VIERDE JAARGANG - Nr 27

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 8 JCLI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

JULI		
1	V	3.30 15.50
2	Z	4.25 16.46
3	Z	*5.22 17.44*
4	M	6,20 18.46
5	D	7.26 19.51
6	W	8,29 20.58
7	D	9.33 22.01
8	V	10.28 22.58
9	Z	11.23 23.47
10	Z	— — 12.09
11	M	0.31 12.51
12	D	1.16 13.35
13	W	1.59 14.15
14	D	2.42 14.57
15	V	3.10 15.38
16	Z	4.01 16.14
17	Z	4.44 16.58
18	M	5.27 17.45
19	D	6.17 18.38
20	W	7.14 19.40
21	D	8.18 20.54
22	V	9.38 21.48
23	Z	10.21 22.46
24	Z	11.10 23.32
25	M	11.53 — —
26	D	0.12 12.34
27	W	0.55 13.17
28	D	1.41 13.59
29	V	2.29 14.45
30	Z	3.15 15.30
31	Z	4.01 16.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

In het teken des tijds

Nog is de slappe periode in het visserijbedrijf niet ten einde en nog steeds komen donkere wolken opdagen. Tijdens de laatste weken was de moed een beetje in de schoenen gezakt van de reders en werden weinig vaartuigen in zee gestuurd. In de laatste dagen is dit enigszins verbeterd, met dien verstande dat de grote middenslag en de stoomvaartuigen nog steeds broedelijk naast elkaar liggen in afwachting dat het volle haringseizoen aanbreekt en er wellicht iets te verdienen valt.

Het is een teken des tijds : overproductie voor de grote vaartuigen, terwijl de kleine vaartuigen nog steeds het risico willen nemen, spijts de weinig bemoedigende vooruitzichten voor wat de uitvoer en het binnenlands verbruik betreft.

Zo het handelsakkoord met Engeland getekend wordt, en dit zal waarschijnlijk vandaag reeds gebeurd zijn, zal opnieuw een ontlasting volgen voor de middenslagvaartuigen. Komt men akkoord voor wat prijzen betreft, dan kan het gebeuren dat het voorziene contingent voor uitvoer naar Frankrijk aangeroerd wordt.

Ondertussen wacht men met veel moed het volle haringseizoen af hoewel de vooruitzichten weinig bemoedigend zijn : geen uitvoer naar Duitsland, ook niet voor volle haring, men schijnt er voldoende te hebben en men geeft de voorkeur aan betere soorten aan lagere prijzen. Een lichtpunt blijft er nog : Tsjecho-Slowakije, dat vorig jaar een niet onaanzienlijk contingent opgeslorpt heeft en zeer tevreden was over de uitvoering, zo Tsjecho-Slowakije een vaste klant blijft en een gedeelte van de overtollige aanvoer voor eigen rekening neemt.

In afwachting dat het volle haringseizoen een aanvang neemt dient er uitgekeken wàt het zou kunnen opleveren : té vroeg er mede beginnen kan het ganse seizoen een slechte prijs betekenen, er zijn immers nog grote stocks voorhanden van het vorige jaar, de bevolking toont weinig trek naar volle haring en de lange, warme dagen helpen weinig mee om deze gevoelige waar lang te bewaren.

Men mag zich verder verwachten aan een daling van het visverbruik in het binnenland. Ook hier spelen de warme dagen een belangrijke rol, terwijl velen binnenkort hun jaarlijks verlof nemen en de scholen en pensionaten, centra's van groot verbruik hun deuren zullen sluiten voor twee maanden.

Enkel aan de kust zal het visverbruik toenemen doch dan enkel voor heel verse vis, en dit naargelang de badgasten toestromen. De kustvisserij zal er wel bij varen... als het seizoen tenminste meevalt.

De slappe periode komt elk jaar terug in het visserijbedrijf, doch het is pas sinds de bevrijding dat de crisis zich vooral gedurende deze periode steeds scherper laat gevoelen.

Zullen de reders er moeten toe komen hun vaartuigen volledig stil te leggen en enkel de markt te bevoorraden met de weinige vis welke nodig is ? Dit zou wellicht een oplossing zijn, maar dan zouden de vooruitzichten voor het volle haringseizoen veel beter moeten worden,... en dit is spijtig genoeg het geval niet.

Grootse hulde aan Schepen Pierre Van Damme *te* Zeebrugge

Zoals we in ons vorig nummer aankondigden, werd Zondag een grootse hulde gebracht aan de heer Pierre Van Damme, schepen van Openbare Werken te Brugge, de man welke door zijn werken en opofferingsgeest Zeebrugge's vissershaven na de oorlog, in een korte tijdspanne terug tot zijn bloei wist te brengen en prachtwerk verrichtte.

Zoals onze konfrater van «Het Brugs Handelsblad» vorige week meld de is de naam van de heer Pierre Van Damme vergroeid met deze van Zeebrugge.

Wij geloven niet ver mis te zullen zijn, als w.j veronderstellen dat zijn voorliefde voor Zeebrugge reeds dateert van toen hij nog een jongen was en op de toenmalige clair-voie van de mole, zijn verlof doorbracht als krabbevanger. Veel later, in 1933, vroeg menig Zeebruggeling zich af wie die man toch was die zo dikwijls in hun slijkstraten te zien was. Weldra was het voor n'emand geen geheim meer, want van die stonde af begon hij aan een reuzewerk. Hier alles beginnen opsommen wat de heer P. Van Damme

verwezenlijkt heeft ware schier onbegonnen werk maar al hetgene wat hij gedaan heeft, was steeds gericht voor de opbouw van de nijverheid, zee- en vissershaven, plage, in één woord, tot het welzijn van 't algemeen

Door schepen te worden van Openbare Werken en Havens der stad Brugge, vergrootte de mogelijkheid voor hem om meer daadwerkelijk op te treden. Gerugsteund door Burgemeester Van Hoestenberghe en 't stadsbestuur, heeft hij tot op heden dit ambt met brio weten te vervullen.

Ook zijn menslievende daden, onmiddellijk na 't bombardement van Zeebrugge, gedurende de oorlog zullen nooit door een Zeebruggeling vergeten worden. En na de bevrijding was het weer hij die de eerste was om het grondgebied te betreden, al was het dan ook alover half vernielde sasdeuren en omringd van ongekende gevaren. «Wederopbouwen, beter en mooier» was zijn leuze ! Dat hij deze leuze getrouw is, ondervinden wij iedere dag. Voor iemand die Zeebrugge niet meer heeft gezien sedert de bevrijding zou, bij een bezoek heden ten dage, zekerlijk verbaasd zijn over de heropbouw gerezen uit de eenmaal zo triestige massale puinhoop.

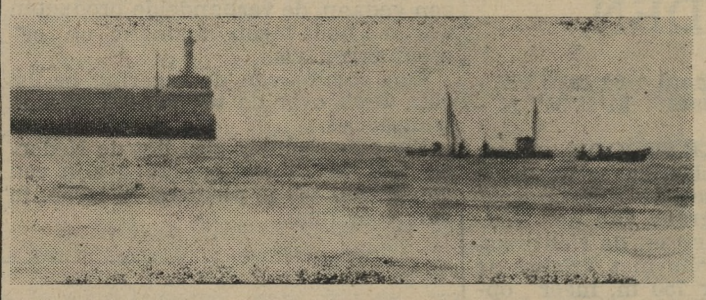
Zeebrugge is en blijft steeds heer Pierre Van Damme dankbaar, en het is dan ook niet te verwonderen, dat het initiatief genomen door enkele personen, om te zijner ere een gedenkplaat te plaatsen in de nieuwe vismijn, gretig werd ondersteund door vissers, vishandelaars en de ganse Zeebrugse bevolking.

HET FEEST

Het was het muziekkorps «De Zeegalm» van Knokke, welke de feestelijk heden van Zondag opluisterde in tegenwoordigheid van burgemeester Van Hoestenbeghe, de gevierde, en talrijke andere personaliteiten, waaronder we weliswaar geen politiekers kunnen vermelden, maar vrienden. Ook aannemer Van Eeghem, beeldhouwer Rotsaert, Notaris J. De Vestele, het volledig Zeebrugs feestcomité, waterschout Luyens, de havenkapitein van Zeebrugge, het bestuur van VEVO en Hand in Hand, talrijke vishandelaars, reders en vissers, in één woord : al wie de verdienste van schepen Van Damme naar waarde wist te schatten.

(Zie vervolg blz. 3)

De Z.476 «*Robert*» verloren



Het wrak van de Z.476 vóór de haven van Zeebrugge

In ons vorig nummer meldden we dat de Z.476 Donderdag door de firma EHBA werd vlot gebracht en op de kuisbank van Zeebrugge werd gezet.

Uit het onderzoek van de experten blijkt dat het vaartuig als een totaal verlies moet aanzien worden en alleen de uitrusting van het vaartuig alsook de motor Claeys, welke zo pas vernieuwd was, kunnen gered worden.

In die omstandigheden heeft de maatschappij «Hulp in Nood» besloten de motor Claeys van 30 P.K. te verkopen.

We vernemen bij het ter pers gaan dat de maatschappij «Hulp in Nood» de verzekerde waarde onmiddellijk ter beschikking van de reder heeft gesteld om hem toe te laten, zich eventueel een ander vaartuig aan te schaffen en tijdens het seizoen nog zijn kost te verdienen.

De Z.476 was verzekerd voor 310000 fr.

Bericht aan de Uitvoerders *naar* Engeland

Het Ministry of Food heeft de modaliteiten bekend gemaakt volgens dewelke de uitvoer van verse vis naar Engeland mag geschieden, tijdens de periode van 3 tot en met 30 Juli 1949.

De toegelaten soorten zijn :

1. Tong (Soles) niet minder wegend dan 6 ozs (175 gr);
2. Griet (Brill);
3. Tarbot (Turbot);
4. Heilbot (Halibut);
5. Pladijs (Plaice) (niet minder wegend dan 1 lb. (450 gr.);
6. Tongschar (Lemon soles) (minstens 1 lbs wegend (450 gr.);
7. Kabeljauw (Cod) (minstens 1 1/2 lbs (675 gr) wegend);
8. Schelvis (Haddock) (minstens 3/4 lbs (340 gr.) wegnd);
9. Heek (Hake);
10. Roggevlerken (Ray and Skate wings) (ieder vlerk minstens 1 lb. (450 gr.) wegend);
11. Zeehond (dogfish) (gekopt en gestroopt);
12. Kuit (Roes).

De invoer van de hierbovengenoemde vissoorten in de vorm van «fillets» is niet toegelaten. Kabeljauw wegende minder dan 3 lbs. dient aangegeven als «codling» .

De uitvoer van zeehond mag niet meer dan 5 % van de totale wekelijkse uitvoer bedragen.

Nieuwpoortse VRAAGSTUKKEN

Elke haven heeft benevens de algemene moeilijkheden waarmede de gan se visserij te kampen heeft, haar dagelijkse bekommernissen. Kleine zorgen kunnen gewoonlijk «in familie» opgelost worden, maar er rijzen af en toe moeilijkheden op die buiten het plaatselijk kader gaan. Het Verbond staat steeds ten dienste van haar leden en aangesloten groeperingen welke moeilijkheden ontmoeten die boven hun mogelijkheden uitgroeien.

Verleden week werd gemeld dat de Nieuwpoortse visserij moeilijkheden ontmoet in verband met de baggerwerken welke er in de haven uitgeoefend worden. Het blijkt namelijk dat de baggerschepen het slijk uit de haven, vermengd met stenen, hout ,enz. uitwerpen op die plaatsen waar de garnaalschepen gewoonlijk vissen, waardoor grote schade aangericht wordt aan de netten. Niettegenstaande de tussenkomst van de plaatselijke contactcommissie, blijkt deze toestand nog altijd voortduren. Op de algemene vergadering te Nieuwpoort werd deze zaak aanhangig gemaakt bij het Verbond der Belgische Zeevisserij, welke bij monde van zijn voorzitter verklaarde deze zaak zo spoedig mogelijk op te lossen.

Maandag reeds werd de zaak besproken met de verschillende bevoegde diensten te Oostende en te Brussel.

Uit de besprekingen bleek, dat de aannemer een premie bekomt voor de stenen en het hout welke hij uit de havengeul opbaggert en er dus weinig belang bij heeft deze in zee te storten. Er is verder een bepaalde plaats in zee aangewezen waar het uitgebaggerde slijk en zand mag uitgestort worden. Het kan nu wel gebeuren dat er tussen het zand en het slijk nog puinen in zee gestort worden. In elk geval zijn de baggerschepen gehouden dit uit te werpen op een vooraf aangeduide stortplaats in zee. Tot zover onze inlichtingen welke konden bekomen worden. Het Verbond blijft verder deze zaak in 't oog houden. Zodra we weer nieuws hierover kunnen geven, zullen we dit onmiddellijk mededelen.

TE KOOP
Motor CLAEYS
30 P.K.
VAN 1941
ZICH WENDEN
HULP IN NOOD
(249)

De grote visweek te Nieuwpoort

DE OPENINGSPLECHTIGHEID

De officiële opening van de visweek had plaats Zondag 3 Juli te 11 uur. Verschillende personaliteiten waren aanwezig o.a. de heren senatoren Sobry, De Groote en Van Buggenhout; volksvertegenwoordiger Develter; de heer Carlier, hoofdwaterschout; de h. Smissaert, bestendig afgevaardigde; de heer Van Rysselberghe, hoofddirecteur van de Bijzondere Dienst der Kust van Bruggen en Wegen; alsmede afgevaardigden van Gazelec, de contactcommissie, de vrije visserschool en het Schepencollege en verschillende gemeenteraadsleden. De heer Gheeraert, burgemeester, verwelkomde de bezoekers en verklaarde waarom het stadsbestuur het nodig achtte te Nieuwpoort een visweek in te richten. Terloops wees hij op de erbarmelijke toestand waarin de haven van Nieuwpoort verkeert sedert de vernielingen door de Duitsers en op de dringende noodzaak van een nieuwe kaaimuur en een nieuwe vismijn. Na de medewerkenden bedankt te hebben, eindigde de heer Gheeraert zijn rede met volgende woorden : «Mijne Heren, ik verklaar de visweek geopend en druk de hoop uit dat ze moge de gunst genieten van de massa welke moet bijdragen tot de bevordering van het visverbruik, en uiteindelijk een voordeel bijbrengen aan die soms ruwe, maar zo rechtschapen klasse onzer bevolking - de vissers».

Na een korte spreekbeurt door de heer Smissaert, bestendig afgevaardigde van W.-Vlaanderen, werden de bezoekers in de tentoonstelling rondgeleid. Een lunch met enkel visgerechten werd hen daarna door het stadsbestuur aangeboden.

REEDS EEN SUCCES

Zondagvoormiddag werden niet minder dan duizend bezoekers genoteerd. Vijftig kgr. vis en twintig kgr. garnaal werden uitgedeeld. Ook de volgende dagen bleven de belangstellenden toestromen zodat reeds van nu af kan gezegd worden dat de visweek een volledig succes is.

EEN MOOI GEBAAR

De onbaatzuchtige medewerking van de vissers die kosteloos de vis en de garnaal leveren, Zondag werden er zelfs tongen bereid en enkele vishandelaars die de vis volledig gereinigd ter bereiding afleveren, moeten ten zeerste geprezen worden.

EEN RADIOREPORTAGE

Ook het NIR heeft zich voor de Nieuwpoortse visweek geinteresseerd en de h. Hubert Van de Vijvere (Reporter 17) kwam Dinsdag jl. ter plaatse een reportage doen over deze manifestatie.

NOG OPEN TOT ZONDAG

Melden wij ten slotte nog dat de visweek geopend blijft tot Zondag 10 Juli te 16 uur.

De verkoop van vis en garnaal te Zeebrugge

Het aanleggen van de vis- en garnaalvangers gaat te Zeebrugge nog steeds met veel moeilijkheden gepaard en talrijke averijen zijn er het gevolg van.

Het huidig aanleggen is ver van practisch.

Deze week waren we eens te meer getuige van verschillende moeilijkheden als gevolg hiervan.

Wij menen dan ook, dat het volstrekt noodzakelijk is, dat, wil men onverwachts erger vermijden, het nodig zal zijn ,de visverkoop aan de Oostkant te beginnen om de garnaalvissers elke namiddag toe te laten gemakkelijk hun vangsten te lossen.

Wij hopen dat daarmede niet lang zal gewacht worden, in het belang van de goede werking van de visserij aldaar.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Algemene Vergadering van het V.B.Z.

te Nieuwpoort

Zaterdagavond werd te Nieuwpoort een buitengewone algemene vergadering gehouden voor de reders van de streek. Rekening gehouden met het feit dat de meeste vaartuigen nog in zee waren, was de opkomst van deze vergadering zeer geslaagd : alle reders welke aan wal waren, hadden er aan gehouden tegenwoordig te zijn. Dit bewijst dat onze kustvisserij niet onverschillig staat tegenover de grote vraagstukken die het visserijbedrijf bedreigen en dat de reders van Nieuwpoort volledig vertrouwen stellen in het Verbond der Belgische Zeevisserij, dat hun belangen zowel als deze van de grote en de middenslagvisserij verdedigt. De besprekingen op het einde der vergadering toonden dit het best aan : verscheidene belangrijke punten werden aangeraakt, besproken en over de oplossing er van werden zelfs nuttige suggesties naar voor gebracht door aanwezige reders, die de kwestie wat meer ingestudeerd hadden.

Na een minuut stilte ter nagedachtenis van de slachtoffers van de mailboot «Prinses Astrid»», werd de vergadering geopend met de bespreking van het vraagstuk der bescherming, het eerste en belangrijkste punt van de dagorde.

Het zeevisserijbedrijf heeft voor het ogenblik te kampen tegen een marktinzinking die het gevolg is van een ondoordachte overproductie, die voor al nu er geen uitvoermogelijkheden bestaan, het bedrijf grote schade kan aanrichten. Op de eerste plaats komt het er op aan de aanvoer te brengen in verhouding tot de werkelijke vraag Alle reders moeten hieraan meedoen om tot een gezonde uitslag te komen, wie dit niet wil doen en zo de collega's uit het bedrijf wetens en willens tot de ondergang brengt, moet verplicht worden hieraan mee te werken. De bescherming komt hierop neer dat de regering de meerderheid beschermt tegen de onwil van sommige enkelingen.

De bedoeling is niet bepaalde rederijen moeilijkheden aan te doen. Wel is het de bedoeling te verhinderen dat andere rederijen de algemeenheid en het algemeen belang van het zeevisserijbedrijf schade aandoen.

De maatregelen der bescherming kunnen elk ogenblik opgeheven worden op eenvoudige aanvraag van het bedrijf zelf.

Tot nu toe is het gebleken dat een vrije overeenkomst inzake uitvaarten aanvoerregeling onmogelijk is. Daarom vragen wij hierbij de hulp van de regering.

De kleine visserij mag niet het slachtoffer worden van dergelijke maatregelen.

De vier vertegenwoordigers van de kustvisserij in het Verbond der Belgische Zeevisserij zullen hierover wel waken. De eerste verbetering welke bekomen was kwam ten goede aan de kustvisserij : de garnaalprijzen blijven vast en goed.

Voor de Sociale lasten zijn we na een jaar hard werken er een beetje op vooruitgegaan : de controlecommissie die het vraagstuk zal herzien is thans opgericht.

De visserij moet samenwerken wil het besparingen doen op alle onkosten en beletten dat het bedrijf ten onder gebracht wordt door de ondoordachte handelingen van enkele reders.

Ook inzake V.O.Z.O.R. werd een succes behaald : voor de kustvisserij, tot 120 P.K. zal de achterstallige premie waarschijnlijk afgeschaft worden. De oplossing van dit vraagstuk werd echter onderbroken door de regeringscrisis en we zullen moeten wachten tot de Kamers opnieuw samenkomen om deze wet te zien stemmen.

Het mag niet zijn dat enkele reders thans profiteren van de samenwerking van andere reders. Wie thans zijn bijdrage niet betaald zal zich eerst moeten in regel stellen, zoals de andere reders, vooraleer het V.B.Z. iets zal doen voor hem.

De bescherming zal lopen over
1. de nieuwbouwregeling
2. het regelen van de uitvaart en
3. de aanvoer beperken tot en in overeenstemming brengen met de werkelijke vraag en behoeften van de markt.

Anderzijds zal men er toe moeten komen om de vishandel tot de overtuiging te brengen dat de bescherming in haar midden het enige middel is om tot een gezonde toestand te komen.

De regeling van de aanvoer zal niet slaan op de kust- noch op de garnaalvisserij. Deze voeren immers enkel levende verse vis aan welke gemakkelijk afgezet wordt en de aanvoer van de kustvisserij is minder belangrijk dan deze van de grote vaartuigen. We willen een gezonde markt scheppen te Oostende en dit zal zeker zijn weer slag hebben op de prijzen te Nieuwpoort.

Alle aanwezigen verklaren zich hiermede eensgezind accoord en stemmen er mede in dat het V.B.Z. een commissie opricht welke het vraagstuk der bescherming instudeert en een programma opmaakt welke naderhand ter goedkeuring zal voorgelegd worden aan de algemene vergadering.

INVOER, UITVOER EN TRANSIET VAN GARNAAL

De garnaalaanvoer aan de kust was merkelijk gedaald met het gevolg dat de regering dreigde de grenzen opnieuw open te zetten voor de invoer. Met de mogelijkheid te scheppen garnaal in Nederland aan te voeren en naar ons land in transiet over te bren gen voor verkoop in de kustmijnen, kon deze dreiging afgewenteld worden. Intussen steeg de aanvoer aan de kust opnieuw en kon het invoercontigent voor garnaal op een minimum gehouden worden.

Wat de gepelde garnaal betreft, werd een nieuwe schikking getroffen, opnieuw in het voordeel der kustvisserij : vooraleer een invoerder gepelde garnaal uit Nederland kan invoeren, moet deze eerst een zekere hoeveelheid ongepelde garnaal in de Belgische kustmijnen gekocht hebben.

DE VISWEEK TE NIEUWPOORT

Alle reders zijn accoord om elke dag een zootje vis te geven welke moet dienen om klaargemaakt te worden en uitgedeeld aan de bezoekers van de visweek en de tentoonstelling Voor wat de garnaal betreft, welke nodig is, zal deze gekocht worden door het Kustverbond in de vismijn te Nieuwpoort.

DE BAGGERWERKEN AAN DE HAVEN TE NIEUWPOORT

Op vraag van de vertegenwoordigers van de Nieuwpoortse visserij zal het Verbond zo spoedig mogelijk het nodige doen om te vermijden dat de baggerschepen de visgronden onbruikbaar maken door het storten van stenen uit de haven van Nieuwpoort gebaggerd.

VERSCHEIDENE

De Nieuwpoortse reders blijken heel wat belangstelling te hebben voor verschillende vraagstukken van het bedrijf en stellen heel wat vragen in verband met actuele kwesties.

Dit was onder meer het geval voor **wat de Rijksmaatschappelijke Zekerheid** betreft.

Gezien de controlecommissie voor de visserij pas enkele dagen geleden opgericht werd door de minister, en deze commissie zich met dit vraagstuk zal bezig houden, zal men best doen af te wachten. Er blijkt namelijk dat het Ministerie veel goede wil vertoont om dit voor de visserij netelige vraagstuk in orde te brengen en, gezien ook het Verbond zijn vertegenwoordigers heeft in deze commissie, mag men gerust aannemen, dat er niets zal nagelaten worden om de belangen der reders te dienen.

Het gewezen **Compensatiefonds** der **Corporatie** kwam ook ter sprake Een 12 millioen fr., waarvan Nieuwpoort alleen de helft betaalde, zijn nog altijd geblokkeerd en de Regering heeft nog altijd niet beslist wat hiermede zal gedaan worden ? Er zijn twee mogelijkheden, ofwel wordt het geld verdeeld onder de reders welke dit fonds hebben helpen spijzen, ofwel wordt het aangewend in een gemeenschappelijk fonds ten bate van de visserij. Wordt dit bedrag terug gegeven aan de reders, dan komen talrijke moeilijkheden opdagen, onder andere het verdelen aan de bemanning welke destijd meegevaren heeft, en vooral het vraagstuk der oorlogswinsten.

In verband met de **kapitaalbelasting** werden eveneens enkele vragen gesteld waarover een drukke bespreking gehouden werd. Uit deze bespreking blijkt, dat de schepen getaxeerd worden op 2,25 maal de waarde van 1939 min de jaarlijkse afschrijvingen voor sleet.

De vergadering wordt gesloten met de belofte dat het Verbond regelmatig om de drie maanden een contactvergadering zal houden. Alle aanwezigen tekenen de verklaring waarbij ze vrijwillig het gedeelte van hun vangst welke als tweede kwaliteit geklasseerd wordt, afstaan om vernietigd te worden, nadat hierover de nodige uitleg gegeven werd.

ROUWBERICHT

De Scheepswerf en Rederij A. Seghers, vervult hiermede de droeve plicht U het overlijden te melden van haar Gevolmachtigde

MIJNHEER

Remy Vanthorre

die sedert meer dan 20 jaar toegewijd in dienst van de firma stond.

De begrafenis, waartoe U vriendelijk uitgenodigd is, heeft heden Vrijdag om 10 u. plaats, in de H. Hartkerk te Oostende.

(250)

Moeilijkheden inzake Regie

...

Voor het ogenblik wordt een proces gevoerd inzake regie dat, voor wat betreft de uitspraak, een merkelijke oplichting kan betekenen voor onze reders. Immers, naargelang de goede uitslag van dit proces, zal het vonnis aangewend worden om toegepast te worden op andere gevallen en zodoende een einde te stellen aan de huidige toestand.

Hierbij doen we een dringende oproep aan alle reders welke moeilijkheden ondervinden inzake regie om hun dossier, voor verdere afhandeling en instudering over te maken aan hun bond.

For our foreign readers

To lower production costs for Belgian fish

The Belgian Trawlers Owners Association started a campaign to decrease the production costs of Belgian Fish.

Regarding the pre-war conditions, the present production costs for fish raised more of twice as much as the middle prices of fish. Which is more, fish prices on our fish markets are very unstable, owing to the irregular landings in Belgian ports and the export difficulties.

Whenever export possibilities arise, and all the difficulties concerning belgian devices and foreign imports are surmounted, our fish prices for export still remain to high compared with fish prices offered by other countries. Therefor only two ways are possible to keep our fish export alive :
1. make export-prices under the real cost-price;
2. to lower the cost-price of our fish

As a matter of course, the first way is not very interesting for our trawlers-owners. Only the second way will be effective and enable our trawlers-owners to live in favourable conditions.

The campaign started by the Belgian Trawlers Owners Association will secure a satisfying life standard to our professionnal trawlers-owners and our family-trades.

Van PLADIJS
Wordt ge wijs

Palestina - Israël

De jonge staat Israël drijft reeds handel met de voornaamste staten van de wereld om haar behoeften te dekken en haar overtollige productie uit te voeren. Tijdens het eerste kwartaal 1949 beliep de private invoer tot 15 millioen £.

Het afleveren van vergunningen voor in- en uitvoer geschiedt thans niet meer door het «Export and Import Licensing Section» van het Ministerie van Handel en Nijverheid, deze formaliteit wordt thans gedaan door de verschillende Ministeries en Diensten en dit elk voor de producten die onder hun bevoegdheid vallen.

Gedurende het eerste kwartaal 1949 werden voor 300.000 £ ruilverrichtingen gedaan, de verhandelde producten waren : hout tegen diamant en cement tegen vis.

Een comité van de regering beslist elke week over de te verwezenlijken transacties.

Naar het schijnt zijn het de Nederlanders welke erin geslaagd zijn een contingent vis te plaatsen in Israël in ruil voor hout.

Berichten aan ZEEVARENDEN

SCHELDE
REDE ANTWERPEN

Stroken voorbehouden tot lig- en ankerplaatsen van de vaartuigen van de Staat en van de pleziervaartuigen. Dit bericht vervangt nr 238 van Augustus 1939.

In uitvoering van het Koninklijk Besluit van 26 Augustus 1938, is een in drie stroken verdeelde lig- en ankerplaats voorbehouden aan staatsschepen en pleziervaartuigen, afgebakend onder de linker oever der Rede Antwerpen op- en afwaarts van de ponton van het St Anna veer.

1. - Noordelijke strook - Voorbehouden aan staatsschepen en pleziervaartuigen.

a) Gelegen tussen de linker oever en het verlengde van de Oostrand van de ponton van het St Anna veer en tussen die vlotbrug en twee richtingspalen met bolvormig topteken, ongeveer 1170 m. afwaarts dezer ponton op de linker oever opgesteld.

Ligging : Hoge paal : 51°13'57"5 N. - 4°23'39" E.

Lage paal : 51°13'57" N. - 4°23'42"5 E.

b) Op voormelde hoge paal is een vast licht ,10 m. boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen, wit stroomafwaarts, rood stroomopwaarts over de noordelijke strook.

c) Op de Oostrand dezer strook werden twee wit-blauw vertikaal gestreepte spitse tonnen gelegd, de ene ongeveer halverwege op : 51°15'35" N - 4°23'35" E, de andere op de lijn der twee vermelde richtingspalen op 51°13'56"5 N - 4°23'48"5 E.

Bij nacht zijn deze twee boeien gedekt door de afwaartse rode sector van het onderbroken licht der ponton van het St Anna veer.

d) Op de Noord-Oostelijke dukdalf der ponton van het St Anna veer is een onderbroken licht, 4 m. 50 boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen.

Ligging : 51°13'20" N - 4°23'26" E.

Dit licht is zichtbaar : rood van onder de wal stroomafwaarts, dekkende de noordelijke strook tot 202°; wit tot in 022°; rood dekkende de middelste strook tot onder de wal stroomopwaarts.

II. - MIDDELSTE STROOK - Voorbehouden aan staatsschepen.

e) Deze is begrepen tussen de linker oever en het verlengde van de Oostrand van de ponton van het St Anna veer, en tussen die ponton en de lijn van twee richtingspalen met cylindervormig topteken, opgesteld op de linker oever op ongeveer 400 m. stroomopwaarts dezer ponton.

Ligging : Hoge paal : 51°13'07" N - 4°23'10" E. Lage paal : 51°13'06" N - 4°23'12".

III - ZUIDELIJKE STROOK - Voorbehouden aan de pleziervaartuigen

f) Begrepen tussen de richtingspalen die de Zuidergrens van de middelste strook vormen en de richtingslijn van twee bakens met driehoekig topteken, ongeveer 750 m. meer opwaarts op de linker oever opgesteld.

