VIERDE JAARGANG - Nr 26

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 1 JULI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

JULI			
1	V	3.30	15.50
2	Z	4.25	16.46
3	Z	5.22	17.44
4	M	6,20	18.46
5	D	7.26	19.51
6	W	8,29	20.58
7	D	9.33	22.01
8	V	10.28	22.58
9	Z	11.23	23.47
10	Z	——	12.09
11	M	0.31	12.51
12	D	1.16	13.35
13	W	1.59	14.15
14	D	2.42	14.57
15	V	3.10	15.38
16	Z	4.01	16.14
17	Z	4.44	16.58
18	M	5.27	17.45
19	D	6.17	18.38
20	W	7.14	19.40
21	D	8.18	20.54
22	V	9.38	21.48
23	Z	10.21	22.46
24	Z	11.10	23.32
25	M	11.53	——
26	D	0.12	12.34
27	W	0.55	13.17
28	D	1.41	13.59
29	V	2.29	14.45
30	Z	3.15	15.30
31	Z	4.01	16.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Het GROOTSTE GEVAAR DAT ONZE NIJVERHEID BEDREIGDE

De stelselmatig opgedreven productie, leidend tot een ongehoorde overproductie, heeft heel wat bezorgdheid en geld gekost aan hen, die als speelbal van deze praktijk verplicht waren, voor hun zelfbehoud, in lijn te blijven.

Ook zij die deze toestand schepten, kunnen eens in stilte mijmeren over de tol die zij hieraan betaalden.

Sinds de laatste weken zijn echter de stukken op dit reuzenschaakbord verplaatst en wel ten nadele der massa, dus het bedrijf zelf.

Inderdaad waar zij die systematisch overproductie schepten en voedden ook een last te dragen hadden in de zwaar geleden verliezen hierdoor teweeg gebracht, hebben zij nu de gelegenheid gevonden zich hieraan te ontrekken.

Deze gelegenheid wordt geboden door het complex van vries-, koel en fileteringsinstallaties welke over een vijftal weken ten dele in bedrijf werden gebracht.

Het zelf afnemen van de vis aan de bron bij geweldige marktinzinking betekent dus voor dezen die over deze instellingen beschikken enkel een schijnbaar verlies, aangezien dit verlies gerecupereerd wordt bij de verkoop der filets.

Ver van ons de noodzakelijkheid dezer instellingen te critiseren, maar hoe schoon en lofwaardig het initiatief van oprichting er ook van weze, blijft zij een dreigend gevaar voor de massa en een soliede dekking voor dezen die ze bezitten in de huidige toestand van overproductie.

En aangezien, spijtig genoeg, deze instelilngen niet het eigendom zijn der reders, hetgeen zou moeten zijn, moeten onmiddellijk maatregelen getroffen worden om te vermijden dat zij aangewend worden om het bedrijf te kelderen.

Daarom blijft maar één uitweg, namelijk dezen die deze instellingen bezitten in de onmogelijkheid te stellen de markt systematisch te overrompelen.

Hiervoor moet de bescherming zorgen.

EEN ONDOORDACHT BESLUIT

In aansluiting hiermede is er een besluit dat wij niet kunnen begrijpen en namelijk dit der vismijncommissie welke aan een bepaalde rederij toelating gaf voor een proefperiode eindigend op 23 Augustus a.s. voorafnamen te doen van vis bestemd voor de verwerking in filets.

Deze maatregel dient de belangen van een rederij, maar niet het algemeen belang.

Nochtans hebben wij vers in het geheugen de strijd die het VBZ moest leveren om de voorafname te mogen doen van een miniem gedeelte van een bepaalde soort van de overtollige vis om de uitvoer naar Duitsland te bevorderen.

Dit was nochtans een noodzakelijkheid die de algemene belangen diende.

De grootste bekampers hiervan waren de groothandelaars. Hun huidige houding is des te meer onbegrijpelijk.

Er is meer !

Om tot een gezonde markt te komen, en dit nogmaals op verzoek der groothandelaars, werd op de buitengewone vergadering van het VBZ van Zondag jl. besloten toelating te verlenen aan het Bestuur der Vismijn om de vis van tweede kwaliteit te vernietigen en van de markt te verwijderen.

Is het dan aannemelijk dat ten overstaan van dit mooie gebaar, een bepaalde rederij zonder kontrool van kwaliteit, vis door voorafname mag verwijderen ?

Wij hopen dat de begane vergissing de voorafname toelatend bij het vervallen van het termijn, niet meer zal vernieuwd worden.

Zoniet begrijpen wij niet waarom andere rederijen, die over een uitvoerkontrakt beschikken, niet hetzelfde recht zouden verkrijgen.

Algemene vergadering van de REDERS te Nieuwpoort

Morgen ZATERDAG heeft te 18 u. op het STADHUIS van NIEUWPOORT een algemene vergadering plaats voor al de reders van de Westkust.

De belangrijke kwestie van de bescherming der visserij, het uitschakelen van de vis van 2de kwaliteit, de sociale wetten, de invoer van garnaal en de VOZOR zullen er besproken worden.

Alle reders worden verzocht op de vergadering tegenwoordig te zijn.

De controlecommissie voor de R.M.Z. samengesteld

We vernemen dat eerstdaags de samenstelling van de controlecommissie voor de RMZ inzake visserij, in het Staatsblad zal verschijnen.

Zodra zulks het geval is, zal onmiddellijk met de studie van de onaannemelijke toestand der RMZ kunnen aangevangen worden.

21e VERGADERING van de FEDERATIE

De 21ste vergadering van de Beheerraad der Nationale Federatie zal doorgaan op VRIJDAG 1 JULI e.k. te 9.30 UUR STIPT, ten zetel van het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel.

De dagorde luidt :

1. - Goedkeuring van het verslag der vergadering van Vrijdag 22 April 1949;
2. - Stand der verschillende handelsbesprekingen;
3. - Onderzoek en eventuele goedkeuring van het ontwerp reglement van huishoudelijke orde (zie nota van 9 dezer);
4. - Onderzoek der candidaturen der volgende groeperingen : 1) Beroepsvereniging van Visgroothandelaars-verzenders der Belgische Oostkust : candidaat voor de Beheerraad : dhr Robert Tant; 2) Verbond van Visgroothandelaars-verzenders, Invoerders en Uitvoerders van Garnaal der Belgische Kust (dhr **Debra behoudt** zijn mandaat); 3) Verbond van Visuitvoerders der Belgische Oostkust, candidaat voor de beheerraad : dhr L. Depaepe; 4) Verbond van Invoerders in Vis en Visserijproducten der Belgische Oostkust, candidaat voor de beheerraad : dhr Max Dezutter; 5) Syndicaat van Sprot- en Haringuitvoerders naar Duitsland , nog geen candidaat voor de beheeraad aangeduid;
5. - Positie der reeds aangesloten groeperingen;
6. - Onderzoek van het budget van uitgaven en inkomsten voor het dienstjaar 1949;
7. - Tussenkomst in de financiering van de werking der Propagandacommissie voor Visverbruik.

GROTE VISWEEK TE NIEUWPOORT

Van 3 Juli tot en met 10 Juli a.s. wordt door het Stadsbestuur van Nieuwpoort in de zalen van het Stadhuis, Grote Markt, een visweek ingericht onder het motto «Nieuwpoortse vis, verse vis». De lokalen zijn open van 10,30 tot 12,30 uur en van 14,30 tot 18 uur. De toegang is vrij.

DOEL DER VISWEEK

Het algemeen doel dat het stadsbestuur beoogt, bestaat er in het verbruik van vis in het land te doen toenemen, de producten der visserij te leren kennen en door een degelijke bereiding te doen waarderen. Nadruk zal in het bijzonder gelegd worden op de kwaliteit van versheid van de Nieuwpoortse vis, die dagelijks aangevoerd wordt.

TENTOONSTELLING

Een groot gedeelte van deze manifestatie is een tentoonstelling waarin heel wat zal te bezichtigen zijn. In de hall van het stadhuis komen de aquariums met zeevissen en de folklore van de zeevisserij. Te dien einde werd beroep gedaan op de locale vissers om voorwerpen, tekeningen en eigenhandig vervaardigde werkjes af te staan. De Raadszaal is voorbehouden aan het visserij-onderwijs; leerlingen van de «Ibis» en de Vrije Vissersschool van Nieuwpoort zullen ter plaatse de bezoekers een staatlje geven van de practische zijde van dit onderwijs. In de grote zaal op de eerste verdieping hebben de visbewerkers, groot en kleinhandelaars hun standen. Verschillende firma's zowel plaatselijke als vreemde verlenen hun medewerking.

KOOKDEMONSTRATIES EN LESSEN

Op dezelfde verdieping zullen de kookdemonstraties plaats hebben. Na de demonstraties, zal aan de bezoekers kosteloos de gelegenheid gegeven worden de bereide vis te proeven. Voor de lessen die gegeven worden door Mevr. Coenen, lesgeefster bij de Propagandavereniging voor Visverbruik en Mej. Stevens, lesgeefster bij NV Gazelec, zal gebruik gemaakt worden van de bovenzaal der stadshallen.

VOORDRACHTEN EN FILMVOORSTELLINGEN

De h. J.H. Van Hal, algemeen secretaris van de Propagandavereniging voor Visverbruik, zal voordrachten houden met film.

Elke avond te 17 u. in de feestzaal van het St Bernardus-college filmen afgedraaid worden over de zeevaart en de visserij.

DE OPENING

De officiële opening en de ontvangst der personaliteiten geschieden op Zondag 3 Juli te 11 uur. De heer Minister van Verkeerswezen, directeur generaal Devos, de heer d'Ydewalle, gouverneur der provincie en de volksvertegenwoordigers en senatoren der streek werden voor deze plechtigheid uitgenodigd.

BESLUIT

Voor de zaak van de visserij in het algemeen en de kleine vissers die het grootste deel der Nieuwpoortse vloot uitmaken in het bijzonder is het te hopen dat de aanstaande visweek tot een groot succes moge uitgroeien.

Indien de visweek er toe kan bijdragen het verbruik van de visserijproducten te doen toenemen, dan zullen de inrichters er van een goede zaak gediend hebben. We wensen hen van harte dat zij er mogen in slagen.

Verzekering der Arbeidsongevallen in de Zeevisserij

Het einde van een voordelig regime

Op 15 Juni jl. werd met betrekking op de verzekering der arbeidsongevallen in de zeevisserij ,een zeer gunstige periode afgesloten.

Zeer gunstig, zowel voor de reders als voor de vissers.

Abnormale omstandigheden dwingen buitengewone maatregelen af. Het zeerisico was vanaf het uitbreken der vijandelijkheden zeer zwaar, zodat zij die er aan blootgesteld waren, recht hadden op degelijke bescherming. De getroffen regeling beantwoordde ten volle aan de verwachtingen. Zij is in staat de stoffelijke schade te herstellen, in zulke mate, dat de geldelijke zorgen bij de getroffen gezinnen zeker van de baan zijn. Daarin kunnen wij ons slechts verheugen.

Ook voor de betrokken ondernemingen is het overgangsregime zeer gunstig vermits de STAAT voor een zeer respectabel aantal millioenen tussen komt tot vergoeding der schade .

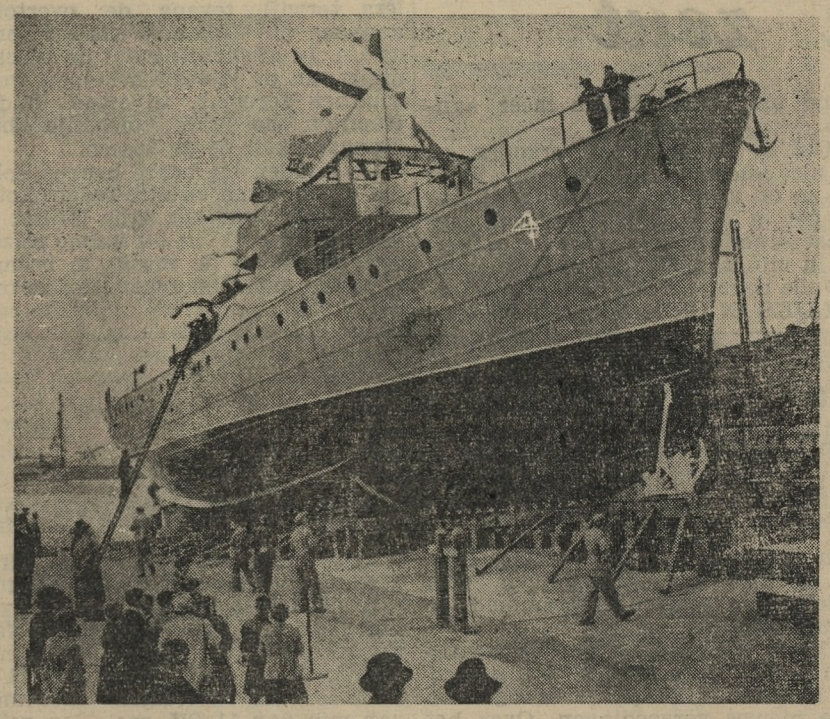
De afhouding op de bruto opbrengst der vissersvaartuigen is slechts een peulschilletje in vergelijking met de last, die door de Staat moet gedragen worden. Het is te betreuren, dat de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij sinds 1946 er vanaf gezien heeft haar verslag en rekeningen te publiceren, waardoor de belanghebbenden geen overzicht gekregen hebben van de finantiële verrichtingen en waardoor zou blijken dat de gestorte bijdragen ruimschoots onvoldoende geweest zijn voor de vele slachtoffers van oorlogsongevallen te vergoeden.

Aangewezen op eigen krachten

Door het terugbrengen van het Belgisch leger op vredesvoet is de geldigheidsduur van de overgangswet ten einde. Vorige week hebben wij een beknopte vergelijking gemaakt tussen het stelsel van toepassing vóór de oorlog en dit dat op 15 Juni van kracht geworden is. De vergoedingen werden aangepast aan de huidige levensstandaard. De gebreken der wet van 30 December 1929 werden angstvallig geweerd, zodat de rechten van de slachtoffers van arbeidsongevallen of van hun naastbestaanden gevrijwaard zijn. Zo er langs deze zijde geen aanleiding bestaat tot klagen, verkeren de visserij-ondernemingen in een gans andere toestand. De rederijen zijn opnieuw verplicht volledig de last der verzekering zelf te dragen, vermits de Staat niet meer verplicht is tussen te komen.

Zie vervolg blz. 4

Plechtige tewaterlating van LOODSBOOT 4 ANTWERPEN



Woensdagnamiddag ging op de scheepstimmerwerven van Béliard, Crighton en Co, de plechtige tewaterlating door van loodsboot 4 Antwerpen, de laatste eenheid van een reeks van vier, gebouwd voor rekening van de Staat. Onder de aanwezigen bemerkten we de hh. Malderez, Secretaris Generaal van de Minister van Verkeerswezen, dhr Verhé, inspecteur aan de dienst voor toerisme, dhr Cadron, ingenieur-directeur bij de dienst Zeewezen te Oostende. Verder nog talrijke personaliteiten uit de Oostendse Maritieme middens.

Het was Mevr. Malderez, die als meter optrad en het tricolore lint doorhakte waarop het vaartuig in de beste omstandigheden te water gleed.

In de bestuursgebouwen van de werf had daarop een onvatngst plaats. Dhr Béliard, scheepsbouwer, verzocht de aanwezigen om enkele ogenblikken stilte ter nagedachtenis van de slachtoffers van de ramp met de «Prinses Astrid». Hij voerde dan het woord en wees in het bijzonder op de crisis in het bedrijf die de scheepsbouwers weldra zou verplichten het grootste gedeelte van hun werklieden naar het stempellokaal te sturen.

Dhr Malderez beloofde van zijn kant dat het Ministerie van Verkeerswezen alles in het werk stelt om de scheepswerven werk te bezorgen en hoopte dat weldra goed nieuws zal kunnen gegeven worden.

Daarop werd de erewijn geschonken en werden aan de meter, Mevr. Malderez, nog bloemen aangeboden.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Handelsforen, vispropaganda, enz...

Vorige week werd in dit blad de vraag gesteld of het niet mogelijk zou zijn te Oostende een Handelsfoor van het Visserijbedrijf in te richten.

We stellen de vraag : WAAROM WIL OOSTENDE GEEN HANDELSFOOR VAN HET VISSERIJBEDRIJF INRICHTEN ? Immers het idee is niet nieuw. In het voorjaar 1946 werd het voorstel gedaan van Oostende 't centrum te maken voor de Noordzeelanden, van de handelsbedrijvigheid op gebied van visserij en vishandel door het inrichten van een internationale jaarbeurs voor de visserij die een INTERNATIONALE JAARBEURS zou zijn. De grond van het voorstel werd voorbijgekeken en er werd een INTERNATIONALE JAARBEURS gehouden die tenslotte uitliep op een «STEDELIJKE JAARBEURS» zoals in alle dorpkens en gemeenten van ons land er een gehouden werd. De persoon welke het idee opgevat had, wilde zich graag met de inrichting belasten maar nooit werd geen gevolg hieraan gegeven. De kosten tot het inrichten van dergelijke manifestatie zijn wel hoog, maar het geld dat tot nu toe besteed en verloren werd om de gewone jaarbeurs in te richten, had veel nuttiger kunnen besteed worden aan het inrichten van een handelsweek welke alleen te Oostende had kunnen gehouden worden. Alles is nog niet verloren en men zou van nu af aan reeds de plannen kunnen opmaken om te komen tot een visserijjaarbeurs voor de Benelux-landen en de andere landen welke de Noordzee begrenzen.

Het plan is het wel waard overwogen te worden maar of het zal in aanmerking komen is een andere vraag. Reeds zoveel initiatieven werden in de kaft der afgehandelde stukken doodgedrukt. Hoeveel zullen er nog in dit pak belanden ?

DE TECHNIEK DER VISPROPAGANDA

Het vraagstuk is wel de moeite waard eens ernstig overwogen en uitgepluisd te worden.

Bij gelegenheid zullen we er eens een hoofdartikel aan wijden. We hebben het gezien bij de laatste verkiezingen, hoe de doorsnee mensen zich minder lieten beïnvloeden door de propaganda der verschillende partijen, zover kwam het dat een politieker zijn mening uitdrukte als zou de kiespropaganda anders moeten opgevat worden en meer verameri-kaanst worden.

Het feit staat vast dat onze mensen doorgaans minder gevoelig blijken te zijn voor de gewone propaganda zoals ze voor de oorlog met goed gevolg werd doorgevoerd. Intussen is de gewone man op allerlei manieren en met allerlei methodes bewerkt geworden en verwend geraakt zodat we ons kunnen afvragen of het al geen verloren geld is wat nu besteed wordt.

Nieuwe beheerraad bij de G.K.Z.

Elders in het blad wordt bericht gegeven dat binnenkort tot de samenstelling zal overgegaan worden van de nieuwe Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Wij hopen zowel voor de reders als voor de vissers zelf dat vooruitstrevende personen in de visserij hun kandidatuur zullen stellen want een sociale instelling als de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij heeft een degelijke leiding nodig.

De uittredende leden beheerders zijn : de hh. John Bauwens, Robert Deckmyn, Frans Vantorre, Georges Vander Rol, August Vanheetvelde, Alex Verbanck, Charles Lenaers, allen herkiesbaar.

De uittredende leden commissarissen zijn : de hh. Victor Seghers, Prosper Vanhulle, August Calcoen, Herman Vieren, eveneens allen herkiesbaar.

Voor meer hygiënische behandeling van de vis

Te Huli gebruikt men thans aluminium viskisten

De Hull'se correspondent van «The Fishing News», beschrijft in het nummer van 18 Juni hoe de visnijverheid zich aldaar aanpast aan de eisen van de tijd en pionierswerk verricht om de producten van deze nijverheid hoog te houden.

xxx

Voor wat betreft het zuiver en hygiënisch behandelen van de vis, voornaamste bron van haar inkomsten, stond de visserijnijverheid van Hull steeds op de eerste plaats. Alle suggesties in dit verband, welke enigs zins uitvoerbaar bleken, werden er ernstig onderzocht en overwogen.

Pas enkele weken geleden werden aluminium «containers» in gebruik genomen door de vishandelaars. Deze «containers» werden gebruikt om de vis te verzenden naar het binnenlandse klienteel. De houten visbakken, welke sinds mensengeheugenis heirtoe gebruikt werden, worden thans geleidelijk, naargelang de aluminium «containers» afgeleverd worden door de fabriek, vervangen. Alhoewel houten kisten niet de ideale verpakking zijn voor verse vis, hout zuigt immers het vocht op, waren deze sinds vele jaren de best gekende verpakkingsmethode voor het verzenden van verse vis.

De aluminium «containers» krijgen thans stilaan burgerrecht in de Hull'se visserijwereld. Weldra zullen alle vishandeaars van Hull uitsluitend aluminium «containers» gebruiken om de bestellingen van hun klienteel uit te voeren en te verzenden.

Pas een maand geleden waren houten bakken nog volop in gebruik voor het verkopen van de vis in de vishalle. Iedereen weet voldoende hoeveel gevaar deze houten bakken opleveren voor besmetting, daarom gebruikte men te Hull, sinds meer dan 20 jaar, uitsluitend fris water in plaats van dokwater voor het spoelen van dit materiaal. En hoewel deze bakken alle dagen gespoeld en geschrobd werden met zuiver water, zijn de nieuwe «kits» zeer welkom bij alle reders en vishandelaars.

De nieuwe «kits» zijn op speciaal formaat gemaakt voor de verkoop van vis en voor het opstapelen in de pakhuizen. Hiermede is men opnieuw een grote schrede gevorderd op de weg naar volmaakt zuivere behandeling van vis.

Zoals hierboven reeds gezegd, hebben deze aluminium «kits» een speciaal model : rond, breder aan de bovenzijde dan aan de onderzijde, met een dikke rand aan de opening om het opstapelen te vergemakkelijken, speciale openingen werden voorzien om het afvloeien van ijswater en vislijm toe te laten.

Er werd rekening gehouden met de eisen die door reders en vishandelaars gesteld werden aan de nieuwe «kits». Deze zijn : vermijden van splinteren, kraken en afschilferen; tijd en kosten worden gespaard bij het reinigen door de gladde oppervlakte; de «kits» behouden hun normaal gewicht daar ze geen water en vocht opslorpen zoals houten bakken en bennen; de vis kan niet gekwetst worden door de gladde oppervlakte en het vermijden van scherpe hoeken of kanten en uiteindelijk wordt alle gevaar van besmetting of vervulling van de vis vermeden door de gemakkelijke manier van onderhoud en reinigen.

Sinds jaren hadden de reders en vishandelaars de oorlog verklaard aan al deze ongemakken, vooral aan het laatste (gemakkelijke besmetting van de vis), enkel de nieuwe aluminium «kits» geven hierbij voldoening onder alle opzichten.

De volstrekte reinheid, de droom van v ele reders en vishandelaars, werd hierdoor grotendeels vervuld.

Ook voor het reinigen van deze «kits» wordt een nieuwe methode aan gewend. De houten bakken konden slechts met zuiver water afgespoeld en geschrobd worden, de aluminuim kits worden eerst met een stoomstraal duchtig uitgespoten en daarna met zuiver water volledig gereinigd en afgespoeld.

Ook de rederijen gebruiken thans aluminium aan boord voor de bewaring van de vangsten. De visruimen worden met aluminium bekleed, terwijl de sluitstukken uit aluminium vervaardigd zijn zodat geen hout meer in aanraking komt met de vers gevangen vis.

Het staat vast dat de uitslag van al deze pogingen zal zijn : Beter Verzorgde Vis. Dit is trouwens wat eenieder in het visserijbedrijf beoogt: er is immers een goede faam te verwerven te bewaren.

De mensen uit het Hull'se visserijbedrijf hebben dit begrepen en alle nodige voorzorgen genomen om hun producten met de meeste zorg te behandelen en in de beste staat te behouden zodat de kopers in vertrouwen hun bestellingen kunnen doen bij de Hull'se vishandelaars : Wat bij hen gekocht is, werd niet verwaarloosd.

Statistieken

Het secretariaat houdt thans, ten titel van proef, een tabel bij op dewelke voorkomen de uitgevaren vaartuigen, met datum van uitvaart en de binnenkomende vaartuigen met datum van binnenkomen en vanggrond. Beide tabellen geven dadelijk een overzicht van de vaartuigen welke nog in zee zijn en op welke datum ze vermoedelijk zullen binnenkomen. Zo deze proef voldoening geeft, zal deze tabel regelmatig bijgehouden worden en wordt de mogelijkheid voorzien deze in de vismijn uit te hangen waar én reders én vishandelaars deze dagelijks zullen kunnen raapldegen. Het is vooral voor de vishandelaar interessant te weten welke schepen er mogen verwacht worden en hoelang deze in zee zijn, spijtig kunnen we niet mededelen waar deze schepen de visserij zullen bedrijven. Ook voor de reders betekenen deze inlichtingen een voordeel. Wanneer de vishandelaars weten wanneer een schip zal binnenkomen en welke visserij het bedreven heeft, kan de vangst van dit vaartuig reeds verkocht zijn in het binnenland vooraleer het vaartuig de haven aandoet.

In dit verband wijzen we er de reders op dat het zeer wenselijk is dat ze voortaan bij het uitvaren der sassen min of meer zouden opgeven welke visserij ze zullen bedrijven, bijvoorbeeld : IJsland, Noordzee, Kanaal, Kust, West of Oost, meer inlichtingen zijn niet vereist om reeds een beeld te hebben van wat op de markt mag verwacht worden. Zo de reders welke versassen om hun vaartuig naar een andere plaats in de haven te brengen ofwel om een andere haven binnen te lopen, dit eveneens opgeven, zal de tabel er veel bij winnen aan duidelijkheid. We hopen hierbij op eenieders medewerking te mogen rekenen.

WINSLOW

Vishandelaars zoeken contact met de rederijen

Vorige week werd door enkele groepen vishandelaars contact gezocht met het Bestuur van het Verbond der Belgische Zeevisserij. Hoewel deze contactname geen officieel karakter droeg, werden toch nuttige gedachten naar voren gebracht en ontwikkeld.

Het ging er over het tekort aan aanvoer van vis der middenslagtreilers, terwijl tevens de overtollige aanvoer van IJslandse vis ter sprake kwam. In afwachting dat de bescherming van de visserij bekomen wordt, zou het Verbond in eigen midden trachten zo goed mogelijk beide vraagstukken op te lossen.

De middenslagreders hebben schrik om uit te varen en met reden. Zolang de prijzen onzeker zijn is het gevaarlijk, vooral in dit kalme seizoen, een vangst op de markt te brengen, waarvan men niet zeker is of ze overtollig dan wel gevraagd zal worden. Het komt er op aan te weten hoeveel vis er elke week op de markt moet zijn om de binnenlandse behoeften te voldoen en noch tekort noch teveel te hebben. Maar dit laatste kunnen de vishandelaars moeilijk veertien dagen op voorhand vertellen omdat de vraag in het binnenland afhangt van zoveel verscheidene faktoren : temperatuur, prijzen van vis in het buitenland, enz... Moest men een paar weken op voorhand min of meer weten hoeveel vis er nodig zal zijn, ware het niet moeilijk een beurtregeling in te stellen voor de middenslagvisserij, gemakkelijke zaken kent men niet in het visserijbedrijf en dus zal het nog wel een tijdje duren vooraleer men tot een regeling kan overgaan welke voldoening geeft aan de reders en bijgevolg ook aan de vishandelaars.

De reders verlangen niet beter dan een bodem in de markt te hebben. dit wil zeggen te weten welke de minste prijs is die ze zullen bekomen voor hun vangst, maar dit kunnen de vishandelaars moeilijk garanderen omdat ze niet weten hoeveel aanvoer er op de markt zal zijn en ze bijgevolg verplicht zouden zijn alles op te kopen wat er op de markt aangeboden wordt, aan deze minimum-prijs. Hier zouden eerst de reders moeten zorgeen dat er voldoende aanvoer op de markt is, niet te veel en niet te weinig dit is, ons inziens, de eerste voorwaarde welke kan leiden tot het vaststelen van minimum-prijzen, en het aanvaarden van deze door de vishandelaars. Wat té veel is op de markt zou onherroepelijk moeten verbeurdverklaard worden, zoniet blijven we in dezelfde ziekte vervallen : overproductie, en kan er niemand meer zijn boterham verdienen ,in afwachting dat de kleinen er het bijltje bij neer leggen en het enkel de sterksten zijn die in leven blijven.

We wezen verscheidene keren op de noodzakelijke eenheid in de visserij, vorige week nog, ook andere personen buiten en rond het bedrijf wijzen hierop. Eenheid is tenslotte het enige middel om een gezonde markt te maken. Wie dit nu nog niet begrepen heeft, zal het wellicht nooit begrijpen... of nooit WILLEN begrijpen.

Op en rond de grote pekelplas

UITPLANTING VAN JONGE PLADIJS

Het Deens Visserijtijdschrift meldt dat er overgegaan werd tot de uitzetting van 1 milliôen stuks jonge pladijsjes. van ongeveer 3/4 pond per stuk op de Doggerbank.

DEENSE VISSERIJ IN WEST GROENLAND

Twee Deense vaartuigen worden uit gerust om gedurende de komende Zomer de kabeljauwvangst te bedrijven op de Westgroenlandse kust. De «Baro», welke 400 Ton meet en de «Simba» welke 250 Ton meet. De bemanning bestaat respectievelijk uit 31 en 25 man : Noren, Denen en bewoners der Faroëreilanden. De kabeljauwvangst zal gedaan worden met de lijn, het vlekken en zouten zal aan boord gebeuren. De vangst is reeds verkocht aan Spanje en Italië.

Zuur en zout

Er is weinig nieuws deze week. Is het de warmte die ons onverwachts gegrepen heeft als we ze niet meer verwachtten ? De warme dagen hebben er alleszins schuld aan dat er wel belangstelling is op de vismarkt, maar weinig kooplust. Ook de middenslagsoorten hebben het ondervonden, maar de IJslandse vis moest het vooral ongelden. Nu vooral komt het er op aan de vangsten goed te verzorgen en de vishandelaars ook goesting te laten krijgen om die vis te kopen die zo goed verzorgd is.

