VIJFDE JAARGANG - Nr 15

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 14 APRIL 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



APRIL

1	Z	11.22	23.37
2	*Z*	*11.56*	--
3	M	0.12	12.32
4	D	0.51	13.10
5	W	1.31	13.49
6	D	2.14	14.29
7	V	2.59	15.15
8	Z	3.45	16.10
9	*Z*	*4.52*	*17.07*
10	M	5.59	18.42
11	D	7.41	20.16
12	W	9.15	21.44
13	D	10.14	22.19
14	V	10.55	23.14
15	Z	11.29	23.45
16	*Z*	*12.00*	--
17	M	0.11	12.24
18	D	0.39	12.55
19	W	1.14	13.22
20	D	1.39	13.50
21	V	2.11	14.22
22	Z	2.44	14.53
23	*Z*	*3.16*	*15.30*
24	M	4.03	16.22
25	D	4.55	17.28
26	W	6.28	19.03
27	D	7.36	19.40
28	V	8.01	21.36
29	Z	10.03	22.23
30	*Z*	*10.46*	*23.06*

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaarBinnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

NA TWEE JAAR WERK

Moedig werk van het V.B.Z.

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen zal het ongeveer twee jaar geleden zijn dat, tengevolge van de algemene malaise welke in de visserij ontstond, de reders de gezonde gedachte kregen zich te verenigen.

Dat men daartoe kwam, was niet zozeer het gevolg van het gevoel van samenhorigheid of het bewustzijn dat een sterke vereniging noodzakelijk was voor het bedrijf, maar het vond zijn oorzaak in de zware crisis welke allen doormaakten.

In die twee jaar is er ondertussen veel gebeurd, heeft men veel ondervonden, maar is het bewustzijn van de noodzakelijkheid verenigd te blijven sterker geworden dan ooit en mag gezegd worden dat, alhoewel sommige mensen afzijdig blijven omdat ze hun eigenbelang niet kunnen dienen, het Verbond 90 t.h. van de reders verenigt.

Voor wie de geestesgesteldheid onzer reders ter visserij kent, mag gezegd dat dit een sukses mag genoemd, dank zij het heilzame werk van het Verbond en zijn leiders.

Wij zeggen : zijn leiders.

En inderdaad, alhoewel alle handelingen met de bedoeling goed te doen, niet vrij te pleiten waren van kritiek, alhoewel vergissingen werden begaan, toch mag gezegd, dat de beheerraad van het Verbond zoals het sedert een jaar werkt, een reuzentaak heeft verricht steeds met één doel voor ogen : het algemeen belang van de visserij dienen.

De resultaten er van kennen we. Ze zijn niet van aard om nu reeds te gaan geloven dat de visserij gered is, maar ze laten ons toe vast te stellen, dat men te Brussel heeft begrepen dat er een visserijnijverheid bestaat, dat die nijverheid niet mag ten onder gebracht door een handvol invoerders, dat er zelfs iets meer dient gedaan, dan tot op heden het geval was met als gevolg dat de huidige minister van Verkeerswezen zoeven belangrijke beslissingen heeft genomen, welke meestal het gevolg zijn van de tussenkomst en het hardnekkig aandringen van dit Verbond om eindelijk gezonde wegen te kunnen opgaan.

Een lange en moeilijke weg dient nog afgelegd vol wolfijzers en schietgeweren, maar alleen volhouden kan ons naar de redding brengen.

Die redding ligt nog ver af, want vraagstukken van de Regie, de VOZOR de invoer en de sanering, worden niet in een paar maanden opgelost in acht nemend de slechte wil van zekere administratieve diensten, die vergeten dat 's lands belangen niet die zijn van een groepje invoerders, maar van een ganse nijverheid.

Sommige andere ambtenaars hebben dit wel begrepen en na twee jaar zwoegen mag gezegd dat wanneer de nijverheid nog leeft, zij in de laatste maanden veel te danken heeft aan minister Segers, zijn cabinetchef, dhr Cuypers, die alles gedaan heeft wat maar wenselijk was om te redden wat er te redden was.

In verband hiermede noemen we nog in 't bijzonder Waalse ambtenaars zoals secretaris generaal Malderez, directeur Biron, dhr Pluymers, dhr Gerrebos van Economische Zaken en in het bijzonder het ganse cabinet van de Minister van Verkeerswezen.

Het doet ons vooral genoegen vast te stellen, dat in de eerste plaats ook van Waalse zijde de noden van het bedrijf begrepen werden en dat het Verbond veel aan hun doorzicht te danken heeft.

Het verslag door de redersvereniging te dier gelegenheid opgesteld, na de verschillende vraagstukken besproken te hebben, waarvan we enkele belangrijke passages zullen openbaar maken, brengt tenslotte hulde aan de hulp van de hogere overheid en in het bijzonder ook aan die volksvertegenwoordigers Dekinder en Piers, die steeds op de bres stonden om de visserij bij te staan in al de miserie welke zij thans doormaakt.

Om verder na te gaan met welke moeilijkheden het Verbond af te rekenen had en nog heeft, is het voldoende dit lijvig verslag te lezen.

Het zal een klein idee geven van de afgelegde taak en van wat nog te bereiken valt.

We menen dan ook in deze kolommen graag hulde te mogen brengen aan voorzitter Vander Rol, die alles veil had voor de visserij en die door zijn kranig werk allen van een zekere ondergang redde. In deze hulde vernoemen we het werk van het secretariaat, dat achtereenvolgens geleid door de hh. Aspeslagh en Klausing, de kinderziekte van het Verbond genas om het thans tot een stevig geheel te kunnen opbouwen.

Hopen we dat de jonge maar krachtige bond steeds meer en sterker zou kunnen uitgebouwd worden en dat zij, die gemeend hebben er afzijdig te moeten van blijven, eens zullen begrijpen dat het heil van de visserij ligt in de woorden «Eendracht maakt Macht».

Het wegen van garnaal te Oostende

In deze kolommen hebben we destijds kunnen aantonen hoe door de Visafslagers van Zeebrugge en de Redersvereniging overeengekomen werd een automatische bascule aan te werven, om garnaal te wegen. Deze bascule werd achteraf door de stad overgenomen en heeft in enkele maanden bewezen practisch van het grootste nut te zijn.

Te Oostende geschiedt het wegen op erbarmelijke wijze en ondergaat vooral de visser er de noodlottige gevolgen van.

Het Verbond der Kustvisserij heeft zulks ingezien en de kwestie aanhangig gemaakt bij het Oostends gemeentebestuur en de directie der vissershaven, die het eens zijn dat de huidige toestand ver van een ideaal is.

Door de heer Vandenberghe werd namens het Verbond aan de stad voorgesteld dezelfde automatische bascule aan te werven, zoals te Zeebrugge het geval is.

Aldus zullen kopers en vissers er slechts door kunnen gediend worden.

Hopen we dat vóór Sinksen er is, ook Oostende over een automatische bascule zal beschikken om garnaal te wegen.

Een schrijven van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Hiernavolgend schrijven werd aan het Oostends stadsbestuur gericht :

Aan de Heren Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende.

Mijne Heren,

Het zal U niet onbekend zijn in welke erbarmelijke toestand het wegen van garnaal te Oostende geschiedt, met de zeer nadelige gevolgen voor de visser.

Ook te Zeebrugge hebben de vissers dergelijke toestand gekend tot dat het Gemeentebestuur een automatische bascule «Bercley» gekocht heeft welke de vissers zeer ten goede komt.

Dagelijks gaat hier een overgewicht van minstens één à twee kg. verloren, wat op twee honderd vaartdagen per jaar voor elk schip 6 à 8.000 fr. per jaar betekent.

Het is voor die reden dat we het Gemeentebestuur ter overweging geven eenzelfde automatische bascule in dezelfde voorwaarden als te Zeebrugge in werking te stellen.

Overtuigd dat U het hiermede zult eens zijn en uw zienswijze tegemoet ziend tekenen wij

Hoogachtend.

HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ
V.Z.W.O.

Een beheerder G. Deckmijn — Een beheerder E. Logghe

Ultravioletlicht voor viswinkels

Niet alleen de mens vindt baat bij kunstmatige zonnebaden, nu gaat men ook de vissen bestralen. Er worden inderdaad in de Amerikaanse viswinkels steeds meer speciale kwartslampen gebruikt en wel om de vis in voorraad voor bederf te vrijwaren. Moesten er in de tentoongestelde vis verrottingsbacteriën aanwezig zijn, zo worden deze lieve, maar schadelijke wezentjes, reeds na een bestraling van nauwelijks drie minuten vernietigd.

Het hoeft dan ook niet gezegd, dat de lampen vooral in de uitstallingen en in de koelkasten gebruikt worden.

DE INVOER VAN VIS VERBODEN

De invoerders zien de beslissing van Minister Segers over het hoofd

Zij voeren in langs Luxemburg

Niettegenstaande het ministerieel verbod vis te laten invoeren en de herhaling van het Besluit, jl. Vrijdag aan de verschillende departementen, werd Maandag ll. te Antwerpen langs Luxemburg op het Antwerps Viskantoor Deense vis ingevoerd.

Het zaakje is goed in mekaar gestoken om de schijn te geven dat de verantwoordelijke leiders van niets af weten, maar voor wie bekend is met de sluwe methoden van sommige invoerders, is het geen geheim meer dat alles geschiedt onder de hoede en directieven van een invoerders-groepering welke regelmatig de vergunningen opkoopt.

Wat zal de Minister, die dergelijke beslissing nam, hierop antwoorden ?

Zullen de verantwoordelijken opgezocht en uitgesloten worden ?

Zal de zwendel in vergunningen aan vijf frank per kgr. blijven voortbestaan ?

We komen hierop breedvoerig terug, daar het invoerstelsel zoals we reeds meldden, zeer nadelig is voor alle jonge firma's en ook voor de visserij.

De Nationale Federatie vergaderde

Een schrijven aan dhr. Minister

Wil men tijd winnen ?

Dinsdagnamiddag vergaderde de Nationale (?) Federatie onder voorzitterschap van de heer Van den Bemden om het Besluit van Minister Segers, een comité voor de invoer te stichten, te onderzoeken.

Op die vergadering waren tegenwoordig : de hh. C. Menu, H. Lambreght, Albert Verbiest en A. Blondé, vertegenwoordigers van voorzitter Decrop, afwezig.

Verder de hh. Van den Bemden, Lambrecht (Brussel), Vanden Abeele, Overzier en Catty, voor de kleinhandel.

De dagorde was uitsluitend gewijd aan het verzoek van de Minister de kandidaten aan te duiden welke in het NATIONAAL comité zouden zetelen in de vorm door de Minister vastgelegd.

Er werd tegen en voor het voorstel geredetwist, tot men het tenslotte eens was, een brief te schrijven aan de Minister, hem voorstellend onder zijn voorzitterschap een bijeenkomst te beleggen van alle belanghebbende takken met het doel een verzoening te bewerken en een oplossing te vinden, welke elkeen bevredigt.

Dit schrijven is een manoeuver te meer om de kwestie van de gezondmaking op de lange baan te schuiven.

Voor wie de ministeriële beslissing kent, weet dat het doel van de Minister en zijn cabinet duidelijk is.

De Federatie kan 4 vertegenwoordigers aanduiden.

Het comité zal voorgezeten worden door een ambtenaar.

Kan de Minister iets practischer voorstellen ?

Alle andere oplossingen zijn van dien aard, dat men tracht de invloed van de invoerders groter te maken om verder alle problemen van de visserij te kunnen voort saboteren totdat zij niet meer kan.

Wij wachten met geduld de ministeriële beslissing af, maar wensen er op te wijzen dat het reeds meer dan 6 maanden is dat de Minister aandrong op een oplossing, welke er niet kwam.

Nu dat hij een gezonde oplossing gevonden heeft, wil men doen alsof men tegemoetkomend is. Sedert wanneer denkt de Federatie almeteens aan de nijverheid en het belang van samenwerking ?

Neen, Mijnheer de Minister, gij hebt tot op heden geweten wat gij wilt in het belang van het land.

Laat U thans niet beetnemen door mensen die op hetzelfde ogenblik, dat ze zich bereid verklaren tegemoetkomend zijn, duizenden kgr. vreemde vis langs Luxemburg invoeren, niettegenstaande hetzelfde verbod van de Minister.

Dat die mensen gesteund en geleid door de Federatie, eerst en vooral beginnen met de beslissing van de Minister te eerbiedigen in plaats van ze te boycotteren en de nijverheid te doen bloeden.

Zolang dit niet is geschied, kan er van toenadering geen sprake zijn.

Atoomenergie in dienst van de levensmiddelenindustrie

Buiten de opsporingen naar de atoombom met de grootste vernielende werking en de superbom, ook genoemd waterstofbom, houden de Amerikaanse geleerden zich bezig met de toepassing van de atoomenrgie op velerlei andere gebieden.

Nu heeft men het plan opgevat met de zogenaamde Capacitrons, een toestel met 3 millioen voltspanning, dat vroeger gebruikt werd bij de opzoekingen voor kernenergie, levensmiddelen te steriliseren. Het zou volstaan varkensvlees te behandelen met drie korte electronenstoten van elk een millioenste van een seconde om het over de tweehonderd dagen te kunnen bewaren. Ook bij vruchten deed men de proef en daar kreeg men het resultaat dat ze wekenlang bij normale temperatuur bewaard bleven. Men gelooft verder tot zeer gunstige resultaten te zullen komen door deze behandeling aan de bevriezingsmethodes te koppelen. Natuurlijk is dit alles nog in een proefstadium, maar het schijnt toch reeds vast te staan dat deze behandeling generlei sporen nalaat : de smaak van de behandelde producten blijft dezelfde en ook de reuk verandert geenszins.

Opruiende strooibrieven

S.O.S.

Op ditzelfde ogenblik zenden diezelfde mensen naar alle klein- en groothandelaars strooibrieven, waarin ze protesteren tegen de stopzetting van de invoer door de Minister, elk een aanmanend protest aan te tekenen en dus kabaal te maken.

Dat kan ook de nijverheid, zo er nodeloos ingevoerd wordt.

De R.M.Z. en onze Reders

Het invullen van de paperassen voor de RMZ verloopt bij onze reders niet altijd van een leien dakje. Het gaat al niet goed in andere bedrijven, hoe zou het dan kunnen normaal verlopen in het zo ingewikkelde visserijbedrijf ?

Vooral de visdagen moeten het ontgelden. Veel reders kunnen er waarlijk geen weg meer mede en begaan dan allerlei vergissingen die tenslotte opnieuw op hun rug terecht komen, vermeerderd met boeten, gerechterlijke vervolgingen, enz...

We geven hieronder ten dienste van de reders, als gevolg op een vraag, nog eens de wettekst weer inzake vaartdagen.

Het Ministerieel Besluit van 24 Juni 1949 (Staatsblad van 8 Juli 1949) zegt het volgende :

Worden voor de toepassing van het besluit van 4-1-46 als arbeidsdagen beschouwd, de arbeid aan wal en de vaartdagen.

A. — Door vaartdag wordt bedoeld, de aanwezigheid in zee van minimum vier uur tijdens een kalenderdag.

B. — De uitvaart die over twee opeenvolgende kalenderdagen loopt, zonder op elk afzonderlijk vier uur te bereiken, wordt nochtans voor een vaartdag gerekend indien deze uitvaart in totaal minstens vier uur bereikt.

C. — Wat betreft de schepen die op ononderbroken wijze meer dan twee dagen in zee blijven, wordt de arbeid van minder dan vier uur gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van aankomst samengeteld en voor een vaartdag gerekend indien hij in totaal tenminste vier uur bedraagt.

We zullen ter illustratie enkele gevallen nemen.

A. — Een vaartuig vaart uit te 12 u. en komt binnen kwart voor vier. Geen vier uur in zee geweest, dus GEEN VAARTDAG. Moest het vaartuig te vier uur zijn bninengelopen, dan waren er vier uur gepresteerd geweest en wordt deze reis, met of zonder opbrengst, gerekend als een vaartdag.

B. — Wordt er 's avonds te 10 uur bv. uitgevaren en komt men binnen 's anderendaags morgens te drie uur, dan mag men de uren van beide dagen samentellen daar elk afzonderlijk geen vier uur telt, men bekomt aldus 5 uur, in dit geval, dus één vaartdag. Kwam men kwart vóór twee binnen, dan had men geen vier uur gepresteerd, dus geen vaartdag.

C. — Een vaartuig vertrekt de Maandagavond te kwart over acht en komt binnen de Donderdagmorgen te vijf uur. Men berekent de zeedagen als volgt : Dinsdag en Woensdag zijn twee

(Zie vervolg blz. 4)

ONGEVALLEN in de visserij

DEVEY August, machinist op het vaartuig O.21 «Belgica» is bij het aan boord komen, gevallen. De geneesheer stelde lichte verstuiking vast van de rechter voet.

De matroos VILEYN Urbain varende op het schip O.250 «Marie-Elise» kreeg een traanvat op linkervoet. De voetbeenderen werden zwaar gewond.

Bij het sorteren van vis werd ZWERTVAEGHER Leonard, matroos van de O.295 «Hugo Verriest» aan linker hand gekwetst door prikken van staaldraad.

Bij het reinigen van vis werd de scheepsjongen RYCKX Emiel, varende op de trawler O.80 «Duchesse de Brabant» van de Pêcheries à Vapeur, aan de linkerhand gekwetst door gutmes.

Aan boord van het vissersvaartuig O.82 «Raymond», eveneens toebehorende aan bovengenoemde rederij, geraakte de matroos ZONNEKEYN Roger, met rechtervoet tussen kreng van korretouw. De voet werd licht gekwetst.

VANHOECKE Francis, matroos op het schip O.292 «Narwal», kreeg verscheidene prikken in beide handen.

HUYGHEBAERT Raymond, jongen op het vaartuig 0.320 «Noordende» toebehorende aan de gelijknamige rederij, werd door staaldraad geprikt tussen duim en wijsvinger van linker hand.

De lichtmatroos CLEMENT Charles van het vaartuig O.318 «Belgian Sailor», kreeg bij het afkappen van wire een stukje staal in rechterarm. Er was geen werkonbekwaamheid.

VERMOTE Maurice, matroos, varende op het schip O.127 «Basiel-Georges» kreeg tijdens het splitsen van staaldraad een stek in rechterhand. Het slachtoffer zal gedurende een 14-tal dagen werkonbekwaam blijven.

De scheepsjongen DOOSE Leon, varende op het kustvissersvaartuig Z.524 «Florent-Julien» werd door broodmes gewond aan linkerduim.

Aan boord van de O.267, is de schipper uitgegleden en kreeg hierbij een slag van het roer. Hij liep kwetsuren op aan de linker kant van borstkas.

ECHO'S UIT DENEMARKEN

Nu de overeenkomst met West-Duitsland inzake visinvoer uit Denemarken niet meer vernieuwd werd en ook de handelsbetrekkingen met Oost-Duitsland voor de visserij volledig afgebroken werden, is voor de Deense visserij een verscherpte crisis ingetreden bij gebrek aan afzet. Het verlies van dit afzetgebied laat zich reeds duidelijk voelen door een uitgesproken prijsdaling, daar het aanbod de vraag van verre overtreft.

Ook voor België zal men dubbel voorzichtig hoeven te zijn voor de invoer uit Noorwegen.

Visinvoer in Engeland

Afgevaardigden van de Engelse visnijverheid werden onlangs ontvangen door de Minister van Landbouw en Visserij. De delegatie bewees aan de Minister dat de invoer van vis uit het buitenland het bestaan van de Britse visserij in gevaar bracht. De Minister nam kennis van de bezwaren en verzekerde de delegatie dat deze ernstig zouden bestudeerd worden. De invoer van verse zeevis wordt telkens voor een vier-wekelijkse periode vastgesteld, waarbij voor verschillende landen een maximum hoeveelheid vis wordt vastgesteld welke per week mag worden ingevoerd in Engeland. Inmiddels werd de beperking van gewicht op de ingevoerde zeevis opgeheven. De visserijkringen volgen met aandacht de uitslagen van deze besprekingen. Men steekt echter niet weg dat alhoewel de Minister beloofd heeft de zaak te bestuderen, er weinig van in huis zal komen. Dit wil niet zeggen dat de visserijnijverheid het hierbij zal laten. Zij staat klaar om haar bestaan tot het uiterste te verdedigen.

Visserijnieuws van de OOSTKUST

VERFRAAING

Het door de stad Brugge aangekochte stokanker, dat een zeer oudheidkundig exemplaar is, en onlangs door de Z.509 «Bertha Leon» in zee werd opgevist, is vorige week van de Mole, waar de firma EHBA het voorlopig had neergezet per vrachtwagen overgebracht naar zijn bestemming achter het tramhuisje der Mole.

Boven op de aldaar gelegen Duitse bunker, zal een kunstvol bloemenperkje aangelegd worden rondom het stokanker, zodat de toeristen der nabije toekomst hier een nieuw aantrekkelijk hoekje zullen vinden.

Walvisvaarders varen huiswaarts

De vloot van walvisvaarders die in de Zuidelijke IJszee geopereerd heeft, wordt deze maand nog in Noorwegen verwacht. De «Norges Handels og Sjorfartstidende» schat de data waarop de rafinaderijen zullen binnenvaren. De Norhval wordt rond 25 April in Larvik, verwacht. Vaartuigen die te Sandefjord zullen landen zijn de Kosmos III, Kosmos IV, Sir James Clark Ross en Thorshovdi. Zullen te Tonsberg binnenvaren : de Southern Harveter, de Southern Venturer, de Balaena, de Antarctic en de Pelagos.

Nog de zuivering van onze kustwateren

In de Kroniek van het «Verbond» wordt hierover reeds breedvoerig uitgeweid. Het dekpersoneel bestaat uit acht Oostendse vissers. De «Elsie G.» is het eigendom van de Entreprises Louis D'Heydt en Co. We hopen dat het vaartuig nuttig werk zal verrichten.

De bemanningsleden zijn : kapitein D'Heydt Louis; Stuurman Vanderwal Gustaaf; Matrozen Geril A., Jamain Albert en Rau Alfons; Kok Vandamme G.; Jongen Haeck K.; 1e werktuigkundige Mc Whinnie; 2e werktuigkundige Declercq A.

Het vaartuig vertrok Donderdagmorgen uit de sluizen van de oude handelsdokken naar het wrak van de «Prinses Astrid» om er zijn werkzaamheden te beginnen.

Carron Maurits, Deroose Jules, Fockenier Raymond, Goes Jan, Lampo Edward, Rappé Joseph, Roets André, Vanwelden René, Vantorre Marcel, Vlietinck François.

«FLORENTINA»

Aan dit wrak, dat ter hoogte van de vuurtoren door de Engelsen in 1940 zonder wezenlijk resultaat, tot zinken werd gebracht om de geul zogezegd te versperren, wordt sedert 4 Februari 1946 door de firma Depret gewerkt.

In tegenstelling met het wrak «Hamburg», dat in dezelfde omgeving ligt, en voor het grootste deel in stukken opgeruimd werd, wordt geprobeerd de «Florentina» in zijn geheel te lichten. Tijdens een onlangs opnieuw gedane poging om het schip vlot te brengen, werd een nieuw lek geconstateerd aan bakboordzijde, zodat Dinsdag weerderom betonneringswerken moesten plaats vinden.

Men hoopt op 20 April a.s. een nieuwe proef te wagen. Y

BEDRIJVIGHEID IN DE HAVEN

Er liepen in de periode van 3 tot 10 April in totaal 6 zeeschepen onze haven binnen om diverse goederen te ontschepen. De verhandelde waren vertegenwoordigden 15.862 metrische ton. Maandag kwamen twee Engelse scheepjes achter de Mole schuilen wegens de storm.

De overvaart Harwich-Zeebrugge werd door 8 Ferry-boats verzekerd. Y

BUREEL VAN HET WATERSCHOUTSAMBT IN DE VISMIJN ?

Door het Brugs gemeentebestuur werd aangedrongen opdat de kontrole van de logboeken door de vissers in de vismijn zou kunnen gebeuren. Het is bereid een bureel kosteloos ter beschikking te stellen van het waterschoutsambt.

Dit ware voor de visserij, welke nu 2 km. ver moeten gaan, een goede zaak.

DE AANLEGSTEIGER VOOR YACHTS

Tijdens de afgelopen week, merkten we de aanwezigheid op in onze haven van een paar yachten. Het ene behoorde toe aan een inwoner uit Brugge, terwijl het ander, dat Vrijdagavond binnenliep, het eigendom van een Engelsman was.

En deze verschijnselen deden ons vanzelfsprekend aan de zoveel besproken aanlegsteiger voor yachts denken, die tegen Mei aanstaande zou moeten gereed zijn. De bouw van deze meerplaats werd bij aanbesteding toegewezen aan de Sté Anonyme de Construction et des Ateliers de Willebroeck en zal plus minus 1 millioen 500 duizend frank kosten en in de noordwestelijke hoek der schuilhaven ingericht worden. Zaterdagmorgen is de onderaannemer Emiel Verheye uit Zeebrugge met het slaan der eerste palen begonnen. Tussen 5 ducdalben zullen vier vlottende pontons die thans in Willebrouck bijna afgewerkt zijn, met het getij op en neer gaan. Eén enkele loopplank zal de steiger met de wal verbinden. De ganse constructie zal meer dan 100 m. lang zijn. Zodra de ducdalben in de grond zullen staan, zal de rest van het werk niet zo heel veel tijd meer in beslag nemen, want toekomende maand zouden de eerste yachten er al moeten kunnen aanleggen. Intussen geloven we dat de droom van zovele yachtmen onzer kust, weldra in vervulling gaat.

's Winters zal het een veilige schuilplaats zijn voor vissersvaartuigen. Y

OPRUIMINGEN

Tot nu toe werden twee van de drie «caissons» die door de Duitsers op het strand aan de ingang van de Mole werden achtergelaten, door de firma Depret Gebroeders uit Gent, naar de schuurbank der Werfkaai overgebracht. De derde caisson is lek en kan bijgevolg niet vlotten. Misschien wordt deze binnenkort op aanduiding van het Beheer van Bruggen en Wegen dichtgemaakt en eveneens weggesleept. Deze «caissons» zouden in de toekomst gebruikt worden voor de verlenging en versteviging der strandhoofden te Knokke. Y

EERSTE RESULTAAT

De «Bernadette-Roger», het nieuwe vissersvaartuig van Frans Vlietinck uit Heist, dat in December op de scheepswerf Haerinck van stapel liep, is van zijn eerste reis terug. De vangst bestond uit 85 bennen diverse soorten vis die als eerste resultaat een bedrag van 35.000 fr. opleverden. Behalve het opvissen van een driebladig vliegtuigschroef, dat aan boord werd gehaald, viel niets ongewoons voor tijdens de vaart. Y

SCHIPPERS EN MOTORISTEN AAN DE EER TE HEIST

Maandag ll. had in de Raadszaal van het Stadhuis, in tegenwoordigheid van tal van genodigde personaliteiten 't feest plaats van de uitreiking van de diploma's aan schippers en motoristen.

Spijts een echt hondenweer, maddon talrijke oudleerlingen, reders en genodigden er aan gehouden tegenwoordig te zijn.

Na de intrede der personaliteiten en een passend voordrachtje door de leerlingen, nam dhr voorzitter Rob. De Gheldere het woord en wist iedereen welkom te heten. Vervolgens gaf dhr directeur K. Ackx een uitvoerig verslag over de werking der school in het afgelopen jaar. Hoogeerwaarde heer kanunnik Vergele, feliciteerde namens Mgr Lamiroy de geslaagde schippers en motoristen, waarna ook dhr Smissaert namens dhr Gouverneur zich aansloot. Dan volgde de uitreiking der diploma's aan de leerlingen die slaagden in de examens 1949 :

Schippers 2e klasse :
Couhysder Jan, Decloedt Gustaaf, Degraeve Theophiel, Popelier Robert, Savels Albert, Vandenabeele Fernand, Vandierendonck Victor.

Motorist 500 P.K. :

Aspirant-schippers :
Dewaele Leopold, Vantorre Urbain.

Motoristen 100 P.K. :
Degroote René, Vantorre Roger.

Hierop sprak dhr J.B. de Gheldere een passend slotwoord uit waarna de zitting gesloten werd na het uitvoeren van het Vaderlands lied. Een kleine receptie vond nadien plaats, in het stadhuis. Y

SCAP VVR
COOPERATIEVE
43, Victorialaan-Opex
Alles voor VISSERIJ
aan de laagste
PRIJZEN

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr - 9

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Bij de Spaanse zeevaarders stond de «echeneis» bekend onder de naam van «remora». 't Is dezelfde vis, die Colombus bij de inboorlingen van Cuba en Jamaica «tam gemaakt en tot de schildpaddenjacht afgericht vond.»

De Caraïben bedienden zich van de zuigvis op de volgende wijze : zij knoopten het ene eind van een koord vast aan een ring, die aan de staart van de vis was bevestigd, en wierpen de vis daarop weer in zee. Het andere einde van het touw werd om een boom of om een rotsblok op het strand vastgesjord. Eenmaal weer in vrijheid, miste het bijna nooit of de «remora» zoog zich naar ouder gewoonte aan de een of andere grote schildpad vast; — de schaaldieren stelden de oude caziques op even hoge prijs als de lekkerbekken uit onze dagen.

Van tijd tot tijd waagde de visser dan eens een oogje aan zijn vistuig, en zei het strak staan van de lijn hem nu, dat de «remora» de schildpad had aangegrepen, dan begon hij in te palmen tot het dier onder het bereik kwam van zijn stok, en de vangst dus binnen was.

Zelfs de reusachtigste schildpadden kan men op deze manier vangen. Want aangezien men de «remora» bij de staart trekt — dat wil zeggen : van achter naar zich toe — kan de zuigvis niet zonder buitengewone krachtinspanning worden losgetrokken.

Op dezelfde wijze wordt er ook op de kust van Mozambique gevist.

Een «remora» van een kleinere soort vindt men in de Middellandse zee. Eertijds meende men, dat hij bij machte was een schip in zijn vaart te belemmeren, wanneer hij zich aan de kiel hechtte en het schip in tegenovergestelde richting stuwde. Een tweede bespottelijk bijgelovig sprookje was, dat, wanneer een misdadiger, die zich in handen van het gerecht bevond, het geluk had zijn rechter een stuk van die vis te doen aannemen, het geruime tijd duurde, voordat het veroordelende vonnis over hem kon worden uitgesproken.

EEN ZEIL VAN HAAIENVLEES

Toen de zeelieden met hun taak zo goed als gereed waren, stond de zon reeds op ondergaan. Het aanzien van het vlot was veranderd. Tussen de beide riemen waren overdwars enige touwen gespannen, en aan deze dunne, lange repen haaienvlees opgehangen. Op enige afstand had men al die repen te zamen voor een zeil kunnen houden, en feitelijk vervingen ze dit laatste ook; want de opkomende bries kreeg op het oppervlak, dat zij besloegen, vat genoeg; en vlug gleed het vaartuig door de baren.

Aanvankelijk gaf de zeeman zich niet de minste moeite het vlot te besturen. Van ergens aan wal komen, was toch volstrekt niet de minste sprake. De enige hoop, die hij voedde, was dat een schip hen zou zien; en daar een schip zowel van de ene als van de andere kant kon komen, maakte het weinig uit naar welke van de twee en dertig streken van het kompas hun vlot voortdreef.

En toch kwam Ben, toen hij er eens rijpelijk over had nagedacht, tot een ander besluit. In Westelijke richting — hoe ver van hen verwijderd was hem niet bekend — dreef het grote vlot met zijn equipage, evenals zij als een speelbal van wind en golven, rond. Misschien hadden enkelen van de opvarenden het lot, dat William wachtte, ondergaan en aan de andere uitgehongerde schepelingen tot voedsel gediend.

Aan het gevaar van weer in hun handen te vallen moesten zij zich dus niet blootstellen.

Toen Ben voelde, dat de wind opstak, keek hij met bezorgde blikken naar de ondergaande zon, om daaruit af te leiden in welke richting ze werden meegevoerd — en weldra kwam er een uitdrukking van tevredenheid op zijn verweerde trekken.

«De wind stuwt ons naar het Oosten. Dat komt op deze breedten weinig voor,» zei hij. «Lang zal dat dan ook niet duren. Maar dat komt er trouwens ook weinig op aan. De hoofdzaak is, dat hij ons niet naar de tegenovergestelde kant drijft.»

William begreep volkomen wat er in de geest van Ben omging. Niet zozeer in de hoop het redding brengende schip te ontdekken, als wel uit vrees, dat hij het grote vlot zou zien opdagen, waren de ogen van de kajuitjongen meer dan eens naar het Westen gedwaald.

Toen ze hun werk hadden afgedaan, voelden man en kind zich doodaf. Toch bleef Ben naar de horizont staan turen, terwijl William op de planken van het vlot een ligplaats zocht.

«Beste jongen,» zei de zeeman, «nu moest je een stuk zeildoek onder je leggen en dan een dutje doen. Beiden waken behoeft niet. Ik zal op de uitkijk blijven staan tot het donker is; dan volg ik je voorbeeld. Kom, jongen; ga maar slapen.»

William had daar niets tegen in te brengen, deed wat Ben hem had aangeraden en viel weldra in een diepe sluimering.

De zeeman bleef wakker tot de schemering inviel — in deze streken duurt die zeer kort. Eerst toen het volslagen donker was, verliet hij zijn post.

Het liet zich wel aanzien, dat de maan niet zou opkomen. Een enkele ster wierp hier en daar haar weifelend licht, zodat men het hemelgewelf wel van de onmetelijke wateroppervlakte kon onderscheiden, doch meer niet. Een vaartuig, zelfs met alle zeilen bij, zou men op een kabellengte afstand niet hebben kunnen zien.

Overtuigd, dat al zijn waken niet baatte, strekte Ben zich dus naast zijn jongen makker uit en was in een verkwikkende slaap zijn onrust weldra vergeten.

DE GEHEIMZINNIGE STEM

Zonder zich om de gevaren, die hen in het tegenwoordige en in de toekomst bedreigden in 't minst te bekommeren, zo diep in slaap alsof ze op een donzen rustbed onder een bevriend dak lagen uitgestrekt, bleven de schipbreukelingen verscheiden uren achtereen stilliggen, en toch waren de broze planken, die hen droegen, nauwelijks tweemaal zo lang als zij zelven en dreven zij, met de golfslag mee, op de onmetelijke oceaan rond.

De nog steeds flauwe bries voerde hen voortdurend in Oostelijke richting voort, en wel verre van ze in hun slaap te storen, zong het zachte klotsen der golven rondom het vlot voor hen als 't ware een wiegelied.

Door een sluimering van enige uren verkwikt, werd de scheepsjongen het eerst wakker. De nacht was reeds ver heen en het regende. William stond op en keek naar de lucht, die zo zwart zag als inkt. Eensklaps doorkliefde een bliksemstraal het zwerk en zette de zee in licht; vervolgens werd alles weer zo donker als te voren.

Zomin die bliksemflits als die dreigende wolkgevaarten vermochten William te doen ontroeren. Hij was aan dergelijke plotseling opkomende buien te zeer gewend om voor een stortbad uit het hemelgewelf bevreesd te zijn; maar toch bleef hij, in plaats van zijn harde legerstede weer op te zoeken, staan luisteren; want hij meende, dat een vreemdsoortig geluid zijn oor had getroffen.

Was het een meeuw, die zijn gaaike riep, de klagende schreeuw van de fregatvogel of wel de grove, zware toon van de «Nelly» ? Niets van dat alles. De scheepsjongen kende het geluid van de meeste zeevogels. Hij had een stem gehoord — een kinderstem — een stem, die scheen te spreken en te klagen.

