VIJFDE JAARGANG - Nr 19

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 12 MEI 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

MEI			
1	M	11.24	23.44
2	D	--	12.04
3	W	0.23	12.42
4	D	1.06	13.27
5	V	1.52	14.11
6	Z	2.44	15.04
7	Z	*3.36*	*16.01*
8	M	4.39	17.05
9	D	5.50	18.30
10	W	7.16	19.30
11	D	7.46	19.53
12	V	8.14	20.28
13	Z	8.51	21.08
14	Z	*9.32*	*2.49*
15	M	10.12	22.35
16	D	10.56	23.11
17	W	11.44	--
18	D	0.11	12.56
19	V	1.14	13.19
20	Z	1.52	14.01
21	Z	2.26	14.38
22	M	3.07	15.23
23	D	3.55	16.12
24	W	4.52	17.17
25	D	6.00	18.33
26	V	7.15	19.44
27	Z	9.02	20.49
28	Z	*9.23*	*21.44*
29	M	10.11	22.32
30	D	10.57	23.17
31	W	11.37	--

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaarBinnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

De noodzakelijkheid der herinrichting van de

Hogere Raad voor Zeevisserij

Op een andere plaats van ons blad, maken we voor onze lezers het doel en de bevoegdheid van de Hogere Raad voor Zeevisserij bekend.

Daarenboven hebben we met de samenstelling er van te laten kennen, onze lezers kunnen aantonen dat alle takken van de nijverheid er in zo vertegenwoordigd waren, dat mag gezegd, dat dit lichaam, waarvan de minister in hoogst eigen persoon voorzitter was en hierin vervangen werd door dhr gouverneur der provincie West Vlaanderen, een geheel vormde van al wat rechtstreeks of onrechtstreeks belang had bij onze nijverheid.

Sedert de oorlog, alhoewel niet afgeschaft, heeft dit organisme niet meer gefungeerd, waardoor tussen de overheid aan de kust en de nijverheid zelf een leemte is ontstaan, welke zeer nadelig is geweest omdat het kwaad en de krisis welke langzaam het bedrijf aantastten niet tijdig door die overheid gekend was en zodoende het leveren van een gezamenlijke krachtinspanning om het te bestrijden, niet onmiddellijk kon geschieden.

Thans staan we opnieuw voor toestanden welke erger zijn dan die in 1932 gekend.

De huidige minister heeft zo pas een comité van de invoer tot stand gebracht om bepaalde belangen te regelen.

Dit invoercomité kan, zoals het destijds het geval was, als een onderdeel van die Hogere Raad aanzien worden.

Dat die Hogere Raad nuttig is en de leden er van opnieuw dienen aangesteld, hebben een paar volksvertegenwoordigers reeds ingezien.

De verkiezingen zullen in de twee maanden welke volgen, waarschijnlijk een beletsel zijn om tot de onmiddellijke hersamenstelling van dit gezaghebbend lichaam over te gaan.

Wij menen dat, om uit de huidige miserie te geraken het niet voldoende zal zijn de grootse taak toe te vertrouwen aan een comité voor de sanering, maar dat het gezond maken van het bedrijf slechts volledig kan geschieden zo ten spoedigste de Hogere Raad opnieuw samengesteld wordt.

Aan onze volksvertegenwoordigers en de belanghebbenden daaraan mee te helpen.

Kustvissers-vaartuig O.17 terecht

De visserij maakte zich sedert Vrijdag ongerust over het uitblijven van het kustvissersvaartuig O.17 «Jean Bart» hetwelk Vrijdag te Oostende werd terug verwacht. Onmiddellijk werden door het waterschoutsambt te Oostende opzoekingen ingezet in Nederlandse en Franse havens.

Al de dagbladen gaven Dinsdag melding van het uitblijven van het kustvissersvaartuig O.17 «Jean Bart», dat normaal Zaterdag terug de haven van Oostende had moeten aandoen en niet terugkeerde.

De O.17 had als bemanning : Ed. Logghe, schipper, zijn zoon Pierre en de 17-jarige René Lust.

Men had reeds vissersvaartuigen opgeroepen en te Duinkerke inlichtingen ingewonnen, maar niemand kon deze geven.

Het was ons bekend dat schipper Ed. Logghe ook Calais aandeed. Dit is dan ook het geval geweest, want Maandag ll. is de O.17 van Calais uitgevaren, na er een paar dagen vertoefd te hebben.

Sommige journalisten zijn maar al te gemakkelijk belust op sensatie en de betrokken diensten zouden best doen daarmee rekening te houden.

Radar

erkent nu ook de vissoorten

Het Britse visserijonderzoeksstation Lowestoft deed proeven met een nieuw Radarapparaat, die het de visser mogelijk maakt, vast te stellen welke vis hij voor zich heeft in het water !

De proeven zijn nog niet beïndigd, maar de resultaten zijn bevredigend. Dit verklaarde een zegsman van het ministerie. Het nieuwe toestel kreeg de naam Hughes-apparaat.

Op het radarscherm ziet men de vis. Dit biedt natuurlijke grote voordelen, omdat de vissers dan kunnen vaststellen of het al dan niet de moeite loont de vis te vangen.

De Z.519 op een wrak gelopen

Gestrand tussen Den Haan en Wenduine

Dinsdagmorgen had de Z.519 toebehorende aan Ignaas Ackx van Heist zijn visvangt verkocht ter markt van Oostende en vertrok te 10 uur tijdens de mist uit deze haven naar die van Zeebrugge.

Rond 11,20 uur is het schip, althans volgens de verklaring van de schipper, op een onbekend wrak gelopen ter hoogte van Wenduine watertoren.

De reddingdienst van Zeebrugge werd langs Oostende Radio om hulp geroepen daar het schip, water maakte en de schipper beweerde bij middel van zijn pomp, het niet te kunnen uithouden.

De reddingdienst van Zeebrugge vaarde 15 min. later reeds ter redding uit en vaststellend dat meerdere hulp nodig was, zo zond de waterschout van Zeebrugge, die onafgebroken in verbinding bleef met het schip, de loodsboot 12 ter plaats met twee timmerlieden om te trachten het lek te herstellen.

Schipper Viaene van de reddingdienst van Oostende, was even snel ter plaatse met de auto van de reddingdienst van Oostende. Deze bracht daarenboven cement aan omdat de lekkage zich voordeed aan het achterste gedeelte der kiel.

De hulp van de loodsboot «Zeeleeuw» te Oostende te 13 uur ingeroepen, kwam deze slechts ter plaats te 16 uur met als gevolg dat op dat ogenblik opnieuw een dikke mist opkwam en de nodige manoeuvers, normaal niet konden worden uitgevoerd om het water uit te pompen en het vaartuig naar Zeebrugge of Oostende te slepen.

Beslist werd dat het vaartuig op het strand zou worden gestoken.

Dit geschiedde, dank zij de medehulp van de reddingdienst van Zeebrugge, waar schipper Pitteljon en zijn bemanning uitstekend werk verrichten. Hetzelfde kon niet gezegd van de «Zeeleeuw», die, had hij tijdig uit Oostende vertrokken, het schip had kunnen redden, door het plaatsen van een pomp aan boord en het opslepen naar Zeebrugge.

Door het niet snel ingrijpen, ging kostbare tijd verloren en belette de ondertussen opgekomen mist, alle verdere reddingspogingen.

In dit alles treft nochtans de loodsdienst geen verwijt waar lt Roels alles deed wat mogelijk was om de Z.519 te helpen.

Hulde dient nochtans gebracht aan de heer waterschout van Zeebrugge en zijn personeel, evenals aan schipper Viaene van Oostende en zijn reddingsploeg, welke alles hebben betracht om de Z.519 te redden.

Te 18 uur werd de bemanning van de Z.519 door de reddingboot van Zeebrugge overgenomen. Tenslotte dient ook Oostende Radio vermeld, die alle verbindingen op de snelste en meest doelmatige wijze mogelijk maakte.

Over Oostende Radio en de spontane hulp door haar geboden, mag de visserij terecht fier en dankbaar zijn.

VERDERE REDDINGSPOGINGEN

Woensdagmorgen werden nieuwe pogingen aangewend om het lek van de Z.519 te dichten.

Het vaartuig is verzekerd bij «Hulp in Nood». De werken werden door deze maatschappij met alle spoed geleid.

(VERVOLGT)

Het Comité van de Invoer bijeengeroepen

Een schrijven van Minister SEGERS

Na maandenlange oppositie, is thans het comité van de invoer bijeengeroepen.

Het vergaderde bij het ter pers gaan te Brussel voor de eerste maal op het Bestuur van het Zeewezen.

EEN WEL OMLIJNDE TAAK

De minister heeft er persoonlijk aan gehouden aan de federatie en het Verbond der Belgische Zeevisserij een schrijven toe te sturen waarin hij de taak van dit comité wel omschreven heeft.

Wij achten het van belang dit schrijven integraal over te nemen in 't bijzonder voor hen, welke menen geroepen te zijn voort in troebel water te mogen vissen en aan te kunnen dringen opdat zij die niet gegroepeerd zijn, er hun woordje zouden willen in mee praten, al was het maar om de zaken te vertroebelen.

BRIEF VAN DE MINISTER

Brussel, 5 Mei 1950

Mijne Heren,

De ontslagname van het «Verbond der Belgische Zeevisserij» uit de «Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid», heeft tot gevolg gehad dat het Comité voor de invoer van verse zeevis zijn werkzaamheden niet meer heeft kunnen uitoefenen. In het algemeen belang, heb ik besloten een nieuw Comité in te richten dat, onder voorzitterschap van de Directeur van de Zeevisserijdienst, als volgt zal samengesteld worden :

de Directeur van de vismijn te Oostende;

een ambtenaar van het Departement van Economische Zaken;

een ambtenaar van het Departement van Buitenlandse Handel;

vier afgevaardigden van de produktie waaronder één voor de diepzeevisserij, twee voor de middenslagvisserij en één voor de kustvisserij;

en vier afgevaardigden van de handel waaronder één voor elkeen der professionele groeperingen van de groothandelaars-verzenders, -verdelers en invoerders en één voor de kleinhandelaars.

Voor wat de produktie betreft, werden als lid van voornoemd Comité aangesteld :

— voor de diepzeevisserij : effectief h. BAUWENS R., plaatsvervangend SEGHERS V.;

— voor de middenslagvisserij : effectief : hh. RABAEY G. en VERBANCK L., plaatsvervangend : hh. VIAENE J. en VAN ISEGHEM G.;

— voor de kustvisserij : effectief : h. VANDENBERGHE P., plaatsvervangend LOGGHE E.

Gelieve deze aanstellingen, welke trouwens door uw groepering werden voorgesteld, ter kennis van belanghebbenden wel te willen brengen.

TAAK VAN HET NIEUW COMITE

Het nieuw Comité heeft als taak de maandelijkse invoercontingenten van verse zeevis vast te stellen, in acht genomen de voorziene aanvoer van onze vloot, de uitvoermogelijkheden en de noodwendigheden van de binnenlandse markt, dit alles in het kader van de verplichtingen uitgaande van het naleven der handelsakkoorden, met vreemde landen ondertekend.

De principiële kwesties welke betrekking hebben op de invoerwijze (treffen van een taks op de ingevoerde vis, verplichting deze laatste langs de kustvismijnen in te voeren, enz.) of op het huidig stelsel van verdeling der invoervergunningen vallen buiten de bevoegdheden van het Comité; ze worden verbonden aan de algemene studie der te nemen maatregelen om een sanering van het bedrijf te bekomen zowel van de produktie als van de handel.

Daar de vaststelling van een invoercontingent voor **de maand Mei zich opdringt, zal de eerste zitting van het Comité** plaats **grijpen op 11 dezer te 14,30 uur in** de burelen van het Hoofdbestuur van het Zeewezen te Brussel. Ten uitzonderlijke titel, geldt huidig schrijven tevens als uitnodiging. In de toekomst zullen individuële uitnodigingsbrieven rechtstreeks tot de leden van het Comité gezonden worden.

Ik ben overtuigd dat al de leden van het Comité, tot welke groepering zij ook mogen behoren, wel bewust zijn van de kritieke toestand waarin onze visserij thans verkeert. De handel heeft ook bijzondere moeilijkheden te overwinnen welke niet te onderschatten zijn. Het Comité kan enkel goed werk verrichten indien de besprekingen worden geleid in een geest van onderlinge verstandhouding en met het doel de landsbelangen te dienen. De taak van het Comité is zeker niet vrij van moeilijkheden : voor mensen van goede wil schijnen deze mij nochthans niet onoverkomelijk.

Van ganser harte, wens ik dat het Comité voor de Invoer, binnen de grenzen van zijn bevoegdheden, goed werk zou verrichten.

Met hoogachting, DE MINISTER
getekend : P.W. SEGERS

De N.820 door een Frans schip aangevaren

Dinsdagnamiddag werd de N.820 ter hoogte van de Galloper op de visserij zijnde, waarschijnlijk in de mist aangevaren door het Boulonees vissersvaartuig B.2470 «Madeleine Louise». De N.820, water makend werd door het Frans vissersvaartuig op sleeptouw genomen naar de haven van Boulogne waar het Dinsdagavond binnengebracht werd.

Dank zij het pompen kon het vaartuig van zinken gevrijwaard worden.

Wat denkt een aktief propagandist over de gevolgen van een aktie

Als antwoord op de vraag die U stelt in het artikel over praktische propaganda in het blad van 5 Mei jl. meen ik het volgende :

Rechtuit gesproken werpt een propagandaaktie veel nut af, maar ze moet overal gebeuren. Op school, op straat, met vrienden en kennissen, in de winkels, aan de koffietafel op bezoek, elke gelegenheid neem ik waar om de aandacht van de mensen op het visverbruik te vestigen.

Voordrachten worden aangekondigd in de bladen, receptenboekjes verkocht, aanplakbrieven uitgeplakt over gans de gemeente.

Zelfs kon ik de praktische gevolgen nagaan bij de vishandelaars uit mijn omgeving, die nieuwe klanten wonnen door het gedurig hameren op het verbruik van visfilets. Ze kregen smaak in het eten van vis zonder graten en verlangen nu van hun vrouw, dat er elke week vis op tafel komt.

Zelfs voor kabeljauwkoppen is het interesse tegenwoordig te groot om aan alle vraag te voldoen, dank zij de recepten die ik daarvoor gaf aan de volwassenen en de kinderen op school !

Nu worden in de scholen lessen gegeven in het klaarmaken van vis door de gewone onderwijzeres.

Er komt dus in vele gevallen regelmatigheid in het viseten, maar in de grond is er veel te weinig hulp en medewerking van officiële zijde.

Veel plannen heb ik, maar zonder geldelijke steun kan ik niets aanvangen, al zijn de kosten dan zeer gering.

BRUTUS

Onze vissers in Argentinië

Deze week kregen we een brief van vrienden, naar Argentinië vertrokken.

Indien het leven ginder in het begin wat vreemd lijkt, hebben ze zich toch vlug aangepast .

Het heeft enkele maanden geduurd vooraleer ze huisvesting gevonden hadden.

Dan konden door de dokwerkers de meubelen niet gelost worden omdat Witte Donderdag en Goede Vrijdag ginder feestdagen zijn. Er werd dus maar verder gelost op tweede Paasdag en onze vissers dachten met een tikje weemoed dat deze dag te Oostende de schoonste van het jaar is voor de visserij.

Er wordt wat het bedrijf aangaat hoofdzakelijk gevist op mooie meid en «corvina» d.i, een soort zeebaars. Dooreen gerekend brengt de vis een goede prijs op omdat er voor de conservenindustrie ook veel moet geleverd worden.

Sommige havens schijnen niet ideaal gebouwd te zijn : er zijn geen sluizen, daarentegen is er altijd woeling in het water, wat het binnenvaren erg bemoeilijkt.

De Hogere Raad der Zeevisserij

DOEL EN BEVOEGDHEID

Deze Raad werd ingesteld door een Koninklijk Besluit van 23 September 1928; hij heeft slechts een raadgevende bevoegdheid en bezorgt de regering advies over alle vraagstukken betreffende de zeevisserij, de aanverwante nijverheden en de vishandel. Hij mag tevens beraadslagen over elk voorstel door zijn bureel of door vijf leden ingediend.

Hij bestaat uit ten minste 15 en ten hoogste 30 leden, door de Koning voor een tijdperk van 5 jaar benoemd. De eerste benoemingen dagtekenen van 3 Januari 1929.

De gemeentebesturen van Oostende, Blankenberge, Brugge, De Panne, Heist en Nieuwpoort worden door een lid in de Hogere Raad voor Zeevisserij vertegenwoordigd.

De minister die de dienst der zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft is van rechtswege voorzitter : hij kan nochtans een lid van de Raad als zodanig aanwijzen. Door een besluit genomen door de Minister van Verkeerswezen, werd het voorzitterschap

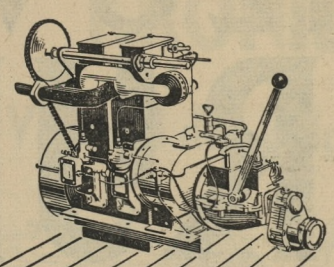
(Zie vervolg blz 4)

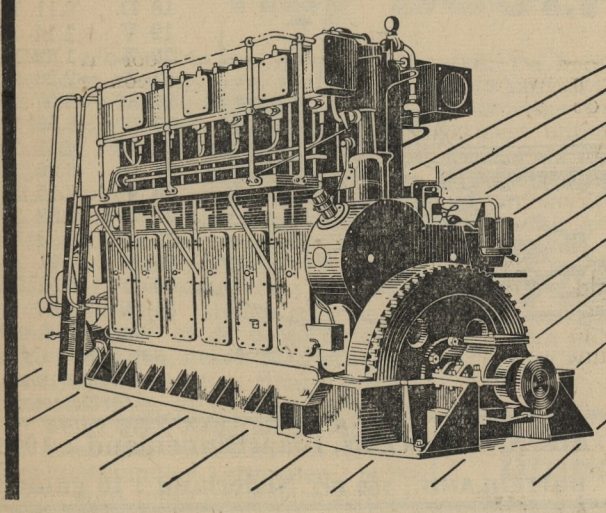
83

van 10 tot 2000 PK

Diesel- gas- en benzine-motoren voor alle zeegebruiken

Deze wereldberoemde merken zijn beschikbaar op korte termijn en tegen interessante prijzen





MIRRLEES
PETTER
Mc LAREN
MEADOWS
NATIONAL

BRITISH OIL ENGINES S. A.
64, Emiel Jacqmainlaan, Brussel
Tel. : 17.15.92 - 17.27.63

De O.238 'Hoop op Zegen' te water gelaten

Dat er op onze scheepswerven nu en dan nog een vissersvaartuig wordt te water gelaten, hebben we uitsluitend te danken aan het feit dat er nog steeds een 30-tal geteisterde reders niet vervangen hebben en hier en daar ene, dank zij het krediet en het geld welke hij tegoed heeft van de VOZOR, het toch nog aandurft een vissersvaartuig te bouwen.

Anderzijds valt op te merken, dat onze scheepsbouwwerven van de kust te Zeebrugge en Oostende, wedijveren om de meest modern vaartuigen zo goedkoop mogelijk te leveren.

Einde vorige week was het dan ook de beurt aan de scheepswerf H. Deweert, om een zeer prachtig vaartuig te water te laten ditmaal voor rekening van de geteisterde reder Karel Lycke.

Dit vaartuig heeft een kiel van 24,50 m., een lengte over alles van 29,50 m., een breedte van 6,50 m. en zal voorzien zijn van een motor M.A.K. van 360-390 pk. verminderd op 300 pk.

Het vaartuig zal voorzien zijn van een echo-sounder, een electrische installatie voor winchaandrijving en een visruim van ongeveer 50 m3.

In een woord het zal gebouwd zijn naar de regels van de moderne bouwkunst.

Het schip is verzekerd tegen bouwrisico voor vier millioen frank bij «Hulp in Nood».

De scheepsbouwers halen eer van hun werk en we kunnen slechts hopen dat dit vaartuig einde Augustus zijn proefvaart moge doen tot overmaat van geluk van de zwaar beproefde reder, die het wel zal verdiend hebben.

We komen hierop nog terug.

Lessen van '49 en het komende Duitse haringseizoen

Van de hand van H. Zörner lezen we in de «Fischwirtschaftszeitung» volgende bijdrage. ,

Over ongeveer drie maanden staan we aan het begin van het Duitse treilerharingseizoen 1950 en het lijkt niet te vroeg nu reeds enkele beschouwingen daarover neer te schrijven, welke vooruitzichten het biedt, door welke faktoren het bepaald wordt en welke maatregelen getroffen kunnen worden, om het zulke afloop te geven, dat het zich loont voor alle die er aan medewerken.

Het is bekend, dat het gevaarlijk is, in de visserij vooruitzichten te geven, want meestal komt het anders dan men denkt.

Maar toch dient het gewaagd het problematische zo ver mogelijk te begrenzen. Onvoorbereid of zonder plan in dit voorname seizoen trekken is niet mogelijk, zou zelfs lichtzinnig zijn.

Het seizoen 1949 gaf in vele opzichten te leren, en deze feiten mogen niet zonder gevolg blijven, wil men niet in herhaling vervallen.

WAT ONTBRAK IN 1949

1. Produktie en industrie hadden een TOTAAL VALS BEELD over de afzetmogelijkheden.

Men leefde nog in de herinnering aan de voorgaande jaren, dat de markt alles kon verwerken.

Alle waarschuwingen, dat de verbruiker zeer, zeer kieskeurig zijn zou en visprodukten nog slechts beperkt zou opnemen, werden als pessimistisch afgewezen.

Verder meenden sommigen : «Ik zal mijn markt wel vinden.»

2. Het SEIZOEN heeft veel TE LANG geduurd en de aanvoer van 170.000 ton heeft de markt versmacht.

3. De vangperioden op de Fladen grond, Head- en Doggerbank waren niet genoeg tegenover elkaar begrensd en de KWALITEITSVERSCHILLEN op één marktdag waren TE GROOT, zodat een rechtvaardige prijsbepaling onmogelijk was.

4. De INDUSTRIE GING AAN 'T VLOTTEN door de immer zwakker wordende afzetmarkt, en de hopeloze warboel van de prijsontwikkeling.

5. De produktie wilde in elk geval de OUDE SCHEPEN IN DE VAART houden om ze toe te laten de gelegenheid te benutten hun rendabibiliteit te verbeteren.

Na deze voorname faktoren, die het gebeuren bepaalden, zou nog een reeks voorvallen te citeren zijn.

De hierbovenvermelde volstaan echter om de noodzakelijke lessen voor de toekomst te geven.

Het resultaat van 1949 kan in een zin samengevat worden :

«Men tastte volledig in het duister, hoeveel de markt kon opnemen en hoe de produktie te verdelen was tussen industrie en handel.»

Hier werd eens te meer aangetoond dat de visserij een gesloten organisch geheel is en dat slechts dan suksesrijk kan gewerkt worden, als de interessen van alle takken op elkaar afgestemd worden.

Eenzijdige interessenpolitiek kan hoogstens een kortstondige bijval hebben. Worden echter de interessen der verschillende takken niet goed overlegd en ten gepasten tijde gecoördineerd, dan leidt dit tot een crisis voor alle takken van het bedrijf.

Het jaar 1949 was een katastrophe voor elke groep. Diegene, die er 't best van af kwam, zal de gevolgen van de finantiële ineenstorting nog aan den lijve ondervinden.

Is deze dalende ontwikkeling nu ten einde of zal ze gedwongen voortduren ? Wordt het het noodlot van de Duitse visserij, in de toekomst, van de ene krisis in de andere te vallen ?

Zonder twijfel zijn de moeilijkheden nog niet van de baan, maar hopeloos is de toekomst niet te noemen, als de visserij erkent, dat in gemeen overleg een gelukkig programma kan worden opgesteld.

Het haringseizoen zal een aanschouwelijk bewijs zijn, of de les van 1949 volstaan heeft om de weg te vinden naar een enge samenwerking.

Voor een gemeenschappelijk programma moeten nog eerst enkele vaststellingen gedaan worden, die niet zonder belang zijn :

Vloot, industrie en handel gingen in het seizoen 1949 nog met eigen kapitaal of met de mogelijkheid op eigen kracht krediet te bekomen.

Deze reserven zijn, enkele kleine restjes niet te na gesproken, niet meer voorhanden.

Persoonlijke initiatieven, mogelijkheid en wil risico's te lopen, vindt men niet meer of nog slechts zeer weinig.

Deze psychologische faktoren zijn van zeer groot belang en er dient rekening mee gehouden of, beter nog, ze dienen gecompenseerd te worden. De afzetmarkt zal verder zwak blijven.

Men hoopt, dat het grote werkverschaffingsprogramma en de, intussen bevredigde, vleeshonger een zekere vastheid zullen brengen.

Deze ontwikkeling is echter nog niet goed te herkennen en zal slechts dan voelbaar worden, als de markt voorkomend behandeld wordt !

Na deze overwegingen komen we nog tot enkele programmapunten.

1. De produktie moet een vangstplan opstellen, dat tijd en hoeveelheid scherp bepaalt. Dit plan is in overeenstemming te brengen met de Industrie, de handel en de invoer, daarvoor dient een gemeenschappelijke marktanalyse gedaan. De prijsvraag staat hiermede in eng verband.

2 Recordaanvoeren moeten door voorraadaanleg afgevangen worden.

Dit kan slechts door kredietverlening. De oplossing van deze vraag is beslissend voor de afloop van het seizoen.

3. Invoer tijdens, voor en na het seizoen moet door de betreffende groepen in gemeen overleg geregeld worden.

Het lag niet in onze bedoeling het programma verder te ontwikkelen, het was veeleer een poging de problemen van de komende maanden op te tekenen en door deze schets een waarschuwing te laten horen.

De visserij kan het zich niet veroorloven de zaken zo te laten voortlopen, zonder plan en onder het motto : elk wordt zalig op zijn manier !

Er zijn witte, groene en ronde tafels, waarrond men zich kan samenzetten. De visserij moet zich heel spoedig een van deze tafels uitzoeken om te beraadslagen, hoe een oplossing te vinden is.

Als allen samenwerken is ze te vinden en het is NIET het noodlot der visserij verder in de afgrond te glijden, want :

«Slechts hij is verloren,
die zich verloren geeft !»

Visserijnieuws van de Oostkust

OP DE HAVENDAM

In samenhang met de oprichting van het nieuwe zeestation op de havendam, is het tevens noodzakelijk dat er een degelijk spoor voorhanden is. Momenteel is men aan de ingang der havenmuur bezig met de oude en versleten dwarsliggers van onder de rails te halen en deze te vervangen door splinternieuwe. Voorwaar een nuttig werk dat onverwijld diende uitgevoerd te worden.

BINNENGELOPEN SCHEPEN

— In de periode van 1 tot 7 Mei liepen 7 zeeschepen van diverse nationaliteiten binnen en bunkerden langsheen de havendam. Er werd voor een totaal van 1.174 ton verhandeld.

— De overvaart Harwich-Zeebrugge werd door 5 Ferry-Boten verzekerd.

— Voor de firma Bulcke kwam een Deense cargo onder het bevel van kapitein Jensen de zeesluis doorgevaren met 1.199 ton bomen aan boord

— Een Spaanse cargo kwam 3.600 ton cokes halen bestemd voor Spanje.

ONGEVALLEN OP ZEE

— De storm veroorzaakte bij de Z.209 «Toni» van De Groote F. en Dobbelaere E. het verlies van de ankerketting en het sleepanker.

— De korre geraakte in de schroef van de Z.493 «Franciscus Theresia» reder Couwyzer Bernard, zodat beroep diende gedaan op de Z.793 «Irena» van Frans Vantorre.

— Ook de Z.787 kreeg de korre in 't schroef en werd door de Z.68 «Santa Godelieva» van Wwe Fr. Dobbelaere opgesleept.

AAN DE DRAAIBRUG

De werken aan de zeesluis zijn ver gevorderd. De onderbouw der nieuwe draaibrug die door de firma Soetaert uit Oostende uitgevoerd werd, is afgewerkt. De eigenlijke metalen draaibrug die de S.A. Ateliers Métallurgiques de Nivelles te leveren had, is momenteel helemaal gemonteerd en men is bezig met de hand te leggen aan het riveren van de hele constructie. Ook de metalen gedeelten waar het fiets- en voetpad zal op aangebracht worden, gelegen buiten de twee halfcirkelvormige brugbogen, zijn geconstrueerd. Het stenen commando-huisje voor het mecanisme van deze brug, die electrisch gemanoeuvreerd zal worden, is ook opgetrokken. Binnenkort zal men dan overgaan tot het aanbrengen der tramsporen op de brug.

Voor de maand Juni zou deze brug voor het verkeer opengesteld worden.

DE «BEVERWIJK»

De gezonken baggermolen «Beverwijk» langsheen de havendam die door de Hollandse Bouw- en Montagebedrijf geborgen wordt, schijnt erg beschadigd te zijn. Men zal waarschijnlijk verplicht zijn hierdoor over te gaan tot de berging van dit schip in gedeelten. De baggermolen hangt nog steeds in de stalen trossen.

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN (11

N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Arbeidsongevallen in de visserij

— De matroos VANTORRE Frans, 55 jaar oud, werd op het vissersvaartuig Z.465 «Leon - Jeannine» het slachtoffer van een ongeval. Bij het wegzetten der viskorre kreeg hij een slag van een staaldraad op linkerhand.

De top van de linkerwijsvinger werd afgerukt. Het slachtoffer verloor veel bloed. Vantorre Frans zal als gevolg van dit ongeval 5 weken werkonbekwaam zijn.

— Op het vaartuig O.225 «Guido Gezelle» van Geryl Prosper is de stuurman DEFRAYE Juul gedurende de reis over boord gevallen. Het slachtoffer kon dadelijk opgepikt worden. Bij aankomst in de haven van inscheping ging Defraye een dokter raadplegen, die geen noemenswaardige letsels vaststelde.

— VAN STECHELMAN Roland, lichtmatroos op het vissersvaartuig O.311 «Victor Billiet» werd aan beide handen gewond door prikken van staaldraad bij ophalen der korre.

— Aan boord van het vissersvaartuig Z.528 «Louis Iréne» kreeg de machinist FALLEIN Louis een slag van het vliegwiel op linkerhand. De ringvinger liep erge verwondingen op. De gewrichtsvlakte werd eveneens geraakt zodat de vinger gedeeltelijk stram zal blijven.

— LOWYCK François, motorist op het vaartuig Z.793. «Irène» werd in rechtervinger geprikt door afrollende staaldraad.

— Aan boord van het vissersvaartuig O.88 «Curie» werd de stuurman VYNCKE André bij het aftrekken van het korretouw zwaar getroffen door een ketting op de hand. Het slachtoffer moest dringend naar de kliniek overgebracht worden, alwaar besloten werd tot een heelkundige tussenkomst.

Aan boord van het vaartuig O.292 «Norval» van Verhaeghe J. werd de matroos THYS Camiel aan de hand zwaar gewond door een staaldraad. De man moest ter verzorging opgenomen worden in het ziekenhuis te Newlyn en zal nadien naar Oostende gerepatrieerd worden.

— DECEUNINCK Michel, matroos op het schip O.291 «Jordaens» werd bij het sorteren van de vis geprikt door een stukje staaldraad dat tussen de gevangen vis zat.

— MEESSCHAERT Prosper, matroos op het vaartuig Z.478 «Robert-Willy» werd door staaldraad gewond aan rechterhand. Dit gebeurde bij het ophalen der viskorre gedurende de reis.

Nieuwpoortse Visserijbelangen

EIGENAARDIGE VANGST

De N.708 (eig. Zwertvaegher Hyp. - schipper Zwertvaegher Leon) is verleden week binnen gelopen met een variatje afgetrokken van een gezonken vaartuig op de visgronden van de Platediepte. Het betrof hier de voorsteven van een vaartuig type Hollandse schokker of botter met een anker van 100 kg., alsook de spit van hetzelfde vaartuig, welke aan boord van deze types gebruikt wordt om zeilen en zwaarden bij te zetten. Als gevolg van dit voorval verkeerden de netten en boel in deerniswekkende toestand.

HULDE IN DE R.M. SCHOOL

Op een andere plaats geven wij uitvoerig verslag over de hulde aan de voor het vaderland gestorven oudleerlingen van de Rijksmiddelbare Scholen. Op de gedenkplaat komen ook de namen voor van 5 vissers : Delanghe Ferdinand, Popieul Marcel, Ryssen Henri, Ryssen Urbain en Brackman Frans.

Het doet genoegen te kunnen bemerken dat steeds meer en meer aandacht geschonken wordt aan onze vissers en ze niet meer, zoals vroeger, als te negeren worden beschouwd

VLIEGTUIGEN VERDWAALD

Vrijdag jl. waren van het vliegveld van Koksijde 2 vliegtuigen opgestegen bemand met jonge piloten. Naar het schijnt zouden ze tijdens de vlucht hun weg verloren hebben. Bij gebrek aan benzine zijn de twee vliegtuigen dan geland op een hulpvliegveld van het eiland Schouwen. Daar de vliegtuigen tijdens de landing beschadigd werden, heeft een snelboot van de Basis Nieuwpoort Zaterdag de piloten afgehaald.

SCHIPPER GEKWETST

BLONDE Maurice, Recollettenstraat 24, varende op het vissersvaartuig N.741 «Hoop op Vrede» van reder Desaever Gebr. is gedurende de reis achterover gevallen. Na raadpleging van een geneesheer werd vastgesteld dat de onderste rugwervels licht gekneusd waren. Het slachtoffer zal vermoedelijk binnen een 10-tal dagen terug een schip kunnen voeren.

ARBEIDSONGEVAL

Op het vissersvaartuig N.702 «Angèle-Louis» van reder Poitier Frans, is de schipper POITIERS Frans plotseling onwel geworden.

Het slachtoffer voelde hevige pijnen in de lenden bij het optrekken van de korre. De dokter stelde een lichte verrekking van ledenspieren vast.

Reders, vissers, kwaliteitsvis is de beste reclame voor groter Visverbruik

Verzorgt goed uw vis !

De Ontvanger der Domeinen te Oostende, Christinastraat, 113, zal overgaan in het Café Rudolphe, Vindictivelaan, 19 te Oostende op Maandag 29 Mei 1950, om 14 uur stipt, tot de openbare verpachting bij soumissies van :

Het recht om visnetten te plaatsen op het Oostelijk staketsel te Oostende

voor 2 jaar van 1 Juni 1950 af.

Lastenkohier en model van soumissie ten kantore. (322)

Voor CONGO

Gevraagd door belangrijke Koloniale Firma : mekaniekers van scheepsdieselmotoren tot 500 P.K. - 4 takt en 2 takt, op de hoogte van het regelen en het op punt stellen door het nemen van diagramma's - moeten er de leiding en het onderhoud van kennen, opzoeken en er aan kunnen verhelpen. Onnodig aanvragen in te dienen, indien deze voorwaarden niet vervuld. Belgische nationaliteit.

Schrijven met opgave van gedane studies en beklede betrekkingen aan Agence Rossel Nr 137 321 Brussel. (315)

Zoeklichtjes

— **TE KOOP : VAARTUIG** in hout gebouwd in 1945 voorzien van een motor A.B.C. van 120 pk. van 1946 met ganse inventaris en in zeer goede staat. Adres bureel blad. (326)

◆ **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

— Vraag te koop : SCHIP van 80 PK in goede staat met voll. uitrusting en vistuig. Adr. bureel blad. (291)

—— Wij zoeken Motor DEUTZ VM 145 in goede staat van werking. 3 cylinders (300 PK). Adres bureel blad. (292)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG,** gebouwd in 1925 voorzien van een motor A.B.C. van 60 pk. van 1939. Zich te bevragen bureel blad. Adres bureel blad. (324)

— TE KOOP : Vissersvaartuig in 1942 gebouwd met motor ABC van 80 PK. Inlichtingen bureel blad (FA 2346)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1943 met motor MO-ES van 80 PK van 1945. Inlichtingen bureel blad. (FA 2347)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad (FA 2348)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1944 voorzien van een motor ABC van 1944. (FA 2349)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Nieuwpoort in 1943, voorzien van een motor ABC van 80 PK. (FA 2350)

— VISSERSVAARTUIG TE KOOP : 19,69 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 - 50 PK. Inlichtingen bureel blad. (431b)

— **TE KOOP : VAARTUIG** gebouwd in 1942 voorzien van motor A.B.C. van 50 pk. van 1942. Adres bureel blad. (325)

— Voor VISSERS en HANDELAARS : 2 dooreenlopende PAKHUIZEN op de Rederijkaai TE HUUR. Zich wenden : «In der Kurken Zak», bij Leonard Zonnekeyn. (301)

— **TE HUUR : MODERN FRANS APPARTEMENT,** zeven plaatsen, badkamer, centrale verwarming, 26, Rederijkaai Opex-Oostende. Te bezichtigen : Donderdag, Vrijdag, Zaterdag. (321)

—**TE KOOP GEVRAAGD** voor **ombouw woonhuis, stalen zeegaand zeilschip,** met een 20 H.P. hulpmotor, afmetingen 16 x 4. Opgave met beschrijving aan : De Becker, Steenweg op Brussel, 111, Vilvoorde. (307)

— **TE KOOP VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1945, voorzien van motor A.B.C. 120 P.K. van 1946 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (317)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 20 B.T.** gebouwd in 1941, voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. van 1941 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (318)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 21 B.T.** gebouwd in 1942, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 met volledige uitrusting. Adres blad. (319)

De Z.519 nog niet gered

Op het ogenblik van het ter pers gaan, vernemen we dat de werken om de Z.519 Woensdag te redden, grote moeilijkheden hebben opgeleverd, door de felle Oosterwind, welke normaal werk belette.

Donderdag werd getracht het vaartuig hoger op te trekken. De kiel werd afgezaagd en gaten geboord. Nog geen uitslag werd bereikt. Het schip was verzekerd voor 600.000 fr. en had een waarde van 800.000 fr. Het was voorzien van een motor Deutz van 100 pk.

NAAR NEWLYN

De O.66 «Roi Leopold» van De Roo Albert werd naar Newlyn gesleept door de O.112 «Bertha Lina» met defect aan de mazoutpomp.

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover : afvaart te 10 uur en 14,30 uur.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 12,20 uur en 16,50 uur.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

De Britse treiler "Etruria"

KAPITEIN DOOR DE RUSSEN TOT 300 ROEBEL BOETE VEROORDEELD

Rusland heeft Groot-Brittannië medegedeeld, dat de Britse vissersboot «Etruria» verleden Maandag door de Russen in de Witte Zee is gepraaid, omdat zij op anderhalve mijl van de Russische kust in verboden wateren viste.

De ondersecretaris van Buitenlandse Zaken, Ernst Davies, heeft in het Lagerhuis medegedeeld dat het Foreign Office een Russische nota heeft ontvangen, waarin vermeld staat dat de gezagvoerder van de «Etruria» het feit toegeeft.

Davies voegde er aan toe, dat de kapitein tot een geldboete van 300 roebel werd veroordeeld, en dat de vangst in beslag werd genomen.

In de Russische nota wordt de verzekering gegeven, dat het vissersvaartuig onmiddellijk na de betaling van de geldboete zal worden vrijgelaten.

De h. Davies heeft er aan toegevoegd, dat de Britse ambassadeur te Moskou opdracht heeft gekregen de geldboete voor rekening van de eigenaars van het schip te betalen .

Visserijnieuws uit Frankrijk

BEPERKTE ANVOER

Gedurende de week van 26 April tot 2 Mei brachten 20 vaartuigen een gezamenlijke vangst binnen van 15.900

DE HANDELSKAMER BESTAAT 250 JAAR

De Handelskamer van Duinkerke vierde verleden week haar 250ste verjaardag.

Dhr Minister van Handel nam het voorzitterschap van deze plechtigheid waar. Te dezer gelegenheid liep een nieuw petroleumschip van stapel op de werven van Duinkerke.

DE «ELSIE» TERUG NAAR BELGIE

Na geen noemenswaardige werkzaamheden op het wrak van de Belgische paketboot «Princes Astrid», die verleden Zomer ter hoogte van Duinkerke tengevolge van een mijnontploffing is gezonken, is het Anglo-Belgo vaartuig «Elsie» terug naar Oostende vertrokken.

Een nieuwe reis werd nog niet voorzien.

GOEDE VANGST TE GREVELINGEN

Sinds de laatste storm heeft de kleine middenslagvisserij gunstige besommingen geboekt. De dagelijkse aanvoer schommelde tussen 7 à 14 ton gemiddeld. Eén enkele grote treiler die met een reis van 8 dagen een totale aanvoer verwezenlijkte van 12 ton, kwam verleden week de haven binnen. De vangst bestond vooral uit wijting en makreel.

VISPRIJZEN TE KALES

In de vismijn te Kales werden in de week van 24 tot 30 April volgende prijzen genoteerd : tong 335 fr. het kgr., wijting 50 fr., garnaal 138 à 223 fr., baars 545 fr., kleine kabeljauw 55 à 110 fr.

NIEUWE PAKETBOOT

Op St. Georges-dag verzekerde de paketboot «Tromp» de dienst tussen Kales en Dover ter vervanging van de «Halladale» die tengevolge van schade opgelopen tijdens de jongste storm over het Kanaal, in herstelling ligt.

IN DE VISMIJN TE DIEPPE

Gedurende de laatste week werd in totaal 240.664 kg. vis in de vismijn van Dieppe verkocht voor een totale som van 16.440.805 fr. De voornaamste vissoorten waren : makreel 100 fr., wijting 75 fr., pladijs 50 fr.

MIJN IN DE KORRE

Een kustvissersvaartuig van Cancale - kleine haven nabij Cherbourg - had bij het optrekken van de viskorre een zeemijn opgevist. De maritieme overheden werden op de hoogte gebracht van dit feit en kwamen dadelijk ter plaatse om het tuig onschadelijk te maken.

GESTORVEN AAN BOORD

Op het vissersvaartuig «Mon Rêve» van de vloot van Concarneau bemerkte de bemanning dat hun werkgezel plots geen teken van leven meer gaf. Het slachtoffer, de genaamde Charles Quélennec, 44 jaar, overleed tengevolge van hartaderbreuk.

ARBEIDSONGEVAL

Het motorvissersvaartuig «Sancta Helena» is de haven van Lorient binnen gelopen met aan boord een gekwetste matroos. Het betreft hier de genaamde Paddelad Emile, 46 jaar, die een rib brak tengevolge van een val van het stuurhuis.

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

De marktprijzen te Parijs

De week van 27 April tot 3 Mei zag 1.437.250 kg. vis beschikbaar tegen 1.582.500 kg. de vorige week. Het aanbod was voldoende om aan de vraag te voldoen.

De markt was tamelijk levendig de prijzen daalden in 't begin van de week, maar stegen opnieuw op het einde.

AANVOER IN KG.

	27-4—3-5	20/27-4
Zeevis	1.316.600	1.468.000
Zoetwater	8.400	11.600
Mosselen en schaaldieren	98.500	88.500
Wulk	13.750	15.300

INGEVOERDE VIS IN FR. Fr. (per kg.)

Bevroren baars Brochets congelés	150	200	180
Kabeljauw Cabillauds	—	—	—
Garnaal Crevettes grises	130	160	140
Ingelegde visfilets, Filets de poissons conservés	100	190	140
Noorse haring harengs norvégiens	—	—	—
Vlas wijting Lièu jaune	120	140	130
Koolvis Lieu noir	30	60	40
Tongschar Limandes franches	80	130	110
Bevroren zeeduivel Lottes congelées	100	180	150
Verse zalm Saumon frais	400	500	450
Bevroren zalm Saumon congelé	400	500	450
Tong Soles	60	220	170

PROTEST van REDERSZIJDE

Antwoord van het Verbond op het artikel verschenen in "Fishing News"

Mijne Heren,

Met betrekking op uw commentaar van deze week op Belgische invoermogelijkheden voor Engelse vis, delen we niet het standpunt van uw correspondent als zou de Belgische visnijverheid mede oorzaak zijn van de slechte prijzen op de Engelse vismarkten.

Eenieder weet dat onze visuitvoer naar Engeland streng gereglementeerd is vergeleken met de faciliteiten welke andere landen bekomen hebben. Wanneer Denemarken, Noorwegen, Nederland, IJsland het voordeel hebben over een «open general licence» te beschikken, welke onbeperkt is voor rechtstreekse landingen en voor commerciële zendingen, is de Belgische uitvoer nog steeds onderhevig aan strenge reglementering vanwege de Engelse autoriteiten.

Enkel £ 125.000 werden toegestaan voor het tweede kwartaal 1950. Ons voorstel om het contingent toegekend voor rechtstreekse landingen te verminderen teneinde meer commerciële zendingen te kunnen doen, werd niet aanvaard door de Engelse regering om reden dat de Engelse vissers zich tegen dergelijke maatregel verzet hebben.

