VIERDE JAARGANG - Nr 17

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 29 APRIL 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



MEI

1	Z	*1.93*	*13.52*
2	M	2.13	14.27
3	D	2.54	15.07
5	W	3.36	15.15
5	D	4.34	17.00
6	V	5.47	18.24
7	Z	7.16	19.54
8	Z	8.35	21.05
9	M	9.37	22.03
10	D	10.29	22.50
11	W	11.11	23.30
12	D	11.49	— —
13	V	0.10	12.30
14	Z	0.51	13.12
15	*Z*	*1.37*	*13.56*
16	M	2.25	14.41
17	D	3.04	15.31
18	W	4.05	16.28
19	D	5.04	17.31
20	V	6.15	18.48
21	Z	7.30	19.59
22	*Z*	*8.38*	*21.02*
23	M	9.32	21.21
24	D	10.15	22.32
25	W	10.52	23.07
26	D	11.22	23.38
27	V	11.54	— —
28	Z	0.07	12.26
29	*Z*	*0.43*	*12.59*
30	M	1.20	13.36
31	D	2.01	14.16

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Een ander aspect van het vraagstuk der overproductie

De Belgische Nijverheden MOETEN ELKAAR onderling STEUNEN

Het is reeds honderden keren gezegd en geschreven dat het geringe visverbruik in ons land, mede-oorzaak is van de huidige crisis in onze nijverheid.

Vergeleken met de mogelijkheden van onze aanvoer, vergeleken zelfs met het visverbruik in andere landen, is het jaarlijks visverbruik per Belg zeer gering :

1935 : 3.500 kgr.		1936 : 4.000 kgr.	
1937 : 4.300 kgr.		1938 : 4.500 kgr.	
1947 : 4.700 kgr.		1948 : 4.900 kgr.	

We stellen een zekere vooruitgang vast, doch als we de manier nagaan op dewelke deze cijfers berekend zijn, staan we zeer sceptisch tegenover deze opgang. Men neemt het aangevoerde gewicht, voegt daarbij de invoer en trekt af wat er naar andere landen uitgevoerd werd, de uitslag deelt men door het aantal inwoners in ons land.

	1948	1947	1938
aanvoer :	38.089.696	40.290.019	29.142.053
invoer : ... ... +	8.896.000	+ 12.744.600	+ 6.592.900
	46.985.696	53.034.619	35.734.953
uitvoer : ... ... -	5.118.000	12.908.700	3.566.700
verbruik :	41.867.696	40.125.919	32.168.253

Voortgaande op deze veronderstelling zou men tot het besluit moeten komen dat de Belgen meer of minder vis eten, naargelang er weinig of meer uitvoermogelijkheden zijn of naargelang de aanvoer... Deze cijfers zijn juist in zoverre dat ze bevatten de hoeveelheden vis die, noodgedwongen, naar de vismeelfabrieken werden gevoerd, en de hoeveelheden die niet verkocht werden en op de een of andere wijze aangewend werden of eenvoudig weg vernietigd. Er werd geen rekening gehouden met het zeer hoog gemiddeld visverbruik aan de kust en van het feit dat er nog streken in ons land zijn waar vis onbekend is.

De vrije verkoop van vlees, eieren en andere concurrerende producten heeft ons van de vis een flinke klop gegeven. De tijden zijn voorbij dat de mensen op rij, geduldig staan wachten om een paar kgr. ijle haring te bemachtigen. De koper is opnieuw meester geworden van de markt en hij bepaalt de prijs van het product en zal nooit een hogere prijs betalen voor hem onbekende artikelen, in dit geval vis, dan voor de beter gekende competerende voedingsmiddelen : kaas, eieren, vlees.

Met de haring is het nog slechter gesteld : lusten de Belgen over het algemeen weinig vis, met haring willen ze nog minder te doen hebben. De visstapel heeft geweldig te lijden onder de overbevissing, dit heeft zijn weerslag op de aanvoer. De haringvangsten, hoewel ook dalend, blijven massaal, zo massaal zelfs dat men met de duizenden tonnen welke aan wal gezet worden, met moeite een uitweg kan vinden. Heeft men er al eens ernstig over nagedacht voor de haring een afzetgebied te zoeken in het binnenland ? Het haringseizoen was steeds voor onze vissers een «pièce de résistance», het drukke intermezzo welke hen in de meeste gevallen spijts deficitaire uitbating, kan toelaten de twee eindjes van het jaar aaneen te knopen zonder te veel scheuren.

Om zich een gedacht te kunnen vormen over het haringverbruik in ons land, moet men de twee volgende tabels aandachtig bekijken.

We berekenen er het haringverbruik volgens de eerste methode : aanvoer + invoer - uitvoer = verbruik.

	1948	1947	1938
aanvoer (volle + ijle) : ...	22.381.426	32.433.302	5.883.382
invoer verse :	3.086.000	4.612.900	6.560,300
invoer gezouten :	10 045.000	9.001.400	18.073.400
	35.512 426	46.047.602	30.517.082
uitvoer verse :	1.259.000	5.036.300	1.631.900
uitvoer gezouten :	1.182.000	2.763.900	396.300
verbruik :	33.071.426	38.247.402	28.488.882

Op het eerste zicht zou men zeggen dat het verbruik, hoewel sterkst in 1947, toch nog beter is in 1948 dan in 1938. We moeten eerst veronderstellen dat alles klopt en dat de laatste lijn (verbruik) het aantal kgr. haring opgeeft dat in werkelijkheid door de Belgische magen verteerd werd. Spijtig genoeg is dit het geval niet. We weten niet hoeveel kgr. (of tonnen) haring aan de vismeelfabrieken verkocht werden en hoeveel stocks de haringzouters nog over hadden van het vorige seizoen.

Bekijk eens goed de onderstaande tabel en tracht er eens uit te halen wat we in de voorgaande tabel gezien hebben, namelijk dat het verbruik aan haring in 1947 groter was, en bijgevolg de vraag sterker, dan in 1948 en vooral 1938.

Deze tabel geeft de maandelijkse gemiddelde prijzen weer voor de haring in de kustvismijnen :

	Jan.	Feb.	Maart	Apr.	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
1948	1.65	3.06	4.48	—	—	7.90	5.03	4.19	2.82	3.36	3.02	2.10
1947	1,75	1,83	6.51	3.94	—	5.44	1.80	2.76	3.87	4.04	5.58	2.52
1938	0.95	1.63	1,71	1.35	1.32	2.80	1.04	0.79	0.77	0.97	0.94	0.53

Hoewel niet uiterst nauwkeurig, kunnen we uit de voorgaande tafels gemakkelijk opmaken dat het zogezegde verbruik en daarnevens de prijsvorming gemakkelijk beïnvloed worden door tientallen factoren : aanvoer, temperatuur, verbruik in het binnenland, uitvoermogelijkheden, prijzen voor de uitvoer, enz...

Voor wat betreft de uitvoer, komen we soms tot onaangename gevolgtrekkingen : men kan er weinig op rekenen : het uitvoercontingent naar Frankrijk is nog steeds niet uitgeput, om vis te kunnen uitvoeren naar Italië staan we voor zware moeilijkheden. De huidige tijdsomstandigheden laten een regelmatige en gezonde uitvoerhandel niet toe. Deze hangt van te veel verschillende factoren af : handelsaccoorden, beschikbare deviezen, mededinging van het buitenland, zelfs politieke factoren komen hun rol spelen.

Bovenstaande tafels tonen ons klaar en duidelijk dat het verbruik in België, hoe mooi ook voorgesteld in werkelijkheid zeer gering is en men zal moeten toegeven dat, mits degelijk gebruik van de moderne hulpmidde-

Zie vervolg blz. 4

De Trapegeerbankboei komt er

Door het Verbond der Kustvisserij werd regelmatig aangedrongen op het terugplaatsen van de Trapegeerbankboei.

Naar we vernemen zal onze loodsdienst, thans staande onder leiding van Ct Roets, binnenkort overgaan tot het herleggen van een nieuwe boei met licht, waarvan de werking in het bericht aan zeevarenden zal bekend gemaakt worden.

Dit is goed nieuws voor onze vissers, die op de herstelling van deze leemte zeer gesteld zijn.

Van onze vissers uit CHILI

Van de O.748 en O.325 ontvingen we uit Talcahuano een schrijven gedateerd 18 April meldend dat de gastvrijheid van de Chilenen geen grenzen kent. Van overal komen de mensen toegestroomd om te kijken. Zelfs werd een film gemaakt voor de regering van Chili. Men hoopt het «Vischerijblad» een kopij van deze film te kunnen opsturen. De dagbladen staan elke dag vol.

Met de gewone post volgt een artikel met foto's.

De familie Boels is gehuisvest bij de Gouverneur. De woonst is er een zeer moeilijk probleem. De bemanning is er voorlopig in een school ondergebracht. Een aanvraag werd reeds gedaan om eigen grond aan te kopen opdat ieder zijn eigen huisje zou bezitten.

De uitgewekenen hebben, naar we kunnen begrijpen uiterst veel werk om alles in regel te brengen.

Op een zaak dienen de vissers attent gemaakt en wel nl. dat een niet georganiseerde en door de Chileense regering gesteunde uitwijking op een groot gevaar uitloopt.

Men heeft tevens iemand nodig welke administratief onderlegd is en vooral de Spaanse taal machtig is.

Alle Belgen zijn er bezield met goede moed om hun pionierswerk tot een goed einde te brengen.

Bede de groeten van onze mensen langs uw blad te willen overmaken.

Een BOEKERIJ voor vissers en zeelieden te Oostende

vanaf heden kunnen vissers boeken meenemen op zee

Zondagmorgen had in het oude bestuursgebouw van de nieuwe vismijn te Oostende een eenvoudige plechtigheid plaats, welke nochtans van grote betekenis mag genoemd voor de ontspanning en de intellectuële en zedelijke opvoeding van onze vissers.

Men is er nl. overgegaan tot de opening van een vissers-, of liever gezegd, zeeliedenbibliotheek.

Onder de aanwezigen bemerkten we de hh. Schepenen Edebau en Vandendriessche, welke de Stad Oostende vertegenwoordigden, de heer Karel Jonckheere, inspecteur der Openbare bibliotheken van ons land, verder de heren Carlier, hoofdwaterschout, Vanmolle, waterschout 1e klasse te Oostende, Becu, havenkapitein, Fr. Edebau, stadsbibliothecaris te Oostende, Vander Rol, voorzitter van het Verbond der Belgische Visserij, Decerf, directeur en de leden van het comité «Lectuur op zee», alsook de heer Boels, directeur der Stedelijke Visserijschool.

TOESPRAAK VAN DE HEER KAREL JONCKHEERE

Inspecteur Karel Jonckheere zette de toespraken in met een schitterende improvisatierede, welke even humoristisch als leerzaam was. Het speet ons alleen maar deze niet in zijn geheel te kunnen weergeven omdat hij ons een uiterst klare kijk zou gegeven hebben op de talrijke private en andere pogingen om onze vissers lectuur te verschaffen.

Spreker herinnerde aan het standbeeld van Conscience te Blankenberge aan wiens voet een visser zat. Hij wees op de pogingen van private aard te Antwerpen waar lectuur op zee geen ijdel woord meer was en tenslotte op de pogingen vóór de oorlog te Oostende aangewend.

Hij bracht vervolgens hulde aan de volhardende pogingen van de heer Vandendriessche, Schepen van Openbaar Onderwijs te Oostende, die hierin gesteund door Schepen Edebau, zeer veel heeft bijgedragen om de opening van die bibliotheek vandaag mogelijk te maken.

Hij wees er op dat het Comité voor lectuur op zee, een zware taak had omtrent de keus van de werken en dat deze inrichting niet alleen voor vissers maar ook voor zeelieden, loodsen, het varend personeel van onze marinediensten, enz... open stond.

Ja, zelfs zal gedacht worden aan de oude zeelieden op Godtschalck.

Hij bracht tenslotte een hulde- en dankwoord uit voor de Staat, welke een budget van 100.000 fr. voor deze moole instelling voorzien had; aan de provincie en tenslotte het gemeentebestuur, dat met de geringe middelen waarover het beschikt er voor gezorgd had, dat een vijftal kistjes met boeken reeds aan boord konden genomen worden.

DE BOEKERIJ OPEN VERKLAARD

Spreker verleende tenslotte 't woord aan Schepen Vandendriessche, die hulde bracht aan het Comité voor «Lectuur op zee» en was overtuigd dat hier nuttig werk werd verricht. Hij hoopte dat de visserij er een nuttig gebruik zal kunnen van maken in het belang van de zedelijke en intellectuële opvoeding van een deel van onze bevolking, dat het meest van alle genoegens verwijderd is.

Hij verklaarde de bibliotheek daarop voor geopend en was overtuigd dat deze onder de leiding van de heer Edebau, zeer nuttig werk zou verrichten.

Daarop werd onder de aanwezigen over de aspecten van het vraagstuk gesproken, waarna deze plechtigheid eindigde.

Eens te meer werd hier nuttig werk verricht.

Aan onze rederijen voor hun bemanning van deze nuttige instelling een veelvuldig gebruik te maken.

Ct. ROETS hoofd van de loodsdienst

Onze lezers weten dat de loodsdienst vóór de oorlog geleid werd door Ct Piette en dat na de oorlog, de heer Eberhardt tijdelijk deze dienst te Oostende en te Antwerpen waarnam.

Thans is de heer Eberhardt definitief aan het hoofd der loodsdienst te Antwerpen geplaatst, terwijl Ct Roets aan het hoofd van de loodsdienst te Oostende werd geplaatst.

Wij kunnen de nieuwe herder van onze kustzeevaartroutes slechts welkom heten en zijn overtuigd dat hij voor onze marine en visserij de rechte man op de rechte plaats zal zijn.

Waar willen de grote rederijen heen ?

De aanvoer heeft ons deze week eens te meer het bewijs geleverd dat, niettgenstaande de reders reeds een vol jaar naar een uitweg zoeken om uit het slop te geraken, zij tot op heden zelf niet weten waarheen zij willen.

Inderdaad benevens een vijftigtal grote en kleine motorvaartuigen noteerden we de aanvoer van zes IJslandse treilers.

Maandag was er zeer grote aanvoer en liet de kwaliteit van de aangevoerde vis voor verschillende vaartuigen en inzonderheid de IJslandse aanvoer, veel te wensen over.

Dinsdag was de markt opnieuw overrompeld, zoals ten andere Woensdag, met dien verstande dat ditmaal de aangevoerde IJslandse vis van prima kwaliteit was, evenals die van de motortreilers.

De prijzen bleven echter beneden het rendeerbare peil, zodat buiten de grote rederijen, ook alle kleine en middenslagreders, verliezen boekten.

We menen dat het ogenblik gekomen moet zijn opdat de grote rederijen een einde stellen aan dit ordeloos gedoe van een onbezonnen overtollige aanvoer van IJslandse vis en de gedurige en wispelturige verkoopwijze.

Weliswaar voert men voorlopig uit naar Duitsland, maar het komt ons onbegrijpelijk voor dat, man geen rekening wil houden met het tijdstip van het jaar.

De grote reders zoeken een uitweg om uit de moeilijkheden te geraken maar geen enkel onder hen wil het kwaad zien waar het eigenlijk zit. Elke dag veranderen ze van handelwijze. Van verwijderen van tweede kwaliteitvis, waartoe reeds lang had moeven overgegaan te worden is geen sprake meer.

Van regeling van de IJslandse aanvoer is wel sprake, maar zó, dat het op geen regeling gelijkt. Is het niet belachelijk zes IJslandse treilers met een totaal van een half millioen kgr. IJslandse vis in één week te noteren.

Allerlei onbezonnen of weinig overwogen besprekingen hebben plaats met vishandelaars en visverwerkers, maar de zieke plek tast niemand aan omdat het eigenbelang het anders dicteert.

Ondertussen sukkelt men opnieuw voort en wachten zij het haringseizoen af om hun schade terug in te halen, terwijl de kleine en middenslagreders dit niet kunnen en moeten voortsukkelen om de geleden verliezen in deze periode opgedaan, tot een minimum te herleiden.

Neen heren Reders, een vaste richtlijn dient gevolgd. De aanvoer dient naar welbepaalde richtlijnen geleid en de groten welke maatschappijen vertegenwoordigen, dienen het voorbeeld te geven.

(Zie vervolg blz. 3)

Verkoop van alle VISSOORTEN op Commissie

Fa. Wed. N. Van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen - Vismarkt, BRUSSEL.
(115)

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

De stalen visborden PIERLOT

Zoals vroeger in ons technisch maandblad gezegd, hebben verschillende rederijen de gebreveteerde Pierlot visborden in gebruik. Ook in Nederland hebben ze veel bijval.

Door de Inspectiedienst der Visserijen te Amsterdam, werden proefnemingen gedaan met het onderzoekingsvaartuig «ANTONI VAN LEEUWENHOEK» en werd de indruk verkregen dat de scheerwerking dezer borden ongeveer 10 t.h. groter is dan de normale in Nederland in gebruik zijnde borden.

Het verslag van Adjunct-Inspecteur P.A. de Boer, zegt verder :

« De stabiliteit der borden is groot en mag aangenomen worden, dat zij practisch loodrecht over de grond gaan.

De borden geven het voordeel, dat, wanneer zij volgens het oordeel van de schipper te licht over de bodem gaan, gemakkelijk verzwaard kunnen worden door eenvoudig stukken ketting in het holle bord te doen, terwijl meerdere of mindere scheerwerking door de brug op de beugels- gemakkelijk is te bewerkstelligen».

De eerste proefnemingen werden gedaan in de Noordzee op harde zandgrond.

Het onderzoekingsvaartuig zal nu proeven doen over een lang termijn voor het bepalen van oliebesparing door lichter trekken.

Het is werkelijk spijtig te moeten vaststellen, dat officiële proefnemingen van een Belgisch brevet in het buitenland moeten geschieden. Onze toekomstige Benelux-partner heeft het begrepen en wij hopen in het vervolg meer van zijn gastvrijheid te mogen genieten.

Het Belgisch-Nederlands handelsverdrag

Thans is aangevangen met de voorbereidende besprekingen inzake het Belgisch-Nederlands handelsverdrag dat op 1 Juni naar het schijnt voor één jaar zal vernieuwd worden.

Woensdagnamiddag had ter zetel van de Nationale Federatie een vergadering plaats, voorgezeten door de heer Decrop en waarop de afgevaardigden van de verschillende departementen van Verkeerswezen, Buitenlandse Handel en Economische Zaken, samen met de vertegenwoordigers van de reders en handelaars de toestand onderzochten.

Het is vooralsnog voorbarig hieromtrent uit te wijden, daar de besprekingen met de Nederlandse afvaardiging in het raam van het pre-Benelux-akkoord, rond 15 Mei zullen plaats hebben.

Bericht aan de visuitvoerders naar Engeland

Het Ministry of Food heeft de modaliteiten bekendgemaakt volgens dewelke de uitvoer van verse vis in kisten naar Engeland mag geschieden, tijdens de periode van 1 Mei tot en met 4 Juni 1949.

De toegelaten soorten zijn :

Tong (soles); Griet (brill); Tarbot (Turbot); Heilbot (Halibut).

Pladijs (plaice) en tongschar (Lemon soles) mogen niet minder wegen dan 1/2 lbs. (225 gr.).

Schar (dab) en hondstong (witches) niet minder wegend dan 3/4 lbs. (340 gr.).

Kabeljauw (cod) minstens 1 lbs. wegend (450 gr.).

Schelvis (haddock) niet minder dan 3/4 lbs. (340 gr.).

Heek (hake).

Roggevlerken (Ray and skate wings) ieder vlerk minstens 1 lbs. wegend.

Zeehond (dogfish), gekopt en gestroopt.

Kuit (roes).

De invoer van de hierboven genoemde vissoorten in de vorm van «fillets» is niet toegelaten. Kabeljauw wegende minder dan 3 lbs. dient aangegeven als **«codling»**.

De uitvoer van zeehond of schar mag niet meer dan 5 t.h. van de totale wekelijkse uitvoer bedragen.

Pladijs of tongschar wegende van 225 gr. tot 340 gr. dienen afzonderlijk verpakt en duidelijk gemerkt «Small plaice» of «small Lemon soles».

De hoeveelheid kisten kleine pladijs of kleine tongschar mag de 20 t.h. van de totale verzending niet overschrijden.

Van op en rond de grote pekelplas

DE AMERIKAANSE VISSERIJ OP KRITIEK PUNT

Amerika zoekt nieuwe afzetgebieden voor zijn visserijproducten en dit vooral in Zuid-Amerika en Japan. De huidige crisis in de visnijverheid in Amerika (USA) is vooral te wijten aan de steeds stijgende invoer van allerlei visserijproducten, terwijl de visuitvoer geen gelijke tred houdt met de stijgende invoeren en integendeel zelfs, sinds 1947 een merkelijke daling ondergaan heeft. De visuitvoer naar Europa had steeds een niet te versmaden aandeel in de totale uitvoer van de Verenigde Staten, even wel, en dit vooral sinds het einde van de oorlog, daalde de afname in Europa zeer sterk, met een lichte stijging in 1946 en 1947 en een geweldige inzinking in 1948.

Dit verschijnsel heeft de zorgen opgewekt van de Amerikaanse overheden die de zaak in een congres zullen bespreken. Evenwel is men er de mening toegedaan dat er met Europa niet veel zal te verrichten zijn en stelt men thans zijn hoop en verwachtingen op gebeurlijke uitvoer naar Zuid-Amerika en Japan om deze nijverheid weer op peil te brengen.

DEENSE VISSERSVAARTUIGEN NAAR URUGUAY

Twee Deense visserskotters hebben een contract gesloten met Uruguay om er gedurende twee jaar de visvangst uit te oefenen, meldt «Fiskets Gang». De kotters zullen er de visserij bedrijven met hun gewone bemanning, (vier man).

NOG EENS DE DRIJVENDE TREIL

«Svenska Västkustfiskaren» meldt dat een bijkomende verbetering aan de uitvinding van de heer Larsen is gevoegd. Op het trawlnet is een aanduider gemonteerd welke toelaat de diepte waarop gevist wordt te meten, daar het net op en neer kan bewogen worden tijdens het vissen, zal het hierdoor mogelijk worden, in verbinding met de echosounder welke de diepte der visscholen aanduidt, op de juiste diepte te vissen zodat de scholen met een maximum-zekerheid door het net kunnen worden opgevangen.

Als we spreken kunnen van een volmaakte uitvinding, dan is dit zeker wel de meest moderne. We moeten afwachten en zien wat de practische uitslag van deze toepassing zal zijn.

MECHANISCH LOSSEN VAN HARING

Amerikaanse firma's hebben zich gespecialiseerd in het maken van toestellen voor het mechanisch lossen van vis. Het VBZ heeft dienaangaande inlichtingen gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken de aangevoerde haring op snelle manier mechanisch te lossen.



De O.328 «Ramscapelle» de mooiste nieuwe treiler van onze vloot is voor zijn eerste reis naar IJsland vertrokken.

VERBONDSLEVEN

VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD

De gewone vergadering van de Beheerraad ging door op Vrijdag 22 April, met een zeer gevarieerde dagorde.

1. - Regeling beperking van de aanvoer gedurende de maanden Juni, Juli en Augustus :

Na een korte bespreking waaruit bleek dat de grote rederijen reeds samengekomen waren om het vraagstuk te bespreken, werd overeengekomen dat de verschillende aangesloten groeperingen in eigen schoot het vraagstuk zullen onderzoeken en bespreken om daarna in gezamenlijk overleg met het VBZ de nodige schikkingen te treffen.

2. - Uitvoer naar Duitsland :

De uitvoer aan het huidige regime zal gedurende de maand April en waarschijnlijk in de loop van de maand Mei kunnen voortgezet worden.

3. - Rijksmaatschappelijke zekerheid :

Uit verscheidene contactnamen met de bevoegde diensten is gebleken dat het betrokken Ministerie zich ernstig met het vraagstuk der RMZ bezig houdt en eveneens een uitweg oekt voor deze netelige kwestie.

4. - Ontslag en vervanging van beneerder :

De heer Neyts A. uit Heist, welke door beroepsbezigheden in de onmogelijkheid verkeert regelmatig de besprekingen van de beheerraad bij te wonen, dient zijn ontslag in, welke aanvaard wordt en wordt vervangen door de heer J. Dobbelaere.

5. - Verslag wordt uitgebracht over de vergaderingen van het comité van de invoer en van de beheerraad van de Nationale Federatie. Hierover hebben we het in een andere rubriek op deze bladzijde.

6. - Driemaandelijks zal een overzicht van de finantiële toestand van het VBZ aan de beheerraad voorgelegd worden, terwijl de heren controleurs der boekhouding regelmatig verslag zullen uitbrengen over de gedane controle.

VERGADERING VAN DE COMMISSIE VOOR DE INVOER

De commissie voor de invoer is vorige week bijeengekomen om het contingent vis te bepalen welke mag ingevoerd worden gedurende de maand Mei.

Eerst en vooral werd vastgesteld dat de contingenten welke voor de commissie bepaald werden (300 T. voor Maart en 350 T. voor April) geëerbiedigd werden en er slechts voor de aangegeven hoeveelheid vergunningen werden uitgedeeld.

De invoer gedurende de maand Mei werd vervolgens vastgesteld op 300 Ton vis en 200 Ton geepen uit Nederland.

Men zal zich herinneren dat vroeger besloten werd de grote vloot volledig stil te leggen vanaf de maand Mei. Dit werd op dezelfde vergadering uitgesteld voor een maand daar de uitvoermogelijkheden naar Duitsland hoogstwaarschijnlijk gedurende de maand Mei zullen blijven duren.

Vergadering van de Nationale Federatie

Vrijdagnamiddag hield de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf haar vergadering van de beheerraad waarop de HH. Descamps, Byron, Pluymers, Carlier en Gilis voor het Beheer van het Zeewezen, tegenwoordig waren.

Verder : De HH. Decrop voorzitter; Bauwens R., Vanderrol G., Robaey G., C. Menu en Vandenberghe, voor de productie, Lambrecht A., H. Vanden Bemden, V. Depaepe, V. Cornellie, A. Vandenabeele en Morel voor de visconservenfabrieken en visgroothandelaars.

Uit het verslag van de vergadering van de Beheerraad der Nationale Federatie, knippen we volgende interessante punten.

a. VERLENGING VAN HET HANDELSVERDRAG MET FRANKRIJK

Het handelsaccoord 1947 is nog steeds niet uitgeput. Er bleef onder andere nog een saldo van 3.100 ton vis over. De Franse regering is bereid een contingent van 2.000.000 B. fr. af te staan voor vis, wat zou overeenkomen met 200 ton vis. De Franse autoriteiten kunnen deze invoer enkel toelaten als de volgende voorwaarden vervuld zijn :

- het contingent moet uitgeput zijn vóór einde Mei 1949,
- een regeling voor de invoer moet getroffen worden met de invoerders
- een schikking moet getroffen worden voor wat de deviezen betreft.

.... zodat er weinig kans bestaat dat Frankrijk voor dit handelsakkoord Belgische vis zal eten, al dient gezegd dat elke Franse importateur vrij handelt en de groepuitvoer uitgesloten is.

b. VANGSTREGELING IJLE HARINGSEIZOEN 1949-1950

De besprekingen hieromtrent laten voorzien dat een gunstige oplossing zal kunnen gevonden worden. De belangen der kustvisserij werden hier hardnekkig door de heer Vandenberghe verdedigd.

c. VANGSTREGELING VOLLE HARINGSEIZOEN

Daar het V.B.Z. zich hierover nog niet uitgesproken heeft, wordt dit punt uitgesteld tot op de volgende vergadering. De rokerijen en inlegfabrieken stelden voor geen volle haring vóór 15 Oogst aan te voeren.

d. STATUUT VISGROOTHANDELAARS-UITVOERDERS EN VERZENDERS

Ook de vishandelaars wensen zich te verdedigen op beroepsgebied. De uitvoerders tegenover onderaanbiedingen in het buitenland, de verzenders tegenover oneerlijke concurrentie. Voor het V.B.Z. is dit eveneens van belang daar de besprekingen met de vishandelaars, zowel uitvoerders als verzenders, veel gemakkelijker zullen kunnen verlopen als er met één groep kan onderhandeld worden dan wel met verscheidene individuële groepen.

e. VERNIEUWING HANDELSAKKOORD MET NEDERLAND

Einde Juni vervalt het lopende handelsaccoord met Nederland. Voorgesteld werd het nieuwe accoord enkel te maken tot wanneer de «Benelux» in voege komt. Het V.B.Z. zal dienaangaande zijn suggesties overmaken aan de Nationale Federatie.

f. FINANCIERING DER PROPAGANDAVERENIGING VOOR VISVERBRUIK

Iedereen is er mede akkoord dat de propagandavereniging meer moet gesteund worden. De betrokken groeperingen beschikken echter over geen voldoende financiën om deze propaganda beter te steunen.

Een nieuwe vergadering zal belegd worden om de kwestie te onderzoeken

g. INVOER LANGS LUXEMBURG

Na een grondig onderzoek van de feiten, kwam men tot de vaststelling dat het nodige gedaan werd door de betrokken overheid en dat het voortaan onmogelijk zal zijn om nog verder vis in te voeren langs het Groot Hertogdom.

