelfs vis. Men koopt zijn vlees zelfs uitsluitend niet bij dezelfde beenhouwer omdat hij een goede vriend is of omdat hij een klient is van U, men koopt eerst en vooral zijn vlees bij die bepaalde beenhouwer omdat men er steeds goed gediend wordt, en goed gediend wil zeggen : niet te duur betaald, goed gewogen en... vooral van eerste hoedanigheid. Als vader een taaie biefstuk op zijn telloor krijgt zegt hij onmiddellijk tegen moeder : die biefstuk staat me niet aan. Hierin is begrepen : ge hebt er verloren geld voor uitgegeven, zorg maar dat de biefstuk in het vervolg wat malser is. Moeder trekt hieruit haar conclusies, vertelt haar beenhouwer het wedervaren en verzoekt hem voortaan wat malsere hapjes af te snijden, en hierin steekt de onmiddellijke bedreiging : als het niet betert gaan we bij uw concurrent kopen.

Zo is het met vlees, zo is het met groenten, zo is het met boter, eieren, en alle andere waar welke geen naam draagt : anonyme waar.

U koopt ze in vertrouwen bij de winkelier omdat ge weet dat ge er goed bediend zult worden, omdat ge weet dat hij eerste klas waar verkoopt de waar die ge wenst.

(zie vervolg blz. 2.)

Verhoogde CAR-FERRY-DIENST naar het vastenland

Ingevolge de grote vraag vanwege de automobilisten die deze Zomer hun auto willen meenemen, hebben de Britse Spoorwegen de s.s. «London-Istamboul» met plaatsruimte voor 60 auto's, gehuurd om dagelijks tussen Folkestone en Kales te varen, vanaf de 15 Juli tot 18 September.

De «Autocarier» met plaatsruimte voor 25 auto's, zal voor de reis Southampton-Le Havre aangewend worden met gelegenheidsreizen rechtstreeks van Southampton naar St Malo.

Met de «London-Istamboul» en de «Dinard», zullen 130 auto's per dag naar Frankrijk gevoerd worden.

Verkoop van alle VISSOORTEN op Commissie

Fa. Wed. N. Van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen - Vismarkt, BRUSSEL.
(115)

Belangstelling welke geprezen wordt

Zaterdag hielden de vishandelaars van de Oostkust een algemene vergadering waarop een uiteenzetting werd gegeven van de toestand en van de werking van deze tak van onze nijverheid aan de Oostkust.

Het deed elkeen groot genoegen de heer Burgemeester Vanhoestenberghe en Schepen Pierre Van Damme er op tegenwoordig te zien.

Elkeen weet wat Zeebrugge aan zijn leiders te danken heeft. Moest de belangstelling voor de visserij te Oostende wat groter zijn, dan zouden we reeds een stap verder zijn.

Wordt invoer noodlottig ?

Onaannemelijke zienswijze van het Min. van Economische Zaken en Buitenlandse Handel

De visserij wordt geslachtofferd voor de zware industrie

In de rubriek van het Verbond der Belgische Zeevisserij is een kort relaas verschenen omtrent de bijeenkomst van het comité voor de invoer te Brussel.

Bij het overzien van de beslissingen welke er ondoordacht werden genomen, zal elk gezond denkend mens het belachelijk vinden dat ambtenaars het invoercontingent voor de maand Juni op 700 duizend kg. gesteld hebben, omdat er... tijdens de wintermaanden te weinig ingevoerd werd.

Dat de reders dergelijke redenering hebben moeten aanvaarden omdat ze met de invoerders destijds een slechte compromis hebben afgesloten, is spijtig te noemen, omdat het meteen de ganse visserij zal lam leggen en noch kust- noch middenslagvisserij een renderende reis zullen maken, zonder te spreken van de drie grote rederijen. welke menen nog zes IJslandse treilers in de vaart te kunnen houden.

De ministeries van Buitenlandse Handel en van Economische Zaken, spreken altijd maar van de verplichting onze handelsakkoorden na te leven voor wat de invoer betreft, maar ze vergeten het te doen naleven, als het om uitvoer gaat of als een land het toegestane invoerkwantum uitgeput heeft.

Dit is het geval voor Nederland voor de garnaal en dit is het geval voor onze uitvoer van vis naar Frankrijk en Italië, waar, niettegenstaande de bestaande handelsakkoorden, men zich weinig om die uitvoermogelijkheid schijnt te bekommeren.

Anderzijds werden deze handelsakkoorden destijds afgesloten op een basis, welke ver deze van 1938 overtreft, zodat op de duur 18 millioen kgr. in te voeren vis, zonder haring te vernoemen, in deze akkoorden opgenomen werden, waar we in 1938 er amper 6,5 millioen kgr. invoerden toen de aanvoer 25 t.h. lager was dan thans.

Daaraan heeft de Nationale Federatie alleen fout, daar het ons bekend is dat in 1946 en 1947, niet het minste bezwaar tegen deze invoeren werd geopperd omdat de grote bazen meenden dat de uitvoer naar Engeland en Frankrijk onbeperkt zouden voortduren.

De betrokken ministeries thans trachten te overtuigen, deze contingenten op hun vooroorlogs peil te brengen is een andere zaak, welke men niet zo gemakkelijk slikt omdat men niets of weinig voor onze nijverheid voelt.

Thans pas zullen de reders eens te meer voelen dat deze wispelturige beslissingen niet van aard zijn om het bedrijf stabiel te maken.

Het opgeven van het stelsel van 50 t.h. te laten invoeren volgens de aankopen aan de kust op basis van de invoer van het jaar 1938, is een grove, ja zeer grove vergissing, welke hen op de duur zeer nadelig zal worden.

Mooier voorbeeld kan men niet hebben dan bij de garnaalinvoer.

Het is tenslotte onverrechtvaardigd en niet goed te praten 740 ton vis te laten invoeren in een maand waarin ze minst verbruikt wordt.

Wil dit zeggen, dat we opnieuw 2000 vissers plus al de werklieden in de aanverwante vakken, naar het werklozenbureau moeten sturen ?

Onze nijverheid beschermen, minder werklozen kweken, schijnen de departementen van Economische Zaken en Buitenlandse Handel niet te kennen.

Als we anderzijds moeten horen dat, na afsluiting van het handelsverdrag met de bizone, de Amerikaanse bezettingsautoriteiten openlijk verklaren dat de door ons land ingeschreven contingenten VOOR HEN VAN GEEN BETEKENIS zijn en dat alleen de resultaten van de Internationale concurrentie worden aanvaard, dan is het dubbel treurig dat onze ministeriële departementen zo'n lichtzinnige opvattingen er op na houden, welke de dood betekenen van de belangrijkste kustnijverheid.

Is het dat, wat men van ons verlangt ten voordele van de zware industrie in Wallonië ?

Indien ja, dan weten onze reders, klein en groot, wat er hen met de verwezenlijking van de Benelux, te wachten staat.

't Is voor deze en zovele andere redenen, dat we dergelijke lichtzinnige beslissingen niet kunnen goed praten en dat we van de reders een krachtdadiger houding zouden moeten verwachten.

Trapegeerbankboei

Na veel geschrijf en lang wachten werd eindelijk in de loop der week de Trapegeerbankboei terug op haar plaats gelegd. Het is werkelijk een prachtboei, voorzien van rood licht, een rood geschilderd cylindervormig merkteken en een klok. Dat dit een merkelijke verbetering is en voldoet aan de wens van gans de visserij is onbetwistbaar. Eens te meer werd een gunstig resultaat bereikt, door de samenwerking van het stadsbestuur, de contactcommissie der vissers en het Verbond der Kustvissers.

Is transiet van garnaal van BELANG ?

Het is een feit dat de garnaalaanvoer aan onze kust sedert September van vorig jaar, niet die is geweest welke we in normale omstandigheden hadden mogen verwachten. De enen schreven de kwestie toe aan het overdreven aanwezig zijn van wijting, de anderen aan de gedurige koude in de maanden Juli en Oogst, anderen aan het stelselmatig doorploegen van de visgronden van de kust, enz...

Ondertussen stellen we vast dat de aanvoer geringer blijft en dat de kwaliteit, dus de grootte, zeer veel te wensen overlaat, niettegenstaande de mooie prijs welke er voor gegeven wordt.

Sommige garnaalvissersreders schijnen geen besef te hebben van de moeite welke hun vertegenwoordigers zich getroosten om het hen mogelijk te maken hun kost te verdienen.

De aanvoeren onvoldoende zijnde voor wat kwaliteit en kwantiteit betreft, dient er naar een middel uitgezien om enerzijds de bevolking te voldoen en anderzijds het bestaan van de vissers rendeerbaar te houden.

En dat is niet zo gemakkelijk als men wel denkt.

Thans wordt bij sommigen de zienswijze gedeeld dat alleen de visserij in de hoge Noordzee meer garnaal toevoer zou toelaten.

De afstanden zijn echter zo groot dat het bedrijf daarmede ook niet renderend wordt. Inderdaad de hoge kosten waarmede zulks gepaard gaat leveren bij slecht weder of eventueel defect of nettenverlies groot gevaar op.

Deze winter mochten Nederlandse kustvissers hun vangsten ijle haring ter plaats laten afhalen.

Is het ogenblik thans niet gekomen om hetzelfde te laten geschieden voor de aanvoer in Nederlandse havens ?

De Belgische regering kan hiertegen geen bezwaar hebben. Ook niet de Nederlandse, als alles maar behoorlijk geleid en geregeld wordt.

Rekening dient echter gehouden met het feit dat het lossen van Belgische garnaal in IJmuiden en Scheveningen bvb. vóór vijf of zes uur 's avonds dient te geschieden en dat daar mits het vervullen van de nodige douaneformaliteiten, deze waar op de snelst mogelijke wijze per frigo-wagen naar België wordt gevoerd er zorg voor dragende dat deze garnaal aan goedkope voorwaarden 's morgens te 8 uur in de vismijn van Zeebrugge openbaar kan verkocht worden.

Het gaat hier immers niet om een privaat initiatief, maar wel om het algemeen belang.

In verband met de te treffen maatregelen dient van Belgische zijde overleg gepleegd met het bureau der Invoerrechten en Accijnzen te 's-Gravenhage voor de vaartuigen welke in Scheveningen landen en te Haarlem voor deze welke IJmuiden zouden binnenlopen.

Dit alles vergt veel overleg en goede wil.

Mocht men er in gelukken, een practische oplossing te geven aan dit probleem, dan zouden weliswaar sommige vissers van de Maandag tot de Zaterdag van huis weg zijn, maar velen en bijzonder deze van de Oostkust, zouden beter verdiensten hebben dan thans het geval is.

Duitse treilers in de Franse visserij

Het «Comité de la grande Pêche» is verleden week in Frankrijk bijeengekomen om over het lot te beslissen van de Duitse treiler «Kabeljau» die in 1940 gebouwd werd en totnogtoe door een pool van Franse geteisterde reders van Boulogne uitgebaat werd. Een reder van Cancale die een groot vaartuig verloren had, is zich het schip toegewezen gezien, om de grote gezouten visserij te beoefenen.

Zoals we kunnen opmerken heeft men in Frankrijk wijselijker gehandeld dan hier.

Ook hier had men in de goede periode de vijf Duitse treilers in pool moeten uitbaten en had men best gedaan ze in vervanging van verloren gegane treilers toe te kennen in plaats van wat thans gebeurt.

Nu hebben deze treilers een onherstelbaar kwaad gedaan en doen ze het nog aan de vele middenslagreders.

We zijn benieuwd te vernemen wat de grote reders zullen doen nu de uitvoer naar Duitsland zal eindigen en men voor de maand Juni zo maar 700 duizend kgr. voor de invoer toegestaan heeft.

't Zal er voor de rederijen in de maand Juni lief uitzien.

EEN EERSTE CONTACTNAME BENELUX *en onze* VISHANDEL

Woensdag had te 14,30 uur ter zetel van het Zeewezen te Brussel een eerste contactname plaats tussen de vertegenwoordigers van de Belgische groothandel en de mandatarissen van de Nederlandse vakgroep «Groothandel in vis».

De dagorde van deze bespreking luidde :

1. De organisatie van de groothandel in vis in Nederland en in België in de toekomst;

2. De organisatie van het Beneluxgebied in verband met de aanvoerhavens van vis, de kwestie derhalve van de binnenlandse handel in het gehele Benelux-gebied;

3. Het prijzenprobleem;

4. De kwestie van vestigingseisen en vakopleiding;

5. De mogelijkheden van samenwerking op het gebied van de export;

6. De import in het Benelux-gebied uit derde landen.

Van Nederlandse zijde namen aan deze besprekingen deel :

a) Voor de VISHANDEL :
hh. C. Koster (IJmuiden); J. De Jaeger (Tilburg); P. Jongejans (IJmuiden); H.J. Van Wingerden (Scheveningen); B. Dekker (IJmuiden).

b. Voor de handel in PEKELHARING :
hh. D.F.E. Meerburg (Katwijk aan zee); J. Kornaat (Vlaardingen); D. Kwakkelstein (Vlaardingen); J. Coudac (IJmuiden); C. Vrolijk (Scheveningen).

c. Voor de handel in GARNALEN :
hh. C. Jansen (Brouwershaven); C. Jansen (Stellendam); A.J. Cambier (Breskens).

d. Voor de handel in OESTERS, MOSSELEN en KREEFTEN :
dhr L. Mieras (Yerseke).

e. Voor de handel in BOKKING :
hh. Admiraal (Noodwijk aan zee); A.S. Van den Zwan (Scheveningen); S.H. Mey (IJmuiden); D. Oosterbaan (Monnickendam).

(Zie vervolg blz. 3)

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

VERBONDSLEVEN

Regime van de invoer van ongepelde garnaal

Op Donderdag 5 Mei werd te Brussel een vergadering gehouden waaraan deelnamen, onder voorzitterschap van de heer R. Biron, Directeur van de Dienst der Zeevisserij, vertegenwoordigers van het Verbond, van de vishandelaars en van de invoerders.

Werd besproken : het voorstel der beroepsmiddens inzake nieuwe regeling van de invoer van ongepelde garnaal.

De productie is van mening dat het regime van de minimum-prijzen voor invoer uit Nederland onaanneembaar is voor onze garnaalvissers. Wel beseft men dat dit regime zal moeten aanvaard worden in het raam van de Economische Unie. Tijdens de (prae-unie) is het gewenst dat het huidig regime gehandhaafd blijft.

Dit zal toelaten dat de garnaalvisserij haar zware schulden aflost tegenover de staat en aldus in betere voorwaarden zou kunnen concurreren met de Nederlanse productie in het raam der Unie. De aanvoer begint zich opnieuw te normaliseren.

Ook de prijzen aan de kust zijn gezakt. De aanvoer zou bovendien aanmerkelijk kunnen verhoogd worden zo de Belgische garnaalvissers hun bedrijf voor de Hollandse kust zouden mogen uitoefenen en hun vangst lossen in Nederlandse havens om ze naar de Belgische vismijnen te transiteren. De Nederlandse autoriteiten zouden hiermede accoord zijn en de proef, met bevredigende uitslag, werd reeds genomen.

Van de zijde der invoerders werd opgeworpen dat het regime van minimum-invoerprijzen geen voldoening kan schenken aan de garnaalvisserij, er bestaat bovendien gevaar dat fraude zou intreden; de invoerders zijn van mening dat het beter is het huidig stelsel nog enkele maanden vol te houden en dat er geen bezwaar bestaat tegen het maandelijks vaststellen van een invoercontigent in functie van de vooruitzichten van de aanvoer. Hiermede zijn de afgevaardigden van het V.B.Z. eveneens accoord.

Voor de overige weken van Mei wordt een invoercontingent per week vastgesteld, nochtans mag het overblijvende gedeelte van de ene week niet op de andere week worden overgezet.

Op Vrijdag 20 Mei wordt een nieuwe vergadering belegd ten einde de resultaten van de garnaalvisserij na te gaan.

VERGADERING VAN HET COMITE VOOR DE INVOER

De 5e vergadering van dit comité ging door op Donderdag 5 Mei te Brussel, onder voorzitterschap van de heer R. Biron, Directeur van de Dienst voor Zeevisserij.

Benevens afgevaardigden van de verschillende ministeries, Zeewezen, Economische Zaken en Buitenlandse Handel, namen de afgevaardigden van het V.B.Z. en van de invoerders aan deze vergadering deel.

De afgevaardigden der ministeries verzetten zich tegen het principe welke door het comité van de invoer werd aangenomen, namelijk de invoer verdelen per maand naargelang de behoeften terwijl voor de zomermaanden, terwijl de vloot opligt, een groter invoercontigent wordt toegestaan. Zij wijzen op de afgesloten handelsaccoorden met de vreemde landen, waar bij onder andere het contigent vis elke maand hoog moet zijn en het niet opgaat veel vis in te voeren als er weinig verbruik is in het binnenland.

Na een rechtzetting van het Beheer van het Zeewezen, antwoordt de afvaardiging van de productie aan de ambtenaars van de ministeries dat de regering alleen aandringt op een stipte uitvoering van de handelsaccoorden waarbij het gaat om invoer van vis, dit niettegenstaande onze visserij een scherpe crisis doormaakt en er tal van grote uitvoercontracten zijn, onder andere met Italië en Frankrijk, welke voor onze visserij een ware verlichting zouden betekenen die niet konden uitgevoerd worden, terwijl de betrokken ministeries zich daarbij onverschillig toonden. **De visserij is accoord met het respecteren der handelsverdragen op voorwaarde van reciprociteit. Indien kon worden uitgevoerd wat ons in de handelsverdragen werd toegezegd, zou onze visserij geen crisis kennen.**

De vertegenwoordiging van het Ministerie van Buitenlandse Handel antwoordt hierop dat zijn ministerie al gedaan heeft wat mogelijk om de uitvoer te bevorderen. Wat betreft de invoer, moeten de ingeschreven contingenten kunnen benut worden of ze uitgeput worden ligt aan het privaat initiatief.

Nadien wordt het invoercontigent voor verse zeevis gedurende de maand Juni vastgesteld op 700.000 kgr.

RIJKSDIENST VOOR MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID

Verschillende reders ontvingen van wege de rijksdienst voor maatschappelijke zekerheid een «laatste waarschuwing voor de vervolging» waarbij ze aangemaand werden een achterstallig bedrag te betalen binnen de 10 dagen.

Deze achterstallige bedragen lopen over hoofdzakelijk twee punten :

- a. het verschil tussen het forfaitaire loon (200 fr.) en het loon waarop in 1946 de afhoudingen werden gedaan. (150 fr.) Deze vergissing berust op een verkeerde interpretatie van de beslissing der paritaire commissie welke niet aanvaard werd.
- b. het verschil tussen het aantal zeedagen opgegeven door de reder en het Zeewezen te Oostende. Dit verschil is tamelijk groot en mogelijk zou moeten voorzien worden dit te herzien op grond van de juiste gegevens.

We kunnen niet zeggen welk gevolg hierop zal gegeven worden door de R.M.Z., deze dienst zou minstens de mogelijkheid moeten voorzien, gezien de ernstige toestand in de zeevisserij, de verschuldigde bedragen in regelmatige afkortingen te laten voldoen. We hopen binnenkort nadere en betere berichten hieromtrent te kunnen geven.

Intussen verzoeken we de reders welke dergelijke waarschuwingen ontvangen, onmiddelijk het V.B.Z. op de hoogte te brengen teneinde een overzicht te hebben van de toestand en in het belang van eenieder te kunnen handelen.

FISCALE VERDEDIGING VAN DE REDERS

We ontvingen een zeer interessante brief van een aangesloten reder in verband met de omzendbrief die we destijds aan alle reders gericht hebben en waarbij we hen verzochten opgave te doen van hun onkosten voor het uitrusten van hun vaartuig, dit tengevolge van de vraag van het Zeewezen om een overzicht te hebben van de toestand der visserij.

Het schrijven is zeer interessant en geeft een gezonde kijk op de huidige toestand van de visserij, die, tengevolge van de tamelijk onverschillige houding van de regering, wantrouwend is over de voordelen die der gelijke tussenkomst zouden kunnen opleveren.

We mogen er echter op wijzen dat, dank zij de gezamelijke actie van vorig jaar, de regering meer aandacht schenkt aan visserijvraagstukken en rekening houdt met de wensen van de rederijen haar voorgelegd door de afgevaardigden van het V.B.Z.

Bijna dagelijks zijn onze vertegenwoordigers te Brussel om een of ander vraagstuk van dringende aard te bespreken en een oplossing af te dwingen. Ook het punt, namelijk de hoge aanslag van de fiscus en de afschrijvingen van de vaartuigen, werd niet uit het oog verloren. Het vraagstuk ligt ter studie en we hopen binnenkort meer nieuws hieromtrent te bekomen. In elk geval heeft deze zeer openhartige brief ons een duidelijk aspect gegeven van een nieuw vraagstuk.

Mochten alle reders hun geval op deze manier voorleggen; er zou kunnen ingegrepen worden waar het nodigst is en men zou meer gedocumenteerd zijn over alle punten en met klaarheid de essentiele punten bespreken en voorleggen aan de bevoegde overheden.

We komen hierop later terug.

Berichten aan ZEEVARENDEN

NOORDZEE

WRAKKEN

VERNIELING OF LICHTING

De aandacht van de zeevarenden wordt er op gevestigd dat schepen benuttigd voor het vernielen of het lichten van wrakken, kunnen ontmoet worden ter hoogte van de Belgische Kust en inzonderheid op de N.F.-route, in de Scheldemonden en in de vaar waters op Oostende. De werken zullen uitgevoerd worden door boten, werkend samen met een moederschip. Soms zullen er zich duikers onder water bevinden. Zware ontplofbare ladingen zullen gebruikt worden. De wrakken waaraan gewerkt wordt, zullen op een bijzondere manier bebakend zijn.

SIGNALEN. - De schepen en boten gebezigd voor het vernielen of lichten der wrakken, zullen, op de best zichtbare plaats, twee boven elkaar geplaatste rode vlaggen voeren.

VOORSCHRIFTEN - De zeevarenden worden verzocht zich zover mogelijk verwijderd te houden van de schepen en boten gebruikt voor het vernielen of het lichten der wrakken en deze met verminderde snelheid voorbij te varen.

KUST

De hierna vermelde wijzigingen in de bebakening werden aangebracht : N.F. ROUTE Zie B.a.Z. Nr 262 van April 1947.

1) Op 51° 22' 18" N., 5° 37' 05" E., is de lichtboei N.F. 6 definitief opgenomen.

2) Lichtboei N.F. 7 is O,4 M. in richting 000° verlegd (nieuwe ligging : 51° 22' 00" N. en 2° 42' 30" E.) en geschilderd met rood-witte verticale strepen van het licht blijft ongewijzigd. (midden vaarwaterboei.) De periode

3) Op 51° 24' 35" N., 3° 18' 26 E., is de lichtboei «Bol van Knokke» opgenomen en vervangen door een lichtboei met volgende kenmerken. Kleur: rood; Licht : rood; Karakter: 1 rode schittering per 5 seconden; Topteken : rode cylinder (bakboordboei).

TRAPEGEER

1) Op 51° 09 00" N., 2° 36' 00" E. is de zwarte ton vermeld onder Nr. 17 van B.a.z. Nr 262 van April 1947, definitief opgenomen.

2) Een lichtboei met wit geschilderd opschrift «Trapegeer» wordt gelegd op 51° 09' 00" en 2° 36' 05" haar kenmerken zijn : Kleur: rood; licht : rood; karakter : 1 rode schittering per 10 seconden; Topteken : rode cylinder (bakboordboei in vaarwater naar Duinkerke). Geluidsignaal: bel.

Rechtstreekse landingen in ENGELAND

Het Ministry of Food heeft toelating gegeven tot rechtsreekse landingen in de haven DUNDEE voor «vessels of the seine net type». Deze vaartuigen zijn geen trawlers volgens de Engelse bepaling, maar een type van vaartuigen, gewoonlijk door de Deense vissers gebruikt met 50 tot 60 voet lengte, mechanisch voortgestuwd en uitgerust met seinenetten.

De toelating tot landen in deze haven is dus niet voor onze gebruikelijke vaartuigen.

Ongevallen in de Visserij

B.71 «Neptune» op 28 April : DEBODE Emiel, matroos is bij het intrekken der korre uitgegleden en gevallen. Borstkas werd gekneusd.

O.157 «W.S. Churchill» op 30 April : VERMEERSCH Michel, schipper, werd de rechter hand gekneld tussen bracket van plank en ketting.

O.108 «Adriatic» op 1 Mei : PIERRE Gustaaf, stuurman, heeft rechter hand bezeerd door kwetsuren van vis.

O.115 «Irma-Alice» op 1 Mei : BROCK Etienne, matroos, werd gewond door stek van vis in linker hand.

O.293 «Van der Weyden» op 1 Mei : BRACKX Maurice, stuurman, kloeg over inwendige pijnen in linkerhand bij het ophalen der korre. Na onderzoek werd beenderkneuzing vastgesteld echter zonder zware gevolgen.

O.65 «Sophie» op 1 Mei : SYS Jan, matroos, werd gekwetst aan linker pols bij de herstelling van visboedel.

N.753 «Hilaire-Hubert» op 31 Mei : RAMMELOO André, matroos, heeft een slag gekregen van gaffel toen hij het loodzeil in orde bracht. Na geneeskundige zorgen werd vastgesteld dat 2 ribben gebroken waren. Het slachtoffer zal een drietal weken moeten rusten.

Z.24 «Genade» op 3 Mei : DAVELOOSE Richard, matroos ,is door een verkeerde stap in het openstaande luik gevallen en met borstkas op boord terecht gekomen. Rib werd gebroken en lichte vleeswonde werd vastgesteld.

Z.273 «Salvator» op 4 Mei : ACKX Pierre, motorist, toen de korre ingehaald werd is de motorist uitgegleden en heeft zich vastgeklampt aan het korretouw waarbij de rechter middenvinger door een uitstekend stukje staaldraad gekwetst werd.

Maritieme nieuwsjes

PRODUCTIE WILLEM BARENDSZ

De «Willem Barendsz» van de Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart is de Amsterdamse haven binnengevaren. Het schip heeft hiermede zijn derde Zuidpooltocht die bijna zeven maanden duurde, volbracht.

In totaal werden 17.507 ton walvistraan en 694 ton spermolie voortgebracht, wat meer is dan vorig seizoen.

DE HAVEN EN HET STAKETSEL TE OOSTENDE

Uit zeer betrouwbare bron hebben wij vernomen dat nog voor Juli een aanvang zal worden genomen met de werken van heropbouw van de aanlegsteiger in de haven evenals van het staketsel. Wat het staketsel betreft is reeds een eerse partij van 80 kubieke meter Grean Heart hout, afkomstig van Nederlands Oost-Indië, toegekomen en gestapeld op de gronden van de afgebroken vuurtoren.

SCHROEFSCHADE

De Belgische motortreiler Z.413 «Blanche-Marguerite» werd met schroefdefect, door de Belgische motortreiler O.132 «Christophe Colombus», nar Newlyn op sleeptouw genomen, van 24 mijl ten Z.W. van Wolf Rock.

De O.174 «Resistance» van de Rij Seghers, welke op de visserij vertoefde werd plots een geweldige schok gewaar aan de achtersteven. Na onderzoek bleek, dat er iets haperde aan de schroef. Er werd op eigen krachten naar de thuishaven gevaren.

OPSLEPINGEN

De Z.453 van reder C. Van Waes, liep motordefect op, waardoor deze moest opgesleept worden door de Z.527 van reder L. Desmidt.

De O.108 «Adriatic» van A. Christiaen, werd met motordefect opgesleept door de O.289 «Paul-Thérèse» van de reders Christiaen C. en Van Elslande.

De N.818 van reder Deny Oscar is in de havengeul van Nieuwpoort in aanvaring gekomen met de Baggermolen «Vlaanderen IV» van de Firma Decloedt.

Veertien-daagse propaganda

VOOR VEILIGHEID, HYGIENE EN VERFRAAIING DER WERKHUIZEN

Door bemiddeling van het Verbond der Belgische Zeevisserij, ontvingen alle reders van vissersvaartuigen van de kust een omzendbrief vanwege het provinciaal comité voor veiligheid, hygiëne en verfraaiing der werkplaatsen, waarin ze uitgenodigd werden tot het bijwonen van de provinciale dag, welke zal gehouden worden te Oostende, op Zondag 15 Mei 1949.

Tezelfdertijd werden ze in het bezit gesteld van een aanplakbriefje met volgende tekst :

MEER VEILIGHEID AAN BOORD,
MEER NETHEID,
WAAR 't BEHOORT ;
ZO ZULT GE BETER VAREN,
VEEL GELD EN TIJD BESPAREN.

Dit aanplakbiljet is bestemd om op een goed zichtbare plaats aangebracht te worden aan boord van hun vaartuig, dit om de bemanning er attent op te maken welk belang het heeft de veiligheid en netheid aan boord te onderhouden.

We hopen dat alle reders aan deze actie zullen meedoen in het belang van hun bemanning en in hun eigen voordeel.

Anonieme waar, goede trouw EN VERSE VIS

(Vervolg van bldz. 1)

Als de boer te veel kleursel in zijn boter doet, of te veel water in de melk laat lopen, of als ge af en toe een eitje stuk slaat dat er verdacht uitziet, dan verwittigt ge uw winkelier dat zijn leverancier weinig verzorgde waar aflevert en dat hij moet uitzien om betere waar te verkopen. Ge wenst waar en vooral kwaliteit voor uw centen en dat is uw goed recht.

Leveren onze boerkens eieren af die niet voldoen, dan bestaat de kans dat de Belgische kopers gecontroleerde ingevoerde eieren zullen verkiezen boven de inlandse producten. Is de melk te waterachtig dan koopt ge liever melk in dozen waar ge zelf water, naar believen, kunt bijvoegen.

Maar al deze vreemde artikelen, zelfs ingevoerd vlees en groenten in dozen worden minder gekocht, daar de producten van eigen bodem toch nog best blijken.

Maar nu komen we aan de vis. Vertoont het vraagstuk enige gelijkenis met de andere voedingsproducten, er komt nog iets bijkijken : vis is minder gegeerd in ons land.

ZORG VOOR KWALITEITSVIS

Vis is minder gegeerd omdat het product der zee minder gekend is. De mensen weten er over het algemeen weinig van af, staan sceptisch tegenover dit product dat ze enkel op een of hoogstens twee manieren kunnen klaarmaken : koken met botersaus voor de Vrijdag en bakken ter afwisseling in de Vasten.

Eieren kan men op tientallen manieren aanwenden en gebruiken, vlees eet men op alle mogelijke manieren. Met vis kan men tientallen lekkere gerechten bereiden maar dat weten de mensen over het algemeen niet. Maar dat is een kwestie van opvoeding en propaganda onder alle mogelijke vormen.