Ligging : Hoge paal : 51°12'49" N - 4°22'44" E. Lage paal : 51°12'48" N - 4°22'47" E.

De grens dezer strook naar de as van de stroom is aangeduid door twee wit-blauw vertikaal gestreepte lichtboeien, tonende een blauw onderbroken licht elke 10 seconden, helder 7 seconden. Zichtbaar 1 zeemijl.

Deze boeien zijn gelegd op de verlenging der richtingslijnen van de bakens, welke de Noord- en Zuidergrens vormen.

g) Ligging Noordelijke lichtboei : 51°13'03" N - 4°23'17" E.

h) Ligging Zuidelijke lichtboei : 51°12'42" N - 4°22'55" E.

Ligtijd der boeien van 15 Maart tot 15 October.

Vervallen van het contract inzake Radiotoestellen, Dieptemeters en Gonio's

Alle reders welke een dergelijk toestel aan boord hebben (volgens de gegevens van de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1949) ontvingen een rondschrijven van het Verbond der Belgische Zeevisserij, in verband met deze aangelegenheid. De ze reders hebben een contract afgesloten voor de huur van deze toestellen welke loopt over een termijn van vijf jaar. Zes maanden vóór het verstrijken van deze termijn, moet de opzeg van het contract geschieden, zoniet, wordt dit contract automatisch vernieuwd voor de duur van vijf jaar.

Verwacht wordt dat binnenkort nieuwe toestellen op de markt zullen komen welke beter zijn dan de toestellen welke thans verhuurd worden en welke bovendien merkelijk goedkoper zullen zijn.

In dit verband worden alle reders aangeraden van af heden het bestaan de contract op te zeggen om te vermijden dat dit vergeten wordt bij het naderen van de gewone opzeg termijn zodat ze opnieuw voor een tijdperk van vijf jaar zouden gebonden zijn.

VERMINDERING TARIEF VOOR HUURPRIJZEN VAN RADIO, GONIO EN DIEPTEMETERS TIJDENS DE OPLIGPERIODE

Aan de twee firma's welke dergelijke toestellen verhuren aan de vissersvaartuigen werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij een schrijven gericht waarin gevraagd wordt de tarieven gedurende de opligperiode te willen herzien.

De vermindering loopt thans van 25% vanaf de 15de dag tot en met de 90ste dag, de teruggave werd gebracht op 50% vanaf de 91ste dag.

Het onderhoud van deze toestellen aan boord der opliggende vaartuigen is zeer gering, de teruggave kan dan ook aanzienlijker gesteld worden, want beter zou overeenkomen met de werkelijke onderhoudskosten.

Het Verbond houdt er aan dat de teruggave gebracht wordt op 75 % vanaf de 15de dag, nochtans mag de duurtijd van het contract verlengd worden met de periode waarvoor vermindering in aanmerking komt.

Het Verbond is er van overtuigd dat de twee firma's het redelijke van deze vraag zullen inzien en verwacht er zich aan een gunstig gevolg voor de visserij hieraan te zien geven.

DE VISWEEK te Nieuwpoort

Dat er met de vispropaganda wat te doen is, heeft ons de visweek te Nieuwpoort bewezen. Een kijkje door de halfopenstaande deur en een oogslagske op het programma geven een beeld, hoe onvolledig ook, van wat er gepresteerd werd en wat er verwezenlijkt werd.

Het stadhuis van Nieuwpoort werd in een vissalon omgetoverd waar er veel, zeer veel te zien valt en te leren.

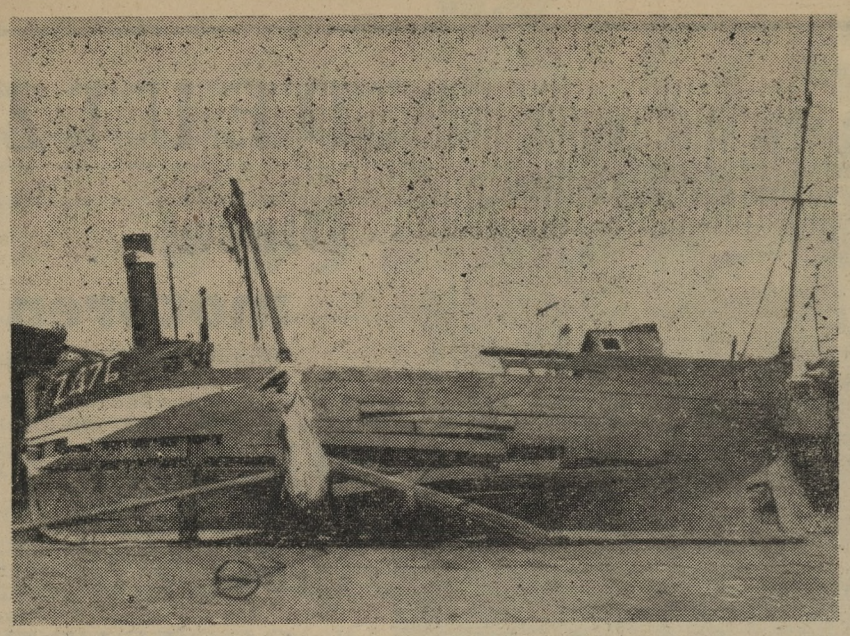
Het bewijs werd geleverd dat er in de visserij en aanverwante middens nog belangstelling bestaat en de nood zakelijkheid aangevoeld wordt met een degelijke propaganda voor de dag te komen.

Visserijscholen, conservenfabrieken, reders zelf, en daarbij nog een paar firma's uit het binnenland die deze gelegenheid te baat nemen om flinke reclame te maken, alles werkte hand in hand om het te maken tot iets dat van de bovenste plank is. De vishandelaars die ook met deze propaganda gebaat zijn bleven op de achtergrond.. of voeren ze liever zelf individuele propaganda met weinig ondervinding, veel geld en een twijfelachtige uitslag ?

Ook het werk van de propagandacommissie mag hierbij niet onderschat worden, vooral als verbindend en aanvullend organisme kwam het hier goed van pas.

Dit is wat de visweek te Nieuwpoort toont en leert aan de mensen uit de visserij zelf. Wat ze toont en leert aan de mensen die moeten aangezet worden om meer vis te eten is prachtig. Het zal indruk maken. Maar dan moet de tentoonstelling bezocht worden, niet door Nieuwpoortenaars maar vooral door mensen uit het binnenland.

Nieuwpoortse vis, verse vis. Deze spreuk alleen doet de kenner al het water in de mond lopen bij het gedacht aan een vers gebakken schulletje. Deze spreuk moet in de mensen ingehamerd worden, ten bate van het Nieuwpoortse visbedrijf. We wensen de visweek veel succes.



Het wrak van de Z.476 op de Kuisbank te Zeebrugge

Grootse hulde aan schepen Pierre Van Damme

(Vervolg van blz. 1.)

Het was 11 uur, toen het Vaderlands lied weerklonk en de mooie maquette van beeldhouwer Rotsaert voor ons ontdekt werd. De gevierde zichtbaar ontroerd, werd toegesproken door de heer Debecker, voorzitter van het feestcomité. Spreker achtte het overbodig de talrijke diensten door Pierre Van Damme aan Zeebrugge bewezen, te herhalen. Hij maakte echter van de gelegenheid gebruik om te wijzen op zijn moedige houding in 1940, tijdens en na de bezetting, ten bate van de Zeebrugse bevolking. Hij wees op het groot aandeel welke de heer Van Damme had in de wederopbouw van de vissershaven, zodat zijn beeltenis een symbool mag genoemd worden van offervaardigheid en naastenliefde. Hij bracht tenslotte hulde aan allen die door hun medewerking dit huldebetoog mogelijk maakten en drukte de hoop uit, dat schepen Van Damme nog lang voor Zeebrugge zou mogen ijveren. Een warme ovatie sloot deze rede.

HULDE VAN DE VISHANDEL

Daarop werd het woord verleend aan de heer Max Dezutter die namens VEVO insgelijks hulde bracht aan de weldoener van Zeebrugge, deze wiens werkdadigheid het mogelijk maakte Zeebrugge een prachtige vismijn te bezorgen en er steeds op gericht was samenwerking te bevorderen tussen alle belanghebbenden.

DANK VAN DE VISSERIJ

Namens reders en vissers bracht tenslotte de heer Vandenberghe op hartelijke wijze hulde aan de man, die steeds overal en altijd de strijd voor visser en reder opnam. Niet te noemen zijn de ontelbare diensten door U bewezen, zei spreker. Hij benijdde Brugge dat het haar daardoor gegeven was twee jaar vóór Oostende over een vishalle te beschikken welke up to date was en hij maakte van de gelegenheid gebruik de gevierde te zeggen dat de visserij nog veel van hem verwachtte en het de innige wens was van reders en vissers, dat zijn gezondheid het hem zou mogen gunnen die zware taak voort te zetten. «Uw voorbeeld Uw naastenliefde en Uw werklust zullen ons aanzetten om samen met de vishandel en U Zee brugge steeds hoger op te helpen.»

DE BURGEMEESTER HULDIGT

Na een hartelijk applaus sloot Burgemeester Van Hoestenberghe de vele blijken van hulde met een korte, luimige toespraak, waarin hij zich voortaan gelukkig achtte in die lange vishalle, nevens zijn maquette, een «compagnon» gevonden te hebben, een vriend die steeds de welvaart van Zeebrugge voor doel had.

Alhoewel altijd sterk door hem gesteund, hoopte hij nu nog meer en sterker de visserij aldaar te zien ontwikkelen en hij sloot zijn korte maar hartelijke rede met een «Leve Pierre Van Damme».

DE GEVIERDE DANKT

De heer Van Damme nam daarop ontroerd het woord als volgt :

Hooggeachte heer Burgemeester
Geachte heer Voorzitter,
Mevrouwen, Mijne Heren,

Ik bedank U allen hartelijk voor de sympathie die U mij heden in woord en daad, betuigt.

Uw talentvolle woordvoerders zullen het mij niet kwalijk nemen wanneer ik, om der waarheid wille, verklaar dat zij geen geschiedsschrijvers zijn; want het verleden leert dat de wederopbouw en de uitbouw van Zeebrugge, aan de openbare besturen en aan al wie te Zeebrugge een bedrijf uitoefent, te danken zijn.

Het verheugt me dat U deze gedenkplaat naast die van de Heer Burgemeester hebt geplaatst, omdat uw gebaar me herinnert aan de eer en het voorrecht welke ik gedurende meer dan 20 jaar geniet, aan de zijde en onder de leiding van de heer Burgemeester, voor Zeebrugge in het algemeen en voor de vissershaven in 't bijzonder te strijden.

Deze strijd zullen wij voortzetten, want hij zal nooit uitgevochten zijn.

Het ogenblik is thans niet gepast om toekomstplannen te ontleden. Het moge volstaan te onderlijnen dat de laatste herstellingswerken uitgevoerd worden of besteld werden, en dat kredieten voor nieuwe werken op het begrotingsontwerp van 1950 uitgetrokken zijn.

Wat de vissershaven betreft, de stoffelijke schade is hersteld. Wij vergeten niet het onherstelbaar verlies van onze op zee omgekomen vissers, wier namen niet enkel in het voetstuk van het Visserskruis gebeiteld staan, maar onuitwisbaar in onze harten zijn gegrift.

Thans beschikt de vissershaven over al de nodige elementen om haar markt te verstevigen. Dit zal.

Ik begroet eerbiedig de Heer Burgemeester Van Hoestenberghe, de vader onzer vissershaven.

Ik begroet geestdriftig alle reders, vissers, kopers, handelaars, nijveraars, scheepsbouwers, die onze haven hebben doen bloeien; en mijn gedachten gaan naar de heer Debra, een der pioniers onze haven, wien ik vurig een volledig herstel toewens.

Ik begroet de twee bedrijfsorganisaties, «Hand in Hand» en «VEVO», hoekstenen van het visserijbedrijf der Oostkust. Hun besturen berusten in sterke handen; mochten zij hun gemeenschappelijke belangen steeds in de beste verstandhouding weten te regelen.

Ik begroet het zo verdienstelijk personeel van de vismijn dat heel en al in dienst van de visserij staat.

Mevrouwen, Mijne Heren,

Deze dag staat in het teken van het vertrouwen, dat onontbeerlijk is om alle moeilijkheden uit de weg te ruimen en alle doelwitten te bereiken, het vertrouwen dat vriendschapsbanden nauwer toehaalt ,de wil sterkt en de hoop op de toekomst bezegelt.

Aan allen nogmaals dank en Hoger Op, Zeebrugge.

Een «Naar Wijd en Zijd» door alle aanwezigen in stilte aanhoord, sloot deze mooie plechtigheid, waaruit eens te meer bewezen werd, dat de verdiensten van een man niet ligt in holklinkende politieke redevoeringen, maar in het werk voor volk en land. Het visserijbedrijf is aan de Oostkust de heer Pierre Van Damme alles verschuldigd.

De hulde welke hem Zondag gebracht werd is slechts een kleine erkentelijkheid voor de enorme prestaties door hem geleverd.

«Het Nieuw Visscherijblad» sluit zich bij die hulde aan en hoopt dat de visserij en vishandel aan de Oostkust steeds de verdiensten van de weldoener van Zeebrugge zullen in ere houden.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdagnamiddag bijeen onder vorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

HET VERGAAN VAN DE O.194 «REMI-MARCEL»

De raad vangt het onderzoek aan naar de oorzaak van de verdwijning van O.194 «Remi-Marcel» die op 20 Maart ll. nabij de visgronden Beachy Head in het Engels Kanaal verging, vermoedelijk door aanvaring met het Engels SS. Baron. De bemanning bestaande uit vier koppen Pincket, Heinderson, Bogaert en Brimont., liet hier bij het leven. Het is dhr Rijkscommissaris die eerst aan het woord komt en erop wijst dat, in tegenstrijd met de gewoonte en de procedure het onderzoek in deze zaak noodzakelijk zal moeten gebaseerd worden op dossierstukken, gezien de getuigen bij de ramp overleden zijn. Men beschikt slechts over een paar verklaringen van schippers die voor de ramp met de O.194 in contact zijn geweest. Ten einde het onderzoek in te leiden wil hij de feiten weergeven, die in verband met de ramp gekend zijn.

Na de karakteristieken van het schip te hebben opgesomd, haalt hij de reisroute aan welke de O.194 heeft gevolgd en de punten waar de 0.194 werd opgemerkt. De O.77 en O.210 verstrekten nuttige inlichtingen nopens de positie van O.194 weinig uren voor de ramp. Uit hun verklaringen staat onweerlegbaar vast dat de O.194 zich rond Beachy Head bevond, op enkele mijlen van Dungeness. De O.194 lag aan de korre. Verder werd de 21ste Maart door schipper Patton een reddingsboot opgepikt met enkele andere voorwerpen.

De waterschout Hendrickx Wilfried begaf zich later naar Rey en kwam tot de conclusie dat het wel de boot van O.194 was. Op 8 April werd nog de brieventas van Brimont opgevist.

HET ZEEVERSLAG VAN DE S.S. «BARON»

We beschikken verder nog over het zeeverslag van de S.S. «Baron» waarin staat dat 's avonds van de 20 Maart een vissersvaartuig werd in de grond gelopen nabij Dungeness. Alles werd in het werk gesteld om iets te redden, doch men slaagde er niet in.

Volgens dhr Rijkscommissaris moet het antwoord gegeven op twee vragen nml. : Werd de O.194 in de grond gelopen door de S.S. Baron ? Welke zijn de omstandigheden van deze aanvaring geweest ?

Hij meent op de eerste vraag bevestigend te mogen antwoorden. Het samenvallen van de verdwijning van de O.194 en het tijdstip der aanvaring van het onbekend vissersvaartuig met het S.S. Baron kan niet toevallig zijn. De kort daarop gevonden voorwerpen alsmede de verklaringen van de schippers wijzen er op dat de O.194 wel degelijk in die omgeving aan het vissen was. Verder hebben Frankrijk, Nederland en Zweden laten weten dat zij geen enkel vissersvaartuig vermisten op deze datum of omtrent. Alleen in Engeland was een IJslander overtijd, doch men had reeds van 12 Maart geen nieuws meer van dit vaartuig Het zal dus wel de O.194 geweest zijn, die door het SS. Baron werd gekelderd.

De tweede vraag is moeilijker te beantwoorden. Om 8,30 u. ('s avonds) bemerkte men op de Baron twee vaartuigen, recht voor. Om 8,45 u. week het SS. Baron een streek uit voor het grootste van die vaartuigen. Wat het ander vaartuig betreft, dat een klein vaartuigje was, beweert de 1e officier, dat hij beurtelings rood, groen, rood en dan weer groen licht en toplicht zag. Er wordt niet gesproken over peilingen. Het was toen dus 8,45. Om 9,35 u. werd het klein vaartuig in de grond gelopen. Het SS. Baron bleef een uur zoeken doch wist niets te redden. Het zeeverslag is der halve niet zeer duidelijk en op verschillende plaatsen tegenstrijdig.

Dhr Pluymers besluit met de stukken ter beschikking van de Raad te stellen.

EEN ONDERZOEK WORDT INGESTELD

Daarop beveelt dhr voorzitter Poll, dat er een onderzoek zal ingesteld worden om tot meer klaarheid te komen.

Hij roept eerst waterschout Hendrickx Wilfried op als getuige. Dhr Hendrickx reisde na de ramp naar Rey. Hij brengt hier nogmaals verslag uit over zijn bevindingen te Rey, verslag dat strookt met zijn verklaringen welke hij al eerder op het waterschoutambt neerlegde. Hij brengt nog enkele nadere bijzonderheden over het materiaal, dat hij daar aangetroffen heeft.

Het gaat vooral over de roeiboot van O.194 die nog steeds te Rey ligt

Schipper Legein Henri, de voorlaatste schipper van O.194 getuigt vervolgens dat volgens de beschrijving van dhr Hendrickx de roeiboot wel degelijk de roeiboot van de O.194 moet zijn. Weer volgen nadere bijzonderheden over deze roeiboot.

De verdediging waargenomen door Meester Six voor de nabestaande van de ramp en de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» en voor de eigenares Wwe Janssens en Eyland door Meester Franck uit Antwerpen, verzoekt dan de Raad de mogelijkheid te willen onderzoeken schipper Legein met een waterschout naar Rey te zenden om daar tot zekerheid te komen nopens de reddingsboot in kwestie. De Raad is het hiermede eens al staat het voldoende vast dat deze boot die van de O.194 is.

Het onderzoek wordt dan gesloten nadat een lid nog enkele vragen heeft gesteld nopens de mogelijkheid van goede uitkijk en de hoogte van steven en mast. De Raad zal op 27 Juli het onderzoek verder zetten.

DE AANVARING TUSSEN DE «JAMES ENSOR» EN DE BAGGERBOOT «RUPEL»

De Raad vangt dan het onderzoek aan in de aanvaring tussen de O.301 «James Ensor» en de baggerboot «Rupel», aanvaring welke zich op 16 Februari in de havengeul te Oostende voordeed.

Als betrokken verschijnt schipper Vanneuville die zijn zeeverslag bevestigt.

Bij de ondervraging blijft Vanneuville steunen op het feit, dat de kleine sleepboot geen signalen had gegeven om zijn inzichten kenbaar te maken.

Hem wordt echter opgemerkt, dat hij als oplopend vaartuig de maneuvers van de andere schepen moest gevolgd hebben en hij alleen voor de aanvaring aansprakelijk kan gesteld.

Verder wordt nog gehoord Labeke Antoine, stuurman, die de bevelen van de schipper heeft uitgevoerd en Van Billemont Roger, die achter op dek aan 't werk was en niets van de aanvaring heeft opgemerkt.

Onmiddellijk na dit onderhoor gaat de Rijkscommissaris over tot de strafvordering. Hij meent dat hier verzachtende omstandigheden van tel zijn en meent dat schipper Vanneuville voldoende gestraft zou zijn met een waarschuwing.

Deze heeft geen opmerkingen te maken. De Raad zal op 13 Juli uitspraak doen.

Schaden

De B.616 van Medard Pincket, werd met korre in de schroef opgesleept naar de haven van Oostende, door de B.615 van Pincket C. en J.

De O.786 van de Rij Flandria werd met een warmloper opgesleept door de O.10 van Salliau Emiel.

De O.103 van Vercruysse L. werd door de O.2 van de Gebroeders Dasseville naar de haven van Oostende gesleept.

De O.56 van Fred Coopman, werd naar de haven van Oostende gesleept door de O.72 van Lenaers Ch.

De N.713 van Jungbluth Karel, werd met motordefect opgesleept naar de haven van Nieuwpoort door de N.788 van Jungbluth Alex.

Ongevallen in de Visserij

• ■ •

O.299 «Breughel» : Bij het reinigen van vis is een vreemd lichaam in het rechter oog van VILAIN Lucien, lichtmatroos, terecht gekomen, dat een bloedstorting in het oog voor gevolg had.

O.318 «Belgian Sailor» : Toen RYS Edmond naar beneden ging om een eind korretouw los te maken is linker voet omgeslagen. Rys zal gedurende drie weken werkonbekwaam blijven.

O.239 «Ancre d'Espérance» : CARPENTIER François, machinist, werd bij het nazien van een machinedeel gekwetst aan rechter middenvinger.

O.117 «Maurice» : Bij het splitsen van een staaldraad werd VERSTRAETE Emiel, schipper, gekwetst in linker hand door splitshoorn.

WINSLOW

De viscultuur als bijbedrijf

Tot het midden van de 19de eeuw was de viscultuur op Java slechts een liefhebberij van vooraanstaande personen. Eerst na 1860 werd zij in de Preanger onder de bevolking systematisch aangemoedigd. Vooral de geestelijken hadden daarin een belangrijk aandeel. Bovendien gaf de invoering van de bestuurorganisatie van 1872 aan de ontwikkeling van de viscultuur naar alle waarschijnlijkheid een belangrijke stoot.

In verband met de goede resultaten in de Preanger werd bij Gouvernementsbesluit van 21 Juni 1864 nr 14 de residenten op Java opgedragen, in hun ressort de viscultuur te bevorderen. Buiten de Preanger ontwikkelde de viscultuur zich echter niet tot een volksbedrijf.

Ook buiten Java had de bevordering van de viscultuur plaats : Djambi, Minahasa en Zuid Bali.

Meer dan de viscultuur trok de visvangst profijt van de beschikbare kunstmatige en-of natuurlijke wateren. Om de natuurlijke visrijkdom te beschermen tegen scherpe bevissing met bedwelmende middelen, explosieve stoffen en nauwmazige vangwerktuigen, werden van Regeringswege daartoe verordeningen in het leven geroepen.

Het is niet juist, zoals dat in de geschiedenis van de visserijpropaganda wel is voorgekomen, dat de tani een volledig viscultuurbedrijf wordt geleerd en min of meer opgedrongen, waarbij de verhoudingen tot zijn hoofdbedrijf uit het oog worden verloren. De hierdoor ontstane mislukkingen schokken het vertrouwen, dat daarna zeer moeilijk is terug te winnen. Het is daarom voldoende, de landbouwer slechts een gedeelte van het visproductie-proces te leren, en wel zover, als dit past in zijn bedrijf en in de omstandigheden waarin hij verkeert. De voorlichter trachte dus niet de tani te overreden, maar wat te proberen. Hij dient zich eerst goed op de hoogte te stellen van het hoofdbedrijf, waarna een werkplan opgezet kan worden, om daar een vorm van visproductie in te passen, die het hoofdbedrijf niet schaadt.

De Heer
Remy Vanthorre
overleden

Zondagnamiddag is de heer Remy Vanthorre, de knappe medewerker en gevolmachtigde van de scheepswerf en rederij Am. Seghers, plots overleden tengevolge van een hartaderbreuk.

De overledene was 45 jaar oud, sedert 19 jaar in dienst van de HH. Seghers, na achtereenvolgens bediende te zijn geweest op de werf Beliard, Crighton en Co en de stichting van de werf Am. Seghers in 1935 te hebben meegemaakt. Hij behaalde op 17 jarige ouderdom voor de centrale jury zijn diploma van boekhouder met 94 t.h. van de punten, was een uitstekend rekenplichtige en stond met raad en daad elkeen gans belangloos bij.

Gans de visserij droeg hem een goed hart omdat hij steeds elkeen hielp.

Voor zijn firma, was hij de trouwe medewerker van patroons, bedienden en werkvolk. Het heengaan van de heer R. Vanthorre is voor de firma en de visserij-reders een zeer groot verlies.

Het stoffelijk overschot zal heden Vrijdagmorgen te 10 uur na een mis in de kerk van het H. Hart naar het kerkhof van de Stuiverstraat overgebracht worden.

Aan zijn diepbedroefde gade, aan de werf en rederij Seghers, bieden wij onze innige deelneming aan.

NIEUWPOORTSE
Visserijbelangen

TREURIG VOORVAL

De N.776 «Liliane Nicole» (reder Neyt R., schipper A. Legein) was op Maandag 4 Juli uitgevaren, toen rond 22,30 uur de matroos Georges Soete van Koksijde, plots tekenen van zinsverbijstering begon te geven. Terstond werd koers naar Nieuwpoort gezet en het schip liep Dinsdag jl. rond 11,30 uur de haven binnen. De waterschout van Nieuwpoort en Dr Soenen waren op de kaai en de ongelukkige Soete werd onmiddellijk ter verzorging weggebracht.

OPGEVISTE VOORWERPEN

In de visweek waren ook enkele kasten tentoongesteld met in zee opgeviste oudheidkundige voorwerpen, zoals stukken potterie, vazen en metalen artikelen. 'n Oproep wordt gedaan aan de vissers om dergelijke voorwerpen niet terug over boord te werpen, maar ze in de toestand waarin ze opgevist worden aan de heer Berquin te overhandigen.

AAN HET KATTESAS

We hebben hier reeds meerdere malen de aandacht getrokken op de gevaarlijke toestand van het brugje over het Kattesas. De houten bevloering is gans rot en het wordt erg gevaarlijk vooral als het donker is, zich van die brug te bedienen. Daar dit echter de weg is die de vissers nemen om zich naar de vlotkom te begeven, interpelleerde de heer Rammeloo de gemeenteraad om de nodige herstellingen te doen uitvoeren. Door de h. burgemeester Gheeraert werd de opdracht gegeven om onmiddellijk een nieuwe bevloering te leggen.

EEN RADIOREPORTAGE

De aangekondigde reportage over de visweek te Nieuwpoort werd Woensdag te 21 uur door Vlaams Brussel uitgezonden. Na een inleiding door de heer Hubert Van de Vijvere, die reeds vorig jaar verslag uitbracht over een reis die hij medemaakte aan boord van een Nieuwpoorts sprotvaartuig, kwam burgemeester Gheeraert aan het woord. Hij sprak onder meer over de versheid van de te Nieuwpoort aangevoerde vis en de erbarmelijke toestand van onze haven. Een flits uit de kookles en een slotwoord van de heer Van de Vijvere eindigden deze geslaagde opname.

De hoge visprijzen in Batavia

Hoe vaak wordt ons niet de vraag gesteld, hoe het toch mogelijk is, dat de visprijzen op de vrije markt in Batavia zo hoog liggen, en inderdaad wordt het tijd dat het antwoord eens publicatie verkrijgt.

De oorzaak van het feit, dat de passarprijzen voor vis in Batavia zo hoog liggen, heeft zijn oorsprong in het grote verschil tussen vraag en aanbod. Stelt men het aantal inwoners van Batavia van vóór en na de oorlog tegenover elkaar, dan kan uit de respectievelijke cijfers 750.000 en 1,250.000 geconcludeerd worden, dat dit aantal met ruim 66 procent is toegenomen. Daartegenover staat echter, dat waar voor de oorlog een gemiddelde aanvoer van 30 ton per dag werd geconstateerd, dit na de oorlog nog niet boven een dagelijks gemiddelde van 15 ton is geweest.

Alle andere dierlijke eiwitbronnen zijn beslist niet evenredig aan het aantal inwoners gestegen. Het ligt dus voor de hand, dat er een groot tekort aan dierlijke eiwitten bestaat.

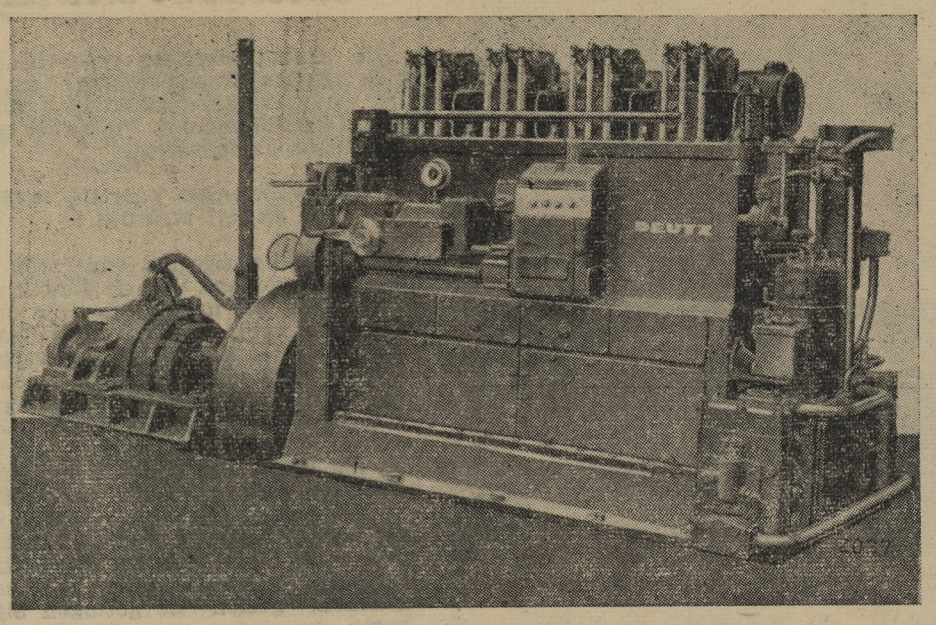
Men staat dus voor het feit, dat de vraag vermeerderde met circa 66 procent en het aanbod door verschillende omstandigheden tot de helft is gereduceerd. De oorzaak van een prijsstijging is dus zonder meer aangetoond door het boven omschrevene.