VERZOEK GARNAALINVOER

Het verzoek om garnaal langs Kieldrecht aan te voeren werd door de kustvisserij hardnekkig bestreden daar het een nieuwe bron van smokkel zal zijn voor de 50 gezinnen welke beweren te leven van de aanvoer van drie schuiten.

De huidige proef van tien maanden heeft bewezen. dat Kieldrecht nefast was én voor de prijzen én voor de kwaliteit van de aangevoerde Scheldegarnaal.

Zo werkelijk te Kieldrecht 50 leurders met 5 à 10 kg. garnaal hun kost kunnen verdienen. dat ze deze te Zeebrugge halen met een camionette.

In een paar uur zijn ze ter plaats.

To our foreign readers

Viewing the difficulties to export summer herring catches to foreign countries, the Belgian fishing industry is trying to find a solution to limit the caches, not only for herring, but even for fish, during the summer months. Lack of Belgian currencies make imports of Belgian fishery products very difficult in all European countries. France is ready to receive some 200 tons of Belgian fresh fish, but, there are no Belgian francs available to this purposes. The same things happen with Italy. Belgian fish exporters envisaged 1st to export fish for Italian automobiles, later on they tried to exchange fish for Italian spring potatoes. We have no further news about their experiences, but as we know already, Italian people show no big interest in Belgian fresh fish, especially these summer months. On the other side, Belgian fish exporters will try no more big risks on the Italian markets as they had in 1947, when millions of francs were lost by an unpreviewed change rate to the Italian lire.

Owing to the Belgian overproduction and the dumping methods, caused bij unregular fish-imports, a commitee was created which has to fix every month the quantities of fish which can be imported during the following month. This quantity is fixed on 300 Tons fresh sea-fish and 200 Tons garfish for May.

Aan de REDERS

Daar verschillende reders thans lastig gevallen worden inzake de betaling van de uitzonderlijke bijdrage van de VOZOR, worden zij verzocht het dossier van elk vaartuig met de VOZOR-aangelegenheden over te maken aan hun respectievelijke bond waarna de secretarissen de kwestie moeten overmaken aan de commissie met het oog hierop in het Verbond samengesteld uit de hh. Seghers V., Vandenberghe P. en R. Bauwens.

Alle VOZOR-aangelegenheden en de berekening der premies worden door die commissie nauwkeurig nagegaan.

Buitenlandse handel

UITVOER NAAR DUITSLAND

Het is wel eens interessant het vraagstuk van de visinvoer van Duitse zijde te bekijken. Voor ons betekent de uitvoer naar Duitsland een verlichting van de markt aan prijzen die toch nog beter zijn dan datgene wat we voor onze waar krijgen van de vismeelfabrieken.

De Duitsers zien de invoer uit gans ander standpunt : ook daar is er overproductie en moeten de vaartuigen het varen staken omdat de opbrengsten niet lonend genoeg zijn. Van alle zijden stroomt vis naar Duitsland. Wat er voor betaald wordt is bijzaak en of de Duitsers er weg mee weten, is nog van minder belang.

UITVOER NAAR DE RUSSISCHE ZONE IN DUITSLAND

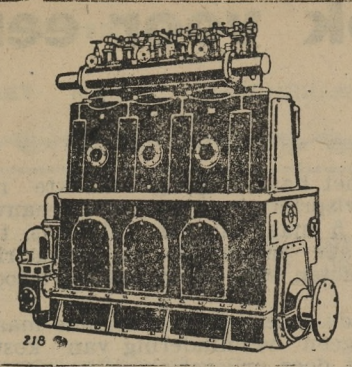
Het Departement van Buitenlandse Handel deelt mede dat waarschijnlijk tegen het einde der maand Mei besprekingen worden geopend met de Russische autoriteiten in Duitsland met het oog op de vernieuwing van het handelsverdrag met de Russische zone. Op 10 October 1948 deed de Nationale Federatie volgende voorstellen :

8.000.000 kgr. verse zeevis (kabeljauw, koolvis ,zeebrasem, leng) gegut en gekopt : 97.000.000 Belg. fr.

5.000.000 kgr. verse haring te leveren in Januari-Februari 1949, 20.000 vaten gezouten haring, vaten van 110 kgr. franco Belgisch-Duitse grens (fûts perdus) : 37.000.000 Belg. fr.

500.000 kgr. gerookte haring : 6.000.000 Belg. fr.

150.000 kgr. haring en sprot in blik, bereid in olie ,tomatensaus of gemarineerd : 3.000.000 Belg. fr.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (8)

Waar willen de grote rederijen heen ?

(Vervolg van bldz. 1)

Straks komt men af om vervrozen filets op de markt te gooien en op ogenblikken van rendeerbare prijzen, ook hier de weinige winst welke anderen maakten tot een minimum te herleiden.

Voor het Verbond der Belgische Zeevisserij, welke zijn kinderziekte moet doorgemaakt hebben, is het ogenblik gekomen om zijn nut te bewijzen en de private belangen op zij te zetten.

Het vraagstuk van het verminderen der algemene onkosten, de sanering van het bedrijf en de aanvoer of regeling van de markt mag niet afhangen van de willekeur van enkelen. Ze moeten het gevolg zijn van logische bevindingen en afstand doen van het eigenbelang.

Straks staan we voor de Benelux. De grote slachtoffers er van zullen de kleinen zijn. De groten zullen de voordelige positie waarin zij verkeren kunnen behouden. Voor de kleinen en middenslagreders wordt het een strijd voor het bestaan.

Zij gaan die strijd onvoorbereid aan, geholpen door niemand en genegeerd door hen waarvan 't wachtwoord is : uit de weg ruimen om naar goeddunken de markt te kunnen beheersen..

Aan het Verbond te tonen dat zulks niet én zal maar niet door een ordeloos heen en weer getrap, maar door het volgen en uitvoeren van een wel doordacht programma.

Met wat goede wil en meer krachtdadigheid, kan dit.

VIDI.

Ridder in de Kroonorde

De heer André Bittremieux, die sedert meer dan veertig jaar gehecht is aan de Sardinerie Henri Carbonez te Nieuwpoort en sedert 1925, beheerder bestuurder van deze maatschappij, werd benoemd tot ridder in de Kroonorde.

Wij bieden aan de knape directeur onze hartelijkste gelukwensen aan voor de hoge onderscheiding welke hem is te beurt gevallen.

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE EN SCHELDE

Beloodsing

De aandacht van de scheepsgezagvoerders en van reders wordt in het bijzonder gevestigd op het belang dat zij er bij hebben slechts beroep te doen op officiële loodsen voor het begeleiden van hun schepen in de wateren van de Belgische Kust en de Schelde.

Het beroep op niet officiële loodsen kan slechts nadelig zijn voor de veiligheid van de schepen en van hun vracht.

Zoeklichtjes

◆ TE KOOP : VISSERSVAARTUIG 13 m. - tonnage 13,17 - zonder motor met of zonder vistuig - gebouwd in 1943. (154)

◆ TE KOOP A.B.C. Diesel scheepsmotor, viertakt, 44 P.K. Nieuw. Drijf-150.000 geinstalleerd.
Werkhuizen «DE SCHELDE» 27a, Keizersverst, Gent. (155)

◆ VISHANDEL over te nemen, gezondheidsredenen, schone woonst, redelijke huur, bestaat 15 jaar. Brussel, 36, rue Rollebeek. Tel. 11.93.97 (151)

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

◆ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161

◆ Een houten vissersvaartuig van '30 te Oostende gebouwd, gans vernieuwd in 1947. B. Ton 70 voorzien van een motor Deutz van 150 P.K. bijna nieuw Bureel blad (162)

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P K. van 1938. Bureel Blad (163)

◆ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)

◆ LOOPJONGEN gevraagd voor drukkerij. Zich wenden bureel van 't blad

◆ VRAAG TE KOOP
Een VISSERSVAARTUIG van plus min. 100 à 120 P.K. met een tonnage van 30 35 B.T.
Zich wenden bureel blad Nr 124.

◆ **BOUWGROND TE KOOP**
CONGOLAAN - C,50 m voorgevel, 160 m2 oppervlakte. (68)

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 3 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL MET 0,50 % PREMIE VAN :

SCHONE VILLA
met ERF en TOEBEHOORTEN
CONSCIENCEPLAATS,12, OOSTENDE
Oppervlakte : 134.09 m2
Gelijkvloers en 2e verdiep vrij van gebruik.
Kelderingen en 1e verdiep- koste loos gebruikt door verzoekers tot 3 maanden na toeslag.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (146)

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR,** Leopoldlaan 10 en **Alphonse LACOURT,** Karel Janssenslaan, 31 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 10 MEI 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van :
STAD OOSTENDE
Koop I SCHOON WOONHUIS
Professor Vercoulliestraat, 31 (vroeger Onderwijsstraat) Oppervlakte 205 m2.
Electriciteit _ gebruikt door medeeigenaar.
INGESTELD: 274.000 FR.
Koop II WOONHUIS
Ieperstraat, 74 - Oppervlakte 70 m2.
Water - gas - electriciteit
Verhuurd aan verscheidenen mits 770 fr. per maand.
INGESTELD: 195.000 FR.
Koop III EEN WOONHUIS
Spoorwegstraat, 4 (vroeger IJzerstr.)
Oppervlakte 75 m2.
Verhuurd aan verscheidenen mits 900 fr. per maand.
Water - gas - electriciteit - 2 soorten water.
INGESTELD: 250.000 FR.
BEZOEK : voor de 3 kopen Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende notarissen. (153)

Kantoren van de notarissen **PAUL SIMPELAERE** te De Panne en **JOSEPH SWENNEN** te Nieuwpoort

xxx

BEPAALDE TOEWIJZING
Op WOENSDAG 11 MEI 1949, om 2.30 uur. stipt namiddag te De Panne ter herberg «'t Zeetje» Kasteelstraat, 35 bij dhr. Theophiel Debra van :
Gemeente DE PANNE
KASTEELSTRAAT, 63
Eerste lot : **EEN WOONHUIS** met afhangen en de hoeveelheid volgens meting van 141 m2 90 dm2 onder bebouwden grond en koer.
SLECHTS INGESTELD: 72.000 fr
Tweede lot : De hoeveelheid van 122 m2 27 dm2 **BOUWGROND**
SLECHTS INGESTELD: 32.000 fr.
Derde lot : De hoeveelheid van 303 m2 34 dm2 **BOUWGROND** met erf opstaande kiekenhok en de puinen van een door oorlogsgeweld vernield woonhuis met verdere afhangen, met al de rechten op oorlogsschadevergoeding en wederbelegging.
SLECHTS INGESTELD: 30.000 fr.
Recht van samenvoeging.
Eigendom van de erfgenamen Jules Ghys-Velghe.
Nazicht de Maandag en Woensdag van 2 tot 6 uur namiddag.
Plans, veilvoorwaarden en eigendomstitels berusten ten kantore van de notaris Joseph Swennen te Nieuwpoort, ook alle inlichtingen te bekomen bij de notaris Paul Simpelaere te De Panne. (160)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

TOEWIJZING
Op DINSDAG 10 MEI 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:
STAD OOSTENDE
1. HERBERGHUIS
«Café du Cygne» met 2 verdiepingen boven gelijkvloers en afzondelijke ingang, KAIROSTRAAT, 1, (hoek der Stockholmstraat), groot 105 m2.
Voorzien van gas, electriciteit, stads en regenwater.
INGESTELD: 214.000 FR.
2. WOONHUIS
(eertijds uitgebaat als herberghuis) met 2 verdiepingen boven gelijkvloers KAIROSTRAAT, 3 (neven het voorgaande), groot 45 m2.
Voorzien van electriciteit, stads- en regenwater.
INGESTELD: 77.000 FR.
Dadelijke ingenottreding _ verhuurd zonder geschreven pacht. - Samenvoeging voorbehouden.
Zichtbaar : Dinsdag- en Donderdagen van 14 tot 16 uur. (157)

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

TOEWIJZING
Op DONDERDAG 12 MEI '49 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:
GEMEENTE LEFFINGE
GERIEFLIJK HANDELSHUIS
gelegen DORPSTRAAT, 4 (nabij de vaartbrug) groot 151 m2.
Voorzien van electriciteit en regenwater.
Onmiddellijk beschikbaar - Sleutels te bekomen in «Touring Gasthof» aan Vaartbrug, Leffinge.
INGESTELD: 105.000 FR.
STAD OOSTENDE
WOONHUIS
met verdiep en achtergebouw WAGEN STRAAT, 4 (nabij hoek Torhoutsteenweg), groot 94 m2.
Voorzien van electriciteit, stads- en putwater.
Mondelinge verhuring - dadelijke ingenottreding.
Zichtbaar : ieder Maandag en Woensdag van 14 tot 16 uur. (159)
INGESTELD: 92.000 FR.

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

TOEWIJZING
Op WOENSDAG 11 MEI 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van:
STAD OOSTENDE
1. Prachtig gelegen en voordelige **BOUWGROND** geschikt voor handels- en opbrengsteigendom, hoek de Smet de Naeyerlaan en Lijndraaierstraat (met 27,20 m) groot 578,25 m2 of 584,80 m2.
Lot I (naast gebouw De Knock) 187,88 m2 (7m) aan de laan.
Lot II (middenstuk) 188,96 m2 (7 m) aan de laan.
Lot III (hoek Lijndraaierstraat) 207.96 m2 (7,88 m x 27,20 m)
INGESTELD : I. 50.000 fr.; LOT II 55.000 fr. LOT III 56.000 fr.
Samenvoeging mogelijk.
2. Geteisterd **EIGENDOM,** geschikt als opbrengsteigendom met koer, pakhuis en bergplaats, SLACHTHUISSTRAAT, 7 met uitgang ter breedte van 18,54 m. naar de langsachter palende straat, groot 235 m2.
INGESTELD: 100.000 FR.
Dadelijk beschikbaar - sleutels ten kantore - Plans en nadere inlichtingen ten kantore. (158)

Studie van Notaris **G. NOTEBAERT**
te Blankenberge

xxx

OPENBARE VERKOPING BIJ ONROERENDE INBESLAGNAME van
MERKWAARDIG EIGENDOM
(HOTEL «BEAU SITE» EN AANPALENDE BOUWGROND)
te HEIST AAN ZEE, ZEEDIJK
(tegenover de Badplaats)
Koop I. : **HOTEL «BEAU SITE»** geteisterd door oorlogsfeiten, hoek Zeedijk en August Beernaertstraat, met medegaande erve, groot **212 m2**
INSTELPRIJS : 150.000 FR
Koop II : **PERCEEL BOUWGROND** met de erop gerichte gebouwen, Zeedijk, palende aan koop een, groot **267 m2.**
INSTELPRIJS : 75.000 FR.
Koop III : **MEUBELEN EN MOBILAIRE VOORWERPEN,** onroerend bij bestemming dienende voor de uitbating van gezegd hotel. Opgenomen en beschreven bij deurwaarders exploten.
INSTELPRIJS : 15.000 FR.
ZITDAG VOOR TOEWIJZING
DINSDAG 3 MEI 1949
om 16 ure stipt te Heist-aan-zee, in het «Hotel Central» Statieplaats.
Ten overstaan van de bevoegden h. Vrederechter van het 3e Kanton Brugge, en krachtens vonnis der Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge in datum 20 December 1948, bekrachtigd bij Arrest van het Beroepshof te Gent in datum 4 April 1949. (143)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

xxx

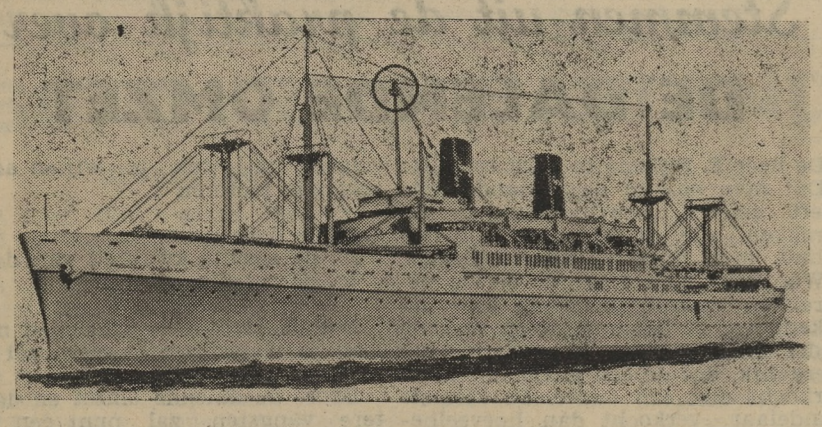
Op DINSDAGEN 3 MEI en 17 MEI telkens om 3 uur 's namiddags in het café «BRISTOL» bij dhr. GILLARDIN te Westende-Bad, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :
WESTENDE-BAD
EEN ZEER GOEDE VILLA
genaamd «Villa les Bruyères»
WESTLAAN, groot 74 ca., 85 mm
VRIJ VAN GEBRUIK
GEWONE VOORWAARDEN
Met gewin van 1/2% instelpremie
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Pierre DENIS te Nieuwpoort. (148)

Ervaren Zeelieden gebruiken een RADAR COMBINATIE



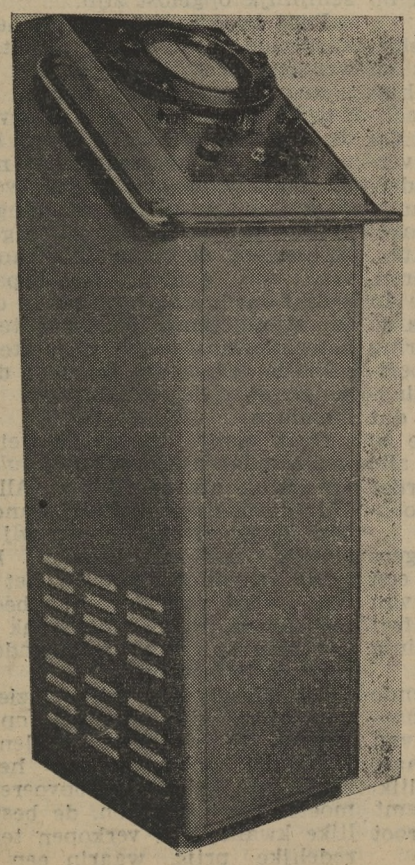
SYLVINA W. BEAL

eigenaar R. J. Peacock Canning Co Portland, Maine U.S.A. uitgerust met G-E radar.



S. S. PRESIDENT CLEVELAND

American President Line uitgerust met radar van G-E.



Met het doel een maximum betrouwbaarheid te bekomen heeft de General Electric aan schippers en reders van alle typen van vaartuigen gevraagd radarmogelijkheden te combineren. Met deze hulp hebben G.E. ingenieurs, in de radareenheden die ze tot stand brachten, eenvoud en nuttig rendement kunnen bereiken.

General Electric bouwt twee typen radar : het 10 cm. apparaat dient voor alle meteorologische doeleinden op zee; wordt omzeggens beïnvloed noch door regen, noch door sneeuw, noch door stormlawaai en is nog steeds de goedkoopste radar; het 3 cm apparaat dient voor nauwkeurige omschrijving, en kustgebiedwerk, geeft een tiptop uitzicht dat de stipte opsporing van dichtbij gelegen voorwerpen mogelijk maakt.

Als U bezitter is of bevel voert op een koopvaardijschip, een vissersvaartuig of een sleepboot, bescherm Uw kapitaal met radar van General Electric. Voor andere details, breng een bezoek aan de plaatselijke GE Marine Electronics Distributor of schrijf naar Electronics Division, International General Electric Co., Schenectady 5, New York, V. S. A.

DE LEIDER IN ELECTRONICS

GENERAL ELECTRIC

U.S.A.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

BRUNET & C°
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

De Belgische Nijverheden MOETEN ELKAAR onderling STEUNEN

(Vervolg van blz. 1.)

len die ter beschikking staan van de propaganda, een lichte stijging van het verbruik reeds een merkelijke verbetering zou betekenen voor de prijzen aan de verbruiker. Immers de gemiddelde aanvoerprijzen hangen ook af van de omvang der productie en van de vraag, en een regelmatige sterkere vraag naar vis zou er wel toe leiden de zeer schommelende lijn van de gemiddelde prijzen aan de kust, enigszins recht te trekken op een leefbaar niveau voor de producent en tevens voor de verbruiker.

De binnenlandse markt moet een groter hoeveelheid van de nationale aanvoer kunnen verwerken. Moesten we er slechts kunnen toe komen ook die gedeelten van de vis die anders de weg opgaan van de vismeelfabrieken of welke moeten vernietigd worden, ook in het binnenland af te zetten, hierbij gevoegd de eventuële mogelijkheden voor uitvoer, hoe gering ook, hoeveel te beter en hoeveel stabieler zouden de prijzen niet worden aan de kust.

Iedereen is er mede akkoord dat er reclame moet gemaakt worden en dat deze intens moet doorgedreven worden. Reclame moet echter vergezeld gaan van practische daden. Wat baat het bij uw gebuur uw eigen waar aan te prijzen als ge de producten die hij in zijn winkel heeft bij een ander gaat kopen.

Het is niet alleen de visnijverheid welke ziek is in ons land. Tal van andere bedrijven liggen met hevige koorts. We hebben vroeger reeds uiteengezet welke de oorzaken van deze ziekte zijn : de deviezenschaarste welke de andere landen er toe verplicht dezelfde producten te vervaardigen die België vroeger uitsluitend fabriceerde. Het is evenwel niet genoeg dat wij onze buitenlandse afnemers verloren, onze vroegere klienten komen thans hun overtollige fabricages bij ons verkopen en dit aan prijzen die geringer zijn dan onze eigen productiekosten. Dit ondervindt men in alle bedrijven, dit ondervinden wij in de vis. En hierin moet de Belgische nijverheid elkaar terugvinden, en mekaar onderling steunen.

Als wij de Belgische bevolking willen leren vis eten en meer vis eten, moeten wij de Belgische producten kopen die minstens even goed en zelfs beter zijn dan ingevoerde waar. Er zijn producten die in de vreemde gemaakt worden die wij nodig hebben, maar er zijn tal van nijverheden die, evenals wij te kampen hebben met de invoer en te strijden tegen het gebrek aan uitvoer. Het is maar omdat wij te gemakkelijk vreemde producten kopen voor ons eigen gebruik dat we met allerlei moeilijkheden te kampen hebben voor onze buitenlandse handel.

Doch het is ook pas als de Belgische nijverheid meer vis gaat eten en wij alsmede de andere nijverheden, meer uitsluitend Belgische producten kopen dat een gedeeltelijke oplossing althans zal mogelijk zijn. In de huidige omstandigheden kan het wel nuttig zijn nauwer aaneengesloten te staan in de noden en de producten van eigen bodem beter te leren kennen en waarderen.

Wij bieden een product op de markt van hoge voedingswaarde, lekker en goedkoop, andere Belgische firma's bieden hun specialiteiten. Waarom bij de buurman lopen om datgene te kopen wat in eigen land te vinden is ?

Het vraagstuk is niet zo simpel als het voorgesteld wordt, maar het biedt een oplossing, het is mogelijk, en het is wel het onderzoeken waard.

Reders, steunt de Belgische nijverheid, opdat zij U ook zou kunnen steunen.

Waar blijft de polis van Vozor?

Tot op heden heeft nog geen enkel reder een polis van VOZOR in zijn bezit. Ondertussen wordt door elkeen een premie betaald voor een polis welke hij niet kent.

Moest in een gewone verzekering iemand geen polis krijgen, dan zou geen enkel klient zich willen verzekeren.

Hoe lang zal het nog duren dat de reders een polis ontvangen, waar door ze kunnen te weten komen hoeveel wolfijzers en schietgeweren er in de polis van VOZOR liggen vooraleer het te laat is ?

Heren volksvertegenwoordigers, nog een zaakje welke op te knappen valt.

Propaganda voor VISVERBRUIK

Door de oudstrijders wordt begin Juni een groot internationaal congres te Oostende gehouden.

De wens werd uitgedrukt van die gelegenheid gebruik te maken om een welgelukte propagandadag voor visverbruik in te richten.

Met het doel dit te bewerken, werd heden Donderdagmorgen te 10,30 uur een bijeenkomst belegd waarop de propagandavereniging voor visverbruik vertegenwoordigd was door de heer Jan Van Hal.

Een visweek te Nieuwpoort

De gedachte werd opgevat deze Zomer ook een visweek in te richten te Nieuwpoort.

De belanghebbende middens zullen morgen Zaterdagnamiddag op het stadhuis van Nieuwpoort een bespreking houden.

PRIJZENPROBLEEM van de Franse BRANDSTOF

In onze vorige nummers hebben wij er op gewezen dat de Franse rederskringen alles in het werk stelden om te bekomen dat hun schepen zouden brandstof bekomen aan de internationale prijs, en enkele weken later hebben we gemeld dat sommige trawlers die verre reizen ondernamen, nl. die welke uitvaren naar Newfoundland, IJsland, de Bereneilanden en Mauritanië hun brandstof aan de internationale prijs zouden kunnen bekomen. Dit schijnt evenwel een voorkeurmaatregel te zijn voor de groten en een Frans visserijblad vraagt zich af of de maatregel niet aan alle vissers kan uitgebreid worden om tot de vooroorlogse vrijheid terug te keren.

Deze vrijheid bestond hierin dat het grootste deel van de verdelende maatschappijen zich zo schikten dat ze in dezelfde haven aan dezelfde prijs leverden. De prijs verschilde voor iedere haven naarmate ze ver of dicht bij de raffinaderijen lagen. In iedere haven ook waren de prijzen aan een zeker verschil onderworpen naarmate de brandstof verkocht werd in 't groot, per 200 liter of per 50 liter. Daarenboven waren er nog twee prijzen voor deze in 't groot verkocht naargelang ze bestemd was voor schepen voor de verre visserij en kleinere schepen. Dit onderscheid was niet van administratieve aard, maar werd alleen geregeld door de verdelende maatschappijen. Deze maatschappijen aanzagen als grote schepen enkel deze van een tonnage boven de 300 ton; alle andere schepen werden als kleine aanzien.

Voor het ogenblik zien de zaken er anders uit en wordt de brandstof aan gekocht door «Le Groupement d'Achat des Carburants» die de gas-oil aan een prijs moet betalen die hoger is dan de internationale prijs.

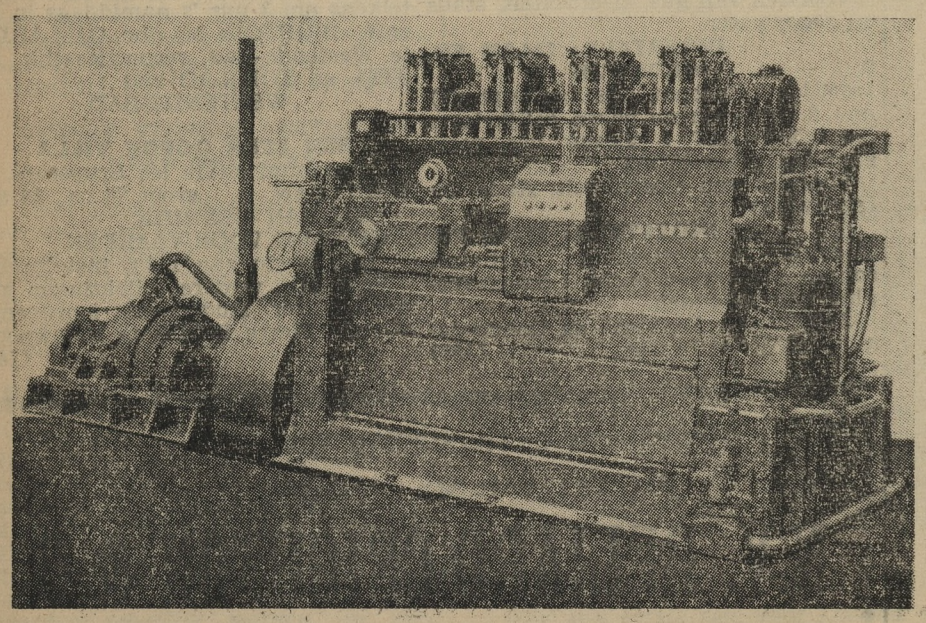
Maar deze zelfde G.A.C. die een staatsorganisme is en waarvan de verliezen door de staat gedragen worden, en natuurlijk ook waarvan de winsten de staat ten goede komen heeft vorig jaar een winst verwezenlijkt van 7 milliard.

De Franse visserijkringen zouden wensen dat deze G.A.C. verdwijne voor het welvaren van de visserij in het algemeen.

Dat dit een maatregel is die niet zo heel gemakkelijk zal uitgevoerd kunnen worden is te begrijpen.

De zaken zouden zodoende weer in handen gegeven worden van de petroleummaatschappijen, die weliswaar niet zulke grote winsten op de vissers zouden verwezenlijken, maar die deze zouden kunnen inwinnen op hun andere fabricaties die erg uiteenlopend zijn. Zodoende zouden ze kunnen doen gelijk de visser die zijn zeehondjes goedkoper kan verkopen als hij voor zijn tongen een mooie prijs maakte.

