VIERDE JAARGANG - Nr 22

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIDAG 3 JUNI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

JUNI

1	W	2.45	15.01
2	D	3.34	15.56
3	V	4.35	16.59
4	Z	5.39	18.10
5	*Z*	*6.46*	*19.24*
6	M	8.01	20.29
7	D	9.04	21.27
8	W	9.58	22.21
	D	10.46	23.09
10	V	11.30	23.53
11	Z	— —	12.17
12	*Z*	*0.37*	*12.59*
13	M	1.25	13.46
14	D	2.12	14.39
15	W	2.59	15.18
16	D	3.32	16.06
17	V	4.38	17.12
18	Z	5.30	17,50
19	Z	6.27	18.51
20	M	7.27	19.52
21	D	8.23	20.50
22	W	9.17	21.43
23	D	10.06	22.26
24	V	10.48	23.09
25	Z	11.26	23.45
26	Z	— —	12.04
27	M	0.25	12.44
28	D	1.06	13.28
29	W	1.54	14.14
30	D	2.42	14.59

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

De Bescherming van de NIJVERHEID

Er wordt thans veel gesproken en geschreven over de bescherming van de nijverheid. Het is een actueel onderwerp geworden, niet alleen in visserijkringen van ons land die, niet bij machte zich zelf te reglementeren, hiertoe de hulp van de regering inroept, doch ook andere nijverheden bestuderen het vraagstuk en volgen met aandacht de evoluties welke de rederskringen dienaangaande doorma ken om uiteindelijk de opgedane ondervindingen in hun eigen bedrijf toe te passen.

Evenals ten tijde van het «lock-out» toen de visserij, kleine nijverheid in het economisch kader van ons land en toen nog vergeten en verwaarloosd, de aandacht op zich vestigde van alle belangrijke nijverheden in België en van de regering en nieuwe wegen insloeg welke op stap voor stap gevolgd werden door Belgische bedrijven die eveneens door ziekte aangetast waren, gaat ons bedrijf voor op de weg van economische evolutie in het kader haar door de wet toegestaan en heeft ze de aandacht van verschillende an dere bedrijven op zich getrokken. Dit is reeds een bewijs dat onze industrie, hoe ziek ook, toch nog een gezonde kern bevat welke met alle middelen werkt om dit overoude bedrijf, voornaamste bron van inkomen voor duizenden kustbewoners, in stand te houden.

Doch er is meer. Het Koninklijk Besluit van 13 Januari 1935 waarover we het straks zullen hebben, betekende voor onze nationale economie, een eerste, zij het zeer voorzichtige schrede op de weg naar meer staatsinteresse voor 's lands economisch welvaren. We hebben de gelegenheid niet gehad na te gaan of er vóór ons andere bedrijven de toepassing van dit koninklijk besluit hebben aangevraagd, maar we zijn er van overtuigd dat het opnieuw het Belgische zeevisserijbedrijf is dat op deze weg pionierswerk verricht en dat andere nijverheden met de meeste aandacht onze vorderingen volgen om naderhand ook deze weg in te slaan.

Dit toont ons klaar en duidelijk aan hoe ziek ons bedrijf is en ook hoe gezond en krachtig de kern er van is die het opnieuw gezond wil maken. Dit geeft ons de verzekering dat, hoe ziek we ook zijn, het visserijbedrijf niet op de knieën zal te krijgen zijn.

ENKELE ASPECTEN VAN DE BESCHERMING

Het vraagstuk van de bescherming is lang zo eenvoudig niet als dit op het eerste zicht zou blijken. Het gaat niet op eenvoudigweg aan de regering te verklaren : we kunnen niet meer, doet gij het nu. De regering welke tot nu toe zich weinig gemoeid heeft met het economische leven van het land en vooral met de visserij, kan noch zal zich rechtstreeks met dit vraagstuk bezighouden. Dit zou eerst en vooral een gevaarlijke staatsinmenging kunnen betekenen welke niet gewenst is en bovendien zorgvuldig vermeden werd in het betreffende koninklijk besluit. Dit zou tweedens onmogelijk zijn voor de regering die wel beroep kan doen op technici en specialisten. maar over geen voldoende administratief apparaat beschikt noch voldoende technisch uitgerust is om de moeilijkheden een afdoende oplossing te geven. De nijverheid welke de bescherming aanvraagt moet zelf weten waar ze naartoe wil, hoe ze hiertoe wil geraken en welke middelen er hiervoor ter beschikking staan. De regering beslist of deze middelen in doeleinden overeenkomen met 's lands economisch belang en of ze, volgens de bestaande wetten, uitvoerbaar zijn.

Daarenboven brengt de bescherming zekere verplichtingen mede, tegenover de regering en tegenover het bedrijf zelf, die misschien wel minder aangename gevolgen zouden kunnen hebben voor de betrokkenen uit het bedrijf. Enkel het bedrijf kan hierover genoegzaam oordelen en het is in dien geest ook dat het koninklijk besluit voorziet dat er een voldoende meerderheid van de betrokken mensen uit het bedrijf moet bestaan vooraleer de bescherming kan bekomen worden.

(vervolgt.)

De O.320 op terugreis

Op 29 Mei is het Belgisch vissersvaartuig O.320 «Noordende III», na een verblijf van 10 maanden aan de zeekust van Kongo uit Banana, via Dakar en Teneriffe naar Oostende vertrokken.

Het vaartuig staat onder het bevel van kapitein Jean Laureyns en was een drijvende basis van een wetenschappelijke en economische expeditie. Een missie heeft aan de Atlantische kust van Kongo onder leiding van de hr Capart een studie gemaakt van de vissen en van het zeewater.

Uit economisch oogpunt was het doel na te gaan in hoeverre de zeevisserij de ravitaillering van de Kongolese inlandse markt kan dienen.

Bij zijn terugreis uit Kongo zal de O.320 nog acht dagen blijven proefvissen aan de monding van Niger. De hr Cappart, leider van de missie en de hr Van Goethem, scheikundige, bevinden zich aan boord en zullen met het vaartuig naar Oostende terugkeren.

Een proces tegen de Regie van het Zeewezen

Een drietal weken geleden maakten we hier de ongehoorde feiten kenbaar van een vissersvaartuig dat tijdens de oorlog in Engeland vertoefde en einde 1944 door de Navy opgeëist werd.

Dit schip bleef in handen van de Engelse admiraliteit tot in October 1948. De Britse admiraliteit betaalde hiervoor maandelijks 3000 fr. aan de Regie van het Zeewezen, die de reder tot October 1946 vergoedde en sedertdien niet meer, niettegenstaande de Britse admiraliteit dit geld toestuurde. Meer nog : naar aanleiding van de terugkeer in October werd een schatting van de aangerichte schade opgenomen ten belope van 87.873. Ook dit werd door de Britten betaald, maar door de Regie achter gehouden, onder voorwendsel dat de reder nog schuld had aan de Regie van tijdens de oorlog, toen zij zonder toestemming van de reder hem maar op goed valle het uit verzekerde en hem achteraf een ganse reeks kosten aanrekende.

De reder heeft zich ditmaal tot de rechtbank gewend om aan deze toestand een einde te zien stellen.

De eis van de reder is :

1. de verschuldigde huurvergoeding sedert October 1946 niet meer betaald ten belope van 3002 fr. per maand te doen uitkeren.

2. de uitkering van de herstellingskosten ten belope van het vastgesteld bedrag.

3. een schadevergoeding van 3000 fr per dag voor al de tijd dat het vaartuig moet blijven liggen, daar de reder de middels niet heeft om het vaartuig te herstellen.

Dergelijke toestanden zijn alleen mogelijk in ons land, als men in acht neemt dat die kleine reder gedurende de beste jaren na de oorlog van zijn kostwinning beroofd was.

Hopen we voor de reder, dat aan die toestand spoedig een einde gesteld worde.

ZEEBRUGGE-HEIST in FEEST

De officiële opening van de

NIEUWE VISMIJN

SCHITTEREND GEVIERD

Zeebrugge en Heist hebben Zondag gefeest. Reeds weken werd door het stadsbestuur van Brugge-Zeebrugge koortsachtig gewerkt aan de voorbereidingen van het feest dat zou gepaard gaan met de officiële opening en wijding van de nieuwe vishalle. De beroepsverenigingen hadden zich hierbij niet onbetuigd gelaten, zodat het niet anders kon of het feest **moest** *slagen. En het feest is geslaagd.*

Zo sterk als een paard
Maakt U ROOBAARD

De nieuwe vishalle een symbool

Vooraleer tot de eigenlijke feesteijkheden over te gaan kunnen we niet nalaten te wijzen op de schitterende resultaten welke hier, in deze visserijhaven, dank zij eendrachtige samenwerking, werden bereikt. Neen, de nieuwe vismijn van de Oostkust is niet eenvoudig een fraai, modern en confortabel gebouw, het is oneindig veel meer. Het is het symbool van de herleving en de hernieuwde bloei van dit visserijnest. Meer nog, het is het symbool van de steeds groeiende toenadering en lotsverbondenheid van Brugge-Zeebrugge en Heist. Brugge leverde de finantiële krachtinspanningen om de haven uit haar oorlogspuin te doen herrijzen, de handelaars en reders gingen zich meer en meer organiseren en een belangrijke economische groep vormen. De visser tenslotte, ging en gaat nog steeds met grenzeloze moed om «het visje» waarvan tenslotte toch de verdere bloei van het ganse bedrijf afhangt.

Zonder die traditionele samenwerking en nastreving van het gemeenschappelijk doel en het gemeenschappelijk goed, zou Zeebrugge nooit geworden zijn wat het thans is : een parel aan de kroon van onze heerlijke kust, de tweede visserijhaven en de eerste garnaalhaven van ons land en weldra van West-Europa. Want de uiterst moderne inrichting van het nieuw vismijncomplex, zal er toe bijdragen de faam van Zeebrugge als garnaalhaven tot ver over onze landsgrenzen te verspreiden.

Aan allen, die aan de verwezenlijking van deze gemeenschappelijke doelstellingen hebben meegewerkt, mag ons land dan ook oprechte hulde-wensen toesturen en we vernoemen vooral de hh. Burgemeesters Van Hoestenberghe en de Gheldere, dhr P. Van Damme, Schepen van Brugge, Volksvertegenwoordiger Wostyn, Senator Ancot en verder de besturen van de diverse reders- en handelaarsverenigingen, die steeds op de bres zijn voor al wat visserij en vishandel betreft.

Een PIETERMAN
Is goed voor alleman

Plechtige wijding van de Z.540 «Orion»

Vóór de feeststoet in aantocht was, woonde een grote menigte de plechtige wijding bij van het prachtig vaartuig «Orion» Z.540 toebehorende aan reder Jan Beernaert van Heist. Het was Mgr Lamiroy, Bisschop van Brugge, die het vaartuig zegende. Het is voorzien van een motor

Dhr A. Van Damme, de verdienstelijke Schepen der Vissershaven van Zeebrugge

Deutz 240 PK en vertegenwoordigt een waarde van 2.500.000 fr. Dit prachtig vaartuig is verder voorzien van de meest moderne nautische toestellen en werd verzekerd bij «Hulp in Nood». Het is een der prachtigste eenheden van de Zeebrugse visserijvloot.

Van PLADIJS
Wordt ge wijs

Talrijke personaliteiten schouwden de stoet

Na deze plechtigheid stak de Z.540 in zee voor zijn maiden-trip, met aan boord een volle lading candidaat «matrozen».

De personaliteiten stelden zich op voor de vismijn om de stoet in ogenschouw te nemen. We bemerkten o. m. de hh. senatoren Ancot en Neels, volksvertegenwoordigers Wostyn, R. De Kinder, Deschepper en Eeneman, bestendig afgevaardigde Smissaert die dhr Gouverneur vertegenwoordigde, de hh. Burgemeesters Van Hoestenberghe, de Gheldere en Devriendt respectievelijk van Brugge, Heist en Blankenberge, dhr Van Damme, de onvermoeibare schepen der stad Brugge en de bezieler van de heropbouw van de haven van Zeebrugge, Ladon, afgevaardigde van de Minister van Openbare Werken; Adamson, havenkapitein; dhr Vander Rol, Voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij; dhr Vandenberghe, Voorzitter van het Verbond der Kustvisserij; dhr Gobert, Voorzitter van de beroepsvereniging «Hand in Hand»; en het ganse bestuur; dhr Bernolet, schepen van Brugge; dhr Carlier, Hoofdwaterschout der Kust alsmede dhr Luyens, Waterschout te Zeebrugge, dhr Van Rysselberghe, directeur van Bruggen en Wegen te Oostende; Ant. Vanden Abeele, afgevaardigde van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf en tal van andere vooraanstaande personen uit het visserijbedrijf en de vishandel.

WIJTING is ook fijn
Voor ieders welzijn

Een geslaagde optocht

De optocht werd geopend door de Fanfare van Knokke welke gevolgd werd door een fraai geïmproviseerde groep van VEVO waarin alle vissoorten werden meegedragen door kleine visserskinderen en waarbij telkens een passend opschrift was gevoegd. Deze groep kende een verdiend succes omdat de voorstelling werkelijk origineel en geslaagd mocht heten. Dan volgden nog de steeds zeer mooie groepen der Heistse Klakkertjes en vooral de Oostendse Gillissen der Zee, alsook het Rode Kruis der Jeugd, de Blankenbergse «wijven en venten» oogsten eveneens succes en het muziek van de Gilde van Brugge, besloot deze fraaie optocht. De deelname der Zeebrugse firma's was prachtig en gaf een staaltje van het groot belang der vishandel aan de Oostkust.

(Zie vervolg blz. 3).

Feestelijk versierd en vol mensen, vertrekt de Z.540 op proefvaart.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

VERBONDSLEVEN

Het vraagstuk der bescherming van de zeevisserij

De aanvoer van IJslandse vis – Tweede kwaliteitsvis wordt uitgeschakeld

Op Woensdag 25 Mei werd de Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij samengeroepen om de verdere afhandeling van het vraagstuk der bescherming van de zeevisserij te bespreken. Op deze vergadering werden zeer interessante besprekingen gevoerd en nuttige conclusies getroffen.

1. Een commissie, samengesteld uit beVoegde personen van het zeevisserijbedrijf werd gekozen. Deze commissie zal door haar samenstelling in de mogelijkheid verkeren een onpartijdig programma voor de visserij samen te stellen.
2. In de Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij werd een comité opgericht bestaande uit vertegenwoordigers der vier groepen, welke als opgave heeft de opdracht voor de commissie op te stellen en deze na goedkeuring van de Beheerraad aan de commissie over te maken.
3. Deze commissie voor het opmaken van het programma der bescherming werkt volledig onafhankelijk. Zij stelt zelf haar Voorzitter en Secretaris aan, zij raadpleegt alle personen welke zij wenst en neemt inlichtingen bij de verschillende groepen. Uiteindelijk maakt zij een programma op welke zij aan de Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij overmaakt.
4. De Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij kan dit programma, haar overgemaakt door de bevoegde commissie, niet wijzigen. Nochtans kan zij, zo zij dit nuttig oordeelt, dit programma terug overmaken aan de commissie vergezeld van enkele suggesties. De commissie kan deze suggesties in volledige vrijheid en onafhankelijkheid aanvaarden, verwerpen of wijzigen.
5. Het definitief programma door de commissie overgemaakt, wordt door de Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij medegedeeld aan de verschillende aangesloten groepen. Deze groepen roepen een algemene vergadering van hun leden bijeen waarop zij dit programma door al de leden aanvaard of verwerpt. Teneinde iedereen in de mogelijkheid te stellen aan de stemming over dit programma deel te nemen, ook de reders welke belet of in zee zijn, wordt de mogelijkheid gegeven stem uit te brengen bij volmacht.
7. Pas nadat de algemene vergadering van het Verbond der Belgische Zeevisserij zich uitgesproken heeft over het al of niet aanvaarden van de bescherming voor de zeevisserij volgens het door de commissie opgestelde programma, worden de voorstellen en het verzoekschrift al of niet aan de Regering overgemaakt.

De Beheerraad is van mening dat deze werkwijze volledige waarborgen biedt van onpartijdigheid en dat dusdoende het algemeen belang en de persoonlijke mening van elk aangesloten lid in aanmerking genomen wordt

Te veel IJslandse vis

Op dezelfde Beheerraadzitting werd door het Verbond der Belgische Reders ter Kust- en Middenslagvisserij een interpellatie gehouden betreffende de overtollige aanvoer van IJslandse vissoorten. Er werd vastgesteld dat in de eerste drie dagen van de afgelopen week, tengevolge van de overvloedige en onvoorziene aanvoer van IJslandse vis, 25.600 kg vis, voortkomende van de Kust- en Middenslagvisserij naar Pescator werd gevoerd. De IJslandse vis en de rest of 60% ging naar de frigo of naar het binnenland. De Middenslag- en kustvisserij reders hebben aldus moeten ervaren dat zij de eerste slachtoffers zijn van de te grote aanvoer van IJslandse vis. Niettegenstaande herhaalde schikkingen en overeenkomsten zijn de grote rederijen er tot op heden nog niet in geslaagd een voldoende regeling van de markt in te voeren. De Middenslag- en Kustvisserij wil niet langer meer het slachtoffer blijven van dergelijke handelingen en verklaart formeel dat, zo binnen de acht dagen geen aannemelijk voorstel gedaan wordt vanwege de grote rederijen en zo geen redelijke schikkingen getroffen worden de Kust- en Middenslagvisserij zelf drastische maatregelen zal treffen om haar bestaan te verzekeren.

Geen tweede kwaliteits vis meer

Bij de verdere besprekingen werd besloten, in overleg met de Directie van de vismijn, voortaan de indeling van de vis in eerste en tweede kwaliteit af te schaffen en enkel vis te verkopen welke geschikt voor menselijke voeding is, de vis welke afgekeurd wordt, zal niet meer te koop aangeboden maar met een bijzonder poeder overgoten worden om verdere verkoop te beletten.

Dit betekent reeds een eerste verlichting van de markt, namelijk het verdwijnen van alle tweede klas vis en het onmogelijk maken tot verdere verkoop van alle afgekeurde vis. Deze regeling blijkt echter nog niet voldoen de te zijn en het Verbond der Belgische Reders ter Kust- en Middenslagvisserij behoudt haar eis een bevredigende regeling voor de aanvoer van IJslandse vis te zien tot stand komen.

De kwaal van het R.M.Z.

Inzake Rijksmaatschappelijke Zekerheid wordt medegedeeld dat in afwachting van de definitieve benoeming van de controlecommissie voor de zeevisserij, er voorbereidend werk kan gedaan worden door de kandidaten. Een verheugend feit in deze aangelegenheid welke nog steeds op een oplossing wacht, is dat het Bevoegd Ministerie zelf van oordeel is dat een betere oplossing voor de visserij moet gevonden worden en deze ook zoekt.

Bericht aan de visuitvoerders naar Engeland

Het Ministry of Food laat weten langs het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel om, dat de invoer van makreel in het Verenigd Koninkrijk, toegelaten is van 15 Mei tot 18 Juni, zonder beperking van hoeveelheid of van prijs.

Oostende, 1 Juni 1949.
De Hoofdwaterschout der Kust.
E. CARLIER

**Ook de slachters moeten leven
Maar ze moeten 't ons vergeven
Als we zeggen «EET MEER VIS»
Daar het vlees veel duurder is**

Uitvoer naar DUITSLAND

De Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij werd op Dinsdag 17 Mei opnieuw samengeroepen teneinde een af te sluiten contract met de exportgroepen, te bespreken.

Nadat verscheidene weken besprekingen waren gehouden tussen het Verbond en de verschillende exportgroepen aan de kust, zou een overeenkomst op til zijn voor de uitvoer van volle verse haring naar Duitsland.

De toestand van de vishandel in Duitsland

Sinds 1 Mei 1949 is een nieuwe regeling in voege getreden waarbij de verkoop van vis in de bi-zone gedeeltelijk vrijgegeven wordt.

Deze nieuwe regeling werd uitgewerkt door de «Bizonal Department of Food, Agriculture and Forestry» na raadpleging van de verschillende Ministeries van Landbouw der landstreken en de diensten die zich bezig houden met de bevoorrading van vis. De Militaire Overheid kon zich met de voorstellen van dit Departement akkoord verklaren.

De nieuwe schikkingen blijven verder een algemene controle over de bevoorrading in vis behouden, de vrijheid wordt enkel hersteld voor wat de verdeling van de ingevoerde vis betreft over de verschillende landstreken.

In principe ontvangt elke landstreek een hoeveelheid vis in verhouding met zijn bevolkingscijfer. Nochtans wordt de verdeling ter plaatse niet meer gedaan op basis van de rantsoeneringskaarten. Dit maakt het mogelijk dat de regeringen van elke landstreek voor wat de bevoorrading in vis aangaat, rekening kunnen houden met zekere schommelingen in de vraag naar vis welke een gevolg zijn van plaatselijke of ook seizoentoestanden. Ze kunnen dus, in het raam van de ter beschikking gestelde hoeveelheden voor hun streek, hun bestellingen doen bij de groothandelaars-verdelers, rekening houdend met de werkelijke behoeften. Wordt de aan een bepaalde landstreek toegekende hoeveelheid niet volledig gebruikt, dan kan het saldo verdeeld worden over de andere landen.

Hierbij wordt opgemerkt dat de vis bevoorrading sinds 1946 steeds verbeterde. Het maandelijks rantsoen daalde in 1946 nog 486.5 gr. per hoofd bedroeg, steeg in 1948 tot 737,5 gr. Dit dankt men hoofdzakelijk aan het feit dat vis het enige voedingsmiddel was welke steeds in overvloed ter beschikking bleef, ook gedurende de periodes dat er gebrek was aan andere levensmiddelen. Dit gebrek aan andere levensmiddelen, en vooral aan vlees, kon steeds op een voordelige manier aangevuld worden door visinvoer uit andere landen en door de eigen invoer.

Nu de algemene ravitailleringstoestand in de bi-zone merkelijk gebeterd is, daalt de vraag naar vis in verschillende landstreken. Wat voorat opvalt is de neiging welke het visverbruik vertoont om terug te keren naar de vooroorlogse hoeveelheden. Men merkt dit vooral op in de zuidelijke landstreken waar de vraag naar vis veel kleiner is dan in de Noordelijke industriegebieden.

Het maandelijks visverbruik bedroeg in 1938 gemiddeld per hoofd : 650 gr voor de bevolking van de bizone.

**Eet een goede TONG
Dan lijdt U niet aan de long**

Maritieme nieuwsjes

SCHROEFSCHADE

De O.786 «Christiane» van de Rij Flandria welke aan het vissen was, voelde plots een slag op zijn schroef en het schip begon te daveren. Dientengevolge werd de schroef afgetrokken en de korre ingehaald. Koers werd gezet naar Oostende, alwaar vastgesteld werd dat er 2 bladen van de schroef afgerukt waren.

MOTORSCHADE

De Z.504 «Lisette-Francine» van Aimé Vantorre liep schade op aan de motor. Het vaartuig heeft op 2 cylinders draaiend de haven van Oostende aangedaan.

De O.283 «Maria-Yvonne» van de reders Ghys P. en M. stelden bij het uitvaren vast, dat de motor onregelmatig draaide en dat de purgeerkraan was weggeslagen. Zij zijn terug aan de kade gekomen om het onheil te herstellen, waarna zij terug uitgevaren zijn.

De O.12 «Gilberte» van reder Creckillie G. sloeg met zijn schroef op een zich onder water bevindend hard voorwerp, waardoor een blad van de schroef werd geslagen. Na plaatsing van een nieuwe schroef wilde deze niet draaien. Bij nazicht van de motor werd vastgesteld dat er schade was aan de krukas.

AVERIJ

De Z.519 van Ackx Ignaas, berokkende schade aan de Z.209 van Dobbelaere en Degroote, welke aan de kade gemeerd lag te Zeebrugge.

**Vannacht gevangen en opgelaën
Heden zal ze in onze winkel staan
Levende verse VIS
't Beste wat er is**

Ongevallen in de Visserij

Z.530 «Frank» Wegens de vochtigheid op het dek is VANDIERENDONCK Leon, matroos, uitgegleden en gevallen met rugzijde op bakplan. De achterste ribben werden gekwetst.

Z.474 «Gerard-Leon» Bij het rapen van vis werd de rechter middenvinger van DE GRAEVE Gerard, matroos, gekwetst zo dat geneeskundige zorgen nodig bleek.

Z.515 «Madeleine-Raymonde» UTTERWULGHE Jacques, scheepsjongen werd geprikt in rechter hand door visgraat.

Z.477 «Alma» Na het stopzetten van de visvangst werd het materiaal geborgen en bij deze werkzaamheden is DE GROOTE Maurice, jongen, over een plank gestruikeld. Hij werd lichte verstuiking van rechtervoet vastgesteld met mogelijke werkhervatting na drie weken.

Z.449 «Hoop van de Zeeman» Bij de herstelling van een gebroken wiel werd ACKX Victor, matroos aan de linker hand gekwetst.

O.293 «Vander Weyden» KINT Gaston 2e stoker, kreeg een vreemd lichaam in het linker oog toen hij de kachel aanwakkerde.

O.291 «Jordaens» BAILLEUL Désiré matroos, werd geprikt in linker hand door verscheidene stekken van ijzer en wire.

O.328 «Ramskapelle» Bij het ophalen van de korre werd de linker middenvinger van DESCHAEGT Arthur matroos, gekneld tussen korretouw en scheepswand.

Z.447 «Lydie Suzanne» Toen VAN MOSENHOVE Frans, motorist, de machinekap opende is het deksel hem rug toegeslagen met het gevolg dat de hand van het slachtoffer er tussen gekneld zat. Linker middenvinger werd erg gekneusd.

O.267 «Victoire» Bij het uitzetten van de korre zijn de houten blokken van het touw tegen rechter knie gesla gen van VIGNE Jozef, matroos.

O.328 «Ramskapelle» VANDEN BERGHE Charles, smeerder is uitgegleden over een vettige plank in de machinekamer. Het slachtoffer viel en kwam met rugzijde tegen de post terecht.

**Levende vers, gekuist, gevlaën
Gekookt, gestoomd of gebraën
't Is eender wat het moge zijn
VERSE ZEEVIS dat is fijn**

Waarom de economische reglementering van het bedrijf **noodzakelijk is**

Het was op 1 Mei jongstleden een jaar dat het Verbond der Belgische Zeevisserij gesticht werd.

De geschiedenis van dit eerste jaar harde strijd zou vast een lijvig boekdeel beslaan. Alle problemen die deel uitmaken van deze crisis zonder voorgaande welke onze nijverheid bedreigden, werden alle aangevat en met de nodige moed behandeld.

Prachtig werk werd verricht; onverhoopte successen werden geboekt. Andere, even dreigende problemen werden aangevat met de moed der wanhoop, uitgewerkt en voorgebracht.

Onvermoeid werd steeds verder gehamerd : deuren van Ministeries moesten bezwijken, sympathie en eerbied voor onze ongelijke strijd moesten voor de ernst van onze argumenten en de hardnekkigheid onzer houding gewonnen geven.

Op alle fronten staan we paraat en sterk en strijden met overtuiging verder tot algehele voldoening zal zijn bekomen.

Hoe sterk we ook staan tegenover de gevaren die ons van buiten bedreigen, zo zwak zijn we ten overstaan van de innerlijke kwaal waaraan we lijden : ongeregelde aanvoer en overproductie.

Hiervoor kunnen we op niemand beroep doen; deze kwaal, waaraan we in de huidige omstandigheden moeten bezwijken moet met de nodige moed en zelfvertrouwen worden uitgeroeid.

Het ogenblik is gekomen, dat persoonlijke ambities het moeten afleggen tegenover het algemeen belang : DE WELVAART VAN HET BEDRIJF.

Afzijdigheid, onbegrip en persoonlijk belang moeten wijken voor een eerlijke oplossing van dit probleem; ze tellen als zovéle misdaden van hén die er zich aan schuldig maken ten overstaan hunner collega's, met wie ze de strijd tot de «sanering van het bedrijf» hebben opgevat een jaar geleden.

Het is onverantwoordelijk dat massa's schepen uitvaren naar bepaalde visserijen, op voorhand wetende dat hun terugkeer een katastroof moet betekenen. Die verantwoordelijkheid is des te groter daar ze in die roes van alles-overweldiging ook anderen kelderen die weerloos staan.

In de productie is een volledig gebrek aan orde en reglementering.

Vissersboten varen uit; vissersboten varen in. Niemand houdt echter rekening met de marktbehoeften en stelselmatig wordt de verdelging van het bedrijf hierdoor in de hand gewerkt.

Met zorgen en een bang hart wacht men wat «deze maal» de marktdag brengen zal; en dan..., dan weer maar vooruit, vooruit zoals voorheen, zonder de dure les die men gekregen heeft ook maar te benuttigen.

Het is een échte stormloop naar de verdelging.

Die treurige toestanden moeten ophouden en een nieuwe weg moet bewandeld worden : DEZE VAN HET GEZOND VERSTAND.

Het abces moet eruit, wàt het ook moge kosten.

De productie moet geregeld worden in het kader der huidige omstandigheden, en héraangepast worden naarmate andere toestanden zullen geschapen worden.

Regeling van de productie betekent

Regelen der uitvaarten;

Beperken der productie, met als tegenhanger vermindering der uitbatingsonkosten.

Daar de regeling der productie door de uiteenlopende belangen der reders door «vrijelijk opgenomen verplichtingen» niet te verwezenlijken is, moet ze ons door de «Bescherming» gewaarborgd worden.

«Bescherming» betekent kracht van uitvoering en sancties tegenover hen die het zouden aandurven uit eigenbelang of door onbezonnen daden het bestaan van hun collega's in gevaar te brengen.

