VIERDE JAARGANG - Nr 20

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 20 MEI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



MEI

1	Z	*1.93*	*13.52*
2	M	2.13	14.27
3	D	2.54	15.07
5	W	3.36	15.15
5	D	4.34	17.00
6	V	5.47	18.24
7	Z	7.16	19.54
8	Z	8.35	21.05
9	M	9.37	22.03
10	D	10.29	22.50
11	W	11.11	23.30
12	D	11.49	— —
13	V	0.10	12.30
14	Z	0.51	13.12
15	*Z*	*1.37*	*13.56*
16	M	2.25	14.41
17	D	3.04	15.31
18	W	4.05	16.28
19	D	5.04	17.31
20	V	6.15	18.48
21	Z	7.30	19.59
22	*Z*	*8.38*	*21.02*
23	M	9.32	21.21
24	D	10.15	22.32
25	W	10.52	23.07
26	D	11.22	23.38
27	V	11.54	— —
28	Z	0.07	12.26
29	*Z*	*0.43*	*12.59*
30	M	1.20	13.36
31	D	2.01	14.16

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN. **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

MARSHALL en BENELUX MALAISE

Bij een contact tussen Belgische en Nederlandse groothandelaars

HET VERSLAG DER ECONOMISCHE COMMISSIE

De «Economische commissie voor Europa» heeft zo pas haar jaarverslag gepubliceerd. Als orgaan van de U.N.O. heeft deze commissie niets te maken met het Marshall Plan en kan dus, in tegenstelling met de O.E.C.E. (Organisatie voor Europese Economische Samenwerking) zeer vrijmoedig advies geven aan de Amerikaanse geldschieters. Dit is dan ook geschied.

In het verslag in kwestie wordt er op gewezen dat het Marshall Plan, dat aan de Amerikaanse kiezers verkocht werd als hefboom van de economische eenmaking en de duurzame pacificatie van Europa, in de practijk juist de tegenovergestelde richting uitgaat. In plaats van op het Europees plan van arbeidsverdeling door te voeren met als enig criterium het maximum rendement, zelfs indien de vruchten hiervan pas na een tiental of een twintigtal jaren zouden rijpen, staart ieder Europees land zich thans blind op het fatale jaar 1952, einde van het Marshall Plan, en worden overal de nijverheidstakken kunstmatig gestimuleerd of uit de grond gestampt die het mogelijk moeten maken van af 1952 het zonder invoer uit de Dollarzone te stellen. In plaats van een politiek te beginnen van samenwerking op het Europees plan is ieder land in West-Europa de weg ingeslagen van de autarchie. En gezien de deficitaire betalingsbalansen en het tijdelijk karakter van de Amerikaanse hulpverlening kon dit ook niet anders. Er wordt van nu af openlijk tegen de Amerikaanse import gediscrimineerd omdat de andere weg, verhoging van de export naar de USA, niet kan worden ingeslagen. De Verenigde Staten hebben weinig of geen behoeften aan Europese industriewaren en om de scheefgetrokken betalingsbalans tegenover de V.S. recht te zetten zou Europa driemaal meer moeten leveren als thans het geval is. Een onmogelijkheid.

EN TUSSEN BELGIE EN NEDERLAND ?

Omdat Europa de discriminatie tegenover de Amerikaanse invoer zou kunnen opgeven en de voorziene politiek volgen van Europese economische samenwerking, dus ook van vrije omwisselbaarheid der deviezen, moeten de Amerikanen na het Marshall Plan voortgaan met het verstrekken van credieten op grote schaal en voor onbepaalde termijn. Alle verhoudingen in acht genomen, ziet het tussen België en Nederland hetzelfde uit. Waarom wordt de economische unie steeds maar uitgesteld ? Omdat bij de huidige betalingsbalans tussen de twee partners de vrije omwisselbaarheid tussen Gulden en Frank België er toe zou verplichten voor onbepaalde termijn zeer grote kredieten aan Nederland te verstrekken, niet alleen in franks maar ook in goud en Dollars. Trouwens reeds nu, in het regime van de prae-unie, zullen nieuwe kredieten aan Nederland moeten worden verstrekt om het handelsverkeer op gang te houden. Gewapend met deze kredieten zou Nederland wel geneigd zijn de invoer uit België tot op zekere hoogte vrij te geven. Maar het zou blijken dat uit «vrij geven» hoofdzakelijk zou slaan op invoer van grondstoffen en half afgewerkte producten. Duidelijk is de Nederlandse gedragslijn te dezer zake nog niet, alhoewel de prae-unie voor de deur staat. Het gevolg hiervan is dat in alle Belgische bedrijfstakken, ook in ons visserijbedrijf, de grootste onzekerheid heerst over de vooruitzichten van het nieuwe handelsverdrag. Wij menen te weten dat de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid in verband met de vernieuwing van dit handelsverdrag grondig bestudeerde en uitvoerige voorstellen aan de betrokken autoriteiten heeft gedaan maar dat van officiële zijde nog geen enkele precisering kon worden gegeven in hoeverre deze voorstellen stroken met het nieuwe regime van het handelsverkeer, om de eenvoudige reden dat men dit regime nog niet kent. En dat amper één maand voor het in voege treden van handelsverdrag en praeunie !

HET CONTACT TUSSEN DE NEDERLANDSE EN BELGISCHE GROOTHANDEL

Het is in die atmosfeer van algemene onzekerheid dat verleden week het door ons reeds gesignaleerde contact plaats greep tussen de Belgische en Nederlandse groothandelaars in vis. Over het handelsverdrag werd daar niet gesproken. Technische kwesties werden niet aangeroerd. Dit was trouwens best zo. De woordvoerder van Nederlandse zijde dhr Koster, Voorzitter van de vakgroep «Groothandel», wees er van het begin af en zeer terecht op dat bij een dergelijke eerste kennismaking alleen een discussie op het principieel en fundamenteel plan nuttig en mogelijk was en dat een afdalen tot specifieke technische problemen de gedachtenwisseling slechts zou vertroebelen. Het was aan hem en ook aan de repliek van de leden der Nationale Federatie in de

(zie vervolg blz. 5.)

Tijdelijk sluiten der vlotkom in de haven van Nieuwpoort

●■●

Teneinde de opruimingswerken mogelijk te maken aan het sluishoofd van de vlotkom te Nieuwpoort, zal de in- en uitgang der vlotkom verboden zijn aan de scheepvaart vanaf één uur vóór laag water tot één uur na laag water.

Verder worden de schippers verzocht de opruiminswerken niet te belemmeren en er op grote afstand de doorgang te vragen bij middel van een geluidsignaal.

SIGNALEN : Indien de doorgang niet toegelaten of niet mogelijk is, zal er een rode vlag getoond worden; indien de doorgang vrij is, zal een groene vlag getoond worden.

Oostende, de 12-5-1949.

De Hoofdwaterschout der Kust,
E. Carlier

Bebakening van wrakken

Zoals we verleden week meldden hebben twee leden van de contactcommissie der visserij, namelijk de heren Arthur Calcoen en Jef Verbanck, zich naar de Hydrografische dienst te Oostende begeven voor de bebakening der wrakken. Beide vissers hebben aan bedoelde dienst de positie opgegeven van een drietal gevaarlijke wrakken langs de kust waarvoor ze een kleine wrakton gevraagd hebben. Deze wrakken zijn : wrak Koksijde (de Hollander), wrak St Idesbald (het Kanon) en wrak Westende (Vedette). Verder werd de ligplaats opgegeven van het wrak in het Z.O. van Stroomboei nr 7 (een lichter), het wrak buiten het Scholaert (een visbak) en dit in het Potje (een tuiboot). Voor deze drie wrakken zal onderzocht worden of ze niet met springstoffen zouden kunnen vernietigd worden. De Hydrografische dienst was helemaal onwetend over het wrak gelegen buiten de Oostdijkbank (Arteel). De twee afgevaardigden hebben er de juiste positie van bepaald en een uiteenzetting gegeven over het gevaar er van met aanhaling van de schade aan het materiaal en verlies van netten en ganse boedels dat dit wrak de visserij jaarlijks berokkend. In samenwerking met de dienst van «Phares et Balise» te Duinkerke zal de mogelijkheid nagegaan worden om er een lichtboei bij te plaatsen. Op de Hydrografische Dienst werd aan de vissers beloofd dat al het mogelijke zou gedaan worden om hen voldoening te geven. Men mag natuurlijk niet denken dat dit programma in een paar weken zal uitgevoerd zijn, maar er is goede hoop dat het niet bij beloften zal blijven.

De nieuwe loodsboot «Antwerpen 3»

op de werven Béliard-Crighton & Co



Belangrijke algmeene vergadering der REDERS van HEIST - ZEEBRUGGE - BLANKENBERGE

Heden Zondag 22 Mei, zal om 10 uur in de zaal van de cinema «Moderne», Kerkstraat, Heist, een belangrijke algemene vergadering gehouden worden.

DAGORDE :

1. Invoer garnaal, Belgisch-Nederlands akkoord ;
2. Transiet garnaal van uit Nederland ;
3. Het vislossen ;
4. De R.M.Z. ;
5. Het ijle haringseizoen ;
6. Betaalde feestdagen ;
7. Verkoop garnaal op Zondag ;
8. Bescherming der nijverheid ;
9. Verscheidene.

Gezien de belangrijkheid van die dagorde zal het aan reders niet ontbreken.

GARNAAL IN TRANSIET uit NEDERLAND

Het is voortaan de Belgische kustvissersreders toegelaten hun garnaalvangsten in de havens van IJmuiden en Scheveningen te lossen, van waar hun garnaal onmiddellijk **in transiet** met verzegelde frigocamion naar de haven van Zeebrugge zal worden vervoerd, waar deze bij aankomst te 8 uur 's morgens **openbaar** zal verkocht worden.

De aanvoeren moeten **bij voorkeur** in de haven van **Scheveningen** aangevoerd worden, **vóór 17 uur 's namiddags**, waar de heer Bas Groen van het Nederlands Bedrijfschap voor garnaal de douaneformaliteiten zal vervullen en ze in kisten gewogen en geplombeerd zal laten vervoeren.

Er zijn geen kisten noch benen nodig voor het vervoer.

Te IJmuiden is de heer Van Oosten van het Bedrijfschap hiermede gelast.

Zij die de garnaalvisserij op de Nederlandse kust buiten de territoriale wateren bedrijven, moeten vóór hun vertrek uit Belgische havens, de redersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge, telef. 511.17, verwittigen. opdat schikkingen voor het vervoer zouden kunnen genomen worden.

De kustvissersreders worden aangespoord zoveel mogelijk garnaal aan tet voeren.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot «Hand in Hand» Zeebrugge of tot het Verbond der Kustvissersreders, 20, Vindictivelaan, Oostende.

Dit bericht is ook geldig voor de Oostendse en Nieuwpoortse vissers, welke de garnaalvisserij langs de Nederlandse kust zouden willen bedrijven.

Onze UITVOER naar DUITSLAND

Door de Belgisch-Luxemburgse Handelskamer werd onlangs aan haar leden een rondschrijven gestuurd, waarin het regime van de invoer in Duitsland wordt samengevat.

Wij menen het nuttig onze leden hierop attent te maken met het oog op hun betrekkingen met Duitsland.

Laten we eerst de regeringsdiensten die de buitenlandse handel van Duitsland regelen en de Duitse Munt behandelen.

Het hoogste gezag voor de buitenlandse handel is de Joint Export Import Agency, afgekort JEIA. Het hoofdkantoor van de JEIA bevindt zich te Frankfurt, /Main. DEJEIA is een Anglo-Amerikaanse dienst. In de laatste tijd werden de eerste practische maatregelen getroffen om de Officomex (de Franse dienst die de buitenlandse handel der Franse zone regelt) inde JEIA op te nemen, zodat deze laatste de enig geallieerde dienst wordt voor de buitenlandse handel van heel West-Duitsland.

De Duitse tegenhanger van de JEIA is het Departement voor Buitenlandse Handel van de Verwaltung für Wirtschaft, afgekort VfW.

De VfW is het toekomstige Ministerie van Economische Zaken van West Duitsland. Het Departement voor Buitenlandse Handel van de VfW werkt nauw samen met de JEIA.

Sedert Juni 1948 is de «Deutsche Mark» (DM) de Duitse munteenheid geworden. De koers werd vastgesteld op 1 DM = 0,30 Dollar . Het is aan de Duitsers niet toegelaten buitenlands geld te bezitten. Wanneer een Duits invoerder een invoervergunning verkrijgt dan moet hij zijn bank in DM betalen. Deze betaling wordt volgens de officiële koers omgezet in buitenlandse munt en de buitenlandse leverancier ontvangt de betaling in de munt van zijn land.

De Duitse uitvoer volstaat niet om de behoeften van de invoer te dekken De producten die noodzakelijk zijn voor de handhaving van de orde, van de veiligheid en van een minimum levensstandaard worden in ieder geval ingevoerd. Dat is de «A» invoer : voeding, zaden, meststoffen en minerale oliën. Duitsland moet die invoer niet in dollars, maar wel in DM betalen. Verder heeft men de «B» invoer, betaalbaar door de Dubbelzone in buitenlands geld. Men zal gemakkelijk be-

(Zie vervolg blz. 3.)

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

De veiligheid op ZEE

Bij gelegenheid van de veertiendaagse propagandawerking voor veiligheid en verfraaiing van de werkplaatsen werd te Oostende een dag ingericht voor de veiligheid op zee

Tijdens een vergadering in de raadszaal van het stadhuis handelde korvetkapitein Depoorter over de ontmijning der kust. Spreker weidde uit over het groot mijngevaar voor de visserij en de koopvaardijvloot en stipte aan, dat de kust binnen twee jaar volledig zal vrij zijn. Vooral het wegruimen van magnetische mijnen levert grote moeilijkheden op. Vervolgens handelde E. H. Annobert over de veiligheid op zee aan boord van de vissersvaartuigen. Verscheidene overheidspersonen woonden deze bijeen komst bij.

De dag werd besloten met een bezoek aan de nieuwe staatspaketboot.

NEDERLAND

Haringloggers uitgevaren

De haringloggers zijn nu weer uitgevaren om de fijne Hollandse maatjesharing binnen te halen. 17 Mei was de uitvaartdatum en thans zien de reders vol verwachting uit wat de haring hen opbrengen zal.

De haring is immers het centrum waar alles om draait en het bedrijf recht moet houden.

De Nederlanders hebben een beperking gedaan daar de vooruitzichten van afname in binnen- en buitenland eerder pessimistisch zijn. De uitvaartdatum werd verschoven en ook de vaartuigen werden beperkt het aantal verder beperken, was onmogelijk daar de kans op rendement te klein werd.

Het doel van de beperking was niet de prijzen op te drijven maar wel een prijsval te voorkomen. De prijsval voorkomen stelt zich niet alleen in Nederland maar ook in België, niet alleen voor de vis of de haring maar voor alle producten.

De haringvangst geschiedt zowel met drijvende netten als met de trawl en wordt ofwel vers ofwel gezouten aangebracht. Verse haring kan dan eventueel aan wal nog gezouten worden.

In ieder geval zal er bij onze Noorderburen nieuw leven in het bedrijf komen, want iedereen die in en rond het bedrijf zijn bestaan vinden moet, is druk in de weer tegen dat de eerste vangsten binnenkomen.

Ook de publiciteit rond de haring werd niet vergeten, de haringplaten werden reeds verzonden, Keurig uitgevoerde affiches zijn verspreid. Wij in België kunnen, voor wat vispropaganda aangaat, nog wel iets van de Nederlanders leren. Over de radio worden sedert Maandagavond reportages uitgezonden, die het belang van de haringcampagne voor de Nederlanders voldoende doen uitschijnen en de huisvrouwen aanzetten de nationale productie te steunen door meer haring aan de disgenoten aan te bieden. Ook bij ons in België is er op dat gebied nog veel te doen.

In de Nationale P.C. voor de Zeevisserij

OFFICIEEL VERSLAG VAN DE ZITTING GEHOUDEN TE OOSTENDE, OP 21 APRIL 1949

DE KWESTIE VAN DE VAARTDAGEN

HET LEERCONTRACT EN DE R.M.Z.

De zitting wordt voor geopend verklaard te 15,40 u. door de heer Hoofdingenieur-Directeur Christiaans, voor zitter van het N.P.C.

Aanwezig : hh. Vander Rol, Verbiest, Van Torre, werkgevers; hh. De Bruyker, Decraemer, Degryse, Vermoortel en Verstraete, werknemers; hr. Carlier E. Hoofdwaterschout, Onder Voorzitter; hr. Deprez, adjunct-Adviseur, Referendaris P.C.; hr. Pluymers, Adviseur; hr. Vandenberghe, Technicus; hr. Trappenniers, afgevaardigde der R.M.Z.; hr. Rolly A. Secretaris; hr. Michielsen, adjunct-secretaris.

Verslag der 4e zitting wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

Hr PLUYMERS : verzoekt de afgevaardigden van de «productie» die twee exemplaren ontvingen van het reglement van inwendige orde, er één af te staan opdat iedere afvaardiging ten minste over één exemplaar zou beschikken.

Hr VOORZITTER : kondigt aan dat hij nog steeds geen voorstel ontving vanwege de handelaars voor de afvaardiging van de sectie «handel».

PUNT 1. VAARTDAGEN

Hr PLUYMERS : deelt mede dat in «Het Nieuw Visserijblad» een artikel verscheen in de rubriek van het Verbond, waarbij medegedeeld wordt dat de nieuwe formule voor de berekening der vaartdagen van kracht is. De heer Directeur-Generaal **DE VOS** heeft onmiddellijk dit artikel gelogenstraft en gevraagd in het volgend nummer van het blad deze correctie op te nemen. Hij is er wel van overtuigd dat dit initiatief eigenlijk behoort aan het Nationaal Paritair Comité doch heeft het zelf genomen om dat de aangelegenheid tamelijk dringend was.

Hr VOORZITTER : Het is het NPC die dit initiatief moest nemen en niet het beheer van het Zeewezen. Hebben de werknemers hun standpunt bepaald inzake de formule in de vorige zitting voorgesteld.

Hr DEGRYSE : verklaart dat, na gemeen overleg, de werknemers deze bepaling niet kunnen aanvaarden. Zij willen niet gaan boven de 4 u. welke van één kalenderdag bij de tweede kan gevoegd worden om slechts als één arbeidsdag aangerekend te worden. Anderzijds echter zijn zij bereid te aanvaarden dat een uitvaart van minder dan 4 u. niet als arbeidsdag aanzien worde. Hij stelt volgende formule voor :

«..... de bijdrage voor de R.M.Z. is niet verschuldigd bij aldien de werkprestaties minder dan 4 u. per kalenderdag bedragen met dien verstande dat twee perioden van niet verschuldiging niet mogen aan elkander gekoppeld worden»

Hr DEPREZ : meent dat deze formule aanleiding kan geven tot misbruik immers indien een schip minder dan 4 u heeft op elke kalenderdag, dan zou er geen prestatie zijn.

Hr. VERSTRAETE stelt volgende formule voor : «..... wordt namelijk als arbeidsdag beschouwd ieder vaart dag alsmede iedere begonnen dag waarop ter visserij wordt uitgevaren of waarop de terugkeer in de haven geschiedt, inacht nemend nochtans dat een uitvaart van minder dan 24 uur en gaande over twee kalenderdagen, slechts in aanmerking genomen wordt voor één vaartdag als de uitvaart geschiedt na 20 u. of de terugkeer vóór 4 u.

De afgevaardigden der werkgevers zijn van mening dat op deze manier geen winst verwezenlijkt wordt tegenover het vroeger systeem.

Hr DEPREZ : stelt dan voor de bepaling van de vorige vergadering aan te vullen met de opmerking van de heer **DEGRYSE** «..... wordt namelijk *als arbeidsdag beschouwd de aanwezigheid in zee van minimum 4 uren tijdens één kalenderdag of iedere uitvaart van minimum 4 uren gaande over twee opeenvolgende kalenderdagen. Voor de schepen die ononderbroken meer dan twee dagen in zee blijven worden de uren van de vertrekdag en deze van de aankomstdag te samen geteld en tellen slechts voor één arbeidsdag, indien op die dagen niet meer dan 4 uren arbeid gepresteerd werden.*

Hr VANDER ROL : meent dat deze bepaling voor de diepzeevisserij mag wegvallen en dat alleen de kustvisserij in aanmerking moet genomen worden, dus alleen de eerste paragraaf van de bepaling.

Hr CARLIER : kan deze mening niet bijtreden. Voor de kustvisserij en de kleine diepzeevisserij bijvoorbeeld te Nieuwpoort en ook te Blankenberge en Zeebrugge waar rekening dient gehouden met de tij, kan de tweede alinea van zeer groot belang zijn. Hij dringt er dus op aan ook de tweede alinea te behouden.

De reders gaan hiermede akkoord.

Hr VERSTRAETE : en de afgevaardigden van de werknemers der Oostkust kunnen niet met de bepaling van de hr Deprez akkoord gaan omdat op die manier een vaarperiode van 28 u. slechts één arbeidsdag kan beschouwd worden in de kustvisserij, bijv. een schip dat enkele minuten over 20 u. de haven verlaat en enkele minuten vóór 24u. van de volgende dag binnenkomt.

Hr VANDENBERGHE : stelt voor het maximum van 24 u. dat tijdens de voorgaande vergadering aanvaard werd, te behouden en de eerste paragraaf op de volgende manier te wijzigen «... of iedere uitvaart van minimum 4 u. en maximum 24 u. lopende over twee opeenvolgende kalenderdagen.

De vertegenwoordigers der werknemers gaan hiermede niet akkoord omdat ze menen dat 24 u. te lang is voor een arbeidsdag.

Hr VANDENBERGHE : wijst er op dat, indien voor de middenslag en de diepzeevisserij vaartdagen van 24 u. beschouwd worden als slechts één arbeidsdag, dit ook voor de kustvisserij moet mogelijk zijn.

Na een discussie over dit punt, stelt de hr Deprez volgende formule voor «.....» wordt namelijk als arbeidsdag beschouwd de aanwezigheid in zee van minimum 4 u. tijdens één kalenderdag of iedere uitvaart van ten minste 4 u. lopende over twee opeenvolgende kalenderdagen. Voor de schepen die ononderbroken meer dan twee dagen in zee blijven worden de uren van de vertrek- en aankomstdag samengesteld en tellen slechts voor een arbeidsdag, indien deze niet boven de vier uur gaan.

Deze bepaling wordt aanvaard en er wordt aangenomen dat ze met terugwerkende kracht zal toegepast worden vanaf 1 April 1949, dit volgens akkoord bereikt met de heer Van Gorp.

PUNT 2. HET LEERCONTRACT

Hr DE GRYSE : verklaart dat de werknemers niet akkoord gaan met het voorstel.

1. omdat er reeds te veel werklozen zijn.
2. omdat de visserijscholen reeds een sterke reserve aan arbeidskrachten vormen.
3. omdat, vooral voor wat betreft de Zeebrugse vaartuigen, niet genoeg confort en hygiëne aan boord gewaarborgd is.

Hr CARLIER : doet opmerken dat het de eerste maal is dat hij in kennis gesteld wordt van het feit dat de levensvoorwaarden aan boord voor de scheepsjongens geen voldoende waarborgen van hygiene bieden. Hij trekt er de aandacht op dat het de plicht is van iedereen in dergelijke gevallen onmiddellijk de waterschout te waarschuwen.

Hr VERSTRAETE : verklaart dat al de wetteksten die over het leercontract handelen werden nagezien en dat hieruit de twee volgende opmerkingen kunnen afgeleid worden :

1. de huidige wetgeving laat niet toe het leercontract toe te passen op de nijverheid. Het is een nieuw wetsvoorstel dat deze uitbreiding voorziet.
2. dat deze zaak niet valt onder de bevoegdheid van het Nationaal Paritair Comité maar wel onder deze van het Ministerie van Economische Zaken en Middenstand.

Hr PLUYMERS : meent dat de hr Verstraete in zekere zin gelijk heeft effectief is de huidige reglementering slechts van kracht op de ambachten en Neringen; anderzijds is het Paritair Comité niet bevoegd leerlingensecretariaten op te richten, deze oprichting ligt in de bevoegdheid van het Ministerie van Economische Zaken en Middenstand en wordt gedaan op initiatief en voorstel van de beroepsmiddens zelf. Eigenlijk zouden de rederijen wanneer ze dergelijke secretariaten willen doen oprichten, zich niet moeten wenden tot het Nationaal Paritair Comité maar rechtstreeks tot het Ministerie van Economische Zaken. Nochtans is het nuttig geweest de zaak voor te brengen in het Paritair Comité opdat ze langs alle kanten zou kunnen belicht en besproken worden en in geval ze nuttig bevonden wordt door de redersgroeperingen zelf kan voorgelegd worden aan het bevoegd departement.

Hr VOORZITTER : wijst er op dat het leerlingcontract nochtans toegepast wordt in de vlasnijverheid.

Hr DEPREZ : is hiermede akkoord en verklaart dat het eveneens van toepassing is in de diamantnijverheid maar dat het hier gaat om een niet gecontroleerd leercontract of, zoals in het geval van de vlasnijverheid om een contract dat gecontroleerd wordt door een ander Ministerie of door de provincie. Indien de leerjongens niet onder toepassing van de R.M.Z. vallen, dan is dit te wijten aan het feit dat bv. geen loon wordt uitgekeerd. Hij kondigt trouwens aan dat weldra de R.M.Z. ook zal toepasselijk zijn op de arbeidskrachten verbonden door leercontracten.

Hr VANDENBERGHE : meent dat in dit geval het voorstel zijn zin verliest daar het er vooral om ging de sociale lasten voor de reder te verminderen.

Hr VERBIEST : wijst er op dat dit zeer spijtig is want dat de kustvisserij in de onmogelijkheid zal gesteld worden nog jongens aan te monsteren, terwijl juist de kustvisserij de leerschool is voor de jonge vissers.

Hr VANDENBERGHE : vraagt of het niet mogelijk zou zijn de premies die voor de oorlog gegeven werden aan de schippers of stuurlui die de leerjongens opleiden, uit te keren aan de reders en dit om de suplementaire lasten die een jongen aan bord meebrengt, te kunnen dekken.

Hr PLUYMERS : stelt vast dat de reders trachten een systeem op te bouwen, niet om leerjongens te helpen maar wel om aan de R.M.Z. te ontsnappen.

Hr VANDER ROL : protesteert tegen deze opvatting.

Hr PLUYMERS : Maar het is de hr Vandenberghe die dit expliciet verklaarde.

Hr VANDENBERGHE : het is juist en ik neem niets terug van deze verklaring.

Ten slotte is men eenparig akkoord om het voorstel te verwerpen.

Hr VANDER ROL : kondigt aan dat het Verbond verzaakt aan zijn verzoek om de hervorming van het systeem der R.M.Z. aan het Paritair Comité aanhangig te maken.

Hr VANDENBERGHE : vraagt nog of er geen kwestie is de boete welke door de R.M.Z. werd uitgesproken tegen de reders welke ter goede trouw het besluit van de Paritaire Commissie van 1946 inzake vaartdagen gevolgd hebben, kwijt te schelden.

Hr VOORZITTER : verklaart dat de zaak werd bepleit bij de heer Van Gorp doch dat de R.M.Z. in de onmogelijkheid verkeert deze boete kwijt te schelden, trouwens het N.P.C. neemt geen besluiten, geeft wel adviezen.

Hr TRAPPENIERS : vestigt de aandacht op de niet toepassing der Sociale Wetten ten overstaan der vislossers te Zeebrugge en Blankenberge.

Hr VOORZITTER : ik kan bezwaarlijk als voorzitter van het N.P.C. de werkgevers denonceren. Daarom hebben wij aangedrongen om de Controle commissie der R.M.Z. zo snel mogelijk in te stellen en aldus er toe te komen voor de vislossers gezonde toestanden te scheppen.

Einde zitting te 17.30 u.

De Secretaris, A. ROLLY — De Voorzitter Et. CHRISTIAANS

Zitting van Donderdag

Op Donderdag voormiddag vergader de de Paritaire Commissie voor de Zee visserij onder voorzitterschap van de heer Christiaens. Buiten de werkgevers en werknemers, waren aanwezig de hh. Carlier, hoofdwaterschout en Michielsen bestuurssecretaris.

Het secretariaat wordt waargenomen door dhr. Rolly. Dhr. Pluymers juridisch adviseur is afwezig veront schuldigd.

De voorzitter deelt mede dat het Zeewezen niet akkoord is kunnen komen met de tekst door de paritaire commissie in vorige zitting aangenomen op voorstel van dhr. Vandenberghe en waardoor als vaartdag beschouwd werd, een uitvaart van minimum vier uur lopende over één kalenderdag of ieder uitvaart van ten minste vier uur, lopende over twee kalenderdagen.

Daardoor kan het gebeuren dat een kustvisser ongeveer 47 uur in zee zou vertoeven en slechts R.M.Z. voor één dag betalen.

Thans werd deze kwestie opnieuw fel gediscusseerd om voor de kustvisserij een betere oplossing te vinden dan thans. Tenslotte was men het eens over hiernavolgende tekst :

«Wordt als arbeidsdag beschouwd : « ieder dag arbeid aan wal of ieder «vaartdag. Als vaartdag wordt be« schouwd: ieder aanwezigheid in zee « van minimum 4 u. tijdens een ka« lenderdag. Indien evenwel op geen « van beide kalenderdagen afzonder« lijk waarvan de eerste dag niet aan « zien werd als arbeidsdag, het mini« mum van 4 u. wordt bereikt, wordt « de uitvaart lopende over twee op« eenvolgende kalenderdagen toch als « een arbeidsdag beschouwd indien « deze uitvaart minimum 4 u. be« draagt. Voor de schepen die onon« derbroken meer dan 2 dagen in zee « blijven geldt de bepaling van voor« gaande alinea met dien verstande « dat de arbeidsuren van de vertrek« dag en van de aankomstdag worden « samengesteld.

Aldus kan het gebeuren dat een kustvissersvaartuig 27 uur en 59 minuten in zee is, vooraleer het als één arbeidsdag kan beschouwd worden.

Deze interpretatie zal met terugwerkende kracht van één April 1949 toegepast worden

Volgende week zullen we hierop terugkeren.