Gedurende de laatste dagen hebben we veel kijkers gehad in de vismijn : scholen en groepen die eens komen kijken hoe de vis verhandeld wordt. Het is spijtig dat al deze mensen en schoolkinderen daar voorbijlopen, wel veel zien, maar zo weinig begrijpen van wat er gebeurt. Het is gelegenheid om propaganda te maken die over het hoofd gezien wordt en we vragen ons af waarom er tijdens de zomermaanden geen gids ter beschikking staat van de vreemdelingen en groepen die onze vismijn komen bezoeken om ze in te lichten en rond te leiden. Waarom geen geleide bezoeken aan de vismijn ? Wat me vooral deze week opviel is de tweede kwaliteitsvis. Ze zag er weinig appetijtelijk uit, als ge daar als vreemdeling voorbijkomt en deze vis ziet liggen zonder te weten dat het tweede soort is, moet ge er niet veel goesting voor over hebben om deze vis naar binnen te spelen. Grote partijen schone blinkende koolvis strelen het oog en doen het water in de mond komen... moesten ze niet gedraaid liggen in bennen die er minder fris uitzien. Dan hadden we roggen, tarbot en heilbot welke netjes in rijen op de grond uitgespreid liggen meer aantrek voor het oog.

«Ook de étalage doet verkopen, en dit niet alleen in de viswinkel, maar ook in de vismijn». Welke winkelier zal het in zijn hoofd krijgen om naast schone vis ook minder schone vis in zijn raam uit te stallen en dit in vuile bennen ? DIT DOEN WE DAGELIJKS IN ONZE VISMIJNEN ! ! !

De vergoedingen voor arbeidsonbekwaamheid in de Scheldevisserij

In ons vorig nummer publiceerden wij de lijst der vergoedingen voor tijdelijke arbeidsonbekwaamheid in de zeevisserij.

Vissers die het slachtoffer werden van een arbeidsongeval overkomen na 14 Juni 1949 zijn gerechtigd op deze nieuwe vergoedingen. Over het algemeen bedraagt de dagelijkse vergoeding voor arbeidsongeschiktheid voor een «volle zeeman» 82,20 fr. voor de eerste 28 dagen en 109,60 fr. vanaf de 29ste dag. Slechts in de laagste categorie vaartuigen bereikt deze vergoeding niet het maximum.

In de Scheldevisserij wordt de vloot ingedeeld in twee klassen nl. vaartuigen met motor van 11 PK en meer en vaartuigen met motor van 11 PK en meer, en vaartuigen met motor van min dan 11 PK, roei- en zeilboten.

De vergoeding voor tijdelijke arbeidsonbekwaamheid in de Scheldevisserij bedraagt :

I. — VAARTUIGEN MET MOTOR VAN 11 P.K. EN MEER :

Hoedanigheid :	*Eerste 28 dagen*	*Vanaf de 29ste dag*
Schipper	16,90	22,50
Motorist en matroos	13,25	17,70
Jongen	3.90	5,20

II. — VAARTUIGEN MET MOTOR VAN MIN DAN 11 PK, ROEI- EN ZEILBOTEN :

Schipper	14.45	19,30
Motorist en matroos	10,75	14.40
Jongen	3.25	4.40

Lou.

Opslepingen

De N.117 «Maurice» van Mevr. Van Duynslaegher werd opgesleept door de N.726 «Frans Germain» wegens defect aan de circulatie pomp.

De N.713 «Carnot» van Jungbluth Karel werd met motordefect opgesleept naar de haven van Nieuwpoort door de N.790 «De Zeemeeuw» van Vanhove Michel.

De O.786 «Christiane» va de Rederij Flandria werd met motordefect opgesleept naar de haven van Oostende door de O.84 van reder Ed. Salliau.

De O.174 «Résistance» van de Rederij Seghers A., welke gemeerd lag aan de Rederijkaai klaar voor de afvaart, liep schade op, doordat de schroef aansloeg bij het in gang zetten van de motor. Schade werd aangericht aan voordekstaanders, leuning gebroken en geplooid.

De Z.425 van Fr. Verburgh werd met korre in de schroef, naar de haven van Zeebrugge gesleept door de Z.802 van Derudder Emiel.

Grootse rouwdag voor OOSTENDE

Indrukwekkende Godsdienstplechtigheid voor de slachtoffers van de «Prinses Astrid»

EEN MEDEDELING VAN HET INTERNATIONAAL ONTMIJNINGS-BUREAU

Londen, 29 Juni : —— In een Woensdag uitgegeven mededeling verklaart het internationaal ontmijnings bureau, dat de «Prinses Astrid» heel waarschijnlijk op een mijn is gelopen

Het verlies van het schip aldus luidt de mededeling, is nochtans niet aan een drijvende mijn te wijten. Drijvende mijnen zijn nare resten van de oorlog en men zal er nog enige tijd mede rekening moeten houden, hoewel hun aantal voortdurend vermindert. Sommige drijvende mijnen, die men onlangs voor de vastelandkusten onschadelijk heeft gemaakt, dateren nog uit de oorlog 1914-1918.

Er bestaan thans nog mijnenvelden ter hoogte van de Franse westkust, de Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense kusten en in de Baltische zee. De betrokken landen laten niets na om deze streken te ontmijnen.

Het bureau wijst er verder op, dat alles werd gedaan om de schepen de aanwezigheid van mijnen te melden, maar het voegt er aan toe, dat krachtens een internationale wet de vaste mijnen moeten uitgerust zijn met een toestel, dat het onschadelijk maakt, zo zij ontploffen ver van hun veld.

NIEUWE POGINGEN OM DE LIJKEN TE BERGEN UITGESTELD

Volgens een mededeling van het Belgisch consulaat te Duinkerken zou den Vrijdagmorgen bij laag water opnieuw pogingen gedaan worden om het stoffelijk overschot der vijf slachtoffers uit de machinekamer van de bij Duinkerken gezonken maalboot «Prinses Astrid» te halen.

Vrijdagavond werd gemeld, dat men de pogingen had moeten uitstellen, omdat de zee te woelig was.

◆ ◆ ◆

Oostende heeft op onvergetelijke en grootse wijze afscheid genomen van de vijf slachoffers van de Prinses Astrid, die, in de vervulling van hun plicht als helden stierven bij de mijnontploffing ter hoogte van Grevelingen.

Reeds lang voor de aanvang van de plechtige mis ter nagedachtenis van deze helden was de hoofdkerk van de HH. Petrus en Paulus volgestroomd en op het kerkplein pakte zich een massa mensen op, die binnen in de kerk geen plaats meer vonden. Het was dan ook midden een vierdubbele haag ongeduldig wachtende mensen dat de personaliteiten de trappen van de kerk betraden om plaats te nemen vooraan in de kerk.

Onder de personaliteiten bemerkten we o.m. Dhr. Devos, dir. Generaal bij het Zeewezen, vertegenwoordiger van Minister Van Acker, de Commodore Timmermans, bevelhebber van de Belgische Zeestrijdkrachten en vertegenwoordiger van Minister De Fraiteur, dhr. Volksvertegenwoordigers Piers, Goetghebeur, Van Glabbeke, Dh Burgemeester Serruys, dhr. Botte, arrondissementscommissaris en vertegenwoordiger van dhr. Gouverneur der Provincie, dhr Kesteloot, hoofd van de Paketbotendienst, dhr. Cadron ingr. directeur bij het Zeewezen te Oostende, dhr. Candaele, waarnemend bestuurder van dezelfde dienst, de hh. Bertrand en Krier van het Ministerie van Verkeerswezen, dhr. Roets, dir. van de loodsdienst, dhr. Carlier hoofd waterschout der kust, dhr. Dewulf, Belgisch Consul te Duinkerke, dhr. Dewert, vertegenwoordiger van het stadsbestuur va n Duinkerke, E.H. Delbaere ,almoezenier, de hh. Declerck Dewaelse en Sterckx van het christen syndikaat te Brussel, dhr. Robbe, bureelhoofd van de Paketbotendienst dhr. Van Waesen dienstdoend bureelhoofd van de dienst scheepsbouw, talrijke afgevaardigden van het Verb. der Belg. Zeevisserij, afgevaardigden van de Diensten van het Zeewezen te Zeebrugge, Vlissingen, Gent en Antwerpen, dhr. Raindel, vice-consul van Engeland te Oostende, dhr. Couteaux directeur van de Staats - Marineschool.

De mis werd opgedragen door Kan. Deken Desmet.

Tijdens de dienst legde dhr. Devos de kussentjes met eretekens voor de lijkbaar ten teken van posthume onderscheiding. De offergang bleek geen einde te zullen krijgen. Ondertussen speelde de muziekkapel van de Zeemacht de Doden March van Chopin.

Op de gedachtenissen lazen we de ontroerende woorden : «als makkers volbrachten ze samen hun taak, als makkers zijn ze de eeuwigheid ingegaan. Ze waren trouwe dienaars van het staatswezen, goede echtgenoten en voorbeeldige huisvaders. Bij de vreselijke ontploffing dachten ze nog aan huis, aan vrouw en kinderen, waarvan ze zo blijmoedig afscheid hadden genomen met een «tot later..» Ze werden echter door het noodlot uitgekozen om als helden te sterven».

Na de godsdienstige plechtigheid begaven zich de personaliteiten naar het Gedenkteken der Zeelieden op de Zeedijk alwaar nog prachtige bloemen kronen werden neergelegd. De uitvoering van het Vaderlands Lied besloot deze onvergetelijke dag waarop gans de Oostendse bevolking op treffende wijze hulde heeft gebracht aan de slachtoffers van de ramp met de Prinses Astrid.

Ongevallen in de Visserij

O.153 «Prins Boudewijn» Bij het kuisen van de vis werd VANACKER Jozef, machinist, gekwetst in rechter duim door gutmes.

O.64 «Louis Emiel» DEVRIENDT Adolf, matroos, werd geprikt door staaldraad toen hij de visplanken naar zich toetrok. Lichte verwonding aan rechter hand.

O.236 «Henriette» Bij het gutten van vis werd NYS Henri, lichtmatroos gekwetst aan rechter hand door een haai

O.192 «Noordende I» VAN AELST Camiel, matroos, is tijdens het ophalen van de korre tegen winch gevallen. Rechter elleboog werd gekneusd en het slachtoffer zal ongeveer 3 weken werkonbekwaam blijven.

B.616 «Fernand» PINCKET Medard, schipper is uitgegleden en met de rug op kachel gevallen. Rugspieren werden gekneusd en twee ribben gebroken.

N.820 «Wilhelmina» RATHE Marcel, matroos, is in het kookhuis gevallen met rug tegen trap.

De visserij-expeditie uit Congo terug

Verleden jaar verliet de trawler «Noordende III» Oostende om in de Congolese wateren proefondervindelijk te gaan vissen.

Na gedurende een jaar de wateren van de Atlantische Oceaan ten Zuiden van de Congomonding te hebben doorkruist voor de M.Z.W.D. Mbizi, komt de trawler naar de thuishaven terug.

Ze zal in de Oostendse haven binnenvaren op Zaterdag 2 Juli om 10 u. 's morgens.

Ja, lang leven is een gunst
Sparen is een deugd gewis
Maar uw gezondheid sparen
Is een schat vergaren
Daarom, geloof het vrij, eet VIS

Enige bijzonderheden over kepala timah

Een ieder kent wel de gewone kepala timah, door de Sudanezen Sisik milik genoemd, en een ieder weet ook wel, dat dit kleine visje een witte vlek op de kop heeft en muskietenlarven eet. Toch zal het lang niet een ieder bekend zijn, dat deze beide eigenschappen een eigenaardige betrekking hebben op de bouw van het dier en de tweede op zijn levenswijze, het onderwerp geweest zijn van veel studie en dat goed beschouwd, er nog ettelijke onzekerheden aan vast zitten. Het is daarom wellicht interessant voor de lezers van ons blad om eens iets naders te horen over wat er alzo met die doodgewone kepala timah in de laboratoria der dierkundigen is gedaan.

Het is een aardig visje en we behoeven niet lang naar een paar exemplaren in een vijvertje of in een aquarium te kijken, om al dadelijk iets meer van z'n levenswijze te begrijpen. Vergelijk hem maar eens met een karper. Bij deze vis zien we een grote uitstulpbare bek, die juist horizontaal op de bodem rust als de vis schuin met de kop omlaag over de grond zwemt, telkens de bodem afzoekt en omwoelt, en het zand dat hij niet gebruiken kan, uitspuwt. Rusteloos is de karper in de were, wroetend als een varken in z'n trog. Maar «niet aldus» de kepala timah. Hij doet me altijd denken aan een kleine snoek. Doodstil staat hij in het water, meestal iets schuin omhoog. Alleen z'n borstvinnen bewegen en de staartvin trilt een beetje. De staartvin heef een, naar verhouding zeer grote lengte en hoogte. Het is dan ook een krachtig apparaat voor de voortbeweging en één slag kan de vis met een pijlsnelle vaart ergens op af doen schieten. De bek zit recht van voren en is groot naar verhouding van de afgeplatte kop. De mondhoeken lopen ver naar onderen toe door tot bij het oog. Een rover, dat is duidelijk te zien.

Een ieder, die een paar visjes kan bemachtigen, kan er het volgende zeer eenvoudige proefje mee doen. Plaats de diertjes in een glas water en zet er dan een open blikje of doos overheen, zodat ze geheel in het donker komen te staan. Wacht een paar minuten, haal het blikje er snel weer af en kijk scherp toe. We zien dan dat het bekende zilverige vlekje, waaraan de vis z'n naam dankt, geheel verdwenen is en volmaakt zwart is geworden, maar na verloop van 5 seconden is het er weer. Het is niet eens nodig zo volledig de vis in het donker te zetten. In een tamelijk diep aquarium zien we het vlekje donkerder worden, hoewel niet zo pikzwart, als we het enigszins beschaduwen en soms zelfs als de dieren naar de diepte zwemmen. Ook 's nachts zijn de vlekjes zwart en worden direct weer helder als het licht wordt aangedraaid.

Als we een visje onder de mikroscoop leggen kunnen we wat meer over deze zaak te weten komen en de bioloog Hugo Miehe heeft dit het eerste gedaan. Het blijkt dan, dat over het vlekje heen een volmaakt doorzichtige schub is gelegen, terwijl alle andere schubben sterk gekleurd zijn.

VERVOLG TOEKOMENDE WEEK

BIJ HAND in HAND Zeebrugge

NA DE JUBILEUMVIERING VAN DE OUD-STRIJDERS TE BRUGGE

Als antwoord op het telegram dat hem ter gelegenheid van zijn jubelviering toegestuurd werd, heeft de heer L. Devriendt aan de Beroepsvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge, een brief gericht waarin hij zijn genoegen en zijn ontroering uitdrukt over het feit dat zijn kameraden oudstrijders van Zeebrugge, Heist en Blankenberge hem niet vergeten zijn en in de hulde welke hem gebracht werd, hebben willen deelachtig zijn.

NUTTIG WERK

De Beroepsvereniging «Hand in Hand» heeft aan het Gemeentebestuur van Brugge een schrijven gericht wijzende op de toestand van de kaaimuur en de wrijfhouten in de vissershaven.

Thans vernemen we dat ze vanwege het Gemeentebestuur van Brugge bericht kregen dat deze verbeteringswerken bij dringendheid zouden uitgevoerd worden.

Daarover kan eenieder zich enkel verheugen.

WINSLOW

Baggerwerken en nog wat te Nieuwpoort

Verleden week hebben we gemeld dat de baggermolen van de firma Decloedt in de haven was aangekomen. Er wordt daar voor het ogenblik heel goed werk verricht. Spijtig genoeg gaat de mooie kant gepaard met een schaduwzijde en het zijn weer de garnaalvissers die het te verduren krijgen.

De bakken van de baggermolen worden geladen met slijk, zand, rijsthout en zelfs massa's kasseistenen, welke door de Duitsers gebruikt werden om in de lichters die de haven versperden, te steken. Deze vuiligheid wordt zo maar een beetje overal in zee rondgestrooid. Het is dan duidelijk waarom de garnaalvissers in de loop van verleden week dagelijks binnen kwamen met schade aan de netten en in sommige gevallen met totaal verlies ervan. Door de contactcommissie der visserij werd bij het waterschoutsambt een klacht neergelegd en er werd gevraagd opdat men, zoals vóór de oorlog een vaste plaats zou aanduiden bebakend met een boeitje, waar de slijkbakken dan telkens de vuilnis zouden storten.

Het is te hopen dat de bevoegde overheden de gezondheid van de vraag der contactcommissie zullen inzien en de nodige maatregelen zullen treffen om voldoening te geven. Daar er in de komende maanden nog zo veel stenen en andere brokstukken zullen uitgehaald worden, zou een voortzetting van de hogergenoemde handelwijze voor de garnaalvissers van Nieuwpoort een ware ramp betekenen.

Plaatsen te begeven

Een vergelijkend examen zal ingericht worden tot de proeftijd in de betrekking van ingenieur bij het Bestuur van het Zeewezen.

Een betrekking is te begeven bij het Hoofdbestuur te Brussel en één bij de Zeegroep der Schelde te Antwerpen.

De candidaten dienen hun aanvraag te sturen vóór 30 Juli 1949 naar het Vast wervings-secretariaat, Middaglijnstraat, 29 Brussel.

xxx

In de loop van de maand Juli 1949, wordt door het Vast Wervingssecretariaat, een vergelijkend examen, met het Nederlands als voertaal, ingericht met het oog op de toelating tot de proeftijd van TIEN Scheepswerktuig kundigen 2e klasse ten behoeve van de Zeegroep der kust te Oostende.

De aanvragen tot deelneming moeten vóór 12 Juli 1949 op het Vast wervingssecretariaat toekomen.

Vergadering van de Gemengde Commissie inzake garnaal

Vrijdag heeft de Nationale Federatie andermaal te Brussel vergaderd, onder het voorzitterschap van dhr. Biron, Directeur van de Dienst der Zeevisserij. Waren op deze vergadering aanwezig : de hh. Biron, voor het Zeewezen; Gerrebos, afgevaardigde v. h. Ministerie van Econ. Zaken; van Thillo, secretaris van de Federatie; Vandenberghe voor de kustvisserij; Mej. Debra en dhr. Depaepe voor de Bedrijfsorganisatie van de Belgische Oostkust; en A. Lambrechts als hoofd van de groepering Invoerders en Grossiers.

Er werd hoofdzakelijk gehandeld over het regime van de invoer van garnaal en wel in de eerste plaats over het in te voeren kwantum voor de maand Juli 1949.

Nadat dhr. BIRON er op wees dat de consumptie in de maand Juli gewoonlijk schommelt tussen 300 en 400 ton, en de aanvoer in deze maand van verleden jaar enkel 250 ton werden aangevoerd geeft dhr. VANDENBERGHE de cijfers op voor de twee derden der maand Juni van dit jaar die aantoonden dat in die periode een aanvoer geboekt werd van bijna 235 ton, wat de veronderstelling toelaat dat de totale aanvoer voor die maand de 300 ton zal bereiken. Verder wijst hij op het feit dat het toegestane contingent voor invoer voor Juni niet uitgeput werd, wat eens te meer aantoont dat de aanvoer gestegen is en een neiging heeft om aan de binnenlandse vraag te voldoen, zodat het schadelijk zou zijn een invoerkwantum te geven, welke schaadt aan de kustvisserij.

Dhr. LAMBRECHTS stipt het feit aan dat de prijzen in Juli zouden kunnen gaan stijgen indien geen behoorlijk contingent toegestaan wordt. De prijsstijging is weliswaar in die maand een seizoenmatig verschijnsel. Het mag echter niet te sterk worden.

Dhr. VANDENBERGHE merkt op dat deze prijsstijging in Juli en Augustus voor de garnaalvisser heel het jaar moet goed maken. Hij blijft hardnekkig gekant tegen een wijziging van het stelsel en een groter invoer.

Na verscheidene gedachtenwisselingen wordt tenslotte, besloten het contingent voor Juli vast te stellen op 65 ton in plaats van 80 Ton zoals vorig jaar toegekend.

INVOER GEPELDE GARNAAL

Dhr. LAMBRECHTS wijst op de huidige frauduleuze wijze van invoer van gepelde garnaal, welke en voor de prijs én voor een normale handel schadelijk is

Dhr. VANDENBERGHE steunt de zienswijze van dhr Lambrechts en stelt voor eenzelfde stelsel voor de invoer der gepelde als ongepelde garnaal toe te passen. Hij weigert in te gaan op een voorstel meer dan één grenspost te zien openstellen en verwijst in dit opzicht op wat de Fransen doen, die ook twee grensposten opengesteld hebben. Hij ziet daarin een bewijs temeer van het nuttige der huidige regeling, welke een normalisering der prijs in de handel en een verbetering voor de visser met zich bracht.

DE TOEKOMSTIGE HANDELSBETREKKINGEN MET NEDERLAND

Dhr. BIRON deelt mede dat hij enkele dagen geleden, samen met dhr. van Thillo, een bespreking had met leden van de Nederlandse handelsdelegatie in verband met de verniewing van het Belgisch - Nederlands handelsverdrag in zake vis en visserijproducten. Wat de garnaal betreft vroegen de Nederlanders een invoercontingent van 1.000 ton ongepelde en 100 ton gepelde garnaal. Deze cijfers werden ten slotte door de Nederlanders aanvaard, op voorwaarde dat de unieke grenspost wordt afgeschaft, dat in overleg met de Nederlandse instanties een maandverdeling wordt ongesteld met mogelijkheid van overschrijving van het relikaat op de volgende maand en dat het invoercontingent zou worden verhoogd indien de behoeften van de Belgische markt zulks rechtvaardigt. Besloten werd dat dit Nederlands voorstel in zijn geheel zal worden voorgelegd aan de Nationale Federatie. Dhr. Biron is geen voorstander van een voor het gehele jaar opgestelde maandverdeling en meent tevens dat het absoluut ongewenst is de onbenuttigde relikaten op de volgende maand over te schrijven.

Dhr van Thillo verklaart dat de kwestie zal worden voorgebracht op de e.k. zitting van de beheerraad der Nationale Federatie in verband met punt 2 der dagorde.

Dhr. VANDENBERGHE wenst het voorstel der Nederlanders met het oog op de Benelux nader in te studeren, daar hij van oordeel is dat de toestanden inzake garnaalvisserij in beide landen erg verschillen en het niet opgaat dat België alles aan Nederland geeft zonder wederzijdse waar borgen en het dienen van het hoger belang. De garnaalvisserij gaat achteruit. De Hollandse stelselmatige garnaalpufvisserij heeft er groter schuld aan. Wij moeten de garnaalstand in de Noordzee in 't belang van de kustvisserij opdrijven. In Nederland schijnt men daaraan weinig belang te hechten.

NOG DIE MIJNEN

De Z.475 «Remi» schipper Moens Albert was aan het vissen Dinsdag 28 Juni om 14 u. op 4 mijl ten N. van Zeebrugge toen hij bij het inhalen een magnetische mijn in zijn korre bemerkte. De schipper heeft bij afdrijvende tij de mijn trachten kwijt te raken en W.N.W. van Empire Blessing op 1/2 mijl een visboei op die plaats gemeerd met 8 vadem diepte.

De Zeemacht heeft zich onmiddellijk ter plaats begeven en heeft er verschillende ladingen springstof tot ontploffing gebracht.

Het resultaat van deze bewerking is nog niet gekend.

Zo sterk als een paard
Maakt U ROOBAARD

G. GLAS en ZOON IJMUIDEN

Specialiteit in gladde kabeljauw en vleugels

TELEFOON : VISMARKT 4192 - HUIS 5721 (186)

Onderzoeksraad voor Zeevaart

vervolg van vorige week

De aanvaring tussen O.84 en O.204

STRAFFEN WORDEN GEEIST TEGEN SCHIPPER MECHELE EN MATROZEN COUTEAUX EN BACKAERT

Dhr Rijkscommissaris Pluymers komt dan aan het woord. Hij ontleedt de oorzaken van de aanvaring tussen O.82 «Raymond» en O.204 «Madeleine-Hubertine». Hij is van oordeel dat de hoofdschuld spontaan op O.204 moet worden gelegd. Wat de persoonlijke verantwoordelijkheden betreft, meent hij dat eerstens schipper Cockaert van O.204 buiten zaak dient gesteld daar hij goede richtlijnen aan matroos Backaert gaf in wie hij volledig vertrouwen mocht stellen, gezien deze reeds 5 jaar vaart achter de rug had. Schipper Mechele van O.82 verdient een waarschuwing omdat hij in tegenstelling met Cockaert, te grote verantwoordelijkheid legde op de schouders van een matroos, die nog niet voldoende ingevaren was. De matrozen Cockaert en Couteaux, respectievelijk van O.204 en O.82 zou hij een jaar schorsing als hoofd van de wacht opleggen om hen tijd te geven zich beter op de hoogte te stellen van de zeevaartreglementen en aldus waardig te worden om een dergelijke verantwoordelijkheid als wachthoofd op zich te nemen.

Uitspraak op 13 Juli.

De aanvaring van de O.265

Eindelijk komt de aanvaring van de O.265 «Victoire-Roger» en het Frans vaartuig «Le Matelot» weer te berde. De Rijkscommissaris is van mening dat de Raad hier over zeer karige inlichtingen beschikt en dat de getuigenissen weinig klaarte hebben gebracht. Er zijn twee versies : deze van de Fransman en deze van de Belgische bemanning. Niettemin kan schipper Pauwels van O.265 worden ten laste gelegd, dat hij niet heeft gehandeld in de geest van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee. Daarom eist dhr Rijkscommissaris een schorsing van 2 dagen. Uitspraak op 20 Juli.

De bemanning van O.89 op het bankje

In November 1948 was de O.89 «Marconi», schipper O. Vandekerckhove, ter visvangst gevaren op de Sandettie. Het was haringseizoen. Op 22 November beschadigde het schip de visboel van de «Notre Dame d'Espérance» en op 25 November de netten van de «Godefroid de Bouillon». Beide Franse vaartuigen waren van Boulogne. Als betrokkene verschijnt schipper O. Vandekerckhove eerst voor de Raad. Hij vangst aan met eenvoudigweg de inhoud van zijn zeeverslag, neergelegd op 27 November - dus enkele dagen na de feiten - te wijzigen en waar er in het verslag steeds gesproken wordt van bakboord wordt het liedje nu «stuurboord». Wanneer Vandekerckhove op het onbegrijpelijke van zijn gewijzigd inzicht wordt gewezen, houdt hij zich vast aan zijn laatste verklaring. Er wordt hem bovendien een schets van het voorgevallene voorgelegd, dat hij zelf tekende op het waterschoutsambt op 27 November. Vandekerckhove hecht aan deze tekening echter geen belang meer en houdt staande : «stuurboord».

Uit de verdere ondervraging blijkt dat, nog steeds voor wat het eerste geval betreft, er geen signalen werden gegeven. Op een vraag van een Raadslid wat de schipper zou hebben gedaan indien de Fransman een waarschuwingssignaal had gegeven, verklaart Vandekerckhove eenvoudig dat hij in dit geval niets anders had kunnen doen, daar het wemelde van vaartuigen en hij noch naar links of rechts of achter kon uitwijken. De beide matrozen Verburgh Charles en Hubrechsen Pierre brengen nog wat minder licht en meer verwarring in het onderzoek. Ze aarzelen, geven onnauwkeurige inlichtinge, enz... Op aanraden van dhr Rijkscommissaris besluit de Raad ten slotte bij de Franse schippers om bijkomende inlichtingen te verzoeken en de zaak tot 27 Juli te verdagen.

De Raad komt op 6 Juli e.k. terug bijeen.

Een interessant vonnis

AANVARING TUSSEN TWEE VAARTUIGEN ENE VOORZIEN VAN RADAR

Een Britse rechtbank heeft onlangs moeten een oordeel vellen in een zaak waarin twee kapiteins van vaartuigen betrokken waren. De ene betrof een Amerikaans vaartuig de «Southport» van 140 m. lang, de andere een Fin, de «Finnborg», waartussen in de mist een aanvaring plaats nam in het Kanaal op 12 Juni om 18,30 uur.

De «Finnborg» vaarde bij dikke mist van uit Sfax in Finland 5 à 6 knopen wanneer ze op 50 m. volgens haar kapitein de vorm van de «Southport» ontwaarde. De «Southport» die van Le Havre naar Charleston vaarde, had een snelheid van 15.5 knopen als de officier op de radarscherm de vlek van de «Finnborg» gewaar werd op ongeveer 7 mijl en op 16° bakboord. De zichtbaarheid van de «Southport» was op dat ogenblik van 2,50 mijl.

Als hij het beeld van de «Finnborg» op de scherm zag verschijnen had de officier de indruk dat het vaartuig in tegenovergestelde richting vaarde aan bakboordzijde; als voorzorgsmaatregel verminderde hij nochtans zijn vaart tot 12 knopen, daarna op 7 of 8 knopen, nog altijd met de indruk dat de «Finnborg» in tegenovergestelde richting vaarde aan bakboordzijde. Twaalf minuten later ontwaarde de kapitein van de «Southport» door de mist de mast van de «Finnborg» op ongeveer 300 m. Toen de kapitein van de «Finnborg» de mistsignalen van de «Southport» hoorde, beweert hij het vaartuig op 50 m. ontwaard te hebben, hij manoeuvreerde, deed uiterst rechts varen, gaf order aan de machine «vooruit alles» daar hij overtuigd was dat de «Southport» uit een andere richting kwam, en dat hij zich zodoende met zijn vaartuig van het andere verwijderde.

De aanvaring had plaats onder een hoek van 37°.

De rechtbank heeft de beide kapiteins veroordeeld daar ze van oordeel was dat hun verantwoordelijkheid even groot was.

Zij verwijt aan de kapitein van de «Southport» verwaarloosd te hebben op de radar de «Finnborg» gevolgd te hebben en de koers niet gevoelig veranderd te hebben vóór de aanvaring zich voordeed. De kapitein van de «Finnborg» werd verweten niet de reglementaire mistsignalen te hebben doen geven en daarenboven tot een gevaarlijk manoeuver te zijn overgegaan tussen de tijd waarop hij de sirene van de «Southport» hoorde en het ogenblik waarop hij het vaartuig in de mist ontwaarde.

Wat het vonnis niet zegt is, indien de tegenwoordigheid aan boord van radar, de kapitein toelaat snel te varen bij mist, in tegensteling met de internationale reglementen.

Binnenscheepvaart

KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE MEI 1949

(1) : Aantal - (2) Metr. Tonnemaat - (3) : Lading.