We hebben onder de oorlog geen eieren aan 10 fr. 't stuk gegeten om de boerkens de gelegenheid te geven ook eens wat geld te verdienen. We aten eieren omdat ze een goed voedsel zijn en men ze wel eens op een andere manier kan klaarmaken. Onder de oorlog werd er veel vis gegeten omdat er anders niets te krijgen was. Waarom eten de mensen nu geen vis meer ? Omdat er zoveel andere zaken te krijgen zijn en ze de voorkeur geven aan andere waar dan aan de vis, die ze als minderwaardig beschouwen, die ze moeilijk kunnen bereiden en bijgevolg minder de fijne smaak kunnen van waarderen.

Maar vis is bovendien een anonyme waar. Men koopt ze, hoewel enigszins wantrouwend tegenover het product zelf, in volle vertrouwen aan de winkelier die ze te koop stelt. Men rekent er op dat men in alle geval zeer verse waar en waar van goede hoedanigheid in handen krijgt. En hier is het delikate van het probleem : de koper die al zeer wantrouwend staat tegenover het product zal niet zeggen aan zijn winkelier , de kabeljauw was niet al te vers, neen, hij zal geen kabeljauw meer kopen. En dat hebben de andere producten voor op vis. Men zal nog eens een biefstuk beproeven bij de beenhouwer die u een taaie lap in de handen gestopt heeft, de volgende keer zal men wellicht op een ander gaan, maar men blijft biefstuk eten, men blijft vlees op tafel brengen.

Met vis gaat het heel anders : wie een niet te verse kabeljauw in de pot heeft gehad zal niet meer beproeven of de schelvis de volgende week even vers zal zijn, hij zal gewoonweg geen vis meer kopen. En hiermede heeft onze nijverheid een klient verloren.

We mogen in zekere zin de invoer dankbaar zijn dat deze vis van goede hoedanigheid op de markt brengt, vis die in elk geval 'n mooi uitzicht heeft. Het is trouwens de trots van onze buitenlandse concurrenten, vooral Denemarken, en daarnaast Nederland, vis van allereerste hoedanigheid aan de man te brengen. Als ge een schoon stukje vis voor een uitstalraam ziet liggen, komt, als kenner van de vis, het water in de mond.

We moeten, met of zonder propaganda, het water in de mond doen komen van eenieder die voorbij een viswinkel komt en een oogske werpt op de uitstalling. De vis moet van zeer goede kwaliteit zijn wil ze de verbruikers aantrekken en blijven aantrekken. Het ligt enigszins aan de winkelier die ze verkoopt maar het ligt in de eerste plaats aan de visser die ze vangt en in afwachting van de terugtocht naar de haven aan boord moet bewaren. Het ligt aan zoveel faktoren, maar de eerste faktor blijft de behandeling van de producent.

Nu vooral in de zomermaanden, de vasten is voorbij, de mensen beginnen het te ontzien vis te eten, en het warme weder bedreigt de kwaliteit van de vis voortdurend. En toch moeten we het volhouden. Dagelijks komen schepen toe in de vismijn, dagelijks wordt vis verkocht, dagelijks moet er vis gegeten worden zoniet blijven we er mee zitten en hebben we een schone kans verkeken propaganda te maken voor onze producten die we weldra met dubbele intrest zullen terugwinnen. VERZORG UW WAAR. LOK DE KOPERS AAN.

EEN EERSTE CONTACTNAME

BENELUX en onze VISHANDEL

(vervolg van blz. 1)

Van Belgische zijde stipten wij aan : hh. Van den Bemden, A. Van den Abeele, H. Van de Wouwer, J. Boels, A. Vermeersch, A. Lambrechts, L. Depaepe, Mw Huysseune, Crekillie, M. Desutter.

De vergadering ging door onder voorzitterschap van dhr Decrop, namens de Nationale Federatie. Als secretaris fungeerde dhr Van Thillo.

De heren Descamps, Biron en Pluymers van het Beheer van het Zeewezen, hadden er aan gehouden deze eerste vergadering bij te wonen.

Nadat dhr Descamps de Hollandse delegatie verwelkomde en de wens had uitgedrukt, dat de besprekingen mochten vruchtbaar zijn, kwam dhr KOSTER aan het woord om de toestand van het visbedrijf en haar organisatie in Holland te schetsen. Hij wees op 't verschil dat bestaat tussen de toestand in Holland waar nog een min of meer geleide economie toegepast wordt en die van België, waar integendeel de handel omzeggens vrij is. Het komt er dus op aan een middenweg te vinden, die van de beide stelsels het beste overneemt.

Dhr. DECROP antwoordt en doet inzien dat, waar de Hollanders zich beklagen over de strengheid der regelingen bij hen, wij bij ons integendeel ondervinden welke abuizen uit een al te grote vrijheid voortkomen.

Gezien het fundamenteel verschil van de toestand in beide landen is men het eens dat een permanente commissie van Hollandse en Belgische vertegenwoordigers zou tot stand komen om voor elke geinteresseerde tak, dit is import, export, binnenlandse handel, nijverheid, enz. de toestand in te studeren, om tot bevredigende gezamentlijke soluties te komen.

Dan komt dhr VAN DEN ABEELE aan het woord, die aan de Hollandse delegatie haar zienswijze vraagt omtrent de opvatting de zij heeft over de toekomstige organisatie van het beroep. Wenst zij vrije beroepsverenigingen zoals die in België bestaat, of het behoud der bedrijfsorganisaties met verplicht lidmaatschap, zoals heden nog in Holland in voege.

Mr KOSTER antwoordt en schetst de toestand die zich in Holland voordoet. Na lang een strakke geleide organisatie gekend te hebben, die ontstond tijdens de oorlog, kwam het de laatste tijd tot meer soepelheid, doch blijft alles nog onderworpen aan het gezag van de Overheid. Meer vrijheid wordt wel gewenst vanwege de beroepsmensen, doch geen onbegrensde vrijheid die alles in de war brengt. Spreker meent dat de Hollandse beroepsmensen enerzijds vrije beroepsverenigingen verlangen, doch dat de regels door de meerderheid voorgesteld, zouden bekrachtigd worden door de Overheid. Het beroep moet namelijk bescherming verkrijgen door een systeem van erkenningsrecht, zoals dit in Holland deels bestaat .

Mr VAN DEN ABEELE meent dat dit inderdaad de goede formule is, die ook in België door de grote meerderheid gewenst wordt.

Een tweede wens in die zin wordt aangenomen.

Mr VAN DEN ABEELE behandelt dan ook nog de huidige toestand der zaken waaruit voortkomt dat tot nu toe Holland steeds allerlei viswaren aan België kon leveren, wanneer het tegenovergestelde uitgesloten was. In het vervolg zouden de Hollandse handelaars de reciprociteit moeten aannemen. Hij vraagt hun zienswijze daaromtrent.

Dhr KOSTER vindt het wat voorbarig hieromtrent stelling te nemen, doch het blijkt hem dat de reciprociteit kan aangenomen worden en dit trouwens een der beginselen is van Benelux.

Na een tussenkomst van dhr LAMBRECHTS omtrent de wijze waarop in het vervolg de problemen die zich stellen verder zullen ingestudeerd worden, wordt door de vergadering aangenomen, dat de kwesties die zich voor elke tak in het bijzonder stellen, meer in detail door gemengde beperkte commissies zullen behandeld worden en dat de secretariaten wederzijds de nodige verslagen daaromtrent zullen opmaken, om toe te laten tot gelijklopende soluties te kunnen komen.

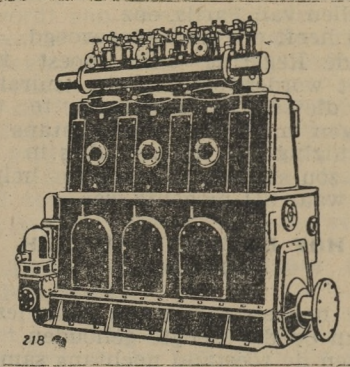
Hiermede wordt deze eerste vergadering, die zeer nuttig was, besloten.

Geen vis naar FRANKRIJK ?

Naar we vernemen zou de Franse regering tengevolge van de protesten der Franse visserij-reders tot een totaal verbod van invoer van vis overgegaan zijn. Onze heren te Brussel mogen hieraan eens temeer een lesje nemen.

In andere landen gaan de belangen van de visserij voor, en wacht men zo lang niet als bij ons om maatregelen te nemen, zonder zich te bekommeren om handelsakkoorden.

Onze hoge ooms te Brussel schijnen veel meer belang te hechten aan zoveel mogelijk invoeren. Het is een vingerwijzing te meer voor onze rederijen.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (8)

Stemrecht voor kolonialen ?

Wetsontwerp ingediend

De vissers zijn geen Belgen

Bij de Kamer is een wetsontwerp ingediend, waarbij aan de Belgen die in Kongo verblijven, de gelegenheid wordt geboden hun stemrecht uit te oefenen.

Volgens dit ontwerp zullen de Belgen - zowel mannen als vrouwen - die in België wonen, doch in Belgisch Kongo verblijven en die op de kiezerslijsten in het moederland voorkomen, deelnemen aan de verkiezingen voor de Kamers en voor de provinciale raden volgens de in België geldende bepalingen. Er zal minimum 1 stembureau per distrikt zijn.

De minister van Koloniën en de gouverneur-generaal zullen de nodige schikkingen treffen om de stembussen naar België te doen overbrengen, zodat de stemopneming in het moederland zal kunnen geschieden. De kiezers zullen van ambtswege worden beschouwd als wonende in de hoofdplaats van hun woonplaats. De verkiezingen zullen in Kongo gehouden worden vijf dagen vóór zij in België plaats vinden.

Dat voor de kolonialen een wetsontwerp ingediend wordt, die duizenden km. van hun land leven, is aannemelijk, maar dat de vissers die op zee vertoeven tijdens de kiezing, niet kunnen stemmen, is wat anders.

Daardoor komt het waarschijnlijk, dat op een paar volksvertegenwoordigers en senatoren na, men zich om hun lot niet bekommert.

Welke volksvertegenwoordiger dient een wetsontwerp in om ook de vissers op zee toe te laten hun stem uit te brengen ?

AVERIJ

De N.50 van reders Coulier R., H. en P. welke op de visserij vertoefde op ongeveer 10' t. N. van boei N.F.7, sloeg plots met bakboordboel vast. Bij het winden stelde men vast dat men was vastgeslagen aan een ouderwets anker van groot gewicht. Het was echter niet mogelijk dit anker op te halen. Er werd bijgevolg besloten alles van de boel af te schakelen wat mogelijk was en werd daarna de achterkorretouw afgekapt. Door dit manoeuver liep het vaartuig echter schade op aan B.B., galgen, net gescheurd, oplangers, korreplanken, enz verloren. Het vaartuig bereikte echter veilig de haven.

G. GLAS en ZOON IJMUIDEN

Specialiteit in gladde kabeljauw en vleugels

(186) TEL. 5721

Nieuwpoortse visserijbelangen

De N.818 (eigen Denis O., schipper Zwertvaegher M.) vaarde uit ter visvangst en toen de boot ter hoogte van het loodswezen kwam bemerkte de schipper dat de zuiger Vlaanderen IV aanstalten maakte om de haven te verlaten met een lading slijk. Schipper Zwertvaegher schakelde de motor uit en wachtte tot de zuiger gezwaaid was. Plots werd de N.818 gegrepen door de waterverplaatsing van de schroef van de Vlaanderen IV en met kracht tegen het Oosterstaketsel gegooid. De voorsteven was gans ontzet en het schip moest terug naar de vlotkom waar het in herstelling ligt.

NOG STEEDS BOEIEN

Als gevolg van een schrijven van het stadsbestuur en het Verbond der Kustvisserij aan het bevoegd ministerie, ?werden leden van de contactcommissie bij de Hydrografische Dienst ontboden om aan te geven welke wrak ken een gevaar zijn voor het verlies van schepen en netten. Nog deze week zullen leden der contactcommissie die onverdroten en zonder misbaar ijveren voor het welzijn der visserij en het algemeen belang, naar Oostende gaan en het nodige doen om te verkrijgen dat de gevaarlijke wrakken zouden bebakend worden. Vooral volgende wrakken komen in aanmerking de Hollander aan de Oever, Het Kanon van St. Idesbaldus, de Vedette binnen het Schollaert. Er zal gevraagd worden een lichtboei te willen plaatsen bij het zo gevaarlijk wrak buiten het Arteel (Oostdijkbank).

Misschien zou het mogelijk zijn nog enkele andere ook goed gekende wrak ken te doen springen.

EEN VISWEEK

Zaterdag jl. werd in het stadhuis een voorbereidende vergadering belegd voor het organiseren van een visweek te Nieuwpoort. Daaraan namen deel : de hh. burgmeester en secretaris der stad, dhr. Van Hal secretaris van de porpagandavereniging voor vis verbruik, leden van de contactcommissie der vissers, afgevaardigden van de visbewerkers, de visserijschool, de vereniging voor vreemdelingenverkeer en de plaatselijke pers.

Er werd besloten dat de visweek zou plaats grijpen van 3 tot 11 Juli in het stadhuis. Ze zou omvatten: een tentoonstelling met betrekking op het vistuig, het visserijonderwijs, de vissoorten en de folklore in de visserij.

Verder demonstraties in het bereiden van vis met kosteloos verbruik. Na een uiteenzetting door de h. Burgemeester en de h. Van Hal en besprekingen tussen de afvaardigingen, werd besloten later een vergadering te houden met al diegenen die bij de visserij betrokken zijn.

RUZIE IN 'T STRAATJE

Verleden week werd de pont van de firma Soetaert gebruikt aan de werken van de opruiming aan de ingang der vlotkom. Rond één uur kwamen de garnaalvissers uit zee om hun garnaal ter vismijn af te zetten, waar rond 13.30-14 uur de verkoop doorgaat Niettegenstaande het blazen om doorgang, mochten de werklieden de kabels niet lossen. Ondertussen kwam ook de N.721 aan, die opgesleept werd met breuk aan de keerkoppeling. Door de inzettende tij botste het vaartuig op de pont. Er was daar natuurlijk een rumoer en een geschreeuw van belang tot de Waterschout van Nieuwpoort voorbijkwam en de gespannen kabels deed losgooien. De firma Soetaert verricht daar een zeer puik werk je maar dat mag toch geen belemmering zijn voor het in en uitvaren der schepen en de kabels zouden moeten gevierd worden telkens een boot door geluidseinen doorgang vraagt.

KLEINE VIS

Sommige dagen is er een grote aanvoer van soorten kleine vis die slechts verkocht wordt aan prijzen van 10 tot 15 fr. de 50 kgr. Door bemiddeling van het V.B.Z. zal aan Pescator uit Oostende gevraagd worden de mogelijkheid na te gaan om ingsgelijks te Nieuwpoort deze vis te komen afhalen aan de prijs zoals te Oostende, nl. 50 fr. per kgr. Het is vanzelfsprekend, dat de vervoerkosten in vermindering zouden gebracht worden. Zodra er nieuws is, komen we op deze zaak terug.

AANVOER VOOR APRIL

Gedurende de maand April werd ter vismijn vis aangevoerd voor een bedrag van 1.873.285,50 fr, en garnaal voor een bedrag van 175.742,50 fr. De mijnrechten bedroegen 61.524,39 fr.

Doelmatig ?

DE PROPAGANDA VOOR VEILIGHEID, HYGIENE EN VERFRAAIING DER WERKPLAATSEN

Heden Zondag gaat te 10 uur deze provinciale dag voor de Zeevisserij door met een paar voordrachten gevolgd van een bezoek aan de Vrije Vissersschool en 's namiddags opnieuw een voordracht en een bezoek aan de Car-Ferry met een thee.

We kunnen het slechts spijtig vinden, dat men eens temeer van deze gelegenheid gebruik moet maken om de kwestie op het politiek terrein te schuiven met een bezoek aan een bepaalde vissersschool en een ander niet

Waarom niet aan beide om alle partijen tevreden te stellen. En waarom dan nog aan een vissersschool in de plaats van aan vissersvaartuigen, waarop er zoveel te leren valt ?

Het is ook niet met Car-Ferry dat onze visserij bedreven wordt, en dat de veiligheid en de hygiëne dienen verbeterd. Deze propaganda mag dus reeds vooraf als een volledige misluk_king aanzien worden, waar het gaat om het praktisch gedeelte. De voordrachten alleen zullen ons iets leerrijks kunnen medebrengen.

De treurige toestand onzer visserij en visconservennijverheid

Wanneer zal men te Brussel beter begrijpen

Onze visserij en haar verbonden nijverheden ondergaan sinds meer dan een jaar, een ernstige crisis te wijten aan het gebrek aan uitvoer. Onze traditionele vóóroorlogse afzetgebieden waren Engeland, Frankrijk, Duitsland en Italië. Tijdens de handelsverdragen met deze landen werden contingenten voor de uitvoer van vis voorzien, maar deze landen hebben ze maar weinig geëerbiedigd. Frankrijk, die over weinig Belgische franken beschikt, maar die guldens bezit, verkiest zijn vis en garnaal aan Holland te kopen. Het akkoord met Italië voorziet de uitvoer van Belgische vis voor een waarde van 50 millioen fr., maar tot op heden werd nog geen contract afgesloten.

De toestand is dezelfde voor wat de uitvoer naar West-Duitsland betreft. Moest de uitvoer naar Engeland, tijdens aanstaande akkoorden, verminderd of afgeschaft worden, zou onze visserij in een catastrofale toestand verkeren.

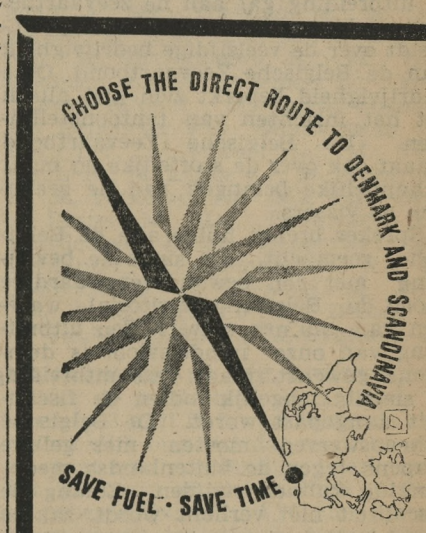
Onze visservloot is waarschijnlijk de best uitgeruste van het vasteland en vertegenwoordigt een kapitaalbelegging van ongeveer een milliard frank. Zij gebruikt 2.500 bevoegde arbeiders, plus duizenden aangesloten arbeidskrachten, dienend voor de verhandeling, conservenfabrieken, vervoer en verkoop van vis, of nog voor het vervaardigen van filets, manden, kisten, enz...

Hoogzee-treilers, van een moderne uitrusting voorzien, liggen al aan de kaai. Het is dus van belang dat de regering bij de medecontracterende landen aandringt opdat de genomen verbintenissen geëerbiedigd worden. Het zou ook noodzakelijk zijn dat een verstandige propaganda ten voordele van het visverbruik in het Zuidelijk gedeelte van ons land gedaan worde, en dat men aan de verbruikers bewijst, dat de moderne uitrusting van onze schepen en ons vervoer, het toelaten verse vis in gelijk welk gedeelte van het land te verbruiken.

De visconservennijverheid bezit een aanzienlijke stock die zij niet bij machte is van de hand te brengen. Dit is te wijten aan het feit, dat wij de klanten van Duitsland niet teruggevonden hebben die onze voornaamste vóóroorlogse aankopers waren en ook omdat sardienen van buitenlandse oorsprong, sinds de schorsing van de invoerrechten, onze binnenlandse markt overstromen. Deze maatregel die noodzakelijk was bij de bevrijding van het land, komt nu niet meer te pas.

Tijdens de bespreking van de nieuwe Belgisch-Hollandse akkoorden, zou het goed zijn het contingent «invoer» van Hollandse haring voor de voorziening van onze rokerijnijverheid, te behouden, maar ten titel van wederkerigheid, uitvoer van verse vis naar Holland te bekomen. Het is inderdaad, voor het minste abnormaal, dat Holland verse vis in de Skandinavische landen koopt om hem dan naar Frankrijk uit te voeren terwijl onze visserij een ernstige crisis doormaakt en zij deze helpt verhogen met hier in te voeren zonder dat wij in de gelegenheid gesteld worden, hetzelfde te doen.

Aan dit alles dient bij de Beneluxonderhandelingen alle aandacht verleend.



Esbjerg is de **dichtst nabijgelegen** haven - op 365 mijlen van Antwerpen.

Esbjerg is een **moderne** haven met haar hijstoestellen die een capaciteit bezitten gaande tot 15 ton, haar talrijke mobiele kranen, haar spoorlijnen aangelegd op de ganse lengte der kaaien, haar uitgestrekte opslagplaatsen en publieke magazijnen, haar kolen- en stookoliedepots, haar scheepswerven en droogdokken, haar uitstekende gelegenheden voor het opdoen van voorraad.

De haven-, water- en ballastgelden zijn billijk en de dokwerkers van Esbjerg staan bekend als de beste van Denemarken.

Esbjerg wordt **bereikt** doorheen de "Graadyb-Bar„, langs de 200 m. brede vaargeul, uitgebaggerd op 7,50 meter op haar ganse breedte en op 8 meter in het afgebakende gedeelte. De invaart der haven is geheel en al afgebakend.

Esbjerg is de enige Deense haven die **steeds ijsvrij** is.

Loodsen en sleepboten zijn beschikbaar maar het loodsen is niet verplicht.

STUURT AAN OP ESBJERG.

DOET UW ZENDIGEN VIA

ESBJERG

DE DICHTST NABIJGELEGEN HAVEN

SCAP VVR

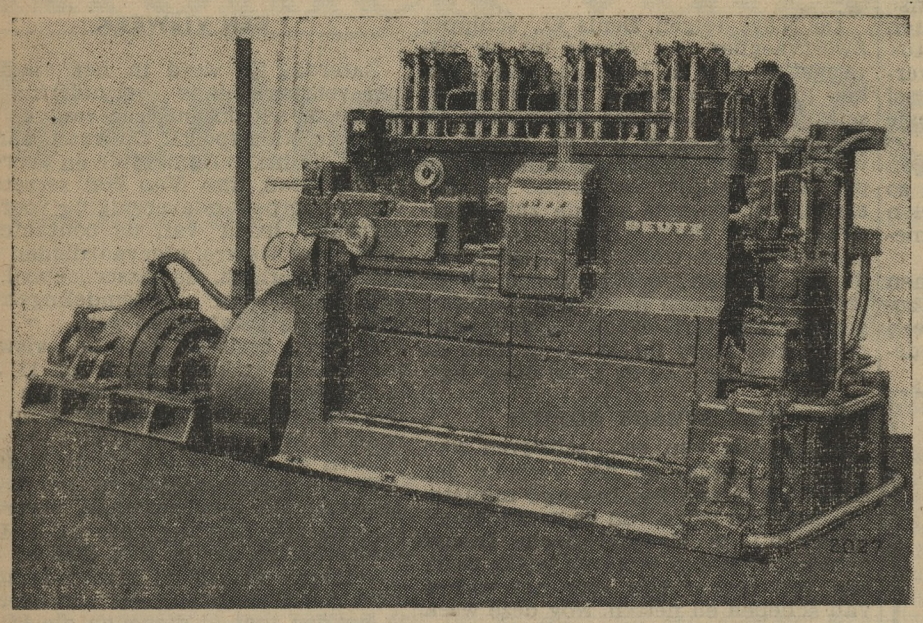
COOPERATIEVE

43, Victorialaan - Opex

Alles voor VISSERIJ

tot de laagste

PRIJZEN



DEUTZ
Diesel-
motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Vijftigste verjaring van de Poolexpeditie van de «Gerlache»

Belgische Zeevaartbond bestaat een halve eeuw

EEN PLECHTIGE ZITTING TE BRUSSEL

Te Brussel werden Zaterdag verscheidene plechtigheden ingericht naar aanleiding van de 50ste verjaring van de terugkeer te Antwerpen van de Belgische poolexpeditie Adrien de Gerlache en van de 50ste verjaring van de stichting van de Belgische Zee vaartbond.

Om 10 u. werd in het Academiepaleis een plechtige zitting gehouden, die o.m. werd bijgewoond door de hh. Huysmans, minister van Openbaar Onderwijs; Van Acker, minister van Verkeerswezen; De Vos, directeur-generaal van het Zeewezen; Demuyter, volksvertegenwoordiger; de familieleden van de Gerlache; barones de Gerlache en haar kinderen; de heer De Smet, algemeen voorzitter van de Zeevaartbond; Cambier, voorzitter van de Koninklijke Belgische Aardrijkskundige Vereniging; Baugniet, rector van de Universiteit te Brussel; Pergameni, professor aan dezelfde universiteit; Mervy, Cousin en Ramelot, ondervoorzitters van de Zeevaartbond; Janssen, oud-minister; Moreau, bestuurder van het weerkundig instituut; commandant Loze; de hh. Cox, pro-rector van de Brusselse universiteit; Michelet, algemeen bestuurder van de Kamer van Koophandel te Brussel, en anderen.

De h. De Smet, algemeen voorzitter van de Belgische Zeevaartbond, wijst vooreerst op het groot belang voor de Belgische scheepvaart van de poolexpeditie van de «Belgica», die een grote uitbreiding gaf aan de zeevaartbeweging in ons land, waarna hij uitweidt over de veelzijdige bedrijvigheid van de Belgische Zeevaartbond. Deze bedrijvigheid beperkt zich niet alleen tot het inrichten van tentoonstellingen. De Belgische Zeevaartbond waakt ook over de stoffelijke en maatschappelijke belangen van de zeelieden en vissers.

Spreker brengt hulde aan de Belgische zeemacht, die sinds de bevrijding met een bewonderenswaardige moed de Belgische territoriale wateren van mijnen zuivert. Een uitbreiding van onze handelsvloot is dringend gewenst, maar deze uitbreiding is slechts mogelijk indien de fiscaliteit aangepast wordt. De Belgische scheepswerven moeten met gelijke wapens tegen de buitenlandse mededinging kunnen strijden. Zolang de fiscaliteit niet verlicht wordt, zal de handelsvloot niet de gewenste uitbreiding kunnen nemen.

IN HET ZUIDPOOLGEBIED

De h. Cambier, voorzitter van de Belgische aardrijkskundige vereniging, verstrekt nadere bijzonderheden over de expeditie van de Gerlache. De inrichting ervan ging aanvankelijk met zekere moeilijkheden gepaard doch Koning Albert toen nog kroonprins, evenals de toenmalige eersteminister de h. Schollaert, waren het plan gunstig gezind.

Het parlement keurde verschillende toelagen van 100.000 fr. goed voor de expeditie en er werd een nationale inschrijving geopend. Zo konden de middelen voor de expeditie verzameld worden en op 16 Augustus 1897 verliet de «Belgica» de haven van Antwerpen.

Gedurende 13 maanden was het schip in het Zuidpoolgebied ingevroren, doch de waarnemingen die gedaan werden, waren voor de wetenschap van het hoogste belang. Gedurende al die tijd gaf de bemanning blijk van een zeer grote moed en onder leiding van de Gerlache doorstond zij de grootste ontberingen.

Toen dan de «Belgica» in 1899 eindelijk weer de haven van Antwerpen binnenvoer, was de vreugde onbeschrijflijk.

De h. Cambier besluit zijn toespraak met woorden van hulde en dank aan de overlevende van de expeditie van de Gerlache.

De h. Pergameni, gewezen conservator van de Brusselse musea, schetst vooreerst een beeld van de jeugd van Adrien de Gerlache. In 1866 te Hasselt geboren, hoorde hij al vroeg de lokstem van de zee. Na de polytechnische school te Brussel bezocht te hebben, ging hij scheep op een vrachtboot, om zijn opleiding te volmaken.

Spreker wijst dan op zijn beurt op het belang van de zuidpoolexpeditie van de Gerlache en weidt tevens uit over de latere pooltochten die met de «Belgica» ondernomen werden. Al deze expedities hebben het gezag van België op het internationaal plan verstevigd.

De h. Koelman, ondervoorzitter van de Belgische Zeevaartbond, verheugt zich over de bloei van deze bond. Er ligt voor deze vereniging echter nog veel werk voor de boeg : de handelsvloot dient uitgebreid, de maatregelen dienen onderzocht, die kunnen genomen worden om de stoffelijke en maatschappelijke toestand van de vissers te verbeteren. Het is de taak van de zeevaartbond, de openbare mening, voor de zaak van de Belgische handels- en visserijvloot te winnen.

De h. Koelman wijst op zijn beurt op de noodzakelijkheid van fiscale ontlasting ten voordele van de reders die de Belgische handelsvloot willen uitbreiden.

Wijzend op de nieuwe moeilijkheden die de reders ten huidige dage ontmoeten, besluit spreker dat de taak van de Zeevaartbond minder dan ooit geëindigd is.

EEN MAALTIJD

Na de middag had een maaltijd plaats tijdens welke nog verscheidene redevoeringen uitgesproken werden.

De h. Van Acker, minister van Verkeerswezen, brengt hulde aan de Gerlache en aan de Belgische Zeevaartbond, die beide begrepen hebben dat de zeevaart voor een land als België van onmiskenbaar belang is. Na gewezen te hebben op het belang voor de wetenschap van de expeditie van de Gerlache en op het baanbrekend werk door de zeevaartbond verricht, betoogt de minister dat de goedkeuring van de wet op het fonds der scheepvaart een grote stap vooruit betekent in zake de aanmoediging en bescherming van de Belgische handelsvloot.

Deze wet is weliswaar ontoereikend, maar toch is thans de vooroorlogse tonnemaat van onze handelsvloot overschreden. De huidige vloot kan echter nog niet aan de behoeften voldoen en er dient voortgewerkt te worden tot het dubbel van de huidige tonnemaat bereikt is.

Na deze toespraak overhandigt de h. Van Acker het ereteken van commandeur in de Leopoldsorde aan de h. Hervy-Cousin.

De h. Osterrieth, voorzitter van de Antwerpse Kamer van Koophandel, wijst op het belang van de Antwerpse haven voor onze zeevaart. Tijdens de laatste oorlog is overduidelijk gebleken dat de Belgische handelsvloot in zeer grote mate ontoereikend is.

Het aandeel van de Belgische handelsvloot in de bedrijvigheid van de Antwerpse haven is veel te gering en de handelsvloot is lang niet in verhouding tot onze internationale handel.

Antwerpen wenst te allen prijze zijn positie als verdelingscentrum van Europa te behouden. Om de strijd tegen de buitenlandse mededinging met succes te kunnen voeren moet België over een sterke handelsvloot beschikken.

Spreker brengt hulde aan de inspanningen van de Belgische reders, die dank zij het privaat initiatief, zeer verdienstelijk werk hebben verricht en hij betreurt, dat op fiscaal gebied de regering niet wat meer tegemoetkomend opgetreden is ten opzichte van de scheepsbouwers en reders.

TEGEN OVERDREVEN STAATSTUSSENKOMST

De h. Collin wijst er op, dat de rederijen zeer moeilijk aan privaat kapitaal kunnen geraken.

In deze omstandigheden heeft de Staat tot plicht tussenbeide te komen. Dit is dan ook het doel van de wet op het fonds voor de scheepvaart. Deze wet mag echter maar een noodaanpassing zijn, daar anders onze handelsvloot mettertijd helemaal in handen van de Staat zou overgaan. De Staat mag maar in uitzonderlijke omstandigheden tussen beide komen. Het zou gevaarlijk zijn, deze staatstussenkomst te bestendigen.

