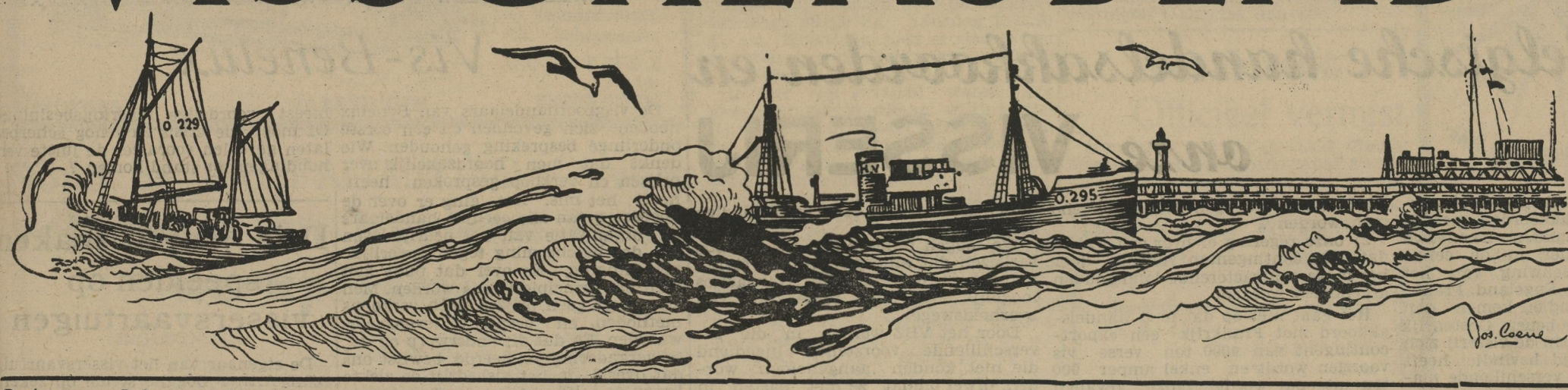
VIERDE JAARGANG - Nr 21

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 27 MEI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



MEI

1	*Z*	*1.93*	*13.52*
2	M	2.13	14.27
3	D	2.54	15.07
5	W	3.36	15.15
5	D	4.34	17.00
6	V	5.47	18.24
7	Z	7.16	19.54
8	Z	8.35	21.05
9	M	9.37	22.03
10	D	10.29	22.50
11	W	11.11	23.30
12	D	11.49	— —
13	V	0.10	12.30
14	Z	0.51	13.12
15	*Z*	*1.37*	*13.56*
16	M	2.25	14.41
17	D	3.04	15.31
18	W	4.05	16.28
19	D	5.04	17.31
20	V	6.15	18.48
21	Z	7.30	19.59
22	*Z*	*8.38*	*21.02*
23	M	9.32	21.21
24	D	10.15	22.32
25	W	10.52	23.07
26	D	11.22	23.38
27	V	11.54	— —
28	Z	0.07	12.26
29	*Z*	*0.43*	*12.59*
30	M	1.20	13.36
31	D	2.01	14.16

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Ons ziek bedrijf en de BESCHERMING

OP HET OGENBLIK wordt meer en meer vastgesteld dat de reders niet in staat zijn hun uitbating behoorlijk af te sluiten en waar in 1948 de winstreserves der vorige jaren reeds dienden aangesproken, zijn deze sedertdien meer en meer versmolten en tot nul herleid.

Veel kleine en middenslagreders leven «au jour le jour» en hopen tevergeefs op een verbetering die er niet komt.

De laatste weken is de toestand er niet op verbeterd en de vraag naar bescherming door het grootste deel van de reders verlangd, is een dringende behoefte geworden.

Het Verbond der Belgische Visserij is op zichzelf niet bij machte dit netelig vraagstuk zelf op te lossen daar de tegenstrijdige en vaak kortzichtige belangen zo groot zijn, dat daarvan geen sprake kan zijn.

Elkeen is bewust, dat de oorzaken van de ganse malaise berusten in de invloeden, welke de visprijzen drukken, nl. : te grote invoer, geringe uitvoer, onvoldoend inlands verbruik en een overdreven aanvoer van IJslandse vis, welke weinig door de bevolking gelust wordt.

Tengevolge van de bestaande handelsverdragen, kan de invoer moeilijk verminderd worden, al maakt men er in andere landen zoveel geen spel mee.

Wat de uitvoer betreft, mogen we weinig of geen verwachtingen er van koesteren en in elk geval niet aan lonende prijzen.

Met de hulp van onze regering de produktie beperken om te voorkomen dat de prijzen dalen beneden het peil, waarbij lonende visserij mogelijk is, kan wel in overweging genomen worden om de visserij door de kwade dagen te brengen, maar het ware beslist ongezond, een noodlijdend bedrijf voor onafzienbare tijd kunstmatig in het leven te houden.

De redding berust daarin niet.

Alleen het opvoeren van de kwaliteit, dus het uitsluiten van tweede kwaliteitsvis, de uitbreiding van het inlands bedrijf, dat amper 5 kgr. per hoofd en per jaar bedraagt, biedt vele mogelijkheden om het nog groot braakliggend terrein te bewerken.

Ook hier is men ziek omdat men over geen doelmatig ingerichte propaganda beschikt en de fondsen niet gegeven worden om die commercieel in te richten.

Het is niet voldoende een goed artikel te produceren, men moet ook het publiek er toe brengen dit artikel te kopen. Een dergelijke en daadwerkelijke propaganda met vis van de beste kwaliteit, kan daartoe veel bijdragen.

De reders die het meeste belang er bij hebben, schijnen er zich het minst aan te interesseren en scheppen ondertussen ongezonde marktpraktijken.

De voornaamste pogingen om definitief uit de nood te geraken, moeten in de eerste plaats van de belanghebbenden zelf uitgaan. De kunstmatige beperking van de producten kan alleen maar een tijdelijke maatregel zijn.

Overwegende dat de reders tot het nemen van vrije maatregelen zelf niet in staat zijn en dat er zelfs tussen de drie grote rederijen geen overeenkomst kan bereikt worden, is de aanstelling van een commissie van deskundigen, waarvan de bevoegdheid en de onpartijdigheid onaantastbaar is, van primordiaal belang wil men nog redden, wat te redden is.

Dit comité kan alleen goed werk verrichten, als de beschermingsvoorstellen er van uitgaande, onvoorwaardelijk door de beroepsmiddens aanvaard worden, waardoor het algemeen belang boven het persoonlijke wordt gediend.

Of het zover zal komen, zullen de komende dagen ons aanwijzen.

VIDI.

Onze handel met DUITSLAND

Uit de «Nation Belge» knippen we het volgende :

« Onze Begische uitvoer naar de » tri-zone van Duitsland (Engelse, » Amerikaanse en Franse bezettingszones), welke geregeld werd door » het aanvullend protocol afgesloten » in Januari 1949, is prachtisch nog » niet begonnen. Sedert enkele dagen » nochtans, werden kredieten ter beschikking gesteld van Duitse klienten welke bijgevolg in Belgie zullen » kunnen kopen.

» Men moet evenwel opmerken dat » deze kredieten, welke niet de totaliteit van onze beschikbare uitvoercontingenten voorzien in 't handelsakkoord dekken, niet alleen voor » ons land zijn toegestaan, in dien » zin, dat ze kunnen gebruikt worden » door de Duitsers in alle landen en » er enkel zal gekocht worden aan de » voordeligste prijs bij gelijke hoedanigheid.

» Dit procédé herinnert aan het » procédé welke gebruikt werd ter » gelegenheid van de toezegging van » textielcontingenten buiten 't voorziene contingent. De toestand is evenwel niet dezelfde. 't Gaat eerst en » vooral niet om geheime prijsaanbiedingen en dit brengt het gevaar » mede dat de spelregels dreigen vervalst te worden en dat zekere invloeden op de kopers kunnen wegen.»

Regime van invoer van garnaal

Heden Vrijdag heeft om 10 u op het bureel van het zeewezen een vergadering plaats waarop eens temeer het regime van den invoer van garnaal zal besproken worden.

De IJslandse vis BEDERFT DE MARKTPRIJZEN

Waarom blijven gezonde maatregelen uit?

Deze week waren er eens temeer 4 IJslandse treilers ter markt. Maandag was er 95.200 kg. IJslandse kabeljauw waarvan 31.500 kg voor de export naar Duitsland. Daarenboven werden voorafnemingen uit de vangst gedaan voor het bevriezen. Dinsdag was de aanvoer 196.900 kg, waarvan 88 duizend voor Duitsland opgekocht werd.

Daaruit spruit voort, dat 60% van die vis in het land blijft en een ongezonde toestand schept, welke de totale inzinking van de prijzen voor gevolg had. Dergelijke catastrophe was reeds lang voorzien.

Met het doel ten spoedigste aan zo'n toestand een einde te stellen, was vorige week het beperkt comité van het V.B.Z. samen geroepen nadat de drie grote rederijen de kwestie van de beperking der IJslandse aanvoer onder mekaar besproken hadden.

Het scheen toen, dank zij de bemiddeling van dhr. A. Blondé, naar een vergelijk te zullen aansturen, waarbij men akkoord ging slechts één treiler en een motor per week op IJsland te laten varen in afwachting van het haringseizoen welke rond 15 Oogst zou aanvangen. Tengevolge de onhandelbaarheid van een der rederijen, welke thans afbreuk doet aan het gegeven woord, komt van dit alles niets in huis en speelt zich opnieuw een gevecht af tussen de drie groten, welke ten nadele van de ganse visserij moet uitvallen. Aan dergelijke betreurenswaardige praktijken, welke met het behulp van banken door zekere grootreders kunnen volgehouden wordes, dient een einde gesteld, omdat het ruineren van het bedrijf niet moet liggen in de handen van mensen, welke al de rest tot de bedelstaf willen dwingen. Die tijd moet uit zijn ! De middenslag- en kleine reders spelen met eigen kapitaal. Die mensen hebben tegen dergelijke praktijken geen verweer en het is niet moeilijk voor een rederij benept met grootheidswaanzin en spelend met het kapitaal van zijn aandeelhouders, zware slagen toe te brengen aan de velen die door hard labeur er toe gekomen zijn een Belgische vissersvloot te helpen opbouwen, welke de fierheid van ons land uitmaakt.

Het gaat niet op dat een ministerie toestanden als de huidige met z'n medeplichtigheid laat blijven bestaan, vermits vier verhuurde grote treilers tijdens de zomerperiode een ruinerende bedrijvigheid blijven uitoefenen, ten nadele van het algemene best. Heeft de regering de plicht niet op elk ogenblik maatregelen te nemen, welke de toestand vereisen? Waarom doet ze het niet! Is het omdat ze voorgelicht wordt door ambtenaars welke aan dit spelletje meedoen en zich weinig of niet om het algemeen belang bekommeren ? !

Ondertussen wordt een nijverheid gekelderd en zou men nog willen dat deze mensen hun verplichtingen tegenover de Regie en VOZOR naleven voor de talrijke vergissingen door diezelfde ambtenaars begaan.

Wanneer wordt aan deze comedie enerzijds en aan die hoogheidswaanzin van een grote rederij anderzijds, paal en perk gesteld ?

't Wordt hoog tijd, wil men erger voorkomen en de reders niet tot het uiterste drijven.

Voorkeur voor bewerkte vis boven verse ?

In Zwitserland staat de vishandel op een viersprong. Het gaat namelijk over de laatste overwinning welke de diepgevrozen visfilets behaald hebben op de verse vis. In het raam van dit artikeltje is het wel te eng om dit vraagstuk onze volledige aandacht te geven, mochtans kunnen we volgende hierop vertellen. Zodra de invoer en verkoop van diepgevrozen visfilets vrijgegeven werd in Zwitserland, steeg de omzet ver boven het gewone cijfer. Hierbij dient opgemerkt dat een strenge reglementering in voege is om dit zo bederflijke product onder alle mogelijke garanties aan de man te brengen. De meeste winkeliers zijn thans ingericht met speciale ijskasten, de buitenlandse leveranciers (moeten we er nog bijvoegen dat het Denemarken is ?) maken een reusachtige reclame rond het nieuwe product, de waar is van eerste hoedanigheid en... de kopers vinden smaak in het product.

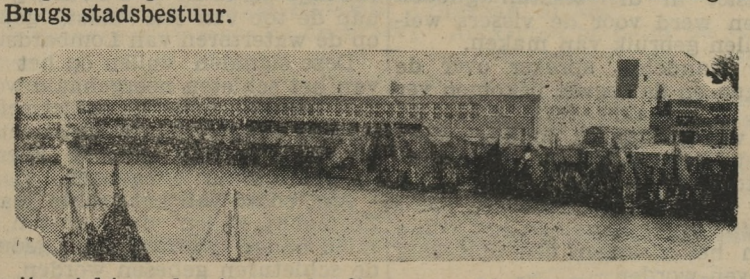
Doch hierbij komt het vraagstuk van de specialisatie in de kleinhandel kijken. Stemmen gaan op om de verkoop van vis enkel toe te staan aan kleinhandelaars die zich in het vak bekwaamd en gespecialiseerd hebben en er de nodige inrichtingen voor hebben. Ons inziens is het met dergelijke delicate waar minstens vereist dat ze met de nodige zorg en vakkennis aan de kopers aangeboden wordt teneinde niet alleen het oude klienteel te behouden, maar waar dit mogelijk is, nieuwe liefhebbers aan te werven.

De nieuwe VISMIJN *te* ZEEBRUGGE

ZONDAG INHULDIGING

Het is dus Zondag dat te Zeebrugge de officiële en plechtige inhuldiging van de nieuwe vismijn te Zeebrugge plaats heeft.

De inhuldiging van dit mooi gebouw werd tot in de puntjes verzorgd en afgewerkt door het feestcomité in samenwerking met het Brugs stadsbestuur.



Een buitenzicht op de nieuwe vismijn. Cliché «Brugsch Handelsblad»

HET NIEUW GEBOUW

De werken werden uitgevoerd door volgende aannemers : Norbert Declercq, bestrating en riolering; Leon Van Eeghem, de bouwwerken; Dupont, verwarmingsinstallatie; Firma Helado, electrische leiding en plaatsen van verlichte electrische uurwerken langs de Zuid- en Westkant van de toren en in de verkoophalle.

Het gebouw, dat 186 meter lang, 25,75 meter breed en 8,10 meter hoog is, rust op 440 palen in gewapend beton. De verkoophalle, voorzien van brede op- en neergaande schuifdeuren is 168,50 m. lang, en 11,92 m. breed. De overdekte loskaai is 4,33 m., de gebetonneerde overdekte rijweg 6,80 m. en het gaanpad langs de pakhuizen 0,50 breed. Het gelijkvloers bestaat verder uit 24 pakhuizen van 8 op 6 meter, burelen voor de mijndirectie, mijnbedienden, visafslag, politie, Rood Kruis, Tol, een fietsenbergplaats, een private en openbare W.C. en een bergplaats ten gerieve van de NMBS. Op de verdieping zijn er 11 burelen, die door private firma's in huur kunnen genomen worden, een ruime vergaderzaal, 4 bankburelen en boven ieder pakhuis is er een plaats die door de huurder-vishandelaar kan ingericht worden als bergplaats of bureel.

De toren is 14,93 meter hoog en is voorzien van twee electrische uurwerken. Buiten de pakhuizen, de fietsenbergplaats en de toren, zijn alle andere lokalen voorzien van gasverwarmingstoestellen.

Het ontwerp voor dit zeer modern complex is gemaakt door de hh. bouwmeesters Vander Beken en Bouvé uit Brugge terwijl dhr Bockstaele, stadsingenieur te Brugge, de berekeningen voor de betonnering maakte.

HET PROGRAMMA

14.30 uur : Gelegenheidsstoet;
Vertrek nabij het Station (Zeebrugge-centrum) over de Genuastraat, de Heiststraat en de Tijdokstraat naar de Vismijn, waar de stoet door de overheidspersonen en de familieleden van de op zee omgekomen vissers te Zeebrugge in ogenschouw genomen zal worden.

(Zie vervolg blz. 3.)

Garnaal in TRANSIET

Vorige week brachten we het bericht dat de Belgische vaartuigen voortaan in Nederlandse havens hun garnaal mogen aanvoeren. Alle reders ontvingen individueel een omzendbrief betreffende deze aangelegenheid

Wat betekent feitelijk deze maatregel ?

Zo onze vaartuigen te ver moeten afvaren om garnaal te vangen en onmogelijk intijds een Belgische haven aandoen kunnen, is het hen toegestaan in de Nederlandse havens Scheveningen en IJmuiden hun vangst te lossen. Dit betekent eerst en vooral dat onze vissers meer afgelegen visgronden zullen kunnen opzoeken en aldus de kans op betere vangst verhogen.

De Belgische garnaal welke in Nederlandse havens aangevoerd wordt, is aanzien als Belgische waar en wordt er niet verkocht. De vangsten worden aanstonds verpakt, gewogen en verzegeld, waarna ze onmiddellijk in verzegelde camions naar de haven van Zeebrugge wordt vervoerd alwaar de Belgische aanvoer zal verkocht worden in de vismijn zoals de andere garnaal, die te Zeebrugge rechtstreeks werd aangevoerd.

Daar ook de Oostendse en Nieuwpoortse vissers van deze maatregel kunnen genieten, betekent dit vooral voor onze garnaalnijverheid een zeer goede verbetering van de vangvoorwaarden. Immers de goede vangplaatsen zullen door al onze vaartuigen met gemak kunnen opgezocht worden en de aanvoer met weinig kosten aan wal gezet om ze in België te verkopen.

Voor Zeebrugge betekent het dat deze haven de kans krijgt de belangrijkste garnaalhaven van ons land en wellicht van de gehele Belgisch-Nederlandse kust te worden, daar er niet alleen de vangst van de Zeebruggenaars zal verkocht worden, maar eveneens de vangst van de Oostendse Nieuwpoortse en Zeebrugse vaartuigen welke hun vangst in Nederland aan wal zetten.

Zal dit misschien een heropleving zijn voor onze aloude garnaalvisserij en een aanzienlijke verbetering voor de toestand voor onze kustvisserij ? Wij wachten de eerste uitslagen af en hopen het beste.

Benelux contracten

*

Nadat de groothandelaars van de twee toekomstige partnerlanden een eerste zeer nuttige contactname hebben tot stand gebracht, zoeken de Nederlandse kleinhandelaars in vis en visserijproducten thans eveneens contact met hun Belgische collega's. Een schrijven werd dienaangaande ontvangen van de bedrijfsgroepering Kleinhandel uit Nederland. Personen welke zich hieraan interesseren kunnen nadere inlichtingen bekomen op het bureel van het blad.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

De Belgische handelsakkoorden en onze VISSERIJ

Binnen enkele weken moeten verschillende handelsakkoorden met de ons omringende landen hernieuwd worden. Het gaat hier in de eerste plaats om de hernieuwing van het handelsverdrag met Engeland, Frankrijk, Nederland. Nadien komen dan de anderen aan de beurt: Oostenrijk enz... De crisis waarin de visserij zich sedert geruime tijd bevindt, heeft zoals we hier reeds verschillende malen aanhaalden, verscheidene oorzaken en onder andere ook de contractie of zelfs het volledig wegvallen van de export van vis naar onze traditionele afzetgebieden. Indien de regering in staat zou zijn handelsakkoorden af te sluiten waarvan de op papier vermelde exportcontingenten geen dode letter zouden blijven, maar werkelijk naar het buitenland zouden geëxporteerd worden, dan zou reeds een van de moeilijkheden waarmede onze industrie te worstelen heeft, weggeruimd zijn.

De exportcrisis die we doormaken is echter geen louter Belgisch verschijnsel, maar wordt vastgesteld in geheel West-Europa, ze is niet alleen eigen aan de visserij, maar aan bijna alle takken van 's lands bedrijvigheid.

We wensen echter niet te onderzoeken welke oorzaken aan dit algemeen West Europees economisch verschijnsel ten gronde liggen maar wensen de aandacht van onze onderhandelaars te vestigen op het feit dat de export van vis naar Engeland en Frankrijk van levensbelang is voor onze visserij.

België staat sedert 1940 met een verhoogde productiecapaciteit op de markt terwijl anderzijds het visverbruik in het binnenland niet in verhouding gestegen is. Zolang een vrijwillige beperking of een door hogerhand geregelde bescherming de aanvoer en uitvoer niet vermindert en er niet geproduceerd wordt in verhouding tot de consumptie-mogelijkheden in binnen- en buitenland zal de basis van ons bedrijf ongezond blijven.

Het VBZ heeft reeds belangrijke resultaten bereikt voor wat aangaat de invoer van vis ,laat ons hopen dat ze in dien zin in samenwerking met de uitvoerders verder de belangen van het bedrijf succesrijk zal kunnen verdedigen.

Nu moet echter opgetreden worden opdat :

1) de hoogst mogelijke exportcontingenten van visserijproducten in de handelsverdragen zouden opgenomen worden .,

2) onze regering er over zou waken dat deze contingenten volledig door het mede contracterende land zouden afgenomen worden.

Het gaat niet op dat in 't handelsakkoord met Frankrijk een exportcontingent van 4000 ton verse vis voorzien wordt en enkel amper 900 ton uitgeput wordt. Zulke gevallen hebben zich verschillende malen voorgedaan o.a. ook met Italië. Voor dit laatste land werd op een contingent van 50.000.000 frs. praktisch niets verzonden.

Anderzijds houdt de regering er aan dat de handelsakkoorden gehonoreerd worden. Wij stellen echter vast dat de eer om de handelsakkoorden te honoreren zeer nadelig uitvalt voor de visserij, immers moeten de opgenomen contingenten ingevoerd worden onder druk van de mede contracterende landen o.a. gaat het hier om de invoer uit Denemarken terwijl andere landen zoals Frankrijk de invoer volledig kunnen stopzetten. Indien door ons aangedrongen wordt opdat de opgenomen contingenten volledig zouden uitgevoerd worden, dan is dit omdat de visserij zich niet langer tevreden mag stellen met akkoorden op papier, want er kan vis geëxporteerd worden indien de regering een krachtdadige steun wil verlenen.

We mogen immers niet uit het oog verliezen dat alhoewel we een sterke munt hebben, financiële transacties mogelijk zijn mits toezegging van overheidswege.

Door het VBZ werden in die zin verschillende voorstellen ingediend die niet konden aangenomen worden, ofwel omdat ze niet pasten in het kader van de monetaire akkoorden van Bretton Woods of omdat ze niet lagen in de streng orthodoxe monetaire politiek die onze regering thans volgt.

Er mag echter wel bijgevoegd worden dat onze concurrenten op dezelfde markt wel dergelijke praktijken toepassen die toegelaten worden door hun regering terwijl dit aan onze exporteurs verboden blijft en de visserij daardoor interessante afzetgebieden misschien voor goed verliest.

In 1948 bedroeg onze uitvoer van bodemvis in totaal 5.118.000 kgr. tegen 12.908.000 kgr. in 1947.

Hetzij een vermindering van 7.790.000 kgr. terwijl anderzijds de invoer maar met 4.000.000 kgr. terugliep.

We hopen dan ook dat de handelsakkoorden welke binnenkort moeten afgesloten worden geen dode letter zullen blijven.

Vis-Benelux

De visgroothandelaars van Benelux hebben zich gevonden en een eerste onderlinge bespreking gehouden. Wie denkt dat men hoofdzakelijk over prijzen en verkoop gesproken heeft, heeft het mis. Het ging er over de hoofdzorg van alle eerlijke handelaars de organisatie van het bedrijfsleven en de bescherming tegen oneerlijke mededinging. En over dat punt kon men het principieel eens worden. Men discuteert geen prijzen noch verkoops methoden, en bespreekt levensvoorwaarden. En dat dit onderwerp op deze vergadering primeerde, bewijst ons dat overal in het visbedrijf de ziekte langs de zelfde kant te zoeken is : te veel en te weinig. Te veel vrijheid, te weinig bescherming. Dat we nog zolang de naweeën moeten voelen van onze oorlogse en naoorlogse tribulaties, toont aan, dat we in lang nog niet normaal zijn, zelfs en spijts de meest voordelige regeringsbesluiten. Of moet de crisis zich nog scherper laten gevoelen vooraleer de juiste verhoudingen tot stand komen ?

Drie jonge snaken speelden op vissersvaartuigen

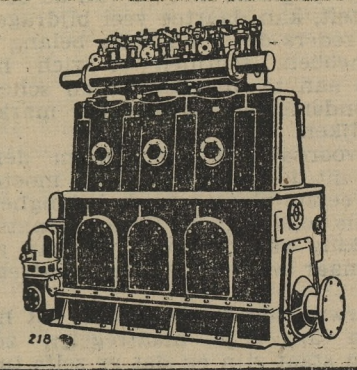
De eigenaar van het vissersvaartuig O.243 Arthur Cogghe stelde op zekere dag vast dat zich onbekenden aan boord van zijn vaartuig, gemeerd in het eerste handelsdok, hadden begeven en in het logist alles op zijn kop hadden gezet. Na onderzoek door de politie kon men de hand leggen op de daders : Laga André, Nieuwpoortstwg Spoelders Jaak, Rogierlaan en Vanhoutte Daniel, Kemmelbergstr., respektievelijk 14, 9 en 10 jaar oud.

Uit het relaas van de snaken bleek dat zij eerst aan het spelen waren aan boord van een mijnenveger, Laga was de kapitein. Onder zijn bevel werd een operatie uitgevoerd aan boord van O.243, alwaar de medecijnkist werd opengebroken, cigaretten rondgeworpen alsook flessen, groenten, conserven, een verre kijker, een wekker, zeekaarten, enz. Van dit alles werd door de jongens echter weinig meegenomen Nochtans zijn dergelijke streken niet goed te keuren.

Verdienstelijk man overleden

Heden Vrijdag werd het stoffelijk overschot ter aarde besteld van VICTOR ROUZEE, oud visser. Hij was gehuwd met de welgekende vishandelaarster Emma Demon en had de ouderdom van 80 jaar bereikt.

Aan de familie Rouzee en Demon biedt ons blad zijn innige deelneming aan.



CAREL S

Diesel Motoren

AGENTSCHAP

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (8)

Nieuws van de OOSTKUST

ONS JONG VISSERSVOLKJE

Verleden week was er beroering onder het jong vissersvolkje : het was de dag der lavertjes. Een twintigtal leerlingen-lavertjes werden aan boord genomen van het visserij-opleidingsschip «De Hinders», om de theorielessen in praktijk om te zetten. Een lichte mist en een stevige bries konden hen niet afschrikken. Men is nu eenmaal adelborst of niet. Alles verliep in de beste stemming en de aspirant-vissers luisterden gretig naar de hun gegeven uitleg. Ergens op zee werd tot de visvangst overgegaan om onze lavertjes niet ijlhands naar Moeder terug te zenden. Draaiende maag, bleke neus en doorschijnende oren werden manhaftig verbeten en vergeten, een laver is de eerste de beste niet. Ja... zo de ouden zongen, zo piepen de jongen.

VERBETERING HAVEN

Vele kleintjes maken een groot, zo maken veel kleine verbeteringen Zeebrugge weer tot een gaaf geheel. Het was moeilijk en zelfs gevaarlijk bij mistig weer en bij duisternis een sloep door de nauwe havengeul naar de kaai te loodsen, bij gebrek aan signalen en verkeerslichten. Daartoe werden in de laatste weken de lichten op de Muur verbeterd en heringericht en werden verleden week ook de rode lichtseinen nabij de noodbrug der zeesluis versterkt en vergroot.

Door de Jutter uit IJselmonde (Holland) werd ook het lichten en opruimen aangevat der grote slijkzuiger die langsheen de havendam verzonken ligt, wat tevens een beter verkeer zal teweegbrengen.

Vergadering

DER REDERS VAN DE OOSTKUST

Zondag had te 10 uur in de zaal van de cinema Moderne te Heist een belangrijke vergadering plaats van de reders van de Oostkust, voorgezeten door dhr. Gobert.

Het woord werd er gevoerd door de heer Vandenberghe, voorzitter van 't Verbond der Kustvisserij, die uiteenzette waarom de regering de invoer van garnaal wenste vrij te geven en hoe moeilijk het was daaraan het hoofd te bieden. De aanvoer van garnaal is veel geringer en de kwaliteit in 't algemeen veel kleiner dan vorig jaar. Uiteengezet werd ook, waarom de transiet in die omstandigheden toegelaten werd voor de vissers welke er willen gebruik van maken.

Verder handelde spreker over de vaartdagen en de zoeven bekomen verbetering, de betaalde feestdagen, de verkoop van garnaal 's Zondags waar tegen het Verbond gekant zal blijven en het toekomstig ijle haringseizoen voor de kustvisserij. Tenslotte werd gemeld dat binnenkort aan het vraagstuk van het vislossen een oplossing zal gegeven worden.

Daarna kwam dhr Vander Rol als voorzitter van het V.B.Z. aan 't woord om de reders aan te tonen welke moeilijkheden het garnaalvraagstuk met zich bracht. Hij beaamde de woorden van dhr. Vandenberghe, die voor de kustvisserij zeer veel doet, en die dit bewezen heeft in het garnaalvraagstuk, waar de vrije invoer hardnekkig bestreden wordt; in de zaak van de vaartdagen en het ijle haringseizoen.

Spreker had het tenslotte over het vraagstuk van de bescherming der nijverheid, waarvan hij de kwestie op een zeer objectieve wijze uiteenzette.

Na deze zeer interessante uiteenzetting, bedankte voorzitter Gobert beide sprekers en deed een oproep eendrachtig samen te blijven werken om aan de vele komende moeilijkheden het hoofd te bieden. Hij dankte de cinema-uitbater A. Vantorre, waarna de vergadering uiteenging.

Eens temeer kon vastgesteld worden dat er hard gewerkt wordt om het bestaan der kleinen te verzekeren.

De algemene vergadering te Heist, was in dit opzicht een zeer nuttige aanwijzing.

Het nieuw handelsverdrag met ENGELAND

De 30 Juni e.k. vervalt het handelsverdrag met Engeland en moet het hernieuwd worden voor een periode van één jaar dus van 1 Juli 1949 tot 30 Juni 1950.

De verlangens van de Belgische Zeevisserij werden te gelegener tijde door bemiddeling van het VBZ aan de bevoegde instanties overgemaakt. Er werd voornamelijk de nadruk gelegd op het feit dat de export naar Engeland voor de visserij een noodzakelijkheid is, des te groter daar de deur naar tal van andere traditionele afzetgebieden vooralsnog gesloten blijft.

De export naar Engeland gebeurt onder 2 vormen en wel door commerciële verzendingen van vis, hier worden de Belgische exporteurs ingeschakeld, maar ook door rechtstreekse landingen in de Engelse havens die daartoe door de Engelsen aangeduid worden.