	(1)	(2)	(3)
AANGEKOMEN			
Brugge	11	2889	2225
Zeekanaal	42	16525	12904
Zeebrugge	17	1877	1416
VERTROKKEN			
Brugge	12	2858	76
Zeekanaal	42	15715	729
Zeebrugge	13	1193	—

BRUNET & Co OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Verzekering der Arbeidsongevallen in de Zeevisserij

(Vervolg van bldz. 1)

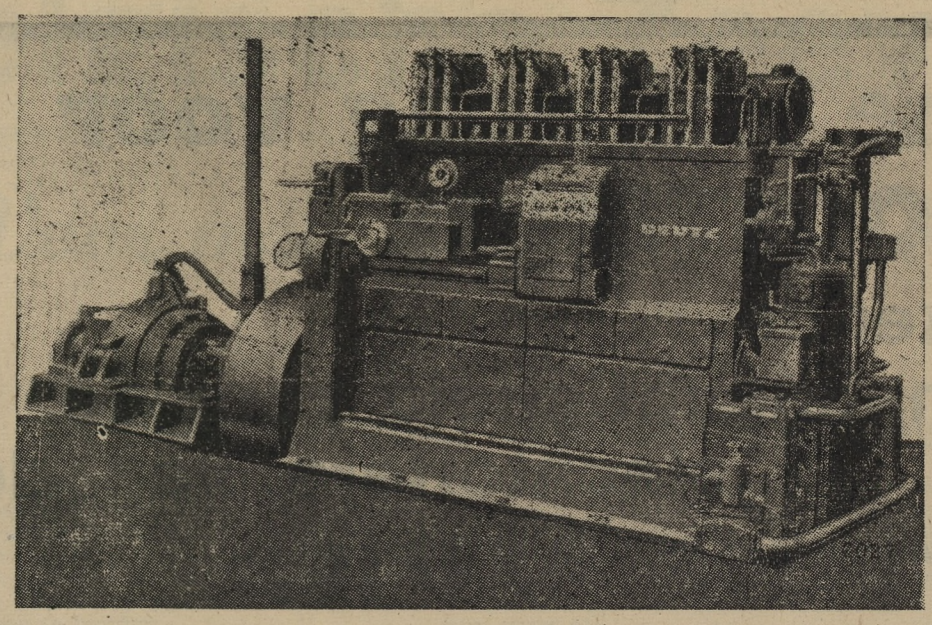
Wie op de hoogte is van de toestanden, die zich vóór de oorlog hebben voorgedaan, weet dat de rederijen niet in staat waren de last van de verzekering der arbeidsongevallen te dragen.

De slachtoffers van arbeidsongevallen hadden recht op forfaitaire vergoedingen betaald door de Gemeenschappelijke Kas, die haar finantiële middelen moest putten uit de rederijen. Gezien het zeer zwaar risico aan het bedrijf verbonden en de grote wisselvalligheid van het bedrijf, was de premie, die moest gevraagd worden door de verzekeringsinstelling, buiten het bereik der rederijen met als gevolg, dat de vooroorlogse periode afgesloten werd met een groot tekort dat op het huidig ogenblik niet gedekt werd.

De rederijen staan nu voor veel zwaardere sociale lasten dan ooit te voren. Herhaaldelijk werden naar middelen uitgezien om deze te verlichten zonder dat men hierin van een duimbreed geslaagd is. Nu komt de zeer zware verzekering der arbeidsongevallen aan de beurt op een ogenblik dat het bedrijf volledig bloedarmoedig is.

Men onderschatte deze last niet. De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij zal geen beroep moeten doen op een actuaris om de belanghebbenden te bewijzen dat de premie van 1 procent ruimschoots onvoldoende is om het risico te dekken. Om te bewijzen dat de vergoedingen nog groter afmetingen zullen aannemen dan vóór de oorlog, willen wij slechts aanstippen dat het gemiddelde maandloon, waarop de vergoeding berekend wordt, van twintig op zestig duizend frank werd afgebracht. De steunvoorwaarde aangeschaft, de vergoedingen kunnen gecumuleerd ten bate van eenzelfde persoon, enz...

Voorlopig menen wij hierover genoeg te hebben geschreven om de betrokken ondernemingen wijs te maken, dat de kwestie hun volledige aandacht waard is en zonder uitstel moet aangesneden worden door de beroepsorganisaties. **SNUISTERAAR**



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke

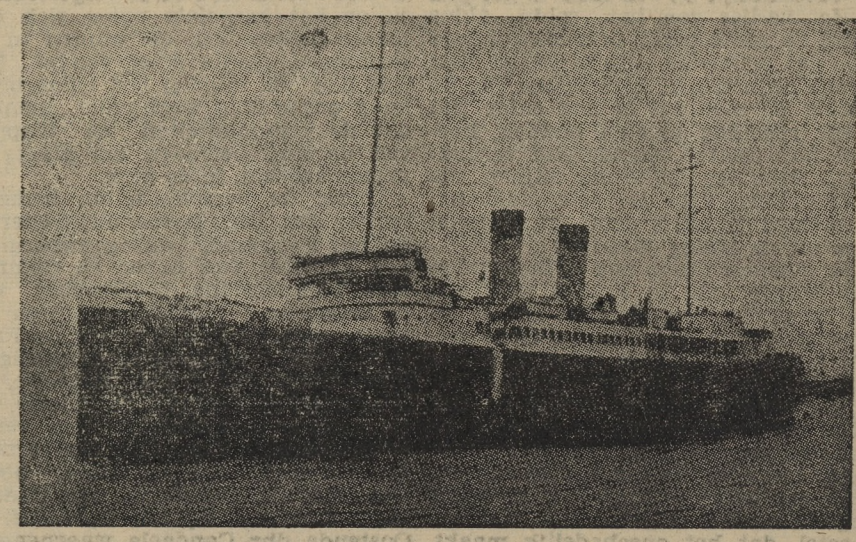
Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Uit de geschiedenis van onze Staatspaketboten

Ter gelegenhei van het vergaan van de «Prinses Astrid» lazen we in bepaalde bladen dat de Belgische Staatsmarine tot op heden reeds het verlies van drie of vier dergelijke eenheden moest betreuren. Wanneer we echter even onze documenten nasnuisteren, zijn we tot andere bevindingen gekomen. Er werden reeds heel wat meer offers gebracht en meer dan drie dergelijke rampen vielen te betreuren. We vernoemen slechts : «SS Violette» (1856), «Comtesse de Flander» (1889), «Marie Henriette» (1914), «Flandre» (1918), «Prinses Josephine» (1918), «Ville de Liège» (1929), «Prince Philippe» (1941), «Prins Leopold» (1944) en «Prinses Astrid» (1949).



Een paketboot van vóóroorlogs type

DE SS «VIOLETTE» VERGING MET MAN EN MUIS

De SS. Violette was in 1843 van stapel gelopen. Het schip had een snelheid van 10 knopen en mat 293 BRT.

Op 5 Januari 1856 woei er 's avonds een stormachtige wind. De Violette lag vertrekkensgereed te Oostende. Het weder verslechtte echter met de minuten. De zee werd erg woelig, het vroor, het hagelde en sneeuwde. Voor het vertrek van het schip raadde de kapitein de passagiers aan de overtocht uit te stellen tot de volgende dag. Een enkele passagier, een Duitser, bleef aan boord. Te middernacht toen de storm haar hoogtepunt bereikte, liep de Violette op de Goodwin Sands en zonk. Geen enkele der opvarenden werd gered.

Later vond men de bevroren lijken van de kapitein en de machinist, aan een reddingsboei gebonden, terug, en strandde een boot op de kust te Sandgate. Er bevonden zich lederen postzakken in die door de postbedienden aldus op moedige wijze waren gered geworden.

Bij laag tij kon men de schouw van de Viloette uit de golven zien opstijgen. Het was de eerste slag welke aan onze paketbotendienst werd toegebracht...

DE «COMTESSE DE FLANDRE» IN TWEE GESNEDEN

Lange tijd zouden verdere rampen uitblijven tot in 1898 zich de vreselijke aanvaring voordeed tussen de «Comtesse de Flandre» en de «Princesse Henriette». Op 29 Maart was de mailboot «Princesse Henriette, onder bevel van Commandant Wafelaer, met 15 passagiers aan boord, op weg naar Oostende. Er was een geweldige mist opgekomen. Om 13.20 uur moest de mailboot uitwijken voor de vissersloep D.G.267 van Grevelingen. De «Comtesse de Flandre» was echter ook dichtbij en liep naar Dover. Niettgenstaande beide schepen voortdurend mistsignalen gaven werd de «Comtesse de Flandre» aangevaren door de «Princesse Henriette» en letterlijk in tweeën gesneden.

Het voorste deel van de «Comtesse de Flandre» zonk onmiddellijk doch het achter deel bleef drijvend. Kapitein Houmans bevond zich op de brug met zijn roerman Fideler en een scheepsjongen. De laatste twee sprongen op het achterste gedeelte dat bleef vlotten, doch commandant Housverdween in de golven. Doorman Housmans verdween in de golven. Door een ontploffing in de machinekamer werden ook velen gedood. Het drijvende achterdeel werd door de «Princesse Henriette» op sleeptouw genomen tot voor het Kursaal. Dan kwam een sleepboot buiten en sleepte het wrakstuk naar het Breedenegat, alwaar het tot zinken werd gebracht.

Een ander vaartuig, de «Leopold», dat in de omgeving vaarde toen de botsing zich voordeed en nadien de «Princesse Henriette» met het wrak op sleeptouw gezien had was reeds voordien Oostende binnengelopen zodat zich spoedig het nieuws over de ramp had verspreid. Honderden mensen stonden dan ook de aankomst van de «Princesse Henriette» af te wachten. Om de paniek onder de Oostendenaars te vermijden, heeft men het achterdeel van de «Comtesse de Flandre» niet in de haven gebracht, want te Oostende vermoedde men nog niet dat de ramp zo'n omvang had genomen.

Pas later werd bekend gemaakt dat 11 leden van de bemanning en 5 passagiers bij deze aanvaring het leven hadden ingeschoten. Op de «Princesse Henriette» vielen geen slachtoffers te betreuren, doch de voorsteven was ellendig toegetakeld. Te vermelden nog, dat aan boord van de «Comtesse de Flandre» zich Prins Jerome Bonaparte en Baron Brunet bevonden.

De slachtoffers waren : Cdt Housmans, Luit Vermeulen, Matroos Lams, Jean Merten, 1ste chef, Gaspard Lerons, 2de chef; Adolf Parmentier, 3de chef; Isidoor Depré, Deboit Willaert, Isidoor Claeys, H. Villain en Pierre Desmet, stokers.

Het onderzoek dat later werd ingesteld en geleid werd door de hh. Michel, algemeen inspecteur, Delcourt hoofdingenieur en Ecrevisse, hoofdinspecteur wees uit dat geen van beide commandanten schuld droeg aan deze aanvaring die uitsluitend te wijten was aan de mist.

DE «MARIE-HENRIETTE» LIEP OP DE ROTSEN TE BARFLEUR

De «Marie-Henriette» werd gebouwd op de Cockerill-werven in 1892. Het schip had en snelheid van 22 knopen, wat een topsnelheid beteken. de voor de toen bestaande raderboten. Het verwierf dan ook het wereldrecord. Op Vrijdag 6 Juni 1908 dreigde het schip te zinken. Het moest om 15,30 uur zee kiezen doch er stond meer dan een meter water in het ruim. De «Princesse Josephine» moest de dienst overnemen. De «Marie-Henriette» werd naderhand volledig hersteld.

Bij het uitbreken van de oorlog 1914-18 vertrok het schip naar Frankrijk. In de nacht van 24 October 1914 eindigde het zijn loopbaan toen het naar Cherbourg vaarde, doch strandde op de rotsen te Barfleur waarvan het licht gedoofd was. Gelukkig werden de bemanning en het troepenstransport gered.

DE «FLANDRE» BOORDE EEN VISSERSVAARTUIG IN DE GRON

De ramp met de «Flandre» in 189 betrof feitelijk niet de paketboot doch de vissersloep O.7 «Hélène». Op 2 December van dit jaar was de «Flandre» op weg naar Dover en kwam in aanvaring met voornoemde vissersboot, die toebehoorde aan de ww Cattoor-Mollemans. Het vissersvaartuig werd letterlijk in stukken gevaren en van de zeven opvarenden kon slechts de jongen gered worden. He ongeval gebeurde ter hoogte va Oostende.

DE TRIBULATIES VAN DE «PRINCESSE JOSEPHINE»

Met deze paketboten deden zich geen ernstige rampen voor, doch talrijk waren haar tegenkomsten.

Op Zondag 17 Maart 1907 kwam de mailboot, onder bevel van Cdt Coucke de haven willende uitvaren, op de eerste statie der plezierboten terecht Een verschrikkelijk gekraak liet zich horen. Gans de pattelbak van de paketboot was ineengedrongen en een der grootste palen bleef erin steken Dit gebeurde ten gevolge van een commando dat slecht overgeseind werd. Op 3 Januari 1907 liep de mailboot in de haven tegen de vissersloep O.189, stuurman Ramon, reder Wwe Cattoor. De sloep werd erg beschadigd.

Zie vervolg blz. 7

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 26

VRIJDAG 1 JULI 1949

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr SEURYNCK, Nieuwpoortstwg 103, Tel. 72765.

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag (Zondag 3 Juli) : Apothekers POPPE, de Smet de Naeyerlaan 12 en GERARD, Kerkstraat 16.

Nachtdienst van 2-7 tot 9-7 : Apotheker POPPE, de Smet de Naeyer laan 12.

... te begeven plaatsen

Twee plaatsen van vakkundig toeziener zijn te begeven bij de stedelijke diensten.

Er zal van de candidaten een bekwaamheidsproef worden afgenomen lopende over : Eerste proef : Nederlands : a) dictee; b) opstel. 2. Frans : dictee; 3. Geschrift op 1 en 2; 4. rekenen; 5. Tekenen; 6. Bouwkunde.

Tweede proef : waartoe alleen worden uitgenodigd de candidaten die geslaagd zijn in de eerste proef.

4. Plaatsbeschrijving (Topographie).

Alle anavragen dienen met de nodige bewijsstukken toegestuurd te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk tegen 16 Juli 1949.

VOETGANGER AANGEREDEN

Aan de hoek van Stuiverstraat en Torhoutsteenweg werd Mayaert Evarist uit Steene aangereden door de auto van Declercq Marcel, Zwaluwenstraat, 18. Hij werd ter plaatse verzorgd door dr Decloedt en kon achteraf huiswaarts keren.

ONBEKENDE RUITENTIKKER

Laneris Damida, Wwe Vandeputte August, Timmermanstraat, 8, legde klacht neer tegen onbekenden wegens breken van een ruit.

WALT DISNEY KOMT

De bekende producer van tekenfilmen Walt Disney, zal op Zondag a.s. omstreeks 9,30 uur te Oostende aankomen. Ook andere filmvedetten van het festival van Knokke zullen Oostende bezoeken en er de Zeewijding bijwonen. Om 13,30 uur zullen allen aanzitten aan een lunch in het Thermenpaleis.

NACHTRUMOER

D... R..., Londenstraat 2, legde klacht neer tegen S... Ch..., vislosser, wegens nachtrumoer in haar huis.

DOOR ONBEKENDE AUTOVOERDER OMVERGEREDEN

Op de Conterdamkaai werd Defer Julius, 26 jaar, wonende te Steene aangetroffen met een hoofdwonde. Men veronderstelt dat Defer, die bedronken was, door een auto werd aangereden. Hij diende naar het hospitaal te worden overgebracht.

BELEDIGINGEN AAN POLITIE

Benoot Gaston, verificateur der toldiensten, Blauw Kasteelstraat 97, ziet zich vervolgen wegens smaad en beledigingen aan het adres van brigadier Gonkel Gustaaf.

Neyts Irene, Wagenstraat, wordt vervolgd om de politie gesmaad te hebben.

BRAND

In de IJzerstraat ontstond brand in het geteisterd huis van Roels Jules, wonende te Antwerpen. Kwajongens hadden in een kamer kapok in brand gestoken waardoor zich veel rook verspreidde. De brandweer kon met enkele emmers water de brandhaard blussen.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek - Mannen : Pasteibakker (volle gast); kellner (restaurateur); hulpkellner, leerjongens-bakker, -pasteibakker en -beenhouwer, haarkapper (halve gast); bakker (halve gast); loopjongen.

Vrouwen : Kokinnen (hotel); opdiensters (hotel en café); dienstmeiden (inslapen noodzakelijk); keukenhelpster (hotel).

In het binnenland - Mannen : Geschoolde en ongeschoolde mijnarbeiders; stukadoors; kasseileggers; metsers en landbouwarbeiders.

Hotelbemiddeling : Een gespecialiseerd centralisatiekantoor in het Gewestelijk Bureau Oostende staat ter beschikking zowel van de hh. hoteliers als van alle hotelpersoneel dat voor het seizoen een betrekking zoekt.

Voor alles zich wenden : Oostende, Koningstraat 63; Veurne, De Pannestraat 13; De Panne, Zeedijk 95.

ZEEWIJDING

Het stadsbestuur vraagt de bevolking ter gelegenheid van de Zeewijding, processie en ommegang, op Zondag 3 Juli a.s. voor de nodige bevlagging der huizen te willen vorgen.

ENGELSE OORLOGSSCHEPEN

Zoals we in ons blad reeds meldden zullen van 9 tot 14 Juli e.k. H.M.S. «Agincourt» en H.M.S. «Barrosa» een bezoek brengen aan Oostende. Zondag 10 Juli, van 14 tot 17 uur, kunnen ze in het handelsdok door het publiek bezocht worden.

EEN BAILEY-BRUG

Het 11de Genie werd gelast te Oostende, ten behoeve van de stad, een Bailey-brug te bouwen van 140 voet. De werken zullen deze week aanvangen.

Het is de 11de brug van dit soort die sinds 1947 door de genie gebouwd is ten bate van het Departement van Openbare Werken, de provinciën en de gemeenten.

Zulke brugge werden inderdaad gebouwd te Mechelen-aan-Maas, over de Zuid-Willemsvaart te Mol; over 't kanaal Maas-Schelde; aan het Ile-Monsin te Luik; te Mol-Maat, nogmaals over het kanaal Maas-Schelde; te Petit-Hallet; te Ethe over de Ton; te Heer-Agimont over de Maas; te Herenthals over het Kanaal; te Bree over de Zuid-Willemsvaart en te Dendermonde over het kanaal.

De brug van Oostende zal waarschijnlijk volgende week voltooid zijn.

OORLOGSKRUIS 1940-45

Onlangs werd bij Besluit van de Prins Regent, het Oorlogskruis met Bronzen Leeuw toegegkend aan sommige oudstrijders die aan het bevrijdingsoffensief of aan de veldslagen van Normandië, België, Nederland en Duitsland hebben deeelgenomen.

De oudstrijders die menen in aanmerking te komen voor bovengemeld ereteken, worden verzocht zich aan te bieden op het secretariaat van de Nationale Strijdersbond de Maandag van 18,30 tot 20,30 uur in het lokaal «Ambassador», Langestraat, 46 te Oostende.

TE BEGEVEN PLAATS

Een betrekking van werkvrouw in de Stedelijke Meisjesberoepsschool is te begeven.

Alle aanvragen moeten gezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk tegen 16 Juli 1949.

ZEEWIJDING - WANDELCONCERT - ZEEPARADE

Op Zondag 3 Juli a.s. ter gelegenheid van de zeewijding zal een uitstap van ongeveer 2 uren in zee ingericht worden met een paketboot, met deelname aan de zeeparade voor Oostende. Afvaart aan de kaai : 10,30 uur; Prijzen : volwassenen 75 fr.; Kinderen 40 fr. Ticketten te Oostende Kaai.

Andere wandelconcerten zijn voorzien voor 21, 24 en 31 Juli, 14, 15 en 21 Augustus.

VAKANTIEKOLONIE VOOR KINDEREN

De vakantiekolonie voor de Oostendse kinderen wordt vanaf Maandag a.s. tot de jeugdige klanten toegankelijk.

Dank zij de tussenkomst van de technische stadsdiensten biedt het Fort Napoleon een degelijke schuilplaats bij slecht weder, een eetplaats, een verbandplaats bij eventuële ongevallen, keuken, enz. worden inge richt.

Een volledig noenmaal wordt aan de kinderen opgediend en 's namiddags een kop koffie of melk, hun boterhammen brengen ze mede alsook hun tas, vork en lepel.

Een bijzonder ingerichte tramdienst vervoert de kinderen van de stelplaats naar het speelplein : vertrek te 8 uur of 9 uur, terugkeer 18 en 19 uur; beurtelings komen de officiële en de vrije scholen gedurende twee weken de eerste (zie de aanplakbrieven met uurrooster).

Per dag verblijf wordt 5 frank verlangd, bij voorbaat en voor één week te betalen; de eerste maal echter is de te storten som 35 fr. daar er 5 frank voor de verzekering tegen ongevallen (zelfs tijdens het baden) gedurende de twee maanden dient gestort te worden

De inschrijvingen worden door de schoolhoofden ontvangen.

De Oostendse bevolking zal niet nalaten dit menslievend werk hartelijk en mild te steunen : tombolabiljetten tegen 2 frank zijn bij alle schoolkinderen te verkrijgen; de handelaars onzer stad hebben deze tombola met talrijke schone prijzen begiftigd. Wie zal aarzelen 2 frank uit te geven om een slaapkamer of radio of kunstwerk te winnen ? De trekking gaat door op 28 Juli.

Het toezicht der kinderen wordt toevertrouwd aan gediplomeerde monitors en verpleegsters; zij zullen de spelen der kleinen op het strand of in de vlakte achter het Fort inrichten en leiden en hun de aangenaamste dagen van hun jeugdig leven bezorgen terwijl ze van de gevaren der straat verwijderd blijven.

UURREGELING DER STADHUISBURELEN

Vanaf 4 Juli tot 3 September 1949 zijn de bureeluren van het stadhuis open : 's morgens van 8 tot 12 u.; 's middags van 13,30 u. tot 16,30 u. 's Zaterdags van8 u. tot 12,30 uur.

BIJ EEN BAKKER....

gaat U geen groensel kopen, en bij een beenhouwer geen vis, Elk zijn spcialiteit. Wendt U dus voor Uw verwen tot de Drogerijen FRNCO-BELGE, Koningstraat, 25 en Groentenmarkt, 10. (235)

BOUWTOELATINGEN

Mev. Wed. Sanders, Vandyckstr 7, Steene, veranderingswerken, hoek Dr Verhaeghestr en Conscienceplein; Mev. Wed. Léonie Vercarre, Torhoutstwg 271, wijzigingen, Torhoutstwg 271; Faessen Omer, Torhoutstwg 3, heropbouwen eigendom, Stuiverstr 247; Andries Th. Witte Nonnenstr 50, bouwen huis, Gerststr; Ameloot. A. Pieterslaan 120, verbouwingswerken, J. Peurquaetstr; Morez Robert, H. Hartlaan 30, bouwen huis, Leffingestr 92; G. Debrouwere, Kapellestr 77, bouwen huis, Mariakerkelaan; Van Coillie Frans, Pr. Stéphaniepl. 35, bouwen huis, Mariakerkelaan; Duvillier Cyriel, Amsterdamstr 7, bouwen huis, Tarwestr; Rotey Oscar, Torhoutstwg 220, verbouwen winkelpui, Torhoutstwg 220; Mev. Wed. D'Hayere, Gen. Wakislaan 262, Schaarbeek, heropbouwen eigendom, Kapellestr 220; Gibon Robert, Koninginnelaan 22, verbouwingswerken, Koninginnelaan 22; Van Meenen, Ed. Hammanstr 33; wijzigingen, Rietstr 72; De Graer André, Nieuwpoortstwg 367, bouwen woonhuis, Nieuwpoortstwg; Breemersch Georges, Rodenbachstr 100, Brussel, heropbouwen eigendom, hoek Kapellestr en Witte Nonnenstr; Versieck Kamiel, Westramp, 3, verbouwingswerken, Gouweloozestraat 11bis; Comptdaer Lucien, Torhoutstwg 53, bouwen huis, Elisabethlaan.

UITSLAG AANBESTEDING

Bouwen van : 1) 64 grafkelders voor 3 personen; 2) 46 grafkelders voor 2 personen; 3) een stadskelder voor 12 personen op het kerkhof der Stuiverstraat :

1) Hoedt Marcel, Statiestraat, 20, Poelcapelle, 622.226,33 fr.; 2) Verkempinck P., Oostende, 645.118,94 fr; 3. Clicteur Ph., Oostende, 660.091,38 fr.; 4) Lingier R., Oostende, 682.015,60 fr; 5) Wydooghe, Gistel, 706.147.01 fr.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

18 Juni 1949 : André Colpaert van Remi en Eugenie Brodeoux (Steene); Hilda Lus v. Charles en Alma Laga, Fortuinstra 14; Francine Hollevoet v. Julien en Eveline Degryse (Klemskerke); Wilfried Huyghebaert van Julianus en Elza Ballière (Breedene); Etienne Nowe v. Marcel en Yvonne Vandenabeele (Oostduinkerke); Charles Carrez v. Cornelius en Regina Verhulst, St Sebastiaanstr 27; Josiane Lingy v. Cyriel en Nelly Vercruysse (Slype); Liliane Declercq v. Engelbertus en Marie Maes (Breedene); Philippe De Broyer v. Paul en Hilda Qualy (Breedene);

19 : Marie Vincke v. Petrus en Fernanda Libert, Koningstr 54; Freddy Mortier v. Albert en Simonne Balanck (Lombartsijde); Jean Corveleyn van Camille en Madeleine Van Wulpen, Kapucienenstr 50;

20 : André Ollieuz v. Gerard en Lucienne Goetghebeur, Werktuigkundigestr. 24; Georgette Vanbilloen v. Henri en Godelieve Joosten (Gistel); Annetta Pollentier v. Gustaaf en Godelieve Cuypers, Stuiverstr 67; Erik Jonckheere v. Eduardus en Helena Heinderson, Nieuwlandstr 108; Jaak Van Pamel v. Louis en Angèle De Keyser (Middelkerke);

21 : Jan Derycke v. Roland en Marie Nielsen, Ed. De Kuyperstr 13; Rita Sanders v. Omer en Julia Mylle, Steenbakkerstr 11; Walter Butseraen v. Engelbert en Madeleine Puystiens, A. Liebaertstr 4; Nicole Ramboer v. Maurits en Angela Devadder (Eernegem); Jacqueline Powers v. Edwin en Teresa Brady (Middelkerke);

22 : Georges Demey v. Gabriel en Mariette Lauwyck (Eernegem); Christiaene Vanmaele v. Joseph en Francisca Scheurmans, Langestr 13; Claudette Gunst v. Leopoldus en Godelieve Olders (Steene); Ines Bauwen v. Victor en Margareta Boedt, Gen. Jungbluthlaan 22; Nicole T'Jonck v. Gustaaf en Martha Vancraeyenest (Middelkerke); Christine Vandervorst v. Jacques en Charlotte Segers, Langestr 45; Paul Dereere van August en Marie Casteele, Brusselstr 7;

23 : Frank Vanmullem v. Gerard en Maria Mille (Westende);

24 : Ivan Vanderputte v. Roger en Lucienne Beernaert, Peter Benoitstr 49.

STERFGEVALLEN

18 : August Vanhove, 38 jr, ongeh. (De Panne);

20 : Henri Depoorter, 56 jr, echtg. Jeannette Loncke, Stuiverstr 162; Joseph Markey, 22 dg. (Nieuwpoort); Desiderius Samyn, 82, jr wdr Emma Ostyn, echtg. Emma Lanoye, St Petersburgstr 7;

21 : Oscar Coene, 56 jr. echtg. Maria Marlein, Kaaistr 3; Mathildis Vercruysse, 60 jr, echtg. Robert Devriendt Kaaistr 3; Clotildis Depuydt, 70 jr, echtg. Carolus Chapel, Romestr 35;

22 : Maria Laforce, 76 jr, wwe Philippus Ryckaseys, Vijverstr 12;

23 : Martin Neirynck, 2 mnd, St Franciscusstr 36; Nathalie Demets, 56 jr, (Pervijze);

24 : Lucie Vanhooren, 62 jr, wwe Henri Demuynck, echtg August Huisseune, Torhoutstswg 114.

HUWELIJKEN

Lucien Decorte, visser en Rosette Vlaminck; Maurits Willaert ,visser en Denise Ghys; Jan Vande Vliedt en Irène Ronse; Fernand Hostyn, handelaar en Gilberte Hollevoet, stadsbediende; Henry Roets ijzerdraaier, en Germaine Degrendel, werkster; Alfred Rigaux, stadsbediende en Odet te Gallant.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Denecker Marcel, handelsreiziger, Peter Benoitstr 6 en Vanwulpen Hilda, de Smet de Naeyerlaan 88; Mechelaere Eugeen, rijkswachter (Etterbeek), en Van Renterghem Maria, Rivierstr 10; Coméliau Théodore, beroepsmilitair, Lijndraaierstr 1 en George Colette, Langestr 74 b; Vanhoecke Maurits, handelsreiziger, Elisabethlaan 341 en Vanbelle Simonne, Korenstr 1.

ANDERE GEMEENTEN

Deruder Pierre, werkman (Oostende) en Pottier Marguerite (Steene); Deman Edouard, hulp-mekanieker, (Oostende) en Dekeyser Anna, strijkster (Steene); Van Huele Emiel, wdr Maria Vertommen (Oostende) en Paulus Germaine, wwe Albert Souplet (Brussel); Coenye Roger, officier, (Oostende) en Coleau Renilde, verpleegster (St Gerard); Brown Willy, koopman (Arnhem) en Wijntjes Jacqueline (Amsterdam).

(15) VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16,

OOSTENDE — Tel. 72.113

Rond de verkiezingen

De verkiezingen zijn weer eens van de baan. Ze kostten aan het land weer een mooie stuiver en naarmate de politieke grillen van de heren partijleiders kunnen we binnen een jaartje of twee terug voor nieuwe verkiezingen staan. Nu, dat is nu juist politiek... En de gang van het leven ook. Zondag 26 Juni luisteren naar de radio voor de uitslagen der verkiezingen en Zondag 3 Juli voor de uitslagen van de «Tour de France». Que voulez-vous ? En ten slotte zal dit laatste evenement heel wat meer het enthousiasme doen oplaaien dan het eerste. Niet omdat het zoveel belangrijker is, doch eerder omdat de mensen vinden dat het er in dit laatste toch wat eerlijker en sportiever aan toe gaat.