Er zijn echter nog meer omstandigheden, die de enorme prijsstijging op hun geweten hebben en in de eerste plaats springt dan ook de hoge winstmarge van de handelaren op de voorgrond. De prijzen op de veiling zijn ongeveer de helft van de prijs die de consument betaalt op de vrije markt.

Voorts kan aangevoerd worden, dat er practisch geen aanvoer van buiten Batavia plaats heeft. De vis van Midden-Java gaat naar Bandung bijvoorbeeld, en wordt daar voor een veel lagere prijs dan in Batavia aan de markt gebracht. Het is zeker, dat de handelaren deze vis in Batavia zouden verkopen indien het transportprobleem niet zo groot was.

Het verdient overigens zeer zeker vermelding, dat het aantal gemotoriseerde vissersvaartuigen pas tot 1/3 van het vooroorlogse werd gerehabiliteerd en een remmende factor is ook het feit, dat een zeer groot gedeelte van de vissers buiten de Gemeente Batavia woonachtig zijn. (85 procent van de vis werd in 1948 bijvoorbeeld aangevoerd door vissers, woonachtig buiten de Gemeente Batavia). Deze stad is dus meer dan elke andere gehandicapeerd doordat zij bijna geheel afhankelijk is van de aanvoer van buiten de Gemeente Batavia wonende vissers.

Inderdaad zou dit laatste opgeheven kunnen worden door de omstandigheden voor deze vissers ter plaatse te verbeteren, doch dit sociaal-economische werk kan nog niet voor de volle 100 procent via de veiling doorgevoerd worden, als gevolg van bepaalde, schijnbaar onoverkomelijke omstandigheden.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Een programma voor de Canadese visserij

De Canadese Minister voor de Visserij heeft een programma bekend gemaakt dat zijn regering van plan is uit te voeren in de komende vijf jaren. Alhoewel de verslaggever er kwaadaardig bijvoegt : «het is weldra kiezing» vinden wij het een hoogst interessant programma en schaadt het niet dit aan onze lezers bekend te maken. De Minister zegt : De opbrengsten van de Canadese visserij zijn onder de grootste van de hele wereld. De huidige regering zal een stap nemen naar de grotere ontwikkeling van het potentieel van deze visserij.

Om deze mogelijkheden uit te breiden en om mee te helpen aan het opvoeren van het zakencijfer van de markt, zowel thuis als in de vreemde, moet de regering met de visserij samenwerken op de volgende punten :

a) voor de medewerking met de industrie, moet de regering zorgen voor hulp in de productie en in een grotere ontwikkeling van de verdeling vooral voor wat de thuismarkt betreft. Dit kan bekomen worden :

1. Door voetstappen aan te wenden bij de spoorwegmaatschappijen tot het aanwenden van de speciale koelwagens voor het vervoer van vis en visserijproducten. Dit zal er enkel toe bijdragen de kwaliteit van de vis hoog te houden.
2. door het aanbrengen in de grote steden vooral Montreal en Toronto van warenhuizen waar speciaal alles zou gericht zijn op het reinigen en bewaren van de vis van hoogste kwaliteit.
3. door het collaboreren op het plan van detailverkoop, door het onderzoeken en goedkeuren van de waar zodat de huisvrouw uitgezochte kwaliteit bekomt.
4. door een publiciteitsprogramma samen met de visserij op te stellen dit programma zou z'n uitbreiding vinden in de pers, de radio, de bioscopen en zoveel mogelijk de opvoedende centra van het land.

b) alle onderzoekingswerk zou de regering moeten steunen zowel op biologisch als op technisch gebied. Er dienen in die zin ook stappen genomen te worden opdat de regering er voor zou zorgen dat de resultaten van deze opzoekingen in de nijverheid zelf hun toepassing zouden kunnen vinden, speciaal in deze streken van het land, waar de levensstandaard beneden het peil is van de andere streken en waaronder de vissers zouden te lijden hebben. In deze streken moet speciaal de aandacht gehouden worden op :

1. verbetering in het gebruik van visserijmethodes en typen van schepen en vistuig.
2. het aanmoedigen in het oprichten van kleine fabriekjes voor het roken of het conserveren van vis.

De bijzonderste stappen voor het in gang steken van een dergelijk programma werden reeds genomen, het is aan de regering de uitbreiding verder een duwtje te geven binst de naaste toekomst, om tot een mooi geheel te komen.

RADIOTOESTELLEN in AUTO'S

EEN BIJZONDERE BELASTING DIENT BETAALD

UITSPRAAK VAN HET HOF VAN VERBREKING

Moet een autobestuurder, die zijn radiobelasting voor het toestel dat hij thuis bezit, heeft betaald, nog een bijzondere belasting betalen voor de radiopost in zijn wagen ?

Deze lang omstreden vraag werd door het Hof van Beroep te Luik bevestigend beantwoord, terwijl het Hof van Beroep te Brussel een negatief vonnis velde. Het ministerie van Justitie heeft beroep gedaan op het Hof van Verbreking.

De Koninklijke Automobielclub, die deze mededeling bekend maakt, voegt er aan toe, dat ondertussen verscheidene autobestuurders, die hun verplichtingen niet juist kenden, gemeend hebben te moeten wachten op de beslissing van 't opperste gerechtshof. Om die reden werden verscheidene processen-verbaal opgemaakt, ten laste van autobestuurders. Die rechtbanken hielden deze zaken echter in beraad.

Het Hof van Verbreking heeft thans uitspraak gedaan en het vonnis van het Hof van Beroep te Brussel vernietigd. Dienvolgens zijn de autobestuurders, tegen wie proces-verbaal werd opgemaakt, voor de wet schuldig.

De Koninklijke Automobielclub van België heeft een verzoekschrift gericht tot de minister van Verkeerswezen, opdat de autobestuurders, tegen wie vroeger geverbaliseerd werd, niet zouden gestraft worden.

De dagbladen zullen de betrokkenen op de hoogte brengen van de uitslag van dit verzoek. De Automobielclub is in ieder geval van oordeel, dat de betrokkenene er goed aan doen hun radiobelasting te betalen ten einde in de toekomst moeilijkheden te vermijden.

Reizen naar Duitsland

FORMALITEITEN DIE MEN MOET VERVULLEN

Het internationaal paspoort wordt verstrekt door de diensten van iedere gemeente van meer dan 5.000 inwoners. Het Ministerie van Buitenlandse Handel, Leuvenseweg, 5 (3e verdieping) te Brussel, verstrekt een aanbeveling tot het bekomen van het visum twee formulieren invullen). Het visum voor de 3 westelijke zones wordt afgeleverd door het Allied Military Permit Office, Emiel De Motlaan, 4 te Brussel (4 formulieren invullen. De Kamer bezorgt de formulieren voor het Ministerie van Buitenlandse Zaken en het Permit Office).

Het visum voor de Sowjetzone wordt afgeleverd op de Russische Ambassade.

Deviezen : Om Dollars te bekomen, moet men, voorzien van paspoort en visum, drie formulieren aanvragen op het Belgisch-Luxemburgs Wisselinstituut, Lambermontstraat, 15, te Brussel. Met die formulieren kan men in iedere bank reizigerscheques bekomen. Ponden kunnen verkregen worden op het Permit Office zelf (5 £ per dag). Voor het verblijf in de Belgische sector mag men 2.500 Belgische frank meenemen.

Voeding en nachtverblijf : In iedere belangrijke plaats zijn «Devisenhotels», die aan vreemdelingen maaltijden en logies kunnen verstrekken. De prijzen zijn lager dan in België.

Reis : a) Per spoor : Men kan alle inlichtingen bekomen in de Inlichtingskantoren van de Belgische stations.

b) Per auto : De normale formaliteiten voor internationaal autoverkeer Benzinebons worden afgeleverd door de Vlaamse Automobilitenbond (V.A.B.) In Duitsland door het «Travellers Bureau» te Keulen en de -Visitor's Bureau's» te Dusseldorf en te Frankfort. Iedere Duitse garagehouder verschaft benzine tegen aflevering van deze bons.

50 t.h. korting op het Spoor

●■●

De nationale maatschappij van Belgische spoorwegen brengt ter kennis van het publiek, dat van 1 Juli af, in alle stations van het land, kortings kaarten worden te koop gesteld die recht geven op spoorkaartjes met 50 procent korting voor al de reizen op de lijnen van de NMBS.

De kaarten die een geldigheidsduur hebben van 4 weken, worden verkocht tegen de prijs van :

150 fr. voor de derde klasse;
250 fr. voor de tweede klasse;
350 fr. voor de eerste klasse.
Waarborg : 25 fr.

Bij de aanvraag moet een photo worden gevoegd. Bijkomende inlichtingen worden verstrekt in alle spoorwegstations.

G. GLAS en ZOON IJMUIDEN

Specialiteit in gladde kabeljauw en vleugels

TELEFOON : VISMARKT 4192 - HUIS 5721 (186)

Veranderingen aan de Visserijvloot in Juni 1949

OOSTENDE

Geschrapt uit de vloot :

B.629 «Alberic II», eigendom van Dejonckheere Gustaaf, verkocht aan de Mij N.V. Ponts, Tunnels et Terrassements te Genval op 8-6-1949.

Verandering van naam, eigenaar en havennummer :

N.791 «René-Guido», wordt op datum van 28-6-1949 O.791 «François-Hubert». Eigenaar Devriendt Oscar, Molenstraat, 12, Oostende.

ZEEBRUGGE

Verandering van thuishaven, naam en nummer :

N.809 «Juliette» werd op 22-6-1949 Z.809 «Leon-Lydie».

Verandering van eigenaar :

Z.171 «Irène-Marie», eigenaar Falleyn Romain, Baderstraat 19 Heist en Vandierendonck Leon, Polderstr 85 te Heist, eigenaar geworden op 7-6-49 Falleyn Romain, Aug. Beernaertstr 48 te Heist.

Z.809 «Leon-Lydie» ex N.809 «Juliette», vroegere eigenaar Hennaert J., eigenaar geworden op 22-6-49 De Waele Petrus Franciscus, Knokkestr. 106 te Heist.

Definitief geschrapt :

B.629 «Alberic II», eigenaar De Jonckheere Gustaaf, Gentstraat, 11, Breedene. Geschrapt uit de visserij op 8-6-49 en verkocht aan Mij N.V. Ponts, Tunnels et Terrassements te Genval.

NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar :

N.804 «De Vijf Gebroeders» wordt eigendom van Mw Wwe Legein Louis (geboren Seys Maria), Oostpark, 3, Oostduinkerke op 11 Juni 1949.

N.791 «René-Guido» wordt op 28-6-49 eigendom van Devriendt Oscar, Molenstraat 112, Oostende en wordt O.791 «François-Hubert».

Enige bijzonderheden over de

kepala timah

vervolg van vorige week

Onder deze schub zien we de huid boven het schedeldak die zeer helder wit is gekleurd maar waarin we toch kleine zwarte puntjes kunnen onderscheiden. Als we de vis nu in het donker brengen, dan zien we hoe die kleine zwarte puntjes groter worden en naar alle kanten uitlopers uitzenden, zodat ten laatste het geheel de indruk van «zwart» geeft en niet meer van «wit». Nu is dit een verschijnsel, dat bij zeer vele vissen voorkomt en waarop vele kleurveranderingen berusten. We vinden namelijk dergelijke cellen, die «chromatophoren» of «kleurstofdragers» genoemd worden, zeer vaak en velen bezitten een specifieke kleur, rood, geel of blauw. Ze kunnen zich nu samenballen of uitstrekken en zodoende het kleurenspel veroorzaken dat we vaak bij vissen zien optreden in de paaiperiode of ook in verband met bepaalde toestanden zoals angst en woede. Prikkels van het zenuwstelsel uitgaande, regelen het al of niet samentrekken van deze cellen. Platvissen zijn in staat om geheel dezelfde tekening aan te nemen als hun omgeving. Niet alleen, dat we bij dezelfde vis, levende op een donkere zandbodem een donkere —, en bij één, levende op een lichte gespikkelde grintbodem een geheel overeenkomstige tekening aantreffen, maar we kunnen zelfs één en dezelfde individu, na verloop van enige tijd een geheel andere kleur laten aannemen, door hem in een andere gekleurde omgeving te brengen. Merkwaardig is, dat blinde vissen, waarvan de ogen waren dichtgeplakt en die dus de omgeving niet konden waarnemen, de verkleuring niet tot uitvoer konden brengen.

In deze gevallen is de betekenis van het verschijnsel voor de vis duidelijk genoeg. Als hij dezelfde kleur heeft als zijn omgeving, dan zal hij niet opvallen en zo een bescherming genieten tegenover zijn vijanden.

Maar nu onze kepala timah; Waarom wordt hier de zilverige vlek zwart in het donker ?

Het dier wordt er volstrekt niet minder zichtbaar door, het verschijnsel heeft niets met de voortplanting te maken voor zover het ons bekend is, want het komt bij mannetjes en wijfjes precies op dezelfde wijze voor en er is ook niets gebleken van enigerlei invloed van de ondergrond.

Het is Miehe niet gelukt, om de ogen van de kepala timah onwerkzaam te maken en evenmin kan hij een aannemelijke verklaring voor het vreemde verschijnsel opgeven.

En nu het eten van malaria larven. Een ieder kan zich er heel gemakkelijk van overtuigen, dat kepala timah in een aquarium gretig afschiet op muskietenlarven en ze dadelijk verslindt, maar is hiermee al bewezen, dat in de natuur ook werkelijk de vissjes van belang zijn als malariabestrijders ? Want, als ik een vis maar niets anders te eten geef, dan zal hij ongetwijfeld wel gaan happen naar ongeveer alles wat er nog in het aquarium te vinden is. Alle mogelijke vissen kan men op zo'n manier wel muskietenlarven opdringen, maar eten ze die ook in de natuur als er allerlei ander voedsel beschikbaar is ?

Om deze vraag te beantwoorden zijn in India proeven verricht door Sen, die kepala timah's ving, ze mee naar huis nam, daar de buik opensneed en onder het mikroscoop naging wat er alzo in de darm zat. En het merkwaardige resultaat was nu, dat Sen maar in 10 procent van de darmen malariamuskieten vond en voor de rest andere insektenlarven, watervlooien en dergelijke kleinere waterdieren, algen en ook mieren, die bij ongeluk op het wateroppervlak terecht waren gekomen. Hieruit trok Sen de conclusie dat in de natuur de kepala timah geen belangrijke malariaverdelger zou zijn.

Ook de bekende malaria-onderzoeker uit ons land, Dr. Swellengrebel, bleek niet erg enthousiast over deze visjes en wijst erop, dat inbrengen van kepala timah alleen minder goede resultaten heeft en hij beveelt aan om vooral tevens de vegetatie zo snel mogelijk weg te halen, niet zozeer omdat de planten en algen voedsel zouden geven voor de larven en ook voor de vis, die daarom minder aandacht zou besteden aan de larven.

Maar zowel Sen als Swellengrebel zagen twee dingen over het hoofd en werden daardoor op de vingers getikt door de nestor der tropische visserijbiologen S.L. Hora, momenteel «Director of the Zoological Survey of India».

Het eerste is dit. Als nu eens de kepala timah wel zeer veel malarialarven opat, maar ze uiterst vlug verteerde zodat in de darm maar gedurende een zeer korte tijd resten te zien waren ?

Voor een ander bekend larvenetend visje Gambusia genaamd was dit verschijnsel door twee Russische onderzoekers al aangetoond, die vonden dat reeds 2 uren na het opslokken de vertering begint, die al na 3 à 4 uur voltooid is ! Hieruit volgt een fout in de proeven van Sen, die pas na langere tijd de vissen openmaakte en daarbij het midden van de darm onderzocht en niet, zoals veel beter is, het allereerste deel van de darm. Het tweede bezwaar echter is veel ernstiger.

Kepala timah kan waarlijk geen muskietenlarven eten als ze er niet voldoende zijn en het feit dat maar 10 procent deze larven in de darm hadden, kan er evengoed op wijzen dat de vissen er zo'n voorkeur voor hadden, dat ze de larven dadelijk opaten zodra ze groot genoeg waren en dat het daarom nooit tot een opbloei kon komen.

De proeven die Hora zelf nam, waren dan ook anders ingericht. In aquaria werden de vissen steeds gevoerd met een rijk mengsel van spinnen, kevertjes, insectenlarven ,algen, mieren en muskietenlarven. Daarna werden de darmen niet langer dan een half uur na het voederen onderzocht. Op deze wijze kon de voedselkeuze duidelijk aangetoond worden en bleek ook, dat de kepala timah een duidelijke voorkeur voor muskietenlarven aan de dag legt en pas in de tweede plaats op ander voedsel afgaat. Algen werden bijna nooit genomen.

Zo is dan weer de kepala timah in ere hersteld en kunnen we rustig doorgaan ze te gebruiken om kleine hoeveelheden stilstaand water van muskieten te zuiveren.

Levende vers, gekuist, gevlaën Gekookt, gestoomd of gebraën 't Is eender wat het moge zijn VERSE ZEEVIS dat is fijn

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 27

VRIJDAG 8 JULI 1949

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr STEVENS, Christinastr, 130. Tel. 72227.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 10 Juli, gans de dag : Apothekers VANTOMME, J. Ensorgaanderij en DEWULF Marie-Joséplaats 7.

Nachtdienst van 9-7 tot 16-7 : Apotheker VANTOMME, J. Ensorgaanderij.

SLACHTOFFERS VAN DE HITTE

Debruyne Henri, bakkersgast, wonende Sportstraat 12, werd onwel op de hoek van de Koninginnelaan en de Astridlaan. Een bijgeroepen geneesheer kon even later slechts de dood vaststellen.

Op de Visserskaai viel Vermeiren Jean, 43 jaar oud, wonende te Brussel, Notre Dame du Sommeilplaats, in bezwijming. Bij zijn val kwetste hij zich aan keel en gezicht, zodat hij naar het hospitaal diende overgebracht.

ANTWERPS MEISJE WAS VAN HUIS WEGGELOPEN

De 15-jarige Van Ruysveldt Philomena, wonende Gallitlaan, 49 te Wilrijk (Antwerpen), werd nabij het zeestation aangetroffen. Daar het meisje blijkbaar zonder middelen van bestaan was en op de dool, werd haar identiteit gevraagd. Ze bleek zonder toestemming van haar ouders van huis te zijn weggegaan. De ouders werden verwittigd en hebben haar komen afhalen.

EERLIJKE DAAD

Dhr Coolen Jean-Pierre, Vlaanderenstraat, cinema-uitbater, bezorgde aan Mevr. Jean Garrey uit Villers St Ghislain de som van 3.250 fr welke deze met haar handtas in een confiserie had achtergelaten.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

KOLONIALE DAG

Op 10 Juli 1949 heeft ter gelegenheid van de koloniale dagen een plechtigheid plaats.

Het programma luidt :

Vergadering te 10,30 uur aan de Leopoldlaan; om 10.45 uur stipt, optocht langs de Koningstraat, Astridlaan, Koninginnelaan naar het Leopold II standbeeld, waar een bloemenhulde zal plaats grijpen; vervolgens langs de Albert I Wandeling, Westhelling Kursaal, Leopoldlaan, Adolf Buylstraat, Wapenplaats, alwaar opvoering van Het Vaderlandslied en Naar Wijd en Zijd, gezongen door de schooljeugd; versiering van het vaandel der krijgsgevangenen door een strik met de Kongokleuren.

Nadien défilé en ontbinding in de Adolf Buylstraat.

De bevolking wordt gevraagd op deze dag te willen bevlaggen.

IN DE WITTE ZEE

In voornoemde herberg kwam het tot slagen tussen Allemeersch Georges Stuiverstraat, 146 en Deley Charles St Paulustraat, 70. Deley moest door Dr Heymans verzorgd worden en legde klacht neer.

VERLOREN

Mevr. Devis Arnold, Zeedijk 224, legde klacht neer tegen onbekende voor heling van een verloren armband waarde 600 fr.

BOTSINGEN

Aan de hoek van Christinastraat en Jozef II straat kwam de auto bestuurd door Demarré J. uit Lichtervelde in botsing met de stilstaande auto van Courtois Armand uit Antwerpen.

Aan de hoek van de K. Van de Woestyne straat en de steenbakkerstraat ging het tussen Decuyper Justin uit Breedene en Alloserie Charles uit Oostende.

Aan de standplaats van het Kursaal tussen Ramoudt Jules, Kaaistr. en De Maisequie Achielle uit Schellebelle. Lichte stoffelijke schade in alle drie gevallen.

VANDALEN IN HET PARK

In het Maria-Hendrikapark stelde de opziener van de Electriciteitsdienst Dewaele Leon, Leffingestraat, 119 vast dat er talrijke lampen en globen door vandalen waren vernietigd. Klacht tegen onbekende werd neergelegd.

FIETS GEVONDEN

Voor het huis nr 10 in de Ed. Laponstraat werd door mvr wwe Van Parys een onbeheerde mannenfiets gevonden, geel gelakt, merk Littoral.

ERNSTIGE AANRIJDING

Een gewetenloze fietser heeft in de Ad. Buylstraat het meisje Tratsaert Andrée omvergeworpen. Hij sloeg laffelijk op de vlucht en liet zijn slachtoffertje dat naderhand een voorarmbreuk bleek te hebben opgelopen, liggen.

De moeder van het meisje, Verhulst M.L.; Leopoldlaan, 17 legde klacht neer tegen de onbekende doodrijder.

STICHTING VAN EEN ZOMERKLAS

Het leerlingenaantal in de bewaarsectie der Conscienceschool is na het Paasverlof dermate gestegen dat men zich verplicht heeft gezien over te gaan tot de stichting van een zomerklasse.

Het verkeer in België

xxxx

In 1948 werden 2.781.460 fietsen gebruikt, hetzij dus iets minder dan in 1939 : 2.842.355. Per duizend inwoners zijn er dus 323,3 rijwielen. Dit hoog gemiddelde is overtroffen in West Vlaanderen (478,5), in Limburg (412,1) in Oost-Vlaanderen (4033,9) en in Antwerpen (364,7).

In Brabant werden enkel 218,7 fietsen per duizend inwoners aangetroffen, minder dus dan in de bergachtige prov. Luik (236,5), Henegouwen (270), Namen (299,4), Luxemburg (319,5).

In 948 werden 108.641 motors aan belasting onderworpen, hetgeen dus 44.080 meer dan in 1939 : 64.561.

Wat de autovoertuigen betreft, ook die namen in aantal toe : van de 233.782 in 1939 is het aantal gestegen tot 304.969 in 1948.

Dit laatste getal is te splitsen in 125.739 vrachtwagens (77.852 in 1939) en 179.230 personenwagens (155.930 in 1939).

De autobussen begrepen in de voertuigen voor personenvervoer waren in 1948 ten getalle van 1942 tegenover 1106 in 1939.

Daarentegen is het aantal huurauto's : 5.574 nog merkelijk lager dan in 1939 : 7.523.

Het Belgische autopark is betrekkelijk jong : 69 p.c. van de privaatauto's 81,7 p.c. van de autobussen; 56,6 p.c. van de lichte voertuigen zijn minder dan 5 jaar oud.

Per provincie en per 1.000 inwoners vindt men :

Provincie	Auto voertuigen	Personen wagens
Brabant	45,9	27,7
Luik	43,0	24,3
Namen	42,1	25,0
Luxemburg	35,6	20,0
West-Vlaand.	33,3	19,5
Henegouwen	32,9	18,8
Antwerpen	31,2	15.5
Oost-Vlaand.	26,7	14,0
Limburg	20,4	9,0

Voertuigen die niet voor de verkeers belasting waren aangegeven zijn in de voorgaande cijfers niet begrepen.

De Jaarlijkse ZEEWIJDING

De dag der zeewijding zal voor onze stad zeker een der hoogtepunten zijn geweest van het toeristisch seizoen 1949. Van in de morgen rangeerden zich reeds autobussen langsheen de Vindictivelaan en deze rij groeide maar steeds aan naarmate de middag naderde .

Om 12 uur was ook het Marktplein van de Visserskaai flink bezet hetgeen erop wees dat Oostende meer dan gelijk welk andere badplaats de aandacht van de toeristen had ingepalmd. Voegen wij daarbij de handelsbeurs die druk bezocht werd, de paardenwedrennen en de wielerbaan, die in de namiddag talrijke sportliefhebbers lokten en men kan zich gemakkelijk een idee vormen van Oostende op deze schitterende met zon overgoten Zondag in Juli.

De stad was een zoemende en gonzende bijënkorf waarin de krioelende menigte slechts stil viel op het ogenblik dat de alomvermaarde processie der zeewijding voorbijtrok. Altijd hetzelfde maar toch steeds anders is deze ommegang. Dit jaar was zij bijzonder ingetogen en al deed de zon nog zo haar best om het de kijkers lastig en warm te maken, een speels zeewindje gooide haar plannen overhoop en bracht in alle straten en hoekjes een welkome verfrissing, die het wachten minder lang maakte en het genot van het voorbijtrekkende spektakel verhoogde. Dit jaar had Mgr Lamiroy, bisschop van Brugge, er aan gehouden de wijding van de zee en de schepen zelf te voltrekken.

Op de Zeedijk gekomen besteeg Mgr Lamiroy de treden van het praalaltaar en zegende met breed gebaar de zee, de vaartuigen en de duizendkoppige menigte. En verder gaat de processie naar de Visserskaai toe en aan de poort van de hh. Petrus en Pauluskerk wordt de processie ontbonden en wordt voor het laatst weer de knielende menigte gezegend.

De jaarlijkse ommegang van de processie der zeewijding heeft talrijke filmsterren en vedetten naar Oostende gebracht. Ongeveer een vijftigtal vedetten van het zilveren scherm, hiel ... aanbesteeding z z z z

Op Donderdag 28 Juli 1949 te 11 u. zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het uitvoeren van schilderwerken aan de school Kroonlaan.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 26 Juli 1949.

De offertes mogen eveneens ter zitting van de opening afgegeven worden.

OM EEN HOND

Het hondje van Germonprez C. win kelierster in de schipperstraat, 50 kefte wat te luid volgens het oordeel van Billiaert Petrus en deze bedacht het beestje met een volle emmer water. De eigenaarster vond dat haar schat niets misdaan had en verweet Billiaert zijn handelswijze waarop deze tot handtastelijkheden over ging. Germonprez legde ten slotte klacht neer wegens slagen en beledigingen...

KERMIS WIJK «MEIBOOM»

Ter gelegenheid van de wijkkermis is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in de inrichtingen vanaf 16 Juli 1949 tot en met 25 Juli 1949.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichtingen daarvan aangifte te doen op het Kantoor der Belastingen, Christinastraat 113, alhier.

HIJ STOND NOG OP DE PLAK

Toen Clement André, vergezeld door Igodt Karel, beide wonende J. Puerquaetstraat 83 en 62, de herberg van Maeckelberghe Marcella, Oesterbankstraat, 9 binnenkwamen weigerde de bazin in te schenken omdat Clement nog wat te betalen had. Dit stond de kliënten niet aan en de bazin en haar man Depoorter Gustaaf kregen een troetelinge. Klacht werd neergelegd wegens slagen.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Voor dit week-end vermeldt de affiche van de Kon. Schouwburg een Dickson revue : «Hoera ! We vliegen» met Kees Pruis.

Deze gekende vedette van de Nederlandse radio is een waarborg voor het welslagen van deze zeer geestige revue, die Zaterdag 9 dezer vertoond wordt.

De avond van Zondag is wel aan een zeer classieke comedie gewijd, doch een comedie die niettegenstaande dat, niets van haar charme verloren heeft, nl. «Ces Dames aux Chapeaux Verts». Armand Bernard zal hier de vedette zijn. Deze gekende acteur van film en toneel bezit ongetwijfeld het talent al het pittige van deze comedie op het toneel te hernieuwen.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

23 Juni 1949 : Willy Stubbe v. Achille en Alice T'Jonck (Leffinge);

24 : Willy Neirynck v. André en Alice Dumarey, Koningstr 47; Antoinette Dekeyzer v. Julius en Yvonne Tanghe (Breedene); Jean Westerlinck van Frangois en Godelieve Vannes, Kadzandstr 14;

25 : Willy Dela Ruelle v. Willy en Romania Vandenbussche (Koksijde); Jean Fol v. Raymond en Martha Broidioi (Steene); Jan Wouters v. Albert en Pierrette De Ruyter (Hoeselt); Simonne Vanhooren v. Maurice en Diana Devey (Middelkerke); Roeland Van de Velde v. André en Jeanne Verstraeten, Langestr 98; Anny Landrieux v. Charles en Godelieve Vervaeke (Rekkem); Rita Lowyck v. Lodewijk en Alicia Jacobs (De Panne) Henriette Logier v. Serafinus en Leonie Inghelbrecht (Gistel);

26 : Ronny Vanhoutte v. Arthur en Maria Ryckebusch (Lombartsijde); Michel Van Wassenhove v. Hubert en Simonne Vandenberghe, Weidenstr 8; Béatrice Dalle v. Urbain en Micheline Ramoudt (St Joris a-IJzer); Frieda Victor v. Eduard en Micheline Vanhooren (Fr Orbanstr 173;

27 : Micheline Vermote v. Julius en Helena Vancraeynest (Slijpe);

28 : Rita Lammerant v. Aimé en Bertha Willem (Oostduinkerke); Eric Pauwels v. Raphaël en Hélène Denys, Gerststr 33; Jacqueline Van Lauwe v. Eduard en Paula Everaert (Nieuwpoort); Vera Bellaert v. Maurice en Denise Van den Brande, Nijverheidstr 98;

29 : Roger Desmedt v. Odile en Rachel Bousard (Eernegem); Marie Bauwens v. René en Joanna Vlaeminck, Stuiverstr 51; Godelieve Casteleyn v. Rollandus en Anna Defever, Ed. De Cuyperstr 12; Marc Deneve v. Marcel en Maria De Wolf, Torhoutstswg 390;

1 Juli 1949 : Lucien Ramon v. Maurits en Yvonne Vanryckegem (Roksem); Roger Callebout v. Edmondus en Adrienne Lacoere (Steene); Ronny Decraemer v. Leon en Irène Dumarey (Steene);

2 : Gerda Tyberghein v. Eduard en Dora Coulier (Westende).