Het spreekt vanzelf dat een gezonde verhouding tussen de commerciële dingen noodzakelijk is en het belang verzendingen en de rechtstreekse lanvan onze reders en van geheel het bedrijf hiermede gediend is.

Daar in de loop van 1947 en begin 1948, tot 26 Februari, toen het systeem van de «general open licence» opgeheven werd - de export van onze visserij een gunstige invloed had, werd besloten bij de regering, door bemiddeling van de Nationale Federatie, aan te dringen opdat ze zich zou baseren op de exportcijfers van 1947 voor het vaststellen van de contingenten in het nieuw af te sluiten handelsakkoord. Dit is des te noodzakelijker daar Engeland behoefte heeft aan vis en voor ons de Engelse markt levensnoodzakelijk is.

Het VBZ zou er willen toe geraken de export naar Engeland op te drijven tot 200 ton per week zoals dat in 1947 en begin 1948 het geval was, vermeerderd met de rechtstreekse landingen die in geval van verhoging van het thans in voege zijnde deviezencontingent, in verhouding zouden uitgebreid worden.

Laten we hopen dat de Belgische onderhandelaars die bewust zijn van de moeilijkheden waarin het bedrijf zich bevindt, volledig begrijpen van de noden van onze visserij bij de Engelse overheid zullen vinden zodat de export naar de Britse eilanden een gevoelige uitbreiding kan nemen.

Uitvoer naar DUITSLAND

De Nationale Federatie van het Visbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid deelt mede dat het Departement van Buitenlandse Handel de verlangens van onze visnijverheid wenst te kennen inzake de vernieuwing van het handelsverdrag met de tri-zone voor de periode van 1 Juli 1949 tot 30 Juni 1950.

De Nationale Federatie heeft het betrokken departement voor de zoveelste maal gewezen op de niet uitvoering van het exportcontingent dat in Januari in het bijgevoegde protocol te Frankfurt werd toegezegd. De vertegenwoordigers van het Departement van Buitenlandse Handel hebben deze niet uitvoering te Parijs opgeworpen en aldaar werd hen de verzekering gegeven dat al de in het protocol voorziene exportcontigenten vóór 30 Juni zullen kunnen worden uitgevoerd, met andere woorden dat de nodige Dollars hiertoe zullen worden ter beschikking gesteld.

Tot 30 Juni zou dus de mogelijkheid bestaan het contigent in Januari toegestaan te benutten en ware het bijgevolg gewenst dat de geinteresseerde exportgroepen onverwijld contact nemen met het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Berichten aan ZEEVARENDEN

NOORDZEE

Kust : Lombardsijde. Zeewaartse schietoefeningen. Verboden zone. Schietsector. Benaming en begrenzing van de schietsector.

1. - Proefschietoefeningen met een draagwijdte tot 8 1/2 zeemijlen :

zullen plaats hebben in de streek van Lombardsijde op 24 Mei en, in geval van verdaging, op 25 en 27 Mei 1949.

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden IN DE GROTE SCHIETSECTOR, vanaf 9,00 uur tot 12,00 uur en vanaf 14,00 uur tot 17,00 uur, plaatselijke tijd.

Onder grote schietsector dient verstaan de verboden zone begrepen in een sector met 8 1/2 zeemijlen straal ingesloten door de peilingen 106° en 196° van de watertoren van Lombardsijde gelegen op 51°09'25" N. en 2°44'30" E.

2. - Signalen .

Een vierkante rode vlag, waarvan de zijde 2 meter bedraagt, met 3 bolvormige signalen er BOVEN, gehesen aan de top van een mast, geplaatst op de watertoren van Lombardsijde.

Deze signalen zullen op het einde van het schieten neergehaald worden.

3. - Bewaking van de schietsector.

De bewaking van de schietsector zal verzekerd worden door de Zeemacht en het Militair Vliegwezen.

Aan boord van het schip van de Zeemacht, zullen de signalen, vermeld onder paragraaf II gedurende de schieturen gehesen worden.

4. - Verbod te varen.

De schietzone, ingesloten door de grote schietsector, zal ten strengste verboden zijn aan de zeevaart zolang de hierboven beschreven signalen getoond worden.

De Hoofdwaterschout der Kust verbiedt aan zeevarenden in het algemeen, en aan vissers in het bijzonder, te varen in de verboden zone vermeld in het hierbovenstaand bericht op de er in aangeduide dagen en uren.

Het schip belast met het toezicht in de schietstreek, zal aan ieder vaartuig dat de schietzone gevaarlijk nadert, order geven, met lichtsignalen, klanksignalen of vlagsignalen van de internationale code, onmiddellijk van koers te veranderen. De overtredingen aan dit verbod, degelijk vastgesteld door de officier, die over het schip, welke het toezicht uitoefent, bevel voert, zullen ter kennis gebracht worden van de Hoofdwaterschout der Kust.

Deze overtredingen zijn aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafwetboek (Wet van 5 Juni 1928), uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan de Procureur des Konings aangeklaagd worden.

BERICHT AAN DE SCHIPPERS TER VISSERIJ

Verwijzend naar het «Bericht aan Zeevarenden», nr 294 van het jaar 1949, wordt aan alle Zeevarenden en inzonderheid aan de schippers ter visserij, het volgende ter kennis gebracht :

In datum van 23 Mei 1949 zal aangevangen worden met het vernielen van het wrak «Elepheteria», gelegen op 51°22'09" N., en 3°07'03" E. Deze werkzaamheden zullen plaats grijpen van zonsopgang tot zonsondergang op alle werk- en zondagen telkens de weersgesteltenis het zal toelaten.

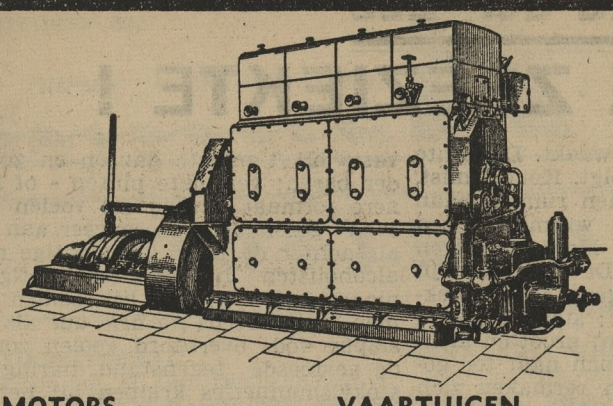
Op 1 mijl Oostwaarts en op 1 mijl Westwaarts van het wrak zullen zich twee eenheden van de Zeemacht bevinden. Deze schepen zullen de gevaarlijke en verboden strook begrenzen. Zij zullen zoals het bericht nr 249 't voorziet 2 tegen elkaar geplaatste rode vlaggen voeren In mate van het mogelijke, zal eveneens het Noordelijk gedeelte van het wrak door een vaartuig bewaakt worden, doch het is de Zeevarenden ten strengste verboden zich gedurende de werkzaamheden in de nabijheid van het te vernielen wrak te begeven. Voor het vernielen van het wrak zullen zware ontplofbare ladingen gebruikt worden. Het licht van de boei, die het wrak afbakent, zal vermoedelijk voor elke ontploffing tijdelijk uitgedoofd worden.

Zij die deze onderrichtingen niet stipt zullen volgen of die oorzaak zullen zijn van belemmeringen of vertraging der werkzaamheden, zullen zich blootstellen aan gerechterlijke vervolgingen, voorzien door art. 55 van de Wet van 5 Juli 1928, Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij.

Nadat het wrak «Elepheteria» zal vernield zijn geweest, zal aanvang gemaakt worden met het wegruimen van andere gelijkaardige hindernissen op onze kust, en inzonderheid op de N.F.-route.

De hh. Schippers zullen verwittigd worden, telkens dat aanvang met het vernietigen van een ander wrak zal genomen worden.

Het ware gewenst dat bij ontploffingen, de schippers, die geweldige schokken zouden gewaar worden, zich zohaast mogelijk de plaatselijke Waterschout er van zouden verwittigen met aanduiding van weersgesteltenis de peiling, en de afstand van het wrak.


A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Rond de PROPAGANDADAG voor veiligheid en hygiëne in de werkplaatsen

(INGEZONDEN)

In het artikel «Veiligheid op zee», verschenen in uw voorgaand nummer, wordt gewag gemaakt van de aanwezigheid van verschillende overheidspersonen. Nutteloos de zaak te verbloemen : de AFWEZIGHEID van overheidspersonen was opvallend, enkelen niet te na gesproken. Wat erger is, van de personen bevoegd ter zake of direct geinteresseerd, geen spoor. Tegenover zo'n vaststelling moet een buitenstaander zich wel gaan afvragen, wat de reden hiervan zou kunnen geweest zijn. Er moet niet worden gezocht. Het gehele geval gaf de indruk door een politieke partij te zijn op touw gezet. Wie het publiek, dat de vergadering bijwoonde, heeft gezien, wist zonder meer waar de hond gebonden lag. Deze indruk wordt versterkt voor wie inzage nam van het verslag in een lokaal blad : de beste verdediging is immers voor velen de aanval. Dat de Stedelijke Visserijschool een veeg uit de pan krijgt, is normaal, de voorgewende, doch venijnige, goede gezindheid van het blad met de «triestige mentaliteit» ten spijt. Dit blad, dat zo goed op de hoogte schijnt te zijn van karpelsprongen, zou moeten weten, dat het bestaan van de Stedelijke Visserijschool slechts werd ontdekt toen de toer reeds gespeeld was. Eerlijkheidshalve had de schrijver zich tot de direktie van de school kunnen wenden zoals anderen hebben gedaan. Beter is nochtans van de gelegenheid gebruik maken om aan de Stedelijke Visserijschool een socialistisch cachet te geven en meteen de stamp van de ezel.

Een eerlijk mens kan alleen verontwaardiging voelen tegenover het feit dat het belangrijke en hoge doel van deze officiële dag door een kliek is kunnen gebruikt worden om discrediet te werpen op een inrichting die er prat op gaat angstvallig te waken over zijn neutraliteit. Hoe locale maritieme autoriteiten van het Zeewezen, die de inrichting van deze dag hebben mogelijk gemaakt, zich zo hebben laten beet nemen is een raadsel. Dat zij als officiële personen hun medewerking verleenden, akkoord ! Maar dat zelfs de Inspectie van het Visserij-onderwijs niet heeft belet wat nu is gebeurd, gaat niet op.

Ik meen hiermee, de onbehaaglijke en pijnlijke bevindingen te hebben weergegeven welke bepaalde kringen ter gelegenheid van deze dag hebben opgedaan. Laat ons, om te sluiten, de wens uitdrukken dat in de toekomst, een officiële dag niet meer tot andere doeleinden zal misbruikt worden.

EEN REDER.

Regime van de invoer van GARNAAL

xxx

Door het Ministerie van Economische Zaken en Buitenlandse Handel wordt steeds maar aangedrongen op het treffen van een minimum prijs voor garnaal en vrije invoer als gevolg hiervan.

Thans werd op aandringen van Het Verbond der Kustvisserij een laatste uitstel verleend en zal men tot 27 dezer, dus tot heden Vrijdag, afwachten wat het aanvoeren in transiet van garnaal zal opleveren.

Heden Vrijdag is het Verbond, vertegenwoordigd door de hh. Vandenberghe, Jan Dobbelare en G. Vander Rol, opnieuw naar Brussel afgereisd om deze moeilijke aangelegenheid in het belang van onze kustvissers te beperken.

Duizenden kg. mooie vis naar de vismeelfabrieken

Dat de IJslandse vis deze week zeer veel kwaad veroorzaakt heeft aan de motorreders, spreekt uit de cijfers welke voor ons liggen.

Maandag werden door de vismeelfabrieken 85.000 kg., Dinsdag 133.500 kg. en Woensdag, toen er slechts zes motoren aan de markt waren, 37.500 kg. kleine vis opgekocht.

In zeer veel gevallen waren het mooie levende knorhaan, wijting, klei ne schelvis, uitsluitend afkomstig van de middenslagreders. Aldus werd in drie dagen 256.000 kg vis uitstekend geschikt voor het verbruik er aan onttrokken. Het spreekt vanzelf dat de massa aanvoer van IJslandse vis hieraan groot kwaad blijft doen en het is betreurenswaardig te moeten vaststellen dat onze uitvoer naar Duitsland alleen gesteund is op de aanvoer van IJslandse vis, welke aan 3 fr per kg kan verkocht en verzonden worden, waar lekkere, verse, kleine vis op onze markt nog geen frank per kg bereikt. Wij herhalen dat het hoog tijd wordt, dat de middenslag-reders zelf aan deze toestand een einde kunnen stellen met krachtdadiger hun belangen te verdedigen ten opzichte van deze alles vernielende en ongerechtvaardigde IJslandse aanvoer.

De O.194 Officieel vermist

Men meldt ons dat de O.194 «Remi-Marcel» door de Lloyd's vanaf 25-3-49 als officieel vermist aanzien wordt.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

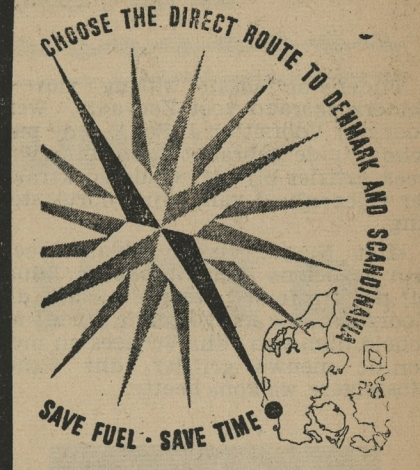
Eerste Hollandse haring voor de KONINGIN

GEZELSCHAP KATWIJKERS NAAR PALEIS SOESTDIJK

Vrijdagmiddag heeft een gezelschap Katwijkers de eerste haring aangeboden aan de Koningin. Het gezelschap bestond uit de loco-burgemeester van Katwijk, de heer H.P. Bloot, het dagelijks bestuur van de Stichtingscommissie Zeehaven, de voorzitter v. de rederijvereniging «De Vuurbaak» dhr. D. Taat de reder-schipper van de KW 227, «Karel Doorman», het eerst aangekomen schip, dhr. W. van Leeuwen, twee dames in Katwijks kostuum en het dagelijks bestuur van de Katwijkse Middenstandscentrale.

De Koninginneharing was verpakt in tonnetjes met rood-wit-blauwe linten en was gekeurd door de hoofdkeurmeester uit Vlaardingen.

Het gezelschap was naar Soestdijk gekomen in versierde auto's. Men heeft niet nagelaten ook aan de Koningin uiteen te zetten hoe zeer Katwijk verlangt naar een zeehaven. Het gezelschap verbleef geruime tijd in het paleis.



Esbjerg is **de dichtst nabijgelegen** haven - op 365 mijlen van Antwerpen.

Esbjerg is **een moderne** haven met haar hijstoestellen die een capaciteit bezitten gaande tot 15 ton, haar talrijke mobiele kranen, haar spoorlijnen aangelegd op de ganse lengte der kaaien, haar uitgestrekte opslagplaatsen en publieke magazijnen, haar kolen- en stookoliedepots, haar scheepswerven en droogdokken, haar uitstekende gelegenheden voor het opdoen van voorraad.

De haven-, water- en ballastgelden zijn billijk en de dokwerkers van Esbjerg staan bekend als de beste van Denemarken.

Esbjerg wordt **bereikt** doorheen de "Graadyb-Bar,,, langs de 200 m. brede vaargeul, uitgebaggerd op 7,50 meter op haar ganse breedte en op 8 meter in het afgebakende gedeelte. De invaart der haven is geheel en al afgebakend.

Esbjerg is de enige Deense haven die **steeds ijsvrij** is.

Loodsen en sleepboten zijn beschikbaar maar het loodsen is niet verplicht.

STUURT AAN OP ESBJERG.
DOET UW ZENDIGEN VIA
ESBJERG
DE DICHTST NABIJGELEGEN HAVEN

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

De nieuwe vismijn te Zeebrugge

(Vervolg van blz. 1.)

15 uur : plechtige opening van de Nieuwe Vismijn, gevolgd door de wijding er van, door Z.H. Exc. Monseigneur Lamiroy, Bisschop van Brugge.

Na de openingsplechtigheid zal vóór het Visserskruis hulde gebracht worden, ter nagedachtenis aan de op zee omgekomen vissers van Zeebrugge en Heist. Dodenappel, kransneerlegging, «Last Post».

Daarna vertrekt de stoet over de Tijdokstraat, de Heisstraat en de Ploegstraat naar de Markt.

Ontbinding van de stoet en enkele dansuitvoeringen door de Klakkertjes van Heist.

De familieleden van de op zee omgekomen vissers van Zeebrugge worden hiermede beleefd uitgenodigd tot de plechtige opening van de nieuwe Vismijn en tot de plechtigheid voor het Visserskruis.

Zij gelieven derhalve omstreeks 15 u. plaats te nemen bij de overheidspersonen, voor de Nieuwe Vismijn en na de openingsplechtigheid hen te volgen naar het Visserskruis.

De bewoners van Zeebrugge worden vriendelijk gevraagd te dier gelegenheid hun huizen en schepen te bevlaggen.

18 uur : Concert ter Markt van Zeebrugge.

HULDE AAN DHR. VAN DAMME

Dat Zeebrugge nu reeds na de zware beproeving van de oorlog in staat is, zijn nieuwe vishalle in te richten, waar te Oostende nog moet begonnen worden, is hoofdzakelijk het werk van Schepen Pierre Van Damme. Wat Schepen Pierre Van Damme voor Zeebrugge is, weten alleen zij welke iets met het havenbedrijf te zien hebben.

Ook hij is het die de grootste bezieler is van de oprichting van de nieuwe vismijn. Zeggen we terstond dat hij het meesterlijk heeft afgebracht en Zeebrugge aan hem eens te meer onschatbare diensten verschuldigd is.

De gedenkplaat welke te zijner ere zou aangebracht worden, is niet gereed. Deze feestelijkheid zal dus dienen uitgesteld.

Maar uitgesteld is niet verloren en in stilte zal voortgewerkt worden aan het opbouwen van een ander feest : dat van de viering van het werk van Pierre Van Damme. De data hiervoor werd nog niet definitief bepaald. Visserij en vishandel zullen er hun volledige medewerking aan verlenen.

Te dezer gelegenheid zal nog een andere verrassing, Zeebrugge als vissershaven verwangenamen.

Voorlopig zullen we hierover niet verder uitwijden. Wij komen er later op terug en hopen dat Zondag reeds voor Zeebrugge een dag zal zijn, welke een nieuwe mijlpaal is in de geschiedenis van de tweede vissershaven van ons land.

Oostende-Dover

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14,30 u. Zondag, 29; Maandag, 30; en Dinsdag, 31 Mei

Afvaarten te 10uur en te 14,30 uur. van Woensdag 1 Juni tot en met Zaterdag 4 Juni.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 13,20 uur. Zondag 29; Maandag, 30; en Dinsdag, 31 Mei.

Afvaarten te 13,20uur en te 17,20 u. van Woensdag 1 Juni tot Zaterdag 4 Juni.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE
(7)

Ongevallen in de Visserij

O.328 «Ramskapelle» DESCHACHT Arthur, matroos, werd gekwetst aan rechter hand bij het ophalen der korre.

O.291 «Jordaens» BAILLEUL Désiré, matroos, heeft onder het werk verscheidene stekken gekregen van vis en staaldraad. Medische hulp was noodzakelijk.

O.293 «Vander Weyden». Een vreemd lichaam is in het linker oog van KINT Gaston, 2de stoker, terecht gekomen, toen hij het vuur aanwak kerde.

O.225 «Guido Gezelle» VANOVERBERGHE Maurice, motorist, kreeg een stek van wire in linker hand, met het gevolg dat geneeskundige tussenkomst nodig geacht werd.

O.229 «Gabrielle» Bij het afvijlen van een stuk wire werd VELGHE Aug. gekwetst aan rechter hand.

O.231 «André-Monique» VANDENABEELE Edward, matroos, werd geprikt in rechter hand door staaldraad.

O.239 «Ancre d'Espérance» DEWAELE Robert, matroos, werd bij het splitsen van staaldraad gewond aan linker wijsvinger.

O.159 «F.D. Rooseveldt» VYNCK Gustaaf, matroos, werd gekwetst aan beide handen door wire bij het zakken van een bak vis in het ruim.

O.85 «Pasteur» Toen ZWERTVAEGHER Leonard, roerganger was, ontglipte op zeker ogenblik het roer uit zijn handen en gaf een geweldige terugslag op rechter elleboog, die erg gekneusd werd.

O.86 «Edison» WOUTERS Albert, motorist, lichte verwondingen opgelopen aan rechter duim bij herstelling van wire.

O.105 «Jacqueline» De scheepsjongen DEMAEREL Robert, werd getroffen door een vallend stuk ijs, dat op zijn linkervoet terecht kwam.

O.201 «Marie-Madeleine» BRACKX Richard, matroos, heeft bij het ophalen der korre een stek gekregen in linker hand.

N.735 «St. Pierre» Bij het uitzetten v. achterste visplank werd de rechter duim van BOUWE René, matroos, gekneld tussen plank en ketting.

N.754 «Denise» SCHOOLAERT Henri, schipper is uitgegleden op trap toen hij zich naar het logist begaf. Lichte kneuzing van borstkas.

BOU.33 « De Zes Gebroeders » Toen Louis VANDIERENDONCK, motorist wilde overstappen van Bou.33 naar Z.441, is hij gevallen zodanig dat 't linkerbeen tussen de wanden van beide schepen terecht kwam en het rechter been tegen de dekpomp stootte. Het slachtoffer moest aanstonds naar een geneesheer gestuurd worden die erge kneuzingen aan rechter been vaststelde. De motorist zal ongeveer drie weken werk onbekwaam blijven.

Z.171 «Irène Marie» Een stuk hout is gevallen tegen scheenbeen van FALLEYN Romain, schipper.

Z.487 «Maddy» DEGROOTE André, matroos, trapte op een balk waaruit een verroeste nagel stak. Linker voet werd gekwetst. Geneeskundige tussenkomst was noodzakelijk.

Z.30 «Elisa-Hubert» Bij het lossen van de vangst is DE PAEPE Louis, motorist, uitgegleden en gevallen. Ontwrichting van voet.

Visser zwaar gewond

Op 17 Mei moest Sabbe Gerard, motorist, zich aan boord begeven van 't vaartuig Z.611 «Victorine» toebehorende aan Popelier Gebr. te Heist. Onderweg werd de motorist aangereden door een auto en ten gronde geslingerd. Het slachtoffer werd bij hoogdringendheid naar het St. Janshospitaal te Brugge overgebracht, alwaar een hersenschudding en talrijke kneus wonden aan het aangezicht en ledematen werden vastgesteld. Sabbe G. is 31 jaar oud en woont in de Westkapellestraat, 61 te Heist. Hij zal geruime tijd werkonbekwaam blijven.

PLUK DE DAG ! ... EN WEL GEMOED GA DE KANSEN TE GEMOET !

De kansen om 2 1/2 millioen te winnen of een der 34.425 andere loten van 200 fr. tot één millioen

bij de

KOLONIALE LOTERIJ

18 millioen te verdelen

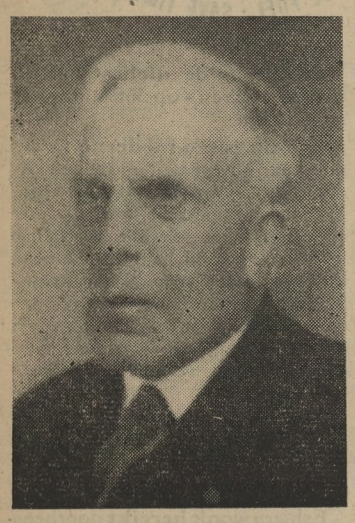
TREKKING OP 4 JUNI TE GENK-WINTERSLAG
ZORG BIJTIJDS VOOR UW BILJETTEN (207)

SCAP VVR
COOPERATIEVE
43, Victorialaan-Opex
Alles voor VISSERIJ
tot de laagste
PRIJZEN

Een ijverig man verlaat de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart

Tijdens de laatste zitting van de Onderzoeksraad voor Zeevaart, werd door dhr Voorzitter J. Poll, een passende hulde gebracht aan dhr Verhees, griffier bij de Onderzoeksraad, ter gelegenheid van zijn opruststelling.

«Het Nieuw Visscherijblad» voegt zijn gevoelens van dankbare hulde bij de treffende woorden van dhr Voorzitter, die in volgende rede afscheid nam van dhr Verhees en met een de nieuwe griffier, dhr Vande Mosselaere welkom heette.



Zo aangenaam het weze een nieuwe collega welkom te heten, zo pijnlijk is het afscheid te nemen van een vriend die, gedurende lange jaren, zijn waardevolle medewerking heeft verleend.

De heer Verhees heeft besloten - besluit dat wij eerbiedigen, maar betreuren - vaarwel te zeggen aan zijn ambt van griffier van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart.

Deze dag waarop wij afscheid nemen van u, mijn waarde Verhees, is voor al de vrienden welke gij hier telt, een dag van rouw. Niets is pijnlijker aan vrienden dan scheiding. Als men ze moet ondergaan, denkt men met weemoed aan alles wat reeds in het verleden verzwond, aan alles dat de vreugde uitmaakte samen te zijn met duurbare wezens.

Wij waren er aan gewend u bij ons te zien, altijd welwillend en glimlachend, altijd gereed ons met uw zorgen en uw diensten te omringen.

Gij hebt onze werkzaamheden gedeeld sedert de oprichting van onze rechtsmacht. Dat is meer dan twintig jaar geleden.

Met een zeldzame bevoegdheid hebt gij de diensten der griffie geschapen en ingericht. Met een ijver en een toewijding die als voorbeeld mogen gesteld, zijt gij er in geslaagd op wonderbare wijze te voldoen aan al de belangrijke verplichtingen van uw ambt.

Dank zij uw vlugge en heldere geest hadt gij een gemakkelijk begrip. Gij vatte onmiddellijk de zin der woorden welke in de loop der debatten uitgesproken werden door de betrokkenen en door de getuigen en gij wist ze onverbeterlijk in uw processen-verbaal vast te leggen.

Ik houd er aan hulde te brengen aan uw handelwijze die steeds welwillend en taktvol was. De goede diensten welke gij ons bewezen hebt zijn er de getuigenis van.

Ik meen te mogen geloven dat het niet zonder een zekere spijt is dat gij vrijwillig aan uw ambt verzaakt, dat u zo zeer aan het hart lag. Elke levenswijziging, vooral aan een zekere leeftijd, schept een zekere verwarring. Maar ik geloof ook dat het gevoel van zijn plicht te hebben gedaan, en de achting alsook de waardering te hebben verworven van degenen welke men heeft gediend, een grote troost met zich brengt.

De vleiende onderscheiding waarmede de Regering u komt te vereren uit erkentelijkheid voor uw vooraanstaande verdiensten bewijst welk uitgelezen ambtenaar gij geweest zijt.

Mijn kollega's en ikzelf bieden u van ganser harte onze beste gelukwensen aan ter gelegenheid van de eer welke u bewezen wordt.

Wees ook overtuigd, mijn waarde Verhees, dat de herinnering welke wij van u zullen bewaren opwelt uit de oprechte hartelijke zielsverwantschap welke wij u toedragen en dat onze gedachten u zullen volgen in uw terugtrekking die, zo hopen we vurig, zacht, lief en gelukkig zal zijn.

Mijnheer Vande Mosselaere,

Gij neemt de opvolging aan in het ambt dat de heer Verhees met zoveel onderscheiding heeft uitgeoefend. Deze opvolging is zwaar. Uw verleden van onbesproken achtbaarheid staat in voor uw wellukken. Gij moogt de toekomst met volledig vertrouwen te gemoet zien, want, moest de noodzakelijkheid ervan zich doen gevoelen, gij zoudt steeds bij uw voorganger raad en hulp kunnen vinden, want deze, ik ben ervan overtuigd, zal er zich een vreugde van maken u te laten genieten van zijn lange, wijze en diepe ondervinding.

Mijnheer Vande Mosselaere, ik verklaar u in uw nieuw ambt ingesteld.

«Het Nieuw Visscherijblad», in naam van zijn talrijke lezers, biedt eveneens aan dhr Vande Mosselaere zijn oprechte gelukwensen aan met deze aanstelling en is overtuigd dat dhr Vande Mosselaere het werk van zijn voorganger, dhr Verhees, op even verdienstelijke en nauwgezette wijze zal voortzetten.

Sicilianen gaan in Afrikaanse wateren vissen

De Siciliaanse vissersvloot, die 18 trawlers met motor, en 161 kleine kustvaartuigen, 89 boten en 3.306 kleine zeilboten bezit, benevens 3.309 roeiboten, dit alles bemand door 30.000 zeelieden, heeft het vorig jaar 32.000 ton vis en schaaldieren opgebracht. Dit is het 4de van de Italiaanse vangsten. 't Centraal comité van de visserij die te Palermo zetelt, heeft het inzicht de toelating te vragen aan de Franse autoriteiten om haar vissers in de wateren van Tunis te laten werken.

Een PLAAG der ZEE

DE ZEEZIEKTE !

De kuststreek ontwaakt. De Lente is daar de Zomer volgt. Koude, mist, ruwe wind en stormen ruimen baan voor een weldoende warmte en een stralende Zomerzon : mooie dagen zijn in 't verschiet. De zee met zijn verschillende genoegens en aantrekkelijkheden lokt aan : strand, baden, duinen, visserij, haven; groot en klein rijk en arm voelt er zich naar toe getrokken. De kleinen vermaken zich met schop en emmertje en maken zand- en luchtkastelen; de aan de kinderschoenen ontvoogden amuseren zich met baden en allerhande spelen; de ouderen en bezadigden vergenoegen zich luierend in een ligstoel, dit druk strandleven slaperig gade te slaan. Toch zijn er door de jaren heen een soort pionniers, een klas durvers aangegroeid, die een stap verder wagen in hun genoeglijk en uitrustend bad- en seizoenleven : waarom niet eens verzaken aan duinen, baden ,hotel en vermaak en eens een echt dagje op zee doorbrengen, aan boord van een vissersloep ! Hoe interessant, moet het niet zijn aan al de stadskennissen een echt verhaal op te dissen over het meegemaakt avontuurlijk leven aan boord van zulke kleine sloep. Reusachtig origineel voorwaar photo's te nemen van een schilderachtige zee en typische visvangsten met netten overvol van allerlei vissen, photo's van zich te laten nemen in rode vissersblouse en goedpassende Zuidwester. Zo komt het dat de vissers bij het invaren der schuilhaven, stilaan gewoon zijn geraakt aan de dagelijkse vragen dezer luidruchtige heldenschare : «Of het niet mogelijk zou zijn, morgen eens een dagje mee te gaan op zee ? Ruzie en moeilijkheden met hem of haar zouden ze niet hebben hoor. Gewoon van hun plan te trekken, zouden niet in de weg lopen. Waren geen babies meer : scheert zich reeds om de veertien dagen of kan reeds flirten !» Kortom, de visser wordt overrompeld door de opdringerige smekende stem van aanvrager (pardon of aanvraagster) en door een lawaaierig stelletje supporters die hun held (of gebeurlijk : martelaar) steunen en schragen. Ach welke visser heeft er dit toneeltje niet beleeft en welke olijke matroos of mousse heeft er geen woordje ten beste gedaan voor die passagier. «In orde zijn met het loods wezen en morgenochtend om drie uur present !» Bij het horen van dit ongewoon barbaars morgenuur komt er even een schaduw op het betrokken gelaat, maar de joelende bende, toekomstig passagier in 't midden, verlaat de kaai, hier en daar nog een greep in een mand wagend. (Eh, que les pécheurs). Dan is het, dat de laver er handenwrijvend uitflapt : «Aas voor de vissen morgen. Nog een die zal denken dat het laatste oordeel voor hem zal slaan en om moeder zal roepen !» Aas, oordeel, moeder..... jawel, beste lezer, u heeft het geraden wat hier bedoeld wordt : ZEEZIEKTE !