LOONKAARTEN
Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende
(630)


DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Het Franse Visserijbedrijf ook voor een crisis

Vlak voor het uitbreken van de tweede oorlog produceerde de Franse visserij 350.000 ton vis en schaaldieren met een vloot van 36 trawlers voor de IJslandvaart ter zoute, 300 midden-trawlers, 4000 kotters en andere kleine schepen met 15.500 reizen en een personeel van 70.000 man.

In 1948 bestond de vloot uit 22 grote trawlers, 200 midden-trawlers, 250 houten schepen van meer dan 50 ton, 4000 kotters en andere kleine schepen, 15.000 reizen en een 65.000 man. Geland werd 365.000 ton vis en schaaldieren.

Iedereen weet dat de Franse visserij opvallend in evenwicht is. In 1938 beliep de aanvoer 62.000 ton zoute vis, 73.000 ton verse en zoute haring, 35.000 ton sardijn, 22.000 ton makreel, 9.500 ton thon en 136.000 ton diversen.

In 1948 werd aan land gezet : 42.000 ton zoute vis, 75.000 ton haring, 22.000 ton sardijn, 24.000 ton makreel, 9.000 ton thon en 187.000 ton diversen.

De vergelijking van deze beide jaren toont aan dat er in de structuur van de Franse visserij niets veranderd is. Ook al is de productie van zoute vis wat gedaald doordat de hele IJslandse vloot nog niet is vervangen, de totale vangst is toegenomen door twee factoren : 1. de machinekracht der nieuwe schepen (die de helft van de grote vloot uitmaken) is groter geworden en de houten vloot is uitgebreid tijdens de bezetting en ook nog na de bevrijding.

Als de gehele voor-oorlogse vloot zal zijn hersteld en als de personeelvoorziening geen moeilijkheden oplevert kan een productie van tegen de 450.000 ton verwacht worden.

Er behoeft niet aan getwijfeld te worden dat de Franse reders dan voor een moeilijk probleem zullen staan als het van nu af aan niet mogelijk zal zijn het binnenlandse verbruik op te voeren.

Reeds heeft men in de afgelopen maanden moeite gehad met de afzet van bepaalde soorten en het is geen zeldzaam verschijnsel als de prijzen in de aanvoerplaatsen grote schommelingen vertonen. De prijsdaling in de landbouwproducten heeft zich tot nog toe niet doen gevoelen bij de vis, maar als de periode van de grootste vraag achter de rug is (het is nu voor Pasen en de Kerk heeft de Vasten weer ingevoerd) dan is het wel zo goed als zeker dat de prijzen zullen dalen, te meer als we de maand tegemoet gaan waarin het mooie weer de vangst aan diepzwemmende vis zal doen toenemen.

Daarom is het niet te verwonderen dat de Franse reders ongerust zijn.

Momenteel is de visprijs ongeveer 22 maal zo hoog als in 1938, terwijl voor de landbouwproducten de coëfficiënt 17 bedraagt. De industrieproducten vertonen een prijs-coëfficiënt van 23. Maar die cijfers geven slechts een onvolledig beeld van de situatie. Het basisjaar 1938 was een slecht jaar voor de visprijzen : in 1938 kreeg de Franse visserij subsidie die het haar mogelijk maakte met een visprijs uit te komen die nauwelijks 5 maal die van 1913 was, terwijl alle landbouw- en industriële producten een coëfficiënt 7 vertoonden.

Als de rederij in de komende maanden geen vermindering van kosten krijgt door prijsverlaging van de industriële producten : herstel, olie, ijs, netten dan kan de situatie kritiek worden. Men moet nl. niet vergeten dat de belasting en de sociale lasten uitermate zwaar zijn; de sociale lasten hebben bijna de hoogte van 40 percent van het loon bereikt.

Alle groepen van het Franse visbedrijf hebben daarom hun hoop gevestigd op verhoging van het visverbruik en op verbetering van de export o.a. naar Zwitserland en naar Italië. Tegelijkertijd hebben de bedrijfscomité's die per branche alle belanghebbenden verenigen : de reders, de vissers, de verwerkers en de kleinhandelaars 'n plan opgezet de productie te organiseren door de aanvoer te regelen. Het Centrale Comité van de Zeevisserij, dat de overkoepeling is van acht zulke bedrijfscomité's, heeft een dienst georganiseerd die begint in alle aanvoerhavens de aanvoeren per soort te noteren plus de prijzen om dan per radio en via de pers aan de handel en het binnenland bekend te maken wat de groothandel verwacht. Zodoende hoopt men een betere verdeling van de vis te bewerken en een regeling van de detailprijzen (die twee tot driemaal zo hoog zijn als de redersprijzen) en een groter verbruik van vis.

Het is nog te vroeg om het effect van deze regeling te beoordelen maar op zichzelf is het al boeiend het experiment te volgen. Deze dienst - daar moet wel op gewezen worden - is geen vorm van dirigisme maar alleen een middel om de belangstelling te oriënteren.

De Fransen kennen de geleide economie met haar georganiseerde verdeling en haar vastgestelde prijzen al bijkans tien jaar. En voor de oorlog hebben zij de anarchie gekend van het liberalisme. Momenteel proberen zij het met de georganiseerde vrijheid. Als de bedrijfsdiscipline klopt, als allen : producenten en handelaren en verwerkers willen werken in het algemeen belang van hun bedrijfstak, dan is er alle hoop dat de dreigende crisis vermeden worden kan.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

Stemmen uit de praktijk over DE DALENDE OMZET

De heer E. Bijlsma te Zeist schrijft:

Dat men ook in de vishandel iets heeft geleerd, bewijzen mij de gesprekken, die ik de laatste tijd heb gehad, met verschillende collega's.

Wanneer men voor de oorlog gesprekken voerde met hen over het zakendoen, of het onderwerp verkoop onder de loupe nam, dan was het opmerkelijk, dat de één altijd nog meer verkocht dan een ander. De kleinste handelaar verkocht dan hoeveelheden, waar een grossier jaloers op moest zijn. Nu is het iets anders.

Niet alleen de «visserijwereld», maar ook verschillende venters en winkeliers bekennen eerlijk, dat hun omzet de laatste maanden sterk achteruit is gegaan. Hoe komt dit ? Op welke manier kunnen wij hierin verbetering brengen ? Hoewel dit onderwerp niet in drie regels te behandelen is, wil ik trachten, zo kort mogelijk mijn standpunt uiteen te zetten.

Een van de voormaanste factoren, waar practisch elke zakenman in deze tijd mee heeft te maken, is de sobere levenswijze, welke de regering ons tracht op te leggen en die voortvloeit uit de veel te zware belastingdruk. De gevolgen hiervan zijn, dat niet alleen de arbeidende klasse zo als vroeger, maar practisch alle lagen van de bevolking soberder moeten leven, waardoor de koopkracht zeer sterk is afgenomen.

Hoewel de reders, vissers, inleggers groothandelaren enz. enz. voor een zeer groot deel afhankelijk zijn van de kleinhandel (wat betreft hun afzet gebied), is hier altijd zeer weinig aandacht aan besteed.

Eén van de weinig opbouwende artikelen die hierover zijn geschreven, las ik enige weken geleden van een jonge collega uit Den Haag. Hieruit blijkt wel zeer duidelijk, welke houding het publiek aanneemt tegenover de vis en welk een groot arbeidsveld hier nog braak ligt.

De sterke daling in onze omzet is volgens mij ook te wijten aan de volgende factoren :

1e. de hoge prijs;
2e. de slechte kwaliteit van de vis;
3e. de vis-olie.

Dat de prijzen de afgelopen maanden te hoog zijn geweest, zal ieder met mij eens zijn.

Door de dalende omzet en de grotere vangsten, zal punt één waarschijnlijk opgelost zijn.

Punt twee is volgens mij het meest kardinale. Dat de kwaliteit veel te wensen heeft overgelaten zal ook niemand mij tegenspreken. De tijd dat de goede vis werd uitgevoerd en de mindere kwaliteit voor het binnenland was bestemd, ligt nog vers in ons geheugen. Ook de verse, gerookte en gestoomde bokking die de laatste tijd in de handel is gebracht, is, evenals de blauwe bot van 6 pond voor een gulden, niet bepaald geschikt om het visverbruik in ons land te stimuleren. Het was tenminste beter, bovenstaande vissoorten maar voor de export te laten of desnoods voor de vismeelfabrieken te bestemmen.

Over punt drie zal ik weinig zeggen, omdat het onderwerp olie, een vraagstuk afzonderlijk is. Alleen dit. Wat de pioniers in de vishandel hebben opgebouwd, hebben wij met de vis-olie zelf afgebroken. Er zijn reeds gevallen, waarin het visbakkers werd verboden, hun bedrijf uit te oefenen, omdat de stank volgens de mening van omwonenden, niet was uit te houden.

Dit alles heeft, mijns inziens, niet nagelaten, zijn stempel op de vishandel te drukken. Willen wij de vishandel opbouwen en het visgebruik in Nederland opvoeren, dan moeten wij trachten, de best mogelijke kwaliteit te verkopen tegen een redelijke prijs, waarin een behoorlijke winstmarge is gecalculeerd.

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 17
VRIJDAG 29 APRIL 1949.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr DUBOIS, Kapucienenstr 7. Telefoon 72342.

APOTHEEKDIENST
Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 30-4 tot 7-5 : Apotheker VYNCK, Torhoutstwg 230.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

FIETS GEVONDEN
Ter hoogte van de Gezondheidsdienst op de Gistelse steenweg werd door Tanghe René een fiets gevonden met nummerplaat 227.849. De fiets werd later door de eigenaar Minne John, teruggehaald.

DE COCAINE-ZAAK TE EUPEN EUPEN
Naar we reeds meldden werd, bij het relaas over een grootscheepse smokkel in cocaïne en verdovende middelen, welke te Eupen aan het licht kwam, de naam vernoemd van politie-commissaris Van Zuyt. Commissaris Van Zuyt die een Oostendenaar is, blijkt thans echter niet betrokken in deze smokkelaffaire. Uit een en ander, ook deels op losse grond van geruchten, werd de medeplichtigheid gecombineerd en werd de Franse politie verzocht beide in arrest te plaatsen. De indruk wint meer en meer veld dat Van Zuyt in zover gecombineerd is, dat hij te nauw omgang had met verdachten, doch er persoonlijk niet bij betrokken was.
Misschien zal hem te laste gelegd worden, dat hij zijn relaties niet heeft kunnen kiezen. Ny.

DE NIEUWE «CAR-FERRY»
Maandagnamiddag is te Oostende de nieuwe auto-carrier toegekomen. Op de nieuwe auto-carrier kunnen 110 voertuigen geborgen tegen 70 op de «London-Istanbul». Beide vaartuigen zullen de regelmatige dienst verzekeren. Ny.

ERETEKENS
Op 8 Mei, V-day, zullen tijdens een plechtigheid op de Wapenplaats talrijke onderscheidingen worden uitgereikt aan oudstrijders en orlogsvrijwilligers. Ny.

EUROPEES FEDERALISME
Op Vrijdag 29 April om 20 uur gaat in de Stedelijke Schouwburg 'n openbare vergadering door ingericht door het Verbond der Europese Federalisten. Zullen er spreken : dhr Drapier, cabinetschef van Minister Spaak, dhr Orban, minister van Landbouw en dhr Hoste, oud-minister. Ny.

GROOT TOERISTENFEEST
Op 24 Juli zal vermoedelijk te Oostende het Jaarlijks Bondsfeest van de BWB doorgaan. Dit feest is voor de toeristische bedrijvigheid van onze stad van heelwat belang. Hopen we dat de onderhandelingen welke door Ostend Stadion werden ingezet tot een gunstig resultaat leiden. Ny.

BIJ DE SOCIALISTEN
De Socialistische Partij van ons Arrondissement heeft geen poll gehouden. Bij de eerstkomende verkiezingen zullen respectievelijk dhr De Kinder en dhr Edebau op kop der lijst voor Kamer en Senaat geplaatst worden Ny.

HET FESIVAL EN DE INTERNATIONALE MUZIEKWEDSTRIJDEN
Het comité van het «Festival» en Internationaal Concours voor «Zang en Klavier» te Oostende, geplaatst onder de Hoge Bescherming van H. M. Koningin Elisabeth en andere hoogwaardigheidsbeklеders heeft besloten in het raam van deze muzikale manifestatie, een Tentoonstelling van hedendaagse kunst te organiseren gewijd aan de hoogtepunten in de moderne schilderkunst. Deze tentoonstelling wordt gehouden in het Thermenpaleis van 23 Juli tot 25 Augustus en zal slechts werk omvatten van allerhoogste gehalte gekozen uit het oeuvre van Georges Braque, Marc Chagall, Giorgio de Chirico, Salvador Dali, Max Ernst, Paul Klee, Oscar Kokoscha, Henri Matisse en Pablo Picasso.
Het geheel zal opgevat worden als een groots huldebetoon aan de grote voorloper James Ensor die zojuist zijn negenstigste jaar komt te vieren en op de tentoonstelling zal vertegenwoordigd zijn door een serie meesterwerken, waaronder «De Intrede van Christus te Brussel». Het comité kreeg reeds de medewerking van nagenoeg alle musea voor moderne kunst in Frankrijk, België, Engeland, Nederland en de Verenigde Staten van Amerika. Ny.

WIELRIJDER ERNSTIG GEKWETST
Aan de hoek van Zwaluwenstraat en Nieuwlandstraat werd een wielrijder Germonprez Albert, wonende Leffingestraat, 271 gevat door de auto van de firma n.v. Vianova uit Antwerpen en bestuurd door Dedrie René, wonende te Breedene, Buurtspoorwegstraat, 60. Germomprez werd naar de H. Hart Kliniek overgebracht alwaar o.m. een breuk van rechter bovenarm werd vastgesteld. Ny

BIJ GEVECHT GEKWETST
In een drankgelegenheid op de wijk Hazegras maakte een verbruiker het wat al te bond en begon maar lustig te stampen tegen de benen van de uitbaatster. Declerck Henri, wonende Dorpstraat,30 te Steene en Ghysels Emile, wonende Warschaustraat, 35 namen het op voor de uitbaatster zodat tussen hen en de lastige klient Boutillier Jean uit de Langestraat, 76 een gevecht in regel ontstond. Buiten de lichte stoffelijke schade werden beide eerstgenoemde door glasscherven ernstig aan het gelaat gekwetst. Ny

GOUDEN ARMBAND VERLOREN
Dumon Suzanne, uit Anderlecht, Coapasstraat, doch verblijvende Velodroomstraat, 33 kwam het verlies aangeven van een gouden armband waarde 2.200 fr. Ny

BOTSINGEN
Aan de hoek van de Christinastraat en Albert I Wandeling kwamen de auto's bestuurd door Reynders P. uit Oostende en Leroy Arthur uit Ukkel in botsing.
Op de Wapenplaats, botsing tussen de auto's van Luipaard Gustaaf uit Oostende en Vanzomeren Herman, Stille Veerkaai, Den Haag.
In beide gevallen slechts stoffelijke schade. Ny

FIETS GESTOLEN
Vanhille Maurice, Frere Orbanstraat, 5 werd in de kleine Weststraat zijn rijwiel gestolen. Ny

STUDENTEN IN DE GENEESKUNDE PROTESTEREN
De studenten in de geneeskunde der vier Belgische Universiteiten zijn te Leuven bijeengekomen om protest aan te tekenen tegen een wetsvoorstel, waardoor het oude diploma van tandarts zou verleend worden aan tandtechnici, die illegaal de tandheelkunde uitoefenen.
De studenten hebben eenparig hun wil uitgedrukt om de rechten verbonden aan de universitaire diploma's te verdedigen. Ze verzetten zich tegen de onrechtvaardigheid die tegenover hen zou gebeuren, moest het parlement het wetsvoorstel goedkeuren, dat op dit ogenblik ter sprake is in de Senaatcommissie van Volksgezondheid.

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
NIEUWE GENTWEG, 35,
BRUGGE
TEL. 319.44
Een telefoontje...
Wij komen.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :
a) Mannen : Tapijtsier-garnierder (lederen zetels), handelsreiziger.
b) Vrouwen : Opdienster voor café, kok,n voor hotel, dienstmeiden (inslapen noodzakelijk).

In het binnenland :
a) Mannen : Rietmaker, kleermakers, hulpscheikundige, tekenaar (gewapend beton), tekenaar (electriciteit), onder_ en bovengrondse mijnwerkers.
b) Vrouwen : Strijksters met de hand.

Openbaar vergelijkend examen met het oog op de aanlegging van een werfreserve voor Sociale Assistenten
Eerstdaags zal het Steunfonds voor Werklozen een vergelijkend examen in de Nederlandse taal inrichten, met het oog op de aanlegging van een werfreserve van sociale assistenten.
De aanvragen om deelneming aan het examen worden tot 30-4-49 ingewacht.
Voor alle inlichtingen hieromtrent wende men zich tot het gewestelijk bureau van het Steunfonds voor Werklozen te Oostende, Koningstraat, 63, tel. Nr. 71310 - 73432, dat de formulieren bezorgt, die de aanvraag om deelneming moeten vergezellen.
Voor alles z.ch wenden : Koningstraat, 63 Gewestelijk Bureau Oostende. De Pannestraat, 13 Plaatsingskantoor Veurne.

KERMIS OP DE WIJK «BLAUW KASTEEL»
Het college van burgemeester en schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de houders van de inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk «Blauw Kasteel» dat ter gelegenheid van de wijkkermis het hun toegelaten wordt kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting vanaf 7 Mei 1949 tot 16 Mei 1949.
Deze toelating onslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichtingen daarvan aangifte te doen op het Kantoor der Belastingen,Christinastraat 113, alhier.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

NIEUWE TAMBOERS EN PIJPERS VOOR DE SEA-SCOUTS
Op 22 Mei zal Gravin de Briey, Vice Ere Presidente van de Sea-Scouts van België, sectie Oostende, aan Commandant Couteaux, Ere Voorzitter, 4 tamboers en 4 pijpers komen overhandigen. De overhandiging zal plaast hebben in de bunker welke door de Sea-Scouts wordt bezet, nabij het zeestation. De genodigden zullen het zeevaartkundig materiaal van deze actieve jeugdformatie kunnen bezichtigen.

NATIONALE MILITIE
Het werfbureau van Oostende zal op 23 Mei 1949 om 8.30 u te Oostende zetelen.
De niet uitgestelde miliciens van de lichting 1950, die geen uitnodiging mochten ontvangen hebben, moeten zich zonder verwijl tot het gemeentebestuur wenden.

BURELEN GESLOTEN
Er wordt ter kennis gebracht van het publiek dat, ter gelegenheid van het Feest van de Arbeid, de burelen van het Stadhuis op Maandag 2 Mei, zullen gesloten zijn.

1 MEI 1949
Het stadsbestuur vraagt dat de bevolking, ter gelegenheid van het Feest van de Arbeid, voor een passende bevlagging zou willen zorgen.

UITSLAG AANBESTEDING
Heropbouwen van het décormagazijn van de Koninklijke Schouwburg
De drie laagste aanbiedingen zijn :
Copnens en Robaeys (Nieuwpoortstwg 50, Gistel) 914.743,56 fr; Cliteur (Oostende) 933.263.84 fr; Caekelberghe Henri (Oostende) 980.683,16 fr.
Hoogste aanbod : Rooms Frans, (Nieuwpoort) 1.055.244,32 fr.

MATROZEN GEBRUIKEN GEWELD
Twee recruten van de Belgische Zeemacht wilden met geweld beslag leggen op de fiets van Berens, Oesterbankstraat, 35. Ze waren in dronken toestand en werden door de politie ingerekend.

STRAATGEVECHTJE
Twee bengels kregen het aan de stok, wanneer een onbekende knaap een andere van zijn fiets haalde. Politie werd bijgeroepen doch gelukkig kwam het niet tot een proces-verbaal.

ACHTERSCHOF VERLOREN
De Firma Devreese-Simon uit Zeebrugge meldt dat een van haar vrachtwagens tussen De Panne en Oostende een achterschof, gemerkt «Benne-Pilot» heeft verloren. Kleur : donker-rood.
De eerlijke vinder gelieve de Rijkswacht of de eigenaar te verwittigen.

DUBBELE ZELFMOORDPOGING
In een drankgelegenheid «Corrida» in de Warschaustraat hebben Veldeman Jacqueline, wonende Muscarstr., 7, en Van den Aerschot Jozef, wonende Hofstraat 7, gepoogd een einde aan hun leven te stellen door vergiftiging. Beide personen hebben een dosis tabletten Stilboestrol mmgr. 0,5 ingenomen. Wanneer hulp opdaagde om beiden naar het hospitaal over te brengen was alle gevaar voor overlijden geweken.

KOSTBAAR VERLIES
Mevr. Lanoy Emma, wonende St Petersburgstraat 7, vond in haar textielhandel op de Albert I Wandeling twee prachtige ringen die er waren achtergelaten door een onbekende vrouw die er kousen had gekocht. De waarde de ringen wordt op 15.000 fr. geschat.

JONGE WIELRIJDSTER OMVERGEWORPEN
Aan Petit Paris werd de 11-jarige wielrijdster Dildick Jeannot, wonende Blauw Kasteelstraat, 62, omvergeworpen door de auto besuurd door d'Uyvetter Norbert, Wilgenstraat, Roeselare. Het meisje werd gekwetst aan het hoofd, rechter knie en linker been. De politie heeft de ouders vermaand hun kind niet zo vroegtijdig in het stadscentrum te laten fietsen.

AANRIJDING
Op de Vismijnlaan werd de fietser Vandenbroucke Cyrille, landbouwer te Breedene, aangereden door de bestelwagen van dhr Verhaerde August uit Veurne. De fietser werd erg gekwetst aan het voorhoofd en de rechter schouder ontwricht.

DOOR EEN STOK GETROFFEN
Terwijl Vermeesch Michel, Langestraat 40, op het strand verstoppertje speelde werd hij getroffen door een stok die was weggeslingerd door Engelbeen Roger, Aartshertoginnestraat. De stok die voorzien was van een ijzeren pin, veroorzaakte een lichte wonde.

DOOR HOND GEBETEN
Op het strand ter hoogte van de Kemmelbergstraat werd Alleyn André, Jozef II straat, gebeten door de hond van Van de Kieboom, Christinastraat, 105. De jongen werd gekwetst aan onderlip en kin.

VERLIES
Blondé Blondine, Noord Eedestraat 25, kwam het verlies melden van een geldbeugel inhoudende 870 fr in de omgeving van de Wapenplaats en Vindictivelaan.

LASTIGE KLANT
In een drankgelegenheid in de Fortuinstraat op het Hazegras wilde Gysels Emile zijn schoonvader Jonckheere Medard te lijf gaan doch werd zulks belet door de herberghouder. Gysels werd in de keuken gestopt, doch kwam langs de gang in de herberg terug. Een nieuw gevecht ontstond waarin zich andere drankverbruikers mengden. Gysels werd in bedwang gehouden tot de politie opdaagde en de geweldenaar in verzekerde bewaring stelde. Glasscherven en lichte kwetsuren.

VERLOREN
Werbrouck Margeriet, Koningstraat 46, meldde het verlies van haar geldbeugel inhoudende 660 fr. in de omgeving van de Van Iseghemlaan en Koningstraat.

LICHTE AANRIJDING
Bij het achteruitrijden in de Kapellestraat werd de auto van Versluys Maurice, houthandelaar, Plantenstraat, aangereden door deze van Tavernier Roger uit Westende. Er was lichte schade.

GEKWETST
Bij een botsing tussen de auto's van Vandevelde Albert en Devolder Céline werd deze laatste aan de lenden gekwetst en diende medische hulp in te roepen.

WOEDENDE HOND
Op de zeedijk werd Mevr. Ureel Wilhelmina aangevallen door de hond van Pietery Maria. De hond ging geweldig te keer en beschadigde de bontmantel van Mevr. Ureel. De schade werd onmiddellijk terugbetaald. Mevr. Ureel moest evenwel in het «Hotel Renommée» binnenvluchten, alwaar ze lange tijd buiten kennis lag.

MODEL YACHT CLUB
Zondag 24 April ll. zoals aangekondigd had te Antwerpen de grote prijs van Antwerpen plaats in de reeks der 36. Gezien het weder en de wind prachtig van de partij waren, was het een uitgelezen zeilwedstrijd. Werden in lijn gezet voor Oostende, Naiade nr 151 van J. du Bois, schipper G. Regoudt; Monique nr 169 van M. Loy, schipper F. Lefebure.
De eerste helft van de strijd die hardnekkig gevoerd werd gezien het in Antwerpse wateren was lag in het voordeel van Oostende die leidde met 13 punten, Brussel 9, Antwerpen 10. om in de tweede helft door gebrek van braak de strijd te eindigen op een eervolle 2e plaats.

BOUWTOELATINGEN
Deceuninck H., Stockholmstr., 47 : bijbouwen aanh. idem; Huytebroeck O., Maria Thérésiastr., 9 bouw huis Nieuwpoortstwg; Broux W., Prinsenlaan, 25 bouwen huis Stenenstr.; Vandendriessche, Molenaarsstr., 17 bouwen huis Smedenstr.; Declercq Charl. A. Pieterslaan, 51, verbouwingswerk., Koningstr. 26; Maldeghem G., Gerststr., 105, bouwen huis, Broederlijkheidstr.; Verhulst A. Fr. Orbanstr., 51 bouwen huis Honoré Borgersstr; Denys W., Leffingestr., 73 bouwen huis, Leffinge en Gerststraat; François J., Aartshertoginnestr., herstel - verbouwingswerk., Jozef II str., 25; Carbon H. Kaaistr., 10 Gistel, heropbouw huis idem; Vandenhouweele Toekomststr. 11, heropbouwen huis, Hennepstr.; S. M. S.E.O., Romestr., 11 verbouw. sociaal blok, Amsterdamstr.; Leirman G., Torhoutstwg, 18 veranderen winkelpuin, idem; N.V. Bâtiments et Terrains, Antwerpen, verhogen huis Van Iseghem1., 27; Vandenbossche J. Witte Nonnenstr., 35 verbouwingswerken idem; Mensaert A. St. Catharinapolderstr., 42 bouwen koermuur, idem ; De Roo G. Jozef II str., 27, verbouw. idem; Senave A., Romestr., 8 bouwen huis Leffingestraat; Keirsebilck Vict. Nieuwpoortstwg, 308 aanbouw keuken idem; Caltex Petroleum Company, Brussel, heropbouw. instellingen Rederijkaai; Peere A. Torhoutstwg, 96 : heropbouw. eigendom, Tarwestr., 23.

STEUN ONZE VACANTIEKOLONIES
Onder voorzitterschap van de Schepen van Openbaar Onderwijs werd in onze Stad een comité gesticht met het doel alle schoolgaande kinderen in de gelegenheid te stellen, te genieten van de weldaden ener vacantiekolonie.
In afwachting van de opbouw van bestendige lokalen in de nabijheid van Mariakerke, zal een speelplein tussen het Fort Napoleon en het Krijgshospitaal met dit bijzonder doel ingericht worden.
De kolonie is toegankelijk voor geheel de Oostendse schooljeugd; dit betekent dat ze neutraal is en beheerd

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

14 April 1949 : Marie Deckers v. José en Huguette Tavernier (Breedene);
15. — Carlos Duflou v. Valére en Rachel Minne (Nieuwpoort);
16. — Daniël Cattrysse v. Oscar en Ludwine Catteeuw (Breedene); Gilbert Huysmans v. Ludovicus en Yvonne Melis (Breedene); Jozef en Joannes Benteyn v. Omer en Godelieve De Beuckelaere (Adinkerke);
17. — Huguette Verstraete v. Maurits en Gabrielle Vandenberghe (Middelkerke); Marc Defloor v. Raymond en Denise Pottier, Antwerpenstr 1; Marcelline Lorce v. Antoine en Yvonne Vandenberghe (Middelkerke);
18. — Monique Serru v. René en Yvonne Claeys (Steene); Margareta De Schepper v. Leon en Bérénice De Lille, Van Iseghemlaan 23; André Cafmeyer v. Robert en Maria Pira, Stuiverstraat 28;
19. — Jean Mensaert v. Willy en Simonne Maes, Timmermanstr 65; Annie Loncke v. Georges en Simonne Messelier, Sportstr 13; Monique Desaever v. Nestor en Godelieve Goderis (Oostduinkerke);
20. Vital Vandenberghe v. Roger en Angela Reynaert, Pr. Vercouilliestr 10; Fabienne Deman v. August en Yvonne Lestabel (Nieuwpoort); Reginald Belpaeme v. Gustaaf en Lea Vanhove, Schietbaanstr 37; Gery Vandenberghe v. Aimé en Hedwige Eyland, Th. Van Loostr 65;
21. Nadia Pauwels v. Marcel en Simonne Van den Daele, Aartshertoginnestr 17; Ronny Lus v. Gustave en Gilberte Allaert, Oesterbankstr 11.

