VIJFDE JAARGANG - Nr 20

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 19 MEI 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



MEI

1	M	11.24	23.44
2	D	--	12.04
3	W	0.23	12.42
4	D	1.06	13.27
5	V	1.52	14.11
6	Z	2.44	15.04
7	*Z*	*3.36*	*16.01*
8	M	4.39	17.05
9	D	5.50	18.30
10	W	7.16	19.30
11	D	7.46	19.53
12	V	8.14	20.28
13	Z	8.51	21.08
14	*Z*	*9.32*	*2.49*
15	M	10.12	22.35
16	D	10.56	23.11
17	W	11.44	--
18	D	0.11	12.56
19	V	1.14	13.19
20	Z	1.52	14.01
21	Z	2.26	14.38
22	M	3.07	15.23
23	D	3.55	16.12
24	W	4.52	17.17
25	D	6.00	18.33
26	V	7.15	19.44
27	Z	9.02	20.49
28	*Z*	*9.23*	*21.44*
29	M	10.11	22.32
30	D	10.57	23.17
31	W	11.37	--

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

Visinvoer opnieuw toegelaten !

Onverantwoordelijke en schandelijke beslissing van de Ministers van Economische Zaken en Buitenlandse Handel

Een nationale nijverheid wordt geslachtofferd omdat de Waalse industrie zou kunnen exporteren

MINISTER DUVIEUSART : LUISTER NAAR MIJN WOORDEN EN ZIE NIET NAAR MIJN DADEN.

Het Comité voor de Invoer, dat pas heringericht werd, kwam op Donderdag 11 Mei voor de eerste maal bijeen, om de toestand te onderzoeken en eventuële voorstellen te doen aan de bevoegde overheid met betrek tot de visinvoer voor de maand Mei 1950.

De vertegenwoordigers van het Verbond der Belgische Zeevisserij, in naam van de produktie, wezen op de ernstige toestanden in het zeevisserijbedrijf en op de schadelijke gevolgen welke invoer van vis zal uitoefenen op de produktie.

De visserij heeft reeds heel wat harde slagen ontvangen door de invoer. Een nieuw invoercontingent toekennen zou de reders verplichten het bedrijf volledig stil te leggen, terwijl de invoerders, zo de invoer stopgezet wordt, voort blijven werken, daar de meeste invoerders zelf vis kopen aan de kust.

Dhr Velthof wees op het nuttige van alle invoer stop te zetten en gaf hiervoor verschillende redenen op, die van technisch oogpunt een helder licht werpen op de toestand.

De invoerders verzetten zich tegen de argumenten van de produktie. Voor hen komt het er niet op aan of de nationale nijverheid ten gronde gericht wordt en de buitenlandse produktie hierdoor bevoordeeld wordt.

Er kon geen akkoord bereikt worden zodat de ambtenaars de kwestie aan hun respectievelijke ministers hebben voorgelegd.

Thans wordt medegedeeld dat de betrokken Ministeriële Departementen het invoercontingent tot einde Mei hebben vastgesteld als volgt :

1. 100 ton gepen
2. 100 ton zeevis (Nederland : 25 ton; Denemarken : 50 ton; Noorwegen : 15 ton; Zweden : 10 ton.).

We zijn er van overtuigd dat minister Segers, welke tot nu toe de belangen der Belgische zeevisserij met hand en tand verdedigd heeft, zich heeft moeten neerleggen bij de beslissing van zijn collega's de heer Duvieusart, Minister van Economische Zaken en de heer Van Zeeland, Minister van Buitenlandse Handel.

De gevolgen van de onverantwoorde beslissing zijn niet te overzien. Ter vergelijking geven we de toestand van de nationale productie op 15 Mei 1950.

1. Verschillende vaartuigen zijn nog in zee. Door het stopzetten van de invoer, hebben ze hun bedrijvigheid blijven uitoefenen. De bevoorrading van het land in vis is, spijts het stopzetten van de invoer, verzekerd. Voor deze vaartuigen nochtans mag men met zekerheid, onder de huidige omstandigheden een katastrofe verwachten wanneer ze hun vangst zullen verkopen.
2. De schulden der reders zijn sinds 1946 met meer dan 400. t.h. toegenomen. De totale schuld der rederijen bedraagt einde 1949 reeds meer dan 300 millioen.
3. Niemand waagt het nog zijn geld te beleggen in vissersvaartuigen. De waarde van de vaartuigen in de huidige toestand is slechts de waarde van het oud ijzer.
4. De prijzen in de vismijnen zijn sinds vorige week opnieuw fel gedaald. Ter vergelijking geven we hieronder de prijzen in de mijn te Oostende voor de voornaamste vissoorten : (volgens grootte en sortering)

	9-5	10-5	11-5	13-5	15-5
Tong	18-47	15-49	10-37	6-20	7-23
Pladijs	7-12	7-9	3	2	3
Rog	6-14	4-14	2-4	7	8
Wijting	2-7	1-10	2-3	2	3
Noordzee-kabeljauw	18-25	18-22	—	10	—
schelvis	2	7	—	—	2-6
IJsland-kabeljauw	6-10	7-9	—	—	3
schelvis	5-16	8-17	—	—	2-8
wijting	5-7	4-5	—	—	2

5. Volgende hoeveelheden vis werden opgekocht door de vismeelfabrieken :

8 Mei	4.000	9 Mei	5.750
10 Mei	7.000	11 Mei	2.100
13 Mei	17.7000	15 Mei	24.650

hetzij meer dan 61.000 kg. in één week tijd. Is het bijgevolg niet onverantwoord dat opnieuw 200 ton vis mag ingevoerd worden voor de laatste dagen van Mei ???

6. De werkloosheid in de visserij bedraagt thans : 455 volledig werkloze vissers op een totaal van 2.000 vissers aan de kust hetzij bijna een vierde. Men mag er zich aan verwachten dat, tengevolge van de beslissing opnieuw vis in te voeren, dit cijfer weldra zal verdriedubbelen, daar de vaartuigen zullen verkiezen in de haven te liggen. Een visser geeft werk aan minstens vijf werklieden van de aanverwante bedrijven. Wanneer binnen een paar weken de werkloosheid aan de kust zal toegenomen zijn met ongeveer 10.000 man uit het zeevisserijbedrijf en aanverwante nijverheden, zal dit opnieuw een der gevolgen zijn van de beslissing opnieuw vis in te voeren.
7. Alle visinvoerende landen welke thans zelf een eigen vloot hebben, trachten de vreemde visinvoer zoveel mogelijk te beperken. Tengevolge hiervan is onze uitvoer naar Engeland en Frankrijk tot op het nulpunt gedaald. IN BELGIE ALLEEN ACHT MEN HET NODIG NOG STEEDS VREEMDE VIS IN TE VOEREN, spijts crisis in het visserijbedrijf en spijts volledig gebrek aan uitvoermogelijkheden.

De visserij vraagt terecht aan de Ministers van Economische Zaken en Buitenlandse Handel of het niet hoog tijd is eindelijk de belangen van de nationale produktie te verkiezen boven de belangen der vreemde produktie.

Waarom werkt men in ons land met twee maten en gewichten ? Waarom wordt alle invoer van kolen stopgezet ? Waarom worden strenge beperkende maatregelen opgelegd aan de invoer van landbouwprodukten, kaas, boter, melk, room, enz...

Waarom wordt de invoer van kabels streng gereglementeerd ? Waarom bevordert men op alle mogelijke manieren de nationale landbouwproduktie : men verplicht de bakkers een zekere hoeveelheid inlandse tarwe in het meel te mengen.

Waarom moet de visnijverheid in ons land verdwijnen ? ?

Waarom houden de Ministeries van Economische Zaken en van Buitenlandse Handel zich niet meer bezig de uitvoer van onze vis en visserijprodukten te bevorderen, dan wel de nationale nijverheid nog meer te kelderen door nieuwe invoer toe te laten ?

Zijn de Ministers van Economische Zaken en van Buitenlandse Handel wel akkoord met deze ondermijningspolitiek of wordt onze visserij hier opnieuw systematisch gesaboteerd door sommige ambtenaars ?

Het is hoog tijd dat er iets gedaan wordt voor onze visserij vanwege de Ministeries van Economische Zaken en Buitenlandse Handel. Na twee jaar strijd van het Verbond der Belgische Zeevisserij, wacht de visserij nog steeds op de eerste beslissing ten voordele van de nationale produktie.

Nieuwe marktinzinking

Niettegenstaande de invoer deze week nog stopgezet is, heeft zich sinds de vorige week opnieuw een ernstige prijsinzinking voorgedaan in onze kustmijnen.

De aangevoerde vis wordt waarlijk aan spotprijzen verkocht.

Maar ook de internationale toestand op gebied van vis is de laatste dagen geweldig verslecht. Men seint uit alle landen een gevoelige prijsvermindering, nevens verhoogde vangsten.

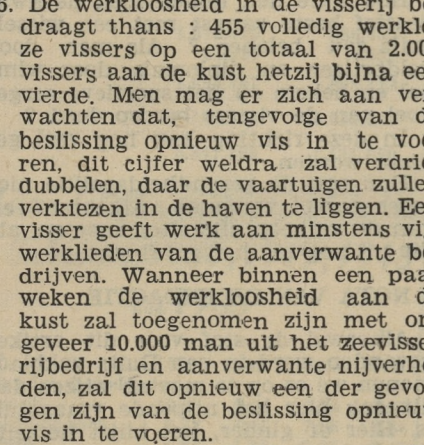
Bovendien mogen we voor de maand Juni opnieuuw visinvoer verwachten, zodat de komende weken weinig rooskleurig zuullen zijn voor onze visserij.

Uit dit alles worden we maar al te goed gewaar dat er iets hapert. Er moeten maatregelen getroffen worden om het bedrijf op peil te houden. Er dient met hoogdringendheid gewerkt te worden aan de sanering van het bedrijf. We lopen in een krakende wagen.

Het Ministerie van Verkeerswezen heeft een plan uitgegeven voor gezondmaking van het bedrijf welke binnenkort zal besproken worden. Op het V.B.Z. wordt druk gewerkt aan het opstellen van het volledig programma van actie, ook in verband met de sanering.

Het is hoog tijd. De visserij kan nog gered worden. Alle krachten moeten hiertoe ingezet. Wil men in de toekomst catastrofen vermijden, dan moet een programma opgebouwd worden en uitgewerkt.

Het zal wellicht niet zo lang meer duren vooraleer we het nieuwe werkprogramma kunnen aanvatten. Intussen bloedt het bedrijf uit talrijke wonden.



Maritieme brigades opgericht te Oostende

Verleden week zijn te Oostende de maritieme brigades van de rijkswacht, die opgericht werden bij Regentbesluit van 5 April, in werking getreden.

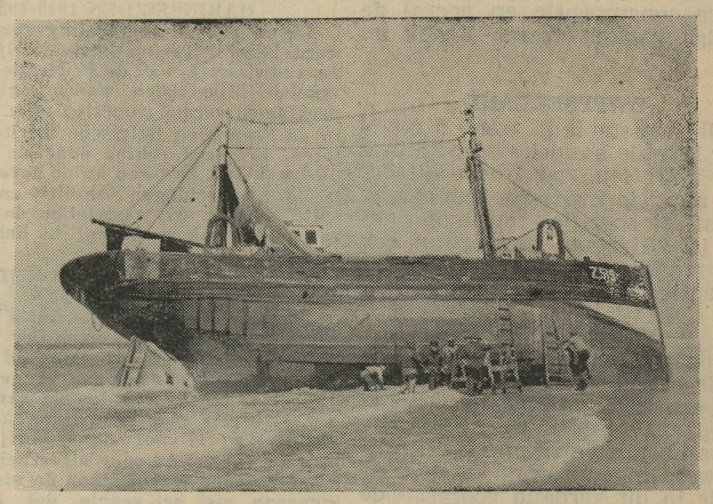
Deze brigades werden speciaal opgericht voor de bescherming van lokalen en ladingen in de haven.

De maritieme brigade werd te Oostende ondergebracht in de lokalen van het Waterschoutsambt.

Vergadering van het comité van de invoer

Het comité voor de invoer van vis werd bijeen geroepen om op Vrijdag 2 Juni 1950 te 14.30 uur te zetelen met als dagorde : bepaling van het invoercontingent voor Juli 1950.

De Z. 519 nog niet vlot



De Z.519, welke vorige week tussen Den Haan en Wenduine op het strand kwam, is nog altijd niet vlot. Met allerlei moeilijkheden dient afgerekend, zoals de bestendige Oostenwind, het drijfzand en de zeer slechte ligging van het schip, waardoor moeilijk zwaar materiaal kan aangevoerd worden.

Men hoopt nochtans het schip nog te kunnen redden.

Zondag en Zaterdag werden de reddingswerken zelf door Cdt Roets, van de Loodsendienst geleid.

Het vaartuig «De Zeeleeuw» is echter weinig geschikt om een gestrand vaartuig vlot te brengen, zodat een nieuwe poging vooralsnog uitbleef.

Openbare biedingen voor de vijf ex-Duitse treilers

Hoe er met het geld van de Staat en met de rederijbelangen geleurd werd

DERDE BEDRIJF VAN HET DRAMA AFGELOPEN

We zouden het een klucht noemen, moest het niet zo 'n treurige gevolgen hebben voor onze visnijverheid. Het doek werd neergelaten over het derde bedrijf bij de opening van de openbare aanbiedingen voor de vijf ex-Duitse treilers.

Maandagmiddag werden de aanbestedingen publiek bekend gemaakt. Weinig belangstelling vanwege de reders zelf waarvan het lot afhangt van de toewijzing door de regering. Nog minder belangstelling vanwege het buitenland, dat, niettegenstaande de grote interesse welke betoond werd voor deze vaartuigen, geen enkele prijsaanbieding had ingestoken.

Twee omslagen bevatten vier aanbiedingen van twee rederijen :

de Pêcheries à Vapeur voor de

O81 :	3.100.000 B. fr.

de Motorvisserij voor de :

O.301 :	6.000.000 B. fr.
O.302 :	5.000.000 B. fr.
O.303 :	3.000.000 B. fr.

voor de O.333 waren geen liefhebbers komen opdagen.

In totaal dus voor 17.100.000 B. fr. aangeboden voor vier schepen welke elk een waarde hebben van ongeveer 17.500.000 B. fr.

DE STAAT IS EEN SLECHTE GELDBELEGGER GEWEEST

Inderdaad, we mogen schatten dat de vijf schepen in totaal het geringe sommetje van 90.000.000 B. fr. hebben gekost aan de regering om ze in de vaart te brengen en te verhuren aan de drie grote rederijen.

Met die 90.000.000 B. fr. werd de visserij een stapje verder gebracht naar de dieperik. Immers, sinds deze schepen op onze markt gekomen zijn, is de crisis in ons bedrijf beginnen toenemen. Dit was het eerste bedrijf.

Het tweede bedrijf was de gelukkige beslissing van Minister Segers om deze lastposten uit de vaart te trekken en openbaar te verkopen. Sinds 1 November hebben we geen merkelijke verbetering gehad op onze markt. Maar wat zou het geweest zijn, moesten deze olifanten regelmatig hun vangst op onze markt hebben gelost ?

Het zouden niet de Duitse treilers geweest zijn welke verplicht waren het bedrijf stil te leggen, ze brachten toch niet eens het huurgeld binnen.

Het zouden wel onze middenslagreders geweest zijn die met hun eigen centen werken, die het ten langen laatste zouden moeten opgeven hebben.

Nu is het derde bedrijf verlopen en weten we wat deze schepen voor het ogenblik «economisch» waard zijn : bijna zoveel als hun waarde oud ijzer. Van de 90.000.000 van de lastenbetalers is er amper 17,100.000 overgebleven.

De Staat is een slechte geldbelegger geweest. Men heeft roekeloos gespeeld met de belangen van de lastenbetalers, maar men heeft nog onverantwoordelijker medegeholpen om het zeevisserijbedrijf te kelderen, en hierbij is er geen sprake van 73.000.000 verlies, de reders hebben uit hun eigen zak meer dan 300 millioen fr. verloren in minder dan drie jaar tijd.

TEKENEN DES TIJDS

Deze waardevermindering van vijf prachtige vaartuigen wijst eens te meer op de drastische toestand in het bedrijf. Maar niet alleen de prijzen aangeboden bij deze openbare verkoop wijzen op slechte toestanden, er werd niet hoofdzakelijk minder geld ingestoken dan de waarde van het schip bedroeg om een «bodje» te doen. Ook bij de verkoop van andere schepen worden spotprijzen aangeboden : O.317 «O.L.V. van Fatima» kreeg een bod van 200.000 fr..... voor een vaartuig, dat meer dan 6 millioen fr. gekost heeft.

Dit alles wijst er op, dat het toppunt bereikt is. Er is niemand meer te vinden die nog bereid is geld te besteden voor het uitreden van schepen.

Doch ook de geringe belangstelling vanwege het buitenland toont aan dat de visserijcrisis algemeen is. Zou het dan niet wraakroepend zijn moest de Staat beslissen deze vaartuigen te verkopen voor een appel en een ei en aldus opnieuw toelaten dat onze visserij het mes in de rug gestoken wordt ?

We hopen dat eindelijk eens de schillen van de ogen zullen vallen te Brussel en dat men zal inzien dat het hoog tijd is om iets te doen voor de zeevisserij. Het minste dat we nu wachten is, dat ze aan deze prijzen het doen, dat ze aan deze prijzen het Staatsbezit niet zullen verkwanselen en dat ze in elk geval niet zullen toelaten dat deze vaartuigen opnieuw onze markt komen overbelasten.

Het jaarverslag van de Nationale Federatie

(VERVOLG)

't Was voor de Federatie 'n teleurstelling dat de vrijgave van de Franse invoer uit België, tegen alle verwachting niet sloeg op verse vis, bewerkte vis en visconserven, alhoewel van Belgische zijde een grote reeks visserijproducten zoals kreeften, langoesten, oesters en visconserven voor invoer uit Frankrijk werd vrijgegeven. De Franse vrijgave voor België - en trouwens voor de meeste andere exporterende landen - beperkte zich practisch tot garnaal. Op zichzelf is dit feit zeer verheugend, omdat Frankrijk steeds ons afzetgebeid voor garnaal is geweest. Door de Federatie wordt ondertussen alles in het werk gesteld om met de steun van de betrokken overheden van Frankrijk de vrijgave te bekomen van de invoer van verse vis, verse, gezouten en gerookte haring en sprot, en visconserven.

ITALIE

In het handelsverdag met Italië voor 't jaar 1949 bekwamen wij 50 millioen fr. voor verse vis, 15 millioen fr. voor visconserven en 3,5 millioen fr. voor gezouten en gerookte haring. Theoretisch althans was de uitvoer naar Italië opnieuw verzekerd In de practijk echter staan wij hier voor de grootste moeilijkheden, in verband met de buitenlandse concurrentie en vooral de ongunstige pariteit tussen Frank en Lire.

ZWITSERLAND

Met dit laatste land werd ditmaal een zeer liberale handels- en betalings regeling getroffen, zodat onze uitvoer van vis naar de Zwitserse markt niet meer aan een specifiek contingent gebonden is. Wij staan hier echter ook op deze markt voor een uiterst zware concurrentie.

NEDERLAND

Voor de eerste maal werd door de Federatie bekomen dat in het nieuwe handelsverdrag met Nederland, het zgn. verdrag van praeunie, Belgische export van bepaalde vis en visserijproducten werd ingeschreven. De door de Federatie in dit verband voorgestelde contingenten werden integraal door onze officiële onderhandelaars overgenomen en voor een groot deel bekomen. Later bleek echter dat deze export dode letter bleef omdat van Nederlandse zijde bepaalde eisen werden gesteld in verband met de regeling van onze invoer van verse zeevis en garnaal. De Federatie heeft deze eisen onderzocht en gemeend dat de overheden op de meeste er van niet kunnen ingaan. Door de Federatie werden voetstappen ondernomen welke onder tussen met succes bekroond werden, om onze uitvoer van visconserven naar Nederland uit dit geschil te sluiten en deze uitvoer tussen beide landen geheel vrij te laten.

ANDERE AFZETGEBIEDEN

Voor alle andere afzetgebieden welke in aanmerking komen voor onze export van verse en bewerkte visserijpro ducten werden wij eveneens regelmatig geraadpleegd door de betrokken Departementen en werden onze concrete voorstellen aan de bevoegde overheden overgemaakt, na overleg met de aangesloten groeperingen.

Wat betreft het handelsverdrag met Tchecoslovakijë, dat aanving op 1 October 1949 voor een periode van één jaar, bekwamen wij 250 ton verse zeevis, 1 millioen fr. visconserven en fr. 500.000 fr. vis- en vleesmeel.

In het additioneel protocol van 11 Februari 1949 van het handelsverdrag met Oostenrijk bekwamen wij 250 ton gerookte haring en 150 ton visconserven. In het tweede additioneel protocol van dit handelsverdrag, gedateerd 3 November 1949, bekwamen wij 5 millioen fr. voor verse, gezouten en gerook te zeevis en 1 millioen fr. voor de uitvoer van visconserven.

In het akkoord met Hongarijë, gedateerd 18 Februari 1949, bekwamen wij 800.000 fr. voor de uitvoer van verse en gezouten haring en haringconserven. Anderzijds, worden voetstappen aangewend om exportcontingenten te bekomen met bestemming naar Polen, de Russische zone in Duitsland, enz...

ANDERE VOETSTAPPEN DER FEDERATIE

Talrijke andere voetstappen werden door de Federatie ondernomen, in nauw overleg met de aangesloten groeperingen, om de bij ons vertegenwoordigde belangen te verdedigen.

FISCALE TAXERING AAN DE BRON

Na talrijke voetstappen bij de verschillende betrokken instanties, is de Federatie er eindelijk in geslaagd het regime van de fiscale taxering aan de bron, waarover reeds lang in de schoot van onze beheerraad tussen alle betrokken sectoren overeenstemming was bereikt, in de praktijk te doen stellen. Het vroegere regime ,dat zeer ingewikkeld was en bovendien aanleiding gaf tot talrijke misbruiken, werd inderdaad op 16 November 1949 vervangen door een veel eenvoudigere regeling waarbij de taks uitsluitend aan de bron wordt geïnd, en wel als volgt :

1) bij de verkoop in de vismijnen van de kust : 6,75 t.h.
2) bij de invoer : 9 t.h.

Deze forfaitaire taxatie stelde een speciaal probleem voor onze uitvoer van verse vis en van bewerkte visserijproducten. Van het begin af werd echter tussen de Federatie en de betrokken overheden in principe overeengekomen dat de uitgevoerde producten, zowel verse als bewerkte, vrij moesten blijven van alle taxering. In verband hiermede werd door de Federatie, in overleg met onze exportgroeperingen en met onze importgroeperingen en met de Groepering der Visnijverheden, een speciaal regime aan de betrokken overheden voorgelegd, dat, wat de verse vis betreft, hierop neerkomt dat de exporteurs gedurende een bepaalde periode bij hun aankoop der forfaitaire taks van 6,75 t.h. zullen kwijten en, na afloop van deze periode voor het bedrag van 6,75 t.h. min de factuurtaks van 4,5 per duizend door de visafslagers mogen gecrediteerd worden mits voorlegging van een attest van de Ontvanger van de Overdrachttaks. Soortgelijke maatregelen van exoneratie werden bekomen voor onze export van visconserven, gerookte haring en sprot. Het nodige wordt gedaan om gelijkaardige schikkingen te bekomen voor eventuële uitvoer van ingelegde haring.

De forfaitaire taxatie maakt de fiscale ontduiking veel moeilijker en stelt een einde aan de wantoestanden welke op dit gebied in de visverwerkende nijverheid, en meer speciaal in de haring- en sprotrokerijen waren ontstaan. Ook wordt het onderscheid tussen bewerkers en niet bewerkers, dat in de kringen van de groothandel terecht kwaad bloed had gezet, opgeheven.

Over het algemeen dus, mag de instelling van de forfaitaire taxatie met vreugde worden begroet. De Federatie zal echter haar actie voortzetten, teneinde te bekomen dat deze taxatie, die voor een typisch volksvoedsel als verse en bewerkte vis beslist te hoog is, te verlagen.

REGELING VAN HET IJLE HARINSEIZOEN 1949-1950

Gezien over deze regeling zgz. akkoord werd bereikt tussen kustvisserij en middenslagvisserij, was de Federatie de maatregelen bijgetreden waarbij nieuwe beperkingen werden voorzien voor de vangst in de Franse en Belgische territoriale wateren. Er werd echter door de Federatie uitdrukkelijk gewezen op de gevaren welke in deze beperkingen schuilen en tot onze spijt moesten wij vaststellen dat deze gevaren zich ook verwezenlijkt hebben.

VANGSTREGELING VOOR HET VOLLE HARINGSEIZOEN

Door de Nationale Federatie werd, op voorstel van de Groepering der Visnijverheden, aan de visserij gevraagd het volle haringseizoen pas aan te vangen op 15 Augustus, teneinde aldus de aanvang van het seizoen in een gunstiger klimaat te plaatsen, zowel voor de visserij zelf als voor de visverwerkende nijverheid. Tot onze spijt werd hierop door de visserij niet ingegaan, met het gevolg dat de markt voor de volle haring dit jaar zeer ongunstig verliep.

PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

De Nationale Federatie gaf al haar steun aan het lofwaardig initiatief van dhr Van den Abeele, lid van de beheerraad en lid van het bestuurscomité van de Groepering der Visnijverheden en van de Vereniging der Grossiers en Invoerders, strekkend tot een meer daadwerkelijke steun van de beroepsmiddens aan de actie van de Propagandacommissie. Tot op heden werden echter op dit gebied eens te meer geen praktische resultaten bereikt.

REGELING VAN DE INVOER VAN OESTERS EN FORELLEN

Het regime van de invoer van oesters uit Nederland werd door de Nationale Federatie herhaaldelijk in samenwerking met de afdeling «Schaal- en weekdieren» van de Vereniging der Grossiers en Invoerders, bij het Nederlands Bedrijfschap aanhangig gemaakt. De nodige maatregelen worden getroffen om voor het seizoen 1950 deze regeling op een stevige basis te vestigen.

Anderzijds werd een gelijkaardige regeling getroffen in verband met de invoer van forellen uit Denemarken, waardoor voor beide partijen de toestand gesaneerd werd.

INVOERRECHTEN OP SARDIENEN

In samenwerking met de «Groepering der Visnijverheden», werd bekomen dat de invoerrechten op sardienen, waarvan de schorsing door onze interventie het voorwerp had uitgemaakt van voor de nationale visverwerkende nijverheid gunstige modaliteiten van toepassing, opnieuw worden ingesteld.

EXPORT VAN VISCONSERVEN

De Nationale Federatie heeft steeds haar volle aandacht gewijd aan het probleem van onze export van visconserven en aan de Groepering der Visnijverheden haar volledige steun verleend om deze export te verhogen. Dank zij haar interventie, worden meer en meer speciale exportcontingenten voor visconserven in de handelsverdragen ingeschreven, zoals uit hoger vermelde gegevens mag blijken.

BETALINGSMOEILIJKHEDEN

De Nationale Federatie kwam herhaaldelijk tussenbeide om de betaling te bekomen van achterstallige schuldvorderingen op vis welke aan Frankrijk geleverd werd en om de betaling te bespoedigen van de courante leveringen naar dit land. Zij heeft bij deze actie reeds een gedeeltelijk succes geboekt.

Verschillende voetstappen werden en worden nog steeds ondernomen, om de betaling te bekomen van de achterstallige schuldvorderingen op Italië, welke ontstonden door de devaluatie van de Lire. Op ons verzoek zal deze kwestie op de dagorde worden geplaatst bij de aanstaande nieuwe handelsbesprekingen tussen beide landen.

REGLEMENTERING VAN DE VERKOOP IN DE OPENBARE VISMIJN VAN BRUSSEL

Op interventie van de Vereniging van Grossiers en Invoerders werd het regime van de verkoop in de openbare vismijn van Brussel, waarbij de verkoop van de Belgische vis benadeeld werd ten voordele van de vreemde vis, aan herziening onderworpen, zodat opnieuw, de Belgische eerst wordt verkocht. Deze herziening werd echter slechts bekomen voor een periode van 6 maanden en, op verzoek van de Vereniging van Grossiers en Invoerders, zal de Nationale Federatie deze aangelegenheid van nabij volgen en tussen beide komen om een voor de Belgische vis nadelige regeling in de toekomst te voorkomen.

Vervolgt

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Brevetten, diploma's en vergunningen

voor de koopvaardij en de zeevisserij (Koninklijk Besluit van 16 November 1929)

De volgende bevetten, diploma's en vergunningen werden in de loop der maand April toegekend :

Brevet van stuurman ter kustvaart : Peeters J.M.G.; Strubbe E.J.E. Snyers J.M.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Blomme L.L.; Rappe G.J.; Vieren H.H.; Meyers L.J.; Cattoor F.; De Cuyper R.C.I.C.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Verbanck M.L.H.; Maes J.D.; Severy R.F.; De Bruyn F.; Vandesteen K.F.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse : Ameye L.A.; Dumarey W.H. G.; Huys R.P.; Vileyn G.A.F.

Diploma van leerling-schipper ter visserij : Serreyn L.J.M.; Dewitte A. A.R.; ;Savels O.; De Jonghe N.J. Ponjaert L.; Vandevelde H.L.; Van Hee A.R.

Vergunning van schipper ter visserij : Deckmijn A.G.; Janssens A.P. F.; Nieuwenhuyse G.M.

De toestand van de visserij in Brazilië

ALGEMEENHEDEN

Volgens cijfers verstrekt door het bestuur van de marine wordt de visserij in Brazilië beoefend door 67.911 beroepsvissers. Dit cijfer schijnt echter beneden de werkelijkheid te liggen.

De produktie van de zee- en zoetwatervisserij was in 1946 122.410.038 kg. Dit geeft 1.803 kg. vis per visser. In de V.S.A. is dit pro capita getal meer dan 10.000 kg. Dit werd bereikt door het toepassen van moderne vismethodes. De waarde van de vangst was in 1946 358.934.513.- cruzeiro's, met een gemiddelde prijs van 2,90.- per kg. De hoogste prijzen werden betaald in Rio, het grootste verbruikcentrum en in Bahia en Pernambuco waar de produktie gering is ten opzichte van de verbruikscapaciteit. De gemiddelde prijzen waren respectievelijk 5,40.-, 5,70.- en 6,30.- per kg. (tegenwoordig zijn deze prijzen nog gestegen !)

In Rio Grande do Sul en in de staat Rio de Janeiro (niet verwarren met Rio zelf : de staat Rio de Janeiro is het gebied dat Rio omgeeft met uitsluiting van Rio zelf en voorsteden. Dit wordt federaal distrikt of distrito federal geheten.) waren de prijzen het laagst : 1,80.- en 2,00.-. Deze twee laatste staten zijn de grootste producenten van vis in het land en hier zijn bijna alle conservenfabrieken geïnstalleerd. De pro capita consumptie van verse en geconserveerde vis, de 4.516.735 kg. uit vreemde bron inbegrepen, was in 1946 2,700 kg.

ORGANISATIE VAN DE COMMERCIELE VISSERIJ

De commerciële visserij in Brazilië is ondergeschikt aan de Divisao de Caça e Pesca (jacht en visserij) van het departement van dierlijke produktie in het ministerie van landbouw. Ze is onderworpen aan de reglementen van de visserijcode onder de besluitwet nr 794 van de 19de Oct. 1938.

De Divisao de Caça e Pasca is verantwoordelijk voor de fauna en flora van de wateren, de aanmoediging van visserij en aanverwante industrien, de gezondheid van de vissers en de opvoeding van deze en zijn kinderen. Voor het volbrengen van deze taak beschikt de divisao over vijf technische secties : opzoekingen, financiële kontrole, industrie, geneeskundig centrum en administratie van vismarkten. De divisao beschikt verder nog over experimentele stations, kontroleposten, enz..

Het Ministerie van Marine heeft de kontrole over de registratie van de vissers en de schepen.

En met de Divisao verbonden is de Kredietkas voor de zeevisserij. Deze heeft tot taak financiële bijstand te verlenen aan vissers, reders en fabrikanten tot aanmoediging van hun initiatieven. De Kredietkas heeft agentschappen in heel het land en haar zetel te Rio.

Het kapitaal is onbegrensd en bestaat uit :

a) de overblijfselen van de afgeschafte commissie voor visserij;
b) de taksen voortkomende van de expansie van de visindustrie;
c) de 3 t.h. taks geheven bij het op de markt brengen van vis;
d) de opbrengst van de ijsproduktie, bewaren van vis in de frigo's, en het gebruik van de bijprodukten voortkomende van de vismarkt.

Er is verder een sectie voor reparatie van schepen, verkoop van vismateriaal enz...

Het inkomen van de kredietkas bestaat hoofdzakelijk uit de 3 t.h. taks, en de exploitatie van ijsfabrikatie en het bewaren van vis in de frigo's. Dit alles in het gebouw van de Caça e Pesca.

Deze kredietkas bestaat op een zeer beperkt inkomen en is niet in staat om in de zeer dringende behoeften van de ontwikkeling van de visserij te voorzien. Voor deze ontwikkeling zijn grote kapitalen noodwendig.

VERBONDEN VAN VISSERS

De Braziliaanse visser wordt door de wet verplicht te behoren tot een «Kolonie» die ligt in de zone waar ze leven of waar hun boten liggen. Deze kolonies zijn groepen van 150 of meer vissers die georganiseerd zijn in sociaal, economisch en opvoedende grondslag. De zones zijn door competente autoriteiten vastgelegd.

In iedere staat is er een federatie die de kolonies verenigt.

Dze federaties staan onder het beheer van het algemeen verbond van vissers in Brazilië, die haar zetel heeft in de hoofdstad. Het is zeer betreurenswaardig dat dit verbond in een volledige desorganisatie gevallen is, daar het toch van groot nut is voor de leden en voor de vooruitgang van de nationale visserij. De reorganisatie van dit verbond is dus ten zeerste gewenst.

VOOR KWALITEITSVIS

VOORSTEL TOT HET INRICHTEN VAN EEN WEDSTRIJD MET WIMPEL EN BEKER

In verband met de kwaliteitsverbetering is het nodig alle, maar dan ook alle stations, die de vis op zijn weg van het net der vissers tot het net der huisvrouw volgt, er op te wijzen 't kwaliteitsprincipe te steunen.

Geen klein deeltje van de weg mag hierbij vergeten worden, maar elkeen moet verplicht worden naar dit principe te handelen.

Vooreerst de produktie !

Bij het doden, het zuiveren, het onder dek brengen en het bevriezen der vis wordt reeds over zijn bewaringscapaciteit beslist. Beslissend is verder de duur der reis.

Het is begrijpelijk, dat elke schipper er voor zorgt, mogelijks een vol schip naar de thuishaven te brengen.

Zelfs als de prijs niet meevalt, biedt hem de 20 pfg per kg. minimumprijs toch de gelegenheid zijn onkosten, bij een vol schip, te dekken.

Maar hier ligt het paard gebonden. Dit juist kan schadelijk zijn voor de kwaliteit.

Duur van de reis en versheid van de vis zijn twee zaken die met elkaar in botsing komen. Hoe langer de reis, hoe minder de kwaliteit.

De reders horen echter bepaald niet graag, dat ze hun reizen en hun vangsten op de verzekerde minimumprijs richten, alhoewel men dergelijke overwegingen wel zou kunnen aannemen.

Ze zouden echter met een dergelijk principe de strijd voor de kwaliteitsverbetering een slechte dienst bewijzen.

Hoe ware het, indien men de kwalitatief beste vangst met een wisselprijs zou belonen ? Als men door geldprijzen en diploma's, door wimpel en bekers op het sportieve eergevoel van de vissers beroep deed ?

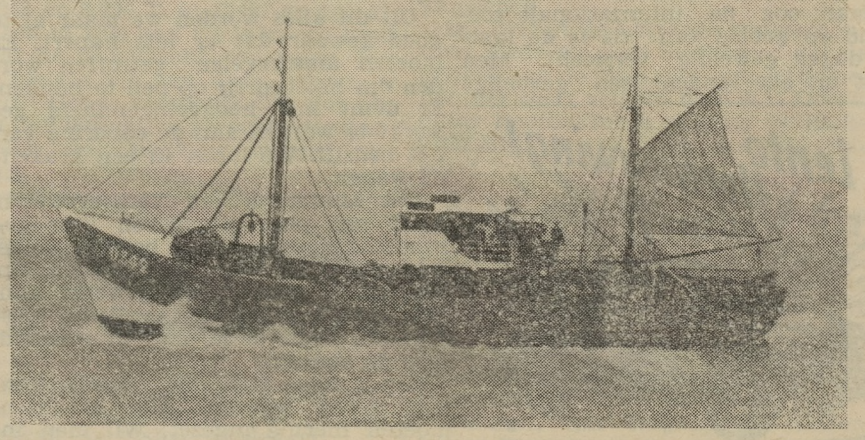
In deze richting kan nog veel gedaan worden.

Dan zou de gezondheidspolitie niet meer zoveel vangsten afkeuren en van de verkoop uitsluiten moeten, als dit tot nog toe het geval was.

NOTA VAN DE REDACTIE

Alhoewel de stof voor dit artikel gevonden werd in een Duits vakblad, menen we er op te moeten wijzen dat dit ook hier het nijpende vraagstuk is. Hier of ginder, het blijft hetzelfde, de kwaliteit moet primeren !