WAT IS : ZEEZIEK ZIJN ?

Over het algemeen beschrijft en bespreekt een gezond mens steeds een bepaalde ziekte, omdat het slacht offer van deze welomschreven ziekte liefst de bijzonderheden over zijn lijden niet hoort of eenvoudig weg te ziek is om over zijn ziekte te horen praten, laat staan schrijven.

Hoe krijgt men tering, kinkhoest, griep...? Op al deze medische vragen hebben geleerden ons een voldoend antwoord bezorgd en in geleerde termen en met veel ronkende latijnse namen de nodige en meest onverstaanbare uitleg onaanvechtbaar verstrekt. Meestal wordt dan gesproken en gegoocheld met bacillen, virussen, bacteriën, enz. Alhoewel het een interressante studie zou zijn, en vele vissers en passagiers gaarne hun penning zouden bijdragen tot het oprichten van een standbeeld : voor de ontdekker, beschrijver en verdelger der zeeziekte, is er tot nu toe geen juiste versie of uitleg gegeven over de oorzaak of oorzaken dezer onaangename kwelling. Een slecht verterende maag gevoelige nieren, abnormale lever of gal, een te nerveus zenuwstelsel, gemis aan ijzeren wilskracht en beheersing, gebrek aan evenwichts- of balanceervermogen, lijder aan duizeligheid, gebrek aan dans- en draaioefeningen, het niet op zijn plaats staan of liggen van het evenwichtsbeentje in het voorhoofd... (om overschele hoofdpijn, eksterogen, flaporen, mazels en rheumatiek te zwijgen). Ziedaar enkele verouderde en moderne versies uitgegeven of niet gepubliceerd door personen met strikt persoonlijke ervaring of door mensen (liefst geleerden) die nooit het geluk (of ongeluk) hadden zeeziek te zijn. Sommige vissers die reeds jaren lang in zee gaan, kunnen er op bogen nooit de zeeziekte gekend te hebben, anderen «hebben 't weer vast» bij 't minste dansen en golven der baren; verstokte pinten - of kleinere formaat liefhebbers voelen zich even gezond bij stormweer aan dek als achter de toog, voorzichtige antialcoholisten hebben regelmatig de plaag beet; venten lijk bomen kan men gerust reeds na drie uur als een slappe vod overboord gooien zonder de gevreesde tegenstand, haring- en stokvismannetjes kruipen bij het terugkeren naar de haven op uitkijk in de mast ! Men is nu eenmaal voor 't geluk of het ongeluk geboren en in de schepping heeft ieder mens onveranderlijk zijn eigen karakter maar ook zijn eigen zwak of sterk lichaam meegekregen. «Het leven is een paraplu die een weinig lekt...» Dit beweerde toch Chamberlain zaliger. Zeeziek zijn is waarschijnlijk onze paraplu die een weinig lekt en.. «waar een lek is, moet men horen» zo philopheerde visser Jan steeds. De liefde is een kriebeling aan 't hart die ons overkomt als wij ze het minst vrezen.

Laat ons de zeeziekte boven de doop vont houden en in de visserscatechismus inlassen als : Een ongewenste en onaangename kriebeling aan een bepaalde zwakke plaats, die ons leidt tot vroegere ongewenste Romeinse methoden en die ons overkomt als wij ze het minst vrezen !

Gelukkig geneest men veel rapper van de zeeziekte dan van de hartkriebelingen, en zijn de gevolgen lang niet zo slepend, kwaadaardig en bindend (Vrij van recht op vervolging)

HOE GENEZEN ?

Goede raad is goud waard en een gewaarschuwd mens telt voor twee !

Op ieder pot past er een deksel, voor ieder gift is er een tegengift, en voor iedere ziekte is er een geneesmiddel ! Ziedaar wat een dokter u (mits de rekening te betalen) bewijst en de apotheker tentoonstelt in de vorm van een massa potjes, flesjes en dozen met geleerde opschriften op. Beter voorkomen dan genezen, zegt een wijs mens ! Hoe voorkomt men de zeeziekte ? Ziehier enkele goed gemeende raadgevingen gepredikt en aanbevolen door vissers en passagiers die baat vonden bij hun strikt persoonlijk middel : «Veel eten ! Wei nig eten, vooral weinig spijzen met vet bereid ! Geen zoete spijzen verorberen maar wel gepekelde ! Hard gekookte eieren ! Absoluut niet drinken ! Eet en drinkt zoals gewoonlijk ! Eet enkel verse gebakken vis aan boord zelf ! Niet te veel naar het spel der golvende baren kijken en ook niet te veel naar de wolken ! Daal niet af in het kombuis of de machinekamer ! Blijf rustig zitten en rook niet ! Wandel veel en steek een handje toe ! Neem pillen tegen de zeeziekte !» Iedere liefhebber of belanghebbende kan uit deze puzzle zoeken wat hem best zou passen, eens vertwijfeld in zijn haar krabben en later op de reis zielig alle zieke lichaamsdelen eens betasten. Ja, op iedere pot past er een deksel, spijtig dat er aan weerskanten bestaan van verschillende grootte en formaat. Wat nu het genezen betreft ? Wees daarover zeer gerust : het is een ziekte zonder slepende gevolgen, het lichaam ondergaat de grote Paaskuis en de overbodige ballast wordt overboord gegooid. Zodra men het land ruikt en ziet en de deinende golving vermindert, is men op tijd en stond genezen. En goede raad voor iedereen : men is nooit te oud om te leren, waagt uw kans en gaat eens een dag mee op zee, tracht op uw manier de zeeziekte te voorkomen en... draagt de mogelijke gevolgen als een man

WALMAN

NOORWEGEN

Vergaan

De Noorse zeehondenjager «Polarbjorn» uit Alesund is vergaan bij Belle Isle, tussen Labrador en New-Foundland, nadat brand aan boord was uitgebroken. Het schip was volgeladen met spek en huiden.

Dit vaartuig stond bekend als een van Noorwegens grootste en beste jagers.

DUITSLAND

Nieuwbouw

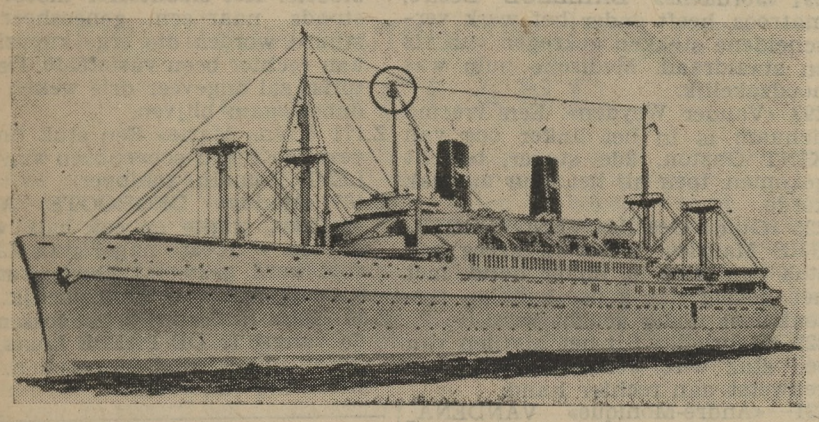
De Duitse vissersvloot herstelt zich langzaam maar zeker van de wonden van de oorlog. Einde 1947 bedroeg de totale bruto tonnemaat 280.000, einde 1948 was de capaciteit gestegen tot 373.000 ton (tegen 670.000 ton einde 1938). Dit jaar wordt er flink bijgebouwd in Duitsland daar 34 stoomschepen op stapel staan. De beperking van de tonnemaat werd door de geallieerde Controlecommissie van 350 op 600 ton gebracht.

Ervaren Zeelieden gebruiken een RADAR COMBINATIE



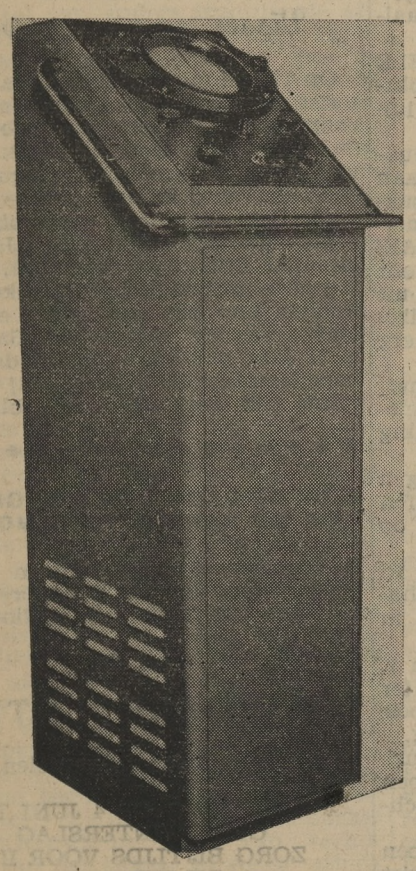
SYLVINA W. BEAL

eigenaar R. J. Peacock Canning Co Portland, Maine U.S.A. uitgerust met G-E radar.



S. S. PRESIDENT CLEVELAND

American President Line uitgerust met radar van G-E.



Met het doel een maximum betrouwbaarheid te bekomen heeft de General Electric aan schippers en reders van alle typen van vaartuigen gevraagd radarmogelijkheden te combineren. Met deze hulp hebben G.E. ingenieurs, in de radareenheden die ze tot stand brachten, eenvoud en nuttig rendement kunnen bereiken.

General Electric bouwt twee typen radar : het 10 cm. apparaat dient voor alle meteorologische doeleinden op zee; wordt omzeggens beïnvloed noch door regen, noch door sneeuw, noch door stormlawaai en is nog steeds de goedkoopste radar; het 3 cm apparaat dient voor nauwkeurige omschrijving, en kustgebiedwerk, geeft een tiptop uitzicht dat de stipte opsporing van dichtbij gelegen voorwerpen mogelijk maakt.

Als U bezitter is of bevel voert op een koopvaardijschip, een vissersvaartuig of een sleepboot, bescherm Uw kapitaal met radar van General Electric. Voor andere details, breng een bezoek aan de plaatselijke GE Marine Electronics Distributor of schrijf naar Electronics Division, International General Electric Co., Schenectady 5, New York, V. S. A.

DE LEIDER IN ELECTRONICS

GENERAL ELECTRIC

U.S.A.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG Nr 21

VRIJDAG 27 MEI 1949

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 29 Mei. Diensdoende de ganse dag alsook nachtdienst van 23 Mei tot 4 Juni : Apotheker Lodrioor, Nieuwpoortsteenweg, 179.

DOKTERSDIENST
DOKTERSDIENST

Op Zondag 29 Mei. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Louf, Rogierlaan, 48. Tel. 713.44

VAANDELINHULDIGING

De plechtige vaandelinhuldiging van de «Vereniging der Belgische Staatszeeloodsen vindt plaats op Zaterdag 28 Mei e.k. te 11.30 uur op het stadhuis.

BIJ DE GAAIBOLDERS

De boldersvereniging «Na werk vermaak» huldigde onder grote belangstelling ter gelegenheid van haar 25-jarig bestaan, haar nieuw vaandel in. De vereniging werd daarbij plechtig op het stadhuis ontvangen.

AFZETTERIJ

Van Oudewater Jean-Baptiste legde klacht neer tegen Knockaert Jozef wegens afzetterij.

RUZIE

Borra Julia, Oesterbankstraat en L. Verhaeghe Spoorwegstraat, legden klacht neer wegens wederzijdse slagen en beledigingen.

Ook Rosseel Georgette en Hautekiet Georgette en Marie, legden klacht neer tegen elkaar wegens dergelijke feiten.

Rouwbericht

Men verzoekt ons het afsterven te melden van
MEVROUW

Irma LEIRE

echtgenote van Mijnheer
Ambroise Vandenkerckhove
overleden te Brussel op 19 Mei 1949 in de ouderdom van 51 j.

De begrafenis heeft plaats gehad te Oostende op 24 Mei.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht ontvangen hebben worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

St. Pietersstraat, 6 Oostende.

(210)

AAN DE GARNAALTRAP

Vigne Alice, Schipperstraat, 31 zag zich aan de garnaaltrap proces-verbaal toekennen om de politie gesmaad te hebben.

SMAAD AAN POLITIE

Fubrechtsen Juliaan, Aartshertoginnestraat en Demuynck Jeanne, Amsterdamstr., smaadden de politie nadat ze elkaar in het haar hadden gezeten.

VALS BRIEFJE VAN 50 FR.

In het postkantoor van de zeehaven werd een vals bankbriefje van 50 fr. ontvangen.

FOTOAPPARAAT KWIJT

Op de zeedijk heeft Muller Roland, wonende Wellingtonstraat, 66 zijn fotoapparaat vergeten. Bij terugkomst was het verdwenen. Waarde 2.200 fr.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16, OOSTENDE — Tel. 72.113

TWEE DUITSERS REDEN NAAR PARIJS... DOCH KWAMEN IN OOSTENDE AAN

Twee Duitsers, 20 en 21 jaar, de een wonende te Bremen en de andere te Aken, hebben, hangend onder aan de wagon van de Wagon-Lits gepoogd over Luik, Parijs te bereiken. Daar ze echter niet wisten dat hiervoor van wagen moest veranderd worden, voerde hen hun trein naar Oostende. Door de hoogte van het perron konden ze bij aankomst van de trein niet onmid dellijk hun schuilplaats verlaten. Pas wanneer de trein achteruit stoomde ten einde zich te rangeren wisten ze van de betrekkelijke snelheid van de trein gebruik te maken om weg te vluchten. Een spoorwegbediende had dit echter opgemerkt. Door de Rijkswacht werd in het nabijgelegen Maria-Hendrikapark een klopjacht ingezet die resultaat afwierp. Het is bij hun aanhouding dat beide te weten kwamen, dat ze te Oostende waren. Ze hadden zich 15 uren onder aan de wagen schuilgehouden en zagen er erg bevuild uit. Lichamelijk hadden ze echter geen letsel. Alleen hun ogen waren wat opgezwollen.

VERKEERSONGEVAL

Dr. Depuydt, wonende Elisabethlaan kwam aan de hoek van deze laan en de Torhoutsteenweg in aanrijding met de motorijder Faict Octaaf, wonende Stuiverstraat te Steene, die ten gronde werd geworpen en met enkele kleine hoofdwonden naar het ziekenhuis werd overgebracht. Lichte stoffelijke schade.

KABAAL

Derycke Rachel, Paulusstraat, 71 en Demoor Constant, Christinastraat, 73 kregen ruzie in de café «Bloempot» in de Lijnbaanstraat. De vrouw werd licht gekwetst aan de mond. Beiden werden door de politie opgeleid.

TE BEGEVEN PLAATSEN

3 betrekkingen van voorlopige klerk bij het Stadsbestuur.

2 betrekkingen van tekenaars - kopiisten bij het Stadsbestuur.

2 electriciens; 1 waterpasmaker-meteropnemer; 1 straatlegger; 1 werktuigkundige; 1 paswerker werktuigkundige; 2 paswerkers; 1 fonteinier; 3 rioolwerkers; 1 timmerman; 17 grondwerkers; 8 helpers electriciens; 1 helper gaswerker; 1 helper smid ; 3 helpers straatleggers; 2 hulpschilders; 1 handlanger; 23 straatkeerders

VOOR DE OOSTENDSE SCHOOLJEUGD

De vakantiekolonie opent met begin Juli. Teneinde barakken aan te kopen in afwachting van een geschikter lokaal wordt een grote tombola ingericht, waarvan de biljetten vanaf 1 Juni in omloop zullen gebracht worden tegen de spotprijs van 2 fr. het lot.

VERBOD VAN VERKEER

Tet gelegenheid van de roeiwedstrijden welke op de Brugse vaart zullen betwist worden op 5 en 6 Juni 1949, zal alle verkeer verboden worden op Zondag en Maandag 5 en 6 Juni van 13.30 u tot 17 uur, op het gedeelte van de Oudenburgsteenweg, begrepen tussen de huizen genummerd van 20 tot 79.

INHULDIGING STAKETSEL

Op Zaterdag 28 e.k. te 14 uur plechtige inhuldiging van het nieuw staketsel.

BESTENDIG FESTIVAL

De tweede Zondag van het bestendig festival heeft plaats op 29 Mei.

Volgende verenigingen treden die dag op :

Om 11 u. op de Wapenplaats, de Koninklijke Fanfare «De Verbroedering» van Oostmalle; om 11 u. op de kiosk Justitieplaats, de fanfare St. Cecilia van Dentergem. Dezelfde dag houdt het muziekkorps van de rijksnormaalschool te Blankenberge een wandelconcert.

DE SEA-SCOUTS VAN OOSTENDE IN FEEST

Zondagnamiddag ging te Oostende een plechtigheid door bij de Sea-Scouts ter gelegenheid van het bezoek van Gravin de Briey, ere-voorzitster van de honderdkoppige troep die nog steeds aangroeit. De plechtigheid ging door op de vlakte gelegen vóór de oorlogsbunker die, door de scouts in een geschikt lokaal en tentoonstellingszaal werd omgewerkt.

Een flinke troep scouts vormde de ere-haag als de Gravin, vergezeld van commandant Couteaux, ere voorzitter ter plaatse kwam. De jongens werden in ogenschouw genomen door de Gravin die haar bewondering uitdrukte over hun aantal en houding.

Daarop werd overgegaan door de Gravin tot het overhandigen van vijf trommels en fijfers. Een scout overhandigde een ere-diploma aan de ere-voorzitster die haar spijt uitdrukte zich niet in het Nederlands te kunnen uitspreken. Zij verklaart toekomend jaar nog meer trommels te zullen schenken en hoopt dat het aantal scouts nog zal aangroeien.

In zijn rede wijst commandant Couteaux er op dat alle politiek moet uitgesloten worden uit de troep en dringt aan op een goede verstandhouding tussen Walen en Vlamingen.

Na deze plechtigheid brachten de aanwezigen een bezoek aan de lokalen.

BRITSE MILITAIRE MUZIEKEN TE OOSTENDE

Een bijzonder programma werd samengesteld met het oog op het bezoek te Oostende van drie Britse militaire muzieken.

De Royal Horse Guard Band, de Royal Artillery Mounted Band en de Band of the Black Watch zullen, van Zaterdag 20 Oogst tot Maandag 22, de genodigden zijn van de koningin der badsteden, en de menigvuldige vreemdelingen, samen met de Oostendenaars, op talrijke volksconcerten marches en optochten vergasten. Hier aan zullen de kapellen der Gidsen en deze van de Belgische Zeemacht ook medewerken.

Voor de deelname van een Frans, een Hollands en een Luxemburgs militair muziek worden thans nog onderhandelingen gevoerd.

De OOSTENDSE AFDELING van de BOEKNIJVERHEID JUBILEERT

Grootse plechtigheden voorzien

Boekdrukkunst ! Onbekende kunst ! Ja, het mag wel eens gezegd worden dat onze bevolking zich over het algemeen niet kan voorstellen hoe lastig het werk op een drukkerij is. Voortdurend onder invloed van de looduitwasemingen moet men eerstens over een ijzersterke gezondheid beschikken om het in een drukkerij uit te houden. Inderdaad, de smeltkroezen van de lino-, inter- en monotypen ruiken niet naar «eau de Cologne» en zijn alles behalve voordelig voor de gezondheid van de operateur. Daarnaast komt het urenlang rondraven van de ene letterkast naar de andere, voortdurend aandacht geven op tekst en letters, gebeurlijke fouten van de redacteurs en journalisten (ja. dat gebeurt wel meer) verbeteren, aan de voetpers staan trappen en meteen de automaat in het oog houden, proeven trekken en inkten gereed maken, enz... enz... Het is wat men noemt «geen kinderspel». Men moet maar even de klient horen sakkeren wanneer aan het bestelde drukwerk, hier of daar een kleine fout is vast te stellen... Die fout is het resultaat van één seconde onoplettendheid, doch men vraagt zich niet af hoe lang de drukker reeds achter de pers stond en hoe afgemat hij het werk heeft verlaten...

Onbekend maakt onbemind. Zo gaat het veelal in het leven en zo gaat het hier te Oostende ook met de Afdeling van de Boeknijverheid die op 4-5-6 en 7 Juni 1949 de herdenking van haar 50-jarig bestaan zal vieren.

Ondertussen hebben die heren het toch klaar gespeeld om op deze data het eerste na-oorlogs Nationaal Congres der Boeknijverheid te Oostende te doen plaats hebben hetgeen met een slag bewijst dat de Afdeling Oostende te Brussel niet met een kwaad oog wordt bezien doch dat men daar integendeel met bewondering opziet naar het werk dat deze afdeling in de laatste 50 jaar heeft gepresteerd. We zouden kunnen doordraven en schrijven dat Oostende wel een voorbeeld voor gans België mag genoemd worden, want hier - en wellicht hier alleen - telt de afdeling 100 % aangesloten leden.

HET ONTSTAAN VAN DE DRUKKERSBOND

In 1817 werden de eerste verenigingen van de boekbewerkers genoteerd wat maakt dat de «drukkersbond» een der oudste verenigingen is van het land. In 1842 werd het bedrijf typografisch geklasseerd doch het zou nog duren tot 1899 vooraleer Oostende zijn afdeling zou stichten. Het bestuur dat bij deze stichting zetelde was : Voorzitter : Leys Alfons; Secretaris : Devlieger Sebastiaan; Schatbewaarder : Deweerdt Emile; Commissarissen en leden van het Bestuur : Hessens Henri, Van Gheluwe Leopold en Verhaeghe Alfons. Telesphoor Lingier (thans Ere-Voorzitter van de Afdeling) voegde zich na enkele maanden bij het Bestuur en mag dus ook als een der pioniers van het eerste uur geciteerd worden.

Die gedenkwaardige stichtingsvergadering ging door op 9 Juli 1899, (vermoedelijk in de Cirkelstraat in het café «De Oude Bank») en in Oktober van hetzelfde jaar kende de bond reeds 25 aangesloten leden. Men was dus flink van wal gestoken.

De lokalen welke de vereniging achtereenvolgens had, waren : Cirkelstraat, (Oude Bank), Rogierlaan, (Boldershof, bij Verschelde), Brigantijnestraat (Hazegras) en later en tot op heden «Ons 8-uren Huis».

HARDE DOCH ZEGERIJKE STRIJD

Wanneer men zich even terugplaatst in de tijd van de «centiemtjes» zal men spoedig begrijpen dat de vereniging, buiten het verdedigen van hun rechten, nog ander nuttig werk kon verrichten. Oostende werd de machtige Koningin der Badsteden. Tengevolge daarvan kon het drukkerijbedrijf in de Zomer vaak de bestellingen niet slikken, terwijl het in de winter met werkloosheid te kampen had. Een duit was een duit gelijk nu 100 fr. 100 fr is. Om die winterse werkloosheid te keer te gaan, ging de afdeling over tot de stichting van een werklozenkas. Het geld kwam van bals, tombola's, enz., die toen meestal doorgingen in «St Sebastiaan» of «St Georges». Zo kwam de bond er toe bij werkloosheid een dagelijkse steun van 2 fr. uit te betalen. Dat was een hele toer die gelukkig gevolgd werd door het stadsbestuur dat er 1 fr. bijdeed zodat de vergoeding 3 fr. bedroeg. Op dit ogenblik won een drukkersgast 35 cent per uur. Andere, beter geschoolde, kregen 42,5 cent, geschoolden 45 tot 50 cent en de allerbesten (meesterknechten of eersteklas-drukkers) kregen 55 cent... De arbeidsdag bedroeg 9,30 uur. Tijdens de goeie seizoenen moest vaak beroep worden gedaan op krachten uit Brugge, Brussel, enz... De paardekoersen moesten tijdig hun programma's hebben, de hotels hun menu's, cartes de vins (die dagelijks veranderden) en dat alles moest a.u.b. met de hand gezet en met nog tamelijk primitief materiaal gedrukt worden... Nu kunnen we ons hiervan geen idee meer vormen, doch nemen even een boekje ter hand uit de jaren 1905 en men bedenke dat alles met de hand was gezet, zo net, zo keurig en zo zuiver afgewerkt.

STRIJD EN MOEILIJKHEDEN

Wanneer men over die drukkersbond begint, kan men werkelijk moeilijk uitscheiden. Het liep niet altijd van een leien dakje met de patroons. Ook werden verschillende pogingen aangewend door politieke groeperingen om dit zo machtig organisme te doen vergruizelen; dank zij de kordate houding van haar leden, smolten die pogingen zelf in het niet...

Verder mag aangestipt dat in 1908 op 1 Juli het stadhuis een loonboekje in voege bracht waardoor het onmogelijk werd voor ongezonde of ongeschikte personen in het drukbedrijf te treden.

Na 1918 kwamen nog talrijke wijzigingen in voege ten gevolge van de strikte toepassing van het gemeenschappelijk arbeiderscontract. Aldus moesten velen die terugkeerden uit de oorlog van verder drukkerswerk afzien, daar ze een te grote achteruitgang hadden opgelopen. De 48-urenweek werd van toepassing, de lonen werden aangepast aan de schommelingen van de indexcijfers, het huiswerk werd verboden, enz.

Gepoogd werd een studiecentrum in het leven te roepen, doch door het verouderd materiaal bracht deze poging niets op. Men is er nu ten andere van teruggekomen en algemeen van mening dat de beste leerschool voor een goede arbeider-drukker de drukkerij zelf is. De beste drukkerij-arbeiders hebben zich ten andere steeds door eigen studie weten op te werken zodat het bestaan van beroepsscholen niet altijd de gewenste resultaten afwerpt.

Het bestuur heeft, buiten alle politiek, steeds het stuur recht gehouden tot aller welzijn.

JUBILARISSEN WORDEN GEVIERD

Ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum zullen ook enkele jubilarissen aan de eer komen. Die mensen hebben 40 jaar drukkersactiviteit achter de rug en hebben derhalve een lange, moeilijke weg afgelegd. Zoals hoger gezegd, was het geen pretje in een drukkerij. Nu heeft de mecanisatie veel problemen opgelost. Een linotype bev. vervangt 5 handzetters van vroeger... Met des te meer eerbied zullen de jubilarissen worden gevierd, omdat ze op perfecte wijze de eer van het bedrijf hebben hoog gehouden en verstevigd.

LINGIER Telesphoor, lid sedert October 1899; bestuurslid van 1907 tot 1925; voorzitter van 1911 tot 1925; ere-voorzitter vanaf 1944.

DECRAECKERE Edmond, lid sedert 1902; bestuurslid van 1932 tot 1940.

PILAEYS Jacques, lid sedert 1906.

MONTEYNE Hippoliet, lid sedert 1906; bestuurslid van 1926 tot 1928.

VANDENABEELE Charles, lid sedert 1907, bestuurslid sedert 1922.

LEROY Camille, lid sedert 1907.

PICK Lucien, lid sedert 1909, bestuurslid sedert 1923, voorzitter sedert 1931, lid Nationaal Comiteit sedert 1944.

HULDE AAN HET HUIDIG BESTUUR

De leden van het huidig Bestuur hebben de tradities van hun voorgangers in eer gehouden. Nergens zijn ze van de goede gedragslijn afgeweken, nooit hebben ze gehandeld in strijd met het welzijn van de leden Ze hebben het werk van de stichters op de meest krachtige wijze voortgezet en zullen dan ook de hulde welke de leden en de bevolking haar brengt, niet van de hand kunnen wijzen. Vijftig jaar hardnekkige strijd voor de rechten, vijftig jaar eerbiediging van de arbeidersplicht, vijftig jaar strijd voor sociale welstand, vijftig jaar strijd voor betere, inniger verstandhouding tussen arbeider en patroon. Ook zij hebben hierin hun deel, ook dat is hun werk. En vatten we maar de koe bij de horens en noemen we maar onmiddellijk de organisatie van dit eerste na-oorlogse Congres : is dat geen prachtwerk ? Dank zij de lokale afdeling van de boeknijverheid, valt Oostende de eer te beurt dit eerste na-oorlogse Congres binnen haar muren te zien doorgaan. We zeggen terecht dat gans Oostende de plaatselijke afdeling mag dankbaar zijn omdat zij - bij de verdediging van haar eigen beroepsbelangen, de herleving, de heropstanding, het welzijn van gans de Oostendse bevolking en de stad niet heeft vergeten.

Een speciaal huldewoord aan het adres van Voorzitter Lucien Pick en secretaris Georges Jacobsen, die dag en nacht werkten om de organisatie van dit Congres op punt te stellen.

HET PROGRAMMA DER KONGRESDAGEN

Het programma ziet er als volgt uit :

ZATERDAG 4 JUNI :

Ontvangst van de afgevaardigden in het Hotel «Ons 8-Uren Huis», Langestraat (Ingang Louisastraat).

ZONDAG 5 JUNI :

9 uur : Openingszitting IIe Nationaal Congres (zaal 4e verdiep).

14 uur : Feestmaal ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan der afdeling Oostende (Grote Balzaal).

20.30 uur : Groot Privaat Bal - Attracties (Grote Balzaal).

MAANDAG 6 JUNI :

10.30 uur : Zeereis met Staatspaketboot (toegang tot aanlegkade : Noordkant Statie Oostende-Kaai).

14 uur : Zitting IIe Nationaal Congres (zaal 4e verdieping).

Voor niet-congressisten : bezoek aan de merkwaardigheden van Oostende.