STERFGEVALLEN

17. — Helena Burke, 71 jr, wwe Carolus Devriendt, Romestr 59;
18. — Georges Duyver, 61 jr, echtg. Marguerite Van Dycke, A. Pietersl. 59; Charles Dekeyser, 2 jr, (Breedene);
21. — Bertha Geryl, 66 jr, wwe Emiel Deputter, echtg. Louis Vilain, Ed. Cavellstr 44;
23. — Christiane Decra, 1 mnd (Middelkerke).

HUWELIJKEN

Georges Yantchenko, beroepsmilitair en Paulette Vanblaere, bediende; Roger Casselman, bediende en Maria Ryckewaert, bediende; August Swalens, bediende en Yolande Vantilbirgh, bediende; Richard Vigne, zeeman en Marie Hosten, winkeljuffer; Armand Crekillie, kapitein-vlieger en Madeleine Eerebout; Lucien Bourgeois, bediende en Andrea Demol, bediende; Alois Dasseville, electricien, en Maria Laurens; Antoine Devillet, kwartiermeester en Josette Klein; Jan Dreesen, beroepsmilitair, en Rosa Herrling, bediende; Raymond Durdu, graveur en Georgette Desmet, winkeljuffer; Joseph Pierloot, stadswerkman en Simonne Bocklandt; Roger Poppe, bediende en Diana Schepens; Arie Stout, signaalhouder, en Celina Carton, manicure; Willy Van Eenoo, ketelmaker en Mariette Verdonck.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Deville Raoul bediende, Brusselstr 9 en Roose Wilfride, Fr. Orbanstr 57; Fordham François, visser, Grensstr. 1 en Dubuisson Yvette, Grensstr 1; Delvaux Gaston, koperslager, Tamines en Diez-Gorbea Asuncion, Troonstr 228; Langmans Lucien, makelaar, Ieperstr 17b en Allard Huguette, Ieperstr 17b; Vanbillemont Antoon, kleermaker, (Steene) en Nieuwenhuyse Gilberte, naaister, Velodroomstr 56; Poppe Louis, vislosser (Steene) en Descheppr Zoë, Ed. Laponstr 5.

ANDERE GEMEENTEN

Gryson Gerard, beenhouwersgast, (Oostende) en Pil Margaretha (Keiem); Seynhaeve Gillis, beroepsmilitair (Oostende) en Olemans Jeanne, secretaresse (St Jans-Molenbeek).

wordt door een comité samengesteld uit voorstanders zowel van het vrij als van het officiëel onderwijs

Naar eenieders opvatting dienen de kinderen gedurende het groot verlof van de straat verwijderd en onder het toezicht gesteld van vertrouwbare personen : daarom zullen de ouders het niet overdreven vinden zo van hen een dagelijkse bijdrage van 5 fr wordt gevraagd die recht geeft op vervoer per tram, heen en terug, een bord goede soep 's middags en een kop koffie of melk om 16 uur.

Degelijk ingerichte barakken en hygiënische instellingen dienen ter beschikking van de kinderen gesteld.

Dit gaat echter niet zonder geld : daarom wordt een grootse tombola op touw gezet waarvan de honderdduizend briefjes op 15 Juni a.s. zullen getrokken worden.

Het comité richt een warme oproep tot de inwoners der stad die een of ander voorwerp ter beschikking van de tombola willen stellen alsook aan degenen die het goed met onze school kinderen menen, om een gunstig onthaal voor te behouden aan de twee dames inzamelaarsters die zich bij hen zullen aanbieden hetzij om de kaartjes te verkopen.

Geef mild ten bate van al onze Oostendse schoolkinderen !

DE PROPAGANDA WEEK VAN HET RODE KRUIS

De propaganda week van het Rode Kruis zal doorgaan te Oostende van 1 tot 15 Mei a.s.

Slechts éénmaal per jaar wordt een groot propagandaactie op touw gesteld die sluit met een omhaling. Deze collectie gaat dit jaar door op 15 Mei.

Tijdens deze propagandaperiode zullen de verpleegsters van het Rode Kruis en de leden van dit organisme niet alleen zich onledig houden met het aanwerven van nieuwe leden maar staat vooral in het teken van de Bloedweek met als slogan «GEEF EENMAAL BLOED.

Dit prachtig werk dient ten zeerste gesteund te worden door de Oostendse bevolking.

Terloops willen we nog wijzen op de prachtige resultaten welke te Charleroi werden bereikt wat betreft de bloedgeversactie.

Op verzoek van het Rode Kruis hebben zich te Charleroi 310 personen aangeboden voor een bloedaftapping. Onder hen bevinden zich de deken en 25 leden van de Orde der Advokaten, die tevens lid zijn van de «Rotary Club», evenals talrijke andere persoonlijkheden.

Oostende mag niet ten achter blijven. ALLEN moeten hun plicht begrijpen.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

PALACE : «LA DERNIERE ETAPE» met Huguette Faget .

FORUM : «LA BOITE A MUSIQUE» een film van Walter Disney.

Kind. toegelaten.

RIALTO : «ROMANCE A RIO» met Jack Carson, Janis Paige en Don De Fore.

Kind. toegelaten

CORSO : «OMBRES SUR PARIS» met Dennis Morgan en Vivica Lindfors.

CAMEO : «LA FEMME ET LE MONSTRE» met Erich von Stroheim, Richard Arlen, en Vera Ralston.

RIO : «L'ESPIONNE JAUNE» met Byron Barr, Osa Masson, en Don Douglas.

ROXY : «TAP ROOTS» met Van Helfin Hayward en Boris Karloff.

Kind. toegelaten

NOVA : «RABOLIOT» met René Blanchard, Banchette Brunoy en Lise Delamarc.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

RETHORIKA

Deze week : DE ROMAN VAN EEN NACHT met Dana Andrews, Merle Oberon en Ethel Barrymore

PALACE

Deze week : WEENER MELODIE met Johan Heesters en Elfie Mayerhofer en HET VREEMDE MASKER met Sidney Toler en Charlie Chan.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «TAP ROOTS» kleurenfilm met Van Heflin en Susan Hayward.

Maandag en Dinsdag : «DE VERSTOTELING» met Harry Baur.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «ALLEEN IN DE WERELD» met Ermina Spalla en Luciana de Ambrosis.

Maandag en Dinsdag : «SLAVEN IN OPSTAND» met Errol Flynn en Olivia de Havilland.

VOETBAL

Zondag 1 Mei te 15 uur 3e Spec. A.: S.V.N.-W.S. Oudenburg.

VELOKOERS

Zondag 1 Mei te 15.30 : Velokoers voor beginnelingen.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Maandag tot Donderdag : «DIE VROUW IS VAN MIJ» met Spencer Tracy en Heddy Lamar K.n.T. van Vrijdag tot Zondag : «LE PRINCE DES VOLEURS» met John Hall, Patricia Morison en Adèle Jergens. K.n.T.

MODERNE : van Maandag tot Donderdag «DE WEG VAN BIRMA» met Gene Tierney, Robert Montgomery en Lynn Bari en Victor Mc Langlen. K.T.; Van Vrijdag tot Zondag : «DE DIEPE SLAAP» met H. Bogart en Laureen Bacall. K.n.T.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO : van 29 April tot 2 Mei: «LE MIRACLE DES CLOCHES»; van 31 April tot 5 Mei « LA BANDERA»

COLISEE: van 29 April tot 2 Mei: «DE ONBEVLEKTE STAD» K.T.; van 3 Mei tot 5 Mei «PITTSBURGH» K.n.T.

PALLADIUM : van 29 April tot 2 Mei TRAGISCH NOODLOT»; van 3 tot 5 Mei «J'ACCUSE CETTE FEMME»

HEIST

DODELIJK ONGELUK

Vrijdagavond is de heer Gerard Vantorre, vishandelaar, met zijn camionette te Brussel onverwachts tengevolge van een zwaar auto ongeval dodelijk getroffen.

De jonge vishandelaar, was zeer ijverig en had reeds goede zaken gedaan. Het is ons onbekend hoe hij door een ander aangereden werd.

Dinsdagmorgen werd hij te Heist onder een grote toeloop van volk begraven. Hij had de ouderdom van 45 jaar bereikt en laat een weduwe met 4 kinders na.

Aan zijn achtbare familie biedt Het Nieuw Visserijblad zijn innig rouwbeklag aan.

INVALIEDENBOND

Het bestuur van de N.V.I. Heist bericht de oorlogsinvalieden en oudstrijders alsook hun familie dat er op Zondag 5 Juni a.s. (Sinksen) een bezoek zal gebracht worden aan het kamp van Breendonck en aan de stad Antwerpen. Deze uitstap gaat per luxe-car. Prijs 115 fr. Inschrijving bij volgende leden : Pyckavet J., Café Moderne, Maes- en Boereboomplaats ; Verfaille M., Café des Sports. Urselaan; Knaes Parkstraat; Vandenbossche O. Pr. Boudewijnstr; Standaert G. Dweerstr.; Tavernier M. Consiencestr.; Roose L. Kerkstraat.

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek Dhooge van dienst. Open van Zaterdagnamiddag van 16 tot 19 uur. Zondag van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vantorre Willy, Onderwijsstr., 55; Vlietinck Hubert Urselaan, 62; Devos Daniel, Mouffestr., 22

Overlijdens : Wittevrongel Frans, echtg. Ryheul Maria, 63 j.; Vantorre Gérard echtg. Baes Marie .64 j.; Vlietinck Eugenie wed. Vandierendonck Thomas, 85 j.

Huwelijksafkondigingen : Helsmoortel Joseph, matroos Heist en Bartholomeeusen Julia, fabriekw. te Ranst ; Lievens Marcel, bierhandelaar en Goddens Solange z.b. Heist; Gram Emiel beroepsmil. en Fonteyne Georgette z.b., Heist; Viaene Roger, autogeleider en Boelens Simonne, z.b. Heist.

Huwelijken : Verkain Andreas, steenbakker Westkapelle en Deschrijver Leontine z.b. te Heist.

AANBESTEDING VAN STANDPLAATSEN

1) Paarden : Op het strand te Heist (Westkant en Oostkant, badplaats) plaats voor 2 x 5 paarden. Toegekend c) op het strand te Duinbergen. aan dhr. Ryckaert Arthur.
(tussen de hoofden 1 en 2) Plaats voor 5 paarden : 1. Alf. Vandepitte; 2. Ruebens Firmin; 3. Waeghe Gustaaf; 4. Alfons Vandepitte; 5. Waeghe Gust

2) Ezels : a) op het strand, badplaats te Heist plaats voor 4 ezels : Vandenbroele August.

b) op het strand te Duinbergen : plaats voor 4 ezels : Dezutter Kamiel

c) op het strand te Albert-Plage : plaats voor 2 ezels : Dezutter Kamiel

3) Leuren voor ijsroom en frisco : 1) op het strand te Heist, Duinbergen en Ablert Plage : Ignaas De Coninck.

MIDDELKERKE

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde van de vorige week werden alhier volgend aantal gecontroleerde werklozen geteld. Volledig: 128 mannen, 56 vrouwen. Gedeeltelijk 4 mannen, geen vrouwen.

CROCODILE-KERMIS

Met de intrede der maand Mei worden alhier de wijk kermissen ingeluid.

Zondag wordt met Crocodile aangevangen waar allerhande feestelijkheden zijn voorzien. Te 15 uur heeft er een grote ringsteking per rijwiel plaats waaraan 1.000 fr prijzen verbonden zijn. Inschrijving in het café «Miami» en prijsdeling bij Oct. Rosseel. Te 18 uur bij Alb. Calcoën prijskamp in het roken met 500 fr prijzen Maandag te 16 uur grote schieting op liggende wip bij de wed. Vanhoutte met 500 fr vooruit. Op beide kermisdagen is er bal met jazz-orkest bij Oct. Rosseel, café «Crocodille».

OVER TE NEMEN

BODEGA-RESTAURANT, allerbeste ligging, rechtover de baden.
TE HUUR :
WINKEL met appartement, commerciële stand, dienstig vr. alle handel.
VILLA'S met appartementen, per seizoen en per jaar.
TE KOOP :
HOTEL-CAFE (20 kamers) met danszaal in het centrum.
VILLA'S vanaf 200.000 fr. tot 825.000 fr.
GRONDEN vanaf 200 fr. tot 1200 fr. per vierk. meter.
HOFSTEDEKE van 6.50 Ha met schone gebouwen.
Zich wenden : **Agence DE CUMAN,** Leopoldlaan, 4.
Tel. 703.97 (156)

DODELIJK ONGEVAL

Ter wijk Raversijde deed zich Vrijdagnamiddag een droevig ongeluk voor. Toen de 40-jarige Charles Verstraete aldaar van de tram stapte werd hij door een auto aangereden. Zwaar verwond werd hij naar de kliniek te Oostende overgebracht alwaar hij enkele uren later onder de vreselijkste pijnen bezweek.

WESTENDE

KINDEREN LEGGEN HET VUUR AAN MUNITIE

Een gewonde

Een groep spelende kinderen vonden in een verlaten schuilplaats te Westende munitie, die door de Duitsers was achtergelaten. Zij legden een vuur aan en wierpen er kogels in, die ontploften. De kleine Milo Deneve werd door scherven aan de dij en de arm gewond. Zij is naar het ziekenhuis te Oostende overgebracht.

MEISJE DOOR AUTO AANGEREDEN

Aan de gevaarlijke kruisweg van de Henri Jasparlaan en de Meeuwenlaan, reed de 8-jarige Anita onder toezicht van haar grootmoeder baronnes de Terlinden, met een fiets. Juist op dat ogenblik kwam uit de richting Oostende, dhr Cuvelier uit Veurne aangereden. Hij kon de botsing niet vermijden waardoor het meisje enkele meters opzij werd geslingerd. De auto stopte een vijftig meter verder tussen de tramriggels.

Men vreest voor een schedelbreuk.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 1 Mei : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Verbanck Jean-Pierre van Arthur en Casier Yvonne; Duflou Carolus van Valeer en Minne Rachel; Defreyne Marie-Jeanne van Achiel en Vandewalle Renilde.

Overlijdens : Dujardein Georges, echtgen. van Vandecasteele Alice, 40 jaar.

Huwelijksafkondigingen : Deschacht Robert, beenhouwer, en Callenaere Yolande te Westende; Coutereel Maurice, radiotechnieker te Oostende, en Morael Maria, bediende; Mommerency Arthur, werkman te Mannekensvere, en Vandevelde Martha; Niville Hendrik, schilder te Westende, en 't Jaeckx Blondine; Braquart Lucien, visser te Bray-Dunes, en Jaeckx Stephanie.

Huwelijk : Sauty Albert, griffier te Ieper, en Deschieter Albertine, beroepsregentes.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op 25-4-1949.

Besloten werd de verharding der voetpaden voor de Deroo- en Elisabethlaan, de Lange-, St. Sebastiaan-, Arsenaal- en Coppietersstraten in regie te doen uitvoeren. De vaststelling van het lastenboek voor het inrichten van een standplaats voor taxi aan de tramstatie zal gedaan worden. Een bouwpremie van 4.000 fr. voor een gezin zonder en van 5.000 fr. voor een gezin met minderjarige kinderen werd gestemd. Het bekomen van die premie is ondergeschikt aan tal van voorwaarden en de aanvraag moet vóór 31-12-1949. geschieden. Verder

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Ruyter Daniël v. Georges en Content Lucienne, Ruzettelaan 26; Schoonbaert Anita v. Gaston en Jacobus Herta (Sint Michiels); De Jaeger Gilbert v. Gerard en Braems Irma (Lissewege); Meeus Felix v. Carolus en Van de Put Maria, Stationplein 11; Driessens Fernand v. André en Vanloo Margaretha (Uitkerke); Vandierendonck Michel v. Leopold en Vandierendonck Anna (Heist); D'Hooghe Karina v. Silvain en Desmedt Henriette (Knokke); Clement Nicole v. Gustaaf en Coppejans Helena, Houthulststr 9.

Overlijdens : Loons Joseph 49 jr, echtg. Duquesne Améda, Kerkstr 6; Marrannes Lodewijk, 88 jr, echtg. Wybauw Leonie, De Smet de Nayerlaan 9.

Huwelijken : Janssens Christiani met Odette Baes; Van Daele René met Marius Alice; De Laeter Arthur met Rau Georgette; Naeyaert Raymond met Cambier Renée.

Afkondigingen : Clement Carbon met Anna Weghsteen (Brugge).

FONTEINIERSDIENST

In de week van 28 Mei tot 4 Juni wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinier Boute Florimond, Consciencestraat 45.

APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Mei wordt de apotheekdienst verzekerd door apotheker Monset, Grote Markt 16.

AANBESTEDING

De aanbesteding voor de uitvoering van veranderingwerken in het Waterkasteel gaf volgende uitslag :

Drie laagste aanbiedingen :

Rammelaere Benonie (Blankenberge) 5.700 fr; Vallaeys André (Blankenberge) 6.399,12 fr; Vermeulen Karel (Blankenberge) 7.058,60 fr.

Hoogste aanbod :

Fryns Pierre (Blankenb.) 12.500 fr.

ZOMERPROGRAMMA

Op 26 Juni de traditionele Sacramentsprocessie en Zeewijding.

16 en 17 Juli, grote internationale Auto-Ralleye gevolgd van Ghymkana op de Zeedijk.

28-8-1949 grote bloemenstoet en zomercavalcade.

11-9-1949 bevrijdingsfeesten.

Tevens zal op de terras van de moderne badinstellingen een groot open lucht kunstavond worden gegeven met de medewerking van een balletkorps uit Brussel of Parijs. Datum later te bepalen.

BASKET-BALL-TORNOOI

Na het succes van het Paastornooi heeft het bestuur van BBC Blankenberge het initiatief genomen op Zondag 1 Mei een groot Basket-balltornooi voor dames in te richten.

Volgende damesploegen zullen er aan deel nemen.

Ostend BBC; Meeuwen Knokke; Pégasse Brugge en Blankenberge BBC.

FEEST VAN DE ARBEID

Op Zaterdag 30 April viert de Liberale vakbond zijn jaarlijks feest van de arbeid. De Koninklijke Harmonie Neptunus Kinderen houdt te dezer gelegenheid zijn traditionele uitstap op Zaterdag 30 April.

Na de optocht gaat in de zaal Ons Huis een grote feestvergadering door met allerhande gezelschapspelen en prijskampen.

Zondag 1 Mei viert het Algemeen Vakverbond feest. In de voormiddag heeft een optocht plaats. 's Namiddags te 15 uur wordt de Grote 1 Mei prijs voor liefhebbers verreden, ingericht door Blankenberge Sportief met medewerking van de Blankenbergse afdeling van de BSP. 's Avonds in de zaal van het lokaal Central Floréal, groot dansfeest.

BIJ DE SYNDICALE KAMER DER AANNEMERS

Zondag ll. had ter gelegenheid van het vijftigjarig bestaan van de syndikale kamer der aannemers een grote feestmaaltijd plaats in het lokaal, Hotel des Brasseurs.

Als genodigden zate aan heer burgemeester Devriendt en de hh. Schepenen Van Audenaerde en Naessens, hr Van Wynsberghe, bestuurder der plaatselijke technische dienst en hr Anthone, handelsrechter.

Voorzitter Jules Lamote sprak de gelegenheidsrede uit en bracht hulde aan de vroegere voorzitters en stichters der Kamer. Verder werden toespraken gehouden door dhr Verbeke en dhr Lescrinier, die opkwam voor solidaire werking tot verdediging der belangen der leden.

Dhr Achiel Somers, tenor aan de Opera te Gent, vertolkte op kunstzinnige wijze enkele aria's uit gekende opera's.

Met een gezellig dansfeest werd deze eenvoudige doch geslaagde feestvoering besloten.

Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND

Huwelijk : Lucien Cosyn, schoenmaker en Marie-José Delporte; Van Dierendonck Pieter, motorist, Genuastraat met Joos Adrienne, Genuastr.; De Ceuninck Jacques, onderwijzer, (Dudzele) met Wildemeersch Henriette, Ploegstraat; Dumarey Camiel, politieagent, St Donaasplaats met Verheye Christiana, Evendijk Oost .

Sterfgeval : August Kerrebrouck, echtg. Marie Brendonck (Zwankendamme); Vercouter Maria, echt. Waeghe Augustijn, Eyensluisstr.

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

Op 8 Mei a.s. wordt er door deze bond een reis ingericht naar Gullegem (Kortrijk) ter gelegenheid van het vlaggenfeest aldaar. Inlichtingen en inschrijvingen bij Jacobs B., Eyenluisstraat 13, alhier. Een aangenaam reisje en een prachtig initiatief.

KAARTING

Uitslag van de prijskamp Bieden, 2000 fr. prijzen gehouden in Hotel Fryatt bij Jean Till op Zondag 24 April ll. :

1. Marcel Claeys - Louis Tanghe
2. Henri Blieck - Maurits Goethals
3. Romain Baes - Raymond Haeneca
4. René Pauwaert - Cyriel Clemmens

ONZE NIEUWE VISMIJN

Volgens eerste officiële inlichtingen zou op 16 Mei e.k. de eerste visverkoop geschieden in onze nieuwe vismijn, terwijl de plechtige inhuldiging zou plaats hebben op de laatste Zondag van Mei. Een nieuwe heerlijke hoogdag voor Zeebrugge in het verschiet. Zo herrijst Zeebrugge stilaan naar zijn vooroorlogse bloei.

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Ere aan wie ere toekomt. De verdienstelijke overwinnaar van verleden week is niemand anders dan Aalbrecht Jozef. Dubbele proficiat en wees niet boos voor deze missing, want we hadden het anders horen zeggen.

Nu verleden Zondag 24 jl. werd er op Breteuil gespeeld bij Borret Victor met 269 duiven. Een velo gewaarborgd. Twee liefhebbers, het tandem van Nieuwpoort-stad, hebben getoond wat hun duiven kunnen en wat ze waard zijn.

Pros nam dan ook de velo met klank mede zijn maat nam de rest. Gelukkig kon Adrien nog zijn man staan.

Renétje we hebben niets van uw daden gehoord. Maurits redde, wat er te redden viel en de club «Kajuvels» pikkens was troef.

Daarom de moed niet verloren en Zondag 1 Mei terug bij Borret voor de schone gewaarborgde Breteuil. We raden u aan te wachten van te poelen totdat die twee boezemvrienden, die zelf elkander niet kunnen geluchten, eerst met hun duiven gekomen zijn. Ons gedacht is, dat Pros onklopbaar is. Zaterdag had Pros zijn vitessepillen, traanpillen met peper d'r in, laten staan op zijn duivenkot. Toen hij terug kwam, hij had immers naar de wind gaan zien, was zijn doos omgevallen en alle duiven hadden totaal die pillen opgeslorpt. 't Was nochtans vergif, maar ja, liefhebbers, ge kent nu de uitslag van Zondag ll. ! Zondag toekomende wedden we dat talrijke liefhebbers hun dozen met pillen zullen uitstrooien op hun kot.

Nu bij Mestach, werd er gespeeld op Breteuil met 179 duiven. Ja kwestie van beperking der Lombartzijdenaars, 't is jammer. We vernoemen Desaever en Berten Wulpen als winnaars. Coolpaert en Coopman (Lombartsijde).

Zondag 1 Mei pakt Mestach uit met een gewaarborgde Creil, en een gewaarborgde Arras.

Zoals we reeds hoorden, vernamen en juist is : 1) dat er zal worden gespeeld met een inleg als volgt bv. 150 fr. aangeduide serie 1e en 2e duif 125 aangeduid, 125 onaangeduid enz. gedaan met «alles voor dezelfde». Proficiat bestuursleden. Verder : GEEN BEPERKING MEER voor de Lombartzijdenaars noch voor de Westendenaars, Arras, Breteuil, «Die van de kaai werden beperkt omdat ze te veel prijzen speelden, ook wel voor de misnoegdheid der Nieuwpoortenaren te dempen en wat hebben we gezien ? 't Zijn diegenen die reklameerden die eerst van Mestach lopen gingen, om ja, daar ook hun geld aan anderen te geven.

DE GESCHELPTE DUIVERS.

De Panne

DEMOCRATISCHE VOLKSBOND

Met medewerking van de Vrijzinnige toneelgroep «Willen is Kunnen» en van de harmonie «Panne Vooruit», geeft de Liberaal-democratische Volksbond op Zaterdag 30 April een groot avondfeest in de feestzaal van het Liberaal Huis om 20 uur.

Het feest vangt aan met een concert door de harmonie, tijdens hetwelk onder meer volgende stukken zullen uitgevoerd worden : «Song of the brave», «Verdiana», «Coppelia», «Echo's», «De Posthoorn», «Sarossekry».

Een gezellig dansfeest zal de avond besluiten.

Over de komende boksmeeting geen verder officieel nieuws meer vernomen. - De kamp Odon - Korber zou difinitief vaststaan, doch de rest is nog raadsel...

SPORTNIEUWS

Het succes van de eerste speed-way meeting moge voldoende blijken uit het ontzagelijk aantal moto's dat voor de wielerbaan geparkeerd stond. Een bewijs dat ook de moto-cyclisten hun.... hobby hebben.

Bij A.S.O.

Alleen de eerste time kon bekoren

De fijne techniek van de lokalen tijdens de eerste time en het doorgehouden moedig verweer der Rodenbachzonen, zijn twee opmerkenswaardige feiten uit deze ontmoeting.

Aldus kunnen we gerust schrijven, dat de roodgroenen alleen in de eerste periode de nochtans talrijk opgekomen sportmannen hebben kunnen bekoren. De partij werd aangevangen met wederzijdse aanvallen en aan beide zijden werd ook een reuzekans verkeken, enerzijds door Lenaers en anderzijds door Van Thournout. Roeselare komt daarop even gevaarlijk opzetten en Gernaey's kooi loopt meer dan eens gevaar. De lokalen herstellen echter spoedig het evenwicht en langs Vandierendonck-Michel wordt het 1-0. Dit is het vertreksein voor een geregeld ASO-offensief. De betere techniek van de lokalen neemt de bovenhand en de bezoekers kunnen enkel een moedig verweer tegen deze aanrollende aanvallen opwerpen. Wanneer dan een 4-0 stand is bereikt, achten de lokalen het welletjes en van een tijdelijke verpozing maakt Roeselare dankbaar gebruik maken om langs Mistiaen tweemaal te doelen.

Aan de rust zetten de bezoekers hun offensief door en pas wanneer de stand 4-3 is geworden komen de lokalen weer in actie doch David blijkt vast besloten en weet zich herhaalde malen te onderscheiden. De lokale aanvallers verknoeien evenwel enkele kansen. Vooral langs Vandierendonck wordt de bezoekende verdediging het vuur aan de schenen gelegd, doch Julien heeft weer alle besluitvaardigheid verloren. Ontelbare malen rent hij zijn tegenstrevers voorbij, doch alleen voorbij David geraakt hij niet. Ja, aan de 82e min. zal hij dan toch met een zwak shot David kunnen verschalken. Meteen is het lot van Roeselare bezegeld en de partij eindigt met een verdiende zege der lokalen.

Bij de bezoekers moeten we de verdediging vermelden en Mistiaen die een sterke individualiteit is. Bij ASO komen Vandierendonck en Lenaers op de ereplaatsen. De Cuman werd weeral te veel verwaarloosd. Het geheel gaf in de eerste time meestal voldoening, doch knoeide na de rust des te meer. Hollemeesch, Sabbe en Gernaey waren in de verdediging nog de meest actieven.

De volgende ploegen kwamen in lijn :

ASO : Gernaey, Sabbe, J, Deschacht, Deschacht C., Legon, Hollemeesch, Van Dierendonck, Michel, Lenaers, Monteny en De Cuman.

FC Roeselare : David, Noyze, Lanssens, Rebry, Baert, Maertens, De Gryse, Mullier, Van Thournout, Mistiaen, Compernolle.

De leiding berustte bij dhr Plovier in goede handen.

De doelpunten : 23e minuut : Michel; 29e min. : idem; 30e min. : Van Dierendonck; 33e min. : Lenaers; 36e min. : Mistiaen; 38e min. : id.; 50e min. : Compernolle; 82e min. : Van Dierendonck.

NIEUW VAANDEL VOOR «WIKING»

Zondag zal voor aanvang van de wedstrijd ASO-Moeskroen overgegaan worden tot de plechtige overhandiging van een nieuw vaandel aan de wakkere supportersclub «Wiking».

Juniors op de GRASMAT

xxxx

Te Roeselare hebben op het terrein 't Motje twee juniors elftallen elkaar een flinke repliek gegeven. Het elftal der Oost-Vlamingen vertoonde zich zeer homogeen en bood zeer aantrekkelijk middenveldspel doch daartegenover stelden de West-Vlamingen zich zeer opportunistisch en snel aan hetgeen ten slotte de doorslag heeft gegeven.

Bij het West-Vlaams elftal vonden we twee Oostendse elementen die zeker hun naam niet meer moeten maken. Coopman (V.G.O.) en Pieters (V.G.O.) eerstgenoemde als half en Pieters als middenvoor deden zich gelden. Vooral Pieters leidde zijn ploeg naar de zege door tweemaal het heiligdom der Oost-Vlamingen te schenden.