De Belgische commerciële zendingen worden gereglementeerd door individuele Engelse invoervergunningen. Dit sluit alle Belgische consignatie op de Engelse vismarkten uit. De Britse invoerders wensen bovendien geen Belgische vis te kopen omdat hun markten reeds overspoeld zijn met consignatiezendingen uit andere landen. We kunnen hieraan toevoegen dat het contingent toegekend voor dit kwartaal hoogstwaarschijnlijk niet zal uitgeput worden.

Wat de rechtstreekse landingen aangaat, onze vissers worden weinig aangetrokken door de Engelse havens waar de prijzen niet lonend zijn. Kosten en lonen zijn zwaar en bovendien wordt een hoog invoerrecht geheven. Rechtstreekse landingen zijn enkel toegelaten in Newlyn, Brixham en Great Yarmouth. Een onderzoek in deze havens zal U toelaten vast te stellen, dat het contingent voorzien voor Maart nog niet uitgeput werd door rechtstreekse landingen. In enkele gevallen, wanneer onze vaartuigen moeten schuilen voor slecht weder, worden onvolledige vangsten gelost in Engelse havens.

In feite is de Belgische uitvoer naar Engeland zeer laag geweest, oorzaak hiervan zijn de talrijke beperkingen en reglementeringen op deze uitvoer.

De crisis in de Britse visnijverheid duurt nog niet lang vergeleken bij de crisis welke bij ons reeds drie jaren blijft duren. Grote vaartuigen werden stilgelegd, andere emigreerden naar het buitenland en steeds blijven onze prijzen onvoldoende. Overgrote hoeveelheden kwaliteitsvis moeten opgekocht worden door de vismeelfabrieken. De visprijzen zijn niet aangepast aan de kostprijzen.

De produktiekosten van onze vaartuigen zijn veel groter dan in andere landen. De grondstoffen zijn duurder, de lonen, waarbij begrepen de sociale lasten, dit alles is mede oorzaak van de onrenderende uitbatingen in ons land. Beperkte, doch evenwel ongereglementeerde visinvoer weegt bovendien zeer zwaar op ons bedrijf.

We willen in geen enkel geval met ongewenste Belgische vis de vreemde markten dumpen. We hebben genoeg geleden en lijden nog steeds om te weten dat zulks geen oplossing betekent.

Het is ons niet bekend, dat beperkingen zouden bestaan op de invoer van vis uit Engeland. Zo de invoer van Engelse bodemvis laag was, wellicht om economische redenen, is de haringinvoer uit Engeland zeer toegenomen.

Zo U van mening zijt dat onze ideeën kunnen medehelpen tot een betere verstandhouding tussen Uw en onze reders, vishandelaars, invoerders en uitvoerders, zouden we U dank wijten zo U dit schrijven in uw tijdschrift wildet inlassen.

HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Schepen Van Damme

VOORZITTER VAN DE MAATSCHAPPIJ VAN BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN

Tijdens de jaarlijkse algemene vergadering van de Maatschappij van Brugse Zeevaartinrichtingen, die traditioneel daags na Heilig Bloeddag plaats greep, werd dhr Pierre Van Damme, schepen van Openbare Werken der stad Brugge, benoemd tot Voorzitter van de Raad van Beheer.

Dhr. Hanssen, directeur van de Brouwerijen Aigle-Belgica, werd benoemd tot beheerder der Maatschappij ter opvolging van dhr Jan van der Haert, onlangs overleden.

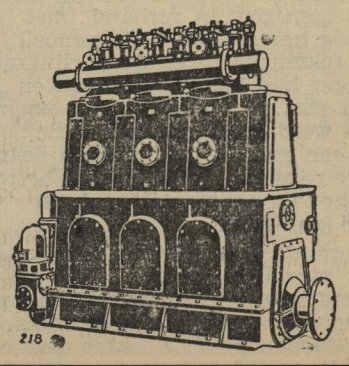
Het stadsbestuur van Brugge dient nu nog een beheerder aan te duiden die de plaats zal innemen welke door het overlijden van Mter Adolf Claeys vacant is geworden.

Al diegenen die met de belangen van onze haveninstellingen ingenomen zijn zullen met grote voldoening de benoeming van dhr Schepen Van Damme vernemen. Sinds jaar en dag spant hij onverpoosd al zijn krachten in om de haven van Zeebrugge, alsmede de binnenhaven, te doen bloeien en hun bloei te verzekeren. Na het grootste aandeel in de spoedige wederopbouw van Zeebrugge te hebben gehad, heeft dhr Van Damme reeds een heel eind weg gebaand welke zal leiden naar een geregelde goederen- en personentrafiek, buiten de reeds bestaand trafiek. Zodoende is Zeebrugge aardig op weg om, zowel voor de transatlantische als Europese landen, een zeer belangrijke haven te worden.

We verheugen ons dan ook in de benoeming van dhr Van Damme, die door zijn ervaring en bevoegdheid zonder twijfel de meest geschikte persoon is om de functie van voorzitter van de beheerraad waar te nemen. We bieden hem onze hartelijkste gelukwensen aan, alsmede aan dhr Hanssen.

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29) bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142

CAREL S



Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Reders en Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
Froid Industriel
Tel. 71.791 (24)

Hoe Belgische vishandelaars in de vreemde onze visserij trachten te BENADELEN

Reden: HET EIGEN BELANG

Onder de titel : CONTINENTAL MERCHANT's SUGGESTION verscheen vorige week een artikel in «The fishing news» over de mogelijkheden Engelse vis in ons land te verkopen.

Dit artikel werd ingegeven door een Belgisch vishandelaar, welke spijtig genoeg, of was het misschien met opzet, de belangen van de nationale nijverheid heeft over het hoofd gezien en een reeks voorstellen gedaan heeft, welke niet gesteund zijn op de werkelijkheid.

Dit was van aard de openbare mening in Engeland in ons nadeel te beïnvloeden.

We geven hieronder de vertaling van het bewuste artikel :

«Hoe lang nog zal de Engelse visserijnijverheid de ongeregelde rechtstreekse landingen van vis toelaten in Engelse havens ?

«Deze vraag werd mij gesteld door een vishandelaar van het vasteland, welke de mening toegedaan is, dat het tijd werd dat de Engelse redersvereniging hiermede rekening houdt.

Hij verklaarde eveneens, dat de Belgische reders gaarne bereid zouden zijn de overtollige vis uit de Engelse markten weg te nemen, zo de bestaande beperkingen konden uit de weg geruimd, en vroeg of de redersvereniging iets zou kunnen doen om dit te bewerkstelligen.

Met betrek tot de vreemde landingen verklaarde hij dat enkele Belgische vissers tot het getal behoorden van diegenen, welke hun vangstoverschotten van de hand doen in Engelse havens. Het grootste gedeelte hiervan bestaat uit kleine vis van geringe kwaliteit, welke de vissers niet kunnen verkopen in België. Door deze dumpingpraktijken komen zij in rechtstreekse concurrentie met hun eigen vissers en handelaars, welke regelmatig goede kwaliteitsvis zenden naar Billingsgate met in acht name van de officieel bekrachtigde overeenkomsten tussen beide landen.

In het belang van uw eigen vissers en reders, zowel als in het belang van de Belgen, meen ik dat uwe federatie dit punt zou dienen te bespreken met het Ministerie van Landbouw en Visserij en met het Ministerie van Voedselvoorziening, aldus onze handelaar.

Met betrekking tot het regelen van de uitvoer van Engelse vis naar België, verklaarde de handelaar dat Engeland grote hoeveelheden vis invoerde uit België en dat de Belgische visnijverheid verlangt de uitwisseling te doen door Engelse vis in te voeren.

De Belgische reders stelden vast dat er deviezenmoeilijkheden zijn met betrekking tot de Engelse uitvoer, daar België niet in de sterlingzone ligt, doch zij zijn de mening toegedaan dat deze moeilijkheden kunnen overbrugd worden daar het bedrag der betreffende deviezen niet bijzonder hoog is. Engeland heeft periodes gekend, tijdens dewelke de markt verzadigd was en grote hoeveelheden commerciële vis naar de vismeelfabrieken moest gezonden worden. Op zulke tijdstippen zou België bereid zijn deze overtollige aanvoer op te kopen.

UITVOERVERGUNNINGEN WERDEN GEWEIGERD.

Belgische uitvoerders hebben stappen gedaan bij hun regering om vergunningen te bekomen voor invoer van Engelse vis, ze werden afgewezen, daar Engelse handelaars geen uitvoervergunningen konden bekomen van hun regering. Holland, Noorwegen, Denemarken en Zweden krijgen toelating vis uit te voeren naar België. Het vraagstuk der invoervergunningen werd eveneens besproken met de Engelse Handelskamer in de Board of Trade teneinde de handel met België in overweging te nemen, doch eveneens zonder succes.

Hij was de mening toegedaan, dat het hoog tijd was deze zaak te bespreken tussen de Engelse redersvereniging, de Board of Trade en andere departementen.

Tijdens de maand April werd door de Belgische regering alle visinvoer stopgezet, de nijverheid heeft hiertegen protest ingediend bij de Belgische regering. Deze maatregel veroorzaakte schaarste op de markt en de beschikbare vis werd aan zeer hoge prijzen verkocht.

Hij legde vooral de nadruk op tarbot, welke voor de oorlog in grote hoeveelheden ingevoerd werd uit Aberdeen en andere Engelse havens.

Bovendien waren roggevleugels en kanaaltongen, alsmede pladijs zeer gevraagd in België.

Onder het huidig invoerstelsel mag geen vis ingevoerd worden beneden de 40 cm., geen vreemde vis mag ingevoerd worden in consignatie en geen vreemde rechtstreekse landingen zijn toegelaten.»

Tot daar het artikel. We moeten niet lang zoeken om te weten wie deze gedachten aan de correspondent van het Engels weekblad heeft ingeblazen en welke zeer persoonlijke belangen boven het welzijn van de nationale nijverheid worden gesteld. Wij zijn van mening dat het merendeel der Belgische vishandelaars dergelijke handelwijze afkeuren, maar intussen werd de Britse openbare mening verkeerd voorgelicht en was het onze taak deze voorstellingen in het juist daglicht te plaatsen.

Vergoeding aan sommige bedienden van de vismijnen

VOOR INVULLEN VAN STATITISCHE TABELLEN

Bij besluit van de Regent dd. 11 April 1950, wordt een vergoeding toegekend aan zekere bedienden van de vismijnen aan de kust, voor het invullen van tabellen betrekking hebbend op de zeevisserijstatistiek.

De Hogere Raad der Zeevisserij

DOEL EN BEVOEGDHEID

(Vervolg van blz 1)

overgedragen op de onder-voorzitter, dhr Baels, oud-Minister van Landbouw thans gouverneur van West Vlaanderen.

Het secretariaat werd door het Koninklijk Besluit van 30 Januari 1929 toevertrouwd aan dhr K. De Zuttere, thans rustend afdelingshoofd bij het Procinciaal Bestuur van West Vlaanderen.

De Raad vergadert te Brussel in het Ministerie van Verkeerswezen of in een andere plaats, daartoe aangewezen, op bijeenroeping van de minister of van het bureel.

Dit laatste is samengesteld uit de voorzitter, de onder-voorzitter en de secretaris : het kan in dringende gevallen door de regering geraadpleegd worden.

Personen, die door hun stand of hunne bevoegdheid, de Raad bij zijne werkzaamheden voorlichten, kunnen ten raadplegenden titel op bepaalde vergaderingen uitgenodigd worden. Er kunnen ook, in de schoot der instelling bijzondere comiteiten onder de raadsleden ingesteld worden. Dit is, in de laatste tijden herhaaldelijk gebeurd op gebied van contingentering van de vis, in- en uitvoer, haveninrichting en garnaalvisserij.

HOE WAS ZIJ VOOR 1940 SAMENGESTELD ?

Behalve de voorzitter en de secretaris, waarvan hoger sprake, maken thans deel uit van de Hogere Zeevisserijraad, krachtens een Koninklijk Besluit van 16 Mei 1934 , de heren :

— H. DE VOS, directeur-generaal van het Zeewezen;
— R. VERSCHELDE, onder-directeur van het Zeewezen;
— G. GOOR, nautisch raadgever bij het Zeewezen;
— J. BAUWENS, reder, voorzitter der redersvereniging te Oostende;
— J. BARBE, waterschout te Oostende;
— E. BEYEN, schepen te De Panne;
— A. BLONDE, walkapitein te Oostende;
— H. DEBRA, reder te Heist aan Zee;
— G. DECKMIJN, voorzitter der kustvissers van Oostende;
— L. DECROP, nijveraar te Oostende
— R. DE GHELDERE, oud-burgemeester en provincieraadslid te Heist aan Zee;
— L. DEPIERE, zeekapitein en bestuurder der Krediet en Verzekeringsmaatschappij te Oostende;
— A. LAENEN, reder te Brugge;
— A. LAMBRECHTS, vishandelaar te Brussel;
— H. LAMBREGT, voorzitter der Motorredersvereniging te Oostende;
— A. PAUWELS, burgemeester te Blankenberge;
— G. VELTHOF, bestuurder der Oostendse Vissershaven;
— A. CHARDOME, scheepsbouwer te Oostende;
— V. STEYAERT, schepen te Nieuwpoort;
— H. VANDENBEMDEN, vishandelaar te Antwerpen;
— L. VANDE PITTE, schepen te Brugge;
— E. VROOME, Schepen van Financiën en Vissershaven te Oostende;
— G. VERSCHOORE, directeur van de bijzondere dienst der kust;
— C. WILLEMS, voorzitter der Oostendse vishandelvereniging.

Indien het nodig blijkt, worden andere personen uitegnodigd wanneer het gaat om punten welke speciaal in hunne bevoegdheid liggen.

Merkwaardige vangst in de Noordzee

De «Hessen» uit Cuxhaven ving in de Noordelijke Noordzee een haringshaai, waarin men bij het opensnijden drie verontwikkelde Embryo's vond. Een er van was zeer goed bewaard gebleven en men schonk het aan het visserij-instituut voor onderzoek.

Hoe merkwaardig zulke vangst is, blijkt uit het feit, dat in deze eeuw slechts een dergelijke vangst gemeld werd en wel in de maand Maart 1924.

Dr Kotthaus, van het biologisch instituut op Helgoland, deelt hieromtrent volgende bijzonderheden mede.

De haringshaaien (Isurus cornubicus) brengen over 't algemeen drie tot vijf grote, ongeveer 70 cm. lange levende jongen ter wereld.

De paartijd ligt bij de haringshaaien in Augustus en September, terwijl de jongen in Juni geboren worden. Alleen is men het er niet over eens of de dracht een of bijna twee jaar duurt.

De enorme grootte bij de geboorte wijst echter meer op een tweejarige ontwikkelingstijd.

Om deze vraag juist beantwoorden te kunnen, zouden de bemanningen van de vissersvaartuigen in de Herfst, als de haringhaai veelvuldig voorkomt op de vangplaatsen, moeten letten op de grootte der in de wijfjeshaaien aangetroffen foetussen of vrucht en dit materiaal ter beschikking stellen van de wetenschappelijke instellingen.

Het nu meegebrachte embryo heeft een lengte van 48 cm. en weegt 2,75 kg. Men neemt aan, dat het dier tijdens deze Zomer, het levenslicht zou gezien hebben.

Bijzonder opvallend was de opgeblazen buik. Daarbij was er echter geen sprake, zoals men het zou kunnen aannemen, om een dooierzak. De dooier, aan het embryo meegegeven, is lang verteerd.

Op direkte wijze krijgt het diertje geen voedsel uit het bloed der moeder.

Daarom slikt het grote hoeveelheden van de door de eierstokken uitgestotene, niet ontwikkelde eieren; het eet dus zijn ongeboren broertjes en zustertjes op !

Deze eieren kunnen echter niet ineens verteerd worden. Zij blijven in de maag, die geweldig uitzet en de buik laat opzwellen.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16, OOSTENDE — Tel. 72.113

Benoeming in de G.K.Z.

Bij ministerieel besluit van 11 April 1950 wordt dhr Van Oost G.L. met ingang van 1 April 1950, benoemd als ontvanger-schatbewaarder bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende.

Uitbreiding van de Europese visserij

Om de Franse visserijnijverheid te beschermen tegen grote invoer, zag de Franse regering zich verplicht maatregelen te treffen.

Deze maatregelen, te samen met de invoerrechten schenen doeltreffend te zijn, daar de invoer in 1938 — ongeveer 44.000 ton — maar twee derden bedroeg van het voorziene contingent. Door deze protectie was het de Franse visserij mogelijk, vóór de oorlog, zich uit te breiden.

De tweede wereldoorlog had als gevolg de uitbreiding van de visserij van zekere Europese landen, daar zij gewaar werden dat de zeeprodukten een middel waren om de schaarste aan voedsel te verzachten (Spanje bijvoorbeeld) en ook een bron van rijke inkomsten waren (IJsland bv.) Aan de andere kant hadden de oorlogvoerende landen de gelegenheid hun vloten terug op te bouwen.

Na vier jaar zijn er zekere landen toegekomen hun vooroorlogse toestand terug te winnen, wat de produktie betreft.

De Europese zeevisserijproduktie bedroeg in 1938, 4.800.000 ton, Rusland niet inbegrepen. Dit waren de vangsten van vijftien landen waarvan acht landen de voornaamste produkteurs zijn, namelijk : Groot Brittanje, Noorwegen, Duitsland, Frankrijk, Spanje, IJsland, Nederland, Portugal.

In 1938 werd de Russische produktie geraamd op 1.560.000 ton, de naoorlogse produktie is niet bekend.

Het jaarverslag van de Nationale Federatie

(VERVOLG)

Dit voor onze visserij prachtig resultaat werd bereikt door samenwerking en verstandhouding tussen visserij en groothandel en het moet daarom ten zeerste worden betreurd dat het V.B.Z. zich in September 1949 uit het federaal verband en hiermede uit het comité voor de invoer heeft teruggetrokken. Aan de leden van het comité voor de invoer, zowel grossiers als reders, welke deze even lastige als ondankbare taak op zich hebben genomen, wensen wij oprecht hulde te brengen. Onze hulde gaat tevens naar de morele moed en het verantwoordelijkheidsgevoel van de mensen van het vak, welke bereid werden gevonden, ondanks de ontstentenis van het V.B.Z., hun gezag en grote ondervinding ter beschikking van de Federatie te stellen om ons toe te laten het uitstekend werk van het comité voor de invoer voort te zetten.

MAANDELIJKSE EVOLUTIE VAN DE UITVOER VAN GEZOUTEN HARING
(Gewicht in kgr.)

	1949	*1948*	*1947*	*1938*
Januari	.000	356.000	836.900	76.100
Februari	11.000	599.00	936.200	50.000
Maart		67.000	10.500	17.000
April	34.000	125.000	1.100	23.500
Mei	3.000	14.000	401.300	27.200
Juni	3.000	11.000	8.100	9.700
Juli			200	23.000
Augustus	41.000		300	5.000
September	119.000		46.600	57.700
Oktober	228.000	9.000	25.600	53.500
November	99.000		7.900	29.100
December	2.000	1.000	489.200	24.500
Totaal	541.000	1.182.00	2.763.900	396.300

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING VOLGENS BESTEMMINGSLANDEN
(Gewicht in kgr.)

	1949	1948	1947	1938
Italië		81.000	1.813.200	
Oostenrijk		10.000	165.000	
Duitsland (bizone)	467.000	10.000	203.500	
Frankrijk		126.000	57.400	250.300
Polen		874.000	484.500	
Belgisch Congo	27.000			
Nederland	47.00			
Diversen		81.000	40.300	146.00
Totaal :	541.000	1.182.000	2.763.900	396.300

UITVOER VAN VISCONSERVEN VOLGENS DE BESTEMMINGSLANDEN
(Gewicht in kgr.)

	1949	*1948*	*1947*	*1938*
Duitsland (bizone)	241.000	9.000	28.400	450.300
Italië	146.000	— —	48.700	— —
Belgisch Congo	105.000	55.000	123.000	— —
Zwitserland	50.000	15.000	22.500	— —
Syrië	31.000	57.000	11 200	— —
Cuba	23.000	19.000	— —	140.900
Nederland	19.000	4.000	34.500	15.000
Frankrijk	14.000	47.000	200	27.600
Griekenland	9.000	15.000	— —	— —
Venezuela	18.000	— —	— —	143.700
Nederlands Indië	— —	6.000	— —	— —
Duitsland (Amer. leger)	— —	10.000	— —	— —
Duitsland (Engels leger)	— —	— —	41.000	— —
Duitsland (Belg. leger)	— —	— —	18.300	— —
Engeland	4.000	— —	12.800	— —
Algerië	— —	16.000	— —	— —
Palestina	— —	2.000	28.100	— —
Cyprus	— —	101.000	— —	— —
Colombië	— —	14.000	25.600	— —
Scheepsvoor. vreemd. schepen	— —	— —	— —	112.300
Diversen	8.000	2.000	29.100	— —
Totaal	106.000	10.000	36.800	491.700
	774.000	382.000	460.2000	1.381.500

BEVORDERING VAN DE UITVOER

Voor de rentabiliteit en de leefbaarheid van onze visserij, onze groothandel van de kust en onze visverwerkende nijverheid is het echter niet voldoende de invoer van verse zeevis en van bewerkte visserijprodukten tot het strikt noodzakelijke te beperken, doch moet tevens alles in het werk gesteld om onze export van verse en bewerke vis zo hoog mogelijk op te voeren.

De Nationale Federatie is in dit verband onophoudelijk tussenbeide gekomen bij de betrokken instanties en in de eerste plaats bij het Departement van Verkeerswezen (Bestuur van het Zeewezen) en het Departement van Buitenlandse Handel, om hun steun en aandacht te vragen voor de inschrijving van exportcontingenten verse en bewerkte vis in alle handelsverdragen die hiervoor in aanmerking komen.

ENGELAND

Bij de vernieuwing van het handelsverdrag met Engeland in het midden van het jaar heeft de Federatie de aandacht van de betrokken Departementen zeer nadrukkelijk gevestigd op het kapitaal belang van de Engelse exportmarkt voor onze visserij en onze exporthandel van de kust. Deze markt vertegenwoordigt inderdaad in de huidige omstandigheden en bij gedeeltelijke ontstentenis van onze vroegere traditionele afzetgebieden, Frankrijk en Duitsland, ongeveer de drie vijfden van onze totale export van verse bodemvis en moeilijkheden op deze markt zouden katastrofale gevolgen hebben voor onze visserij. Onze interventie heeft in ieder geval gedeeltelijk resultaat gehad. Weliswaar werden bij de vernieuwing van het handelsverdrag op 1 Juli 1949 onze trimestriële allocaties voor «boxed fish» en voor rechtstreekse landingen met de helft verminderd, maar in ieder geval bleef de Engelse markt voor ons geopend, terwijl men zich in verband met de toen nog heersende betalingsmoeilijkheden tussen België en de sterlingzone aan erger had kunnen verwachten. In overleg met de produktie en exporthandel werd door de Federatie opnieuw een voor beide partijen bevredigende regeling getroffen, wat betreft de verhouding tussen «boxed fish» en «direct landings».

Anderzijds, werd door de Federatie al het mogelijke gedaan om de Engelse markt eveneens te openen voor onze conservennijverheid. Technische moeilijkheden hebben echter deze export belemmerd.

DUITSLAND

In het eerste additinioneel protocol van 21 Januari 1949 aan het handelsverdrag met West Duitsland van 6 Augustus 1948, kon door de Federatie de inschrijving worden bekomen van een post van 325.000 Dollars voor verse zeevis, 300.000 Dollars voor verse en gezouten haring en 110.000 Dollars voor andere gezouten vis. In het twee de additioneel protocol gedateerd 17 Juni 1949, bekwamen wij een globale post van 500.000 Dollars voor verse, gezouten en geconserveerde vis en in het derde additioneel protocol van 16 November 1949, lopende over de periode 1 October 1949 tot 30 September 1950, een globale post vis en visserijproducten van 425.000 Dollars. In het raam hiervan kon op het einde van het jaar de export van ijle haring beginnen. De Duitse autoriteiten gaven in dit verband een contingent vrij van 325.000 Dollars. Dit contingent zal echter voor een groot deel niet worden uitgeput, gezien de mislukking van het haringseizoen 1949-1950. De Federatie heeft daarom aan het Bestuur van het Zeewezen en aan het Departement van Buitenlandse Handel voor gesteld het relikaat van deze post te doen overdragen op verse en bewerkte vis en een voorstel in die zin te verdedigen op de a.s. vergadering van de Belgische Duitse gemengde commissie.

Aan te stippen valt dat het derde additioneel protocol de handel tussen België en de Federale Republiek in zeer grote mate vrijgeeft, in die zin dat een globaal trimestrieel contingent in Dollars wordt vastgesteld, behalve voor sommige producten, hoofdzakelijk landbouwproducten, die gecontingeerd blijven. Ook de visserijproducten blijven gecontingeerd. Door de Federatie wordt aangedrongen dat deze producten zo spoedig mogelijk zouden worden vrijgegeven.

FRANKRIJK

Herhaalde malen heeft de Federatie de aandacht van de betrokken overheden gevestigd op het groot belang van de Franse exportmarkt, speciaal voor onze uitvoer van vissoorten die door de middenslagvisserij worden aangevoerd. In 1949 bleef echter deze uitvoer beperkt tot allocaties welke sporadisch van de Franse autoriteiten bekomen werden en in een minimum van tijd werden uitgeput.

Vervolgt

KUSTNIEUWS OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 12 Mei. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Quaghebuer, H. Hartlaan 26. Tel. 71040.

Op Donderdag 18 Mei (O.H. Hemelvaart) : Dr Daems, Koningstraat 15. Tel. 71213.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 12 Mei. Dienstdoende gans de dag alsook de nachtdienst van 11 tot 20 Mei : Apotheker Jongen Torhoutstwg, 230.

Op Donderdag 18 Mei (O.H. Hemelvaart) dienstdoende gans de dag : Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

TE BEGEVEN PLAATS

Eén vaste betrekking van huisbewaarster der Stadsscholen is te begeven.

De kandidaten moeten aan de gewone voorwaarden voldoen.

Alle aanvragen, vergezeld van de nodige bewijsstukken, moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 30 Mei 1950.

DIEVEN IN HET CONSULAAT

Een onbekende is binnengedrongen in het Consulaat van Chili langsheen de K. Janssenslaan gelegen, en is er van door gegaan met een som van circa 10.000 fr. en kledingsstukken. Hr.

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis

L. Verhiest in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71 — Tel. 710.65

(258)

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

Mannen : verkopers van ijsroom; loodgieter; stukadoors (simili).

Vrouwen : leermeisje-naaister (leercontract); dienstmeisjes (met inwoon); opdiensters in restaurant en dancing; gezin voor huishoudelijk werk.

In het binnenland :

Mannen : metselaars; ijzervlechters; tegelleggers; faïëncezetters; cementeerders; steenhouwers; spiegelslijpers.

Zich wenden : Koningstraat 63, Oostende — De Pannestraat 13, Veurne.

BELEDIGINGEN

Ingelbrecht Richard, veekoopman te Ichtegem, legde klacht neer tegen Deloof Omer, Torhoutsteenweg, 45, wegens mondelinge beledigingen. Hr.

VALS BANKBRIEFJE

Het zoveelste bankbriefje van 100 fr. werd in beslag genomen in het postkantoor van het E. Feysplein. Dit gebeurde op 4 Mei ll.

GAANPAD BESCHADIGD

Door Pierloot Henri, St Jorisstraat, 5, werd klacht neergelegd tegen een onbekende autovoeder die op het gaanpad voor zijn huis was gereden en dit beschadigd had. Naderhand kon de autovoerder vereenzelvigd worden. Het is M. Desaive uit Angleur. Hr.

BOTSING

Op de hoek van de Van Iseghemlaan en de Koningstraat kwam het tot een botsing tussen de auto's bestuurd door Van Caillie René uit Oostende en Leclercq Olivier uit Watermael (Boschvoorde). Stoffelijke schade. Hr.

SPECIALE PREMIES

Het bestuur van de Renbaan onderzoekt de mogelijkheid bijzonder premies toe te kennen aan vreemde paarden, die aan de wedrennen te Oostende zullen komen deelnemen. Hr.

ZWARTE KAT KOFFIE

KWALITEIT - STEEDS VERS

(311)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

28-4 : Johnny Verkempinck van Raymond en Germaine Dekeyser, H. Borgersstr., 45; Ronald Edwards van Arthur en Mariette Divoy, Warschaustr., 36; Annie Vanhee van Oscar en Esther Deckmyn, Cirkelstraat, 23. —

29-4 : Boudewijn Desender van Julien en Laura Sanders, woont te Eernegem; Robert Hostyn van Fernand en Gilberte Hollevoet, Torhoutstwg., 111.

30-4 : Ronny Brodeoux van Walter en Clara Onraedt, woont te Oudenburg; François Piers van André en Hilda Duyvetters, Witte Nonnenstr., 48.

1-5 : Joseph Boterman van Gerardus en Anne Vandermeulen, Groentenmarkt,1; Marianne Deschacht van Roger en Coralia Simoen, woont te Wilskerke; Jenny Soete van Marcel en Paula Defoor, woont te Wilskerke; Freddy Spegelaers van Camillus en Marguereta Aesaert, Fr. Verestr., 93; Monique Becue van Hieronymus en Elisabeth Feys, woont te Eernegem; Guido Petitqueux van Willy en Simonne Dentant, Zwaluwenstr., 79.

2-5 : Rudy Willaert van Remi en Georgette Aspeslagh, Zwaluwenstr., 78; Joseph Germonprez van Medardus en Magdalena Dekeyser, woont te Eernegem.

3-5 : Freddy Lingier van Charles en Eugenie Jooris, woont te Bredene; Hendrik Vanleke van Pierre en SimonneVerhulst, Hofstr., 14; Angèle Derammelaere van Remi en Jeanne Grunewald, Leffingestr., 227; Annie Rosseel van Ludovicus en Laura Jonckheere, woont te Eernegem.

4-5 : Ronny Decoter van Julien en Lucienne Dufour, De Rudderstr., 1; Eric Vandekerckhove van Antonius en Irma Rondelez, woont te Slype; Yves Martien van Robert en Jenny Grootaert, woont te Koksijde; Diane Haeck van Alfred en Simonne Hintjens, Aimé Liebaertstr., 8.

5-5 : Maria Rosseel van Gustave en Marcellina Makelberge, Kongolaan, 63; Nadine Lateste van Victor en Andrea Storm, woont te Snaaskerke; Anne Crombez van Joseph en Rolande Simoen, Stockholmstr., 23; Michéle De Gruyter van Albrecht en Suzanna Lambrecht, woont te Nieuwpoort; Fabienne Elleboudt van Jacques en Maria Elleboudt, Christinastr., 18; Henriette Hessens van Hendrik en Maria Jooris, Maria Theresiastr., 57; Walter Vermeersch van Camiel en Magdalena Goetghebeur, woont te Bredene; Marianne Coulier van Armandus en Gilberta Aneca,; Van Isegemlaan, 117.

STERFGEVALLEN

30-4 : Silvia Huys, 72 j. echt. Henri De Groote, J. Peurquaetstr., 13; Sabina De Reyghere, 69 j. ongehuwd, Brusselstr., 13; Joanna Coene, 47 j. echtg. Alberic Meyers, Torhoutstwg, 319; Laurentius Brock, 78 j. echtg. Augustina Gilliaert, woont te Stene.

1.5 : Elisa Delaere, 72 j. ongeh. woont te Gistel.

2-5 : Rosette Sys, 1 maand, Ed. Cavellstr., 68; Roger Maes, 5 maand, Stanleylaan, 8.

3-5 : Robrecht Bossant, 1 maand, woont te Snaaskerke; Arthur Milh, 76 j. weduwn. Elise Dhondt, echtg. Bertha De Bruyne, St. Sebastiaanstr., 37.

4-5 : Carolus Hennebel, 73 j. ongeh. Amsterdamstr., 90.

5-5 : Joannes Jonckheere, 84 j. weduwn. Albertine Keteleers, St. Paulusstr., 4.

HUWELIJKEN

3-5 : Henri Crdier, machanicus, en Marie-José Verleene z.b.; Pierre De Maeyer, matroos, en Maria Segier, z.b.; Jean Malaisse, officier bij het leger, en Louise Lerichs, verpleegster

6-5 : Julien Deschepper, machinist, en Maria Lusyne, z.b.; Marcel Minne, kleermaker, en Alice Baugard, bediende; Eduard Vanbaelenberghe, bouwkundige-tekenaar, en Bertha Ydou, naaister; André Vilain, electrieker, en Yvonne Absil, z.b.; Albert Zwaenepoel, landmeter, en Suzanne Van Iseghem, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Demesmaecker Frederic, visser, Cirkelstraat, 31 en Jonckheere Marie, werkster, echtgescheiden Jan Van hooren, Cirkelstraat, 31; Corveleyn Delarue, Oudenburgstwg., 8 en Madeleyn Andienna, z.b. wed. v. Cyrillus Pieters en Richard Gallin, Oudenburgstwg., 8; Verbiest Robertus, visser, echtgesch. v. Irma Rynjeko, Oudenburgstwg., 8 en Gallin Irena, z.b. Oudenburgstwg., 8; Truyts Henri, e-Leopoldine, E. Beernaertstr., 71; Abeele René verzekeringsinsp. te Wervik en Masschaele Laura, z.b. Blauw Kasteelstr., 8; Goisse Jacques, kleermaker, Vorst, en Mollendore Christina, Gelijkheidstr., 17; Huysseune Marcel, Staatsbed., O. Haardstr., 36 en Groensteen Joanna, bureelb. Dilbeekstr., 105; Olders Maurice bediende, Stene en Verdonck Georgette, z.b. Nieuwlandstr., 99; Bertens Julius, bediende, Ed. Hammanstr. 57 en Mycke Georgette, z.b. Velodroomstr., 44 Verschorre Norbert, stadshov, Gelijkheidstr., 74 en Colpaert Maria, winkelj., M. Theresiastr., 11; Luyckx Vincent, verzekeraar, Antwerpen en Elleboudt Andrée, Elisabethlaan, 323.

ANDERE GEMEENTEN

Dehondt Jean, z.b. Oostende en Groen Ariane, Nieuwpoort; Flamand Antoon, staatsbed., Oostende en Vanbelle Marcella, z.b. Lendelede ; Vanwynsberghe Joannes, zeeman, echtgesch. v. Irena Coucke, Oostende en De Kinderen Gabriella, echtgescheiden van Adolphe Stevens, Gent.

Mulders & Beeckmans te Oostende gezien ?

Na de indrukwekkende en spektaculaire klopjacht, welke te Knokke-Zoute door de Rijkswacht werd ingericht tegen de twee overblijvenden van de Antwerpse bandietenbende, Mulder en Beeckmans, heeft zich ook van Oostende een zekere paniek meester gemaakt. Eerst werd geseind dat de beide bandieten van Klemskerke op weg waren naar Oostende, zodat rijkswachters alle toegangswegen naar Oostende afzetten en met hun plots optreden met sterke zaklampen menig late reiziger de schrik op het lijf joegen. Later verspreidden twee marinesoldaten het gerucht dat ze Mulder te Oostende hadden gezien.

Tenslotte vernamen we nog dat men in politiekringen er van overtuigd is, dat Mulder Zondagavond te Oostende was. Indachtig de talrijke onopgeloste zaken zullen de heerschappen misschien gedacht hebben te Oostende veilig te zijn. Hr.

In aansluiting daarmede vernamen we nog dat beide bandieten toch te Oostende zouden geweest zijn. Verwittigd over de aanwezigheid van Mulder en Beeckmans op de tram Knokke—Oostende, stelde zich een sterke politiemacht op aan het E. Feysplein om de tram van 19 uur af te wachten. Het bleek echter een loos alarm te zijn geweest, want er was geen spoor van de bandieten te ontdekken. Anderzijds kwam men melden dat twee kerels, wier signalement beantwoordde aan dit van de beide opgespoorden, in een confectiezaak voor circa 6.000 fr. kledingstukken hadden gekocht. De uitbaatster van de zaak dacht er echter niet aan de politie tijdig te verwittigen.

Tot daar de laatste geruchten over dit illustere tweemanschap. Ondertussen blijft de kust onder strenge politiebewaking. Hr.

In de loop van de week heeft zich de Mulder- en Beeckmans-obsessie, nog verder meester gemaakt van onze bevolking. Zo kreeg de politie talrijke oproepen van stadsgenoten te horen, die meldden dat ze beide bandieten hadden gezien. Net zoals de parachutisten-epidemie in 1940.

Zo kreeg de politie ook bericht dat twee kerels de duinen aan de Vuurtoren waren ingewandeld en het wel Mulder en Beeckmans konden zijn. Onmiddellijk werden aldaar opsporingen ingezet. En inderdaad, ditmaal werden twee kerels opgemerkt die zeer geheimzinnig deden achter een duinenstruik. Bij nader toezicht bleken ze zich echter onledig te houden met onzedige handelingen, maar geen van beide noemde Mulder of Beeckmans. Het zijn de 17-jarige Ch. G. uit Monceau sur Sambre en de 26-jarige D.M. uit Brussel. Hier was tenminste de tussenkomst van de politie niet nutteloos geweest.

De Oostendse bevolking weze echter in het vervolg kalmer. De paniekstemming waartoe velen zich laten verleiden is slechts koren op de molen van de beide bandieten. Hr.

(Vervolg blz. 6)

VOOR 250.000 FRS JUWELEN VERLOREN

Mevrouw Delattre Julia, wonende Lange Lozannastraat te Antwerpen, stelde bij haar aankomst in het Hotel Beau Site, Promenade Albert I, vast, dat een klein doosje, inhoudende voor ongeveer 250.000 fr. juwelen, verdwenen was. De eigenares kan niet denken waar ze de juwelen kan hebben verloren, doch meent dat dit moet gebeurd zijn langs de weg Antwerpen-Oostende. Hr.

FIETS GESTOLEN EN GEVONDEN

Ten nadele van Vanhouck Roland uit Oostende, werd in de Zuidstraat een fiets gestolen met nummerplaat 315.382.

Anderzijds werd op de Slykenslaan een fiets gevonden met nummerplaat W-Vl. 162.467. Hr.

WATERPLAATS VERDWIJNT

De waterplaats op het Canadaplein zal verdwijnen, dit ingevolge de overeenkomst tussen het stadsbestuur en Mvr Demeester die deze grond heeft gekocht. We verheugen er ons over dat deze instelling zal worden verwijderd om reden dat ze er erg onfatsoenlijk en onhygiënisch geplaatst stond. We willen echter meteen de aandacht er op trekken dat onze stad nochtans geen dergelijke openbare waterplaatsen te veel heeft en dringen er op aan opdat de stad dit probleem zou willen instuderen. Hr.

GROOT TURNFEEST

Op Zaterdag 13 Mei volksturnfeest met de medewerking van 500 turners en turnsters van de Oostendse vereniging «Noordzee».

Een orkest zal geleid worden door dhr. Gustaaf Steenacker.

Het feest vangt aan om 20 u. De prijzen der plaatsen 15 en 20 fr., ouders van leden 10 of 15 fr.

Het Oostends zomerprogramma

Het loont werkelijk eens de moeite het volledig Oostends zomerprogramma na te gaan. Wanneer men weet hoe karig onze schepen van Financiën is met de toekenning van subsidies voor sportverenigingen — zo karig zelfs dat velen nog de eerste cent moeten ontvangen — wekt het verbazing vast te stellen dat op de 61 plechtigheden welke op dit programma voorkomen, er niet min dan 29 sportgebeurtenissen zijn, hetzij 50 dagen van de 94 welke door de feestelijkheden op het programma worden in beslag genomen.

Globaal genomen mag men dus zeggen dat het feestprogramma van onze Koningin der Badsteden voor de helft bestaat uit feestelijkheden, op touw gezet voor het merendeel door sportverenigingen die nog nooit een cent toelage vanwege de stad hebben ontvangen.

We willen hier niet enkel de schaamteloosheid van ons stadsbestuur aan de kaak stellen, dat hier eens te meer pronkt met andermans veren, doch tevens bewijzen dat voor volgend jaar eens en voor goed komaf gemaakt moet worden met die onverschilligheid voor alles wat sportactiviteit heeft. De stad zou voor alle inrichtingen van ernstige aard, die onbetwistbaar belangstelling zullen trekken, een gebeurlijk deficiet moeten dragen, aldus de inrichters waarborg schenkend van haar goede wil en aanmoediging.

In plaats van plannen te maken voor «Het Spel der Zee» en reeds credieten in overweging te nemen, zou men, in samenwerking met de sportmaatschappijen, voor volgend jaar best eens de koppen bijeen steken om te zien wat er kan tot stand worden gebracht. En dan zal de stad terecht mogen gebruik maken van de sportmanifestaties om... haar zomerprogramma te redden. Hr.

DE ROOFOVERVAL TE OOSTENDE

Na de aanhouding van de beruchte dievenbende te Antwerpen is nog steeds geen klaarheid gekomen in de roofoverval waarvan de heer de Gueldere, uitbater van het «Hotel Albert» en voorzitter van de plaatselijke hoteliersbond, het slachtoffer werd. Dhr de Gueldere dacht aanvankelijk in de aangehouden Janssens, een der leden van de gekliste bende van Antwerpen, de dader te herkennen, doch na confrontatie bleek Janssens niet de schuldige van deze aanslag te zijn. Hr.

RUZIE IN 'T STRAATJE...

Tussen de echtelingen V.D. was een heftige woordenwisseling ontstaan, die misschien erge gevolgen zou gehad hebben moest er niet tijdig een verstandig gebuur tussenbeide gekomen zijn.

De ruzie was ontstaan doordat de radio weeral defekt was. De verstandige buurman gaf hen een gouden raad : laat uw radio herstellen bij

A. LALOY—MAQUET
18, Koninklijke straat
Oostende—Telefoon 739.29

(45)

Feest bij de Oostendse muzikanten

Zaterdag 6 Mei was voor het Syndikaat der Kunst- en Beroepsmuzikanten een grote dag. Immers, met luister werd het 50-jarig bestaan gevierd van deze bloeiende kring, die sedert de stichting onschatbare diensten bewees aan de Oostendse beoefenaars van de hoogste kunst.

De feestelijkheden werden ingezet met een optocht doorheen de stad. Na de optocht werden de deelnemers ten stadhuize ontvangen door de dienstdoende burgemeester Vandendriessche en de schepenen De Kinder, Vroome en Edebau.

Dhr Vandendriessche onderlijnde in zijn toespraak de verdiensten van de vereniging en plaatste namen voorop als Mouqué, Dorchain, Van Brantegem, Boehme, e.a. die de burchten zijn geweest en blijven van de muziekliefhebberij en het muzikaal beroep in onze stede.

Dhr Van Steenkiste, voorzitter, sprak namens de Syndikale Kamer een dankwoord uit. Hij bracht hulde aan de pioniers van het syndikaat en wees op de bloeiende tijden, welke momenteel voor de beroepsmuzikanten schijnen aangebroken. Met het oog daarop vroeg hij het stadsbestuur er over te willen waken dat de Oostendse muzikanten niet zouden vergeten worden bij de heropening van het nieuw Casino. Daarop werden aan talrijke veteranen eretekens uitgereikt. Na het drinken van de erewijn en de uitvoering van het Vaderlands Lied, begaf de stoet zich naar het monument, waar bloemen werden neergelegd.

's Avonds ging in «Het Witte Paard» een luisterrijk avondfeest door met de medewerking van zes orkesten. Voor een aandachtig publiek werd door het Symphonisch Orkest een opvoering bezorgd van klassiek en semi-klassiek werk, waarna dansorkesten voor de nodige atmosfeer zorgden, zodat gans deze dag tot een geweldig succes uitgroeide. Hr.

Wat wordt de grote bloemenstoet ?

Een der voornaamste propagandastunts voor het aanstaande zomerseizoen te Oostende is de grote bloemencorso welke door de straten zal trekken op 9 Juli. Tot op heden is daaromtrent nog niet veel uitgelekt tenzij een kort overzichtelijk programma waaruit we leren dat deze stoet zal gevormd worden uit een vijftiental groepen waaronder een viertal grote wagens, een drietal kleinere wagens en verder groepen, natuurlijk meestal bestaande uit meisjes.

Onmiddellijk bij het ontwerpen van deze stoet heeft men reeds de vraag gesteld : kunstbloemen of natuurbloemen ? Voor een stad die nu alles behalve gelegen is in een centrum van bloemencultuur zal het ongetwijfeld moeilijk zijn een dergelijke stoet volledig uit natuurbloemen samen te stellen. Men mocht dan ook van begin af van deze veronderstelling afzien en uitzien naar mooie kunstbloemen. Aldus zal de stoet gedeeltelijk kunstbloemen en natuurbloemen bevatten. De reeds geplande groepen kunnen we als volgt samenvatten :

1. Veldbloemen
2. Mevrouw Chrysant
3. De Margriet
4. De Sneeuwbal
5. Tulpen met Molen
6. Mimosas
7. Bloemenuurwerk
8. Vier Jaargetijden
9. De Taal der Bloemen

We willen graag geloven dat de inrichters met uiterste zorg aan de voorbereiding van deze bloemenstoet werken en zullen voortwerken en dat ze zullen pogen te Oostende iets te verwezenlijken dat velen vooraf als onmogelijk hielden.

