VIJFDE JAARGANG - Nr 16

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 21 APRIL 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



APRIL			
1	Z	11.22	23.37
2	*Z*	*11.56*	--
3	M	0.12	12.32
4	D	0.51	13.10
5	W	1.31	13.49
6	D	2.14	14.29
7	V	2.59	15.15
8	Z	3.45	16.10
9	*Z*	*4.52*	*17.07*
10	M	5.59	18.42
11	D	7.41	20.16
12	W	9.15	21.44
13	D	10.14	22.19
14	V	10.55	23.14
15	Z	11.29	23.45
16	*Z*	*12.00*	--
17	M	0.11	12.24
18	D	0.39	12.55
19	W	1.14	13.22
20	D	1.39	13.50
21	V	2.11	14.22
22	Z	2.44	14.53
23	*Z*	*3.16*	*15.30*
24	M	4.03	16.22
25	D	4.55	17.28
26	W	6.28	19.03
27	D	7.36	19.40
28	V	8.01	21.36
29	Z	10.03	22.23
30	*Z*	*10.46*	*23.06*

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

Enkele wensen

door H. BAELS, Oud-Minister en Ere-Gouverneur van West Vlaanderen

In deze benarde tijden voor onze geliefde visserij lijkt het noodzakelijk buiten alle literatuur om, volgende wensen naar voren te brengen en zonder dralen noch talmen te zien verwezenlijken.

1. — De EENDRACHT te zien heersen in de schoot van het Verbond en de Federatie.

Beiden kunnen voortdurend verdienstelijk handelen op zichzelf en onder elkander maar alleen als dit geschiedt in een geest van samenhorigheid, harmonisch denken, voelen en werken.

Tweedracht is versnippering en machteloosheid tegenover de verantwoordelijke instanties, de besturen, de openbare mening en de zeevisserij zelf.

Oude veten dienen bijgelegd, vergeten.

Een nieuwe weg dient opgegaan in gulhartige rechtzinnigheid.

Tot deze eendracht weze door alle middelen geholpen. Het doelmatigste is wel de tussenkomst van de Minister of zijn kabinet daarin bijgestaan door enkele ervaren, wijze, onpartijdige bevoegdheden uit de wereld der zeevisserij.

2. — Het opnieuw optreden van de HOGE RAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ : Als orgaan voor toelichting en adviserend lichaam werd de Hoge Raad voor de Zeevisserij in 1929 door de toenmalige Minister gesticht en bleef tot aan de oorlog met al de moeilijkheden van het bedrijf begaan.

Vertegenwoordigende al de krachten en schakeringen van nijverheid en handel in verband met de zeevisserij en onder leiding van bevoegde bestuurlijke overheden was de Raad de natuurlijke schakel tussen Minister en Bedrijf. Hij was een leiddraad van de beraadslagingen, en rechtbank voor de geschillen en heeft op economisch, technisch en sociaal gebied gedurende meer dan tien jaar de stevigste verstandhouding gehandhaafd en de beste uitslagen doen boeken.

De Raad staat niet tegen Verbond of Federatie gekant. Hij staat er boven daar wegens samenstelling en leiding hij al de betrokkenen op onpartijdige ofschoon tegensprakelijke wijze kan beluisteren en op objectiviteit moet aansturen.

Gezien het voorzitterschap door de Minister persoonlijk of diens afgevaardigde wordt waargenomen, geldt het hier een officieel orgaan.

Dat de Hoge Raad voor Zeevisserij sedert de bevrijding niet werd bijeengeroepen betekent een misgreep en een leemte.

3. — Het TOEZICHT over AAN-, IN- en UITVOER is voor het ogenblik niet te vermijden en wel zolang als vrijhandel niet op Europese voet wordt geschoeid.

Er komt wel een tijd dat de gezonde staatshuishoudkundige opvattingen zullen toelaten dat etelijke waren zonder hindernis de verbruikers gelijk waar zullen bereiken. Maar dit is niet voor de dag van morgen. Dit toezicht blijft dus geboden.

Het oprichten van een nieuw comité naar de opvattingen van Verkeerswezen werd nu aangemeld.

In de overtuiging dat dit oprichten op gezonde richtlijnen berust. wensen wij het spoedig in het leven te zien roepen.

4. — BUITENLANDS VERBRUIK TE VERHOGEN : Het grote redmiddel ! Wat dient veroverd is de binnenlandse markt.

Bedenkt dat de twee Vlaanderens alleen, zó dicht bij de kust en de verse vis gelegen, met 25 kgr. verbruik per hoofd en per jaar — wat amper de helft is van het Engels verbruik — de ganse Belgische aanvoer zou kunnen benuttigen.

Daartoe is de Propaganda vereist, eerst en vooral vanwege de handelaars die te kortzichtig bleven en dan verder door de Commissie voor meer visverbruik.

Deze propagandavereniging in 1929 geboren met het aanvankelijk doel de landbouwmiddens en de huishoudelijke scholen te kunnen bereiken : «de toekomstige moeders met de producten der zee bekend maken», vermocht niet, bij gemis aan handelsmethodes en geldmiddelen, de gewenste nieuwe afzetgebieden te winnen. Nochtans lijkt het wel mogelijk in de volksrijke landelijke gemeenten binnen te dringen indien de officiële Propaganda-

(Zie vervolg blz 2)

Voor sanering van het Visserijbedrijf

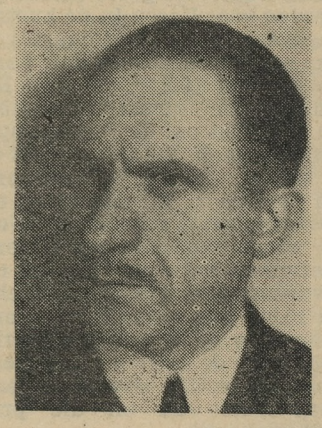
In ons nummer van 14 April wezen we op de beslissing van de Minister over te gaan tot de stichting van een comité voor sanering van het bedrijf.

HET VERSLAG MALDEREZ

In dit zelfde nummer gaven we reeds een gedeelte weer van het belangrijke verslag van secretaris-generaal Malderez en hadden we het nl. over de productie.

Ditmaal willen we het hebben over het belangrijke hoofdstuk van het verlenen van krediet aan de visserij.

Daaromtrent schrijft de heer Malderez in zijn verslag het volgende :



De heer Malderez, secretaris-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen.

VISSERIJKREDIET

De behoefte aan krediet van de reders ter visserij en van de reders van de koopvaardijvloot is in wezen volledig verschillend.

De wet van 23 Augustus 1948 heeft in de eerste plaats op het oog gehouden een uitbreiding van de koopvaardijvloot, waarvan het onvoldoende effectief in vergelijking met het economisch potentieel van het land in het oog springt.

De Belgische visserij heeft evenwel een maximumpeil bereikt en het lijkt derhalve niet wenselijk, gezien de mogelijkheden van binnenlands verbruik en export, aan te sturen op een nog groter uitbreiding.

Het is nochtans noodzakelijk, zoals reeds werd onderlijnd in het eerste hoofdstuk, betrekking hebbende op de productie, de Belgische visserijvloot te moderniseren en voortdurend her uit te rusten, teneinde gelijke tred te houden met de laatste technische vooruitgangen.

De wet van 23 Augustus 1948 zal derhalve voor de visserij herzien worden, teneinde een hernieuwing en een modrnisatie van schepen en vistoestellen te kunnen verwezenlijken.

(Zie vervolg blz 4)

REDERS !

laat alle onenigheid op zij en weest Zondag allen op de grote ALGEMENE VERGADERING van alle reders der kust.

TEN STADHUIZE VAN OOSTENDE

GROTE BELANGEN STAAN OP HET SPEL, WELKE OVER HET LEVEN OF DE DOOD VAN DE BELGISCHE VISSERIJ ZULLEN BESCHIKKEN.

Allen op post en weest de leuze indachtig :
EENDRACHT MAAKT MACHT

Verschillende Volksvertegenwoordigers, Senatoren en Gemeentebesturen zullen tegenwoordig zijn.

DAGORDE :

1. — Toespraak van de Heer Voorzitter :

OVERZICHT VAN DE TOESTAND NA TWEE JAAR STRIJD.

2. — HOEVER STAAN WE NU ? — door de Heer P. Vandenberghe.

Is Invoer nog gewenst ? — Hoever staan we met de gezondmaking van het bedrijf ? — Het krediet voor de zeevisserij — De sociale lasten in het zeevisserijbedrijf — Schulden van V.O.Z.O.R. en Regie.

4. — Varia.

Bericht aan de reders van ZEEBRUGGE en NIEUWPOORT

Om aan de Nieuwpoortse en Zeebrugse reders gelegenheid te geven de buitengewone algemene vergadering van het VBZ te Oostende te laten bijwonen, worden er door het VBZ twee speciale autobussen ingezet, enkel bestemd voor de reders, leden van het VBZ.

De uren van vertrek zijn als volgt gesteld :

Voor NIEUWPOORT : te 9.30 uur stipt op de markt, rechtover het stadhuis.

Voor ZEEBRUGGE-HEIST : te 9 uur stipt aan de Kerk te Heist, halte te Zeebrugge aan de tram om de Zeebruggenaars toe te laten op te stappen.

Voor BLANKENBERGE : Voor de Blankenbergenaars is er een halte aan de vismijn (9.30 uur).

De reders worden verzocht zich tijdig aan de vertrekplaatsen te bevinden.

Terugreis onmiddellijk na afloop van de vergadering.

Het kabaal tegen het stopzetten van de invoer

Het stopzetten van de invoer heeft aan de enkelen die er rijkelijk hun brood mee verdienen en enkele honderd duizenden franken over hebben voor propaganda, toegelaten om kabaal te maken door het protesteren, uitzenden van strooibrieven en het dreigen de winkels te Antwerpen en te Brussel te sluiten onder voorwendsel dat ze geen ronde vis kunnen krijgen.

Ze vergeten hieraan toe te voegen, dat in deze periode van het jaar de aanvoer van ronde vis uit de Noordzee belachelijk klein is, omdat het seizoen voorbij is en dat alleen van IJsland vis kan worden aangevoerd.

Volgende week zijn er 7 IJslandse vaartuigen, waarvan twee met 2000 bennen en ene met 3000 bennen vis, hoofdzakelijk kabeljauw en schelvis.

Anderzijds is de aanvoer van tongen en Kanaalsoorten van prima kwaliteit zeer groot. Wat moeten de invoerders meer verlangen.

Dat de viswinkeliers beginnen met hun klienteel op te leiden in het kiezen van de vis der week en ze de weg te leren aan de verbruiker alle soorten vis lekker te bereiden in plaats van er op uit te zijn, de verbruikers alleen Deense kabeljauw voor te spiegelen.

Zodoende zullen ze hun goede wil betonen tegenover mensen, die dag en nacht op de ruwe zee moeten zwalpen.

Wanneer de minister ten onzent een gezonde beslissing neemt, dan is men er vlug bij om met enkelen de pers te betalen en sensatie artikels over tekort de wereld in te sturen.

Men vergeet er echter aan toe te voegen, dat wij naar England niet mogen uitvoeren, dat voor Frankrijk de invoerrechten 30 t.h bedragen, dat er naar Nederland noch Denemarken noch Duitsland geen kgr. Belgische vis kan uitgevoerd worden, waar men van ons verlangt dat wij de deuren wijd open zetten om een handsvol sjacheraars in invoervergunningen toe te laten hun slag te slaan ten nadele van een bedrijf, dat milliarden vertegenwoordigt, in de laatste jaren uitgezogen werd en schulden op schulden opstapelde.

Neen, dat mag en zal niet !

Daarom alleen is het de reders aller plicht, samen slechts een doel voor ogen te hebben : de redding van het bedrijf en zich niet te verknechten aan een federatie, welke het orgaan is geworden van de invoer.

De schorsing van de invoer van vis

Een reeks betaalde dagbladartikels

Dat als gevolg van de schorsing van de invoer, sommige invoerders uit hun schelp zouden komen om met allerlei middelen en de vuilste en weinig ernstige eerst, de beslissing van de Minister aan te vallen, wisten we.

Vergaderingen werden bijeengetrommeld, strooibriefjes en omzendbrieven rondgestuurd, telegrammen aan de Minister en per slot van rekening de ene of andere journalist werd gelast MITS BETALING, het oude liedje af te zagen, dat er geen vis is op onze markt, dat ze van slechte kwaliteit is, enz...

De gewone rim ram welke we al zo dikwijls gehoord of gelezen hebben en waardoor men hoopt de beslissing te zien intrekken.

Voor een Minister en zijn kabinet is het inderdaad heel aangenamer dit alles niet te moeten doen, maar er is meer moed nodig de werkelijke toestand in te zien, dan te buigen voor een stelselmatige leugen- en betaalde campagne van sommige geld- en vergunning-sjacheraars.

Een kijkje naar het buitenland, zal ons ten andere laten vaststellen dat niet alleen bij ons een minister maatregelen neemt om het visserijbedrijf te beschermen .

Wij kunnen alleen uitvoeren naar Frankrijk mits 30 t.h. rechten.

Denemarken, Nederland, Duitsland laten geen kg. vis binnen en Engeland thans ook niet.

Waarom moet ons land, ons Belgisch bedrijf, dat in veel lastiger omstandigheden moet bedreven worden, dan door de vissers van Engeland, Denemarken en Holland, slachtofferen voor een handvol invoerders belust op rijke winsten ?

Het huidig invoerstelsel heeft inderdaad van de invoer een mooi en vetbetaald baantje gemaakt voor sommige monopolisten.

Dat zulks nu en dan belet wordt, doet geen pijn aan 't patriotisch gevoel van zekere Antwerpse superpatriotten, maar wel aan hun beurs.

En dat is in gans deze chantage campagne hoofdzaak maar niet het bedrijf waarin duizenden mensen hard moeten werken om hun dagelijkse kost te verdienen.

Het moet... en zal veranderen moet de leuze zijn van al wie het goed meent met de gezondmaking van visserij en vishandel.

Opnieuw Deense vis ingevoerd

Welke maatregelen zal het bevoegd Ministerie nemen ?

Maandag was er te Brussel opnieuw een kamion met Deense vis, waarvan een gedeelte bestemd was voor Antwerpen.

Deze vis was gekocht aan 11 fr. en werd verkocht aan 40 fr. per kg. aan zekere detaillanten.

In de nacht van Woensdag op Donderdag deden twee kamionladingen de Biemstraat aan alle twee bestemd voor mensen waarop men geen vat zou hebben .

In werkelijkheid zou een dezer kamions bestemd zijn voor de firma Frankaert en de Vereniging.

Of deze berichtgeving omtrent de firma's juist is, kunnen we niet bevestigen.

De kabeljauw werd Woensdagnamiddag reeds aan kleinhandelaars aangeboden aan 30 fr. gekopt en 25 fr. voor de schelvis.

Dergelijke handelwijze is zeer schadelijk voor de eerlijke handelaars, die daardoor benadeeld worden.

Het is voor die en zovele andere redenen dat het comité van de invoer dient samengeroepen en dat, zo er nog vis ingevoerd wordt het gans huidig stelsel zou dienen te wijzigen ofwel door :

1. **een vrije invoer volgens de handelsakkoorden waarop een invoertaks wordt geheven zoals in Engeland en Frankrijk en zoals men het doet met de boter.**
2. **een beperkte invoer langs de kusthavens alleen, waar alle kopers de ingevoerde waar zouden kunnen kopen en niet meer zouden moeten eten uit de handen van enkele invoerders welke woekerwinsten verwezenlijken op de rug van de bevolking en hun vakgenoten.**

't Wordt hoog tijd daaraan een einde te stellen.

De prijzen in de viswinkels van het Binnenland

(Vervolg van blz. 4)

Het gaat niet op rog aan 12 fr. gekocht, waarop 60 t.h. verlies is, dus welke 20 fr. kost aan 65 fr. te verkopen.

In de «Bon Marche» te Brussel is de verkochte vis in elk geval zo schoon en vers als die in de winkel waarvan we de prijzen namen.

Wat het voldoende leveren van kabeljauw en schelvis betreft, raden wij U aan zelf te kopen op de markten van de kust om de kwaliteit te hebben welke gij meent in Denemarken alleen te vinden.

De reden van uw reclame hiervoor ligt niet in het verschil van kwaliteit, want ook te Oostende wordt veel kwaliteitsvis aangevoerd, maar alleen in de groter winst welke men op de Deense vis kan verzekeren.

Gij schrijft het ten andere zelf dat de eerste bekommernis van een handelaar : winstbejag is.

Wat de verbruiker betreft, is het aan de winkelier deze op te leiden de vis te eten op dat ogenblik het meest aangevoerd, de verbruiker in te lichten, recepten te bezorgen enz..

Anderzijds is er in April, Mei, Juni en Juli overal weinig kabeljauw.

Leer ze dan iets anders eten.

Hebt gij al klienten geweten welke naar kersen vragen in December ? Waarom ?

Omdat er geen zijn.

Wat doen ze ?

Een ander fruit eten door de detaillant aangeprezen.

Dat is de rol door de detaillant te vervullen in zijn belang en in die van het bedrijf.

Waar sommige winkeliers duizenden kg. vis op allerlei manieren voorgebracht kunnen verkopen, kunnen anderen het ook, maar niet met winstmargen welke wij vastgesteld hebben.

Wij zijn te lang in het milieu om ons daaraan te laten vangen.

De prijzen en gedachten door ons weergegeven in ons blad, betreffen niet alle detaillanten, maar sommigen.

Dat de inzender van dit stuk idealer opvattingen heeft en de detaillant verdedigt, is zijn heilig recht.

Wij vragen niet beter aan Cesar te geven wat hem toekomt.

Maar voor zover hij het verdient.

Nog een schrijven

Naar aanleiding van het bekend maken van de visprijzen in grootwarenhuizen van het binnenland en in viswinkels aldaar, wordt er van de zijde der viswinkeliers heftig geprotesteerd. Een handelaar, die het waarschijnlijk niet aandurft rechtstreeks aan ons blad te antwoorden, uit vrees te moeten terecht gewezen te worden moesten we zijn naam kennen, schrijft aan onze confrater van het «Brugs Handelsblad» het volgende :

Door de dagbladen wordt dikwijls geklaagd over de duurte der prijzen in het binnenland. Hierna volgen de prijzen van enkele vissoorten in de detailhandel, Vrijdag 31 Maart, verkocht.

Te Brussel : (in Fr. per Kgr.)

Soort	Winkel	Bon Marché
Kabeljauw	64	23
Rog	64	20
Tong (4 per kg.)	75	56
Platvis	36-38	24

Tot daar «Het Nieuw Visscherijblad» van 7 April ll., blz. 2 ! ! !

Waarom de redacteur van «Het Nieuw Visscherijblad» de vergelijking niet maakt met de zovele andere artikels die in de grootwarenhuizen verkocht worden is voorzeker te wijten aan het feit dat hij de speciale aandacht van het publiek wil trekken op de vis alléén, dit om in het kader van zijn weekblad te blijven. Hadden deze lijnen één week vroeger verschenen, wij zouden aan een goeie Aprilmop gedacht hebben. Nu echter is het de draak steken met de goedgelovigheid van de brave gemeenschap. In werkelijkheid zijn de vermelde prijzen juist, maar met een klein voorbeeld komt alles klaar. — Prijzen van kostuums in de winkel 3.200 fr., in de Bon Marché 450 fr. Iedereen zal begrijpen dat men in de winkel 3.200 fr. betaalt voor een herenkostuum in zuivere wol en voor 450 fr. in de Bon Marché een plechtig communieplunje kan krijgen. Niet alle mensen oordelen op dezelfde wijze voor wat vis betreft. Voor velen is kabeljauw kabeljauw en rog is rog, niettegenstaande er hier, zowel als in de textiel een enorm verschil bestaat. Ten andere, hetzelfde Visserijblad geeft op blz. 14 er de beste vaststelling van met zijn vismijnprijzen. IJslandse kabeljauw 5 à 7 fr. per kgr. Witte kabeljauw 20 à 22 fr. Indien men IJslandse kabeljauw koopt aan 7 fr. het kgr. en verkoopt aan 23 fr. dan is het coefficient méér dan 3. Voor witte kabeljauw aan 22 inkopen en verkopen aan 64 is het nog geen drie. Hetzelfde geldt ook voor de rog. In de Bon Marché wordt rog verkocht aan 20 fr. het kgr. gekuist, doch op zijn geheel, en in de winkels zijn het kielvlerken of grote rogvlerken, zuiver vis dus, aan 64 fr. per kgr. met als aankoopprijs 2 à 3 fr. Kiel- of grote rog 12 à 13 fr. het kgr.

Wie verwezenlijkt het grootste percent winst ? Reken zelf het coëfficient uit... en wie verkoopt de kwaliteit ? Het is gelijk in welk artikel : kwaliteit primeert. Wie goede waar koopt moet derhalve de prijs betalen. Nochtans kunnen wij goed aannemen dat de grootwarenhuizen door de grote verkoopsmogelijkheden aan buiten concurrentie staande prijzen kunnen verkopen doch een verschil van 41 fr. op één kgr. kabeljauw met dezelfde kwaliteit, kan men onmogelijk doen geloven, zelfs nog niet door alle kostgangers te Geel !

Hetzelfde zou kunnen gezegd worden voor de Paasdagen aan de kust. De tarbot (grote) werd Vrijdag verkocht in Brussel uitgesneden aan 120 fr. (prima waar). De grote tarbot ging de Zaterdag vóór Pasen in de kustmijnen ongeveer 90 fr. Voeg daarbij 6,75 t.h. taks en vervoerkosten dan komen wij op ongeveer 100 fr. per kgr. Hoeveel moest die tarbot uitgesneden worden verkocht om de aankoopprijs terug te bekomen, en waar blijft dan nog de winst... om de belastingen te kunnen betalen ? En dan durft men nog beweren dat de viswinkels op alles enorme winsten boeken tegenover de grootwarenhuizen. Neen, één of twee grote warenhuizen kunnen misschien wel 5 à 10.000 kgr. vis verkopen, maar de «élite» van de verbruikers verkiezen nog steeds de zuivere goede bediening van een eerlijk viswinkel, gespecialiseerd in het vak en die prima kwaliteit verkoopt.

Worden de visserijbelangen verdedigd door dergelijke publicatie ? Of... is het «Nieuw Visscherijblad» misschien een propagandablad geworden van de B.M. ? Ware het niet ten bate van een verhoogd visverbruik, moest er alléén kwaliteitsvis verkocht worden, die logischer wijze ten voordele van de vissers zou uitvallen, want de rogge doet de tarwe afslaan ! Wat baat het minderwaardige vis te verkopen als de verbruikers nadien absoluut van geen vis meer willen weten ?

Laat de mensen die het eens ondervonden hebben aan de beurt om er het hunne van te zeggen en indien het niet te veel gevraagd is aan «Het Nieuw Visscherijblad», zouden de détailhandelaars, waaronder vele lezers van het blad toch liefst hebben dat in het vervolg bij het verschijnen van dergelijk publicatie, melding gemaakt wordt nopens kwaliteitsaangelegenheden.

Bij voorbaat dank, (get.) B.D.B.

De waarheid

De waarheid dienen is lastiger dan schrijven wat vooraf gaat. Aan onze vorige opgaven van de prijzen ontbraken alleen de prijzen van dezelfde marktdagen aan de kust. Wij hebben als visserijblad geen vergelijking te maken van andere produkten omdat ons vak nu eenmaal alleen de vis aanbelangt.

De inzender van dit stuk bekent dat de opgegeven prijzen juist zijn ! Wat heeft hij ons dan te verwijten ?

Als de inzender van het stuk meent te mogen verklaren dat het aannemelijk is dat kabeljauw aan 22 fr. ingekocht (dit was niet het geval die bewuste week, ze kostte slechts 12 fr.), 64 fr. verkocht mag worden in een winkel en dat rog van 12 à 13 fr. per kgr (en dit is een zeldzaamheid) ter vismijn, 64 fr. mag verkoeht worden in de winkel in vlerken waar de Bon Marché ze gekuist, 20 fr. per kgr. verkoopt, dan geloven wij, dat hij ons een Aprilmop wil verkopen met te beweren dat dit GEWETTIGD is.

De kwaliteit van de vis in de Bon Marché is uitstekend. Daar wordt ook witte kabeljauw verkocht, maar daar stelt men zich tevreden met een kleine winst.

En in een viswinkel, waar de winkelier gans de week wil trachten te verkopen, 't zij ingelegde, verse, gerookte en andere waar, kan men ook zijn kost verdienen. Maar dan moet men niet het principe huldigen van in één dag te willen winnen met zo weinig mogelijk vis, waarvoor anderen een grote week of maand moeten voor werken.

Schrijver haalt tenslotte tarbot aan als voorbeeld en hij vergelijkt de prijzen van de Vrijdag te Brussel aan 120 fr. en die van de Zaterdag ter vismijn 90 fr. Die vergelijking had beter gepast bij de prijzen 's Dinsdags of 's Woensdags aan de kust, toen de tarbot, aan 120 fr verkocht, aan 35 fr. tot 57 fr. noteerde.

Dat ware logischer !

Het gaat er voor ons niet om te beweren dat de viswinkels enorme winsten boeken tegenover de grootwarenhuizen, maar het gaat er om aan te tonen dat, waar de visser niet renderende prijzen krijgt, deze in het binnenland enorm duur zijn, niettegenstaande ALLE INVOER.

Dat sommige mensen, welke gij de «elite» noemt, liever niet naar de Bon Marché gaan, al was het maar omdat Madame haar standing zou kunnen eer aan doen, wil niet zeggen dat die winkel waar die «elite» koopt, zijn winsten tot 300 t.h. moet opdrijven, vermits gij erkent dat onze prijsopgaven juist zijn.

«Het Nieuw Visscherijblad» is geen propagandablad, maar stelt schandelijke feiten vast, welke door de visserij met haar arbeid duur betaald wordt en waarvan ook de verbruiker het slachtoffer is.

Meer hoeven we niet te zeggen aan hen die daarenboven een zwendel drijven in invoervergunningen, welke ze gretig kopen of verkopen aan 5 fr. per kgr. om er achteraf de prijzen aan de kust mee in de grond te slaan, waardoor 4 weken geleden, met eigen ogen diende vastgesteld dat kabeljauw ter kustmijnen aan 5 fr. gekocht, aan 50 fr. verkocht werd.

't Was geen Aprilmop en 't was niet voor kostgangers van Geel bestemd, maar alleen voor Madamekens die van standing houden, ook in het betalen van schandelijke visprijzen.

't Wordt tijd dat ook hier de kanker uitgesneden wordt, wat men er in sommige viswinkels over denke.

Om te eindigen willen we nog een voorbeeld aanhalen welke we vorige week Donderdag beleefden.

Men kocht aan een viskar tongen aan 35 fr. per kgr. Twee uur later kreeg men een verzoek om een 40-tal tongen bij te kopen. De viskar had geen meer en men kocht dezelfde tongen in een winkel aan de prijs van 60 fr. per kgr.

Dit vergt geen verder commentaar op de praat van B.D.B.

Ch. Desmidt - Sleyter

Sint Franciscusstraat, 22,
Oostende

Telefoon : 724.96

Verkoop van :

RIETEN LUWERBENNEN
RIETEN MIJNBENNEN
RONDE SCHEEPSBENNEN
WISSEN BENNEN IN ALLE GROOTTEN

Averijen

OPSLEPING

De O.791 van reder Devriendt Oscar werd met een warmloper aan de achterste coussinet naar de haven van Oostende opgesleept door de O.4 van reder Devriendt Henri.

ZEEMIJN IN DE KORRE

Bij het winden van de korre en toen de boel op dek lag stelde de bemanning van de O.283 van de reders Ghys P. en M. vast dat er een zeemijn in stak. De vaartuigen in de omtrek werden onmiddellijk verwittigd en er werd getracht de mijn terug over boord te werpen, wat dan ook gelukte.

De mijn was echter onschadelijk.

Aan boord van het zelfde vaartuig kreeg matroos Makelberge Gust. een zware zee tegen de borst waardoor hij tegen de visplanken geslingerd werd. Hij klaagde over inwendige pijnen.

Tengevolge van de geweldige storm moest de O.283 bijliggen en hebben ze langs beide zijden ankerkettingen uitgeworpen. Door een hevige zee sloegen ze echter op drift waardoor ze aanstonds hun kettingen hebben gewonden.

Vastgesteld werd dat de b.b. korretouw op 10 vadem van de ketting afgebroken was, waardoor dus ook ketting verloren ging. Zonder verdere ongevallen veilig te Oostende aangekomen.

Liefdadigheidsfeest op Godtschalk

Op Zondag 23 April om 3 uur 's namiddags wordt door de toneelkring van de werven van het Zeewezen een feestje aangeboden aan de rustende zeelieden van het tehuis Godtschalck.

Op het programma verschijnen kabaretnummers, zang en variété-nummers met de medewerking van Jerome Depoorter.

Tot slot wordt een blijspel opgevoerd in een bedrijf : «In Toga» door G. Ballings.

SCHEEPSWERF
HILLEBRANT & ZONEN
WERFKAAI 4, OOSTENDE
Specialiteit van
Nieuwbouw en Herstellingen

Enkele wensen

door H. BAELS, Oud-Minister en Ere-Gouverneur van West Vlaanderen

(Vervolg van blz 1)

dienst aan decentralisatie werkend, in ieder Provincie de beweging naar eigen plaatselijke opvattingen en provinciale geldelijke tussenkomst zou doen aanvoeren.

Decentralisatie en immer tussenkomst van handelaars aan de leiding met het oog op practische vingerwijzing.

Er valt oneindig veel te doen daar voor ontzaggelijke sommen, gerookte, gedroogde, gezouten en op alle wijzen bewaarde zeeproducten naar België worden ingevoerd en natuurlijk de plaats innemen van inheemse vangsten.

Dienaangaande is het juist op te merken dat bij de 4 à 5 kgr. jaarlijks verbruik een percentage dient gevoegd te berekenen uit bewaarde en verwerkte uitheemse vis.

5. — De laatste wens betreft het BESTUDEREN VAN GEWICHTIGE VRAAGSTUKKEN welke dikwerf werden opgeworpen en soms grondig onderzocht, doch waarvan een oplossing tot dusver uitbleef. Dit zijn : de Nationale Voorzorgskas, de Verzekeringsconcentratie, de Kredietinrichtingen voor kleine herstellingen of verbeteringen, (daar voor bouw en ombouw de nodige parastatale organen voorhanden zijn) het onderzoek omtrent Regie en VOZOR gedurende de laatste oorlog.

6. — Een STRUCTUURHERVORMING van belang ware het NAASTEN VAN ZEEVISSERIJ bij Landbouw. Voor deze wijziging in de bevoegdheden van Ministeries heb ik persoonlijk metterdaad de nodige omwerking bekomen toen Zeevisserij bij Landbouw van 1927 tot 1932 werd ingelijfd. Met mijn aftreden ging Zeevisserij opnieuw naar Verkeerswezen over.

Ofschoon het wenselijk zou zijn uit de aard der zaken en om menige redenen bij gelegenheid uit te leggen, de Zeevisserij bij Landbouw te zien verenigen, geloof ik dat voor de eerste nabije zijden het ontwerp van voorbarigheid zich zou bezondigen, Dusdanige bestuurlijke omvorming kan eerst na het vervallen van bepaalde voorwaarden geschieden. Doch zoals in vele landen e.o.m. in Engeland en Holland hoort de Visserij bij het Ministerie van Landbouw of van Voeding al blijve het Bestuur betreffende de vaartuigen en de zeemanschappelijke instellingen aan een ander Ministerie onderworpen. (Bv. in Engeland de «Board of Trade»). De bedoeling dient te zijn : «Schip en zeeman al de ene zijde. Net en visser al de andere».

Dit zijn vrome wensen welke, hoop ik, bedenking verdienen.

H. BAELS.

Door plaatsgebrek kon de interessante bijdrage over de huidige toestand in het visserijbedrijf door dhr Ant. Van den Abeele, niet verschijnen.
We brengen het in ons volgend nummer.

Beneluxvergadering van Vishandelaars

Vorige week Zaterdag had te Den Haag een bijeenkomst plaats van de Nederlandse groothandel in vis en visconservenindustrie en vertegenwoordigers van de Belgische vishandel welke vertegenwoordigd was door de hh. Vanden Bemden, Lambrechts (Brussel). Van Thillo, secretaris; Overzier; Gekiere; M. Dezutter; Vanden Abeele; Mevr. Huysseune, enz...

Het doel van deze vergadering was de gemeenschappelijke belangen te bespreken inzake de vestigingseisen in beide landen met betrekking tot de groothandel in vis en visserijprodukten.

In tegenstelling met wat sommige bladen melden, is er geen sprake van overeenstemming bereikt te hebben omdat de vestigingswet, zoals die in Nederland bestaat, er bij ons niet door kan, zolang de voorwaarden niet geschapen zijn om de handelaars in beide landen op dezelfde voet te stellen.

Het zou niet opgaan de Nederlanders zich hier vrij te laten vestigen en de Belgen hetzelfde recht niet toekennen om zich in Nederland neer te zetten.

Ons dunkt moet de eerste stap door Nederland zelf gedaan worden.

Afwachten is ondertussen de boodschap.

ATELIERS
H. POTTIER & Zoon
GESTICHT IN 1910
77, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE
Electrische Scheepsuitrusting
BOSCH DYNAMO'S;
AUTOMATISCHE REGELING
TUDOR SCHEEPSBATTERIJEN
HERSTELLING DYNAMO'S EN
AUTOMATISCHE REGELAARS
(284)

Nieuwpoortse visserijbelangen

NIEUWE VISMIJNBEDIENDE

Van Maandag ll. af is dhr Ghouwy in dienst gekomen als tegenschrijver in de vismijn. De eerste dagen werd hij door de h. Pauwels op de hoogte van zijn taak gebracht. Voor de vissers is het wel een grote verandering de nieuwe bediende te zien evolueren in plaats van de eerder indrukwekkende gestalte van vriend Kamiel. We wensen dhr Ghouwy toe dat hij de voetstappen moge drukken van zijn voorganger en de visserij werkelijk ten dienste staan.

ROND HET HAVENHOOFD

De bevloering op het uiteinde van het Westerstaketsel is gans in orde gebracht en vóór een paar weken werd er een ijzeren toren op geplaatst welke zal voorzien worden van een groen licht. Te gelijkertijd werd er een mistklok aangebracht.

Hogervermelde werken zullen zeker veel bijdragen tôt de beveiliging van de schepen bij het in- en uitvaren gedurende de nacht en bij mistig weder.

We hopen dat het volledig herstel van het Westerstaketsel binnen afzienbare tijd zal aangevat worden zowel voor de vrijwaring van de haven van Nieuwpoort als voor de toeristische aantrekkelijkheid te Nieuwpoort-Baden.

OOK VOOR ONZE VISSERS

Volgens een bericht verschenen in de dagbladen heeft het Staatsblad een besluit gepubliceerd waarbij aan al de zeelieden, die gedurende de oorlog minstens twee jaar onder Belgische vlag gevaren hebben, recht hebben op een onderscheiding. Daar meest al onze vissers in deze kategorie vallen hebben ook zij wel recht op die eretekens. Misschien ware het mogelijk voor het Waterschoutsambt aan de bevoegde instanties de namen op te geven van diegenen die onder toepassing vallen van het besluit. Zodoende zouden onze vissers bekomen wat hun rechtmatig toekomt.

HOE REIZEN WIJ NAAR BRUSSEL

Van 14 Mei a.s. af zal volgende directe trein ingelegd worden :

Adinkerke	V.	7,22 u.
Veurne	V.	7,30 u.
Diksmuide	V.	7,46 u.
Brussel (Zuid)	A.	9,42 u.

Deze trein zal te Diksmuide de aansluiting opnemen van de trein :

Nieuwpoort-Bad	V.	7,05 u.
Nieuwpoort-Stad	V.	7,10 u.
Diksmuide	A.	7,35 u.
—		
Brussel (Zuid)	V.	17,22 u.
Diksmuide	A.	19,40 u.

met aansluiting

Diksmuide	V.	19,50 u.
Nieuwpoort-Stad	A.	20,16 u.
Nieuwpoort-Bad	A.	20,21 u.

Charles SIMON
Koperslagerij - Scheepslampen
Alle buizenwerken
Scheepsbenodigdheden
(289)
Rederijkaai 19, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 14 APRIL 1950 :
Geen verkoop.

ZATERDAG 15 APRIL 1950 :

Aanvoer : 8000 kgr tong en 90 bennen vis (tarbot, platjes, wijting en wat kabeljauw). Weinig belangstelling. Bevredigende prijzen.

O.122 Witte Bank	4.358	90.330
O.193 Witte Bank	4.086	98.120
O.244 Witte Bank	4.332	99.200

MAANDAG 17 APRIL 1950 :

Aanvoer : 3200 bennen. Mooie verscheidenheid. Zeer goede hoedanigheid. 15.000 kgr. tongsoorten. Grote belangstelling. Levendige markt. Goede prijzen.

Z.529 Kanaal	4.910	40.260
Z.542 Witte Bank	5.950	113.050
O.324 Noordzee	21.685	297.520
O.283 Witte Bank	6.481	112.730
O.212 Noordzee	9.412	110.475
Z.413 Witte Bank	4.508	94.180
O.156 Witte Bank	6.327	125.090
O.228 Kanaal	11.645	131.590
O.201 West	2.424	23.220
O.282 Kanaal	16.815	160.648
O.291 West	4.158	45.710
O.223 Kanaal	9.166	66.340
O.155 Kanaal	11.008	111.055
O.204 Kanaal	5.039	50.720
O.285 Noordzee	20.754	213.970
O.154 Kanaal	9.036	64.135
O.231 Noordzee	12.354	170.840
O.25 Kanaal	5.724	70.355
O.102 Witte Bank	3.811	74.180
N.806 West	3.185	27.680
O.224 Noordzee	9.376	132.440
O.218 Witte Bank	4.175	80.745
O.108 Noordzee	13.155	157.280
N.801 West	2.390	22.005
Z.518 Oost	1.165	26.610
O.192 Oost	2.943	34.580
O.152 West	3.730	37.870
Z.777 Witte Bank	3.287	42.250
O.340 Witte Bank	2.505	49.615
O.265 West	3.748	65.020
O.105 Witte Bank	3.820	69.520
O.7 West	3.619	39.360
O.229 Kanaal	8.034	85.680
O.132 Kanaal	5.460	58.590
O.78 West	1.832	27.350
B.605 West	1.464	22.290
O.48 West	2.740	21.810
Z.429 West	2.029	29.300

DONDERDAG 20 APRIL 1950 :

Aanvoer : 350 bennen (tong, tarbot, wijting en kleine platjes). Prijzen zijn merkelijk lager.

Z.532 Oost	2.750	32.660
O.128 Witte Bank	4.575	62.467
O.198 Witte Bank	4.624	61.230
O.277 Witte Bank	2.832	52.240
O.60 Oost	1.074	19.070
B.603 Oost	1.539	15.880

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	*Fr.*
Zaterdag 15-4	12.776	287.650
Maandag 17-4	161.672	1.931.533
Dinsdag 18-4	249.604	2.594.105
Woensdag 19-4	197.162	2.348.355
Donderdag 20-4	17.394	243.547
	638.608	7.405.190

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

DINSDAG 18 APRIL 1950 :

Aanvoer : 5000 bennen waaronder 11.000 kgr. tong en circa 3500 bennen IJslandse vis. Tekort aan platvis. Zeer grote belangstelling. Levendige markt en bijzonder lonende prijzen.

O.293 IJsland	63.147	587.940
O.173 Kanaal	12.600	128.390
O.89 IJsland	30.857	316.670
O.94 Kanaal	10.042	96.760
O.330 West	5.186	46.060
Z.186 Witte Bank	3.415	48.120
O.328 IJsland	82.139	739.670
O.66 Kanaal	4.072	46.470
Z.137 Witte Bank	5.199	103.655
O.127 Witte Bank	3.212	51.040
O.77 West	1.612	18.000
O.104 West	1.318	18.910
Z.422 Witte Bank	5.178	86.410
O.288 Witte Bank	4.839	73.030
N.807 West	1.997	18.100
O.315 Kanaal	9.897	114.560
O.269 Witte Bank	4.897	100.320

WOENSDAG 19 APRIL 1950 :

4700 bennen mooie verscheidenheid waaronder 12.000 kgr. tong en 1.900 bennen IJslandse soorten. Zeer grote belangstelling en levendige markt. IJslandse soorten zijn prijshoudend, de andere variëteiten dalen lichtjes met uitzondering voor tarbot welke stijgt. Bevredigende besommingen.

O.319 IJsland	41.298	430.820
O.294 IJsland	53.566	600.065
O.257 Kanaal	6.571	65.980
O.337 Kanaal	7.535	76.660

IJSLANDSE VISSOORTEN

Dinsdag 18 en Woensdag 19 April :	18-4	19-4	.....
Kabeljauw	10.40-15.00	11,80-15.20	.....
Gul	6,80-11,20	8.20-11,60	.....
Koolvis	4.40-5,80	5.40- 6,00	.....
Leng	4,80- 6,40	6,00- 6,20	.....
Schelvis grote	17,40-20,00	14.80-16,80	.....
middenslag	10.60-16,60	9,40-13.40	.....
kleine	11.20-13.00	10.20-12.40	.....
Zeewolf	6,80- 7,60	6,60- 7,40	.....
Klipvis	10.80-13.00	11,80-12,40	.....
Wijting	5.60- 8,60	5.20- 7,40	.....
Heilbot	38.50	23.00-38,00	.....
Hondstong	7,40- 9,60	.....	.....
Schotse schol	14.00	.....	.....
Platen	11.40-12,60	10.80-11,80	.....