Flauwe vangsten

Onze vissers schijnen er zich op toe te leggen zich een eigen vliegtuig aan te schaffen, of willen zij Neuwpoort als basis der luchtmacht alle eer aandoen ? De N.734 «Juliette Simonne» (Eig. Schipper G. Desaever) en de N.803 «Ster der Zee» (Eig. Schipper M Flitser) brachten elk een flink stuk van een vliegtuig binnen.

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE

Zie B.a.Z. Nr. 262 van April 1947, Nr. 272 van October 1947 en Nr 281 van September 1948.

Boei N.F. 9, ligging 51° 21' 57" N., 2° 53' 19" E, is vervangen door een boei met de volgende karakteristieken

Kleur : rood-witte verticale strepen (midden vaarwater). Licht: wit Karakter 1 schittering per 2,5 sec. ; Topteken : dubbel rechtstaand kruis; Geluidsignaal : bel.

De IJslandvisserij beperkt

Het V.B.Z. is Dinsdagavond bijeengekomen om de beperking van de IJslandvisserij te bespreken, daar de aanvoer van ijslandse vis zo er geen uitvoer is in Juni, een nieuwe catastrophe zou teweegbrengen. Na gemeen overleg werd door de drie grote rederijen besloten elke week slechts een trawler en een motor van IJsland ter markt te brengen. Alle middenslag reders van hun kant worden verzocht tijdens de maanden Juni en Juli, de visserij op IJsland niet te bedrijven om geen verdere ongezonde toestanden tengevolge van de aanvoer van te veel IJslandse vis op de markt te brengen.

Wij hopen dat deze regeling een betere aanvoer ter markt van de Noordzeevis zal toelaten en dat in deze ongunstige periode van het jaar de toestand van vorig jaar zich niet meer zal herhalen.

Ongevallen in de Visserij

O.332 «Jan Peere» : VAN DAMME André, motorist, werd gekwetst aan linker hand bij herstelling van gebroken wire.

Z.484 «Madeleine-Louise» : D'HONDT Henri, lichtmatroos, werd geprikt door afrollende staaldraad. Lichte verwondingen aan rechter hand met een tijdelijke arbeidsongeschiktheid van een tweetal weken voor gevolg.

Z.474 «Gerard-Leon» : DEMEULENAERE Albert, jongen, werd geprikt door staaldraad in rechter hand bij het ophalen der viskorre.

O.115 «Irma-Alice» : LEBLUY Gilbert, matroos, heeft lichte verwonding opgelopen aan rechter hand bij het splitsen van kabel.

O.293 «Vander Weyden» : MOERMAN Paul, is bij het bergen van de vis gevallen. Lichte verstuiking van rechter duim zonder erge gevolgen.

O.165 «Hendrik Conscience» : VANDENWOUDE Henri, matroos, hielp bij het opwinden van buiktouw rond kop van winch. Linker hand geraakte aan haak van winch waar door pink gedeeltelijk verpletterd werd.

O.271 «De vier Gezusters» : VERBIEST Robert, matroos, is gevallen door het wegslaan van wire. Duim bezeerd en oppervlakkige wonden aan rechter hand.

O.303 «Artan» : DEGRAEVE Eugène, lichtmatroos, door plotse deining van schip gevallen met rechter schouder tegen verschansing.

N.744 «Hoop op de Toekomst» : SEYS Isidoor, matroos, is gevallen op dek, toen hij het vaartuig wilde verlaten. Lichte kneuzing van rechter knie, die een arbeidsonbekwaamheid van een tiental dagen voor gevolg zal hebben.

N.776 «Liliane-Nicole». Toen het vaartuig aanlegde werd de linker hand van schipper Legein Albert gekneld tussen boord van vaartuig en landvast. Linker duim werd licht gekwetst. Legein zal ongeveer een week werkonbekwaam blijven.

O.261 «Artic II» Wanneer de korre opgehaald werd kreeg matroos VERSCHELDE Alfons, een slag van opwindende wire op linker hand waar door de linker wijsvinger erg gekwetst werd.

O.66 «Roi Leopold» DECKMYN Jan, scheepsjongen, is uitgegleden en gevallen met rechter knie op boord van visbak.

O.328 «Ramskapelle» HOSTE Albert, matroos, heeft stek gekregen bij 't splitsen van wire. Open wonde in rechter hand.

O.303 «Artan» Bij het oprollen van staaldraad kreeg GOORMACHTIG Gustaaf, matroos, een stek in rechter hand.

B.71 «Neptune» FALLEYN Pierre, bij het geweldig slingeren van het vaartuig verloor hij het evenwicht en wilde een gespannen staaldraad grijpen om niet ten gronde te vallen. Uitstekende stukjes draad prikten in de linker hand en veroorzaakten verscheidene verwondingen

Z.446 «Smarapaan» DEGRAUWE Albert, matroos, is door misstap in 't visruim gevallen en met het hoofd op een visplank gestoten.

Z.532 «Stormvogel» Bij het wegzetten van de korre is de rechter voet van matroos DESMIDT Gaston tussen visdeur en galg terecht gekomen. Het slachtoffer zal gedurende drie weken werkonbekwaam zijn daar een verstuiking van de voet werd waargenomen.

O.293 «Vander Weyden» DRUYVE Michel, kok, heeft een spierscheur in buik opgelopen door het heffen van een waterketel.

Nieuws van de OOSTKUST

HET FEEST WORDT VOORBEREID

De haven van Zeebrugge is zijn feest van opening der nieuwe vismijn aan het voorbereiden. Dit feest zal groots zijn zoals het programma het ten andere voorziet en koortsig wordt door vishandelaars en reders gewerkt om de overheid te tonen, dat onze visserij aan de Oostkust de aandacht verdient, welke men er van verwacht.

Zeebrugge vertegenwoordigt inderdaad het derde van onze Nationale aanvoer en is onze voornaamste garnaalvissershaven. We hopen breedvoerig hierop te zullen terugkomen in ons volgend nummer.

EEN VISSERSBIBLIOTHEEK

Op initiatief van dhr. Vandenberghe, werd aan de Oostkust thans ook een vissersbibliotheek opgericht. Deze bibliotheek zal binnenkort in werking treden en toelaten het werk te Oostende door inspecteur K. Jonckheere, bijgestaan door de stadsbibliothecaris Edebau, aangevat, uit te breiden, zodat ook voor de vissers van de Oostkust, goedkope lectuur op zee zal mogelijk zijn. Deze bibliotheek zal technische werken bevatten, alsook ontspanningslectuur. Allerlei tijdschriften in verscheidene talen in verband met de techniek van motoren en de visserij, zullen er kunnen geraadpleegd worden. Al deze boeken komen voort van giften van talrijke personen en van de aankoop van werken door de redersvereniging «Hand in Hand» welke een speciaal fonds ter beschikking heeft gesteld. Anderzijds werd een bibliotheekfonds opgericht en zullen volgens de financiële mogelijkheden, steeds nieuwe werken aangekocht worden. De motorenfabrieken en al wie zich interesseert aan de visserij-aangelegenheden, mogen er hun tijdschriften en brochures ter beschikking stellen van de reders. Aldus zal buiten ontspanningslectuur zich elke reder kunnen op de hoogte stellen van de laatste nieuwigheden op technisch gebied. De inhuldiging van die bibliotheek zal binnenkort plaats hebben.

HET VISLOSSEN

Men is ijverig bezig de zaak van het vislossen te bespreken om een einde te stellen aan de huidige wantoestand welke voor de vissers zeer nadelig is, en een grote geldelijke besparing met zich zal brengen eens de kwestie geregeld is.

Nederlandse haringexport

De dienst der Nederlandse Haringcentrale heeft zijn exportstatistiek over het eerste kwartaal 1949 gepubliceerd.

Gedurende deze termijn gingen 17.400 ton haring naar het buitenland voor een totale waarde van 8,6 millioen gulden d.i. voor ongeveer 140 millioen fr. De prijs was een weinig lager dan in 1948.

De voornaamste afnemers waren :

België : 2.124.000 kg voor 1.148.000 gulden of 18.500.000 fr.

Frankrijk : 2.447.000 kg voor 1.293.000 gulden of 21.000.000 fr.

Polen : 1.982.000 kg voor 1.031.000 gulden of 16.570.000 fr.

Tcheco Slov.: 1.310.000 kg voor 721.000 gulden of 12.000.000 fr.

Amerika, Italie en Israël namen ook haring af maar in mindere mate. Opvalend is het, dat Katwijk en Scheveningen voor hun exporten dezelfde gemiddelde prijzen maakten. Vlaardingen voor een iets groter kwantum dan Katwijk lag gemiddeld 33 ct. per kg lager evenals IJmuiden, dat met ruim 400.00 kg aan de export deelnam.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

ondrzoeksraad

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr. J. Pol, Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

Op de rol stonden twee aanvaringen waarvan voor de eerste - nl. tussen O.82 «Raymond» en O.204 «Madeleine-Hubertine» op 23 Maart ll. - slechts een getuige, Couteauu, matroos, was opgekomen, en welke zaak dan ook eenvoudig werd uitgesteld tot 8 Juni.

De aanvaring tussen O.78 "Aline" en N.807 "Suzette"

Ook deze feiten deden zich voor op 23 Maart ll. nabij de Ferry-Bank. Door dhr Voorzitter wordt het zeeverslag van schipper Gonzales Albert van O.78 voorgelezen. Daaruit leren we dat O.78 op 21 Maart naar de visserij vertrok. Na de visserij bij de Galloper te hebben bedreven kwam op 23 Maart de N.807 in het zicht. De zichtbaarheid ging tot 2 mijl. De N.807 was ongeveer op 1 mijl afstand. Gonzales gaf aan motorist Debruyn Frans die het roer hield, bevel recht op N.807 te stevenen ten einde bij te draaien en inlichtingen te vragen nopens de vangst. Naarmate men de N.807 naderde, heeft men de vaart vertraagd. De motorist moet dan slecht gemanoeuvreerd hebben, want de N.807 werd middenscheeps aan bakboord gevat en liep lichte averij op. De O.78 had geen schade opgelopen.

Daarop wordt Gonzales ondervraagd.

- Ben je niet van koers veranderd ?
- Neen, ik heb recht gehouden op N.807.
- Hoe ben je dan op dit schip gevaren ?
- De motorist zegt dat de ketting haperde, zodat hij niet kon ontwijken.
- Ik meen dat hij met de vloed op N.807 terecht is gekomen.

Daarop treedt motorist De Bruyn Frans, diploma 500 PK, naar voor.

Na te hebben verteld hoe O.78 de N.807 was genadert besluit De Bruyn eveneens met te zeggen dat de stuurketting tweemaal terugsloeg zodat hij onvermijdelijk de aanvaring moest aanzien. Natuurlijk ware hij best over stuur gevaren. Ik heb voor de rest van de reis geen ogenblik meer aan het roer willen staan.

- Welk manoeuver voerde je juist uit?
- Ik heb tweemaal bakboord gegeven, doch het roer sloeg tweemaal terug.

Dan is het woord aan Calcoen Marcel, schipper met diploma, aan boord van N.807. Deze bevestigt eveneens de inhoud van het zeeverslag. Hij had O.78 zien naderen, doch verwonderde zich stilaan dat het schip zo in zig-zag af kwam. Hij bemerkte de schipper op het voordek. Deze deed tweemaal teken naar de roerman om West uit te wijken, doch de roerman gaf integendeel Zuid. Op het laatste ogenblik hoorde hij dan Gonzales roepen : «achteruit slaan», doch dit manoeuver kon niet meer uitgevoerd worden. Mijn vaartuig was voor 1.500 fr. gehavend. Ik heb zonder verdere uitleg te vragen de visserij voortgezet.

De volgende getuige Neudt Gustaaf van N.807 bevond zich op het ogenblik van de aanvaring niet aan dek zodat hij geen nuttige inlichtingen kan verstrekken.

Ten slotte vraagd de commissaris aan Debruyn welke tekenen de schipper Gonzales heeft gedaan.

- Ik heb uit zijn tekens opgemaakt dat ik bakboord moest geven.

Daarop zegt Gonzales :

- Ik wilde beduiden dat ge over stuur moest gaan.
- Wat zegde Gonzales aan U, De Bruyn op het ogenblik dat hij het roer aan U gaf ?
- Hij zegde : Stuur af op N.807, we zullen een beetje breien en vragen over de visserij
- Is er geen andere uitleg mogelijk? vraagt een raadslid. Je bent hier gekomen om de waarheid te vertellen

Beide betrokkenen houden echter staande dat ze de waarheid hebben gezegd.

Daarop beslist de Raad aan boord van O.78 te gaan ten einde de stuurketting te controleren. De zaak wordt op 8 Juni voortgezet.

Binnenscheepvaart

(1) : aantal; (2) : Metr. tonnemaat; (3) : lading

AANGEKOMEN :

	(1)	(2)	(3)
Zeekanaal	9	2180	930
Brugge	14	4238	3184
Zeebrugge	15	2443	2061

VERTROKKEN :

	(1)	(2)	(3)
Brugge	14	3712	134
Zeekanaal	10	2213	711
Zeebrugge	10	886	—

Havenbeweging

I. — Algemene beweging :

Ingevaren : 1409 eenheden met 73063 Ton;

Uitgevaren : 1398 eenheden met 73075 Ton.

II. — Beweging in handelsdokken :

A. Zeeschepen :

Ingevaren : 1949 : 28 eenheden, 9095 Ton; 1948 : 22 eenheden, 7695 T.

Uitgevaren : 1949 : 27 eenh.; 8149 T.; 1948 : 22 eenh., 7700 T.

B. Binnenscheepvaart :

Ingevaren 1949 : 48 eenh.; 10462 T.; 1948 : 49 eenh. 10625 T.

Uitgevaren 1949 : 51 eenh.; 742 T.; 1948 : 40 eenh.; 1027 T.

C. Vissersvaartuigen :

Ingevaren 1949 : 14; 1948 : 59 eenh.;

Uitgevaren 1949 : 16 eenh.; 1948 : 21 eenh.

D. Yachten :

Ingevaren 1949 : 10 eenh.; 1948 : 4 eenh.

Uitgevaren 1949 : 7 eenh.; 1948 : 5 eenh.

III. — Staatspaketboten :

A. Aantal schepen :

1949 : ingev. 33; uitg. 33.

1948 : ing. 31; uitg. 31;

B. Reizigers :

1949 : ing. 10277; uitg. 10367;

1948 : ing. 7012; uitg. 7743;

C. Auto's :

1949 : ing. 356; uitg. 382.

1948 : ing. 220; uitg. 264.

D. Goederen

1949 : ing. 600 T.; uitg. 517 T.

1948 : ing. 648 T.; 52 T.

Schepen Pierre Van Damme

bezoekt de beroepsvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge

TALRIJKE NUTTIGE VERBETERINGEN

Vrijdagnamiddag kreeg het bestuur van «Hand in Hand» te Zeebrugge het bezoek van schepen Pierre Van Damme van Brugge, die de Zeebrugse vissershaven in zijn bevoegdheid heeft.

De Heistse en Zeebrugse vissers weten wat dhr. Van Damme voor hen al gedaan heeft. 't Was voorzitter Gobert die in gepaste bewoordingen de bezoeker van Zeebrugge verwelkomde

Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om allerlei aangelegenheden de visserij en de haven aanbelangend te bespreken. Zo vernemen we dat op 2 Juli de congressisten der Kroostrijke gezinnen de haven en nieuwe mijn zullen bezoeken, waar hen de gelegenheid zal geboden worden ontvangen te worden en er lekkere garnaal te proeven. Enkele boekwerken zullen door dhr. Van Damme en de stadsbibliotheek van Brugge, geschonken worden. Hij vond het zeer opbouwend werk en zal niet nalaten er zijn volle medewerking aan te verlenen. Verder werd kennis genomen van de wijzigingen aan het vismijnreglement, wel ke door reders en handelaars werden in mekaar gestoken en thans aan de goedkeuring van de vissershavencommissie en de gemeenteraad zullen onderworpen worden. Het wegen van garnaal zal in de nieuwe mijn officieel geschieden, zodat die nieuwe verbetering ook een geldbesparing met zich zal brengen. De schepen zullen voor de verkoop aan de halle mogen aanleggen en na het lossen van hun vis of garnaal naar de overzijde moeten verhalen. Verder zullen de gronden nodig voor de spoorwegbedding van Zeebrugge - Heist aan de Oostkant der vissershaven weggenomen worden. Dit zal toelaten de haven ongeveer 200 m te verlengen. De kaaimuur langs de vismijn zal doorgetrokken worden en om de deining in de haven niet te vergroten, zal slechts een toegang van 50 m naar de nieuwe aanlegplaats gemaakt worden.

Een steiger voor yachten zal gebouwd worden aan de Noord-Westhoek. De baggerboten van de firma Decloedt en E.H.B.A. zullen vanaf Juni moeten gemeerd worden langs de Mole. De olieboten zullen een speciaal voor hen bestemde plaats krijgen.

Voortaan zal streng opgetreden wor den tegen de overtreders van het havenreglement. Nog talrijke andere nuttige aangelegenheden werden besproken zodat mag gezegd dat eens temeer nuttig werk werd verricht.

TER ERE VAN PIERRE VAN DAMME

Ter gelegenheid van de inhuldiging van de nieuwe vismijn zal in de vismijn een gedenkplaat onthuld worden ter ere van dhr. Pierre Van Damme. Mooier kan het niet omdat hij op hetzelfde ogenblik een zijner mooiste dromen, de inhuldiging van de nieuwe vismijn zal zien verwezenlijken.



Esbjerg is **de dichtst nabijgelegen** haven - op 365 mijlen van Antwerpen.

Esbjerg is **een moderne** haven met haar hijstoestellen die een capaciteit bezitten gaande tot 15 ton, haar talrijke mobiele kranen, haar spoorlijnen aangelegd op de ganse lengte der kaaien, haar uitgestrekte opslagplaatsen en publieke magazijnen, haar kolen- en stookoliedepots, haar scheepswerven en droogdokken, haar uitstekende gelegenheden voor het opdoen van voorraad.

De haven-, water- en ballastgelden zijn billijk en de dokwerkers van Esbjerg staan bekend als de beste van Denemarken.

Esbjerg wordt **bereikt** doorheen de "Graadyb-Bar„ langs de 200 m. brede vaargeul, uitgebaggerd op 7,50 meter op haar ganse breedte en op 8 meter in het afgebakende gedeelte. De invaart der haven is geheel en al afgebakend.

Esbjerg is de enige Deense haven die **steeds ijsvrij** is.

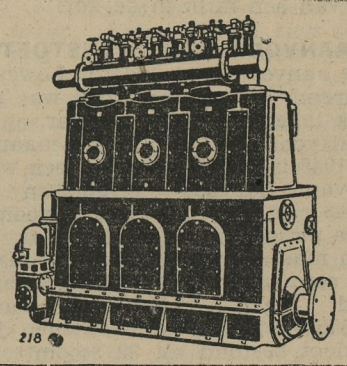
Loodsen en sleepboten zijn beschikbaar maar het loodsen is niet verplicht.

STUURT AAN OP ESBJERG.
DOET UW ZENDIGEN VIA

ESBJERG

DE DICHTST NABIJGELEGEN HAVEN

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

SCAP
COOPERATIEVE
43, Victorialaan - Opex
VVR
levert U de beste waar aan de voordeligste prijs ! Ze biedt U
de voortreffelijkste **KABELS** *en* **MIXTE**
In echt ENGELS STAAL,
te Liverpool vervaardigd door
GARNOCK, BIBBY & Co, Ltd.
"Old Swan Rope Works"

Onze uitvoer naar DUITSLAND

(Vervolg van blz. 1.)

grijpen dat in de huidige omstandigheden de reglementering van de invoer streng moet zijn tot op het ogenblik dat Duitsland zijn import-export balans in evenwicht zal kunnen brengen.

De thans geldende reglementering is sedert 28 Februari van kracht (JEIA-instruction nr 29). Zij slaat alleen op de Brits-Amerikaanse zones (met uitsluiting van de Brits-Amerikaanse sectors van Berlin).

Ziehier de belangrijkste punten ervan :

Om het even welk invoerder, handelaar of industrieëel kan goederen invoeren. Er werd een gemengd comité voor de invoer (Import Advisory Committee IAC) opgericht dat de onderrichtingen kan geven voor de invoer van om het even welk product waarvan de noodzakelijkheid ingezien wordt. De Duitse overheden publiceren van tijd tot tijd liisten die goedgekeurd zijn door de IAC en die voor ieder product de hoeveelheid en het voorziene bedrag vermelden.

De invoerder die een product wenst in te voeren dat op die liisten voorzien is, moet zich rechtstreeks in verbinding stellen met de buitenlandse leveranciers Hij zal een aanvraag voor invoervergunning indienen bij een bank die geaccrediteerd is voor de buitenlandse handel (Aussenhandelsbank). De bank wordt er door de overheden van verwittigd of de vergunning al dan niet kan toegestaan worden.

De betaling geheurt niet vóór het inleveren van de verzendingsdocumenten, behalve mits speciale toelating van de IAC. Een invoervergunning is slechts geldig voor 6 maanden.

Volgens de JEIA-instruction nr 29 en volgende na deze instruction getroffen maatregelen bestaan op dit ogenblik de volgende invoermogelijkheden :

a) individuele gedecentraliseerde invoer

b) individuele invoer gecontroleerd door de VfW.

Par. 13 van de JEIA-instruction, post diversen, volgens dewelke de aankoop van machines, onderdelen, belangrijke grondstoffen voor een maximumbedrag van 3.000 Dollars mogelijk was, werd ingetrokken.

We vernemen op het allerlaatste ogenblik dat paragraaf 13, waarvan wij in dit rondschrijven de afschaffing meldden, opnieuw van kracht werd. Nochtans zal door die post slechts 500 Dollars per product en per maand toegestaan worden. De levensmiddelen en de dranken zijn hiervan uitgesloten.

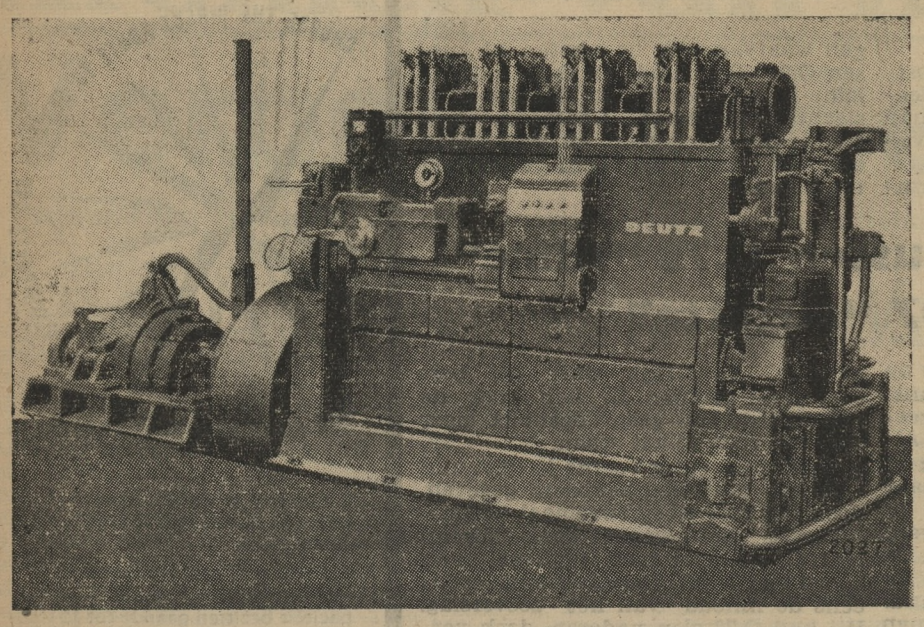
De grote massa van de invoer gebeurt volgens de eerste procedure. Ieder Duits invoerder kan er aan deelnemen door zijn aanvraag in te dienen bij een Aussenhandelsbank binnen de data die voor iedere warenlijst door de IAC vastgesteld zijn. On dat ogenblik moet hij een voorschot betalen van 50% van de waarde der goederen. Voor sommige producten bedraagt dit voorschot slechts 25% van de waarde.

De door de VfW gecontroleerde invoer omvat een zeker aantal producten zoals katoen en wol. De VfW moet alle aanbiedingen onderzoeken. De invoerders die zich benadeeld achten door deze beslissingen van de VfW kunnen beroep doen aantekenen bij de JEIA.

De gecentraliseerde invoer door de JEIA slaat vooral op «A» producten. Van deze laatste procedure wordt geleidelijk afgezien.

De algemene strekking gaat naar de individuele handelsinvoer

De vooruitzichten voor 1949 zijn uitstekend vooral dank zij het Marshall Plan en dank zij de grote uitbreiding welke de Duitse industrie en uitvoer tegemoet gaan.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

ENGELAND

HARINGVISSERIJ

Het jaar 1948 begon met succesvolle visserijen aan de visgronden van de Clyde en de Noord-West kust en 345.050 cwt haring werd aangevoerd tussen de 1 Januari en de 31 Maart vergeleken met 69.796 cwt voor dezelfde periode van 1947. Het Zomer-haringseizoen ter hoogte van de Noord-Oost kust begon laat en enkel 994.829 cwt haring werd aangevoerd tussen de 1 April en de 30 September in havens tussen Peterhead en Wick, vergeleken met 1.028.861 cwt. in 1947 en 1.290.338 in 1946. De aanvoer te Wick was teleurstellend en bereikte maar de helft van deze van 1947. Aanvoer in de Shetlands (502.282 cwt.) toonde een merkelijke verhoging tegenover het vorig jaar (383.417 cwt.) en bij de Zomer-visserij van de Noord-West kust te Stornoway werd 353.426 cwt. aangevoerd, vergeleken met 175.683 cwt. in 1947. Haringtreilers te Aberdeen landden 161.818 cwt. vergeleken met 138.677 cwt. in 1947.

BETREKKELIJK BEVREDIGEND

Het feit dat stalen van water van een waterboot die levert aan treilers te Grimsby, alleen «betrekkelijk bevredigend» was, werd te Grimsby streng beoordeeld. Een raadslid zei dat alle mogelijke stappen gedaan werden om het water tot een goede standaard te brengen en dat het te betreuren viel dat water die soms 30 dagen moest goed blijven alleen maar «betrekkelijk bevredigend» was.

REDDINGSDIENST

Gedurende de maand April, hebben de reddingsboten van de R.N.L.I. 39 mensenlevens bij schipbreuken gered en deze instelling gaf beloningen aan hare bemanningen voor een bedrag van £ 877.

REDDING

Reddingsboten van Girvan en Troon werden verleden week opgeroepen om ter hulp te gaan van een seinenet-boot, de Millicent D. Leach van Banff die motordefect had in de Firth of Clyde. De reddingsboot van Girwan had onderweg ook motordefect en moest terugkeren, terwijl deze van Troon opgeroepen werd. Ondertussen werd het vissersvaartuig op sleeptouw genomen door de Nederlandse motorboot Maria Theresa van Amsterdam, welke het vaartuig veilig naar Ayr bracht.

RECHTSGEDINGEN

Britten hebben twee processen voor een bedrag van £287.500 ingespannen in de U.S. Federal Court, tegen een Amerikaans schip als gevolg van een botsing in de Noordzee gedurende de maand Mei 1947. Het eerste proces ingespannen door familieleden van de bemanning van de treiler Bucentaur welke zonk bij een botsing met het Amerikaans schip «Wilson Victory», eist een totaal bedrag van £250.000.

Het tweede proces ingespannen door de treiler eigenaars eist een bedrag van £37.500. De rechtsgedingen beschuldigen de «Wilson Victory» ervan een te grote snelheid te hebben ontwikkeld gedurende de mist. De treiler werd aan de boeg getroffen en zonk onmiddellijk. De regering van de Verenigde Staten is de verweerdster in de twee processen.

AANVOER IN SCHOTSE HAVENS

Terwijl meer haring in de Schotse wateren gevangen werd in 1948 was de aanvoer van witte vis geringer dan het voorgaande jaar. De aanvoer witte vis door Britse vaartuigen in Schotse havens in 1948 was 8% lager dan in 1947, maar was 34% hoger dan in het laatst volledig vooroorlogs jaar. De haringvangsten waren 28% hoger dan in 1947 en voor de eerste maal sinds de oorlog overtrof het vooroorlogs peil met 4%. De totale aanvoer van schelvis in 1948 was geringer dan in 1947, niettegenstaande meer vaartuigen gebruikt werden.

NOG GEEN VRIJE MARKT

Reeds een lange tijd zijn de geinteresseerde middens in Engeland aan het werken om tot de vrijheid terug te keren. De Minister van Ravitaillering heeft zopas aan de bevoegde personen laten weten dat van de terugkeer tot de vrijheid voor de prijzen van de vis voorlopig geen sprake kan zijn, zolang de prijzen van het vlees niet vrij gekomen zijn.

De prijzen van de Engelse vis zullen dus aan controle onderworpen blijven. Sommige soorten zullen verder van vergoedingen van de Regering blijven genieten.

Deze beslissing van de Minister van Ravitaillering is natuurlijk door de belanghebbende hevig gecriticeerd, deze worden ten andere gesteund door de pers. De meeste ontevredenheid werd ondervonden bij de haringvissers, die voor hun vis dezelfde prijs kregen als verleden jaar. Deze prijs die verleden jaar reeds ontevredenheid verwekte, had vanwege de vissers aan de minister de vraag uitgelokt om verhoging, om ze toe te laten hun grotere kosten te dekken. Deze vraag werd echter niet ingewilligd om aan de verbruiker geen verhoging van prijs te moeten opleggen.

TREILER VERGAAN

Het onderzoek inzake de stranding en totaal verlies van de treiler «Mildenhall» van Grimsby te Lasaat Reef in de Noordelijke IJszee werd vastgesteld op 24 Mei. Er gingen geen levens verloren, de 21-koppige bemanning werd gered door een Britse visserijkruiser.

MIJN ONTPLOFFING

De treiler «Jacqueline» van Newlyn, ging volledig verloren ter hoogte van Lundy Island, tengevolge de ontploffing van een mijn in de kor.

AANVOER TE LOWENSTOFT

De aanvoer van vis te Lowestoft gedurende de maand April was merkelijk lager dan verleden jaar, en het totaal voor de vier eerste maanden van 1949 is 82.017 cwt. voor een waarde van £370.650 vergeleken met 117.045 cwt, waarde £489.889 voor dezelfde periode van verleden jaar. Verleden maand werden 6786 cwt pladijs voor een waarde van £37.445 aangevoerd tegen 19.893 cwt, waarde £67.675 in April van verleden jaar. De vloot bestond uit 32 stoomtreilers en 20 motorboten, terwijl verleden jaar 41 stoomtreilers, 21 drifters-treilers en 18 motorboten waren. Het totaal voor April was 14.115 cwt, waarde £59.673 tegen 25.603 cwt waarde £89.031 in April 1948.