Hieronder volgt nog de samenstelling van de West-Vlaamse ploeg :

Cobbe (S.K. Roeselare); Creupelandt (Kortrijk Sport); Poupaert (S. K. Roeselare); Cailllau (Cercle Ieper) Van Assche (F.C. Izegem); Coopman (V.G. Oostende); Quagebeur (F.C. Izegem); Deroes (Cercle Brugge); Pieters R. (V.G. Oostende); Maes en Hoorens (Kortrijk Sport).

We hebben beide Oostendenaars ook aan het werk gezien de 2e Paasdag te Kortrijk. Zeggen we dat Coopman opnieuw de sterke en onvermoeibare trekker is en dat hij in het V.G. elftal opnieuw als inside of centerhalf zeer goed figuur zal slaan.

OPWINDEND speed-way spektakel op Ostend-Stadion

Zondagnamiddag hebben we op onze Oostendse wielerbaan de eerste speed-way-meeting, in ons land ingericht, bijgewoond. Voor deze eerste meeting was er ruime belangstelling en het contact dat gelegd werd tussen de talrijke sportmannen en de azen van de speed-way zal zeker niet zonder gevolg blijven. De speed-way kan te Oostende een grote toekomst tegemoet gaan. Bij een volgende meeting zal men wellicht beroep doen op de befaamde Engelse speed-wayers, die het zullen opnemen tegen de Nederlandse specialisten die we reeds nu aan het werk zagen en dat een ontmoeting tussen Engelsen en Nederlanders een onbeschrijfelijk boeiende strijd voorspelt, valt niet te betwijfelen.

Daarnaast moeten we het betreuren dat ons land nog geen vedetten kan opstellen van internationale klas. Zondag laatst zagen we slechts twee landgenoten aan de start verschijnen en dit is niet van aard om het publiek van de eerste maal warm te maken.

De twaalf Nederlandse specialisten leverden onder elkaar een genadeloze en boeiende strijd die echter door de menigte niet ten volle werd meegeleefd. Nu echter de namen Steman, Dammers, Boef, Hartman en andere de Laat's voor het Oostends publiek geen onbekenden meer zijn, mogen we ervan zeker zijn dat de volgende speedway wedstrijden met meer enthousiasme zullen gevolgd en beleefd worden.

We mogen dan toch niet sluiten zonder de mooie prestatie van onze landgenoot Lebout te onderlijnen in de herkansing van de Nederland-België wedstrijd. Hij wist werkelijk op flinke wijze zijn tegenstrevers achter zich te houden en schitterend beslag te leggen op de eerste plaats. Dit klassement werd trouwens door Lebout en Hooghe (België) gewonnen met 16 punten tegen 6 punten op Van Doornik en Verhoef (Holland). De eerste meeting was een succes. De volgende zal de kroon op het werk zetten. Een belangrijke landenwedstrijd zal de sportmassa naar Ostend Stadion lokken.

TECHNISCHE UITSLAGEN

Noodgedwongen zien we ons verplicht de einduitslagen in beknopte wijze samen te vatten.

1. Wedstrijd tussen «Windmolens» en «Vliegende Hollanders».

Eindstand :

Windmolens	38 punten
Vlieg. Hollanders	34 punten

2. Sterrenrace.

Finale :

1. Henk STEMAN; 2. HARTMAN; 3. de Laat; 4. Dammers (gevallen).

Steman vestigde hier de recordtijd over de 5 ronden met 1 min. 11 sec. 2/10. Een schitterende tijd.

3. België-Nederland ontmoeting :

Eindstand : 1. België 16 punten; 2. Holland 6 punten.

Uit de wedstrijd «Windmolens» contra «Vliegende Hollanders» kwam C Boef als overwinnaar te voorschijn met 10 punten, gevolgd door Hartman, Steman en Dammers met 9 punten en van Aartsen met 8 punten.

De sterrenrace wierp dit klassement doorheen en zo wist Steman overtuigend de eerste plaats te veroveren met 15 punten voor Dammers en Hartman met 13 punten en Boef met 11 punten.

Internationale motowedstrijden

De organisators van de Eerste Grote Prijzen van de Kust welke in 1947 op de asphaltbaan van het vliegveld Oostende-Middelkerke werden betwist hebben besloten dit jaar opnieuw dergelijke wedstrijden in te richten. We kunnen deze beslissing slechts toejuichen. Men zal zich herinneren welke mensenmassa er zich in 1947 naar het vliegveld begaf en welk schitterend spektakel er geboden werd door de Nederlandse, Engelse, Zwitserse en Belgische motorcracks.

Deze grote motor-meeting gaat door op 12 Juli en zal gepaard gaan met de inrichting van een wielerkoers voor Liefhebbers. Het is Ostend Stadion die zich met deze inrichting inlaat. De renners zullen enkele ronden omheen het vliegveld afleggen om dan een grote omloop aan te vangen en op het vliegveld aan te komen.

Rood-gele veteranen hielden de Ternesse-boys onder de knie

De vriendschappelijke en tevens liefdadige ontmoeting tussen de rode-gele equipe van 1935 en de Ternesse-Boys van Wommelgem had maar een povere belangstelling verwekt. Spijtig dat juist op die datum zoveel andere sportmanifestaties moesten plaats grijpen. Het vertoonde spektakel verdiende inderdaad betere belangstelling en het doel van de wedstrijd evenzeer.

Nu, gedane zaken nemen geen keer en we hopen dat in het vervolg zich geen dergelijke misverstanden in onze Oostendse voetbalmiddens zullen voordoen. Waarom in elkaars weg lopen als er zoveel plaats is ?

Dat men er eens aan denke op vreemd terrein een vriendenwedstrijd te gaan spelen en niet steeds thuis. Zoniet wordt een treurige mentaliteit geschapen en zal men elkaar blijven in het haar zitten.

Het was scheidsrechter Willems die de beide ploegen in lijn riep. Al onmiddellijk bleek dat de lokalen hun tegenstrevers voldoende de baas waren om uiteindelijk een flinke zege in de wacht te slepen. Aan de 9e min. reeds zond Devadder mooi in doch zijn shot vloog op de paal te pletter en Mechele verkeek een enige kans. Aan de 22e min zou Mechele op zijn beurt op het doelhout knallen En zo ging het gans de eerste speeltijd door. Ternisse kwam bijna nooit aan bod en alleen dank zij hun onvermoeibare spil Weyers wisten zij met blank scoorbord de rust te bereiken.

Na de koffie bleek Ternesse aanvankelijk met beter gevoelens bezield doch het was slechts stroovuur. Alhoewel er slechts aan zeer matig tempo werd gespeeld, bleek Ternesse niet opgewassen en de roodgelen verhoogden hun drukking op het vijandelijk gebied. Aan de 95e min. wist eindelijk Soyez met een zeer mooi shot de stand te openen en aan de 67e min. werd zijn voorbeeld gevolgd door Lingier die er alleen vandoor ging en een even mooi doelpunt aantekende.

Ternesse speelde verder als een verloren ploeg met steeds Weyers op de bres met de beide backs en het einde kwam met een zeer verdiende zege der lokalen van 1935.

Het backpaar Vandenberghe-Bultynck met Huwaert was niet te verschalken. In de middelijn was Vande Casteele wel de beste. In de voorhoede waren Devadder, Lingier (2e time), Soyez, Mechele en Callier de besten. Vooral Lingier blijkt nog over een «ferme pak asem» te beschikken. Dasseville bleek wat gepakt van de hitte en liep dan ook niet meer dan hem nuttig bleek.

Volgende ploegen kwamen in lijn :

V.G. Oostende 1935 : Huwaert, Vandenberghe, Bultynck, Degroote, Vande Casteele, Lingier, Callier, Soyez, Mechele, Dasseville en Devadder.

Ternesse-Boys : Vervloet, Van Bortel, Aergaerts, Bettinger, Weyers, Stryf, Van Elsacker, Hermans, de Man Brouwers en Verheyen.

Voor de aanvang van de wedstrijd werden bloemen overhandigd aan Mw. Lauweres. Een minuut stilte werd in acht genomen ter nagedachtenis van de betreurde spelers.

Victor JONCKHEERE doet zijn heroptreden

Wij ontmoetten deze week toevallig een der beloftvolle juniors uit de jaren 1943-1944 nl. Victor Jonckheere. Het ging al dadelijk over de «forme» en de «goeste» om nog te koersen.

Thans staat het officieel vast : Vic start opnieuw als prof op Donderdag 12 Mei as., ter gelegenheid van Statie kermis te Eernegem.

Victor Jonckheere die niet altijd het geluk aan zijn zijde gehad heeft, hoopt thans volledig door te breken. Het zal hem aan aanmoedigingen in z'n vroegere gemeente niet ontbreken, want Vic is nog steeds graag gezien te Eernegem, waar hij vele jaren gewoond heeft.

Hier willen wij ook de aandacht van alle sympathisanten en sportliefhebbers trekken op het feit dat Vic thans Cafébaas geworden is.

Op Zaterdag 30 April as. heeft dan de opening plaats van zijn café «Sonny Boy» gelegen langs de Visserskaai.

Wij wensen Vic een succesrijk heroptreden en voor het seizoen een goed klienteel.

Westkust-V.G.O.

Met ongewone 4-7 cijfers moest de verstandhouding Zondag ll. op het terrein van S.V. Veurne onderdoen voor het eerste elftal van V.G.O. Noodgedwongen moesten de elementen van S.V. Nieuwpoort forfait geven. Bij de entente waren alsdanig velerlei nieuwe gezichten te bespeuren waaronder Bossant en Harteel van Adinkerke die tussen haakjes gezegd een flinke partij vertolkten. In het doel leverde keeper Vandenbroele (Koksijde) een matte partij, heeft ten minste een drietal doelen op zijn kerfstok en is de grote oorzaak van de nederlaag. Ook Sesier (Koksijde) en Debergh (Veurne) waren in een off-day en in het geheel tegen de flinke V.G.-ers niet opgewassen. Integendeel waren Estienne (Veurne) en Jacobs (De Panne) de grote uitblinkers. Eerstgenoemde in het bijzonder leverde prachtwerk. Luc Dewulf(Gold Star) viel gedurende de eerste heft bepaald tegen maar wist zich na de rust volledig te herpakken en lukte o.m. twee prachtdoelen. Bij V.G.O. waren Melis (steeds hij) en Berden de grote bewerkers van de overwinning.

Om te sluiten kunnen wij zeggen dat veel volk opgekomen was en dat de wedstrijd waarlijk als een echte propaganda-match kan aanschouwd worden.

G.S. Middelkerke naar Gistel

Zondag a.s. draait het kompetitierad verder en Gold Star brengt ter dier gelegenheid een bezoek aan E.G. Gistel. De Godelievemannen zullen alles in het werk stellen ten einde de smadelijke nederlaag (4-0) der heenronde te wreken. Anderzijds hebben de onzen hun tweede plaats te verdedigen zodat wij de traditie getrouw, ons aan een vinnige kamp mogen verwachten. Alhoewel versterkt door de jongste zege tegen Den Haan behaald, geloven wij toch niet dat roodwit iets van de inzet zal bemachtigen en zien dan ook de Gold Star boys de overwinning in de wacht slepen. Volgende elf zullen trachten onze pronostiek in ere te houden : Boergoignie, Simoen, Boussy, Deboutte, Schaecken, Rijckewaert, Dierendonck, Deschrijver, L. Dewulf en Erebout.

De reserven verwachten S.V. Blankenberge en het zou een grote verrassing heten moesten de rood-witten alhier iets van de inzet dienen prijs te geven.

De scholieren die er Zondag in slaagden een puike 2-2 uitslag te Adinkerke te bewerkstelligen wachten de komst af van R.C. De Panne. Wij geloven niet dat de blauw-zwarte ratten er zullen in slagen de nederlaag te ontwijken.

Oostendse zwemsport aan het KWIJNEN ?

Nadat Yvonne Van de Kerckhove, na enkele forfaits, zich definitief uit de beweging heeft teruggetrokken blijkt ook Caroentje tot andere inzichten gekomen. En vernamen we niet dat de jeugdige belofte Verhelst Zondag te Charleroi moest optreden en eenvoudig op het appel ontbrak ?

Terwijl in andere steden de zwembedrijvigheid volledig herneemt en lokale vedetten tegenover internationale vedetten worden geplaatst, gaat er te Oostende geen enkele stem op.

Misschien is het slechts windstilte voor de storm en bereiden de Ostend Swimmers zich in stilte voor op komende ontmoetingen. O.S.C. heeft nog steeds een ereplaats te verdedigen tegen andere Vlaamse steden. Mochten de jongeren zich daarvan bewust zijn.

Met een trainer als Mon Everaert moeten ze in staat zijn die plaats met brio te verdedigen.

Sportklanken uit NIEUWPOORT

VOETBAL

Zondag jl. kregen we eens te meer een vriendenwedstrijd op ons terrein voor het betwisten van de beker, de IJzer. S.V. nam het op tegen F.C. Poperinge en dwong een 3-0 overwinning af. Over het algemeen was het een weinig interressante wedstrijd en van mooi voetbal was er geen sprake. In beide ploegen waren de verdedigingen het beste deel en de zwart-gelen wonnen omdat hun voorlijn de minst slechte was. Het is spijtig te noemen dat het bestuur van S.V. het niet nodig geoordeeld had een paar jongeren in de eerste ploeg te beproeven. Het mangelt ons elftal aan degelijke reserven waaraan de verkeerde politiek van het bestuur de grootste oorzaak is. Er blijven nog een drietal wedstrijden te spelen in de competitie en daar punten toch niet het minste belang meer hebben, is het ten zeerste aan te raden nieuwe spelers op te leren om het komend seizoen van in de aanvang op volle toeren te draaien en niet slechts vanaf de twee de ronde zoals we dit jaar zagen.

Tegen Poperinge werden de doelen aangetekend : Aan de 41e minuut : een der Poperingse backs, in 't nauw gedreven, wil het leder naar zijn keeper zenden. De te hoge bal komt boven het hoofd van de doelwachter in het net terecht. Aan de 48e minuut : Devos zend hoog op doel en weer misrekend de bezoekende doelman zich. Aan de 85e minuut : Robert Vandenabeele breekt door en zijn flauwe bal loopt juist nevens de doelpaal binnen.

Zondag a.s. trekt de eerste ploeg naar V.V. Koksijde. Normaal gesproken moeten onze jongens deze derby winnen. De reserven spelen op eigen veld tegen W.S. Oudenburg.

VELOKOERS

Op Zondag 1 Mei richten de «Vrije Wielrenners» een velokoers in voor alle beginnelingen onder de 21 jaar met medewerking van het stadsbestuur.

Er vallen 60 Km. goede baan af te leggen op volgende omloop : Nieuwpoort, Nieuwpoort-Baden, Oostduinkerke, Oostduinkerke-Baden, Oostduinkerke-Dorp, Wulpen-Dijk en Nieuwpoort. Er zijn 1.500 fr prijzen verdeeld als volgt : 250, 200, 175, 150, 125, 100, 90, 80, 70, 60 en 2 van 50 fr. Beker Kruger aan de overwinnaar.

Inschrijvingen vanaf 14,30 uur bij J. Decroos, Kaai 29. Vertrek te 15,30 uur bij A. Legein, Kaaistraat. Aankomst bij m. Decroos, Kaai. Uitbetaling der prijzen bij m. Vanhoute Kaaistraat.

Schaakkampioenschap van OOSTENDE

SCHIFTINGSWEDSTRIJD

In de tweede en derde categorieën is de schiftingswedstrijd nu ten einde gelopen. Ziehier de laatste uitslagen :

R. Lingier-R. du Gardein	1-0
P. Jansoone-C. Devos	1-0
F. Vancoillie-C. Devos	1-0
R. Lingier-H. Schollaert	1-0
R. du Gardein-A. Dossche	0-1
T. Seurinck-A. Degryse	0-1
M. Vanderbusse-M. Vanbel	0-1
M. Vanderbusse-W. Laforce	1-0
N. Douvere-H. Bauwens	0-1

Daarmee bekomen we nu de volgende eindrangschikkingen :

IN TWEEDE CATEGORIE

op 10 punten

1. M. Vermeulen	8,5
2. F. Vancoillie	8
3. A. Deknuydt	7,5
4. R. Lingier	7,5
5. P. Jansone	6,5
6. A. Degryse	4,5
7. R. du Gardein	4
8. T. Seurinck	4
9. A. Dossche	2,5
10. C. Devos	1
11. H. Schollaert	1

IN DERDE CATEGORIE (8 p.)

1. M. Vanbel	6,5
2. M.Vanderbusse	6
L. Meyns	6
4. N. Douvere	4,5
5. C. Aspeslagh	3,5
G. Piessen	3,5
7. W. Laforce	3
8. H. Bauwens	2
9. W. Verlinde	1

Keuring van de Ostend Stadion piste

Daar de Oostendsewielerbaan aangeduid werd voor de betwisting van de Belgische Stayerskampioenschappen moest natuurlijk nadien... de piste gekeurd worden. Het betreft hier natuurlijk maar een formaliteit en daarom mogen de inrichters en onze sportmannen gerust wezen dat de stayerskampioenschappen zeker en vast te Oostende zullen doorgaan.

Waren op de keuring aanwezig : de hh. Peckstadt, sport-afgevaardigde, Mathieu. Brouwers. secretaris der BWB West-Vlaanderen. Maldegem. Van Belleghem, Boudolf, Van Parijs en Eylandt.

De gangmakers Verkeyn. Vandenbossche en Edw. Luyken beproefden met Oscar Goethals en Leliaert de piste. Een gunstig advies zal niet uitblijven en Oostende mag gerust zijn.

De hulde aan A.S.O.

Tot op heden zijn nog geen bijzonderheden over het volledig feestkalender van de A.S.O. huldiging gekend. Hieronder een schema van het mogelijke programma.

Zondag 15 Mei

Huldiging van de kampioenen op het terrein, vóór de laatste wedstrijd van het kampioenschap : A.S.O.-Meenen.

Na de wedstrijd, geïmproviseerde stoet, met muziek, vaandels en alle A.S.O. supporters.

's Avonds intiem banket.

Voor de officiele huldiging is nog geen datum vastgesteld.

Deze kan enkel bepaald worden na het opmaken van het kalender voor de eindronde.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Zeewezen-UCB (a)	2-4
Stad-Politie	6-1
IJsberen-Bruggen en Wegen	1-3
UCB (b)-Béliard (a)	1-1

RANGSCHIKKING

1 Zeewezen	23	18	4	1	78	27	37
2 UCB (a)	23	17	4	2	91	25	36
3 El. du Litt.	22	14	6	2	66	36	30
4 Béliard (a)	23	14	7	2	54	23	30
5 Politie	22	14	7	1	53	38	29
6 Stad	23	11	6	6	56	30	28
7 Tram	22	10	10	2	63	50	22
8 IJsberen		20	10	10	55	42	20
9 Br. en Weg.	23	6	13	4	34	56	16
10 Crop's	23	8	15	0	34	77	16
11 UCB (b)	23	6	15	2	39	61	14
12 Litto Nieuwp.	21	6	14	1	33	64	13
13 Béliard (b)	24	0	23	1	14	139	1

MATCHEN VOOR ZATERDAG

	terrein :
IJsberen-UCB (b)	Stad
Zeewezen-Litto Nieuwp.	Mil. Hosp.
UCB (a)-El. du Littoral	UCB
Crop's-Br. en Wegen	Tram
Béliard (a)-Tram	Béliard

Vruchtbare contactname met de DIRECTIE van de OOSTENDSE WIELERBAAN

In de loop van vorige week hadden we het genoegen in verbinding te treden met de niewe directie van de Oostendse wielerbaan, die, zoals duidelijk zal blijken uit het schema van de voorziene programma's, de zaken au sérieux neemt en geen gelegenheid zal laten vorbijgaan om de sportieve belangstelling van gans de provincie gaande te houden.

De strijd welke de West-Vlaamse en internationale wielercracks op de Oostendse Wielerbaan zullen leveren zal vooral het Oostends publiek bij wie de belangstelling voor de voetbalcompetitie langzaam maar zeker afneemt naarmate het einde nadert, naar Ostend Stadion Wielerbaan lokken want het blijft een grote verdienste van de directie dat ze de lokale kleppers als Goethals, Declerck, Maelbrancke en andere gewestelijke vedetten niet uit het oog verliest en aldus ook het publiek de gelegenheid biedt zijn favorieten aan het werk te zien.

Af en toe krijgen we ook liefhebbers en onafhankelijken op de piste, hetgeen een bijzondere aantrekkelijkheid heeft. We hebben reeds vorig jaar op de onontbeerlijkheid van dergelijke nummers gewezen en zijn verheugd dat de huidige bestuurders deze weg zijn opgegaan.

Naast de wielerbedrijvigheid hebben de inrichters ook de organisatie van enkele speed-way voorstellingen op zich genomen. Het succes van de openingsmeeting zal hen zeker een flinke stimulans zijn om tijdens het zomerseizoen met enkele internationale meetings uit te pakken die op de duizenden verlofgangers een buitengewone aantrekkingskracht zullen uitoefenen.

WAT KRIJGEN WE DIT JAAR OP DE WIELERBAAN ?

Het is niet geraadzaam nu reeds uit te pakken met de volledige inhoud van de wielermeeting welke voor het eerste halfseizoen worden aangekondigd. Maar anderzijds kunnen we ook niet nalaten hier en daar een bijzonder brokje sport uit te knippen. Zo krijgen we Zondag 8 Mei reeds een Vreemdelingen-België match achter lichte motoren tussen Boeyen, Prat en Kirchen tegen Goethals, Leliaert en Debacker over drie reeksen van 20 Km.

Donderdag 26 Mei een omnium tussen Schulte-Boeyen en Bruneel-Declerck. Op Sinksendag 5 Juni een omnium der regenboogtruien met Schotte, Kint en Middelkamp met herkansing van Bordeaux-Paris achter moto's. Zondag 19 Juni snelheidsprijs met de wereldsprinters.

Zondag 10 Juli krijgen we het Kampioenschap van België Stayers.

En dit is nog niet alles want na dit Kampioenschap zullen nog meetings volgen.

Uit dit kort en onvolledig overzicht zal echter overvloedig blijken dat onze sportmensen weer het beste zullen voorgeschoteld krijgen. Indien nu nog het weder van de partij wil zijn zal het wielerprogramma van de hh. inrichters een volledig succes wegkapen.

DE EERSTKOMENDE MEETING

Zondag 8 Mei wordt op onze Wielerbaan een belangrijk programma afgewerkt waarvan we hier dan de technische gegevens laten kennen. Toekomende week komen we op dit programma terug.

1. — Internationale Stayerskoers.

Vreemdelingen-België match

Boyen G. (Holl.)-Goethals O. (Oost.)
Prat A. (Fr.)-Leliaert A. (Brugge)
Kirchen J. (Lux.)-Debacker A. (Gent)

3 reeksen van 20 Km. (optelling van punten).

2. Oost-West Omnium.

De omnium wordt betwist 1 km vliegend vertrek, 20 ronden puntenkoers, 6 km achtervolging.

Decorte-Emiel Van der Veken
Maelbrancke-Dierckens

3. — 40 Km. ploegkoers.

Maelbrancke-Walleyn
Marc. Ryckaert-Paepe
Allemeersch-Rob. Desmet
Oreel-Dierckens
Decorte-Van der Veken
Ars. Ryckaert-Vandamme A.
Huvaere-Vandycke
Huwel-Casier

Poorten te 13 uur. Startsein te 15 uur. Plaatsbespreking en kaarten op voorhand, Hotel Central, Wapenplaats Oostende (telefoon 717.86).

Het stadsbestuur en de SPORT

Het moet ons uit de pen dat men voor de sport vanwege de stad Oostende jammer genoeg nog weinig tegemoetkoming bespeurt. Het is een feit dat de stad langzamerhand tot betere inzichten komt en reeds dit jaar haar finantiële steun heeft toegezegd voor de organisatie van enkele sportmanifestaties. Evenwel moet er op gewezen dat de traditie in de sport een grote rol speelt. Bepaalde steden hebben naam verworven door de jaarlijkse traditionele sportmanifestaties welke er doorgaan. Oostende heeft zich door dergelijke traditionële sporthoogdagen niet weten op het voorplan te werken. Iedereen zal nu akkoord zijn om toe te geven dat tijdens de zomer de wielersport de hoofdtoon aangeeft. Waarom nu niet eens een flinke subsidie toekennen voor een wielermeeting die de naam Oostende werkelijk een luidere klank zou geven ? Twee jaar geleden ging in het Maria-Hendrikapark een prachtige wedstrijd door achter handelsmotoren. Het succes was overweldigend, doch het volgende jaar durfden de inrichters het risico niet meer lopen daar ongunstige weersomstandigheden een finantiële crach voor gevolg konden hebben. Dit jaar werd de hulp van de stadskas ingeroepen doch zonder resultaat. Kon er hier werkelijk geen garantie gegeven worden, zoals trouwens met de paardewedrennen het geval is ? Indien de stad zich borg zou stellen bij organisatie van dergelijke sportmanifestatie, dan zou het privaat initiatief een hoge vlucht kunnen nemen. Nu schakelt de stad eenvoudig al de sportgebeurtenissen welke door anderen worden op touw gezet met veel brio in haar feestkalender in. Dat pronken met andermans veren vinden we voor een stad als Oostende, weinig voornaam.

Nu, hier en daar hebben we toch reeds een geste gemerkt die ons als een lofwaardige poging voorkomt tot meer toenadering tussen stad en sport. Hopen we dat de toenadering en het klaar inzicht er zullen toe bijdragen om de standing van het zomerprogramma op gebied der sportbedrijvigheid op te drijven.

Fraaie zege van GROENWIT

De jongens van dhr David hebben op eigen terrein hun vorige overwinning op SV Blankenberge bevestigd en ditmaal met een afgetekende 3-1 score. Een resultaat dat we zonder meer fraai kunnen noemen en dat een juiste weergave van het verloop dezer partij weergeeft. Aan de rust werd gedraaid met 1-0 voorsprong voor de lokalen. Tot dan toe was SKVO steeds aan bod geweest. SV kwam wel tot enkele reacties doch deze waren te zwak om de lokale verdediging in gebreke te vinden.

Na de rust hield de lokale druk nog aan en pas wanneer een twintigtal minuten verstreken waren kwam eindelijk SV los. Dit come back van de bezoekers was niet van de poes en de SKVO verdedigers hadden de handen vol om hun heiligdom vrij te houden. Verder dan een doelpunt zouden de bezoekers het evenwel niet brengen wat pleit voor de stevigheid van het lokaal verdedigingsspel.

Om echter de zaken te zeggen zoals ze zijn, moeten we aanstippen dat SV Blankenberge niet min dan 8 juniors had opgesteld en bij de lokalen eveneens vier titularissen werden vervangen. Daaruit volgde natuurlijk dat het spelpeil tijdens deze partij werkelijk niet hoog stond. Gelukkig legde de factor spanning heelwat gewicht in de weegschaal.

De doelpunten : 19e min. Janssens; 47e min. Rotsaert; 51e min. L. Van Steeger; 68e min. Traen.

Uit het sportieve HEIST

... bij FC Heist

Voor de vriendenwedstrijd van verleden Zondag werd volgende ploeg in lijn gesteld : Devestele A., François A., Coudeville G., De Jonghe S., Matthys L., Rotsaert M., De Beer A., De Brabandere R., Degraeve L., Verbeke K., De Paepe A. tegen een versterkt elftal van Fl. Zedelgem. Zoals verwacht werden een viertal reserven opgesteld. Voor een geringe opkomst werd de aftrap gefloten.

Als er naar links afgezakt wordt weet De Paepe A. aan de 18e minuut met een scherp schot de bezoekende keeper het nakijken te geven. Op een pas van Degraeve zwenkt hij naar links en is de verdediging te vlug af en zet met prachtige schijver in de rechtsbenedenhoek binnen (2-0) aan de 35 min. Af en toe dringen de bezoekers aan doch vruchteloos. die het hoge woord voeren.

In futloze stemming wordt het einde gefloten van deze faire partij. Na de wedstrijd werd een beker overhandigd aan de kapitein der Heistse ploeg. Voor de kompetitiewedstrijden gaat het Zondag a.s. naar de toekomstige kampioenen F.C. Torhout. Een gelijk spel ware een prachtprestatie der onzen.

BIJ ONZE RENNERS

Parijs-Brussel is voor Flander Jans sens op een fiasco uit gelopen. Het word hoog tijd dat er meer vuur in komt jongen, want de supporters beginnen het betrouwen te verliezen.

De nieuweling Cattoor doet het heel wat beter. Zondag ll. wist hij zich 3e te klasseren te Oedelem. Maandag kwam hij thuis met de bloemen uit Zedelgem. Vol spanning zien we de wedstrijd te gemoet die hier zal plaats vinden op 15 Mei a.s. aan café «Sportwereld» welke begiftigt is met 3.000 fr. prijzen.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Kippenbouillon - Kip met rijstrand - Varkensgebraad - Bloemkool - Gekookte aardappelen - Vanillevla met macarons.