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29) bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142

NIEUWPOORT

VISAANVOER

Dat.	*Kgr*	*Reiz.*	*Fr.*
11-4	12.789	12	106.995
13-4	2.158	7	27.329
14-4	3.480	11	39.841
15-4	3.480	5	44.199

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	*Kgr.*	*Reiz.*	*Fr.*
12-4	761	1	8.545
17-4	2193	2	37.500

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	*Kgr.*	*Reiz.*	*Fr.*
17-4	13.440	5	150.980
18-4	28.880	12	384.160
19-4	20.710	9	315.570
20-4	13.630	5	157.230

Verwachtingen

ZATERDAG 22 APRIL 1950 :
Van het Kanaal : O.112; O.227; O.119; O.153; O.268
Van de Witte Bank : O.214; O.165; O.131; O.232;

MAANDAG 24 APRIL 1950 :
Van IJsland : O.320 (1100 bennen); O.250; O.80 (5000 kabeljauw, 1500 koolvis, 500 bennen schelvis, 400 bennen gullen, 200 bennen mixed);
Van de Noordzee : O226;
Van het Kanaal : O.82 (300 bennen); O.176; O.342; O.215; O.295; O.279; O.191;
Van de West : O.341; O.339;
Van de Witte Bank : O.243; O.235; O.200;

DINSDAG 25 APRIL 1950 :
Van IJsland : O.297 (3000 bennen); O.85 (2500 kabeljauw, 400 bennen schelvis., 500 bennen gullen, 100 bennen gutvis);
Van de Noordzee : O.242;
Van het Kanaal : O.246; O.237; O.217
Van de West : O.196;
Van de Witte Bank : Z.428; O.135; O.174; O.225; O.310;

WOENSDAG 26 APRIL 1950 :
Van IJsland : O.318 (1700 bennen waarvan 1500 kabeljauw); O.336 (1000 bennen waarvan 400 kabeljauw);
Van de Noordzee : O.286;
Van het Kanaal : O121; O.378;
Van de Witte Bank : O.256; O.137; O.166; N.745; O.115;

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :

Van 240 tot 349 PK :
7-4-1950 : O.124; O.118;
11-4-1950 : O.247;

Van 180 tot 230 PK :
6-4-1950 : O.288; O.127;
11-4-1950 : O.278;

Van 120 tot 179 PK :
6-4-1950 : O.198;
7-4-1950 : O.152;

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr. Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE					
13-4	1.924	23-35	51.549	58	27
14-4	1.789	22-28	44.608	57	25
15-4	1.904	23-30	47.402	52	25
17-4	3.212	13-28	74.056	62	23
18-4	2.706	21-29	63.036	56	23
19-4	1.825	22-29	45.697	34	25
NIEUWPOORT					
12-4	695	27-31	20.399,—	17	29,35 41
13-4	974	17,50-23	18.826,—	20	19.33 49
14-4	616	19.50-25	13.714,50	15	22,26 41
15-4	569	26-38	19.447,—	14	34,17 40
ZEEBRUGGE					
13-4	5.019	18-35	128.330	62	25.56 81
14-4	3.973	15-31	92.283	55	23,22 72
15-4	4.477	19-36	114.366	60	25,54 75
17-4	3.857	18-28	91.345	55	23,68 70
18-4	5.206	15-25	100.756	55	19,35 95
19-4	4.106	16-27	81.413	48	
BLANKENBERGE					
17-4	48		1.104	1	23 48

VISMIJN OOSTENDE

VAN 14 TOT 20 APRIL 1950	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Tongen, grote	.....	39.40-65.60	27,40-47,20	27,80-43,60	27,20-44,00	29,80-39.20
3/4	.....	68.00-73.00	48,00-53.40	47,80-48.50	44.40-47,00	31.00-39,80
bloktongen	.....	50.00-58.40	37.80-41,60	42,60-48,50	41,40-45.80	31,00-33.40
v/kl.	.....	31,60-39,60	29.80-34.00	33.80-41.40	33.80-37,20	29.60-34.60
kl.	.....	23,60-28,00	24.40-29.40	27.20-28.60	26.40-30.60	28.00-29.80
Tarbot grote	.....	62,50-91,00	45.00-53,00	38.00-50.00	40.00-63.00	39.00-41.00
midd.	.....	41.50	30.00-41,00	28.00-35.00	30.00-36,00	21,50-29.00
kl.	.....	19.00-23,00	17,00-23,00	20,50-24,00	18,00-25.00	17,80-19.00
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	.....	10,60	13,00	7,00-15.00	6,35
gr. iek	.....	.....	.....	.....	18,60	.....
kl. iek	.....	.....	.....	.....	.....	.....
iek 3e slag	.....	.....	.....	16,90-18.50	15,00	.....
platjes	.....	2,20- 3,20	2,20- 4,00	3,40- 7,20	2,60- 4.40	1,30- 1,85
Schelvis grote	.....	.....	16,00	.....	14.00	.....
midd.	.....	.....	14.00-14,80	.....	9,60-12,00	.....
kl.	.....	.....	7,40-14.80	.....	7,20- 9,00	.....
Heek, grote	.....	.....	23,50	27,50-31,00	22.00-28.80	.....
midd.	.....	.....	10,00-16,50	10.60-20.50	9.40-17,80	.....
kl.	.....	.....	5.20- 6,40	6,60- 6,80	6,60- 7,20	.....
Rog	.....	.....	2,60-12,00	5.20-15.40	5.40-13.00	.....
ode poon	.....	.....	7,50-15.00	9.60-13.40	5,50-15.00	.....
Grauwe poon	.....	.....	1,30- 3,00	2.50- 3,80	3,20- 3,40	19.00
Kabeljauw	.....	24.50	12,80-20.80	17,20-23,60	17,00-23.80	8,00
Gullen	.....	.....	6,40-12,40	6.80-13,60	5.80-16.00	.....
Hozemondhamme	.....	.....	18,00-24.00	22,00-26,80	20.60-27.00	.....
Vijting	.....	3,60- 5.80	3,20 8,20	3.80- 7,60	2,40- 7,20	2,40- 3,20
Schar	.....	.....	.....	1,50-11,00	3,60	.....
Steenschol	.....	.....	6,20-16,90	.....	13.80-16,90	.....
Zeehaai	.....	.....	6,00- 8,70	6,50- 9,30	5.00- 8,40	.....
Hondshaai	.....	.....	4.50- 6,50	5.60- 6,50	5.00- 6,50	.....
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	39.00-50.00	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	7.40	.....
Horsmakreel	.....	.....	1,70	2,00	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	3,40-11,40	6,40-13,80	5.20-13.20	.....
Keilrog	.....	.....	9,00-14,50	13.40-17,00	8.00-15.00	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	8,00-14,40	14,50-16,80	11,00-16,40	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	6,00- 8,00	6,00- 9.00	7,40- 8,00	.....
Rode haring	.....	.....	5.00- 6,20	5.80- 7,20	5.60- 7,70	.....
Haringshaai	.....	.....	15,60-22,50	17,20-20.00	12,50-20.10	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	3,20- 3,80	3.60	3,40- 4,60	.....
Zeewolf	.....	.....	43,00-49,00	.....	37,00-45,00	.....
Pollak	.....	.....	6,20- 7,20	5.80	7,20- 7,40	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	7,40- 9,00	.....	7,00- 8.40	.....
	.....	.....	8,20-12,00	10.40-11,40	10.60-12,80	.....
	.....	.....	11,80-18,30	17,60-18,00	16,00-19,00	.....

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 14 tot 20 April	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Grote tong	.....	.....	32-33	31-33	34-36	26-28
Bloktong	.....	.....	41	39-43	47-50	32-36
Fruittong	.....	.....	52-54	50-52	52-54	38-40
Schone kleine	.....	.....	49-52	48-51	48-50	37-38
Kleine	.....	.....	39-40	40-42	41--42	30
Tarbot grote	.....	.....	38-40	40-41	40-50	40
middenslag	.....	.....	28	35	.....	30
Varia	.....	.....	18	20	20	22
Griet	.....	.....	30	25-26	30	22
Pieterman	.....	.....	.....	.....	33-40	33
Pladijs grote	.....	.....	13	10	9	5
middenslag	.....	.....	14	12-13	14-	19
kleine	.....	.....	18	18-19	20-21	12-13
Deelvis	.....	.....	13	10-11	11	8
Kabeljauw	.....	.....	24	25	.....	.....
Gullen	.....	.....	11	11	14	12
Keilrog	.....	.....	.....	14	13	8
Rog	.....	.....	9	10	10	6
Tilten	.....	.....	6	6	6-7	5
Scherpstaarten	.....	.....	7	8	8	5
Halve man	.....	.....	4	5	5	4
Wijting grote	.....	.....	4	4	5	2
kleine	.....	.....	4	4	5	2
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	.....	.....	4	6	4
Zeehaai	.....	.....	6	6	7	4-5
Zeehond	.....	.....	5	5-6	5	4-5
Robaard	.....	.....	.....	15	.....	12
Knorhaan	.....	.....	7	7	4	5
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vismijn NIEUWPOORT

Van 3 tot 8 April.

Van 10 tot 15 April	*Donderdag*	*Vrijdag*	*Zaterdag*
.....	23	50	42 40-45
.....	30	50	50 48-66
.....	35	50	47 50-60
.....	24	50	30 25-30
.....	....	.....	24 22-24
.....	45	.....	60 62-66
.....	35	.....	35 40
.....	28	35	....
.....	30	.....	35 30
.....	....	.....	....
.....	11	15-20	12 12-13
.....	12-13	17-20	13-14 13-14
.....	2-3	9-11	12 5-6
.....	....	.....	....
.....	....	.....	....
.....	15-16	.....	20 20-22
.....	14-15	20	....
.....	8-9	15	11 10-11
.....	6	13	9 8
.....	5	10	9 7
.....	....	.....	....
.....	8	.....	 10
.....	6	.....	 6
.....	....	.....	....
.....	7-8	15-16	15 15
.....	6	.....	....
.....	4-5	.....	....
.....	27	.....	....
.....	12	.....	....
.....	....	.....	....

De prijzen in de viswinkels van het Binnenland

We ontvingen in verband hiermede hiernavolgend schrijven :

Messieurs,

Nous avons suivi très attentivement la campagne que vous menez dans votre journal en faveur des pêcheurs belges.

Nous sommes entièrement d'accord sur le fait que le métier de pêcheur, (un des plus beaux aussi des plus rudes), doit être rentable; mais nous ne pouvons en aucune façon admettre les attaques calomnieuses que vous lancez chaque semaine contre les poissonniers détaillants, accusant ceux-ci d'être, conjointement avec les importateurs, les seuls responsables de la crise actuelle de la pêcherie.

Pour mémoire nous citons quelques extraits de votre journal : en date du 3 mars, (page 2, 5ième colonne) :

La différence entre les prix minque et consommateurs est énorme.

En date du 17 mars, (page 2, 1ière colonne) :

Cabillaud de 4 francs vendu 40 francs à Bruxelles.

En date du 24 mars (page 1, 1ière colonne) :

...que les prix dans certains magasins constituent un véritable scandale.

En date du 7 avril (page 4, 1ière colonne) :

Le détaillant, devrait s'inspirer des grands magasins, se contenter d'un bénéfice moindre, et avoir plus d'initiative dans la présentation des produits de la pêche.

Dans le même journal, (page 1, 1ière et 2ième colonne) vous citez un article du «NIEUWE GIDS» que vous approuvez entièrement et où il est dit :

Comment peut-on augmenter la consommation du poisson, alors que le détaillant établit son prix de vente en multipliant par 10 son prix d'achat ? Le détaillant devrait réduire son prix de vente de 50 p.c. pour vendre deux fois plus.

En somme, suivant les conclusions de vos articles vous nous accusez nettement d'être des incapables et des mercantis.

C'est déjà une hérésie que de déclarer que le détaillant est un des responsables de la crise car, quel est le commerçant qui serait assez fou que de travailler contre son intérêt qui est précisément une plus grande consommation de poisson.

Non, Messieurs, le détaillant n'est pas l'homme malhonnête comme vous le suggérez, c'est un commerçant aussi digne d'intérêt que le pêcheur et qui, actuellement, éprouve de la peine à joindre les deux bouts. Nous croirez-vous si nous vous affirmons que certains confrères sont obligés de trouver un travail supplémentaire afin de boucler leur budget et ce nonobstant les énormes bénéfices que vous citez.

Reprenons vos articles et nottamment celui du 17 mars ou vous dites que le cabillaud de 4 francs a été vendu 40 francs à Bruxelles C'est à croire que vous cherchez sciemment à induire vos lecteurs en erreur, car vous ommettez de mentionner que le cabillaud mis en vente le mercredi à Bruxelles n'est pas celui vendu LE MEME MATIN à 120 kilomètres de là : à la minque d'Ostende; que ce cabillaud a donc été acheté les jours précédents et que ces jours là le BEAU CABILLAUD BLANC (qui est presque introuvable aux minques belges) coûtait de 12 à 15 francs (AVEC TETE) Vous oubliez aussi de spécifier qu'aux prix pratiqués à la minque il y a lieu d'ajouter la taxe de 6,75 p.c., qu'il y a lieu également d'ajouter les frais de transport et le bénéfice du grossiste expéditeur, et surtout que le cabillaud tel qu'il est mis en vente chez le détaillant c.a.d. : étêté et entièrement nettoyé perd 40 p.c. de son poids initial, CE QUI AUGMENTE LE PRIX DE REVIENT DU DETAILLANT DE 65 p.c.

Tous ces arguments sont également valables pour les prix que vous citez dans votre article du 24 mars, où vous ommettez de spécifier qu'il s'agit d'AILES DE RAIE, lesquelles perdent 60 p.c. du poids initial, ce qui porte le prix coûtant du détaillant à 250 p.c. du prix de revient initial. De plus, nous constatons que d'après les prix généralement cités, que vous avez certes relevé ceux-ci à une poissonnerie d'un standing assez élévé, négligeant les prix affichés dans d'autres poissonneries.

Enfin, concernant les prix cités dans l'article du 7 avril, où vous établissez une comparaison entre les prix d'un poissonnier et ceux d'un grand magasin s'agit de la plus mauvaise foi; car comparer le prix du beau cabillaud blanc avec le vulgaire cabillaud islandais (d'un prix de revient trois fois moindre), cela relève de la plus haute fantaisie.

D'autre part tous vos articles ont également pour conclusion qu'il faut absolument supprimer toute importation, que c'est le seul remède à la crise de la pêcherie belge, etc..., etc...

A cela nous répondrons (nous qui connaissons les désirs exacts du consommateur), que nous ne serons d'accord que le jour où les armateurs seront à même de nous fournir EN QUANTITE SUFFISANTE du cabillaud et de l'aiglefin de MEME QUALITE et de MEME FRAICHEUR que celui qui est importé du Danemark ou de la Hollande.

Vous voulez augmenter la consommation du poisson en Belgique ? Et nous donc !

Or, depuis le 1r avril, les importations ont été suspendues et le résultat (prévu d'ailleurs), s'est immédiatement manifesté. Les armateurs n'ayant pu approvisionner suffisamment le marché en beau cabillaud blanc, le prix est monté en flèche et le détaillant doit actuellement payer ce cabillaud, aux grossistes de la côte de 32 à 38 francs (sans tête), ce qui, compte tenu du nettoyage préalable, établit son prix de revient de 42 à 50 francs.

Dites-nous un peu maintenant à combien, selon vous, ce cabillaud doit être vendu aux consommateurs pour assurer au détaillant un bénéfice honnête et rentable !

Les armateurs ayant obtenu satisfaction... et de gros prix doivent sans doute se frotter les mains et se dire que maintenant tout va bien.

Détrompez-vous, Messieurs, déjà le consommateur se rebiffe et nous pouvons vous assurer que si cette situation devait perdurer quelques semaines, la consommation du poisson au lieu d'augmenter diminuerait davantage et que finalement ce serait la ruine pour tous : et pêcheurs, et grossistes, et détaillants.

Nous espérons que vous voudriez bien soumettre nos objections à vos lecteurs dans votre prochain numéro et vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de notre considération distinguée.

Le Secrétaire,
L. DE PUES.

Ons antwoord

Als de inzender van dit schrijven onze artikels over de weergave van de prijzen in zekere viswinkels te Brussel, beschouwt als «attaques calomnieuses», dan willen we hem er onmiddellijk op wijzen dat ze de juiste weergave zijn van de prijzen 's Vrijdags genoteerd in die winkels en in de «Bon Marche».

Dit zijn loutere vaststellingen welke ons en elkeen toelaten nogmaals te herhalen dat het een schande is vis van 12 fr. per kg. zoals rog te Oostende gekocht, 65 fr. per kg. te zien verkopen te Brussel.

Inderdaad een vishandelaar welke dergelijke prijzen vraagt is ofwel iemand die graag veel wint met weinig verkoop ofwel niet weet op welke wijze hij de verkoop moet trachten te verhogen om meer en meer te kunnnen verkopen.

Waar de «Bon Marche» prijzen kan vragen aan zijn klienteel voor DEZELFDE vis, welke 20 fr. per kg. goedkoper zijn moet de vishandelaar winkelier door een wel bedachte organisatie, dat ook kunnen.

Een viswinkelier heeft op zich zelf geen zulke grote kosten als dit grootwarenhuis, daar hij zijn zaak zelf bestuurt en zijn vis even zo goed zelf kan aankopen als een ander.

Wij kennen te Luik en in het Waals gedeelte een Fauconnier, een Vanhaverbeke, welke rijkelijk hun brood winnen, maar veel goedkoper verkopen, dan de vaststellingen door ons gedaan te Brussel.

Met dit te schrijven scheren we niet alle detaillanten over dezelfde kam.

Zij die volgens U werk op een ander moeten zoeken zijn slechte vishandelaars en niet geroepen om dit bedrijf uit te oefenen.

Wij zoeken in het geheel niet onze lezers in dwaling te brengen met te verklaren dat vis 's Woensdags te Oostende gekocht aan 4,50 fr. per kg. plus 0,32 fr. taks te Brussel dezelfde Vrijdag 40 fr. verkocht werd.

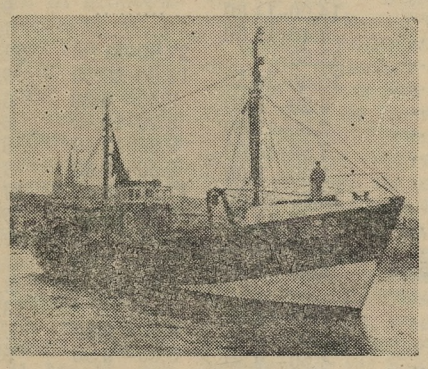
Het is niet het transport noch de taks van 6,75 t.h. op 100 fr. aankoop, welke een winkelier moet toelaten vis aan 22 fr. gekocht, vorige week aan 65 fr. per kg. te verkopen, wat het verlies bij het ontkoppen ook moge zijn en welke wij op maximum 35 t.h. nemen.

(Zie vervolg blz. 5)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OOSTENDE

P.C.R. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

C.C.P. : 4150.46
R.d.C. Ostende 1187
Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telephone : 72.904 — 74.000

De sanering van het Visserijbedrijf

(Vervolg van blz 1)

Anderzijds dient een zeer groot belang gehecht aan het krediet aan de visserij-industrie, gezien in zijn verhouding tot de algemene economische politiek van het land, de verbetering van de kwaliteit van zijn producten, de vermindering van de kostprijs en het verhogen van de sociale en economische standing van de producenten.

Het is moeilijk, zo niet onmogelijk, de functies van producent en handelaar te verenigen. De productie van ieder uitbater, bijzonderlijk voor de kustvisserij en de middenslagvisserij is te klein om een individuële commerciële organisatie te justifiëren.

Het is nochtans van belang dat de visser in de hoogst mogelijke mate zijn aandeel heeft in de winst verwezenlijkt bij de verkoop van zijn producten. De huidige organisatie van de verkoop laat hem niet toe in zijn verkoopprijs de exploitatielasten en in het bijzonder de sociale lasten op te nemen.

Een deelname van de visser in de winst bij de verkoop kan echter slechts verwezenlijkt worden op voorwaarde dat hij zich organiseert en wel in cooperatief regiem.

Het Ministerie van Verkeerswezen denkt er aan een dergelijke organisatie aan te moedigen door het verlenen van collectief krediet aan verkoopcooperatieven. In dit geval zal het krediet voor een deel moeten verschaft worden als krediet op betrekkelijk lange termijn en langs de andere kant als krediet op korte termijn voor het samenstellen van het vlottend kapitaal.

Het terugbetalen van dit krediet zou kunnen verwezenlijkt woden door een afhouding op de opbrengst der leveringen van ieder lid, waardoor deze aldus geleidelijk aan hun aandeel in het kapitaal van de colectieve organisatie zullen onderschrijven.

Anderzijds is de uitbreiding, die de grote rederijen genomen hebben een bedreiging voor de kust- en middenslagvisserij. Einde 1948 bevatte de diepzeevisserij 79 eenheden tegen 66 einde 1938 met een motorsterkte van 30.560 H.P. tegen 22.675 H.P. en een bruto-tonnemaat van 16.131 T. tegen 11.400 T. einde 1938. De kust- en middenslagvisserij bevatte einde 1948, 402 eenheden tegen 444 in 1938, met een totale motorkracht van 34.814 H.P. tegen 36.997 H.P. in 1938 met een brutotonnemaat van 13.807 T. in 1938.

Het is vanzelfsprekend dat de grote rederijen, door hun commerciële organisatie en hun massale aankopen van brandstoffen en visserij-uitrusting in staat zijn hun kostprijs aanzienlijk te doen dalen.

Een zelfde resultaat kan slechts bereikt worden voor de vissers van de kust- en middenslagvisserij met de steun onder vorm van krediet aan een aankoopcooperatief. Het is in die zin dat de wet van 23 Augustus 1948 dient te worden volledigd.

Aldus zijn, kort samengevat, de verschillende vormen van krediet waarop de visserij-industrie moet kunnen beroep doen.

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL — SAIT — 7, VINDICTIVELAAN OOSTENDE TEL. 715.70

VERKOOPT — VERHUURT — ONDERHOUDT
Alle Radio-Electrische Toestellen voor de Zeevaart
— RADIOTELEFONIE — DIEPTEMETERS —
— RICHTINGZOEKERS — RADAR — (260)

Het jaarverslag van de Nationale Federatie

(VERVOLG)

UITVOER

De evolutie van onze uitvoer van bodemvis kon onder geen opzichten bevrediging geven.

Men zal zich herinneren dat de totale uitvoer van bijna 13.000 ton in 1947 viel op 5.000 ton in 1948 en aldus, samen met overdreven en ongeregelde invoer, aanleiding gaf tot de crisis en de lock-out in de visserij. In 1949 werd dit exportcijfer slechts lichtelijk overschreden en dit alleen omdat de visserij zich zware opofferingen heeft getroost om in de meest critieke maanden rondvis naar Duitsland te kunnen sturen. Bovendien is de geografische indeling van de uitvoer nog ongunstige en riskanter geworden. De Engelse markt alleen vertegenwoordigt drie vijfden van de gehele uitvoer; de uitvoer naar Frankrijk, reeds zo sterk gedaald in 1948, is onbeduidend en de export naar Italië is practisch geheel verdwenen. Tenslotte verliezen wij ook nog terrein op onze traditionele Zwitserse markt voor fijne vis. Het zou blijken dat het verwaarlozen van de Kanaalvisserij op mooie meid, een in Zwitserland veel gevraagde soort, mede oorzaak is van onze achteruitgang op deze markt, waar zich nu ook de Duitse concurrentie manifesteert. De vernieuwing in Juli van het voor onze sector vitale handelsverdrag met Engeland bracht een angstig moment. De export naar Engeland viel in die maand op 35 ton en bereikte later nooit meer de cijfers van het eerste halfjaar. Weliswaar kon de export naar Engeland in het raam van het nieuwe handelsverdrag worden voortgezet, maar de toegestane contingenten ondergingen een drastische vermindering.

Een andere teleurstelling was, op het einde van het jaar, de uitsluiting van verse en bewerkte vis uit de lijst voor vrije Franse invoer uit België. Bovendien bleven de bescheiden exportcontingenten welke wij eindelijk van Nederland konden bekomen, dode letter en staan wij hier voor het feit dat Nederland rustig voortgaat vis en visserijproducten aan ons land te leveren, maar zelf de grens sluit voor de geringe export die wij als tegenprestatie vroegen en, op papier, bekwamen. Ook de exportcontingenten verse en bewerkte vis welke de Nationale Federatie in de handelsverdragen met sommige Oost-Europese landen kon doen opnemen, werden niet gehonoreerd wegens het gebrek aan Belgische deviezen. Tenslotte hebben wij de Luxemburgse markt, wegens de verminderde Belgische aanvoer en de hiermede in verband staande hoge prijzen, de laatste maanden aan Denemarken verspeeld.

MAANDELIJKSE EVOLUTIE VAN DE UITVOER

	1949	1948	1947	1938
Januari	356.000	715.000	943.500	512.000
Februari	729.000	777.000	769.300	361.500
Maart	468.000	240.000	2.051.000	468.400
April	1.037.000	1.358.000	1.362.000	303.000
Mei	1.178.000	93.000	1.561.100	206.000
Juni	438.000	15.000	1.531.600	170.000
Juli	85.000	75.000	937.900	202.700
Augustus	100.000	113.000	351.700	210.000
September	261.000	216.000	256.400	212.200
Oktober	205.000	285.000	703.300	300.000
November	322.000	706.000	1.157.200	306.400
December	170.000	525.000	1.283.700	313.600
Totaal :	5.349.000	5.118.000	12.908.700	3.566.700

UITVOER VAN VERSE BODEMVIS VOLGENS DE BESTEMMINGSLANDEN

	1949	1948	1947	1938
Engeland	3.096.000	2.850.000	6.510.100	1.028.400
Frankrijk	317.000	982.000	3.470.800	1.612.000
Italië	29.000	257.000	2.203.400	—
Zwitserland	311.000	546.000	405.100	451.600
Duitsland (bizone)	1.426.000	140.000	22.000	187.800
Scheepsvoorraad vreemde schepen	130.000	182.000	245.700	—
Diversen	40.000	161.000	51.600	286.900
Totaal :	5.349.000	5.118.000	12.908.700	3.566.700

Onze export heeft het sinds September 1949 des te moeilijker omdat al onze rechtstreekse concurrenten door sterkere devaluatie in een gunstiger positie kwamen te staan. Over het algemeen moet worden gevreesd dat de hoge prijzen welke de laatste maanden door het slechte weder en gedeeltelijk ook door het kunstmatig in het leven roepen van een zekere schaarste aan vis, door onze visserij zullen moeten worden betaald, niet alleen met een verdere inkrimping van de binnenlandse markt, maar ook met het gedeeltelijk verlies van de nog resterende exportmogelijkheden. Ook de nog steeds jammerlijk onvoldoende organisatie van onze exporthandel, zowel commercieel als professioneel, bederft onze kansen op de buitenlandse markt. Wij denken hier bvb. aan de ordeloze uitputting van het laatste Franse contingent, daar waar de Nederlandse exporteurs vrijelijk zouden besloten hebben de export naar Frankrijk in groep te doen om tijdelijke overrompeling van de Franse markt te voorkomen.

Wat onze export van verse haring betreft, staan wij voor gunstigere cijfers. Dank zij de export van ijle haring naar West-Duitsland in de twee eerste maanden van het jaar werd de aanvoer gestimuleerd en kwam onze export van verse haring bijna op het peil van 1947.

MAANDELIJKSE EVOLUTIE VAN DE UITVOER VAN VERSE HARING

	1949	1948	1947	1938
Januari	3.419.000	418.000	4.391.400	722.900
April	—	33.000	525.400	85.500
Maart	—	—	31.600	266.900
Februari	1.387.000	—	69.700	167.200
Mei	—	—	7.200	15.900
Juni	—	—	100	300
Juli	18.000	—	—	200
Augustus	167.000	61.000	—	300
September	—	296.000	—	14.000
Oktober	—	—	100	2.600
November	—	78.000	10.800	200
December	—	373.000	—	431.800
		1.259.000	5.036.300	1.631.900

(VERVOLGT)

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

OVERZICHT

van de Deense visserij

Vorige week gaven we een overzicht van de Deense visserij sinds 1914. Het was sprekend voor de ontwikkeling van de visserij. Vandaag gaan we verder met de uitbreiding der vloot.

Het aantal vissers bedroeg in 1948 : 14.171 beroepsvissers en 5.494 gelegenheidsvissers. In totaal 19.665 man.

De totale vloot bestond uit :

1. MOTORVAARTUIGEN :	
van meer dan 50 BT	13
van 15 tot 50 BT	1.191
van 5 tot 15 BT	2.412
minder dan 5 Ton	781
2. VAARTUIGEN ZONDER MOTOR :	
zeilboten	781
roeiboten en pramen	7.428
TOTAAL	15.828

SAMENSTELLING VAN DE VLOOT VAN MEER DAN 5 BRUTO TON

1913 Klasse in B.T.	Aantal	Tot. BT	Tot. PK	1937 Klasse in B.T.	Aantal	Tot. BT	Tot. PK	1948 Klasse in B.T.	Aantal	Tot. BT	Tot. PK
5- 9.9	764	5.129.75	4.574	5- 9.9	1.727	12.194.60	20.714	5- 9.9	1.581	11.614.17	28.788
10-14.9	237	2.838.60	2.214	10-14.9	665	8.173.57	16.019	10-14.9	798	9.557.18	28.072
15-19.9	131	2.288.65	2.047	15-19.9	426	7.334.18	17.245	15-19.9	528	9.058.06	28.617
20-24.9	30	670.99	500	20-24.9	46	1.013.51	2.379	20-24.9	50	1.160.17	3.567
25-29.9	58	1.617.07	611	25-29.9	146	4.068.76	8.729	25-29.9	164	4.533.89	12.622
30-34.9	40	1.298.80	518	30-34.9	127	4.090.51	8.410	30-34.9	177	5.744.08	14.814
35-39.9	54	2.021.63	650	35-39.9	119	4.538.43	8.357	35-39.9	235	8.991.05	21.851
40-44.9	45	1.981.08	607	40-44.9	25	1.045.23	1.747	40-44.9	47	2.007.75	4.835
45-49.9	6	189.52	116	45-49.9	7	333.39	763	45-49.9	52	2.458.83	6.132
50-54.9	2	106.03	45	50-54.9	4	208.34	421	50-54.9			
55-59.9	1	55.35	16	55-59.9	2	115.26	209	55-59.9	2	113.30	265
60-64.9				60-64.9	1	61.54	166	60-64.9	1	60.60	180
65-69.9				65-69.9				65-69.9	2	131.87	325
70-74.9				70-74.9	1	70.97	110	70-74.9			
75-79.9	1	77.77	20	75-79.9				75-79.9	2	151.77	372
80-84.9	1	82.97	25	80-84.9	1	81.68	152	80-84.9			
85-89.9				85-89.9	2	175.81	268	85-89.9	1	85.08	368
90-94.9				90-94.9				90-94.9	1	91.98	240
95-99.9				95-99.9				95-99.9	2	198.20	350
+ 100				+ 100				+ 100	2	458.59	618
Totaal	1.370	18.358.21	11.943	Totaal	3.299	43.505.78	85.689	Totaal	3.649	56.416.57	152.016

De Deense vloot heeft zich dus uitgebreid in aantal en vooral in motorsterkte. Het vóóroorlogse totale P.K. werd bijna verdubbeld, terwijl het aantal vaartuigen sterk is toegenomen, vooral in de grotere scheepsklassen welke voor die tijd niet bestonden.

Als voornaamste visserijen heeft men in Denemarken : de visserij op SCHOL, BOT, SCHAR, vooral op KABELJAUW, KOOLVIS en HARING. Verder : Sprotvangst, paling, zalm, makreel, heek en wijting. De industriële visserij (puf) bracht eveneens een grote hoeveelheid vis, bestemd voor de vismeelfabrieken aan de wal.

De vanggronden zijn ingedeeld als volgt :

Visserij op Groenland en IJsland — vooral geconcentreerd te Esbjerg. Veel vangsten worden in Engelse havens gelost.

Noordzeevisserij : ook hiervan wordt meer dan de helft in Engelse havens aan de wal gezet.

Verdere visgronden zijn : Skagerrak, Kattegat, Sund, Belt, Oostzee (West), Oostzee (Oost), Ringkobing Fjord, Nissumfjord en de Limfjorden.

De grootste vaartuigen zijn ingezet op de Noordzee- en IJslandvisserij, hun aantal bedraagt : 1041, waarvan 50 zeilboten en 159 roeiboten.

In het Skagerrak zijn 238 vaartuigen ingezet, plus 100 roeiboten.

Het Kattegat heeft 1872 vaartuigen waarvan 67 roeiboten. Bovendien worden er 1421 roeiboten gebruikt. De Sund heeft 366 vaartuigen met motor, 14 zeilboten en 237 roeiboten, in de Belt zijn 2385 vaartuigen ingezet, 421 zeilboten en 3527 roeiboten. De Oostzee-West telt 313 motorboten, 45 zeilboten en 352 roeiboten.

Het Oostelijk deel der Oostzee gebruikt : 616 motorboten, 92 zeilboten en 495 roeiboten In de fjorden wordt de visserij hoofdzakelijk uitgeoefend met roeiboten.

De voornaamste havens per vanggebied zijn : (meer dan 100 beroepsvissers) :

NOORDZEE : Esbjerg, Thyboron, Stenbjerg, Klitmoller (14 havens, 2.936 vissers).

SKAGERRAK : Hirtshals (11 havens, 602 vissers).

KATTEGAT : Skagen, Strandby, Frederikshaven, Udbyhoj, Bonnerup, Grena, Laeso, Hundested, Lynaes (42 havens, 4.135 vissers).

SUND : Kobenhavn (12 havens, 462 vissers).

BELT : Odense, Kerteminde, Elsehoved, Faborg (102 havens, 3.115 vissers).

OOSTZEE-WEST : Bagenkop (14 havens, 362 vissers).

OOSTZEE-OOST : Bogeskov, Ronne, Nexo, Svaneke, Allinge (17 havens, 1.171 vissers).

LIMFJORDEN : 34 havens, 880 vissers.

De voornaamste aanvoer in het jaar 1948 was ongetwijfeld de kabeljauw, welke in alle zeeën kon gevist worden.

Hier volgt een overzicht van de aanvoeren kabeljauw, per vanggebied en per voorname haven :

		Totaal per vanggrond
GROENLAND en IJSLAND :		
Esbjerg	1.346.000 kgr.	1.346.000 kgr.
NOORDZEE :		
Esbjerg	4.105.779 kgr.	
Hvide Sande	806.039 kgr.	
Torsminde	272.965 kgr.	
Thyboron	1.710.456 kgr.	
Stenbjerg en Klitmoller	1.200.000 kgr.	
Andere havens	309.761 kgr.	
TOTAAL NOORDZEE :		8.405.000 kgr.
SKAGERRAK :		
Hirtshals	287.457 kgr.	
Skagen	1.074.747 kgr.	
Andere havens	287.796 kgr.	
TOTAAL SKAGERRAK :		1.650.000 kgr.
KATTEGAT :		
Frederikshavn	662.667 kgr.	
Grena	984.176 kgr.	
Hundested	900.000 kgr.	
Andere havens	3.281.167 kgr.	
TOTAAL KATTEGAT :		5.828.000 kgr.
TOTAAL SUND :		1.387.000 kgr.
TOTAAL BELT :		15.761.000 kgr.
TOTAAL OOSTZEE-WEST :		3.136.000 kgr.
OOSTZEE-OOST :		
Bornholm	7.800.000 kgr.	
Andere havens	2.761.000 kgr.	
TOTAAL OOSTZEE-OOST :		10.561.000 kgr.
TOTAAL LIMFJORDEN		80.000 kgr.
TOTALE DEENSE AANVOER KABELJAUW :		49.144.000 kgr.

De uitvoer bedroeg in Denemarken :

	Paling	Kabeljauw en koolvis	Platvis	Haring
1913	3.200.000	2.100.000	10.400.000	12.000.000
1929	3.800.000	12.500.000	24.000.000	7.100.000
1935	3.800.000	11.500.000	20.300.000	9.700.000
1939	3.200.000	12.200.000	22.700.000	18.900.000
1943	1.500.000	27.500.000	59.000.000	5.100.000
1945	500.000	9.000.000	31.000.000	600.000
1946	2.000.000	27.300.000	48.300.000	1.300.000
1947	2.300.000	24.100.000	40.500.000	4.500.000
1948	2.300.000	21.800.000	39.800.000	5.400.000

Aan uitvoer werd in 1948 :

VERSE VIS (8.065.300 kgr.) waarvan de voornaamste afnemers waren : Engeland 42.647.300 kgr.; België-Luxemburg 7.864.000 kgr.; Duitsland 5.406.800 kgr.; Italië 5.852.800 kgr.; Frankrijk 5.175.000 kgr.; Zweden 4.342.900 kgr.; Tjecho-Slowakije 2.089.400 kgr.; Oostenrijk 1.749.300 kgr.; Zwitserland 1.727.600 kgr.

HARING : gerookt en gezouten : 6.273.200 kgr.

Frankrijk 1.884.900 kgr.; Finland 1.574.300 kgr.; Duitsland 1.447.600 kgr.; Polen 449.700 kgr.; Zweden 310.300 kgr.; Oostenrijk 203.600 kgr.; Tjecho-Slowakije 110.000 kgr.

GEZOUTEN KABELJAUW en KLIPVIS : 9.574.800 kgr.

Italië 7.746.300 kgr.; Spanje 970.400 kgr.; Oostenrijk 472.200 kgr.; Duitsland 130.500 kgr.

VISCONSERVEN : 2.560.800 kgr.

Engeland 727.900 kgr.; Tjecho-Slowakije 503.900 kgr.; Australië 348.900 kgr.; Azië 236.000 kgr.; Italië 153.300 kgr.; Zweden 144.000 kgr.

TRAAN : 1.363.800 kgr.

De totale invoer bedroeg in 1948 :

VERSE VIS : 10.059.200 kgr.

Zweden 9.772.600 kgr.; Noorwegen 249.600 kgr.

HARING : gerookt en gezouten : 2.667.900 kgr. : IJsland 121.900 kgr.; Noorwegen 958.900 kgr.; Faroer 407.400 kgr.

GEZOUTEN KABELJAUW en KLIPVIS : 6.212.300 kgr. : Nederland 2.700.900 kgr.; Groenland 3.345.600 kgr.; Noorwegen 958.900 kgr.

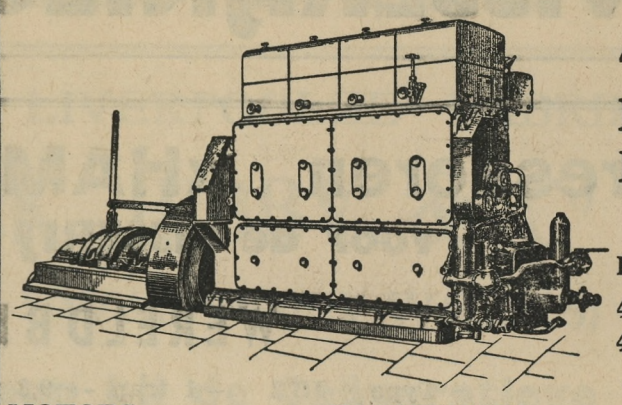
CONSERVEN : 155.800 kgr.

ANDERE VISSERIJPRODUCTEN : 1.004.600 kgr.

VISMEEL : 10.745.600 kgr.

TRAAN : 13.899.100 kgr.

TAXETABELLEN
Verkrijgbaar ter drukkerij van
Het Nieuw Visscherijblad
VINDICTIVELAAN, 22,
— OOSTENDE —
PRIJS 5 FR. PER STUK


A. B. C.
Diesel-Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr
40, Schipperstr
OOSTENDE
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN
(9)

Enkel een dode nijverheid heeft geen toekomst

Het vraagstuk van de visserijnijverheid is in alle landen van de wereld hetzelfde : verhogen van de afzet. Rationaliseren van de productie en verkoop.

Het visserijbedrijf is het meest eigenaardige bedrijf ter wereld, de productie hangt af van de meest uiteenlopende omstandigheden en kan nooit voorzien worden Zelfs die landen welke thans van de meest voordelige uitvoermogelijkheden genieten, zien met angst de toekomst tegemoet. Denemarken vreest, in het kader der E.O.E.S., de medewerking van IJsland en Noorwegen op de wereldmarkt.

We zien bijna in alle landen de visserij beroep doen op regeringstussenkomst omdat ze, alleen, niet meer bij machte is de crisis op te lossen. Grote landen met een grote visserij hebben een eigen visserijministerie, andere landen zoeken steun bij het departement waarvan de visserij afhangt.