REDDING OP ZEE

De treiler «Yesso» van Grimsby redde de 13-koppige bemanning van het Zweeds stoomschip «Bidia», wanneer deze gedurende een storm op een mijn liep en zonk 65 mijl Noord-Oostelijk van de Humber. De Bidia had Gole met een lading kolen verlaten met bestemming Copenhagen.

RECORD STEUR

Een steur van 41 kgr. werd verleden week te Newlyn aangevoerd door de treiler «Anthony Stevenson». Hij werd verkocht voor de recordprijs van £37-16-0.

ONWETTIG VISSEN

De treiler «Barnett» van Grimsby, welke in Noorwegen aangehouden werd voor onwettig vissen, kreeg een boete van 30.000 kronen d.i. ongeveer £1.500.

MOTORDEFECT OP ZEE

De motor treiler «Anthony Stevenson» van Newlijn kwam verleden week in zijn thuishaven aan met het vissersvaartuig «Sea Horse» op sleeptouw. De «Sea Horse» had motordefect en de «Anthony Stevenson» moest het meer dan 100 mijl naar de haven slepen.

ONDERZOEK

De Minister van Verkeerswezen heeft een onderzoek bevolen inzake de stranding en het totaal verlies van de treiler «Pintail» van Hull, ter hoogte van Rahtlin Eiland een verdere bekendmaking zal gedaan worden wanneer het verhoor zal vastgesteld zijn. De ganse bemanning kon gered worden.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

Onderscheidingen

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in de loop der maand April 1949 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Marien, A.-F.-E.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Carlier, L.-B.; Orlans, H.-R.-R. Buyssens, L.-O.-F.; Van Loo, R.-P.-E.

Brevet van stuurman ter kustvaart : Monteyne, G.-L.

Brevet van mecanicien tweede klasse : Bogaerts, W.-A.-P.; Terryn, L.-M.; Swiggers, M.-F.; Boucherie, R.-J.-J.; Hoppenbrouwers, J.-H.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Dedrie, L.-J.

Brevet van schipper ter visserij eerste klasse : Ackein, R.-G.

Brevet van schipper ter visserij tweede klasse : Maes, L.-A.; Vantorre, G.-E.-F.; Brouckaert, J.-J.; Brackx, R.-F.; Verleene, F.-J.; Verburgh, R.-J.-G.; Brackman, S.-G.; Lauwereins, J.-W.; Couhysder, J.; Lepeire, G.-E.; Vileyn, G.-A.-F.

Diploma van leerling-schipper ter visserij : Geedts,J.-L.; Série,W.-M.; Dewitte, F.-E.-A.-C.; Popelier, J.-J.; Vandenberghe, F.-M.; Lambregt, D.-F Moerenhout, V.-C.-R.; Vlietinck, R.-L.; Deschacht, R.-A.

Vergunning van schipper ter visserij : Bogaert, J.-A.; Cattoor,J.-K.; Hagers, P.-F.-E.; Martens, G.-M.; Moens, A.-H.

Maritieme nieuwsjes

SCHADE

De O.201 «Marie-Madeleine» van reder A. Huys welke na het lossen van de vangst achteruitsloeg, waardoor de O.235 zijn plaats wilde innemen, kwam door dit manoeuver tegen de O.165 «Hendrik Conscience» terecht, waardoor de O.201 schade opliep.

BOOT OPGEPIKT

De O.66 «Roi Leopold» welke ten N. t.E. van Oostende op 135 mijl was, merkte op deze plaats een boot welke opgepikt en naar Oostende gebracht werd. De kentekens zijn niet meer leesbaar en naar het schijnt zou het een Duitse boot zijn, van eikenhout, niet geschilderd. Hij is 12 à 13 voet lang, 5 à 6 voet breed en 4 voet diep.

SCHROEFSCHADE

Bij het uitoefenen van de visserij ten Z. van «Chickenrock», eiland Man, kreeg de O.112 «Bertha-Lina» van de Wwe Blondé en Vanhove, een visplank in de schroef. Door het helder water kon vastgesteld worden, dat er een blad van de schroef was. De visserij werd verder beoefend waarna de haven van Oostende veilig bereikt werd.

MIJN IN DE KORRE

Op het vaartuig N.117 «Maurice» v. Wwe Lambrecht M., welke de visserij bedreef ter hoogte van de Westhinderbank, bemerkte men bij het winden van de korre dat er een Engelse zeemijn in het net zat. Teneinde de bemanning en het vaartuig niet nutteloos bloot te stellen werd de korre afgekapt, waardoor deze dus verloren ging alsmede de visvangst.

OPGESLEEPT

De Z.413 «Blanche-Marguerite» van de reders Demeester, werd met motordefect opgesleept door de O.132 «Christophel Colombus» naar Newlyn. Van daar liet de reder het vaartuig door de «Massabielle» naar Oostende slepen.

MOTORSCHADE

De Z.756 «De Vrede» van Devinck G. liep schade op aan de motor en moest door de Z.418 «Debra-Huysseune» opgesleept worden naar de haven van Zeebrugge.

SCHROEF GEBROKEN

De Z.751 «Amanda» van reder Albert Neyt heeft de Zeebrugse haven aangedaan met gebroken schroef.

Onze trampvloot in gevaar

door vreemde discriminatie

Na de bevrijding is er heel wat over de Belgische Handelsvloot gezegd en geschreven geworden, en niet het minst door onze Ministers zelf.

Men had er zich tijdens de oorlog weer eens rekenschap kunnen van geven - het was trouwens slechts een herhaling van wat we in 1914-1918 hadden meegemaakt - dat het bestaan van een nationale koopvaardijvloot, aangepast aan onze handels- en industriëel potentieel onmisbaar is voor onze nationale economie, voor de bevoorrading der bevolking en aan onze nijverheid, voor de bedrijvigheid onzer havens en voor de stabiliteit onzer financiën.

Het is uitgemaakt aan de hand van menigvuldige bewijsgronden, dat geen ander land méér recht en méér redenen had om zijn handelsvloot uit te breiden voor de bevoorrading der bevolking en van onze nijverheid. Alhoewel we vóór de oorlog reeds de zesde plaats bekleedden in de wereldeconomie, plaatsten de statistieken ons op maritiem gebied op de laatste plaats, met ongeveer 400.000 ton bruto, d.i. een weinig meer dan 0,5 t.h. van de wereldvloot.

Zelfs onder de kleine Europese landen hebben wij steeds een pover figuur geslagen, zoals de vóóroorlogse cijfers het bewijzen :

	Schepen	Ton
Denemarken	705	1.176.000
Finland	432	625.000
Griekenland	607	1.750.000
Zweden	1.238	1.582.000
Noorwegen	1.990	4.835.000
Nederland	1.532	2.973.000
België	200	408.000

Bij vergelijking der cijfers van Nederland en België zien wij een verhouding van 7 : 1 in het voordeel van Nederland. Deze toestand is zeer voordelig voor de haven van Rotterdam, want niets is zo bevorderlijk voor de bedrijvigheid van een haven als de nationale vlag. Ware de toestand der resp. vloten omgekeerd geweest, dan zouden de vóóroorlogse havenstatistieken er heel anders uitgezien hebben.

Nederland wist dit maar al te wel. Bij de bevrijding heeft de Nederlandse regering zich dan ook onmiddellijk de dubbele taak gesteld : het herstel van de Nederlandse vloot tot het vóóroorlogse peil, en de heropbouw en modernisering van de haven van Rotterdam.

Deze vraagstukken kregen dan ook voorrang op alle andere, en dit niettegenstaande het groot gebrek aan deviezen.

Minister van Acker verklaarde na de bevrijding herhaaldelijk, dat een besliste noodzakelijkheid was, de Belgische koopvaardijvloot op een minimum van 1.000.000 ton bruto te brengen, en dat we, in ieder geval, de plaats moesten innemen die door het uitvallen der Duitse handelsvloot in de haven van Antwerpen was vrijgekomen.

Maar het bleef hier bij schone woorden, die niet in daden werden omgezet, en thans, in 1949 - d.i. vijf jaar later - staan we nergens. Wel heeft de Regering door het Parlement de wet doen stemmen van 23 Augustus 1948 waarbij, met inachtneming enerzijds van de begrotingsmogelijkheden van het ogenblik en anderzijds van het actieprogramma voor het beschouwde jaar, een jaarlijkse dotatie, principieel van 300 millioen frank ter beschikking wordt gesteld tot de uitbreiding van onze handels- en visserijvloot. Doch deze maatregel verliest veel van zijn doelmatigheid omdat hij laattijdig is en zal ook in de toekomst weinig uithalen indien onze Regering geen nationale maritieme politiek voert.

De Belgische koopvaardijvloot heeft intussen niet eens haar vóóroorlogs peil bereikt, en ondertussen heeft de Nederlandse vlag die der Duitse koopvaardijvloot in Antwerpen onwederroepelijk vervangen. Het probleem is dus opgelost; echter niet in de zin door Minister Van Acker voorspeld.

Dat de Regering op dit gebied in gebreke is gebleven lijdt geen twijfel meer en de gevolgen van haar gemis aan een weldoordachte en snel doorgevoerde scheepvaartpolitiek zullen slechts later overzien kunnen worden.

En alsof het niet volstond, de ontwikkeling der Belgische koopvaardijvloot te hebben verwaarloosd, stelt men alle dagen meer en meer vast, dat onze Regering zelfs volkomen onverschillig schijnt te staan tegenover de kleine Belgische handelsvloot, die Belgische reders - om aan de oproep van de Regering te beantwoorden, - met grote inspanning en dank zij ware opofferingszin heropgebouwd hebben, en die nu door de Regering doodgewoon aan hun lot worden overgelaten, wanneer het er op aankomt, hen te verdedigen tegen de ongeoorloofde discriminatie-maatregelen, die ze vanwege het buitenland - en meer bepaald van onze nabuurstaten - moeten ondervinden.

Hetgeen wij op dit gebied met onze Britse vrienden meemaken, gaat werkelijk alle perken te buiten.

De enkele trampschepen, die onder Belgische vlag varen, zijn verplicht - zoals dit trouwens steeds de gewoonte is geweest - hun ladingen te zoeken in de havens van de hele wereld. De wisselvalligheden van de vrachtenmarkt brengen deze schepen niet altijd regelmatig terug naar de Belgische havens waar ze thuis horen.

Na het einde van de oorlog werd gedurende enkele tijd een groot gedeelte van de vrachten op de wereldmarkt in dollars gekwoteerd, en daardoor waren de Belgische schepen in staat gesteld vrachten te zoeken, waarvoor zij dollars ontvingen.

Sedertdien heeft Groot-Brittannië zich meer en meer ingespannen om de wereldvrachtenmarkt opnieuw onder controle te krijgen. Sedert enkele maanden merkt men meer en meer op dat de vrachten op de wereldmarkt, zoals vóór de oorlog alweer in sterling gekwoteerd worden; de kwoteringen in dollars worden steeds schaarser.

Hierdoor worden de Belgische trampreders van de meeste markten uitgesloten, omdat Groot-Brittannië weigert de in sterling te betalen vrachten naar België te transfereren, terwijl deze toelating wel wordt verleend aan landen met zwakkere munt, als Nederland, de Skandinavische Landen, Griekenland, e.z.m. Alleen de Belgische vloot, onder voorwendsel dat de Belgische frank een sterke munt is, kan niet over de opbrengst van haar vrachten beschikken.

En zo zal dan in een niet al te ver verwijderde toekomst aan de Belgische trampvloot niets anders overblijven dan af te takelen, bij gebrek aan «transferable» vrachten.

Hier moet een luide alarmkreet weerklinken ! De houding van onze leidende Belgische instanties is des te onbegrijpelijker daar we toch over voldoende middelen beschikken om onze positie te verdedigen. Inderdaad, volgens de officiële statistieken bedraagt het aandeel van de Britse vloot in de beweging der Antdwerpse haven 10,1 t.h. bij de invoer en 20,2 t.h. bij de uitvoer, hetzij een gemiddelde van 13,6 t.h. in de gehele in- en uitvoerbeweging. En deze Britse schepen, die in onze eigen havens onze eigen Belgische ladingen vervoeren, bekomen hiervoor, zonder enige beperking onzerzijds, de vrije beschikking over de Belgische francs waarop zij aanspraak maken. Deze vrijheid is zo volledig en zo breed opgevat, dat de Scheepvaartvereniging van Antwerpen, die alle agenten van vreemde lijnen groepeert, vanwege het Belgisch-Luxemburgs Instituut voor de Wissel een algemene toelating heeft gekregen, om vrijelijk aan alle vreemde schepen de deviezen toe te kennen, waarop ze recht hebben !

Wij moeten dus vaststellen, dat enerzijds de Belgische reders vanwege de Britse Regering geen conversie kunnen bekomen van de ponden voortkomende van hun vrachten, terwijl anderzijds de Britse schepen zich bij ons komen bevoorraden in vrachten en hier een niet te onderschatten bedrag aan deviezen weghalen.

Men mag zonder overdrijving zeggen, dat de verhouding tussen de aan Belgische schepen toe te kennen sterling-vrachten en die, welke wij hier aan Britse schepen uitbetalen, zich ongeveer van 1 tot 10 stelt, zodat vanwege onze Britse vrienden slechts een kleine tegemoetkoming gevraagd wordt in ruil van een onnoemelijk voordeel, dat ze hier genieten.

Dat is een toestand, waaraan onmiddellijk een einde dient te worden gesteld. Het zijn of niet-zijn der Belgische trampvloot staat hier op het spel.

H. VERVLIET
REDER.

Nieuwe schepen voor Rusland

TE STOCKHOLM ONDERTEKEND

Een contract voor het bouwen van 20 vissersvaartuigen voor Rusland, werd te Stockholm ondertekend tussen de Russische Handelsdelegatie en een Zweedse scheepsbouw maatschappij.

De vaartuigen die elk 2.900.000 Zweedse kronen zullen kosten moeten in 1950 en 1951 geleverd worden. Deze schepen zullen van het normale Zweedse Westkust type zijn, 75 voet lang en een netto tonnemaat van 35 ton.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 20

VRIJDAG 20 MEI 1949

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr JAUQUET, Blauw Kasteelstr 26. Tel. 72155.

Op Donderdag 26 Mei (Hemelvaart) dr DECKERS, Van Iseghemlaan 137. Tel. 71417.

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag, alsook nachtdienst van 21-5 tot 28-5 : Apotheker DEKETELAERE, Torhoutstwg, 78.

Op Donderdag 26 Mei : Apotheker DEWULF, Marie-Joséplaats 7.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

VANDALENSTREEK

Mevrouw Allemeersch, wonende Kaaistraat 14, kwam zich bij de politie beklagen over het feit dat haar kinderrijtuig dat in de gang van haar woning geparkeerd stond door een onbekende met teer werd besmeurd.

KWAJONGENS

Op de vleesmarkt hebben zich nietdeugden geamuseerd door stenen te werpen naar de deur van een pakhuis alwaar marktmateriaal stond geborgen. De deur is beschadigd.

HOGER ONDERWIJS
CENTRALE EXAMENCOMMISSIE
ZITTIJDEN 1949

De afgevaardigde van de Regering zal op het Provinciaal Gouvernement (bureel 9) te Brugge, van 20 tot en met 30 Mei 1949 (1e zittijd) en van 20 tot en met 30 Augustus 1949 (2de zittijd) van 10 tot 12 uur, de candidaten opschrijven die zich voor de Centrale Examencommissie wensen aan te melden, met het oog op het bekomen van een wettelijke academische graad.

De inschrijvingen moeten door de candidaat zelf of zijn gevolmachtigde genomen worden. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden geweigerd.

AQUARIUM-HOUDERS VERENIGING OOSTENDE PLATY

Het bestuur der bovengenoemde vereniging doet een beroep aan alle liefhebbers, houders van aquaria om aan te sluiten bij de vereniging met het oog op de anstaande tentoonstelling welke zal doorgaan in de loop der maand Juli en welke zeker veel belangstelling zal wekken niet alleen bij het Oostends publiek, maar ook bij de vreemden die er op dit ogenblik te Oostende zullen verblijven.

Alle leden en belangstellenden worden bij deze uitgenodigd op de algemene vergadering welke doogaat op Vrijdag 27 Mei e.k. in het Hotel Stella Maris te 20 uur.

INTERPELLATIE ?

Naar aanleiding van de dag voor veiligheid, hygiëne en veraangenaming van het werkmidden bij de visserij welke Zondag ll. te Oostende doorging, vernemen we dat dhr De Kinder, volksvertegenwoordiger, in de Kamer zal interpelleren nopens het weglaten van de officiële vissersschool bij de inrichting van deze dag.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 2 Juni 1949, te 11 uur zal worden overgegaan tot de openbare aanbesteding voor de levering van 10.500 kgr. loden buizen.

De aanbiedingen moeten aangetekend per post besteld worden, ten laatste op Dinsdag 31 Mei 1949.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

KINESISTE GEVRAAGD

Voor de zomerperiode is een plaats van kinesiste in het Thermaal Instituut te begeven.

De aanvragen der candidaten moeten ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen, uiterlijk tegen 6 Juni 1949.

TE BEGEVEN PLAATSEN

Twee vaste betrekkingen van losse werkman aan het burgerlijk Hospitaal zijn te begeven met het vooruitzicht van opleiding tot stoker van de centrale verwarming en de stoommachines.

Wedde volgens barema

De aanvragen met de nodige bewijsstukken moeten bij de Commissie van Openbare Onderstand, Edith Cavellstraat, 15, Oostende, ingediend worden op 7 Juni 1949 uiterlijk.

VOOR VERPLEEGSTERS

Twee betrekkingen van gediplomeerd verpleegster in het Medisch Centrum van het Thermaal Instituut zijn te begeven.

Alle aanvragen dienen, met de nodige bewijsstukken toegestuurd te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk tegen 6 Juni 1949.

BEVELHEBBER DER BRANDWEER

De plaats van bevelhebber van het brandweerkorps is te begeven.

De aanvragen, samen met de bewijsstukken dienen bij het College van Burgemeester en Schepenen te worden ingediend ten laatste op 6 Juni 1949. De candidaten moeten er in vermelden of ze voorkeur genieten en in welke hoedanigheid.

WANHOOPSDAAD

Zoals we verleden week meldden werd te Gistel op de wijk Kolaerd een fietser omvergereden. De aanrijder sloeg op de vlucht. Men vreesde dat deze zich van het leven zou benemen, daar J.E. aan neurastenie leed. Inderdaad is deze vrees waarheid gebleken, want in de woning van J.E., Capucienenstraat, heeft men deze dood aangetroffen. Hij had door verstikking een einde aan zijn leven gesteld.

GIFT VOOR HET HEEMKUNDIG MUSEUM

Door de heer P. Smits, ere-directeur der Staatsmarine, werd aan het Heemkundig Museum een schilderij geschonken, dat het Aviso-Wachtschip «Ville d'Anvers» voorstelt.

De «Ville d'Anvers» deed zijn eerste proefvaart in Januari 1885 en verliet de haven van Oostende bij een hevige sneeuwstorm. Cdt Ecrevisse voerde het bevel over het schip. De heren P. Smits en A. de Gerlache, de later beroemde poolreiziger, vaarden mede als aspirant-officieren. De Almoezenier was Pastor Pype.

Het schilderij dateert van einde 1885 en werd gemaakt door een onbekende marine-schilder te Antwerpen, alwaar de «Ville d'Anvers» oplag.

MISTBEL GESTOLEN

De schipper Deweerdt Oscar, wonende Molenstraat 12, legde klacht neer tegen onbekenden wegens diefstal van een mistbel aan boord van zijn vaartuig, gemeerd aan de garnaaltrap.

HET MUZIEKFESTIVAL TE OOSTENDE

De jury van het muziekfestival, dat plaats heeft in Augustus te Oostende, heeft het pianoconcerto van de jonge Vlaamse toondichter Frederic De Vreeze, zoon van de directeur van het Mechels conservatorium, uitgekozen als opgelegd wedstrijdstuk.

Er waren 13 mededingers .

BESTRIJDING VAN DE COLORADOKEVER

De heer Gouverneur verzoekt ons de landbouwers en gelegenheidslandbouwers er toe aan te zetten dringende maatregelen te treffen ter besrtijding van de coloradokever.

Met dit doel wordt er gewezen op de verplichting van de belanghebbenden tweemaal hun aardappelvelden te besproeien ten einde de vernietiging van deze gewassen, door de coloradokever, tegen te gaan.

Beide besproeiïngen moeten geschieden met een tussenruimte van 4 weken. De eerste besproeiïng dient in ieder geval gedaan vóór 17 Juni a.s., de tweede bewerking dient uitgevoerd tegen 15 Juli a.s.

De bestrijdingsmiddelen, het loodof kalkarsenaat tegen de coloradokever (700 gr. loodarsenaat of 1000 gr. kalkarsenaat op 100 l. water, 800 tot 1000 l. oplossing per Ha. volgens de stand van het gewas) en het koperhoudend product tegen de aardappelplaag mogen gemengd worden.

Tevens wordt de aandacht van de aardappeltelers gevestigd op het feit dat ze zich blootstellen aan rechterlijke gevolgen in geval van inbreuk.

FIETS GESTOLEN

Verburg Georges, Gerststraat 12, stelde de verdwijning vast van zijn fiets aan de Café «Gersthof».

BRIEVENTAS VERLOREN

Klingeman Annelie, Congolaan 159 gaf het verlies aan van haar brieventas inhoudende 1200 frs.

FIETSEN GEVONDEN

Aan de Soldatenberg werd een fiets gevonden met nummerplaat 221.121. Declerck H. Bonenstraat, 10, vond aan de Hennepstraat en Torhoutse stwg eveneens een fiets, met nr 225.705.

DE VERGIFTIGINGSGEVALLEN

Naar aanleiding van het eten van bedorven vlees, dat aangekocht werd op de Donderdagmarkt te Oostende en waarvan een 30-tal personen ziek werden. heeft de gerechterlijke politie een vleeshouwer uit Hoekene aangehouden.

Op de markt te Oostende, waar het vlees verkocht werd, had een confrontatie plaats.

Naar verluidt zou de verdachte een hoeveelheid vlees gedurende een drietal weken in huis hebben bewaard.

BOTSING

Op de hoek van Jozef II straat en de Kapellestraat kwam het tot een aanrijding daar de autovoerder Zorgeloos Theophiel uit St Amandsberg bij Gent de 20-jarige Van Slembrouck Willem, bakkersgast, niet kon ontwijken en deze ten gronde wierp. Het slachtoffer werd gekwetst aan de voet en moest naar het ziekenhuis worden overgebracht.

A.S.O.-OPTOCHT DOOR DE STAD

Zondag a.s. 22 Mei om 11 u. worden de kampioenen van ASO op het stadhuis gehuldigd. Vooraf om 10.30 uur vertrekt een optocht door de Stad met volgende wegwijzer : Lokaal Alf. Pieterslaan, Petit-Paris, Torhoutstwg, K. Janssensl.; Leopoldl.; Ad. Buylstr.; Wapenplein; Louisastr; Langestr; Visserskaai; Monument St Pieters en Paulusplein; Joseph II str.; Kapellestr; Vindictivel.; Stadhuis. Na de ontvangst op het stadhuis gaat de optocht verder langs Euphr. Beernaertstr, Rogierl.; Alf. Pietersl. met ontbinding aan het lokaal.

Om 15 uur : Wedstrijd voor het Kampioenschap van België Bevordering tussen ASO en Bergen.

Om 18 uur : Groot banket in het Stedelijk Casino per inschrijving. Prijs 240 fr per persoon, wijnen en dienst inbegrepen. De personen die wensen voor dit banket in te schrijven, kunnen dit doen, persoonlijk of per telefoon, bij de heer Roger Vanden Broecke, 6, Van Maestrichtplaats. Tel. 71.422, vóór Vrijdag 20 Mei 's avonds. Aan dit banket zullen de leidende personaliteiten van de KBVB en de Gemeenteoverheid tegenwoordig zijn.

Nu wij in het bezit zijn van de rooster voor de Eindronde, zal de datum voor het Kampioenenbal, binnen kort kunnen bekend gemaakt worden.

Als verrassing en beloning voor hun prachtig kampioenschap zullen de spelers Kampioenen van ASO samen met hun echtgenoten, einde Augustus een prachtige reis ondernemen naar Luxemburg na de Belgische Ardennen te hebben doorkruist.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

6 Mei 1949. : Jeannine Delanghe v. Michaël en Clara Dewilde, E. Hammanstr 6;

7. : Hildegardis Heddebauw v. Raymond en Henny Bultynck, Romestr 73; Annette Vandenbroeck v. Roger en Andrea Boerhave, Vrijheidstr 35; Leander Deconinck v. Gustaaf en Maria De Meester (Steene); Robert Declerck v. René en Elisa Moerkerke, (Slype); Jean Saelens v. Laurent en Angèle Sanders, Verlaatstr 14; Daniel Renty v. Albert en Marcelle Le Roy, (Westende); Johan De Zutter v. Herman en Claudia Sanders (Steene); Corinne Bly v. Christianus en Mariette Moerman, Spoorwegstr 22;

8 : Fernand Vermeesch v. Michel en Margareta Vanmassenhove (Gistel);

9 : Jan Vandeweerdt v. Eugeen en Maria Dumon (Breedene); Maria Claeys v. André en Clotilde Van Canneyt, Zwaluwenstr 97; Alain Lavalleye v. Edward en Georgette Coduys, Lijsterbeslaan 39; Robert Chaffart v. Gilbert en Simonne Willems, Cirkestr 32; Christiane Geselle v. Albert en Marcelle Coucke, Werktuigkundigestr 18; Jean Meeus v. Jean en Lucienne Willemart (Klemskerke);

10 : Thierry Delbaere v. Jacobus en Janine Decrop, Luxemburgstr 4; Frank Vantournhout v. Pierre en Elisabeth Verdonck (Gistel);

11 : Mireille Van Daele v. Roger en Maria Colleman, Smedenstr 18; Claudine Decoster v. André en Margareta Gryson (Oudenburg); Christiane Luyckx v. Gustave en Godelieve Debouck (Anderlecht); Micheline Van Eenoo v. Henri en Lucienne Borny, (Klemskerke); Godelieve Vandenbussche v. Henri en Yvonne Dejonghe (Moere); Roland Meysman v. Ludovicus en Julienne Boemans (Breedene); Jean Deroo v. Georges en Alice Verhiest (Breedene);

12 : Odette Bogaert v. Albert en Mariette De Picker, Amsterdamstr 65; Frank Decoster v. Roger en Simonne Solberghe, Gouwelozestr 20; Micheline Corteville v. Michel en Augusta Makelberge, Langestr 99; Willy Weiss v. Edmond en Georgette Deramoudt, (Nieuwpoort); Armand Lust v. Camille en Clara Vanhaeren, Romestr. 60; Patrick Proot v. Andreas en Angèle Maertens, Cirkelstr 3; Wilfried Coelus v. Gaspar en Denise Vanwalleghem (Nieuwpoort); Paul Vanmiddelem v. Leo en Andrea Van Belleghem (Oudenburg);

13. : Daniel Verleye v. Ferdinand en Germaine Demeulenaere, Spanjaardstr 15; Nicole Lust v .Roger en Pharailde Victor, Nieuwpoortstwg 76.

STERFGEVALLEN

8 : Helena Callez, 40 jr, echtg. Gaston Bourgeois, Gelijkheidstr 63; Roland Vergison, 18 jr, (Brasschaat); Frans De Wit, 38 jr, echtg. Mary Deneire, St Catharinapl. 4;

9 : Simonne Vandamme, 47 jr, echtg. Ferdinand Deketelaere, Ed Laponstr 12;

12 : Marie Vanhove, 48 jr (Elsene); Henri Demoen, 76 jr, echtg. Emelie Vanbiervliet, Velodroomstr 10; Gabrielle Bulckaen, 56 jr, ongeh., Moerasstr 5; Ferdinand Embo, 46 jr, echtg Angela Morlion, Kapucienenstr 25;

14 Helena Vanduyvenboden, 70 jr, echtg. Albert Feys, Spoorwegstr 21.

HUWELIJKEN

André Vandamme, visser en Yvonne Bossant; Ludovicus Everaert, paalslager en Palma Schouteet; Hubert Neels, militair en Gilberte Delhaise, werkster; François Fordham, visser en Yvette Dubuisson; Pieter Hermus, sociaal controleur en Elza Vermeire; Georges Coelus, electrieker en Denise Vanbelle; Raoul Deville, bediende en Wilfride Roose; Lucien Langmans, makelaar en Huguette Allard; Frans Lauwereins, bediende en Denise Lefevre, bediende; Henri Vanderjeugd, boekhouder en Josette Lams, bediende; René Vanduyver, rijkswachter en Antonia Deschacht; René Coessens, matroos Zeemacht, en Marie-Louise Vynck.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Viaene Fernand, machinist (Steene) en Blondé Jacqueline, Fregatstr 4; Macartney Stanley, handelsreiziger, Stuiverstr 128 en Saelens Rachel, Stuiverstr 128; Van Acker Carolus, visser, St Paulusstr 76 en D'Haene Alice, Van Iseghemlaan. 51; Sibiet Robert, autogeleider, Blauwkasteelstr 61 en Legein Madeleine, bureelbediende, Tarwestr 42; Baily Norman, handelaar (Torquay) en Verstraete Suzanne, Brabantstr 2; Denaeghel Henri, loodgieter (Oostkamp) en Claeys Madeleine, Vredestr 32; Billiouw Jozef, handelaar (Steene) en Dekemel Fernande, Hennepstr 34; Verbrugge Roger, bakker (Oudenburg) en Kimpe Gabrielle, Duivenhokstr 5; Baerten Achiel, handelsreiziger, Noord Eedestr 39 en Vandenbossche Denise, Noord Eedestr 39.

ANDERE GEMEENTEN

Van den Bon Constant, werkman (Oostende) en Mostrey Godelieve (Ichtegem); Vigneron Armand, autogeleider (Blankenberge) en Witgeers Madeleine (Blankenberge); Petit Fernand, officier Belg. Leger (Oostende) en Prevost Suzanne (St Lambrechts-Woluwe).