Nochtans spijt het ons dat, bij de samenstelling van de stoet, onze suggesties van enkele maanden geleden volledig in de wind werden geslagen. Zoals de stoet thans in onze verbeelding reeds voorbijtrekt zal het een aantrekkelijk, doch betrekkelijk droog défilé worden van de verscheidene bloemensoorten. Voor de mensen die nog nooit een bloemenstoet hebben gezien zal dit wellicht niet schaden, doch zij die een ware bloemenstoet reeds zagen, wensen een andere sfeer. Ofwel diende men zich te houden aan uitsluitend natuurbloemen, ofwel dient men wat humor, afwisseling en kluchtige noten in de optocht te brengen. Een bloemencorso moet vreugde en plezier brengen. Alle gestrengheid van samenstelling moet opzij gelaten opdat de vreugde hoogtij viere.

De samenstelling van de optocht zoals hij ons thans ter ore kwam, geeft hiervoor geen waarborgen en we hopen dat hierin tijdig zal worden voorzien. Onze idee betreffende dergelijke aangelegenheden is, dat men het goed of anders niet dient te doen. Oostende krijgt, naarmate de oorlogspuinen verdwijnen, steeds weer meer en meer zijn vroegere reputatie te verdedigen. Moge de bloemenstoet geen saai défilé worden, maar integendeel vol vrolijke meisjes zijn die in een humoristisch kader vreugde en zon brengen. Hr.

UURWERKEN GEVRAAGD

In tegenstelling met andere steden is het te Oostende bijna onmogelijk langs de openbare weg zich van de tijd te vergewissen. Voor de oorlog stonden nochtans aan de voornaamste verkeerspunten van onze stad horloge's die de bevolking goede diensten bewezen. Vooral tijdens het seizoen beklagen zich vele verlofgangers en toeristen erover, dat bijna nergens horloges staan. Kan hieraan niet verholpen worden ? Kan met een bepaalde firma geen akkoord worden gesloten voor het plaatsen van horloges ? Moeilijk moet het niet zijn om op die wijze aan de talrijke wensen tegemoet te komen. Het plaatsen van uurwerken kan verder slechts bijdragen tot de veraangenaming van het stadsbeeld. Hr.

Verstikkingsdrama in de Ooststraat

Terwijl Zondagvoormiddag op de Wapenplaats het plechtig slotdéfilé werd gehouden van de bevrijdingsherdenking werd de stille Ooststraat in opschudding gebracht door een afgrijselijke ontdekking. In deze straat ligt de St Pietersschool. Een korte gevel met naast de poort een groot beeld van St Pieter, patroon der vissers. Boven de klaslokalen woonde de schoolmeester-huisbewaarder Edmond Van Renterghem, 48 jaar oud met zijn vrouw Alice Van Menxel en zijn drie kinderen, Anneke, 4 jaar, Mieke 3 jaar en Raymond 2 jaar.

Zoals naar gewoonte wilden enkele girlguides, onder leiding van een 18-jarige leidster, Mej. Thys, op de speelplaats van deze school gaan spelen en vergaderen in een der klaslokalen. Daar Mej. Thys in bezit was van de poortsleutel geraakte zij met haar meisjes gemakkelijk binnen, doch het verwonderde haar boven steeds het kleinste kindje te horen schreeuwen. Toen dit geschreeuw zowat een uur had aangehouden, kon zij haar ongerustheid niet langer bedwingen en liep om een smid om de deur van de woonvertrekken open te breken.

VADER EN TWEE KINDJES VERSTIKT

De kamer moet het toneel zijn geweest van een stil, doch vreselijk drama. Op het bed lag de moeder uitgestrekt terwijl de meester tot bij het bed was gesukkeld en met het hoofd op haar borst lag. Naast het bed lagen twee kindjes levensloos ineengezakt. Het jongste kindje lag in zijn wieg bij het venster te schreien. In de kamer werden sporen gevonden van rood braaksel. Bij een eerste onderzoek bleken vader en twee kinderen overleden. De vrouw en het jongste kindje werden in allerijl naar het hospitaal overgebracht.

VERGIFTIGING OF VERSTIKKING ?

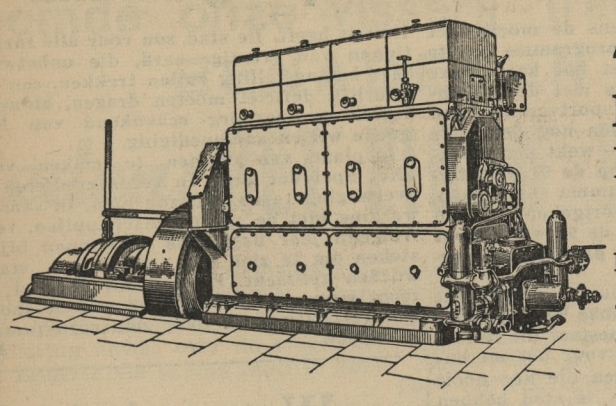
Terwijl buiten allerhande praatjes de ronde deden en onder meer gesproken werd over een liefdedrama, revolverschoten en zo meer, leidde het onderzoek naar twee veronderstellingen : verstikking of vergiftiging. De veronderstelling vergiftiging bleek echter moeilijk staande te houden daar een meisje dat de familie over dag een handje komt toesteken, om 20 uur Zaterdagavond met hen het avondmaal had gebruikt en niet het minste nadeel had ondervonden. Zij had enkel geen tomaten gegeten. Kon in de tomaten de oorzaak van de vergiftiging schuilen ? Toen het Parket ter plaatse verscheen werd de hypothese vergiftiging echter snel de bodem ingeslagen en bleek al spoedig vast te staan dat het gezin door gasuitwasemingen werd verrast. In de kamer naast de slaapvertrekken was een kachel blijven branden. De gasuitwasemingen van deze kachel waren door de openstaande verbindingsdeur naar het venster getrokken dat boven het wiegje van het kleinste kindje open stond. Aldus werd ook het jongste kindje bijna ongedeerd aangetroffen.

VROUW EN KINDJE BUITEN GEVAAR

Meester Van Renterghem was vóór veertien dagen terug thuis gekomen na een operatie te hebben ondergaan. Gezien zijn toestand had hij tot op heden geen les kunnen geven en was hij slechts tweemaal op straat geweest.

Het gezin Van Renterghem was een voorbeeld van stille vrede en huiselijk geluk. Dit drama heeft dan ook in de buurt de prettige bevrijdingsstemming heftig geschokt.

We vernamen nog dat het kindje buiten gevaar verkeert en dat de toestand van de vrouw, welke tot Maandag zeer critiek was, thans veel verbeterd is. Hr.



A. B. C.

Diesel-Motoren

Agentschap :

H. & R. Boydens

4, Velodroomstr

40, Schipperstr

OOSTENDE

MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

(9)

BOUWTOELATINGEN

Menu, Kerkstr., 20 : verbouwingswerken, Christinastr., 112; A.J. Buttiens, Duinhelmstr., 49 : bouw. huis Wierenstr.; Messens Ernest, Steense Dijk, 32, Stene : verbouwingsw. Torhoutstwg., 321; N.V. Froid Industriel Rederijkaai : bouwen waarnemingskabien, Rederijkaai; Simoens Frans, Parijsstr., 13 : voltooien eigend., Duivenhokstr., 66; Wuyts Pierre, Oudenburgstraat, 7 : bouwen huis z. a. ; Tanghe Omer, Torhout : herbouwen huis, Nijverheidstr.; Jonckheere L., Duivenhokstr., 15 : bouwen huis H. Schaaf- en Duivenhokstr.; V.Z.W.D. Blauw Kruis der Kust, Koningstraat, 73 : bouw. hondenschuiloord, Maria Hendrikapark; S.A. L'Innovation, Kapellestraat, 57 : verbouwingsw. Kapellestr. 57; Mathys - Derycker W. Nonnenstr. : verbouwingsw. z. a.; Depoplimont Paul, Vrijhavenstraat, 41 : verbouwingsw. Nieuwpoortsteenweg, 139.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 1 Juni 1950 te 11 u. ten stadhuize, openbare aanbesteding betreffende het leveren van drie bedrijfsklare autolijkkoetsen.

JEEP TEGEN GEPARKEERDE AUTO

In de Oesterbankstraat kwam Desmet René, vrijwilliger bij de Zeemacht, uit Doornik afkomstig, met zijn jeep terecht tegen de auto van Herregat Willy, suikerbakker, Zeelaan te De Panne. Alles bepaalde zich tot stoffelijke schade. Hr.

DE INTERNATIONALE JAARBEURS

De organisatie van de 4e Internationale Jaarbeurs van Oostende vordert goed. Naar verluidt zegden reeds talrijke firma's hun deelneming toe, zodat nu reeds zou vaststaan, dat het succes der vorige inrichtingen zal worden voorbijgestreefd. De uitstekende propaganda met de film in de grote bioskoopzalen van het land doorgevoerd, is aan dit succes wellicht niet vreemd.

Herinneren we eraan dat deze Jaarbeurs doorgaat van 22 Juli tot 7 Augustus in de Albert Hall. Hr.

GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUWSCHOOL

Op Zondag 14 Mei worden de lessen in de gewestelijke rijkstuinbouw school, Ieperstraat, Leopoldschool, ge gegeven door E. Viaene, die zal handelen over de balkon- en vensterversiering Lessen worden ook gegeven op Donderdag 18 Mei.

VIERING VAN VERDIENSTELIJKE TELEFONISTE

Tijdens een intieme plechigheid zal eerstdaags het burgerlijk ereteken van eerste klasse overhandigd worden aan mevr. L. Devriendt die reeds 25 jaar dienst als telefoniste telt.

TAPTOE OP 16 MEI MET DE MUZIEKKAPEL DER ZEEMACHT

Vertrek om 21 u. Sted. Vak- en Nijverheidsscholen (Square).

Wegwijzer : Koninginnel., Wellingtonstr., Warschaustr., Leopold I plein Roger l., Alf. Pietersl., H. Serruysl., K. Janssensl., Leopoldl., Van Isegemlaan, Vlaanderenstr., Langestr., Louisastr., Wapenpl., Kerkstr., St. Paulusstr., Visserskaai, Nieuwstr., Groen temarkt, Breidelstr., Wapenpl. (ontbinding).

VOOR DE OUD KRIJGSGEVANGENEN

Op 29 Mei zal te Willemstad (Noord-Brabant) op het kerkhof een gedenkteken worden onthuld ter nagedachtenis van de ramp, die een schip met Belgische Krijgsgevangenen overkwam in het Hollands Diep op 30 Mei 1940. Later konden 140 stoffelijke overschotten van Belgische krijgsgevangenen worden ondergebracht in een massagraf in dit kleine Hollandse dorp.

De oud-krijgsgevangenen, die wensen aan deze plechtigheid deel te nemen, kunnen zich kenbaar maken in het lokaal, Vindictivelaan, 2, vóór 15 Mei. Hr.

AANRIJDING

In de Kapellestraat, ter hoogte van de Vindictivelaan, kwam het tot een botsing tussen de auto gevoerd door Van Velthoven Camiel uit Wilrijk en deze gevoerd door Rotsaert Michel, cementbewerker. Stoffelijke schade. Hr.

BOTSINGEN

Lambreght Hendrik, reder-visser te Oostende, kwam op de de Smet de Naeyerlaan in botsing met de auto bestuurd door Desmet Julien, uit Brugge.

Anderzijds kwam het aan Petit Paris tot een botsing tussen de auto's van Beuren Hendrik, Stockholmstraat, en Bultynck Georges, uit Gistel.

In beide gevallen was er slechts stoffelijke schade. Hr.

VROUW AANGERAND

Loiselet Georgine, Zeedijk 102, werd aangerand door een onbekende jonge kerel, die met haar handtas wegvluchtte. Er staken zaken in van mindere waarde. Hr.

AANRIJDING

Op de steenweg op Nieuwpoort kwam de auto, bestuurd door Ceulis Jaspar tegen de afbakeningen van de stedelijke dienst terecht en vandaar tegen een telefoonpaal. Hr.

AUTO'S

Allerhande CAMIONETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 pk.
FRANCISCUSSTRAAT, 45
(25)

AUTOPLAAT VERNIELD

Dewinne A., wonende A. Buylstraat, 44, legde klacht neer tegen onbekenden, wegens beschadiging van zijn autoplaat. Hr.

RONDOM DE VERKIEZINGEN

Het wordt sitlaan tijd de kandidatenlijsten in te dienen. Zo noteerden we dan ook tijdens de afgelopen week, een toenemende bedrijvigheid in de politieke middens van ons arrondissement.

Bij de liberalen is thans alles in kannen en kruiken. De lijsten zien er uit als volgt.

KAMER : 1. Van Glabbeke (Oostende); 2. Dés Serruys (Gistel); 3. Jos Claeys (Veurne); 4. Simoens E. (Nieuwpoort).

SENAAT : 1. Holvoet (Koekelare); 2. Decherf.

Plaatsvervangers : 1. Demailly (De Panne); 2. Delacourt (Middelkerke); 3. Mw Simoens (Nieuwpoort).

PROVINCIE : Oostende Gistel : Vanhoutte, Sibylle, Degraer, Mw Casteleyn, H. Degraeve.

Veurne-Nieuwpoort : L. Simoens, Jos Claeys, Mw Renders, E. Mahieu.

Diksmuide : Holvoet, Verhoegstraete, Van Outryve, Th. Depuydt.

Bij de socialisten bleven dezelfde candidaten aangeduid, t.t.z. :

KAMER : 1. De Kinder; 2. Reynaert M.

SENAAT : 1. Edebau; 2. Ghaelens.

Ook de lijst voor de Provincieraden blijft ongewijzigd.

Bij de C.V.P. liep het niet van een leien dakje. De drie eerste plaatsen voor de Kamer, bleven in handen van de huidige parlementairen. Voor de 4e en 5e plaats, ging het er hard aan toe tussen dhr Faure en Vandenbussche M.

Voor de Senaat was er geen discussie. Ook hier bleven de plaatsen onveranderd. Dhr Porta zou slechts een plaats van 2e plaatsvervanger worden aangeboden. Het is dan ook hier dat het schoentje erg zou wringen.

De Vlaamse Concentratie wacht de houding af van dhr Coussens van Kortrijk. Naar alle waarschijnlijkheid echter, zal de Vlaamse Concentratie eveneens een lijst indienen, zo ze nog op tijd zullen klaar komen. Hr.

FIETS GESTOLEN EN TERUGGEVONDEN

Philips Emile, wonende Brugge steenweg, 100, te Bredene, stelde de verdwijning vast van zijn fiets van vóór de gevel van een drankgelegenheid in de Ieperstraat. Later werd de fiets verlaten gevonden in de Amsterdamstraat. Hr.

KOEPOKINENTING

Kosteloze openbare zittingen van koepokinenting zullen plaats hebben in de hieronder vermelde lokalen en op volgende data :

Dinsdag 16 Mei : Kinderwelzijn Stuiverstraat (Conscienceschool) van 17 tot 17,30 uur.

Woensdag 17 Mei : Kinderwelzijn Stockholmstraat van 17 tot 18 uur.

Vrijdag 19 Mei : Stadsschool Opex, Th. Van Loostraat van 17 tot 17,30 uur.

Zaterdag 20 Mei : Kinderwelzijn, Pr-Stephaniepl. nr. 9 van 17 tot 18 uur.

In dezelfde lokalen wordt een kontrole zitting gehouden, met het doel de uitslag vast te stellen van de in eerste zitting gedane inentingen. Alleen wanneer dit resultaat positief is, wordt een regelmatig ondertekend attest afgeleverd voor de kinderen tussen de 3de en de 12de levensmaand. In het andere geval MOET de inenting opnieuw gedaan worden.

Deze kontrole zitting heeft plaats op :

Dinsdag 30 Mei : Kinderwelzijn Stuiverstraat (Conscienceschool) van 17 tot 17,30 uur.

Woensdag 31 Mei : Kinderwelzijn Stockholmstraat van 17 tot 18 uur.

Donderdag 1 Juni : Kinderwelzijn Pr. Stephaniepl. 9 van 17 tot 18 u.

Vrijdag 2 Juni : Stadsschool Opex Th. Van Loostraat van 17 tot 17,30 uur.

De koepokinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3e en de 12e levensmaand. (Besluit van de Regent van 6 Februari 1946).

De ouders worden er attent op gemaakt dat zij moeten voorzien zijn van het «POKINENTINGSATTEST» dat werd afgeleverd door het Bureel van de Burgerlijke Stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE.

TAXETABELLEN

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad

VINDICTIVELAAN, 22,

— OOSTENDE —

PRIJS 5 FR. PER STUK

BEECKMANS AANGEHOUDEN TE STALHILLE

Oostends taxivoerder door mitrailleur-kogels gewond

Het vermoeden dat het gevaarlijk duo, Beeckmans en Mulder, na de klopjacht te Knokke, niet ver kon zijn geraakt, bleek Woensdag op vaste grond te steunen. Inderdaad, Woensdagnamiddag, na een vruchteloze klopjacht op het Petrus en Paulusplein te Oostende, werd Beeckmans na een korte taxirit uit Oostende te Stalhille aangehouden. Dit echter niet zonder nieuw bloedvergieten, want een Oostends taxichauffeur werd bij het treffen met de Rijksawchters door 5 mitrailleurkogels gewond.

's Namiddags was de rijkswacht verwittigd geworden dat Mulder of Beeckmans, uit Knokke waren weggevlucht per taxi. Te Oostende werd onmiddellijk de omgeving van het station onder bewaking geplaatst. De taxi, welke Beeckmans had opgeladen, had inmiddels Oostende bereikt en veinsde op het HH. Petrus en Paulusplein geen benzine meer te hebben, omdat de voerder begon argwaan te koesteren. Beeckmans was aldus verplicht uit te stappen. Onmiddellijk belde deze taxivoerder de Rijkswacht op en werd op het plein een ware razzia georganiseerd. Onder meer werd binnengevallen in «'t Zal wel gaan», waar een trouwfeest aan gang was. Men begrijpt de opschuddig, die aldaar ontstond !

Maar Beeckmans bleek bij dit alles niet te vinden... Een Oostends taxivoerder reed met hem reeds naar Gent toe...

HET RELAAS VAN TAXIVOERDER CORDY

Om 18,30 uur stonden we in het hospitaal naast het ziekbed van de gewonde Cordy. Beeckmans was om 17 uur aangehouden, na een treffen met de Rijkswacht aan Stalhille-brug.

Maar laten we Cordy zelf aan het woord, die als bij wonder nog heelhuids uit dit drama is gekomen.

«Ik stond zoals gewoonte op mijn standplaats aan het «Waterhuis», toen ongemerkt een net heerschap genaderd was en vroeg om in te stappen. Pas gestart of deze vroeg naar Antwerpen te worden gereden. Daar mijn nieuwe Chevrolet nog in rodage is, kon ik slechts maximum 60 km. rijden. Daarop veranderde de klient zijn reisplan en ik stemde in hem naar Gent te voeren. Ik had niet het minste vermoeden, te meer daar hij alleen was. Beeckmans — want hij was het — haalde cigaretten voor de dag en bediende mij vriendelijk. We reden Sas-Slykens voorbij, de Blauwe Sluis en nog talrijke plaatsen waar rijkswachtpatrouilles stonden, doch deze lieten door rijden. Buiten Oostende vroeg ik of we de autostrade zouden nemen of niet. Beeckmans verkoos de autostrade. Zo verlieten we de baan Oostende—Brugge en reden naar de brug van Stalhille toe. Daar zou het avontuur van Beeckmans een einde vinden, want plots sprongen twee gewapende rijkswachters van achter een huisgevel. Beeckmans, eerst verrast, trok zijn revolver, terwijl ik reeds gestopt was. Ik kon nog net mijn handen rondom zijn pols slaan en de revolver in de lucht richten. Zo ging het schot in de lucht af. De rijkswachters sprongen toe en ik hoorde Beeckmans tieren : «Doorrijden, doorrijden !». De rijkswachters schoten daarop met hun stenguns in de wagen. Ik werd door vijf kogels getroffen en verloor een ogenblik het bewustzijn. Beeckmans werd bij de volgende schermutseling ontwapend. Hij was slechts onbeduidend gewond. We werden binnengebracht bij Mermuys, maalderij aan de brug en verzorgd. Later werd ik naar het ziekenhuis te Oostende overgebracht en zoals u ziet, is mijn toestand niet zorgwekkend, wat niet wegneemt dat ik geluk heb gehad !»

Tot daar onze koelbloedige taximan, die aan het hoofd (linkerzijde) ,linker schouder en linkerarm werd geraakt.

Verder in de avond vernamen we dat Mulder te Knokke eveneens was gesnapt.

Een mooie zuivering voorwaar, waarin de Rijkswacht geen klein aandeel heeft gehad. Thans zullen onze mensen rustiger ademen. De Beeckmans- en Mulder-obsessie is hiermede definitief voorbij. Hr.

Opzienbarende zelfmoord

Woensdagmorgen werd, in zijn woning in de Louisastraat, het lijk gevonden van Commandant Couteaux, tot voor enkele maanden bestuurder van de Oostendse Zeevaartschool. Commandant Couteaux was op rust gegaan en niets voorspelde een zo droevig en plots einde.

Na zijn morgenbad te hebben genomen, heeft de ongelukkige zich een kogel door het hoofd gejaagd. Commandant Couteaux had eveneens een zekere bekendheid verworven door zijn schilderwerken. Vorig jaar hield hij o.m. een tentoonstelling te Brussel. Hr.

Nopens de reden van deze zelfmoord tast men in het duister. Het staat echter vast dat commandant Couteau, sedert het overlijden van zijn echtgenote, zeer neerslachtig bleek.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN : Konings Linda v. Raymond en Maertens Simonne, Grote Markt 16; Van Pamel Anne v. Emiel en De Keyser Rachel (Lissewege); Vandepitte Johan v. Jozef en Van Zandweghe Yvonne (Uitkerke); Kramer Alfred v. Jacob en Crombez Helene (Heist); Willems Daniel v. Albert en Dugardyn Syrena, Houthulststr. 21; Knudde Freddy v. Petrus en Vanrafelghem Helene (Uitkerke); Vincke André v. Joannes en Sampson Laura (Zeebrugge).

STERFGEVALLEN : Van Hecke Gustaaf, 43 jr, echtg. Van Reck Alice, Bakkerstr. 6; Vermeersch Maria, ongeh., 55 jr, Molenaarstr. 3.

AFKONDIGINGEN : De Leener Gustaaf, handelaar (Middelkerke) en De Bruyne Marie, verpleegster-bezoekster.

TOMBOLA ST PIETERSCOLLEGE

De trekking van de grote tombola ingericht door het St Pieterscollege had Dinsdag ll. plaats. Hieronder volgen de winnende nummers :

170	275	319	587	664	691	889
935	993	1021	1045	1110	1173	1295
1587	1605	1638	1730	1773	1913	2059
2140	2208	2227	2290	2619	2880	2991
3010	3074	3166	3267	3275	3301	3323
3354	3356	367	3481	3508	3600	3679
3881	3902	3971	4152	4226	5291	4317
4583	4586	4618	4725	4767	4945	5051
5080	5154	5163	5197	5199	5287	5361
5652	5714	5858	5887	6207	6410	6829
7063	7065	7091	7144	7150	7259	7492
7836	8015	8048	8248	8477	8487	8614
8651	8797	8905	8909	9017	9029	9200
9264	9301	9326	9449	9493	9481	9683
9765	9799	9843	10112	10214	10262	10405
10505	10603	10717	10792	10793	11042	11189
11437	11522	11563	11628	11808	11893	12067
12083	12097	12107	12200	12230	12283	12589
12806	12838	12977	12985			

Winnende nummers der omslagen :

47	16	160	243	297	334	481	497	609
724	728	772	804	809	856	888	1065	1145
1175	1214	1239	1293					

De prijzen kunnen afgehaald worden tot 4 Juni 1950 in het Sint Pieterscollege.

WERKLOZENSTAND

Deze week werden volgende werklozen gecontroleerd :

Volledige werklozen : mannen 251 en vrouwen 55; gedeeltelijk : 19 mannen en 7 vrouwen.

BIJ HET NATIONAAL VERBOND VAN OORLOGSINVALIEDEN

Het samenzijn der oorlogsinvalieden ging Zaterdagavond door. Onder de aanwezigen werden verschillende bestuursleden van de NSB opgemerkt, evenals het voltallig bestuur der plaatselijke afdeling.

De heer Jean Seth, goochelaar, vergastte de aanwezigen op enkele goocheltoeren. Tot slot had een geslaagde tombola plaats. Een gezellig dansfeestje besloot deze avond.

LIBERALE DAMESKRING

Door de plaatselijke Liberale Dames- en Jufferskring wordt op Maandag 15 Mei een autocarreis ingericht naar het Kasteel van Beloeil en Brussel. Vertrek te 6,30 uur aan he tlokaal «Ons Huis». Inschrijvingen tot 13 Mei in «Ons Huis».

FONTEINIERSDIENST

Van 13 tot 20 Mei : dhr Boute Florimond, Consciencestraat 45.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 14 Mei : apotheker Warmoes Karel, Kerkstraat 129.

HONDENSPORT

Zondag 14 Mei wordt door de Hondenclub «De Harde Bijter» in het lokaal café «Gantois», Kerkstraat 155, een grote hondenwedstrijd ingericht, van 8 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.

FLORAKERMIS

De florakermis gaat door van 14 tot 20 Mei. Zondag 14 Mei wordt een grote wielerwedstrijd voor nieuwelingen ingericht over 80 Km., zij zeven ronden over Zeebrugge, Lissewege, Vierwege en Uitkerke .

In het café «Camiel» gaat een grote schieting door op de liggende wip, evenals een bolling voor de vrouwen.

DE PROVINCIALE WEDSTRIJD VAN HET KAPSEL

Het bestuur van de Blankenbergse Haarkapperskring, heeft met de Provinciale wedstrijd voor heren- en dameskapsel, groot succes geoogst.

Hieronder de uitslag :

HERENKAPSEL :

Ereprijs, begiftigd met wisselbeker en eremetaal van de stad Blankenberge : TOURLAMAIN Omer, uit Brugge, 102 punten op 120;

Eerste prijs : De Bonne Georges, Wevelghem, 98 punten;

3. Van Dorpe, Kortrijk, 93 punten;
4. Kaiser Karel, Brugge, 89 punten;
5. Verheule Michel, Ledegem, 88,5 punten;
6. Coene André, Brugge, 87 punten;
7. Deswarte André, Lichtervelde, 86,5 p.;
8. Van Damme, Komen, 80 punten.

DAMESKAPSEL :

Ereprijs en wisselbeker, eremetaal van de stad Blankenberge : HILLAERT Bernard, Oostende, 218 punten op 250;

Eerste prijs : Dumoulin, Knokke, 200 punten;

Tweede prijs : De Nuwelaere, Oostende, 194 punten;

4. Hubrechts Louis, Knokke, 193 punten;
5. Mej. Fransen, Oostende, 183 punten;
6. Mej. De Buysere, Brugge, 182 punten;
7. Mej. Vande Capelle, Brugge, 179 punten;
8. Mej. Somers Marie-Louise, Brugge, 178 punten;

Mevrouw Van Glabbeke, Tielt, 178 p.;

10. Mej. Bruyneel Micheline, 159 punten;

IN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Dinsdag 16 Mei 1950, wordt voor de tweede maal in de Rijksmiddelbare School een intiem feestje ingericht, waarop door de leerlingen der School hulde zal worden gebracht aan hun Moeder.

Allerhande nummertjes zullen door de leerlingen worden opgevoerd, waarbij voornamelijk hulde zal worden gebracht aan de Moeder. Een toneelwerkje, gedichten, zullen de lof van Moeder verheerlijken, terwijl passende volksdansen en zang een aangenaam intermezzo zullen bieden.

Geschenken, vervaardigd door de leerlingen in de klas van Handenarbeid en de familiale afdeling, zullen door de leerlingen aan hun Moeder worden overhandigd, waarna deze zullen worden vergast op lekkernijen, vervaardigd door de leerlingen der familiale afdeling.

Nieuwpoort

WAPENS ONTDEKT

In de woning van J. Arnoys, Canadalaan, werd door de Rijkswacht een hoeveelheid wapens en munitie uitgehaald. Ingevolge een twist met zijn vader had de zoon Arnoys de Rijkswacht op de hoogte gebracht van de opslagplaats. Na aangehouden te zijn geweest, werd J. A. terug in vrijheid gesteld. De wapens zouden nog voortkomen van tijdens de oorlog.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 14 Mei : Apotheek Stokkelinck, Markt. — Voor O.L.H. Hemelvaart, 18 Mei : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

FEESTKALENDER MEI—JUNI

Hieronder volgt het feestprogramma voor de maand Mei en Juni :

MEI :

14 : Duivenwedstrijd uit Chartres voor de maatschappij »De IJzerbode«.
21 : Duivenwedstrijd uit Breteuil, ingericht door de maatschappij «De IJzerbode».
28 : Viering van het 25-jarig bestaan van de plaatselijke afdeling van het Rood Kruis.
29 : te 15 uur op de Maria-Hendrikaplaats te Nieuwpoort-Baden : wedstrijd op rolschaatsen.

JUNI :

1 : Filmavond (kankerbestrijding) ingericht door het Rood Kruis.
Van 4 tot 25 Juni : grootse reclameverkoop ingericht door de Middenstandsbond.
4 : Voetbalwedstrijd, ingericht door het Rood Kruis. Te 20 uur : concert door de Kon. Katholieke Fanfare.
11 : Grote wedstrijd in het lijnvissen, ingericht door de Maatschappij «De Baarsvissers». — Te 20 uur concert door de Kon. Philharmonie.
18 : Te 13.30 uur : in de herberg «De Stuiver», interclubkampioenschap voor honden, ingericht door de Nieuwpoortse Hondenclub. — Te 16 uur : wandelconcert te Nieuwpoort-Baden door de Kon. Kath. Fanfare.
25 : Duivenwedstrijden op Arras, ingericht door de Maatschappij «De IJzerbode» en «Eerlijk moet Vooruit». — Te 15 uur : historische processie en Zeewijding.
26 : Te 9 uur : zielemis voor gesneuvelde en overleden parochianen — Te 15 uur : wielerwedstrijd ingericht door de maatschappij «De Vrije Wielrijders» — Te 15 uur : boogschieting in de herberg «De Stuiver», ingericht door de Maatschappij «De St Sebastiaansgilde».
27 : Te 15 uur : 24e omloop van Nieuwpoort voor juniors, ingericht door de maatschappij «De Vroltjke Wielrijders» — Te 16 u. : koningschieting ingericht door de Mij. «De St Sebastiaansgilde». — Te 18 u. : wedstrijd in het whisten in het hotel «De l'Indeur», ingericht door de maatschappij «De Vrolijke Kaarters».

DUIVENPRIJSKAMP

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit», prijsvlucht uit Creil van 7 Mei 1950 : 137 duiven. Los te 11,33 uur. Eerste duif te 13,24.10 u. Laatste duif te 13.35.50 u. Uitslag : 1) Vandenneucker Lievin; 2) Riecherts L.; 3) Riecherts L.; 4) Maesen A.; 5) Cools O.; 6) Thibaut G.; 7) Legein A.; 8) Jungbluth A.; 9) Thibaut G.; 10) Sesier H.

PLECHTIGE HELDENHULDE IN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOLEN

Zondag ll. had in de feestzaal van de Rijksmiddelbare Scholen een hulde plaats van de voor het vaderland gestorven oudleerlingen met onthulling van een gedenkplaat.

In de wel gevulde feestzaal waren volgende overheden aanwezig : de h. Vanden Borre, afgevaardigde van de Minister van Openbaar Onderwijs, de h. Janssens, afgevaardigde van de Minister van Volksgezondheid; de h. d'Ydewalle, gouverneur der provincie; de h. Van Buggenhout, senator; de h.h. gemeenteraadsleden Braet, Symoens, Rybens, Gaelens, Rammeloo en Huyghebaert; de h. Vansnick, voorzitter van de Oudleerlingenbond en talrijke directeurs van Middelbare Scholen uit de streek. De vaderlandslievende verenigingen der stad waren vertegenwoordigd en de vaandels bevonden zich langs weerszijden van de gedenkplaat. Toespraken werden gehouden door de h. directeur Rappelet, voor de Jongensschool; door dhr Vansnick, voor de Oudleerlingenbond; door Mej. Biebuyck, voor de Meisjesschool; de h. Symoens, voor het stadsbestuur, en de h. Vanden Borre, voor de Minister van Openbaar Onderwijs. De toespraken werden afgewisseld met stemmige muziek verzorgd door het orkest van de h. Devriendt.

Dan werd het «Te Velde» geblazen en de zeer mooie gedenkplaat, ontworpen door beeldhouwer A. Demartelaere, onthuld. Vervolgens werd het dodenappel gehouden, gevolgd door «The Last Post». Een grootse bloemenhulde van de leerkrachten en de leerlingen met défilé voor de plaat, onder uitvoering van het Partisanenlied door een leerlingenkoor, besloot deze ontroerende en indrukwekkende plechtigheid.

VERKEERSONGEVAL

Zondag ll. rond 8 uur, gebeurde er op de Albert I laan (Kaai) bij het tramstation, een botsing tussen de personenwagen van de h. Delameilleure uit Rumbeke, die aangereden werd door de lichte vrachtwagen van de h. Balbaert uit Brugge. Er was enkel stoffelijke schade.

LANDLOPERIJ

Door de Rijkswacht werd Maandag jl. Rigolle Theophiel uit Izegem, aangetroffen zonder middelen van bestaan. Hij werd overgebracht naar het weldadigheidsgesticht te Wortel.

BURGERLIJKE STAND

Gebooren :t Syx Freddy v. Oscar en Syx Felicite; Vermeersch Monique v. Jozef en Mollet Nicole; Vallaeys Diane v. René en Cloet Lisette.

Overlijdens : Vermoote Justine, echtg. Deman Omer, 37 jr; Janssens Paul, echtg. Depret Anna, 38 jr.

Huwelijk : Hillewaere Julien, beenhouwer, met Geernaert Jeannine (Brussel).

Afkondigingen : Decorte Robert, bediende, met Reybrouck Simonne; Vanderzande Karel, handelaar, met De Tollenaere Johanna (Wulpen); T'Jaeckx, visser (Oostende) en Deplantere Irene (Oostende).; Van Craeynest Jozef, autogeleider, met Cornellies Maria (Wulpen).

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

ZEEBRUGGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Neyts Daniel, Lissewegestwg

Huwelijken : Huyghebaert Elodie, Eyensluisstraat (Zeebrugge) met De Coninck Camiel, Evendijk Oost (Zeebrugge).

ALBERT WILLAERT TERUG

De geheimzinnige verdwijning van Albert Willaert van enkele weken geleden, is onverwachts opgehelderd door de terugkomst van Albert te Zeebrugge.

Men zal zich herinneren dat voornoemde persoon daags na 2e Pasen uit zijn logement «De Houtmarkt», te Oostende, spoorloos verdween. Het gerecht dat zich hiermede bemoeide, vond het geval van de beginne af niet ernstig en geloofde niet aan een misdaad of een ongeval. Zondag kwam Albert plots weer te Zeebrugge opduiken nadat hij een wijl in Nieuwpoort en dan in Oostende had vertoefd. Nu heeft Albert naar we van zijn familie konden vernemen, een heel klein huisje te Zeebrugge gekocht, dat hij bezig is te repareren. Van de ware toedracht van zijn mysterieuze verdwijning schijnt hij niets te willen lossen. Voor zijn familie is hoofdzaak dat hij leeft en terug in hun midden is.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

13 — Groot avond-turnfeest, OTV «Noordzee», Albert Hall.
14 — Grote wielerprijs van Oostende voor Onafhankelijken
14 — Wielerbaan : Wedstrijden achter moto's.
22.23.24 · Internationaal Congres HORECA (Hoteliers, Restaurateurs, Cafetiers).
MEI (Pinksteren) :
27.28.29 — Internationaal tennistornooi.
27.28.29 — Esperanto Congres.
27.28.29 — Congres van de Nat. Bond der Gemeentebeambten van België.
28.29 — Internationale Roeiwedstrijden, (Brugse vaart).
29 — Wielerbaan : Wedstrijden

CINEMA'S

PALACE : «ENTREE ILLEGALE» met Marta Toren en Howard Duff. K.T.
FORUM : «LA CHARGE HEROIQUE» met John Wayne, Joanne Dru, en Victor Mac Laglan. Kleurenfilm. K.T.
RIALTO : «LE MAITRE DE LASSIE» met Edmund Gwenn, Donald Crisp en Janet Leigh. K.T.
CORSO : «LES TROIS MUSQUETAIRES» met Lane Turner, Gene Kelly en June Allison. Kleurenfilm. K.T.
RIO : «CANADIAN PACIFIC» met Randolf Scot en Jane Wyatt. K.T.
ROXI : «LA PETITE NELLY KELLY» met Judy Garland en Georges Murphy. K.T.
NOVA : «DE BOHEEMSE» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «IK HEB MIJN ZOON GEDOOD», met Edward G. Robinson en Mady Christians. Maandag en Dinsdag : «DRAAIMOLEN» met Deanna Durbin.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE EDELE RIDDER», kleurfilm met Larry Parks en Marguerite Chapman. Van Maandag tot Donderdag : «DE VERVLOEKTE HENGST» met Gene Autry en Gloria Henry.

FEESTPROGRAMMA MEI-JUNI

Het feestprogramma voor de maanden Mei en Juni voorziet :

14 Mei : duivenwedstrijd uit Chartres ingericht door «De IJzerbode»
21 Mei : duivenwedstrijd uit Breteuil, ingericht door «De IJzerbode»
28 Mei : viering van het 25-jarig bestaan van de Rode Kruisafdeling te Nieuwpoort.
29 Mei : om 15 u. op de Maria Hendrikaplaats te Nieuwpoort-Bad, wedstrijd op rolschaatsen.
1 Juni : filmavond (kankerbestrijding) ingericht door het Rode Kruis.
Van 4 tot 25 Juni : grootse reclameverkoop, ingericht door de Middenstandsbond.
4 Juni : voetbalwedstrijd ingericht door het Rode Kruis; om 20 u. concert door de Koninklijke fanfare.
11 Juni : grote wedstrijd in lijnvissen in de IJzer, ingericht door «De Baarsvissers»; om 20 u. concert door de Koninklijke Philharmonie.
18 Juni : om 13.30 u. in de herberg De Stuiver, interclubkampioenschap voor honden, ingericht door de Nieuwpoortse Hondenclub; om 16 u. wandelconcert te Nieuwpoort-Bad door de K. Fanfare.
25 Juni : duivenwedstrijd uit Arras, ingericht door de IJzerbode en Eerlijk moet Vooruit; om 15 u. : Historische processie en zeewijding.
26 Juni : om 9 u. zielsmis voor gesneuvelden en overleden parochianen om 15 u. wielerwedstrijd ingericht door «De Vrije Wielrijders»; om 15 u.: boogschieting, Groot beschrijf, in de herberg De Stuiver, ingericht door de St. Sebastiaansgilde.
27 Juni : om 15 u. de 24e Omloop van Nieuwpoort voor juniors, ingericht door «De vrolijke Wielrijders»; om 16 u. koningschieting, ingericht door de St. Sebastiaangilde; om 18 u. wedstrijd in het whisten in het Hotel Inondeur, ingericht door de «Vrolijke Kaarters»

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van 12 tot 15 Mei 1950 :
CASINO : «LA LANGUNE BLEUE»
COLISEE : «MC COY, DE DODER» met Ann Blyth en Mickey Rooney. K.N.T.
PALLADIUM : «SUPERMAN»
Van 16 tot 18 Mei :
CASINO : «BARRY»
COLISEE : «HELD TEGEN WIL EN DANK» met Ella Raines en Eddie Bracken. K.N.T.
PALLADIUM : «COLLEGE SWING»

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «DOLLE ARENA'S», k.t. — Van Maandag tt Donderdag : «SILVER RIVER», k.t.
PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «LA REVOLTE DES FAUVES» k.t. — Van Maandag tot Donderdag : «OP WEG NAAR ALASKA» k.t.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week : D'Hooghe, Kursaalstraat.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vandepitte Vera-Marie, IJzerstraat 38; Janssens Michel, Pannestr. 90; Myesseman Annie-Albertine, IJzerstr. 15; Desmedt Hubert-Joseph, Weskapellestr. 201.

Overlijdens : Vermal Victor, 75 jr, Fourrierstr. 32; Windels Odiel, 74 jr, Visserstr. 21; Vandierendonck Virginia, 73 jr, Steenstr. 14; Knaeps Frans, 59 jr, Parkstr.

Overlijdens : Rombout Ivan, en Demuynck Suzanne; Lampo Edouard, en Rosseel Raymonda.

Afkondigingen : Lameire Albert, en Monbaliu Rachel (Uitkerke); Savels Leopold, en Bekaert Georgette; Vlietinck Roger, en Dumarey Paula (Ramscapelle); Desmidt Julien, en Gequiere Marie-Rose (Torhout).

BOUWTOELATINGEN

Rotsaert R., nieuwbouw, Knokkestr.

WERKLOZENSTATSTIEK

Week van 1 tot 6 Mei : Volledig : 183 mannen en 23 vrouwen. — Gedeeltelijk : 61 mannen en 1 vrouw.

BENOEMINGEN

Politie-inspecteur : Fournier Roger (Heist) — Agent Schrijver : Demarey Adhemar (Blankenberge) — Opstellers : Desoete (Bredene) en Ghrootaert Charles (Heist).

De bouw van goedkope woningen

Ons badstadje neemt met de dag meer en meer uitbreiding. Grootse werken zijn er aan de gang, die onze gemeente binnenkort helemaal zullen omtoveren. Heist bouwt aan zijn toekomst. De oorlog heeft veel vernield en er zijn te Heist evenals overal elders, een groot aantal huizen te kort. Daarom werd door de Maatschappij «'t Heist Best» een speciaal bouwprogramma in mekaar gestoken, dat op dit ogenblik ver uitgewerkt is.

Zondag voor acht dagen greep de jaarlijkse algemene vergadering van deze Maatschappij plaats op het stadhuis. De jaarbalans werd met een batig saldo van 32.000 fr. afgesloten. 't Heist Best bestaat sinds 1930 en heeft vóór de oorlog reeds 52 woonhuizen gebouwd, die thans allen betrokken zijn.

In de omtrek van de St Antoniusstraat is nu een nieuwe reeks van 28 woningen in opbouw, die door architekt Buytaert van Heist ontworpen werden.

De firma Bonte uit Brugge is met de bouw van 19 huizen belast, en de negen andere werden door de firma Kint uit Torhout opgetrokken. Deze 28 huisjes kosten gezamenlijk 6 millioen 500 duizend frank. De hand wordt thans gelegd aan de laatste afwerking inzonderheid het plakken der binnenmuren. Tegen Augustus zullen de eigenaars of huurders er kunnen binnengaan. Onze gemeente zal de eerste zijn om te genieten van de Wet Brunfaut, die onlangs in voege kwam, en waarbij de riool- en wegeniswerken rechtsreeks door de Staat zullen worden uitgevoerd.

Deze goedkope woningen, die allen één verdiep hebben, worden in drie typen onderverdeeld, en vormen het zogenaamd «bediendenkwartier». Niettegenstaande bedienden voor de aanschaffing dezer huisjes voorrang genieten, kan iedereen die daartoe de wens uitdrukt, een aanvraag indienen om een van deze woonhuizen te kopen of te huren.

En hoeveel kost nu zo een goedkope woning ? De prijs verschilt volgens het type der woning. De huisjes van het type A kosten met de grond inbegrepen 250.000 fr. en zijn samengesteld uit 3 slaapkamers, 1 woonkamer, 1 naaikamer en 1 keuken met daarbij een aparte kolen- en provisiekelder. De huisjes van type B, eveneens met de grond inbegrpen zijn vastgesteld op 290.000 fr. en het type C, dat 4 slaapkamers omvat, komt ongeveer op 300.000 fr.

Daar er voor deze woningen zoveel aanvragen zijn binnengekomen, zag het beheer van 't Heist Best zich verplicht over te gaan tot de bouw van een tweede reeks gelijkaardige woningen, waarmee men in September aanstaande een begin denkt te maken. Deze tweede reeks zou 50 woningen omvatten en in de omtrek van het nieuwe stationskwartier opgericht worden. De kosten voor deze nieuwe serie worden op ongeveer 10 millioen frank geraamd.

Dhr Willy Reyns, aannemer te Heist, zou zich met het eerste lot gelasten, terwijl Jerome Calus het tweede lot zou uitvoeren. Men is thans bezig met het tekenen der plannen voor de oprichting van deze 50 woningen en voor het geval de Maatschappij de gelegenheid krijgt, nog meer grond te kopen, wordt de aanleg van eeen derde reeks huizen voor toekomend jaar overwogen.