We mogen voor ons zelf gerust zeggen dat we tijdens de afgelopen twee weken en waarschijnlijk wel tijdens de volgende dagen een betrekkelijk goede periode hebben doorgemaakt, vooral in vergelijking met wat in andere landen is geschied. Maar hiermede is niet alles gezegd. De beslissing van de Minister van Verkeerswezen om de invoer te schorsen tijdens de maand April, is enkel een gelegenheid voor de visserij om opnieuw op adem te komen en zich te verstevigen om binnenkort nieuwe, en wellicht nog harder slagen te ontvangen en vooral om aan deze slagen te kunnen weerstaan.

Het ogenblik is er nu om een vast visserijprogramma vast te leggen voor de Belgische visnijverheid. We mogen bijna zeggen dat het stadium van de studie van het bedrijf en van de noden van dit bedrijf voorbij is en we thans het stadium bereikt hebben waarop er dient gehandeld te worden.

Het plan «Malderez» zal hiervan de basis vormen op voorwaarde nochtans dat er, zowel van regeringszijde als van de zijde der betrokken beroepsmiddens ernstig werk geleverd wordt, biedt het een grote kans uit het slop te geraken.

Het Ministerie van Verkeerswezen heeft een plan voorgelegd, het plan «Malderez» gesteund op de eisen van de nijverheid. Thans vraagt de regering ons zelf : Wat is het plan van de nijverheid ?

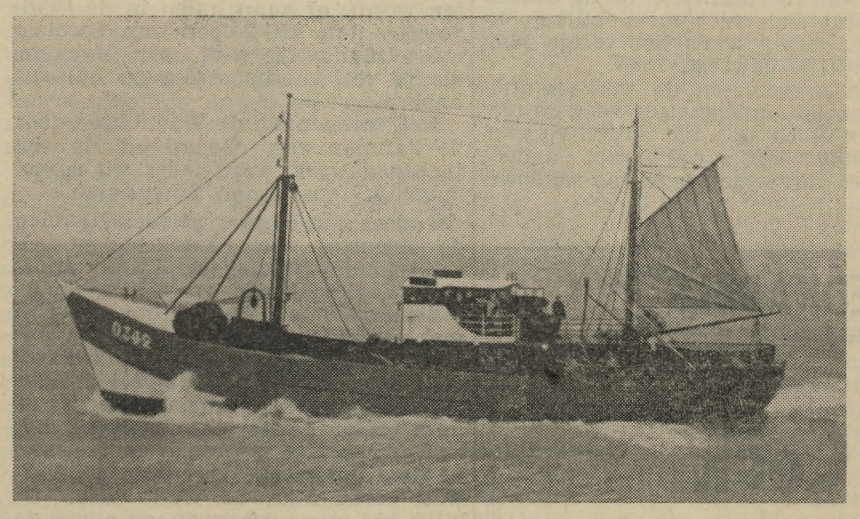
«De moeilijke toestanden in het visserijbedrijf zijn gekend door eenieder. Men kan echter geen oorlog voeren op een landkaart. Er moet thans gehandeld worden.

We bezitten de mensen die het bedrijf kennen. We hebben vis, maar de ontwikkeling en de heropstanding van een bedrijf is werk voor krachtdadige mensen, en gelukkig bezitten we dergelijke mensen in ons midden, mensen welke hun kansen voortstuwen, welke de wereld en de strijd om het bestaan boven alles verkiezen, mensen welke de wisselvalligheden van het leven lief hebben, welke bereid zijn risico's te nemen, welke geen schrik hebben en gelukkiger zijn met het vooruitzicht op een strijd dan op rust. Zulksdanige levenslust brengt verandering. DE MAN OF DE NIJVERHEID WELKE GEEN VOORUITZICHTEN HEEFT, IS TEN DODE OPGESCHREVEN.

Het beste wat de regering kan doen is die mensen aan te moedigen en hen gelegenheid te geven hun projecten uit te werken, 'n atmosfeer te scheppen voor ontwikkeling van hun plannen, een aanmoediging zijn voor diegenen welke vol ijver en werklust zijn, zodanig dat ze nieuwe ontwerpen zullen aanvatten.»

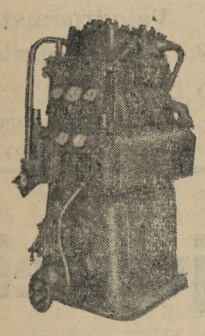
Deze woorden werden uitgesproken door de heer Stewart Bates, afgevaardigde Minister voor de Visserij in Canada. Hoewel duizenden mijlen van ons verwijderd, hoewel de sociale als de economische toestanden in dit land zoveel verschillen van die welke wij hier kennen, hoeveel zijn ze niet toepasselijk op ons bedrijf ?

Daarom geven wij ze gaarne ter overweging aan allen die zich het visserijbedrijf ter harte nemen en herhalen wij het nog eens EEN NIJVERHEID ZONDER TOEKOMST, ZONDER VOORUITZICHTEN, IS EEN DODE NIJVERHEID.

SCHEEPSWERF
Wwe H. DEWEERT & ZONEN

Nieuwe Werfkaai, 2
OOSTENDE
Huis gesticht in 1892
Telefoon : 718.50
SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN
ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN
Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten
(46)

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Compressoren «HAMWORTHY»
voor de VISSERIJ



WERELDBEROEMD

Type JB.2 - 1 trap - 9,3 m3/uur - druk 25 Kgr. : Fr. 6.300,—
Type WS. - 1 trap - 13,6 m3/uur - druk 30 Kgr. : Fr. 9.100,—
Type L2L1 - 2 trap - 15 m3/uur - druk 40 Kgr. : Fr. 15.750,—

DIESEL-COMPRESSORGROEPEN vanaf Fr. 27.000,—
ONMIDDELLIJK LEVERBAAR
ALLE GEMAK VOOR WISSELSTUKKEN

Raadpleeg de alleen-verkopers :

Société Belge **CROSSLEY** Sprl.

24/26, Leopold-II-laan, BRUSSEL —
Telefoon : 25.17.71 — 25.38.23 (261)

Van hier en daar uit Holland

DIVIDEND-UITKERING VISSERIJ MIJ. «KENNEMERLAND»

Naar de N.R.Crt verneemt, zal de Visserij Mij «Kenemerland» in de op 28 April te houden algemene vergadering van aandeelhouders worden voorgesteld een dividend uit te keren over 1949 van 8 t.h. (vorig jaar 11 t.h.).

DE HARINGDRIJFNETVISSERIJ VANGT AAN OP 30 MEI

De redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij heeft het besluit genomen om de eerste helft der schepen voor de haringdrijfnetvisserij te laten uitvaren op 30 Mei, waarna de tweede helft op 6 Juni zee zal kiezen. De bekende jacht op de eerste verse haring zal door jagers naar de thuishaven worden uitgevoerd. Om de uitvaart op 30 Mei zo feestelijk mogelijk te maken, de bekende vlaggetjesdag op welke in Vlaardingen en in Scheveningen langs de haven een echt feestelijke stemming bestaat, heeft zich te Scheveningen een speciaal feestcomité gevormd. Het is goed werk op deze wijze de belangstelling van de bevolking te trekken, terwijl bovendien de pers in het gehele land aandacht wijdt aan de haring.

CONFERENTIE OVER AFZETPROBLEEM VAN DE VIS

De Volkshogeschool te Bergen in Noord-Holland, welke steeds grote belangstelling heeft voor de visserij, houdt op 15 en 16 Mei a.s. een conferentie over de visafzet in het binnenland. Iedere belangstellende in het visserijbedrijf zal deze conferentie kunnen bijwonen.

HET OPRUIMEN VAN EEN WRAK IN HAVENINGANG IJMUIDEN

Het wrak van de «Jan Pietersz Coen» welke in het Zuidelijk gedeelte van de haveningang van IJmuiden ligt en storend is voor de scheepvaart, zal men trachten geheel op te ruimen. Slechts bij gunstige weersgesteldheid kan daar worden gewerkt. Een grote zandzuiger is er bezig.

EXPORT VAN HARING

Volgens een correspondent van de N.R.Crt uit Vlaardingen is het pessimisme ten aanzien van de export van gezouten haring naar Duitsland enigszins getemperd, door dat Duitsland 1,5 millioen gulden beschikbaar heeft gesteld. Hierop is afgesloten een levering van plus minus 30.000 vaten gezouten haring, w.o. 5.000 vaten ijle haring en 25.000 vaten volle haring. Van een kontrakt, dat men met Oost-Duitsland heeft afgesloten voor 90.000 vaten, zijn eind vorig jaar verzonden 60.000 vaten, zodat er nu nog 30.000 vaten op levering liggen te wachten. Zouden deze vaten inderdaad kunnen worden geleverd, dan zal de oude voorraad te Vlaardingen vrijwel geheel opgeruimd zijn.

JAARVERGADERING «SCHUTTEVAER»

De jaarlijkse vergadering van binnenschippers, georganiseerd in «Schuttevaêr», welke te Steenwijg is gehouden, leverde weinig nieuws voor de visserij op. Een afgevaardigde van Urk pleitte voor een voorstel om het verlagen van het IJselmeerpeil te verhinderen. Inderdaad zal ook de visserij daar last van hebben, want met de steeds grotere schepen van de Urkervloot, zal het na de verlaging lastig worden iedere week in de thuishaven te komen. Ook de verbetering van de haven te Breskens kwam in bespreking, waarbij de binnenschippers zich zeer geinteresseerd toonden op welke wijze deze havenverbetering tenslotte door de Rijkswaterstaat zal worden uitgewerkt en bovendien, wanneer deze verbetering er zal komen.

NIEUWE VISAFSLAG TE MAKKUM

Te Makkum wordt een nieuwe visafslag gebouwd door de gemeente. De behoefte er aan is gebleken, omdat de aanvoer van IJselmeervis steeds meer door Urkers en Volendammers plaats heeft.

WATERLEVERING AAN DE VISSERS

De gemeenteraad van Breskens besloot voortaan aan de vissers gratis drinkwater te leveren. Tot dusverre moesten de vissers dit water betrekken van een particulier. Waar het over het algemeen kleine hoeveelheden betreft geven ook de andere aanvoerplaatsen dit drinkwater reeds lang gratis; alleen te Veere berekent men de vissers een kostprijs van f 3,- per jaar.

DE TARIEVEN OP DE WESTERSCHELDE

Het schijnt in de bedoeling te liggen de tarieven op de veerboten van de provincie Zeeland, welke tussen Breskens,-Vlissingen en Perkpolder-Kruiningen varen, alsmede Terneuzen-Hoedekenskerke, zeer spoedig in te voeren. Zulks geschiedt op aandrang van het miniterie, nu de Staten Generaal zich niet meer blijken te hebben verzet, zoals het vorige jaar het geval is geweest.

Intussen schieten de werkzaamheden aan de aanlegsteiger voor de ferryboten goed op; het vrachtverkeer ondervindt echter wel groot nadeel van het varen met de kleine schepen.

MOEILIJKHEDEN IN DE KREEFTENVERKOOP

De prijzen der Zeeuwse kreeften, waarvan het seizoen pas op 1 April is geopend, vallen de kreeftenvissers erg tegen. Op de laatste kreeftenveiling te Yerseke was, volgens een bericht in de P.Z.Crt, een aanbod van 200 grotere kreeften, van meer dan 1,2 kg. stuk. De kleinere kreeft bracht f 7,50 per kg. op, en de grotere genoemde f 5 per kg.
Men wijt deze lage prijzen aan de invoer van Noorse kreeften, welke sedert korte tijd geheel vrij is.

Vismeel van zeesterren

Een vismeelfabriek van Esbjerg is begonnen met het vervaardigen van vismeel uit zeesterren gedurende de maanden dat er geen haring is. Zeesterren geven van 30 tot 35 procent meel met een proteïne inhoud van 30 procent. Zeesterrenmeel werd goed bevonden voor varkensvoedsel.

KORRETOUWEN en MIXEDKABELS (277)

van

Gonzales Cock

LOKEREN

zijn door de reders geprezen als de beste van de zeekust

VERTEGENWOORDIGER :

G. Van Putte & Zoon

REDERIJKAAI,36, OOSTENDE
Telefoon : 71569

ALLE VISSERIJBENODIGDHEDEN :
Garens, netten, zeildoek, olieschorten, enz...

Nog de Mosselzaadvisserij op de Waddenzee

Zoals we in ons vorig nummer meldden heeft de Inspecteur der Visserijen in het Noordelijk district de mosselzaadvisserij op de Waddenzee dit jaar open gesteld van 9 Mei tot 10 Juni.

Ieder jaar gaan vele Zeeuwse mosselkwekers naar de Waddenzee om mosselzaad, dat voor de instandhouding van hun bedrijven, en de daaraan vastzittende mosselhandel, van onmisbaar belang is.

Telkenjare is het voor de mosselkwekers een wedloop met de tijd. Het leveringsseizoen sluit in Maart, doch daarna moeten alle werkzaamheden voor het verzaaien der halfwasmosselen naar de kweekperselen worden gedaan. Op de leeggekomen percelen moet daarna weder mosselzaad komen, dat de kwekers zelf gaan vissen in Zeeland, als het daar aangetroffen wordt, of gaan halen in de Waddenzee, dan wel kopen van speciale mosselzaadkwekers of van kwekers, die te veel zaadmosselen op halfwas hebben.

Het varen naar de Waddenzee door de kanalen van Nederland is een jachtend werk, want ieder wil zoveel mogelijk mosselzaad binenhalen.

Al meer dan 50 jaar geleden haalden de Zeeuwse mosselkwekers mosselzaad in de Waddenzee. Men stelle zich voor welk een grote reis, op de zeilen, dat toen was. Grote schepen met sterke motoren hebben nu dat werk overgenomen, maar de zwaarte van de arbeid is er niet veel minder om geworden. Dag en nacht wordt er gevaren of gevist, en direkt na het lossen van het gevangen mosselzaad in de thuishaven, keren de schepen weer terug naar de Waddenzee. Zo blijft het maar doorgaan, en alleen de Zondagen geven wat rust, want dan wordt er niet gewerkt.

De verwachtingen over het mosselzaad op de Waddenzee zijn niet groot in de kringen der mosselkwekers. Men mag slechts vissen in bepaalde gebieden, omdat men de plaatsen met grotere mosselen wil sparen. Het is echter de vraag of er nog veel plaatsen in de Waddenzee met grotere mosselen te vinden zijn. Het schijnt dat de zaadproduktie de laatste jaren niet groot is.

Bij de Zeeuwen en de Waddenzeevissers denkt men niet altijd gelijk over de mosselvisserij. De Zeeuwen zoeken overal het zaad weg te halen, hetgeen de Waddenzeevissers ongaarne zien. Zij vissen ook op mosselen welke meestal bestemd zijn voor de eendenhouderijen. Millioenen kilo's mosselen zijn voor dit doel al geleverd. Daartegen hebben de Zeeuwen weer bezwaren, want zij zien hun mosselzaad in gevaar komen. Het is dan ook een hele toer voor de bevoegde autoriteiten om beide partijen tevreden te stellen.

Vroeger waren de Zeeuwen niet zo overwegend aangewezen op de Waddenzee, omdat er toen veel mosselzaad in Zeeland viel, en langs de zeeweringen viel te halen, terwijl ook de Belgische kleine mosselzaadvissers, hoofdzakelijk uit Bouchaute, grote leveranciers waren, dikwijls van eerste kwaliteit mosselzaad. Bovendien waren de Zeeuwse kwekers vlugger voorzien van zaad, omdat de afzet van consumptie-mosselen niet zo constant groot was als nu al jaren het geval is.

De reden van de achteruitgang der mosselzaadval in Zeeland moet voor een groot deel op rekening worden geschreven van de grote scheepvaart, althans voor wat de zeeweringen betreft; de stookolie verhindert de aanslag.

Er zullen ook wel biologische oorzaken zijn, doch daarvan is weinig nauwkeurigs bekend.

Mocht echter de Waddenzee dit jaar weinig zaad opleveren, dan hebben meerdere kwekers toch hun voordeel kunnen doen met het mosselzaad dat in 1947 van onverwachte zaadval in Noord-Zeeland heeft plaats gehad.

In het Brouwerhavense Gat, in volle zee en in de omgeving van Hellevetsluis hebben de vissers veel zaad kunnen vissen. Weliswaar was dit zaad zeer klein, en zal er zonder twijfel veel verloren gaan, doch verschillende kwekers hebben van dit zaad gevist of gekocht.

Bij de cultuur, dat is het kweken van de mosselen op vruchtbare bodemplaatsen in het Zeeuwse stromengebied, de Oosterschelde, de Grevelingen, de Eendracht en de Zandkreek, is het merkwaardige dat de basis van dit bedrijf berust op mossels VISSEN. Dat vissen levert dezelfde risico's op als het vissen naar zeevis, d.w.z. men **kort op goed geluk**, en moet afwachten of de vangst inderdaad iets oplevert. Anders dan bij de oesterteelt, waar de oesterlarven al op kunstmatige collecteurs tot aanslag worden gebracht, is dus het mosselzaadvissen als het ware nog een echt visserijbedrijf.

Brief uit Yerseke

Nr 199

Yerseke, 15 April '50.

DE OESTERVERZENDING

Uit de cijfers die ons ter beschikking kwamen blijkt dat de verwachtingen die men koesterde voor de Maart-verzending heel wat werden overtroffen. Rekende men op een ruim millioen stuks, de cijfers geven 1.648.572. Meer dan een half millioen meer dan de grootste optimist meende te mogen hopen. In Maart 1949 werden verzonden 1.454.224. Dit cijfer werd dit jaar met bijna 200.000 stuks overtroffen. Niet slecht, is onze eerste indruk. Er blijkt uit dat de Zeeuwse oester mits goed verzorgd, zelfs aan de tegenwoordige (hoge) prijzen nog steeds gretig aftrek vindt. Uit de volgende cijfers blijkt wat ieder der afnemende landen gebruikte of invoerde : Nederland 164.435, België (weer verre de grootste klant !) 1.165.360, Engeland (slechts !) 90.500, doch Duitsland 193.835 (ruim 100.000 stuks meer dus dan Engeland; eens de voornaamste klant ! Diverse landen 27.442 stuks. Wat die «diverse landen» apart afnamen, weten we nu nog niet, wellicht later wel. Verder komen we te weten dat de totale verzending vanaf begin seizoen '49-'50 tot einde Maart 17.525.496 stuks beliep. Zijnde dit 3.700.000 meer dan vorig seizoen. We menen dan ook te mogen spreken van een record-verzending der laatste jaren. Is dit seizoen dus als zeer goed te betitelen, dan wil dit niet zeggen dat de oesterkwekers en -handelaars de toekomst als zo helder en blijde tegemoet zien. Men is er namelijk niet gerust op of volgend jaar wel een zo groot getal consumptie-oesters beschikbaar zal zijn. Want de slechte val van Zomer 1947 gepaard met de verwoestingen aangericht onder hetgeen nog viel door de schelpziekte, geven de grond voor die somberheid. Wij dachten dat er juist meer of althans toch zeker evenveel oesters als beschikbaar werden verondersteld omdat minder invoer uit Frankrijk nodig of onmogelijk werd geacht. Of het nu een pessimist was die ons van zijn slechte of minder hoopvolle vooruitzichten deelgenoot maakte, weten we niet. Wel weten we dat er altijd optimisten en pessimisten zijn en blijven zullen. Laten we als niet direct belanghebbende, ons er toe bepalen het beste te hopen.

DE FRANSE ZAAIOESTERS

Om de aangekochte partij te gaan halen vertrekken aanstaande Dinsdag (18 April dus) de wagens van de Zeeuwse buitenland-vervoerders («Interter-Zeeland). Als eersten zullen worden gehaald de in Arcachon aangekochte, waarna de op verschillende plaatsen (in Bretagne) bestelde partijen aan de beurt komen. 't Is voor de genoemde vervoerders-combinatie een goed betaald werk, deelde men ons mee.

EN HET BAKKENGOED ?

Naar een bakkengoed-kweker me meedeelde is vrijwel alles wat te koop was aan de man gebracht. De prijzen liepen van f 25,00 tot f 27,50 per duizend, zegde hij. Voor de gelukkigen, dat zijn zij die er veel hebben, betekent deze op zichzelf mooie prijs een puik jaar en voor de minsten is dezelfde prijs maar juist voldoende om rond te komen. Vragen wij : «Wat zijn er nu meer, gelukkigen of onfortuinlijken ?» Het antwoord op die vraag is ook het antwoord op de vraag of 1950 een goed jaar was voor de bakkengoed-mensen. Dit antwoord kunnen wij echter niet geven ! Dit antwoord vonden we ook niet in het verslag van een in de loop de week gehouden vergadering van de bakkengoedkwekers. Daar werd wel besloten ook weer in het komende seizoen een dubbele acht (voor dag en nacht !) aan te stellen om te waken over de straks weer op 't Noorden uitstaande zeeften met jong afgestoken oestertjes. Daar men in het algemeen zeer tevreden was over de prestaties van de wachtmannen in het vorige seizoen, werden die zelfde mensen weer voorgseteld. Omdat, naar we menen te mogen opmaken uit het volgende, was geklaagd over achteruitzetting bij het Bedrijfschap zal getracht worden enige invloed te erlangen inzake im- en export van zaaioesters. Tot nu toe waren slechts de grote kwekers vertegenwoordigd, waarom, zo vroeg men mag de stem van de kleine kweker en pannenlegger niet worden gehoord ? En gezien dat op de vergadering 60 kwekers aanwezig waren (en er zijn er nog meer !) was dit een zeer te rechtvaardigen vraag. Of wat bereikt zal worden ? De officiële instanties houden zich echter niet graag bezig met «het» of de «kleine». Doch «niet schieten is altijd mis» zegt men hier.

HET AFSTEKEN DER PANNEN

De pannen, verleden Zomer uitgelegd en voor het merendeel zeer goed bezet, worden overal naar de wal gehaald (iedere dag een beetje vanzelf) en dan door rappe geoefende hand van het jonge goed ontdaan. Dit jonge goed wordt na uitgezeefd te zijn, op zeeften gezet om aan te groeien. Zo is dus ook nu weer vrijwel overal leven en bedrijvigheid op ons altijd bezige dorp. Hebben we tot nu ons kunnen en moeten onthouden van jammerklachten, dit gaat niet zonder de waarheid te kort te doen wat

DE KREEFTENVISSERIJ

betreft. Na een beetje geharrewar tussen vissers en handelaars zijn de prijzen vastgesteld als volgt. Voor de meest gevraagde soort, namelijk die met een gewicht van rond, 't is te zeggen iets minder of iets meer dan een kgr. f 7,50 per kgr. Boven een gewicht van 1,2 kgr. slechts f 5,00 per kgr. Alles benevens weeldebelasting. Al schijnt de vangst wel iets ruimer te zijn dan verleden jaar, dit kan toch het grote prijsverschil, zelfs nog tegen verleden jaar, toen die ook al laag lag niet goedmaken. Het toelaten van Noorse kreeft ook in Nederland is wel een zware slag voor onze kreeftenvissers. De bewering voor de juistheid waarvan ik niet in kan staan, als zou bij dergelijke prijzen slechts van «lonend zijn» gesproken kunnen worden bij de beste visserijen, lijkt ons echter niet ongerijmd. De overweging dat bij steeds meer vrijkomen van allerlei handel wel meer dergelijke situaties te zien kunnen komen is al een heel schrale troost, dunkt ons.

EEN YERSEKS MOSSELSCHIP VERKOCHT

Zo lazen we verleden week en hoorden we ook zeggen. De schuit bleek verkocht aan Bouchoute. En we vroegen ons af wat men straks als de inpoldering gaat gebeuren vanuit Bouchoute nog zal kunnen aan mosselteelt en verzending. Uit hetgeen we in dit verband lazen in het laatste nummer van ons blad, blijkt dat vanuit Filippine (en wellicht ook van uit Bouchoute) wordt getracht toch nog in verbinding te blijven met open water door vanaf de hoek van de laatste polder een kanaaltje te bekomen dwarsdoor de nieuw aan te leggen polder. Of het lukken zal en zo het al lukt of dit 't middel zal blijken om Filippine (en Bouchoute) als plaats van mosselverzending meer leven in te blazen, betwijfelen we. Daarvoor zijn te veel dingen en verhoudingen te zeer verouderd.

NOG STEEDS GEEN NIEUWS

Omtrent de wijze waarop straks voor wat de mosselhandel belangt in het nieuwe seizoen zal moeten worden gewerkt. Hoewel we hierover wel iets zouden willen schrijven.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

CINEMA'S

CAMEO : «G-MEN CONTRE DRAGONS NOIRS» met Red Cameron, Constance Worth en George Lewis.
PALACE : «TERREUR DANS LA VILLE» met Scott Brady.
FORUM : «SOUS LA TERREUR» met Robert Cummings, Arlene Dahl en Richard Basehart.
RIALTO : «LA PARADE DU PRINTEMPS» met Fred Astaire en Judy Garland (kleurfilm) K.T.
CORSO : «LES MILLIONS DE BREWSTER» met Dennis O'Keefe en Helen Walker K.T.
RIO : «ENQUETE A CHICAGO» met Alan Ladd en Donna Reed K.T.
ROXY : «LES QUATRES FILLES DU DR MARCH» met Elisabeth Taylor en Peter Lawford. (kleurfilm) K.T.
NOVA : «OPFERGANG» met Christina Soederbaum en Karl Radatz.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van 21 tot 24 April :
CASINO : «DE DERDE MAN»
COLISEE : «STORM OVER PARIJS» met Viveca Lindfors en Dennis Morgan. K.N.T.
Van 25 tot 28 April :
CASINO : «L'EXTRAVAGANT MISTER PHILIPS»
COLISEE : «ZWEEPSLAG» met Alexis Smith en Dane Clarck. K.N.T.
PALLADIUM : «LE VISAGE DERRIERE LE MASQUE» met Peter Lorre» K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «IK ZAL U REDDEN» met Gregory Peck en Ingrid Bergman; Maandag en Dinsdag : «PAMPA BARBARE» met Francisca Petrone.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE SCHAT IN DE WILDERNIS» met Johnny Weissmuller en Virginia Grey. Bijfilm; Maandag en Dinsdag : «DR FU MANCHU» 2e deel met Henry Branden en William Royle.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «FORT APACHE» met Henri Fonda en Shirley Temple. K.T.; van Maandag tot Donderdag : «ERGENS IN EUROPA» met Nicolas Gabor, Suzy Banky en 40 verlaten kinders. K.T.
MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «DE VERLOOCHENDEN» met Greer Garson en Walter Pidgeon. K.T.; van Maandag tot Donderdag : «ALIAS EEN GENTLEMAN» met Wallace Beery en Tom Drake.

— **UIT DE HAND TE KOOP : SCHOON BURGERSHUIS,** gelegen Dwarsstraat, 30, Heist-aan-zee Vrij een maand na de betaling. Zichtbaar alle dagen van 2 tot 4 uur. (174)

VIJF MILLIOEN WINNEN

door slechts **150 frank** te wagen

Het is de uitzonderlijke kans die U aangeboden wordt door de

BIJZONDERE SCHIJF VOOR PASEN

van de

Koloniale Loterij

BUITEN HAAR SUPERGROOT LOT VAN VIJF MILLIOEN

bevat zij de hiernavermelde loten :

een groot lot van twee en een half millioen

drie grote loten van één millioen
dertig loten van 100.000 fr.
dertig loten van 50.000 fr.
zestig loten van 25.000 fr.
honderdtwintig loten van 12.000 fr
zeshonderd loten van 5.000 fr.
zeshonderd loten van 2.500 fr.
negenduizend loten van 500 fr.

Het biljet : 150 fr. —
Het tiende : 16 fr.

Neem de gelegenheid te baat
TREKKING OP ZATERDAG
29 APRIL

(264)

KABELS & MIXTE

van de LIVERPOOLSE FABRIEK

GARNOCK, BIBBY & Co Ltd

(OLD SWAN ROPE WORKS)

Te koop bij de Coöperatieve

S.C.A.P. V.V.R.

43, Victorialaan
OOSTENDE

(19)

— Aanbestedingen —

— 29 April : Te 10.30 uur voor de h. Bestuurder van het Gesticht «De Rozenkrans» te Oostduinkerke-Baden : herstellen van oorlogsschade en uitbreidingswerken aan het Gesticht. Lot 2, centrale verwarming; Lot 3, sanitaire inrichtingen; Lot 4, electriciteitswerken.

— 10 Mei : Op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende : leveren van brandblusmateriaal, ladingen voor verschillende soorten apparaten, persslangen en nieuwe toestellen.

— 25 April : Te 11 uur ten gemeentehuize te Wenduine : aanleggen van een tweede aanvoerleiding tussen de watertoren en de Ringlaan en van een leiding in de Ringlaan. Bestek 710.316 fr.

— 29 April : Te 10.30 uur voor de h. Bestuurder van het Gesticht «De Rozenkrans» te Oostduinkerke : herstellen van oorlogsschade en uitbreidingswerken aan het Gesticht.

— 2 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Mil. Gebouwen, 19, Meistraat te Antwerpen : vernieuwen van vloeren en plafonds in de officierenmess en Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 2 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Mil. Gebouwen, 19 Meistraat, Antwerpen : binnenschilderen van lokalen in het Militair Instituut voor Zeekuur te Oostende.

UITSLAGEN

— 7 Aprill : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 16, Hoogstraat, Stene, eig. Mw M. Maeckelberghe, 9, Oesterbankstr. Oostende.

— 12 April : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 66, Nijverheidstraat, Oostende, eig. h. O. Tanghe, 16, Burgplaats, Torhout : Van Brussel, Torhout : 519.717 fr. — Hoogste aanbod : Dereere, Bredene : 605.729,22 fr.

— 7 April : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 9, Gouden Handstraat, Brugge : vernieuwen van de electrische inrichting en de verlichting met fluorescerende lampen in het postgebouw te Blankenberge : Van de Walle A. en V., Duinbergen-Heist : 33.717 fr.
Hoogste aanbod : Anc. Ets Alleyn, Oostende : 54.692 fr.

— 14 April : Te 11 uur voor de h. Ferrijn, e.a.w. ir van de Dienst der Baan, 5, de Lignestraat te Brussel : bouwen van een onderbrugging over de Ploegstraat te Zeebrugge en Duinbergen, van de lijn nr 51A.
J. Ridet en P. Van Hauwaert, De Smetstraat 41a, Gent : 3.467.589,19 fr.
Hoogste aanbod : L.L.N. De Meyer, Zelzate, 4.704.064,45 fr.

— 7 April : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende, herbouwen van een huis, 16, Hoogstraat, Stene, eig. Mw M. Maeckelberghe, 9, Oesterbankstr. Oostende : Poiz Edm., Gistel : 200.324,46 fr.; Boey R., Bredene : 229.724,40 fr.

VOLKSMUZIEK IN HET LAND ACCORDEONWEDSTRIJD TE OOSTENDE

Provinciale schiftingsproeven voor het Belgisch Kampioenschap

VIERDE AFDELING :

De Laender Astrid; Dermaux Monique; Ide Freddy; Traen Arlette; Watty Norbert;

DERDE AFDELING :

Lodders Hubert; Van Messem Liliano; De Cock Guido; De Craemer Erik; Ryckebusch Yvette; Demeyere Willy; T'Joen Donald; Lowyckx Roger; Liagre Nadia; Vandenberghe Jean; Callant Christine; Vincke Bernice; Vanderbeke Helena.

TWEEDE AFDELING :

Traen Maria-Louise; Joens André, Van Maldegem Roland; Lakiere Amedé; Callant Urbain.

EERSTE AFDELING :

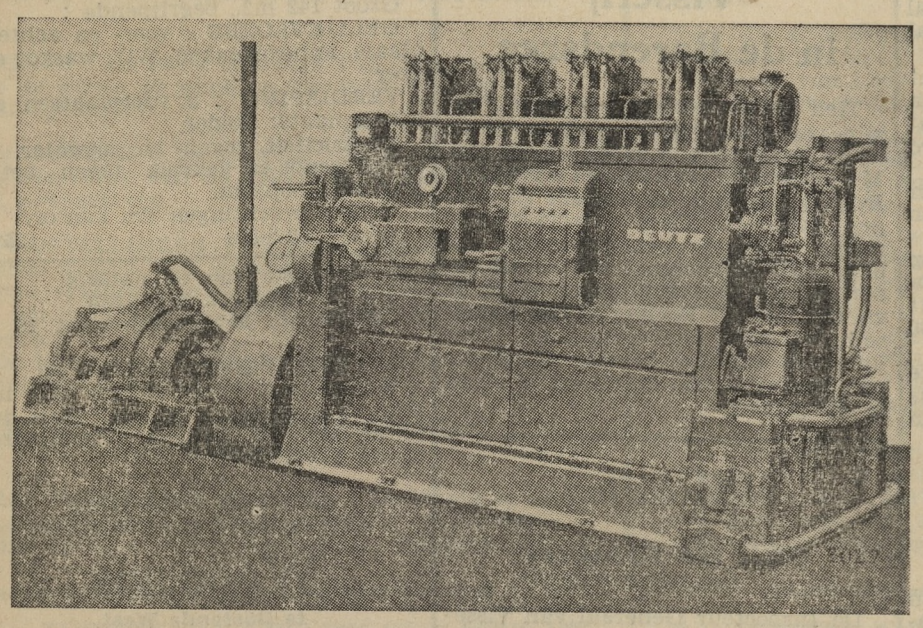
De Blieck Willy; Dinnecourt Dimitri; Kerckhof Nicole; Plets Jeanine.

ERE AFDELING :

Clays Annie; Van Hees Charel.

BUITEN WEDSTRIJD :

Van Nieuwenhuyse Edith, John Goossenaers.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke

Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

VOOR HERSTELLING VAN SCHEEPSMOTOREN EN SMIDSWERK

WENDT U TOT

CROMBEZ-FOCKENIER

WERFKAAI 43
ZEEBRUGGE TEL. 84109

(287)

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr - 10

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Eensklaps stond de oude zeeman op en scheen ingespannen te luisteren. Een geluid had zich daar juist met het eentonig klagen van de wind vermengd; en dat een mannestem dat geluid had voortgebracht, stond bij Ben vast.

«Wij zijn verloren, mijn kind ! Dat is de stem van Legros ! Het grote vlot is vlak bij ons. We behoeven niet meer te denken, dat we aan onze vijanden ontkomen, — sterven is het enige, dat ons wacht !»

ANDERE SCHIPBREUKELINGEN

Als de nacht niet zo donker was geweest, zou het geluid van de stemmen, die de wind Ben en zijn makker toevoerde, deze niet zo geducht hebben doen schrikken. 't Was zomin de stem van Legros als van een van diens ruwe gezellen.

In plaats van het grote vlot hadden ze de door het vuur geblakerde, half verkoolde planken en stukken van spieren en raas, met zeilen en touwen er achter aan slepende, kunnen zien, zowel als hier en daar een watervat, riemen, handspaken en andere dat door de zwaarte van zijn inhoud diep in zee was gezonken, en stukken van koffers, vouwstoeltjes, kleine vaatvoorwerpen van het scheepshuisraad, dat alles te zamen op de oceaan lag te dobberen en door de grillige wind nu her- dan derwaarts gevoerd werd.

Ware het dag geweest dan zou de zeeman in die verspreide voorwerpen al zeer spoedig de overblijfselen van het verbrande schip de «Pandora» hebben herkend, en zou een gevoel van ware voldoening hem hebben aangegrepen; want dan had hij daarin een middel gezien om zijn broos vaartuig steviger en hechter te maken, terwijl dit thans ternauwernood sterk genoeg om hem en zijn makker te dragen, en stellig niet berekend was, om zelfs maar aan de minste bui weerstand te bieden.

En tussen al dat wrakhout lag een vlot, dat, wel niet groter dan dat van Ben en William, maar daarentegen op een andere manier vervaardigd was. Enige half verkoolde planken, een kanapé en een bamboezen stoel waren met touw ruw aan elkander bevestigd. Die voorwerpen alleen zouden slechts een zeer onvolkomen vaartuig gevormd hebben — een vaartuig, dat nog minder was te vertrouwen dan dat van Ben en William, als het niet was voorzien geweest van een drijfmiddel, dat Ben de tijd niet had gehad aan het zijne aan te brengen. Langs de kanten dreven ledige okshoofden, wier spongat tegen het indringen van water was toegestopt, en die het geheel zo goed drijvende hielden, dat het vlot, zonder te zinken wel een paar duizend kilogram had kunnen dragen.

Bovendien zou Ben dan nog een kleiner vaatje hebben opgemerkt, dat, hoewel stevig aan de planken vastgemaakt, toch blijkbaar niet bestemd was om het vlot mee te helpen dragen; want het lag bijna onder water.

Door het toeval alleen konden al die voorwerpen niet zijn samengebracht. Ongetwijfeld had een denkend hoofd bij hun samenvoeging voorgezeten.

En waarlijk ! Op de open, tussen de tonnen vrijgebleven ruimte stond een man, een neger met een huid, zo glinsterend als ebbenhout. Zijn brede, vierkante schedel met een dikke warbos van kroes, wollig haar, zo kort en dicht bijeengeplant, dat het er wel iets van had alsof de huid met die wollige stof was opgevuld, zijn reusachtige oren, die aan beide zijden van het hoofd naar voren en wijduit stonden, gaven met een mond, een ware gapende afgrond, door twee dikke vooruitstekende lippen gevormd, aan zijn wezen volkomen overeenkomst met een orang-outang.

Toch was dat gelaat, in weerwil van die geenszins bevallige trekken, volstrekt niet afschuwelijk lelijk of zelfs maar onaangenaam te noemen. Tussen de rode, gemeenlijk door een welwillende glimlach geopende lippen schitterden twee rijen witte tanden; en de algemene indruk, uit de aanschouwing van de gehele figuur ontstaan, was, dat de eigenaar van dat gezicht een goedhartige kerel moest zijn. Op dat ogenblik had een uitdrukking van sombere zwaarmoedigheid de wezentrekken van de neger, die in peinzende houding op de planken zat, geheel verwrongen.

Ten halve op een stuk zeildoek uitgestrekt, lag een meisje van tien of twaalf jaar tegenover de neger beurtelings naar de oceaan en naar haar zwarte makker te kijken.

Dat meisje had een blijfkleurige gelaatstint en lang, zwart haar, dat in krullen op de schouders viel. Ieder, die de kusten van Afrika had bereisd, zou in de trekken van het kind het type hebben herkend van het gekruiste ras, ontstaan uit de vereniging van een Portugese kolonist en een inlandse vrouw.

SNEEUWBALLETJE

Op dit nieuwe vlot waren die man en dat meisje met hun beiden alleen. Dat ze deel uitmaakten van het aantal schipbreukelingen van het slavenschip zullen wij wel niet behoeven te zeggen. Maar niet als «ebbenhout» was de neger aan boord gekomen. Hij behoorde tot de bemanning : want hij was de heer en meester van de kombuis, de kok van het vaartuig, bekend onder de spotnaam «sneeuwballetje»

Hoewel hij bij zijn geboorte slaaf en van Afrikaanse afkomst was, was hij toch reeds geruime tijd vrij en had als kok op meer dan twintig schepen gevaren en de aardbol in alle richtingen doorkruist.

Als hij maar een behoorlijke gage kreeg en een goed voorziene provisiekamer had, kon het meer of minder redelijk gedrag van de bemanning van het schip, waaron hij voer, de zwarte, in weerwil van zijn goedhartige inborst, bitter weinig schelen; en niet voor de eerste keer was hij aan boord van een slavenhaler. Toch had hij nimmer zulk een slecht gezelschap aangetroffen als dat, aan boord van de «Pandora». Laten wij hem dan ook recht doen wedervaren, als wij zeggen, dat hij, reeds geruime tijd voor dat het schip de ramp trof, die aan de reis een einde maakte, zich stellig had voorgenomen zich van zijn makkers te scheiden. Naar die scheiding verlangde hij niet minder vurig dan Ben en William.

Zolang het schip zich nog op de kust van Afrika bevond, had «sneeuwballetje» de uitvoering van dat plan van de bemanning der «Pandora» zich te goed wist welk lot hem wachtte, als hij op dit ogenblik probeerde te ontsnappen. Hij liep dan gevaar weer door zijn landgenoten, of ten minste door mensen van dezelfde als hij zelf, gevangen genomen, en weer in slavenketenen geklonken te worden.

Hoewel de zedelijkheid van «sneeuwballetje» niet geheel vlekkeloos was te noemen, bezat hij toch een hoedanigheid die even zeldzaam voorkomt, als ze uitstekend is. Hij was dankbaar. Dat was dan ook de reden, waarom hij zich op dat vlot niet alleen bevond en in somber gepeins scheen verzonken. Het welzijn van zijn makkertje lag hem nader aan 't hart dan zijn eigen «ik».

Nu zal men vragen wat de reden van die trouwe bezorgdheid was; want dat het meisje een kind van hem kon zijn was niet aan te nemen. Huidkleur gelaatstrekken, kortom, alles weersprak de veronderstelling, dat er enige band van bloedsverwantschap tussen hen beiden bestond.

En werkelijk behoefde men die ook niet te zoeken : maar «sneeuwballetje»'s jeugdige beschermelinge was een kind van zijn voormalige meester. Nadat hij door deze was vrijgelaten, had hij zich met een hart vol innige erkentelijkheid aan hem gehecht. Aanvankelijk in Afrika gevestigd, was de voormalige meester van de neger kort te voren naar Rio de Janeiro in Brazilië verhuisd, en onder de hoede van Sneeuwballetje zou thans het meisje naar haar vader terugkeren.