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Wind in de zeilen

WAT MEER FOLKLORE

Behalve een paar spijshuizen aan de Visserskaai te Oostende hebben de anderen ook zo erg niet te boffen. Het overloopt niet. Op de gezegdens van de uitbaters moogt U, natuurlijk, niet voortgaan. Het klagen is bij de meesten ingeboren. Maar consulteer maar eens een van die lieve serveuzen. Dat is niet enkel een aangenaam tijdverdijf als Moeder de Vrouw het niet te weten komt, maar het is tevens nuttig om een juiste blik te krijgen op de stand der zaken.

Alle verlofgangers die afstappen in deze spijshuizen bestellen geen volledig menu. Velen stellen zich tevreden met hors d'oeuvre of een gebakken vis met frites. Van buiten uit gezien, schijnt het dat het spijshuis gouden zaken doet, maar het is slechts als men de kas maakt dat men beseft dat er zodanig veel geen zaad in het bakje is geraakt.

Men moet er absoluut toe komen de Oostendse kaai aantrekkelijker te maken voor de bezoekers en dat kan geschieden door er wat folklore in te brengen.

Onlangs hoorden wij de gedachte opperen dat de spijshuizen goed zouden doen hun opdienend personeel, meestendeels jonge dames, in een visserinne-pakje te steken. Zelfs werd gewaagd van een wedstrijd ingericht door het officieel feestcomité - als het nog op iets anders bestaat dan op papier - die prijzen zou voorzien voor degenen die, in die zin, het meest initiatief weten aan boord te leggen.

Wij verwedden er een verse haring op, dat dit veel volk zou aanlokken naar de Kaaie. De gazetten zouden er van spreken, niet enkel de plaatselijke maar ook deze van het binnenland; het volk zou komen zien en de hongerigen zouden gespijsd terwijl de dorstigen zouden gelaafd worden.

Mr Vroome, onze Schepen van Feestelijkheden, die goed gekend is langs de Kaaie, zou dit zaakje kunnen ter hand nemen.

xxx

HET VERKEER

Een bravotje voor onze hoofdkommissaris van politie. Hij had de autoparkeerplaats laten aftekenen van aan de Istamboul tot aan de Cirkelstraat. Verder had hij geen verf genoeg meer en de autovoerders dachten dat zij slechts mochten stationneren tot op de laatst aangeduide plaats.

Maar sindsdien heeft dhr Pintelon een speciaal krediet aangevraagd aan het stadsbestuur voor aankoop van verf. Dat werd hem met algemeenheid van stemmen toegekend zodat hij weer de borstel kon ter hand nemen en, met de vaardigheid van een Grammens, de parkeerplaatsen verder afbakenen.

Er werden voor hem, door de handelaars van de Kaaie, honderd schietgebedekens afgestoken in de Capucienenkerk.

xxx

ONZE YACHTCLUB

Men heeft ons gevraagd wat dat kotje is die daar op de dijk staat, aan de Permanencie, en er uit ziet als een soort krotwoning. Men vergisse zich nochtans niet : dat is het clubhouse van de Yacht Club... Een prachtig gebouw dat volkomen in het kader past van de omliggende gebouwen, van het strand en van de yachtkom.

Maar, toute blague à part, zouden de mannen van de Yacht Club niet wat mooiers kunnen verwezenlijken ? Vreemde yachtlui die te Oostende aanlanden, moeten maar een aardig idee hebben van die barak.

Allez, Commodore, gij hebt ook nog iets te zeggen in dat midden. Denk aan de «standing» van de Club en van Oostende.

xxx

ONGEZONDE PRAKTIJKEN

Wat zijn die geruchten die de ronde doen omtrent zekere praktijken die inslag hebben gevonden in de vismijn ? Er wordt gesproken van «kunstmatige prijzen», van «teruggaven van reders aan vishandelaars» en van «oneerlijke concurrentie».

Sommige reders, en niet van de minste, zouden een pact - niet verwarren met het Atlantisch pact - gesloten hebben met een aantal visnandelaars volgens hetwelk zij een teruggave zouden bekomen op hun aankoopprijzen op voorwaarde te mijnen tegen een door de reder vastgestelde minimum-prijs.

Wat kan het die vishandelaars dan bommen bvb. 1000 fr. te mijnen als ze weten dat zij een groot gedeelte zullen terugkrijgen en dat hun mededingers, die van deze hemelse dauw niet kunnen genieten, de dure dans moeten betalen ? Zo krijgen zij een nieuw arbeidsveld want zij kunnen de klanten van hun mededingers in een handomdraai afdoen.

Of dat nu zuivere praktijken zijn en van aard de markt gezond te maken, laten wij aan het oordeel over niet enkel van de betrokken personen, maar tevens van de verbruikers.

xxx

ROND ONS MARITIEM GERECHT

U kent de Onderzoeksraad voor Scheepvaart ? Een nuttige instelling die zich uit te spreken heeft over de beroepsfouten gepleegd door de opvarenden van onze vissersvaartuigen. In het begin, en wij spreken nu van enkele jaren vóór de oorlog, hadden onze vissers weinig eerbied voor deze Raad, maar zij hebben aan de lijve gevoeld dat het kan duur te staan komen voor die Raad te verschijnen en zo stelt men nu vast dat, in ernstige gevallen, de vissers zich zelfs laten bijstaan door een advocaat.

Er is nochtans een leemte vast te stellen in deze juridictie : er bestaat geen beroep tegen deze uitgebrachte «vonnissen». Dat vinden wij niet logisch. Bij alle juridicties kan er beroep aangetekend worden. Bij de Onderzoeksraad van Scheepvaart bestaat dat niet.

Waarom zou de Raad zelf het initiatief niet nemen bij de bevoegde instanties tot het oprichten van een beroepsraad ? Dat ware maar billijk.

DE STUURMAN.

ONTVREEMDING VAN EEN ERFENIS

Maandag ll. werd door de gerechterlijke politie van Brugge overgegaan tot de aanhouding van de 63-jarige Oostendenaar Maurice Gobyn. Deze had het vermogen beheerd van de rijke weduwe Mevr. Ouvry, te Oostende. Zij overleed, en Gobyn erfde een gedeelte van haar rijkdom, doch hij had meer op zijn naam gezet dan hem was toegewezen, door vervalsing van papieren en titels. Het is een kwestie van millioenen, zo deelde men ons mee ! Gobyn werd, na ondervraging door onderzoeksrechter De Smet, onder aanhoudingsmandaat geplaatst.

PLECHTIGE DIENST

Dinsdagvoormiddag ging in de SS. Petrus en Pauluskerk een plechtige nadienst door ter nagedachtenis van de overleden vorst van Monaco. Onder de aanwezige personaliteiten bemerkten we dhr Porta, vice-consul van Monaco te Oostende, dhr Burgemeester Serruys, schepen Vroome, Commodore Timmermans e.a. Aan het Consulaat van Monaco alsook aan talrijke stadsgebouwen hing de vlag halftop.

EEN JUBELVIERING VAN DE BELGISCHE INVALIEDEN

Van 17 tot 20 Juni

Van 17 tot 20 Juni zal het Nationaal Verbond der Verminkte en Invaliede Soldaten zijn 30 jarig bestaan vieren. Grote feestelijkheden zullen op touw gezet worden. Hierna volgt een blik van deze feestelijkheden te Oostende.

Vrijdag 17 Juni : Aankomst van de leden. Ontvangst van de harmonie van het N.V.L. Taptoe.

Zaterdag 18 Juni : Groot folkloristisch feest in de Albert Hall met mede werking van «Het Looze Vissertje» de «Vismijnvrienden» en de «Gillis van de Zee». Tombola met prachtige prijzen, daarna monsterbal. Ondertussen mag iedereen naar believen kosteloos vis eten, opgediend door de Propagandadienst «Eet vis».

Zondag 19 Juni : Mis, verzameling der invalieden voor het Kursaal ten einde de terugkomst bij te wonen van de paketboot waarbij de leden van de Federale Raad, de voorzitters en de geallieerde O.S. zullen aankomen Concert door de muziekkapel van de Zeemacht. Neerleggen van bloemstukken ter hoogte van het monument. Defilé der invalieden en optocht door de stad.

Tot besluit van de rondreis zal er in het Thermaal Paleis een officieel banket gehouden worden, waar de buiten landse en Belgische overheden zullen aanzitten. In de voornaamste restaurants van Oostende zullen galadiners opgediend worden voor de ingeschreven afgevaardigden en deelnemers.

Dit is een gelegenheid voor de Oostendse handelaars om ons Belgische volk opnieuw naar Oostende te brengen.

VERDIENSTELIJKE VROUW OVERLEDEN

Mvr. Wwe Verbrugghe, echtgenote van dhr. Verbrugghe, eerste directeur bij de Oostendse Rederij, gemeenteraadslid, is zacht ontslapen. Mvr. Verbrugghe zelf was tot op haar laatste dagen actief gebleven voor het welzijn van de Oostendse bevolking. Voor al als lid van de commissie van openbare onderstand en de Visserskas verrichtte ze overal veel goed. Heden Vrijdag heeft in alle intimiteit de ter aarde bestelling plaats.

Wij bieden aan de familien Demey en Verbrugghe onze innige deelneming aan.

VIER VERSTEKELINGEN TE OOSTENDE AAN WAL GEZET

Toen het Belgisch cementschip «Luxemburg» naar Amerika afreisde, werd in het zicht van Oostende opgemerkt, dat zich vier onbekende personen aan boord bevonden. Het waren vier vreemdelingen die als verstekelingen op het schip waren.

De ongewenste reizigers, die poogden naar Amerika te vluchten werden te Oostende aan de politie overgeleverd en naar Brugge overgebracht.

Ondervraagd door de Gerechterlijke Brigade van Brugge werden ze alle vier ter beschikking gesteld van de Veiligheid.

BEZOEK AAN DE HOTELSCHOOL

In het bestek van de Veertiendaagse Propaganda voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing der Werkplaatsen werd in aanwezigheid van ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie; Smissaert en Storme, bestendig afgevaardigden en Vandendriessche, schepen van Openbaar Onderwijs een bezoek gebracht aan de stedelijke hotelschool.

De overheidspersonen werden ontvangen door de heer Tanghe, bestuurder.

In de ruime keuken ijverden een dertigtal leerlingen om de gerechten te bereiden voor 80 personen. De werkwijze der leerlingen werd door de bezoekers ten zeerste geprezen. Het eetmaal, dat daarop volgde, werd voorgezeten door de gouverneur.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : leerjongens-bakker, -pasteibakker en beenhouwer. haarkapper (halve gast), steenhouwers (blauwsteen), schilders. — Vrouwen : kokinnen, dienstmeiden.

In binnenland : Technisch tekenaar (elec. mek.), tech.-bediende, landbouwersgezin, leerjongen-visbewerker, monteerders-walsers, bankwerkers, gesch. en ongesch. mijnwerkers — Vrouwen : plakster (regenmantels) dienstmeiden.

Centralisatiekantoor voor hoeliers en hotelpersoneel. Voor alles : Koningstr 63 Oostende; De Pannestr 13 Veurne.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

ZEGELTJES VOOR HANDELAARS

Vanaf 16 Mei mogen de personen die een kwijtschrift kregen der ingeleverde zegeltjes zich aanbieden in de Oostendse Kredietbank om de terugbetaling te ontvangen. (195)

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE «LES AMOUREUX SONT SEULS AU MONDE» met Louis Jouvet K.T.

NOVA : «UILENSPIEGEL LEEFT NOG» met Jefke Bruyninckx, Frits Vaerenwyck en Nand Buyl.
Kind. toegelaten

FORUM : «MAMAN» met Irène Dunn en Philip Dorn. K.T.

CAMEO : «LE DANSEUR PIRATE» met Charles Collins en Frank Morgan K.T.

RIALTO : «LES CONQUERANTS D' UN NOUVEAU MONDE» met Garry Cooper en Paulette Goddart K.T.

CORSO : «LE DAUPHIN EGARE» met Bop Hope en William Bendix K.T.

RIO : «LE GRAND MYSTERE DE L' ALASKA» met Adolph Morgan en Milburn Stones K.T.

ROXY : REVUE LADY» met Yvonne de Carlo en Fred Cameron. K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

PALACE : van 21 tot 23 Mei : «ALOMA, KONINGIN DER EILANDEN» met Dorothy Lamour en Jon Hall, gevolgd door : «IN DIENST VAN DE VIJAND».
Kind. toegelaten.
Van 24 tot 26 Mei : «TRAGEDIE IMPERIALE» met Harry Baur, Marcelle Chantal en Jean Worms, gevolgd door : «RYTME PARADE»
Kinderen niet toegelaten

RETHORIKA : «ZWART COMMANDO» met Walter Pidgeon, John Wayne en Roy Rogers.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «DE LAATSTE ETAPE»
van Dinsdag tot Donderdag : «DE PARADE DER HOUTEN SOLDATEN» met St. Laurel en Oliver Hardy.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : TARZAN TE NEW-YORK» met J. Weissmuller, Maureen O'Sullivan en J. Sheffield; Maandag en Dinsdag «DE DRUIVEN DER GRAMSCHAP» met H. Fonda en John Garradine; Woensdag en Donderdag: «DE 2 TIJGERS» met Massino Girotti en Alan Nova.

FEESTELIJKHEDEN

Zondag 22 Mei : Vaandelinhuldiging van het N.V.O.K.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van Vrijdag 20 tot Maandag 23 Mei
CASINO «DE ZEEROVERS K.N.T.
COLISEE «SLACHTING TE FURNACE CREEK» K.T.
PALLADIUM «DE LIEFDESAVONTUREN VAN CARMEN K.N.T.
Van Dinsdag 24 tot Donderdag 26 Mei
CASINO «KANAIMA» K.T.
COLISEE «HET WONDER DER 34e STRAAT» K.T.
PALLADIUM «HET VERVLOEKTE DAL» K.T.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE van Vrijdag tot Zondag «MOEDER WAS VEDETTE» met Betty Grable en Daw Dailey KT
Van Maandag tot Donderdag «MONSIEUR VINCENT» met Pierre Fresnay en Aime Clariond K.T.

PALACE van Vrijdag 20 Mei tot Donderdag 26 Mei «HET SLUIPEND VERGIFT» Kinderen onder de 18 j. ten strengste verboden

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Goethals Philomena, 52 jaar, echtg. Boncquet Alois.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week werden alhier volgend aantal gecontroleerde werklozen geteld. Volledig 116 mannen, 65 vrouwen. Gedeeltelijk 6 mannen.

VELOPLATEN

Er wordt ter kennis gebracht dat de fietsplaten zullen uitgereikt worden op VRIJDAG 27 MEI in het gemeentehuis van 8.30 tot 12 en van 1,30 tot 16 uur. De prijs is vastgesteld op 68 fr. Er dient met gepast geld betaald te worden. De belanghebbenden worden er op gewezen dat van 1 Juli af al de rijwielen, op de openbare weg gebruikt, moeten voorzien zijn van een rijwielplaat voor 1949.

WIJKKERMIS

Zondag en Maandag wordt kermis gevierd in de Molen-, Gaze- en Slijpestraat. Allerhande feestelijkheden zijn voorzien, waaronder eierkoers, bolling voor vrouwen en een gaankoers voor alle liefhebbers. Maandag van 20 tot 22 uur is er Pintje-dek bij Marcel Lanssens. Ook de dansliefhebbers werden niet vergeten, want beide kermisdagen is er dansgelegenheid.

LUIK - MIDDELKERKE

Het staat dus vast dat deze wegrit op 12 Juni zal worden verreden. De wegwijzer gaat over Hoei, Namen, Charleroi, Bergen, Doornik, Kortrijk, Izegem, Roeselare, Diksmuide en Nieuwpoort. In deze steden zal telkenmale een premie van 1.000 fr. worden betwist in 3 prijzen van 500, 300 en 200 fr. Stellig komen er nog heel wat premies bij zodat de wedstrijd waaraan 40.000 fr. prijzen verbonden zijn een overgroot succes tegemoet gaat. In onze gemeente valt er nog 1 ronde van 7 Km. te verrijden. De aankomst zal op de C. Degrootelaan plaats hebben alwaar in afwachting een koers voor nieuwelingen met 3.500 fr. prijzen zal worden betwist. Uit welingelichte bron konden wij vernemen alsdat Schotte en Vansteenbergen in Luik-Middelkerke vaste vertrekkers zullen zijn.

PROVINCIALE TONEELWEDSTRIJD VAN WEST-VLAANDEREN

De provinciale toneelwedstrijd 1948 1949, ingericht door de Provinciale Toneelcommissie van West Vlaanderen, werd gespeeld.

Onze twee Oostendse groepen «Nut en Vermaak» en Van Neste's Genootschap» classeerden zich respectievelijk 8e en 9e. Hartelijke gelukwensen.

De wedstrijd bestond in het opvoeren van een éénakter.

HET INTERNATIONAAL MEDISCH CONGRES

De voorbreidingen tot het IIe Internationaal Medisch Congres welke te Oostende in Augustus en September doorgaat zijn beeindigd. Negen landen stuurden hun deelneming in terwijl door 50 professoren, doctors en chirurgen voordrachten zullen worden gehouden.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 22 Mei : Apotheek Amery, Kerkstraat - Voor O.L.V. Hemelvaart op 26 Mei : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Bekaert Yvan v. Robert en Vandenabeele Jacqueline.

Huwelijksafkondigingen : Decorte André, schilder en De Grande Adrienne; Coulier Albert visser te Oostduinkerke en Coupez Agnes.

Huwelijk : Reynaert Maurice, werkman te Mannekensvere en 't Jaeckx Gerarda.

ONGEVAL

Verleden week werd door een firma uit Rumbeke een mouterijketel weggehaald bij O. Vanhoute, Dervolaan.

Door een verkeerd maneuver kwam de 500 kgr. zware ketel los en een der werklieden raakte eronder waardoor hij ernstig gekwetst werd.

GOEDGEKEURD

In de zitting van Dinsdag werd de wet op de aanhechting van Nieuwpoort Bad bij Nieuwpoort Stad door de Senaat goedgekeurd.

Er wordt in Nieuwpoort Bad en naar aanleiding dezer gebeurtenis gevlagd

VAANDELINHULDIGING N.V.O.K.

De Nieuwpoortse afdeling van het Nationaal Verbond der Oud-Krijgsgevangenen huldigt op Zondag 22 Mei haar vaandel in.

Feestprogramma : te 9.30 u. : afhalen van het vaandel door de Scouts Harmonie en de afdeling N.V.O.K. van Nieuwpoort bij de voorzitter, Duinkerkestraat; om 9.45 u. : ontvangst van de personaliteiten aan de kerk en wijding van de vlag; om 10 uur : Plechtige hoogmis opgedragen ter nagedachtenis van de overleden oudkrijgsgevangenen. Om 11 u. : Officiële ontvangst op het stadhuis en plechtige overhandiging van het vaandel aan de afdeling door de afgevaardigde van Z.K. Hoogheid de Prins Regent Om 14 u. : Vorming van de optocht op de Grote Markt; om 14.30 u. : Vertrek langs Marktstraat, Oostendestr., Kaai, Ieperstraat, Langestraat, Kokstraat, Duinkerkestraat, Deroolaan, Bloemenhulde aan het Monument der Nieuwpoortse oorlogsslachtoffers. Verder langs Deroolaan, Arsenaalstraat, Potterstraat, Schipstraat, Langestr., Marktstraat. Défilé op de markt. Om 17.30 u. uitvoering van een muziekale parade en een kunstconcert door de Scoutsharmonie uit Brugge.

ZWAAR VERKEERSONGEVAL

Op de hoek van de Langestraat en Ieperstraat te Nieuwpoort reed een motorfiets tegen een auto komende uit Nieuwpoort-Bad. De man. die op de duozitting van de motorfiets plaats genomen had, werd erg gekwetst, zodat hij bij hoogdringendheid door een geneesheer moest worden verzorgd. De motorfiets werd zwaar gehavend.

DE BEROEPSOPLEIDING IN WEST-VLAANDEREN

GETUIGSCHRIFTEN VAN EINDE WEDSTRIJD

Banketbakker :
Onderscheiding : Van Steenkiste E., (Steene).
Drukker :
Grote onderscheiding : Deneire Jacques (Blankenberge);
Voldoening : Labaere Georges (Oostende).
Lood- en zinkbewerker :
Onderscheiding : De Spiegelaere (Heist); Van Meenen J., (Heist).
Voldoening : Rosseel R. (Heist); Wittesaele August (Heist).
Schoenmaker :
Voldoening : Lems Marcel (Steene).

EERVOLLE ONDERSCHEIDING

Wij gaven reeds melding van de onderscheiding die de heer André Bittremieux, voorzitter-bestuurder der Sardinerie Henri Carbonez N.V. te Nieuwpoort te beurt viel.

In aansluiting hiermede vernemen wij nog dat het personeel van hogergenoemde onderneming zich op een eenvoudige doch treffende wijze bij de huldiging heeft aangesloten.

Tijdens een korte werkpauze werd de heer André Bittremieux door de werknemers geluk gewenst en werd hem als huldeblijk een mooi geschenk aangeboden.

Diep onder de indruk van dit mooi gebaar, dankte de gevierde met ontroering om die uiting van erkentelijkheid vanwege de arbeiders. Het was een heugelijk ogenblik voor werkgever en werknemers.

ETALAGEWEDSTRIJD

Met medewerking van de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer rcht de Middenstandsbond van 5 tot 13 Juni a.s. een etalagewedstrijd in, die bestaat in het mooist en aantrekkelijkst voorstellen der goederen Bij elke winkelier zal een voorwerp dat niet past bij de tentoongestelde waren in de uitstalling geplaatst worden. Het ontdekken van de fouten bij de verschillende deelnemers vormt een prijskamp waaraan de bevolking der stad mag deelnemen.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 22 Mei wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr. A Every, Kerkstraat, 71.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 21 tot 28 Mei wordt de drinkwaterdienst verzekerd door Fonteinier Wittevrongel Alfons. Serg. De Bruynestraat, 31.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de periode van 9 tot 14 Mei werden volgende hoeveelheden aangevoerd : vis 1047 kgr. voor 3 reizen en 13.532 fr. garnaal 613 kgr. voor 15 reizen en 16.378 fr.

BIJZONDERE ZITDAGEN

Het college van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat op Zondag 22 Mei, Donderdag 26 Mei en Zondag 29 Mei, telkens van 9 tot 12 uur bijzondere zitdagen worden gehouden door het bestuur der directe belastingen voor het afleveren van fietsplaten (68 fr) en het innen der belasting op de honden (130 fr.)

HET KOMEND SEIZOEN PROGRAMMA DER FEESTELIJKHEDEN

5 en 6 Juni : (Pinksteren) Kon. Lib. Harmonie Bloemenkring, Antwerpen Fanfare Sint Hubertus, Maastricht.
12 Juni : Kon. Harmonie «Nut en Ver maak» Sint Amandsberg.
19 Juni : Zeewijding en Grote Sacramentsprocessie. Harmonie der wees jongens, Gent. Kon. Harmonie Poperinge.
3 Juli : Koloniale Dag. Kon. Fanfare St. Cecilia, Londerzeel. Muziekmaatschappij Ste Cerilia, Burcht.
9 en 10 Juli : Kon. Harmonie St. Cécilia, Geel.
16 en 17 Juli : Kon. Harmonie «De Rupelzonen» Boom.
17 Juli: Werkersharmonie «De Plicht» Meenen.
21 en 22 Juli : Kon. Harmonie «Iever spant de kroon» Mechelen.
24 Juli : Kon. Fanfare Diegem. Harmonie «Kunst en Eendracht» Lendelede.
31 Juli : Kon. Stadsharmonie, Roeselare.
7 Oogst : Kon. Lib. Harm. «Les Amis Constants» Aalst. Kon. Stadsfanfare, Izegem.
14 en 15 Oogst : Kon. Harmonie «St. Lutgardis» Zuun.
15 Oogst : Kon. Harmonie, Komen.
21 Oogst : Gildemuziek, Roeselare.
28 Oogst Kon. Harmonie St Cecilia, Vilvoorde.
4 en 5 Sept. Harmonie Royale Cercle Musicale, Braine L'Alleud.

Verder is voor 16 en 17 Juli een grote auto ralleye, gevolgd van schoonheidswedstrijd voorzien.

SOLO SLIM

Tijdens de bolling voor de vrouwen der leden van de schuttersvereniging Willem Tell, werd door Mevrouw Guillaume Clays een solo-slim gespeeld. Medespelers waren de dames Fonteyne Rodolf, Vanden Berghe Karel en Van Daele Alfons, getuigen de dames Saliere L., Reyns Richard en wwe Gyssens Henri. Speelster en getuigen deden een gift van 50 fr. ten voordele van het menslievende werk Kindergeluk.

SCHAAKNIEUWS

Het tweede treffen tussen de spelers van de Schaakploegen uit Blankenberge en Ieper, voor de finaal 4e categorie van West Vlaanderen is opnieuw uitgelopen op een volledig meesterschap van de Ieperlingen die ditmaal met 4-0 overwinning bepaald beslag legden op de titel. De Blankenbergse spelers mogen echter hun twee de plaats als een mooie ereplaats beschouwen voor hun eerste optreden in de competitie van de Westvlaamse Liga.

Hieronder de technische uitslagen:

Blankenberge 0	Ieper 4
Beckers- 0	Verhamme 1
De Brauwere 0	Gits 1
Frederick 0	Vanden Hoven 1
Pieters 0	Germonprez 1

Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Descheemaecker Hilaire met Bruggeman Denise.

Huwelijk : Van Maldegem August, visser, met Vermeulen Jacqueline.

Geboorten : Houckx Jeanine, Evendijk Oost; De Decker Roland, Heisstr.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek Brulez (Meyers) van dienst. Open zaterdag namiddag van 16 tot 19 uur en Zondag van 9 tot 13 en van 16 tot 19 uur

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Lameire Eddy, Stationlaan 27; De Mul Marie-Louise, Panneslag 8.

Overledens : Derycker Maurice, ajusteerder, oud 28 j. echtg. De Backere Laura IJzerstraat, 58; Vandieren donck Constant, visser, oud 18 j. ong. Tuinwijk 10; Boonefaas Bertha, z.b. oud 52 j. echtg. Vlietinck Lodewijk, Knokkestraat, 70.

Huwelijksaankondigingen : Rappé Henri, zeevisser en Desmidt Nera, z.b. beiden te Heist; Van Der Elst Louis garagist te St. Jans Molenbeek en Dewaele Henriette, z.b. te Heist; Pain blanc Marius, mekanieker te Jumet en Caenepeel Adrienne, z.b. Jumet voorheen te Heist; Cuypers Henricus, bediende te Deurne en van Den Euyde Maria, opvoedster te Heist.

Huwelijken; Lievens Marcellus, bierhandelaar en Coddens Solange, z.b. beiden te Heist; De Brabander Gaston loodgieter te Westkapelle en Verburg Gilberte z.b. te Heist.

GEMEENTESCHOOL

De herstellingswerken in de school zullen aangevangen worden op 7 Juni

AANBESTEDING

Op Dinsdag 7 Juni heeft de openbare aanbesteding plaats tot het verhuren van vlottuigen op het strand.

BEVORDERING

We vernamen dat de heer Directeur-Generaal Willems naar wiens naam ons bosje genoemd werd en die directeur was van de hydraulische dienst van België bevorderd werd tot algemeen Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen. We wensen hem langs deze weg hartelijk proficiat in naam der bevolking.

UITSLAG AANBESTEDING

De aanbesteding voor het aanleggen van filtreerputten gaf volgende uitslag : Dhr A. Smet van Desschel 330.000 fr.; dhr Bofor van Brussel 335.340 fr.; dhr Olsa van Merksem 471.783 fr.

WEDSTRIJDAANBESTEDING

Op 14 Juni a.s. om 17 uur bureel 15 gaat deze door voor het aanleggen en inschakelen van een station tot klaren, ontijzeren, neutraliseren en sterileren van drinkwater in het waterwinningsterrein te Heist-Duinbergen Stukken ter inzage in bureel 18 ten stadhuize. Te koop mits betaling van 275 fr. op postgiro 25735 van het gemeentebestuur.

INHULDIGING STADHUIS

Deze werd definitief vastgesteld op tweede Sinksendag waarop dan in het Willemspark een plaat zal onthuld worden uit dank aan Directeur-Generaal Willems.

FIETSPLATEN

Vanaf Maandag 23.5.49 zullen alle dagen in de voormiddag platen uitgeleverd worden van 9 tot 12 uur op het gelijksvloers ten stadhuize.

Daarna zal men zich moeten wenden tot bureel 20 (2e verdieping) De gewone fietsplaten kosten voor Heist 68 fr. en voor Ramskapelle 44 fr.

Zondagnamidag om 15 u. gaat in de Oostendse wielerbaan een Speedway wedstrijd door. Het spijt ons onze lezers niet meer daarover te kunnen mededelen daar we niet in bezit werden ge steld van het programma.

SPORTNIEUWS

Na afloop van de laatste wedstrijd van de competitie kwamen op het ASO secretariaat tal van huldetelegrammen toe. Zondag, tijdens het groot banket, zullen er nog volgen. We hopen dan toekomende week de ganse lijst te publiceren.

Spijt de halve nederlaag

Een triomfantelijke dag voor A.S.O.

Er zal nu wel niemand meer zijn in gans Oostende die niet weet dat ASO als kampioen deze jongste competitie heeft beeindigd. De grootse huldiging vóór aanvang van de wedstrijd en de enthousiaste optocht doorheen de stad na de wedstrijd, zullen de laatste onwetende wel hebben diets gemaakt dat de roodgroenen dit jaar een buitengewone prestatie hebben geleverd en dat met een slag en in de rangen van A.S.O. zelf én in de andere sportmiddens van onze stad nieuwe begeestering, nieuwe moed en grote vooruitzichten, zijn gegroeid.

Waagde het dhr Daled, secretaris van A.S.O., in zjn gloedvolle huldiging rede niet even een sprongetje naar Ere-Afdeling te doen en er op te wijzen dat «steeds hoger op» de leuze is en moet blijven ? Deze-voor ons niet gewaagde uitdrukking biedt stof voor een speciale beschouwing waarmede we later wel uitpakken. We verheugen er ons echter ten zeerste over dat de A.S.O. dirigenten én de spelers én de supporters voortaan delen in één en hetzelfde enthousiasme dat zoals dit jaar werd bewezen bergen kan verzetten en alle poorten kan forceren.