DINSDAG 7 JUNI :

Vanaf 9 uur : Bezoek aan Badpaleis en andere merkwaardigheden van Oostende en de Kust aangeboden aan de buitenlandse afgevaardigden.

We komen nog op dit Congres terug doch kunnen reeds aankondigen dat op heden reeds meer dan 800 deelnemers hebben ingeschreven, dat afgevaardigden uit Nederland, Luxemburg, Frankrijk, Engeland, Denemarken zullen aanwezig zijn, dat het Congres ten slotte een groot succes tegemoet gaat.

INHULDIGING VAN HET WESTERSTAKETSEL

Op 28 Mei 's namiddags zal het volledig herstelde Westerstaketsel officieel geopend worden. Deze plechtigheid zal door talrijke personaliteiten worden bijgewoond en zal geschieden op 't ogenblik dat de paketboot Oostende-Dover voorbijvaart.

UITSPRAAK VAN DE JURY

De Jury heeft uitspraak gedaan in de wedstrijd die was uitgeschreven onder toondichters. Om een opgelegd stuk te krijgen voor het aanstaande internationaal concours voor piano te Oostende. Het was de 19 jarige Frederiek De Vreese die met een Concerto voor klavier een flinke eerste prijs behaalde die 10.000 fr. bedraagt. Er waren 13 mededingers.

Naar we vernemen is het Concerto ten volle geslaagd. Niet droog doch ook niet te modern van conceptie. Het zal door alle deelnemers aan het klavierconcours moeten voorgedragen worden.

ONPASSELIJK GEWORDEN

In de Kapellestraat is de 75 jarige Devetter Edgard verblijvend in het Pontomgesticht op de Boterput onpasselijk geworden. Hij werd naar zijn verblijf teruggevoerd.

HET KURSAAL

Dhr Vanden Driessche, Voorzitter van de Handelskamer, bevestigde ten stelligste dat dit jaar in Juli zal worden overgegaan tot de eerste steenlegging van het kursaal. Niettegenstaande de zaak van de vergoeding blijft hangen, zal er door gewerkt worden omdat alle uitstel noodlottig kan worden.

FEEST DER OFFICIELE SCHOLEN

Op 12 Juni gaat het groots openluchtfeest der Officiele Scholen door. op de wielerbaan Ostend Stadion. We komen op dit schitterend feest nog terug doch raden de ouders aan nu reeds hun kaarten te nemen. Het wordt iets onvergetelijks.

AUTOBUSDIENST OOSTENDE-STEENE-CONTERDAM

Deze nieuwe dienstregeling is van toepassing op 21-10-49

Vertrek Oostende vanaf 735. u. tot 21 u. ongeveer ieder 20 minuten.

Vertrek Conterdam vanf 7.40 u. tot 21.08 uur. ongeveer ieder 20 minuten.

Op Zon- en Feestdagen :

Vanaf Oostende om 9.20 tot 23 uur ieder 40 minuten.

Vanaf de Conterdam om 9 uur tot 23.08 uur

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

NAKLANK : COLLECTE BLOEDTRANSFUSIE

Het bestuur van de plaatselijke afdeling drukt langs deze weg zijn innige dank uit aan al de bloedgevers die op Donderdag 19 Mei 1949 zo vrijgevig bloed afstonden.

De namen van de bloedgevers zullen wij toekomende week in het weekblad vermelden.

BOTSINGEN

Op de Visserskaai tussen de auto van Tienpondt Leo, student te Audenaarde en Vandenberghe Charles, uit Boschvoorde - Waetermaal. Stoffelijke schade.

Aan de A. Pieterslaan en St. Peters burgstraat tussen Dr. Van Wynendaele en de loodgieter Hostyn Gustaaf. Stoffelijke schade.

Tussen Bekaert Marcel, rijdend op rekening van het Belgisch Leger en wonende te Rolleghem in de Aalbekestraat en de stootkar van Desmedt Andries, metsergast, werkend voor rekening van Gebr. Boens uit Gistel. Dit gebeurde op de Torhoutstwg. Stoffelijke schade.

BOUWVERGUNNINGEN

Maerschalck Jacques, Koninginnelaan, 11 : heropbouw. handelshuis St. Franciscusstraat en Ooststraat (hoek) Wybouw, Smedenstraat, 22 verbouwingswerken idem; De Pover Livina, Namen, verbouwingswerken, Breedeweg, 16-18; Lamoot Henri, Moerasstr., 2, verbouwingswerken idem; Piolon Stuiverstr., 197 verbouwingsw. (idem) Calcoen Elisa, Pr. Clementinapl., 52 heropbouwen huis Maria Theresiastr., 42; Mevr. Wed. L. Gibon, E. Cavellstr., 8; Verbouw. voorgevel Ed. Cavellstr., 8; Mevr. Wed. Degryse-Marcus, A. Pieterslaan, 80 verbouwingsw. St. Franciscusstraat, 20.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

13 Mei 1949: Isabelle Dedrie v. Louis en Fernanda Dalle, Landbouwersstr 10; Christiane Vanderbusse v. Laurent en Denise Herkens, Nieuwpoortstwg 237a; René Vertriest v. Albert en Alexandra Van Welsenaers, Nieuwpoortstwg 399; Jean Ryssen v. Marcel en José Decock (Nieuwpoort); Marie Demoor v. Auguste en Raymonda Eyland, Frère Orbanstr 159; Bernadette Harrison v. James en Lucienne Vanderbeke (Klemskerke);

14 : Rita Houthoofdt v. Gaston en Germaine Vandenbroucke (Slijpe); Claire Dumon v. Pieter en Sibylla Vanhecke (Nieuwpoort);

15 : Christiane Colleman v. Bernard en Katharina Wilinskoja, Gelijkheidstr 54; Marc Aneca v. Hector en Maria Messens (Steene); Arlette Vanheste v. Maurits en Diana Rys, Nieuwpoortstwg 170; Liliane Harvey v. Christopher en Jeanine Brys, Voorhavenlaan 53; Arlette Poppe v. Charles en Cecile Vansieleghem, Vijverstr. 27;

16 : Jeannine Lauwers v. Maurits en Maria Vander Schaeghe (Breedene); Freddy Meesschaert v. Oscar en Irma Pyra (Breedene);

17 : Marc en Luc Berckenbosch v. Jan en Maria Peymen (Brussel); Norbert Cordenier v. André en Yvonne Lemaire (Nieuwpoort);

18 : Daniël Decloedt v. August en Maria Timmerman (Klemskerke);

20 : Bernard Callens v. Albrecht en Maria Haghebaert (Oudenburg); Michel Vergoote v. Raymond en Marguerite Baken, Schietbaanstr 26;

21 : Marie Tommelein v. Raymond en Marguerite Corveleyn, Frans Musinstr 35; Pieter Huys v. Robert en Maria Vanhoof, Molenstr 7; Arnold Hintjes v. Maurice en Lucretia van den Kieboom, Spoorwegstr 32.

STERFGEVALLEN

14 : Joseph Zwaenepoel, 77 jr, wdr Delphina Jacqueloot, echtg. Stephanie Jacqueloot, Heilig Hartlaan 13;

15 : Carolus Bauwens, 61 jr, echtg. Hortentia Van Ballenberghe, Leffingestr 84; Richard Pauwels, 50 jr, echtg. Martha Goethals, J. Peurquaetstr 36;

16 : Constant Borrey, 87 jr, wdr Rosalia Vuylsteke en Felicia Depreeuw, Kongolaan (Godtschalck); Elisa Heyndryckx, 78 jr, wwe Leon Schotte, Fr. Musinstr 21; Eric Huwel, 13 dg, Wellingtonstr 47; Jeannine Lauwers, 1 dg, (Breedene); Georgina Demey, 73 jr, wwe Leon Verbrugghe, Fr. Orbanstr 16;

17 : Désiré Kyndt, 72 jr ,echtg. Elisa Jacques (Westkerke);

19 : Henri Vanclooster, 58 jr, echtg. Elisa Dupont (Ichtegem);

20 : Joanna Van Dooren, 76 jr, wwe Joseph Bouillon (Elsene); Marie Dewulf, 78 jr, wwe Joannes Macken, echt. Camillus Papeleu, Amsterdamstr 29.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Roger Carnuwal, bankbediende en Palmyre Mees; Theophile Cleynen, toeziener en Diana Absolon; Fernand Dossaer, bankwerker, en Joanna Ferrier; Frans Serru, werkman, en Irma Descamps, meid; Frans Willems, autogeleider en Mathildis Goes; Emile Zasky, beroepsmilitair en Jeanne Knockaert.

HUWELIJKEN

Peuteman Hendrik, magazijnier, Mariakerkelaan 17 en Haeck Esther, Mariakerkelaan 17; Doom Jean, letterzetter (Steene) en Borret Liliane, Stuiverstr 277; Vandewoude Hendrik, visser (Breedene) en Dereepere Marguerite, E. Feysplein 3; Looffen Joseph, beroepsmilitair, Lijndraaierstr 1 en Vanhee Marguerite, Rietstr 2; Delrue Carolus, timmerman, Groendaellaan 3 en Hollebeke Charlotte, Passchijnstr 6; Gekiere Hendrik, landwerker (Snellegem) en Goemyne Esther, Bloemenstr 3.

ANDERE GEMEENTEN

Campion Robert, verkoper (Schaarbeek) en Teeuwen Irène, werkster, (Kessel); Andries Emiel, aardewerker, (Eernegem) en Synnaeve Magdalena, dienstmeid (Moere); Goethals Jozef, hotelbediende (Oostende) en Defever Margaretha (Steene); Pierloot Jules, brouwersgast (Steene) en Spillier Simonne, werkster (Steene); Six Florent, leraar (Oostende) en Hermans Nora (Vorst).

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek Dhooghe van dienst. Open van Zaterdag namid dag van 16 tot 19 uur. Zondag van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

INHULDIGING STADHUIS

Op tweede Sinksendag 6 Juni heeft te 15 uur de inhuldiging plaats van ons hersteld stadhuis alsook van een gedenkplaat aan directeur generaal Willems. Rond 16 uur gaat het dan stoetsgewijze naar het Willems-park waar de plaat zal onthuld worden aan de pergola. Er zullen zeven paden naar de namen van zeven onzer politieke gevangenen welke niet terug kwamen uit de nazikampen genoemd worden. O.a. P. Dejonghe, E. Jacops, C. Ollivier, Welvis F. en D., en Vanhul le R.

HEER BURGEMEESTER AAN DE EER

Volgens besluit van de Prins-Regent verschenen in staatsblad van 25.3.49 Werd het kruis van Politieke-Gevangene 1940-45 verleend aan de heer J.B. de Gheldere. «Het Nieuw Visscherijblad» wenst hen langs deze weg hartelijk geluk met zijn onderscheiding.

HANDELSACTIE IN WERKING

Op 18 Mei ll. zijn een groot aantal belangstellende handelaars in buitengewone vergadering op het stadhuis bijeengekomen onder het voorzitterschap van burgemeester de Gheldere. De richtlijnen voor de actie ter gelegenheid van de aanstaande feestelijkheden werden daar besproken, een eenparig akkoord werd bereikt onder de aanwezige handelaars om op eenvoudige en practische manier mede te werken tot het welgelukken van deze feesten. Van 1 tot 30 Juni zal een reclame verkoop door de deelnemende handelaars ingericht worden. Ieder deelnemer komt in het bezit van een deelnemerskaart welke aan het publiek zal toelaten de huizen te kennen die mede doen. Op ieder koop van 100 fr. wordt een lot gegeven van de tombola der kroostrijke gezinnen. Handelaars, caféhouders en alle mensen die enigzins handel drijven kunnen hieraan medewerken niemand blijve ten achter iedereen sluit aan ! Voor de verbetering van de plaatselijke handel, voor de opbloei van Heist !

Raadgevende leden : Van Laere Robert, Roels Charles, De Groote Raymond, De Paepe L., Van Hallewijn Floris, De Wispelaere Robert, Savels Pieter, Vlietinck Delphine, Mulle Jan, Pyckavet Jerome, Baillyu Mevr., Devliege Jan, Lameire Albert, Ackx Jozef, Despiegelaere Pierre, Decuyper Fernand, Maelstaf Marcel.

BIJ F.C. HEIST

De scholieren die Zondag in finale kwamen tegen V.C. Torhout hebben deze op schitterende wijze gewonnen met 4-2. Hartelijk proficiat jongens.

BIJ ONZE RENNERS

Cattoor zet zijn zege voort en vloerde Zondag 17 man in de sprint te Blankenberge. Maandag werd hij 12e te Oostende na pedaalbreuk te hebben gehad.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 29 Mei : Apotheek STOKKELINCK, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Weiss Willy v. Edmond en Maes Georg.; Wilfried Coelus v. G. en Vanwalleghem Denise; Dumon Claire v. Pierre en Vanhecke Sibylla; Ryssen Jean v. Marcel en Decock José;

Overlijden : De Cuyper Catharina, wwe Verlinde Edmond, 84 jr;

Afkondiging : Delanghe Marcel, metaalbewerker en Devey Urbanie.

VAANDELINHULDIGING N.V.O.K.

Begunstigd door een mooi weertje had Zondag jl. de inhuldiging van het vaandel van de Nieuwpoortse afdeling van het NVOK plaats. Rond 9.45 uur werd het vaandel naar de OL Vrouwkerk gebracht waar het gewijd werd. Na de hoogmis had op het stadhuis een officiële receptie plaats.

Onder de aanwezigen merkte men op o.a. : fregatten-kapitein Petitjean, vertegenwoordiger van de Prins Regent; majoor Geerts, vertegenwoordiger van de Minister van Landsverdediging; de senatoren Van Buggenhout en Degroote; arrondissementscommissaris Van Elslander; de heer burgemeester en schepenen der stad; de heer Bedert, voorzitter der afdeling NVOK en verschillende voorzitters van vaderlandslievende verenigingen. Na het schenken van de erewijn en enkele redevoeringen overhandigde fregatten-kapitein Petitjean het vaandel aan de voorzitter der afdeling. 's Namiddags werd een optocht gehouden door de straten der stad en bloemen werden neergelegd aan het monument der Nieuwpoortse oorlogsslachtoffers.

HET VLAAMSE ZEELANDSCHAP IN DE MODERNE SCHILDERKUNST

Artan, Jan Brusselmans, Claeys, De Braekeleer, Paul Delvaux, Gust De Smet, Ensor, Floris Jespers, Oleffe, Pantazis, Luc Peire, Permeke, Félicien Rops, Rik Slabbinck, Léon Spilliaert, Edgard Tytgat, Frits van den Berghe, Willem Van Hecke, Van Lint, Verwée, Vogels, Wolvens, deze glansrijke namen zullen op de catalogus voorkomen van de Tentoonstelling te Knokke-Zoute in «La Réserve» ingericht, van 18 Juni tot 10 Juli 1949.

Rechtbanken

Brackx Robert en Muylle Robert, beiden monteur te Oostende, diefstal en heling van koper : de eerste 1 maand en 500 fr., de tweede 15 dagen en 500 fr. Beide straffen zijn voorwaardelijk voor de termijn van 5 jaar.

Catrysse Roger, beenhouwer te Oostende, verkoop aan overdreven prijzen : 1000 fr.

Bowe Gustaaf, schoenmaker te Oostende, diefstal van een geldbeugel en handschoenen : 2 maanden en 500 fr.

Nielens Thérèse, was als dienstmeid in dienst van dhr Vandecasteele uit Brussel, die zijn verlof te Oostende doorbracht. Zij stal ten zijnen nadele een schouwgarnituur, twee nachthemden, een briefje van 100 fr. en andere voorwerpen : 3 maanden en 100 fr.

Vanhoeck Maurice en Deschacht Gerard, vissers te Oostende, niet aanwezig bij de afvaart van hun schip, beiden 500 fr. boete.

Gallin Marcel, bediende te Oostende, genoot van de werklozensteun ofschoon hij zich andere inkomsten terugbetaling aan de werklozenkas verzekerde : 1 maand en 1000 fr. en van 3.569 fr.

Delcourt Alfred, handelaar te Anderlecht, had op de Elisabethlaan te Breedene de melkwagen aangereden van het echtpaar Van Rysseghem. De vrouw liep een hersenschudding een neusbeenbreuk en andere verwondingen op en bleef twee maanden werkonbekwaam : 2000 fr boete en betaling van 7.069 fr. aan de burgerlijke partij. Delcourt Victor, vader van verdachte, werd burgerlijk verantwoordelijk verklaard .

IN VRIJHEID GESTELD

Zoals wij reeds meldden werd verleden week Maandag overgegaan tot de aanhouding van dhr Maurice Gobyn, zaakwaarnemer te Oostende. Deze had het vermogen beheerd van de rijke weduwe Mervouw Ouvry te Oostende. Na haar overlijden erfde Gobyn een gedeelte van haar rijkdommen, doch hij zou meer op zijn naam gezet hebben dan hem was toegewezen. Hij zou hiervoor papieren en titels vervalst hebben.

Na ondervraging van onderzoeksrechter Desmet werd Mce Gobyn onder aanhoudingsmandaat geplaatst Zaterdag ll. verscheen hij voor de Raadkamer te Brugge, die er toe besloot het mandaat te bekrachtigen, niettegenstaande de grote twijfel die in deze zaak heerst.

Experten zijn aangesteld om te onderzoeken in welke mate Mce Gobyn zich zou schuldig gemaakt hebben.

BLANKENBERGE

BRIDGETORNOOI

De inrichters van het Hotel Cecil hebben in samenwerking met hr B. Blanckaert, uit Gent de proef gewaagd een Bridgetornooi in te richten, dat zich op een grote en onverhoopte deelname mocht verheugen. Dit tornooi dat per paar volgens het Howelsysteem werd betwist kende een spannend verloop en mocht zich op de deelname van spelers met faam verheugen.

Hieronder de uitslagen :

REEKS A

1. Raeymacker - Baron Van Calcoen;

REEKS B. - 2. Opsomer-Hoefmans;

REEKS C.- Devries - Vincent.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Pyra Andrea, v. Camiel en Vandepitte Magdalena, Zwinkerkl; Willems Marleen, v. Zeger en Rammelaere Anna, Vanderstichelenstr., 17 ; Louagie Christa v. Jozef en Vanden Berghe Suzanne, Maldegem; Verhaeghe Annie v. Albert en Barremaecker Marie-José, Lissewege; Dejonghe Reginald v. Georges en Degeeter Maria, Lissewege; Boute Anne, v. Herman en Popelier Alice, J. De Meyerstr., 50; Cattoor Guido v. Henri en Plancke Cyrilla, Grote Markt, 33; Dewaele Sonia v. Boudewijn en De Kempe Nelly, Wenduine; Preem Fernand, v. Lodewijk en Arents Clara, Zeebrugge,

Overlijdens : Nuytemans Clementina, 63 j., echtg. Elleboudt Camiel, Gr. Jansdijk, 19; Preem Pieter, 63 j. echtg Van Wulpen Valeria, Grote Markt, 1; Vandenbussche Achiel, 51 j. echtg. v. Deketelaere Maria, Uitkerke.

Huwelijken : Larbrisseau Frans en Janisch Christa; Couckuyt André en Rivière Nelly; Cauwelier Fernand en Willems Damida; Van Wulpen Albert en De Rycker Florimonda.

Huwelijksafk. : Adelson D'Haijere (Drongen) met Lilliana Marchand t. St.; Jaak Ponjaert (alh) met Denise Merveille (Ganshoren); André Berger (Enines) met Rachel Vermoortele, (alh).

APOTHEEKDIENST

Zondag 29 Mei wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr. Pamelard Kerkstraat, 53. Met Pinksteren zullen alle apotheken open zijn, terwijl de volgende Zondag tot en met de eerste Zondag van Juli de gewone dienstregeling zal worden ingericht.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 28 Mei tot 4 Juni wordt de apotheekdienst verzekerd door fonteinier Boute Florimond Consciencestraat, 45.

OPENBARE AANBESTEDING

De aanbesteding voor het wegnemen der badkuip in het Waterkasteel en vervanging door een nieuwe betonnen kuip geeft als uitslag : Coppens -Robaeys, Gistel 705.766,24 fr.

OPROEP TOT DE OUDERS EN SCHOOLKINDEREN

In de jongste dagen hebben wij kunnen opmerken dat door de zorgen van het gemeentebestuur in de openbare parken en aanplantingen nieuwe parken en aanplantingen nieuwe planten werden gezet, die onze stad een fris en lieftallig uitzicht geven. Wij doen langs deze weg een dringende oproep aan de ouders, opdat zij er hun kinderen zouden op wijzen deze beplantingen te eerbiedigen. Want de ze opschikking kost aan de stad een aanzienlijk bedrag en het ware jammer moesten door onverantwoordelijken deze inspanningen van het stadsbestuur worden gedwarsboomd, want ten slotte vallen deze kosten toch op de lastenbetaler.

BERICHT AAN DE BEVOLKING

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der bevolking dat op 22 Mei de voorbereiden de werken aangevangen werden, in verband met het verwijderen van de wrakken gelegen tussen Blankenberge en Zeebrugge, op een afstand van 5 à 6 km van de kust. Na het voorbereidend werk, zullen ontploffingen met springstoffen volgen. De bevolking zal telkens door de zorgen van het gemeentebestuur, dat door de zorgen van de Belgische zeemacht daags te voren zal verwittigd worden, op de hoogte gebracht worden van de dagen waarop ontploffingen zullen plaats hebben. Benevens de verwittiging door de politie zullen op de Zeedijk rode vlaggen worden geplaatst.

De bevolking wordt alsdan aangeraden volgende voorzorgsmaatregelen te treffen : openlaten van vensters, 't niet of althans niet te ver uitvaren met plezierbootjes, cano's, amphybie wagens, enz. en voorzichtigheid bij 't baden.

GESLAAGDE DEMONSTRATIE

De grote openlucht demonstratie van lichamelijke opvoeding ingericht door de Bond Onze Scholen, die Zondagnamiddag doorging op de grote wandelterras van de moderne badinstellingen mocht zich op een grote publieke belangstelling verheugen. In optocht door de voornaamste straten der stad, trokken de leerlingen der Rijksnormaalschool in onberispelijke en tuchtvolle formatie, voorafgegaan door de Harmonie der school naar de Zeedijk. Met dit feest heeft turnleraar Jozef Kamoen bewezen wat door degelijke en methodisch doorgevoerde training kan bereikt worden.

Indrukwekkend was het algemeen optreden van de groep van meer dan 60 leerlingen, die in stijlvolle en onberispelijke wijze de bewondering der aanwezigen wisten af te dwingen. De uitvoering der verschillende lenigheid oefeningen en hangoefeningen aan de sportramen brachten de bevestiging dat kracht en lenigheid aan elkaar kunnen gepaard worden, waarbij enkele leerlingen zich ontpopt hebben als athleten in de dop. De volledige les in de lichamelijke opvoeding uitgevoerd door de elitegroep bracht ons een waar stukje voor de fijnproevers, waarvoor een bijzonder woordje mag toegestuurd worden aan dhr. leraar Jozef Kamoen en zijn flinke vertolkers.

IN HET STEDELIJK CASINO

Ter gelegenheid van de Pinksterenfeesten zal in het stedelijk casino de Franse vedette Yvette Giraud optreden, omringd door een mooie afwisseling eerste rangs attracties. Het orkest Nick Frerar, in grote formatie zal gedurende drie avonden een groot non-stop programma ten beste geven.

Zeebrugge

WIST GIJ.....

Op Zondag 29 Mei heeft dus te Lissewege de overhandiging plaats van het vaandel der Witte Brigade «Fidelio», afdeling Zeebrugge. Na de plechtigheid wordt in groep Zeebrugge bezocht om de opening der vismijn mee te kunnen maken. Om 18 uur is er Groot bal ingericht door de Weerstand in de cinema-feestzaal Trianon te Lissewege.

Nieuws voor de baigneurs : bij de Zeebrugse houthandel Cam. Bulck, Kanaal (Zwankendamme) zijn er 300 stuks prachtige pliants te bekomen aan zeer voordelige prijzen.

De echtelingen Edmond Fallens-Gheyle vierden in familiekring hun zilveren huwelijksjubileum. Hartelijke gelukwensen aan onze ondermijnmeester en zijn vrouw en voorspoedige vaart naar het gouden jubileumfeest.

GEMEENTERAAD

Het lastenboek voor het aanbesteden der standplaatsen voor taxi's en huurauto's werd goedgekeurd, evenals dat voor het standrecht van fotofilmering. Voor het strand te Zeebrugge zullen slechts Zeebruggelingen kunnen in aanmerking genomen worden. Voor eenmaal dus sant in eigen land.

Eindelijk werd ook aan de klachten van de reeds gehuwden en nog trouwlustige gehoor gegeven. Op het einde der gemeenteraadszitting wees de hr Sabbe op de moeilijkheid voor de bewoners van Zeebrugge sinds er ter plaatse geen huwelijken meer afgesloten worden en alle officiële plechtigheden te Brugge zelf moeten geschieden. Door Schepen Bernolet werd geantwoord dat deze zaak op administratief gebied in onderzoek is. Laat ons hopen dat «administratief onderzoek» en «op de lange baan» zoals steeds, ditmaal geen synoniem zijn.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Jonckheere Camiel, 60 jaar echtgenoot van Mortier Lucie.

Huwelijk : Coenye Robert, meubelmaker, Westende met Devynck Yvonne z.b.

Afkondigingen : Tanghe Maurits, ijzerbinder Snaaskerke en Denoef Maria z.b.

GEMEENTERAAD

Op Vrijdag 27 dezer komt de gemeenteraad bijeen.

25 JARIG BESTAAN VAN GOLD STAR

Het is Zaterdag 28 dezer dat Gold Star het genoegen heeft haar 25 jarig bestaan te vieren. Te 19 uur zal in het lokaal der Supportersclub bij Ger. De Bever vergaderd worden. Te 19,30 uur zal een hulde gebracht worden en bloemen neergelegd aan het oorlogsgedenkteken der gesneuvelden

Daarna grijpt te 20 u. een banket plaats in het Hotel Melrose, opgeluisterd door het Cabaret-duo Ell en Rud Wij wensen Gold Star van harte proficiat toe ter gelegenheid van haar 25 jarig jubileum.

OUDSTRIJDER OVERLEDEN

Alhier overleed de h. Camiel Jonckheere, oudstrijder en vuurkruiser 1914-18. De overledene was met verscheidene eretekens vereerd. Onder overgrote belangstelling had de begrafenis Maandag ll. plaats. Aan het graf werden verscheidene lijkreden uitgesproken. Aan de diepbeproefde familie bieden we langs deze weg onze innige deelneming aan.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week telde men alhier volgend aantal gecontroleerde werklozen. Volledig : 116 mannen, 66 vrouwen. Gedeeltelijk : 4 mannen, geen vrouwen.

Bij het afsluiten van de competitie kan A.S.O. op volgende prestaties terugblikken : een nooit gekende 15 punten voorsprong, niet geslagen op eigen terrein, de beste verdediging, 't beste doelgemiddelde. Voor dit alles kregen de spelers van hun bestuur ook de mooiste beloning

SPORTNIEUWS

Er gaat grote belangstelling uit naar het Bekertornooi van het Corporatief groepement. De eerste uitslagen wijzen op een flinke samenstelling der elftallen. Sportmannen, volgt deze wedstrijden. U zult er veel genoegen aan beleven.

DE DAG VAN A.S.O.

De grootse huldiging welke de kampioenen van A.S.O. Zondag ll. te beurt is gevallen heeft alle andere sportgebeurtenissen ver in de schaduw geplaatst. Gans de dag is verlopen in één grote, aanhoudende sportieve en doorvoelde hulde van sympathisanten en ja, van gans de bevolking en alle Oostendse sportverenigingen, aan spelers en bestuur van roodgroen die dit jaar een uitzonderlijk record vestigden in de annalen van de B.V.B. Zo zal niet alleen dit schitterend record en deze heugelijke overgang van A.S.O. uit Bevordering naar Eerste, steeds in het geheugen van de Oostendse sportieve bevolking blijven geprent doch tevens de manier waarop dit feit werd gevierd want waarlijk ondervragen we maar dhr Deplancke, een der verdienstelijke jubilarissen die reeds jaren met wijs beleid helpt de financiën van A.S.O. in het goede spoor te houden nog nooit in gans de geschiedenis van A.S.O. werd op dergelijke wijze een promotie gevierd.

NOOIT GEKENDE ONTVANGST OP HET STADHUIS

Na een opgewekte en massaal bijgewoonde optocht doorheen de stad werden door dhr Moreaux, voorzitter, en Camille Deschacht, kapitein, bloemen neergelegd aan het Monument der Gesneuvelden. Met een vijf en dertig tal vaandels ging het dan naar het stadhuis. Wanneer we even de stoet in ogenschouw namen bemerkten we vaandels van Cercle Brugge, Club Brugge, S.K.V.O., Daring Blankenberge, V.G.O., S.V. Blankenberge, enz...

Op het stadhuis had dan de te Oostende nog nooit gekende officiele ontvangst plaats. Als persman mochten we reeds honderden officiele ontvangsten bijwonen doch nog nooit iets als Zondag ll. De raadszaal was proppens vol en vanwege het stadsbestuur was er een buitengewone opkomst te noteren hetgeen bewijst dat A.S.O. werkelijk «de» club is die dit seizoen de aandacht heeft gaande gehouden. Dhr Burgemeester Serruys opende de ontvangst en wees in zijn rede op de symbolische geste welke de A.S.O.-boys dit jaar hadden gesteld door een prachtige heropstanding te bewerken uit de ongustige oorlogsperiode. De stad Oostende moet dit voorbeeld volgen en zich heroprichten uit zijn puinen en tijdelijk verval. Dhr Serruys bracht achtereenvolgens hulde aan de spelers, welke hij één voor één de hand drukte, aan het wakker bestuur, aan het selectie-comité en aan de jeugdelftallen.

Tot slot drukte dhr Serruys de hoop uit dat A.S.O. het niet bij deze titel zou laten en toekomend jaar zich naar Ere-Afdeling zou weten op te werken.

Daarop antwoordde dhr Moreaux, voorzitter. Hij dankte het stadsbestuur en de verscheidene gedelegeerde, waaronder deze van Bergen met voorzitter Delaunois, om hun tegenwoordigheid op deze huldiging.

Dhr Daled, secretaris, richt zich ook bijzonder tot de aanwezige clubs.

Hij dankt F.C. Brugge en wenst dat deze club zich als enige West-Vlaamse club in Ere-Afdeling zou handhaven hij feliciteert eveneens Cercle Brugge dat deze week haar 50 jarig bestaan viert. Nadat hij nog gewezen heeft op het feit dat dhr Serruys oud-lid is van het Uitvoerend Comité van de Begische Voetbalbond en dhr Vrome, oud-lid van het Provinciaal Comité wordt dan een heildronk ingezet op de toekomst van A.S.O.