Stipt en nauwgezet vervulde de neger die opdracht. Op het ogenblik dat het vuur het dek aantastte, maakte hij het slapende kind wakker, droeg het in zijn armen door de vlammen, wierp het raam van de kajuit open en stortte zich onder de achtersteven van het brandende vaartuig met haar in zee.

In weerwil van de last, die hij droeg, wist de neger, een uitstekend zwemmer, zich enige minuten boven water te houden en was toen zo gelukkig de talie te grijpen, waarmee de jol was te water gelaten. Zijn ene voet stak hij nu door de lus en zodoende hing hij half en half. Vervolgens gelukte het hem onder meer van het brandende schip afkomstig wrakhout, enige planken te grijpen, die onder het bereik van zijn hand ronddreven .Deze bond hij nu aan elkander, stelde op die manier een soort van vlot samen

Vervolgt

REDERIJ

Wwe JULES DENYE

Werkhuis : Nieuwe Werfkaai, 1

Bureel : Kapellestraat, 82

Alle slag van herstellingen aan
VISSERS- en STOOMVAARTUIGEN

HANDEL in SCHEEPSBENODIGDHEDEN

Agentschap van Hulpmotoren

LISTER

HANDELSREGISTER Nr 1137 P.C.R. 43.30.95
BANKEN : BANQUE DE COMMERCE, S.A. OOSTENDE
BANK VAN BRUSSEL, WAPENPLAATS, 3.

(282)

De Goodwin-zandbanken

Een klein bericht in de bladen meldde enkele dagen geleden hoe de Oostendse vissersloep O.256 «Maurice-André» op de Goodwin zandbank bijna verloren ging.

Te dier gelegenheid geven wij dit verhaal.

De (Goodwin) zandbanken, zijn ongeveer 7 mijlen van Ramsgate verwijderd, in de richting van de (Deal) en lopen parallel met de kust ongeveer 10 mijlen ver van Noord tot Zuid, en hebben een breedte van 2 mijlen.

Bij lage tij kan men gemakkelijk op de banken wandelen.

Uit historische gegevens blijkt dat de Goodwin zandbanken in vroegere tijden deel uitmaakten van een eiland dat door de zee verzwolgen werd, en het eigendom was van Graaf Goodwin. Vandaar de naam dezer banken.

LICHTSCHEPEN DIE DE GOODWIN ZANDBANKEN BEWAKEN

Op 6 mijlen afstand van Ramsgate bevindt zich het lichtschip «North-Goodwin» N. van de Goodwinbank op 51° 19' N 1° 34' E. Groep schitt. 3 witte schitt. elk 20 sec, zichtbaar 11 M. Schip rood, 1 mast met driehoek in top. Dit lichtschip werd voor de eerste maal geplaatst in 1703.

Zuidwaarts op 4 mijlen afstand bevindt zich het «Gull» lichtschip (bal in de masttop. Voor de eerste maal geplaatst in 1800.

Ongeveer 1 M. Oostwaarts van het zand op 51° 13' N 1° 36' E bevindt zich het «East-Goodwin» lichtschip dat voor de eerste maal geplaatst werd in 1874.

Witte schitt., elke 15 sec. zichtbaar 11 M. schip rood, lichttoren midden van 't schip en mast er achter.

Op het SW einde van de bank op 51° 09' N - 1° 28' E ligt het «South-Goodwin» lichtschip geankerd. Geeft een groep van 2 witte schitt., elke 30 sec., zichtbaar 11 M. schip rood.

Het lichtschip werd voor de eerste maal geplaatst in 1832. In de nacht is de vuurtoren van South Foreland een goede hulpbron.

HET VERGAAN VAN HET SS. «VIOLETTE» OP DE GOODWINBANK

Op 5 Januari 1856 bij het vallen van de avond op het ogenblik dat de paketboot uit Dover naar Oostende kwam heerste er een geweldige sneeuwstorm.

De «Violette» verliet Dover met een enkele Passagier. Te middernacht was de storm nog geweldiger geworden en het schip kwam op de Goodwin zandbank terecht en zonk. Niemand werd gered.

's Anderendaags vond men de twee bevroren lijken van de kapitein en de machinist die aan een reddingsboei gebonden waren. Enkele dagen later spoelde een boot van de «Violette» op de kust van Sandgale aan, er bevonden zich postzakken in. Alleen de schouw van de steamer was bij hoge tij zichtbaar.

Drie weken later strandde ongeveer op dezelfde plaats een vissersloep en verging met man en muis.

In 1885 verging in de zelfde tragische omstandigheden de «Germania» uit Bremen op de Goodwin Sands

Aan boord van het «Gull» lichtschip werd door de wachtsman waargenomen dat het vuurschip «South-Goodwin» vuurpijlen uitzond, de matroos liep naar beneden en ging de andere scheepsmakkers verwittigen. De vlam van het kanon en de klaarte van de lichtkogel van het vuurschip, ongeveer 6 mijlen afstand, had verwittigd dat een vaartuig op de fatale Goodwins gestrand was. Er woei een hevige storm. Een ander schot werd gelost, op het zelfde ogenblik ging een raket de lucht in, en de bemanning van het lichtschip zag het licht van een vaartuig in nood. Juist op het Zuidelijk punt van de bank «Gull» zond 't vuurschip op haar beurt een lichtkogel de lucht in, als antwoordt en terzelfder tijd om de aandacht te trekken op de uitkijkpost van de pier van Ramsgate.

Een tweede schot werd gelost gevolgd door een derde en een vierde. Een raket werd van de pier van Ramsgate opgestuurd.

Nog vele andere schepen zijn op de Goodwinbank vergaan, een al te lange lijst om hier te vermelden.

ER BESTAAT EEN

CALTEX

PRODUCT VOOR IEDER DOELEINDE

BENZINE
GASOLIE
SPECIALE SMEERPRODUCTEN
VOOR DIESELMOTOREN

CALTEX PETROLEUM COMPANY S.A.B.
22, REDERIJKAAI, OOSTENDE
Telefoon : 72742

(276)

De Engelse markt aan 't schommelen

Nu de controleprijzen in Engeland opgeheven zijn en ondanks de grote invoer en aanvoer, ondergaan de visprijzen in dit land een sterke schommeling.

De tong is gerezen van 23-6 (controleprijs) tot 39-00, pladijs steeg van 13-6 (controleprijs) tot 30-00.

Ongelukkig blijft de Engelse Regering de Belgische invoer van vis beletten zodat, 16 dagen na het in werking treden van het verlengde handelsakkoord, nog geen kgr. vis kon worden verzonden en dit niettegenstaande de herhaalde tussenkomst van onze Ambassade te Londen. Nederland, Denemarken, Noorwegen en andere landen kunnen vrij zenden, België dat een beperkt aantal deviezen ter beschikking krijgt, wordt behandeld alsof het hierdoor de Engelse markt in gevaar brengt.

Verschillende vaartuigen hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om rechtstreekse landingen te doen in Engelse havens. Ofschoon de prijzen op onze markt niet laag waren, blijven de prijzen in Engelse havens nog beter.

De schommeling in de Engelse visprijzen zal waarschijnlijk nog enkele weken blijven duren, hoofdzakelijk door het feit dat de kleinhandelsprijzen pas toekomende week vrijgegeven worden. En dan zouden onze invoerders nog willen bij ons invoeren om de reders de nek volledig af te snijden.

Het VISLOSSEN te ZEEBRUGGE

De directie van de controlediensten der R.M.Z. houdt insgelijks een vergadering ter vismijn te Zeebrugge om de misbruiken inzake het vislossen na te gaan en maatregelen te treffen met het oog op de toekomst, opdat elkeen in regel weze en zij die over geen kaart beschikken zouden uitgeschakeld worden.

Notariële Aankondigingen

Studies der notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende, en
GABRIEL FRAEYS
Braambergstraat, 25, te Brugge.

xxx

Op DINSDAG 25 APRIL 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2% premie van :

SCHOON

Burgershuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN

KAIROSTRAAT, 87
Te OOSTENDE

Oppervlakte 57 m2.
Water, gas en electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 800 fr. per maand.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkopende notarissen. (254)

Zoeklichtjes

◆ **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

— **OVER TE NEMEN : WELGEKENDE CAFE Oostende (Opex)**
Zich wenden : bureel blad. (224)

— MEID gevraagd voor alle werk in gezin zonder kinderen. Hoog loon. Inlichtingen bur. blad. F.A. (344)

— APPARTEMENT TE HUUR (Mariakerke) 5 plaatsen (kl. badk.), 450 fr. Inlichtingen bureel blad. F.A (2345)

Visserij in de Barendszee

Tien Deense kotters van 50 Ton elk, zijn van plan voortdurend te vissen in de Barentszee, van Maart tot Mei, Moederschepen van 300 tot 400 ton uit Esbjerg, zullen de kotters alle tien dagen bedienen. Deze moederschepen zullen voedsel, benodigdheden en brandstof vervoeren naar het Noorden en bij hun terugreis zullen zij de vis afleveren te Esbjerg of een Engelse haven. Het onderzoekschip «Jens Vaerens» van het Deense Ministerie van Visserijen, zal de vissers bijstaan in dit gebied.

Uitbreiding van de visserij

De Inspecteur Generaal van Visserijen van Frans West Afrika maakte bekend dat de uitslagen van een onderzoek van de kustwateren onthulden dat in een afstand van 60 kilometer, meer dan 600 soorten vis gevonden werden, waarvan een derde eetbaar was. Schikkingen werden getroffen om cooperatieven op te richten onder de kustvissers, het aantal vissers te verhogen, de uitrusting te moderniseren.

Het opdoen van voorraden in Engelse havens en de betaling ervan

Verschillende Engelse leveranciers hebben zich beklaagd over de niet betaalde schulden voor leveringen gedaan aan Belgische vissersvaartuigen tijdens hun verblijf in Engelse havens.

De deviezenmoeilijkheden brengen mee dat aan boord gedane voorraden niet betaald worden, doch later vereffend.

Sommige reders verzuimen deze schulden te vereffenen met de gekende klachten bij de ambassade.

Dit brengt mede dat de Engelse firma's beslist hebben geen risico meer te zullen nemen en nog slechts voorraden zullen worden geleverd mits onmiddellijke betaling.

Dit zal voor de Belgische reders die in Engeland verkopen, veel onaangenaamheden bijbrengen.

De Belgische consul te Aberdeen drukt de wens uit, dat de Belgische reders in hun eigen belang zouden gewezen worden op de noodzakelijkheid van een prompte afrekening voor ingenomen voorraden in Engeland.

Studie van de notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan 10.

xxx

Op DINSDAG 2 MEI 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van :
SCHOON

Herenhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN
VINDICTIVELAAN, 11
te OOSTENDE.

Oppervlakte 165 m2.
Linoleum, tapijten op trap en palier worden medeverkocht.
Centrale verwarming Stromend warm en koud water Electriciteit.
Onmiddellijke ingenottreding.
Alle nadere inlichtingen ter studie. (255)

Studie van meester
JAN B. DE GHELDERE,
notaris te Heist-aan-zee

xxx

OPENBARE VERKOPING
TOESLAG

Op WOENSDAG 26 APRIL 1950, om 15 uur stipt, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van :
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN UITERST WELGELEGEN

Burgershuis

HERMANS LIEBAERTSTRAAT, 18
groot 240 m2.
Onmiddellijk vrij met de geldtelling.
INGESTELD : 226.000 Fr. (257)

Notaris
J. GHYOOT,
te Oostende St. Peterburgstraat, 47.
(tel. 715.88)

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden

INSTEL met 0,50 % premie

Op WOENSDAG 26 APRIL 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :
STAD OOSTENDE - WEST
GERIEFLIJK

WOONHUIS

MET KOER
STUIVERSTRAAT, 355

Groot 142 m2., begrijpende :
GELIJKVLOERS : voor- en achterplaats, annexekeuken, WC., waskot en koer;
VERDIEPING : 2 voorplaatsen en achterplaats; Zolder.
Electriciteit, regen- en putwater.
Vrij genot en gebruik tegen betaling der koopsom.
Nadere inlichtingen ten kantore.
(Toew. 10-5-50) (252)

Studie van de notaris
GABRIEL FRAEIJS
te Brugge Braambergstraat 25

xxx

DEFINITIEVE TOESLAG op
WOENSDAG 3 MEI 1950 te drie uur stipt 's namiddags in het Huis der notarissen te Brugge, Spanjaardstraat 9.
van
BADSTAD OOSTENDE
EEN GOED ONDERHOUDEN

Woonhuis

te Oostende West,
TIMMERMANSTRAAT 39

Groot 75 m2, verpacht aan mijnheer Leon Tournai, mits 340 frank te maand zonder geschreven pacht.
Zichtbaar op Maandag en Woensdag van 2 tot 3 uur.
(278)

Notaris
J. GHYOOT
te Oostende, St. Peterburgstraat, 47
(tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 0,50 % premie
Op WOENSDAG 3 MEI 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :

SCHONE

Bouwgronden

EN

Woonhuis

MET HOF EN SERREN
Alles gelegen te Oostende
FRERE ORBANSTRAAT 123 en STENENSTRAAT (nevens huis Frère Orbanstraat, 125 en nabij hoek der Rietstraat)

Verdeeld in 6 loten, waarvan 3 gronden aan de Frère Orbanstaat, metende respectievelijk 200 m2., 200 m2., en 201 m2. met 6 m. breedte, 2 gronden aan de Stenenstraat metende ieder 130 m2. met 6 m. breedte, en woonhuis met serren , hof en grond aan de Stenenstraat, met 6 m. gevelbreedte, groot 521 m2.
Onmiddellijk beschikbaar. Bezichtiging : iedere Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Zie plans en plakkaten. Nadere inlichtingen ten kantore.
(Toew. 17-5-50) (266)

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14275

SOCIALE KRONIEK

VERLOFGELD

VOOR HET STAATSPERSONEEL VOOR HET JAAR 1949

Betreffende het verlofgeld aan het door de Staat bezoldigde personeel verscheen in het Staatsblad van 5 April een besluit van de Prins-Regent.

Het bepaalt dat voor het jaar 1949 een verlofgeld en een gezinstoeslag bij dit verlofgeld wordt toegekend aan het Staatspersoneel.

Voor de berekening van het verlofgeld worden in aanmerking genomen :

1. de periode van 1 Juli 1948 tot 30 Juni 1949, gemaand «verlofdienstjaar»;

2. het bruto bedrag van de wedde of van het loon dat aan dit personeelslid voor de maand Juni 1949, volgens de schaal van zijn graad werd toegekend, onder toevoeging, bij voorkomend geval, van de haard- of standplaatsvergoeding.

Het bedrag van het verlofgeld mag niet meer bedragen dan 84 frank voor iedere maand van het verlofdienstjaar, noch meer dan in totaal 1.000 fr.

Het verlofgeld wordt verminderd :

1. in dezelfde mate als de bezoldiging voor elke maand ter beschikkingstelling of niet-activiteit om gezondheidsredenen;

2. naar rato van de verstrekte dienstprestaties voor elke maand waarin het personeelslid onvolledige prestaties verstrekt, zonder dat het evenwel minder mag bedragen dan de helft van het maandelijks verlofgeld dat het personeelslid voor volledige prestaties zou verkrijgen.

Voor elke maand van het verlofdienstjaar, is het bedrag van de gezinstoeslag op het verlofgeld vastgesteld op :

17 fr. voor het eerste en het tweede kind;
22,50 fr. voor het derde kind;
29,50 fr. voor het vierde kind;
42 fr. voor het vijfde kind en de volgende.

In geen geval is het bedrag van de gezinstoeslag op het verlofgeld, voor de twaalf maanden van het verlofdienstjaar, hoger dan :

200 fr. voor het eerste en het tweede kind;
270 fr. voor het derde kind;
350 fr. voor het vierde kind;
500 fr. voor het vijfde kind en de volgende.

De gezinstoeslag op het verlofgeld wordt niet verleend aan de personeelsleden, die recht hebben op het gezinsverlofgeld, bepaald bij het besluit van de Regent van 30 September 1949, betreffende de toekenning van het gezinsverlofgeld in 1949.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 Juli 1949.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

DECORATIE
SCHILDERWERKEN
Firma Van Wynsberghe
STEENWEG OP NIEUWPOORT, 15
OOSTENDE
Telefoon : 724.60
GARNIER- en
TAPIJTSIERWERKEN
(268)

KONINKRIJK BELGIE

ZELFSTANDIGE KAS VOOR OORLOGSSCHADE

LENING TOT WEDEROPBOUW

3e tranche groot 3 1/2 milliard frank

Uitgifte van 3.500.000 obligatiën van 1.000 frank elk, aflosbaar over vijftien jaar, bij uitloting, a pari van de nominale waarde of

met LOTEN van
VIJF MILLIOEN FRANK
TWEE MILLIOEN FRANK
EEN MILLIOEN FRANK
1/2 MILLIOEN FRANK
1/4 MILLIOEN FRANK

De obligatiën zijn voor de uitlotingen ingedeeld in 3.500 reeksen van 1.000 obligatien van 1.000 frank ieder. De toewijzing van een lot aan een obligatie van een reeks heeft de terugbetaling a pari van de andere obligatiën van deze reeks ten gevolge.

DOEL VAN DE UITGIFTE : De opbrengst van de uitgifte is bestemd tot de betaling van de oorlogsschade aan de private goederen.

EFFECTEN : De obligatiën zijn aan toonder en ieder nominaal groot 1.000 frank.

RENTEGENOT : De obligatiën renten van 1 Mei 1950 af. De eerste coupon is per 1 Mei 1951 betaalbaar.

RENTE : De rente bedraagt 2 % 's jaars gedurende de eerste 10 jaren en wordt daarna op 5 % 's jaars gebracht.

WAARBORG : De betaling van de coupons en de terugbetaling van de obligatiën worden door de Staat gewaarborgd.

VRIJSTELLINGEN VAN BELASTINGEN : Over de ganse looptijd van de lening zijn de coupons en de loten vrijgesteld van enigerlei cedulaire belasting, ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

De loten zijn daarenboven ontheven van de aanvullende personele belasting.

OP DE LOTEN GESCHIEDT DERHALVE GEEN AFHOUDING

AFLOSSING EN TREKKING : De lening is aflosbaar over vijftien jaar, bij uitloting, overeenkomstig het op de effecten voorkomend trekkingsplan.

Gedurende de eerste tien jaren zijn de obligatiën terugbetaalbaar met 1.000 frank, d.i. het pari of met een der loten die in het trekkingsplan hieronder zijn aangegeven. Gedurende dit tijdperk heeft er elke Maandag een uitloting plaats; telt echter het jaarlijks tijdperk tussen 1 Mei en 30 April eropvolgend 53 Maandagen, dan geschiedt geen uitloting de laatste Maandag van de maand April.

De aflossing geschiedt bij volledige reeksen van 1.000 obligatiën. Bij elke uitloting worden zoveel reeksen van 1.000 obligatiën uitlootbaar gesteld, als er loten voor die uitloting voorzien zijn.

Per reeks wordt slechts één lot toegewezen; de toewijzing van een lot aan een obligatie brengt de terugbetaling a pari met zich van al de andere obligatiën der reeks.

Te beginnen van het elfde jaar, geschiedt de aflossing uitsluitend a pari, bij jaarlijkse uitlotingen die op de eerste Maandag van de maand April plaats hebben.

De a pari of met lot uitgelote obligatiën zijn terugbetaalbaar met ingang van 1 Mei volgend op de uitloting. Zij hebben recht op de op die datum verschijnende coupon.

Echter kunnen de obligatiën, ter aflossing aangewezen bij de uitlotingen over de eerste elf maanden van ieder periode, zonder rentebijslag worden geïncasseerd met ingang van het begin der maand die op de uitlotingen volgt.

TREKKINGPLAN

I. — TIJDPERK VAN 1 MEI 1950 tot 30 APRIL 1955

520 loten van samen 550 millioen frank

zegge		per jaarperiode
6 loten van	**5 millioen**	
6 loten van	**2 millioen**	
52 loten van	**1 millioen**	
24 loten van	**1/2 millioen**	
16 loten van	**1/4 millioen**	

a) de 1e Maandag van Mei, Juli, September, November, Januari en Maart :
één lot van 5 Millioen en één lot van 1 milioen.

b) de 1e Maandag van Juni, Augustus, October, December, Februari en April :
één lot van 2 millioen en één lot van 1 millioen.

c) de 2e en de 4e Maandag van elke maand :
één lot van 1 millioen en één lot van 1/2 millioen

d) de andere Maandagen van het jaar :
één lot van 1 millioen en één lot van 1/4 millioen

II. — TIJDPERK VAN 1 MEI 1955 TOT 30 APRIL 1960

410 loten van samen 395 millioen frank

zegge		per jaarperiode
1 lot van	**5 millioen**	
5 loten van	**2 millioen**	
52 loten van	**1 millioen**	
24 loten van	**1/2 milloen**	

a) de 1e Maandag van Mei :
één lot van 5 millioen en één lot van 1 millioen

b) de 1e Maandag van Juli, September, November, Januari en Maart :
één lot van 2 millioen en één lot van 1 millioen

c) de 2e en de 4e Maandag van elke maand :
één lot van 1 millioen en één van 1/2 millioen

d) de andere Maandagen van het jaar :
één lot van 1 millioen.

Bij uitzondering geschieden de uitlotingen, voo rzien voor de vijf Maandagen van de maand Mei 1950, terzeldertijd als de u itloting voor 5 Juni 1950

Bij de laatste uitloting der maand April van elk der jaren 1956 tot 1960, na de trekking van de met een lot uit te keren obligatie of obligatiën, worden de obligatiën uitgeloot, a pari terug te betalen om het per 1 Mei eropvolgend af te lossen kapitaal aan te vullen.

De uitlotingen geschieden in 't openbaar te Brussel, door toedoen van een afgevaardigde van de Zelfstandige Kas voor Oorlogsschade, ten overstaan van afgevaardigden van het Rekenhof en van de Minister van Financiën.

FINANCIELE DIENST : De betaling van de coupons en van de a pari uitkeerbare obligatiën geschiedt aan de loketten van de Staatskassier (Nationale Bank van België) te Brussel en van de agentschappen buiten de hoofdstad.

De met lot uitgekomen obligatiën zijn alleen aan de Staatskas te Brussel terugbetaalbaar, na visum door het Ministerie van Financiën.

DE INSCHRIJVING WORDT OP MAANDAG 24 APRIL OPENGESTELD

Zij wordt gesloten zodra het ter inschrijving aangeboden aantal effecten voltekend is.

Eventueel, worden de inschrijvingen van de laatste dag gereduceerd.

UITGIFTEPRIJS : 1.000 FRANK PER OBLIGATIE, ALGEHEEL BIJ DE INSCHRIJVING BETAALBAAR

AFLEVERING VAN DE EFFECTEN : De obligatiën worden zo mogelijk zodra de openstelling van de inschrijving, en uiterlijk op 15 Mei 1950 afgeleverd.

De inschrijvingen worden zonder kosten ontvangen : ter Nationale Bank van België (Staatskas) te Brussel en bij al haar agentschappen buiten de hoofdstad, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling van de Banken, de financiële instellingen en de wisselagenten van het land.

OFFICIELE NOTERING : De obligatiën zullen officieel ter beurze worden genoteerd.

Brussel 10 Maart 1950

Goedgekeurd,
De Minister van Financiën,
H. LIEBAERT

De Administrateur van de
Zelfstandige Kas voor Oorlogsschade
J. VANHEURCK

(271)

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Garnalen met mayonnaise op geroosterd brood — Voorjaarssoep — Biefstukjes — Aspergepunten in roomsaus — Gekookte aardappelen Citroenvla.

MAANDAG : Gehakt — Spinazie — Gekookte aardappelen — Fruit.

DINSDAG : Gekookte tongfilets — Peterselieboter Aardappelpurée — Rijst met rozijnen.

WOENSDAG : Varkenscoteletjes — Sla — Gebakken aardappelen — Vanillepudding.

DONDERDAG : Gebakken kalfslever Worteltjes — Gekookte aardappelen — Fruit.

VRIJDAG : Gebakken schol — Frites — Griesmeelschoteltje.

ZATERDAG : Gestoofd poulet met rijstrand — Pannekoekjes.

VOOR DE LEKKERBEKKEN VOORJAARSSOEP

Benodigheden : 1 liter bouillon; 50 gr. zuring; 100 gr. spinazie; 3 flinke grote preien; kervel; selderij; 1/4 knolselderij;; 2 oude aardappelen; zo nodig aangemengde bloem of maïzena.

Bereiding : Alle groenten, ook de aardappelen, 0,30 uur in de bouillon, waaraan voor het verkoken 1,5 dl. water wordt toegevoegd, laten koken, ze daarna met de bouillon door een haren zeef wrijven. Het doorgezeefde vocht nog 20 à 30 minuten, onder af en toe roeren, zachtjes laten doorkoken en ten slotte, zo nodig, binden met een weinig, met koud water aangemengde bloem of maïzena.

ASPERGEPUNTEN IN ROOMSAUS

Benodigheden : 2 bossen blanke asperges; aspergewater; 15 gr. boter; 15 gr. bloem; 1 dl slagroom; 1 eierdooier; zout.

Bereiding : Het kopje ter lengte van 3 cm. en daaronder een stukje van gelijke lengte afbreken; de rest kan voor een andere bewerking dienen. De aspergepunten in de pan leggen, zoveel KOKEND water er op gieten, dat ze juist onder liggen, een weinig zout toevoegen en de aspergepunten gaar stoven (25 à 30 min.) Van 2 dl. van het kookwater der asperges, wordt er met de boter en de bloem een saus gekookt. Men vermengt hiermede de goed uitgeklopte eierdooier en, indien nodig, wordt er een weinig zout toegevoegd.

Nu wordt de slagroom stijf geklopt en bij de saus gevoegd. Men roere er de warm gehouden asperges voorzichtig door en diene onmiddellijk op.

KEUKENGEHEIMEN HET STROPEN EN FILEREN VAN TONG....

Tong is een zeer fijne vis. De huid er van is echter zo hard en stug, dat ze niet eetbaar is. Vandaar dat een tong, welke bereiding deze ook moet ondergaan, gestroopt moet worden. Hiervoor geven we bij de staart een insnijding in de huid en trekken deze met een krachtige, maar tevens voorzichtige ruk los, in de richting van de kop. Doe dit met de rechterhand, terwijl de linker de vis op zijn plaats houdt. De huid langs de kop wordt los gesneden. Op dezelfde wijze wordt de andere kant van de vis gestroopt.

Kleine tongen laten we in hun geheel en worden meestal gebakken.

Willen we echter tongfilets maken, dan moeten we hiervoor behoorlijk grote kooktongen nemen, die we dan na het stropen gaan fileren.

We geven hiervoor een insnijding in het midden over de gehele lengte van de vis, maar zorgen er voor de graten niet door te snijden. Ook wordt een insnijding gemaakt langs de vinnen. Schuif nu het mes, dat goed scherp en puntig moet zijn, langs de middengraat, te beginnen bij de kop. Licht het vlees voorzichtig op van de graat, terwijl de linkerhand de filet lichtjes optrekt. Op deze manier maken we vier filets van één vis. Moeten de filets gekookt worden, dan worden ze, na ingewreven te zijn met peper en zout, opgerold. Dit gebeurt als volgt : te beginnen bij het kopgedeelte en met de van de graat gesneden kant naar buiten, vastbinden met een draad. Tongfilets worden opgezet met kokend water, en zijn gaar in 5 minuten.

Ook andere platte vissen, en zelfs schelvis, kan men fileren. Het grote voordeel hiervan is, dat men aan tafel geen graten behoeft uit te halen; hetgeen zelfs door een echte vissliefhebber op prijs wordt gesteld.

RECEPTEN VOOR DEZE WEEK HARINGSALADE

Een gefileerde pekelharing in kleine stukjes snijden. Voegt er gekookte aardappelen bij, gesneden in schijven hard gekookte eiren, een ajuin, een biet, een kleine appel, kropsla, enkele kappertjes, augurken, olie, azijn, peper en zout. Mengen en opdienen.

KONGEL MET WIJNSAUS

De gevladen kongel in grote stukken snijden. Laat ze lichtjes bakken in gebruinde boter. Veel water en wat witte wijn bijvoegen om te dekken, alsook veel ajuin. Laten braden gedurende enkele ogenblikken, dan droge pruimen bijvoegen. Zacht laten stoven gedurende ongeveer 2 uur.

MORUE BRETONNE

Ontzout een kilo mooie stokvis, leg deze in een pan met 2 liter koud water en 1/2 liter melk, en breng dit aan de kook. Laat het vooral zachtjes koken en zorg dat de vloeistof alleen maar borrelt.

Kook in een andere pan 1,5 liter witte bonen, liefst verse. Laat ze in een vergiet uitdruipen en bind ze met 4 eetlepels fijne bechamel-saus en 3 eetlepels dikke verse room. De witte boontjes moeten door een romige en zalfachtige massa omgeven zijn.

Rangschik nu de in dunne stukken verdeelde vis in een goed geboterde schaal. Doe er vervolgens een laag witte bonen over, ongeveer een kwart hiervan, en daarna weer een laag stokvis; maak op deze wijze 4 lagen, waarvan de laatste uit bonen moet bestaan, strooi er geraspte parmezaanse of andere kaas over met wat gesmolten boter en laat het gedurende een half uur in de oven gratineren. Dien dit gerecht, zodra het een goudgele korst heeft gekregen, zeer warm op.

Ons wekelijks praatje

VOOR BABY

Wat een vreugde, om alles klaar te maken voor de ontvangst van de nieuwe wereldburger. Maar ook, welk een overleg wordt er geëist van het aanstaande moedertje, om uit de overvloed van mooie en lieve dingen, dat te kiezen wat praktisch en doelmatig is.

Allereerst enige woorden over het wiegje of bedje. Het is verstandig een eenvoudige wieg te kiezen, die gemakkelijk schoon te maken is en gemakkelijk te verplaaten. Op het ogenblik ziet men zeer praktische modellen : wieg-wagentjes op wielen, die bovendien geheel opvouwbaar zijn. Het materiaal, waarvan deze wiegjes gemaakt zijn, is ook wasbaar.

Het matrasje en kussentje worden opgevuld met zeegras. Kapok of wol moet men niet als vulling voor zuigelingbedjes nemen. Daarin zakken de kleintjes te veel weg, en dat is niet goed voor de ruggegraat.

Lakentjes en kussenslopen worden vervaardigd van linnen of katoen. Hiervan moet men er minstens een half dozijn hebben; want vooral in de eerste levensmaanden is het noodzakelijk dat het kindje iedere dag proper beddengoed krijgt.

Wat de kleertjes voor de eerste maanden betreft, deze moeten tot het allernoodzakelijkste beperkt worden, daar de zuigeling zeer snel groeit en niet veel mooie kleertjes nodig heeft.

Wel moet men voor enige dozijnen luiers zorgen, en wel tetra-luiers en flanellen exemplaren, want dit is het kledingstuk dat door het kindje het meest gedragen en... gebruikt wordt.

Verder moeten we hebben : 6 katoenen of batisten hemdjes, 6 wollen truitjes met ronde halsjes, die van achteren met een bandje dichtgehaald worden, 3 navelbandjes van 7 cm. hoogte, gebreide sokjes en een aantal slabbetjes (bavetjes).

Behalve deze kledingstukjes dient men nog een paar andere voorwerpen aan te schaffen voor baby : 1 wasbakje van emaille, 1 zachte spons, 1 haarborsteltje van goede kwaliteit, verbandgaas, 1 badje, 1 thermometer, handdoeken, eau de cologne, en een kruikje.

Het is wel aan te bevelen een apart kastje voor de kleertjes en verdere benodigheden van het kindje te bezitten.

Wanneer men enigszins in de mogelijkheid is, moet men het kind niet laten slapen in het slaapvertrek der ouders, en NOOIT in hun bed.

CINDERELLA

IN UW BELANG KOOPT AL UW SCHOENEN
BIJ
FLORIDA
A. Buylstraat, 8
OOSTENDE
De Beste
De Goedkoopste
(262)

KUSTNIEUWS OOSTENDE



DWAASHEDEN

Een onbekende legde Zaterdagnacht op de tramsporen ter hoogte van de Desmet de Naeyerlaan kalseistenen en een verkeerspaal, aldus de doorgang van de tram versperrend. Cameron Guillaume, vertegenwoordiger van de maatschappij N.M.B.S., gaf hiervan melding aan de politie. Hr

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : a) Mannen : similiplakkers; leerjongen-pasteibakker; leerjongen-schoenmaker.

b) Vrouwen : dienstmeiden (inslapen); concierge; dienstmeiden (hotel)

In het binnenland : a) Mannen : metselaars en plakkers voor Brussel; metselaars voor Verviers; vloerleggers voor Charleroi; ijzerbinders voor Aarlen.

Voor alles zich wenden
Koningstraat, 63, Oostende.
De Pannestraat, 13, Veurne.

SLAGEN EN BELEDIGINGEN

Door Debruyne Irma, Brigatinestraat, 12 werd klacht neergelegd tegen Dehondt Celeste uit Klemskerke wegens slagen en mondelinge beledigingen. Hr.

EEN JONGENTJE EN EEN SCHIETLAP....

De scholier V.J. vond het plezant met een schietlap rond te wandelen en alle moglijke objectieven onder vuur te nemen. Aan de hoek van de Van Isegeemlaan en de Albert 1 Wandeling schoot hij aldus een glazen bol van 'n lantaarn aan scherven. Ongelukkig had de politie het gezien en de kleine schutter, wonende Bukareststraat, 12 zal zich te verantwoorden hebben. Hr.

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis
L. Verhiest in 't KELDERTJE
Gerstraat, 71 — Tel. 710.65
(258)

BOTSING

Tussen de vrachtwagen van de Fa. Brunet bestuurd door Haecken Adolf, wonende Sebastiaanstraat, 49 en de auto van Martin Jean, Woluwe (Brussel), kwam het op het E. Feysplein tot een botsing, welke stoffelijke schade voor gevolg had. Hr.

FIETS GEVONDEN

Voor het huis 45 der K. Janssenslaan, werd een onbeheerde, blauwkleurige mannenfiets gevonden. Wat later kwam de eigenaar, Verschelde Robert, wonende K. Janssenslaan, 47 zijn eigendom opeisen. Eigenaardig genoeg had de fiets geen nummerplaat. Verondersteld wordt dat de eigenaar op het nippertje een pro justitia heeft ontweken. Hr.

AANRIJDING

Gorni Maurice uit Oudenburg kwam in de Steenbakkerstraat in aanrijding met Sanders Albert, eveneens uit Oudenburg. Er was stoffelijke schade. Hr.

SPIJTIG AFSTERVEN

Een der typische figuren van het Oostends stadhuis, huissier Louis Van Wulpen, is niet meer. Velen zullen met droefheid Louis gedenken want zijn gedienstigheid was algemeen bekend en geen enkele stadhuisbezoeker wende zich tevergeefs om inlichtingen tot hem. Louis Van Wulpen was pas 44 jaar. Hr.

DODELIJK ARBEIDSONGEVAL TE MARIAKERKE

Vrijdag ll. deed zich te Mariakerke in de Garage Rammelaere, Nieuwpoortse stwg, een dodelijk arbeidsongeval voor. Sedert een 8-tal dagen waren aldaar werkzaam de glashandelaar Pollet Alberic uit Eessen bij Diksmuide en zijn werkman ,de 50-jarige Schollaert Eugene, wonende te Houthulst, vader van 2 kinderen.

Na de middag, omstreeks 13,30 uur, na het middagmaal te hebben genoten, begaf Schollaert zich op het dak van de nieuwe stelplaats waar glas diende ingestoken. Plots begaf de asbestbedekking en de ongelukkige plofte van 6 m. hoogte naar beneden. Onmiddellijk snelden andere werklieden ter hulp. Schollaert was buiten kennis en vreselijk gekwetst aan hoofd en borst. Bij hoogdringendheid werd hij naar de H. Hartkliniek overgebracht, doch hij bezweek onderweg. Hr

VERLIEZERS

Louis Jolyt, Koninginnelaan, 40 meldde het verlies van zijn brieventas, inhoudende 1.400 fr. en eenzelvigheidskaart.

Degrande Waldrina, Christinastraat, 149 richtte zich voor hetzelfde feit tot de politie. Zij verloor 650 fr., eenzelvigheidskaart en een Pond Sterling.

Vankeerbergen Guy uit Enguin speelde eveneens zijn brieventas kwijt, bevattende 400 fr. Dit laatste gebeurde op het strand. Hr

DUITSER OPGELEID

De Duitse onderdaan Ertgard Karl, matroos aan boord van het schip «Fairplay» werd dronken aangetroffen tussen de foorwagens op het E. Feysplein. Hij werd ter ontnuchtering opgesloten. Hr

Gewapende overval in het Hôtel Albert

Lederen lendenband redde dhr. de Ghueldere van een gewisse dood

Zaterdagavond speelde zich in het hotel «Albert», Hendrik Serruyslaan, een gewapende overval af die voor de vuige aanrander geen resultaat afwierp en voor de uitbater, dhr de Ghueldere, een buitengewoon gelukkige afloop kende. Dhr de Ghueldere staat te Oostende zeer goed aangeschreven en is o.m. voorzitter van de plaatselijke hoteliersbond. Hij baat een rustig hotel uit, gelegen rechtover het stadspark, hoek Poststraat en H. Serruyslaan. Reeds jaren is het geleden, dat zich te Oostende nog een dergelijke gewapende overval voordeed, zodat men al onmiddellijk voor de kwasi zekerheid staat dat een vreemdeling deze stoutmoedige overval moet hebben willen uitvoeren.

EVEN VOOR MIDDERNACHT

Zoals iedere Zaterdagavond waren in het hotel enkele klienten wat langer dan gewoonlijk blijven praten en kaarten. Mevr. de Ghueldere, die kaarten had gekocht voor een liefdadigheidsvoorstelling, was ten slotte toch thuisgebleven omdat ze - zo verklaarde ze ons - als een voorgevoel had dat iets onverwachts voor de deur stond. Aldus was het café van het hotel om half twaalf nog niet gesloten en zaten in het restaurant nog zes personen te kaarten, nml. dhr en mevr. de Ghueldere, hr en mevr. Albert Philips, dhr Jean Dumon en dhr Dejardin. Men naderde stilaan het middernachtelijk uur en dacht reeds de kaarten weg te bergen, toen dhr de Ghueldere plots opstond en zich naar de vleugeldeur begaf, welke het restaurant van het café scheidde. De gasten keken even op doch zetten het spel voort, daar ze meenden, dat dhr de Ghueldere zich er van wilde vergewissen of er al dan niet iemand was binnengekomen.

AAN DE DOOD ONTSNAPT

Er bleek inderdaad iemand te zijn binnengekomen, want nauwelijks stond hij in de opening van de vleugeldeur of een gemaskerde heer, gewapend met een revolver, beet hem toe : «Caisse». Dhr de Ghueldere viel echter niet links en sloeg bliksemsnel toe naar de revolver. Op dit ogenblik ging echter reeds een schot af. De kogel drong door de arm van de hotelier en schampte af op de lederen lendenriem, welke de ietwat zwaarlijvige hotelier regelmatig droeg. Dhr de Ghueldere had daarop de tegenwoordigheid van geest zich loodzwaar te laten vallen waarop de onbekende bandiet, vermoedelijk menende dat hij een moord had gepleegd, naar de deur terugweek en in de duisternis verdween.

Alles gebeurde zo bliksemsnel, dat de opgeschrokken gasten de onbekende niet meer bemerkten, toen ze toesnelden en de straat opliepen. Onmiddellijk werd de politie verwittigd. Het was commissaris Dumon, die het onderzoek ter hand nam en het Parket van Brugge verwittigde. Dit verscheen reeds om 3 uur ter plaatse.

EEN PERSOONSBESCHRIJVING KAN TOT SPOEDIGE AANHOUDING LEIDEN

Dhr de Ghueldere werd verzorgd door Dr Quaghebeur, die een doorboring van de linkerarm vaststelde en een schampwonde op de buik. Volgens de verklaringen van de dokter redde de lederen lendenband dhr de Ghueldere van een bijna zekere dood.

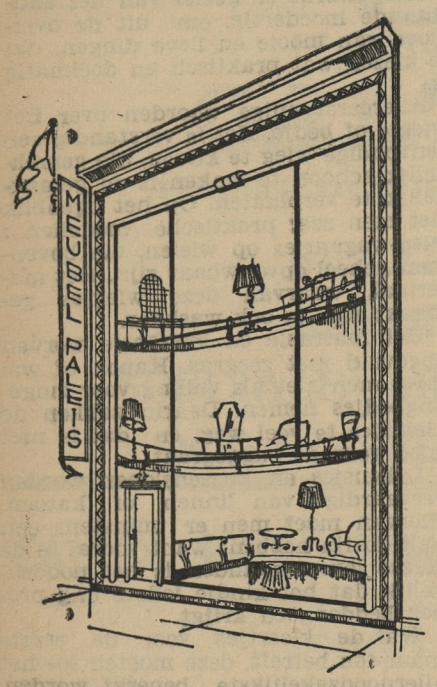
Van veel belang zijn de gegevens, welke het slachtoffer over de persoon van de aanvaller aan het Parket kon overmaken, want toen dhr de Ghueldere naar het wapen sloeg, viel het masker van de aanrander af.