Heist werkt vlijtig aan zijn eigen opbouw en hoopt op dergelijke manier het probleem van de woningnood in eigen huis, in de nabije toekomst althans, gedeeleelijk te kunnen oplossen.

Hoe "Pol van Martjes" op een Duitse onderzeeboot terecht kwam

In het smalle Vissersstraatje in een heel klein huisje woont «Pol van Martjes». Hij is thans rond de 75 en heeft meer dan vijftig jaar op zee gevaren. Zijn eigenlijke naam is Leopold Couwijzer, maar in de volksmond noemt iedereen hem «Pol van Martjes». Hoe hij aan die bijnaam kwam, weet hij zelf niet. In Heist draagt trouwens ieder visser van de oude generatie een lapnaam. Zijn broer noemt men wel «Martjekoo» en zijn broers' zoon «Pol van Martjekoo», maar daarover hadden we het in een vorig artikeltje.

In 1887 is «Pol van Martjes» als jongeling beginnen varen en in 1906 stond hij reeds als stuurman op de Z.10. In dien tijd hadden alle sloepen nog een platte bodem en kwamen op het strand te Heist aanleggen. Nadat de haven van Zeebrugge gegraven was en voor de sloepen toegankelijk werd, lagen er ongeveer een dertigtal Heistse vaartuigen.

Toen de eerste wereldoorlog uitbrak, vluchtten alle sloepjes naar Holland, ook de Z.10 van Pol van Martjes.

Teneinde zich gedurende de oorlog te bevoorraden, togen onze Belgische visserssvaartuigen regelmatig langsheen de Hollandse kusten op visvangst. Op een zekere dag, toen de sloep van Pol aan het vissen was, dook plots de Duitse onderzeeër, U.B.1, naast het vaartuig naar omhoog en nam Pol en zijn bemanning in overtreding om buiten Hollandse territoriale wateren aan het vissen te zijn. Pol en zijn twee matrozen, Leon Ackx, die nog leeft, en Leopold Martony, werden gevangen genomen en moesten aan boord van de duikboot stappen. Van op afstand werd hun bootje door één enkele torpedo als een kaartenhuisje in de golven geboord. Twee dagen en één nacht verbleven ze aan boord van de onderzeeboot en werden vervolgens naar Brugge overgebracht en in de gevangenis van het Pandreitje opgesloten, waar ze na 24 dagen verblijf naar Duitsland werden gezonden. Na 11 maanden verplichte tewerkstelling aldaar, gelukte het Pol van Martjes te ontsnappen en over de grens te geraken waar hij in Friesland aankwam. Een beroerde historie die in het brein van onze stoere Pol altijd zal blijven voortleven. Y.

WAAROM ZIJN BEECKMANS EN MULDER NAAR DE KUST GEKOMEN ?
om vis te eten !

Rechtbanken

MEVR. FONTEYNE-CORVELEYN VRIJGESPROKEN IN BEROEP

M. Corveleyn, echtgenote Edm. Fonteyne, uit Oostende werd op 21 September 1949 te Brugge veroordeeld, onder beschuldiging van diefstal van fr. 1.000 ten nadele van P. Vervaet, tot 5 maanden gevangenisstraf voorwaardelijk.

De beklaagde tekende beroep aan te gen het vonnis omdat ze onschuldig was en enkel een samenloop van omstandigheden er toe geleid hadden, dat verdenking op haar kon wegen.

Op 21 April 1950 verscheen ze voor het Beroepshof te Gent. Dit hof, rechtdoende op tegenspraak heeft het vonnis vernietigd, heeft verdachte niet schuldig verklaard aan het haar ten laste gelegde en heeft haar ontslagen van de vervolging zonder kosten

Daardoor werd Mevr. Fonteyne-Corveleyn in eer hersteld, tot groot genoegen van haar familie en haar vele vrienden.

IN HET TEKEN VAN HET OPTIMISME

Op een schone hoogdag
van de maand Mei

Millionnair worden
Waarom niet ?

neem deel aan de **Koloniale Loterij** die op Donderdag 18 Mei

18 Millioen verdeelt

34.426 loten voor slechts 300.000 biljetten.

De supergrote loten :

één millioen
en twee en een half millioen
Het biljet : 100 fr. —
Het tiende : 11 fr.
(320)

De vuurtorens en hun bewakers

De «Eddystone»

De «Eddystone» op de Eddystone rots, is ongeveer veertien mijlen Zuid-West van Plymouth gelegen.

De eerste vuurtoren werd er gebouwd door Mr Winstanley, waarvan het werk begon in 1696. Het werk kon alleen uitgevoerd worden in de Zomermaanden. De eerste Zomer verliep, en er was zeer weinig werk verricht. De tweede Zomer werd besteed aan de bouw van een ronde pijler twaalf voet hoog en veertien voet in diameter. Het derde jaar rees het bouwwerk op tot een hoogte van zestig voet. In de maand Augustus stak plots een hevige storm op en de bouwers konden slechts elf dagen later aan wal gebracht worden. Toen het weder het toe liet trokken de mannen terug naar de toren, en op 14 November 1698 werd het licht, (een kolen vuur) op de toren geplaatst. Op 22 December geraakten de mannen terug aan wal. Zo eindigde het jaar.

Het vierde en laatste jaar werd gebruikt om de toren te versterken en op te knappen. Mr Winstanley was zeer tevreden over zijn werk. en zodanig zeker over de sterkte, dat hij beweerde, op de toren te zullen verblijven tijdens de hevigste storm, die ooit op de kust woedde.

Op 26 November 1703 nam hij met zijn werkvolk en wachters verblijf in de toren, terwijl een hevig orkaan woedde.

Gans de nacht beukte de storm met groot geweld op de toren, en volbracht zijn afbrekend werk. Toen de morgen van 27 November aanbrak, ontdekte men op de wal te Plymouth, dat de vuurtoren van Eddystone verdwenen was.

Van Mr Winstanley en zijn ongelukkige gezellen werd geen spoor meer teruggevonden.

EEN TWEEDE TOREN

Na een tijverloop van drie jaar werd het plan opgevat door kapitein Lovet om een nieuwe toren op de Eddystone rots te bouwen, toren die toe vertrouwd werd aan John Rudyard. De toren werd gebouwd in een houten structuur, en verdeeld in vier kamers, en was voltooid in 1709. De toren hield goed stand tegen de ruwe golven.

Op 2 December 1755, tijdens een stormweder, brak er, door een onbekende oorzaak, brand uit in de toren. De drie wachters bevonden zich op dat ogenblik beneden op de rots. Toen een der bewakers naar de lantaarn ging, omstreeks 2 uur in de morgen, stelde hij vast dat de toren met rook gevuld was. Hij opende een deurtje op het balkon, en ogenblikkelijk breiden de vlammen zich uit, aan blussen viel er niet te denken en de bewakers moesten op de rotsen vluchten. Gelukkig werd het nieuws door een visser naar de wal gebracht. Onmiddellijk werd een boot naar de rots afgestuurd, die om 10 uur op de Eddystone landde.

Terwijl de toren 9 uur lang brandde, vond men de bewakers op de Oostzijde van de rots, totaal uitgeput. Een der mannen was door het gesmolten lood deerlijk verbrand en bezweek aan zijn verwondingen.

Daarmede was ook de tweede vuurtoren van Eddystone verdwenen.

EEN DERDE VUURTOREN

Daar de overheid de grote noodwendigheid van een vuurtoren op de Eddystone inzag, werden onmiddellijk voetstappen aangewend voor de bouw van een derde vuurtoren. Mr Robert Weston deed voor dit werk beroep op Mr Jonn Smeaton.

In het begin der maand Juni 1757 werd het werk aangevat.

Op 12 Juni werd de eerste steen gelegd, die twee ton en half woog.

Op 11 Augustus rees de bouw reeds boven de waterspiegel. Op 30 September moesten de werken stilgelegd worden wegens de aanhoudende stormen, en het werd 12 Mei vooraleer de bouwers opnieuw de Eddystone zagen. Tot hun groot genoegen vonden zij het bouwwerk in de zelfde goede toestand als zij het verlaten hadden. De bouw vorderde snel en op 10 October werd het werk opnieuw stilgelegd.

Op 5 Juli 1759 werd het werk voor het vierde en laatste seizoen hervat.

Het tweede verdiep was afgewerkt op 21 Juli, het derde verdiep op 29 Juli, en eindelijk op 17 Augustus was Smeaton's edele toren afgebouwd. De toren was 70 voet hoog. Dan werd de lantaarn geplaatst, alsook een steen waarop het volgende te lezen stond :

24 th August 1759 LAUS DEO». Ook het glaswerk van de lantaarn was voltooid, en de vuurtoren van Eddystone-rots brandde opnieuw in de nacht van Dinsdag 16 October 1759.

De verlichting bestond uit een ring, waarin 24 kaarsen geplaatst waren.

Meer dan honderd jaar hield Smeaton's vuurtoren stand tegen hevige rukwinden en zware stormen. Rond 1871 constateerde het beheer van Trinity House, dat er gevaarlijke beweging in de toren kwam; voorzorgsmaatregelen werden getroffen, en men kwam in 1877 tot de vaststelling dat het gevaar niet aan de vuurtoren, maar aan de rots lag, daar deze door de werking van de zee ondermijnd was. Daarom werd het nodig bevonden te voorzien in de bouw van een nieuwe vuurtoren.

DE VIERDE VUURTOREN

Dit groot werk werd toevertrouwd aan Sir James Douglas. Het bouwwerk werd voorzien op een rots op ongeveer veertig yards afstand van de oude Eddystone, in Zuid-Zuid-Oostelijke richting.

De eerste landing op de rots was slechts mogelijk op 17 Juli 1878

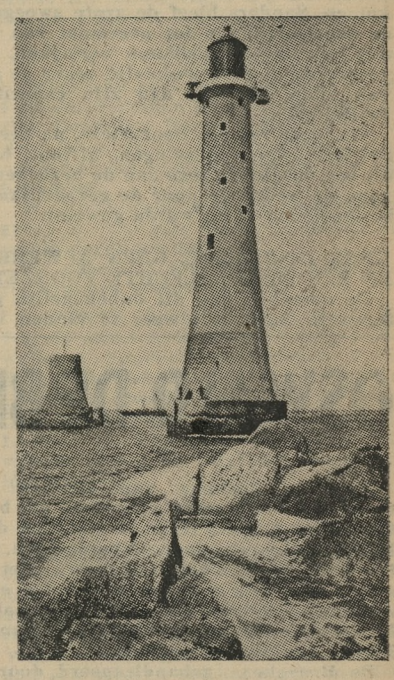
De fundering werd aangelegd onder het laag waterpeil.

Ongeveer 1.500 kubieke voet rots werd verwijderd, en een deel der fundering was reeds voltooid, toen op 21 December de werkzaamheden voor de Winter moesten stop gezet worden.

Het werk werd hervat op 24 Februarie 1879, de fundering was afgewerkt in het begin van Juni. Op 19 Augustus werd de eerste steen gelegd in tegenwoordigheid van de Hertog van Edinburg, bestuurder van het Trinity House en van de Prince of Wales.

De bouw vorderde snel, en op 1 Juni 1881 werd de topsteen van de toren geplaatst door de Hertog van Edinburg.

In het constructiewerk werden 2.171 blokstenen gebruikt, met een totaal gewicht van 4.668 ton. De toren is 133 voet hoog, het licht is electrisch ingericht en geeft een groep van 2 witte schitteringen om de 30 sec. zichtbaar 17 mijl. In de zelfde toren is een vast wit licht geplaatst. Het duidt «Hand Deeps» aan en is zichtbaar van SETE tot SETS.



HET EENZAAM VERBLIJF OP DE TOREN

Na de oprichting van Rudyerd's vuurtoren op Eddystone-rots waren er slechts twee bewakers, die ieder vier uur de wacht op gingen. Op zekeren dag, nadat zijn wachturen geeindigd waren, ging de bewaker zijn mede maat roepen maar vond hem dood. Boven op de toren stak hij de noodvlag uit, en deed de noodklok luiden, denkende dat het zou gezien of gehoord worden door de uitkijkpost op Rame Head bij Plymouth. Tot overmaat van ramp stak een hevige storm op, waardoor het niet mogelijk was hulp te zenden naar de ongelukkige wachter. Deze moest aldus in het akelige gezelschap van een dode blijven.

Ook de tweede bewaker werd ernstig ziek. Bijna een maand later daagde er eerst hulp op. Het lijk van de bewaker werd in een zo ver gevorderde staat van ontbinding gevonden, dat het onmogelijk was het naar Plymouth te verschepen voor onderzoek. Het werd dan ook aan de zee toevertrouwd.

Sindsdien waren er drie bewakers op de toren.

Mochten deze verhalen onze lezers belang inboezemen, zo zijn wij bereid er nog andere op te zoeken. E.V.

HET SPORTPROGRAMMA VOOR DE PINKSTERDAGEN

VOETBAL :
A.S.O.—Folkestone
Oostendse Verstandhouding—La Gantoise
WIELRENNEN :
Meeting wielerbaan.
ROEIEN :
Internationale Pinksterregatten.

SPORTNIEUWS

PROGRAMMA VAN HET WEEK-END

Zaterd. : Turnen : Albert-Hall.
ZONDAG
VOETBAL : V.G.O.—Wevelgem met voorwedstrijd.
WIELRENNEN :
Wielerbaan: internationale omnium, handelsmotoren, ploegkoers.
Weg : Onofkankelijken 140 km.

SANDERS-SABBE-GERNAEY

de enigen die schitterden in een VERWARDE WEDSTRIJD

We zijn gelukkig dat we vorige week niet te hoog van de toren hebben geblazen met die fameuse tweede time van de roodgroenen te Bergen. Het kon trouwens niet anders zijn dan — zoals we schreven — een «bevlieging», want de formatie, zoals ze thans is samengesteld, kan nog slechts afwisselende uitslagen boeken, zodat van een regelmatig goed presteren geen spraak meer kan zijn. En zij die nog steeds durven beweren dat er niets moet veranderen bij ASO, zijn ziende blind !

Er komt een tijd dat we zullen teruggrijpen naar onze artikels over de verjonging en... die tijd is niet meer zo ver af.

SANDERS TEGEN DE AALSTERSE VERDEDIGING

De wedstrijd ving aan met verdeeld spel. Beide doelwachters moesten onmiddellijk handelend optreden en hadden hierbij ook wel het geluk aan hun zijde. De roodgroenen toonden zich echter toch gevaarlijker, maar de afwerking was beneden alles. Aalst kon aan de 7e minuut dan een onzuiver ontzetten van de verdediging benutten om langs Flips met mooi grondscherend schot de stand te openen. Dank zij dit enigszins onverwacht succes, vond Aalst langzaam de goede kadans en zou tot aan de rust de teugels goed in handen houden. Aan de 26e minuut ontsnapte het lokale doel als bij wonder aan doorboring wanneer het leder tweemaal achtereenvolgens op de dwarslat geshot en gekopt werd. De lokale verdediging weerde zich dapper, doch in de voorhoede stond Sanders moederziel alleen, daar zijn medespelers er werkelijk niets van terecht brachten. Monteny kon niets afwerken. Eeckeman werkte remmend, De Cuman had aan Debuck een te zware last en Vandierendounck miste zelfvertrouwen om zich op het voorplan te werken. Gernaey redde daarop nog met een mooie reflex, terwijl hij kort daarop nog tweemaal met de voet heel opportunistisch kon ontzetten. Nog een prachtshot van Sanders en het was tijd om te draaien. Daarmede werden echter de rollen niet omgekeerd want, al ging ASO ook zo verwoed aanvallen, het waren toch de bezoekers die, dank zij een stevige verdediging en gevaarlijke uitvallen, de wet bleven dicteren. Debuck trok zoveel mogelijk krachten in de verdediging samen en daar in de ASO-voorhoede geen kentering kwam, werd het tenslotte een hopeloos geknoei, waarbij menige kans werd verkeken. Spijts het doorlopend lokaal overwicht, kreeg Gernaey heel wat gevaarlijker werk op te knappen dan zijn vis à vis Van der Veken en was alweer zeer gelukkig met de voeten een zeker doelpunt te kunnen redden. Zonder chauvinisme moesten we op dit ogenblik reeds toegeven dat, zo ASO misschien wel een doelpunt verdiende voor zijn overwicht, Aalst daarentegen wel drie doelpunten verdiende en de stand reeds 1-3 had mogen luiden.

Naar het einde toe noteerden we nog een mooie trek-bal van Vandierendounck en een spectaculaire aanval van Sabbe langs links, maar verandering zou er niet meer komen. Sanders bleef de grote zwoeger uit de voorhoede, zou tot overmaat van ramp nog een mooie doelkans verkijken, doch veroverde in deze wedstrijd zeker de gunst van allen die nog aan zijn capaciteiten twijfelden.

Wanneer referee Depraetere, na heel wat twijfelachtige beslissingen, affloot, bracht dit een verdiende zege aan de bezoekers die gans de wedstrijd door de gevaarlijkste en bestspelende ploeg waren geweest.

GEEN INSPIRATIE, GEEN AFWERKING EN EEN MASSA SLECHTE VOORZETTEN

De oorzaken van dit onbehagelijk gedoe tegen E. Aalst is alweer te vinden in de onderscheidene compartimenten. Gooien we immers niet alle stenen naar dezelfde koppen en blijven we objectief. Ons inziens kunnen alleen Sanders, Sabbe en Gernaey aanspraak maken op een goede prestatie. De overigen waren lijdend aan verscheidene ziekten die we reeds dikwijls hebben ontleed, daar... wat baten kaars en bril als... ?

Jer. Deschacht blijft in de boosheid volharden, vertikt het zijn kamp te zuiveren met verre voorzetten, begrijpt blijkbaar niet de taak... en de «verantwoordelijkheid» die op zijn schouders rust en gaat maar rustig door met «zijn» spel. Dit spel bestaat er in het tempo te remmen met alle middelen. Pasje rechts, pasje vooruit, pasje links en... om te veranderen, pasje achteruit. Die pasjes zijn steeds flink ondergedompeld in een sausje van onnauwkeurigheid zodat zijn medespelers niet alleen een hele krachtinspanning moeten leveren, doch meestal er niet bij kunnen. Die passen worden ook bij voorkeur naar binnen gegeven, waar ze vaak op ideale wijze worden voorgeschoteld aan... een tegenstrever. Dit alles noemen we knoeiwerk en als op die wijze aanvallen moeten worden opgebouwd, moet de boel spaak lopen.

We hebben Jer. Deschacht reeds uitstekende matchen zien leveren, waarin zijn werk werkelijk onverbeterlijk was. Het waren die wedstrijden waarin hij zijn vleugelspeler «plakte» en slechts één zorg had : met verre trappen zijn kamp te zuiveren zonder het minste risico te nemen. Tot die tactiek moet hij terugkeren of er zullen nog onaangename Zondagen volgen.

Legon mist nog steeds de nodige snelheid om te herstellen wat door slechte opstelling werd verbrod. Opvallend ook zijn zwak ontzetten. We menen dat de voorhoede geen enkele keer rechstreeks door Legon werd bediend. Dat is een geweldige handicap. Plaats daarnaast het werk van Debuck en we kunnen gemakkelijk een vergelijking opmaken, die volledig in het voordeel van de Aalsterse internationaal spreekt.

De beide halfs vonden, spijts al hun goede wil, maar de goede kadans niet en hun voorzetten waren vaak beneden alles. Ook concentreerden ze te veel hun spel op de insides en lieten de vleugelspelers eenvoudig op zij liggen.

En de voorhoede tenslotte. Hier gaat alle lof naar Sanders die bewees tot wat nog andere juniors in staat zijn. De linkervleugel, Eeckeman-Monteny, speelde al even schitterend als tegen Centre. Meer moeten we er niet over schrijven. De Cuman kon tegen Debuck niet op, stelt zich doorgaans slecht op, zodat hij moeilijk tijdig zijn shot kan plaatsen. Hij legde ook niet zijn gewone activiteit aan de dag. Vandierendounck mist zelfvertrouwen en bleef derhalve op zeer laag peil acteren. Zoals vaak in de jongste wedstrijden bepaalde zich zijn werk tot enkele flitsen.

We herinneren er tot slot aan dat we vorige week nog blokletterden : «Voorhoede schreeuwt om verjonging !». Is er nu nog iemand te Oostende die daaraan twijfelt ? ? Sanders heeft een schitterende proef afgelegd. Hij was beter dan zijn medespelers doch, dit werd van hem nog niet gevraagd. Alleen mocht men eisen dat hij evengoed was ! Ook andere juniors kunnen het evengoed en zijn daarenboven vatbaar voor voortdurende verbetering terwijl talrijke huidige titularissen niets meer hebben te leren of willen leren. Er resten thans nog enkele wedstrijden. Zal men nu eindelijk eens de moed hebben te doen wat reeds voor de terugronde diende gedaan ?

DE PLOEGEN :

A.S.O. : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeesch, Legon, Fré Deschacht, Vandierendounck, Sanders, De Cuman, Monteny en Eeckeman.

E. AALST : Van der Veken, Daelman, Petit, Becqué, Debuck, Meert, Van Driessche, Gysbrecht, Flips, Moreels en Beunekens.

DOELPUNT : aan de 7e minuut door Flips. Hr.

Politie Oostende - Schaarbeek

Zoals aangekondigd in ons vorig nummer krijgen we Zaterdag 13 Mei te 16 uur op Armenonville een interessante wedstrijd tussen de Oostendse Politie en hun ambtgenoten uit Schaarbeek.

Hopen we dat de Oostendse sportmannen talrijk zullen opkomen. Hr.

Onbelangrijke wedstrijd

De wedstrijd CS Ieper—VGO droeg eens te meer het etiket «onbenullige eindseizoenwedstrijd». Uit de eindcijfers blijkt reeds onmiddellijk dat de verdedigingen sterker waren dan de aanvallers, waaruit we verder kunnen afleiden dat bij de roodgelen de goede kadans nog niet gevonden is.

DEMAREST EEN HALF UUR VAN HET TERREIN

Ieper won de opgooi, doch er was geen voordeel aan verbonden. Het waren de bezoekers die de eerste aanvallen inluidden en langs Gysels drongen ze een ogenblik zeer gevaarlijk aan. Er bleek echter niet voldoende samenhang te zitten in de aanvalsactie zodat de lokale verdediging het eerder gemakkelijk had met de bezoekers. Na een kwartier spel bleek Van Robaeys traag, Roland Pieters, als inside, liep verloren en in de weg van Valere Mestdagh, die slechts sporadisch en te weinig op goal schoot.

Na dit kwartier werd Demarest zo ernstig gekwetst dat hij van het terrein diende gedragen en tot aan de rust niet meer zou optreden. Het was Gysels die hem met succes ging vervangen. Met 10 man werd VGO dan licht ingedrukt doch de verdediging speelde uitstekend en hield het scoorbord blank.

Na de koffie speelde Melis meer in teruggetrokken positie terwijl V. Mestdagh en R. Pieters als midvoor optraden. Dit bract een goede kentering bij roodgeel. Van Robaeys speelde veel vlugger en stuurde zonder aarzelen zijn voorzetten voor de Ieperse muit of naar een medespeler. Val. Mestdagh ondernam enkele lofwaardige pogingen om met korte dribblings doorheen de lokale verdediging te gaan. Rol. Pieters daarentegen bleef tot het bittere einde toe ermbarmelijk sukkelen, zodat het experiment als inside tegengevallen is. De verdediging was verreweg het beste ploegdeel en haalde verdiend een punt uit de branding.

BACKPAAR EN ASPESLAGH

De verdediging dus, maar vooral het backpaar Swinberghe—Geeraert en half Aspeslagh, mogen op een zeer goede wedstrijd terugblikken. Ze dienden vaak in zeer benarde ogenblikken het hoofd koel te houden en dat deden ze ook. In de periode van numerieke minderheid, wonnen ze voor hun ploeg het gelijkspel. Na de rust kreeg Demarest slechts één bal te verwerken, wat wijst op de gevoelige kentering welke na de koffie was ingetreden. Dujardin speelde beter dan naar gewoonte. E. Pieters was te traag en zijn voorzetten waren ver van secuur. In de voorhoede legde Melis veel werk af, doch dit ging niet gepaard aan zijn gewone productiviteit. De jongeren, Mestdagh en Van Robaeys verdienen een vermelding voor hun tweede time. Mestdagh kan er komen mits steeds het doel in zijn vizier te houden en meer te schieten. Van Robaeys dient steeds onmiddellijk het leder af te geven en niet te treuzelen. Rol. Pieters viel bepaald tegen als inside, terwijl Gysels beter was als doelwachter dan als voorwaarts.

Over het algemeen ontbrak het echter de spelers aan de nodige geestdrift om het tot de overwinning, en, ja, tot de verplettering van hun tegenstrevers te brengen. Het was een eindseizoenwedstrijd met weinig hoogtepunten.

DE PLOEG : Demarest, Geeraert, Swinberghe, Aspeslagh, Dujardin, E. Pieters, Gysels, Rol. Pieters, Val. Mestdagh, Melis, Van Robaeys. Hr.

S.K.V.O. op zoek naar steviger samenstelling... bereikt een DAVERENDE PRODUCTIVITEIT

Het pleit voor het objectief doorzicht van trainer Mon Quintens en het SKVO-bestuur dat zij blijkbaar hebben ingezien dat SKVO met de formatie der laatste weken lastige tijden zou beleven in IIe Provinciaal en dat derhalve naar een steviger ploeg moest worden uitgezien.

Zonder daartoe al onmiddellijk hals over kop op overhaastige transacties over te gaan, hebben ze bovendien enkele experimenten ingezet met de voorhanden zijnde elementen. De 2-8 uitslag van Zondag ll. heeft in elk geval reeds het bewijs geleverd dat de opstelling waarmede wit-groen het kampioenschap won, niet de ideale opstelling was en dat met enkele plaatswijzigingen reeds sprekende resultaten konden worden geboekt...

BEERNEM NIET OPGEWASSEN

Al stelden de lokalen zich ook fel teweer tegen de opdringerige kampioenen, er bleek na afloop van de wedstrijd slechts één werkelijke ploeg op het veld te zijn geweest. De 2-8 cijfers spreken ten andere boekdelen. De lokalen hadden moed te koop, doch er was minstens één klas verschil tussen het vertoonde spel. Het speloverwicht der kampioenen was dan ook zo groot, dat het niet opgaat een technisch verslag van deze partij te geven. Aan de rust was de stand 1-3 langs Janssens (2) en Dedulle (1). Na de koffie kreeg Dedulle er bepaald lust in, en schoot nog viermaal raak, terwijl L. Van Steeger nr 6 aantekende. Pas wanneer de stand 1-7 was, kon Beernem nogmaals Kreutzer vloeren en aldus de stand enigzins milderen. De toeschouwers van deze wedstrijd hebben van Oostendse zijde voetbal gezien met mooie doelpunten. Voegen we daaraan toe, dat de Oostendse voorhoede daarbij nog enkele enige kansen miste en men zal begrijpen dat tenslotte de lokalen er met die 2-8 nog goedkoop zijn vanaf gekomen.

EEN STEVIGER PLOEG BIEDT BETERE WAARBORGEN

Is het spelgehalte, ten gevolge van de enkele ploegwijzigingen, er niet zo erg veel op verbeterd, het staat toch vast dat het team in zijn geheel een soliedere indruk geeft dan voorheen. En dit is een factor die in IIe Provinciaal niet mag over het hoofd gezien worden. We hebben vorige week de prestatie van L. Rotsaert op het voorplan gebracht, doch meteen hebben we de vraag gesteld of Rotsaert wel zou stand houden in een hogere reeks. IIe Provinciaal vraagt sterke, stevige spelers. Rotsaert is een uitstekende reserve, doch om «de» titularis te zijn, moet hij steviger worden.

Met de ploeg, zoals zij te Beernem optrad, mag men physisch naast de sterkste tegenstrever staan.

In het doel heeft Kreutzer geen schuld aan het eerste, doch wel aan het tweede doelpunt. Hij werd weliswaar verrast, doch mits een betere opstelling had hij deze bal kunnen stoppen. De verdediging had trouwens in de Beernemaanval een waar klantje, wat uitlegt hoe het komt dat Poppe terug met volle zelfvertrouwen speelde en een minimum van flaters beging, terwijl Serru aan de andere zijde, zich op zijn gemakje kon aanpassen op deze voor hem ongewone plaats. Sommigen zullen misschien menen dat het beter ware geweest Coene op de backplaats te trekken en Serru terug als stopper te laten optreden. Men mag echter niet uit het oog verliezen — en we schreven het reeds menigmaal — dat Serru geen echte stopper is en Coene als dusdanig ver boven Serru kan uitklimmen. Coene bewees trouwens in deze wedstrijd een onovertroffen «plakker» te zijn. Zijn ontzetten is minstens zo krachtig als van Serru, maar is daarentegen niet zo zuiver. Coene kan echter nog heelwat verbeteren en daarom schenken we hem op de stopperplaats alle vertrouwen.

Van Halme legde, als steeds, reuzewerk af, terwijl Louis Van Steeger zijn voorzetten nog beter kan verzorgen. In de voorhoede mag vooral het binnentrio gefeliciteerd worden, want zowel Janssens, Dedulle als Rob. Van Steeger, gaven niets dan schoon spel. Vooral deze laatste blijft de productieve aanvaller, die tal van mooie openingen schept en als verbindingsman niet kan gemist worden. Dedulle verkeerde in puike conditie en was, in tegenstelling met zijn voorgaande wedstrijden, veel mobieler en gevaarlijker. Janssens speelde zeer geestdriftig en scoorde, telkens op inworp van Van Halme, op prachtige wijze met boogschot de eerste twee doelpunten.

Van de vleugelspelers kunnen we schrijven dat Ryckewaert veel te impulsief en onberedeneerd tewerk gaat. Voetbal is geen kick and rush ! Na de rust was hij al stukken beter en mits kalmer optreden zal Ryckewaert als rechtervleugel doorbreken. Osterwindt speelde op de voor hem ongewone plaats bevredigend. Noch wat aanpassen en met Robert Van Steeger zal het links wel vlotten.

Het ligt niet in onze bedoeling thans van deze ploeg te verwachten, dat ze volgend jaar wonderen zal verrichten. Maar iets is toch zeker : ze geeft meer vertrouwen en we zijn er dan ook van overtuigd dat de selectie hier zeer nuttig werk heeft verricht, werk dat volgend jaar vruchten zal dragen. Inmiddels blijft nog versterking nodig want men mag niet vergeten dat achter deze ploeg geen voldoende reserve-materiaal staat om aan enkele harde slagen van het noodlot het hoofd te bieden.

DE OPSTELLING : Kreutzer, Poppe, Serru, Van Halme, Coene, L. Van Steeger, Ryckewaert, Janssens, Dedulle, Robert Van Steeger en Osterwindt.

DOELPUNTEN : Dedulle (5), Janssens (2), L. Van Steeger (1). Hr.

OSWALD DE BRUYCKER GEEN ONBEKENDE !

Neen, de doelman van Hermes Club Oostende, welke werd aangeduid om bij de Oostendse Entente tegen La Gantoise de lokale kleuren en... kooi te verdedigen, is te Oostende geen onbekende meer. Het volstond trouwens voor de Oostendse sportmannen, deze eminente speler éénmaal aan het werk te zien om een blijvende, gunstige indruk van hem te bewaren.

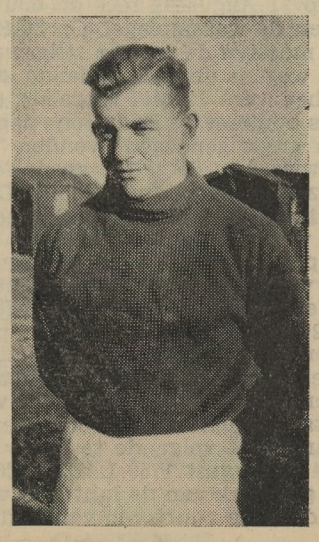
De Bruycker, gehandicapeerd door een streng schoolreglement, trad pas definitief te Oostende op het voorplan. Te Roeselare aangesloten bij FC Roeselare, werd hij in 1947 naar Hermes getransfereerd. Tot op heden speelde hij bij deze club 43 wedstrijden, hetzij alle wedstrijden welke door Hermes werden betwist, wat — terloops gezegd — wijst op een voorbeeldige clubliefde en plichtsvervulling. Want het mag wel eens gezegd : De Bruycker vervulde bij Hermes vaak een ondankbare taak. Als beste element uit de ploeg werd hem bij iedere wedstrijd een zware verantwoordelijkheid op de schouders geladen, want iedereen wist dat Hermes in vele omstandigheden viel of stond met de prestatie van De Bruycker.

Oswald De Bruycker heeft dan ook in de twee verlopen jaren bij Hermes reuzewerk verricht. Het is niet alleen aan De Bruycker te danken dat de groengelen in 1948-49 kampioen speelden, maar het is verder dank zij dezelfde speler dat Hermes zich dit jaar op ietwat treffelijke wijze kon handhaven.

Ondertussen zijn thans de «studentenjaren» voor De Bruycker voorbij. Als handelaar in bouwmaterialen kwam Oswald terecht in de ploeg van de Aannemersbond en bij een eerste wedstrijd te Gent tegen de Melis-vrienden, trok hij de aandacht van Jos. Melis. Zondag e.k. komen beide ploegen, als vóórwedstrijd VGO-Wevelgem, terug tussen de krijtlijnen en zal De Bruycker als doelverdediger bij de Oostendse Aannemers optreden.

Maar op 2e Sinksendag, 29 Mei, is het voor de eenvoudige, sympathieke Oswald, een grote dag. Hijzelf is er misschien niet zo erg van bewust, doch wij vinden het heerlijk dat de doelwachter van Hermes op deze wijze eens kan beloond worden voor zijn trouwe clubliefde en zijn buitengewone talenten. We overdrijven niet wanneer we beweren dat Oswald De Bruycker een doelwachter is met Promotieklasse. Waar vele doelwachters het geluk hadden door een bekende trainer onder handen te worden genomen, was De Bruycker volledig op zichzelf aangewezen. Hij wist zich aldus, niettegenstaande hij alleen stond, een prachtige stijl aan te schaffen, een secure opstelling, een flink speldoorzicht en voor alles een onschokbaar zelfvertrouwen.

We twijfelen er niet aan of op 29 Mei zal de Oostendse sportmassa met bewondering opzien naar die ster aan de Oostendse sporthemel. We wensen De Bruycker geluk met zijn verdiende selectie. Ongetwijfeld is voor dergelijk element een schitterende toekomst weggelegd. Hr.



Kampioenenbal van S.K.V.O.

Weer zal in de middens van groenwit, de vreugde, de echte kampioenenvreugde, hoogtij vieren. Op Zaterdag 20 Mei, gaat in de zaal «Het Witte Paard» het grote kampioenenbal door met talrijke verrassingen. SKVO-ërs, houdt deze avond vrij. Dit is uw avond.

Uitslagen en rangschikkingen

EERSTE AFDELING A

Un. Doornik—Centre	4—1
Daring—Union	1—2
CS Brugge—Kortrijk Sp.	1—0
White Star—Gosselies	2—2
Vigor Hamme—Ukkel Sport	1—1
Union Namen—Bergen	0—1
AS Oostende—Eendracht Aalst	0—1
FC Ronse—SK St Niklaas	1—0

RANGSCHIKKING

1. Daring	28	17	3	8	57	22	42
2. Union	28	18	6	4	61	27	40
3. White Star	28	14	5	9	59	35	37
4. SK St Niklaas	28	12	9	7	52	46	31
5. E. Aalst	28	11	10	7	35	29	29
6. AS Oostende	28	11	10	7	41	36	29
7. Bergen	28	11	10	7	45	40	29
8. Kortrijk Sp.	28	12	11	5	44	36	29
9. FC Ronse	28	10	10	8	50	47	28
10. CS Brugge	28	9	10	9	47	49	27
11. Un. Doornik	28	11	13	4	41	50	26
12. Ukkel	28	8	11	9	36	45	25
13. Centre	28	10	13	5	38	55	25
14. Vigor Hamme	28	8	14	6	30	56	22
15. Gosselies	28	9	15	4	39	53	22
16. Un. Namen	28	2	23	2	28	77	7

TWEEDE PROVINCIAAL

Houthulst—Lauwe	3—0
Wevelgem—Torhout	3—2
Molen Sport—Knokke	0—1
Zwevegem—Ieper	1—1
Wervik—Ingelmunster	3—0
Ieper— VG Oostende	0—0
Deerlijk—Avelgem	0—3
Blankenberge—oMeskroen	3—1

RANGSCHIKKING

1. Wervik	28	21	3	4	70	21	46
2. Knokke	28	20	3	5	69	28	45
3. VG Oostende	28	17	7	5	65	33	39
4. Lauwe	28	16	8	4	46	33	36
5. Deerlijk	28	12	7	9	38	35	33
6. CS Ieper	28	12	10	6	58	51	30
7. Moeskroen	28	11	12	5	53	64	27
8. Zwevegem	28	9	11	8	45	43	26
9. Ingelmunster	28	9	13	6	37	47	24
10. Avelgem	28	9	13	6	40	37	24
11. Torhout	28	8	13	7	57	62	23
12. Wevelgem	28	10	15	3	45	61	23
13. Molen Sport	28	8	15	5	27	48	21
14. WS Ieper	28	5	14	9	31	39	19
15. Houthulst	28	5	15	8	30	66	18
16. Blankenberge	28	5	19	4	33	73	14

TWEEDE GEWESTELIJKE

SV Veurne—VV Koksijde	2—1
De Panne—Nieuwpoort	1—5
St Kruis—SV Jabbeke	4—4
Steenbrugge—Lissewege	4—0
Oudenburg—Middelkerke	4—4
Beernem—SKV Oostende	2—8
FC Heist—SV Blankenberge	3—2
Den Haan—EG Gistel	1—1

RANGSCHIKKING

1. SKV Oostende	29	26	1	2	116	32	54
2. SV Blankenberge	28	19	8	1	94	40	39
3. Steenbrugge	28	15	6	7	70	47	37
4. Heist	28	13	7	7	72	47	34
5. Middelkerke	28	14	8	6	55	41	34
6. Nieuwpoort	28	15	10	3	67	54	33
7. St Kruis	28	14	10	4	77	54	32
8. Oudenburg	28	9	12	7	50	60	25
9. Veurne	28	11	14	3	56	59	25
10. De Panne	29	9	13	7	56	67	25
11. Lissewege	28	10	14	4	48	70	24
12. Den Haan	28	5	13	10	37	57	20
13. Beernem	28	6	16	6	38	85	18
14. Gistel	27	4	14	9	36	63	17
15. Koksijde	27	7	16	3	41	76	17
16. Jabbeke	28	3	17	8	41	91	14

JUNIORS REEKS A

DC Blankenberge—FC Bruggee	1—2

EINDRONDE GEW. JUNIORS

Knokke—Moeskroen	0—7

EINDRONDE GEW. SCHOLIEREN

SV Blankenberge—SV Kortrijk	5—1

EINDRONDE KADETTEN

Kortrijk Sp.—FC Brugge	0—1

VRIENDENWEDSTRIJDEN

SK Wenduine—FC Heist (res.)	1—2
VG Oostende—Hermes (kad.)	2—2
VG Oostende (III)—Hermes (I)	6—0

Ploegen voor Zondag

ASO : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeersch, Legon, Fré Deschacht, Vandierendounck, Sanders, De Cuman, Monteny, Eeckeman.

ASO (res.) : Pincket, Roose, De Corte, Zonnekeyn, Starkey, Fern. Deschacht, Vander Cruyssen, Gunst, Vanhaecke, Horbach, G. Kyndt.

SKVO (vriendenwedstrijd tegen De Panne) : Kreutzer, Poppe, Serru, Van Halme, Coene, L. Van Steeger, Ryckewaert, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger, Osterwindt.

VGO : Demarest, Geeraert, Swinberghe, Aspeslagh, Dujardin, E. Pieters, Gysels, Rol. Pieters, Val. Mestdagh, Melis, Van Robaeys.

WAARHEEN MAES ?

Het is een publiek geheim dat SKVO sedert geruime tijd een begerig oog heeft geworpen op de spil van CS Brugge Maes. Maes, alhoewel Bruggeling van aard en geboorte, is door zijn beroep een halve Oostendenaar geworden zodat men, zijn buitengewone kwaliteiten in aanmerking genomen, geenszins verwonderd zou zijn dat de groenwitten wel eens naar Maes zouden kunnen vissen. Van een andere zijde vernamen we thans echter dat Maes een zeer belangrijk aanbod zou ontvangen hebben van een andere club uit IIe Provinciaal en meer bepaald, uit Ingelmunster.

Maes, die tijdens de wedstrijd tegen US Centre aan de knie gekwetst werd en dit seizoen niet meer zal kunnen optreden, zal wellicht nog andere mogelijkheden kunnen onder ogen nemen en een kalm besluit nemen.

In elk geval schijnt vast te staan dat Maes zelf over zijn toekomst mag beslissen en dat hij op de transfertlijst komt. Wie van de West-Vlaamse clubs een flinke vangst wil doen, werpe tijdig zijn lijntje uit. Hr..

Bij S.V. Nieuwpoort

Onze geel-zwarten hebben Zondag jl. een klinkende weerwraak genomen voor de nederlaag van de heenronde. De 5—1 uitslag was hoegenaamd niet overdreven, want de SV-jongens hebben gedurende gans de wedstrijd een overtuigende meerderheid aan de dag gelegd.. Heel het elftal dient dan ook in blok vermeld. De invloed van trainer Maes, die spijtig genoeg sinds een paar weken afwezig is wegens kwetsuur, schijnt zich toch te doen gevoelen, want het samenspel was reeds beduidend beter. De doelpunten werden aangetekend door Vermote, Devos, Ferdinande, Vermote op penalty, en Devos.

Zondag a.s. gaat het nogmaals op verplaatsing naar SV Blankenberge. Het is twijfelachtig of er bij SV Blankenberge iets zal te oogsten vallen. Een gelijk spel ligt toch wel in de mogelijkheden.

Bij onze Corporatieven

Het bekertornooi Jonckheere mocht zich eens te meer in een grote belangstelling verheugen. Alle wedstrijden gaven dan ook aanleiding tot een bitsige strijd. De grote geslagene is ongetwijfeld SV Zeeweezen die tegen een sterke partner, FC IJsberen, in het zand beet. Puike wedstrijd met twee aan elkaar gewaagde elftallen. Omwal Veurne leverde een goede repliek tegen SK Politie, doch de bezoekers moesten het afleggen tegen Billiau en Cie.

Stad moest hard op de tanden bijten om er Béliard met 0-1 onder te houden, terwijl de wedstrijd Tram—Gazelec slechts een formaliteit was voor de mannen van het vervoer.

Ziehier de uitslagen van deze eerste dag:

Politie—Omwal Veurne	3—2
SV Crop's—Gazelec	7—1
Béliard—Stad	0—1
IJsberen—Zeewezen	2—1

De halve finales voor de beker Jonckheere zullen gespeeld worden op Zaterdag 20 Mei te 15,30 uur.
Crop's SV—SK Politie (terrein ASO)
FC IJsberen—FC Stad (terrein Zeewezen)

Zoeklicht over onze voetbalvelden

WAAR BLIJFT SANDERS ?

Sommige sportmannen zullen zich de vraag stellen : «waarom kwam Sanders niet in aanmerking voor de West-Vlaamse juniorsploeg welke Woensdag tegen Luxemburg speelde als voorwedstrijd van België—Ierland ?»

We herinneren hiervoor aan de enkele weken schorsing welke Sanders, kort na zijn aansluiting bij ASO opliep, wegens handtastelijkheden met een tegenstrever. Deze fout heeft zo verre gevolgen dat de candidatuur van Sanders door de bevoegde selectieheren niet werd in aanmerking genomen. Hr.

NIEUWE AANGESLOTENEN

VGO : D'Hulster André (22-9-37); Heusequin Georges (21-2-35).
ASO : Devisscher Roger (31-5-38); Levez Henri (7-4-38).
SV Blankenberge : Vanheetvelde Willy (13-6-34); Vanheetvelde Jaak (20-12-36); Verkest Rafael (2-6-37).

CORPORATIEVE BELGIE—HOLLAND TE BRUGGE

Op Donderdag, 18 Mei, O.L. H. Hemelvaartdag, gaat om 16,30 uur op het terrein van CS Brugge, de internationale ontmoeting door tussen de vertegenwoordigende elftallen van België en Nederland. Om 15 uur gaat een voorwedstrijd door waarin de veteranen (oude gloriën) van Cercle en Club Brugge het tegen elkaar zullen opnemen.

Voor beide wedstrijden zal ongetwijfeld een grote belangstelling bestaan en we zien dan ook vanuit Oostende vele sportmannen de verplaatsing doen naar Brugge. Hr.

DE TOESTAND VAN DEMAREST

Tijdens de wedstrijd CS Ieper—VGO, werd na een kwartier Demarest van het veld gedragen ten gevolge van een onvrijwillige stamp onder de buik. Van het terrein werd hij in allerijl naar een apotheker gevoerd alwaar hij goede zorgen ontving zodat hij na de rust terug kon voortspelen.