Daarna wordt nog aan Camille Deschacht een bloemtuil overhandigd doch bij het verlaten van het stadhuis houdt de kranige kapitein eraan deze prachtige ruiker neer te leggen onder aan de gedenkplaat van de gesneuvelde Oostendse politiemannen, als hulde aan de onvergetelijke Albert Hendrickx.

Buiten het stadhuis wachtte nog steeds de menigte. Werkelijk, het was een ongeevenaarde ontvangst geweest die in de toekomst slechts eenmaal zal kunnen geevenaard worden : nml wanneer A.S.O. de titel van Eerste zal hebben veroverd.

A.S.O.-BERGEN

Het succes waarmede de dag werd ingezet zou in de namiddag nog toenemen dank zij een prachtige wedstrijd tussen beide kampioenenploegen op het Albertplein. Tijdens deze wedstrijd is nogmaals gebleken hoe homogeen de A.S.O.-equipe is geworden.

Allen hebben een zeer flinke partij geleverd en het moest ook want de bezoekers hebben zich, spijt de nipte nederlaag, werkelijk ook «kampioenen» getoond. We geven zelf, wat technische vaardigheid en homogeniteit betreft, Bergen een tikje voor onze lokalen doch daartegenover plaatste A.S.O., een hoog tempo, doordrijvend, spel, offensief spel dat ten slotte de bovenhand kreeg.

Om echter eer te geven aan wien eer toekomt moeten we dan ten slotte toch de verdedigingen in de bloemen zetten omdat ze werkelijk de wedstrijd beheersten. Ja, twee zeer sterke verdedigingen stonden hier tegenover elkaar en we zien verlangend uit naar volgende Zondag om te weten of niet een van deze burchten zal moeten begeven onder het stormrammenwerk der aanvallers.

Hopen we dat onze roodgroenen te Bergen (zij presteren immers toch altijd beter op verplaatsing). hun wil in duidelijker cijfers uitdrukken en met brio deze eerste reeks van het Kampioenschap winnen.

De ploegen :

A.S.Oostende : Gernaey. Sabbe, J. Deschacht, Hollemeesch, Legon, C. Deschacht, Van Dierendonck, Michel, Lenaers, Monteny en Fernand Deschacht.

Bergen : De Sutter, Heyman, Spiessens, Vanneck, Legrand, Disirant, Vaux, Joarlette, Terlacken, Antonneau, Raymacker.

De leiding van dhr Wauters was zeer bevredigend.

EN ER WERD GEHOUDEN EEN GROOT BANKET...

Het prachtig banket, was een waardige apotheose.

Alle goede dingen bestaan uit drie en zo ook bij A.S.O. Een prachtig banket zou een waardig slotpunt zetten achter deze onvergetelijke dag. Aan dit banket zaten niet min dan 125 personen aan. Onder de personaliteiten bemerkten we dhr. en mevr. Burgemeester Serruys, de ere-voorzitters Van Honsenbrouck en Devreese met hun dames, dhr. Joz. Reynaert, lid van het beroepscomiteit en voorzitter van F.C. Roeselaere, dhr. Vissers, lid van het Provinciaal Comité, dhr. Fol, voorzitter van het Provinciaal Comité dhr. Verhee, lid van het Middenscheidsrechterscomité, dhr. Lagasse, secretaris van het Provinciaal Comité, Verder dhr. notaris Lacourt, dhr. Moreaux en Mevrouw, Voorzitter van A.S.O. alsmede talrijke bestuursleden van de gehuldigde club. Fijne gerechten werden opgediend en tussenin ook werd duchtig gespeecht.

DE TOESPRAKEN

Dhr. Moreaux verwelkomde de talrijke aanwezigen en wenste hen een aangename avond toe. Vervolgens nam dhr. Secretaris Daled het woord om eens te meer met lovende bewoordingen de prestatie van A.S.O. te omlijnen, waarop de heer Serruys de talrijke aanwezigen toesprak. In vaak luimige bewoordingen zodat stilaan een gezellige atmosfeer ging heersen.

Dhr. Delafontaine bracht dan weer een ernstig woord in het midden, handelde over het wezen van de sport, over het fair-play, en verzekerde dat gans West Vlaanderen met bewondering naar A.S.O. heeft opgekeken.

Dhr. Reynaert bracht de gelukwensen van het beroepscomité. Hij verklaarde het optimisme van dhr. Burgemeester niet in die mate te delen waar deze A.S.O. toekomend jaar reeds kampioen in Eerste Afdeling zag doch was toch overtuigd dat de roodgroenen het er heel flink zouden vanaf brengen, indien ze met dezelfde geestdrift de competitie 1949-50 zouden uitspelen. Dhr. Reynaert bracht verder nog de gelukwensen van de Roeselaarse sportmensen en spelers over aan Robert De Cuman, die Zondag op Zondag werd gevolgd als oudspeler van F.C. Roeselare.

De reeks werd voortgezet met een toespraak van dhr. Fol, die zich over gelukkig verklaarde «als persoon uit een ander kamp op dit banket te zijn uitgenodigd geworden. Hij bracht hul de aan het bestuur en gaf de spelers de gulden raad niet te veeleisend te zijn doch te bedenken dat de ondervinding meer waard is dan geld en dat daarom de raadgevingen van het kranig bestuur stipt moeten nageleefd worden. Wanneer spelers en bestuur samen ploeg vormen, dan zal A.S.O. toekomend jaar opnieuw flink figuur slaan. Dhr. Verhee gaf eveneens blijk van zijn symphathie voor A.S.O., pakte uit met enkele fijne mop pen en werd opgevolgd door dhr. Lacourt die een viertal bestuursleden van A.S.O. aangenaam verraste met fraaie geschenken. Hij bracht een ontroerende hulde aan de hh. Vandenbroucke Valère voor 30 jaar toewijding aan de zaak van A.S.O.; dhr. G. Deplancke, 25 jaar bestuurslid, dhr. Vandenbroucke Louis 25 jaar bestuurslid en toegewijd raadgever van een ganse generatie A.S.O. voetbalelementen.

Na een slotwoord van dhr. Delafontaine kwam eindelijk het dansorkest aan het woord en tot laat in de nacht vierde gans de A.S.O. familie lustig de overwinning in het kampioenschap voort.

We overdrijven niet wanneer we zeggen dat nooit te Oostende zo'n geslaagd huldigingsfeest doorging, geen ogenblik gestoord door verkeerde grappen of onvriendelijke woorden. 't Was werkelijk een ongeëvenaarde jubelavond waaraan de aanwezigen nog jaren zullen bewaren de beste herden felicitaties toestuurden :

MEER DAN VIJFTIG CLUBS FELICITEERDEN A.S.O.

Dat de prestatie van onze roodgroenen in gans België diepe weerklank heeft gevonden, bewijzen de talrijke huldetelegrammen welke bij dhr. Daled, de symphatieke secretaris van A.S.O. toekwamen. We citeren de namen der clubs alsmede de andere groeperingen en personen die tot op heden felicaties toestuurden :

De Koninklijke Belgische Voetbalbond (secretaris dhr. Verdyck); dhr. Hubrechts, secretaris Provinciaal Comité; SC Anderlecht; Rac. Tienen ; Bressoux, Tafeltennisclub Le Phare Ostende; SV Nieuwpoort; BS Poperinge; RC Gent; SKVO vrienden; F.C. Knokke; La Forestoise; RAS Ronse; ASO Basket; Dasseville's vrienden ; Corp. Groepemnt Oostende; RC Harelbeke; FC Beeringen; Robert Braet; Cercle Brugge; Hoei; Vigor Hamme; FC Brugge; Herenthals; Exc. Hasselt; FC Ronse; Sp. Charleroi; SV Blankenberge; AS Herstal; Rac. Mechelen ; Supportersclub Hoei; dhr. Felix Rayée; Belgique Sports; FC Luik; CS Verviers; St. Leuven; Rac. Doornik; La Louvière; Kortrijk Sp.; FC Roeselare; dhr. Charles Traen; SV Wevelgem ; KVG Oostende; SV Waregem; Vriendenkring Scheidsrechters Roeselare; Supportersclub Hou en Trouw; St. Niklaas Sp.; dhr. Hubrechts; Sportjournalisten Oostende; US Doornik; EGS Gistel; SKV Oostende; FC Izegem ; dhr. E. Vanhonsebrouck; St. Truiden; dhr. Louis Saeys; FC Beeringen; F.C. Boom; dhr. Claeys E., lid Pr. scheidsrechters Comité; Hoboken; Temsche; White Star Brussel; VV Terhagen ; Eclair Hockey Club Ostende; Hermes Oostende; Lierse Sp.; Cappellen F.C.; Cercle Tongeren; Standaard Luik ; FS Seresien; Sup. Club Mariakerke; Vooruit; dhr. Kerkaard 81-jarig supporter en last but not least : Flavien Van Halme.

Speedway breekt nog niet door

De jongste speedway-meeting op de Oostendse wielerbaan heeft onze beschouwing na de eerste meeting volledig in het gelijk gesteld. Inderdaad speedway is Zondag nogmaals gebleken een «sport voor de massa» te zijn

Zondag waren op de Oostendse wielerbaan misschien zeven honderd toeschouwers waarvan zeker een 200-tal Hollanders. Welnu, er was reeds een zekere ambiance onder het publiek en af en toe waren die enkele honderden aanwezigen werkelijk meegesleept door de vinnige strijd die op de asenpiste werd geleverd. Hoe heel anders zou het echter geweest zijn met enkele duizenden supporters want, we weten, zo het leger Belgische enthousiasten te Oostende zou aangroeien, dan zouden ook de Nederlanders zich niet onbetuigd laten en een leger supporters op de been brengen.

Met dit alles is voldoende bewezen dat Oostende speedway kan inrichten in volle zomerseizoen. Grote internationale nummers die als een traditie jaarlijks terugkeren en Engelsen, Nederlanders, Fransen en landgenoten aantrekt. Ja, ook landgenoten want de belangstelling alhier zal groeien met de toenemende bekwaamheid van onze renners en deze maken de laatste weken op speedway terrein reuze vooruitgang.

Onze nabeschouwingen over de wedstrijden zelf kunnen kort zijn. Onze landgenoten (zonder Leboutte) mogen op een flinke verrichting terugblikken. Dock Lambert, R. Herck (St. Truiden) en vooral Bourdouxhe hebben zo stilaan alle knepen van speedway mee en zullen , indien ze verder de gelegenheid krijgen, zich wel op internationale hoogte weten op te werken. België won dan ook met een ruime 4 punten voorsprong tegen de Nederlandse ploeg waarin niemand minder optraden als Hartman, Boef, Van Dijck, Van Doornik, Kesselmans en Maller.

In de sterrenrace herstelde Hartman de Nederlandse eer en won schitterend, tevens de beste tijd vestigend nml 6x200 meter in 1 min. 24 sec. 2/10 Alleen onze landgenoot Dock wist zich te klasseren en werd daarom ook na afloop in de bloemen gezet.

Technische uitslagen :

Eerste reeks : 1. HARTMAN (Holl.) in 1 min. 25 sec. 2/10.

Tweede reeks : 1. BOEF (Holl.) in 1 min. 28 sec. 9/10.

Derde reeks : 1. DOCK (België) in 1 min. 32 sec. 9/10.

Vierde reeks : 1. BOEF (H.) in 1 m. 26 sec. 3/10.

Vijfde reeks : 1. VAN DYCK (H.) in 1 m. 30 sec. 2/10.

Zesde reeks : BOURDOUXHE (B.) in 1 m. 30 sec. 5/10.

Zevende reeks : 1. COUSMANS (B) in 1 m. 26 sec. 7/10.

Achtste reeks : 1. COUSMANS (B) in 1 m. 27 sec. 3/10.

Negende reeks : 1. DOCK (B.) in 1 m. 29 sec. 5/10.

Tiende reeks : 1. COUSMANS (B.) in 1 m. 27 sec. 2/10.

Elfde reeks : 1. HARTMAN (H.) in 1 m. 25 sec. 4/10.

Twaalfde reeks : 1. VAN DYCK (H.) in 1 m. 29 sec. 3/10.

Einduitslag : België 38 punten. Holland 34 punten.

Beste tijd door Hartman (Holland) in de eerste reeks.

Turnrubriek

K.V.G.O.

KAMPIOENSCHAPPEN

De laatste verlopen maanden werden gekenmerkt door hard zwoegen in onze turnzalen bijzonderlijk door de hogere graad turnsters en turners. In het Interfederaal Kampioenschap van België voor Puikturnsters, behaalde Mej. Georgette Neirynck een mooie 7e plaats, na de week vooraf als derde geëindigd te hebben in de schiftingswedstrijd van de K.B.T.B. Gezien haar jeugdige ouderdom, ligt een mooie toekomst voor haar open, immers toen ze verleden jaar het kampioenschap 2e Kat. veroverde, schreef een gekende Turnpersonnage, dat ze na een paar jaar duchtig oefenen, kans had in de eerste ploeg opgenomen te worden, doch ze deed meer, in hetzelfde jaar reeds dwong ze een derde plaats af in deze eerste ploeg. Prachtig Georgette, maar... volhouden ! Zondag hadden de Gouwkampioenschappen te Ieper plaats, voor Dames 2e Kat. en Heren 2e en 3e Kat. we hadden voor ieder kat. een element ingeschreven, doch jammer genoeg heeft slechts een deelnemer volgehouden. Michel Poorteman plaatste zich vierde in de 2e reeks. Niet slecht, moest de jongen er zich meer kunnen en willen op toeleggen, zou hij bekwaam zijn, de titel te veroveren wanneer hij in vorm verkeert, is het een prachtathleet doch de voorwaarden in dewelke hij zijn dagtaak moet vervullen, vallen niet altijd gunstig uit om degelijk te kunnen oefenen.

André BLOMME *schitterend spurtwinnaar* van de XXIe omloop der ZEEKUST

De West-Vlaamse klassieker voor liefhebbers - de Omloop der Zeekust - heeft eens te meer, over heel zijn omloop een verdiend sportief succes weg gekaapt. De VC Zeemeeuw mag er dan ook om gefeliciteerd en we wensen maar dat de traditie zou worden voortgezet.

Bij de renners zelf was er echter weinig strijdlust. Wanneer we de fraaie zon even aankeken dachten we voor de start dat de liefhebbers over de uitstekende wegen zouden bliksemen en vlammen, doch zoals hoger gezegd, strijdlust stak er nu eenmaal niet in. Tot Knokke bleef alles mooi samen en wanneer Verheyen dan toch poogde uit te lopen kreeg hij geen gezelschap en liet zich weer inlopen. Oostende kwam in het zicht, maar nog steeds geen beroering. Toch wel, een vinnige strijd voor de premies die gewonnen werden door Verbrugghe en De Bruyne doch de weg naar Veurne werd opgereden zonder dat de groep aan het verbrokkelen was. Met voltallige groep door Middelkerke, alwaar zich een valpartij voordeed Maar alles kwam weer samen. Te Nieuwpoort ging Vercruysse eens zijn benen rekken. Veurne, nog steeds geen geschiedenis. Maar buiten Veurne kwam dan toch plots de beslissing. Twaalf man geraakten hier weg en alleen Deschacht Gerard zou te Middelkerke wegvallen door bandbreuk. De elf anderen werden niet meer verontrust en de strijd werd uitgestreden in de spurt die door Blomme André schitterend werd gewonnen op Henri Tytgat.

Technische uitslag :

1) BLOMME André, 137 km. in 3 u. 35 min.; 2) Tytgat Henri op 1/2 wiel; 3) Verheyen Lucien; 4) Monteyne Robert; 5) Van Belleghem Georges; 6) Houvenaghel; 7) Carnier; 8) Assez; 9) Dauwens; 10) Debruyne Emile; 11) Verbrugghe M.; 12) Colpaert, op 35 sec.; 13) Deschacht Ger.; 14) Philips; 15) Vercruysse; 16) Proot; 17) Van Overbeke; 18) Van Veerdegem; 19) Govaert; 20) Vandeperre J.

Nationale weidekoers te Oostende

tellende voor het kampioenschap van België

Op Zondag 12 Juni pakt het symphathiek bestuur van Ostend Motor Sport uit met nationale weidekoers open voor gelicentieerde internationalen, seniors en juniors. De proeven worden betwist op een gesloten piste van ongeveer 600 m. gelegen op het prachtig terrein van het vliegveld van Oostende-Middelkerke (Raversyde).

Deze proef telt voor het Nationaal Kampioenschap en zal wellicht de enige proef zijn die de nationale kampioenen zullen aanduiden gezien tot op heden en tot in September geen verdere weidekoers, tellende voor het kampioenschap, staat geboekt.

We hebben slechts terug te wijzen naar de prachtige organisatie van de internationale motorkoersen welke in 1947 door dezelfde inrichters werd op touw gezet op de omloop van het vliegplein om meteen gerust te zijn dat ook dit jaar te Oostende een puike organisatie het sportief succes van dit kampioenschap tot iets ongehoords zal doen uitgroeien. De inrichters mogen terecht verwachten dat het aantal toeschouwers de massa van 15.000 aanwezigen van 1947 ver zal overtreffen. Daarvoor staan de klinkende namen der motorduivels en het prachtig parcoers, dat toelaat de renners over gans de omloop te volgen, borg.

In totaal zijn 80.000 fr. prijzen aan deze proeven verbonden. Inschrijvingen worden nog aangenomen tot 7 Juni 's avonds en zijn te sturen aan dhr J. Goris, Generaal Lemanlaan, 68 te Assebrouck (Brugge).

Onder de namen der reeds ingeschrevenen treffen we: Hauglustaine (nationaal kampioen 1948, gewonnen te Gesves); Leboutte (nationaal kampioen 1947); Van Hove Albert en Van Obbergen (1e Prijs Buffalo Parijs, Grote Internationale Prijs San Remo (Italie), enz...). Verder de seniors Bourdouxhe de grote revelatie en de lokale crack Albert Brackx die in 1948 2e was in het nationaal kampioenschap en nu uitkomt in de seniorklasse.

De lijst ingeschrevenen kan nog niet verder gepubliceerd, de volledige lijst zal tijdig worden medegedeeld.

Ten einde alle sportmannen toe te laten dit enig spektakel bij te wonen werden volgende inkomprijzen vastgesteld : 25 fr, 40 fr. en 60 fr. (tribune).

Ingang is vrij voor alle leden van Ostend Motor Sport. Nieuwe leden worden nog steeds aanvaard in het Hotel Central, Wapenplaats, Oostende.

De organisators melden verder dat speciale trams zullen worden ingelegd, dat er speciale parkeerplaatsen zullen worden voorzien voor auto's, moto's en fietsen en dat de wedstrijden zullen gedaan zijn voor aankomst van de wegrit voor beroepsrenners Brussel-Middelkerke.

V.C. Aarsele zwaar *geslagen*

OP HET VELD VAN FC TORHOUT

De eerste wedstrijd van de eindronde voor het kampioenschap van IIIe Afdeling heeft SKVO eens te meer de gelegenheid gegeven hun superioriteit te onderlijnen. Wanneer iedereen zich ten minste aan een gelijkopgaande partij verwachtte waarin de tegenstrever ook wel zijn woordje zou meepraten werd het integendeel een wedstrijd van slechts een elftal. De cijfers maken trouwens alle verder commentaar overbodig.

Het einde kwam met 11-1.

Proficiat SKVO ! ! !

Corporatief Verbond

De uitslagen van de schiftingsmatchen voor het tornooi M. Jonckheere dat gespeeld wordt op het terrein van F.C. Tram en een groot publiek succes kent, zijn de volgende :

F.C. Tram - V.C. Electr. du Littoral 2-2 (na verlenging V.C. Tram overwinnaar);
S.V. Zeewezen - Crop's S.V. 1-1 (na verlenging Crops's overwinnaar)
F.C. IJsberen - Litto Nieuwpoort 4--
S.K. Stad - S.K. U.C.B. 5-0
S.C. Bruggen en Wegen - C.S. Béliard 3-2

Volgende ploegen werden aldus gekwalificeerd voor verdere deelname : F.C. Tram, Crop's S.V., F.C. IJsberen, S.K. Stad, S.C. Bruggen en Wegen alsmede de drie beste velriezers, te weten V.C. Electricité du Littoral, S.V. Zeewezen en C.S. Béliard.

De kwart finales worden als volgt gespeeld :

Dnisdag 24 Mei om 18.30 u. : Crop's S.V. - V.C. Electricité du Littoral (A)
Vrijdag 27 Mei om 18.30 u. : SK Stad - SC Bruggen en Wegen (A)
Zaterdag 28 Mei om 15 u. : F.C. IJsberen - SV Zeewezen (C)
Zaterdag 28 Mei om 17 u. : FC Tram - CS Béliard (D)

De halve finales gaan door op onderstaande dagen en als volgt :

Dinsdag 31 Mei om 18.30 u. : winnaar A - winnaar B.
Woensdag 1 Juni om 18.30 u. : winnaar C - winnaar D.

BEDANKING

De familie Lemmens-Van Raemdonck, houden er bijzonder aan, door dit bericht alle Vaderl. Groeperingen, Voetbalverenigingen, alsook alle personen welke tegenwoordig geweest zijn op de Plechtige Rouwdienst, wijlen hun zoon **FRANS**, op 12 Mei ll. welke omgekomen is op 4.4.45 in het concentratiekamp van Nordhausen, te bedanken.

V.G.O. kampioen maar.... in reserve

Zondag moest tussen V.G. Oostende en Knokke een bijkomende wedstijrd gespeeld om in reserve de kampioen te zien aanduiden daar beide ploegen op dezelfde hoogte eindigden.

De wedstrijd ging door te Blankenberge en het waren ten slotte de Oostendse jongens welke na verlenging 't pleit wonnen. Enige minuten voor het eindsignaal was het 2-1 voor Knokke maar ten slotte kwam de verdiende gelijkmaker. Bij Knokke speelden verschillende mannen uit de eerste ploeg mee, zoals Brankenier, maar tijdens de verlenging stelde V.G.O. zich zo krachtdadig aan, dat het winninggoal er kwam.

Aan de kranige VGO-jongens, die de eer van hun club op zo'n prachtige wijze wisten hoog te houden, hartelijk proficiat.

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Zondag 22-5 werd alhier op volgende afstanden gespeeld : Bij MESTACH : Breteuil 168 duiven. De prijswinnaars namen Vermout Jos. die terug de twee eerste speelt; verder Florizone van Oostduinkerke. Bendels K. van Nieuwpoort-stad en Jacobs van Westende. Ze zeggen dat Vermout Jos. reeds alhier eens de 3 eerste speelde op Breteuil. De 5 eerste op Creil, nu terug de twee eerste op Breteuil sinds aanvang Maand Mei. Dat zijn nagels met koppen. Wie doet hen na ?

Op 26-5 wordt bij Mestach Arras gedraaid met grote waarborg vooruit, en op 29-5 Breteuil. Beide vluchten zullen fel gespannen zijn.

Op Zondag 29 Mei wordt vooral de Grote Orléans gespeeld met het Noorderverbond. 10.000 fr vooruit met inkorving bij Mestach op Vrijdag 27-5 van 16 uur tot 17,45 uur zeer stipt. 't Zal er stuiven; 't schijnt dat Vermout Jos., ere-voorzitter van het Noorderverbond 1000 fr. GRATIS schenkt te verspelen onder de liefhebbers die bij Mestach inkorven; voegt daarbij nog twee duivenjongen, te kiezen in zijn vollière en gegeven : een voor de 25ste prijs en de andere voor de 33ste prijs. En wie zijn duiven kent «ze werden nog onlangs beperkt te Nieuwpoort tot op twee poele duiven» zegt dit alles. Ja, zegt Jefke, het komt ten goede aan de liefhebbers. Hij wil absoluut de kleine liefhebbers aanwakkeren eens hunne duiven te proberen boven Parijs. Daarbij voegt de Maatschappij de «IJzerbode» nog een vooruit van 1000 fr en dit alles voor de kleine melkers. Wie deze vlucht niet medespeelt, is niet meer waardig duivenliefhebber te zijn, noch van duiven te klappen.

't Schijnt dat die Orléans fel zal betwist zijn, maar 't schijnt ook dat enkele verkochte liefhebbers zich zullen onthouden; ja, kwestie van zogezegd gegeven erewoord. Ook andere kwestie van benauwdheid, niet van de tegenstrevers, maar wel van de maatschappij zelf. Aan deze liefhebbers zeggen we «'t zijn geen vrije liefhebbers meer» en och arme, duivensport is enkel maar sport, dat de beste winne ! Moesten wij zo bestaan dan zouden wij onze duiven alrap hun kopje afhameren en hun pootjes afzikkelen om hun rood bloed in stemming-pillen te draaien. In alle geval op Orléans Zondag a.s. wordt bij Mestach schoon sport voorzien. Wie zet zijn naam op de erelijst. Proficiat bij voorbaat.

Uitslag bij Mestach : 1. en 2. VERMOUT Jos.; 3. Florizone J.; 4. Bendels L.; 5. Jacobs E.; 6. Florizone J.; 7. Levecque M.; 8. Dedeyster M.; 9. Florizone J.; 10. Jacobs E. 11. Thibaut.

Bij Victor BORRET werd Zondg ll. Arras met 330 duiven gespeeld. De twee eerste prijzen werden gewonnen door de jonge liefhebber Hennebert. 't Schijnt dat hij Buk speelt gelijk zijn gebuur, die ook met de vette brokken lopen gaat. 't Schijnt dat die twee mannen weldra van klasse zullen overgaan en zich gaan beginnen meten met de grote mensen of och, al die centen van de kleine jongens afpakken, dat gaat toch niet ! 't Schijnt dat Pros er met zijne twee duiven aldaar 300 ten honderd interest van zijn geld ontving en zijn maat 100 ten honderd, dat kan tellen en straf op hun gemak.

Donderdag 26-5 pakt Borret uit met een schone Arras. Een serie «lavabostel» voor de 3 eerste duiven der Enveloppe. Nog eens in het voordeel van Pros en Jef die beperkt staan op 2 poule duiven. Zijn de bestuursleden van «Eerlijk moet Vooruit» daarmede akkoord ? Zo ja, dan is het niet schoon van hunne 't wege, van zo iemand te beperken. 2 maten en 2 gewichten. Wordt die beperking op het poelegeld wel door de WVB toegelaten en bekrachtigd ! Op dit alles denken we binnenkort nieuws te ontvangen. De uitslag zal aan iedereen kenbaar gemaakt worden. Wie 'lest lacht, lacht langer. De vest is afgedaan, maar het vel is nog niet verkocht, jongens. Op Zondag 29 Mei pakt Borret verder uit met een grote Breteuil ook met 'n Orléans. Ja kwestie van «amour propre», Dat de beste winne. Van de overwinnaar nemen we het portretje, 't zal een goede zijn en die het deurtje niet zal voorbij gaan ! !

DUIVENPRIJSKAMP

Bij «Eerlijk moet Vooruit» : Arras van 22-5-49. 326 duiven : 1) HENNEBERT J.; 2) id.; 3) Vandenneucker L.; 4) Decraemer I.; 5) Allewereldt P.; 6) Nassel A.; 7) Rieckerts L.; 8) Borret V.; 9) Maerten G.; 10) Jaeckx A.

DE GESCHELPTE DUIVERS.

Bergen-A.S.O.

Met een complete ploeg gaat A.S.O. thans de bezoekers en waardige verliezers van Zondag ll. in eigen vesting bekampen. We twijfelen er niet aan of onze roodgroenen zullen, zoals altijd op verplaatsing, van zich laten spreken en gans het gamma van hun kwaliteiten boven halen. Met gewettigd vertrouwen wachten we deze partij af en we hopen vurig dat A.S.O. als overwinnaar uit deze eerste ronde zou treden om volgende Zondag in halve-finale te kunnen starten.

Scheidsrechter : dhr. Leniaert.

AAN DE SHOT CLUBS VAN DE STAD OOSTENDE

De aandacht van de bestuursleden van onze verscheidene shot clubs wordt gevestigd op het feit dat er op Dinsdag 31 dezer een belangrijke vergadering plaats grijpt om 20.30 u. in het café «Fluvial» bij Pierre Kimpe 8, de Smet de Naeyerlaan.

Het doel is volgend winterseizoen een regelmatig kampioenschap op de Engelse vogelpik in te richten die de belangstelling van gans onze stad zal genieten. Alle liefhebbers van de vogelpik worden vriendelijk uitgenodigd deze stichtende vergadering bij te wonen, waar de belangen van ieder lokaal en club zullen verenigd worden, zonder eigen belang. Zo elke bestaande shot club een afgevaardigde naar deze belangrijke vergadering stuurt, is er groots werk te verrichten en een spannend winterkampioenschap in 't verschiet.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «TERUGKEER VAN ROBIN HOOD met Bob Shaw, Daun Kennedy en Jim Diehl. 1e deel : Vrijdag Donderdag. K.T.
tot Maandag; 2e d. : Dinsdag tot
PALACE : «TRAHISON EN MER» met Michèle Morgan; «GRAND DUC DE LA PRAIRIE» met Franchot Tone. K.T.
FORUM : «LA PEINE DU TALION» met Glenn Ford, William Holden en Ellen Drew. In technicolor.
CAMEO : «LE GRAND SOMMEIL» met Humphrey Bogart en Lauren Bacalli.
RIALTO : «L'HOMME AU ABOIS» m. Burt Lancaster en Elizabeth Scott.
CORSO : «L'ENIGMATIQUE MONSIEUR HORACE» met Tyrone Power en Anne Baxter. K.T.
RIO : «ANDRE HARDY DETECTIVE» met Lewis Stone, Micky Rooney en Cecilia Parker. K.T.
ROXY : «LA VIE SECRETE DE WALTER MITTY» met Danny Kaye en Virginia Mayo. K.T.

WIELERKOERS

Op Zaterdag 4 Juni : Kriterium der Stad Oostende voor Beroepsrenners

ROEIWEDSTRIJD

Op Zondag 5 en Maandag 6 Juni op de Brugse vaart, roeiwedstrijd. Om 13.30 u. aanvang.

OSTEND STADION

Op 12 Juni : In Ostend Stadion : Groots openluchtfeest der Officiële scholen.

WEIDEKOERS

Op 12 Juni op het vliegplein te Raversyde - Nationale Weidekoers.

BESTENDIG FESTIVAL

Op Zondag 29 Mei om 11 uur op de Wapenplaats : De koninklijke fanfare «Verbroedering» van Oostmalle»

Om 11 u. op de kiosk Justitieplaats de fanfare St. Cecilia van Dentergem.

MODEL YACHT CLUB OOSTENDE

Op Zondag 5 Juni Nationale wedstrijd op de Lac Miroir, Maria Hendrikapark.