Deze was gekleed in een blauw net kostuum, had een getaande huid, zwarte ogen met dito kroezelhaar. Dhr de Ghueldere verklaarde hem ten allen tijde nog te kunnen herkennen. Men is de mening toegedaan, dat het hier een buitenlander geldt, die te Oostende zijn slag wilde slaan.

KOGEL TERUGGEVONDEN

Opzoekingen naar de afgeschoten kogel hebben tot de ontdekking geleid, dat deze in de zoom van de vest stak, welke de heer de Ghueldere aanhad. De kogel is van het kaliber 6,35. Het ganse voorval bracht de buurt geenszins in beroering en zelfs gasten van het hotel, die reeds boven op hun kamer waren, hebben van het ganse voorval niets bemerkt.

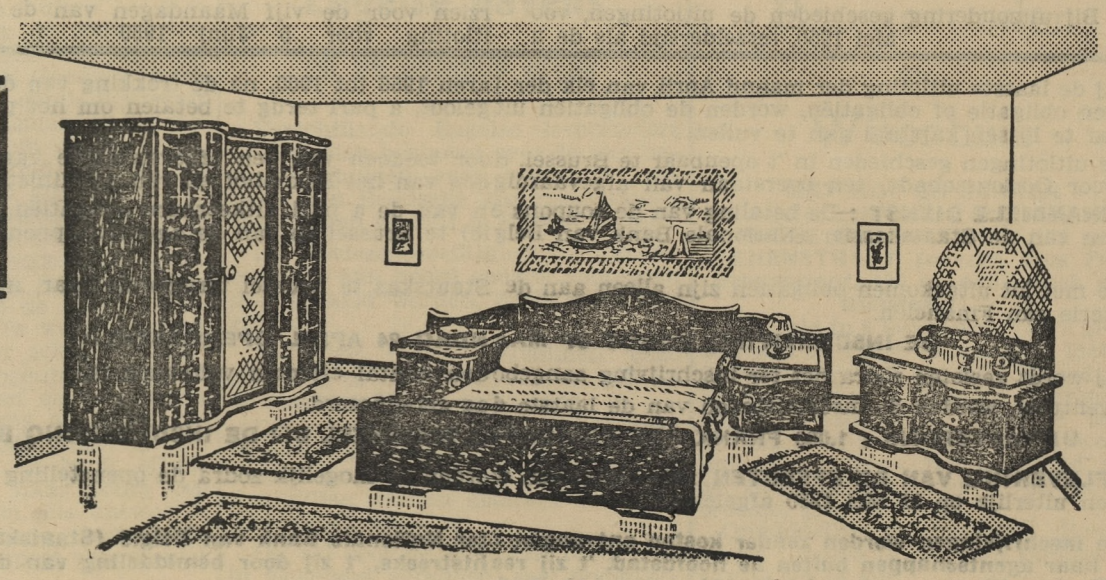
Zondag echter was Oostende vol



OPGELET ! Laat U niet beetnemen !
Opgepast voor alle vreemde bluf !
Waarom ergens anders kopen als U in Uw eigen stad dezelfde meubels kunt krijgen aan goedkoper prijzen !!
Komt zien ! Oordeelt ! En koopt dan !
Krediet ! Krediet ! Krediet !
OP AL ONZE MEUBELS

Het MEUBELPALEIS
V. DEWULF-PASSCHYN
TORHOUT STEENWEG 291, OOSTENDE
Tel. 710.74

De prachtigste Meubelzaak van de kust



Deze kamer is er een uit onze 40 modellen op 1,70 m. helemaal opgepolierd in acajou, ook zeer verzorgd langs binnen, aan de spotprijs van **7.400 fr.** ressortbak inbegrepen

van deze gewapende overval. Er blijken talrijke gegevens voorhanden te zijn, om te besluiten dat inderdaad een vreemdeling deze overval wilde voltrekken. Voor dhr de Ghueldere en zijn echtgenote is dit avontuur gelukkig achter de rug en zijn toestand biedt volledige gerustheid en zekerheid omtrent een spoedig herstel.

Dit wensen we dhr de Ghueldere dan ook van harte toe. Hr.

HET ZOMERPROGRAMMA

Pasen ligt reeds achter de rug en het wordt hoog tijd te denken aan het zomerprogramma. Naar we vernemen heeft de directie van onze schouwburg de handen aan het werk geslagen om haar programma voor deze Zomer in elkaar te timmeren.

Verheugend is het te vernemen, dat o.m. aan Nederlands gesproken toneel zal worden gedacht en de K.N.S. onze stad zal aandoen met een drietal opvoeringen van de Komediantenrevue 1950. Verder horen we echo's over een drietal symphonische concerten.

Franstalige toneelgroepen zullen eveneens van de partij zijn, terwijl een der hoogtepunten van het seizoen ongetwijfeld het optreden zal zijn van de bekende dans- en balletgroep van José Greco die in gans West Europa grote successen verovert.

Een bijzonder spektakel zal het wereldkampioenschap dansen voor paren bijbrengen. Hr.

DOKTERSDIENST

Op Zondag 23-4-1950. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Heymans, Chaletstraat. Tel. 714.13

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 23-4-1950. Dienstdoende gans de dag alsook de nachtdienst van 22-4 tot 29-4 : Apotheker Welter Torhoutsteenweg 262.

EEN UITSTEKENDE RADIO...

een goed en gezellig verlichte woonkamer. Ziedaar het geluk van de vrije avonden in de familiekring. Wend U daarvoor tot een gespecialiseerd elektrieker ! Slechts één adres :

A. LALOY-MAQUET

18, Koninklijke straat, Oostende

Telefoon 739.29

(45)

CITROËN

77.500 FR.

BIJ AANKOOP VAN EEN NIEUWE WAGEN, DENKT VOORAL AAN UW VEILIGHEID...

Vraagt inlichtingen en proefrit bij het officieel agentschap :

Grand Garage St. Christophe

Léopold I plaats. 5 OOSTENDE Tel. 717.59

Etablissements Vandermeulen

HERSTELLINGEN
WISSELSTUKKEN IN VOORRAAD
AAN LAGE TARIEF

(263)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

6 April 1950 : Liliane Steen v. Roger en Lucie Boelens (Ramskapelle-Veurne);

7 : Robert Sanctorum v. Gustaaf en Celesta Eyland, Edith Cavellstr. 64; Jeannine Vermeersch v. Julianus en Yvonne Canipel, Toekomststr. 3; Patrick Deprez v. Victor en Gilberte Devos, Nijverheidstr. 84;

8 : Ermelinda Lingier v. Charles en Denise Salomé, Hofstr. 14; Daniel Depaepe v. Laurent en José De Groote, Leffingestr. 249; Liliane Vanhercke v. Hippoliet en Maria Terryn (Moere); Erik Vanassche v. Boudewijn en Maria Stelleman (Vlissegem);

9 : André Hosdey v. Albert en Marie Maekelberghe, Eendrachtstr. 63; Liliane Stouf v. August en Juliana Dupon (Nieuwpoort); Ginette Pollet v. Maurits en Godelieve Defever, Stuiverstr. 354;

10 : Anne Billiaert v. Alfons en Florentine Brunet, Steenbakkerstr. 109; Edwin Mechele v. Pierre en Maria Roose, De Ruddestr. 10; Eddy D'Haene v. Marcel en Simonne Janssens, Mariakerkelaan 124; Arlette Baillieul v. Gerard en Françoise Montenh, Gr. de Smet de Naeyerlaan, 46; Josée De Ly v. René en Jannie Haas, St Petersburgstr. 45; Johnny Maene v. Maurits en Magdalena Debou (Moere); Walter Hagers v. Maurice en Yvonne Lammens, Overvloedstr. 88;

11 : Frieda Coene v. Ludovicus en Julia Tijberghein (Mannekensvere); Jan Verheyde v, Geeraard en Magdalena Defraeye (Westkerke); Oscar Pluy v. Emile en Nathalie Callens, Steenbakkerstr. 56; Roger Vanroose v. Camille en Marie Loens (Gistel);

12 : Daniel Neirynck v. Prosper en Helena Vlerick, Christinastr. 105; Christiane Van den Eeckhoute v. Arsène en Agnes Vanderbusse, Wellingtonstr. 46; Denise Cogghe v. Leon en Theresa Van Berwaer, Spoorwegstr. 5; Walter Waeyaert v. Albert en Maria Logghe, Vrijheidstr. 1; Norbert Van Hoye v. Alois en Maria Hollevoet (Moere);

13 : Magda Verniers v. Michel en Jeannot Dendooven, H. Borgerstr. 50; Francine De Groote v. Frans en Jeanne Verhelst, Verenigingstr. 123; Magda De Schacht v. Georges en Elisa Ooms (Middelkerke); Louise Revets v. Frans en Solange Couvreur, Lijndraaierstr. 31; Michèle Schittecatte v. Etienne en Maria Vanden Eynden, (St Kruis); Michel Vandenkerckhove v. Petrus en Florentina Lefebvre, Leffingestr. 93;

14 : Nicole Hillebrandt v. Georges en Simonne Denuwelaere, Aartshertoginnestr. 4;

15 : Josiane Cattellion v. Prosper en Lea Kyndt (Stene).

STERFGEVALLEN

11 : Irma Holmens, 60 jr, echtg. Gustaaf Vanderwal, Vaartstr. 11; Daniel Laplace, 1 md, Metserstr. 59; Omer Vanhee, 58 jr, echtg. Emma Vandevelde, Polderstr 3; Yvette Vermote, 11 dg, Nieuwpoortstwg 62;

12 : Camille De Ruyter, 74 jr, wdr Ludovica Seys en Esther Mechelynck, Romestr. 63;

13 : Laurent Delahaye, 70 jr, echtg. Celina Claeys, Koninginnelaan 50; Jeannine Gonsaeles, 13 dg (Nieuwpoort);

14 : Ludovicus Vanwulpen, 44 jr, echtg. Martina Lycke, St Petersburgstr. 25; Ludovicus Vanwetter, 73 jr, echtg. Virginia De Meyer, St Franciscusstr. 34;

13 : Livinus Hollevoet, 86 jr, wdr Anna Goethals en Leonia Ameloot (St Joris);

14 : Eugeen Schollaert, 49 jr, echtg. Martha Denys (Houthulst); Monique Theys, 3 mnd, Amsterdamstr. 17.

HUWELIJKEN

Marcel Cabuy, leraar, en Denise Cuvelier; Alfons De Wilde, militair, en Simonne Aernoudt; Fernand Decraecke, telegraafbode, en Gilberte Borgonie; Michel De Laeter, bediende NM BS, en Maria Bouten; Arthur Dits, werkman, en Ellen Vandepeer; Marcel Kalter, handelaar, en Georgette Vanbesien; Joseph Reyngoudt, schrijnwerker, en Joanna Vantygem; Georges Vanhemelrijk, leraar, en Jenny Dhondt; Herman Kyndt, stadsbediende, en Jacqueline Decombel; Devaux Roger, visbewerker, en Vanmassenhove Aline, naaister; Hendrickx Oscar, groothandelaar, en Trousson Josane; Scherpereel Achiel, werkman, en Paternoster Jacqueline, verkoopster; De Busschere Jean, schrijnwerker, en Scherpereel Georgette; Eerebout Maurits, werkman, en Peere Magdalena, werkster; Jooris Carolus, bediende, en Lecluyse Victoire, bediende; Meyers Fernand, visser, en Rassaert Denise; Neirynck Carolus, werkman, en Quaetaert Paula; Peere Joseph, visser, en Devriendt Georgette; Pintelon Henri, bediende, en Vande Velde Jacqueline; Rosseel Frans, handelaar, en Goes Yvonne;

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Troquet Armand, officier (Angleur) en Gunst Eliane, Hofstr. 20; Minne Marcel, kleermaker (Schaarbeek) en Baugard Alice, bediende, Fr. Orbanstr. 3; Pollet Firmin, timmerman (Knokke) en Decombel Eliane, Tarwestr. 75; Loosbergh Raphaël, electrieker (Middelkerke) en Dupon Alitie, A. Pieterslaan 126; Demeester Romaan, electrieker, Van Iseghemlaan 2, en Senaeve Jacqueline, J. Peurquaetstr. 24; Heughebaert André, electrieker, Vindictivelaan 16, en Verschelde Lydia, St Franciscusstr 32; Vyvey Remi, stadswerkman, Leeuwerikenstr. 53 en Deman Emma, Leeuwerikenstr. 53; De Maeyer Pierre, matroos, Antwerpenstr. 13 en Segiers Maria, Langestr. 63;

ANDERE GEMEENTEN

Piers Roger, bediende (Oostende), en Goffart Lucienne, bediende (Revin, Ardennes, Frankrijk); Geerts Frans, beroepsmilitair (Oostende) en Breugelmans Maria (Balen, voorheen Klemskerke).

FAMILIERUZIE

Hautekiet Theo kwam zich bij politie beklagen over het feit dat zijn zoon Marcel hem slagen had toegediend. De politie leidde de dronken zoon op, terwijl de vader doktershulp moest inroepen wegens de hem toegebrachte verwondingen. Hr

CONGRES VAN DE VERBROEDERING VAN HET 50e BATALJON FUSELIERS

Zondag ging, ter gelegenheid van het 3e congres van het 50e bataljon Fuseliers op het stadhuis een plechtige ontvangst door. Door dhr Vroome, dienstdoende burgemeester, werd een toespraak gehouden. Hij vertolkte de trots van de stad over het roemrijk verleden van de congressisten en bracht hulde aan de vrijwilligers. Tot slot onderlijnde hij, dat de jongste Koninklijke boodschap zal kunnen bijdragen tot het herstel van de vrede in en buiten ons land.

Door kolonel Deveylder, ere-voorzitter, en Moreels, voorzitter, werden dankwoorden uitgesproken aan het adres van het stadsbestuur, waarna dhr Moreels dhr Vroome verzocht het ereteken van Commandeur in de Leopoldsorde op de borst van kolonel Deveylder te willen spelden.

Na een heildronk begaf men zich in stoet naar het Monument der Gesneuvelden, alwaar bloemen werden neergelegd en vandaar naar de kerk van de HH. Petrus en Paulus, waar een plechtige mis werd opgedragen ter nagedachtenis van de overleden makkers. Hr.

GROTE VOOR-PREMIERE

Het toneelstuk in drie bedrijven van Bernard Shaw, «Le Héros et le Soldat», zal in grote voor-première van Parijs in de Koninklijke Schouwburg van Oostende voorgesteld worden op Zondag 23 April a.s. te 20 uur.

De rolverdeling vermeldt als voornaamste vedette Mevrouw Denise Provence, omringd door eerste rangsartisten.

De vertoning gaat door in de decors en enscenering van Parijs.

WERK VAN JAMES ENSOR TENTOONSTELLING IN HET HOOGHUIS TE BOSVOORDE

EEN UITGEBREIDE VERZAMELING

Door de zorgen van de commissie voor Schone Kunsten van Watermaal-Bosvoorde werd in het Hoog Huis, op de gemeenteplaats een tentoonstelling van de werken van James Ensor ingericht.

Onder de vele belangstellenden die Zaterdagnamiddag de opening van de tentoonstelling bijwoonden, bevonden zich markies Diana, Italiaans ambassadeur te Brussel; de hh. Mundeleer, minister van Openbaar Onderwijs; Demets, gouverneur van de provincie Brabant; Christophe, directeur-generaal bij het departement voor Schone Kunsten; dr Lebeer, conservator van het prentencabinet; Missine, burgemeester; De Wilder, schepen van Openbaar Onderwijs en Motteu, raadgever bij de tentoonstellingen.

Nadat de h. Missine de tentoonstelling voor geopend had verklaard, wees de h. De Wilder op het belang van deze rijke verzameling werken van James Ensor. Een aantal van de tentoongestelde schilderijen en tekeningen zal eerlang naar Venetië overgebracht worden om deel te nemen aan de Biennale.

De tentoonstelling is toegankelijk van 15 April af tot 15 Mei inbegrepen. Op Zaterdag 22 April zal de h. Paul Fierens, hoofdconservator van de Koninklijke Musea spreken over : «Werkelijkheid en Verbeelding in het Werk van James Ensor» en op Zaterdag 29 April, telkens om 4 uur 's namiddags, zal de h. Herman Teirlinck, directeur van het Hoger Instituut voor Sierkunsten te Brussel, handelen over «De invloed van James Ensor op de Vlaamse schilders».

Een veertigtal schilderijen, twaalf tekeningen en zestig etsen, die de verschillende perioden van het werk van de grote Vlaamse schilder aantonen, maken deel uit van deze zeer rijke verzameling.

TENTOONSTELLING SCHILDER- EN BEELDHOUWKUNST WEST-VLAANDEREN

Gedurende de aanstaande Zomermaanden zal een rondreizende tentoonstelling voor de Schilder- en Beeldhouwkunst ingericht worden.

Deze tentoonstelling gaat door op volgende data :

Te Brugge van 9 tot en met 16 Juli;

Te Oostende van 23 tot en met 30 Juli;

Te Kortrijk van 6 tot en met 13 Augustus;

Te Roeselare van 20 tot en met 27 Augustus;

Te Ieper van 3 tot en met 10 September.

De kunstschilders en beeldhouwers die verlangen aan de tentoonstelling deel te nemen, mogen MAXIMUM 5 werken inbrengen bij de huisbewaarder van het Provinciaal Hof, Markt, te Brugge, VOOR 15 JUNI 1950.

De inzending, alsook de verzekering, is ten laste van de deelnemers.

Een opgave van de ingeleverde werken met eventueel de verkoopprijs, dient ingezonden aan de Provinciale Commissie voor Schone Kunsten, Provinciaal Gouvernement, Bureel 9, Brugge, vóór zelfde datum, waar desgewenst meer bepaalde inlichtingen kunnen bekomen worden.

LIONEL HANZE

KOLENAGENTSCHAP

Kolen van alle herkomst

UITVOER
INVOER

Anthraciten — Briketten

Algemeen agent voor België :

53, KONINGINNELAAN, 53 — OOSTENDE

P.C.R. 169.279 TELEFOON : 71275

(274)

Nieuwe geheimzinnige verdwijning

Aannemer Albert Willaert sedert een week verdwenen

MOET MEN HET ERGSTE VREZEN ?

Op een stille Maandagvoormiddag stappen we binnen in het restaurant «Fryatt» op de Visserskaai te Oostende. Na de drukke Zondagen is het er bijzonder kalm.

We treffen in de «Fryatt» dan ook een rustige baas Charles Willaert, die van uit zijn restaurant de bedrijvigheid op de garnaaltrap gade slaat. Zou het dan toch geen waar zijn wat we Zondag hier en daar hoorden fluisteren ? Is Albert Willaert dan niet verdwenen ? We hebben echter slechts dit onderwerp aan te raken en onmiddellijk betrekt het gezicht van Charles en andere aanwezigen steken de koppen dichterbij, daar ze denken dat er nieuws is over Albert.

ALBERT VERDWEEN VORIGE WEEK DINSDAG

Als laatste aanknopingspunt omtrent het onderzoek dat door de B.O.B. te Oostende werd ingezet, geldt de verklaring van de logementhoudster van het café «De Houtmarkt», Prins Albertlaan, 16 te Sas-Slykens. Deze vrouw verklaarde immers, dat op Dinsdag 11 April, Albert, die in het café een kamer betrok om de dagelijkse reizen van Zeebrugge naar Oostende te vermijden, omstreeks 8 uur wegging. Hij verklaarde wasgoed naar zijn moeder te Zeebrugge te zullen brengen en om 11 uur terug te zullen keren om naar zijn werk te gaan. Dit was de laatste maal dat de vrouw haar gast zag. Inmiddels staat vast dat Albert niet naar zijn moeder te Zeebrugge is geweest, want volgens deze is het nu reeds drie weken geleden dat haar zoon nog bij haar aanklopte. Verder onderlijnen we, dat Albert Zaterdag vóór Pasen bij Charles Willaert werd verwacht, doch daar eveneens afwezig bleef. Ook op zijn werk werd hij niet gezien. Nochtans staat vast, dat Albert Willaert niet zonder zeer ernstige reden zijn werk opzij liet liggen. Daar hij evenmin en boemelaar is of een geldverkwister vond men deze verdwijning zeer geheimzinnig en onrustwekkend, zodat Zaterdag de Rijkswacht werd verwittigd.

GROTE GELDSOM OP ZAK

Bij nader toezicht blijkt rekening te moeten gehouden met de veronderstelling dat hier misdaad kan in het spel zijn. We hechten geen overdreven waarde aan de verklaring van de logementhoudster van het café «De Houtmarkt», die zegde, dat Albert enkele dagen voor zijn verdwijning 5.000 fr. had geind. Van meer belang is de bewering van de familie, die staande houdt, dat Albert de laatste weken redelijke geldsommen had ontvangen en men geeft hier een bedrag op, dat schommelt tussen 50 en 80.000 fr. Moeder Willaert verzekerde, dat haar zoon steeds heel wat geld bij zich hield en dat dit geld zat weggestopt in de voering van zijn vest. Is iemand er achter gekomen en werd hij Dinsdag ll. in een hinderlaag gelokt ? Dit zou zich hebben moeten afspelen op klaarlichte dag.

De hypothese «ongeval» werd door de rijkswacht eveneens in overweging genomen, vermits het kanaal dat voor zijn logement ligt, grondig werd nagespeurd en de dokken, waarrond Albert moest werken, eveneens nauwgezet werden onderzocht, doch zonder resultaat.

Het onderzoek van de logeerkamer van Willaert bracht evenmin iets aan het licht Alles werd er in orde gevonden.

EEN TWEEDE GEVAL DELPHINE POLS ?

Met de herinnering voor ogen van het lot van de ongelukkige Delphine Pols, wordt door velen de veronderstelling geuit, dat Albert Willaert eveneens per ongeluk in het water kan zijn gesukkeld. Blijft evenwel uit te maken of de verklaringen van de logementhoudster wel kloppen, want Albert Willaert kan tenslotte gans de Dinsdag niet hebben rondgedoold zonder door iemand te zijn opgemerkt.

Is Albert Dinsdag met onbekende bestemming vertrokken ? Het is moeilijk te geloven gezien hij zijn familie hiervan zou hebben op de hoogte gebracht. De gebroeders Willaert Albert en Camiel staan te Oostende en Zeebrugge aangeschreven als werkzame aannemers, die zich vooral bezig houden met het onderhoud van de kuisbanken in de havens en af en toe ook overgaan tot het opkopen en afbreken van waardeloos geworden vaartuigen en wrakken. Onlangs hadden beiden deelgenomen aan een aanbesteding voor het onderhoud van de kuisbank te Oostende en waren als eerste uitgekomen.

Met toenemende spanning ziet men uit naar het verloop van het onderzoek. Hr.

EEN AVONTUURLIJKE JONGEN

Het klein Duits koopvaardijschip «Hilda» kwam Zondag te Oostende aan met een lading hout.

Aan boord bevond zich de dekjongen Hildebrandt Hans, oud 16 jaar, die het in zijn hoofd stak een familielid te gaan bezoeken die in het Frans vreemdelingenlegioen ingelijfd is ergens in Frankrijk of Marokko. Met 30 frank op zak die hij van de kapitein gekregen had om naar de cinema te gaan, trok hij er Maandagavond te voet op af. Rond middernacht, gekomen tot aan Nieuwpoort, zag hij in dat hij maar moeilijk zijn doel zou kunnen bereiken en verkoos terug te keren. Op Dinsdagmorgen om 5 uur sprak hij een politieagent aan om te weten hoe laat het was. Deze vroeg hem zijn identiteitspapieren. Daar hij geen kon voorleggen werd hij medegenomen naar het politiebureel en ondervraagd. Hij verklaarde lid te zijn van de «Hilda» die te Oostende lag en zijn weg verloren te hebben. Nadat de politie z'n verklaring had nagegaan en juist bevonden werd hij terug vrij gelaten. Rond 10 uur in de morgen kwam hij doodvermoeid aan boord.

Ondertussen was zijn verdwijning aan boord opgemerkt geweest en, een ongeluk vrezend, werden reeds opzoekingen naar de vermiste gedaan. De «Hilda» is dan in de namiddag naar zee vertrokken.

Groothandel Kleinhandel

KOFFIEBRANDERIJ

AROMA

Epicerie — Likeuren

Kongolaan 55
OPEX — OOSTENDE
Waarborgt geurige, lekkere koffie

(285)

HET LOSSEN VAN WAPENS IN DE OOSTENDSE HAVEN

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende, in zijn zitting van 17 April 1950, heeft kennis genomen van de tekst van de brief dd. 12 April jl., door de «Belgische Vereniging voor de Verdediging van de Vrede», gericht aan de heer Schepen Edebau en in dewelke de heer Max Cosijns, voorzitter, het onderhoud bevestigt welke hij op deze datum in het kabinet van bovengenoemde schepen, dienstdoend burgemeester, op het Stadhuis heeft gehad.

Het bezoek had tot doel de gemeentelijke overheid te vragen dat zij bij de bevoegde instanties zou tussenkomen om te verhinderen dat wapens zouden ontscheept worden langs de kust.

Dhr Schepen Edebau heeft geantwoord aan dhr Cosijns dat hij als schepen van de haven, niet beter vroeg dan dat een intensieve herneming van de scheepvaart in de haven zou plaats vinden, die arbeid zou verschaffen aan de Oostendse dokkers, bijzonder zwaar getroffen door de werkloosheid, maar dat het lossen van de scheepsladingen, welke onze haven aandoen, afhangt van de dokkers zelf tot dewelke hij zich slechts hoefde te richten om hun advies te bekomen. Dhr Schepen Edebau voegde hier aan toe, dat hij veronderstelde dat schepen met wapens niet de haven van Oostende zouden aandoen.

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft akte genomn van de formele loochenstraffing van dhr Schepen Edebau tegen de bewering vervat in bovenaangehaald schrijven en in hetwelk gezegd wordt dat hij zou verklaard hebben het niet wenselijk te vinden dat wapens in Oostende zouden worden ontscheept.

Het College besliste eenparig geen gunstig gevolg te kunnen geven aan de vraag van de «Belgische Vereniging voor de Verdediging van de Vrede».

NOTA der REDACTIE : Daarmee aanzien we dit geval als afgehandeld.

Pierre LANNOYE (281)
Jacobsenstraat Oostende Zeilmaker

KERMIS OP «BLAUW KASTEEL»

De houders van inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden der wijk Blauw Kasteel, mogen muziek spelen en laten dansen ter gelegenheid van de wijkkermis, die doorgaat van 29 April tot 8 Mei 1950.

Zij zijn ontslagen van alle stedelijke taxes op het stuk.

BOUWTOELATINGEN

Mw Absolon-Delanghe, Koningstr. 45, heropbouwen huis, Christinastr. 55; Van de Keere, Beernemstr. 135, Wingene, bouwen huis, Tarwestr. 86; Vanhecke Camiel, Fr. Orbanstr. 223, verbouwingswerken, Fr. Orbanstr. 223; Bernard R., R. Vandeveldestr. 40, bouwen garage, hoek Violieren- en Madeliefjeslaan; Demortier Fr., Vindictivelaan 7, verbouwingswerken, H. Serruyslaan 34; Wwe J. Van Coillie, Vrijheidstr. 34, verbouwen voorgevel, Gelijkheidstr. 11; Declerck Maurits, Kemmelbergstr. bouwen huis, Zwaluwenstr. 96; Pire Willy, Verenigingstr. 41, bouwen huis, Goedheidstr.; Lauwereins J., Leffingestr. 12, bouwen huis, Mariakerkelaan; Vantroyen Odiel, Gerststr. 93, verbouwingswerken, 93; S.A. Sarma, 13-15, Nieuwstr., Brussel, verbouwingswerken, Kapellestr. 56 en St Paulusstr 33-35; Nat. Maatschappij van Buurtspoorwegen, Nieuwpoortstwg 110, verbouwingswerken, Nieuwpoortstwg 108-110.

«DE KOLONIALE DER KUST»

De Koloniale der Kust heeft de eer en het genoegen de Oostendse bevolking uit te nodigen op de buitengewone kosteloze voorstelling van een koloniale film welke zal gegeven worden in de cinema Palace, op Zondag aanstaande 23 April 1950 te 10 uur zeer stipt. Gezien de buitengewone bijval der voorgaande vertoningen, verzoeken wij de belanghebbenden die in het bezit zijn van een uitnodiging hun plaatsen te willen innemen vóór 9,50 uur daar wij onmogelijk deze kunnen voorbehouden na dit uur.

Programma : Zonder tam-tam : verwerking der Congolese producten door de Belgische nijverheid - Foreami : verwezenlijkingen op medisch gebied - De Congolese kunsten - Matcha : moderne veefokkerij in Congo - Congo selecties : kleine Congolese aktualiteiten.

MUZIEKKAPEL ZEEMACHT FAKKELTOCHT

Op 25-4-1950 te 20,30 uur. Vertrek aan Petit Paris

Wegwijzer

Torhoutstwg, Smedenstr., Steenbakkerstr., Nieuwpoortstwg, Petit Paris, A .Pieterslaan, Rogierlaan, E, Beernaertstr., St Petersburgstr., K. Janssenslaan, Witte Nonnenstr., Kapellestr., Langestr, Visserskaai, HH. Petrus en Paulusplein, Jozef-II-str., Kapellestr., Wapenplein (ontbinding).

Groothandel Kleinhandel
KOFFIEBRANDERIJ
AROMA
Epicerie — Likeuren
Kongolaan 55
OPEX — OOSTENDE
Waarborgt geurige, lekkere koffie
(285)

LAATSTE WINTERCONCERT

Op Donderdag 27 April gaat in de Kon. Schouwburg het laatste winterconcert door. Als solist zal optreden de te Oostende zeer gunstig aangeschreven Amerikaanse pianovirtuoos Grant Johannesen. Johannesen behaalde immers op het internationaal concours voor piano tijdens het laatste zomerseizoen de eerste plaats voor de sterke Fransman Gauthier. Johannesen die, volgens velen, de ziel van het opgelegde pianoconcerto van De Vreese niet had gevat, doch door zijn techniek en virtuositeit bij de uitvoering van Ondines van Ravel de opgelopen achterstand wist goed te maken, zal ons een programma van moderne muziek brengen met o.m. het pianoconcerto van Ravel.

Het orkest zal onder de leiding staan van dhr E. De Vlieger. Het concert vangt aan om 20,30 uur. Hr.

PLAATS VOOR VIJF DACTYLO'S

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het aanleggen van een wervingsreserve voor 5 vrouwelijke dactylo's in vast verband.

De candidaten moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

De aanstellingen zullen enkel gebeuren volgens de noodwendigheden van de dienst.

De vaste aanstellingen worden enkel gedaan na een proeftijd van 6 maanden, tijdens dewelke het werk van de candidaat als voldoende beoordeeld wordt.

De tijdelijke personeelsleden in stadsdienst sedert minstens 1 jaar en die algehele voldoening hebben geschonken als tijdelijke dactylo zijn eventueel van deze proeftijd ontslagen.

Alle aanvragen vergezeld van de nodige bewijsstukken moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 8 Mei 1950.

NATIONALE TOMBOLA «HET GELUKKIG GEZIN»

Officiële lijst der winnende nummers Trekking der loten toegekend aan de omslagbiljetten

De biljetten eindigend op 669 winnen een aankoopbon van 100 fr.;

De biljetten eindigend op 010 winnen een aankoopbon van 300 fr.;

De biljetten eindigend op 7691 winnen een aankoopbon van 500 fr.

De biljetten eindigend op 4901 winnen een aankoopbon van 1000 fr.

De biljetten eindigend op 7403 winnen een aankoopbon van 2500 fr.

Winnen 10.000 fr. : 324425; 779841; 193759; 791241; 244193; 404601; 141934; 250739

Winnen een aankoopbon van 25.000 fr. : 754510; 132238; 625137; 496304; 205536; 525391; 237181; 458750;

Winnen een aankoopbon van 50.000 fr. : 494461; 769895; 283138; 429407; 208921; 393665; 620199; 627745

Winnen een aankoopbon van 100.000 fr. : 143903; 523605; 078446;760732

Wint een aankoopbon van 250.000 fr. : 283836.

Wint het groot lot, bestaande uit een huis ter waarde van vijfhonderd duizend fr. : 194990.

Wint het groot lot, bestaande uit één millioen in loten van de Lening van Wederopbouw : 060253

Trekking der loten toegekend aan de omslagbiljetten :

Winnen elk een aankoopbon van 5000 fr. : U 7435; R 5811; D 7228; M 2793; K 9669; B 3222; B 7983; Q 3371; H 9182; R 8531; K 5535; H 0550; F 0921; N 5704; S 8151.

Wint een aankoopbon van 50.000 fr. : Z.3407.

De loten die op 15 Juli 1950 niet afgehaald zijn en de aankoopbons welke vóór 15 Augustus 1950 niet uitgewisseld werden, blijven het eigendom van het Rode Kruis.

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

SPOORWEGMANNEN AAN DE EER

Op Zaterdag 15 April werden talrijke bedienden van het Spoor in het Station Oostende-Kaai vereerd met onderscheidingen toegekend bij Ministerieel Besluit wegens 35 en 25 jaar goede en getrouwe dienst.

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen was vertegenwoordigd door : dhr Luyten, Groepschef, Brugge; dhr Lauwers, Inspecteur E Groep Brugge; dhr Michielsen, Technisch Inspecteur M.A.; dhr De Rop, Bureauschef P.S. Brugge.

In tegenwoordigheid van de onmiddellijke chefs en ambtsgenoten, die er aan gehouden hadden hun werkmakkers te huldigen, sprak de heer Groepschef een korte, doch indrukwekkende rede uit.

Hij drukte zijn hartelijke gelukwensen uit aan de vereerden en de diploma's werden door de hoge ambtenaren uitgedeeld.

De plechtigheid werd besloten met een toast en een gezellig samenzijn.

Werden vereerd met :

Het Burgerlijk Kruis 1e klasse :

De heer De Croo G.

Het Burgerlijk Kruis 2e klasse :

De h.h. Dossaer I., Van Waeyenberghe E., Verschoore C., Verhaeghe J., Bostoen J., De Paepe B., De Langhe P.

De Burgerlijke Medaille 1e klasse :

De h.h. Claeys R., De Muynck G., Laurent A., Robbelein A., Roose G., Van Mullem C.

De Burgerlijke Medaille 2e klasse :

De h.h. De Groote Aug., D'Hondt L., Dupont A., Dekesel J., Feys C., Bouckez L,, De Meurisse A., Den Dooven C., Elsmoortel C., Keters F., Maeckelberghe C., Mus A., Opsomer H., Schallier P., Vannecke E., Verburgh G., Verschelde F., Daeninck G.

De Burgerlijke Medaille 3e klasse :

De h.h. De Coster J., Thyvelin O., Descamps C., Van Hille R., Van Hove H., Callecoen M., Gunst R.

FIETS VERLOREN EN TERUGGEVONDEN

Willaert Pierre, Euphr. Beernaertstr. 52, had zijn fiets geparkeerd voor de herberg «Adriatic» in de Christinastraat. Toen hij weer buiten kwam was zijn fiets verdwenen, doch wat later werd de fiets teruggevonden verder in de straat. Wellicht het werk van een grappenmaker. Hr.

PLANNEN VOOR VERKEERSREGELING

Reeds herhaalde malen hebben we aangedrongen op een betere verkeersregeling tijdens de drukke week-ends en de zomerperiode. Naar we vernemen zal in de eerstkomende gemeenteraadszitting door dhr Burgemeester een plan worden voorgedragen dat door dhr Politie-commissaris Beauprez werd opgemaakt. We zien de resultaten van deze maandenlange studie met belangstelling tegemoet. Hr.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Valcke Jacques, Graaf Jansdijk 21; Claeys Daniël, (Zeebrugge); Barremaeker Martin (Lissewege); Dewulf Jean, (Uitkerke); Verbrugge Werner, Prinsenlaan 34; Savels Marie-José (Heist).

Sterfgevallen : Pollin Telesphoor, 12 jaar, Marie-Josélaan 4.

Afkondigingen : Van Overbeke Frans, lederbewerker (Mechelen) en Trypsteen Maria; Brailly Jean, hotelhouder, en Berlandt Jeanne (beiden te Uitkerke).

Huwelijken : Vermeersch Henri, telegraafbode, en Lagast Simonne; Hernout Claude, metaalbewerker (Ronchin, Frankrijk) en Desmedt Nelly; Van Eecke Firmin, velomaker (Zeebrugge) en Christiaens Romania.

GEMEENTERAAD

Vrijdagavond kwam de raad bijeen.

Het verslag der vorige zitting van 22 Maart 1950 wordt goedgekeurd.

Op het stedelijk kerkhof worden volgende vergunningen toegestaan : Eeuwigdurige : Pollin Gustaaf voor z'n zoon Telesphoor, aan de erfgenamen Laporte-Fleurbaey voor ouders en Toebat Alida. Dertigjarige vergunningen aan Eerebout Henri, Steenkiste Louis, De Bisschop Edward, Claeys Fr. en Casier Renilde.

De raad keurt kasnazicht goed bedragend een verantwoord tegoed van 4.248.418,51 fr.

Volgende gemeentelijke bouwpremies worden verleend aan personen die een bescheiden woning hebben gebouwd : Maertens Jules : 9.000 fr.; Mackelberghe Louis 10.000 fr. en Bonneure J. 10.000 fr.

Na een korte bespreking wordt machtiging verleend aan een firma om op de hoek van de Malecotstraat en Rogierlaan reklame klankfilmen te projecteren tussen 20 en 21 uur tijdens de periode van 15-7-1950 tot 15-9-1950 en mits betaling van een vergoeding van 500 fr. per uur.

Verder wordt een vergunning toegestaan aan de firma Solo om op de tramaubette een lichtreklame aan te brengen mits betaling van 20.000 fr.

BIJ DE KROOSTRIJKE GEZINNEN

Op Zondag 25 Juni 1950 zal te Blankenberge ter gelegenheid van het congres van de Bond der Kroostrijke Gezinnen de plechtige overhandiging plaats hebben van een nieuw vaandel.

HET NAT. CONGRES DER BEROEPSVERENIGING H.H.R.

Op 24, 25 en 26 Mei worden het voor de plaatselijke afdeling van de Beroepsvereniging der Herbergiers, Hoteliers en Restaurateurs drukke dagen.

Volgende week delen wij het programma van deze dagen mede.

APOTHEEKDIENST

Zondag 23-4 en nachtdienst vanaf 21-4 tot 28-4 : dhr Moreau, Bakkerstraat 31.

FONTEINIERSDIENST

Deze week : dhr Vanden Bussche Karel, K. Deswertlaan 87.

VOORDRACHTAVOND

Door de Bond «Onze Scholen», onzijdige bond van oudleerlingen en vrienden van de Rijksnormaalschool en Oefenschool, wordt Maandag 24 April 1950 te 20 uur in de speelzaal van de Rijksnormaalschool een voordrachtavond ingericht. Mevrouw Defrance, lerares in de voordrachtkunst aan de stedelijke muziekschool te Eeklo, zal handelen over de Nederlandse letterkunde met toelichting, terwijl haar leerlinge Mejuffer Alma Jonckheere, zal voordragen. Gezien Mevrouw Defrance een stadsgenote is, wordt een grote belangstelling verwacht voor deze interessante avond, waar echte kunst zal genoten worden.

VARIETEITAVOND

Vrijdag 21 April te 19.30 uur in de theaterzaal van het Casino : grote cabaretavond met Bobbejaan Schouppen.

TONEELNIEUWS

De Bond der Toneelliefhebbers heeft op waardige manier zijn vierde winterseizoen besloten met de opvoering van «Weens Bloed». De onderscheiden rollen werden op flinke wijze gedragen. Een bijzonder woordje verdienen de onberispelijke baletten onder leiding van Mevrouw Louise Devaux.

S.V. Nieuwpoort - V.G.O. 0-2

Weinig aantrekkelijke wedstrijd

De komst der Jongens van de Old Great uit Oostende had heel wat belangstelling gewekt. De wedstrijd zou echter talrijke aanwezigen ontgoochelen. Roodgeel trad op zonder Melis hetgeen de toeschouwers reeds een attractie op zichzelf ontnam. De afwezigheid van Melis bleek voor VGO een bijna onoverkomelijke handicap want het rammelde van begin tot einde in de roodgele rangen. Onbetwistbaar legde VGO voldoende technisch overwicht aan de dag om uiteindelijk verdiend de beker «De IJzer» mee naar Oostende te nemen, maar anderzijds dient erkend, dat ze in Nieuwpoort een tegenstander van zwak formaat vonden en dat bij de lokalen slechts één speler werkelijk een buitengewone vermelding verdiende, nml. inside Vermote.

Bij VGO waren Dujardin en Aspeslagh de besten. De verdediging hield haar heiligdom ongeschonden, wat op zichzelf bevredigend klinkt. In de voorhoede vielen de experimenten Dobbelaere en Demoor zo erg tegen, dat het ons geenszins zou verwonderen, moest roodgeel het spoedig vertikken nog jongeren te beproeven.

Opvallend hoe weinig energiek die jongeren zich aanstellen, hoe ze zonder geestdrift hun kans verdedigen. Rol. Pieters loste alles samen twee schoten op doel en bleef aldus eveneens kilometers beneden de verwachtingen. De overigen speelden zonder veel overtuiging.

De samenstelling : Demarest, Fides, Geeraert, Berten, Dujardin, Aspeslagh Gysels, Dobbelaere, Pieters R., Swinberghe en Demoor.