SCHEEPSWERF
Wwe H. DEWEERT & ZONEN



Nieuwe Werfkaai, 2
OOSTENDE
Huis gesticht in 1882
Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN
ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN
Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

Verstandhouding bij de Poolse visserij

Gevolg van de internationale gebeurtenissen sedert de laatste jaren, heeft Polen langs de Baltische Zee nu een grotere kuststrook gekregen, en bezit nu meer havens.

De visserij kent nu een ruimere uitbreiding. Het «Instituut voor de Zeevisserij» kontroleert zes maatschappijen die genationaliseerd zijn. De groeperingen beschikken in totaal over ongeveer 30 vaartuigen van meer dan 200 ton. Deze vaartuigen bevissen de Noordzee, met aanleghaven IJmuiden, Grymsby, en Katwijk.

Verder wordt de visserij op IJsland bedreven en vissen de kleinere vaartuigen in de Baltische zee zelf.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

STATISTIEKEN

Nationale aanvoer in Februari 1950 en 1938

	Hoeveelheid in kgr. 1950	1938	Waarde in fr. 1950	1938
1. BODEMVIS				
IJslandse kabeljauw				
groot	459.474	73.920	4.772.880	293.395
middelsoort	86.507	92.425	832.750	264.430
klein	10.530	24.650	73.275	86.158
TOTAAL	556.511	190.995	5.678.905	643.983
Andere kabeljauw				
groot	124.729	44.893	2.057.745	290.431
middelsoort	122.916	65.992	1.330.509	261.952
klein	52.482	51.431	383.115	143.182
TOTAAL	300.127	162.316	3.771.369	695.565
IJslandse schelvis				
groot	75.100	2.700	859.950	25.817
middelsoort	54.201	1.975	533.580	13.480
klein	18.610	750	155.485	2.415
TOTAAL	147.911	5.425	1.549.015	41.712
Andere schelvis				
groot	5.934		85.260	
middelsoort	26.517	1.050	293.220	5.960
klein	42.611	4.750	340.700	18.875
TOTAAL	75.062	5.800	719.180	24.835
Schol	330.822	173.771	2.792.498	704.599
Rog	169.796	286.295	1.111.769	867.565
Tarbot	42.519	39.078	1.112.229	524.301
Tong	197.076	150.521	6.672.350	2.466.198
Wijting	304.683	373.650	1.825.457	712.179
Andere bodemvis	929.226	765.252	7.628.315	2.432.907
Totaal bodemvis	3.053.733	2.153.103	32.861.087	9.113.844
2. PELAGISCHE VIS				
Bast. makreel	3.080	8.300	3.409	9.169
IJle haring	198.712	788	635.418	1.287
Volle haring				
Sprot				
Makreel	275		3.600	
Andere				
TOTAAL	202.067	9.088	642.427	10.456
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN				
Garnaal	69.161	169.809	1.672.426	886.455
Andere	2.025	825	21.921	6.658
TOTAAL	71.186	170.634	1.694.347	893.113
Algemeen totaal	3.326.986	2.332.825	35.197.861	10.017.413
Waarvan IJsl. vis	899.973	347.520	8.847.405	1.125.640

Gemiddelde prijzen in Februari 1950 en 1938 met coëfficient van verhoging

	1950	1938	coëff.
IJslandse kabeljauw			
groot	10.38	3.97	2,61
middelsoort	9,62	2,86	3,36
klein	6,95	3,49	1,99
TOTAAL	10.20	3.37	3.02
Andere kabeljauw			
groot	16.49	6.47	2.54
middelsoort	10.82	3.96	2,72
klein	7,29	2.78	2.62
TOTAAL	12.56	4.28	2.93
IJslandse schelvis			
groot	11.45	9.56	1.19
middelsoort	9.84	6.82	1,44
klein	8.35	3.22	2.59
TOTAAL	10.47	8.79	1.19
Andere schelvis			
groot	14.36	——	——
middelsoort	11,05	5.77	1.91
klein	7.99	3.97	2.01
TOTAAL	9.58	4.28	2.23
Schol	8.44	4.05	2.08
Rog	6.54	3.03	2.16
Tarbot	26.15	13.42	1.95
Tong	33.85	16.38	2.07
Wijting	5.99	1.90	3.14
Andere bodemvis	8.20	3.17	2.58
Bast. makreel	1.10	1.10	1,00
Volle haring	——	——	——
IJle haring	3.19	1.63	1.96
Makreel	13.09	——	——
Sprot	——	——	——
Garnaal	24.18	5.22	4.63

Maandelijks prijsgemiddelde in Februari 1950, 1949, 1948 en 1938

	1950	1949	1948	1938
IJslandse kabeljauw				
groot	10,38	9,24	8.75	3.97
middelsoort	9.62	6.45	7.26	2,86
klein	6,95	5.38	6,27	3.49
Totaal	10,20	8.74	8,65	3,37
Andere kabeljauw				
groot	16,49	12,34	15.34	6,47
middelsoort	10,82	7,82	10,34	3,96
klein	7,29	4,79	7,87	2,78
Totaal	12,56	9,51	13,21	4,28
IJslandse schelvis				
groot	11,45	10,03	12,81	9,56
middelsoort	9,84	7,62	8,50	6,82
klein	8,35	7,94	8,12	3,22
Totaal	10,47	8,99	11,42	8,79
Andere schelvis				
groot	14.36	11,60	12,53	——
middelsoort	11,05	8,00	9,72	5,77
klein	7,99	6,12	7,69	3,97
Totaal	9,58	7,65	8,42	4,28
Schol	8,44	11,19	9,21	4,05
Rog	6,54	6,15	8,11	3,03
Tarbot	26,15	29,31	30,06	13,42
Tong	33,85	34,22	42,80	16,38
Wijting	5,99	5,02	8,37	1,90
Bast. makreel	1,10	3,85	2,80	1,10
Volle haring	——	——	——	——
IJle haring	3,19	2,02	3,06	1,63
Makreel	13,09	14,40	16,14	——
Sprot	——	2,19	——	——
Garnaal	24,18	29,19	20,64	5,22

Maandelijkse aanvoer van bodemvis in 1950, 1949, 1948 en 1938

Januari	2.436.624	3.268.855	3.439.753	3.893.682
Februari	2.153.101	2.884.638	3.766.498	3.053.733
Maart	3.237.121	4.919.388	5.183.824	
April	2.420.269	4.046.166	4.335.026	
Mei	2.129.632	146.944	3.785.077	
Juni	2.042.548	2.072.965	2.727.099	
Juli	2.035.338	3.602.405	2.230.192	
Augustus	2.205.611	3.079.032	2.296.320	
September	2.168.000	2.785.068	2.541.370	
Oktober	2.330.679	3.085.602	3.144.248	
November	2.897.494	4.071.635	3.143.332	
December	2.392.495	3.327.507	3.097.149	
TOTAAL :	28.448.912	37.290.205	39.689.888	

Samenvatting voor Februari 1938, 1949 en 1950

TOTALE AANVOER :

	Kgr.	Fr.	Fr. per kg.
1950	3.326.986	35.197.861	10.57
1949	4.830.301	38.737.049	8,01
1938	2.332.825	10.017.413	4.29
waarvan :			
HARING :			
1950	198.712	635.418	3.19
1949	995.293	2.012.410	2.02
1938	788	1.287	1.63

	Kgr.	Fr.	Fr. per kg.
GARNAAL			
1950	69.161	1.672.426	24.18
1949	41.958	1.225.161	29.19
1938	169.809	886.445	5,22
SPROT :			
1950			
1949	19.555	42.919	2.19
1938			
BODEMVIS			
1950	3.053.733	32.861.087	10.76
1949	3.766.498	35.377.802	9.39
1938	2.153.103	9.113.844	4.23

Visserijnieuws uit Denemarken

DE DEENSE VISUITVOER IN 1949

Denemarken voerde in 1949 128.000 ton vis en viskonserven uit voor 192 millioen Deense Kronen. Vis voor een bedrag van 83 millioen Kronen ging naar Engeland en voor 27 millioen Kronen naar West- en Oost-Duitsland.

TWEE VISSERIJKONFERENTIES IN JUNI

Deze Zomer zullen twee visserijkonferenties gehouden worden. Een in Londen op 7 en 8 Juni en de andere te Lysekil in Zweden van 15 tot 22 Juni.

Gewichtige problemen voor de Europese visserij staan op het programma.

Op de conferentie te Londen zal de Deense delegatie de deelname van West Duitsland aan de Internationale Congressen voorstellen.

De Denen zijn in zoverre daaraan geinteresseerd, dat alle verdragen over schorsing of overbevissing zonder betekenis zijn zonder Duitse deelname. Voor Denemarken zijn vooral de overbeviste vanggebieden van betekenis.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Mechanische Garnaalpellers

In «Fishing Gazette» verscheen een artikel over de uitvinding van een handelaar in Louisiana, die het mogelijk maakt twee machines, bediend door één man, dezelfde hoeveelheden garnaal te laten pellen als 15 tot 60 man, naargelang de grootte.

HOE HET GROEIDE...

Vijf jaar geleden gebeurde het. Ongepelde garnaal lag op de vloer van een pakhuis. Een jongen kwam voorbij en de garnaal werd geklemd tussen de boord van de zool van de rubberschoenen en de vloer. De knaap keek... en zag, dat de garnaal gepeld was door de druk van de schoen en de ruwe cementbodem.

Die jongen was James M. Lapeyre, zoon van de eigenaar van de firma. De vader zegde tot de zoon : «Zoonlief, als je ooit rijk wil worden, vind dan een mechanische garnaalpeller uit !»

Nu, vijf jaar later, blijkt dat de machine hem inderdaad vlugger zal vooruithelpen dan alle andere modernisaties van het bedrijf.

In November werd de machine in gebruik genomen. Het resultaat was zo goed, dat een tweede machine werd bijgeplaatst en zeven andere verhuurd werden aan fabrieken uit de buurt.

Een man bedient de twee machines Deze doen het werk, dat normaal door 15 tot 60 pellers, dit naargelang de grootte, gedaan wordt.

Men beweert, dat de machine beter werkt dan men het met de hand kan, omdat ze elk slag pelt, hoe klein ook.

Verder gebeurt dit alles op een zuiverder wijze, wordt het vlees minder geschonden en haalt men meer vlees uit het hoofd dan bij het pellen met de hand. Zelden vindt men deeltjes pel bij het nazicht van de gepelde garnaal.

Deze machines zijn in staat drie tot vijfhonderd kg. garnaal te pellen per uur, naargelang de grootte, waar een goed peller 100 kg. per dag pelt.

HOE WERKT DE MACHINE ?

De garnaal wordt in de machine, die is samengesteld uit rubberrollen met vingerachtige deeltjes, gebracht langs een metalen koker, die de toevoer regelt.

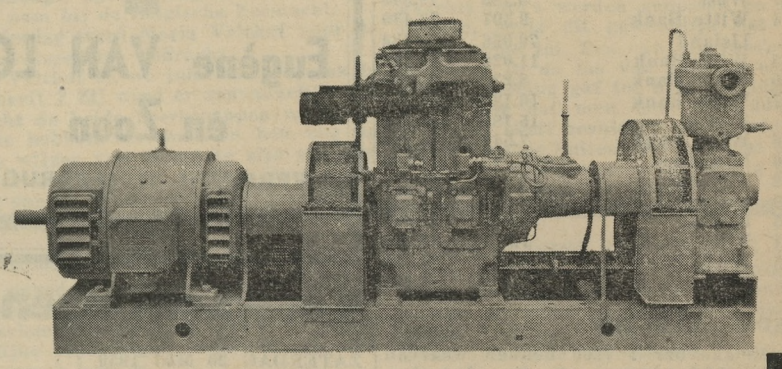
Door drukking van de «vingers» wordt de garnaal tegen de rollen geperst, die in omgekeerde richting draaien. Hoe verder de garnaal in de machine komt, hoe meer ze bewerkt wordt door de steeds weer in tegenovergestelde richting draaiende rollen. Dit veroorzaakt tenslotte het afvallen van de pel, de staart en de kop.

Bij het verlaten van de machine wordt de garnaal nagezien door enkele meisjes, die, zoals reeds aangehaald slechts zelden deeltjes van de pel vinden.

De man, beter gezegd de jongen, die de aanstoot gaf tot de uitvinding van deze machine, weigert de eer voor hem alleen op te eisen. Ieder personeelslid van zijn bedrijf heeft, in deze vijf jaar, meegewerkt aan de uitbouw van zijn idee.

Het resultaat, de pelmachine, werd gepatenteerd in de U.S.A. en reeds in verschillende andere landen.

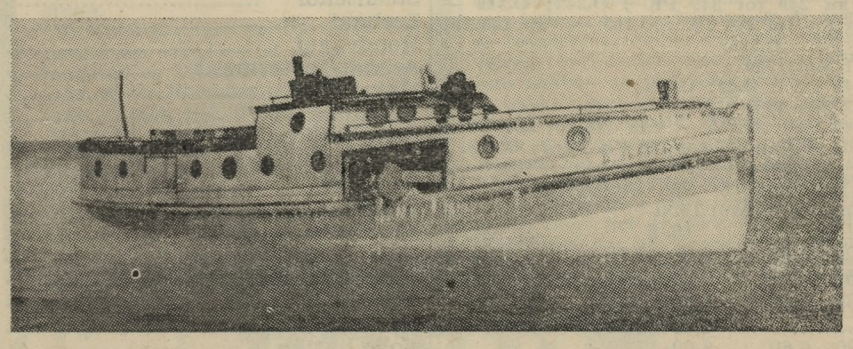
AGGREGATEN
MET PETTER
HULPMOTOREN
BETEKENEN
ZEKERHEID
OP ZEE



Deze standaard aggregaten zijn uitgerust met de bekende dieselmotor PETTER AV2, die 10 PK. ontwikkelt bij 1.500 o.p.m.
Deze motor wordt elastisch aan een shuntdynamo van 5 Kw. 110 of 220 v. gekoppeld.
Bovendien is een koppeling voorzien voor het aandrijven van een luchtcompressor, lenspomp of ander pompsysteem,

Alle gewenste inlichtingen verstrekt :
BRITISH OIL ENGINES N.V.
EMIEL JACQMAINLAAN, 64, BRUSSEL
TELEFOON : 17.15.92 — 17.27.63
L5

Haringvangst op de grote meren



EEN WOORDJE GESCHIEDENIS

De historie van de haringvangst op de grote meren is zeer belangwekkend en begint reeds bij de aanvang van de vorige eeuw. Inderdaad, in het jaar 1835 trok men er voor het eerst op uit en bouwde verschillende stations langsheen de kust.

De vangst kon beginnen, maar reeds dadelijk stond men voor moeilijkheden : hoe de vis bewaren ? Het was een halfbloed, Pierre Cote, die het initiatief nam en een eerste bedrijf bouwde. Hij beschikte over twee opkopers die de visaanvoer verzorgden, terwijl in zijn klein werkhuis een twintigtal Indianen aan het werk waren. Dat eerste jaar betaalde men 3 dollar per ton van 100 kgr. ingezouten haring. Drie jaar later bereikte de opbrengst reeds vierduizend tonnen. Nu kwam het er op aan voor die nieuwe waar een markt te vinden. Cote zond een man naar het Zuiden. Deze trok door Ohio, Indiana, tot beneden de Mississippi en bewerkte er alle belangrijke plaatsen. Hij deed zijn werk zo prachtig, dat deze gebieden nu immer nog de grootste afnemers zijn.

BETWISTING OVER DE NAAM

Sommige deskundigen beweren dat de naam haring voor deze vissoort ongelukkig gekozen werd. Ze beweren dat slechts de vorm gemeen is. De meerharingen bezitten de uitmuntende kwaliteiten van wijting of zelfs van forel. Verder zou de «ongelukkige» naam haring het beperkte afzetgebied verklaren...

DE VANGST

Einde Oktober komt de haring in grote scholen naar de noordelijke kust om er kuit te schieten. Deze kust, met zijn talrijke inhammen, gelijkt wonderwel op de Noorse kust. Het zijn dan ook meest Scandinavische vissers die er wonen. Hun huizen, zijn zeer schilderachtig, de meeste uit boomstammen gebouwd en hebben elk een vismagazijn en een dok.

De vissers gebruiken kleine vaartuigen van ongeveer zes meter lengte, gewoonlijk zijn er twee man per schip. Ze varen uit in ongeloofelijke hoge zeeën en keren steeds zwaar beladen terug. 80 tot 90 kleine vaartuigen zijn in de vaart vóór de noordelijke kust.

Later, in November, komt de haring vóór de Zuidkust. Hier vinden vijfduizend mensen, — mannen, vrouwen en kinderen — werk bij de vangst en de toebereiding van de vis. De hier gebruikte schepen zijn groter, ze gaan van 12 tot 21 meter lengte en zijn volledig overdekt. Het seizoen is bijzonder kort, het duurt slechts tot midden December. Het zijn dan ook koortsachtige, opwindende weken. Dag en nacht en gedurende zeven dagen per week wordt er gezwoegd.

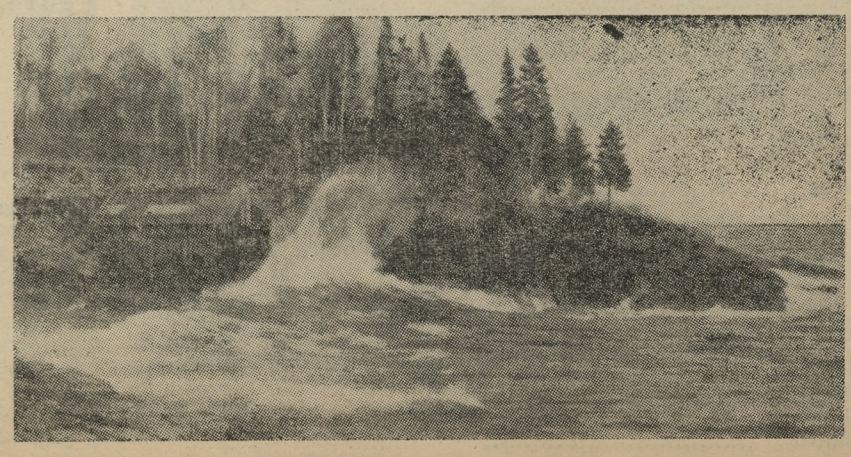
De vangst bereikt 5 tot 7,5 millioen kgr. per seizoen. De laatste jaren werd hiervan een groot deel ingezouten. Houten emmers en 50 kgr. vaatjes zijn steeds de meest gebruikte verpakking, maar het gebruik van glazen bokalen vindt meer en meer ingang, vooral dan voor de gefileerde haring. De moderne machines fileren tot 25 ton per dag.

Een deel van de vangst wordt bevroren, — gestroopt en zonder de kop, — en dan in 2,5 kgr. en 5 kgr. dozen verpakt.

De prijs is lager dan voor alle andere panvis. Toch wordt de meerharing slechts in een beperkte afzetkring verkocht. Maar daar waarderen hem dan ook de verbruikers ten zeerste.

EENDRACHT BAART MACHT

Goede samenwerking heerst tussen allen die medewerken aan de vangst en de bereiding. Vissers, arbeiders en kooplui gaan hand in hand en hun grote bedrijvigheid bracht hen steeds betere resultaten. Dit verklaart waarom er ginds geen arbeidsvraagstukken bestaan. En dat is nog zo slecht niet.



Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL

VISMIJN - ZEEBRUGGE
(32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 12 MEI 1950 :
Geen verkoop.

ZATERDAG 13 MEI 1950 :
Aanvoer : 2.000 bennen, hoofdzakelijk tong. Weinig verscheidenheid. Zeer geringe belangstelling en kleine vraag. Weinig lonende markt voor de aanbrenger.

O.278	Witte Bank	8.924	52.255
O.340	Witte Bank	4.855	30.675
O.115	Witte Bank	9.594	53.979
O.200	Witte Bank	8.335	41.793
O.187	Witte Bank	8.588	53.175
O.109	Noordzee	9.914	53.285
O.118	Noordzee	11.720	65.785
Z.422	Witte Bank	7.906	44.555
O.254	Witte Bank	8.524	46.949
O.235	Noordzee	11.350	59.597
O.152	West	6.131	20.375
O.247	Kanaal	13.158	63.590

MAANDAG 15 MEI 1950 :
Aanvoer : 4.000 bennen waarvan 1.400 met IJslandse soorten. Mooie keus. De belangstelling is niet bijzonder groot. Slappe vraag. De vis wordt aan spotprijzen van de hand gedaan. Het is een ware ramp voor de visserij.

O.267	West	5.185	19.545
O.174	Witte Bank	9.307	53.430
O.86	IJsland	70.056	178.484
N.745	Witte Bank	11.028	69.256
O.266	Witte Bank	8.222	62.600
O.287	Witte Bank	10.137	64.600
O.87	Kanaal	15.188	51.730
O.246	Witte Bank	7.543	36.760
O.236	Noordzee	15.123	75.590
O.242	Noordzee	12.712	60.770
O.119	Kanaal	10.586	52.418
O.295	Kanaal	9.019	31.450
O.291	Witte Bank	7.967	63.080
O.175	Witte Bank	6.681	54.885
O.31	Kust	331	1.040

DINSDAG 16 MEI 1950 :
Grote aanvoer : 7200 bennen waarvan 5100 met IJslandse soorten. Over het algemeen tongsoorten. Middelmatige belangstelling en weinig vraag. Zeer lage prijzen.

O.256	Witte Bank	10.478	60.810
O.183	Witte Bank	7.437	49.616
N.819	Witte Bank	6.852	37.870
O.225	Witte Bank	12.927	77.261
O.66	Kanaal	8.994	26.815
O.318	IJsland	53.057	111.847
O.312	West	11.120	39.690
Z.777	Oost	5.683	22.330
O.282	Kanaal	11.712	42.680
O.330	West	11.173	37.364
O.297	IJsland	128.477	233.876
B.605	West	4.055	16.466
O.320	IJsland	37.678	71.198
O.124	Noordzee	12.052	54.950
Z.520	Oost	3.045	18.990
O.237	IJsland	37.951	84.445
O.220	Witte Bank	11.167	60.768
O.122	Witte Bank	8.577	55.740

WOENSDAG 17 MEI 1950 :
Aanvoer : 2200 bennen. Weinig keus. Zeer goede kwaliteit. Geringe belangstelling en weinig vraag. Nogmaals onbevredigende besommingen.

Z.171	Witte Bank	9.816	62.427
Z.528	Witte Bank	7.994	49.853
O.310	Kanaal	6.557	32.900
O.170	Noordzee	8.761	44.915
O.201	West	2.107	12.020
O.196	West	6.348	15.720
Z.540	Witte Bank	9.648	61.627
Z.532	West	13.353	18.810
O.179	Kanaal	13.530	51.154
O.329	Kanaal	3.480	54.996
O.217	Kanaal	13.582	50.626
Z.537	Oost	4.129	22.000
O.210	Kanaal	9.112	36.399
Z.816	Oost	2.836	21.360

DONDERDAG 18 MEI 1950 :
Geen verkoop.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Zaterdag 13-5	108.999	568.013
Maandag 15-5	199.085	875.518
Dinsdag 16-5	382.435	1.104.716
Woensdag 17-5	111.253	534.807
TOTAAL	801.772	3.083.554

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

Verwachtingen

ZATERDAG 20 MEI 1950 :
Van het Kanaal : O.112; O.222;
Van de Witte Bank : O.244;
MAANDAG 22 MEI 1950 :
Van IJsland : O.336; O.331;
Van de Noordzee : O.326; O.239;
Van het Kanaal : O.173; O.290; O.155; O.65; O.228; O.223;
Van de Witte Bank : O.288; O.156; O.283 O.131; O.140;
DINSDAG 23 MEI 1950 :
Van IJsland : O.305 (1200 bennen); O.88 (1500 bennen)
Van het Kanaal : O.25; O.289;
Van de West : O.339; O.191; O.257; O.342;
Van de Witte Bank : O.154; O.269; O.277; O.265.
WOENSDAG 24 MEI 1950 :
Van IJsland : O.299 (2000 bennen);
Van de Noordzee : O.286;
Van het Kanaal : O.153;
Van de West : O.77; O.78; O.341;
Van de Witte Bank : O.218; O.232; O.105; O.227.
Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :
10 Mei 1950 :
Van 240 tot 349 PK : O.342; O.319 — Van 180 tot 230 PK : O.165 — Van 120 tot 179 PK : O.196.
11 Mei 1950 :
240 PK : O.94; O.224;
12 Mei 1950 :
240 PK : O.215 — Van 180 tot 230 PK : O.204 — Van 120 tot 179 PK : O.7; O.198.

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. op Maandag 15 en Dinsdag 16 Mei 1950 :

	15-5	16-5	
Kabeljauw	2.20- 2,80	1,20- 2,05	.....
Gul	1,50- 2,00	1,05- 1,45	.....
Koolvis	1,35- 1,40	1.15- 1.40	.....
Leng	.....	1,00- 2,40	.....
Schelvis grote	6,20- 6,60	5.60- 7,80	.....
middenslag	1,80- 3,40	1,50- 3,80	.....
kleine	3.40- 4.80	1.50- 4.00	.....
Zeewolf	4.40- 5.40	1,10- 2,20	.....
Klipvis	9.60	4.80- 5.80	.....
Wijting	.....	2,20- 5.00	.....
Vloot	.....	5.60	.....
Heilbot	13.00-21.50	11,00-30	.....
Hondstong	.....	1,30- 5.00	.....
Schotse schol	.....	5.20	.....
Platen	7,40	7,20- 9.40	.....

NIEUWPOORT

VISAANVOER

8-5	16.583	11	165.992
9-5	7.482	11	62.611
10-5	15.880	16	151.286
11-5	9.026	17	60.172
13-5	7.670	13	44.710

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
13-5	2.212	1	14.050
15-5	28.274	10	173.770
16-5	39.008	15	163.440
17-5	20.520	11	117.050

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
15-5	1283	3	9.590

Schadegevallen

Na op een wrak gestoten te zijn.
Donderdag werd de Z.209 toebehorende aan Degroote F. en Dobbelaere E. door de Staatssleepboot «Zeehond», van Zeebrugge naar Oostende gesleept.
D kleine vedette van het loodswezen te Zeebrugge had het vaartuig tot aan de mole gesleept. Bij deze werkzaamheden, kwam de Z.209 met zijn stuurboordboeg tegen de muur terecht, zodat reling en stutten gebroken werden.

Van de N.801 brak de carter, zodat het vaartuig van de visserij op eigen krachten naar de dichtstbijgelegen haven Calais voer, van waar de O.288 van dezelfde rederij het naar de haven van Oostende sleepte.

KORRE IN DE SCHROEF
— De O.786 van de firma Flandria werd met korre in de schroef opgesleept naar de haven van Zeebrugge door de Z.436 van Mevrouw R. Huysseune.
— Daar de Z.713 «Carnot» de korre in de schroef had, werd het vaartuig op sleep genomen door de Z.404 van Savels L.

Voor uitstekend **IJS, VIS** en **GARNAAL** wende men zich tot

FIRMA H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 EXPORT — IMPORT
(31) ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
11-5	2.179	15-26	42.199	49	19	
12-5	1.786	23-29	45.584	46	26	
13-5	1.977	24-33	56.678	48	29	
15-5	312	42-47	13.648	6	44	
16-5	1.866	30-40	64.300	35	34	
NIEUWPOORT						
8-5	723	18,00-24.00	15.065.50	13	20,83	56
9-5	635	16,50-19.50	11.361,00	13	17,89	49
10-5	683	18,50-22,00	13.998,00	14	20.49	49
11-5	228	22,00-24.00	5.254,00	8	23.04	28
12-5	363	22,00-29.00	9.375,00	10	25.82	36
13-5	278	21,00-28,00	7.234,00	8	26,02	35
ZEEBRUGGE						
11-5	4.206	16-24	78.600	53	18.68	79
12-5	2.516	20-27	59.815	41	23.77	61
13-5	2.603	27-44	94.819	39	36,42	67
16-5	379	35-39	13.770	3	36,33	126
BLANKENBERGE						
11-5	84		1.995	2	23,75	42
12-5	23		575	1	25,00	23
13-5	43		1.548	1	36,000	43

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 12 TOT 18 MEI 1950	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	.....	15.40-20.60	13.40-20,20	14.00-22,40	14.00-21,00	.....
3/4	.....	18,00-20.00	21,00 23,40	23,00-24,60	20.00-23,00	.....
bloktongen	.....	11,80-14.00	14.60-20,20	19.20 23.40	20.80-23.80	.....
v/kl.	.....	8.40- 9,60	10.80-14.80	11.80-14,20	11,60 13,40	.....
kl.	.....	5.60- 6,40	5.60- 7,70	4.80- 6,40	5.20- 6,40	.....
Tarbot grote	.....	17,00-27,00	19.00-23.00	15.00-24.00	18.00-30.00	.....
midd.	.....	10.00-16,00	11.40-16,00	8.00-11,00	8,60-15.00	.....
kl.	.....	4.40- 6,00	4.60- 7,50	5.00- 7,70	3.80- 7,20	.....
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	3.50- 7,20	6,20	2,50- 9.40	6,60	.....
gr. iek	.....	5,00-10.00	.....	6,20- 6,50	7,20	.....
kl. iek	.....	4.60- 6,00	.....	5.40	5.80	.....
iek 3e slag	.....	1,60 6,00	3,00- 4.00	1,40- 3.60	3,60- 4.20	.....
platjes	.....	1,10	1,00- 1,35	1,00- 1,30	1,00- 1,30	.....
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	2,40- 6,00	.....	.....	.....
kl.	.....	2,20 -3,50	4,20	1,50	1,80	.....
Heek, grote	.....	9.40-13.40	8.50-12,00	7,50- 9,20	8,00-11,40	.....
midd.	.....	7,80	2,60	2,20- 6,80	4.50- 7,80	.....
kl.	.....	2,20	1,90- 2,20	0.95- 1,05	1,00- 1,15	.....
Rog	.....	1,70- 4,40	1,90- 4.80	1,25- 6,40	2,20- 7,40	.....
Tode poon	.....	1,00- 1,40	2,00- 3.50	2,40- 4.00	2,50- 3,50	.....
Grauwe poon	.....	0.80- 0.90	0.90- 1,05	0.70- 0.80	0.90- 1,00	.....
Kabeljauw	.....	8,20- 9,60	7,40-12,00	7,60-11,40	12,00-18,00	.....
Gullen	.....	1,30- 4,20	1,30- 5,00	1,10- 8,40	1,40- 6,80	.....
Hozemondhamme	.....	9.20-10,60	9.40-12,80	5.50-15,00	8,20- 9.40	.....
Wijting	.....	1,10- 2,40	1,50- 5.40	1,10- 5,00	1,70- 3,20	.....
Schar	.....	.....	.....	1,20- 1,40	.....	.....
Steenschol	.....	6,80	1,00	6,00	.....	.....
Zeehaai	.....	2,40- 6,30	2,50- 5.00	1,10- 4,50	1,50- 4,30	.....
Hondshaai	.....	3,00- 3,30	2,50- 3.30	1,00- 2,00	1,20	.....
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	17,00	11,00-18,00	.....
Makreel	.....	.....	3.50- 7.60	8,50	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	1,00	0.80- 0.90	.....
Rode knorhaan	.....	1,20- 4,30	1,10- 3,50	0.85- 3,80	0.90- 1,80	.....
Keilrog	.....	.....	5,00- 9,60	8,80-10.00	4.60-10.00	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	5,00- 7,80	2,00- 8,40	5.80 -7,60	3.20- 6,20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	3,50- 5,00	5.50- 7,00	3,60- 6,20	.....
Leng	.....	1,20- 1,50	1,50- 1,70	1,30	1,10- 2,00	.....
Schartong	.....	5,00- 8,00	4,00- 7,60	2,60- 7,00	2,60- 7.40	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	1,40	.....	1,10- 1,50	.....
Heilbot	.....	18,00-30,00	15.00-38,00	14.00-26,50	20.00-28,00	.....
Koolvis	.....	0.90- 1,50	1,50- 1,70	1,20	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	3,00	.....	1,50	2,70- 3,30	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	3,00- 3,60	.....
Zonnevis	.....	.....	9,00-12,00	.....	7,40-10.60	.....
Koningsvis	.....					

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 12 tot 18 Mei 50	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Grote tong	.....	21	14-17	12-15	16-18	.....
Bloktong	.....	24	19-22	15-17	18-24	.....
Fruittong	.....	26	18-23	14-19	20-27	.....
Schone kleine	.....	26	14-20	14-18	18-25	.....
Kleine	.....	15	14	3-11	16-20	.....
Tarbot grote	.....	25	18-23	14-21	20-23	.....
middenslag	.....	25	14-18	10	9-10	.....
Varia	.....	5	4-8	4-5	5-7	.....
Griet	.....	11	4-11	4-6	7-9	.....
Pieterman	.....	3	12-15	9-11	7-10	.....
Pladijs grote	.....	2	5	2-3	.....	.....
middenslag	.....	3-4	3-6	2-4	4-6	.....
kleine	.....	2	3-7	2-5	4-9	.....
Deelvis	.....	.....	2-4	2	2-3	.....
Kabeljauw	.....	.....	10-15	5	.....	.....
Gullen	.....	.....	8	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	5	5-7	3-5	4-6	.....
Tilten	.....	2	6	2-3	3-4	.....
Scherpstaarten	.....	3	4	2	2-3	.....
Halve man	.....	2	3	.....	2	.....
Wijting grote	.....	.....	1-2	1-2	2-3	.....
kleine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	3	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	4	3	2	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Robaard	.....	.....	5-6	2-3	2-3	.....
Knorhaan	.....	.....	1-2	1	1-2	.....

Vismijn NIEUWPOORT

Van 8 tot 13 Mei '50

Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
23-25	23	23	22	.....	20
26-28	30	32	36	.....	22
36-37	36	36	30	.....	26-24
25	26	23	20	.....	16
15	20	15	17	.....	10-12
40-44	42	40-42	40	.....	30-32
30-32	30	32	30	.....	30
24	22	25	20	.....	15
18	15-17	18-20	16	.....	16
.....	.....	.....	.....	.....	.....
10-12	12-16	11-12	7-8	.....	7-8
13	10-14	14-15	10	.....	3-4
3-6	3-5	4	2	.....	1-2
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	15-16	14	14	.....	8
15-16	.....	15-16	.....	.....	9
10-12	11-12	10-11	6-9	.....	4- 6,50
7-8	8-9	9	4	.....	4
6	6	6	3	.....	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	8	7	.....	.....	.....
3-4	4	1,50- 2	.....	.....	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	6-10	7	3-4	.....	3-4
6	6	5	4	.....	2-3
5	4-5	4-5	4	.....	3
20	18	.....	.....	.....	.....
5	3-4	3-4	3	.....	.....

KUSTNIEUWS OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Zondag 21 Mei : Dr Van Houtte, Van Iseghemlaan 96, Telefoon 718.28.

APOTHEEKDIENST
Zondag 21 Mei, alsook nachtdienst van 20 tot 27 Mei : Apotheek Poppe, de Smet de Nayerlaan 12.

RUIT GEBROKEN
Melkert Yvon, wonende te Brussel, stelde vast dat onbekenden een ruit van zijn geparkeerde wagen hadden stuk geslagen. Of dit moedwillig gebeurde is niet bewezen. In elk geval was uit de wagen niets verdwenen. Hr.

PLECHTIGE ROUWDIENST
Vorige week ging in de hoofdkerk van HH. Petrus en Paulus de plechtige rouwdienst door van schoolhoofd Van Renterghem Edmond, die met zijn twee dochtertjes van 4 en 3 jaar door gasverstikking de dood vond. De belangstelling vanwege de bevolking was buitengewoon groot. Schoolkinderen droegen talrijke bloemenruikers. We vernemen verder dat Mw Van Renterghem en het 2-jarig zoontje steeds aan de beterhand zijn. Hr.

BIJGEVOEGDE TRAMS
Ter gelegenheid van Pinksteren zullen speciale trams ingelegd worden op de lijnen Oostende-Knokke-Zoute en Oostende-De Panne.
De uurtabellen werden aan de tramhalten uitgeplakt.

Behangpapier
Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis
L. Verhiest in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71 — Tel. 710.65
(258)

JAARLIJKSE TENTOONSTELLING IN DE VRIJE TECHNISCHE SCHOOL
Op 2e Sinksendag houdt de Vrije Technische School, Stuiverstraat, haar jaarlijkse tentoonstelling. Deze tentoonstelling blijft slechts één dag geopend. Het programma van deze dag luidt :
10. uur : Plechtige opening van de tentoonstelling.
11 uur : Filmvertoning (technische film) «Cincinatti USA».
Rond de middag, noenmaal, inschrijving 40 fr.
14 uur : Muziek.
15.30 uur : Gymnastiek.
17 uur : Filmvertoning (2e voorstelling).
18 uur : Slot.
Tijdens de tentoonstelling is er ook een Vlaamse kermis geopend, waarvan de opbrengst gaat naar de ontspanningswerken op de school. Hr.