MAANDAG : Zakeieren met tomatensaus - Koud Varkensgebraad - Sla - Gebakken aardappelen - Rabarbercompote.

DINSDAG : Gekookte schelvis - Gewelde boter - Aardappelpuree - Fruit.

WOENSDAG : Kalfscoteletten - Worteltjes - Gekookte aardappelen - Karnemelkpap.

DONDERDAG : Biefstuk - Postelein - Gekookte aardappelen - Rijst met gedroogde pruimen.

VRIJDAG : Gebakken tongen - Frites - Fruit.

ZATERDAG : Gehakt - Spinazie - Gekookte aardappelen - Chocoladepudding.

Keukengeheimen

KIP MET RIJSTRAND

BENODIGDHEDEN : 1 kip - stukje foelie - worteltje - peterselie - zout - 250 gr. rijst, desverkiezend een lepel kerry - 1/2 liter citroenen- of tomatensaus.

WERKWIJZE : Snij de kip in stukken, was deze en kook ze in ruim kokend water, met zout en de kruiden gaar (ruim een uur). Kook de rijst in een neteldoekslapje gebonden, op de gewone wijze gaar, vermeng hem desverkiezende als hij half gaar is met de kerry en druk hem zo stevig mogelijk in een met koud water omgespoelde rijstrand. Stort deze dadelijk op de verwarmde schotel, leg er de stukken kip in en bedek ze met een citroen- of tomatensaus, die op de gewone wijze, doch met kippenbouillon, bereid is-

VANILLEVLA MET MACARONS

BENODIGDHEDEN : 1 liter melk, 100 gr. macarons, 1 likeurglas cognac, 1 ei, 3 eetlepels suiker, 1/2 tasje maïzena, 1 stukje vanille.

BEREIDING : Meng de maïzena aan met een tasje koude melk, breng de overige melk met de suiker en de vanille aan de kook. Voeg daarna goed roerende de maïzena er bij en laat het steeds roerende een paar minuten doorkoken. Klop het ei in een kopje, zet de pan van het vuur en roert vlug het ei door de vla. Beleg een vla-schotel van te voren met de macarons en overgiet deze met de cognac. Is dit er goed ingetrokken, giet dan de warme vlade er over en laat het koud worden.

ZAKEIEREN MET TOMATENSAUS

BENODIGDHEDEN : 4 eieren, stukjes geroosterd brood, tomatensaus.

BEREIDING : Neem er de eieren zo vers mogelijk voor. Breng in een wijde pan (bijvoorbeeld stoofpan) water aan de kook, voeg er wat zout en een klein scheutje azijn bij en breek de eieren zo dich mogelijk bij de oppervlakte van het water of breek ze eerst in een tasje en laat ze daarna in het water glijden. Sla het wit, dat dadelijk begint te stollen, vlug met twee lepels om de dooier en laat de eieren drie minuten koken. Neem ze met een schuimspaan uit de pan en snij er de losse vlokjes eiwit van af. Leg ze op stukjes geroosterd brood en bedek ze met tomatensaus.

(nadruk verboden)
CINDERELLA.

Onze vooruitzichten

A.S.O.-ST. MOESKROEN

Deze wedstrijd die geroepen bleek om een ontmoeting van buitengewoon belang te worden zal, door de geweldige voorsprong van de roodgroenen en tevens door de twee opeenvolgende Zondagen zonder competitievoetbal noodzakelijker wijze vervallen tot een eindse zoen wedstrijd.

Het is onze wens dat onze voorspelling verkeerd moge uitvallen en beide ploegen elkaar een flinke repliek zouden geven, al weze het slechts van de zijde der grensmannen om de eer, de kampioenen op eigen terrein in bedwang te houden.

De ploeg blijft steeds ongewijzigd.

R.C. GENT-F.C. Tubantia (Lengiez)
A.S. OOSTENDE-St. Moeskroen (Govaert).
E. ST. NIKLAAS-S.C. Meenen (Meert)
F.C KAPELLEN-R-C. Lokeren (Dermaut)
F.C. Isegem-ST. KORTRIJK (Plovier)
F.C. MEULESTEDE-R.C. Borgerhout (Grandain)
S.V. WAREGEM-S.K. Temsche (Ceulemans)
R.C. HARELBEKE-A.V. Dendermonde (Annicart)

KNOCKE-V.G. OOSTENDE

Natuurlijk gaat er naar deze wedstrijd nog heelwat interesse uit.

Stelt het niet twee sterke kustploegen tegenover elkaar die nog een heel klein kansje op de titel behouden. De factor «eer» zal hier een grote rol spelen terwijl beide ploegen de titel en meteen de tweede plaats zullen in 't oog hebben.

Laat ons gerust wezen dat er te Knocke hardnekkig zal gestreden wor den voor de inzet. Daarom zullen ook een massa roodgele aanhangers de verplaatsing ondernemen.

De opstelling was nog niet bekend : Scheidsrechter : Lauw.

KNOKKE F.C. - V.G. OOSTENDE (Louw)
F.C. POPERINGE - D Blankenberge (Beyens)
C.S. IEPER - B.S. Avelgem (Everaert)
A.A. MOESKROEN Deerlijk Sp. (Gernaey)
F.C. ROESELARE - W.S. Ieper (Kerkhof)
ZWEVEGEM Sp. - W.S. Oudenburg (Manhaeve)
S.V. Wevelgem _ E. WERVIK (Van de Pitte)
W.S. HOUTHULST - SVO Ingelmunst. (Bonte)

S.K.V.O.-ZWEVEZELE

De groenwitten zullen er denkelijk een nieuwe oefenpartij van maken en alleen op het einde uit hun schelp komen indien de bezoekers het wat te lastig zouden maken. Een wedstrijd dus zonder het minste belang en tijdens dewelke de toeschouwers denkelijk niet zo heel veel zullen te snoepen krijgen gezien het eerder onverschillig optreden van de meeste groenwitten.

Een overwinning in het vooruitzicht stellen is slechts logisch.

Maar voetbal houdt zich niet altijd aan de logica...

De opstelling was nog niet bekend.

Scheidsrechter : Vanderhaeghe.

ADINKERKE - Koekelare (Couvreur)
VOORWAARTS - Zwevezele (Vanderhaeghe Elias)
Gevaerts - CONCORDIA (Speecke)
ST. JORIS - Wenduine (Tant)
BREEDENE - Zerkegem (Vandelacluse W.)
OEDELEM - Assebrouck (Frankignoul)
DIKSMUIDE - LISSEWEGE (Surmont)

HERMES-E. WATOU

Voor de eindronde der Vierde Afdelingen ontmoet Hermes te Diksmuide om 10 u. het ploegje van F.C. Watou waartegen zeker hard zal dienen gestreden wil men de ganse inzet veroveren. Gezien deze wedstrijd in de voormiddag doorgaat zullen er wel enkele Oostendse supporters de reis met Hermes meemaken.

Flink de schoenen aanbinden, Hermessers. Het gaat om de eer van uw kleuren.

HERMES OOSTENDE - FC Watou op terr. Diksmuide (Lacluvse M.) 10 u.
Moerkerke - DE RUITER ROESELARE op terr. Fl. Zedelgem (Vanden Driessche)

RECHTBANKEN

JONG PILOOT REED TE PLETTER TEGEN EEN VRACHTAUTO TE BREEDENE

Op 19 April 1948 deed zich te Breedene, op de Axiale baan Nr 10 (Boulevard), ter hoogte van de steenbakkerij Van Damme, een zwaar verkeersongeval voor dat het leven kostte aan de 25-jarige piloot Jean Bonge, uit Oostende.

Dit treurig ongeval werd Maandag voor de rechtbank behandeld. Aan Beide zijden van de balie stonden twee advocaten die alles in het werk stelden om de schuld op de tegenpartij te werpen. Volgens de advocaten van de weduwe Bongo en haar drie kinderen was Lingier zeer onvoorzichtig geweest. Vooraleer de zwenking uit te voeren had hij zich moeten vergewissen of de baan wel vrij was. De advokaten van Lingier pleitten hun klient van alle schuld vrij. Hij had de voorgeschreven verwittingstekens uitgevoerd, en wanneer hij Bonge in zijn vizier niet merkte, dan was het omdat de motorrijder, door de grote snelheid die hij ontwikkelde plots, van achter de bocht der baan kwam opdoemen.

Over de toepassing van de wet en de vordering van de schadevergoedine die twee en een half millioen frank bedraagt zal de rechtbank op 2 Mei a.s. vonnis vellen.

EEN OUDE DIEFSTAL TE OOSTENDE

36 maanden gevang uitgedeeld

In December 1945 en Januari 1946 werden te nadele van het Engels leger, uit het soldatenkamp bij de «Duikbootbasis» te Oostende, grote hoeveelheden militaire klederen gestolen. Tal van personen waren in de ze zaak betrokken.

Volgende Oostendenaars werden veroordeeld : Oscar Van Hoverbeke. 1 jaar en 700 fr. en, voor zoveel nodig, met onmiddellijke aanhouding Henri Declerck : 4 maanden en 700 fr. Julien Hollevoet : 4 maanden en 1400 fr. Charles Somers : 5 maanden en 700 frank.

Er werden, de straffen der overige betichten meegerekend, 36 maanden gevang uitgedeeld.

VIS ONDER DE MAAT

Leon Dezutter, uit Oostende, in dienst van visser-reder Philibert Deley, had een «sootje» kleine vis mede naar huis gekregen. Aan de kaai werd hij aangesproken door een persoon in burger, die hem vroeg wat er in die zak zat. 't Was vis onder de maat, maar Dezutter wilde dat niet bekennen, waarop de man in burger er een politieagent bij riep. Er vielen enkele woorden die niet erg proper klonken, en die voor gevolg hadden dat procesverbaal werd opgesteld.

- Ik wist niet dat die man hoofdwaterschout Carlier was, zegde Dezutter aan de rechter.

Maar volgens de rechter moest hij dat, als visser, hebben geweten, en Dezutter wordt dan ook veroordeeld tot 182 fr. voor de ondermaatse vis en 182 fr. voor de onbetamelijke woorden.

EN WEER FRANS VANDENDRIESSCHE UIT OOSTENDE !

Ditmaal voor 30.000 fr. borstels

Frans Vandendriessche, bouwtechnieker te Oostende, komt dikwijls op het bankje van de rechtbank te Brugge zitten.

Vandendriessche had zich voorgenomen borstels te verkopen voor een zekere Pauwels. Hij kreeg er een grote hoeveelheid in stock, bracht ze aan de man maar droeg de opbrengst 30.000 fr. niet af. Bovendien kwamen er nog enkele kleine aftroggelarijen bij.

De oneerlijke bouwtechnieker, die in zijn zoveelste stiel mislukte, werd veroordeeld tot 8 maanden gevangenisstraf en 1.000 fr boete.

De aanval op Zeebrugge

Britse marinesoldaten herdacht
In aanwezigheid van talrijke overheidspersonen

Beloken Pasen werd geenszins het einde der mooie Paasdagen, maar wel de bekroning van het Paasseizoen zelf. St George-day werd Zondag waarlijk bedacht met een hemels weertje. Talrijk waren dan ook de toeschouwers en nieuwsgierigen die de twee en dertigste herdenking meemaakten en meevierden van de heldendaad der Britse mariners die door 't laten zinken van de «Vindictive» de haven van Zeebrugge en het zeekanaal versperden en zo dus ten dele de Duitse zeebedrijvigheid lamlegden.

Onder de aanwezigen die de optocht in ogenschouw namen, bemerkte men, ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie West-Vlaanderen; de hh. Raindle, Brits vice-consul te Oostende; Ancot, senator; Van Hoestenberghe, burgemeester van Brugge; De Gheldere, burgemeester van Heist-aan-zee; schepen Van Damme; Commandant Petitjean, afgevaardigde van commodore Timmermans; kolonel Vanden Driessche, provinciecommandant; Commodore Thomas en kolonel Kene, afgevaardigden van de Britse vloot en het leger; Hoofdwaterschout Carlier, enz...

Aan de optocht namen deel : de schoolkinderen, een afvaardiging van het koninklijk werk «Ibis» en van de Rijksmarineschool en talrijke vaderlandlievende verenigingen uit Zeebrugge, Brugge en Blankenberge.

Aan het gedenkteken, midden een massa belangstelelnden, werd door F. Tailod, Anglikaans dominee en E. H. Pastoor een gebed gelezen ter nagedachtenis aan de gesneuvelde Britse Mariniers. Daarna werden kronen neergelegd aan de voet van het gedenkteken door : de gouverneur van West Vlaanderen, de burgemeester van Brugge, dhr Van Damme, Schehet British Legion, de Engelse Zeemacht, het feestcomité van Zeebrugge. De «Last Post», het «God Save the King» en het Belgisch Volkslied besloot deze ontroerende en indrukwekkende plechtigheid, die ieder jaar voor Zeebrugge een hoogdag is en een stevige schakel betekent in de vriendschap die ons verbindt met onze Engelse vrienden !

Benoeming in de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Antwerpen

Bij Regentsbesluit werd het ontslag aangenomen, ingediend door de h. Ph. Verhees, uit zijn ambt van griffier van de Onderzoeksraad voor Zeevaart, gevestigd te Antwerpen.

Ter vervanging van de h. Verhees werd bij hetzelfde Regentsbesluit benoemd, de h. L. Vande Mosselaer, thans adjunct-griffier van gezegde Raad.

De h. Verhees is gemachtigd de eretitel van het ambt te dragen.

SOCIALE KRONIEK

AANVULLENDE MAAND KINDERBIJSLAGEN VOOR WERKLOZEN
Aanvragen voor 1 Mei

De werknemers die werkloos zijn geweest op gelijk welk ogenblik van de maand Juni 1948 en die nog geen aanvullende maand kinderbijslag hebben ontvangen, die krachtens de bepalingen van art. 8 van de wet van 14 Juni 1948 is toegekend, worden verzocht zich voor 1 Mei 1949 aan te melden bij de dienst die hun werkloosheidsvergoedingen uitkeert, om de betaling ervan te vorderen. Er zal geen rekening gehouden worden met de aanvragen, die na die datum zullen worden ingediend.

Vergadering «BENETRA»

Op 20 April vergaderden de twee sub-commissies voor de Benetra (Belgische-Nederlandse samenwerkende Transportarbeidersbonden) - in het gebouw van de Centrale Bond van de Transportarbeiders te IJmuiden. Voor België waren aanwezig de heren : R. Dekeyser uit Antwerpen; A. Degrijse uit Oostende; L. Eggers en W. Cassiers uit Antwerpen; voor Nederland de heren : R. Laan Sr., C. P. Damme, A. de Boon, D. Verbaan en B.A. Bons.

Te voren werd de delegatie ontvangen door de Directie van het Staatsvissershavenbedrijf te hare kantore, die de heren hartelijk welkom heette. De heer Laan Sr., voorzitter van de Centrale Bond, dankte namens de delegatie voor de vriendelijke ontvangst en gaf een toelichting op de te houden besprekingen. Spreker herinnerde aan het grote congres, uitgeschreven door de drie grote vakcentrales uit België Luxemburg en Nederland, gehouden in April 1948 te Amsterdam, waar de algemene richtlijnen zijn vastgesteld voor de vakbeweging dezer landen en tevens werd besloten om aan de bij deze vakcentrales aangesloten Bonden te verzoeken om voor elk economische bedrijfstak, aan de hand van volgens nomenclatuur opgestelde statistieken en gemeenschappelijke gegevens, juiste vergelijkingen te verkrijgen.

Voor dit doel zijn deze twee subcommissies, nl. voor het baggerbedrijf en de visserij (voor de alle daarbij behorende sectoren) bijeen. In beide vergaderingen werden aan de hand van geformuleerde vragenlijsten de gegevens uitgewisseld, welke thans in een goed gedocumenteerd rapport worden verwerkt.

De Hoofdcommissie van de Benetra zal daarna in overleg met de Wetenschappelijke bureau's van de drie Vakcentralen dezer landen haar bijdrage leveren en aldus op grondige wijze bevorderen, dat de Vakbeweging haar volle medewerking verleend.

Wanneer zullen onze reders ook het kontakt met de Nederlandse reders verder zoeken ?

De "Pastor Pype"

Onlangs heeft de nieuwe «Pastor Pype» de Oostendse haven aangedaan. Nog enkele op puntstellingen en het vaartuig zal zijn dienst voor de hydrografie hernemen.

Het eerste werk zal zijn een korte inspectietocht langs de kust om de wrakken op te nemen.

Dit zal toelaten nuttig werk te leveren en waar het past maatregelen te treffen.

Bij het overbrengen van vaartuigen

Reders is uw bemanning verzekerd tegen arbeidsongevallen ?

Het briefje dat voor een paar weken op onze redaktie toekwam en waarvan wij verleden week bericht gaven, heeft ons er toe aangezet de toestand van nabij te onderzoeken.

Het gaat hier vooral over het feit of de bemanning van een vissersvaartuig, dat naar een thuishaven overgebracht wordt, zonder de visvangst te beoefenen, verzekerd is tegen arbeidsongevallen, zowel uit hoofde van gewoon, als oorlogsrisico.

Deze tak van de sociale zekerheid behoort eigenlijk tot de bevoegdheid van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Geen afhouding op bruto-opbrengst

De premie die thans geind wordt tot dekking der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, bestaat uit de afhouding van 1 t.h. op de integrale bruto-opbrengst van de verkoop in de vismijn.

Sinds het bestaan der Gemeenschappelijke Kas (1930) werd de verzekeringspremie vastgesteld op een vaste bijdrage die aan schommelingen onderhevig was naar gelang de categorie vaartuigen. Vanaf 1943 echter werd het stelsel ingevoerd van een percentsgewijze inning op de bruto-opbrengst. Het dient hier nog eens gepast te herhalen dat sommige rederijen de onwettelijkheid van dit stelsel inzagen. Inderdaad kon het besluit van 23 Juli 1943 misschien aanleiding geven tot betwisting van de wettelijkheid doch de wet van 14 December 1944 heeft sommige beslissingen en besluiten genomen tijdens de bezetting, geldig gemaakt o.a. het besluit van 23 Juli 1943. Verscheen nadien de besluitwet van 23 October 1946 die in art. 20 bepaalt, dat de bijdrage der verplichte aangesloten reders bij de G.K.Z. bestaat uit een percent op de bruto-opbrengst der aangevoerde vangst door de vaartuigen. Verder lezen wij in dezelfde besluitwet dat dit percent vastgesteld wordt bij Koninklijk Besluit. Dit besluit in kwestie verscheen op 7 Januari 1947 en stelde, benevens het bedrag der gemiddelde lonen in de visserij, ook de bijdrage vast der aangesloten reders op 1 fr. t.h. op de integrale bruto-opbrengst.

Met deze uiteenzetting zijn wij natuurlijk van ons onderwerp afgedwaald. Wij zegden dus hoger dat bij dergelijke overtochten niet gevist wordt, en er bijgevolg geen verzekeringspremie kan betaald worden in de zin van het huidig stelsel. Er moest dus uitgezien worden naar een ander systeem van inning der bijdrage tot dekking der schadelijke gevolgen die zouden voortspruiten uit mogelijke arbeidsongevallen.

Ontstaan van een vaste premie

Een groot deel van onze Belgische vissersvloot was in 1940 uitgeweken naar Engeland. De Regie van 't Zeewezen die gedurende gans de oorlog de verzekering der arbeidsongevallen op zich had genomen, zou vanaf 1 Juli 1945 deze taak terug aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij in België overlaten.

De vloot zou dus terugkeren en de kwestie van de verzekering der bemanning tegen arbeidsongevallen moest van nabij onderzocht worden. De Technische Raad van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij kwam bijeen en nam volgende beslissing : «Gezien het bijzonder risico verbonden aan de terugreis, risico niet gedekt door afhouding op de bruto-opbrengst, beslist de Technische Raad van de G.K.Z. een premie toe te passen van 50 fr. per aangemonsterd manschap zonder onderscheid van soort vaartuig en de duur der reis».

Deze beslissing werd door de Beheerraad der Kas goedgekeurd in zitting van 2 Augustus 1945 en de heer Minister van Verkeerswezen verleende zijn instemming met de beslissing van de Technische Raad der Kas.

Alhoewel deze beslissing nooit door een besluit of wet bekrachtigd werd, mag nochtans nopens de wettelijkheid ervan niet getwijfeld worden. Beslissingen genomen door de Beheerraad en goedgekeurd door de minister stellen een waarborg tot dekking der schadelijke gevolgen voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden.

Repatrieringspremie

Deze vaste premie die aangerekend werd bij iedere overtocht van een vissersvaartuig van Engeland naar België werd genaamd «Repatriëringspremie».

Dit stelsel is nog steeds van toepassing, voor wat betreft Belgische vissersvaartuigen die vanuit andere landen of zelfs vanuit een binnenhaven naar de thuishaven overgebracht worden.

De bemanning aangemonsterd aan boord van deze vaartuigen is dus gedurende de overtocht verzekerd tegen alle arbeidsongevallen hetzij tegen gewoon risico of tegen oorlogsrisico.

Natuurlijk moet de rederij die een vissersvaartuig wenst over te brengen, aangifte doen op het Waterschoutsambt en aan de G.K.Z. melding geven van de samenstelling van de bemanning opdat de premie vooraf zou kunnen berekend en betaald worden.

Wat ten overstaan van de wet van 7 Juli 1948 ?

De bemanning aangemonsterd aan boord van zogezegde «gerepatrieerde» vissersvaartuigen, genieten dus van dezelfde voordelen ingeval zij slachtoffer zouden worden van arbeidsongevallen gedurende de reis, als diegenen die varen op een vissersvaartuig dat de visvangst beoefent en dus een percent afdraagt voor de verzekering.

Zoals wij zegden is er dus op dit gebied gelijkschakeling en dient er bijgevolg geen onderscheid gemaakt te worden.

De sociale wetgeving op gebied van verzekering tegen arbeidsongevallen in de visserij heeft in de laatste tijd een grotere uitbreiding genomen. Men is er ten slotte in geslaagd ook de ongevallen overkomen aan zeelieden op de weg van en naar het werk in te schakelen in het kader van het verzekeringsapparaat tegen arbeidsongevallen.

Ert. 4 van de Wet van 7 Juli 1948 luidt als volgt : «Die beschikkingen (zie eerste artikel van de Besluitwet van 23 Oktober 1946) zijn eveneens van toepassing op de ongevallen op weg NAAR het werk, mits 't slachtoffer of zijn rechthebbenden bewijzen dat het ongeval te wijten is aan een risico dat eigen is aan de afgelegde weg».

Nu kan men de vraag stellen of de bemanning die een vaartuig gaat «repatrieren» eveneens verzekerd is tegen ongevallen overkomen op weg naar het werk ? Wij menen hierop bevestigend te moeten antwoorden. Een kleine ontleding van bewust art. 4 zal ons dat aantonen.

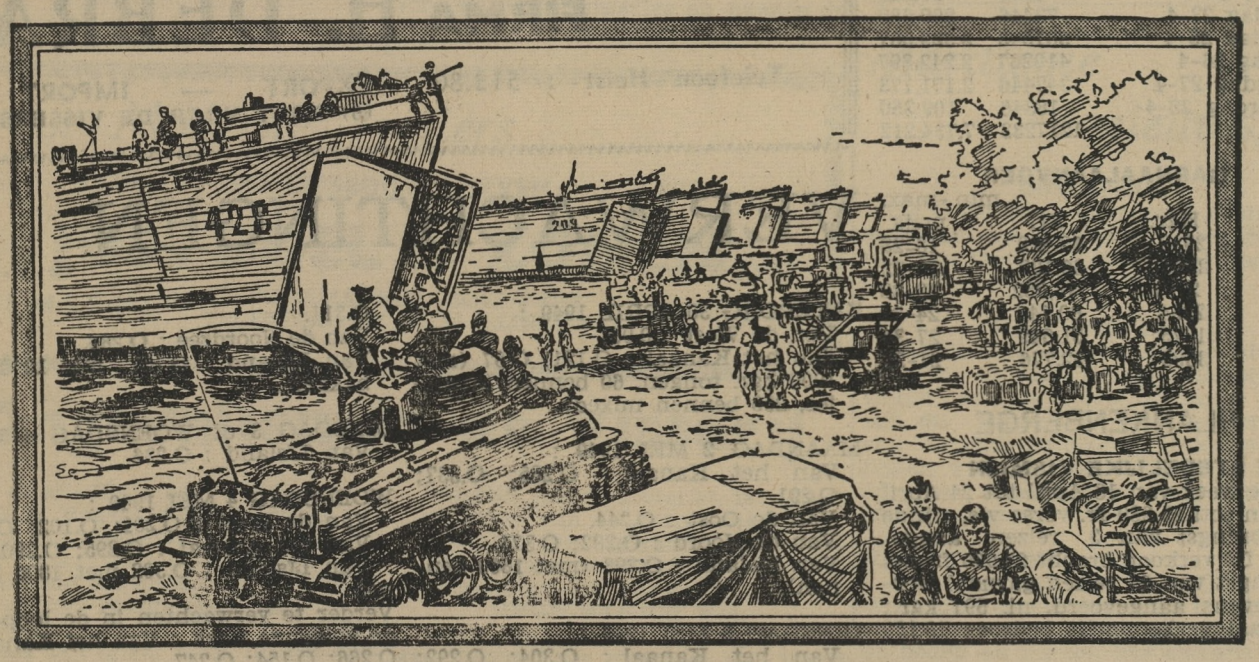
Vertrekkend van het feit dat zowel de bemanning van een gewoon vissersvaartuig als deze van een «te repatrieren» vaartuig op gelijke hoogte staan voor wat hun verzekering betreft tegen arbeidsongevallen, en dat zij ingeval van ongeval in dezelfde omstandigheden van dezelfde voordelen zouden genieten, komen wij tot het besluit, dat ook voorgenoemd artikel bij deze laatste categorie bemanning van toepassing is.

Er wordt dus gesproken van het WERK, wat op hetzelfde neerkomt als voor de dagelijkse afvaart van een vissersvaartuig die op visvangst uitgaat. Ook die bemanning die een bemanning gaat «overbrengen» begeeft zich naar het WERK !

Besluit

Ons inziens bestaat er geen twijfel omtrent de toepassing van art. 4 van de Wet van 7 Juli 1948 waarbij ook de bemanning van een over te brengen vaartuig verzekerd wordt tegen ongevallen overkomen aan zeelieden OP DE WEG NAAR HET WERK, mits het slachtoffer of zijn rechthebbenden bewijzen dat het ongeval te wijten is aan een risico eigen aan de afgelegde weg.

Mochten er lezers zijn die hierover enkele suggestie's naar voren willen brengen, dan zouden wij graag het nuttige er willen uitrapen ten einde wat meer voorlichting aan de visser te kunnen geven.



Bij de aankoop
van een GM Diesel
uit oorlogsvoorraad

is de OFFICIELE GENERAL MOTORS DEALER de aangewezen persoon voor :

1. een JUISTE VERANDERING van de motor voor zijn commercieel gebruik!
2. een perfecte INSTALLATIE!
3. VOORSCHRIFTEN voor de bediening!
4. vakkundig ONDERHOUD!

De meeste Diesel motoren afkomstig uit oorlogsvoorraad werden door General Motors SPECIAAL GEBOUWD VOOR DE AANDRIJVING VAN LANDINGSSCHEPEN EN TANKS. Hun buitengewone prestaties op dit gebied zijn algemeen bekend.

Deze motoren uit legervoorraad zijn uitgerust met een tijdens de oorlog ontworpen speciale injector met hoog vermogen, WELKE NIET GEBRUIKT WORDT bij machines, die voor de normale handel bestemd zijn.

Het ombouwen van zulk een landingsbootmotor voor een vissersboot, jacht of motorsloep, evenals het installeren in een voertuig gaat met veel grotere moeilijkheden gepaard, dan men over het algemeen beseft.

De Dieselmotor afdeling van de General Motors Corporation te Detroit in de Verenigde Staten herbouwt geen enkele van de Dieselmotoren "Serie 71" uit legervoorraad en bijgevolg worden deze omgebouwde motoren niet door General Motors Continental, noch door haar dealers verkocht. Indien U echter reeds in het bezit bent van een General Motors Dieselmotor "Serie 71" uit oorlogsvoorraad, is onze officiële dealer gaarne bereid U te adviseren over de manier, waarop uw motor het best omgebouwd kan worden voor de speciale taak, waarvoor U hem bestemd hebt. De dealer kan U de juiste bedieningsvoorschriften verschaffen en zal gaarne de meest uitgebreide service verlenen.

Eigenaars van een General Motors Diesel uit oorlogsvoorraad, richt U tot de officiële General Motors Diesel Dealer om het grootst mogelijke voordeel te verkrijgen uit uw aankoop.

GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

SCHRIJF ONS VOOR DE NAAM VAN DE GM DIESEL DEALER IN UW OMGEVING

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S. A. ANTWERPEN
AUGUST MICHIELSSTRAAT

Exclusiviteit voor de scheepvaart en visserij
Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE
OOSTENDE NIEUWPOORT

Marktberichten

VRIJDAG 22 APRIL 1949

Slechts 1 motor van de Oost en 2 kleine kustvaarders ter markt samen 120 b. verse vis bestaande uit pladijs, rog, bots, wijting, schar en tong. Belangstelling gering en afzetprijzen middelmatig.