In elk geval, wat wij Zondag vooral hebben opgemerkt, dat is met wat een onverschilligheid onze mensen naar de stembus zijn getogen...

xxxx

Aan de vooravond van de verkiezingen kwamen twee propaganda-auto's van twee politieke partijen «elkaar tegen» op de markt. Een toevallige ontmoeting was het wellicht niet. Er onstond weldra een scheldpartij van je welste, vooral omdat de ene meende een openluchtvergadering te houden en de andere gebruik makend van «het vrije woord» ook zijn vrij woordje wilde placeren. Ten slotte is alles uitgedraaid op een weinig stichtende knokkelpartij. Of een van beide partijen er baat heeft bij gehad ? De uitslagen der verkiezingen wijzen in een richting, doch daaraan heeft het incident te Oostende heel zeker geen schuld.

xxx

In een stembureel schepten we een interessante «coutenanche» op tussen twee vrouwen.

Vrouwtje A : Schoon weere, hé.

Vrouwtje B. : Joate, nu juste dan de mensen moen teus bluven vo te stemmen ist eindelijk e ke schoon weere.

Vrouwtje A : Moa, vor wien pakje 't gie op vandage ?

Vrouwtje B : Zwiegt, 'k stoan oal ghéél de tied te peinzen hoe da mien vent da gexplikéérd et. Moa sloa mé dood, kwetend nie mé...

Ja, da vrouwenstemrecht. Me dunkt dat ze eerst eens hadden moeten stemmen om te lachen, voor de leute, en pas de volgende week gemeend.

xxx

Enkele voorzitters van stemburelen hebben het hun klienteel Zondag bijzonder lastig gemaakt. Dat komt doordat ze pas om 9 uur zijn begonnen en de opgelopen achterstand niet meer konden ophalen. In elk geval zullen zich veel Oostendenaars nog lang die verkiezingen onthouden omdat ze katlam thuis kwamen en daar op hun gemak de voorzitter van bureel 19, enz eens rustig hebben kunnen zijn zaligheid geven.

In het algemeen hebben we vastgesteld dat de uitslagen der verkiezingen te Oostende weer eens lang op zich hebben laten wachten. Hopen we dat een volgende keer sommige voorzitters van de burelen en opnemingsburelen wat vlugger tot het depouillement zullen overgaan.

Hieronder geven we de volledige uitslag van het arr. Oostende-Veurne-Diksmuide :

	Kamer	Senaat	Prov.
CVP	57.699	58.874	58.409
Soc.	24.218	23.919	20.025
Com.	3.065	3.080	4.195
Lib.	20.895	19.274	21.525
Con.	3.712	3.663	2.090

Voor de Provincie, per district, zijn de uitslagen als volgt :

Oostende-Gistel			16.342
Diksmuide			3.683
Veurne-Nieuwpoort			—
2.204	26.018	11.742	2.090
301	17.449	4.211	—
1.690	14.942	5.572	—

De verkozenen na de jongste verkiezingsstrijd zijn :

Voor de Socialistische Partij : dhr R. Dekinder; voor de Liberale Partij : dhr Van Glabbeke; voor de Christelijke Volkspartij : de hh. Goetghebeur, Develter en Piers.

Naar we nog vernemen zou het niet uitgesloten zijn dat dhr Develter zich weldra zal verplicht zien alle poltieke bedrijvigheid stop te zetten gezien zijn wankele gezondheid. In dit geval zou dhr Porta, als eerste plaatsvervanger terug gemandateerd worden.

Aan de gekozenen onze hartelijke gelukwensen en de hoop dat sommigen onder hen zich wat meer met de visserij zullen bezig houden, wat tot nu toe het geval niet was.

PROVINCIERAADVERKIEZINGEN VOORKEURSTEMMEN

District Oostende-Gistel :

Socialisten : Edebau 1439; Reynaert 556; Vermoortel 243; Lauwereyns 262; Paepe 100; Van Steenkiste 46; Deceur 105; Defever 34; Logghe 302.

C.V.P. : Ronse 2377; Smissaert 2211; Dehouck 1964; Depoorter 1092; Demeersman 1742; Mej. Demeere 824; Hallewyn 392; De mare 610; Devriendt 260.

Liberalen : Vanhoutte 2597; Sybille 670; Verheecke 1272; Degraer 281; Depoorter 207; Degrave 169; Watty 224.

VOOR DE KAMER

Arr. Oostende - Veurne - Diksmuide.

Socialisten : De Kinder 2029; Reynaert 552; Dr. Miroir 721; Versele 198 Paepe 129.

C.V.P. : Goetghebeur 6745; Develter 3605; Piers 7909; Faure 4656; Porta 3083.

Liberalen : Van Glabbeke 6870 ; Hollevoet 1854; Serruys 655; Simoen 486; Hendrickx 193.

Plaatsvervangers :

Socialisten : Plovy 461; Degryse 54; Maegerman 13; Barbé 8; Bonjé 57.

C.V.P. : Porta 499; Vandenbussche M. 350; Dehouck 532; Vandenbussche K. 91; Puys 66; Vanhee 365.

Liberalen : Six 158; Mevr. Lacourt 136; Hubrechts 76; Mevr. Scheurmans 279; H. Deboos 101; Watty 154.

VOOR DE SENAAT

Socialisten : Edebau 2236; Blondé 845.

C.V.P. : Sobry 9567; De Groote : 5990.

Liberalen : 5897; Decherf 736.

Plaatsvervangers :

Socialisten : Gaelens 198; Destreele 145.

C.V.P. : Van Buggenhout 5721; Deceuninck 969; Tratsaert 1010; Vanderheyde 1250.

Liberalen : Demailly 421; Hollevoet 1468; Decorte 323.

HET MOOIE ... EN RIJKE DINANT

in het brandpunt der belangstelling

NIET ALLEEN DER TOERISTEN EN VERLOFGANGERS

maar van alle deelnemers aan de

KOLONIALE LOTERIJ

HET IS INDERDAAD TE DINANT dat op ZATERDAG 9 JULI E.K. DE VERDELING PLAATS HEEFT van de

ACHTTIEN MILLIOEN

der 10e Schijf 1949

KOOP UW BILJETTEN (238)

Uurrooster
der tramlijnen 3 en 4

Vertrekuren van Oostende Kaaistation op de werkdagen.

6,00	6,45	7,00	7,15	7,22	7,30	7,38
7,46	7,54	8,02	8,10	8,18	8,30	8,45
9,00	9,15	9,30	9,45	10.00	10,15	10,30
10,45	11,00	11,15	11,30	11,45	12,00	12,30
13.00	13.30	14.00	14..30	15.00	15.30	16,00
16,30	17,00	17.30	18.00			

Vertrekuren van de vismijn op de werkdagen :

6,12	7,00	7,15	7,27	7,34	7,42	7,50
7,58	8,06	8,15	8,22	8,30	8,45	9,00
9,15	9,30	9.45	10.00	10.15	10.30	10.45
11,00	11,15	11,30	11,45	12.00	12.15	12.45
13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45	16.15
16,45	17,15	17,45	18.15			

OOSTENDE VUURTOREN

Vertrekuren van Oostende Kaaistation op de werkdagen :

6.25	7,08	7,25	7,40	7,55	8,10	8,25
8,52	9,22	9,52	10,22	10.52	11,22	11.46
12,01	12,16	12,33	12,48	13,03	13,18	13,33
13.48	14.03	14.18	14.33	14.48	15.03	15.23
15.43	15..53	16,03	16,13	16,23	16,33	16,43
16,53	17,03	17,13	17,23	17,33	17,43	17,53
18,03	18,13	18,23	18.35	18.50	19.10	19.30
20.00	20.30	21.00	21,30	22,00	22,30	23.00
23.30						

Naar Breedene aan zee 6.25.
Op de Donderdagen :

6,25	7,08	7,25	7,40	7,55	8,10	8,25
8,42	9.02	9,22	9.42	10.02	10.22	10.42
11,02	11,22	11,42	12,01	12,16	12,33	

vervolgens zie werkdagen.
Op de Zondagen :

6,25	7,02	7,331	8,00	8,30	9,00	9,30
10.00	10.30	11,00	11,30	12,00	12,30	13.00
13.15	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20
14.30	14.40	14.50	15.00	15.15	15.30	15.45
16,00	16,15	16,30	16,45	17,00	17,10	17,20
17,30	17,40	17,50	18.00	18.10	18,20	18,30
18,42	18.54	19.06	19.18	19.30	19.42	19.54
20.06	20.18	20.30	20.45	21,00	21,15	21,30
21,40	22,00	22,15	22,30	22,45	23.00	23.15
23.30						

Naar Breedene : 6,25
Vertrekuren van Vuurtoren op de werkdagen :

6,47	7,22	7,39	7,54	8,09	8,24	8,39
9,06	9,36	10,06	10,36	11,06	11,36	12,00
12,15	12,30	12.47	13.02	13,17	13,32	13,47
14.02	14.17	14.32	14.47	15.02	15.17	15.37
15.57	16,07	16,17	16,27	16,37	16,47	16,57
17,07	17,17	17,27	17,37	17,47	17,57	18,07
18,17	18,27	18,37	18.49	19.04	19.24	19.44
20.14	20.44	21,14	21,44	22,14	22,44	23.14
23.44						

Van Breedene aan zee 6.44
Op de Donderdagen :

6,47	7,22	7,39	7,54	8,09	8,24	8,39
8.56	9.16	9.36	9.56	10.16	10.36	10.56
11,16	11.36	11.56	12.15	12.30	12.47	

vervolgens zie werkdagen.
Op Zondagen :

6.47	7.16	7.45	8.14	8,44	9.14	9.44
10.14	10.44	11,14	11.44	12.14	12.44	13.14
13.29	13.44	13.54	14.04	14.14	14.24	14.34
14.44	14.54	15.04	15.14	15.29	15.44	15.59
16,14	16.29	16,44	16,59	17.14	17,24	17,34
17.44	17.54	18.04	18.14	18.24	18.34	18.44
18.56	19.08	19.20	19.32	19.44	19.56	20.08
20.20	20.32	20.44	20.59	21,14	21,29	21,44
21.59	22,14	22,29	22,44	22,59	23.14	23.29
23.44						

Van Breedene aan zee : 6,44.

OOSTENDE - SAS SLIJKENS

Vertrekuren van Oostende Kaaistation op de werkdagen :

6,31	6.53	7,18	7,33	7,48	8.03	8,18
8.37	9.07	9,37	10.07	10.37	11,07	11,37
11,52	12,08	12,23	12,40	12,55	13,10	13,25
13,40	13,55	14.10	14.40	15.10	15.33	15.51
16,06	16,21	16,36	16,51	17,06	17,21	17,36
17.51	18.06	18,21	18.40	19.00	19.20	19.45
20.15	20.45	21,15	21.45	22,15	22,45	23.15

Naar Breedene aan zee : 23,15.
Op de Donderdagen :

6,31	6,53	7,18	7,33	7,48	8,03	8,18
8,32	8,52	9,12	9,32	9,52	10.12	10.32
10.52	11,12	11,32	11,52	12,08	12,23	

vervolgens zie werkdagen.
Op de Zondagen :

6,46	7,15	7,45	8,15	8,45	9.15	9.45
10.15	10.45	11,15	11,45	12.15	12.45	13.08
13.23	13.38	13.53	14.08	14.23	14.38	14.53
15.08	15.23	15.38	15.53	16.08	16,23	16,38
16,53	17.08	17,23	17,38	17,53	18.08	18.23
18,36	18.48	19.00	19.12	19.24	19.36	19.48
20.00	20.12	20.24	20.38	20.53	21,08	21,23
21,38	21,53	22,08	22,23	22,38	22,53	23,08
23,22						

Naar Breedene dorp : 23,22.
Vertrekuren van Sas-Slijkens op de werkdagen :

6.45	7,08	7,33	7,48	8,03	8,18	8,33
8.52	9,22	9.52	10.22	10.52	11,22	11,52
12,07	12,23	12,38	12,55	13,10	13.25	13.40
13.55	14.10	14.25	14.55	15,25	15.48	16,06
16,21	16,36	16,51	17,06	17,21	17,36	17,51
18,06	18,21	18,36	18,55	19.15	19.35	20.00
20.30	21,00	21,30	22,00	22,30	23.00	23,38

Van Breedene Dorp : 23,33.
Op de Donderdagen :

6,45	7,08	7,33	7,48	8,03	8,18	8,38
8,47	9,07	9,27	9,47	10.07	10,27	10.47
11,07	11,27	11,47	12,07	12,23	12,38	

vervolgens zie werkdagen.
Op de Zondagen :

7,00	7,30	8,00	8,30	9,00	9,30	10.00
10.30	11,00	11,30	12,00	12,30	13,00	13.23
13.38	13.53	14.08	14.23	14.38	14.53	15.08
15.23	15.38	15.53	16.08	16,23	16,38	16,53
17,08	17,23	17,38	17,53	18,08	18,23	18,38
18.51	19.03	19.15	19.27	19.39	19.51	20.03
20.15	20.27	20.39	20.53	21.08	21.23	21,38
21,53	22,08	22,23	22,38	22,53	23,08	23,23
23,45,						

Van Breedene Dorp : 23,40.

Ook de slachters moeten leven
Maar ze moeten 't ons vergeven

Als we zeggen «EET MEER VIS»
Daar het vlees veel duurder is

In de Oostendse gemeenteraad

Dinsdagnamiddag kwam de Gemeenteraad bijeen onder Voorzitterschap van dhr. Burgemeester Serruys

Bij het begin der zitting werd hulde gebracht aan de slachtoffers van de «Astrid».

De Burgemeester loofde de koelbloedigheid en dapperheid van de manschappen, wees op het groot verlies dat door gans de stad wordt aangevoeld en vroeg tot slot een minuut stilte ter nagedachtenis van het tragisch gebeuren.

Dhr. Boudolf vroeg daarop dat het stadsbestuur voortaan niet alleen zijn medevoelen zou betuigen bij rampen overkomen aan de staatsmarine en paketboten doch ook bij het vergaan van vissersvaartuigen.

De dagorde bevat weinig belangrijke punten.

Bij nummer 2 betreffende wijziging aan het reglement op het verkeer vraagt dhr. Daems dat de politie gematigd zou optreden en dhr. Boudolf waarom geen betere signalisatie bestaat bij de straatwerken op de Torhout steenweg.

Omtrent de goedkeuring der aanbestedingsdocumenten voor de Kursaal doet dhr. Porta opmerken dat het misschien wenselijk ware de omvang van de concertzaal in te krimpen. Dhr. Van Caillie wijst er ook op dat de belangstelling voor de klassieke muziek gedaald is en het zou mogen in overweging genomen om de zaal met gordijnen of andere te verkleinen bij aanwezigheid van een beperkt publiek. Dhr. Deceuninck wil van geen liefde weten en kant zich tegen het voorstel van dhr. Porta, terwijl dhr. Reynaert roept dat Oostende al genoeg gesaboteerd wordt. Tenslotte wordt aangenomen dit voorstel later bij de aanbesteding van de decoratie te behandelen. Dhr. Boudolf kant zich tegen het voorstel, de boeten voor overtreding op de stadsreglementen van water- en gas- en electriciteitsdiensten te verhogen tot 500 fr. plus ontnemen van water, gas en electriciteit.

De rekening van de Stedelijke Visserijschool over het dienstjaar 1948, werd aan een grondig onderzoek onderworpen en gaf geen aanleiding tot opmerkingen; het sluit in ontvangsten en uitgaven op 366.508,50 fr. De toelage van de Provincie bedraagt : 130.953,-- fr., deze van de Staat, op heden nog niet volledig vereffend zijnde, beloopt tot nog toe 150.324 fr.

Om de vervoerkosten van de schilderwerken van de «Hedendaagse Meesters» te financieren wordt een bijkomend crediet gestemd van 250.000 fr. Talrijke leningen worden nog goed gekeurd.

De rekening over het dienstjaar '48 van de dok- en sluisrechten der handelshaven, voorgelegd door de daartoe aangestelde ontvanger sluit in ontvangsten en uitgaven met fr. 1.229.864,20

Deze ontvangsten en uitgaven zijn onderverdeeld als volgt :

1. Dokrechten	742.139,65 fr.
2. Sluisrechten	362.794,05 fr.
3. Levering van water	124.930,50 fr.

Voor 1947 bedroegen deze rechten 766.248,05 fr. voor het dok, 351.920,85 fr. voor de sluizen en 112.199,30 fr. voor het leveren van water.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 3 Juli 1949: Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Arnoys Marie Jeanne v. Polydore en Verfaillie Paula Martha.

Overlijden : Delcerck Isidoor, echt. Bolaert Octavie, 72 j..

Afkondigingen : Croux Pierre, publiciteitsopziener (Gent) en Bittremieux Lutgardis; Debaecke Herman handelaar en Devriese Marie Louise, (Ste Kruis).

Huwelijken : Lahaye Georges, viss. en Verplancke Marie Thérèse; Sanders Henri, fabriekwerker (Oudenburg en Coulier Irèna.

VERLOREN VOORWERPEN

Twee negatieve van Radiographische opnamen werden alhier gevonden. Te rug te bekomen op het politiekommissariaat.

DE VERKIEZINGEN

De verkiezingen in onze stad verliepen in de grootste kalmte. De Provincieverkiezing gaf voor Nieuwpoort dit verheugend resultaat dat we thans twee vertegenwoordigers zullen tellen in de provincieraad namelijk de hh. F. Gheeraert, burgemeester, L. Simoens, oud gemeenteraadslid van Oostduinkerke.

BIJ ONZE POLITIE

Ook de politie der stad werd voorzien van nieuwe kepi's met wit overtreksel.

CONCERT

Op Zondag 3 Juli te 20 uur geeft de Kon. Philharmonie een concert op de Grote Markt.

EXAMEN UITSLAGEN

Slaagden in het examen van schipper ter kustvisserij : Decreton Raymond, Desaever Nestor, Flitser Maurits, Legein Kamiel, Puystiens Marcel; Rammeloo Hilaire, en Vanhoutte Arthur allen van Nieuwpoort. Aan allen onze beste gelukwensen.

ZEEWIJDING

De jaarlijkse zeewijding heeft plaats op Zondag 3 Juli te 15 uur., samen met de historische St. Jansprocessie. jammer genoeg belet de lage tij dat bevlagde vissersschepen aan deze plechtigheid zouden deelnemen. We hopen echter dat toekomend jaar reeds een gedeelte van de vloot aan de nieuwe kaaimuur zal liggen en aldus aan de zeewijding meer luister zal bijzetten.

Wind in de Zeilen

GEKOENKELDE PATATTEN EN GEBAKKEN KASTANJES

Een herinnering uit de tijd toen wij nog klein, heel klein waren. Maar er zijn van die herinneringen die U bijblijven. Hoe heette die vrouw weer die, zowat 40 jaar geleden, met gekoenkelde patatten op straat rondliep ? Was het niet «Lange Liza» ? Hoe aangenaam was het niet bij koude avonden, gezeten enkele van die patatjes binnen te spelen. En dat kostte maar een paar centen.

Lisa is gestorven en met haar, zijn ook de gekoenkelde patatten verdwenen. Zij hebben plaats gemaakt voor choco-glacé en tutti quanti.

Hetzelfde geldt voor de gebakken kastanjes die men 's winters op de hoeken van de straten kon kopen. Soortgelijk bedrijf is te minderwaardig geworden voor de mensen. Wij voorspellen dat, binnen enkele jaren, ook onze patatte-frites-kramen zullen verdwenen zijn. En zo verliest onze stad en in het bijzonder onze visserswijk, alle vroegere locale kleur.

ALS HET KERMIS WORDT

De mannen van de Hoge Barriere hebben er een handje van weg een kermis in te richten. En of er daar gedanst werd ! 't Was nog als in de oude tijd : een geperekwateerd half klutje voor een dansje. Geen ticket, maar een stempel op uw hand of waar gij het verkoos. Wij hebben een van onze vrienden weten thuis komen met een stempel op zijn voorhoofd. Hij was tamelijk geembeteerd toen hij uitleg moest verstrekken aan zijn vrouwtje aan wie hij altijd beweerd heeft dat hij niet kon dansen.

Gij, vissers, weet ge nog de tijd van die danszaal op de Zwijnenmarkt, met de draaiorgel, van de Hooizolder en de Valentino om niet te spreken van Swansels, toen een paar mannen zich 's avonds afsloofden om aan de orgel te draaien en een centje bij te verdienen ? Dat was de goede oude tijd toen er nog wat verstandhoudnig was tussen de mensen en het eigenbelang zoveel niet primeerde als nu. En die tijd komt nooit meer terug.

AAN HET UITSTERVEN

Het gaat hier over het ras van de «pakjesdragers» en «pisteurs». Waar is de tijd dat er hele reeksen pisteurs aan de staties stonden en de naam van hun respectievelijke hotels uitschreeuwden over alle daken met het doel klienten aan te lokken. Men zou U de valies uit de hand gerukt hebben. Slechts enkele van het oude ras zijn in het beroep gebleven. Het zijn de gentlemen van de stiel die het niet willen opgeven .

En dan de pakjesdragers. Hoeveel blijven er nog over ? Ook dat beroep heeft niet veel aantrek meer. Er zijn geen bezoekers genoeg en de opbrengst is te gering. De «dop» is, in veel gevallen, interessanter. Maar à propos, men zou goed doen het toegelaten tarief op duidelijke wijze aan te plakken want sommige pakjesdragers schrikken er niet voor terug wat door te rekenen om alzo het tekort aan klienten goed te maken.

DE STUURMAN.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Vergauwe André v. Lucien en Verstraete Maria.

Overlijden : Vandenbussche Victor, 66 j. echtg. v. Hendriks Emma.

Huwelijk : Moerman Roger, z.b. met Lejeune Angilla, hotellierster.

Afkondig. : Rogiers Louis, spoorweg arbeider en Vandenhouweele Denis z.b.; Denewet Roger, staatsbediende en Cole Maria-Blanche z.b.

EXAMEN

De heer Stevelinck Gaston legde op schitterende wijze het examen af van Laureaat van de Arbeid met de gelukwensen van de jury. Wij feliciteren hem dan ook van harte.

WERKLOZENSTATISTIEK

Alhier telde men op het einde der vorige week volgend aantal gecontroleerde werklozen. Volledig : 107 mannen, 49 vrouwen. Gedeeltelijk : 2 mannen, geen vrouwen.

OUD-STRIJDER OVERLEDEN

Op 66 jarige ouderdom overleed alhier de h. Vandenbussche Victor, rust end inkasseerder der Water- en Electriciteitsdiensten en oud-strijder 1914 1918. Op overgrote belangstelling had de teraardebestelling Zaterdag ll. plaats.

FEESTPROGRAMMA

Het feestprogramma voor de maand Juli ziet er als volgt uit.

3 Juli : bezoek der muziekmaatschappij «Eendracht en Kunstliefde» uit Gistel.

Op 10 Juli is het de beurt aan de Katholieke Burgersgilde uit Lichtervelde. Op 14 Juli komt de fanfare St. André uit Bizet-Ploegsteert op bezoek. Te 22 uur op het strand wordt een groot vuurwerk gegeven door het huis Deriemaecker uit Ardooie. Op 17 Juli de wielerfanfare «De Geniale Jongens» uit Waregem. Op 20 Juli heeft het kampioenschap van België voor zeilwagens plaats, dit met de medewerking van de «Sand Yacht Club» van België. Verscheidene prachtbekers zullen uitgeloofd worden waaronder een massief-zilveren beker Englebert, een zilveren beker van het gemeentebestuur, een beker in Verneil vanwege Ridder Willy Coppens d'Houthulst en zo meer. Voor 21 Juli is een zeer goed gevuld programma voorzien. Te 11 uur Te Deum. Daarna huldebetoon aan het oorlogsgedenkteken en uitreiking van eretekens Wandelconcert door de Katholieke Fanfare uit Nieuwpoort. Te 15 uur in de tennis een wedstrijd in papieren klederen en te 20,30 uur een groot turnfeest door de «Noordzee» uit Oostende. Op 24 Juli zijn de muziekmaatschappijen uit Leke en Bovekerke op bezoek. 's Avonds opstap van beide verenigingen in de grote fakkeltocht die door een tombola voorbehouden aan de deelnemers, zal worden gevolgd. Op 25 Juli grote kinderwedstrijden door Chocolade Jaques. Op 31 Juli de Kon. Philharmonie St. Cecilia uit Moeskroen. De bezoekende muziekmaatschappijen zullen te 11 uur een wandelconcert en te 18 uur een concert op de zeedijk ten beste geven. Ieder Woensdag en Zaterdagnamiddag op het strand kinderwedstrijden. In de loop der maand zal in het nieuw tenniscomplex een groot tornooi plaats hebben.

Vannacht gevangen en opgelaën
Heden zal ze in onze winkel staan
Levende verse VIS
't Beste wat er is

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Taveire Anna, dochter van Leonce en De Vos Rosa, Kerkstr. 100; Preem Marguerite, dochter van Karel en Mullady Lilian, Vlaamsestraat, 2; De Brouckere Lucien, zoon van Albert en Marmenout Clara, IJzerstraat, 41; Daschot Ronny, zoon van Michel en Goethals Simona, Wenduine; De Deyne Cécile, dochter van René en Debruycker Clarissa, Sysele; Ballegeer Marleen, dochter van Roger en Neirynck Irma, Gent; Cuyle Eric, zoon van Marcel en Content Georgette, K. Deswertlaan, 20a; Nachand Phillibert, zoon van Henri en Guffrey Marie, Heist aan/zee; Bentein Rita, v. Lodewijk en De Jonghe Georgette, Uitkerke.

Overlijdens :Hillewaert Bertha, 59 j. echtg. Sampson Jozef, Breydelstraat, 50; Knockaert Yvette 20 j. ongehuwd Weststraat,128; Vandenbriele Elisa 68 j. echtg. De Beyst Theodore, Zeelaan, 64; Klaës Maria, oud 81 j. wed Muylaert Achiel, Zwevezele.

Huwelijken : Berger André met Vermoortele Rachel; Whitton William met Pets Joanna; Sampson Georges met Arents Alice.

Huwelijkafkondigingen : Robert Beckenbach met Georgette Vonck.

APOTHEEKDIENST

Vanaf Zondag 3 Juli zullen thans iedere Zondag alle apotheken de ganse dag open blijven.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 2 tot 9 Juli wordt de fonteiniersdienst verzekerd door fonteinier Boute Florimond, Conscience cestraat 45.

FEESTPROGRAMMA

Zondag 3 Juli (Koloniale Dag).

Hulde betoon aan de twee Koloniale monumenten van de Zeedijk en J. de Troozlaan. Aan het monument op de Zeedijk plechtigheid in het teken van de herdenking der heldendood van Luitenant Lippens en Sergeant De Bruyne, te 11,30 uur op het kiosk van de Zeedijk (Westkant) concert door de Koninklijke Fanfare «De Eendracht».

Te 15 uur op zelfde kiosk, concert door de Koninklijke Fanfare Ste Cecilia, uit Londerzeel.

Dinsdag 5 Juli te 20,30 uur op het kiosk van de stad (Zeelaan) concert door de Harmonie der Boy Scouts St. Léo.

Woensdag 6 Juli te 20,30 uur op de Grote Markt, volksbal.

DE OPENBARE VERLICHTING

In het raam van de uitbreiding van de openbare verlichting werd een proef gedaan met fluorescent licht aan de Kerkstraattrap en de Westtrap. De ze eerste proefnemingen mogen geslaagd genoemd worden, zodat mag worden verwacht dat in de toekomst andere plaatsen en straten zullen volgen.

Breedene

Feest op Zondag 3 Juli te Breedene

Op Zondag 3 Juli e.k. zal voor de 2e maal een zeer belangrijke Folkloristische stoet en cavalcade de bijzonderste straten onzer gemeente doortrekken.

Deze prachtige optocht zal de inzet zijn van het zomerseizoen 49 in onze gemeente. Alle verwachtingen zijn overtroffen en dank zij de milde saeun van het gemeentebestuur heeft Sport- en Feestcomité dat met de uitvoering gelast werd, iets puiks weten in te richten dat de bewondering en begeestering zo van toeristen als van de Breedenaars zelf zal weten af te dwingen.

Wij doen een krachtige oproep opdat alle inwoners die dag hun huizen zouden bevlaggen en alzo mede helpen om dit gebeuren tot een reusachtig succes op te voeren.

Hopen wij dat het weder van de partij mocht zijn om de feesttooi van de deelnemende groepen en wagens tot hun volle recht te doen komen.

De vorming van de stoet grijpt te Breedene- Sas plaats (Prins Albertlaan), gaat langs de Nukkerwijk naar het Dorp, vandaar langs de Duinenstraat, Golf- en Gentstraat om het feestplein te bereiken waar de Jury gelast met de rangschikking op te maken, de stoet in ogenschouw zal nemen. De ontbinding geschiedt op de Driftweg ter hoogte van de Polderstraat.

Heist

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek J. Maes van dienst. Open Zondag van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Laere Roger. Vlamingstr., 67; Callant Gilberte, Kursaalstr., 55; Marchand Philibert, West kapellestr., 156.

Huwelijksafk. : Desruelles Henri, bediende bij Ministerie, gehuisvest te Heist en verblijvende te St. Gilles en Mattheus Maria, inpakster te Schaerbeek.

Huwelijken : Delanghe Willy, zeevisser en Vlietinck Juliette z.b. beiden te Heist.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Hier volgen nog enkele bijzonderheden nopens de landdag die Zaterdag en Zondag plaats heeft te Heist. Zaterdagnamiddag is de samenkomst te Zeebrugge aan Café «De Wandelaar»; om 15 uur en niet op het stationplein te Heist, zoals vooreerst medegedeeld werd. Daarna stoet naar het Visserskruis waar een bloemenkrans zal neergelegd worden. In de nieuwe vismijn heeft dan een officiële ontvangst plaats door het gemeentebestuur van Brugge .Er zulen ook kleine geschenken aangeboden worden onder de vorm van garnaal en vis.

Om 21 uur zeer stipt begint de kunstavond op de Canadezenplaats. Vooreerst treed een kinderkoor op en om 9,30 uur «Cantores» met zijn repertorium. Het NIR zorgt voor een rechtstreekse lijnuitzending. De straten die naar de Canadezenplaats zullen leiden, worden afgesloten. Er is een minimumprijs van 5 fr. vastgesteld voor een program welke recht geeft op ee nplaats (kinderen gratis).

Zondag : om 9,30 uur receptie op het stadhuis en overhandiging van het nieuwe vaandel. Om 9,45 uur wijding der vlag, om 10 uur H. Mis.