Zou hij zijn makker, die zoveel behoefte had aan rust, wekken enkel en alleen om hem van een bespottelijke veronderstelling deelgenoot te maken ? Wel zou de zeeman niet boos zijn, dat hij hem in zijn slaap had gestoord, maar met recht zou hij hem voor de gek houden.

William besloot dus niet meer op dat vreemde geluid te letten en weer te gaan liggen. Doch ternauwernood had hij dat besluit genomen, of hij hoorde de stem opnieuw en thans duidelijker, alsof ze naderbij was gekomen. 't Was de stem van een klein meisje. Daaraan viel niet meer te twijfelen.

Neen, maar ! Nu moest hij de zeeman stellig zeker wekken !

«Ben ! Ben !»

«Hei ! Hei! Wat een leven ! Ben jij 't Willie ? Wat is er aan 't handje ?»

«Ben, ik hoor iets.»

«En wat voor bijzonders is daarin ? Och ! Beste jongen, toen je mij wakker maakte, lag ik juist zo lekker te dromen ! Maar zeg nu maar eens — wat wou je ?»

«Ik heb een stem gehoord.»

«De stem van een mens ?»

«De stem van een klein meisje zou ik zeggen.»

«Je wordt, op mijn woord, krankzinnig. Willie. Zeg eens, geef je zelve eens een kneep. Is het wel recht in orde in je bovenkamer ?»

«Dat zal wel waar zijn, Ben ! Tot tweemaal toe heb ik die stem gehoord. En daar ! Luister—»

«Ja, als er geen meeuwen en zeeraven en waterhoentjes bestonden, die net kunnen schreeuwen en babbelen als een kind, zou ik verbaasd zijn; maar midden op de oceaan vindt men al die soort van dieren, en meerminnen bovendien — en aan iets anders geloof ik niet.»

(Vervolgt)

Verslag over de activiteit van het Verbond der Belgische Zeevisserij

I. — INLEIDING

Het is er ons niet om te doen een volledig overzicht te geven over de toestand van de zeevisserij en de aanverwante bedrijven in het afgelopen jaar. Dergelijke jaarverslagen worden trouwens regelmatig opgemaakt en laten ons toe, mits een objectieve interpretatie, de ware toestand van het bedrijf onder ogen te zien.

We wensen in onderhavig verslag eerst en vooral te wijzen op de grootste vraagstukken die het zeevisserijbedrijf bedreigen en vervolgens tegenover onze leden verantwoording af te leggen over de werking van hun Verbond der Belgische Zeevisserij gedurende de afgelopen maanden.

xxx

Het vorige verslag dateert van 20 November 1949. Dit verslag werd voorgelegd aan de statutaire algemene vergadering welke op die datum gehouden werd.

Sindsdien is de activiteit van het Verbond der Belgische Zeevisserij zodanig toegenomen dat ze stof genoeg zou opleveren om een zeer uitgebreid verslag op te maken en hebben de gebeurtenissen in het zeevisserijbedrijf zich zodanig opgestapeld, dat enkel een algemeen overzicht van de belangrijkste en meest dringende punten mogelijk is.

xxx

Deze toenemende activiteit van het Verbond der Belgische Zeevisserij tijdens de afgelopen maanden, had een dubbel karakter : voorkomend en genezend.

Op de eerste plaats was deze activiteit VOORKOMEND. Het Verbond der Belgische Zeevisserij voorzag verschillende schikkingen en voerde besprekingen, die van aard moesten zijn gebeurtenissen, die zich in de onmiddellijke toekomst zouden voordoen, in het licht van de vroegere ervaringen, aan te passen en te leiden, naargelang de omstandigheden welke voorzien waren en de economische behoeften van het zeevisserijbedrijf.

De werking van het Verbond der Belgische Zeevisserij droeg anderzijds een GENEZEND karakter. In vele gevallen was het noodzakelijk helend op te treden tegenover de vele fouten en gebreken welke in het verleden, vóór het ontstaan van het Verbond der Belgische Zeevisserij, werden gemaakt en waarvan het bedrijf nog steeds de gevolgen te dragen heeft.

De steeds toenemende crisis eiste verder een voortdurende waakzaamheid en een doelmatige tussenkomst van de beroepsvereniging welke zich met de belangen van de gehele zeevisserij bezig houdt. Deze crisis uitte zich vooral door overproductie en buitengewoon lage prijzen, ondanks het uit de vaart nemen der vijf ex-Duitse treilers en ondanks het emigreren van verscheidene grote vaartuigen naar het buitenland.

De jongste weken hebben ons vooral geleerd dat enkel een krachtdadig ingrijpen vanwege het bedrijf zelf, een eensgzinde samenwerking van alle belanghebbenden, hierin gesteund door de Bevoegde Overheid ,een afdoende en bestendige oplossing kan brengen voor de grote vraagstukken in ons nationaal zeevisserijbedrijf.

Het is in die geest dat het Verbond der Belgische Zeevisserij ,op dit ogenblik verscheidene ontwerpen en maatregelen bestudeert. Deze projecten moeten van aard zijn, zoniet voor alle, dan toch voor de belangrijkste punten, die het bestaan van onze nijverheid bedreigen, een definitieve oplossing te brengen.

(VERVOLGT)

Oostende - Dover

WEEK VAN 16 TOT 22 APRIL 1950

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14,30 uur.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 13.20 uur (intrede van de zomertijd in Groot-Brittannië).

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

DUITSLAND

WEINIG VIS TIJDENS DE PAASWEEK

De vangsten tijdens de Paasweek waren eerder klein, bijzonder voor kabeljauw en roodbaars. Schelvis en zeezalm gaven betere resultaten. Tijdens deze periode steeg de vraag begrijpelijker wijze, zodat men rekent hogere prijzen te bekomen.

Van 29 Maart tot 4 April werden ongeveer honderdduizend manden aan wal gebracht.

GEBREK AAN VIS VOOR DE INDUSTRIE

Nooit kende de visindustrie zulke zwakke Paasweek. Het Noorse haringseizoen is ten einde, van daar komt geen vis meer.

Het ingevoerde uit Denemarken was van onvoldoende kwaliteit om verwerkt te kunnen worden, zo ook de kleine hoeveelheden haring uit de Oostzee. De voorraden der fabrieken zijn bijna uitgeput.

WEINIG VRAAG NAAR ZEEZALM

Ofschoon het aantal der fabrikanten klein is, blijft de afzet van zeezalmkonserven zeer gering. De prijzen zijn intussen flink gedaald.

LENINGEN VOOR KRABVISSERS

Om de vissers toe te laten hun boten weer uit te rusten en in de vaart te brengen, stond het gemeentebestuur van Cuxhaven een lening toe van achtduizend Mark aan 33 vissers.

GUNSTIGE VOORUITZICHTEN VOOR DE ANSJOVISVANGST

Men voorziet een heel gunstig ansjovisjaar. Dit meldt het Instituut voor Onderzoek op het eiland Sylt. Gehoopt wordt dat het klimaat toelaten zal, dat de visjes tot in de Duitse Bocht kunnen doordringen.

VISAANVOER IN SCHLESWIG-HOLSTEIN TOT DE HELFT VERMINDERD

Van 5.000 ton vis in het eerste halfjaar 1949 verminderde de maandelijkse visaanvoer tot 2.700 Ton per maand in het tweede halfjaar.

45.000 ton werden in 1949 aan wal gebracht. De 2.400 ton, die tijdens de maand November aan wal gebracht werden, brachten ongeveer 715.000 DM. op, terwijl voor 144 ton krabben 72.000 DM. betaald werden.

RECORDVANGST

Drie vissers uit Eckernforde vingen in één nacht 25.000 kg. haring. Drie andere boten kwamen binnen met een vangst van acht- tot negenduizend kg. De plaatselijke industrie kon zoveel niet verwerken. Het overschot werd naar het Zuiden gevoerd en aldaar tegen lonende prijzen aan de man gebracht.

MEER VIS IN HET BODENMEER

Vergeleken met 1946 is de visvangst verdubbeld en de opbrengst verdrievoudigd. In 1949 werden 275.921 kg. vis gevangen, die verkocht werd voor 648,240 fr. Toch is de gemiddelde prijs in de laatste jaren weer enigszins gedaald.

EEN TWINTIG JARIGE SNOEK GEVANGEN

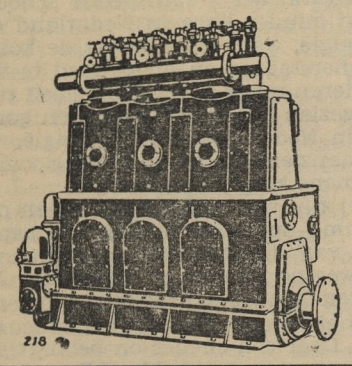
Op het meer van Plon in Noordwest-Duitsland werd een reuzesnoek gevangen. Hij mat 1,18 m., woog 17 kg. en was vermoedelijk 20 jaar oud; hij werd op een diepte van 30 meter gevangen. Het is het grootste exemplaar dat ooit in Schleswig-Holstein gevangen werd.

LUBECK VISKOTTER OP EEN WRAK GELOPEN

De Travemuender viskotter TRA.65 is door de dikke mist vóór Sasznitz op het wrak van een destroyer gelopen en kon niet gered worden.

De kotter hing met de voorsteven aan de wrakdelen, de achtersteven zat al onder water wanneer men nog poogde het schip te redden.

De kiel was door de botsing gebroken en verscheidene planken ingedrukt. Gelukkig kon de bemanning kort na het ongeluk door een ander vaartuig gered worden.

CARELS

Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

SCHADEN

Bij het verlaten van de visgronden «Outer Gabbard» woei er een storm van 't S.W. Plots kreeg de O.196 van reder Lambrecht Emiel, een slechte zee over langs S.B.-zijde, waardoor het vaartuig schade opliep aan roostering, stutten van achterschip, enz... Het vaartuig maakte echter geen water en bereikte veilig de haven van Oostende.

ONVOORZICHTIGE DAAD

Bij het uitvaren kreeg de O.41 van reder Vandenbrouck Fernand in de havengeul een stuk viskor in de schroef, waarschijnlijk afkomstig van een garnaalvissersvaartuig welke kort vóór hem de haven verlaten had en dit stuk kor over boord had geworpen. De O.41 werd door de O.206 naar de kuisbank aan de Oostkant der haven gesleept, waar vastgesteld werd, dat het vorenste van een viskor in de schroef gedraaid was. Door deze handelwijze is de O.41 niet meer ter visserij kunnen uitvaren, wat dan ook een verlies voor de reder betekent. Dit is de schuld van een onbezonnen daad van een uitvarende schipper.

NOG SCHADE

Na het verlaten van de visserij op de Witte Bank, kreeg de O.109 van reder Louis Decreton, een geweldige grondzee aan bakboord-zijde Er werd vastgesteld dat er water langs voor naar de machinekamer kwam gelopen, waardoor de bemanning gedurende de terugreis heeft moeten pompen. Bij het op de slip zetten van het schip, kwam deze licht in aanvaring met de balk van de aanlegplaats vóór de slipway, waardoor de balk licht beschadigd werd.

NAAR NEWLYN GESLEEPT

De O.292, toebehorende aan de N.V. Motorvisserij, werd Vrijdag jl. door de O.121 «Monte Carlo» naar Newlyn opgesleept met motorschade, waar het vaartuig na de nodige reparaties te hebben laten uitvoeren, terug zee koos.

AVERIJ

De O.340 van de rederij Flandria vaarde slow naar de sassen, komende van zijn ligplaats aan de Rederijkaai. Gekomen op ongeveer 150 m. van de kaaimuur vóór de sassen werd de motor gestopt en dreef het schip naar de kant. De motor werd onmiddellijk achteruitgezet, doch de keerkoppeling werkte niet aanstonds, met het gevolg dat het schip met zijn bakboordzijde voor, tegen de kaaimuur stootte en lichte averij opliep.

ONGEVALLEN OP ZEE

— De Z.52 «Adriatic» van wwe W. Rammeloo, kreeg motordefect en moest op sleeptouw genomen worden door de Z.475 «Annie» reder Demeester Pierre.

— De Z.481 «Irène» toebehorende aan Dobbelaere Jos kreeg de korre in 't schroef en werd opgesleept door de Z.611 «Victorine» van Popelier Jozef.

Y

Aux magasins Réunis
Anc. Etabl.
«A LA VILLE DE LONDRES» S.A.
Wapenplaats Oostende

xxx

Bilan op 31-12-49

DEBET	
Opnieuw	364.994,66
Afschrijvingen	256.586,15
Alg. onkosten	2.280.460,14
	22.902.040,95
KREDIET	
Bruto winst en verscheidene	2.487.414,30
Saldo	414.626,65
	22.902.040,95

Storm op de kusten gedurende de Paasdagen

DUITSLAND

Te Bremerhaven zijn door de rukwind 2 goederenwagens in beweging gebracht die aan een overweg op een taxi zijn gebotst, waarvan de bestuurder werd gedood.

Op de Noordzee woei de wind hier en daar met een snelheid van 110 km per uur. Ten noordwesten van het eiland Helgoland bevond het 4.500 ton metende Italiaanse stoomschip «Assunzione» zich in nood. Duitse reddingboten zijn uitgevaren om eventueel hulp te bieden.

NEDERLAND

In het dorpje Zuidland, op het eiland Voorne en Putten, ten Zuidwesten van Rotterdam, brandde een grote visopslagplaats uit.

In de Rotterdamse haven sloeg Zondag een schipper, die bezig was de lading van dekkleden te voorzien, over boord en verdronk.

FRANKRIJK

Ingevolge de hevige rukwind is te Kales de paketboot «Halladale», die de haven uitvoer met passagiers en auto's aan boord, op drift geraakt en tegen de kade terechtgekomen.

NEDERLAND

Volgens een niet bevestigend bericht zou op 12 mijl ten Noorden van Terschelling het ss. «Fort Niqually» op een mijn zijn gelopen. De machines zouden niet beschadigd zijn wat aan het vaartuig zou toelaten op eigen krachten naar Amsterdam te stomen.

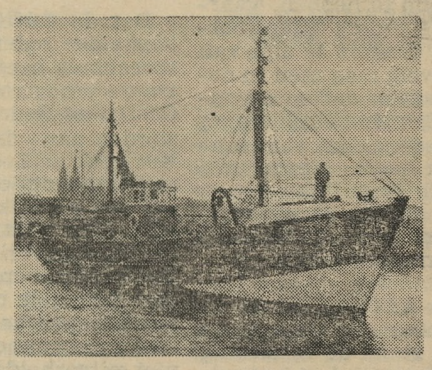
VERENIGDE STATEN

Twee Amerikaanse vissersvaartuigen met in totaal 18 man aan boord zijn sinds enkele dagen vermist. Vijf vliegtuigen en drie schepen van de kustwacht nemen aan de opsporingen deel. Tot op heden werd nog geen resultaat bereikt.

HET DUITSE ZEILSCHIP «BERLIN» VERMIST

Destijds verscheen in de meeste kranten een foto van twee Duitsers die met een zelfgebouwd zeilscheepje de Atlantische Oceaan zouden oversteken. De avonturiers, nl. Paul Muller, scheikundige en zijn 17-jarige dochter Agath, vertrokken inderdaad uit Hamburg naar Cork. Vandaar uit vaarden zij naar de Canarische eilanden waar zij reeds vier weken geleden zouden aangekomen zijn. Het schip werd een laatste maal gezien op 22 Februari 1950 en bevond zich ter hoogte van Quimper.

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : bureel : 84006
magazijn : 84141
mijn : 84142
(29)

Aug. LOY
SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS
(30)

WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OOSTENDE
P.C.R. : 4150.46 C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02 Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telefoon : 72.904 — 74.000 Telephone : 72.904 — 74.000

De aanvoer in Nederland in Februari

Naar blijkt uit de mededelingen inzake «Aanvoer en Afzet» vanwege het Bedrijfschap voor Visserijprodukten werd er in Februari door Hollandse visserschepen niet deelgenomen aan de zgn. verre visserij. Tengevolge hiervan was de hoeveelheid schelvis zeer beperkt en werd er te IJmuiden maar 81 ton aangevoerd, welke werd verkocht tegen f 0,35 tot f 1,66 per kg. alle kwaliteiten dan.

Kabeljauw was er in totaal 246 kg. of bijna 7,3 t.h. van de gehele zeevisaanvoer. In Februari 1949 was dit percentage van de gehele aanvoer 13,6 t.h., hetgeen wordt toegeschreven aan de vrije prijzen, welke per 1 Febr. 1949 weder zijn aangevangen,en waarbij toen speciaal kabeljauw door de uitermate hoge vrije prijzen meer in trek was bij de vissers. Van het totaal-kwantum had IJmuiden 206.000 kg. à f0,35 tot 1,79 per kg, Scheveningen 26.000 kg. à f0,45 tot 1,20 per kg., Den Helder 6.300 kg en Vlaardingen 3.400 kg. Er werd 33.000 kg. uitgevoerd, hoofdzakelijk naar België.

De scholvangsten zijn op hetzelfde peil gebleven als in Februari 1949 1.082.000 kg. werd aangevoerd. Af en toe waren de dagaanvoeren zo groot, dat de prijs zich niet kon handhaven, voornamelijk voor de kleinere soorten.

IJmuiden had 682.000 kg. à f 0,11 tot 1,24 per kg., Scheveningen 272.000 kg. à f 0,16 tot 1,10 per kg. terwijl Den Helder 34.000 kg. had en Vlaardingen 29.000 kg. Naar Engeland kon worden uitgevoerd 376.000 kg., welke ter ondersteuning van de binnenlandse prijs van grote invloed was. Het weekcontingent voor Engeland bedraagt 150 duizend kg., en dit werd in de maand Februari zelfs tweemaal overschreden, zodat in die weken de export moest worden stopgezet.

Tong was er belangrijk meer dan kabeljauw, nl. 455.000 kg. tegenover in Februari 1949 159.000 kg. Dit is grotendeels een gevolg van de regelmatige vangsten, welke konden worden behaald benoorden Terschelling. Vele Urkers namen aan deze visserij deel. Alhoewel vooral in de Winter wat de weersgesteldheid betreft een slechte visgrond is, kon ditmaal door het vrij gunstige weder de visserij lang volgehouden worden. IJmuiden had 314 duizend kg. van deze tong à f 0,7 tot f 2,75 per kg., Scheveningen 90.000 kg. à f 0,75 tot f 2,40, Den Helder 17.000 kg. à 0,75 tot 2,18 en Vlaardingen 8.700 kg.

De totale aanvoer van zeevis, exclusief haring, bedroeg 3,3 millioen kg. tegenover in Februari 1949 3,8 millioen kg.

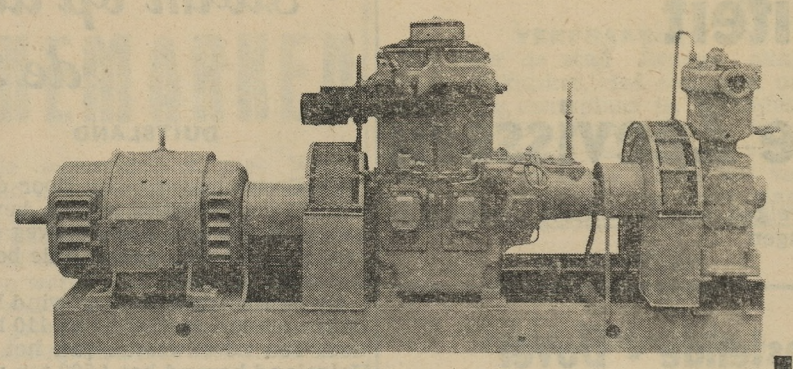
De trawlvisserij op haring leverde slechts 370.000 kg. op. Breskens had hier de meeste kilogrammen met 210.000 kg. à f 0,21 tot 0,46 per kg., IJmuiden had 135.000 kg. à f 0,25 tot 0,61. Deze aanvoer van ijle haring is weinig betekenend als men de aanvoercijfers van vorige jaren vergelijkt : Februari 1948 4.770.000 kg. en Februari 1949 2.427.000 kg.

Garnalen werden er aangevoerd 58.000 kg. tegenover 92.000 kg. in Februari 1949. Van deze aanvoer werd 28.000 kg. ongepeld geëxporteerd en 7.300 kg. in gepelde staat, naar Frankrijk, België en Engeland.

Oesters werden er 1,8 millioen geleverd voor f 360.000, en in Februari 1949 1,2 millioen stuks voor f 250.000 België nam de meeste af met 1,5 millioen stuks.

Mosselen werden er 3.483 ton geleverd voor f 413.000, terwijl er in Febr. 1949 4301 ton geleverd werden voor f 475.000.

AGGREGATEN
MET **PETTER**
HULPMOTOREN
BETEKENEN
ZEKERHEID
OP ZEE



Deze standaard aggregaten zijn uitgerust met de bekende dieselmotor PETTER AV2, die 10 PK. ontwikkelt bij 1.500 o.p.m.
Deze motor wordt elastisch aan een shunt-dynamo van 5 Kw. 110 of 220 v. gekoppeld.
Bovendien is een koppeling voorzien voor het aandrijven van een luchtcompressor, lenspomp of ander pompsysteem,

Alle gewenste inlichtingen verstrekt :

BRITISH OIL ENGINES N. V.

EMIEL JACQMAINLAAN, 64, BRUSSEL

TELEFOON : 17.15.92 — 17.27.63

L5

KANTTEKENINGEN

bij de algemene vergadering der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

HOEVEEL REDERS WAREN ER NU ?

Op de Algemene Vergadering der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij die op Donderdag 6 dezer in de Gemeenteraadzaal van het Gerechtshof doorging waren er officieel 27 reders aanwezig. Er werden nochtans 109 stembriefjes uitgereikt. Dit kwam door het feit dat enkele tegenwoordige leden volmachtdragers waren. Bijgevolg hadden 82 reders zich door middel van een volmacht laten vertegenwoordigen.

BEVREDIGENDE BELANGSTELLING

Eerlijk gesproken hadden wij niet eens zoveel belangstelling verwacht. Wij herinneren ons goed gedurende de oorlog en vroeger een algemene vergadering bijgewoond te hebben, waarop goed en al DRIE reders tegenwoordig waren, zonder dragers te zijn van volmachten. Bijgevolg mag men in deze tijden gerust zeggen dat op de onlangs gehouden Algemene Vergadering de opkomst der reders onze verwachtingen overtroffen heeft. Hopen wij nochtans, aldus de heer Bauwens op deze vergadering, dat op de volgende algemene vergadering, de reders nog meer zouden tegenwoordig zijn.

ER WAS EEN ATTRACTIE !

Op het programma van deze Algemene Vergadering stond de verkiezing van een nieuwe beheerraad en het college van commissarissen. Dit was ongetwijfeld de trekpleister van deze bijeenkomst. De stemming gaf volgende uitslag welke vorige week reeds werd bekend gemaakt.

VERHEUGENDE VASTSTELLING

Het zal voor iedereen in de visserij een verheugende vaststelling zijn, na deze verkiezing te vernemen dat de heer John Bauwens, op 84-jarige leeftijd, met algemeenheid van stemmen (er was één ongeldig stembiljet), verkozen werd, op deze wijze het vertrouwen van de visserij winnend in het beleid van een sociaal verzekeringsorganisme, niettegenstaande de crisis die in onze visserij heerst.

VERDEELDHEID EN TWEEDRACHT

Och ja, het is treurig dat wij er bevestigend moeten op antwoorden. De heersende tweedracht in de huidige visserijgebeurtenissen is ook daar op deze Algemene Vergadering tot uiting gekomen, zij het dan gelukkig in mindere mate. Voorzeker heeft de imponerende figuur van de heer John Bauwens, die als Voorzitter de Vergadering uitstekend leidde, alle verdere discussies voorkomen.

HET GEVAL VAN EEN GROTE REDERIJ

Dat over deze kwestie door een bepaalde rederij zou geinterpelleerd worden, lag in lijn der verwachtingen. Een lokaal blad had er immers in een voorgaand nummer op gewezen dat een grote Rederij, waarvan alle vaartuigen in Duitsland de visserij beoefenen, haar verplichtingen tegenover de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, niet hield. Het zou interessant zijn, naar aanleiding van de Algemene Vergadering daar eens over te interpelleren, zo voegde dit blad er aan toe.

Dat de vertegenwoordiger van die bepaalde rederij, die dit blad als spreekbuis heeft, tot de heer Voorzitter de vraag richtte of er door de Oostendse Rederij bijdragen betaald worden aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, was zijn volle recht, maar niet minder ongepast Het gaf een pijnlijke indruk van broodnijd. Men weet dat de Gemeenschappelijke Kas vorig jaar kordate maatregelen nam toen een goed jaar geleden deze bepaalde rederij weigerde verdere bijdragen aan de Kas te betalen, onder voorwendsel dat deze premies niet nijverheidsmatig waren.

Laten wij het geval van de Oostendse Rederij een bestuurlijke kwestie noemen, die haar oplossing in de Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij moet vinden. Naar onze bescheiden mening was de voorzitter op de algemene vergadering zelf niet verplicht op de vraag van de interpellant bevestigend te antwoorden. Indien hij dit toch gedaan heeft, zal zijn bedoeling ongetwijfeld geweest zijn de reeds bestaande broodnijd niet scherper te doen oplaaien.

Anderzijds vergeet men dat voor de schepen in Duitsland varend, het Duits personeel aldaar verzekerd is tegen ongevallen en dat het niet zou opgaan een rederij te verplichten één ten honderd van de vangsten af te staan, waar slechts één of twee Belgen aan boord zijn waarvoor de Gemeenschappelijke Kas ter verantwoording kan geroepen worden.

In het geval waarover men ten onrechte zoveel kabaal schijnt te willen maken, kan die rederij hoogstens verplicht worden een forfaitair bedrag per Belgisch lid van de bemanning te betalen, volgens de functie welke zij aan boord bekleden.

Dit wordt ten andere gedaan voor de vissers van Bouchoute en Kieldrecht en werd ook gedaan voor hen welke naar Zuid-Amerika uitweken.

De gemiddelde lonen kunnen hier zelfs niet hoger berekend worden dan deze door de R.M.Z. voorzien, nl. 4.000 fr. per maand.

Wij zien niet in waarom deze rederij andere verplichtingen zou hoeven op zich te nemen.

Wat de betaling zelf betreft, hoeft zulks slechts te geschieden nadat zij door de Kas hiervoor een aanmaning kreeg te betalen op grond van wat hier vooraf werd vastgelegd.

Vermits de Kas noch de Hogere Overheid, zelf geen vast standpunt in deze aangelegenheid hebben aangenomen, vragen we ons af waarom al die eerrovende en vuile insinuaties tegenover een rederij welke zich in dat opzicht niets te verwijten heeft en die voor wat de rest betreft, niet alleen met financiële moeilijkheden af te rekenen heeft.

Ditzelfde blad en diezelfde broodbenijders zouden zich hoeven te bedenken en nagaan hoeveel schulden zij nog hebben en op welke wijze zij hoeven te werk te gaan om te kunnen het hoofd bieden aan de moeilijkheden van het ogenblik. Hier past de historie van de splinter en de balk.

Wat men er ook over denke, het geeft een pijnlijke indruk van afgunst waaruit slechts hoeft onthouden dat er nog steeds rederijen te vinden zijn die niet beter vragen dat de rest zou vergaan omdat zij gemakkelijk met het kapitaal van de banken werken, waar anderen deze moeten missen.

Treurig, vuil en bekrompen noemen we het, dergelijke taal te moeten horen in algemene vergadering na al wat door sommigen werd verricht om de visserij te helpen redden.

Want de tussenkomsten van Donderdag hadden slechts voor doel discrediet te werpen op mensen, die meer dan waardering verdienen voor al wat ze in twee jaar gedaan hebben voor het Verbond en de reders in het bijzonder.

DE NIEUWE LEDEN

Onze lezers mogen nu niet uit deze verkiezingen afleiden dat de nieuwe Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij reeds zou samengesteld zijn. De verkozen candidaturen worden aan de beslissing van de heer Minister van Verkeerswezen onderworpen. Eerst nadat de verkozen leden door de betrokken minister benoemd worden, zullen zij werkelijk deel uitmaken van de Beheerraad der Kas. Hetzelfde geldt voor de candidaten van het College der Commissarissen.

GEEN VERKIEZINGEN VAN DE WERKNEMERS

Wat kon voorzien worden is inderdaad voorgevallen. De verkiezing van de 3 vissers-werknemers of hun afgevaardigden is niet gebeurd. Dit is niet abnormaal, het tegenovergestelde zou eerder onlogisch schijnen. De Algemene Vergadering scheen zich aan deze niet-verkiezing niet te storen. En nogmaals wordt de heer Minister verzocht zelf de candidaten aan te duiden. Er staan bijgevolg drie plaatsen open. Aangezien de syndicaten als afgevaardigden voor de vissers mogen optreden, zou hun vertegenwoordiging in de Beheerraad zelfs heel doelmatig zijn. Twee politieke groepen dienden hun candidatuur in en het zou zelfs gewenst worden indien een visser van de Oostkust de derde plaats zou innemen.

VOOR WANNEER DE JAARVERSLAGEN 1948 en 1949 ?

Het is ons opgevallen, dat in tegenstelling met voorgaande jaren op een Algemene Vergadering het jaarverslag met de rekening van het voorgaande dienstjaar goedgekeurd wordt, Thans de rapporten van de jaren 1946 en 1947 voorgelezen werden.

Naar verluidt zou dit jaar nog een Algemene Vergadering gehouden worden ter goedkeuring van de rekeningen der jaren 1948 en 1949.

De R.M.Z. en onze Reders

(Vervolg van blz 1)

volle dagen. Maandag : geen vier uur in zee mag dus geteld worden bij de Donderdag, men bekomt meer dan vier uur, dus nog een vaartdag bij nemen. Ware het vaartuig de Maandagavond te 11 uur uitgevaren en de Donderdagmorgen te 2 uur binnengekomen, dan bekomt men pas drie uren en tellen beide dagen niet mee voor een zeedag. Heeft men integendeel de Maandagavond te kwart voor acht de haven verlaten en komt men de Donderdagmorgen te kwart na vier binnen, dan moet men beide dagen aanrekenen als een zeedag. Het principe is dus als volgt voor de dagen van vertrek en aankomst : meer dan vier uur telt voor één vaartdag; minder dan vier uur mag men bij de andere dag samentellen, zelfs als deze dag meer dan vier uur bedraagt, en telt voor één dag als de uitkomst meer dan vier uur bedraagt, TELT NIET MEE als de uitkomst minder dan vier uur is.

Steeds Propaganda te Gent

We vernemen dat de wakkere heer Terreyn vorige week Woensdag te Gent eens te meer een interessante voordracht gegeven heeft, ditmaal meest over garnaal.

De firma De Visscher uit Gent had een mooie partij verse garnaal gratis ter beschikking gesteld, de firma Parlevliet : gerookte en gestoomde haring.

Of het publiek er iets leerde en met de proevertjes in z'n nopjes was, hoeft niet gezegd.

Moest de propagandacommissie een actieve werker hebben als de heer Terreyn, dan zou het onderzoek inzake het visverbruik in al de steden geen jaren duren zoals het thans het geval is.

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR : CHANTIERS & ARMEMENT SEGHERS SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

Voor sanering van het Visserijbedrijf

We hebben in onze vorige nummers gewezen op twee belangrijke beslissingen van de minister van Verkeerswezen en wel nl. :

1. De stichting van een comité voor de invoer;
2. De sanering van het Visserijbedrijf.

Wat punt één betreft, is het ons bekend dat vorige week door de productie de leden van dit comité werden aangeduid.

Wat de vishandelaars en invoerders betreft, schijnt vorige en deze week een samenkomst plaats gehad te hebben, waarover wij het reeds hadden.

Aan de basis van de sanering in het bedrijf ligt het verslag van secretarisgeneraal Malderez. Dit verslag zal binnenkort besproken, gewijzigd en aangevuld worden naargelang de besprekingen zullen uitwijzen welke weg dient opgegeaan om het bedrijf gezond te maken.

SANERING BEDRIJF

Het verslag beoogt dat het probleem van onze visserij onderzocht worde op grond van :

1. De nationale economie;
2. Benelux;
3. De internationale toestand in verband met O.E.E.S.

Verder zal konkreet hoeven geformuleerd te worden, welke saneringsmaatregelen hoeven getroffen te worden :

1. door het betrokken bedrijf zelf met aanduiding van de middelen, die daartoe kunnen worden aangewend;
2. door de Openbare Machten nl. : de Staat, de provincie en de steden.

Wij hebben gemeend dat het nuttig zou zijn dit verslag zoniet geheel dan toch in grote lijnen te mogen openbaar maken en er enkele beschouwingen aan te wijden welke als richtlijn voor de besprekingen niet van belang ontbloot zijn.

Aldus hopen we bij te dragen tot de gezondmaking van de visserij, welke eens en vooral naar gezonde wegen dient geleid zonder dat het moet afhangen van de willekeur van enkele invoerders, waarvan de methoden aan de basis liggen van het vele kwade waarmede het bedrijf steeds af te rekenen heeft gehad.

Het verslag Malderez

INLEIDING

Sinds 1948 kent onze zeevisserij een zeer ernstige crisis. Alle tot dusver aangehaalde remedies zijn er niet in geslaagd de situatie te verbeteren. Daarom is het noodzakelijk dat een volledige studie worde gemaakt om tot een samenvatting te komen van de thans bestaande toestand om de diepere oorzaken van de kwaal op te sporen en de middelen te bepalen die dienen getroffen te worden om de toestand te verbeteren.

De instorting der prijzen in de vismijnen aan de kust wijzen er op, dat het evenwicht van de markt verbroken is.

Het past derhalve vooraf de oorzaken van het verbreken van het evenwicht op te sporen.

xxx

De vismarkt wordt door 4 factoren beinvloed :

1. het binnenlands verbruik (V);
2. de aanvoer van de Belgische vloot, in andere woorden de Belgische productie (P);
3. De invoer (I);
4. De uitvoer (U).

Om een regime van evenwicht te bereiken, dient de binnenlandse consumptie gelijk te zijn aan de Belgische productie plus de invoer min de uitvoer. Men komt derhalve tot de volgende vergelijking :

$$V = P + I - U$$

Het verbruik (V) verandert weinig en kan als een constante beschouwd worden.

Daaruit vloeit voort :

$$P + I - U = \text{constante}$$

Elke waarde toegekend aan 2 der factoren van het 1e lid van de vergelijking beinvloedt derhalve de 3e factor.

We kunnen daaruit afleiden, dat de vraagstukken betreffende de productie, de invoer en de uitvoer van vis dienen bestudeerd te worden, gelijktijdig tussen de vertegenwoordigers van deze sectoren.

De Staat kan en moet als scheidsrechter tussen hen optreden.

SECTOR PRODUKTIE

Wat betreft haar uitrusting is de Belgische zeevisserij-industrie één van de meest moderne ter wereld. Zij beschikt over een varend personeel, dat het bewijs geleverd heeft van zijn hoge technische kennis, gebaseerd op een lange traditie. De heropbouw van de vissersvloot na de oorlog, heeft aan onze visserij een merkelijke voorsprong geschonken op haar concurrenten van vóór de oorlog en in het bijzonder op Nederland. De Belgische vissers hebben een grote ervaring verworven van de visserij in de IJslandse visgronden, een domein waar de Nederlanders nog nergens zijn.

De visserij is van doorslaggevend belang voor de economie van de Belgische kust. Ten alle tijde is zij één der meest doeltreffende middelen geweest om de werkloosheid, die chronisch in de kuststreek optreedt, te bestrijden. Behalve een aanzienlijk aantal vissers, vinden talrijke personen werk in de aan de visserij aanverwante bedrijven.

De Economische Unie met Nederland kan in aanzienlijke mate de afzetgebieden, waarover onze visserij beschikt, vermeerderen, op voorwaarde echter dat de visserij sterk genoeg is om de concurrentie met de Nederlandse visserijvloot vol te houden.