Van op en rond de grote *pekelplas*

**IJSLANDSE VISUITVOER
EERSTE KWARTAAL 1949 - 1948**

	1949	1948
Klipvis	187.700 kg	800.700 kg
Gez. vis.	1.557.700 kg	3.189.100 kg
Verse vis	37.061.900 kg	26.981.700 kg
Conserven	107.100 kg	176.900 kg
Bevr. Haring		3.258.600 kg
Gez. har. (vat.)	561 vaten	1.169 vaten

Gedurende dezelfde periode bedroeg de IJslandse visaanvoer :

	1949	1948
Verse	29.145.000 kg	25.764.000 kg
Bevroren	31.512.000	22.375.000 kg
Conservennijv.	99.000 kg	303.000 kg
Gezouten	10.633.000 kg	6.028.000 kg
Verse haring	638.000 kg	
Haring v. d. nijverheid		88.182.000 kg

DEENSE VISAANVOER APRIL 1949

«Fiskeribladet» deelt mede dat de maand April zeer ongunstig uitgevallen is voor de Deense visserij, dit is te wijten aan de vele feestdagen welke in deze maand zijn voorgekomen De totale vangst bedroeg : 16.200.000 kg., waarvan 1.600.000 kg werd aangevoerd door Zweedse vaartuigen. Deze aanvoer bleek bij het vorige jaar gedaald met ongeveer 750.000 kg. De uitvoermogelijkheden waren echter verbeterd bij 1948 : in 1949 (April) werd in totaal uitgevoerd : 8.300.000 kg vis tegenover 6.000.000 kg in 1948 In dit totaal zijn de rechtstreekse landingen in vreemde havens niet medegerekend.

Kabeljauw bleek opnieuw de grootste aanvoer te hebben boven de andere vissoorten : 5.700.000 kg of ongeveer 35%. In totaal werd 4.000.000 kg sprot en haring aan wal gezet, platvis : 2.600.000 kg., en industrievis (bestemd voor vismeelfabrieken) 2.900.000 kg.

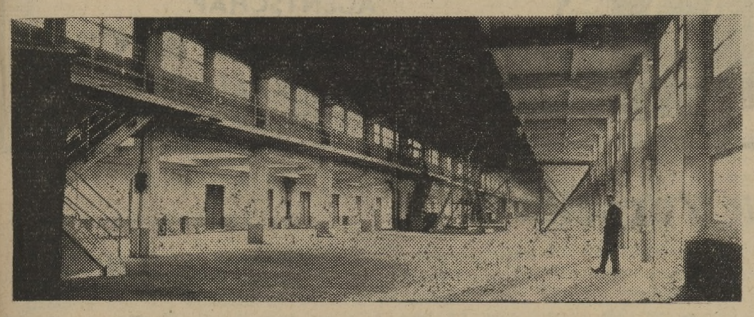
PORTUGAL KOOPT DEENSE VIS

Het nieuwe handelsaccoord tussen Denemarken en Portugal voorziet levering van Denemarken aan Portugal vanaf 1 April 1949 tot 31 Maart 1950, van 1.500.000 kg gezouten kabeljauw.

**Eet meer VIS
Dan blijft U steeds
Gezond en fris**

**Ook de Dokter is soms mis
En zegt hij U «geen VIS»
Ge moet hem ook niet sparen
Ge moogt hem zot verklaren**

De opening van de NIEUWE VISMIJN te ZEEBRUGGE



De nieuwe vishalle

Burgemeester Van Hoestenberghe opent officieel de nieuwe vismijn

Wanneer de stoet en de talrijke reklamewagens zijn voorbijgetrokken, begaven zich de personaliteiten langs de bestuursgebouwen in de vismijn alwaar dhr Van Hoestenberghe onmiddellijk het driekleurig lint doorknipte en de vishalle officieel voor geopend verklaarde. Daarop sprak hij de aanwezigen in volgende betekenisvolle bewoordingen toe :

Hoogwaardige Excellentie,
Geachte heer Vertegenwoordiger van de heer Minister van Openbare Werken,
Mevrouwen, Mijne Heren,

't Was in 1934, dat de Gemeenteraad van Brugge besliste, van een vismijn te bouwen, op hare uitsluitelijke kosten, hier, op deze plaats, waar zich thans de zo pas geopende nieuwe vismijn bevindt.

Deze vorige mijn had een lengte van 90 meter, en bevatte 11 pakhuizen. In 1937, werd ze gebracht op een lengte van 156 meter, met 21 pakhuizen.

De vissersvloot bevatte 123 boten, en de jaarlijkse opbrengst beliep tot 23.000.000 fr.

Met het aanvangen van de oorlog, in Mei 1940, werd, door een voltreffer, een eerste erge schade aan de mijn toegebracht; vier pakhuizen werden vernield, en gans de inrichting werd, zeer zwaar, beschadigd.

Daarna, werd het bestuur der mijn, door de Duitsers op straat gezet, en de aangevoerde vis moest, buiten, op straat, worden verkocht. En zelfs, dit regiem duurde niet lang : reeds in April 1941, werd alle officiële verkoop verboden, en een verdelingssysteem werd in voege gebracht, door een zogenaamde corporatie van vis- en visserijproducten, dit alles, met de steun der bezettende macht.

In de loop van de zomer 1944, werd de vismijn, zoals ze ging en stond, totaal, met dynamiet opgeblazen, en in puinen gebracht.

Toen, in September 1944, de kaaien, insgelijks, werden opgeblazen, was de verwoesting volbracht. Er bleef enkel over, van de ganse inrichting, een kaaimuur van 280 meter, - deze, ten Noorden van de Noorddok. 't Is daar, dat de thans voorlopige mijn werd opgetrokken, op een lengte van ongeveer 50 meter, en in September 1945 in dienst werd genomen.

In 1948, bediende zij een vloot van 147 boten, en beliep de opbrengst tot 93 millioen frank.

De verwoestingsgeest der Duitsers heeft insgelijks gewoed, tegen het Kruis der Vissers, dat hier was opgericht, als de verwezenlijking van een vroom gedacht, opgevat door de heer Van Damme, en uitgevoerd dank zij de mildheid van een groep van medeburgers, vrienden van Zeebrugge.

Het werd opgericht, in een gevoelen van diepe genegenheid, ten opzichte onzer stoere vissers van Heist en Zeebrugge, als een bescherming, tegen de gevaren, die ze, iedere dag, op de Noordzee te wachten staan, en, daarbij, als een vroom aandenken, aan de zovelen, die het slachtoffer zijn geweest van hun ruw arbeidsleven, en wier namen zijn gebeiteld, op de voet van het Kruis.

De Duitsers, hadden ook, na onze vissersinrichting te hebben plat gelegd, het Kruis der vissers stelselmatig vernield, en dit, niettegenstaande ons protest, en wel bijzonderlijk van de heer Pierre Van Damme, die zich, sinds zovele jaren, en met zulk een ijver, toewijdt aan onze haveninstellingen en wel voornamelijk, aan de belangen onzer vissersbevolking van Zeebrugge. Ook, is het dank aan hem, en aan zijne tussenkomst bij de Société Belge des Bétons, die, na de bevrijding grote werken op de haven uitvoerde, dat deze maatschappij er in heeft toegestemd, - in een gebaar van buitengewone mildheid, en uit sympathie voor onze vissers, - van het Kruis, op hare uitsluitelijke kosten, herop te richten.

Deze namiddag, zal onze vissersbevolking, bloemen gaan neerleggen, aan de voet van het Kruis, tot vrome en dankbare herdenking, aan de 103 vissers, die sedert 1939, in de vervulling van hun zware levenstaak, in zee zijn vergaan.

Hier, staat nu, de nieuwe vismijn, met een lengte van 180 meter : met een verkoophalle van 168 meter, een brede overdekte rijweg, 24 pakhuizen met verdiep, 22 burelen voor de administratie, Tol, Spoorwegen ,op het verdiep een bestuurszaal, een prachtig zicht op de haven; daarbij een gaanderij, ten dienste, voornamelijk van de bezoekers.

Deze nieuwe Vismijn werd heropgebouwd, ten titel van oorlogsschadevergoeding, door het Ministerie van Openbare Werken, op kosten van de Staat, uitgenomen deze verwekt, door de aanzienlijke uitbreiding aan de nieuwe mijn gebracht, waarvan de kosten vallen ten laste van de stad Brugge.

Het grondplan en de algemene schikking van het gebouw, werden opgemaakt en aangewezen door onze Technische Dienst, onder leiding van de Schepen der Werken en de heer Stadsingenieur Bocxstael.

De heren Bouwmeesters Bovée en Vanderbeken, werden belast met het opmaken van de plans, en het lastenboek, - en de heren Leon Van Eeghem en Norbert Declerck, werden aangeduid, als de aannemers, belast met de opbouw, de eerste, voor wat het gebouw zelf betreft, de tweede, voor wat aangaat de bevloering en de riolering.

De uitvoering van het werk werd voleindigd, in de recordtijd van 300 werkdagen.

Voortaan, staat deze prachtige vismijn, ten dienste van onze dappere vissersbevolking van Heist en Zeebrugge, met al de nodige inrichtingen, ten bate van de Rederij en van de Vishandel.

Aan Uedele, Hoogwaardige Excellentie, die deze plechtigheid met uwe tegenwoordigheid hebt willen vereren, betuigen wij onze hartelijke erkentelijkheid, en deze van de vissers van Zeebrugge en Heist.

En bijzonderlijk aan de Heer Minister van Openbare Werken, aan wiens tussenkomst wij de heroprichting van dit prachtig zeepaleis te danken hebben;

En bovendien, aan U, Monseigneur, bieden wij, aan Uwe Hoogwaardige Excellentie, onze hartelijke dank erover, dat Uedele heeft willen aanvaarden, in hoogsteigen persoon, van de nieuwe vismijn in te wijden, juist, zoals onze eerste vismijn, in 1935.

't Is een voornaam gebaar, van Uwe Excellentie, welke ten zeerste gewaardeerd wordt, door onze vissersbevolking : een plechtig gebaar, welke ten andere, de bekroning zal zijn, van het doopsel door Uwe Excellentie, daar juist, zoëven, aan de kaai, toegediend aan de H.540 : een nieuwe grote en schone boot, die het hare zal bijdragen, om de voorspoed onzer visserij hoger en hoger op te voeren.

Eerbiedig, verzoek ik Uwe Excellentie, tot de wijding der vismijn te willen overgaan.

Daarop daverde het Belgisch volkslied door de ruime en prachtige vishalle, waarna Mgr Lamiroy overging tot de zegening van het gebouw.

Wie hard werkt moet goed eten
En moet het zeker weten
Dat vis het kloekste voedsel is
En boven alles nog ZEEVIS

Ontroerende plechtigheid aan de voet van het visserskruis

Deze feestelijkheden mochten echter niet besloten worden zonder een doorvoelde hulde aan de gesneuvelde en gestorven vissers.. Alle aanwezigen begaven zich naar het Visserskruis, dat aan de ingang van de vissershaven hoog oprijst.

Twee vissersmeisjes van de Heistse Klakkertjes, in typische klederdracht, stelden zich naast het gedenkteken op en hielden een dodenappel. Als een pijnlijke herinnering weerklonken de namen van de vele vissers, welke voor de bevoorrading van ons volk, hun leven lieten op de onmetelijke waterplas. Ook hier waren geen ministers tegenwoordig om die talrijke namen te horen vermelden van deze wroeters op zee, aan wie niet de aandacht wordt besteed, welke ze verdienen.

Zij die te Zeebrugge en Heist niet terugkwamen

VAN 1904 TOT 1939

DEWAELE Jan; BARVOETS Frans; VANDEWALLE D.; UTTERWULGHE Pieter; DEWAELE Constant; DEPAEPE Victor; COUWIJZER Constant; VANTORRE Leon; UTTERWULGHE Albert, Louis en Karel; HONGENAERT Thomas ; VANDIERENDONCK Constant; DOBBELAERE Jacobus; COUWIJZER René; VANTORRE Camiel; ACKX Gerard, Oscar en Frans; COUWIJZER Jan; COUWIJZER Jozef; GHESELLE Georges; DESMIDT Edmont; DEJAEGHER Alfred en Maurice; HAZEBROUCK Jozef; MAERTENS A.; STRUBBE A.; ACKX Gerard, Petrus en Kamiel; SCHARRE Alfons; PIESEN René.

IN 1940

CARTON August; DEWILDE Jules; WITTEVRONGEL Karel; POPELIER Gerard; VANDEVELDE Honoré; NEYTS Alexander; VLIETINCK Eugéne; DOBBELARE Frans; ACKX Leon; VANDEVEIRE Achiel; GOVAERT Petrus; BOEY Leon; VROME Pierre; VLIETINCK Camiel; COUWIJZER Guido; BOSSIER Frans; VAN MASSENHOVE Maurits.

IN 1942

VERMOTE Frans; VAN TORRE Jozef; BROUCKAERT Jozef; VAN HOVE Richard; POTS Arthur en Albert; LENAERS Arthur; MALLEFEYDT Constant; MALLEFEYDT Louis.

IN 1944

GOMBERT Leonard; BEYEN Theophiel; VANDEN ABEELE Richard; CONSTANT Leopold; KOOI Eduard; SERIE Kamiel; BUTEEL Amandus.

IN 1945

VLIETINCK Felix; MILLE Leopold; VLIETINCK Constant; COUWIJZER Jozef; VANDERHEYDE Lodewijk; VLIETINCK Arthur; VANDENBERGHE Leon; CARTON Remi; DEWITTE Roger; VAN TORRE Victor; SAVELS Gustaaf; BEIRENS Albert; NEYTS Albert; VAN TORRE Jozef; VAN SPEYBROUCK Omar; CLAEYS Leon; DOBBELAERE Louis; HELSMOORTEL Gustaaf; VANDIERENDONCK René; DE GROOTE Jozef; WITTEVRONGEL Jan en Karel; JANSSENS Gaston.

IN 1946

LAUWEREYNS Eugène; MULLER Georges; LASEURE Simon; VAN TOR RE Albert; VAN TORRE Augustin; NYCKEES Charles.

IN 1947

PREEM Georges; DE PAEPE René; JANSSENS Oscar, Frans en Walter.

DAT ZIJ IN VREDE RUSTEN

Talrijke mooie bloemengarven werden aan de voet van het gedenkteken neergelegd. Eerst voor de stad Brugge door dhr Van Hoestenberghe; vervolgens door dhr Vandenberghe P., voor het Verbond der Kustvisserij. Verder door dhr Gobert voor de redersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge, voor VEVO door de heer Max Desutter en door dhr Burgemeester Devriendt voor Blankenberge

Het «Te Velde» weerklonk en in de haven hoorden we van op een vaartuig ons volkslied weerklinken.

't Was een aandoenlijk ogenblik voor al wie houdt van onze visserij en onze vissers.

Een talrijke menigte had er aan gehouden deze hulde aan de gestorven vissers bij te wonen.

De personaliteiten werden tenslotte nog samengebracht voor een receptie in de vergaderzaal in de vismijn. Op gemoedelijke wijze werd aldus deze dag besloten, deze dag die in gulden letters zal beschreven worden in de annalen van het visserijbedrijf aan de Oostkust.

En nu de nieuwe vismijn er is, eendrachtig verder aan 't werk tot bestaanszekerheid van allen.

Moge de samenwerking steeds innig blijven en mocht Zeebrugge-Heist door deze eendracht steeds tot grotere bloei komen, is de wens van allen die het met de visserij goed menen.

Aan tafel neem getrouw
Een fijne KABELJAUW

Een bezoek aan de heer Debra na de feestelijkheden

Na de officiële plechtigheid werd door de heer Van Damme, de heer Van Eeghem, conducteur der stad en de heer Vanden Abeele, namens de Nationale Federatie, een bezoek gebracht aan de heer H. Debra te Heist die door de stad Brugge vereerd werd met de erkentelijkheidsmedaille voor de bewezen diensten aan de visserij.

Wij sluiten ons aan bij de hulde aan de pionier van visserij en vishandel van de Oostkust en hopen dat hij spoedig moge herstellen om de nieuwe vismijn te kunnen bezichtigen die een verheerlijking is van het werk van visserij en vishandel te Zeebrugge.

Nabeschouwingen

De Oostendenaars welke op deze heuglijke gebeurtenis aanwezig waren hebben waarlijk gewatertand en met tranen in de ogen gedacht op hun schone vismijn... die er nog moet komen. Maar, wie laatst lacht, best lacht en het schijnt dat er ernstige plannen gesmeed worden om ter gelegenheid van de inhuldiging te Oostende, niet te moeten onderdoen voor die van Zeebrugge. We hebben in elk geval moeten bekennen dat ze te Zeebrugge er een handje van weg hebben en we betreuren het te moeten zeggen dat Oostende nog altijd wacht op zijn nieuwe vishalle.

Maak geen verdriet
Eet een verse GRIET

Verdienstelijke reders en handelaars

Door de stad Brugge werden hiernavolgende personen vereerd met de bronzen herinneringsmedaille van de stad Brugge. Het zijn de reders :

Pierre en Jan Demeester; Jan Serie; Fernand Calier.

De vishandelaars :

Mevr. Raph. Huysseune; de hh. Henri Debra en Leopold Depaepe.

Aan deze verdienstelijke reders en handelaars van onze Oostkust, biedt ook «Het Nieuw Visscherijblad» zijn beste gelukwensen aan.

De eerste verkoopdag ter nieuwe vishalle

Het is de Z.519 «Victor Erna» van Naasje Ackx, die het eerst met zijn vangst aan de markt komt.

Dat men er prijs op stelt, het eerste lot te kopen spreekt vanzelfs...

Om geen afgunstigen te maken, worden twee mooie tarbotten afzonderlijk verkocht om de meter en de peter van de nieuwe vismijn te kunnen begroeten.

De opbrengst er van zou aan de heer burgemeester overhandigd worden om ze te bestemmen voor de wezen.

Wat vraagt men nog ?
't Is een verse ROG

Peter en meter gehuldigd

Het is Ropdolf Balju., vishandelaar houdende de «Saumon d'Or» te Knokke, welke de peter wordt door de aankoop van de eerste tarbot van 4 kgr. voor 3900 fr.

Na hem volgt Mevr. Raph. Huysseune welke voor een zelfde tarbot 4000 fr. noteert.

Meter en Peter worden in de bloemen gezet, gefotografeerd en gefeest.

Wat de garnaal betreft, is het de N.787 welke de gelukkige eerste is en met een vangst van 113 kgr verkocht aan 31 fr. per kgr. .

Grote verbeteringen

Dat alles van de eerste dag in een nieuwe instelling niet op wieltjes loopt, spreekt van zelf. De wagen moet nog gesmeerd worden en vooral het vraagstuk van het aanleggen dient ten snelste geregeld, wil men zware averijen vermijden.

De politie van de vismijn dient onder het gezag te staan van de directie van de vissershaven, waar de politiecommissaris de regeling van het aanleggen in zijn bevoegdheid heeft. Anderzijds moeten alle garnaalvaartuigen eens hun garnaal aan wal gebracht, verdwijnen van de plaats, waar de visvangers zullen lossen.

We zijn overtuigd dat dit alles in enkele dagen zal opgelost zijn.

De garnaalverkoop

Een automatische weegschaal gezamelijk door de visafslagers en «Hand in Hand» aangekocht, werkt op een uitstekende wijze voor het wegen van de garnaal.

Het is gedaan met het wegen in de pakhuizen, het is uit met het overtollig gewicht en met het weggeven van 2 à 3 kgr. garnaal voor het wegen en tijdens het wegvoeren.

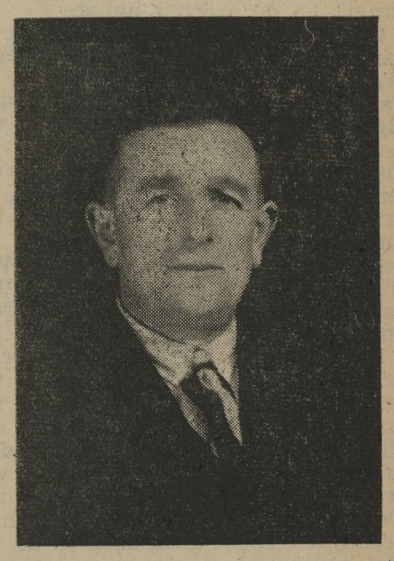
Het is uit met het betalen van 50 fr. voor het vervoeren der garnaal per kar naar de pakhuizen van de kopers. De vissers kunnen op de bascuul automatisch het gewicht vaststellen.

«Hand in Hand» heeft hier eens te meer goed werk verricht, wat een jaarlijkse besparing van meer dan 20 duizend frank per vaartuig uitmaakt.

Voor de rest zal binnenkort rond de nieuwe weger een ring geplaatst worden, welke kopers op afstand houdt en niet kopers verplicht er buiten te blijven.

Voor dit alles is alleen geduld en niets anders, nodig.

Verdienstelijke ambtenaars



Arthur Verhaeghe, mijnmeester.

Bij de huldiging van de nieuwe halle, menen we even de aandacht te mogen vestigen op twee verdienstelijke ambtenaars van de vismijn, welke sedert meer dan 20 jaar in stadsdienst van de vismijn zijn.

De mijnmeester Arthur Verhaeghe is de oudste bediende en sedert 17 Oogst 1924 in dienst van de vismijn. Hij behoort tot een familie van zeelieden en vissers, want vader Verhaeghe, van Oostduinkerke zijnde, was een van die rasechte IJslandvaarders en werd achteraf zeeloods.

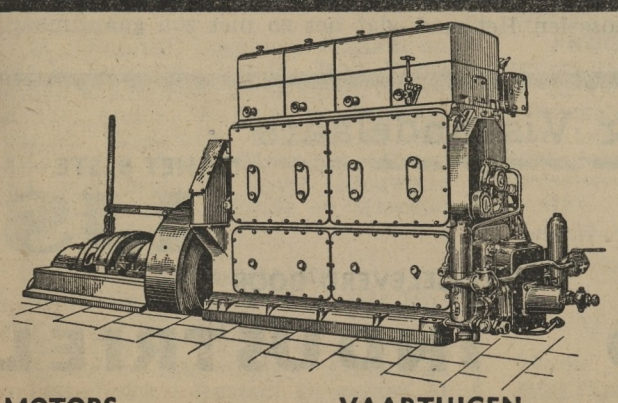
Mijnmeester Verhaeghe heeft al het wel en wee meegemaakt van de kleine vismijn, toen vissers en vishandelaars nog tegenover mekaar stonden als kat en hond en weet dus heel goed hoe zijn klienten aan te pakken. Als oudstrijder en met zijn rijke ondervinding van al die jaren in de oude en nieuwe vismijn, weet elkeen, dat hij steeds alle belanghebbenden met de grootste welwillendheid ter zijde stond. In zijn zeer kiese taak wordt hij bijgestaan door de heer Edmond Faelens, thans bevorderd tot adjunct-politiecommissaris van de vishalle, ambt welke er nodig was om de orde in het huishouden te houden. Hij is sedert 1933 in dienst en verzekerde lange tijd met mijnmeester Verhaeghe de dienst gans alleen.

Kordaat en rechtvaardig in zijn optreden is hij ook zeer correct in zijn beslissingen.

Deze ambtenaars kennen geen uur van komen en gaan en hebben aan de stad Brugge, aan visserij en vishandel door hun optreden, initiatief en werklust, grote diensten bewezen.

We zijn overtuigd dat ze ook thans in dezelfde geest hun ook ondankbare taak zullen voortzetten, daarin geholpen door de jongeren, welke hen voortaan zullen bijstaan.

Eamona Faelens, commissaris ter vismijn


A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

(7)

Bij de Staatszeeloodsen te Oostende

een vaandel overhandigd

Inhuldiging van het vaandel der Belgische loodsen. Foto Michaël.

Bij gelegenheid van de plechtige overhandiging van een nieuw vaandel waren onze staatszeeloodsen Zaterdag 28 Mei te Oostende in feest.

Na een dienst in de hoofdkerk werd een stoet gevormd die zich naar het stadhuis begaf voor de plechtige ontvangst en de overhandiging.

Op het stadhuis bemerkten we de aanwezigheid van dhr burgemeester Serruys, schepenen De Kinder en Vandendriessche, volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, ere-voorzitter van de vereniging, R. Verhé, van het Ministerie van Verkeerswezen, korvetten-kapitein Raoul, directeur van het Frans Loodswezen te Duinkerke, dnr Luchtenburg, bestuurslid van de Nederlandse Loodsenvereniging te Vlissingen, Van Steenweghe, voorzitter van de plaatselijke afdeling, Com. Couteaux, Majoor Fossart, enz...

Burgemeester Serruys hing voor de aanwezigen een treffend beeld op van het loodsenleven, vol gevaren en verantwoordelijkheid. Hij bracht speciaal hulde aan het werk der loodsen in 1944 toen de Engelsen niet te vergeefs beroep deden op onze Oostendse loodsen om hun vaartuigen doorheen de mijnenvelden te loodsen in de veilige haven.

Hij had ook een speciaal woordje over voor dhr Kamiel Lafere die, in dienst, zijn leven liet op de Schelde en voorzitter was van de vereniging.

Daarop overhandigde hij het vaandel aan dhr Van Steenweghe, voorzitter, die het stadsbestuur en de aanwezigen dankte en de wens uitsprak dat steeds goede verstandhouding zou mogen blijven heersen tussen alle diensten die verband houden met de zee.. Hij dankte ook speciaal de Nederlandse en Franse afgevaardigden.

Een erewijn werd vervolgens gedronken met beste wensen aan de vereniging waarop de deelnemers zich naar het Gedenkteken der Gesneuvelden begaven alwaar bloemen werden neergelegd.

In de optocht stapten tevens de Vuurkruisen, een afvaardiging van de Belgische Zeemacht, de Ridders met zwaarden en de Royal Navy-verbroedering op.

Na een feestmaal werd een voetbalwedstrijd betwist tussen de loodsen van Oostende en het bestuurspersoneel van Brussel.

's Avonds ging in de «Laiterie» een zeer geslaagd bal door, dat werkelijk deze dag tot iets onvergetelijks deed uitgroeien.

ZEEVIS is gewis
't Beste wat er is

Fiscale kroniek

TAXATIE VAN DE UITGEWEKEN BELASTINGSPLICHTIGEN

De administratie der directe belastingen gaf in haar circulaire van 9-8-1948 een uiteenzetting van haar standpunt, inzake de inkomstenbelasting verschuldigd door de belastingplichtigen die gedurenden de vijandelijkheden naar het buitenland of naar Belgisch Congo uitgeweken zijn.

Hieronder volgt een beknopte samenvatting van de gedeelten uit de genoemde omzendbrief, die de uitgeweken vissers-reders kunnen aanbelangen :

1) Bedrijfsbelasting - Nationale Crisisbelasting - Aanvullende Personele belasting - Extra belasting.

De vóór de oorlog 1939-1945 in België gedomicilieerde Belgische of vreemde belastingplichtigen die bij het begin van de oorlog of onder de oorlog uitgeweken zijn naar een niet door de vijand bezet land ofwel naar Belgisch Congo, en die na de vijandelijkheden in ons land teruggekeerd zijn, zullen voor de duur van hun afwezigheid vrijgesteld zijn van deze belastingen op hun inkomsten in het buitenland behaald, *onder voorwaarde dat het bewijs geleverd wordt dat deze inkomsten de belastingen ondergaan hebben van het land waar zij verbleven.*

Deze maatregel is niet toepasselijk op de inkomsten behaald :

a) gedurende het jaar dat dit van hun terugkeer in België voorafgaat, indien ze in de loop van het eerste kwartaal teruggekeerd zijn;

b) geudrende het gedeelte van het jaar dat hun terugkeer in België voorafging, indien zij na 31 Maart teruggekeerd zijn.

In deze beide gevallen zullen de bedrijfsbelastingen en de nationale crisisbelasting verminderd worden tot één vierde, voor wat betreft de inkomsten in het buitenland *behaald en belast.*

2) Mobiliënbelasting

De betrokkenen zijn in ieder geval vrijgesteld van de mobiliën-belasting op inkomsten uit roerende of onroerende goederen, welke zij in het buitenland verkregen hebben tijdens hun verblijf aldaar.

MORBEE Sylvain
Fiskaal raadgever

DE INVOER VAN GARNAAL

Vrijdag werd onder voorzitterschap van de heer Biron op het Beheer van het Zeewezen andermaal het vraagstuk der garnaal onderzocht.

Het ministerie van Economishe Zaken was vertegenwoordigd door de heer Gerbos, het Verbond door de heer Vandenberghe en de Federatie door de secretaris, heer van Thillo.

De subcommissie besloot :

1. voortaan het kalenderjaar 1948 te nemen zowel voor de vergunningen verstrekt op basis van de invoer als voor de aankopen in de vismijnen der kust;
2. wat het invoerregime betreft, besliste de subcommissie van het interministerieel economisch comité de uitslagen van de transiethandel af te wachten.

De heer Vandenberghe wees in verband hiermede op het feit dat de garnaalaanvoer zeer wisselvallig is tengevolge van talrijke aangelegenheden onafhankelijk van de wil der reders.

De garnaalaanvoer verbetert en voor de maand Mei is de aanvoer weliswaar kleiner dan vorig jaar, maar gezien er geen uitvoer is, voldoende

Anderzijds is de gemiddelde prijs van 25 fr. welke thans bereikt wordt, slechts in verhouding tot de aanvoer en laat zij de reders toe hun zware moeilijkheden slechts langzaam te boven te komen.

Hij stelt voor met de toestand der kleinen te willen rekening houden en vraagt dat voor Juni het maandcontingent zou behouden blijven zoals vorig jaar vastgesteld op 35.000 kgr. voor de ganse maand.

De vertegenwoordiger van het ministerie van Economische Zaken, wees op de noodzakelijkheid meer garnaal aan te voeren en op het feit dat die aanvoer veel te gering was.

De heer Vandenberghe wil een bescherming tot het uiterste, maar de bevolking vraagt garnaal aan goedkoper prijzen, zegt hij.