	Kgr.	Fr.
O.52 Kust	312	2.240
O.101 Kust	403	3.230
O.198 Oost	5470	75.055

ZATERDAG 23 APRIL 1949

Een groot aantal vissersvaartuigen met doorgaans allen weinig omvangrijke vangsten. De globale aanvoer benadert de 1500 b. en de verscheidenheid is niet bijzonder keusrijk. Weinig belangstelling en over het algemeen middelmatige afzetprijzen.

	Kgr.	Fr.
O.119 Kanaal	9975	84.280
O.332 Noordzee	7607	67.620
O.330 West	5399	79.930
O.201 West	5457	59.720
O.56 Kust	604	3.730
O.248 Kust	1194	8.040
O.14 Kust	1030	4.910
O.32 Kust	1037	5.970
O.300 Kanaal	7301	102.590
N.780 Kust	468	2.660
N.730 Kust	3741	38.420
O.263 Oost	1076	17.670
O.254 West	8666	67.520
O.204 Kanaal	10308	131.280
N.776 West	3264	44.120
O.226 Kust	71	890
O.276 West	5248	50.920
O.218 Kanaal	10817	60.330
O.165 Kanaal	7367	104.575
O.243 Kanaal	8385	103.210
O.10 Kust	990	6.550
O.173 Kanaal	10322	59.810
O.31 Kust	1542	11.180
O.193 Kanaal	9925	72.005
O.227 Kanaal	12848	100.670
O.287 Kanaal	5868	86.840
O.156 Oost	5923	92.680
O.283 Oost	5803	77.832
O.46 Kust	1227	9.820
SSO.297 IJsland	154250	675.940
O.280 Kanaal	5163	39.745
O.7 Oost	6553	52.700
O.312 West	10599	92.050
O.85 Kanaal	10597	80.190
O.215 Noordzee	11036	100.345
O.19 Kust	1005	7.960
O.17 Kust	1078	7.420
O.52 Kust	768	3.920

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
O O S T E N D E
(16)

MAANDAG 25 APRIL 1949

33 vissersvaartuigen terug van de visvangst. De aanvoer is zeer aanzienlijk, hij beloopt tot circa 7200 bennen waaronder ongeveer 4000 b. IJslandse vissoorten hoofdzakelijk bestaande uit ronde vis. Over het algemeen is de aanvoer weinig verzorgd. Tongaanvoer is heden zeer groot, overtreft de 20.000 kgr. Deze worden aan lage doch zeer vaste prijzen verkocht. De IJslandse varieteiten worden eveneens aan lage prijzen van de hand gedaan De belangstelling is zeer groot maar de vraag daarentegen betrekkelijk slap. Gezien de grote toevoer duurt de verkoop zeer lang.

	Kgr.	Fr.
O.170 Kanaal	9389	115.290
O.205 IJsland	49063	187.930
O.269 Noordzee	9018	68.790
O.153 Kanaal	12007	111.805

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

DINSDAG 26 APRIL 1949

Een groot aantal vaartuigen. De aanvoer overtreft deze van daags voordien : 7200 bennen, waarvan 4000 bennen IJslandse vis. De belangstelling is nogmaals groot en de prijzen ongeveer dezelfde als deze der vorige marktdag. De IJslandse vissoorten worden lichtjes hoger afgenomen. Grote partijen IJslandse ronde vissoorten worden lichtjes hoger afgenomen. Grote partijen IJslandse ronde vissoorten worden opgekocht voor de uitvoer naar Duitsland.

	Kgr.	Fr.
O.319 Kanaal	17038	112.970
Z.186 Kanaal	6938	43.776
O.179 Noordzee	13415	95.790
O.235 Noordzee	11924	85.250
O.108 Kanaal	18181	107.265
O.268 Noordzee	15879	84.320
O.65 West	6407	67.330
SSO.159 IJsland	150487	624.240
N.740 West	2653	37.390
SSO.294 IJsland	93227	401.530
O.217 Noordzee	15861	123.372
O.66 Kanaal	7342	48.220
O.242 Noordzee	15621	153.045
O.135 West	10135	67.300
O.25 Kanaal	10736	105.510
O.82 Kanaal	9207	49.989
N.797 Kust	447	2.210
N.780 Kust	567	3.480
O.274 Kanaal	3584	25.110
O.101 Kust	618	4.800

WOENSDAG 27 APRIL 1949

Nogmaals een groot aantal vaartuigen ter markt, de aanvoer is zeer aanzienlijk. Hij benadert de 700 b. is van goede hoedanigheid en omvat een 3000-tal b. IJslandse varieteiten en een mooie keus aan vis. Grote belangstelling, doch de vraag is meer dan voldaan zodat de prijs daalt. Kleine vissoorten kennen spotprijzen en grote partijen worden opgekocht door Pescator. De tongaanvoer beloopt iets meer dan 14000 kgr. en worden verkocht aan betrekkelijk lage doch vas te prijzen. De verkoop duurde tot na de middag. De verwezenlijkte besommingen zijn weinig lonend.

	Kgr.	Fr.
O.128 West	8279	75.240
O.200 Kanaal	10241	61.220
O.326 Kanaal	8030	61.930
O.231 Noordzee	15510	109.600
N.801 West	6463	40.180
O.318 IJsland	69488	299.030
SSO.83 IJsland	82450	367.030
O.174 Kanaal	8161	59.080
O.267 West	3198	58.365
O.239 Noordzee	12074	81.060
O.224 Noordzee	13313	80.270
O.155 Kanaal	9726	54.175
O.94 Noordzee	15304	105.650
O.305 Kanaal	13490	103.095
O.225 Kanaal	17390	89.658
O.220 Kanaal	2866	28.440
Z.446 Oost	6665	77.165
O.48 West	6161	41.690
O.78 West	2527	40.290
Z.532 West	3170	40.560
N.819 West	4483	55.000
O.214 Kanaal	7583	51.950
O.33 West	7066	52.850
O.257 West	4170	51.080
O.183 West	7243	43.130
N.704 West	3395	43.435

DONDERDAG 28 APRIL 1949 :

3 motors van de West en 4 kustvaartuige nter markt. Aanvoer : ongeveer 360 bennen, bestaande uit haai en zeehond (275 bennen) met weinig tong, tarbot, pladijs, rog en wijting. De prijzen zijn weinig lonend.

	Kgr.	Fr.
O.122 West	12565	43.800
B.628 West	1858	25.300
N.728 West	2008	30.400
O.17 Kust	414	2.180
O.248 Kust	123	1.190
O.32 Kust	528	2.990
O.56 Kust	850	3.490

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 22-4	6185	80.525
Zaterdag 23-4	73446	800.680
Maandag 25-4	361543	2.329.587
Dinsdag 26-4	410267	2.242.897
Woensdag 27-4	347446	2.171.173
Donderdag 28-4	18346	109.350
	1217233	7.734.212

GARNAALAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	min.-max. prijs
21-4	2939	69.420	18-28
22-4	2328	66,122	24-32
23-4	2701	76,082	23-32
25-4	2254	60.748	24-31
26-4	1675	51.649	27-34
27-4	3698	92.776	21-29

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de week van 18 April tot 24 April werd in totaal 989 fr. verse vis, zijnde de opbrengst van 3 reizen aangevoerd. De verkoop bracht 21.990 fr. op. De vangst van 14 reizen garnaal werden tevens aangevoerd, nl. 597 kgr.; de totaal verkoopprijs bedroeg 18.150 fr.

NIEUWPOORT

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
19-5-49	585	19-33
20-5-49	542	28-33
22-5-49	48	43
23-5-49	423	23-33
25-5-49	515	24-32

VRIJDAG 22 APRIL 1949 :

Grote tong 27; bloktong 35; fruittong 44; sch. kl. tong 30; tarbot 44; platen grote 12-11; midd. 9-7; kleine 1; rog 5-6; wijting 2; zeehond 3 fr. per kgr.

ZATERDAG 23 APRIL 1949 :

Grote tong 28; bloktong 34; fruittong 42; sch. kl. tong 26; tarbot 41; pieterman 34; platen grote 13; midd. 9; kl. 2; keilrog 12; rog 6-7; wijting 2; zeehond 4 fr. per kgr.

MAANDAG 25 APRIL 1949 :

Grote tong 24; bloktong 26; fruittong 36; sch. kl. tong 24; tarbot 40; pieterman 32; kabeljauw 13; platen grote 13; midd. 9; kleine 2-1; keilrog 12; rog 4-6; wijting 1-3; zeehond 3 fr. per kgr.

DINSDAG 19 APRIL 1949 :

Grote tong 28,30; bloktong 40; fruit tong 45; sch. kl. tong 35; tarbot 45; pieterman 35; kabeljauw 14; platen grote 15; midd. 14; kleine 4; keilrog 14; rog 8; wijting 2-4; zeehond 4 fr. per kgr.

WOENSDAG 20 APRIL 1949 :

Grote tong 27-30; bloktong 39; fruit tong 45; sch. kl. tong 32; tarbot 44; pieterman 35; platen grote 15; midd. 12-13; kleine 2; rog 5-7; wijting 2-4; zeehond 3 fr. per kgr.

DONDERDAG 21 APRIL 1949 :

Grote tong 28-31; bloktong 43; fruit tong 48; sch. kl. tong 33; tarbot 47; pieterman 36; platen grote 15-16; mid. 13-14; kleine 3-5; rog 7; wijting 4-6; zeehond 4 fr. per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 23 APRIL 1949 :

Grote tong 29-30; bloktong 30,8-32,8; fruittong 32-34; sch. kleine 32-38; kleine 34-38; pladijs grote 14-15; midd. 14,8-15,2; kleine 15-15,4; deelvis 2-7,3; kabeljauw 17-18; wijting grote 4,5; kleine 1,7; keilrog 8-9; rog 7; tilten en scherpstaarten 6-7; halve man 5-6; tarbot grote 48,5; midd. 33; griet 26; schar 3-8; pieterman 38-41 fr. per kgr.

MAANDAG 25 APRIL 1949 :

Grote tong 28-30; bloktong 28-30; fruittong 29-32; sch. kleine 30-32; kl. 29-31; pladijs grote 14-15; midd. 14-15; kleine 15-17; deelvis 3-5; kabeljauw 15-17; wijting grote 6; kleine 2; keilrog 9; rog 6-7; tilten en scherpstaarten 6-7; halve man 6-2; tarbot grote 36-40; midd. 25-26; griet 25-26; bot 1; schar 1-2; pieterman 31 fr. per kgr.

DINSDAG 26 APRIL 1949 :

Grote tong 28-30; bloktong 30-31,5;

(Zie vervolg bladzijde 7.)

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 30 APRIL 1949 :

Van de West : 0.96;
Van het Kanaal : O.121; O.87 (met 1000 kgr. tongen, 60 bennen kreeftjes, 200 bennen mixed).

MAANDAG 2 MEI 1949 :

Van het Kanaal : O.285; O.337; O.291.
Van de Oost : O.244.
Van de Noord : O.282; O.324.
Van IJsland : O.293 (met 1800 bennen).

DINSDAG 3 MEI 1949 :

Van het Kanaal : O.304; O.292; O.311.
Van de Noordzee : O.286.
Van IJsland : O.157 met 12 à 13 bakken.

DINSDAG 3 of WOENSDAG 4-5 :

Van IJsland : O.236.

WOENSDAG 4 MEI 1949 :

Van de West : O.201; O.102; O.192.
Van het Kanaal : O.295; O.290.
Van IJsland : O.302 met 1800 bennen.

Verder te verwachten in de loop van de volgende week : Van het Kanaal : O.266; O.154; O.247.

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 22 TOT 28 APRIL 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	30,60-32,60	29,20-34,00	28,80-30.00	29,40-33,40	29,20-30,60	29,50-32,20
3/4	39,80-41,00	31,40-34,60	29,40-31,40	31,20-33,40	29,60-31,60	29,60-32,60
bloktongen	41,60	32,60-35,60	29,40-33,40	30,00-34,60	30,20-32,00	30,00-31,00
v/kl.	42,30	32,40-35,40	29,60-33,40	33,00-33,50	30,40-32,00	28,60-33,50
kl.	35,40	30,60-32,20	28,00-31,20	29,80-30.40	28,60-29,60	29,20-30,20
Turbot — Tarbot gr.	41,00	39,00-43,50	36,00-41,00	35.00-38,00	30.00-34,00	32,00
midd.	.....	29,00-34,00	28,00-31,00	28,00-32,00	28,00-29,00	29,00
kl.	25,00	24,00-27,50	24,00-26,00	26,00-27,00	24,00-26,00	26,00
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	14,00	13,20-14,00	16,50-17,00	15.00-19,00	13,00-15,00	13,00
gr. iek	14,00	.....	.....	16,40-17,40	14,40-16,60	14,00
kl. iek	14,40	.....	.....	18,20-18,40	13,20-18,60	13,40
iek 3e slag	11,40	.....	14,20	15,20-17,40	12,80-14,60	9,40
platjes	2,60- 4,50	2,00- 4,20	1,20- 5,80	3,40- 4,40	2,00- 3,40	3,20- 3,60
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	7,00- 9,30	5,50- 5,80	.....	6,50	.....
kl.	.....	7,20- 7,80	3,80- 5,80	4,80- 5,60	3,60- 6,40	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	25,00-27,50	21,00-24,00	17,20-22,60	.....
midd.	.....	.....	16,00	9,60-12,40	10.00-15.00	.....
kl.	.....	.....	4,80	0,80- 1,90	1,70- 2,60	.....
Raie — Rog	.....	6,60- 7,20	5,40- 7,60	6,60- 9,20	6,60- 8,20	6,00- 7,80
Barbet — Robaard	.....	8,00	2,40-13,00	7,50- 8,50	6,60-11,00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	0,80- 1,20	0,80- 1,50	0,80- 1,10	0,80- 1,30	0,90
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	11,00-15,70	9,00-14,80	7,20-14,00	9,20-12,40	.....
Gullen	.....	2,40- 6,60	1,30- 9,00	2,80-10,50	2,60-10,40	.....
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	15,70-17,70	12,00-17,40	13,00-17,20	10,00-18,00	.....
Merlan — Wijting	2,40	2,00- 5,00	2,00- 5,40	1,70- 6,00	1,90- 5,20	3,60
Limande — Schar	4,00- 7,50	1,10- 8,00	.....	7,70- 8,00	0,80- 6,00	2,40- 6,50
Limande sole — Tongschar	.....	16,00	16,70-17,60	14,90-17,60	15,20-16,60	.....
Emissole — Zeehaai	.....	3,50- 7,00	2,70- 5,20	3,50- 6,00	2,30- 6,00	1,90- 2,75
Roussette — Zeehond	.....	3,70- 4,00	2,50 -4,00	2,20- 3,50	2,00- 4,20	1,70
Vive — Arend (Pieterman)	.....	30,00-33,00	29,00	32,50-35,00	25,00-31,50	21,50
Maquereaux — Makreel	.....	.....	4,50	0,80-14,00	6.00- 7,60	.....
Chinchard — Poors	.....			0,80	0,80	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	2,40- 2,80	,20-10.50	2,00-10,40	1,40- 7,20	9,00
Raie — Keilrog	.....	9,00-11,00	7,00-11,20	9,80-11,70	9,00-12,00	.....
Homard — Zeekreeft	.....					.....
Flotte — Schaat	.....	11,40-12,20	9,00-12,20	7,00-11,00	7,40- 8,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	4,50	3,50- 6,00	4,50- 7,20	3,50- 7,20	.....
Lingue — Lengen	.....	3,80- 4,40	2,20- 3.60	1,30- 3,20	1,30- 1,90	.....
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	16,50-18,00	11,40-17,70	4,40-17,40	6,50-15.40	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	1,20- 1,30	1,10	1,10	0,80- 1,20	.....
Flétan — Heilbot	.....	39,00-42,00	27,00-35,00	28.00-40.50	25,00-38,00	.....
Colin noir — Koolvis	.....	5,20	3,40	3,00- 3,80	2,40- 3,20	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	5,60	4,00- 4,80	3,40- 4,30	4,20- 5,40	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	7,40- 8,80	4,40- 7,40	4,80- 6,00	5,40- 7,00	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	14,00	14,00-16,20	12,50-14,00	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 19 TOT 25 APRIL 1949

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
1,95-1,80	1,95-1,90	1,95-1,85	2,00-1,85	1,90-1,80	1,95-1,80
2,05-1,85	2,05-1,95	2,00-1,95	2,05-1,90	1,90-1,80	2,00-1,80
2,00-1,90	2,10-1,95	2,05-1,95	2,05-1,95	2,00-1,85	2,05-1,85
2,00-1,80	1,95-1,05	1,90-1,85	2,00-1,85	1,80-1,65	1,95-1,80
1.80-1,55	1,70-1,65	1,90-1,65	1,75-1,70	1,80-1,65	1,80-1,70
2,35-1,90	2,30-2,20	2,40-	2,40-2,20	2,35-2,05	2,05-1,70
2,08-1,86	.....	.....	1,92-1,74	1,88-1,74	1,81-1,83
1,94-1,72	.....	.....	1,82-1,74	1,72-1,66	1,76-1,50
1,00-1,72	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,28	.....	1,08	1,30-1,28
.....	.....	1.07-0.96	1,24-0.98	1,04-0,64	1,12-0,94
1,06-0,92	0,72-0,44	1,06-0.72	0,98-0,38	0,94-0,24	1,00-0,46
0,98-0,38	0,26-0,08	0,50-0,24	0,54-0,10	0,42-0,04	0,60-0,05
-0.54-0.05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0,82-0,66	0,48-0,34	0,60-0,34	0,76-0,54
.....	.....	0,95-0,80	0.60-0,50	0,60-0.51	0,94-0,66
0,84-0,44	.....	0,84-0,82	0,58-0,46	0,59-0,39	0,90-0,60
0,90-0,70	.....	.....	.....	1,10	.....
0,88-0,70	.....	.....	.....	1,04	.....
.....	.....	.....	.....	0,42	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0,35-0,40	0,20-0,06	0,33-0,05	0,26-0,16
0,26-0,04	.....	1,63-0,80	0,95-0,48	0,85-0,40	1,17-0,75
1,46-0,54	.....	0,86-0,73	0,39-0,23	0,58-0,50	0,78-0,64
0,98-0,36	.....	.....	0,46-0,44	0,38-0,34	0,56
0,44	0,20	0,84-0,74	0,48-0,14	0,48-0,16	0,58-0,16
0,54-0,09	0,16-0,05	0,48-0,08	0,42-0,05	0,24-0,04	0,34-0,05
0,40-0,05	.....	1,13-1,03	1,09-1,02	1,05-0,90	1,08-0,98
1,26-0,96	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0,24	0,34-0,21	0,33-0,15	0,33-0,24
0,30-0,21	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.45-0.52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0,37-0,35	0,35-0,40	0,53-0,46
0,51	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0,21-0,16	0,24-0,26
0,20-0,15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2,55-1,85	2,15-1,70	2,05-1,75	2,30-1,90
2,35-1,95	.....	0,28-0,25	0,19-0,17	0,20-0,17	0,32-0,20
0,28-0,19	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.59-0,55	0.45-0,42	0,44-0,39	0,50-0,39
0,70-0,54	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

fruittong 31-33; sch. kleine 33-34.5; kleine 33-34; pladijs grote 14-15; mid. 14-15; kleine 15-17; deelvis 4,3-8; kabeljauw 17-18; wijting grote 7; kleine 1-2,5; keilrog 9-10; rog 7-8; tilten en scherpstaarten 6-7; halve man 5-6; tarbot grote 35-37; midd. 25-27; griet 26; schar 1-5; pieterman 33-34 fr. per kgr.

WOENSDAG 27 APRIL 1949 :
Grote tong 28-29; bloktong 28-29; fruittong 28-29; sch. kleine 29-30; kl. 29-30; pladijs grote en midd. 14-15; kleine 14-16; deelvis 4-8; kabeljauw 17; wijting grote 5-6; kleine 0,8-1; keilrog 10-11; rog 7-8; tilten en scherp staarten 6,2-7; halve man 5-6; tarbot grote 31-35; midd. 24-27; griet 25-26; schar 1-5; pieterman 31-32 fr. per kgr.

DONDERDAG 28 APRIL 1948 :
Grote tong 28-29; bloktong 28-29; fruittong 28-29; sch. kleine 29-30; kl. 29-30; pladijs grote 14-15; midd. 15; kleine 15-16; deelvis 7-8; kabeljauw 16-17; wijting grote 3; kleine 1; keilrog 6,6-6,8; tilten en scherpstaarten 6,2-7,5; halve man 6,5; tarbot grote 32-33; midd. 25-26; griet 24-25; schar 3-6; pieterman 30 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	prijs max.-min.
20-4	4946	141.734	17-35
21-4	2664	61.290	15-31
22-4	1489	59.353	28-48
23-4	3321	96.651	16-40
25-4	6440	151.157	5-34
26-4	2289	66.380	22-34
27-4	3741	74.108	10-27

VISAANVOER

Dat.	kgr.	fr.
-20-4	36500	463.020
21-4	14400	222.420
23-4	21500	299.440
25-4	35.950	467.070
26-4	28900	429.650
27-4	38200	564.870

UITVOER NAAR DUITSLAND

Cijfers tot op heden : 932.200 kgr.

Havenbeweging

WEEK VAN 18 TOT 24 APRIL 1949

INGEKOMEN :
18-4 : Holl. ms Maria S. (Oskarshamn, hout);
19-4 : Belg. ms Saphir (Tilbury, stukgoederen);
22-4 : Belg ms Amethyste (Antwerpen, stukgoederen); Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Golgnome (Queensborough, ledig).
UITGEVAREN :
18-4 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);
19-4 : Belg. ms Hinders (zee, ledig); Eng. ms Norwich Trader (Blyth, dakpannen;
20-4 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); Holl. ms Maria S (Londen, ledig);
21-4 : Belg ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);
23-4 : Eng. ms Goldgnome (Blyth, dakpannen);
24-4 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen).

OSTENDIA

Société anonyme, 31/33 avenue Princesse Elisabeth, Ostende
Registre du comm. d'Ostende 13824

xxx

MM. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire, qui aura lieu au siège social, le lundi 9 mai 1949, à 15 heures.

ORDRE DU JOUR : 1. Rapports du conseil d'administration et du collège des commissaires; 2. Approbation des bilan et compte de pertes et profits arrêtés au 31 décembre 1948; 3. Décharge aux administrateurs et commissaires.

Pour assister à cette assemblée ou s'y faire représenter, MM. les actionnaires sont priés de se conformer à l'article 24 des statuts. Dépôt des actions, jusqu'au 31 mai inclusivement, au siège social ou aux guichets des divers sièges, succursales ou agence de la Banque de Bruxelles (140)

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE
(7)

Ongevallen in de Visserij

O.246 «Marie-Elza» op 4 April :
TAHON Roger, matroos, werd een linker rib gebroken bij val op boord van luik, toen hij uitgegleden is gedurende het lossen van de vangst

O.301 «James Ensor» op 7 April :
HERMAN Edward, kok, werd gekwetst aan linker hand bij het openen van een doos conserven.

O.333 «Monty» op 8 April :
LEYNE Herman, matroos, werd bij het opwinden van dekloper met rechterhand gevat tussen haak en blaker. Ontwrichting van kootje van rechter wijsvinger.

O.286 «Charles-Henri» op 12 April :
BOEYDEN Alfred, stuurman, werd door een zware golfslag tegen machinekap geworpen waardoor sleutel-been ontwricht werd.

O.241 «Irène-Raphaël» op 13 April :
LAMBRECHT Roger, matroos, heeft lichte steekwonden opgelopen bij het lossen van vis.

O.299 «Breughel» op 17 April :
TUCKER Charles, 2e stoker kreeg bij het souderen een vreemd lichaampje in het rechter oog.

Z.523 «Jeanne Madeleine op 16 April :
SPECKMAN René, matroos, is bij het lossen van vis uitgegleden en gevallen. Rugspieren werden licht gekneusd.

O.80 «Duchesse de Brabant» 14 April:
DEROO Maurice, lichtmatroos, heeft bij het uitdraaien van een kreng slag gekregen van dekloper op rechter bovenarm.

Z.171 «Irène-Marie» op 17 April :
BERENS Albert, motorist, is bij het uitzetten van de korre uitgegleden en achterover gevallen op dwarsligger van reddingsboot. Lichte verwonding van rugspieren.

ONGELUKKIGE VAL

Toen VANDENBRIELE Leopold aan gemonsterd als matroos, aan boord van het vissersvaartuig Z.171 «Irène-Marie» toebehorende aan Fallein-Van dierendonck, zich naar het vaartuig begaf dat in de schuilhaven gemeerd lag, is hij op de Koning Leopold III laan bij het uitwijken voor een auto, met zijn fiets over de rails gestruikeld en gevallen.

Vanden Briele klaagde van inwendige pijnen; nadien werd lichte breuk van het schouderblad vastgesteld. Het slachtoffer zal een volle maand werkonbekwaam blijven.

O.159 «F.D. Roosevelt» op 14 April :
VANLOO Emiel matroos, is bij het ophalen der viskorre uitgegleden en gevallen met borstkas op boord van visplank. Een drietal ribben werden hierbij gekneusd.

Z.526 «Leopold-Anna» op 23 April '49:
VANTORRE Maurice, matroos, was op dek toen het vaartuig slagzij geraakte. Door dit plotseling maneuver viel Vantorre met rug op een rechtstaande visbak. Het slachtoffer kon niet meer opstaan en moest door de overige bemanningsleden geholpen worden. Rugspieren werden gekwetst en een paar ribben werden geraakt. Vantorre zal een drietal weken rust moeten nemen.

Rouwbericht

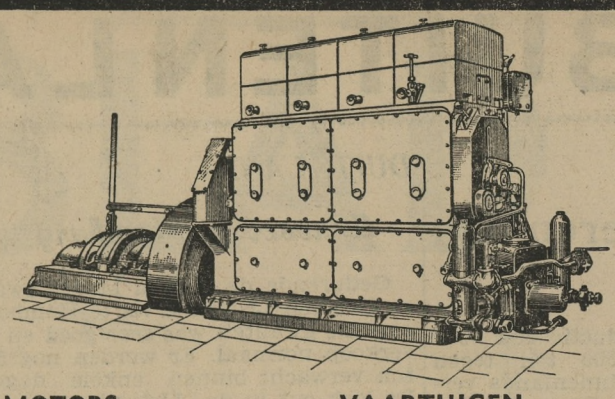
Een plechtige rouwdienst zal opgedragen worden ter nagedachtenis van

DE HEER

Adolf PINCKET

op MAANDAG 2 MEI 1949 te 9 uur in de St. Antoniuskerk Opex-Oostende. (165)

ZIJ WINNEN NIET ALLEN MAAR ALLEN KUNNEN WINNEN
bij de
KOLONIALE LOTERIJ
die voor haar openbare trekkingen de meest volmaakte toestellen gebruikt en biedt aldus
EEN VOLSTREKTE WAARBORG VAN REGELMAAT
Winnen is een kwestie van geluk maar ook van volharding
DENK ER AAN !
Volgende trekking :
OP 14 MEI TE QUAREGNON (152)


A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Het hoekje van het verbond der Middenslagvisserij

Men deelt ons mede :

Voor een bijzonder talrijke opkomst voerde dhr. Vandenberghe Zaterdag 23 dezer op de Algemene Vergadering van het Verbond der Middenslagvisserij in de zaal van hun nieuw secretariaat Victorialaan, 43 een zeer belangrijke voordracht over de ingewikkelde zaak der VOZOR, de Regiekwestie en de R.M.Z. aangelegenheid.

Laten we alras zeggen, dat deze uiteenzetting bijzonder gesmaakt werd om zijn algehele klaarheid.

Aan de hand van talrijke en praktische voorbeelden, wist spreker de ganse vergadering gedurende twee volle uren te boeien.

De uitzonderlijke bijdragen, ingevolge de schandelijke besluitwet van 27-2-47 en de gans verschillende stand punten tussen koopvaardij en zeevisserij, werden zodanig goed belicht, dat eenieder der aanwezige reders de V.O.Z.O.R.-wet en de besluitwet van 27-2-47 over de zeevisserij konden aanvoelen. Spreker besprak verder de ingediende amandementen in deze aangelegenheid.

Over de Regie, dus kwestie van verhuring der schepen, was de ganse vergadering het met de spreker eens, dat het maar logisch en billijk waar dat alwie schepen in huur had genomen ook voor de bijdragen van V.O.Z.O.R., verzekering e.z.m. diende in te staan.

Dhr. Vandenberghe liet vervolgens zijn gezonde opvatting kennen inzake R.M.Z. die thans zo zwaar komt te drukken op de schouders van alle reders. Een rechtvaardige oplossing ligt voor de hand nml. een zeker percent te rekenen bij de aankoop van de vis ter mijn.

Over kredietverlening aan de visserij in al zijn modaliteiten werd door spreker een breedvoerige en ernstige kijk gegeven.