Na de mis volgt voor de eerste maal in de geschiedenis van België de uitreiking van eretekens aan de moeders van 10 kinderen en meer. Circa 300 moeders zullen er zeker zijn. Na deze plechtigheid wordt in stoet naar het oorlogsmonument gegaan waar een bloemengarve zal neergelegd worden. De bevolking van Heist wordt vriendelijk verzocht Zaterdag en Zondag hun huizen te bevlaggen.

ZATERDAG 2 JULI A.S.
OPENING VAN HET CAFE
JACHT-INN
CARD. MERCIERSTRAAT, 12
Gehouden door Roger GESELLE
Beste dranken
(245) Sportuitslagen

Maandag ll. zijn de Oostendse sportmannen-techniekers-mecaniciens Monteyne en Hubrechsen naar Parijs afgereisd om aldaar met de Rondemannen aan te zetten voor de Grote Tour. Hopen we voor hen dat ze zich kranig doorheen dit avontuur zullen slaan.

SPORTNIEUWS

ASO en VGO hebben reeds enkele oefeningen in het vooruitzicht :
Op 15 Augustus :
ASO-St. Leuven
Later :
ASO-FC Seraing
Op 14 Augustus :
VGO-Izegem
Later : SV nieuwp.-VGO (res.)

Nog steeds PRO *en* CONTRA

Dit artikel lag persklaar wanneer ons ter ore kwam dat Maandag 27 Juni de Algemene Vergadering bij ASO zou worden gehouden. Alhoewel talrijke punten van dit artikel in die algemene vergadering werden behandeld, publiceren we het hier toch, omdat het een zeer objectieve kijk geeft op bepaalde aspekten van en moeilijkheden bij een promovering. Door het niet eerder publiceren van dit artikel hebben we dan ook vermeden ons op misschien indiscrete manier te mengen in de debatten van een algemene vergadering, die naar verluidt zeer belangrijk was en zeker vrucht zal dragen.

Rustperiode ingetreden

Na de buitengewone, schitterende prestaties van de roodgroenen was het zeker meer dan verdiend dat spelers en bestuur in één grootse hulde van stadsoverheid, supporters en sympathisanten werden betrokken.

Eindelijk gaan de spelers een flinke rust genieten. Van de geleverde krachtinspanningen zullen zij zich tijdens de zomermaanden herzetten om eerlang fit and well opnieuw aan de start te verschijnen voor een dertigwekenlange competitie.

Voor de bestuursleden is het evenwel helemaal anders. immers, er dient geen nadruk op gelegd op het feit dat de Oostendse voetballiefhebbers met meer dan gewone belangstelling uitzien naar het aanstaande seizoen op hetwelk hoge verwachtingen zijn gebouwd. Wij kunnen hun bezwaarlijk ongelijk geven want ook zij hebben hun steentje bijgebracht tot de gedeeltelijke herwording van het Oostends voetballeven en met reden verwachten zij dat niet zal gerust worden op de verworven lauweren maar dat, integendeel, de ingenomen stelling in de eerste plaats zal behouden worden om van daar uit nieuwe successen te bewerken.

Het recruteringsprobleem

Niemand kan er aan twijfelen dat met deze woorden meteen de politiek van het A.S.O.-bestuur is omschreven: A.S.O. heroverde haar plaats in Eerste Afdeling. Die positie dient beschouwd niet als einddoel doch als springplank naar de hoogste reeks

Ligt hierin enige overmoed besloten ? Wij geloven het niet. Waarom immers kan voor Oostende niet worden wat reeds is voor Lier, Brugge, Leuven, Mechelen ? Men zal ons wellicht zeggen : «Ja, maar deze steden zijn geographisch bevoordeeld. De clubs van deze centra beschikken over een ruimer recruteringsveld dan onze kuststad. Zij putten gemakkelijk uit de rangen der omliggende voetbalverenigingen.» Wij ontkennen niet dat in deze bewering enige waarheid schuilt doch daartegenover stellen wij een andere thesis die even gemakkelijk te verdedigen is : «Door hun voortreffelijke prestaties hebben deze clubs een ware propaganda gemaakt voor de voetbalsport in hun gewest. Alzo stelden zij zich zelf aan als vaan deldragers van deze populaire sport, kweekten sympathisanten ook buiten de stad waardoor beloftvolle beoefenaars als van zelf in de club terechtkwamen». Hoe is het anders uit te leggen dat, bijvoorbeeld een ploeg als U.S. Centre uit het kleine plaatsje Haine St. Pierre nog steeds toonaangevend is in de Centrumstreek ofschoon het leven moet in de schaduw van een stad als La-Louvière ? Doch gaan we niet zover, blijven we in onze eigen provincie en beschouwen we de zaak van uit een andere gezichtshoek. Izegem, Waregem, Kortrijk, Meenen, Roeselare vertegenwoordigen samen een tiental clubs waarvan er zeven in hogere afdeling optreden en die begrijpelijker wijze onder deze zware concurrentie te lijden hebben. Die steden zijn gelegen in een streek van enkele vierkante kilometers oppervlak te. Wie zal nu durven ontkennen dat het voor deze ploegen niet veel moeilijker valt spelersmateriaal bijeen te krijgen dan voor onze kuststad ? En nochtans speelden zij alle, behalve Kortrijk Sport, in dezelfde categorie als A.S.O. Bewijst dit niet voldoende dat het belang van een aanzienlijk cruteringsveld niet dient overdreven? Mogen wij niet aannemen dat grote ploegen uit kleine steden hun huidige standing te danken hebben aan hun hoogstaande verrichtingen die enthousiaste liefhebbers aantrokken van binnen en buiten de stad ? Zijn we ermede akkoord dat Oostende tegenover genoemde steden niet gehandicapeerd is en dus wel aanspraak moet maken op een plaats in hoogste voetbalreeks ? Aan hen die eventueel aan de leefbaarheid van een ereafdelingsploeg twijfelen stellen we eenvoudig de vraag : «Als een club met promotiespel hier wel leefbaar is waarom zou een club met ereafdelingsspel dit niet zijn ?

Eigen school ? Vreemde spelers ?

Het is de wens van elk Oostends sportman eens een stedelijke ploeg tot de hoogste sport van de voetbalbladder te zien opklimmen, het weze A.S.O., V.G.O., S.K.V.O. Nu zal niemand betwisten dat eerstgenoemde voor 't ogenblik veruit het best geplaatst is om die eer voor de stad op te eisen. Ook vernamen we reeds zoveel uiteenzettingen over hetgeen het A.S.O.-bestuur zou moeten doen en laten dat wij ons niet kunnen weerhouden het voor en tegen van de twee gangbare strekkingen te belichten. Wij doen dit des te liever omdat wij weten dat kritiek op het bestuur lichtelijk ontstaat en nog gemakkelijker aanvaard wordt en ook om sommige kritische geesten duidelijk te maken dat besturen en praten twee zeer verschillende dingen zijn.

Zoals elkeen weet zijn de twee strekkingen de volgende : voortspelen met eigen school - aanwerven van vreemde spelers.

Laten we eerst de verdedigers van het eerste systeem aan het woord.

Is het met de reserves van A.S.O. niet bijster gunstig gesteld (slechts een drietal elementen zijn bekwaam in 't eerste elftal behoorlijk hun man te staan) dan kan men in de jeugdploegen bogen op veelbelovende elementen waarvan enkele reeds toekomend jaar, indien nodig, meer dan ordentelijk kunnen presteren. Waarom dus vreemde spelers aanwerven ? Een voetbalspeler kost tegenwoordig... stukken van mensen. En voor A.S.O. die haar tribune wil vergroten, werk waaraan de noodzakelijkheid niet dient onderlijnd, zal dat reeds een flinke geldelijke inspanning betekenen. Geen gezonde club zonder gezonde finanties. Een politiek van aanwervingen is trouwens niet meer dan plak en pleisterwerk. Met de tijd is het bestuur verplicht met eigen kweek school voort te boeren. Hoeveel clubs vielen reeds als slachtoffer van dergelijke politiek ? Zie Olympic Charleroi, die op het nippertje de buiteling naar Eerste ontweek, zie Union, zie S.K. Roeselare, A.S. Ronse, Stade Moeskroen, Racing Lokeren en in kleinere mate, dichter bij ons V.G.O. Aan de andere kant speelt Kortrijk Sport een hoofdrol in Eerste Afdeling dit zonder vreemde spelers. Roeselare F.C. klimt op naar Bevordering met eigen spelersmateriaal. F. Club en Racing Mechelen zijn toonaangevend in de Belgische voetbalwereld zonder dat ze beroep doen op vreemde spelers.

Neen, laat het bestuur wijselijk beslissen het elftal in zijn geheel te behouden, laat 't aan de spelers, die elf kameraden zijn, wat ook van tel is, een premieverhoging toekennen, wat hun toekomt, en A.S.O. zal bewijzen in haar nieuwe reeks eervol te presteren. Of is men het vergeten het jaar in hetwelk A.S.O. tweede eindigde in Eerste Afdeling toen Club Brugge, zo regelmatig als schitterend, er nodig was om de intrede van onze jongens in de hoogste reeks te beletten ?

En nu nummer twee.

Eenieder is het ermede eens dat in het elftal enkele titularissen zijn, die tegen sterkere tegenstrevers te licht zullen vallen. Met dezelfde ploeg van wal steken is gevaarlijk en niet te verantwoorden. In eigen midden bezitten wij geen waardevolle elementen en de jongere krachten zijn noch physisch voldoende ontwikkeld, noch technisch voldoende uitgerust om een wekenlange competitiestrijd vol te houden. Nu de spelers in een hogere categorie optreden is een premieverhoging zeker gewettigd en hierdoor zal de geestdrift wel worden aangewakkerd. Edoch, de techniek staat er op een hoger peil en wie voetbal kent weet dat geestdrift er wel eens in gelukt een technisch sterkere tegenstrever te verslaan doch dat de techniek uiteindelijk primeert. Niet de geestdriftigste doch de technisch sterkste elftallen staan op kop van de eindrangschikking. Laten we de zaak nuchter bekijken en vooral niet te veel rekenen op de huidige kameraadschap. Want dat hebben de successen meegebracht. Blijft die vriendschap aanhouden als er in 't begin van 't seizoen een paar nederlagen worden geleden door onvoldoend rendement van enkele spelers ? Ontstaat in veel huisgezinnen geen oneenigheid wegens moeilijkheden ? Daar zijn ze met twee. Is de kans niet groot dat hetzelfde gebeurt in een voetbalclub ? Want daar zijn ze met elf !

Zekerheid voor alles ! Laat A.S.O.'s bestuur de spreuk «Safety first» indachtig de zo nodige versterking halen in vreemde clubs. Alzo zal zekerheid bestaan omtrent de toekomst van de vereniging en binnen een paar jaren staan jonge, gedrilde elementen kant en klaar om de rangen aan te vullen. Maar ondertussen zal dank zij het incorporeren van enkele flinke vreemde aanwinsten, het spel van A.S.O. een hoger peil hebben bereikt, zal de technische vaardigheid dermate zijn toegenomen dat de club alvast onder de tenoren der reeks zal moeten gerangschikt worden en als titelpredentent kan figureren. Nemen we een voorbeeld aan Stade Leuven, die jarenlang heeft meegestreden voor de opgang naar Ere Afdeling. Steeds leden de groenwitten schipbreuk tot zij zich de aanwerving verzekerden van het Limburgs trio Degreef-Ceunen-Oversteyns en meteen vaarwel zegden aan Eerste Afdeling. Toeval ? Geluk ? Misschien. Maar ze hebben de kans gewaagd en 't is gelukt : de droom is werkelijkheid geworden.

Besluit

Aldus hebben beide partijen hun standpunt bepaald en uit beide argumentaties is veel als waarheid te onthouden. Maar juist hieruit blijkt, wat wij hoger schreven, hoe moeilijk de taak is van hen die met de verantwoordelijkheid van een clubbestuur belast zijn.

Ons besluit is het volgende : de oorlog plaatste de kustploegen voor een handicap die aanvankelijk als onoverkomelijk voorkwam : schier vernielde terreinen, noch reservespelers noch jeugdploegen. Amper drie jaar na deze ramp stijgt A.S.O. terug op naar Eerste Afdeling. Wij geloven niet dat ooit afdoender bewijs geleverd werd van levenskracht, optimisme en doorzettingsvermogen. Waarom zou men dan aan dergelijk bestuur zijn vertrouwen ontzeggen ?

Wanneer een clubblad ?

Mocht deze bijdrage ertoe helpen enig begrip aan te kweken voor het werk van onze clubbesturen. Kritiek mag en, waar het nodig is, moet er zijn. Doch is er soms geen gemis aan degelijke voorlichting om gewone afbrekerij van meet af aan ongedaan te maken En, à propos, wat denkt men van de uitgave van een clubblad ?

We menen te weten dat ASO reeds vroeger zo'n clubblaadje gehad heeft. Is het nu niet een uiterst geschikt ogenblik om aan de heruitgave van een dergelijk blaadje te denken ?

We moeten hier de heren Bestuursleden niet uitleggen waartoe een clubblaadje, - al weze het dan nog zó bescheiden - in staat is, en wat er allemaal in dit blaadje kan worden opgenomen. Talrijke clubs in het binnenland hebben zo'n clubblaadje dat door de supporters verslonden wordt omdat ze daarin de hartklop voelen van hun club, hun team. Met de medewerking van de talrijke bloeiende en groeiende supportersverenigingen moet dit mogelijk zijn.

20e omloop van Nieuwpoort

Het succes van de jaarlijkse juniorskoers ingericht door de «Vrolijke Wielrijders» gaat steeds in stijgende lijn. Niet minder dan 52 deelnemers kwamen aan het vertrek. De wedstrijd zelf was uiterst lastig door de grote snelheid waarmede gereden werd. Drie ronden voor het einde ontsnapten vijf renners; in de laatste ronde liepen dan nog Depoorter en Minne uit dit groepje weg. Vermelden we nog de perfecte organisatie van de «Vrolijke Wielrijders» die alle eer van hun werk halen. De uitslag : 1. Minne M., Langemark, de 110 Km. in 3 uur; 2. Depoorter L.; 3. Meersseman op 1 min.; 4. Vuylsteke; 5. Sinnaeve; 6. Verdoolaeghe; 7. Deceuninck; 8. Delaere; 9. Deman; 10. Neyrinck op 1 min. 45"; 11. Joye; 12. Desmedt; 13. Deschacht; 14. Van Coillie; 15. Verbeke; 16. Geers; 17. Pascal; 18. Rottiers; 19. Blomme; 20. Vanbelleghem.

Athletiek
Hermes volhardt

Na de provinciale kampioenschappen voor Juniors en Seniors, was het nu ook de beurt aan de kadetten en scholieren van Hermes om hun kansen te gaan verdedigen, wat ze dan ook prachtig hebben gedaan; immers op de elf betwiste wedstrijden behaalden zij niet minder dan zes titels.

Hier volgt het eindklassement der ploegen die titels behaalden in de provinciale kampioenschappen :
1. OLYMPIC BRUGGE 16; 2. Hermes 8; Kortrijk Sport 8; 4. Stade Moeskroen 2; AV Roeselare 2; Tielt 2; 7. Emelgem 1; Waregem 1; Houtland 1; AC Brugge 1.

De stayers aan 't werk

Zondag zullen we op de Oostendse Wielerbaan het eerste schuifke zien opentrekken van het Belgisch Stayers kampioenschap. In dit eerste schuifke zullen we de namen vinden van die renners, die niet de facto voor de finale werden aangeduid en derhalve onder elkaar eerst dienen uit te maken wie er al dan niet waardig is aan het Nationaal Kampioenschap mede te dingen.

We weten dat we slechts twee namen zullen moeten vernoemen om een massa sportmensen naar de Oostendse Wielerbaan te lokken : Leliaert en Karke Goethals. Deze beide kleppers zullen het elkaar bijzonder lastig maken omdat het ten slotte voor hen een perfecte oefening zal worden voor de harde strijd van de volgende Zondag. Wie het halen zal ? Daarop kunnen we niet zomaar antwoorden omdat er toch nog andere candidaten blijven en onder die candidaten dan vooral Stobke. De Stobbeleire genoot het uitzonderlijk voordeel reeds meerdere stayerskoersen te mogen rijden op Duitse wielerbanen en... er flinke resultaten te boeken. Misschien zegt dat niet veel zo op het eerste zicht doch Stobke zal het bewijzen wat het betekent ingereden te zijn achter de zware brommers.

We mogen immers ook wel de vraag stellen wat die zware motors zullen geven. Zal dit in de kaart spelen van Goethals, van Leliaert of van De Stobbeleire ? Daarop zullen we pas Zondag, na afloop van de schrijtingen kunnen antwoorden. Hopen we nochtans dat onze lokale crack zich in de finale zal werken.

Hieronder volgen nog de aangeworven renners met hun gangmaker :

Leliaert (Verkeyn); Goethals (Debacker); Bruneau (Van Ingelghem); Bruskin (Vermandel); De Stobbeleire (X)

Alleen de eerste twee komen in aanmerking om het kampioenschap van België. 50 t.h. afslag op alle plaatsen voor de ziftingen op Zondag 3 Juli.

OP ZONDAG 10 JULI TE 15 UUR
Officieel Kampioenschap van België Halve Fond met Meuleman, Michaux, Clautier, en de finalisten van de ziftingen.

O.T.V. Noordzee OP DE GROTE MARKT

Elk jaar geeft «Noordzee» een groot turnfeest op de Grote Markt. de eerste Maandag van Augustus. Dit jaar echter, door de inrichting van het groot internationaal turnfeest dat doorgaat op 6-7-8 Augustus aanstaande en waaraan turnsters en turners van gans Europa zullen deelnemen, is het jaarfeest van OTV Noordzee op de Grote Markt van een maand vervroegd. Het heeft dus plaats op Maandag 4 Juli om 21 uur.

Er zullen een duizendtal zitplaatsen beschikbaar zijn. Alleen mensen in het bezit van een programma zullen recht hebben op een zitplaats.

Dat men weer op de koppen zal kunnen wandelen is verzekerd, als ten minste het weertje mee wil.

A.S.O. hield haar algemene vergadering

Het was ons onmogelijk de Algemene Vergadering van ASO bij te wonen. Van hen die aanwezig waren vernamen we dat deze vergadering volkomen geslaagd mag genoemd en er meermaals op interessante wijze van gedachte werd gewisseld. Vooral kwamen talrijke spelers aan het woord die oprecht voor hun gedacht uitkwamen. Uit het finantieel verslag viel op te maken dat ASO geen slecht jaar achter de rug heeft, waaruit wij besluiten dat de droom «Ere-Afdeling» finantieel gesproken, in de toekomst werkelijkheid kan worden en de opwerpingen die zich steunen op finantiële onmogelijkheden niet langer stand kunnen houden. De komende competitie zal onze mening - waarvoor we steeds openlijk en onbewimpeld zijn vooruitgetreden - wellicht bevestigen. De match tegen Rac. Gent bezorgde de kassier van ASO het meest genoegen. Niet min dan 61.000 schamele frankskens kwamen de kas van roodgroen verzwaren... Men rekent de gemiddelde ontvangsten op het Albert-plein op ongeveer 45.000 fr. Lang niet kwaad. Met het boni wordt in elk geval de tribune vergroot naar de duinen toe. En met de rest...? Ja, hier komt de trainerskwestie om de hoek gluren. De naam Hellemans werd tijdens de vergadering meermaals vernoemd. We hebben die naam nooit durven vernoemen omdat we wisten dat we weer door een vloed banbliksems van spelers en enkele bestuursleden zouden worden bestookt. Maar wat horen we nu ? De lessen van Hellemans zouden toch vrucht gedragen hebben ? De spelers zouden dan toch «iets» hebben bijgeleerd ? Hellemans was toch een flinke trainer ? Deze vragen werden door talrijke aanwezigen met «ja» beantwoord.

Of Hellemans terug komt, of er een trainer komt ? Hierop zullen wij niet antwoorden. We stellen echter met genoegen vast, dat velen hun zienswijze over de «Gust» hebben gewijzigd. Vooraleer de competitie zal worden aangevat zal de trainerskwestie zeker nog meermaals op tafel komen.

Deze algemene vergadering heeft bewezen dat ASO werkelijk een sterke familie is geworden waarin de belangen van gans de club primeren boven sommige persoonlijke belangen. Dat is de goede politiek, dat is de rechte weg.

Uit het sportieve HEIST

KOERS

Cattoor wist zich Maandag te Zeebrugge tweede te klasseren nadat hij jammerlijk zijn haak afgestampt had in de sprint.

Zondag a.s. te Duinbergen koers voor liefhebbers-beginnelingen begiftigd met 3.500 fr. prijzen en premiën. Vertrek aan café «Belle-Vue». Knokkestraat.

DE VRIJE KARABIJNSCHUTTERS

uit het lokaal Sportwereld» hebben zich gedurende het winterseizoen onderscheiden door het kampioenschap der 3de categorie te winnen op 300 ploegen. De ploeg bestond uit volgende schutters : Vlietinck Victor 350 punten; Ghevaert André 526 punten; De Corte Joseph 524 punten; Six Willy 522 punten en Calus Albert 520 punten. We wensen deze mannen langs deze weg proficiat.

Een kijkje *in* sportleven

In het officieel orgaan van de Belgische Voetbalbond lezen we dat de commissie der kampioenschappen de Reeksen van Bevordering zoals ze werden voorgesteld na een afvaardiging van de Liga der Bevorderingsclubs te hebben ontvangen als definitief heeft verklaard.

Verder krijgen we de definitieve indeling der reeksen waaraan we volgend ontlenen :

2de AFDELING PROVINCIAAL :

VG Oostende; WS Houthulst; Zwevegem Sp.; Molen Sp.; Ingelmunster; AA Moeskroen; WS Lauwe; FC Torhout; WS Ieper; CS Ieper; FC Knokke; SV Wevelgem; SVO Ingelmunster; Deerlijk Sp.; E. Wervik; Daring Blankenberge; BS Avelgem.

2de GEWESTELIJKE AFDELING ;
3 reeksen :
Reeks A : RC De Panne; FC Lissewege; VV Koksijde; SV Veurne; SV Nieuwpoort; GS Middelkerke; EG Gistel; WS Oudenburg; SKV Oostende; SK Den Haan; SV Blankenberge; FC Heist; SK St-Kruis; SK Steenbrugge; SC Beernem; SV Jabbeke.

3de AFDELING (4 reeksen) :
Reeks A : Assebroek; Breedene; Concordia; Eernegem; Hermes; Koekelare; Maele; Moerkerke; Sijsele; Wenduine; Westkapelle; Zerkegem; (Gebeurlijk aan te vullen met Un. Zandvoorde (Oostende).

We lezen verder nog enkele overgangen : Janssens André van FCNO Heembeek naar SKV Oostende; Janssens Henri van ASO naar SKV Oostende.

Zeebrugge

VOOR ONZE KLAAGMUUR

Heden, jaren na de bevrijding en het heropbouwen van de havendam, is nog altijd niet voorzien in de vervanging van de vooroorlogse misthoorn. Maandag jl. hing een dichte mist over de zee en over de kuststreek Natuurlijk en traditiegetrouw hadden onze vissers die de haven moesten aan doen het weer voor het zoeken. Het is waarlijk een lastig karwijtje en het vraagt heel wat oplettendheid om zo in het blinke weg en met een zichtbaarheid van minder dan 100 m. de haveningang te vinden, daar hier niet het minste geluidsein in werking is. Maandag is het gebeurd dat vissers vaartuigen zich reeds binnen het uiteinde van de dam bevonden vooraleer ze de muur bemerkten. Een andere boot voer de muur op één honderdtal meters in de richting van Blankenberge voorbij en werd enkel gewaarschuwd door de echo van zijn eigen misthoorn adt hij zich in de onmiddellijke nabijheid van de muur bevond. Dat alles nog steeds goed afloopt is wel aan de voorzichtigheid en de bekwaamheid van onze stuurlui te danken, doch vroeg of laat komen hier toch ongelukken uit voort. Beter voorkomen dan genezen of zal de put weer gevuld worden als 't kalf verdronken is !

MOLE KERMIS

Veel volk, leute en plezier, voor iedereen, schieting en bolling, en gezegend gerstenat uit 't volle vat om de dag der kiezing te besproeien, te vergeten en te vieren... ziedaar de korte samenvatting van onze jaarlijkse Mole -Kermis.

Maandag was er een koers voor de Beginnelingen, 19 jonge kleppers namen het vertrek. Van meet af vierden de jonge volbloeden hun lusten bot en vooral het plaatselijk idool Albert Van Massenhove toonde aan het talrijk publiek en zijn vurige supporters dat hij werkelijk belooft voor de toekomst. De auto van Radio-Bell zorgde voor een degelijke reportage en de lustige noot.

DE UITSLAG

6. Deblock Louis: 7. .Kdva
1. Verplaetse R. 75 km. in 2.12 u. 2. Cattoor op 2 l.: 3. Salembier: 4. Van Massenhove; 5. Sandelé ; 6. Deblock: 7. Willems: 8. Debree : 9. Ide; 10 Ponne; 11 Dhandt 12. Hellewaere; 13 Welvaart.

PROGRAMMA DER FEESTEN TE ZEEBRUGGE

Zondag 24 Juli : te 20 u. op de zeedijk : Groot turnfeest
Zondag 31 Juli : te 16 u. Wandelconcert.
Zondag 7 Oogst te 15 u. : Prachtige Bloemencorso - talrijke prijzen.
Zondag 14 Oogst te 11 u. Plechtige Zeewijding - te 16 u. Wandelconcert Gratis Ballonwedstrijd voor kinderen tot 15 j. - te 22 u. prachtig vuurwerk
Zondag 21 Oogst Strandfeesten voor kinderen tot 15 j.

SNAPSHOTS

— Zondag 3 Juli wordt in de nieuwe vismijn de gedenkplaat onthuld van Schepen Van Damme.

— Op Zondag 3 Juli a.s. wordt door de deelnemers van de landdag der Kroostrijke Gezinnen te Heist om 14,30 uur een bezoek gebracht aan de nieuwe vismijn, waar ze zullen verwelkomd worden door het Magistraat van de stad Brugge.

— Dit jaar alleen werden te Zeebrugge 37 nieuwe leden ineschreven bij de bond der Kroostrijke Gezinnen Dat men hier nog eens klage over daling van het geboortecijfer.

— Zeven Zeebrugse moeders zullen Zondag te Heist gedecoreerd worden.

— Aan evacuatievergoeding werd voor Zeebrugge de som van 331.035 fr. toegewezen. De totale som voor het ganse land was 2,50 millioen, waarvan Heist 1 millioen bekwam. Voor de 25 gezinnen die ook evacueerden en op onredelijke wijze voor deze vergoeding uitgesloten werden, heef senator Neels reeds de nodige voetstappen gedaan zodat wij het beste mogen verhopen.

KEN UW RECHT : GEBOORTEPREMIEN

Aan de kroostrijke gezinnen, wier gezinshoofd zijn wettelijke woon- en verblijfplaats te Brugge heeft (dus Zeebrugge ook) werd volgende geboortepremie toegekend : 500 fr. bij de geboorte van het vierde kind; 750 bij de geboorte van het vijfde kind; 1000 fr. bij de geboorte van het 6de kind en van ieder volgend kind.

Alleen de wettige kinderen uit het huwelijk komen in aanmerking om het aantal kinderen en de geboorte-

De gemeentelijke geboortepremie rangorde vast te stellen.

wordt ook verleend voor de doodgeborenen, voor zover zij op de registers van de burgerlijke stand ingeschreven zijn.

De geboortepremie moet binnen de drie maanden na de geboorte bij het gemeentebestuur aangevraagd zijn.

Onderhavige verordening is van toepassing op de geboorte van 1 Januari 1949 af.

Bij wijze van overgangsmaatregel kunnen de premieaanvragen voor geboorte tussen 1 Januari 1949 en nu nog geldig bij het gemeentebestuur ingediend worden binnen de 3 maanden volgende op de van krachtwording van de verordening.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

NOVA : «D'HOMME A HOMMES» met Jean-Louis Barrault en Hélène Perdrière.
PALACE : «ENAMORADA» met Maria Felix en Pedro Armandariz. K.T.
FORUM : «FRANCAISE D'OCCASION» met Dorothy Lamour en Don Ameche. Kind. toegelaten.
CAMEO : «COPACABANA» met Carmen Miranda en Groucho Marx. Kind toegelaten
RIALTO : «LA FILLE ET LE GARCON» met Dennis Morgan en Jack Garson.
CORSO : «HOTEL BERLIN» met Helmut Dantine en Faye Emerson.
RIO : «CONFESSION D'UN FORCAT» met Humphrey Bogart en Irène Manning. Kind. toegelaten
ROXY : «NORTH WEST MOUNTED POLICE» met Gary Cooper en Paulette Goddard. K.T.
... toneel
Zaterdag 2 Juli in de Koninklijke Schouwburg : «LA ROUTE DES INDES» .
... cabaret
Zondag Juli in de Koninklijke Schouwburg de Franse filmvedette Suzy Delair me thet orkest Bernard Hilda.

MIDDELKERKE

RETHORIKA : Van 1 tot 3-7 «ZEG NOOIT VAARWEL» met Erroll Flynn en Eleanor Parker. Van 4 tot 7-7 «BERLIN EXPRESS» met Merle Oberon, Robert Ryan, Charles Korvin en Paul Lukas.

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DERNIER AMOUR» met Annabella en George Marchall.
Maandag en Dinsdag : «DE DODERS» met Burt Lancaster en Ava Gardner.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE SLEUTELS VAN HET HEMELRIJK» met Gregory Peck, Thomas Mitchell en Vincent Price.
Maandag en Dinsdag «HET TEKEN VAN DE RAM» met Suzan Peters en Alexander Knox.

BLANKENBERGE

CASINO : van 1 tot 4 Juli : «DE SCHAT VAN DE SIERA MADRE» met Humhry Bogarr; van 5 tot 7 Juli : SOLDAAT TEGEN WIL EN DANK». z
PALLADIUM : van 1 tot 4 Juli 1949 : «BLOED IN DE SIERRA» met Rob. Young. In technic. K.T.; van 5 tot 7 Jli : «DE ONOMKOOPBARE SENATOR» met Bob Hope In technic. K.n.T.
COLISEE : «OP WEG NAAR BIRMANIE» K.T.; «DE RAADSELACHTIGE ORATIUS» met Tyrone Power.