STERFGEVALLEN

27 Juni 1949 : Florent Deketelaere, 76 jr, echtg. Marie Van Hauwaert, Hennepstr 23;

28 : Charles Blondeel, 49 jr, ongeh. Leffingestr 112;

29 : Karel Pison, 67 jr, wdr Sophia Boels, Tarwestr 117; Anna Delleone, 70 jr, wwe Victor Van Menxel, Velodroomstr 60; Celina Laforce, 71 jr, wwe Ludovicus Deweert, Langestr 54; Ferdinand Huys, 50 jr, echtg. Andrée Vermeire, Koninginnelaan 55;

1 Juli 1949 : Louis Willaert, 81 jr, wdr Augusta Kabo, Overvloedstr 13; Richard Daveluy, 65 jr, echtg. Mariette Taen-Hee-Seu, Koningstr 36; Oscar Sabbe, 51 jr, ongeh. Hennepstr 11;

2 : Henriette Callewaert, 65 jr, echtg. Camille Versluys, P. Benoitstr 4.

HUWELIJKEN

Gaspard Carbon, stadsbediende en Angela Vergauwe, onderwijzeres; Julius Desmidt, bankbediende en Nelly Mol; Jean Schalandryn, motorist en Georgette Zeebroek; Pierre Lauwereyns, zeeman en Béatrice Debaets, naaister; Roger Nootaert, bediende en Maria Vanwalleghem, bediende; Robert Ackein, visser en Marie Vlaminck; Johann Schiede, bediende en Mathilde Van Suetendael; Fernand Verhelst, visser en Simonne Janssens, verkoopster.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Clybouw André, paswerker (Breedene) en Hubrechtsen Denise, Voorhavenlaan 45; Nowak Antoni, kleermaker, Nieuwpoortstwg 177 en Vandendaele Marie, Nieuwpoortstwg 177; Zonnekein Henri, visser (Steene) en Ghys Germana, Ed. Hammanstr 13; Vermeylen André, visser, Th. Van Lootsr 79 en Tibbe Henrica, Th. Van Loostr 79; Schoolmeester Marcel, motorist, Romestr 65 en Verschelde Maria, St Franciscusstr 32; Titeca Omer, leraar (Gistel) en Vanelslande Aline, lerares, Fr. Orbanstr 19; Druez Joseph, kwartiermeester, Kazerne Gen. Mahieu en Junque Denise, Kleine Weststr 22; Denorme Roger, leraar (Brugge) en Patfoort Renée, sociaal assistente, Nijverheidstr 5; Strathie Georges (Clackmannan) en Corveleyn Gisèle, H. Borgerstr 12; Blommaert Roger, werkman, Voorhavenlaan 86 en Verleene Denise, Voorhavenlaan 45; Joseph Joseph, visser, Nieuwlandstr 61 en Patrouille Diana, werkster, Pr. Vercouilliestr 15; Van Robaeys Jan, metaalbewerker, Aimé Liebaertstr 17 en Hoste Jeanne, werkster, Voorhaven laan 61.

ANDERE GEMEENTEN

Bogaerts Willy, onderofficier (Oostende) en Van Heijst Marie (Haacht); Gilles Alfons, werkman (Oostende) en Devriendt Helena (Brugge).

De Oostendse Handelsbeurs geopend

Zaterdag werd in aanwezigheid van de hh. Schepenen Vroome en Edebau de Oostendse Handelsbeurs, welke uitsluitend dank zij het privaat initiatief van enkele plaatselijke handelaars tot stand kwam, officieel geopend. De Albert Hall, waar de stands zich bevinden, bood een zeer keurige en frisse aanblik in tegenstelling met vorige jaren. Onder meer valt er een prachtig bloemenpark te bewonderen, dat door de zorgen van de stedelijke beplantingsdienst was aangelegd. In de Hall zijn ongeveer 130 stands opgericht, vertegenwoordigend talrijke firma's uit de Provincie, van ten lande en uit het buitenland.

Dhr Wouters, voorzitter van het inrichtend comité, hield een openingsrede waaruit we volgende hebben onthouden.

Niettegenstaande de buitengewone grote moeilijkheden waarmede wij te kampen hadden uit oorzaak van de economische toestand, mogen wij toch bogen op een succes en wij drukken de wens uit dat de exposanten baat zullen trekken uit deze jaarbeurs hetgeen hun deelneming in de hand zal werken voor volgend jaar.

Spijtig dat de lokale en omgevende industrie en handel zo moeilijk te bewegen zijn om van deze jaarbeurs iets groots te maken en het moet de vreemde bezoekers zeker aardig aandoen hier niets te zien aangaande toerisme aan de kust, hotellerie en voor al visindustrie; gelukukig dat Namen, Luik en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen het woord «Toerisme» eer aandoen en met prachtige standen de schoonheid van ons land weergeven, waarvoor wij hun danken.

Wij hopen dan ook dat van volgend jaar af alle takken van de industrie en handel uit deze omgeving zich met ons zullen inspannen om aan deze jaarbeurs een speciaal karakter te geven. Handelskamers, Handelaarsbond en Middenstanders MOETEN daaraan medewerken, dit mag geen private zaak worden. Alle manifestaties moeten groot zijn zoals het verleden van Oostende. Het zijn de Oostendenaars zelf die Oostende terug groot moeten maken en daarom moet er hard en met volledige samenwerking gewerkt worden.

Na hulde gebracht te hebben aan het stadsbestuur en in het bijzonder aan Schepen Vroome, dankt hij zijn medewerkers, vooral de heer Marlein die bergen werk verzet heeft en nooit de moed heeft laten gaan als er tegenslagen kwamen en die zijn er veel geweest.

Wij zijn overtuigd dat talrijke bezoekers deze handelstentoonstelling zullen aandoen en dat dit ten goede zal komen aan de exposanten, dat de bloemenparken hen zullen bevallen en de televisieproeven zouden mogen lukken.

Deze rede werd beantwoord door de heer Vroome, die hulde bracht aan het werk der inrichters en de handelsbeurs officieel open verklaarde. Volgde dan een rondgang doorheen de beurs. In een bijzondere zaal kon men een televisieuitzending uit Londen bijwonen.

Dat de Handelsbeurs goed van wal is gestoken, bewijzen het groot aantal bezoekers welke tijdens de eerste dagen reeds werd genoteerd. Hopen we dat de inspanningen van de inrichters flink zullen beloond worden en deze Handelsbeurs tot een groot succes moge uitgroeien.

ZOMERBIJEENKOMST VAN DE F.E.M.A.

Op Zaterdag en Zondag hebben de leden van de landelijke federatie van beroepsverenigingen van handelaars in bouwmaterialen in België hun jaarlijkse zomerbijeenkomst gehouden te Oostende. Talrijke leden hadden er aan gehouden deze bijeenkomst bij te wonen en deze mag dan ook volkomen geslaagd genoemd.

Zaterdag kwamen alle deelnemers samen in het Palais des Thermes vanwaar men zich naar het stadhuis begaf voor een officiële ontvangst door het stadsbestuur. Het was dhr schepen Vandendriessche die de handelaars verwelkomde. Hij wees op de moeilijkheden welke thans nog bestaan bij het verstrekken van bouwmaterialen, doch dat niettegenstaande talrijke handicaps de heropbouw te Oostende flink vooruit gaat. Dhr Bael, voorzitter van de vereniging, dankte spreker en stadsbestuur voor de gulle ontvangst. Tijdens een banket in het Palais des Thermes werd door diverse sprekers gewezen op de belangrijke gebeurtenissen met verstrekkende betekenis welke zowel op nationaal als internationaal plan te wachten staan, zoals de fiskale hervorming, de wetgeving op de vestiging in de bedrijven, de economische ordening en de economsiche unie der Benelux-landen.

Verder werd er op gewezen dat de federatie haar uitsterste krachten zal inspannen om toch eindelijk in samenwerking met voortbrengers te bekomen dat de verdeling van bouwmaterialen uitsluitend langs het kanaal van de erkende handelsfirma's geschieden. Door afgevaardigden van de Benelux-landen en van Frankrijk werd eveneens in deze zin gesproken.

Zondag stond de bijeenkomst in het teken der uitstappen, waaraan weeral honderden handelaars deelnamen, zodat zoals hoger gezegd, de bijeenkomst volledig geslaagd mag genoemd.

Rouwbericht

Mevr. Remy VANTHORRE, geb. Margareta Van Gheluwe en familie,

melden U met diepe droefheid het afsterven van

MIJNHEER

Remy Vanthorre

Geboren te Breedene op 27 November 1904 en schielijk overleden te Oostende op 3 Juli 1949.

De begrafenis, gevolgd door de teraardbestelling zal plaats hebben op VRIJDAG 8 JULI, om 10 uur in de H. Hartkerk.

Vergadering ten sterfhuize te 9,15 uur, Prinsenlaan 11.

(251)

DOOD AANGETROFFEN

Dinsdagmorgen werd genoemde Ch. Van Steene dood aangetroffen bij de keldertrap van het drankhuis «Anglo Belge» waar hij woonachtig was.

Daar het hoofd in een bloedplas baadde, werd de dokter direkt ontboden die op zijn beurt de politie verwittigde.

In dezelfde voormiddag is het parket van Brugge afgestapt voor het onderzoek. Het stoffelijk overschot werd naar het dodenhuisje van Breedene overgebracht waar prof. Thomas overging tot de lijkschouwing en tot een ongeluk besloot.

Het slachtoffer was in de wijk Sas-Slijkens goed gekend onder de naam «Krabbetje» en stond bij iedereen gunstig aangeschreven.

EERSTE ZOMERCONCERT

Ter gelegenheid van de opening der zomerconcerten zal de stadsharmonie op 11 Juli om 20.30 uur op de Wapenplaats een buitengewoon concert geven met de medewerking van Camille Vanderbeke (tenor) laureaat bij het Koninklijk Muziekconservatorium van Brussel, onder de leiding van de heer Charles Deturck, professor aan het stedelijk Muziekconservatorium.

Programma : 1) Parade : Mars met tamboers en klaroenen (Poulain); 2) Artevelde (herinnering ouverture 1345-1945, J.T. De Sutter), eerste uitvoering in Harmonie te Oostende arrangement Wangermie; 3) a. Ik ken een lied (W. Demol), b. Celèbre Serenata (Tosseli) gezongen door C. Vanderbeke; 4) Grote Fantazia op de Opera : Walkyrie (Wagner); 5) Bloemenwals (uit het Notenkrakersballet) (Tchaikowsky); 6) a. Ave Maria (Schubert), b. Ah ! Sweet Mystery of Life (Herbert), gezongen door C. Vanderbeke; 7) The First Brigade Liberation (mars met tamboers en klaroenen (Poulain).

DHR BURGEMEESTER OP DE HANDELSBEURS

Woensdagnamiddag heeft dhr Serruys, burgemeester, een officieel bezoek gebracht aan de Oostendse Handelsbeurs. Hij was vol lof over hetgeen er dank zij het privaat initiatief werd gepresteerd en liep met belangsteling de 130 stands af. Hij woonde ook een televiesieontvangst bij in de bijzondere zaal welke voor televisie wordt voorbehouden.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Soenen Godelieve van André en Potucék Maria.

Huwelijken : Drouard Gaston, kellner St. Joost-ten-Noode met Muyle Madeleine, z.b.

Overlijden : Carrebroeck Sylvia, 77 j. wed. van Vanthuyne Odiel.

WERKLOZENSTATISTIEK

Alhier telde men op het einde der vorige week volgend aantal gecontroleerde werklozen. Gedeeltelijk : 3 mannen, geen vrouwen. Volledig : 115 mannen, 37 vrouwen.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde bij hoogdringendheid op 1 dezer om de ingewikkelde zaak van het Casino-Kursaal te bespreken. Het kwam echter tot geen beslissing maar volgende dag kwam een afvaardiging van het gemeentebestuur in contact met de uitbater. Tenslotte kwam het tot een overeenkomst. Alhoewel de voorstellen voor het gemeentebestuur ver van voordelig zijn, staat het toch bepaald vast, dat vele handelaars en neringdoeners ten zeerste tevreden zijn dat het Casino-Kursaal sinds 2 Juli haar poorten heeft geopend. De vooruitzichten van het seizoen zijn reeds niet geheel schitterend maar onze badplaats zonder Kursaal had gewis de genadeklop gekregen.

BEVRIJDINGSFEESTEN

Ter gelegenheid van de vijfjarige herdenking der bevrijding zullen op Zondag 4 September allerhande feestelijkheden plaats hebben. Het volledig programma zal later worden medegedeeld maar toch staat het vast dat een mooie stoet met de medewerking van verscheidene muziekmaatschappijen zal worden gevormd. Ook zijn allerhande volksfeesten voorzien. Tegelijkertijd zullen verscheidene Gouden Bruiloften worden gevierd.

FEESTELIJKHEDEN

Zondag was de muziekmaatschappij «Kunst en Eendracht» uit Gistel alhier op bezoek. Te 11 uur werd een apéritief-concert en te 18 uur een wandel-concert ten beste gegeven. Zondag is het de beurt aan de Kath. Burgersgilde uit Lichtervelde om onze kostgangers ontspanning te bezorgen.

GEMEENTELIJKE JONGENSSCHOOL

Zondag had in de feestzaal van het Hotel du Casino de prijsdeling plaats

Talrijke overheden woonden de plechtigheid bij en ieder studiejaar gaf een voorstelling ten beste die ten zeerste in de smaak viel van het talrijk opgekomen publiek. Hier volgen de bekomen uitslagen.

1e jaar : 1.Minne Paul 98 t.h.; 2. Belpaeme Roger 96,7 t.h.

2e jaar : 1. Rabaut Gilbert 96 t.h.; 2. De groote Robert 90 t.h.

3e jaar : 1. Verslype Antoine en Vervoort Hervé 94,2 t.h.; 3. Jansseune Gilbert 92,5 t.h.

3e jaar B. : 1. Mortier Roland, 2. Vanhercke Eric 93,8 t.h.

4e jaar : 1. Desseyn Herman en Lombaert Lucien 96,9 t.h., 3. Legein Jan 96 t.h.

5e jaar : 1. Verslijpe Gerard 95,7 t.h., 2. Rosseel Gerard 95 t.h.

6e jaar : 1. Loosbergh Marcel 94 t.h., 2. Moerman Fernand 91,7 t.h.

7e jaar : 1. Deschacht Willy 89,5 t.h. 2. Verslijpe Jozef 87 t.h.

8e jaar : 1. Deconinck August 96,8 t.h., 2. Meseure Eric 94 t.h.

Aan de laureaten en ouders onze hartelijkste gelukwensen.

SINT JOZEFSCHOOL

In de feestzaal van de Concordia heeft Zondag 10 Juli te 17 uur de prijsuitdeling plaats voor de leerlingen van de Zusterschool. Zondag 17 en Maandag 18 dezer is er in de school tentoonstelling van de werken der leerlingen.

Breedene

GROOT SUCCES VOOR DE TWEEDE FOLKLORISTISCHE STOET

Zondag laatst ging te Breedene de 2de Folkloristische stoet uit. Bij deze gebeurtenis mochten we van een geslaagde opkomst zowel van groepen als van publieke belangstelling spreken.

De tribune was volledig bezet en we bemerkten er volksvertegenwoordiger Dekinder, burgemeester Plovie en schepen Vermoortel, de heer directeur Dekeersmaker en Directeur Cambier

Aan de jurytafel hadden plaats genomen de heren Schotte, Foutry, Devisscher, Dekeersgieter, Loontiens en Vandenberghe; terwijl onze deken Richard Bollenberghe voor deze eer bedankt had, daar hij als Breedenaar meende best buiten de jury te moeten staan. 22 groepen namen aan deze optocht deel.

De groep van de wakkere voetbalclub «Breedene S.V.» die met haar prachtige wagen en haar Reuzen Koning Voetbal zich een ereplaats wist te verzekeren en voor de jury de toss met de opzet uitvoerde.

De landingswagen van DUVISO verraste de jury toen gewapende mannen de landing voor de tribune uitvoerden en deze onder schot hielden. De kleurige groep van «V.G. Oostende» supporters legde beslag op een mooie plaats.

Maar toen kwam de apotheose en grootste verrassing van de stoet, met de wakkere supportersclub «Sport Nautique» met hun zilveren boot van acht.

De jury klasseerde de «Sport Nautique eerste met het diploma met prijs van uitmuntendheid en gouden medalie en gelukwensen van de jury.

We mogen, de cavalcade een schitterend geslaagde stoet heten, waardig zich glansrijk te ontplooien in de straten van een grote stad. De taak van de jury was dan ook bijzonder zwaar omdat de verdienste van alle groepen een zekere perfectie benaderden.

Hierop dankte de heer burgemeester de heren juryleden voor hun juist en onpartijdig werk en hoopte op hun verdere medewerking. Hij dankte allen die medegewerkt hadden tot het wellukken van deze folkloristische stoet en verklaarde zich uiterst tevreden van het werk van het Sport- en Feestcomité. Na een kloek woord van dank en aanmoediging vanwege Raoul Eeckhout, als secretaris van het inrichtend Comité, ging de heer Schotte over tot de afroeping en overhandigde de burgemeester aan iedere groep haar diploma en aan de laureaten hun medalie, waarop de groepen hun premie uit de handen van het Sport- en Feestcomité in ontvangst konden nemen.

Tot 's avonds doortrokken resten van de stoet de straten van Breedene en badgasten. Alle seizoenuitbaters stonden met de glimlach van zelfvoldaanheid deze heuglijke dag te overwegen.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Coppens Thérèse van Jan en Aesaert Adeline; Maenhoudt Suzanne v. Remi en Coopman Marie-José;

Afkondigingen : Vandenbussche Marcel, onderwijzer (Zevekote) en Schoonaert Laura, regentes; D'hondt Charles, steenbakker en Delporte Leontine

Huwelijk : Vanhove Gentiel, plakker en Lievens Marguerite.

DUIVENPRIJSKAMP

Arras op 3 Juli bij «Eerlijk moet Vooruit» :

1. MERCY A.; 2. Vermout J.; 3. Maesen A.; 4. Legein M.; 5. Maertens G.; 6. Vandenneucker L.; 7. Dickele C.; 8. Beschuyt P.; 9. Vermout J.; 10. Cools O.

Jonge duiven : 190.

1. GERYL A.; 2. Billiau R.; 3. Mercy A.; 4. Deman N.; 5. Dewitte W.; 6. Puystiens J.; 7. Minne M.; 8. Lambrecht E.; 9. Puystiens J.; 10 Raecke E.

VERKEERSONGEVAL

Voor de derde maal in een jaar tijds gebeurde er een ongeval aan de weg die van de Huitrière afkomt en over de tramsporen leidt vooraleer op de grote baan te komen. Zondagmiddag kwam een personenauto uit vermelde laan en door het vorbijrijden van autobussen was de voerder verplicht te wachten. Hij deed dit echter op de tramsporen en werd even later door een tram gegrepen en een 30-tal meter meegesleurd. Er was grote stoffelijke schade en het tramverkeer was enkele tijd belemmerd.

VREEMDE BEZOEKERS

Donderdag 8 Juli jl. kwamen 27 Deense Esperantisten uit Fredericia op doorreis te Nieuwpoort. Ze werden ontvangen door de lokale Esperantistengroep. Na een verblijf van enkele dagen in onze stad zullen zij Zaterdag verder reizen.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op Donderdag 30 Juni. Op de dagorde stonden meestal administratieve punten. Verder werden de aanwervingsvoorwaarden vastgelegd voor een speciaal agent, een tijdelijk agent en tijdelijke redders. In geheime zitting werd de aanstelling verlengd van de tijdelijke bedienden, de viskeurder, weger, losser en stadstoezichter met 3 maanden. Als vast klerk werden benoemd : de h. A. Deplelchin en juffr. J. Zwaenepoel, en als werkman-mekanieker de h. P. Lanssens.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 10 Juli : Apotheek AMERY, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

FEESTPROGRAMMA TE NIEUWPOORT-BADEN

Maand Juli :

9 Juli : Avondzeilwedstrijd. Vertrek te Oostende om 21 uur en aankomst te Nieuwpoort (Yacht-Club) te 23,30 uur. Te 21 uur : wandelconcert door de Kon. Philharmonie.

10 Juli : Zeilwedstrijd Nieuwpoort-Oostende. Vertrek te Nieuwpoort (Yacht Club) te 14 uur.

14 Juli : Ballonnetjeswedstrijd.

17 Juli : te 20,30 uur, concert door de Kon. Kath. Fanfare gevolgd door volksbal.

19 Juli : wedstrijd in het bouwen van forten ingericht door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer.

23 Juli : te 15 uur, wedstrijd voor zeilwagens door de «Sand Yacht Club De Panne.

26 Juli : te 15 uur, tekenwedstrijd in het zand.

28 Juli : te 20.30 uur, concert door Kon. Philharmonie.

CONCERT

Op Maandag 11 Juli te 20 uur geeft de Kon. Kath. Fanfare een concert op de Grote Markt.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Massenhove Rosita, v. Raymond en Lefèvre Simonne, Zeebrugge; Willaert Lutgarde, v. Camiel en Vanhaeren Mariette, Nieuwmuntstraat; Desmedt Magdalena, v. Leon en Boonet Silvie, Uitkerke; Van Oost Jean Pierre, v. Pierre en Knockaert Helene, Uitkerke; Goes Erik, v. Jaak en Govaert Jeanne, Baderstraat, 18; Claes Sonia, v. Walter en Content Maria, De Saedeleerhelling, 12; Maes Viviane, v. Bernard en Popelier Yvonne, Oostende.

Overlijdens : Van Haeverbeke Julien, 55 j., echtg. Crokaert Elisabeth Koekelberg; Pardon Marie, 75 jaar, echtg. Van Houtte Gustave, St Lambrechts Woluwe; De Bruycker, Willy, 27 dagen, zoon v. André en Praet Paula, Langestr. 15; Speybrouck Jules 41 j., ongehuwd, De Swertlaan, 10

Huwelijken : Beckenbach Robert met Vonck Georgette, beiden alhier.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 9 tot 16 Juli wordt de fonteiniersdienst verzekerd door fonteinier Léander Angé, Scharebrugstraat, 95

EERVOLLE ONDERSCHEIDINGEN

Dhr de Harting Pierre; uitbater van het stedelijk Casino werd op 23 Juni vereerd met het Franse ereteken van Ridder in de Orde van het Legioen alsmede het Frans oorlogskruis met palmen, ingevolge zijn bedrijvigheid als bevelhebber van een weerstandsbrigade in de omstreken van Bayonne, tijdens de jongste wereldoorlog.

STADSGENOTEN ONDERSCHEIDEN

Dhr Albert Demees, gepensioneerd politieinspecteur en dhr Maurice Danneels werden het diploma van het Carnegie Hero Fund toegekend.

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 9 Juli te 20 uur wandelconcert door de Kon. Harmonie Ste Cecilia, Tielrode, vergadering Stationplein.

Te 20,30 uur op het terras van de moderne badinstellingen, Choregrafische dansen onder leiding van Mevrouw Sonia Mertens, van het Kon. Kunstthéater te Brussel. Zondag 10 Juli, te 11,30 uur op het kiosk van de Zeedijk. Concert door de Kon. Harmonie, Tielrode. Te 20,30 uur Taptoe door de Kon. Harmonie, Geel, vergadering Stationplein.

Maandag 11 Juli te 11 uur op het kiosk van de Zeedijk. Concert door de Kon. Harmonie, Geel.

Dinsdag 12 Juli, te 20,30 uur op het kiosk van de stad (Scarphoutplein) concert door de Harmonie «Boy Scouts», Brugge.

Woensdag 13 Juli te 20,30 uur op de Grote Markt, volksbal.

KOLONIALE HERDENKING

Hulde aan de Koloniale Helden Luitenant Lippens en Sergeant De Bruyne

Bijzetting van aarde afkomstig van hun graf van Kasongo.

De viering van de Koloniale Dag stond dit jaar in het teken van een plechtige hulde aan de heldendood van de koloniale helden Luitenant Lippens en sergeant De Bruyne, die hun leven offerden in dienst van de beschaving.

Door kapitein Cornette, die over enkele weken teruggekomen is uit de kolonie, werd een hoeveelheid aarde afkomstig van het graf te Kasongo alsmede enkele stenen van het gebouw waarin beide helden werden gevangen gehouden naar het Moederland overgebracht. Tijdens de plechtigheid, die dan Zondag plaats greep, werd deze aarde en stenen in een bronzen urne, aan het gedenkteken op de Zeedijk bijgezet.

Toespraken werden gehouden door dhr Goethals, burgemeester Devriendt en dhr Lepeer, Voorzitter van het Verbond der oud-kolonialen, waarna een bloemenhulde plaats had aan het gedenkteken, terwijl het Vaderlands lied en het Naar Wijd en Zijd werden uitgevoerd.

AANRIJDING

Woensdagavond rond 21,30 uur werd de fietser Devos Marcel, wonende, de Smet de Nayerlaan, te Blankenberge, aan het kruispunt der de Smet de Nayerlaan en de Sergeant De Bruynestraat, aangereden door een zware vrachtwagen bestuurd door T.M., uit Blankenberge. De fietser werd te gronde geslingerd en met erge wonden aan de onderste ledematen, naar het Sint Jans Hospitaal te Brugge overgebracht. Er wordt een dubbele beenbreuk gevreesd.

ZEEBRUGGE

WEL EN WEE

— Zeebrugge, die stille, het familiestrand bij uitstek, is de dagelijkse standplaats geworden van talrijke autobussen die er hun halte houden. Kinderen en grote mensen van uit alle hoeken van het land amuseren zich wat in 't zand om vervolgens de Muur te bezoeken. Hoe meer volk, hoe meer nering, en onze uitbaters vinden er toch altijd baat bij.

Ganse slierten auto's (van bus tot zakformaat) opgepropt met volk, maar ook met levenmiddelen tot bier en koffie toe, zelfs met plooistoeltjes en tafeltjes en Indianenkampen ten allen kante; stel daartegenover lege terrassen en uithangborden «Appartement garni à louer»... ziedaar het hedendaags portret van het seizoenleven. De moderne en romanteske slogan luidt : pic-nic in de duinen en 's avonds terug per auto ofwel de tent in. Ja, de uitgebreide autonijverheid doodt wel ten dele de hotelnijverheid.

- Hartelijk proficiat aan onze Zeebrugse Moeders die Zondag te Heist op de landdag der Kroostrijke Gezinnen gedecoreerd werden.

— In de Vismijn werd door de heer René Pauwaert (Zwankendamme) een portefeuille gevonden, waarin een aanzienlijke som stak. Onmiddellijk stelde hij ze ter hand van de d.d. agent Claeys. Na nazicht en oproep werd de geldbeugel aan de verliezer terug bezorgd, die natuurlijk zijn vreugde niet onder stoelen of banken stak. Op te merken valt dat de heer Pauwaert niet de minste beloning wilde aanvaarden. Hartelijke gelukwensen aan de eerlijke vinder en moge zijn daad tot voorbeeld strekken !

— Maandagavond, aan café «Abri» werd de genaamde Blomme M. door een auto aangereden .Aangezien zijn toestand ernstig was heeft men het slachtoffer onverwijld naar het hospitaal vervoerd.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Massenhove Rosita, Zeedijk West;

Huwelijk : Roels Jerome met Van Kersschaever Laura.

Overlijden : Teetaert Louisa (echtg. Driessens Frans) 72 jr, Lissewegestwg; Vincke André, Zeedijk West.

DE GELUKKIGSTE KANDIDATEN

zijn die welke om de drie weken bij de

KOLONIALE LOTERIJ

tot millionnairs worden verkozen

TREKKING op 30 JULI te LOKEREN
De grote loten :

EEN MILLIOEN

TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
34.424 andere loten van 200 tot een half millioen (246)

Examenuitslagen

Rijksuniversiteit van Gent

Faculteit der Wijsbegeerte en Letteren :

1ste cand. voorbereidend tot de Rechten : Op voldoende wijze : Opstaele André (Oostende).

Voorbereidende technische school, (wetenschappelijke graad).

Aanvullende proeven : op voldoende wijze : Steyaert Carl (Nieuwpoort).

2de Cand. architect : op voldoende wijze : Steyaert Carl (Nieuwpoort).

1ste Cand. werktuigkundig ingenieur : met onderscheiding : Follet Jerome (De Panne).

Faculteit der wijsbegeerten en letteren

1ste cand. voorbereidend tot de rechten :

Op voldoende wijze : Verborgh Jacques, Oostende.

1ste cand. Germaanse philologie :

Met onderscheiding : Marchand André, Oostende;

Met voldoening : Lalmand Edgard, Oostende.

Faculteit der geneeskunde
1ste doctoraat geneeskunde

Met grote onderscheiding : Candaele Norbert, Oostende.

2de Licentiaat Tandheelkunde

Op voldoende wijze : Pruvost Jan, Oostende.

Faculteit der wetenschappen
2de Licentiaat Aardrijkskunde

Met grote onderscheiding : Van Sieleghem Hugo, Oostende.

1ste Cand. Natuur- en Geneeskunde

Op voldoende wijze : Lauweryns Gabriel, Blankenberge; Verhelle Edgard, Oostende.

Facul. der Wijsbegeerten en letteren
1ste cand. voorber. tot de Rechten

Met onderscheiding : Borret Joh., Oostende;

Op voldoende wijze : Ampe Raf., Oostende.

2de Licentiaat Wijsbegeerte

Met grote onderscheiding : Heymans André, Oostende.

1ste Licentiaat Geschiedenis

Op voldoende wijze : Dechaene Marcella, Oostende.

2de Licentiaat Geschiedenis

Op voldoende wijze : Van Geluwe Huguette. Oostende.

2de Licentiaat Klassieke Phil.

Met onderscheiding : De Waele Jacques, Oostende; Kesteloot Fernand Oostende.

1ste Licentiaat Germaanse Philologie

Met grote onderscheiding : Six Odette, Uitkerke.

Koloniale Hogeschool - Antwerpen
2de cand. in de Koloniale en administratieve wetenschappen

Met grote onderscheiding : Pierre Moerman, Oostende.

Met onderscheiding : Julien Soenen, Oostende.

Vrije studenten :

Op voldoende wijze : Jan De Nijs, De Panne.

1ste Licentiaat in de Koloniale en administratieve wetenschappen
Hebben het einddiploma behaald

Met onderscheiding : Alfred Ameel, Oostende.

Koloniale handelsafdeling
Overgangsexamen van het 1ste naar het 2de jaar

Op voldoende wijze : Amedé Depauw, Koksijde.

Zondagnamiddag om 15 uur gaat op de Oostendse wielerbaan het Nat. Kampioenschap Halve-Fond door met Meuleman Michaux, Clautier, Goethals en Leliaert. Geen enkele lokale sportman mag deze strijd missen. Allen naar de wielerbaan.