FIETSDIEFSTAL
Smet Hector, wonende te Gistel, gaf melding van de verdwijning van zijn fiets in de omgeving van het oud spoorwegstation. Hr

TROUWERS OPGEPAST !
Op de gelukkigste dag van Uw leven moet ge veilig vervoerd worden door een bekwaam en ernstig chauffeur. Bel even **716.11** op en weinige ogenblikken later staat
CAMIEL MESTDAGH
CONGOLAAN, 103 — OPEX
voor Uw deur met zijn gloednieuwe «Kaiser». Dag en nacht te Uwer beschikking. (49)

BRANDJE
De Kesel Henri, Brigantinstraat, 8, belde de brandweer op, daar achter de oude statie, langsheen de Gistelse steenweg, rook opsteeg. Bij nader toezicht bleek een hoop stroo, vuur te hebben gevat. De brand werd spoedig overmeesterd. Hr

AUTO BESCHADIGD
Tijdens de afwezigheid van Dr Piette, werd zijn auto, geparkeerd Prinsenlaan 20, door een onbekende autovoerder aan de achterzijde beschadigd. Hr.

ZWARTE KAT KOFFIE
KWALITEIT - STEEDS VERS
(311)

BURGERLIJKE STAND

MEI 1950

GEBOORTEN

5. : Gilbert Reynaert, v. Gaspar en Marguerite Blond, Ooesterbankstr. 16
6. : Frans Eeckëloo v. Lucin en Irma Bultinck, woont te Roksem; Edith Joukes v. Hnricus en Ida Staudinger, Romestr., 18; Roger Seys v. Maurits en Maria Dereeper, woont te Eernegem.
7. : Norbert Boedt v. Arthur en Germaine Deprez, Stuiverstr., 212; Daniel Janssen v. Andreas en Emma Vollemaere, E. Beernaertstraat 21 a; Jozef Van Rafelghem v. Carlos en Godelieve Casier, Plantenstr., 52; Guy Billiouw v. Joseph en Fernande Dekemel, Toekomststr., 15.
8. : Daniël Jonckheere v. Cyrille en Simonne Devriendt, woont te Bredene; Maria Vanden Bossche v. Emile en Monica Gilleman, St Jorisstr., 12; Lucrèce Maes v. Victor en Maria Debruyne, woont te Stene.
9. : Anna Deruytter v. Godfried en Irena Ampe, Sportstraat 13; Gilbert Dewanckele v. Octaaf en Adriana Vandewalle, woont te Eernegem; Viviane Decaesstecker, v. Charles en Margareta Van Driessche, woont te Wilskerke.
10. : Iris Rys v. Benoit en Georgette Borrey, Duivenhokstraat 17; Rita Desmet v. Andreas en Germana Dalle, Stuiverstraat 74; Gaspard Fiorine v. Carolus en Paulina Victor, Stuiverstr. 255.
11. Michel Van Beneden v. Henri en Léocadie Pesleux, E. Beernaertstr. 74; Nadine Demey v. Roger en Gabrielle Loy, Amsterdamstr 23; Laurette Decleer v. Auguste en Fernande Billiau, Amsterdamstraat 54; Michèle Van Houtryve v. Paul en Maria Walryy, woont te Adinkerke; Maria Rabau v. André en Mathilda Bergs, St. Catharinaplein 3.
12. : André Gesquiere v. Maurits en Margriet Goethals, Plantenstr. 73; Donald Dekien v. Lodewijk en Simonne Wellecomme, Klaprozenlaan 24; Daniël De Mey v. Andreas en Maria Vandenberghe, St. Paulustraat 7; Christiane Vyvey v. Remigius en Emma Deman, Leeuwerikenstr. 53; Genoveva Meyns v. Maurits en Magdalena Dossche ,woont te Ettelgem; Luc Ollieuz v. Willy en Irena Devroe, Noord Eedestraat 15; Nicole Hallemesch v. Louis en Yvonne Braem, Gouwelozestraat 36.
13. : Josiane Boey v. Maurice en Marie Del Arco, woont te Bredene; Freddyy Mostrey v. Aloysius en Agnes Pottelancie, woont te Koekelare.

STERFGEVALLEN

6. : Clementina Caron, 78 j. Wed. Henri Haeck, Weidenstraat 24; Achiel Herreman, 75 j. echtg. Florence Moulaert, Nieuwpoortstwg 663.
7. : Edmund Vanrenterghem 47» j. echtg. Alice Van Menxel, Ooststr. 50; Anna Vanrenterghem, 4 j. Ooststr. 50; Maria Vanrenterghem, 3 j. Ooststr 50; Gabrielle De Ruyter, 65 j. Wed. Isidorus Willecomme.
9. : Leonie Pollet, 70 j. ongehuwd, Vingerlingstr. 14; Catharina Faessen, 83 j. wed. Julianus D'Hennin, Ed. Cavellstr. 15; Joannes Simoen, 62 j. echtg Euphrasia Deprez, Stockholmstr. 23; Anna De Ruytter, 67 j. ongeh., Gerststr. 135; August Bentein, 76 j. wdr Pauline Vanhoorne, Van Isegemlaan 100.
10. Rosalie Levecque, 59 j. Wed Louis Pieters Esdoornlaan 19; Joannes Ramon, 65 j. chtg. Clementia De Cuyper, Steense dijk 47; Henri Couteaux, 65 j. wdr Suzanne Glasany, Louisastraat 8.
11. Leonard Van Glabeke, 67 j. wdr Blanche Legin, woont te Nieuwpoort; August Hindryckx, 79 j. echtg. Le Dieu, woont te Beerst.
12. : Florida Deschepper, 53 j. ongeh., Ad. Buylstr. 6; Nadine Demey, 1 dag Amsterdamstr. 23.
13. Oscar Peene, 62 j. wdr Pharaïlda Verleye, echtg. Urbanie Decleir.

HUWELIJKEN

Woensdag 10 Mei : Jules De Jaeger, timmerman en Georgette Vanderwal, z.b.; Kamiel Hubroucks, hotelbediende en Jeanne Van der Meersch, z.b.; Omer Huwel, beroepsrenner en Jacqueline Declerck, z.b.; Georges Levens, beroepsmilitair en Yvonne Meyers, bediende; Armand Trocquet, officier bij het leger en Eliane Gunst, z.b.
Zaterdag 13 Mei : Robert Missuwe, werkman en Celine Helsmoortel, z.b.; André Vandecasteele, ingenieur en Agnes Simons, z.b.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Zondag 14 Mei : Goethals Frans, vissers, Voorhavenllan 56, en Zwertvaegher Mariette, z.b., Voorhavenlaan 71; De Neve Robert, groothandelaar, Merelbeke en Vermassen Monigue, z.b., Kemmelbergstr. 22.; Vandergunst Urbain, aannemer, Torhoutstwg 265 en Vercnocke Simonne, z.b., Torhoutstwg 292; Grootaert Julius, motorist, Noord Edestr. 24, en Camerlinck Rosa, bureelbediende, Stuiverstraat 64; Benthein Fernanda, verkoopster, Nijverheidstr. 96; Asseloos Raymond, werkman, Amsterdamstr. 76, en Vande Bohede Lucienne, werkster, Zwaluwenstr. 20a; Hoornaert Carolus, vislosser, Bredene, en Aspeslagh Liliane, z.b., Romestr. 25; Caron Andries, zeeman, Langestr. 5, en Vilain Simonne, z.b., Ed. Cavellstr. 38; Denys Louis, paswerker, Waterwerkstr. 18, en Defer Joanna, z.b., Graaf de Smet de Naeyerlaan 44; Brock Etienne, visser, Torhoutsteenweg 245, en Gouwij Paula, z.b., Timmermanstraat 36.

FEESTELIJKHEDEN
Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

ANDERE GEMEENTEN

Laroye Omer, werkman, Middelkerke en Vanleke Yvonne, werkster, Middelkerke, voorheen te Oostende; Langsweert Modest, visser, Oostende en Maes Adienne, z.b., Bredene; Timmermans Louis, handelssecretaris, Oostende en Bertrand Liliane, z.b. Jambes; Dumarey Oscar, werkman, Gistel, en Maeckelbergh Godelieva, dienstmeid, Moere, voorheen te Oostende.

Commandant Couteaux ten grave gedragen

Commandant Couteaux is van ons heengegaan. Vorige week melden we zijn tragisch overlijden, deze week stonden we aan de lijkbaar en beleefden we zijn laatste uittocht...
Met Cdt Couteaux verliest Oostende een van zijn typische figuren, typisch vooral omdat hij vergroeid was met alles wat men als Oostendenaar kan liefhebben en betrachten.
Cdt Couteaux ging enkele maanden geleden op rust. Toen had hij een schitterende loopbaan als zeeman achter de rug. Hij was het, die ten alle tijde streed voor de degelijke onderrichting van onze zeejeugd en toekomstige zeemannen, voor de degelijke inrichting van de Zeemacht, voor de belangen van allen wier leven in nauw verband stond met de zee. Zijn vinnige stellingname tegen bepaalde misstanden in de Belgische Zeemacht was deze van een oprecht gentleman, die vóór alles dacht aan de waardigheid van onze Zeemacht en de mannen die in deze Zeemacht dienstplicht of carrière zochten.
Cdt Couteaux was een uitstekend bestuurder van de Staatsmarineschool. Hij wist wat toekomstige zeemannen dienden te weten en hoe ze zich dienden te gedragen. Zijn geestelijke, culturele ontwikkeling, plaatste hem als leraar onophoudelijk op het voorplan, zodat hij reeds lang vergroeid was met het zeevaartkundig onderwijs.
Cdt Couteaux was ook een kunstminnaar, die zelf rijk begaafd was en als dusdanig menig aantrekkelijk doek produceerde. Het strekt hem eeuwig tot eer, dat hij zijn tentoonstellingen steeds ten dienste stelde van zijn zeejeugd en gans de opbrengst aan deze inrichting afstond.
Cdt Couteaux laat in Oostende een leemte na. Dat bewijst de grote belangstelling tijdens de lijkplechtigheid, welke Maandag ll. in de hoofdkerk van de HH. Petrus en Paulus doorging. Ontelbare verenigingen waren opgekomen, terwijl rond de katafalk leden van de Zeejeugd de erewacht optrokken.
De militaire eer werd bewezen en bij het verlaten van de kerk weerklonk het Vaderlands Lied. Hr.

Nog de zaak Beeckmans en Mulder

Oostends meisje in dit onverkwikkelijk zaakje gemengd



Taxichauffeur Cordy op zijn ziekbed in het hospitaal

Oostende kon rustig napraten over de aanhouding van Beeckmans en het avontuur van de moedige taxivoerder Cordy Albert, die door zijn koelbloedig optreden wellicht de twee rijkswachters het leven redde.
Thans zou men echter reeds lang een ander onderwerp voor conversatie hebben aangepakt, ware het niet, dat een Oostends meisje verder in dit zaakje werd gemengd, doordat Beeckmans... haar foto achterliet.
Het meisje, de 20-jarige Maria Velthof, dat Woensdagavond nog werd aangehouden, had wellicht met Beeckmans kennis aangeknoopt op het ogenblik dat deze dienst nam bij de Belgische Zeemacht.
Donderdag werd Maria Velthof voor de Onderzoeksrechter gebracht.
Wat Velthof M. nu juist met de zaak te doen heeft ? Zij werd er aanvankelijk van verdacht de beide heerschappen nachtverblijf te hebben verschaft en hen nog op andere wijzen van dienst te zijn geweest. Aldus zou zij bewust hebben deel uitgemaakt van de bende en zou Beeckmans of Mulder o.m. te Oostende aan nieuwe kleren zijn geraakt.

VELTHOF MARIA TERUG IN VRIJHEID
Na Woensdagnamiddag opgeleid geweest te zijn werd Maria Velthof Donderdag te Brugge onderhoord en na onderhoor terug in vrijheid gesteld.
Zij verklaarde ons met gans de zaak niets te maken te hebben. Zij maakte tijdens de jongste Octoberfoor kennis met Beeckmans die later bij het leger, en niet de Zeemacht, zou gaan.
Algauw kwam het tot vriendschap, waarbij foto's werden genomen en uitgewisseld, zoals dit gewoonlijk het geval is bij jonge lui. Een van die foto's werd gevonden in de tas van Beeckmans, hetgeen aanleiding gaf tot haar opleiding.
Het feit dat men haar onmiddellijke vrijlating heeft bevolen, bewijst voldoende dat het meisje buiten de zaak staat en dat eerder het toeval haar in aanraking bracht met de gerechterlijke diensten. Hr

VERKEERSPROBLEMEN
Met ongeduld wachten we het verslag af van dhr Politie-Commissaris Beauprez over het verkeersprobleem te Oostende en de mogelijke oplossingen welke er aan kunnen gegeven worden.
Met des te meer ongeduld wachten we, daar we zien hoe op Zondagen, de verkeersopstoppingen aan de Kapellebrug alweer schering en inslag zijn geworden en de politie blijkbaar machteloos is om aan deze vervelende opstoppingen een einde te stellen. Door de opening van de St Jansbrug (of -plaats) is ook aldaar de drukte toegenomen, met als resultaat dat zich Zondag ll. aldaar een ernstig verkeersongeval voordeed, dat bijna het leven kostte aan een inzittende en zware stoffelijke schade meebracht voor de twee betrokken wagens. Kan daar ook niet op Zondagen een verkeersagent geplaatst ? Of zal men er toe kunnen besluiten het verkeer op afdoende wijze te kanaliseren ? Meteen zouden we er ook willen op wijzen, dat de verkeersagenten wel bijzonder streng zijn voor de automobilisten, doch dat de voetgangers voort maar mogen over lopen, wanneer het hun belieft. Hr.

BANDIETEN IN HOTEL TE RAVERSYDE
Enkele dagen geleden kreeg het hotel «Midland», te Raversyde, bezoek dat achterdocht wekte. Terwijl enkele gasten in de bodega zaten, kwamen twee heerschappen binnen met de handen op de rug. Toen ze bemerkten, dat er nog wat verbruikers waren, verhuisden hun handen terug in hun zakken en wat later begonnen ze uit te pakken met zilverwerk dat, naar weldra bleek, uit Duitsland afkomstig was.
Ze vonden echter geen liefhebbers en trapten het af. Even later had de overval plaats op het postkantoor te Herseeuw waar, zoals men weet, 800.000 fr. gestolen werd. Door het doorgegeven signalement, staat vast, dat het dezelfde kerels zijn, die zich te Raversijde hadden aangeboden. Hr.

ZWARE BOTSING TE OOSTENDE
Aan het kruispunt van de H. Serruyslaan en de Vindictivelaan, kwam het Zondagnamiddag tot een ernstige botsing tussen de auto's bestuurd door Senezael Joseph, Gasstraat, 24, te Middelkerke, rijdend voor rekening van Vandermaes, groothandelaar in zuivelproducten, en deze bestuurd door De Trooz Roger, Keizerstraat, 2, te Brussel. Laatstgenoemde wagen reed na de botsing een lantaarnpaal omver om aan de andere zijde van de steenweg tot stilstand te komen. Uit deze wagen werd een zwaar gekwetste gehaald, Van Herreweghe François, le Beauxstraat, 31, Brussel. Met gebroken rechter bovenarm en een hoofdwonde werd het slachotffer naar de kliniek overgebracht, na door Dr Reynders te zijn verzorgd geweest. Hr.

HEROPBOUW
De heropbouw in het hotelbedrijf te Oostende, kan in volgende cijfers vastgelegd worden :

	Nieuw	Heropbouw	Verbouwd
1945	-	1	27
1946	-	6	44
1947	1	-	7
1948	-	2	3
1949	-	-	3
TOTAAL :	1	9	84

EERVOLLE ONDERSCHEIDING
We vernemen dat onze stadsgenoot, dhr Devriendt J.O., wonende Hospitaalstraat, tijdens een Garden-Party, gegeven ter gelegenheid van de 30e verjaring van de oprichting van het N.W.O.I., in de tuinen van het Nationaal Instituut voor Invaliden te Ukkel, door de Prinses de Merode, Voorzitster van het Nat. Werk voor Oorlogsinvaliden, vereerd met de «Erkentelijkheidsmedaille van het N.W.O.I.», in dank voor de uitstekende diensten, die hij heeft bewezen aan deze instelling te Londen en aan de zaak van de Belgische Oorlogsinvaliden, verblijvende in de niet-bezette gedeelten van de wereld gedurende de oorlog 1940-45. Onze oprechte gelukwensen. Hr.

Ciné FORUM

van 19 Mei af

TOULON, zijn haven, zijn matrozen, zijn café's en zijn vermakelijkheden

André LE GALL
Françoise ARNOUL
Aimé CLARIOND
in
FILLE DE LA NUIT



FRANCOISE ARNOUL, de jonge, verukkelijke vedette in «Fille de la Nuit».
Françoise Arnoul is 18 jaar oud. 1 m. 60. - 53 kg. - een rond gezicht, een klein neusje, zwarte haren, ondeugend tintelende ogen met een warme diepte. Ze werd geboren in Marokko. Haar moeder was toneelspeelster en vermoedelijk heeft Françoise van haar de drang naar het toneel. Naar Parijs gekomen op de «Kermesse aux Etoiles» ontmoet ze André Le Gall, die haar, verrukt door haar bevallige verschijning, een foto schonk met volgend opschrift : «Voor Françoise, haar veel geluk in het leven wensend»... en het geluk kwam. Willy Rozier zocht een «Perrucha», de heldin van de film welke hij voorbereidde. Toen de impressario vergezeld van Françoise, de foto's van artisten kwam voorleggen aan Willy Rozier, keek deze laatste verstrooid naar de foto's totdat plots zijn blik op Françoise viel en hij uitriep «Daar heb ik mijn heldin !» — Iedereen gaat deze week naar Ciné Forum om van deze prachtige film met zijn enig mooie diepzeeopnamen te genieten.

TWIST

Op de Vismarkt kwam het tot een hoogoplopende twist tussen H. Jeanne en C. Florimont uit Oostende. Tussenkomst van de poliite was noodzakelijk om de twistenden te scheiden. Hr

ANTWERPS BEZOEK

Ter gelegenheid van het bezoek van de Oudleerlingenbond van het Kon. Atheneum van Antwerpen, had op het stadhuis een ontvangst plaats, waarop schepen De Kinder de wens uitte, dat de gasten een geleid bezoek aan de stad zouden ondernemen.

De leider van de Antwerpse gasten dankte de heer schepen en wees er op dat, zoals Antwerpen de nationale havenstad is, Oostende de nationale badstad is. Eens de wederopbouw voltooid, zal Oostende terug aanspraak maken op een ruim Antwerps publiek.

Daarop werd de erewijn rondgedragen. In de namiddag bezochten de gasten de stad, terwijl vooraf een voetbalwedstrijd werd gespeeld tegen een ploeg van de Financia. Hr.

PLECHTIGHEDEN TEN STADHUIZE

Op Zondag 21 Mei te 10,30 uur zal overgegaan worden tot de plechtige inhuldiging der vaandels van de volgende maatschappijen :

a. Handelaarsbond, Westerkwartier en Nieuwpoortstwg.
b. Muziekmaatschappij «Onder Ons».

Anderzijds vindt op Maandag, 22 Mei, te 12 uur een ontvangst plaats ter gelgenheid van het Internationaal Congres van HORECA (Hoteliers, Restaurateurs, Cafetiers).

BOUWTOELATINGEN

Mevr. Van Wulpen Augusta, Visserskaai, 14, verbouwingswerken, Visserskaai, 14; D. Opdedrinck, Nieuwpoortsteenweg, 195, verbouwingswerken, Nieuwpoortsteenweg, 197; Mevr. Verstraete-Verdonck, Hoogstraat, 60, Assenede, wijzigen goedgekeurde plans, H. Serruyslaan, 11; Van Huele John, Nieuwpoortsestwg., 115, verbouwingswerken, Visserskaai, 6; Decrop Omer, Borgerhout-Antwerpen, heropbouwen eigendom, Kapucijnenstr., 10; Verkouillie Fr., Wellingtonstr., 50, verbouwingswerken, Wellingtonstr., 50 Pauwels E., Conscienceplein 10 bouwen huis, Rozenlaan; Wed. O. Jacques Distellaan, 7, bouwen bergplaats, Distellaan, 7; N.V. Entreprises Decloedt en Fils, Bredeneweg, 30, bouwen tank voor stookolie, Oostkant Haven nabij Vismijnlaan; Vandecastele Maurice, J. Peurquaetstraat, 60, verbouwen winkelpui, J. Peurquaetstr. 58-60; Mevr. A. Wets, Rogierlaan, 56 verbouwingswerken, Platformstraat, 2;

Sanders Victor, Nieuwpoortsteenweg, 40, aanbouwen W.C. en inrichten terras, Nieuwpoortstwg, 40; Maenhout Henri, E. Beernaertstraat, 73, verbouwingswerken, Jozef II str., 40; Bouwen keuken 1ste verd., Vissersplein, 10; Mares Henri, E. Hammanstraat, 55, heropbouwen eigendom, Schietbaanstr.; Geselle Patrick, Nieuwpoortsteenweg, 24, bouwen huis Hofstedestr.; P. Van Kampenhout, Fortuinstr., 28, verbouwingswerken hoek Lijndraaierstr. en Fortuinstr.

UITNODIGING

Dr JAN MAERTENS heeft het genoegen te laten weten, dat hij opnieuw ontvangt 's morgens van 9 tot 11 uur, St. Paulusstraat, 40. (339)

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Op Zondag 7 Mei ll. hield de Interprofessionele Syndikale Kamer der Bouwbedrijven van ons arrondissement een buitengewone algemene vergadering.

Dhr Loosens opende de vergadering en stelde dhr Jules Somers, Fernand Plumier, Hubert Theunissen en August Platteau als sprekers voor.

Dhr Thunissen gaf een overzicht over de werking van de Sociale Dienst

Dhr Plumier handelde over erkenning van aannemers, beroepsopleiding en volmaking, tewerkstelling van werklozen door de openbare besturen, de uitbreiding van de RMZ tot de zelfstandige werknemers, de nieuwe collectieve overeenkomst, fiscaliteit en de huurprijzen.

Dhr Platteau sprak dan over de oprichting van de verzekeringskassen door de Bedrijfsorganisatie.

Tot slot brak dhr J. Somers in een prachtige improvisatie een lans voor het bewerken van de solidariteit onder de aangeslotenen bij de confederatie.

SAMENSTELLING VAN HET BESTUURSCOMITE EN VAN DE RAAD VAN BEHEER VOOR 1950

— Algemene voorzitter : dhr Fernand Lootens, burgerlijk ingenieur A.I.G., metsel- en betonwerken.
— Ondervoorzitters : de heren Richard Lingier, metsel- en betonwerken en Joseph Lauwers, metsel- en betonwerken; Prosper Hendryckx, wegenwerken; Pierre Reynders, schrijn- en timmerwerk.
— Secretaris : dhr Georges Vereecke, metsel- en betonwerken.
— Schatbewaarder : dhr Joseph Vandervoort, metsel- en betonwerken.
— Beheerders : de heren Louis Debusschere, metsel- en betonwerken; Cyriel Decuyper, metsel- en betonwerken; Florimond Deputter, metsel- en betonwerken; Gabriël D,Hooge, metsel, en betonwerken; Henri Duchateau, steen- en marmerbewerker; Thomas Kyndt, lood- en zink bewerker; Leon Lanssens plafonneerder en cementeerder; Camille Loncke, schrijn- en timmerwerk.; Alfons Struys, centrale verwarming, Felix Vannitsen, glasbewerker; Leon Verbeke, schilderwerken; Pierre Verkempinck, metsel- en betonwerken.

KERMIS VISSERSPLEIN MUZIEK EN DANS TOEGELATEN

Het Schepencollege der stad Oostende geeft hierbij toelating aan de houders van inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden der wijk Vissersplein, om muziek te spelen en te laten dansen ter gelegenheid van de wijkkermis, die doorgaat van 27 Mei tot 5 Juni 1950.

Bij deze gelegenheid zijn de houders van bovenbedoelde inrichtingen ontslagen van alle stedelijke taxes op het stuk.

WINKELIERS OPGELET

Uw gevel moet de juiste weergave zijn van Uw zaak.

Versier Uw gevel door een aangepaste, opvallende verlichting. Vestig zo de aandacht van de kooplustigen op uw huis. Een onbekende zaak kan niet bloeien.

Een goede raad : wendt U tot een specialist in het vak :

A. LALOY—MAQUET
18, KONINKLIJKESTRAAT, 18
OOSTENDE — Telefoon 739.29
(45)

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : a) Mannen : leerjongens behangers (met leerkontrakt); stukadoors; schrijnwerkers; venters met ijsroom; beenhouwersgast (inwonend) loopjongen (Franssprekend)

b) Vrouwen : leermeisjes voor fotografie; dienstmeisjes (met inwoon); opdiensters in restaurant en dancing; gezin voor huishoudelijk werk.

In het binnenland : a) Mannen : metselaars; cementeerders; stukadoors; tegelleggers.

Voor alles zich wenden :
Koningstraat, 63, Oostende.
De Pannestraat, 13, Veurne.

PINKSTERFEESTEN

Het stadsbestuur vraagt dat de bevolking, op Zondag 28 Mei, ter gelegenheid van Pinksteren, voor een passende bevlagging der huizen zou willen zorgen.

BLOEMENCORSO

Het groots bloemencorso dat te Oostende ingericht wordt, op Zondag 9 Juli e.k., gaat een ongeëvenaard succes tegemoet.

De ruchtbaarheid er voor werd onophoudend doorgedreven en enkele prachtige affiches liggen nog in het Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat, 64, ter beschikking van de handelaars, die wensen het hunne bij te dragen aan de publiciteit voor deze stoet.

BIJ DE SEA-SCOUTS

Op Zaterdagavond 20 Mei richt de plaatselijke afdeling der Sea-scouts een kosteloze filmavond in, met vertoning van verschillende scoutsfilmen in de zaal «Het Strijdershuis», Langestraat alhier. Aanvang om 20 uur stipt. Iedereen is welkom !

's Anderendaags op Zondag 21 Mei om 15 uur wordt aan de lokalen van de afdeling (nabij het Kaaistation), het vaarseizoen 1950 plechtig geopend door Neptunus, God der Zeeën. Tevens is men in de gelegenheid een bezoek te brengen aan het versierd scoutslokaal en roei en zeiltochtjes mede te maken.

Wij kunnen de Oostendse jeugd niet genoeg aansporen deze dag eens nader kennis te maken met deze interessante jeugdbeweging.

HET CONGRES VAN DE NAT. FED. DER BEROEPSVERENIGINGEN VAN HERBERGIERS, HOTEL- EN RESTAURATIEHOUDERS VAN BELGIE

Programma der feestelijkheden ingericht door «International HoRe.Ca» (Herbergiers, Hotel- en Restauratiehouders) gedurende haar 2de congres dat zal gehouden worden te Oostende van 22 tot 24 Mei a.s.

MAANDAG 22 MEI.

om 11 uur : neerlegging van een bloemenkrans aan de voet van het monument der slachtoffers van beide oorlogen : St. Petrus en Paulusplein.

12 uur : Ontvangst op het stadhuis door het gemeentebestuur, gevolgd door een bezoek aan de Hoteliersschool van Oostende.

20,30 uur : folkloristische stoet en feest. Wegwijzer : Petit Paris, A. Pieterslaan, Kapellestraat, Wapenplaats, (stilstand en dans), Kerkstraat, St. Jorisstraat, Vindictivelaan, Visserskaai, Langestraat, Kursaal, Van Iseghemlaan tot aan de Zeedijk (ontbinding).

23 uur : groot vuurwerk in zee (Staketsels).

Wij vragen aan het Oostends publiek hun woning te willen bevlaggen ter gelegenheid van de Congresdagen.

Havenbeweging

WEEK VAN 1 TOT 7 MEI 1950

Benevens de gewone Dover- en Tilburydienst, werd volgende trafiek genoteerd :

INGEVAREN :
5-5 : Eng. MS Graham F (Grimsby);
6-5 : Holl. MS Jo (Ipswich).
UITGEVAREN :

2-5 : Duitse MS Deutschland (Londen); Holl. MS Noordzee (Londen, groenten).

3-5 : Holl. MS Twin (Londen, dakpannen en tegels);

6-5 : Eng. SS Graham (Portsmouth, groenten).

HEIST

APOTHEEKDIENST
Zondag a.s. : apotheek Maes.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Van Ghelder Christiane, IJzerstraat 54; Maes Robert-Camiel, Steenstr. 41; De Duitsche Lucien-Gerard, Baderstr. 37.
Afkondigingen : Vandierendonck Frans, visser, en Van Campen Yvonne (Brugge).
Overlijdens : Knaeps Frans, 59 jr; Van Hove Camiel 65 jr.
Huwelijk : Lampo Edouard en Rosseel Raymonde.

BOUWVERGUNNING
Demeester V., Consciencestr. 68, bouwen huis, Westkapellestr.

WERKLOZENSTATISTIEK
Week van 7 tot 12 Mei :
Volledig : 188 mannen, 24 vrouwen.
Gedeeltelijk : 50 mannen, 1 vrouw.

FEESTPROGRAMMA
Beknopt overzicht van de feesten in Mei en Juni 1950 :
28 Mei : Voetbalwedstrijd FC Heist—Engelse Corporatief met ontvangst op het stadhuis.
4 Juni : Voetbalwedstrijd tussen de veteranen van FC Heist en F Knokke.
8 Juni : Beroepsrennerskoers.
24. 25 en 26 Juni : Congres van de Gemeenteontvangers.

ONDERSTANDSCOMMISSIE VOOR ONZE OUDJES

Dhr Robert de Gheldere, ere-notaris, en voorzitter van de Vrije Visserschool komt een bijzondere gift van schoenen ter beschikking te stellen van de C.O.O.

Onze behoeftige oude vissers en werklieden mogen zich laten inschrijven voor een paar schoenen op het bureel nr 16, ten stadhuize, en het nummer van de schoenen opgeven.

De belanghebbenden kunnen zich insgelijks wenden tot de heer voorzitter J. Warmoes, of tot dhr W. De Grauwe, Bedeler.

De ouderlingen die verleden jaar bediend werden, komen maar in aanmerking, voor zoveel er nog beschikbaar zijn.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

HEIST

CINEMA
MODERNE : Van Vrijdag tot Zondag : «LEVE DE LIEFDE» met June Allyson en Peter Lawford — Van Maandag tot Donderdag : «DEDE D'ANVERS» met Simonne Signoret en Bernard Blier. k.n.t.
PALACE : Van Vrijdag tot Zondag : «TYCOON» met John Wayne en Loraine Day — Van Maandag tot Donderdag : «EEN MAN IN DE KLEM» met Burt Lancaster en Lisbeth Scott.

BLANKENBERGE

Van 19 tot 22-5 : COLISEE : «JACHTSTRIJDERS» k.t.; CASINO : «MISSION A TANGER»; PALLADIUM : «SUPERMAN» (slot) — Van 23 tot 25-5 : COLISEE : «C'ETAIT LE BON TEMPS» k.t.; CASINO : «THE SET UP»; PALLADIUM : «L'HEURE A SONNE» k.n.t.

NIEUWPOORT

CINEMA
CENTURY : Van Vrijdag tot Zondag : «BEREID ZICH TE OFFEREN»
NOVA : Van Vrijdag tot Zondag : «DE ONBEVREESDE» — Maandag en Dinsdag «CHINESE BUNGALOW»

OOSTENDE

22.23.24 Internationaal Congres HORECA (Hoteliers, Restaurateurs, Cafetiers).
MEI (Pinksteren) :
27.28.29 — Internationaal tennistornooi.
27.28.29 — Esperanto Congres.
27.28.29 — Congres van de Nat. Bond der Gemeentebeambten van België.
28.29 — Internationale Roeiwedstrijden, (Brugse vaart).
29 — Wielerbaan : Wedstrijden

KONCERTEN OP DE WAPENPLAATS

Op Zondag zullen verschillende maatschappijen concerteren op de kiosk.

CINEMA'S

PALACE : «LA MARIE DU PORT» met Jean Gabin, Blanchette Brunoy en Nicole Courcel. K.N.T.
NOVA : «IK HOU VAN U ALLEEN» met Luis Mariano. K.T.
FORUM : «FILLE DE LA NUIT» met André Le GALL, Françoise Arnoul en Aimé Clariond. K.N.T.
RIALTO : «DEUX PETITES SOEURS A LA PAGE» met Lorette Young en Celeste Holm. K.T.
CORSO : «LA FEMME NUE» met Giselle Pascall en Yves Vincent. K.N.T
RIO : «LA RUE AUX MILLE PECHES» met Wallace Beery en George Raft. K.N.T.
ROXY : «DANS UNE ILE AVEC VOUS» Esther Williams en Peter Lawford. K.T.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) **TEL. 841.96**

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND
Baeteman Cecile; Tyvaert Willy.
Huwelijken : Rotsaert Gilbert (St Pieterkapelle) en Reybrouck Jacqueline; Watty Marcel, (Lombartsijde) en Feys Marie-Louise; Watthy Julien, (St Joris) en Gesquière Robertine; Dewitte Georges, zeeman, en Gesquière Albine.
Afkondigingen : Dehondt Jan (Oostende) met Goen Ariane ..

DUIVENNIEUWS
Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit». Uitslagen van 14 Mei 1950.
DOURDAN : 58 duiven, gelost om 6,02 ur. Eerste duif 11.02.59 uur, laatste om 11.24.30 uur : 1. Riecherts L., 2. Geryl A., 3. Schramme; 4. Borret; 5. Riecherts L.
ARRAS : 319 duiven. Gelost : 12,16 uur. Eerste duif 13.51.50; laatste 14.05.40 uur : 1. Verplancke R.; 2. Veranneman V.; 3. Maesen Aug. 4. Riecherts L.; 5. Devooght A.; 6. Legein M.; 7. Billiau C.; 8. Dubois A.; 9. Coopman A.; 10. Dickele C.
Zondag 21 Mei : Vlucht uit Arras met 8.000 fr. gewaarborgd. 3.100 fr. in bons aan 10 fr. de duif. 2.100 fr. in onaangeduide serie van 2 duiven aan 7 fr. de duif. 700 fr. in de grote prijs aan 5 fr. de duif. Inkorving Zaterdag 20 Mei van 12 tot 14 uur stipt.

APOTHEEKDIENST
Zondag 21 Mei : Apotheek Cool, Markstr.

Blankenberge

WERKLOZENSTATISTIEK

In de afgelopen week waren er :
Volledige werklozen : mannen : 240, vrouwen : 51. Gedeeltelijke werklozen : mannen : 10, vrouwen 6.

FONTEINIERSDIENST

Van 20 tot 27 Mei. Fonteinier Mengé Léander, Scharebrugstraat, 95.

BERICHT VAN DE STEDELIJKE REKENDIENST

De rdders, kontroleurs en werklieden van de moderne badinstellingen alsmede de tijdelijke werklieden bij de technische dienst der stad Blankenberge, die gedurende het jaar 1949 werkzaam waren bij de bovengenoemde stadsdiensten, worden verzocht bij de rekendienst, bureel nummer 4, eerste verdieping, ten stadhuize, de machtiging tot betaling van hun jaarlijks verlof 1950 af te halen. Het bureel is enkel open iedere werkdag van 9 tot 11,30 uur.

DE MODERNE BADEN WORDEN GEOPEND

Op Woensdag 24 Mei zullen de moderne badinstellingen opnieuw geopend zijn voor het publiek en voor de verdere duur van het seizoen openblijven voor het publiek. Het valt te voorzien dat met de opening, gepaard aan de opening van het Nationaal Congres der Hoteliers, Herbergiers en Restaurateurs, de moderne badinstellingen onmiddellijk in het brandpunt van de belangstelling zullen staan en dat zij er zullen toe bijdragen de goede faam van onze badplaats in binnen- en buitenland hoog te houden.

HET NATIONAAL CONGRES VOOR DE BEROEPSVERENIGING H.H.R.

Het staat reeds vast dat 24, 25 en 2 Mei drukke dagen zullen worden ter gelegenheid van het Nationaal Congres der beroepsverenigingen van H.H.R., onmiddellijk volgende op het congres van de Internationale Groepering Ho-Ré-Ca, dat te Oostende doorgaat.

Naast de leden van de verschillende nationale afdelingen, zullen de afgevaardigden van het internationaal congres deze dagen bijwonen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Roose Yves v. Roger en Reyns Antonia, Houthulststr. 28; Eneman Etienne, v. Gustaaf en Peere Adrienne, Zeebrugge; Vermeersch Luc. v. Frans en De Bruyne Joanna, Hanneusestr. 24; Cardon Terry, v. Pieter en Van Houtte Simonne, Lissewege; Troch Frank, v. Raymond en Van Dycke Lutgarde, Uitkerke.

Sterfgevallen : Messens Guillaume, 78 j. wed. Rock Maria, Elisabethstr., 18; Gervoyse Deonies, ongeh. 77 j. Ontmijnerstr., 33.

Huwelijksafkondigingen : De Rous, begeleider (Brugge) en Verplancke Maria, z.b., (alhier); Vandermarliere Julien, kok en Van Hecke Maria, z.b. (beide alhier).

Huwelijken : De Volder Roger, monteerder en Caes Valentine, z.b. (beide alhier.).

ZEEBRUGGE

EEN BEDRONKEN AUTOVOERDER

In de nacht van Zaterdag op Zondag, omstreeks 2,15 uur in de morgen, werden de uitbaters van de Café «Cosmopolite» in de Fryatstraat te Zeebrugge, plots een enorme slag en daarop een oorverdovend gerinkel van vensterglas gewaar. Toen ze beneden kwamen om te zien wat er gaande was, stelden ze vast, dat een soort legertruck hun café was binnengereden.

Een grote vitrien en een stuk uit de muur waren medegenomen.