Door deze huldiging is Zondag 15 Mei 1949 tot een onvergetelijke dag in de geschiedenis van A.S.O. uitgegroeid. We sturen nogmaals onze oprechte gelukwensen aan allen die voor deze glansrijke zegedag hun steen hebben bijgebracht en vooral aan de spelers : hartelijk proficiat.

Wat de beschouwingen over de laatste wedstrijd van het seizoen betreft : we denken spontaan aan Thuur Lenaers. Is het louter toeval dat A.S.O. het weer tot geen overwinning kon brengen, nu dat Thuur weer niet van de partij was ? We herinneren ons dat A.S.O. verloor te Harelbeke en te Dendermonde en thans gelijkspeelt tegen Meenen en... dat Lenaers toevallig niet van de partij was.

Zonder afbreuk te doen aan de goede prestatie van Van Haecke zowel als van Kint willen we er ter dezer gelegenheid de nadruk op leggen dat Thuur Lenaers grotendeels aan de basis heeft gelegen van het doorlopend succes in deze competitie. In 1948-49 hebben we steeds een buitengewone Lenaers aan het werk gezien, een Lenaers uit zijn beste tijd, uitermate aanhoudend en opportunist.

Nochtans was de opstelling van Lenaers bij de aanvang van de competitie een noodoplossing daar Ameloot als titularis stond aangeschreven. Dat de opstelling van Thuur van zo kapitaal belang zou blijken te zijn, durfde toen niemand vermoeden. Nu brengt iedereen hem hulde voor wat hij voor A.S.O. heeft gepresteerd en terecht.

We zouden ook nog graag de nadruk leggen op het spijtig en al te goedzakkig optreden van referee Dermaut. We zullen onder de spelers geen zwarte schapen aanduiden. We menen trouwens dat we die in beide kampen zouden vinden. Doch indien de scheidsrechter wat kordater was opgetreden in het begin zou de wedstrijd een sportiever en kalmer verloop hebben gekend. En wat het doelpunt betreft, aangetekend door J. Vandierendonck; we zijn de mening toegedaan dat Julien inderdaad de doelwachter, die volledig in het bezit van de bal was, heeft aangevallen, hetgeen verboden is bij een stricte toepassing van het reglement.

Ten slotte zal het niet nodig zijn te schrijven dat A.S.O. dubbel en dik de volle inzet verdiende. Vooral de tweede speeltijd verliep volledig in hun voordeel en het is dank zij de hardnekkige verdediging van Meenen dat de bezoekers heel gevleid een punt uit de brand hebben gesleept.

S.V. De Ruyter-Hermes 1-0

xxx

Dat Hermes zo nipt werd geslagen, zou wel tot de voorstelling kunnen leiden dat deze strijd om het kampioenschap der reeksen een boeiend en aangenaam verloop heeft gekend. Niets is minder waar, want er werd werkelijk weinig mooi voetbal vertoond, zelfs al dient toegegeven dat het spel der «blauw-witten» een hoger peil bereikte dan dit der Oostennaars.

Beide ploegen hebben evenveel kansen gehad, doch waar de voorhoede der «groen-gelen» veel gelegenheden liet voorbijgaan door een tekort aan snelheid en stootkracht, deden de Roeselaarse voorspelers hetzelfde bij gebrek aan schotvaardigheid, hoewel wat meer schieten een andere uitslag had kunnen geven, gezien de onzekerheid waarvan ook de Hermes-verdediging blijk gaf.

Enig doel : Froyman aan de 60e min.

SV DE RUYTER : Declercq, Buyse, Saelen, Deveeuw, Minrbreht, Decock, Froyman G., Victoor, Froyman J., Chielens, Vanhoorne.

HERMES : De Bruycker, Casteleyn, Govaert, Kesteloot, Dely, Milh, Van Roose, Geldhof, Dehaese, Wijns, Deputter.

Berten Ramon, *jongste overwinnaar van* Parijs-Tours TE OOSTENDE

Donderdag 26 Mei om 15 uur gaat in de Oostendse Wielerbaan een vierde wielermeeting door die eens te meer belangstelling zal wekken omwille van de bonte afwisseling van nummers en rennersnamen.

Het internationaal omnium belooft iets te zullen worden uit «het bovenste schof». Schulte-Boeyen, het beroemde Nederlandse koppel, nemen het op tegen Bruneel-Ramon

De taak van deze laatste is zeker zwaar, doch niet onmogelijk. We zien de Nederlanders slechts nipt winnen.

Daarnaast hebben we omnium der onafhankelijken met Decock, Stroobandts en Storms. Er is nog een afvallingskoers en een 50 km. ploegkoers waarin Boeyen-Ramon waarschijnlijk zullen de scepter zwaaien tenzij Allemeersch-Vander Veken er anders zouden over denken.

Hieronder dan het technisch programma :

1. - Internationaal omnium :
Schulte-Boeyen tegen
A. Bruneel-Ramon

2. - Omnium der onafhankelijken :
Decock, Storms, Stroobandts

3. - Afvallingskoers :

Ramon	Casier
Vlaeminck	Vander Veken
Desimpelaere	Allemeersch
Mommerency A.	Goethals
Meersman	Vandendriessche

4. - Ploegkoers over 50 Km. :
Schulte-Meersman
Bruneel-Decock
Boeyen-Ramon
Allemeersch-Vander Veken
Desimpelaere-Vlaeminck
Meersman-Mommerency
Casier-Stroobandts
Goethals-Vandendriessche

Aanvang te 15 uur. Locatie : «Hotel Central», Wapenplaats, Oostende.

Voetbalklanken *uit Nieuwpoort*

Als laatste wedstrijd van het seizoen trok onze ploeg naar SC Beernem waar ze slechts een gelijk spel (2-2) konden bewerken. Het werd een ontgoochelende wedstrijd vooral na de begeesterende match van de Zondag voordien. Er zat weinig verband in de lijnen en enkele spelers gaven tekenen van vermoeidheid. Een goede rust zal onze jongens welkom zijn na de ophefmakende tweede ronde. Aan de rust was de stand 1-0 in het voordeel van Beernem. Nieuwpoort stelde dan gelijk en nam zelfs voorsprong. De gastheren konden tegen het einde de bordjes in evenwicht brengen. Weinig uitblinkers. De reserven wonnen met 3-2 van F.C. Torhout dank zij een betere tweede helft. De jeugdploeg verloor met 3-4 van W.S. Adinkerke.

Ontgoochelende slotprestatie van ROODGEEL

Ja de jongens van Armenonville hebben het er voor hun laatste wedstrijd maar pover vanaf gebracht te Zwevegem. Iedereen had zich aan een klinkende overwinning verwacht en wanneer we Maandag in de dagbladen lazen dat roodgeel meer dan een gelijkspel verdiende, dan konden we nog vrede nemen met de gedachte dat de jongens van de Old Great werkelijk door tegenslag moesten achtervolgd geweest zijn.

Hoe het nu echter mogelijk is dat hetzelfde elftal met dezelfde opstelling die de Zondag voordien Wevelgem met 11-0 wandelen zond, het te Zwevegem tot een drawn slechts kon brengen zal voor velen een raadsel zijn en blijven. De meest voor de hand liggende uitleg is dat alle roodgelen, ver beneden hun waarde speelden, waardoor het geheel geweldig rammelde. Als we eens moeten schrijven dat zelfs Melis niet boven de andere spelers uitstak en meestal verloren liep of verloren gelopen werd, dan zegt dit reeds genoeg. Om de zaken te zeggen zoals ze zijn, zouden we slechts één speler mogen vernoemen : Etienne Pieters. De jeugdige middenhalf mag werkelijk op een zeer flinke partij terugblikken.

Ghysels was een zo geweldige tegenvaller als hij tegen Wevelgem een meevaller was. Er kwam werkelijk niets goeds uit zijn «voeten» en Pieters naast hem had werkelijk lood in de schoenen. Beide vleugelspelers stelden zich af en toe gevaarlijk aan, doch de afwerking was erbarmelijk. In de middenlinie - die normaal flink moet presteren gezien haar samenstelling - was alleen Etienne Pieters op de hoogte van zijn taak, terwijl de verdedigers Dujardin en Geeraert meermaals Dame Fortuna aan hun zijde hadden.

Deze wedstrijd zal dan ook best zo vlug mogelijk in de vergeethoek worden gestopt.

En aldus sluit VGO deze zo veel belovende competitie af op de derde plaats. Een bittere ontgoocheling voor alle Oostendse sportmannen, die bij aanvang van de competitie terecht een derby ASO-VGO in het vooruitzicht hadden. Met FC Roeselare heeft werkelijk de beste ploeg dit kampioenschap gewonnen en we kunnen slechts innig wensen dat toekomend jaar met nieuwe geestdrift van wal zou worden gestoken. Het is immers eenvoudig weg ondenkbaar dat we buiten ASO slechts spel van IIe Provinciaal zouden moeten te slikken krijgen. Het Oostends publiek en de talrijke aanhangers van roodgeel in het bijzonder, wensen meer en beter. Daarom hopen we dat de komende competitie met zorgvuldigheid zal worden voorbereid en dat vooral van bij de eerste wedstrijd een onblusbare geestdrift en zegewil door de rangen van roodgeel zal waaien. Waar een wil is, is een weg. Deze woorden bevatten oneindig veel waarheid. Hopen we dat deze spreuk toekomend jaar door VGO zal bevestigd worden.

F.C. Roeselare kampioen

Als we dit pas nu schrijven, dan is het omdat de klacht van Knokke, Vrijdag in beroep te Brussel beslecht werd en de klacht van Knokke in de zaak Deerlijk, verworpen werd. Knokke geeft weliswaar de moed niet op en is ook tegen deze beslissing bij het uitvoerend comité in beroep, maar daar zal wellicht niets meer van in huis komen.

FC Roeselare is kampioen en verdiend kampioen. De mannen van Seppen Reynaert en hij zelf, mogen hartelijk geluk gewenst worden, want alles geschiedde met eigen spelersmateriaal, wat des te verdienstelijker mag genoemd.

Een S.K.V.O in kampioenen-conditie

Neen, S.K.V.O. heeft niet roemloos willen afscheid nemen van IIIe Afdeling. De komst van Concordia is voor hen een gelegenheid geweest om nogmaals een extra spektakel te bezorgen, waaraan, we twijfelen er niet aan, alle aanwezigen heelwat genoegen zullen hebben beleefd en dat tevens een riem onder het hart zal hebben gestoken van hen die meenden dat S.K.V.O. er voor de rest «zijn voeten zou aanvegen».

Gans de ploeg heeft zich voor het laatst als de waardige kampioenen aangesteld en we zouden dan ook liefst geen uitblinkers vermelden om dat het geheel zo'n gaaf verband vertoonde. Nochtans laten we ons verleiden door het feit dat Robert en Louis Van Steeger voor 4, van de 6 doelpunten zorgden om te schrijven dat zij, de Van Steeger's, op deze wedstrijd en dan vooral op het eerste gedeelte van de wedstrijd, hun stempel hebben gedrukt. Het is geen louter toeval dat deze twee kerels zich eens te meer op het voorplan hebben geplaatst. Gans de competitie door, heb ben beide zeer regelmatig gepresteerd en zover is het gekomen dat de afwezigheid van een van beide in het elftal , onmiddellijk een verzwakking voor gevolg had. Maar naast R. en L. Van Steeger vermelden we de verdediging, die zeer sterk speelde, de middenlijn die de touwtjes in handen hield en het aanvalsquintet in zijn geheel dat werkelijk superieur was aan de Brugse verdediging, zodat Robert Braet na afloop van de wedstrijd dan ook onverwaardelijk moest toegeven dat groenwit werkelijk de sterkste equipe van IIIe Afdeling was.

En zo ligt de competitie achter de rug en is onze, en de meeste pronostieken juist uitgevallen. S.K.V.O. is kampioen en hiermede gaat een droom in vervulling. Dhr. David en zijn actief bestuur mogen tevreden op het voorbije jaar terugblikken.

Groenwit heeft voldoende troeven in handen om ook toekomend jaar een flink figuur te slaan.

Ja, S.K.V.O. heeft reeds heelwat doen veranderen te Oostende. Het kan nog meer en dat zal het bewijzen tijdens de volgende jaren. Aan spelers en bestuur onze oprechte gelukwensen. En nu vooruit voor de volgende titel.

Kent A.S.O. een middenvoor probleem ?

Hoe lovend we ons in ons jongste verslag ook moesten uitlaten over de prestatie van Thuur Lenaers tijdens deze kompetitie, toch spijt het ons nogmaals lucht te moeten geven aan onze ongerustheid nopens de aard van zijn kniekwetsuur. Thuur moest deze week de radio-graphie paseren. Wat dit opgeleverd heeft, is nog niet bekend. We wensen echter vurig, dat het resultaat zeer bevredigend en geruststellend moge klinken.

Zoniet zou, wat we hier als titel schreven, toch waarheid kunnen worden. Zou het desgevallend niet aan te raden zijn een proef te wagen met Michel als aanvalsleider ? Indien Lenaers voor enkele weken op gedwongen rust zou worden gesteld, ware 't wellicht wenselijk dezes verantwoordelijkheid eens op de schouders van de man van Berchem te schuiven. Het kan voor de selectie-heren misschien nieuwe mogelijkheden openen met het oog op moeilijkheden en tegenslagen, die in de loop der volgende competitie kunnen oprijzen ?

Het A.S.O. kalender

Na de wedstrijd A.S.O.-Mons gaat op 29 Mei te Bergen de wedstrijd Mons-A.S.O. door. Anderzijds spelen Hoei en Herstal respectievelijk op 26 en 29 Mei tegen elkaar. Beide overwinnaars (volgens doelgemiddelde, corners en opgooi) zullen op 6 Juni elkaar ontmoeten terwijl op 12 Juni de verliezers tegenover elkaar zullen staan.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Harelbeke-Tubantia	3-1
Waregem-Kapelle	2-1
AS Oostende-Meenen	1-1
St Niklaas-Lokeren	6-1
Moeskroen-St. Kortrijk	3-0
Temsche-Dendermonde	2-2
Rac. Gent-Borgerhout	2-1
Meulestede-Izegem	5-1

RANGSCHIKKING

1	AS Oostende	30	24	2	4	83	20	52
2	RC Gent	30	15	8	7	78	49	37
3	Moeskroen	30	13	10	7	66	60	33
4	Izegem	30	10	8	12	51	47	32
5	St. Kortrijk	30	10	9	11	58	52	31
6	Denderm.	30	14	13	3	53	42	31
7	Meenen	30	10	10	10	36	38	30
8	St Niklaas	30	11	11	8	57	58	30
9	Waregem	30	12	12	6	68	60	30
10	Harelbeke	30	12	12	6	44	52	30
11	Kapellen	30	13	14	3	57	54	29
12	Meulestede	30	10	12	8	54	59	28
13	Tubantia	30	10	12	8	56	68	28
14	Temsche	30	10	16	4	44	69	24
15	Borgerhout	30	10	19	1	40	69	21
16	Lokeren	30	4	20	6	43	94	14

IIe PROVINCIAAL

Zwevegem-VG Oostende	1-1
Houthulst-Moeskroen	2-2
Poperinge-BS Avelgem	3-3
CS Ieper-Deerlijk Sp.	3-3
Blankenberge-WS Ieper	1-1
Ingelmunster-Oudenburg	3-1
FC Knokke-E. Wervik	1-1
Wevelgem-FC Roeselare	1-3

RANGSCHIKKING

1	Roeselare	30	24	2	4	84	24	52
2	Knokke	30	22	4	4	83	43	48
3	VG Oostende	30	18	2	10	97	31	46
4	Wervik	30	18	5	7	83	40	43
5	Deerlijk	30	15	10	5	64	57	35
6	Moeskroen	30	14	13	3	53	55	30
7	CS Ieper	30	11	11	8	56	56	30
8	Houthulst	30	10	12	8	49	59	28
9	Zwevegem	30	10	15	5	51	76	25
10	WS Ieper	30	8	13	9	49	56	25
11	Avelgem	30	10	14	7	45	65	25
12	Wevelgem	30	10	16	4	51	78	24
13	Blankenber.	30	9	16	5	17	67	23
14	Ingelmunster	30	9	18	3	35	58	21
15	Oudenburg	30	2	20	8	37	84	12
16	Poperinge	30	3	22	5	38	88	11

IIe GEWESTELIJKE A

FC Torhout-GS Middelkerke	4-3
SK Steenbrugge-SV Blankenberge	1-1
SV Jabbeke-SV Veurne	4-2
SK Den Haan-SK Torhout	1-0
SC Beernem-SV Nieuwpoort	2-2
RC De Panne-FC Heist	1-1
EG Gistel-FC Sijsele	3-2
SK St Kruis-Koksijde	7-0

RANGSCHIKKING

1	Torhout	30	25	3	2	87	42	52
2	Middelkerke	30	21	7	2	85	34	44
3	Blankenb.	30	20	7	3	92	36	43
4	St Kruis	30	20	7	3	85	37	43
5	Nieuwpoort	30	18	10	2	80	36	38
6	Steenbrugge	30	17	9	4	71	47	38
7	FC Torhout	30	13	13	4	54	60	30
8	Veurne	30	12	13	5	76	64	28
9	Gistel	30	11	15	4	77	94	28
10	Koksijde	30	9	16	5	48	45	23
11	De Panne	30	11	16	4	64	85	24
12	Heist	30	8	16	6	50	84	22
13	Jabbeke	30	9	16	5	47	96	23
14	Den Haan	30	10	19	2	34	20	22
15	Beernem	30	4	22	5	42	107	15
16	Sijsele	30	4	22	3	24	92	11

IIIe AFDELING A

SV Breedene-SV Koekelare	2-1
SV Diksmuide-St Joris	0-1
SKV Oostende-Concordia	6-2
FC Gevaerts-SK Wenduine	2-2
SV Zwevezele-SK Eernegem	2-0
FC Lissewege-FC Zerkegem	6-0
WS Adinkerke-E. Assebroek	3-0

RANGSCHIKKING

1	SKVO	28	27	0	1	114	12	55
2	Lissewege	28	19	4	5	92	41	43
3	Concordia	28	16	9	3	81	59	35
4	St Joris	28	15	8	5	64	58	35
6	Koekelare	28	12	11	5	50	60	29
5	Adinkerke	28	16	9	3	72	63	35
7	Assebroek	28	9	12	7	49	54	25
8	Breedene	28	10	14	4	60	68	24
9	Wenduine	28	8	12	8	45	60	24
10	Oedelem	28	7	12	9	51	56	23
11	Diksmuide	28	8	15	5	51	81	21
12	Zwevezele	28	6	15	7	28	57	19
13	Zerkegem	28	6	15	7	31	65	19
14	Eernegem	28	6	16	6	44	90	18
15	Gevaerts	28	4	17	7	39	77	15

BIJZONDERE AFD. REEKS A.

V.G. Oostende - F.C. Brugge	6-4
F.C. Knokke _ D.C. Blankenberge	2-1
G.S. Middelkerke W.S. Oudenburg	1-2
S.V. Nieuwpoort - F.C. Torhout	3-2
SV Blankenberge - SK Den Haan	5-0
Koksijde VV - EG Gistel	0-7
FC Heist - SK Steenbrugge	2-5
SV Veurne - RC De Panne	8-2

EINDBEURT IVe AFDELING

De Ruiter Roes - Hermes Club	1-0

EINDBEURT IVe BIJZONDERE

SK Geluwe - SK Voorwaarts	2-5

KADETTEN REEKS A

SV Blankenberge - SK St. Kruis	3-1
DC Blankenberge - S Voorwaarts	2-0
VG Oostende _ FC Brugge	1-5
FC Torhout - CS Brugge	0-4

KAMPIOENSCHAP WESTKUST JEUGDPLOEGEN

WS Adinkerke - SV Nieuwpoort	4-3
Koksijde VV - GS Middelkerke	0-5
RC De Panne - SV Veurne	8-2

A.S.O.-Bergen

De eerste wedstrijd van de eindronde voor het kampioenschap van Bevordering welke Zondag 22 Mei doorgaat zal ongetwijfeld een levendige belangstelling wekken daar dergelijke ontmoetingen soms een aardig en interessant licht kunnen werpen op de onderlinge waardeverhoudingen in de onderscheiden reeksen. Daar dit trouwens de enige wedstrijd is welke te Oostende doorgaat, kan het niet anders of deze kamp zal de massa lok ken. We menen dat A.S.O. hier een nieuwe overtuigende zege moet kunnen in de wacht slepen daar algemeen bekend is dat de Reeks B veruit de sterkste was. Aan de mannen van C. Deschacht echter dit nogmaals met de nodige cijfers te bewijzen. Over de opstelling van Lenaers is nog niets definitief. We voorzien dezelfde ploeg als tegen Meenen met nochtans De Cuman op de linker vleugel.

Scheidsrechter : dhr. Wouters.

De 20e Omloop der ZEEKUST

Zondag 22 Mei om 13.30 u. wordt door de sympathieke Jules Van Hevel, in 1913 de 1e Omloop van de Zeekust won, het vertrek gegeven.

Een flink legertje liefhebbers-juniors lieten zich reeds inschrijven en ongetwijfeld wordt deze 20e uitgave een nieuw succes voor de V.C. De Zee meeuw. Het zal er hard aan toe gaan bij de betwisting van de Beker toegekend aan de club met de vier best geklasseerde renners.

De wegwijzer : Oostende, Knokke, Brugge, Meetkerke, Oostende (bevoor rading) Nieuwpoort, Pervyse, St. Pieterskapelle, Slype, Middelkerke. Aankomst Alf. Pieterslaan aan het «Hotel de Bruges».

Een kleine derby

Zaterdagnamiddag om 17 u gaat op het terrein van A.S.O. een kleine derby door. De scholieren elftallen van Oostende zullen er elkaar ontmoeten De ploeg van ASO zal ongeveer deze zijn, die te Gent van White Star verloor in de eerste beurt van de eindronde voor het kampioenschap van België. Volgende vermoedelijke opstelling zal in lijn komen : Monteyne, Nerinck, Dubois, Meulemeester, Mombert, Lesage, Kindt Gustaaf, Zonnekeyn, G. Deschacht, Kindt Remy en Poppe. V.G.O. zal zijn sterkste samen stelling oproepen om aan ASO het hoofd te bieden. Ongetwijfeld zullen talrijke sportmannen deze wedstrijd bijwonen omdat het een publiek geheim is, dat vooral in de stedelijke scholieren elftallen de grootste beloften steken. Dus, om 17 u. op post op het A.S.O. terrein.

SCHAKEN

Op Zondag 19 Juni komt het personeel van de Gevaert Fotoproducten een bezoek brengen aan de kust. Het bezit een groep flinke schaakspelers, die telkenjare succesvol mededingt in de competitie van Antwerpens Handel, en het wenst nu zijn reis te benutten om de Oostendse schaakspelers te ontmoeten in een strijd op 25 borden. Van nu af aan reeds kunnen de clubleden hun bord bespreken.

De kamp gaat door om 10 uur in de voormiddag.

KAMPIOENSCHAP - OOSTENDE

De kruik gaat zolang te water tot ze berst ! In de veertiende ronde kent Dr Gesquière voor de eerste maal in dit kampioenschap de nederlaag. Het was de heer Vanthuyne die deze krachttoer verwezenlijkte en hiermede de tweede plaats veroverde, maar Dr Gesquière houdt nog genoeg voorsprong over om zonder kommer de titel te halen. Ziehier de uitslagen van de jongste ontmoetingen :

V. Vercouillie-P. Dewispelaere	1-0
V. Gerrits-R. Vanmoerkerke	1-0
C. Vanthuyne-L. Pepers	0-1
O. Simoens-Dr Gesquière	0-1
F. Teetaert-O. Rosseel	1-0
V. Vercouillie-F. Teetaert	1-0
O. Rosseel-O. Simoens	0,5-0,5
Dr Gesquière-C. Vanthuyne	0-1
R. Vanmoerkerke-P. Dewispelaere	0-1

In Eerste B heeft de heer Calus senior zich nu goed losgewerkt en zal wel niet meer verontrust worden :

Calus jun.-Calus sen.	0-1
H. Spoelders-A. Hayman	0-1
P. Vanbeveren-A. Dieperinck	1-0
Calus sen.-M. Vermeire	1-0
M. Vermeire-A. Depoorter	0-1
A. Dieperinck-A. Hayman	0-1
A. Hayman-F. Dehondt	1-0
P. Vanbeveren-M. Vermeire	0-1

In Tweede en Derde werd de terugwedstrijd ingezet met de volgende ontmoetingen :

A. Dossche-F. Vancoillie	1-0
P. Jansone-R. Lingier	0,5-0,5
R. du Gardein-C. Devos	0-1
M. Vanderbusse-M. Vanbel	1-0
H. Schollaert-N. Douvere	1-0
H. Bauwens-W. Laforce	1-0
G. Piessen-W. Verlinde	0-1

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Zondag Mei pakte Mestach uit men een Breteuil, circa 180 duiven. Het weder was zeer slecht op gans de vlieglijn. Vele loslatingspunten werden niet gelost. De duiven vielen rond 15,30 uur. De overwinnaar was Thybaut M. van 't kerkhof. Proficiat. Andere te vernoemen Minne H., Noroullée P. maar het was Bendels die met zijn 2 duiven in de 10 eerste het vet medenam. Jammer dat hij de Poele van 5 aan Marre moest afstaan. N'n goeien gebuur en steeds bereid de duiven te pakken op andere dagen dan voorzien.

De Dourdan bij Mestach - doublage met de Noorderbond viel de Maandag gelijk hagelstenen. Ze werden niet gelost de Zondag. De reden er van : kwestie van slecht weder. Doch het belette toch niet dat talrijke duiven de Zondag op Dourdan gelost werden. Bonnaventure van Veurne, Florizone van Oostduinkerke, Vermout van Nieuwpoort dienen als winnaars vermeld. 't Schijnt dat de Nieuwpoortse duiven zich goed in de Bond zullen klasseren. De liefhebbers beginnen nu klaar te zien en zeggen reeds : «die bond heeft alle Zondagen van 700 tot 1000 duiven. Ze verzenden goedkoop en de liefhebber heeft altijd twee occasies. We kunnen alleen die bond aan de liefhebbers en vooral de kleine. inwilligen. Gemak van inkorving, enz. De eerste vluchten zijn de kwaadste en de duiven dienen te leren er alleen van uit te trekken. Zondag pakt Mestach uit met een grote Breteuil, gewaarborgd, dat alle liefhebbers, 't zij groot en klein maar kome. Zuiver spel.

Bij Borret : ging het op Arras, circa 280 duiven. Sedert de bespreking nu van het tandem, 't schijnt dat andere liefhebbers, zich bij Borret vooruit werken, 't zijn kleine liefhebbers, maar ze lopen toch weg met de brokken. 't Schijnt ook dat Billiauw er de drie eerste speelt gevolgd door Maesen met een tiental duiven in de prijzen alsmede onze Lievin. Wat gaat de commissie nu verwezenlijken, wil hij zijn liefhebbers behouden ! Wat zal onze reporter «Nest Pender» me over die vlucht schrijven ?

Op 15 Mei speelde Borret met 101 duiven op Dourdan, die Maandagmorgen thuis kwamen. Onze Masen speelt eerste, verder te vernoemen Alex, Vermout, enz, N'en echten proficiat voor de overwinnaars. Die Dourdan telde dan ook voor 't kampioenschap «Constateur». 't Schijnt dat Pros er de 2 punten verloor. Jammer dat Bakker ook 't wiel niet kon houden, dat het ander wiel nu alleen prijkt aan de kop van de lijst met al de punten, we vernoemen hier dat Jefke «Maar ja er komen nog 6 vluchten». Gelukkig voor onze Jef en onze reporter Nest Pender, zijn er geen vluchten meer boven Paris tellende voor die constateur. We hoorden reeds zeggen, «die constateur wordt verspeeld tussen en met jonge duiven. 't Schijnt dat er reeds jonge zitten op 't weduwschap daarvoor ! Neen, 't zal niet gaan, maar voor ons, dat de beste winne. Zondag pakt Borret uit met Arras - met grote gewaarborgde vooruit - Billiauw ! Maesen enz, niet te vroeg tekenen, of anders 't is u gelapt, en juist. We voorzien vele duiven in beide lokalen.

Uitslag Mestach : 1) TIBOUT G.; 2) Minne M.; 3) Coolsaet R.; 4) Bendels L.; 5) Jacobs E.; 6) Dedeyster M. 7) Bots R.; 8) Bendels L.; 9) Vandecasen; 10) Florizone J.; 11) Norullie.

DE GESCHELPTE DUIVERS.

EEN HEERLIJKE ZOMER WACHT U

En de verwezenlijking Uwer stoutste dromen indien de kans U gunstig is bij de

KOLONIALE LOTERIJ

EN WAAROM ZOU ZIJ DAT NIET ?

De kans is voor ieder gelijk en maakt om de drie weken

NIEUWE MILLIONNAIRS
achttien millioen te verdelen onder 34.426 winners
Trekking te GENK-WINTERSLAG op 4 JUNI

HEBT GIJ UW BILJETTEN
(197)

Uit het sportieve HEIST

BIJ F.C. HEIST

Voor de laatste match van het seizoen werd een eervolle drawn behaald te De Panne. De opstelling die de verplaatsing mede maakte was de volgende : Devestel A.; François A.; Lust Werner; De Jonghe S.; Mathhyys L.; Rotsaert M.; De Beer A.; Vermeersch R.; Dhooge S.; Meire R. en Neyrinck G. Gedurende de eerste helft werd er van weerszijden slordig gespeeld, waarbij alle scoorkansen werden verkeken. De Panne kreeg een strafschop te nemen die omgezet werd in doel. De rust trad dus in met een gevleide 1-0 stand. Na de koffie hadden de onzen hun opstelling gewijzigd en van dan af boterde het heel goed in onze rangen. Steeds werden de lokalen op het doel getrokken, maar de schoten misten de goede richting tot wanneer De Beer A. een kans kreeg om de gelijkmaker te netten.

NOG HET AFGEKEURD DOELPUNT

In ons verslag A.S.O.-Meenen meenden we dat Van Dierendonck Lommaert niet zou aangeraakt hebben.