SPORTNIEUWS

De geruchten volgens dewelke Melis toekomend jaar niet langer de kleuren van V.G.O. zou verdedigen, worden in bevoegde bron ten stelligste gelochenstraft. Melis is en blijft de grote hoop van K.V.G.O.

Een puike Goethals en een weinig overtuigende Leliaert klasseerden zich voor de finale

Er was meer dan gewone belangstelling op de Oostendse Wielerbaan waar Zondag de zifting gereden werd voor het Nationaal Kampioenschap halve fond. Maar toch was de opkomst nog dat niet. Zoals gekend, zouden de eerste twee van deze zifting zich in finale werken. Algemeen verwachtte men zich aan een verbeten strijd tussen Goethals, Leliaert en De Stobbeleire.

De Parijzer-Belg Bruneau moest wegens ziekte forfait geven en zo kwamen vier renners aan de vertreklijn in volgende vertrekorde : Breuskens (Vermandel), Goethals (Debacker), Destobbeleire (Luyken) en Leliaert (Verkeyn).

Deze zifting heeft niet gegeven wat men er van verwachtte.

Het werd een zeer eentonige strijd met een weinig interessante tijd. Eindklassement : 1. Goethals Oscar de 100 Km. in 1 uur 43 minuten; 2. Leliaert André op 10 ronden; 3. Destobbeleire Louis (opgegeven 10 ronden voor het einde).

BESCHOUWINGEN

Er valt over deze ziftingswedstrijd heel weinig na te praten. We willen de perioden van eentonig ronddraaien over het hoofd zien en vergeten dat meerdere toeschouwers een dutje deden waaruit ze slechts konden opgeschrikt door de aankondiging van de reportage van de Ronde van Frankrijk. Wanneer er te strijden viel, hebben we voldoende opgemerkt dat de afstand hier de grote scheidsrechter was en dat die scheidsrechter reeds halfweg de overwinnaar aanwees : Goethals. We willen nog aannemen dat Leliaert een gevoelige morele klap kreeg wanneer hij bijna een noodlottige val deed en een drietal ronden verloor doch de Bruggeling vertoond al te veel tekenen van méforme om Oscar te bedreigen. Had hij zelf niet veel moeite met Destobbeleire die door onkans overmand, een respektabel aantal ronden achterstand opliep ?

Uit deze zifting is gebleken dat alle bezoekers van de Oostendse Wielerbaan zich teveel hebben laten leiden door de prestaties van deze renners achter lichte motoren en over korte afstanden. Over 100 Km. spreekt de macht, de klas, de conditie. Die drie factoren hebben we bij Goethals gevonden. We kunnen het slechts jammer vinden dat Oscar, eens zijn zege zeker er niet aan gehouden heeft het hoog tempo in zwang te houden.

Aldus zou hij zijn voorbereiding tot het kampioenschap tot in de puntjes hebben afgewerkt.

Laat ons echter tevreden zijn over dit gelukkig come-back van de Breedenaar. Hij zal Zondag alvast niet op de laatste plaats eindigen en kan de vooraf aangeduide candidaten duchtig het vuur aan de schenen leggen.

HERMES naar het Nat. Athletiekkampioenschap

Bij Hermes heeft het Athletieknieuws de voorrang. Op Zondag 17 Juli neemt Hermes voor het eerst deel aan de nationale kampioenschappen op het Heyselstadion te Brussel. Er wordt afgereisd Zaterdag 16 Juli te 16,30 uur. Er werd gezorgd voor avondmaal logies en ontbijt te Brussel.

Deelname aan de 60 m. en 4x60 m. alsook aan kogelstoten kadetten. Verder voor scholieren : 80 m. - 150 m. - 4x80 m. en kogelstoten.

Volgende athleten zullen de Hermes kleuren verdedigen : Van de Velde, Carlier, De Keersgieter, Coopman, Demeester, Smebrouck, Brock, Fiddes, Defoor, Vander Espt, Vaneechoute.

Het is onze vurige wens dat de ploeg als ploeg met lauweren beladen terug de Oostendse haven zou aandoen. De aangeduide athleten hebben ons vertrouwen. Hermessers, deze eerste deelname van een Oostendse athletiekclub aan de nationale kampioenschappen moet een succes worden.

SCHAKEN

Kampioenschap van Oostende

Ook in Eerste A is het kampioenschap 1949 nu van de baan .Voor hen die de berichten tijdens het verloop van de strijd regelmatig hebben gevolgd, is het geen nieuws meer dat Dr W. Gesquière met grote voorsprong de titel heeft behaald. Hier volgt de eindklassering, op 18 punten :

1. Dr Gesquière	15,5
2. P. Dewispelaere	11,5
3. C. Vanthuyne	11
4. V. Gerrits	10
5. O. Rosseel	9
6, V. Vercouillie	8.5
7. F. Teetaert	8
8. Leop. Pepers	7,5
9. R. Vanmoerkerke	6,5
10. O. Simoens	2,5

Net als verleden jaar vinden we de heer Dewispelaere op de tweede plaats. Biedt deze standvastigheid niet de zekerste waarborg voor een kampioentitel binnenkort ? Van deze ereplaats af, tot aan de voorlaatste, vormt het klassement een regelmatig afdalende ladder, waarin geen enkele sport ontbreekt. De eerste klasse vertoont geen ernstige gapingen in haar samenstelling en we zijn benieuwd op hetgeen de beide Calus'sen van Eerste B in dit nieuw midden zullen presteren. Volgens het kampioenschapsreglement nemen ze op de sterktelijst plaats tussen de heren F. Teetaert en Leop. Pepers. Van de drie gepromoveerden van verleden jaar is deze laatste de enige, die zich laat overvleugelen door deze van dit jaar. De heer Teetaert stak hem op het nippertje voorbij en redde zich uit een bijna hopeloze toestand. Ten andere was de uitslag van de ouderen merkelijk beter in de tweede helft dan in de eerste. Ter verduidelijking volgt hieronder het resultaat van de terugwedstrijden met tussen haakjes de procenten behaald in de heenwedstrijden :

1. Dr Gesquière	78 (94)
2. C. Vanthuyne	67 (56)
3. P. Dewispelaere	61 (67)
V. Gerrits	61 (50)
F. Teetaert	61 (28)
6. V. Vercouillie	50 (44)
7. O. Rosseel	39 (61)
8. Leop. Pepers	33 (50)
9. O. Simoens	28 (0)
10. R. Vanmoerkerke	22 (50)

... match G. Pepers-Dr Gesquière

Daar de heer G. Pepers dit jaar in de onmogelijkheid verkeerde aan het kampioenschap deel te nemen, is het niet bekend wat de nieuwe kampioen tegen hem vermag. De in gang zijnde match over 10 partijen kan hieromtrent lichtgevend zijn en wordt ook met belangstelling gevolgd. De stand na twee partijen luidt 1-1 (elk een gewonnen en verloren paritj).

WIJZIGING

In de reeks A. voor het Kampioenschap IIIe Afdeling West-Vlaanderen werd een wijziging aangebracht daar F.C. U. Zandvoorde ook optreedt. De definitieve samenstelling is nu de volgende : Assebrouck, Breedene, Concordia, Eernegem, Hermes, Koekelare, Maele, Sysele, Wenduine, Westcapelle, Zerkegem, en F.C. Uniun Zandvoorde.

Spijtige beslissing

Een voorstel van het KVGO om in IIe bijzondere te mogen optreden, werd door het P.C. van West Vlaanderen verworpen. Wij kunnen deze beslissing slechts betreuren, daar hiermede de ontwikkeling van goede elementen niet bevorderd wordt.

K.V.G. Oostende rouwt

Onze Oostendse Club K.V.G. Oostende werd plots in diepe rouw gedompeld door het afsterven van haar verdienstelijk voorzitter, dhr Fernand Huys.

De begraving had Zaterdag ll. in intimiteit plaats. Aldus hebben de aanhangers van rood geel geen openbare hulde kunnen brengen ter nagedachtenis van de dierbare afgestorvene.

Nochtans wensen we hier in korte woorden het werk van dhr Fern. Huys gedachtig te zijn en hem te danken voor alles wat hij voor deze Oostendse voetbalclub heeft gepresteerd Onvermoeibaar stond hij op de bres om de belangen van zijn club te verdedigen, om deze club naar een beter toekomst te leiden, om aldus de roem van Oost ende te vergroten. Zijn droom K.V.G.O. terug in Promotie zien heeft hij niet mogen beleven doch daarom zal zijn naam niet minder hecht verbonden blijven aan de geschiedenis en de heropstanding van het K.V. G. Oostende.

Hij had 's avonds nog een bezoek gebracht aan verschillende supportersclubs om van hen te bekomen, dat ze hun werkelijk doel zouden nastreven : jonge ploegen vormen, welke getraind zouden worden door een oud speler omdat hij een grote voorstander was van eigen kweek.

Het was ten andere in 1927 dat hij de «Knapenvrienden» stichtte in het café «Au Pélecan» samen met enkele vrienden : de hh. Neirynck, Ed. Everaert en Fern. Rayée. Als trainer hadden ze de heer Vandenberghe Prosper en in één jaar tijd had het K.V.G.O. meer dan 200 kadetten.

Bij de Knapenvrienden was de bijdrage veel hoger dan bij de andere supportersclubs en deze methode van spelers aan te kweken bracht het K.V.G.O. zeer veel sukses. De heer Fern. Huys was vóór de oorlog de bewerker van de fameuzen beker «Prince Rose» geschonken door de jockey Denaigre.

Waar het de sport en in het bijzonder het voetbal om ging was hij er steeds bij om te helpen.

Zijn verdiensten waren in het KVGO ontzaglijk groot.

Sedert twee jaar was hij voorzitter van de voetbalafdeling. Een slepende ziekte was hem in dat opzicht noodlottig zodat hij plots vorige week aan zijn familie en vele vrienden ontrukt werd.

We buigen diep voor de nagedachtenis van deze man die een sportfiguur uit een stuk was. We bieden aan mvr Huys, kinderen en achtbare familie, onze oprechte deelneming aan in hun diepe smart.

Algemene vergadering van de B.V.B.

PREMIES AAN SPELERS

Voortaan zullen de premies aan spelers voor elke wedstrijd de 1.400 fr. niet mogen te boven gaan en 1.000 fr. voor een vriendenwedstrijd.

6 INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

Voortaan zullen er zes internationale wedstrijden mogen plaats hebben tijdens het seizoen.

HERKIEZING VAN DE COMITE'S

Voor het sportcomité werd de heer O. Ledene van R.F.C. Brugge herkozen en voor het beroepscomité, Jozef Reynaert van F.C. Roeselare.

Aan beide gekozenen onze hartelijkste gelukwensen.

Basket-Ball

Internationale wedstrijd te Oostende

In het kader der feestelijkheden welke te Oostende tijdens de Zomermaanden zullen plaats grijpen, wordt op Zaterdag 16 Juli e.k. een internationale basketballwedstrijd ingericht.

Deze wordt ingericht door Hellas B.B.C. Gent in samenwerking met A.S. Oostende op het terrein der Stedelijke Vakschool (Petit Paris» te 19 uur.

Op het programma staan, een voorwedstrijd tussen A.S.O. en Kortrijk Sport (Kampioen der Beide Vlaanderen) en een wedstrijd tussen Hellas en Rhonel Sporting Club, kampioen van Noord Frankrijk, welke evolueerd in Ere-afdeling van het Frans kampioenschap en welke vorig jaar goede uitslagen op zijn actief had.

Tegen deze geduchte Franse formatie zullen de spelers van Hellas hun beste krachten moeten inspannen om te winnen, doch het feit dat Hellas vijf internationalen kan in lijn brengen, zal natuurlijk van aard zijn om een Gentse zege te bewerkstelligen.

Niettegenstaande Hellas niet regelmatig meer oefent, verkeert deze ploeg nog steeds in uitstekende forme en de gemakkelijke overwinningen op Racing Brussel te Charleroi en op Later Day Saints, zijn hiervan bewijzen.

Na de twee jaren lange afwezigheid e Oostende, zal de komst van de Genenaars ongetwijfeld de grote massa ekken en zal het nuttig zijn dat de efhebbers der basketball tijdig hun aatsen bespreken. Er zijn kaarten bekomen bij alle clubs van Oostenen omliggende.

Gust MEULEMAN komt te Oostende zijn titel verdedigen

TEGEN : MICHAUX, CLAUTIER, GOETHALS, LELIAERT

Zondag krijgen we dus het Nationaal Kampioenschap halve-fond met Meuleman, Michaux, Clautier, Goethals en Leliaert. Ongetwijfeld zal dit programma, meer dan alles tot nog toe, de aandacht van onze sportmensen gaande houden en voorzien we dan ook dat de kassiers van onze wielerbaan eindelijk eens tevreden de kaartenverkoop zullen afsluiten.

Een ding is zeker : te Oostende krijgen we de vijf beste stayers van het land tegenover elkaar. Met Meuleman, Michaux en Clautier hebben we de mannen met internationale klasse. Met Goethals en Leliaert hebgen we de twee coming-men die daarenboven regionalen zijn en een massa supporters naar Oostende zullen meetronen ten einde hen tijdig een riem onder het hart te steken. Wat rennersmateriaal betreft kan men dus niet beter wensen.

Wie nu verder weet wat de verovering van die titel finantieel gesproken betekent zal meteen overtuigd zijn dat het er hier een aardig stukje zal gereden en gestreden worden. Meuleman, thans 44 jaar oud, is nog niet geneigd zomaar zonder slag of stoot de titel welke hij verleden jaar zo schitterend in de wacht sleepte, in andere handen te geven. Voor hem zou dit het definitief afsluiten van zijn loopbaan als stayer betekenen, de inzet van een korte zwanenzang, en daarom zal Gust zich dubbel schrap zetten om de trui met de Belgische kleuren rond zijn leden te houden. Zondag jl. zagen we hem in Frankrijk aan de trok. Hij eindigde er weliswaar 7e doch we twijfelen eraan of dit betekent dat de Gust buiten conditie is. Een vos verliest zijn haren maar zijn streken niet en met een oude vos als Meuleman moet men dubbel voorzichtig zijn.

Michaux zal natuurlijk zijn grote rivaal zijn want het was met een zuur gezicht dat Willy verleden jaar zijn trui afstond en aldus zijn zes jaren lange opeenvolgende overwinningen zag onderbreken. Michaux zal dit verlies ook weer best in zijn portemonnaie hebben gevoeld en we mogen er ons aan verwachten dat de signoor zich niet gemakkelijk zal laten temmen.

Omwille van zijn grote klas mogen we hem algemeen als favoriet aanzien, en na afloop zullen we heel waarschijnlijk mogen schrijven : -Michaux is en blijft de» Belgische stayervedette van de na-oorlogse periode».

Clautier en Goethals willen we op gelijke hoogte plaatsen. Eerstgenoemde is tot alles in staat, verricht steeds schitterende dingen doch heeft geen fond genoeg om in de laatste kilometers de forcing te voeren, tenzij zijn optreden in Duitsland hem verder heb ben gebracht dan wij vermoeden en we aldus een onbekende, onweerstaan bare Clautier aan het vertrek krijgen. Goethals heeft de massa der aanwezigen achter zich en we weten het, dan kan Oscar bergen verzetten. Zal hij deze gelegenheid te baat nemen om de onzalige herinneringen aan Zwartberg definitief uit te wissen ? We zien hem herhaaldemalen als hond in een kegelspel alles overhoop zetten doch of hij, in normale omstandigheden, in staat is een der ereplaatsen in de wacht te slepen moeten we nog afwachten. Ongetwijfeld heeft Goethals, door zijn prestatie Zondag ll. met een slag bij velen het vertrouwen terug gewonnen. We kennen Oscar en we weten dat hij dit vertrouwen niet zal beschamen en alles in de schaal werpen om eervol dit kampioenschap te verlaten.

En Leliaert ? De Bruggeling verkeerde Zondag in een doorslechte dag en had met onkans af te rekenen, zodat hij eerder ontmoedigd de strijd verder zette. Maar zelf indien André helemaaal weer fit and well aan de start verschijnt, zal hij niet in staat zijn een opvallende repliek te geven. Het ontbreekt hem aan routine achter de zware motoren en aan uithoudingsvermogen. Spijt zijn grote capaciteiten moeten we dus besluiten : toe komend jaar misschien..., nu nog niet.

SPEEDWAY

Op Donderdag 21 Juli (Nationale Feestdag) om 3 uur. Grote internationale motokoersen.

Met alle beste Belgische, Hollandse, Engelse specialisten zoals : Steman, Hartman, Bosman, Dammers, Maller, Bill Tacher, Duval, Collins, Bourdouxhe, Dox, Leboutte, Bruneel, Carlier, enz.

We twijfelen er niet aan of Oostende zal ditmaal de speedway niet op zij laten liggen en met enthousiasme de strijd van onze knappe landgenoten tegen deze sterke buitenlandse tegenstrevers willen meeleven.

Louis Vandenbroucke onderging een heelkundige bewerking

De bekende terreinverzorger, selectie-heer, toeziener-entraineur en duivel - doet - al van A.S.O., Louis Vandenbroucke, onderging in de loop van deze week een heelkundige bewerking aan de maag. Hij verblijft thans in het ziekenhuis en is flink aan 't herstellen. We wensen Louis een kort verblijf binnen de muren van het ziekenhuis en hopen dat hij spoedig zijn verstrekkende taak in het A.S.O.-leven weer mag aanvatten.

UITSLAG TOMBOLA bij S.V. Breedene

2924 4981 1432 4979 3218 2358 3462 1790 4210 1386 1880 1448 2816 3834 0489 2274 0515

Bijzondere prijs voor de omslagnummers : 480.

CATTOOR zet zijn zegereeks voort

Zondag werd hij eerste te Duinbergen. De uitslag luidde als volgt : 1e CATTOOR E. de 70 km. in 1 u. 57'; 2. Van Massenhove A.; 3. Rooseboom; 4. Poppe; 5. Verplaatse (gedecl.) 6. Debaere; 7. Ide; 8. De Corte; 9. Hillewaert; 10. Simoens.

Hij behaalde te Lissewege op Maandag wederom de eerste plaats met een voorsprong van 4,47 min. op de lokale favoriet Van Massenhove.

Holland-België

wordt op 6 November gespeeld. Rotterdam of Amsterdam is de twistappel waarvoor in Nederland gestreden wordt.

Voor Raym. Braine....

had Stade Kortrijk aan CS Forestoise niettengestaande hij geschrapt werd door de Bond, 50.000 fr. betaald.

Thans komt het sportcomité te beslissen dat, gezien de onredelijkheid van deze overeenkomst, de 50.000 fr. verbeurd verklaard worden en krijgt CS Forestoise en Stade Kortrijk, respectievelijk 1000 en 5000 fr. boete.

Een Engelse trainer bij A.S.O.

xxx

We vernemen dat een der scholieren elftallen van A.S.O. deze week getraind werd door een Engelse trainer en dat deze voldoening gaf, zodat hij zelf op het einde van deze week, nml Zaterdag, spelers uit het eerste elftal onder handen zal nemen. We zijn benieuwd wat deze proef zal geven.

De Cuman en Lenaers naar Rijsel

● ■ ●

Sedert langen tijd lopen De Cuman en Lenaers met een onwillige knie die hen dit seizoen reeds heelwat parten speelde en voor het komend seizoen een ernstige belemmering zou kunnen zijn voor normale verrichtingen.

In de loop van deze week zijn beide kleppers, in gezelschap van Dr Verdonck, naar Rijsel gereden om aldaar onderzocht te worden door een bekende specialist die over een jaar de knie van internationaal Lembrechts van F.C. Mechelen weer volledig in de haak bracht. Wat het resultaat van dit bezoek betreft, kwam ons nog niet ter ore.

De tijdelijke overgang

van Van Halme Marcel voor SKVO is vernietigd. Hetzelfde geldt voor de tijdelijke overgang door KVGO toegestaan aan Neirynck Jaak voor SK Torhout; Inghelbrecht Gilbert voor Hermes; Geyssens voor SK Den Haan; De Bruyne Maurice, Bolle Roger, Billiau Edgard, Ameele Romain, Eeckhout Raoul, Helsmoortel Lucien, Poppe Louis, Mylle Lucien, Mechelen Julien, Stenacker Roger, Vandenberghe Roger en Meyns Firmin voor SV Oudne; Van Laere Lieven voor SV Oud-Turnhout; Decloedt André voor St. Leuven; Ferier Frans voor SKVO; Dehaese Albert voor Hermes; D'hondt Willy en Debeen Maurice voor SV Breedene; De Craecke Fernand voor GS Middelkerke; Boutten Georges voor WS Ieper; Neirynckx Gerard voor SK Torhout; De Caesstecker M. voor SV Breedene; Brock Gustave en Dewilde Omer voor SK Den Haan.

UITREIKING COMPENSATIEVERGOEDING

De aandacht van de belanghebbende wordt er op getrokken dat zij vanaf 11 Juli 1949, op de Dienst van de Bevolking en Burgelijke Stand, Stadhuis, de nieuwe formulieren kunnen bekomen voor het aanvragen der compensatievergoedingen. Ieder rechthebbende is gehouden een nieuwe aanvraag in te dienen, die uiterlijk tegen 31 Juli bij het betrokken gemeentebestuur moet worden ingediend. Thans kunnen nog slechts de hieronder opgegeven categoriën van de uitreiking der compensatiebons genieten :

1. personen ondersteund door de C.O.O.; 2. gebrekkigen, verminkten slachtoffers van beroepsziekten of arbeidsongevallen houders van het overeenstemmend brevet; 3. militair gepensionneerden, anciënteit- of invaliditeitsgepensionneerden; 4. gepensionneerden van Staat, provincie en gemeenten; 5. gepensionneerden voor dienstverhuring; 6. ouderlingen boven de 65 jaar; 7. de grensarbeiders; 8. de kinderen der grensarbeiders, alsook de moeder dezer kinderen of de opvoeders.

Kunnen ingevolge de nieuwe schikkingen niet meer genieten van de compensatievergoeding.

1. ouderdoms-, overlevings- of mijnwerkerspensioenen; 2. de personen welke van de militievergoeding genieten; 3. de echtgenoten der arbeiders en rechthebbende van : de gebrekkigen, verminkten, de militairgepensionneerden, de gepensionneerden van Staat, provincie en gemeente, gepensionneerden voor dienstverhuring, de echtgenoten der grensarbeiders, die geen kinderen hebben.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

FORUM : «LIFE WITH FATHER» met Irene Dunn en William Powell.
Kind. toegelaten

CAMEO : «THE BUGIE SOUNDS» met Wallace Beery en Marjori Main.
Kind. toegelaten

RIALTO : «LE HERO DU PACIFIQUE» met Charles Laughton en Binnie Barnes.
Kind. toegelaten.

CORSO : «LA VALLEE DE LA PEUR» met Theresa Wright en Robert Mitchum.

RIO : «UNE ETRANGE FAMILLE» met Pat O'Brien en Wayne Morris.
K.T.

ROXY : «HOLLYWOOD EN FOLIE» met Bing Crosby en Bob Hope.
Kinderen toegelaten

NOVA : «DE REIS NAAR TILSIT» met Frits van Dongen en Christina Söderbaum.
Kinderen niet toegel.

PALACE : «LE ROI DE LA VALLEE» met Ann Blyth, Howard Duff en George Brent.
Kinderen toegelaten.

●■●

KON. SCHOUWBURG : Zaterdag 9 Juli : «DICKSON-REVUE» onder titel van : «HOERA, WE VLIEGEN», met Bob Scholte .
Op Zondag 10 Juli : «CES DAMES AUX CHAPEAUX VERTS» met Armand Bernard.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «LE GUARDIAN» met Tino Rossi en Lilia Vetti.
Maandag en Dinsdag : «EEN VERLOREN LEVEN» met Susan Haywort en Lee Bownan.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE DOLLY SISTERS» met Betty Grable, John Payne en June Naver.
Maandag en Dinsdag : «VERZEGELDE UITSPRAAK» met Ray Milland en Florence Marly, en een bijfilm.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «LIEFDE OP DRAF» met Cornell Wilde en Maureen O'Hara. K.T
Van Maandag tot Donderdag : «DE GRENSAREND» met Randolph Scott en Nancy Kelly. K.T.

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «DE MAN MIJNER DROMEN» met Cornell Wilde en Ginger Rogers.
K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

PALACE : Van 8 tot 10-7 «LES HOMMES LEOPARDS D'AFRIQUE» en «LA GRANDE REVUE»
Van 11 tot 14-7 «HET WONDER DER 34e STRAAT» met Maureen O'Hara en John Payne.

RETHORIKA : Van 8 tot 10-7 «MOEDER WAS VEDETTE» met Betty Grable en Dan Dailey.
Van 11 tot 14-7 «LA POCHARDE» met Germ. Roner, en «TREIZE A TABLE» met Fernandel.

BLANKENBERGE

CINEMA

PALLADIUM : «LE RETOUR DU COMTE DE MONTE CHRISTO»
K.T.
«DE ZWARTE KAPER».

CASINO : «LES CASPIERS» met Noël-Noël. K.T.
«LES AMANTS DE VERONE»
K.N.T.

COLISEE : «APPASSIONATA» met Viveca Lindfors. K.T.
«CAPITAINE FROUSSARD» met V. Mature. K.T.

HEIST

CONGRES DER POLITIEKE GEVANGENEN VAN ESTERWEGEN

Op Zondag 10 Juli : te 11 uur, gelezen mis voor de overleden makkers. Om 11,45 uur, ontvangst en erewijn op het stadhuius. Te 12,30 uur, hulde aan het oorlogsmonument. Te 13,45 uur, feestmaal en algemene vergadering bij makker Eg. De Fonseca, Hotel Astoria.

GEMEENTERAAD

[illegible] de rol Grondvergunning wordt verleend aan Maria Vantorre en Cattoor Joseph.

Principkwestie goedgekeurd voor het inrichten van verwarmingsinstallaties in de gemeenteschool.

Zelfde voor het aanleggen van riolen ter wijk Duinbergen

Zelfde voor het aanleggen van wegen, riolen en waterleiding ter wijk waar de statie en het spoor zullen opgericht worden.

Wijziging verkeersreglement op de Statieplaats. «Het verkeer komende op de Statieplaats zal enkel toegelaten zijn langs de Statiestraat van Zuid naar Noord tot aan het kruispunt van de OL Vrouwstraat, dan westwaarts in de verlengde OL Vrouwstraat tot aan de Kursaalstraat en vandaar naar zuid in de Kursaalstraat tot aan de Leopoldlaan.

Benoeming van het personeel van de reddingsdienst : bestuurder, Gobert Raymond; chef-redders, Hentreep C., Rotsaert R., Roose Antoine; Redders, Laseure V., Savels G., Hentreep Rudolf, Van Meenen J., Dewitte A., Vantorre C., Bulcke M., Van Herreweghe V., De Keerschieter .

Benoemingen politie : klerk, Berton Charles; Politieagenten : Cattoor C., Dumez E., Ceuckelink M Rosseel R., Saron M., Serreyn A., Dubois G., Verbrugge H., Gezelle R., Buidin P.

Benoemingen reinigingsdienst : De Cuyper R., Lamerteyn R., Vermeulen J., De Beer A.

Benoeming bewakers-nethouders : Verpoorter A., Degrande L., Savels R.

Benoeming Controleurs : De Meulenaere R., Schepens G.

Benoeming Administratieve dienst : opsteller : Groothaert C. jun.

CONGRES DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

Deze heeft veel volk op de been gebracht. Van Zaterdagnamiddag af begonnen de congressisten reeds af te komen. Zaterdagvoormiddag hadden twee studievergaderingen plaats, welke veel succes kenden. 's Namiddags werd naar Zeebrugge gegaan waar de congressisten een bloemenkrans neerlegden aan het kruis der vissers om daarna door het gemeentebestuur van Brugge in de persoon van Schepen Van Damme ontvangen te worden. Onder de aanwezige personaliteiten bemerkten wij de burgemeesters van Heist en Blankenberge, senator Neels en zo meer. Op het Canadezenplein te Heist had des avonds een kunstavond plaats met de medewerking van de koren der Broeders Xaverianen en Cantores uit Brugge.

De landdag van Zondag begon met een ontvangst op het stadhuis waarna burgemeester de Gheldere de nieuwe locale bondsvlag overhandigde aan de heer Vantorre René, voorzitter van de bond te Heist. E.H. Masschelein wijdde de vlag, waarna de h. Mis begon. Op de tribuun hadden plaats genomen : de ministers De Man en Van der Straten Waillet, Senators Neels en Ancot, de burgemeester de Gheldere, oud minister Van Isacker, Generaal Lemercier, volksvertegenwoordiger Scheere, algemeen voorzitter van het Vlaams Verbond. De gelegenheidsoreek werd gedaan door Pater De Clippele. Na de mis greep de algemene vergadering plaats waarop de hh. Schere, Camoen en de minister Van der Straten Waillet het woord voerden. Dan was het grote ogenblik gekomen, waarop meer dan 350 moeders een ereteken ontvingen door bovengenoemde personaliteiten. Meisjes zongen gedurende deze plechtigheid het lied : «Mijn Moeder». Rond 12 uur werd de stoet gevormd welke naar het monument der doden ging waar een bloementuil neergelegd werd door minister De Man.

APOTHEEKDIENST

Voortaan zullen alle apotheken open zijn de Zaterdagnamiddag en de Zondagmorgen. De Zondagnamiddag zal de dienst verzekerd worden door apotheek G. DUMORTIER, Vlamingstraat. Open van 16 tot 20 uur.

OORLOGSSCHADE

De geteisterden kunnen zich op 13 Juli voor inlichtingen wenden ten stadhuize bureel 15 van 13 tot 16 uur.

TOMBOLA KROOSTRIJKE GEZINNEN

Deze heeft plaats op Zaterdagavond om 20 uur bij J. Pyckavet, café Moderne.

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
A. LACOURT
te Oostende
xxx
OPENBARE VERKOPING
bij onroerende inbeslagneming van twee schone en welgelegen eigendommen.

HANDELSHUIS EN WOONHUIS

te Oostende, Witte Nonnenstraat, 23 en Lijnbaanstraat, 9.

Op DINSDAG 12 JULI 1949 om 3 u. namiddag te Oostende ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein

In uitvoering van een vonn's uitgesproken door de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge in dato van 16 Juni 1949.