De politie kwam spoedig ter plaatse en vond de autovoerder, een van de gebroeders Denys uit Lissewege, in dronken toestand in zijn wagen. Zijn knecht, die bij hem had gezeten toen de aanrijding plaats vond, was intussen uit de wagen gesprongen en verdwenen.

De bedronken geleider werd vervolgens naar de amigo overgebracht om zijn roes uit te slapen. Zondagmorgen werd de kamion naar het politiebureel gesleept en kwam de fotograaf van het Parket van Brugge ter plaatse.

Of de verzekering hier het gelag zal betalen betwijfelen we sterk.

Wanneer zullen de straffen voorzien voor bedronken autovoerders strenger worden ? Y

RIJKSWACHTBRIGADE

Sedert een week is te Zeebrugge, net zoals in iedere haven, een bijzondere rijkswachtbrigade ondergebracht, die in het gebouw van het museum gekazerneerd liggen. Deze brigade bestaat uit tien rijkswachters, die belast zijn met het toezicht der havenverrichtingen en inzonderheid in verband met het lossen van het oorlogsmateriaal op de havendam. Y

EERSTE AMERIKAANSE WAPENLEVERING

Vrijdagochtend heerste er in de omgeving van de Mole te Zeebrugge weer een ongewone drukte van rijkswaters, zodat we direkt beseften dat er opnieuw een schip met oorlogsmateriaal verwacht werd. En inderdaad, de toegang tot de havendam was voor iedereen die er niet verplicht aanwezig moest zijn, verboden.

Omstreeks 10,30 uur werd het Amerikaans Liberty-schip «USO» metende 10.000 ton de haven binnengeloodst door de twee bevlagde sleepboten «Graaf Visart» en Baron Demaere». Aan het nieuw zeestation werd stilgelegd, terwijl de Belgische korvetten «Adrien de Gerlache» en Georges Lecomte» het schip begeleidden. De kaaien waar de «USO» gemeerd lag waren streng bewaakt door detachementen rijkswachters en marinesoldaten. En overal op de omliggende gebouwen rezen plots de Belgische en Amerikaanse kleuren en werd een tribuun opgericht, want er waren hoge oomes op komst, die in de loop van de namiddag zouden arriveren. Met een begin der ontscheping van de wapens zou slechts rond 16,30 uur een begin gemaakt worden.

In de loop van de namiddag arriveerden de personaliteiten waaronder we vernoemen : de gouverneur der provincie heer Outryve d'Ydewalle, procureur generaal Pholien, burgemeester V. Van Hoestenberghe, generaals Vanderdonckt, Marchau en Goddefroy en de bevelhebber der luchtmacht dhr Leboutte, commodore Timmermans, dhr Murphy, gezant der Verenigde Staten te Brussel. Omstreeks 17 uur arriveerde de Minister van Landsverdediging dhr Devèze, die een erewacht van rijkswachters en marinesoldaten in ogenschouw nam. Terwijl een kanon werd gelost uit het ruim van de «USO», weerklonk en salvo van 14 kanonschoten aan boord van een der korvetten, terwijl vijf «Spitfires» in perfekte vliegformatie over de havendam scheerden.

Korte redevoeringen werden gehouden door dhr Devèze en Murphy die de nadruk legden op de grote betekenis van deze eerste ontscheping van Amerikaanse wapens. Na de plechtigheid, op de Mole werd een begin gemaakt met het lossen dat de ganse nacht door ging.

Het ontscheepte materiaal bestond uit mortieren en afweergeschut, munitie en kleine wapen. In de vroege uren van Zaterdagmorgen rolden 69 spoorwagens van de havendam onder sterke bewaking van rijkswachters.

OP 3 JUNI 1950

Vooravond der verkiezingen zullen de nieuwe millionnairs

worden gekozen van de

Koloniale Loterij

Stel Uw kandidatuur

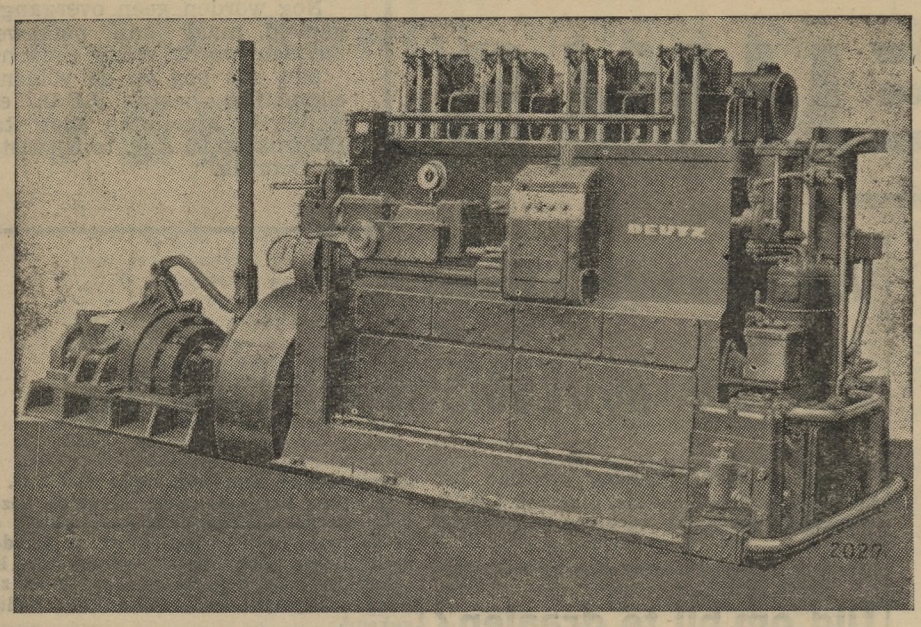
Eén biljet volstaat reeds

OM TOT 2,5 MILLIOEN TE WINNEN

34.425 andere loten van 200 fr. tot één millioen.

Trekking te Eekloo op 3 Juni

Het biljet : 100 fr. —
Het tiende : 11 fr.
(334)



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Kreeftjesmayonnaise — Groentensoep — Kalfsgebraad — Erwtjes en Wortel tjes — Gekookte Aardappelen — Caramelvla.

MAANDAG : Koud Kalfsgebraad — Sla — Gebakken Aardappelen — Maïzenapudding.

DINSDAG : Gestoofde Paling met gekookte Rijst — Karnemelkpap.

WOENSDAG : Varkenscoteletten — Asperges — Gekookte Aardappelen — Fruit.

DONDERDAG : Biefstuk — Spinazie — Gekookte Aardappelen — Flensjes.

VRIJDAG : Gebraden Tong — Botersaus —Peterselie — Aardappelen — Vanillepudding.

ZATERDAG : Stoofcarbonaden — Gestoofde Aardappelen — Fruit.

VOOR DE LEKKERBEKKEN KREEFTENMAYONNAISE

Hiervoor kan men geconserveerde kreeft gebruiken, ofschoon de verse, gekookte altijd smakelijker en fijner is.

Het blik openen, enkele ogenblikken in kokend water of op stoom zetten, de inhoud op een geëmailleerde zeef of vruchtentesje laten uitlekken; velletjes enz.. er zorgvuldig uitzoeken. Het vlees op een schotel schikken en bedekken met dikke, geurige mayonnaise.

Indien men verse, gekookte kreeft gebruikt, deze openen, het vlees er uitnemen en gedurende 1 uur in zout, peper olie, citroensap en een weinig azijn laten marineren. Daarna het vlees op een schotel leggen en met mayonnaise bedekken. De schotel kan worden gegarneerd met schijfjes citroen, kropsla en stukjes staart van de kreeft.

CARAMELVLA

BENODIGHEDEN : 1 liter melk; 150 gr. suiker; 1 eierdooier en 50 gr. maïzena (eiwit, poedersuiker).

BEREIDING : De melk met de vanille aan de kook brengen en een kwartier laten trekken (wat melk achterhouden om de maïzena mee aan te maken). In deze tijd 100 gr. suiker branden. Hiervoor liefst een met graniet-email bedekte pan nemen, daar de suiker droog wordt verhit en een zeer hoge temperatuur bereikt. De suiker dus droog in de pan doen en onder en af en toe schudden (niet met een lepel roeren, daar er dan zoveel aan de lepel blijft zitten) laten caramelliseren. De caramel mag vooral niet te donker zijn, ze is dan bitter; te licht smaakt ze te zoet. De caramel is goed als er oranjeachtig schuim op komt. Haar iets laten afkoelen, hetgeen bespoedigd kan worden door er wat koud water aan toe te voegen. De kokende melk in de pan bij de caramel schenken en deze in de melk laten oplossen. Van deze caramelmelk, (eierdooier) maïzena en 50 gr. suiker vla maken en onder af en toe roeren koud laten worden. Het stijfgeklopte eiwit, met suiker vermengd, kan men gebruiken om er de bovenkant van de vla, die inmiddels in de vlaschaal is opgedaan, mee te versieren.

Deze vla kan fijner worden gemaakt door een deel van de melk te vervangen door kookroom, of er vóór het opdoen iets slagroom door te mengen. In het laatste geval kan de vla ook gegarneerd worden met slagroom.

PETERSELIE—AARDAPPELEN

BENODIGDHEDEN : 1 kilo aardappelen van ongeveer gelijke grootte; 75 gr. boter, margarine of reuzel; zout 2 eetlepels gehakte peterselie; 1 eetlepel gehakte prei.

BEREIDING : De aardappelen schillen, gaar koken in water met zout, afgieten maar niet laten uitdampen. De boter of het vet smelten, een weinig kokend water toevoegen, evenzo de gehakte peterselie en prei, de aardappelen er door schudden en enkele minuten laten stoven.

Ons wekelijks praatje

WANNEER ZWIJGEN ?... WANNEER SPREKEN ?...

U moet zwijgen wanneer...

— een ander zich ergert. Na enige tijd zal hij vanzelf wel beginnen te spreken.

— u zelf kwaad bent. Hatelijke woorden vergeet men dikwijls zijn gehele leven niet meer.

— een ander iets vertelt. Onderbrekingen op het verkeerde ogenblik ergeren iedere spreker.

— u er van verzekerd bent, dat u een ander niet kunt overtuigen.

—u er niet zeker van bent, dat u de waarheid spreekt, of slechts naverteld wat anderen u gezegd hebben.

— u het behandelde onderwerp niet beheerst.

U moet spreken wanneer...

— een ander kwaad van iemand spreekt.

— u een mening hoort verkondigen, die nadeel kan berokkenen en die u tot in de finesses kunt weerleggen.

— u door zelfkontrole de overtuiging bezit, een ander niet te vervelen.

— u een ander daarmee troosten kunt.

— u door de waarheid te vertellen een verkeerd oordeel kunt verhinderen.

— u ongemakken daarmee uit de weg kunt ruimen.

— u reden hebt iemand te roemen.

HOEVEEL ZOUT MAG MEN GEBRUIKEN ?

De moderne medische wetenschap heeft als uitslag van haar onderzoeken bevonden, dat te veel zout slecht is voor de gezondheid .Althans een overmatig gebruik schaadt het organisme in hoge mate. Hoe vaak bemerkt men niet, wanneer men de aanzittenden aan de dis gadeslaat, dat ze wellicht gedachtenloos naar de zoutstrooier grijpen en hun spijzen nog eens met zout bestrooien.

Meer dan zes à zeven gram per dag mag men per persoon niet gebruiken en de huisvrouw zal goed doen deze hoeveelheid te vermenigvuldigen met het aantal personen waaruit haar gezin bestaat en dit voor dagelijks gebruik voor de bereiding der spijzen af te zonderen.

Vele huisvrouwen, die steeds hartige spijzen hebben bereid, zullen versteld staan hoeveel meer de tot dusver gebruikte hoeveelheid bedroeg.

Het gebruik van veel zout prikkelt de nieren onnodig en geeft stoornissen in de functionering van de stofwisseling en de bloedsomloop, bevordert de dorst en geeft aanzetting tot veel drinken, hetgeen vooral verkeerd is voor hen die neiging hebben tot dik worden.

Het zal daarom tot de taak der huisvrouw behoren om het gebruik van zout in haar gezin aanmerkelijk te verminderen en onschuldige keukenkruiden, vooral verse groenten, rijkelijk toe te voegen, vooral de peterselie. Langzamerhand zal men zich aanpassen aan een overgang van een te groot gebruik tot de gewenste hoeveelheid. De huisgenoten dienen er zich stillekens aan te gewennen.

VOOR DE BINNENKANT VAN EEN KASTDEUR

Wanneer men slechts de beschikking heeft over een beperkte ruimte in huis of kamers, dan kan het algauw gebeuren dat de huisvrouw met «haar boel» geen raad weet. Vooral ook de werkende vrouw, die op een zitkamer woont, kan niet al haar benodigdheen bergen in de weinige kasten, die ze tot haar beschikking heeft, en anderzijds wil ze toch een gezellige zitkamer behouden.

Een goede oplossing voor dit moeilijke «bergprobleem», is een plank met bergruimte die aan de binnenkant van een kastdeur gehangen kan worden. Men neemt daarvoor een houten plankje, dat niet krom kan trekken, en dat die afmetingen heeft dat het gemakkelijk aan de kastdeur kan bevestigd worden, zonder het openen en sluiten der deur te hinderen. Dan neme men een stuk cretonne, dat iets groter moet zijn als het plankje, en naaien hierop verschillende zakken. Nu plakken of nagelen we dit op het plankje en bevestigen het aan de binnenkant van onze kastdeur. In de zakjes kunnen we nu verschillende toiletbenodigdheden, pantoffels, borstels, stofdoeken, enz... enz... bergen.

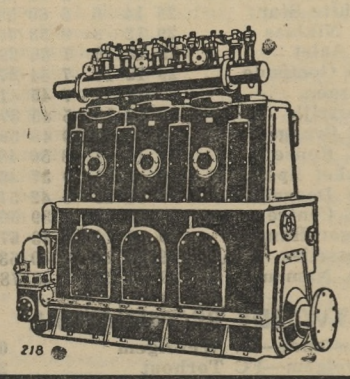
Het geheel is zeer eenvoudig te maken, en men zal eens ondervinden hoeveel gemak men van dergelijke bergruimte heeft. Ook in de kinderkamers kan het uitstekende diensten bewijzen.

CINDERELLA

Scheepsbouw over de wereld

In de voornaamste scheepsbouwlanden werden in 1949 de volgende tonnages gebouwd : Zweden 323.099 ton, Nederland 169.295 ton, Frankrijk 154.859 ton, Italië, 99.150, Denemarken 86.134 ton, Noorwegen 59.213 ton, België 45.402 ton, Verenigde Staten 633.306 ton, Japan 147.974 ton, Canada 69.681 ton.

CAREL S



Diesel Motoren

R. Bauwens & Co

AGENTSCHAP

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (8)

HONDENSPORT

PRACHTPRESTATIE VAN TARZAN VAN 'T HOFSTEDEKEN TE ZWEVEZELE

Het prachtig weder van Zondag had een grote massa hondenliefhebbers naar het terrein van «De Verenigde Hondenafrichtingsclub» Pittem - Zwevezele - Koolskamp, gelegen te Zwevezele, gelokt, alwaar de Grote Prijs van Zwevezele voor honden van Ie en IIe kategorie, werd betwist, zodat de verdienstelijke bestuursleden van deze club zich dan ook beloond zagen voor al de inspanningen die ze zich getroost hadden tot het wellukken van deze bijeenkomst.

Op sportief gebied werd het ook een meevaller van belang, daar in de twee kategoriën vinnig werd gekampt tot het uiterste voor de overwinning.

Vier deelnemers der kuststreek hadden de verplaatsing gedaan om er tegen de beste afgerichte honden strijd te leveren.

De lokale belofte «Tarzan van 't Hofstedeken», Mechelse herder, toebehorende aan de wakkere voorzitter van de plaatselijke hondenclub «Mijn Vertrouwen Oostende», na zijn puike vijfde plaats in de wedstrijd van verleden week te Stene, leverde voor zijn tweede wedstrijd in Ie kategorie een prachtprestatie door zich derde te rangschikken na «Bella van Gaversteenbrugge», aan de heer Matton Paul en «Sarah van den Bengelen »aan de heer Van Marcke Amedée, twee honden van groot formaat. De lievelingshond van de heer Velthof René, heeft tijdens zijn twee wedstrijden van dit jaar, bewezen in goede conditie te verkeren en het zou ons geenszins verwonderen, hem bij een van zijn volgende wedstrijden als overwinnaar het strijdperk te zien verlaten.

Minder goed waren de geleverde prestaties van de drie vertegenwoordigers van de hondenvereniging «De Getrouwe Waakhond, Stene».

«Tony de Ghistelles», Mechelse herder, aan de heer Lijcke Jules, zette in Ie kategorie nochtans de wedstrijd goed in, doch faalde zoals de vorige week in dezelfde oefening, waardoor alle kans op overwinninning werd verkeken. Deze hond kan gewis beter en is ons een weerwraak verschuldigd.

«Tarzan de Gouthof», Duitse herder, aan de heer Valckeneers Hubert, kan niettemin op een goede wedstrijd terugblikken. Jammer dat deze hond zo zwaarlijvig is en zo moeilijk springt, waardoor menige punten teloor gaan, anders had hij zich beter weten te klasseren.

«Vansilverstar», Mechelse herder, aan de heer Bloes Jerome, ontgoochelde en speelde een zeer slechte wedstrijd. Deze hond hebben wij reeds beter zien presteren, zodat in de toekomst mooier prestaties van deze puike Mechelse herder mogen worden verwacht.

Ziehier dus de uitslagen verwezenlijkt door de deelnemers uit de kuststreek :

Ie Kategorie :

3. TARZAN van t'Hofstedeken (Velthof René, Oostende) 349 punten;

5. TONY de Ghistelles (Lijcke Jules) 328 punten.

IIe Kategorie :

9. TARZAN de Gouthof (Valckeneers Hubert, Stene) 303,5 punten;

12. VANSILVERSTAR (Bloes Jerome, Stene) 286 punten.

Stijgende autoproduktie in de V.S.

Door de Amerikaanse automobielfabrieken werden in 1949 in totaal 6.200.000 wagens afgeleverd, waarvan 5.075.000 personenauto's en 1.125.000 vrachtwagens. Dit was 17 t.h. meer dan 1948 en 15 t.h. meer dan in het het recordjaar 1929.

Voor het lopende jaar wordt de produktie geraamd op 5.500.000 wagens, voor het merendeel personenauto's.

Het aantal auto's, dat in de Verenigde Staten circuleert, wordt tegen het einde van 1950 geschat op 45.500.000 tegen 44.200.000 in 1949 en 41.000.000 in 1948.

AANBESTEDINGEN

— 20 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Knokke : oprichten gebouw op rioolgemaal BC-N (Zoutelaan). Bestek 461.809,76 fr.

— 20 Mei : Op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne, Oostende : leveren van bobineerdraad, weerstandsdraad, maillechort, schakelaars, stopcontacten, presse-étoupe, turbonite, mica, vernis, diluant, enz.

— 20 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Knokke : oprichten gebouw rioolgemaal (Zoutelaan). Bestek 461.809,76 fr.

— 20 MEI : Op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende : leveren van bobineerdraad, weerstandsdraad, maillechort, schakelaars, stopcontacten, presse-étoupe, turbonite, mica, vernis, diluant, enz.

— 22 Mei : Te 2 uur op het secretariaat van het K.A.V., 111, Poststraat, Brussel : bouwen van het vacantietehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort-Bad :

Lot 1 : Algemene bouwwerken. Bestek 5.439.122 fr.

Lot 2 : Sanitaire inrichtingen. Bestek : 598.295 fr.

Lot 3 : Centrale verwarming. Bestek 389.434 fr.

Lot 4 : Electrische inrichting. Bestek 617.519 fr.

— 23 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Brugge : herstellen van de bovenzalen van de Halle.

— 23 Mei : Te 11 uur ten gemeentehuize te Middelkerke : leveren en plaatsen van meubelen voor verbruikzaal en terras van Clubhouse.

— 25 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : vernieuwen, in de Sloepenstraat en de Vaartblekerstraat, van een gedeelte van de dubbele geleiding en een gedeelte van de enkele geleiding voor de aanvoer van het vaartwater.

— 26 Mei : Te 11 uur op de Bijz. Dienst der Kust, 69, Langestr, Oostende : opruimen van hindernissen langs de Oostelijke kaaimuur van de tijkom der nieuwe visserijhaven te Oostende.

— 26 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 9, Gouden Handstraat, Brugge : voltooien van de 1e snede der Rijksmiddelbare School, H. Verrieststr. Roeselare.

— 26 Mei : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 9, Gouden Handstraat te Brugge : verbouwingswerken tot het inrichten van klassen in het bijgebouw van het Kon. Lyceum, 20, Spinolarei te Brugge.

— 27 Mei : Te 11 uur ten stadhuize te Knokke : werken aan het nieuw rioolgemaal in de Zoutelaan (aansluiting van het gemaal aan de bestaande riolering). Bestek 221.825 fr.

—31 Mei : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van touwwerk.

— 2 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : bouwen van 2 WC-paviljoenen op het terrein van het Zeewezen, Scheepsbouwdienst, Oostende.

— 2 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : aanbrengen van een dubbele poort in het poorthuis van de Rijksmiddelbare Jongensschool te Nieuwpoort.

— 2 Juni : Te 2 uur ten kantore der Domeinen, 113, Christinastr. Oostende : verkoop bij inschrijving van 3 gebouwen op last van afbraak, Lijnbaanstraat, Oostende.

— 7 Juni : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van : Lot 1, 2.500 kgr. smeerolie voor zware traaglopende motoren; Lot 2, 1000 kgr. id. voor middelmatige motoren; Lot 3, 15.000 kgr. id. voor kleine en snellopende motoren.

— 12 Juni : Te 3 uur bij arch. E. de Heem, 10, Kortrijksetr. Gent : herstellen van het «Astrid Verblijf», te Bredene, voor het «Werk der Gezonde Lucht», te Gent.

— 13 Juli : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : aanleggen van riolen in de Westerwijk, de wijk Mariakerke en de oude stad. (Lot 1). Bestek 20 mill. fr.

UITSLAGEN

— 5 Mei : Oostende : bedienen van bruggen, sluizen en veren van de bevaarbare waterwegen.

7 bruggen over het kanaal Brugge—Oostende : Librecht E., te Damme; Van Ryckeghem E., te Brugge en Van Litsenborgh L., te St Mihiels-Brugge : 124.500 fr.

Veer genaamd «Paddegat», te Ettelgem : Defraeye C., Ettelgem : 12.000 fr.

Veer te Lissewege :

Van de Kerckhove V., Lissewege : 175.000 fr.

Ophaalbrug van Tervate, te Stuivekenskerk :

Verstraete M., Stuivekenskerke : 30.600 fr.

Ophaalbrug genaamd «Brug van Driegrachten» te Noordschote :

Therssen A., Merkem, 15.000 fr.

Kortewildesluis te Steenkerke :

Dolphen E., Steenkerke : 3.000 fr.

Ophaalbrug gezegd «Rozebrug» of «Kalkhovenbrug» te Veurne :

Breem H., Veurne : 20.000 fr.

Ophaalbrug genaamd «Millebrug» te Wulveringém :

Vandeheyde C., Steenkerke : 14.000 fr.

Ophaalbrug te Oudenbrug, genaamd «Zandvoordebrug» :

Lava A., Oudenburg : 36.000 fr.

Hefbrug van Snaaskerke genaamd «Kalsijdebrug» en voorlopige ophaalbrug te Snaaskerke :

Caura L., Snaaskerke : 29.000 fr.

Draaibrug te Leffinge :

Vermeire A., Leffinge : 28.835 fr.

Draaibrug te Slijpe :

Verhelst A., Slijpe : 36.500 fr. (2 jaar).

Draaibrug te Slijpe, genaamd «Rattevalebrug» : Timmerman H., Slijpe : 23.725 fr.

Sluis te Houtem : Hennebel A., Wulveringem : 2.400 fr.

Draaibrug genaamd «Ieperbrug» te Veurne :

Clarysse A., Veurne : 29.750 fr.

— 9 Mei : Oostduinkerke : leveren van 2 reddingsboten, type «Jole» met motor van 10 PK :

Paruzi R., Nieuwe Werfkaai 6, Oostende: 79.230, 72.940, 83.580, 79.480 of 69.440 fr.

— 12 Mei : Veurne : leggen der electrische verlichting in een nieuwe vleugel van de Rijksmiddelbare School :

Decrock V., Veurne : 52.613 fr. — Hoogste aanbod : Dequidt M., Veurne : 78.092 fr.

— 12 Mei : Brugge : leveren van signalisatiepaaltjes met reflectoren voor de afbakening van de rijkswegen der prov. West-Vlaanderen :

1ste perceel : Bentein H., Langemark : 496.800 fr. — Hoogste aanbod : Boyen A., Drieslinter : 839.040 fr.

2e perceel : Bentein H., : 539.090 fr. — Hoogste aanbod : Boyen A., : 946.275 fr.

3e perceel : Bentein H. : 531.900 fr. — Hoogste aanbod : Boyen A. : 1.004.700 fr.

— 12 Mei : Blankenberge : herstellen van Artanopril :

De Caluwe S., Brugge : 162.380,14 fr. — Hoogste aanbod : Dermul G., St Andries : 240.989,28 fr.

— 12 Mei : Onderhoud van de autosnelweg Brussel-Oostende (vak Aalter-Jabbeke) : Verhaeghe M. en Rotsaert W., te Veldegem : 333.425 en basisprijzen. — Hoogste aanbod : Van Massenhove en A. Blieck, Torhout : 473.520.

Nieuwe uurregeling (14 Mei tot 17 Oktober) Brussel-Oostende en terug

	Z				Z								X	X		X	X	W	X		W			
Brussel-Noord	—	6,45	—	7,20	——	——	——	——	10.35	10.16	10.50	12.05	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Brussel-Zuid	6.34	—	7,00	——	7.34	8.00	8.48	9.54	——	——	——	——	12.20	12.33	13.45	14.12	14.42	15.19	15.29	16.13	16.35	17.52	18.47	19.48	21.54
Gent	7,19	7,29	7,45	8,03	8.14	8.49	9.30	10.36	11.18	11.22	11.39	12.48	13.06	13.18	14.32	14.53	15.29	15.57	16.14	17.02	17.24	18.43	19.26	20.31	22.42
Brugge	7,53	8,01	8,18	8.32	8.34	9.22	10.02	11.08	11.47	11.56	12.13	13.17	13.37	13.49	15.06	15.24	16.05	16.31	16.44	17.39	17.55	19.18	19.54	21.02	23.13
Oostende	8,15	8,21	8,39	8,51	9.00	9.44	10.21	11.27	12.06	12.18	12.35	13.36	13.56	14.09	15.28	15.43	16.27	16.53	17.04	18.09	18.14	19.38	20.11	21.21	23.32
				X	W		W		W			Z						Z		Z	Z				
Oostende	6,30	7,22	8,17	10,23	11.26	12.11	12.37	14.35	15.30	16.06	16.20	17.06	17.30	17.39	17.55	18.16	18.53	19.06	19.40	20.03	20.41	21.03	21.15	22.00	——
Brugge	6,50	7,43	8,37	10.43	11.49	12.31	12.59	14.56	15.50	16.27	16.42	17.29	17.48	18.00	18.13	18.40	19.15	19.28	20.01	20.25	21.03	21.23	21.33	22.18	——
Gent	7.19	8.14	9.08	11.14	12.24	13.01	13.34	15.26	16.22	16.58	17.16	18.05	18.16	18.29	18.41	19.14	19.50	20.04	20.33	21.00	21.45	21.53	22.01	22.47	——
Brussel-Zuid	7.57	8.55	9.51	11.55	13.12	13.44	14.20	16.07	17.05	17.44	——	18.51	——	19.07	——	——	20.34	20.52	21.14	21.46	——	22.36	——	——	——
Brussel-Noord	—	—	—	—	——	——	——	——	——	——	18.06	——	19.00	——	19.25	20.02	——	——	——	——	23.17	——	22.45	23.31	——

Z : Rijdt alleen op Zon- en feestdagen —X : Rijdt niet op Zon- en feestdagen — W : Alleen 's Zaterdags. OPGELET : Voor Gent en Brugge geven we enkel het uur van vertrek.

HET SPORTPROGRAMMA VOOR DE PINKSTERDAGEN
VOETBAL :
A.S.O.—Folkestone
Oostendse Verstandhouding—La Gantoise
WIELRENNEN :
Meeting wielerbaan.
ROEIEN :
Internationale Pinksterregatten.

SPORTNIEUWS

Nog worden geen overgangen gemeld, maar aan oefenwedstrijden wordt reeds gedacht.
Met het oog op de volgende competitie heeft A.S.O. een wedstrijd afgesloten met Rac. Doornik op 20 Aug. te betwisten te Doornik.

De grootmeester STAN OCKERS wint de Grote Prijs der Stad Oostende achter handelsmotoren

Sportief gezien was de meeting van Zondag ll. interessanter dan de openingsmeeting en toch... moesten we betreuren dat de massa van de Oostendse Wielerbaan was gebleven. Waarom ? Wankelbaar weder ? De onafhankelijkenkoers welke te Stene doorging ? Voetbal ? Neen, we menen dat geen dezer beweringen juist kunnen zijn en dat de meesten thuis bleven omdat ze van deze meeting niet veel verwachtten.

Welnu, ze hebben ongelijk gehad en we willen hen van nu reeds op het hart drukken dat ze een eerstvolgende meeting met Ockers, Verscheuren en Goethals achter derny's of handelmoto's niet mogen missen, want tussen die kerels wordt strijd geleverd van de bovenste plank, van de eerste tot de laatste minuut.

De afwezigheid van het Italiaanse koppel Rigoni-Teruzzi, geschorst door de B. W.B., wierp een kleine schaduw op deze meeting, maar toch kan niet gezegd dat de resterende koppels geen mooi spektakel hebben geleverd. Er werd hard gestreden voor de overwinning en Ollevier-Ramon weten best dat het niet een formaliteit was om Middelkamp-Huwel en Maelbrancke-Declerck, onder de knie te houden.

Het individueel omnium gaf eveneens aanleiding tot een geweldige strijd, waarin eens te meer de jonge Dierckens uitblonk met naast hem M. Ryckaert, Rik Tytgat en K. Debaere.

STAN OCKERS, EEN GROOTMEESTER

Het is voor Goethals niet minderwaardig in de eindrangschikking na Stan Ockers te komen, want het Oostends publiek heeft Zondag met eigen ogen kunnen vaststellen dat Stan Ockers geen faam geniet die door allerhande trukjes en dagbladartikels werd verworven. Stan is een all-round wielrenner en wie hem Zondag aan het werk zag, moet ongetwijfeld tot het besluit komen dat de moto's Stanneke niet afschrikken, integendeel, dat de Sinjoor mits verdere specialisatie, een stayerskampioen kan worden.

De eerste 2 reeksen won Stan zoals hij wilde. De derde reeks had voor hem maar weinig betekenis meer, daar een tweede of derde plaats hem voldoende was om de eindzege op zak te steken. Zo lag hij ook niet steeds op vinkenslag en kon Goethals verrassend naar de kop snellen en pogen Stan te dubbelen. Zover liet Stanneman het echter niet komen en als finale zette hij een achtervolging in, waarbij Goethals van zijn dubbelingspoging moest afzien.

Goethals wist zich vóór de specialist Verscheuren te plaatsen, wat reeds een hele toer is. Toch hebben we de indruk dat Goethals eens te meer zonder voldoende overleg heeft gereden, vooral dan in de eerste 2 reeksen, toen hij door 'n ontijdig duel met Leliaert zijn tweede plaats verspeelde.

Nog steeds werpt Goethals zich te onstuimig in de aanval zonder zich goed te vergewissen van de onderlinge posities. Zijn laatste reeks heeft echter veel vergoed, want daar had hij de toestand goed overzien, zodat Ockers in het defensief werd gedrongen en alle zeilen moest bijzetten om niet gedubbeld te worden. Oscar mist echter nog oefening. Vorige jaren was hij op dergelijke korte afstanden niet te kloppen. Een volgende meeting zullen we tussen hem en Ockers zeker een nog spannender strijd beleven.

Dolf Verscheuren is die derde man, die niet ontgoocheld heeft en mede voor spektakel heeft gezorgd. Dolf is van ver gekomen maar zit thans vast in het stayerszadel. Een kerel met geweldig veel wilskracht en strijdlust. Een jongen ook, die van geen combine houdt en zowel zijn stadgenoten als vreemden het vuur aan de schenen gaat leggen.

De overigen deden ernstig mee, doch vielen in de laatste ronden te zwak. Vooral Michaux ontgoochelde. Leliaert zat reeds in de eerste ronden met een beestje en Clautier kwam er eenvoudig niet bij te pas Af en toe brak de lange wel eens vervaarlijk los, doch het was telkens een kort spervuur.

In zijn geheel genomen mocht het stayersnummer zeer geslaagd genoemd en we twijfelen er aan of het er tussen die mannen te Oostende nog ooit zo hardnekkig zal aan toegaan als Zondag ll .

KORT VERSLAG DER REEKSEN

Eerste reeks — Startorde : Leliaert, Ockers, Michaux, Goethals, Clautier, Verscheuren.

Mooie afwisselende strijd met Goethals en Michaux aan de leiding. Wanneer Ockers zijn woordje komt meepraten, ontspint zich een geweldig duel met Goethals, waarbij Clautier zijn eerste rondje moet incasseren. Goethals krijgt tenslotte de leiding, wordt echter door Ockers tegen Leliaert opgejaagd, moet de rol lossen en krijgt een klop van de hamer, zodat Verscheuren, goed gevolgd, de 2e plaats verovert.

Tweede reeks — Startorde : Verscheuren, Clautier, Goethals, Michaux, Ockers, Leliaert.

Kalm begin met mooie remonte van Leliaert naar de leidersplaats. Stan zit in laatste positie en kijkt de kat uit de boom om tenslotte machtig naar voor te schieten. Verscheuren volgt en het duel tussen beide kleppers bezorgt Clautier eens te meer een ronde. Goethals volgt beide als hun schaduw, wanneer beide lossen, komt hij gevaarlijk opdagen, doch Ockers is niet meer te verschalken, kan terug aanpikken en wint na een spurtje.

Derde reeks — Startorde : Clautier, Leliaert, Michaux, Goethals, Verscheuren, Ockers.

Goethals is de grote aanvaller, komt halfweg koers op kop en kan iedereen dubbelen, uitgenomen Ockers, die tijdig is weggespurt. Beide draaien aan geweldig tempo rond hun tegenstrevers. Het hoog tempo houdt Goethals aan de leiding en Ockers dring niet verder aan, verzekerd van de eindzege.

OMNIUM PER PLOEG

De afwezigheid van de Italianen heeft deze proef veel van zijn belangrijkheid ontnomen. De inrichters kunnen er echter niet voor aansprakelijk gesteld worden, gezien de schorsing van Rigoni—Teruzzi pas Woensdag werd bekend gemaakt. Ollevier—Ramon behaalden hier een lastige overwinning, daar vooral Maelbrancke een steen aan hun been was. Dré stelde zich moedig te weer, doch Declerck is nog niet wat hij moet zijn. Op te merken dat Middelkamp bij dit alles niet te pas kwam en men vroeg zich dan ook terecht af, wat deze renner te Oostende verloren had. Ramon—Ollivier was de homogeenste ploeg, daar Maelbrancke en Huwel praktisch alleen stonden.

DIERCKENS KOMT...

Het individueel omnium was vooral voor Dierckens een gelegenheid om te bewijzen dat hij tijdens de komende Winter op piste ook zijn woordje wil meepraten. Hij is niet enkel een sterk renner met een mooie stijl, doch weet de zaken ook verstandig aan te pakken, hetgeen hem hier van heel veel nut was.

M. Ryckaert bevestigde de goede indruk van de eerste meeting en kon, op betwistbare wijze, beslag leggen op de eerste plaats. De kleine Tytgat sloeg flink figuur en wordt stilaan een vaste kliënt van Ostend Stadion. Bij de overigen mogen we nog Debaere en Vander Veken noemen.

De ploegkoers, tenslotte was niet — zoals algemeen verwacht — voor Ollevier—Ramon, doch het waren de Torhoutnaren Maelbrancke—Tytgat, die iedereen tevreden stelden, door een ronde voorsprong te nemen. De slimme Dré had handig geprofiteerd van de rivaliteit der drie volgende ploegen om zelf de slag thuis te halen.

NABESCHOUWINGEN

Na deze tweede meeting mogen we schrijven dat de inrichters nog steeds het goede pad volgen en eens te meer de aanwezigen — die helaas te weinig waren opgekomen — hebben verrast met aantrekkelijke wedstrijden, die iedereen zullen tevreden hebben gesteld. Men mag zich er aan verwachten, dat niemand een volgende strijd tussen de stayersvedetten zal willen missen, want met de ploeg van zes, die we te Oostende aan het werk hebben gezien, mag men zich aan een steeds hoger oplaaiende strijd verwachten.