Ook een lid van het Scheidsrechters comité verklaarde dat het doelpunt reglementair was aangetekend. Niemand zal wel twijfelen aan het oordeel van deze bevoegde persoon, hetgeen ons dan ook doet besluiten dat scheidsrechter Dermaut ten onrechte het doelpunt afkeurde.

BIJ ONZE RENNERS

Flander Janssens heeft zich Zondag puik 9de weten te klasseren in Tielt-Antwerpen-Tielt. Hij kwam de derde op de piste maar werd onvrijwillig gehinderd. Een dezer dagen zien we hem met de bloemen naar huis komen. In de koers verleden Zondag in Heist verreden voor beginnelingen zag Cattoor zich tweede klasseren nadat hij 1 min. 16 sec. achterstand had goedgemaakt.

Gold Star Middelkerke geklopt maar.....

Met 4-2 cijfers moest Gold Star bij de kampioenen van FC Torhout duimpje leggen. Maar ditmaal mogen gewis verzachtende omstandigheden ingeroepen worden. Immers na een veelbelovend debuut der onzen en wanneer wij met 1 - 2 aan de winst stonden, werd Dierendonck, die voor beide doelen had gezorgd, om een onbenullige reden van het terrein verwezen. Dit had, zelfs vanwege de lokale aanhangers, een geweldig fluitconcert voor gevolg. Schaecken deed er nog een schepje bij en verliet als protest het terrein zodat de onzen het verder met 9 man moesten bolwerken. Toch ging het voor de Sparrezonen niet gemakkelijk daar Deboutte en D'Everlange een schitterende partij vertolkten. Twintig minuten voor inrukken moest onze vesting toch begeven. Eenmaal de gelijkmaker genet werden de onzen ontmoedigd en moesten tenslotte met twee doelen verschil het onderspit delven. De tegenvaller daargelaten moeten wij toch bekennen dat Gold Star zich bij de kampioenen dapper heeft teweergesteld. Als het nodig blijkt, is Gold Star steeds tot grootse dingen in staat Het kampioenschap behoort aldus tot het verleden en als tweede gerangschikte verlaat Gold Star het strijdperk. Van heden af hopen wij alsdat toekomend jaar nog beter zal worden gepresteerd en dat de verloren plaats in IIde Provinciaal dan ook zal veroverd worden.

De reserven zorgden voor de zoveelste maal voor de verrassing met tegen de zwakke ploeg van WS Oudenburg met 1-2 onder te doen. Wij hopen stellig dat bij de invallers toekomend jaar, meer geestdrift en clubliefde heersen zal.

De scholieren wonnen met forfaitcijfers op het veld van VV Koksijde en het is dan ook met volle vertrouwen dat op de komst van SV Veurne wordt gewacht. Daar de kampioenstitel op het spel staat, hopen wij ten zeerste dat de onzen deze prachtkans niet onbenut zullen laten.

UIT SPORTLEVEN

Beoefening van de voetbalsport gedurende de zomermaanden

Er wordt aan herinnerd dat, bij toepassing van artikel 80/c van de bondsreglementen van 1 Juni af geen wedstrijden mogen gespeeld worden vóór 16 uur.

Ten einde alle mogelijke verwarring te vermijden wordt de aandacht der clubs gevestigd op het feit dat het verboden is voetbalwedstrijden te betwisten in België tijdens de periode gaande van 15 Juni tot en met 14 Oogst. Dit geldt zowel voor de verenigingen die gewoonlijk haar wedstrijden in de loop van de week spelen, als voor werkende en beginnende clubs.

Nochtans mogen bij uitzondering dit jaar wedstrijden betwist worden op Zondag 14 Oogst.

RECHTBANKEN

TWEE JONGE VISSERS UIT BLANKENBERGE HADDEN GEEN VAART.... EN GINGEN CHAMPAGNE STELEN..

De twee vissers De Bruyne en Ryckewaert, uit Blankenberge, respectievelijk 17 en 18 jaar oud, hadden geen vaart en om hun tijd te doden gingen ze champagne stelen in een onbewoonde villa. Vooraf waren ze naar de cinema geweest, waar een opwindende film werd vertoond die hun hoofd op hol had bracht.

In de kelder troffen ze een grote hoeveelheid champagne en likeuren aan. Ze wikkelden enkele flessen in een tafelkleed en namen de vlucht. Een tweede keer kwamen zij terug en slaagden er weer in hun buit ongehinderd in veiligheid te brengen. Maar een derde keer werden ze bij de lurven gevat en zo verschenen zij, na zes weken voorarrest, voor de rechtbank te Brugge. Zij werden geboeid in de zaal gebracht.

Mr Boels pleitte voor de jeugdige boefjes. Hij betoogde dat zij uit grote gezinnen komen waar vaak armoede heerst. Zij hadden geen vaart en bovendien aangemoedigd door prikkelfilms en sensatielectuur, vonden zij gemakkelijk de weg open naar de jeugdcriminaliteit.

Rechter Soenen gaf ze een strenge vermaning maar toonde zich tevens zeer meedogend. Hij veroordeelde ieder tot 2 maanden gevangenisstraf.

HET DODELIJK ONGEVAL OP DE MOLE TE ZEEBRUGGE

De rechtbank nam een aanvang met de behandeling van de zaak ten laste van Dierieckx Theophiel, autogeleider te Brussel, Storm Leon, bediende te Brussel en de firma Blaton Aubert, waar beiden in dienst waren.

De firma Blaton voerde in 1946 opschikkingswerken uit op de môle te Zeebrugge. Toen de werkman Jozef Jackxens, 60 jaar oud, van Zeebrugge in de ochtend van 22 Maart 1946 zijn chantier vervoegde, werd hij overreden door de dumper, gevoerd door Dierickx. Hij was op de slag dood. Storm, die ploegbaas was, is verantwoordelijk om de nodige voorzorgsmaatregelen niet te hebben getroffen.

Deze zaak zal op 28 Mei a.s. voortgezet worden.

Mestdagh Charles, werkman te Oostende, heling van twee poutrellen : 15 dagen en 500 fr. voorwaardelijk.

Depree Maria, huishoudster te Breedene, diefstal van twee briefjes van 100 fr. : 1 maand voorwaardelijk.

Demblond Gaston, publicist te Blankenberge, achterlaten van handelsbescheiden en een som van 7.641 fr. ten nadele van de uitgever Lefevre, uitspraak op Zaterdag 21 Mei.

Nayet Bertha, brodeerster te Oostende, diefstal van lederen voorwerpen, waaronder een brieventas en een sigarettenkoker, samen voor een waarde van 500 fr. ten nadele van de lederhandelaarster mevr. Van Damme, bij wie ze in dienst was : 3 maanden gevangenisstraf voorwaardelijk en 1000 fr boete.

Vanderleyn Henri, dansmeester te Oostende, heling van deze voorwerpen : 1 maand gevang en 1000 fr. boete.

Sanders Camiel, hovenier te Oudenburg, had op de Groentenmarkt te Oostende tomaten van mindere kwaliteit gekocht en ze ongemerkt verwisseld met die van de groentenhandelaarster Watty, die van betere kwaliteit waren : 1 maand gevangenisstraf voorwaardelijk en 1000 fr. boete.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART *voor de ganse week*

ZONDAG : Champignons in roomsaus met croutons - Aspergesoep - Kalfsgebraad - Asperges - Gekookte aardappelen - Honingcake.

MAANDAG : Koud kalfsvlees - Sla met mayonnaise - Gebakken aardappelen Chocoladepudding.

DINSDAG : Gekookte zalm - Kappertjessaus Nieuwe aardappeltjes - Fruit.

WOENSDAG : Posteleinschotel met hesp en aardappelcroquetten - Flensjes.

DONDERDAG : Bloemkool met Kerrysaus en garnalen - Gekookte aardappelen - Rabarber-compote.

VRIJDAG : Gebakken schol - Sla - Frites - Fruit.

ZATERDAG : Balletjes gehakt met tomatensaus Aardappelpuree - Rijst met rozijnen .

Keukengeheimen

honing cake *g*

BENODIGDHEDEN : 250 gr. boter; 250 gr. honing; 225 gr. bloem; 25 gr. maizena; 5 eieren. Voor garnering : 50 gr. honig en wat slagroom.

BEREIDING : Roer de boter tot room, voeg er één voor één de dooiers bij. Doe er daarna bij kleine hoeveelheden de gezeefde meelsoorten en honig bij. Klop het eiwit stijf en roer de massa er met enige slagen zo vlug mogelijk door. Doe het deeg in een met boter besmeerde cakevorm en laat het langzaam lichtbruin en gaar worden in een matig warme oven (ongeveer 1 uur).

Stort de cake op een taartrooster en laat hem bekoelen. Strijk er daarna wat honig over en bespuit de cake met geslagen room met behulp van een spuitzakje met een gekarteld spuitje.

Verstandige zuinigheid

Zuinigheid is geen gierigheid. Want gierig is inhalig, geldzuchtig en zuinig is gewettigde spaarzaamheid, is het tegenovergestelde van kwistigheid. Welnu sparen, of liever besparen, kunnen de meeste Vlaamse huisvrouwen meer dan zij zich bewust zijn. Dit moge overduidelijk blijken uit de enkele voorbeelden, die we hieronder aan allen ter overweging geven.

1. Bij de aanschaffing van levensmiddelen kan in vele huisgezinnen ernstig bezuinigd worden, want meestal wordt er te veel groenten, aardappelen en ook toespijs klaar gemaakt, omdat men er liever te veel van heeft dan te krap.

2. Er gaat veel verloren, doordat de dingen niet op een goede plaats staan en aldus omgestoten worden.

3. Bij het omgaan met levensmiddelen moet met overleg te werk gegaan worden. Bij het aardappelschillen bijvoorbeeld wordt er over het algemeen veel te dik geschild. Hierbij komt nog, dat de beste bestanddelen onder de schil zitten er deze aldus ook weggegooid worden.

4. Er wordt te dikwijls groentewater weggegooid in plaats dat het benut wordt als soep. Immers de moderne kookwijze maakt het mogelijk van alle mogelijke restjes smakelijke schotels op te dienen. Daarom raden we alle huisvrouwen aan een degelijk kookboek te kopen. Kijk asjeblief niet op een honderd frank daarvoor, het zal u duizenden besparen.

5. We kunnen het geen zuinigheid noemen, indien etensresten verwerkt worden die niet geheel en al fris zijn, daar eerstens de voeding er onder lijdt, en tweedens omdat daardoor vergiftiging mogelijk is.

6. Het kopen van groenten of vruchten voor een klein bedrag, omdat ze minder vers zijn, is evenmin besparing : want niet alleen het nazien en uitzoeken vergt veel tijd, maar er moet ook een grote hoeveelheid van weggegooid worden.

7. Huisvrouwen, die haar dag en werk verstandig indelen zullen tijd en krachten sparen, omdat aldus onnodig lopen voorkomen wordt, en het ene werk aan het andere aansluit.

(nadruk verboden)
CINDERELLA.

IIIe AFDELING HALVE FINALE

S.K.V.O.-Aarsele

Op het terrein van FC Torhout gaat Zondag een eerste wedstrijd door tellende als halve finale voor het kampioenschap van IIIde Afdeling West-Vlaanderen. SKVO moet het er opnemen tegen Aarsele en te oordelen naar de respectievelijke doelgemiddelden moeten we onvoorwaardelijk de voorkeur geven aan onze groenwitten. Het elftal blijft ongewijzigd en we hopen dat SKVO de bloemen naar Oostende zal medebrengen om dan tegen St Elooi Sp. de finale te betwisten.

Scheidsrechter dhr Louw.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

F.C. IJsberen - S.K. Politie	5-1
S.K. Stad - V.C. Electr. du Litt	1-3

BEKERTORNOOI M. JONCKHEERE

Wij herinneren aan onze lezers dat op VRIJDAG 20 DEZER, een aanvang genomen wordt met de schiftingsmatchen voor hogervermeld tornooi. De wedstrijden gaan door op het terrein van F.C. Trampersoneel gelegen aan de Torhoutsteenweg (tegenaan Elisabethlaan).

De kampioenschappen van de K.B.V.B. geëindigd zijnde, zullen de deelnemende clubs over al hun aangesloten spelers kunnen beschikken, wat de waarde en de aantrekkelijkheid van de matchen zeker zal verhogen.

Hieronder laten wij nogmaals de kalender volgen, na loting als volgt vastgesteld :

Vrijdag 20 Mei te 18.30 u.
S.V. Zeewezen - Crop's S.V.
Zaterdag 21 Mei
15 u. : F.C. IJsberen _ Litto Nieuwp.
16 u. : F.C. Tram - Elec. du Litt (terrein V.G.O.)
17 u. : S.K. Stad - S.K. U.C.B.
Maandag 23 Mei te 18.30 u :
S.C. Brugg. en Weg. - C.S. Béliard

De 1/4 finalen zullen als volgt betwist worden :

Dinsdag 24 Mei te 18.30 : winnaar II - beste verliezer nr. 1
Vrijdag 27 Mei t 18.30 u. : winnaar IV - winnaar V
Zaterdag 28 Mei
15 u. : winnaar III - beste verliezer nr. 2
17 u. : winnaar I - beste verliezer nr 3.

In de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

◆ ◆ ◆

Donderdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder het voorzitterschap van de heer Poll om vonnis te vellen in de zaak betreffende de aanvaring van de O.180, reder Am. De Rycker en O.145 «Paula» toebehorende aan reder Vanleke H. en Piolon P. De O.145 stond onder bevel van schipper Dubois Henri.

Het vonnis inzake de aanvaring der O.180 met de O.145

De Raad nam kennis van de zeeverslagen door vermelde schippers ingediend.

De Raad nam vermelde schippers, alsook dhr Decorte Albert, 52 jaar oud, motorist met brevet tot 500 HP, in dienst aan boord van de O.180 in verhoor.

Uit een en ander is het de Raad duidelijk gebleken :

- De O.180 «Anne-Marie-Guido» was niet vissend en liep een snelheid van ongeveer 4 knopen.
- De O.145 «Paula» was evenmin vissend doch lag praktisch stil op het ogenblik der aanvaring.
- Ongeveer 25 minuten voor de aanvaring bevond de O.145 zich op de stuurboord achterzijde van de O.180. Beide schepen stuurden een Z.Z.W.-lijke koers. De O.145 liep echter eerst de O.180 in en dan voorbij langs de stuurboordzijde van laatstgenoemd vaartuig. Toen de O.145 zich op stuurboord voor of bijna rechtvooruit van de O.180 bevond legde de schipper zijn vaartuig stil, teneinde zijn kor uit te zetten.
- Motorist Decorte bevond zich aan het roer van de O.180. Hij heeft de O.145 aan zijn stuurboordzijde zien voorbij lopen en dan geen verdere aandacht aan dit vaartuig meer geschonken. Hij stond in het stuurhuis en keek door het Bb.-venster. Opeens zag hij op ongeveer 100 meter de mast van de O.145 recht vooruit. De Corte zette ogenblikkelijk zijn motor stop, sloeg onmiddellijk daarop achteruit; gaf eerst stuurboordroer en daarna Bb.-roer.

De aanvaring kon echter niet worden vermeden. De schipper van de O.145, dat N.O. aanlag, sloeg achteruit, toen de O.180 nog op ongeveer 20 meter van hem verwijderd was.

- De O.180 is voorzien van een linkse schroef.
- Schipper Dubois was de mening toegedaan dat een opgelopen vaartuig moet wijken voor een oplopend vaartuig en was totaal onwetend betreffende de draagkracht van art. 24 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat met betrekking tot de aanvaring tussen de O.180 en de O.145 :

1) geen beroepsfouten ten laste kunnen gelegd worden van schipper Derycker van de O.180;

2) volgende beroepsfouten dienen weerhouden ten laste van :

a) Schipper Dubois van de O.145 :
- Inbreuk te hebben gemaakt tegen de verplichtingen hem opgelegd door art. 24 en 27 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee.

b) Motorist De Corte van de O.180 :
- Inbreuk te hebben gemaakt tegen Art. 29 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee.

In acht nemend de rechtzinnigheid en oprechtheid der vermelde betrokkenen en hun jarenlange lofwaardige diensten op zee, bestraft de Raad derhalve :

Schipper Dubois H. met een vermaning;

Motorist Decorte A. met een waarschuwing.

Stelt buiten zaak : Schipper De Rycker.

Verwijst schipper Dubois in 2/3 en motorist Decorte H. in 1/3 der Gerechtskosten.

Het misbruiken van de radiofonie op zee

SCHIPPER VILEYN G. VIJF DAGEN GESCHORST

Op 10 Januari 1949, rond 16 uur had er tussen de O.229 «Gabrielle» en de familie van de schipper een radiotelefonisch gesprek plaats.

De O.229 «Gabriella», Belgisch vissersvaartuig, metende 42.23 T. netto, 113,29 T. bruto, voortbewogen door een motor Deutz 150 PK en voorzien van een radiotelefonische installatie, is het eigendom van de heer Georges Vileyn. Het vaartuig stond onder de leiding van schipper Georges A. Vileyn, zoon van eerstgenoemde, dewelke aangemonsterd was aan boord van vermeld vaartuig in de hoedanigheid van matroos.

De Raad nam kennis van het proces-verbaal te Oostende opgesteld door de heer waterschout, naar de verklaring door betrokken schipper Vileyn G.A.

Volgens de Raad bestaat hier ontegensprekelijk een overtreding van de voorschriften betreffende het radioverkeer, van dewelke betrokken schipper Vileyn op de hoogte was.

Volgens de beweringen van betrokken schipper werd het radiotelefonisch gesprek gevoerd door zijn vader, dewelke matroos was aan boord van de O.229.

Wat er ook van zij, toch draagt betrokken schipper de verantwoordelijkheid der inbreuk op de in voege zijnde reglementen. Als schipper heeft hij namelijk gezag en macht over al de leden der bemanning, zowel wat betreft hun werk als hun gedrag aan boord.

Hij heeft voor plicht tucht en orde te handhaven, zelf alle bestaande wetten en reglementen te eerbiedigen en te zorgen dat zijn ondergeschikten zich in dit opzicht aan geen tekortkomingen schuldig maken.

De Raad oordeelt dat het niet kan toegelaten worden dat de schippers naar hun eigen goeddunken gebruik maken van hun radioinstallatie ten einde onregelmatige gesprekken te voeren.

Aangezien het in het onderhavig geval op afdoende manier bewezen is dat het radiotelefonisch gesprek, waarvan spraak, gevoerd werd, zonder dringende noodzakelijkheid en al de schippers meermalen door de diensten van het Zeewezen gewaarschuwd zijn geworden dat zij op de strikste wijze de bestaande voorschriften dienden in acht te nemen en toe te passen.

In acht genomen nochtans de rechtzinnigheid van de schipper gedurende zijn verhoor, bestraft de Raad derhalve betrokken schipper Vileyn G.A. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 5 dagen in deze betrekking te varen, dit vanaf de dag der betekening van tegenwoordige beslissing. Verwijst betrokken schipper Vileyn in de gerechtskosten.

Coenye werd door kabels neergeslagen en gedood

Na voorlezing van deze twee vonnissen ving de Raad het onderzoek aan in de zaak van Coenye Albert die bij ongeval aan boord van O.274 dodelijk gekwetst werd en het leven verloor.

Uit het zeeverslag van schipper Lycke leren we dat O.274 aan het korren was toen de machinist plots riep «Berten». De schipper die aan het roer stond zag Albert Coeneye ineengestuikt en buiten kennis liggen. Wanneer hij bijkwam vroeg hij wat er met hem was gebeurd. Hij kloeg over pijnen in de borst en aan de armen. Onmiddellijk werd de steven gewend en Oostende aangedaan. Het slachtoffer werd per taxi naar de kliniek overgebracht alwaar naderhand de dood intrad.

Schipper Lycke wordt dan aan een onderhoor onderworpen :

- Gij hebt dus het ongeluk niet zien gebeuren ?
- Neen, ik heb niet gezien hoe het ongeval zich heeft voorgedaan.
- Was Coeneye reeds lang aan boord en was hij gezond ?
- Hij was sedert 1948 Juli aan boord en genoot een beste gezondheid. Hij is vader van vier kinderen. Verder was hij een beste werker.
- Welke verondersteling maakt gij aangaande het ongeluk ?
- Ik denk dat onze korre moet gehaperd hebben zodat de korretouwen naar boven zijn gekomen en Coeneye in volle borst werd geslagen. Ik heb het natuurlijk niet gezien, doch zo meen ik dat het gebeurd is.
- Had Coeneye iets te doen achter op het dek ?
- Neen.

Daarop vraagt de Rijkscommissaris of de korre soms niet in aanraking is gekomen met de korre van een ander schip. De O.127 vaarde immers op dit ogenblik op een 30-tal meter voorbij.

- Ik meen dat dit best mogelijk is. Hoe zouden anders de korretouwen naar boven zijn gekomen ?

Na nog een laatste verklaring van Lycke over de lengte van de korretouwen (60 vadem) wordt de motorist onderhoord.

MATROOS LYCKE MARCEL STOND NAAST HET SLACHTOFFER

De motorist Gysen Gustaaf weet alleen te vertellen dat hij plots een snok hoorde. Automatisch keek hij achter zich en zag Coeneye uitgestrekt liggen. Matroos Lycke Marcel stond naast Coeneye. Hij ook heeft alleen Coeneye gezien toen hij uitgestrekt lag.

- Waart ge aan bakboord ?
- Ja.
- Heb je niet gezien hoe het gebeurd is ?
- Neen. Waarschijnlijk door een slag van de ness-blok.
- Had je bevel om naar achter te gaan ?
- Ge wist toch dat het gevaarlijk was en dat soms kabels over boord kunnen springen ?
- Ja, dat werd me reeds dikwijls gezegd.
- Heb je met Coeneye over dit gevaar gesproken ?
- Neen.

MATROOS DROGENBROODT AAN HET WOORD

De getuigenis van Droogenbroodt is van meer belang. Hij was met de haring bezig, toen hij Coeneye door over boord springende touwen zag neervellen.

- Heb je gezien dat de touwen over boord sprongen ?
- Ja. Ik moest maar mijn kop opheffen.

Droogenbroodt vertelde hetzelfde aan de schipper. De touwen waren reeds buiten toen Coeneye werd opgeraapt.

Lichtmatroos Bryssen Robert verschijnt voor de eerste maal voor de Raad. Hij is bedeesd. Zijn verklaringen kloppen niet helemaal met wat hij aan dhr Waterschout verklaarde. Hij houdt nu echter staande niets gezien te hebben.

SCHIPPER GHYS PIERRE VAN O.156

Ook aan boord van Ghys Pierre's vaartuig kwamen de touwen naar boven. Waarschijnlijk zijn de korren van beide vaartuigen aan elkaar vastgeslagen. Nadat Ghys dit feit nogmaals bevestigd heeft gaat de Rijkscommissaris over tot de vordering.

DE RIJKSCOMMISSARIS

Dhr Pluymers is van oordeel dat het ongeval zich heeft voorgedaan buiten de wil van een lid der bemanning Hij drukt echter op het feit dat de schippers grote verantwoordelijkheid dragen en dat ze hun bemanning voortdurend moeten wijzen op de gevaren welke ze lopen. Vooral de jeugdige leden der bemanning moeten onderwezen worden.

Aanvaring tussen O.112 en O.223

Deze feiten deden zich voor op 19 November 1948. Als laatste getuigenis wordt gedagvaard Van Hove, schipper van O.112, 29 jaar. Zijn antwoorden zijn steeds vaag en bijna onhoorbaar. Bij middel van de modelscheepjes geeft hij weer hoe hij de zaak ziet. Uit zijn verklaring kan men opmaken dat hij meende dat O.223 voor hem uit de weg moest.

De vordering van de Rijkscommissaris volgt onmiddellijk. Hij onderlijnt de verklaring van Van Hove en legt nadruk op de openhartige verklaringen van schipper Calcoen van O.223. Omwille van enkele verkeerde verklaringen bij het eerste getuigenverhoor vraagt

getuigenverhoor vraagt dhr Pluymers 3 dagen schorsing voor Calcoen en wegens fout 2 dagen voor Van Hove. Uitspraak op 25 Mei.

Volgende zitting op 25 Mei.

Spijtig nieuws

Reeds vroeger wijzen wij erop dat de aanwas van slijk binnen en buiten de vlotkom heel groot was. Dank zij de werking van de baggermolen van de Firma Hanssens kon steeds een mooie diepgang behouden worden.

Naar we vernomen hebben, zijn de kredieten voor het uitvoeren van baggerwerken door de Firma Hanssens stopgezet en zal de kleine baggermolen uit onze haven verdwijnen. De visserij vraagt zich terecht af wat binnen twee maanden het gevolg van deze maatregel zal zijn. Het is heel mooi langs de ene zijde de ingang der vlotkom te doen vrijmaken, maar als men langs de andere zijde de vaargeul laatverzanden, zal dit de vissers niet veel voordeel opbrengen. Naar verluidt, zal de grote baggermolen van de firma Decloedt deze Zomer terug naar Nieuwpoort komen, en de kleine baggermolen vertrekt, mogen wij aan stippen dat deze gedurendl zijn jarenlang verblijf in onze haven heel wat nuttig werk afgelegd heeft en dat de vissers zijn verdwijnen met leedwezen tegemoet zien.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Propagandavereniging voor Visverbruik

MAAND APRIL 1949

1. 1 APRIL : Boerengilde te LESVES bij Namen.

De les werd gegeven in de keuken van het kasteel en gevolgd door 40 huisvrouwen. De vis was daar weinig gekend en gebruikt. Sommige vrouwen hadden nog nooit vis geproefd. Alle bereidingen werden na de les geproefd en de huisvrouwen waren overtuigd dat men voor de gezondheid beter een vis eet in plaats van vlees.

2. 5 APRIL : Katholieke vrouwengilde te SENEFFE.

De les werd gegeven in de keuken van de school en had weinig succes. Slechts 15 huisvrouwen volgden de demonstratie.

Vele genodigde vrouwen kwamen niet, juist omdat het uitsluitend over vis ging.

3. 6 APRIL : Katholieke boerinnengilde te LUSTIN.

De les werd gegeven in de parochiale zaal en gevolgd door 30 leergierige vrouwen. De vis was wel wekelijks te krijgen, maar te weinig gekend om veel aangekocht te worden. De les had de volle aandacht. Alle bereidingen werden geproefd en goed gevonden.

4. 7 APRIL : Vrouwengilde TRIVIERES.

De les werd gegeven voor 25 mijnwerkersvrouwen. Ze kenden over 't algemeen weinig over visbereidingen en luisterden aandachtig. Alle bereidingen werden na de les geproefd.

5. 8 APRIL : Boerinnengilde SART ST. LAURENT.

De les werd gegeven in de lokalen der provinciale rondreizende school en gevolgd door de leerlingen der school en 25 huisvrouwen. In het dorpje werd regelmatig een gezamenlijk vispakket besteld door de vrouwengilde. In 't vervolg zouden er meer vrouwen bestellingen doen. Alle bereidingen werden geproefd.

6. 12 April : Vrouwengilde OLLIGNIES.

De les werd gegeven in de feestzaal en gevolgd door 35 huisvrouwen. De meeste onder haar zouden wel meer vis verbruiken maar waren weinig op de hoogte van de bereidingswijzen. Iedereen volgde met veel belangstelling en proefde met smaak.

7. 20 APRIL : Boerinnengilde te LIERNU LEZ NAMUR.

De les werd gegeven in de parochiale zaal en gevolgd door 30 huisvrouwen. Vis werd weinig door haar gebruikt en was niet gekend. Alle bereidingen werden geproefd en lekker gevonden.

8. 21 APRIL : Boerinnengilde te METTET LEZ NAMUR.

De les werd gegeven in de 4de graad klas en gevolgd door de zuster lerares in de huishoudelijke vakken en door 30 huisvrouwen. De vrouwen kwamen werkelijk om bij te leren want buiten gekookte en gebakken vis kenden ze geen visbereidingen. Alles werd geproefd.

9. 22 APRIL : Socialistische vrouwengilde te SUR-LES-BOIS bij Flemalle.

In deze arbeidersstreek is er nog veel te doen om het visverbruik te bevorderen. De les werd slechts door 13 huisvrouwen gevolgd; de andere kwamen niet omdat het over vis ging

Nochtans, als er te proeven valt, blijft er niets liggen.

10. 26 APRIL : Vrouwengilde te BELECOURT.

De les werd gegeven in het lokaal der gilde en aandachtig gevolgd door 30 huisvrouwen. Na de les waren veel onder haar voornemens voortaan meer vis klaar te maken voor haar huisgenoten.

11. 28 APRIL : Katholieke vrouwengilde te KAPELLEN - Zilverhoek.

De les werd gegeven in de keuken van de eerwaarde zusters. Mevrouw De Rijcke, voorzitster der huishoudelijke afdeling leidde de voordracht in.

De les werd gevolgd door de Z.E. Zusters en 14 huisvrouwen. Spijtig genoeg waren alleen de leden daar die zelf veel vis verbruiken, de andere vonden het nutteloos want ze lusten geen vis.