Ook de bescherming van de nijverheid ingevolge de wet van 13-1-35 kwam ter sprake en werd door dhr. Vandenberghe in een zeer gevoelig daglicht gesteld. Tenslotte wees hij op de moeilijke taak van het V.B.Z. en zijn voorzitter en de nog af te leggen weg.

Dhr. Vandenberghe werd door de ganse vergadering warm toegejuicht en door dhr. Verbanck Léopold, voorzitter der Middenslagvisserij van harte bedankt om zijn klare en begrijpelijke uiteenzetting.

Een warme oproep tot samenhorigheid werd beantwoord met een algemene ondertekening der ledenlijst en de afdrage van de bijdrage voor het VBZ.

C.

De nieuwe VISMIJN te Zeebrugge

INHULDIGING OP 29 MEI A.S.

Het prachtgebouw van de nieuwe vismijn te Zeebrugge wordt op Zondag 29 Mei officieel ingehuldigd.

Zeebrugge zal dus opnieuw over een der mooiste en meest practische vishallen beschikken van de Noordzeekust. Op het ogenblik dat het een jaar geleden is dat dit grootse werk is aangevangen, zullen de werken voltooid zijn.

Het indrukwekkend gebouw is 180 meter lang en 27 meter breed. Het omvat een overdekte kaai, een verkoophalle, die 12 m. breed is, een overdekte rijweg van 7 meter breed en een reeks van 24 pakhuizen die 7 m. breed zijn. Dat zijn de grote delen van het gebouw. Dan zijn er ook nog de burelen voor de directie en het personeel, voor de toldiensten, de politie, de afslagers, de banken en de bedrijfs groeperingen. Er is ook een grote vergaderzaal waar de vissers en vishandelaars kunnen bijeenkomen om hun belangen te bespreken, en om niets aan het toeval over te laten is ook gezorgd voor een Rode Kruispost, een bergplaats voor fietsen en sanitaire inrichtingen voor personeel en publiek ondervinding opgedaan na het bou-

Dit ontwerp is de vrucht van de wen van de vermelde hallen.

In de verkoophalle is over de ganse lengte een gaanderij aangebracht vanwaar de werkzaamheden in de mijn kunnen gadegeslagen worden. Dit zal voor alle kijklustigen en toeristen een zeer grote aantrekkelijkheid zijn.

De pakhuizen worden verhuurd aan tien duizend frank per jaar en de voorkeur gaat naar de plaatselijke firma's De burelen van Hand in Hand, de visafslagers, de banken en de bestuurlijke diensten zijn er onder gebracht.

Grootse feestelijkheden werden door de stad Brugge en het plaatselijk feestcomité op touw gezet, waarvan 't programma thans wordt opgemaakt en waarop we later zullen terugkeren.

Hopen we voor Brugge, Zeebrugge en Heist, dat dit feest moge uitgroeien tot een der mooiste welke ooit te Zeebrugge heeft plaats gehad.

Maritieme nieuwsjes

OPSLEPING

De O,786 van de rederij Flandria, werd met een warmloper, naar de haven van Oostende opgesleept door de O.58 van Germonpré Marcel.

MOTORDEFECT

Van de O.192 der rederij Noordende, welke op de visserij was, viel bij het vieren van de korre, de motor plots stil, dit tengevolge van het breken van de distributieketen. Noodherstellingen werden uitgevoerd en er werd op eigen krachten naar de thuishaven gevaren.

KLEINE BRAND

Aan boord van de treiler O.54 brak Woensdagvoormiddag om 9 uur brand uit in het ruim. De brandweer werd ontboden en na een uur slaagde men er in de vuurhaard meester te worden. Er is kleine stoffelijke schade.

KOOPVAARDERS STAKEN

Ook te Oostende zijn de zeelieden aan boord van Belgische koopvaardijschepen Woensdag in staking gegaan in solidariteit met de Antwerpse stakingsbeweging van 24 uur. Aldus kon het ss Saphir van de rederij Cockerill de haven niet verlaten.

MOTORSCHADE

Op Donderdag 21 April is te Douglas op het Isle of Man de motortreiler O.266 «Hector-Frans» aangekomen met motordefect. Dit defect werd veroorzaakt door gegripeerde pistons. De nodige vermakingen werden door de bemanning gedaan.

AANVARING

Ter hoogte van boei N.F. I, terwijl de O.65 «Sophie-François» van reder Viaene Karel-Louis, de visvangst bedefende, werd het aangevaren door het Frans vaartuig D.812. De aanvaring had plaats aan B.B. achtergalg en de schade is slechts gering. Het Franse vaartuig heeft zijn weg voortgezet, zonder zich om deze aanvaring te bekommeren. Er vallen geen persoonlijke ongevallen te betreuren.

Verdwijning O.194

Een Engelse visser uit Hastings schreef verleden week een brief aan Edgard Briemont, zeggende dat hij een brieventas opgevist heeft in de omgeving van Dungeness bevattende de persoonlijke papieren op zijn naam en indien het hem interesseerde dat hij wel deze brieventas zou willen opsturen.

Deze visser wist hoogstwaarschijnlijk niet dat Edgard Briemont een der opvarenden was van de O.194 «Remi Marcel» welke sedert 20 Maart jl. wordt vermist.

Bezoek op de HANDELSFOOR te BRUSSEL de standen van
G.M. Dieselmotoren

De voorafname van vis
Geen verkoop op VRIJDAG

VERGADERING VAN DE VISSERSHAVEN COMMISSIE VAN OOSTENDE

Heden Donderdagnamiddag heeft te 16 uur een vergadering plaats van de vissershavencommissie onder voorzitterschap van schepen Vroome.

Twee punten staan aan de dagorde :

De bespreking van de voorafname van vis uit de markt en de afschaffing van de verkoop van vis op Vrijdag.

Het eerste punt is het gevolg van een ernstige betwisting welke schijnt onstaan tussen de directie der vismijn en de grote rederijen, welke deze week de vroegere handelwijze voor bepaalde redenen hebben prijs gegeven en zonder langs de vissershavencommissie te passeren, wilden hebben dat zij hun vis van de schepen in de wagons wilden lossen 's nachts.

Niemand twijfelt aan het nut van deze maatregel voor wat het behoud van de kwaliteit van de vis betreft, maar waarom wordt daaraan slechts gedacht op het ogenblik dat de zes IJslanders de markt zullen aandoen.

Wist men dat niet reeds toen deze vaartuigen zee kozen.

Is het van vandaag dat men wist dat in het belang van de verzorging het snelle vervoer, het verminderen van de algemene onkosten, dat tot die maatregel zou dienen overgegaan te worden.

Waarom al dat plots geweld ?

Hopen we dat het geschil in 't belang van onze nijverheid bijgelegd worde. Dat men er echter aan denke, dat onze vissershaven geleid wordt door een man bekleed met het nodige gezag, de bekwaamheid en de wil om onze visserij te helpen.

Wij zijn overtuigd dat dan nuttig werk zal kunnen verricht worden.

VRIJDAG GEEN VISVERKOOP

Reeds lang werd aangedrongen op de afschaffing van de Vrijdag als verkoopdag omdat er practisch die dag geen vis verkocht wordt en als er vaartuigen binnen zijn, zij slechts verkopen 's Zaterdags.

Er zal waarschijnlijk beslist worden voortaan ter Oostendse vishalle 's Vrijdags niet meer te verkopen, uitgenomen tijdens twee perioden van het volle- en ijle-haringseizoen en op voorwaarde dat de Vrijdag niet gevolgd wordt door een officiele feestdag.

Wij kunnen dit slechts een nuttige maatregel noemen.

VISSERS - REDERS
BIJ
S. C. A. P.
Victorialaan, 43 Oostende-Opex
zult gij alle benodigdheden vinden voor de visserij
aan de allerlaagste prijzen
(130)

BUITENLAND

IJSLAND

De aanvoeren van 1948

De IJslandse productie zou voor 1948 belopen : 409.500 ton tegen 431.200 in 1947. Het binnenlands verbruik beliep 2.940 ton. Er werd geleverd 154.360 ton vis in ijs; 76.430 ton aan de vervriezingsfabrieken; 42.325 ton aan de zouterijen; 2.855 ton haring aan de bevriezingsfabrieken, en 129.860 ton haring aan de fabriek van bijproducten.

De exportcijfers zijn de volgende : 16.190 ton gezouten kabeljauw, 147.365 ton vervrozen of verkoelde vis, 109.825 barrels gezouten haring 4.035 yon oliën, 28.335 ton haringolie, 39.184 ton vismeel en 9.590 kwintalen conserven.

Eigenaardige gewoonten

Eigenaardig als het is, zijn er mensen die bedorven vis verkiezen boven verse. Inboorlingen van Afrika, die nooit verse vis gegeten hebben, weigeren het wanneer het hun aangeboden werd.

DENEMARKEN

Handelsakkoord

Tussen Denemarken en Noorwegen werd een handelsakkoord ondertekend Noorwegen zal onder andere voor 15 millioen kronen haring en 11.500 ton walvisolie leveren.

Nieuwe methode voor haringzouten

Een Deense apotheker heeft een nieuwe methode op punt gesteld voor het zouten van haring. In plaats van de haring direkt te kaken in het zout, wordt hij in een chemische oplossing gedompeld waar hij vijf à zes dagen blijft. Na deze bereiding wordt hij in barrels gedaan met zout zoals gewoonlijk.

Deze nieuwe methode heeft als voordeel dat de haring veel langer kan bewaren, zonder ransig te worden, van zijn oorspronkelijk uitzicht te behouden en zijn vet niet te verliezen Hij zou tot twee jaar kunnen bewaard worden.

Vóór de haring te eten, volstaat het hem met veel water te wassen onder een kraantje met lopend water, de schubben verwijderen zich vanzelf.

FRANKRIJK

Averechtse propaganda

Voor het ogenblik wordt te Parijs een tentoonstelling gehouden van de Franse provincies en de Franse Unie In deze tentoonstelling is een stand van een firma uit Nimes die tracten uitdeelt waarin te lezen staat over de kabeljauw en de «brandade» ('n zekere culinaire bereiding van die vis).

Daarin staat letterlijk te lezen dat de Franse kabeljauw tamelijk goed kan voorkomen en smaken als hij gefruit is maar als hij gekookt moet worden om de fameuze brandade gereed te maken, hij niets waard is, daarom ook werd hij vervangen door de Noorse kabeljauw die vaster vlees heeft en van betere kwaliteit is enz...

Het zal wellicht overbodig zijn hieraan toe te voegen dat de Franse visserijkringen meer dan verontwaardigd zijn over een dergelijke handelwijze vanwege een Fransman tegenover de Franse vis. En dit nog wel in een tentoonstelling waar het uitsluitend gaat over de glorie van de Franse provincies en de Franse nijverheid.

Iedereen die «iets» van de keuken afweet, weet ten andere ook dat kabeljauw in geen enkel geval mag gekookt worden.

Er wordt verder gehoopt dat het organiserend comité de aandacht van de firma in kwestie op het punt zal trekken om de zaken op punt te stellen.

Wij begrijpen het alles zo goed !

USA en Mexico sluiten wetenschappelijk contract

Tussen de Verenigde Staten en Mexico werd een contract afgesloten om de wetenschappelijke onzoekingen inzake tonijnen gezamenlijk uit te voeren. Het akkoord bevat een zestal punten waarin onder andere wordt vermeld dat beide landen gezamenlijk de opzoekingen zullen doen voor wat betreft levenswijze, verspreiding vangstmethodes van de tonijnen, verzamelen onderzoekingsmateriaal, statistieken en publiceren rapporten.

DUITSLAND

Aanvoer te Hamburg

Gedurende de maand Maart kwam er 2200 ton IJslandse vis te Hamburg aan. De kwaliteit was zeer goed en de verkoop normaal. Er worden nog 500 ton verwacht binnen enkele dagen. De lock-out in de IJslandse visserij kwam tot een einde de 26 Maart. Binnen 10 à 14 dagen mag de eerste aanvoer van IJslandse treilers in de Duitse havens verwacht worden.

Tropicale vis

Twaalf tilapia cichlid, eigenaardige tropicale vissen welke hun jongen in hun mond broeden, werden aan de Tarongo Zoo van Sidney geschonken. Bij de geboorte meten de jonge vissen maar een vierde duim. Zij blijven in de mond van de moeder gedurende vier tot vijf weken. Een volledig ontwikkeld tilapia cichlid meet ongeveer zes duim.

IERLAND

Patrouilleschepen

xxx

Het verschijnen van visserijpatrouilleschepen aan de Westkust van Ierland heeft grote voldoening verwekt, want hun tegenwoordigheid zal het illegaal vissen van vreemde treilers stopzetten.

Deze patrouilleschepen zullen weldra bijgestaan worden door vliegtuigen. Belgen opgepast !

Ierse visserij

xxx

Officiële statistieken tonen aan dat er in Noord-Ierland 13.135 cwt vis voor een waarde van £ 27.664 aangevoerd werd. Van begin Januari tot einde Maart werd er voor een waarde van £ 83.209 aangevoerd vergeleken met £ 118.834 in 1948.

ENGELAND

Overtreding

Drie schippers van de Oostkust kregen een boete van 2 pond sterling om gevist te hebben bij Ailsa Craig, binnen de drie-mijl limiet. Zij kregen nog elk een bijkomende boete van 2 pond sterling met netten met kleiner maas dan door de wet voorgeschreven te hebben gevist. Twee van hen kregen nog een boete van 2 pond sterling om zonder lichten te hebben gevist.

Veroordeelde vis

Gedurende 1948 werd er te Grimsby niet minder dan 4984 ton vis als ongeschikt voor het verbruik verworpen. Dit vertegenwoordigt een verlies van 250.000 pond sterling. De totale aanvoer van vis was 241.051 ton voor een waarde van £ 12.561.651. Daarbij komt nog 20.320 ton van andere landen in gevoerd.

De hoeveelheid veroordeelde vis ging van 0,25 in 1938 tot 0,35 in 1945, terwijl de drie laatste jaren het 0,97; 1,71 en 1,90 bereikte.

Visproductie

Productie van vis bereikte in Februari een totaal van 14430 ton vergeleken met 15570 ton in Februari 1948 en 14460 ton in Februari 1947. Voor verleden Januari was het 10770 ton. Invoer van verse of vervrozen vis was in Februari 23700 ton; in Februari 1948 : 1500 ton; in Februari 1947 ,1180 ton, en verleden Januari 840 ton. Invoer van ingeblikte vis was : Februari 5100 ton; Februari 1948 : 1700 ton; Februari 1947 : 4400 ton en verleden Januari 2100 ton.

Lente haringvisserij

De Lente haringvisserij door de drifters van Lowestoft, aan de kusten van Oost Engeland, werd een mislukking. De vaartuigen brachten maar enige kisten binnen en de eigenaars besloten de opening van het Schotse haringseizoen af te wachten. Vorig jaar reeds werd deze visserij een mislukking. Een ander mysterie is het verdwijnen van makreel op de visgronden van Lowestoft. Vroeger was er een regelmatige en renderende visserij van begin Mei tot midden Juli. Enige jaren geleden verdienden 16 drifters van Lowestoft op een nacht £ 5252. Nu is de makreel maar in kleine scholen meer aanwezig.

Aanvoer

Er is nog geen verbetering in de aanvoer van verse vis, te Fraserburgh. Voor een waarde van £ 147.102 gedurende vijf maanden van verleden jaar, was de waarde voor dezelfde periode van dit jaar £ 51.778 een vermindering van £ 95.414.

Haaien

Gedurende de laatste maanden werden aan de Westkust van Schotland, haaien gezien, hetgeen uitzonderlijk is voor deze periode van het jaar. De haaien zijn in de laatste jaren zeer kostbaar geworden. Zij zijn een van de voormaanste bronnen van olien en vetten. Wanneer een haai aangevoerd wordt, wordt zijn vel onmiddelijk afgesneden. Daarna wordt het gedroogd, gezouten en getaand. De harde delen worden gebruikt als schoenleder en de zachte als segrijnleder. Maar het meest gevraagde gedeelte van een haai is zijn lever. De lever van een grote haai weegt van 10 tot 14 kg. Waarvan ongeveer 9 liter olie kan bekomen worden. Haaiolie is 70 maal rijker aan vitaminen D dan traan.

Het is onwaarschijnlijk dat er ooit een schaarste aan dit product zal komen, want het aantal haaien in de wereld is geweldig. In de tropische wateren worden er alle dagen millioenen geboren.

Nieuwe overeenkomst met Ierland

Besprekingen aangaande de Engels-IJslandse handel welke de 10 Februari in Londen begonnen, zijn nu tot een einde gekomen. Er zal voortgegaan worden met de rechtstreekse aanvoer door IJslandse treilers. Verder zal Engeland grote hoeveelheden vervrozen vis en visserijproducten invoeren. IJsland zal kolen, staal en andere producten uit Engeland invoeren.

Schaarste van netten

De grote schaarste aan netten werd te Peterhead opnieuw in het licht gesteld wanneer 80 nieuwe en oude netten per opbod verkocht werden. Vijftien nieuwe netten werden aan £ 14 per stuk verkocht en de rest aan prijzen van £ 10 tot £ 13.

Een klein aantal oude netten werd verkocht aan £ 4-10-0 tot £ 6 per stuk. Vóór de oorlog kon men een nieuw net kopen voor £ 3. Om aan deze toestand te verhelpen heeft de Herring Industry Board de mogelijkheid onderzocht netten te laten vervaardigen op Franse weefgetouwen maar een proefnet gaf geen voldoening.

Aanvoer te Hull

Voor de laatste vasten week was de aanvoer te Hull, van Maandag tot Zaterdag inbegrepen, 72.860 vaten. De Woensdag vóór Goede Vrijdag werden er 26.070 vaten aangevoerd. Als men weet dat 95% van de bevolking van Engeland vis eet, zijn die cijfers niet abnormaal en zijn tweemaal zo hoog als deze voor dezelfde periode van verleden jaar.

De Polen verkopen aan Groot-Brittannië

De Poolse regering had op het einde van de oorlog door bemiddeling van de U.N.R.R.A, Britse treilers bekomen voor het beoefenen van de visserij. Deze trawlers waren afkomstig van Lowenstoft en beoefenden de visserij vanuit Engelse havens met een bemanning die half Pools half Nederlands was. De Poolse regering heeft besloten die trawlers te verkopen. Het gaat om zeven schepen van middelmatige tonnemaat die heel waarschijnlijk kopers in Groot Brittannië zullen vinden.

Prijscontrole

Omdat de Noordzee visserij, zolang de prijscontrole in voege blijft, niet renderend is, zal er afgezien worden van de bouw van twaalf nieuwe treilers voor Grimsby. Plannen werden opgemaakt voor de opheffing van de prijscontrole maar sinds het Ministerie geweigerd heeft dit te doen, werd er van deze plannen afgezien. Bij het te water laten van een treiler die als prototype moest dienen voor de nieuwe vloot, verklaarde de voorzitter van de firma dat zij niet verder zouden gaan met hun bouwprogramma zolang de prijscontrole niet afgeschaft werd.

Haringprijs

De aanvraag door Schotse haringvissers, voor een verhoging van prijs van de door de regering aangekochte haring werd door het Ministerie van Voedsel geweigerd. Vertegenwoordigers van de federatie van de haring hadden een onderhoud met de directeur van de afdeling Visserij van het Ministerie van Voedsel maar hij zei dat het ministerie geen reden zag om de prijs van 89s. 10d. per kist te verhogen.

CANADA

NIEUW FOUNDLAND

Het opnemen van Nieuw Foundland als tiende provincie van Canada is van grote betekenis voor de visserijnijverheid van dit land, daar zijn productie met meer dan de helft zal vermeerderd worden. Kabeljauw is het voornaamste product en meest van de economische problemen van Nieuw Foundland zijn ontstaan door de uitvoermogelijkheden van deze vis.

JAPPANNERS IN CANADA

Sinds December 1941 uitgesloten van de kust van de Stille Oceaan mogen vanaf 1 April, personen van Japanse oorsprong terugkeren en aanvragen invullen voor het bekomen van een visserijvergunning. Ten tijde dat zij de kusten moesten verlaten, hielden de Japanners 1886 vergunningen, benevens deze die in de visserijnijverheid werkten en waarvoor geen vergunning voor nodig was. Zij vertegenwoordigden een sterke faktor in de visserijnijverheid van Brits Columbia.

CANADA EN ZIJN VISSERIJ

De Canadese Minister van Visserijen verklaarde dat zijn departement een verandering vastgesteld had bij de aanvraag van verbruikers naar verse vis en dat hij geleerden te werk gesteld had voor het bestuderen van vervoer per spoor en vervriezing om de goede kwaliteit te bewaren. Maar de verkoopkunst en distributie zijn steeds noodzakelijk en zijn de verantwoordelijkheid van de nijverheid zelf. De vraag naar ingeblikte en gezouten vis veranderd stlaan naar een vraag naar verse vis. De minister verklaarde nog verder dat hij hoopte dat de Canadezen de grootste verbruikers van vis zouden worden.

In andere landen is er overal een minister van de visserij. Bij ons niet. Buiten het departement van het Zeewezen, wordt de visserij tegen gewerkt.

NIEUWE DEENSE CAMPAGNE IN GROENLAND

Niettegenstaande de grote moeilijkheden die ze gedurende hun campagne van 1948 ondervonden; heeft een groep Deense vissers er toe besloten op het einde van April te vertrekken voor een visserijcampagne op de westkust van dit eiland.

De expeditie zal volgende schepen bevatten : de «Greenland» die een bevriezingsapparaat aan boord heeft, en die sedert het begin van 1949 op de IJslandse wateren werkzaam is; een motorcargo : de «Mogens» van 380 ton die het nodige materiaal naar de basis van Tovkussak zal brengen. Dit materiaal bevat geprefabriceerde woningen, vervriezingsapparaten en een vlotkom. Verscheidene kleinere trawlers, elk met een bemanning van 55 koppen, zullen de «Mogens» naar Tovkussak vergezellen. De ze laatste heeft zijn vervriezingsapparaat sedert het vorige jaar.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 23 April 1949.

Mosselen en de klient

Ons briefje van verleden week eindigden we met de mededeling nog eens te zullen terugkomen op andere gedeelten uit het artikel : «Hollandse mosselen en de klient» in ons blad van 8 April.

De schrijver stelt hierin onder meer vast dat er veel liefhebbers zijn in de kuststreek van Zeeuwse mosselen met frites en dat er als gevolg daarvan veel vraag naar mosselen in die streek is in de zomermaanden. Dit bewijst eens te meer dat de mossel een goed en graag verbruikt voedsel is. Verder betreurt hij het (als ik tenminste de zin goed begrijp) dat ik (schrijver van 't door hem genoemde artikel) nog niet uitlegde waarom de mosselen nog niet beter zijn. Als dit hetgeen is wât onze collega bedoelt wil ik hem gaarne inlichten en zal trachten uit te leggen welke bewerkingen een mossel, wil ze goed kunnen worden opgediend, dient te bekomen. Tevens wil ik ook aanduiden hoe de mossel de laatste jaren bewerkt pleegt te worden. De mossel dan, wordt als zeer klein (we spreken dan van mosselzaad) op de Zeeuwse banken uitgezaaid. Dit zaad is voor het grootste deel afkomstig van de Waddenzee en voor het overige óf van de Zeeuwse Stromen zelf óf (althans vóór de oorlog) van de Belgische zeeweringen. 't Zaad van Belgische herkomst was 't beste. 't Gaf het meeste verwas en de beste viskwaliteit. Alleen groeide 't niet zo hard en vlug (als regel althans) dan de andere genoemde soorten. Deze uitzaai geschiedde en geschiedt op speciaal voor zaad geschikte percelen. Na een half jaar of een jaar, dit naar gelang van het tijdstip van uitzaai en nog andere redenen, werd het zaad, dan reeds aanmerkelijk gegroeid «verzaaid». 't Is te zeggen opgevist van zeesterren, enz. gezuiverd en dan weer uitgezaaid op andere percelen geschikt voor wat grotere soort mosselen. Als dan weer een jaar om was, ongeveer, werden ze weer opgevist en nog eens van zeesterren gezuiverd en overgebracht naar die gronden die speciaal geschikt zijn voor het kweken van eerste soort consumptiemosselen. Dit waren dan de zogenaamde overjarige mosselen. Als het nieuwe seizoen dan begon, meestal direct na Pinksteren, waren zulke mosselen ongeveer drie jaar oud. Dit wil evenwel niet zeggen dat vóór de oorlog geen mosselen jonger dan ongeveer drie jaar werden geleverd. Niet iedereen had de beschikking over geschikte grond en niet allen konden het zo lang uitzingen. Het was vrijwel uitsluitend de mosselkweker-élite die én over goede banken, én over de nodige reserves beschikte. Het wil vanzelf ook niet zeggen dat mossels van twee jaar ongeveer niet goed en ongeveer groot genoeg waren, maar we bespreken nu de wijze van werken zoals die vóór de oorlog werd toegepast door die kwekers die werkten op 't verkrijgen van een volwaardig product. Met 't geen we zoëven meedeelden over de kwaliteiten van de verschillende mosselzaad-soorten is het licht te begrijpen dat de categorie kwekers die we nu op het oog hebben verhoudingsgewijze 't meeste zaad van de Belgische kust aankochten van de Belgische vissers 't zij van Zeebrugge of Bouchoute. Dan Pinksteren was voorbij en 't nieuwe seizoen begon. Ieder had zijn vaste afnemer(s) en had dus wilde hij het vertrouwen en de klandizie van zijn afnemer blijven behouden meer dan reden genoeg om zijn product zo goed mogelijk te verzorgen. De viskwaliteit te regelen als mensenmacht te boven gaande diende te worden, aanvaard zoals het uitviel. Maar aan de verzorging kon zeer veel gedaan worden wat de mosselen ten goede kwam. En we kunnen de lezers verzekeren dat dit ook als regel toen (vóór de oorlog) niets te wensen overliet. (De lezer gelieve te bedenken dat hetgeen ik nu meedeel slaat op de tijd voor (of tot '35) de centrale bestond. De komst daarvan deed reeds veel afbreuk aan de verzorging (doch daarover wellicht later). De mosselen werden gehaald van de banken. Zeesterren en ander vuil, zoals bladgroen, schelpen, enz. werden zorgvuldig uitgeraapt en verwijderd. Er werd met overleg gevist om het kraken van mosselen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. Had men de voor de volgende week bestelde hoeveelheid scheep, dan zette men koers naar de verwaterplaatsen gelegen voor de wal bij de betrokken dorpen Yerseke, Bruinisse en Tholen. De mosselen werden daar op een tevoren schoongemaakt terrein te water geworpen op een manier dat er zo weinig mogelijk werk te doen bleef om de vangst zoveel mogelijk gelijkmatig te verdelen over de gehele oppervlakte van het «vak». 's Avonds of de andere dag er bij laag water naar toe en de laatste hand er aan gelegd. Hier een te dik plaatsje uitgedund naar een te weinig bezet gedeelte. Een enkele schelp, een zeester, wat zeegroensel werd «en passant» verwijderd. Zeer vaak werd elkanders kwaliteit vergeleken en menig mosseltje viel als slachtoffer van dit onderzoek. De mosselen stonden dan goed zo men dit noemde. 't Werd zo uitgerekend indien het weer het niet hinderde dat de nu gereed staande mosselen zeker drie, doch nog liever vier dagen kalm en rustig lagen zonder te worden gestoord in hetgeen de mosselen eigen is, namelijk het aaneenspinnen tot trossen of bollen. Iets wat de houdbaarheid zeer ten goede kwam zowel als de zuiverheid bij het opvissen. Hoe dat in zijn werk ging, daarover wellicht volgende week.

VERZENDINGSCIJFERS

In Februari '49 werden verzonden naar België en Luxemburg 9991 ton mosselen, naar Frankrijk 27486, naar Engeland 5469 ton, naar Zwitserland 46 ton en naar Duitsland 18 ton. Totaal 43.101 ton (van 100 kgr.). In Februari '48 was het totaal 20.461 ton. «Doch toen», aldus 't berichtje waaraan we een en ander ontlenen «vroor het veertien dagen». Wij wagen het evenwel te betwijfelen of dit of alleen dit de mindere verzending veroorzaakte. De visserij naar zaad op de Waddenzee die eerst op 26 April zou worden opengesteld wordt op aandringen van vrijwel alle Zeeuwse kwekers pas op 3 Mei tot 3 Juni toegestaan. Verlenging van deze termijn is echter niet onmogelijk en zal wellicht hard nodig zijn. Want op diep water schijnt weinig of geen zaad te zijn en op het drogere gedeelte weet men zeker dat weinig voorraad is. Weinig bemoedigend voorwaar, doch wie weet ? Voor de kreeften-vissers geldt het spreekwoord : «Niet altijd voor de wind». Het kwam in de afgelopen week (reeds voor de tweede keer) voor dat de geboden prijs niet hoog genoeg was naar de zin der vissers. Wat evenwel niet verhinderde dat ze later toch voor 8 gulden per kgr. werden verkocht. Verleden jaar was de gemiddelde prijs per kgr. 16 gulden !

Verantw. Opst S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275