We kunnen echter niet nalaten eens te meer — en voor de zoveelste maal ! — de wens uit te drukken, dat de technische uitslagen ZO SNEL, ZO JUIST EN ZO VOLLEDIG MOGELIJK ZOUDEN WORDEN DOORGEGEVEN. Zoniet zal de pers zich verplicht zien in het vervolg zelf de uitslagen op te maken en de tijden op te nemen. Hr

TECHNISCHE UITSLAGEN

INTERNATIONAAL OMNIUM
1ste REEKS :
SNELHEID OVER 3 RONDEN :
1. Ollevier-Ramon en Maelbrancke-Declerck 5 punten; 3. Middelkamp-Huwel 11 punten.
2e REEKS :
PUNTENKOERS (25 ronden met 5 klassementen) :
Eindrangschikking :
1. Ollevier-Ramon, 20 punten; 2. Middelkamp-Huwel 38 punten; 3. Maelbrancke-Declerck 46 punten.
3e REEKS :
900 METER TEGEN HET UURWERK :
1. Declerck-Maelbrancke in 1 min. 03 sec. 4/10; 2. Huwel-Middelkamp in 1 min. 03 s. 5/10; 3. Ollevier-Ramon in 1 min. 04 sec.
4e REEKS :
ACHTERVOLGING :
1. Ramon-Ollevier; 2. Middelkamp-Huwel; 3. Maelbrancke-Declerck.
EINDRANGSCHIKKING :
1. Ollevier-Ramon 16 punten 2. Middelkamp-Huwel en Maelbrancke-Declerck 10 punten.
INDIVIDUEEL NATIONAAL OMNIUM
1ste REEKS :
AFVALLINGSKOERS :
1. Debaere; 2. Dierckens M.; 3. Mommerency A.; 4. Vanderveken; 5. De Corte; 6. Tytgat; 7. Desplenter; 8. Oreel; 9. Ryckaert M.; 10. Couvreur.
2e REEKS :
5 KM. OP EIGEN KRACHT :
1. Vander Veken; 2. Tytgat; 3. Desplenter; 4. Debaere; 5. Dierckens.
3e REEKS :
PUNTENKOERS (5 klassementen) :
1. Ryckaert; 2. Dierckens en Tytgat; 4. Debaere.
EINDRANGSCHIKKING :
1. Ryckaert M.; 2. Dierckens; 3. Tytgat; 4. Debaere.

GROTE PRIJS VAN OOSTENDE ACHTER HANDELSMOTO'S
1ste REEKS : 15 KM :
1. Stan Ockers; 2. Verscheuren op 20 m.; 3. Goethals; 4. Michaux; 5. Leliaert op 1 ronde; 6. Clautier op 2 ronden.
2e REEKS : 20 KM. :
1. Stan Ockers; 2. Goethals op 50 meter; 3. Dolf Verscheuren; 4. Michaux; 5. Leliaert op 1 ronde; 6. Clautier op 2 ronden.
3e REEKS : 25 KM. :
1. Goethals in 26 min 35"; 2. Ockers op 120 meter; 3. Verscheuren op 2 ronden; 4. Leliaert; 5. Michaux op 4 ronden; 6. Clautier.
EINDRANGSCHIKKING :
1. Ockers 17 punten; 2. Goethals; 3. Verscheuren 13 p.; 4. Leliaert 8 p.; 5. Michaux 7 p.; 6. Clautier 3 p.

RECORD-PLOEGKOERS 25 KM.
1. Maelbrancke-Tytgat, in 33 min. 20 sec.
Op 1 ronde :
2. Debaere-Ryckaert M.; 3. Desplenter-Vander Veken; 4. Ollevier-Ramon.
Op 2 ronden :
5. De Corte-Dierckens; 6. Declerck-Mommerency; 7. Oreel-Couvreur; 8. Middelkamp-Huwel. Hr.

Politiemannen pakten elkaar zachtjes aan !

Neen, een grote wedstrijd is het Zaterdagnamiddag op Armenonville zeker niet geworden, want we hebben van beide zijden geen ogenblik geestdriftige strijd gezien. Een vriendenwedstrijd zonder meer dus, met tenslotte de sterksten als verdiende overwinnaars.

Oostende was eerst ten aanval, maar de voorhoede lijdt geweldig onder een buitengewoon zwak presteren van midvoor Billiau, die maar de kadans niet te pakken krijgt. Ook wordt het spel te slecht verdeeld, zodat de bezoekende verdediging kalm kan opruimen. De held van de eerste time was echter Parmentier, die menig gevaarlijk standje op knappe wijze opklaart en o.m. een schot van op enkele meters onschadelijk maakt. Schaarbeek is aldus veel gevaarlijker voor doel, maar Parmentier, gesteund door Willem, Bals en Lemmens, belet hen verdiend de leiding te nemen.

Na de citroentjes stellen beide ploegen alles in het werk om de scoor te openen, doch bepaalde elementen nemen de zaken te lichtjes op, zodat de meeste aanvallen geen finish kennen. Aan de 11e minuut nochtans, wordt een corner, door Van Walleghem goed gegeven, door Pertz binnen gekopt. Dit is voor Schaarbeek eindelijk het sein om er de riem op te leggen en De Peper geeft een gepeperde vrijschop op de dwarslat. Nog blijft Schaarbeek aandringen, doch weer is daar Parmentier om hun de weg naar de netten te versperren.

Aan de 34e minuut krijgt Van Walleghem een mooie voorzet van Billiau en via de paal, kogelt de Oostendse linksbuiten binnen. Het lot der bezoekers is hiermede bezegeld en de wedstrijd gaat midden verdere onverschilligheid naar zijn einde.

OOSTENDE WON VERDIEND

Niemand zal ons tegenspreken, wanneer we beweren, dat de lokalen een verdiende zege op zak staken. Doelwachter Parmentier heeft een stevig backpaar, met Willem ietwat fijner. Bals hield zijn midvoor goed in bedwang. Nuyts was beter als inside (na de rust) dan als half (vóór de rust), terwijl Vandekerckhove heel verdienstelijk was in aanval en in verdediging. In de voorhoede was Van Walleghem onvoorwaardelijk de beste. Langs hem kwam steeds gevaar en de twee doelpunten zijn dan ook voornamelijk zijn werk. Van Pamel kreeg jammer genoeg te weinig werk, zo niet zou Schaarbeek een grotere pil te slikken hebben gekregen. Billiau was, zoals hoger gezegd, bepaald in een off-day. Beide inside's waren doorgaans te traag, alhoewel ze hun voorzetten goed verzorgden.

Indien de backs er toe komen nog beter hun vleugels te dekken en gans de ploeg een tikje vlugger gaat spelen, kan er bij SK Politie nog heel wat verbetering intreden.

De bezoekers beschikten over een kundige inside De Peper, een snelle half Flaam en een stevige Van Mussem (back). Voor het overige mangelde het de voorhoede aan besluitvaardigheid en eindshot, want enkele ongelooflijke scoorkansen werden verkeken.

De ploegen :
SK Politie Oostende : Parmentier, Lemmens, Willem, Vandekerckhove, Bals, Nuyts, Van Pamel, Pertz, Billiau, Debruyne, Van Walleghem.
Politie Schaarbeek : Michiels, Van Mussem, Van Ingen, Pissaert, Goldstein, Flaam, Vanderstraeten, De Peper, Vandevelde, Janssens, Matthys.
Referee Allemeersch leidde naar ieders bevrediging. Hr.

Nieuwelingen op Mariakerke

Er waren 98 vertrekkers :

1. VAN BOSSEL Cyr., de 72 Km. in 1 u. 52 min.; 2. Van Holsbeke; 3. Persyn; 4. Tuytens; 5. Vivey; 6. Sandelé; 7. Demunster op 100 meter; 8. Van de Walle; 9. Oosterlinck; 10. Vlerinck; 11. Bonneure; 12. Parmentier; 13. De Block; 14. Dekeersgieter; 15. Van Speybrouck. Hr.

V.G.O. - Wevelgem

De zooveelste knoeipartij

Niemand verliet Zondag tevreden het terrein van Armenonville, niemand ! Zelfs Wevelgem niet, dat nochtans op vreemd terrein — en dan nog tegen K.V.G.O. — fink stand had gehouden. Want de bezoekers meenden, alles goed beschouwd, dat ze de overwinning verdienden en dat deze 0—0 scoor hen geen voldoening kon schenken voor de manier waarop ze zich hadden ingespannen... en onkans hadden gekend.

En wanneer we nu werkelijk aan Caesar willen geven wat hem toekomt, dan moeten we bekennen dat Wevelgem werkelijk wel de twee punten verdiende. Want, nemen we het eerste kwartier van de tweede helft weg, dan was er er werkelijk maar één ploeg op het terrein, die voor de overwinning streed. Die ploeg was Wevelgem.

Van bij de aanvang scheen het in de lokale rangen niet te boteren. Niet alleen moest de verdediging soms hard op de tanden bijten, maar vooraan bleek Melis eveneens in een kwade dag. Het werk, dat de kapitein aflegde, was niet zo secuur en «af» als destijds. En wanneer Melis er geen lust in had, was het niet te verwonderen, dat de rest ook al bitter weinig strijdlust aan de dag ging leggen.

In de eerste time waren de bezoekers echter veel gevaarlijker voor doel dan de lokalen en sommigen meenden terecht, dat Wevelgem aan de rust gerust een doelpunt voorsprong verdiende.

EEN KWARTIERTJE V.G.O.

Pas na de rust zouden de roodgelen zich eens inspannen. Het hoeft niet gezegd, dat ze in de kleedkamers flink onder handen waren genomen geweest ! Een kwartier vertoonden de roodgelen aldus weer neiging om «hun best te doen». Er kwamen van de voorhoede een reeks niet onaardige aanvallen en de jongeren voelden dat het wel zou gaan. Wevelgem moest dan ook enkele minuten bepaald verdedigend optreden, maar het eindshot ontbrak bij de lokalen om in deze tweede time de bezoekers te verpletteren. Langzamerhand herstelden deze het evenwicht en naar het einde toe ontketenden ze zo een geweldig offensief, dat Demarest werkelijk halve mirakels moest verrichten om de stand blank te houden. Onkans, geweldige onkans, kende Wevelgem in die periode en wanneer we daarbij voegen, dat ze doorgaans Demarest meer last bezorgden dan de roodgelen hun portier aan het werk gesteld hadden, mochten we dan ook de drwan voor VGO gevleid noemen.

NIETS BIJGELEERD

Zo heeft VGO eens te meer een wedstrijd achter de rug, waarbij niets werd bijgeleerd en de toeschouwers werkelijk voor niets waren opgekomen. Demarest was de beste van de ploeg, samen met Aspeslagh. Melis snakt blijkbaar naar het einde van de competitie. De jongeren deden lofwaardige pogingen om het tij te doen keren en vooral Mestdagh was strijdlustig. Ook hij verwaarloosde echter naar doel te schieten. De overigen kunnen we zonder meer voorbijgaan omdat we — niettegenstaande die laatste wedstrijd van VGO — er van overtuigd zijn, dat voetbal iets meer is dan trappen tegen een lederen bal.

De ploeg :
Demarest, Geeraert, Swinberge, Aspeslagh, Dujardin, E. Pieters, Gysels, Dobbelaere, Mestdagh, Melis, Van Robaeys.

Tijd om bij te draaien?

We lazen vorige week volgend stukje proza in aansluiting met de wedstrijd ASO—E. Aalst :

«Zo eindigde deze wedstrijd andermaal met een onverdiende (? ! ? — Nota van de redactie), nederlaag der gastheren, nadat ze drievierden der wedstrijd de aanvallende partij waren. Onverdiend, ja, doch hoeveel matches zullen de localen nog winnen — verdiend of onverdiend — met deze samenstelling, waarin het in alle lijnen rammelt en het gemis aan jeugdige en dynamische spelers opvallend is ? Alleen enkele jongeren, die reeds voldoende bewezen hebben hun plaats in het eerste elftal overwaard te zijn, zouden hier voor een kentering ten goede, kunnen zorgen en het einde der competitie is een reden te meer om hen een kans te geven aan te tonen dat ze toekomend jaar zullen paraat staan om die gaten in het elftal te stoppen.»

Dit verscheen in een blad dat enkele weken terug nog de jongeren banbliksemde en van geen verjonging wilde weten... Een gunstig teken wanneer men ook in dit conservatieve kamp begint bij te draaien ! Maar ja, het is nu eenmaal de gewoonte van dit blad bij te draaien... wanneer het niet anders meer kan ! Hr.

Schaken

JUBILEUMTORNOOI

De tweede ronde van dit tornooi gaf volgende uitslagen :

J. Goedbloed—M. Van Bel	0—1
A. Hayman—J.H. Erasmus	1—0
H. Spoelders—L. Devlieger	0—1
S. Verheyen—F. Van Coillie	0—1
G. Vanhemelryck—W. Verlinde	1—0
G. Verdonck—D. Haak	0—1
F. Teetaert—Dr Gesquière	0—1
J.L. Woudstra—Calus senior	1—0
G.J. Vanoorschot—O. Rosseel	0—1
N. Douvere—J. Basting	1—0
F. Dehondt—H. Schollaert	1—0
D. Vermet—R. Lingier	1—0
M. Degroote—J. Piessen	1—0
L.J. Woudstra—R. Boddaert	0,5—0,5
A. Scheele—C. Aspeslagh	1—0
G.L. Woudstra—O. Missiaen	1—0
L. Verheye—M. Vanhoorne	1—0
M. Schakel—M. Pollet	1—0
P. Vanbeveren—M. Faas	0,5—0,5

Na twee ronden spel, zijn er zes spelers die het maximum, hetzij twee punten, haalden. Dit zijn de heren : A. Hayman, F. Van Coillie, M. Van Bel, L. Devlieger, D. Haak en G. Vanhemelryck.

Op hen volgt het viertal J.L. Woudstra, Dr Gesquière, R. Boddaert en N. Douvere met anderhalf punt.

Verder bekwamen negentien spelers één punt, vier spelers een half puntje en veertien spelers nog niets.

De derde ronde van dit tornooi gaat door op Zaterdag, 20 Mei, te 19 uur stipt.

Uitslagen en rangschikkingen

EERSTE AFDELING A

Eendracht Aalst—Ronse	1—0
Ukkel Sport—Bergen	1—0
White Star—Vigor Hamme	1—3
Gosselies—Namen	1—0
C. Brugge—US Doornik	1—1
Kortrijk Sport—AS Oostende	1—3
US Centre—Daring	1—1
St Niklaas—Union	1—1

RANGSCHIKKING

1. Daring	29	17	3	9	58	23	43
2. Un. St Gillis	29	18	6	5	62	28	41
3. White Star	29	14	6	9	60	58	37
4. St Niklaas	29	12	9	8	53	47	32
5. E. Aalst	29	12	10	7	36	29	31
6. AS Oostende	29	12	10	7	44	37	31
7. Bergen	29	11	11	7	45	41	29
8. Kortrijk	29	12	12	5	45	39	29
9. CS Brugge	29	9	10	10	48	50	28
10. FC Ronse	29	10	11	8	50	48	28
11. Ukkel Sport	29	9	11	9	37	45	27
12. US Doornik	29	11	13	5	42	51	27
13. US Centre	29	10	13	6	39	56	26
14. Vigor Hamme	29	9	14	6	33	57	24
15. Gosselies	29	10	15	4	40	53	24
16. Un. Namen	29	2	24	3	28	78	7

TWEEDE PROVINCIAAL

VG Oostende—SV Wevelgem	0—0
BS Avelgem—FC Torhout	2—1
WS Lauwe—Deerlijk Sp.	0—0
SVO Ingelmunster—CS Ieper	5—2
Zwevegem—Molen Sport	2—5
E. Wervik—WS Houthulst	6—0
WS Ieper—DC Blankenberge	1—1
FC Knokke—AA Moeskroen	2—0

RANGSCHIKKING

1. Wervik	29	22	3	4	76	21	48
2. Knokke	29	21	3	5	71	28	47
3. VG Oostende	29	17	7	6	65	33	40
4. Lauwe	29	16	8	5	46	33	37
5. Deerlijk	29	12	7	10	38	35	34
6. CS Ieper	29	12	11	6	60	56	30
7. Moeskroen	29	11	13	5	53	66	27
8. Zwevegem	29	9	12	8	47	48	26
9. Avelgem	29	10	13	6	42	38	26
10. Ingelmunster	29	10	13	6	42	49	26
11. Wevelgem	29	10	15	4	45	61	24
12. Torhout	29	8	14	7	58	64	23
13. Molen Sport	29	9	15	5	32	50	23
14. WS Ieper	29	5	14	10	32	40	20
15. Houthulst	29	5	16	8	30	72	18
16. Blankenberge	29	5	19	5	34	74	15

TWEEDE GEWESTELIJKE

SV Blankenberge—Nieuwpoort	2—1
VV Koksijde—FC Heist	1—2
Middelkerke—Beernem	4—0
Steenbrugge—St Kruis	7—2
Oudenburg—SV Veurne	3—6
Lissewege—Den Haan	2—2
Jabbeke—EG Gistel	2—3

RANGSCHIKKING

1. SKV Oostende	29	26	1	2	114	32	54
2. SV Blankenberge	29	20	8	1	96	41	41
3. Steenbrugge	29	16	6	7	77	49	39
4. Heist	29	14	7	8	74	48	36
5. Middelkerke	29	15	8	6	59	41	36
6. Nieuwpoort	29	15	11	3	68	56	33
7. St Kruis	29	14	11	4	79	61	32
8. SV Veurne	29	12	14	3	62	62	27
9. Oudenburg	29	9	13	7	53	66	25
10. De Panne	29	9	13	7	56	67	25
11. Lissewege	29	10	14	5	50	72	25
12. Den Haan	29	5	13	11	39	59	21
13. Gistel	28	5	14	9	39	65	19
14. Beernem	29	6	17	6	38	89	18
15. Koksijde	28	7	17	3	42	78	17

JUNIORS REEKS A

FC Brugge—Blankenberge	3—0

EINDRONDE JUNIORS

Veurne—Knokke	1—5

EINDRONDE SCHOLIEREN (FINAAL)

SK Torhout—SV Blankenberge	0—3

VRIENDENWEDSTRIJD

RC De Panne—SKV Oostende	5—4

RESERVEN EERSTE AFDELING

AS Oostende—Kortrijk Sport	0—1

A.S.O. ZORGT VOOR DE VERRASSING

We hadden geen ongelijk, wanneer we vorige week schreven, dat de faam van Kortrijk Sport niet zo hoog reikte, dat ASO er niet zou aan kunnen. En inderdaad, de roodgroenen hebben — na een gelijkopgaande wedstrijd — de beide punten uit Kortrijk meegebracht, dit dank zij een betere besluitvaardigheid voor doel.

Helden van deze wedstrijd waren Sanders — die nu wel de laatste scepticker zal hebben overtuigd — en Gernaey die eens te meer bewees «de klas» te bezitten, om verder nog heel wat op te maken. De overwinning der roodgroenen blijft niettemin een geweldige verrassing — hoeveel Oostendse pronostiekers hebben Zondagavond niet eens duchtig geketterd ! ? — want niemand zag de huidige formatie nog tot zo iets in staat !

Maar kom, weer hoeven we niet te veel belang te hechten aan deze overwinning. Kwamen Centre en Gosselies ook niet op A.S.O. winnen ?

TWEE DOELPUNTEN TEGEN WIND

Beide elftallen namen praktisch een speelhelft voor zich. Een hevige wind blies over het terrein en het waren de lokalen die het eerst de wind in hun zeilen mochten opvangen. Niettemin waren het de bezoekers, die — alhoewel sporadisch — dan toch veel gevaarlijker aanvielen. Hierbij onderscheidde zich vooral Sanders en de snedige De Cuman, die door zijn snelheid bijzonder gevaarlijk bleek. Stopper Declerq A. had het dan ook niet onder de markt en werd aan de 5e minuut, zelf met gans de verdediging, gerold en een wanhopige poging van Claerhout, kon De Cuman niet beletten de scoor te openen.

De reactie van Kortrijk blijft niet uit en tweemaal ontsnapt de kooi van Gernaey kansrijk aan doorboring. Eerst is er een misverstand tussen Gernaey en Jer. Deschacht — wanneer komt hieraan een einde ? — en vervolgens begaat Sabbe een van zijn zeldzame flaters, terwijl wat later een keihard shot van Delcercq G., nipt over vliegt. Daarop wordt Sanders gekwetst en moet het terrein verlaten. ASO neemt een vrijschop, die door Hollemeersch hoog voor doel wordt gegeven, Naessens slaat het leder in de voeten van Monteny, die niet aarzelt en besluit. Aldus breekt de rust aan, met een overdreven score voor ASO.

Na de koffie nemen de bezoekers de teugels over. Aan de 51e minuut reeds, weet Sanders op enig mooie wijze Vandierendonck aan het werk te zetten, deze zet voor doel en De Cuman neemt in de vlucht op. Wanneer Kortrijk daarop weer poogt het roer om te gooien, stuiten ze op een klemvaste Gernaey. Wanneer Van de Weghe ontsnapt, dringt Jer. Deschacht niet aan, omdat het leder de grenslijn overschreed, maar de referee laat doorspelen en het leder komt bij Declercq, die tussen een geharrewar van spelers, Gernaey verslaat.

Eeckeman lost daarop een van zijn «raadselachtige voorzetten», die tegen de paal terecht komt. Nog poogt Monteny met fraaie kopstoot Naessens te kloppen, doch de lokale doelman kan glansrijk redden.

SANDERS BEVESTIGDE

De prestatie der roodgroenen — t.t.z. hun overwinning — zal voor de conservatieven een riem onder het hart zijn, want werkelijk, zij hadden het nodig. Het is tevens een argument om verder op de, sedert jaren ingeslagen weg, voort te wandelen en zich om de verjonging niet te bekommeren. In slaapgewiegd door sporadisch betrekkelijke goede wedstrijden, bekommeren ze zich blijkbaar niet om de toekomst. Deze toekomst zal uitwijzen, dat ze zodoende hun verantwoordelijkheid hebben verzwaard.

Het grote lichtpunt van de wedstrijd te Kortrijk Sport, was eens te meer Sanders, die bewees, niet alleen te kunnen schitteren, wanneer zijn medespelers buiten vorm zijn, doch ook in een goedspelende voorhoede (we doelen vooral op de rechterzijde) flink zijn man te kunnen staan en op het voorplan te kunnen treden. Sanders was Zondag de beste, zoals hij de Zondag voordien de beste was geweest. Z'n werk was af en niemand in Kortrijk zal gedacht hebben, dat een dergelijke speler zoveel moeite had om in de ploeg te worden opgesteld. Kortrijk Sport heeft eveneens een sterke juniors-ploeg, doch... had deze juniors-ploeg een voorhoede als deze van ASO...!

Naast Sanders vermelden we Gernaey, die af en toe van die prachtige tussenkomsten op zijn actief bracht en voor de rest slechts door een geweldige kogel van Declercq — die hij niet kon zien komen — verslagen werd. Werkelijk, een doelwachter die, na een kwade periode, toch steeds weer blijk geeft van verdere vooruitgang. De Oostendse sportmannen wensen dat ze Zondag, voor de laatste competitiewedstrijd, nog eens een flinke, kalme en klemvaste Gernaey zouden mogen toejuichen, zoals dit te Kortrijk het geval was.

De verdedigers waren beter dan naar gewoonte. Sabbe nochtans, steeds beter dan Jer. Deschacht wegens zijn oningewikkeld en direct spel. Het spel van Sabbe is dat van 'n back, dat van J. Deschacht is het spel van een half-back en daar ligt het groot verschil.

De middenlijn werd in de eerste helft gerugsteund door een sterke Zonnekeyn, die na de koffie echter was verzwakt, om nochtans goed te eindigen. Hij verving op afdoende wijze Legon. Hollemeesch speelde stukken beter, zijn voorzetten waren in orde en zijn bedrijvigheid gaf aan gans de rechterzijde een nieuw leven. Fré Deschacht was minder, veel minder en kon slechts zelden een goede voorzet of tussenkomst op zijn actief plaatsen. Wellicht de zwakste van de ploeg. De linkervleugel speelde in dezelfde zin. Monteny, veel te persoonlijk en onsecuur. Steeds zeer actief, doch weinig productief. Men vraagt zich meer en meer af of in Monteny geen uitstekende half schuilt en denkt hierbij aan de mogelijke vervanging van Fré Deschacht...

Eeckeman begon zwakjes, doch kon later enkele goede dingen verrichten.

Aan de overzijde ging het veel beter. Vandierendounck en Sanders raken meer en meer op elkaar ingespeeld. Toch mag Sanders zijn spel gerust nog meer op Vandierendounck afstemmen die, zonder bepaald te schitteren, zeer goede dingen deed .

De Cuman, tenslotte, was door zijn snelheid zeer gevaarlijk en bewees dit ook door twee doelpunten aan te tekenen. Bij de aanvang van de wedstrijd miste hij nochtans een enige doelkans.. Het was echter een goede wedstrijd, waarin alleen een zwakke spelverdeling ietwat schaduw wierp.

De samenstelling :

ASO : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeersch, Zonnekeyn, Fré Deschacht, Vandierendounck, Sanders, De Cuman, Monteny en Eeckeman.

KORTRIJK SPORT : Naessens, Creupelandt, Claerhoudt, Maes, Declercq A., Verhelle, Van de Weghe, Hoorens, Declercq G., Galinsky, Bataille.

Doelpunten : 5e min. De Cuman, 32e minuut Monteny, 51e min. De Cuman, 79e min. Declercq G. Hr

Nationale reserven

A.S.O. had een drawn in zijn bereik

De roodgroene reserven hebben tegen Kortrijk Sport een ontgoochelende wedstrijd gespeeld. Zeker, er was heel wat onkans mee gemoeid, doch dit is geen verontschuldiging voor de talrijke scoorkansen, die de nek werden gekraakt. Kortrijk Sport speelde mooi spel, terwijl dit der lokalen eerder op kick and rush geleek.

De spelers deden, naast enkele goede, veel slechte dingen en we zoeken werkelijk tevergeefs naar uitblinkers. Pincket was weinig klemvast, loste bijna alle ballen, waaronder de vrijschop die van buiten de backlijn werd gegeven en Kortrijk een doelpunt opbracht. Op te merken nochtans dat Beadie in het vervolg dergelijk dwaas en nutteloos handspel kan achterwege laten. De beide backs speelden een goede partij, met De Corte een tikje beter.

Kyndt Remy is geen half en wordt op die plaats letterlijk verknoeid. Zijn er nog plaatsen waar die speler zau kunnen beproefd worden ?

Beadie was goed, Deschacht Fernand kan beter. Zijn voorzetten waren vaak raadselachtig. In de voorhoede kende Starkey van bij aanvang tegenslag toen hij tegen de dwarslat kopte, terug opnam, maar weer tegen de dwarslat kopte. Daarop stuurde Vanhaecke in de handen van de doelwachter. Meermaals had Starkey geen geluk. Hij kon zich moeilijk van zijn stopper ontdoen, maar blijft toch als midvoor verder te beproeven.

Van de overigen was Van Haecke veruit de beste. Horbach, Vander Cruyssen en François kwamen slechts sporadisch aan bod en lieten weinig indruk.

De samenstelling :

Pincket, Roose, De Corte, Kyndt Remy, Beadie, Fern. Deschacht, Vander Cruyssen, Horbach, Starkey, Van Haecke, François.

FOLKESTONE TOWN FC voor een tweede maal te Oostende

Folkestone Town bracht een bezoek aan Oostende, twee jaar geleden. Alhoewel het Engels Elftal er sedertdien nog niet in geslaagd is, kampioen te worden van de Kent League, hebben de prestaties er aanzienlijk toe bijgedragen naam en faam hoog te houden, zodat het aangezien wordt als een der beste ploegen uit Kent.

Gedurende het grootste gedeelte van het seizoen bevond het zich aan de leiding van de hoogste reeks ,doch de harde strijd die het te leveren had in de ziftingswedstrijden om de Beker, had noodlottige gevolgen op het verdere verloop van het kampioenschap, zodat het slechts tweede eindigde.

Hun rangschikking zag er als volgt uit :

2. Folkestone Town 32 23 5 4 115 33 51

Op te merken valt, dat Ramsgate, die tenslotte kampioen werd, door Folkestone met 5—2 verslagen werd.

Uit het elftal dat twee jaar geleden ASO met 1—0 versloeg, blijven slechts 5 spelers over, nl. Kay, Parfitt, Martin, Wiltshire en Himsworth.

De prestatie van de lange spil Lambourne, een nieuw element in de ploeg, heeft niet nagelaten, bij ieder van zijn optreden, op het publiek grote indruk te maken.

Een ander «lieveling» is Lyn Thomas, de jonge midvoor uit Wales, een onderwijzer in het privaat leven.

Het behaalde succes is grotelijks te wijten aan de goede verstandhouding tussen spelers en bestuur.

Met dhr Ron Muddle aan het hoofd, is het bestuur wellicht een der best georganiseerde uit de streek. Als secretaris fungeert Mej. Dally Parker, misschien wel de enige vrouwelijke secretaris van een Engelse beroepsspelersploeg.

Manager Wilf Armory heeft er zich speciaal op toegelegd de jongeren op te leiden om de vrijgekomen plaatsen in het eerste elftal met succes te bezetten.

Vele spelers hebben Folkestone verlaten. Ieder van hen is er op vooruitgegaan. Onlangs verliet Jackson het elftal om manager te worden bij Deal.

Folkestone ziet vol verlangen uit naar deze tweede ontmoeting en drukt de wens uit, opdat ASO op haar beurt het Engelse elftal in zijn eigen vesting zou gaan bekampen.

De volgende spelers zullen de verplaatsing doen :

L.G. Cripps, G.H. Kay, R. Humphreys, R.G. Ibson, R. Parfitt, J. Lambourne, P. Gawin, J. Ferrier, D.S. Thomas, A. Moss, E. Wiltshire, F. Himsworht, K. Martin, G. Law.

Alleen E. Wiltshire is amateur, de anderen zijn allen beroepsspelers. Hr.

De komst van LA GANTOISE

In het vooruitzicht van de grote wedstrijd La Gantoise—Oostendse Verstandhouding, maakt zich zichtbaar een toenemende spanning van het Oostends publiek meester. Ondertussen kunnen we de hevigste sceptiekers over de komst van de Buffalo's gerust stellen. We zagen trouwens de brief van het Gantoise-bestuur, gestuurd aan Robert Braet, waarin vastgelegd is dat Gantoise met haar volledige bezetting naar Oostende zal komen. De aangekondigde ploeg luidt : Seghers, Berlo, Goethals, Veeckman, Chaves Etienne, Bovie, De Sutter, Vander Cruyssen, Van Looy, Chaves Freddy en Delmulle.

Volgens een verklaring van de Gantoise-secretaris, willen de Buffalo's op 2e Sinksendag te Oostende hun naam en faam eer aandoen, zoals ze trouwens tijdens de voorgaande vriendschappelijke ontmoetingen in eigen land en buitenland deden.

Aldus staat het vast dat de komst van La Gantoise een verplaatsing naar het Hermesveld over waard is. Alleen het optreden van Freddy Chaves is trouwens reeds van aard om gans de kust te Oostende samen te brengen.

Daarnaast vragen wij ons af, wat onze Oostendse vertegenwoordigers tegen een dergelijke formatie zullen verrichten. We hebben volle vertrouwen in de verdediging met Debrucyker, Sabbe, Swinberge en Van Halme als grote troeven. Wat zal echter de voorhoede presteren ? Maken we ons nu echter nog geen zorgen en waken we er vooral over, dat we Maandag, 2e Sinksendag tijdig ons plaatsje innemen langsheen het mooie Hermesterrein. De ingangsprijzen werden buitengewoon laag gehouden : 15 fr. (pourtours), 25 fr. zittend en 40 fr. tribune. We geven alle sportmannen rendez-vous voor 2e Sinksendag rondom het Hermes-stadion ! Hr

BESPREEKT UW PLAATSEN

Teneinde een overrompeling te vermijden aan de ingang van het Hermes-stadion, ter gelegenheid van de wedstrijd La Gantoise—Oostendse Verstandhouding, worden de sportmannen er toe aangespoord bij voorbaat hun entreekaarten te kopen, en wel bij Robert Braet, H. Serruyslaan, 22, van Dinsdag 23 tot Zaterdagvoormiddag telkens van 10 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

Zaterdagnamiddag en Sinksendag zelf, wordt de locatie verplaatst naar het Hermesstadion, waar de concierge de gevraagde ticketten zal afleveren. Men lette er wel op dat alle entreekaartjes kunnen besteld worden, gaande van 15 naar 40 fr. (voorbehouden).

We raden de voetballiefhebbers aan, in de loop van Dinsdag tot Zaterdag even bij Robert Braet binnen te springen en hun kaartjes te kopen. Zo zullen ze zonder nutteloos tijdverlies het terrein kunnen betreden. Hr.

Schotte en de Ronde

Naar verluidt verklaarde Brik Schotte, tijdens zijn jongste optreden op de Oostendse Wielerbaan, dat het zijn innigste wens was, dat Sylveer Maes de leiding van de A-ploeg op zich zou nemen en dat Flor. Monteyne als mecanieker voor deze ploeg zou worden aangeduid.

Schotte schilderde Monteyne af als een voorbeeld van offervaardigheid, gepaard aan onderlegdheid en herinnerde er aan, dat hij, zonder de hulp van de Oostendse technicien, verplicht zou zijn geweest de strijd te staken.

Hopen we dus, dat we binnen een goede maand het trio Maes-Monteyne-Hubrechsen, terug naar Frankrijk zullen zien reizen om er de A-ploeg bij te staan.

Dit is niet enkel de wens van Brik, doch tevens van gans het sportieve Oostende.

Hr

Klacht tegen de B.W.B.

Naar we vernemen heeft de Directie van de Oostendse Wielerbaan, klacht neergelegd bij de BWB, wegens de organisatie van de Onafhankelijkenkoers te Stene. Er wordt op gewezen, dat de inrichting van baankoersen niet toegelaten is in de omgeving van een stad of plaats, waar een wielermeeting op piste doorgaat, terwijl de Inrichtende Sport- en Toerisme Club evenmin buiten Oostende zou mogen gaan voor de inrichting van een wegwedstrijd.

Ons inziens zal aan deze klacht wel gevolg worden gegeven, doch anderzijds moeten we doen opmerken, dat de organisatie van deze onafhankelijkenwedstrijd wellicht van weinig invloed is geweest op de publieke belangstelling voor Ostend Stadion Wielerbaan.

Het dient echter in het vervolg vermeden, dat tijdens een meeting te Oostende in de omgeving wegwedstrijden worden betwist. Niet alleen vergt de organisatie van deze pisteprogramma's veel offers, doch tevens is de piste een bijzonder aantrekkingspunt voor de sportmassa die, langs de wielerbaan om, belangstelling krijgen voor de wegwedstrijden.

Het incident valt te betreuren en we hopen, dat zich in de toekomst geen dergelijke onregelmatigheden meer zullen voordoen. Hr

Nieuwelingen Oostende

36 vertrekkers :

1. VICTOR Lucien, de 70 Km in 2 u. 14 min.; 2. Vandenbroucke Gilbert, op 1/2 wiel; 3. Seys Ghislain; 4. Huyghe Victor; 5. Joseph Roger; 6. Dekeersgieter R; 7. Deroo Rol.; 8. Deblock L.; 9. Tuyttens F.; 10. Saelens Michel; 11. Gillis Geo; 12. Van Belle H.; 13. Van Stechelman A.; 14. Naert Gilbert; 15. Vander Burg. Hr.

Regelmatigheidscriterium V.C. De Zeemeeuw

HUIDIGE RANGSCHIKKISG

		Punten
1.	Huyghe Victor	71
2.	Deblock L.	41
3.	Van Massenhove A.	36
	Sandelé Norbert	
5.	Dekeersgieter R.	33
	Tuyttens F.	
7.	Rosseel Cyr .	32
8.	Van Bossel Cyr.	30
9.	Deketelaere Lucien	28
10.	Salembier	27
11.	Van Maele A.	17
	Vandenbroucke G.	
13.	Matthys R.	16
14.	Saelen Michel	15
	Victor Lucien	
16.	Vandewalle W.	14
	Demuynck	
	Van Holsbeke J.	
19.	Van Wynsberge A.	13
	Seys G.	
	Persyn F.	
	Sys Ch.	
23.	Deroo R.	12
24.	D'Hondt R.	11
	Vivey R.	
	Joseph Roger	
27.	Roozeboom Et.	10
	Bossu	
29.	Van Stechelman A.	9
	Gilles G.	
	Demunster Buddy	
32.	Wynants A.	8
	Welvaert A.	
	Franco Et.	
	Boucquez G.	
36.	Poppe R.	7
	Hebb J.	
	Oosterlinck R.	
39.	De Ruyck C.	
	Vleerinck G.	
41.	Bonneure	5
42.	Van Tyghem F.	4
	Parmentier G.	
	Van Belle H.	
45.	Casteleyn	3
46.	Naert Gilb.	2
47.	Van Speybrouck A.	1
	Vanden Burg Zethoven	

Hr.

R.C. De Panne (versterkt) hield S.K.V.O. (verzwakt) onder de knie

Het was tenslotte maar een eenvoudige oefenwedstrijd, zodat we er weinig inkt zullen aan verspelen. De lokalen hadden beroep gedaan op versterking, waaronder de bekende speler van Adinkerke, Arteel, terwijl SKVO optrad zonder Van Halme, Dedulle, Poppe en Kreutzer. Voeg daarbij de volledige belangloosheid van deze partij en men begrijpt dat er meer dan een doeltje werd aangetekend en de verdedigingen de zaken weinig ernstig opnamen. Aan de rust hadden de Oostendenaars nochtans een 2-3 voorsprong verworven, doch na de koffie kwam De Panne aan bod, gesteund door de wind, zodat de eindscoor tenslotte 5-4 werd.