De h. Welter betoogt op zijn beurt dat de Belgische handelsvloot niet in verhouding is met de Belgische internationale handel. Hij wijst in dit verband op de grote sterkte van de Nederlandse vloot. België heeft een grote achterstand in te halen. Het spreekt natuurlijk van zelf, dat nieuwe Belgische schepen, op Belgische werven moeten gebouwd worden.

De h. Vaes, volksvertegenwoordiger weidt uit over de wet op het fonds voor de scheepvaart, waarvan hij de draagwijdte nader belicht. Deze wet volstaat op zich zelf echter niet. De belangen van de Belgische handelsvloot dienen gewaarborgd bij het afsluiten van de handelsovereenkomsten en zij moeten tevens beschermd worden tegen de discriminatie-methoden die door andere zeevarende landen gehuldigd worden.

Spreker dringt ten slotte aan op fiscale ontlasting ten voordele van de reders ,zoals die in tal van vreemde landen toegepast wordt.

Eerst wanneer zulks het geval is, zullen de Belgische reders, met gelijke wapens het hoofd kunnen bieden aan de buitenlandse mededinging.

Ten slotte werd in de salons van de «Cercle Gaulois» een tentoonstelling geopend, gewijd aan herinneringen aan de pooltocht van de «Belgica», waarvan moet betreurd worden, dat de opschriften en aanduidingen eentalig Frans zijn.

Naast de reeds hoger vermelde overheidspersonen werd de maaltijd nog bijgewoond door de hh. Pholien, senator en Carton de Wiart, volksvertegenwoordiger.

De crisis in de Franse visserij

DE HULP VAN DE REGERING

Na een zitting van verscheidene uren in het «Hotel Matignon» te Parijs kwam de Minister van de Koopvaardij met de glimlach terug buiten omdat hij over zich zelf tevreden was. Immers, hij had zijn auditorium voor verschillende uren weten te boeien en had ze eens kunnen spreken over de reder-visser en diens toestand, over de mooie meid, de makreel, de prijs van het ijs, gas-oil, de invoer van vreemde vis, van de detailprijzen van de vis in de centrale hallen van Parijs, enz...

Hij heeft er aan toegevoegd, dat van de Regering niet moest verwacht worden dat ze zou mirakels doen die ze niet in staat is te volbrengen, maar dat hij nochtans de overtuiging had dat ze alles in het werk zou stellen om mede te helpen daar waar het mogelijk was.

HOE DE TOESTAND ZICH VOORDOET

We hebben regelmatig onze lezers er van op de hoogte gehouden. We kunnen de toestand nochtans samenvatten onder de volgende punten :

Na de meest verschillende variaties, zijn de prijzen vanaf de vastenweek voortdurend in dalende lijn gegaan.

Er is geen hoop de prijzen terug te zien stijgen vóór de komende herfst. De reden voor deze daling : periode van grote aanvoeren en van klein verbruik. Alhoewel over het algemeen meer vis verbruikt wordt dan vóór de oorlog, is de productie in nog groter mate gestegen. De verbruik van vis is gedaald, omdat op het ogenblik van deze grote aanvoeren de prijzen van de landbouwproducten en nl. van de eieren fel gedaald zijn. En iedereen weet dat het ei de felste concurrent is van de vis na het vlees. De markt, in haar huidige toestand is dus oververzadigd. Opdat deze toestand zou veranderen is veel tijd en geduld nodig.

Daarvoor zullen ook de binnenlandse en buitenlandse afzetgebieden moeten groter worden.

Gedachten zullen moeten gevonden worden, geld en veel goede wil.

WAT DE REGERING VERMAG

De kostprijs van de vis aan de bron verminderen opdat de visser en de reder met lage prijzen zouden kunnen werken zonder bij iedere slag te verliezen.

De kostprijs van de vis bij de verbruiker verminderen opdat deze er toe zou komen het maximum te verbruiken.

De invoer van vreemde vis beletten, wat enkel de tegenwoordige wanorde groter zou maken.

WELKE ZIJN DE FACTOREN VAN DE KOSTPRIJS ?

Voor de opbrengst zijn ze : de proviandering, de fiscaliteit en de sociale lasten; voor de verdeler : de fiscaliteit, de sociale lasten en het transport.

Wat de fiscaliteit betreft, hoopt men ze te kunnen verlichten. De sociale lasten zijn en blijven groot, maar het zou ten huidige dage moeilijk zijn voor de werker daar buiten te leven. Transport is duur, in een ander artikel hebben wij het over dit punt in het zelfde land.

Een van de pijnlijkste problemen van het ogenblik is wel deze van de prijzen van de stookproducten (de kolen zijn 35 maal duurder dan in 1938). Kan de Regering die meester is van de prijzen van de steenkool een vermindering toestaan ? Deze prijzen en die van de fuel-oil vertonen een veel te grote marge en er moet overgegaan worden tot een gemiddelde tussen beide prijzen. Daar zal waarschijnlijk de oplossing in schuilen.

DE INVOEREN

Dhr Colin zal verder trachten indien niet de invoeren van vis te doen verdwijnen, dan toch ze te regelen in functie van de Franse productie, volgens de tijd en volgens de soorten.

Een andere factor-invoer is die van de douanerechten. Dhr Colin heeft het herstellen van de douanerechten gevraagd en er werd hem verzekerd dat dit hem zou toegestaan worden. Door deze protectionnistische maatregel zouden de prijzen van de buitenlandse vis stijgen, wat enkel de Franse productie zou ten goede komen.

Dit betekent voor de Franse visserijmiddens een belangrijk succes.

DE UITVOEREN

Daar ook hebben de Fransen het probleem onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat ze meer zouden moeten uitvoeren. Als mogelijke afnemers citeren ze : Italië, Zwitserland, de Trizone, Yougoslavië, Griekenland, Egypte, Groot-Brittannië.

Dit is heel zeker een lijvig programma. En wij hopen dat onze Franse collega's hun moeilijkheden mogen overkomen.

Maar wij weten ook hoeveel tijd en moeite en werk en voetstappen er van doen zijn om een crisis op te lossen.

Het Visserijonderricht in Congo

●■●

De visrijkdom der binnenmeren in Afrika en de primitieve vangstmethoden der inlanders hebben er toe bijgedragen in Engeland, mensen op te leiden en te specialiseren in het visserijbedrijf. Dit met het doel, de rijkdom uit te baten, in het voordeel der inlanders, die voorkeur geven aan vismaaltijden. Deze visserij-officieren werden eveneens de bereiding van conserven aangeleerd. Ze zullen worden verdeeld over de visrijke zee- en merenkusten. Naarmate het goed verloop der zaken, zullen er meer personen worden daarheen gestuurd. In Congo is men thans eveneens van plan, de inlanders de moderne vangstmethodes aan te leren, om zodoende meer opbrengst te verzekeren in hun voordeel.

Tengevolge dezer, zal eerlang onze stadsgenoot Inghelbrecht Leon, die een oud-leerling is van de stedelijke visserijschool te Oostende met dit doel naar Kilwa vertrekken, in de hoedanigheid van landbouwkundige. Het visserijonderwijs moet ginder nog worden gevormd en bestudeerd, zodanig dat er thans nog geen bestuur voor dit onderwijs samengesteld is. Daardoor hangt dit grotendeels af van het bestuur van de landbouw. De heer Inghelbrecht zal worden vergezeld van zijn jonge echtgenote. Hopelijk bekomt hij bij onze zwartjes een volledig succes en... goede vangst.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

Als de Vissershavencommissie vergadert te Oostende

Twee achtereenvolgende weken is de vissershavencommissie van Oostende samen gekomen om verschillende aangelegenheden te bespreken, waarvan de voorafname van vis wel de voornaamste was.

In de vergadering van 28 April werden volgende besluiten genomen :

1. Om bedrog in het gewicht, soort en hoedanighed der ter vishalle aangeboden vis tegen te gaan, zal het VBZ in gezamenlijk overleg met de vishandel een praktisch voorstel aan de Directeur voorleggen.

2. Wat het afschaffen der verkoop op Vrijdag betreft, doet de heer Blondé de nadelige invloed voor de kleine kustvisserij uitschijnen. Aangezien de heer Deckmyn niet aanwezig is, wordt de zaak naar de volgende vergadering verwezen.

3. Terwijl de heren Vander Rol en Menu aandringen op het instellen van de voorafname ten behoeve van de export naar Duitsland, verzet de vishandel bij monde van de heren Janssens en Corneillie zich er ten stelligste tegen. Tenslotte wordt beslist ten titel van proef de Directeur der Vissershaven toelating te verlenen een door hem te bepalen percentage van de aangevoerde IJslandse koolvis of gullen voor de uitvoer naar Duitsland te laten voorafnemen, op voorwaarde nochtans dat op de overblijvende IJslandse koolvis of gullen geen ristourne meer door de rederijen aan de uitvoer worde toegekend.

EEN NIEUWE VERGADERING

Vorige week had een nieuwe vergadering plaats onder voorzitterschap van dhr Vroome, Schepen.

De vishandel protesteert nogmaals energiek tegen de voorafname onder welke vorm en voor gelijk welk doel.

De Directeur doet uitschijnen dat de proef met de voorafname geen voordelen voor de exporteurs met zich mede gebracht heeft. Inderdaad gingen veel arbeidsuren verloren en liet de kwaliteit van de vooraf te nemen vis, te wensen over. Ook de vishadelaars die voor de export naar Duitsland vorafnamen zouden liever eerst de vis zien, alvorens ze te kopen. Met de voorafname is zulks niet mogelijk, hetgeen weer ten nadele van de uitvoer in het algemeen moet uitvallen. Anderzijds vertrok de voorafgenomen vis slechts uit Oostende 's avonds om 6 uur, hetzij dus terzelfdertijd als de in de openbare afslag gekochte vis.

Op aandringen van de heer Blondé die een grote aanvoer van IJslandse vis voorziet, wordt de voorafname nog een week toegestaan. Na 15 Mei zal geen enkel voorafname meer toegestaan worden en het College van Burgemeester en Schepenen zal verzocht worden in dien zin een besluit te treffen.

Wat de zaak van het afschaffen van de verkoop op Vrijdag betreft, kan, ten gevolge van de afwezigheid van de heer Deckmyn weer geen beslissing getroffen worden.

Noorse Walvisolieproductie

●■●

De definitieve cijfers voor de productie van de Noorse walvisexpedities zijn : Drijvende raffinaderij Antarctic : 78.926 vaten walvisolie en 4.880 vaten spermolie te samen met 600 vaten spermolie voortgebracht vóór het begin van het seizoen op 15 December; Pelagos 73.492 vaten walvisolie en 5.820 vaten spermolie; Kosmos III : 113.680 vaten walvisolie en 9170 vaten spermolie te samen met 4.500 vaten spermolie vóór 15 December; Kosmos IV : 110.150 vaten walvisolie en 5.750 vaten spermolie plus 8.500 vaten spermolie vóór 15 December. Norhval : 113.800 vaten walvisolie en 9.500 vaten spermolie, plus 8.500 vaten spermolie vóór 15 December; Sir James Clark Ross : 110.800 vaten walvisolie en3.700 vaten spermolie, plus 2900 vaten spermolie vóór 15 December; Suderoy : 60.760 vaten walvisolie en 240 vaten spermolie; Thorshammer : 97.100 vaten walvisolie en 10.145 vaten spermolie, plus 4.050 vaten spermolie; Thorshavet : 101.300 vaten walvisolie en 20.100 vaten spermolie, plus 9.300 vaten spermolie; Thorshovdi : 82.000 vaten walvisolie en 7.320 vaten spermolie plus 1.680 vaten spermolie.

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 19
VRIJDAG 13 MEI 1949

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 14-5 tot 21-5 : Apotheker CAENEN, Nieuwpoortstwg 52.

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot Dr HEYMANS, Chaletstr. Tel. 71413.

RIJWIELPLATEN

De belanghebbenden worden er op gewezen dat van 1 Juli a.s. af, al de rijwielen, op de openbare weg gebruikt, moeten voorzien zijn van een rijwielplaat voor 1949.

Proces-verbaal zal ten laste van de overtreders opgemaakt worden.

Het uitreiken der rijwielplaten, door de rijksontvangerijen zal aanvangen op 16 dezer.

IN HET MILITAIR HOSPITAAL OVERLEDEN

Vergison Roland uit Oostende, soldaat bij de Brigade School, liep een tweetal maanden terug een hersenschudding op bij legeroefeningen. Na in talrijke hospitalen te zijn verzorgd geweest werd hij naar het Militair Hospitaal te Breedene overgebracht alwaar hij ten gevolge van deze hersenschudding is overleden. Vergison was lid van de Oostendse Sea-Scouts Afdeling. De begraving had Donderdag ll. plaats.

VALSE BANKBILJETTEN VAN 50 FR IN OMLOOP

Volgens een mededeling van het ministerie van Financiën heeft de Nationale Bank beslag gelegd op valse bankbiljetten van 50 fr., type Anto Carte, groen.

De valse biljetten kunnen herkend worden aan het papier, dat merkelijk dikker is dan het echt biljet. De voor- en keerzijde vertonen een netwerk van horizontale lijnen, die duidelijker uitkomen dan op het echt biljet.

Het watermerk is grof nagemaakt door druk op de keerzijde (zijde van Vlaamse tekst) en werd bekomen door een bruinachtige kleurstof.

De druk van het valse biljet is zwaar en onzuiver op de keerzijde.

De nummering is onduidelijk, evenals de naamstempels.

AANGEREDEN

De voetganger Philippe Dedrie wonende Timmermanstraat, 71 werd aan de hoek van de Witte Nonnenstraat en Kerkstraat gegrepen door de auto bestuurd door dhr Alain de Surville, Gulden Vlieslaan te Brussel. Dedrie werd met vleeswonden en verwondingen aan het hoofd opgenomen.

40.000 BRITTEN VERWACHT

Er wordt gemeld dat meer dan 40.000 Britse onderdanen deviezen hebben gekregen om deze zomer naar België en Luxemburg te komen. Er wordt aan toegevoegd, dat vóór het einde van September geen nieuwe deviezen zullen worden verstrekt voor reizen in deze landen.

Er blijft nog ongeveer 100.000 pond sterling (17.600.000 fr.) te verdelen, wat gelijk staat met de toewijzing voor 3.000 personen. Deze 100.000 pond sterling zullen tussen October 1949 en April 1950 worden toegewezen.

BELANGSTELLING RONDOM HET LEOPOLDPARK

Het Leopoldpark is er met de motorbootjes en de Tom-Tumclub werkelijk niet op achteruitgegaan. Het is een park geworden zoals vele stadsparken in ons land. Men vindt er rustige hoekjes, men vindt er ook aangenaam verpozend verzet. Is de belangstelling rondom het park niet toegenomen sedert aldaar deze moderne ontspanningsmiddelen te vinden zijn ? Neen, de oudjes hebben de weg naar het park niet vergeten en ze kunnen nog rustig zitten keuvelen want «het geraas» der scheepsmotoren zoals destijds door de oppositie werd verkondigd, stoort helemaal niet de kalme rust van het park

Alles laat voorzien dat het stadspark tijdens het zomerseizoen een bijzondere aantrekkingskracht op de verlofgangers zal uitoefenen en dat aldus een verheugende stap in de goede richting werd gezet. Dat het stadsbestuur aan de uitbaters van de motorbootjes een grote waterruimte heeft toegekend, kunnen we dan ook slechts toejuichen.

HET ONDERZOEK IN DE ZAAK VAN EUPEN

Van Zuyt, politiecommissaris te Eupen en Franz Beckers, uit Eynatten-Lichenbusch, die in de gevangenis te Bayonne waren geinterneerd, werden uitgeleverd. Voor enkele weken waren zij te Biarritz aangehouden, op het ogenblik dat zij clandestien de Spaanse grens wilden passeren.

De twee personen zijn naar de gevangenis te Dendermonde overgebracht, waar zich reeds verscheidene medebeschuldigden bevinden. Het onderzoek in deze zaak geschiedt te Dendermonde.

De gerechterlijke politie van deze stad is Donderdag tot huiszoeking en tot ondervraging in het stadhuis van Eupen overgegaan.

V- en Vindictiveday te Oostende

Ter gelegenheid van de viering van de V.- en Vindictivedag te Oostende, hadden plechtigheden plaats die druk werden bijgewoond door de bevolking, terwijl de stad een feestelijk uitzicht bood.

De dag werd ingezet met een hulde op het kerkhof van de Stuiverstraat, waar bloemen werden neergelegd door de politieke gevangenen en een afvaardiging van het Britsh Legion op de graven van de helden van de Vindictive. Het vaartuig dat tijdens de 1ste wereldoorlog de Duitse duikbootbasis te Oostende blokkeerde.

Na een godsdienstige plechtigheid in de hoofdkerk werd een stoet gevormd op het SS. Petrus en Paulusplein en waarin opstapten de stedelijke harmonie, afvaardigingen van politie en rijkswacht, Rood Kruis, Sea-Scouts, het muziekkorps van de Belgische zeemacht, alsmede talrijke vaderlandslievende, folkloristische en sportverenigingen met vaandel.

Bij het gedenkteken van de Oostendse gesneuvelden werd door het stadsbestuur van Oostende alsmede door andere verenigingen een bloemenhulde gebracht, gevolgd door de uitvoering van het Vaderlands lied.

Onder de aldaar opgestelde overheidspersonen bemerkte men dhren Serruys, burgemeester; Raindle, Brits vice-consul te Oostende; Timmermans, commodore van de Belgische Zeemacht; commandant Verpoucke, majoor Farazyn en Becu, havenkapitein.

Stoetsgewijze begaf men zich vervolgens naar het gedenkteken van het 3e en 23e Linieregiment, waar eveneens een bloemenhulde werd gehouden. Verder stapte de stoet naar het gedenkteken van de Vindictive, waar, zoals bij het voorgaand gedenkteken marinesoldaten de erewacht hadden opgetrokken. Rond het overblijfsel van de Vindictive hadden zich bovendien de leerlingen van de Ibisschool opgesteld. Door de Britse priester Taylor werd een gebed uitgesproken ter nagedachtenis van de gevallen helden. Na de uitvoering van de «Last Post» alsmede de Britse en Belgische volksliederen en het houden van een bloemenhulde, begaf men zich onder het spelen van enkele opgewekte marchen naar de Wapenplaats. De overheidspersonen namen plaats op de eretribune, waarna onder het spelen van de Belgische, Britse, Russische, Franse, Amerikaanse en Nederlandse volksliederen en het zingen door de schoolkinderen, de vlaggen van de Verbonden Naties werden gehesen. De verzetsgroepering O.F. ontving vervolgens een nieuw vaandel, waarna de hh. Hamers en Lucienen een Frans ereteken op de borst gespeld werden. Door de overheidspersonen werd ten slotte overgegaan tot het uitreiken van eretekens aan verzetsleden, krijgsgevangenen, oudstrijders, oorlogsvrijwilligers en oorlogsweduwen. De vereremerkten stelden zich nabij de tribune op om aldus een laatste optocht van de groeperingen en schoolkinderen in ogenschouw te nemen.

De heropbouw van de Kursaal en de toekomst van Oostende in het gedrang

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting werd volgende uiteenzetting van de toestand omtrent de heropbouw van het Kursaalgebouw gegeven :

De heropbouw van de Kursaal, waarvan het belang zowel voor onze stad als voor de ganse kust zeer groot is, werd sedert de bevrijding diverse malen besproken.

Het standpunt dat Oostende verdedigde was : de Kursaal is een economische noodzakelijkheid voor onze stad; de staat dient de heropbouw 100% te financieren. Men kan zich toch een badplaats, wereldberoemd als Oostende, niet zonder Kursaal inbeelden. Deze zienswijze werd meermalen schriftelijk en mondeling bij de diverse ministeries vooropgezet en verdedigd.

Bij een schrijven van 9-2-47 verwittigde het ministerie van Openbare Werken het stadsbestuur dat de Kursaal niet in aanmerking komen kon voor herstel op staatskosten en wordt de stad verzonden naar het ministerie van Wederopbouw. Zonder verwijl worden de onderhandelingen aangeknoopt.

Voorrang wordt bekomen. Sedert maanden werden besprekingen gevoerd tussen de technische diensten van het ministerie en ons stadsbestuur, de diverse aspecten van het probleem werden nagegaan en de gevolgtrekkingen gediscussieerd.

Vaststellend dat deze discussies een werkelijk rampzalige wending namen, die er toe leidde de toe te kennen vergoeding op slechts 62.000.000 fr. te bepalen, met een bijkomende lening van 100.000.000 fr. terugbetaalbaar in de korte tijdspanne van 12 jaar in 10 jaardodingen, heeft de stad zonder uitstel verzet aangetekend.

In zijn antwoord liet de minister van Wederopbouw nog een hoop opflakkeren met te verklaren dat er verhoging zou komen tengevolge een latere ruggespraak met de Provinciale Directeur.

Integendeel echter. Want op 27 April kreeg Oostende het advies van deze staatsambtenaar, meldende dat de vergoeding nog verminderd en gebracht werd van 62.318.711 fr. op 54.127.532 fr. Bij deze vergoeding zou gevoegd worden een mogelijke lening van 102.000.000 fr. terugbetaalbaar over 12 jaar bij het Centraal Bureau voor hypothecair krediet.

Uit dit alles moeten wij met spijt vaststellen dat de bepalingen van de wet op oorlogschade in het geval dat ons hier onledig houdt, met de grootste strengheid wordt toegepast, om er toe te komen ons de nederigste vergoeding te verlenen, door een vermindering tot het uiterste gedreven van de schatting en door het verhogen tot een maximum van de vetusteit. Deze houding ten opzichte van onze stad, die door het oorlogsgeweld en de harde kustbezetting zoveel geleden heeft en nog lijdt van de massale vernielingen, is onrechtvaardig en zelfs onverklaarbaar als men nagaat de grote geldelijke tussenkomsten die de staat toekent - buiten alle recht om van oorlogsschade - aan zekere steden en streken.

Wij vragen niet om een belangrijker gebouw te hebben dan dit dat wij vroeger hadden; wij verzoeken zelfs niet dat de staat de volledige kosten van de heropbouw zou afdragen.

Wij mogen en kunnen nochtans niet aannemen dat dit laatste gedeelte zo hoog oplope dat zij de toekomst op een ongehoorde wijze zou belasten.

Hieruit valt af te leiden dat alle gekrabbel en geschrijf om het land en de regering diets te maken dat het Oostends concertgebouw van geweldig economisch belang voor gans de kust is, van generlei waarde is gebleken.

Brussel blijft doof voor de belangen niet van de kust maar van Oostende vooral. Miljarden subsidies gaan naar de steenkolenindustrie, de zware ijzer industrie doch het toerisme en de vis serij zijn en blijven het zwarte schaap

Ligt gans het geheim van deze ongenade misschien in het gebrek aan invloed der stad in de bevoegde middens ? Het valt niet te loochenen dat andere badplaatsen ons hierin een heel stuk voor zijn en dit spijt de vier volksvertegenwoordigers die te Oostende wonen.

Er dient met alle kracht gestreden om deze bedreiging af te weren.

Indien in dit jaar de heropbouw van het Kursaal niet kan worden aangevangen, zijn de gevolgen van een gebeurlijk uitstel niet te overzien.

ONDERSCHEIDING

Dhr Ingelbrecht August, lid van de bestuurscommissie van de Stedelijke Vakschool werd onderscheiden met de Burgelijke Medaille Ie Klas wegens de goede diensten door hem aan het land en de stad bewezen gedurende ruim 25 jaar . Hij heeft steeds een groot werker geweest en be ijveraar voor de groei en bloei van deze inrichting getoond.

DE WERKEN AAN HET STAKETSEL

Dhr Burgemeester Serruys heeft verklaard dat de werken aan het Oostends staketsel einde Mei zullen beëindigd zijn. Op de kop van het Westerstaketsel zal een tea-room worden uitgebaat alsmede een aubette alwaar dagbladen en tijdschriften cigaretten en andere zullen te koop worden aangeboden. De openstelling van het staketsel zal met een zekere plechtigheid geschieden.

HOSPITAAL KERMIS

Het is de houders van de inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk Hospitaal, ter gelegenheid van de wijkkermis, toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichtingen vanaf 21 Mei 1949 tot 30 Mei 1949. Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichtingen daarvan aangifte te doen op het Kantoor der Belastingen, Christinastraat 113.

ERNSTIGE BOTSING

Aan de hoek van Timmermanstraat en Stuiverstraat deed zich een geweldige botsing voor waarbij gelukkig geen ernstige gewonden te betreuren vallen. De auto bestuurd door Van Gremberg Fernand, gekazerneerd te Etterbeek, vatte de auto bestuurd door dhr Jozef Rotsaert uit Ichtegem. Deze laatste wagen, een nieuwe Nash 1949, werd geweldig toegetakeld. Alleen een inzittende Mvr Bertha Lammens, liep lichte verwondingen op. De stoffelijke schade is echter aanzienlijk.

GEVALLEN VAN VERGIFTIGING

Door de Oostendse Rijkswacht werd een uitgebreid onderzoek geopend omtrent gevallen van vergiftiging wegens eten van geperste kop of leverpastei verkocht op de laatste Donderdagmarkt 6 Mei ll. Ten einde het onderzoek te bevorderen worden alle inwoners welke tekenen van vergiftiging hebben waargenomen verzocht zich bij de Rijkswacht kenbaar te maken.

MET ONTZANDING BEDREIGD

Vooral het Oostendse strand wordt met ontzanding bedreigd. Bij hoog water heeft de strandstrook voor de moderne baden immers nog amper een breedte van 10 meter. Over gans de kust wordt dit gevaar onder ogen gezien. Te Knokke poogt men de ontzanding tegen te gaan door grote massas zand over het strand uit te storten. Te Oostende zal men het gevaar pogen af te weren door verlenging der golfbrekers. Of de vraatzucht van de zee aldus zal gestild worden, valt af te wachten.

GEDEELTELIJKE DEBLOKERING DER 60 T.H.

Men weet dat de 60 t.h. geblokkeerde gelden alleen kunnen gebruikt worden om de belasting te betalen. De minister van Financiën heeft thans aan zijn diensten richtlijnen gegeven opdat de betaling van de gewone belastingen op de inkomsten van 1940 tot 1944 ook zou kunnen gebeuren met de 60 t.h.

VERLIES

Jeanne Timmerman Koninginnelaan, 74 gaf aan de politie melding van het verlies van een halsketting waarde 200 fr.

OPROEP RODE KRUIS

Donderdag 19 Mei van 14,30 uur tot 19 uur in de Rijksmiddelbare Meisjesschool, Karel Janssenslaan, bloedaftappingen.

Inschrijvingen worden met dank aanvaard :

Rode Kruis, Kapellestraat 95;
Alle apothekers;
Alf. Pieterslaan 67.

Deze bewerking is volledig pijnloos. Hier volgt een eerste lijst van ingeschrevenen :

Mr Serruys, Burgemeester; Mw Serruys-Van Sieleghem; Schepen Dekindere; Apothekers Caenen H; Boonen J.; Gerard A.; Radermaker R.; Vandeweghe P.; Mw Arts-Vynck; Dewulf G.; Dobbelaere A.; Reynaerts H.; Deketelaere A.

Mw Gerard A.; Mw Vandeweghe P.; Mej. Vandamme A.; Mw D'Hulster; Mw Vanderoeken A.; Mej. Decraecker M.; MM. Lesaffre; Ramon O.; Vercarre R.; David A.; Dequick A.; Vandenauweele A.; Mej. Elleboudt A.; Mej. Elleboudt M.; M. Degraeve; M. Degrendel; Mw E. Hubertina; M. Schoonbaert R.; M. Hubrechsen R.; M .Alleman R.; Mej. Vandekerkhove; Mw Melis-Coenye; Mw Depoorter-Van Slembrouck; M. Dekuyper; M. Morael L.; M. Verborgh H.; M. Labbe J.; M. Blontrock A.; M. Verkempinck; Mw Van Oye; M. Rosseel M.; Mej. Doeuvere; Mw Voordecker J.; M. Depoorter; Mw Parminter; M. Slembrouck R.; M. Costenoble J.; M. Coene R.; M. Verbeke E.; M. Decock J.; Mw Decock J.; M. Vanbelleghem R.; M. Degroote J.

MANNENLIJK IN ZEE OPGEVIST

Door de zandzuiger Vlaanderen 7 werd op 3 mijl N-O van Oostende een mannenlijk opgevist dat reeds in verre staat van ontbinding verkeerde. Dit gebeurde omstreeks 13,30 u. Persoonsbeschrijving : 1,70 m., zwart haar, blauw Amerikaans hemd, blauwe trui, zwarte riem met dolk, blauwe toile broek, hoge zwarte schoenen, armbanduurwerk nummer 1073. Daar men aanvankelijk meende te doen te hebben met een matroos van de Hollandse koopvaardij, werden aldaar inlichtingen ingewonnen. Deze opsporingen hebben echter niets opgeleverd. Het lijk werd te Oostende in het dodenhuisje ondergebracht.

GEBRUIK VAN LUIDSPREKERS

Het politiereglement werd gewijzigd omtrent het gebruik van luidsprekers.

Thans treedt volgende regeling in voege : het gebruik in en aan private en publieke gebouwen van luidsprekers en verspreiders hoorbaar van op de openbare weg is onderworpen aan de voorafgaande toelating van de burgemeester en de betaling van de desbetreffende belasting.

ZITTINGEN GESCHORST

De Nationale Strijdersbond, afdeling Oostende, bericht de belanghebbende oudstrijders, dat de zitdagen van 16 en 23 Mei e.k. niet doorgaan, ten gevolge van het wettelijk verlof zijner aangestelden.

De leden worden bijgevolg verzocht hun bezoek aan het bureel 1 uit te stellen tot op Maandag 30 Mei aanstaande. Van dan af zullen de zittingen van de NSB hernomen worden, zelfs gedurende de zomerperiode, telken Maandag van 18,30 uur tot 20.30 uur in het lokaal «Ambassador», Langestraat, 46.

Voor dringende gevallen tijdens de onderbreking kunnen de belanghebbenden zich wenden bij de h. Voorzitter, 21, Witte Nonnenstraat.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

29 April 1949 : Ivan Janssens v. Marcel en Jeanne Schummer, Maria-Theresiastr 27; Jacques Vangheluwe v. August en Albertina Bauwens, Oost. Haardstr 15; Marie Roman v. Ernest en Germaine Goethals, Kongol. 103;

30. — Jean De Laere v. Robert en Maria Rogiers, Vereniginstr 137; Eddy Decramer v. Oscar en Erna Pieters, Nieuwpoortstwg 82; Serge Fontaine v. Gustaaf en Christiane Van Der Meersch, Langestr 23; Jerome Pottier v. Kamiel en Marie Maene, (Ettelgem-.