HEIST

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «HOLLYWOOD OP STELTEN» K.T.
Van Maandag tot Donderdag : «LIEFDE» met Dorothy Mc Guire en Guy Madison.
MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «ONSTERFELIJKE LIEFDE» met Catharine Hepburn en Robert Walker. K.T.
Van Maandag tot Donderdag : «HET TOVEREILAND» met June Allyson en Van Johnson. K.T.

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
A. LACOURT
te Oostende
xxx
OPENBARE VERKOPING
bij onroerende inbeslagneming van twee schone en welgelegen eigendommen.

HANDELSHUIS EN WOONHUIS

te Oostende, Witte Nonnenstraat, 23 en Lijnbaanstraat, 9.

Op DINSDAG 12 JULI 1949 om 3 u. namiddag te Oostende ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein

In uitvoering van een vonnis uitgesproken door de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge in dato van 16 Juni 1949.

De Notaris Alphonse LACOURT te Oostende aangesteld bij voormeld vonnis zal overgaan met tussenkomst van dhr. Vrederechter van het Kanton Oostende tot de openbare verkoping zonder gewin van instel of opbod gelijkvormig de wet van 15 Oogst 1934 en IN ENE ENKELE ZITTING aan de meestbiedende en laatste verhoger van de volgende onroerende goederen

STAD OOSTENDE

Lot I EEN **WOONHUIS** en aanhorigheden gelegen Lijnbaanstraat, 29 gekadastreerd Sektie A nr. 880 groot in oppervlakte 53 m.

Lot II EEN **HANDELSHUIS** en aanhorigheden gelegen Witte Nonnenstr., 23, gekadastreerd Sektie A nr 878/C groot in oppervlakte 79 m2.

Gemelde eigendommen, palen Oost: de Lijnbaanstraat, Zuid de Witte Nonnenstraat; West : Mejuffer Gabrielle Jean en Noord Oost dhr. Maur. Doeuvre.

Voorgeschreven vonnis bepaald dat de te koop gestelde goederen eveneens bij samenvoeging zullen aangeboden worden.

Indien in de zitting de te veilen goederen niet gebracht worden op meer dan vijftien maal het kadastraal inkomen zal dhr. Vrederechter een tweede zitting vaststellen binnen de 20 dagen ten minste en 30 dagen ten laatste volgende op de hierboven vastgestelde zitdag (artikel 54 der wet van 15 Oogst 1854).

Het kohier van lasten en voorwaarden ligt ter inzage van het publiek ter studie van genoemde notaris A. Lacourt. Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (234)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, Oostende
xxx
Op DONDERDAG 7 JULI 1949, te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG
van BEST GELEGEN
BOUWGROND
Hoek Schapenstraat en Mariakerkelaan te Oostende
naast het huis Mariakerkelaan, 43 met gemeenzaamheid van gevel en muur.
Oppervlakte 94 m2 64 dm2.
Onmiddellijk genot.
INGESTELD : 20.000 FR.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (236)

Notarissen **J. GHYOOT** te Oostende 47, St. Petersburgstraat en **R. LEJEUNE**, te Luik - Grivegnée, rue Bonne Femme, 18.
xxx
ENIGE ZITDAG
(Definitieve toewijzing)
Op DINSDAG 19 JULI 1949 ten overstaan van den heer Vrederechter ,Gerechtshof (zaal gelijkvloers links) Canadaplein, te Oostende van
Stad OOSTENDE (Mariakerke)
Een rechthoekig
PUINGROND
met de grondvesten en overblijvende muren van een door oorlogsfeiten verwoest huis, gelegen DORPSTRAAT, 1 (nabij hoek Nieuwpoortsteenweg) met een benaderende gevelbreedte v. 11 m. groot 180 m2.
Nadere inlichtingen ten kantore. (240)

Notarissen **J. GHYOOT,** te Oostende St. Petersburgstraat, 47 en **A. BOSSAERT** Oude Veststraat, 17 te Kortrijk
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL met 0,50% premie
Op WOENSDAG 13 JULI 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van
Gemeente STEENE - Conterdam
DE NAAKTEN EIGENDOM
van een gerieflijk woonhuis met verdieping, gelegen SCHAPERIJKREEKSTRAAT, 29, groot 130 m2.
Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.
Bezichtiging : ieder Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.
N.B. De vruchtgebruikster is geboren op 28-3-1888.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
(Toew. op 27-7-49) (241)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx
Op DONDERDAG 7 JULI 1949, te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG
VAN DE WELGEKENDE CAFE «DE STROP»
IEPERSTRAAT, 15 - OOSTENDE
Oppervlakte 96 m2 46 dm2.
INGESTELD : 255.000 FR.
Water - gas en electriciteit
Alles in besten staat van onderhoud
Traploper tot 2e verdiep wordt medeverkocht.
ONMIDDELLIJK GEBRUIK.
GEEN VERPLICHTING VAN BROUWER.
De café-installatie en het handelsfonds moet overgenomen worden door de koper mits 50.000 fr.
BEZOEK : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur. (237)

Kantoor van de Deurwaarder
WILLY LARIDON
Warschaustraat, 40 te Oostende
xxx
STAD OOSTENDE
Nieuwe Werfkaai)
(werf firma Panesi Richard)
VRIJDAG 15 JULI 1949
te 3 uur namiddag
Openbare verkoning bij opbod van
het inbeslaggenomen
Zeil- en motorzeeschip
"Millbay"
twee masten - voorzien van een motor merk Gardner van 60 H.P. - netto tonnemaat ongeveer 42.38 scheepston - lengte over alles 24 m. - breedte 5.80 m. - holte 2.85 m. - met al het ganse scheepstoebehoren en scheepsmeubilair zich aan boord bevindende.
Zichtbaar alle werkdagen ; ligt gemeerd Nieuwe werf, Firma Panesi.
Voor gereed geld zonder kosten. (244)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Tomatensla met Haring Groentensoep, Gebraden Kalfschijf, Erwtjes en Worteltjes, Gekookte Aardappelen, Gevulde Meloen.
MAANDAG : Koude Kalfschijf, Komkommersla, Gebakken Aardappelen, Flensjes.
DINSDAG : Gekookte Tarbot, Zure eiersaus, Gekookte Aardappelen, Fruit.
WOENSDAG : Gehakt, Andijvie, Gekookte Aardappelen, Griesmeelpudding met gestoofde Bessen.
DONDERDAG : Runderlapjes, Gestoofde Tomaten, Gekookte Aardappelen, Vanillevla.
VRIJDAG : Tong met Italiaanse saus Aardappelpuree, Fruit.
ZATERDAG : Biefstuk, Sla, Frites, Rijstpudding met vruchtensapsaus.

Keukengeheimen

TOMATENSLA MET HARING

Benodigheden :
500 gr. tomaten, 3 eetlepels slaolie, 2 eetlepels azijn, peper, zout, wat peterselie, 3 zoute haringen.
Bereiding :
Was de tomaten, waarvan de kroontjes verwijderd zijn en snijd ze in dunne plakjes. Vermeng de olie met de azijn, de peper en het zout, doe de marinade in een glazen schotel, leg er de plakjes tomaat in en schep deze door de marinade.
Laat de haringen enige uren in water, waaraan een scheutje melk is toegevoegd, weken. Laat ze daarna goed uitlekken en verdeel ze in filets. Snijd de filets weer in tweeën en leg ze in de vorm van ruitjes over de tomatensla.

TONG MET ITALIAANSE SAUS

Benodigheden :
2 grote kooktongen, 1/4 l. Italiaanse saus, bestaande uit : 40 gr. bloem, 40 gr. boter, wat gehakte champignons, 1/2 l. visbouillon, peterselie en ui, 2 eierdooiers, 60 gr. oude geraspte kaas.
Bereiding :
Maak filets van de tongen. Kook ze, nadat ze opgerold zijn, gaar in kokend water met zout, maar laat er de grof gesnipperde ui en een paar takjes peterselie in meekoken. Neem de filets met een schuimspaan uit het vocht en leg ze in een vuurvast schoteltje. Bedek ze met de saus, die op de gewone wijze gemaakt is en die men vermengd heeft met de eierdooiers en de gehakte champignons. Strooi er de geraspte kaas over en laat het schoteltje in een matig warme oven lichtbruin worden.

In deze laatste tijd van zoeken naar alles wat voordelig is, mag een aanbeveling van rijst niet achterwege blijven.

Rijst behoort tot onze meest aanbevelenswaardige voedingsmiddelen : ze bevat een belangrijke hoeveelheid voedsel in de vorm van koolhydraten en eiwit en kan zeker de vergelijking met andere algemeen gebruikte levensmiddelen glansrijk doorstaan. Bovendien vraagt de bereiding zeer weinig moeite en tijd, twee factoren, die in drukke gezinnen ook meetellen. Flink wassen, en de rijst is voor verdere bereiding geschikt. Rijst is vlug gaar, en als we gedurende de 20 à 30 minuten, die als kooktijd nodig zijn, maar oppassen voor aanbranden, door de pan vooral op een zeer zacht vuurtje te zetten, dan vraagt het gerecht weinig zorg.

Aan afwisseling in onze voeding helpt de rijst zeer zeker, we kunnen ze als eenvoudige «toespijs» opdienen, in de vorm van rijst met boter en suiker, rijst met bessensap, rijst met rozijnen, appels of andere vruchten, rijstenbrij, enz... enz...

We kunnen ze echter ook als hoofdschotel beschouwen en ze als hartig gerecht klaar maken met kip, vis of vlees.

Ook voor een stevige soep komt rijst in aanmerking.

Laat rijst U gerust eens helpen bij de samenstelling van uw menu.

QUAGHEBEUR MAURICE
gemeenteraadslid
voorzitter van de C.O.O.
stelt zich ter beschikking van het publiek de laatste Donderdag van iedere maand in zijn woning
LEOPOLDLAAN, 10 - Oostende, van 16 tot 18 uur.

Rechtbanken

— Germana De Klerck, visleurster te Oostende, gullen verkocht als kabeljauw : 1000 fr. boete.
— Leontine Van Besien, visleurster te Oostende, idem : 1000 frank boete.
— Van der Meulen, loodgieter te Oostende, smaad aan de politie en weerstand : 15 dagen hechtenis, voorwaardelijk 3 jaar en 1.250 fr. boete.
— Watty Irma, handelaarster te Breedene, smaad aan de politie : 1000 fr. boete. voorw. 5 jaar.
— Dezeure Maria, huishoudster te DePanne, smaad aan de rijkswacht 1000 fr. voorw. voor 5 jaar en 50 fr. boete.
— D'haene René, voerman te Oostende, onderhoud van bijzit : 1000 fr. boete.
— Coucke Henri, elektrieker te Middelkerke, verduistering van een heren rijwiel ten nadele van Dejonghe Carolus en een radio ten nadele van Molleman Carolus : 2 maanden en 1520 fr.
— Dalle Jerome, mosselverkoper te Middelkerke, gebruik gemaakt van netten en stroppen om konijnen te vangen : 1000 fr.
— Gysselbrecht Fernand, melkventer te Middelkerke, had valse melk verkocht : 250 fr.
— Mylle Gerard, landbouwer en zijn echtgenote Titeca Maria, uit Middelkerke, v ervalste melk verkocht : ieder 250 fr.
— D... Jerome, handelaar te Middelkerke, gebruik van veertrapen geschikt om konijnen te vangen : 1000 frank boete.
— Vanhove André, handelaar te Koksijde, door bedrieglijke handelingen, een grote hoeveelheid textielwaren ongelicht en namelijk voor 25.500 fr. ten nadele van de Etablissementen Ferdinand Colyn te Wetteren, voor 14.500 fr. ten nadele van de firma Vetima en voor 7800 fr. ten nadele van de «Fabrique de Bonneterie Paul et Charles Mahieu te Braine le Comte» : negen maanden en 3 x 260 fr. met onmiddellijke aanhouding .
— Cael Rachel, herbergierster te Oostende en Broucke Nelly, werkster te La Louvière, houden van ontuchthuis : beiden 1 maand en 1000 fr.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

Het eenvoudigste middel om vliegen uit de kamer te verjagen is het vertrek flink te laten doortochten. Ook het verstuiven van D.D.T. poeder of Flit helpt. De ouderwetse vliegenvanger bewijst ook wel goede diensten, maar deze ziet er dikwijls vies en onsmakelijk uit.

Muggen verdwijnen ook met D.D.T.-poeder of Flit. Maar men kan ze ook verdrijven door branden van kamfer of reukkaarsen. Een schoteltje met petroleum op uw nachttafel geplaatst zal deze onaangename gasten van uw bed verwijderd houden. Tegen muggenbeten kan men zich zelf beschermen door gelaat en handen met nagelolie in te wrijven.

KLEINIGHEDEN

Bij een gelukkig huwelijk behoort liefde. Achter dit woord verschuilen zich heel dikwijls gevoelens, die niets met dit begrip te maken hebben. Is echter werkelijke echte liefde het grondelement voor een verbinding, dan hoort toch nog het vaste voornemen erbij, het samenleven gelukkig en harmonisch te willen maken En dit geluk, dat wij pas op de duur verkrijgen, valt ons maar niet zo maar in de schoot; men moet er voor vechten en heeft men het eenmaal dan moet men zijn uiterste best doen het te behouden. In de eerste roes van het jonge geluk is het gemakkelijk de geliefde met tederheid en kleine attenties gelukkig te maken; want wij geven deze bewijzen vreugdevol en met volle handen. Maar het is moeilijk, wanneer de dagelijkse sleur haar rechten herneemt, dan nog tegenover de ander de nodige beleefdheid en «égards» in acht te nemen.

Wij zijn nu eenmaal niet ongevoelig voor de kleine speldeprikken van het dagelijks leven : onbeleefdheid, om niet te zeggen grofheden, onachtzaamheden, enz..

Het is verwonderlijk, hoe snel mensen, die elkaar uit liefde trouwden van elkaar bevreemden, alleen omdat zij denken, dat zij zich in hun huwelijk kunnen laten gaan. Dit verwijt geldt zowel voor de vrouw als de man.

De man, die in de verlovingstijd en de eerste maanden van het huwelijk zijn attenties niet spaarde, houdt het voor overbodig zijn vrouw later nog kleine geschenkjes te geven of haar met bewijzen van hoffelijkheid plezier te doen. Hij is bang, dat men hem voor een pantoffelheld verslijten zal, als hij zijn vrouw zo nu en dan eens een genoegen doet, of eens in de huishouding helpt.

En de vrouw ?

Bij haar zijn het niet zo zeer «prestige redenen», als wel een uitgesproken onverschilligheid, die haar onachtzaam tegenover haar man doet zijn, die haar de gelegenheid doet verzuimen hem af en toe eens met een kleinigheid te verrassen.

De lang getrouwde vrouw is vaak de foutieve mening toegedaan, dat haar geluk - door stadhuis en kerk bevestigd - geen gevaar meer loopt. Of het huwelijk een beetje minder of meer gelukkig is, wat maakt dat uit Ze heeft toch een «ring» ! ? Maar niets is gevaarlijker dan het geloof, dat een dergelijke onverschillige vrouw haar man op de duur kan boeien. Hoe verschillend de meningen van de mannen, in betrekking op het type vrouwen, dat zij zich als levensgezellinnen wensen, ook zijn, in dit punt stemmen zij alle overeen : zij wensen alle vrouwen, die hun de lasten en zorgen van hun beroep doen vergeten, en die hen met duizend kleinigheden verwennen.

(nadruk verboden)

CINDERELLA.

Indien U tevreden wilt zijn met wat U koopt

GAAT DAN NAAR

de cooperatieve **S.C.A.P. - V.V.R.**

om er de beste Engelse stalen kabels
en het beste mixte touwwerk te kopen

vervaardigd door de wereldberoemde firma

Garnock Bibby & Co

LTD

van Liverpool

De Bescherming van de Nijverheid

IV DE VERDERE ONTWIKKELING VAN DE BEDRIJFSORGANISATIE IN ONS LAND

We schrijven thans 1949. Tussen het verschijnen van het «Koninklijk Besluit waarbij toelating wordt verleend tot het oprichten van een economische reglementering van de voortbrenging en de verdeling» en heden zullen weldra vijftien jaren verlopen zijn. In dit tijdperk heeft onze nationale economie heel wat ontwikkeling gekend, met veel moeilijkheden te kampen gehad en nieuwe regimes gekend. In de geschiedenis van de bedrijfsorganisatie in ons land die we hier laten volgen, laten we de periode 1940-1945 onbesproken. Deze periode heeft haar eigen karakter gehad, is door de Besluitwet van 16 November 1944 afgesloten alhoewel ze nochtans, ook nu nog een zekere invloed op de huidige structuur van ons economisch leven laat gelden. Het is evenwel niet onze taak en bedoeling deze te belichten.

Reeds vóór het verschijnen van het aangehaalde K.B., had de economische bedrijfsreglementering in ons land een kleine voorgeschiedenis. Reeds in 1934 en eveneens in het begin 1935 werd door de wetgever aan de Regering de bevoegdheid gegeven besluiten te nemen die de economische reglementering voor de nijverheden konden inbrengen. Het Koninklijk Besluit van 13 Januari 1935 was echter een eerste stap vooruit in de kwestie der regeringstussenkomst de nijverheid, hoewel de procedure ervan zeer ingewikkeld is en er aan de Regering geen enkel initiatief toegestaan werd. De draagwijdte en de bevoegdheid van dit Koninklijk Besluit hebben wij in het vorige hoofdstuk breedvoerig uiteengezet aan de hand van de officiële tekst.

De bezettingsperiode betekende een intermezzo dat afgebroken werd door de besluitwet van 16 November 1944, welke tevens een nieuwe, zij het ook voorlopige inrichting van het Bedrijfs leven voorzag.

Deze Besluitwet voorziet in de inrichting van publiekrechtelijke Bedrijfsraden die de verschillende takken van het bedrijf vertegenwoordigen en de belangen van hun aangesloten leden bij de overheid vertegenwoordigen, te dien einde werken zij samen met de Openbare Besturen en maken voorstellen aan de Regering over in verband met de rationele ontwikkeling van hun tak van het bedrijf.

Er wordt eveneens in elke bedrijfstak een bedrijfssecretariaat opgericht welke de gevraagde opdrachten uitwerkt, zorgt voor de griffie en het economaat. De ondernemingen kunnen zich laten inschrijven mits betaling van een bijdrage. De inschrijving is verplichtend voor de ondernemingen die de nodige toelatingen willen bekomen tot bewerking of verhandeling van sommige gereglementeerde producten. Een innige samenwerking geschiedt tussen de Bedrijfsraden en de Regering, elke bedrijfsraad krijgt een regeringscommissaris als verbindingsman tussen het ministerie van economische zaken en de bedrijfstak, deze regeringscommissaris vertegenwoordigt het algemeen belang.

Verder werd de mogelijkheid voorzien interprofessionele raden, dit is om de gemeenschappelijke belangen van verschillende bedrijfstakken te behartigen, op te richten. Dit alles was echter een voorlopige regeling, een overgang van de moeilijke periode na de bevrijding tot de meer normale toestanden en kon dus niet als definitief aanzien worden. (cfr. Pr. P. MAHIEU W.P.3. - p. 452)

Een verdere stap betekent de wet van 20 September 1948, houdende organisatie van het bedrijfsleven.

We zullen deze wet hier in 't kort overschouwen, zien welke mogelijkheden er voor het visserijbedrijf zouden kunnen uitgehaald worden.

V WET HOUDENDE ORGANISATIE VAN HET BEDRIJFSLEVEN (20 SEPTEMBER 1948)

Sectie I **DE CENTRALE RAAD VOOR HET BEDRIJFSLEVEN**

Deze centrale raad is een publiekrechtelijk lichaam welke als opdracht heeft aan een Minister of aan de Wetgevende Kamers, hetzij uit eigen beweging, hetzij op aanvraag van deze overheden en onder vorm van verslagen die de verschillende standpunten weergeven die in zijn midden werden toegelicht, alle adviezen of voorstellen over te maken omtrent de vraagstukken die betrekking hebben op 's lands bedrijfsleven. (artikel 1)

Deze raad wordt samengesteld uit leden bestaande uit vertegenwoordigers van alle werkgeversorganisaties welke én grote én kleine én familiebedrijven vertegenwoordigen, verder uit vertegenwoordigers van de arbeidersorganisaties waarvan een gedeelte ook de verbruikscooperatieven vertegenwoordigt. Vertegenwoordigers van de regering kunnen in deze raad enkel ten adviserende titel opgenomen worden. (artikel 2)

Deze centrale raad is dus een openbare instelling welke de belangen van de gehele nijverheid, zowel patroons als werklieden en verbruikers vertegenwoordigt en welke voorstellen over maakt of deviezen geeft aan de regering omtrent de vraagstukken welke betrekking hebben op 's lands bedrijfs leven. Zij behandelt dus uit haar aard zelf, enkel algemene vraagstukken in verband met de economie van het land.

Sectie II **DE BEDRIJFSRADEN**

Door Koninklijke Besluiten (dus niet door de wet) kunnen, na advies ingewonnen te hebben van de Centrale Raad, voor bepaalde bedrijfstakken «BEDRIJFSRADEN» opgericht worden die eveneens een publiekrechtelijk karakter hebben. Zij hebben dezelfde opdracht als de Centrale Raad, doch hunnen evenwel hun adviezen en voorstellen slechts overbrengen aan de Minister of aan de Centrale Raad. (artikel 6)

Deze raden worden eveneens samengesteld uit vertegenwoordigers van arbeiders en patroons, hierbij kunnen zij bevoegde personen, enkel ten adviserende titel, opnemen (artikel 7)

Sectie III **BEPALINGEN GEMEEN AAN SECTIES I EN II**

Deze sectie voorziet dat én Economische Raad én Bedrijfsraden met de ruimste zelfstandigheid de hun opgelegde taken volbrengen.

Sectie IV **DE ONDERNEMINGSRADEN**

Deze sectie voorziet de oprichting van ondernemingsraden in elk bedrijf waar minstens vijftig arbeiders te werk zijn gesteld.

Haar voornaamste taken bestaan uit sociale en economische medewerking met de onderneming.

Gezien de eisen welke gesteld worden om een ondermeningsraad op te richten : minstens vijftig arbeiders, (weinig of geen rederijen voldoen aan deze voorwaarde) In andere condities die door de aard van het werk zelf bemoeilijkt worden; regelmatig samenkomen, enz., is het practisch onmogelijk dergelijke raden in de visserij te vormen.

De ondernemingsraden kunnen bovendien geen eigen voorstellen doen, wel zijn ze gemachtigd advies uit te brengen en verslagen op te stellen omtrent vraagstukken hen voorgelegd door Bedrijfsraad of door de Centrale Raad van het Bedrijfsleven.

Uit deze wet noteren we slechts dat de Bedrijfsraden en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven voorstellen kunnen doen aan de minister en (dit laatste enkel de Centrale Raad) de Wetgevende Kamers.

Het komt er op aan te weten hoe deze wet zal toegepast worden, verstaat men door Bedrijfsraad de volledige gamma van een bepaald bedrijf, 't is te zeggen : vanaf producent tot kleinhandelaar, over verwerker, groothandelaar, enz., of neemt men de verschillende takken afzonderlijk.

Zullen de bedrijfsraden niet de taak overnemen van de vrije organisaties die reeds bestaan of zijn ze enkel bedoeld als overkoepelingsorganisme van de vele vrije organisaties die reeds bestaan. Dan komt de bedrijfsraad in het zeevisserijbedrijf niet in aanmerking, immers, we beschikken over een Nationale Federatie welke het volledige visbedrijf omvat, we beschikken over min of meer volledige beroepsorganisaties die een tak van het bedrijf omvatten, daar is bijvoorbeeld het V.B.Z., de groepering der visnijverheden, enz.. Aan deze organisaties komt de taak toe adviezen te geven en voorstellen te doen aan de bevoegde overheden inzake aangelegenheden die hun vak aanbelangen, en dit wordt regelmatig gedaan ook.

Het enige wat men van de Bedrijfsraden in ons bedrijf zou kunnen vertellen van goed is dat ze met meer autoriteit zouden kunnen optreden tegenover de bedrijfsgenoten en dat ze meer representatief zou schijnen tegenover de regering. Maar daartegenover staat men met het FEIT dat de Belgen, en dit vooral in de visserij, liefst hun potje zelf koken, hoe slecht het ook moge gaan.

Men moet er echter eveneens rekening mee houden dat de bestaande groeperingen hoofdzakelijk vrije groeperingen zijn en eenieder zich kan terugtrekken wanneer hij wil, voor de Federatie bvb. zou dit het verlies betekenen van een ganse tak van het bedrijf, in het Verbond der Belgische Zeevisserij zou dit eveneens een verlies betekenen van een niet onaanzienlijk gedeelte van de producenten. En wat dan met het representatief wezen van deze organisaties ?

Deze beroepsorganisaties in de visserij zijn enkel verenigingen van patroons, kunnen zich dus niet uitspreken over sociale vraagstukken. Bedrijfsraden voorzien vertegenwoordiging van patroons en werknemers. Het vraagstuk van de bescherming is, ons inziens eveneens een sociaal vraagstuk welke dus evenzeer de arbeiders aanbelangt. Immers, de bescherming wordt enkel aangevraagd om het bedrijf lonend te maken, dit heeft in de zeevisserij als onmiddellijk gevolg dat de lonen in verhouding stijgen.

We kunnen hieruit besluiten dat de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, welke echter nog moet opgericht worden, het probaatste middel zou zijn om doelmatig bescherming te vragen en te bekomen vanwege de bevoegde minister.

Deze raad is echter nog niet ingesteld en we geloven niet dat deze binnen de eerstkomende maanden, (er hoort immers een KB bij) zou kunnen tot stand gebracht worden. Evenwel bestaat het kader, het V.B.Z. samen met de afgevaardigden der werknemersorganisaties reeds. Doch dan blijft altijd de vraag open : hoe vat de wetgever de bedrijfsraden op. Worden deze ingesteld voor het ganse bedrijf, dit is : producenten, groothandelaars, verwerkers en kleinhandelaars, dan kan de kwestie van de bescherming van één onderdeel van het «bedrijf» in deze raad niet besproken worden, of dan moet minstens het gehele probleem : vishandel, uitvoer, invoer, aanvoer, kleinhandel. Dit vraagstuk in zijn geheel beschouwen ware ten zeerste wenselijk, en dit niet alleen voor de reders, maar dan moet men zich afvragen zullen de takken van het bedrijf elk afzonderlijk accoord zijn een beetje orde te brengen in de warboel en komt het toch tot een accoord, welke besprekingen en toegevingen zullen er niet al moeten gedaan worden zodat het fictieve eind resultaat tenslotte op een algemeen toegeven zou uitlopen.

Worden de bedrijfsraden horizontaal opgevat, dan heeft men, zoals hoger reeds gezegd, het kader reeds voor handen.

We moeten bijgevolg besluiten, dat deze wet, hoe voordelig zij ook schijne, niet het onmiddellijk en spoedig resultaat kan opleveren dat thans dringend nodig is voor de visserij.

Niettegenstaande de voordelen welke deze wet zou kunnen bieden, heeft het V.B.Z. de snelste en beste weg gekozen om tot een oplossing van het vraagstuk der bescherming, zoals zij dit ziet, te geraken.

Vervolg toekomende week

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791 (9)

INGEZONDEN

De kwestie «Telegrafie» ter ZEEVISSERIJ

Met grote voldoening heb ik verleden week in uw blad gelezen dat de Stedelijke Visserijschool in bezit is van een «Direction Finder». Al wie iets of wat met de visserij te maken heeft, zal zich hierover ten zeerste verheugen. Laat ons hopen dat onze vissers gebruik zullen maken van de gelegenheid welke de school van de Schipperstraat hen biedt. Dit kan alleen henzelf ten goede komen.

Wat me heeft aangezet u te schrijven, is meer de kwestie der telegrafisten welke in uw artikel werd opgeworpen. Ik geloof betrekkelijk goed geplaatst te zijn om hierover wat uit te breiden. Het is inderdaad betreurenswaardig dat het baanbrekend werk op dit gebied door de Stedelijke Visserijschool geleverd, zo weinig begrip heeft ontmoet in visserijmiddens. Tot hiertoe werd slechts telegrafist Jonckheere Willy aangemonsterd. Dit strekt ter ere van de rederij M.V. en van kapitein Allary van de O.299 «Breughel». We vragen ons echter tevergeefs af waarop wordt gewacht. Zijn het de reders die er het belang niet van inzien of zijn het de kapiteins, die er tegen zijn ? Telegrafist Jonckheere bewijst nochtans dagelijks op zee een element van waarde te zijn. Vinden de andere kapiteins het misschien gemakkelijker de «Breughel »op te roepen als er defecten zijn aan hun toestellen ? Laat ons nu toch eens ernstig worden. Gonio, dieptemeter, radio en straks misschien radar, vertegenwoordigen niet alleen een kapitaal, maar zijn ook van enorm belang voor de veilige vaart. Welke kapitein heeft de pretentie te beweren dat hij deze toestellen kent ? Hoeveel maal werd er al niet op de Onderzoeksraad verklaard, dat dieptemeter en Direction Finder, onklaar waren ? Dit kan gebeuren : alles is immers mogelijk. Maar dat er niemand aan boord is om de kleine defecten te herstellen van vaartuigen die een waarde hebben van tien millioen frank, heeft nu stilletjes lang genoeg geduurd. Een dieptemeter is geen motor en de begrippen die een motorist heeft van electriciteit volstaan niet om dit toestel te klaren.

Het is een wraakroepende schande te zien, hoe met sommige toestellen werd omgesprongen. Denkt men nu werkelijk dat een technieker niet kan zien hoe hopeloos er werd geknoeid ? Hoe lang zal deze toestand nog aanslepen ? Ik vraag me af welke steekhoudende bezwaren men kan aanvoeren om de geschoolde telegrafist te weren. Wegen deze bezwaren dan nog op tegen het nut die elke kapitein zou trekken uit de aanwezigheid van een bevoegd persoon aan boord ? Ik geloof dat de kwestie belangrijk genoeg is om door de belanghebbenden eens grondig te worden overwogen. Een oplossing kan en moet er worden gevonden. Het is eenvoudig onaannemelijk dat onze schepen met het modernste materiaal worden uitgerust en dat men er niet alles kan uit halen wat er uit te halen is.

Een RADIO-TECHNIEKER.