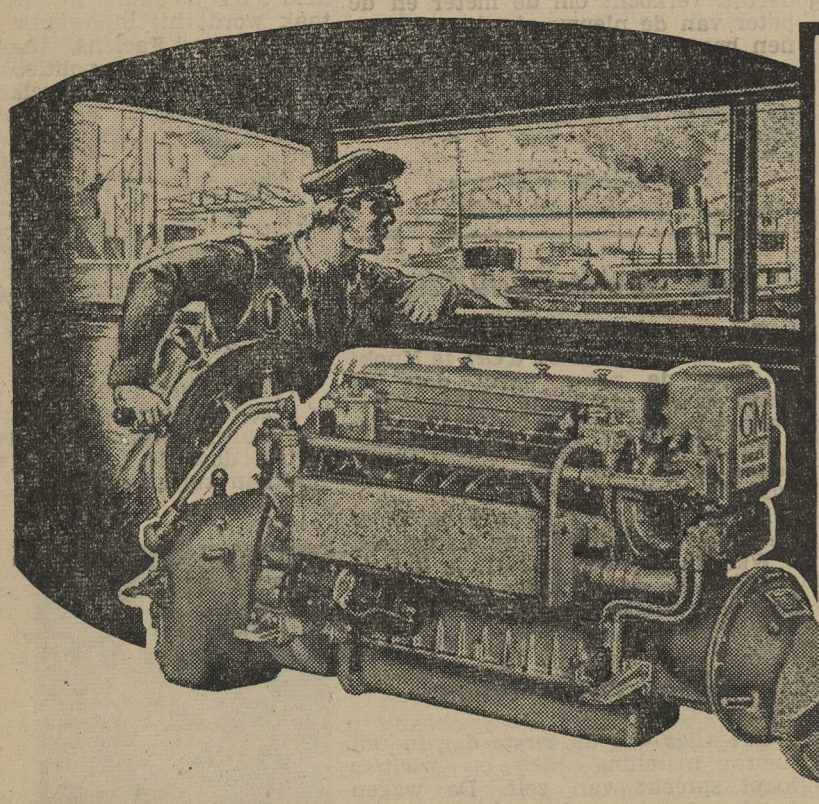
Daarop ontstaat een nieuw debat tussen de regeringsvertegenwoordigers als voorstanders van een vrije invoer en dhr. Vandenberghe, die tenslotte bekomt dat de invoer voor de maand Juni op 50.000 kg. gehouden wordt volgens het stelsel door het Verbond der Kustvisserij voorgestaan en sedert een jaar in voege.

Ook de invoer langs ene grenspost blijft behouden.

Daardoor wordt aan onze kustvisserij de gelegenheid gegeven zijn kost te verdienen en mag eens te meer gezegd dat sedert de lock-out door het Verbond in dat opzicht goed werk werd verricht.

Anderzijds dient erkend dat het Beheer van het Zeewezen met alle middelen in zijn bereik, de kustvisserij helpt waar zulks mogelijk is en dat er sedert één jaar reeds veel verbeterd is.

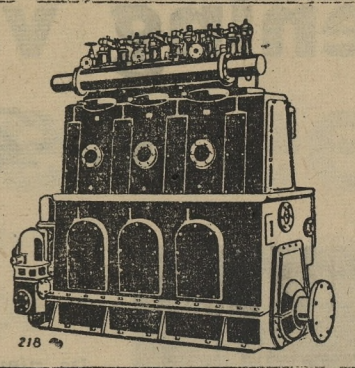
Gestoomd of gekookt
Gedroogd of gerookt
Vers of gepekeld naar ieders keus
«Eet meer ZEEVIS» is de leus



ZES WAARBORGEN VAN SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

Verdelers : **Werkhuizen André BRUSSELLE**
Nieuwpoort Oostende



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Brief uit **Yerseke**

Yerseke, 28 Mei 1949.

De algemene toestand

SCHAALDIEREN

Met de kreeftenvisserij en -handel loopt het niet mee. De prijzen zijn voornamelijk door de flauwe vraag laag zodat het voorkwam dat ze reeds moesten worden gegeven voor f 8 per kgr. Nu met het koudere weer en het verschalen in het verschiet, de vangsten aanmerkelijk minder werden kon een hogere prijs worden bedongen wat evenwel het verlies door mindere vangst niet kan vergoeden. Het, loopt zoals men ziet, van de ene in de andere minder gewenste richting en het seizoen is reeds voor schier twee derden voorbij. De krabbenvisserij geeft meer reden tot optimisme. De vangst ging tot nu toe in stijgende lijn en de prijs bleef vrijwel vast op f 1 per kgr. Volgens ons streekblad zouden ruim 2000 kgr. per week worden aangebracht. Voorwaar niet gering ! Van de oesters is als zodanig wat visserij en handel betreft weinig of niets te melden. Alleen de pannenboeren zijn druk in de weer met afsteken, schoonmaken of doppen van hun pannen. Wat evenwel weer niet inhoudt dat er helemaal niets van de oester-aangelegenheden in het algemeen te schrijven zou zijn. Er zijn dingen te schrijven die, komen ze uit zoals men slechts kan hopen, van grote betekenis voor het bedrijf zouden zijn. Schreven we reeds eerder over verwarmingsinstallaties aan te brengen in daarvoor geschikte oesterputten met de bedoeling kleine Franse oesters te hulp te komen tegen mogelijke winterkoude, thans is zeker dat twee firma's van Yerseke besloten (en inmiddels reeds begonnen) tot de aanleg van het daartoe nodige. De doorslag er toe zou gegeven zijn door de goede resultaten die met een dergelijke inrichting te Bergen op Zoom reeds werden behaald. Misschien doet het voorbeeld van boven aangeduide twee wel meerdere volgen, wat naar we vernemen terwijl we dit schrijven, reeds het geval is. Blijkt de mededeling juist, dan krijgen we er op Yerseke drie en op Wemeldinge een bij. Van een firma (Gebroeders Verwijs) is bekend dat ze een bestaande put van ongeveer 500 M3 in orde zullen brengen.

OESTERS PER VLIEGTUIG

Het andere wat we vernamen (uit ons streekblad) is dat proeven zijn genomen met de verzending van kleine zaaioesters en bakkengoed naar Zuid-Afrika waar ze op een bekend visserijbedrijf zullen worden uitgezet of uitgezaaid. De verzending ging per vliegtuig van de KLM en ze werden direct overgeladen in een auto van een Zeeuw die ginder ver werkzaam is in het oesterbedrijf en zo spoedig mogelijk te water gebracht. Zodoende waren de oesters er vlug en niet langer dan van Woensdag tot Vrijdag uit het water. Tot nu toe is de proef als geslaagd te beschouwen. Weet men nu dat in andere vergelegen landen eveneens interesse bestaat voor 't Zeeuwse zaaigoed dan zal het niet verwonderen dat hierin een mogelijke kans of keer ten goede wordt verwacht. Temeer acht men goede kansen aanwezig omdat de Zeeuwse oester veel beter bestand is dan bijvoorbeeld de Franse. 't Zou dus kunnen gebeuren dat door een eigenschap die de Zeeuwse oester bezit en de Franse mist de schade zou worden opgeheven die de invoer van zaaioesters de pannenleggers toebrengt. Delen we in 't voorbijgaan nog mee dat als bewijs dat de houten vissersschepen allengs en vlug verdwijnen dat A. de Munck alhier zijn houten schuit gaat vervangen door een ijzeren.

DE MOSSELEN

Rest ons nog de mosselen. Het zaadvissen blijft verre beneden de verwachtingen en beneden de behoeften van vele kwekers. Een verzoek om verlenging werd afgewezen doch een openstelling in het najaar wordt waarschijnlijk geacht. Dat nu geen verlenging wordt gegeven zou zijn reden vinden in de mening van Dr Havinga dat zaadvissen gedurende de zaadvaltijd een normaal proces van voorttelen ongunstig zou beinvloeden. Praktijkmensen menen op meer dan overtuigende wijze 't tegendeel te kunnen aantonen maar men gelooft vanzelf in ons dirigistisch Nederland van vandaag, liever de heren. Wij achten ons onbevoegd en blijven er dus uit en we stellen alleen of meer belang in goeie, dit is te zeggen, vette en goed verzorgde mosselen om straks het nieuwe seizoen mee te beginnen. Een contract met België heet te zijn afgesloten naar we vernamen en zou het waar zijn wat men ons zei, nog lang niet zo ongunstig als we wel eens in verband met de Denen vreesden. Ook vernamen we gisteren dat «de Vermosin» uit mekaar zou liggen en dat straks naar België gedecentraliseerd zou worden verzonden. Of het waar is ? Ook dit matigen we ons niet aan te weten. Het kan ons tot op zekere hoogte niets schelen ook. Alleen menen we recht te hebben in naam van de consument die we straks weer hopen te bedienen te eisen dat voor een goede prijs goede waar zal kunnen worden verschaft. En zo komen we als vanzelf op een punt van waaruit we gemakkelijk kunnen voortgaan met schrijven over de verzorging van consumptie-mosselen.

EN NOG DE ZUIVERHEID

Verleden week eindigden we met neer te schrijven dat het alras bleek dat het onmogelijk is met de kor zandvrije mosselen te krijgen. We stelden vast dat toch door werd gegaan met het kor-vissen en dat eindelijk Brussel dat laatste positie koos tegen gekorde mosselen bezweek en genoegen nam met van het zand krakende mosselen. We zullen nu even aantonen wat zoal de reden (en) was van een zover gaande verwaarlozing van de kwekers- en handelaarsbelangen die toch eerst en vooral een goed zandvrij product nodig hebben. Zeiden we reeds eerder dat het besluit bij het komen van de Centrale om alle mosselen te leveren aan en te kopen van dit lichaam wrevel wekte omdat zij die goede waar kweekten de vruchten daar niet meer van plukten, maar verplicht werden met een standaard artikel (in zover dit bij mosselen opgaat) te werken als handelaar. Dit werkte in de hand om een voor de kwekerij schadelijk standpunt in te gaan nemen, hierin bestaande dat men geleidelijk aan steeds minder zaad van prima kwaliteit (doch duur) ging aankopen en uitzaaien. Met als gevolg kwaliteitsvermindering. Zo sukkelden we naar de oorlog. De enorme vraag die toen naar mosselen ontstond waarbij gevoegd de moeilijkheden die vaartuigen-roof door de bezetter en personeels-gebrek bijbrachten waren ook oorzaak van veel achteruitgang bij de verzorging. In 1941 kregen we de contingentering die tot altijddurende schande van de regelaars niet op vóóroorlogse basis werd ingesteld doch op de omzetten van een deel van het eerste oorlogsjaar. Hierdoor kwamen veel mensen aan het bod die vroeger weinig of nooit in mosselen handelden. Waarbij nog kwam de toer of beurtbevrachting waardoor alle contact tussen handelaar en afnemer te loor ging en daarmee ook het plichtsbesef vooral der nieuwelingen vrijwel geheel verdween. «Ze moeten ze maar vreten» werd of was de leus voor de leveringen. Ze werden TOEN inderdaad gevreten, maar zou dit zo blijven ? De besten zagen wel dat het zo niet zou gaan, maar...

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791 (9)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 22

VRIJDAG 3 JUNI 1949

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 5 Juni : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Maertens, E. Beernaertstraat, 45. Tel 72645

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 5 Juni dienstdoende gans de dag : Apothekers Cleeren, Leopoldplaats en Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 15. Nachtdienst van 4 tot 11 Juni Apoth. Cleeren, Leopoldplaats.

Op Maandag 6 Juni (2e Sinksen) dienstdoende gans de dag: Apothekers Beuselinck, Nieuwpoortstwg en Vercruysse, Koningstraat, 34 a.

5 JUNI 1949

Het stadbestuur vraagt de bevolking, ter gelegenheid van de Pinksterdagen, voor een passende bevlagging van haar woningen te willen zorgen.

ERNSTIG ONGEVAL

Op de Nieuwpoortse steenweg aan het huis van dhr Haghers is de 47-jarige metser Emile Cordier van een 4 meter hoge stelling gevallen.

Onmiddellijk werd het slachtoffer naar de kliniek overgebracht alwaar werd vastgesteld dat hij beide benen was gebroken en een diepe hoofdwonde had opgelopen. Zijn toestand is naderhand verbeterd.

VALSE BANKBRIEFJES VAN 100 FR.

Op de Nieuwpoortse steenweg bij de Firma Delhaise en bij dhr Vercouille werd door een onbekende een bankbriefje van 100 fr voor betaling aangeboden. Beide handelaars bleven met een vals briefje van 100 fr. aan hun vingers. De onbekende, die per auto was, zou een persoon uit Meenen zijn. Naar verluidt slaagde men er in het nummer van zijn plaat op te nemen. Onmiddellijk werd een onderzoek ingesteld.

OPGELEID

D. Th., wonende Christinastraat, werd door de politie opgeleid en opgesloten wegens openbare dronkenschap.

POLITIEKE GEVANGENEN VAN WOLFENBUTTEL

De plaatselijke sectie der Politieke Gevangenen van Wolfenbuttel richt tot al haar leden een warme oproep opdat allen zich zouden melden voor de plechtigheid welke op Zondag 12 Juni te Lichtervelde doorgaat ter nagedachtenis van de terechtgestelden van Wolfenbuttel. Om 10.30 wordt een plechtige H. Mis opgedragen waarna optocht, bloemenhulde aan het monument en défilé.

AUTOBUSDIENST OOSTENDE - OUDENBURG

Volgende uurregeling werd vastgesteld voor de autobusdienst Oostende-Oudenburg :

Vertrek uit Oostende, Oesterbankstraat : 8 u. 10; 9 u.; 12 u; 13 u. 50; enkel op Zondagen en feestdagen; 16 u. 30; 18 u.; enkel op Zondagen en Maandagen; 19 u. 15; 21 u. 50; enkel op Zon en feestdagen; 22 u. 40 idem.

Vertrek uit Oudenburg, Plaats : 7 u. 40; 8 u. 35; enkel op Donderdagen; 10 u.; 13 u. 25; 14 u. 15; enkel op Zon en feestdagen 17 u. 30; alleen op Maan- en Zondagen; 18 u. 30; 20 u. 30, alleen op Zon- en feestdagen 22 u. 15, idem.

BOTSINGEN

Aan de hoek van Lynbaanstraat en de Smet de Nayerlaan tussen de auto's van Vereecke August uit Middelkerke en Boudolf Sebastiaan uit de Veldstraat te Oostende.

Op de Nieuwpoortsteenweg tussen de auto's van Moerman Ella uit Assebrouck en Van Horen Hilaire melkventer uit Leffinge.

In beide gevallen stoffelijke schade.

FRAAIE GESTE

Door dhr L De Buschere werd door toedoen van de Bond der Vrijwilligers Bloedgevers van Oostende een som van 200 fr. overhandigd aan het Werk voor de kinderen der Politieke Gevangenen.

HET ZOMERPROGRAMMA VAN HET CASINO TE OOSTENDE

In aanwezigheid van de hr G. Nellens, bestuurder van de Casino's van Oostende en Knokke, van dhr Van Zundert, artistiek directeur en dhr Lippens, plaatselijk bestuurder te Oostende, werd een persconferentie gehouden waarop het aanstaande zomerprogramma werd besproken.

Zoals dhr Nellens deed opmerken is het opvallend hoe het programma zich naar het mondaine en populaire genre heeft moeten wenden, wil men ietwat resultaat bekomen. Op gans het programa vinden we slechts 2 symphonische concerten hetgeen wijst op een zeker afstand doen van de vroegere standing van de stad. Dhr Nellens liet ook zijn scepticisme doorschemeren voor wat de heropbouw van het kursaal betreft.

Inderdaad, het valt niet langer te ontkennen dat belangrijke groepen de herleving van de stad Oostende in de weg willen staan terwijl niets onverlet wordt gelaten om andere plaatsen te bevoordeligen. We kunnen dit oordeel met een eenvoudig doch sprekend voorbeeld illustreren. We hebben slechts de uurtabel der treinen te bekijken. Daarop zullen we zien dat te Oostende - centrum van de kust - niet zoveel treinen uit 't binnenland toekomen als te Knokke. Vele rechtstreekse treinen verbinden de uiteinden van ons land met Knokke.

Ten slotte is de Oostendse stadskas uitgeput zodat subsidies zeer pover en ontoereikend zijn.

Nochtans mag gehoopt worden dat het voorgestelde programma meer succes zal hebben bij het Oostends zomerpubliek en dat de uitbaters het er zonder veel kleerscheuren zullen kunnen vanaf brengen.

MUZIEKCONSERVATORIUM TE BEGEVEN PLAATSEN

1. Lerares in klavier. 2. Leraar in notenleer. Prestaties 6 u. les per week. Wedde S. 84/126, plus eventuële reisvergoeding.

Voor nadere inlichtingen zich wenden tot M. Devlieger, directeur, van het Conservatorium.

STEDELIJKE MEISJESBEROEPSSCHOOL TE BEGEVEN PLAATSEN

Een plaats van letterkundige regentes en één van lerares in de huishoudkunde. Wedde volgens staatsbarema.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden bij de bestuurster der school, Stockholmstraat, 6.

FIETS GEVONDEN

Door dhr Hoornaert Jean werd aangifte gedaan van een gevonden fiets op de Oostramp bij het Kursaal. De fiets heeft volgende nummerplaat : 083.268 W-VL.

RECEPTIE'S TEN STADHUIZE

De volgende receptie's zullen op Zondag, 5 Juni e.k., ten stadhuize plaats vinden :

.1te 10,30 uur ter ere van de voetbalploeg van I.S.N.O. die het kampioenschap der beide Vlaamderen heeft veroverd.

2. te 11.30 uur ter ere van de voetbal ploeg van S.K.V.O., die het kampioenschap van 3e Afdeling reeks A heeft gewonnen.

FRANSE OUDSTRIJDERS CONGRESSEREN

Te Oostende ging Zaterdag en Zondag een congres door van de «Poilus de France», afdeling in België verblijvende Franse oudstrijders. Als voornaamste punt der dagorde noteerden we een onderzoek naar de toestand van de Franse Oudstrijders en oorlogsverminkten in België.

De deelnemers werden officieel ten stadhuize ontvangen. Dhr burgemeester en Kol. de Coulagne spraken de aanwezigen toe, wezen op de innige band die steeds het Belgisch en Frans leger had samengehouden en op de verdere lotsverbondenheid der beide volken.

PERSONEEL VAN DE STAATSPAKETBOOT «PRINSES ASTRID» WORDT ONPASSELIJK

Tijdens de overvaart van Oostende Dover voelden zich plots enkele leden van het personeel niet al te best. Het totaal zieken steeg echter spoedig tot dertig. Daar onder bevonden zich 14 leden van het dekpersoneel, de zieken werden te Dover niet aan land gelaten daar men vreesde dat allen in een hospitaal zouden worden ondergebracht en aldus de dienst niet regelmatig zou verder gaan. Enkelen beproefden het op de te rugreis met een borrel weg te werken. Allen dienden echter te Oostende een geneeskundig onderzoek te ondergaan. De onpasselijkheid zou toe te schrijven zijn aan het eten van witte worst die te Oostende werd aangekocht.

VREEMDE GASTEN

De vriendschapsbanden die sedert meer dan twee jaar gesmeed werden tussen de Britse stad Southend-on-Sea en Oostende zullen nog dichter gehaald worden door een bezoek dat het gemeentebestuur van Southend-on-Sea aan Oostende zal brengen op Zaterdag 4 Juni e.k., te 15.30 wanneer de bezoekers op het vliegveld van Raversijde zullen landen.

OPROEP BRANDWEERLIEDEN

Het schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van 2 plaatsen van brandweerman bij het Stedelijk Brandweerkorps.

De datum waarop het vergelijkend examen zal worden afgenomen zal bijtijds ter kennis gebracht worden van de candidaten.

De benoemingen worden gedaan onder voorbehoud van een proeftijd van 6 maanden. Dit is echter niet van toepassing voor de tijdelijke brandweerlieden in stadsdienst sedert minstens 1 jaar en die algehele voldoening hebben geschonken.

Alle aanvragen vergezeld van de nodige bewijsstukken moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 19 Juni 1949.

OPENLUCHTFEEST

De algemene bijval, welke het openluchtfeest van de officiële scholen verleden jaar hebben genoten, is een waarborg voor het wellukken van het gelijkaardig feest, dat zal plaats hebben op Zondagnamiddag, 12 Juni e.k. in het velodrome.

Het openluchtfeest is een van de mooiste en aantrekkelijkste van de feestelijkheden, welke kunnen worden ingericht. De kinderen van al de gemeentescholen nemen er immers aan deel, zodat dit massaal optreden waar lijk een boeiend en enig schouwspel zal bieden.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

a. Mannen : Halve gast haarkapper leerjongen beenhouwer, tweede gast beenhouwer, schilder, leerjongen pasteibakker, visbewerker, commis voor hotel, halve gast bakker, kellner.

b. Vrouwen : Kokinnen (hotel), dienstmeiden (hotel en particulieren) opdiensters voor cafe's, gediplomeerde verpleegster.

In het binnenland :

a. Mannen : Mecaniciens voor cinematographische klanktoestellen, landbouwarbeiders, ondergrondse mijnarbeiders.

Hotelbemiddeling :

Een gespecialiseerd controlisatiekantoor in het Gewestelijk Bureau Oostende staat ter beschikking zowel van de hh. hoteliers als van alle hotelpersoneel dat voor het seizoen een betrekking zoekt.

Voor alles zich wenden :
Oostende, Koningstraat, 63.
Veurne, De Pannestraat, 13.

WIJK «MAC LEODPLEIN»

De houders van de inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden gelegen aan het «Mac Leodplein» mogen ter gelegenheid van de wijkkermis kosteloos muziek spelen en laten dansen in hun inrichting vanaf 18 Juni tot 27 Juni 1949.

Deze toelating ontslaat de belanghebbende evenwel niet van de verplichtingen daarvan aangifte te doen op het Kantoor van Belastingen, Christinastraat 113, alhier.

Hetzelfde geldt voor de wijk «Opex»

BRIEVENTAS VERLOREN

Rondelez Marcel, wonende Vaartstraat 12, kwam aangifte doen van het verlies van zijn plastieke brieventas inhoudende ongeveer 800 fr. en papieren.

KABAAL

Knockaert Jozef, wonende Opex, liet schulden in een herberg van de Hertstraat en wat later in de Van Iseghemlaan 40a. Samen ongeveer 800 fr. Klacht werd tegen hem ingediend.

OPROEP

Een paar weken geleden werden drie kwajongens betrapt terwijl zij in het Maria-Hendrikapark een viertal jonge boompjes afkraakten. De ouders van deze kinderen werden ter verantwoording geroepen en zagen zich de kosten voor het herstel van de schade aangerekend.

Zo iets moet echter worden beschouwd als een noodmaatregel, want de eigenlijke oplossing bestaat niet in het aanbrengen van nieuwe beplanting ter vervanging van vernieling, maar wel in het voorkomen van alle vandalisme door het uitoefenen van een collectief toezicht, en door het aankweken van eerbied voor de beplantingen bij de jeugd.

Alle opvoeders en in de eerste plaats de ouders worden verzocht nogmaals hun kinderen op het hart te drukken dat zij bomen, heesters en bloemen niet mogen beschadigen. De onderwijzers kunnen de kinderen de aangeplante variëten leren kennen, zodat er belangstelling en waardering zou ontstaan voor de streving van de stedelijke beplantingsdienst om de bloei van ieder jaargetijde in onze stad te brengen.

Er wordt aan alle inwoners gevraagd dat zij zelf zouden waken over parken en perken : aan de kust is er geen oorspronkelijk bos, zodat omzeggens alle beplanting de vrucht is van een rechtstreekse geleide inspanning

Mettertijd wordt een aanleg voorzien van groene gordels rond Oostende, maar daarbij spreekt het van zelf dat de bescherming van het nu bestaande gemeengoed de eerste steun is, die het stadsbestuur van iedereen mag verwachten.

INVALIEDENDAG

Te Oostende vindt, op 19 Juni e.k., de grootse plechtigheid plaats ingericht door de Belgische Invalidenbond.

H.M. Koningin Elisabeth heeft de vurige wens uitgedrukt aanwezig te zijn op deze ceremonie gedurende dewelke, voor het kursaal, te 17 uur, uit een maalboot en verscheidene vliegtuigen kransen en een urn in zee zullen gegooid worden als blijk van erkentelijkheid aan alle gesneuvelden op zee en in de lucht.

Gezien het hier geldt onze dappere zeelieden, waaronder heel veel Oostendse jongens, de grootste eer te bewijzen, wordt aangedrongen bij alle eigenaars van vaartuigen het hunne bij te dragen aan deze heldenhulde door met hun bevlagde schepen op dit uur in zee te gaan, en in de nabijheid van de maalboot te kruisen.

AANVALLER GEKEND

Aan het nieuw postgebouw werd Georgette Vandaele door een onbekende van haar fiets getrokken waarbij ze zich aan de knie bezeerde. Thans is uitgemaakt dat de gewelddenaar een zekere Struyve Jozef is, wonende Hofstedestraat. Hij was in dronken toestand.

GEEN KIESPROPAGANDA IN DE STAD

Zoals bij de laatste verkiezingen hebben de politieke partijen te Oosten de beslist zich van alle kiespropaganda bij middel van plakbrieven te onthouden, dit met het oog op het aanstaande seizoen en ten einde het uitzicht van de stad in deze periode zo netjes en keurig mogelijk te houden Er zal alleen mogen geplakt worden op enkele welbepaalde plaatsen.

Een flinke maatregel die echter wel licht meer is ingegeven wegens bezuinigingredenen, dan wegens bezorgdheid voor het uiterlijke van onze stad.

De lijsten der candidaten voor Kamer, Senaat en Provincie zijn thans gekend. We vinden volgende namen bij de onderscheiden partijen :

LIBERALE CANDIDATEN

Kamer : 1. A. Van Glabbeke (uitt. kamerlid) 2. Dr Holvoet (Koekelare) 3. Serruys Désiré (Gistel) 4. Symoens Edw. (Nieuwpoort) 5. Hendrickx Prosper (Veurne).

Plaatsvervangers : Six Willy, Mvr Lacourt Hilda, Hubrecht Camiel, Mvr Houtsagher, De Boos Hippolyte, Watty Albin, Roksem.

Senaat : 1. Vroome Emile (Oostende) 2. Decherf Oscar (Klemskerke).

Plaatsvervangers : Demailly Leon, Dr Holvoet, Mvr Symoens.

SOCIALISTISCHE CANDIDATEN

Volgende personen stellen zich als candidaat voor het arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide :

Kamer : 1. Roger Dekinder (Oostende, uittredend); 2. Maurice Reynaert (Oostende); 3. Dr Miroir (Oostende); 4. J. Verseele (De Panne); 5. Depaepe Camille (Zandvoorde).

Senaat : 1. Edebau H. (Oostende); 2. Blondé Arsène (Oostende).

C.V.P. - CANDIDATEN

De officiële lijst waarmede de CVP van het Arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide (in tegenstelling met de uitslagen van de poll) naar de verkiezingen zal gaan ziet er als volgt uit :

Kamer : Effectieven : 1. Goetghebeur (Oostende, uittredend); 2. Develter (Diksmuide, uittredend); 3. Piers (Oostende); 4. Faure (Diksmuide); 5. Porta (Oostende, uittredend).

Plaatsvervangers : 1. Porta (Oostende, uittredend); 2. Vandenbussche M. (Diksmuide); 3. K. Dehouck (Oostende); 4. K. Vandenbussche (Diksmuide); 5. Mvr Decrop (Oostende); 6. Van Hee (Veurne).

Senaat : Effectieven : 1. Sobry (Diskmuide, uittredend); 2. De Groote (uittredend, Diksmuide); 3. Van Buggenhout (Veurne, uittredend).

Plaatsvervangers : 1. Van Buggenhout J. (onder voorbehoud - candidaat Provinciaal Senator); 2. Deconinck (Oostende); 3. Mej. Tratsaert (Oostende); 4. P. Vander Heyde (Oostende).

Voor de Provincieraad :

Kanton Oostende-Gistel : 1. Ronse (Gistel); 2. Smissaert (Oostende) 3. Dehouck (Oostende); 4. Depoortere (Eernegem); 5. Demeerseman (Ichtegem); 6. X.; 7. Haelewyn (Middelkerke); 8. Desmarez (Leffinge); 9. X.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

21 Mei : Roland Deschrevel v. Emile en Maria Canipel, Schipperstr 19; Ronny Derynck v. Camiel en Jenny Stoffelen (Breedene); Marie Terry v. George en Edith Bollenberg, IJzerstr 15;

22 : Marie Provoost v. Oscar en Maria Verplancke (Gistel); Bartholomeus Denolf v. Willy en Paula D'Haene, Nieuwpoortstwg 98; Georges Verscheure v. Joannes en Maria Florquin, Blauw Kasteelstr 82; Maria Van acker v. Marcel en Simonne Vanoverschelde (Nieuwpoort);

23 : Pierre Dalle v. François en Maria Tanghe (Westende); André Coopman v. Joseph en Bertha Vantournhout (Steene); Marie Van den Broucke v. Achiel en Regina Van Daele, (Klemskerke); Agnes Coppin v. Gerard en Esther Soete (Steene);

24 : Sonja Dewulf v. Livinus en Zulma Hoste, Louisastr 3; Guido De Groote v. Emile en Julienne Vermeersch (Middelkerke); Yvette Boydens v. Louis en Maria Minnoye, Muscarstr 9; Viviane Jolyt v. Gustaaf en Simonne Florée, Kongolaan 79;

25 : Norbert Rooms v. Achille en Denise Demeulenaere, Frans Musinstr 3; Monique Vandenbussche v. Arthur en Victorina Pikaert, Gelijkheidstr 159; Leon De Vriese v. Raphaël en Leonia Haspeslagh, Maria Theresiastr 56; Roland Aspeslagh v. Maurice en Denisa Molleman, Schaafstr 6; Urbain Tempelaere v. Oscar en Irma Parrein (Veurne); Willy Lahousse v. Roger en Elza Dufoer (Oudenburg);

26 : Maria Moyaert v. Arthur en Maria Declerck (Oudenburg); Anna Lagae v. Antonius en Liliane Vandevorde, Zeedijk 181; Pieter Depuydt v. Camiel en Marguerite Van Iseghem Elisabethlaan 235;

27 : Irène Samijn v. Joannes en Maria D'Hulst, Voorhavenlaan 143; Gwendoline Brunet v. Willy en Dionysia Devijnck, Spoorwegstr 26; Maurice Dieusart v. Julien en Marie Delanghe, Torhoutstwg 128; Hugo Houthoofdt v. David en Eugenie T'Jonck (Leffinge);

28 : Raphaël Logghe v. Romain en Maria Bucquoy (Gistel); Jean Deconinck v. Roger en Lydie Cools (Breedene); André Verhulst v. Franciscus en Esperentia Reilzen, St Niklaasstr 11; Joseph Markey v. Charles en Gilberta De Vuyst (Nieuwp.); Paul Ducheyne v. Emile en Marcelle Behiels (Steene).