Marshall en Benelux malaise

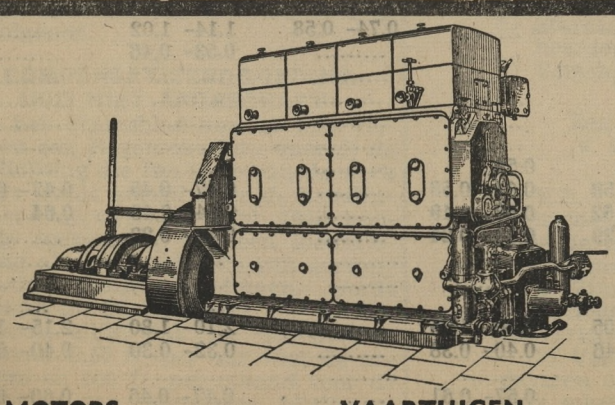
(Vervolg van bldz. 1)

eerste plaats te danken dat deze bijeenkomst inderdaad op een hoog peil werd geheven en tot het einde toe bleef. Nuchtere geesten zullen wellicht opmerken dat dergelijke «academische» uiteenzettingen weinig aarde aan de dijk brengen. Wij kunnen hiermede niet instemmen. Vanzelfsprekend zullen nu technische besprekingen moeten volgen, want het doel van deze vergaderingen is tenslotte eenvoudig te onderzoeken : hoe gaan we nu in de toekomst met elkaar handel drijven in vis als België en Holland één enkele economisch complex zullen uitmaken ? Maar dergelijke besprekingen, willen ze niet verzanden in het tegen elkaar afwegen van kleine persoonlijke belangen en belangetjes, moesten worden voorafgegaan door een algemene discussie waardoor voor beide zijden een principieel fundament wordt gelegd, een criterium waaraan alle latere besprekingen op technisch plan gedurig aan kunnen getoetst worden. Daarom was de vergadering van verleden week te Brussel hoogst wenselijk en was het resultaat onder alle opzichten bevredigend. Immers, het mag niet gering worden geacht dat door de beroepsvertegenwoordigers van beide landen totale eenheid van inzicht werd gemanifesteerd tegenover de rol die enerzijds aan de overheidsorganen, anderzijds aan de bedrijforganisatie zou moeten toevallen Dergelijke èènstemmigheid kan niet anders dan een duidelijk richtsnoer zijn voor alle verdere besprekingen. Ook dat eenparig een procedure werd vastgelegd waarbij door vakgroep en Nationale Federatie het verder contact zal worden onderhouden en in gemeen overleg zal worden overgegaan tot de samenstelling van technische commissies voor elke speciale tak van de groothandel, moet verheugend stemmen, De weg staat nu open voor verder doorvoering en bestendig overleg. Terwijl dit overleg nu wordt georganiseerd zullen naar alle waarschijnlijkheid de officiële inzichten en plannen ook met meer duidelijkheid naar voren treden, zodat ook op dit plan klaarheid zal komen. Onze groothandel in vis heeft nu een jaar voor zich om haar activiteit samen te ordenen. In laatste instantie zal dit moeten geschieden in functie van de belangen van het visserijbedrijf in beide landen. Organisatorisch zal dit wat België betreft geen al te grote moeilijkheden opleveren gezien ook het visserijbedrijf in het verband der Nationale Federatie werkt. Maar ook in Nederland zal thans naar wij menen overleg moeten worden gepleegd met de visserij. Te Brussel werd de eerste stap gedaan. De geest was goed. Dat men thans in die geest de onvermijdelijke coordinatie tot stand brenge.

DUITSLAND

In bedrijf gemonen

Te Cuxhaven werd onlangs de grootste haringopslagplaats van Duitsland in bedrijf genomen. De overdekte opslaghall is 183 m. lang en 18 m. breed. Ze biedt ruimte voor de opslag van 30.000 vaten haring.


A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

Marktberichten

VRIJDAG 13 MEI 1949 :
Geen aanvoer.

ZATERDAG 14 MEI 1949 :
4 vaartuigen. 600 bennen vis, Weinig ronde vis. Lage prijzen.

		Kgr.	Fr.
O.280	Oost	6769	63.425
O.170	Kanaal	10604	93.540
B.610	Oost	4386	53.805
O.204	Kanaal	12144	176.590

MAANDAG 16 MEI 1949 :
2000 bennen vis worden verkocht. O.85 lost slechts gedeeltelijk. Weinig keus. Kleine vis van mindere hoedanigheid.

		Kgr.	Fr.
O.7	West	8118	73.290
O.217	Noordzee	19069	145.140
O.135	West	10392	77.280
O.279	Smalls	8316	88.520
O.239	Noordzee	15730	147.720
O.155	Kanaal	9406	95.050
O.85	IJsland	41340	249.380
O.46	Kust	526	3.600

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

DINSDAG 17 MEI 1949 :
Grote aanvoer van IJsl. vis. Weinig keus van andere vis. Lichte prijsstijging .

		Kgr.	Fr.
O.85	IJsland	14564	77.895
O.301	IJsland	152706	837.330
O.229	Kanaal	11086	92.210
O.277	West	9201	92.210
O.318	IJsland	51652	270.830
O.225	Kanaal	11212	79.240
O.60	Kust	1088	13.940
O.267	West	3348	45.620
Z.407	Oost	7483	88.805
O.265	West	7834	49.115
N.733	West	4507	33.250
O.223	Oost	7395	74.080
O.224	Noordzee	24092	177.050
O.122	West	1354	84.560
O.231	IJsland	22392	119.040

WOENSDAG 18 MEI 1949 :
Heden aanvoer van 3.500 tal bennen verse vis door 15 vaartuigen, rijker keus dan vorige dagen, dit door aanvoer der westbanken, goede prijzen.

		Kgr.	Fr.
O.159	IJsland	86675	497.580
O.102	Oost	5087	59.385
O.244	Oost	5398	77.290
O.291	Kanaal	6957	47.250
Z.428	Oost	7910	92.850
O.337	Kanaal	8052	99.960
O.329	Kanaal	12251	102.840
O.257	Kanaal	4716	31.535
N.805	West	2012	34.700
O.77	West	2094	19.180
O.152	West	7431	48.195
O.183	West	6322	31.260
O.137	West	7607	38.210
O.128	West	8711	52.360
O.78	West	2298	29.530

DONDERDAG 19 MEI 1949 :
3 vaartuigen. 320 bennen vis. Goede kwaliteit, maar niettegenstaande, worden toch soorten opgekocht door Pescator. Weinig lonende prijzen.

		Kgr.	Fr.
O.105	Oost	7540	85.130
O.115	West	3456	29.690
Z.504	Oost	5891	61.157

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. der IJslandse vissoorten verkocht ter markt van Oostende gedurende de verlopen week :
MAANDAG 16 MEI 1949 :
Kabeljauw 5,8-6,4; gul 3,4-5,2; koolvis 3,2; leng 3,2; schelvis gr. 7,2-8,4; midd. 7-7,4; kleine 6,-8; zeewolf 4,4; klipvis 7,6-7,7; wijting 3,8-5,4; heilbot 25-32; hondstong 5,8; schotse schol 6-18; platen 14.8 fr per kgr.
DINSDAG 17 MEI 1949 :
Kabeljauw 4.6-6,2; gul 3-4.2; koolvis 2,4-3,2; leng 3,4-4.2; schelvis gr. 7,4-9,2; midd. 4,6-5.8; kleine 3,6-6,4; zeewolf 5,2; klipvis 8,2-9; wijting 3,2-3,4; heilbot 22,6-35; hondstong 8,7; schotse schol 4,9; platen 15,2-15,8 fr per kg.
WOENSDAG 18 MEI 1949 :
Kabeljauw 6-6,8; gul 2,9-5,4; koolvis 3,2-4,2; leng 3,2-3,4; schelvis grote 7,6-8,8; midd. 6,2-7,4; kleine 4.4-6,6; zeewolf 5,8; klipvis 9; wijting 2,4-2,8; heilbot 13-33; hondstong 3-3,8; schotse schol 4,8; platen 16,5 fr per kg.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterd. 14-5	33.903	387.360
Maand. 16-5	112.767	879.980
Dinsdag 17-5	330.639	2.099.175
Donderd. 19 Mei	16.887	175.977
Woensd. 18 Mei	174.521	1.262.125

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 15 MEI 1949 :
Grote tong 27,2-28; bloktong 27,6-28,4; fruittong 27,4-28; sch. kl. 26-28; kleine 23,4-26; pladijs grote 13-14; midd. 14-15; kleine 13-15; deelvis 4; kabeljauw 12-13; tarbot grote 28-30; midd. 24; griet 24; schar 1-3 pieterman 21 fr per kgr.
MAANDAG 16 MEI 1949 :
Grote tong 28-29,2; bloktong 28,4-29,2; fruittong 29-30; schone kleine 29-30; kleine 26-27; pladijs grote 13-14; midd. 14-15; kleine 14-15; deelvis 4-5; kabeljauw 16-17; wijting grote 5; kleine 2; rog 8-9; tarbot grote 28-30; midd. 26-27; griet 23-24; schar 2-6; pieterman 20-21 fr per kgr.
Grote tong 28-29; bloktong 28-29;
DINSDAG 17 MEI 1949 :
fruittong 28,5-30; schone kleine 27-31; kleine 26-27; pladijs grote 13-14; midd. 12-14; kleine 8,6-14; deelvis 3,7-4; kabeljauw 16-17; wijting grote 6-7; kleine 1,4-2; keilrog 11-13; rog 9,6-10,2; tilten en scherpstaarten 7-8; halve man 6; tarbot grote 27,5-29; midd. 22-23; griet 22; schar 2,5-5; pieterman 21-23 fr per kgr.
WOENSDAG 18 MEI 1949 :
Grote tong 27-28; bloktong 28,2-31; fruittong 28,8-33,2; schone kleine 28,8-33; kleine 26,2-29,2; pladijs grote 11-12; midd. 9,8-11,2; kleine 10-13,4; deelvis 5-6; kabeljauw 20-21; wijting gr. 6; kleine 2; keilrog 13; rog 9,6-12; tilten en scherpstaarten 7-9; halve man 6-7; tarbot grote 32-36; midd. 26-28; griet 20,8-22; schar 1,5-7; pieterman 21,2-21,6 fr per kgr.
DONDERDAG 19 MEI 1949 :
Grote tong 27,2-28; bloktong 22,4-31; fruittong 30,8-32; schone kleine 31-32; kleine 28,2-29; pladijs grote 10-11; midd.. 8,8-10.5; kleine 9,4-10.5; deelvis 5; kabeljauw 18-19; wijting grote 5; kleine 1,5; rog 7,8-10,6; tilten en scherpstaarten 6,5-8; halve man 5.5-6; tarbot grote 36-39; midd. 26-27; griet 23-25; schar 1-5; pieterman 20-21 fr per kgr.

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr .	Reizen
5-5	6.800	125.880	4
7-5	13.500	195.680	6
10-5	504.00	644.400	20
11-5	25.700	357.730	9
12-5	18.450	217,340	7
14-5	18.900	238.730	7
16-5	19.700	254.950	7
17-5	24.450	315.610	7
18-5	37.900	449.680	14

IJMUIDEN

In de week van 10 tot 16 Mei kwamen aan de rijksvishallen 9 stoom- en 75 motors hun vangsten verkopen. Totale aanvoer : 700.000 kg. 3 vangsten van IJsland waren goed, doch de verkoopprijzen goedkoop, vooral Schelvis en de resultaten ternauwernood bevredigend. De Noordvangsten gaven minder mooie meiden, doch meer schelvis en makrelen, De vangsten van de Grote Bank blijven mooi aan rijke verscheidenheid en schone witte kabeljauw, de motors van de West zorgden voor veel schol en tongen. Alle vissoorten waren goed voorhanden en de verkoopprijzen van de Noordzeesoorten waren bevredigend. De export ging dees week naar Engeland, Frankrijk en Belgie, en de import kwam uit Zweden van schelvis en ladingen verse makrelen. Deze week kwam de mededeling dat alle aangevoerde verse haring voortaan vrij verkocht zou worden, zodat nu alle soorten vrij zijn. Verwachting toekomende week : 3 van IJsland, 10 van de Noord en 75 motors.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 21 MEI 1949 :
Van het Kanaal : O.187; O.254; O.285 en O.237 met tongen.
MAANDAG 23 MEI 1949 :
Van IJsland : O.204 (1400 bennen);
Van het Kanaal : O.247; O.166; O.154; O.274; O.287;
Van de Noord : O.236; O.278; O.286.
Van de West : O.210; O.196; N.806.
DINSDAG 24 MEI 1949 :
Van IJsland : O.293 (1700 bennen); O.157 (18 bakken); O.88 (onbekende vangst).
Van het Kanaal : O.121; O.132.
Van de West : O.193; N.819.
WOENSDAG 25 MEI 1949 :
Van het Kanaal : O.232; O.119.
Van de Oost : O.131; O.283; O.156; O.135;
Van het Kanaal : O.25.
Verder te verwachten : Van de West O.122.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

NIEUWPOORT

VRIJDAG 13 MEI 1949 .
Tong ongekl. 20; platen grote 10-11; midd. 8-9; kleine 0,4-1; rog 3-5 fr per kgr.
ZATERDAG 14 MEI 1949 :
Tong ongekl. 23; tarbot 35; platen grote 12; midd. 8; kleine 0,8-1; rog 6-8; wijting 4 fr per kgr.
MAANDAG 16 MEI 1949 :
Tong ongekl. 23-29; tarbot 30; pieterman 27; platen grote 14-15; midd. 10-11; kleine 3-4; rog 7; zeehond 4 fr per kgr.
DINSDAG 10 MEI 1949 :
Grote tong 24 ;bloktong 26; fruittong 30; sch. kleine tong 23; tarbot 35; pieterman 30; platen grote 15; midd. 11; kleine 3; rog 5; zeehond 3,50 fr per kgr.
WOENSDAG 11 MEI 1949 :
Grote tong 21; bloktong 24; fruittong 28; sch. kl. tong 21; tarbot 31; pieterman 26; platen grote 14; midd. 10; kleine 3; keilrog 12; rog 5-7; wijting 3; zeehond 3 fr per kgr.
DONDERDAG 12 MEI 1949 :
Tong ongekl. 24; tarbot 30; platen grote 13; midd. 12; kleine 1-2; rog 5-7; zeehond 2 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
11-5	466	22-27
12-5	245	25-30
13-5	566	22-27
14-5	617	20-27
16-5	773	22-25

GARNAALAANVOER

Datum	Aanvoer	Opbrengst	Min. & Max. prijs per kg.	Aantal vangsten	Gemidd. prijs per kg.	Gem. kg. per vaart.
OOSTENDE						
12-5	2.549	75.191	26-34	46		
13-5	3.377	94.058	19-34	60		
14-5	3.278	81.839	20-29	60		
16-5	3.848	103.193	22-33	65		
17-5	3.943	96.707	20-29	58		
18-5	3.303	93.370	23-36	65		
ZEEBRUGGE						
5-5	3557	103.453	16-41	40	29.08	89
6-5	4692	116.353	13-37	40	24,75	100
7-5	3095	82.309	15-40	46	26,59	67
10-5	4579	137.009	22-40	50	29,92	92
11-5	4277	109.600	15-37	47	25.62	91
12-5	3917	108.037	16-40	48	27.58	82
13-5	3241	100.389	19-41	45	30.97	72
14-5	4190	117.452	17-41	47	28.03	89
16-5	3954	112.391	19-40	47	28,42	84
17-5	5075	129.025	15-37	51	25,42	99,5
18-5	3830	77.837	17-32	46	20,32	83
BLANKENBERGE						
6-5	169	4353	25-27	4	25.75	42
7-5	194	5.558	25-33	5	28,64	38
9-5	124	3.902	30-34	3	31,46	41
11-5	185	4.697	24-27	4	25,38	46
13-5	169	3.981	19-26	4	23.55	42
14-5	135	3.798	25-34	4	28,13	34
16-5	96	2.634	26-29	3	27,43	32
17-5	180	4.409	22-27	4	24.49	45
18-5	95	2.631	26-29	3	27,69	31

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 13 TOT 19 MEI 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	.....	28,00-29,00	29.00-31,40	27,60-32,60	28,60-33,40	29,20-29.40
3/4	.....	28,60-30.40	31.40-32,00	31,40-34.40	34.00-35,90	31,60-32,20
bloktongen	.....	28.00-28.80	30,50-33.50	32,60-35.60	36,40-38,00	31,80-34.40
v/kl.	.....	28,20-28,60	29,00	32,20-34.80	35.00-37,40	28.80-29.80
kl.	.....	26,60-27,40	28,00	27,80-29.80	28,20-30.40	25.60-26,00
Turbot — Tarbot gr.	.....	29,00-33,40	27,00-33,00	32,00-35.00	35.00-41.50	41,00
midd.	.....	24.00-28,00	25.00-29.00	29.00-31,50	22,00-30,00	20.00
kl.	.....	21,60	20.50-21,00	18,70-23,00	15.90-17,10	14,60-15.40
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	22,60	23.00	21,00-23,00	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	9,50-12,20	15,00	12,60-15.40	14.20	12,60
gr. iek	.....	12,20-15,20	16,00-16,40	12,50-14,60	13.40-13,80	13.40
kl. iek	.....	13.50	16.60-16.80	13,10-13,80	14.20	13.20
iek 3e slag	.....	7,20	13,80-15.00	9,80-10,40	10,60-12,00	8,40-12,00
platjes	.....	1,00	3,60- 7,00	1,90- 2,80	1,50- 4,00	1,10- 1,30
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	5,60- 6,60	5,00- 7,80	.....	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	21,00	21,00-23,00	18,00-24.40	15.00-25.00	.....
midd.	.....	12,00-15.00	.....	10.80-12,80	12.00-13,60	.....
kl.	.....	1,30	4.60	4.60- 4.80	3,20- 7,00	.....
Raie — Rog	.....	5,00- 7,50	3,40- 8,80	6,60-11,40	8,40-13,00	7,80-12,00
Barbet — Robaard	.....	1,30	9,00	1,90- 9.00	1.50-10,00	0,60- 7,50
Grondin — Knorhaan	.....	0,60	1,25	1,10- 2,50	1,00- 1,30	0,60
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	9,40- 9,80	10.80-12,40	12.60-14.80	15.90-19.20	16,00
Gullen	.....	1,00- 7,60	3,40- 8,00	1,70- 4.80	3,20-11,70	2,80- 7,50
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	15,00-16,20	14,00-17,60	19.40-20.00	20.00-22,60	.....
Merlan — Wijting	.....	1.90- 5,20	1,70- 6,80	3.40- 7,00	2,20- 7,20	2,40- 3,00
Limande — Schar	.....	1,50	1,30	2,20- 2,80	.....	1,40
Limande sole — Tongschar	.....	.....	15,00-15,80	5,30-14,20	.....	.....
Emissole — Zeehaai	.....	4,50	4,50 -6,00	4,00- 6,00	2,60- 3,10	3,20
Roussette — Zeehond	.....	3,80	4,00	3,20- 4,00	2,10- 2,80	2,80
Vive — Arend (Pieterman)	.....	13,20	31,00-34.00	.....	25.00-30.00	18.00-22,00
Maquereaux — Makreel	.....	.....	6,60- 9,00	7,80	.....	.....
Chinchard — Poors	.....	.....	.....	1,10	1,90	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	2.00	4.40- 9.00	1,50- 7,20	1.90- 6.80	4.40
Raie — Keilrog	.....	13,00	7,00-12,40	10.50-14,00	17,60-18,00	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	9,60	7,00-11,00	8.50-13.00	6,40-15.20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	2,40	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	5.40	8,00	9,00	5.50- 9.00	.....
Lingue — Lengen	.....	.....	3,20- 3,60	3.00- 4.40	4.00	.....
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	12,00-15,40	10,60-15,60	9,40-12,80	7,40-10,20	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	.....	2.60	1,80	2,60	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	30.00-40.00	26,50-35.00	.....	.....
Colin noir — Koolvis	.....	.....	3,00	3,20- 3,40	.....	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	5.00- 5,20	4.00- 5.20	.....	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	6,50	.....	.....	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	16,00-20,00	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 10 TOT 16 MEI 1949

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
1,95- 1,90	2,05	2,00- 1,80	2,00- 1,90	1,95- 1,85	1,90- 1,80
1,90	2,05- 1,95	1,95- 1,85	2,00- 1,90	1,95- 1,85	1,95- 1,80
1,95- 1,90	2,00- 1,90	2,10- 1,90	2,00- 1,90	1,95- 1,85	2,00- 1,85
1,90	1,90- 1,86	1,95- 1,75	1,95- 1,90	1,95- 1,90	2,00- 1,80
1,70	1,80	1,86 1,70	1,80- 1,70	1,80- 1,60	1,85- 1,70
1,95- 1,65	2,25- 1,90	2,05 -1,70	2,05- 1,90	1,95- 1,80	1,90 -1,65
1,84	2,04	2,26	.....	1,78- 1,72	1,66- 1,60
.....	.....	.....	.....	1,78- 1,70	1,80- 1,62
.....	.....	1,64	.....	.....	1,60
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1,42- 1,34	.....	.....	1,26	1,34
1,14	1,18- 0,96	1,02- 0,94	1,02- 0,95	1,06- 0,95	1,12- 0,94
0,98- 0,42	0,88- 0,62	0,90- 0,64	0,74- 0,44	0,94- 0,40	0,94- 0,41
0,34- 0,06	0,52- 0,23	0,54- 0,28	0,37- 0,10	0,54- 0,12	0,44- 0,07
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,70- 0,64	0,70- 0,56	0,72- 0,56	.....	0,60- 0,37	.....
0,82- 0,66	0,80- 0,55	0,77- 0,57	.....	0,64- 0,43	0,76- 0,63
0,66- 0,58	0,75 -0,55	0,62- 0,46	.....	0,63- 0,50	0,94- 0,74
1,13- 1,07	1,15	1,18	.....	1,30	.....
0,96- 0,94	0,98	1,01- 0,98	.....	1,04	.....
0,82- 0,78	0,86- 0,80	0,68	.....	0,80	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,27- 0,11	0,23- 0,22	0,26	0,32	0,34- 0,15	.....
1,16- 0,64	1,31- 0,79	1,31- 0,58	.....	1,06- 0,55	1,27- 0,57
0,60- 0,42	0,70- 0,54	0,56- 0,45	.....	0,64- 0,36	0,84- 0,78
0.44- 0,40	0.46	.....	.....	0,68- 0,54	0,66- 0,54
0.54- 0,26	0,61- 0.07	0,44- 0,07	0,13- 0,10	0,46- 0,08	0,48- 0,04
0,32- 0,09	0,42- 0,10	0,50- 0,10	0,21- 0,10	0,32- 0,09	0,35- 0,12
1,13	1,2- 1,04	1,09- 1,06	.....	1,08- 1,04	1,06- 1,02
.....	0,31- 0,25	0,29- 0,25	.....	0,33- 0,27	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,69- 0,62	0,70- 0,53	0,69- 0,44	.....	0,64- 0,52	0,94- 0,74
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0,74- 0,58	1,14- 1,02	.....
.....	.....	.....	.....	0,53- 0,46	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0,54	.....	.....	.....
0.59- 0,56	0,65- 0,58	0,64- 0,58	.....	0,47- 0,45	0,47- 0,43
0,54- 0,42	0,60- 0,52	0,58- 0,49	.....	0,54- 0,48	0,64
0,30	0,30- 0,29	0,30- 0,24	.....	0,46- 0,23	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2,40- 2,05	2,20- 1,75	.....	2,10- 1,80	2,15- 1,95
2,30- 2,15	0,44 -0.46	0.40- 0.38	.....	0,32- 0,30	0,40- 0,32
0,34- 0,32	.....	.....	.....	.....	.....
0.55- 0,52	0,60	0.57- 0,61	.....	0,47- 0,46	0,60- 0,52
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nieuwe loodsboot

te Oostende te water gelaten

Donderdagnamiddag had op de werven Beliard Crighton en Co de tewaterlating plaats van de nieuwe loodsboot «Antwepren 3» als eerste van de reeks van drie.

Verscheidene personaliteiten woonden deze plechtigheid bij, waaronder we bemerken de hh. Vermeulen, cabinetshoofd van minister Van Acker, Com. Timmermans, Ct Roets, Dir. van de Loodsdiensten; hoofdingenieur directeur Cadron; G. Velthof, Directeur der Vissershaven; Carlier, Hoofdwaterschout; de hh. Ad. en R. Verhe, prive secretaris van de minister en inspecteur bij het com. generaal voor toerisme, de hh. Beliard, zoon; Chardonne, directeur der werf; Ct Couteaux, dir. Candaele; Voor het Zeewezen directeur Descamps en Bertrant.

Een groep leerlingen van de marine school onder leiding van hun chef en instructeur R. David; Lt Somers, De Wispelaere, Springuel, enz...

Als meter trad mevrouw Vermeulen op, die het traditioneel lint doorhakte, waarna een plechtige ontvangst plaats had, waarop de heer Beliard, zoon het woord voer.



De vereremerkte arbeiders

DE REDE VAN DE HEER BELIARD DE LOODSBOOT 3

Na hulde gebracht te hebben aan de meter, herinnerde spreker er aan dat drie loodsboten door 't Zeewezen aan de werf besteld werden, bestemd om in de Noordzee de belangrijke diensten te verzekeren van het aan boord brengen en afhalen van de loodsen voor alle schepen, die langs de zo bezochte Belgische kusten en de ingang van de Schelde varen.

Hebbende 50 m. lengte, zal de loodsboot 3 voortbewogen worden door «Carels» motor van 1050 P.K. welke het vaartuig een snelheid zal verzekeren van 14,5 knopen.

Het Bestuur van het Zeewezen heeft aan het huidig gebouwde type, een belangrijke nieuwigheid aangebracht, waarvan de vooroorlogse Belgische loodsboten niet voorzien waren.

Een volledig shelterdek verzekert aan de bemanning een maximum bescherming op zee. Hij brengt hulde aan de heer Bertrant en zijn adjunct de heer Selleslagh.

Vervolgens bedankt de heer Beliard de aanwezigen en meldt dat de werf heden zijn burgelijke gedecoreerden viert.

WERKLIEDEN GEDECOREERD

Een gouden medaille voor 50 jaar dienst, twee eretekens van eerste en 50 van 2e klasse worden toegekend.

Aan alle werklieden, die 20 jaar en meer dienst hebben in de firma, wordt een armbanduurwerk gegeven als aandenken.

Zij die 25 jaar dienst tellen, waarvan 10 jaar op de werf, krijgen ook een geschenk.

Daarop werd overgegaan tot het uitdelen der decoraties, welke door de hh. Vermeulen, Descamps en Bertrant op de borst gespeld worden van de gevierden.

De gevierden waren :

Brijs Jozef, de gouden medaille der Orde van Leopold II met 54 jaar dienst.

Lauwers Louis 53 jaar dienst.

Remaut Alfons, 36 jaar dienst.

MEDAILLE 2e KLASSE

Rycks Gustaaf 31 jaar dienst; Vollemaere Charles 34 j. dienst; Bockhodt Emiel 32 j. dienst; Bocklandt Edward 34 j. dienst; Jonckheere Edmond 31 j. dienst; Quarin Henri 35 j. dienst; Klausing Gustaaf 31 j. dienst; Jansseune Casimir 46 j. dienst; Jodts Gaspard 31 j. dienst; Vanloocke August 47 j. dienst; Caytan Oscar 39 j. dienst; Goethals Nicodéme 50 jaar dienst; Massenhove Oscar 27 j. dienst Vandenabeele Alfons 28 jaar dienst; Blomme Cyriel 27 j. dienst; Devriese Albéric 27 j. dienst; D' Hondt Léo 27 j. dienst; Roels Isidoor 27 j. dienst; Monteny Louis 29 j. dienst; Vercruysse Frans 33 j. dienst; Focke Gerard 27 j. dienst Decrock Alfons 45 j. dienst; Bossant Henri 33 j. dienst; Kreuker Raymond 30 j. dienst; Klingeman Gilles, 39 j. dienst; Byl Oscar 28 j. dienst; Dumarey Arthur 27 j. dienst; Deman Albert 43 j. dienst; Demol Maurice 31 j. dienst; Francois Gerard 29 j. dienst; Maes Louis 28 j. dienst; Vandekerkhove Léopold 32 j. dienst; Willaert Emiel 29 j. dienst; Fontaine Emiel 27 j. dienst; Jooris Médard 34 j. dienst; Van Oudenhove Pierre 40 j. dienst; Vermeersch Kamiel 36 j. dienst; Desodt Raymond 31 j. dienst; Ryckewaert Maurice 28 j. dienst; Schallier Maurice 27 j. dienst; Blaeyaert Edward 25 j. dienst; Janssens Jan 49 j. dienst; Deknydt August 25 j. dienst; Deblock Robert 30 j. dienst; Catrysse Oscar 25 j. dienst; Degrijse Henri 45 j. dienst; Devolder Henri 25 j. dienst; Blomme Achiel 27 j. dienst; Defurne André 31 j. dienst; Knockaert Henri 25 j. dienst.

Over boord geslagen

Aan boord van het vissersvaartuig O.165 «Hendrik Conscience» toebehorende aan Maesen en Vandewoude, is op 3 Mei jl. een eigenaardig ongeval gebeurd dat gelukkig geen ernstige ge volgen gehad heeft. Toen de schipper Hennaert Pierre, oud 37 jaren en wonende te Oostende, Congolaan, 17 gedurende de visvangst een strop rond de kuil wilde leggen werd hij door deze laatste meegetrokken en daar de zee onstuimig was verloor hij het evenwicht en viel in zee. De overige bemanningsleden slaagden er gelukkig in de drenkeling terug aan boord te nemen.

Mijn in de kor

De N.117 «Maurice» (eig. Weduwe Lambrecht _ schipper E. Verstraete) was aan het vissen ter hoogte van de boei NF5, toen bij het bovenhalen van de netten vastgesteld werd, dat er een mijn in zat. Het gevaarlijk tuig was reeds tot tegen de kuil doorgeschoven. Onze vissers bedachten zich niet lang en sneden onmiddellijk de netten af want met de wiegende zee, was het niet geraadzaam dit zootje langszij te houden. Gelukkig kwamen ze er met de schrik en helaas ook zonder de netten vanaf.

SOCIALE KRONIEK

VERHOGING VAN DE KINDERTOESLAGEN

NA AFSCHAFFING VAN DE COMPENSATIEBONS

Bij de Senaat werd een wetsvoorstel ingediend houdende verhoging van de kindertoeslagen na afschaffing van de compensatiebons voor kinderen en arbeidende vrouwen. De Regering heeft intussen een beslissing genomen en zodra de compensatiebons zullen afgeschaft worden, zullen de kindertoeslagen verhoogd worden met 75 fr. voor het eerste en het tweede kind en met 100 fr. van het derde kind af.

De kindertoeslagen zullen alsdan bedragen :

275 fr. voor het 1ste kind;
275 fr. voor het tweede kind;
370 fr. voor het 3de kind;
450 fr. voor het 4de kind;
600 fr. voor het 5de kind en voor al de volgende.

COMPENSATIEVERGOEDING NOG NIET AFGESCHAFT

In het Staatsblad van 19 Mei verscheen een Regentsbesluit waarbij de verplichting die ten laste van de werkgevers wordt gelegd door de bepalingen van de wet van 6 Juli 1948, houdende toekenning van een loonsverhoging als tegenprestatie van sommige compensatievergoedingen, wordt verlengd tot 30 Juni 1950.

Hieruit blijkt dat de loonsverhoging van O.50 fr. per uur voor de arbeiders en 100 fr. per maand voor de bedienden van toepassing blijft tot einde Juni 1950.