1 Mei : Liliane Glibert v. Georges en Bertha Slabbinck, Wezenhuisstr 20; Diane Opsomer v. Gerard en Simonne Bronders, Nieuwpoortstwg 695; Cyriel Folens v. Eugeen en Margareta Vanwelsenaers (Gistel);

2. — Erna Vanwulpen v. Albert en Clara Van de Veire, Antwerpenstr 12; Maria Vanwulpen v. Raymond en Georgette Duyck, Gerststr., 119; Daniël Decorte v. Lucien en Godelieve Nyssen, Vaartblekersstr 16; Maria Goderis v. Marcel en Gerarda Oyaert, (Wulpen); Marcel Coussaert v. Camiel en Justina Ryssen, Noord Eedestr. 52; Willy Lauwers v. Camille en Gabrielle Lanssens (Middelkerke);

3. — Luc Lansens v. Petrus en Margareta Blondé (Nieuwpoort); Eric Huwel v. César en Madeleine Ramoudt Wellingtonstr 47; Marie Plaetevoet v. André en Maria Vériez (Nieuwpoort) Annie Vandaele v. Willy en Simonne Defer, Spaarzaamheidstr 148;

5. — Josiane Floree v. Pierre en Eugenia Cattrysse, Cirkelstr 35; Marcel Schaepdryver v. Theophile en Mariette Devisscher, Toekomststr 7;

6. - Marie Diet v. Marcel en Irena Bogaert, Zwaluwenstr 41; Jacqueline Hostyn v. Gustavus en Margareta Vanheste, Nieuwpoortstwg 489.

STERFGEVALLEN

30. — Vincent Locquet 84 jr, wdr Maria Luyens en Maria Vanhoucke, Kongolaan.

1 Mei : Charles Borgers ,54 jr, echtg Eugenia Vandystadt, Bl. Kasteelstr 63;

2. — August Kesteloot, 77 jr, wdr Esther Declercq, Stockholmstr 1;

3. — Prosper Vanmaele 79 jr, echtg. Leonie Mortlez, Oesterbankstr 22; Irma Verhaeghe, 59 jr, wwe Jerome Vanbillemont (Koksijde);

6. — Emma Vermeulen, 84 jr, wwe Oscar Goormachtigh, St Petersburgstr 77;

7. — Leo Vanbelleghem, 68 jr, echtg. Urbanie Breyne, Muscarstr 2j.

HUWELIJKEN

August Smaers, mekanieker en Yvonne Minnebo, bediende; André Arents, beroepsmilitair en Noële Vandesputte; Jozef Pyck, bediende en Nora Everaert; Simon Bovy, beroepsmilitair en Jeanne Broucke; Frans Decru, tekenaar en Lucienne Vanyseghem; Raymond Dewaey handelaar en Edith Lesy; Charles Lingier, werkman en Eugenie Jooris; Louis Poppe, vislosser en Zoé Deschepper; Jacques Steeman, bediende en Denise Roels; Antoon Vanbillemont, kleermaker en Gilberte Nieuwenhuyse, naaister.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Mauhin Roger, onderofficier, Kazerne Generaal Mahieu en Weise Yolande, Broederlijkheidstr 36; Vanhecke Franciscus, bankbediende, Distellaan 87 en Serneels Georgette, Kroonlaan 41; Hubrouck Franciscus, stadsbediende, Arsenaalstr 2 en Defloor Irene, J. Peurquaetstr 84; Zasky Emile, beroepsmilitair, (Beauvécahin) en Knockaert Jeanne, St Sebastiaanstr 25; Serru Frans, werkman (Steene) en Descamps Irma, meid, Leopoldl. 10; Loose Arthur werkman (Brugge) en Hoorelbeke Anna, Amsterdamstr 8; Cleynen Théophile, toeziener (Tienen) en Absolon Diana, Antwerpenstr 3.

ANDERE GEMEENTEN

Deneir Michel, machinist (Oostende) en Tournay Fernande (Rèves); Clippe Jacquy, draaier (Marbaix la Tour) en Hillewaert Daniël (Marbaix la Tour); Van den Avont Martin, bankwerker (Mechelen) en Manoth Anna (Oostende); Merckx Terence, beroepsmilitair (Oostende) en Jaspar Suzanne (St Gillis); Declerck Paul, werkman (Oostende) en Bosmans Thérèse (Clabecq).

BOTSING

Aan de hoek van Congolaan en Schietbaanstraat kwam het tot een botsing tussen de auto's van Jonckheere Georges uit Oostende en Samyn Leopold uit Breedene. Slechts stoffelijke schade.

DE MWAMI OP DOORREIS

De Koning van Oeroendi, reeds beter gekend onder de naam «de Mwami» is Maandag onze stad doorgereden om een kort bezoek te brengen aan onze kust. De Mwami is te Maria kerke uit zijn wagen gestapt en vergezeld van vier stamgenoten en vier blanken heeft hij een wandeling gemaakt langsheen het strand tot aan Raversyde. Daar heeft hij in het «Roy al Midland Hotel» de thee gebruikt. Naar we verder vernamen had de Mwami het absoluut niet warm en we vrezen dan ook dat hij zich meermaals zal hebben afgevraagd hoe onze landgenoten het tijdens de zomer aan het strand zo plezant kunnen vinden. Na de thee is de Mwami weer naar Brussel afgereisd.

ERNSTIG VERKEERSONGEVAL OP DE OPEX

Aan de hoek van de Congolaan en de Aimé Liebaertstraat heeft zich een ernstig verkeersongeval voorgedaan De auto bestuurd door een Engelsman is in botsing gekomen met de auto van dhr. Kino uit Oostende. Deze laatste werd ernstig gekwetst naar 't ziekenhuis overgebracht. De stoffelijke schade is zeer aanzienlijk.

AUTOVOERDER NA AANRIJDING OP DE VLUCHT

Op de wijk De Koolaard deed zich in de nacht van Dinsdag op Woensdag een ernstig ongeval voor waarvan de 56-jarige Georges Roose, wonende te Gistel, het slachtoffer werd. Roose die per fiets was werd aangereden en ten gronde geslingerd door een voorbijsnellende auto. Het slachtoffer werd met zware verwondingen aan het achterhoofd opgenomen en in allerijl naar een Oostends ziekenhuis overgebracht. Men vreest het ergste. De autovoerder bekommerde zich niet om het slachtoffer en sloeg op de vlucht. Naderhand vernemen we dat de auto van de doodrijder op ongeveer 5 km van de plaats in een gracht werd aangetroffen. Het zou de wagen zijn van dhr. Jaak Embau, wonende te Oostende. De autovoerder was nergens te vinden. Daar J.E. soms tekenen van neerslachtigheid vertoont is het niet uitgesloten dat hij de hand aan zichzelf zou hebben geslagen. De Bijzondere Opsporingsbrigade der Rijkswacht te Oostende zet ijverig de opsporingen verder.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

ZEGELTJES VOOR HANDELAARS

Vanaf 16 Mei mogen de personen die een kwijtschrift kregen der ingeleverde zegeltjes zich aanbieden in de Oostendse Kredietbank om de terugbetaling te ontvangen. (195)

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

DE GEVALLEN VAN VERGIFTIGING TE OOSTENDE

De gevallen van vergiftiging door het eten van geperste kop en leverpastei welke na afloop van de Donderdagmarkt van 6 Mei ll. te Oostende werden vastgesteld, zijn inmiddels tot 40 gestegen. Talrijke personen moesten zich onder medisch toezicht plaatsen terwijl ernstige gevallen in het ziekenhuis worden onderzocht. De verkochte vleeswaren zouden afkomtig zijn van vleeshouwers uit Ieper en Roeselare die regelmatig de Donderdagmarkt te Oostende bezochten. Tot op heden worden echter nog geen gevallen met dodelijke afloop gesignaleerd.

HANDTAS VERLOREN

Dufait Emma verloor haar handtas inhoudende 9000 frs.

DE LONDEN-ISTANBUL NAAR ENGELAND

Het Belgische schip Londen-Istanbul dat de regelmatige autodienst verzekerde tussen Oostende en Dover werd aan de Engelse regering in huur voor drie maanden overgegeven. De huurprijs bedraagt 130 Pond Sterling per dag. Het schip zal de dienst verzekeren tussen Folkestone en Boulogne. Bijgevolg zal de nieuwe auto-carrier «Car-Ferry» de dienst van de «Londen-Istanbul» overnemen.

UITREIKING ERETEKENS

Op Zaterdag 14 Mei e.k. te 16 uur in het stadhuis plechtige uitreiking van eretekens aan de vrijwilligers van de Luchtbescherming.

ARBEIDSBEMIDDELING

A. Gevraagde arbeidskrachten :

a) Mannen : Tapijtsier-garnierder (lederen zetels), handelsreizgers, leerjongens (bakker, pasteibakker, beenhouwer, polisser), halve gast haarkapper, metselaar, schrijnwerker, behangers.

b) Vrouwen : dienstmeiden (inwonen noodzakelijk), kokinnen (hotel).

In het binnenland :

a) Mannen : beskisters, metselaars, geschoolde en ongeschoolde mijnwerkers, bankwerkers, technisch tekenaar, scheikundige, leerjongens (visbewerker).

A. Hotelbemiddeling :

Een gespecialiseerd centralisatiekantoor in het Gewestelijk Bureel te Oostende staat ter beschikking zowel van de hh. Hoteliers als voor alle hotelpersoneel dat voor het seizoen een betrekking zoekt.

C. Dringend gevraagd :

3 bedienden bij het Steunfonds voor werklozen. Zeer interessante voorwaarden. Wordt vereist : 1. Ouderdom : 25 jaar minimum, 35 jaar maximum. Tot 45 jaar voor personen die aanspraak kunnen maken op voorkeurrechten.

2. Of een diploma van een erkende hotelschool of 5 jaar praktijk plus diploma lager middelbaar onderwijs.

Eerstdaags examen.

Door alles zich wenden : Koningstraat 63, Oostende.; De Pannestraat 13 Veurne.

BOUWTOELATINGEN

Casteur Honoré, Aartshertogstr 94, bijbouwen badkamer, Aartshertogstr 94; François J. Aartshertoginnestr, bouwen annexe, Jozef II str 25; Lippens Lucien, Prins Albertlaan 50, Breedene, bouwen huis, Stuiverstr, Madelein Georges, Pr. Boudewijstr 6, bouwen magazijnen en burelen, Rederijkaai; Van Schoors Albert, Zwaluwenstr 153, bouwen huis, Blauw Kasteelstr.; C. Lenaers, Oude Mijnplaats, 5, verbouwingswerken, Oude Mijnplaats 5; Van Gheluwe Médard, Th. Vanloostr 75, bouwen bijgebouw, T. Vanloostr 75; Van Walleghem, bouwingswerken, Albert I Promenade; Gebr. Hoorelbeke E. en R., Steenbakkerstr 3, bouwen afsluitingsmuur, Metserstr; Debusschere William, St Petersburgstr 55, heropbouwen eigendom, Leffingestr 134; Mw Wwe Degryse-Marcus, A. Pietersl. 80, verbouwingswerken, St Franciscusstr 20; Allary Arthur, Kongolaan 11, verbouwingswerken, Kongolaan 25; Delanghe Marcel, Gerststr 13, bouwen huis, Beeldhouwerstr; Koten Jules, Bl. Kasteelstr 71; bouwen huis, Elisabethlaan; Beauprez Bertha, Vrijhavenstr 31, herbouwen huis, Vrijhavenstr 31; Massaux Victor, E. Beernaertstr 85, bouwen huis, Nieuwpoortstwg; Hautekiet Omer, Vrijheidstr 68, bouwen huis, Smedenstr; Kyndt G., Metserstr 3, verbouwingswerken, Metserstr. 3.

Gemeenteraad van Oostende

Vrijdag ll. kwam de gemeenteraad in openbare zitting bijeen onder voorzitterschap van dhr burgemeester Serruys.

HULDE AAN BURGEMEESTER SERRUYS

Vooraf werd door dhr Vroome aan dhr burgemeester de Burgelijke Medaille Ie Klas overhandigd wegens diensten aan de bevolking en het land bewezen tijdens een periode van 25 jaar. Dhr burgemeester dankte en beloofde zich verder te zullen inspannen om het welzijn van de stad te behartigen en binnen enkele jaren het volledig herstel van de stad te bewerken. Hij richtte ook een oproep tot de raadsheren om boven alle politiek, eendrachtig de belangen van de stad te vrijwaren en te dienen.

DE DAGORDE

Vervolgens worden de punten van de dagorde aangevangen. De eerste punten zijn meestal van administratieve aard en geven dan ook geen aanleiding tot betwisting.

In de Madridstraat wordt het beurtelings stationeren voor voertuigen ingevoerd.

De p.v.b.a. «Des Amusements Populaires» die de exploitatie waarneemt van de motorbootjes in het Leopoldpark richtte tot de stad een verzoek om 10 bootjes in uitbating te mogen nemen en over de ganse uitgesterktheid van de vijver vóór de Trinkhall te mogen beschikken.

Dit verzoek geeft geen aanleiding tot discussie. Alleen waagt dhr Deceuninck het aan te dringen opdat op bepaalde plaatsen ijzerdraad zou worden gespannen ten einde de kinderen van het water weg te houden. waarop niet wordt ingegaan.

Het verzoek der inrichters wordt aanvaard.

De wijzigingen aan de gas- en electriciteitstarieven lokken ernstige tussenkomsten uit. Deze wijzigingen betekenen uitsluitend verhogingen die voor een geteisterde stad als Oostende en haar bevolking werkelijk hoog komen te staan. De stemming geeft ten slotte 12 stemmen voor de verhoging en 10 tegen de verhoging.

Vervolgens komt de wederopbouw van de Kursaal ten berde, waarover we het op een andere plaats van ons blad hebben.

Meerdere onbelangrijke punten volgen nog en worden allen aangenomen

Na de aankoop van 100 zeedijkbanken voor 98.500 fr., werd thans nog beslist 250 banken te laten bijmaken voor een som van 345.000 fr. Aldus zal Oostende terug over zijn vooroorlogs getal rustbanken voor zeedijk en park beschikken.

Na afhandeling van de dagorde volgt nog een interpellatie over het werkloosheidsprobleem. Men betoogt dat onze stad 4.000 werklozen telt en vraagt dhr De Kinder of het niet mogelijk is, nu het seizoen aanstaande is, een gedeelte van deze arbeidskrachten aan het werk te zetten bij de uitvoering van herstellings- of verfraaingswerken. Dhr De Kinder antwoordt daarop dat onze stad slechts 20 werklozen mag in dienst nemen en dat er verder een mangel is aan materiaal.

Dhr Vanhoutte komt dan nog aan het woord en breekt een lans voor het strand van Mariakerke dat een reiniging hoogst nodig heeft.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Oost Robert, v. Marcel en De Reese Yvonne, Prinsenlaan 11; Vandenberghe Gilbert v. Pieter en De Grande Margareta, Ontmijnerstr 71; Houckx Jeannine v Louis en Lowyck Marcelline (Zeebrugge); Vlietinck Christiane v. Leon en Degeeter Jeanne (Heist); Vandevelde Willy v. Leon en Roose Erna (Heist); De Decker Roland v. Albrecht en Soreyn Adrienne (Zeebrugge); Maelfeyt Nicole v. Camiel en De Kimpe Irma (Wenduine); D'Hondt Monique v. Paul en Meersman Esther, Weststr 90; De Backere Charles v. Leon en Vermeulen Rachel (Heist); Borny Jean Pierre v. Louis en Bourgonjon Madeleine (Klemskerke).

Overlijdens : Huwel August, 50 jr, echtg. Monte Laura, Hanneusestr 12; Madoe Raymond, 67 jr, echtg. Vandenheule Marie (Kortrijk).

Afkondigingen : Gheyle Cyriel (Uitkerke) en Vermeersch Marie-José; Cockuyt André (Blankenberge) en Rivière Nelly; Cauwelier Fernand (Zeebrugge) en Willems Damida (Blankenberge); Van Wulpen Albert (Uitkerke) en De Rycker Florimonda.

APOTHEEKDIENST

Zondag 15 Mei wordt de apotheekdienst verzekerd door heer J. SEGAERT, Vissersstraat 1.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 14 tot 21 Mei wordt de fonteniersdienst verzekerd door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan 56.

RODE KRUISPROPAGANDADAGEN

In het raam van de Propagandadagen die van 1 tot 15 Mei in het ganse land worden ingericht zal de plaatselijke afdeling op Zondag 15 Mei zijn jaarlijkse omhaling houden. Een verkoopstand zal worden ingericht in het woonhuis Weststraat 57.

BRITS AFGEVAARDIGDEN VAN REISAGENTSCHAPPEN OP BEZOEK

Een 42-tal afgevaardigden van Britse reisagentschappen, die momenteel een reis in België doormaken, teneinde de mogelijkheden te onderzoeken voor de uitbreiding van hun toeristische bedrijvigheid, werden Zondagmiddag ontvangen in het Stedelijk Casino, waar hen een diner werd aangeboden. Deze ontvangst werd bijgewoond door de heer Lode Lagasse, secretaris van de heer Gouverneur, burgemeester Devriendt en enkele afgevaardigden van het Verbond der Hotelhouders .

FLORAKERMIS

Zondag 15 Mei wordt in de Florawijk de jaarijkse wijkkermis ingericht.

SCHAAKNIEUWS

De spelers van de Blankenbergse Schaakclub «'t Blankenbergs Schaakbord» verdedigden Zondag ll. hun kans in de finaal voor West-Vlaanderen tegen de Schaakclub uit Ieper, kampioen der Liga Zuid. Deze ontmoeting liep uit op een nederlaag van de Blankenbergse spelers. Hieronder de uitslagen :

Ieper-Blankenberge	3,5-0,5
Delahaye-De Brauwere	1-0
Gits-Deconinck	1-0
Vandroemme-Frederick	0.5-0,5
Grymonprez-Pieters	1-0

De tweede ontmoeting heeft plaats te Blankenberge op Zaterdag 14 Mei te 19 uur in het lokaal Hotel du Nord.

BASKET-BALL

Verleden Zondag speelde de damesploeg van Blankenberge BBC een vriendenwedstrijd tegen de 1ste klasse ploeg van St Joost ten Noode. Onze dames wisten deze wedstrijd met 27-23 scoor te winnen en meteen beslag te leggen op een mooie schaal geschonken door supporter Felix De Boom. Mevrouw Van Hecke Raymond, aanvoerster der lokale ploeg bood echter op een sportieve wijze de schaal aan de aanvoerster van de bezoeksters. Na afloop werd dan hartelijk verbroederd en de gevulde schaal ging van hand tot hand door.

GEMEENTERAAD

Onder voorzitterschap van burgemeester Devriendt kwam de gemeenteraad in openbare zitting bijeen om enkele punten van administratieve aard af te handelen.

Vooraleer tot de dagorde over te gaan ging de voorzitter tot de uitreiking van het diploma en burgerlijk ereteken Eerste Klasse aan dhr Gaston Forestier, onderluitenant van de brandweer.

VERSLAG ZITTING 19 APRIL : wordt goedgekeurd.

KERKHOF : Eeuwigdurende vergunningen aan Claeys Emilie en Gadeyne Leo; dertigjarige aan Duquenne Amida en Wybauw Leonie.

WEGENIS, BENAMING NIEUWE STRATEN : De Raad hecht zijn goedkeuring aan de benoeming Franchommestraat, tussen Koning Albert I laan en de Stationstraat.

WERKEN ELECTRISCHE INSTALLATIE POMPSTATION : Bij eenparigheid van stemmen wordt de plaatsing van een tweede electrische pomp toegezegd aan de firma Verlichting.

WERKEN : Onder de voorgenomen werken in de Leopoldstraat, zal het Oostplankier verbreed worden, terwijl het thans bestaande brede Westplankier zal verminderd worden en omgebouwd in getande parkeerplaats, waar een 45 autovoertuigen zullen kunnen geplaatst worden.

VERGUNNINGEN : Bij eenparigheid verleent de Raad de toestemming aan een Brusselse firma om in de wandelgangen van de moderne badinstellingen zes automatische weegtoestellen te plaatsen, mits een vergoeding van 1200 fr. per toestel.

STAPELHUIS VISMIJN : Mits een jaarlijkse pachtprijs van 12.000 fr. wordt het pakhuis nr 11 vanaf 1 Mei toegezegd aan dhr Ketels Kamiel.

STEDEBOUW : Het bijzonder plan van aanleg nr 2 betreft het Westkwartier Langs de Zuidlaan, ten Noorden van de Karel Deswertlaan zullen stroken van achteruitbouw worden voorzien. Het wordt voorlopig aangenomen.

GEHEIME ZITTING. BENOEMINGEN : Mejuffer Van den Briele Maria werd aangesteld tot typiste. De hh. Proot Leon, Van Eecke Roger, Van Maes Armand, Demeulemeester Lucien, Aspeslagh Jerome en Maertens Robert tot klerk.. De hh. Callier Leopold, Cuylle Albert, Bullinck Henri, Fransoo August, Bisschop Albert, Decloedt Jerome, Vanden Broecke Felix en Demaré Emiel tot politieagent.

Middelkerke

GEMEENTERAAD

Hier volgen de bijzonderste punten der gemeenteraadszitting van 6 ll. :

Het politiereglement betreffende het plaatsen van windschermen en terrassen werd herzien. Een plaats op het strand voor scholen en kinderkolonnies werd voorbehouden nl. buiten de zone Hotel Excelsior, Pr. Poulletstraat. Voortaan zal de exploitatie van sommige instellingen verboden worden in voornoemde zone strekkende tot de Koninginnelaan. De projecten der strook gelegen tussen Kerkstraat en Normandielaan werden goedgekeurd. Machtiging zal worden aangevraagd tot het aangaan van volgende leningen : 100.000 fr. voor automatische verkeersregeling; 60.000 fr. voor de aankoop van reddingsboten; 70.000 fr. voor rekeningsverschillen van uitgevoerde werken; 30.000 fr. en 40.000 fr. voor verfraaiingswerken aan het oorlogsgedenkteken en ere-park. Een wijziging werd aangebracht betreffende de lening van anderhalf millioen voor het tenniscomplex. Als gevolg van een aanvraag der Oudstrijdersverenigingen voor het verfraaien van het Ere-park, werd, om hiervoor over te gaan, een commissie samengesteld. De plaats van bediende bij het gemeentesecretariaat werd open verklaard en de voorwaarden vastgesteld. Materiaal voor het wegverkeer zal worden aangekocht. Met terugwerkende kracht tot 1-1-49 werd in geheime zitting het barema van het Lager Personeel gewijzigd. De bijwedde van de h. Meseure, onderwijzer, werd herzien. De wedde van de bediende der Burgerlijke Stand werd vastgesteld terwijl Hosten Georges als werktuigkundige-autogeleider benoemd werd. Na vaststelling van zijn wedde werd de zitting geheven.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijk : Blomme Eugeen, huisbewaarder en Bruyndonckx Caroline;

Afkondigingen : Derache Albert, kellner en Raecke Esther; Couneye Robert meubelmaker (Westende) en Devynck Yvonne.

WERKLOZENSTATISTIEK

Alhier werden op het einde der vorige week volgend aantal gecontroleerde werklozen geteld : volledig 121 mannen, 64 vrouwen. Gedeeltelijk : 6 mannen, geen vrouwen.

SUPPORTERSCLUB GOLD STAR

Ter gelegenheid van het bezoek aan de kampioenen der reeks FC Torhout kunnen de leden kosteloos de verplaatsing medemaken. Wij hopen dan ook dat het mooie initiatief van het bestuur door een flinke opkomst naar waarde zal beloond worden. Vertrek te 14 uur aan het lokaal bij Ger. Debever.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 15 Mei : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Adam Nicole v. François en Ryssen Emilienne; Lansens Luc v. Petrus en Margaretha Blondé; Plaetevoet Marie-Thérèse v. André en Vériez Madeleine.

Overlijdens : Staelen Alfons, wdr Vandevelde Victalia en Ureel Victorine; Vansteenkiste Richard, wdr Deroo Selvie; Verbaere Maria, wwe Declerck Felix; Vereycken Isidoor, wdr Bouckenaere Sophia; Vergracht Hendrik, wdr Van Gastel Jeannette.

Huwelijken : Niville Hendrik, schilder (Westende) en T'Jaeckx Blondine; Mommerency Rosé, werkman (Mannekensvere) en Vandevelde Martha.

Afkondigingen : Vandevelde André, bediende en Maerten Vera (Watou).

AANHECHTING GRONDGEBIED

De Kamer der Volksvertegenwoordigers heeft vorige week in eerste lezing het wetsbesluit goedgekeurd, waarbij aan Nieuwpoort stukken grondgebied van Lombartsijde, St Jories, Wulpen en Oostudinkerke toegewezen wordt. Dit betekent een grote stap vooruit naar de aanhechting van Nieuwpoort-Baden.

GEVAARLIJKE PLAATS

Ons artikel met betrekking op de gevaarlijke plaats aan de hoek der Lange- en Oostendestraat, schijnt gehoor te hebben gevonden. Het gemeentebestuur heeft besloten daar publiciteitsborden te doen aanbrengen. Een weinig elegante maar afdoende oplossing.

NIEUWE UITBATER

De oesterputten van Nieuwpoort betekenen voor deze badplaats en vissershaven sedert langen tijd een merkwaardige aantrekkelijkheid. We vernemen dat de nieuwe uitbater geen moeite ontziet om deze toeristische aantrekkelijkheid herop te knappen.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Apotheker van de week is MAES J. Open Zaterdag van 16 tot 19 uur en Zondag van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Backere Charles, IJzerstr. 55; Vandevelde Willy, Kerkstr 72; Vlietinck Christiane, Onderwijsstr 82; Vandierendonck Michel, Noordstr 49; De Groote Eddy, Patriottenstr 2; Reyns Colette, Aug. Beernaertstr 19; Pauwaert Jacobus, Onderwijstsr 8; Vandierendonck René, Westkapellestr 68; De Vooght Genoveva, Aug. Beernaertstr 36; Storm Eddy, Leopoldlaan 19;

Overlijdens : Steevens Charles, wdr De Coninck Nathalie, 81 jr, Bakkerstr 5; Pauwaert Jacobus, Onderwijsstr 8; Vantorre Gerard, autogeleider, echtg. Baes Marie, 45 jr.

Afkondigingen : Lievens Marcel, bierhandelaar en Coddens Solange; Mus Jacques, marconist (Schaarbeek) en Gheselle Laura; De Bel Frans, metser en Bernard Maria; De Brabander Gaston, loodgieter (Westkapelle) en Verburgh Gilberte.

Huwelijken : Ameye Alfons, fotograaf (Blankenberge) en Jooris Georgette; Vlietinck Achiel, zeeman en Fuyck Johanna, dienstmeid (Berchem); Crama Emiel, beroepsmilitair en Fonteyne Georgette; Ternier Camiel, timmerman (Veurne) en Devlâminck Lydia; Paeme Leonard, machinist (Lissewege) en Desmedt Julia.

BENOEMINGEN

In de gemeenteraad van verleden Vrijdag werden vier bedienden benoemd : de hh. Vantorre Pierre en Neyts Edgard in de rekendienst. De heer Lemaitre Jacques in de technische dienst en de heer Lapère Henri in de burgerlijke stand. Verder werden de hh. Haesebrouck Frans en Vanhalewyn Abel aangesteld als autogeleiders bij de reinigingsdienst. Bij de politie werden tot agent benoemd de hh. Demeulenaere en Lamertyn.

ONDERSCHEIDING

Het bestuur van de invaliedenbond Heist heeft een schrijven ontvangen van het ministerie van Verkeerswezen vermeldende dat de genaamde Savels Richard, reder, Consciencestr., oorlogsinvalied, het nijverheidsteken 2de klas toegekend werd voor bewezen diensten.

BESTENDIGE DEPUTATIE

Deze heeft op 6 Mei een ontwerp goedgekeurd tot het aanleggen van een station tot klaren, ontijzeren, neutraliseren en stereliseren van het drinkwater in het waterwinningsterrein te Heist-Duinbergen. Dit ontwerp werd opgemaakt door de heer Despiegelaere Robert, burgerlijk conducteur te Gent.

JUBILEUM E.H. MASSCHELYN

Verleden Woensdag vergaderde het Ere-Comité onder het voorzitterschap van burgemeester de Gheldere. Deze dankte voor de grote opkomst der leden en gaf een uiteenzetting over de reden waarom de heer Masschelyn dient gehuldigd. Het feest werd definitief vastgesteld op 26 September. Daar de jubilaris geen persoonlijk geschenk wil aanvaarden werd besloten met algemene stemmen een glasraam in de kerk te schenken. Er werd een bestendige commissie samengesteld om de besprekingen te voeren onder het voorzitterschap van de heer Robert de Gheldere. Werden respectievelijk aangesteld tot secretaris en schatbewaarder de E.HH. Dumortier en Moreel.

Hoofdzakelijk door het uitvallen van Kind leden de A.S.O. Scholieren op Rac. Gent tegen White Star een overdreven 5-1 nederlaag. In de eindronde voor de Scholieren. Aan de rust was de stand nog 2-1. 't zal voor toekomend jaar zijn.

SPORTNIEUWS

Voor het eerst in Provinciaal werden dubbele cijfers behaald en wel tijdens de wedstrijd V.G. Oostende-Wevelgem. Ook al een record dat kan tellen en dat aan het doelgemiddelde der roodgelen geen kwaad zal doen.

Verpletterend overwicht

Wanneer we nu aan 100 aanwezigen zouden vragen wat ze het best vonden van gans deze wedstrijd, dan zouden er zeker veel antwoorden : het spektakel van de mascotte van Wevelgem die tijdens de rust gans het publiek deed schaterlachen en... de eer redde voor zijn ploeg.

Maar, alle gekheid op een stokje, van voetbal - en daarom ging het toch - is er niet veel sprake geweest. De faktor spanning werd hier volledig buiten gehouden daar er van de eerste tot de negenstigste minuut slechts een ploeg in het veld was. Wevelgem liet een povere, medelijdenswaardige indruk en het kan wel niet anders of de bezoekers moeten enkele plaatsvervangers hebben ingezet, omdat ze bij deze wedstrijd niets meer te winnen of te verliezen hadden.

We kunnen dan ook zonder meer hun optreden over het hoofd zien. Bij VGO liep het natuurlijk gesmeerd en het zal toch wel dank zij de jongste ploegwijziging geweest zijn dat nr 11 werd bereikt want met Pieters als middenvoor zagen we de score niet zo hoog opgedreven worden. Ghysels is als aanvalsleider niet tegengevallen. Zijn spelkennis stelt hem in staat het spel op perfecte wijze te verdelen en is zijn eindshot zelf niet zo hard als dat van zijn voorganger het is daartegenover beter gericht. Vooraleer Ghysels op doel zal shotten, weet hij werkelijk hoe hij het de doelwachter het lastigst zal maken en dit levert meestal meer op dan een keihard shot zonder juiste richting.

Gans de voorhoede marcheerde ten andere best en de gelegenheid werd te baat genomen om af en toe een flinke exhibitie te geven van passenspel en besluitvaardigheid. De rest van de ploeg kwam weinig of niet bij dit alles te pas. De verdediging mocht op haar beide oren slapen want alleen de middenvoor van Wevelgem diende in de gaten gehouden.