STERFGEVALLEN

21 : Polydore Buss, 70 jr, wdr Maria Story, Van Iseghemlaan 35;

22 : Gustaaf Coenye, 62 jr, echtg. Magdalena Mestdagh, Congolaan (Godtschalck); Gustaaf Depoorter, 61 jr., ongeh. Ed. Cavellstr 22; Armand Deville, 53 jr, echtg. Georgette Verfaillie, Kapucienenstr 29;

23 : Joseph Maurus, 81 jr, wdr Prudentia Carbonez, Fr. Orbanstr 269; Hendrik Vulsteke, 71 jr., wdr Elisa Verhaeghe en Romanie Defevere (Ettelgem);

24 : Victor Rouzee, 80 jr, echtg. Emma Demon, Zwaluwenstr 42; Richard Vancompernolle, 48 jr, echtg. Martha Jongbloet (Bulskamp); Regina Vanhoutte, 71 jr, wwe Victor Smit, echtg. Andreas Pieters (Breedene); Ludovicus Pieters, 69 jr, echtg. Rosalia Levecque, Eschdoornlaan 19;

25 : Ludovica Jansens, 78 jr, wwe Pieter De Roo, Kairostr 62; Marcella Storm, 49 jr, ongeh. Hospitaalstr 15;

26 : Armand De Keyser, 62 jr, wdr Helena Vandenabeele, echtg. Joanna Nierynck, Bukareststr 4; Alfons Lagae, 65 jr, Flavie Decouter (Brugge);

27 : Leopold Asmus, 74 jr, wdr Valentina Naessens, Nieuwpoortstwg 677; Elza Declercq, 69 jr, ongeh. (Koksijde)

HUWELIJKEN

Arthur Loose, werkman, en Anna Hoorelbeke; Henri Denaeghel, loodgieter en Madeleine Claeys; Frans Hubrouck, stadsbediende en Irène Defloor; Cyriel Flederick, schilder en Berthe Mittenaere; Stanley Macartney, handelsreiziger en Rachel Saelens, Willy Claeys, schilder en Joanna Dumon, naaister; Achille Baerten, handelsreiziger en Denise Van Den Bossche; Joseph Debie, militair en Suzanne Boehme; Roger Mauhin, onderofficier en Yolande Weise; Robert Sibiet, autogeleider en Madeleine Legein, bureelbediende; Fernand Van Gysel, staatsbediende en Fernande Vercnocke;

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Desport André, smid, Aimé Liebaertstr 65 en Berg Elfrida, Voorhavenlaan 73; Deschacht Frederik, electrieker, Waterwerkstr 10 en Aspenslagh Diana, Duivenhokstr 78; Hubrouck Jean, visser, Voorhavenlaan 109 en Rosseel Alice, Aimé Liebaertstraat 43; Weerbrouck Fernand, motorist, Kairostr 68 en Tournoy Anna, Wezenhuisstr 2a.

ANDERE GEMEENTEN

Vandervorst Gaston, schilder (Oostende) en Grootaerdt Elza (Breedene); Beuckelaere Rorge, technisch ingenieur (Leke) en Tahon Ivonne, (Schore, voorh. Oostende).

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

NOG EEN RECORD
SLECHTS 17 DAGEN
KOLONIALE LOTERIJ
Op ZATERDAG 4 JUNI
TE GENK - WINTERSLAG
Op DINSDAG 21 JUNI
TE MORLANWELZ
EN DENK ER AAN
TELKENS WORDEN 18 MILLIOEN VERDEELD (212)

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Huwelijk : Deraghe Albert, kelner, met Raecke Esther, z.m. weduwe van Labyt Robert.

Overlijden : Dedeystere Willericus, ongehuwd, 81 jaar.

Geboorte : Bernaert Marie-Joseph dochter van Wilfried en De Saedeleer Maria.

WERKLOZENSTATISTIEK

Alhier werden op het einde der vorige week volgend aantal gecontroleerde werklozen geteld. Volledig : 114 mannen, 65 vrouwen. Gedeeltelijk : 3 mannen, geen vrouwen.

OP DE SLUISWIJK

Naar jarenlange gewoonte is het met Sinksen dat de kermis dezer volksrijke wijk wordt gevierd. Het inrichtend feestcomité met Omer Pylyser aan het hoofd, heeft ook dees maal geen moeite gespaard opdat de meeste bijval zou verzekerd zijn. Zondag heeft een wielerkoers voor alle renners plaats, begiftigt met 1.200 fr. prijzen en beker aan overwinnaar. Kermis-Maandag is er een ringsteking per fiets met 800 fr. prijzen, gevolgd door een prijsbolling voor vrouwen. Op beide kermisdagen is er groot bal bij Ch. Note en J. Decrock.

DUIVENSPORT

De prijskamp op Arras door «Elk Zijn Recht» ingericht werd door 251 duiven betwist. De uitslag luidt als volgt : 1. PYLYSER René; 2. Dewijse Paul; 3. Verleye Marcel; 4. Decock René; 5. Vanwalleghem Jul.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vanacker Marie v. Marcel en Vanoverschelde Simonne; Markey Joseph v. Charles en De Vuyst Gilberte; Cordenier Nobert v. André en Lemaire Yvonne;

Overlijden : Van de Walle Godelieve, 3 maanden.

Huwelijken : Decorte André, schilder en Degrande Adrienne; Coulier Marcel, wisser (Oostduinkerke) en Coupez Agnès.

FEESTELIJKHEDEN

Van 5 tot 13 Juni : Etalagewedstrijd.

Maandag 6 Juni te 20 uur : Muziekconcert op de Grote Markt door de Kon. Philharmonie.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 5 Juni : Apotheek AMERY, Kerkstraat. Voor Maandag 6 Juni : Apotheek COOL, Marktstr. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

VLAGINHULDIGING N.V.O.K.

Het Bestuur der afdeling Nieuwpoort van het Nationaal Verbond der Oud-Krijgsgevangenen dankt de plaatselijke muziekkorpsen, de Vaderlandslievende groeperingen, de maatschappijen en de ganse bevolking voor de welwillende medewerking en de sympathie ter gelegenheid van de vlaginhuldiging.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op Maandag 30 Mei jl. Buiten administratieve punten werd het volgende besproken : de beslissing van de COO voor het bouwen van 10 woonhuizen werd goegekeurd, de kosten worden geraamd op 895.000 fr. Het lastenboek en het bestek voor het bouwen van 5 goekope woningen door de Stad in de Pieter Braeckelaan wordt eveneens aangenomen. De prijs werd geschat op 868.000 fr.. De wijziging van het kader van het personeel ten gevolge van de uitbreiding van het grondgebied, brengt een vermeerdering mede van : 1 klerk, 1 bijzonder agent, 1 politieagent, 2 ongeschoolde werklieden, 4 tijdelijke politieagenten en 4 redders voor het zomerseizoen. De aanwervingsvoorwaarden voor de aanwerving van klerken werden licht veranderd : het diploma van 4e middelbaar zal vereist zijn en de kandidaten zullen moeten de verbintenis aangaan van het volgen van de cursussen voor bestuurlijke wetenschappen. Voor oorlogsschade aan de barakken werd een bedrag van ongeveer 1.500.000 fr. toegekend. Dit bedrag zal heel waarschijnlijk aanvaard worden. De burgemeester gaf de raad kennis van de goedkeuring voor de uitbreiding van het grondgebied der stad. Verdere bijzonderheden daarover : waar vroeger de stad 204 Ha groot was, wordt dit nu 810 Ha., Ramskapelle staat 5 Ha., af, Westende 74 Ha., Lombartsijde 94 Ha., en Oostduinkerke 433 Ha. De bevolking zal met ongeveer 870 eenheden verhogen. De overname van het aangehechte grondgebied wordt effectief tien dagen na de afkondiging van de wet in het Staatsblad. En... zodra dit gebeurt, zal dit heuglijk feit gevierd worden.

BLOEDGEVERS

Onlangs werden door het Rood Kruis gevers van bloed gevraagd. Tien personen lieten zich inschrijven en zes boden zich aan. Het is bedroevend te moeten vaststellen dat die menslievende oproep zo weinig weerklank vond in onze stad.

ETALAGEWEDSTRIJD

Van 5 tot 13 Juni a.s. gaat dus de etalagewedstrijd door ingericht door de Middenstandsbond van Nieuwpoort met medewerking van de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer en waaraan 44 handelaars medewerken. Voor dezen gaat het er dus om hun waren het mooist en aantrekkelijkst voor te stellen. Een jury samengesteld uit personen vreemd aan de stad, zal hier over het oordeel vellen. Voor de bevolking van Nieuwpoort is, te dier gelegenheid een prijskamp ingericht die uit twee delen bestaat. Ten eerste : de handelaar aanduiden die zal bekroond worden. Ten tweede : aanduiden welk voorwerp er zich in de uitstalling bevindt dat niet behoort bij de uitgestalde goederen. Daartoe zullen strooibiljetten uitgedeeld worden die verder alle nuttige inlichtingen bevatten. We wensen de Middenstandsbond alle succes toe met dit origineel initiatief.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA «BONNIE PRINCE CHARLIE» met David Niven, Margaret Leigton Judy Campbell. In Technicolor Dinsdag vertoning vanaf 4 u. K.T.

PALACE «FABIOLA» met Michele Morgan, Henri Vidal, Michel Simon. K.T.

FORUM «LE CHEVALIER BELLE EPEE» met Larry Parks, Marguerite Chapman. Technicolor K.T.

CAMEO «ADVENTURES IN SILVERA DO» met William Bishop, Gloria Henry. K.T.

RIALTO «LA RIVIERE D'ARGENT» met Errol Flynn, Ann Sheridan KT.

CORSO «VERDICT SECRET» met Ray Milland, Florence Marly. K.T

RIO «EST-IL MORT» (THE STRANGE DEATH OF ADOLF HITLER). K.T.

ROXY «MAMAN ETAIT VEDETTE» Betty Grable, Dan Dailey K.T.

VOETBAL

Op Zondag 5 Juni ASO-AS Herstal

WIELRENNEN

Op Ostend Stadion Grote Wielermeeting. Start 15 u. op Zondag 5 Juni

Te Middelkerke Aankomst wegwedstrijd Luik-Middelkerke op 12 Juni

TENNIS

Op 4, 5 en 6 Juni groot tennistornooi

CONGRES

De Centrale der Boeknijverheid houdt op 6 en 7 Juni in het lokaal 8-urenhuis een Nationaal Congres

Op 7 Juni om 10.30 u. wordt een pleziertocht gehouden met de staatspaketboot.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

RETHORICA : Van 3 tot 5 Juni «DE VILLA VAN ONZE DROMEN» met Gary Grant, Myrna Loy en Melvyn Douglas.

Van 6 tot 9 Juni «THE THREE CABALLEROS» kleurfilm met Aurora Miranda Carmen Molina en Dora Luz.

PALACE : Van 3 tot 5 Juni «BOMMEN OP BIRMA» gevolgd door «DE BERGBEWONERS ZIJN DAAR» met Laurel en Hardy.

Van 6 tot 9 Juni «KASJA, KONING DER WILDERNIS» gevolgd door «ZIJN ENIGE VRIEND»

NIEUWPOORT

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «TASSY, DE ZIGEUNERIN» met Margaret Lockwood, Patricia Roc en Dennis Price.

Maandag en Dinsdag : «DE LUSTIGE WEDUWE VAN HET WESTEN» met Abbott en Costello.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE LIEFDESAVONTUREN VAN CARMEN» met Rita Hayworth en Glenn Ford.

Van Maandag tot Woensdag : «DE KONING DER DIEVEN» met Jon Hall en Patricia Morrisson.

BLANKENBERGE

COLISEE : van 3 tot 6 Juni : «DE RODEO DER LIEFDE» (technicolor) met Dorothy Lamour. K.T. van 6 tot 9 Juni : «BIJ ZONSONDERGANG» met George Sanders K.T. Zondag en Maandag vertoningen om 3 en 20.30 uur.

PALLADIUM : van 3 tot 6 Juni «DE ZWARTE PIJL» met Louis Hayward. K.T. van 7 tot 9 Juni «BUGANBILIAM» K.n.T. met Dolores Del Rio.

CASINO : van 3 tot 6 Juni «HAMLET» met Laurence Olivier. K.T.

HEIST

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «LES AMOURS DE CARMEN met Rita Hayworth en Glenn Ford. K.n.T. van Maandag tot Donderdag «HET SPOOK VAN CHANTERVILLE» met Charles Laughton en Robert Young en Margaret O'Brien. K.T.

MODERNE : van Vrijdag tot Zondag: «DE KINDERMEID» met Richard Haden. Van Maandag tot Donderdag «DE GROTE O'MALLEY» met Pat O'Brien.

Zeebrugge

WITTE BRIGADE «FIDELIO»

Zondag ll. dus had het plechtig feest plaats ingericht door de sector Zeebrugge Witte Brigade «Fidelio» te Lissewege.

Na de plechtige H. Mis om 10 uur ter nagedachtenis van alle gesneuvelde en vermiste Fidelioleden vormde men in de Zeebruggelaan een grote stoet die door de bevlagde straten trok en op de Markt in ogenschouw genomen werd door de aanwezige overheidspersonen. Talrijke groeperingen uit Zeebrugge, Heist, Knokke, Oostende, Leffinge, Oost-Duinkerke, ja zelfs uit Antwerpen, hadden er aan gehouden deel te nemen aan deze Weerstandsmanifestatie. Invalieden, Oudstrijders en vele plaatselijke groepen verleenden hun medewerking. Het was een bonte wemeling van weerstandsvlaggen. De fanfares van Knokke, Heist en Lissewege zorgden voor de lustige noot. Onder de aanwezige personaliteiten werden opgewerkt : Kolonel Louette, Landsoverste van Fidelio, omgeven van provinciale en plaatselijke Fidelioleiders, Senator Neels, Volksvertegenwoordiger Wostyn, Burgemeester en Schepenen van Lisswege, Burgemeester van Heist en talrijke andere afgevaardigden. Nadat gewezen werd op het werk der Brigade Fidelio in de oorlog 1940-45 werd door Burgemeester De Geeter van Lissewege het nieuw vaandel overhandigd aan Kolonel Louette die het op zijn beurt overgaf aan de plaatselijke commandant Rosson. Door vertegenwoordigers van Brugge, Heist, Knokke en Lissewege werden dan ere-fanions aan dit vaandel gehecht. Na het plechtig dodenappel werd overgegaan tot het uitreiken van eretekens ten posthumen titel en aan de aanwezige Fidelioleden. «The Last Post» en de «Brabançonne» besloten deze grootse plechtigheid.

GEMEENTERAAD

In de laatste gemeenteraadszitting te Brugge vroeg de heer Lambrecht bij ordemotie opdat te Zeebrugge een proef zou gedaan worden voor het inrichten van een marktdag bij voorkeur de Woensdag. Door schepen Van Damme zal zulks ter plaats onderzocht worden. Het onderzoek berust dus in goede handen. Zeebrugge ligt heden ten dagen in het bovenste schof... hoe een dubbeltje toch rollen kan.

BURGERLIJKE STAND

Overlijden : Medard Van de Pitte, echtg. Eugenie Van de Pitte, Zwankendamme.

Toeristische souvenirs en het nationaal toeristisch merk

Voor de Westvlaamse kunstambachtslieden en kunstnijveraars, ontwerpers van toeristische souvernirs, die hun producten voor het Nationaal Toeristisch Merk in aanmerking zouden wensen te zien nemen, volstaat het aan de Provinciale Dienst voor Kunstambachten en Kunstnijverheden : Koning Albertlaan 6, te Assebroek-Brugge twee exemplaren van elk ontworpen stuk in te dienen, met prijsopgave. Een van deze stukken zal, na een eerste onderzoek, aan de inzender worden terugbezorgd, terwijl het ander, in geval van aanvaarding, onmiddellijk door het Commissariaat Generaal voor Toerisme wordt aangekocht ofwel, in het ander geval, eveneens aan de eigenaar opnieuw ter hand zal worden gesteld,

Sparen is een deugd gewis
Maar uw gezondheid sparen
Is een schat vergaren
Daarom, geloof het vrij, eet VIS

HEIST

APOTHEEKDIENST

Zaterdagnamiddag zullen alle apotheken open zijn ter gelegenheid van Sinksen. Zondag is de apotheek Maes van dienst. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Waegenaere Albert, Tuinwijk, 13; Utterwulghe Frans, 15, Noordstraat; Calus Yolande, Ramscapellestraat, 406.

Overlijdens : Vandierendonck Nathalie, 81 j. wed Vantorre August, 55, Onderwijsstr.; Minu Maria, 66 j. ongeh., Brouwersstr., 8.

Huwelijksafk. : Delanghe Willy, zeevisser en Vlietinck Juliette z.b. beiden alh.; Vandierendonck Leon, zeevisser en Van Den Abeele Laura z.b. beiden alh.; Janssens René, zeevisser en Bulcke Gisèle, z.b. beiden alh.; Vermeerch Joseph, voerman te Westkapelle en De Corte Yvonne z.b. te Heist.

Huwelijken : Mus Jacques, marconist te Schaarbeek en Gheselle Laura z.b., Heist; Gheselle Gerard zeevisser en Lannoye Marie, z.b. beiden alhier; De Bel Frans, metser en Bernard Mari a z.b. beiden alh.; Viaene Roger, autogeleider en Boelens Simonne zb. beiden alh.; De Brabander Gaston, loodgieter et Westkapelle en Verburgh Gilberte z.b. te Heist.

RUIMINGSDIENST

Van 1 Juni af zullen de nieuwe wagens der stad in gebruik genomen worden. Dit is een grote verbetering.

DUINENGALM

De Koninklijke handbooggilde «Duinengalm» zal op Maandag 6 Juni (2e Sinksendag) deelnemen aan het kampienschap van België, welke doorgaat in Roeselare St. Pieters op staande wip. Men kan zich laten inschrijven bij de leden. Vertrek op de Canadezen plaats.

Ja, lang leven is een gunst
Maar gezond blijven is de kunst
Daarom moet eenieder weten
Dat het beste is VIS TE ETEN

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Wulf Susanne, dochter van Marcel en Neirynck Esther, Ontmijnerstraat, 53; Honores Frans, zoon van Henri en Van Hecke Georgette, Wenduine; Clus Yolande, dochter van Eduard en Saey Maria, Heist a/z; Waeghe Jean-Pierre, zoon van Florimond en Godrie Yvonne, Vredelaan, 52.

Overlijden : De Rycker Pieter, 77 jaar, wed. Fonteyne Josephina, Vlaamsestraat, 12.

Huwelijken : Gheyle Cyriel met Vermeersch Marie-José; Vigneron Arzand met Witgeers Madeleine; Van Massenhove Leonard met De Meulenaere Mariette.

Huwelijksaank. : Nihil.

HET STEDELIJK INFORMATIE_BUREAU

Het gemeentebestuur brengt ter kennis van de bevolking en meer speciaal van de uitbaters van hotels en pensioenhuizen dat het stedelijk informatiebureau in het Stedelijk Casino, ingang Zeedijk, op Zaterdag 4 Juni open zal blijven tot middernacht.

APOTHEEKDIENST

Zondag zullen ter gelegenheid van Sinksen alle apotheken gedurende de ganse dag open zijn.

NIEUWE HARMONIE

Zondagnamiddag had op het wandelterras van de moderne badinstellingen de overhandiging plaats van nieuwe trommels en klaroenen aan de kliek van de nieuw gestichte Harmonie der Oudstrijders en Gelijkgestelden.

Deze plechtigheid ging onder een eerder gematigde belangstelling door. Een afvaardiging van de Nationale Oudstrijders en enkele weerstandsgroeperingen waren op deze overhandiging aanwezig.

Door enkele meisjes van de Turnmaatschappij Rust-Roest werden de nieuwe trommels en klaroenen overhandigd. Na de overhandiging had een défilé plaats op het terras.

GEMEENTERAAD

Onder voorzitterschap van burgemeester Devriendt kwam de gemeenteraad bijeen. Dhr Van Outryve was afwezig.

Openbare bibliotheken :

Het betreft hier de aanneming door de stad en het toekennen van een vergoeding aan de openbare bibliotheken. Nadat de heer Tant de vraag heeft gesteld indien alle bibliotheken een aanvraag hebben ingediend, wordt dit punt naar een volgende zitting verschoven.

Tramverbinding havenhoofd Zeebrugge :

De voorzitter is de mening toegedaan dat deze vergunning voorlopig kan afgeschaft worden.

C.O.O. :

De raad brengt een gunstig advies uit op de vraag van de COO om over te gaan tot de openbare verkoping van een perceel bouwgrond te Wenduine mits de minimumprijs van 7.944,25 fr.

De raad brengt een gunstig advies uit over het ontwerp van de COO strekkende tot aanbouw van een gezondheidsinstelling in het stedelijk hospitaal, mits de beraming van 32.910,90 fr.

Vergunning rolschaatsbaan :

Na een korte bespreking gaat de raad akkoord deze vergunning nogmaals voor één seizoen toe te staan mits de som van 20.000 fr. en de strikte toepassing van de reglementering van het maken van muziek dat slechts op volgende uren zal mogen gebeuren : 11 tot 12, 3 tot 16 en 20 tot 22 uur.

Werken gewapend beton Waterkasteel :

Deze werken worden met negen stemmen tegen één (heer Casier) gestemd en een gunstig advies wordt uitgebracht deze te laten uitvoeren door de aannemers Coppens en Robaeys mits hun biedingsprijs van 705.766,24 frank.

Het lastenboek betreffende het slopen der schouw in het waterkasteel, die wegens het afbreken der stoomketels thans nutteloos is geworden, wordt goedgekeurd.

Stadsgronden veiling :

De raad hecht zijn goedkeuring aan de openbare verkoping van een perceel bouwgrond langs de Koning Albertlaan mits de prijs van 143.505 frank.

Politiereglement :

Het betreft hier een wijziging aan het reglement op het verkeer waarbij op de marktdagen het de bevoorradingswagen niet meer toegelaten wordt te parkeren in de omliggende straten der markt.

Deze wijziging wordt eenparig goedgekeurd.

Het punt betreffende de erkenning der aanvraag om een standplaats voor taxi op de openbare weg, werd in openbare zitting, gezien namen van personen vermeld werden, naar de geheime zitting verschoven. In geheime zitting werden vervolgens de aanvragen van de hh. Moerman Oscar en Marcus Henri, gestemd.

Verder werd nog in geheime zitting de heer Van Bouwel Hubert benoemd als bestendig werkman en de heer De Bruyne Gerard als klerk bij de COO aangesteld.

KOSTELOZE KOEPOKINENTING

De aandacht der ouders wordt gevestigd op de verplichting hun kinderen tussen de derde en twaalfde levensmaand te laten inenten tegen koepokken.

Ten dien einde wordt op Maandag 6 Juni 1949, in de namiddag van 16.30 uur tot 18 uur een kosteloze zitting gehouden in het stedelijk hospitaal.

De ouders worden er verder opmerkzaam gemaakt dat inbreuken op deze bepalingen gestraft worden met rechterlijke vervolgingen.

EERLIJK MEISJE

Dinsdag voormiddag vond het twaalf jarig dochtertje van de hr Timmerman L. wonende Breeweg te Uitkerke, in het kantoor der belastingen, waar zij een fietsplaat kwam halen, twee briefjes van honderd frank.

Onmiddellijk overhandigde zij deze som aan de bediende. Deze eerlijke daad verdiend dan ook vermeld te worden.

NOG DE GOUDEN BRUILOFT

De familie Konings-Tant bedanken langs deze weg alle inwoners die er toe hebben bijgedragen de viering van hun vijftigste huwelijks tot een echt Breugheliaans feest te doen uitgroeien.

Een bijzonder woordje van dank voor de muzikanten van de Harmonie Ste Cecilia en de inwoners van de Westwijk.

KNAP WERK VAN TWEE POLITIEAGENTEN

Twee Blankenbergse politieagenten (Cuylle Albert en DE Bode Joseph) zijn er in geslaagd de hand te leggen op drie uitgevers van valse biljetten van honderd frank.

Wij voegen graag onze gelukwensen bij die van dhr. Procureur die Maandag persoonlijk zijn tevredenheid kwam betuigen.

DE HAVENKWESTIE

Wij hebben uit zeer betrouwbare bron vernomen dat de werken voor de heropbouw van de laanlegsteiger in de haven, waarvan in de jongste dagen de openbare aanbesteding plaats had te Oostende, toegezegd zijn aan de aannemers Coppens-Robaey uit Gistel.

Deze aannemers zijn specialisten in waterwerken en voerden destijds de heropbouwingswerken van de Pier te Blankenberge uit. In de eerstkomende dagen zullen deze werken worden aangevat. De kostprijs zal de 4 millioen benaderen.

OPENBARE AANBESTEDING

De openbare aanbesteding betreffende de opschikkingswerken van de achtergevel van het Hotel des Bains, schilderen en plaatsen van glas, gaf volgende uitslag :

Neirynck Armand, Blankenberge, 90.132,21 fr.; Anciaux Alberic, Blankenberge, 91.274,76 fr.

GOUDEN BRUILOFT

De echtelingen Leon Konings, Tant Romanier vierden Woensdag 25 Mei de 50e verjaring van hun echtverbintenis. Te dezer gelegenheid hadden de inwoners van de Van Maerlantstr. hun woningen bevlagd en werd Dinsdagavond door de Harmonie «Ste Cecilia» waarvan vader Konings reeds 64 jaar spelend lid is en verder drie zoons muzikant zijn, een serenade gebracht aan de jubilarissen.

Woensdag had een kerkelijke plechtige dankmis plaats.

Na de kerkelijke plechtigheid trokken de feestvierders, voorafgegaan door Harmonie «Ste Cecilia» naar het stadhuis, waar zij door Burgemeester Devriendt toegesproken werden en het gebruikelijk geschenk ontvingen, waarna het gulden boek der stad werd ondertekend.

We herinneren er onze sportmannen aan dat voor de finale voor het kampioenschap van Bevordering volgend reglement geldt : klassement per punten, doelgemiddelde, dan het aantal corners van de twee wedstrijden. Eindelijk de loting.

SPORTNIEUWS

We trekken de aandacht van de voetballiefhebbers op het feit dat de wedstrijd A.S.O.-Herstal doorgaat om 16 u. Na 1 Juni mogen de nog te spelen voetbalwedstrijden niet om 15 u. aanvangen.

Een ernstig dilemna :

hoger PREMIES of nieuw SPELERSMATERIAAL ?

De schitterende, onvergetelijke vieringen liggen ons allen nog vers in het geheugen, de feest- en jubelklanken hangen nog in de lucht, maar toch mag dit geen reden zijn om de voorbereidingen tot de komende competitie min ernstig aan te vatten en moedig de moeilijkheden die, wel eens meer dan gewenst en dan in 1948-49, kunnen voorkomen, onder ogen te zien, het hoofd te bieden of te neutraliseren.

Het werd reeds van verschillende zijden gezegd : «ASO gaat naar Ere». We willen met die optimistische uitlatingen absoluut de draak niet steken. «Het Nieuw Visscherijblad» blijft bij zijn standpunt : Oostende moet uiteindelijk een club in de hoogste afdeling hebben. We stellen dan ook met genoegen vast dat het minderwaardigheidsgevoel stilaan en bij velen aan het wegsmelten is en dat men de zaken in de toekomst van het Oostends voetbal «groot» wil zien.

Maar daarover willen we het hier nu speciaal niet hebben. Wel over het dilemna dat zich meer en meer gaat stellen voor iedere club die promoveert of met promoveringsidealen in het hoofd zit. Promovering brengt ongetwijfeld steeds harde strijd mee en ook te Oostende wil men die strijd tot een goed einde brengen en stelt men zich de vraag : ofwel de spelersvergoeding verhogen en met dezelfde samenstelling starten, ofwel wat geld samen brengen om de ploeg te versterken met vreemde elementen.

De ondervinding zou ons eerder naar het eerste middel doen grijpen. Inderdaad, we moeten toegeven dat de opname van vreemde elementen absoluut nog geen waarborgen biedt voor versterking. Soms geraakt zelfs het moreel verband onder de spelers volledig zoek zodat de nieuwe elementen zich nooit thuis kunnen voelen en tegenvallers worden.

Een salarisverhoging kan niet slecht zijn voor een ploeg die volledig op elkaar is ingespeeld en waarin geen gaten te vinden zijn. Het stimuleert de strijdlust want het mag niet ontveinsd, dat de premie soms meer betekent dan de clubkleuren. Doch daaraan heeft niet zozeer de speler doch de ongunstige ontwikkeling van het Belgisch «noch mossel, noch vis-systeem» schuld.

De voorkeur zal dan ook meestal gaan naar het premie-middel en we voorzien dan ook dat tijdens de eerstvolgende maanden slechts weinig overgangen zullen getekend worden.

WELKE RICHTING A.S.O. ?

Bij dit alles dient echter rekening gehouden met een zeer belangrijke factor : de toekomst van een club bouwt men op de jeugd, op de opgroeiende elementen uit de jeugdelftallen. En ons inziens moet een club haar tactiek bepalen volgens de sterkte van haar reserve-troepen. Hoe zit het hiermede in Oostendse middens ? De meningen zijn verdeeld. Bij ASO boezemt het feit dat men in de scholieren-elftallen moet gaan zoeken weinig vertrouwen in. Het reserve- en juniorselftal eenvoudigweg over het hoofd moeten zien is een betekenisvol feit. Indien de huidige samenstelling het in 1949-50 tot een goede verrichting brengt, zal deze zeer jonge generatie dan paraat staan om de verdediging van de clubkleuren op zich te nemen ? Veronderstellen we even dat de selectie na enkele weken twee of drie spelers dient te vervangen ? Het ware wel wat vermetel te gaan denken dat het ieder jaar van zo'n leuk leien dakje zal lopen als in 1948-49... Zijn er krachten voorhanden om een langdurige inzinking te voorkomen ?