Reeds nu wijst het zelf op een onevenwicht, wat betreft de vlootsterkte in het voordeel van Nederland.

Einde 1947 zag de toestand er als volgt uit :

BELGIE

	Aantal	H.P.
Boten onder 240 H.P.	402	34.814
Boten boven 240 H.P.	79	30.560
TOTAAL	481	65.374

NEDERLAND

	Aantal	H.P.
Boten onder 240 H.P.	618	51.957
Boten boven 240 H.P.	126	46.685
TOTAAL	744	98.642

Het is van belang te noteren dat de heropbouw na de oorlog zich veel meer methodisch voltrokken heeft in Nederland dan in België. Niet alleen is het aantal der verschillende scheepstypen minder hoog in Nederland dan in België, wat er toe strekt de kosten van herstelling en onderhoud te verminderen maar bovendien is ook relatief gezien het aantal rederijen geringer in Nederland dan in België, wat een aanzienlijke vermindering van de algemene kosten meebrengt.

Wij zijn van mening dat in een programma op lange termijn de beperking van de productie niet kan in overweging genomen worden. Wij moeten in massa produceren om met het buitenland te kunnen concurreren. Door een sneller en belangrijker aanvoer per eenheid H.P. moeten wij onze concurrenten op de internationale markt kunnen verslaan.

De Belgische visserijvloot moet nog verder gemoderniseerd worden, om de kostprijs van de vis te doen dalen. Anderzijds zal deze modernisatie aan boord van de schepen er toe bijdragen de vis verser aan te voeren, dat wil zeggen : een product van hoger kwaliteit aan te voeren.

Onze vissers hebben na de oorlog ter gelegenheid van de heropbouw van de vloot bewezen, dat ze bereid zijn zich aan te passen aan de moderne methodes van de productie. Door een sterk ontwikkelde techniek zullen wij er toe komen op de internationale markt te verkopen, onverschillig welke de wisselkoers de last van de lonen en de sociale wetten moge zijn. Het voorbeeld van Amerika op het terrein van de moderne industrie is doorslaand op dit gebied.

Op het terrein van de productie moet ons uiteindelijk doel derhalve zijn de kostprijs te doen dalen door een rationele en moderne exploitatie.

Bijgevolg moet het krediet aan de visserij minder tot doel hebben een uitbreiding van de vloot, dan wel een modernisatie en een volledige heruitrusting. Voorstellen in die zin komen voor in het hoofdstuk over het krediet aan de visserij.

Een ruime verspreiding onder de vissers van alle inlichtingen betreffende de stadia van de vooruitgang van de techniek der visserij dient verzekerd te worden.

De hervorming van het Zeewetenschappelijk Instituut om er een werkelijk centrum van technische onderzoekingen van te maken, ligt ter studie.

KUSTNIEUWS OOSTENDE



DOKTERSDIENST

Zondag 16 April : Dr Quaegebeur, H. Hartlaan 26. Tel. 71040.

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 April en nachtdienst van 15 tot 22 April : Apotheker Cleeren, Leopold-I-plaats.

ONDERSCHEIDINGEN

In het Staatsblad van Donderdag jl. verschenen de namen van tal van bedienden, ambachtslieden en werklieden die om hun ancienniteit in beroep of vak in de nationale orden werden benoemd of bevorderd.

GOUDEN PALMEN DER KROONORDE

Blankenberge : Emiel De Vaux.

Oostende : Prosper Lecomte en Carolus Vandevelde.

GOUDEN MEDAILLE DER KROONORDE

Oostende : Jules Antierens, Maurice Bailleul, Engel Blonde, Oscar Blonde, Richard Boddaert, Edward Brys, Frans Burke, Emiel Hennaert, Robert Labbeke, Maurice Lebluy, Marcel Legein, Karel Pauwels, Maurice Ricquier, Emiel Salliau, Hendrik Tissiaen, Oscar Verkouille en Arthur Zwertvaegher.

Heist : Camiel Van Torre en François Vlietinck.

GOUDEN MEDAILLE DER LEOPOLD II ORDE

Oostende : Karel Aspeslagh, Karel Chapel, Carolus De Barse, Albert De Bau, Hendrik Lanères, August Ponjaert, Vincent Torreborre, Kamiel Vantroost, Pierre Vanlaecke en Gabriel Zanders.

Heist : Willem Beernaert en Camiel De Smedt.

Blankenberge : Alfons Cattoor, Bernard De Coninck en Theofiel Vande Kerckhove.

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis

L. Verbiest in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71
(258)

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : Mannen : semili-plakkers; leerjongen-beenhouwer; leerjongen-schoenmaker; leerjongen-pasteibakker; foorreizigers.

Vrouwen : dienstmeiden (logement) opdiensters-kamermeiden voor hotels en restaurants (logement).

In het binnenland : Mannen : tegelleggers; stukadoors; geschoolde ijzervlechters.

Voor alles, zich wenden : Koningstraat, 63, Oostende; De Pannestraat 13, Veurne.

VREDESAPOSTEL GESNAPT

Tijdens de nacht van Zaterdag op Zondag waren enkele burgers eens te meer aan het schilderen gegaan zodat tegen de morgen op verschillende plaatsen van de stad in witte kalkletters stond geschreven : Geen USA-wapens. De politie hield een oogje in 't zeil en slaagde er in twee kerels te ontdekken die bij het naderen van de politiemannen op de vlucht sloegen. Een er van werd evenwel gesnapt. Het is Poncelet Edgard, Ieperstraat, 56, leider van de communistische jeugd. De aangehoudene loochende aan dit schilderwerk te hebben meegeholpen neittegenstaande hij met kalkpot en borstel werd gesnapt. Rh.

RIOOLDEKSEL VERDWENEN

Door dhr Hungs, wonende Albert I Wandeling ,13, werd de politie op de hoogte gebracht van het feit dat een rioolddeksel uit het rijpad verdwenen was. Rh.

GELDBEUGEL VERLOREN

Baeken Marie-José uit Hoei, verloor in het warenhuis Uniprix haar geldbeugel inhoudende 600 fr. Rh.

LETTERKUNDIG WEEK-END

Op 20 en 21 April zal te Mariakerke een letterkundig week-end doorgaan voor de leden en auteurs van «Dietse Warande en Belfort». De deelnemers zullen te gast zijn bij de bekende Oostendse letterkundige Gaston Duribreux in het «Hotel du Parc». Rh.

VALIES VERLOREN

Door Roussel B. uit Roubaix, werd bij de politie klacht neergelegd wegens verlies van een valies. Omstreeks 16 u. meldde de verliezer zich andermaal aan, doch ditmaal was het om te melden dat hij zijn eigendom had teruggevonden. Rh.

BOTSINGEN EN AANRIJDINGEN

Op de hoek Van Iseghemlaan en Vlaanderenstraat, tussen Meurice Martin en Deroubaix Jules uit Ennavelin.

Hoek Vindictivelaan en Christinastraat tussen Vanheirt Gustaaf uit Aalst en Simoens Louis uit Aalst.

Aan Petit Paris tussen Humblet Fl., Lijsterbeslaan 10 en Grandehaut August, uit La Chapelle.

Aan de Kerkstraat en Witte Nonnenstraat tussen Vandoorn Dignus uit Hondekerke (Holland) en Delanghe Julien uit Eernegem.

Hoek Lange- en Capucienenstraat tussen Cerste Isidoor, Angleur, en Van Marke Gilbert uit Gentbrugge.

Hoek Kapellestraat en Jozef II straat tussen Vanderhaeghen Germain uit Brussel en Barsele Richard uit Elsene.

Op de Kapellebrug tussen Lermont Max uit Oostende en Renquin René uit Koekelare.

In de Oesterbankstraat tussen Henigat Willy uit De Panne en Desmet René, marinier te Oostende. Rh.

SLAGEN EN BELEDIGINGEN

Door Verstraete Edward werd klacht neergelegd tegen Willaert Louis, terwijl eveneens door Curvels Maria klacht werd neergelegd tegen haar man wegens slagen en beledigingen. Rh.

VALS BANKBRIEFJE

In het hoofdbureel van het postkantoor Witte Nonnenstraat werd een vals bankbriefje van 100 fr. aangeboden en verbeurd verklaard. Rh.

GELDBEUGEL VERLOREN

Bos Paula, Koningstraat 1, verloor haar geldbeugel, inhoudende 400 fr. en werklozenkaart.

OM VERWARRING TE VERMIJDEN

De vereniging «Sea-Scouts van België» afdeling Oostende, maakt hierbij bekend aan de Oostendse bevolking dat zij geen enkel uitstaans heeft met de nieuwe jeugdgroep «Zeejeugd» welke onlangs opgericht werd en waarvan de leden gedeeltelijk hetzelfde uniform dragen als van de seascouts.

Enkel de «Sea-scoutsafdeling» maakt deel uit van de wettelijke erkende Belgische scoutsvereniging, aangesloten bij de Internationale scoutsbroederschap.

GOUDEN ARMBANDHORLOGE VERLOREN

Door dhr apotheker Reynaerts Henri, wonende Thomas Vanloostraat, 24, Opex, werd aangifte gedaan van verlies van een gouden armbanduurwerk, merk Omega, waarde 2.300 fr. Rh.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

31 Maart 1950 : Carlos Dura v. Frans en Jeanne Vanden Abeele (Middelkerke);

1 April 1950 : Veerle Vanmaercke v. Jozef en Raymonde Depoorter, E. Beernaertstr. 34; Patrick De Taeye v. Ernest en Gilberta Cyffers (Gistel); Christine Devos v. Albert en Margareta Dejonghe (Gent)); François Daems v. Isidore en Bella Mac Donald, A. Liebaertstr. 40; Yvette Vermote v. Marcel en Liliane Osterwind, Nieuwpoortstwg 62;

2 : Annie Vanleke v. Jean en Elisa Evers, Stuiverstr. 237; Bernardine Verleye v. Marcel en Elfrida Jonckheere (Stene); Roger Vanmassenhove v. Albert en Germaine Van Dichele (Jabbeke); Eddy Vanoverbeke v. Victor en Rosa Deschacht, Gistelstwg 40; Rigobert Colpaert v. Georges en Marie Verhaeghe (Oudenburg); Franciscus De Clopper v. Franciscus en Georgette Lamote, Nieuwpoortstwg 42;

3 : Gisèle Christiaen v. Gerard en Christiane Calcoen, Vingerlingstr. 42; Marguerite Verbeke v. Joris en Nelly Wattin (Oostduinkerke); Ivan Vanoverbeke v. Andreas en Simonne Rammant, Plakkerstr. 8; Yvette Reunbrouck v. Lodewijk en Denise Declerck (Nieuwpoort);

4 : Leon Caroen v. Leon en Godelieve Depreitere, Fregatstr. 14a; Arlette Valcke v. Marcel en Elisabeth Cattrysse, Alf. Pieterslaan 11;

5 : Erik Knockaert v. Edgard en Alice Clibouw, Hennepstr. 17; Godfried Lenez v. Frans en Magdalena Vileyn (Leke); Luc Defauw v. Gabriel en Godelieve Seurynck, Muscarstr. 20;

6 : Marie Devolder v. Roger en Margriet Loncke, (Stene); Christina Vanroose v. Albert en Judith Verkempinck, E. Beernaertstr. 142; Julienne Cattoor v. Henri en Agnes Maroy (Bredene);

7 : Frieda Van Coillie v. Frans en Francine De Brabandere, Mariakerkelaan 6; Anne Boury v. Roland en Marie Dufait, Zwaluwenstr. 67.

STERFGEVALLEN

1 April : Guillelmus Broucke, 69 jr, wdr Irma Delanghe, Prof. Vercouillestr. 4;

2 : Eugenie Decrop, 66 jr, wwe Willem Van Haver (Nieuwpoort); Rachel Feys, 31 jr, echtg. André Timmerman (Pervyze);

3 : Emiel Fremaut, 89 jr, wdr Stephanie Dufait, Plantenstr. 37; Noël Declercq, 42 jr, echtg. Georgette Verstraete, Bredenestwg 5; Gabrielle De Reyghere, 84 jr, wwe Arthur Hilderson, Brusselstr. 12;

4 : Albertina De Buf, 54, echtg. Emilius Verhaeghe, Tarwestr. 43; Maria Keters, 25 jr, ongeh. Gouwelozestr. 3a; Antoinette Makelberge, 2 md, St Pieterstr. 4; Renatus De Waey, 55 jr, echt. Elisa George, Torhoutstwg 3; Marcel Mouqué, 61 jr, echtg. Blanca Teirlynck, Aartshertoginnestr. 3;

5 : Hieronymus Deblauwe, 70 jr, echtg. Catharina Maes, Beekstr. 14; Franciscus Huyghe, 76 jr, echtg. Mathilde Vandommele, Fr. Musinstr 31; André Zwaenepoel, 67 jr, echtg. Laura Debaillie (Bredene); Alicia Vandewalle, 69 jr, echtg Pieter Pincket, Noord Eedestr. 4;

6 : Charles Vermeersch, 71 jr, echtg. Merentina Vermeersch (Eernegem); Julius Seghers, 58 jr, echtg. Kate Roberts (Bredene);

7 : Georges Vauthier, 84 jr, echtg. Cecile Hanniet (De Panne);

HUWELIJKEN

André Belotte, timmerman, en Yvonne Legein; Willy Vandekerckhove, licenciaat in wijsbegeerte en letteren, en Lea Vanhevel; Roger Pauwels, tekenaar, en Lisette Berapiglia, ouvreuse; André Lamoote, onderofficier, en Godelieve Swyngedouw.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Arix Marcel, ijzerdraaier, Kerkstr. 14, en Edebau Anna, Timmermanstr. 21; Deplancke Carolus, bediende, wdr Maria Blanckaert, Overvloedstr. 41, en Desmet Marie-José, Schipperstr. 481; Vandenberghe Maurice, machinist, Ed. Hammanstr. 31 en Van Dichele Marceline, Kongolaan 27; Wauters Norbert, meesterschoenmaker, St Petersburgstr. 77 en Vandelacluze Jenny, Koningstr. 13; Buelens Emile, electricien, Visserskaai, 6, en Tibbe Yvonne, Visserskaai 6; Colassin Marcel, handelaar (Montignies-le-Tilleul) en Bouman Yolande, Christinastr. 58; Liekens Petrus, handelsbediende (Houtvenne) en Verschooren Paula, Nieuwpoortstwg 26; Claeys Marcel, werkman, Torhoutstwg 128, en Dieusart Francine, Torhoutstwg 128 (Stene); Lambert Mathieu, muzikant, J. Peurquaetstr. 3 (voorheen Tilleur) en Noben Felicienne, J. Peurquaetstr. 3 (voorheen Tilleur); Roberfroid Jean, onder-officier, wdr Josephine Abdo (Montigny-sur-Sambre) en Clément Simonne, Rogierlaan 44; Smissaert Robertus, visser, echtgesch. Margareta Demey, Stuiverstr. 213 en Schaessenus Paula, wwe Franciscus Westerlinck, Schipperstr. 62.

ANDERE GEMEENTEN

Decauchy Claude, werktuigkundige, (Oostende) en Haeghebaert Paula (Oudenburg); Totté Roger, schoenmaker (Oostende) en Vandenberghe Margaretha, klakkenmaakster (Ardooie); Verhulst Edmundus, beroepsmilitair, wdr Esther Vanhoutte)verblijvende te Luluabourg, Belg. Congo, wettelijk gehuisvest te Oostende) en Lecluyse Liliane, verkoopster (Oostende); Noyelle Noël, radiotechnieker, (Oostende) en Odaert Jeanne, huishoudster (Houthulst); Desmet Hendrik, autogeleider (Oostende) en Vanslembrouck Lea, werkster (Stene).

Na het ongezellig Paasweek-end

Spijts optimistische vooruitzichten verlaten stranden

Ja, de zon is er nodig, broodnodig, wil de kust zich in haar volle drukte van opgewekte, onbezorgde verlofgangers en toeristen laten zien. Zonder zon kan onze kust geen gonzende biekorf zijn van kommerloze vacantiekinderen, van genietende bezoekers, van slenterende habitués, van rustige oudjes.

Dat hebben we tijdens het jongste Paasweek-end alweer eens duchtig ondervonden want, spijts alle optimisme, spijts een goede propaganda, spijts bomvolle ertra-treinen en autobussen, is Pasen ten slotte een tegenvaller geworden. Er was volk aan de kust. Men kan zelf zeggen dat er veel volk was maar... van een massale invasie was er zeker geen sprake zodat er een hele afstand bleef tussen Pasen 1950 en Pasen 1949. Dit laatste zal wellicht nooit meer worden geevenaard door de nog volgende Paasweekends tenzij... de zon nog beter haar best doet, dan in dit gezegend jaar 1949.

Oostende heeft tijdens deze laatste dagen ongetwijfeld veel te danken gehad aan de Engelse bezoekers die, in tegenstelling met de overige bezoekers die slechts op Paasdag zelf aan de kust bleven en Maandag reeds hun pakken hadden gemaakt, een vijftal dagen te Oostende verbleven.

Van de circa 5.000 Engelsen die met de paketboten te Oostende werden aangebracht voor Pasen blijken er een 1.700 te Oostende te zijn gebleven, immers in dit getal is het cijfer dat op de lijst der logeernachten voor Zondagavond voorkomt. De Paasdrukte is ten slotte meest ten goede gekomen aan enkele grote hotels met schappelijke prijzen, en de spijshuizen. Vooral de Oostendse visserskaai blijkt niets van haar populariteit verloren te hebben en mocht eens te meer als het centrum van de toeristische belangstelling geciteerd worden.

IN ANDERE KUSTPLAATSEN

Van elders aan de kust kwamen naderhand evenmin enthousiaste echo's binnen.

Overal verjoeg de gure wind de gezelligheid van strand en duin zodat een verblijf eerder onaangenaam werd. Knokke, de badplaats met de beste en meest bestendige klienteel, zal misschien nog minst te klagen hebben alhoewel een Paasverlof te Knokke niet aangenamer kan zijn geweest dan op eender welke andere plaats op onze kust.

Dat het ernst was met die bijtende, snokkende Westwind, bleek uit het feit dat Zondag de tramsporen op talrijke plaatsen door kleine zandheuvels waren overwaaid, zodat het verkeer soms meer dan een half uur vertraging opliep. Ook Maandag was dit nog het geval en de trams vervoerden dan ook onder pletsende regenvlagen, niets dan beteuterde gezichten, die zich blijkbaar heel iets anders van hun Paasverlof hadden voorgesteld.

De Panne en de Westkust mochten veel Franse gasten begroeten. Westende-Middelkerke zag voor een dagje zijn gewoon klienteel terug. Bredene zag de eerste trekkers en kampeerders vóór de eerste zwaluw zich aanmeldde, Den Haan en Wenduine lagen Maandag reeds verlaten, Blankenberge kende drukte in de straten doch het verteer was miniem. Verderop was er veel gerij maar van logeren was geen sprake. Zeebrugge verwachtte veel Engelsen doch deze vonden Zeebrugge - zonder - zon een te eenzaam nest.

En zo zijn de Paasdagen verlopen terwijl duizenden naar de hemel lonkten, naar een onzichtbare zon.

Enkele hotels en spijshuizen kunnen met de gedachte : «we hebben niet tevergeefs Pasen voorbereid» hun deuren weer sluiten en met een klein boni het komend seizoen afwachten.

Maar ten slotte dienen we niet enkel de kustbewoners te beklagen. Denken we ook aan de landgenoten die de kust als pleisterplaats voor enkele onbezorgde dagen hadden uitgekozen en mistroostig terug moesten inpakken terwijl de regen strand en straten deed glimmen van koude natheid.

Hopen we dat de zomer alles zal vergoeden en de zon zal meewerken aan een onvergetelijk seizoen waarin onze kust, onze stranden, onze plezante en fleurige badplaatsen revanche zullen kunnen nemen op dit miezerige en winderige Paasweek-end dat zichtbaar in de greep zat van zotten-April. Rh

BELANGRIJKE VOORDRACHT

De plaatselijke afdeling van het Rode Kruis nodigt het publiek uit tot de zeer interessante voordracht die doorgaat in de cinema «Corso» op Zondag 16 April om 10 uur.

Als spreker treedt op dhr Dr. Peeters met als onderwerp «Suikerziekte, let op uw voeding».

De ingang is kosteloos. Rh.

VERKEERSCIJFER UIT OOSTENDE

Tijdens de Vrijdag, Zaterdag en Zondag van het Paas-weekend werden respectievelijk in het station Oostende-Kaai volgende aankomstcijfers genoteerd : 8.278, 10.498 en 4.002. Dit maakt een totaal van circa 22.000. Het cijfer voor deze dagen tijdens het Paas-weekend 1949 was 25.000 zodat een vermindering viel waar te nemen van 3.000 aankomsten wat gelijk staat met een vermindering van circa 15 t.h.

Wat de paketboten betreft, hier kon een lichte vermeedering worden waargenomen. Vrijdag werden 1.200 aankomsten genoteerd, Zaterdag 1.100 terwijl de voorgaande dagen een gemiddelde van 700 vertoonden wat zeker bevredigend is. Deze cijfers laten een grote bedrijvigheid voorzien voor het komend Zomerseizoen. Rh.

(15) **VERKOOP**
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

EEN BLOEMENHULDE AAN HET GRAF VAN JAMES ENSOR

Het was Donderdag 13 April 1860 dat James Ensor te Oostende geboren werd. Het Schepencollege en een afvaardiging van de club «De Vrienden van James Ensor», heeft ter gelegenheid van de 90e verjaardag van zijn geboorte, bloemen op zijn graf gelegd.

James Ensor werd aanvankelijk niet naar waarde geschat, doch tijdens de laatste 30 jaar van zijn leven groeide zijn faam voortdurend. De kunst van Ensor kan in geen enkele bepaalde groep ondergebracht worden, schikt zich naar geen enkele regel. Zijn schilderijen behandelen de meest verschillende onderwerpen : landschappen, zeegezichten, binnenkamers, stillevens, stadsgezichten, portrètten en burleske en fantastische voorstellingen. Het impressionisme is een van de bronnen van zijn kunst geweest, doch hij heeft daar tal van eigen schakeringen in gebracht en in menig opzicht is hij latere strekkingen van de internationale kunst voor geweest, zoals o.m. met «De Blijde Intrede van Christus te Brussel». Onder de beste werken van Ensor dienen verder nog vermeld : «De Lampenist», «Masker», «Carnaval».

Hij overleed te Oostende op 19 November 1949.

PROTEST TEGEN HET LOSSEN VAN WAPENS

De Belgische Vereniging voor de Verdediging van de Vrede maakt bekend dat Woensdag 12 April om 11,30 uur een delegatie, geleid door Prof. Max Cosyns, voorzitter van de B.U.V.V. en waar volgende personen deel van uit maakten : Mr Claessens, secretaris van de B.U.V.V., Mr Corman, in naam van de V.V.V., Mr Servais Robert, van Solidariteit, Mr Bogaert, weerstander, Mr Poncelet, in naam van de B.V.J. en Mr Jean Verhoeven, in naam van het Regionaal Comiteit van de B.V.V. heeft zich naar het stadhuis begeven.

Bij afwezigheid van dhr Burgemeester Serruys, werd deze delegatie ontvangen door dhr Edebau, schepen der haven.

Ze protesteerden tegen het lossen van wapens in de haven van Oostende. Ze vestigden de aandacht der gemeenteoverheden op de beslissing der dokwerkers geen wapens te lossen en op de gevolgen die hieruit kunnen voortvloeien, troebelen die de aanwezigheid van rijkswachters zou voor gevolg hebben in de loop van het seizoen aan de kust.

Dhr Schepen antwoordde dat ook hij de mening toegedaan was dat het lossen van wapens niet gewenst voorkwam. Hij verzocht de delegatie hem toe te laten, dit voor te leggen in de zitting van het schepencollege, die Maandag e.k. plaats heeft.

Deze brief werd hem in de loop van de namiddag overgemaakt.

(Medegedeeld).

Belgische Mailboot «Prins Charles» had met stormweder te kampen

EEN DRIETAL OPVARENDEN GEKWETST

Maandagnamiddag had de mailboot «Prins Charles» van de regelmatige dienst Dover-Oostende te kampen met zwaar stormweder. Door de kapitein werd aan de passagiers verbod opgelegd aan dek te komen. Enkelen waren echter zo onvoorzichtig dit bevel te overtreden zodat bij aankomst te Oostende twee reizigers gekwetst werden gerapporteerd. Een had een beenbreuk opgelopen terwijl een tweede een gapende wonde aan het hoofd had opgelopen. Een lid van de bemanning bootsman Vanden Eeckhoute Victor, werd eveneens door een zware slagzee omvergeworpen en aan de schouder gekwetst. Enkele auto"s welke op dek stonden werden eveneens beschadigd door het slingeren van het schip. Geruchten over averij aan de mailboot worden formeel geloochenstraft. De 400 passagiers die zich bij de overvaart aan boord bevonden, waren na aankomst te Oostende eensgezind in hun lof voor de flinke houding van kapitein Aspeslagh en zijn bemanning.

OVERDREVEN CHANTAGE ARTIKELS

Sommige journalisten hebben eens te meer gemeend de feiten te moeten opschroeven. Ze spreken van een grondzee als van een kop koffie en weten zelf niet wat het beduidt. De schade aan de auto's is zo groot, dat ze onmiddellijk na aankomst hun weg konden vervolgen.

Dat het voor onervaren passagiers in dergelijk weder niet past op dek rond te lopen ,spreekt van zelf. Onze stedelijke reporters vergeten daarenboven dat met deze overdreven sensatie, zij in dergelijke aangelegenheid aan de Dienst een zeer slechte dienst bewijzen en het komt ons voor dat men aan boord voorzichtiger zou moeten te werk gaan in het verstrekken van inlichtingen, welke achteraf nog meer gedramatiseerd worden, al was het maar om van heldendaden of zware averijen te kunnen spreken.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 16 April : Apotheker Amery, Kerkstraat Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur .

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Gonzales Liliane en Jeannine v. Maurits en Zwertvaegher Yvonne.

Overlijdens : Ganzeman Jeannette echtg. Moyson Bernard; Hancke Edmond wdr Thiry Justine en echtg. Lahaye Sylvie; Decrop Eugenie, wwe Vanhaever Willem;

Huwelijken : Corteel Frans, metaalbewerker, en Geryl Yvonne; Vermandel Alfons, mijnwerker (Carnières) en Vercouillie Anna.

Afkondigingen : De Wilde Leon, kinema-operateur (Gent) en Arnoys Elise; Luyssen Marcel, stmpelmaker, (De Panne) en Leveke Marcella; Devos Maurits, restauranthouder, en Baudoux Suzanne (Gent).

EEN WERELDREIZIGER

Tot grote verbazing van deze die het zagen, kwam er Dinsdagnamiddag een prachtig uitgedoste cow-boy door de stad gewandeld, een mooi zwart paard aan de teugels meevoerend. Bij nader informatie bleek het een jongeman uit Deinze te zijn die op deze originele manier een reisje om Europa wil maken. 's Anderendaags is hij verder naar Frankrijk vertrokken.

VERKEERSONGEVALLEN

Zondagnamiddag reed in de Kokstraat een legerauto met soldaten tegen de stilstaande auto van veearts Balanck.

Rond 16 uur had op de Albert I laan een aanrijding plaats toen de wagen van de heer Jacobs uit Brussel remde voor een hond en langs achter aangereden werd door de auto van de heer Frans Huysseune uit De Panne. In beide gevallen was er enkel stoffelijke schade.

EXAMEN VOOR POLITIECOMMISSARIS

In de loop van deze week had in het stadhuis het examen plaats voor het ambt van politiecommissaris dat door het op rust gaan van de heer Wielemans zal vrij komen. Een twintigtal kandidaten hadden hun aanvraag gedaan waaronder er waren uit Antwerpen, Waregem, Middelkerke, Veurne, Oostduinkerke en Nieupwoort.

DUIVENSPORT

Uitslagen van de prijsvlucht uit Arras van 9-4-50 ingericht door de maatschappij «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij V. Borret, Langestraat. 192 duiven, gelost te 10,43 uur. Eerste duif te 11-59-31 uur. Laatste duif te 12-07-05 uur : 1. Legein Maurits; 2. Legein August; 3. Legein Albert; 4. Lambrecht E.; 5. Legein Aug.; 6. Vermout J.; 7. Vermout J.; 8. Legein Aug.; 9. Jungbluth K.; 10. Legein Albert.

Duivenmaatschappij «De IJzerbode» Uitslag van Arras : 223 duiven.

1. Vynck Marnix (Nieuwpoort); 2. Sesier Hector (id.); 3. Lanssens René (Westende); 4. Degreef Baziel (N.); 5. Jacobs Emmerie (Westende); 6. Delanghe Georges (Oost-Duinkerke); 7. Soete Gaspar (Westende); 8. Maertens Leon (Lombartsijde); 9. Vynck Pier (Nieuwpoort); 10. Vinck Charles (Nieuwpoort).

Zondag aanstaande grote gewaarborgde vlucht uit Breteuil. Een constateur als prijs voor de aangeduide serie van 2 duiven.
Bons 600 fr. aan 5 fr. de duif.
Oas 600 fr. aan 5 fr. de duif.
Schereweg 400 fr. aan 3 fr.de duif.

DE GEZONDHEIDSCOMMISSIE

Wanneer in de jongste gemeenteraad over de stedelijke gezondheidscommissie gesproken werd dan zal dat voor veel van onze vroede burgers wel het eerste woord geweest zijn dat ze er over hoorden. En die commissie is er nochtans broodnodig want er wordt in onze stad op sommige plaatsen wel een loopje genomen met de voorschriften van de hygiëne. Wat ze er over denken moet men maar even vragen aan de mensen die het twijfelachtig genoegen hebben in de omgeving van een landbouwer te wonen. Of we zouden kunnen wijzen op het feit dat vorige Zomer de vuilnisbakken slechts NA de middag werden geledigd. Er is op gebied van openbare gezondheid nog heel wat te doen te Nieuwpoort en we hopen dat het stadsbestuur dit probleem een welwillende aandacht zal schenken.

VERANDEREN VAN STRAATNAMEN TE NIEUWPOORT-BADEN

Teneinde niet dezelfde straatnamen te hebben in de Baden en in de stad, heeft het stadsbestuur de Kerkstraat en Schoolstraat langs weerszijden van de kerk te Nieuwpoort-Baden omgedoopt in Sint-Bernardusstraat. De Duinkerkestraat werd er veranderd in Meeuwenlaan. Tevens zullen de straatnaamborden vernieuwd worden en huisnummers aangebracht.

De Belgische scheepvaartnijverheid

Het 2de Salon der Belgische Scheepvaartnijverheid dat zal geopend worden op 29 April in het bestek der Internationale Jaarbeurs van Luik, zal een overzicht geven omtrent het belangrijke aandeel welke de scheepsbouwindustrie heeft in de nationale inspanning tot productie en uitvoer.

De scheepvaartindustrie steunt op een uiterst vertakt net van de meest verscheidene industriële ondernemingen. Het bouwen van een schip omvat uiteindelijk niet alleen een belangrijke tonnemaat van allerlei bouwstoffen, maar ook ongeveer 75 t.h. daglonen.

Voor elke scheepswerfarbeider werken twee of drie werklieden in het land. De scheepsbouw staat dus in nauw verband met de metaalnijverheid, de werkplaatsen voor mechanische en electrische constructies en ook met een groot aantal bijkomende ondernemingen.

Het bouwen van boten bestemd voor de binnenscheepvaart en de koloniale dienst vertegenwoordigt eveneens een belangrijke bedrijvigheid van deze nijverheidssector.

Het Salon alsmede de tentoonstelling van binnenscheepvaartuigen op het watervlak van de Maas zullen een getuigenis brengen dat de Belgische scheepswerven in de vooruitgang voorraan staan.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Schoutteeten Arlette, d.v. Faustin en van Devos Alice,, De Smet de Nayerlaan, 46; Barremaecker Francine, d.v. René en van Olfliet Irma, Uitkerke; Witgeers Rudi, z.v. Marcel en Mortier Maria, de Smet de Nayerlaan, 98; Demeester Henri, z.v. André en van De Groote Jenny, Zeebrugge; Bisschop Nadine, d.v. Albert en Calleeuw Suzanne, Oudstrijdersstraat, 7.

Sterfgevallen : Bousse Maria, 85 j., wed. Le Rycker Pieter, Visserskaai, 16; Fleurbaey Juliana, 81 j., wed. Laporte Alfons, Karel Deswertlaan, 11; Dehouck Pelagie, 86 j., wed. Servaty Pieter, Wetstraat 58.

Huwelijksafkondigingen : Valcke Marcel, mekanieker, en Flora Achtergael, z.b. (beiden alhier); Fockenier Raymond, mekanieker en Durnez Odette, z.b. (beide nalhier); Lauwereyns Ludivicus, Pasteibakker (alhier) en Dubois Marie-Therèse, z.b. (Gent).

FONTEINIERSDIENST

In de week van 15 tot 22 April wordt de fonteiniersdienst verzekerd door fonteinier Léander Mengé, Scharebrugstraat, 85.

TONEELNIEUWS

Dinsdag 18 April gaat in de toneelzaal van het Stedelijk Casino de vertoning door verzorgd door de Bond der Toneelliefhebbers.

Ditmaal brengt het gezelschap van de Koninklijke Opera uit Gent ons «WEENS BLOED» met Achiel Somers, Berthe Van Hyfte, Antoinette Bauters, Yolanda De Gruyter, Francis De Paep, John Vissers, enz.

Grootse baletten geregeld door mevrouw Louise Devaux. Orkest en koren onder leiding van Gerard Horens. Regie Karel Locufier. Locatie in het Stedelijk Casino : 85, 65 en 50 fr.

CABARETAVOND

Vrijdag 21 April krijgen de liefhebbers van het cabaretgenre een kolfje naar hun tand, met de gekende chansonnier Bobbejan Schoupen.

Lokatie in het Stedelijk Casino.

VERKIEZING VAN MISS BELGIE 1950

De Paasfeesten in de taverne «Georges» stonden Zaterdag in het teken van de schoonheidswedstrijd voor de titel van de schoonste vrouw van België, die binnen korte tijd de faam van onze kleuren zal moeten verdedigen in de strijd voor de titel van Miss Europa, die naar alle waarschijnlijkheid in Italië zal plaats grijpen.

Het was dan ook voor een uitverkochte zaal dat, zij het dan nog met een aanzienlijke vertraging, de kandidaten voor de titel werden voorgesteld.

De jury, die bestond uit mevrouw Marie Louise Mathieu, letterkundige, en de hh. Albert Daeninck, beeldhouwer, Olivier Deville, dagbladschrijver, Victor Demanet, beeldhouwer, Robert Heybroeck, beeldhouwer en professer van de academie. Willy Kreitz, beeldhouwer en Jean Mulders kunstschilder, stonden dan ook voor een uiterst zware taak, die zij ten slotte tot een goed einde wisten te brengen.

De 19-jarige Nicole Poncelet, Miss Luxemburg, werd tot «Miss België» uitgeroepen. Als eerste eredame kreeg ze Miss Antwerpen, en als tweede eredame Miss Brabant,

We wense nmejuffer Poncelet veel geluk toe in haar strijd voor de verkiezing van Miss Europa en durven verhopen dat zij onze kleuren in het zonnige Italië hoog zal houden.

DE PAASDRUKTE

Met de Paasdagen hadden de kustbewoners de beste verwachtingen vooropgezet aan de hand van het mooie weder waarmede wij enkele dagen werden begunstigd. Vrijdag tegen de middag sloeg echter het weder om zodat in plaats van een heerlijk lentezonnetje, wij bedeeld werden met een uarde Westerwind,

Voor de kustbewoners was dit een tegenslag, maar ook voor de bezoekers was uet een bittere ontgoocheling.