Bij SKVO verdienen Rob. Van Steeger, Rotsaert en Coene, een vermelding. De scholier Vander Steen is een beloftevol element.

Volgende elf deden de verplaatsing : Janssens Henri, Ryckewaert, Praet, Serru, Coene, L. Van Steeger, Osteriwndt, Vander Steen, Janssens, Rob. Van Steeger en Rotsaert.

Doelpunten voor SKVO : Janssens (1), Rotsaert (3). Hr.

KAMPIOENENBAL

Het is dus Zaterdagavond, 20 Mei, dat de groenwitten hun tweede kampioenenbal inrichten. Dit bal gaat door in «Het Witte Paard» en zal het succes van het haringbal benaderen, daar tweemaal naeen het kampioenschap winnen zeker een feit is, dat op een bijzondere wijze dient gevierd.

Zaterdagavond zullen de Oostendse sportmannen maar één weg kennen : de weg die leidt naar «Het Witte Paard». Hr.

Schitterend turnfeest van O.T.V. NOORDZEE

MERKWAARDIGE VORDERINGEN

We overdrijven niet wanneer we reeds onmiddellijk schrijven, dat we Zaterdagavond het mooiste turnspektakel hebben genoten, dat ooit door de machtige OTV Noordzee werd voorgedragen. Het was werkelijk een propaganda-avond voor het turnen en graag zien we de hernieuwing van dergelijke oefeningen tegemoet, omdat dit tenslotte het enige middel is om de massa te overtuigen.

Het viel onmiddellijk op dat, in tegenstelling met wat we vorig jaar te zien kregen, de turners en turnsters geweldige vorderingen gemaakt hadden, dat ook de leiders de lessen van het onmiddellijk verleden en verder het uitstekend werk van de Amerikanen van de Olympische Spelen goed ter harte hadden genomen, zodat gans de Noordzee-turnersfamilie als het ware een metamorphose heeft ondergaan, die haar met een slag op een waardig internationaal peil heeft gebracht.

We waren vorig jaar niet zacht voor de Noordzee. We verweten haar een gebrek aan ernst, aan stijl, aan tucht, aan inhoud. Hier en daar kwam nog wel een zweempje van deze gebreken terug boven, maar over het algemeen was het optreden voorbeeldig. Het kan echter niet goed genoeg bij deze jongens en meisjes ingeprent, dat turnen begint met een flinke dosis zelfbeheersing en zelfvertrouwen. Men kan het een turner of turnster toch zo gemakkelijk aanzien of ze werkelijk waardige beoefenaars van de turnsport zijn. Daarom is het inleidend défilé reeds zo leerrijk. Sommigen letten niet op hun zwierige tred, anderen letten niet op de houding van hoofd en schouders, nog anderen lopen te nonchalant, weer anderen blijven moeilijk in de maat en enkelen maken er zelf een doorlopende lachpartij van.

Maar stoppen we die brede sluizen der critiek en overlopen we liefst punt voor punt het toch ietwat te lange programma :

1. — Algemeen optreden :

Onder de klanken van een pittige Schootemeyermarch, meldde zich de OTV Noordzee aan. Eerst de vaandels, dan de turnsters en tenslotte de turners. We willen de nadruk leggen op de goede indruk, die dit défilé op de massa maakte. Men mag niet uit het oog verliezen dat van die eerte indruk heel wat afhangt ! De uniformen waren keurig verzorgd, er zat stijl in, er zat ook de voldoende dosis ernst in. Kortom, het was puik, doch... duurde wat te lang.

2. — Bondsreeks voor leerlingen-meisjes :

Zeer verzorgde samensetlling door Mej. Daghelincks uit Antwerpen met flinke leiding van Mej. Geerstelinck. Fris en verzorgd optreden met hier en daar enkele werkelijk goede elementen.

3. — Bondsreeks voor leerlingen-jongens :

Twee groepen, respektievelijk geleid door Ippel en Missiaen. Tweede groep werkte ietwat beter dan de eerste. Beide gaven echter blijk van gevorderde scholing.

4. — Gezamenlijke oefeningen aan vier dubbele baren voor aspirant-turners :

Deze oefening, voor de eerste maal in een turnavond ingeschakeld, gaven algemene voldoening. Dhr Lusyne zorgde voor de leiding.

5. — Reeks vrije oefeningen voor de afdelingen meisjes :

Samengesteld door H. Boddaert en geleid door C. Degrave en M. Hagers. Mag als goed geslaag aangezien worden.

6. — Bondsreeks voor aspirant-turners :

Goede leiding van dhren Lusyne en Devriendt. Zeer flinke groep, die indruk wist te maken.

7. — Gronoefeningen door keurafdelingen turners en turnsters :

Flink werk van Dupuis en Suske Vanden Eynde.

8. — Viel weg.

9. — Spelen voor leerlingen-jongens :

Viel zeer in de smaak. De leiding hadden dhren R. Missiaen en G. Devriendt.

10 en 11 — Bondsreeksen voor tusners en tursters :

Eerstgenoemden onder leiding van dhren A. Lusyne en Dewulf, laatstgenoemden onder leiding van Mw Coutelle-Hodelet en Mej. Salliau, brachten verzorgde samenstellingen voor het voetlicht.

12. — Gezamenlijk turnen door turnsters en turners :

Kende veel succes. De eenheid van uitvoering was echter wisselvallig.

13. — Volksdans voor aspirant-turnsters:

Verzorgde kostumes en goed gerhythmeerde bewegingen. Goede leiding van Mej. Desmet en Defebere.

14. — Keuroefeningen door turners en turnsters :

Grote vordering bij de meisjes, terwijl bij de mannen Defer, Dupuis en Vanden Eynde op het voorplan traden.

15. — Gezamenlijke oefeningen met hoepels door turnsters :

Uitstekende leiding van Mw Coutelle met een goede samenstelling van Mej. Daghelinks uit Antwerpen. Het was een merkwaardige prestatie.

16. — Fantasieuitvoering «Wit en Zwart» door turners :

Proficiat voor deze groep en voor dhr Lusyne !

17. — «Kermisvreugde» door turnsters :

Samenstelling : H. Boddaert. Leiding : Mw Coutelle en Mej. Salliau. Zeer geslaagd.

Aan gans het Bestuur van OTV Noordzee, aan dhr Voorzitter Ray Van Huele, dhr Bestuurder H. Boddaert, alle leiders en leidsters, een oprecht en enthousiast proficiat ! Hr.

Een confrater die niet oud wil worden

Meermaals hebben we reeds de opmerking moeten horen : «journalisten kunnen goed criticeren, maar, wat zijn zij waard in de sportpraktijk ?» Confrater Bulens is een van die journalisten, die deze woorden niet koud liet worden en nu reeds geruime tijd actief in de athletiekbeweging staat. 's Winters wordt er «gecrosst», 's Zomers gaat de belangstelling naar de athletiek.

Zondag ll. waagde Alfons Bulens zich echter ook op internationaal terrein. Hij startte in het internationaal criterium der veteranen en veroverde een schitterende 10e plaats op 32 deelnemers. Hij kwam naar huis met een plaquette van het dagblad «Les Sports» en drie mooie prijzen.

Dat noemen we nagels met koppen en confrater Bulens mag fier gaan op deze uitzonderlijke prestaties, want nu is de weg gebaand en volgend jaar start Bulens opnieuw en met verdubbelde kansen. Naar hij ons mededeelde, kreeg hij op het einde van de koers een geweldige klop van de hamer, anders ware hij nog veel beter geeindigd. Hij werd nu reeds uitgenodigd een wedstrijd te gaan betwisten te Parijs.

Wensen we A. Bulens en Hermes, bij welke club hij aangesloten is, geluk en hopen we dat hij toekomend jaar, wanneer hij 57 jaar zal zijn, een nog betere prestatie op zijn naam zal kunnen schrijven.

Enkele technische gegevens :

1. Dumesnil (Fr.), 74 jaar, 6 Km. 200 m. in 30'22"; 2. Van Nieuwenborgh (Fr.), 67 jaar, in 33'41"; 10. A. Bulens (Hermes), 56 jaar, in 36'57".

Ten titel van inlichting, merken we op, dat deze wedstrijd natuurlijk met handicap gelopen werd. Hr

Monteyne staakt het voetballen

Na zijn pijnlijk ongeval tijdens de wedstrijd tegen FC Izegem te Izegem, heeft Monteyne besloten de voetbalschoenen aan de haak te hangen. Naar we vernemen is de kwetsuur van de ASO-junior doelwachter goed genezen, doch het bevel, het voetballen te staken, zou van «hogerhand» komen.

Werkelijk jammer voor ASO dat hiermede een beloftevolle doelwachter ziet verloren gaan. Hr

HERMES steekt zegevierend van wal

De athleten van Hermes hebben een eerste manche gewonnen en wel op overtuigende wijze. De Lebbekenaren vielen bepaald te licht, terwijl de Westkust, spijts heftige weerstand in de kampnummers, eveneens de vlag moest strijken. Of de prestaties van de Hermes-athleten, van die aard zijn om verder gensters te slaan, is een vraag, waarop we pas bij de eerstkomende wedstrijden zullen kunnen antwoorden. Vast staat intussen dat, wat Hermes gebeurlijk in de loopnummers aan punten kan opstapelen, in de kampnummers weer reddeloos zal verloren geraken, want daar ligt de grote zwakte van onze Oostendse club. Het is dan ook op dit terrein, dat duchtig dient getraind. Zoniet zullen de clubprestaties van Hermes steeds zeer onevenwichtig blijven.

We geven hieronder dan de technische uitslagen van deze eerste athlethiekmeeting :

... technische uitslagen

600 METER KADETTEN :

1. DECLERCQ (Westkust) 1'35"8/10; 2. Ryckaeseys (Hermes) 1'37"8/10; 3. Goes (idem); 4. Van Muldus (Lebbeke); 5. Luypaert (idem); 6. Beun (Westkust).

1000 SCHOLIEREN :

1. FALIN (Hermes) 2'55"8/10; 2. Bertin (Lebbeke); 3. Reynebouw (Westkust); 4. Halewyck (Hermes); 5. Catteeuw (Westkust); 6. Bertin (Lebbeke).

HOOGSPRINGEN :

1. HOUBAERT (Westkust) 1 m. 45; 2. Vanlandeghem (Westkust) 1 m. 40; 3. Hamelton (Hermes) 1 m. 40; 4. Mecus (Lebbeke) 1 m. 40; 5. Vannuffel (idem) 1 m. 40; 6. Helsmoortel (Hermes) 1 m. 35.

VERSPRINGEN :

1. HELSMOORTEL (Hermes) 5 m. 55; 2. Vanlandeghem (Westkust) 5 m. 37; 3. Fiddes (Hermes) 5 m. 17; 4. Vanderhaege (Westkukst) 5 m. 04.

100 METER (SENIORS-JUNIORS) :

1. FIDDES (Hermes) 11"9/10; 2. Defoor (idem) 12"2/10; 3. Vanderhaege (Westkust); 12"18; 4. Feys (Westkust) 13"; 5. Mecus (Lebbeke) 13" 6/10; 6. Vandenheule (idem) 13" 7/10.

80 METER SCHOLIEREN :

1. BROCK (Hermes) 9"8/10; 2. Van Brabant (Westkust) 10" 4/10; 3. Desmet (Hermes) 10"5/10); 4. Rossey (Westkust) 10"7/10; Vastenavond (Lebbeke) 12"; 6. Vanhasselt (idem) 15".

60 METER KADETTEN :

1. STUBBE (Hermes) 7"7/10; 2. Vandevelde (idem) 7" 8/10; 3. Ticket (Westkust) 7" 9/10; 4. Coseman (Lebbeke) 8"; 5. Luypaert 8" 4/10; 6. Van Billemont (Westkust) 8" 5/10.

KOGELSTOTEN :

1. DECONINCK (Westkust) 12 m.; 2. Grimmelprez (Hermes) 11 m. 67; 3. Helsmoortel (Hermes) 11 m. 15; 4. Declerck (Westkust) 9 m. 53.

800 METER SENIORS-JUNIORS :

1. HAMELTON (Hermes) 2'15" 2/10; 2. Terwe (idem) 2'20" 5/10; 3. Deconinck (Westkust); 4. Declercq (idem).

3000 METER SENIORS-JUNIORS :

1. Vermeire (Heermes) 10'10"4/10; 2. Fontaine (idem) 10'30"4/10; 3. Geryl (Westkust); 4. Bruneel (idem).

4 x 200 METER KADETTEN :

1. HERMES 1'45"4/10; 2. Westkust 1'56"; 3. Lebbeke.

4 x 200 METER SCHOLIEREN :

1. HERMES 1'41"5/10; 2. Westkust 1'46" 8/10; 3. Lebbeke.

4 x 400 METER JUNIORS :

1. WESTKUST in 4'5"8/10; 2. Lebbeke 4'2"2/10.

EINDRANGSCHIKKING :

1. HERMES 117 punten; 2. Westkust 95 punten; 3. Lebbeke 47 punten.

Forfait voor V.G.O.

De jongste wedstrijd W.S. Houthulst—V.G.O. welke door referee Maes werd stopgezet werd met 5-0 gewonnen door V.G.O. Speler Desodt Alois betaalt 25 fr. vergoeding aan de scheidsrechter Maes (schade uurwerk).

Duivensport

NIEUWPOORT

«DE IJZERBODE»
UITSLAG ARRAS 370 duiven

1. Coopman; 2e Synaeve; 3e, 4e en 5e Vermout; 6. Deschacht; 7e Cloet; 8e Dalle 9e en 10e Vermout; 11e Vynck

UITSLAG VAN CHARTRES

De vlucht kende een geweldig succes, lokaal Nieuwpoort korfde 170 duiven in. Niet minder dan 441 duiven vlogen om de «Grote Prijs van Nieuwpoort». Uitslag nog niet bekend.

Zondag a.s. op CREIL gewaarborgde vlucht 12.500 fr. prijzen. Bons aan 25 fr. te verkrijgen met inkorving Zaterdag tot 14,30 uur.

Reeds 380 bons verkocht, dus succes verzekerd ! Opgepast, gezien het groot aantal duiven, wordt iedere deelnemer verzocht zich op tijd te laten inschrijven.

In de P.S.C. West - Vlaanderen

We lezen in «Sportleven» :

Klacht van M. Jean Delafontaine, lid van het Middenscheidsrechterscomité, tegen de heren G. Hubrecht en F. Dhont, voorzitter en secretaris van het P.S.C. van West-Vlaanderen.

Aangezien het niet betwist wordt dat de heren Hubrecht en Dhont aan belanghebbende de inlichtingen kenbaar gemaakt hebben welke dhr Delafontaine, gelast door zijn comité, heeft medegedeeld aan het P.S.C. aangaande de schorsing van een scheidsrechter;

Aangezien alle beraadslagingen en alle besprekingen van een comité dienen beschouwd te worden als vertrouwlijk en de heren Hubrecht en Dhont gans bewust het geheim er van niet geëerbiedigd hebben;

Aangezien zij daarbij de gezegde inlichtingen op onjuiste wijze hebben medegedeeld, hetgeen vanwege de belanghebbende het neerleggen ener klacht bij het gerecht voor gevolg had, wat schade moest berokkenen aan klager;

Bijgevolg schorst het Beroepscomité de heren Hubrecht Georges en Dhont Fernand van ieder officieel ambt voor een onbepaalde duur.

Het Voorzitterschap zal tot en met de algemene jaarlijkse Provinciale vergadering van Juli a.s. door dhr Verbiest L., worden waargenomen.

De secretaris is nog niet aangeduid.

Handelsberichten

ETABLISSEMENTEN FRANS CLOET, N.V.
Te Oostende
xxx

Gewone vergadering ten maatschappelijken zetel, op Zaterdag 17 Juni 1950, om 15 uur.

DAGORDE :

1. verslagen van de beheer- en toezichtsraad;
2. goedkeuring bilan en verlies- en winstrekening 1949;
3. statutaire ontlasting;
4. Verscheidene.

Zich schikken naar de bepalingen van art. 28 der standregelen. (332)

◆ ◆ ◆

Société Anonyme Belge pour la Conservation du Poisson par le FROID ARTIFICIEL
25, Rederijkaai, Oostende.
Handelsregister Oostende nr 262
xxx

Gewone algemene vergadering op 3 Juni 1950, te 14 uur, in de maatschappelijke zetel, 25, Rederijkaai, Oostende, met

DAGORDE :

1. verslag van de Beheerraad;
2. verslag van de toezichter;
3. goedkeuring balans en winst- en verliesrekening per 31-3-49;
4. Ontlasting aan beheerders en commissaris;
5. Allerlei.

Neerlegging der aandelen in de «Hypothécaire Kredietbank te Oostende», 10 Kaaistraat, ten minste 5 dagen vóór de vergadering. (333)

GEERS spurtoverwinnaar te Stene

NA EEN ZWARE, AFMATTENDE STRIJD

De wegrit voor onafhankelijken, ingericht door Sport en Toerisme uit Oostende, heeft niet het succes behaald dat verwacht werd. Inderdaad, niettegenstaande de vooropgezette vijftig deelnemers, verschenen slechts 34 renners aan de start. Ook de publieke belangstelling was niet zoals verwacht werd, vooral door de gebrekkige propaganda, welke voor deze wegwedsrijd werd gevoerd.

Dit neemt echter niet weg, dat de wedstrijd zelf, aanleiding gaf tot harde kamp en dat slechts de meest geharden, de taaisten, deze wedstrijd tot een goed einde hebben kunnen volhouden.

FILM VAN DE KOERS

De eerste van de 10 af te leggen ronden waren voor een tiental deelnemers reeds fataal, want een eind slechte weg sloeg er 10 met pech, zodat de opgave voor deze ongeluksvogels meteen reeds te zwaar werd. Het lot renners werd aldus praktisch tot 24 herleid en van deze 24 was het Depoorter, die nog de moed had een kleine, vinnige sprong te wagen. Jantje Pauwels trok echter alles weer samen. Een nieuwe ontsnapping bracht wat later zes renners aan de leiding : Geers, Mahieu, Pauwels, Decaluwé, Van Walle en Joye brachten het tot 1 minuut, terwijl in de achtergond een ware onttakeling aan gang was en sommige renners reeds op 8 minuten en meer volgden. De hevige wind maakte het deze achtervolgers uiterst lastig, zodat van bijkomen geen spraak meer was.. Toch kwam vooraan alles weer samen onder druk van Mekeirel en Serin en de wedstrijd vervolgde met een fel geslonken kopgroep, waarin momenteel niet meer aan ontsnappen werd gedacht. Vadertje Pech bedacht echter nog Mekeirel, Serin en Depoorter (val), zodat weer enkele grote kanshebbers uit deze kopgroep verdwenen. Nog zou Mahieu het alleen beproeven, doch tevergeefs. Met acht man werd de laatste ronde aangevangen en acht man kwamen aan de meet om een adembenemende eindspurt te betwisten. Het was Geers, die met miniem verschil zijn wiel vóór dit van Pommelaere over de meet gooide en verdiend de palm wegkaapte.

UITSLAG

1. GEERS Willy (Staden) de 140 Km. in 4 u. 25 min.; 2. Pommelaere op 1/4 Wiel; 3. Decaluwé Pros; 4. Joye Nest; 5. Verfaillie A.; 6. Govaert R.; 7. Pauwels Jan; 8. Mahieu Michel; 9. Deman Julien op 4 min. 15 sec.; 10. Serin Rik op 10 min. 35 sec.; 11. Depyper Karel; 12. Deroes R.; 13. Dewaelse R.; 14. Verdoolaghe R. op 1 ronde; 15. Van Walle A.; 16. Desmet, Vercruysse, Baele. Hr

A.S.O. met zelfde ploegental

Het Bestuur der roodgroenen heeft beslist met hetzelfde aantal ploegen te starten als vorige competitie, t.t.z. een eerste ploeg, een reserve, een IIIe speciale, een juniors, twee scholieren en twee kadetten.

De bezwaren tegen de instandhouding van IIIe Bijzondere, werden dus blijkbaar overwonnen, terwijl men twee kadettenploegen voldoende acht om de toekomst te verzekeren. De niet aangeduide kadetten, (voor de A of B-ploeg) zullen onder elkaar een eigen competitie kunnen betwisten. Hr

Sportnieuws uit Blankenberge

WIELRENNEN

ALBERT VAN MASSENHOVE, HEER EN MEESTER IN DE GROTE FLORAPRIJS

62 nieuwelingen startten voor de jaarlijkse Grote Floraprijs. De omloop moest, wegens het drukke verkeer ter gelegenheid van de tweede rondgang van de H. Bloedprocessie, worden gewijzigd, zodat de renners gedurende meer dan 35 Km tegen een sterke wind hadden op te rijden. De Zeebruggenaar Van Massenhove stond met kop en schouder boven zijn tegenstrevers, want, waar hij reeds in de eerste ronde met Van Bossel en Vandaele wegwipte, wist Van Massenhove nog zijn medevluchters achter zich te laten, en zijn voorsprong tot 2 minuten op te voeren.

1. VAN MASSENHOVE Albert, de 77 Km in 2 uur 10 min.; 2. Van Daele, op 2 minuten 3. Van Bossel Cyriel; 4. De Ketelaere Lucien; 5. Tuytens; 6. Rooseboom; 7. Huyghe; 8. Hebb; 9. Poppe; 10. Salembier; 11. Sandel; 12. De Block; 13. Desmedt; 14. Bauchot; 15. Willems; 16. Dhooge; 17. Welvaert; 18. Franco; 19. Van Vynckt; 20. Van Speybrouck.

BOKSEN

INTERNATIONALE MEETING

Op Woensdag 24 Mei te 20 uur wordt in het Paviljoen van de Pier een grote internationale boksmeeting ingericht. Jammer dat het doktersadvies voor Lips ongunstig is, en hij niet kan optreden. Zijn clubmakker Hilderson vervangt hem.

PROGRAMMA

Internationale beroepskampen 8 x 3 m.

Servais (Blankenberge, 58 kgr.) tegen Tirlemont (Roubaix, 57 kgr.)

Hilderson (Bl., 68 kg.) tegen Garrigrand (R., 67 kgr.)

Crevits (Bl., 62 kg.) tegen Vermandere (R., 62 kgr.)

Liefhebberskampen 3 x 3 min.

Pettens (Bl., 77 Ker.) tegen Sydor (R., 77 kgr.)

Bultinck (Bl., 66 kgr.) tegen Becker (56 kgr)

Laurent (58 kgr. Bl.) tegen Lamotte (R., 56 kgr.)

Wilbor (Knokke, 63 kgr.) tegen Renard (R., 62 kgr.)

Liefhebberskamp 3 x 2 min.

De Fauw (Bl., 59 kgr.) tegen Kreel (59 kgr. R.)

VOETBAL

S.V. BLANKENBERGE 2 —
S.V. NIEUWPOORT 1

Alhoewel de bezoekers met windvoordeel spelen, komt het eerste gevaar van de thuisploeg, die echter een tikje onkans kent voor doel. Stilaan weet Nieuwpoort, dank het sterk windvoordeel aan bod te komen, zonder dat zij er echter in slagen te doelen. Aan de 24e minuut opent Albert Dewulf de stand. Rust komt met 1-0.

Pas is de tweede helft aan gang of A. Dewulf maakt nummer 2. Aan de 65e minuut lukken de bezoekers er in de eer te redden. De 2-1 stand zal dan ook tot het einde behouden blijven. Verdiende zege der thuisspelers.

DARING GING BIJ W.S. IEPER EEN PUNT WEGHALEN

De puntendeling mag voor de Ieperlingen als licht gevleid worden genoemd, wanneer men in overweging neemt dat, toen Jonckheere voor een tweede doelpunt zorgde, de spelleider, na eerst naar het midden van het veld te hebben gewezen, op zijn beslissing terugkwam na tussenkomst van een der grenswachters. Aldus werd een mooi doelpunt voor een denkbeeldige buitenspelfaze, vernietigd.

WS Ieper kreeg aan Daring een latsige klant. Omer Vanhoutte zorgde voor het eerste doelpunt. In de tweede speelhelft kon Ieper gelijkstellen.

Wij kunnen enkel en alleen betreuren, dat het Daringbestuur niet vroeger de verjonging heeft doorgevoerd. Met jongeren, die misschien nog veel te leren hebben, maar die clubliefde bezitten, komt men verder dan met oudere spelers die geen clubliefde bezitten.

◆ ◆ ◆

Aannemers voetballen

VOORHOEDE VERLOOR DE WEDSTRIJD

De komst van de Melisvrienden is voor de Oostendse aannemers geen gelegenheid geweest om de fraaie overwinning van de «heenronde» te bevestigen. Integendeel, het zijn de veel jeugdiger Melisvrienden die uiteindelijk met 0-2 het pleit hebben gewonnen, al dienen we hier onmiddellijk aan toe te voegen, dat deze eindcijfers volstrekt geen weergave zijn van het geleverde spel.

De Oostendse ploeg stak goed in elkaar tot aan de voorhoede, maar eens in dit ploegonderdeel mocht men werkelijk lang zoeken vooraleer men een verdienstelijk speler kon ontdekken. De verdediging weerde zich als een duivel, stuwde praktisch 2 x 35 minuten ten aanval, doch vooraan werd er gekrasseld en geknoeid dat het een aard had. Vóór de rust mocht Debruycker vissen op flater van Catrysse. Na de rust kon hij evenmin aan het tweede doelpunt, dat op een der schaarse aanvallen der bezoekers werd genet.

Kortom, de Oostendse aannemers zijn ons een duchtige weerwraak verschuldigd en vooral de voorhoede mag zorgen, dat ze in het vervolg wat «poer in de schoenen heeft !

Na afloop van de wedstrijd werd aan de Stroppen een mooie coupe overhandigd. Oostende bracht volgende samenstelling in lijn : Debruycker, Catrysse, Deschacht, Deschacht, Quintens Mon, F. Servais, L. Debusschere, Degryse F., Edm. Haghers, Degryse Ch. en Deputter G. Hr.

Onze vooruitzichten

A.S.O. — WHITE STAR

De laatste wedstrijd van het seizoen is aangebroken, en we twijfelen er niet aan of de roodgroenen zullen op waardige wijze willen afscheid nemen van deze competitie, die hen buitengewoon gunstig was en die veel beter eindigde, dan men vóór de aanvang had durven verhopen.

Tegen White Star krijgen de roodgroenen de gelegenheid nogmaals uit te pakken met hun beste benen en het trouwe publiek iets voor te schotelen dat, in tegenstelling met de voorgaande Zondagen, genietbaar is.

Daar voor beide ploegen niets op het spel staat, gaat de voorkeur naar de lokalen.

Vigor Hamme—Kortrijk Sp.	1
Daring—CS Brugge	1
US Doornik—St Niklaas	x
Un. Namen—Centre	1
Bergen—Gosselies	x
Union—E. Aalst	1
Ronse FC—Ukkel	1
AS Oostende—White Star	1

A.A. MOESKROEN — V.G.O.

In het roodgele kamp zullen de supporters wellicht een zucht van verlichting lozen bij de aankondiging van de laatste wedstrijd der competitie. Niet alleen werden ze tijdens de competitie meermaals met ontgoochelingen bedacht, doch zelfs op het einde speelden de roodgelen zonder fut, zodat kijken naar hun gedoe zeker een marteling was. Te Moeskroen valt er wellicht niet veel te verwachten en indien de roodgelen er met minimumscoor kunnen van af komen, zal de competitie goed zijn afgesloten.

CS Ieper—Lauwe	1
D. Blankenberge—Zwevegem	x
SV Wevelgem—Knokke	2
Molen Sport—Ieper	x
FC Torhout—Ingelmunster	1
A.A. Moeskroen—VG Oostende	1
WS Houthulst—Avelgem	1
Deerlijk Sp.—E. Wervik	x

E.G. GISTEL — S.K.V. OOSTENDE

Voor Gistel staat er nog veel op het spel, voor SKVO niets. Voeg daarbij het kampioenenbal, dat op de vooravond plaats heeft, en we moeten toegeven dat de lokalen een goede kans hebben om de buit aan huis te houden. We willen echter het vel van de beer niet verkopen, vooraleer hij geschoten is en tippen daarom op een gelijkspel.

SC Beernem—VV Koksijde	x
Den Haan—Steenbrugge	x
De Panne—Jabbeke	1
St Kruis—Lissewege	x
Nieuwpoort—Middelkerke	x
Gistel—SKV Oostende	x
Veurne—SV Blankenberge	x
FC Heist—Oudenburg	1

Hr.

◆ ◆ ◆

Bij F.C. HEIST

De verplaatsing naar Koksijde heeft ons een paar puntjes rijker gemaakt. De wedstrijd droeg de stempel van de eindseizoenmatchen. De reserven, die een wedstrijd speelden tegen Aalter, wisten een drawn af te dwingen.

Zondag a.s. laatste wedstrijd voor de kampioenschappen, tegen Oudenburg.

Ploegen voor Zondag

ASO : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeersch, Zonnekeyn, Fré Deschacht, Vandierendounck, Sanders, De Cuman, Monteny en Eeckeman.

SKVO : Kreutzer, Poppe, Ryckewaert, Van Halme, Serru, L. Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger en Rotsaert.

Het is evenwel niet uitgesloten dat Coene als stopper optreedt. Aldus zou Serru back worden. Ryckewaert rechter-vleugel en Osterwindt linker-vleugel. Rotsaert zou dan moeten de baan ruimen.

VGO : ploeg niet gekend. Hr.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

Notariële Aankondigingen

Studie van meester PIERRE DENIS, doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx

Op DINSDAGEN 30 MEI en 13 JUNI 1950 telkens om 3 uur 's namiddags in het café «La Liberté» bij dhr Charles Demeyere te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLA Gvan :

STAD NIEUWPOORT
EEN GERIEFLIJK

Woonhuis

MET POORT, ATELIER EN KOER, ELISABETHLAAN 46

Groot 191,15 m2.

Vrij van gebruik.

Te bezichtigen de Maandag, Woensdag, Vrijdag en Zaterdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Met gewin van 1/2 % INSTELPREMIE

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort. (342)

Notarissen J. GHYOOT, St. Peterburgstraat, 47, Oostende, (tel. 715.88) en P. PROOT, Witte Leertouwersstraat. 1, te Brugge
xxx

TOEWIJZING

Op DINSDAG 30 MEI 1950, te 15 uur ten overstaan van dhr Vrederechter van het kanton Oostende, Vredegerecht (gelijkvloers links), van :

STAD OOSTENDE

Koop één.

WELGELEGEN

Bouwgrond

MET ACHTERGROND, gelegen FRERE ORBANSTRAAT
(Breedte 6 m.) nevens het huis 239, groot 958,92 m2.

INGESTELD : 80.000 Fr.

Koop twee.

EEN PERCEEL

Achtergrond

gelegen achter koop één, groot173,54 m2.

INGESTELD : 39.000 Fr.

Vrij van gebruik. — Recht van samenvoeging.

Inlichtingen ten kantore van notaris Ghyoot, voornoemd. (341)

Studie van de notaris A. LACOURT, Karel Janssenslaan, 31 Oostende
xxx

Op MAANDAG 22 MEI a.s. om 3 uur namiddag in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :
STAD OOSTENDE
SCHOON EN WELGELEGEN

Woonhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN staande en gelegen AIME LIEBAERSTRAAT, 69,

gekadastreerd in de sektie D nummer 637 v/2, voor een grootte van 96 m2.

BEVATTENDE :

GELIJKVLOERS : gang, voorplaats, keuken, achterkeuken en klein koertje

EERSTE VERDIEPING : 2 slaapkamers-mansardekamers; Zolder.

Voorzien van water, gas en elektriciteit.

Verhuurd zonder geschreven pacht mits 595 fr. te maand.

SLECHTS INGESTELD : 100.000 Fr.

TE BEZICHTIGEN : Maandag en Donderdagnamiddag van 3 tot 5 uur.

Vermindering van registratierechten voor eerste aankoop.

Alle inlichtingen ter studie van de verkopende notaris. (328)

Studie van notaris MAURICE QUAGHEBEUR, Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 23 MEI 1950 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :

SCHONE

Bouwgrond

BLAUW KASTEELSTRAAT, (façade 7 m.) OOSTENDE

Oppervlakte 265 m2. 30 dm2.

Onmiddellijke ingenottreding.

INGESTELD : 65.000 Fr.

Alle nadere inlichtingen ter studie. (327)

Studie van notaris MAURICE QUAGHEBEUR, Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
UIT TER HAND TE KOOP BREDENE SAS-SLIJKENS

PRACHTIG

Woonhuis

Oppervlakte 120 m2.

Onmiddellijk vrij.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris. (323)

Wie voor de eerste maal in zijn leven vis eet van mindere kwaliteit, zal nooit viseter worden

Verzorgt goed uw vis !

Goede verzorgde vis is onze beste reklame vooral nu tijdens de warme dagen

Wegens plaatsgebrek zien we ons verplicht volgende bijdragen tot volgende week uit te stellen : 1. Verslag over de Invoercommissie (zitting van 11 Mei 1950) ; 2. Verslag der Nat. Fed.; 3. De vervolgroman «De Scheepsjongen». — Onze lezers zullen ons zeker willen verontschuldigen voor deze leemte.

WENS IN KONTAKT TE TREDEN MET PERSONEN DIE NETTEN WILLEN BREIEN LEVER ZELF HET GAREN. ZICH WENDEN : GEO. LIBBRECHT, KORTRIJKSE STEENWEG, 228 GENT (336)

Voor CONGO

Gevraagd door belangrijke Koloniale Firma : mekaniekers van scheepsdieselmotoren tot 500 P.K. - 4 takt en 2 takt, op de hoogte van het regelen en het op punt stellen door het nemen van diagramma's - moeten er de leiding en het onderhoud van kennen, opzoeken en er aan kunnen verhelpen. Onnodig aanvragen in te dienen, indien deze voorwaarden niet vervuld. Belgische nationaliteit.

Schrijven met opgave van gedane studies en beklede betrekkingen aan Agence Rossel Nr 137 321 Brussel. (315)

Zoeklichtjes

— **GEVRAAGD : BEKWAAM MANNELIJK BEDIENDE.** Beide talen machtig, legerdienst volbracht. Schrijven met referenties adres bureel blad. (343)

— **VISSERSBOOT ZONDER MOTOR Z.509,** aanleghaven Zeebrugge, meet 19 m. dek, gewicht 57 ton en is in zeer goede staat. De reden van verkoop is vergroting. Z.W. of schrijven DEWAELE PIETER, Pannestraat 15 Heist. (340)

— **TE KOOP : VAARTUIG** in hout gebouwd in 1945 voorzien van een motor A.B.C. van 120 pk. van 1946 met ganse inventaris en in zeer goede staat. Adres bureel blad. (326)

◆ **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG,** gebouwd in 1925 voorzien van een motor A.B.C. van 60 pk. van 1939. Zich te bevragen bureel blad. Adres bureel blad. (324)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig in 1942 gebouwd met motor ABC van 80 PK. Inlichtingen bureel blad (FA 2346)**

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1943 met motor MO-ES van 80 PK van 1945. Inlichtingen bureel blad. (FA 2347)**

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad (FA 2348)**

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1944 voorzien van een motor ABC van 1944. (FA 2349)**

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Nieuwpoort in 1943, voorzien van een motor ABC van 80 PK. (FA 2350)**

— **VISSERSVAARTUIG TE KOOP : 19.69 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 - 50 PK. Inlichtingen bureel blad. (431b)**

— **TE KOOP : VAARTUIG** gebouwd in 1942 voorzien van motor A.B.C. van 50 pk. van 1942. Adres bureel blad. (325)

— **VISWINKEL OVER TE NEMEN TE OOSTENDE.** Lage huur, goed beklant, volkrijke buurt. Schrijven bureel blad V.P.345

— **TE HUUR : MODERN FRANS APPARTEMENT,** zeven plaatsen, badkamer, centrale verwarming, 26, Rederijkaai Opex-Oostende. Te bezichtigen : Donderdag, Vrijdag, Zaterdag. (321)

—**TE KOOP GEVRAAGD** voor **ombouw woonhuis, stalen zeegaand zeilschip,** met een 20 H.P. hulpmotor, afmetingen 16 x 4. Opgave met beschrijving aan : De Becker, Steenweg op Brussel, 111, Vilvoorde. (307)

— **TE KOOP VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1945,** voorzien van motor A.B.C. 120 P.K. van 1946 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (317)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 20 B.T.** gebouwd in 1941, voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. van 1941 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (318)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 21 B.T.** gebouwd in 1942, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 met volledige uitrusting. Adres blad. (319)

De marktprijzen te Parijs

VAN 4 TOT 10 MEI 1950

1.813.250 kg. beschikbaar tegen 1.437.250 kg. vorige week.

De aanvoer was groter dan vorige week, zij was voldoende om de vraag te bevredigen. Levendige markt, maar de prijzen daalden, vooral op het einde der week.

De aanvoer :

Zeevis 1.717.750 kg. tegen 1.316.600 kg. vorige week.

Zoetwatervis : 12.000 tegen 8.400 kg. vorige week.

Mosselen en schaaldieren : 71.550 kg. tegen 98.500 kg.

Wulk : 10.300 kg. tegen 13.750 kg.

MARKT VAN 12 MEI 1950

Levendige markt. Minder aanvoer, maar toch voldoende. 251 ton werden aangevoerd tegen 309 ton voor gisteren en 316 ton, vorige Vrijdag.

Overwegende soorten : zeezalm, makreel, wijting, zeepaling.