De Notaris Alphonse LACOURT te Oostende aangesteld bij voormeld vonnis zal overgaan met tussenkomst van dhr. Vrederechter van het Kanton Oostende tot de openbare verkoping zonder gewin van instel of opbod gelijkvormig de wet van 15 Oogst 1934 en IN ENE ENKELE ZITTING aan de meestbiedende en laatste verhoger van de volgende onroerende goederen

STAD OOSTENDE

Lot I EEN **WOONHUIS** en aanhorigheden gelegen Lijnbaanstraat, 29 gekadastreerd Sektie A nr. 880 groot in oppervlakte 53 m.

Lot II EEN **HANDELSHUIS** en aanhorigheden gelegen Witte Nonnenstr., 23, gekadastreerd Sektie A nr 878/C groot in oppervlakte 79 m2.

Gemelde eigendommen, palen Oost: de Lijnbaanstraat, Zuid de Witte Nonnenstraat; West : Mejuffer Gabrielle Jean en Noord Oost dhr. Maur. Doeuvre.

Voorgeschreven vonnis bepaald dat de te koop gestelde goederen eveneens bij samenvoeging zullen aangeboden worden.

Indien in de zitting de te veilen goederen niet gebracht worden op meer dan vijftien maal het kadastraal inkomen zal dhr. Vrederechter een tweede zitting vaststellen binnen de 20 dagen ten minste en 30 dagen ten laatste volgende op de hierboven vastgestelde zitdag (artikel 54 der wet van 15 Oogst 1854).

Het kohier van lasten en voorwaarden ligt ter inzage van het publiek ter studie van genoemde notaris A. Lacourt. Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (234)

Notarissen **J. GHYOOT** te Oostende 47, St. Petersburgstraat en **R. LEJEUNE,** te Luik - Grivegnée, rue Bonne Femme, 18.
xxx
ENIGE ZITDAG
(Definitieve toewijzing)
Op DINSDAG 19 JULI 1949 ten overstaan van den heer Vrederechter ,Gerechtshof (zaal gelijkvloers links) Canadaplein, te Oostende van Stad OOSTENDE (Mariakerke)
Een rechthoekig
PUINGROND
met de grondvesten en overblijvende muren van een door oorlogsfeiten verwoest huis, gelegen DORPSTRAAT, 1 (nabij hoek Nieuwpoortsteenweg) met een benaderende gevelbreedte v. 11 m. groot 180 m2.
Nadere inlichtingen ten kantore.
(240)

Notarissen **J. GHYOOT,** te Oostende St. Petersburgstraat, 47 en **A. BOSSAERT** Oude Veststraat, 17 te Kortrijk
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL met 0,50% premie
Op WOENSDAG 13 JULI 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van Gemeente STEENE - Conterdam
DE NAAKTEN EIGENDOM
van een gerieflijk woonhuis met verdieping, gelegen SCHAPERIJKREEKSTRAAT, 29, groot 130 m2.
Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.
Bezichtiging : ieder Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.
N.B. De vruchtgebruikster is geboren op 28-3-1888.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
(Toew. op 27-7-49) (241)

Kantoor van de Deurwaarder
WILLY LARIDON
Warschaustraat, 40 te Oostende
xxx
STAD OOSTENDE
Nieuwe Werfkaai)
(werf firma Panesi Richard)
VRIJDAG 15 JULI 1949
te 3 uur namiddag
Openbare verkoping bij opbod
van
het inbeslaggenomen

Zeil- en motorzeeschip
"Millbay"

twee masten - voorzien van een motor merk Gardner van 60 H.P. - netto tonnemaat ongeveer 42.38 scheepston - lengte over alles 24 m. - breedte 5.80 m. - holte 2.85 m. - met al het ganse scheepstoebehoren en scheepsmeubilair zich aan boord bevindende.

Zichtbaar alle werkdagen ; ligt gemeerd Nieuwe werf, Firma Panesi.

Voor gereed geld zonder kosten. (244)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Haringsla - Posteleinsoep - Tam konijn - Appelcompote - Eierpudding - Fruit.

MAANDAG : Gekookte aardappelen - Spinazie en eieren op zijn Amerikaans - Fruit.

DINSDAG : Gestoofde varkensnieren met brood - Gestoofde rabarber.

WOENSDAG : Gebakken pladijs - Gebakken aardappelen - Botersaus - Rijstpap.

DONDERDAG : Stoofkarbonade - Gekookte aardappelen - Pudding.

VRIJDAG : Rog - Zure saus - Gekookte aardappelen - Karnemelkpap.

ZATERDAG : Macaroni - Kroketten - Griesmeelpudding met gestoofde pruimen.

Keukengeheimen

HARINGSLA

We hebben daags voordien drie zoute haringen in water met melk geweekt. Nu hakken we ze fijn. We nemen dan 300 gram gekookte aardappelen, die koud zijn, een grote geschilde beet, twee kropjes schoongemaakte sla. Een deel der slabladen worden achtergehouden voor garniering. Alle ingredienten worden fijn gesneden en daarna met elkaar en met mayonnaise vermengd. We leggen dan op een schotel de achetrgehouden bladen sla, die we met schijfjes hard gekookt ei versieren. Ook van de biet hebben we een paar schijfjes voor de garniering achtergehouden. Hazelnootjes, ajuin.

POSTELEINSOEP

We nemen 250 gram gesneden postelein en laten dit in anderhalve liter water gedurende een half uur koken. Het vocht wordt gebonden met 60 gram bloem en 60 gram boter. We laten de soep dan nog tien minuten doorkoken en dienen ze warm op. Zo gewenst worden er broodteerlingjes, in boter gebakken, bij opgediend.

EIERPUDDING

We brengen een liter melk, waarin 100 gr. suiker en een pakje vanillesuiker, aan de kook. Ondertussen kloppen we eieren tot schuim. Dan voegen we de hete melk druppel voor druppel en vervolgens met kleine scheutjes bij de geklopte eieren, terwijl we aldoor blijven roeren. We gaan zeer voorzichtig te werk, om het schiften der eieren te voorkomen. Dan vetten we een vuurvaste schotel met boter in en gieten er de eiermassa in. We plaatsen die schotel in een matig warme oven, en zorgen er voor dat de massa onder het kookpunt blijft. Drie kwartier laten bakken. Koud of warm opdienen.

SPINAZIE EN EIEREN OP ZIJN AMERIKAANS

We reinigen één kilo spinazie en spoelen ze verscheidene malen. We zetten ze op het vuur zonder uit te duwen, zelfs met een scheutje water. We laten ze stileltjes gaar stoven. We gieten ze dan door de teems en laten ze goed verlekken. We hakken ze fijn, en laten ze in 50 gram boter of margarine stoven. We doen er peper en zout bij, en van tijd tot tijd een lepeltje melk. We bakken eieren in boter, en leggen ieder ei op een snede gekookte ham. We dienen op met de spinazie.

GESTOOFDE VARKENSNIEREN

We laten drie varkensnieren enige uren in het water staan, zetten ze daarna op met koud water, waarin we ze gedurende zeven minuten laten koken. Daarna gieten we het water af en spoelen de nieren onder stromend water. We snijden ze vervolgens middendoor en verwijderen het vet en de bloedvaten, waarna het vlees in plakken gesneden en gezouten wordt. Er een snuifje peper overstrooien.

Zodra het zout en de peper goed ingetrokken zijn, wentelen we de plakjes door wat bloem en vervolgens door het wit van een ei, dat met een paar eetlepels melk geklopt is, en tenslotte halen we die plakjes nog eens door wat paneermeel.

Vijftig gram boter wordt in een pan warm gemaakt en de plakken worden er in aan beide kanten bruin gebakken. Daarna doen we wat water bij en laten alles nog een half uurtje op een laag vuur, nastoven.

We dienen de gestoofde nieren op een verwarmde schotel op, omgeven door een rand van stukjes brood die in boter gebakken zijn.

DE PLICHTEN VAN GASTVROUW EN GAST

Voor iedereen, die het zich in deze moeilijke tijd, nog veroorloven kan. betekenen logé's een werkelijk plezier. Over een logeerkamertje behoeft U niet veel zorgen te maken. Met enig nadenken en goede wil zal het ons wel lukken onze gast, met alle bezittingen, in een vriendelijke kamer van ons huis te herbergen. Veel groter is de moeilijkheid om het gevaar te vermijden, dat men elkaar stoort en mekaar niet in de weg zit. Gastvrouw en gast vervallen n.l. vaak in dezelfde fout : ze voelen zich verplicht voortdurend met elkaar te babbelen en zich met elkander bezig te houden. Dat is verkeerd en vooral als het om een langdurige logeerpartij handelt en de heer en vrouw des huizes het over het algemeen prettig vinden als haar visite een handje meehelpt in het huishouden. Daarmee willen we niet zeggen, dat men nu zijn gast alle vervelende werkjes op moet laten knappen. Onze gast is voor haar plezier uit; ze is geen goedkope werkkracht, die men weken lang kan laten helpen, zonder er iets voor terug te doen. Zoals altijd in het leven, is ook hier de gulden middenweg de beste. Het verrichten van kleine diensten wordt prettig gevonden. Overigens ligt het er ook nog aan in welke verhouding gastvrouw en gast tegenover elkaar staan. Is men familie van elkaar of zeer bevriend, dan kan men vrijuit over deze dingen spreken. Hierin ligt dus opgesloten, dat men ook van te voren afspreekt hoe lang de gast in het huis, waar zij uitgenodigd is, blijven kan. In Engeland is het gewoonte om bij de uitnodiging te zeggen voor hoelang men iemand te logeren vraagt. Wij zijn jammer nog niet zo eerlijk. Bij ons voelt men zich verplicht de gast tot blijven te nodigen, ook al vindt men het in zijn hart pretiger als hij of zij weggaat. Er behoort dus een heleboel tact der zijde van de logeergast toe om deze uitnodiging tot langer blijven vriendelijk af te slaan. Men mag niet vergeten dat ook de liefste visite op de duur te veel wordt, omdat hij of zij niet tot het gezin behoort en kleine ongerieflijkheden met zich brengt ! Het is de plicht van de gast er voor te zorgen dat men zich om zijnetwille niet te veel moet behelpen. Bij een langere logeerpartij moet de huishouding zoveel mogelijk in het oude doen doorgaan en de gast moet zich af en toe ook zelf bezig kunnen houden. Geen bezoeker zal het prettig vinden als men om zijnetwille grote onkosten maakt en dagelijks galadiners op tafel brengt.

Iedereen met een beetje tact voelt wel of zijn aanwezigheid op prijs gesteld wordt of niet.

En hoe is het nu met de visites, die we moeten afleggen en ontvangen in de tijd dat we logé's hebben ?

Als we zelf visite krijgen, dan is de logé natuurlijk ook van de partij. Iets anders is het, als we zelf op visite gaan. Onze gast kan natuurlijk meegaan, maar het is absoluut niet beledigend, als we deze bezoeken alleen maken. Gast en gastvrouw zijn geen Siamese tweelingen, die alles samen moeten doen ! !

Tenslotte nog enige woorden over het onderwerp : geschenken. Luxe en overbodige dingen zijn niet op zijn plaats in deze tijd, dat iedereen te lijden heeft van malaise en crisis. En omdat men voor zijn reis niet kan weten, welke attentie men zijn gastvrouw het beste kan geven, verdient het aanbeveling niets van te voren te kopen. Dan kiest men misschien iets, waarvoor men beter een voorwerp van practisch nut had kunnen kopen. Men wacht dus met het kopen - afgezien van de snoeperijen voor de kinderen - en kijkt eens of men niet een of ander voorwerpje voor de huishouding mee kan brengen. Daar doet men de gastvrouw werkelijk een groter plezier mee, dan met een doos bonbons of iets dergelijks.

Rechtbanken

DE METSER VISLOSSER...

Jules Verplancke ! Roept de deurwaarder. Maar er komt niemand naar voren. En toch heeft Jules twee dossiers, met een hele boel beschuldigingen er in. Hij heeft zelfs twee oproepen. In de ene zaak staat hij bekend als «metser», en in de andere als «vislosser»... Hij heeft ook een advocaat, Mr Claes, maar... die mag natuurlijk niet pleiten als de beklaagde er niet is.

En zo komt het, dat wij maar heel weinig te horen krijgen van het zware zondenregister van de metser-vislosser. Maar er is sprake van smaad, niet aan één, maar aan vele politiedienaren, o.a. aan dhr commissaris Carpentier van Zeebrugge.

En dan zijn er diefstallen. Ten nadele van de Staat en van particulieren : een som van 1630 fr., een horloge, een sacoche met geld, een fotoapparaat... enz.

Mr Soenen velt het vonnis. Het is een heel rijtje straffen : 260 fr. plus 500 fr., plus één jaar gevangenisstraf, plus 1.000 fr., plus één maand gevang plus 2.000 fr., plus nog eens vier maal 100 fr.... «Zo dat maakt», rekenen wij uit : 13 maanden gevang en 4.160 fr. boete, en teruggave a.d. Staat van 1630 fr. En de procureur vraagt Jules Verplancke's onmiddellijke aanhouding die dan ook door de rechter bevolen wordt.

HUBREGTSEN Gustave, vislosser te Oostende, zedenfeiten, gepleegd op minderjarigen : 8 maanden gevangenisstraf.

DEVOS Oscar, logementhouder te Breedene, bouwen zonder vergunning en smaad a.d. politie : 1.000 fr boete.

VERSTEGHE Edward, taxihouder te Blankenberge, slagen aan taxichauffeur Moerman : 1 maand gevang en 500 fr boete - plus 4739 fr. schadevergoeding a.d. benadeelde partij.

SCAP
COOPERATIEVE
43, Victorialaan-Opex
VTR
Alles voor VISSERIJ
tot de laagste
PRIJZEN

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

De Bescherming van de Nijverheid

Vervolg en slot

VI DE BESCHERMING VAN HET ZEEVISSERIJBEDRIJF

Nadat we de verschillende mogelijkheden hebben overlopen, moeten wij als slot het vraagstuk der bescherming in zijn geheel beschouwen.

We hebben reeds gezien dat het betreffende Koninklijk Besluit zodanig voorzichtig is opgesteld dat ze het de tegenpartij mogelijk maakt alle mogelijke, ernstige, opmerkingen te maken die met veel zorg overwogen worden alvorens een beslissing van de zijde der regering getroffen wordt. Intussen kan veel water naar de zee lopen en een spoedprocedure is niet voorzien.

Verder hebben we gezien dat waar enkel de producenten de bescherming vragen zij dit niet kunnen bekomen voor het gehele bedrijf, zodat alle vraagstukken niet opgelost zijn.

Practisch gesproken, kan de bescherming in het zeevisserijbedrijf hoofdzakelijk meehelpen tot beperking van de aanvoer, in de essentiele vraagstukken als daar zijn : kostprijsverlaging, uitvoer, invoer, distributie, enz., kan de Regering enkel op zeer beperkte wijze tussenkomen. Ook de prijsregeling kan enkel bekomen worden op onrechtstreekse manier, 't is te zeggen door regeling van de aanvoer, maar dan waakt de regering angstvallig, en nu meer dan ooit, op de belangen van de verbruiker.

Wel kan de bescherming een gelegenheid zijn om de regering te wijzen op het gehele aspect van het probleem van de vishandel in ons land.

Doch we vrezen dat het V.B.Z. als productieapparaat en dusdanig als onderdeel van het bedrijf. hoewel nochthans het belangrijkste onderdeel, te klein is om de volledige regeling van alle vraagstukken welke betrekking hebben op vis te regelen.

Volledige oplossing van de meest essentiele vraagstukken, bvb. kostprijsverlaging, kwaliteitsverbetering kan enkel gebeuren in de inwendige keuken van het bedrijf zelf. andere vraagstukken moeten opgelost worden op een eerlijke en gezonde basis, in samenwerking en in verstandhouding met nevenstaande aanverwante beroepsgroeperingen, dit zijn groeperingen zonder commercieel doel.

Doch hierover meer in een volgend hoofdstuk welke het doel en het wezen van de beroepsgroeperingen zal behandelen.

Het vraagstuk van de afzet, zowel in het binnenland als voor de uitvoer kan enkel gedeeltelijk opgelost worden. Een gedeeltelijke oorzaak van de crisis in de visserij ligt in het feit dat handel weinig of niet georganiseerd is. De mogelijkheid tot regeringstussenkomst in deze aangelegenheden welke de handel aangaan, hoewel de productie er het meest onder te lijden heeft, zijn zeer beperkt. De regering kan enkel en hoogstens adviserend optreden en zo de handel geen bescherming vraagt om de innerlijke warboel op te klaren, zijn de vooruitzichten zero.

De regering kan haar steun verlenen aan de productie om haar innerlijke keuken in orde te brengen. Doch zohaast deze steun enigzins de grens bereikt van een tak die niet in de bevoegdheid ligt van de productie staat de regering machteloos.

Evenwel zijn er twee belangrijke punten waarbij de regering beschermend kan optreden tegenover de productie.

Het eerste is de regeling van de aanvoer. Een crisis ontstaat door het feit dat de aanvoer of de productie groter is dan de vraag.

Het eerste punt welke de productie dient te behandelen wil zij normale opbrengsten bekomen, is de aanvoer in verhouding tot de vraag. In ons geval betekent dit dus : beperking. Beperking betekent regeling van de aanvoer en dus van de uitvaarten, eveneens reglementering van de nieuw bouw. Artikel 20 van het Koninklijk Besluit zegt :

«Indien de bedoelde verplichtingen » de beperking bevatten van de voortbrenging, kan de nieuwe voortbrenger zich slechts vestigen na de toelating des Konings gevraagd en bekomen te hebben zonder dat zij te kort gedaan aan de toelatingen welke dienen gevraagd krachtens de thans vigerende wetgeving.

» Bedoelde toelating wordt slechts gegeven na advies van de Raad der Economische geschillen.

» Het Koninklijk Besluit waarbij toelating wordt verleend, kan het be loop bepalen der producten of stoffen welke de verzoeker zal mogen voortbrengen».

Het tweede punt waarbij de regering doelmatige bescherming kan verlenen, is de kwestie der kostprijsverlaging.

Algemeen wordt erkend dat de hoge kosten welke de visserij drukken een zeer ernstige belemmering vormen voor de afzet en vooral bij de uitvoer. Zo de regering opwerpingen zou kunnen maken tegen de beperking van de aanvoer in het voordeel der opbrengsten, doch ogenschijnlijk ten laste der verbruikers, dan zal ze ongetwijfeld bereid zijn een krachtdadige hand toe te steken bij het proces dat de kosten moet drukken.

Het is een feit dat de verschillende posten der redersboekhouding zwaar oplopen, en dit door de verdeling der krachten. We verklappen geen geheimen als we vertellen dat op gebied van verzekering, van afslag, van coopératieve aankopen, enz. door de versnippering jaarlijks grote kapitalen verloren gaan voor de visserij, zonder te rekenen met de sterkere positie welke de reders, één gemaakt, zouden innemen.

Tenslotte zal de regeringshulp bij het tot stand komen van de Beneluxunie zeer welkom kunnen zijn voor onze visserij. De komende unie baart eerder zorgen voor onze visserij, want ook Nederland staat voor een overproductie en is nog in het stadium van volle heropbouw van haar vloot, terwijl de Nederlandse visserij, met haar voordeliger productiekosten en haar gespecialiseerde vangsten gemakkelijk onze visserij zou kunnen overrompelen.

VII BEDRIJFSORGANISATIE IN ANDERE LANDEN

Ons land, dat steeds het land van de grootste vrijheden was, is pas sedert enkele maanden geëvolueerd in de richting die andere landen reeds voor de vorige oorlog hebben ingeslagen.

De wethoudende organisatie van het Bedrijfsleven (20 September 1948) welke we onder V. bespraken is slechts een voorzichtige stap verder tot de publiekrechterlijke bedrijfsorganisatie in ons land en waarschijnlijk mag binnen afzienbare tijd een wetsontwerp worden verwacht dat ons nader tot deze economische stand zal voeren

President Roosevelt in de Verenigde Staten, welke algemeen als een pionier op de sociaal-economische weg aanzien wordt, betrad in 1933 met zijn New Deal de weg tot de ordening van het bedrijfsleven. Het hoofddoel hiervan was de concurrentiemethodes tussen de verschillende bedrijven tot een meer gematigde vorm te brengen. Hoe voorzichtig ook opgesteld) de bedrijven moesten zelf hun wetten opstellen en tuchtmaatregelen treffen) werd deze wet, énkele jaren nadien door het Hoogst gerechtshof als ongeldig en in strijd met de grondwet verklaard.

Italië (het vooroorlogse onder Mussolini) kende een sterke bedrijfsorganisatie (corporatieve vorm) die door de Staat geleid en bestuurd werd, even als in Spanje en Argentinië. Portugal kent ook deze vorm, doch hier hebben de bedrijfschappen het hoge woord en komt de Staat slechts tussen zo zij onmachtig blijken.

Reeds voor het Hitlerregime kende Duitsland eveneens een sterke drang naar inniger bedrijfsorganisatie. Het nationaal-socialisme voerde echter de etatisatie in van deze bedrijfsorganisaties op nieuwe leest geschoeid, namelijk volgens het leidersprincipe. (cfr. Dr Th. L.M. Thurlinger - W.P. III)

Meer in het centrum der belangstelling staat de bedrijfsorganisatie in het tegenwoordige Nederland. Wie met Nederland te doen heeft komt noodzakelijk in aanmerking met vakgroepen en bedrijfschappen naast vrije organisaties. Deze vakgroepen en bedrijfschappen zijn nog een overblijfsel van de tijdens de bezetting in 't leven geroepen bedrijfsorganisatie. Men moet erkennen dat deze organisaties, gedurende de moeilijke naoorlogse jaren, veel goed hebben gedaan en nu ze stilaan wellicht verdwijnen zullen gaan stemmen om ze te behouden, zij het onder gematigde vorm, terwijl anderen wensen deze groepen een sterkere, publiekrechtelijke macht toe te kennen. Nog altijd zijn de meningen verdeeld en de Nederlandse regering wenst voorzichtigheidshalve nog geen beslissingen te treffen zonder eerst de algemene opinie van alle geinteresseerden nauwkeurig gewikt en gewogen te hebben.

Het huidige Engeland voert eveneens een beschermende regeringspolitiek over verschillende bedrijven. De door de Regering uitgevaardigde reglementatie blijkt in velé gevallen overdreven te zijn en algemeen tracht men deze last af te schudden om meer vrijheid in handel en productie te verkrijgen. Er wordt ook wel toegegeven dat de meeste reglementeringen uiteraard min gelukt zijn en een ander uitwerksel hebben dan hun bedoeling wel is. Dit wordt toegeschreven aan de reglementeringen die uitsluitend bijna uitgegaan zijn van de regering, zonder rekening te houden met adviezen van het bedrijf zelf of specialisten van het vak. En nog heeft het er niet de schijn van weg, niettegenstaande alle mogelijke oppositie, als zou de Engelse Regering de strakke teugels wat slapper laten.

Van Portugal weten we dat de bedrijfsorganisatie van de visserij zich vooral bezig houdt met de sociale toestanden van de werknemers en de kleine reders, inzonder voor de kleine bedrijven treedt ze zeer welwillend op en brengt doelmatige hulp. Doch ook de grote bedrijven vinden er baat bij en een volledig programma, betreffen de nieuwbouw, staatskredieten, verdeling van de aanvoer, enz., wordt er af gewerkt in samenwerking tussen de redersverenigingen en de Staat.

In Argentinie, waar de redersverenigingen zeer sterk zijn, is het de Staat die een waakzaam' oogje in 't zeil houdt onder druk der redersorganisaties. Deze waakzaamheid slaat vooral op de invoer, de regeling van de vangsten, de aanbouw van de vloot en... de vreemde inwijking.

VIII PUBLIEKRECHTERLIJKE EN PRIVAATRECHTERLIJKE BEDRIJFSORGANISATIE

Alvorens deze historiek van de bedrijfsorganisatie af te sluiten, wensen we nog even een punt te belichten welke in de toekomstige ontwikkeling van de bedrijfsorganisatie een hoofdrol zal spelen en welke de richting zal aanduiden waarin onze economie zal geleid worden.

Het vraagstuk is zeer actueel thans in Nederland, zoals we hoger reeds terloops aanwezen, daarom putten we voor dit hoofdstuk hoofdzakelijk uit Nederlandse bronnen.

Wat is privaatrechterlijke en wat is publiekrechterlijke bedrijfsorganisatie ? Waartoe kunnen beide ons leiden ?

Ziedaar de twee vragen welke wij in dit hoofdstuk wensen te belichten.

Privaatrechterlijke bedrijfsorganisatie is deze welke op eigen initiatief van het bedrijf in gang gestoken werd namelijk de vrije beroepsverenigingen en welke bijgevolg in eigen midden, dit is onder vrijwillig aangeslotenen een reglementatie voor het bedrijf al of niet tot stand brengt.

Publiekrecherlijke bedrijfsorganisatie is deze welke zekere verordenende bevoegdheden bezit die over het ganse bedrijf bindend zijn.

Waarom willen wij dit punt bespreken ? Heeft dit verband met de bescherming van onze nijverheid ?

Zeker betekent de bescherming van de nijverheid een bescheiden stap in de richting van de publiekrechterlijke organisatie. De bescherming door een vereniging aangevraagd kan steeds te allen tijde opgeheven worden. Het gevaar bestaat dat de bescherming van blijvende aard moet zijn, zo bijvoorbeeld als de exportcrisis nog lang blijft duren wat we sterk vrezen, en dat een volgende stap wel zou kunnen zijn : de publiekrechtelijke organisatie. De publiekrechtelijke organisatie heeft zijn voor- en nadelen welke we hier objectief willen aantonen. We menen dat een privaatrechtelijke bedrijfsorganisatie, sterk uitgebouwd en degelijk, ingericht, zoals het V.B.Z. in staat is te worden, meer goed zou kunnen doen onder een gematigd staatstoezicht (de regering ziet toe of er niet te ver gegaan wordt en steunt zekere bepalingen) en hierover willen we het als besluit van deze studie hebben in het hoofdstuk over het doel en wezen van de beroepsorganisatie.

Het MEDEDELEN van de Aanvoerverwachtingen

Verscheidene malen werd er op gewezen, dat het vooral voor de reders van belang is dat de vishandel regelmatig en nauwkeurig op de hoogte gebracht wordt van wat er de volgende week op de markt zal verkocht worden. Verscheidene reders schijnen dit maar niet te begrijpen en verzwijgen angstvallig de datum waarop hun vaartuig zal binnenlopen, de bezochte visgrond en de vangst. Wanneer ze dan op het onverwachts binnenlopen, zijn ze er over verwonderd dat hun vangst niet zoveel opbracht als ze verwacht hadden, rekening gehouden met de prijzen welke andere vaartuigen gemaakt hebben.

Aan de hand van de aanvoerverwachtingen kunnen de vishandelaars hun prijzen opmaken voor de volgende week en deze mededelen aan hun klanten. Dit gebeurt op het einde der week. De klanten in het binnenland, en ook in het buitenland, (Zwitserland) vergelijken deze prijzen met de prijzen die andere landen vragen voor hun vis en... houden natuurlijk eerst en vooral rekening met de laagste prijzen. Zo onze vishandelaars geen nauwkeurige schatting kunnen doen van wat er op de markt zal komen, moeten ze noodgedwongen hun prijzen een beetje hoger stellen om met geen onvoorziene omstandigheden te rekenen. Als onze prijzen té hoog zijn vergeleken met de buitenlandse, zal de vraag ook belangrijk minder zijn en heeft dit bijgevolg een nadelige invloed op onze prijzen. Het belang van een juiste opgave van de aanvoerverwachtingen is dus niet te onderschatten. Het spreekt vanzelf dat het niet altijd mogelijk is nauwkeurig de vangst mede te delen, voor-al als het vaartuig nog een of twee dagen de visserij bedrijft. Wat er nauwkeurig kan opgegeven worden, is de uitgeoefende visserij, niet de juiste plaats, maar de algemene visgrond : IJsland, Noordzee, Witte Bank, Fladen, Kanaal, enz., daarbij de dag van verkoop en de samenstelling van de vangst in grote lijnen.

Binnenkort zal een nieuw steïsel in voege gebracht worden voor het mededelen der verwachtingen, telkens een vaartuig mag verwacht worden, zal de reder een kaartje ontvangen waarop hij invult : visgrond, dag van verkoop, samenstelling van de vangst. Dit kaartje stuurt hij vervolgens naar het Verbond waar het ten laatste de Donderdagmorgen dient te zijn. Aan de hand van deze gegevens zullen dan de aanvoerverwachtingen opgemaakt worden. Aangevuld met de gewone gegevens, zullen we, zo alle reders eendrachtig hieraan medewerken, er toe komen de aanvoerverwachtingen zo nauwkeurig mogelijk op te geven.

Als we de huidige berichtgeving inzake verwachtingen nagaan en vergelijken met wat er naderhand werkelijk op de markt gekomen is, zijn we beschaamd, niet over ons eigen werk (we kunnen toch maar enkel mededelen wat ons overgemaakt wordt), maar omdat de reders niet méér hun eigen belang begrijpen en juiste opgaven doen.

Het nieuwe systeem dat in voege zal gebracht worden, zal aan elke reder de mogelijkheid geven mede te werken opdat de aanvoerverwachtingen steeds nauwkeurig en gedetailleerd zouden zijn. WE REKENEN OP DE SAMENWERKING EN DE GOEDE GEEST VAN ALLE REDERS.

Eerste zitting der Indo-Pacific Visserijraad te Singapore

De 24e Maart jl. vond de opening van de eerste zitting der Indo-Pacific Visserijraad te Singapore plaats. De eerste dagen van deze conferentie werden geheel in beslag genomen door de behandeling van het huishoudelijk reglement. Eerst op de 28e kon begonnen worden met het technisch-wetenschappelijk gedeelte van het programma, terwijl naast de gewone vergaderingen nog een drietal avondbijeenkomsten werden georganiseerd ter bespreking van een speciaal onderwerp, nml. de pelagische visserij. Op een van deze avonden werd gesproken door Dr Hardenberg.

De conferentie werd bijgewoond door gedelegeerden uit Australië, Ceylon, China, Frankrijk, India, Nederland, de Philipijnen, United Kingdom en de USA. Daarnaast hadden ook Korea, SCAP, UNESCO en de South-Pacific Commission officiële waarnemers gezonden, terwijl de FAO door de Directeur Generaal en de Directeur van de Fisheries Division vertegenwoordigd was.