NATIONAAL CONGRES DER CENTRALE VAN HET BOEK

Op 5 en 6 Juni Nationaal congres en op 6 Juni boottocht in zee met de staatspaketboot.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

PALACE : Van 27 tot 30 Mei «DE VIJF GEHEIMEN DER WOESTIJN» met Franchot Tone en Anne Baxter
Van 31 Mei tot 2 Juni «UNIFORMES ET JUPON COURT» met Rita Johnsen en Robert Benchley.
RETHORIKA : Van 27 tot 29 Mei «STORM OP DE ANDES» met John Wayne en laraine Day.
Van 30 Mei tot 2 Juni «RIFF RAFF» met Pat O'Brien, Walter Slezak en Anne Jeffreys.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «HAMLET» met Laurence Olivier.
Maandag en Dinsdag : «HET BASTAARDKIND» met Jeanne Boitel en Pierre Larqey.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag: «HET LAND VAN DE GROENE DOLFIJN» met Lana Turner, Van Heflin en Donna Reed.
Maandag en Dinsdag : «DE STAD ZONDER WET» met Randolph Scott en Ann Richards.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «DE WEG NAAR ZANZIBAR» met Bing Crosby, Bob Hope, Dorothy Lamour en Merle Oberon. K.T.
van Maandag tot Donderdag : «BEREID ZICH TE OFFEREN» K.N.T.
MODERNE : van Vrijdag tot Zondag: «HET AVONTUUR BEGINT TE BOMBAY» met Clark Gable en Rosalind Russell. K.N.T.
van Maandag tot Donderdag «DE REUZENVALLEI» K.T.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO van 27-5 tot 30-5 «LES FRERES BONQUINQUAND» van 31-5 tot 2-6 «LA VOIN DU REVE»
PALLADIUM 27-5 tot 30-5 «HET EI EN IK» met Claudette Colbert en Fred Mac. Murray K.T.
Van 31-5 tot 2-6 «HET TEKEN VAN DE RAM» met Suzanne Peeters KT
COLISEE : «HET AVONTUUR BEGON TE BOMBAY» met Clark Gable en Rosalind Russell. K.n.t.
«L'ETERNELLE VICTIME» met Leopold Biberti en Maria Rainer. K.n.t.

Model Yacht Club

(M.Y.C.O.)

Het is op Zondag 5 Juni a.s dat de grote Nationale wedstrijd zal betwist worden in ons vaarwater van het Maria-Hendrikapark (Lac Miroir) waaraan buiten Oostende alle zeilclubben van België zullen deelnemen.

Daar de wedstrijd in het kader der 36" geschiedt en met waardevolle prijzen zal bekroond worden zal het aan toeschouwers niet ontbreken en noch min aan verrassingen. M.Y.C.O. zal voor het eerst te Oostende motorboten in de vaart brengen, die draadloos van de wal bestuurd zullen worden. Alles voorziet een aangename zeildag zo het weder van de partij is.

Vooruit zeilers der M.Y.C.O. ondanks de grote waarde van onze tegenstanders hebben wij vertrouwen in U, die zo menigmaal de kleuren van onze club hooghielden want U zijt het waardig. Gij zult strijden en overwinnen.

Handelsberichten

HANDEL EN SCHEEPVAART, NIEUWPOORT N.V. OOSTENDE

Bilan op 31-12-48

DEBET :	
Verscheidene lasten	1.061.600,48
Taksen en belastingen	360.394,00
Saldo te verdelen	281.891,70
	1.703.886,18
KREDIET :	
Overdracht vorig dienstj.	152.912,72
Ontvangsten uitbating	1.550.973,46
	1.703.886,18

OSTEND-PHARE ET EXTENSION «OPEX», N.V. TE OOSTENDE

Balans op 31 December 1948 :

ACTIEF :	
Onroerend	20.913,65
Verwezenlijkbaar	3.139.768,86
Schuldenaar met waarb.	467.427.01
Lening Muntsan.	1.677.600,00
Beschikbaar «vrij»	821.799,38
Beschikbaar «tijdelijk onbeschikb.»	253.845,40
PASSIEF :	
Kapitaal en reserven	3.030.106.25
Tegenover derden	5.338.641,69
Verliessaldo :	1.987.393,64

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Gemengde Schotel, Zurkelsoep, Kalfsgebraad, Groentenkrans van verschillende jonge groenten, Nieuwe Aardappelen. Spaanse Bananen.
MAANDAG : Kalfsgebraad, Erwtjes, Gebakken oude aardappelen, Vanille pudding.
DINSDAG : Gekookte Tarbot, Hollandse Saus, Gekookte Aardappelen, Platte Kaas met Aardbeien.
WOENSDAG : Varkenscoteletten, Gestoofde Asperges met zure Eiersaus Gekookte Aardappelen, Rijstballetjes.
DONDERDAG : Biefstuk, Aardappelcropuetten, Rabarbersla.
VRIJDAG : Zoutevis (gekookt), Nieuwe Aardappelen, Worteljes, Peterseliesaus, Fruit.
ZATERDAG : Gehakt, Stamppot van Spinazie en Oude Aardappelen, Griesmeelpap.

Keukengeheimen

GEMENGDE SCHOTEL

Benodigdheden :
1 doos zalm, 6 eieren, 6 tomaten 200 gr. garnalen, salade, peterselie, mayonnaise.
Bereiding :
Schik op een schotel de zalm in het midden. Leg daarrond een krans tomaten in schijven, dan een krans salade, die doorroerd werd met mayonnaise. De stukgesneden harde eieren en de garnalen versieren de schotel. De zalm wordt overgoten met mayonnaise.

SPAANSE BANANEN

Bananen worden geschild en in de lengte middendoor gesneden .De helften worden in een glazen schaal gelegd met poedersuiker bestrooid en met marasquin of Kirsch besprenkeld Ze worden met slagroom bespoten.

RABARBERVLA

Benodigdheden :
3 à 5 stelen rabarber, 2 à 3 eieren, 100 à 125 gr. suiker, ongeveer 8 gr. maizena.
Bereiding :
Schil de rabarber, was hem en snijd hem in blokjes. Laat deze af en toe roerende of schuddende, vlug gaar koken en vermeng ze met de suiker. Roer de maizena glad met de eierdooiers, voeg er zoveel rabarber bij, tot de dooiers flink verwarmd zijn, giet ze in de pan terug en laat de massa onder flink roeren 3 à 4 m. doorkoken. Vermeng deze na bekoeling met het stijfgeklopte eiwit en presenteer er biscuits bij.

ZOUTEVIS

Benodigdheden :
1 kilo zoutevis.
Bereiding :
Was de vis, zet jonge zoutevis enige uren in de week, oude zoutevis 24 uur. Ververs bij oude zoutevis het water enige keren onder 't weken. Kook hem daarna gaar in kokend water, dat, zo nodig, onder het koken nog eens ververst wordt (+3/4 uur). Dien er peterseliesaus, worteltjes en nieuwe aardappelen bij.

De verschillende gerechten, die we in de oven bereiden, vragen dikwijls ook een verschillende oven-temperatuur. Het ene gerecht moet in een he te oven, terwijl het andere in een gematigde of slechts in een zeer getemperde oven mag geplaatst worden. En hoewel moderne gas- en electrische keukenfornuizen tegenwoordig dikwijls voorzien zijn van een ingebouwde oventhermometer, moeten de meeste huisvrouwen het toch nog zonder deze nieuwigheid stellen. Voor deze laatste hebben we hier dan een middeltje om de oven-temperatuur te bepalen.

Neem eenvoudig een stuk papier en houdt dit in de oven. Wanneer dit papier dadelijk schroeit, dus bruin wordt, is de oven heet. Duurt het echter enkele minuten voor het papier schroeit, dan hebben we een gematigde oven. En wordt het papier, zelfs na een langdurig verblijf in de oven, niet bruin, dan mag men er gerust die gerechten in plaatsen, die slechts een zeer getemperde warmte mogen hebben.

(nadruk verboden)
CINDERELLA.

Wind in de Zeilen

Als we zand nodig hebben, gaan we naar «strange», wordt er gewoonlijk gezegd. En men zou er moeten bijvoegen : «natuurlijk naar het Kleine Strange» want 't is een plezier hoe het zand daar met hele karrevrachten wordt weggehaald. Men zou zeggen dat Bruggen en Wegen het expres doet om aan te tonen dat dit Departement zijn voetjes veegt aan alle protesten, ook aan deze van de Stad Oostende.

Er wordt op de Kaaie verteld dat een groep handelaars een schrijven gericht heeft tot het gemeentebestuur om te protesteren tegen 't weghalen van dit zand, en dat de Stad geantwoord heeft dat zij reeds menigmaal is tussengekomen bij Bruggen en Wegen, niet enkel om dit weghalen te zien verbieden maar ook om het strand te reinigen.

Er wordt aan dovemansdeur geklopt... Integendeel, de laatste dagen schijnt men er nog meer ijver bij te zetten om zand weg te halen als het zo voort gaat zal het Kleine Strand, binnenkort hebben opgehouden te bestaan.

xxx

Waar is de tijd van de leutige kermissen langs de Kaai ? Wij herinneren ons nog, toen we klein waren - heel groot zijn we niet gegroeid - dat deze kermissen veel volk aanlokten. Mastklimmingen, zwemmen, koordtrek, koersen met kortewagens, en wat weet ik al. Vissers en visserinnen deden er aan mede.

Die tijd is lang voorbij. Onze vissersbevolking is meer «beschaafd» geworden, als we het zo mogen noemen en schijnt niet meer te houden van die gezonde leute of is het misschien omdat niemand het zich aantrekt.

Wij hebben toch een soort feestcommissie «Octofer» die onder de bevoegde leiding staat van dhr Schepen Vroome. Deze commissie blijkt niet alleen weinig werklust te bezitten maar is ook armoedig aan gedachten met het gevolg dat wij telkenjare uitpakken met een feestprogramma dat maar weinig aan het lijf heeft.

Als we daarmede Oostende moeten opwerken, dan is het triestig gesteld met onze goede stede.

xxx

Wij hadden reeds een Koninklijk Chalet dat, tussen haakjes gezegd, op dit ogenblik een schande is voor Oostende. Nu hebben wij ook een «châlet» van de North Sea Yacht Club. U weet wel die barak die rechtover de Langestraat opgetrokken werd en die er uit ziet als een pakhuisje ergens in een moestuin.

De plechtige inhuldiging van dit «Châlet» heeft plaats gehad. Er werden geen redevoeringen uitgesproken maar wat vriendelijk gekout. Wij moeten bekennen dat het er binnen gezelliger uitziet dan buiten. En men kan er een lekker teusje krijgen want het is een Club Privé.

Het geldt hier slechts een overgangsperiode want de North Sea Yacht Club is op zoek naar kapitalen, een beetje meer dan een millioen, om een prachtig Club House op te richten waar men ten minste de vreemde yachtsmen naar behoren zal kunnen ontvangen zonder nochtans concurrentie te doen aan de bestaande restaurants en café's.

xxx

Wij hebben een flinke troep Sea-Scouts, gewapend met... trommels en fijfers die Zondag ll. overhandigd werden door een Gravin. Commandant Couteaux is ere-voorzitter en heeft de practische leiding van de troepen op zich genomn.

Wij hebben nochtans kunnen vaststellen dat de meeste dezer sea-scouts uit de burgerij spruiten. Waarom zou de beweging zich ook niet richten tot de visserskinderen ? Zo zouden onze burgersjongens in nauwere aanraking komen met de jongens gesproten uit het echte «zeemansbloed» en deze aanraking zou ten goede komen aan beide klassen.

Wat denkt men daarvan ?

xxx

Destijds hadden de mensen de gewoonte te zeggen : «wat is er met het geld van de Boerebond gebeurd ?» Nu zeggen onze reders en vissers : wat is er met het geld van het oorlogscompensatiefonds gebeurd of wat zal er mede gebeuren ?»

De vraag werd reeds tienmalen gesteld sinds de bevrijding, maar nooit kwam er een duidelijk antwoord. Naar verluidt zou het geld geblokkeerd liggen in de Spaarkas. Inmiddels wordt het door de Staat gebruikt, die met het geld van Jan en alleman maar zo omspringt.

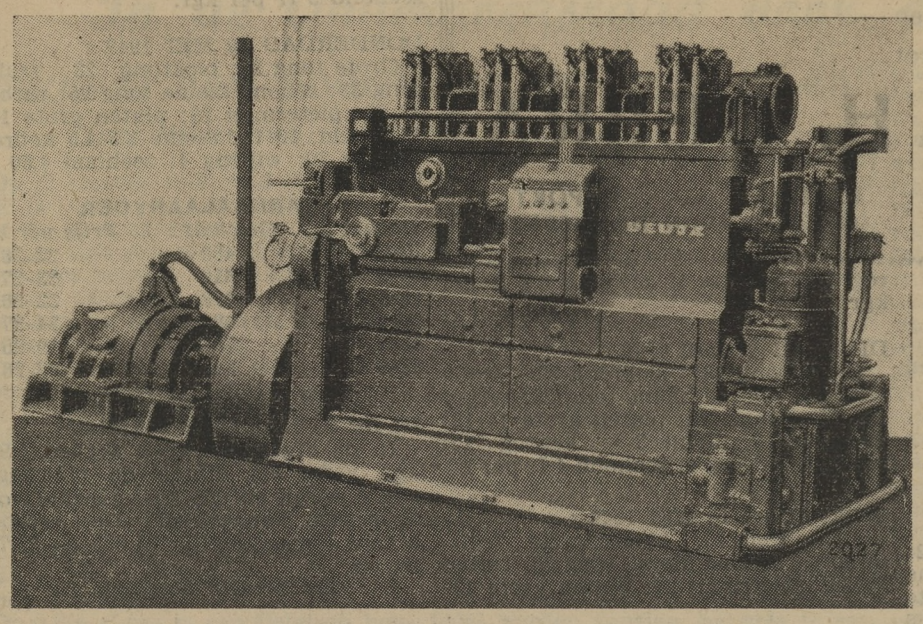
Wij hebben een voorstel te doen : dat hij die het Compensatiefonds, tijdens de oorlog in het leven heeft geroepen, nu alles in het werk stelle om dit geld opnieuw los te krijgen en aan de rechthebbenden terug te schenken of dat de bevoegde diensten tenminste een beslissing nemen inzake het aanwenden van deze gelden ten voordele van de kleine en middenslagvisserij die de Kas gespijsd hebben.

De meeste reders aanzien dit geld als zijnde verloren. En het gaat over millioenen. Waarom het niet gebruiken tot verbetering van het visserijonderwijs ? Kan het Verbond der Belgische Visserij hier niets voor doen ?

Een museum van de zeevisserij ? Wij zijn er van overtuigd dat, moest men soortgelijke inrichting tot stand brengen zulks veel aantrek zou hebben vanwege de badgasten en ook vanwege de bevolking waarvan de massa weinig of niets afweet van het visserijbedrijf.

En dat men niet inroepe dat men daarvoor over geen gebouw beschikt. Het gebouw van de «Panorama», dat meer en meer vervalt, zou daarvoor best kunnen dienen. Beroep zou kunnen gedaan worden op de reders en vissers van gans de kust om dit museum te helpen spijzen. Er zijn zelfs voorwerpen, thans ondergebracht in het stedelijk museum, die beter zouden passen in het kader van een visserij-museum.

DE STUURMAN.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Onze export naar Frankrijk

Het handelsverdrag met Frankrijk afgesloten op 1 Juli 1947 vervalt 30 Juni e.k.

Toen de visserij in 1947 de inhoud van het handelsverdrag leerde kennen was ze over het algemeen tevreden met de voor de export voorziene contingenten vis en haring.

Immers volgende hoeveelheden waren voorzien :

Verse zeevis	4.000 ton
Verse haring	1.000 ton
Garnalen	10.000.000 B. fr.
Gerookte en gezouten haring en sprot	1.000 ton
Visconserven	100 ton

In werkelijkheid werd van deze hoeveelheid en dit over een periode van 2 jaar ongeveer 900 ton zeevis uitgevoerd, een geringe hoeveelheid dus, nog geen 25 t.h. van het voorziene contingent.

De financiële en monetaire moeilijkheden waarmede Frankrijk te kampen heeft waren de voornaamste oorzaak van het niet uitvoeren van dit akkoord. Iedereen herinnert zich nog dat einde vorig jaar alle uitvoer uit België stopgezet werd en dat met veel moeite een overeenkomst voor deze seizoenarbeiders kon gevonden worden.

Ook de visserij heeft onder die algemene toestand zwaar te lijden gehad.

Tengevolge echter van een verbetering in de financiële en monetaire toestand van het land zouden er in het algemeen wel optimistische vooruitzichten van de export naar Frankrijk bestaan, maar.... spijtig genoeg niet voor de vis. Vernamen we vorige week niet dat ook de Franse visserij zich in zware moeilijkheden bevindt, tengevolge van drukkende exploitatiekosten en niet door de verbruiker af te nemen aanvoeren. Ook in Frankrijk heerst een prijzenafbraak die de mogelijkheden van export van vis en haring minder optimistisch doet inzien.

Het hangt veel af van de regeringen tegenwoordig, indien een land behoefte heeft aan producten die op de wereldmarkt aan een zeer hoge vraag onderworpen zijn, dan kunnen ook minder gevraagde of gewenste producten de weg naar het buitenland vinden.

Hier moeten we beroep doen op onze onderhandelaars die al hun overtuigingskracht zullen moeten aanwenden om vis naar Frankrijk te exporteren, maar dan niet alleen vis voorzien in het akkoord maar wel werkelijk te exporteren.

Het VBZ heeft voor het nieuwe handelsakkoord dezelfde hoeveelheden van 1947 voorgesteld, zoals hierboven vermeld.

Het wegnemen van wrakken in de haven van ZEEBRUGGE

◆ ◆ ◆

Maandagmorgen is de XIXe eenheid, onder bevel van luitenant Waignien, uit Oostende te Zeebrugge aangekomen. Ze zal zich speciaal bezig houden met het wegnemen van de wrakken die er de scheepvaart belemmeren.

Ladingen werden reeds geplaatst op de romp van de «Eleutheria» die zich op ongeveer 5 km. van de mole bevindt. Het wegnemen van het wrak heeft Dinsdag plaats gehad.

Een conferentie in het Gouvernementspaleis heeft de bevoegde autoriteiten bijeengebracht om te spreken over de veiligheidskwestie.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

(2)

VAN 19 TOT EN MET 28 JULI

PRACHTIGE TIENDAAGSE REIS

NOORD van FRANKRIJK

Bezoek aan alle voorname Franse vissershavens, alsmede :

Lisieux, Mont St Michel, Biarritz, Lourdes, Marseille, Parijs, enz.

MATIGE PRIJS — EERSTE RANG HOTELS

Vertrek op DINSDAG 19 JULI e.k. onder geleide van gids.

Deelnemers van Zeebrugge, Heist, Blankenberge, Nieuwpoort, De Panne, enz., worden ten huize afgehaald en terug geleid.

Een uitzonderlijke en enige gelegenheid voor onze Vissers-Reders en hun familie.

Plaatsen beperkt.

Inlichtingen en inschrijvingen vóór 1 JULI op het secretariaat van het Verbond der Middenslagvisserij, Victorialaan, 43, Oostende, iedere werkdag van 14 à 17 uur, uitgezonderd 's Zaterdags.

Het Oostends staketsel herrijst

Het Oostends staketsel de twee armen waarin de vissers zich zo veilig voelen wanneer ze voor de opstekende storm de thuishaven opzoeken, heeft reeds gedurende vele jaren de geschiedenis van onze stad meegeleefd en meegeleden. Reeds in 1917 werd het staketsel bij de versperringmaneuvers van de Vindictive erg beschadigd. Ook uit de tweede wereldoorlog zou het niet onbeschadigd treden en aldus stond de stad in 1945 alweer met een deerlijk gehavend staketsel waarvan o.m. de twee koppen volledig waren verzwolgen.

OORZAKEN VAN DE JONGSTE VERNIELINGEN

De toestand van het staketsel in '45 was, gezien vanuit het standpunt van Oostende's herleving, zeker weinig hoopgevend. Beide gedeelten verkeerden in een zeer slechte staat. Talrijke bressen geslagen, de koppen weg, gedeelten waren uitgebrand. Als oorzaken van deze vernielingen kunnen we aanstippen :

1. Het slecht onderhouden van de staketsels gedurende de bezetting. Van daar loskomen en afrotten van stukken.
2. Vóór hun aftocht hadden de Duitsers gedeelten van het Westerstaketsel afgebrand en andere opgeblazen.
3. Sinds de bevrijding had een intens scheepvaartverkeer der geallieerde expeditielegers een aanvang genomen. Door gebrek aan loodsen die de haven kenden, werden de staketsels bij zeer talrijke aanvaringen verder beschadigd.
4. Het opblazen der wrakken in de havengeul en het onderhouden der diepten met dieptebommen door de Royal Navy in het voorjaar van '45 en najaar van 1944 veroorzaakten verzakkingen en waren oorzaak van het loskomen van talrijke verbindingen.
5. Daarbij dienen nog gevoegd door de winter-en voorjaarsstormen van '45 welke zeer fel waren en veel hout wegrukten.

Het staketsel bood in 1945 een zeer treurige aanblik en vooral voor onze stad die van het staketsel steeds een toeristische bezienswaardigheid had gemaakt, was het een zware slag het staketsel voor ruimen tijd buiten gebruik te moeten zien stellen. Er werd geraamd dat er grosso-modo 2000 m3 meskant gezaagd hout nodig waren om de staketsels volledig te herstellen

DE HERSTELLING VORDERDE AANVANKELIJK LANGZAAM

In 1945 werd onmiddellijk het herstel van deze beide armen aangevangen doch het werk vorderde in zeer slap tempo. Na enkele voorlopige loopbruggen te hebben aangelegd, werd noodgedwongen het herstel geremd door afwezigheid van het nodige hout Door de Engelse strijdkrachten, een kleine hoeveelheid nieuw hout door de Staat geleverd en door het herwinnen van herbruikbaar hout in het havengebied en uit de staketsels gevist, kwam men aan circa 650 m3 hout doch alweer deden zich aanvaringen voor, die het gedane werk weer vernielden. Daarom werd voortaan ook alles in het werk gesteld om aanvaringen met het staketsel te vermijden zoniet had het herstellingswerk geen nut en geen durend karakter.

Ondertussen zagen we toch dat het Oosterstaketsel vlugger werd hersteld en toegankelijk kwam voor het publiek. De verzakking blijft echter het staketsel kenmerken terwijl ook aan de kop niets werd verricht.

De diensten van het Zeewezen die daar zijn gevestigd met de signalisatie instelling kunnen thans echter normaal werken.

HET WESTERSTAKETSEL, TOERISTISCHE AANTREKKELIJKHEID, WEER OPEN

We schrijven thans Mei 1949, Ja, het heeft heelwat tijd... doch vooral geduld gevergd want het gebrek aan de nodige houtsoorten die niet in ons land kunnen gevonden doch meestal uit de kolonie komen, heeft het tempo van het herstel steeds ingehouden

Er blijven weliswaar nog enkele kleinere werken af te maken doch de hoofdzaak is, dat we voor ons een staketsel zien dat van zijn grootste wonden is hersteld. We kunnen ons thans maar moeilijk meer het deerlijk gehavend staketsel indenken, waggelend en slingerend als een houten geraamte, werkelijk een volmaakt beeld van verlatenheid, oorlogsellende en verwoesting. Weer zullen onze vissers door het rood en groen licht toegewenkt met zekerheid koers kunnen zetten naar een veilige haven en meer maals worden toegejuicht door talrijke bezoekers die zich op het Westerstaketsel zullen verdringen. Het herstel van het staketsel is van een niet te onderschatten betekenis voor de herleving van onze stad en vooral van ons visserskwartier. De talrijke restaurants en drankgelegenheden van het oude Oostendse visserskwartier zullen met vreugde de heropening van het staketsel onthalen.

Zaterdagnamiddag 28 Mei omstreeks 14.30 u. zal dhr. Burgemeester Serruys, in aanwezigheid van talrijke personaliteiten, overgaan tot de plechtige heropening van het Westerstaketsel. Op kop van het staketsel zal een tearoom worden geexploiteerd, zal een dagbladkraam staan en zullen aldus de bezoekers rustig kunnen verpozen.

Wij begroeten met vreugde dit herstel en wensen dat ons fier staketsel waarmede gans de Oostendse bevolking zo is vertrouwd, thans nog lange jaren moge stand houden tegen de beukende stormen, de tand des tijds en moge het van nieuwe oorlogsrampen gespaard blijven.

Wensen we ten slotte nog de ondernemers van dit werk geluk en vooral dan het Bestuur van Bruggen en Wegen, dat niet heeft opgehouden de werken in de mate van het mogelijke te stimuleren en te bevorderen.

Visserij - varia

UITVOER NAAR DUITSLAND

Na de lock-out bij de IJslandse vloot, kwamen 4000 ton verse vis in de Westelijke Zones van Duitsland aan. De kwaliteit was bevredigend, terwijl de prijzen leden onder de algemene markt-indrukking. Het kontrakt voor bevrozen visfilets kwam tot een einde met het leveren van 500 ton. De invoer van verse Baltische haring van Denemarken bereikte 600 ton. Een ander hoeveelheid verse vis van 500 ton kwam van België maar de verkoop in West-Duitsland ging traag, voornamelijk voor kabeljauw en schelvis.

MEER AMERIKAANSE VIS VOOR HERSTELPROGRAMMA

Gedurende de maand Maart, maakte de Economische Coöperatie Administratie bekend dat zij toegelaten had dat voor 800.000 dollar ingeblikte Amerikaanse vis aangekocht wordt. Van het totaal bedrag wordt 300.000 dollar aan België toegestaan voor de aankoop van ingeblikte vis en de overige 500.000 dollar zullen voor dezelfde doeleinden door Ierland ontvangen worden. Er mag geen zalm noch tuna aangekocht worden, gezien de hoge prijzen. De meerderheid zal bestaan uit ingeblikte pilchards, sardienen en haring.

AANVOER TE BOSTON

Gedurende de maand Maart, maakte een vloot van 131 boten 388 reizen om 17.289.672 lbs. vis aan te voeren. Dit was een vermindering van 3,3 millioen met de maand Februari en een vermindering van 4,7 millioen lbs. vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar.

VLOOT VAN NEW BEDFORD

Acht nieuwe vissersvaartuigen kwamen de vloot vergroten gedurende de tien eerste maanden van 1948, het totaal brengend op 180 vaartuigen Van deze 180 zijn er 70 mosselschuiten.

MAKREELSEIZOEN VAN GLOUCHESTER

Het makreelseizoen van 1948 was een teleurstelling voor de nijverheid. Het begon goed wanneer in Juni 145 reizen 5.985.000 pond makreel opbrachten; in Juli, 149 reizen 6.205.000 pond en in Augustus 85 reizen, 4.123.000 pond. In September die gewoonlijk een sterke maand is, waren er maar 9 reizen voor 109.000 pond en in October : 14 reizen voor 129.000 pond. Het totaal voor het jaar is 402 reizen voor 16.461.000 pond. In 1947 werden er 20.634.000 pond makreel te Glouchester aangevoerd .

HOGERE INVOERRECHTEN

Om de invoer van vreemde visfilets tegen te gaan, heeft de Massachusetts Fisheries Association gevraagd aan de Secretaris van Financiën de invoerrechten op deze waren te verhogen.

AMERIKAANSE AANVOER

De haven San Petro in Californië komt op kop als leidende vissershaven met een totale aanvoer van 460 millioen pond voor een waarde van 30 millioen dollar. Dan komt Cloucester met een aanvoer van 250 millioen pond waarde 11 millioen dollar. San Diego en Boston delen de derde plaats met een aanvoer van 200 millioen pond. Gezien de grote aanvoer van tuna te San Diego, wordt de waarde geraamd op 35 millioen dollar, terwijl de aanvoer te Boston 16 millioen dollar opbracht.

VISMEEL EN OLIE

De productie van vismeel in 1948 in de Verenigde Staten wordt geraamd op ongeveer 186.000 ton zoals vorig jaar en de productie van visolie bedroeg 72 millioen liter. Dit is een weinig minder dan de productie van 1947.

INVOER EN UITVOER

Gedurende de eerste negen maanden van 1948 bedroeg de invoer van visserijproducten 348 millioen pond tegen 267 millioen pond voor dezelfde periode van vorig jaar. De uitvoer voor die periode bedroeg 71 millioen pond d.i .minder dan de helft van de 159 pond uitgevoerd gedurende de negen maanden van 1948.

ONWETTIG VISSEN

Een visser van Wick werd tot een boete van £ 50 veroordeeld voor het vissen binnen de drie-mijlzone. Hij werd ontdekt door een vliegtuig van de visserijdienst.

OUDE GAZETTEN TE KOOP

ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortstwg 44, aan 3 fr. per kg.

Zal atoomenergie in de visserij gebruikt worden ?

In de «Technische annalen van de scheepvaart» is een artikel verschenen van de hand van een Brits ingenieur, dat een interessante studie is over het gebruik van de atomische kracht in het voortbewegen van vaartuigen. We hebben het ten gebruike van onze lezers samengevat en alle technische details weggelaten die het lezen zouden kunnen onbegrijpelijk maken.

De atomische energie is deze teweeg gebracht door de splitsing van het atoom dat rechtstreeks of onrechtstreeks getrokken wordt uit uranium of thorium. Dit is in feite een zekere verbranding waarvan de ontsnapte verwarming omvormd wordt in electrische energie.

Het gewicht van de atomische brandstof is zo klein vergeleken bij ontwikkelde warmte dat het mag verwaarloosd worden. Enkele honderden kilogram plutonium voldoen om een vaartuig binst een twintigtal jaren voort te bewegen.

Het grootste belang van de atomische energie voor het voortbewegen van een schip bestaat bijgevolg in de mogelijkheid over genoegzaam brand stof te beschikken om het schip gedurende zijn levensduur voort te bewegen.

Daardoor blijkt duidelijk dat deze oplossing voorlopig enkel zou mogelijk zijn voor de vaartuigen van ongeveer 10.000 P.K.

WAARUIT ZOU DE MOTORGROEP BESTAAN ?

De haard van de atomische energie bevat een zekere hoeveelheid metalen die de splitsing zullen moeten doorstaan, alsook graphiet die een kalmerende invloed uitoefent en belet dat de verbranding zo intens zou worden dat ontploffing niet zou uitgesloten zijn; ten laatste uit een ontlasting die zou geregeld zijn op de nodige energie.

Op het ogenblik van de splitsing komen er radiaties tot stand van electromagnetische aard die een nog grotere kracht bezitten dan de X stralen en daardoor de tegenwoordigheid van een grotere protectie noodzakelijk maken; deze zal van alle zijden bestaan uit een betondikte van 1.50m à 1,80 m.