Voor de badkarhouders en de ijskreemwinkels werd het een echt fiasco.

Dit weder werd voor de hotels een echte ramp want Maandag werd het een ware exode.

Ondanks het uiterst ongunstig weder zijn de kustbewoners optimistisch voor het komend seizoen en wanneer er spoedig een klaarte mocht komen in het politiek leven dan kan het komend seizoen even gunstig worden als verleden jaar.

BIJ DE BEROEPSVERENIGING VOOR HOTELHOUDERS, RESTAURATEURS EN HERBERGIERS

De plaatselijke groepering van de Beroepsvereniging van Hotelhouders, Restaurateurs en Herbergiers, onder de bezielende leiding van haar voorzitter dhr Max Goetgebeur, is reeds druk in de weer met de voorbereiding van het Nationaal Congres der Federatie, die doorgaat op Woensdag 24 Mei, Donderdag 25 en Vrijdag 26 Mei. Dit congres is de voortzetting van het tweede Internationaal Congres van H.R.C., dat van 22 tot 24 Mei 1950 doorgaat te Oostende. Het voorlopig programma is reeds vastgelegd en volgt hieronder :

Woensdag 24 Mei ontvangst der congressisten te 11,30 uur door de gemeentelijke overheid. Optocht door de stad en bloemenhulde aan het gedenkteken der gesneuvelden.

Te 20 uur in het Stedelijk Casino, groot banket gevolgd door vuurwerk.

Donderdag 25 Mei, congresvergadering, gevolgd van uitstap naar Wenduine. Ontvangst op het stadhuis door het gemeentebestuur van Wenduine.

's Avonds groot openlucht turnfeest.

Vrijdag 26 Mei, sluiting van het congres. Uitstap naar Brugge, Zeebrugge en Knokke. 's Avonds groot volksbal.

DE TANTE VAN CHARLEY

Op Zaterdag 22 April te 20 uur wordt in de feestzaal «Ons Huis», het blijspel in drie bedrijven «De Tante van Charley», opgevoerd.

Imkompri's 20, 15 en 10 fr. Plaatsbespreking in «Ons Huis».

Rechtbanken

HOF VAN BEROEP VAN GENT ONVRIJWILLIGE VERWONDINGEN

Vóór het Hof van Beroep te Gent, werd de zaak behandeld ten laste van Petrus L. uit Oostende, beschuldigd van onvrijwillige verwondingen en het besturen van een auto in dronken toestand. L. werd voor deze feiten door de boetstraffelijke rechtbank te Brugge vroeger veroordeeld tot een boete van 1150 fr. en tot 8 dagen gevangenisstraf plus 200 fr .boete, voorwaardelijk voor 5 jaar, alsmede de verbeurdverklaring van zijn auto en 1 maand ontzegging van het recht om een motorvoertuig te besturen.

Beklaagde zag zijn straf gewijzigd in 1000 fr. boete, alsmede 6 maand ontzegging van het recht om een motorvoertuig te besturen. De verbeurdverklaring van de auto werd ingetrokken.

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK BRUGGE

— Lusyne Charles, zeeloods te Oostende, binnenvaren in de haven van Zeebrugge zonder toelating : 260 fr en 8 dagen voorw.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek Brulez, Prins Albertlaan van Dienst.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Delanghe Hélené, Bakkerstraat 9 en Sabbe Roger, Knokkestraat 254.

Huwelijksafkondigingen : Lemaitre Jacques, gemeentebediende en Vlietinck Nera, z.b. beide te Heist; Depaep André, brood -en pasteibakker en Cattoor Blanche, z.b. beide te Heist; Dhondt Gilbert, koffiehandelaar te Heist en Vandaele Juliette, z.b. te Veldegem; Debuck Maurice, mekanieker te Heist en Baert Bertha, z.b. te Knokke; Rombout Ivon, tapijtsier en De Muynck Suzanne, z.b. beide te Heist.

Huwelijken : De Baets Joseph, fabriekswerker te Zeebrugge en Sorgeloose Denise, z.b. te Heist; Rys Camiel zeevisser en Desmedt Fernande, z.b. beide te Heist· De Bruyne René, timmerman te Lissewege en Barremaecker Denise, z.b. te Heist.

Overlijdens : Hansens Céline, z.b. 66 j., echtg. Ancien Charles, Parentstraat 25. Overleden te Sugny, prov. Luxemburg; Morbée Camiel, politieagent, 65 j., echtg. Carpentier Louise, Zeedijk 219; Vanwelden Maurice, dokwerker, 42 j., St. Antoniusstraat, 32.

WERKLOZENSTATISTIEK

Week van 3 tot 8 April.

Volledig mannen :					
179	183	184	184	180	180
Volledig vrouwen :					
25	23	20	17	15	15
Gedeeltelijk mannen :					
178	72	83	46	35	37
Gedeeltelijk vrouwen :					
1	-	-	-	1	1

ZEEBRUGGE

STRANDWIJK

Het ontwerp van het bijzonder aanlegplan voor de Strandwijk te Zeebrugge werd door de gemeenteraad voorlopig aangenomen. Alle personen die opmerkingen te maken zouden hebben, worden verzocht dit per schrijven vóór 22 April a.s. te 10 uur aan het gemeentebestuur te laten kennen. Voornoemd plan ligt ter inzage van het publiek op het Administratief bureau, St. Donaasplaats 25 te Zeebrugge tot 22 April a.s. Y

BURGERLIJKE STAND

Bebcorten : Pollet Willy, Lisseweegse steenweg; Frank Charles, Heiststraat; Demeester Henri, Genuastraat. Y

Nieuwe bankbiljetten van 1000 fr.

Als onderschrift bij de afbeelding in de bladen van de nieuwe bankbiljetten van 1000 fr. wordt de h. Geeraert voorgesteld als sluiswachter van Nieuwpoort.

Het is nochtans overbekend, dat de onderwaterzetting in de Oktoberdagen 1914 geleid werd door Karel Cogghe, tot wiens nagedachtenis een borstbeeld te Veurne opgericht werd.

De sluismeester van Nieuwpoort was de verdienstelijke h. Dingens, die met gans zijn personeel door de militaire overheid de sluizen moest verlaten vóór de onderwaterzetting. De h. Geeraert, die zich tijdens het werk waarvan er zoveel afhing, zeer verdienstelijk heeft gemaakt, behoorde niet tot het personeel der sluizen, wat nochtans geen afbreuk doet aan zijn moedig gedrag.

NIEUWE UURREGELING
Oostende-Brussel en omgekeerd

Door het invoeren van de zomertijd in Groot-Brittanië op 16 April, zal de Engelse tijd gelijkstaan met deze in voege in België en Frankrijk. Bijgevolg zullen van deze datum af de uurregelingen voor de diensten tussen Londen en Brussel over Oostende en Calais en omgekeerd als volgt gewijzigd worden.

Londen, vertrek 11 uur; Dover : aankomst 12,40uur, vertrek 13,20 uur; Oostende kaai : aankomst 16,50 uur, vertrek 17,30 uur; Brussel-Noord : aankomst 19 uur,

Brussel-Zuid : vertrek 12,20 uur; Oostende-Kaai : aankomst 13,56 uur, vertrek 14,30 uur; Dover aankomst 18,15 uur, vertrek 19,10 uur; Londen : aankomst 20,50 uur. Twee treinen vertrekken uit Brussel-Noord om 10,35 uur en 10,55 uur.

Londen : vertrek 10 uur; Dover aankomst 11,40 uur, vertrek 12,35 uur; Calais : aankomst 13,55 uur, vertrek 14,50 uur; Brussel : aankomst 20,6 uur.

Brussel : vertrek 8,11 uur; Calais : aankomst 15,15 uur, vertrek 16 uur; Dover : aankomst 17,20 uur, vertrek 18,10 uur; Londen : aankomst 19,50 uur.

Handelsberichten

OOSTENDSE KREDIETBANK
N.V., K. Janssenslaan 1 Oostende
xxx
Bilan op 31-12-49

DEBET

Bonificaties interesten en commissie		1.465.012,66
Alg. onkosten :		
a) uitbatingskosten :		973.750,24
b) wettelijke toekenningen ten bate v.h. pers.		97.913,
c) taksen en lasten		70.765,
d) publiciteitskosten		10.714,40
afschrijvingen		152.685,30
Verscheidene		40.978,39
Winst over het dienstjaar :		
Winstoverdracht : 69.283,64		
Winst over dienstjaar : 1.369.391,60		
		1.438.675,24
		4.250.494,23

KREDIET

Ontv. intr. en commissielonen	2.990.166,95
Opbrengst titels in portefeuille	653.252,09
Verscheidene	537.791,55
Winstoverdracht :	69.283,64
	4.250.494,23

Havenbeweging

Week van 3 tot 9 April 1950 :

INGEVAREN :

3-4 : Belg. SS Saphir (Tilbury, stukgoederen);

5-4 : Holl. MS Noordzee (Portsmouth, ledig); Holl. MS Democraat (Londen, ledig); Belg SS. Saphir (Tilbury, stukgoederen);

6-4 : Belg. MS Amethyste (Tilbury, stukgoederen);

8-4 : Holl. MS Hoendiep (Rotterdam, ledig);

UITGEVAREN :

3-4 : Holl. MS Norrix (Tilbury, stukgoederen); Holl. MS Noordzee (Portsmouth, groenten); Duitse SS Brake (Hamburg, ledig);

4-4 : Belg. SS Saphir (Tilbury, stukgoederen);

5-4 : Holl. MS Noordzee (Londen, groenten)

7-4 : Holl. MS Democraat (Blyth, pannen) ; Belg. SS H. Deweert (Rotterdam, ledig).

Gemeente
Middelkerke

Aanwerving van Zomerpersoneel

Volgende zomerbedieningen, met recht op dienstherneming voor een termijn van drie seizoenperioden zijn te begeven bij het gemeentebestuur.

A. — Eén tijdelijke klerk bij het belastingswezen.

B. — Eén tijdelijke inkasseerder voor de zomerverblijftaks.

C. — Drie redders bij de badendienst.

OUDERDOM. — Voor de betrekking vermeld onder A.

De kandidaten moeten minstens 21 jaar en maximum 30 jaar oud zijn op 1 April 1950.

Voor de betrekking vermeld onder B. Minstens 25 jaar en maximum 45 jaar oud zijn op 1 April 1950.

Voor de redders van de badendienst. Minstens 21 jaar en maximum 45 jaar oud zijn voor 1 April 1950.

Voor alle bovengemelde betrekkingen wordt de leeftijdsgrens met vijf jaar vermeerderd voor de voorkeurrechthebbenden.

Volledige inlichtingen te bekomen op het gemeentesecretariaat.

Alle aanvragen dienen per aangetekend schrijven, samen met de nodige bewijsstukken gestuurd te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 25 April 1950.

Namens het College :
De secretaris, A. Dubois — De burgemeester, Dr S. Beheyt.
(244)

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

FORUM : COQUIN DE PRINTEMPS» Tekenfilm van Walt Disney, in kleuren.
CAMEO : «DE VURIGE KAPITEIN» met Buster Crabbe
RIALTO : «LE VISAGE PALE» met Bob Hope en Jane Russell (Kleurfilm). K.T.
CORSO : «JEUNESSE PERDUE» met Carla Del Poggio en Jacques Sernas.
RIO en ROXY : «LA TRIBU PERDUE» met Johhny Weissmuller en Myrna Dell. K.T.
NOVA : «DE DERDE MAN» met Orson Welles, Joseph Cotten, Alida Valli, Trevor Howard en Paul Hoerbiger.
PALACE : «L'EXTRAVAGANTE MADEMOISELLE DEE» met Joan Fontaine en James Stewart. K.T.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «DE GRASZEE» met Spencer Tracy En Katharine Hepburn. K.N.T.
van Maandag tot Donderdag : «SHAGGY, TROUWE GEZEL» met George Nokes, Brenda Joyce en Robert Shayne. K.T.
MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «SOLDAAT TEGEN WIL EN DANK» met Jimmy Durants en Phil Silvers K.T.
van Maandag tot Donderdag : «MC COY, DE DODER» met Mickey Rooney en Ahn Blyth. K.N.T.

BLANKENBERGE

Van 14 tot 17 April :
CASINO : «HOME OF THE BRAVE»
COLISEE : «MIJN LEVEN IS EEN LIED» met Jane Allyson en Ann Sothern. K.T.
PALLADIUM : «GA ELDERS SLAPEN» met Cary Grant en Ann Sheridan.
Van 18 tot 20 April :
CASINO : «LES AMANTS PASSIONNES»
COLISEE : «SLAVIN VAN HET VERLEDEN» met Jane Russell en Louis Hayward. K.T.
PALLADIUM : «DOODSLAG» met Benn Harrison. K.N.T.

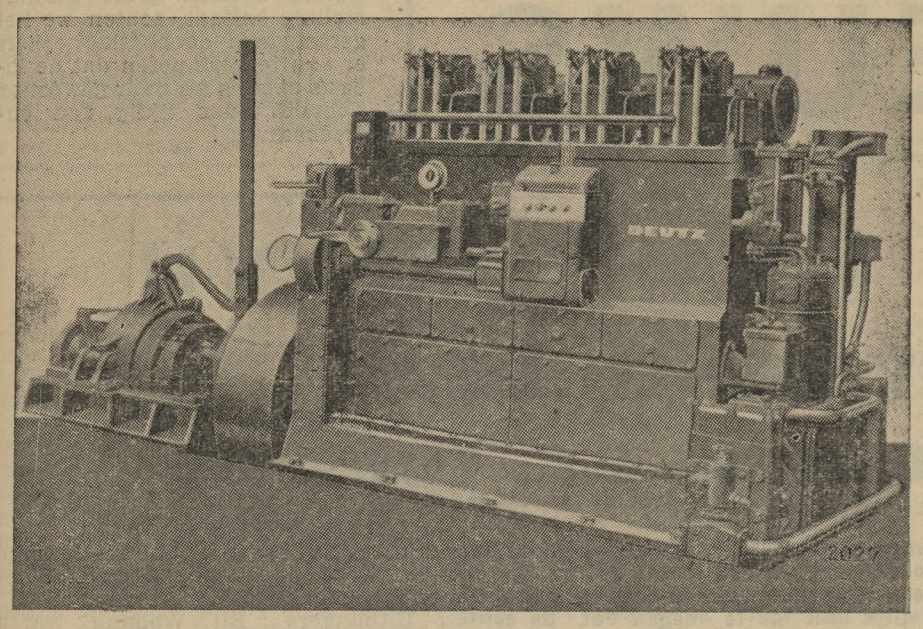
NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE ONBEDEKTE STAD» met Barry Fitzgerald en Dorothy Hart.
Maandag en Dinsdag : «DE KARTONNEN RUITER» met Sid Field en Margaret Lockwood.
CENTURY : Van Vrijdag tot Zondag : «DE MAN UIT COLORADO» met Glenn Ford, William Holden en Ellen Drew.
Maandag en Dinsdag : «DR FU MANCHU» met Henry Brandon en William Royle.

VOETBAL

Zondag 16 April te 15 uur :
SV Nieuwpoort—VG Oostende



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Geb. N.V.

OOSTENDE

(1)

« Le héros et le soldat »

van Bernard Shaw, zal op Zondag 23 April a.s. te 20 uur, in de Koninklijke Schouwburg van Oostende voorgesteld worden, in grote voor-première van Parijs.

Dit meestewerk van Bernard Shaw zal steeds actueel blijven door dat de voornaamste vraagstukken der mensheid steeds vraagstukken van oorlog en hart zullen blijven en door dat de auteur, door het schrijven van «Le Héros et le Soldat» misschien meer voor de vrede heeft gedaan dan alle conferenties der O.N.U.

Onder de vertolkers noemen wij : Denise Provence, de vedette van «Plume au Vent» en «Sexe faible»; Renée Cosima, de vedette van «Les Enfants terribles» en «Het Leven van Utrillo»; Marc Cassot, de vedette van «Dieux du Dimanche» en «Moineau Etudiante»; Henry Charrett, Yvette Andreyor, veelbelovende talenten van toneel en cinema; René Marjac, Pierre Paulet en René Bergil, acteurs der voornaamste schouwburgen van Parijs; verder nog decorateur Paolo Ferrera.

De vertoning wordt in de decors en kostumes der opvoering te Parijs gegeven.

Locatie is geopend.

BIJ DE BIJZONDERE SCHIJF VOOR PASEN
van de

Koloniale Loterij

is er
MEER TE WINNEN
en is het
GEMAKKELIJKER TE WINNEN
Lees dit :
ZEVEN EN TWINTIG MILLIOEN IN PLAATS VAN ACHTTIEN

zullen verdeeld worden in loten zoals volgt :

EEN SUPERGROOT LOT VAN VIJF MILLIOEN

Een supergroot lot van
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
aangeduid door de zes cijfers van het biljet

Drie loten van EEN MILLIOEN
Om te winnen volstaat het de VIJF laatste cijfers van het biljet te hebben

Dertig loten van 100.000 fr — Dertig loten van 50.000 fr.
Zestig loten van 25.000 fr. — Honderd twintig loten van 12.500 fr.
Om te winnen volstaat het de VIER laatste cijfers van het biljet juist te hebben
Zeshonderd loten van 5.000 fr. — zeshonderd loten van 2.500 fr.
Om te winnen volstaat het de DRIE laatste cijfers van het biljet juist te hebben
Negenduizend loten van 500 fr.
aangeduid door de twee laatste cijfers van het biljet
Het biljet 150 fr. —
Het tiende : 16 fr.
Een zelfde biljet kan meerdere loten winnen
TREKKING OP ZATERDAG 29 APRIL
(253)

17e Landjuweeltornooi

Op Zondag 2 April viel het doek over deze buitengewoon spannende nationale wedstrijd. De Antwerpse Stadsschouwburg aan de Kipdorpbrug was te klein om al de belangstellenden te bevatten, die getuige wilden zijn van de slotvertoning, buiten wedstrijd, door de St. Augustinus Kring en van de proclamatie der prijswinnaars.

Op deze heugelijke dag had dhr Herman Van Overbeke, voorzitter van de jury en tevens voorzitter van de Commissie van Toezicht, de gelegenheid om, gedurende drie redevoeringen, tot drie maal toe de lof uit te spreken over de prachtige prestaties, die geleverd werden door alle 8 mededingende maatschappijen.

Ziehier enkele passages uit zijn diverse toespraken :

«De 17e Landjuweelwedstrijd is een schitterend succes over heel de lijn geworden, zowel wat de publieke belangstelling betreft als wat de opvoeringen aangaat, want het is de eerste Nationale Wedstrijd die op een zo hoog peil stond», en verder «Met genoegen hebben wij kunnen aanstippen dat het peil der vertoningen wel het hoogste was dat sinds het ontstaan of beter, sedert de herinrichting door Z.M. wijlen Koning Albert in 1923, werd bereikt»

«Alle kringen hebben hun uiterste krachten ingespannen om hoogstaand werk te brengen en de uitslag bewijst ten volle dat zij hierin geslaagd zijn, vermits niet één deelnemende kring minder dan 70 punten op de 100 heeft behaald».

Wat nu de uitspraak van de jury betreft, kunnen wij begrijpen dat ieder jurylid zijn eigen opinie heeft doen gelden en het samenbundelen van die meningen heeft geleid tot het opmaken van de rangschikking zoals die verleden week reeds in de lokale pers gepubliceerd werd.

Toen de jury meedeelde dat «De Verbroedering» van Antwerpen de eerste prijs bekomen had en eveneens de prijs van «Eenheid en Zuiverheid van Uitspraak», brak er een stormachtig..... gejouw en gefluit los in de nokvolle schouwburg. Wij vonden dit niet fair vanwege dit publiek, dat voor het grootste gedeelte uit toneelliefhebbers bestond. Als er grieven zijn wat betreft deelname van beroepsregisseurs en van verkapte beroepsactrices, die zich als liefhebbers doen doorgaan, dan kan men dat wel op een andere manier aanklagen. Zelfs indien er twijfel bestaat betreffende het toekennen van de prijs van zuiverheid van uitspraak, dan moet men zich toch neerleggen bij de uitspraak van de jury, die dit op haar eigen wijze beoordeeld heeft.

Heel begrijpelijk was in Oostende de verwachting hoog gespannen en velen zullen blij zijn dat deze beklemming nu weggenomen is. De duizenden stadsgenoten, die één van de drie vertoningen van «MARIA STUART» alhier bijgewoond hebben, zullen nu wel begrijpen wat een krachtinspanning er verlangd wordt om een goed figuur te slaan in een Landjuweelwedstrijd.

Het VAN NESTE GENOOTSCHAP is voor een eerste kontaktname eervol uit de strijd gekomen. Om in dit hoog gezelschap 73 punten op 100 te behalen, moet men meer dan middelmatig presteren. Het vorig jaar waren er verschillende deelnemers, die ver beneden de 70 t.h. bleven. De Maatschappij, die verleden jaar de 2de prijs bekwam, had maar enkele punten meer dan het Van Neste Genootschap dit jaar. De vereniging «Pogen» van Lebbeke, met beroepsregisseur Robert Maes, die in het vorig Landjuweel de 4e prijs behaalde, werd deze keer voorbij gestoken door het Van Neste Genootschap van Oostende met zijn liefhebber-regisseur Staf Seurynck.

Een ander heugelijk feit, dat heel zeker te onderlijnen valt, is de eervolle vermelding van drie Oostendse liefhebbers, namelijk Jacqueline Torney, Lucienne Verpoucke en Staf Seurynck.

Deze kranige diletanten moeten wij van harte gelukwensen, want dit is een onderscheiding waardoor zij meteen in het brandpunt van de Nationale belangstelling komen te staan.

Kortom, de bekomen uitslag is werkelijk van aard om het KVGO aan te zetten het volgend jaar weer mee te doen aan dit Nationaal Tornooi waar slechts de beste kringen van het land toegelaten worden.

— Aanbestedingen —

— 17 April : te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : leggen der electrische verlichting en drijfkracht in een loods in de Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 17 April : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 19, Meirstr. Antwerpen : plaatsen van houten schotten in de Officierenmess, Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 20 April : Te 11 uur ten stadhuize Oostende : herbouwen van een tweede gedeelte van de Oostkaai van het Houtdok. Bestek 31.000.000 frank.

— 21 April : Te 11 uur op de Dienst der Baan, station Brugge : Afbreken van een bunker in gewapend beton, in het station Oostende-Kaai.

— 21 April : Te 11 uur op de Dienst der Baan, station te Brugge : bevloeren van de perrons van sporen 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 in het station Blankenberge

— 21 April : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 9, Gouden Handstraat te Brugge : aanleggen van de verlichting der borden in de Rijksmiddelbare School, Technische School te Blankenberge.

— 21 April : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 9, Gouden Handstraat te Brugge : afbreken van bouwwerken, opgericht door de Duitse troepen, in de Rijksmiddelbare Meisjesschool (vroegere gemeenteschool) te Nieuwpoort.

— 21 April : Te 11 uur op de Bijz. Dienst der Kust, 69, Langestr., Oostende : herbouwen van een loods voor motorreddingdienst te Nieuwpoort.

— 27 April : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : bouwen van 84 grafkelders voor 3 personen op het kerkhof van de Stuiverstraat.

— 27 April : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : schilderwerken aan de school Meiboom.

— 28 April : Te 11 uur op de Bijzondere Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende : onderhoud van de havens en de kust in 1950-51.

— 2 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, Luchtmacht, Géruzetkazerne, Gen. Jacqueslaan, Etterbeek : verlagen van het grondwaterpeil van de Polder drainering), en uitbaggeren van grachten in de omgeving van het Vliegveld te Koksijde. Bestek 2.060.000 fr.

— 5 Mei : Te 11 uur op de Bijzondere Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende : bedienen van bruggen, sluizen en veren van de bevaarbare waterwegen.

UITSLAGEN

— 5 April : Leggen der centrale verwarming en luchtconditionnering alsmede de warmwaterbedeling in het hoofdgebouw van Posterijen, Telegraaf en Telefoon te Oostende : C. Bakker, Oostende : 3.361.907 fr of 3.558.877 fr.

Hoogste aanbod : Sotec, Brussel : 5.475.152 fr.

— 3 April : Vernieuwen van betonnen afsluitingsmuur in het Mil. Instituut voor Zeeluchtkuur te Oostende : Bentein, Langemark : 21.372,50 fr. 14.317,50 fr. (variante).

Hoogste aanbod : Verburgh, Bredene : 26.975 of 22.825 fr.

— 3 April : Vernieuwen van vloeren, herstellen van muurbekledingen en bouwen van spoelbakken in de keuken en aanpalende lokalen van het Mil. Instituut voor Zeeluchtkuur te Oostende : Aneca R., Zedelgem : 53.071,75 fr.

Hoogste aanbod : De Busschere L., Oostende : 70.700 fr.

Kandidaten voor de Militaire School

Uit gegevens van het Ministerie van Landsverdediging blijkt dat de inschrijvingen van de sessie 1950 van de Kon. Militaire School het aantal beschikbare plaatsen ver overtreffen.

De inschrijvingen werden op 25 Maart gesloten. Voor 236 plaatsen werden 490 kandidaturen ingediend waarvan 241 Franssprekenden en 249 Vlamingen.

Er waren slechts 98 plaatsen voor Franssprekende en 138 voor Vlamingen over.

Hierbij dient opgemerkt dat in alle afdelingen van de K.M.S. meer plaatsen beschikbaar werden gesteld voor Vlamingen dan voor Walen. Voor het eerst sinds de bevrijding hebben de Vlamingen hiervan nuttig gebruik gemaakt en werden alle plaatsen bezet, behalve dan voor de luchtmacht. Hier waren vier kandidaten terwijl er voor acht plaats was. Rh.

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Asperges met hard gekookte eieren en gewelde boter — Kervelsoep — Gekookte ossentong — Witte boontjes (Flageolets) — Zure saus — Gekookte aardappelen — Gevulde sinaasappelen.

MAANDAG : Gebakken runderlapjes — Spinazie — gekookte aardappelen — Fruit.

DINSDAG : Gebakken paling — Hollandse saus — Gebakken aardappelen — Vanillerijst.

WOENSDAG : Varkenscoteletjes — Bloemkool — Gekookte aardappelen — Rabarbercompote.

DONDERDAG : Biefstuk — Sla — Frites — Chocoladevla.

VRIJDAG : Gestoofde kabeljauw — Aardappelpuree — Havermoutkoekjes.

ZATERDAG : Gebraden worst — Appelmoes — Gekookte Aardappelen — Yoghourt met beschuit.

SPREUKEN VAN DE WEEK

— Deze week opnieuw overvloedige aanvoer van vis aan de kust, alle soorten, zeer voordelige prijzen.

— Eet nu vooral vis, lekker en fris en bovenal VERS.

— Verse vis van eigen vangst : deze week in alle winkels van 't land.

— Eet deze week kleine vis : rog, pladijs, wijting. Goedkoop en lekker.

RECEPTEN VAN DE WEEK
HOE MOET MEN VIS BAKKEN ?

Om goed vis te bakken, moet men een goede pan bezitten. Als die nieuw is, wordt er wat vet in gedaan en fel verwarmd, daarna wordt ze met een papier uitgeveegd. In die pan zal nooit geen vis meer plakken.

Mogen wij U er ook aan herinneren dat men geen goede resultaten bekomt als men in weinig vet bakt ? Het is beter wat te veel te gebruiken dan te weinig.

Olie van een goed merk zal daartoe de beste diensten bewijzen. Als de olie zo heet is dat blauwe rook uit de pan stijgt, is het ogenblik gekomen om er de vis in te leggen.

GEBAKKEN WIJTING

De wijting schoonmaken door kop en vinnen af te snijden en de ingewanden te verwijderen. Hem daarna overvloedig spoelen en met wat zout inwrijven. De wijting in de bloem wentelen en bakken in dampende olie. Als de vis mooi bruin is, wordt het vuur wat zachter gezet. De gebakken wijting wordt warm opgediend met citroen.

GEBAKKEN PALING

Benodigheden : 1 kg. Zeer dikke paling, 20 gr. zout, bloem, paneermeel of fijngehakte beschuit, 25 gr. boter, kropsla, peterselie.

Bereiding : De gewassen palingmoten op een vergiet een half uur in zout laten staan; ze stuk voor stuk afdrogen en in bloem, paneermeel of fijngehakte beschuit wentelen. De boter in een koekenpan lichtbruin laten worden, de palingmoten er in leggen en aan alle kanten vlug bruin bakken. De schotel garneren met schijfjes citroen en takjes peterselie of sla.

HOLLANDSE SAUS

Benodigheden : 2 eierdooiers, 100 gr. boter, 1 eetlepel azijn, 1/2 theelepel citroensap, 1 theelepel zout, 1/2 theelepel peper.

Bereiding : De eierdooiers met het zout, de peper en de boter roeren, 10 à 15 minuten, tot een dikke witachtige massa, de azijn toevoegen en de pan of kom au bain-marie plaatsen. De eiermassa onder voortdurend kloppen verwarmen, tot zij een dikke schuimige saus vormt. Het citroensap er door roeren en de saus onmiddellijk opdienen.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— Om de vergulde lijsten van schilderijen of spiegels schoon te maken mengt men 10 gram bleekwater met eenzelfde hoeveelheid eiwit, met het bekomen mengsel wrijft men nu goed over alle delen van de lijst, vooral ook tussen kleine spleetjes en hoekjes. Om de lijst weer droog te maken, neemt men een flinke prop watten en wrijft hiermee zachtjes over alle vochtige delen.

— Een scheur in een lederen stoel of zetel laat zich gemakkelijk repareren. Wanneer men maar een stukje leder van dezelfde kleur kan vinden. Dan lijmt men een passend stukje dun leder met lederlijm onder of op de scheur. Ook kleine gaatjes kan men op deze wijze behandelen. Kan men geen bijpassend leder vinden, dan kan men zich behelpen door een eenvoudige pleister op de scheur te plakken, en deze met waterverf of beits de gewenste kleur te geven.

MODE-TIPJES

Voor de voorjaarsmantels geeft de «Haute Couture» twee grondvormen aan, n.l. de losse en de spannende mantel. Iedere vrouw kan dus de mantel uitkiezen, die zich het best aanpast bij haar figuur.

In de eerste plaats hebben we dan de gedetailleerde mantel met aansluitend corsage en lichtjes klokkende rok. Op te merken valt dat de wijd-klokkende rokken hebben afgedaan; glad om de heupen vallen deze mantels dit seizoen soepel, zonder opvallende ruimte, naar beneden. De taille is wat minder afgetekend dan verleden jaar het geval was. De revers en de kleppen der zakken zijn tamelijk breed, de sluiting bestaat uit een dubbele rij knopen. Bij deze mantels is de mouw altijd op klassieke manier ingezet, en de schouders opgevuld. Meestal vervaardigd uit effen stof, zien we ze dit jaar ook veel in kraaiepootjes-stof, afgebiesd met tres in de donkerste tint der stof.

Het tweede model is de ruime losse mantel, die echter eveneens merkelijk smaller is geworden. Dit model biedt vele mogelijkheden voor alle figuren, daar het dikwijls kleine ongeregeldheden van het silhouet kan camoufleren, wat bij de spannende mantel niet mogelijk is. Vele menen ten onrechte dat de losse mantel uitsluitend dient voorbehouden als sportieve dracht. Van een mooie effen stof gemaakt, kan deze mantel echter zeer gekleed zijn. De raglan en de aangeknipte mouw viert hier hoogtij. De mouwen zijn tamelijk wijd, en de kraag, minder groot dan verleden jaar, sluit hoog.

Fantasie-zakken van allerlei vorm zorgen tevens voor versiering.

Ons wekelijks praatje

ZE ZIJN KINDEREN...

Moeders verjaardag staat voor de deur, en vader maakt allerlei plannen om haar op de heuglijke dag te verrassen. Het driejarig Hansje en zijn zesjarig zusje hebben hem daarbij mogen helpen.

Daags voor de grote dag is de kleine jongen opmerkelijk stil en zwijgzaam. Eindelijk, als moeder hem naar bed brengt, geeft hij z'n hartje lucht : «Mammie,» vraagt hij angstig, «waarom snijdt men de tongen van katten af ?» - Moeder zegt verschrikt : «Maar Hansje, dat doet toch niemand, dat is afschuwelijk !» Maar de kleine man laat zich niet uit het veld slaan : «Zou je ze lusten ?» vraagt hij met een ernstig gezichtje. Moeder rilt bij de gedachte. Dan brengt Hansje zijn mondje dicht bij haar oor en zegt : «Vader geeft je morgen een doos vol» - Een ogenblik kijkt moeder haar kind verstomd aan, maar dan gaat haar een licht op : kattetongen, kattetongen van chocolade ! Moeder schatert het uit, zowel om het misverstand van haar kleine jongen, als om het verraden verjaarsgeheimpje..

Dan bemoeit zusje zich met het geval : «Jij domme jongen,» roept ze verwijtend, «nu hebt je moeder alles verraden !» Dit vernietigend gezegde kan Hansje zich toch niet zonder tegenspraak laten welgevallen. Verontwaardigd wendt hij zich tot moeder en zegt : «Is helemaal niet waar, hé mams ? Want ik heb niets gezegd van het vloerkleed.»

Nu weet moeder ook de tweede verrassing, en vrolijk denkt ze : «Vader heeft wel de goeden uitgezocht om hem te helpen.» Stralend zegt ze dan tegen het jongentje : «Nee hoor Hans, van het vloerkleed weet ik niets.»

Maar nu is zusje helemaal boos : «Wees toch stil,» zegt ze, «anders vertel je ook van die mooie nieuwe vaas».

Maar Hans verdedigt zich : «Nee, van die vaas vertel ik helemaal niets !» En dan valt hij in slaap.

De volgende ochtend vond vader, dat moeder toch zo vrolijk keek, en zo uitgelaten blij was, toen hij haar met de cadeau verraste.

JAMBON AU VIN DE FRANCE

Week een mooie ham in koud water; laat hem daar een hele dag in en ververs het water tweemaal. Vervolgens wordt de ham in een stoofpan gelegd en met ruim water 25 minuten per kilogram gekookt.

Zodra hij kookt, wordt het gas laag gedraaid en blijft hij zo heel zachtjes, nauwelijks kokend, staan, totdat hij gaar is. Dan wordt het vel er af genomen en de ham versierd met het teveel aan vet.

Neem nu het been er uit en maak de «steel».

Plaats het aldus geprepareerde stuk in een schone pan en giet er een fles goede Bourgogne-wijn (Corton of Pomard) over. Schik er een 36 champignons omheen, die zacht in de boter gesmoord zijn, evenals een paar dozijn kleine uitjes eveneens in de boter gesmoord, en kook dit alles een uur lang met een halve liter lekkere jus. Vergeet vooral niet om de ham elke 5 minuten te bedruipen. Zodra de saus goed is, d.w.z. ingekookt, wordt de ham op een schaal gelegd, gesneden en gegarneerd met de champignons en uitjes. Geef er apart 'n zeer romige kastanje-puree bij.

CINDERELLA

Zondag e.k. wordt gevoetbald te Oostende. S.K.V.O. speelt haar competitiematch tegen R.C. De Panne om reden van werken aan het terrein die zo spoedig mogelijk moeten aanvangen. Voetballiefhebbers, onthoudt dus : om 15 uur : S.K.V.O.— R.C. De Panne.

SPORTNIEUWS

Daar er rondom de kamp Odon-Young Cyclone grote belangstelling bestaat, achten we het geraadzaam de boksliefhebbers er aan te herinneren dat de locatie open is als naar gewoonte. Voorziet U dus tijdig van entreekaarten !

Mooi Paasvoetbal op A.S.O.