We weten : ASO heeft steeds de voorkeur gegeven aan eigen kweekschool; een politiek die bij andere clubs, bev. Anderlecht, de beste resultaten heeft afgeworpen. 't Bestuur verdient alle lof voor deze politiek die eens toch ASO tot een vaste bloeiperiode moet leiden. Toch menen we dat, naarmate de nieuwe competitie zal naderen, de selectieheren, hun verantwoordelijkheid zwaarder en zwaardedr zullen moeten wegen.

Tot slot willen we echter ons vertrouwen uitspreken in de huidige samenstelling die tijdens de jongste competitie, dank zij kameraadschap, geestdrift, uithoudingsvermogen en kunde, tot schitterende resultaten is gekomen en tegen ploegen uit Eerste Afdeling (waaronder niemand minder dan Club Brugge) heeft bewezen de besten waard te zijn. We zullen het dus het ASO-bestuur niet kwalijk nemen, wanneer ze vol vertrouwen, met dezelfde krachten, haar promovering durft doorvoeren, alhoewel we het oordeel van anderen volgens dewelke er toch een niet te loochenen risico aan verbonden is, niet volledig willen in de wind slaan...

ROODGEEL MIST GEESTDRIFT

Wat VGO betreft, daar werd de selectie gans het jaar door voor nieuwe problemen gesteld. Het grootste probleem van het ogenblik zal wel dat zijn dat de VGO-ploeg, spijt het gezwoeg van Melis, er nog niet is toegekomen behoorlijk samen te spelen. Voor aanvang van het seizoen meende iedereen «nu zal roodgeel wel marcheren...» We moeten sportief-eerlijk bekennen dat hier veel dingen zijn tegengeslagen, zoals bij ASO veel dingen wonderlijk zijn meegevallen. De verdediging van VGO was niet steeds even secuur. De halflijn miste homogeniteit en moest steeds op Melis beroep doen. De voorhoede leed geweldig onder de traagheid van een Pieters die nochtans, als hij er zich op toelegt, VGO in 1950 naar Bevordering kan terug voeren. We hebben wel meerdere fraaie flitsen gezien, doch van het team ging toch niet die autoriteit uit die haar als zegezekere ploeg moest klasseren. Onderlijnen we echter het gebrek aan geestdrift welke factor alleen een doorgehouden opgang kan mogelijk maken. In een kampioenenploeg moet vooral geestdrift zitten en dat ontbrak volledig bij VGO.

We zijn van oordeel dat VGO niet veel bokkesprongen zal moeten uithalen met het oog op de komende kompetitie. De centen zijn op en het Bestuur moet er op of er over. Gelukkig zitten er in de jeugdploegen ook enkele flinke elementen die desnoods zullen kunnen aangesproken worden. De competitie goed voorbereiden en met ijzeren zegewil de nieuwe strijd aangaan, dat is het enige dat we hier kunnen aanraden. Daarvan zal ook in 1949-50 alles afhangen.

S.K.V.O. EN HERMES WILLEN OOK HOGER OP

De SKVO-ërs zijn nog jong en niemand zal het hen ook ten kwade duiden, wanneer ze, in een sprong, de IIe klasse willen voorbijschieten. In een onzer vorige nummers meldden we de aanwinst van Maes van Roeselare. We menen dat nog naar andere elementen wordt uitgezien omdat hier het gebrek aan degelijke plaatsvervangers nog duchtig wordt aangevoeld. Een bepaald ploeggedeelte zal er toekomend seizoen zeker steviger moeten uitzien, zoniet zal het niet alle Zondagen kermis zijn. We wensen dat de mannen van het Bestuur er de goede geest zouden in houden zonder dewelke er geen blijvende opgang bestaat. Indien de groenwitten met dezelfde beslistheid doorwerken waarmede ze deze competitie 1948-49 hebben aangevangen, dan zullen meteen de meeste moeilijkheden reeds bij voorbaat overwonnen zijn.

En Hermes... Hier gaat het niet op over premies te gewagen. Hier geldt gelukkig nog de zuivere sportbeoefening, zonder bijbedoelingen. Dat wil echter niet zeggen dat er zo maar oplos wordt gespeeld. Neen, uit beste bron weten we dat naar versterking wordt uitgezien want Hermes wil het niet bij één titel laten. De club breidt zich steeds verder uit. Een bezoek aan het nieuw sportterrein van Hermes over de Hoge Barriere op de Torhoutse steenweg zal iedereen overtuigen. Daar wordt een voetbalplein, een looppiste, tennisterreinen en een clubhouse aangelegd zodat men hier bezwaarlijk van «rust» kan gewagen. De Hermessers zullen wel raad kunnen missen en hun eigen, goede weg gaan. En er komt een tijd dat gans Oostende Hermes daarom zal dankbaar zijn.

Oostendse liefhebbers geslagen te Gent

We zullen ons niet dik maken omtrent de verrichtingen van onze liefhebbers, maar het mag gezegd dat er nog niet veel kampioenenbloed tussen steekt. Te Gent werden onze mannetjes netjes afgetroefd met 5 overwinningen tegen 2, want alleen Verburgh en Doom konden het tot een overwinning brengen. Onze liefhebbers zullen zich nog heel wat moeten harden willen ze opgang maken.

Hieronder de technische uitslagen :

3 x 2 :

DOOM (56 kgr., Oostende) wint op punten van Vanderheyden (56 kgr., Gent);

VANDAMME (64 kgr., Gent) wint op punten van Tanghe (64 kgr., Oostende);

COOREMANS (62 kgr., Gent) wint door k.o. in de 3e rd van Voet (61 kg., Oostende);

WILDERODE (75 kgr., Gent) wint op Demaret (75 kgr., Oostende) door stilleggen van de kamp in de 2e ronde voor blijkbare minderheid.

3 x 3 :

DEVIS (57 kgr., Gent) wint op Knockaert (57 kgr., Oostende) door opgave in de 3e herneming.

VERBURGH (69 kgr., Oostende) wint op Francis (60 kgr., Gent) door opgave in de 2de ronde.

BOB MARCEL (57 kgr., Gent) wint van Matton (55 kgr., Oostende) door k.o. in de 2de ronde.

Klassement : Gent 5 overwinningen; Oostende 2 overwinningen.

De Rood-groene verdediging bracht A.S.O. in de FINALE

Wie het geluk heeft gehad de roodgroenen te Bergen aan het werk te zien tegen hun aanstaande tegenstrevers in Eerste Afdeling zal het eens zijn om de bloemen der overwinning aan het Oostends verdedigingkwartet-Gernaey, Sabbe, J. Deschacht Wets-te geven. Inderdaad, die vier musketiers hebben werkelijk hun tanden getoond en zich niet laten overrompelen onder de af en toe zeer hevige drukking van de Bergen-aanvallers. Gernaey, die meestal van op afstand op de proef werd gesteld, liet niets door en liet bij de lokalen flinke indruk na. Niet minder het duo Sabbe-Deschacht, dat in uitstekende conditie verkeerde, tegen alle zetten van de lokalen een tegenzet wist te plaatsen die hen uiteendelijk schaakmat zette. En Wets ? Wel, Marcel was in verdediging effenaf niet te vervangen. Zoals Wets Zondag heeft gespeeld zouden we hem nog lang willen behouden want, al kan hij nog moeilijk het tempo houden, als verdediger kan hij nog best zijn mannetje staan De gevreesde Blondeau heeft tegen hem weinig toeren moeten uithalen, Wets stak hem eenvoudig weg in zijn zak. Alleen het opbouwend werk, het ontzetten en afgeven was niet zo gaaf als gewenst, maar dat neemt niets weg van de grote verdienste van Wets die door zijn obstructie een niet te overkomen hinderpaal was voor het lokale aanvalsquintet. In de middenlijn speelden C. Deschacht en Hollemeesch een eerder onopvallende partij terwijl de voorhoede alle samen hang miste.

Dat sluit niet uit, dat we soms flitsen van mooi voetbal te zien kregen, zoals bijvoorbeeld Van Dierendonck in het middenveld vier man voorbijging en haarfijn aan Lenaers voorschotelde. De aanvallen van A.S.O. waren zelf veel gevaarlijker doch anderzijds werden te veel kansen de nek gekraakt om te zeggen dat de score hoger moest zijn geweest in het voordeel der roodgroenen. Wanneer Lenaers in de tweede time de stand had geopend, zag het er naar uit, dat de roodgroenen verder alleen zouden heersen doch integendeel, het laatste kwartier was voor Bergen.

We noemen ten slotte de uitslag juist omdat de verdedigers van A.S.O. werkelijk een muur hadden opgetrokken waartegen niets aan te vangen was.

Aldus mogen we na afloop van deze «cup-match» schrijven dat de roodgroene verdediging A.S.O. in finale heeft gebracht.

Volgende ploeg deed de verplaatsing :

Gernaey, Sabbe, J. Deschacht, Hollemeesch, Wets, C. Deschacht, Van Dierendonck, Michel, Lenaers, Monteny, De Cuman.

De roeiwedstrijden te Oostende

De sterkste deelname in België sedert 1938

4 landen - 21 clubs - 123 ploegen - 465 roeiers

Het Bestuur van de Sport Nautique dat sedert de bevrijding zonder pauze werkt en strijdt voor het roeisport in Oostende, is erin gelukt een sedert 1938 niet geëvenaard getal inschrijvingen van kampioenenploegen te verzamelen, voor de tweedaagse roeiwedstrijden van Pinksteren.

Zoals verleden jaar zal een bijzondere tram, als rollende tribune, al de koersen volgen (12 per dag). Deze tram vertrekt telkens om 14 uur aan het Ernest Feysplein.

Indien het weder het toelaat, wordt het Noordzeekampioenschap gelopen de Maandagmorgen om 11 uur. Vertrek : over het koersplein. Aankomst over het hotel Osborne. Deze koers zal begeleid worden door de yachten van de North Sea Yacht Club. In geval van slechte zee, wordt deze koers in de haven gelopen, met aankomst aan het staketsel.

Wij kunnen al de koersen van deze twee dagen niet een voor een nazien, het zou ons te ver brengen. Doch, voor de Zondag bv. is er een koers die alleen al de verplaatsing waard is, namelijk de 4 zonder stuurman. Er zijn vijf ploegen in lijn, waaronder de Thames Rowing Club van Londen die, op een man na, dezelfde is als de Engelse Olympische ploeg en de plaatsvervanger heeft Engeland vertegenwoordigd in de Olympische Spelen in tweepunt.

Voor de koers in zee lopen de mannen van de Zeemacht, doch daar twee ervan waarschijnlijk ziftingswedstrijden te lopen hebben dezelfde morgen zullen zij misschien moeten vervangen worden. De tweede dag is Oostende ingeschreven in : 4 junior, 4 senior, 8 beginnelingen, 4 cadet en dubbel-scull. De sterkste koers van deze dag zal de koers voor acht senior zijn, waarvan de deelnemende Franse ploeg van Parijs zes kampioenen telt. In de Thames ploeg van Londen, zijn er slechts twee mannen die nog niet te Henley gewonnen hebben, terwijl de Antwerp Sculling Club ook een zeer sterke ploeg heeft. Wij hebben dan nog de studenten van Brussel en van Duinkerke. Dus ook een wedstrijd die de verplaatsing waard is, en er zijn er nog elf andere, waaronder het tweegevecht Piessens-Collet, in sciff en de dameswedstrijd in vier yol, Boulogne-Dinant. Gedurende deze tweedaagse roeiwedstrijden zal het dus aan belangstelling niet ontbreken. Het publiek van de twee oevers zal al de koersen kunnen volgen, van het begin tot het einde, door de radio-reportage.

En het zal schoon weer zijn...

S.K.V.O. KAMPIOEN van 3e Afdeling

De wedstrijd te Gits betwist, werd voor SKVO een waardig slotpunt achter een doorgaans saaie doch leerzame competitie. De mannen van St Elooi Sport konden werkelijk tegenover het Oostends geweld niets aanvangen en ze kwamen amper aan de knieën van Dedulle en Co. De rust werd bereikt met 3-0 stand en wanneer na de koffie Vanneste de eer redde van de St Elooi-mannen gingen pas de Oostendse poppen voor goed aan het dansen en het werd een 6-1 overwinning voor de Voorwaartsen. Een mooier beloning dan de titel van kampioen van West Vlaanderen IIIe Afdeling kon Voorzitter David zeker niet dromen en aldus hebben de groenwitten op schitterende wijze deze competitie afgesloten. Al waren de laatste competitiewedstrijden van SKVO maar zus en zo, de jongens van Mon Quintens zijn toch nog eens flink uit de mouw gekomen voor de finale wedstrijden, zodoende bewijzend dat ze werkelijk de besten zijn en dat er toekomend jaar met hen zal dienen rekening gehouden.

De doelpunten : Dedulle (3), Robert Van Stegeer (2), Osterwindt (1).

TENNIS

Bekertornooi te Oostende

Het Pinkster Tennistornooi te Oostende gaat door op 4, 5 en 6 Juni, voor spelers en speelsters van B en C-klasse. De volgende wedstrijden vinden wij op het programma : heren en dames enkelspel, reeks B. heren en dames enkelspel, reeks C en gemengd dubbelspel. Men mag zich maar, of in B, of in C-klasse inschrijven. De wedstrijden worden gespeeld op 12 g.b. banen. Inschrijvingen tot Vrijdag 3 Juni om 18 uur ultimo op het secretariaat van Tennis Oostende, Koninginnelaan. Oostende. Tel. 721.70 Alleen schriftelijke inschrijvingen zijn geldig.

«Sport Nautique» onderscheidt zich

IN HET VOORUITZICHT DER OOSTENDSE REGATTEN

xxx

De regatten van Terdonck waren finantieel zeker een geweldige tegenvaller gezien de inrichters af te rekenen hadden met een hondenweertje van je welste en het publiek dan ook liefst thuis bleef om 's avonds langs de radio de uitslagen te vernemen.

Maar onze Oostendse jongens hebben zich aan dit slechte weder niet gestoord en zich dan ook terdege onderscheiden. In de 4 yol en yoletten sleepten onze kadetten met Strubbe Fischer, Steenacker en Verheyen een eerste schitterende zege in de wacht na een verbitterde strijd tegen de vier van Rupel. In de vier yol beginnelingen werd het eveneens een volledig succes. Bij de vier juniors internationaal werd SNO fraai tweede. Doch allen hebben zich flink gehouden en Oostende heeft dan ook goed zijn roodgele kleuren verdedigd.

In het vooruitzicht van de regatten welke op Sinksen Zondag en Maandag op de Brugse vaart alhier doorgaan mogen deze uitslagen zeker bemoedigend genoemd.

We zijn er van overtuigd dat Sport Nautique in het groot internationaal gezelschap weer van zich zal laten spreken.

Hieronder de uitslagen van de proeven waarin onze jongens zich hebben onderscheiden :

4 yol en yolette kadetten :

1. Sport Nautique Oostende (Strubbe, Fisher, Steenacker, Verheyen); 2. op 1 1/2 lengte Rupel Boekeniers; 3. op 2 lengten Club Nautique Doornik; 4. Club Nautique Namen.

Senior Skiff :

1. Sport Nautique Brussel (Collet) in 6'07"; 2. Sculling Club Antwerpen (Piessens) in 6'21"; 3. Sport Nautique Oostende (Lucas); 4. Amsterdam (Vandermeer).

Oude twee internationaal :

1. Cercle Nautique Libourne (Sortor Gebroeders) in 6'15"; 2. Sporting Duinkerke in 6'24"; 3. Cercle Regattes Brussel op 1 punt; 4. Sport Nautique Oostende op 1 punt; 5: Sculling Club Antwerpen (ver.); 6. Beringen.

Jonge vier internationaal :

1. Club Nautique Doornik (Defacq, Spinner, Spreux, Raquez) in 5'40; 2. Sport Nautique Oostende op 3/4 lengte in 5'42"; 3. Sporting Duinkerke op 2 lengten; 4. Sport Nautique Gent.

Vier in yole beginnelingen :

1. RSN Oostende 6'12"; 2. SNUB; 3. Beringen; 4. Rupel Boek (Verbeek); 5. SN Brussel; 6. Rupel Boek (Fontaine).

Rechtzetting

Het zetduiveltje heeft ons in ons jongste verslag over de A.S.O.-viering met-banket, parten gespeeld of ten minste, de linotypisten hadden misschien wel de kop wat verdraaid omdat ze van ver de lekkere geur van roasted beef en dergeijke hadden opgevangen. In elk geval, bij het verslag over de huldiging, der vier A.S.O-jubilarissen werd de tekst «25 jaar bestuurslid en toegewijd raadgever van een ganse generatie A.S.O. voetbalelementen» welke voor dhr Godemaere L. was bestemd, eenvoudig weg achter de naam van Louis Vandenbroucke geplaatst.

We wensen hier aan de heer Godemaere te geven wat hem toekomt en hem met klank te vermelden naast de drie andere jubelarissen die op deze heugelijke avond werden gevierd Lucien, we zijn ook nog door u-en door de op uw eigen manier-beloond geworden na een flinke match bij de kadetten of scholieren, en nog steeds denken we met dankbaarheid aan u en aan die gelukkige dagen terug. Nogmaals van harte gefeliciteerd om alles wat U voor A.S.O. hebt -gepresteerd.

OUDE GAZETTEN TE KOOP

ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortstwg 44, aan 3 fr. per kg.

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Op 26 Mei O.H.V. werd alhier gespeeld : Bij BORRET : Arras met 158 duiven. De prijswinnaar heet Legein Maurice. Proficiat. Het weder was archi-slecht. Overal regen en stormwind en niettegenstaande dat vielen de duiven gelijk hagelstenen. De liefhebber, die wat zenuwachtig was, hé, vriend Pros, was geschoren zonder zeep.

Bij MESTACH werd er gedraaid op Arras. De prijswinnaar heet Dalle H. Proficiat.

Op Zondag 29 Mei werd alhier gedaan bij Borret op Breteuil en Orléans. Op Breteuil wint Maesen Aug. Op Orléans wint De Bakker H.

Verder commentaar zullen wij over de Breteuil niet geven. Want wie de litanie van de zikkel 's morgens gelezen had, was met de chance bezegend. Zeggen dat talrijke liefhebbers geen enkele duif thuis kregen op dezelfde dag en dat talrijke koten, voortaan niet meer zullen moeten beperkt staan. Een echte ramp voor de liefhebbers.

Orléans werd gelost op de Maandag. In 10 minuten is de concours afgespeeld. Wind in het gatje en de pauwsteerten waren present. Het belet niet dat Bakker zijn duif n'en as is.. Houd hem in ere, Bakkertje voor onze Tours, want ge zult hem nodig hebben, gezien dat ge nu aan de kop van het kampioenschap staat.

't Schijnt dat Bakker's duif niet veel gepoeld was of anders waren z'n zomer goed geweest. Bij Mestach werd Arras gedraaid op 29 Mei. De vlucht duurt 4 uur. De prijswinnaar heet Vinck Piet, proficiat. Ook een chance voor de liefhebbers die zijn duiven zag thuis komen dezelfde dag. De Maandag werd de Orléans van 't Noordverbond circa 375 duiven gelost. Inkorving bij Mestach. De grote overwinnaar heet Viaene M. van Westende. Proficiat. 't Schijnt dat hij de overwinnaar blijft van die Orléans in het Noorderverbond. Ook een die het niet gestolen heeft. Er werden 101 duiven op Orléans bij Mestach ingekorfd daar er 1000 fr plus 2 duivenjongen gratis werden geschonken door Vermout Jos. Als men maar durft ! Vele liefhebbers prezen dit schoon gebaar. Andere, zoals «draaiers van het water» om schippers door te laten, hielden karig hun kop hoog en wilden aan de vlucht niet deelnemen. Immers op dien dag was er geld genoeg te verdienen in andere lokalen ! ! ! Voor iemand die goede duiven heeft ! ! en die zijn gestoken maïs uitzift en verder kookt met gezouten water. Arme jongens, zijn dat liefhebbers die ons sport zullen hoog houden ? Dit soort tegenstrijdigheden vinden we spijtig.

Op Zondag 5 Juni wordt alhier in beide lokalen gespeeld op Arras. We weten niet of er vele duiven van Zondag l.l. zullen ingekorfd worden. De pluimen zullen nog wat verstrooid liggen ! Nochtans dat de beste winne !

DE GESCHELPTE DUIVERS.

A.S.O. - A.S. Herstal

De eerste ronde voor de beslissing van het Kampioenschap van Bevordering gaat dus te Oostende door en wel Zondag a.s. op Sinksendag. Onnodig te zeggen dat gans het ASO-terrein voor die laatste gelegenheid bomvol zal lopen en dat alle andere sportmanifestaties hiervan de terugslag zullen voelen.

Na de ontmoeting tegen Herstal zullen we weer wat beter weten hoe zwaar we wegen. Waarschijnlijk zijn ASO en Bergen de sterkste ploegen van de vier en natuurlijk zullen zij ook toekomend jaar in dezelfde reeks uitkomen. Herstal won zijn eerste wedstrijd tegen Hoei met klank (6-0) doch moest zich Zondag ll. met 0-0 tevreden stellen. Eigenaardige uitslag die erop wijst dat Hoei bij zijn eerste wedstrijd zeker een boel juniors opgesteld had.

Laat ons hopen dat de bezoekers flink de repliek geven en onze jongens van hun kant het seizoen 1948-49 voor eigen publiek met luister zullen besluiten.

Het elftal blijft compleet en ongewijzigd.

SCHAKEN

Kampioenschap van Oostende

IN EERSTE A.

De 15e en 16e ronden gaven als uitslag :

R. Vanmoerkerke-Vercouillie	0.5-0,5
P. Dewispelaere-L. Pepers	1-0
V. Gerrits-Dr Gesquière	0-1
C. Vanthuyne-O. Rosseel	0-1
O. Simoens-F. Teetaert	0-1
O. Simoens-V. Vercouillie	1-0
F. Teetaert-C. Vanthuyne	0,5-0,5
O. Rosseel-V. Gerrits	0-1
Dr Gesquière-P. Dewispelaere	1-0
L. Pepers-R. Vanmoerkerke	1-0

Er blijven maar twee ronden meer te spelen en Dr Gesquière heeft vier punten voorsprong. Hij wint dus glanzend het kampioenschap 1949. Een akkoord werd bereikt om de nieuwe kampioen en de gekende Oostendse speler, G. Pepers, tegenover elkaar te stellen in een vriendschappelijke ontmoeting, die tien partijen zal behelzen.

IN EERSTE B.

P. Vanbeveren-Calus sen.	1-0
M. Vermeire-A. Hayman	1-0
A. Dieperinck-H. Spoelders;	0-1
A. Hayman-Calus senior	0-1
H. Spoelders-F. Dehondt	0,5-0,5
A. Dieperinck-Calus junior	0-1

IN TWEEDE A.

A. Degryse-P. Jansoone	0-1
Lingier-Du Gardein	1-0
F. Vancoillie-Ch. Devos	1-0
A. Degryse-R. Du Gardein	1-0
A. Dossche-R. Lingier	0-1
A. Degryse-F. Vancoillie	0-1
F. Vancoillie-R. Lingier	0-1

IN TWEEDE B.

Halfweg de terugwedstrijd luidt de stand : 1) H. Schollaert met 4 punten op 4; 2) M. Vanderbusse 3 p.; 3) M. Van Bel 2 p.; 4) L. Meyns 1 p.; 5) N. Douvere 0 p.

IN DERDE

Ook hier is de terugwedstrijd al voor de helft voorbij en de stand is op dit ogenblik :

1) G. Piessen met 2,5 op 4; 2) Verlinde 2 op 3; 3) C. Aspeslagh 2 op 4; 4) W. Laforce 1,5 op 4; 5) H. Bauwens 1 op 3.

Bekertornooi M. Jonckheere

Hieronder volgen de uitslagen van de kwart-finales van het bekertornooi M. Jonckheere dat gespeeld wordt op het terrein van FC Trampersoneel :

Crop's-Elec. du Litt.	1-2
Stad-Bruggen en Wegen	1-2
IJsberen-Zeewezen	4-1
Tram-Béliard	1-3

De finale is voorzien voor VRIJDAG 10 JUNI 1949 to 18,30 uur terwijl de wedstrijd voor de derde en de vierde plaats doorgaat op DONDERDAG 9 JUNI 1949 te 18,30 uur.

Door haar afgetekende zege op SV Zeewezen stelt FC IJsberen zich aan als ernstige kandidaat voor de eind-

Aan de andere nog gekwalificeerde overwinning.

ploegen onze broze pronostiek omver te werpen.

HEIST

BIJ DE RENNERS

Cattoor deed Zondag weer van zich spreken door voor eigen volk de koers te winnen welke ingericht was aan het café Sportpaleis.

WIELERWEDSTRIJDEN

Op 14 Juni om 14 uur de 5e Grote Prijs Heist-Sportief voor beroepsrenners Ramscapelle-Heist aan -sFm ners. 30.000 fr. prijzen en premiën. 185 km. Wegwijzer : Heist, Knokke, Westkapelle, Ramscapelle, Heist (11 maal)

Op 16 Juni om 15 uur. Trophee der Nieuwelingen. Ingericht door de steen bakkerij Daveloose-Dumarey. 6000 fr. prijzen en premiën. 90 km. Wegwijzer Heist, Westcapelle, Ramscapelle, Heist (6 maal.)

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

BLAISE Constance, uit Blankenberge, die een kamer betrok in de winkel van dhr Pilette, maakte zich schuldig aan verscheidene nachtelijke diefstallen te nadele van haar verhuurder : 6 maanden voorwaardelijk 3 jaar en betaling van 1 fr. schadevergoeding aan dhr Pilette.

MOLLEMAN René, gepensionneerde te Oostende, smaad en slagen : 500 fr. boete, voorwaardelijk voor 3 j., plus 1.000 fr. boete en 200 fr. schadevergoeding aan de benadeelde partij.

SOREL Eveline, huishoudster te Oostende, wegens dronkenschap en smaad : 1.800 fr. boete voorwaardelijk voor 3 jaar.

BOWE Gerard, werkman te Oostende, wegens diefstal : 3 maanden gevang en 1.000 fr. boete.

BORNY Laurent, werkman te Breedene, wegens slagen : 260 fr. boete.

VAN HEESEN Joris, beenhouwer te Oostende, wegens smaad : 260 fr. boete.

◆ ◆ ◆

In ons nummer van 6 Mei werd volgende uitspraak van de boetstraffelijke rechtbank van Brugge gepubliceerd :

Allary Gerard, bokser; Heno René, bediende en Carven Jacobus, matroos, allen uit Oostende, wegens vervalsing van bewijzen van burgerdeugd : Allary : vrijspraak; Heno : 500 fr. vw. 3 jaar; Carven : bij verstek 1000 fr boete.

De boete van Heno beloopt echter slechts 50 fr. in plaats van 500 fr. zoals verkeerdelijk werd gemeld.

Pinkstermeeting op Ostend-Stadion

xxx

Op Zondag 5 Juni (Pinksterdag) te 15 uur :

OMNIUM DER REGENBOOGTRUIEN

Schulte-Schotte tegen Kint-Kubler

GROTE PRIJS BORDEAUX-PARIJS achter handelsmotoren

Tassin El. (ex-kampioen van Frankrijk); Danguillaume (Fr.) overwinnaar Luik - Bastenaken - Luik; A. Hindrickx, overwinnaar Parijs-Brest; Somers Jef (ex-overwinnaar van Bordeaux - Parijs). Oscar Goethals.

INTERNATIONALE PLOEGKOERS

LIEFHEBBERS (40 km.)

Heid - Sheldon
Dervaes - Meeuwis
Deneef - Vandevelde
Mathys - Lamaire
Deschacht - Tytgat
Proot - Blomme
Tournet - Degraevelinck
Duwien - Vanoverbeke
Vandecasteele- X

De verrichtingen van Gold Star F.C.

Tijdens het verlopen voetbalkampioenschap heeft Gold Star zich duchtig onderscheiden. Na lange tijd op kop te hebben geprijkt met de indruk de hoofdvogel af te schieten werd ten slotte de tweede plaats veroverd na tijdens de laatste kompetietiewedstrijd bewezen te hebben de kampioen Club Torhout, waardig te zijn.

In dit kampioenschap werden door Gold Star 30 wedstrijden betwist, waarbij 44 punten werden behaald. De balans luidt als volgt 21 overwinningen, 7 nederlagen en 2 gelijke spelen. Er werden 84 doelen aangetekend terwijl onze netten 34 maal werden doorboord hetgeen een doelgemiddelde weergeeft van 2,47.

De 21 overwinningen zijn als volgt te verdelen : 12 op eigen veld en 9 op verplaatsing of 12 in de heen en 9 in de terugwedstrijden.

De 7 nederlagen werden als volgt verdeeld : 1 op eigen veld en 6 op verplaatsing of 2 tijdens de heen- en 4 tijdens de terijgwedstrijden.

De 2 gelijke spelen werden op eigen veld verwezenlijkt en zulks 1 in ieder ronde.

De verloren punten worden gerangschikt als volgt : 4 op eigen veld en 12 op verplaatsing of 5 in de eerste en 11 in de tweede ronde.