5 o/o teruggave
OP UW
KOLEN
BIJ DE FIRMA
M. Slabbinck
TORHOUTSTEENWEG, 105
Telefoon 714.34
(283)

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week : D'Hooge, Kursaalstraat.

NAAR EEN NIEUW POLITIEREGLEMENT ?

Naar we vernomen hebbben zou een nieuw ontwerp betreffende politiereglementen binnen kort aan het gemeentebestuur voorgelegd worden.

MOTO RALLEY

Ter gelegenheid van de Gentse Floraliën werd een internationale moto ralley waaraan Belgen, Italianen, Fransen enz. zullen deelnemen ingericht. Deze ralley voorziet ook een tweedaags verblijf aan de kust. Aan Heist valt de eer te beurt deze vreemde bezoekers te ontvangen. We hopen dat hun verblijf alhier zo aangenaam mogelijk wezen. Vermelden we nog dat te dezer gelegenheid de Klakkertjes hun beste beentje zullen verzetten.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 April : Stokkelinck, Markt

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Minne Maria; Decorte Marc; Jonckheere Gilbert.

KLEINE ZWERVERS

Twee knapen, 15 en 16 jaar oud, uit Mechelen en Ukkel kwamen zich Zaterdag jl. aanbieden in het politiebureel daar zij zonder geld zaten. De jeugdige snaken waren zonder voorkennis hunner ouders sinds drie dagen uit de ouderlijke woning verdwenen om een vakantietochtje naar de kust te ondernemen met het gekende gevolg. De ouders werden verwittigd en kwamen hun avontuurlijke spruiten afhalen.

DUIVENSPORT

Uitslag prijsvlucht uit Breteuil van 16-4--50, ingericht door de duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit», gevestigd bij V. Borret, Langestraat. Aantal duiven : 153. Los te 7,17 uur. Eerste duif te 9,53 uur 54 sec. Laatste duif te 10,06 uur 35 sec. 1. BUCKET; 2. Raecke E.; 3. Blondé R.; 4. Verstraete L.; 5. Dickele K.; 6. Weiss A.; 7. Albrecht J.; 8. Legein Aug.; 9. Jungbluth A.; 10. Coopman A.

Zondag 23 April : prijsvlucht uit Arras. 2.000 fr. gewaarborgd.

NIEUW TELEFOONNUMMER

Het vroeger telefoonnummer van het stadhuis 230.30 werd vervangen door nummer 234.11.

«DE IJZERBODE»

Uitslag vlucht Breteuil, met 214 duiven.

1. GALLE; 2. Leveque; 3. Alleweireld; 4. Jacobs; 5. Alleweireld; 6. Geeraert; 7. Coolsaet; 8. Bebruyne; 9. Vermouth; 10. Durivaux.

Voor Zondag a.s. : Grote gewaarborgde vlucht uit Breteuil. 2.000 fr. prijzen.

Bans aan 5 fr. A.S. aan 5 fr. Oas. 5 fr. Sp.H. 1 serie keukenpotten. 50 fr.- 50 fr. Scherreweg. Moor en koffiekan aan 3 fr.

Wedstrijden

VOOR ZATERDAG

Te Brugge om 15 uur op het terrein Rust Roest de wedstrijd door West-Vlaanderen—Oost-Vlaanderen (Corporatief). Herinneren we er aan dat verschillende Oostendse spelers werden aangeduid. We gaven destijds reeds de samenstelling van de West-Vlaamse ploeg. Hr.

VOOR ZONDAG OP A.S.O.

Om 15 uur : Eerste Afd. A.S.O.—U. Centre (Ceulemans-Vandenbulcke-Decraene)

OP HERMES

Om 14 uur : Kadetten Hermes—V.G.O. (Vanhoutte)

Om 16 uur Hermes (1)—V.G.O. (res.) (Vandenberghe)

Zwaar verdikt tegen F.C. IJSBEREN

ZAL DE KAMPIOENENVREUGDE SLECHTS VAN KORTE DUUR ZIJN ?

Onze lezers zullen zich herinneren dat we destijds gewag maakten van een ernstige klacht, die door Crop's FC was neergelegd tegen FC IJsberen omtrent de opstelling van speler Debuysere van FC Knokke.

Hieronder geven we de tekst weer van «Sportleven», van Woensdag 11, waarin de beslissing van de Gemengde Commissie wordt weergegeven.

Tegenwoordig : Voor de KBVB : de heren Fol, Engels, Dewachter en Hubrecht (secretaris); voor de Corp. Groep : dhr Fostier, Vandepitte en Smeyers.

Klacht van 7-2-50 Crop's S.V. Oostende tegen het opstellen van speler Debuysere Roger (speler van Knokke F.C.) in de wedstrijd van 4-2-50. — Het onderzoek heeft uitgewezen : a) dat de effectieve club van speler Debuysere, 't zij Knokke F.C., op de hoogte is dat deze speler optreedt in de corporatieve club F.C. IJsberen, waarbij deze speler is aangesloten; b) dat Debuysere aan de wedstrijd 4-2-50 FC IJsberen—Crop's SV deelgenomen heeft en dat hij 's anderdaags 5-2-50 in lijn werd gesteld in 2e Prov. door Knokke FC; c) dat Debuysere vóór 5-2-50 reeds 12 wedstrijden van het 1e elftal (2e prov.) had gespeeld); d) dat hij in de reserveploeg van Knokke FC niet is opgetreden.

De Gemengde Commissie, inachtnemende dat : a) Knokke FC de beslissing van 19-11-49 van het UC niet heeft nageleefd; b) dat FC IJsberen speler Debuysere reeds op 3 en 17 December, 8 Januari en 4 Februari in lijn had gesteld, wat tegenstrijdig is met art. 8 der overeenkomst gesloten tussen KBVB en Corp. Groep. West-Vl.; c) dat speler Debuysere niet gekwalificeerd was om op 4-2-50 tegen Crop's SV uit te komen.

Beslist : 1. dat al de gewonnen wedstrijden van FC IJsberen waaraan speler Debuysere heeft deelgenomen, binst het tijdvak van 90 dagen. de datum der klacht voorafgaande, verloren zijn en gewonnen met 5-0 voor de tegenpartij; 2. dat de wedstrijd van 3 December nochtans onder toepassing valt van 3e van de beslissing van het U.C. van 19-11-49; 3. FC IJsberen betaalt een boete van 20 fr. (17-12-49) en 40 fr. (4-2-50);; 4. aan Knokke FC wordt een blaam opgelegd om reden da tdeze club de beslissing van het U.C. 19-11-49 niet heeft nageleefd.

Biljarten

WEDSTRIJD TUSSEN «BRISTOL-BILJART CLUB» EN «OSTEND BILJART CLUB», VOOR DE BEKER GESCHONKEN DOOR «HET LAATSTE NIEUWS»

HEENWEDSTRIJD

Wets (BBC)	49	49	27	1,81
Goddyn (OBC)	50	32	27	1,14
A. Goddyn (OBC)	37	37	12	3,
Declercq (BBC)	34	17	12	1,41
Vroome (OBC)	32	32	20	1,60
Durand (BBC)	31	21	20	1,05
Rouzee (OBC)	30	30	15	2,
Lauwereins (BBC)	30	13	15	0,86
Deschacht (OBC)	29	29	28	1,03
Vandierendonck (BBC	27	24	28	0,85
Soenen (BBC)	28	28	20	1,40
Degryse (OBC)	26	25	20	1,25
Lenaers (BBC)	25	25	13	1,92
Henri (OBC)	43	26	13	2,

TERUGWEDSTRIJDEN

Wets (BBC)	49	49	19	2,57
E Goddyn (OBC)	50	41	19	2,15
A. Goddyn (OBC)	37	37	10	3,70
Declercq (BBC))	34	8	10	0,80
Cappelier (BBC)	33	33	15	2,20
Vroome (OBC)	32	21	15	1,40
Rouzee (OBC)	30	30	15	2,
Lauwereins (BBC)	30	26	15	1,73
Deschacht (OBC)	29	29	22	1,31
Lenaers (BBC)	25	25	22	1,14
Degryse (OBC)	29	29	14	2,04
Soenen (BBC)	28	19	14	1,35
Henri (OBC)	43	43	24	1,79
Samyn (BBC)	42	42	24	1,75

De beker werd gewonnen door de «Ostend Biljart Club.

Op Donderdag 13 April 1950, in het lokaal «Victoria», Keerkstraat Oostende.

De competitie der provinciale juniors is voor ASO aan haar einde gekomen. ASO bekleedt een schitterende tweede plaats. Zullen ze aan de nationale eindronde deelnemen ? Lees verder in ons blad het goede nieuws !

SPORTNIEUWS

Onze sportmannen weten nu reeds waar naartoe op 1 Mei. Naar de wielerbaan, natuurlijk, voor het geweldig treffen tussen twee wereldkampioenen Rik Van Steenbergen—Reg Harris en... de intrede der derny's met Europees kampioen Stan Ockers !

De Panne had weinig in te brengen
maar voorhoede der groenwitten
WAS ZONDER SHOT

Pas 14-dagen geleden schreven we «overwinning tegen Heist en nederlaag van Blankenberge beduiden «het einde van de competitie». Wie Zondag de wedstrijd tegen de Panne bijwoonde, zal met ons zeker wel de indruk hebben opgedaan dat bij SKVO werkelijk de mentaliteit heerst, dat de competitie reeds achter de rug ligt en de komende wedstrijden slechts kinderspel meer zijn.

We willen hier niet betogen dat SKVO nog gevaar loopt de titel te zien ontglippen. Er zou inderdaad gewoonweg een wonder moeten geschieden om de toestand zo op zijn kop te zetten. Maar de spelers dienen er over te waken, dat in die laatste wedstrijden ze geen ongunstige atmosfeer scheppen, die ten slotte slecht zou uitvallen voor henzelf.

Sommige dienen de zaken onverwijld anders aan te pakken, zoniet halen ze het prestige van de kampioenenploeg en hun eigen kandidatuur voor de ploeg voor volgend jaar naar beneden .

De grote les van deze wedstrijd is immers voor het SKVO-bestuur geweest : «met deze ploeg is het voor volgend jaar onbegonnen werk»

Het is trouwens de algemene slotbeschouwing geweest na deze wedstrijd die slechts heel sporadisch heeft weten te bekoren. En dan nog....!

DE PANNE QUASI NIET-BESTAANDE

De bezoekers staken aanvankelijk goed van wal en stelden onmiddellijk Kreutser zwaar op de proef, doch het gevaar werd bezworen. Daarop noteerden we een schot van Rob. Van Steeger, dat tegen de paal te pletter vloog en door Dedulle slecht werd hernomen. Aan de 8e min. moet Ch. Deschacht het veld verlaten, daar hij bij een val de arm ontwrichtte. Dank zij de goede zorgen van verzorger Milo Quintens kon Charles echter na enkele minuten het spel hervatten. We beleven dan een mooie spelphase waarbij de bal van man tot man naar het doel van De Panne wordt opgebracht, doch ditmaal schiet Rob. Van Steeger zonder overtuiging, en de bal rolt naast. De Panne kan zich slechts zeldzaam losrukken, doch Kreutser kan wegwerken. Nog worden voor Dedulle en Co talrijke schietkansen geschapen, doch slechts eenmaal zal men deze kansen benutten. Aan de 27e min. zal Rob. Van Steeger de stand openen. Voor de rust heeft Kreutser nog geluk wanneer een schot buiten zijn bereik op de paal te pletter vliegt.

Na de rust voert SKVO verder het hoge woord, maar spil Nys verricht wonderen, flink bijgestaan door doelwachter Leune. Op ontsnapping en na slechte tackling van Poppe stelt Matsaert E. de ploegen gelijk. De lokalen verhogen hun druk, doch de voorhoede speelt beneden vrijespunt. Eindelijk zal Dedulle van dichtbij, na corner, terug voorsprong bezorgen aan zijn ploeg. Hiermede komt echter geen einde aan het geknoei en het verwondert ten slotte niemand wanneer De Panne op ontsnapping 2 minuten voor het einde opnieuw gelijkstelt.

Zo verloor SKVO een punt dat haar niet mocht ontsnappen, indien men de zaken ernstiger had opgevat want, dat dient ten minste erkend : De Panne was veel sneller op de bal en speelde een moedige partij waarvoor sommigen hen, misschien niet ten onrechte, toch dit puntje zullen gunnen.

NABESCHOUWINGEN

Nemen we maar onmiddellijk de koe bij de horens en bekennen we dat verschillende elementen met hun plaatsje spelen. En dan zwijgen we nog over de globale indruk, welke de ploeg Zondag ll., op de aanwezigen van zeer verscheidene pluimagie heeft gemaakt.

Vooraan was Dedulle niet de autoritaire aanvalsleider zoals SKVO er een nodig zal hebben. Er ging van Camiel zelden gevaar uit. Hij kan als verzachtende omstandigheid inroepen, dat hij zelden goede ballen kreeg doorgegeven, doch een goede aanvalsleider erkent men niet enkel aan wat hij aanvangt met goede voorzetten, doch wel hoofdzakelijk aan wat hij uit schier onbeduidende voorzetten en bijna hopeloze gevallen weet te halen. Er werd voor het doel van Leune duchtig geknoeid. Het spijt ons dat Dedulle zich niet boven dit knoeiwerk heeft weten op te werken en niet getoond heeft dat hij ten minste wist waar het doel stond.

Janssens bezit een wonderlijke besluitvaardigheid wanneer hij voor het doel is opgesteld - ten bewijze, zijn fraaie kopstoot in de eerste time - maar in het middenveld komt er weinig beredeneerd werk uit zijn voeten. Ook Ch. Deschacht - die we op deze wedstrijd moeilijk kunnen beoordelen, gezien zijn kwetsuur - heeft een tekort aan voetbalhersenen of.. gebruikt ze ten minste niet genoeg.

Osterwindt kreeg veel te weinig werk en kon zich moeilijk van zijn bewaker ontdoen. Rob. Van Steeger bleek zijn spel meer te concentreren op zijn broer achter hem dan op zijn voorwaartsen. Uit dit alles volgden vaak onbegrijpelijke complikaties en gebrek aan produktiviteit. Robert zit verder blijkbaar met een verschot in zijn benen want zelden zagen we hem op doel knallen. Allee, Robert, wat meer vertrouwen in uw eigen kunnen en... proberen is altijd toegelaten.

Tot daar de voorhoede, die in haar geheel mat en traag opereerde en volstrekt de indruk niet gaf reeds 91 doelpunten te hebben aangetekend.

Wat de halflijn betreft; Serru speelde een schitterende wedstrijd. In verdediging verrichtte hij naar behoren zijn taak, met nochtans een zeker voorbehoud voor zijn kopspel, dat wel krachtig, doch niet verzorgd is. Zeker een element dat in gestadige vooruitgang is en waaraan groenwit nog veel genoegen zal beleven. Louis Van Steeger was zelden het uitgangspunt van een mooie aanval, om de eenvoudige reden, dat hij zijn voorzetten slecht verzorgt. Broer Robert is verder nog een te grote magneet, die zichtbaar zijn spel beinvloedt. Waarom niet van links naar rechts spelen ? Van Halme zagen we reeds stukken beter. Voor de rust kon zijn spel er door, maar na de koffie mochten we werkelijk van een inzinking spreken. De reden ? Van Halme houdt zich niet genoeg aan zijn taak, gaat teveel in de aanval, waardoor teveel aan stapelwerk wordt gedaan, vandaar korte passen, getreuzel, enz..

Indien Van Halme meer zijn verdedigingstaak had vervuld, zou De Panne er wellicht ook moeilijk in geslaagd zijn tweemaal gelijk te stellen.

Maar dat neemt niet weg dat Poppe en Ryckewaert, samen met Serru, mans genoeg moesten zijn, om de vijf voorwaartsen van de bezoekers in toom te houden, want zowel rechts als links dreigde er geen gevaar. Alleen midvoor Goderis viel te bewaken. Poppe en Ryckewaert waren zeer onzeker en ook hier mag men zich afvragen, wat er van dit paar zal geworden in een hogere reeks... Een soliede indruk hebben ze ons in geen geval nagelaten.

Doelwachter Kreutser bleek zeer betrouwvol, alhoewel een laattijdig uitlopen voor de rust hem bijna fataal werd. Hij stopt echter uitstekend zijn ballen en mag het vertrouwen genieten van zijn medespelers. Hij is een flink element.

Tot daar onze nabeschouwingen die we vooral op het individueel plan hebben geplaatst. Sommigen zullen ons oordeel misschien te hard vinden. We hebben echter gemeend in alle objectiviteit te moeten waarschuwen tegen de overdreven gemakzucht van bepaalde spelers, die menen dat ze onmisbaar zullen blijven. Toekomend jaar wordt een hard jaar. Nu reeds dient men zich voor deze komende competitie te stalen, zoniet zal 1950-51 zoveel desullusies brengen als vorige jaren aangename verrassingen hebben geschonken.

Wat nog de ploeg van De Panne betreft hier hebben we vooral het werk van Nys bewonderd, die voor de lokalen een bijna onoverkomelijke hinderpaal was.

Doelwachter Leune, alhoewel reserve, hield wat er te houden was en midvoor Goderis maakte indruk door zijn macht.

De ploegen :

S.K.V.O. : Kreutser, Poppe, Ryckewaert, Van Halme, Serru, L. Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger, Ch. Deschacht.

De Panne R.C. : Leune, Declerck H., Lauwers, Matsaert R., Nys, Vanloo, Declerck J., Eerebout, Goderis, Tegethoff, Matsaert F.

Doelpunten : 27e min. Rob. Van Steeger, 59e min. F. Matsaert, 78e min. Cam. Dedulle, 88e min. Goderis.

Hr.

Ploegen voor Zondag

A.S.O. : De ploeg wordt pas later samengesteld. Indien de juniors mogen starten in de nat. eindronde zullen Sanders en Zonnekeyn niet in de eerste ploeg optreden.

V.G.O. : Demarest, Swinberge, Geeraert, Berden, Dujard., Aspesl., Cuypers, Mel. Piet. R., Temp., Gysels

S.K.V.O. : Kreutser, Poppe, Ryckewaert, Van Halme, Serru, Louis Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger en Rotsaert.

CLUBS IN AANLEG VAN ONTSLAG BANK VAN BRUSSEL, TE OOSTENDE S.V. HET SPOOR TE OOSTENDE

De kringen die van die clubs boeten, bedragen wegens forfaits of andere andere sommen te goed hebben, moeten zulks, om hun rechten te vrijwaren, binnen de acht dagen na de bekendmaking van onderhavig bericht, aan het Algemeen Secretariaat kenbaar maken en het bedrag er van opgeven.

Hr.

Het laatste schuifje der
VOETBALCOMPETITIE

Zondag trekken we het laatste schuifje open van de voetbalcompetitie. Onze Oostendse voetbalclubs zullen deze laatste trek van vijf voetbalzondagen met gemengde gevoelens aanvangen. Toch vinden we bij allen een gemeenschappelijke tevredenheid, want degradatiegevaar bestaat er te Oostende niet. Anderzijds zijn de schaapjes voor SKVO op het droge en kan de uitslag voor de andere clubs maar weinig belangstelling meer wegdragen.

We mogen schrijven, dat deze laatste vijf Zondagen volledig in het teken van de voorbereiding tot het volgende seizoen zullen staan. Onze enige bekommernis weze dan ook de jonge elementen aan te moedigen, want zij zullen thans hun kansen verder verdedigen. Moge in deze vijf Zondagen de oogst groot en beloftevol wezen, dat is onze voornaamste wens.

A.S.O. MOET HET EXPERIMENTEREN VERDER DOORDRIJVEN

Twee ongelukkige wedstrijden (tegen Gosselies en U. Namen) hebben er toe bijgedragen om van ASO een der zwakste ploegen van de terugronde te maken. Inderdaad in het klassement, staat roodgroen op de vierde (laatste) plaats met 8 punten uit 10 wedstrijden. Een schitterend bilan kunnen we dit niet noemen. De oorzaak van de inzinking is niet te vinden in de voerhoede want deze blijft, zoals gans de competitie door, zwak presteren. We kunnen ten slotte niet anders dan wijzen op de afwezigheid van orkestmeester Legon, waardoor de verdediging als uit haar voegen werd gelicht. Ver van ons het werk van Zonnekeyn te critikeren, doch ASO had alles te danken aan haar verdediging. En gezien Legon de spil was...

Zal ASO tijdens deze laatste Zondagen de nog steeds manklopende voorhoede verder durven wijzigen ? Dit is de vraag die ons boven alles bezig houdt. Weliswaar bestaat de mogelijkheid, dat verscheidene juniors zullen moeten deelnemen aan de nationale eindronde en kan daarin een excuus worden gevonden om geen wijzigingen aan te brengen. Nochtans ware het zeer gewenst dat bepaalde jongeren een kans zouden krijgen vóór het einde van de competitie.

Anders mag men vrezen, dat ASO's voorhoede volgend jaar al even erg zal sukkelen, als het dit jaar het geval was. We hechten dan ook geen belang aan de resultaten der komende ontmoetingen. Hoofdzaak is een nieuwe voorhoede in het leven te roepen.

MOEILIJKE PERIODE VOOR V.G.O.

De roodgelen hebben een - sportief gezien - geslaagd Paasweek-end achter de rug. Hier zit men volop in de experimentele periode. Meerdere jongeren kregen reeds hun kans en, bekennen we het maar ronduit, we hebben onder hen nog geen grote schitterende sterren ontdekt. Er dient echter onvoorwaardelijk rekening mede gehouden, dat het voor deze elementen uiterst lastig is, ja, onmogelijk zich in één wedstrijd op te dringen. Toch willen we dezen waarschuwen, die het bij hun optreden in het hoogste gezelschap van Melis en Co zeer gemakkelijk opnemen. Wat men vooral van de jonge spelers mag eisen is : geestdrift, tempo, krachtig spel. Zonder de nodige strijdlust, zonder 90 minuten in de benen, zonder een flinke dosis durf, zullen ze zich moeilijk kunnen handhaven. We hebben echter betrouwen in VGO en wensen dat hun durf, zo snel mogelijk deze jonge elementen een kans te geven, uiteindelijk moge beloond worden, zodat aan het einde van deze competitie de toekomst met vertrouwen zou mogen tegemoet gezien worden.

S.K.V.O. ONBEDREIGD VERDER

Voor de groenwitten valt er niets meer te winnen. De zege zit reeds half op zak en twee puntjes zullen volstaan om de tweede titel in twee jaar tijds het blazoen van SKVO te sieren.

Van experimenten zal bij groenwit weinig in huis komen, omdat men er eenvoudig over geen geschikte reserven beschikt. Zal men al eens een Louis Van Steeger op de vleugel plaatsen en Van Tieghem als half een kans geven, zal men Janssens weren voor Rotsaert, dit alles zal ten slotte maar weinig aarde aan de dijk brengen. Zoals we in ons verslag over de wedstrijd SKVO-De Panne schreven zal het bestuur van groenwit dapper uitzien naar vreemde elementen om de rangen te versterken. Dit is voor iedere aanhanger van groenwit duidelijk. Er wordt dan ook verlangend naar nieuws uitgezien.

RANGSCHIKKING TERUGRONDE

1 Daring CB	10	9	0	1	25	4	19
2 US Doornik	10	7	2	1	16	9	15
3 U St. Gilles	10	7	2	1	19	11	15
4 White Star AC	10	5	2	3	17	9	13
5 SK St. Niklaas	10	4	2	4	22	17	12
6 Kortrijk Sp	10	4	4	2	13	11	10
7 E. Aalst	10	4	4	2	9	9	10
8 Gosselies Sp	10	5	5	0	15	16	10
9 CS Brugge	10	2	3	5	18	23	9
10 Ukkel Sp	10	3	4	3	16	13	9
11 FC Ronse	10	2	4	4	16	6	8
12 AEC Bergen	10	2	4	4	10	14	8
13 A.S.O.	10	3	5	2	14	16	8
14 US Centre	10	3	6	1	15	24	5
15 V Hamme	10	1	6	3	7	20	5
16 U Namen	18	0	8	2	11	31	2

RANGSCHIKKING TERUGRONDE

1 S.K.V.O.	11	10	0	1	35	12	21
2 SV Blankenb	10	8	2	0	31	11	16
3 FC Heist	10	6	1	3	28	12	15
4 Middelkerke	10	5	2	3	19	11	13
5 SV Veurne	10	6	3	1	27	14	13
6 Steenbrugge	10	4	3	3	19	17	11
7 Nieuwpoort	10	5	4	1	23	21	11
8 Lissewege	10	5	5	0	18	17	10
9 Koksijde	9	4	4	1	18	20	9
10 St. Kruis	10	4	5	1	25	24	9
11 De Panne	**11**	**2**	**5**	**4**	**20**	**30**	**8**
12 Oudenburg	10	3	6	1	16	24	7
13 Den Haan	10	1	5	4	9	17	6
14 Gistel	9	0	5	4	10	22	4
15 Jabbeke	10	1	7	2	7	27	4
16 Beernem	10	1	8	1	13	39	3

F.C. Ysberen - S.K. Politie 3-0
Competitie werd met mager spelvertoon afgesloten

De laatste wedstrijd van de Corporatieve Competitie welke Zaterdag ll. op het SKVO-terrein werd betwist tussen IJsberen en Politie, heeft zeker geen «waardig» slotpunt gezet achter de wekenlange strijd.

De in alle lijnen versterkte IJsberenploeg heeft wat ontgoocheld, want geen enkel ogenblik pakten ze uit met werkelijk aangenaam en genietbaar voetbal. Hun tegenstrevers mochten bogen op een stevige verdediging, waarin Parmentier uitblonk, maar de voorhoede was beneden zero, hetgeen dan ook uitlegt waarom de partij zo onevenwichtig verliep.

Met dit alles steken de IJsberen toch de eindzege op zak. Brengen we hier hulde aan de kampioenen 1950 die als onze favorieten vertrokken, alle mededingers van het lijf hielden, om ten slotte, als onbetwistbare sterkste ploeg, de titel op zak te steken.

POLITIE ZONDER VOORHOEDE

Gans de wedstrijd werd gekenmerkt door een buitengewoon zwak presteren van de Politie-aanvallers, die er werkelijk niets van terecht brachten. Als verzachtende omstandigheid kunnen de geelroden aanvoeren dat aanvalsleider Billiau, wegens kwetsuur, langs het lijntje moest blijven.

Na een gelijkopgaand begin drongen de IJsberen dichter en dichter door tot bij het doel van Parmentier en op een fraaie voorzet van Van Halme, kogelde Horbach onhoudbaar binnen. Daarop moest Parmentier nog tussenkomen op schoten van Van Halme, hetgeen hij schitterend deed. Dank zij puik verdedigingswerk van de roodgelen zal de stand voor de rust niet meer veranderen.

Na de koffie speelt Politie met wind hetgeen hen toelaat met verre voorzetten soms de verdediging der IJsberen aan de tand te voelen. Deze blijkt verre van zeker en vooral Poppe schiet enkele flaters van belang die echter door de tegenstrever niet worden te baat genomen.

Wanneer Vantomme een mooie dieptepas kan opvangen schiet hij onhoudbaar binnen. Wat later zal Ryckewaert er nog in slagen een doelpunt te netten, zodat het einde dan ook aanbreekt met 3-0 cijfers.

MACHTIGE IJSBERENFORMATIE ZORGDE VOOR EEN GEMAKKELIJKE OVERWINNING

Mochten we van de Politie werkelijk geen grootse wedstrijd verwachten gezien verschillende elementen gekwetst het veld betraden, dan valt het werk van de verdediging toch te loven. Het kostte heel wat moeite om aanvankelijk de elf spelers er toe te bewegen op te komen voor deze wedstrijd.

Toch heeft de Politie ten slotte de schoenen aangebonden. In de verdediging speelde Parmentier een reuzewedstrijd en hield o.m. enkele schier onhoudbare kanjers uit zijn kooi. Willem was voor de rust uitstekend doch na de koffie mochten we hem enkele vergissingen ten laste leggen. Bals was zeer sterk en een van die elementen die voor gans het Corporatief Verbond tot eer strekken. Lemmens deelt eveneens in de lof van de verdediging. Voor de halfs was het onbegonnen werk de voorhoede, die toch zo hopeloos zwak was, te voeden.

Bij de IJsberen, die reeds veel sterker is geworden dan menige effectieve club uit het omliggende, kon de ploegprestatie ons niet bevredigen. Ferier had niets op te knappen. Poppe was onbetrouwbaar en stond in de schaduw van Pertz en Deschacht Omer die kalmer en zekerder opruimden. Coene en Marteel speelden regelmatig als steeds. In de voorhoede met Horbach als nieuwe vedette, werden geen potten gebroken. Het laat geen twijfel dat deze voorhoede : Ryckewaert, Vantomme, Horbach, Debuysere, Van Halme met de tijd tot veel beters in staat moet zijn maar voor deze wedstrijd ontbrak bepaald de homogeniteit en het verband om zo maar door heen de Politie-verdediging te rukken Spijts de goede individuele staaltjes welke we van een Debuysere en Van Halme mochten zien, bleef deze voorhoede bepaald onder de verwachtingen en werd deze laatste wedstrijd van de competitie voor de aanhangers der blauwwitten een ontgoocheling.

We staan aldus aan het einde en begroeten in de IJsberen waardige kampioenen van een hardbetwiste competitie. Weliswaar moeten voor de groene tafel nog een paar zaakjes in het reine getrokken, maar niettemin staat vast dat F.C. IJsberen de sterkste ploeg is welke tot op heden het Oostends Corporatief Verbond heeft gekend.

De ploegen :

F.C. IJsberen : Ferier, Pertz, Poppe, Marteel, Deschacht O, Coene, Ryckewaert, Vantomme, Horbach, Debuysere, Van Halme.

Politie S.K. : Parmentier, Willem Lemmens, Vandekerckhove, Bals, Nuyts, Van Paemel, Debruyne, Adam, Coene, Van Walleghem.

Doelpunten : 11e min. Horbach, 49e min. Vantomme, 57e min. Ryckewaert.

Hr.

UITSLAGEN

IJsberen—Politie 3—0

EINDRANGSCHIKKING

1 FC IJsberen	16	11	2	3	50	15	25
2 Crop's	16	10	2	4	30	10	24
3 SV Zeewezen	16	10	4	2	33	21	22
4 SK Stad	16	8	4	4	35	13	20
5 El. du Littoral	16	8	5	3	42	19	19
6 FC Tram	16	5	10	1	22	60	11
7 Beliard-Cright.	16	3	9	4	9	23	10
8 Politie SK	16	1	10	5	14	32	7
9 Litto Nieuwp.	16	2	12	2	11	53	6

N.B. In deze eindrangschikking werd rekening gehouden met de gewijzigde uitslag, IJsberen-Crop's van 4-2-50.

Senecaut Louis

3, Vrijhavenstraat, 3
OOSTENDE

Gezondheids- en verwarmingsinstellingen in monobronsleidingen — Speciale studies met circulatiepompen (275)

OOSTENDSE PROFS KREGEN DE BLOEMEN maar...

HET PUBLIEK KREEG GEEN SPEKTAKEL !

We hebben het nog maar zelden beleefd dat bij een boksmeeting in het Sportpaleis de liefhebberskampen op gans de lijn begeestering wekten en.. de profs de boel verknoeiden en toch was dit Zaterdag ll. het geval. We willen hiermede niet beweren dat de Oostendse boksers of manager Van Haverbeke schuld hadden, maar het feit werd algemeen vastgesteld en... betreurd. Boucquiaux en Schneidewindt (grote lantaarns, kleine lichtjes) hebben het bij het Oostends publiek voor goed verkorven en we menen, dat er een algemeen protest zou opstijgen indien deze namen nog eens op een Oostends programma zouden verschijnen. Over de beroepskampen blijft er werkelijk weinig na te kaarten. Maar blijven we eerst even stilstaan bij de purs die in hun Brusselse tegenstrevers flink onderlegde boksers hebben gevonden die - eindelijk !- er niet aan dachten te vechten, doch voor alles trachtten te boksen.

MOLLEKENS, EEN GROTE BELOFTE

Mollekens-Tanghe, tweede liefhebberskamp, was een beroepskamp waard. De Brusselaar, athletisch gebouwd, snel en kundig maakte onmiddellijk ophef door zijn kalm, doch aalvlug toeslaan. Links of rechts, Tanghe moest herhaaldemalen inkasseren zonder van zijn kant de balans in evenwicht te kunnen brengen. Wanneer het bleek dat de Oostendenaar er technisch niet aan of bij kon, begon deze te vechten en, dank zij zijn moed is Tanghe er ten slotte nog in geslaagd Mollekens enkele malen in moeilijkheden te brengen en zelf de limiet te halen. De puntenzege van het Ketje was oververdiend en Red Star mag in hem een belofte van buitengewoon formaat begroeten. Tanghe leverde een puik gevecht, doch was gehandicapeerd door gestalte en lichamelijke conditie. Hij moest tal van rake treffers doorbijten. In de 2e ronde wist hij Mollekens even te doen knikken. Indien hij toen was doorgegaan kon hij wellicht een beter resultaat hebben afgedwongen, doch zijn geweldige krachtinspanning sneed hem op dit ogenblik zelf de benen af. Flinke kamp waaraan het publiek nu nog met begeestering terugdenkt.

Deruwe-Auwera stond in het teken van een Brussels overwicht, dat ten slotte werd uitgedrukt in een groot puntenverschil. Auwera trof reeds in de 1e ronde driemaal van links en plaatste een harde rechtse, waartegen Deruwe niets had in te brengen. Slechts in round 2 kwam er wat reactie bij de Oostendenaar, maar aan de meerderheid van Auwera was niets te doen.

Van Sandt-Doom was een vinnige kamp met Doom zeer snel en gevaarlijk door zijn hoekslagen. Van Sandt speelde door de gevaarlijke uitvallen van Doom zijn zelfsvertrouwen kwijt. Het werd een verdiende lokale zege, waarbij Doom bewees in grote vooruitgang te zijn.

De laatste liefhebberskamp werd effenaf een klucht. Jean Robert, een mollige amateur zonder hart, kreeg van Bernard al wat hij wilde en ging ten slotte door een (ingebeelde) rechtse naar de kin naar de planken en liet zich uittellen. Met zulke tegenstrevers geraakt Bernard niet veel verder, maar het wordt anderzijds al moeilijker en moeilijker waardige tegenstrevers voor de stoere zwaargewicht te vinden. Even over de grenzen gaan snuisteren is wellicht de enige oplossing.

ODON SPAARDE YOUNG CYCLONE

De eerste beroepskamp Odon-Cyclone had dit voor op de volgende kampen, dat hij dertig minuten duurde en dat was ook alles. We ontveinzen niet dat we na de eerste ronden geen ogenblik hebben getwijfeld aan de zege van de Oostendenaar, doch dat hij zich ronde na ronde aan dit flauwe lijf-aan-lijf spektakel zou laten vangen, dat hadden we niet verwacht. Manager Van Haverbeke verklaarde ons na de kamp, dat hij Odon deze bokswijze had opgelegd om hem te sparen. Ons komt het voor dat Odon ook Cyclone heeft willen sparen van een zwaardere nederlaag want de Spanjaard stond zeker enkele trapjes lager dan Odon. Kunnen we ten slotte de zaak zo uitleggen, dat de kamp door de sterkste partij zolang mogelijk werd getrokken, dan menen we dat het publiek hiermede niet gediend wordt.

Cyclone bleek een harde slag te bezitten en een merkwaardig inkasseervermogen, doch dit is verre van voldoende om een Odon in form onder de knie te houden. Odon, van zijn kant, gaf zich geen ogenblik volledig en eindigde de kamp, klaar om een andere te beginnen.

Schneidewindt is zeker de grootste desillusie van de avond geworden, vermits hij slechts twee ronden stand hield tegen Coucke. We hadden bij de eerste slagwisselingen de indruk, dat de Brusselaar bewust was de nederlaag tegemoet te gaan. Coucke trof waar hij wilde en zijn tegenstrever verkeerde snel in moeilijkheden. Schneidewindt gaf dan ook als verwacht in de derde ronde de pijp aan Maarten. Coucke gaf in die ronde een ware exhibitie, trof zuiver en hard en blijft een van Oostende's grootste beloften.

Tot slot zorgde Boucquiaux voor de «bouqué» door niet de minste weerstand te bieden aan zijn tegenstrever. Verburgh, daarentegen, blijkt thans resoluut de goede weg te willen inslaan en ontweek geen ogenblik het gevecht, ja, ging zelf voortdurend tot de aanval over. We zien dan ook Verburgh weldra enkele trappen hoger klimmen.

En zo is dan weer het doek gevallen over deze meeting en wellicht over het boksseizoen. Nog ligt niets in het vooruitzicht, doch we wensen met alle boksliefhebbers dat er een waardiger slot zou komen aan het boksseizoen en dat we weldra een daverend programma zullen mogen aankondigen.

TECHNISCHE UITSLAGEN

Liefhebberskampen 3 x 3 min.

AUWERA 61 kg. (Brussel) wint op punten van Deruwe 61 kgr. (Oostende).

MOLLEKENS 67 kg. (Brussel) wint op punten van Tanghe 67 kg. (Oostende).

DOOM 59 kg. (Oostende) wint op punten va nVan Sandt 59 kg. (Brussel).

BERNARD 86 kg. (Oostende) wint door k.o. in de 1e ronde van Jean Robert 86 kg. (Brussel).

Beroepskampen
10 x 3 min.

ODON 62 kg. (Oostende) wint op punten van Young Cyclone 61 kg. (Spanje).

8 x 3 min.

COUCKE 58 kg. (Oostende) wint van Schneidewindt 60 kg. (Brussel) door opgave in de 3e ronde.

6 x 3 min.

VERBURGH 68 kg. (Oostende) wint door technische k.o. in de 1e ronde van Boucquiaux 70 kg. (Brussel.

Hr.

Een moedige MOMBERT VERLOOR TE KOPENHAGEN

Mombert heeft te Kopenhagen zeker geen slechte indruk gelaten want, zijn nederlaag ten spijt, bewees de Oostendenaar uit het goede hout gesneden te zijn. De kamp begon zeer zwaar want Walburg slaagde er in Mombert enkele malen te verrassen zodat onze klepper onmiddellijk geteisterd werd. Na de 2e ronde kwam Mombert echter met de verrassing voor de dag door snel en technisch onberispelijk de Deen in bedwang te houden zodat de 5.000 koppige menigte hem meermaals applaus bezorgde. De laatste twee ronden kwam Walburg echter onweerstaanbaar terug zodat Mombert opnieuw puntenverlies opliep, zodat de kamp uiteindelijk de overwinning bracht aan Walburg.

Het publiek spaarde echter zijn toejuichingen niet voor onze Oostendse crack en de inrichters zullen volgend seizoen graag terug beroep doen op Belgische boksers. Hr.

A.S.O. - Juniors al dan niet in de EINDRONDE ?

EEN PROTEST VAN HET A.S.O.-BESTUUR

Verleden week konden we, wegens plaatsgebrek, niet uitweiden over het protest dat van het ASO-bestuur was uitgegaan tegen de beslissing van de BVB om ASO van de eindronde der juniors uit te sluiten.

Deze nationale eindronde ving inderdaad op 16 April ll. aan. In het kalender diende de 2e van West-Vlaanderen uit te komen tegen een andere, evenmin gekende tegenstrever. Daar ASO nog een wedstrijd te spelen had en deze wedstrijd absoluut diende gewonnen (tegen SK Roeselare) oordeelde de BVB eenvoudig dat ASO diende uit de eindronde te worden genomen.

Door ASO werd natuurlijk krachtig protest ingediend en betoogd dat het niet de schuld is van ASO dat het kalender der provinciale juniors West-Vlaanderen zo laattijdig afgewerkt wordt. De wedstrijd tegen Moeskroen welke Paasvoormiddag doorging werd immers destijds uitgesteld uit oorzaak van de volksraadpleging. Moet ASO het slachtoffer zijn van een toestand waaraan het Sport Comité zelf niets kon veranderen ?

In laatste instantie vernemen we dat het protest van ASO aanvaard werd en dat de juniors Zondag a.s. 23 April te 11 uur op het terrein van FC Mechelen hun eerste schiftingswedstrijd zullen spelen tegen FC Beringen.

Een hartelijk proficiat aan secretaris Daled die zijn beste beentje heeft voorgezet en schitterend zijn proces heeft gewonnen. Hr.

Op 1 Mei heropening van de Oostendse wielerbaan
Duel VAN STEENBERGEN - REG. HARRIS de hoofdschotel

Met spijt hebben duizenden wielerenthousiasten uit West-Vlaanderen op 2e Paasdag de openingsmeeting van Ostend Stadion zien uitstellen, wegens het slechte weder. Op 1 Mei zullen ze echter in de gelegenheid gesteld worden een ander programma te volgen, dat we werkelijk met het woord «sensationeel» mogen betitelen.

Tijdens een meeting in de wintervelodroom te Brussel had onze wereldkampioen Rik Van Steenbergen het verlangen geuit eenmaal in omnium uit te komen tegen de huidige wereldkampioen snelheid Reg. Harris.

Deze aanvaardde de uitdaging er van toen af werd uitgezien naar een open wielerbaan waar dit sensationeel nummer zou kunnen doorgaan Het zijn de inrichters van Ostend Stadion die ten slotte de slag thuishaalden, zodat Oostende de twee wereldkampioenen aan het werk te zien.