Doordrijvende roodgroenen hielden stand tegen een gehavende CORT-ploeg

We kunnen het slechts gelukkig noemen dat de C.O.R.T. niet haar sterkste formatie naar Oostende had gestuurd.

We vragen ons immers af wat ASO zou hebben in te brengen gehad tegen elf beroepsspelers van het kaliber van Frutoso, Da Rui, Boulhaib en andere Lefèbre's. !

Thans was voor een gelukkig evenwicht gezocht zodat de partij een gelijkopgaand verloop kende en de spanning nooit uit de lucht was.

Zowel ASO als de bezoekers spanden zich in om goed voetbal te tonen maar wanneer bleek dat de techniek der Roubaisiens de bovenhand zou halen, wierp roodgroen zich met volle overgave in de strijd en wist aldus tot het einde toe het evenwicht te behouden. En zo verlieten dan ook de talrijke toeschouwers tevreden het terrein.

VELDOVERWICHT VOOR A.S.O.

De eerste helft was uitgesproken in het voordeel der roodgroenen en na de rust zorgden ze, tegen de wind in, voor een meer dan goede repliek zodat ASO meer overwicht aan de dag legde dan de CORT. Dit overwicht ging echter niet gepaard met de gewenste productiviteit.

De wedstrijd zette in met enkele treurige voorzetten van Eeckeman waarna een prachtige spelphase volgde langs Vandierendounck die aan De Cuman voorschotelde. Deze laatste schoot echter onbegrijpelijk over. Daarna plaatste Sanders mooi voor doel maar niemand was gevolgd De ene aanval volgde op de andere, doch De Cuman verknoeide enkele mooie kansen. Da Rui moest evenwel duikelend een mooie shot van De Cuman verwerken. Wanneer Vandierendounck zich echter heel goed heeft opgesteld, kwam hij in het bezit van de bal en stuurde het met een boogschot in de netten.

CORT kwam daarop gevaarlijk opzetten doch de linkervleugel schoot vóór Gernaye in het zand. Op fraaie voorzet van Sanders schoot Monteny wat later op de lat. Da Rui verliet daarop het veld en werd vervangen door Perignon.

We noteerden nog een mooi shot van Vandierendounck en een minuut voor de rust ging Singier onweerstaanbaar voorbij Sabbe en Gernaye en tekende de gelijkmaker aan.

Na de koffie gaf ASO in tegenstelling met de verwachtingen een goede repliek, doch in die periode toonde Sanders zich eerder een tikje te persoonlijk zodat van zijn goede vleugelopeningen niets meer in huis kwam. Toch moest Perignon nog vaak zijn kwaliteiten boven halen om zich uiteindelijk toch gewonnen te geven voor Monteny die, in off-side positie, van dichtbij binnenknalde. Frutoso zette zich dan voor de wagen en de lokale verdediging kreeg het vaak hard te verduren. Er zou echter uiteindelijk een aarzeling van Sabbe nodig zijn om aan Singier andermaal de kans te geven de ploegen gelijk te stellen. Volgde nog een loffelijke poging van De Cuman doch de eindstand bleek bereikt.

FAIRE OEFENPARTIJ

Ongetwijfeld heeft de bezoekende ploeg van Roubaix ons goede voetbal voorgeschoteld doch een gekwetste Da Rui en een vijftal reserven waren oorzaak van een soms zwak ploegverband en onsamenhangende aanvallen.

Da Rui acteert immers gewoonlijk als derde back. Gezien zijn kwetsuur, opgelopen tegen Montpellier, moest hij koesjes tussen de palen blijven en dat rukte de Franse verdediging uit het verband. Verder waren alleen Boulhaïb, Frutoso, Lefèvre, Kretschmar en Singier spelers van de eerste ploeg zodat de ploeg werkelijk verzwakt tussen de lijnen kwam.

Toch hebben de Fransen aangenaam verrast met hun open spel, hun goede inspiratie en hun zuiver ontzetten. Balkontrole en dekking waren eveneens goed verzorgd zodat de partij vaak de allures van een voetballes aannam.

Want, men kere het zoals men wil, het is ten slotte de Oostendse doordrijvendheid die het evenwicht tot het einde toe heeft weten te behouden.

Bij ASO was de opstelling van Beadie zeker een verrassing van formaat. We bedoelen wel : «de opstelling» en niet zijn prestatie.

Om nu bij Beadie te blijven, voor hen die hem nog niet aan het werk gezien hadden, heeft hij bewezen wat er in hem steekt. Een soliede stopper, een speler met ademvoorraad, met goede opstelling, met flink kopspel. Hopen we echter dat Beadie die enige kans welke hij van ASO kreeg, weer met volle handen zal grijpen en zich met meer tucht naar de voorden van de selectie zal schikken. Er is voor hem trouwens nog geen sprake van de eerste ploeg. vermits hij pas volgend jaar kan optreden.

Gernaye, Sabbe en Jer. Deschacht mogen samen vermeld om hun goede partij.

Beide halfs zaten in een ander bootje en waren nergens met hun voorzetten.

De voorhoede leverde een bevredigende prestatie alhoewel enkele reuzekansen onbenut werden gelaten. De aanvallen werden doorgaans buitengewoon goed opgebouwd doch de finish ontbrak. Vandierendounck speelde een goede wedstrijd en viel vooral op door zijn fijn kantwerk waarbij hij enkele prachtkansen schiep. Sanders speelde een sterke wedstrijd en bewees reeds over maanden een Michel - reeds lang vergeten ! - waardig te zijn.

Monteny leverde spel van bovenste gehalte terwijl Eeckeman vaak gepakt scheen door de ziekte terug te keren met de bal en te veel naar binnen te spelen. De Cuman viel op door zijn strijdlust doch kan ditmaal niet als argument doen gelden, dat hij geen voorzetten genoeg kreeg. Daar zijn stopper zich niet erg hield aan zijn stopperstaak, kreeg Robert heelwat bewegingsvrijheid, zodat hij meermaals in buitengewone schietgelegenheid kwam doch meerdere kansen liet teloor gaan. Na zoveel weken blijft de vraag «De Cuman al dan niet een midvoor ?» open.

Er dient erkend dat, gezien mordicus werd gehouden aan oudere elementen, De Cuman als dusdanig goed zijn plan heeft getrokken en bewees, na Lenaers, de aangewezen kandidaat te zijn.

De leiding van dhr Vandemoortel was niet van enkele vergissingen gespeend.

De ploegen :

A.S.O. : Gernaye, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeersch, Beadie, Fré Deschacht, Vandierendounck, Sanders De Cuman, Monteny en Eeckeman.

C.O.R.T. : Da Rui (Prignon), G. Bossus, Baulhaïb, Frutoso, R. Bossus, Parein, Hugo, Lefèvre, Kretschmar, Walravens, Singier.

Doelpunten : 25e min. Vandierendounck, 44e min. Singier, 70e min. Monteny en 85e min. Singier.

Rh

V.G.O. PAASTORNOOI

GEWONNEN DOOR THE WOLKING F.C. LONDON

Gehandicapeerd door een waar hondenweder, is het tornooi van VGO zeker geen finantiële meevaller geworden zodat de kranige organisators jammer genoeg geen loon naar werken hebben gekregen.

Maar we dienen er onmiddellijk aan toe te voegen dat de echte sportmannen die regen en wind hebben getrotseerd zich hun verplaatsingen zeker niet zullen beklaagd hebben want spijts de ontketening van alle onweerskrachten was er op Armenonville flink spektakel te zien, spektakel dat zijn hoogtepunt bereikte bij de finale waarin twee aan elkaar gewaagde ploegen streden voor de eindzege welke ten slotte een tikje gevleid naar de Engelse gasten ging.

De atmosfeer welke tijdens deze laatste wedstrijd heerste, zullen we niet zo snel vergeten. Het was een hardnekkige kamp waaraan de aanwezigen meer genoegen hebben beleefd, dan aan gelijk welke wedstrijd welke dit jaar te Oostende werd gespeeld.

UN. PARIS - UN. GENT 1 - 3

De eerste wedstrijd stelde de vertegenwoordigende ploegen van de Parijse en de Gentse universiteiten in lijn. In het Franse team staken ongetwijfeld enkele flinke krachten maar Gent was individueel toch sterker hetgeen op het einde van de wedstrijd duidelijk aan het licht kwam. Aan de 10e minuut ging Decorte onweerstaanbaar door de Parijse verdediging en opende de scoor. Aan de 12e min. weet Gobert verder gebruik te maken van een vrijschop om de stand op 0-2 te brengen. Parijs doet loffelijke pogingen om het tij te doen keren, doch Gent blijft het hoge woord voeren. Op ontsnappingen weten de Fransen corner af te dwingen, die een doelpunt oplevert langs Day.

Voor de rust kan Dewachter echter de stand terug op 1-3 brengen.

Na de koffie komen de Fransen opzetten maar de verdediging der veroveraars van het Gravenkasteel staat pal. Anderzijds beginnen de Gentenaars te knoeien, zodat de stand niet meer gewijzigd wordt.

Gent klasseert zich aldus oververdiend voor de finale.

De ploegen :

Un. Gent : Willems, Vanderhoeven, Van Huysse, Gobert, Adams, Goethals, Legat, Vervaet, Decorte Walraevens en Dewachter. Kleur blauwgeel.

Un Paris : Bertagnol, Maureau, Baron, Demaret, Prudent, Mamosa, Barbier ,Day, Sury, Talbot en Pihen. Kleur paars-wit.

Doelpunten : 10e min. Decorte, 12e min Gobert, 36e min. Day, 43e min. Dewachter.

Uitblinkers : Bij Parijs vielen op de kleurling Mamosa, Baron, Barbier en Day.

Bij Gent waren Decorte, Goethals, Willems en Gobert de besten.

Referee Steen had weinig last met beide ploegen en deed goed wat hij moest doen.

V.G.O. - WOLKING LONDON 2 - 6

De lokalen zijn het eerst ten aanval doch London geeft een goede repliek alhoewel een felle wind de gasten benadeelt.. Langzaam neemt VGO overwicht en aan de 24e min. weet Gysels de stand te openen. Wat later lost Melis een hard shot waartegen Eastaff machteloos staat.

Tot aan de rust is roodgeel in de aanval en de Engelsen blijken uiterst tevreden met een 2-0 achterstand de rust te bereiken.

Na de koffie komen deze echter zeer gevaarlijk opzetten en alras blijkt dat VGO zich lelijk misrekend heeft. Aan de 47e min. reeds zet Short een vrijschop in doel om terwijl zelfde speler amper één minuut later de stand gelijk maakt. Daarmede is nog geen einde gekomen aan de Londense furia want vijf minuten later schiet Pinck binnen en nog twee minuten later geeft Demarest Wiles de kans de stand op te drijven. VGO poogt zich moedig uit de knel los te werken. Melis beweegt hemel en aarde, doch het mangelt de Oostendse voorhoede aan besluitvaardigheid. Wanneer er voor Demarest een geharrewar ontstaat, doelt Wiles nr 5. Nu heeft de partij haar einde bereikt en zonder veel moeite komt er langs Smith nog een doelpunt bij.

Wolking plaatst zich dus eveneens voor de finale tegen de Un. Gent.

De ploegen :

V.G.O. : Demarest, Geeraert, Swinberghe, Aspeslagh, Dujardin, Berten, Dobbelaere, Pieters, Melis, Gysels en Tempelaere.

Wolking London : Eastaff, Maecy, Reeves, Bosall, Moris, Clarcke, Short, Wiles, Smith, Pinck en Welland. Kleur rood-wit.

Doelpunten : 24e min. Gysels, 37e min. Melis, 47e min. Short, 48e min. Short, 53e min. Pinck, 55e min. Wiles en 82e min. Smith.

Uitblinkers : Bij Wolking waren geen zwakke plaatsen te bespeuren. Het was een homogene ploeg, bestaande uit elf prima voetballers die alle knepen van de stiel kennen.

Bij VGO speelden alleen Dujardin en Swinberghe goed in verdediging. Aspeslagh verbetert meer en meer, terwijl in de voorlijn alleen Melis te noemen valt met Gysels nu en dan.

De rest speelde vooral na de rust onder het vriespunt en de jonge Dobbelaere krijgt al de gewoonte om in plaats van snel te ontzetten, de bal bij te houden, een ziekte waaraan gans de VG ploeg lijdt.

BESLISSING UN. GENT - WOLKING LONDON 2 - 3

De jongens van de Gentse Universiteit hebben tegen de sterke Engelse ploeg een prestatie geleverd die zeker lovenswaardig is daar ze geen enkel ogenblik werden overspeeld en de Engelsen zelf tot alles geven hebben gedwongen. Aldus is deze wedstrijd uitgegroeid tot een waardige, spannende finale die iedereen zal hebben bevredigd.

Gent plaatst de Engelsen eerst tegen wind en trekt onmiddellijk op het doel van Eastaff af. Van Hoeyweghen verkijkt echter een open kans. Het duurt echter niet lang of Gent rukt weer op, de Engelse doelman moet meermaals handelend optreden. De reacties van Wolking blijven inmiddels niet zonder gevaar maar Willems kan op zijn beuurt alle gevaar bezweren. De Engelsen leggen er inmiddels alles op aan om tijd te verliezen en kunnen zich maar niet voegen naar het Belgisch reglement dat verbiedt de doelwachter te verhinderen zijn kamp te zuiveren. Eindelijk zal Decorte met een prachtschot de stand openen maar de Engelsen geraken wat later aan een goedkoop doelpunt wanneer Wiles voor doel de bal met de arm kontroleert en binnenzendt.

Na de rust is het woord aan de Engelsen die van uit alle hoeken op doel knallen. Toch is het Decorte die met plafond-shot andermaal voorsprong geeft aan zijn ploeg. Gent bezondigt zich thans aan te open spel en in plaats van zoals de Engelsen de tijd voor hen te laten werken bespoedigen ze hun eigen ondergang. Shott kan aan de 67e min. de stand gelijk maken terwijl Clarke zes minuten later de winning-goal lukt. Gent valt nog verwoet aan doch de moraal is geknakt en Legat zal door zijn lang treuzelen bij het inzenden nog een paar kansen verkijken.

Wolking behaalt ten slotte de eindzege waaraan niet veel af te dingen valt alhoewel dient opgemerkt dat ze af en toe wel wat te grof gingen spelen en onder meer op unfaire wijze tijd verloren bij inzenden en inwerpen.

Merken we nog op dat beide ploegen aantrekkelijk spel hebben vertoond zodat Gent hier bewees geen gewoon ploegje te zijn doch werkelijk een zekere klas bezit die vele ploegen hen zouden benijden.

De ploegen :

Un. Gent : Willems, Vanderhoeven, Vanhuysse, Vanderbeken, Gobert, Goethals, Legat, Vervaet, Van Hoeyweghen, Decorte, Dewachter.

Wolking : Eastaff, Maecy, Reeves, Boxall, Mores, Clarke, Welland, Short, Wiles, Smith en Pinck.

Doelpunten : 33e min. Decorte, 41e min. Wiles, 64e min. Decorte, 67e min. Short, 73e Clarke.

Bij Gent lieten vooral Gobert, Decorte, Van Hoeyweghen, Vanderbeken, Goethals, Vanderhoeven en Wilems een stevige indruk. Bij de Engelse gasten waren het Mores, Clarke, Short e nWiles die de meeste verdienste mogen opeisen.

Na afloop van deze finale, werd aan de overwinnaars de prachtige beker Quaghebeur overhandigd door mevr. Quaghebeur in afwezigheid van de voorzitter, ziek zijnde.

De hh. Qualy en Debusscher zorgden voor de speechen en deden het werkelijk goed, terwijl én de Engelsen én de knappe Gentenaars bedankten voor het gul onthaal.

Rh

POLITIE S.K.

afgetekend meester van Guys London

De Oostendse politie mag tevreden op haar wedstrijd tegen de Guys London terugblikken. Zo onze politie jongens tijdens de competitie hadden gespeeld, zoals ze Zaterdag ll. de Engelse gasten het vuur aan de schenen hebben gelegd, zouden ze zeker een andere plaats in de rangschikking kunnen betrekken.

Inderdaad, de pakkemannen vormden een stevige homogene ploeg waartegen de Engelse tegenstrevers werkelijk weinig hadden in te brengen. Niettegenstaande windnadeel, legden de lokalen een onbetwistbare meerderheid aan de dag in de eerste time en deze meesterschap werd in afgetekende 4-0 cijfers uitgedrukt. Na de koffie werden de rollen niet omgekeerd en het was Politie SK dat, spijts een gekwetste Billiau, de toon bleef aangeven, zodat de Engelse verdedigers meermaals voor hete vuren stonden. Toch wisten ze uit enkele gevaarlijke reacties twee tegenpunten te netten. De vermoeidheid stak hen echter te vast in de benen om verder aan te dringen en het werd ten slotte een onbetwistbare lokale zege.

Politie SK won hier zonder merkbare inspanning tegen een tegenstrever die wel wist wat voetbal was, doch niet genoeg op elkaar was ingespeeld om gevaarlijk te zijn. Alleen Wooldridge bleek een gevaarlijk heerschap. Bij de lokalen vermelden we midvoor Billiau die aan de basis lag van de Oostendse drukking voor de rust doch jammer genoeg wegens kwetsuur het veld moest verlaten om naderhand op halve kracht moedig terug te komen. Verder verdeelden Vandekerckhove, Pertz, Van Walleghem en Tournoy onder elkaar de doelpunten. De verdediging vormde een uiterst stevig geheel terwijl Debruyne een flinke opbouwer was.

Gans de Politie-ploeg mag ten slotte gefeliciteerd met deze prestatie die de aanwezigen tevreden het veld deed verlaten.

De ploegen :

Politie SK : Parmentier, Lemmens, Willems, Vandekerckhove, Tournoy, Bals, Van Pamel, Pertz, Billiau, Debruyne, Van Walleghem.

Guys London : Coleman, Stanley, Toyne, Money, Wooten, Morgan, Hood, Starding, Wooldridge, Dudley, Myers.

Rh

De Troostwedstrijd

UN. PARIS - V.G.O. 0 - 2

De troostingswedstrijd tussen de twee verliezers van de Zondag gaf aanleiding tot een gelijkopgaande strijd waarin uiteindelijk de roodgelen als verdiende overwinnaars zijn getreden.

Onder een plassende regen en magere belangstelling leidde roodgeel de eerste aanvallen. Weldra was het terrein in een modderpoel herschapen, hetgeen de kwaliteit van het spel erg schaadde. VGO, dat enkele jonge elementen in lijn had gebracht, legde niettemin een lichte meerderheid aan de dag. Aan de 19e min. opent Gysels de stand. Daarna laten beide ploegen een reuzekans onbenut.

Na de rust neemt de druk van VGO nog toe en de universitairen kunnen slechts sporadisch aan aanvallen denken. De Franse doelman wordt gekwetst en moet het terrein verlaten. Daarna brengt Gysels de stand op 2-0 waarna Swinberghe eveneens van het toneel verdwijnt.

Zo gaan we gesapig en steeds onder regenbuien naar het einde dat een verdiende overwinning brengt aan de lokalen.

De bezoekers speelden zonder veel overtuiging en het waren dezelfde spelers van de vorige dag die ook nu op het voorplan traden. Bij VGO bleek de opstelling van Swinberghe als midvoor geen oplossing te brengen alhoewel Aspeslagh en Geeraert goed hun streng trokken. De halflijn bracht geen daverende dingen terwijl vooraan Gysels de grote animator was. Dobbelaere spande zich in doch bleek samen met zijn andere jonge maats, fel gehandicapeerd door het slechte terrein.

Rh

HONDENSPORT

Grote ringwedstrijd

Het staat thans vast dat op 27 Augustus te Oostende een grote ringwedstrijd zal doorgaan waaraan alle Belgische kampioenen van de kategories I en II zullen deelnemen. De inrichting berust in handen van «Mijn Vertrouwen» met aan het hoofd dhr voorzitter Geldhof René die zich terdege zal inspannen om met alle bestuursleden van de meeting iets prachtigs te maken.

Talrijke bekers zullen te winnen zijn.

Rh

BIJ S.V. NIEUWPOORT

Het Paastornooi van SV was werkelijk niet begunstigd met een voetbalweertje wat dan ook enigszins schaadde aan de belangstelling. De voorwedstrijd door de reserven met 1-0 gewonnen tegen FC Leffinge wekte weinig enthousiasme.

De weersomstandigheden in acht genomen leverde de eerste ploeg tegen FC Meulebeke een tamelijk goede partij. Ons inziens waren beide ploegen elkaar waard en enkel de flauwe prestatie va nde bezoekende doelman in de eerste helft liet Nieuwpoort toe met 4-2 de overwinning te behalen met overdreven 4-2 score.

Zondag a.s. komt de eerste ploeg van VG Oostende op bezoek om de beker de IJzer te betwisten. Indien de gasten zoals beloofd volledig optreden laat de uitslag geen twijfel over : de beker verhuist naar Oostende. Voor onze sportliefhebbers zal het een gelegenheid zijn een goed voetballende ploeg aan het werk te zien met inzonderheid de bekende VG-kapitein Melis.

Naar we vernomen hebben heeft het bestuur van SV het lovenswaardig initiatief genomen een oefenmeester aan te stellen. Het betreft de oud-Cercle Brugge-speler Maes die reeds een paar malen de spelers geoefend heeft. Ht is niet onmogelijk dat hij in de wedstrijd tegen VG Oostende opgesteld wordt daar hij dit naar het schijnt zelf aangevraagd heeft. Het is een nieuwtje dat zeker veel voldoening zal verwekken samen met de hoop op een mooiere toekomst voor SV.

Prov. Scholieren

A.S.O.—ST. MOESKROEN 1—2

Doel : Hoste.

De ploeg : Timmerman, Vermeersch, Goes, Descheemaeker, Lalleman, Schuysmans, Poppe, Verhaeghe, Mombert, Tournoy, Hosten.

Deze wedstrijd was van de kant van ASO het bekijken niet waard want buiten Lalleman die weer eens een sterke partij speelde, waren alle spelers allesbehalve voetballers. Dit is nu reeds enkele weken dat onze ploeg achteruitgaat inzake voetbal. De oorzaak hiervan is de volgende : De trainingen worden slechts door enkele spelers gevolgd. De anderen vinden het niet nodig te trainen en vergenoegen zich er mee alleen 's Zondags te komen spelen om hun tijd te verdrijven. Gelukkig is de competitie a.s. Zondag ten einde en zal men voorzorgen nemen voor het toekomend seizoen.

SCHOLIEREN E

V.G.O.—F.C. TORHOUT 2—0

V.G.O. wint de opgooi, en zet de partij in bevoordeeld door een hevige wind, die nochtans min of meer dwars over het veld waait.

Gedurende de eerste minuten is VGO uitgesproken in de meerderheid, en stelde dadelijk de Torhoutse verdediging op een harde proef. VGO bekomt verscheidene achtereenvolgende hoekschoppen, telkens goed gegeven voor doel, maar een flink spelende keeper belette hun te doelen. Torhout wordt op ontsnappingen aangewezen bijzonderlijk langs hunne rechtervleugel die heel gevaarlijk is door zijn snelheid, maar eens voor doel missen de schoten de goede richting. Verder blijft VGO het initiatief behouden, en wanneer Dumollin in volle vlucht keihard naar doel schiet komt het leder op de dwarslat terecht. VGO heeft waarlijk geen geluk en telkens is een been of een paal in de weg en men moet wachten tot aan de 30e minuut op aanval langs Naessens die doorgeeft, naar Dumollin, deze centert prachtig voor doel, Dobbelaere wilt in de vollè naar doel schieten, maar mist de bal die op zijn linker voet terecht komt, kan terug hernemen, en deze maal kent zijn schot geen genade 1-0.

Met de 32 minuut op voorzet van Naessens kan Dobbelaere met een keihard schot van op 20 meters een tweede doel netten, 2-0. stand die tot en met de rust blijft.

Na de rust speelt Torhout met windvoordeel, wat niet belet aan VGO om gevaarlijk aan te vallen langs Devriendt en Dumollin.

Torhout komt nu gevaarlijk aandringen, maar onze verdediging is op de hoogte van haar taak en stuurt alles terug. Tot tweemaal toe na prachtig samenspel tussen onze halfen voorlijn komt Dobbelaere in gunstige positie om naar doel te schieten, maar de wind belet hem het leder de goede richting te geven. Tot aan het einde blijft VGO zich hardnekkig verdedigen om hun verdiende voorsprong te behouden.

Gans de ploeg dient vermeld.

De opstelling : Jolyt, Soete, Pouqeut Demoor, Dasseville, Degroote, Dumollin, Naessens, Dobbelaere, Vanacker, Devriendt.

Rust 2-0, einde 2-0.

Provinciale Juniors

A.S.O.—MOESKROEN 11—0

De ploeg : ASO : Rotsaert, Debroe, Reunbroek, Van Hyfte, Zonnekeyn, De Gryse, Defoor, Vanhaecke, Deschacht, Kyndt R. en G.

Gans de wedstrijd stond in het teken van een grote meerderheid van ASO. Zelfs tegen een zeer sterke wind spelende, waren onze jongens gedurig aan bod en de enkele aanvallen van Moeskroen konden gemakkelijk door onze verdediging onschadelijk gemaakt worden. Een verontschuldiging voor Moeskroen kan men inbrengen daar ze gans de wedstrijd met 10 man hebben gespeeld maar met een voltallige ploeg hadden ze nog geen schijn van kans gehad daar onze ploeg in buitengewone forme verkeert. eD doelen volgden elkaar op en ASO mag in één adem vernoemd worden.

Doelen : Deschacht Geo 7, Kyndt R. 3, Kyndt G. 1.

Kadetten A

S.K.V.O.—A.S.O. 0—3

Doelen : Timmerman, Schamp en Goethals.

De ploeg : Gunst, Bryon, Verhulst, Victor, Vande Poele, Roose, Goethals, Schamp, Bundervoet, Carette, Timmerman.

Vanaf het begin is ASO gevaarlijk voor doel en reeds aan de 20e minuut openen zij de stand (0-1) die dan ook zo blijft tot aan de rust.

In de 2e helft doelt Schamp op persoonlijke poging aan de 2e minuut. Aan de 6e minuut krijgt ASO een penalty maar Victor schiet hoog boven de lat. Dan ziet men aanval na aanval en aan de 25e minuut doelt ASO een 3e maal door bemiddeling van Goethals op pas van Schamp. Zo komt het einde met ASO in de aanval. Verdiende overwinning van ASO.

Kadetten B

A.S.O.—F.C TORHOUT 3—2

Doelen : Devos en Vanden Driessche.

Ploeg : Cogghe, Mylle, Verschelde, Blomme, Eerebout, Vanden Driessche, Maertens, Tournoy, Quick, Deblauwe, Devos.

In de eerste speelhelft is het Torhout die de teugels in handen heeft en onze verdediging heeft het erg te verduren. Aan de 12e minuut maakt Torhout hun eerste doel op off-side. Hun tweede doel maken zij aan de 25e minuut. In de 2e helft geeft Mylle een vrijschop op fout van een speler van Torhout en Devos besluit mooi (2-1). Onze voorlijn is nu in de aanval en de verdediging van Torhout heeft het hard te verduren maar ASO mist veel kansen voor doel. Aan de 15e minuut maakt Torhout een 3e doel. Aan de 25e minuut maakt ASO er 3-2 van. ASO deed alles wat zij kon om gelijk te stellen maar de verdediging werkte alles weg. oTrhout wint verdiend.

V.G.O. = selectie WON van TOTTENHAM GAS

De VGO juniors en reserven die de roodgele ploeg van Zaterdagnamiddag vormden, hebben zeker een aangename oefenpartij achter de rug want de Engelse ploeg waartegen ze het dienden op te nemen, bestond eveneens uit jonge elementen, met uitzondering voor enkelen, en gaven een doorgaans goede repliek op het snelle spel der lokalen.

De wedstrijd zag eerst VGO in de aanval gezien de roodgelen met windvoordeel waren gestart. Meermaals werd dan ook de Engelse verdediging op de proef gesteld doch besluitvaardigheid bleek nu eenmaal niet VGO's bijzonderste eigenschap. Vooral het schotten naar doel, liet veel te wensen over en wanneer de rust intrad met 2-0 voorsprong meende men algemeen dat na de koffie de Engelse gasten het beter zouden doen.

Dit bleek nu eenmaal niet zo te zijn want - en dit pleit onvoorwaardelijk voor de jonge VGO-formatie - tegen wind gingen de lokalen gezwind aanvallen. Vooral rechts draaide VGO op volle toeren en hoe de bezoekers zich ook inspanden, ze slaagden er niet in de kleine Brackx het nakijken te geven zodat het initiatief in Oostendse handen bleef.

Wanneer VGO de stand tot 4-0 had opgedreven, moesten ze dan toch eindelijk toegeven aan de druk der Engelsen die de stand op 4-2 wisten te brengen.

De zege bleef in verdienstelijke Oostendse handen.

STEVIGE HALFLIJN

Het spel der Engelsen was goed gebonden doch hun ontbrak de nodige snelheid om de lokalen de pas af te snijden.

Bij VGO dat zeer geestdriftig acteerde, bleek de halflijn de ruggraat van het elftal dat in zijn geheel genomen, een goede indruk liet. Doelverdediger Brackx kon niets tegen de aangetekende doelpunten en bleek voor het overige kwaliteiten te bezitten. Een zwak punt nochtans : zijn ontzetten !

Backs : Moerman en Fiddes waren betrouwbaar en zuiverden goed hun kamp.

In de halflijn speelde Zwaenepoel een sterke partij, flink bijgestaan door Vilain en Easton. Vooraan speelde Vandenberghe een goede eerste helft, een mindere tweede helft, alhoewel hij toen juist ook minder werk kreeg. Van Robays aan de andere zijde was nog een tikje beter en bewees een proef in de eerste ploeg waard te zijn. Het middentrio deed soms zeer goede dingen.

Vooral Boussy, prima opportunist wist de kansen goed te benutten en slaagde dan ook in een hattrick waarbij twee doelpunten zeer klassiek werden aangebracht door beide vleugels en door Boussy werden omgezet.

Tot slot : een aangename, vlotte partij tussen twee faire ploegen waarin de snelheid van VGO en vooral de flinke tweede helft de beslissing bracht.

De ploegen :

V.G.O. : Brackx, Moerman, Fiddes, Easton, Zwaenepoel, Vilain, Van Robays, Neirynck, Boussy, Demoor, E. Vandenberghe.

Tottenham Gas : Leeder, Morley, Elms, Lervin, Trippick, Casey, Folger, Hayden, Merok, Wilson, Pouler.

Doelpunten : 14e min. Van Robays, 22e min. Boussy, 70e min. Boussy, 73e min. Boussy, 77e min. Folger, 80e min. Merok.

Rh

F.C. Tram hield met 3-2 de Londense gasten onder de knie

Ook op het terrein van FC Tram langsheen de Torhoutse stwg werd er Paaszaterdag duchtig gevoetbald en wel tegen het flinke ploegje van Haselbury London. Spijtig dat de wind dwars over het terrein woei zodat beide ploegen, die poogden het beste voor te schotelen, meermaals in hun goede inzichten bedrogen werden. Daar beide ploegen fel aan elkaar gewaagd waren groeide deze ontmoeting toch uit tot een spannend duel waaruit ten slotte de Tramjongens als verdiende overwinnaars zijn getreden. Inderdaad, ze toonde zich op het einde van de wedstrijd zo gevaarlijk dat er werkelijk 'n uitstekende doelwachter Roberts van doen was om op mirakuleuse wijze zijn ploeg van een Waterlo te redden.

Het waren de bezoekers die de toss wonnen en met windvoordeel verkozen te spelen. Met korte passen drongen ze tot voor Devolder door en het bleek voor de Tramjongens in de eerste time geen gezondheidspartijtje te zullen worden.

Aan de 8e min. moest Devolder zich dan ook gewonnen geven wanneer hij ongepast zijn kooi verliet.

Steeds bleven de Londenaars aan bod en de Tram had weinig in te brengen. Aan de 30e min. ging Barcley er onweerstaanbaar van door en doelde nr 2, wanneer de stand reeds veel hoger kon zijn opgelopen.

Na de koffie werden de rollen volledig omgekeerd en het was de beurt aan Oostende om aan te vallen. De Engelsen speelden trouwens zeer verdedigend en hoopten aldus met een nipte zege of gelijkspel het einde te zullen halen.

FC Tram, alhoewel fel gestuwd door F. Deschacht, hield het spel echter te veel in de hoogte en treuzelden tot het oneindige voor doel zodat doelpunten uitbleven. Aan de 75e min. wist Dedulle toch een pas van Baillieul te benutten en onhoudbaar te doelen. Een minuut later stelt F. Deschacht Vercruysse aan het werk en de gelijkmaker zit. Nu is er geen houden meer aan en FC Tram rukt maar steeds op. Dedulle wordt hierbij met een snoeperig pasje bediend en net de winning-goal. Nog houdt de druk der lokalen aan doch doelwachter Roberts verricht wonderen.

Bij FC Tram onthouden we vooral de prestaties van F. Deschacht, Vercruysse en Beernaert. Bij de Engelsen was Roberts de ster met verder Harris, Hutchinson en Dummoch.

Volgende ploegen werden op uitstekende wijze door referee Dekeersgieter geleid :

F.C. Tram : Devolder, Bruyere, Beernaert, F. Deschacht, Bundervoet, Lust Ballieul, Vercruysse, Dedulle, Folens en Coster.

Hasebury FC London : Roberts, Nesbitt, Edmonds, Riley, Harris, Pinnoch, Barcley, Nastin, Hutchinson, Fox, Dummoch.

Rh

Arme Velodroomuitbaters !

Een lelijke streep door een mooie rekening

Was het Paasweder een tegenvaller voor alle sportmanifestaties aan de kust, dan kregen onze wielerbaanuitbaters eens te meer de grootste brokken te slikken daar er van meeting geen spraak was. Maandagnamiddag waren trouwens slechts een 20-tal nieuwsgierigen opgekomen om te zien welke renners op het appel aanwezig waren. In de drankgelegenheid stonden ze in kleine groepjes te praten terwijl de stormwind maar steeds nieuwe regenbuien over de stad zwiepte.

Daar vonden we Kubler, Van Steenbergen, Goethals, Ollivier, e.a. die toch, spijts het slechte weder, tegenwoordig waren.

EEN ZWARE KLAP VOOR DE INRICHTERS

Dat de uitbaters eens te meer een zware klap gekregen hebben staat inmiddels vast en we hopen slechts dat voor 1 Mei eindelijk eens de hemel moge optrekken en een schitterende zon van de partij moge zijn. Het staat inmiddels vast dat alle sportmannen er zullen aan houden op deze meeting aanwezig te zijn omdat er ten eerste spektakel van het «bovenste schof» zal te zien zijn en secundo om de uitbaters een riem onder het hart te steken.

Ondertussen gaan onze gedachten naar de vroede vaderen van ons Oostends schepencollege die er nog steeds genoegen in scheppen jaarlijks subsidies te stemmen voor een of ander kaartersmaatschappij, voor «bepaalde» sportverenigingen, voor clubjes hengelaars, enz., maar die de inspanningen van onze Oostendse wielerclubs glad over het hoofd zien.