Valt er nog meer over deze partij te vertellen ? We menen van niet. De eindcijfers zeggen genoeg. Graag willen we dezelfde opstelling tegen een beter tegenstrever aan het werk zien. Denkelijk zullen we dan overtuigd geraken van de nood aan een autoritaire aanvalsleider in het VGO-team. De kunde van Ghysels weegt in elk geval op tegen 't eindshot en 't kopspel van Pieters. Tussen die twee zal het toekomend jaar gaan. Wie zal het halen ?

De VGO-ploeg was als volgt samengesteld : Brackx, Dugardin, Gheeraert, Coopman, Melis, Berden, Swinberghe, Pieters, Ghysels, Pieters R., Vandenberghe.

De interfederale keurturnerskamp

KONINKLIJKE BELGISCHE TURNBOND

KATHOLIEKE TURNBOND

SOCIALISTISCHE TURNBOND

DE KONINKLIJKE BELGISCHE TURBOND OVERWINNAAR

ARTHUR DEFER ALOM KAMPIOEN

Zaterdag7 Mei was voor de Belgische turnwereld een bijzondere dag van betekenis. Voor de eerste maal stonden onze drie nationale keurturnersploegen tegenover elkaar, om een hardnekkigen strijd aan te gaan.

De ploegen waren als volgt samengesteld :

De Kon. Belg. Turnbond was vertegenwoordigd door :
J. Riske, G. Dufour, Fr. Dupuis, C. Strobbaerts, M. Moëst, A. Defer
Boddaert jun. gekwetst aan de voet kon niet meedoen.

De Kath. Turnbond stelde in lijn : J. Cornil, A. Depouw, F. De Waele, A. De Marteleire, A. Richer, E. Vanlier.

De Socialistische Turnbond had de volgende mannen :
P.Hous, M. De Groote, H. De Loose, G. Van Kerckhoven, L. Couturier, G. Van Craen.

De turners moesten uitvoeren :
Een vrije vloeroefening, een lengtesprong over het paard, een oefening naar eigen keus aan rek, barren, ringen en paard met bogen.

Wij wisten op voorhand dat de wedstrijd hard zou wezen, want in de drie kampen is de voorbereiding bijzonder verzorgd geweest.

Door de uitbreiding van het programma moesten twee proeven in de namiddag afgehandeld worden; vrije oefeningen en sprongen over het paard.

Alras werd geconstateerd dat de strijd zich onder de Kon. Belg. Turnbond en de Kath. Turnbond zou uitspelen, de K.B.T. behaalde resp. 132 punten en 45,85 punten, de Kath. T. 132,4 en 45,65 punten.

Individueel echter kreeg Defer een benauwelijke stoot, De Waele van de Kath. T. en De Groote van de Soc. T. verschoven hem op de derde plaats.

Maar 's avonds zou de kat uit de mouw komen. De gemeenteschool van de Bordeaustraat te St. Gilles was proppensvol en voor dit zo begeesterend publiek kwamen de hoofdtoestellen aan de beurt. Arthur Defer en François Dupuis beiden van de O.T.V. Noordzee deden hier oprecht reuzenwerk, Arthur met zijn dikke vuisten versloeg al wie rondom hem kwam, zijn oefening aan het rek was subliem met de barren speelde hij en aan de ringen stonden de mensen met gapen de mond te kijken naar zijn overweldige kracht. Ook Fransje Dupuis had ditmaal zijn zenuwen thuis gelaten en alles wat hij aanpakte was van de eerste plank. Met de hulp van Stobbaert, Moëst, Dufour en Riské namen zij alras de leiding en de avond zou eindigen met de volledige zegepraal van de Kon. Belgische Turnbond.

Arthur Defer klasseerde zich eerste De Groote van De Soc. T. de tweede De Waele van de Kath. T. de derde en onze Frans Dupuis de vierde.

Het is ontegensprekelijk dat de Kon Belg. Turnbond de sterkste ploeg heeft, had Boddaert jun. in de rang gestaan dan had de voorsprong nog groter geweest. In de ploeg van de Kath. Turnbond staan een paar jongens die schijnbaar plankenkoorts hebben bij de Soc. T. is De Groote de meester, doch enkele turners uit de ploeg zijn nog niet tot echte rasturners uitgegroeid, ja, veel jaren zijn nodig om een puikturner van eerste gehalte te vormen, de O.T.V. Noordzee weet best wat het heeft gekost aan tijd, moed en volharding om van Defer, Boddaert en Dupuis grote uitblinkers te maken.

Het is de heer Gauthier, hoofdinspecteur bij het ministerie van Volksgezondheid die gemoedelijke woorden tot het publiek sprak, die de drie Bonden gelukwenste voor het voorbeeldig initiatief en die de turners bedankte voor hun kranig optreden en die verder de juryleden op bijzondere manier toejuichte voor hun echte sportiviteit, onder de algemene leiding van Mr Boddaert heeft het jurykorps bewijs gegeven van de echte vriendschapbanden onder turners, op geen enkel ogenblik is de eerlijkheid van een jurylid in twijfel gekomen; DAT IS TURNLEVEN.

Toekomende Zaterdag 14 Mei is het de beurt aan de vrouwen. Ditmaal staan vier ploegen in lijn, namelijk :
De Kon. Belg. Turnbond.
De Katholieke Turnbond.
De Socialistische Turnbond
De Liberale Turnbond.

Dat is een ander paar mouwen, want heel zeker staan wij hier voor opvattingen die wel veel van elkaar kunnen verschillen.

Deze wedstrijd gaat nogmaals door in de gemeenteschool van de Bordeauxstraat te St. Gilles-Brussel.

HET DUEL GOETHALS - LELIAERT

De meeting op de Oostendse Wielerbaan welke we Zondagnamiddag mochten bijwonen heeft niet het verhoopte succes geboekt. Spijts het prachtig zonneweer en het aangekondigde programma was de opkomst slechts matig waaruit dan ook volgt dat er niet de nodige atmosfeer was, die het volledig welslagen van een meeting in de hand moet werken.

Nochtans verdiende het stayersnummer België-Vreemdelingen bij het sportminnend publiek wat meer belangstelling. Het is een formule die zeker aanleiding kan geven tot prachtvertoon.

Het feit dat Boeyen Zondag zijn kat had gestuurd en Prat vervangen werd door Surbatis, nam al onmiddellijk de grote attractie van een België-Vreemdelingen-kamp weg. Gelukkig dat Goethals en Leliaert blijkbaar de gelegenheid hebben te baat willen nemen om eens elkaar te wegen, zodat de aanwezigen toch met spanning het verloop der drie reeksen hebben gevolgd.

Laat ons objectief de zaken bekijken en bekennen dat Leliaert werkelijk als verdiende overwinnaar uit het strijdperk is getreden. Er is een tijd geweest dat Leliaertje als kleine jongen en neo-sayer rond de pelouse draaide en meermaals met 10 rond en meer achterstand de reeks eindigde. Die tijd is voorbij. Leliaert is blijkbaar niet bij de pakken blijven zitten en is met reuzesprongen vooruit gegaan. Zijn gangmaker Verkeyn is daar natuurlijk niet vreemd aan, doch de stijl waarin de Bruggeling Verkeyn volgt, verraadt te veel de echte klas opdat we alle lof op de schouders van de gangmaker zouden schuiven. Leliaert neemt helemaal de allures aan van een Michaux. Zal hij werkelijk een 2e Michaux worden ? Dat valt natuurlijk af te wachten en we hopen nog de gelegenheid te hebben Leliaert te Oostende aan het werk te zien om ons verder uit te spreken. De aanstaande nationale kampioenschappen zullen ons ten andere wel volledig fixeren.

Van de drie reeksen nam Leliaert er twee voor zich. Ook de derde reeks lag in zijn bereik, doch een bandbreuk deed hem de kadans verliezen en zo kon Goethals tenslotte over hem stormen en de eer redden.

Over de andere mededingers valt er werkelijk niet veel te vertellen. Surbatis (Frankrijk) kon de afstand niet doorbijten, terwijl Kirchen zicht baar oefening miste. De Backer gaf in de laatste reeks gaf de indruk van een heropstanding, doch het was slechts stroovuur en Chille verdween later weer op de achtergrond.

Miel Van der Veken beheerste volledig het Omniumprogramma. Maelbrancke-Dierkens hadden tegen de Diksmuidenaar en Decorte werkelijk weinig in te brengen.

De 40 Km ploegkoers tenslotte bracht ploegen in lijn die zuiver tegen elkaar opwogen. Alle pogingen om er vandoor te muizen werden dan ook telkens te niet gedaan door andere ploegen die bijsprongen en een «peleton» van drie of vier dat op het laatste nippertje reageerde en alles terug tot de orde riep. Laat ons echter toegeven dat de laatste - en ernstigste - poging die uitging van Huvare-Vandycke wel beter verdiende en dat de aankomstrechters terecht de ploeg Dierckens-Oreel bestraften maar ten onrechte andere ploegen - als Maelbrancke-Wallyn - regelmatig klasseerden. Dat men na de vijfde ronde niet meer mocht aflossen, akkoord, doch dat moet voor ALLE ploegen gelden.

Hieronder de rangschikkingen :

Afvallingskoers
1. A. RYCKAERT; 2. Allemeersch; 3. Van Dycke J.; 4. Oreel; 5. Casier; 6. Huwel; 7. Paepe; 8. Wallyn; 9. Huvaere; 10. Vandamme; 11. M. Ryckaert; 12. Desmet.

Eindrangschikking Omnium :
1. Vander Veken-Decorte 16 punt.
2. Maelbrancke-Dierckens 6 punt.

Eindrangschikking stayers :
1. LELIAERT, 4 punten; 2. Goethals 5 p.; 3. Surbatis 9 p.; 4. Kirchen 12 p.; 5. De Backer 15 p.

Ploegkoers :

1. ALLEMEERSCCH-RAY DESMEDT, 40 Km. in 58 minuten; 2. De Corte-Van der Veken; 3. A. Rijckaert-Van Damme; 4. M. Rijkaert-Baete; 5. Maelbrancke-Wallyn; 6. Huvaere-Van Dijck Jef; 7. Huwel-Casier; 8. Oreel-Dierckens.

G.S. Middelkerke speelt gelijk

Week na week moeten wij bestatigen alsdat Gold Star werkelijk vermoeid is. Nu kon op eigen veld slechts gelijk gespeeld worden tegen St Kruis (1-). Deze puntendeling is misschien wel de juiste weergave van het spel, want gedurende de eerste helft gaven de Bruggelingen de hoogste toon aan en op flater van Simoen werd dan ook voorsprong genomen. Na de hervatting slaagde Deschrijver er in op slecht ingrijpen van de doelman de gelijkmaker te netten en van toen af had blauw-geel nog weinig in te brengen. Toch zou de stand geen wijziging meer ondergaan. Zoals hoger gezegd leverden de onzen een minderwaardige partij en het is hoog tijd dat het kampioenschap ten einde loopt. Landschoot die de plaats van Boussy innam kon zich moeilijk op het voorplan werken. Deboutte en Dierendonck waren bij de onzen nog de besten. Zondag gaat de verplaatsing naar Club Torhout, de gevierde kampioen der reeks. Wij zien niet goed in hoe onze jongens te werk zullen gaan, teneinde iets van de groen-zwarte Sparrezonen afhandig te maken.

De invallers leden bij EG Gistel een gevoelige nederlaag. Aan de rust wezen de bordjes 6-1. Alsdan nam Boutte in het doel de plaats in van Mortier en boterde het beter. Laatstgenoemde slaagde er zelfs in de achterstand in te korten. WS Oudenburg dat Zondag op bezoek komt zal misschien wel de gebroken potten betalen want als laatste wedstrijd van het seizoen verwachten wij van onze wispelturige reserven een klinkende overwinning.

Met 0-1 wisten onze scholieren bij SV Nieuwpoort beslag te leggen op de volle inzet. Zondag wordt insgelijks de laatste wedstrijd betwist en het is het gevaarlijke SV Veurne dat op bezoek komt. De onzen zullen het moeilijk hebben maar toch menen wij dat zij de zege en tegelijkertijd de kampioenentitel van de Westhoek zullen bemachtigen.

Op Ostend Stadion

Op Zondag 22 Mei om 15 uur krijgen we andermaal een boeiend speed way-spektakel. Naast de beste Belgische motorduivels komen andermaal Nederlandse specialisten de repliek geven. Het volledig programma is nog niet in ons bezit zodat we ons bij deze eenvoudige aankondiging moeten houden.

Anderzijds gaat op 26 Mei een derde wielermeeting door met een fameus omnium tussen het Nederlands koppel met wereldfaam Schulte-Boeyen tegen Bruneel-Declerck. Ook een omnium waarin de beste onafhankelijken zullen starten en tot slot een internationale ploegkoers.

Onaangename geruchten

Uit bevoegde bron vernamen we dat de toekomst er voor Thuur Lenaers niet erg rooskleurig uitziet. Het feit dat Thuur Zondag niet naar Dendermonde is meegereisd, bewijst reeds dat die knie niet volledig in de haak is. Als we onze zegsman mogen geloven zou Lenaers weldra definitief van voetbalspel moeten afzien, gezien de jongste kniekwetsuur voortdurende complicaties zou meebrengen die hem uiteindelijk toch zouden dwingen langs het lijntje te blijven.

Werkelijk, Thuur heeft tijdens het verlopen seizoen meermaals de basis voor de overwinning gelegd door zijn rusteloos aandringen en zijn vernuftige spelverdeling. De geestdrift waarmede Lenaers deze competitie heeft gestreden, laat ons terecht toe hem te vernoemen bij hen die ASO naar Eerste terug hebben geloodsd.

ODON MOMBERT COUCKE tussen de touwen

Zaterdagavond pakt het inrichtersconsortium terug uit met een flinke meeting waarbij vooral Mombert's opgang zal getoetst worden. De wedstrijd Mombert-Van Houche draagt immers het leeuwenaandeel van de belangstelling weg.

We kunnen het dan ook toejuichen dat de inrichters naar een zeer flinke tegenstrever hebben uitgezien. Indien Mombert Van Houche kan overwinnen staat hij werkelijk op de drempel van een grote toekomst en mag bij de nationale titel der pluimgewichten in zijn bereik weten.

Odon kruist de handschoenen met de Italiaan Mori. Een illustere onbekende die in eigen land naam wist te maken thans zijn internationale klas wil bewijzen. Afwachten is natuurlijk de boodschap.

Ten slotte juichen we de terugkeer van Coucke toe. We geloven dat Coucke vast besloten is zijn reeks schitterende uitslagen voort te zetten en met nieuwe overwinningen zijn toekomst tegemoet te treden. De Waalse belofte Ceulemans zal hem hiertoe de gelegenheid geven.

Ten slotte de technische gegevens:

Internationale Beroepskamp over 10x3 min.

Odon 62 kgr. Oostende tegen Mori 62 kgr. Italië

Nationale Beroepskampen over 8x3 min.

Mombert 57 kgr. Oostende tegen Van Houche 57 kgr. Brussel.

Coucke 57 kgr. Oostende tegen Ceulemans 57 kgr. Charleroi.

Daarnaast 4 liefhebberskampen.

Poorten om 19 u. Eerste gong om 20 uur.

Locatie als naar gewoonte.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Dendermonde-Oostende	2-0
Borgerhout-Moeskroen	3-2
Tubantia-Meulestede	5-0
St. Kortrijk-Harelbeke	2-3
Kapellen-Ex. St Niklaas	1-4
Izegem-RC Gent	3-3
R. Lokeren-Waregem	2-5
Meenen-Temsche	2-1

RANGSCHIKKING

1 Oostende	29	24	2	3	82	20	51
2 RC Gent	29	14	8	7	76	48	35
3 FC Izegem	29	10	7	12	50	42	32
4 St. Kortrijk	29	10	8	11	58	49	31
5 Moeskroen	29	12	10	7	63	60	31
6 Dendermon.	29	14	13	2	51	40	30
8 Kapellen	29	13	13	3	56	53	29
9 St Niklaas	29	10	11	8	51	57	28
10 Tubantia	29	10	11	8	55	65	28
11 Waregem	29	11	12	6	66	59	28
12 Harelbeke	29	10	13	6	44	49	28
13 Meulestede	29	9	12	8	49	58	26
14 Temsche	29	10	16	3	42	67	23
15 Borgerhout	29	10	18	1	39	67	21
16 Lokeren	29	4	19	6	42	88	14

IIe PROVINCIAAL

Oudenburg-Poperinge	1-1
Wervik-Blankenberge	2-0
Oostende-Wevelgem	11-0
Ieper-Zwevegem	0-1
Moeskroen-CS Ieper	3-1
Roeselare-Knokke	4-1
Deerlijk-Houthulst	1-1
Avelgem-Ingelmunster	4-0

RANGSCHIKKING

1 Roeselare	29	23	2	4	81	23	50
2 Knokke	29	22	4	3	82	42	47
3 Oostende	29	18	2	9	96	30	45
4 Wervik	29	18	5	6	82	39	42
5 Deerlijk	29	15	10	4	61	54	34
6 Moeskroen	29	14	13	2	51	53	30
7 CS Ieper	29	11	11	7	53	53	29
8 Houthulst	29	10	12	7	47	57	27
9 Zwevegem	29	10	15	4	50	75	24
10 WS Ieper	29	8	13	8	48	55	24
11 Avelgem	29	9	14	6	44	64	24
12 Wevelgem	29	10	15	4	50	75	24
13 Blankenb.	29	9	16	4	16	66	22
14 Ingelmunst.	29	8	18	3	32	57	19
15 Oudenburg	29	2	19	8	36	81	12
16 Poperinge	29	3	22	4	35	85	10

RANGSCHIKKING

1 FC Heist-SV Jabbeke							1-2
FC Sijsele-SC Beernem							4-1
GS Middelkerke-SK St Kruis							1-1
SV Nieuwpoort-FC Torhout							2-1
SV Blankenberge-S KDen Haan							6-0
VV Koksijde-EG Gistel							3-3
SK Torhout-SK Steenbrugge							2-1
S VVeurne-RC De Panne							6-1

IIe GEWESTELIJKE A

1 FC Torhout	29	24	3	2	83	39	50
2 Middelkerke	29	21	6	2	82	30	44
3 Blankenb.	29	20	7	2	91	35	42
4 St Kruis	29	19	7	3	78	37	41
5 Steenbrugge	29	17	9	3	70	46	37
6 Nieuwpoort	29	18	10	1	78	34	37
7 S. Torhout	29	13	12	4	54	60	30
8 Veurne	29	12	12	5	74	60	29
9 Gistel	30	11	15	4	75	91	26
10 Koksijde	29	9	15	5	48	84	23
11 De Panne	20	10	16	3	64	85	23
12 Heist	29	8	16	5	49	83	21
13 Jabbeke	29	8	16	5	43	94	21
14 Den Haan	30	9	19	2	33	80	20
15 Beernem	29	4	22	3	40	105	11
16 Sijsele	29	4	22	3	22	89	11

IIIe AFDELING A

FC Zerkegem-SKV Oostende	0-4
E. Assebroek-SV Zwevezele	1-1
SV Koekelare-BC Oedelem	2-0
SK Eernegem-SV Breedene	2-3
St Joris-FC Gevaerts	3-2
SK Wenduine-SV Diksmuide	3-1
Concordia Sp.-FC Lissewege	3-2

RANGSCHIKKING

1 SKVO	27	26	0	1	138	10	53
2 Lissewege	27	18	4	5	86	41	41
3 Concordia	27	16	8	3	79	53	35
4 St Joris	27	14	7	6	64	55	34
5 Adinkerke	27	15	9	3	69	63	33
6 Koekelare	27	12	10	5	49	58	29
7 Assebroek	27	9	11	7	49	51	25
8 Wenduine	27	8	12	7	43	58	23
9 Oedelem	28	7	12	9	51	56	23
10 Breedene	27	8	14	5	54	68	21
11 Diksmuide	27	8	14	5	51	80	21
12 Zerkegem	27	6	14	7	31	59	19
13 Eernegem	27	6	15	6	44	88	18
14 Zwevezele	27	5	15	7	26	57	17
15 Gevaerts	27	4	17	6	37	75	14

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

F.C. ijsberen-S.K. Stad	5-1
Politie-Tram	2-4
Electr. Litt.-Litto	2-0

RANGSCHIKKING

1 Zeewezen	24	19	4	1	80	27	39
2 UCB (a)	24	17	4	3	92	26	37
3 El. du Litt.	24	15	6	3	69	37	33
4 Béliard (a)	24	15	7	2	56	23	32
5 Politie	23	14	8	1	55	42	29
6 Stad	24	11	7	6	57	35	28
7 IJsberen	22	12	10	0	62	44	24
8 Tram	24	11	11	2	67	54	24
9 Br. en Weg.	24	7	13	4	40	58	18
10 Crop's	24	8	16	0	36	83	16
11 UCB (b)	24	6	16	2	40	63	14
12 Lit. Nieuwp.	23	6	16	1	33	68	13
13 Béliard (b)	24	0	23	1	14	139	1

MATCHEN VOOR ZATERDAG A.S.

15 uur F.C. IJsberen-S.K. Politie (Mil. Hospitaal).

VRIENDENMATCH

16 uur S.K. Stad-V.C: Electr. du Littoral (terrein Stad).

A.S.O. toch geslagen

Het is wellicht voor de roodgroene aanhangers een grotere verrassing geweest dan voor de spelers zelf, die nederlaag bij A.V. Dendermonde. Niemand had zich aan een nederlaag verwacht en wanneer we daarbij nog vernamen dat een 4-0 of 5-0 nederlaag nog beter de weergave van het spel zou zijn geweest, konden we onze oren niet geloven.

Plaatsvervanger Van Haecke kweet zich goed van zijn taak in zover natuurlijk hij voorzetten kreeg toegespeeld. Van heel de wedstrijd heeft de jeugdige Van Haecke slechts een tiental voorzetten gekregen. Voor een aanvalsleider is dit werkelijk bitter weinig...

We onthouden ons van verdere bedenkingen.

Zeggen dat A.S.O. te Dendermonde zonder weerstand het hoofd heeft gebogen ware de waarheid geweld aandoen. Nadat de lokalen heel de eerste time voor zich hadden genomen en bij de aanvang van de tweede speeltijd de leiding wisten te nemen, had A.S.O. een goede repliek gegeven zonder echter het geestdriftig spel der Denderzonen te kunnen breken. Wanneer de stand 2-0 luidde werd met man en macht gezwoegd om deze achterstand goed te maken, doch alles was tevergeefs.

Dendermonde stuurde alles terug en eindigde deze aantrekkelijke partij als verdiende overwinnaar.

Over de prestaties van de kampionen valt weinig te zeggen. Alleen Hollemeesch, Deschacht, Sabbe en De Cuman kunnen op een goede wedstrijd terugblikken. Zoals hoger gezegd, deed Van Haecke een bevredigend optreden. Ons inziens mag hij Zondag voor eigen volk een nieuwe proef gegund worden. We hopen hem dan ook tegen Meenen in 't gelid te zien, daar Thuur Lenaerts nog steeds forfait moet geven.

W.S. ADINKERKE-HERMES 1-6

Vanaf het ogenblik dat Harteel de gelijkmaker nette, maar vooral in de tweede helft, hebben de gastheren de toon aangegeven. Aan de rust was de stand 1-2.

De doelen werden aangetekend : Voor Adinkerke : Harteel.

Voor Hermes : Deputter, Milh, Vermeersch, Van Roose, Vermeersch en Dedulle.

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Nieuwpoorts Duivenpraatje

Verleden Zondag 8 Mei werd alhier op volgende vluchten gedaan.

Bij MESTACH, Arras met circa 300 duiven. Felle kopwind. De prijswinnaar heet «Florizone Jerome, verder te vernoemen Leveke M. Pier Vinck alle drie van Oostduinkerke.

Maar de eigenlijke uitblinker is niemand anders dan Vermout Jos. 8 duiven ingekorfd, acht duiven in de top en gans de boel. Bij Mestach : zelfde Zondag met zelfde constateur «Dourdan» in doublage met het Noorderverbond, Gistel, Middelkerke, Oostende, Steene, Oudenburg. De voorzitter der IJzerbode speelt eerste te Nieuwpoort, gevolgd door Vermout, K. Cloet, Vinck, Mathieu, terug Vermout. In het Verbond beginnen de Nieuwpoortse duiven met de 32e prijs, 53e prijs, enz. Proficiat aan de winnaars en hartelijke dank aan de stoere deelnemers der IJzerbode. We kunnen niet nalaten een woordje te reppen over die fameuze Dourdan van het Noorderverbond, waaraan 958 duiven met 20.000 fr. vooruit plus 4300 fr. overschot bijgevoegd deelnamen. Dit verbond heeft haar naam gemaakt. Die vlucht, de schoonste van de streek, werd op alle manieren op de serieuste wijze afgespeeld. Controle in overvloed en délégués ter plaats. Vele maatschappijen kunnen er een les aan nemen. Een echte proficiat voor de inrichters.

Jammer dat er te Nieuwpoort een wiel van het tandem afsprong.

De reden der afhouding ! De wind zat slecht, een pint te veel gedronken, opveuzerij. De haan van onze kerktoren draaide slecht.

Geen verdriet daarin en geen verdere discussie daarover. Zondag speelt dit zelfde Noordverbond terug op Dourdan, dit maal met 100.000 fr.

Onze Pros zal en moet er zijn wil hij de naam behouden van aankomende grote liefhebber. Anders moet die andere sukkelaar Jef het alleen bolwerken op zijn tandem en dan nog met één wiel. Ook te meer dat Pros en Jef nu van Zondag af beperkt staan, hier in de maatschappij aan het hoekske van de Hoge Straat.

We zoeken naar schone vluchten. In alle geval weten we op voorhand dat er Zondag in het Noordverbond zoveel prijzen zullen zijn als er duiven zullen ingekorfd worden.

Dat de beste winne. Verder pakt Mestach ook nog uit op Zondag 15 Mei met een grote Breteuil. Schone bons en vele seriën «geen van 20 fr». Dezelfde lokale omtrek en vooral geen beperking bij het poelen der duiven. We geloven dat de schone vluchten nu slechts opdagen, dat riekt, de pap brandt ! !

Bij Borret werd er op Zondag 8 Mei gespeeld met 156 duiven op Creil, tweede vlucht tellende voor de kampioen constateur. In een adem vernoemen we twee uitblinkers : Vermout-Allewereldt. Vermout speelt er de 5 eerste prijzen en Allewereld de andere. Zondag pakt Borret uit met Dourdan, 3de vlucht voor de constateur met vervolgens een schone Arras met grote gewaarborgde vooruit. We bevelen die beide vluchten aan. En vooral liefhebbers de deur niet voorbij gaan.

Uitslagen bij Mestach van Zondag 8 Mei : 1) FLORIZOONE J.; 2) Visscht Piet; 3) Levecque M.; 4) id.; 5) Bendels; 6) Vermout J.; 7) Vandeneucker L.; 8) Maertens E.; 9) Dewitte W.; 10) Degreef A.

◆ ◆ ◆

BIJ BORRET

Zondag laatst werd gespeeld bij Borret V. op Creil met 159 duiven, wat prachtig is.

Chefke van de statie kaapte de 5 eerste prijzen weg gevolgd door Pros en Borret.

En dat wordt nog pure liefhebberij genoemd maar dat is tegenwoordig ver te zoeken, juist gelijk de stad Talcahuano in Chili. Naar het schijnt zou er sprake zijn van beperking voor de Chef en Pros, iets dat goed moet uitvallen voor de kleine liefhebber.

Want bij Borret is toch het «Klein Lokaaltje»

Voor Zondag hebben we een prijsvlucht uit Anas en een uit Dourdan tellende voor het verspelen van een constateur. En als Dourdan maar 57 duiven oplevert, kan er ook maar gezet worden mooie prijsvlucht uit Dourdan met circa 100 duiven.

Ziehier de uitslag van Zondag laatst uit Creil :

1-2-3-4-5 VERMOUT JOZEF; 6. Allewerelt Prosper; 7. Borret Victor; 8. Allewerelt P.; 9. Mahieu Fernand; 10. Allewerelt P.

NEST PENDER

SUPPORTERS CLUB K.V.G.O.

De Willy Dasseville's Vrienden

De grote prijskamp op de Teerlingbak welke Zaterdag ll. een aanvang nam heeft alle verwachtingen overtroffen. Het bestuur is genoodzaakt de prijskamp om 22 u. stipt te sluiten Daar er meer dan 20 prachtige prijzen te winnen vallen, vindt er een zifting plaats om 22.15 u. De deelnemers worden langs deze weg alzo uitgenodigd ten lokale aanwezig te willen zijn om 20.10 u. Aan geen enkel deelnemer zal voorkeur gegeven worden. Indien deze afwezig is, wordt de overblijvende prijs door het publiek toegekend.

N.B. - Deelnemers wees op uw post om zelf uw prijzen te kiezen.

DE REIS NAAR ZWEVEGEM

Op Zondag a.s. 15 Mei doet het K.V.G.O. haar laatste wedstrijd voor 't seizoen, doch op verplaatsing de supporters welke verlangen de reis mede te maken worden vriendelijk verzocht hun naam over te geven ten lokale, waar de nodige inlichtingen zullen gegeven worden. Het Bestuur.

Bekertornooi M. JONCKHEERE

Ter nagedachtenis van M. Jonckheere, oud-bestuurslid van het Gewest Oostende, zet het Bestuur van het Corporatief Groepement in de eerstvolgende dagen een tornooi op touw waaraan al de aangesloten clubs spontaan hun medewerking hebben verleend.

De wedstrijden, die als het ware een herkansing uitmaken van het zo pas geëindigde kampioenschap waarin S.V. Zeewezen zegevierde, zullen alle gespeeld worden op het terrein van F.C. Trampersoneel gelegen Torhoustteenweg, van welke club de aflijvige niet enkel de secretaris maar ook de stichter en de ziel was.

Interessante matchen zijn hier in 't verschiet die zeker de belangstelling van de sportmannen zullen wekken.

Hieronder de kalender van de schiftingsmatchen zoals zij na loting werd vastgesteld :

Donderdag 19 Mei te 18,30 uur : F.C. Tram-VV.C. Electr. du Littoral

Vrijdag 20 Mei te 18,30 uur : S.V. Zeewezen-Crop's S.V.

Zaterdag 21 Mei :

Te 15 uur : F.C. IJsberen-Litto Nieuwpoort;

17 uur : S.K. Stad-S.K. U.C.B.

Maandag 23 Mei te 18,30 uur : S.C. Bruggen en Wegen-C.S. Béliard.

De **kwart-finales** gaan door op Dinsdag 24 Mei, Vrijdag 27 Mei en Zaterdag 28 Mei op dezelfde uren als hierboven.

De **1/2 finales** zullen betwist worden op Dinsdag 31 Mei en Woensdag 1 Juni.

De **finale** en de **troostwedstrijd** zullen gespeeld worden op een nog te bepalen datum.