De formule voor dit memorabel treffen moet nog worden bepaald. Beide kampioenen hebben aan de inrichters hun voorstellen gedaan. Deze voorstellen zijn bijna gelijk. Alleen de vierde reeks dient nog nader bepaald.

Naast deze kamp vieren de derny's hun optreden te Oostende. Voor deze proeven zijn aangeworven : Stan Ockers, Europees kampioen achter derny's, Kint, Ollivier, Sercu, Schotte, Ramon, Goethals, Declerck, Maelbrancke, Desplenter, De Corte, Vanderveken, Demulder, Impanis, Strom, enz..

Tijdens dezelfde meeting zullen de onafhankelijken Tytgat en Pauwels elkaar de armband der achtervolging betwisten. Hr.

Athletiekfeest opgedoekt

Naar we vernemen werden de plannen voor de herkansingen van de Europese Athletiekkampioenschappen zo goed als opgedoekt. Zo zal Oostende gespeend blijven van een fraai spektakel. Het stadsbestuur zou van oordeel geweest zijn, dat de inrichting een te groot finantieel risico met zich bracht.... Inderdaad, het is maar op sportgebied dat een dergelijk risico diend onder ogen gezien. Alle andere feestelijkheden sluiten vooraf reeds met enkele hondduizenden winst ! Hr.

ROEIEN

DE SINKSENWEDSTRIJDEN

De jaarlijkse internationale roeiwedstrijd van Oostende, de enige Belgische tweedaagse, ingericht door R.S.V.O., zal zich dit jaar over een uitgebreide internationale deelname mogen verheugen. De beste Engelse ploegen hebben reeds hun deelname verzekerd. Benevens deze kampioenen hopen de inrichters een Parijse mixte en achtriem te kunnen voorstellen. Alsook menige Nederlandse ploegen. Onderhandelingen worden ook nog gevoerd met de Deense ploegen die zich bij de laatste Europese kampioenschappen te Amsterdam hebben doen gelden.

HUWELIJK

Wij vernemen het huwelijk, op Zaterdag a.s. van onze sympathieke roeier Charles De Gryse, kampioen van België in 4 yole, met mejuffer E. Maes.

Onze beste wensen vergezellen het jonge paar in hun huwelijksbootje.

VAN EMMERIK's KOLEN
VERZEKERD GEWICHT
VERZORGDE KWALITEIT
OORDELIGE PRIJS
H. SERRUYSLAAN 22, OOSTENDE. Tel : 715.03
BESTUUR : **ROBERT BRAET** (279)

ZOEKLICHT
over onze voetbalvelden

GANTOISE TE OOSTENDE ?

Tijdens het Pinksterweek-end zal Hermes overgaan tot de officële inhuldiging van haar prachtig sportterrein en club-house. Ter dezer gelegenheid zou worden uitgepakt met een schitterend voetbalfestijn. De bekende ploeg van La Gantoise, die een leidende rol speelt in de hoogste reeks, zou uitkomen tegen een Oostendse Entente.

We hopen volgende week bevestiging te kunnen brengen van dit gerucht, want een dergelijke wedstrijd zou zeker gans Oostende op de been brengen. Hr.

MONTENY IN HET ELFTAL DER BELG. MIL. LUCHTMACHT

De Belgische Mil. Luchtmacht heeft te St. Niklaas een fraaie overwinning geboekt tegen de Nederlandse Mil. Luchtmacht. De Nederlanders kwamen er met een 1-0 nederlaag goedkoop van af, want de Belgen voerden 90 minuten lang het hoge woord.

Tijdens deze wedstrijd mocht de ASO-binnenspeler Monteny zijn eerste optreden vieren en bracht het er dan ook schitterend van af. Net zoals tegen de C.O.R.T. vertoonde hij technisch zeer gaaf werk.

Hopen we, dat Monteny zich thans een vast plaatsje in dit militair elftal heeft weten te veroveren en dat hij in de toekomst met dit elftal enkele plezante reisjes zal mogen ondernemen. Hr.

NAKLANK A.S.O.-UKKEL SP.

Tijdens de wedstrijd A.S.O.-Ukkel Sp. werden twee spelers van het terrein gestuurd.

Ondertussen hebben Testaert en Eeckeman reeds lang hun straf «uitgezeten» maar daarmee was het incident nog niet volledig van de baan want we vernemen thans dat aan volgende spelers een verwittiging werd gegevens wegens hun gedrag tijdens deze wedstrijd : Michel Joseph, Monteny Paul van ASO en Voets Jean, De Bast Pierre, Wets Joseph en Raes Pierre van Ukkel Sp. Hr

HET EEUWIG DUEL...!

Onze twee flinke confraters en athleten in de dop A. Bulens en I. Helsmoortel zonnen reeds geruimen tijd op een herkansingswedstrijd.

Men herinnert zich dat beide op Hermes een strijd op leven en dood streden over drie proeven en dat Helsmoortel ten slotte de palm op zak stak.

Beide zijn thans overeengekomen om op 1 Mei over een afstand Middelkerke-Hermes Stadion de laatste strijd van dit seizoen uit te vechten.

Om 11 uur vertrekken beide aan de kerk te Middelkerke en lopen langs de Staatsbaan naar Mariakerke om vandaar de Longchamplaan te bereiken en vandaar langs de huizenrei naar het Hermesveld.

Wensen we beide een sportieve strijd, een goede chrono en.. moge de beste het halen ! Hr.

VANDIERENDOUNCK TE LUXEMBURG

De wedstrijd Luxemburg-België B. ligt achter de rug en we mogen met tevredenheid op de prestatie van Vandierendounck terugblikken. Eens te meer werd Julien geweldig verwaarloosd, zodat hij er vaak niet bij te pas kwam. Evenwel wist hij op voorzet van een flink spelende Galland prachtig in de bovenhoek te schieten en aldus het vierde Belgische doelpunt aan te tekenen.

We twijfelen er niet aan of Julien heeft zich een vast plaatsje in de Belgische B-ploeg veroverd. Hr.

KADETTENTORNOOI VAN A.S.O. WERD EEN SUCCES

In navolging van K.V.G.O. wordt thans ook in roodgroene kringen meer aandacht besteed aan de kadettengeneratie. Tijdens het Paasverlof werd door ASO een klein tornooi ingericht dat echter, dank zij de inspanningen van oud-spelers Lenaers, Billiet en Wets tot een groot succes uitgroeide.

De eerste dag meldden zich niet min dat 66 kadetten aan (de kadetten van A en B-ploegen niet meegerekend). De overwinnende ploeg moest het de volgende dag opnemen tegen een selectie van de verliezers.

Na afloop werden de deelnemers met een fraai geschenkje bedacht.

Hopen we dat dit tornooi er zal toe bijdragen de rangen van de ASO-kadetten te versterken want voor het ogenblik ziet de toekomst er maar bedenkelijk uit.

ASO heeft het aangedurfd een klein tornooi in te richten. Het ware wenselijk dat in de toekomst ook wat geld zal worden uitgegeven om de zaak van de kadetten te dienen want geld wordt vaak beter belegd in jeugdelftallen dan bij de ouderen. Hr.

AANSLUITING VAN LEDEN

K.V.G.O. : Mechele Roland (14-8-36); Mestdagh Freddy (14-12-38); Vercruysse André (26-1-37).
K.A.S.O. : De Keyser Roger; Van Sevenant Hugo (23-7.36), Vissenacken Jacques (13-10-36); Devriendt Freddy (22-5-39).
S.K.V.O. : Van Tyghem Octaaf; Wynant François (21-5-37). Hr.

G. DESCHACHT NIET BIJ CROP'S

In een onzer vorige nummers meldden we dat de midvoor van de ASO-juniors Georges Deschacht zich zou hebben laten aansluiten bij de Corporatieve Club van Crop's S.V.

Naar we thans vernemen is er momenteel van deze overgang nog geen sprake.

Deze loochenstraffing zal goed onthaald worden want wat we te dezer gelegenheid schreven, blijft waar : de corporatieve clubs gaan met de aanwerving van dergelijke jonge elementen hun doelstelling te buiten en de jongeren zelf kunnen zichzelf niet beter veroordelen dan, buiten hun regelmatig optreden voor hun club op Zondagen, zich de Zaterdagnamiddag leeg te spelen voor de Corporatieve Club. Er zijn jongens genoeg in onze industriële bedrijven die willen spelen, zonder dat men zich op deze jonge spelers moet werpen.

Het gaat verder ook niet op flinke, geschoolde werklieden opzij te zetten voor jongens die als eerste referentie doen gelden «dat ze kunnen voetballen». En vooral niet in de huidige tijden van werkloosheid ! Hr.

VANDIERENDOUNCK RIJDT OP DE TONGEN...

Er zijn er te Oostdende die mordicus beweren dat Julien Vandierendounck dit jaar ASO zal verlaten voor een Gentse of Brusselse ploeg. Ja, men schijnt goed op de hoogte want men haalt reeds het ronde sommetje van 250.000 fr. boven om deze bewering te staven !

Laten we ons er toe bepalen formeel te verklaren dat, noch Vandierendounck, noch ASO aan een dergelijke overgang denken. Vorig jaar deden deze geruchten reeds de ronde, dit jaar is het weer 't zelfde. De eerder matte prestaties van Vandierendounck voor eigen club en zijn bevliegingen «op de vreemde» zijn koren op de molen voor de zaaiers van deze geruchten.

Het is daarom ook nuttig te herinneren aan wat we destijds over Vandierendounck schreven : Julien is uit zichzelf zeer wisselvallig. Voeg daaraan toe zijn moeilijkheden met de lever en gans het geheim is opgelost. Wanneer de physische krachten periodiek ondermijnd worden door lichamelijke ongesteldheden, kan het niet anders of de prestaties van een speler moeten eveneens periodieke verslappingen vertonen.

Neen, Vandierendounck verlaat Oostende en ASO niet. Zij die ons soms niet zouden geloven, zullen bij aanvang van de volgende competitie de proef op de som krijgen. Hr.

GEVOLGEN VAN DE W.M. ???

De discussie omtrent de W.M. is de laatste jaren reeds heel wat gestild. Men zit nu eenmaal in het bootje en.. men moet varen. Maar af en toe komen toch weer van die vaststellingen om het hoekje piepen die ons met verbazing slaan en die.. op de nek van de W.M. terecht komen.

Het ligt niet in onze bedoeling hier deze verstorven discussie weer aan te wakkeren maar leggen onze lezers enkele cijfers voor, waarop ze in intieme kring wel lustig kunnen debateren.

Het staat immers vast, dat op het huidig ogenblik van de voetbalcompetitie 400 doelpunten minder werden aangetekend dan op het zelfde tijdstip van de competitie 1948. De grootste verschillen worden waargenomen in Eerste Afd. terwijl Ere nog goed stand houdt of ten minste, de inzinking van vorig jaar stilaan schijnt te boven te komen.

Hier volgt dan ons lijstje :

Doelpunten aangetekend in de hogere afdelingen na 25 voetbaldagen

	1948	1949	1950
Ere Afd.	760	688	759
Eerste A.	684	724	627
Eerste B.	769	691	728
Bev. A.	646	696	637
Bev. B.	875	781	673
Bev. C.	735	844	706
Bev. D.	820	738	749
Totaal :	5289	5162	4879
Gem. per match :	3,77	3,68,	3,48.

Hr.



Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

ONDER VERANTWOORDELIJKHEID VAN HET V.B.Z.

Na twee jaar strijd

door dhr. G. VANDER ROL



Wanneer men voor een bijdrage verzocht wordt ter verheerlijking van het bestaan van een of ander persoon of inrichting, denkt men onwillekeurig aan de optimmering ener geschiedenis.

Ik ben echter van mening dat een organisme dat pas twee jaar bestaat, nog geen geschiedenis heeft en juist daarvoor omdat zijn zogenaamde geschiedenis praktisch gelijk staat met zijn toekomst.

De geschiedenis van het V.B.Z. is uitsluitend een strijd, een zware, harde strijd, net als deze van een verstoteling die vecht voor zijn bestaan en de erkenning van zijn burgerrecht.
Het was een verwoede strijd die, niettegenstaande laf verdelerswerk van onverantwoordelijke gelukzoekers, werd doorgedreven en gewonnen.

Deze overwinning eiste haar tol. Vele onzer collega's werden uit het familieleven ontrukt om heil te zoeken in verafgelegen oorden, anderen hebben zich tijdelijk uitgeschakeld, nog anderen werden definitief uitgeschakeld of hulpeloos geruineerd.

Het hoeft verder geen betoog, dat in de strijd het VBZ volledig is geslaagd, hetgeen op zichzelf een sukses mag genoemd worden, wier draagwijdte enkel diegenen beoordelen kunnen die het intieme leven van het V.B.Z. hebben medegemaakt evenals het handvol ambtenaars die deze wroeters steeds, zij het ook aanvankelijk met medelijden, met een prijzenswaardige oprechtheid, hebben geholpen en gesteund.

Het bedrijf is hen daarvoor een eeuwige erkentelijkheid verschuldigd. De twee eerste bestaansjaren van het V.B.Z. hebben de sterke grondvesten gelegd, waarop met vertrouwen en zekerheid mag worden opgebouwd.

Hiermede sluit het eerste epistel van het V.B.Z.-bestaan af. Alle gevoerde acties zijn thans tot rijpheid gekomen en het is de heilige plicht der bevoorrechten die overblijven, de tweede faze van de strijd in te luiden : deze der verwezenlijkingen.

De menigvuldige problemen zijn in zoverre uitgewerkt, dat de vooropgestelde oplossingen dienen te worden in praktijk gesteld.

Het V.B.Z. door het verwerven zijner burgerrechten, kan rekenen op een in getal merkelijk toegenomen getal ambtenaren.

Dit is ontegensprekelijk zeer aanmoedigend en een onbetwistbaar hoogst interessant voordeel.

Dat men zich echter niet voorbarig illusies make.

In die tijd heeft het V.B.Z. echter alles voor zich indien het verder begrijpt meer dan ooit eendrachtig en vol vertrouwen de collega's te volgen die de strijd voeren.

Er is hoogdringendheid voor de verwezenlijking der hangende problemen, want morgen moet het V.B.Z. paraat staan voor een nieuwe strijd wanneer de West-Europese ordening van het bedrijf zal worden in praktijk gesteld.

Hierdoor zal het probleem der zeevisserij op internationaal terrein komen te staan en zal veel tijd en moed nodig zijn om ook aan dit dreigende gevaar het hoofd te bieden.

Hoofdzaak is solidair te blijven en de deuren wijd te openen voor een loyale en eerlijke samenwerking en vastbesloten de rug te keren aan huichelarij en vleierstaal wier erkenning Uw rangen gevoelig zouden verzwakken.

Reders, kop omhoog, duimen gedrukt en vooruit, ter ere van het V.B.Z., een menswaardig bestaan en voor uw ontvoogding.

EENDRACHT..!

HULDE AAN HET V.B.Z.

door dhr. JAN PIERS Volksvertegenwoordiger van Oostende

Bij het tweejarig bestaan van het Verbond der Belgische Zeevisserij, dient eerst en vooral een warme hulde gebracht aan de promotors, welke, in een geest van volledige eensgezindheid en wars van alle persoonlijke naijver, tot de oprichting van het zo noodzakelijk eenheidsorganisme, dat het VBZ moet zijn, overgingen. Alle bonden hebben er steeds loyaal aan medegewerkt, langs hun respectievelijke vertegenwoordigers om en in een geest van onderling vertrouwen.

VERWEZENLIJKINGEN

Deze samenwerking heeft allerhande zaken mogelijk gemaakt, zoals het aanpassen van de visinvoer aan de toenmalige voortbrengst en verbruik, rekening houdend met de destijds afgesloten handelsakkoorden, het stopzetten van de invoer, en nog zoveel andere zaken die elders in dit nummer zullen beschreven worden. Doch de voornaamste verdienste is wel dat het VBZ door haar onverpoosd optreden de noden van onze visserij heeft doen leren kennen in de ministeriële middens te Brussel. Maar daarmede zijn al de punten van het gesteld programma nog niet ten volle verwezenlijkt. De visserij is in de huidige omstandigheden niet meer winstgevend. Zoals voor de landbouw stelt zich voor de visserij zeer scherp de zo nodige rentabiliteit. Alles moet gedaan worden om de visserij de plaats in het economisch leven te doen innemen, welke haar toekomt. Wij betreuren ten zeerste, dat er thans in de moeilijke tijden, die wij beleven, geen eenheidsfront meer is zoals over twee jaar en drukken de hoop uit dat iedereen zal inzien dat het nodig is, opnieuw alle mensen van goede wil, die leven in onze nijverheid, bijeen te brengen en dat alle persoonlijke veten en belangen over het hoofd zullen gezien worden.



BESTAAN OF VERDWIJNEN

Het gaat hier uiteindelijk over het bestaan of niet bestaan van de visserij. Ik houd er dan ook aan, boven alle persoonlijke en groepsbelangen, een oproep te doen tot alle mensen van goede wil, om eendrachtig samen te werken in deze ene sterke eenheidsorganisatie, zoals het vroeger was, ter redding van onze dierbare visserij.

POLITIEK EN VISSERIJ

En indien men aan geen partijpolitiek mag doen in de visserij, toch moet men zorgen dat de politiek zelf de visserij dient. Wij, uwe mandatarissen, tot welke partij wij ook mogen behoren, moeten ons volledig in dienst stellen uwer belangen.

HULDE AAN MINISTER SEGERS

In ons pogen samen met de vertegenwoordigers uwer organisatie de visserij dienstig te zijn, hebben we de grootste en krachtdadigste steun gevonden bij onze huidige Minister, de heer P.W. Segers, één onzer meest gezaghebbende staatslieden, die door zijn beslissingen, onder andere, de dienst van de visserij naar Oostende over te brengen en de invoer te doen stopzetten, de dankbaarheid van de visserij verdient De geschiedenis zal getuigen dat onze generatie twee grote ministers van de visserij heeft gekend : oudminister Baels, welke de visserij nog steeds niet vergeten heeft en eerbiedig blijft gedenken en de huidige minister, waarvan wij hopen dat hij nog lange jaren aan het hoofd van het ministerie van verkeerswezen, de visserij zal kunnen helpen en steunen.

HOGER RAAD DER VISSERIJ

Ik kan in het kader van dit artikel niet uitweiden over al de problemen, welke zich stellen voor de visserij, noch over de nieuwe richtingen, welke de visserij moet opgaan wil ze blijven leven, zoals de nieuwe nijverheden, die zich reeds gevestigd hebben of nog moeten tot stand komen.

Ik wil nochtans zeggen welk groot belang ik hecht aan de heroprichting van de Hogere Raad voor de Visserij, welke het overkoepelend, raadgevend orgaan moet zijn van onze nijverheid. Deze raad werd ingesteld door Koninklijk Besluit van 23 September 1928, heeft raadgevende bevoegdheid en bestaat uit gezaghebbende vertegenwoordigers uit alle takken en groepen van onze visserij. De minister van Verkeerswezen is er voorzitter van, doch kan vervangen worden door een ondervoorzitter die een persoon moet zijn met hoog moreel gezag en die de visserij grondig kent. Deze raad, welke sedert lang niet meer samengesteld is, moet dringend heropgericht worden. Ze zal de eenheid in de verscheidenheid van al die uiteenlopende bijzondere belangen brengen. Naast de andere hoge raden van de andere belangrijke nijverheden zal ze met groot gezag de tolk zijn van onze beproefde nijverheid bij de hogere instanties en de nodige suggesties doen om de visserij haar vroegere bloei terug te schenken. Tijdens het laatste onderhoud welke wij met de leiders van het VBZ hadden met de heer Minister, beloofde deze laatste onze suggesties welwillend te onderzoeken. Wij weten dat dit geen vage belofte is vanwege minister Segers, die gewoon is spoedige en kordate beslissingen te nemen.

EENDRACHT MAAKT MACHT !

Eendracht maakt macht ! Meer dan in gelijk welke andere nijverheid is het absoluut nodig hand in hand te werken met alleen voor ogen de welvaart van ons bedrijf en het welzijn van onze schone vissersbevolking.

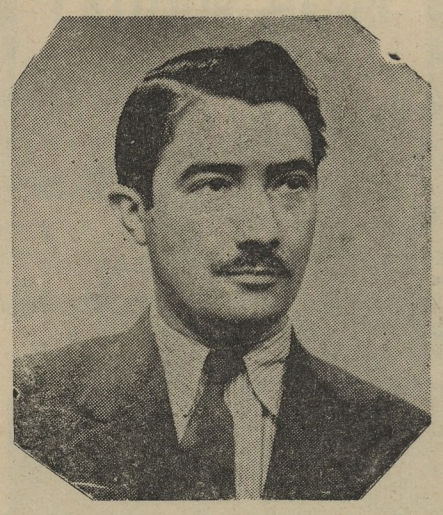
Een Minister die het goed meent met de visserij



Minister Segers bezoekt de Oostendse vissershaveninstellingen in gezelschap van Secr.-Gen. Malderez, Burgemeester Serruys, Dir.-Gen. Devos Directeur der Vissershaven Velthof en andere personaliteiten.

Er blijft nog veel voor de visserij te doen !

door R. DE KINDER, Volksvertegenwoordiger van Oostende



Het is met buitengewoon genoegen dat ik, daartoe gevraagd, enkele beschouwingen neerpen ter gelegenheid van het tweejarig bestaan van het Verbond der Belgische Zeevisserij. De viering van een heuglijke gebeurtenis als deze is altijd een gevaarlijk moment, omdat de drang gewoonlijk te sterk is wierook te verspreiden en dit het gevaarlijkste is, waaronder men iets of iemand bedelft.

In volle objectiviteit nochtans zullen dezen die er mede gelast worden aan de hand der feiten- en cijfergegevens, het bilan op te stellen van twee jaar activiteit van het Verbond toch tot de conclusie komen dat veel, zeer veel werd gedaan. Een andere zaak is het te weten of hetgene dat werd gedaan, een definitief karakter heeft.

Het Verbond is tot stand gekomen op een ogenblik dat alles om ter slechtst ging. «Als de nood het hoogst is, is de redding nabij». Het gaat met veel zaken aldus in ons land. Het is slechts eenmaal wanneer alles verloren schijnt, dat de handen in elkaar worden geslagen. Zo is het ook gegaan met het Verbond, dat van wal stak met de bedoeling aan het ergste te verhelpen. Dat het daarin geslaagd is zal vandaag wel niemand betwisten. Zonder eensgezind optreden had de visserij wellicht zulke slagen gekregen in de periode die achter ons ligt, dat zij vandaag misschien aan het opdoeken zou geweest zijn. Dit is gelukkig niet het geval. Er is strijd gevoerd en die strijd heeft resultaat afgeworpen.

Verklaren dat de definitieve gezondmaking van het bedrijf verwezenlijkt is, zou sterk overdrijven zijn. Op gebied van definitieve gezondmaking blijft alles, of bijna alles te doen. De eerste taak van het Verbond bestond er in aan het dringendste te verhelpen en in dergelijke omstandigheden is het onmogelijk blijvend werk te verrichten.

De viering van het tweejarig bestaan van het Verbond valt in feite samen met de afsluiting van de eerste phase van haar bestaan ,deze waarin moest worden bewezen dat de visserij niet zinnens is zich onder de voet te laten lopen en zij, in zich, de nodige levenskrachten heeft om haar bestaan te verdedigen. Dat is nu bewezen en nu kan een aanvang worden gemaakt met de definitieve uitbouw.

SAMENWERKING GEBODEN

Het resultaat dat bereikt werd is er gekomen dank zij twee factoren. De eerste is de samenwerking van al dezen die er bij betrokken zijn. Het is waarschijnlijk de eerste keer in de geschiedenis van de Belgische zeevisserij, dat een organisatie er in geslaagd is alle krachten te bundelen en collectief op te treden. Het is maar in zoverre, dat die samenwerking blijft bestaan en het wederzijds vertrouwen behouden blijft, dat redelijkerwijze mag verwacht worden dat het Verbond er zal in slagen voor de zeevisserij de plaats te veroveren in de economie van het land, waarop zij ontegensprekelijk recht heeft aanspraak te maken.

De tweede factor, en die ligt mij bijzonder dicht aan het hart, is dat het resultaat bereikt werd dank zij het hand in hand werken van werkgevers en werknemers. Wij beleven op het nationaal plan een periode van evolutie, deze waarin het duidelijk wordt dat alle elementen die tot eenzelfde bedrijf behoren in wederzijds vertrouwen moeten samenwerken. De visserij heeft er het bewijs van geleverd dat die samenwerking niet alleen mogelijk is, maar noodzakelijk om het beoogde resultaat te bereiken. Reders- en visserijorganisaties hebben blijk gegeven van grote klaarziendheid. Ook op deze weg moet worden voortgegaan.

Zonder mij aan voorspellingen te wagen heb ik de diepe overtuiging dat de crisis die de visserij heeft doorgemaakt en nog doormaakt, de noodzakelijke voorwaarde was om de aandacht van het land op haar te trekken en haar definitief burgerrecht te doen veroveren. Indien dit werkelijk het geval is, kunnen wij ons slechts verheugen over de blijken van vitaliteit die zij heeft gegeven.

Het Verbond der Zeevisserij is de motor geweest in deze strijd om het bestaan. Dit is reden waarom eenieder die met de belangen van onze kustbevolking bekommerd is, haar bij de viering van 't 2-jarig bestaan feliciteert.

WERKHUIZEN
S.C. Industrielle des Pêcheries
Alle scheeps- en motorenherstellingen
SLIPWAYKAAI (rechtover de slipway)
Telefoon : 718.64
OOSTENDE —
Handelsregister : 95
(267)

Twee jaren zijn voorbij

We do not count a man's years, until he has nothing else to count.

(EMERSON — Society and Solitude)

Het begon twee jaar geleden op Paasmaandag, ik zal het nooit vergeten. Op het bureel van «Hand in Hand» te Oostende werden de eerste brieven getypt, de eerste lijsten samengesteld, de eerste studies opgemaakt. We kregen de beschikking over een achterkamertje met enkele meubelen, alles moest nog in orde gebracht en er was niets dan de taaie wil van Voorzitter Vander Rol, de heer Vandenberghe, toen secretaris, en het Bestuur om een oplossing voor de crisis in de visserij te vinden, en geleidelijk groeide het werk uit en bekwam het V.B.Z. burgerrecht.

Het V.B.Z. is niet gegroeid door zijn ledental : er is begonnen met het maximum. Het V.B.Z. is gegroeid door zijn activiteit en zijn invloeden.

Sinds de eerste brief verzonden werd, zijn er duizenden geschreven geweest; sinds het eerste telefoongesprek met de buitenwereld gehouden werd, waren er dagelijks tientallen telefoontjes, niet alleen plaatselijke verbindingen, maar met alle Ministeries en Openbare Diensten, met het buitenland. Er wordt bijna dagelijks getelefoneerd in vier talen. Iedereen heeft het V.B.Z. leren kennen., iedereen houdt er rekening mede.

Sinds de eerste bezoeken op het bureau in de Vindictivelaan van journalisten, op jacht naar nieuws over de stand van de lock-out en de besprekingen, hebben duizenden mensen de weg naar het V.B.Z.-secretariaat leren kennen, niet alleen om inlichtingen in te winnen, maar eveneens om raad, om hulp, om tientallen gevallen op te lossen.

Honderden vergaderingen werden belegd ,tientallen audienties met hoge persoonlijkheden, talrijke bezoeken bij allerlei mensen. Tienduizenden kilometers afstand werden afgelegd om de belangen van de zeevisserij op alle plaatsen te verdedigen of te behartigen.

Hoeveel mensenlevens zouden de talloze uren bedragen die door onze beheerders opgeofferd werden, zonder enige vergoeding, ten bate der gemeenschap ?

Het is niet mogelijk de statistiek op te maken van het vele werk dat gedaan werd door een kleine schaar toegewijde mannen, die alle verantwoordelijkheid droegen en bijgevolg met veel wantrouwen af te rekenen hadden.

Het secretariaat van een bedrijf is het hart waar doorheen alle leven vloeit en in de juiste richting gestuwd wordt. Aan het rhythme van deze harteklop kan men de activiteit van het bedrijf leren kennen.

Het rhythme tijdens de gejaagde periode van het lock-out was opwindend : dag en nacht werd gezwoegd. Het rhythme is sindsdien nog toegenomen, ten tijde van het lock-out was er slechts één zaak die in het bovenste schof lag, thans worden tientallen projecten afgewerkt en bestudeerd, tientallen belangrijke zaken moeten dagelijks in het oog gehouden worden, talrijke bijkomstigheden mogen niet vergeten worden. Want van dit alles hangt het af of de toekomst er beter zal uitzien en of een tijdelijke verbetering zal intreden.

Men wordt in die maalstroom willens nillens medegesleurd, het gaat om het welzijn van een geheel bedrijf, om het bestaan van duizenden mensen.

Daarom ook tellen we het VBZ niet aan het aantal jaren dat het bestaat, maar aan het rhythme van zijn harteklop. En zolang als dit hart blijft kloppen, zolang als de telefoon blijft rinkelen, de schrijfmachines ratelen, de deur geopend wordt om bezoekers binnen te laten en de ene vergadering op de andere belegd wordt, zolang het V.B.Z. kilometers blijft verslinden om overal ter plaatse de belangen van de zeevisserij te verdedigen en te behartigen, zolang mogen we er van overtuigd zijn dat het bedrijf niet zal ten onder gaan.

JOS. H. KLAUSING

Verslag over de activiteit van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Vorige week gaven we op blz. 3 van ons blad de inleiding. Deze week zetten we dit belangrijk verslag voort, steeds bereid met suggesties en opmerkingen rekening te houden.

II. — TOESTAND VAN HET ZEEVISSERIJBEDRIJF

Tijdens de afgelopen maanden hebben zich verscheidene belangrijke gebeurtenissen voorgedaan die van aard moesten zijn de toestand in het bedrijf te verbeteren. We noemen enkel de voornaamste : het uit de vaart trekken van vijf grote trawlers, het uitwijken van verschillende grote

VISSERS

vaartuigen naar het buitenland, het gedeeltelijk hernemen van de uitvoer naar Frankrijk, de vrije uitvoer van garnaal naar Frankrijk, het uitvoercontract van 325.000 dollar voor ijle haring naar Duitsland, het verminderen van de invoer, enz... Niettegenstaande kwam het tot geen verbetering, wel integendeel. Behoudens tijdens perioden van schaarse aanvoer, veroorzaakt door slecht weder of storm, daalden de prijzen voortdurend, zodat we zelfs gedurende de vastenperiode, waar het verbruik steeds zijn hoogste punt bereikt, de laagste prijzen van het jaar noteerden.

De opbrengsten der vaartuigen bleven ver beneden het renderend peil.

Op een paar uitzonderingen na waren alle reizen verliesposten voor de rederijen. Die uitzonderingen, op zichzelf beschouwd, zouden kunnen bevredigend genoemd worden. Wanneer we echter deze betrekkelijke hoge opbrengsten in het kader van een volledige jaaruitbating belichten, waarbij meer verliezen dan winsten geboekt worden, stellen we vast dat de uitzonderlijk goede reizen niet in staat zijn de totale verliezen te dekken die gemaakt werden in de loop van het boekjaar.

Over het algemeen stellen we een angstwekkende achteruitgang vast in de uitbating van het zeevisserijbedrijf.

ONGEREGELDE INVOER

Als eerste oorzaak hiervan noemen we de ongeregelde invoer van vis. Hoe gering het maandelijks toegestane contingent ook moge wezen, de huidige invoerregeling, waarbij invoervergunningen uitgereikt worden die een ganse maand geldig zijn, laat toe dit contingent in één week uit te putten. We hebben er vroeger reeds op gewezen (deze feiten worden door de bevoegde overheid vastgesteld en de invoerders hebben het op een openbare vergadering uitdrukkelijk bevestigd), dat amper 2.000 kgr. ingevoerde vis volgens het huidig stelsel voldoende is om de marktprijzen aan de Kust volledig te doen ineenstorten. Doch er is meer. Wanneer we vaststellen dat er enkel en hoofdzakelijk vis ingevoerd wordt wanneer onze eigen markt reeds verzadigd, zoniet oververzadigd is, is het logisch dat dit te veel op de binnenlandse markt drukt op de prijzen der eigen aanvoer. Men moet hierbij rekening houden met het feit dat de bestellingen in het buitenland reeds gedaan zijn vooraleer onze eigen vaartuigen de haven zijn binnengelopen en dat de ingevoerde vis reeds verkocht, en in veel gevallen reeds geleverd is, vooraleer, de Maandagmorgen, met de verkoop van onze eigen aanbrengsten wordt aangevangen.

VERMINDERDE AFZET

Als tweede oorzaak kunnen we opgeven de verminderde belangstelling in Belgische vis en visserijproducten, niet alleen in het buitenland, doch eveneens op de binnenlandse afzetmarkt.

A. — Vermindering van de belangstelling voor onze vis in het binnenland is vooral te wijten aan de concurrentie van andere voedingsproducten, vooral eieren, welke aan gunstige prijzen verkocht worden in de kleinhandel. Het is te betreuren dat tot nu toe geen enkele ernstige maatregel getroffen werd die van aard moet zijn het verbruik van vis in het binnenland te bevorderen en de belangstelling in onze visserijproducten te vermeerderen.

Het binnenland is en blijft onze voornaamste en beste klient, die geen rekening moet houden met contingenteringstelsels, noch met deviezeneenheden.

Een verhoging van het visverbruik in ons land is zeker mogelijk : ons land staat voor het ogenblik onderaan op de lijst van het gemiddelde jaarlijkse visverbruik in de verschillende landen van Europa.

Een verhoging van het visverbruik in ons land, 1 kgr. per hoofd en per jaar meer, zou reeds van aard kunnen zijn de crisis in het zeevisserijbedrijf grotendeels te zien verminderen.

Tegenover ons gebrek aan doelmatige propaganda zien we de vruchtbare en tastbare resultaten van de intense campagnes welke gevoerd worden in andere landen : Nederland, Frankrijk, Noorwegen, Verenigde Staten, Duitsland, enz..

B. — Het verminderen der buitenlandse belangstelling voor Belgische vis kunnen we aan twee factoren toeschrijven :

a. — het gebrek aan Belgische deviezen en de hoge kostprijs voor onze producten tengevolge van de dure levensstandaard in ons land en de zware sociale lasten door de Belgische nijverheid te dragen.

b. — de internationale toestand op zeevisserijgebied. De opbrengsten der vangsten zijn zodanig gestegen in alle landen dat deze landen aan lagere prijzen kunnen leveren en bovendien met alle mogelijke middelen hun waar trachten aan de man te brengen. Deze maatregelen werden genomen om de stijgende werkloosheid in het visserijbedrijf te keer te gaan; Engeland en Nederland hebben reeds een aan-

verzorgt uw vis

zienlijk aantal grote trawlers moeten stilleggen tengevolge van de niet lonende opbrengsten.

De vruchtbare haringvisserij in het begin van dit jaar in het Kattegat door Deense en Noorse vissers, welke met Larsennetten uitgerust waren, bedreven, heeft onze haringuitvoer naar Duitsland op zekere ogenblikken ernstig belemmerd.

Ook Frankrijk kent een visserijkrisis, tengevolge waarvan de contingenten voor invoer van Belgische vis met vertraging worden vrijgegeven. De prijzen op de Franse markt zijn laag, tengevolge van de aanvoer der Franse vloot en de massale invoer uit de Noorderlanden. Een geringe verhoging van de prijzen op onze markt brengt mede dat uitvoer naar dit land onmogelijk blijkt, temeer daar Frankrijk een beschermend invoerrecht van 30 t.h. op de vis heft. Ook met Italië kennen we ongeveer dezelfde toestanden. Het Belgisch-Italiaanse handelsakkoord voorziet de levering van 50 mil. Belg. frank verse zeevis. Niettegenstaande Italië, in het raam der Europese Organisatie voor Economische Samenwerking alle faciliteiten verleent aan de visinvoer, en ondanks de lage prijzen door ons land aangeboden, zijn we niet in staat een bestelling los te krijgen daar de concurrentie van het buitenland nog goedkoper blijkt.

Ook in Engeland zijn de marktprijzen gedaald. Behoudens wanneer onze prijzen buitengewoon laag zijn, is het voor de vaartuigen weinig interessant hun vangsten aldaar te verkopen.

De commerciële uitvoer blijkt in dezelfde omstandigheden onmogelijk, zelfs op de Engelse markt laat de buitenlandse concurrentie zich sterk voelen en werkt mee om de internationale prijzen naar beneden te halen. Pas enkele weken geleden werden door Nederland grote hoeveelheden tong te koop geboden aan de helft der controleprijzen. Het blijft een ernstig vraagstuk voor onze visserij hoe in Engeland de prijzen zullen evolueren na 15 April, datum waarop de controleprijzen zullen worden ingetrokken. Na 1 April kwam immers 'n sterk verhoogd kwantum vrij voor uitvoer naar Engeland, zowel voor rechtstreekse landingen als voor commerciële zendingen.

Uit deze beschouwingen blijkt duidelijk dat het voor ons zeevisserijbedrijf dringend noodzakelijk is maatregelen te treffen om de productiekosten zodanig te verlagen dat uitvoer naar andere landen aan renderende prijzen mogelijk wordt en de afzet in het binnenland aan volkse prijzen bovendien doelmatig zou kunnen medehelpen om het visverbruik te bevorderen. Dit laatste kan echter niet geschieden zonder een ernstige herziening van de toestand van de kleinhandel in het land. Het gaat immers niet op dat de rederijen hun uitbatingskosten verminderen, terwijl de kleinhandel in vis haar waar blijft afzetten aan dezelfde prijzen en aldus haar winstmarge op onregelmatige wijze ziet verhogen.

De uitvoer van garnaal naar Frankrijk is volledig vrij sinds 1 Januari, een verbeterde uitvoer van vis, afkomstig van de middenslagvisserij, naar Engeland en Frankrijk is mogelijk gemaakt. En toch blijft de toestand, én voor de kustvisserij, én voor de middenslagvisserij, zeer ernstig. De visserij op IJsland, welke op massale aanvoer gericht is ,beschikt over geen enkel buitenlands afzetgebied.

Voor het ogenblik voeren de regeringen besprekingen, E.O.E.S. of Benelux, welke er op gericht zijn de internationale handel vrij te maken van alle banden. Het is duidelijk, in het licht van bovenstaande beschouwingen en vaststellingen, dat deze een ernstige bedreiging kunnen vormen voor ons bedrijf. De vrije uitvoer, zoals voorzien door E.O.E.S. en door Bene-

aan boord

lux, geeft ons geen enkele waarborg dat de verhoogde invoer hierdoor zal gecompenseerd worden. Wel integendeel. Meer dan ooit moet de productie door ernstige maatregelen tegen de invoer beschermd worden en moeten alle mogelijke middelen aangewend om onze uitvoer te bevorderen en vooral het binnenlands verbruik van onze eigen aanbrengsten te bevorderen.

VISSERS

Voor beide stelsels (E.O.E.S. en Benelux) is het mechanisme gekend. We weten waar het naartoe gaat. We kunnen bijgevolg van nu af reeds doelmatige middelen instuderen die moeten vermijden dat ons bedrijf een nieuwe slag krijgt. De stelregel : Het is beter te voorkomen dan te genezen, geldt meer dan ooit in beide gevallen.

Vervolgt

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
ZEEBRUGGE
(288)

REDERS,
SEGHERS
DOET HET!
ZANDSTRALEN - METALISEREN
ALUMINIUM VISRUIMEN
SNEL EN DEGELIJK
(265)

Bij de markttoestanden van vorige weken

Het stopzetten van de invoer tijdens de maand April heeft heel wat stof doen opwaaien, niet in visserijmiddens, maar in invoermiddens en in kleinhandelskringen.

Of dit kabaal gewettigd is, is een andere zaak.

Evenals de invoer een voorname psychologische rol speelt op onze marktprijs, heeft het stopzetten van de invoer eenzelfde psychologische rol gespeeld. We moeten het eerlijk bekennen, de beslissing van de Minister van Verkeerswezen is onverwacht gekomen, en deze onverwachte beslissing liet de eerste week niet toe nog tijdig maatregelen te nemen om de

brengt steeds

markt voldoende te voorzien. Vanaf deze week is daaraan verholpen.

Zodra de beslissing gekend was, hebben verscheidene reders besloten hun vaartuigen opnieuw in zee te sturen in plaats van ze te laten opliggen. Daarentegen waren er geen schikkingen genomen voor de eerste weken van April om de aanvoer op peil te houden van de vraag en hierbijgevoegd de schrik der kopers geen voldoende witte kabeljauw te hebben om hun klanten te gerieven, hebben de prijzen doen stijgen.

Maar moeten we tevens niet wijzen op een onvoldoende aanpassing van het verbruik in ons land ? Terwijl bepaalde soorten vis aan hoge prijzen werden opgekocht, moesten zekere hoeveelheden andere vissoorten opgekocht worden door de vismeelfabriek, bij gebrek aan voldoende belangstelling, al was de kwaliteit uitstekend.