We weten dat het te Oostende niet opgaat een schepen voor de sport en ontspanning te creëeren. Maar dat geen van die vroede vaderen het vertikt om de zaak van de sport ter harte te nemen, is werkelijk geen eer. Het staat nu reeds vast dat de sport nooit geen dank zal moeten zeggen aan het huidig Oostends stadsbestuur dat nooit nalaat op haar zomerprogramma de grote sportgebeurtenissen te vermelden zonder evenwel een woord of een gebaar van aanmoediging voor de inrichters. Ja, het is reeds meermalen gebeurd dat het zomerprogramma bijna uitsluitend uit sportgebeurtenissen was samengesteld. Deze onverschilligheid voor wat de sport betreft is natuurlijk grotendeels te danken aan een verregaande onwetendheid omtrent het belang van de sport voor een stad van zomertoerisme. Op het stadhuis begrijpt men nog niet wat een geregeld sportprogramma voor een stad als Oostende kan betekenen. Men stelt meer belang in internationale wedstrijden voor zang en piano, welke met een geweldig deficit sloot (à propos, weet dhr Vroome nu reeds hoeveel duizenden schamele frankskens op het debet van het inrichtend comité werden ingeschreven ?) Thans zal men uitpakken met een bloemencorso ! Heel schoon, een bloemencorso maar, wat zal dat beestje kosten... en uiteindelijk opbrengen ?

En verder : «Het spel van de zee», dat millioenen zal opslorpen !

Of is hiermede misschien iets anders te verdienen ?

WORDT HET SCHEPENCOLLEGE

OM DEN TUIN GELEID ?

Me dunkt dat het hoog tijd wordt dat de stad zijn aandacht late gaan naar de sportgebeurtenissen en begrijpe dat die mensen niet steeds uit hun zak kunnen geven. Waar millioenen worden gestemd voor de paardenwedrennen kunnen er toch ook wel enkele kruimeltjes bijeengescharreld voor de wielerbedrijvigheid ! Men kan beginnen met een deel te dragen van een gebeurlijk deficiet. Men kan subsidies verlenen voor enkele grote prijzen, enz...

Het wordt tijd dat men op het stadhuis eens de koppen bijeen steekt om aan Oostende niet alleen zijn jaarlijkse paardenwedrennen te bezorgen die sedert de bevrijding reeds ettelijke millioenen uit de kas deden vloeien, doch ook enkele sportgebeurtenissen van eerste gehalte te schenken die de naam van Oostende een heldere klank zullen geven. Dat men hierbij beginne met de populairste sporten te steunen, want deze geven de meeste waarborgen voor een grote volkstoeloop en groeiende populariteit. De uitbaters zullen de eersten zijn om te begrijpen dat, gezien de staat van de stadskas, de toelagen in de beginne niet groot kunnen zijn maar uit een inniger samenwerking kan een band worden gesmeed die in de toekomst zal bijdragen om hand in hand sportmanifestaties te organiseren waarover langer zal worden gepraat dan over het internationaal «concours pour piano et chant».

Rh.

Vriendenwedstrijd ASO 3e sp. - 10th C.F.C. London

Doel gemaakt door Kyndt.

Samenstelling van de A.S.O.-ploeg : Borrey, Sabbe, Nierynck, Devuyst, Decraemer, Cappelier, Vander Cruyssen, Kyndt, Slabbinck, Goetghebeur, Coudenys.

Het werd een saaie wedstrijd waarin van voetbal weinig of geen sprake was. ASO legde gans de wedstrijd een lichte meerderheid aan de dag, maar door het slordig afwerken van hun aanvallen, konden zij er niet toe besluiten de stand te openen.

De Engelsen, nog stram van hun daags te voren gespeelde wedstrijd te Gistel, brachten er weinig van terecht en zelfs met streke wind in de rug konden zij Borrey niet verontrusten.

In de 2e helft opent Kyndt de scoor met een machtig shot en dit aan de 6e minuut. Op het allerlaatst slaagt de bezoekende ploeg er in de stand gelijk te brengen.

Uitslagen en rangschikkingen

PROVINCIALE JUNIORS

CS Brugge—St Kortrijk 2—0
AS Oostende—St Moeskroen 11—0
SV Waregem—CS Menen 2—0

RANGSCHIKKING

1 Kortrijk Sp	23	19	2	2	98	30	40
2 A.S.O.	23	16	5	2	107	38	34
3 CS Brugge	23	14	5	4	58	33	32
4 SK Roeselaere	23	12	6	5	62	44	29
5 FC Brugge	23	12	7	4	50	34	28
6 St Kortrijk	23	9	6	8	58	39	26
7 SC Menen	24	9	11	4	55	55	22
8 St Moeskroen	23	7	10	6	56	69	20
9 Harelbeke	23	7	10	6	52	65	20
10 FC Roeselaere	23	7	11	5	56	60	19
11 Izegem	23	8	15	0	52	61	16
12 Waregem	24	4	18	2	27	110	10
13 Ieper	23	2	19	2	18	111	6

GEW. JUNIORS A.

FC Brugge—FC Heist 4—2

RANGSCHIKKING

1 FC Knokke	17	15	1	1	61	19	31
2 SV Blankenb.	15	12	1	2	53	17	26
3 V.G.O.	17	10	3	4	67	22	24
4 FC Torhout	16	8	4	4	52	37	20
5 FC Brugge	15	8	4	3	49	26	19
6 CS Brugge	17	7	8	2	44	35	16
7 DC Blankenb.	15	3	9	3	21	42	9
8 Heist	16	4	11	1	32	57	9
9 Lichtervelde	18	3	13	2	30	75	8
10 VP Gits	16	0	15	1	12	87	1

GEW. SCHOLIEREN D.

FC Brugge—Steenbrugge SK 3—1

RANGSCHIKKING

1 SV Blankenb.	19	14	3	2	72	24	30
2 Heist	19	14	3	2	52	21	30
3 V.G.O.	19	10	6	3	43	25	23
4 FC Brugge	19	10	5	4	47	25	24
5 FC Knokke	19	11	7	1	38	30	23
6 St Joris	20	9	8	3	45	36	21
7 D Blankenb.	19	9	8	2	29	24	20
8 Steenbrugge	19	8	9	2	27	37	18
9 CS Brugge	19	5	13	1	26	41	11
10 SK St Kruis	19	3	15	1	19	55	7
11 F CLissewege	19	1	17	1	8	78	3

Gewestelijke Scholieren E

VG Oostende—FC Torhout 2—0

PROVINCIALE SCHOLIEREN

CS Brugge—St Kortrijk 4—1
AS Oostende—St Moeskroen 1—2

RANGSCHIKKING

1 FC Brugge	22	1	2	3	69	8	37
2 St Moeskroen	21	16	3	2	56	24	34
3 CS Brugge	21	13	3	5	57	21	31
4 SK Roeselare	21	11	7	3	43	28	25
5 Kortrijk Sp	21	9	6	6	44	37	25
6 CS Ieper	21	7	7	7	36	42	21
7 Harelbeke	21	8	8	5	42	37	21
8 A.S.O.	21	6	8	7	33	31	19
9 FC Izegem	21	6	10	5	31	40	17
10 St Kortrjk	21	5	14	2	28	70	12
11 Waregem	22	3	16	3	22	62	9
12 FC Roeselare	21	0	18	3	12	74	3

KADETTEN A.

SK Voorwaarts—AS Oostende 0—3

EINDRANGSCHIKKING

1 FC Brugge	14	14	0	0	102	1	28
2 A.S.O.	14	9	3	2	28	13	20
3 DC Blankenb	14	9	3	2	33	16	20
4 CS Brugge	14	5	5	4	35	31	14
5 SV Blankenb.	14	5	8	1	28	35	11
6 V.G.O.	14	4	9	1	19	57	9
7 S.K.V.O.	14	1	10	3	15	58	5
8 Den Haan	14	1	10	3	12	61	5

KADETTEN B.

FC Torhout—AS Oostende 3—2

RANGSCHIKKING

1 FC Brugge	16	15	1	0	82	10	30
2 FC Knokke	15	12	2	1	101	10	25
3 FC Heist	15	11	4	0	44	27	22
4 CS Brugge	16	8	7	1	38	24	17
5 SV Blankenb.	16	5	9	2	23	32	12
6 Torhout	16	6	10	0	23	48	12
7 DC Blankenb	16	5	10	1	19	68	11
8 V.G.O.	16	4	12	0	22	69	8
9 A.S.O.	16	3	12	1	21	83	7

Korporatief

UITSLAGEN VAN ZATERDAG

SV Zeewezen—Stad 0—1

VRIENDENWEDSTRIJD

Politie FC—Guy London 5—2

En nogmaals VICTOR HUYGHE

De crack van Zandvoorde Victor Huyghe doet naarstig voort aan zijn palmenplukken en kaapte thans op de Conterdam de bloemen weg. Meteen veroverde hij de leiding in het regelmatigheidscriterium der «Zeemeeuw» en het zal zeker een flinke klepper moeten zijn om hem te ontronen.

Hier volgt de uitslag van deze eerste proef waarin de grote favorieten dicht bijeen eindigden en we vergissen ons wellicht niet wanneer we betogen dat de eindoverwinnaar ten slotte zal moeten gezocht worden onder de eerste vier van deze krachtmeeting.

32 vertrekkers. — 1. HUYGHE Victor (Zandvoorde), 70 km. in 2 uur 13 min.; 2. De Ketelaere; 3. Van Wassenhove; 4. Rosseel Cyriel; 5. Vanmaele; 6. Deweersgieter; 7. Salens; 8. Boucquez; 9. Dhondt; 10. Vandewalle.

Rh

Nationale ploegen samengesteld

J. VANDIERENDOUNCK in de B-ploeg

BELGIE A. : Meert (Anderlecht), Vaillant (Anderl.), Carré (FC Luik) Anoul (FC Luik), Van der Auwera (RC Mech.), Mees (FC Antw.) Rik Coppens (Beerschot) Fr. Chaves (Gantoise), Mermans (Anderl.), A. De Hert (Berchem) Mordant (O. Charl.)

Invallers : Daenen, Saeren Valet en Coppens (FC Mechelen).

Scheidsrechter : dhr Eklind (Zweed)

Grenswachters : Leenen (België), Aussum (Nederl.).

BELGIE B. : Segers (Gantoise), V. Hoof (St. Nikl.), V.d. Ven (Berschem), V. Brandt (Lierse); Blaise (Stand.), Frans (Ukkel), Vandierendounck (Oostende), V. Steenlandt (St. Niklaas) Mannaers (RC Mech.) De Saedeleer (RC Mech.) Galland (Daring).

Invallers : Speeckaert (Daring Br.) Van Neste (Kortrijk Sp.) Van Pottelberghe (FC Brugge) en Binet (Seraing).

JUNIORS : (tegen juniors Nederl.) : Geerts (Beerschot), Hettenberg (Un St. Gilles), Celen (Standard), Schroyens (Beerschot), Rubens (D. Brus.) Van Huffel (Gantoise), Van Gestel (Lyra), Decorte (R. Gent), Dries Berchem), Straetmans (Wh. Star), Corbeel (FC Mech.)

Invallers : Goyvaerts (FC Mechelen), Thellin (Standaard), Jacops (Beerschot)

Bij F.C. HEIST

Ter gelegenheid van Pasen hadden twee vriendenwedstrijden plaats.

Met Pasen zelf werd voor een bevredigende opkomst gespeeld tegen SK Torhout. Wedstrijd die gewonnen werd door een verjongd elftal van FC Heist met 2-0.

Het werd een faire en aangename partij om volgen, met beide ploegen die alles deden om de wedstrijd te winnen. Na de wedstrijd mochten de bezoekers als verliezers een mooie beker in ontvangst nemen, terwijl de overwinnaars bedacht werden met brelokken geschonken door het feestkomiteit. Met Tweede Paasdag was het SV Crop's uit Oostende die hun krachten kwamen meten aan onze kleuren. Ook deze moesten het onderspit delven met 1-0. Jammer van de stromende regen die veel supporters achter de stoof deed zitten in plaats van op het veld hun mannen aan te moedigen. Ook voor deze wedstrijd waren een beker en brelokken voorzien. Kapitein François die als overwinnaar de beker in ontvangst mocht nemen, schonk deze aan de mannen van Crop's om hun moedig verweer en fair-play.

Zondag a-s. hebben we weerom een vriendenwedstrijd en wel tegen FC Tielt. Supporters allen op post.

BASKET - BALL

... de BBC Blankenberge wint zijn Paastornooi

De verschillende wedstrijden gingen Maandag ondanks de hevige regenvlagen door onder matige publieke belangstelling.

Dit tornooi waarvan de inzet de prachtige wisselbeker «Cuvelier» is, werd op overtuigende wijze door B.B. C. Blankenberge gewonnen. De schiftingswedstrijden brachten eerst Dynamo Brugge en Ostend B.B.C. tussen de krijtlijnen, terwijl B.B.C. Blankenberge het opnam tegen Jong Waasland Sint Niklaas. Voor de schiftingswedstrijden kwam Oostende met enkele invallers in het gelid zodat zij slechts met nipte 16-17 cijfers het pleit wist te beslechten.

De tweede schiftingswedstrijd ging tussen B.B.C.B. en Jong Waasland. Deze wedstrijd stond in het teken van een overwicht der thuisploeg die met een uitgesproken 19-10 de zege behaalde.

Wegens het uitzonderlijk slechte weder werd de troostwedstrijd tussen Jong Waasland en Dynamos afgelast en bij loting werd aan de Waaslanders de derde plaats toegekend.

De beslissing tussen B.B.C.B. en O. B.B.C. werd een vinnige partij, waarbij de Oostendenaars aan het meesterschap der thuisploeg moesten geloven. Wel mag ter verontschuldiging van O.B.B.C. worden opgemerkt dat zij bij het doelwerpen met een tikje onkans hadden af te rekenen. Ondanks dit feit was de overwinning van B.B.C.B. ten volle verdiend.

De 25-12 einduitslag mag als juiste weergave worden betiteld.

Eindrangschikking : 1) BBC Blankenberge; 2) Ostend BBC; 3) Jong Waasland Sint Niklaas; 4) Dynamos Brugge.

Het Kadettentornooi van VGO

Dit kadettentornooi kent een groot sukses en elke Donderdag wordt er lustig op losgegaan. Supporters zijn er met de vleet.

Zou won het Westerkwartier 14 dagen geleden van Opex met 2-1, wat een verrassing mag genoemd.

Vorige week Donderdag kreeg de sterke ploeg van Ostend Sportief klop van de Leon's Vrienden. Ook hier was de eindstand 2-1.

Dezelfde dag nam Opex het op tegen Hoger Op, zijn de kadetjes van Geeraert. Deze hadden zich verstrekt met een drietal elementen uit de A-ploeg zodat ze ook het pleit wonnen met 2-1.

De Opex-jongens speelden Dinsdag tegen de Yoyeux supporters en verloren er ongelukkig met 4-0.

Op te merken valt dat al die jonge elementen van Opex nog twee jaar kadet zijn en dat VGO, zo haar supportersclubs verstandig te werk gaan en slechts het algemeen belang inzien, volgend jaar over een knappe kadettenschaar zal beschikken. Al die wedstrijden worden geleid door scheidsrechter Van Eeckhoute, die er voor dient geluk gewenst.

Notariële Aankondigingen

Studie van deurwaarder
DANIEL BRYS
te Nieuwpoort.
xxx
Bij Likwidatie
STAD NIEUWPOORT

Op DONDERDAG 20 APRIL 1950 en VOLGENDE DAG ZO NODIG, telkens om 1,30 uur 's namiddags, te Nieuwpoort, St. Jacobsstraat en Kaaiplein,

OPENBARE VERKOPING
van

Haring- en Sprotrokerijmaterialen

en benodigheden, en namelijk van :

Grote hoeveelheid : inlegtonnen, inlegbokalen, visbakken, sprotmandjes, en verpakkingskisten.

Grote hoeveelheid haring- en sprotspitten, en schouwrekken.

Electrische palan en gewone palans

Automatische bascuul Berkel, met weegvermogen van 1.000 kg.

Grote hoeveelheid schors en brandhuot, een houtzaagmachien enz...

Verder allerhande huismeubelen en bureelmeubelen.

Gewone voorwaarden en met gereed geld. (256)

Notaris
J. GHYOOT
St. Peterburgstraat, 47, Oostende
(tel. 715.88)
xxx
TOEWIJZING

Op DONDERDAG 20 APRIL 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende, van :

Woonhuis

geschikt als opbrengsteigendom, te BREDENE, KAPELLESTRAAT, 33,
groot 115 m2. begrijpende : kelderingen, gelijkvloer en 2 verdiepingen.

Voorzien van electriciteit, gas, regen- en putwater.

Zichtbaar : iedere Dinsdag en Zaterdag van 14 tot 16 uur.

Dadelijk genot der huurpenningen.

INGESTELD : 200.000 Fr.

Nadere inlichtingen ten kantore. (249)

Société Anonyme

Foncière & Commerciale d'Ostende

3, rue du Polder à Ostende
Régitre de commerce d'Ostende
numéro 281
xxx

MM. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire, qui se tiendra le lundi 24 avril à 15 heures au siège social, 3, rue du Polder à Ostende.

ORDRE DU JOUR :

1. Rapports du conseil d'administration et des commissaires.
2. Approbation du bilan et compte profits et pertes au 31 décembre 1949.
3. Décharge à donner aux administrateurs et commissaires.
4. Nominations statutaires.

Pour assister à l'Assemblée les actionnaires sont priés de se conformer aux statuts et deposer leurs titres au siége social ou à la Bangue du Crédit Ostendais à Ostende. (242)

Zoeklichtjes

— **OVER TE NEMEN : WELGEKENDE CAFE Oostende (Opex)**
Zich wenden : bureel blad. (224)

— **TE HUREN : APPARTEMENT**
Oostende (Opex)
Zich wenden : bureel blad. (225)

◆ **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431

Studie van de notaris
MAURICE QUAGEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan 10.
xxx

Op DINSDAG 2 MEI 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van : SCHOON

Herenhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN
VINDICTIVELAAN, 11
te OOSTENDE.

Oppervlakte 165 m2.
Linoleum, tapijten op trap en palier worden medeverkocht.
Centrale verwarming Stromend warm en koud water Electriciteit.
Onmiddellijke ingenottreding.
Alle nadere inlichtingen ter studie. (255)

Notaris
J. GHYOOT,
te Oostende St. Peterburgstraat, 47.
(tel. 715.88)
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL met 0,50 % premie

Op WOENSDAG 26 APRIL 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :

STAD OOSTENDE - WEST
GERIEFLIJK

WOONHUIS

MET KOER
STUIVERSTRAAT, 355

Groot 142 m2., begrijpende :
GELIJKVLOERS : voor- en achterplaats, annexekeuken, WC., waskot en koer;
VERDIEPING : 2 voorplaatsen en achterplaats; Zolder.
Electriciteit, regen- en putwater.
Vrij genot en gebruik tegen betaling der koopsom.
Nadere inlichtingen ten kantore.
(Toew. 10-5-50) (252)

Studies der notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende, en
GABRIEL FRAEYS
Braambergstraat, 25, te Brugge.
xxx

Op DINSDAG 25 APRIL 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2% premie van :

SCHOON

Burgershuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN

KAIROSTRAAT, 87
Te OOSTENDE

Oppervlakte 57 m2.
Water, gas en electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 800 fr. per maand.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkopende notarissen. (254)

Notaris
J. GHYOOT
St. Peterburgstraat, 47, Oostende
(tel. 715.88)
xxx
TOEWIJZING

Op WOENSDAG 19 APRIL, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende, van :

BREDENE a/Zee
EEN ZEER MODERN EN GERIEFELIJK INGERICHTE

Villa

zijnde «VILLA SHANGRILLA»
met erf en aanhorigheden, garage en hof, gelegen
KROONLAAN 1

Groot 510 m2., begrijpende : gelijkvloers : inganghall, bureel, salon en zitkamer, eetplaats, keuken, W.C.; verdieping : 4 slaapkamers, geinstalleerde badkamer met W.C.
Zichtbaar : iedere Dinsdag en Donderdag van 10 tot 12 uur.
Verhuurd tot 30 April 1951 - Dadelijk ingenottreding der maandelijks betaalbare pachtgelden.

INGESTELD : 300.000 Fr.

Nadere inlichtingen ten kantore. (250)

Studie van meester
JAN B. DE GHELDERE,
notaris te Heist-aan-zee
xxx
OPENBARE VERKOPING
TOESLAG

Op WOENSDAG 26 APRIL 1950, om 15 uur stipt, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN UITERST WELGELEGEN

Burgershuis

HERMANS LIEBAERTSTRAAT, 18
groot 240 m2.
Onmiddellijk vrij met de geldtelling.
INGESTELD : 226.000 Fr.
(257)

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14275

IN HET SPORTPALEIS

ODON - YOUNG CYCLONE

Zaterdag pakt manager Theo Vanhaverbeke terug uit met een programma dat de moeilijksten kan bevredigen. Immers, we vinden er niet alleen de naam Odon die de jongste weken de aandacht op zich heeft getrokken van gans de Belgische bokswereld door zijn klinkende overwinning op de Franse klasman Baour, maar Coucke kruist de handschoenen en wel tegen de gevreesde Schneidewindt terwijl Verburgh een nieuwe kans krijgt om zich op het voorplan te werken tegen Boucquiaux.

Cyclone, de jonge Spanjaard, is geen tegenstrever die men zo maar over het hoofd kan zien. Young behaalde slechts een puntendeling tegen Souply door het feit dat twee scheidsrechters match-nul gaven, terwijl de derde licht Cyclone gewonnen zag.

Gezien de kamp Odon-Cyclone moet gezien in het licht van de strijd om de Belgische lichtgewichttitel en Odon zijn uitdaging aan het adres van Jos Preys moet staven, mag men zich er aan verwachten dat tussen de Oostendenaar en de Spanjaard, die zijn geschonden blazoen moet heropknappen, een spannende kamp zal worden geleverd.

Coucke verschijnt na 'n lange afwezigheid terug op de Oostendse planken. We herinneren ons zijn laatste beloftevolle kamp te Brussel en mogen ons er aan verwachten dat tegen een kundige Schneidewindt, Coucke een buitengewone kans krijgt om voor eigen publiek een zegevierende terugkomst in te luiden.

Verburgh tenslotte, krijgt evenmin een «klant» onder handen. Boucqiaux, een der bekendste kloppers uit de Brusselse stal, zal voor spektakel zorgen en Verburgh zal al zijn moed en doorzettinsvermogen moeten bijeenrapen om deze zware 6 x 3 minuten door te bijten.

Deze drie kampen zijn een verplaatsing overwaard en het laat geen twijfel dat gans het sportieve Oostende Zaterdagavond rendez-vous zal hebben in het Sportpaleis om er een Odon, wellicht op het hoogtepunt van zijn vorm, een Coucke, in een kamp met grote toekomstmogelijkheden en een Verburgh, tegenover een harde Boucquiaux, aan het werk te zien.

Daarnaast komen nog vier liefhebberskampen De liefhebberskampen der laatste meetings waren zeer aantrekkelijk en we menen dat de grote belofte Bernard en zijn maats op de ingeslagen weg zullen voortgaan.

Hier volgt dan nog het volledig programma dat Zaterdag 15 April om 20 uur in het Sportpaleis zal worden afgewerkt :

PROFS :
Over 8 x 3 m :
ODON (61 kgr.) tegen YOUNG CYCLONE (61 kg., Spanje)
Over 6 x 3 m. :
COUCKE (59 kg.) tegen SCHNEIDEWINDT (59 kg., Brussel)
VERBURGH (70 kg.,) tegen BOUCQUIAUX (70 kg., Brussel)
LIEFHEBBERS :
BERNARD (87 kg.) tegen TED JACK (Brussel)
TANGHE (67 kg.) tegen MOLLEKENS (Brussel)
DERUWE (62 kgr) tegen AUWERA (Brussel)
DOOM (59 kg.) tegen JANSSENS (Brussel).

ZOEKLICHT

over onze voetbalvelden

HET PAASTORNOOI

van KVGO werd gekenmerkt door de afwezigheid van de stedelijke overheid.

Zelfs voor de finale was niemand aanwezig. 't Is spijtig dat het elk jaar geen kiezing is.

MELIS,

moest Maandag te Brugge optreden.

Hij moest echter vorige week belet geven, daar men vreesde dat KVGO in finale zou uitkomen.

We hadden graag een vleugel Melis Vandierendounck te Brugge zien opereren.

Oostende zou er plezier aan beleefd hebben.

GOEDE HOOP VOOR LEGON

Laurent Legon, die Donderdag 6 April, naar Rysel is gereisd, is met nieuwe hoop te Oostende teruggekomen. We konden het van Laurent's zijn gezicht lezen, dat hij er van overtuigd was, dat, thans spoedig beternis zou intreden met die weerbarstige voet. Volgens een diagnose van Dr Delannoit, hebben zich ten gevolge van vorige kwetsuren, schilferingen van het been vastgezet op de henkel van waar de terugkomende pijnen. Laurent moet thans, zoals De Cuman, regelmatig zijn «stekjes» ontvangen waarmede deze schilferingen moeten verteerd worden. Legon zal dan de oefening hervatten volgens de beteringen welke hijzelf zal vaststellen. Hopen we voor de sympathieke «chef d'orchestre» van de roodgroene p.o dat de picuren spoedig de gewenste uitslag hebben.

Rh

TENNIS—PAASTORNOOI A. VERLEYE WINNAAR

De finale van het Paastennistornooi voor Heren B. werd gewonnen door A. Verleye met 6-2 6-2 van J. Neuville.

Rh

EEN PRACHTIGE BEKER

De ploeg van de 10th Command welke Maandagvoormiddag gelijk speelde met ASO (IIIe Bijz.) had na afloop van de partij een schitterende verrrassing voor de roodgroenen over want de bezoekers pakten uit met een beker die werkelijk een kunststuk mag genoemd. Naar verluidt werd door ASO in laatste instantie nog uitgezien naar een aantal herdenkingsmedailles.

Rh

ALGEMENE BEWONDERING VOOR MONTENY

Naar verluidt waren de Roubaixspelers een en al lof over de prestatie van Monteny die ze als een speler met buitengewone kwaliteiten betitelden.

Het dient herkent dat Monteny tegen de C.O.R.T. zijn beste wedstrijd speelde van het seizoen en dat zijn nuttig aanbrengen dees keer geen einde nam aan de voorhoede doch dat hij tot voor de kooi der bezoekers zeer gevaarlijk was.

Hopen we dat Monteny op hetzelfde peil het jaar zal uitspelen en zijn zwakkere prestaties der voorgaande wedstrijden zal doen vergeten door een daverend seizoeneinde.

Rh

VANDIERENDOUNCK TEGEN LUXEMBURG

Na een nieuwe ophefmakende prestatie met Club Brugge tegen de Wieners, in welke wedstrijd hij trouwens de twee doelpunten aantekende, werd Julien Vandierendounck zoals verwacht, aangeduid voor de wedstrijd tegen Luxemburg te Luxemburg (stad).

In afwachting dat Julien te Luxemburg met evenveel brio als te Brugge zijn kandidatuur voor de Nationale ploeg zal verdedigen zien we verlangend uit... naar de uitslag van de Derby der Lage Landen te Antwerpen. Nu alle «grote» vedetten (Aernoudts uitgezonderd) beschikbaar zijn stellen we vast dat men de samenstelling met evenveel reserve heeft onthaald dan deze voor Italië. We menen dat ook hier reden over is voor een terughoudendheid want de vleugel Deherdt Mordant zal ons inziens geen potten breken terwijl Coppens van Beerschot in onze ogen nog een groot vraagteken blijft.

Rh

Onze 46-jarige ARTHUR DEFER moest het dit jaar afleggen

De jongste nationale turnkampioenschappen hebben onze nationale kampioen Thuur Defer, en meteen Oostende, van de eerste plaats verdrongen. Alhoewel onze 46-jarige stadsgenoot nog schitterende dingen presteerde moest hij in dit kampioenschap ondervinden, dat er een tijd is van komen en gaan. Zijn derde plaats in het eindklassement bewijst dat Thuur dit met alle eer heeft gedaan en we twijfelen er niet aan dat de huidige titeldrager Riské van Temse op 46-jarige leeftijd wellicht reeds enkele jaren vergeten zal zijn. Inmiddels past het hulde te brengen aan de nieuwe kampioen die afgetekend zegevierde en een grote belofte wordt voor de komende wereldkampioenschappen.

Bij de Oostendenaars wisten de heren beslag te leggen op een derde (Defer), vijfde (Vanden Eynden) en negende plaats (Dupuis) terwijl bij de dames Oostende flink figuur sloeg en op volgende plaatsen eindigde :

	Punten
1e Mevr. Moens Willebroek)	194,25
4e Mej. Ackeyn (Oostende)	185,55
5e Mej. Neyrinck (id.)	184,80
7e Mej. Vandekerckhove (id.)	182,70
9e Mej. Maene (id.)	180,55
10e Mej. Geerstslyck (id.)	180,15
11e Mej. Godemar (id.)	176,70
13e Mej. Bauwens (id.)	170,90

Op te merken dat de eerste twee werkelijk «dames» waren en als enige gehuwde vrouwen al hun mededingsters wisten te verslaan.

Rh

Velodroom opent op 1 Mei

◆ ◆ ◆

Onze wielerenthousiasten zullen op 1 Mei bijna hetzelfde daverende programma voorgeschoteld krijgen, dat voor 2e Paasdag was aangekondigd. Alle vedetten werden opnieuw gekontrakteerd en het is slechts in de onderste gelederen dat enkele wijzigingen zouden kunnen intreden.

Wat op 2e Paasdag niet is mogen zijn, zal dus op 1 Mei gebeuren en dat de massa op de wielerbaan zal aanwezig zijn, daaraan zal wel niemand twijfelen.

Rh

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Visserijnieuws uit Frankrijk

WEINIG VISAANVOER TE DUINKERKE

Verleden week was een geringe aanvoer aan te stippen als gevolg van de lage visprijzen die bij de handel geboekt werden.

VISSERSVAARTUIG OPGESLEEPT

Het vissersvaartuig D.G.1075 meldde dat een blad van zijn schroef gebroken was en het in moeilijkheden verkeerde nabij de boei 9, rechtover Mardick. Een sleep- en reddingboot zijn onmiddellijk uitgevaren om het vaartuig terug naar de haven te brengen.

INTERESSANTE VISPRIJZEN TE GREVENINGEN

Door de aankomst van twee grote trawlers zijn de visprijzen enigszins gestegen. De markt werd overstelpt met verscheidene soorten vis, waaronder vooral wijting een eerste plaats innam. De fijne vis zoals tong, tarbot, enz... boekten mooie prijzen, waardoor enigszins de reders in de mogelijkheid gesteld werden hun schulden te verminderen.

VAARTUIG GEZONKEN TE KALES

Het vaartuig K.595 dat vóór enkele tijd zou opliggen ten einde herstellingswerken te kunnen laten uitvoeren, is 's nachts gezonken. Bij laag water begaven de experten zich aan boord om de oorzaken van het ongeval na te gaan. Er was een lek ontstaan in de romp Het was de tweede maal dat dit vaartuig dergelijk ongeval overkwam.

IN DE MIJN VAN KALES

Gedurende de voorbijgaande week hebben de vissersvaartuigen van de haven van Kales voor 17.552 kgr. vis aangebracht. De totale opbrengst bedroeg 1.128.695 fr.

De kustvisserij bracht gedurende diezelfde periode 817 kgr. garnaal en 482 kgr. vis binnen. Dit alles werd verkocht voor 172.370 fr.

INLICHTING GEVRAAGD

Mevrouw Leroy, weduwe van Alexis Leroy, wonende te Le Tronchet, Plergeur (I-et-V), heeft, teneinde haar rechten op pensioen te doen gelden, enkele inlichtingen nodig. Er wordt haar namelijk gevraagd een rapport voor te leggen waarin de omstandigheden van het overlijden van haar echtgenoot worden vermeld. De matroos Leroy verdween in Mei 1940 en was schipbreukeling van de «Ophelie». Mevrouw Leroy woonde toen te Le Havre. Wie helpt mee ?

PAKETBOOT TUSSEN BOULOGNE EN LE HAVRE

De overtocht tussen Engeland en Boulogne, van weinig belang gedurende de winter, is onderbroken geweest ten voordele van de haven van Kales. Ter gelegenheid van de Paasdagen hebben de «British-Raylways» besloten terug een dienst tussen de Britse eilanden en het vasteland te openen. De paketboot «Dinard» is voor de eerste maal binnengelopen in de haven van Boulogne en had benevens reisgoederen ook 211 passagiers aan boord.

VERGOEDINGEN AAN WEDUWEN EN WEZEN

De Beheerraad van het comité voor «Hulp aan de families van overleden zeelieden» te Boulogne, heeft in zijn laatste vergadering besloten voor de 2e trimester van het jaar 1950 volgende vergoedingen toe te kennen : Weduwe 1.500 fr per maand; voor elk kind ten laste 1.200 fr. per maand. Er werden eveneens nog bijzondere vergoedingen voorzien.

VISPRIJZEN TE DIEPPE

Gedurende de voorbije week werden in de haven van Dieppe 414.529 kg. visproducten gelost voor een totale waarde van 25 millioen 600 duizend fr. Ter vismijn werden volgende maximum- en minimumprijzen genoteerd : makreel 15—109, wijting 15—123, rog 2—88, schol 15—131.

OP DE WERVEN TE CAEN

Op de scheepswerven van Caen werden verleden week twee trawlers te water gelaten. Het betreft hier twee vaartuigen van eenzelfde scheepstype. Hun lengte bedraagt 38 meter terwijl de motor 600 P.K. bedraagt.

NOG STAKING TE BORDEAUX

Te Bordeaux zijn de dokwerkers verleden week nog overgegaan tot een 25-uren-staking teneinde loonsverhoging te krijgen.

DIEPPE AAN DE SPITS

Gedurende het jaar 1949 werd in de haven van Dieppe ruim 100.000 ton bananen gelost. Hiermede prijkt de haven van Dieppe aan de spits van alle Franse havens waar speciaal fruit en groenten gelost worden.

SLEEPBOOT TE NORFOLK GEZONKEN

De zeesleepboot «Lorraine» is in de haven van Norfolk gezonken Zes manschappen zouden om het leven gekomen zijn. Vier uur na de schipbreuk is de bevelhebber van de sleepboot half bewusteloos door de kustwacht aangertoffen.

STORM OP DE ENGELSE KUSTEN

Een plotselinge storm heeft de badplaats Blackpool geteisterd. De schade is vrij aanzienlijk Woningen werden beschadigd en de wandelaars op de dijk moesten zich vastklampen aan de straatlantaarns.

Visserijnieuws uit Duitsland

HET SUKSES VAN DE VISSERIJFOOR TE BREMERHAVEN VERZEKERD

De eerste naoorlogse visserijfoor, die einde Mei aldaar gehouden zal worden, gaat een groot sukses tegemoet. Buiten de deelname van talrijke werven hebben nu ook verschillende firma's de auto-industrie, o.a. Mercedes en Hanomag, hun medewerking verzekerd.

Maar ook het buitenland toont grote belangstelling voor dit initiatief. Dit blijkt onder meer uit het feit dat de Deense visserijminister Christiansen besloten heeft er zich vergezeld van verschillende leden zijner administratie, heen te begeven.

Ook uit West-Europa, uit IJsland, uit Noorwegen en uit Engeland worden bezoekers uit de industrie- en regeringskringen verwacht.

Wij zijn benieuwd te weten welke belangstelling van Belgische zijde mag verwacht worden.

NU OOK DUITSE VISSERS NAAR CHILI

De Chileense regering spaart zich geen moeite om, bij gebrek aan een eigen vissersvloot, de visvangst, in de rijke kustwateren aldaar, aan te moedigen. Zoals men weet zijn reeds Belgische, Deense en Nederlandse vissers ter plaatse. Ze vissen in het gebied van Iquique en brengen hun vangst in Chili op de markt. Verleden jaar begaf zich een Chileense delegatie naar West-Duitsland en voerde er onderhandelingen om ook Duitse vissers naar haar land te laten overkomen. Deze hebben tot het resultaat geleid, dat verschillende vaartuigen eerlang uit Hamburg zullen afvaren en de grote plas oversteken. Ze zullen vergezeld worden door techniekers die de Chileense visindustrie moeten opbouwen.