Heropflakkering bij GROEN-WIT

Er schijnt voor de laatste wedstrijden weer wat strijdlust door de S.K.V.O. gelederen te waaien. Te Zerkegem ten minste, hebben de groenwitten zich niet onbetuigd gelaten en hebben ze zich als waardige kampioenen aangesteld. De talrijke aanhangers die de reis meemaakten mochten dan ook tevreden zijn. De thuisspelers lieten het nog niet zo gauw steken en stelden zich heftig te weer tegen het werkelijk flink gebonden en aantrekkelijk spel der bezoekers.

Deze hardnekkige weerstand zou echter niet baten en wanneer de rust was bereikt met 0-1 stand, wist ieder aanwezige bij voorbaat dat er nog andere doeltjes zouden volgen. Inderdaad, de eindstand 0-4 bewijst dat deze voorspellingen juist waren. S.K.V.O. had een uiterst verdiende overwinningbehaald.

Feliciteren we gans de ploeg voor het aantrekkelijk spektakel en hopen we dat we Zondag voor de laatste wedstrijd tegen Concordia een uitmuntende wedstrijd der kampioenen mogen bijwonen.

De opstelling was dezelfde van de vorige week met dien verstande dat thans Beernaert de weerhouden L. Van Steeger verving.

De doelpunten kwamen lanks Van Halme (2) Dedulle (1) en Oster windt (1).

A.S.O. kampioenen worden gehuldigd

Zondag a.s. 15 Mei, zoals reeds bericht in de bladen, worden de A.S.O. Kampioenen gehuldigd op het terrein om 14,30 uur. vóór de wedstrijd A.S.O.-Meenen. Alle supporters en symphatisanten van rood-groen tijdig op post, poorten en winketten zullen geopend worden om 13,45 uur. Na de wedstrijd stoet met volgende wegwijzer : Albert-Park, Zwitserland straat, Nieuwpoortsteenweg, Petit Paris, Torhoutse Steenweg, Van Isegemlaan, Koningstraat, Ad. Buylstraat, Wapenplein, Breidelstraat, Groentenmarkt, Kaaistraat, Jozef IIstraat, Kapellestraat, Vindictivelaan, Alf. Pieterslaan, ontbinding aan het lokaal.

Op Zondag 22 Mei worden de Kampioenen plechtig op het stadhuis ontvangen. Ziehier enkele bijzonderheden over deze hoogdag voor A.S.O.

Vanaf 10 uur. Verzameling aan het A.S.O. lokaal, Alf. Pieterslaan, van alle uitgenodigde verenigingen.

Om 10,30 uur. Vertrek stoet (volledige wegwijzer zal aanstaande week bekend gemaakt worden) met aan het monument St. Pieters en Paulusplein neerlegging van bloemen door bestuur en spelers.

Om 11,30 uur. Ontvangst op het Stadhuis.

Voor 's namiddags mogelijks te 15 uur de eerste wedstrijd van de Eindronde A.S.O.-BERGEN.

Daarna Groot Banket in het Stedelijk Casino (grote zaal) per inschrijving. Prijs : 240 fr. wijnen en dienst inbegrepen. De leden en symphatisanten van A.S.O. die wensen in te schrijven voor dit banket moeten dit doen vóór Vrijdag 20 Mei bij heer Roger Vanden Broecke, 6 Maestrichtplaats Tel. 71.422.

Voor het Kampioenenbal zijn de onderhandelingen druk gaande en hopen wij binnen kort de vastgestelde datum te kunnen mededelen.

Onze vooruitzichten

A.S. OOSTENDE-MEENEN

Deze laatste wedstrijd der competitie zal wellicht meer in het teken van de kampioenenvreugde en viering dan van de sport staan. Vooraf gaan allerhande plechtigheden door waarvan we in ons vorig nummer het programma aankondigden.

Of er dan na die plechtigheden sport zal te zien zijn valt nog af te wachten. zoniet ware het doodjammer moest deze laatste wedstrijd een nederlaag worden.

A.S.O. moet deze competitie ongeslagen op eigen terrein beeindigen.

Lenaers is nog niet van de partij.

Scheidsrechter : Dermaut.

R.C. HARELBEKE-Tubantia F.C., Rietjens.

S.V. Waregem-Kapellen F.C., Baty.

A.S. OOSTENDE-S.C. Meenen. Dermaut.

EXC. ST. NIKLAAS-R.C. Lokeren, Govaert.

Stade Moeskroen-Stade Kortrijk, Lybaert.

TEMSCHE S. K.-A.V. Dendermonde, Ysebaert.

R.G. GENT-R.C. Borgerhout, Annicart.

F.C. MEULESTEDE-F.C. Isegem, Aerts.

ZWEVEGEM-V.G. OOSTENDE

Ook roodgeel staat voor zijn laatste wedstrijd. Moeilijk zal het denkelijk niet gaan om te Zwevegem beslag te leggen op gans de inzet. Indien Wervik te Knokke van z'ch laat spreken is het nog mogelijk dat VGO in mooie positie deze competitie beeindigt.

Normaal ligt een nieuwe zege in het vooruitzicht. Het elftal blijft ongewijzigd.

Scheidsrechter : Maes.

Zwevegem-V.G. OOSTENDE, Maes.

W.S. HOUTHULST-A.A. Moeskroen. Verbiest.

F.C. POPERINGE-B.S. Avelgem, Deloof.

C.S. IEPER-Deerlijk Sp., Beyens.

D. BLANKENBERGE-W.S. Ieper, Roesbeke.

S.V.O. INGELMUNSTER-W.S. Oudenburg, Van Slambrouck.

KNOCKE-Wervik, Maes Fr.

Wevelgem-F.C. ROESELARE, Bonte

S.K.V.O.-CONCORDIA

Dit kan een heel mooi slot worden van deze competitie, indien de lokalen zich voor het laatst in IIIe Afd. willen doen gelden en zich de waardige kampioenen willen tonen. We twijfelen er niet aan dat er tegen Concordia zal dienen gespeeld te worden en daarom geven we de groenwitten een goede raad : verkoop het vel van de beer niet vooraleer hij geschoten is.

Zelfde opstelling als Zondag ll.

Scheidsrechter : Kerkhof.

BREEDENE-Koekelare, Mortier R.

DIKSMUIDE-St. Joris, Desmet Alb.

VOORWAARTS-Concordia, Kerkhof

Gevaerts-Wenduine, Moeyaert

Zwevezele-Eernegem, Matthieu Julien

LISSEWEGE-Zerkegem, Vanderhaegen Alberic.

ADINKERKE-Assebroek, Schotte.

Bye : Oedelem.

Voetbalklanken uit NIEUWPOORT

S V. NIEUWPOORT-F.C. TORHOUT 2-1

De komst van de kampioenen had veel volk naar het veld van S.V. gelokt. Torhout werd opgewacht aan het Koning Albert Monument en met muziek op kop werd een toertje rond de stad gedaan. Voor de wedstrijd overhandigde kapitein Vermote aan zijn collega van Torhout een mooie bloementuil. Volgende opstelling kwam in het veld : Van Houck, Bouve en Legein, Develter, Florizone en Hoornaert, Devos, Vermote, Billiau, Vandenabeele en Rammeloo. Gedurende de ganse eerste helft wordt aanzeer hoog tempo gespeeld. Indien dit wel schaadde aan de kwaliteit van het spel, dan werd dit euvel door de spanning vergoed. Beide verdedigingen werden op de proef gesteld en toonden zich op de hoogte van hun taak. Aan de rust 0-0. In de tweede helft kwam S.V. langzamerhand in de meerderheid daar Torhout blijkbaar uithoudingsvermogen te kort kwam. De kampioenen kregen tengevolge van een scheidsrechtelijke vergissing een goedkoop doelpunt wat de zwart-gelen scheen aan te wakkeren. Niettegenstaande middenhalf Florizoone gekwetst wordt en op de vleugel moest gaan spelen met Vermote op de spilplaats en Devos rechts binnen, voerde Nieuwpoort steeds het hoge woord en behaalde een zeer verdiende overwinning.

De ganse ploeg verdient alle gelukwensen voor deze wedstrijd die Nieuwpoort tot één der sterkste elftallen der reeks maakt. De leiding was niet van fouten vrij.

De reserven kregen een 5-0 nederlaag bij Daring Blankenberge en de jeugdploeg verloor met 1-0 van G.S. Middelkerke.

Zondag a.s. reist de eerste ploeg naar S.C. Beernem.

De reserven spelen op eigen terrein tegen F.C. Torhout.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Tapiocasoep - Roastbeef - Spinazie - Aardappelen - Bessensap - Pudding.

MAANDAG : Varkenscoteletten - Schorseneren - Aardappelen - Vanillevla met pruimen.

DINSDAG : Gestoofde kabeljauwstaart - Zure saus - Gekookte aardappelen - Brood met appelen.

WOENSDAG : Biefstuk - Doperwten - Aardappelen - Havermoutpap.

DONDERDAG : Gebraden worst - Savoyekool - Aardappelen - Flensjes.

VRIJDAG : Rog met kampernoeljies - Aardappelen - Biscuitpudding.

ZATERDAG : Stoofcarbonaden - Appelmoes - Aardappelen - Karnemelkpap.

Keukengeheimen

ROG MET KAMPERNOELIES

BEREIDING : We koken de rog zonder ze gaar te laten worden. We ontdoen ze van de graten en snijden ze in gelijke stukjes. We laten dan de stukjes rog nog gedurende één uur in de witte wijn met de helft water aangelengd, weken. Daarna paneren we de rog in eiwit, aangelengd met olie, in broodmeel wentelen en met boter in de pan bakken.

We stoven de kampernoeljen in boter met wat citroensap. We maken een crèmesaus met het vocht en lengen zonodig aan met een weinig week vocht van de rog (witte wijn en de helft water).

De rog rondom op een schotel leggen en de kampernoeljen met de saus in het midden.

BISCUIT-PUDDING

BEREIDING : We kloppen vier eierdooiers met een paar lepeltjes suiker en een lepeltje vanille; daar voegen we 250 gr. biscuits bij, welke we vooraf fijnmaakten in een halve liter kokende melk. Dit alles plaatsen we in een beboterde met poedersuiker bestrooide vorm welke we au bain-marie gedurende een half uurtje laten warmen. Afgekoeld opbrengen, gegarneerd met confituren en omgeven door abrikozen- of sinaasappel-eiwitschuim.

OM TE VERMAGEREN

We lezen dat een goede remedie om te vermageren hierin zou bestaan :

1. dat men niet mag drinken terwijl men eet;
2. dat men na de maaltijden een tas zeer warm water of the moet nemen,
3. dat men iedere dag een half uurtje aan lichamelijke oefeningen moet doen (bijvoorbeeld de turnles volgen, welke iedere morgen door de radio gegeven wordt) .

OM BLANKE HANDEN TE KRIJGEN

Blanke handen verkrijgt men bij het volgende deeg : schil zeer bloemige aardappelen, verpletter ze en meng ze aan met wat melk. Dit mengsel is het uitstekende deeg waarmee men de handen moet inwrijven. Probeer het : het is gemakkelijk, goedkoop en doeltreffend.

waarin een sneedje citroen;

(nadruk verboden)

CINDERELLA.

Scheidsrechters voor Zondag

2de PROVINCIAAL

Zwevegem-VG Oostende (Maes E.)
D. Blankenb.-WS Ieper (Roesbeke)
Knokke-Wervik (Maes Fr.)

2de GEWESTELIJKE

FC Torhout-Middelkerke (Manhaeve)
Steenbrugge-SV Blanken. (De Corte)
Den Haan-SK Torhout (Van Loocke)
De Panne-Heist (Frankignoul)
Gistel-Sijsele (Delissnyder)
St Kruis-Koksijde (Van Lede)

FINAAL 4de AFD.

Hermes FC-De Ruyter te Roeselare (Stofferis)

FINAAL 4de SPECIAAL

Geluwe-Voorwaarts (Everaert)

1/2 FINAAL SCHOLIEREN

Heist (Zedelgem)-Wevelgem (Debeuf).

Uit het sportieve HEIST

BIJ F.C. HEIST

Zondag ll. hebben onze groen-witten hun laatste home-wedstrijd tegen SV.. Jabbeke verloren met 1-2. Het is waarlijk de slechtste partij die we d't seizoen gezien hebben.

Het werd een weg en weer getrap van beide kanten met S.V. Jabbeke iets rapper en doeltreffender. Op een der aanvallen der bezoekers werd door de linkerbuiten hoog voor doel gezonden. Keeper Devestel had zich misrekend en de rechtsbuiten van de bezoekers wist te besluiten. Dit aan de 27e minuut.

Nadien waren de onzen wakker geschud en kwamen on hun beurt aanvallen maar de besluitvaardigheid bleef achterwege. Zo brak de rust aan met 0-1. Na de koffie waren het de onzen die het hoge woord voerden maar de menigvuldige kansen tot doelen werden verknoeid. Heist liet de teugels wat losser en de moedige Jabbekenaars profiteerden ervan om de scoor op te voeren tot 2-0. Heist voelde het gevaar en zette er alles op om de achterstand te milderen, daarin zouden ze gelukken op schermutseling. Een gelijk spel in 't zicht ziende werd er alles opgezet, doch te vergeefs. Zodoende kon S.V. Jabbeke een gevleide overwinning in de wacht slepen, al verdienen ze een woordje lof voor hun moed. Bij onze groenwitten stelde Rotsaert M. zich in vedette.

De scholieren die voor het kampioenschap der reeks E. hun laatste match speelden tegen Fl. Zedelgem wisten een prachtige 3-1 overwinning te boeken en zo meteen hun titel kampioen in te palmen; voorwaar hartelijk proficiat jongens.

BIJ ONZE RENNERS

De nieuweling Cattoor had verleden Zondag het geluk niet aan zijn zijde en moest opgeven door asbreuk. Maandag wist hij zich 3de te klasseren.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

De Vishandelsverenigingen der Belgische Oostkust vergaderden

Te Zeebrugge had een vergadering plaats ingericht door de Beroepsvereniging van de Vishandel der Belgische Oostkust en waarop afgevaardigd waren de Beroepsvereniging van de Visgroothandelaars-Verzenders der Belgische Oostkust, het Verbond der Visuitvoerders der Belgische Oostkust, het Verbond der Invoerders, en het Verbond der Groothandelaars van Garnalen der Belgische Kust.

Benevens de voorzitters, beheerleden en leden van voornoemde verenigingen bemerkte men de aanwezigheid van de hh. Van Hoestenberghe, burgemeester van Brugge; Vandamme Schepen van Openbare Werken; Vander Rol, Voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij; Vandenberghe Prosper, Voorzitter van het Verbond der Reders ter Kustvisserij; Crekillie, Voorzitter van het Verbond der Visuitvoerders Oostende; Frans Cloet, afgevaardigde van het Verbond der Groothandelaars Verzenders te Oostende; A. Verhaeghe, Directeur der Vismijn te Zeebrugge; E. Faelens en M. Verriest van de staf der Vismijndirectie; Lambert en De Becker van de Bank van Brussel; Priem en Claeys van Banque de la société Générale de Belgique; Luyens, Waterschout van de haven Zeebrugge.

Hebben zich schriftelijk verontschuldigd :

De hh. Christians, Voorzitter van de Paritaire commissie der Zeevisserij; Carlier, Waterschout van Oostende; Stationschef van Zeebrugge.

De vergadering werd geopend door dhr Leopold Depaepe, die wees op de belangrijkheid van deze vergadering zowel voor de Oost- als de Westkust in het kader der vishandel- en visserijbelangen.

REDE VAN DHR VANDER ROL

De heer Vander Rol, begint zijn rede met een felicitatie voor het initiatief van deze vergadering, georganiseerd door de beroepsorganisaties der vishandelsmiddens van de Belgische Oostkust.

Hij wijst vervolgens op de grote gevaren die het visserijbedrijf te wachten staan in verband met Benelux, indien de harmonie tussen de vishandelsmiddens, en speciaal de uitvoerders en de Productie, niet tot stand wordt gebracht.

In verband met dit probleem zegt spreker, zijn wij ontwapend tegenover onze Noorderburen, spijts dat wij even werkzaam, even schrander en vakkundig opgeleid zijn als onze Noorderburen. Het mangelt slechts aan organisatie en samenhorigheid. Verder geeft hij een uiteenzetting over het problema der vis- en haringleveringen aan Duitsland.

Totnogtoe heeft de productie passief blijven toezien, maar één ding is zeker dat ditmaal de productie zich niet zal laten «duperen». Het V.B.Z. zoekt naar samenwerking met de vishandelsmiddens. Het simplistisch procedé van het invoege brengen van een minimumprijs af-visser bij de aankoop van vis of haring bestemd voor Duitsland sluit de onderbieding niet uit.

Daarom stelt het V.B.Z. het volgende procédé voor :

1. Een minimumprijs verzekeren aan de bron af-visser in overleg met de administratie.
2. De uitvoerders zullen het bewijs moeten voorleggen dat een dergelijke prijs betaald werd.
3. De uitvoerders zouden een borgsom moeten storten van x% van het afgesloten contract, om het systeem van de minimumprijs te waarborgen.

Dhr Vander Rol rekent erop dat de Visuitvoerders van de Oostkust de steun aan dit V.B.Z.-project zullen verenen.

DE SECRETARIS DER OOSTKUST AAN HET WOORD

Vervolgens komt de heer V. Depaepe aan de beurt. Spreker gaf lezing van het werkprogramma 1949-1950 en onderlijnde de verhoudingen tussen de ministeriële departementen, de Nationale Federatie het Verbond der Groothandelaars Verzenders te Oostende, het Verbond der Visuitvoerders te Oostende, het Stadsbestuur te Brugge, de Openbare diensten, de Productie ten overstaan van de beroepsbedrijvigheid der Oostkust.

Spreker onderlijnde de speciale verhoudingen en samenwerking met het Verbond der Belgische Zeevisserij voor wat de vis betreft en een flink uitgebouwde co-operatieve met het Verbond der Reders ter Kustvisserij om de garnaalvisserij en handel te vrijwaren.

Het zwaartepunt van het programma ligt bij de voorbereidingen, schikkingen en organisatie van het bedrijf ten overstaan van Benelux.

MEDEWERKING DER STAD BRUGGE

De heer Van Hoestenberge burgemeester van Brugge, dankte het bestuur en zegde dat het stadsbestuur steeds nauw contact wenste met deze beroepsverenigingen en hoopte dat deze bijeenkomst de beste vruchten zou mogen dragen. Enthousiastvol applaus.

TELEGRAM AAN DE HEER DEBRA

Hierna stelde schepen Van Damme voor aan dhr Debra de bezieler dezer vereniging, door ziekte weerhouden, een telegram te sturen met de wensen van spoedig herstel.

DE HEER CREKILLIE A.

Als voorzitter van het Verbond der Visuitvoerders legt de heer Crekillie een verklaring af dat het Verbond zich gelast heeft met het afsluiten van een contract van visleveringen voor Duitsland, hetwelk ten goede zou komen aan alle exporteurs. Spreker zet uiteen, dat hij bij deze bemoeiingen voor het algemeen welzijn, spaak is gelopen.

Verder verzekert de heer Crekillie de samenwerking met de beroepsorganisatie der Visuitvoerders van de Belgische Oostkust.

Een dankbaar applaus wordt aan de heer voorzitter geadresseerd.

VOOR GEZONDE SAMENWERKING

Dhr. Vandenberghe, voorzitter van het Verbond der Reders ter Kustvisserij uit Oostende, prees de goede verstandhouding die heerste aan de Oostkust en betreurde dat aan de Westkust deze samenhorigheid niet bestaat. Wij hopen voegde hij er aan toe dat het werkprogramma van de heer secretaris Victor Depaepe tot daadwerkelijkheid komt. Ik vrees het echter. Want zoals ik de heer secretaris ken in de warmte van zijn bedrijvigheid is het een idealist. Wij zullen hem gelukwensen indien hij na het verlopen jaar één klein deel van zijn programma heeft uitgewerkt Hij houdt hoogstwaarschijnlijk geen rekening dat in de vishandelsmiddens het eigenbelang en egoisme in sommige gevallen zo doorslaggevend zijn, dat het werk dat moeizaam opgebouwd werd in één ruk neergehurkt wordt.

Verder wees spreker op het grote gevaar bij het invoege brengen van het Beneluxplan, waardoor onze visserij zal bedreigd worden daar de Nederlanders veel meer zullen verkopen in België dan wij dat zullen kunnen in Nederland.

Hij bracht scherpe critiek uit op wat te Brussel in het Ministerie van Economische Zaken en Buitenlandse Handel geschiedt.

Anderzijds onderstreepte hij dat men te Brussel het visserijbedrijf niet hoog schat hoewel er miljarden mee gemoeid zijn.

Zelfs kan men in de betrokken ministeries onze Vlaamse mensen niet te woord staan. Hoe wilt ge dan hebben dat men er iets voor voelt.

Verder bracht dhr Vandenberghe hulde aan de locale pers, terwijl de binnenlandse pers alles wat visserijproblemen aanbelangt doodzwijgt en deed hij beroep om eendrachtig de te wachten moeilijke problemen naar een goed einde te leiden.

Deze tussenkomst getuigend van practische zin, maakte indruk op de aanwezigen

Na een hernieuwde oproep van dd. voorzitter om eendrachtig samen te werken, werd deze vergadering in een hoopvolle stemming geheven.

Oude ambachten zingen hun zwanenzang

Liever gummilaarzen dan klompen

Wij lezen in de IJmuider Courant :

De klompenmakerij tobt met moeilijkheden op allerlei gebied. In dit bedrijf brengt technische vereenvoudiging van de productie inderdaad de kleine ambachtsbedrijven, waar de ruwe blokken met de hand tot klompen gevormd worden, in gevaar. De prijsvaststelling werd tot nu toe geregeld naar de productiekosten in grote klompenmakerijen, die het product mechanisch vervaardigen. De kleine klompenmaker komt hier mee niet mee uit en hij moet noodgedwongen bijverdiensten zoeken. Het handwerk is dus niet lonend meer en bovendien : de Hollandse klomp is in het buitenland wel erg populair, maar in ons polderland zelf geven steeds meer boeren en landbouwers de voorkeur aan een paar stevige, waterdichte gummilaarzen. Waarschijnlijk zal onze klomp, het eeuwenoude schoeisel van de plattelandsbewoner, een steeds zwaardere strijd krijgen te voeren tegen de moderner voetbedekking. Tevens heeft de klompenmakerij in het algemeen te kampen met een groot gebrek aan materiaal. Met veel belangstelling zien de klompenmakers de inwerkingtreding van de economische unie met België tegemoet. In het kader van de Benelux-overeenkomst zouden de Belgische klompen ongelimiteerd ingevoerd kunnen worden, maar tevens zou dan het Belgisch populierenhout onverwerkt de grens mogen passeren. De Benelux zal dus waarschijnlijk grote veranderingen brengen voor de kwijnende Nederlandse klompenindustrie. Het blijft intussen de vraag, of de verandering een verbetering zal zijn.

BOTER IN KARTONNEN VERPAKKING

Het is zeer opvallend dat in deze tijd van houtschaarste bepaalde inheemse houtsoorten nagenoeg waardeloos worden. Zo bijvoorbeeld het hout dat door onze gronden wordt geleverd en dat vroeger veel aftrek vond in mandenindustrie en hoepelmakerij.

Want ook de hoepelmakerij, een merkwaardig oud ambacht, verliest veel van zijn betekenis, De hoepelmakerijen, die gevestigd zijn langs onze grote rivieren, waar ook het griendhout groeit, hebben in het verleden tijdperken van grote bloei meegemaakt. Uit kleine dorpjes werden scheepsvrachten hoepels over heel de wereld verzonden.

De bewerking van het taaie griendhout geschiedt ook thans nog volkomen met de hand in de schemerige, kleine werkplaatsen, waar de eigenaardig gevormde werkbanken staan. Maar helaas, deze bedrijven missen momenteel elke levensvatbaarheid.

Vroeger gingen grote hoeveelheden van die witte of groene hoepels naar Scandinavië. De Deense boter werd verpakt in vaatjes die in de vorm werden gehouden door Hollandse hoepels. De Nederlandse haringexport vroeg grote partijen, die om de grote tonnen met «Hollandse Nieuwe» werden geslagen en zo over heel de wereld reisden. Ook andere vaten en tonnen werden met hoepels omwikkeld. Thans verliest de hoepelmaker steeds meer afzetgebied.

Boter wordt tegenwoordig hoofdzakelijk verzonden in kartonnen verpakking en de meeste haringvaten worden voorzien van ijzeren ringen, die veel langer meegaan. Uit psychologische overwegingen worden de witte bandjes nog wel gebruikt, bijvoorbeeld voor de verzending van luxevaatjes haring naar Amerika, doch steeds meer hoepelmakerijen worden gesloten wegens gebrek aan afnemers. Bovendien is er ook geen belangstelling meer voor het belangrijke afvalproduct spanen.

HANDKUIPERIJ IN DE KNEL

Merkwaardig is ook de kuiperij, die zich voornamelijk concentreert in de vissersplaatsen langs de kust, in de huidige vorm de hoepelmakerij het leven onmogelijk maakt. Er is nog wel vraag naar tonnen, want jaarlijks zijn voor verpakking van haring 250.000 rederijtonnen nodig en 450.000 verzendtonnen. In enkele plaatsen zijn daarvoor grote stoomkuiperijen verrezen, die het vurenhout, dat men uit Zweden en Noorwegen betrekt, vol-automatisch verwerken.

Daarnaast wordt in de handkuiperijen de oude methode nog gevolgd. Het met de hand vervaardigen van tonnen (waarbij geen spijker te pas komt) vraagt echter een maximum aan practische ervaring.

Jongeren voelen zich tot dit beroep zonder toekomst niet meer aangetrokken.

De situatie is thans zo, dat de hand kuiperijen meestal worden geëxploiteerd door haringhandelaars, die dus slechts tonnen voor eigen rekening vervaardigen. Alleen op die wijze heeft het kuipen met de hand nog reden van bestaan.

De kuiperij in haar geheel is voortdurend op haar hoede, want steeds wordt geëxperimenteerd met nieuw verpakkingsmateriaal. De ton heeft voor verschillende artikelen al het onderspit moeten delven tegen aluminium en kartonnen kisten.

Nu de zuivelfabrieken het kaasmaken van de boerin hebben overgenomen, zijn er ook voor de zg. «boerenkuipers» in de dorpen weinig vooruitzichten.

HEEFT DE MAND AFGEDAAN ?

De slechte toestand in de mandenmakerijen heeft de laatste jaren al herhaaldelijk de aandacht getrokken. Er zijn in ons land nog heel veel van die bedrijven. Concentraties ervan treft men aan langs de oevers van het IJselmeer, in Overijsel rondom Zwolle en Wijhe, in Friesland, Zuidholland en Utrecht langs de Lek, en in Brabant bij Ammerzoden en Vlijmen. De ondernemers kunnen hun product evenwel niet kwijt, doordat de kist algemeen is aanvaard als plaatsvervanger van de mand, ondanks het feit, dat hout veel deviezen kost en schaars is. De export van manden, die voor de oorlog zeer belangrijk was, kon slechts op zeer bescheiden schaal worden hervat.

Dorpen, die zich geheel op de mandenvlechterij hadden toegelegd, moesten radicaal het roer omgooien. In Ammerzoden werkten voor de oorlog driehonderd man in de werkplaatsen en nu zijn het er geen vijftig meer. Zo gaat het overal. Slechts met kunst- en vlechtwerk worden sommige bedrijven nog in stand gehouden om de schaarse orders uit te voeren.

Enige problemen dringen zich thans op. De vraag is allereerst of onze vrienden door deze ontwikkeling vrijwel waardeloos zullen worden. Moerassig Holland heeft immers veel van dergelijke cultures. Men zal daarom wel naar een nieuwe mogelijkheid moeten uitzien, want in deze tijd mag geen vierkante meter grond ongebruikt blijven. Een ander probleem is dat van de omscholing. Een grote moeilijkheid daarbij is, dat het gros der arbeiders in die bedrijven vrij oud is en hecht vergroeid met het werk. Wil men hen voor verpaupering behouden, dan zal toch die omscholing hoe ongewenst ook op psychologische gronden - plaats moeten hebben. Tenslotte zijn er de bezwaren van meer ideeële aard. Onze ambachtslieden en hun handwerk waren nauw verweven met het Hollandse landschap. Door hun traditioneel vakmanschap vormden zij een onderdeel van het werkende land, dat slechts node gemist zal worden.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

Nieuwe Ymuidense machinefabriek voert het Belgisch metalen trawlbord voor Nederland in

Aluminium binnenkleding voor visverzendingskisten

binnenkort in produktie

Wij lezen in de «IJmuider Courant» :

In een propere machinehal aan de IJmuidense Haringkade, waar de hortensia's nog tussen de draaibanken prijken omdat deze ruimte pas één dag van haar bestaan achter de rug heeft, staan twee rood-gemeniede trawlborden, die er op het eerste zicht niet onfamiliair uitzien. Maar bij nadere bezichiging blijken deze borden van ijzer te zijn en daarom zijn ze interessant, want zolang de trawler in het sleepnet hangt, hebben houten borden dat net voor de oogst der zeeën uitnodigend opengehouden. Deze nieuwe Belgische borden volgens systeem Pierlot uit Heist zullen vermoedelijk op de duur hun houten voorgangers verdringen, want de Belgische visserij heeft er al zoveel voordelen in ontdekt, dat in totaal 55 schepen er reeds meer uitgerust werden.

In Nederland vaart er een enkele logger mee : onder meer de «Java», KW.159, die de borden «op proef» mee naar zee kreeg maar ze nu niet graag meer kwijt wil.

STABIEL ALS EEN HUIS

Deze nieuwigheid, waarvoor de firma H. Zwart's machinefabriek uit IJmuiden het Nederlandse patent in handen heeft gekregen, moet inderdaad op diverse punten voordelen bevatten. Ten eerste is de stabiliteit op de zeebodem veel groter dan van de houten exemplaren : door een luchtkamer aan de top zullen zij altijd rechtop langs de bodem schuiven en het net kan dus niet zo gauw onklaar raken als met de veel minder stabiele houten trawborden. Bovendien zijn ze 10 procent lichter dan hun voorgangers hoewel als gevolg van een vernuftig doorstroom-systeem de weerstand ruim voldoende is om het net wijd open te sperren.

Het visserij-onderzoekingsvaartuig «Antonie van Leeuwenhoek» heeft de metalen borden enige tijd mee naar zee gehad en het rapportje, dat daarna werd uitgebracht, vertelde voorzichtigheidshalve niet alles, maar toch wel genoeg om een oordeel te vormen over de belangrijke scheerwerking van de nieuwe borden, die 10 à 15 procent groter blijkt te zijn dan van de thans nog algemeen gebruikte. Een ander voordeel van het nieuw systeem zal de mogelijkheid tot verzwaring van de borden blijken te zijn : de schipper kan ze inwendig te allen tijde met kettingen een groter gewicht geven.

Dat het «snijpunt» van de borden versteld kan worden is weer een ander puntje op hun debet en zo zullen er voor de insider waarschijnlijk nog enige te ontdekken zijn.

Op het eerste gezicht hebben ze slechts één nadeel : hun duurte, maar als er kortere en meer rendabele reizen kunnen gemaakt worden, zullen de hogere kosten er natuurlijk weer van zelf uitkomen.