Zijn toestand is verder goed gebleven zodat hij Zondag e.k. terug van de partij zal zijn. Hr.

Hoe lang nog die laksheid ?

Het P.K. heeft zijn verdikt geveld inzake de wanordelijkheden — we zouden beter schrijven «bestialiteiten» — welke zich tijdens en na de wedstrijd WS Houthulst—VG Oostende, hebben afgespeeld.

Volgende straffen werden uitgesproken : Uleyn Roger (Houthulst) geschorst tot en met 7 Juni. Mag geen kapitein meer zijn tot 30-6-50. Desodt Alois (Houthulst) tot en met einde December. Vandaele Georges (Houthulst) en Rol. Pieters (VGO) tot verschijning geschorst.

Roland Pieters was hier eenvoudig weg slachtoffer van een scheidsrechterlijke beslissing die tot doel had de gemoederen van de lokalen te kalmeren door een tegenstrever van het terrein te sturen !

Bij dit alles kunnen we slechts met de kop schudden. Hoelang nog zal het P.K. dulden dat de West-Vlaamse clubs, op bezoek te Houthulst, riskeren de helft van hun effectieven kwijt te spelen door het bestiale spel der lokalen. Waarom worden steeds enkele spelers van Houthulst gestraft en waarom wordt nooit het Bestuur ter verantwoording geroepen ? Kortom, waarom wordt WS Houthulst eenvoudigweg geen klas lager gestuurd of volledig van de bondslijsten geschrapt. Het zou waarachtig een prachtige zuivering zijn ! Dat de spelers van WS Houthulst niet vervaard zijn van enkele weken schorsing, is reeds lang bewezen. Men moet er met vuile voeten doorgaan, willen niet steeds maar meer spelers slachtoffers worden van de Houthulstse catch-methodes. Hr.

Odon op weg naar de Europese titel

Het staat vast dat Odon weldra een enige gelegenheid zal worden geboden de Belgische titel te veroveren en misschien — wie weet ? — ook de Europese titel op zak te steken. Inderdaad, indien Preys door een overwinning op Proietti de Europese titel bemachtigt, zal hij verplicht zijn deze op het spel te zetten tegen onze Oostendse klasman en challenger Odon. Hr.

SLECHT NIEUWS VOOR GISTEL

Volgens beslissing van het P.K. verliest Gistel de wedstrijd tegen Koksijde met 5—0. Daardoor komt Gistel rechtstreeks in de bedreigde zon vermits ze op drie punten komen van Beernem. Met een wedstrijd minder kunnen de Gistelnaren evenwel nog tijdig de voorlaatste plaats in andere handen duwen. Hr.

SUPPORTERSCLUB K.V.G.O. «DE LEON'S VRIENDEN» OOSTENDE

Ter gelegenheid van het uitkomen als overwinnaars van een reeks voetbalwedstrijden, gespeeld tussen de Kadetten van zeven verschillende supportersclubs van het K.V.G.O., worden de Kadetten van de K.V.G.O. «De Leon's Vrienden, op 1 Juni a.s. om 18 u. op een gezellige bijeenkomst vergast in hun lokaal bij dhr. Jules De Knock, de Smet de Naeyerlaan.

Er zal iets smakelijks te snoepen vallen.

KOSTELOZE PRONOSTIEKWEDSTRIJD

De kosteloze pronostiekwedstrijd gaat door in ons lokaal op 24 Juni. Het comité zal trachten iets gezelligs van dit feest te maken, en is reeds in de weer om vele en schone prijzen te verkrijgen, om onze supporters, zoals in het verleden, voldoening te schenken.

VERLAAT EECKEMAN A.S.O. ?

Naar we uit goede bron vernamen zou ASO het inzicht koesteren Staf Eeckeman, die tijdens de jongste wedstrijden geweldig ontgoochelde en geen blijken geeft van vooruitgang, volgend jaar niet meer op te stellen. Eeckeman werd slechts voor een jaar afgestaan en het is best mogelijk dat hij na dit seizoen zijn Gentse club terug zal mogen vervoegen. Hr.

FRAAIE PRESTATIE VAN CONFRATER BULENS

Bij afwezigheid van zijn partner, I. Helsmoortel, heeft Alfons Bulens, onze eminente confrater van «Belgique-Sports», Zondagvoormiddag alleen de afstand Middelkerke-Oostende met aankomst op het Hermesveld, gelopen. Bulens slaagde er in deze 8 Km. lange trip af te leggen in 32 min., wat een zeer goede tijd is. Hij werd over de ganse afstand aangemoedigd door crosser Deschacht en de vader van deze Middelkerkse lopersbelofte.

Naar we vernemen zal Bulens Zondag e. k. deelnemen aan een grote veldloop waarin hij bij de veteranen zal starten. We wensen hem van harte het beste. De eer van onze kust hoog houden, nietwaar Fons ? Hr.

NOG EEN VRIENDENWEDSTRIJD

Op 14 Mei gaat om 11 uur 's morgens op het terrein van de Stadsbeambten (Stedelijke Vakschool) een vriendenwedstrijd door tussen de ploeg Financia Oostende en een elftal van de oud-leerlingenbond van het Atheneum van Antwerpen. Vooraf gaat om 10 uur ten stadhuize een ontvangst door . Hr.

STARKEY BIJ CROP'S ?

We kondigden destijds reeds aan dat Starkey zou worden aangesloten bij Crop's SV. We vernemen thans dat Starkey deze week bij Crop's in dienst is getreden zodat hij wellicht ook spoedig verplicht zal zijn de kleuren van deze club te verdedigen. Hr.

ZAL A.S.O. ALLEEN THUISSPELEN ?

We stelden in een onzer vorige nummers de vraag hoe de Oostendse ploegen bij de volgende competitie zouden spelen. We vernemen thans dat, volgens de reglementen, A.S.O. het recht heeft om alleen thuis te spelen. We weten nochtans niet of de roodgroenen van dit recht zullen gebruik maken. In dit geval zouden V.G.O. en S.K.V.O. gelijktijdig moeten thuisspelen, wat zeker voor beide een handicap zou zijn. Hr.

A.S.O.-KADET GEKWETST

Tijdens de training van Donderdag 4 Mei, op het ASO-terrein, kwam de kadet Demarel zo ongelukkig te vallen dat hij een arm brak.

We wensen het slachtoffer een spoedig herstel toe. Hr.

EN TOCH EEN VOORWEDSTRIJD !

In tegenstelling met wat we vorige week meldden zal er voor de wedstrijd ASO—Folkestone, welke op Sinksendag doorgaat, toch een vóórwedstrijd gespeeld worden tussen de vertegenwoordigende Financia-elftallen van West- en Oost-Vlaanderen. Deze wedstrijd telt als 1/4 finale voor het landelijk kampioenschap van het Departement Financiën. Deze vóórwedstrijd zal aanvangen om 13,45 uur. Hr.

LEGON NIET TEGEN LA GANTOISE

Naar we vernemen zou Legon moeten afzien van deelname aan de wedstrijd met de Oostendse Verstandhouding tegen La Gantoise. Nog steeds is de voet van Laurent niet volledig in orde en twee wedstrijden naeen spelen, zou zeker te veel zijn. Zondag ll. was na de wedstrijd zijn voet weer deerlijk gezwollen. We geloven dat Legon er stilaan beter zou aan doen wat rust te nemen. Hr.

PLEZANT PROZA

In een lokaal blad lazen we vorige week als voorspelling voor de wedstrijd Eendr. Aalst—ASO (reserven) het volgende stukje : «bij de eerste ontmoeting op eigen veld, wisten de Oostendenaars een zeer voortreffelijke wedstrijd te leveren en hielden de Ajuinen tenslotte met een verdiende forfaitscore onder de knie».

Werkelijk plezant wanneer men bedenkt dat E. Aalst toen forfait verklaarde en nooit op het ASO-terrein verscheen ! Hr.

GUNST DUIKT WEER OP !

Na maanden opzij te zijn gelaten werd ASO getroffen door de goede persstemmen omtrent de kleine Gunst van Electricité du Littoral (thans aangesloten bij SV Zeewezen). Daar bepaalde clubs thans naar die miskende vogel aan het fluiten zijn, verschijnt Gunst plots terug in het reserveteam der roodgroenen en wie weet, volgende week in de eerste ploeg... Commentaar overbodig ! Hr.

Ostend Stadion draait verder met :

Internationaal omnium - handelsmoto's
Individueel omnium - recordploegkoers

Zondag om 14,30 uur staat de Oostendse Wielerbaan terug in het middelpunt van de sportieve belangstelling. Na het daverend succes van de openingsmeeting zal deze tweede bijeenkomst een nieuw succes worden dat een verdere stoot zal geven naar steeds beter en mooier wielerspektakel.

De grote attractie van deze meeting zijn Severino Rigoni—Ferdinando Teruzzi, overwinnaars van de Zesdagen van Berlijn en New-York. Deze geroutineerde pistiers zullen wellicht niet veel last ondervinden van hun tegenstrevers bij wie we enkel Ramon—Ollevier tot een hardnekkige weerstand in staat zien. Dit omnium per ploeg wordt betwist in vier reeksen, nml. snelheid met 4, achtervolging, puntenkoers en 1 Km. tegen het uurwerk.

Daarnaast hebben we nog een individueel omnium waarin kleppers als Vander Veken, M. Ryckaert, Dierckens en Debaere een hoofdrol zullen spelen. Dit omnium wordt betwist over drie reeksen, nml. puntenkoers, afvallingswedstrijd, op eigen kracht.

EEN VERSTANDIGE GOETHALS HEEFT EEN KANS

Voor de wedstrijd achter handelsmotoren brengen de organisators alles in lijn wat de laatste maanden in deze specialiteit poogde naam te maken : Leliaert (Kampioen van België), Michaux, Clautier, Dolf Verscheuren, Stan Ockers, en last not least de lokale crack Goethals.

Het is een feit dat momenteel geen enkele van dit zestal kordaat zijn meesterschap aan de anderen heeft weten op te dringen en dat allen naast schitterende, ook ontgoochelende prestaties leverden. Oostende zal thans van dichtbij de sinjorenkolonie met de ouderen, Michaux en Clautier, en de jongeren, Verscheuren en Ockers, kunnen volgen. Zal West-Vlaanderen het tegen deze coalitie kunnen bolwerken ? Een pronostiek voor een stayers-wedstrijd is steeds buitengewoon riskant. Toch menen we dat Goethals, indien hij een verstandige en afwachtende koers rijdt, het zijn tegenstanders lastiger zal maken dan hun lief is en dat Karke uiteindelijk een sprekende zege kan in de wacht slepen.

De meeting wordt besloten met een record-ploegkoers met negen koppels waarvan de Italianen natuurlijk de voorkeur genieten met daarnaast Ramon—Ollevier en Debaere—M. Ryckaert.

Tenslotte volgt hier nog het volledig technisch programma van deze veelbelovende meeting.

TECHNISCH PROGRAMMA
OMNIUM PER PLOEGEN (4 reeksen) :
Rigoni—Teruzzi
Middelkamp—Sercu
Ollevier—Ramon
Declerck—Maelbrancke
DRIE REEKSEN ACHTER HANDELSMOTOREN :
Leliaert
Michaux
Clautier
Goethals
Verscheuren
Ockers
INDIVIDUEEL OMNIUM :

Couvreur	Tytgat
Oreel	Desplenter
Vanderveken	Mommerency Art.
Debaere	Ryckaert
Decorte	Dierckens

PLOEGKOERS (AMERICAINE) :
Rigoni—Teruzzi
Middelkamp—Sercu
Ramon—Ollevier
Desplenter—Van der Veken
Debaere—Ryckaert M.
Maelbrancke—Tytgat
Decorte—Dierckens
Declerck—Mommerency Art.
Oreel—Couvreur

WIELRENNEN

Onafhankelijken

Zondag 14 Mei richt «Sport- en Toerismeclub» een wedstrijd in voor onafhankelijken over een afstand van 140 Km. en wel langs volgende wegwijzer : Petit Paris, stwg op Torhout, Van Iseghemlaan, Koninklijkestraat, Astridlaan, Mariakerke, Middelkerke, Middelkerke (dorp), Mariakerke (dorp), Nieuwpoortstwg, Elisabethlaan, Torhoutstwg, Petit Paris.

Deze tweede Grote Prijs telt voor het West-Vlaamse regelmatigheidscriterium. Start om 14.30 uur. Hr.

Liefhebbers

PALMER DELAERE WON IN GROTE STIJL

De 22e Omloop van de Kust bracht 39 deelnemers aan de start voor deze 140 Km lange Oostendse klassieker voor liefhebbers. De V.C. De Zeemeeuw had voor een flinke organisatie gezorgd, terwijl de weermaker eveneens zijn best had gedaan. Wellicht onder de invloed van die stralende Lentezon, hielden de renners er van bij de aanvang een geweldig tempo op na, zodat er van ontsnappen niets in huis kon komen. Wel waren er talrijke onrustigen die even een sprongetje waagden, maar ver waagden ze het nooit.

Pas wanneer Oostende wordt doorkruist, begint er iets te roeren. Zo krijgen we het eerste en enige grote feit te noteren bij een ontsnapping van enkele renners, die spoedig door Delaere worden vervoegd. Deze sleurt geweldig aan deze leidende formatie, doch kan niet beletten dat achtereenvolgens twee kleine groepjes, bestaande uit Decuyper, Willems en Cattoor en nadien Geryl, Vermaut en Demeyer vervoegen.

Het tempo wordt nog opgevoerd en wanneer drie vluchters uit het koppeletonnetje wegvallen, gaat het tenslotte met negen naar de aankomst, waar Delaere zijn medespurters onweerstaanbaar achter zich laat. Aldus gingen de bloemen naar hem die zich gans de wedstrijd door op het voorplan had bewogen.

Technische uitslag :

1. DELAERE Palmer, in 4 u. 40 min.; 2. Decuyper Roger; 3. Vermaudt André; 4. Willems Roger; 5. Gillebert Michel; 6. Vandemaele R.,; 7. Delcloo R.; 8. Geryl M.; 9. Demeyer G.; 10. Hoevenaeghel M. op 2 min. 11 sec.; 11. Debruyne E.; 12. Soenens G.; 13. Cattoor E. op 4 m.; 14. Gunst L. op 6 min. 45 sec.; 15. Willems G. op 7 min. 10 sec.; 16. Claeys; 17. Geldhof A.; 18. Van Belleghem R.; 19. Van Houtte Ch.; 20. Malfait op 10 min.; 21. Tommelein Hub. Hr.

Onbegrijpelijk

De meeste aanhangers van ASO zullen bij het vernemen van de opstelling voor Zondag wellicht enkele ogenblikken naar hun adem snakken. Inderdaad, niettegenstaande de huidige voorhoede reeds Zondagen naeen op onbevredigende wijze presteert, niettegenstaande alle kansen worden geboden voor nieuwe experimenten, niettegenstaande voldoende elementen voor handen zijn die in die laatste drie weken die nog resten, zich gemakkelijk tot op het peil van de huidige titularissen kunnen opwerken, niettegenstaande de weg dus volledig gebaand is naar een onontbeerlijke en noodzakelijke verjongingspolitiek... blijft de ploeg, blijft de voorhoede onveranderd.

Er is nog meer. Bekijk even de samenstelling van het reserve-team. Starkey, die als midvoor algemeen als een revelatie werd aangezien... wordt stopper en... (wat nog beter is) gaat Zonnekeyn naar de halfbackplaats verdringen. Iemand zegde ons : «il ne faut pas chercher à comprendre...»

Velen, die van plan waren eens de verplaatsing naar Kortrijk Sport mede te maken zullen thans wijselijk thuisblijven. Hr.

LIEFHEBBERS
SPURTZEGE VAN GILBERT DESMEDT TE NIEUWKERKE

1. DESMEDT Gilbert, de 102 Km. in 2 u. 51 min.; 2. Devoghel op 4 lengten; 3. Pascal op 100 m. 4. Labaere op 1 min.; 5. Vervaecke; 6. Verbeke; 7. Vandervoorde; 8. Colpaert; 9. Rebry; 10. Deweerdt; 11. Sinnaeve; 12. Vermeersch; 13. Six; 14. Ollinus; 15. Lafauw; 16. Vandevivere; 17. Stragier E.; 18. Meersman; 19. Talpe; 20. Demeulemeester. Hr.

Nieuwelingen

BLAUWKASTEEL

Deze wedstrijd stond in het teken van opeenvolgende ontsnappingen, waarin vooral Franco en Rosseel uitblonken. In de voorlaatste ronde en onder druk van beide voornoemden, wisten zich 8 renners af te scheiden en we beleefden een vinnige eindspurt welke met brio gewonnen werd door Victor Huyghe.

1. HUYGHE Victor, de 70 Km in 1 u. 55 min.; 2. Salembier W.; 3. Seys G.; 4. Deblock L.; 5. Van Massenhove A.; 6. Rooseboom Et.; 7. Rosseel C.; 8. Franco Et.; 9. Dekeersschieter R.; 10. Sandelé N.; 11. Van Maele A.; 12. Matthys E.; 13. Deketelaere L.; 14. D'Hondt R.; 15. Wynants R.

DE PANNE

Onder een snel tempo werden de eerste 4 ronden verreden en in de 5e ronde wisten zich Denys en Deruyck flink af te scheiden. Ondanks de vele pogingen van hun achtervolgers konden ze hun voorsprong behouden.

W. Vandewalle won de eindspurt in de groep en wist alzo beslag te leggen op een mooie derde plaats.

Er waren 33 strijdlustige kleppers hun rugnummer komen afhalen.

1. DENYS Daniel (Zarren), de 70 Km in 1 u. 54 min.; 2. Deruyck Cyriel; 3. Vandewalle; 4. Vanderheyde Georges; 5. Hosten Roger; 6. Deketelaere Lucien; 7. Rosseel Cyriel; 8. Decorte Michel; 9. Lepoutre Omer; 10. Populier Maurice; 11. Decroo Lucien; 12. Vanstechelman Aimé; 13. Devriendt Jules; 14. Guylinck Roger; 15. Deloz Willy.

GISTEL

Tegen alle verwachtingen in, boden zich 33 vertrekkers aan. Van bij de uitzet wisten zich V. Massenhove en Dhondt A. af te scheiden. Onder de hevige druk van eerstgenoemde moest Dhondt zijn medevluchter laten gaan en deze begon dan aan een soloren tot het einde en wist alzo net afgescheiden toe te komen.

1. Van Massenhove Albert, 70 Km. in 2 u. 2 min.; 2. Lams C.; 3. Van Maele; 4. Dhondt R.; 5. Willems G.; 6. Decuyper Fr.; 7. Van Belleghem; 8. Dekeersgieter N.; 9. Verschelde; 10. Van Loo; 11. Duweyn; 12. Debeen; 13. Devriendt; 14. Bolleberghe; 15. Van Belle.

BREDENE

53 vertrekkers — 1. VAN BOSSEL, de 70 Km. in 2 u. 1 min.; 2. Huyghe V.; 3. Salembier; 4. Sandelé; 5. Matthys E.; 6. Van Massenhove A.; 7. De Block Louis; 8. Welvaert Aug.; 9. Hebb J.; 10. Rosseel C.; 11. Wynants A.; 12. Dekeersschieter R.; 13. Van den Broucke G.; 14. Tuyttens F.; 15. Van Stechelman A.

XXX

Tijdens deze jongste wedstrijden hebben we met voldoening de soepelheid en het machtige rijden van L. Deketelaere bewonderd en we vragen ons af wanneer deze verdienstelijke jonge renner eens een prachtige overwinning zal behalen.

XXX

Wat wij een spijtig verschijnsel noemen is dat een jonge beginneling met veel talent, Georges Devriendt, het koersen zal moeten staken wegens een zware straf.

En juist nu, wanneer er een gans seizoen voor hem open ligt.

We vragen ons terecht af, of dhr Van Belleghem deze straf niet wat zou kunnen helpen milderen en we hopen het van harte voor deze jongen.

PLATTE TUBE.

Nationale Reserven

Te zware cijfers

De ASO-reserven hebben te Aalst duchtig van zich af gebeten en er is een flinke dosis geluk van doen geweest opdat Aalst een zo afgetekende zege zou behalen. Van de doelpunten werd aan beide zijden een door eigen verdediger in het net gedeponeerd, terwijl het eerste Aalsterse doelpunt op ongelukkige wijze door een struikelende Pincket werd doorgelaten. De onregelmatige doelpunten op zij gelaten, ware de uitslag dus 2-1 geweest. Plaatsen nu daarnaast de schoten, kopballen, enzomeer van Starkey en Cie, die tegen de lat of paal terecht kwamen en we komen tot de logische conclusie dat de roodgroenen minstens een gelijkspel verdienden. Ook wat de spelverdeling betreft was ASO veel meer aan bod en in de aanval dan de lokalen.

Pincket speelde een goede wedstrijd zonder veel gevaarlijk werk. Het backpaar speelde een sterke partij met Roose een tikje beter en zekerder. In de middenlijn moet Zonnekeyn aan snelheid en dynamische winnen want hij was doorgaans te traag en te passief. Kyndt Remy speelt ongetwijfeld op een voor hem ongewone plaats, doch bewees toch een all round player te zijn. Zijn tweede time was zeer goed. De Craemer was zeer bedrijvig, doch zijn voorzetten lieten vaak te wensen over. Hij moet zijn spel verfijnen.

In de voorhoede was Starkey zeer ongelukkig. Hij kon met een tikje meeval gerust opnieuw vier doelpunten hebben aangetekend. Kyndt Gustaaf was uitstekend en mag, naast enkele anderen, in aanmerking komen voor het eerste elftal.

Van Haecke en Horbach waren eveneens zeer goed, doch soms een tikje te persoonlijk en, last but not least, was Defoor zeer goed. Het spel werd soms te veel op hem geconcentreerd, maar toch knapte hij alles goed op. Jammer dat hij vóór de rust gekwetst werd en aldus na de koffie nog slechts op halve krachten speelde. In haar geheel genomen, een voorhoede waarin stof stak en die daarenboven een sterkspelende doelwachter Vanden Broeck voor zich had, die moeilijk te verschalken was.

DE OPSTELLING : Pincket, Roose, De Corte, De Craemer, Zonnekeyn, Kyndt Remy, Defoor, Horbach, Starkey, Van Haecke, Kyndt G.

DOELPUNT voor ASO : door back van Aalst in eigen netten gestuurd. Hr.

Kortrijk Sport—CS Brugge	1—2
AEC Bergen—Union Namen	4—0
St Niklaas—FC Ronse	6—1
US Centre—US Doornik	3—5
Gosselies Sport—White Star	0—4
E. Aalst—AS Oostende	4—1
Un. St Gillis—Daring	0—2

Ukkel bye.

RANGSCHIKKING

1. Union	26	21	4	1	114	23	43
2. St Niklaas	26	20	5	1	78	29	41
3. White Star	27	19	7	1	58	25	39
4. Daring	26	16	6	4	75	32	36
5. Ukkel	26	14	6	6	51	56	34
6. CS Brugge	26	15	10	6	48	36	31
7. US Doornik	26	13	10	3	86	43	29
8. FC Ronse	26	11	10	5	61	69	27
9. Kortrijk Sport	27	12	13	2	72	69	26
10. AS Oostende	26	11	13	2	51	61	24
11. Bergen	26	9	15	2	36	47	20
12. E. Aalst	26	7	15	4	39	68	18
13. Namen	26	4	19	3	35	115	11
14. Centre	26	2	20	4	33	95	8
15. Gosselies	26	2	23	1	23	92	5

De inhuldiging van het HERMESSTADION

OP MAANDAG 29 MEI

Zoals onze lezers reeds weten, wordt op 2e Pinksterdag het stadion van Hermes ingehuldigd.

Te dezer gelegenheid is een heel feestprogramma voorzien, met als hoofdschotel de voetbalwedstrijd Oostendse Verstandhouding—La Gantoise.

Ziehier het programma van de grote dag voor Hermes Club Oostende :

— 11,30 uur : Inwijding van het clubhuis door Z.E.H. Deken Desmet en inhuldiging van het stadion in aanwezigheid van de burgerlijke overheden en vertegenwoordigers van de verschillende nationale sportvertakkingen.
— 12 uur : Erewijn en basketmatch tussen Hermes en een selectie van de verschillende basketclubs van Oostende.
— 13 uur : Feestdis voor de uitgenodigden en ingeschrevenen in de gelagzaal van het clubhuis.
— 14 uur : Voetbalmatch tussen de kadetten van Hermes en Concordia Brugge.
— 15.30 uur : Eerste deel van de athletiekmatch tussen de kadetten en scholieren van Hermes en Gantoise.
— 16 uur : Kick-off van de grote match tussen de volledige eerste ploeg van Gantoise en een selectie van al de clubs van Oostende.
— 16,45 uur : Voortzetting van de athletiekmatch.
— 17 uur : Tweede helft van de voetbalmatch.

OSTEND SWIMMING CLUB HEROPENT

Op Maandag 15 Mei zal Ostend Swimming Club terug haar badinrichting aan de Laiterie ter beschikking van haar leden stellen. Onder leiding van dhr Bottu zullen aldaar de trainingen ernstig doorgevoerd worden.

De trainingsstonden zijn van 5 tot 7 uur elke avond aan de Laiterie van 15 dezer af.

Hr.

BEKERWEDSTRIJD

Politie Oostende - Politie Schaarbeek

Zaterdag 13 Mei a.s., om 4 uur 's namiddags, zal op het VGO-veld in het Maria-Hendrikapark, een bekerwedstrijd gespeeld worden tussen het politieelftal van Schaarbeek en het vertegenwoordigend elftal van onze plaatselijke politie.

Zodoende wordt een vooroorlogse traditie hernomen, daar beide elftallen, alsdan, regelmatig ieder jaar tegenover elkander stonden en een sportieve wedstrijd uitvochten, zulks met afwisselende kansen.

Daar het ondertussen reeds tien jaar geleden is dat beide elftallen nog tegen elkander gevoetbald hebben, kan geen waardeverhouding tussen beide elftallen gemaakt worden. Het Politieelftal van Schaarbeek dingt mede in het Landelijk Kampioenschap van de Politie en bekleedt een eervolle zesde plaats in de huidige rangschikking.

Spijtig genoeg, gezien de hoge onkosten en de verre verplaatsingen, kunnen onze withelmen aan deze competitie geen deelnemen en moeten zich tevreden stellen met een voorlaatste plaats in het kampioenschap van Oostende, Corporatief Groepement dat een einde komt te nemen. Wie echter weet welke elftallen in deze competitie werden opgesteld en hoe de Politie met eigen middelen zich uit de slag moest trekken, meestal tegen veel betere spelers dan zij zelf, moet nochtans toegeven dat er onder de politie ook goede spelers voorhanden zijn, die zich gedurende de ganse competitie met lijf en ziel in de strijd geworpen hebben.

Gezien de open strijd die in het verschiet is, kan er niet bepaald worden wie van de twee elftallen zich de beker zal toe-eigenen geschonken door de h. Leopold Vermeersch, doch, indien de verdediging der Politie een beetje op de tanden weet te bijten, dan zijn wij er van overtuigd dat de voorwaartsen Vanwalleghem, Debruyne, Billiau, Pertz en Vanpamel, wel zullen zorgen dat de beker te Oostende blijft en de Politie van Schaarbeek met ledige handen naar huis zal gezonden worden.

Daar er Zaterdag a.s. geen enkele wedstrijd gespeeld wordt voor het Corporatief Groepement raden wij de voetballiefhebbers aan de weg naar het Maria-Hendrikapark in te slaan ten einde er een aangename en faire wedstrijd te zien betwisten tussen de volgende elftallen :

Oostendse Politie Sportkring : Parmentier, Willem, Lemmens, Neyts, Bals, Vandekerckhove, Vanwalleghem Debruyne, Billiau, Pertz en Vanpamel.

Politie Sportkring Schaarbeek : Passeleur, Van Mussen, Van Ingen, Pissoort, Goldsteyn, Flaam, Vanderstraeten, De Peper, Vandevelde, Janssens en Matthys.

Inkomprijzen : 5 en 10 frank.

ROEIEN

Welke verbetering brengt het ROEIEN ?

Voor de oorlog waren er een zestiental roeiclubs in België, ten huidige dage zijn er een viertal bij gekomen. Het aantal clubs is niet doorslaggevend voor de roeisport, maar veel meer de opvatting die iedere vereniging van zijn na te streven doel heeft.

Er zijn drie mogelijkheden door de welke een roeivereniging in zijn streek aanzien kan bekomen. Eerst kan de club een omvangrijke gezelschapsrol spelen, zonder dat er noemenswaardige roeibeweging plaats grijpt. Andere clubs betrachten een omvangrijke sportbeoefening zonder de eigenlijke uitslag van de koersen na te streven. Het roeien geldt hier meer een lichaamspel dan een lichamelijke sport. Die clubs hebben nochtans een veel hoogstaander doel dan deze die alleen maar dansavonden en pick-nicks inrichten.

De derde mogelijkheid bestaat in het doel van de actieve leden die het sportieve gevolg van het roeien nastreven. Men vraagt zich af hoe verenigen die geen van deze drie aangehaalde doelstellingen nastreven kunnen bestaan.

Nochtans is het een feit, het zijn inrichtingen die bestaan, door gewoonte zou men zeggen; en die in kun kalmte berusten.

Wanneer wij als voornaamste doel van een roeiclub de sportieve gevolgen vooruit zetten, dan willen wij niet beduiden dat dit ideaal in een zegeplakette verpersoonlijkt is. Hier dient volgende zin onder ogen gehouden te worden : «Het is in het leven niet zo gewichtig te zegevieren dan ridderlijk te kampen». De ridderlijke kamp is de gewichtigste zin van de sport, de zegewil is er een weg toe. Sportgevolgen zoals wij ze zien, zijn dus niet alleenlijk overwinningen maar ook nederlagen, ja soms zijn nederlagen waardevoller dan overwinningen. Zulk een sportgevolg zou iedere roeiclub moeten betrachten.

Hoe is dit praktisch mogelijk ?

Alles ligt hier alleenlijk in de hand van de trainer. Zijn gewichtigste werk is de psychologische scholing van zijn roeiers. Het roeien vergt een bijzonder ideaal van de enkeling. Het versmelten van een ploeg tot een volkomen rhythmische eenheid vergt meer dan de kameraadschap, die onder sportbeoefenaars een natuurlijke plaats vindt. Dit vergt een verregaand aanpassingsvermogen en het beheersen niet enkel van het lichaam maar ook van zijn temperament, niet alleen energie maar een vaste wil zich te onderwerpen, met blind vertrouwen aan de opgelegde taak. Hebben wij, al over de Grieken, niet de spreuk overgenomen : mens sana in corpore sano : «Een gezonde geest in een gezond lichaam». Het lichamelijk welbehagen geeft vorm en zekerheid aan het leven. Zo moet niet alleenlijk de trainer in staat zijn, ieder hem toevertrouwde mens naar zijn persoonlijke aard te behandelen en te vormen, maar hij zelf moet een voorbeeld zijn voor zijn mannen. Het gaat niet op, en daarmee begint het soms, dat de trainer 's avonds te laat komt, nerveus is en op de klokslag naar huis gaat zonder na de training kontakt te nemen met de ploegen. De trainer moet zijn ploeg een offer kunnen brengen, zoals ieder roeier tegenover hem moet kunnen doen; dan alleen wordt vertrouwen verworven. Een ploeg die op zijn trainer zweert, zal na een zekere periode de goede gevolgen er van ondervinden. Men geve ook de trainer niet te veel ploegen, zijn verantwoordelijkheid is te groot. Het is ook vals twee of drie dagen per week te trainen tot aan de uitputting. De vreugde van het trainen moet onderhouden worden.

Zoals een werker geen 48 uur naéén kan werken zonder rustperiode zo ook kan men de training geen twee of drie dagen naéén op zijn hoogste punt houden. Het is mis te geloven in een sporttak uit te blinken wanneer men er zich een half jaar niet om bekommerd. Wie eerst in April aan roeien denkt, komt zeker te laat. Nu is de tijd, dat de roker zich kasteidt, en dat de grote eter zijn riem meer toesnoert. Nu is het te laat om de verzuimde tijd in te halen. Maar het is nu hoog tijd dat de roeiers en trainers zich met hun ideaal bezighouden.

CH.

ZWEMMEN

Hoelang zal het record van onze stadsgenoot Verhelst nog standhouden ?

J. BALLEGEER HEEFT HET IN ZIJN BEREIK EN WORDT EEN ERNSTIGE BEDREIGING VOOR DE VLAAMSE STREEKZWEMMERS

HET WOORD IS AAN SCHOENMAEKERS, CLAEYS EN ANDRE VAN BEVER

Vorig jaar reeds was de vooruitgang bij onze streekzwemmers opvallend, en stilaan kreeg men de overtuiging dat het nationale record over de klassieke 200 m. afstand niet lang meer boven de 2 min. 50 sec. leefbaar zou zijn. Het was echter nog onmogelijk met zekerheid te bepalen wie de opvolger zou worden van de betreurde Roger Heuvelmans voor wat de orthodoxe stijl betreft (2min. 50 sec. 2/10), en van de Oostendenaar Verhelst, die er in vlinderslag 1/10 sec. minder over deed.

Toen scheen Louis Schoenmaekers, de grote belofte uit Turnhout, de aangewezen man hiervoor, hoewel op het einde van vorig seizoen het sterke Gentse tweetal Etienne Van Bever en Claeys een ernstige bedreiging ging betekenen voor de kampioen der pupillen.

Indien deze drie vertegenwoordigers uit het Vlaamse gedeelte van het land zeer voorzichtig met hun krachten schijnen om te springen tijdens deze eerste maanden van 1950, dan worden vanwege de Waalse zwemmers integendeel buitengewone uitslagen genoteerd.

Jean Ballegeer en de Karolinger Bidoul plaatsten zich reeds op de voorgrond, maar tijdens het jongste feest van de Brusselse politie overtroffen beiden de verwachtingen na een bijzonder spannende koers. Het was ten slotte eerstgenoemde die zich en normale overwinning toeeigende, in de evenwel verrassend goede tijd van 2 min. 51 sec. 5/10. De Luikenaar, een der meest gewetensvolle zwemmers die ons land bezit, schijnt zich in het bijzonder op de schoolslag, orthodoxe stijl, - te zullen toeleggen, wanneer hij even eens in het rugzwemmen zijn mannetje kan staan. In eerstgenoemde specialiteit is hem beslist de mogelijkheid weggelegd naar de officieuze titel te dingen tijdens de eerstkomende maanden, en zijn vooruitgang moet ongetwijfeld aanleiding geven tot meerdere spannende wedstrijden. Te Gent of Turnhout zal men zich natuurlijk niet zonder slag of stoot laten uit de weg ruimen.

Bildoul van zijn kant hield de afstand uitstekend in de vermoeiende vlinderslag, terwijl Emile Bayet een waardevol element blijft dat nog voor vorderingen vatbaar is.

Regelmatigheidscriterium V.C. De Zeemeeuw

HUIDIGE RANGSCHIKKING

	Punten
1. HUYGHE Victor	59
2. A. Van Massenhove	36
3. Rosseel Cyr-	32
4. L. Deblock	30
5. Deketelaere Luc.	28
6. Salembier	27
7. Sandelé	26
8. De Keersgieter R.	21
9. A. Van Maele	17
10. R. Matthys	16
11. Van Bossel	15
12. Demuynck	14
13. A. Van Wynsberghe	13
Seys G.	13
14. Rooseboom Et.	10
A. Bossu	10
15. Seelen Michel	9
D'Hondt R.	9
16. A. Wynants	8
Welvaert A.	8
Et. Franco	8
17. R. Poppe	7
Hebb J.	7
18. Vandewalle W.	6
C. De Ruyck	6
A. Van Stechelman	6
19. G. Gilles	4
F. Van Tyghem	4
20. Vandenbroecke G.	3
Deroo R.	3
Casteleyn	3

Oostendse Juniors speelden tegen Luxenburg

Donderdagmorgen nog even Maurice Cools, de sympathieke délégué van de roodgroene juniors opgezocht. Dhr Cools die de wedstrijd W.-Vl.—Luxemburg bijwoonde, verklaarde zich uiterst tevreden over de prestaties van zijn jongens, Zonnekeyn was uitstekend tot een kwartier voor het einde toen hij aan de voet gekwetst werd. Van Haecke lag aan de basis van 2 doelpunten en nam er zelf een met trekschot op corner voor zijn rekening.

De techniek van de W.-Vlaamse ploeg stond helemaal hoger dan die van hun tegenstrevers.

Hieronder de W.-Vl. ploeg.

Van Parys (F.C. Knokke); Crupenlandt (Kortrijk Sp.); Hovaere (Kortrijk Sp.); Cailliau (C.S. Ieper); Zonnekeyn (A.S. Oostende); Duthoit (St. Moeskroen); Duponcheele (Deerlijk Sp); Vanhaecke (A.S. Oostende); Teidlinck (F.C. Knokke); Verstraeten (C.S. Brugge) en Maes «Kortrijk Sp.)

Hr.

WIELERNIEUWTJES

— De beginnelingen Naert en Vleyrinck, deden Zondag een zware val te Gistel, door de onvoorzichtigheid van een andere renner.

We vragen aan al deze jonge renners dat ze wat meer voorzichtigheid aan de dag zouden leggen, want het materiaal is een dure zaak.

— De jonge beginneling van Zeebrugge Van Massenhove zal, naar hij in de micro te Gistel mededeelde, zijn eerste wedstrijd betwisten bij de liefhebbers te Den Haan.

Albert Van Massenhove we wensen U veel zegepralen in deze kategorie.

PLATTE TUBE

Rigoni-Terruzzi geschorst

We vernemen bij het ter pers gaan, dat de BWB de schorsing heeft bevolen van het Italiaanse koppel Rigoni—Terruzzi.

We menen echter dat deze schorsing hun optreden te Oostende niet zal beletten, daar ze hun contract alhier zullen moeten nakomen.

Hr.

Duivensport uit Nieuwpoort

UITSLAG : «DE IJZERBODE»
PRIJSVLUCHT : ARRAS 375 duiven

1. Debruyne; 2. Bats; 3. Vermouth; 4. Dekeyser; 5. Synaeve; 6. Colpaert; 7. Colpaert; 8. Synaeve; 9. Sanders; 10. Dedeyster.

UITSLAG : CHARTRES 95 duiven

1. Colpaert; 2. Durievaux; 3. De-Bruyne; 4. en 5. Alleweireld; 6. Maertens; 7. Cloet; 8. Alleweireld; 9. Mahieu; 10. Legein.

Zondag a.s. : grote gewaarborgde vlucht uit Chartres met 23.000 fr. gewaarborgd. Bons, 10 fr., aangeduide serie aan 10 fr. O.A. serie aan 10 fr. A. serie 3 duiven aan 10 fr. O.A. serie van drie duiven aan 10 fr. Ere serie 2 duiven aan 50 fr. Heeft aangeduid aan 10 fr. 3 salonregulateurs Scherreweg aan 5 fr.

Zelfde dat uit Arras : 5.000 fr. gewaarborgd. Bons. Heeft, AS, OS, speciale heeft, OK serie alles aan 5 fr. Scherreweg aan 3 fr.

Liefhebbers, gezien de goede uitslagen in het Noorderverbond, door onze duiven behaald verwachten we grote deelname van onze plaatselijke liefhebbers. Inkorving : Zaterdag van 15 tot 16,30 u. voor de vlucht Chartres

DE VLUCHT ZONDER CONSTATEUR OP ARRAS

Pa Jules wou het ook eens proberen, maar door het groot aantal deelnemers was er tekort aan constateurs.

Na een korte beraadslaging met de zo menslievende bazin, kwam alles wel terecht en Zondagmorgen was onze Jules vroeg te been om bijtijds zijn proefvlucht tot een goed einde te brengen.

Zoonlief moest om de constateur en Pa Jules op wacht. Pas zijn reukorgaan in de lucht georiënteerd of..... ongelooflijk daar viel zijn eerste duif !

Rapper dan rap in het duivenhok, 't ringetje in het doosje gestopt, niet getalmd op de fiets op weg naar 't lokaal. Gelukkig zag zoonlief de ademloze pa, die met veel gebaren en luid geschreeuw van verre zijn nieuws overseinde. Het constateren gebeurde dan ook op de grote baan, en helemaal ontdaan maar overgelukkig over zijn eerste vlucht kwam Jules in 't lokaal en bracht luidruchtig verslag uit over de vlucht zonder constateur !

VERSTROOID

De vlucht van Chartres is niet voorbijgegaan zonder tegenslagen. Ditmaal was het de onder-voorzitter die van zijn pluimen liet. Rustig stond onze duivenmelker de komst van zijn lieve beestjes af te wachten. Met zijn scherpe oogjes zag hij al de duiven van zijn gebuur uit de lucht recht naar hun hok vliegen.

Elke seconde werd spannender, de horloge tikte te snel, de zenuwen werden prikkelachtig. Kom, maar eens gaan polsen bij een amateur gebuur.

«Wel ja, ze zijn te samen gevallen, en 't zijn vast en zeker vroege duiven hoor !» Helemaal onthutst ging onze liefhebber zijn duivenhok kontroleren. Tot zijn grote verwondering, maar nog groter spijt, zat zijn zo veel belovend duifje al helemaal fris en uitgerust in zijn nestje. Zuchten, klagen, jammeren, alles vloog door zijn geest. Zijn prijzen en zakgeld alles was voorbij.

Toe, scherp oogje, kijk beter uit Zondag en wees vooral niet verstrooid, beloer meer je eigen duiventil en veel geluk Zondag !»

DIS

Voetbalnieuws uit Blankenberge

DARING HEEFT JONG BLOED INGEZET EN WINT VERDIEND NA EEN AANGENAME PARTIJ

Voor zijn ontmoeting tegen A.A. Moeskroen had het Daring-bestuur enkele jongeren ingezet, die van meet af met de nodige geestdrift de strijd aanbonden en na een spannende partij een verdiende overwinning wisten te bewerken. Ondanks het feit dat de twee punten voor Daring geen waarde meer hebben, schenkt deze overwinning voldoening omdat de jongeren hebben bewezen dat, waar een wil is, tevens een weg openligt. Het experiment met de jongeren is bemoedigend uitgevallen, zodat Daring het komende jaar met betrouwen mag tegemoet zien. Reeds van meet af, bouwden de wit-zwarten mooie aanvallen op, maar zij durfden de verantwoordelijkheid niet nemen bij het besluiten. Alhoewel twee van de drie doelpunten op strafschop werden verkregen, is de overwinning van Daring onaanvechtbaar. De Daringjongens brachten ons mooie combinaties en zorgden voor een aangename partij, waarbij wij hebben kunnen vaststellen dat, mits de nodige training en oefening, Daring toekomend jaar een flink figuur kan slaan in de gewestelijke reeks.

SPORT KENDE OPNIEUW DE NEDERLAAG TE HEIST

Alhoewel de Sportjongens te Heist tegen de wit-groenen een nederlaag opliepen, waren de Sportbestuurders toch optimistisch gestemd, omdat ditmaal de wit-roden hebben uitgepakt met een degelijk passenspel, dat eveneens tot optimisme stemt. Want waar Sport reeds in andere gevallen de overwinning kende na een minder schitterend spel, hebben zij ditmaal eervol de nederlaag gekend na een aangename partij waarbij de Heistenaren tenslotte, dank een tikje meer opportunisme, de inzet wisten thuis te houden.

Onze vooruitzichten

KORTRIJK SPORT — AS OOSTENDE

Alhoewel de faam van Kortrijk Sport niet zo hoog reikt, dat ASO er niet zou aan kunnen, menen we dat, ons steunend op de jongste verrichtingen, de roodgroenen aan de Leieboorden de nederlaag niet zullen ontlopen.

De huidige voorhoede schenkt ons geen vertrouwen. De laatste wedstrijden zullen voor ASO wellicht geen lauweren meer brengen.

E. Aalst—FC Ronse	x
Ukkel Sp.—AEC Bergen	1
White Star—Vigor Hamme	x
Gosselies—Un. Namen	1
CS Brugge—US Doornik	2
Kortrijk Sp.—AS Oostende	x
US Centre—Daring	2
St Niklaas—Union	1

VG OOSTENDE — SV WEVELGEM

De bezoekers, alhoewel definitief buiten gevaar, zullen er eveneens aan houden een goede uitslag te behalen tegen de sterke home-ploeg. Of ze daarin zullen slagen, hangt eenvoudig af van de strijdlust der lokalen. Willen deze nu eens kost wat kost de zege behalen en weerwraak nemen op de povere uitslagen der laatste weken, dan heeft Wevelgem geen schijn van kans. Zullen de lokalen echter in hun lusteloos gedoe volharden, dan kunnen de bezoekers van de gelegenheid gebruik maken om iets op Armenonville te oogsten.

Herinneren we er aan dat de Aannemersbond Oostende, een voorwedstrijd zal spelen tegen de Melis-vrienden uit Gent. De heenwedstrijd werd gewonnen door de Oostendenaars met 4-1.