Men voorziet het bouwen van een grote visconservenfabriek met daarbij een vismeelfabriek en een eigen elektriciteitscentrale. West-Duitsland levert het materiaal en... de ingenieurs die het werk zullen leiden. Vanzelfsprekend koos men een kustplaats om deze nieuwe industrie te vestigen, vermits de visvangstgebieden letterlijk voor de deur liggen. Het is bij de badplaats Quintero, in de omgeving van Valparaiso, dat de fabrieken zullen uit de grond rijzen. Men rekent op een dagelijkse verwerking van honderd-vijftig ton verse vis

Seizoenen in de visvangst kent men ginds niet. Het hele jaar door worden sardienen, tonijn en haai gevangen. De vaartuigen blijven hoogstens zes dagen onderweg.

Van havens om dit alles behoorlijk te lossen, is echter geen spraak.

Visserijnieuws uit Engeland

NIEUWE DOLLARMARKT

Handelaren van Hull hebben een nieuwe dollarmarkt geopend voor vijf en veertig ton diepgevrozen vis naar New-York uit te voeren. Hull kreeg de order indien de vis kon geleverd worden op tijd voor de Heilige Week. Het is de eerste maal dat vis van Hull naar de Verenigde Staten wordt uitgevoerd.

HEEKVANGST

De «Margaret Wicks», treiler van Fleetwood, landde een grote vangst heek verleden Zaterdag. Zijn totale vangst bedroeg 41.000 kgr. vis, waarvan 39.000 kgr. heek. Het was de grootste vangst heek welke in Fleetwood sinds lang geland werd. De vangst kwam van St Kilda-visgronden en boekte £ 3580.

GEBRUIK VAN KOELWAGENS

Australië zal het voorbeeld van Amerika volgen wat betreft het gebruik van koelwagens voor het wegvervoer van vis. Koelwagens brengen kreeften-staarten van Point Macdonnell naar Melbourne voor het verschepen naar de Verenigde Staten en ongeveer 500.000 kgr. zal door een enkel vennootschap verhandeld worden.

IN DE TERRITORIALE WATEREN

Een schipper van Lossiemouth werd veroordeeld voor het vissen in de Moray Firth binnen de territoriale wateren. Hij kreeg een boete van £ 30 en zijn vistuig voor een waarde van £ 176 werd aangeslagen.

STELEN VAN VIS

Het stelen van vis op de vismarkt van Wick heeft zodanige afmetingen genomen, dat de Harbour Trust besloten heeft een man aan te stellen om het toezicht te houden over de markt waar alleen nog mensen zullen toegelaten worden die er door hun bezigheden geroepen zijn.

Een automatische vuurtoren in Frankrijk

De vuurtorens, die «witte spoken», die over onmetelijke oceanen, bij nacht en ontij, duizenden schepen een behouden vaart verzekeren, genieten een levendige belangstelling. Er zijn inderdaad weinig onderwerpen die de dichters meer hebben geinspireerd, dan de vuurtorens met hun geheimzinnigheid en grote gevaren, waaraan hun wachters zijn blootgesteld. Maar dank zij de technische evoluties zal nu het baantje van vuurtorenwachter zijn avontuurlijk karakter gaan missen.

De Franse vuurtoren- en bakendienst stelt inderdaad alle pogingen in het werk om langzamerhand de vuurtorenwachter te gaan vervangen door een automatisch mechanisme, dat in staat zal zijn om de specifieke taak van de wachter over te nemen, d.w.z. dat het 's avonds het grote licht zal aansteken en dit 's morgens weer uitdoet; dat het ook bij mistig weer het licht aansteekt; dat het de hulplamp in geval van defect kan aandoen of de sirene of mistkanon in werking stelt op uiterst gevaarlijke ogenblikken en tenslotte door de automatische radio meldt wanneer er een algehele storing is.

De robot-vuurtoren van Nividic, die op de Zuid-West punt van het eiland Ouessant staat in Bretagne, is één van de mooiste voorbeelden van reeds bestaande automatische vuurtorens. Uit het Bretonse spreekwoord : «Wie Ouessant ziet, ziet zijn bloed», blijkt wel duidelijk de zeer slechte reputatie van de omgeving van dit eiland. Maar ondanks dat, varen er jaarlijks een 40.000 vracht- en vissersschepen langs dit belangrijke verkeerspunt, dat de Noordzee en het Kanaal met de Atlantische Oceaan verbindt.

Met het bouwen van deze vuurtoren werd in 1911 begonnen. Alleen het metselwerk duurde al drie en twintig jaar, want door dat bij vloed de rots vele meters diep onder water was en zelfs bij rustig weer de golven nog een vier meter hoog hier zijn, moest men zich dikwijls tevreden stellen met alleen een paar haken in de rots vast te metselen, wat al moeite genoeg kostte.

Deze vuurtoren wordt bediend door het kustwachtstation van Pern, gelegen aan het uiteinde van het eiland Ouessant, door middel van twee luchtkabels van 900 meter lengte, die als electrische leidingen dienst doen. Er zijn op de rotsen twee torens ingelast om de beide kabels te steunen, die zó zijn gemaakt, dat een schuitje met een luchtschroef er langs kan lopen, waarmee men in noodgeval naar de vuurtoren kan komen.

Elke avond, bij helder weer, zetten de kustwachters van Pern een speciale motor aan om door de kabels wisselstroom te zenden die nodig is om een reuzenlamp van 1.500.000 watt te doen branden, geplaatst in het midden van een optisch systeem, dat genoemd werd naar de beroemde Franse geleerde FRESNEL.

Wanneer deze lamp, door welke oorzaak ook, niet mocht gaan branden, dan gaat onmiddellijk een hulplamp aan, die boven op de toren staat en van de kust af kan worden aangestoken. Aangezien de hulplamp niet draaiend is, zoals de grote lamp, maakt een eveneens automatisch toestel dat het schijnsel van de lamp even rhythmisch een- en uitgaat als het flikkerlicht van Nividic.

Hoe enorm sterk de lichtbundels van de Nividic toren ook zijn, bij mistig weer - en dat is hier nogal eens het geval - zijn zij niet voldoende en moet de sirene in werking worden gezet. Mocht de sirene gestoord zijn of vindt de wachter dat het geluid niet sterk genoeg is, dan behoeft hij eenvoudig weg maar het «mistkanon», dat op acethyleen werkt, in werking te zetten, dat zich op de voorzijde van de toren bevindt. De twee metalen klokken (zij zien er uit als dwerg-gashoudertjes van de gasfabriek), onderling door een speciale hefboom verbonden, zorgen voor geregelde aanvoer van acethyleen, nodig voor de ontploffing, die wordt voortgebracht door een automatische «aansteker». Is het bij slecht weer voor hem niet mogelijk deze ontploffing te horen, dan vertelt een kleine radio of alles goed functionneert.

Worden de beide verbindingskabels door de storm weggesleurd, dan blijft altijd het uiterste redmiddel : de radio. Door een speciaal korte golf toestel kan het mistkanon in werking worden gezet.

Zo bespaart dus deze vuurtoren, dit meesterwerk van de moderne techniek, jaarlijks vele mensen het leven door op vele kilometers langs de gevaarlijke kust en bij noodweer de schepen toch veilig te leiden.

Canada

VISTRANSPORT PER VLIEGTUIG

De Canadese luchtvaartmaatschappijen hebben sinds enige tijd het vervoer van vis per vliegtuig toegestaan. Er wordt door de verbruikers uit het Canadese binnenland reeds druk gebruik gemaakt van deze gelegenheid verse vis op tafel te krijgen. Zo komen dagelijks minstens tweehonderd kgr. verse vis te Montreal toe. Sinds de toelating voor het vervoer per vliegtuig gegeven werd steeg de vraag naar verse vis beduidend. Natuurlijk zijn ze daar nog niet zo ver dat er reeds speciale transporttoestellen voor in gebruik genomen worden. Maar dat komt wel. In afwachting wordt de vis met passagiersvliegtuigen vervoerd. Om echter aan de reizigers de klassieke... visgeur te besparen, wordt de vis verpakt in speciaal daarvoor gebouwde kisten uit een lichte metaalsoort.

CANADESE VISSERIJ

De Minister van Visserijen van Canada verklaarde te Montreal dat de visserijnijverheid van Quebec groter steun van de bevolking van deze provincie nodig had. Hij zei dat de visserijnijverheid van Quebec zich gedurende de laatste jaren fel uitgebreid had. Deze nijverheid bezit nu 47 grote koelinstallaties in de provincie. Ongeveer 200.000 mensen leven er van. Gedurende de oorlog, zond Quebec een groot gedeelte van haar productie naar Engeland, maar voor het ogenblik is deze markt verloren en moet Quebec zich naar zijn eigen binnenlandse markt draaien.

Ook de Italiaanse visserij rekent af met mededinging van Noren en Denen

◆ ◆ ◆

In de Italiaanse pers, onder meer in de «Pesca», verschenen in de laatste tijden alarmkreten in verband met de toestand der Italiaanse visserij. Gelaten vragen sommige bladen of het niet beter zou zijn het vissen op te geven en de nodige vis uit Noorwegen of zelfs uit de Verenigde Staten in te voeren...

Het is een feit dat het Italiaanse visserijbedrijf sterk te lijden heeft gehad onder de laatste oorlog. Vóór 1940 had Italië meer dan 35.000 vissersvaartuigen in omloop. Deze vloot had een jaarlijkse vangst van ongeveer twintigduizend ton. Dit volstond om aan de twee derden der vraag op de Italiaanse markten te voldoen. De oorlog kwam en gedurende deze verschrikkelijke jaren gingen bijna tienduizend vaartuigen verloren. Toen de wapens zwegen was er dus werk voorhanden maar tot nog toe werden er heel weinig nieuwe schepen in de vaart gebracht, zodat men mag aannemen dat de visserijvloot ten huidigen dage uit plus minus 25.000, overwegend kleinere, vaartuigen bestaat. Maar ook de visindustrie vertoont dezelfde ontwikkeling : fabrieken werden vernield, andere gesloten. Waar vroeger 80.000 personen hun brood verdienden in 89 bedrijven en er 20.000 ton conserven verwerkten, is dit alles nu gedaald tot 23 bedrijven die werk verschaffen aan circa 17.000 arbeiders.

Is dan de navraag op de Italiaanse markten zodanig verminderd ? Dat is ze juist niet, wel integendeel ! Het visverbruik neemt gedurig in omvang toe. Aan de groeiende vraag wordt voldaan door steeds grotere invoer, meest uit Noorwegen en Denemarken, maar ook uit de Verenigde Staten.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (24)

Overzicht van de Deense visserij in 1948

Elk jaar wordt door het Ministerie van visserij in Denemarken een statistisch jaarboek : «Fiskeri-beretning» uitgegeven. Onlangs kwamen we in het bezit van het jaarboek voor 1948 waaruit we volgende interessante gegevens over de Deense visserij putten.

Vooreerst krijgen we een overzicht over de Deense visserij sinds 1914. Uit de volgende tabel welke met de gegevens in het jaarboek vervat, samenstellen, kan men zich een gedacht vormen over de ontwikkeling van de visserij in Denemarken :

De opbrengst is uitgedrukt in 1.000 Kronen.

	SCHOL		KABELJAUW		HARING-SPROT	
Jaar	Ton	Opbr.	Ton	Opbr.	Ton	Opbr.
1914	63.034	17.293	13.700	4.800	9.600	2.200	18.200	2.400
1915	71.699	26.525	16.000	7.300	13.900	4.000	22.800	4.700
1916	92.471	57.792	11.200	6.900	14.800	8.700	24.200	12.800
1917	63.352	35.160	7.300	5.000	10.800	5.300	21.200	8.600
1918	65.135	41.739	7.300	5.600	13.800	7.500	20.300	9.900
1919	88.928	54.112	13.300	12.300	18.500	8.800	23.000	12.700
1920	63.877	42.302	9.900	10.200	17.400	7.300	14.600	7.700
1921	61.522	35.954	8.800	9.900	17.400	5.700	12.000	4.700
1922	51.144	26.900	10.700	9.500	14.800	3.600	9.100	2.800
1923	67.760	34.107	11.200	10.800	16.700	4.400	16.500	3.800
1924	68.475	44.724	12.400	13.000	16.200	5.400	17.700	5.700
1925	78.456	44.330	19.900	15.800	18.300	5.500	16.300	5.000
1926	76.271	35.836	20.200	13.800	20.800	4.400	11.700	3.300
1927	83.951	33.835	17.400	11.100	22.800	4.100	16.100	3.600
1928	94.585	36.698	22.400	13.600	23.900	4.600	21.500	4.300
1929	89.326	38.087	26.500	14.300	18.500	4.500	17.800	4.500
1930	92.728	40.576	27.000	16.100	21.200	4.800	16.600	4.300
1931	88.496	34.480	23.700	13.300	22.900	4.800	13.700	3.300
1932	90.150	33.454	23.700	13.000	21.600	4.200	16.400	3.000
1933	84.819	35.004	21.900	13.300	22.600	4.800	13.700	2.800
1934	89.389	37.935	23.300	15.000	22.400	4.700	14.600	3.600
1935	87.127	39.716	19.400	15.800	21.100	4.600	16.000	3.700
1936	87.150	39.761	18.600	15.900	19.200	4.200	16.200	3.700
1937	89.004	40.026	22.000	17.000	19.100	4.100	15.000	3.200
1938	88.569	43.048	21.900	18.700	19.400	4.700	14.600	3.600
1939	104.135	45.340	22.800	16.300	22.100	5.300	19.100	3.900
1940	126.523	57.969	25.900	19.100	25.600	9.100	32.400	10.400
1941	163.438	110.311	38.600	43.000	42.500	20.800	32.400	15.000
1942	196.424	136.394	45.900	62.800	45.400	24.100	23.000	11.400
1943	306.157	157.898	59.500	71.100	52.100	27.600	26.600	12.800
1944	250.615	169.679	41.200	67.900	48.400	25.600	29.400	15.000
1945	149.057	133.467	45.200	66.100	31.700	14.800	20.100	12.200
1946	190.359	165.269	54.700	71.500	55.100	26.100	26.000	13.200
1947	193.884	162.100	47.900	64.500	48.500	23.600	30.100	14.200
1948	215.031	179.874	46.900	71.000	49.100	24.400	29.900	14.100

(VERVOLGT)

Marktberichten

VRIJDAG 7 APRIL 1950 :
Geen verkoop.

ZATERDAG 8 APRIL 1950 :

Aanvoer : 1000 bennen. Weinig verscheidenheid : tong, tarbot, zeer weinig ronde vis, gutvis en rog. Goede prijzen voor tong. Overdreven prijzen voor tarbot. Ronde vis boekt ook goede prijzen. Rog en kleine vis is echter goedkoop.

O.115 Witte Bank	10.231	101.310
O.135 Witte Bank	7.924	110.260
Z.539 Witte Bank	5.877	73.698
N.745 Witte Bank	7.305	84.640
O.166 Witte Bank	6.055	88.880
Z.504 Witte Bank	2.744	40.930
O.247 Kanaal	13.498	159.320

MAANDAG 10 APRIL 1950 :
Paasmaandag : geen verkoop.

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

DINSDAG 11 APRIL 1950 :

Aanvoer : 6500 bennen waarvan 3800 met IJslandse soorten. Grote keus. Tekort aan platvissoorten. Grote belangstelling. Vele vangsten laten te wensen over wat betreft kwaliteit. Lage prijzen voor kleine vis. Bevredigende besommingen.

N.807 West	1.864	12.100
O.326 Kanaal	9.484	82.600
O.341 West	4.056	31.600
O.170 Noordzee	8.086	89.734
Z.532 Oost	1.163	9.640
O.267 West	3167	18.380
O.299 IJsland	140.566	843.810
O.137 West	4.399	33.690
O.7 West	2.753	22.400
O.196 West	2.589	19.380
O.77 West	1.254	7.600
B.603 West	2.477	16.910
O.286 Kanaal	17.375	156.960
O.236 Kanaal	19.100	184.663
O.187 Kanaal	8.090	74.810
O.88 IJsland	48.320	309.900
O.60 West	690	8.450
O.287 Witte Bank	8.455	128.070
O.329 Kanaal	17.875	166.415
N.806 West	4.516	34.760
O.109 Witte Bank	7.157	135.580
O.242 Noordzee	12.125	157.080

WOENSDAG 12 APRIL 1950

Aanvoer : 2.500 bennen, bevat 650 b. IJslandse soorten. Mooie verscheidenheid. De kwaliteit van zekere soorten laat te wensen over. Tekort aan platvis. Hoge prijzen. Levendige markt Grote belangstelling. Lonende prijzen voor alle soorten. De verwezenlijkte besomming was bevredigend.

O.331 IJsland	32.048	269.065
O.176 Noordzee	8.640	125.562
N.801 West	1.337	12.640
O.305 Noordzee	5.521	81.870
O.266 Kanaal	12.182	129.376
O.239 Kanaal	13.125	180.485
O.174 Witte Bank	5.832	81.830
O.339 West	5.102	45.750
Z.449 Witte Bank	4.457	70.165
O.254 Witte Bank	5.681	103.350
O.311 Kanaal	5.583	80.410
O.220 Witte Bank	4.173	82.340
N.819 Witte Bank	3.317	68.090

IJSLANDSE VISSOORTEN

Dinsdag 11 en Woensdag 12 April :	11-4	12-4	.....
Kabeljauw	5.20- 6,60	7,20- 9,00	.....
Gul	4.80- 6,60	8,60- 8,80	.....
Koolvis	3,60- 4,40	5,60	.....
Leng	5.40- 5.60	7,20	.....
Schelvis grote	13.40-16.00	18.20-19.40	.....
middenslag	8.40-12.80	12.60-14.00	.....
kleine	8.40-11.60	11.80-13.40	.....
Zeewolf	5.00- 5,80	7.40	.....
Klipvis	10.00-11,00	12.00	.....
Wijting	4.20- 8,00	5.80	.....
Heilbot	20.00-43.00	28.00	.....
Platen	10.40	9.40	.....

O.175 Witte Bank	4.559	95.820
Z.199 Oost	2.976	55.640
Z.171 Witte Bank	5.519	100.500
O.222 Kanaal	8.392	99.590

DONDERDAG 13 APRIL 1950

Eén vaartuig met 90 bennen vis. Alleen tong, wijting en platjes. Prijzen ongeveer dezelfde als vorige dag.

Z.514 Witte Bank	4.663	100.920

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 8-4	53.634	659.038
Dinsdag 11-4	325.761	2.544.722
Woensdag 12-4	128.444	1.683.663
Donderdag 13-4	4.663	100.920

ZEEBRUGGE VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
8-4	19.290	10	198.490
11-4	31.070	22	291.950
12-4	14.720	8	221.020

NIEUWPOORT VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
3-4	15.876	23	156.343,—
4-4	2.579	2	20.811,—
5-4	4.569	9	41.185,—
6-4	9.518	12	76.923,—
7-4	2.165	6	18.478,—
8-4	10.460	14	97.772,—

BLANKENBERGE VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
6-4	159	1	1.975
8-4	1080	2	9.755
12-4	761	1	8.545

TAXETABELLEN
Verkrijgbaar ter drukkerij
van
Het Nieuw Visscherijblad
VINDICTIVELAAN, 22,
— OOSTENDE —
PRIJS 5 FR. PER STUK

VISINDUSTRIE IN ZUID-WEST AFRIKA

Zuid-West Afrika is eigenlijk een landbouwland; landbouwprodukten maar ook vlees- en zuivelprodukten worden uitgevoerd.

In de industriële sector worden alleen diamanten en ertsen uitgevoerd; in 1948 bedroeg de diamantenuitvoer £ 2.400.000. In hetzelfde jaar werd koper- zink- en looderts uit Tsumeb en Vanadium voor ongeveer £ 2.150.000 geëxporteerd.

Naast deze industrie is nu ook een visindustrie ontstaan die zich in de laatste aren in Luderitz-baai zeer uitgebreid heeft en sedert enkele tijd ook in Walvisbaai.

De meeste visconservenfabrieken die vooral langousten bewerken zijn door de «South West Afrika Fishing Industries Ltd» overgenomen, en door deze gemoderniseerd.

Verwerking van langousten speelt nog altijd een grote rol alhoewel ook snoek en pilchard geconserveerd worden.

Ook vismeelfabrieken zijn daar reeds tot stand gekomen.

Naast Luderitzbaai, ontwikkelt zich ook Walvisbaai, een der grootste aan- en uitvoerhavens van het land, tot een visserijhaven met grote conservenfabrieken.

De visindustrie van Walvisbaai steunt vooral op de overvloedige pilchard-, snoek-, en kabeljauwvangsten in de rijke visgronden.

Verwachtingen

ZATERDAG 15 APRIL 1950 :
Van het Kanaal : O.135;
Van de Witte Bank : O.193; O.156; O.244;

MAANDAG 17 APRIL 1950 :
Van de Noordzee : O.324; O.285;
Van het Kanaal : O.25; O.177; O.282; O.155; O.94; O.223;
Van de West : O.291;
Van de Witte Bank : O.122; O.283; Z.542;

DINSDAG 18 APRIL 1950 :
Van IJsland : O.293 (1400 bennen); O.89 (1000 kabeljauw, 1000 koolvis, 250 bennen gullen, 150 bennen schelvis, 200 bennen gutvis);
Van de Noordzee : O.224;
Van het Kanaal : O.192; O.292; O.121; O.257; O.231; O.204;
Van de Witte Bank : O.112; O.214; O.105; O.66;

WOENSDAG 19 APRIL 1950 :
Van IJsland : O.294 (1000 bennen); O.319; O.328 (1500 bennen);
Van de Noordzee : O.108;
Van het Kanaal : O.295; O.268; O.119; O.132; O.227;
Van de West : O.201;
Van de Witte Bank : O.288; O.218; O.340; O.102; O.265; O.176;

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :

Van 240 tot 349 PK :
5-4-1950 : O.320; O.289; O.82;
6-4-1950 : O.226; O.232;
Van 180 tot 230 PK :
5-4-1950 : O.291;
6-4-1950 : O.165; O.127;
Van 120 tot 179 PK :
5-4-1950 : O.229; O.191;
6-4-1950 : O.128; O.279;

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min - Max.	Opbr. Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE					
6-4	3.342	18-28	77,175	66	23
7-4	3.433	19-30	80.416	72	23
8-4	2.474	28-39	82.423	53	33
12-4	1.264	30-38	42.865	52	34
NIEUWPOORT					
4-4	1215	16-50-25.00	25.786,50	15	21,22 81
5-4	409	22,00-27,00	9.996,00	6	24.44 68
6-4	862	18,50-25,00	18.641,00	19	21,62 45
7-4	791	17,50-27,00	18.385,00	20	23,24 40
8-4	849	17.50-33,00	23.139,00	19	27,25 44
ZEEBRUGGE					
6-4	3.568	18-30	90.477	45	25,35 79
7-4	6.264	17-30	156.921	62	25,05 101
8-4	5.728	24-38	176.709	61	30,85 94
12-4	3.397	26-38	114.588	45	33,73 75
BLANKENBERGE					
6-4	56		1.512	2	27 28
7-4	25		675	1	27 25
8-4	30		810	1	27 30

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

VISMIJN OOSTENDE

VAN 7 TOT 13 APRIL 1950	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	.....	15.00-38.80	.....	18,00-34,60	22,00-49,20	33,20-50,60
3/4	.....	34,00-43.40	.....	31,40-40.20	37.40-50.00	55.50
bloktongen	.....	29.00-32,40	.....	28,00-39.40	37.20-53.00	50,20
v/kl.	.....	21,80-24.00	.....	23,20-32,60	32,60-37,40	36.40-37.20
kl.	.....	16,00-17,20	.....	19.80-23,40	22.40-25.40	23,60-24,60
Tarbot grote	.....	50.00-94.00	.....	41,00-50,20	41.60-57.50	.....
midd.	.....	30.80-33,00	.....	25.50-36.00	31.60-37.80	.....
kl.	.....	19,00-23,00	.....	17.00-21.00	23.00-30.00	.....
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	.....	.....	9.00-17,40	12,00	.....
gr. iek	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek	.....	.....	.....	.....	.....	.....
iek 3e slag	.....	.....	.....	.....	20.00-22,00	.....
platjes	.....	1,10- 1,35	.....	2.60- 4.60	1.90- 4,00	4.40
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	7.60	12.70-17,00	.....
kl.	.....	.....	.....	6.60- 8,40	6.40- 9.40	.....
Heek, grote	.....	22,60-24,00	.....	20.10-25.60	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	17.50-19.20	.....	.....
kl.	.....	4,60	.....	4.40- 5.20	6.60- 7,00	.....
Rog	.....	2,20- 5,00	.....	1.10-10.00	4,00-15.00	.....
Rode poon	.....	7,50-10,00	.....	4.00-13.00	9.40-14.50	.....
Grauwe poon	.....	1,10	.....	1,20- 2,00	0,90- 2,60	.....
Kabeljauw	.....	18.60-21,20	.....	12.60-20,40	15.40-26,40	.....
Gullen	.....	5.20-10,00	.....	3.80-14.40	5.80-13,20	.....
Hozemondhamme	.....	23,00	.....	20.00-26,00	22.00-28.80	.....
Wijting	.....	1,30- 5,80	.....	3.00- 8.00	1,20-10.40	7,80
Schar	.....	.....	.....	.....	4.20	2,80
Steenschol	.....	.....	.....	13.20-14.00	5.00-17,70	.....
Zeehaai	.....	6,00	.....	4.50- 8,30	8,00- 8,30	.....
Hondshaai	.....	4,00	.....	4.30- 5,30	7,50- 8,70	.....
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	6,40-14,00	3,50-16,00	.....
Keilrog	.....	.....	.....	8,00-15,00	13.00-16.00	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	6,40-14.40	10,00-16,00	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	3,50	.....	3,20- 6,60	8.20- 9,40	.....
Leng	.....	.....	.....	4,20- 6,40	.....	.....
Schartong	.....	13,00	.....	16,20	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	1,80	.....	1,40- 3,10	3,60- 4,20	.....
Heilbot	.....	.....	.....	31,40-50.50	46,00-54.00	.....
Koolvis	.....	5.40	.....	1.90- 4.80	9,00	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	6.80- 7,40	8.60- 9.00	.....
Pollak	.....	8,60	.....	6,40- 9,60	12,20-14.40	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	19.00	21,50	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 8 tot 13 April	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Grote tong	.....	19-20	.....	25-26	28-29	.....
Bloktong	.....	28-31	.....	32-36	39-40	.....
Fruittong	.....	33-36	.....	41-42	43-45	.....
Schone kleine	.....	29-33	.....	36-37	45-46	.....
Kleine	.....	23-27	.....	32	36-37	.....
Tarbot grote	.....	52-90	.....	50	38-46	.....
middenslag	.....	40	.....	28-30	26-28	.....
Varia	.....	14-19	.....	20-22	22	.....
Griet	.....	40	.....	.....	28	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pladijs grote	.....	4	.....	8-9	7	.....
middenslag	.....	10	.....	9-10	11-12	.....
kleine	.....	12	.....	9	19-20	.....
Deelvis	.....	5	.....	7-8	10-12	.....
Kabeljauw	.....	21	.....	22-23	22	.....
Gullen	.....	7	.....	10	10-12	.....
Keilrog	.....	.....	.....	14	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	6	.....	.....
Tilten	.....	.....	.....	6-7	10	.....
Scherpstaarten	.....	.....	.....	6	.....	.....
Halve man	.....	.....	.....	4	.....	.....
Wijting grote	.....	2	.....	6	4	.....
kleine	.....	2	.....	3	4	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	2	.....	4	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	.....	5	6	.....
Zeehond	.....	.....	.....	6	.....	.....
Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	5	.....	5	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vismijn NIEUWPOORT

Van 3 tot 8 April

Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
24-25 24 23	23	22-23
23	40	40
38-40 38 40	38	40-41
32	38	23
30-35 35 37	24	.....
32	.....	.....
23-24 24 22-23	24	.....
24	.....	.....
....	.....	.....
.....	.....	.....
40 40	55	62
61-63	.....	.....
35	.....	.....
25 25 25	30	30
30	30	30
23-28 22	30	30
40	40	.....
.....	.....	.....
12-13 12-13 12	12	10-11
12	13	12-13
13-15 13 13	14	12-13
5-6 6 6-9	7	6-8
1-3	.....	.....
....	.....	.....
....	20	.....
20	.....	20
10-17 14	10-12	20
12	20	12
15 13 12	13-14	7-11
6-12	.....	.....
9 7 7	9	4-5
4-5	.....	.....
6 5	6	3-4
3	.....	.....
5 4 3	4-5	.....
2.50- 3,00	.....	.....
....	.....	.....
.....	.....	.....
11 10	.....	.....
8	.....	.....
6 6 5	.....	.....
6	.....	.....
1	.....	.....
.....	.....	.....
8 7 9	8	8
6-7	.....	.....
6 4-5 3	3-4	2,50
3	.....	.....
....	3-4	2
2	.....	.....
16 26	.....	.....
.....	.....	.....
8 10	.....	.....
10	.....	.....
....	.....	.....
.....	.....	.....

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Van hier en daar uit Holland

DE NIEUWE ORGANISATIE VAN PRODUKTIE EN HANDEL

De nieuwe organisatie van produktie en handel, welke kort geleden door de Staten-Generaal is aanvaard, de Wet op de Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie, heeft in Nederland al heel wat pennen in beweging gebracht. Natuurlijk heeft ook de visserij zich laten horen, want het komt er nu op aan erkenning te vinden bij de wet, omdat van de opzet dezer nieuwe organisatie veel afhangt. Het hoogste orgaan bij deze wet is de Sociaal Economische Raad. Deze bezit, onder goedkeuring van de regering, verordenende bevoegdheid, kan produktschappen en bedrijfschappen instellen en dient de regering van advies in bedrijfsorganisatorische zaken. Het aantal leden van die raad is beperkt tot ten hoogste 45 leden. Door de organisaties van werknemers en werkgevers worden beide evenveel leden voorgedragen, terwijl slechts die organisaties erkend worden, welke algemeen erkende centrale organisaties zijn. Het aantal belangrijke organisaties is echter zo groot voor de Sociaal Economische Raad ,dat de regering een keus heeft moeten doen want er zijn slechts 15 plaatsen voor werkgevers, 15 voor werknemers en 15 voor vertegenwoordigers.

De Stichting van de Nederlandse Visserij heeft zich bij de regering gepresenteerd als de organisatie, welke voor de Nederlandse visserij representatief is. Een grote activiteit is gedurende 2 jaren aan de dag gelegd om voor de visserij een plaats in de Sociaal Economische Raad te krijgen. Voor een zetel van de 15 werkgeversorganisaties kwam de visserij niet in aanmerking, omdat de visserij economisch van niet groot genoeg belang was, in vergelijking met de andere takken van industrie en bedrijf.

Toch vond de regering het bevredigend, dat de visserij niet in de Sociaal Economische Raad zou zijn vertegenwoordigd. Om daarin een oplossing te vinden heeft de regering één van de 15 overheidsvertegenwoordigers aan de voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij toegewezen. Mr J.H. Kiewiet de Jonge zal dus de Nederlandse visserij in dit belangrijk orgaan vertegenwoordigen.

Dit mag een zeer bevredigend resultaat genoemd worden van de 2 jaar geleden tot samenwerking gekomen visserij-organisaties.

Brief uit Yerseke

Nr 198

Yerseke, 8 April 1950.

YERSEKE ZAL WEER VEEL BEZOEK KRIJGEN

Dit menen we te mogen opmaken uit de mededeling die we verleden week in ons streekblad tegenkwamen. Daarin werd gezegd dat we op 2 Mei aanstaande als bezoekers van ons vissersdorp kunnen verwachten 50 burgemeesters uit de provincie Oost-Vlaanderen. Ze komen niet alleen naar ons dorp maar zullen ook andere delen van ons eiland bezoeken, doch ze zullen hier worden opgewacht en rondgeleid door een aantal Zuid-Bevelandse burgemeesters. Al zijn we op ieder vreemdelingenbezoek gesteld, toch doet het ons altijd nog aangenamer als het gasten uit het stamverwante land betreft.. Hoe meer van deze bezoeken en dan wederkerig plaats vinden, hoe beter men elkaar zal gaan begrijpen. Want er is niet alleen veel overeenkomst tussen Zuid- en Noord-Nederlanders, maar ook op zo menig gebied veel verschil. Bepalen we ons alleen tot het verschil in temperament. 't Is hier niet de plaats daarover verder uit te weiden. Iedere Hollander die de Vlamingen kent, weet en kent dit. Trouwens, dit is niet van vandaag of gisteren. 't Zou mogelijk moeten zijn de beide elementen te doen samenwerken wat niet anders zou kunnen zijn dan tot beider welzijn. In dit verband denken we aan een paar dichtregels van de Zuid-Vlaamse dichter Jan van Beers : «Bij de ernst van 't Noord, de gloed van 't Zuiden parend tot een kracht». Doch dit is wat te verwachten bezoek nog niet alles, want deze week lazen we in 't zelfde blad dat op 20 April op initiatief van de Vereniging voor Vreemdelingenbezoek (de V.V.V), de Belgische en Nederlandse pers zal worden uitgenodigd Zuid-Beveland te komen bezoeken en bezichtigen, Reeds 40 personen lieten weten gaarne van de partij te willen en zullen zijn. Hieronder zouden een tiental Belgische journalisten zijn, waaronder Marcel D'Hondt, een in Zeeland goed bekende. Verder komen journalisten van alle grote Nederlandse bladen van het Algemeen Nederlands Persbureau (A.N.P.). Mede aanwezig zullen zijn medewerkers aan Associated Press en United Press .'t Is dus wel een gemengd gezelschap. 't Gezelschap zal worden ontvangen te Goes in Hotel «Centraal». Daarna wordt midden door bloeiende boomgaarden naar Wemeldinge getoerd waar enig oponthoud zal worden bestemd om wat te gebruiken. Van daar gaat het naar Yerseke, waar oesterputten en kreeftenparken zullen worden bezichtigd, gevolgd door een boottocht op de Oosterschelde. Van hier keert men terug naar Goes waar met een goede maaltijd deze, naar we menen te mogen verwachten interessante dag, zal worden besloten. Naar aanleiding van dit bezoek ligt het voor de hand dat Yerseke en zijn bedrijven straks in verschillende bladen in meerdere landen en op diverse wijze zal worden besproken. Wat nooit kwaad kan, menen we.

DE MOSSELHANDEL EN -VERZENDING IS AFGELOPEN

De kokerijen sloten hun poorten reeds enige weken geleden, daarna viel Frankrijk af en vanaf gisteren is ook België stopgezet. 't Is dus nu, wat de mosselhandel belangt, doodstom.

DE MOSSELVISSERIJ

gaat geregeld door. En schreven we verleden week over de vele moeite die een ongekende zeesterrenplaag geeft, enig soulaas ontbreekt ook in deze ellende niet. Want we lezen zo juist in ons plaatselijk blad dat de gevangen zeesterren grage kopers vinden aan twintig cent het mandje. Hoewel dit «verval» meest de knechten ten goede komt, toch is er ook nog voor de bazen dit aangenaams dat nu te vlijtiger zal worden getracht zoveel mogelijk vijfhoeken uit de geviste mosselen te halen. De opgekochte zeesterren worden al of niet bewerkt aangewend als mest voor bepaalde veldvruchten.