NOTA DER REDACTIE : We zijn het met het ingezonden stuk volledig eens en hopen dat de reders er het belang van zullen inzien.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

Opvangregeling verse haring 1949 in Nederland

De stichting Redersvereniging voor de Nederlandse zeevisserij geeft dit jaar opnieuw de gelegenheid aan haar leden een contract te onderschrijven voor het opvangen van alle haring welke niet een bepaalde prijs behaalt in de vismijnen. Deze regeling heeft voor doel, zoals we het reeds beschreven hebben in het nummer van 15 April (opvangprijzen voor onverkochte waar) «een bodem in de markt te leggen», namelijk een lonende prijs te bekomen voor de producten die in de openbare veiling verkocht werden.

Men spreekt in deze marktregeling van twee soorten prijzen : de ophoudprijzen ,dit zijn de prijzen onder dewelke het product van de markt genomen wordt. De vergoedingsprijzen zijn de prijzen die de producent in werkelijkheid bekomt voor zijn waar door het fonds dat de producten opvangt. Deze vergoedingsprijzen kunnen nooit de opvangprijzen bereiken omdat de waar moet bewaard worden en verkocht aan de best mogelijke prijzen.

Het contract door de Nederlandse Redersvereniging opgesteld is in die zin opgevat.

De prijs beneden welke geen haring in de afslag wordt verkocht, bedraagt:
- voor verse haring van 1ste kwaliteit : 0,24 gulden per kgr.
- voor verse haring van 2de kwaliteit 0,21 gulden per kgr.

Alle haring, die deze prijs niet behaalt, wordt het eigendom van de Vereniging, de bestemming dezer haring wordt bepaald door de commissie, de opbrengst der opgehouden haring wordt in het Fonds gestort.

Door ondertekening dezer overeenkomst machtigen de reders de directeur van de afslag, waar de haring verkocht wordt, voor hun rekening geen haring beneden de voor de betrokken partij geldende minimum prijs te verkopen. De reders verbinden zich, noch direct, noch indirect haring beneden de voor die partij geldende opvangprijs te verkopen.

De Commissie heeft het recht, na raadpleging van de reders, de opvangprijs te verlagen, indien een meerderheid van tenminste twee derde der aanwezige reders in een daartoe bijeengeroepen vergadering met deze verlaging instemt.

Ieder reder krijgt een lopende rekening waarin het bedrag der ingehouden haring aan de ophoudprijs ingeschreven wordt, voor die haring welke niet geklasseerd wordt als 1ste of 2de kwaliteit, wordt slechts een bedrag van 0.08 gulden per kgr. aangerekend.

Elke maand wordt afrekening gehouden en bekomen de reders de opbrengst van de door de vismeelfabrieken betaalde prijs.

De reders verbinden zich 5 % van hun bruto-besomming van alle aangevoerde haring die niet door de vereniging opgehouden werd, af te dragen ten behoeve van het Fonds.

Na 31 December 1949 wordt het batig saldo percentsgewijze verdeeld onder de reders welke de overeenkomst ondertekend hebben.

Tot het opstellen van deze overeenkomst, werden volgende overwegingen door de Redersvereniging vooruitgezet :

Gezien de capaciteit van de beschikbare vloot en de te verwachten afzetmogelijkheden, kan een overproductie van verse haring in de loop van het jaar 1949 worden verwacht.

Het is daarom wenselijk, ter bereiking van redelijke exploitatie-uitkomsten van de vissersvloot, voor zover mogelijk maatregelen te treffen tot steun aan de markt door het vaststellen van minimum-prijzen. De haring die bedoelde minimum-prijs niet opbrengt, voor zover hieraan geen andere bestemming kan worden gegeven, dient te worden verwerkt, waartoe een overeenkomst met vismeelfabrieken dient te worden afgesloten, waarin eventueel de leveringsplicht van een bepaalde minimum-hoeveelheid kan worden vastgelegd.

Dat Nederland, op gebied van organisatie, een voetje voor staat bij ons, lijdt geen twijfel. Het contract voor de verse haringcampagne 1949 is het beste bewijs hiervan. Het levert tevens het bewijs dat waar eenheid, tucht en samenwerking in een bedrijf heersen, de mogelijkheden om het bedrijf meer renderend te maken, des te groter zijn.

WINSLOW

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 24 JUNI 1949 :
Geen vaartuigen terug .

ZATERDAG 25 JUN I1949 :
900 bennen verse vis, aangevoerd door 8 motors. De aanvoer beperkt zich tot fijne vis, pladijs, meiden, rog en zeer weinig ronde en gutvis. Weinig belangstelling en zeer geringe vraag. Over het algemeen middelmatige prijzen.

	Kgr.	Fr.
N.820 West	5328	44.145
O.246 Kanaal	8265	111.415
N.704 West	3561	30.445
N.805 Oost	2430	30.210
O.214 Oost	9224	72.880
O.227 Kanaal	11545	123.728
N.745 Oost	4312	45.732
O.104 Oost	1779	15.490
O.119 Kanaal	5159	13.050
O.198 Oost	1440	54.740

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

MAANDAG 27 JUNI 1949 :
Aanvoer belopende 3300 bennen waarvan ongeveer 1600 bennen IJsl. soorten. Keus beperkt zich tot pladijs, meiden, rog, kabeljauw en zeer weinig fijne vis. Geen grote belangstelling en slappe vraag. Prijzen middelmatig. De IJslandse varieteiten boeken lage prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.192 West	420	2.320
O.77 West	5024	41.600
O.170 Kanaal	7772	69.900
B.610 Oost	3361	44.245
N.806 West	6302	51.200
O.289 Kanaal	10359	71.262
O.236 Noordzee	21369	153.545
O.285 Noordzee	19068	131.889
Z.504 Oost	6459	64.450
O.86 IJsland	79446	180.665

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

DINSDAG 28 JUNI 1949 :
Aanvoer ongeveer 4300 bennen waaronder 1800 bennen IJslandse soorten. Weinig fijne vis, weinig keus, maar goede hoedanigheid. Ronde vis, platvis, gutvis, rogvis en zeer weinig fijne vis. Prijzen stemmen overeen met vorige dag. De IJslandse vis eveneens van prima kwaliteit boekt goede prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.266 Noordzee	17120	108.380
O.319 Noordzee	21297	121.635
O.318 Noordzee	27261	148.750
N.801 West	1767	13.480
O.166 Oost	5853	54.190
Z.508 Oost	3902	47.990
N.819 West	8007	52.710
Z.209 West	5769	60.120
O.328 IJsland	93493	266.917
O.46 Kust	853	7.470
Z.407 Oost	5094	51.390
N.733 West	4423	25.455
Z.458 Oost	4439	44.400
O.88 Noordzee	13861	78.265

WOENSDAG 28 JUNI 1949 :
Goed voorziene markt met een mooie aanvoer (3600 bennen) dewelke iets minder is dan deze van daags vordien. De IJslandse varieteiten welke van zeer goede kwaliteit zijn, worden verkocht aan prijzen die lichtjes zijn gestegen. Over het algemeen worden doorgaans alle voorhanden zijnde soorten, met uitzondering van tarbot, verkocht aan prijzen die daaromtrent overeenstemmen met deze van de vorige marktdag. Grote partijen kleine vis vinden de weg naar de vismeelfabriek aan spotprijzen. De markt is alles behalve lonend.

	Kgr.	Fr.
SSO.305 IJsland	57633	165 922
Z.539 Oost	5728	56.070
O.332 Oost	7258	61.635
Z.509 Oost	4683	39.225
O.277 Oost	6110	64.650
Z.449 Oost	7530	53.775
Z.199 Oost	5299	54.185
O.265 West	8235	55.540
Z.417 Oost	5587	54.450
O.311 Noordzee	10721	55.720
O.152 West	4465	31.380
O.118 Noordzee	11333	82.205
O.102 Oost	5190	55.720
O.247 Noordzee	15094	84.405
O.174 West	9499	28.201
O.291 West	4344	41.605
O.200 West	6746	33.130
Z.429 Oost	3865	45.530

DONDERDAG 29 JUNI 1949 :
Slechts één vaartuig van de Noordzee terug met 130 bennen verse vis van weinig verscheidenheid. De prijzen zijn gevoelig gedaald zodat de verwezenlijkte besomming weinig lonend is.

	Kgr.	Fr.
O.173 Noordzee	6714	52.255

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 24 Juni	geen aanvoer	
Zaterdag 25 Juni	46.444	474.045
Maandag 27 Juni	166.177	878.866
Dinsdag 28 Juni	213.139	1.081.152
Woendag 29 Juni	179.320	1.062.968
Donderdag 30 Juni	6,714	52.255
	611.794	3.549.286

IJSLANDSE VISSOORTEN

MAANDAG 27 JUNI 1949 :
Kabeljauw 420-5.20; gul 2-2,60; kool vis 1,50-1,65; leng 2.20; schelvis gr. 4.00-5.20; midd. 2,20-3,20; kleine 1,90-6,00; wijting 1,70-1,90; heilbot 15.50-29.00 fr. per kgr.

DINSDAG 28 JUNI 1949 :
Kabeljauw 4.80-6,20; gul 1,30-3,60; koolvis 1,30-1,65; schelvis grote 3.80-6,80; midd. 2,80-3,20; kleine 2,20-4,20; zeewolf 3,40; klipvis 6,20; wijting 1,9-2,05; heilbot 19.00-29.00 fr per kgr.

WOENSDAG 29 JUNI 1949 :
Kabeljauw 4,00-7,00; gul 3,60-4.40; koolvis 1,40-1,60; leng 1,50; schelvis grote 9.00-11,00; midd. 6,20-7,80; kleine 3,00-3,60; zeewolf 4.00; klipvis 8.50; wijting 1,80-2,00; heilbot 15.00-21,50 per kgr.

ZEEBRUGGE

MAANDAG 27 JUNI 1949 :
Grote tong 38-44; bloktong 47-53; fruittong 52-54; schone kleine 50-56; pladijs grote 15-16; mid. 15-17; kleine 14-15; deelvis 6-11; kabeljauw 15; gullen 6-8; wijting kl. 4; rog 6-8; scherpstaarten 7; tarbot grote 22-26; midd. 20-21; varia 14-16; griet 15; bot 3-4; schar 5; pieterman 23-25; robaard 6 fr per kgr.

DINSDAG 28 JUNI 1949 :
Grote tong 42-43; bloktong 49-52; fruittong 52-55 ;schone kleine 54-56; kleine 44-46; pladijs grote 14-16; mid. 15-16; kleine 12-14; deelvis 6; gullen 7; kleine wijting 3; rog 6-7; scherpstaarten 6-7; halve man 4; tarbot grote 25-28; midd. 21; varia 14-16; griet 15; bot 1-2; schar 6; pieterman 25-28; robaard 6; knorhaan 12; pond 6 fr per kgr.

WOENSDAG 29 JUNI 1949 :
Grote tong 38-40; bloktong 42-49; fruittong 48-55; schone kleine 47-57; kleine 44-55 pladijs grote 14-15; mid. 14-16; kleine 12-20; deelvis 4-11; kabelj. 14; gullen 11; kl. wijting 2; rog 6-9; tilten 4-6; scherpstaart. 4-5; halve man 4; tarbot grote 23-26; midd. 13; varia 13-16; griet 15-16; bot 2-3; schar 5-10; pieterman 30-33; robaard 7; knorhaan 2-3; pond 8 fr per kgr.

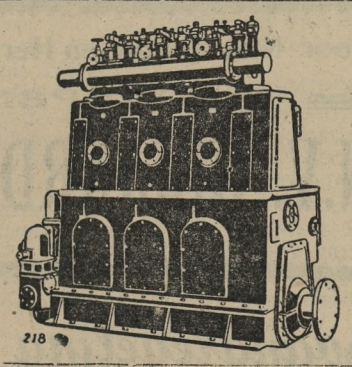
DONDERDAG 30 JUNI 1949 :
Grote tong 52; fruittong en schone kleine tong 59; kleine 55; pladijs mid. 13.4-14.4; kleine 12.8-13.8; wijting grote 1,70; rog 7-8; tilten 4.5-6; scherpstaarten 6-7; halve man 5; tarbot grote 30-34; varia 19; schar 7; pieterman 30 fr per kgr.

VISAANVOER

Dat.	Fr.	Kgr.	Reiz.
22-6	185.240	12.800	8
23-6	211.740	16,700	6
25-6	239.640	19.000	10
27-6	360.990	33.450	14
28-6	208.720	19.650	6
29-6	237.120	25.800	7
30-6	66.410	6.400	4

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

Huis Raph. Huysseure
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

GARNAALAANVOER

Datum	Aanvoer	Opbrengst	Min. & Max. prijs per kg.	Aantal vangsten	Gemidd. prijs per kg.	Gem. kg. per vaart.
OOSTENDE						
23-6	3.211	70.985	19-26	62	22	
24-6	3.763	73.522	16-25	52	20	
25-6	3.852	82.460	17-25	58	21	
27-6	3.631	80.987	19-25	59	22	
28-6	3.254	73.477	21-25	58	22	
29-6	3.179	74.896	22-27	57	23	
ZEEBRUGGE						
22-6	6.098	140.629	20-30	51	23.06	119,50
23-6	5.414	127.451	19-28	52	23.54	104
24-6	4.734	119.058	22-32	49	25.15	97
25-6	4.508	111.255	20-36	50	27,41	81
27-6	4.041	113.399	19-37	52	28.06	78
28-6	4.636	124.959	20-37	54	26.95	86
29-6	5.032	124.249	18-34	58	24,69	87
BLANKENBERGE						
23-6	353	8.037	21-25	5	22,76	70
25-6	380	9.615	23-28	4	25.30	95
27-6	232	6.832	25-35	4	29.44	58
28-6	239	6,270	23-29	4	26,23	60
29-6	357	9,285	22-28	6	26	59.50

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 24 TOT 30 JUNI 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	.....	39.60 49.80	39.40 45.80	39.60 50.40	34.00 46.00	.....
3/4	.....	47.60 56,40	54.60	55.00 56,00	47.40 55.80	.....
bloktongen	.....	49.00 54.80	55.00	55.40 57,20	51,00 57,00	.....
v/kl.	.....	47,60 50.60	49.00	55,00	50.50 57,00	.....
kl.	.....	37.80 42,60	34.50 40.00	41,20	40.70 43,00	.....
Turbot — Tarbot gr.	.....	33,00 35.80	29.40 32.00	22,00 31,00	22,00 25.00	25.00 28.00
midd.	.....	22,00 30.00	18.00 25.00	18,00 22,00	15.00 18,50	19.50
kl.	.....	15.20 18.00	16,00 16,40	12,00 15.00	10.10 14.00	.....
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	15.50 16,00	15.60 16.60	16,40 17,40	13.00 17,00	16,40
gr. iek	.....	15.20 16,80	16.40 17,80	16,00 17,20	14.80 17,30	16,00
kl. iek	.....	15.60	16.60 16,70	11,20 16,00	12,80 18,00	16,00
iek 3e slag	.....	7,20 15.00	9,60 12.00	8,00 11,60	7,60 10.80	.....
platjes	.....	1,50 2,20	2,40 3,20	1,70 3,60	1,25 3,00	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	5.20 6.00	3,60 5.00	2,80 5,80	3,20
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	23.40 25.20	14.00 20 80	16,00 17,0 0	15.00 16,00	.....
midd.	.....	8.00 12.00	7,50 12.80	10.50 13.00	.....	.....
kl.	.....	1.90 2,80	1.80 3.80	.....	.....	.....
Raie — Rog	.....	4,60 7,40	6.00 7,60	6,20 8,20	3,80 7,20	.....
Barbet — Robaard	.....	.....	11.60	9.50	6,00 9.00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	0.80	1.10 1,50	0.80 0.90	0.75 1,10	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	13.80 14.60	10.60 12.00	8,60 12,00	9.40 11,60	7,20 7,60
Gullen	.....	1.40 4.20	3.20 9.40	1,40 3,60	1,80 7,00	.....
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	16.80 20 10	15.60 18.40	10.50 14.50	11,40 14.80	.....
Merlan — Wijting	.....	4.00 5.20	2,60 4.40	1,80 3,60	1,50 3,40	.....
Limande — Schar	.....	.....	.....	.....	2,80	.....
Limande sole — Tongschar	.....	.....	.....	.....	17,00 17,70	.....
Emissole — Zeehaai	.....	8.00	3.50 4.30	3,50 4.50	2,20 6,00	.....
Roussette — Zeehond	.....	4.00 4.50	5.00 6,50	3,50 4.50	2,20 4.30	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	19.00	24.00	28.00 31,50	3.50	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chinchard — Poors	.....	.....	1.20	.....	0.80 1,00	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	2.00 7.20	4.20	1,20 8.40	1,20 5.50	.....
Raie — Keilrog	.....	6,60 10.00	7,40 10.20	6,20 10,20	8.60 11,50	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	11.40	7,60 12,00	5.60 10.20	5.60 11,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	10 60	9 50 10.00	.....	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	1,70	2,20 3.00	1,90 2,20	2,20 2,40	.....
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	10.80 16,40	11,40 15,40	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	1,20	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	26.00 32.00	22,40 32.50	21,50 34.00	24.00
Colin noir — Koolvis	.....	.....	1,80 2.50	1,70 2,40	1,80 2,00	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	5.00 5.50	3,80 5.70	6,20 6,40	2,40
Colin blanc — Vlaswijting	.....	.....	8.50	.....	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 21 TOT 27 JUNI 1949

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
2,25 2,00	2,55 2,40	2,45 2,30	2,55 2,25	2,50 2,35	2,35 2,10
2,20	2,60 2,40	2,35 2,20	2,35 2,15	2,30 2,05	2,30 2,00
2,25	2,75 2,40	2,55 2,30	2,55 2,15	2,25 2,05	2,35 2,05
2,15	2,70	2,25 2,10	2,00 1,95	2,45 2,05	2,30 1,90
1,80 1,65	1,95 1,80	1,80 1,60	1,55 1,35	1,80 1,30	1,80 1,70
2,15 1,80	2,35 2,05	2,20 1,80	2,15 1,86	2,10 1,75	1,90 1,60
1,86	1,94 1,86	1,90 1,70	1,92 1,46	1,92 1,64	1,76 1,62
0,86	1,68	0,62	1,53 0,44	1,88 1,74	1,88 1,54
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1,72 1,56
1,04	1,24	.....	.....	.....	1,40 1,20
1,21 0.94	1,18 1,07	1,15 0.94	1,14 0.96	1,14 0.94	1,18 0.98
0,86 0,64	0,97 0,80	0,96 0,75	0,92 0.46	0,88 0,45	0,88 0.50
0,72 0,34	0,80 0,32	0,66 0,32	0.53 0.24	0.54 0.24	0,64 0.10
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,80 0,78	1,04 0,81	0,86 0,66	.....	0.78	0.84 0.71
0,86 0,85	1,02 0.76	0.86 0.58	.....	0.81	0.74 0.70
0.80	0,87 0,56	0.65 0.43	.....	0,78	0.70 0.36
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,21 0,16	0,24 0,13	0,24 0,13	0.44 0.26	0.15 0.12	0.17 0.08
1,08 0,92	1,08 0,88	1,30 0,62	.....	1,06 0.80	1,30 0.82
0,84 0,54	0,91 0,76	0,82 0,71	.....	0.56 0.37	0.86 0.72
.....	0.98 0.94	.....	.....	.....	.....
.....	0,60 0.44	0.57 0,30	0,39 0.36	0.41 0.30	0.60 0.16
0.37 0.28	0.46 0.34	0.50 0.26	0.58 0.21	0.42 0.30	0.55 0.27
1,17 1,12	1,19 1,07	1,11 1,03	.....	1,09 1,05	1,17 1,05
0.39 0.34	0.37 0.33	0.36	.....	0.40	0,41 0.36
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0.64 0.56	0.70 0.68
.....	0.60 0,46	0.50 0.27	.....	.....	0.50 0.29
0,12	.....	0,15 0,10	.....	.....	0.11
0,31 0,15	.....	0,62 0,40	0.44 0.42	.....	0.31 0,24
0.84	1,03	0,64	.....	.....	0.49
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.65	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0.56	.....
.....	1,00 0.85	0.92 0.77	.....	.....	0.89 0.87
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1,25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,35 2,20	2,35 1,60	2,15 1,55	.....	2,15 2,05	2,20 1,70
.....	0,50 0,46	0.41	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	0.49
0.99	0.90	0,78	.....	0.80	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....			

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 5434 kgr. verse vis en 1.200 kgr garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 6 en 17 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 76.445 en 29.482 fr. op.

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Reiz.
23-6	459	6.175	1
24-6	141	1.180	1
27-6	1.587	11.485	1

NIEUWPOORT

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
22-6	435	25-28
23-6	255	25-28
25-6	146	24-28
27-6	75	28-33

VRIJDAG 24 JUNI 1949 :
Tong ongekl. 50; tarbot 36-38; platen grote 14; midd. 10-11; kleine 2-3; rog 6 fr per kgr.

ZATERDAG 25 JUNI 1949 :
Bloktong 60; fruittong 67; schone kleine tong 30; tarbot 43; platen gr. 13; midd. 10-11; kleine 3; keilrog 13; rog 7; zeehond 3 fr per kgr.

MAANDAG 27 JUNI 1949 :
Grote tong 48; fruittong 55; schone kleine tong 40; tarbot 35; pieterman 25; platen grote 16; midd. 13; kleine 4-5; keilrog 10-11; rog 6-7; zeehond 4 fr per kgr.

DINSDAG 21 JUNI 1949 :
Tong ongekl. 45; platen grote 17; midd. 13; kleine 6; rog 8; zeehond 4.5 fr. per kgr.

WOENSDAG 22 JUNI 1949 :
Bloktong 50; fruittong 59; schone klenie tong 43; tarbot 45; platen gr. 17-20; midd. 13-15; kleine 6; keilrog 13; rog 9; zeehond 4 fr per kgr.

DONDERDAG 23 JUNI 1949 :
Fruittong 58-60; schone kleine tong 48; tarbot 43; platen grote 14-15; midd. 12; kleine 6-6,5; keilrog 13,50; rog 7-8; zeehond 5 fr per kgr.

IJMUIDEN

In de week van 21 tot 26 Juni kwamen aan de rijksvishallen 9 stoom en 48 motortrawlers, benevens vele kustvissers hun vangsten verse vis verkopen.

De totale aanvoer bedroeg ruim 550 duizend kgr.

Het nieuws van de visgronden is wederom zeer eentonig, daar de meeste vangsten bestaan uit makreel, schelvis en wat kleine gullen, slechts 2 stoomtrawlers maakten deze week een uitzondering, komende van de Grote Vissersbank hadden zij een schone vangst vis, waarvan de verscheidenheid viel te roemen, o.a. heilbot, tarbot, tongschar, schol, wolf, vleet en een 3 à 400 stuks witte kabeljauw. Er was deze week geen aanvoer van IJslandse vis.

Motors van de West geven voldoende tongen en kleine pladijzen.

Alle soorten verse vis kenden deze week dure verkoopprijzen, vooral de tongen en witte kabeljauw zijn zeer duur verkocht geworden.

Export had plaats naar Engeland, Frankrijk, België en Zwitserland.

Verwachting toekomende week 1 trawler van IJsland, 8 trawlers van het Noorden en 75 van de West met schol en tongen.

Gestoomd of gekookt
Gedroogd of gerookt
Vers of gepekeld naar ieders keus
«Eet meer ZEEVIS» is de leus

Uit de geschiedenis van onze Staatspaketboten

(Vervolg van bldz. 4)

Op 15 Februari 1908 kwam de mailboot met veel vertraging te Oostende aan. Het schip had tijdens een hevige storm een staatssleepboot aangevaren die haar erge averij toegebracht had.

In 1909 op 6 Maart viel de boot buiten de haven van Oostende plots stil wegens breuk aan een der cylinders. Cdt Timmermans vroeg twee sleepboten die de boot veilig naar Oostende sleepten. De herstellingen namen weken in beslag.

Bij het uitbreken van de oorlog werd de paketboot «Princesse Josephine» te Oostende achtergelaten daar het schip niet zeewaardig was. De Duitsers ontdeden het schip van zijn ketels, die naar Stalhille werden overgebracht. In Januari 1916 werd de boot door de vaart naar Brugge gesleept en diende te Brugge als inrichting der centrale verwarming.

Op 2 October 1918 werd het schip door de vluchtende Duitsers te Brugge opgeblazen. Het wrak werd in 1922 afgebroken.

Indien de «Princesse Josephine» dus zonder grote ongelukken haar dienst als paketboot had vervuld, kende het toch een weinig roemvol einde.

DE «VILLE DE LIEGE» STRANDDE VOOR DOVER

Na de Winter van 1929, toen er nog paketboten tekort waren om het drukke verkeer te slikken, deed zich met de «Ville de Liège» een ernstig ongeval voor dat gelukkig geen slachtoffer eiste en het verlies van de boot niet voor gevolg had.

Het schip was gebouwd op de Cockerill-werven in 1 910 en mat 1849 ton.

Het was speciaal gebouwd voor de winterdienst. 1 Augustus 1914 was het schip naar Engeland uitgeweken en deed aldaar dienst als hospitaalschip.

In 1918 op 18 Januari kwam het met de eerste uitwijkelingen te Oostende terug.

Het verzekerde dan jaren regelmatig de dienst tot op 13 Februari 1929 zich een ramp voordeed. Bevelvoerder was Cdt. Bly. De paketboot diende bij heel laag tij de haven van Dover aan te doen en het was daarbij hondenweder. De mailboot trachtte vruchteloos aan te leggen. Het schip was gestrand. Sleepboten uit Dover konden aanvankelijk geen hulp bieden. Al de passagiers werden in de haven gebracht aan boord van eigen reddingsschepen of aan boord van andere Later werd de zee zo onstuimig dat de bemanning bevel kreeg het schip te verlaten. Intussen had een der sleepboten een tros kunnen werpen en werd vastgesteld dat het schip ernstig beschadigd was, en het zinken nabij was.

Een telegram van Cdt. Bly werd te Oostende in de maaldienst weerhouden zodat het bestuur veel te laat op de hoogte werd gesteld van de ramp.

De dagbladen hadden reeds uitvoerige verslagen gepubliceerd. Dhr Goor vertrok dan per vliegtuig uit Brussel terwijl de hh. Smits en Vervaecke met de eerste maalboot naar Dover reisden. De mailboot had veel lekken en men bestempelde het verlies van deze boot op de vooravond van het toeristen seizoen als een ware ramp.

De «Ville de Liège» werd toch gered. Eerst werd ze op een plaats met effen boden gebracht en later, bij middel van caissons van de zeevloot van Portsmouth, vlot gebracht en door twee schepen leeggepompt.

Het werd dan naar Kales en vandaar naar Antwerpen gesleept. De kosten van het vlotbrengen beliepen 2 millioen, deze van het herstellen 6 millioen fr. Een jaar later was de «Ville de Liège» terug in dienst.

In 1936 werd het schip tot Car-ferry omgebouwd en kreeg de naam «London-Istanbul» en op I Augustus 1936 in de vaart gebracht.

Op Vrijdag 17 Mei verliet het schip met de «Princesse Astrid» en de «Princesse Marie-José» Oostende. Het schip was geladen met machines uit de werkhuizen van het Zeewezen en met voorraden uit het magazijn. Van Folkestone vertrok het naar Southampton. Tijdens de oorlog deed het dienst als dépot schip. Het was behouden te Oostende terug in September 1945 en verzekerde opnieuw vanaf 23 October 1945 de regelmatige paketbotendienst tussen Oostende en Dover.

DE «PRINCE PHILIPPE», DE TROTS VAN DE DIENST, ZONK IN 18 MINUTEN

Deze mooie paketboot liep op 29 September te Hoboken van stapel.

Het schip was echter niet volledig voltooid en bereikte zo de haven van Oostende, op 15 Mei 1940.

In de morgen van 16 Mei 1940 zette het schip, samen met de «Prince Leopold» en de «Prinses Josephine-Charlotte» koers op Folkestone. Aan boord bevonden zich een groot aantal burgers die naar Engeland uitweken.

In Januari 1941 werd het schip omgebouwd in «Infantery Assault Ship» in de dokken van Penarth en was in 1941 voltooid.

Op 14 Juli 1941 verliet het schip Liverpool met bestemming Glasgow. Het had een Engelse bemanning. Op 15 Juli 1941, 's morgens om 3 uur tijdens een dikke mist, werd het schip door een Engelse cargoboot uit een convooi aangevaren. In 18 minuten verdween deze trots van onze paketbotendienst in de diepte van de Ierse zee. Vier leden van de bemanning verdronken.

DE «PRINCE LEOPOLD» WERD GETORPEDEERD BIJ DE LANDINGSOPERATIES

De «Prince Léopold» werd gebouwd in 1930. In 1940 op 17 Mei verliet het schip, Oostende, eveneens met een volle lading uitwijkelingen aan boord

Het bleef tot December 1940 te Southampton liggen en werd vandaar over gebracht naar de Royal Dock Yard van Devonport, samen met de «Prince Charles» waar beide schepen tot «Infantery Assault Ship» werden omgebouwd.

Vanaf 1941 nam het schip deel aan de gevechten op het zeefront.

In Juni 1944, tijdens de landingsoperaties, werd het schip getorpedeerd en zonk terwijl het zorgde voor de ravitaillering van de Normandische Kust.

ONS LAND EN ONZE STAD MOGEN TROTS ZIJN

Na de onvergetelijke hulde en de schitterende dienst van Donderdag 30 Juni ter nagedachtenis van de slachtoffers van de «Princes Astrid» welke eens te meer een pijnlijke en met smart geschreven bladzijde aan de geschiedenis van de Belgische Paketbotendienst heeft toegevoegd pastte het wel eens een terugblik in het verleden te werpen. Aldus valt het gemakkelijker het offer van deze helden van hun plicht te begrijpen en met recht te zeggen «we zijn fier op onze paketbotenvloot, op haar bevelhebbers, op haar manschappen». Ons land heeft steeds de leidende rol in het paketbotenverkeer gespeeld en heeft de voorname plaats, dank zij die offers van haar bemanningen, nooit en ook nu nog niet prijs gegeven. De namen van onze fiere paketboten zullen steeds een heldere klank bewaren en het hart van alle Oostendenaren sneller doen kloppen van rechtmatige trots omdat het leven van onze paketboten een stukje van het Oostends leven is, van onze stad en van haar bevolking.

Moge de eerbied voor de slachtoffers van hun plicht van de paketboten steeds levendig blijven in ons allen, doch moge ook het Belgische vaan del voort fier wapperen aan boord van onze mailboten, bewust van een roemrijk verleden, bewust van een heerlijke toekomst.