Prijsstijging voor : zeezalm (kleine), wijting.

Daling voor : scharretjes, zeezalm (gekopt), zeepaling, trawlmakreel, wijting (gewone), rog, tong.

De zeevangst beloopt 30 à 40 ton.

AANVOER, BIJ BENADERING, OP 12 MEI 1950

Schepen 251 ton, grossisten 35 ton. Aanvoer per trein van het Noorden 57 ton, van het Westen via Batignolles 5 ton, via Vaugirard 90 ton van het Zuid-Westen 25 ton, per baan 80 ton, totaal 251 ton.

AANVOER OP 11 MEI 1950 (in kg.)

Zeevis :	301.500
Zoetwatervis :	1.250
Mosselen en schaald. :	5.350
Wulk :	1.300
Totaal	309.400

Verse baars Brochets frais	250	350	300
Kabeljauw Cabillauds	60	90	70
Garnaal Crevettes grises	50	120	80
Ingelegde visfilets Filets de poissons conservés	100	190	120
Noorse haring Harengs norvégiens	—	—	—
Vlas wijting Lieu jaune	90	110	100
Zeezalm Lieu noir	30	50	40
Tongschar Limandes franches	40	60	50
Bevroren zeeduivel Lottes congelées	50	160	130
Verse zalm Saumon frais	200	550	400
Bevroren zalm Saumon congelé	200	500	400
Tong Soles	100	180	150

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29) bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover : afvaart te 10 uur en 14,30 uur.
Van Dover naar Oostende : afvaart te 12,20 uur en 16,50 uur.
Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Visserijnieuws van de Oostkust

VISSERS OPGEPAST !

Alle zeevarenden worden er op attent gemaakt, dat men een dezer dagen zal overgaan tot het vernietigen van het wrak gelegen bezuiden de Bol van Heist.

Deze opruiming zal met behulp van explosieven doorgevoerd worden.

Hierbij zal gebruik gemaakt worden van het onlangs aan Engeland afgekocht schip, de «Elsie G». Wanneer deze eenheid springstof aan boord zal hebben, zal het de signalen HD op rode vlag voeren. 's Nachts zal benevens de twee ankerlichten, ook nog een rood licht te zien zijn. De afbakening van het wrak zelf zal door middel van een onverlichte ronde boei geschieden.

Zeevarenden, opgepast, blijft uit de weg van dit bergingsschip wanneer de opruimingswerken aan gang zijn.

Y

Reddingsloep ontdekt in de IJslandse wateren

De bemanning van de O.320 «Noordende 2», heeft in de IJslandse wateren een zwalpende reddingboot opgemerkt, waarin 32 personen kunnen plaatsnemen. De reddingsloep, waarin zich niemand bevond, werd op sleeptouw genomen en naar Oostende overgebracht.

Uit het onderzoek blijkt, dat de reddingboot toebehoorde aan het vaartuig «Vordur», afkomstig uit Vatneyrd (IJsland). Over dit schip heeft men geen nieuws ontvangen.

Handel in vertrouwen en BESTEL bij Leon DEGRAEVE
ZEEGEULSTRAAT
ZEEBRUGGE
Nieuwbouw en Herstelling HOUTEN VAARTUIGEN
(331)

DE «BEVERWIJK» WORDT GEBORGEN

De Nederlandse firma «Bouw- en Montagebedrijf» van Rotterdam is sedert de maand October van vorig jaar bezig met de bergingswerken van de langs de havendam gezonken baggermolen «Beverwijk 8», die in 1940 tot zinken werd gebracht.

Voor het uithalen van dit wrak werd een termijn van 6 maanden gesteld.

Dezelfde methode werd hierbij gebruikt als bij het uithalen van de zuiger «Iberia» die door voornoemde firma met succes werd geborgen, t.t.z. het schip moest zogezegd «gevijzeld» worden. Dhr Kaptein, uitvoerder dezer werken, was oorspronkelijk van mening de «Beverwijk» op zijn geheel uit te halen, maar achteraf zag hij zich verplicht van dit plan af te zien daar de baggermolen te erg beschadigd was. Alle bruikbare delen zoals emmerladder, emmers, vijf- en zeskant en hulpladder, werden gedemonteerd en op de havendam geplaatst. Ketels en machinen bleven aan boord en de «Beverwijk 8» werd in drie delen gezaagd.

Met het oog op het uithalen van deze drie afzonderlijke delen, arriveerde Vrijdag een machtige bok van 300 ton, «Heracles» uit Rotterdam, die intussen overging tot de eerste gedeeltelijke berging, van het wrak, dat op de kuisbank der Werfkaai werd neergelegd. In de komende dagen zal de rest van de «Beverwijk» zijn beslag vinden.

Y

Maandelijkse havenbeweging

OOSTENDE

Tijdens de maand April deed de havenbeweging zich als volgt voor in de haven van Oostende :

Zeeschepen : kwamen binnen : 23 Belgische; 5 Duitse; 5 Engelse; 11 Nederlandse; 13 Belgische Staatsschepen, met een gezamelijke tonnemaat van 16.331 ton.

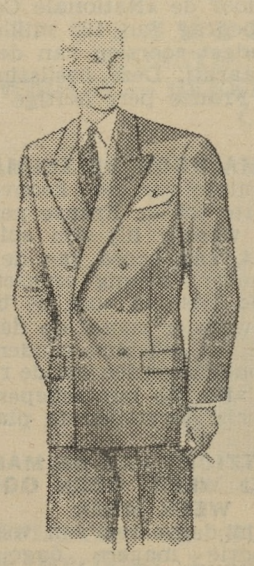
De aard der goederen omvatte dakpannen, groenten, hout, stukgoederen.

Binnenscheepvaart : kwamen binnen : 3 binnenschepen met 872 ton benzine; 5 met 981 ton cement; 10 met 2.756 ton dakpannen; 5 met 2.686 ton grint; 1 met 81 ton haring; 1 met 373 ton kolen; 10 met 2.804 ton mazout; 6 met 1.715 ton olie; 6 met 2.759 ton zand.

Verlieten de haven : 47 binnenschepen zonder lading 1 met 341 ton zand.

Vissersvaartuigen : 7 Belgische vissersvaartuigen deden de handelsdokken aan tegenover 7 Belgische vissersvaartuigen die opnieuw zee kozen..

Yachten : 2 Belgische en 4 Engelse yachten deden de haven aan tegenover 2 Belgische en 4 Engelse yachten die opnieuw zee kozen.

OP DONDERDAG 25 MEI 1950 !!
te 2.30 uur
TIEN JAAR, DAG OP DAG, NA DE VERWOESTING
HEROPENING
DER NIEUWE INRICHTINGEN
SAVELKOUL
HOEK KAPELLE- en WITTENONNENSTRAAT
KLEDEREN voor HEREN
DAMES & JONGELIEDEN


NIEUWE COLLECTIES
BESTE AFWERKING
MATIGE PRIJZEN
BIJZONDERE AFDELING VOOR MAATWERK
(344)

HEREN REDERS VOOR HET SCHILDEREN UWER SCHEPEN VRAAGT DE SCHEEPSVERF «ARTA»
ARTA
IS BELGISCHE FABRIKATIE FABRIEKEN M. DELVIGNE S.A., NAMEN ARTA IS DE BESTE SCHEEPSVERF
ARTA
DE GOEDKOOPSTE
DE STERKSTE VAN LANGE DUUR
DROOG IN 4 UREN
ROESTVRIJ BESTAND TEGEN WATER
WORDT IN ALLE KLEUREN GEMAAKT
IN POTTEN VAN 5 KG. EN WORDT DOOR DE GROTE SCHEEPVAART GEBRUIKT
VRAAGT PRIJZEN EN INLICHTINGEN AAN HET DEPOT VAN DE FABRIEKEN
LUXOR
STOCKHOLMSTRAAT 41 OOSTENDE
(338)

DUITSLAND

DUITSE ZEEVISSERIJ-PROBLEMEN

De herleving van de zoutwatervisserij bevindt zich slechts in het beginstadium.

Naast de moeilijkheden in verband met de financiëring en het bekomen van het nodige materiaal, vormt de verordening nr 44 met zijn bouwbeperkingen een grote hinderpaal. Totnogtoe werd het bouwen toegestaan van 34 schepen van 400 BRT en 66 schepen van 350 BRT, maar visserssvaartuigen van deze soort hebben in deze tijden geen groot nut. Ingevolge een akkoord met Washington kunnen nu schepen van 650 BRT gebouwd worden.

Sinds 1930 heeft Duitsland steeds zijn zeevisserijvloot uitgebreid. In 1938 werden rond 700.00 ton aangevoerd, voor 90 t.h. in de West-Duitse havens. Voor het Duitse gebied was de aanvoer in 1946 265.000 ton, in 1947 280.000 ton, terwijl in 1948 de aanvoer tot 380.000 ton steeg.

Voor 1949 berekende men een vangst van 420-450.000 ton.

Deze cijfers kunnen niet beoordeeld worden, zonder de slechte omstandigheden in acht te nemen waarin de vloot heeft moeten werken. Te veel oude schepen waren in de vaart en de algemene prijsverhoging van alle materiaal werkten remmend.

Dit alles verhoogt nog de waarde van de prestaties van diegene, die in de visserij bedrijvig zijn.

De toestand van de visserijvloot heeft lang zorgen gebaard. Alle pogingen van de verantwoordelijke instellingen de operatie-basis te verbeteren hebben gefaald.

De prijsstijging van zeevis, die kortelings merkbaar was, had geen succes, gezien de beperkte koopkracht van de bevolking.

De tegenwoordige toestand zal ernstige gevolgen hebben met het oog op de toekomstige ontwikkeling van de visserij, indien niet onmiddellijk ingrijpende maatregelen getroffen worden.

De ontwikkeling van de markten tijdens de laatste weken spreekt duidelijk genoeg.

Dit heeft niet alleen belang voor de visserij. Maar ook een groot deel der kustnijverheidstakken zijn afhankelijk van het bestaan der vloot.

Daarom is het nodig de grootste aandacht te schenken aan de toestand van de visserij.

DE HERLEVING VAN DE VISSERSVLOOT

Algemeen is men van mening in de Europese landen dat de herleving van de Duitse vloot er toe zal leiden de invoer te beperken, dit is echter niet het geval. Maar het is toch noodzakelijk de Duitse visinvoer opnieuw te regelen in overeenstemming met de eigen vangsten.

De vissersvloot is reeds voor een groot deel in staat aan de behoeften voor verse vis (kabeljauw, koolvis, schelvis, zalm) te voldoen.

De invoer moet zich dus bepalen tot die vissoorten, die ofwel onvoldoende kunnen aangevoerd worden, ofwel door het seizoen niet te verkrijgen zijn op eigen markt.

Het zal dus in hoofdzaak over haring gaan, zoals het voor de oorlog reeds was.

Gedurende 1948 leverden de bezettende machten 287.000 ton vis voor de bizone. Deze hoeveelheid overschreed van ver de vooroorlogse invoer voor heel Duitsland. Deze invoer was evenwel noodzakelijkheid, gezien het gebrek aan dierlijke eiwitstoffen.

Tijdens de laatste tien jaar vóór de oorlog beliep de totale jaarlijkse Duitse invoer tussen 225 en 250.000 ton.

Door de eigen vangsten en de invoer in 1948 kwamen 670.000 ton verse en bewerkte vis op de markten der verdeling in de bizone en de Westelijke sector van Berlijn. Per hoofd komt dat op 15 kg. In 1938 was het gemiddelde verbruik per inwoner van vis 12,5 kg., van vlees 52 kg.

Gezien de schaarse vleesaanvoer was de zoutwatervis in 1948 een der hoofdprodukten, welke dierlijke eiwitstoffen bevatten.

Het doel van een gezonde en brede visserijpolitiek moet dus zijn de kostprijzen zo laag mogelijk te houden. Slechts op deze manier kan de visserij in het raam van de gehele voedingspolitiek zijn moeilijkheden en zijn verplichtingen tegenover het publiek oplossen.

STABILISATIE VAN DE VISSERIJ NIET BEREIKT

Niettegenstaande talrijke nieuwe schepen gebouwd werden, telde men in het eerste kwartaal van dit jaar slechts twaalf reizen meer dan het vorige jaar.

Dit vindt zijn oorsprong in het feit, dat talrijke schepen opgelegd werden, veel meer dan in 1949. Toch steeg de aanvoer van 40.090 ton vorig jaar tot 66.109 ton dit jaar. De totale opbrengst, door de prijsvermindering van 33 t.h., was dit jaar 5 t.h. minder dan vorig jaar.

Dit bewijst, dat de stabilisatie, die de verhoogde vangcapaciteit had moeten brengen, niet bereikt werd.

In tegenstelling met de Noodwet voor de visserij, moeten de rederijen, van 21 April af, rekenen met verhoogde bedrijfsonkosten, daar van die datum af de kolenprijzen met een D.M. per ton verhoogd werden.

Het Duitse Verbond der Zeevisserij heeft tegen deze nieuwe belasting protest aangetekend en gevraagd een uitzonderingsmaatregel te treffen voor de zeevisserij.

TOESTAND VAN DE MARKTEN

VERSE VIS : De vraag naar verse vis is op het ogenblik zeer goed. De marktprijzen liggen iets hoger dan de minimumprijzen. De verscheidenheid van de aangevoerde vis blijft normaal. De hoogzeevisserij spant zich in, door haar schepen naar de verschillende vanggronden te sturen, mogelijks de verscheidene vissoorten gelijktijdig op de markt te brengen.

De ontwikkeling der prijzen in de naaste toekomst zal van het weer in het buitenland afhangen.

Moest het warmer worden, dan rekent men met een daling der prijzen voor verse vis. Maar ook bij koeler weder zullen de prijzen wel niet hoger liggen dan nu.

VISINDUSTRIE : Deze heeft op het ogenblik, gezien het seizoen, slechts weinig werk. Voorraden zijn er nog zeer weinig. Invoerharing wordt, door de hoge prijzen, nog zeer weinig verwerkt. Ook de Oostzeeharingen, klein en in verhouding duur, zijn weinig geschikt om verwerkt te worden. Toch is de vraag naar haringprodukten zeer goed.

GEROOKTE VIS : Schelvis en roobaard komen gerookt op de markt. Vooral voor roobaard zijn de prijzen goed. Ook hier is de vraag goed.

FIJNE VIS : De aanvoer van fijne vis is ontoereikend. De vraag is goed, de prijzen in verhouding hoog.

Men rekent, bij aanhoudend mooi weer, op grotere aanvoer.

62.000 D.M. VOOR DE KRABBENVISSERIJ

De grote voorraden krabbenkonserven uit de vangsten van het vorige jaar, vormen een ernstig gevaar voor de afzet van de aanvoer van het tegenwoordige seizoen, dat nu aanvangt.

Daarom heeft het Bondsministerie op aanvraag van de regeringen van Neder-Saksen en Schleswig-Holstein, 62.000 D.M. ter beschikking gesteld om deze voorraden uit de handel te nemen.

Men zal deze voorraden aan vluchtelingenkampen en liefdadige werken schenken, mogelijks gratis.

VISKOTTER LIEP OP MIJN

De Duitse viskotter HF.6 «Salamander» uit Finkenwerder liep in de Oostzee op een mijn en is gezonken.

De bemanning kon door een Zweedse viskotter gered worden.

HET VERBOND TEGEN OVERMATIGE INVOEREN

Te Rendsburg kwam het Verbond van Schleswig-Holstein bijeen. Als reder eiste Dr Seumenicht uit Hamburg, een beperking van de overvloedige visinvoer uit de Scandinavische landen, opdat een verdere overstroming van West-Duitsland met buitenlandse waar zou vermeden worden.

Daardoor zou een einde gemaakt worden aan het werken met verlies voor de Duitse vishandelaars.

EN STEEDS NIEUWBOUW !

Te Lubeck, Burgstaaken en Maasholm werden een nieuwe kotter op stapel gelegd. Bij de Howaldtswerke lopen einde Mei, twee voor de Hochseefischerei Kiel A.G. gebouwde schepen van elk 565 BRT van stapel.

Twee verdere zullen dan op stapel gelegd worden.

Bij de Flenderwerft te Lubeck worden twee vissersvaartuigen voor de G.H.G. gebouwd. Howaldt is van plan drie vissersmotorschepen voor Noorse rekening te bouwen.

OOSTZEEVISSERS VRAGEN HULP AAN Dr ADENAUER

Het landsverbond van Schleswig Holstein heeft Dr Adenauer gevraagd, maatregelen te willen treffen om de visserij in de Oostzee te beschermen. Na de laatste Poolse overvallen beschouwen zich de vissers op zee als «vogelvrij voor de piraten» !

BREMERHAVEN ALLE ZEEKOTTERS WEER IN DE VAART

Door de steun van het land Bremen konden nu ook de vijf hoogzeekotters, die stilgelegd waren, omdat ze hun verzekeringspremies niet konden betalen, weer in de vaart gebracht worden. Daarmee zijn nu weer alle 24 kotters van Bremerhaven op visvangst.

HARINGVISSERS WORDEN OP DE BUCKEBERG GESCHOOLD

De jongste haringvissers van Neder-Saksen, die nu reeds op zee varen, werden in het binnenland in de beroepsschool van Stadthagen geschoold. In een nieuw ingerichte vakklas voor haringvissers gaf kap. Suthmeier les aan de «Nachwuchs» voor de 400 haringvissers die, uit de omgeving van de Buckeberg en der Rehburger bergen, gedurende de zomer op de Noordzee zullen vissen.

Dit jaar werden door de vangstgenootschappen in 't gebied tussen Buckeberg en Mittellandkanaal bemanningen aangeworven, ook voor de nieuw in dienst gestelde loggers.

Schaumburg-Lippe en de aanpalende gebieden leveren sinds generaties een hoofddeel der bemanningen voor de Noordzee-haringvloot.

RECORD-ZALMVANGST TE KIEL

De viskotter «Kiel 317» bracht van zijn laatste reis een zalm mee met een gewicht van 22,5 kg.

Dit is een buitengewoon groot exemplaar, dat, zoals de overige vangst, verkocht werd à 5,20 D.M. per kg.

TWEE VISSERSVAARTUIGEN VAN STAPEL GELOPEN

Op de Howaldtwerf liep op 25 April het stoomschip «Schleswig» van ongeveer 560 BRT van stapel.

Op 29 April was het de beurt aan de «Flensburg».

Deze beide schepen zijn de eersten van een serie van zes, die voor Kiel gebouwd worden en die nog aan dit haringseizoen zullen deelnemen.

DE OOSTELIJKE ZONE

POGINGEN TOT VERBETERING VAN DE VISHANDEL

Totnogtoe kregen de bewoners van de Oostelijke Zone per maand ongeveer 200 gr. vis (met kop en staart).

Niet steeds kon aan de vraag voldaan worden. Daarom zou de Oostelijke Zone een buitengewoon levendig afzetgebied kunnen zijn voor alle vis en viskonserven.

Leveringsmogelijkheden bestaan echter spijtig genoeg nu niet, omdat vis en visprodukten in het verdrag tussen bondsregering en regering van de volksrepubliek niet vermeld zijn.

Men hoopt dat een bijkomend verdrag zal kunnen afgesloten worden.

De vishandel in de Oostelijke Zone is in handen van de Wismuth AG, de HO en de verbruikerscoöperatieven.

De mogelijkheden van de binnenlandse groothandel zijn zeer beperkt. Vele firma's bestaan in naam, maar hebben geen winkels meer !

HET VERBODEN DUBBELE NET DUITSE VISSERS IN DEENSE WATEREN OPGELEID

Voor het eiland Alsen heeft een Deens visserijkontroleschip twee Duitse vissersvaartuigen opgeleid. Ze werden naar Sonderburg gebracht, waar de bemanning bestaande uit zes man, aangehouden werd.

De Duitse vissers worden er van beschuldigd, in Deense wateren, met het verboden dubbele net gevist te hebben.

De eigenaars der twee schepen werden door het Sondenburger gerecht elk tot een geldstraf van 200 Kr veroordeeld. De netten werden in beslag genomen.

UIT BERLIJN

IN VERBAND MET DE PROPAGANDAMAANDEN

De scholing der leerkrachten voor de grootscheepse propaganda-aktie voor visverbruik te Berlijn begon op 18 April in de keuken van de «Neue Welt».

Mevr. Bertha-Liesel Wiemann werd daarvoor speciaal naar Berlijn gezonden.

De deelnemers behoren tot verschillende scholen, verenigingen en grootwarenhuizen.

Ook enkele vishandelaars hebben hun personeel naar deze leerrijke vierdaagse kursus gestuurd.

JEUGD WORDT AKTIEF

In de nu lopende kursus voor visverkoper valt het aantal der jonge kandidaten op. Ongeveer een vierde der kursisten zijn geen 25 jaar oud. Daaruit blijkt het interesse van de jeugd voor dit beroep. De opvolging van de ouderen schijnt hierdoor verzekerd.

SCHLESWIG-HOLSTEIN

VISSERSHAVEN VAN FRIEDRICHSKOOG WORDT VERBETERD

De ingang van de haven van Friedrichskoog wordt bedreigd met verzanding door de slechte stromingen, zodat de in- en uitlopende kotters verre omwegen moeten maken om de vanggronden te bereiken. Daarom zal men de 1 km. lange rechterhavendam verlengen met 500 m. tot aan de vuurtoren.

VISSERIJSCHOLEN TE BUSUM EN TRAVEMUNDE

Uit bevoegde bron vernemen we, dat het plan bestaat, te Busum en Travemunde een Landsschool voor visserij op te richten, de eerste voor het gebied der Noordzee, de tweede voor de Oostzee.

Het werkgebied van de Busumer School zou zich dus van Gluckstadt tot Sylt uitstrekken. Een zeemanshuis zal aan de school verbonden worden.

DE BINNENVISSERIJ IN SCHLESWIG HOLSTEIN

In de zoetwatervisserij van West-Duitsland komt Schleswig Holstein op de eerste plaats, zelfs voor Beieren met zijn grote meren.

Terwijl in het Zuiden van het Bondsgebied nauwelijks 10-15 kg. vis per Ha. «geproduceerd» worden, bereikt men in het Noorden 30-60 kg. De zuivere opbrengst bedraagt rond 2 millioen D.M. per jaar.

Rond 800 vissers vinden er hun broodwinning bij. Per jaar vangt men ongeveer 1.500 ton zoetwatervis. Voor de oorlog waren daarvan 200 ton karpers, verleden jaar echter slechts 125 ton.

Vooraan op de lijst staan voorn, brasem, baars, haring en karpers

De na 1945 ontstane jongviszorgen zijn nu weggeveegd. Broed (rond 25 millioen stuk per jaar) wordt in Altmuhlendorf bij Nortsorf, de grootste broedkwekerij van West-Duitsland, uitgebroed. Verder zijn er nog 20 andere viskwekerijen. Op het ogenblik hebben zelfs de binnenvissers afzetzorgen, niettegenstaande de sterk verminderde prijzen.

Toen voor kort bericht werd, dat Denemarken paling ging uitvoeren naar Nederland, wekte dit hier zorgen.

De palingen worden in Nederland gerookt en komen nu als «Hollandse» paling naar West-Duitsland.

ENGELAND

GEWELDIGE DALING VAN DE VISPRIJZEN

De visprijzen daalden Donderdag geweldig in de Britse havens.

Een handelaar uit Fleetwood verklaarde, dat het de grootste prijsdaling was die hij sedert 30 jaar gekend had.

Heek, die vorige week 10 Pond ging voor 63,5 kg., daalde tot 6 Pond.

Schol, vorige week verkocht voor 6 Pond per kist, ging nu 1 Pond 8 schill.

Twee treilers, terug na 3 weken op zee, verloren 1.000 Pond op hun vangsten.

De eigenaars betaalden de 30 man uit en zegden niet meer te zullen laten uitvaren.

Dertig schepen, een vierde van de treilers van de haven, zijn werkloos.

De handelaars veroordeelden de prijsdumping door de buitenlandse vis op de Britse markten.

KOELT DE NOORDELIJKE IJSZEE AF ?

Tijdens de eerste vaart van het nieuwe Engelse schip «Ernest Holt» werd vastgesteld dat de Barentszee weer kouder wordt.

Hierdoor wordt de uitgebreide visserij, die daar sinds 1926 ten gevolge van de verwarming door de Atlantische stroom ontwikkeld werd, bedreigd.

Misschien is deze afkoeling slechts voorbijgaand. Ze kan echter ook van blijvende aard zijn. In de laatste twee Winters breidde zich het poolijs verder uit en verhinderde het vissen.

Moest de afkoeling voortduren, zouden de vissers gedwongen worden, onbekende vanggronden in het warmere deel van de Barentszee of in andere delen van het IJsmeer op te zoeken.

De gunstigste vanggebieden liggen daar, waar een sterke vermenging van koud polair met warm atlantisch water gebeurt.

Walvissen aangespoeld op de Schots Oostkust

EEN 150-TAL WEINIG KANS TOT OVERLEVING

Op het strand van Innerwick, op 8 km. van Dunbar, aan de Schotse Oostkust, zijn ongeveer 150 walvissen aangespoeld. Een tiental er van zijn reeds gestorven.

De grootste vissen waren 10 meter lang. Er bestaat weinig kans dat ze diep water zullen kunnen bereiken.

Na mislukte pogingen om enkele van de walvissen weer vlot te krijgen, werd besloten aan een chemische firma opdracht te geven de vissen te vernietigen.

Drie weken geleden spoelden 96 walvissen aan in de Baai van Holland Stropsay op de Orkneu eilanden.

Visserijnieuws uit Frankrijk

NOG STEEDS MIJNEN !

Alhoewel men sinds lange tijd druk bezig is de Golf van Gasconje van alle oorlogstuigen te zuiveren, blijft er nog steeds een ernstig gevaar voor vastgeankerde mijnen, die door de stromingen kunnen loskomen. De lijst der verdwenen vaartuigen en der zeelieden, die doorgaans de zee goed kennen en op zee hun leven lieten, zijn een sprekend bewijs van het gedurig gevaar dat de zeelieden van Arcachon beloert. In het begin der maand April werd in de netten van de treiler «Jany-Pierre» een mijn opgevist. Het tuig kon onschadelijk gemaakt worden. Een ander vaartuig, de «Roger Dupuy», viste een mijn op, die op een honderdtal meter van het vaartuig onder de wateroppervlakte ontplofte. Men vermoedt, dat het hier een magnetische mijn betreft.

Gelukkig is dit vaartuig onlangs gebouwd, nochtans zal een grondig nazicht moeten gebeuren om vast te stellen of geen belangrijke delen door deze ontploffing beschadigd werden.

AANVOER EN OPBRENGST TE LA ROCHELLE

Tussen 17 en 23 April werden ter vismijn van La Rochelle 406.336 kg. vis aangebracht waarvan 78.310 kg. door de stoomschepen en 328.126 kg. door de motorvissersvaartuigen. De prijzen waren als volgt : wijting 250 fr., zeehond 60 fr., schar 120 fr.

VLIEGERBOM TE SETE

Een visser van de haven van Sète bemerkte bij het uitvaren aan de kaaimuur een vliegerbom. De maritieme overheden kwamen ter plaatse en maakten het oorlogstuig onschadelijk. Het betreft hier een bom, die gedurende het bombardement van 1944 niet tot ontploffing is gekomen.

OP TONIJNENVANGST

Enkele vaartuigen van de haven van St. Jean-de-Luz zijn begin Mei de tonijnenvangst begonnen. Het Comité van de tonijn van Nizza stelde de prijs van de tonijn vast op 130 fr. het kg.

NOG EEN TREILER IN DE VAART TE NIZZA

Van de 5 treilers, die momenteel nog tot het havengebied van Nizza behoren, is er slechts één treiler die nog ter visserij uitvaart. De andere 4 doen dienst als kleine sleepboten.

FRANSE KOOPVAARDIJVLOOT

In December van verleden jaar werd er door de «Nationale Commissie» een bedrag van 105 millioen fr. op het budget voorzien van de Franse Koopvaardij. Deze beslissing lokte bij de Franse pers heftige kritiek uit.

CINEMA VOOR DE ZEEMAN

Een kapitein van de koopvaardijvloot richtte tot de Franse pers een schrijven, waarin hij zijn spijt uitdrukte dat, aan boord van de koopvaardijschepen, weinig amusementsgelegenheid bestond voor de bemanning. Hij wees er vooral op dat vanwege de Staat subsidies zouden moeten geschonken worden om de rederijen toe te laten, op hun schepen cinematografische toestellen te plaatsen.

HET UITZICHT VAN DE MARKT «GOEDE» WEEK, GEEN GOEDE WEEK MEER

Waar zijn de vasten van voorheen met hun drie magere dagen per week ?

Waar zijn ze, de goede weken van nauwelijks 15 jaar geleden ?

We betreuren hun verdwijning met de vissers en de vishandelaars, want dit jaar was deze periode ver van gunstig voor de betrokkenen. Nauwelijks is de Goede Week er in geslaagd enkele verbruikers weer aan de toonbank van de viswinkels te krijgen, die ze verlieten toen deze zo hopeloos leeg waren.

Nochtans waren de prijzen dit jaar buitengewoon gunstig tijdens de vasten-periode. Ook tijdens de Paasweek bleven ze het.

Onze vissers hadden een doorgedreven inspanning gedaan om de, naar hun schatting, nodige vis op de markt te brengen.

Helaas, de vraag beantwoordde niet aan het aanbod.

De aanvoer was nochtans zeer goed in het algemeen en voor alle havens en in het aan wal gebrachte was er keus genoeg.

Wel was de makreel minder te vinden, dan de vorige jaren.

Ieder weet, dat het interesse voor deze vis vermindert.

Maar de wijting en de koolvis waren voldoende op de markt om de, steeds hoge, vraag te bevredigen.

Nu de vastenperiode voorbij is, zal men te kampen hebben met de concurrentie voor de vis : het vlees, de eieren, de groenten.

Elke vishandelaar moet een grote inspanning doen, opdat de vis verder aantrekkelijk voor de huisvrouw zou blijven, niet alleen door de prijs maar vooral door de kwaliteit.

Deze inspanning ligt in het bereik van elke vishandelaar. Maar hij moet ze doen in het belang van heel de visserij.

STALEN VISKORVEN VERVANGEN DE BIEZEN BENNEN

Meer en meer vinden in de Franse vismijnen de stalen viskorven ingang.

Het is te hopen dat ze weldra de biezen bennen geheel zullen verdringen.

Inderdaad, de zuiverheid is heel wat gemakkelijker na te gaan en te vrijwaren.

Het is een grote stap vooruit op hygienisch gebied.

Verder is het zeer waarschijnlijk dat de kostprijs voordeliger is.

Deze korven worden electrisch gelast en nadien vertind.

HET INTERNATIONAAL STUDIECONGRES OVER DE ROL VAN DE VIS IN DE VOEDING

Van 26 tot 28 October zal in het Oceanografisch Instituut van Parijs 't internationaal studiecongres over de rol van de vis in de voeding gehouden worden. Dit in het kader der werking van de F.A.O.

DONDERDAG 26 OCTOBER
Opening van het kongres
Voedingswaarde van de vis.
VRIJDAG, 27 OCTOBER
Economische vraagstukken.
Visverdeling
ZATERDAG 28 OCTOBER
Opvoeding van het publiek
Ontvangst

PROGRAMMA DES COMMISSIES :

1. Studie van de voedingswaarde : voedingswaarde der proteïne, vetten, vitaminen, mineralen, waarde in dieetkost.
2. Economische problemen : prijzen en toebereiding; aandeel van de vis in de huishouding, de nationale economie, de schoolkantines, het leger.
3. De visverdeling
   — bewaringsprocede's : drogen, zouten, roken, koelen en in olie.
   — transport
   — tekoopstelling van de vis : verkoophygiene, visventers, kwaliteitskontrole
   — gebruik der nevenprodukten (meststoffen, meel, vislijm)
   — gebruik der oliën.
4. Opvoeding van het publiek :
   — vis in de gastrotechniek
   — het werk van de propagandacomité's.

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (24)

De moeilijkheden in het visserijbedrijf te IJmuiden

Reeds lang bestaan er moeilijkheden in het visserijbedrijf te IJmuiden, hetwelk er toe geleid heeft dat de reders de vloot in December 1949 hebben stilgelegd. De exploitatiekosten van de trawlers, speciaal de stoomschepen, zijn te hoog geworden door allerlei aanwijsbare oorzaken, terwijl de besommingen door de dalende visprijzen steeds lager worden. Aan de hand van officiële rapporten is dan vastgesteld, dat de toestand in het bedrijf zorgelijk is. Toen het besluit van de reders, om de vloot stil te leggen, viel, was geen overleg gepleegd met de vakbonden der opvarenden, die dan ook fel ageerden tegen deze maatregel. De vakbonden wensten zonder meer de argumentatie van de reders niet te aanvaarden. Men wilde zich overtuigen van de beweerde slechte exploitatieuitkomsten door inzage van de bedrijfsrekeningen. De reders namen het standpunt in, dat zij op economisch terrein baas in eigen huis wensten te blijven, terwijl de vakbonden eisten ook op dit terrein erkend te worden. Het ging dus eigenlijk om een principieel geschil Drie maanden hebben de reders hun standpunt gehandhaafd, waartegenover de vakbonden weigerden te onderhandelen over de nieuwe arbeidsvoorwaarden voor het visserijbedrijf, zolang de reders niet tegemoet wilden komen aan de principiële eis der vakbonden. Aan deze moeilijkheden heeft de Centrale Bond van Transportarbeiders een speciale uitgave van «De Transportarbeider» gewijd, waarvan wij de overwegingen en conclusies zullen bespreken.

Het College van Rijksbemiddelaars, welk instituut door de regering is ingesteld om bij moeilijkheden inzake arbeidsovereenkomsten te bemiddelen, en dat zelfs de bevoegdheden met kracht van wet kan uitoefenen als de partijen in een geschil niet tot overeenstemming kunnen geraken, heeft daarbij vele bemiddelingspogingen ondernomen. Dit College, dat een speciale commissie instelde om deze moeilijkheden onder ogen te zien en op te lossen, onder leiding van de Voorzitter van dit College, Mr J. A. Berger, oefende sterke aandrang uit op beide partijen om dit bij uitstek nationaal bedrijf voor grote moeilijkheden te behoeden, waarbij op het Belgische visserijbedrijf te Oostende werd gewezen, waar met zeer ernstige moeilijkheden wordt gekampt en waar het grootste deel van de vloot is opgelegd.

Ter handhaving van hun standpunt hebben de vakbonden, op verzoek van de commissie een uitvoerige nota gezonden over de economische aspecten van de visserij. Voorgesteld werd, dat ter juiste beoordeling van de exploitatiekosten van dit bedrijf een goede bedrijfsanalyse en kostencalculatie werd opgesteld. Als eerste punt werd naar voren gebracht de eigenaardige positie, waarin de reders zich bevinden ten opzichte van de beschikking over en afzet van hun vis. In dit opzicht is het visserijbedrijf bijna geheel afhankelijk van de vishandel. Dit spreekt ook sterk bij de export, waarbij meermalen de door de vishandel gemaakte prijzen belangrijk boven de geoorloofd geachte winstmarge uitkomen, welke extra winsten geheel ten goede komen van de vishandel. Men acht over het algemeen de winstmarge tussen de afslagprijzen en de consumentprijs veel te groot, hetgeen weer de visverkoop in sterke mate belemmert.

De afzet van vis geschiedt nog steeds op de ouderwetse wijze. De vis wordt vers verkocht, niet schoongemaakt. Deze werkzaamheden zijn het, die de huisvrouwen van tegenwoordig steeds minder willen en kunnen verrichten, hetgeen dus de visverkoop benadeelt. De vis kan niet meer concurreren met andere keurig verpakte levensmiddelen, waaronder geheel bereide groenten, worst, vlees, soepen, e.d. Men zal dus moeten streven naar een ander verkoopsysteem, waarbij gefileerde vis, panklaar geleverd, de eis wordt.

Ook de beperking van de vangstmogelijkheid van de visgronden in de Noordzee, die prachtige kwaliteiten oplevert, doch door de te kleine vangsten, waarnaar dan ook veel vraag bestaat, te duur in prijs moet worden, ziet men onder het oog. Weliswaar leveren de Noordelijke visgronden van IJsland en verder, grote vangsten op, welke dus goedkoop kunnen zijn, maar de lange terugreis is weer oorzaak, dat de vis in kwaliteit vrij veel achter staat bij de Noordzeevis, en, dientengevolge beduidend minder opbrengt. In dit laatste geval kan dus de besomming door de meerdere vangsten niet voldoende gemaakt worden. Men wijst er op, dat deze IJsland-vis best als gebakken vis of gefileerde waren in de handel zou kunnen worden gebracht, zoals ook in Engeland gebeurt, terwijl eveneens het conserveren van vis wordt aanbevolen. Men acht het ontbreken van goede samenwerking tussen de handel en de rederijen van ongunstige invloed op de bedrijfsresultaten, waarvan men onder meer betere propaganda voor meer visverbruik veronderstelt.

Al deze argumenten zijn natuurlijk aan de insiders bekend, waarbij ook de aangegeven middelen tot verbetering geen nieuwe gezichtspunten opleveren. Er blijkt wel uit de opsomming, dat de vakbonden de afzet van de vangst als het belangrijkste middel zien om de beloningen voor de bemanning te baseren.