De 84 aangetekende doelen zijn als volgt te verdelen : 48 op eigen veld en 36 op verplaatsing of 35 in de eerste en 49 in de tweede ronde of 36 vóór en 48 na de rust. De 34 tegendoelen worden als volgt verdeeld : 13 op eigen veld en 21 op verplaatsing of 9 in de eerste en 25 in de tweede ronde of 19 maal vóór en 15 na de rust. Bij Den Haan en St. Kruis en op eigen veld tegen F.C. Torhout slaagde Gold Star er niet in te doelen. Daarenboven konden op ons veld Sysele, Den Haan, Veurne, Jabbeke, Gistel, F.C. Torhout en Koksijde alsook Koksijde, S.V. Blankenberge, Heist, Syssele en Jabbeke, op hun terrein, ons heiligdom niet schenden. Op verplaatsing werden de hoogste cijfers verworven bij Beernem (2-7) en R.C. De Panne (1-6) alhoewel de mooiste verrichting weliswaar de 0-4 zege bij S.V. Blankenberge is geweest. Op eigen veld werd de mooiste prestatie tegen Koksijde verwezenlijkt (9-0).

Op eigen veld werd de grootste ontgoocheling de enige nederlaag tegen de geburen van S.V. Nieuwpoort (2-3) terwijl de 4-1 nederlaag bij E.G. Gistel de slechtste prestatie van het ganse seizoen is geweest.

Voor het betwisten der 30 wedstrijden werden 22 spelers in lijn gesteld. Twee spelers A. Dierendonck en Luc. Dewulf namen aan al de wedstrijden deel. Verder volgen : Boergoignie en Erebout 29, D' Everlange en Rijckewaert 28, Deboutte 27, Boussy 26, Schaecken en Ray Simoen 25, Berteloot 15, Deschrijver 12, Vercouillie 8, Vansieleghem 6, Petit, Huyghebaert, Marc. Dewulf en Landschoot 2, Coucke, Lauwereins Beyens en M. Boutte 1.

Om de 84 doelen ter wereld te brengen waren 9 spelers van doen. Dierendonck met zijn 17 doelen staat op kop van de doelschutters. Toch dienen de 14 doelen op 12 wedstrijden van de 18 jarige Deschrijver aangestipt te worden. Verder volgen : Rijckewaert en L. Dewulf 11, Berteloot 10, Schaecken en Erebout 7, Deboutte 5 en Petit 2. Vier hat-tricks werden door onze jongens gelukt. Dierendonck en Berteloot op eigen veld tegen Beernem en Gistel en Deschrijver twee, namelijk bij Beernem en R.C. De Panne. Gold Star kreeg 6 strafschoppen te nemen. Drie ervan werden door Luc. Dewulf in doel omgezet nl. tegen Koksijde en Nieuwpoort op eigen veld en bij Rac. De Panne. Hij miste er echter twee nl. op eigen veld tegen Syssele en bij E.G. Gistel. De zesde strafschop werd door Schaecken bij S.K. Steenbrugge genomen en gemist. Tegen Gold Star werden 3 strafschoppen gefloten waarvan er twee in doel werden omgezet nl. bij S.V. Veurne door Etienne en bij E.G. Gistel door Debie. Te Koksijde stuurde R. Sesier de strafschop nevens doel.

Met deze beschouwingen valt het doek over het verlopen kampioenschap. De plaats in II Provinciaal werd weliswaar niet heroverd maar toch zijn wij over Gold Star tevreden. Toekomend jaar zal opnieuw hardnekkig worden gestreden en van heden af mogen we verklaren dat W.S. Oudenburg, S.V. Blankenberge, S.V. Nieuwpoort, en Voorwaarts Oostende kwade tegenstanders zullen worden.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Zalmsla, Roomsoep, Kalfscoteletten, Erwtjes en Worteltjes, Gekookte Aardappelen, Kersencompote.

MAANDAG : Varkensgehakt, Andijvie, Gekookte Aardappelen, Rijst met Rabarber.

DINSDAG : Gebakken Tong, Frites, Fruit.

WOENSDAG : Biefstuk, Sla met Tomaten en Komkommer, Gebakken Aardappeltjes, Rode Bessenpudding

DONDERDAG : Rostbief, Gekookte Aardappelen, Havermoutpap.

VRIJDAG : Gestoofde Kabeljauw, Botersaus, Gekookte Aardappelen, Fruit.

ZATERDAG : Worstjes, Bloemkool, met Kaassaus, Aardappelpuree, Karnemelkpap.

Keukengeheimen

ROOMSOEP

Benodigdheden :

500 gram kalfspoulet, 50 gr boter, 1 liter water, 50 gr. bloem, 5 gr. zout en 2 dl. room.

Bereiding :

Bouillon trekken van het vlees met water en zout, dan 1 1/2 uur zachtjes koken. Boter en bloem op het vuur vermengen, langzaam de gezeefde bouillon toevoegen, als alle bouillon er bij is, de soep al roerende 10 min. laten doorkoken. Dan de room er aan toevoegen. De soep mag op het vuur warm gehouden worden; maar niet meer aan de kook komen.

ZALMSLA

Benodigdheden :

1 blik zalm, 1 lepel azijn, 2 lepels olijfolie, peper, zout, 2 kropjes sla, 2 hard gekookte eieren, mayonnaise.

Bereiding :

Leg de zalm 15 min. met peper en zout bestrooid in de olie, doe er dan de azijn bij. Na een half uur legt men de zalm op een slaschotel, bedekt ze met mayonnaise en legt er om heen gele blaadjes sla, gegarneerd met schijfjes en partjes hardgekookt ei.

RODE BESSENPUDDING

Benodigdheden :

6 dl. rode bessensap, 60 gr. griesmeel 150 gr. suiker, stukje citroenschil of pijpkaneel.

Bereiding :

Breng het bessensap met het water en het stukje citroenschil of pijpkaneel aan de kook, strooi er roerende de door elkaar gemengde suiker en griesmeel in en blijf roeren tot de massa gaar en flink gebonden is. Verwijder de citroen of de kaneel en klop het mengsel tot het luchtig is en een lichtrose kleur heeft. Breng de massa over in een met wat slaolie ingesmeerde stenen vorm en laat ze daarin verder opstijven. Presenteer de pudding met een vanillesaus of een kannetje room.

De artistieke opleiding van het jonge meisje

Neen, Moeders, ik wil hier niet gaan bedoelen dat uw dochter moet leren schilderen of beeldhouwen als ze daarvoor niet de minste aanleg vertoont. Maar wat ze wel van u moet meekrijgen als ze een huwelijk aangaat en een eigen thuis wil gaan stichten, dat is de goede smaak.

Eigenaardig toch, vind u niet, dat met zoveel zorg een foto-apparaat of een radio uitgekozen wordt. Bij het kopen van meubelen voor de huishouding gaan moeder en dochter daarentegen welgezind op stap en - mag ik het hier zeggen - heel lichtzinnig te werk.

Het grootste gevaar bestaat hierin dat de moeder uitkiest volgens de normen en de maatschappelijke opvattingen van haar generatie.

Het jonge bruidje is reeds enkele jaren bezig met naailessen, en thuis met kooklessen, maar over meubelen en binnenarchitektuur heeft ze zich niet het minst bekommerd, en waar zou ze haar oordeel in deze zaken geoefend hebben ?

Dan, op het allerlaatste ogenblik wordt ook het advies van de toekomstige echtgenoot ingewonnen. Het ware ten andere nutteloos geweest hem er vroeger naar te vragen : hij weet nog minder dan moeder en dochter samen. Hij verlangt een bureau waar voor zijn warnorde voldoende plaats zal wezen. Hij wil ook een gemakkelijke zetel waarin hij - hoe ouder het huwelijk, hoe langer - zal zitten zijn blad lezen en zijn middagdutje doen. En... vergeef het hem, hij zal waarschijnlijk denken dat er ook een rookstandje bij hoort.

Voor velen is de meubelaankoop de grootste kapitaalbelegging die ze ooit zullen doen, en voor zovelen is dit helaas een verkeerde belegging !

Neen, Mama, zo gaat het niet !

Er moet evenveel gedacht worden aan de vorming van de dochter haar smaak als aan haar kook- en naaikunde.

Nu ze enkele jaartjes thuis is van school, laat haar niet uitsluitend met poets- en huishoudelijke aangelegenheden bezig houden.

Geef haar één of twee avonden in de week vrij om, laat ons zeggen, een cursus van kunstgeschiedenis te volgen. Laat haar leren het werkelijk mooie van het middelmatige en onbenullige te onderscheiden. Dat ze haar smaak toetse aan de geoefende goede smaak van de professor !

Ze zal er haar leven lang rijk door gemaakt worden. Niet de centenrijkdom, maar de veel weelderiger van innerlijke rijkdom vreugde en voldoening bij het dagelijks aanschouwen, haar leven lang, van het interieur dat ze zichzelf met smaak, met goede smaak, gekozen heeft.

Voorjaar en vrouwenkleding

Voor dit artikeltje hebben we het advies ingewonnen van een heer. Ziehier wat hij ons schrijft :

Nieuwe vrouwenklederen zijn als voorjaarsgedichten. Ze zijn voorjaar, omdat ze nieuw, jong en mooi zijn als een stralende Mei-morgen en ze zijn gedicht, omdat ze niet moe worden in poëtische vorm het lied van de schoonheid der vrouw te zingen. Ook de natuur schijnt er zich in te verheugen een nieuw kleed aan te trekken. Als in de maand Maart viooltje, sneeuwklokje en crocus hun teer kopje laten zien, als in April de knoppen van sering en goudregen de ogen opendoen, als in Mei de bomen, struiken en heesters zich tooien met bloesems in allerlei kleuren dan wil dit in gewone woorden zeggen, dat Moeder Natuur zich verjongt, vermooit en zich kleedt om de mensen en zichzelf te behagen.

Natuur en vrouw hebben een nauw verbond gesloten Dezelfde natuur, die in het voorjaar planten en dieren nieuwe en jongmakende kleren aantrekt, doet zich in de vrouw voelen als een machtige drang tot tooien en sieren. Als de Lente komt, willen en mogen de vrouwen bloemen zijn en zich tooien met bontbedrukte stoffen, bloemen en bloesems van alle soorten.

Het voorjaar in de vrouwenkleding is een feit, een gebeurtenis, een rhythme, een natuurwet, dat tot geluk der ganse mensheid altijd en altijd terugkeert. Geen nood kan zo groot zijn en geen oorlog kan zo lang duren, dat dit «voorjaarsgevoel» in de vrouwelijke natuur zich laat verdringen. De jonge en jongmakende mode breekt zelfs door de donkerste tijden heen. En dit voorjaarsgevoel uit zich bij de vrouwen als harmonische kleding. Wat zijn de vele, vele rose-, perzik-, aardbei-, blader-, zee of hemelkleurige vrouwen- en meisjesjaponnen anders dan één grote voorjaarssymphonie, bekentenis van het «wordt wakker» gedicht en gedragen als het blijde der menselijke, der vrouwelijke natuur. Wij zijn de vrouwen veel dank verschuldigd voor de moeite en arbeid, die zij zich geven om in hun verschijning steeds de nadruk te leggen op een andere nuance van hun levensvreugde.

Vrouwen tooien en sieren zich niet terwille van zichzelf. Ze maken zich jong en mooi omdat ze hun omgeving daarmee vreugde verschaffen. Enigermate tooit de natuur zich door en aan de vrouw. En de vrouw kan niets anders doen, dan zich mooi te maken, daar haar innerlijke drang het zo wil. Dat is de diepe zin der mode.

Zelfs onder de stenen heeft de natuur haar edelstenen, die de andere in kleurenpracht en schittering overtreffen. In het planten- en het dierenrijk is het net hetzelfde. Er zijn er, die hun levenlang niet uit hun grauw kleed komen, terwijl andere wezens van Moeder Natuur kleedjes krijgen die in glans, vorm en kleurenpracht voldoen aan de hoogste wetten der aesthetica. Vrouwen en meisjes, de lievelingen van Moeder Natuur, is het gegeven door haar smaak, geest en handigheid zich bijzonder aantrekkelijk te maken. En het is niet een gave, het is een voorrecht der vrouwelijke natuur door kleding en mode ons iets van haar innerlijk wezen te tonen. Vrouwenkleren zijn de letters der vrouwenziel. Aan haar kleding herkent men het wezen van een vrouw, net zo goed als men een plant of dier aan het uiterlijk herkent. Daarom is het ook goed, wanneer een vrouw aandacht schenkt aan haar verschijning.

De vrouw vergenoegt er zich niet mee, haar lentekleed alleen maar te dragen gedurende het te kort durende voorjaar. Neen, overal en altijd is het voorjaar waar we vrouwen zien in smaakvolle toiletjes.

Guur is de Noordenwind van het leven; maar alle nood, zorg, moeite en ellende kunnen er de vrouw niet van afhouden zich zo mooi mogelijk voor ons te kleden en daarin ligt haar grootste waarde.

Een der edelste kultuuropgaven der vrouw bestaat daarin, door haar smaakvolle kleding ieder voorjaar tot een gebeurtenis voor ons te maken.

Het voorjaar in de vrouwenmode duurt niet zo lang als er op de kalender staat; maar zolang de vrouw nog het verlangen voelt zich voorjaarachtig te kleden.

En hiermede is dan nogmaals gebleken dat de mannen verre van onverschillig zijn voor vrouwelijk schoon !

(nadruk verboden)

CINDERELLA.

Een Openbare Bibliotheek voor Zeelieden te Oostende

Voor een paar maanden werd in het Administratief Gebouw van de Vismijn te Oostende een Openbare Bibliotheek voor Zeelieden ingehuldigd, opgericht door het «Comité voor Lectuur op Zee». Samenstelling van het Comité : de hh. K. Jonckheere, Inspecteur der O.B., voorzitter; F. Edebau, secretaris-penningmeester; E. Vroome, schepen van de Vissershaven; H. Edebau, schepen van de Handelshaven; L. Van den Driessche, schepen van Openbaar Onderwijs; R. Bécu, haven-kapitein; G. Velthof, Directeur van de Vissershaven; E. Carlier, Hoofdwaterschout; M. Van Molle, waterschout; Couteaux, Directeur der Rijksmarineschool; M. Boel, Directeur van de Stedelijke Vissersschool; G. Decerf, onderwijzer.

Over het doel van deze Bibliotheek en over de karakteristieken, welke zij vertoont, volgen hier enkele korte beschouwingen.

Een georganiseerde lectuurvoorziening ten bate van de zeelieden, die in talrijke andere landen (Engeland, Scandinavië, IJsland) deel uitmaakt van de overheidszorg ,is practisch aan onze kust niet bestaande, een paar lofwaardige initiatieven, (waarvan het resultaat niet steeds efficiënt kan geheten worden) niet te na gesproken. De gewone O.B. geven schoorvoetend boeken mee met zeelieden, of weigeren zelfs radicaal op grond van verschillende redenen : langdurige en ongeregelde afwezigheid, gevaar voor beschadiging (zeewater !), bevuiling door vet, olie of... visslijm. De zeelieden die wel boeken meenemen op de reis, doen het meestal op eigen risico en dan min of meer clandestien.

Ten einde deze toestand te verhelpen, werd er te Oostende een «Comité voor Lectuur op zee» opgericht, dat, dank zij de steun van de Regering, de Provincie en het Stadsbestuur, er in geslaagd is in zeer korte tijd een Openbare Bibliotheek voor Zeelieden op te richten.

Daar Oostende de belangrijkste vissershaven is; lag het voor de hand de Bibliotheek, of althans het Centraal Depot, in die stad onder te gelegen dichtbij de aanlegplaats der brengen, bij voorkeur in een lokaal boten. Wij zeggen Centraal Depot, omdat het in de bedoeling ligt van deze Bibliotheek een Centrale te maken, die mettertijd heel de kust zou bestrijken door middel van, volgens de noodwendigheden, later op te richten filialen (bv. in De Panne, Nieuwpoort, Blankenberge, Zeebrugge, Heist).

Wie kan van deze speciale bibliotheek genieten ? Het personeel van de Vissersvloot, de Loodsdienst, de Zeemacht, de Dienst der Sleepboten, de Handelsvloot, de Lichtschepen, in één woord : de bemanning van alle eenheden, welke voor enkele dagen op zee verblijven. Om niemand te vergeten werd tevens besloten boeken ter beschikking te stellen van de oude vissers, die in het Godtschalck-Instituut verblijven, alsmede aan de weesjongens van het N.W. «Ibis».

Het fonds van de Openbare Bibliotheek voor Zeelieden bestaat uit gewone lectuur welke doorgaans in gelijk welke andere O..B te vinden is. Bij de samenstelling er van, werd echter een voorkeur gegeven aan verhalen van de zee, wat de «fiction» betreft (ook in het Engels en in het Frans, want veel zeelieden zijn polyglot), terwijl een stipt bijgehouden verzameling van boeken betreffende zeevaart, visserij, stuurmanskunst, oceanografie, enz. de zeelieden in de gelegenheid zal stellen zich verder te bekwamen of zich tot examens voor te bereiden. Wat niet belet dat een visser, wiens hobby bv. hondendressuur of knutselwerk is, zijn gading zal vinden. Tevens werd gezorgd voor passende lectuur voor scheepsjongens.

De uitlening gebeurt door middel van ijzeren koffertjes (40 x 30 x 20 cm.), welke op de reis medegenomen worden, bevattende elk een 12 à 15-tal boeken en een catalogus. Een lid van de bemanning is verantwoordelijk voor de boeken en zorgt voor de uitlening aan boord. Elk lid van de bemanning kan de boeken ter ontlening krijgen, zonder de minste formaliteit. Na de reis wordt het koffertje teruggebracht en opnieuw gevuld met boeken, gekozen uit de catalogus.

Alle boeken worden ingebonden in een afwasbaar en impermeabel materiaal, om ze zoveel mogelijk tegen vocht en vuil te beveiligen. Voor het aanbrengen van het boekmerk wordt in de band een gat geponst, terwijl het boekmerk op een etiket wordt geschreven, dat tussen band en rug van het boek wordt vastgekleefd en beschermd door een stukje mica. Het boekmerk is dus zichtbaar doorheen een rond «venstertje».

De Bibliotheek voor Zeelieden is iedere werkdag open van 9 tot 12 en van 14 tot 16,30 uur. Er varen immers op elk uur van de dag (om van de nacht niet te spreken) vaartuigen in en uit. Het zou geen zin hebben, deze Bibliotheek slechts een paar uur per dag open te houden, want haar werking zou ver van doeltreffend zijn.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

Het Oostends westerstaketsel officieel geopend

Momentopname vóór het doorknippen van het lint. Foto Michaël

Zaterdagnamiddag ging de officiële opening door van het Westerstaketsel dat, na vijf jaar onverpoosd werken, volledig hersteld is. Het Oosterstaketsel was reeds geruime tijd toegankelijk voor het publiek en mag eveneens als hersteld beschouwd, de 40 meter lange kop daargelaten die volledig door de zee verzwolgen is.

Nochtans is het het Westerstaketsel dat meest bezoekers lokte omdat van daaruit het zicht over het strand en de zee heerlijker is.

Op ongeveer 40 meter van het uitein de van de pier was een tricolor lint gespannen. We bemerkten onder de aanwezigen dhr burgemeester Serruys, volksvertegenwoordiger Goetghebeur, dhr Blochmans, vertegenwoordiger van het Ministerie van Openbare Werken, dhr Van Rysselberghe en Verschaeve, directeurs van Bruggen en Wegen te Oostende. Verder de Commodore Timmermans, bevelhebber van onze zeestrijdkrachten, dhr Verhé, Minister van Verkeerswezen, dhr Carlier, hoofdwaterschout der kust, enz.

Alvorens het lint door te knippen hield dhr burgemeester een korte toespraak waarin hij de moeilijkheden onderlijnde waarmede de herbouwers van het staketsel, de hh. aannemers Crabeels en Vollemaere, te kampen hadden, o.m. tijdens de hevige storm van 1 Maart ll. die over gans de kust grote schade aanrichtte. Het bekomen van het nodige hout vergde ook heelwat inspanningen. Sommige houtsoorten moesten in Nederlands-Indie aangekocht.

Terloops vestigde dhr Serruys ook de aandacht van de aanwezige personen op de hachelijke toestand van het strand. Over heel de kust dreigt het gevaar van de ontzanding. Het is hoog tijd daaraan te denken en plaat selijk de strijd tegen de ontzanding aan te gaan.

Na nog gewezen te hebben op het belang van het Westerstaketsel voor de toeristische herleving, knipte dhr burgemeester het lint door waarop de genodigden tot aan de kop wandelden

Daar zal weldra aangevangen worden met de bouw van een tea-room en een krantenhuisje.

Na de opening werden de personaliteiten nog uitgenodigd voor een boot tocht in de haven en tot even buiten het staketsel.

V.E.V.O. banketeert

Na de officiële plechtigheden van de inhuldiging van de nieuwe vismijn te Zeebrugge had te 19,30 in het Hotel du Port een banket plaats door V.E.V.O. aangeboden.

Benevens de leden van deze vereniging waren aanwezig de heer Vandamme, schepen der stad Brugge, de heren Wostyn en De Kindere, volksvertegenwoordigers, de heer Vander Rol voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij, afgevaardigden, van de redersvereniging Hand in Hand en van de openbare diensten.

Na een welkomgroet van de heer voorzitter van V.E.V.O., sprak de heer Vander Rol een korte rede uit, waarin hij de wens uitdrukte dat de nieuwe vismijn te Zeebrugge een nieuwe periode van welvaart voor de visserij zou inluiden, welke ook ten goede komt aan de handel. Voor het visserijbedrijf staat men voor verscheidene moeilijkheden en het vraagstuk van de bescherming staat in het teken van de dag.

In de beste stemming verliep het feestmaal, waarna tot in de kleine uurtjes een danspartijtje gehouden werd in intieme kring, wat bewijst dat V.E.V.O., benevens beroepsbelangen, ook nog houdt van leute en ontspanning en verbroedering onder de leden en met de officiële diensten en aanverwante bedrijven.

De inrichters verdienen alle lof voor hun prestatie zonder hierbij de sympathieke secretaris van deze vereniging te vergeten die niet alleen de ziel is van de beroepsvereniging doch het ook als een plicht aanziet de lustige noot in feestgezelschap te brengen.

EXAMENCOMMISSIE VOOR LUITENANT DER PAKETBOTEN

Voorzitter : de vaste wervingssecretaris.

Bijzitters : ed heren De Man L., leraar aan het Atheneum te Koekelberg; Kesteloot R., commandant-directeur van de dienst der paketboten te Oostende; Roets C., commandant-dinsthoofd van de loodsdiensten te Oostende; Van Gool F., scheepvaartkundig adviseur bij het Hoofdbestuur van het Zeewezen.

Secretaris : de heren Morisens F., bureelhoofd bij de Vast Wervingssecretariaat.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING
(2)

Crisis hier, malaise over de grenzen

door J. Van Thillo
Algemeen Secretaris van de Nationale Federatie

De crisis in ons visserijbedrijf gaat voort. De bepalende factoren blijven dezelfde : de merkelijk gestegen aanvoer bij stagnerend en zelfs achteruitgaand binnenlands verbruik geeft een surplus dat in veel te onvoldoende mate door de expert wordt weggewerkt. Bekijken we even de cijfers van Februari (meer recente cijfers, althans wat de aanvoer betreft, staan nog steeds niet ter beschikking) :

	Globale aanvoer
Februari 1938 . . .	2.332.826 kilo
Februari 1948 . . .	3.981.682 kilo
Februari 1949 . . .	4.830.301 kilo

De globale aanvoer tegenover 1938 is meer dan verdubbeld. De aanvoer van bodemvis (die het meest te lijden heeft van het gebrek aan export) passeert van 2.153.103 kilo in Februari 1938 op 3.766.498 kilo in Februari laatstleden. De aanvoer van pladijs was meer dan eens zo hoog en die van IJslandse vis verdubbelde bijna. Nu even een blik op de exportcijfers.

	Uitvoer van bodemvis
Februari 1938 . . .	361.500 kilo
Februari 1948 . . .	777.000 kilo
Februari 1949 . . .	729.000 kilo

Een lichte daling dus tegenover verleden jaar, terwijl de aanvoer aanzienlijk gestegen is. Wat bij de analyse van dit cijfer wel zeer onbehaaglijk aandoet is het feit dat op die magere 729 ton niet minder dan 633 ton naar Engeland gingen. Onze exporteurs hebben dus noodgedwongen al hun eieren in één mand gelegd. De vernieuwing van het handelsverdrag met Engeland staat voor de deur. Als we daar niet ten minste het statu quo kunnen bewaren zal het met onze uitvoer nog erger gesteld zijn dan in 1948 toen meer dan de helft van onze export van verse bodemvis naar Engeland ging. En nu de importcijfers.

	Invoer van bodemvis
Februari 1938 . . .	710.100 kilo
Februari 1948 . . .	1.446.000 kilo
Februari 1949 . . .	349.000 kilo

De invoer van Februari jl. bedraagt dus minder dan één vierde van de (abnormaal hoge) invoer van verleden jaar en minder dan de helft van de (gecontingenteerde) invoer van Februari 1938. Dat niettegenstaande de sterke vermindering van de invoer de prijzen aan de kust bleven zakken duidt er op dat de invoer bij de huidige regering geen storende factor meer is op de markt.

Het globaal prijsgemiddelde

Februari 1938 . .	4,29 fr. per kilo
Februari 1948 . .	9,13 fr. per kilo
Februari 1949 . .	8,01 fr. per kilo

De gemiddelde prijs is dus nog achteruitgegaan tegenover het reeds onvoldoende niveau van verleden jaar en het coëfficient van verhoging tegenover Februari 1938 bereikt zelfs geen twee meer. In één geval, de IJslandse schelvis, lag het maandgemiddelde 0,20 fr. hoger dan in Februari 1938 (8,99 fr tegen 8,79 fr.) ! En dit terwijl de verhoging van exploitatiekosten waarschijnlijk tussen 4 en 5 komt te liggen.

Crisis hier, malaise over de grenzen. Frankrijk en Nederland hadden ook op het gebied der visserij tegenover ons land een achterstand in te lopen. Wat Frankrijk betreft zijn we stilaan zo ver. Dit moge blijken uit de volgende cijfers die we ontlenen aan het uitstekend Nederlands vakblad «De Visserijwereld» : Vlak voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog produceerde de Franse visserij 350.000 ton vis en schaaldieren met een vloot van 36 treilers voor de visserij ter route van New Foundland, 300 midden treilers en 4.000 kotters en andere kleine schepen . In 1948 bestond de vloot uit 22 grote treilers, 200 midden-treilers, 250 houten schepen van meer dan 50 ton, 4.000 kotters en andere kleine schepen.

De aanvoer bedroeg 365.000 ton vis en schaaldieren. Als de gehele vooroorlogse vloot zal zijn hersteld kan een productie van tegen de 450.000 ton worden verwacht. Er behoeft niet aan getwijfeld te worden dat de Franse reders dan voor een moeilijk probleem zullen staan als het van nu af aan niet mogelijk zal zijn het binnenlands verbruik op te voeren. Reeds had men in de afgelopen maanden moeite met de afzet van bepaalde soorten. Alle groepen van het Franse visserijbedrijf hebben hun hoop gevestigd op verhoging van het visverbruik en op verbetering van de export (het Nederlands blad had er gerust kunnen aan toevoegen : en op totaal verbod van de invoer).

En hoe ziet het er nu in Nederland uit ? Begin Februari werd daar de officiële maximumprijs voor zeevis afgeschaft, die steeds remmend gewerkt had op de aanvoer (ook in verband met de voor zeevis ongunstige verhouding tussen deze plafondprijs en die voor haring). Zoals voorzien was steeg de aanvoer. Te IJmuiden 4036000 kilo tegen 2.828.000 kilo in Februari van verleden jaar. Maar van de verwachte stijging kwam niet veel van te recht. De totale besomming te IJmuiden steeg met 44 %, wat niet veel meer is dan de totale stijging van de aanvoer, die 42% bedroeg.

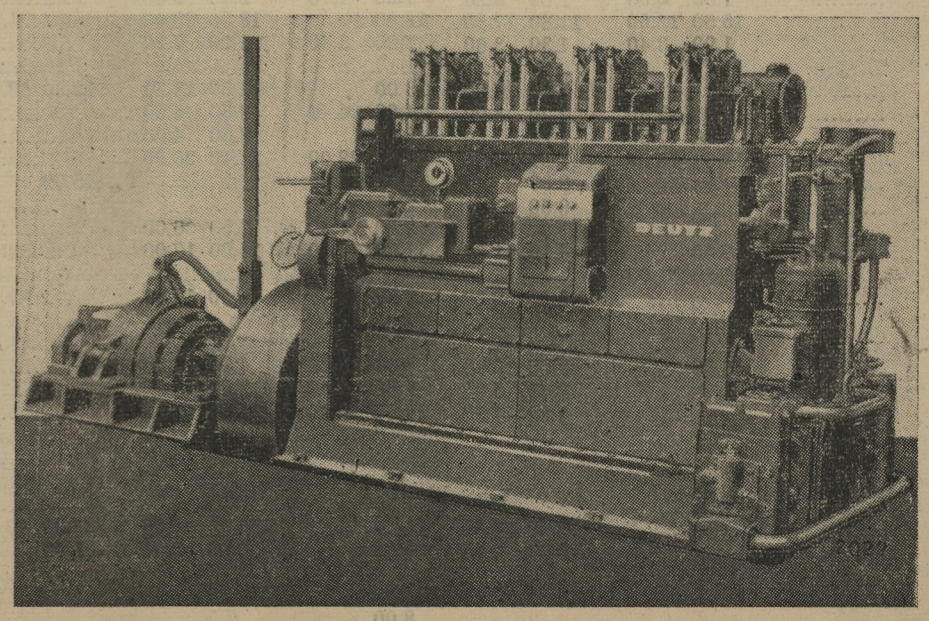
Ondertussen is de Nederlandse IJslandvisserij zeer nadrukkelijk op het toneel verschenen. De aanvoer ervan steeg van 195.000 kilo in Februari op 527.000 kilo in Maart. Het gevolg was dat de prijs bvb. van schelvis onder het vroegere maximum kwam te liggen. Ook in Nederland begint men in de visserij al van crisisymptonen te spreken, althans waar het bodemvis betreft.