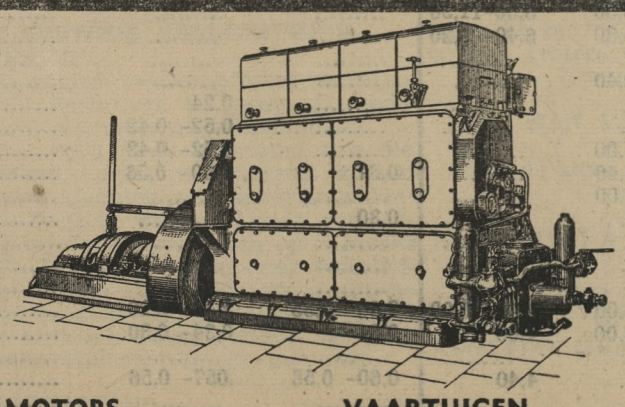
Verschillende IJmuidense trawlreders hebben de kat eens uit de boom gekeken, maar denken er toch sterk over, zo deelde men ons van de zijde van de firma Zwart mee, om op metalen borden over te schakelen, zodat seriebouw in IJmuiden op de duur lonend zou worden.

VISVERZENDKIST

Het metalen trawlbord is echter niet de enige nieuwigheid, die aan de Haringkade te vinden is. Een aluminium visverzendkist volgens systeem Liner Crats (Hull) staat er ook te kijk, die in samenwerking met een kistenfabriek uit Lisse over een maand of twee vervaardigd zal worden. De prettige eigenschap van aluminium voor de verzending van vis zijn zo langzamerhand wel bekend, maar de hoge kosten hebben het bedrijfsleven tot nu toe weerhouden op grote schaal.

Het gaat er op lijken, dat er thans echter een compromis gevonden is in de vorm van een gewone houten kist met aluminium binnenbekleding die een hygiënische verzending mogelijk maakt. De kisten worden in tegenstelling tot de ontworpen halkisten «gezet» en daarna geflenst, maar daar voor moeten een paar machines naar IJmuiden komen, want de doorsnee «werkplaats» is nu eenmaal nog niet ingericht op het maken van verpakkingsmateriaal. Ook van deze nieuwigheid bezit de firma Zwart de patentrechten, niet alleen voor Nederland, maar ook voor België en Luxemburg.

Twee projecten, waarvan het metalen trawlbord «gloednieuw» is, dienen zich dus aan in de IJmuidense industrie, die met het bedrijf van de heer H. Zwart een jonge telg met een oude naam rijker is geworden; projecten, die de gedachten dringen in de richting van een modern visserijbedrijf.


A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Marktberichten

VRIJDAG 5 MEI 1949 :
1 vaartuig. 70 bennen verse vis, bestaande uit rog en wat fijne vis, pladijs wijting, haai en zeehond. Prijzen zijn gedaald.

	Kgr.	Fr.
O.276 West	3601	33.940

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

ZATERDAG 6 MEI 1949 :
9 vaartuigen. Aanvoer : 1000 bennen bestaande uit fijne vis, rog, wijting en zeer weinig platvis en ronde vis. Prijzen zijn middelmatig. Tarbot maakt hoge prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.176 Kanaal	1701	8.190
O.232 Kanaal	12621	72.328
O.192 West	8695	58.080
O.46 Kust	387	3.230
O.127 Kanaal	12854	59.070
O.174 West	3344	33.160
Z.532 Oost	2981	38.215
O.267 West	3598	54.520
O.65 Oost	3533	29.450

MAANDAG 8 MEI 1949 :
19 vaartuigen. Aanvoer niet groot. 2800 bennen. Grote belangstelling.. Middelmatige prijzen. Kleine vis zeer goedkoop.

	Kgr.	Fr.
O.108 Kanaal	4110	28.410
O.289 Kanaal	6213	49.065
O.101 Kust	1303	7.905
O.5 Kust	2086	9.475
O.19 Kust	1250	10.570
O.31 Kust	538	5.900
O.191 Kanaal	11485	83.705
Z.537 Oost	7769	124.295
O.295 Kanaal	14267	108.410
O.288 Oost	5921	69.115
O.119 Kanaal	12053	101.578
O.211 Oost	5339	84.410
O.124 Noordzee	13764	116 020
O.291 Kanaal	3736	38.340
Z.459 Kanaal	11895	92.510
Z.520 Oost	3110	54.480
O.112 Kanaal	9003	85 060
O.241 Noordzee	14338	154.675
O.140 Kanaal	9623	84.585

DINSDAG 10 MEI 1949 :
19 vaartuigen. Aanvoer : circa 5600 bennen vis van goede hoedanigheid. omvattend, benevens 2700 bennen IJsl vis, weinig vissoorten zich beperkende tot tong, tarbot, pladijs, rog, wijting en weinig witte vis. Levendige markt. Betere prijzen dan vorige dag. Middelmatige prijzen voor IJsl. vis.

	Kgr.	Fr.
O.122 West	8854	62.240
SSO.303 IJsland	135056	733.920
O.128 West	7771	75.690
SSO.86 IJsland	51425	328.360
O.312 West	10211	108.400
O.131 Oost	6249	67.344
O.198 Oost	5855	62.258
O.183 West	16480	78 370
O.257 West	6310	52.100
O.78 Kust	2313	32.280
O.60 Kust	3367	31.960
Z.527 Oost	4580	75.990
N.733 West	4360	39.065
Z.487 Oost	3943	45.950
N.744 West	4040	47.355
O.193 Oost	5003	50.850
O.66 Noord	7401	84.672
O.152 West	6526	63.150
O.77 West	1668	22.030

WOENSDAG 11 MEI 1949 :
25 vaartuigen. Keusrijke aanvoer van goede kwaliteit. Grote belangstelling. Vraag is meer dan voldaan. Gevoelige prijsdaling. Rog is echter gestegen. IJsl. soorten van uitnemende kwaliteit, boeken zelfde prijzen van daags voordien.

	Kgr.	Fr.
SSO.148 IJsland	85917	432.680
N.819 West	9089	81.755
O.156 Oost	5363	65 840
O.283 Oost	4184	59 580
O.200 Oost	5538	49 860
O.268 Noordzee	9090	68.040
O.137 West	5111	49 590
O.269 Noordzee	12818	112.470
O.332 Kanaal	9409	62.760
Z.446 West	6436	61,580
O.165 Oost	4566	46 910
O.201 West	3578	41.520
O.173 Noordzee	7378	55 835
O.243 Oost	6041	54 110
O.196 West	2884	41 860
O.48 West	2073	26 930
O.305 Kanaal	11716	95.590
O.265 West	9374	67.060
O.115 West	3922	42.160
O.82 Kanaal	5366	56.400
O.328 IJsland	37.034	245.230
O.242 Noordzee	14.575	123.850
O.215 Noordzee	11303	91.841
O.235 Noordzee	10104	67.740
O.62 West	3467	35.530

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

DONDERDAG 12 MEI 1949 :
1150 bennen vise vis waaronder 700 bennen IJsl. Weinig belangstelling en kleine vraag. De aanvoer omvat benevens de IJsl. wat fijne vis, pladijs, rog en weinig andere. De prijzen zijn heden minder dan deze van gisteren en over het algemeen weinig lonend te noemen.

	Kgr.	Fr.
O.328 IJsland (rest)	35547	201.020
O.94 Noordzee	10659	76 260
O.274 Oost	4000	42.320
N.801 West	3623	24 500
O.5 Kust	2359	3.450
O.31 Kust	1840	2.200
O.46 Kust	474	3.120

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 14 MEI 1949 :
Van het Kanaal : O.178.
MAANDAG 16 MEI 1949 :
Van het Kanaal : O.279;
Van de Noord : O.217;
Van de Oost : O.280.
DINSDAG 17 MEI 1949 :
Van IJsland : O.301 (3000 bennen); O.318 (1000 b.); O.85 (3200 b.).
Van het Kanaal : O.285.
Dinsdag 17 of Woensdag 18 Mei 1949 :
Van het Kanaal : O.329; O.337; O.155; O.311.
Van de Oost : O.102; O.166; O.244.
Van de West : O.201; O.77; O.78.
WOENSDAG 18 MEI 1949 :
Van het Kanala : O.292;
Van IJsland : O.159 (18 bakken).
Verder te verwachten in de loop der week : van het Kanaal : O.154.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80
EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 7 MEI 1949 :
Grote tong 29,4-31; bloktong 31,2-32,4; fruittong 32,4-34; schone kleine 33,8-34.6; kleine 30-32; pladijs grote **15; midd. 15; kleine 15-16;** deelvis 7,4-10; wijting grote 6; kleine 2; rog 10; tilten en scherpst. 7; tarbot grote 45-50; midd. 36-37,2; griet 27-29; schar 1,7-6; pieterman 31 fr per kgr.

DINSDAG 10 MEI 1949 :
Grote tong 29-30; bloktong 29-30; fruittong 29-30; schone kleine 30-31; kleine 28-29; pladijs grote 15; midd. 15; kleine 15,2-16,4; deelvis 6-6,2; kabeljauw 14-16; wijting grote 6.5; kleine 1,4; keilrog 11; rog 8,2-9; tilten en scherpstaarten 6,7-8; halve man 6,5; tarbot grote 30.8-33; midd. 27-28; griet 26-29; schar 1,5-5; pieterman 25-30 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 6 Mei	3601	33.940
Zaterdag 7 Mei	49.714	356.243
Maandag 9 Mei	137.803	1.308.508
Dinsdag 10 Mei	282.007	2.068.854
Woensdag 11 Mei	286.525	2.138.895
Donderdag 12 Mei	58.502	352.870
	818.152	6.259.310

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
5-5	945	22-31
6-5	3385	18-29
7-5	2618	21-32
9-5	806	27-35
10-5	353	32-36
11-5	3541	25-31

WOENSDAG 11 MEI 1949 :
Grote tong 28-29,2; bloktong 28-29; fruittong 29-30; schone kleine 29-30; kleine 29-30; pladijs grote 14-15; mid. 14-15; kleine 14-15; deelvis 5,6-7,2; kabeljauw 15-16; kleine wijting 1-2; rog 9,2-9,4; tilten en scherpstaarten 6,8-8,9; halve man 6,5; tarbot grote 31-33; midd. 29-30; griet 25-26; schar 1-5; pieterman 30 fr per kgr.

DONDERDAG 12 MEI 1949 :
Grote tong 28-28,5; bloktong 28-28,5 fruittong 28-29; kleine 28; pladijs gr. 14-15; midd. 14-15; kleine 13-15; deelvis 6; kabeljauw 16; kleine wijting 1; keilrog 10; rog 6,8-7,2; tilten en scherpst. 6,5-6,7; halve man 6; tarbot grote 30; midd. 30; griet 25; schar 1-3 pieterman 26-28 fr per kgr.

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Reizen
5-5	6800	125.880	4
7-5	13500	195.680	6
10-5	50400	644.400	20
11-5	25750	357.730	9
12-5	18450	217.340	7

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
5-5	3557	16-41
6-5	4692	13-37
7-5	3095	15-40
10-5	4579	22-40
11-5	4277	15-37

BLANKENBERGE

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
6-5	169	25-27
7-5	194	25-33
9-5	124	30-34
11-5	185	24-27

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Reizen
5-5	449	7.040	1
7-5	1613	24.615	2
10-5	1047	13.532	3

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden 2062 kgr. verse vis, zijnde de opbrengst van 3 reizen en 626 kgr garnaal voor 14 reizen aangevoerd. De verkoop bracht repectievelijk 30.655 en 16,168 fr. op. De totale cijfers voor de maand April zijn 5968 kgr verse vis voor 11 reizen tegen 112.055 en 1609 kgr. garnaal voor 33 reizen en 47.193 fr.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 6 MEI 1949 :
Tong ongekl. 30; tarbot 35; platen grote 15; midd. 10; kleine 3-4; rog 5-6; wijting 3 fr per kgr.

ZATERDAG 7 MEI 1949 :
Grote tong 27; bloktong 29; fruittong 31; schone kleine tong 22; tarbot 39-41; pieterman 31; platen grote 14; midd. 10-11; kleine 0,7-1; rog 4-6; zeehond 3 fr per kgr.

MAANDAG 9 MEI 1949 :
Grote tong 23; bloktong 25; fruittong 29-30; schone kleine tong 23; tarbot 35; pieterman 30; platen grote 15; midd. 10; kleine 1,5-2,5; keilrog 13; rog 4-6; wijting 4; zeehond 2,5 fr per kgr.

DINSDAG MEI 1949 :
Grote tong 27; bloktong 29; fruittong 32; sch. kleine tong 25; tarbot 36; pieterman 31; platen grote 16; midd. 13; kleine 3-4; keilrog 12; rog 6; wijting 3; zeehond 3,50 fr per kgr.

WOENSDAG 4 MEI 1949 :
Grote tong 28; bloktong 30; fruittong 33; sch. kl .tong 26; tarbot 36; platen grote 16; midd. 13; kleine 3-5; keilrog 13; rog 5; zeehond 4 fr per kg.

DONDERDAG 5 MEI 1949 :
Tong ongekl. 31; tarbot 34; platen grote 16; midd. 14; kleine 4-6; keilrog 15; rog 6; zeehond 4 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
4-5	755	22-26
5-5	545	22-25
6-5	435	20-25
7-5	716	22-28

IJMUIDEN

In de week van 3-9 Mei kwamen aan de rijksvishallen 9 stoom- en 64 motortrawlers hun vangsten verkopen. Totale aanvoer was 650 000 kgr. Van de 4 verwachte IJslanders verkocht slechts 1 in eigen haven. Deze vangst was goed verzorgd en bestond uit grote wijting, schelvis en kabeljauw. De 3 overige verkochten in Grimsby (Engeland). 2 vaartuigen van de Noord waren aan de markt, hun vangsten waren van betere hoedanigheid doordat er flinke partijen mooie meid worden buitgemaakt. Het

(Zie vervolg bladzijde 7.)

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 6 TOT 12 MEI 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	29,80-32,60	29.60-31,80	29.60-31,80	28,60-32,20	27,40-28,80	29.40-30.00
3/4	34,60	33.40-34,40	29,60-33.40	30.00-32,00	28.00-28,80	31,40
bloktongen	31,50	33.20-33.80	29.60-33.60	29,60-34,00	27,80-29,40	29,80-32,60
v/kl.	31,00	31,80-34.00	29.20-34 00	29,00-34,00	27,60-29,00	33,20
kl.	29.50	29.20-30.00	28.00-29.40	26,80-30.00	25,60-27,60	27,40
Turbot — Tarbot gr.	35.00	42.50-57.00	34 00-36.00	33,00-34.00	27,00-33,00	30.00-31,50
midd.	.....	28.00-37.00	28.00-33 00	29,00-32,00	24.00-26,00	25.00
kl.	25.00	23.50-24.00	22,00-26,00	24.00-28,00	19.00-22,00	22,00
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....			
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	15.00-15.40	14.50-15 80	14,40-15,60	13,20-15,60	14,00-15.40
gr. iek	.....	17.00	15.40-15.80	14.40-15.80	14.10-16,50	14.00-16,20
kl. iek	16,00	17,00	16.00-16.60	15,00-18,00	11,00-15.20	11,00-15,80
iek 3e slag	13.00	14.60-17.20	13.20-17.30	12,00-17,40	8,00-13,60	10,00-10,40
platjes	2,40	1,10- 5,60	1,30- 6,40	1,10- 4.20	0.80- 4.80	0,80- 1,30
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	6,20- 8.60	.....	6,00- 7,60	5,60
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	23.50	18,00-20,00	.....	14,00-16,80	.....
midd.	.....	8.30-15.00	11,80-15.40	.....	11,00-12,00	.....
kl.	.....	2,20	3,00- 4.20	.....	1,20- 3,40	.....
Raie — Rog	6,50- 7,20	6,20- 9.00	6 60-10.40	6,80- 9.50	6,80-11,40	7,20- 7,60
Barbet — Robaard	.....	4.50- 6,00	2.50- 9.00	10.00-16,00	7,80- 8,00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	0.80	0,50- 1.20	1,10	0,60- 1,20	1,00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	12.00-13.20	9.40-13.80	12.00-17,40	7,40-13,20	7,00- 8,20
Gullen	.....	2.80- 6.00	3.40- 9.10	.....	15.00-20.50	13.00-15.00
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	16,20-16.50	13.00-17.00	3,80- 6,80	1,90- 7,40	1,20- 5,80
Merlan — Wijting	3,00	3.60- 4.60	2,60- 5 80	3,80- 6,20	1,40- 6,40	3,20
Limande — Schar	.....	1,30- 8,00	1,90- 2.20	1,10-11,00	0,80- 3,20	1,00
Limande sole — Tongschar	.....	13.00	14.50-16.90	17,00	9,00-15.30	17,00
Emissole — Zeehaai	4.50	0.80- 4,00	2.50- 5.00	4,50- 7,00	4,00- 6,00	6,00
Roussette — Zeehond	2,75	0.80- 2,70	2,50- 4 00	3,30- 4,50	3,70- 4,30	6,00
Vive — Arend (Pieterman)	.....	29.00	31.20-35 00	28,00-31,50	20,00-27,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	8.80-10.40	.....	1,90- 9,50	.....
Chinchard — Poors	.....			.....	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	1.50- 3,00	1,40- 9.50	2,60-12,40	1,00- 8,50	8,50-11,50
Raie — Keilrog	9.50	7,60-11,50	11,00-13,00	8,00-13,40	11,00-15.60	6,40- 9,20
Homard — Zeekreeft	.....			.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	8,30-10,60	7,00-10,80	8,20	6,50-12,40	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	8,00	4,50- 8,00	.....	5.50- 7,00	.....
Lingue — Lengen	.....	2,40- 2,50	3,00- 4.50	.....	3,00- 3,40	.....
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	9,00-13,60	3,20-15.00	.....	7,50-12,00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	2,00	1.60- 2.20	1,70- 3,00	1,90	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	27.00-36.00	.....	25.00-38,00	25,00-30.00
Colin noir — Koolvis	.....	.....	2,20- 4,60	.....	4,60- 6,00	4,00
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	4.50- 6,20	.....	.....	4,40
Colin blanc — Vlaswijting	.....	.....	8,80-10,20	.....	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	9,70-14,00	.....	.....	14.00	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 3 TOT 9 MEI 1949

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
1,95- 1,90	1,95- 1,90	.....	2,00- 1,75	1,95- 1,80	1,95 -1,80
1,85	2,00 -1,90	.....	2,00- 1,90	2,00- 1,85	2,00- 1,80
1,85	2,05- 1,90	.....	2,10- 2,00	1,95- 1,85	2,00- 1,90
1,85	1,90	.....	2,05- 1,85	2,00- 1,85	1,95- 1,85
1,75	1,80	.....	1,80- 1,65	1,80- 1,65	1,85- 1,70
2,10- 1,60	1,95- 1,80	.....	1,85- 1,70	2,00- 1,65	2,00- 1,60
1,84	.....	.....	1,70	1,70- 1,60	2,20- 1,76
0,50	.....	.....	.....	1,60	1,94- 1,76
.....	.....	.....	.....	.....	1,76- 1,44
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,26- 1,24	.....	.....	1,28	1,12- 1,10	1,42- 1,20
1,11- 1,02	1,26- 0,98	.....	1,05- 0,90	1,22- 1,00	1,14- 0,96
1,11- 0,52	0,96- 0,52	.....	0.95- 0,51	0,96 -0,30	0,94- 0,31
0,54- 0,07	0,58- 0,14	.....	0,40- 0,11	0,30- 0,08	0,46- 0,05
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,02	1,18	.....	0,84	0,94- 0,70	0,78- 0,62
1,10	1,24- 1,22	.....	1,11- 1,00	0,95- 0,78	0,86- 0,64
0,88	1,02- 0,90	.....	0,84	0,94- 0,71	0,88- 0,44
.....	1,07- 0,91	.....	.....	.....	1,15- 1,02
.....	0.92- 0,82	.....	.....	.....	0,94- 0,86
.....	0,84- 0,74	.....	.....	.....	0,88- 0,86
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	0,27
0,21- 0,16	0,26- 0,10	.....	0,34- 0,19	0,28- 0,10	0,27- 0,08
1,06- 0,60	1,28- 0,80	.....	0,67- 0,62	0,90- 0,50	0,91- 0,46
0,98- 0,54	0,89- 0,50	.....	072,- 0.54	0,66- 0,44	0,80- 0,56
0,68	.....	0,66- 0,56	.....	0,54	0,52
0,73- 0,32	0,88- 0,32	.....	0,88- 0,26	0,64- 0,14	0,60- 0,19
0,36- 0,07	0,36- 0,05	.....	0.27- 0.07	0,22- 0,04	0,34 0.05
1,08- 1,02	1,12- 1,05	.....	1,04	1,11- 1,03	1,16- 1,01
.....	0,32- 0,27	.....	.....	0,30	0,33- 0,21
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,84- 0,74	0,86- 0,74	.....	0,84- 0,76	0,6- 0,58	0,68- 0,48
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1,21- 1,01	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0,55- 0,43	0,60- 0,41
.....	0,24	.....	.....	.....	0,27
.....	0,52- 0,42	.....	.....	.....	.....
.....	0,52- 0,43	.....	.....	.....	0,44- 0,32
0,67	0,60- 0,56	.....	.....	0,51- 0,48	0,55- 0,42
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,30	.....	.....	.....	0,29- 0,21	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,60- 2,35	2,40- 2,20	.....	.....	2,25- 1,80	2,40- 1,80
0,34	0,34- 0,30	.....	.....	0,30- 0,16	0,31- 0,21
.....	.....	.....	.....	.....	3,30
0,60- 0,58	,057- 0,56	.....	0,51- 0,48	0,48- 0,44	0,52- 0,21
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

3de vaartuig verkocht in Engeland en miek f 31.000 van 1200 kisten waaronder 300 kisten mooie meiden.

Trawlers komende van de Grote Bank brengen steeds vangsten aan, waarvan de verschedenheid zeer groot is, hun witte kabeljauwvangsten waren rijker dan de vorige week.

Motors van de West spijsden de markt ruim voldoende met tongen en grote en kleine scholsoorten.

Over het algemeen werden alle vissoorten aan redelijke prijzen van de hand gedaan. De export naar Engeland was zeer groot, doch het toegestane contingent (150 ton) werd nog geen enkele week behaald. De export naar Zwitserland en België was zeer bescheiden, terwijl de export naar Frankrijk deze week weer een aanvang heeft genomen. Het toegestane contingent bedraagt 30.000.000 Fr. fr.

Verwachting toekomende week : 2 vaartuigen van IJsland en 50 trawlers van de Noord, Grote Bank en de West.

Handelsberichten

«IMPERMEABLES MARCEL»
S.A. OOSTENDE
Bilan op 31-12-48

DEBET :	
Verscheidene lasten	437.288,51
Afschrijvingen	9.050.00
	446.338,51
KREDIET :	
Bruto winst	319.102,05
Saldo	127.236,46
	446.338,51

«AUX MAGASINS REUNIS»
Ancien Etabl. «A la ville de Londres»
Wapenplaats, Oostende
Bilan 31-12-48

DEBET :	
Opnieuw	219.149,37
Afschrijvingen	252.648,80
Alg. onkosten	2.187.961,06
	2.659.759,23
KREDIET :	
Bruto winst	2.294.764,57
Saldo op heden	364.994,66
	2.659.759,23

HYPOTHECAIRE KREDIETBANK N.V.
KAAISTRAAT 8-10 TE OOSTENDE
Bilan 31-12-48

KREDIET :	
Interesten en in te vorderen commissies	2.527.342,55
Inkomsten titels in portefeuille	124.482,25
Verscheidene	193.794,86
	2.845.574,66
DEBET :	
Interesten en bonificaties commissies	825.901,00
Alg. onkosten :	
a) uitbatingskosten	1.038.593,90
b) wettelijke bijdrage ten voordele v. personeel	76.680,00
Taksen en belastingen	82.307,50
Verscheidene	86.498,12
Winstsaldo	735.594,14
	2.845.574,66
VERDELING WINST :	
Administratie	165.000,00
Dividenden 400 fr. bruto	320.000,00
Personeel	56.594,14
Nieuwe overdracht	194.000,00
	735.594,14

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

NOVA : «HET KIND DER GODEN» met Paul Hörbiger, Irène Meyerdorff en Hans Holt.
PALACE : «UNE DOUBLE VIE» met Ronald Colman en Signe Hasso. K.T.
FORUM : «DUFFY'S TAVERN» met Bing Crosby, Betty Hutton en Paulette Goddard. K.T.
CAMEO : « PRISON FLOTTANTE» met Erik Rolf en Moy Ming
«LE VISAGE DERRIERE LE MASQUE» met Peter Lorre en Evelyn Keyes. K.N.T.
RIALTO : «OPIUM» met Dick Powell en Signe Hasso. K.N.T.
CORSO : «L'AVENTURE DE Mme MUIR» met Gene Tierney, Rex Harrison en Georges Sanders K.T.
RIO : «LE TOMBEAU DE LA MOMIE» met Lon Chaney en Dick Foran K.n T.
ROXY : «LES MANGEURS D'HOMMES DE KUMAON» met Sabu K.T.

OSTEND STADION
Op Zondag 22 Mei om 15 u. een boeiende speedway-meeting.

BAL
Op Zaterdag 21 Mei in het lokaal «De Noordstar» groot I.S.N.O.-bal

BOKS
Zaterdagavond 14 Mei om 8 u. Odon Mombert en Coucke tussen de touwen.

VOETBAL
Zondag 15 Mei om 14.30 uur : Huldiging der A.S.O.-kampioenen op 't Albertplein.

NATIONAAL CONGRES
Op 5, 6 en 7 Juni Nationaal Congres te Oostende van de Centrale der Boeknijverheid.

MIDDELKERKE

CINEMA'S
RETHORIKA : «DE WONDERLIJKE MR JONES» met Don Mc Guire, Hillary Brooke en Adèle Jergens.
PALACE : «HET TEKEN DES KRUISES» met Frederic March, Elisa Landi en Claudette Colbert.

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA van Vrijdag tot Zondag : «SABOTEURS» met Priscilla Lane en Robert Cummings.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

Maandag en Dinsdag : «LES BLEUS DE LA MARINE» met Fernandel.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «LIEFDE IS GEEN SPEL» met Bette Davis, George Brent en Olivia de Havilland.
Maandag en Dinsdag : «DE KAT EN DE KANARIE» met Bob Hope en Paulette Goddard. Bijfilm.

VOETBAL
Zondag 15 Mei te 15 uur : IIIe Spec. A : SVN-FC Torhout.

BLANKENBERGE

CINEMA'S
CASINO : van 13 tot 16 Mei «DE VILLA VAN ONZE DROMEN» met Gary Grant en Myrna Loy; van 17 tot 19 «DE MAN ZONDER GEHEUGEN» met John Mills.
COLISEE : van 13 tot 16 Mei «NIETS DAN LAST» K.T. met Stan Laurel en Oliver Hardy; van 17 tot 19 Mei «SLAVENHANDELAAR» K.n.T.
PALLADIUM : van 13 tot 16 Mei : «DE MAN VAN COLORADO» K.T.; van 17 tot 19 Mei : «ALS VROUWEN MARINE SPELEN» K.T. met Bing Crosby.

HEIST

CINEMA'S
MODERNE : van Vrijdag tot Zondag: «ZEG NOOIT VAARWEL» met Erroll Flynn en Eleonor Parker. K.T.
Van Maandag tot Donderdag : «GRANDISON» met Claude Rains en Joan Caulfield. K.N.T.
PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «DOCTOR CYCLOPS» met Albert Dekker, Janice Logan en Thomas Coley. K.N.T.
Van Maandag tot Donderdag : «OOM HARRY» met George Sanders, Geraldine Fitzgerald en Ella Raines. K.N.T.

Notariële Aankondigingen

Studie van notaris **Maurice QUAGHEBEUR**, Leopoldlaan, 10 en **Maurice SEBRECHTS**, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 17 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van

BEST GELEGEN PUINGROND
te OOSTENDE
Centrum der Kapellestraat
(Oude standplaats van het huis no 36)
Façade ongeveer 5.60 m.
Oppervlakte 79 m2
gekadastreerd sectie A nr. 801c
Oorlogsschade waarde 1939, geraamd op 160.451,72 fr.
ALLE RECHTEN OP OORLOGSSCHADE WORDEN MEDEVERKOCHT
INGESTELD : 410.000 fr.
Voor plan en nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notarissen. (185)

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
NIEUWE GENTWEG, 35,
BRUGGE
TEL. 319.44
Een telefoontje...
Wij komen.

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 17 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van

SCHONE VILLA
met erf en toebehoorten
Conscienceplaats, 12 te Oostende
Oppervlake 134.09 m2
Gelijkvloers en 2e verdiep vrij van gebruik.
Kelderingen en 1e verdiep kosteloos gebruikt door verzoekers tot 3 maanden na toeslag.
INGESTELD : 205.000 fr.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (184)

Studies van de notarissen **Maurice** QUAGHEBEUR, Leopoldlaan, 10 en Alphonse LACOURT, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende

xxx

OP DONDERDAG 19 MEI 1949 te 15 u. in het «Hotel du Commerce» Vindictivekaai, 19 te Oostende.
OPENBARE VERKOOP van
HET MOTORVISSERSSCHIP
"Marie Ludovica" O.212
met alle toebehoorten en ganse inventaris die kan geraadpleegd worden ter studie van voornoemde notarissen.
Het schip ligt thans gemeerd in het tweede dok te Oostende en kan dagelijks nagezien worden van 10 tot 12 u
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van de verkopende notarissen. (188)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

Op DINSDAG 24 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van

SCHOON BURGERSHUIS
met erf en toebehoorten
Frère Orbanstraat, 125 te Oostende
Oppervlakte 194 m2.
INGESTELD :
Water - gas - electriciteit
Bezoek : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Verhuurd aan verscheidenen zonder pacht mits 1723 fr. per maand.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (189)

Studies van notarissen Maurice **QUAGHEBEUR**, Leopoldlaan, 10 en **Alphonse LACOURT**, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende
TOESLAG van

Koop 1 SHOON WOONHUIS
Proffessor Vercouilliestraat 31' (vroeger Onderwijsstraat)
Oppervlakte 205 m2.
Electriciteit gebruikt door medeeige naar.
INGESTELD : 274.000 FR.

Koop 2. WOONHUIS
Ieperstraat 74
Oppervlakte 70 m2
Water - gas - electriciteit
Verhuurd aan verscheidenen mits 770 fr. per maand.
INGESTELD : 195.000 FR.