Tot voorzitter van de Visserijraad werd Dr Prashad uit India gekozen en bij de verkiezing van vice-voorzitter viel de keus op Dr J. D. F. Hardenberg uit Indonesië. Zowel de voorzitter als de vice-voorzitter zijn in 1950 direct herkiesbaar.

In het technisch-wetenschappelijke gedeelte kwam naar voren, dat in tegenstelling met het z.g. Baguio-voorstel, vier commissies in het leven te roepen, nu slechts de vorming van twee van onze commissies noodzakelijk was. Uit de Nederlandse delegatie werd de heer H. W. Schuster gekozen voor de functie van secretaris van de commissie voor hydrologie en biologie. Tijdens de lezingen leidde laatstgenoemde zijn onderzoek over het voedsel van de bandeng in, door een overzich te geven van de brakwatervisserij in Indonesië, waarna hij het onderwerp openstelde voor discussie. Uit de belangstellende vragen welke hierop volgden bleek opnieuw, dat het buitenland bewondering heeft voor hetgeen in Indonesië op het gebied der binnenvisserij reeds is gepresteerd.

In de vergadering van deze commissie werd het werkprogramma voor 1949 uitvoerig besproken, en hieruit bleek weer, dat ook voor het onderwerp Binnenvisserij zeer veel belangstelling bestond. Dat een snelle ontwikkeling hiervan even veel bijdraagt tot een gezonde volkshuishouding als de zeevisserij, was een standpunt, wat door de meeste landen werd gedeeld. Alleen Amerika en Australië bleken minder geinteresseerd.

Voor wat betreft de hydrologisch-biologische Sectie werden drie resoluties vastgelegd. Een voorstel van Australië, een intensiever studie van de tuna-visserij beogend, werd met algemene stemmen als een der voornaamste programmapunten voor 1949 aangenomen. Nederland deed het voorstel om de mogelijkheden voor een onderlinge samenwerking op het gebied van het wetenschappelijk onderzoek uit te breiden, en ook dit voorstel werd in een resolutie vastgelegd. Het laatste voorstel kwam van India, welke de aandacht vestigde op het onderzoek inzake de viscultuur in het algemeen.

De tweede commissie besloot dit jaar een aanvang te maken met de beschrijving van Inheemse vissersboten en de door hun gebruikte netten, enz. Ook een overzicht van de conserveringsindustrie zal gemaakt worden. Twee experts op het gebied van de Internationale visserij-wetgeving werden aangewezen, zodat verwacht mag worden dat dit belangrijke werk de zo nodige aandacht zal krijgen.

Het spreekt welhaast vanzelf, dat men van deze eerste zitting niet direct resultaten kan verwachen, doch dit neemt niet weg, dat het persoonlijk contact, dat tussen de verschillende delegatieleden is gelegd, zeker vruchten zal afwerpen.

Het verdient tenslotte vermelding, dat in deze eerste zitting van de Indo-Pacific Visserijraad werd besloten om de Engelse regering te verzoeken de uitgave van het in het Engels vertaalde, zo bekende boek : «Indische Zeevisserij» van Delsman en Hardenberg, met kracht ter hand te nemen.

WINSLOW

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 1 JULI 1949 :
Geen aanvoer.

ZATERDAG 2 JULI 1949 :
Aanvoer : 550 bennen, weinig verscheidenheid. Geringe belangstelling. Met uitzondering van tong maken alle andere soorten lage prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.218 Noordzee	9405	51.355
O.78 West	2904	49 060
O.330 West	5461	53.310
O.267 West	3584	47.030
O.256 West	4517	61 821
O.121 Kanaal	1042	22.720
SSO.148 IJsland	119.126	284.228
O.131 Oost	9111	59.474
O.225 Oost	7546	40.473
O.46 West	1203	8.265
O.287 Kanaal	5343	44.110
O.65 Kanaal	481	9.470

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

MAANDAG 4 JULI 1949 :
6 motors terug. Aanvoer : 650 bennen met weinig verscheidenheid. Weinig belangstelling. Zeer slappe markt met prijzen naar verhouding. Lage besommingen met uitzondering voor fijne vis.

	Kgr.	Fr.
N.728 West	2372	37.180
O.33 West	5460	29.900
O.127 Oost	9894	49.160
O.140 Kanaal	5767	50.520
Z.777 Oost	4421	57.950
O.7 West	4829	46.310

DINSDAG 5 JULI 1949 :
4400 bennen, waaronder 2400 met IJsl. soorten. Kwaliteit laat te wensen over. Geringe belangstelling, slappe vraag. Weinig lonende markt.

	Kgr.	Fr.
O.165 Oost	7782	53.122
O.175 Oost	9529	59.800
O.224 Noordzee	15739	168 984
O.315 Noordzee	20047	157.390
O.295 Noordzee	14403	112 130
O.115 Oost	6826	49.390

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

WOENSDAG 6 JULI 1949 :
Aanvoer van goede kwaliteit en beloopt 3000 bennen waaronder 1000 met IJsl. soorten. Grote belangstelling doch slappe vraag. Prijzen lichtjes beter doch niet lonend. IJsl. soorten zijn goedkoop. Platvis van de Noordzee maken mooie prijzen. De besommingen zijn ver van lonend.

	Kgr.	Fr.
O.276 Kanaal	2714	51.870
O.254 Oost	6435	39.680
O.243 Oost	9616	57.934
N.801 West	2495	17.840
SSO.304 IJsland	52.459	161.768
Z.459 Noordzee	14027	113.745
O.154 Oost	6416	46.328
O.105 Oost	8181	65.401
N.806 West	3538	30.910
O.201 West	4082	27.910
O.77 West	5454	46.530
O.122 West	6282	56.090
N.745 est	5141	51.274
O.282 Noordzee	12628	143.970
Z.494 Oost	1704	18.270
Z.428 Oost	7939	62.490

DONDERDAG 7 JULI 1949 :
1 vaartuig van de Noordzee met 200 bennen mooie vis. Weinig keus zich be perkend tot ronde vis, platvis en tarbot. Prijzen zijn gedaald in vergelijk met daags voordien. .

	Kgr.	Fr.
O.232 Noordzee	10.148	88.010

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 1 Juli	geen aanvoer	
Zaterdag 2 Juli	26.913	285.296
Maandag 4 Juli	32.743	271.020
Dinsdag 5 Juli	217.136	1.046.833
Woensdag 6 Juli	149.111	992.010
Donderdag 7 Juli	10.148	88.010
	436.051	2.683.169

IJSLANDSE VISSOORTEN

DINSDAG 5 JULI 1949 :
Kabeljauw 3,80-4,40; gul 1,50-3,00; koolvis 1,60-1,65; schelvis grote 7,40-9,40; midd. 1,20-4,00; kleine 1,30-1,70; wijting 1,90-2,20; heilbot 25.00-27,00 fr per kgr.

WOENSDAG 6 JULI 1949 :
Kabeljauw 6,00-6,80; gul 3.80-5.00; koolvis 1,50-1,60; leng 3,40-4.00; schelvis grote 13,20; midd. 3,80-8.00; kleine 2,60-3,80; zeewolf 5.60; klipvis 5.40-6.60; wijting 2,00-2,40; heilbot 17,00-25.00 fr per kgr.

Huis R... Huysseune
EXPORT
ARNAAL
Spécialité ...olde garnaal
H. ... —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Reiz.
1-7	7650	113.930	5
4-7	14850	135.490	4
5-7	16650	197.520	5
6-7	27800	340.195	14

MAANDAG 4 JULI 1949 :
Grote tong 32-34; bloktong 42-44; fruittong 46-48; schone kleine 49-52; kleine 46-47; pladijs grote 5-6; midd. 6-8; kleine 8-10; deelvis 4; kabeljauw 14; gullen 6; wijting kleine 2-3; rog 4-5; tilten 2; scherpstaarten 4; halve man 2; tarbot grote 34-39; midd. 20-28; varia 16-18; griet 22; bot 1-2; pieterman 25-26 fr per kgr.

DINSDAG 5 JULI 1949 :
Grote tong 38-37; bloktong 49-50; fruittong 58-60; schone kleine 59-62; kleine 51-53; pladijs grote 9-10; midd. 9-12; kleine 10-13; deelvis 5-6; kabeljauw 12; gullen 4; wijting kleine 3-4; rog 6-9; tilten 3-5; scherpstaarten 7; halve man 4; tarbot grote 36-39; midd. 20-26; varia 16-19; griet 21-25; b 2-3; schar 7; pieterman 33; zeehaai 4; robaard 8-9; knorhaan 1 fr per kg.

WOENSDAG 6 JULI 1949 :
Grote tong 34-37; bloktong 49-51; fruittong 47-54; schone kleine 52-56; kleine 49-52; pladijs grote 6-7; midd. 6-8; kleine 10-12; deelvis 6-7; kleine wijting 2; rog 7-8; tilten 5; scherpstaarten 4-7; halve man 4-6; tarbot grote 31-38; midd. 21-27; varia 16-18; griet 18; bot 2-3; schar 6-8; pieterman 30-33; zeehaai 4; robaard 8; knorhaan 2 fr per kgr.

DONDERDAG 7 JULI 1949 :
Grote tong 40-43; bloktong 48-52; fruittong 59-60; schone kleine 62-64; kleine 56-60; pladijs grote 6-7; midd. 6-8; kleine 9-11; deelvis 6-7; kleine wijting 2-3; rog 9-13; scherpstaarten 8-11; tarbot grote 33-35; midd. 20; varia 23; pieterman 31-33; zeehaai 4; knorhaan 8 fr per kgr.

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Reiz.
30-6	16.095	17.985	3
2-7	245	2.965	1
4-7	3.446	36.933	2
6-7	3.758	55.645	4

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 3527 kgr. verse vis en 1618 kg garnaal aangevoerd zijnde de opbrengst van 4 en 28 reizen. De verkoop bracht respetievelijk 32.435 en 41.712 fr. op.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 1 JULI 1949 :
Tong ongekl. 26; tarbot 35; platen grote 17; midd. 12; kleine 6; keilrog 9; rog 5-6; zeehond 3 fr per kgr.
ZATERDAG 2 JULI 1949 :
Grote tong —; bloktong 49; fruittong 60; sch. kleine tong 30; tarbot 36, platen grote 15; midd. 9; kleine 1; keilrog 9; rog 5; zeehond 3-3.5 fr p. kg.
MAANDAG 4 JULI 1949 :
Grote tong 35; bloktong 41; fruittong 53; tarbot 35; pieterman 30; platen grote 10; midd. 7; kleine 1-2; keilrog 9; rog 4,50; wijting 4; zeehond 2 fr. per kgr.
DINSDAG 28 JUNI 1949 :
Tong ongekl. 55; tarbot 29-34; plate ngrote 20; midd. 16; kleine 3-5; rog 7 fr per kgr.
WOENSDAG 29 JUNI 1949 :
Tong ongekl. 53; tarbot 36; platen grote 18; midd. 14; kleine 6; rog 6-8 fr per kgr.
DONDERDAG 30 JUNI 1949 :
Bloktong 50; fruittong 60; schone kleine tong 25; tarbot 35; platen grote 15-16; midd. 12-13; kleine 5-6; rog 5-6; zeehond 4 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
28-7	295	25-28
29-6	245	25-29
30-6	275	26-29
1-7	232	25-29
2-7	515	27-29
4-7	565	26-30

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 9 of MAANDAG 11 JULI :
Van het Kanaal : O.204
MAANDAG 11 JULI 1949 :
Van de Noordzee : O.337, O.285
Van het Kanaal : O.153
Van de Oost : Z.186
MAANDAG 11 of DINSDAG 12 JULI :
Van het Kanaal : O.227
Van de Oost : O.214, B.610
DINSDAG 12 JULI 1949 :
Van IJsland : O.297
DINSDAG 12 of WOENSDAG 13 JULI :
Van de Noordzee : O.236, O.326, O.269, O.191, O.329, O.170, O.228
Van de West : N.819, O.257, O.330, O.312
Van het Kanaal : O.279, O.246
Van de Oost : O.102, O.200, O.128
WOENSDAG 13 JULI 1949 :
Van IJsland : O.89 (2000 kabeljauw, 2000 koolvis, 800 bennen mixed)
Van de West : O.291

GARNAALAANVOER

Datum	Aanvoer	Opbrengst	Min. & Max. prijs per kg.	Aantal vangsten	Gemidd. prijs per kg.	Gem. kg. per vaart.
OOSTENDE						
30-6	3.125	71.407	20-24	49	22	
1-7	3.106	84.347	23-30	54	27	
2-7	4.134	117.921	23-32	59	28	
4-7	3.566	95.207	22-32	56	27	
5-7	2.598	70.489	24-32	53	27	
6-7	3.073	82.557	25-31	40	27	
ZEEBRUGGE						
30-6	4778	118.727	20-34	53	24,84	90
1-7	4482	114.712	21-33	50	25.59	90
2-7	4590	139.675	22-39	53	30.40	87
4-7	4441	130.717	20-38	54	29.43	82
5-7	4586	127.821	23-33	53	27,87	86,5
BLANKENBERGE						
30-6	189	5.215	25-30	4	27,59	47
1-7	230	6,240	25-21	5	27.13	46
2-7	271	7.870	27-30	5	28,92	54
4-7	204	8.502	40-44	3	41,67	68
5-7	254	7.352	26-32	5	28.94	51

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 24 TOT 30 JUNI 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	.....	37,40 56,60	34.40 45.20	36,00 49.00	30.80 44.00	.....
3/4	.....	56,20 68,00	49,80 58,09	54.00 57,20	47,80 53,80	.....
bloktongen	.....	62,00 70.00	49.80 55.00	54.40 56,00	51,0 58,00	.....
v/kl.	.....	52,00 66.00	48,20 54,50	57,50	47,00 55.00	.....
kl.	.....	46 60 55,80	36.60 41,00	37.50	32,00 43.20	.....
Turbot — Tarbot gr.	.....	27,00 36,60	34.00 36,00	28.80 34.00	29.00 34.00	30,00
midd.	.....	20.80 21,20	23.00 28,00	18.00 26,00	15.00 24.00	19.00 25.40
kl.	.....	18,00 19.00	14.50	8,60 11,60	10.00 14.70	.....
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....		.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	10.80	7,40 10.00	5.80 15.40	7,00 16,00	9.60
gr. iek	.....	12,60	9,00	6,60 15.60	7,40 17,00	10.00
kl. iek	.....	.....	.....	7,40 12,40	6,40 12,90	8,00
iek 3e slag	.....	.....	5.80	5.20 12.50	4.40 14.00	8,40
platjes	.....	2,80	2,40	1,00 3,20	1,10 1.90	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	3,00 4.50	7,40	6,70
kl.	.....	4.60 5,00	.....	3,40 5.40	5.20 6,60	5.00
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	11,00	10.00 16,00	.....	.....
midd.	.....	.....	6,50 7,50	7,00	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raie — Rog	.....	1,00 3,00	1,40 4.60	5.40 7,40	4.40 10.00	.....
Barbet — Robaard	.....	.....	1,70 5.50	7,10 7,50	7,50 10.00	.....
Grondin — Knorhaan	.....	.....	.....	1,00	1,10 4.00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	7,40	9,00 10,00	6,60 11,40	10.80 18,20	12,60 13,60
Gullen	.....	1,20 2,90	1,30 7,00	1,00 6,40	1,85 9.00	2,80
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	.....	12,00 13.80	13,00 16,40	16,80 20.50	20.00
Merlan — Wijting	.....	1,80	2,60 4,60	4.40 5.60	3.10	.....
Limande — Schar	.....	2,20 3,30	.....	1,50 1,80	1,70 5,20	.....
Limande sole — Tongschar	.....	9,90	.....	6,00 14.00	13,00	11,50 14.00
Emissole — Zeehaai	.....	2,30 3,00	2,75 6,00	4.30 4.50	5.00	6,30
Roussette — Zeehond	.....	2,30 3,20	2.50 3,00	.....	4.40 5.00	.....
Vive — Arend (Pieterman)	.....	.....	25.50	28,00	30.20 33,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	3.00	.....	.....	....	.....
Chinchard — Poors	.....	0.90	.....	.....	1,00	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	1,70 7,60	2,00 4.20	2,00 4,60	2,20 6,20	.....
Raie — Keilrog	.....	7,40 8,40	7,00 8,40	.....	7,80 11,40	.....
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	.....	9.20	2,40 10.40	4.20 11,00	7,00 8,80
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	.....	11.00	.....	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	.....	2.80	2,00 3,00	3,20	2,80
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	12,60 18.00	19,20 19.40	13,7	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	27,00	.....	22,00 35.00	33.00 40.00	31,50 38.00
Colin noir — Koolvis	.....	1,50	2,80	2,00 2,80	1,95 3,00	2,20
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	3.40	.....	4.20 4.80	6,60 8,60	2,80
Colin blanc — Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 28 JUNI tot 4 JULI 1949

	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
Sole — Tongen, gr.	.....	2,50 2,25	2,35 2,25	2,30 2,10	2 30 2,10	2,10 1,90
3/4	.....	2,35 2,20	2,20 2,00	2,20 2,05	2.15 1,90	2,05 1,90
bloktongen	.....	2,40 2,35	2,25 2,05	2,25 2,15	2,10 1,90	2,05 1,95
v/kl.	.....	2,05 1,85	2,15 1,95	2,20 2,10	2,20 1,75	2,10 1,85
kl.	1,70	1,80 1,55	1,65 1,30	1,65 1,45	1,75 1,45	1,70 1,35
Turbot — Tarbot gr.	.....	1,90 1,80	1,75 1,45	1,70 1,35	1,80 1,50	1,80 1,40
midd.	.....	1,92	1,56	.....	1,54	1,56 1,38
kl.	.....	.....	1,54	0.80	1,44	1,60 1,36
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	0.92	0.92 0.84	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	1,10	1,20 0.97	1,04 0.96	1,10 0.96	1,13 0.95	1,15 0.97
gr. iek	0.79 0,72	1,02 0.63	0.84 0.56	0.80 0.46	0.84 0.40	1,10 0.46
kl. iek	0.58 0.39	0,72 0,20	0,56 0,31	0.55 0,23	0.40 0.14	0.42 0.11
iek 3e slag	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	1,16 0.99	1,24 1,14	.....	0.78 0.77	0.74 0.48
midd.	.....	1,11 0,87	1,17 1,14	.....	0.77	0.82 0.60
kl.	.....	0,81 0.46	0.84 0.74	.....	0.76 0.45	0.92 0.50
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	0.84 0.76	0,76	.....	.....	0.75
midd.	.....	0.84 0.75	.....	.....	.....	0.77
kl.	.....	0.75 0,71	.....	.....	.....	0.75 0.70
Raie — Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Barbet — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin — Knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	0.06	0.17 0.10	0.15 0.06	0.12	0.13 0.05	0.22 0.05
Gullen	.....	1,28 0.90	1,30	.....	1,31 0.83	1,30 0.68
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	1,08 1,04	0,71 0.52	.....	0.71 0.40	0.71 0.59
Merlan — Wijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limande — Schar	.....	0,66 0.35	0,64 0,31	0.38	0.44 0.24	0.36 0.16
Limande sole — Tongschar	0.35 0.25	0.44 0.24	0.43 0.31	0.45 0.20	0.45 0.16	0.42 0.25
Emissole — Zeehaai	.....	1,18 1,16	.....	.....	1,07	1,06 1,00
Roussette — Zeehond	.....	0.39 0.37	0,36 0,32	.....	.....	0.31 0.29
Vive — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	0.52 0.38
Chinchard — Poors	0,61 0.33	0.42 0.27	.....	.....	.....	0.57 0.22
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	0,10	0.08	.....	0.08 0.06	0.12 0.06
Raie — Keilrog	.....	.....	0.44 0.30	.....	0.24 0.11	0.30 0.26
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	0.53
Flotte — Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	0,26 0.25
Congre — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	0.53
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	0.68	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	0.66
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	2.50 1,80	.....	.....	2,10	2,20 1,70
Colin noir — Koolvis	.....	0,62	.....	.....	.....	0.40 0.32
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	0.94	.....	.....	0.89	0.61
Colin blanc — Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Visserijnieuws van de Oostkust

WANTOESTANDEN DER TELEFOON TE ZEEBRUGGE

Dat ons telefonnet te Zeebrugge te wensen overlaat, is een feit waardoor reders en vishandelaars zeer veel te lijden hebben. Is het dan werkelijk niet mogelijk voor die belangrijke haven voor onze visserij, verbetering aan te brengen ?

GELEIDELICHTEN TE ZEEBRUGGE

Het gebeurt dat bij mistig weer, vissersvaartuigen op de zandbanken binnen de havendam aan de grond lopen.

Een van de grootste oorzaken hiervan is, dat wanneer onze vissers binnen de havendam zijn gekomen, zij moeilijk hun juiste positie ten opzichte van de ingang der vaargeul kunnen bepalen en zo gebeurt het dat vissersvaartuigen op de een of andere kant van de vaargeul stranden.

Hieraan zou, volgens «Hand in Hand», kunnen verholpen worden met het volgende : het ankeren van een boei aan het Noord-Oostelijk uiteinde van de geul (ongeveer dwars van de geul tussen de Noordelijke uitgang van de geul en de staketsels zouden verder een geleide betekenen. De aandacht van de Hogere Overheid werd hierop gevestigd.

NIET TEVERGEEFS

Verleden week werd er langs ons blad op gewezen op het niet te verantwoorden tekort van een mistsirene op de muur. Verleden week Zaterdag is een oude misthoorn terug in dienst opgenomen. Wij bedoelen hiermede een soort alarmsirene zoals de LB gebruikte in de oorlog. Het is natuurlijk verheugend dat de betrokken instanties gunstig reageren op sommige klachten over tekortkomingen en kritiek uitoefenen is steeds goedkoop, maar toch dient aangemerkt dat de geplaatste mistsirene, wat de draagwijdte van het geluid betreft, onvoldoende is, daar ze maar 2 à 300 meter te horen is. Hopen we dat tegen de mistige dagen onze mistsirene in een modern kleedje gestoken wordt en beantwoorden zou aan alle vereisten. Stap voor stap zo leert men gaan en het is verblijdend dat wij niet tevergeefs aan dovemansdeuren geklopt hebben.

200 PRAKTISCHE-VAKRECEPTEN VOOR ALLERFIJNSTE LANG HOUDBARE MARINADEN EN VIS-VOLCON SERVEN

v. blik en bocaal, div. opgiet-sausen, Mayonnaise Salad-Creams, Rèmoulades, Ragouts, Zoutzure Creams, Wijn saucen, Piccalilly, Chutney, Worcester, e.a. Crabpasta's Ansjovis, Paling, Bokkenboter, Garnalenragouts, Garnalen, Makreel, Mosselconserven, 68 Visconserven met sausen, Zoutzure Augurken (fijn gekruid) m. fenkel, Dil en Estragon, Kippers, Brisling, Pilchards, Sardines. Vele nieuwe producten. Steriliseertabel v. Augurken, Salades, Vis, Groenten, Vleeswaren, en vruchten (fabrieksmethode) Advies en practisch medewerken. Vraagt inlichtingen direct aan het PROEFSTADION VOOR DE VISCONSERVEN INDUSTRIE te WASSENAAR (Holland) Rust en Vreugdl. 12. Telef. 8880

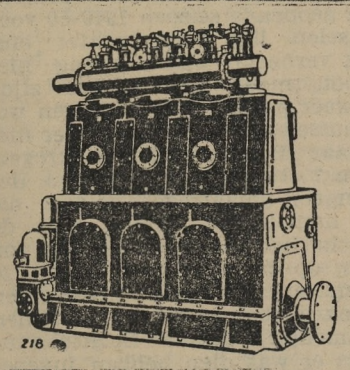
IJMUIDEN

In de week van 28 Juni tot 4 Juli kwamen 8 stoom en 75 motorvaartuigen binnen. Totale aanvoer : 590000 kgr. IJslandse vangst was goed verzorgd en boekte bevredigende prijzen. Vangsten van de Westkust van Engeland bestond uit goed verzorgde mooie meiden, maar de makreel liet te wensen over.. De trawlers van de Noord brachten enige verbetering in hun vangsten. Motors verzorgden de markt dagelijks met fijnvis en schol, en kenden goede verkoopprijzen. Export naar Engeland was groot, die naar Frankrijk en Zwitserland bestond uit enkele kleine verzendingen, naar België was de export van geen betekenis.

Verwachting : 14 stoomtrawlers van de Noordzee en Westkust van Engeland en 65 motors met platvis.

Een PIETERMAN

Is goed voor alleman



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (8)

Zoeklichtjes

♦ **TE KOOP** : Een mooi en sterk **VISSERSVAARTUIG** met ganse uitrusting, gebouwd in 1944 en voorzien van een motor AWA van 80 PK van hetzelfde jaar. Voorwaarden Bureel blad onder nummer 247 (247)

♦ **HUIS TE KOOP,** gelegen Rentenier straat, 17. Zich wenden Dilbeekstraat 105 Mariakerke Oostende. (229)

♦ TE KOOP : Marine motor A.B.C. 120 P.K. van 1945 nog in de vaart. Zich wenden : Atelier «Perfecta» Zeebrugge. (293)

♦ TE KOOP : Garnaalschip 11 m. gebouwd in 1943. Motor 35 P.K. 1945 In de vaart. Zich wenden bureel blad (243)

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

♦ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161

♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P K. van 1938. Bureel Blad (163)

♦ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)

♦ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)

♦ Een houten visersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)

♦ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K van 1942. Bur. blad 170

♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)

♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)

♦ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173

♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten _ electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)

EXAMENUITSLAGEN VRIJE VISSERIJSCHOOL

Brevet schipper 1ste klasse :

Ackein Robert; Beyen Antoon; Butseraen Engelbrecht; Pots Frans; Cogghe Camiel; Vercoutter Michiel; Vileyn Georges.

Brevet schipper 2de klasse :

Christiaen Frans; Desmit Gustaaf; Devriendt Oscar; Dobbelaere Emiel; Durie Roger; Florens Prosper; Jungbluth Marcel; Lauwereins Jan; Vandecasteele M.; Vandecasteele Osc.; Vanderwal René; Vantournhout Oscar; Verburgh Richard; Verhelst Edmond; Verleene Frans; Vermoote Maurits; Verminck Albert.

Vergunning Schipper (diploma) :

Dasseville Alfons; Hagers Paul; Martens Gustaaf; Moens Albert; Roose Julien; Vandenbohede M.

Aspirant-stuurman :

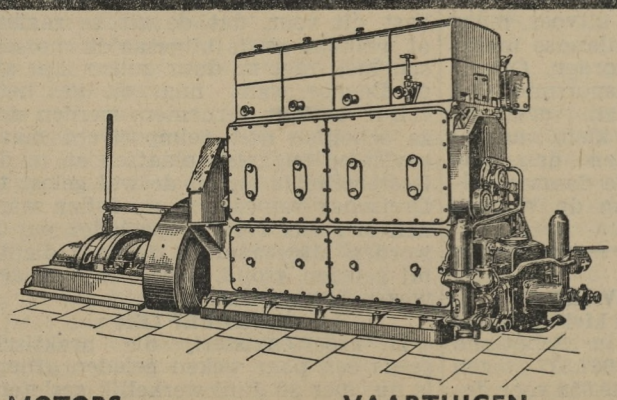
Calcoen André; Calcoen Maurice; Calleboudt Alfons; Depuydt Albert; Dewitte Frans; Geedts Jean; Moerenhout Victor; Mortier Paul; Puystiens Fernand; Serie Walter; Rycx Emiel; Rycx Pierre; Vandekerckhove Willy; Vandenberghe Frans; Vandeputte Roland; Voordeckers Jan; Zonnekein Charles.

Brevet Motorist 500 PK :

Bossaert Henri; Danneel André; Degrauwe André; Deley Yvan; D'Haenens Pierre; Fouquet Richard; Geedts Jean; Gorens Richard; Geryl Richard; Geryl Roger; Goutsmit Charles; Goutsmit Roger; Klingeman Jos.; Nyville Lucien; Pots Robert; Rubben Maurice; Schaut Julien; Stubbe Etienne; Pieters Valère; Thoon Jean; Vandevelde Benjamin; Vandewalle Florimond; Vanparijs Roger; Vanschaemelhout Raym.; Vanwulpen Eugeen; Verburgh Marcel; Vercruysse Gustaaf.

Motorist 100 PK (diploma) :

Desmit Fernand; Hoornaert Roger; Lambrecht Robert; Puystiens Alb.; Sleuyter Daniel; Vanslembrouck René; Vieren Gilbert.



A.B.C.

Diesel Motoren

Agentschap :

H. & R. Boydens

4, Velodroomstr.

40, Schipperstr

OOSTENDE

(10)

MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

De "Noordende III" te Oostende terug

Wetenschappelijke expeditie in Congolese wateren succesvol beeindigd

Na een jaar wetenschappelijke opzoekingen in de Congolese kustwateren is de trawler «Noordende III» te Oostende terug. Om 10 u stipt meerde het vaartuig Zaterdag ll. in het Handelsdok te Oostende. Het schip zag er zeer net en verzorgd uit en voerde de Congolese stervlag in top.

Pas lag het vaartuig aan de kaaimuur of we waren getuige van een hartelijke, enthousiaste begroeting want talrijke familie leden, vrienden en kennissen waren voor de gelegenheid naar de aanlegplaats gekomen om de leden van de expeditie en van de bemanning te begroeten.

MINISTER DE GROOTE TER PLAATSE

Talrijke personaliteiten hadden er eveneens aan gehouden de koene explorateurs te verwelkomen. Aldus merkten we de aanwezigheid op van dhr. De Groote Minister v. Wederuitrusting, ridder Outryve d' Ydewalle, Gouverneur der Provincie, dhr Smissaert, bestendig afgevaardigde, dhr Vroome, afgevaardigde van het stadsbestuur, dhr Becu, havencommandant dhr Carlier, hoofdwaterschout der kust, dhr Velthof, directeur der stedelijke vismijn, de hh. Cadron hoofdingeneur en Candaele directeur van de Dienst Zeewezen Oostende, baron de Brouwer, voorzitter van de rederij «Noordende», enz... De begroeting was zoals hoger gezegd, zeer hartelijk. Er kwam zelf een erewijn bij te pas welke in open lucht werd geschonken. Zo duurde het wat vooraleer we ons met de leden der expeditie konden onderhouden over de resultaten der opzoekingen.