In deze hulde mogen we ook betrekken de verscheidene directeurs en ingenieurs van de dienst van het Zeewezen welke elkaar opgevolgd en dan vooral de hh. Cadron, en Kesteloot die bij de laatste ramp bewezen hebben dat het lot van de bemanningen hen nauw aan het hart ligt. Het zijn allen mannen van plicht waarvoor we hen, in naam van de ganse bevolking hulde brengen.

Zoeklichtjes

◆ **HUIS TE KOOP,** gelegen Rentenierstraat, 17. Zich wenden Dilbeekstraat 105 Mariakerke Oostende. (229)

◆ TE KOOP : Marine motor A.B.C. 120 P.K. van 1945 nog in de vaart.
Zich wenden : Atelier «Perfecta» Zeebrugge. (293)

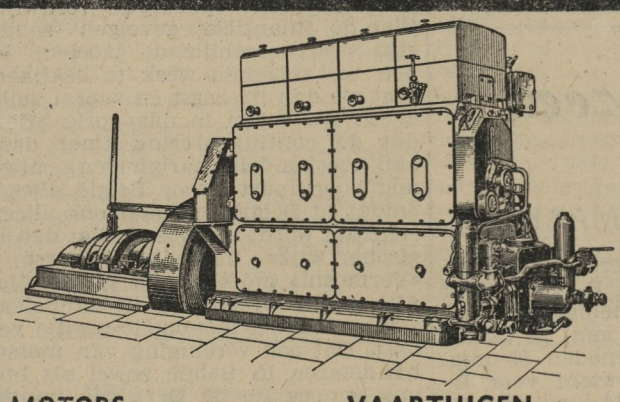
◆ TE KOOP : Garnaalschip 11 m. gebouwd in 1943. Motor 35 P.K. 1945 in de vaart. Zich wenden bureel blad (243)

◆ Zeer schoon gerieflijk **BURGERSHUIS** te koop uit ter hand met gemak van betaling bewoond door de eigenaar gelegen Prinses Elisabethlaan, nr. 40, Sas-Breedene (bij de Sasbrug en tram halte nr. 4, voorzien van uitweg van 1,48 m. langs de kerkhofstraat. (231)

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

◆ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P K. van 1938. Bureel Blad (163)
◆ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)
◆ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)
◆ Een houten visersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)
◆ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K van 1942. Bur. blad 170
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)
◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173
◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten - electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)

WINSLOW



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE
(10)
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

Twee Oostendse trawlers hadden mijn in netten

GELUKKIG ENKEL STOFFELIJKE SCHADE

De Oostendse trawler «O.77» die tussen de Sandettiebank en de boei N.F.I koerste heeft een mijn in zijn netten meegevoerd. De gezagvoerder van de trawler heeft het touw moeten doorsnijden, waarna het voorwerp samen met het net in de diepte verdwenen is.

De «Madeleine» O.152 een trawler uit Oostende die zich op vier mijlen ten Noordoosten van 't bakensrhip «Smithknoll» bevond heeft op zeker ogenblik vastgesteld dat ongeveer 100 m. achterwaarts een hevige ontploffing plaats had. Bij het inhalen van de netten bemerkte de bemanning dat een der beide planken van het scheepnet niet boven was gekomen, terwijl de overblijvende plank op sommige plaatsen verbrand was. Het betreft waarschijnlijk een mijn die in het net verward is geraakt.

Huldiging Pierre Van Damme

Het is Zondag 3 Juli a.s. te 11 uur, dat in de vishalle van Zeebrugge zal overgegaan worden tot de inhuldiging van de maquette van de heer Pierre Van Damme, Schepen van Openbare Werken en der Vissershaven te Brugge.

Deze maquette wordt door de bevolking van Zeebrugge en in het bijzonder door de Visserij en vishandel aangeboden.

Het feestcomité aldaar heeft er een handje van weg om feesten in te richten en we zijn overtuigd dat alle vissersvaartuigen dien dag in de haven zullen vlaggen ter viering van hem welke de ziel was en de vooruitgang van Zeebrugge betekent.

Reders, Zondag allen vlag in top in de haven.

De Z.476 "Robert" op een wrak gelopen en VERGAAN

bemanning gered

De Z.476 kwam Woensdagnamiddag terug van de garnaalvangst en zette koers naar de haven van Zeebrugge na de visserij te hebben bedreven op ongeveer 4 mijl ten Noorden van die haven.

Toen het vaartuig een vierde mijl ten Westen van de boei «bol van Heist» werd een hevige schok waargenomen, welke de schipper vermoedt een wrak te zijn. De jongen kwam naar dek gelopen meldend dat het vaartuig langs voor water innam.

De handpomp werd in werking gesteld. Het roepen en het geven van signalen trok de aandacht van de Z.505 «Freddy» toebehorende aan Vlietinck Eugène en de Z.273 «Salvator» van Acks Alfons.

Deze vaartuigen namen de Z.476 tussen hen. Een staaldraad werd onder de Z.476 gebracht en aan beide vaartuigen vastgemaakt. De steven van de Z.476 hing aldus in de kabel en koers werd gezet naar Zeebrugge. Op een 500 meter ten Oosten van de havenmuur braken rond 16 uur de kabels door, tengevolge van de hevige kruiszeeën welke aldaar heersen en de Z.476 zonk in een paar minuten.

De bemanning had juist de tijd om op de Z.505 over te springen.

Het vaartuig ligt bij laag water alleen met de top van de mast boven water.

Het had een waarde van drie honderd duizend frank en was verzekerd bij de onderlinge verzekering «Hulp in Nood».

De Z.476 had een brutto tonnemaat van 9.83 en was in 1942 in Steendorp gebouwd. Het vaartuig was voorzien van een motor Claeys van 30 PK van 1941.

Woensdagnamiddag zonk het schip in de omstandigheden welke we kennen Het werd in de loop van Donderdag door de firma EHBA vlotgebracht en op de kuisbank van Zeebrugge gezet. De schade is aanzienlijk.

De schipper Couwijzer Arthur werd daarenboven erg aan het been gekwetst door dat dit lichaamsdeel gekneld werd tussen de kabel van de Z.476 die kapsijde en de Z.505.

Ten gevolge van het snel optreden van de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» hoopt men het schip nog te redden.

Vergadering der reders en vishandelaars der Oostkust

Heden Vrijdagnamiddag vergaderen te 16,30 uur ter vergaderzaal van de vissershaven te Zeebrugge de reders en handelaars van de Oostkust. Deze vergadering gaat door in aanwezigheid van de Brugse overheid.

De verscheidene belangen en grieven zullen er besproken worden.

Verdiende onderscheiding

DHR. LAMBRECHTS BENOEMD TOT RIDDER IN DE KROONORDE

Dhr A. Lambrechts ,lid van de Beheerraad der Nationale Federatie, werd in deze hoedanigheid door de Prins Regent, op voorstel van dhr Minister van Verkeerswezen, enkele dagen geleden benoemd tot Ridder in de Kroonorde .Deze hoge onderscheiding is ten volle verdiend. Dhr A. Lambrechts zetelt sinds 1946 als vertegenwoordiger van de binnenlandse groothandel in de Beheerraad der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid. In de werkzaamheden van de Federatie en in de werkzaamheden van de verschillende technische commissies heeft hij steeds een overwegend aandeel genomen. Door zijn grote ondervinding, zijn bezadigd oordeel en zijn onpartijdigheid heeft hij in ruime kring sympathie en waardering weten te verwerven. Hij streeft er steeds naar bemiddelend op te treden vooral in de zo delicate aangelegenheden waarin de belangen van onze nationale visserij in botsing komen met die van de invoerende groothandel. Met zijn praktische en nuchtere kijk, was hij steeds de overtuiging toegedaan dat tussen onze productie en onze invoerende groothandel een regeling moest worden getroffen. In onze visserijmiddens zal men graag erkennen dat dhr Lambrechts nooit een eenzijdige stelling heeft ingenomen en er steeds naar streeft de moeilijke problemen van onze nationale visserij te begrijpen en tegemoet te komen. Dat zijn houding op dit gebied ook in de binnenlandse groothandel gewaardeerd wordt moge blijken uit het feit dat hij kort geleden éénparig werd aangesteld als voorzitter van de sectie «Groothandelaars en Invoerders van Verse Zeevis» van de Vereniging der Invoerders en Groothandelaars in Vis.

«Het Nieuw Vissscherijblad» biedt aan de sympathieke heer Lambrechts zijn hartelijke en welgemeende gelukwensen.

Handelsberichten

Vernieuwing Beheerraad G.K.Z.

» «De Gemeenschappelijke Kas voor
» de Zeevisserij maakt ons het volgende bekend :
» «Met het op vredesvoet brengen van
» het leger op 15 Juni 1949, wordt de
» Besluitwet van 28 Februari 1947,
» die de Wet van 30 December 1929
» wijzigt, van kracht.
» Dit brengt onder andere de ver
» nieuwing van de Beheerraad van de
» Gemeenschappelijke Kas, met zich.
» De Beheerraad van de Kas, bestaat
» uit zeven leden, waarvan twee re
» ders, twee reders-schippers en drie
» vissers of hun afgevaardigden.
» Het College van Commissarissen
» dat eveneens moet vernieuwd worden, bestaat uit vier leden.
» De reders of vissers, of de afge
» vaardigden van vissers die hun can
» didatuur wensen voor te stellen,
» zijn gehouden ze voor te dragen,
» ondertekend door minstens tien re
» ders of vissers, en ze per aangete
» kende brief te sturen naar de Ge
» meenschappelijke Kas voor de Zee
» visserij Eduard Hammanstraat, 2 te
» Oostende, TEGEN 15 JULI A.S.
» De aandacht wordt er op gevestigd
» dat de burgerzin, de bekwaamheid
» en de nauwgezetheid in het bijwo
» nen der zittingen, een hoofdvereis
» te zijn voor het aannemen der can
» didaten.
» Achter de naam van ieder candi
» daat moet vermeld worden zijn vol
» ledige identiteit, de hoedanigheid
» in dewelke hij wordt voorgesteld :
» reder, reder - schipper, visser of
» zijn vertegenwoordiger, alsook zijn
» adres.
» Voor de Beheerraad, de dd. Voorzit
» ter : J. BAUWENS. (242)

BUITENLAND

VERENIGDE STATEN

VISOLIE

De Administratie van het Marshall Plan heeft een zending van 35.000 dollar walvis en visolie bestemd voor de Franse Zone van Duitsland goedgekeurd.

AANVOER

Door een vloot van 132 vissersvaartuigen werd 18.697.606 lbs vis te Boston aangevoerd gedurende de maand April. Dit was een vermeerdering van 1 millioen lbs vergeleken met de maand Maart, maar een vermindering van 2 millioen pond vergeleken met April 1948.

AANVOER IN FLORIDA

De productie van vis in 1947 en 1948 viel merkelijk in Florida. De jaarlijkse gemiddelde vangst voor Floridaanse wateren voor deze twee jaren was 76.850.000 lbs of 17 millioen lbs minder dan het gemiddelde voor de vijf voorgaande jaren. De daling wordt toegeschreven aan overbevissing en gemis aan wetenschappelijk onderzoek.

Handelsverdrag

Tussen Spanje en Denemarken werd een handelsverdrag getekend. Spanje zal droge vruchten, katoen en wol leveren terwijl Denemarken onder ander tien duizend ton kabeljauw zal leveren.

Slecht seizoen

Na de terugkeer van de laatste van Kaapstad's 21 snoekvangstvaartuigen werd aangekondigd dat dit het slechtste seizoen sinds de oorlog geweest was. Er wordt verwacht dat de totale vangst van de vloot van Kaapstad de 1.000.000 vissen niet zal overtreffen Dit is te wijten aan de onderzeese uitbarstingen van zwavel die de vissen naar andere gronden doet verhuizen.

Nieuwe vaartuigen

De nieuwe staat Israel heeft vier vissersvaartuigen besteld bij Deense firma's die nog verdere bestellingen verwachten.

FRANKRIJK

Eigenaardige krab gevangen

De bemanning van een Franse vissersloep heeft nabij de Normandische kust een eigenaardige krab, met de schaal van een spin en poten van een zeekreeft, gevangen. Het dier heeft een vijfde achterpoot, voorzien van sporen. De poot kan op de schaal toeplooien

Invoer van kreeften

Vanaf 21 Juni mogen in Frankrijk zeekreeften van Italiaanse oorsprong ingevoerd worden. Zij mogen alleen gebruikt worden voor het vervaardigen van conserven.

CANADA

HEILBOTVISSERIJ

De heilbotvisserij regelingen voor 1949 zijn practisch dezelfde als verleden jaar. Het seizoen opende op 1 Mei Gebied 2 : maximum 25,5 millioen lbs; gebied 3 : maximum 28 millioen lbs en gebied 4 : maximum 500.000 lbs, blijven dezelfde als in 1948. De heilbot commissie verwacht dat de heilbotvangst langs de kusten van de Stille Oceaan in 1949, 56 millioen lbs zal bedragen, d.i. ongeveer 30 t.h. meer dan de vangst die gedaan werd het jaar vóór de regelingen in voege gebracht werden. Deze grotere vangst zal gedaan worden met een derde min der krachtinspanning.

EXPORT VAN ZALM

De Canadese regering heeft besloten de ganse verse zalmvangst van 1949 in Canada te houden. Mogen alleen uitgevoerd worden de ingeblikte, gezouten of gerookte zalm.

WALVISVANGST

Gedurende het seizoen 1938-39 bereikte de wereldvloot walvisvangstschepen haar hoogtepunt in tonnage van olie productie en aantal schepen. Dan waren er 36 drijvende fabrieken, 14 landstations en 353 jagers in operatie.

Zij vingen 45.679 walvissen die 3.007.409 vaten olie opbrachten. De eerste dag van de oorlog veroorzaakte een daling in deze productie. Verschillende schepen gingen verloren of werden door de Duitsers buitgemaakt De productie voor 1941-42 was 29.997 ton; 28.663 ton in 1942-43; 32.609 ton in 1943-44 en 46.946 ton in 1944-45.

Gedurende de oorlog gingen er 27 drijvende fabrieken verloren en bij het begin van 1945 bleven er maar 10 over.

Voor het seizoen 1947-48 bestond de vloot uit 17 drijvende fabrieken, 157 jagers en 6.930 man.

Het toekomende walvisvangstseizoen zal beginnen op 22 December 1949 en eindigen op 7 April 1950, tenzij de vastgestelde hoeveelheid van 16.000 eenheden vóór deze datum gevangen worde. Verleden seizoen moest eindigen op 14 April maar de bevoegde overheid oordeelde dat het getal van 16.000 zou overtroffen worden en zo eindigde het seizoen op 2 Maart.

Ierse visserij

Een Iers volksvertegenwoordiger verklaarde onlangs dat hij niet akkoord ging met de politiek van het Ministerie van Landbouw en visserij die schrik had dat de diepzeevisserij het leven van de kustvissers zou storen. Hij geloofde dat een diepzee trelervloot moest gebouwd worden zodat de Ierse vissers naar zee konden gaan en de vreemde treilers concurreren. Een dergelijk plan, ongeacht de voorziening van de thuismarkt met verse vis, zou nog vismeel en meststof kunnen opleveren, welke artikelen nu moesten ingevoerd worden.

Het komende Mosselseizoen in Nederland

LEVERINGSVOORWAARDEN BEKEND GEMAAKT

Door het aan- en verkoopkantoor voor mosselen zijn de voorwaarden bekend gemaakt, waaronder de levering van mosselen voor het seizoen 1949-50 zal plaats hebben.

Ook nu weer zullen kwekers met een standaardcapaciteitscijfer van 500 tonnen' 200 procent mogen leveren, met een standaardcapaciteitcijfer van 500 tot 1000 tonnen, 150 procent en van 1000 tot 1500 tonnen 125 procent, resp. tot een maximum van 750, 1250 en 1500 tonnen.

Als aanvoerhavens zijn aangewezen Bergen op Zoom, Tholen, Yerseke en Bruinisse.

De te leveren mosselen worden onderscheiden in twee soorten, A en B-kwaliteit, De B-kwaliteit zal worden onderverdeeld in B en B-extra. Voor B is de minimum schelpgrootte per 100 mosselen 65 van 55 mm., 25 van 50 mm. en 10 procent beneden 50 mm. Het minimum vleesgewicht voor B-mosselen is minimum 16 kgr., voor B-extra 22 kgr. vleesgewicht per 100 kg. ruwe mosselen .

De schelpgrootte voor A-mosselen is 8 procent van 60 mm., 17 procent van 55 mm., en 3 procent kleinere maten. Het minimum vleesgewicht voor A-mosselen is 20 kgr. per 100 kgr. ruwe mosselen

De tarrapercentages voor B en A is 8 procent, voor B-extra «2 procent.

Op een nader te bepalen datum zullen voor eerstgenoemde kwaliteiten de percentages losso tarra eveneens worden verhoogd.

Het dooreenmengen van partijen mosselen van verschillende kwaliteit is niet toegestaan, ook al bereikt men daarmede een kwaliteit die wel het minimum visgewicht haalt.

Bevat een partij mosselen die voldoet aan de minimum-eisen betreffende het visgewicht, meer dan 10 procent zogenaamde ondeugdelijke vis dan zal zij toch worden afgekeurd.

«DE KOERIER»

BRITSE EILANDEN

Einde van de staking

Een staking in een visconservenfabriek van 200 arbeiders, te Harbour Grace, Newfoundland eindigde verleden week met een verhoging van loon. De mannen kregen 16 cent per uur meer terwijl de vrouwelijke bedienden 8 cent meer kregen.

Reddingsdienst

Gedurende de twintig laatste jaren zijn de boten van de reddingsdienst van Groot-Brittanje 9.000 maal uitgevaren, zij redden ongeveer 12.000 mensenlevens. Meer dan 90.000 redders namen er aan deel en 56 verloren er bij het leven .

Rekord

Het rekord brekend voor de aanvoer van één vaartuig te Aberdeen, heeft de IJslandse treiler «Kaldbakur», 290 ton vis gelost. Dit breekt het rekord van de «Johness Paterson» die 253 ton loste op 2 Februari 1948. Dit breekt ook zijn eigen rekord van 255 ton op 22 December 1948.

Aanvoer

Er werd minder vis aangevoerd van de Midden en Zuidelijke Noordzee in Engeland en Wales gedurende de maand April in vergelijking met April 1948. De cijfers zijn:

Midden Noordzee, 66.048 cwt in April, 84.708 cwt in Maart en 78.707 in April 1948; Zuidelijke Noordzee : 13.133 cwt, 17.172 cwt en 21.112 cwt : Noordelijke Noordzee : 10.891 cwt, 4.539 cwt en 10.628 cwt respectievelijk.

Aanvoer van IJsland in April was bijna dubbel van deze van April 1948 445.027 cwt tegen 266.670 cwt. In Maart bedroeg de aanvoer 163.553 cwt. Cijfers voor andere visgronden zijn : Barents Zee en Murmansk kust, April : 123.255 cwt; Maart 326.188 cwt en April 1948 : 314.018 cwt; Noorse kust 113.394 cwt; 188.914 cwt en 70124 cwt; Faroë 63.771 cwt, 48.754 cwt en 45.621 cwt; Ierse Zee : 37.502 cwt, 69.868 cwt en 54.968 cwt; West Schotland : 35.678 cwt, 56.630 cwt en 59.137 cwt; West Ierland : 28.509 cwt, 21.593 cwt en 33.721 cwt; Zuid en Zuid West Ierland : 19.320 cwt, 28.550 cwt en 22.900 cwt; Rockall : 11.349 cwt, 1596 cwt en 1.393 cwt; Beer Eiland en Spitsberg : 8.224 cwt, nets en 2.669 cwt; Kanaal : 6.703 cwt, 7.603 cwt en 7.464 cwt; Bristol Channel : 6624 cwt, 13250 cwt en 6.494 cwt.

Groots programma

De grote «Associated Fisheries Group» heeft een 2.260.000 pond programma voor het bouwen van 18 treilers. Twaalf van deze treilers zullen vanuit Hull opereren en zes van uit Grimsby. Ieder van deze treilers zal ongeveer 110.000 pond kosten.

Verhoogde productie

De vis en schelpvis productie in Hampton Roads klom boven het vier millioen pond gedurende de maand Maart. Het totaal bedroeg 4.62.8762 pond. Dit is meer dan een millioen pond over het totaal van Februari.

Nog geen makreel

Gloucester was nog altijd aan het wachten voor de eerste aanvoer van makreel op het einde van April. Niettegenstaande had Gloucester gedurende deze maand 267 reizen met 1769300 pond verse vis. De eerste dagen zagen 10 reizen met 598.200 pond, inbegrepen 5 reizen met 357.000 pond zalm. De eerste volle week waren er 86 reizen met 5.649.100 pond inbegrepen 59 reizen met 3.899.000 pond zalm; de tweede week 72 reizen met 4.269.700 pond inbegrepen 49 reizen met 3683000 pond zalm; derde week 40 reizen met 3.280.300 pond inbegrepen 30 reizen met 2.690.000 pond zalm; laatste week 59 reizen met 3.896.300 pond inbegrepen 3.057.000 pond zalm.

IJSLAND

Conferentie

De IJslandse regering heeft uitnodigingen gezonden naar veertien landen om deel te nemen aan een conferentie, met als doel de controle van visserij in Faxa Bay en die in Reykjavik zal gehouden worden. Deze grote baai van Zuid-West IJsland is een van de grootste broedplaatsen van de IJslandse banken en de IJslanders stellen sinds lange tijd belang in haar bescherming. Vóór de oorlog werd deze kwestie reeds besproken. Een internationaal comité werd dan gevormd om het vraagstuk te bestuderen en in 1946 raadde het aan dat de baai beschermd zou worden gedurende een proefperiode van verscheidene jaren. De IJslandse regering zoekt nu de nodige internationale toestemming om dit uit te voeren. Onder de uitgenodigde landen vernoemen we Groot-Brittanje, de Skandinavische landen, Nederland, Polen, Frankrijk, Spanje en Portugal terwijl de Verenigde Staten, Rusland en Canada waarnemers zullen zenden.

Hefschroefvliegtuig

De IJslandse Reddingsdienst is proeven aan het doen met een hefschroef vliegtuig voor reddingsdoeleinden. Met een fonds die vele bijdragen ontving van Britse havens werd een Amerikaans hefschroefvliegtuig aangeschaft voor een proefondervindelijke periode. Als het voor redding gepast gevonden wordt, zal de Reddingsdienst deze machine kopen.

Proefvisserij rondom HALMAHEIRA

De zeeën rondom de Bantjan-eilanden zijn in somige tijden van het jaar zeer rijk aan kembung - en sardienensoorten.

Het mag in verband hiermede niet als onwaarschijnlijk worden geacht, dat deze grote hoeveelheden vis zich prachtig zullen lenen tot een exploitatie op een economische basis. Door deskundigen wordt verondersteld, dat het zeer wel mogelijk is, een voor de Indonesische markt bestemd product, hetzij gedroogd of in de vorm van pedah te bereiden. Een onderzoek naar deze mogelijkheden is zeer gewenst en daarom zal door het Instituut voor de Zeevisserij vanuit het Visserijstation Aertembaga dit jaar een onderzoek ingesteld worden naar de mogelijkheid van een economische exploitatie.

Levende vers, gekuist, gevlaën
Gekookt, gestoomd of gebraën
't Is eender wat het moge zijn
VERSE ZEEVIS dat is fijn

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)
SPECIALITEITEN
EXTRA CABILLAUD DE HOLLANDE TARBOT EN HEILBOT
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Brief uit Yerseke

Yerseke, 25 Juni 1949.

De schoonheden van de CONTINGENTERING

DE MOSSELKWESTIE

Verleden week beëindigden we ons briefje met neer te schrijven «achten we het niet minder dan een volksbelang van eerste orde dat de contingentering ten spoedigste verdwijne. Wat de finantiële gevolgen zouden zijn voor verschillende groepen, hopen we volgende week te bekijken». Wat we dan nu eerst en vooral zullen doen. We zagen in ons vorig briefje dat de contingentering (met daaraan verbonden narigheden) alleen nog voortduurt (voor België alleen), omdat in België (en daar ook alleen) centraal wordt ingevoerd. Wat dan logischer wijze inhoudt dat eerst de «Vermosin» moet komen te vervallen. Althans in zoverre dat die handelaars combinatie z'n monopolie-positie verliest. Dat een vereniging van mosselhandelaren in België zowel als hier, nog genoeg nuttig werk zou kunnen doen, geven we grif toe en achten we een dergelijke liefst ALLE handelaren omvattende vereniging zelfs zeer gewenst en nuttig in beide landen. Maar evenzeer zouden we 't zeer nuttig en nodig achten dat dit monopolium zo spoedig mogelijk ten einde liep. Pas dan kregen we weer de normale toestand. Vrije gezonde concurrentie zou er het gevolg van zijn. We tekenen hierbij echter dadelijk aan dat dit niet mag worden opgevat als zouden wij voorstander zijn van totale bandeloosheid, een toestand zonder enige orde of regeling. Niet in het minst ! En 't is juist met 't oog hierop dat we voorstander zeiden te zijn van een hechte organisatie. Hier in Nederland van al wat kweker is, van al wat groothandelaar of grossier of kleinhandelaar is 't zelfde zouden we voor België gewenst achten (Met uitzondering van een kweker-organisatie, omdat die er in België niet zijn). En nu de financiële gevolgen na het verdwijnen van de contingentering. Het komt mij voor dat die direct en onmiddellijk voelbaar zouden worden in prijs-verlaging der mosselen. Dit is niet bedoeld als zouden we de prijs die de kweker de laatste jaren ontvangt voor zijn mosselen te hoog achten. We nemen aan dat die verantwoord is te achten. (Waarmee ieder het vanzelf niet eens behoeft te zijn). Maar in de winstmarge der handelaars-vervoerders kwam dadelijk wijziging (hier in Nederland). Waarom ik dit zo vast durf beweren ? Verlopen Maandag kwamen bij alle betrokkenen kwekers en contingenthouders de berichten binnen vanuit Bergen op Zoom dat het nieuwe seizoen met ingang van morgen weer zal beginnen. Verschillende voorwaarden, regelingen, enz. werden tevens ter kennis gebracht. En wat kwam nu te zien ? Handelaars die een schip hebben en hun eigen contingent verzenden (verzorgen noemt men dit in Bergen op Zoom) liepen althans velen ervan de deur plat bij hun collega's contingenthouders die geen vaartuig hebben of uit andere hoofde er de voorkeur aan geven hun toewijzing liever over te doen ter verzorging aan een collega dan zelf de verzorging ter hand te nemen. Er werd tegen mekaar opgeboden om een zo groot mogelijk deel van het laat ons zeggen disponibel contingent in de wacht gesleept te krijgen. Wie het meeste biedt wordt, als regel althans ,als verzorger aanvaard. Dit is op zichzelf een toelaatbare handeling en niets staat een dergelijke transactie in de weg. Daar niet van, doch van een ander kant bekeken, kan worden op- of aangemerkt, dat het bedrag dat wordt besteed per 100 kgr. om als verzorger van een bepaalde partij mosselen te kunnen optreden, eigenlijk weggegooid en nutteloos geld is dat wordt vergoed aan de niet zelf-verzorgers, doch dat de consument in België (de kleine man dus) uiteindelijk te betalen krijgt omdat dit meeberekend de winstmarge zo hoog ligt, dat velen een niet aardig bedrag per 100 kgr. besteden om toch nog maar wat meer mosselen ter verzorging te bekomen wat gezien de grote liefhebberij die er ook nu weer bestond om contingent over te nemen nog vrij goed lonend blijkt. En nu denke men niet dat schrijver dezes uit afgunst op die gelukkige contingent-overgevers kijkt. Neen. ook zelf geven we ieder jaar onze toewijzing ter verzorging aan een of andere tegen de algemeen geldende vergoeding. Maar toch menen we een en ander als iets ongezonds en iets ongewenst te moeten signaleren.

WANNEER DE AFSCHAFFING ?

't Zou ook weinig baten als wij alleen ons kleine contingentje niet zouden willen overdoen ! Men begrijpt nu wel dat, kregen we vrije handel, de handel-winstmarge aanmerkelijk zou dalen. Hetzelfde zou te zien komen in België, want het schijnt mij altijd toe dat het verschil tussen fr. 180 (ongeveer de kosprijs der mosselen vrij aanvoerplaatsen in België en de prijs fr. 330 - voor de kleinhandel zoals we die ook verleden jaar steeds betaalden, wel wat te groot is. Hierover echter kan noch wil ik meer schrijven. 'k Ben met die zaken niet zo goed op de hoogte en verder is dit een kwestie die de Belgen aangaat en ik ben Hollander. Maar dit zal ieder lezer nu wel duidelijk zijn dat de contingentering verdwijning onherroepelijk op de voet gevolgd zou worden, eerstens en direct door een niet geringe prijsverlaging (voor de consument) en tweedens zij het dan indirect door een veel betere verzorging der mosselen. Beide dingen die meer dan hard nodig zijn. Althans volgens onze overtuiging.. We zetten hier weer een punt en komen misschien nog wel eens op dit chapiter terug.

DE OESTERVERZENDING IN HET SEIZOEN 1948-49

Voor ons liggen de cijfers van de oesterverzending van 't seizoen 1948-49 en 1947-48. Die geven aan dat in 1948-49 in totaal werden verzonden 14.416.692 en in '47-48 13.867.524 stuks Het afgelopen seizoen dus ruim een half millioen meer. Dit is gunstiger dan we meenden te mogen veronderstellen in verband met de vele jammerklachten over de slechte verzending en over of door de Deense concurrentie. Hoewel de water-temperatuur nog niet hoger steeg dan bijna 17 graden, werden toch gisteren reeds mosselschelpen uitgezaaid. De in Denemarken aangekochte zijn ook aan het binnenkomen en worden tijdelijk op de terreinen langs het kanaal door Zuid-Beveland opgeslagen. Naar men zegt worden ook dit jaar aanmerkelijk meer pannen te water gebracht straks dan vorig jaar. Men spreekt van een millioen meer. Het mosselseizoen gaat weer beginnen en morgen, Zondag, worden de eerste vrachten weer gevist om Maandag in diverse plaatsen aan de markt te komen. De kwaliteit is naar men zegt, beter dan verleden jaar bij het seizoenbegin. Vanuit Bruinisse meldt men de aanvoer van 600 ton mosselzaad afkomstig uit het vrije deel der Waddenzee.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275