Buiten deze haard en het drijfwerk bevat de motorgroep niets nieuws.

Het gewicht en de ingenomen plaats komt ongeveer overeen met de uitrusting met turbine (stoom) en is 'n weinig groter dan die van een diesel. Daar komt nog bij dat bij een normale scheepsbouw de snelheid van het vaartuig met 20 t.h. zou kunnen verhoogd worden.

NOG NIET GANS OP PUNT

De Britse marine en de Britse koopvaardij zijn ijverig met het vraagstuk in de weer en beweren dat het gebruik van atomische energie voor het voortbewegen van hun vaartuigen niet uitgesloten is. Er werd voorgesteld zonder dralen een installatie van 20.000 KW. te bestuderen. Deze zou de overgang vormen tussen de installatie van een grote eenheid en die van een kleine.

Staan we voor een nieuw tijdperk in drijfkracht voor de scheepvaart ?

Misschien. Maar er dient aan toegevoegd dat nog vele opzoekingen zullen moeten gedaan worden vooraleer het vraagstuk totaal opgelost is, en alles op punt gesteld is. Er zal ook met de prijs van een dergelijke installatie dienen gerekend te worden Deze gaat voor het ogenblik de prijs van nieuwbouw van een vaartuig te boven, zelfs al is de onderhoud in brandstof miniem. De definitieve factor zal waarschijnlijk ten slotte nog wijzen welke graad van zekerheid dit voor het varend personeel zou opleveren.

Marktberichten

VRIJDAG 20 MEI 1949 :
Geen aanvoer.

ZATERDAG 21 MEI 1949 :
De aanvoer van heden kan keusrijk worden genoemd, maar de belangstelling is klein, alleen de vissoorten bestemd voor de uitvoer, worden hardnekkig betwist, de kleine vissoorten worden aangekocht aan zeer lage prijzen en andere voor de vismeelfabriek.

	Kgr.	Fr.
O.311 Kanaal	8158	79.175
Z.532 Oost	6917	52.370
O.285 Kanaal	15267	139.440
N.744 West	4121	46.400
O.237 Kanaal	13534	135.970
O.196 West	3663	34.314
O.201 West	4684	33.680
O.187 Kanaal	3910	24.840
O.242 Noordzee	26605	54.140
O.293 IJsland	79882	289.250
O.157 IJsland	117021	413.013
O.278 Noordzee	10324	89.825
O.131 Oost	8611	65.070
Z.211 Oost	8847	64.915
Z.527 Oost	6177	61.260
Z.186 Oost	5929	44.440
Z.199 Oost	5578	57.490
Z.777 Oost	4912	53.995
O.193 West	8385	43.390
Z.528 Oost	5032	47.475
O.247 Kanaal	11336	81.505
Z.494 Oost	2122	27.985
O.65 Oost	5035	37.694
O.166 Kanaal	5698	36.855
N.728 West	3515	35.810
O.66 Noordzee	4677	33.185
O.7 West	3130	28.840
Z.535 Kanaal	2044	14.050
O.254 Kanaal	9318	50.679
Z.517 Oost	3363	35.615

MAANDAG 23 MEI 1949 :
Heden worden door 19 vaartuigen een 6000-tal bennen verse vis aangebracht, de vangsten zijn weinig keusrijk, en de belangstelling klein, alleen de fijne vissoorten worden aan ietwat renderende prijzen verkocht, een groot aantal bennen verse vis worden voor Pescator behouden. Andere vissoorten worden even boven de vastgestelde prijs van de vismeelfabriek aangekocht.

	Kgr.	Fr.
O.46 West	1300	10.060
O.154 Kanaal	10389	50.333
O.48 West	4543	31.940
O.88 IJsland	52663	220.660
O.256 West	4329	25.920
N.819 West	6382	46.475
O.236 Noordzee	22439	150.265
O.118 Kanaal	18573	102.190
N.801 West	2178	16.100
O.210 West	4774	43.165
O.304 IJsland	42527	194.900
Z.510 Oost	4447	56.860
Z.449 Oost	5875	68.065
N.806 West	3558	27.160
O.310 West	4392	32.820
Z.526 Oost	5985	72.380
O.25 Kanaal	8857	78.825
O.286 Noordzee	17157	123.650
O.312 West	8976	48.985

DINSDAG 24 MEI 1949 :
22 vaartuigen brengen ongeveer 7000 bennen verse vis aan, grote keus, doch zeer weinig belangstelling, de prijzen nog ver beneden het peil der vorige dagen, bijzonderlijk de IJslandse vis ondergaat een gevoelige prijsvermindering, deze prijzen beinvloeden dan ook de andere vissoorten en honderden bennen vinden de weg naar de vismeelfabriek.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
O O S T E N D E
(16)

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

WOENSDAG 25 MEI 1949 :
Zeer weinig belangstelling, niettegenstaande de aangevoerde vangsten mooie keus bieden, schijnen deze verlaten, vissoorten van uitmuntende kwaliteit vinden geen afzet en worden aan de prijs van Pescator ingehouden.

	Kgr.	Fr.
O.192 West	8574	42.855
O.124 Noordzee	10502	75.240
O.274 Oost	4601	35.210
O.241 Noordzee	17729	135.650
O.77 West	3004	25.440
O.156 Oost	4143	52.780
O.283 Oost	5106	53.376
Z.508 Oost	3674	38.720

DONDERDAG 26 MEI 1949 :
Geen aanvoer.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 21-5	60.254	546.189
Maandag 23-5	229.354	1.400.753
Dinsdag 24-5	337.741	1.666.481
Woensdag 25-5	57.333	459.271
	684.682	4.072.694

IJSLANDSE VISSOORTEN

MAANDAG 23 MEI 1949 :
Kabeljauw 4,8-5,6; gul 3,2-4,2; koolvis 3,2-3,4; leng 3-3,2; schelvis grote 6-6,8; midd. 3,4-5,2; kleine 3-4,8; klipvis 7,4-8; wijting 2,8-3; heilbot 22; Schotse schol 3,8-4,3 fr per kgr.

DINSDAG 24 MEI 1949 :
Kabeljauw 4,8-5,2; gul 1-4; koolvis 1,2-3,4; leng 3,2; schelvis grote 5-7,2; midd. 1,2-4,8; kleine 1-2; zeewolf 0,9; klipvis 7,6; wijting 1,4-2; heilbot 17,4-26; hondstong 3,4-5,8; Schotse schol 2,6-4; platen 12.2-13.7 fr per kgr.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

ZEEBRUGGE
VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Reizen
19-5	10.650	141.270	5
21-5	6.550	94.092	3
23-5	29.300	299.600	11
24-5	43.050	372.410	14
25-5	33.400	286.110	15

ZATERDAG 21 MEI 1949 :
Grote tong 28; bloktong 29.4-30,2; fruittong 30,8-31,4; schone kleine 31,6-33,2; kleine 31-32; pladijs grote 9; midd. 9-10; kleine 10-10,5; deelvis 6; kabeljauw 16-17; wijting grote 5-6; kleine 1-2; rog 6,2-6,4; tilten en scherp staarten 5-6; halve man 4-5; tarbot grote 39; midd. 23; griet 19-20; schar 2,5-6; pieterman 18,4-19,6 fr per kgr.

MAANDAG 23 MEI 1949 :
Grote tong 26,8-28; bloktong 26,8-28,2; fruittong 27,6-30,6; schone kleine 28-31 kleine 22-27,2; pladijs grote 6,4; midd. 5,6-7,6; kleine 5,8-9,8; deelvis 5.4-6; kabeljauw 11,6-13,2; wijting gr. 5,5-6; kleine 2; keilrog 10; rog 6,2-7,8; tilten en scherpstaarten 6-7,4; halve man 5,6-6; tarbot grote 26-28; midd. 20-21; griet 13,2-14,8; schar 2-6; pieterman 14-15 fr per kgr.

DINSDAG 24 MEI 1949 :
Grote tong 24-26,8; bloktong 23,8-26; fruittong 23,2-26; schone kleine 23,8-27; kleine 21,4-26; pladijs grote 5,6-6; midd. 5.6-7; kleine 5-7; deelvis 2-3; kabeljauw 12-13; wijting grote 6-7; kleine 1-2; rog 6; tarbot grote 20-22; midd. 14-16; griet 8-10; schar 3-4; pieterman 14-15 fr per kgr.

WOENSDAG 25 MEI 1949 :
Grote tong 25-27; bloktong 26-27; fruittong 26-28; schone kleine 27-29; kleine 26-27; pladijs grote 8-9; midd. 8-9; kleine 9-12,8; deelvis 3-4; kabeljauw 12-13; wijting grote 5-6; kleine 1-2; rog 6-8,2; tilten en scherpstaarten 6,5-7; halve man 5-6; tarbot grote 22-24; midd. 14-16; griet 9,2-11; schar 4-5; pieterman 13-15 fr per kgr.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 20 MEI 1949 :
Tong ongekl. 27; tarbot 28; platen grote 15; midd. 13; kleine 5; rog 8; zee hond 5 fr per kgr.

ZATERDAG 21 MEI 1949 :
Grote tong 25; bloktong 28; fruittong 35; schone kleine tong 30; tarbot 35; platen grote 13-14; midd. 10-11; kleine 2-2,5; rog 6; zeehond 4 fr per kg.

MAANDAG 23 MEI 1949 :
Grote tong 25; bloktong 29; fruittong 34; schone kleine tong 29; tarbot 32-35; pieterman 28; platen grote 10-13; midd. 7-9; kleine 2-2,5; keilrog 12; rog 5-6; wijting 4; zeehond 3,5 fr per kgr.

DINSDAG 17 MEI 1949 :
Grote tong 28; bloktong 29; fruittong 34; schone kleine tong 25; tarbot 33; pieterman 28; platen grote 14-16; midd. 10-12; kleine 3-4; keilrog 12; rog 6-8; wijting 4; zeehond 4 fr per kg.

WOENSDAG 18 MEI 1949 :
Grote tong 27; bloktong 30; fruittong 34; schone kleine tong 26; tarbot 30-35; pieterman 27; platen grote 13-16; midd. 11-13; kleine 4-4,5; rog 8-11; zeehond 5 fr per kgr.

DONDERDAG 19 MEI 1949 :
Grote tong 26; bloktong 28; fruittong 33; schone kleine tong 25; tarbot 31-35; pieterman 26; platen grote 14-16; midd. 10-13; kleine 3,5-4,5 keilrog 12; rog 10; wijting 4; zeehond 4,50 fr kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
17-5	480	22-26
18-5	610	23-27
19-5	718	22-26
20-5	680	24-27
21-5	785	19-25
23-5	845	22-26

BLANKENBERGE
IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden 5.900 kgr. verse vis, zijnde de opbrengst van 6 reizen en 903 kgr. garnaal voor 22 reizen, aangevoerd. De verkoop bracht respectievelijk 81.635 en 23.704 fr. op.

(Zie vervolg bladzijde 7.)

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 28 MEI 1949 :
Van het Kanaal : O.82 (2500 bennen mixed, 500 kgr tong, 100 bennen kreeften);
Van het Kanaal : O.287; O.132; O.281.

MAANDAG 30 MEI 1949 :
Van de Noord : Z.215; O.268; O.269; O.235;
Van de Oost :: O.200; O.280;
Van IJsland : O.89 (2500 kabelj.; 1000 poors, 200 bennen schelvis, 100 bennen gullen, 200 benn. mixed.)

MAANDAG 30 of DINSDAG 31 MEI :
Van het Kanaal : O.112;
Van de Noord : O.94.
Van IJsland : O.328 (vangst onbekend); O.302 (220 bennen).

DINSDAG 31 MEI 1949 :
Van het Kanaal : O.289; O.170.

DINSDAG 31 MEI of WOENSDAG 1 JUNI 1949 :
Van de West : O.265; O.135; O.137; B.610;
Van de Noord : O.228.

WOENSDAG 1 JUNI 1949 :
Van de Noord : O.217;
Van het Kanaal : O.155;
Van de West : O.257; O.201; O.78.
Van de West : O.291.

ZIEK KAPITEIN UIT ZEE NAAR OOSTENDE OVERGEBRACHT

Kapitein H. Blommaert van de O.94 «Rosa Arthur» werd in volle zee ernstig ongesteld. Radiotelefonisch werd een dokter te Oostende opgeroepen die de kapitein aanraadde zo spoedig mogelijk Oostende binnen te lopen.

De kapitein werd vervolgens overgebracht aan boord van de O.124 die hem full-speed naar Oostende overbracht, waarna hij onmiddellijk naar het ziekenhuis werd gevoerd.

GARNAALAANVOER

Datum	Aanvoer	Opbrengst	Min. & Max. prijs per kg.	Aantal vangsten	Gemidd. prijs per kg.	Gem. kg. per vaart.
OOSTENDE						
20-5	3929	87.228				
21-5	2749	67.407				
23-5	3728	99.891				
24-5	3412	102.392				
25-5	2807	86.201				
ZEEBRUGGE						
19-5	3500	86.125	17-36	48	24,60	73
20-5	4030	83.181	14-38	45	20,65	89,50
12-5	3352	93.271	19-41	43	27,82	78
23-5	3634	107.153	19-41	46	19-41	79
24-5	2322	76.302	26-45	43	23,86	54
25-5	3064	100.326	20-41	44	32,74	70

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 20 TOT 26 MEI 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	.....	27,60-29,00	28,00-29,40	25,00-28,80	24,60-28,00	.....
3/4	.....	28,60-29,80	31,00-31,40	26,00-29,80	25,20-29,60	.....
bloktongen	.....	27,80-30,60	31,40-33,20	26,40-27,80	27,80-29,20	.....
v/kl.	.....	28,80-30.40	29,80-31.80	26,40-30,00	27,40-28,00	.....
kl.	.....	27,00-27,60	23,80-26,00	18,40-22,60	20,00-24,00	.....
Turbot — Tarbot gr.	.....	35,00-38,00	26,00-39.00	20,50-27,00	20,00-28,00	.....
midd.	.....	20.00-26,00	18,00-28,00	15,00-20,00	13,40-18,00	.....
kl.	.....	12,00-16,90	13,40-20,00	7,00-16,00	8,00-12,00	.....
Barbue — Griet, gr.	.....	18,00	19.40-19,90	8,90-18,40	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	13,80-15,40	12,60-15,20	8,60-14,00	9,40-13.40	.....
gr. iek	.....	.....	11,80-15,80	9,80-14,00	9,40-13,80	.....
kl. iek	.....	10,00	9,40-12,00	6,00-14,00	5,60-11,80	.....
iek 3e slag	.....	7,00	6,40-15,20	3,40-11,80	4,00-10,00	.....
platjes	.....	1,70	1,90- 3,20	0,80- 1,60	0,80- 2,00	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	4,60- 6,40	5,00	2,60- 3,90	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	15,60-25,00	12,50-14,00	11,00-13,00	.....	.....
midd.	.....	11,00-13,40	7,40- 7,80	6,00- 8,00	.....	.....
kl.	.....	1,90	1,20	1,00	.....	.....
Raie — Rog	.....	6,00- 7,60	4,80- 8,00	3,60- 8,80	5,70- 8,40	.....
Barbet — Robaard	.....	4,50- 5,50	3,60- 7,50	1,00- 6,20	2,50- 7,60	.....
Grondin — Knorhaan	.....	0,60	0,60	0,60- 1,00	0,60	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	7,00- 13,40	6,40 -9,60	9,60-12,00	9,80-11,20	.....
Gullen	.....	1,90- 6,50	1,00- 5,00	1,00- 6,00	1,70- 5,00	.....
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	12,00-16,00	9,00-15,60	15,00-19,00	15,00-16,00	.....
Merlan — Wijting	.....	3,20- 4,40	1,40- 5,40	1,70- 4,40	2,80- 5,70	.....
Limande — Schar	.....	.....	2,80	1,10	.....	.....
Limande sole — Tongschar	.....	3,20	12,00-13,00	10,80-11,00	8,10- 8,90	.....
Emissole — Zeehaai	.....	1,20- 3,00	2,10- 3,60	1,50- 4,30	4,00	.....
Roussette — Zeehond	.....	1,20- 2,00	1,30- 2.60	2,20	3,00	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	22,00-22,50	16,00-22,00	12,00-14,40	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	0,60- 3,40	2,50	2,40- 7,40	.....
Chinchard — Poors	.....	.....	.....	0,50	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	1,00- 3,70	1,10- 4,20	1,30- 5,00	.....	.....
Raie — Keilrog	.....	10,60	7,50-11,20	10,00-10,50	9,00- 9,80	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	.....	10,40-12,00	7,00-11,40	5,40- 9,20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	7,50- 8,00	.....	.....	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	2,80- 3,00	3,20	1,60	3,40	.....
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	10.00-12,00	7,40-16,60	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	1,00	1,20- 1,80	1,00	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	23.00-26,50	22,00-33,00	21,00-29,00	.....
Colin noir — Koolvis	.....	.....	2,20- 3,40	3,00- 3,60	3,40- 3,80	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	42,00	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	3,20- 4,40	1,90- 3,60	1,70- 3,00	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	.....	.....	4,70	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	11,00-14,40	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 17 TOT 23 MEI 1949

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
1,90- 1,85	1,95- 1,85	1,90- 1,80	1,90- 1,80	1,85- 1,75	1,90- 1,80
1,95- 1,90	1,90- 1,85	1,90- 1,80	1,85- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,80
1,95- 1,85	1,95- 1,85	1,95- 1,85	1,95- 1,80	1,95- 1,80	1,95- 1,80
1,85-	1,85- 1,80	1,90- 1,80	1,95- 1,75	1,85- 1,80	1,80- 1,70
1,75- 1,65	1,80- 1,70	1,80- 1,70	1,75	1,80- 1,70	1,70- 1,40
1,85- 1,55	2,00- 1,65	1,90- 1,75	2,00- 1,75	1,90- 1,70	1,90- 1,55
1,86- 1,64	1,02	1,62- 1,58	.....	1,86- 1,64	1,64- 1,52
1,68- 1,60	.....	1,56	.....	1,60	1,96- 1,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0,90	0,98- 0,90
1,14- 0,94	1,10- 0,94	1,02- 1,74	0,92- 0,78	1,02- 0,94	1,08- 0,82
0,94- 0,44	0,63- 0,28	0,80- 0,16	0,34- 0,26	0,72- 0,19	0,76- 0,22
0,54- 0,08	0,34- 0,06	0,30- 0,05	0.19- 0,06	0,21- 0,04	0,36- 0,05
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,56- 0,38	0,38- 0,37	0,28- 0,26	.....	0,48- 0,44	0,82- 0,38
0,56- 0,46	0,46- 0,44	0,44- 0,34	.....	0,61- 0,58	0,76- 0,56
0,65- 0,52	0,58- 0,47	0,46- 0,28	.....	0,62- 0,38	0,75- 0,58
.....	1,15- 0,83	0,91- 0,83	.....	.....	.....
.....	0,98- 0,84	0,88- 0,84	.....	.....	.....
.....	0,78- 0,72	0,70- 0,66	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,29- 0,06	0,28- 0,09	0,08- 0,04	0,07- 0,04	.....	0,13- 0,04
1,04- 0,46	0,91- 0,52	0,94- 0,40	.....	0,94- 0,48	1,02- 0,48
0,50- 0,34	0,84- 0,50	0,40- 0,34	.....	0,4	0,74- 0,14
0,46	0,44	.....	.....	.....	0,54- 0,38
0,50- 0,06	0,39- 0,06	0,37- 0,04	.....	0,40- 0,05	0,55- 0,06
0,34- 0,09	0,24- 0,06	0,19- 0,04	0,12- 0,05	0,23- 0,05	0,24- 0,05
1,09- 1,06	1,09	1,02- 0,98	.....	1,04- 0,97	1,08- 0,92
0,34- 0,24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	0,44- 0,27	0,34- 0,32	.....	,034	0,40- 0,18
0,47- 0,24	.....	.....	.....	.....	.....
0,40	1,44- 1,24	0,82- 0,52	1,04- 0,62	0,68- 0,52	0,64- 0,54
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	0,40- 0,23	0,28- 0,21	.....	.....	.....
.....	0,33- 0,15	.....	.....	.....	.....
0,52- 0,46	0,42- 0,34	0,33- 0,31	.....	.....	0,48- 0,40
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,46- 0,34	0,48- 0,24	.....	.....	.....	0,45- 0,32
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,15- 1,75	2,25- 2,00	1,95- 1,75	.....	2,15	2,05- 1,06
0,38- 0,34	0,29- 0,22	0,20- 0,16	.....	.....	0,40- 0,28
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,52- 0,48	0,56 0,55	0,52- 0,46	.....	0,48- 0,45	0,52- 0,29
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

In de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Ongeval aan boord van de O.274 "Léa"

op 23 Januari 1949

Op 23 Januari 1949 rond 18 uur, terwijl de O.274 «Lea» aan het vissen was in de omgeving van boei IF 7, deed er zich een ongeval voor, tengevolge van hetwelk het slachtoffer, de matroos COENYE gekwetst werd en later aan de gevolgen van de opgelopen kwetsuren overleed.

De Raad nam kennis van het voorlopig onderzoek en hoorde als getuigen schipper Lycke A. van de O.274, schipper Ghys P. van de O.156, Gyssens G. motorist, Lycke N. matroos, Droogenbroot Pierre, matroos, Brysse Roger, lichte matroos; alle laatstgenoemden aangemonsterd aan boord van de O.274.

Uit een en ander is de raad het volgende gebleken:

De 0.274 «Léa» is een Belgisch houten vissersvaartuig, gebouwd in 1946 en toebehorend aan de hh. Versluys A. en Deconinck G.

Het vaartuig heeft een bruto tonnemaat van 65,53 ton, een netto tonnemaat van 22,19 ton en is voorzien van een motor Carels 200 P.K. gebouwd in 1946.

De O.274 stond onder het bevel van dhr. Lycke A., drager van het diploma van schipper 2e klas en van een vergunning van schipper 1e klas. De bemanning bestond uit de schipper en vijf opvarenden, waartussen matroos Coenye Albert, geboren te Oostende op 24-4-1915, wonende te Breedene, Driftweg 95, zoon van Léon en Maria-Rosalie Bakker.

Uit het zeeverslag neergelegd door schipper Ghys Pierre van de O.156, alsook uit de verklaringen der getuigen door de Raad onderhoord, dient bovendien hoofdzakelijk het volgende onthouden :

a) Schipper Lycke :

Coenye was aan boord sedert verleden zomer. Hij beschikte over een goe de gezondheid en gaf mij steeds volledige voldoening. Hij was een heel voorzichtig man. Ik ben van mening dat, door het vastslaan of het onklaar komen van ons vistuig, de korretouwen plotseling naar boven zijn geslagen, tegen de borst van Coenye De korretouwen waren niet opgevangen bij middel van een vangketting, omdat wij klaar waren om te winden. Ik weet niet om welke reden Coenye naar het achterschip is gegaan, ik heb hem daartoe geen bevel gegeven, hij was immers de achterman niet.

b) Gyssens G. motorist - Ik was bezig de haring weg te stuwen. Ik voelde een schok, keek naar achter en zag Coenye ineenstuiken met zijn aangezicht naar de zee.

c) Droogenbroot P., matroos - Ik was bezig met de haring weg te stuwen. Na een ruk gevoeld te hebben zag ik naar achter. Op dat ogenblik viel Coenye. Hij zakte ineen op de touwen, die binnen boord waren. Toen ik op het achterschip kwam waren de touwen buiten boord.

d) Ghys Pierre, schipper - bevestigt zijn zeeverslag.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat het ongeval zich heeft moeten voordoen in de volgende omstandigheden De O.274 «Léa» bevond zich ter haringvisserij in pl. min. 11 vadem water. Er werd gevist met ongeveer 60 vadem korretouw, in een lichte deining. Alles was klaar om de kor in te winden zodat de touwen niet opgevangen waren in de vangketting. Op een zeker ogenblik is matroos Coenye naar het achterschip gegaan, hetgeen gedurende de haringvangst als gewoon dient te worden beschouwd. Gedurende het verblijf van Coenye op het achterschip, zijn de korretouwen plotseling naar binnen geslagen en hebben hem ongelukkiglijk getroffen op de borst. Het naar binnen slaan van de korretouwen moet te wijten zijn geweest aan de samenloop der volgende omstandigheden. 1) het feit dat de korretouwen tamelijk horizontaal dienden; 2) het gedeeltelijk onklaar komen op het fataal ogenblik, van het vistuig van de O.274 met dit van de O.156; 3) de beweging van het achterschip van de O.274 in de deining.

De Raad is derhalve van oordeel dat het ongeval voorgekomen aan matroos Coenye, als een bedrijfsongeval moet worden aanzien, hetwelk te wijten is aan omstandigheden onafhankelijk van de wil van een der leden van de bemanning en voor hetwelk bijgevolg niemand aansprakelijk kan worden gesteld. De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

Aanvaring tussen de O.112 en de O.223

op 19 November 1948

Op 19 November 1948 rond 5 u deed er zich op de visgronden van de «Sandettie» een aanvaring voor tussen de twee Belgische vissersvaartuigen: de O.112 «Bertha-Lina» en de O.223 «Roger-Jeannine».

De O.112 «Bertha-Lina» toebehorend aan de Wwe M. Blondé is een stalen vissersvaartuig gebouwd in 1931, hebbende een Br. tonnemaat van 102,41 T., een netto tonnemaat van 32,63 T., en voorzien van een motor Deuz 200 P.K. gebouwd in 1931. Het vaartuig stond onder het bevel van de heer D. Vanhove, 24 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De O.223 «Roger-Jeannine» toebehorend aan dhr E. Calcoen is een houten vissersvaartuig gebouwd in 1930, hebbende een Br. tonnemaat van 68,05, een N. tonnemaat van 19,12 T. en voorzien van een motor Deutz 150 P.K. gebouwd in 1934.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Calcoen R., 32 j. oud, drager van het brevet van schipper 1ste klas.

De raad nam kennis van de zeeverslagen ingediend door beide vermelde schippers.

Na verhoor van beide schippers bestraft de Raad schipper Calcoen R. met een vermaning en schipper Vanhove met een waarschuwing, en verwijst schipper Calcoen in de 2/3en en schipper Vanhove in 1/3 der gerechtskosten.

De stranding van de O.282

Op 22 Maart 1949 liep het vissersvaartuig O.282 op de kop van een golfbreker, gelegen ter hoogte van het Kursaal te Oostende. Het vaartuig kwam terug van de visvangst. Het liep om 9,05 uur vast en kon 's namiddags omstreeks 17 uur zonder veel moeite onbeschadigd los komen.

Dhr Voorzitter geeft vooraf lezing van het zeeverslag van schipper Vandierendonck Charles.

De terugreis was normaal verlopen tot het ogenblik dat de boei NF.5 was bereikt. Het was toen ongeveer 5 uur en er stak mist op. De koers was toen Z.O. en de motor werd op half-speed gezet. Ook werden regelmatig mistsignalen gegeven en twee matrozen op uitkijk gezet. De sturman hield het roer. De snelheid half-speed stond gelijk met 5 mijl. De NF.7 kwam niet in het zicht en toen Vandierendonck meende in die omgeving te zijn, stuurde hij Oost-Zuid 1/4 Zuid. Men begon dan ook te loden en de schipper stond aan het roer, terwijl stuurman Vileyn diepte. Eerst 10 tot 12 vadem tot plots 6 vadem werd genoteerd. De motor werd onmiddellijk op slow gezet met de gedachte voor anker te gaan. Het schip dreef nog enkele minuten en zat plots vast. Het was 9,05 uur. Er werden geen manoeuvers uitgevoerd om het schip vlot te krijgen, daar Vandierendonck eerst 't optrekken van de mist wilde afwachten. Het schip kwam om 17 uur zonder motor aan te schakelen vlot. Het liep niet de minste schade op.

DE ONDERVRAGING

- Heb je wel op de kaart je koers nagegaan of heb je aan de NF.5 gedacht : zo moet ik sturen en na 10 minuutjes ben ik aan de NF.7 ?
- Ja. Ik heb de kaart niet gebezigd. Door ondervinding zette ik dezelfde koers naar NF.7. Het is zo de gewoonte.
- Ge hebt gelood ? Met de echo-sounder of met het lood ?
- Met alle twee.
- Indien je regelmatig gelood hebt, moet je de Oostendse Bank gewaar geworden zijn.
- Ja.
- Was er zware mist ?
- Ja, de mist was dik, Onder de wal was het echter stil doch de zichtbaarheid was er niet beter om.
- Hoe dikwijls heb je gelood ?
- Alle 20 tot 15 minuten. We hebben de Oostendse Bank niet gevoeld.
- Het moet dan toch juist gepast hebben dat je juist niet gelood hebt, toen je de bank overstak... En je laatste dieping gaf 6 vadem ?
- Ja. Toen hebben we nog 20 minuten gedreven. Met de stroom moeten we op het strand gedreven zijn.
- Daar geloof ik niet veel van. De richting van de stroom aan onze kust gaat meer Oostwaarts. Het is niet mogelijk dat de stroom hier een schip op de kust zou drijven. Heb je wel rekening gehouden met het hoog water. Weet je dat 6 vadem bij hoog water slechts nog een werkelijke diepte heeft van 4,5 vadem ?

De schipper weet hierop geen klaar antwoord te geven.

- Schipper, je hebt regelmatig gesmeten, maar waarom, wanneer je plots 6 vadem smeet, waarom dan niet méér beginnen diepen. Je moest wel inzien dat het nu zou beginnen spannen ?
- We zijn bijna onmiddellijk vastgelopen na die 6 vadem.
- Maar je zegt eerst dat er 20 minuten tussen verlopen zijn...
- Heb je horen schieten ?
- Neen.

Mter Vandenbroele verzoekt tot het acteren van het feit dat geen schade aan het vaartuig werd opgelopen.

Vervolgens getuigt stuurman Vileyn. Hij is oprecht in zijn antwoorden en verklaart te zijn gestrand 5 à 10 min. na het loden van 6 vadem.

Matroos Vandierendonck, broeder van de schipper, antwoordt onduidelijk en aarzelend, en brengt weinig bijzonderheden aan.

Matroos Beyen is er spoedig vanaf. Hij heeft horen schieten en heeft dit aan de schipper gezegd.

Op 8 Juni pleidooi en strafvordering.

(Vervolg van blz. 6.)