Hr.

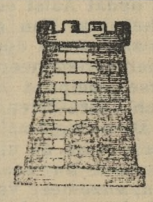
VG Oostende—SV Wevelgem	x
BS Avelgem—FC Torhout	1
WS Lauwe—Deerlijk Sp.	1
SVO Ingelmunster—CS Ieper	x
Zwevegem—Molen Sport	1
E. Wervik—WS Houthulst	1
WS Ieper—D. Blank'ge	1
Knokke FC—AA Moeskroen	1

RC DE PANNE — SKV OOSTENDE

Zondag e.k. gaat te De Panne een vriendenwedsrtijd door tussen De Panne en SK VO. Zoals men weet wedr de returnwedstrijd tussen beide ploegen op een vervroegde datum gespeeld en eindigde onbeslist, net zoals de heenwedstrijd. Wie zal thans het pleit winnen ? Aftrap om 15 uur. SKVO stelt dezelfde ploeg in lijn die Zondag ll. met 8-2 cijfers zegevierde.

Hr.

SV Blank'ge—Nieuwpoort	x
VV Koksijde—FC Heist	1
GS Middelkerke—Beernem	1
Steenbrugge—St Kruis	1
Oudenbrug—SV Veurne	1
FC Lissewege—SK Den Haan	x
SV Jabbeke—EG Gistel	x



SCHAKEN

INTERCLUBKAMPIOENSCHAP UITSLAG VAN DE ZESDE RONDE DERDE PROVINCIAAL

Kortrijk—Handzame	2—2
Pittem—Brugge	1—1
Handzame—Pittem	1—3
Pittem—Handzame	3—1

EINDRANGSCHIKKING

1. Pittem	6	4	1	1	16,5	9	2
2. Kortrijk	6	3	2	1	15,5	7	-
3. Handzame	6	1	3	2	9,5	4	-
4. Brugge	6	1	3	2	8	4	2

VIERDE GEWESTELIJK NOORD

Blankenberge—Izegem	3—1
Bredene—Pittem	1,5—2,5

RANGSCHIKKING

1. Blankenberge	6	4	-	2	18	10	1
2. Izegem	6	2	2	2	11	6	-
3. Bredene	6	-	1	5	11	5	1
4. Pittem	6	1	4	1	7	3	-

Het Blankenbergs Schaakbord dat de titel in de vierde gewestelijke reeks Noord veroverde, moet nu uitkomen tegen de winnaar van de reeks Zuid.

Badstad Heist aan zee

Openstaande betrekkingen

Volgende betrekkingen in tijdelijk verband worden open verklaard voor een periode van TWEE Zomerseizoenen (1950 - 1951) :
BADENDIENST: Een Redder.
POLITIEDIENST: Twee Agenten.
REINIGINGSDIENST: Eén man.
BEWAKINGSDIENST: Eén parkbewaker-nethouder.
ADMINISTRATIEVE DIENSTEN: Eén opsteller.

Deze plaatsen zijn te begeven onder de volgende voorwaarden :

ALGEMENE VOORWAARDEN :
1. Belg zijn en van onberispelijk gedrag;
2. Politieke en Burgerlijke rechten genieten;
3. Voldaan hebben aan de Militiewetten;
4. Slagen in een af te nemen vergelijkend examen (wedstrijd);
5. Minstens 19 jaar en hoogstens 65 jaar oud zijn.

BIJZONDERE VOORWAARDEN :
Badendienst : REDDER : voldoen aan een praktische zwemproef.
Politiedienst : Agenten : getuigschrift van Lager Onderwijs.
Administratieve Diensten : Opsteller : getuigschrift van volledig Middelbaar Onderwijs.

De aanvragen, eigenhandig geschreven dienen gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen van en te HEIST-aan-zee, bij middel van een aangetekend schrijven, ten laatste vóór 25 Mei 1950, op een postkantoor afgegeven vergezeld van de volgende bewijsstukken :
1. Een uittreksel uit de geboorteakte.
2. Een getuigschrift van Nationaliteit, goed gedrag en burgertrouw.
3. Een Militiegetuigschrift.
4. Een echt verklaard afschrift van het bekwaamheids- of onderwijsgetuigschrift.
5. Een geneeskundig getuigschrift, waaruit blijkt de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.
6 Desgevallend de bewijzen van wettelijk voorkeurrecht.

Namens het College :
Heist-aan-zee, de 9de Mei 1950.
Bij bevel : Burgemeester &
De Secretaris, Schepenen,
R. Gobert. Jan B. de Gheldere
(329)

Openstaande betrekking

Volgende betrekking in vast verband is te begeven :
EEN POLITIE-AGENT.

VOORWAARDEN :
1. Belg zijn en aan de militieverplichtingen voldaan hebben.
2. Burgerlijke en politieke rechten genieten.
3. De stad HEIST bewonen ZES maanden na de benoeming.
4. Geen handel drijven, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling.
5. Leeftijd : 21 tot 30 jaar plus VIJF jaar voor de voorkeurrechthebbenden.
6. Lichamelijk en geestelijk geschikt zijn.
7. Voldoen aan het vergelijkend examen (wedstrijd).
8. Van goed zedelijk gedrag en burgertrouw zijn.
9. Getuigschrift van Lager Onderwijs.

De aanvragen dienen gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen van en te HEIST-aan-zee, bij middel van een aangetekend schrijven, ten laatste vóór 25 Mei 1950, op een postkantoor afgegeven, vergezeld van de volgende bewijsstukken :
1. Een uittreksel uit de geboorteakte.
2. Een getuigschrift van nationaliteit, goed gedrag en burgertrouw.
3. Een militiegetuigschrift.
4. Een echt verklaard afschrift van het bekwaamheids- of onderwijsgetuigschrift.
5. Een geneeskundig getuigschrift, waaruit blijkt de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.
6. Desgevallend de bewijzen van wettelijk voorkeurrecht.

Namens het College :
Heist-aan-zee, de 9de Mei 1950.
Bij bevel : Burgemeester &
De Secretaris, Schepenen,
R. Gobert. Jan B. de Gheldere.
(330)

LENINGEN
Geweldige kapitalen te plaatsen in HYPOTHEEK op alle eigendommen. Van U of van derden, als borg.
GELD
aan uitzonderlijke gunstvoorwaarden. — Keus van terugbetaling
Nooit kosten op voorhand.
W.H.B. ANTVERPIA
98, Lange Lozanastraat, Antwerpen. Tel. 77303—70042
—
Vermijdt kostelijke tussenpersonen, wendt U rechtstreeks tot ons
Gewestelijk Bureel te
BRUGGE
Wijngaardstraat, 9
Iedere Woensdag van 10,30 tot 16 uur.
(309)

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Notariële Aankondigingen

Studie van de notaris
A. LACOURT,
Karel Janssenslaan, 31 Oostende
xxx

Op MAANDAG 22 MEI a.s. om 3 uur namiddag in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :
STAD OOSTENDE
SCHOON EN WELGELEGEN

Woonhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN
staande en gelegen
AIME LIEBAERSTRAAT, 69,
gekadastreerd in de sektie D nummer 637 v/2, voor een grootte van 96 m2.
BEVATTENDE :
GELIJKVLOERS : gang, voorplaats, keuken, achterkeuken en klein koertje
EERSTE VERDIEPING : 2 slaapkamers-mansardekamers; Zolder.
Voorzien van water, gas en elektriciteit.
Verhuurd zonder geschreven pacht mits 595 fr. te maand.
SLECHTS INGESTELD : 100.000 Fr.
TE BEZICHTIGEN : Maandag en Donderdagnamiddag van 3 tot 5 uur.
Vermindering van registratierechten voor eerste aankoop.
Alle inlichtingen ter studie van de verkopende notaris. (328)

Notaris
J. GHYOOT,
te Oostende St. Peterburgstraat, 47.
(tel. 715.88)
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
TOEWIJZING

Op WOENSDAG 10 MEI 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :

STAD OOSTENDE - WEST
GERIEFLIJK

WOONHUIS

MET KOER
STUIVERSTRAAT, 355
Groot 142 m2., begrijpende :
GELIJKVLOERS : voor- en achterplaats, annexekeuken, WC., waskot en koer;
VERDIEPING : 2 voorplaatsen en achterplaats; Zolder.
Electriciteit, regen- en putwater.
INGESTELD : 181.000 Fr.
Vrij genot en gebruik tegen betaling der koopsom.
ZICHTBAAR : iedere Maandag en Vrijdag van 15 tot 17 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore.
(302)

Notarissen
J. GHYOOT,
St. Peterburgstraat, 47, Oostende,
(tel. 715.88) en
P. PROOT,
Witte Leertouwersstraat. 1, te Brugge
xxx

INSTEL met 0,50 % premie

Op DINSDAG 16 MEI 1950, te 15 uur ten overstaan van dhr Vrederechter van het kanton Oostende, Vredegerecht (gelijkvloers links), van :

STAD OOSTENDE
Koop één.

WELGELEGEN

Bouwgrond

MET ACHTERGROND, gelegen FRERE ORBANSTRAAT nevens het huis nr 239, groot 958,92 m2.
Koop twee.

EEN PERCEEL

Achtergrond

gelegen achter koop één, groot173,54 m2.
Vrij van gebruik. — Recht van samenvoeging.
Inlichtingen ten kantore van notaris Ghyoot, voornoemd.
(Toew. 30-5-50). (314)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 23 MEI 1950 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :

SCHONE

Bouwgrond

BLAUW KASTEELSTRAAT, (façade 7 m.) OOSTENDE
Oppervlakte 265 m2. 30 dm2.
Onmiddellijke ingenottreding.
INGESTELD : 65.000 Fr.
Alle nadere inlichtingen ter studie.
(327)

Studie van de notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan 10.
xxx

Op DINSDAG 16 MEI te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :
SCHOON

Herenhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN
VINDICTIVELAAN, 11
te OOSTENDE.
Oppervlakte 165 m2.
Linoleum, tapijten op trap en palier worden medeverkocht.
Centrale verwarming Stromend warm en koud water - gas en electriciteit.
INGESTELD : 635.000 Fr.
Onmiddellijke ingenottreding.
Alle nadere inlichtingen ter studie.
(312)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
UIT TER HAND TE KOOP
BREDENE SAS-SLIJKENS

PRACHTIG

Woonhuis

Oppervlakte 120 m2.
Onmiddellijk vrij.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris. (323)

Notaris
J. GHYOOT
te Oostende, St. Peterburgstraat, 47
(tel. 715.88)
xxx
TOEWIJZING

Op WOENSDAG 17 MEI 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :

SCHONE

Bouwgronden

EN

Woonhuis

MET HOF EN SERREN
Alles gelegen te Oostende
FRERE ORBANSTRAAT 123 en STENENSTRAAT (nevens huis Frère Orbanstraat, 125 en nabij hoek der Rietstraat) verdeeld in 6 loten als volgt :

KOOP 1. — 200,40 m2. bouwgrond met 6 m. t/Frère Orbanstraat (nevens huis nr 125).
INGESTELD : 90.000 Fr.

KOOP 2. — 200,40 m2. bouwgrond (nevens voorgaande) met 6 m. t/Frère Orbanstraat.
INGESTELD : 70.000 Fr.

KOOP 3. 201,71 m2. bouwgrond (nevens voorgaande) met 6 m. t/Frère Orbanstraat.
INGESTELD : 70.000 Fr.

KOOP 4. — 130,20 m2. bouwgrond met 6 m. t/Stenenstraat.
INGESTELD : 50.000 Fr.

KOOP 5. — 130,20 m2. bouwgrond met 6 m. t/Stenenstraat (nevens voorgaande).
INGESTELD : 54.000 Fr.

KOOP 6. — Woonhuis met hof, stalling, serren en grond met 6 m. gevelbreedte t/Stenenstraat groot 521 m2. (nevens voorgaande).
INGESTELD : 200.000 Fr.

Onmiddellijk beschikbaar. Bezichtiging : iedere Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Samenvoeging voorbehouden.
Zie plans op plakkaten. - Nadere inlichtingen ten kantore.
Mogelijkheid om te onderhandelen voor de aankoop uit de hand.
N.B. — de verkaveling van kopen 4, 5 en 6 kan desnoods nog veranderd worden b.v. ten gunste van liefhebbers belust op het aankopen van het achterste gedeelte van koop 6 (achtergrond met huis en serren) in samenvoeging met koop vier. (313)

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr - 12

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Laly sloop intussen naar de neger toe en ging met onderzoekende blikken naar de lucht staan kijken in de hoop, dat een tweede bliksemstraal haar gelegenheid zou geven ver voor zich uit te zien.

AAN DE RIEMEN

«We moeten ons voorbereiden op de grote meren als rivieren waren te vinden. Op enkele uitzonderingen na konden ze dus niet zwemmen. Die enkele dood !» had Ben Brace nogmaals gezegd. Door die uitroep van de oude zeeman als verplet, gaf William geen antwoord maar trad hij naar Ben toe, terwijl hij de duisternis met de blik trachtte te doorboren.

Doch ternauwernood kon men de hemel van de zee onderscheiden, en wederom heerste een dodelijke stilte, die alleen door het klotsen der golven en het fluiten van de wind werd afgebroken.

Ben begon de hoop te koesteren, dat hij de speelbal van een droomgezicht was geweest. En feitelijk was hij nog maar half wakker, toen hij de stem hoorde waarvan William sprak.

«En wie weet of 't niet de stem van de een of ander bewoner van de oceaan is geweest !» mompelde hij.

«Dacht je, dat het een mannenstem was, William ?» vroeg hij eindelijk, in de hoop, dat hij zijn twijfel door zijn jeugdige makker zou horen bevestigen.

«Ja' Ja ! Dat weet ik zeker, Ben ! Maar of het die van Legros was, durf ik niet stellig zeggen. O ! Als die het is, dan —»

«En jij hebt meer dan voldoende reden om het krassen van de raaf te kennen, hé ? — Mogelijk hebben wij ons wel vergist.»

«Nu, dat hoop ik van ganser harte !» riep William, en zijn toon gaf te kennen, dat hij volkomen meende wat hij zeide.

«Zacht wat, jongenlief. Als zij het werkelijk zijn, kunnen wij niet beter doen dan ons koest houden. Zij kunnen ons evenmin zien als wij hen. Van welke kant kwam het geluid ? Weet je dat nog ?»

«Van deze» en William wees met de hand naar lij.

«Dat is vreemd ! Dan zouden ze ons zijn voorbijgevaren; want sinds we hen hebben verlaten, houden wij in tegenovergestelde richting koers. Is de wind dan omgelopen ? Dat is wel waarschijnlijk, maar zonder kompas onmogelijk precies na te gaan, en aan de hemel is geen enkel sterretje te zien. Weet je wel zeker, dat het geluid van lij kwam ?»

«O ja. Ben !»

«Dan behoeven wij slechts in dezelfde richting te blijven en hun zoveel mogelijk ruimte te laten. Wees maar gerust, jongenlief ! Die repen haaienvlees moeten we afnemen; want juist die doen ons uit de koers komen. En dan grijpen we de riemen en zijn met het aanbreken van de dag ver van hen af»

Terwijl zij zich met dit een en ander bezig hielden, bleven Ben en William echter nu en dan een ogenblik staan luisteren.

De schipbreukelingen waren juist ieder aan een kant van het vlot gaan zitten pagaaien, toen de kinderstem, opnieuw hun oor trof.

«Als dat niet het gesnap van een meisje is, laat ik mij hangen ! Men zou zeggen, dat zij tegen iemand spreekt,» riep de oude zeeman.

«Zou het mogelijk een meermin kunnen zijn ?»

«Dat is meer gebeurd.»

«Maar zijn er wel meerminnen. Ben ?»

«Twijfel jij daar nog aan ? Dat doen anders alleen slechte matrozen, die nooit iets anders zagen dan een kalf met twee koppen en een haan met vier poten ! Maar dat er meerminnen zijn, is zeker ! Ik zelf heb er ook wel eens een paar gezien, maar ik heb een kamaraad gehad, die in de Indische Zee geweest was, en die vertelde, dat je ze daar met gehele troepen kunt zien met lang, over de schouders golvend haar, precies als de jonge juffertjes van de kostschool, die je in de voorsteden van Portmouth ziet wandelen. Ha ! Luister eens —!»

Een teder, zilveren stemmetje hoorde men spreken en een ander stem, ongetwijfeld de stem van een man, scheen daarop antwoord te geven.

«Als 't een meermin is, heeft ze iemand bij zich. Wel lieve hemel ! Wat moet dat nu betekenen ! Ze mogen me kielhalen, als ik er iets van begrijp. In elk geval kan het 't grote vlot niet zijn. Van de gehele equipage was er niemand, die zo'n stem had, en de man, die daareven sprak, was Legros niet. Toen ik dat meende was ik nog niet goed wakker. Maar stellig en zeker is het toch, dat die vent zomin een Fransman als een van die schelmen van de «Pandora» is. — Lieve God ! Daar valt mij iets in. Als 't eens een schip was, dat langs ons heen vaart !» en de zeeman rekte de hals om beter te kunnen zien.

«William, ik zal ze praaien; luister dan goed wat ze antwoorden.»

Daarop galmde de zeeman zijn Ahoy ! in de richting, waaruit het geluid tot hen scheen gekomen; doch er volgde volstrekt geen antwoord.

«Schip ahoy !» gilde hij nog luider.

En zo snel als een echo galmde een stem, die bepaald grof mocht heten doch die Ben en zijn makker liefelijk als de welluidendste muziek in de oren klonk, zijn «Schip ahoy !» terug.

«Wel, hoe is't ? Wie daar roepen, voor de duivel ? Iemand zijn van het schip ? U, kapitein, of U massa Legros ?» vervolgde de stem.

«Een neger !» monpelde Ben. «'t Is Sneeuwballetje, de kok, en niemand anders ! Wel, heb ik van mijn leven ! Hoe komt die Zwartjan hier, zou je zeggen ? Dan is hij zeker met de kapitein meegegaan met de sloep. In dat geval zouden we deze vlak bij ons moeten hebben.»

«Neen, dat kan niet,» hernam William. «Ik weet stellig, dat ik Sneeuwballetje, nog nadat de sloep was weggeroeid, in zijn kombuis heb gezien; en daar hij niet met de bemanning was meegegaan, dacht ik, dat hij verdronken of verbrand was. Maar zijn stem is 't bepaald. Ha, daar heb je hem weer !»

«Schip ahoy ! Ahoy ! Iemand daareven geroepen — ja ? Wie dat zijn ?» gilde iemand uit volle borst.

«Schipbreukelingen van de «Pandora» ! — Sneeuwballetje, ben jij 't ?» vroeg Ben.

«Sneeuwballetje in eigen persoon. En jij — de kapitein zijn ?»

«Neen».

Massa Legros dan ?»

«Noch de een noch de ander. Ik ben niet meer of minder dan Ben Brace !»

«Jij niet alleen zijn ?»

«William heb ik bij me.»

«William ? Ha ! Hij brave, kleine scheepsjongen zijn. Ik hem gezien vrijheid geven aan «nigger». Dat niet veel geholpen — opgegeten door de haaien of verdronken. O ! En zulk een akelig gegil en gesteun ! Afschuwelijk !»

De zeeman en de scheepsjongen luisterden alleen naar de voormalige kok, omdat het geluid van diens stem hun de te volgen koers aangaf. Beiden roeiden thans in een richting tegenovergesteld aan die, welke zij een ogenblik te voren dachten te volgen.

Daar ze met de wind meedreven, hadden ze niet de minste moeilijkheid te overwinnen. Binnen een minuut of wat waren ze Sneeuwballetje dan ook op een kabellengte genaderd. Op dat ogenblik kliefde een bliksemstraal het zwerk, zodat de twee equipages elkander konden zien. Daarop wensten zij elkander met die onverhoopte ontmoeting zo hartelijk geluk, alsof alle gevaar daarmede was geweken.

DE TWEE VLOTTEN BIJEEN

Met hoeveel vreugde Ben Brace en Sneeuwballetje hun vaartuigen elkander deden naderen, is gemakkelijk te begrijpen. Wel hadden er tot nog toe geen bijzonder innige vriendschapsbetrekkingen tussen hen beiden bestaan, en zelfs hadden zij elkander in de eerste dagen van hun verblijf aan boord van de «Pandora» op een afstand gehouden, maar langzamerhand was er op die verwijdering enige toenadering gevolgd, en het gevaar, dat hun beiden had bedreigd en dat hen thans te zamen bracht, wiste de herinnering aan de vijandschap van voorheen geheel uit. Beide mannen waren over die ontmoeting bijzonder in hun nopjes.

't Spreekt van zelf, dat zij er geen ogenblik over dachten weer te scheiden. Hun beider streven had hetzelfde doel, en hun vereniging moest de kans op redding vergroten.

Nadat zij elkander hadden geluk gewenst, begonnen de zeelieden de twee vlotten bij elkander te brengen.

«Sneeuwballetje, heb je touw aan boord ?» vroeg Ben.

«Ja, ik heb hier een hele rol, en sterk touw ook. Jij dat kunnen gebruiken, massa ?»

«Dat zal wel waar zijn ! Steek me nu het ene eind eens aan. — Mooi zo ! En nu nog eens, kok. — Ha, daar zijn we er al !» riep William's beschermer vrolijk, en tegelijkertijd sloeg hij de spier stevig om een van de tonnen vast. «Ziezo, nu zijn we gerust. Nu behoeven we niet meer bevreesd te zijn, dat wij, ten minste deze nacht, van elkander drijven; en zodra het dag is, zullen wij wel zien, dat wij dat ding beter plooien.»

Met het verhaal van hun avonturen brachten de schipbreukelingen nu enige ogenblikken door. Vervolgens gingen zij het overige gedeelte van de nacht liggen rusten om de handen de volgende dag, reeds dadelijk bij 't opkomen der zon, ferm uit de mouw te kunnen steken.

(VERVOLGT)

Tram en spoorweg krijgen het hard te verduren

We hebben in ons blad reeds meermaals het standpunt ingenomen van een geleidelijke afschaffing van de bestaande spoor- en tramlijnen omdat we er van overtuigd zijn dat aan de toenemende populariteit en rendabiliteit van de autobussen geen paal of perk te stellen is en dat onze kust op het stuk van modernisatie van het verkeer een voorbeeld moet stellen.

Tijdens de verlopen week is het probleem van de wegen- en verkeerspolitiek weer het onderwerp geweest van talrijke besprekingen. Onder meer gaf dhr Hondermarcq, directeur-generaal van de wegen, een uiteenzetting waaruit bleek dat thans meer dan 400.000 auto's bollen en dat Brussel dagelijks door 40.000 auto's wordt doorkruist.

Na gesproken te hebben over het toenemend aantal ongevallen, wees spreker op de vele gebreken van het Belgisch verkeersapparaat. Dit is hoofdzakelijk te wijten aan het fantastisch doolhof van juridische teksten, onjuiste keuze en onvoldoende kwaliteit der bestaande wegverhardingen, de 679 gevaarlijke bochten, de 269 bottlenecks, de 71 beweegbare bruggen, de 692 overwegen en de 1.390 Km. spoor langsheen de banen.

Indien ons land de modernisering van zijn wegen wil doorvoeren zullen wij jaarlijks 4 milliard frs. uitsparen. Opdat de autowegen renderend zouden zijn, moeten ze dagelijks door 3100 auto's worden bereden. Dit cijfer zal hier zeker gevoelig overtroffen worden.

De spoorwegen zijn duurder dan de autobussen. Hun vernieuwing is een ketterij, met uitzondering voor een paar kilometer in de Brusselse agglomeratie, zou in de steden geen enkele meter spoorweg meer mogen liggen.

Tot daar de zienswijze van een bevoegdheid.

We willen echter doen opmerken dat, voor wat de kust betreft, de bestaande spoorlijn, eveneens een uitzondering zou kunnen maken, mits modernisering van het materiaal. Waar blijven immers de nieuwe electrische motricen ? Oostende heeft af en toe het geluk deze mooie wagens doorheen haar straten te zien defileren om... te Knokke dienst te doen. Gans de kustlijn zou van dergelijk modern materiaal moeten voorzien worden, met verouderd materiaal kunnen we niets meer aanvangen.

Hr.

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

BELGISCHE MIJNENVEGERS TE ROTTERDAM

Het vlagschip van de Belgische marine «Adrien de Gerlache» en de onlangs gedoopte «Georges Lecointe» liggen sedert 26 April te Rotterdam waar hun bemanningen een cursus volgen in het bestrijden van duikboten aan boord van het Nederlands schoolschip «Zeearend».

Op 8 Mei zullen de beide Belgische eenheden en de «Zeearend» in de Noordzee oefeningen houden en deelnemen aan de strijd tegen de duikboten «Marine» en duikboot O1327.

Hr.

HOGER ONDERWIJS

Centrale examencommissie

ZITTIJDEN 1950

De afgevaardigde van de Regering zal op het Provinciaal Gouvernement (bureel 9). te Brugge, van 20 tot en met 30 Mei 1950 (1e zittijd) en van 21 tot en met 31 Augustus 1950 (2e zittijd), Zondagen en feestdagen uitgezonderd, van 10 tot 12 uur, de candidaten inschrijven die zich voor de Centrale Examencommissie wensen aan te melden, met het oog op het bekomen van een wettelijke academische graad.

De inschrijvingen moeten door de candidaat zelf of zijn gevolmachtigde worden genomen. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden geweigerd.

De candidaten moeten, bij hun inschrijving, een getuigschrift van goed zedelijk gedrag en van burgerdeugd overleggen. Zij die, bij brief, de afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

Handelsberichten

SCHEEPSMETAALWERKEN N.V. TE OOSTENDE

Winst- en verliesrekening

DEBET :	
Bilan op 31 December 1949	
Delgingen	48.340,00
Algemene exploitatie, financiële en sociale kosten	848.491,85
Netto winst	12.631,62
	909.463,47
KREDIET :	
Bruto uitbat. winst	907.389,10
Saldo Winst 1948	2.074,37
	909.463,47

«CELIDOR-CECIL HOTEL» N.V. BLANKENBERGE

Bilan op 31 December 1949

DEBET	
Overdracht verlies	188.733,17
Algemene onkosten en verscheidene	709.830,33
Uitrusting	351.825,77
	1.250.389,27
KREDIET	
Uitbating en verscheidene	698.385,35
Winst- en verliesrekening	561.993,92
	1.250.389,27

«DE ZEE» N.V. TE OOSTENDE

BILAN OP 31 DECEMBER 1949

DEBET :	
Overdracht	978.643,38
Uitbating	1.843.427,50
Algemene onkosten	651.846,90
Uitrusting	328.000,00
Totaal :	3.801.917,78
KREDIET :	
Opbrengst verkoop	1.863.005,80
Uitkering SNCI	75.942,55
Verliesrekening	1.862.969,43
Totaal	3.801.917,73

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Garnalencroquetjes - Kervelsoep - Gebraden jonge haantjes - Sla - Gebakken aardappelen - Vanille-Bavarois

MAANDAG : Varkenscoteletjes - Spinazie - Gekookte aardappelen - Rabarbercompote.

DINSDAG : Gebakken tong - Frites - Fruit.

WOENSDAG : Blinde vinken - Aardappelpuree Yoghourt.

DONDERDAG : Groentensoep - Biefstuk - Erwtjes en worteltjes - Gekookte aardappelen - Citroenrijst met vanillesaus.

VRIJDAG : Gekookte wijting met kruiden - Botersaus - Gekookte aardappelen - Griesmeelpudding.

ZATERDAG : Gebakken lever - Bloemkool - Gekookte aardappelen - Fruit.

Ons wekelijks praatje

VOOR DE LEKKERBEKKEN
VANILLE BAVAROIS

BENODIGDHEDEN : 3 eierdooiers, 3 dl. melk, 80 gr. suiker, een half stokje vanille, 2,50 dl. slagroom, 2 eiwitten, 18 gr gelatine.

BEREIDING : Van de melk, de vanille, de eiredooiers en de suiker een vanillevla maken; de room en de eiwitten stijfkloppen; de gelatine in een weinig water oplossen en door de vla mengen. Vervolgens deze met de room en de eiwitten vermengen en de massa, zodra ze stijf begint te worden, in een puddingsvorm overdoen, welke enige tijd met water gevuld is geweest.

GEKOOKTE WIJTING MET KRUIDEN

BENODIGDHEDEN : Zoveel water dat de vis ruim onder kan liggen. Per liter water : 10 gr zout, 1 dl. melk, 1 worteltje, 1/4 ui, 2 kruidnagelen, 2 takjes selderij, 3 peperkorrels, wijting.

BEREIDING : De kruiden een half uur in het water laten aftrekken, zonder dat het water kookt. De vis schoonmaken en in de vispan op de visplaat leggen; het gezeefde vocht er bij gieten en weer zover verwarmen dat het water weer tegen de kook aan is. De vis in 10 minuten gaar koken. De vis op een verwarmde visschotel leggen en garneren met partjes citroenschil en peterselie. Boter of ansjovissaus er bij geven.

VERFRISSENDE CITROENLIMONADE

Als de dagen warmer worden, worden de kinderen dorstiger. Bier is niet goed voor kinderen en ook veel koffie en thee is schadelijk voor hen. Geef hen liever een lekkere citroenlimonade die u zelf kunt maken. Het is niet duur en tevens gezond.

BENODIGDHEDEN : 1 liter water en 3/4 kgr. suiker en 4 citroenen. Men kookt het water en de suiker samen 3 à 4 minuten, haalt het schuim er af en giet het suikerwater in een aardewerkpot. Dan legt men in het nog hete suikerwater de heel goed schoongemaakte schil van een citroen en laat de vloeistof afkoelen. Wanneer alles goed koud is geworden, giet men het sap van de vier citroenen er bij en roert alles goed dooreen. Deze siroop wordt met fris water verlengd.

KEUKENGEHEIMEN
BLINDE VINKEN

kunnen we meestal kant en klaar bij onze beenhouwer bekomen. Heeft hij echter eens geen tijd, dan kunt u ze gemakkelijk zelf gereedmaken. Er zijn zelfs veel vrouwen die dit werkje liever zelf doen.

Blinde vinken zijn eigenlijk niet anders dan met gehakt gevulde vleesrolletjes. Hiervoor kan zowel kalfs- als rundvlees gebruikt worden. Voor iedere blinde vink nemen we een vrij dun, langwerpig kalfs- of runderlapje van 75 à 100 gram. Dit schrappen we wat en wrijven het in met peper en zout.

Voor het vulsel nemen we gehakt van dezelfde soort of varkensgehakt en rekenen ongeveer 50 gram voor één vleeslapje. Bereid het gehakt op de gewone wijze met oud brood, peper, zout en muskaatnoot. Maak er rolletjes van en verdeel ze op de vleeslapjes. Rol vervolgens elk lapje stevig op en bind er een dun touwtje om. In plaats van een touwtje kunnen we ook dunne houten stokjes of tandenstokers gebruiken om de rolletjes mee vast te maken.

Alvorens te braden, moeten de rolletjes gegarneerd worden. Hiervoor wentelen we ze eerst door met een lepel water losgeklopt eiwit en vervolgens door paneermeel. Dan worden ze bruin gebakken in boter of margarine die we vooraf heet hebben laten worden. Daarna voegen we wat water en citroenschijfjes zonder pit bij en laten ze op een zacht vuur nog drie kwartier à één uur nastoven.

Vlak vóór het opdienen worden de touwtjes weggenomen.

BRAADWORST

Van worstjes of braadworst moet men vóór het braden of bakken het vel niet stukprikken. Want dan springen ze, of het vet loopt er uit. Leg ze liever in een schaaltje en giet er heet water overheen. Laat ze zo 4 minuten staan, droog ze af en leg ze in de braadpan. Voor het braden wordt het best spekvet gebruikt. Dit vet mag echter niet te heet worden, want worst moet langzaam worden gebraden en vaak worden gekeerd. De braadtijd bedraagt ongeveer 20 à 30 minuten.

BOUDIN DE SAUMON RICHELIEU

Neem een pond verse zalm, voeg er zout, witte peper en na elkaar 2 eiwitten bij. Wrijf dit door een zeef en laat deze «farce» 2 uur lang in een gesloten schaal staan.

Nu zet u, indien mogelijk ,de schaal op fijngestampt ijs en roert er met een houten lepel ongeveer 3/4 liter dikke room door (beschikt u niet over ijs, dan moet het in ieder geval zo koud mogelijk gebeuren). Probeer nu of het mengsel dik genoeg is. Is dit het geval, dan voegt u er 150 gram gehakte truffels bij en vormt er met twee lepels balletjes (quenelles) van, die in een pan gezouten water even gaar gekookt worden. Laat ze nu afkoelen, paneer ze, en bak ze in boter goudbruin. Stapel ze in een hoge kring op een schotel.

Bak onderwijl champignons in boter, neem ze uit de pan en los de «glace» op met wat port, waarna de champignons weer in de pan gedaan worden. Voeg vervolgens wat dikke room en gehakte truffels toe en schenk deze saus in de opening tussen de zalmballetjes.

CINDERELLA

AANBESTEDINGEN

— 13 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Knokke : aanleggen van een afvoerleiding voor stormwater langs de Zoutelaan vanuit het pompstation. Bestek 244.552,06 fr.

— 15 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : leveren van houten meubelen voor de mess voor onderofficieren der Gen. Mahieukazerne te Oostende. Bestek 65.500 fr.

— 15 Mei : Te 3 u. ter Maatschappij voor Goedkope Woningen, Hobélaan, Veurne : bouwen van 11 eengezinswoningen, Zannekynlaan, te Veurne. Lot 1 : ruwbouw; Lot 2, timmer- en schrijnwerk; Lot 3, bevloeringen.

— 16 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Veurne : Lot 1, leggen der centrale verwarming in het Gerechtshof. Bestek 411.877 fr.

Lot 2, Inrichten van lavatories. Bestek 52.017 fr.

—31 Mei : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van touwwerk.

— 16 Mei : Te 11 uur ten gemeentehuize te Wenduine : 2e reeks herstellingswerken aan het wegennet (beton). Bestek 78.000 fr.

— 16 Juni : Te 11 uur ten stadhuize te Brugge : graven van een nieuw Nijverheidsdok in de binnenhaven.

— 19 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 9, Gouden Handstraat, Brugge : buitenschilderwerken aan de Rijksmiddelbare Meisjesschool te Oostende.

— 19 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 9, Gouden Handstraat te Brugge : vernieuwen van de bevloering van het gelijkvloers van het Koninklijk Atheneum te Ieper.

— 20 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Knokke : oprichten gebouw op rioolgemaal BC-N (Zoutelaan). Bestek 461.809,76 fr.

— 23 Mei : Te 11 uur ten gemeentehuize te Middelkerke : leveren en plaatsen van meubelen voor verbruikzaal en terras van Clubhouse.

— 20 Mei : Op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne, Oostende : leveren van bobineerdraad, weerstandsdraad, maillechort, schakelaars, stopcontacten, presse-étoupe, turbonite, mica, vernis, diluant, enz.

— 20 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Knokke : oprichten gebouw rioolgemaal (Zoutelaan). Bestek 461.809,76 fr.

— 20 MEI : Op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende : leveren van bobineerdraad, weerstandsdraad, maillechort, schakelaars, stopcontacten, presse-étoupe, turbonite, mica, vernis, diluant, enz.

— 22 Mei : Te 2 uur op het secretariaat van het K.A.V., 111, Poststraat, Brussel : bouwen van het vacantietehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort-Bad :

Lot 1 : Algemene bouwwerken. Bestek 5.439.122 fr.

Lot 2 : Sanitaire inrichtingen. Bestek : 598.295 fr.

Lot 3 : Centrale verwarming. Bestek 389.434 fr.

Lot 4 : Electrische inrichting. Bestek 617.519 fr.

— 25 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : vernieuwen, in de Sloepenstraat en de Vaartblekerstraat, van een gedeelte van de dubbele geleiding en en gedeelte van de enkele geleiding voor de aanvoer van het vaartwater.

— 27 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Knokke : werken aan het nieuw rioolgemaal in de Zoutelaan (aansluiting van het gemaal aan de bestaande riolering). Bestek 221.825 fr.

— 7 Juni : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van : Lot 1, 2.500 kgr. smeerolie voor zware traaglopende motoren; Lot 2, 1000 kgr. id. voor middelmatige motoren; Lot 3, 15.000 kgr. id. voor kleine en snellopende motoren.

HONDENSPORT

UITSLAGEN VERWEZENLIJKT DOOR DEELNEMERS UIT DE KUSTSTREEK

TE LEFFINGE OP ZONDAG 23 APRIL 1950

Kategorie III :

1. VALSEUR de l'Opéra (Decoester André, Stene) 298,50 punten;
3. VALLOTA (Duyck Frans, Oostende) 272,5 punten;
4. VULKAN de l'Opéra (Vermote Maurice, Stene) 259,50 punten;
6. JOHN (Mommerency Charles, Stene) 224,5 punten.

Kategorie IV :

1. XAZOU (Rotsaert Joseph, Stene) 333,50 punten.

TE STENE OP ZONDAG 30 APRIL 1950

Kategorie I :

4. RELLA de la Fraternité (Faict Emmerie, Den Haan) 321,50 punten;
5. TARZAN van 't Hofstdeken (Velthof René, Oostende) 320,50 punten.
6. TONY de Ghistelles (Lijcke Jules, Stene) 314,50 punten;
8. XAZOU (Rotsaert Joseph, Stene) 240,50 punten.

Kategorie II :

3. VANSILVERSTAR (Bloes Jerome, Stene) 316 punten;
5. TUTTI (Lateste René, Oostende) 298,50 punten.
7. TARZAN de Gouthof (Valckeneers Hubert, Stene) 274,50 punten.
11. TOMY du Clos d'Ostende (Lust Joseph, Oostende) 220 punten.

TWEEKAMP OOSTENDE—STENE

Tussen de plaatselijke hondenvereniging «Mijn Vertrouwen Oostende» en de hondenclub «De Getrouwe Waakhond, Stene», wordt een tweekamp ingericht bestaande uit twee wedstrijden voor afgerichte honden.

Aan deze tweestrijd is een prachtbeker verbonden, geschonken door de heer Vyncke Fernand, vishandelaar in 't groot, te Oostende. Deze beker, een prachtstuk in zijn soort, wordt het eigendom van de club, welke, bij optelling der behaalde punten in de twee wedstrijden, het grootst getal punten zal verwezenlijken.

Als keurder wordt beroep gedaan op de heer De Cock, van de St Michielse Waakhonden Club, en de heer Requier Maurice, van de Rashondenclub St Martinus Sijsele, zal als aanvalsman fungeren.

Beide verenigingen zullen hun acht beste afgerichte honden in lijn stellen zodat deze tweekamp, welke doorgaat onder de reglementen der V.A.V., uit zal groeien tot een mooi brokje hondensport welke wij aan alle hondenliefhebbers warm aanbevelen.

De eerste wedstrijd gaat door op Donderdag 18 Mei e.k., op het terrein van de hondenclub «Mijn Vertrouwen, Oostende», gelegen achter het lokaal «Café Welkom», bij Beirens Marcel, Voorhavenlaan 75, Opex-Oostende en de tweede zal betwist worden op het terrein van «De Getrouwe Waakhond, Stene», café «'t Vliegmachientje» bij Despodt Maurice, Steense Dijk, 34, te Stene. Beide wedstrijden vangen aan te 9 uur en zullen tegen 18 uur beëindigd zijn. Volgende honden zullen aan deze tweekamp deelnemen :

Voor «Mijn Vertrouwen, Oostende» :

Tarzan van 't Hofstedeken, Mechelse herder (Velthof René); Tutti, bouvier (Lateste René); Tomy du Clos d'Ostende, Duitse herder (Lust Jozef); Uber de la Brigade, Mechelse herder (Hollevoet Maurice); Valotta, Mechelse herder (Duyck Frans); Tudy, Bouvier (Verbiest Laurent); Azar, Mechelse herder (Costenoble Alois); Carlos, Bouvier (Legein Robert).

Voor de «Getrouwe Waakhond, Stene» :

Tony de Ghistelles, Mechelse herder (Lijcke Jules); Tarzan de Gouthof, Duitse herder (Valckeneers Hubert); Vansilverstar, Mechelse herder (Bloes Jerome); Valseur de l'Opéra, Duitse herder (Decoester André); Xazou, Mechelse herder (Rotsaert Jozef); Vaduz de Hokey, Bouvier (Van Elslander Théo); Vulkan de lOpéra, Duitse herder (Vermote Maurice); John, Boxer, (Mommerency Charles).

Beide opstellingen zijn aan elkander gewaagd zodat deze wedstrijden tot een spannende, doch faire tweestrijd zal uitgroeien.

Voorwaar twee hoogdagen voor de hondenliefhebbers waarvoor beide voorzitters, de heren Velthof René en Rouzée Henri en al de andere leden alle lof verdienen.

UITSLAGEN

— 5 Mei : Brugge : bouwen van strafcellen, verbouwen van een deel van de paardenstal tot kolenbergplaats in de Rijkswachtkazerne, Predikherenlei : Naert A., Egem, 34.486,05 fr. — Hoogste aanbod : Ruscart G., Brugge, 48.712,70 fr.

— 28 April : Bredene : herbouwen van een huis, eig. E. Zwaenepoel : Lagrou O., Bredene : 306.981,54 fr. — Hoogste aanbod : Versluys G., Bredene : 335.939,82 fr.

— 29 April : Oostduinkerken : herstellen van oorlogsschade en uitbreidingswerken aan het Gesticht. Lot 1, bouwwerken : Pylyser C., Middelkerke : 3.920.890,64 fr. — Hoogste aanbod : Vandekerckhove G., en J., Ingelmunster : 5.082.973,38 fr.

Lot 2, centrale verwarming : Storm A., De Panne : 514.093,25 fr. — Hoogste aanbod : Pillaert R., Wervik : 687.755 fr.

Lot 3, sanitaire inrichting : Welleman J., St Niklaas : 357.899,40 fr. — Vandermeulen J., Oostende : 536.007,32 fr .

— 2 Mei : Brugge : uitbreiding van waterleiding en sanitaire inrichtingen in de Kol. Rademakerskazerne : Maly A., Zwarte Leertouwerstraat 47, Brugge : 24.410 fr. — Windels A., Kortrijk : 35.552 fr.

— 28 April : Den Haan : uitrusten van de Home Espérance.

A. Keukenuitrusting :

Lot 1a, stoomtoestellen : Le Chauffage, Brussel : 243.000 fr. — Hoogste aanbod : Martin Arth, Brussel : 378.750 fr.

Lot 1b : electrische toestellen : Electrocalor, Luik, 45.250 fr. — Colette, Antwerpen : 197.050 fr.

Lot 1c : Schotelwasmachine : Kyndt-Neyts, Oostende : 34.300 fr. — Hoogste aanbod : Lams gebr. : 46.500 fr.

Lot 1d : Keukenmachines : Lams gebr., Wenduine : 75.525 fr. — Hoogste aanbod : Atel. Demarche, Verviers : (gedeeltelijk) 11.500 fr.

Lot 1e : Automatische weegschaal en waag : Damimier en Co., Slessin : van 9.700 tot 11.800 fr. — Hoogste aanbod : Kyndt-Neyts : 27.500 fr.

Lot 1f : Wagentjes voor het vervoer der gerechten : N.V. Gobert, Berchem : 11.400 fr. — Hoogste aanbod : N.V. Hobart : 32.220 fr.

Lot 1g : Houten tafels : Kyndt-Neyts, Oostende : 2.670 fr. — Hoogste aanbod : Auxial : 4.600 fr.

Lot 1h : Marmer op voetstuk in metselwerk : Lams Gebr. : 1.975 fr. — Hoogste aanbod : Auxial : 5.600 fr.

Lot 2 : Inrichtingen voor het washuis en de strijkzaal : Kyndt-Neyts : 189.100 fr. — Hoogste aanbod : At. De Marneffe, Luik : 276.361 fr of 321.381 fr.

— 28 April : Oostende : onderhoud van de havens en de kust 1950-51 :

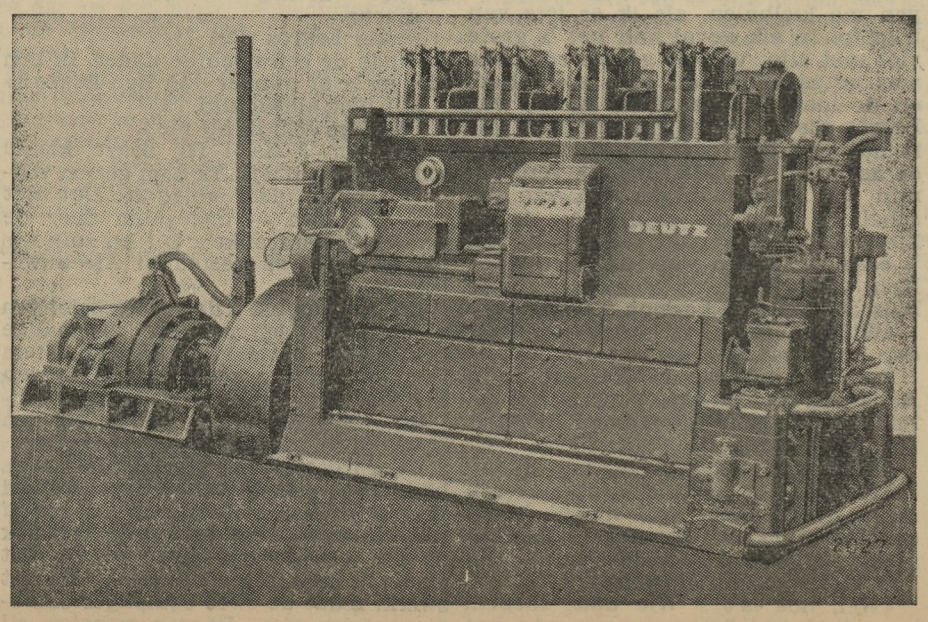
Lot 1 : Van Huele Gebr., Oostende : 5.898.096 fr. — Hoogste aanbod : De Groote en Cattrysse, Oostende : 6.736.786,50 fr.