Naast de middelen tot verbetering van de afzet denkt men zich een sanering in van het visserijbedrijf. Men acht dit noodzakelijk, omdat het aantal rederijen te groot is, en te veel kleine bedrijven omvat, soms maar met één schip. Ook wijst men op de noodzakelijkheid van een centraal cooperatief inkoopbureau voor visserijmaterialen, enz...

De vissersvloot acht men verouderd. Dit is ontstaan doordat de vloot is voortgekomen uit oude schepen, welke langzaamaan gemoderniseerd zijn. Grote schepen, geschikt voor de zgn. verre visserij waren er niet, omdat het visserijbedrijf zich vrijwel uitsluitend gericht heeft op de Noordzeevisserij. Voorts kocht men eertijds veel oude trawlers in Engeland op, die nu merendeels weer tegen de kant liggen. De oorzaken van deze gang wil men vaststellen in het onvoldoende visserij-onderwijs voor de bemanning, het ontbreken van goede visserij-voorlichting, onvoldoende wetenschappelijk onderzoek, alsmede het ontbreken van een mogelijkheid om het bedrijf op gezonde wijze te financieren.

(VERVOLGT)

NIEUWS UIT ZEELAND

DE UITVOER VAN HARING

Gedurende de eerste drie maanden van 1950 heeft men ruim 11 mililoen kilogram pekel- en steurharing uitgevoerd, voor een waarde van f 5.454.450. Het vorige jaar waren deze cijfers in de overeenkomstige periode 17,50 millioen kgr. voor f 8.677.787. Dit jaar nam België af voor f 1.374.848, Frankrijk f 755.177 en West-Duitsland voor f 1.256.968.

BUITENDIENSTSTELLING

Naar wij vernemen zal met ingang van 1 Juni 1950 het onderwatermistsein van de vuurschepen «Texel» en «Terschellingenbank» definitief buiten gebruik worden gesteld.

TORPEDO IN DE NETTEN

De «SL.36», eigenaresse M. Jansen-Verhoeven, heeft een torpedo opgevist. Men heeft deze aan boord gehesen en naar Scheveningen gebracht. Dat dit geen ongevaarlijke karwei geweest is, bleek wel na de aankomst te Scheveningen, door de voorzorgsmaatregelen, die de Nederlandse Marine nam. Het scheepje moest naar de eerste binnenhaven gaan liggen, omdat men de demontage in de 2e binnenhaven met het oog op het gevaar, niet aandurfde.

REGELING VOOR DE HARINGVISSERIJ

Het Bedrijfschap voor Visserijproducten, heeft bekend gemaakt, dat het verboden is vóór 30 Mei ter haringvangst uit te varen. De haringbedrijfnetvissers mogen tot 1 Juli uitvaren met ten hoogste 80 Schotse netten aan boord. Voor 14 Juni mag aan de wal geen haring worden gekaakt. Tenslotte is het verboden gezouten of gekaakte haring in Nederland aan te voeren met een vaartuig, dat vóór 30 Mei 1950 met een visreis is aangevangen.

DE ZEEUWSE MOSSELVISSERS OP MOSSELZAAD

De eerste berichten over het mosselzaad in de Waddenzee zijn nog weinig bemoedigend. Te Bruinisse kwamen de eerste 3 schepen met een lading aan; zij waren de eerste van de ruim 150 schepen, die naar de Waddenzee uit Zeeland vertrokken zijn. Het vissen op de meeste zaadbanken kon nog niet plaats hebben, omdat door de Oostenwind de waterstand niet hoog genoeg kwam en de meeste schepen feitelijk voor dit werk een te grote diepgang hebben.

AANKOMST SCHIP

Te Arnemuiden staat op de scheepswerf van de Gebroeders Meerman, de Belgische garnalenkotter, voorheen O.69, welke door C. Caljou, ter Arnemuiden, is aangekocht, ter vervanging van diens hoogaars ARM.46, welk schip te Veere ligt.

BINNENKORT NIEUWE LOODSBOTEN TE VLISSINGEN

Naar wij vernemen zullen binnenkort 3 nieuwe beloodsingsvaartuigen voor de beloodsing van Nederlandse loodsen op de Westerschelde voor Vlissingen in gebruik genomen worden. Deze 24 meter lange schepen zijn gebouwd te Den Helder. De thans in gebruik zijnde beloodsingsboten zullen verplaatst worden naar Hoek van Holland en IJmuiden. De beloodsing zal door deze vernieuwing aanzienlijk worden verbeterd.

DE SCHEEPVAART IN HET KANAAL DOOR ZUIDBEVELAND

Door het kanaal door Zuid-Beveland, van Hansweert naar Wemeldinge passeerden in de maand April 4920 binnenschepen met een tonnage van 1.984.590 ton. Van dit aantal waren 3.056 schepen beladen met 1.372.718 ton en 1.864 schepen onbevracht met een tonnage van 611.872 ton. Onder deze schepen waren 63 coasters. Naar nationaliteit ware de schepen verdeeld in 3.322 Nederlandse, 1.140 Belgische, 120 Franse, 198 Zwitserland, 2 Engelse, 129 Duitse, 3 Luxemburgse en 1 Fins.

LANDAANWINNING IN DE WADDENZEE

In de Tweede Kamer heeft de Minister van Waterstraat, Donderdag 11 Mei, medegedeeld, dat de regering bereid is te overwegen, een staatscommissie in te stellen ter bestudering van de mogelijkheid tot inpoldering van de Waddenzee. Een ambtelijk onderzoek hiernaar is reeds aan de gang. Indien deze, nog zeer vage plannen, in de toekomst tot verwerkelijking leiden, zal de visserij op de Waddenzee terdege aandacht moeten schenken aan haar bestaansverdediging.

GELDINZAMELING VOOR HOSPITAAL—KERKSCHIP «DE HOOP»

Het hospitaal-kerkschip «De Hoop», dat reeds 40 jaar oud is, onder de haringvissers zeer bekend door zijn nuttig werk gedurende 8 maanden per jaar in volle zee, moet hoognodig worden vernieuwd. Het schip, dat als zeilschip werd gebouwd in 1912, heeft nu een motor van 200 PK. De exploitatie van dit schip kost ieder jaar ongeveer 100.000 gulden. Door de steeds hoger wordende onderhoudskosten van het oude schip, vreest men het schip op de duur niet meer in de vaart te kunnen houden, hetgeen een ramp voor de vissers zou zijn. Er bestaan daarom plannen om tot aankoop van een nieuw schip te geraken, waartoe een nationale loterij wordt georganiseerd. Er moet 400.000 gulden binnenkomen om een nieuw schip te kunnen kopen.

AFGEVAARDIGDE VISSERIJ IN SCHADE—COMMISSIE

Door het ministerie van Financiën is ingesteld een Commissie van advies op de uitvoering van de wet op de materiële oorlogsschade. Tot leden ter behartiging van de belangen van de visserij is benoemd : dr H.A.H. Kranenburg, secretaris van de Stichting van de Nederlandse Visserij te 's Gravenhage. Ambtelijk lid voor de visserij is B. Blom, secretaris van de directie der Visserijen te Den Haag.

Visserijnieuws uit Amerika

TELEVISIE IN DIENST VAN DE PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK

Het propagandacomité voor meer visverbruik van New York heeft tijdens de laatste zes maand vijf en twintig televisieprogramma's verzorgd.

Tijdens deze uitzendingen werden demonstraties gegeven van de bereiding van volgende vissoorten : platvis, garnaal, makreel, baars, wijting, kreeft en kabeljauw.

Verscheidene hooggeplaatste mensen uit de wereld der reders, visverkopers, mandatarissen, kleinverkopers, kwekers, en van het propagandacomité hebben de programma's ingeleid en voorgesteld.

Het receptenboek werd geteleviseerd, met als gevolg, dat duizenden exemplaren nadien verkocht werden.

Het comité heeft vastgesteld, dat de twee beste propagandamiddelen de radio en de bereidingsdemonstraties zijn.

Daarom heeft men de beiden samengevoegd tijdens de televisie uitzendingen met het hierboven aangehaalde practische resultaat als gevolg.

VEEL WERK VOOR HET CONGRES

De verlopen maand was zeer belangrijk voor de Amerikaanse visserij. Inderdaad, er werden heel wat wetsvoorstellen ingediend in verband met de visserij. Het interessantste schijnt dit te zijn van het congreslid Kennedy, dat fondsen zou voorzien om het teveel aan verse en bevroren vis op te slorpen en te vermijden, dat een, door de trage afzet onvermijdelijke, kwaliteitsvermindering een daling der visprijzen zou veroorzaken.

Kennedy, een democraat uit Massachusetts, is gesteund door de visserijmiddens, en het voorstel is ook wel ingegeven door deze middens.

De Kennedy-wet voorziet 5 millioen Dollar, te storten door de regering.

S.O.S.

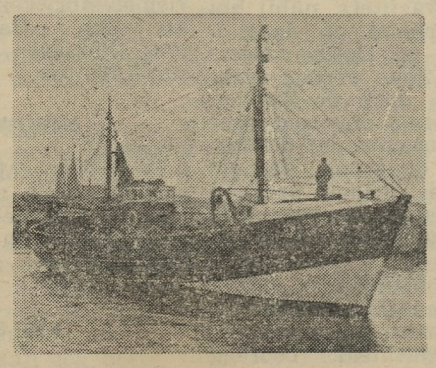
Door Radio Baltimore werden S.O.S.-seinen opgevangen van het Amerikaanse vrachtschip «Joseph-Lykes» dat in de Atlantische Oceaan in brand stond. Verscheidene uren nadat het schip S.O.S.-seinen had uitgezonden, deelde het vaartuig over de radio mede, dat de brand die in het ruim van het schip was uitgebroken, geblust werd.

Het kuststation, dat deze boodschap heeft opgevangen, voegt er aan toe, dat de bemanning niet in onmiddellijk gevaar scheen te verkeren.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OOSTENDE

P.C.R. : 4150.46 C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02 Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telefoon : 72.904 — 74.000 Telephone : 72.904 — 74.000

Brief uit Yerseke

Nr 202

Yerseke, 13 Mei 1950.

DE OESTERVERZENDING IN APRIL

De cijfers dienaangaande wijzen uit dat in totaal werden verzonden in genoemde maand : 774.919 stuks. In April 1949 werden ruim 100.000 stuks minder verzonden en wel 660.882. Tot 1 Mei 1949 werden verzonden (van begin seizoen '48-49 af) : 14.547.457 en in hetzelfde tijdvak seizoen 1949-1950 : 18.300.415. Een gunstig verschil dus van bijna 4 millioen. Om nu nog even terug te komen op de verzending gedurende April van dit jaar, kunnen we vaststellen dat van het genoemde totaal gingen naar België 575.437, naar Engeland 56.000, naar Duitsland 73.700 (weer meer dan naar Engeland !), naar Nederland 65.882 en tenslotte naar verschillende landen samen 3.900 stuks. Verder wordt in het bericht, dat ons de cijfers verschaft, medegedeeld dat al die oesters (dus ruim 18 millioen) ongeveer vier millioen gulden hebben opgebracht. Neit slecht gewerkt, dunkt ons !

EN HET RESTANT DER FRANSE ZAAIOESTERS ?

Na informatie bleek dat aanstaande Maandag weer naar Frankrijk zal worden gereden om Franse zaaioesters. Laten we met hen, die bij de laatste leveringen betrokken zijn, hopen, dat alles in de toekomende week zijn beslag krijgt, want de oplopende temperatuur is geen gaarne geziene gast bij dit werk.

EN DE KREEFTENHANDEL EN VISSERIJ ?

Waarschijnlijk tengevolge van het mooie weer was de vangst nogal beter. Tevens werden de kreeften, die ongeveer twee weken onverkocht bleven wegens, naar de mening der vissers, te laag bod, door de handelaars eveneens ter veiling gebracht en ook verkocht. Dit alles tezamen vormde een partij van 400 kgr. Of de vissers er iets mee winnen om op de handelaars prijzen en voorwaarden niet te willen ingaan ? Voorheen werd voor de voordelige kreeften (tot 1200 gram per stuk) fl. 7,50 en voor de door bovenkomende en de geschondene, fl. 5 per kgr. geboden. De vissers gingen hiermee niet akkoord en wachtten af. Nu is ter veiling verkocht op de volgende voorwaarden : fl. 7.00 per kgr. wordt nu slechts betaald voor kreeften tot een gewicht niet hoger dan 1000 gram per stuk. En voor die (nu) boven de 1000 gram per stuk komen en de verminkte fl. 5 per kgr. Zoals men ziet, niets gewonnen, integendeel achteruit is men geraakt. Als men hierbij nog in rekening houdt, dat allicht enige exemplaren gedurende die veertiendaagse leveringsstaking zijn doodgegaan, dan is duidelijk dat de actie (hoe begrijpelijk overigens !) totaal verkeerd uitviel.

DE MOSSELZAADVISSERIJ OP DE WADDENZEE VERLOOPT SLECHT

De meeste zaadvissers zijn weer thuis. Over het algemeen genomen kan gezegd dat geen mosselzaad werd aangevoerd, noch gevonden. Hier wat groter, daar nog wat groter, op sommige plaatsen bijna volwassen mossels is, hetgeen men mee wist te brengen. En dan nog meest maar halve vrachten en de gelukkigsten wat meer. We spraken nog niemand die een volle lading wist te bemachtigen. Mosselzaad dat met recht die naam toekomt, zou enkel door een paar vissers zijn gevonden in de buurt van Terschelling. Doch dat ligt op zo hoge grond, dat vissen met het eigen schip anders, dan bij meer dan gewoon hoog water, uitgesloten is. Om dit zaad toch aan boord te krijgen, wordt (naar men ons vertelde), gebruik gemaakt van een zeer vlotgaand klein soort scheepje, met motor. Men heeft daarop korren die vroeger werden gebruikt toen het handvissen nog aan de orde van de dag was en daarmee wordt gevist. Als oud zeil- en motorvisser, kan ik me enigszins voorstellen wat er zoals in hoofd en hart van die mannen, die zo moeten ploeteren om een vrachtje mosselzaad scheep te krijgen, omgaat. Enige honderden meters van de plaats waar ze hun moeizaam werk verrichten, ligt de schuit, voorzien van motor en lier, doch waarvan het gemak, wegens gebrek aan water, hun wordt ontzegd. Niet alleen moet het zaad met de hand worden gevist, het moet ook nog worden overgeladen in de grote schuit. Voorts moet ook, als het water weg is en zelfs de vlotgaande schuit vast zit, te voet mosselzaad aan boord worden gedaan. Ik hoop er nu genoeg over te hebben geschreven om te begrijpen dat het wurmen is en dat men zeer veel mist als er geen zaadbank is op diep water waar men in drie tot vier uur de grootste schepen volvist. Van het mosselzaad z'n gedachtengang overschakelen naar de consumptiemosselen en de -handel (straks !) daarin is niet zo'n geweldige prestatie. En dan denken we in de eerste plaats er aan hoe (vooral de laatste jaren met het korvissen) het euvel van zand binnenin de mossels, een der voornaamste klachten der afnemers was. We lieten dan ook niet na er meermaals op te wijzen dat hierin verandering diende te komen en dat die verandering zolang niet iets anders werd gevonden, alleen te bekomen scheen door de vroegere viswijze, namelijk met de rijf. Maar nu vernemen we iets over een andere methode, die geven zou :

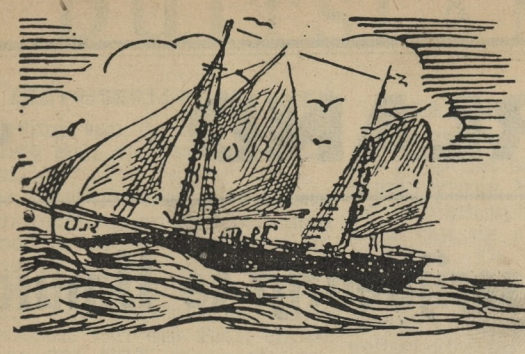
ZANDVRIJE MOSSELS ZONDER 'T BEESTENWERK : VISSEN MET DE RIJF

We haasten ons te zeggen, dat we hopen dat het doel volkomen wordt bereikt. Mede omdat ons door oud-collega's wel eens in de schoenen werd gewreven, dat wij op die andere viswijze aandrongen zonder noodzaak. Kan me dit evenwel koud laten, slagen van 't plan zal van enorme betekenis blijken, eerstens voor de initiatiefnemers (zeer verdiend !) en ook, en niet minder, voor kweek en handel in het algemeen, mits men in staat blijkt een en ander op grote schaal te kunnen uitvoeren. Doch daarover behoeft men zich geen zorgen te maken ! De verzenders-combinatie (de allergrootste) en de leiders (de allerkwiekste) staan ons hiervoor borg !

Het gekende spreekwoord : «Goed voorbeeld, doet goed volgen», zal, mits de proef (op grote schaal) slaagt, dan wel weer bewaarheid worden en zullen we wel in de gelegenheid komen om zandvrije mossels te kunnen bekomen.

'T GEEN OOK EEN KWALITEITS-DEEL IS

Wat is een goede mossel met zand in ? Voor 't eten niet waard ! ! En dat het straks, als naar vrijwel iedereen verwacht, de contingentering er af is, het weer over kwaliteit zal gaan, staat zo vast als een huis. Zij die dit goed inzien en daarnaar hun plannen en zaken regelen, hebben allicht een slag voor, wat ze, ons inzien, volkomen verdienen en wij ze van harte gunnen. Maar om straks een zeer goed product aan de markt te krijgen, is buiten de zorgen van kwekers en handelaar, ook de medewerking nodig van de afnemers. Doch daarover denkelijk volgende week meer !



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



Een Gentenaar denkt over de toestand na

Toen Karel V in de Gentse opstand het aloude privilege had te niet gedaan, schonk hij het ook aan de viskopers ten jare 1540 terug, zonder evenwel gewag te maken van onwettige kinderen.

Overigens, na het vleesambacht waren de visverkopers de eerste in rang onder de Gentse neringen, hetgeen Karel V in het 69e artikel der concessie erkende.

In openbare plechtigheden droeg de deken der visverkopers aan een zijden lint een zilveren onderscheidingsteken, fraai gedreven, dat het gildewapen vertoonde : een zilveren vis op een rood veld.

Wij weten ook dat de visverkopers, evenals de leden van het vleesambacht voor de graven van Vlaanderen bij hun plechtige intrede te Gent tot erewacht moesten dienen en dat zij ook tot hulde en bijstand van heer en wet waren verbonden.

Uit hoofde van dit voorrecht lieten de viskopers zich insgelijks «Prinsenkinderen» heten.

Het getal viskopers was door de concessie Caroline vastgesteld op honderd.

De viskopers wisten zich vrienden en voorsprekers te maken onder de grote heren.

Wat is er van dit alles overgebleven ? Niets !

Wat zullen wij in de toekomst kunnen verbeteren aan onze stiel en handel ?

Dit is een groot vraagteken, want : in België heeft men een nijpend tekort aan geschoolde arbeiders (vis).

Het is een ernstig nationaal probleem.

Aan wie de schuld ?

Hoe kan men dit oplossen ?

Naar mijn bescheiden mening : de visstiel op gelijke voet stellen zoals andere ambachten en terug onze plaats geven in de samenleving zoals wij ze vroeger hadden, en met recht verdienen.

Want, vindt men tegenwoordig nog geschikte visarbeiders ?

Men heeft er dringend nodig.

Er is een nijpende werkloosheid en anderdeels een groot tekort aan geschoolde visverkopers en visarbeiders in bepaalde sectoren van het land met goede propagandisten.

Hoe is daaraan te verhelpen ?

Lessen en scholen oprichten om de stiel aan te leren, en om visverkoper te worden, zou men een diploma moeten kunnen voorleggen gelijk voor andere stielen (vleeshandelaar, pasteibakker, metser ,timmerman, enz., enz.)

Zelfs de ouderen van jaren zou men moeten VERPLICHTEN zekere bekwaamheidslessen te volgen, want 't is in sommige gevallen een echte schande hoe ze zelfs slechte vis durven ten toon stellen en aan de man brengen.

Zelfs binst de oorlog hebben wij veel dingen beleefd die verboden waren en die nu terug op de voorgrond komen, waar niet meer naar omgezien wordt en die nochtans met rede goed waren. Dit moeten wij met droefheid vaststellen voor geheel België.

Vaak verblind door de onmiddellijke en grote winsten, die men op dit ogenblik in de visstiel soms maakt, denken veel handelaars daar niet aan, maar vandaag of morgen moet en zal daar toch een einde aan komen. Kortom, veroordeeld om te blijven ploeteren in zo een levensstandaard, en tot een leven zonder hoop op een goede en gezonde vooruitgang en vispropaganda is niet mogelijk, geloof me vrij.

Met reden moet men zich ongerust maken over dit probleem, temeer daar de werkloosheid onder de verschillende groepen in de visstiel stijgt en zal gepaard gaan met de achtergang van visomzet en verkoop.

Om dit te verhinderen, laat ons dus beginnen :

1. een gezonde, grote en doeltreffende propaganda in gans België in te voeren, uit te bouwen en uit te werken.
2. aan de Nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling te vragen ook de beroepsscholing op de werkloze mannen en vrouwen toe te passen, met het inrichten van lessen en voordrachten tot vorming van goede visverkopers met diploma.

Dit zal natuurlijk een hele karwei zijn, maar het zal en het moet vruchten afwerpen voor de visstiel, maar zelfs voor het huishouden door lessen, voordrachten en het leren bereiden en kuisen van vis aan de huisvrouwen en werkloze meisjes te geven.

Veel geld zal het niet kosten, want in plaats van hun te laten stempelen, zullen zij die les of voordracht moeten volgen voor de te betalen som van de dag.

Gij zult mij zeggen : vishandelaars zijn er genoeg in Vlaanderen, maar ziet naar de Kempen en het Walenland, wat daar ?

Die lessen kunnen lopen zolang men maar wil, want op één dag, zelfs nog op één jaar of twee is men niet volleerd in de visstiel.

Het spreekt van zelf dat men niet overal dergelijke centra kan of mag oprichten, en dat ook niet iedereen er wordt voor toegelaten.

Betrekkelijk hoog is het percent jonge werklozen zonder de minste beroepskennis. Vooral voor hen kan men iets oprichten, zelfs met toevoeging van andere lessen (boekhouden, enz.).

Een bevoegd personeel, alsook de nodige lokalen om dit te verwezenlijken, is altijd te vinden.

Trouwens, wat de jeugd en het visprobleem aangaat, alsook wat de propaganda betreft, hier moet meer en meer de aandacht worden gewijd aan het netelige probleem van de beroepsvoogdij.

En dan eerst zal men zover kunnen geraken dat men NIET TEVERGEEFS beroep zal moeten doen op het Commissariaat-generaal der regering bij de nationale arbeidstentoonstellingen, om het eens aan te durven het examen te laten doorgaan om de onderscheiding te kunnen bekomen van Laureaat van de Arbeid.

Men heeft een oproep gedaan voor de vishandelaars om aangifte voor het examen te doen vóór 1-1-49 en tot nog toe is er niets van in huis gekomen. Wanneer komt dit in orde, opdat onze stiel ook mensen met titel en ereteken zou bezitten ?

BRUTUS

Belangrijke mededeling aan de Reders

Verwacht mag worden dat voor de maand Juni opnieuw invoer van vis zal toegelaten worden. We houden er aan de hh. reders hiervan op de hoogte te brengen om hen toe te laten in verband hiermede eventueel de nodige schikkingen te nemen.

Frankrijk

GOEDE HAVENBEWEGING

De handelshaven enerzijds en de visserijvloot anderzijds, zijn voor de zeer geteisterde stad Duinkerke goede bronnen van inkomsten. In de maand April heeft men volgende getallen geregistreerd voor het reizigersverkeer : aangekomen reizigers : 5.864, vertrokken 5.526.

Griekenland

Herleving van de Visserijvloot

In 1947 begon de heropbloei van de Griekse visserijvloot en reeds gedurende 1948 waren de resultaten merkbaar voor de vloot, die vóór de oorlog 180 motortrawlers en meer dan 5.000 kleine schepen van de kustvisserij bevatte. In 1948 bestond ze uit 268 motortrawlers en 7.400 kleinere vaartuigen. 15 t.h. van de schepen der kustvisserij werden met motors uitgerust en een aantal schepen voor de zeevisserij werden gekocht.

Deze nieuwe vaartuigen werden met modern materiaal uitgerust, zijn voldoende groot en hebben een redelijke motorkracht.

De uitbouw van de vloot werd zowel gesteund door het Griekse ministerie, als door privaatinitiatief om de UNRRA en de Amerikaanse hulp niet te vergeten, die 25 milliard Drachmen en 2,7 milliard Drachmen schonken en verder nog elk 168.600 Dollar.

Deze laatste instelling steunt regelmatig de ontwikkeling van de visserij.

De Griekse regering, die ook regelmatig kredieten toestaat, heeft vooral aandacht voor volgende punten :

— verhoging van de produktiemogelijkheden;
— Betere uitbating van de visgronden en uitbreiding er van.
— financiële steun voor de visserscoöperatieven;
— voortzetting van de studie ten voordele van de ontwikkeling der visserij.
— Oprichting van visserijstations en centralisatie van de vismarkten.

DE VANGSTEN

In 1948 werden 33,6 millioen kg. vis gevangen, spijts de belemmering van de nog niet geveegde mijnenvelden en de naweeën van de burgeroorlog. Daarbij kwam het verminderen van de visvoorraden in de rivieren, de meren, enz.

Anderzijds hadden de uitbreiding van de vloot en de uitbating van de wateren rond de Dodekanesische Eilanden een voordelige invloed op de vangsten.

DE VISSERS VERENIGEN ZICH

De Coöperatieve beweging kende na de oorlog een reusachtige opgang.

In 1944 waren er 49 en midden 1948 waren er 160.

26.000 personen waren aan de visserij verbonden in 1948.

CRISIS VOOR DE SPONSVISSERS

Rond 250 schepen namen deel aan de sponsvisserij rond de Dodekanesische Eilanden. Naar voorlopige berekeningen daalde de produktie tot 145,7 ton tegen 160 ton in 1947.

Hier heerst momenteel crisis, eerstens door moeilijkheden op de vanggronden en verder door de toestand van de wereldmarkt.

MEER INVOER

In 1948 werden 36 millioen kg. vis of visprodukten ingevoerd voor een waarde van 79,4 milliard Drachmen tegen 21,2 millioen kg. voor een waarde van 270 milliard Drachmen in '38.

Conservenfabriek van de staat in Iran

De Staatskonservenfabriek te Bandar Abbas aan de Perzische Golf nam in 1941 zijn aktiviteit op, dit volgens een rapport van de Amerikaanse Ambassade te Teheran.

Uitgerust met Deense machines, heeft ze een maximum produktie van 5 metrische tonnen per acht uur. De tegenwoordige voortbrengst bedraagt 50 tot 60 metrische tonnen sardienen en tonijn, voor het 5 maandenlange visseizoen van midden October tot midden Maart.

Spijts de geringe produktie heeft de regering moeilijkheden om de afname te regelen. Men schrijft dit toe aan het wantrouwen van de Iranezen tegenover ingemaakt voedsel. Het mag echter ook toegeschreven worden aan de slechte kwaliteit, de hoge prijzen en de tegenwoordige marktmethoden.

KWALITEIT EN PRIJZEN

SARDIENEN : De Iraanse sardienen worden verkocht aan dezelfde prijzen van de Portugese kwaliteitssardienen. Het is nochtans zeer twijfelachtig of ze op de Amerikaanse of Europese markten zouden kunnen gebracht worden, zelfs tegen de laagste prijzen, gezien de minderwaardige kwaliteit.

TONIJN : De Iraanse tonijn is heel wat beter inzake kwaliteit en heel goed van smaak. Toch is er geen eenheid, de grootte en de kleur verschillen.

Door een slechte verpakkingsmethode is zijn kleur donker. Het snijden van de tonijn gebeurt willekeurig en onwetenschappelijk. Tonijn wordt ingelegd in olijvenolie.

Door betere arbeidsmethoden kan de tonijn een goed exportprodukt worden, de produktiekosten zouden er door verlaagd en tot op een peil gebracht worden dat concurrentie toelaat. Een kist van 48 blikjes van 10 ons betaalt men 14,50 Dollar en een kist van honderd 4,75 ons 20 Dollar. Deze prijzen zijn 30 t.h. te hoog om de Iraanse tonijn op de wereldmarkt te kunnen brengen.

ONTWIKKELINGSPLANNEN

Men twijfelt er sterk aan of men de sardienen ooit zal kunnen uitvoeren.

De tonijn daarentegen biedt mogelijkheden.

Een betere uitvoermogelijkheid biedt de visolie, waarvoor nog steeds grote navraag is op de wereldmarkt. De Perzische Golf wemelt van olierijke vissen, waaruit leverolie zou kunnen getrokken worden.

De fabriek te Bandar Abbas heeft een kleine oliepersmachine, maar ze werd nog nooit gebruikt. Om een lonende export toe te laten zou het nodig zijn grotere machines voor het trekken van olie aan te schaffen.

WINSLOW
waarborgt een zuivere en doelmatige smering...
WINSLOW
schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...
WINSLOW
verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingsonkosten...
WINSLOW
OLIE- & MAZOUTFILTERS
geleverd en geplaatst door :
CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
(40)

Arbeidsongevallen in de visserij

— De matroos ASPESLAGH Gustaaf, van het vaartuig O.320 «Noordende», van de gelijknamige rederij, is aan boord uitgegleden en met de rug op een bakplank gevallen. De onderste rugwervels werden hierbij licht gekneusd. Het slachtoffer zal nochtans een achttal dagen moeten rusten.

— Bij het binnentrekken van de korre van het vaartuig O.66 «Roi Leopold» van reder Deroo Albert, kreeg de 37-jarige ROUZEE Fernand, plots een snak in de linker schouder. Nadien werd vastgesteld dat een spier bij een te geweldige inspanning gescheurd werd.

— JANSSONE Georges, 42 jaar, matroos op het schip O.266 van Henri Christiaans, is bij het ophalen der viskorre uitgegleden en gevallen op rechter hand. Hierbij werd de pols ontwricht.

— THEYS Georges, stuurman op het vaartuig O.340 «Nicole» van de Rederij Flandria, is aan boord uitgegleden en gevallen met schouder tegen visplank. Het slachtoffer liep een schouderontwrichting op die hem een 3-tal weken beletten zal te arbeiden.

— Bij het ophalen der viskorre werd BERTON René, machinist van de Z.420 «Bernadette-Roger», door staaldraad gekwetst aan rechter hand.

— Bij het lossen van de visvangst van het vaartuig O.341 «Marie-Louise», kreeg de stuurman VIGNE Lodewijk, een visplank op de rechter voet.

— LENAERTS Amand, schipper op het vaartuig O.168 «Julienne-Odette» werd gewond tijdens de garnaalvangst. Toen het net opgehaald werd, sloeg de rem van de vislier door en raakte met volle geweld de rechter hand van het slachtoffer. De duim werd erg geraakt.

— De matroos LUST Walter, van het schip O.289 «Gabrielle», van reder Vileyn Georges, werd door staaldraad gekwetst aan linker hand.

— VERHAEGHE Victor, schipper van het vissersvaartuig O.105 «Jacqueline-Florine», werd bij het inwinden der viskorre aan rechterhand geprikt door staaldraad.

— BAUWEN Victor, schipper van het vissersvaartuig O.94 «Rosa-Arthur», kwam per fiets van de vismijn, waar hij op het schip gewerkt had. Aan het kruispunt van de Congolaan en Vismijnstraat, brak de pedaal van zijn rijwiel en stuikte de schipper ten gronde. De rechter schouder werd hierbij gekwetst en dokters-hulp moest ingeroepen worden. Er bleek namelijk dat het schoudergewricht geraakt werd.

Het slachtoffer zal ongeveer 6 weken moeten rusten.

— Bij het afkappen van een ketting kreeg VLIETINCK René, stuurman op het schip Z.751 «Bobby», een stuk staal in rechter hand.

VISSER GEKWETST

De 35-jarige CORVELEYN Pieter, wonende Peter Benoitstraat, 37, en stuurman op het vaartuig O.89 «Marconi» van de Rederij «Pêcheries à Vapeur», kreeg bij het sluiten van het luik, het deksel op rechter hand. De verwonding was van zeer ernstige aard, zodat wijselijk geoordeeld werd het slachtoffer aan wal te zetten te Westmanayer waar Corveleyn voor verdere verzorging in het plaatselijk hospitaal opgenomen werd. Dadelijk bleek dat de rechter middenvinger erg geraakt was; de vingerrug en de pezen werden geraakt. Na 7 dagen in het hospitaal verbleven te hebben, kon de schipper met zijn vaartuig terug naar Oostende gebracht worden.

GEKWETST BIJ DE REDDINGSWERKEN VAN DE Z.519

Zoals wij verleden week meldden, is het Zeebrugse vissersvaartuig Z.519 «Victor-Erna», tussen Wenduine en Den Haan op een wrak gestoten en gestrand. Bij de bergingswerken van het visserijgerief werd de matroos Brouckaert Leon, wonende te Heist, Polderstraat, 40, door wire erg aan de linkerhand gekwetst.

Medische verzorging bleek noodzakelijk om erger te voorkomen. Het slachtoffer zal dan ook een 14-tal dagen werkonbekwaam zijn.

DUITSLAND

HUSUM WEER AAN 'T WERK

De eerste vissers uit Pellworm begonnen met de krabbenvangst.

Op 1 April hervatten de Husumer krabbenfabrikanten hun werkzaamheden.

NIEUW NAUTISCH INSTITUUT TE WURSTERHEIDE

Op het voormalige vliegplein van Wursterheide zal een nieuw nautisch instituut ingericht worden ten dienste van de hoogzeevisserij.

HERRIE OM EEN STROOK WATER

Voor enige tijd lazen wij in de pers, dat moeilijkheden waren ontstaan tussen Zweedse vissers en Russische kustwachters nabij het Deense eiland Borholm, in de Baltische zee. Deense en Duitse vissers van de Westelijke Zone werden eveneens aangehouden, doch de Zweden maken zich het meest ongerust over deze kwestie. Zij beweren dat de Sovjets ten onrechte de grens van de territoriale wateren willen brengen op 12 mijlen, zoals zij dit voor Azië en de Noordkust gedaan hebben.

DUITSE MARKT

De Noorse Stor en Vaar haringvisserij is voor dit seizoen ten einde.

De totale hoeveelheid bedroeg 8.162.500 hl. dit is 6.114.000 hl. Stor haring en 2.048.500 hl. Vaar haring.

Vergeleken met verleden jaar (6.000.000 hl. en rekening gehouden met een ophouding van 10 dagen, mag deze vangst als een recordvangst aangezien worden.

De vroege visserij is nu begonnen op de Noorse Westkust. De uitslagen zijn tot hiertoe niet erg schitterend, aangezien het slechte weder. Men meldt, dat de maat van de haring 7 tot 10 vissen per kg. bedraagt. Aangezien de kleine aanvoer was de verkoop van bevroren Stor en Vaar haring zeer goed. Over het algemeen wordt de kwaliteit van de bevrozen haring als zeer bevredigend aangezien. Invoer van bevroren Stor en Vaar haring bedroeg dit jaar 50.000 kisten.

Haringvisserij in Zweden was beter en verzendingen konden naar Duitsland gedaan worden.

Over het algemeen is er geen verandering in de marktpositie van Duitsland voor zeevis in de drie Noordzeehavens. De vraag varieerde aanzienlijk in enkele dagen en verschillende zendingen gingen naar de vismeelfabrieken. Zendingen waren als volgt : Hamburg-Altona : 1.337 ton; Cuxhaven 3.482 ton; Bremerhaven 7.762 ton.

NIEUWE TREILER

De treiler «Milford Countess» liep verleden week te Selby van stapel. Het vaartuig heeft 105 voet lengte, 21 voet breedte en meet 150 bruto ton. Het heeft een dieselmotor van 350 pk.

VIS SORTEREN

Een nieuwe methode werd in Fleetwood toegepast voor het sorteren van vis.

Sinds het afschaffen van de kontrole werd de vis ingepakt in benen en kisten zonder onderscheid van grootte, maar sinds Maandag werd de heek en kabeljauw in drie verdeeld : groot, middenslag en klein. Met deze methode hopen de treilereigenaars betere prijzen te krijgen voor de grotere vis.

Brits Oost - Afrika

ONTWIKKELING VAN DE VISSERIJ EN HET VISSERIJONDERZOEK

De drie territoriale gouvernementen (Kenya, Uganda en Tanganika) gesteund door het Ministerie van Koloniën, hebben plannen uitgewerkt om de natuurlijke inkomsten, waaronder de visserij, van Brits Oost-Afrika, te verhogen.

Tot dit doel werd een hoge commissie samengesteld om de nodige coördinatie te bereiken.

Het onderzoek zal gaan over vijf takken :

1. Visserij
2. land- en bosbouw
3. veeteelt
4. Tsé-tsé en andere bloedparasieten
5. wetenschappelijk en industrieel onderzoek

HET ONDERZOEKSLABORATORIUM VOOR VISSERIJ TE JINJA IN UGANDA

De commissie bepaalt zich tegenwoordig tot het onderzoek van meren en rivieren.

Ze vestigde haar hoofdkwartier te Jinja in Uganda. Eerste doel is het onderzoek van het Victoria-meer.

Men hoopt dat dit laboratorium zal uitgroeien tot een onderzoekscentrum en dat men, in dit verband, verschillende bijstations zal kunnen inrichten aan andere Afrikaanse meren.