NIET DE EERSTE EXPEDITIE

Eerst dient de nadruk gelegd op het feit dat dit niet de eerste expeditie in dien aard is geweest. In 1914 wendde reeds de O.140 «Jacqueline» de steven naar de Congolese kust en later in in 1921 volgde de «Boula Matari» hetzelfde spoor.

De resultaten waren echter niet schitterend. Later verzamelden het schoolschip «Mercator» en het Duits vaartuig «Meteor» wetenschappelijke gegevens die zeer belangrijk bleken te zijn.

De Noordende III vertrok echter met aan boord alles wat enigszins nodig was bij wetenschappelijke opzoekingen. o.m. had het vaartuig een volledig laboratorium aan boord. De mogelijkheden waren dus veel groter.

DE WETENSCHAPPELIJKE STUDIE BEGINT PAS

Door de leden van de expeditie werd herhaaldelijk de nadruk er op gelegd, dat men met deze opzoekingen in de eerste plaats wetenschappelijke doeleinden in het oog had. De resultaten van de opzoekingen zijn nog niet vast gelegd gezien aan de hand van bundels bevindingen, notities, documentatiemateriaal, meegebrachte verzamelingen, pas nu tot de centralisatie van alles zal kunnen overgaan en pas nadien de vastgestelde conclusies zullen kunnen getrokken worden.

Indien men dan toch op feiten is gevallen, die ontegensprekelijk vaststaan, vernamen we dat de leden deze toch zouden geheim houden daar men vreest dat deze de Portugezen zouden ter ore komen, die er onmiddellijk zouden gebruik van maken daar zij de visserij in deze gebieden reeds thuis zijn en uit de bevindingen wel nut zouden weten te trekken.

DE DOELWITTEN VAN DE EXPEDITIE

De bijzonderste doelwitten van de expeditie waren : het in kaart brengen van de Z.W. kust van Afrika, de studie van de invloed van de Congostroom op fauna en flora van de zee, de conservatie van de vis, de samenstelling van het water in deze zeeën. Deze vooropgezette doelwitten werden in ere gehouden doch dit sluit niet uit, dat andere problemen de aandacht hebben opgeeist en gaande gehouden zodat deze expeditie zich niet aan één bepaald werkterrein heeft gehouden doch alle mogelijke kennissen heeft verzameld over problemen die plots belangrijk bleken. Zo ging het trouwens dikwijls dat, bij het opsporen van een bepaalde zaak, men op een détail viel dat de opspoorder op een ander spoor bracht.

DE INVLOED VAN DE CONGOSTROOM VAN OVERWEGEND BELANG

Bij de heenreis merkte men op dat, op grote afstand van de Congostroom, het water van de oceaan reeds bruinkleurig werd tengevolge van de bruine watermassa's welke deze stroom dagelijks in zee uitstort. Men schatte dat het schip zich toen op 400 Km van de monding van de stroom bevond. Ook merkte men algauw grote «graseilanden» op, die zo ronddreven en afkomstig waren van de oevers van de Congostroom.

De massa's zoet water welke dagelijks door de Congostroom in zee worden uitgestort, blijken een geweldige invloed te hebben op het plantenen dierenrijk in deze zeeën. Door de zoetwaterstroom wordt de zee aldaar practisch in twee delen verdeeld en deze delen verschillen gevoelig van elkaar.

De studie van de invloeden van de Congostroom lag dan ook begrijpelijker wijze dikwijls aan de basis van andere opzoekingen.

HET ECONOMISCH ASPECT

De expeditie had ook als doel na te gaan of er aldaar mogelijkheden waren voor onze visserij. De studie van de bewaring van de vis was daarom van overwegend belang. Al konden we hier - om hogervermelde redenen - wel nig loskrijgen, toch moet toegegeven dat de expeditie op dit stuk het nietveel verder schijnt gebracht te hebben dan haar voorgangers. Vis is in deze wateren overvloedig voor handen en men treft er de voornaamste varieteiten. De bewaring stuit echter steeds op dezelfde grote moeilijkheden

Al slaagde men er meermaals in vis in eetbare toestand aan wal te brengen (en dit na reizen van gemiddeld 10 dagen) toch is de aanwezigheid van een koelinstallatie onontbeerlijk Zowel aan boord als aan wal moet de gevangen vis in frigo's kunnen bewaard worden. Daarbij moet de bewerking en presentatie van de vis bij de inlanders nog diep worden ingestudeerd want de inlanders lusten geen vis zo als hij voor ons, Belgen, bereid wordt.

EEN VOORSPOEDIGE REIS

Uit de verklaringen van de leden van de Oostendse vissersequipe die medehielp, deze expeditie tot een goed einde te brengen, mochten we afleiden dat van Congo naar Oostende geen enkel opvarende ziek is gevallen. Wel hebben de leden veel afgezien van de hitte, vooral dan tijdens het regenseizoen, doch van de malaria of andere onzalige ziekten is er geen sprake geweest. Tijdens het verblijf in Congo werden nog twee negers aan boord genomen. Natalis Amaboma en Zita Gaité hebben aan boord goed hun streng getrokken en zijn nu waarschijnlijk reeds op de terugweg naar hun vaderland.

Als thuishaven gebruikte de expeditie Boma, Matadi of Banana. De reizen schommelden gemiddeld tussen 10 en 12 dagen.

EEN KORTE SLOTBESCHOUWING

Al is het laatste woord over de expeditie nog niet geschreven en hopen we later nog te mogen terugkomen op de goede resultaten van de leden van het korps, toch past het nu reeds de leider dhr Capart, adj. conservator van het nat. historisch museum te Brussel, zoon van de betreurde Egyptoloog, alsmede zijn staf, bestaande uit dhr Van Goetghem scheikundige en de hh. Poll en Michiels, te feliciteren voor het gepresteerde werk In deze hulde mogen we ook betrekken dhr Jean Laureys, kapitein, Maeckelberghe, schipper en de andere leden van de bemanning die nu de verdiende rust na een jaar hard labeur zullen mogen genieten.

Nochtans willen we even terugkomen op het economisch belang van deze expeditie. We verbergen niet ons scepticisme ten overstaan van de resultaten. We menen dat deze expeditie identiek dezelfde ervaringen zal hebben opgedaan als haar voorgangers en dat de problemen die twintig jaar geleden werden gesteld, nu nog zullen onopgelost verder bestaan.

En toch hebben we even onder de monding van de Congostroom een Portugese kolonie waar regelmatig vis wordt aangevoerd, bewaard en in het binnenland afgezet... Moest dit en moet dit voor de toekomst geen vingerwijzing zijn om eerstens die zaken niet te groot op te vatten; om de opzoekingen te beginnen met kleine kustvaartuigen zoals de Portugezen er gebruiken; om bij de Portugezen te rade te gaan en hun methode over te nemen ? Hoe primitief zij misschien ook tewerk gaan, toch zal het zeer nuttig zijn hun handelwijze na te gaan want het feit staat vast : zij hebben zich een afzet veroverd bij de inlandse bevolking. Laat ons nu niet blind staren op grootse plannen en onmiddellijk voor de dag komen met koelinstallaties, en zo meer. Laat ons veeleer bij een volgende onderneming, met beperkte middelen misschien tot tastbare resultaten trachten te komen. Onze kolonie kan een reusachtig afzetgebied worden voor onze visserij. Nochtans wordt het hoog tijd naar de praktische verwezenlijking van dit doel te streven.

TE HUUR :

RUIM LOKAAL kunnende dienen voor **PAKHUIS** : Vismarkt Brussel 19a Brandhoutkaai

Tel. 18.07.77

(252)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

Nieuwe rouw in de Oostendse zeevaartkringen

Hoofd-mecanicien P. PYSON vermist

Vrijdag 1 Juli, daags nadat te Oostende de onvergetelijke rouwplechtigheid ter nagedachtenis van de slachtoffers van de Prinses Astrid had plaats gehad werd onze stad opnieuw in opschudding gebracht door het bericht van het zinken van 't Belgisch S.S. «Marie-Flore» dat op weg van Londen naar Antwerpen op 1 1/2 mijl van de kust, ter hoogte van Cadzant door het Noors S.S. «Regnhild Brovie» werd aangevaren.

De «Marie-Flore» was eigendom van reder Geurts van Antwerpen en had een tonnemaat van 545 Ton. Het Noors S.S. had een tonnemaat van 3.828 Ton.

Het Belgisch schip zonk onmiddellijk. Alle leden van de bemanning konden tijdig gered worden tenzij de hoofd-mecanicien Pieter Pyson uit Oostende. Pyson werd als vermist opgegeven. Daar de boot geraakt was ter hoogte van de machinekamer vermoedt men dat Pyson niet meer aan dek is kunnen komen.

Diepe verslagenheid

Hoofd-mecanicien Pieter Pyson was een voorbeeldig en graag gezien figuur.

Amper 30 jaar oud had hij zich door noeste studie zo hoog opgewerkt dat hij de verantwoordelijkheid van hoofd mecanicien mocht dragen. Hij was woonachtig in de Prinsenlaan, 41 en laat aldaar een vrouw, die een kindje verwacht, achter.

Het bericht van zijn vermissing heeft in heel de stad diepe verslagenheid gebracht. Na de ramp van de «Prinses Astrid» is bij onze mensen weer het besef gegroeid van wat het leven op zee is en van de gevaren die dit leven beloeren.

WINSLOW

BUITENLAND

EXPORTHANDEL

De exporthandel in verse kabeljauw filets van Nieuw-Foundland, die tot stand kwam gedurende de oorlog, ondergaat een felle achteruitgang te wijten aan de schaarste aan dollars. Het seizoen eindigend in Maart 1947, bracht ongeveer 4.500.000 dollar op, waaraan Groot-Brittannië voor een derde bijdroeg. De dollarschaarste verhinderde de aankoop door Groot Brittannië en als gevolg daalde de uitvoer van verse kabeljauwfilets tot 1.750.000 dollar, waarvan de Verenigde Staten 75 % nam. Robben en walvisvangst die als een deel der visserij beschouwd worden, toonden een vermeerdering aan in 1948, de robben vermeerderend tot meer dan 30.000 terwijl het aantal aangevoerde walvissen steeg van 455 tot 756.

De Sovjetregering drijft de visproductie op

Naar «Izvestia» mededeelt zal de totale visaanvoer in Rusland bij 1948, in 1949 met 29 procent gestegen zijn. De totale opbrengst in 1948 was reeds 40 procent hoger dan in 1940.

Wist U...

dat in California een viskwekerij bestaat van 1,6 ha, welke uitsluitend exotische aquariumvissen en planten teelt ?

dat in 1946 en 1947 een microscopisch wiertje langs de kust van Florida dat in zulke geweldige hoeveelheden optrad, dat het zeewater er rood van kleurde ? Millioenen vissen stierven en de massale opbloei van dit wiertje kan oog neus- een keelaandoeningen veroorzaken bij mensen op zee en aan de kust.

dat er minstens 25.000 verschillende vissen zijn ?

dat palinglarven in 1777 beschreven werden als afzonderlijke vissen door de Italiaan Scopoli ?

in 1861 door de Duitser Carus als larven werden herkend ?

in 1864 de Amerikaan Gill voor het eerst een glasaaltje als larve van een aalsoort (niet de gewone paling) herkende ?

in 1886 de Fransman Delage proefondervindelijk bewees, dat dit juist was ?

in 1893 twee Italianen, Grassi en Calandruccio de ontwikkeling van glasaaltjes tot palingen beschreven ?

in 1921 de Deen Schmidt de uiteindelijke oplossing van het raadsel, waar en hoe de Europese paling paait heeft gevonden ?

(uit «Fishlore» A.F. Magri Mc Mahon)

Frankrijk

Een Frans economisch vraagstuk

Het is reeds een heel tijdje, dat voor de Franse visser zich het probleem stelt van de sardine en meer speciaal van de Marokaanse sardine. Maar dit probleem heeft sedert verleden jaar een nieuwe wending genomen. Op dit ogenblik immers, zijn verscheidene Franse conservenfabrikanten naar de kolonie vertrokken om te Safi, te Agadir, te Casablanca of elders dergelijke fabrieken op te richten. Dan hebben ze aan 't moederland de toelating gevraagd om vrij en vooral vrij van douanerechten sardinen in blikjes naar Frankrijk te mogen uitvoeren.

Als men weet dat de Marokaanse sardinenindustrie verleden jaar 1,53 millioen kisten gefabriceerd heeft in 135 fabrieken en dit door de aanvoeren van 215 schepen, dan kan men uitrekenen dat voor dit jaar, 150 fabrieken die door ongeveer 250 schepen gevoed worden, meer dan twee millioen kisten zullen kunnen voortbrengen. Deze Marokaanse sardinen in blikjes kosten ongeveer de helft goedkoper dan deze die de Franse fabrieken kunnen voortbrengen. Daarin schuilt voor de Franse visser het gevaar. In 1948 hebben de Franse fabrieken enkel 650.000 kisten voortgebracht. Om de toestand geheel toe te lichten, moet daaraan toegevoegd dat het Franse verbruik een totaal van 1.200.000 kisten telt.

Het probleem dat hierboven in cijfers uiteengezet werd, is van groot actueel belang. Natuurlijk kan de verkoop van verse sardine op alle kusten opgedreven worden, maar de toestand zal onvermijdelijk, zoniet het sluiten, dan toch een vermindering in werking van vele conserverijen voor gevolg hebben.

De Fransen willen niet bij de pakken blijven zitten en hebben nog een troef in handen nl. de kwaliteit van de Franse sardine. Inderdaad, deze overtreft van veel die van de Marokaanse, de werkwijze bij het inblikken verschilt ook enigszins en het is niet overdreven te beweren dat de Franse methode met meer zorg uitgevoerd wordt dan de andere. Natuurlijk zijn daar ook nog de douanerechten waarop gerekend wordt en waarvan men vooral hoopt dat de autoriteiten het niet zullen nodig vinden ze af te schaffen.

Nieuwe Franse treiler

De treiler «Antoine Lavoisier» werd te Le Havre te water gelaten. Hij is 32 meter lang, 6,85 m. breed en 3,9 meter diep. Hij heeft een bunkercapaciteit van 30 ton en een visruim van 120 kubieke meter. Een motor van 450 PK ontwikkelt een snelheid van 11 knopen.

Het Frans Nationaal Propagandacomité gesticht

We vernemen uit goed ingelichte bron dat het «Comité National de Propagande» in Frankrijk op het einde van verleden week gesticht werd. Het centraal comité had dit initiatief goedgekeurd.

Dit propagandacomité zal dus een administratieve raad bezitten, benevens een uitvoerend comité dat zal gelast zijn met het in gang steken en behouden van de propagandadienst zelf; en een comité dat als opziener zal fungeren en de werking van het uitvoerend comité zal te keuren hebben.

Het propagandacomité waarvan alle leden gekend zijn, zal onmiddellijk zijn actie beginnen.

BRITSE EILANDEN

Geheimzinnige ziekte

Een geheimzinnige ziekte die 150.000 forellen doodde in de broedplaats van Pickering, wordt door deskundigen onderzocht.

Nieuwe Treiler

Grimsby's nieuwste treiler, de «Vindora», kwam verleden week aldaar aan. Het schip meet 640 BRT en is met radar uitgerust. Hij heeft een lengte van 181 voet, breedte 30 voet, netto tonnage 240 ton, viscapaciteit : 5000 bennen. Er is plaats voor een 30 koppige bemanning.

Aanvoer

Gedurende de maand Mei werd er in Groot Brittannië 1.296.546 cwt vis aangevoerd voor een waarde van £ 2,684.769 tegen 1.118.197 cwt, waarde £ 2.996.432 in Mei 1948.

Botsing

Twee grote treilers die wel gekend zijn te Grimsby de «Vordur» en de «Ingolfur Arnason», kwamen in botsing in een dikke mist ter hoogte van de Westkust van IJsland. D «Ingolfur Arnason» kwam erg beschadigd te Patriksfjord aan.

Ingeblikte Zalm

Groot Brittannië zal 410.000 kisten ingeblikte zalm van de vangst van 1949 aan Canada kopen. Dit contract zal aan Canada ongeveer 7 millioen dollar opbrengen. Verschepingen zullen beginnen in de tweede helft van 1949.

Aanvoer in Aberdeen

Niettegenstaande het feit dat minder schepen hun vangsten te Aberdeen aanvoerden gedurende de maand Mei, was de hoeveelheid groter dan in dezelfde maand van vorig jaar. Samen losten 572 vaartuigen een totaal van 217.743 cwt waarde £ 453.100. In Mei 1948 werd er door 714 vaartuigen 210.122 cwt aangevoerd voor een waarde van £ 461.312. Er dient opgemerkt dat, niettegenstaande de vangsten groter waren, de waarde minder was dan in 1948. Het grootste gedeelte werd doo rtreilers aangevoerd, 275 treilers voor 148.647cwt, ter waarde £ 308.099.

Op sleeptouw

De Dandara, treiler van Grimsby, kwam verleden week te Aberdeen aan met de treiler Petrenda op sleeptouw. Zeventig mijl buiten de haven kwam een draadkabel terecht in het schroef van de Petrenda. De Danadra was in de nabijheid en snelde ter hulp van de Petrenda.

Zeerobben

Drie grijze zeerobben werden aan de monding van de Esk nabij Whitby opgemerkt en zalmvissers verklaarden dat zij vis vingen die door deze robben verminkt waren.

Ongewone bezoekers

Twee walrussen, een soort walvis van de Noordelijke IJszee, werden gezien ter hoogte van Gairsay Eiland in de Orkneys.

Vismeel

Een nieuw rekord werd vorige week te Grimsby gevestigd voor het gewicht vis bestemd voor de vismeelfabrieken. De totale hoeveelheid uit de markt genomen bedroeg tussen 4600 en 4700 bennen van een totale aanvoer van 19.094 bennen. Van een Beer Eiland-reis konden 1700 bennen kabeljauw geen koper vinden, van een IJslander, 110 bennen koolvis en van een ander schip bleven er ook 330 over. Het overschot van de 4600 bennen was veroordeelde vis. En zeggen dat men in Engeland acht maal zoveel eet als ten onzent.

Walvisvangst

De mannen van de Britse walvisvangst-expeditie brengen ieder jaar, van de Zuidelijke IJszee, voor ongeveer tien millioen pond sterling voedsel en vetten. Het grootste gedeelte van het Britse volk beseft de belangrijkheid van deze nijverheid niet. Van de 18 expedities die aan zes landen toebehoorden en die gedurende het 1948-49-seizoen in de Zuidelijke IJszee opereerden, waren er drie Britten en een Zuid-Afrikaan, en deze vier brachten gans hun productie walvisolie benevens walvisvlees, traan en walvismeel naar Engeland. De totale productie walvis en spermolie voor de Zuidelijke was 2.206.250 vaten verdeeld als volgt : Britten 758.519: Noren 1.104.233 en Japanners, Nederlanders, Russen en Argentijnen : 343.498.

Nieuwe Walvisvangers

Twee walvisvangers werden onlangs te water gelaten. Deze vaartuigen van 438 BRT zijn de «Southern Rover» en de «Southern Runner».

Invoer van Vis

Invoer van verse of bevrozen vis bereikte gedurende de eerste drie maanden van het jaar een maandelijks gemiddelde van 21.000 ton vergeleken met een gemiddelde van 18.000 ton voor de eerste drie maanden van 1947 en 1948.

NOORWEGEN

Robbenvangst

Een Noors robbenvangst-vaartuig, de «Norsel» van 700 BRT werd verkozen om een expeditie naar de Zuidelijke IJszee te voeren. Deze expeditie zal Noorwegen in November verlaten. Gedeelten van de uitrusting zullen door Noorse walvisvangers naar de Zuidelijke IJszee vervoerd worden.

DE VISSERIJ IN CHILI

De crisis in vleesvoorziening heeft de aandacht van de regering gevestigd op de mogelijkheden van de visserij. Plannen werden bekend gemaakt voor de uitbreiding van vries- en opslagplaatsen en de dringende noodzakelijkheid van de toestand zou wel een prikkel kunnen zijn voor een meer systematische en economische exploitatie van deze nijverheid. Niettegenstaande de vangsten groter waren in 1948 dan het voorgaande jaar, blijven de meeste gronden onbevist. In 1947 bedroeg de vangst wat meer dan 60.000 ton en dit bevatte 14.300 ton schaaldieren. Vooruitgang werd gemaakt in de havens van het Noorden, door het bouwen van conservenfabrieken en vriesinstallaties, hoofdzakelijk voor de voorbereiding van zwaardvis en tuna voor uitvoer, maar de vraag van de binnenlandse markt kan niet beantwoord worden. Onvoldoende vries- en transportmiddelen hebben de distributie van verse vis tot Santiago en een klein aantal kustplaatsen beperkt en dan nog heeft de schaarste en de daaruit volgende hoge prijzen, van de vis een luxe-artikel gemaakt.

SCHOTSE AANVOER

Gedurende de maand Mei bedroeg de aanvoer verse vis in Schotland 504.888 lbs, waarde £ 967.337 tegen 553.341 lbs waarde £ 1.049.858 voor dezelfde periode van 1948.

Canadese Aanvoer

De vangsten van April waren lager dan deze van vorig jaar, voor beide Canadese kusten. Aan de Atlantische kust had de grootste vermindering plaats bij de vangsten van kabeljauw en sardienen. Aan de kust van de Stille Oceaan was het kabeljauw en zalm. Op beide kusten werd er meer haring gevist. De totale vangst van zeevis voor de maand April bedroeg 32.733.000 lbs voor een waarde van 2.071.000 dollar vergeleken met 35.926.000 lbs en 2.385.000 dollar in April 1948. Dit brengt het totaal voor de vier eerste maanden op 224.149.000 lbs waarde 7.110.000 dollar, vergeleken met 275.939.000 lbs, waarde 8.053.000 dollar voor dezelfde periode van 1948. Voor April bedroeg de aanvoer aan de Atlantische kust 29.627.000 lbs. waarde 1.856.000 dollar tegen 32.302.000 lbs. waarde 2.093.000 dollar voor April 1948.

De aanvoer aan de kust van de Stille Oceaan bedroeg 3.106.000 lbs tegen 3.624.000 lbs en de waarden 215.000 dollar tegen 292.000 dollar.

Nog een Visserijconferentie

Zoals we onlangs veronderstelden zal in IJsland een internationale conferentie gehouden worden, daar IJsland zich zeer bekommert om de toekomst van de visserij in de wateren die haar kusten begrenzen.

Als tegemoetkoming op een vraag van IJslandse reders, vissers en industriëlen, heeft de Regering aan de volgende landen een uitnodiging gestuurd om in Augustus deel te nemen aan de conferentie : Denemarken, Frankrijk, Groot Brittannië, Noorwegen, Zweden, Polen, Holland, Spanje en Portugal.

Volgens hetzelfde bericht zou een dergelijke uitnodiging aan België gericht zijn.

Waarover zou het eigenlijk gaan ? Heel waarschijnlijk over het nemen van maatregelen om de bescherming van de Faxa Baai te verzekeren of liever te versterken. Deze baai is een der bijzonderste van de visserij. Reeds in 1946 werd te Londen besloten dat beschermingsmaatregelen betreffende die baai zouden getroffen worden. IJsland wil die maatregelen nu echter uit breiden.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 2 Juli 1949.

Huidige toestand niet de ideale

DE OESTERS

De meeste aandacht vraagt op het ogenblik de pannenleggerij en schelpenzaaierij. Werden verleden week Vrijdag de eerste mosselschelpen te water gebracht door meerdere ladingen gevolgd inmiddels Dinsdag, werden de eerste pannen uit de rijen gehaald en naar hun zomerplaats (de zeebodem) gebracht. Op hoop van goed gewin weer maar ! Verleden week werden reeds ondanks het lang koude weer rijpe larven waargenomen in het Oosterscheldewater. Door het mooie weer en mede door het voortschrijden van het larvenprôces, steeg het aantal rijpe exemplaren niet onbeduidend. Ook de watertemperatuur liep wat op. Toch verwacht Dr Korringa nog niet dadelijk de meeste larven, doch pas voor de volgende week acht hij de kansen het gunstigst. Toch gaan reeds veel pannen te water en dit vindt zijn oorzaak hierin dat verleden jaar toen het weer plotseling van warm naar koud oversloeg, naderhand bleek dat van de eerste val de meeste oestertjes bleven. Vandaar dat velen het nu niet riskeren te wachten op het volgens de verwachtingen gunstigste moment. Ook de Deense mosselschelpen zowel als de Zeeuwse worden uitgezaaid. Een en ander geeft zoals begrijpelijk, werk voor vele handen. Waarbij nog komt het begin van het nieuwe mosselseizoen dat ook zijn eigen drukte vertoont. Het zal de lezers wel duidelijk zijn, dat het nu aan de Yersekse waterkant levendiger is dan enige weken achtereen. Van mosselschelpen gesproken : In ons streekblad lezen we dat twee ondernemende Bruinisser firma's als proef mosselschelpen zullen uitzaaien op grond van de zogenaamde Veermansplaat. Naar we menen is dit een deel van de gronden die tot voor enige maanden als vrije grond bekend was, doch toen door het Bestuur der Visserijen werd verpacht. In dit bericht staat nog te lezen dat vroeger op dit gebied (toen nog vrij) wel eens zogenaamde wilde oesters werden aangetroffen. Wilde oesters zijn dan oesters die daar zonder speciale zorgen gewoon uit de natuur vielen en ook verder terecht kwamen. Zou deze nadere mededeling onuitgesproken bedoeld zijn als een soort van grond waarop redelijk succes te wachten staat, dan vinden we dit nogal gewaagd. Het kwam hier in de Yersekse wateren vroeger meermalen voor dat veel moeite werd gedaan om grond, waar zoals hier het geval is, oesters uit de natuur vielen in gebruik te brengen of en in pacht te krijgen. Doch dit viel vrijwel steeds tegen. Bijna altijd bleek dat grond waar oesters in het wilde voorkwamen zich niet of slechts heel, heel matig geschikt toonde voor de kwekerij van oesters. Doch laten we niet vooruitlopen. In de loterij is ook maar een hoofdprijs. Wie weet wat straks aan de Veermansplaat te zien komt. Misschien begint vandaar uit de oestervictorie voor Bruinisse. De Bruinissers hebben, naar ik vermoed, alvast dit voor, dat de uit te zaaien, of wellicht reeds uitgezaaide mosselschelpen niet zo duur zullen zijn als de Deense, want naar we uit hetzelfde bericht vernemen, werden deze schelpen niet geimporteerd maar gevist op bepaalde plaatsen en in de Oosterschelde en op de wal gelost te Dreischar vanwaar ze nu zullen worden of reeds werden opgeladen om te worden uitgezaaid op de daar dichtbij gelegen grond. Succes nijvere deviezen-bespaarders !

DE KREEFTEN

De kreeftenvisserij die praktisch reeds een paar weken geleden afliep, is nu sper 30 Juni werkelijk gesloten. Het materiaal is weer schoon gemaakt opgeborgen tot later. De laatste veiling van Zeeuwse kreeften werd gisteren gehouden. Hoewel slechts een aanvoer werd gepresenteerd van ongeveer 100 kgr. kwam toch geen hoger bod dan f 11 per kg. We zijn nieuwsgierig te weten hoeveel lager de gemiddelde prijs ligt dan gedurende het vorige seizoen. Afwachten !

ALLEEN KLEINE JONGETJES LOPEN GRAAG AAN VADERS HAND

De eerste week van het verleden Zondag geopende seizoen 1949-50 voor de mosselen ligt weer achter ons. Naar ik verneem was de vraag niet erg groot, maar van andere zijde wordt weer gezegd dat de Belgen wel meer mosselen bestelden, doch er niet meer naar Bergen op Zoom kregen. Waarom ? vraagt men misschien. Het zou hier een maatregel gelden die Bergen nam in het belang van de handel in het algemeen en die zou berusten op de ervaring die men, zo het heet, verleden jaar (naar men zegt) zou hebben opgedaan. Verleden jaar namelijk, zouden de Belgische invoerders er wat diep hebben ingebeten, de eerste week, wat tot gevolg zou hebben gehad dat toen een teveel van mosselen aan de markt kwamen, hetgeen schadelijk zou zijn geweest of zou kunnen zijn geweest voor het algemeen handels- en kwekersbelang. Vandaar dus nu dit seizoenbegin deze matregelen. Als het waar is ('t is eigenlijk ongelooflijk) toch wel een blijk van zorgzaamheid van uit Bergen op Zoom. Jammer dat zulke zorgen zo slecht op prijs worden gesteld. Wat toch eigenlijk ook weer niet verwondert, want alleen kleine jongetjes ,nog niet best ter been, lopen graag aan vaders hand. Grotere en hele grotere begeren vaders hand niet meer, waarom verstandige vaders dan ook geen hand meer geven aan hun grotere kroost. Maar niet alle vaders zijn verstandig. Zeker vadertje Staat niet tegenwoordig. Geen wonder dat de roep om vrijheid en op eigen benen te lopen steeds sterker wordt. Zo zou ook bij oesterverzenders van hier naar Engeland, en invoerders daar te lande het verlangen steeds sterker worden naar vrijheid. En werd op de vergadering der Vissersvereniging alhier betoogd dat het zeer gewenst zou zijn handelaren op België de vrijheid te geven in het kiezen van die mosselen die zij weten (en wie zou het beter weten dan de mensen die 't jaren deden ?) dat in België het meest gewenst zijn. Ja wanneer ? Het zal nog wel even duren, vrezen we. In een onzer bladen lezen we dat de directeur van het mosselkantoor J.J. Heimerickx z'n 12 en half jarig jubileum vierde. Van harte gefeliciteerd, heer Directeur, daar niet van, maar toch hopen we u niet meer te hoeven feliciteren met uw 15-jarig jubileuum op die post en met die bevoegdheden. We wensen u van harte alles goeds niettegenstaande we 't lang niet altijd eens waren. Verre vandaar ! Maar u gezien in het kader van de ambtenaar van tegenwoordig, kunnen we niet anders dan u respecteren. Maar neem me niet kwalijk, beste man, u is hier overbodig, zoals zoveel andere collega's van u in andere betrekkingen overbodig zijn.

DE MOSSELVERZENDING

De mosselverzending naar Frankrijk kan weer beginnen op 11 Juli. Dit zal nog slechts alleen gelden voor Noord Frankrijk gissen we, hoewel het er niet bijstaat. De inleggerijen MOGEN overmorgen 4 Juli beginnen. Hoe omtrent Frankrijk de verwachtingen zijn, weten we niet, maar de inleggers hebben niet zo heel veel moed.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein 11. Oostende

P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275