Lot 2 : M. en J. Braet, Nieuwpoort : 3.642.212 fr. — Hoogste aanbod : Wwe R. Verheye, Diksmuide : 5.102.150 fr.

Lot 3 :De Groote en Cattrysse, Oostende : 4.734.687 fr. — Hoogste aanbod : Beert en Albouwwerk, Gent : 4.995.176 fr.

— 2 Mei : Koksijde : verlagen van het grondwaterpeil van de Polder (drainering), en uitbaggeren van grachten in de omgeving van het vliegveld : Persyn, Zwevegem : 2.258.221,48 fr.

— 2 Mei : Oostende : vernieuwen van vloeren en plafonds in de officierenmess en Gl. Mahieukazerne : Gebr. Claeys, Oostende : 117.905 fr. — Hoogste aanbod : Aneca, Zedelgem : 147.167,50 fr.



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14275

DUITSLAND

GOEDE AANVOER VAN VERSE VIS

De toestand wordt na de Paasdagen als bevredigend aangezien.

De prijzen werden vaster door de grote toevoeren. Wel liggen ze in de omgeving van de minimumgrens en op een prijsstijging wordt voorlopig niet gerekend. Alle soorten komen in voldoende hoeveelheden aan wal. Noorse schelvis (klipvis) werd het meest aangevoerd.

CRISIS IN DE INDUSTRIE

De visindustrie ligt ten dele stil door het ontbreken van toevoer, nu de voorraden uitgeput zijn.

Het Noorse haringseizoen is ten einde en de Zweedse haring, die aangeboden wordt, is te duur.

Daarbij komt nog dat, nu het warmer wordt, de vraag naar viskonserven kleiner wordt.

HET CONGRES VOOR BUITENLANDSE HANDEL TE BREMERHAVEN

Na de 23e zitting bezochten de deelnemers de haven, de Seebeckwerf en de visinstallaties van de keizerlijke haven. Dr Dierks gaf een uitvoerige uiteenzetting over de betekenis van Bremerhaven voor de buitenlandse handel.

Hij zegde, dat de vijf werven van Bremerhaven graag weer opdrachten voor het buitenland zouden aannemen, omdat reeds vroeger vele schepen voor rekening van het buitenland gebouwd werden.

Buiten enkele machinefabrieken, die naar alle landen van de wereld uitvoeren, vertoont ook de vishandel grote belangstelling voor de buitenlandse handel.

Om de Duitse visindustrie, vooral dan die van Bremerhaven, mogelijks regelmatig van vis te voorzien, moet verder regelmatig haring ingevoerd worden.

95 t.h. van de verwerkte vis te Bremerhaven bestaat uit haring.

De invoer van verse vis echter zou moeten ophouden, omdat Duitsland in de mogelijkheid is zelf in zijn behoeften te voorzien.

Daarom keerde hij zich tegen het met IJsland afgesloten verdrag tot de invoer van vis voor een bedrag van 2,5 millioen dollar.

Hiermede kunnen de Duitse reders niet akkoord gaan, te meer daar de IJslandse kroon sterk gedevalueerd werd.

Verder zouden weer exportmogelijkheden moeten gegeven worden. Misschien zou Engeland daarvoor in aanmerking komen.

De Duitse vissersschepen zouden dan ook in Engeland kolen kunnen inslaan aan de wereldprijzen.

Van groot belang ware de vrijgave van de visuitvoer naar de Oostelijke Zone.

Terwijl kortelings de uitvoer van konserven voor één millioen D.M. en van vismeel voor 2 millioen D.M. vrijgegeven werd, is er nog geen sprake voor verse vis.

De visafzet kan met een vierde verhoogd worden als de Oostzone terug als afnemer zou kunnen optreden.

TALRIJKE VISSERSVAARTUIGEN WORDEN GEBOUWD

De Seebeck werf te Bremerhaven zal een dezer dagen twee nieuwe vaartuigen afleveren. Het gaat hier om de «Koblenz en de «Sachsen». Zes verdere schepen zullen klaar zijn voor het haringseizoen.

De Rickmerswerf heeft vier schepen op stapel en de Unterweserwerf bouwt er twee.

Ook deze vaartuigen zullen tijdens de Zomer in de vaart gebracht worden.

NIEUWS OVER DE VISMARKT TE KIEL

In een verslag over de ontwikkeling en de toestand van de Kielse vismarkt lezen we het volgende :

Tijdens de laatste twee jaren werden voor de opbouw voor 2.600.00 D.M. aan kredieten uitgeschreven door de Regering van Schleswig-Holstein en door de stad Kiel.

De nieuwe vissershaven kreeg, sinds zijn stichting in de Herfst van 1948, een goede ontwikkeling.

Bedroeg de aanvoer van 1938 nauwelijks 1641 ton en van 1947 nog 5.865 ton, zo steeg zij in 1948 tot 11.896 ton en in 1949 tot 16.192 ton.

Door de aanvoer van de andere Oostzeevissersplaatsen bereikte de omslag van de Kielse vismarkt in 48 pl.m. 17.667 en in 1949 pl.m. 25.000 ton.

Men hoopt ook hier, de op stapel liggende nieuwe schepen klaar te krijgen voor het haringseizoen, zodat de vloot dan uit 11 vaartuigen zou bestaan.

Dit zou een dagelijkse lading haring voor Kiel mogelijk maken.

NOG ZES VISSERSVAARTUIGEN VOOR KIEL

Kiel is de vierde West-Duitse vissershaven.

Voor rekening van de «Hochseefischerei Kiel A.G.» worden op de Howaldt-Werke te Kiel vier schepen gebouwd. Het eerste liep reeds op 25 April van stapel en zal in Juni in de vaart gebracht worden.

De drie andere zullen in de loop van Mei en Juni van stapel lopen.

De GHG bestelde bij de Flenderwerf in Lubeck 2 vaartuigen die voor de Herfst klaar moeten zijn.

NIEUWE VISSERSDOKKEN

De nieuwe vissershaven Voszbrook is bijna klaar. Twee dokken werden ingericht, die plaats zullen bieden aan 50 kotters en vissersloepen.

Ten behoeve van de vissers wordt in Holtenau een nieuwe wijk gebouwd. Binnenkort zal men er mee aanvangen.

KUSTVISSERIJ KENT CRISIS

De crisis voor de Kustvissers van Schleswig-Holstein kent nu zijn hoogtepunt.

Een groot deel der vissers vrezen hun schepen te moeten opleggen als er van de bondsregering geen hulp komt. Vele vissers uit Oost-Holstein trokken hun sloepen aan land en lieten zich schrappen als visser.

De lage prijs, door het grote aanbod, berokkent de vissers de grootste zorg.

De kabeljauwprijs viel in de groothandel op 6-10 pf. per kg.

Hiermede kunnen de vissers zelfs hun geringe bedrijfsonkosten niet meer dekken.

De kustvissers van de havens van Oost-Holstein vangen meestal met roei- en zeilboten en hebben dus geen kosten voor brandstof.

De krabbenvisserij in de baai der Nieuwe Stad, die vroeger goede opbrengsten noteerde, is nu zo goed als verdwenen.

Men neemt aan, dat de Noordzeekrab de kleinere Oostzeekrab volledig uitgeroeid heeft.

Slechts de palingvangst was dit jaar lonend. Tot 10 kg. daags werden door de vissers gevangen.

KRABBEN VAN HUSUM ALS EXPORTWAAR

Het krabbenseizoen voor Husum begon en de vissers ademen verlicht op. De vangplaatsen bevinden zich hoofdzakelijk rond Pellworm en het Hever-gebied.

De vangsten zijn goed. De eerste dag bracht een buit van 15.000 kg. Hiervan kon echter slechts 1.500 kg. verkocht worden, daar de rest slechts uit kleine diertjes bestond.

De krabbenkonservenfabriek «Nachtigal» in Husum deelt mede, dat men het krabbenseizoen benutten wil om de konserven naar Engeland, Amerika, Holland en Denemarken uit te voeren.

HARINGVANGST MET AARDAPPELKORVEN...!

Verscheidene grote haringscholen werden opgemerkt bij het doorzwemmen van het Noord-Oostzeekanaal.

In Oldenbuttel (Rendsburg) gingen de dorpsbewoners er op uit met aardappelkorven, netten en emmers en maakten een rijke buit !

Onverteerbare «filmsalade»

Te Kiel vond men bij het opensnijden van een kabeljauw in zijn maag een 6 x 9 film.

Spijtig genoeg waren de beelden niet meer te herkennen. Anders zou men misschien iets hebben kunnen weten over het lot van de fotograaf.

435 ton vis voor de vismeelfabrieken te Kiel.

Tijdens het eerste kwartaal van 1950 gingen uit de aanvoer der hoogzeevisserij 325 ton en, tijdens de maand Februari, 110 ton der bij de verkoop overgebleven vis naar de vismeelfabrieken.

Het gebruik van stalen visborden in Frankrijk

Aan boord van onze vissersvaartuigen zijn reeds veel houten visplanken door deze van het laatst ontworpen model van de heer Pierlot vervangen. In Holland heeft men ook reeds de stalen visborden aan boord gebracht. Thans schijnen de Franse vissers het groot rendement van het gebruik van stalen visborden in te zien.

Tal van Franse reders zijn het eens om te erkennen dat dank door het zich zelf ballasten, de nieuwe visplanken gemakkelijker dan de houten borden bij het te water laten hun loodrechte positie innemen en zich sneller van elkaar verwijderen. Maar het grootste voordeel is ontegensprekelijk de kleine weerstand die een vissersvaartuig in zijn snelheid ondervindt door het gebruik van stalen visplanken.

Een reder van Boulogne beweert dat hij 4 toeren op de machines won met eenzelfde toevoer van stoom.

DE ANDERE LANDEN VOLGEN

In de landen waar de visserij een rijke bron van inkomsten betekent volgen de visserijkringen met belangstelling de experientie's van dhr. Pierlot. Engeland, Polen en Duitsland hebben reeds onderhandelingen aangeknoopt met 't oog op het aankopen van 't brevet. Verschillende aanvragen kwamen toe uit Indo-China en Tunisie. Binnen afzienbare tijd zal het gebruik van houten visborden slechts een herinnering meer wezen.

Kris - Kras

— Een schipper, wiens vaartuig in het Kempisch kanaal te Schoten gemeerd lag, werd verleden week door bandieten aangevallen, die hem een som van 15.000 fr. ontstolen hebben. Het vaartuig werd doorzocht en sommige instrumenten van de stuurinrichting werden licht beschadigd.

— Ter gelegenheid van de inhuldiging van de nieuwe visserijhallen te Lorient en de uitreiking van eretekens aan oude IJslandvaarders door M. Auriol, President van de Franse Republiek, heeft het Belgisch filmjournaal een speciale opname gedaan van deze plechtigheden.

— De Portugese vloot die de kabeljauwvisserij bedrijft bestaat uit 17 treilers met een gemiddelde tonnemaat van 1.250 BT. Ieder vaartuig heeft gemiddeld 65 à 80 man aan boord. Verder omvat deze vloot nog 45 touwslagerijschepen. Het totaal van de bemanningsleden overschrijdt 3.900 koppen.

— Volgens een laatste opgestelde statistiek zou de Italiaanse vloot er uitzien als volgt : 835 vaartuigen van meer dan 100 BT. elk, met een gezamelijke tonnemaat van meer dan 2 millioen ton.

Onder dit getal telt men : 95 passagiersschepen, 552 cargos, 132 tankschepen, 75 sleepboten.

— De herstelling van de Duitse vloot vordert snel. Thans zijn ongeveer een 70-tal schepen op de Duitse werven. De Duitse reders zouden graag vaartuigen ter lange omvaart laten bouwen. Zij kregen daartoe de nodige toelating van wege de Geallieerde Commissie, doch beschikken niet over de vereiste kredieten, en tot nog toe werden de fondsen van het Marshallplan hen geweigerd.

Engeland

CRISIS IN DE VISSERIJNIJVERHEID

Voorstellen om de crisis in de visserijnijverheid op te lossen werden door parlementsleden in het Lagerhuis gedaan. De crisis is hoofdzakelijk te wijten aan de hoge uitbatingskosten, deze zijn van drie tot vijf maal hoger dan in 1939. De invoer van vreemde vis is ook een van de oorzaken van deze crisis. Een van de parlementsleden zei dat het noodzakelijk was dat er een strenge kontrole zou uitgeoefend worden op de ingevoerde vis en dat al deze vis in de kustmijnen zou verkocht worden zoals de aanvoer van hun eigen schepen.

VISAANVOER

Gedurende de maand Maart werd er in Engeland 41.347.500 kg. vis aangevoerd voor een waarde van £ 1.833.818 tegen 55.341.700 kg. voor een waarde van £ 2.663.046 gedurende Maart 1949.

VASTGEHOUDEN DOOR DE RUSSEN

De treiler «Etruria» van Grimsby werd door een Russisch vaartuig gepraaid en naar Murmansk medegenomen.

Noch de Admiraliteit noch Lloyds hadden officieel nieuws van dit bericht welke de eigenaars ontvingen als gevolg van een onderbroken radiobericht van de «Etruria». Het bericht welke plots gestopt werd bevestigde dat de treiler naar Murmansk medegenomen werd.

Noorwegen

FABRIEKSCHIP

Het Noors fabriekschip «Clupea» is op de Noorse kusten in dienst getreden. Het vaartuig, dat 107 meter lang en 16,40 meter breed is, meet 6.000 ton. De twee motoren van 2.600 P.K. geven het een snelheid van 16 knopen. Het schip, dat een gewezen landingsvaartuig is, werd uitgerust met 8 vrachtmasten en kan 15.000 hectoliter haring in zijn ruimen vervoeren en 5.000 hectoliter op de brug. Er zijn tanks voor 3.000 Ton haringolie en plaats genoeg voor het opslagen van 2.000 ton haringmeel. De produktie schommelt tussen 4.000 en 5.000 hectoliter per 24 uur. Het vaartuig heeft een bemanning van 45 koppen.

De totale prijs van dit schip bedraagt 4.500.000 Noorse kronen.

NIEUWE UITVINDING

Een Noors wetenschapsmens, Dr. Perry Howden, heeft een chemisch vocht samengesteld om haring te bewaren. Hij verwerkte enkele haringen met dit vocht in Januari en beweert dat zij zo vers zijn nu dan als zij gevangen werden, hun vetinhoud blijft insgelijks dezelfde. Noorse vissers hopen dat deze proefnemingen het zullen mogelijk maken dat haring in silo's zal opgeslagen worden langs de Westkust en wanneer nodig naar de fabrieken vervoerd. De conserven fabrieken zijn maar in staat drie maanden per jaar te werken gedurende het haringseizoen. Indien de haring kan bewaard worden kan het werk over een groter periode verdeeld worden en de capaciteit van de fabriek meer economisch gebruikt.

Noorwegen verloor verleden Winter haring voor een waarde van £ 5.000 omdat er te veel gevangen werd. Vissersvaartuigen moesten verscheidene dagen wachten om te ontladen en de visserij moest gedurende acht dagen gestaakt worden.

— De Verenigde Staten van Amerika hebben op hun begroting een schijf voorzien van 70 millioen dollar voor de wederopbouw van hun koopvaardijvloot.

— Te Casablanca wordt een leergang geopend voor chef-loods. De kandidaten moeten zijn : luitenant of kapitein ter lange omvaart, kapitein ter koopvaardij.

IJsland

4 MIJL ZONE

De beslissing van de IJslandse regering een vier mijl zone te bepalen aan de Noordkust van IJsland, betreft voor het ogenblik Groot Brittanje niet, daar IJsland aan Engeland gebonden is door een overeenkomst voor een drie mijl limiet. Deze overeenkomst loopt ten einde gedurende de Herfst van 1951. De nieuwe regeling zal toegepast worden op 1 Juni 1950.

De IJslandse regering werd verplicht deze maatregel te treffen daar zekere soorten IJslandse vis overbevist zijn.

CRISIS IN DE IJSLANDSE VISSERIJ

Er waren verleden jaar zes en veertig moderne treilers in exploitatie in IJsland, en hun vangsten werden meestal verkocht in Engeland en Duitsland. Deze vloot heeft in 1949 vier honderd zes en dertig reizen gedaan naar deze landen met een totaal van 116.000 ton vis voor een waarde van 4.023.536 pond tegen 119.000 ton en 4.817.525 pond het voorgaande jaar. Aangezien de hoogte van de exploitatiekosten en de flauwte van de Engelse markt is de IJslandse visserij in volle crisis.

De oudste treilers werden begin van dit jaar aan de kaai gelegd, en de vooruitzichten op een akkoord met Duitsland zijn weinig schitterend.

Men verwacht van de devaluatie van de IJslandse kroon gunstige gevolgen voor de zeevisserij.

PLASTIC uit viseiwit

In Noorwegen is een nieuw procedé ontworpen voor het vervaardigen van plasticpoeders uit viseiwit. Een fabriek te Bergen heeft tot dusver kleine hoeveelheden plasticpoeder geproduceerd en er plastische materialen uit gemaakt, zoals sluitingen voor flessen en tubes in de een of andere kleur. Dit materiaal is tamelijk goedkoop. Het is snel verhardend, kan goed tegen stoten en gemakkelijk tot losse staven worden gesneden. Ook is een «vormpoeder» gemaakt, dat even sterk is als bakeliet. Het kan worden blootgesteld aan koken, chemisch reinigen en wassen met zeep. Er worden proeven genomen om na te gaan of het mengsel kan worden blootgesteld aan voortdurend veranderende vochtigheids- en temperatuursomstandigheden, zoals in een keuken of badkamer. Tot nu toe zijn er geen gevolgen merkbaar, maar de samenstelling van het materiaal is zo ingewikkeld en nog zo kort bekend dat de fabrikanten menen, dat de proefnemingen zich over een langere periode moeten uitstrekken, voor gevolgtrekkingen kunnen worden gemaakt ten aanzien van de geschiktheid van het materiaal als muurbedekking in een vochtige kamer. Men heeft het «monoplast» genoemd.

Voor de visserij is de nieuwe ontdekking verheugend, omdat daarmede een nieuwe verwerkingsmogelijkheid van vis wordt ontsloten.

Frankrijk

TECHNISCHE COMITE'S

Een ministerieel besluit verschenen in de Journal Officiel van 18 Maart voorziet het vormen van Technische comité's voor de zeevisserij. Zij werden opgericht voor de regeling van de invoer en de studie van de liberatie maatregelen. Er zijn vier comité's : het technisch comité voor de invoer van verse, gezouten, gedroogde en gerookte vis; het technisch comité voor de invoer van viskonserven; het technisch comité voor de invoer van schaaldieren en het technisch comité voor de invoer van schelpdieren.

STILLEGGING VAN DE VLOOT

Einde Maart hebben de reders van Boulogne besloten alleen de helft van de vloot te exploiteren gedurende een periode van 100 dagen, daar de exploitatiekosten hoger zijn dan de ontvangsten gedurende de periode na de Vasten

Vijftig percent van de treilers zullen in de haven blijven van 15 April af tot einde Mei en vijftig percent van 1 Juni tot 15 Juli.

Deze maatregel werd getroffen niet alleen voor de hoge kosten maar ook door de slechte verkoop gedurende de periode van 15 April tot 15 Juli, toestand welke ernstige moeilijkheden kan veroorzaken aan de rederijen, voornamelijk in de tegenwoordige omstandigheden waar de vreemde concurrentie bevoordeeld wordt.

Berlijnse propaganda voor meer visverbruik

De Berlijnse vishandelaars hebben het plan opgevat tijdens de drie volgende maanden een reuzen propagandaaktie te voeren om het visverbruik te doen stijgen.

Reizen werden ondernomen naar de kusthavens en nu zijn alle voorbereidingen klaar en de aktie kan beginnen.

Zoals men het in West Duitsland deed zullen gedurende drie maanden in de twaalf wijken van Berlijn propagandavoordrachten met gratis proeven gehouden worden.

De Berlijnse huisvrouwenbond en de scholen hebben hun medewerking toegezegd.

De vishandelaarsbond van Berlijn roept alle collega's op om aktief mee te werken. Elke vishandelaar zal het zijne moeten bijdragen om de aktie tot een succes te maken.

Sukses over 't algemeen betekent niet meer of niet minder dan stijging van de verkoop voor alle vishandelaars.

In de uitstallingen zullen plakbrieven hangen, die het programma der feestelijkheden weergeven.

Elke handelaar en zijn personeel zullen de klanten aanpakken en hun wijzen op de voordrachten. Geen klant zal de winkels zonder enkele recepten verlaten.

Voor het materiaal zorgt de handelaarsbond. Plakbrieven op de reclamezuilen, rondgang met zeldzame vissen, en nog vele zaken meer.

Het initiatief is vrij, hoe meer aktiviteit, hoe beter de resultaten zullen zijn.

Luidsprekerwagens zullen ingezet worden, perskonferenties ingericht, waar de leden van de pers visgerechten zullen opgediend krijgen. In de kinema's zullen lichtbeelden en korte films over vis op het witte doek verschijnen. De radio zal recepten uitzenden, een verzorgd receptenboek zal onder de klanten verdeeld worden.

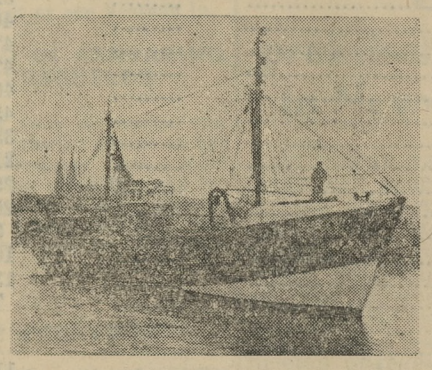
En tot slot van dit alles wordt een uitstallingswedstrijd ingericht voor alle West-Berlijnse vishandelaars, waaraan talrijke mooie prijzen verbonden zijn.

Men hoopt door deze propagandaaktie het visverbruik met de helft te vermeerderen.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OOSTENDE

P.C.R. : 4150.46 — C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 — R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 — Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02 — Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telefoon : 72.904 — 74.000 — Telephone : 72.904 — 74.000

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE (32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 5 MEI 1950 :
Geen verkoop.

ZATERDAG 6 MEI 1950 :
Aanvoer : 500 bennen verse vis (tong, tarbot, wijting, platvis en rog). Geringe belangstelling, weinig vraag. Fijne vis boekt zeer goede prijzen. Andere varieteiten maken middelmatige prijzen.

O.277	Witte Bank	4.281	45.180
O.154	Witte Bank	5.206	63.743
B.605	West	2.980	27.440
O.201	West	4.304	26.210
O.60	West	2.172	23.930
Z.517	Oost	2.521	27.990
Z.532	West	3.857	31.290

MAANDAG 8 MEI 1950 :
Zeer kleine en weinig keusrijke aanvoer. Tongaanvoer beloopt tot 20.000 kgr. Middelmatige belangstelling. Bevredigende besommingen.

O.132	Witte Bank	5.616	62.459
O.218	Witte Bank	6.337	72.256
O.196	West	8.475	50.045
O.288	Witte Bank	7.978	75.612
O.102	Witte Bank	5.094	69.720
O.265	Witte Bank	6.095	62.180
O.229	Witte Bank	6.704	58.401
O.105	Witte Bank	7.148	78.793
O.192	Oost	6.209	49.489
Z.537	Witte Bank	6.365	28.185
O.257	West	2.421	22.855
O.285	Kanaal	13.605	131.150
Z.406	Oost	2.700	42.865
Z.518	Oost	3.057	34.260
Z.487	West	4.082	50.910

DINSDAG 9 MEI 1950 :
Aanvoer : 6000 bennen, waaronder 4000 met IJslandse soorten. Zeer goede hoedanigheid en grote verscheidenheid. Over het algemeen betere prijzen dan gisteren. Zeer bevredigende besommingen.

O.94	Noordzee	18.936	193.270
O.227	Witte Bank	6.296	63.715
O.311	Kanaal	12.126	106.000
O.232	Witte Bank	5.577	70.320
O.342	Kanaal	7.024	59.840
O.324	IJsland	32.771	206.920
Z.519	Oost	3.096	39.250
O.25	Kanaal	11.604	112.130
O.293	IJsland	77.816	590.840
Z.527	Oost	7.210	66.270
Z.510	Oost	7.100	61.020
O.319	IJsland	22.256	177.035
Z.211	Oost	5.824	66.300
Z.449	Oost	7.980	62.420
O.328	IJsland	60.764	486.445
O.339	West	8.139	56.900
O.224	Noordzee	12.038	149.775

WOENSDAG 10 MEI 1950 :
Aanvoer : ongeveer 5400 bennen, waarvan 2700 bennen IJslandse vis. Mooie verscheidenheid en goede kwaliteit. Grote belangstelling en levendige markt. Over het algemeen goede prijzen. Tegen het einde der markt is een daling waar te nemen, zodat de markt minder lonend is voor de laatste beurten.

O.89	IJsland	28.877	210.530
O.294	IJsland	82.919	604.380
O.48	West	4.426	27.800
O.108	IJsland	25.580	208.540
O.198	Witte Bank	5.804	80.645
O.176	Witte Bank	6.076	86.690
O.165	Witte Bank	7.677	109.985
O.231	Noordzee	17.133	199.755
O.315	Kanaal	15.775	119.215
O.204	Kanaal	14.339	85.830
Z.274	Witte Bank	5.545	71.320
O.191	West	8.803	70.715
O.268	Kanaal	10.431	88.505
O.215	Kanaal	12.462	92.090
Z.539	Oost	5.442	49.980
Z.428	Witte Bank	6.746	88.246
O.7	West	4.228	34.800
B.603	West	5.226	26.890
O.17	Kust	80	770
N.806	Kust	50	440

DONDERDAG 11 MEI 1950 :
850 bennen (tong en rog). Weinig belangstelling. Zeer kleine vraag. Gevoelige prijsdaling. Onbevredigende besommingen.

N.801	West	3.670	9.105
Z.417	West	5.701	32.630
O.128	Witte Bank	7.311	66.913
O.135	Witte Bank	6.977	64.546
Z.494	Kust	1.463	12.120
Z.251	West	2.478	12.640
O.341	West	3.903	15.625
O.78	West	6.145	20.030
O.104	West	927	6.280
O.77	West	3.860	10.410

ZEEBRUGGE
VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
6-5	2.610	2	36.380
9-5	17.950	5	207.730
10-5		19	534.740

BLANKENBERGE
VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
4-5	1.117	1	12.345
5-5	115	1	1.220
10-5	1.841	1	20.130
11-5	1.459	2	16.787

NIEUWPOORT
VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
2-5	16.679	16	146.450
3-5	11.875	14	134.406
4-5	8.042	12	75.916
5-5	4.444	9	17.898
6-5	13.062	15	125.981

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kg. op Dinsdag 9 en Woensdag 10 Mei.

	9-5	10-5	
Kabeljauw	5.80- 9.60	7,20- 9,20	.....
Gul	4.40- 9.40	4.40- 7,20	.....
Koolvis	2.20- 4.00	2.80- 4,00	.....
Leng	3.40- 4.40	3.40- 5.00	.....
Schelvis grote	8.60-16,40	14.80-16,60	.....
middenslag	4.60-10.40	7.40-10.80	.....
kleine	5.40- 7,20	8.00- 8,80	.....
Zeewolf	5.60- 6,50	7,00- 8,40	.....
Klipvis	11.40-15.00	11,40-12,60	.....
Wijting	4.80- 7,00	3,60- 5.00	.....
Vloot	11.20-12,00	4.40- 9,70	.....
Heilbot	21.00-48.50	29.00-47.00	.....
Hondstong	7.80- 9.20	3,60- 8.40	.....
Schotse schol	5.40- 6,50	.....	.....
Platen	9.40-16,80	10.00-11,50	.....

VISPRIJZEN IN HET BINNENLAND
WEEK VAN 28 APRIL TOT 5 MEI 1950
PRIJZEN VAN VRIJDAG 5 MEI

	Prijs op 3-5-50 Oostende	Gent	Charleroi	BRUSSEL Wink.	BRUSSEL Gr. Mag.
Kabeljauw	20-25	25	40-50	40	22
Schelvis	... ...	20-30	46	38	18
Rog	6-14	16	58	... ...	... ...
Schol	4.50-14,50	22	28-30	35	25
Schotse tong	... ...	20	28	... ...	... ...
Tarbot	26-40	30-55	75	... ...	... ...
Tongen	27-44	45	58-60	65	33-42
Forellen	... ...	65	... ...	... ...	... ...
Paling	... ...	60-65	... ...	... ...	... ...
Haai	6-7,50	28	... ...	... ...	... ...
Garnalen	27	40	... ...	... ...	... ...
gepeld	... ...	175	... ...	... ...	... ...
Mosselen	... ...	5	... ...	... ...	... ...
Haring	... ...	... ...	16	... ...	... ...
Zeeduivel	... ...	... ...	56	... ...	... ...
Wijting	3-9	... ...	16	... ...	... ...
Robaard	7	... ...	... ...	28	... ...

Verwachtingen

Noordzee : O.235
Kanaal : O.247
Witte Bank : O.256, O.115, O.340, O.200, O.278, O.109, N.745

MAANDAG 15 MEI :
IJsland : O.86 (1.400 b.), O.297 (Maandag of Dinsdag)
Noordzee : O.236
Kanaal : O.87, O.119, O.295
Witte Bank : O.287, O.174, O.246, O.225, O.187

DINSDAG 16 MEI :
IJsland : O.320, O.318 (1.000 b.)
Noordzee : O.242
Kanaal : O.222, O.210, O.282, O.290
Oost : O.330
West : O.312, O.310
Witte Bank : O.254, O.175, O.266

WOENSDAG 17 MEI :
Noordzee : O.170
Kanaal : O.329, O.217
West : O.201
Witte Bank : O.183, O.112, N.819

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :
240 tot 349 pk. :
29-4 : O.214
1-5 : O.226.
3-5 : O.291.
180 tot 230 pk. :
1-5 : O.254.
3-5 : O.152, 0,7.

Grote aanvoer tongen te verwachten. Aanvoer van kabeljauw uit de Noordzee zal van toekomende week af verbeteren. Men meldt goed vangsten.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Zaterdag 6-5	24.321	245.733
Maandag 8-5	91.887	941.240
Dinsdag 9-5	296.557	2.575.300
Woensdag 10-5	267.619	2.252.526
Donderdag 11-5	42.435	260.299
TOTAAL	722.819	6.275.098

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
4-5	3.120	16-27	64.180	56	25	
5-5	3.022	15-23	56.871	54	18	
8-5	3.696	20-27	86.781	65	23	
9-5	2.287	22-29	58.886	61	26	
10-5	2.934	20-28	73.004	64	25	
NIEUWPOORT						
2-5	424	18,50-23,00	9.030,50	13	21,30	33
3-5	393	19.50-25,00	8.476,50	10	21,57	39
4-5	146	24,00-26,00	3.678,00	2	25.19	73
5-5	399	19.50-23,00	8.488,00	10	21,22	40
ZEEBRUGGE						
4-5	5.464	14-20	92.595	61	16,94	89.50
5-5	5.459	15-26	95.553	61	17,50	89,00
6-5	970	21-33	27.509	4	28.35	243,00
8-5	5.282	16-30	128.075	55	24,25	96,00
9-5	4.116	18-30	98.968	54	24.04	76.00
10-5	4.116	18-25	86.933	52	21,05	79,00
BLANKENBERGE						
5-5	102		2,230	2	21.80	
8-5	92		2.760	2	30	
9-5	90		1.761	2	19.50	
10-5	68		1.698	2	24.90	
11-5	84		1.995	2	23.70	

VISMIJN OOSTENDE

VAN 5 TOT 11 MEI 1950	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	.....	26,00-41,50	25,80-37,80	27,80-42,40	25,20-46,60	19.40-35.00
3/4	.....	44,00-52,50	37,40-40,80	43.00-47.60	46.00-48.80	35.00-37,20
bloktongen	.....	37,40-44.00	32,60-37,20	38.80-39.80	41.50-46.40	19.20-22,50
v/kl.	.....	29.80-32,00	25.60-30.80	30.00-35.00	29.20-35.40	14.20-18.30
kl.	.....	17,80-18,60	16,40-19.80	18.20-20.00	14.80-19.20	10.20-12,60
Tarbot grote	.....	36,00-44,00	35.00-43,00	37.40-46.00	35.00-43,80	30.00-32,50
midd.	.....	28,00-31,00	20.00-32,00	29.50-35.00	21,80-32,00	20.00-27,00
kl.	.....	12,00-19,00	12,80-16,00	12,50-19.50	13.30-18.00	12,00-14.0
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	7,50	5,00- 6,80	6,70-12.50	7,50- 9.40	3.50
gr. iek	.....	12,00	11,50	9.00-20.00	14.00	6.50
kl. iek	.....	11,50	.....	13.80-20.00	17.00	5.7
iek 3e slag	.....	9.50	12,70	11.20-12.00	12.00-15.80	1.90- 3.50
platjes	.....	1,00- 1,90	1,15- 2,80	1.20- 1,90	1,15- 2,60	1,10- 1,25
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	1.70	6,60	.....
Heek, grote	.....	.....	27,50	15.00-18.80	15.40-18.40	.....
midd.	.....	.....	12,50	9.00-12,50	7.60-12,00	.....
kl.	.....	.....	5.80	4.80- 6,80	4.20- 6,20	.....
Rog	.....	5.00- 9,20	6,00-12 00	6.40-14.20	4.20-13.80	1,60- 3.60
tode poon	.....	6,00-10.00	5,00-11,10	5.40-10.00	2.50- 8.50	1,30- 7,70
Grauwe poon	.....	1,10- 1,80	1,40- 1,90	0.90- 1,35	0.85- 1,10	.....
Kabeljauw	.....	.....	15.60-20.30	18.40-25.80	18.60-22,50	.....
Gullen	.....	4.50-11,00	7,00-15.50	5.60-11,50	4.40-16,50	5.50
Hozemondhamme	.....	.....	21,50-23,40	17.20-23.20	11,80-16,70	.....
Wijting	.....	1,70- 5.20	1,50- 6,40	1.70- 7,40	1,35- 9.60	2,30- 2,80
Schar	.....	.....	1,05- 1,50	4.40- 4.80	1,00	.....
Steenschol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	7,00- 7,30	5,70- 8,30	4.70- 8,70	3,50- 9,00	2,70- 3.50
Hondshaai	.....	5.30- 6,30	5.00- 6,30	5.50- 6,00	4.30- 5,50	1.50- 2.10
Arend (Pieterman)	.....	25.00-28,00	28,00-32,00	31.00-34,40	.....	12.00-23,50
Makreel	.....	.....	.....	5,50- 9.80	12.00	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	0.90- 1,00	.....	.....
Rode knorhaan	.....	5.40-10.70	4.80-10.20	2.80- 7.80	2,00- 3.80	.....
Keilrog	.....	13.00-14,50	16,50	16,00-17.00	16.00-17,00	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	9.00-15.50	8.40-16,20	7,00-16,60	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	5.50-10.50	7.20- 9.40	4.20- 9.40	.....
Leng	.....	.....	6,70	3.00- 5.00	5.00- 5.20	.....
Schartong	.....	.....	.....	7.00-13,70	5.40-11,20	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	4.20	3.20	3,20	.....
Heilbot	.....	.....	.....	34.00-47,80	35.00-51,00	.....
Koolvis	.....	.....	3,60- 5.40	3,00- 4.80	4,00- 6,50	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	8.00	7.40	.....
Pollak	.....	.....	11,80	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	10.50	16,00	10.00	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 5 tot 11 Mei '50	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Grote tong	.....	32	.....	29-31	27-31	29-30
Bloktong	.....	40	.....	38-39	36-41	40
Fruittong	.....	47-48	.....	42-43	41-46	38
Schone kleine	.....	47	.....	42-43	40-43	37-38
Kleine	.....	40	.....	34-37	32-35	30
Tarbot grote	.....	45-46	.....	39-42	38-40	37
middenslag	.....	35	.....	26	33	28
Varia	.....	21	.....	16-19	15	13-14
Griet	.....	25	.....	20-22	18	15
Pieterman	.....	26	.....	33	26-28	18
Pladijs grote	.....	8	.....	7-8	6-7	7
middenslag	.....	10	.....	11-12	8	7
kleine	.....	13	.....	15-16	14-16	10
Deelvis	.....	7	.....	7-8	6-8	5
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....	23-24	.....
Gullen	.....	.....	.....	12	8-14	.....
Keilrog	.....	11	.....	15	17-18	.....
Rog	.....	8	.....	12-13	11-14	6-7
Tilten	.....	.....	.....	8-9	8	3-4
Scherpstaarten	.....	.....	.....	9-10	9-10	4-5
Halve man	.....	.....	.....	5-6	5-6	4
Wijting grote	.....	.....	.....	2-3	1-2	2
kleine	.....	4	.....	2-3	1-2	2
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	.....	.....	.....	6	.....
Zeehaai	.....	3-4	.....	7	5-7	.....
Zeehond	.....	.....	.....	6	3-5	.....
Robaard	.....	.....	.....	12-13	13-10	7
Knorhaan	.....	5	.....	5-6	3-5	3

Vismijn NIEUWPOORT

Van 1 tot 6 Mei

Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
.....	27	22-27	23-24	20	22-24
.....	33	30-35	34-36	26	30
.....	40-42	38-40	40-42	32	40
.....	25	26	25	22	25-26
.....	18-20	20	15-16	15	15-16
.....	40	40-45	40	40	40-45
.....	33	35	30	30	30-35
.....	25-28	20-21	25	.....	25
.....	22	25	20	18	12-20
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	12-13	13-15	12	9-11	10-12
.....	14-15	14-17	14-15	10-12	10-12
.....	4-5	5-7	5-6	1-3	1- 1,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	14	.....	.....	.....
.....	14-15	10	14	.....	12
.....	15	14-16	15	11	13-15
.....	11-12	11-13	11-13	8	9-10
.....	7-8	7-9	7-9	7	7-9
.....	6	6	6	5	5-6
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11	11	.....	6
.....	3	4	3	.....	3-4
.....	.....	5	1-3	1	.....
.....	8	7-8	7	4	3
.....	5-6	6	5	.....	4
.....	4-5	5-6	5	.....	4
.....	15-16	16-17	17	.....	.....
.....	8-10	9-10	10-17	.....	.....

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

De aanvoer van verse vis in de maand Maart

In de maand Maart is de aanvoer van verse zeevis en garnalen, volgens de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek 860.000 kilo groot geweest voor een totaalbedrag van f 3.221.000,—. In dezelfde maand van het vorig jaar was de totaalaanvoer 856.900 kilo à f 3.067.000,—.

De aanvoer van verse haring bleef met f 90.000,— met een gemiddelde prijs van f 0,29 per kgr. (vorig jaar respectievelijk 318.000 kgr. à f 95.000,—, gemiddelde prijs f 0.30 per kgr.). De grootste aanvoer kwam van de schol met 1.296.000 kgr. à f 527.000,—, gemiddelde prijs per kgr. f 0,41 (vorig jaar 1.155.000 kgr. à f 559.000). Hier is een prijsdaling per kgr. gemiddeld te constateren van 7 cent, want het vorig jaar was de gemiddelde prijs f 0.48 per kgr. Vervolgens komt wijting met 808.000 kgr. à f 185.000 en f 0.23 per kgr. gemiddelde prijs. Het vorig jaar waren deze cijfers 442.000 kgr. à f 170.000, gemiddelde prijs f 0.38, hetgeen gemiddeld niet minder dan 15 cent per kgr. achteruit is. De kabeljauw aanvoer bedroeg 622.000 kgr. à f 330.000, met f 0.53 per kgr. gemiddelde prijs. Vorig jaar 677.000 kgr. à f 433.000 en f 0.64 gemiddelde prijs. De vangst van tong is wel zeer groot geweest met 506.000 kgr. (vorig jaar 108.000) à f 630.000 (vorig jaar 195.000) en een gemiddelde prijs van f 1,25 (vorig jaar 1,81). Makreel werd er ook veel meer gevangen : 462.000 (vorig jaar 248.000) à f 96.000 (vorig jaar 75.000) en een gemiddelde prijs van f 0,21 (vorig jaar 0,32). Schelvis was er 434.000 kgr. (vorig jaar 291.000) à f 229.000 (vorig jaar 236.000) en een gemiddelde prijs van f 0,53 (vorig jaar 0,83). De schar is een stuk achteruit met 422.000 kgr. aanvoer tegen 643.000 kgr. vorig jaar met f 88.000 opbrengst tegen f 153.000 vorig jaar en een kgr.-prijs van gemiddeld f 0,21 tegen f 0,24 vorig jaar. De koolvis is weer stabiel gebleven met 220.000 kgr. tegen 216.000 kgr. vorig jaar à f 67.000 tegen 85.000 vorig. Heek is opvallend achteruitgelopen in vangst, te weten van 9000 kgr. thans tegenover 110.000 kgr. vorig jaar. De gemiddelde prijs bleef vrijwel dezelfde met respectievelijk 78 en 81 cent per kgr. De aanvoer van tarbot is iets omhoog : 65.000 kgr. à f 85.000 en f 1,31 gemiddeld per kgr. tegen vorig jaar 52,000 kgr .à f 89.000 en f 1,71. Poon is er 95.000 kgr. gevangen voor f 16.000 (vorig jaar 113.000 kgr. à f 23.000). De levering van mosselen was in vergelijking met het vorig jaar beduidend minder met 2.174.000 kgr. (3.294.000 vorig jaar), à f 111.000 (168.000 vorig jaar), terwijl de oesters stabiel bleven met een waarde van f 355.000 tegen 304.000. Aangevoerd werden 234.000 kgr. garnalen (alle soorten bij elkaar, dus export, pellerij en binnenland à f 168.000 en en gemiddelde prijs van f 0,72 per kgr. tegenover vorig jaar 213.000 kgr. à 115.000, gemiddelde prijs f 0.54 per kgr.

POGINGEN TOT BETERE VERKOOP VAN ZAAIOESTERS TE YERSEKE

De pannenleggers te Yerseke, verenigd in de vereniging «De Zeeuwse Oester», kampen met de moeilijkheid voldoende en regelmatige afzet te vinden voor hun zaaioesters. Deze pannenleggers plaatsen iedere zomer millioenen dakpannen in het water van de Oosterschelde. Nadat de larven zich op de dakpannen hebben vastgezet, laat men dit oesterbroed groeien totdat het van de dakpannen kan worden afgestoken. Dat afsteken gaat gemakkelijk, doordat de dakpannen van een witte kalklaag zijn voorzien.

Er bestaat ook een andere methode om oesterlarven op te vangen. Daarbij worden de oesterlarven opgevangen op mosselschelpen of schelpen van kokhanen. Deze schelpen verteren na verloop van tijd. Deze methode wordt over het algemeen meer geprefereerd dan de pannenaanslag, in hoofdzaak omdat aan oesterbroed van schelpen veel minder kosten in de vorm van arbeidsloon, pannen-aankoop, e.d. verbonden zijn. Er zijn echter geen voldoende schelpen om al het oesterbroed op te vangen, en ofschoon er zelfs mosselschelpen uit Denemarken worden ingevoerd, blijft het noodzakelijk de pannencultuur aan te houden. En dat is feitelijk voor Yerseke een gelukkig ding, want vele handen vinden in de pannenleggerij werk.

Nadat de pannen- en schelpenaanslag voldoende gegroeid zijn tot zaaioesters, moeten zij aan de oesterkwekers verkocht worden. Door de tamelijke kosten dienen deze zaaioesters een redelijke prijs op te brengen, en om die te bereiken wordt er ieder jaar in Yerseke enige strijd gevoerd, die in wezen de strijd is tussen vraag en aanbod. Lage prijzen betekent een jaar van verlies voor de pannenboeren. Die prijsvorming wordt weer beïnvloed door de invoer van zaaioesters uit Frankrijk. Ook dat is een strijdpunt te Yerseke. Daarbij komt dat de Franse zaaioesters in het algemeen veel goedkoper zijn, terwijl ze vrijwel ieder jaar in de gewenste hoeveelheden te koop zijn. Dat is niet zo met de Zeeuwse zaaioesters, aangezien daarbij nog al eens schommelingen in de aanslag zijn voorgekomen, hetgeen bij lage aanslag of afsterven door strenge vorst e.a. oorzaken meermalen een tekort aan zaaioesters is voorgekomen. Daarbij hadden de Zeeuwse oesters van de schelpziekte te lijden, doch zijn zij meer bestand tegen de natuurinvloeden van de Zeeuwse wateren. Door de werkzaamheden van de biologische dienst zal de schelpziekte praktisch kunnen worden overwonnen, terwijl de aanslag door uitgebreide aanwijzingen van die dienst in de zomermaanden op een veel hoger peil wordt gebracht en straks misschien min of meer kan worden gestabiliseerd. Als reserve zijn echter de Franse zaaioesters voor de oesterkwekers onmisbaar.