Zoeklichtjes

◆ Motor «Bolnes» v. 110 _ 120 P.K. te koop met bronzen schroef.
Schrijven bureel blad onder nr 206

◆ Voor de gebruikers van een AWA-motor zijn injectors te bekomen aan 550 fr. stuk Wacht niet lang, het aantal is beperkt ook voor alle andere motoren injectors beschikbaar en enige okkasie motoren.
Romestraat, 69 Oostende (201)

◆ GEVRAAGD : Sterke steekkar kunnende dienen om vis te vervoeren draagvermogen van 600 kg. of tien manden vis. Zich wenden Vismijn, 114 Oostende. (204)

◆ TE KOOP : Volledig Biljart v. d. Kerkhove 2.10 m. Zichtbaar Zaterd. van 2-3 u. Gerststr., 17 Oostende (194)

BOUWGROND TE KOOP :

1. Gelegen Voorhavenlaan pl. min. 155 m2 - 6 m voorgevel (176)
2. hoek Voorhavenlaan en Noord Eedestraat. Voorgevel Noord Eedestraat 12,85 m ongeveer 200 m2. (177)

Zich wenden Voorhavenlaan, 44, Opex-Oostende.

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

◆ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P K. van 1938. Bureel Blad (163)

◆ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)

◆ Een nieuw houten vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1949 van 110 B. Ton voorzien van een motor van 240 PK van 1949 en een hulpmotor. Bureel blad No (166)

◆ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)

◆ Een houten visersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)

◆ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K. van 1942. Bur. blad 170

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)

◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173

◆ Een sterk te Oostende gebouwd houten vissersvaartuig van 1947 van 12 B. Ton, voorzien van een motor Moës van 30/40 P.K. van 1945 met al het vistuig en motor in goeden staat voor 125.000 fr. Bureel blad No. (174)

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten _ electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)

◆ TE KOOP : vissersvaartuig N.789 «Maria», Netto 5,20 P.K. - Bruto 16,90 P.K. Motor A.B.C. 55 P.K. Jaar 1942 (123)

SOC. ANONYME BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL

25, Rederijkaai Oostende
Handelsregister Oostende No 262

Gewone algemene vergadering op 4 Juni 1949 te 14 uur in de maatschappelijke zetel, 25, Rederijkaai, Oostende, met dagorde : 1. verslag van de raad van beheer; 2. verslag van de raad van toezicht; 3. goedkeuring balansen en winst- en verliesrekeningen voor de jaren 1941 tot en met 1949; 4. Statutaire benoeming; 5. allerlei.

Neerlegging der aandelen in de «Hypothecaire Kredietbank te Oostende» 10, Kaaistraat, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. (193)

G. GLAS en ZOON IJMUIDEN

Specialiteit in gladde kabeljauw en vleugels

TELEFOON : VISMARKT 4192 --HUIS 2721 (186)

Hulp in Nood

Oproep algemene vergadering

Ingevolge art. 31 der standregelen, wordt U vriendelijk uitgenodigd tot de jaarlijkse Algemene Vergadering der Maatschappij, die zal plaats hebben op **ZATERDAG 28 MEI 1949 te 16 uur**, in het lokaal «HOTEL DU COMMERCE», bij de heer R. Vande Kerckhove, 18, Vindictivelaan, te Oostende.

DAGORDE :

1) Goedkeuring van het verslag der vorige Algemene Vergadering ;
2) Verslag over de Algemene Werking dienstjaar 1948 ;
3) Goedkeuring der Balans van Winst- en Verliesrekening van het verlopen boekjaar ;
4) Ontlasting aan beheerders en commissarissen ;
5) Statutaire verkiezing (uittredende, overleden en nieuwe beheerders) ;
6) Verscheidene.

Een Beheerder, V. SEGHERS. Een Beheerder, L. VERBANCK.

N.B. : 1) Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek «Verscheidene» wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen.

2) Zijn uittredend herkiesbaar : L. Verbanck ; L. Hindryckx ; J. Dobbelaere ; Ch. Lenaers ; Alb. Christiaen ; Ch. Arts ; M. Legein ; K. Verleene.

3) Voorstel kandidatuur nieuwe beheerder : de eventuële kandidaturen dienen ten allerlaatste 8 dagen vóór de Algemene Vergadering schriftelijk aangeboden te worden, door drie leden (zie art. 28 der statuten).

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxxx

Op DINSDAG 24 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van
SCHOON BURGERSHUIS
met erf en toebehoorten
Frère Orbanstraat, 125 te Oostende
Oppervlakte 194 m2.
INGESTELD :
Water - gas - electriciteit
Bezoek : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Verhuurd aan verscheidenen zonder pacht mits 1723 fr. per maand.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (189)

Studies van notarissen Maurice **QUAGHEBEUR,** Leopoldlaan, 10 en **Alphonse LACOURT,** Karel Janssenslaan, 31 te Oostende
TOESLAG van
Koop 1 SHOON WOONHUIS
Professor Vercouilliestraat 31 (vroeger Onderwijsstraat)
Oppervlakte 205 m2.
Electriciteit gebruikt door medeeige naar.
INGESTELD : 274.000 FR.
Koop 2. WOONHUIS
Ieperstraat 74
Oppervlakte 70 m2
Water - gas - electriciteit
Verhuurd aan verscheidenen mits 770 fr. per maand.
INGESTELD : 195.000 FR.
Koop 3 WOONHUIS
Spoorwegstraat. 4 (vroeger IJzerwegstraat) Oppervlakte 75 m2.
Verhuurd aan verscheidenen mits 900 fr. per maand.
Gas - electriciteit - 2 soorten water
INGESTELD : 250.000 FR.
Bezoek : Voor de 3 kopen Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkopende notarissen. (190)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, Oostende
xxx

Op DINSDAG 31 MEI te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van :
SCHONE VILLA
MET ERF EN TOEBEHOORTEN
Conscienceplaats, 12 te Oostende
Oppervlakte 134,09 m2.
INGESTELD : 232.000 FR.
Gelijkvloers en 2e verdiep vrij van gebruik. Kelderingen en 1e verdiep kosteloos gebruikt door verzoekers tot 3 maanden na toeslag.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (199)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 31 MEI 1949 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 0,50% premie
van STAD OOSTENDE
GERIEVIG BURGERSHUIS
MET POORT EN ACHTERGEBOUW
FRANS MUSINSTRAAT, 33
Oppervlakte 177,75 m2.
Water - gas - electriciteit
Gebruikt door de verkoopster.
Bezichtiging : Dinsdagen en Vrijdagen van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (200)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)
xxx

Om reden van vertrek
TOEWIJZING
Op WOENSDAG 1 JUNI 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van:
Gemeente STEENE wijk Conterdam
EEN ZEER GERIEFLIJK EN BEST ONDERHOUDEN **WOONHUIS**
met verdieping, gelegen STEENOVENSTRAAT, no 71, groot 307 m2.
Beschikbaar met 1 Juli a.s.
Zichtbaar : ieder Donderdag, Vrijdag en Zondag van 14 tot 17 u. verders alle werkdagen van 18 tot 20 u.
Nadere inlichtingen ten kantore.
INGESTELD : 165.000 FR.
(202)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)
xxx

UIT DE HAND TE KOOP

1) **HANDELSHUIS** te Oostende, Alf. Pieterslaan, 64 groot 79 m2 - gelijkvloers met winkel en 1e verd. komt ledig - kelderingen en 2e verd verhuurd. Bezichtiging : Dinsd. en Donderdag mits toegangsbewijs v. notaris Ghyoot.
2) **WELGELEGEN BOUWGROND** te Breedene (wijk Espérance) hoek Kapellestraat en Brusselstraat (Renélaan) recht over Hotel Belle Vue, groot 262,55 m2 - Voordelige voorwaarden.
3) **DUBBEL PERCEEL BOUWGROND** te Oostende, met 11 m. t/Vrijheidstraat, nabij Zuidwestelijken hoek der Elisabethlaan, groot 361,70 m2 Voorwaarden bij notaris of bij M. Lauwers Oudenburg. (203)

Studies van Notarissen **Pierre DENIS** te Nieuwpoort en **Louis CORDY** te Woumen
xxx

Op WOENSDAGEN 1 en 15 JUNI, 1949, telkens om 3 u. 's namiddags in het café «BRISTOL» bij dhr. Henri GILLARDIN, te Westende-Bad, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van WESTENDE-BAD
1) EEN ZEER GOED HANDELSHUIS
Distellaan, 14, groot 95 m2 25 dm2.
2) EEN PERCEEL BOUWGROND,
voorhoofdende aan de Distellaan, groot 364 m2. Met verplichting tot bouwen drie jaar na het eindigen van de oorlogsstaat in België.
3) EEN PERCEEL BOUWGROND
voorhoofdende aan de Arendlaan, groot 157 m2 50 dm2. Met verplichting tot bouwen drie jaar na het eindigen van de oorlogsstaat in België.
Gewone voorwaarden.
GEWIN VAN 0,50 % INSTELPREMIE
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen P. DENIS te Nieuwpoort en LOUIS CORDY te Woumen. (198)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx

Op DINSDAG 17 MEI 1949 om 3 uur 's namiddags in het café «BRISTOL» bij Mijnheer GILLARDIN te Westende-Bad, TOESLAG van :
WESTENDE-BAD
EEN ZEER GOEDE VILLA
genaamd «Villa les Bruyères»
WESTLAAN, groot 74 ca., 85 mm
VRIJ VAN GEBRUIK
GEWONE VOORWAARDEN
SLECHTS INGESTELD : 300.000 fr.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Pierre DENIS te Nieuwpoort. (183)

BUITENLAND

DUITSLAND

Record

De grootste vangst die tot hiertoe door een Duitse treiler verwezenlijkt werd op één reis, werd gedaan door de treiler «Jochen Homann» van Bremerhaven, die 6.200 bennen vis aanvoerde voor een waarde van 56.000 mark. Het vorig record was van 5.700 bennen door de treiler «Weser».

Haringvangst

De eerste zes haringloggers van Bremerhaven zijn naar de Shetlandeilanden vertrokken. Twee en dertig loggers zullen in de eerstkomende dagen ook naar deze visgronden uitvaren.

Nieuwe treiler

Te Lubeck is een nieuwe treiler van 400 ton, de «Albert Pust» van stapel gelopen.

Bouwtoelatingen

Volgens een akkoord getroffen tussen de Verenigde Staten, Groot-Brittannië en Frankrijk, werd aan de Westelijke zones van Duitsland toegelaten vissersvaartuigen tot 650 Brt. met een maximum snelheid van 12 knopen, te bouwen. De scheepstypen en de motorsterkte zullen nagegaan worden door 3 deskundigen, door de bovenvermelde regeringen aangeduid. Eerst na goedkeuring door deze deskundigen, zullen de militaire gouverneurs de toelating tot bouwen verstrekken.

Noorse haring

Van 1 tot 13 Maart in Noorwegen gevangen 5.535.000 Hl. haring, kwamen er naar Duitsland 622.912 kisten verse haring en 220.000 kisten bevrozen haring.

Aanvoer

Gedurende de maand Maart voerden de Duitse treilers een hoeveelheid van 38.411.636 kgr. vis aan, voor een waarde van 16.697.060 mark.

De Visserij

Onze lezers weten dat de Amerikaanse autoriteiten aan de Duitsers de toelating gaven hoogzeetrawlers te bouwen. Daar er voor het ogenblik op de Duitse werven omzeggens geen werk is, vordert de nieuwbouw vlug, en reeds meerdere van die trawlers zijn in dienst getreden

Naar we uit goed ingelichte bron vernemen, worden aan de Duitse visserij 350 kleine visserijboten die door de Amerikanen gerequisitionneerd werden als mijnenvegers en patrouillebootjes teruggeschonken Deze schepen waren als oorlogsbuit afgenomen geweest.

In de grote havens

In 1948 hebben de volgende Duitse havens een trafiek geboekt van : 7.986.000 ton diversen voor Hamburg; daarvan zijn binnengekomen : 5.892.000 ton. Bremen boekte :5.336000 ton en liet uitvaren : 1.123.000 ton.

Visnijverheid in Zuid-Afrika

De visnijverheid in Zuid-Afrika heeft zich sedert het einde van de oorlog sterk ontwikkeld, met het gevolg dat zij een sterke invloed op de wereldmarkt uitgeoefend heeft. Het feit dat een zending sardienen voor Singapore, 2.000 kisten bevatte, een grote bezorgdheid in de Verenigde Staten verwekt heeft, getuigt dat de locale conservenfabrieken met grote moeilijkheden te kampen hebben. Hoofdzakelijk worden sardienen verwerkt, maar de tunavangst biedt ook grote industriële mogelijkheden. De visconservennijverheid van Zuid-Afrika is nog jong. Zij werd in 1939 in het leven geroepen. Tot hiertoe bestaan er 10 nieuwe fabrieken die pilchards, olie en vismeel verwerken. Acht er van bevinden zich in de St Helena bocht in Zuid-Afrika terwijl de twee overige zich bevinden in Walfish-Bay in Zuid-West Afrika, waar, voor enige tijd, nieuwe visgronden ontdekt werden. Hun productie zal, na uitbreiding, 100.000 ton pilchards bedragen. De rijke visgronden van de Zuid-Afrikaanse kust worden in toenemende mate door Portugese vissers bezocht. De geinteresseerde nijverheid van Zuid-Afrika tracht een uitbreiding van de driemijlzone te bekomen om die visgronden van vreemde uitbating te beschermen.

DEENSE visserij

Niettegenstaande er bijna geen mineralen aanwezig zijn onder de bodem van Denemarken, bezit dit land een goudmijn : zijn visserijnijverheid. Voor het ogenblik vangen de Deense vissers voor een waarde van £11.000.000 per jaar. Tachtig procent van deze vis wordt uitgevoerd. Een groot deel ervan gaat naar Engeland en de rest wordt naar bijna ieder land van Europa uitgevoerd. De meeste vis wordt in de Noordzee gevangen maar de rijke visgronden rond Groenland worden ook druk bezocht. Deense vissers vangen niet alleen kabeljauw platte vis en haring. Gedurende zekere perioden van het jaar wordt een groot aantal haringhaaien gevangen die naar Italië uitgevoerd worden. Deze welke niet door de Italianen verbruikt worden, worden in Italië ingeblikt en naar de Verenigde Staten gezonden.

Drijvende fabriek in IJsland

In IJsland werd een drijvende visverhandelingsfabriek aangewend. Dit schip van 6.900 Brt. werd door de IJslandse regering in het kader van het Marshallplan voor 625.000 dollar aangekocht.

NIEUWE KOELINSTALLATIES

Door een maatschappij van Bergen werd aan de Verenigde Staten een koelinstallatie gekocht. Deze installatie zal dienen om vis en andere bederfelijke eetwaren te bewaren. De kosten ervan zullen ongeveer één millioen dollar bedragen. Het zal een van de grootste van de wereld zijn.

Walvisvangst

De negen Noorse raffinaderijen die gedurende het 1947-48 seizoen opereerden brachten 939.820 vaten walvisolie en 55.288 vaten Spermolie op. De gemiddelde productie per walvisvanger en per dag gedurende het seizoen 48-49 was 93,2 vaten voor de Noorse expedities en 117,2 vaten voor de Britse expedities.

PROPAGANDA VOOR ZEEVAART EN ZEEVISSERIJ

In het kader van de Veertiendaagse Propaganda voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing der Werkplaatsen, die telken jare sedert 1947, op initiatief van de heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg gevoerd wordt, werd het programma voor het jaar 1949 als volgt opgemaakt :

Zondag 15 Mei 1949 te Oostende, Provinciale dag voor de Zeevisserij :

Te 10 uur op het stadhuis :

1) Voordracht door E. Broeder Annobert van de Vrije Visserijschool over : «Veilig varen».

2) Voordracht door Commodore Timmermans over het werk van de ontmijning van de Kustwateren.

3) Bezoek aan de Vrije Visserijschool.

Te 15 uur : Bezoek aan de nieuw gebouwde Car-ferry en voordracht door de heer J. Cadron, Hoofdingenieur-Districtshoofd van de Zeevaartinspectie.

Thee aan boord.

Verliezen de Poolwateren hun KOUDE ?

De temperatuur van de noordelijke Atlantische wateren is gevoelig gestegen. De biologen, die deze verandering vaststelden, zeggen dat dit niet zonder gevolg kan blijven voor de visserij. Dit zou ten andere de reden zijn voor de kleine opkomst van haring in de wateren van IJsland en van de ongewone tegenwoordigheid van kabeljauw in de wateren van Groenland. Deze laatste werden inderdaad vroeger nooit zo hoog aangetroffen.

Moderne methoden

Een eigenaar van visconservenfabrieken gebruikt een klein vliegtuig om de zalmscholen te ontdekken op de kusten van Zuid-West Australië in de nabijheid van zijn fabrieken. Zijn piloot is een zijner bedienden. Deze opzoekingsdienst komt ten gunste aan de vissers die aan zijn installaties leveren.

Groot Brittannië voelt interesse voor de Koloniale visserij

Het Ministerie van Koloniën van het Verenigd Koninkrijk doet al wat in zijn macht is om in de overzese gebieden de visserij te ontwikkelen, door er nieuw materiaal en instructors heen te sturen.

In Mauritius en in de Seychellen bekomt een drifter een heel goed resultaat : 50 à 60 ton vis per jaar en per man.

Op de westkusten van Afrika namen de vissers de inboorlingen mee op visvangst naar verre wateren : in de Sierra Leone gaat men op haaienvangst voor het bekomen van de vitaminen. Ten Noorden van Borneo worden opzoekingen ijverig voortgezet voor de tonijnvangst.

De kleine flotille van Hong Kong is volop aan het motoriseren en de opbrengst is reeds van 70% vermeerderd

Ten laatste is Zuid Afrika bezig met het eiland Tristan da Cunha geheel in te richten tot het vervriezen in grote hoeveelheden van de zeekreeft, zoals we vroeger reeds in een artikel breedvoerig uiteenlegden; De V.S.A. nl. hebben een grote behoefte aan dit producte en hun markt is ver van verzadigd te noemen.

FRANKRIJK

Invoer van vis

De Fransen, die zich sedert enkele weken beklagen over de hachelijke toestand in hun visserij en van plan waren alle nutteloze posten uit te schakelen, waaronder in de eerste plaast de invoer van vreemde vis verscheen, zijn stom van verontwaardiging over het feit dat, op het ogenblik dat de Franse markt oververzadigd is, men nog 30 millioen frs. vis uit Holland zal invoeren. Men voorziet de volgende soorten : mooie meiden, kabeljauw, schelvis, zwarte stokvis, tarbot, bot, tongschar en schar.

De moeilijke ogenblikken van de visserij

We hebben verleden week aan onze lezers uitgelegd waarin voor de Franse visserij de crisis bestond en wat de Regering bij machte was te volbrengen.

Het schijnt dat de politieke en financiële toestand voor het ogenblik bij onze zuiderburen niet heel rooskleurig is en dat dit wel zou kunnen de definitieve uitslag beinvloeden.

Het komt er inderdaad niet op aan een artificiële verhoging van de prijzen te bekomen, maar tot een vermindering van de kostprijs te komen, op dat de vis in de verschillende delen van Frankrijk een beter onthaal zou mogen te wachten staan.

Als de heer Colin in zijn plannen slaagt die hij vóór zijn collega's bloot gelegd heeft, zal aan de Fransen niets anders meer overblijven dan een veelvuldige propagandacampagne te beginnen, door het beeld, de pers en het woord.

Het zal er dan op aankomen deze campagne zo in te richten dat ze de beste vruchten afwerpe, en dat alle vissers er van mogen genieten : niet alleen deze die de kwantiteit op de markt brengen maar ook diegenen die zorgen voor de kwaliteit.

Is het nodig hieraan toe te voegen dat de Franse visserijmiddens met alle macht hopen dat de Regering de nodige maatregelen zal kunnen treffen en dat niet zal moeten overgegaan worden tot het inkrimpen van het bedrijf ten voordele van andere landen waaruit zou ingevoerd worden, uit landen wier regering heeft kunnen erkennen dat de visserij geen nijverheid is als zovele andere.

Ze herinneren er terloops aan dat als de crisis in de landbouw dreigde acuut te worden, de Regering de boter en andere landbouwproducten gesubvensionneerd heeft.

Aan de Franse Regering dus de keus van de middelen.

Cijfers van de Franse conservennijverheid

Ter vergelijking van onze conserveurs geven we hier de cijfers weer van de opbrengst van de Franse industrie in 1948.

Daarin zijn niet begrepen de cijfers van de Franse koloniale conserveriën.

Volgens de best ingelichte bron heb ben de conserveriën in 1948 geleverd : 130.360 kwintaal sardinenblikjes, wat ongeveer overeenkomt met 650.800 kisten; 62.810 kwintaal tonijn, 't zij 282.650 kisten; 47.370 kwintaal makreel 't zij 136.850 kisten; 9.800 kwintaal haring 't zij 49.000 kisten; 16.785 kwintaal sprot 't zij 83.900 kisten; 1.140 kwintaal ansjovis 't zij 5.700 kisten; en eindelijk 84.090 kwintaal trawlvis wat met 220.500 kisten overeenkomt.

Er werd in hetzelfde jaar aan conserven ingevoerd : 863.860 kisten, waarvan 32.000 kisten sardinen. Het beschikbaar stock op de Franse markt was dus in 1948 groot : 2.201.760 kisten waarvan 1.449.600 kisten sardinen.

VERENIGDE STATEN

Vissersvloot

In het begin van 1949 bezaten de Verenigde Staten een vloot van 6.929 vissersvaartuigen met een netto-tonnemaat van 131.390 ton en met 36.095 koppen bemand.

Vangsten

Gedurende het jaar 1948 voerden de vissers van de Verenigde Staten en Alaska een hoeveelheid van 4,5 milliard pond vis aan voor een waarde van 300 millioen dollar.

Makreel

Gedurende het seizoen 1947-48, werden door de vissers van Texas maar 11.289 pond Spaanse makreel gevangen. Deze visserij wordt in deze gebieden niet veel uitgeoefend.

Texas heeft de rode garnaal aangenomen

De laatste ontdekking van de Texas vissers in de V.S.A. is de rode garnaal. Twee jaar geleden werd de rode garnaal enkel toevallig in de netten gevonden, maar met de uitbreiding van de garnaalindustrie en het gebruik van grotere netten, is de garnaalvisserij ook uitgebreid tot de diepere wateren waar de rode garnaal gevangen wordt, ook nog Braziliaanse garnaal genoemd.

De eigenlijke reden van deze verandering in de visvangst is het feit dat de garnaalvissers van deze streek, gewoon zijnde garnaal te vissen in Januari en Februari, deze visserij dit jaar niet hebben kunnen beoefenen bij gebrek aan garnaal, die zich, zoals ten onzent, dit jaar niet vertoonde.

Door deze nieuwe visserij, hebben verschillende maatschappijen van visverwerkende installaties hun zaken uitgebreid en nieuwe vaartuigen aangekocht, die in staat zullen zijn verdere reizen te ondernemen en in diepere wateren te gaan vissen.

Het onderhoud van meteorologische schepen

Volgens de Conventie op de organisatie van het burgelijk luchtwezen, hebben de Amerikanen sedert 1946 voor hun rekening de onderhoudskosten van 22 meteorologische schepen genomen.

Op de laatste vergadering van een congres heeft een lid opgemerkt, dat de Regering heel waarschijnlijk de financiële gevolgen van haar geste niet tijdig beseft heeft, en toekomend jaar een vermindering van aantal te onderhouden schepen zal aanvragen.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 14-5-1949.

De Oesterverzending

De cijfers der oesterverzending over de maand April van dit jaar kwamen ons onder het oog. Hieruit blijkt dat in genoemde maand werden verzonden naar Nederland 87.878, naar België 445.154, naar Engeland 92.000 en ten slotte naar enige andere landen te samen 35.650 stuks. In totaal 660.682 stuks. Dit is ongeveer 160 duizend minder dan in de gelijknamige maand 1948. Toen werden verzonden (volgens ons plaatselijk blad) naar Nederland 127.739, naar België 460.069, naar Engeland 220.000 en naar andere landen samen 10.760 stuks. In totaal 818.618 stuks. Zoals men ziet wordt het verschil meest veroorzaakt door de aanmerkelijk mindere vraag van het eigen land en Engeland. In April 1947 werden volgens dezelfde opgave verzonden 500.521 stuks. Niets wordt gezegd over terugloop. Wij weten het ook niet, maar gissen (doch dat doet vaak missen, zegt het spreekwoord) dat de vermoedelijke reden(en) van de oestereters, de guldens en ponden óf niet meer genoeg hebben óf niet meer wensen uit te geven aan dure lekkernijen. Wat de oester nog altijd is ! De geringe verzending in April was dan misschien een gevolg of nasleep van de strenge winter. En hiermee achten wij het onze erover te hebben gezegd. De tijd zal het leren, zegt het spreekwoord. De commissie die tot aankoop van mosselschelpen naar Denemarken toog slaagde in haar opdracht. Hoeveel er werden aangekocht vernamen we niet, wel waarbij nog komt het vervoer, overladen, enz. waardoor de eindprijs ondat de prijs f 2 per m3 bedragen zal geveer f 11 per M3 zou bedragen. Wel duur maar toch werden wel eens duurdere collecteurs te water gebracht, menen we. Er is veel liefhebberij bij belanghebbenden, want hoewel reeds 3000 M3 besteld werden komen nog steeds nieuwe aanvragen binnen. Verder valt voor zover we weten niet veel meer te melden uit de oesterhoek.

EN DE MOSSELVERZENDING

In ons streekblad troffen we benevens de oëster-opgave ook aan de gegevens van de mosselverzending over de maand Maart 1949. Deze was naar België 8737, naar Frankrijk 21162, naar Engeland 2815 en naar Zwitserland 51 ton (van 100 kgr.). Samen 32.765 ton. Ter waarde, staat er onder van f 357.367. Wat neerkomt op ruim f 10 per kgr. We willen hier niet meer van zeggen dan een «mooie» prijs ! Jammer vinden we het dat de verzending van verleden jaar Maart er niet bijstaat. Ter vergelijking namelijk. We zullen dus verder moeten zonder dat. We twijfelen er evenwel niet aan of ook het totaal-cijfer zou wel lager zijn dan het vorige seizoen.

LICHTE VERBETERING

Van het overzicht verzending van consumptie-mosselen naar het zaadvissen overspringen gaat vlug. Al waren de resultaten ook deze week niet schitterend, toch kwam er wel meer en beter zaad naar Zeeland, dan verleden week. Men schijnt zich op de hoewel slechte toestand ietwat beter te hebben ingesteld en (of) aangepast. Toch kwam op geen stukken na zoveel zaad van ginder als gewoonlijk en als wel wenselijk was. De vraag is nu of en zo ja hoeveel verlenging zal worden gegeven. Dat de Waddenzee-visserij steeds motorpech meebrengt bewees Bruinisse deze week (en de vorige) waar reeds drie vaartuigen niet onbelangrijke motorschade beliepen. Een ervan was zolang uit de vaart dat nog geen zaad door dit vaartuig werd aangebracht. Wel een strop voor de betrokkenen. De zeekrabben-visserij die voorheen niet onaardige verdiensten opleverde, doch die sterk werden beknot door de strenge winter '46-'47, begint weer aanmerkelijk op te leven. De vele kleine exemplaren die reeds verleden jaar werden aangetroffen, blijken nu zo goed gegroeid dat weer tamelijk veel verhandelbare krabben worden gevist. De prijs is niet onvoordelig en staat vrijwel vast op f 1 per kgr. We besluiten met dit krabben-krabbeltje dit briefgedeelte en vervolgen weer met een en ander mede te delen over de verzorging van consumptie-mosselen.

We schreven in dit verband onder meer dat de visser-vervoerder op de omschreven manier werkende een mooi en proper product verkreeg maar we verzuimden te zeggen dat zo bewerkt de mossels niet alleen van buiten, doch ook van BINNEN zuiver waren. Er was binnen-in vrijwel nooit zand en krakende mosselen moesten na de omschreven bewerking vrijwel nooit worden gegeten. Ook schreven we dat niet alles ondanks al het goede liep zoals het behoorde en zouden we nu deze keer iets over die moeilijkheden en het ontstaan er van schrijven. We wensen echter liever in afwijking van dit plan weer te geven hoe nu en de vorige jaren de mossels worden behandeld of beter gezegd mishandeld. Door verschillende redenen waarover in latere briefjes hopelijk meer, ontstond van lieverlede bij kwekers en vervoerders een grote mate van laat ik maar gerust zeggen van onverschilligheid ten aanzien van het kweken, verzorgen en vervoeren der mosselen. Het kwam op de duur zo ver dat aan vuil uitrapen bij het vissen op de percelen niet meer werd gedaan dan nodig was om zo net op het nippertje aan de controle-eisen te voldoen. (De lezer gelieve te bedenken dat hetgeen geschreven wordt in het algemeen geldt doch, dat steeds gunstige uitzonderingen aan te wijzen blijven). Was men er maar van af en gelost op de verwaterplaats dan was alles in orde meende men. Geen wonder dat deze nonchalance oversloeg ook naar de vervoerders. Dit had, we behoren het te erkennen, ook zijn oorzaken, (ook daarover later wellicht) wat evenwel weer niet een zo slechte verzorging kan noch mag rechtvaardigen. Het komt nu in vele gevallen hierop neer dat van behoorlijke tijd tot verwateren geen sprake is. Het goed zetten wordt niet of zeer onvoldoende uitgevoerd. Het vissen geschiedt nu niet met de rijf maar vaak met zo grote korren dat tot 350 kgr. per kor in de vrijwel op ieder vaartuig zeer diepe ruimen worden gemeten. Is het reeds duidelijk dat dit vrijwel altijd neerkomt op veel kapotte en beschadigde mossels, nog begrijpelijker wordt dit alles als we mededelen dat vooral de vorige jaren alles op alles werd gezet om veel overwicht (overtonnen) te krijgen. Om daartoe te geraken was het vrijwel regel dat onder het vissen de lading met opzet en met allerlei bewerkingen werd in mekaar gestampt. Dit gebeurde letterlijk zoals we het schrijven. Vaak werden speciaal mensen aan boord genomen die met laars of klomp de mossels vast trapten. Dat hierbij veel slachtoffers vielen is meer dan duidelijk en verklaart tevens hoe het mogelijk was ongeveer 10 kgr. gekwetste en gekraakte mosselen ALS REGEL aan te treffen in een zak van 50 kgr. Volgende week hopen we verder te gaan.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275