BLANKENBERGE

Dat.	Kgr.	Fr.	Reizen
5-5	449	7.040	1
7-5	1.613	24.615	2
10-5	1.047	13.532	3
16-5	1.187	18.935	2
18-5	1.263	16.765	1

IJMUIDEN

In de week van 17 tot 23 Mei kwamen aan de rijksvishallen 3 trawlers van IJsland, 10 trawlers van het Noorden en Grote Vissersbank en 100 grote en kleine motors van de West. De totale aanvoer bedroeg circa 800 duizend kgr. De IJslandse soorten waren zeer goed verzorgd, doch tengevolge van de geringe vraag uit binnenland en geen export-mogelijkheden van deze soorten, waren de verkoopprijzen zeer goedkoop.

De vangsten van het Noorden bestaan uit makrelen, schelvis en 400 à 500 stuks witte kabeljauw, die van de Grote Bank geven vangsten met een rijke verscheidenheid en vele kabeljauw varierende van 500 à 1000 stuks.

Westvisserij : vele schol en tongen.

Van het buitenland (Zweden) enige scheepsladingen dichte makreel.

De verkoopprijzen van de goede soorten vis behaalden alle goede prijzen, doch de overige soorten werden aan spotprijzen van de hand gedaan.

Export had plaats naar Engeland, Frankrijk, België en Zwitserland, terwijl 1 boot van IJsland en 1 van de Grote Bank rechtsreeks verkochten in een Engelse haven.

Verwachting toekomende week : 3 boten van IJsland, 8 boten van het Noorden en Grote Bank en een 50-tal motors van de West.

G. GLAS en ZOON IJMUIDEN

Specialiteit in gladde kabeljauw en vleugels

TELEFOON : VISMARKT 4192 --HUIS 2721 (186)

Hulp in Nood

Oproep algemene vergadering

Ingevolge art. 31 der standregelen, wordt U vriendelijk uitgenodigd tot de jaarlijkse Algemene Vergadering der Maatschappij, die zal plaats hebben op **ZATERDAG 28 MEI 1949 te 16 uur**, in het lokaal «HOTEL DU COMMERCE», bij de heer R. Vande Kerckhove, 18, Vindictivelaan, te Oostende.

DAGORDE :

1) Goedkeuring van het verslag der vorige Algemene Vergadering ;
2) Verslag over de Algemene Werking dienstjaar 1948 ;
3) Goedkeuring der Balans van Winst- en Verliesrekening van het verlopen boekjaar ;
4) Ontlasting aan beheerders en commissarissen ;
5) Statutaire verkiezing (uittredende, overleden en nieuwe beheerders) ;
6) Verscheidene.

Een Beheerder, V. SEGHERS. — Een Beheerder, L. VERBANCK.

N.B. : 1) Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek «Verscheidene» wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen.

2) Zijn uittredend herkiesbaar : L. Verbanck ; L. Hindryckx ; J. Dobbelaere ; Ch. Lenaers ; Alb. Christiaen ; Ch. Arts ; M. Legein ; K. Verleene.

3) Voorstel kandidatuur nieuwe beheerder : de eventuële kandidaturen dienen ten allerlaatste 8 dagen vóór de Algemene Vergadering schriftelijk aangeboden te worden, door drie leden (zie art. 28 der statuten).

Notariële Aankondigingen

Studies van Notarissen **Pierre DENIS** te Nieuwpoort en **Louis CORDY** te Woumen

xxx

Op WOENSDAGEN 1 en 15 JUNI, 1949, telkens om 3 u. 's namiddags in het café «BRISTOL» bij dhr. Henri GILLARDIN, te Westende-Bad, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van WESTENDE-BAD

1) **EEN ZEER GOED HANDELSHUIS** Distellaan, 14, groot 95 m2 25 dm2.
2) **EEN PERCEEL BOUWGROND,** voorhoofdende aan de Distellaan, groot 364 m2. Met verplichting tot bouwen drie jaar na het eindigen van de oorlogsstaat in België.
3) **EEN PERCEEL BOUWGROND** voorhoofdende aan de Arendlaan, groot 157 m2 50 dm2. Met verplichting tot bouwen drie jaar na het eindigen van de oorlogsstaat in België.

Gewone voorwaarden.

GEWIN VAN 0,50 % INSTELPREMIE

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen P. DENIS te Nieuwpoort en LOUIS CORDY te Woumen. (198)

Studies van notarissen Maurice QUAGHEBEUR te Oostende Leopoldlaan en Georges WILLOCKX Veydtstraat 1 te St. Gillis Brussel

xxxx

Op DINSDAG 7 JUNI 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein te Oostende.

INSTEL met 0,50% premie van SCHOON

HANDELS- EN OPBRENGSTHUIS

Van Iseghemlaan, 17 te Oostende
Oppervlakte 150 m2.
Bevattende thans Bodega en appartementen.
Alles in besten staat.
Verhuurd aan verscheidenen
BEZOEK : Woensdag en Vrijdag v. 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen bij de verkopende notarissen. (211)

Zoeklichtjes

◆ Motor «Bolnes» v. 110 _ 120 P.K. te koop met bronzen schroef.
Schrijven bureel blad onder nr 206

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

◆ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P K. van 1938. Bureel Blad (163)
◆ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)
◆ Een nieuw houten vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1949 van 110 B. Ton voorzien van een motor van 240 PK van 1949 en een hulpmotor. Bureel blad No (166)
◆ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)
◆ Een houten visersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)
◆ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K. van 1942. Bur. blad 170
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)
◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173
◆ Een sterk te Oostende gebouwd houten vissersvaartuig van 1947 van 12 B. Ton, voorzien van een motor Moës van 30/40 P.K. van 1945 met al het vistuig en motor in goeden staat voor 125.000 fr Bureel blad No. (174)
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten _ electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)
◆ TE KOOP : vissersvaartuig N.789 «Maria», Netto 5,20 P.K. - Bruto 16,90 P.K. Motor A.B.C. 55 P.K. Jaar 1942 (123)

OPROEP ALGEMENE VERGADERING

Etablissementen **FRANS CLOET** Naamloze vennootschap te Oostende

De heren aandeelhouders worden uitgenodigd tot de gewone algemene vergadering die zal plaats hebben ten maatschappelijken zetel op Zaterdag 18 Juni 1949 om 15 uur.

Dagorde : 1. Verslagen van de beheer_ en toezichtsraad; 2. Goedkeuring bilan en verlies- en winstrekening 1948; 3. Statutaire ontlasting; 4. Verscheidene. Om aan de vergadering deel te nemen, worden de heren aandeelhouders uitgenodigd zich te schikken naar de bepalingen van art. 28 der standregelen. De beheerraad. (209)

Studie van Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10, Oostende

xxx

Op DINSDAG 31 MEI te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van :

SCHONE VILLA

MET ERF EN TOEBEHOORTEN

Conscienceplaats, 12 te Oostende
Oppervlakte 134,09 m2.

INGESTELD : 232.000 FR.

Gelijkvloers en 2e verdiep vrij van gebruik. Kelderingen en 1e verdiep kosteloos gebruikt door verzoekers tot 3 maanden na toeslag.

BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (199)

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 31 MEI 1949 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 0,50% premie van STAD OOSTENDE

GERIEVIG BURGERSHUIS

MET POORT EN ACHTERGEBOUW FRANS MUSINSTRAAT, 33

Oppervlakte 177,75 m2.
Water - gas - electriciteit
Gebruikt door de verkoopster.
Bezichtiging : Dinsdagen en Vrijdagen van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (200)

NOTARIS J. GHYOOT

St. Petersburgstraat, 47 Oostende (Tel. 715.88)

xxx

Om reden van vertrek

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 1 JUNI 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van:

Gemeente STEENE wijk Conterdam

EEN ZEER GERIEFLIJK EN BEST ONDERHOUDEN **WOONHUIS**

met verdieping, gelegen STEENOVENSTRAAT, no 71, groot 307 m2.

Beschikbaar met 1 Juli a.s.

Zichtbaar : ieder Donderdag, Vrijdag en Zondag van 14 tot 17 u. verders alle werkdagen van 18 tot 20 u.

Nadere inlichtingen ten kantore.

INGESTELD : 165.000 FR. (202)

NOTARIS J. GHYOOT

St. Petersburgstraat, 47 Oostende (Tel. 715.88)

xxx

UIT DE HAND TE KOOP

1) **HANDELSHUIS** te Oostende, Alf. Pieterslaan, 64 groot 79 m2 - gelijkvloers met winkel en 1e verd. komt ledig - kelderingen en 2e verd verhuurd. Bezichtiging : Dinsd en Donderdag mits toegangsbewijs v. notaris Ghyoot.
2) **WELGELEGEN BOUWGROND** te Breedene (wijk Espérance) hoek Kapellestraat en Brusselstraat (Renélaan) recht over Hotel Belle Vue, groot 262,55 m2 - Voordelige voorwaarden.
3) **DUBBEL PERCEEL BOUWGROND** te Oostende, met 11 m. t/Vrijheidstraat, nabij Zuidwestelijken hoek der Elisabethlaan, groot 361,70 m2 Voorwaarden bij notaris of bij M. Lauwers Oudenburg. (203)

Studie van de Notaris **A. LACOURT** te Oostende

OPENBARE VERKOPING BIJ ONROERENDE INBESLAGNEMING VAN EEN SCHOON EN WELGELEGEN

HANDELS- EN OPBRENGSTHUIS

te Oostende, Nieuwpoortsteenweg, 60 (hoek Maria-Theresiastraat)

Op DINSDAG 7 JUNI 1949, om 3 u. namiddag, ter Gehoorzaal van het Vredegerecht te Oostende Canadaplein.

In uitvoering van een vonnis uitgesproken door de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge, de 19 Mei 1948.

De Notaris Alphonse LACOURT te Oostende, daartoe aangesteld bij gezegd vonnis zal overgaan ten overstaan van de heer Vrederechter van het kanton Oostende, zonder gewin van instelpremie en overeenkomstig de wet van 15 Oogst 1854, tot de openbare verkoping IN EEN ENKELE ZITTING, aan de meestbiedende, naaste en laatste verhoger, van het volgend onroerend goed :

STAD OOSTENDE

Een Handels- en opbrengsthuis, met erf en aanhorigheden, gelegen te Oostende, Nieuwpoortsteenweg nr. 60, gekend ten kadaster Sektie D. nr. 35 E/4, groot in oppervlakte 132 m , palende of gepaald hebbende aan de Nieuwpoortsteenweg; aan dhr. Marcel Bouten; aan de Maria-Theresiastr en aan dhr. Legier William.

Het kohier van lasten ligt ter inzage van het publiek, ter studie van de Notaris Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

Alle verdere inlichtingen ter voornoemde studie.

Indien in de zitting het te verkopen goed niet gebracht wordt op meer dan vijftien maal het kadastraal inkomen zal dhr. Vrederechter een tweede zitting vaststellen, binnen de twintig dagen ten laatste(artikel 54 der wet van 15 Oogst 1854.)

BUITENLAND

BRITSE EILANDEN

Haaienvangst

Twee gewezen Navy-officieren gaan op zoek naar haaien ter hoogte van de kust van Natal. Zij zouden willen weten welke haaien zich daar bevinden en in welke hoeveelheden. Zij zullen handlijnen gebruiken om de vis te vangen .

Visproductie

De productie van vis bereikte gedurende de maand Maart een wekelijks gemiddelde van 15,87 duizend ton, vergeleken met 14,65 duizend ton in Februari, 15,20 duizend ton in Maart 1948 en 16,01 duizend ton in Maart 1947.

Cijfers voor verbruik van verse, vervrozen en gerookte vis in Maart (wekelijks gemiddelde) waren : Aangevoerd gewicht : 18.54 duizend ton; Visfilets : 10.95 duizend ton in Februari; 20.25 en 20,05; in Maart 1948, 20,91 en 12,49; en in Maart 1947, 21,54 en 12,31 duizend ton respectievelijk. Voor ingeblikte vis waren de totalen : Maart 1,20; Februari 0,45; Maart 1948, 0,90, en Maart 1947, 1,60 duizend ton.

Invoer van verse of vervrozen vis in Maart (maandelijks gemiddelde) was 22,5 duizend ton tegen 23,7 duizend ton in Maart 1948 en 26,9 duizend ton in Maart 1947. Invoer van ingeblikte vis was respectievelijk 1,6; 5,1 en 12,4 duizend ton.

Rekord haringseizoen

Het haringseizoen van Brits Columbia eindigde op 3 Maart met een rekordhoogte van 189.251 ton haring. Het cijfer van verleden jaar was 171.500 ton. Productie van haringolie bereikte 8.500.000 liter : vismeel 31.605 ton. Er werden 92.815 kisten bekomen met het inblikken van de haring.

Visserij van Nova Scotia

Het jaar 1948 werd door de kustvissers van Nova Scotia als het slechtste aanzien .De hoge kosten van het vismateriaal en de povere vangsten van verleden seizoen veroorzaken grote moeilijkheden aan de vissers die hun oud materiaal moeten vervangen.

Groenland visserij

De gemiddelde vangsten van vissers die de visserij uitoefenen op de kusten van Groenland, worden beraamd op 22.000 tot 37.000 lbs. Twee voorbeelden worden aangehaald van vissers met motorboten die elk 59 en 122 duizend lbs vingen. De gemiddelde duur van het seizoen is vier maanden.

Schotse haringvisserij

De eerste week van het Schotse haringseizoen was erg teleurstellend. Niettegenstaande het feit dat een grote vloot deze visserij uitoefent was de aanvoer te Peterhead, voor verleden week, van 1170 vaten voor een waarde van £5.220, d.i. een vermindering van 3.440 vaten en £12.900 vergeleken met de overeenkomstige week van verleden jaar. Te Fraserburgh, vertegenwoordigde de aanvoer 2.000 vaten voor een waarde van £8.700 d.i. een vermindering van 7.300 vaten en £28.900 vergeleken met de overeenkomstige periode van 1948.

Makreel

Ongeveer 20.000 kg. makreel werd in het begin van verleden week te Newlijn aangevoerd. Meer dan 6.000 kg. werd door één schip gevangen.

Schipbreuk

Een vissersvaartuig met een vierkop pige bemanning liep op de rotsen ter hoogte van de haven van Folkestone Men vreest dat het vaartuig volledig zal verloren gaan.

Reuzenhaai in netten

Een 18 voet lange reuzenhaai, wegende twee ton, zwom in de netten van twee vissers van Torquay. Vissers die de netten nazagen draaiden een koord rond zijn staart en trokken hem op het zand. Hij werd verkocht aan een fabriek voor hondenvoedsel en een omhaling werd gedaan om de vissers te helpen hun netten te vermaken.

Treiler gered

Niettegenstaande er gevreesd werd dat de treiler Mountbatten van Grimsby volledig zou verloren zijn kon hij gered worden. Nieuws uit Oslo vermeldt dat hij terug vlot werd gebracht en uitgepompt. Er wordt verwacht dat hij terug naar de haven zal gebracht worden binnen enkele dagen. De Mountbatten liep aan de grond op Renga Eiland, Noorwegen, bij zijn terugreis van de witte-Zee op 27 Januari. Hij kapsijsde gedurende de reddingsoperaties in Februari en men vreesde dat hij een totaal verlies zou worden. De Mountbatten werd in 1935 te Selby gebouwd en heeft een bruto tonnemaat van 441 ton.

Hollandse garnaal

Uit reden van de hoge lonen wordt garnaal uit Holland te Boston, Engeland, ingevoerd, niettegenstaande de vissersvaartuigen er grote hoeveelheden aanvoeren. Vóór de oorlog leerden de meisjes garnaal pellen wanneer zij de school verlieten, maar de lonen zijn nu zo hoog dat de markt met gepelde garnaal moet bevoorraad worden. Vier of vijf vaten Hollandse gepelde garnaal worden iedere week ingevoerd.

Radio-telefonie

De laatste van de vissersvaartuigen van Whitby werd met radio-telefonie uitgerust. Gans de lokale vloot bezit nu deze grote hulp tot zeevarenden.

Reuzenhaaien

Een nieuw gebruik werd gevonden voor de reuzenhaaien die zich in zulk groot aantal bevinden ter hoogte van de Westkust van Ierland dat zij een bedreiging zijn voor de vissersvaartuigen. Zekere van die monsters wegen 8 ton en meer.

Zij zijn onschadelijk, uitgenomen wanneer ze beginnen te dartelen in de nabijheid van vissersvaartuigen Te Roscrea, in Ierland, heeft een fabriek het verhandelen van deze haaien in hand genomen : er werd met 8 ton begonnen. Een middelmatige haai van 7 ton kan ongeveer 3.600 liter olie opbrengen.

DENEMARKEN

Het beoefenen van de sport onder de zeelieden

Een Deense maatschappij heeft een sportsectie geschapen waarvan het doel zal zijn het beoefenen van de sport in de hand te werken voor de zeelieden. In deze sectie zijn vertegenwoordigd het Ministerie van de Handel, de Deense Sportfederatie, en de sportieve club van de Zeelieden.

Een boekje werd zopas uitgegeven om de noodzakelijkheid van de sport te laten uitschijnen en om de zeelieden op te voeden en verschillende soorten sport te leren beoefenen. Deze boekjes werden uitgedeeld in alle maritieme bibliotheken van het land en aan boord van sommige vaartuigen.

Andere landen, zoals, Zweden en Noorwegen hebben het voorbeeld van Denemarken gevolgd.

Wanneer komen onze mannen aan de beurt ?

Moeilijkheden tussen Denen en Russen

Sedert enkele tijd worden verschillende Deense schepen door Russische kustwachters aangehouden. Naar Mel overgebracht worden de Deense vissers langdurig door de Russische politie ondervraagd; deze verwijten ze dat ze in Russische territoriale wateren komen vissen. De Denen beweren zich in internationale wateren te bevinden en klagen er over hun radioposten afgenomen te worden.

De Deense regering heeft te Moskou een protestnota ingediend. Dit schijnt echter zonder gevolg gebleven te zijn.

Naar het schijnt zou Denemarken het inzicht heben het vraagstuk van de territoriale wateren voor de UNO commissie te brengen.

FRANKRIJK

Een propagandacomite gesticht

In onze vorige nummers hebben we er op gewezen hoe de Fransen aandrongen tot het bekomen van een propagandadienst voor meer visverbruik in hun land.

Verleden Vrijdag heeft het ondercomité door het Comité Central des Pêches geschapen, besloten een «Comité National de Propagande» te stichten.

Dit comité zal een twintigtal leden tellen. De twee derden er van zullen door het centraal comité benoemd worden, en het andere derde zal samengesteld zijn uit vertegenwoordigers der grote administraties die zich vooral bezig houden met de ontwikkeling van visverbruik.

Het eigenlijke propagandawerk zal gedaan worden door het uitvoerend comité, samengesteld uit specialisten in de vispropaganda en de publiciteit.

Dit werk zal onder het toezicht staan van een inspectiecomité die vertegenwoordigers zal bevatten van alle federaties, syndikaten en andere redersgroeperingen.

Nog altijd de brandstofkwestie

Zoals we vroeger schreven blijven er voor de Franse visser nog vele moeilijkheden te overwinnen om de gas-oil en fuel aan de internationale prijs te bekomen of ten minste aan een prijs die de internationale prijs van dichtbij benadert.

Van deze moeilijkheden is de GAC niet een der minste. Dit groupement is daarenboven zo machtig dat een Fransman met het oog op die kwestie opgemerkt heeft dat de vissers en reders zich evenwel een weg door een rots zouden kunnen banen met behulp van hun nagels.

Bij dit G.A.C. komen zich nog al de grote petroleummaatschappijen voegen die er alle belang bij hebben dat dit G.A.C. blijft bestaan.

De Franse bladen merken echter op dat sommige Marokaanse maatschappijen aan hun klanten zowel voor het binnenlands traffiek als voor de visserij brandstof kunnen leveren die de internationale prijs heel na komt.

En ze vragen zich terecht af indien dezelfde maatregel niet zou kunnen gelden voor Lorient, Boulogne, Douarnenez of la Rochelle en andere thuishavens ?

Verse of vervrozen vis

Te St. Malo heeft de burgemeester een maatregel getroffen waarbij in de toekomst de verse vis niet meer mag met de andere die reeds een tijd in het ijs verbleef vermengd worden.

Thans zullen die beide soorten wel van elkaar gescheiden zijn en iedere soort zal een speciaal etiket dragen.

Naar onze mening zijn dit de beste propaganda maatregelen die kunnen getroffen worden ; aan de verbruiker verse waar leveren of hem duidelijk aantonen waar de verse is.

Een Kongres der Algeriaanse reders

De Algeriaanse reders hebben te Oran hun jaarlijks congres gehouden in tegenwoordigheid van een talrijke opkomst. Hier volgen enkele punten die op de dagorde stonden en door iedereen unaniem aanvaard werden :

- 1. Behoud van de visserij in internationale wateren gedurende de zomermaanden.
- 2. Algehele vrijheid van uren in het uitvaren en binnenkomen der vaartuigen.
- 3. Herziening der teksten die de visserij in Algerië reglementeren.
- 4. Beperking in het aantal vaartuigen.

Deze samenkomst is de eerste die sedert lange jaren gehouden werd.

De goede verstandhouding die er heerste toont ten volle aan dat de Algeriaanse reders beseffen dat het ogenblik gekomen is zich te groeperen en een eenheid tot stand te brengen in hun federatie.

VERENIGDE STATEN

Koning Makreel

Verschillende weken vroeger dan andere jaren is de koning makreel in grote scholen op de kusten van Florida verschenen. Het is de tweede verschijning van deze vissen dit jaar, en er wordt verwacht dat de vangsten een hoog peil zullen bereiken.

Beperkingen

De Secretaris van Binnenlandse Zaken gaf de vangstbeperkingen uit voor de haringvisserij in Alaska. Voor de Zuid-Oostelijke wateren van Alaska wordt de vangst beperkt tot 200.000 vaten (het vat van 250 lbs); 250.000 vaten voor het Kodiak Eiland gebied en 150.000 vaten voor de Prince William Soumd-Resurrection gebied Het wettelijk haringseizoen gaat van 10 Juni tot 15 October. De nieuwe vangstbeperkingen werden herzien voor de eerste maal sinds 1942, wanneer drastische beperkingen ingevoerd werden tengevolge van de uitputting van de haringgronden van Alaska.

Herstelplan

Onder het herstelplan voor Europa zal de regering van de Verenigde Staten, 15 treilers van Boston aankopen om ze aan Duitsland over te geven. Dit plan wordt krachtig bestreden door het Verbond der Vissers, maar het staat nu vast dat de 15 vaartuigen naar Duitsland zullen gaan, om de visserij te bedrijven ter hoogte van IJsland en in de Barents Zee.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Iedere dag vers en binnen enkele uren geleverd in België
Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Nieuwe methode

● ■ ●

Proefnemingen werden gedaan voor het kuisen van treilers met zoetwater in de plaats van zeewater. Bij een vergadering van de Aberdeen Health en Welfare Comittee, verklaarde de stadsingenieur dat proefnemingen gedaan werden met vier schepen. Drie schepen werden gekuist en bij het vierde werd het visruim door deze methode gereinigd. Deze methode aanbevelend, heeft het comiteit verklaard dat dit reiner vis als gevolg zou hebben.

SPANJE

Nieuwe eenheden

◆ ◆ ◆

De Spanjaarden hebben in 1948 twee nieuwe eenheden in de vaart gebracht van 1.362 ton. Op 1 Januari 1949 hadden ze vier trawlers van 1.000 ton op de werven staan. Daarenboven waren in aanbouw op dezelfde datum acht nieuwe eenheden van een gezamenlijke tonnemaat van 26.170 ton.

Wat de Italianen betreft, deze hebben twee nieuwe trawlers op de werf van 1.000 ton, voor een maatschappij van Livorno.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 21 Mei 1949

Vermeldenswaardige gebeurtenissen

DE OESTERS

Teneinde wat meer ruimte te houden als we plegen om te schrijven over de verzorging der mosselen en wat daarmee samenhangt zullen we de gebeurtenissen die we het vermelden waard achten, in het kort weergeven. De oesterverzending is nog niet totaal afgelopen doch is van weinig betekenis geworden nu de meeste oester-restanten uit de putten zijn overgebracht naar de percelen waar ze beter zijn vooral nu het af en toe al wat warm wordt. Begin volgende week worden de eerste Deense mosselschepen verwacht. Tot nu toe werden ruim 3500 M3 besteld door de oester kwekers. Dat geen Duitse mosselschelpen konden worden ingevoerd vindt hierin zijn reden dat de betaling ervan in pond-sterling moet worden gedaan. En daar zitten we hier niet erg dik in, geloof ik.

DE MOSSELEN HET ZAADVISSEN

Eer we wat schrijven over de mosselen vestigen we de aandacht der lezers op een fout in het nummer van vorige week. Daar staat dat de gemiddelde mosselprijs in de maand Maart ruim f 10 per kgr. bedroeg. Dit moet zoals de lezers wel zullen hebben begrepen, zijn per 100 kgr. Vergeef ons de schrijffout ! Willen we het over mossels hebben dan kunnen we enkel wat mededelen van het zaadvissen. Het is een hele toer een lading redelijk mooi zaad vast te krijgen. Er wordt door de omstandigheden genoodzaakt bijna op ouwerwetse wijze gewerkt. 't Gebeurde reeds vaak dat een groot deel van de lading te voet aan boord werd gesleept en gezeuld. Wat dat inhoudt, zogenaamd te voet te moeten werken in grote, hoge schepen, laat zich wel enigszins denken. De pijn zal niet lang meer duren want de laatste week gaat straks in en van verlenging hoorden we nog niet.

ALLERLEI

Op Bruinisse vond een ontploffing plaats in de motorkamer van de BRU. 27 van de gebroeders de Ronde. uit Bruinisse. Wonder boven wonder, gelukkig geen persoonlijke ongelukken, hoewel de motor zwaar beschadigd werd. De kreeftenvisserij kenmerkt zich nog steeds door een redelijke vangst in 't algemeen, maar de prijs liep niet hoger dan fl. 8,75 per kg. waarbij nog komt (voor de koper 17,65 % aan weeldebelasting) zoals men ons mededeelde. Vanuit Bruinisse wordt melding gemaakt van een wondere «kreeftenvangst». Men haalde daar een beestje binnen van 4 kg. In de oorlog visten we eens een soortgenoot die ruim 3 kg. haalde. We kunnen ons dus wel enigzins voorstellen hoe dit reuzenexemplaar er uit zal hebben gezien. Vanuit hetzelfde Bruinisse vestigt men de aandacht erop (en dit in verband met het uitzaaien van Portugese oesters op de daar gelegen banken), dat dit hoewel reeds lang geleden toch reeds eerder geschiedde.

Omstreeks 1880 (dus ongeveer 70 j. geleden), zou een ondernemend Bruinissenaar reeds toen geprobeerd hebben met «Portugezen». Niets nieuws onder de zon dus ook hier. Toen evenwel zonder blijvend succes. Zouden de zaaiers van nu beter te maaien krijgen ? Als het tot het algemeen belang kan strekken hopen we het !

Tot zover in vogelvlucht het weeknieuws.

EN WEER DE MOSSELEN

En zullen we nu trachten iets mede te delen over de moeilijkheden die kwamen en die met ander omstandigheden de onverschilligheid die we verleden week vaststelden deed ontstaan Wijzen we er echter op dat we die onverschilligheid niet willen goedpraten of verdedigen, doch alleen pogen ze te verklaren. «Niet altijd» schreven we eerder «verliep alles ondanks 't vele goede zo 't behoorde». Voor 1935 beleefden we een tijd van grote overproductie van mosselen, met als gevolg, zware concurrentie met lage prijzen, zo laag dat er eigenlijk geen werk aan de mosselen kon worden gedaan, wat te denken van een prijs, soms nog minder dan één gulden voor 110-120 kg van de beste mosselen Dat waren gewoon afbraakprijzen en alleen de grote kwekers konden aan die prijs leveren en werd dan om de onkosten te drukken helemaal niet aan verwateren gedacht. De mosselen werden op de banken gevist en zo rechtstreeks eerst (naar ik meen) naar Mechelen en later ook naar Antwerpen vervoerd. Ik spreek nu alleen over de voor België bestemde mosselen, want voor Frankrijk ging dit reeds jaren zo. Een paar jaar later kregen we op herhaald aandringen der kwekers (vooral en uitsluitend vanuit Bruinisse) in 1935 de «Centrale» met als doel : een lonende prijs te verkrijgen voor de mosselkwekers». De centrale schreef het uitvoeren van onverwaterde mosselen voor. (Op de verwaterplaatsen vissen met de kor was toen nog niet, of heel weinig in zwang). Maar tevens werd het praktisch onmogelijk dat de kweker-handelaar met zijn eigen gekweekte mosselen kon werken. Iedere kweker werd verplicht te leveren via de centrale aan de bestellende handelaars. 't Kon dus gebeuren (en dit gebeurde zelfs vaak) dat een kwekerhandelaar z'n eigen prima waar aan de centrale leverde en hij als handelaar een veel minder product te verhandelen kreeg. En dat verbitterde. Allerlei foefjes werden uitgedacht om aan deze narigheid te ontkomen, en niet altijd slaagde men er in goede waar te pakken te krijgen. Dit bracht mede dat zij die zich sinds jaren toelegden op het kweken van een prima produkt slechts te verkrijgen door een goed toch duur mosselzaad gezaaid en gekweekt op goede maar meestal gronden die duur in pacht waren tegenover hun afnemers, op dezelfde lijn kwamen te staan met die kwekers en handelaars die vroeger nooit veel werk maakten van 't kweken en die werkten (of moesten werken) met goedkoop zaad op goedkope grond.

Om het krenkende van deze maatregelen en consequenties ervan te kunnen aanvoelen of peilen is 't nodig onontbeerlijk zelfs de mentaliteit van de elite kwekers en handelaars te kennen te dien opzichte. Hierbij kwam nog voor de kwekers van goede waar dat ze wel wat meer prijs kregen voor hun puike waar, maar dit maakte de veel hogere kosten lang niet goed. Met als gevolg dat geleidelijk aan meer goedkoop zaad en minder duur zaad werd aangekocht wat op z'n beurt weer onvermijdelijk leiden moest, en dan ook inderdaad leid de tot kwaliteitsvermindering in 't algemeen. Ondertussen werd steeds meer begonnen met het opvissen der gereedstaande consumptie mosselen, (op de verwaterplaatsen) met de kor, wat niet verwondert want zoals we reeds schreven was 't rijfvissen zwaar en lastig. 't Vissen met de kor ging veel vlugger en gemakkelijker maar deed afbreuk aan de zuiverheid der mosselen, ging het nog redelijk de mosselen buiten om schoon op te vissen (mits met de nodige zorg!!!) 't bleek alras ondoenlijk ze vrij te houden van zand binnenin, wat bij de rijf visserij zeer goed mogelijk is en was, maar 't ging door en eindelijk gingen ook naar Brussel, 't laatste bolwerk tegen gekorde mosselen niet anders dan met de kor geviste (dus niet zand vrije mosselen.)

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275