Koop 3 WOONHUIS
Spoorwegstraat. 4 (vroeger IJzerwegstraat) Oppervlakte 75 m2.
Verhuurd aan verscheidenen mits 900 fr. per maand.
Gas - electriciteit - 2 soorten water
INGESTELD : 250.000 FR.
Bezoek : Voor de 3 kopen Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkopende notarissen. (190)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

Om reden van vertrek
INSTEL met 0,50% premie
Op WOENSDAG 18 MEI 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van:
Gemeente STEENE wijk Conterdam
EEN ZEER GERIEFLIJK EN BEST ONDERHOUDEN **WOONHUIS**
met verdieping, gelegen STEENOVENSTRAAT, no 71, groot 307 m2.
Beschikbaar met 1 Juli a.s.
Zichbtaar : ieder Donderdag, Vrijdag en Zondag van 14 tot 17 u. verders alle werkdagen van 18 tot 20 u.
Nadere inlichtingen ten kantore.
(TOEW. op 1-6-49) (182)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

xxx

Op DINSDAG 17 MEI 1949 om 3 uur 's namiddags in het café «BRISTOL» bij Mijnhee GILLARDIN te Westende-Bad, TOESLAG van :
WESTENDE-BAD
EEN ZEER GOEDE VILLA
genaamd «Villa les Bruyères»
WESTLAAN, groot 74 ca., 85 mm
VRIJ VAN GEBRUIK
GEWONE VOORWAARDEN
SLECHTS INGESTELD : 300.000 fr.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Pierre DENIS te Nieuwpoort. (183)

Zoeklichtjes

◆ TE KOOP : Volledig Biljart v. d. Kerkhove 2.10 m. Zichtbaar Zaterd. van 2-3 u. Gerststr., 17 Oostende (194)

◆ VISSERSVVAARTUIGEN TE KOOP GEVRAAGD : Buitenlandse rederij vraagt dringend aanbod voor 2 vissersvaartuigen van 22 tot 24 m. lengte overmeten in goede staat en gereed om et varen.
Zich wenden tot : Scheepswerf R PANESI Nieuwe Werfkaai, 6, Opex Oostende. (191)

◆ TE KOOP A.B.C. Diesel scheepsmotor, viertakt, 44 P.K. Nieuw. Prijs : 150.000 geinstalleerd.
Werkhuizen «DE SCHELDE» 27a, Keizersverst, Gent. (155)

BOUWGROND TE KOOP :
1. Gelegen Voorhavenlaan pl. min. 155 m2 - 6 m voorgevel (176)
2. hoek Voorhavenlaan en Noord Eedestraat. Voorgevel Noord Eedestraat 12,85 m ongeveer 200 m2. (177)
Zich wenden Voorhavenlaan, 44. Opex-Oostende.

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

◆ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161

◆ Een houten vissersvaartuig van '30 te Oostende gebouwd, gans vernieuwd in 1947. B. Ton 70 voorzien van een motor Deutz van 150 P.K. bijna nieuw Bureel blad (162)

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P K. van 1938. Bureel Blad (163)

◆ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)

◆ Een nieuw houten vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1949 van 110 B. Ton voorzien van een motor van 240 PK van 1949 en een hulpmotor. Bureel blad No (166)

◆ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)

◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)

◆ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1943 voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1943 en hebbende 30 B. Ton. Bur. Blad 169

◆ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K. van 1942. Bur. blad 170

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)

◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173

◆ Een sterk te Oostende gebouwd houten vissersvaartuig van 1947 van 12 B. Ton, voorzien van een motor Moës van 30/40 P.K. van 1945 met al het vistuig en motor in goeden staat voor 125.000 fr. Bureel blad No. (174)

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten _ electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)

◆ TE KOOP : vissersvaartuig N.789 «Maria», Netto 5,20 P.K. - Bruto 16,90 P.K. Motor A.B.C. 55 P.K. Jaar 1942 (123)

RECHTBANKEN

Cuylle Coralie, huishoudster te Oostende, wegens verscheidene diefstallen : 1 maand gevang en 1000 fr. boete.

Bodyn Edward, dokwerker te Heist, heling van rails : 1000 fr. boete.

Mortier Robert, uit Oostende, door overdreven snelheid als motorrijder een verkeersongeval te hebben veroorzaakt : 260 fr. boete en 8.510 fr. schadevergoeding aan Lams Raymond die insgelijks terechtstond, doch vrijgesproken werd.

Bossuyt Oswald, uit Oostende, oplichting voor kleine bedragen : 300 fr. boete voorwaardelijk voor 3 jaar.

Debel Azildar, werkman te Zeebrugge, diefstal van een hoeveelheid erwten, een hen, 100 kgr. tarwe, enzomeer, ten nadele van landbouwer Deburggraeve; bovendien ging hij manskousen, hemden en nylonkousen halen bij de winkelierster Houben Maria op naam van vrouw Deburggraeve : 6 maanden gevang en 3000 fr.

Willecome Celestin, uit Oostende, afrollen van schunnige films ten huize van Casier Lisa, uit Oostende : zaak uitgesteld op 21 Mei a.s. voor ondervraging van dhr onderzoeksrechter Desmet.

LEDEN VAN DE ZEEMACHT VOOR DE KRIJGSRAAD TE GENT

Verscheidene leden van de Zeemacht zijn voor de Krijgsraad te Gent verschenen, voorgezeten door majoor van de Rijkswacht, Nicolay. Het betreft Luitenant ter zee Vermeersch beschuldigd van misbruik van vertrouwen; Cercle Merten, Aug. Vanhal beschuldigd van vervalsing van documenten; eerste meester Larbens beschuldigd van verduistering en van valsheid in geschriften, Georges Delmotte, beschuldigd van heling van militaire voorwerpen, Gilbert Gaumier, beschuldigd van verduistering; Hubert Bollen, beschuldigd van diefstal van militaire voorwerpen en Michel Dielis, beschuldigd van verduistering en van heling van militaire voorwerpen. Er zijn talrijke getuigen verhoord. De volgende zitting zal op 11 Mei plaats hebben.

ZEEBRUGGE

WITTE BRIGADE «FIDELIO»
Op Zondag 29 Mei a.s. richt de Witte Brigade «Fidelio» sector Zeebrugge te Lissewege een grootse en plechtige herdenkingsdag in te Zeebrugge.

ZEEBRUGGE HERRIJST
Nadat reeds in de dorpskom verscheidene huizen als paddestoelen uit de grond oprezen en op het marktplein een ganse blok noodwoningen werden gebouwd, is men thans bezig langs de Kustlaan een twaalftal huizen op te richten. Zo doet Zeebrugge flink zijn deel in de wederopbouw van ons land en geraken wij stilaan weer hier op onze vooroorlogse plooi.

DIE EEUWIGE VERLICHTINGSKWESTIE
Op gebied van verlichting werd en wordt Zeebrugge nu eenmaal traditioneel stiefmoederlijk behandeld.
Veel werd reeds verbeterd aan die toestand, maar voortdurend komen nieuwe klachten en aanvragen binnen. Zo is er weinig of geen verbetering bij de noodwoningen op 't Markt plein. Nochtans wonen daar verscheidene vissers die steeds vroeg uit de veren moeten en wel zouden gediend zijn met een flinke verlichting. wien 't schoentje past trekke het aan.

BURGERSTAND
Geboorte : Bossier Daniël, Heiststr.

NATUURLIJK GAAT ALLES VOORBIJ OOK DE SCHONE MAAND MEI

Maar of ze voorbijgaat in voorspoed en nog grotere vreugden brengt voor Uw ganse leven

DIT KAN VAN U AFHANGEN

Help de kans door deel te nemen aan de

KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING TE WINTERSLAG OP 4 JUNI
ACHTTIEN MILLIOEN TE VERDELEN
(187)

Plaats te begeven

BELGISCH CONGO

Belangrijke Koloniale Maatschappij wenst voor haar Afrikadiensten aan te werven .
1. geschoolde mekanickers gegronde kennis hebbende van leiding en onderhoud van scheepsdieselmotoren van 400 P.K.;
2. officieren gediplomeerd ter lange omvaart of kustvaart;
3. sleepboot-kapiteins in bezit van Rijnschippers-patent.

Leeftijdgrens 35 j. - Belgische nationaliteit _ Ernstige referenties en enige kennis van Franse taal vereist.
Schrijven Agence Rossel No 130.241 Brussel. (192)

SOC. ANONYME BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL

25, Rederijkaai Oostende
Handelsregister Oostende No 262

Gewone algemene vergadering op 4 Juni 1949 te 14 uur in de maatschappelijke zetel, 25, Rederijkaai, Oostende, met dagorde : 1. verslag van de raad van beheer; 2. verslag van de raad van toezicht; 3. goedkeuring balansen en winst- en verliesrekeningen voor de jaren 1941 tot en met 1949; 4. Statutaire benoeming; 5. allerlei.
Neerlegging der aandelen in de «Hypothecaire Kredietbank te Oostende» 10, Kaaistraat, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. (193)

Treinen voor de kust

De volgende extratreinen zullen ingelegd worden met bestemming naar de kust.

Op Zondagen 15, 22 en 29 Mei : Brussel-Zuid, vertrek 8,13; Gent V. 9,03; Brugge V. 9,37; Zeebrugge A. 9.50; Heist A. 10.01; Duinbergen A. 10.06; Knokke A. 10.11.

Op Zondag 15 Mei : Knokke V. 18,23; Duinbergen V. 18,28; Heist V. 18,36; Zeebrugge V. 18,46; Brugge V. 19.05; Gent A. 19,38; Brussel-Zuid A. 20.30.

Op Zondag 22 en 29 Mei : Knokke V. 19.05; Duinbergen V. 19.09; Heist V. 19,41; Zeebrugge V. 19,23; Brugge V. 19.42; Gent A. 20.13; Brussel-Zuid A. 21.02.

BUITENLAND

ENGELAND

Billingsgate markt

De marktoverste van Billingsgate verklaarde dat er in 1948, 194.093 ton vis verkocht werd tegen 195.567 ton in 1947.

De redenen voor deze achteruitgang zei hij, is de overbevissing van de Noordzee en een tijdelijk stilleggen van de visserij in verre gronden bij het verschijnen van gewapende Russische schepen die onze vaartuigen achtervolgden. Later herbegon de visserij in deze gebieden maar werd gehinderd door een ongewoon harde Winter. Een ander reden is de onthoofding van vissen in zee. Dit werd gedurende de oorlog door het Ministerie bevolen, om kostbare plaats in de treilers te besparen.

Onderzoek

Het onderzoek ingesteld door het Ministerie van Verkeerswezen aangaande de stranding en het volledige verlies van de treiler Sargon van Grimsby in de Patrix Fjord, IJsland, zal doorgaan in de Guildhall te Hull op 9 Mei. Er waren 6 overlevenden van een bemanning van 18.

Nieuwe treiler

Gebouwd voor de verre visserij, werd de stoomtreiler Laforey verleden week te Aberdeen te water gelaten. Het vaartuig heeft een visruim van 13.500 kubieke voet en een verkoelingsintallatie. Zijn bunkers kunnen 270 ton bevatten. Hij heeft een lengte van 167 voet en een breedte van 29 voet en een diepgang van 15 voet.

Onderzoeksvaartuig

De Sir Lancelot, onderzoeksvaartuig van het Ministerie van Visserijen, kwam verleden week te North Shields aan om een aanvang te maken met zijn onderzoekswerk. Het schip zal een inspectie maken van de Noord-Oostkust, om de plaatsen van het plankton te bepalen.

Electrocutatie

Dr Harry E. Lillie suggereerde dat electrocutatie 'n menselijker en praktischer manier om walvissen te doden was, dan het harpoeneren. Hij zei dat de huidige methode om walvissen te doden, de ontplofbare harpoen, niet alleen onmenselijk is, maar dat er door die methode genoeg walvisvlees verloren gaat om Europa gedurende meer dan drie maanden te voeden op basis van de huidige rantsoenen. In zijn verslag zei Dr Lillie dat hij de tijd verwachtte waarin de walvissen nu een bron van kostbare olie, een belangrijke rol zullen spelen als een bron van vlees. Een walvis getroffen door een ontplofbare harpoen leeft dikwijls nog drie uren en dan is er dikwijls nog een bijkomende harpoenering nodig om de pijnlijke strijd te eindigen.

Bescherming van de visserij

De toekomst van de visserijnijverheid, vooral na de afschaffing van de controle, schijnt de gedachten te vullen van vele mensen over het ganse land. Niet alleen deze die rechtstreeks met de nijverheid verbonden zijn, maar ook de publieke instellingen in havens waar de visserij een voorname rol speelt, stellen belang in zijn welvaart. Bij een vergadering te Aberdeen, werd de toekomst van de nijverheid besproken en er werd overeengekomen een resolutie te zenden naar de Minister van Arbeid, die de bezorgdheid van het comiteit weer gaf aangaande de nijverheid in de haven. Voor het ogenblik zijn geen inlichtingen beschikbaar, wanneer de controle afgeschaft zal worden, maar er wordt algemeen verwacht, dat het niet langer meer dan zes of negen maanden zal duren. Wordt dit het geval dan is het nu het ogenblik om in de verschillende havens, samen te werken en het hoofd te bieden aan elke onvoorziene gebeurtenis door de verandering teweeg gebracht.

Te Aberdeen zijn ongeveer 8.000 mensen rechtstreeks of onrechtstreeks door deze nijverheid te werk gesteld.

Het terugkeren naar normale vervoertarieven zal Aberdeen in een ongunstige toestand plaatsen, gezien zijn grote afstand van de Zuidelijke markten. Op de vergadering werden de volgende punten onderzocht :

Vermindering van de prijs van kolen en mazout. Uniforme tarieven voor spoor en wegvervoer voor alle vissershavens.

Heropbouw en reorganisatie van de vloot. Ingevolge de ernstige werkloosheid die zou ontstaan uit de instorting van de visnijverheid te Aberdeen, heeft het comiteit aan het Ministerie van Arbeid gevraagd actief deel te nemen aan elk onderzoek ingesteld om de welvaart van de nijverheid te verzekeren.

Bescherming van de visserij

Britse visserijvaartuigen die in de Noordzee vissen, zullen kortelings verplicht worden netten met grotere maas dan het huidig minimum te gebruiken. Dit is een van de maatregelen door de regering voorgesteld om de Noordzee van overbevissing te besparen.

Haringprijs

De Schotse haringvissers, teleurgesteld door het feit dat er geen verhoging in de maximale prijs van de haring, zullen nochtans voordeel treffen uit een beslissing die toelaat aan de conservenfabrieken hun productie met meer dan 50% te verhogen, over deze van verleden jaar die 84.000 vaten bedroeg.

Bonuspremies

Gedurende de volgende veertien dagen of drie weken, zullen de schippers van de treilers van Fleetwood, een voorstel doen om de bonuspremie te herstellen, hetgeen gedurende de oorlog afgeschaft werd. Als hun vraag niet ingewilligd wordt verwacht men dat de schippers in staking zullen gaan. De treilereigenaars schaften deze bonus af zeggend dat schippers genoeg verdiendin zonder hen, hetgeen waar was gedurende de oorlog.

Minder verse vis

Volgens een officieel verslag en niettgenstaande er meer vaartuigen waren is de vangst van de kustvisserij 1.004.378 ton, hetzij 16 t.h. minder dan in 1947, maar 122 t.h. meer dan in 1938. De achteruitgang is te wijten aan een buitengewone schaarste in de gewone visgronden. De haringvisserij toonde een merkelijke verbetering aan en de uitvoer van pekelharing bereikte een hoeveelheid van 212.000 vaten vergeleken met 127.000 vaten in 1947.

Boete

De schipper van de Golden Quest van Frazerburgh, kreeg een boete van £ 20, voor het vissen binnen de drie mijls-zone in de Wigtown Bay. Hij kreeg eveneens een boete van £ 1 om geen certificaat te bezitten.

FRANKRIJK

Transportkosten verminderen

Verleden week heeft zich in het Ministerie van de koopvaardij een belangrijke vergadering gehouden om te beraadslagen over de prijzen van de vis. Namen er aan deel verschillende personaliteiten uit de visserijwereld en vertegenwoordigers van de Franse spoorwegen.

Deze laatste hebben medegedeeld dat ze aan de bevoegde Minister een vermindering op het tarief van vervoer per spoor voorgelegd hadden voor wat het vervoer van de vis betreft. Deze vermindering beloopt ongeveer voor de verschillende tarieven 12 t.h.

Deze vermindering schijnt vooral haar belang te hebben voor de terugkeer van ledige kisten en dergelijk.

Voor het vervoer van verse vis schijnt deze verminderdering geen voldoening te schenken en de handelaars hebben een vermindering van 25 t.h. aangevraagd voor de verzendingen van grote tonnage en meer voor de kleinere verzendingen.

In principe schijnen de vertegenwoordigers van de Franse spoorwegen niet tegen deze aanvraag gekant, maar ze hebben nochtans opgemerkt, dat alle vermindering in vervoerkosten die vroeger toegestaan werden, geen enkele vermindering in de prijs van de kleine colli aangebracht hebben. Weliswaar zijn ze nochtans bereid een nieuw experiment te beproeven.

Uitvoer van Franse vis

Waarschijnlijk, en dit volgens de laatste berichten, zal getracht worden een akkoord te sluiten met andere landen die invoerders zijn van gezouten vis, om Franse gezouten kabeljauw te mogen uitvoeren.

Levertraanproductie

De Franse schepen leveren een niet te versmaden hoeveelheid levertraan op. Deze traan die, thans in de beste omstandigheden aan boord zelf gefabriceerd wordt, wordt aan een mindere prijs gekocht dan de Noorse levertraan, nochtans wordt ze even duur als de uitheemse olie verkocht in détail. Er wordt voorgesteld deze prijs na te zien en te onderzoeken indien de mogelijkheid niet bestaat de Franse prijzen aan de vreemde aan te passen.

NEDERLAND

HARINGVLOOT OP 21 MEI NAAR ZEE

De redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij heeft in haar te 's-Gravenhage gehouden buitengewone ledenvergadering met overgrote meerderheid van stemmen besloten het eerste gedeelte van de haringvloot niet op 17, maar op 24 Mei zee te doen kiezen. Het tweede gedeelte zal op 31 Mei en het derde gedeelte op 7 Juni uitvaren.

De wijziging is aangebracht op grond van de overtuiging dat bij een vroeger naar zee gaan onrijpe maatjesharing zou worden aangevoerd hetgeen de naam van de «Hollandse Nieuwe» afbreuk zou doen.

Naderhand is de datum van 17 Mei, zoals aanvankelijk vastgesteld, gehandhaafd.

Haring naar Rusland

De redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij heeft 30.000 vaten haring van de restant-voorraad van de vangst van 1948 aan Rusland verkocht. Deze derde achtereenvolgende verkoop aan Rusland sinds 1946 heef in de betrokken kringen veel voldoening gewekt.

Pelagisch vistuig

door F.K. SCHATZ

Het grootste deel van de vissen die in de wateren zwermen, leven in wateren onder 100 vadems diep, slechts een klein aantal leven in wateren van 200 vadems.

Er zijn, in diepte-termen, drie typen commerciële vis : pelagische, demersale en een derde soort die zich tussen beide soorten ophoudt.

De pelagische vis houdt zich op bij de oppervlakte van het water.

De middenwatervissen worden onder de voorgaande gevist, en de demersale vissen verblijven op de bodem van de zee, daarom worden ze ook nog bodemvis geheten. Het is nochtans van belang dat hier met bodemvis begrepen wordt de bodem van de betrekkelijk ondiepe wateren van de continentale gronden, en niet de grotere diepten van de oceaan.

Al naar gelang de vis op een van deze drie plaatsen zwemt, verschilt het materiaal waarmee ze gevangen wordt, het kan gaan van seinenet over lijn naar ottertrawl.

Het vistuig en de vaartuigen in de visserij gebruikt, zijn ongeveer dezelfde als ze altijd geweest zijn. Netten, haken, valstrikken en varianten daarvan.

Sommige vissen zijn daarenboven zeer wispelturig en moeilijk om te vangen, zo de makreel die in militaire formaties zwemt, in grote scholen, plots naar onder duikt, terug naar boven, van richting verandert naar links of naar rechts.

Daarom komt het dikwijls voor dat de vissers ze niet in genoegzame hoeveelheden vissen kan.

Zo komt het ook dat met het seinenet veel vangsten verloren gegaan zijn, omdat het vaartuig te traag was om de school te omvaren vóór de vis naar onder dook, of zonder dat de school verstoord werd. Laten we er bij voegen dat een dergelijke school dikwijls groter kan zijn dan een voetbalveld. Als de vis in het net is, begint de zware arbeid, en nog dikwijls gebeurt het dat de vis uit het net kan ontsnappen.

De tropische wateren waar ik vis, vergen 't gebruik van een net dat vrij in de wateren kan drijven. De vis komt er in heel grote hoeveelheden voor boven de koraalgronden, maar daar netten door deze gronden aan flarden getornd worden is het vissen met sleepnetten aldaar onmogelijk.

De ontwikkeling van de gedachte van dit nieuw vistuig, het net dat in het water drijft, maakte grote vooruitgang door de observatie van vis die zich met plankton voedt. Door systematische waarnemingen van plankton op ieder jaargetijde, werd opgemerkt, dat scholen pelagische vis, soms gevonden worden direkt onder de oppervlakte van het water en zodoende met een drijfnet kunnen gevangen worden. Maar aangezien een drijfnet een staande net is, komt het enkel bij uitzondering voor dat een school zich er in laat vangen.

Als de vis door de «sonar» kan opgespoord worden, kan ze enkel gevangen worden als ze zich juist onder de oppervlakte bevindt, daar het net slechts de vis zal vangen tot op een zekere diepte. Maar de vis die zich tussen deze diepte en de bodem van de zee bevindt, zal enkel kunnen gevangen worden met de lijn en met het nieuw vistuig.

Mijn vistuig richt een sleepnet - ongeveer als een gewone trawl - op een manier dat het vis zal vangen op om het even welke diepte, en in het midden van scholen die eerst gelocaliseerd werden; deze mogen zich bevinden op 10, 20 of 50 yards onder de oppervlakte of dicht bij de bodem van de zee. De planken die van boven aan de trawl aangebracht zijn, werden weg gelaten, aldus nutteloze ballast vermijdend, het is ook mogelijk het net veel vlugger in te halen, er wordt drijfkracht gespaard, en wat niet van belang ontbloot is, het net zal niet zo vlug verslijten als voordien.

Het net kan gesleept worden door een betrekkelijk kleine drijfkracht, daar alleen de weerstand van het net in 't water moet worden overwonnen. Met dit visuig kan de vis opgespoord zonder rekening te houden met 't weder of de diepte waarin ze zwemt. Er kan aan weerszijden van het vaartuig tegelijk gevist worden, het vaartuig kan verder varen met dezelfde snelheid, lost eerst aan bakboord en daarna aan stuurboord zolang de vangsten het waard zijn.

Een andere kleine uitvinding laat toe het resultaat van de vangst te laten kennen.

Het is ook mogelijk verschillende netten onder elkaar te gebruiken zodat op verschillende diepten kan gevist worden en de vangstkracht vergroot. Natuurlijk moet in het laatste geval met een sterkere drijfkracht gerekend worden.

Mijn uitvinding brengt belangrijke voordelen die voor de visserij een grote verbetering zijn :

Vis die door een driftnet niet kan gevangen worden, wordt het nu wel.

De makreelvisserij in het Noorden van de Atlantiek zal grotelijks vereenvoudigd zijn.

Het vaartuig kan in de nabijheid van de school blijven tot deze opgevist is. Scholen kunnen bereikt worden, die anders door de grote diepte niet konden gevist worden.

Tijd en materiaal worden gespaard.

Zelfs bij slecht weder wordt de visserij mogelijk.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 7-5-'49.

Op zoek naar Mosselzaad

Wat deze week de meeste aandacht vroeg en had was wel de zaadvisserij op de Waddenzee. Zondagnacht bij opkomend tij vertrok een groot gedeelte van de Zeeuwse vissersvloot. Met ongeduld wachtte men op de terugkeer der schepen of enig bericht, hoe het er bij stond. Want zoals we reeds eerder schreven, waren de vooruitzichten niet gunstig. Op diep water zou geen of weinig mosselzaad te vinden zijn, terwijl op de drogere banken evenmin van grote voorraad kon worden gesproken. 't Is nog slechter uitgevallen dan kon worden verwacht. Van de nu inmiddels weergekeerde vissers kwamen we aan de weet dat tot nu toe op diep water geen zaad was gevonden. Men was dus genoodzaakt het te zoeken hogerop. Wat men deed, doch ook daar werd nog geen zaad dat net, recht, zaad kan worden genoemd, aangetroffen. Een gedeelte der vissers kwam thuis met een allegaartje, 't is te zeggen zogenaamd zaad van zeer uiteenlopende maat. 't Is een mengsel van meer dan halfwas mosselen, met groot zaad. Een andere betere soort was daar onder Vlieland niet te vinden. Andere vissers beproefden hun geluk ten noorden Harlingen op de banken bij de zogenaamde «Zwarte Haan» aan de Friese noordkust. 't Schijnt ook daar niet veel meer dan rommel te zijn geweest. Een andeel is nog verder het Friese Wad opgegaan in de hoop daar een betere meer gewenste soort op te doen. Misschien blijft het nodig na 't Friese ook 't Groningse Wad af te zoeken om te slagen. Zeer te begrijpen dat een en ander niet bepaald voordelig en aangenaam is voor de kwekers. Stel, men vindt een goede soort, dan wordt het tempo van aanvoer van die verre droogten zeer vertraagd. En men heeft slechts vier weken ruim. Verlenging zal dus misschien (of zeker ?) nodig blijken. Is het voor de kwekers schadelijk, voor de particulieren is het misschien (we zeggen misschien) niet onvoordelig. Zou op diep water genoeg zaad zijn, dan kan met de grote snelle schepen van tegenwoordig in een maand zoveel worden aangevoerd, dat voor de op verkoop aangewezen zaadvissers, weinig overblijft. Dit is nu misschien anders. Of het te hopen is in het algemeen belang is weer iets anders. Wij voor ons houden er aan te geloven dat een voldoende hoeveelheid geschikt zaad zeer welkom en nuttig zou zijn voor het bedrijf in het algemeen. Want weinig nadien-of slecht zaaisel is geen gering nadeel vooral nu met de Deense bedreiging op de achtergrond.

EN VOOR DE OESTERS ?

Van zaaien gesproken, 't Bestuur der Visserij op de Zeeuwse Stromen staat de oesterskwekers ook weer dit jaar toe (onder bepaalde voorwaarden) (welke ?) Zeeuwse mosselschelpen uit te zaaien. Bovendien is de uitzaai van een onbeperkte hoeveelheid Deense schelpen van te voren toegelaten. Om de benodigde «Denen» aan te kopen is door de gegadigden een commissie benoemd die naar Denemarken zal vertrekken. De heer S. Verwijs (voor de firma Verwijs-Janse), de heer Verhaart, directeur van de firma «Clesmi» en Dr P. Korringa, vormen de commissie. Naar men zegt zou getracht worden 3000 kubieke meter aan te kopen. Men verwacht dat de Deense schelpen nog al prijselijk zullen zijn wat niet verwondert als men weet dat het vervoer alleen op ongeveer f 7 per meter zal komen. De verzending van consumptie-oesters is nog niet helemaal afgelopen, doch de vraag is zeer miniem. Vreesde men na de nieuwjaarsdrukte nogal wat grote oesters te zullen moeten overhouden nu blijkt die vrees ijdel, want het overschot zou zeer gering zijn, heet het in ons plaatselijk blad. Met de pannen valt het nog mee, althans in zoverre dat de uitslag toch niet zo slecht is als eerder wel werd verwacht. Ook zouden de prijzen een neiging tot stijgen vertonen. Te beter !

DE KREEFTEN VERKOOP

Met de kreeften wil het niet ! De vraag is min dus de kooplust gering, met als gevolg lage prijzen. Ook weer deze week kwamen vissers en verzenders niet tot overeenstemming. Vissersvraag : f 8,50 per kgr.; handelaarsbod f 8,00. Dus geen zaken ! Jammer, maar niet onbegrijpelijk !

HET VERZORGEN DER MOSSELEN

Gaan we dan nu na een en ander te hebben bekeken verder met hetgeen we in het nummer van 29 April begonnen en afbraken. We waren zover dat de mossels op de verwaterplaatsen in «'t vak» «goed» stonden. Enige dagen later kwam dan het moment dat de mossels zouden worden opgeladen. Ankers en lijnen werden in gereedheid gebracht. De bemanning bracht de rijven aan boord en ook de hulpkrachten kwamen, voorzien van hun vistuig aan boord. Deze hulpkrachten waren de zogenaamde «opvangers». Die mensen hielpen bij vrijwel iedere mosselvaarder de lading aan boord vissen en verzorgden ook meestal de op de verwaterplaatsen staande mosselen. Hoeveel mannen werden bijgehuurd hing af van de hoeveelheid te vangen mosselen, de grootte van het schip of (ook vaak) van de weersomstandigheden. Dit opvissen geschiedde met grote zorg. Alle mee afgehaalde vuil, enz. werd nu voor de laatste maal uitgesmeten en met voorzichtigheid werden vooral de eerste rijven in het lege ruim gegoten. 't Was een zwaar werk, vooral als er veel water stond en sterke stroom eiste het kracht, beleid en routine om alles goed te doen uitkomen. De rijven waren reeds wichtig en zat het net goed vol, dan geloof ik niet ver van de waarheid te zijn als ik zeg dat bij het gewicht van rijf en stok nog een 30-35 kgr. mossels kwamen. Doch men had er dan ook wat voor ! De hulpkrachten werden goed betaald en de schipper zag zijn moeite ruim beloond als hij in het ruim zijn lading zag. Mooie propere, gebolde en getrotse mosselen zonder noemenswaardig vuil. Eenmaal de vracht scheep, werden de ankers gelicht en werd koers gezet naar de plaats van bestemming dat voor de Yersekenaren vrijwel altijd Antwerpen, Mechelen of Brussel was, omdat Gent zich toen bijna uitsluitend vanuit Filippine bediende of het liet bedienen over land. De koopman in België zei als hij tevreden was over de mosselen, niets en als er iets aan haperde zei hij het zijne ervan. Was een aanmerking werkelijk gegrond dan was dit als regel voldoende voor de aanvoerder in het vervolg te rekenen met de klachten van de afnemers. Zo werd voorheen jaren lang zaken gedaan, veelzins tot genoegen van beide partijen. Dat evenwel niet altijd alles liep zoals het behoorde, ligt voor de hand. Hoe die moeilijkheden onstonden en waaruit ze bestonden hopen we later (wellicht volgende week) te beschrijven. 'k Meen te mogen aannemen dat kenners onder de lezers wel reeds hebben begrepen dat aan de verzorging van mosselen meer dan weinig vastzit.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

Te verkrijgen ter drukkerij van het "Nieuw Visscherijblad"

BOEKEN :

Het mooie en interessante boekwerkje «Introduction to trawling» is opnieuw te verkrijgen, mits storting van 77 fr. op P.C.R. 41.89 87 van S. Bollinne, alsook in de burelen van «Hulp in Nood», 20, Vindictivelaan, Oostende.

1. Zeevaartkundige Instrumenten door Br. Annobert en Ezechiël, 25 fr. en 1 fr. port.
2. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gilis, 30 fr.
3. Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak, 120 fr., portkosten 5 fr.

Mits storting van het bedrag op postcheckrekening Nr 4189.87 van Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.