Voor de automobilisten welke naar Engeland reizen

De automobilisten die zich naar Groot-Brittanië begeven, ontmoeten soms moeilijkheden bij het bekomen ven een reservatie aan boord der paketboten voor het vervoer van hun wagen tijdens de terugreis van Dover naar Oostende. In de toekomst zal de plaatsbespreking kunnen geschieden, in beide richtingen, vóór het vertrek uit België, op eenvoudige aanvraag, minstens 8 dagen vooraf, aan de Dienst der Paketboten te Oostende-Kaai.

Te dezer gelegenheid wordt er aan herinnerd dat van 1 Juni af, twee diensten in elke richting zullen verzekerd worden, met vertrek uit Oostende te 10 u. en te 14,30 u., en uit Dover te 13,20 u. en 17,20 u.

Anderzijds zal de nieuwe «Car-Ferry» die zopas de Cockerillwerven te Hoboken verlaten heeft en die speciaal gebouwd werd voor het vervoer van auto's en autocars met hun inzittenden, haar eerste reis doen van Oostende naar Dover op Vrijdag, 3 Juni e.k. Zij zal van dan af regelmatig de overtocht doen van Dover naar Oostende op Zaterdag-, Maan-, Woensdagen en van Oostende naar Dover op Zon-, Dins- en Vrijdagen, tot 14 September 1949. De «Car-Ferry» is ingericht voor het vervoer van ongeveer 110 auto's van gemiddelde afmetingen en 7oo passagiers.



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Marktberichten

VRIJDAG 27 MEI 1949 :
Geen aanvoer.

ZATERDAG 28 MEI 1949 :
8 vaartuigen. Aanvoer : 800 bennen verse vis. Weinig verscheidenheid. Kleine belangstelling. Onbevredigende prijzen. Vismeelfabrieken kopen kleine vissoorten op aan vastgestelde prijzen; oorzaak hiervan is de grote toevoer van Noorse kreeftjes die goedkoop worden afgezet.

	Kgr.	Fr.
O.78 West	2063	22.295
O.82 Kanaal	11797	72.155
O.152 West	7801	51.840
B.610 Oost	3581	47.600
Z.446 Oost	7106	69.818
O.119 Kanaal	4596	11.695
O.267 West	4465	59.722
O.14 Kust	145	122

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

MAANDAG 30 MEI 1949 :
4300 bennen vis, waaronder 900 met IJsl. varieteiten. Geringe belangstelling en weinig keus. Prijzen zijn niet lonend. IJsl. vis noteert betere prijzen dan verleden week. Kleine vis vindt weer de weg naar de vismeelfabrieken

	Kgr.	Fr.
O.200 Kanaal	6132	53.445
Z.459 Kanaal	14332	81.085
O.295 Kanaal	17369	88.912
O.292 Kanaal	13038	66.950
O.280 Oost	8085	68.933
O.135 West	19468	87.430
O.94 Noordzee	10156	78.745
O.215 Noordzee	13409	98.432
O.235 Noordzee	11793	67.175
O.89 IJsland	44593	210.265
N.745 Oost	7494	69.535
O.269 Noordzee	13172	89 415
O.268 Noordzee	15794	113.795
O.132 Kanaal	1470	11.090
O.122 West	8059	55.581
O.310 West	1720	13.025
O.137 West	8497	43.720

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

DINSDAG 31 MEI 1949 :
13 vaartuigen met 4000 bennen. Weinig verscheidenheid. Prijzen lichtjes beter, doch nog niet lonend. Wederom kleine vis naar de vismeelfabrieken. IJsl. aanvoer : 2000 bennen.

	Kgr.	Fr.
O.291 West	7553	55.305
O.289 Kanaal	10872	68.725
O.140 Kanaal	8441	66.270
O.123 West	8965	49.783
O.174 Noordzee	9710	85.935
O.183 West	5473	64.980
SSO.302 IJsland	116360	540.232
O.257 West	7270	49.105
O.33 West	3280	22.380
N.819 West	4049	29.310
N.733 West	4642	39.430
Z.532 West	3449	31.350
O.112 Kanaal	9857	75.180

WOENSDAG 25 MEI 1949 :
320 bennen mooie verscheidenheid waaronder één duizendtal IJsl. soorten, aangevoerd door 15 vaartuigen. Tamelijk grote belangstelling en prijzen die gevoelig zijn gestegen. Kleine soorten blijven goedkoop.

	Kgr.	Fr.
SSO.328 IJsland	53197	258.450
O.232 Kanaal	7052	48.935
Z.539 Oost	6256	76.225
O.102 Oost	5026	74.690
O.225 West	10255	56.640
Z.428 Oost	7.650	103.410
O.201 West	4180	36.300
O.244 West	5118	73.170
O.318 Noordzee	19462	141.630
O.170 Kanaal	1515	8.170
O.239 Noordzee	15911	132.115
O.281 Kanaal	2630	17.470
O.217 Noordzee	10589	74.855
O.228 Noordzee	10135	98.880
O.46 Kust	695	8.060

DONDERDAG 2 JUNI 1949
Slechts 2 vaartuigen ter markt met 240 bennen verse vissoorten benevens een overschot van daags voordien. De aanvoer is dus betrekkelijk klein en de keuze beperkt zich enkel tot tarbot, kabeljauw, tot en koolvis. De prijzen zijn minder dan de vorige dag De belangstelling is zeer gering en de verkoop spoedig afgehandeld.

	Kgr.	Fr.
O.337 Noordzee	11.895	72.030
O.102 Oost	800	1.520

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 27 Mei	39.554	335.245
Zaterdag 28 Mei	39.554	335.245
Maandag 30 Mei	202.846	1.297.533
Dinsdag 31 Mei	199.921	1.178.985
Woensdag 1 Juni	159.671	1.209.000
Donderdag 2 Juni	12.695	73.550
	614.687	4.094.313

IJSLANDSE VISSOORTEN

MAANDAG 30 MEI 1949 :
Kabeljauw 6-6,20; gul 2-5,20; koolvis 3,20-3,40; leng 3,20; schelvis grote 5,20-8,00; midd. 4,60-4,80; kleine 3,40-5,00; zeewolf 2,40; wijting 1,50-1,70; heilbot 22,20-27,00; schotse schol 3,60 fr per kgr.

DINSDAG 31 MEI 1949 :
Kabeljauw 6-6,80; gul 3-4,80; koolvis 3,20-3,40; leng 2,20; schelvis grote 3,40-7,40; midd. 2,60-6,00; kleine 2,20-4,40; zeewolf 2,20; klipvis 8,80; wijting 1,70; vloot 7,50; heilbot 20,60-35.00; hondstong 3,20; platen 15.40 fr per kg.

WOENSDAG 1 JUNI 1949 :
Kabeljauw 4,80-6,40; gul 2,80-4,80; koolvis 2,00-2,25; schelvis grote 7,80-9,20; midd. 4,80-5,40; kleine 4,60-5,60; zeewolf 3,20; klipvis 7,20; wijting 3,00; heilbot 18.00-30,50; platen 15.00 fr per kgr.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 MEI 1949 :
Tong ongekl. 27; platen grote 9-11; midd. 7-8; kleine 1-1,5; rog 5 fr per kgr.

ZATERDAG 28 MEI 1949 :
Tong ongekl. 29; platen grote 10-13; midd. 7-8; kleine 1,10-1,50; rog 5 fr. per kgr.

MAANDAG 30 MEI 1949 :
Grote tong 26; bloktong 28; fruittong 33-35; schone kleine tong 27; tarbot 35; pieterman 24; platen grote 13; midd. 10; kleine 1,5; rog 7; wijting 5; zeehond 3 fr per kgr.

WOENSDAG 26 MEI 1949 :
Grote tong 23; bloktong 24; fruittong 26; schone kleine tong 20; tarbot 25; pieterman 21; platen grote 9; midd. 6; kleine 3; rog 5; wijting 2 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kor
24-5-49	945	21-25
25-5-49	510	25-31
27-5-49	295	26-31
28-5-49	815	24-33
30-5-49	785	24-29

G. GLAS en ZOON IJMUIDEN
Specialiteit in gladdekabeljauw en vleugels
TELEFOON : VISMARKT 4192 - HUIS 5721 (186)

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 4 JUNI 1949 :
Van de Kreeftenput : O.279 (kreeften);
Van de Noord : O.115; O.131;
Van de West : N.806; O.77;
ZATERDAG 4 of DINSDAG 7 JUNI :
Van het Kanaal : O.223; O.237; O.105.
DINSDAG 7 JUNI 1949 :
Van de Noord : O.311; O.285; O.329;
Van de West : O.193; O.78;
Van IJsland : O.305 (1200 bennen).
DINSDAG 7 of WOENSDAG 8 JUNI :
Van het Kanaal : O.187;
Van de West : O.312; O.256.
WOENSDAG 8 JUNI 1949 :
Van IJsland : O.303 (2000 bennen); O.148 (15 bakken ronde vis en schelvis); O.85 (1100 bennen);
Van de Noord : O.286;
Van de Oost : Z.186;
Van de West : O.122.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 28 MEI 1949 :
Grote tong 26,8; bloktong 30,8; fruittong 35; schone kleine 41; kleine 41; pladijs grote 10; midd. 11; kleine 11; kabeljauw 16; gullen 2-5; wijting gr. en kleine 2-3; rog 7-8; tilten 7-8; halve man 7; tarbot grote 40; midd. 26; varia 16-20; griet 16-18; pieterman 13; robaard 4-5; meiers 2; knorhaan 1 fr. per kgr.

MAANDAG 30 MEI 1949 :
Grote tong 25-26; bloktong 27-29; fruittong 30-31; schone kleine 30-32; kleine 27-31; pladijs grote 9-11; midd. 10-12; kleine 12-13; deelvis 8; kabeljauw 10-16; gullen 4-7; wijting grote en kleine 4; rog 9; tilten 7; tarbot grote 26-30; midd. 20-21; varia 10-11; griet 10-12; pieterman 10-15; robaard 5-6; knorhaan 1-2; meiers 2 fr per kg.

DINSDAG 31 MEI 1949 :
Grote tong 26-28; bloktong 30-34; fruittong 32-37; schone kleine 37-40; kleine 32; pladijs grote 10; midd. 11-12; kleine 12-13; deelvis 6-7; kabeljauw 12; gullen 6; wijting grote en kleine 3-4; rog 8; tilten 8; scherpstaarten 7; halve man 6; tarbot grote 27-31; midd. 21-30; varia 11-13; griet 12-17; pieterman 14-16; robaard 5-6; knorhaan 2; meiers 3; zeehond 4 fr per kgr.

WOENSDAG 1 JUNI 1949 :
Grote tong 28-32; bloktong 30-38; fruittong 42-46; schone kleine 51-59; kleine 50-53; pladijs grote 10-11; midd. 12-15; kleine 15-19; deelvis 9; kabelj. 14; gullen 6-8; wijtin ggrote en kleine 5; rog 10-13; tilten 8; tarbot grote 32-34; midd. 25-26; varia 16-17; griet 17-23; pieterman 20-25; robaard 8-9; knorhaan 3-4; meiers 3; zeehond 5 fr per kgr.

DONDERDAG 2 JUNI 1949 :
Grote tong 31-32; bloktong 42-47; fruittong 53-57; schone kleine 57-59; kleine 53; pladijs grote 9-10; midd. 10-12; kleine 13-14; deelvis 4-6; kabelj. 18-21; gullen 6-8; wijting grote en kleine 2-3; rog 7-8; tilten 6-7; scherp staarten 5-6; halve man 4-5; tarbot grote 31-34; midd. 18-22; varia 13-14; griet 16-18; pieterman 20-21; robaard 7-8; knorhaan 3-4; zeehaai 3-4 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden 6399 kgr. verse vis voor 5 reizen en 679 kgr. voor 14 reizen aangevoerd. De verkoop bracht 51.449 fr. en 19.593 fr. op.

GARNAALAANVOER

Datum	Aanvoer	Opbrengst	Min. & Max. prijs per kg.	Aantal vangsten	Gemidd. prijs per kg.	Gem. kg. per vaart.
OOSTENDE						
27-5	3.234	87.099	23-32	50	27	
28-5	3.011	81.015	23-32	53	27	
30-5	3.510	94.304	22-32	59	27	
31-5	3.491	92.232	23-30	59	27	
1-6	3.638	104.655	25-37	62	28	
ZEEBRUGGE						
25-5	3.064	100.326	20-41	44	32,74	76
27-5	4.445	134.530	21-37	43	30,26	103
28-5	4.393	112.412	23-40	40	25,50	110
30-5	5.225	149.694	23-40	49	28,65	107
31-5	5.518	145.263	19-38	49	26,32	113
1-6	5.110	139.570	22-35	51	27,31	100
BLANKENBERGE						
27-5	101	2.810	27-29	2	27-82	50,5
28-5	322	9.725	25-34	6	30,20	54
30-5	348	7.604	20-25	7	21,85	50
31-5	258	5.764	20-24	5	22,43	52
1-6	270	6.719	23-28	5	24,89	54

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 27 TOT 2 JUNI 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	.....	26.00 30.40	27,40 30.40	28,20 35,60	26,60 40.60	.....
3/4	.....	29.00 32.80	29.20 33.30	34,00 37,60	40,60 49,60	.....
bloktongen	.....	27,00 34.40	29.40 25.00	35,50 39,80	46,80 52,40	.....
v/kl.	.....	27,00 33.40	28,60 33.60	34.00 41,00	50.20 54,80	.....
kl.	.....	24.00 30 00	26.00 29.40	32,00 33,00	43,60 46,20	.....
Turbot — Tarbot gr.	.....	30.00 38.00	23.00 28.50	30.00 38,40	35.00 38,00	.....
midd.	.....	21,80 23.00	14,60 21,00	23,00 29.00	23,00 33.60	26,00
kl.	.....	8,20 11,30	8,80 10,00	13,30 15,10	9.50 19,00	21,00
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	11,50 13,60	11,40 13.80	14,60 16,20	8,40 15,40	14.00
gr. iek	.....	11.80 13,00	10.60 14.20	15,20	10.00 17,00	.....
kl. iek	.....	9,00 9,40	10.00 13.20	.....	11,20 16,00	.....
iek 3e slag	.....	4,40 5,80	5,60 12,20	7,60	6,80 15.80	.....
platjes	.....	1,10	1,00 4,00	1,70 2,80	1,30 3,40	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....		.....	4,80 7,00	.....
kl.	.....	.....	4,60 5.60	5,40	4,60 6,40	4,00 5,80
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	14,00 15.00	11,40 13.80	12,40 14,40	11,50	.....
midd.	.....	7,20 11,00	7,80 11.40	7,80 8,80	8,00 9,00	.....
kl.	.....	1,30 5,50	0,80 3.60	1,00 5,00	.....	.....
Raie — Rog	.....	5,60 8.40	6,00 7,80	6,40 10,20	6,80 13,60	.....
Barbet — Robaard	.....	1,40 5,00	1.10 5,40	6,50 7,00	1,90 10,00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	.....	0,60	0,60	0,50	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	10.00	8.00 10.60	7,80 13,80	9.80 11,60	9,40 10.00
Gullen	.....	1,80 6.00	1,00 5,20	1,20 7,70	2,00 3,20	.....
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	15.50 13,00	13.80 17,50	18,00	18.50 20,00	.....
Merlan — Wijting	.....	1,90 3.40	1,30 3,60	1,20 5,40	1,90 7,20	.....
Limande — Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limande sole — Tongschar	.....	.....	9.60 11.90	13,00	11,80-13,30	12,80 13,20
Emissole — Zeehaai	.....	2,00 2,60	2,20 4.00	4,00 4.40	2,50 6.00	.....
Roussette — Zeehond	.....	1,10 1,50	1,00 1.80	2,00	2,50 4,00	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	12,00 13.00	13.00 14.00	17,00 22,00	21,40 26,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	3,30	11,00 12,00	.....	15.00
Chinchard — Poors	.....	.....	0,50	.....	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	.....	3,10	2,00 7,40	2,00 6,00	.....
Raie — Keilrog	.....	7,50	8,50 11,80	11,00 12,00	14,00 17,00	.....
Homard — Zeekreeft	.....	5,50 11,00	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	.....	6,60 9,80	9,00 11,20	9,60 17,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	8,00	5.80 10.00	5,90 8,00	4,10 7,00	.....
Lingue — Lengen	.....	.....	2.40 3.20	2,60 3,40	3,50	.....
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	7,80 14.50	13,00 19,80	11,80 16,20	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	.....	.....	1,40	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	23.00 28.50	.....	34,00 46.00	33,00 40.00
Colin noir — Koolvis	.....	.....	2,00 3,00	3,80	2,00 3,00	1,90
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	.....	4,00	2,70 4,00	2,00
Colin blanc — Vlaswijting	.....	.....	.....	8.00	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	13,00	13,00	15,00	.....	.....

Nieuwpoortse visserijbelangen

DE VISWEEK

Er is voor het ogenblik weinig nieuws over de visweek die van 3 tot 11 Juli te Nieuwpoort moet plaats hebben. Een ontwerp van plakbrief die op suggestieve wijze de slogan «Nieuwpoortse vis, verse vis», uitbeeldt, werd opgesteld. Verder zou het niet te vroeg zijn om met de publiciteit voor deze visweek aan te vangen.

Een onbegrijpelijk iets is het feit, dat beslist werd de deelname van visverwerkers en handelaars te beperken tot Nieuwpoort. Het is immers niet logisch dat fabrieken die Nieuwpoortse vis en Nieupoortse garnaal, om niet te spreken van de haring en de sprot, verwerken, niet de gelegenheid krijgen om hun producten te laten kennen. Publiciteit voor hun waren is toch ook voordelig voor de verkoop van de Nieuwpoortse aanvoer. Dat de lokale verwerkers alle voorkeur zullen moeten genieten, blijft vanzelfsprekend en het is te hopen dat ze er ten volle gebruik van zullen maken.

ROND DE VISMIJN

Vorig jaar werd begin Juni de verkoop in de vismijn van een half uur vervroegd en geschiedde vanaf 7,30 uur in plaats van te 8 uur zoals het nu nog het geval is. Dit biedt verschillende voordelen : de vis heeft minder te lijden van de warmte en is er minder lang aan blootgesteld; de groothandelaars kunnen de vis vroeger afleveren in het binnenland; de kleinhandelaars en leurders kunnen nog vóór het middag is, hun waar aan de man brengen. Dit systeem heeft verleden jaar zijn nut bewezen. Waarom zou het dan ook dit jaar niet in voege gebracht worden.

AAN DE VLOTKOM

De werken aan de uitdieping van de ingang der vlotkom vorderen goed. De doorvaart is reeds merkelijk dieper geworden. Nog steeds worden grote blokken arduin uitgehaald, die van dit werk niet bepaald een kinderspelletje maken.

Nieuws van de OOSTKUST

DE NIEUWE TELEFOONCENTRALE

Voortaan bezit Zeebrugge een zelfstandige telefooncentrale en zijn de abonnenten dus niet meer verbonden met Heist of Blankenberge. Alhoewel het hier voorlopig nog geen automatische inrichting betreft, zal er toch een bediende dag en nacht aanwezig zijn, om aan de abonné's ten allen tijde de gewenste verbinding te verzekeren.

De abonnementen verbonden met de netten Blankenberge, Brugge, Gistel Middelkerke en Oostende, zullen rechtstreeks de Centrale van Zeebrugge kunnn bereiken met het nummer 42091 te draaien, terwijl deze van Heist en Knokke het roepnummer 51401 zullen moeten vormen.

DE BOOTDIENST

Het vervoer van personen per boot, van Brugge naar Zeebrugge en terug, die op zich zelf aanzien kan worden als een mooie en aangenaam uitstapje op het zeekanaal, zal vanaf 1 Juni tot 15 September a.s. opnieuw de normale dienst verzekeren op Zon-, Maan- en Donderdagen. De uren van vertrek zijn de volgende : Uit Brugge te 9, 11, 13 en 17 uur. Uit Zeebrugge te 10, 12, 14 en 19 uur.

Speciale uren van vertrek ook op de niet voorziene dagen zullen op aan vraag ingericht worden voor groepen, scholen, maatschappijen, enz. Alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden bij de Dienst voor Toerisme, 16, Dijver, Brugge, ofwel bij A. Traen, Steenhouwersdijk, 3, Brugge.

GARNOCK, BIBBY & Co, Ltd.

vervaardigen te Liverpool

KABELS *en* MIXTE

In echt ENGELS STAAL

S.C.A.P.—V.V.R.

Victorialaan, 43, Opex

verkoopt ze uit stock

alsook alle andere benodigdheden voor de reders

Wind in de Zeilen

DE WEDDE ONZER OFFICIEREN

Men heeft het deze week kunnen lezen in een Vlaams dagblad van Brussel : de officieren van onze Staatspaketboten zijn mistevreden omdat zij beweren niet genoeg te verdienen en, als de cijfers die zij aanhalen, juist zijn, dan moeten wij eerlijk bekennen dat een beter lot hen zou moeten beschoren worden. Een tweede stuurman krijgt nog geen 6000 fr. om te beginnen en een Commandant, als hij zijn maximum bereikt heeft, na zoveel jaren dienst, overtreft effentjes de 10.000 fr.

Het «prestige de l'uniforme» is heel goed maar er moet wat boter bij de vis zijn en men leeft niet met gallons alleen. Men zal ons antwoorden : «maar die mensen hebben een goed leven; amper drie uurtjes op zee bij het gaan en evenveel bij het terugkomen». Heel juist, maar stelt men zich voor welke verantwoordelijkheid zij dragen met die honderden passagiers ? Neen, dat gaat niet en het Beheer van het Zeewezen zou die zaak in het reine moeten trekken en het barema van officieren en wellicht ook van de manschappen herzien.

Hetzelfde dagblad weet te zeggen dat een paar loodsen die tijdelijk dienst doen als tweede stuurman op de maalboten, meer verdienen als de Commandant zelf... Dat is belachelijk ! Wij beweren niet dat die loodsen teveel verdienen, maar het is niet aan te nemen dat een ondergeschikte meer opstrijkt dan de persoon die verantwoordelijk is voor hem. Dus, Heer Minister van Verkeerwezen, wie het morgen ook moge zijn, wat goede wil aan de dag gelegd en deze toestand opgeklaard.

xxx

ONZE SEA-SCOUTS

Volgens zekere echo's die ons bereiken zou Commandant Couteaux niet heel tevreden zijn over ons berichtje betreffende de sea-scouts toen wij er op wezen dat ook zou dienen beroep gedaan op onze visserjongens om deze troep aan te vullen. Wij hebben geens zins willen insinueren dat de seascouts van Oostende een klasse-groep uitmaken en men moet niet zoeken in onze woorden wat er niet in te vinden is. Toch zal de Commandant met ons akkoord gaan dat er nuttige propaganda zou kunnen gevoerd worden in de rangen van onze vissersjongens die heel wat zouden kunnen aanleren aan de andere scouts.

NAAR AANLEIDING VAN EEN PROTEST

De koffiehuishouders van de Kaaie, gewest Kleine Strand, hebben voldoening gekregen in betrek tot een protest dat zij ingediend hadden bij het Gemeentebestuur.

Zij hadden vastgesteld dat verleden Zomer, de uitbater van een kabienwinkel enorm veel verfrissende drankjes verkocht en dat zulks geschiedde ten nadele van de lastenbetalende gevestigde handelaars. Van daar het protest. Het Schepencollege heeft laten weten dat, dit jaar, geen uitbater zal aangeduid worden. Merci, Mijnheren, namens de handelaars van de Kaaie.

ONZE OUDSTRIJDERS HOUDEN CONGRES

Op 19 Juni moeten onze vissersvaartuigen van de partij zijn. Op die dag zal er hulde gebracht worden aan de gesneuvelden van land en lucht en zullen er bloemen, alsmede een urne, uitgeworpen worden van uit vliegtuigen .

H.M. Koningin Elisabeth, die destijds, samen met haar gemaal Koning Albert veel naar Oostende kwam totdat er een wrijving ontstond, heeft eraan gehouden, ter plaatse te zijn.

Onze vissers zullen het bewijs leveren dat zij nog een aangename herinnering hebben aan de vroegere bezoeken van de Koningin door deel te nemen aan de Zeeparade die te dier gelegenheid zal plaats hebben.

Vlaggen uit vissers. Daarmede zult U ook hulde brengen aan de nagedachtenis van Koning Albert I.

DE STUURMAN.

Marktbericht IJmuiden

De marktberichten uit IJmuiden kunnen we deze week, door omstandigheden onafhankelijk van onze wil, niet publiceren. De lezers gelieven ons voor deze leemte te willen verontschuldigen.

Handelsberichten

THE FISH OIL Co

S.A. te Oostende, Yachtkom.

Bilan 1948

DEBET :	
Alg. onkosten	144.947,19
Afschrijvingen	33.966,70
	178.913,89
KREDIET :	
Koopwaren	106.680,20
Verliezen 1948	72.233,69
	178.913,89

IMMOBILIERE DE LA TOISON D'OR
1a, KNOKKE-ZOUTE
Fochlaan, 22

Bilan 31-12-48

DEBET :	
Alg. onkosten	365.417,00
Afschrijvingen	84.990,00
Winstsaldo	103.714,25
	554.121,25
KREDIET :	
Huurgelden en verscheidene inkomsten	554.121,25
VERDELING DER WINST :	
Afschrijv. verlies 1947	78.589,17
Wettelijke reserve	5.185,00
Nieuwe overdracht	19.940.08
	103.714,25

«MECO», N.V. TE NIEUWPOORT

WINST EN VERLIESREKENING

DEBET :	
Algemene onkosten	2.182.87,,28
Afschrijvingen	196.851,95
Netto winst	710.646,45
	3.090.369,68
CREDIT :	
Bruto winst	3.057.836,20
Overdracht 1947	32.533,48
	3.090.369,68
WINSTVERDELING :	
Reserve	36.428,00
Tantiemes	72.856,00
Dividenden	146.000.00
Overdracht	455.362,45
	710.646,45

SCHEEPSMETAALWERKEN
te Oostende, Rederijkaai

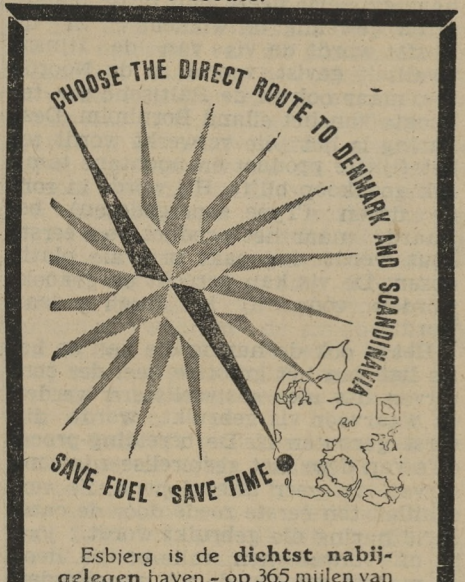
Bilan op 31 December 1948
Winst- en verliesrekening

DEBET	
Delgingen	94.925 45
Algemene, financiële en sociale kosten	651.285 72
Netto winst	2.183 37
	748.394 54
KREDIET	
Bruto uitbatingswinst	748.394 54
	748.394 54

AANNEMINGEN M. EN J. BRAET TE NIEUWPOORT

Balans op 31 December 1948
Verlies- en winstrekening

verscheidene	1.110.451 33
Algemene onkosten en Afschrijvingen	1.207.359 15
Netto winst	325.097 95
	2.642.908 43



Esbjerg is de **dichtst nabijgelegen** haven - op 365 mijlen van Antwerpen.

Esbjerg is **een moderne** haven met haar hijstoestellen die een capaciteit bezitten gaande tot 15 ton, haar talrijke mobiele kranen, haar spoorlijnen aangelegd op de ganse lengte der kaaien, haar uitgestrekte opslagplaatsen en publieke magazijnen, haar kolen- en stookoliedepots, haar scheepswerven en droogdokken, haar uitstekende gelegenheden voor het opdoen van voorraad.

De haven-, water- en ballastgelden zijn billijk en de dokwerkers van Esbjerg staan bekend als de beste van Denemarken.

Esbjerg wordt **bereikt** doorheen de " Graadyb-Bar,,, langs de 200 m. brede vaargeul, uitgebaggerd op 7,50 meter op haar ganse breedte en op 8 meter in het afgebakende gedeelte. De invaart der haven is geheel en al afgebakend.

Esbjerg is de enige Deense haven die **steeds ijsvrij** is.

Loodsen en sleepboten zijn beschikbaar maar het loodsen is niet verplicht.

STUURT AAN OP ESBJERG.
DOET UW ZENDIGEN VIA

ESBJERG

DE DICHTST NABIJGELEGEN HAVEN

Badstad Heist-aan-zee

Te begeven plaatsen

Volgende betrekkingen in tijdelijk verband worden open verklaard voor een prestatie van drie zomermaanden

BADENDIENST
1 Bestuurder; 1 opzichter; 13 redders; 3 agenten.

POLITIEDIENST :
7 agenten en 1 klerk

REINIGINGSDIENST : 6 man

BEWAKINGSDIENST : 3 parkbewakers nethouders.

ADMINISTRATIE : 1 opsteller.

BELASTINGEN : 1 controleur, 2 inningsagenten.

Deze plaatsen zijn te begeven onder de volgende voorwaarden :

A. ALGEMENE VOORWAARDEN :
1. Belg zijn en van onberispelijk gedrag;
2. Politieke en burgerlijke rechten genieten;
3. Voldaan hebben aan de militiewetten;
4. Slagen in een af te nemen vergelijkend examen;
5. Minstens 19 jaar oud en hoogstens 65 jaar oud zijn.

B. BIJZONDERE VOORWAARDEN

BADENDIENST : Bestuurder : lager middelbaar onderwijs;
Opzichter : lager onderwijs;
Redder : voldoen aan een praktische zwemproef.

POLITIEDIENST : Agenten : lager onderwijs; Klerk : lager middelbaar onderwijs.

ADMINISTRATIEVE DIENSTEN : Opsteller : volledig middelbaar onderwijs; Controleur en inningsagenten lager onderwijs.