Al deze factoren zijn van invloed op de prijsvorming van de Zeeuwse zaaioesters, en dat vraagstuk heeft nu de vereniging «De Zeeuwse Oester» aangepakt. Men heeft in Augustus van het vorige jaar een commissie benoemd, welke tot taak kreeg de bestudering van de verbetering der verkoopmogelijkheden van bakken- en zaaioesters. Nadat deze commissie in overleg is getreden met verschillende instanties en personen, zijn thans de conclusies van deze commissie verschenen.

Men heeft de verschillende mogelijkheden van verkoop en prijsstabilisatie onder ogen gezien, waarbij allereerst gedacht aan een co-operatieve vorm. De gehele zaaioesterproductie moet dan bij elkaar worden gebracht of althans gecentraliseerd. De verdeling der winst zou kunnen geschieden naar het aantal ingebrachte oesters of naar het gewicht. In gewoon verenigingsverband werken is ook mogelijk, als de leden zich dan contractueel verbinden de overeengekomen verkoopsvoorwaarden na te komen, tegen eventuële verbeurdverklaring van de inlegsom. In de vishandel hebben dergelijke combinaties ook bestaan, doch ze vallen meestal uit elkaar, omdat eigenbelang en de drang naar winst steeds interne spanningen veroorzaken. Verder is mogelijk toepassing van het Ondernemersovereenkomstbesluit 1935, terwijl men ook een verkoopsyndicaat zou kunnen vormen. In overweging is gegeven een openbare veiling of beurs op te richten om koper en verkoper op één centraal punt bij elkaar te brengen. Tenslotte ziet het rapport onder ogen, dat de gemakkelijkste manier is de hulp der Overheid in te roepen, welke dan waarschijnlijk het Bedrijfschap zal belasten met een regeling waarmee echter het oesterbedrijf geheel onder controle zou komen.

De commissie besluit met er op te wijzen, dat men zich eerst ernstig moet beraden op hetgeen men wil. Men stelt voor om, ter toetsing van de medewerking der leden, een oprichtingsfonds in te stellen, waarin alle leden een zeker bedrag storten ter bestrijding van de kosten van overleg, onderzoek en voorlichting.

De commisie heeft dus wel goed werk gedaan om het afzetprobleem en de prijsstabilisatie eens goed aan te vatten, doch tevens is gebleken, dat men «op de kaai» gemakkelijk kan zeggen hoe het moet, doch dat de uitvoering van een en ander allerminst simpel is. De laatste gedachte, om door middel van een oprichtingsfonds een goede financiële basis te scheppen voor eventueel verdere plannen maakt een goede indruk. Er zal echter vasthoudendheid nodig zijn om op vrije basis te geraken tot een doelmatige werkwijze.

De ontwikkeling van de trawlvisserij

SCHEEPSTYPEN

Tot 1930 heersten de stoomtrawlers onbedreigd op het gebied der trawlvis-aanvoeren. 80 tot 85 t.h. van de totale aanvoer werden door de stoomtrawlers aangevoerd.

De eerste jaren van de eerste wereldoorlog vormen een uitzondering door het kolengebrek. Daardoor konden de stoomtrawlers niet regelmatig uitvaren. De zeilschepen kregen daardoor een groter aandeel in de aanvoer.

Daarbij oefenden de stoomtrawlers zowel de kust- als de zeevisserij uit. Verzorgden de «scholboten» de eerste tak, dan bedreven de «schelvis- en Noordboten» de tweede tak.

Omstreeks 1930 deden de motoren hun intrede in de vissersvloot en veranderden hierdoor de toestand. Vooreerst verdrongen ze de zeilschepen, zonder aan de stoomschepen concurrentie aan te doen.

Waar de motorschokkers en -kotters reeds vroeger een groter aandeel in de trawlvisserij hadden verworven, voerden de motorloggers nu 7,5 t.h. van de trawlvis aan, tegen 0,6 t.h. in 1925.

1935 ziet de motorloggers en -kotters 27 t.h. van de trawlvis aanvoeren met 30 t.h. van de opbrengst, maar de stoomtrawlers hebben nog steeds 68 t.h. van de aanvoer en 60 t.h. van de opbrengst in handen.

Tot 1939 komt er weinig verandering.

Na de tweede wereldoorlog komt meer en meer de haringtrawlvisserij in zwang en men begint ze uit te oefenen op grote schaal.

Motorloggers, uitgerust met zware motoren (240 tot 340 pk.), worden voor deze visserij gebruikt. In de Wintermaanden bedrijven ze de gewone trawlvisserij.

Gevolg daarvan was in 1949, toen vele loggers op haring trawlden dat de stoomtrawlers nog amper 43 t.h. van de trawlvis aanbrachten (37 t.h. van de opbrengst), de motorloggers 29 t.h. (29,5 t.h. van de opbrengst).

WAT ZIJN DE OORZAKEN VAN DIE VERANDERING ?

Is het een strijd tussen trawler en logger of tussen stoommachine en motor ? Beide factoren spelen hun rol.

Wat exploitatie betreft is de motor, over 't algemeen, goedkoper.

De logger is meer «all round», hij is zowel geschikt voor de drijfnet- als voor de trawlvisserij.

Tot nog toe heeft de logger de «schol-» en «schelvisboten» vervangen van het type stoomtrawler.

Of hij ooit de IJslandtrawler zal kunnen vervangen is niet zonder meer na te gaan.

Ook de prijs van de aangevoerde vis is een factor van belang.

Het aandeel van de trawlers vermindert in de laatste 20 jaar gedurig, vooral wat betreft de waarde, die van 40 t.h. in 1930 daalde tot 23 t.h. in 1949.

AANGEVOERDE VISSOORTEN

In de loop van de jaren deden zich grote veranderingen voor.

Waar de platvis in 1929 nog bijna 39 t.h. vertegenwoordigde van de totale trawlvisaanvoer en 34 t.h. van de stoomtrawlaanvoer was dit in 1949 respectievelijk 21,5 en bijna 1 t.h.

De verse haringaanvoer van de gehele trawlvisserij bedroeg in 1929 : 5,5 t.h., van de stoomtrawleraanvoer 4,5 t.h. In 1949 : 29,73 t.h. en 46,5 t.h.

In verhouding steeg ook de makreelaanvoer en daalde de aanvoer van kabeljauw en schelvis.

De verse haring nam de plaats in van de platvis.

Dit is ten dele een gevolg van het streven naar grote vangsten, zonder rekening te houden met de kwaliteit, maar ook van het feit, dat de Noordzee overbevist werd door de moderne vaartuigen met groot vangstvermogen. Hiervan waren onvoldoende vangsten aan bodemvis het gevolg, zo werd men gedwongen over te gaan op de haring en trawlvisserij.

DE PRIJZEN

De loggervis maakt hogere gemiddelde prijzen dan de trawlvis. Dit is te danken aan het feit, dat de loggers meer kwaliteitsvis, verse platen rondvis, aanvoeren.

De trawlers bepalen zich meer tot massaprodukten als haring, kabeljauw e.d., die, hoe langer de reis, hoe minder in kwaliteit worden.

Hoe staat het met de prijzen van schokker- en kottervis ?

Deze schepen brachten vóór de oorlog door hun onvoldoende uitrusting veel kleine vis aan land, aan lage prijzen.

Na 1945 hebben de in de vaart gebrachte grote kotters de vangstmogelijkheden opgedreven, verhoging die zich in de gemiddelde prijs laat voelen.

BESLUIT

De moderne grote trawlers zijn slechts rendabel te maken bij aanvoer van een massaprodukt. Deze grote aanvoeren van eenzijdige samenstelling zullen de prijzen van andere vissoorten, waarvoor normaal wel goede afzet te vinden is (loggervis) sterk kunnen drukken.

Is dan een verdere uitbreiding wel gewenst ?

Nuttig ware in elk geval na te gaan welk type van vaartuig voor de Nederlandse behoeften het meest geschikt is.

Brief uit Yerseke

Nr 202

Yerseke, 6 Mei 1950.

DE AFGELOPEN WEEK WAS EEN WEINIG ANDERS DAN GEWOON

Waarom was het anders ? De verjaardag van onze Koningin viel weliswaar op Zondag 30 April, doch werd pas Maandag overal gevierd. Dan herdacht men hier de bevrijding van 5 Mei 1945. Hoewel al wat ook wij in de oorlogsjaren doorstonden nog vers in het geheugen ligt, toch achten we het een goede gedachte die dag, die een einde maakte aan het voordien geledene, steeds te verversen door een dag van viering er aan te geven. Vrijwel overal worden feestelijkheden georganiseerd, doch niet overal op dezelfde dag. Jammer dat het weer tegenwerkt. We vernemen zo juist dat hier alles wordt afgelast. Nodig, doch spijtig.

DE FRANSE ZAAIOESTERS

Die zijn nog niet alle aangekomen, zoals verleden week werd voorzien. Nog slechts een klein gedeelte echter zal volgende week aankomen en zal daarmede dat, vrijwel jaarlijks terugkerende karwei, zijn beeindigd. Schreven we verleden week dat veel kwekers hun ontvangen portie Frans zaaigoed een goed «Germisan-bad» geven, alvorens ze op de banken uit te zaaien, dit was niet juist. 't Is om te beginnen geen «Germisan-bad» dat men geeft, doch de oesters ondergaan een onderdompeling in water met iets ander vermengd. Mijn zegsman kon de naam bijna niet uitspreken, reden waarom ik er me niet aan wagen zal ze neer te schrijven. Verder schijnen heel wat minder kwekers dan men ons vorige week wilde doen geloven, deze voorzorgsmaatregel te nemen. Wie gelijk heeft ? De tijd zal het leren. Maar met of zonder bad, straks is alles te water en is het weer afwachten. De eerst opkomende wens zal, zo vermoeden we wel, die zijn dat het weer spoedig beter en vooral wat warmer worde.

DIT IS BESLIST OOK DE WENS DER KREEFTENVISSERS

Want, was de vorige week min, deze week is bepaald slecht.

Aanmerkelijk mindere vangst, vertelde men ons en nog steeds geen akkoord met de opkopers-handelaars. Veel slechter kan het ook al niet, mogen we wel zeggen. Uiterst schrale vangsten en geen verkoop. En daarin is nog geen verbetering te verwachten, menen kenners. Want zodra het weer wat beter wordt en wat warmer, verwacht men als naar gewoonte grotere vangsten en goedkopere aanbiedingen uit Noorwegen. Dus legt het voor de Zeeuwse kreeftenvissers niet best aan.

EN DE ROG-VISSERIJ ?

Schreven we enige weken geleden reeds van ruime roggenvangsten en zeer vroeg, nu de eigenlijke vistijd er is, horen we er zowat niets meer van. En we betwijfelen of de mensen die zich andere jaren met die visserij bezighielden er reeds mee zijn begonnen. 't Is misschien nog maar het beste want de mossel- en oestervissers verschalken nog zo weinig rog dat speciale visserij wellicht helemaal niet zou lonen. 't Is jammer maar waar en moeten we dus wel schrijven in mineur. Ook vanuit de mosselbranche hebben we slecht nieuws. Uit een bericht in ons streekblad vernemen we dat als gevolg van de stormen der laatste twee weken veel schade werd toegebracht aan de mosselzaad-voorraad te Bruinisse. Veel vissers die verleden najaar 'n niet onbelangrijke hoeveelheid zaad wisten te bemachtigen bij Hellevoetsluis vooral, zetten dit, wellicht bij gebrek aan veiliger plaats, over boord op plaatsen waar het, naar nu blijkt, niet beveiligd was tegen harde wind en storm. Iets te zien teloor gaan wat met inspanning werd verkregen, valt vanzelf nooit mee, doch vooral nu de vooruitzichten voor de zaadvoorziening zo uiterst slecht heten, is het een dubbele tegenvaller.

EN DE WADDENZEE-ZAADVISSERIJ ?

Reeds gisteren en ook vandaag vertrokken enige vissers naar het Noorden in de hoop toch, ondanks alle sombere mededelingen van de daar gestationneerde opzieners der visserijen wat zaad te vinden. Daar pas Dinsdag 9 Mei mag worden gevist, kan men niet zeggen dat de nu reeds vertrokkenen er niet vroeg genoeg bij zijn.

MAANDAG HADDEN WE BEZOEK VAN VLAAMSE BURGEMEESTERS

Dat dit plan bestond, schreven we reeds tevoren. 't Was een hele drukte op, bij en langs de dijk, haven, oesterputten en kreeftenparken. Want 't waren niet alleen de burgemeesters en hun Nederlandse geleiders, neen ook veel burgemeesterinnen waren van de partij, geloven we. Met nog wat familie, zoontjes en dochtertjes, enz., een grote groep. En nog niet allen uit Vlaanderen, geloof ik, want we hoorden nog meer dan eens Frans spreken. Of zou het toch nog bestaan dat een Vlaamse burgemeester in een zuiver Nederlandse omgeving Frans spreekt ? Als Gezelle dat eens had gehoord ! Doch ter zake : Aangekomen en verwelkomd door hun Zeeuwse collega's te Goes, bracht men daar een bezoek aan de oude St Magdalena-kerk. Voorheen een katholiek, nu een protestants bedehuis. 's Morgens waren ze in Hulst ontvangen door verschillende Zeeuws-Vlaamse burgemeesters en verschillende gemeente-secretarissen benevens een lid der Gedeputeerde Staten van Zeeland. Van Goes ging het naar Kruiningen waar weer Zuid-Bevelandse burgemeesters zich bij het gezelschap voegden. Na Kruiningen was Yerseke aan de beurt, waar oesterputten, enz. werden bezocht en bekeken. Van Yerseke via Kapelle kreeg Wemeldinge de eer. Daar werd tussen bloeiende boomgaarden kennis gemaakt met de zozeer bekende oudburgemeester van Wemeldinge de heer Wabeke. Ook werd de vlucht- of vliedberg (gelegen op terrein van de oud-burgemeester) beklommen, vanwaar allen genoten van het inderdaad zeer mooie vergezicht. Vanuit Wemeldinge werd langs de zeedijk met zijn prachtig uitzicht op de daar zo heel brede Oosterschelde, ging het over Kattendijke naar Goes terug, waar men vroeg genoeg terug was om te zien wat Goes is op marktdag. Na een goed diner in «Hotel De Korenbeurs», werd van de gasten afscheid genomen, die in goede stemming en tevreden over het vele dat werd gezien (naar we hopen), de terugreis aanvaardden.

ALS IEMAND VERRE REIZEN DOET..

dan kan hij wat verhalen, zegt het versje. Maar hier is het anders. Op verzoek van de Biologische Dienst te Amsterdam brachten de oesterauto's niet alleen oesters doch ook twee kisten in Frankrijk geplukt zeegras mee. Dit gras zal in het Noorden van het land (in de Lauwerzee ?) worden uitgestekt. Dit wordt gedaan omdat de stand van het zeegras dat de aanslibbing heet te bevorderen, na de indijking van de Zuiderzee zozeer is achteruitgegaan.

NIEUWS UIT ZEELAND

OVERZICHT AANVOER, PRIJZEN EN AFZET OVER MAART

Blijkens de verschenen mededelingen van het Bedrijfschap voor Visserijproducten over «Aanvoer en afzet» in de maand Maart heeft de aanvoer van zeevis ruim 5 millioen kgr. bereikt, tegenover 4,3 millioen kgr. in dezelfde maand van 1949. Dat de export van zeevis van 617.000 kgr. à f 665.000 in Maart 1949 toenam tot 899.000 kgr. voor f 1.134.0000 is daarbij een zeer gunstige bijkomstigheid. De grootste afname vond plaats door Engeland met 477.000 kgr., en daarna Oostenrijk met 139.000 kgr., België met 90.000 kgr., Frankrijk met 59.000 kgr. en Zwitserland met 23.000 kgr. Niettemin heeft ook Nederland zelf zijn best gedaan door de niet geëxporteerde 4 millioen kgr. op te nemen.

Van alle vissoorten werd schol weer het meeste aangevoerd, in totaal 1.186.000 kgr. tegen prijzen van 10 cent tot f 1,28 per kgr. Te IJmuiden werd hiervan 762.000 kgr. aangevoerd, te Scheveningen 259.000 kg. en te Den Helder en Vlaardingen tezamen 99.000 kgr. De uitvoer beliep 242.000 kgr., doch, uit de cijfers blijkt weer, dat Nederland zelf ook veel schol geplaatst heeft.

De kabeljauw-aanvoer was 620.000 kgr., waarvan 164.000 kgr. werd gevangen rondom IJsland. De overige 456.000 kgr. kwam uit de Noordzee. Van de totaal-aanvoer had IJmuiden 502.000 kgr. en Scheveningen ruim 90.000 kgr. De prijs varieerde van 17 cent tot f 1,60 per kgr. Circa 125.000 kgr. werd gevoerd naar België en Oostenrijk.

De schelvis is ook zeer in trek. 435.000 kgr. werd vrijwel geheel te IJmuiden aangevoerd, waarvan ca. 145.000 kgr. IJslandse schelvis, door 6 schepen in die wateren gevangen. Het vorige Jaar in dezelfde maand was de vangst 290.000 kgr. De prijzen bedroegen voor Noordzee-schelvis 18 cent tot f 1,30 per kgr. en voor IJslandse schelvis 30 cent tot f 1 per kgr. Over de prijzen is men echter niet tevreden, omdat deze een scherpe daling vertonen.

De visserij op makreel is sterk afhankelijk van het aantal trawlers. 29 trawlers waren er in Maart op de zeevisserij, tegenover 24 in Februari en 17 in Januari. Dientengevolge steeg de aanvoer van makreel van 247.000 kgr. in Maart 1949 tot 457.000 kgr. in deze maand. De prijs varieerde van 16 cent tot 80 cent per kgr. Deze soort werd alleen te IJmuiden aangevoerd. In deze maand moest voor de makreel enkele malen de onderlinge opvangregeling voor verse vis van de reders in werking treden, hetgeen er op wijst, dat de handel langzamerhand verzadigd geraakt. Ongeveer 80 duizend kgr. moest voor de vismeelfabrieken worden bestemd. Doordat er slechts kleine hoeveelheden verse haring werden aangevoerd, konden de makreelprijzen zich nog handhaven op een enigszins redelijk peil en was de opname door de vismeelfabrieken nog niet alarmerend.

De cijfers voor tong zijn zeer gunstig in vergelijking met die van Maart 1949, toen er 100.000 kgr. werd aangevoerd, tegenover nu 479.000 kgr. De prijzen bedroegen f 0,38 tot f 2,40 per kgr. 257.000 kgr. kon worden uitgevoerd. IJmuiden had 294.000 kgr, Scheveningen 97.000 kgr., Den Helder en Vlaardingen tezamen 37.000 kgr.

Haring werd er betrekkelijk weinig aangebracht met 283.000 kgr., tegenover 318.000 kgr in Maart 1949. De afzetmogelijkheden voor verse haring waren uiterst beperkt. Van gezouten haring werden nog belangrijke hoeveelheden uitgevoerd naar Duitsland met 2.133.000 kgr., België met 816.000 kgr., Israël met 672.000 kgr., Engeland met 319.000 kgr. en Frankrijk met 74.000 kgr. doch in Maart 1949 werd meer gezouten verzonden naar het buitenland, nl. 6.397.000 kgr.

Tenslotte de garnalen. In totaal werd in geheel Nederland aangevoerd 232.000 kgr. garnalen. Hiervan 18.000 kgr. gepelde garnalen uitgevoerd voor f 73.000, terwijl 87.000 kgr .ongepelde garnalen werden geexporteerd voor een waarde van f 144.000. Hiervan gingen naar Frankrijk 79.000 kgr. en naar België 8.000 kgr.

Deze cijfers leren wel, dat er op visserijgebied in Nederland iets te doen is. Een flink deel mensen vindt er een bestaan in.

FRANSE TRAWLER IN AANVARING OP DE WESTERSCHELDE

Op 4 Mei kwamen voor de haven van Vlissingen, de Franse trawler «Asie» en het Duitse motorschip «Hindina» met elkaar in aanvaring. Het Duitse schip liep een ingedeukte steven op, en de Franse trawler kreeg ogenschijnlijk geen schade. Het schip werd toch in het dok te Vlissingen opgenomen.

EEN NIEUWE FERRYBOOT TUSSEN BRESKENS — VLISSINGEN

Voor de veerdienst is een nieuwe ferryboot gebouwd, de «Prins Bernhard», welke van hetzelfde type is als de «Koningin Juliana», die reeds in de vaart is. Dit prachtige nieuwe schip, 74 meter lang en 14 meter breed, met 4 Schelde-Sulzermotoren van 580 PK ieder, kan 15 mijl per uur ontwikkelen, en 75 auto's met 2000 passagiers tegelijk vervoeren. Binnenkort zal dit schip gaan varen, zodat dan de veerdienst Breskens—Vlissingen, welke tot heden nog gratis is, door twee uiterst moderne ferryboten zal worden verzekerd.

VLAGGETJESDAG TE SCHEVENINGEN

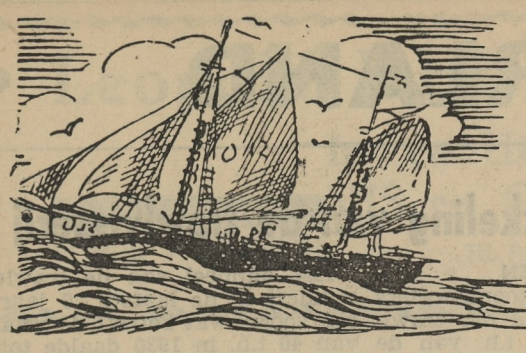
Ieder jaar als de haringvissersvloot ter visserij vertrekt, geschiedt dit met enige feestelijkheden, op de goede afloop van de teelt, zoals men zegt. Alle schepen zijn dan gepavoiseerd, en al die vlaggen geven aan de havens, voornamelijk Vlaardingen en Scheveningen, een feestelijke aanblik. Vanwege de vele vlaggen noemt men die vertrekdag vlaggetjesdag, en daaraan wil men nu in Scheveningen veel aandacht schenken. Men ziet hierin een flinke reclame voor de haringconsumptie. Zaterdag 27 Mei zal de vloot al vaarklaar en gevlagd gereed liggen. 's Middags wil men een optocht organiseren met beelden, speciaal uit het visserijleven, die vele inwoners van Den Haag naar Scheveningen zal trekken. 's Avonds wordt de vloot verlicht, waarna een groot vuurwerk de feestelijkheden zal afsluiten. Op de 2e Pinksterdag zal nog een vlootschouw worden gehouden met de versierde schepen, 60 in getal.

MOSSELVISSERS ALS REDDERS GEDECOREERD

De bemanning van de BRU.19 uit Bruinisse werd gedecoreerd voor de redding bij vliegend stormweer in December 1949 van het motorschip «Res Nova» in de Grevelingen met opvarenden.

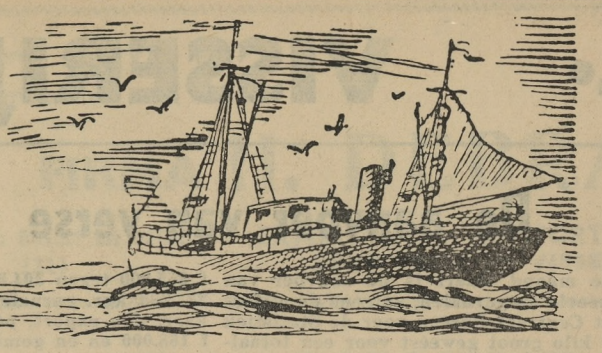
Geen praktische methoden in New-Foundland

De vissers van Nieuw Foundland zullen een gedeelte van hun vrijheid moeten opgeven, indien zij willen concurreren tegen andere landen, verklaarde de vertegenwoordiger van Nieuw Foundland in Montreal. Hij zei, dat iedereen een volledige vrijheid genoot, iedereen had zijn vaartuig en deed wat hij wil. Maar dit zal moeten opgegeven worden indien zij willen blijven bestaan. Hun visserijmethoden zijn dezelfde gebleven als in 1938. Dit systeem is niet practisch meer in dagen van moderne wetenschappen. Zij vangen vis, verwerken het en proberen het zelf te verkopen. Het is hard voor hen hun produkten af te zetten. Onze vissers zullen hun nijverheid moeten moderniseren indien zij goede zaken willen doen. Zij zullen de visserij, de verwerking en het markten moeter organiseren op een coöperatieve basis.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



De bijdrage aan het V.B.Z.

De statutaire vergadering van het V.B.Z. welke op Donderdag 20 April doorging drukte de wens uit dat de activiteit van het V.B.Z. zou uitgebreid worden en dat tevens de finantiële verantwoordelijkheid, welke op de beheerders drukt, zou verminderd worden. Hiertoe ware een verhoging van de bijdrage tot 2 per duizend ten zeerste gewenst.

Op de algemene vergadering van Zondag 23 April werd éénparig besloten de bijdragen aan het V.B.Z. te verdubbelen, 't is te zeggen, te brengen van 1,50 per duizend op 3 per duizend.

Gezien de ernstige toestand van het bedrijf, is het niet gewenst de reders nog meer te belasten dan nodig. De beheerraad is van oordeel dat een verhoging van de bijdrage tot 2 per duizen reeds voldoende zou zijn om de activiteit van het V.B.Z. nog meer kracht bij te zetten, hoewel een sterkere finantiële steun zou toelaten nog meer te doen in het belang der visserij.

De leden van het V.B.Z. zijn er niet voldoende van op de hoogte welke kosten de verdediging van hun belangen met zich meebrengen. Van alle zijden rijzen vraagstukken op waarbij onmiddellijk moet worden ingegrepen, er moet gewaakt worden op de goede uitvoering van de bekomen resultaten, er moeten betrekkingen onderhouden worden met de verschillende ministeries en openbare diensten. De leden van het VBZ welke zich op het secretariaat aanbieden krijgen er kosteloos hulp en bijstand en in vele gevallen werden gunstige resultaten bekomen, vooral inzake R.M.Z. en terugbetaling van geblokkeerde gelden.

De werking van het V.B.Z. wordt naar waarde geschat. Dit bewijst het bijtreden van nieuwe leden, welke inzien dat hun plaats in het V.B.Z is, waar hun belangen met sukses verdedigd worden in het kader der algemene belangen.

De jammerlijke kleingeestige politiek van bepaalde zijde, welke er enkel op belust is. de machtige actie in het algemeen belang af te breken, teneinde hun kleine persoonlijke belangen des te beter te kunnen dienen, heeft er enkel toe geleid de reders nog meer en meer aaneen te sluiten in de rangen van het V.B.Z.. Men leert die kleine mensen naar waarde schatten en men ondervindt dagelijks hoe hun werking nog tot NIETS geleid heeft omdat ze enkel gericht is naar de persoonlijke voordelen en zich hiervoor zelf niet ontziet de werking ten bate van het algemeen belang, waar het in hun kraam te pas komt, volledig af te breken. Hiervan kunnen wij talrijke staaltjes ten beste geven.

De leden van het V.B.Z. zullen zich de geringe verhoging van de bijdrage getroosten, omdat zij in ruil hiervoor een verdubbelde activiteit van hun beroepsvereniging zullen ontvangen. Zij weten dat hun geld goed besteed is.

De verhoging van de bijdrage op 2 per duizend zal in werking treden op 1 Juni. Intussen worden de plannen opgemaakt om te kunnen overgaan tot de nieuwe aanval welke ingeluid werd op Zondag 23 April.

Veranderingen aan de Visserijvloot

Oostende

Nieuw ingeschreven vaartuig :

O.8 «Wilfried» ex strandboot P.42. Eigenares : mevr. Belpaeme Robert, geboren Pauwels Marie, Nijverheidstr., 24, Bredene.

Gebouwd in staal - Motor A.B.C. 13 P.K. - nr 5367 - B.T. 4.04/100 - N.T. 2,91/100 - L. 7,72 - H. 1 m. - B. 2,47 - eigendom op 20.4.1950.

Nieuwe motor :

O.145 «Paula». Motor G.M. - nr 2 - 9720 (1950) - 40 P.K. - (11,4 LL.)

Brut. T. 12,27 - N.T. 4,67.

Verandering adres :

O.78 «Aline». Gonzales Albert, Noord Eedestraat, 25, Oostende.

O.268 «Amelie Suzanne». Danneel Karel, Th. Van Loostr., 17, Oostende. Vermote Henri, Th. Van Loostraat, 23, Oostende.

O.102 «Mathilde Simonne». Blonde Alexis, 21, Aimé Liebaertstr. Oostende.

O.337 «Marjolène». Arts Jozef, Romestraat, 22, Oostende.

Verkocht :

De O.111, toebehorende aan Dedeurwaarder Mortier, en Wwe J. Denye werd verkocht aan de Gebr. Steen uit Oostende.

Nieuwpoort

Verandering van eigenaar :

Depotter Marcel wordt alleen eigenaar van de N.725 «Anna» op 29-3-1950 en is woonachtig te Nieuwpoort Kokstraat, 56.

Definitief geschrapt :

N.781 «De Makreel». Wordt definitief geschrapt op aanvraag van de eigenaar Waterely Jules wonende te Ieper Kalfvaart 45 op 19.4-50 en werd op de zelfde datum verkocht om afgebroken te worden aan Calcoen André, reder te Nieuwpoort.

Zeebrugge

Verandering van thuishaven, naam en nummer :

Z.478 «Willy Robert» ex. Z.478 «Sea Gull».

Verandering van eigenaar :

Z.478 «Willy Robert» vroeger eigenaar : Monteville Joseph, Bronlaan, 10, Oosthoek Knokke. Eigenaar geworden op 6-4-50 : Desmidt Camiel, Onderwijsstraat, 35, Heist.

Inbouwen nieuwe motor :

Z.528 nieuwe motor «Deutz» ingebouwd nr. 1236540 (1950) van 200 P.K.

Het visverbruik in ons land

Dat het geringe visverbruik in ons land hoofdzakelijk te wijten is aan de slechte distributie, leert ons het verslag van de activiteit van de propagandacommissie voor meer visverbruik van 7 Februari tot 31 Maart.

Er werden 28 voordrachten gegeven in 28 gemeenten. Slechts in 12 gemeenten en dan nog de grootste of die, gelegen in de nabijheid van een distributiecentrum, was vis zeer gekend en min of meer regelmatig verbruikt. Deze 12 gemeenten hebben een totale bevolking van ongeveer 72.000 zielen.

In 16 gemeenten, en daarom niet altijd de kleinste (Beerse : 6.574 inwoners Arendonck : 7.919 inwoners) was vis niet gekend of zeer zelden te bekomen, deze gemeenten tellen samen : 64.000 inwoners.

Dit is pas een steekproef van het verbruik in ons land in de Vlaamse provinciën. Het ware wel interessant het verslag over de activiteit van de propagandavereniging over gans het land onder dit oogpunt te beschouwen. We zouden tot ontstellende cijfers komen.

We zouden meteen vaststellen dat de bevolking welke vis eet in ons land meer dan 4,5 kg. gemiddeld per hoofd verbruikt, zoals de algemene statistiek ons leert, en we zouden meteen tot de vaststelling komen dat het zonder veel moeite, maar met een flink distributiestelsel mogelijk moet zijn het visverbruik in ons land minstens te VERDUBBELEN. Ware dit niet de oplossing van de crisis ?

Het ware dan ook wenselijk dat de lessen van mevrouw Derijcke, systematisch zouden gegeven worden per streek en dat deze lessen dan onmiddellijk op de voet zouden gevolgd worden door een flinke organisatie die de bewerkte streek van voldoende vis voorziet. Want wat baten alle kosten als we de praktische resultaten onmiddellijk laten verloren gaan.

Zou het niet de aangewezen weg zijn de vis die anders naar de vismeelfabrieken gezonden wordt af te zetten in deze streken tot wanneer de handel er voldoende ingericht is om de nieuwe klienten regelmatig te bedienen ?

Het visverbruik in ons land KAN en MOET verdubbeld worden. Wie gaat het eerst tot de aanval over ??

Metaliseren als reparatie van werkstukken

Verleden week behandelden we het metaliseren als bescherming tegen corrosie of roest. Nu schenken we onze aandacht aan de tweede toepassing :

Hieronder kan men verstaan het opspuiten van een bepaald metaal, zoals : koolstofstaal, roestvrijstaal, hitte bestendig staal, enz. alsook brons voor aslagering.

Het vindt zijn toepassing zowel op draaiende als schuivende delen.

Met de moderne draadpistolen is men in staat meer dan 30 diverse soorten metaal, ttz. alle in draadvorm te verkrijgen metalen, te verwerken of beschermlagen aan te brengen, zodat we over ruime toepassingsmogelijkheden beschikken.

TE ONDERSCHEIDEN :

— Een afgesleten stuk op zijn oorspronkelijke afmetingen terug brengen.

— Het opleggen van een harde metaallaag, met als doel, de bescherming tegen sleet of oxydatie.

Een afgesleten werkstuk op zijn oorspronkelijke afmetingen terugbrengen

Dit is een dagelijks voorkomend geval, en het heeft, ten overstaan van de metalisatie, als concurrent, het opleggen van lasrupsen op het uitgesleten vlak. Laat ons aannemen een as.

Deze bewerking is nog zeer verspreid, alhoewel ze veel bezwaren in houdt, als daar zijn : het gevaar van vervormingen; de traagheid van uitvoering; en met deze, het oplopen van de kostprijs; het verlies aan metaal, gezien de dikke laag welke nodig is, om het stuk achteraf zuiver te kunnen draaien.

De slijtage van het gelast materiaal is bijzonder belangrijk ter plaatse van de lagering met als gevolg een snel terug afslijten welke een nieuwe oplassing noodzakelijk maakt, deze methode verzwakt echter zodanig de as, dat na twee-driemaal oplassen, het stuk definitief buiten dienst mag gesteld.

De metalisatie daarentegen noodzaakt geen verzwakking van de as. Deze werd oordeelkundig geruwd waardoor alle sporen van roest, vet e.a. verdwijnen, zodat het zandstralen in tegenstelling met vlak plaatwerk hier overbodig is. Daar gans de bewerking op de draaibank geschiedt, gebeurt het verloop snel en bijna automatisch, waardoor gelijkmatige opleg van metaal, en weinig metaalverlies.

Een andere veel voorkomende bewerking is het warm opzetten van bronzen bussen op de schroefassen.

Daar deze bussen met spanning rond de stalen assen moeten klemmen, is het noodzakelijk de wanddikte der bussen een zekere dikte te geven afhangend van de samenstelling van het brons, en, de bij het afkoelen optredende krimpspanningen te weerstaan. Wat voor gevolg heeft het plaatselijk diep uitdraaien van de eigenlijke as, en de daarmee gepaard gaande verzwakking.

De bewerkingsgang bij opspuiting van brons is hetzelfde als voor het opspuiten van staal als basis blijft de vakkundig geruwde as, waarop het brons wordt gespoten, welke in uiterst kleine metaaldeeltjes in opeenvolgende lagen wordt gelegd, en een korrelige substantie vormt, die achteraf op de juiste doormeter zuiver glad gedraaid wordt.

Deze korrelige samenstelling, heeft echter merkwaardige eigenschappen.

We hebben gezien dat een metaliserende laag bestaat uit kleine metaaldeeltjes van ca. 0,01 mm. groot, welke in verschillende lagen over elkaar worden aangebracht. Welnu deze samenstelling werkt zowat zelfsmerend.

Ter verduidelijking hier een laboratoriumproef, welke heeft aangetoond; dat een gemetaliseerde as ronddraaiend aan een snelheid van 80 m/min. gedurende 23 uur bleef voortdraaien, nadat men de smeerolietoevoer vrijwillig had stopgezet, wanneer een as, in gehard staal, in dezelfde omstandigheden, reeds na drie uur zou vast gelopen zijn.

Deze smerende eigenschap en grotere wrijvingsweerstand van opgespoten metaal, ten overstaan van gewoon metaal, vindt nog een gunstige toepassing bij het opspuiten van antifrictie metaal in de lagers.

Het wrijvingscoefficiënt van opgespoten anti-frictië metaal is 0,0084 voor een snelheid van 300 m/min., en weerstaat een drukking van 492 kgr. per cm2.

Tegenover gewoon opgebracht antifrictie metaal 0,0107 en een weerstand van 403 kgr. per cm2.

Als besluit van het voorgaande is het dan ook duidelijk, dat het in de praktijk stellen van het metalisatie procedé bij de reparatie van uitgesleten werkstukken grote mechanische voordelen biedt welke in modern uitgeruste en met de evolutie van de metaalbewerking gelijke tred houdende werkplaatsen naar waarde worden geschat en in praktijk gesteld.

Verslag over de activiteit van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Vervolg

Jaar	Aanvoer	+ Invoer	— Uitvoer	— vism.-fabr.	= Verbruik
1947	40.290	12.774	13.000	404	40.112
1948	35.440	8.896	5.118	61	39.057
1949	39.653	3.796	5.349	726	37.373

De opgegeven getallen zijn in 1.000 kgr. uitgedrukt.

(Bron : Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid).

Niettegenstaande de vlootvermindering, einde 1949, heeft de aanvoer opnieuw bijna het peil bereikt van 1947.

De visuitvoer in 1949 werd hoofdzakelijk mogelijk gemaakt door het uit de markt trekken van bepaalde hoeveelheden vis aan gesacrifieerde prijzen, terwijl er verder, noch voor uitvoer naar Engeland, noch voor uitvoer naar Frankrijk, goede prijzen konden geboekt worden door onze reders. In zekere mate had deze uitvoer een gunstige weerslag op de verkoopprijzen, hoewel niet in voldoende mate om de totale gemiddelde prijs te beinvloeden, die aldus onder het peil van de vorige jaren bleef. We mogen aannemen dat deze uitvoermogelijkheden in zekere mate belet hebben dat de prijzen op zekere ogenblikken nog een grotere inzinking zouden gekend hebben.

Hoewel de hoeveelheid vis welke in 1949 in het land gebleven is (37.373.000 kgr.) minder is dan tijdens de vorige jaren, bleven de prijzen onder het peil dezer jaren, wat er tevens op wijst dat, niettegenstaande de vermindering van de invoer, (12.774 T. in 1947 — 8.896 T. in 1948 en 3.796 T. in 1949) er nog altijd een te veel aan vis is in ons land, of dat de koopkracht van velen, hen niet toelaat vis aan dure prijzen te kopen. Het is klaarblijkelijk dat alle invoer op dergelijke gevoelige toestanden een zeer nadelige invloed uitoefent.

De vaststelling van een globaal invoercontingent, zelfs per maand, laat toe dit contingent gedurende één bepaalde week uit te putten. Men stelt vast dat, wanneer de aanvoer bij ons het best is, de invoer eveneens zijn hoogtepunt bereikt. Aldus wordt onze markt, gevoelig door de verhoogde aanvoer, fataal ineengedrukt door ingevoerde vis welke, we schreven het reeds onder een voorgaand hoofdstuk, gekocht werd in het buitenland vooraleer onze vaartuigen de havens zijn binnengelopen en verkocht wordt in het binnenland vooraleer de verkoop van de eigen vangsten aangevangen is.

De handel neemt de aldus veroorzaakte prijsinzinking aan de kust te baat om een voorraad vis aan te leggen voor de volgende week, voor het geval de prijzen, misschien door onvoorziene omstandigheden, zouden kunnen oplopen. De volgende week zal bijgevolg de aanvoerprijs nog altijd onder de druk staan van lage prijzen der vorige week en dit tot de stocks vis in het binnenland opgebruikt zijn. Dergelijke transacties kunnen, gezien de aanhoudende grote aanvoer in de kusthavens, en de maandelijkse vernieuwing van de invoercontingenten, gedurende verscheidene weken blijven aanslepen.

Dit brengt de volgende wanverhouding mede op onze markten : dat de prijzen aan de bron niet gemaakt worden per soort volgens de KWALITEIT, maar hoofdzakelijk volgens de HOEVEELHEID der te koop gestelde vissoort.

xxx

De invoer slaat niet op alle soorten vis. Eerst en vooral zijn de vissoorten onder de 40 cm. uitgeschakeld. Het is verder logisch dat de invoerende landen steeds die vis sturen welke bij ons het meest in trek is. De invoer slaat aldus hoofdzakelijk op kabeljauw en schelvis, dit wordt trouwens door de statistieken bewezen.

Wil men een vergelijking treffen tussen de aanvoer en de invoer, dan moet men bijgevolg de soorten nemen die ingevoerd werden en dezelfde soorten door onze vissers aangebracht. Bovendien zijn het vooral deze soorten (kabeljauw en schelvis) die als prijsvormers op onze markt gekend zijn. Tevens moet men, om tot betrouwbare getallen te komen, in deze vergelijking de ingevoerde vis en de eigen aanvoer onder dezelfde omstandigheden beschouwen.

We trekken deze vergelijking voor de maand Juni 1949, waarvoor de cijfers ons ter beschikking staan.

Tijdens deze maand bedroeg de gemiddelde prijs van de ingevoerde kabeljauw : 14.95 fr. per kgr., de gemiddelde prijs van de ingevoerde schelvis bedroeg 13.71 fr. per kgr.

De gemiddelde prijs voor de eigen aanvoer in de vismijn was gedurende dezelfde maand :

NOORDZEEKABELJAUW

alle grootten dooreen : 8.63 fr. per kgr.

grote kabeljauw : 11.78 fr. per kgr.

NOORDZEESCHELVIS

alle grootten dooreen : 5.12 fr. per kgr.

grote schelvis : 6.25 fr. per kgr.

Op het eerste zicht lijkt het alsof de duurdere prijzen van de ingevoerde vis weinig invloed zouden kunnen uitoefenen op de prijzen van de eigen aanvoer. Nochtans zijn deze prijzen niet te vergelijken met elkaar. De ingevoerde vis wordt te Antwerpen en te Brussel aan die prijs verkocht onder volgende voorwaarden : uitgezochte vis (enkel grote), ontkopt, geijsd, in kisten, franco thuis besteld. Om tot een redelijke vergelijking te komen moeten we onze aanvoer onder dezelfde voorwaarden beschouwen als de ingevoerde vis.

Als VASTE kosten voor de eigen aangevoerde vis mag men rekenen per kgr. op :

	Fr.
- Lonen en sociale wetten voor ontkoppen, verpakken, laden, behandeling, enz...	0,50
- ijs (zomermaanden)	0,50
- kisten	0,50
- transport Oostende-Antwerpen (officieel treintarief)	1,55
- plaatselijk vervoer	0,25
Totaal VASTE KOSTEN	3,30

Als PERCENTSGEWIJZE kosten heeft men :

- forfaitaire aankooptaks (op aankoopprijs)	6,75 %
- verlies voor ontkoppen :	
kabeljauw	25,— %
schelvis	30,— %
- winst groothandel (op kostende prijs)	10,— %

Daar de invoer enkel slaat op uitgezochte vis, moeten we van onze eigen aanvoer de grote soorten nemen. Aldus bekomen we als kostende prijs voor schelvis en kabeljauw van eigen aanvoer, franco thuis besteld te Antwerpen, uitgezocht en ontkopt, in kisten en geijsd :

Vervolgt

	Kabeljauw		Schelvis	
Aankoopprijs		11,78		6,25
Verlies voor ontkoppen	25 %	3.86	30 %	2.68
Forfaitaire aankooptaks		1,06		0,60
Vaste kosten		3.30		3.30
		20.00		12.83
Winst 10 %		2.00		1.28
KOSTENDE PRIJS :		22.00		14.11

De verkoop te Oostende

Een gezonde maatregel

1. Slechts de vaartuigen die geen verkoopdag laten voorbijgaan mogen langsheen de vishal aanleggen.

2. Vaartuigen die niet weten of ze verkopen, mogen **niet** langsheen de vishal aanleggen en verliezen hun beurt. Hun verkoopvolgorde zal vastgesteld worden op het ogenblik dat ze de dok- of sluismeester in kennis stellen van de dag waarop ze hun vangsten zullen te koop aanbieden.

3. Vaartuigen die in strijd met voornoemde bepalingen zouden handelen, zullen op de door hen vast te stellen verkoopdag de laatste beurt toegewezen worden.

De Directeur, De Dokmeester,
G. VELTHOF R. MOLLEMANS

N.B. Deze regeling werd getroffen om te voorkomen dat vaartuigen die niet lossen, langsheen de verkoophalle de plaats zouden innemen van deze die wel lossen.