Het publiek in ons land weet zich nog niet aan te passen aan de seizoenschommelingen inzake visaanvoer, zoals dit voor andere producten geschiedt. Niemand zal het thans in zijn hoofd krijgen bij zijn groentenhandelaar een kgr kersen te bestellen. Wie thans zekere producten bij zijn gewone kleinhandelaar wil kopen waarvan het seizoen nog niet aangebroken is, moet er fantastisch dure prijzen voor betalen. Wil men echter een kgr. kabeljauw kopen op het ogenblik dat de aanvoer schaarser is dan gewoonte, dan weigert men halsstarrig de seizoenprijs te betalen en zijn er reeds winkeliers op de gedachte gekomen hun klienten andere vis aan te bieden die aan mindere prijzen verkocht wordt ? We geloven het niet, zoniet zouden tijdens de afgelopen twee weken geen grote hoeveelheden bepaalde

kwaliteit vis

vissoorten afgeleid geweest zijn naar de vismeelfabriek. Ofwel ligt het bij de opleiding van de verbruiker die te wensen overlaat, ofwel is het de detaillant die zich de moeite niet getroost zijn klienten de vis van het seizoen aan te bieden. Ongetwijfeld kan deze daarin zeer veel doen.

OOK MINDER KABELJAUW IN DENEMARKEN

Men moet bovendien niet spreken over tekort aan ronde vis door het stopzetten van de visinvoer, de statistieken leren ons dat Denemarken, het voornaamste visinvoerend land bij ons, tijdens de maand April ook met een vermindering van de kabejauwaanvoer af te rekenen heeft.

Ter illustratie geven we hieronder de maandelijkse aanvoer van kabeljauw in de haven van Esbjerg in 1948. We nemen opzettelijk deze haven omdat : 1e de grootste hoeveelheid ingevoerde vis in ons land afkomstig is uit deze haven,; 2e Esbjerg de grootste haven is waar het meest kabeljauw aangevoerd wordt (meer dan de helft der vangsten in de Noordzee); 3e De kabeljauw welke in Esbjerg aangevoerd wordt, afkomstig is van dezelfde vangplaats door onze vissers bezocht.

Januari	51.251 kgr.
Februari	1.024.049 kgr.
Maart	841.045 kgr.
April	437.134 kgr.
Mei	505.245 kgr.
Juni	445.692 kgr.
Juli	117.582 kgr.
Augustus	101.431 kgr.
September	37.128 kgr.
Oktober	102.048 kgr.
November	122.600 kgr.
December	181.198 kgr.

En in de andere havens in Denemarken was April de maand tijdens dewelke de kabeljauwaanvoer een ernstige inzinking kende.

We vragen ons dan ook terecht af zou de invoer tijdens de maand April 1950 medegeholpen hebben om de prijzen van deze vissoort te normaliseren ?

De crisis in 1948



De vissers hijsen de gele vlag... het bedrijf is ernstig ziek...

REDERS & VISHANDELAARS
HET BESTE IJS
wordt geleverd door
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71.791

De technische kant van het vak

Het lag steeds in de bedoeling van het Verbond der Belgische Zeevisserij de reders zoveel mogelijk langs de technische kant in te lichten. Dit hebben wij zoveel mogelijk gedaan. Waar in buitenlandse tijdschriften belangrijke technische artikels werden gepubliceerd, hebben wij die zoveel mogelijk overgenomen teneinde onze lezers voor te lichten. Ook van de hand van buitenlandse technici hebben wij artikels gepubliceerd.

Bij het verschijnen van dit speciaal herdenkingsnummer hebben wij echter gemeend beroep te moeten doen op bekende technici van eigen bodem. En onze visnijverheid mag fier zijn dergelijke personen in hun midden te bezitten die niet alleen in ons land, maar ook in het buitenland een welverdiende faam hebben verworven.

Eerwaarde Broeder Annobert en Kapitein Pierlot hebben bereidwillig hun medewerking verleend aan het samenstellen van dit speciaal nummer, waarvoor dan ook onze beste dank, in naam van de gehele Belgische visserij.

Iets over de verbandkisten

DOOR E. BROEDER ANNOBERT

In de oorlogsjaren is een «surrogaat» van jodiumtinctuur in gebruik gekomen. Het werd door onze vissers «rode teinture d'iode» gedoopt. De meeste mensen dachten, dat het wel zo'n beetje de werking van jodium had — men moest er zich maar mee tevreden stellen, want het «echte jodium» was er nu eenmaal niet meer. Een gruwelijke reeks misverstanden, die ik graag eens wilde ophelderen.

In de jaren vóór de oorlog was ter ontsmetting van wonden bij de zeelieden, evenals bij het publiek, jodiumtinctuur in gebruik. Iedere wond, iedere schram, iedere snee of steek werd er onmiddellijk mee behandeld. In de laatste jaren vóór de oorlog kwam daarnaast bij het publiek (in de medische wereld was dit middel reeds jaren bekend) een 10 th. oplossing van mercurochroom in gebruik, die dezelfde werking als jodium zou hebben. In de oorlog, toen er weinig of geen jodium-tinctuur meer verkrijgbaar was, werd het mercurochroom al spoedig jodium-surrogaat genoemd.

Wanneer er ooit iets ten onrechte «surrogaat» genoemd is, dan is dat net **mercurochroom** het geval.

EER AAN WIE EER TOEKOMT !

Het is er namelijk zo mee, dat het MERCUROCHROOM IN ALLE GEVALLEN gesteld moet worden BOVEN de jodium-tinctuur. En het is mijn vurigste wens, dat zowel in iedere verbandkist aan boord van onze vissersvaartuigen, als in ieder huisgezin, het flesje jodiumtinctuur vervangen worde door een flesje mercurochroom, of als ge wilt «rode jodium-tinctuur».

EN WAAROM ?

Een tinctuur is een oplossing van een medicijn in alcohol. Jodiumtinctuur is dus een oplossing van jodium in alcohol. Jodium heeft een uitermate sterk dodende werking op allerlei bacteriën. Wanneer we dus op een wond jodium-tinctuur doen, wordt iedere bacterie, waar het jodium bij kan, meteen gedood. We trachten op deze wijze het optreden van infectie in de wonde te voorkomen. Ik zei : iedere bacterie waar het jodium bij kan... Daar gaat hen namelijk om. Het jodium is immers opgelost in alcohol en alcohol heeft een sterk samentrekkende werking op de weefsels. Wanneer we nu bijvoorbeeld een diepe snijwonde volgieten met jodium-tinctuur, zal de alcohol het weefsel in de diepte dusdanig samentrekken, dat het onmogelijk is voor het jodium om in die diepte bij de bacteriën te komen. In de diepte van een wonde, besmeurd met vuil, zal door de samentrekkende werking van de alcohol dus een insluiting van bacteriën ontstaan, die niet gedood worden door het jodium, waardoor de daaropvolgende infectie niet bestreden, maar op de prachtigste wijze in de hand gewerkt.

WAT IS NU «RODE JODIUM-TINCTUUR» ?

Hoewel het jodium dus een prachtige dodende werking op de bacteriën uitoefent, is de alcohol van de tinctuur een groot nadeel. Jodium oplossen in water gaat niet en dus zocht men al naar een ander sterk desinfecterend middel, dat opgelost kon worden in water. Dat middel is gevonden in mercurochroom. De 10 procent oplossing bleek voor het publiek het beste te voldoen en zo werd een 10 t.h. waterige mercurochroom-oplossing in de handel gebracht, met de bedoeling deze langzaam aan de plaats te doen innemen van de jodium-tinctuur. Juist in die tijd begint men te spreken over «surrogaten» en de gewone visser noemt de roodkleurige mercurochroom-oplossing «rode jodium-tinctuur» of zoals de leek «jodium-surrogaat». Ieder surrogaat, ook in de volksmond «Ersatz» genoemd, moet zo gauw mogelijk weer door de oorspronkelijke «echte» stof vervangen worden en zo maken we thans mee, dat vele zeelieden van het mercurochroom terugkeren tot de jodiumtinctuur, en dat tot hun eigen nadeel.

ZOALS U NU ZELF KUNT OORDELEN

Het mercurochroom is een waterige oplossing. In een diepe wonde vindt dus geen samentrekking van de weefsels plaats. Kunt ge nu ook begrijpen, dat een steek van staaldraad NIET met jodium-tinctuur, MAAR met mercurochroom moet behandeld worden. Het bacterie-dodende middel kan overal bij : ieder bacterie wordt naar de kabeljauwkelder gezonden en de wonde infecteert niet.

Zoals men ziet, zijn er dus belangrijk voordelen van het mercurochroom boven het jodium. Omgekeerd is er geen enkel nadeel aan het mercurochroom verbonden.. en toch hebben de mensen de neiging naar het jodium terug te keren, omdat het nieuwerwetse middel toch maar ersatz was !

EEN WENS !

Het lijkt wel of ik aandelen heb in de mercurochroom-fabricage, zo warm ben ik het aan het aanbevelen. Neen, beste vrienden, ik kan u bij dezen met mijn hand op het hart verklaren, dat dat niet het geval is - maar toch zou ik u allen willen verzoeken : neemt mercurochroom of zoals ge wilt «rode jodium-tinctuur» in plaats van jodium -tinctuur aan boord. U zult er alleen maar voordeel van ondervinden.

Br. Annobert

CATTOOR HENRI

TIJDOKSTRAAT 46
ZEEBRUGGE
TEL. 84183

Oliën Vetten
Mazout

(286)

Arbeidsongevallen

De matroos BEERNAERT Raymond, varende op de treiler O.328 «Ramskapelle» van de Compagnie du Progrès, werd bij het inwinden der korre met de linkerhand gekneld tussen lenter. De geneesheer, die het slachtoffer verpleegd heeft, stelde een gebroken middenvinger vast. Bernaert zal hoogstwaarschijnlijk een 3-tal weken werkonbekwaam zijn.

— Gedurende de reis van het vissersvaartuig O.175 «Margriet-Louise» werd de schipper PISON Henri door het geweldig schommelen van het vaartuig als gevolg van een hevige storm tegen de wand van het vaartuig gesmakt. Hierbij heeft 't slachtoffer kneuzingen aan de rug opgelopen.

— Dedurende ditzelfde stormweder werd eveneens MAKELBERGE Gustaaf, matroos op het vaartuig O.283 «Marie-Yvonne» tegen de scheepswand geslingerd, waardoor de rug licht gekneusd werd. Er is nochtans voor Makelberge geen werkonbekwaamheid.

— Bij het ophalen der korre heeft VANBEVEREN Lucien, matroos op het vissersvaartuig Z.583 «Sonny Boy» zich gekwetst aan de linkerhand door stukje staaldraad van het buiktouw.

— DOBBELAERE Lodewijk, lichtmatroos aan boord van het schip Z.793 «Irena» van reder Vantorre Frans, is door een plotse deining van het vaartuig gevallen en werd hierbij licht aan de rug gekwetst.

— GHESELLE Jan, schipper op het vaartuig Z.456 «Helena-Gérard» is door gladheid aan boord uitgegleden en op rug gevallen.

Op het vissersvaartuig O.214 «Roger-Blondé» werd de matroos BLONDE Georges, door een wire geprikt. De verwonding was van zo 'n ernstige aard, dat men genoopt was het slachtoffer te Newlyn (Engeland) aan wal te zetten. Blondé kreeg aldaar verdere verzorging.

WINSLOW
waarborgt een zuivere en doelmatige smering...

WINSLOW
schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...

WINSLOW
verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingsonkosten...

WINSLOW
OLIE- & MAZOUTFILTERS
geleverd en geplaatst door :
CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
(40)

Verbetering op gebied van visserijmethoden uitgebracht door onze landgenoot kapitein t.l.o. Maurice PIERLOT van Heist-aan-Zee

Alhoewel koopvaardij en visserij twee afzonderlijke richtingen ingaan, kan kap. Pierlot, sedert een tiental jaren, op een uitgebreide kennis en ervaring inzake visseri-techniek bogen. Reeds in 1937, oefende hij als eerste in België, de Spaanse «Parejas» visserij methode toe, Daarbij heeft hij nadien enkele uitvindingen op scheepvaartgebied laten breveteren, en zo baarde het ook geen verwondering in de visserijmiddens, dat hij de laatste maanden, terug van wal stak, met een nieuwe uitvinding, thans genoemd «stalen visplank».

Vooraleer verder uit te wijden over de visplank (otter board), willen wij er ook op wijzen, dat hij in Mei 1940 een soort «paravane», ontworpen had, tegen de vlottende mijnen, doch het uitbreken van de oorlog, stopte de uitvoering er van. Verder is er hem sedert 1949, een patent toegekend voor een vliegende boei (die dient tot het openhouden van een visnet in de hoogte) en een ringmagneet voor magnetische scheepskompassen. Deze uitvindingen zijn reeds in voege, met gunstige uitslagen. De eerste ringmagneet is al in werking op het nieuw vissersvaartuig Z.420 «Bernadette Roger». kap. Pierlot is trouwens ook een gekende kompasregelaar, op onze kust.

WAT IS NU EEN STALEN VISPLANK EN WAT ZIJN DE VOORDELEN ER VAN ?

Zoals de meeste onzer lezers zullen weten, wordt meestal vis gevangen met een zakvormig en spitseindigend sleepnet (treilnet fig. I) dat over de zeebodem gesleept wordt. De voorzijde of netmond wordt opengespreid of uitgescheerd, door twee eikenhouten, met ijzerbeslagen rechthoekige visborden (fig. II), in de volksmond genoemd «visplanken» of kortweg «planken».

In de loop der jaren, werd in verschillende landen ernstig gezocht om die lompe houten visborden (die grote weerstand bieden in hun voortbeweging in 't water) te vervangen door allerhande systemen; al deze uitvindingen waren theoretisch goed opgevat, maar leverden geen practische resultaten op.

Sinds lang was kap. Pierlot ook van oordeel, dat de houten visplanken vatbaar waren voor verbeteringen en na heel wat experimenten, moeite en uitgaven, lukte hij er in een stalen visbord, te bouwen, dat werkelijk heel wat voor heeft op de gewone visplanken. (Fig. III.)

Deze nieuwe stalen borden hebben ong. dezelfde afmetingen als de houten, maar wegen ong. 20 t.h. minder. Wat ook een groot voordeel is, is het feit dat het aanbrengen van het stalen visbord, niet de minste verandering eist aan de gewone uitrusting van het vismateriaal.

Deze plank, die voor ieder vaartuig speciaal berekend wordt, bestaat uit twee evenwijdige en op korte afstand van elkaar geplaatste stalen platen, die variëren van dikte, tussen 2 en 5 mm. Boven zijn de platen aan elkaar verbonden door een luchtkamer, onderaan een «zool», waardoor terzelfdertijd een nuttige holte gevormd wordt, om zo nodig het bord met ketting of iets dergelijks te verzwaren.

Het is logisch, dat de weerstand van het nieuwe bord belangrijk minder is (in 't bijzonder in diepe waters) dan bij de oude borden, die in dikte schommelen tussen 40 en 120 mm. De sleepsnelheid wordt hierdoor gunstig beinvloed, of bij de gegeven vooruitgang is de machine of motor minder belast, waaruit een brandstof en smeeroliebesparing van 5 tot 8 t.h., en waardoor een langere levensduur van de machine verzekerd wordt. Anderzijds is een hogere sleepsnelheid wenselijk wanneer o.a. op haring, makreel of kabeljauw (vlugvis) gevist wordt.

Daar de buitenplaat wat langer is dan de binnenplaat, wordt er een betere scheerwerking (hoek van ong. 45°) bereikt. Door het Nederlandse onderzoekvaartuig de «Antoni van Leeuwenhoek», werd in de maand April 1848 tijdens een proef, een verbetering in scheerwerking van 15 t.h. tegenover de houten borden vastgesteld. Dit veroorzaakt een meer opensperren van 10 tot 30 t.h. van de netmond, waardoor onvermijdelijk de vangcapaciteit stijgt.

De luchtkamer en het water, dat vrij tussen de platen doorstroomt, veroorzaken een grotere stabiliteit van het bord, dat vrijwel loodrecht over de bodem scheert. Dit maakt het mogelijk op oneffen, met stenen bezaaide gronden, en zelfs in het woeligste water, op behoorlijke wijze de visserij te bedrijven zonder dat het vistuig hopeloos verward raakt en kostbare tijd verloren wordt. De doorstroming tussen de platen verwekt ook na het bord een wervelende waterwand (evenredig met de snelheid van het vaartuig) die de vis in het net jaagt.

Nog een voordeel van de stalen plank is, dat ze niet van gewicht verandert in het water, zoals dit het geval is bij de houten borden, die doordrongen worden door 't water.

Wat nu de prachtische resultaten betreft, die worden bevestigd door het feit, dat reeds een honderdtal vaartuigen van 40 tot 850 pk. er mede uitgerust zijn in Nederland, Frankrijk en België. Weze gezegd dat heden die landen hun afzonderlijke exclusieve vertegenwoordiger hebben.

Onderhandelingen over deze visborden worden reeds gevoerd met Engeland, Amerika, Canada en Duitsland. Het patent is aangevraagd in alle voornaamste landen van de wereld waar de trawlvisserij uitgeoefend wordt.

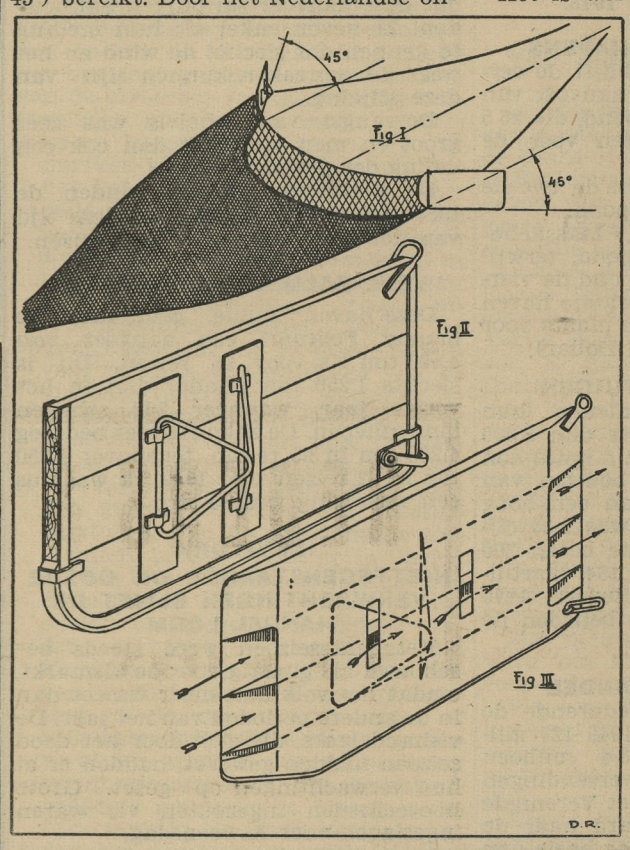
ENKELE ALGEMENE BESCHOUWINGEN

Door talrijke referenties van schippers en reders, die hun grote voldoening uitdrukken over de gunstige uitslagen van besparing van brandstof en verhoging van visvangst, door het gebruik van de Pierlot visborden, is het een bewezen feit dat deze uitvinding niet meer te versmaden is. Helaas, niettegenstaande de bovenvermelde voordelen, moeten wij vaststellen dat sommige reders, nochtans van goede wil, er nog steeds sceptisch tegenoverstaan. Mochten wij hopen dat ze het nut van deze planken in overweging zouden nemen, om onze gekende visserij nog op een hoger peil te brengen, want de laatste weken werd door het Ministerie van Verkeerswezen en door de besturen van visserijmiddens, het standpunt van modernisatie in de visserij wel aangewakkerd. Hoe dikwijls hoort men niet uitspreken door sommige reders, vissers, o.a. : mijn vaartuig kan niet concureren bij gemis aan trekkracht enz. Welnu, met deze visborden is het ongetwijfeld mogelijk hun toestand te verbeteren. Begrijpelijk is het, dat sommige reders nog menige houten reserve borden bezitten, maar ze mogen niet uit het oog verliezen, dat ze door het gebruiken van deze nieuwe borden, spoedig hun kapitaal van vervanging ingewonnen hebben.

Het is wel gebeurd, dat een visser die voor de eerste maal deze borden gebruikte, dadelijk na de eerste sleep wist te zeggen, het gaat niet met die borden; nochtans, na een paar dagen geduld, ondervonden ze het tegenovergestelde. Nu, aan diegene, die zouden denken of beweren, dat het niet beter gaat dan met de houten planken, is kap. Pierlot graag te hunner beschikking om dat feit te onderzoeken.

Hij vraagt enkel, hem in de gelegenheid te stellen, desnoods die visser op een reis te vergezellen, om te bewijzen dat het gaat, en wel gunstiger dan met de houten visplanken.

Volgende week geven we enkele nuttige wenken van de uitvinder.



HERSTELLEN VAN SCHEEPSMOTOREN

DEDRIE LOUIS

Werkplaats : **Victorialaan**
H.R.O. 11078 — Tel. 73554
P.C.R. 4958.41
Privaat :
Aartshertoginnestraat, 45
OOSTENDE
(269)

ZEEBRUGGE

VOOR HET VISLOSSEN

Door de vislossersbond werd een werkman aangesteld om de reders, die hun vis laten lossen door de Bond, kosteloos behulpzaam te zijn bij het laden van ijs.

VERGADERING PARITAIRE COMMISSIE

Maandag a.s. komt het beperkt comité van de paritaire commissie bijeen om de toestand inzake het vislossen te Zeebrugge te onderzoeken.

OPNIEUW EEN COKESBOOT

Vorige week Woensdag bemerkten we hoe de Spaanse cargo «Achuri» de zeesluis binnenvoer voor een lading cokes. Dit is, gezien de moeilijke tijden, die het Bestuur der Cokesfabriek doormaakt om de zaak op drift te houden, toch een verheugend feit. We menen echter dat een groter aantal schepen met kortere tussenpozen onze haven zou moeten aandoen om de cokesfabriek weer te doen groeien en bloeien. Hopelijk gaan onze wensen binnenkort in vervulling. De «Achuri» die van Antwerpen kwam, onder bevel van kapitein Handa, is met een lading van 3120 ton cokes, op Zondag 16 dezer terug uitgevaren.

AAN DE ZEESLUIS

Men zal binnenkort een begin maken met het slaan van drie bijkomende ducdalben in de vaargeul buiten de zeesluis. De metalen omlijstingen dezer ducdalben werden reeds vorige week ter plaatse gebracht. Volgens de uitslag der aanbesteding werd aannemer Soetaert uit Oostende aangewezen om dit werk te doen. Y

BEDRIJVIGHEID IN DE HAVEN

— In de periode van 11 tot 16 April werd het binnenlopen van 7 zeeschepen in onze haven genoteerd. De verhandelde goederen vertegenwoordigden een totaal van 1875 T.

— Gedurende hetzelfde tijdperk werd de overvaart Harwich-Zeebrugge door 7 ferry-boats verzekerd.

— De «Alphonse» van de rederij Hermans van Brugge is de haven uitgevaren op weg naar Antwerpen, terwijl de Spaanse cargo «Achuri» eveneens de haven verliet met een lading cokes.

ST. GEORGEDAY

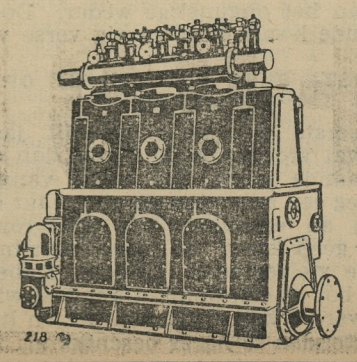
Zondag 23 April wordt te Zeebrugge de St Georgeday gevierd ter gelegenheid van de aanval der Britse vloot op onze haven in de nacht van 22 op 23 April 1918. Om deze dag te herdenken, wordt Zondag om 15 uur aan het Centerstation, door tussenkomst van het Feestcomité een stoet gevormd, die naar het St George-monument aan de Mole zal trekken. Aldaar zal een godsdienstige plechtigheid, een dodenhulde en een bloemenhulde plaats vinden waarna een defilee volgt. Alle vaderlandslievende verenigingen worden hierbij uitgenodigd.

ONGEVALLEN OP ZEE

— De Z420 «Bernadette-Roger» van Frans Vlietinck, heeft tijdens de eerste vangst ter hoogte van de Brown Row Ridge Bank op 75 mijlen noord ten Oosten van Zeebrugge een vliegtuigschroef in de korre gekregen.

— Tengevolge het springen van een zuiger van de Z.93 kreeg het vaartuig motordefect, maar kon op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken.

— De Z.436 moest de O.786, die zijn korre in de schroef kreeg, op sleeptouw nemen. Y



CARELS
Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Het liefdeleven van een... KREEFT

We zijn nu precies nog wel niet zo ver dat er reeds een roman over het liefdeleven bij de kreeften geschreven werd. Maar Amerikaanse biologen hebben zich reeds gedachten over dat probleem gemaakt. En ze hebben vastgesteld dat er wel degelijk kreeften zijn van het mannelijk en het vrouwelijk geslacht. Ook hebben ze reeds gezien hoe mijnheer mevrouw kreeft kan herkennen. Hoe dit gebeurt ? Wel, hij werpt een blik op haar poten... Is het zo, dat ze uitlopen in kleine schaartjes, dan is het een wijfje. En dan, ja, dan houdt hij zich kalm. Maar is dit niet het geval en eindigen ze in een gewone schaar, zoals hij er zelf heeft, dan volstaat de kleinste uitdaging om zich klaar te houden voor het gevecht. Want de kreeft is zeer strijdlustig en voor een mannetje zijn alle geslachtsgenoten vijanden. Voor een vrouwelijke kreeft, die hij steeds aan haar poten kan herkennen, voelt hij heel anders...

Bell Telephone Mgf Co
RADIO'S - DIEPTEMETERS - GONIO'S
(270)

Visserijnieuws uit Amerika

STIJGENDE CONSERVENPRODUKTIE IN DE U.S.A.

De produktie steeg in het voorbije jaar tot 850 millioen pond tegen 782 millioen pond in 1948.

Ziehier enkele cijfers die voldoende deze vooruitgang staven :

(In kisten)

	1949	1948
Ingemaakte zalm	5.375.000	4.825.000
Pilchards	3.875.000	2.675.000

Tijdens het vorige jaar werden 7.038.000 kisten tonijnconserven ingeblikt. De produktie van 49 bleef nagenoeg even hoog.

VISMEEL

Hier steeg de voortbrengst tot ongeveer 215.000 ton (15.000 ton meer dank zij de grotere toevoer van pilchardmeel uit Californië. In 49 werden 38.000 ton pilchardmeel verwerkt (19.000 in 48). Slechts de produktie van haringmeel verminderde.

OLIE

Hier viel een verhoging van 1 millioen liter aan te stippen (81 millnoen). Ook hier werd meer olie, maar lioen). Ook hier werd meer pilchardolie, maar minder haringolie getrokken.

DALENDE PRIJZEN

Tijdens het jaar 49 viel een algemene daling waar te nemen. De vissers kregen ongeveer tien procent minder voor hun waren.

Visolieprijzen, die vóór twee jaar tot 24 cents per pond bereikten, daalden tot 5,5 cents. De ingemaakte zalm daalde van 23,50 Dollar per kist tot 16 Dollar. Tonijn in blik kwam van 345 tot 310 Dollar per ton.

De prijs van het vismeel bleef, dank zij de geregelde afname door de landbouw. De prijs schommelde rond 150 Dollar per ton, wat vier keer de prijs is van 1940.

VISVERBRUIK

Het verbruik van visprodukten bleef op hetzelfde peil, t.t.z. meer dan elf pond per inwoner. Ten gevolge van de verhoging der opbrengst werd meer verse vis verbruikt. De uitvoer was iets hoger, terwijl de invoer lichtelijk terugliep tegenover 1948.

DE VOORNAAMSTE HAVENS

San Pedro, Californië, blijft de eerste vissershaven met een aanvoer van plus minus 540 millioen pond, die 26.5 millioen Dollar opbrachten voor de vissers.

Monterey, Cal., kwam in de tweede plaats met 285 millioen pond.

Dan volgt Gloucester, Massachusetts, met 250 millioen pond, terwijl San Diego, Cal., met 210 pond de vierde plaats inneemt. Deze laatste haven kwam echter op de eerste plaats voor de opbrengst (31 millioen Dollar).

VISSERS EN VAARTUIGEN

160.000 personen verdienen hun brood in de visserij. Meer dan 8.000 schepen van minstens vijf netto ton waren in de vaart. Het bouwen van nieuwe schepen wordt aan een hoog tempo voortgezet. Toch was het cijfer der op stapel liggende boten 200 lager dan in 1948, toen 1.184 vaartuigen gebouwd werden. Sedert 1945 bleef men voor het eerst beneden de duizend.

BUITENLANDSE HANDEL

De uitvoer bedroeg gedurende de eerste elf maanden van 1949 127 millioen pond, tegenover 83,4 millioen pond in 1948. Grote verzendingen zalm en pilchards naar het Verenigde Koninkrijk en van pilchard naar de Philippijnen lagen aan de basis van deze verhoging.

De invoer, tijdens dezelfde periode, beliep 428 millioen pond, tegen 435 millioen voor 48. De invoer van kabeljauw, schelvis, stokvis, pollak beliep 47 millioen pond tegen 53,5 millioen pond het vorige jaar.

EEN BUITENGEWOON OESTERSEIZOEN IN NEW-JERSEY

In de Delaware-baai zijn meer dan achttienhonderd man bedrijvig bij de oesteroogst. De opbrengst wordt jaarlijks op ongeveer 1 millioen schepels geschap, die tegen 4 millioen dollar verkocht worden. Langs de kust van Jersey, van Sandy Hook tot Kaap May, zijn er ruim twee duizend oesterkwekers, maar het zijn allen kleine ondernemingen. Hun opbrengst bedraagt slechts honderdduizend schepels.

Door het gebruik van wetenschappelijke methodes kwam men tot deze reuzenproduktie. De oesters worden tot ver in het binnenland, zelfs tot Los Angeles, gevoerd.

Ook op de rivieren worden oesters geoogst. In de Mullica en de Tuckahoe worden natuurlijke oesterbedden gevonden. Door de overheid wordt ten strengste toezicht uitgeoefend bij de vangst, elk jaar worden de zones bepaald waar het oogsten toegelaten is.

Tijdens de eerste dagen brengen sommige boten van 55 tot 75 schepels binnen; naarmate het seizoen vordert wordt de opbrengst kleiner. Op het einde brengen de schepen 5 tot 7 schepels per dag.

De vissers maken vanzelfsprekend de hoogste verdienste bij de aanvang van het seizoen.

Dit uitzonderlijke oesterseizoen wordt aan gunstige invloeden van de golfstroom toegeschreven.

NIEUW ONDERZOEKSVAARTUIG

Het motorschip John N. Cobb werd op 14 Januari 1950 te Tacoma, Washington, te water gelaten. Dit vaartuig zal aangewend worden in de Noord Westelijke Stille Oceaan en Alaska, voor het onderzoeken van nieuwe visgronden. Dit nieuw vaartuig is in hout gebouwd en is voorzien van de modernste uitrusting : radar, loran, twee dieptemeters en een automatische roerganger. Na een proefvaart zal de John N. Cobb naar de Alaskaanse wateren varen om er zijn onderzoekswerk te beginnen.

STIJGENDE VISAANVOER TE BOSTON

Spijts het slechte weder gedurende de eerste helft van Februari steeg de aanvoer aanzienlijk in vergelijking tot de voorbije acht maanden. Sommige vaartuigen brachten 75 tot 80 ton vis per reis binnen. Het was lang geleden dat men iets dergelijks had beleefd.

De voortbrengers wagen het niet hun optimisme te uiten, maar hopen dat deze aanvoer zal blijven aanhouden. Ze geven enkel als hun mening te kennen dat slechts de wind en het weer de oorzaken kunnen zijn van deze stijging.

De vangst van schelvis was zeer groot en men verwacht dan ook een daling der prijzen.

De kreeftenhandelaars vinden de toestand niet te slecht voor deze tijd van het jaar, gezien de hoge prijzen.

VEEL ZALM TE GLOUCESTER

Deze haven kende, gedurende de maand Februari een aanvoer van 4.500 ton vis, voor 95 reizen. Dit is slechts 1.250 ton minder dan in het vorige jaar, wanneer 202 schepen binnenliepen. De zalmaanvoer bedroeg 4.280 ton in 95 reizen, tegenover 4.250 ton in 82 reizen voor 1949. Er was dus een verhoging van 30 ton.

NEY-YORK NIETTEGENSTAANDE DE GOEDE VERWACHTINGEN BLIJFT DE HANDEL LOOM

Het lenteseizoen werd steeds beschouwd als gunstig voor de vismarkt, omdat het volk dan meer vis eet dan in de andere perioden van het jaar. De vishandelaars, die zich door het dood seizoen hadden gewerkt, hadden er al hun verwachtingen op gezet. Grote hoeveelheden ingezouten vis waren ingeslagen voor Aswoensdag.

Dit jaar bleef de markt echter even loom. De verkoop bleef ver onder datgene wat hij had moeten zijn. Dit lag wel aan het ongunstige weder. Door de koude kwam heel weinig verse vis toe.

EERSTE ELFT VERSCHIJNT OP DE MARKT

De eerste elft verscheen dit jaar heel wat vroeger op de markt dan de voorgaande jaren. De eerste vangst bedroeg een halve ton en ging naar de hotels en eethuizen. De huisvrouw kreeg geen kans. Ze moest zich met andere vis tevreden stellen. Kabeljauw, bot en een weinig Canadese wijting, verder koningsvis, karper en haring stonden te harer beschikking. Zo was ze er nog niet te erg aan toe.

Visserijnieuws uit Engeland

OPENBARE VERKOOP

Vier treilers en een haringdrifter werden voor £ 16.000 te koop gesteld, of enkel voor het hoogste aanbod, te Great Yarmouth verleden week. Niemand deed een aanbod en de kleine vloot zal aan de kaai blijven.

NIEUWE TREILER

De stoomtreiler St Britwin werd verten. Het visruim is in twee verdeeld en biedt plaats voor 15.730 kubieke voet vis. De oliebunkers hebben een capaciteit van 300 ton.

WERKLOZEN

De Canadese Minister van Arbeid verklaarde in het Lagerhuis, dat de slechte toestand van New Foundland te wijten is aan het verlies van de exportmarkt van Engeland. Hij schatte het aantal werklozen op 19.000. Er bestaat geen twijfel, zei hij, dat het land in een moeilijke situatie is welke te wijten is aan de geldelijke moelijkheden.

OM DE VISSERIJ TE HELPEN

De heer Robert Mayhew, Minister van Visserijen, verklaarde in het Lagerhuis dat een wetsontwerp zal neergelegd worden, waarbij een som van 25 millioen dollar zal beschikbaar gemaakt worden om de Canadese visserij te helpen. Tot nu toe werd dit fonds aangewend voor de aankoop van 150.000 kisten ingeblikte haring voor een bedrag van 1.167.000 dollar. Deze werden verkocht met een verlies van 500.000 dollar.

WALVISVANGST

Een Iers-Noors walvisstation zal tijdens de Zomer van toekomend jaar in werking treden in Elly Bay, aan de Westkust van Ierland. De vaartuigen zullen bemand worden door Noren, terwijl het station zal bediend worden door zeventig Ieren. De capaciteit van dit station zal 225 tot 250 vaten olie per dag bedragen.

ENGELSE VLOOT WORDT NOG STEEDS UITGEBREID

Niettegenstaande de visserijcrisis, ook in Engeland bestaat, wordt de vloot steeds meer en meer uitgebreid. Nieuwe schepen komen in de vaart, terwijl een groot aantal door de crisistoestand oplag. We mogen de jongste prijsstijging niet beschouwen als een verbetering, het is een tijdelijke symptoom dat zich voordoet op de Engelse markt welke waarschijnlijk binnen afzienbare tijd zijn terugslag zal hebben op de visprijzen in het land.

Het zal misschien aldaar verlopen als bij ons : na de bevrijding was er, niettegenstaande de Gutt-operatie, nog een te veel aan geld en werden er vaartuigen bij de vleet bijgebouwd. Thans zijn de uitvoermogelijkheden onder nul gezakt en is de productie in de visserij nog te groot. Waar ligt het aan ?

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Visserijnieuws uit Duitsland

FRANKRIJK OP DE VISSERIJTENTOONSTELLING TE BREMERHAVEN

Vóór de oorlog organiseerden de Duitsers een soort handelsfoor waarop de visserijproducten een bijzondere plaats innamen. Dit jaar zal deze tentoonstelling terug plaatsgrijpen van 20 tot 31 Mei te Bremerhaven, Duitslands grootste vissershaven.

De verschillende visserijgroeperingen van de havens in de Oostelijke sector hebben reeds hun medewerking beloofd. De haven van Hamburg, Cuxhaven, Bremerhaven en Kiel zullen ter gelegenheid van deze tentoontselling beroep doen op buitenlandse belangstelling. Frankrijk zal op deze visserijhandelsfoor vertegenwoordigd worden door de aanwezigheid in de haven van Bremerhaven van het visserijwachtschip «l'Ailette». Een visserijwachtschip van Engeland zou eveneens gedurende deze dagen te Bremerhaven verwacht worden.

MODERNISERING VAN DE VLOOT

Het Verbond der Duitse Treilereigenaars heetf voorgesteld dat de Duitse treilervloot gedurende 1950 gemoderniseerd zou worden en in aantal verminderd. Voor ieder nieuwe grote treiler, stellen zij voor dat twee oudere en min renderende eenheden uit de vaart zouden genomen worden.

VERLENGING VAN TREILERS

Op het einde van het haringseizoen van 1949 werden de drie kleinste van de 12 Amerikaanse treilers die gecharterd werden door Duitse vennootschappen, opgelegd om verlengd te worden. De firma's die met deze schepen opereren zeggen, dat ze niet renderend kunnen zijn buiten de Noordzee indien de viscapaciteit niet verhoogd wordt.

Cuxhaven

De vloot van Cuxhaven zal dit jaar uitgebreid worden met veertien nieuwe stoomschepen.

Van een direkte uitbreiding kan men wel niet spreken daar de meeste schepen als vervanging dienen voor schepen die reeds 30 tot 35 jaar in de vaart zijn, en stilgelegd werden daar ze niet meer renderend waren.

Van deze 14 nieuw gebouwde stoomschepen zijn er vijf voor de «Cuxhavener hoogzeevisserij» Rederij bestemd.

Het eerste stoomschip van bovengenoemde rederij de «Schlesiën» heeft op 19 Maart zijn eerste reis naar IJsland aangevangen. De reis zal drie weken duren.

De kapitein en de 22 koppige bemanning zal over de eerste ervaringen van het nieuwste en modernste stoomschip van de Cuxhavener visserijvloot verslag kunnen uitbrengen.

Het zusterschip van de «Schlesien» namelijk het stoomschip de «Straszburg» is onlangs in dienst gesteld, en zal binnen enige dagen van zijn eerste reis terugkeren.

Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE
NIEUWPOORT
Kaai, 20
Tel. 714.92
OOSTENDE
Nieuwpoortsteenweg, 32
Tel. 231.53



GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

Een merk moet een waarborg zijn

In dit geval waarborgt het merk niet alleen een COMPACTE, BEDRIJFSZEKERE, ZUINIGE DIESEL, het getuigt tevens van de intensiefste wetenschappelijke arbeid ooit ondernomen in de GENERAL MOTORS LABORATORIA VOOR TECHNISCH EN WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK.

Het begon in de tijd, toen Diesels logge, stationnaire machines waren. Toen reeds voorzagen de General Motors technici de mogelijkheden, die deze manier van krachtontwikkeling bood, mits men er in slaagde de hinderlijke omvang en het buitensporig gewicht in gunstigere verhouding te brengen tot de geleverde kracht.

De omvang van de tweetakt Diesel, ontworpen en verwezenlijkt door General Motors, is met 67,39 % en het gewicht met 58,40% per apk verminderd, vergeleken bij vroegere Diesel types. Bovendien werd het dubbele vraagstuk van de brandstofinjectie en de verbranding keurig en afdoend opgelost door middel van de "UNIJECTOR", die de hoge-drukpomp en de eigenlijke injector in één orgaan verenigt, en de "UNIFLOW SCAVENGING", het gelijkstroom spoelsysteem. Hierdoor werden brandstofleidingen onder hoge druk overbodig, werd een snelle volledige verbranding bereikt, en een gelijkmatig, rustig lopen van de motor, bij alle toerentallen verzekerd, om slechts enkele der vele voordelen te noemen.

De vereenvoudigde constructie, de gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen en de mogelijkheid deze onderling te verwisselen, zelfs bij motoren met een verschillend aantal cylinders, dragen er toe bij om de huidige General Motors Diesel te maken tot een stoere, zuinige motor met een hoog rendement, bijzonder geschikt voor alle taken aan boord van een schip : zowel voor de voortstuwing als voor het verwekken van electrische stroom en als hulpmachine voor gelijk welk ander doel.

ZEVEN WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL.

Klein volume. Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden. Tweetaktsysteem, dus hoger rendement. Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen. UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in één orgaan verenigt. Geen hogedruk brandstofleidingen. Onderling verwisselbare bewegende delen, wat ook het aantal cylinders zij.

Enkelvoudige motoren "Serie 71" van 30 tot 200 pk. Groepen van meerdere motoren "Serie 71" van 220 tot 800 pk. Groepen voor groter vermogen "Serie 268A" in lijn van 200 tot 500 pk en "Serie 278A" in V van 500 tot 1600 pk.

PRODUCT VAN GENERAL MOTORS (259)