De aanvragen, eigenhandig geschreven en vergezeld van de nodige bewijsstukken, dienen gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen te Heist aan Zee, bij middel van een aangetekend schrijven ten laatste vóór 16 Juni 1949 op een postkantoor afgegeven.

Namens het Schepencollege :
Heist aan Zee, 31 Mei 1949.
Bij bevel :

De Secretaris, R. Gobert. De Burgemeester, J.B. de Gheldere.

Notariële Aankondigingen

Studies van notarissen
Maurice QUAGHEBEUR te Oostende Leopoldlaan en Georges WILLOCKX Veydtstraat 1 te St. Gillis Brussel
xxxx
Op DINSDAG 7 JUNI 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein te Oostende.
INSTEL met 0,50% premie
van SCHOON

HANDELS- EN OPBRENGSTHUIS
Van Iseghemlaan, 17 te Oostende
Oppervlakte 150 m2.
Bevattende thans Bodega en appartementen.
Alles in besten staat.
Verhuurd aan verscheidenen
BEZOEK : Woensdag en Vrijdag v. 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen bij de verkopende notarissen.
(211)

Studie van Notaris
JAN B. DE GHELDERE
TE HEIST-AAN-ZEE
xxx
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 20 JUNI 1949 om 16 uur te Heist-aan-zee, in het café «'t Marktplein» bij de We G. Oppalfens, Nieuwe Markt, van
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Koop I. : Een uiterst gerievig **WOONHUIS** met INRIJPOORT, Ramskapellestraat nr. 283, groot 320 m2 (8 m. breedte op 40 m. diepte)
Vrij op 1 Januari 1950.
Koop II. : Een welgelegen perceel **BOUWGROND** palende aan voorgeschreven woonhuis, groot 240 m2 (6 m breedte op 40 m. diepte).
Onmiddellijk beschikbaar.
(217)

Zoeklichtjes

◆ Motor «Bolnes» v. 110 _ 120 P.K. te koop met bronzen schroef.
Schrijven bureel blad onder nr 206

◆ TE KOOP : Schone Okk. pers. auto «Ford-Tudor» 4 cyl. zo g. als nieuw. Z.W. : William FLAMEYN-VANHOUTTE, 29, Kerkstraat, Middelkerke (218)

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

◆ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P K. van 1938. Bureel Blad (163)
◆ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)
◆ Een nieuw houten vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1949 van 110 B. Ton voorzien van een motor van 240 PK van 1949 en een hulpmotor. Bureel blad No (166)
◆ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)
◆ Een houten visersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)
◆ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K. van 1942. Bur. blad 170
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)
◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173
◆ Een sterk te Oostende gebouwd houten vissersvaartuig van 1947 van 12 B. Ton, voorzien van een motor Moës van 30/40 P.K. van 1945 met al het vistuig en motor in goeden staat voor 125.000 fr. Bureel blad No. (174)
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten _ electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)

OPROEP ALGEMENE VERGADERING

Etablissementen **FRANS CLOET**
Naamloze vennootschap te Oostende

De heren aandeelhouders worden uitgenodigd tot de gewone algemene vergadering die zal plaats hebben ten maatschappelijken zetel op Zaterdag 18 Juni 1949 om 15 uur.

Dagorde : 1. Verslagen van de beheer_ en toezichtsraad; 2. Goedkeuring bilan en verlies- en winstrekening 1948; 3. Statutaire ontlasting; 4. Verscheidene. Om aan de vergadering deel te nemen, worden de heren aandeelhouders uitgenodigd zich te schikken naar de bepalingen van art. 28 der standregelen. De beheerraad.
(209)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op DINSDAG 14 JUNI 1949 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG
van STAD OOSTENDE
GERIEVIG BURGERSHUIS
MET POORT EN ACHTERGEBOUW
FRANS MUSINSTRAAT, 33
Oppervlakte 177,75 m2.
Water - gas - electriciteit
INGESTELD : 360.000 FR.
Gebruikt door de verkoopster.
Bezichtiging : Dinsdagen en Vrijdagen van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (216)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 14 JUNI 1949 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 0,50% premie
van
SCHONE BLOK BOUWGROND
MET GROTE HOF VOL FRUITBOMEN EN KOTERIJEN
15 m. façade in de Gelijkheidstraat (tussen de Broederlijkheidstraat en de Honoré Borgersstraat) oppervlakte volgens meting 849,26 m2 (volgens kadaster 627 m2.)
Onmiddellijk genot.
Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie.
(215)

Studiën van Notarissen **A. LACOURT** te Oostende, Karel Janssenslaan, 31 en **CHARLES DELPORTE** te Brussel, Grote Zavel, 36
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
OPENBARE VERKOPING
Op DINSDAG 14 JUNI 1949 om 3 u. namiddag ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein te Oostende
STAD OOSTENDE
Koop I. : **EEN COMPLEX VAN GEBOUWEN,** gekadastreerd Sektie A, nr. 112/E en nr. 215/i, groot 884 m2 95 dm2.
a) een **WOONHUIS,** Louisastraat, 2bis, hebbende drie appartementen.
b) een grote en welgelegen **GARAGE,** Louisastraat met plaats voor 60 voertuigen.
c) welgelegen **CINEMAUITBATING** met materieel «FORUM», Vlaanderenstraat, 7, ongeveer 1.000 plaatsen.
Koop II. : **EEN HANDELSHUIS,** gelegen Vlaanderenstraat 7bis, gekadastreerd Sektie A deel nr. 215/i groot 59 m2 01 dm2.
Koop III. : **EEN HANDELSHUIS** door oorlogsfeiten beschadigd, gelegen Langestraat nr. 56A, gekadastreerd Sectie A nr. 215/K en deel nr 215/i groot 143 m2 75 dm2.
Koop IV. : **GARAGE MET WOONST** Lijndraaierstraat, gekadastreerd Sectie A. nr 1543/X groot 385 m2 67 dm2.
Alle inlichtingen en inventaris ter studie van de verkopende notarissen.
(213)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)
xxx
BOUWGRONDEN
2 x 6 m., nabij Noord. hoek der Honoré Borgersstraat en Gelijkheidstraat te Oostende, groot 111,45 m2 plus 135,75 m2. - Prijs 400 fr. de m2. Plan bij Notaris. (214)

Studie van de Notaris
A. LACOURT
te Oostende
OPENBARE VERKOPING BIJ ONROERENDE INBESLAGNEMING VAN EEN SCHOON EN WELGELEGEN **HANDELS- EN OPBRENGSTHUIS**
te Oostende, Nieuwpoortsteenweg, 60 (hoek Maria-Theresiastraat)

Op DINSDAG 7 JUNI 1949, om 3 u. namiddag, ter Gehoorzaal van het Vredegerecht te Oostende Canadaplein.

In uitvoering van een vonnis uitgesproken door de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge, de 19 Mei 1948.

De Notaris Alphonse LACOURT te Oostende, daartoe aangesteld bij gezegd vonnis zal overgaan ten overstaan van de heer Vrederechter van het kanton Oostende, zonder gewin van instelpremie en overeenkomstig de wet van 15 Oogst 1854, tot de openbare verkoping IN EEN ENKELE ZITTING, aan de meestbiedende, naaste en laatste verhoger, van het volgend onroerend goed :

STAD OOSTENDE

Een Handels- en opbrengsthuis, met erf en aanhorigheden, gelegen te Oostende, Nieuwpoortsteenweg nr. 60, gekend ten kadaster Sektie D. nr. 35 E/4, groot in oppervlakte 132 m , palende of gepaald hebbende aan de Nieuwpoortsteenweg; aan dhr. Marcel Bouten; aan de Maria-Theresiastr en aan dhr. Legier William.

Het kohier van lasten ligt ter inza_ ge van het publiek, ter studie van de Notaris Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

Alle verdere inlichtingen ter voornoemde studie.

Indien in de zitting het te verkopen goed niet gebracht wordt op meer dan vijftien maal het kadastraal inkomen zal dhr. Vrederechter een tweede zitting vaststellen, binnen de twintig dagen tenminste en dertig dagen ten laatste(artikel 54 der wet van 15 Oogst 1854.)

BUITENLAND

BRITSE EILANDEN

Treiler in het ijs

Een IJslands vliegtuig verleende hulp aan de Loch Park van Grimsby, die in groot gevaar verkeerde in het ijs nabij Hunabay in het Noorden van IJsland. De Lock Park zat bijna vast, toen het vliegtuig hem zag en hem de weg wees buiten de ijsvelden. De Lock Park verliet Grimsby op 11 Mei.

Aanvoer van Haring

Vergeleken met verleden jaar is de aanvoer van haring in alle havens erg teleurstellend. Te Peterhead was de totale aanvoer van de week 1550 vaten, waarde £ 6020 vergeleken met 4.511 vaten, waarde £ 18.112 voor dezelfde week van verleden jaar. Voor het ogenblik is het totaal ongeveer 3.720 vaten voor £ 15.290 tegen 10.035 vaten waarde £ 36.044 voor verleden jaar. Te Fraserburgh was het totaal van de week 2.470 vaten, waarde £ 10.950 vergeleken met 6.127 vaten waarde £ 26.975 voor verleden jaar. Tot nu toe is de vangst van 5.300 vaten, waarde £ 22.700 tegen 11.514 vaten waarde £ 49.187 voor verleden jaar. De vangsten te Lerwick bedroegen 2000 vaten, waarde £ 6.000 tegen 4.256 vaten, waarde £ 12.900 van verleden jaar.

Zeldzame vis

Een eigenaardige vis onlangs aangevoerd door de treiler Yezo van Milfordhaven werd door de National Museum geïdentificeerd als de «Blackfish». De bestuurder van het museum beschrijft deze vis die drievoet lang is, als zijnde heel zeldzaam.

Nieuwe Treiler

De motortreiler «Prince Charles» werd kortgeleden te water gelaten. Hij heeft een lengte van 182 voet en een breedte van 30 voet. De «Prince Charles» is een ander voorbeeld van de moderne vaartuigen gebouwd door de scheepswerven van Beverley. gekenmerkt door een grote snelheid en een zeewaardige romp. Het visruim heeft een inhoud van 16.000 kubieke voet. De bunkers kunnen 287 ton brandstof bevatten, hetgeen het vaartuig een grote actieradius geeft gelijk aan een reis van 40 dagen. Tankruimte is voorzien voor 24 ton zoet water, 15 ton traan en ongeveer 18 ton leverafval.

Zeerobben en Zalm

Een beambte van het Ministerie van Visserijen denkt dat zeerobben de zalm verslinden die zich aan de monding van de Esk Rivier te Whitby bevindt. Deze heer ving twee zalmen welke erg gekwetst waren. De vissen konden niet meer gemerkt worden daar het niet zeker was dat zij nog gingen leven. Zij werden verkocht op de vismarkt van Whitby.

Nettennijverheid

Een nettenbreierij heeft een nieuwe fabriek opgericht te Granton en traint jonge arbeiders bij het vervaardigen van netten. Alles is handwerk en de jonge arbeiders maken goede vooruitgang. Deze netnijverheid werd opgericht met het inzicht de invoer van netten te beperken.

Kwaliteit van Vis

Dat het nodig is dat de kwaliteit van vis, aangevoerd in de verschillende havens, fel moet verbeteren, werd eindelijk in regeringskringen ver staan en een wet werd in het Parlement ingediend. Zeker kunnen er vele verbeteringen komen bij het verhandelen van vis in de verschillende havens, maar dit alleen zal niet een beter kwaliteit verzekeren. Deze aangelegenheid gaat alleen de visser aan en de enige manier om hem te overtuigen wat meer zorg te besteden aan de vis, onmiddellijk nadat hij gevangen is, is hem een aansporing te geven. Onder de tegenwoordige voorwaarden loont het de moeite niet voor de vissers hun tijd te verspillen aan het verzorgen van de vis, want zij zullen niet meer krijgen in een normale markt dan diegenen die hun vis niet verzorgd hebben. In feite zullen ze bij alle waarschijnlijkheid geld erbij verliezen, want met meer tijd besteden aan het gutten zullen ze naar de haven moeten terugkeren met een kleinere vangst dan ze anders zouden doen. Hoe kan men dan de visser er toe brengen, vis van betere kwaliteit binnen te brengen ? Tot dit is er maar een antwoord, namelijk de prijscontrole af te schaffen en de vis te laten verkopen volgens de kwaliteit. Als de regering oprecht is met zijn besluit de kwaliteit te verbeteren en terzelfder tijd de belangen van het publiek te vrijwaren, is dit de enige manier. In alle geval moet er iets gedaan worden, want de tegenwoordige betreurenswaardige toestand kan niet voortduren. Markten gelijk deze van verleden week kunnen alleen tot een ding leiden, namelijk het opleggen van schepen en dit zou een ramp betekenen voor de nijverheid.

Te water gelaten

De «Boston Swallow» de eerste van een reeks van vijf drifter-treilers werd te Lowenstoft te water gelaten. De eigenaar zei dat zijn treiler de meest moderne en schoonste kleine treiler van het land was.

CANADA

Naar de Noordelijke IJszee

Gedurende de Zomer zal een expeditie Canada verlaten met bestemming Ungava Bay. Deze expeditie zal vertrekken begin Juli met het doel de visserij te bestuderen in deze gebieden. Het onderzoekschip zal uitgerust worden met de modernste oceanografische toestellen.

Russische haringvisserij

Rusland is van plan deze Zomer een grote haringvloot naar de IJslandse wateren te zenden. Een fabriekschip van 8.000 ton gediend door 14 vissersvaartuigen en vier driemasters voor een gezamenlijk totaal van 40.000 ton zullen gezonden worden. Deze expeditie zal uit 150 mannen en 50 vrouwen bestaan.

AMERIKA

Uitrusting

De markt voor scheepsuitrusting en visconservenfabriekmateriaal was in 1948 een van de beste van Amerika. De schaarste aan deze uitrusting gedurende de oorlogsjaren maakte de visser een gelukkige koper wanneer er meer voorraad kwam en voor het ogenblik is de vraag nog altijd toenemend. Er is maar een verandering. De visser zoekt het beste en is niet meer tevreden met alles wat men hem in de handen probeert te duwen. De fabrikanten van hun kant vergewissen zich wel van de verandering in de reacties van de koper. Hun producten zijn niet alleen de beste maar bevatten ook meerdere verbeteringen. Wat scheepsuitrusting betreft, zijn er vele artikelen : motoren, batterijen, touwen, netten, verf, ankers, brandstof en olie, richtingszoekers, enz. Al deze artikelen zijn door de vissers wel bekend, maar de fabrikanten zoeken naar nieuwe verbeteringen en soms nieuwe artikelen. Tengevolge van een stijgende vraag naar visserijproducten zullen nieuwe vaartuigen gebouwd worden en bij de oude zal een groter rendement gezocht worden door het gebruik van nieuwe uitrustingen.

Vissersvaartuigen

Gedurende 1948 waren ongeveer 1200 vaartuigen van 5 ton netto en meer als vissersvaartuigen ingeschreven. Dit was ongeveer 8 t.h. minder dan het aantal vaartuigen die de vloot vervoegden het vorig jaar, maar tussen drie en vier keer het aantal jaarlijks ingeschreven schepen van vóór 1940. Gedurende de vier jaren eindigend met 1948 werden er een totaal van 4300 ingeschreven als vissersvaartuigen. In 1940, bereikte het totaal van de ganse vloot van de Verenigde Staten en Alaska, maar 5.562 vaartuigen. Niettegenstaande de grote vermeerdering van de vloot, bleven de jaarlijkse vangsten ongeveer hetzelfde als vóór de oorlog. Dit was te wijten aan de schaarse vangsten van zalm in Alaska en pilchards in Californië.

Visconserven

De productie van visconserven in 1948 wordt beraamd op ongeveer 750 millioen pond, ongeveer hetzelfde als in 1497, wanneer de productie 754 millioen ton bereikte voor een waarde van 311 millioen dollar. De productie van ingeblikte zalm bereikte maar 4.750.000 kisten, bijna 1 millioen kisten minder dan in 1947. De productie van Maine sardienen (meer dan 3 millioen kisten) en tuna (meer dan 6,6 millioen kisten) waren de grootste tot hiertoe gekend. De productie van Californische makreel was ongeveer 550.000 lager dan de productie van 1.477.000 kisten in 1947.

Visserijproducten

Tengevolge van een goed visserijseizoen in Maine en een grote schaarste aan sardienen langs de kust van de Stille Oceaan, komt de menhaden op kop van de bijproducten.

Statistieken van de Fish and Wildlife Service tonen aan dat voor de elf eerste maanden van 1948, de productie van menhadenmeel 90.250 ton en 31,000.000 liter olie bereikte, hetgeen meer dan 50 t.h. van de totale productie van de Verenigde Staten en Alaska vertegenwoordigt. Het verdwijnen van de sardienen langs de kusten van de Stille Oceaan heeft de vissers van de streek diep bekommerd. Er werd een tamelijk hoger aantal tunas aangevoerd, maar de productie van 34.546 ton vismeel was eerder teleurstellend. Andere factoren hebben dit totaal beïnvloed. Na een goed begin van het seizoen in October hadden een reeks stakingen het verlies van zes weken visvangst als gevolg. Door een staking bij de koopvaardij, konden de fabrieken van ingeblikte goederen niet uitvoeren, hetgeen de productie ontmoedigde. De enige verandering was de verhoogde productie van vismeel, voor gans het land. Dit was te danken aan een verhoogde aanvoer in de havens van New-England. Het invoeren van 12.000 ton vismeel had een nadelige uitwerking op de prijzen en bewees aan de voortbrengers dat de binnenlandse markten erg getroffen kunnen worden door overdreven invoer. Dit gebeurde wel gedurende een verslapping van de markt, maar dit bewijst toch dat landen met een grote visserijnijverheid al het mogelijke zullen doen om naar de Verenigde Staten uit te voeren.

Visregen

Een artikel in een Amerikaans weekblad vertelt dat zich in October 1947, te Marksville een regen van vis voor deed. Vissen van twee tot negen duim vielen met honderden. Dit verschijnsel was waarschijnlijk te wijten aan kleine wervelstormen die plaats grepen enige uren voor deze visregen.

Nieuw net

Een ontleding van de vangsten in Noord-Carolina bewijst dat milliarden jonge vissen jaarlijks door de 4348 garnaalnetten die in de Zuid-Atlantiek en de Golf van Mexico opereren, vernietigd worden. Het grootste deel van die jonge vissen kunnen gered worden door het gebruik van een nieuw garnaalnet uitgevonden door de heren Guthrie. Dit net bevat een speciale staartzak gemaakt met grote mazen van harde twijndraad aangevuld door vele strengen zachte twijndraad, door dewelke de jonge vissen kunnen ontsnappen terwijl de garnaal met zijn lange stekels er niet door kan. Proefnemingen toonden aan dat meer dan 75% van de jonge vis kon ontsnappen en dat zij in goede voorwaarden verkeerden voor overleving.

DENEMARKEN

Kleine Pladijs

De kleine pladijs welke gevonden wordt ter hoogte van Jutland heeft de Deense visserij er toe geleid een aantal over te brengen naar de Doggerbank. Een kotter vangt er twee of drie per dag, merkt ze en laat ze terug los aan de Oostkant van de Doggerbank. Experten beweren dat zij tweemaal groter zullen zijn binnen een jaar.

RUSLAND KOOPT 20 VISSERSVAARTUIGEN IN ZWEDEN

De russische handelsdelegatie heeft met verscheidene Zweedse scheepswerven een contract afgesloten voor levering van 20 visserijvaartuigen aan 290.000 Zweedse kronen per stuk, te leveren in 1950/1951.

Het gaat om vaartuigen van het Zweedse westkusttype, 75 voet lengte, en met 35 netto tonnemaat.

De bestelling werd verdeeld over vijf scheepswerven van de Zweedse westkust.

Aspecten van de Deense visserij

Er bestaan weinig landen waarvan de kusten zo uitgestrekt zijn, in evenredigheid met hun oppervlakte als Denemarken. Zijn landengten, zijn fjords, zijn talrijke eilandjes zijn omringd door wateren die buitengewoon visrijk zijn te noemen; dit feit heeft van dit landje, sedert onnoemelijke tijden een visserijland gemaakt. De Deense visser heeft er altijd voor gezorgd producten van goede kwaliteit te kunnen verkopen; zo kan men bv. te Kopenhagen op de vismarkt (die bevindt zich langs een kanaal) een levende kabeljauw kopen, omdat die tot op de kaai in drijvende vijvertjes gebracht werd. De Deense visserij is vooral gebaseerd op de verkoop van verse vis direkt aan de verbruiker. De hoeveelheden die op industriële wijze behandeld worden zijn kleiner. In 1939 op een totale visvangst van 103.371 ton, zijn er 20.000 ton dus min dan 20 t.h. naar de fabrieken gegaan. Dit wil niet zeggen dat de Deense vis niet geschikt is voor het bewerken in de fabrieken maar legt enkel de gelukkige geografische ligging van dat land uit : Denemarken staat in betrekking met Engeland wier inwoners grote viseters zijn; en de Deense vis die in prima verse voorwaarden verkocht wordt, heeft op de Engelse markten de voorkeur.

Nochtans heeft Denemarken gedurende deze laatste jaren de algemene tendenz gevolgd van «gereedgemaakte gerechten» met vis als basis te bereiden. In 1947 bedroeg de totale gelande tonnage : 200.000 ton waarvan 47.000 ton naar de industrie gegaan zijn. Als deze hoeveelheid niet heel groot schijnt vergeleken bij de verkoop van verse vis, is ze ver van verwaarloosd te kunnen worden op visserijgebied. Aan de andere kant is het bestaan van visverwerkende fabrieken en van conserverijen een regulariserende factor van de markt, want in geval van overvloed kan ze vis van verschillende soorten op slorpen.

Zo heeft de conservennijverheid de ontwikkeling van nieuwe visserijen toegelaten, en heeft in ieder geval toegelaten het lot van de vissers te verbeteren in die zin dat ze zich modern materiaal hebben kunnen aanschaffen en het zodoende minder lastig hebben.

Wat hun kabeljauwfilets betreft in een belangrijke factor van kwaliteit de versheid : de vis wordt gewoonlijk in netten gevangen en levend gehouden binst het vervoer van de plaats van de visvangst tot de fabriek waar ze verwerkt wordt. Daarvoor wordt hetzelfde systeem gebruikt als hoger aangegeven voor de direkte verkoop aan de verbruiker.

Op het ogenblik van het gebruik, wordt de kabeljauw gedood, ontkopt, gekuist en gewassen, daarna in filets gesneden die weerom gewassen worden en dan vlug verkoeld worden zonder daarom tot vervriezing over te gaan. Ze worden bewaard in kamers waarvan de temperatuur gelijk en lichtjes minder dan 0° is, en dit tot het ogenblik van vervoer.

Voor het vervoer van grote afstand worden kisten gebruikt met isolerende wanden die het ijs langer doen duren.

In 1945 werd met het bereiden van filets van schol een aanvang genomen en dit op grote schaal. Deze filets worden gewoonlijk vervrozen in een toestel met platen. Er bestaan verschillende soorten inpakking voor de verkoop in het groot en de verkoop in het klein. Ze zijn in cellophanebladen ingepakt ondoordringbaar voor water of stoom.

Onder de haringconserven vindt men een zeker aantal producten die tamelijk nieuw te noemen zijn. De haringvisserij heeft zich in de laatste jaren geweldig ontwikkeld : in de Herfst wordt de vis van de fijnste kwaliteit gevist, vooral in de Noordzee, maar ook in de Baltische zee ter hoogte van het eiland Bornholm. Deze haring is het die verwerkt wordt tot het fijnste product en nochtans tamelijk goedkoop blijft. Hij wordt in ronde dozen (Type aspergedozen) bewaard, maar het product van eerste keus wordt ingepakt in ovale platte dozen. De vis kan gerookt en gekookt worden vóór hij in dozen gedaan wordt.

Het is ook de haring die aan de basis ligt van het grootste deel der conserven die niet gestereliseerd werden en waarvoor vis gebruikt wordt die eerst gezouten is. De bereiding-procédé's van deze niet gestereliseerde conserven is zeer uiteenlopend. Ze verschillen ten eerste reeds door de categorie haring die gebruikt wordt : jonge of volwassenen, volle of ijle, door de manier waarop de vis aangeboden wordt : geheel, geschubd, gekopt, in filets, in trankjes enz... door de min of meer langere tijd die ze in de pekel doorbrachten, het gehalte in azijn, de tegenwoordigheid of het niet aanwezig zijn van andere producten zoals olie, suiker, wijn, tomaat, fruit, ajuin, kappers, specerijen enz...

DE CONTROLE DER KWALITEIT

In 1942 op het ogenblik dat de conserven en de voedingswaren in het algemeen gerantsoeneerd waren, heeft de Deense regering een controledienst ingericht om de kwaliteit van de Deense vis hoog te houden.

Het doel was aan de verbruiker de best mogelijke kwaliteit te kunnen voorschotelen en tevens toe te laten een stock op te stapelen die zou kunnen duren zolang als de oorlog zelf Toen de oorlog eindigde is de controledienst blijven bestaan.

De proef die Denemarken gedaan heeft, bewijst bij uitstek dat controle van de kwaliteit een eerste vereiste is, als men een gemiddelde goede kwaliteit op de markt wil brengen.

De aard, het gewicht en het nummer van de vergunning moeten op de dozen of andere inpakking duidelijk zichtbaar zijn. Daar het nummer van de vergunning de fabriek aanduidt, is het altijd en overal mogelijk na te gaan in geval van klacht wie aansprakelijk moet gesteld worden voor een fabricagefout. In sommige gevallen, maakten deze schikkingen het mogelijk de verkoop van gebrekkige bereidingen te beletten.

FRANKRIJK

De Pensioenkwestie

De Franse vissers hebben aan het Parlement en aan de Regering een eis gesteld die aanspraak maakt op een wijziging in de wet van 22 September 1948, en die hen zou toelaten hun pensioen op 50-jarige ouderdom te likwideren en na die datum te mogen voort varen, zonder daarom de voordelen te verliezen die voortspruiten uit de cotisaties en de capitalisaties tot dewelke het storten voor pensioen aanleiding kan geven. Welk antwoord de Franse Staat daarop zal geven is tot nog toe onbekend, daar, naar het schijnt, de schatkist nieuwe moeilijkheden kent.

Nog altijd de kwestie van de Brandstof

Niettegenstaande zijn goede wil is de Minister van de Koopvaardij er niet in geslaagd de prijs van de kolen te doen verminderen.

Een delegatie van de bijzonderste groeperingen van reders en vissers van Boulogne, is de Minister van de Koopvaardij gaan vinden in de hoop, dat in de loop van de gesprekken de mogelijkheid van een oplossing zou gevonden worden om de stoomtrawlers terug zee te laten kiezen. (Deze laatste liggen stil door de te grote prijs van de steenkool; zoals vroeger aan onze lezers meegedeeld).

Het is echter spoedig gebleken dat een minister van de koopvaardij hoe bevoegd hij ook moge wezen, niet de enige is die beslist; dat zijn collega's van de industriële uitbatingen dit met een onvriendelijk oog bekijken omdat ze een prijsverlaging vrezen, die het uitbaten van de mijnen zou gaan moeilijker maken.

De pijnlijkste indruk van de delegatie is wel geweest vast te stellen dat de Franse Regering in feite weinig bekommerd is met het stilliggen van een vijfde van de vloot in de visserij, ingenomen dat ze is met allerhande problemen

De Minister heeft beloofd zijn uiterste best te zullen doen. Iedereen weet dat op hem mag gerekend worden, maar niemand hoopt op een schitterend resultaat.

De Invoeren

Verschillende commerciële akkoorden die weldra zullen vervallen en met het oog op de eventuële vernieuwing er van, heeft het Ministerie de raad ingewonnen van de leden van het Centraal Comité, vooraleer besprekingen aan te gaan.

Deze hebben geweigerd een advies te geven, daar ze van oordeel zijn dat alle invoer overbodig is in de huidige toestand van de markt. De reders en vishandelaars zouden wel liever een soepelder antwoord gegeven hebben, daar ze inzien dat het onmogelijk zal wezen op economisch gebied de invoeren volkomen af te schaffen. Ze hebben nochtans kunnen laten doorschemeren dat, wat de Hollandse invoeren betreft deze zouden moeten beperkt worden tot mosselen en haring, dat in de Noorse invoeren ernstig zal mogen gesnoeid worden, en met Italië zal moeten gediscussieerd worden voor wat betreft de kreeften en tevens aandringen opdat dit land zou een belangrijke tonnage stokvis en verse vis afnemen.

De kansen van een Belgische invoer schijnen inderdaad heel miniem.

De Toekomstige Haringcampagne

Het Comité du Hareng heeft de voorwaarden van de toekomstige haringcampagne onder de loupe genomen.

Na de situatie na afloop van de verleden campagne uiteen gezet te hebben, werd unaniem besloten dat een grote inspanning moest gedaan worden om een betere kwaliteit te bekomen. Het syndikaat van de zouters heeft er inderdaad zijn beklag over gemaakt dat de vis slecht gereedgemaakt werd, en vooral die van de trawlers. Er werd vooruitgesteld dat het best zou zijn het grootst mogelijk deel van de vangst aan boord zelf te zouten en de rest als verse vangst te aanzien.

Er werd op gedrukt dat de vissers niet als aansprakelijk moesten aanzien worden voor de povere kwaliteit van de vis, maar dat enkel de lange reizen daar schuld aan hadden.

Wat betreft de kwestie van de invoer van haring, zijn ze van oordeel dat het aan de zouters is een cijfer vast te stellen voor wat de invoer betreft. Volgens hen, is de productie normaal en dient geen vreemde haring ingevoerd te worden.

Er werd ook besloten de visvangst in de territoriale wateren te beperken tot de vaartuigen volgens hun PK vermogen. Er werd vooral gedrukt op de kwestie dat de kleinen in hun visserij niet door de groten mogen gehinderd worden.

Geen enkel vreemd vaartuig zal Boulogne mogen binnenvaren gezien de grote belemmering van deze haven. Duinkerke daarentegen, is gereed ze te aanvaarden.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275