OPENSTELLING WADDENZEE

Deze vindt plaats per 9 Mei en duurt tot 10 Juni. De vooruitzichten om te geraken aan datgene wat die openstelling beoogt, namelijk de Zeeuwse vissers in de gelegenheid te stellen hun gronden onder het zaad te krijgen moeten, naar men zegt, bijster slecht zijn. Op dieper water zou geen zaad te vinden zijn, dus, meent men, te zijn aangewezen op de droge banken, de zogenaamde Wadden, gelegen benoorden Friesland en Groningen. Gronden die uren aan uren droogvallen, alleen doorsneden door meest nauwe geulen van meer of minder diepte. En nu is het zo, dat juist in de geulen en op de lagere plaatsen vrijwel nooit mosselzaad valt. Hierdoor is men genoodzaakt op de hogere gronden te vissen en dat met meest nogal diepgaande schepen. Daar zou nog bijkomen dat geen nieuw zaad is gevallen het laatste jaar en men zou dus zijn aangewezen op mosselzaad van verleden jaar. Dit is in de eerste plaats te groot om van zaad te kunnen spreken en in de tweede plaats is men verplicht het nog «hoger» te moeten vissen dan verleden jaar, wijl het laagst gelegen mosselzaad toen reeds werd opgevist. We menen deze kwestie wel zo veel te hebben verduidelijkt om te kunnen begrijpen dat men hier in het algemeen niet optimistisch is. Laten we hopen dat het uiteindelijk nog meevalt en dat iedere kweker een voldoende kwantum zonder al te veel moeite op zijn percelen krijgt. Dit is niet alleen kwekers-belang maar ook een eerste handelaars-belang is dat steeds een voldoende hoeveelheid mosselen te bekomen is. En moeten er niet eerst kleintjes zijn, willen we op grote kunnen hopen ?

DE KREEFTENVISSERIJ IS EVENMIN MOED GEVEND

Deze visserij per 1 April geopend, bracht ondanks enige dagen ruw weer reeds enige vangsten aan wal. Maar de prijzen zijn laag. We schreven enige weken reeds dit te vrezen omdat Noorse kreeft aan lage prijs nu ook in Holland wordt aangevoerd en verkocht. De eerste vangst bleef dan ook reeds overkocht want de vissers vroegen 8 gulden per kgr. maar de handelaars weigerden en boden slechts 7 gulden met als gevolg geen verkoop en opbergen in de parken. Zal dit baat brengen ? We betwijfelen het al vinden we het jammer dat het zo moet lopen.

DE ZEEKRABBEN

die een paar jaar geleden bijkans uitgestorven schenen door de harde vorst zijn nu, naar men ons meedeelt, weer goed present en zouden er zoveel gevangen worden als sinds jaren het geval niet was.

OVER DE FRANSE ZAAIOESTERS

kunnen we eindelijk wat meer meedelen. Aangekocht werden te Morbihan, in Bretagne (menen we) ruim 4,5 millioen van 39 tot 42 kgr. per 1000 aan een prijs van f 1.10 tot f 1,20 per kgr. Het nog restende aantal, ongeveer een millioen (invoer van ongeveer 5,5 werd toegestaan) zal men trachten te kopen in het veel zuidelijker gelegen Arcachon. Prijs en gewicht ongeveer dezelfde. Als men bedenkt dat de Zeeuwse zaaioesters van dit gewicht de laatste jaren werden verhandeld aan prijzen lopende van f 1,50 tot f 1,75, verwondert het niet dat vrijwel iedere zaaigoed-kweker alle import met lede ogen aanziet.

Nieuws uit Zeeland

15 SLEEPBOTEN NODIG

Dinsdag 14 April is het Zweedse motorschip «Svealand» op de Ballastplaat in de Westerschelde nabij Bath omhooggelopen. Het schip, dat diep geladen was met ijzererts, liep kort na hoog water vast. Pas met het volgende hoogwatertij slaagden niet minder dan 15 sleepboten er in het schip los te trekken. Een duur karweitje !

VLAGGETJESDAG TE SCHEVENINGEN

In verband met de grote belangstelling die er voor vlaggetjesdag van verschillende zijden wordt getoond, is men besloten dit jaar meer luister te geven aan deze plaatselijke feestdag. Na bespreking met verschillende belanghebbenden is men in Scheveningen overgegaan tot oprichting van een comité. Van de zijde van de reders en handelaren werd reeds grote belangstelling voor deze aanstaande gebeurtenis getoond.

OPBRENGST VISSERIJ ZEEUWSE STROMEN JANUARI 1950

In Januari 1950 werd er 1.697.000 kg. ijle haring gevangen met f 357.000 opbrengst tegenover in Januari 1949 5,3 millioen kg. voor f 910.000. Garnalen werden er 29.000 kgr. aangevoerd voor f 50.926. Het vorige jaar was dit slechts 19 kg. ! Bot was er 22.000 kg. voor f 9.168, schar 45.000 kgr. voor f 13.212, zeebliek 365.000 kg. voor f 18.268, hetgeen belangrijk meer is dan in Januari 1949 toen er maar 47.000 kg. zeebliek werd gevangen voor f 1.895. De oesterverkoop bedroeg 214.562 kg. voor f 461.425 (Januari 1949 : 158.662 kg. voor 343.172) en de geleverde mosselen beliepen 3.953.100 kg. à f. 256.372 tegenover het vorige jaar in Januari 5.544.600 kgr. voor f 288.046.

BOTVISSERIJ TE THOLEN

De botvisserij te Tholen is weder aangevangen. Deze visserij wordt uitgeoefend door een 10-tal schepen, kleine hoogoorsen en botters, bemand met 2 à 3 man. Nog slechts enkele jaren geleden voeren verschillende van de schepen nog geheel op de zeilen.

De vangsten zijn doorgaans matig. Eigenlijk levert deze visserij geen behoorlijk bestaan op, en alleen als des winters de bliekvisserij goed is, behaalt men een kleine jaarbesomming.

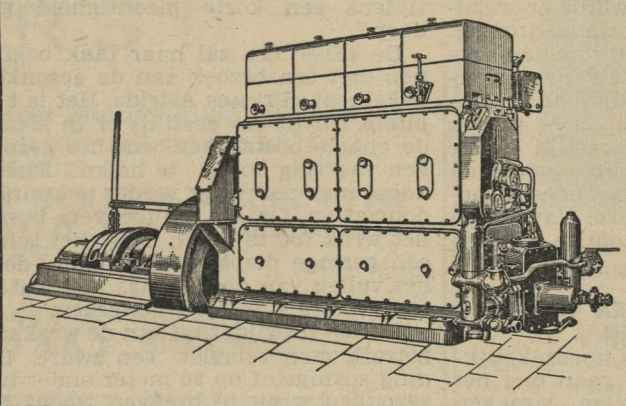
De prijs voor de bot is momenteel goed. Men ontvangt f 1,— per pond. Zodra er echter weer zeebot wordt aangevoerd, zal deze prijs weer aanzienlijk dalen.

HET VISSEN IN DE GEVEEGDE SCHEEPVAART-ROUTES

In Januari van dit jaar werden door de politie-wachtboot «Queen Wilhelmina», een duikbootjager van de Ned. Marine, welke in de oorlog door president Roosevelt aan Koningin Wilhelmina ten geschenke is gegeven, tegenover Hollandse vissers aanmerkingen gemaakt op het vissen in de geveegde scheepvaartroutes, welke voor de Nederlandse kust liggen. Het betreft hier de routes, welke gemerkt zijn door de boeien NF 1 - NF 17, HK 1 - HK 13, en feitelijk ook de boeienlijn IM 1 - IM 6 van Hoek van Holland tot IJmuiden en de verdere scheepvaartroutes. Deze verder liggende routes zijn echter voor de visserij van minder belang dan de NF- en HK-route, met de daarop aansluitende geveegde kanalen van de GH 8 op het Oostgat en van 't lichtschip Goeree op het Slijkgat. Het vissen in deze vaargeulen, welke intussen tot 4 mijl breed zijn geveegd op mijnen, werd verboden verklaard, hetgeen onder de Zeeuwse vissers ontsteltenis veroorzaakte. Immers, de scheepvaartroutes lopen juist over de belangrijkste visgronden voor garnaal en schol, waarop al jaren gevist werd. Speciaal de aansluitingsroute van de boei GH 8 op het Oostgat tot voor Westkapelle, welke ter hoogte van de HK 5 gekruist wordt door de HK-route liep over een zeer veel beviste visgrond.

Onmiddellijk traden de Zeeuwse visserijorganisaties in kontakt met de bevoegde overheden. Na gepleegd overleg bleek de instructie tot een visverbod in de geveegde scheepvaartgeulen niet meer van kracht te zijn, ofschoon dat tot voor enkele jaren op grond van militaire bevoegdheden wel het geval was geweest. Toch bestond bij de scheepvaartautoriteiten het voornemen om aan het willekeurig vissen in de scheepvaartroutes door de garnaalvissers enige beperkingen op te leggen. Dit grondde men op met de overweging, dat de grote handelsvaart in het algemeen voor de Zeeuwse kustwateren wegens de vele ondiepten bezwaarlijk voor alle vissersschepen kan uitwijken, en daardoor misschien in een mijnenveld of althans niet vrij verklaard gebied terecht kan komen. Bovendien had men in de ijle haringtijd zoveel kustvissersschepen op allerlei manieren zien manoeuvreren, dikwijls midden in de geveegde vaargeul, dat men daarvan blijvende last voor de scheepvaart vreesde. En tenslotte werd aangevoerd dat vele vissersschepen niet voldeden aan de wettelijke voorschriften tot het voeren van dagmerken en lichten des nachts, in het bijzonder tijdens het vissen, hetgeen natuurlijk voor het opmerken van vissende visserschepen door de grote handelsvaart noodzakelijk is.

Naar we vernemen is thans overeengekomen, dat voorlopig het vissen in de geveegde vaargeulen zal worden vrijgelaten, mits de schippers de meest mogelijke medewerking verlenen. De vissers dienen echter zoveel mogelijk de as, dat is de boeienlijn, van de geveegde vaargeul vrij te houden, terwijl in elk geval bij nadering van diepgaande schepen de visserijvaartuigen met hun vistuig zich tijdig uit de as van het vaarwater behoren te verwijderen, zodat dan de zeeschepen behoorlijk ruimte wordt gegeven. Een dergelijke regeling is nodig, omdat de scheepvaart voor de Zeeuwse en de Zuid-Hollandse eilanden bijzonder druk is in verband met de scheepvaart op Antwerpen en Rotterdam. De Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart heeft aan deze regeling zijn goedkeuring gehecht.



A. B. C.
Diesel-Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr
40, Schipperstr
OOSTENDE
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN
(9)

De inpoldering van de braakman

Reeds lang bestaan er plannen tot inpoldering van de Braakman. Over dit werk is reeds veel geschreven, omdat er van Belgische zijde voor de uitvoering grote belangstelling bestaat, in verband met de Belgische belangen van de scheepvaart op de Westerschelde, en ook nog wel, omdat er Belgische vissers aan de Braakman wonen. Vroeger was de Braakman wel een belangrijke zeearm, waaraan in 1400 Bouchaute en Assenede lagen, welke plaatsen zelfs een oorlogsschip moesten bijdragen aan de Staatsvloot. Door het geleidelijk inpolderen van opgeslikte stukken werd echter de Braakman voortdurend kleiner en nu liggen al deze aardige havens, gunstig gelegen vele vroeger aan de zeegrenzende plaatsen midden in het land. Een laatste strijd voor het behoud van de toegang tot de zee wordt nu nog gevoerd door Philippine, hetgeen ook van belang is voor Bouchaute. In deze beide plaatsen wonen nog mosselvissers, terwijl Bouchaute nog wel een stuk of tien garnaalvissers heeft, welke op de Westerschelde de garnaalvisserij uitoefenen. Deze schepen kunnen vanwege hun diepgang echter niet meer in de geheel verslibte haven van Bouchaute komen, en zij brengen hun vangst thans regelmatig aan in de haven van Terneuzen, vanwaar de garnalen en bijvis in een door de douane verzegelde vrachtauto naar Bouchaute worden gebracht, om aldaar grotendeels te worden gepeld Er zijn dan ook nog verscheidene garnalenpellerijen in Bouchaute, terwijl er ook nog een plaatselijke vissersvereniging bestaat met pl.minus 45 leden, die al 25 jaren geleden is opgericht.

De gemeente Philippine is bezig zich langzaam van vissersplaats om te vormen naar een landbouwplaats. Het was eertijds een belangrijke mosselaanvoerhaven, vanwaar in normale tijden 8 millioen kg. mosselen naar België en Frankrijk werden geëxporteerd. Niet minder dan 20 t.h. van de gehele mosselproduktie werd van uit Philippine verzonden, als gevolg van de gunstige geografische ligging ten opzichte van het afzetgebied. Door het verzanden van de haven kunnen de schepen in het geheel niet meer in de haven der gemeente Philippine komen. Het is treurig te aanschouwen hoe in de kom der gemeente aan goede wegen, als het ware tot bersten toe met slib gevuld is. Zelfs het afwateringssluisje in die haven weet men nagenoeg niet vrij van slib te houden. De flinke mosselloodsen worden stuk voor stuk afgebroken.

Evenzo is het gesteld met het havenkanaal, dat uitmondt in de Westerschelde. Ook dit kanaal is geheel onbruikbaar geworden, ondanks de vele scheepsbakken modder, welke er gedurende enkele jaren uit zijn gehaald. Gedurende het jaar 1940 is de aanslibbing buitengewoon toegenomen, toen het sluisje in de St Pieterspolder bij oorlogshandelingen werd vernield. Door dit sluisje vond de afwatering plaats van de St. Pieterspolder en mede daarop afwaterende Belgische Polders, waardoor het kanaal min of meer doorspoeld werd en althans de ergste aanslibbing werd voorkomen. Dit havenkanaal werd in 1900 aangelegd, nadat de Staten-Generaal van Nederland daarvoor een groot bedrag had goedgekeurd. Minister Pierson kwam zelfs het kanaal openstellen, en men verwachtte dat Philippine een gunstige tijd tegemoet zou gaan als vissersplaats. Het bleek al heel spoedig, dat er veel zand in het kanaal werd aangevoerd door de Scheldestromingen. Baggeren werd het enige middel en dat heeft men 40 jaar lang gedaan. Jaarlijks werd er ongeveer 20.000 m3 zand uitgebaggerd.

En nu komt het bericht, dat in 1951 zal begonnen worden met de inpoldering van de Braakman. Er zal een grote polder bijkomen van 1500 hectare.

Hoe zal het nu gaan met de visserijbelangen ? De gemeente Philippine poogt reeds lang dit vraagstuk zo goed mogelijk op te lossen, maar stuit daarbij op vele moeilijkheden. Toch is men er nu in geslaagd een onderhoud te hebben met de Minister van Waterstaat, die toegezegd heeft, dat de gemeente nog gelegenheid zal krijgen haar zienswijze omtrent de plannen tot uiting te brengen. Het schijnt dat men het kanaal wil proberen te brengen op de hoek van de Dijckmeesterpolder, wat echter 6 km. verwijderd is van Philippine. Dit zou echter de enige mogelijkheid zijn, tenzij voor het kostenprobleem een andere oplossing wordt gevonden.

Noorwegen

HET HARINGSEIZOEN

Tot half-Februari werden tijdens het huidige seizoen 5.474 milioen Hl. haring omgezet. Voor export werden 340.000 Hl. voorzien, 460.000 Hl. werden ingezouten, de visindustrie legde beslag op 54.000 Hl. Het leeuwenaandeel ging naar de haringoliefabrieken. En waar bleef de vishandel ? Slechts 20.000 Hl., dus slechts 0,37 t.h. van de totale vangst, werden in de kleinhandel gebracht.

NIEUWE MANIER OM HARING TE BEWAREN

De Noorse visindustrie volgt met de grootste opmerkzaamheid de proeven die momenteel genomen worden om tot een nieuwe bewaringsmethode te komen. Te dien einde werd te Maloey een silo gebouwd voor haringen. Door het gebruik van chemische middelen moet het mogelijk zijn deze haringen zeer lang fris te bewaren.

Tot nog toe was het bijna onmogelijk, bij gebrek aan opslagplaatsen en bewaringsmogelijkheden, grote hoeveelheden haring snel onder te brengen.

Men hoopt nu, door de nieuwe hierbovenvermelde methode, deze moeilijkheden uit de weg te kunnen ruimen.

Schotten lusten geen vervroren filets

Enige tijd geleden werd in Schotland een stock vervroren filets opgeslagen met het doel deze vis te gebruiken voor experimenten bij de bevolking. De verdelers hebben nu onlangs ondervonden dat deze filets met de grootste moeite weg geraken.

Inderdaad het grootste deel van de Schotse gemeenten bezitten «fried fish shops» die soupers van verse vis gereed maken, deze indien nodig aan huis bestellen of in speciale containers inpakken om ze heet te bewaren tot men thuis het eetmaal moet nemen.

Uit technisch oogpunt, schijnt er geen reden te moeten zijn waarom de filets zouden moeten verwaarloosd worden, maar de feiten zijn er om te bewijzen, dat de Schotten een portie frites en een vers gebakken visje zullen blijven verkiezen en weinig neiging vertonen te smachten naar een avondmaal van vervrozen filets.

Alle viskenners in België zijn dezelfde gedachte toegedaan.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Ons vissersvolk herdacht zijn dierbare doden

Paasmaandag was voor de Belgische visserij weer een dag van herdenking, van vrome nagedachtenis aan de dierbaren die tijdens de loop van een jaar aan hun familie werden ontrukt. Deze dag heeft niet alleen de ganse visserij beroerd, doch heeft meteen de betekenis van het offer onzer vissers aan talrijke toevallige verlofgangers die op de zeedijk de bloemenhulde mochten bijwonen diets gemaakt. Onder gierende stormwinden, aan de grens van een grandiose zee met onophoudelijk beukende golven, werd het voor allen duidelijk dat het vissersleven misschien het heerlijkste is, het meest onafhankelijke doch tevens het meest harde van alle menselijk bestaan.

We buigen diep voor de nagedachtenis van de 25 vissers die, ofwel op zee, ofwel aan wal, van hun familie en vrienden werden weggerukt en hopen dat zij, die op deze plechtigheid begrepen wat het vissersleven betekent, in hun midden vurige verdedigers van ons vissersvolk zouden worden.

IN EEN STAMPVOLLE HOOFDKERK

Reeds lang vóór 10 uur was de kerk van de HH. Petrus en Paulus volgelopen en toen de bel rinkelde voor de aanvang van de dienst waren de doorgangen bezet met dichtopeengepakte aanwezigen. De mis werd opgedragen door Z.E.H. Deken Kan. Desmet. Vooraan in het koor stond de catafalk opgeborgen. Jongetjes van de Ibis hielden de erewacht terwijl overal bloemenruikers waren neergelegd rondom de catafalk. Tijdens de mis sprak E.H. Frere, van de wijk Opex, de kanselrede uit waarin hij de hardheid van het vissersleven belichtte. De mis werd besloten met de uitvoering van «Het Visserslied» op tekst van oud-minister H. Baels.

Zij die ons verlieten :

	Overleden op
Aspeslagh Albert	8-1-50
Borrey Constant	15-5-49
Bulteel David	27-11-49
Coeney Gustaaf	2-5-49
Corveleyn Carolus	14-1-50
Corveleyn Victor	15-7-49
Devaux August	13-10-49
Eylandt Victor	23-9-49
Germonprez Frans	31-5-49
Gonzales Karel	30-11-49
Janssens Frans	2-7-49
Locket Vincent	30-4-49
Mestdagh Gustaaf	11-3-50
Pierre Frans	20-9-49
Rau Albert	7-6-49
Vanhoorne Albert	22-10-49
Vanhove Leopold	10-1-50

Bemanning van
O.304 «Laermans»
Jammerlijk verongelukt op
27-10-49

Eylandt Arthur
Hubrechsen Arthur
Morlion Lucien
Vandenberghe G.
Vanhoecke Frans
Verburgh Camiel
Verburgh Georges

OP DE ZEEDIJK

Bij het verlaten van de kerk werd een optocht gevormd. Men diende te wachten op de stadsautoriteiten die aan het stadhuis vergaderden en vandaar een mooie stoet gevormd hadden van talrijke verenigingen.

De stadsharmonie opende de optocht en werd gevolgd door de autoriteiten waarbij we herkenden : de hh. Piers en Goetghebeur, volksvertegenwoordigers, Vroome, Vandendriessche en Edebau, Schepenen, Cdt Verbiest, bestuurder van de Staatsmarineschool, Delforge, korvetten-kapitein bij de Beglische Zeemacht en talrijke gemeenteraadsleden. Verder volgden «De Verenigde Vismijnvrienden» in folkloristische klederdracht, Ibisjongetjes met bloemen en talrijke afgevaardigden van Maatschappijen met vaandels.

Aan de oude vlaggestok had inmiddels een grote menigte plaats genomen. Hoe treurig echter de aanblik van deze ceremonie, rondom de ronde, onbeduidende plateau van de oude vuurtoren ! De aanwezigheid van de «Vismijnvrienden» in hun visserskleren zal de toeschouwers wellicht toch hebben diets gemaakt dat het hier een plechtigheid betrof die enigszins in verband moest staan met onze visserij.

Door E.H. Mourel, Almoezenier van de Arbeid, werd de herdenkingsplaats gezegend. Daarop weerklonken het «Te Velde» en «Het Vaderlands Lied». Tijdens de uitvoering van «Judex» van Ch. Gounod werden dan door de verenigingen bloemen neergelegd. Er waren kransen van het Stadsbestuur, de Verenigde Vismijnvrienden, de Federatie der Belgische Zeelieden, het Verbond der Belgische Zeevisserij, de Royal Navy, de Verenigde Motorvissers-reders, Pêcheries à Vapeur, Béliard, Crighton, SKVO, «De Bende», enz... Een uitvoering van «Naar Wijd en Zijd» besloot de plechtigheid. De stoet verliet dan terug de stormende zee om in de middenstad tot ontbinding te komen.

Rh.

De ZUIVERING van onze KUSTWATEREN

DE ELSIE G. ZAL WRAKKEN POGEN WEG TE RUIMEN

Het opruimingswerk van wrakken vóór onze kust is nu reeds enkele jaren aan de gang en het kan niet gezegd dat deze werken bijster snel opschieten. Hetzelfde geldt voor de ontmijningsdiensten die blijkbaar menen dat alle oorlogstuig uit deze wateren is geruimd en hun opleidng aan wal voortzetten. Nochtans wordt er wekelijks door de visserij aangedrongen opdat bepaalde gebieden zouden gezuiverd worden. Adminstratieve slenter en Brusselse onwetendheid en ondankbaarheid tegenover onze vissers op wien echter in oorlogstijd gretig beroep gedaan wordt, zijn hiervan de hoofdoorzaken. Nieuwe schepen worden aangekocht voor onze Navy doch zullen ze enkel dienen om te paraderen ?

DE ELSIE G. ZAL EEN HANDJE TOESTEKEN

In aansluiting met de noodzakelijkheid onverwijld door te gaan met het wegruimen van de talrijke wrakken die de scheepvaart in onze kustwateren bemoeilijken en onze vissers heel wat last bezorgen, werd te Oostende een vaartuig verwelkomd met geringe diepgang en speciaal gebouwd voor ontmijnings- en opruimingswerk. De «Elsie G.», een gewezen oorlogseenheid van de Engelse Royal Navy, staat onder bevel van kapitein Louis Dhydt doch vaart nog onder Engelse vlag. Zondagvoormiddag werd het schip tijdens een korte plechtigheid gedoopt.

De «Elsie G.» zal haar taak beginnen met een bezoek aan de gezonken paketboot «Prinses Astrid». Het is kapitein Dhydt die destijds er in slaagde enkele postzakken van het gezonken vaartuig boven te halen. Thans hoopt men deze taak verder te kunnen doorzetten. Om de manoeuvers boven het wrak toe te laten, heeft het schip een geringe dieptegang en kan door het vullen van grote tanks met water, een grotere stabiliteit bewerken.

Wat de verwijdering van de wrakken betreft, men voorziet een zware lading springstof op 50 meter onder het gezonken wrak te brengen, zodat bij de losbranding een geweldige krater zal ontstaan waarin het wrak zal kunnen wegzinken.

De «Elsie G.» wacht nog slechts op gunstig weder om deze opdrachten uit te voeren. Het schip heeft een 10-koppige bemanning waarvan de meeste Oostendse vissers. Daarnaast bevinden zich vier deskundigen aan boord.

HET TWEEJARIG BESTAAN VAN HET V. B. Z.

Vorige week werd gemeld dat op 16 April een buitengewone algemene vergadering zou gehouden worden voor alle reders der kust. De Beheerraad heeft echter besloten, het tweejarig bestaan van het VBZ met meer luister te vieren en een speciale manifestatie te dier gelegenheid uit te voeren.

Een speciaal nummer van «Het Nieuw Visscherijblad» zal op Vrijdag 21 April verschijnen, waarin artikels en bijdragen zullen verschijnen van vooraanstaande persoonlijkheden uit het visserijbedrijf en uit de ambtenaarswereld. Verder zal de buitengewone algemene vergadering gehouden worden op ZONDAG 23 APRIL en zal deze eveneens met zekere plechtigheid geschieden in aanwezigheid van vooraanstaande personen. In het speciaal nummer van toekomende week zullen we de leden van het VBZ alle verdere inlichtingen geven. De leden zullen eveneens per plakbrief en persoonlijke uitnodiging verwittigd worden van de voorziene plechtigheid.

Een oproep wordt tot alle vissers gericht om vis op te zoeken die zou gemerkt zijn

De Schotse wetenschappers ondernemen dit jaar nieuwe experimenten op haring om meer over deze vis zijn levensgewoonten te vernemen. Gedurende de laatste twee jaar werden tamelijk veel vissen gemerkt door biologen van Schotland, van Zweden en Denemarken. Gelijkaardige opzoekingen zullen binst de komende Zomer en Herfst door het Ministerie van Landbouw en Visserij ondernomen worden.

Drie verschillende merken zullen gebruikt worden :

1. een smal bandje in plastiek dat de vis direkt onder de borstvinnen draagt en waarop de letters Sc staan voor Schotland gevolgd door een cijfer;
2. een smalle tube wat langer dan een inch door een fijn stalen draadje aan de rug van de vis vastgemaakt juist vóór de rugvin.
3. een plaatje uit plastiek met letters en een getal vastgemaakt zoals de voorgaande tube.

Het lukken van deze experimenten zal gedeeltelijk afhangen van de samenwerking van allen die in de haringindustrie betrokken zijn, die de haring verhandelen en zodra hij gevangen, geland of geprepareerd is.

Elke visser die een vis zou vinden, die op de manier hierboven beschreven of op om het even welke manier gemerkt, wordt verzocht de grootste zorg te nemen voor de vis en het merkje.

Een beloning van 10 shilling zal betaald worden en verzendingskosten terug betaald voor iedere gevangen en volledige vis met het merk er aan bevestigd, die zal overhandigd worden met details betreffende plaats van vangst en datum, naam en adres van de vinder, aan de Director, Scottish Home Department, Marine Laboratory, Wood Street, Torry ABERDEEN.

VOOR WANNEER EEN gezonde MARKTREGELING ?

We hebben het reeds meermalen ondervonden, vorige week werd het nogmaals bevestigd : de aanvoer van onze markten is ten zeerste afhankelijk van het toeval.

Weinig reders begrijpen dat het er niet altijd op aankomt zoveel mogelijk vis aan te voeren, dan wel die soort vis aan te voeren die het meest gevraagd wordt in het binnenland.

We blijven enkel bij het voorbeeld dat we vorige week gekend hebben. Een goede visserij op rog wordt gemeld. Aanstonds zijn de meeste vaartuigen er bij om ook deze visserij te bedrijven, de een weet niet van de andere, maar men mag er van overtuigd zijn dat gedurende de volgende weken een overvloedige aanvoer van rogvis op de markt zal zijn. Mede door het stopzetten van de uitvoer naar Engeland en de grote aanvoer van deze soort vis, waren de prijzen buitengewoon laag, zodat de vaartuigen welke deze visserij bedreven hebben, slechts een betrekkelijk geringe opbrengst verwezenlijkten. Daarentegen was er een betrekkelijk geringe aanvoer van Noordzeevis op de Markt, zodat de vaartuigen welke met witte kabeljauw of schelvis op de markt kwamen, hoge prijzen mochten boeken voor hun waar en de opbrengsten over het algemeen goed waren.

Onze reders vergeten maar al te licht, dat het er niet altijd op aan komt grote vangsten aan wal te zetten, dan wel die soorten vis, die het meest gevraagd worden. Een ernstige regeling van de markt zou op sommige perioden vermijden dat hoeveelheden vis naar Pescator gevoerd worden, terwijl bepaalde soorten tekort op de markt zijn.

We hebben het de laatste weken herhaaldelijk ondervonden dat het niet altijd mogelijk is bepaalde soorten vis uit te voeren zoals verwacht werd. Bovendien zijn we er tot nu toe nog niet in gelukt de verbruikers aan te zetten die soort vis te eten welke in grote hoeveelheden gevangen wordt, zodat we ons nog altijd moeten aanpassen aan de behoeften van de markt en niet omgekeerd. Dit laatste komt steeds catastrofaal uit voor de reders die dit niet begrijpen.

Wanneer wordt onze visserij van STAATSWEGE GESUBSIDIEERD?

Het gaat er in Duitsland, evenals in de meeste landen van Europa, slecht aan toe in de visserij. In Duitsland mogen alleen de grote vaartuigen op visvangst gaan. De kleinere worden als onproductief beschouwd en zullen langzamerhand moeten verdwijnen. Doch hiermede is nog niet alles gedaan. De visserij in Duitsland beschikt over een opvangregeling welke door de Staat gesubsidieerd wordt, dit om toe te laten dat de vaartuigen een redelijke besomming maken en in de Europese concurrentiestrijd het hoofd boven water houden. Onlangs is beslist door de Duitse regering dat op de kolenprijzen een teruggave van bijna één derde wordt gedaan en dit met terugwerkende kracht voor twee jaar. Dit spaarpotje door de regering aan de reders aangeboden, zal hen toelaten de crisis in de komende periode met minder grote zorgen tegemoet te zien.

Wanneer krijgen wij van onze Regering dergelijke cadeau's ? Men ziet wel de kans in ons land de Belgische kolenmijnen finantieel te ondersteunen. Waarom kan dit niet voor de zeevisserij ?

Het jaarverslag van de Nationale Federatie

(VERVOLG)

INVOER VAN BODEMVIS VOLGENS DE HERKOMSTLANDEN

	1949	1948	1947	1938
Denemarken	2.378.000	7.078.000	9.181.200	2.133.000
Nederland	697.000	609.000	2.121.400	2.250.000
Noorwegen	199.000	801.000	1.142.200	1.265.300
Frankrijk	7.000	1.000	25.200	244.600
Engeland	—	10.000	21.800	262.900
Zweden	2.000	44.000	29.300	130.500
Polen	—	248.000	—	—
U. S. A.	18.000	—	—	—
Frans Marokko	1.000	—	—	—
Diversen	—	105.000	223.500	306.600
TOTAAL	3.302.000	8.896.000	12.744.600	6.592.900

Onze invoer van verse haring was, zoals wij in ons vorig jaarverslag voorzagen, hoger dan in 1948, gedeeltelijk uit hoofde van de gestegen leveringen van Engelse haring. In een volkomen vrije invoermarkt bleef echter de invoer van verse haring lager dan vóór de oorlog, dank zij de grotere eigen aanvoer van volle haring. Het feit echter dat de invoer op dit laag peil bleef ondanks de merkelijke achteruitgang van de eigen aanvoer van volle haring tegenover verleden jaar wijst onmiskenbaar op een daling van de activiteit der haringrokerijen in verband met de algemene achteruitgang van het visverbruik in ons land.

MAANDELIJKSE EVOLUTIE VAN DE INVOER VAN VERSE HARING (Gewicht in kgr.)

	1949	1948	1947	1938
Januari	286.000	291.000	1.000	798.400
Februari	769.000	577.000	1.098.700	609.400
Maart	684.000	658.000	1.311.300	568.500
April	92.000	180.000	1.700	167.200
Mei	55.000	34.000	20.000	50.500
Juni	49.000	187.000	95.200	120.800
Juli	19.000	31.000	50'000	229.400
Augustus	—	26.000	—	186.800
September	—	2.000	4.000	420.800
Oktober	70.000	158.000	349.000	957.100
November	1.147.000	762.000	1.327.600	1.237.800
December	717.000	180.000	354.400	1.213.600
TOTAAL :	3.888.000	3.086.000	4.612.900	6.560.300

INVOER VAN VERSE HARING VOLGENS DE HERKOMSTLANDEN (in kgr)

	1949	1948	1947	1938
Noorwegen	1.907.000	1.936.000	2.575.000	1.341.100
Nederland	1.437.000	876.000	2.003.900	2.690.300
Engeland	528.000	215.000	1.000	960.000
Denemarken	14.000	—	—	—
Diversen	2.000	59.000	33.000	1.568.900
TOTAAL :	3.888.000	3.086.000	4.612.900	6.560.300

Onze invoer van gezouten haring bleef onder het peil van de twee vorige jaren en vertoonde dus opnieuw een vermindering van ruim de helft tegenover vóór de oorlog. Gezien echter onze eigen aanvoer ,alhoewel nog steeds zeer hoog, vergeleken met de vóóroorlogse cijfers, merkelijk gedaald is tegenover de twee laatste jaren, blijkt ook hier achteruitgang van het verbruik en, in rechtstreeks verband hiermede, daling der activiteit in de visverwerkende nijverheid.

MAANDELIJKSE EVOLUTIE VAN DE INVOER VAN GEZOUTEN HARING (Gewicht in kgr.)

	1949	1948	1947	1938
Januari	894.000	1.196.000	308.100	1.646.800
Februari	684.000	814.000	1.233.800	1.404.300
Maart	715.000	507.000	1.132.100	1.408.200
April	363.000	477.000	145.500	643.000
Mei	276.000	287.000	131.000	426.900
Juni	481.000	642.000	400.200	588.200
Juli	641.000	969.000	530.300	893.900
Augustus	632.000	831.000	683.900	1.234.800
September	712.000	1.136.000	1.012.000	2.384.000
Oktober	994.000	957.000	1.335.900	1.858.600
November	1.225.000	1.149.000	1.026.200	2.799.600
December	1.234.000	1.080.000	1.062.400	2.784.800
TOTAAL :	8.851.000	10.045.000	9.001.400	18.073.400

INVOER VAN GEZOUTEN HARING VOLGENS DE HERKOMSTLANDEN (in kgr.)

	1949	1948	1947	1938
Noorwegen	224.000	265.000	796.100	734.900
Nederland	8.544.000	9.637.000	8.062.700	16.350.700
Denemarken	55.000	87.000	88.300	—
Engeland	28.000			
Diversen	—	56.000	54.300	987.800
TOTAAL	8.851.000	10.045.000	9.001.400	18.073.400

Onze invoer van gerookte haring, waarvan Nederland ons vóór de oorlog een niet onbeduidende volume leverde, bleef zoals de laatste jaren van weinig betekenis, wat ten zeerste gewenst voorkomt, gezien de eigen industrie niet alleen volstaat voor de slinkende binnenlandse markt, maar zelfs zou moeten exporteren om haar activiteit op normaal peil te kunnen houden.

Onze invoer van visconserven, die in 1947 driemaal hoger was dan vóór de oorlog, en het fantastisch cijfer van 31.000 ton bereikte ,viel reeds het volgend jaar op minder dan 15.000 ton en was in 1949 niet veel hoger dan het vóóroorlogs cijfer. Deze normalisering van een markt die artificieel werd opgeblazen is verheugend, want de afzet van de eigen producten, die van groot belang is voor onze haring-, sprot- en garnaalvisserij, dreigde in de stortvloed van vreemde conserven te worden verstikt.

(VERVOLGT)