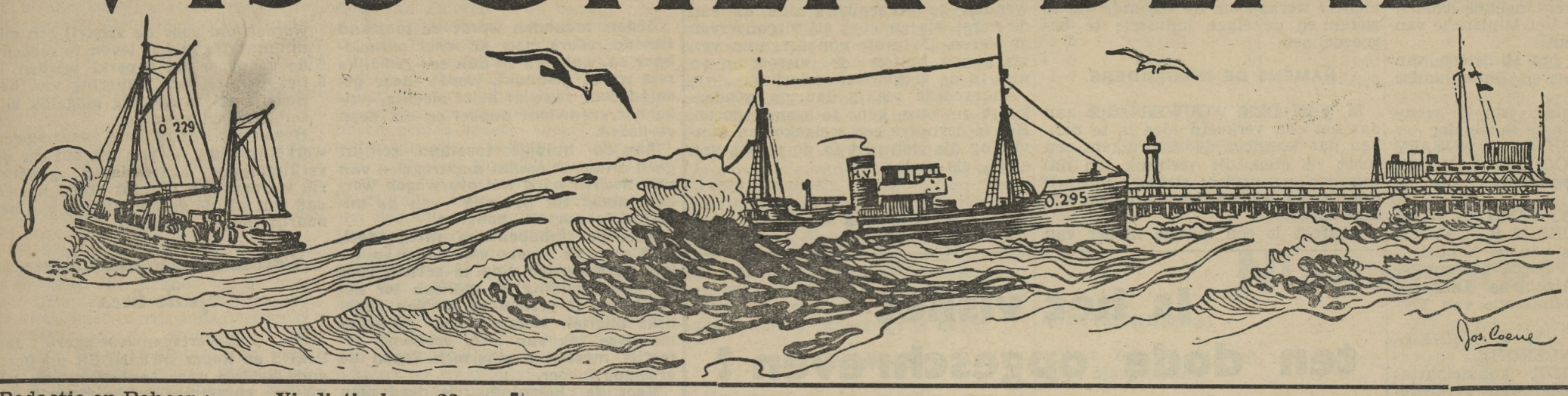
VIJFDE JAARGANG - Nr 22

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 2 JUNI 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



JUNI			
1	D	0.01	12.29
2	V	0.50	13.13
3	Z	1.42	14.03
4	*Z*	*2.35*	*14.55*
5	M	3.30	15.51
6	D	4.28	16.49
7	W	5.29	17.51
8	D	6.31	18.55
9	V	7.34	20.05
10	Z	8.35	21.02
11	*Z*	*9.28*	*21.51*
12	M	10.13	22.33
13	D	10.54	23.13
14	W	11.28	23.54
15	D	--	12.03
16	V	0.22	12.38
17	Z	0.57	13.14
18	*Z*	*1.28*	*13.50*
19	M	2.15	14.30
20	D	3.00	15.15
21	W	3.32	16.03
22	D	4.35	16.58
23	V	5.20	17.57
24	Z	6.33	19.00
25	*Z*	*7.37*	*19.44*
26	M	8.04	21.05
27	D	9.41	22.08
28	W	10.29	23.04
29	D	11.29	23.53
30	V	--	12.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

Dat is Propaganda!

Nog voor de maatjes gevangen zijn snakt Nederland om dit zeebanket te proeven

Het begon reeds enkele dagen geleden, en wel op Vrijdag 19 Mei. Bij het zoeken naar zoete vooizekes,, bleef de wijzer van mijn radioapparaat staan op Hilversum II, het concert was juist geeindigd en de spreker kondigde een regeringsuitzending aan : Drs **Van Dijck,** Directeur van het Bedrijfschap voor Vis spreekt over de haringvangst.

En daarmee was het spel op de wagen. De vlaggetjesdagen werden vorig week-eind gehouden over de ganse Nederlandse kust : IJmuiden, Scheveningen, Vlaardingen, Katwijk.

Alle havens zijn min of meer toeristische centra, en met de toeloop van verlofgangers voor de Sinksenfeesten werd rekening gehouden. Grootse feestelijkheden werden gepland en ontworpen. Vuurwerk, optochten, vlootrevue en vlootparade, taptoe, vreugdevuur, verlichting.

Bovendien worden dagelijks uitzendingen gegeven over de beide zenders die de bevolking het water doet in de mond komen, vooraleer de haring reeds te koop gesteld wordt. We mogen gerust zeggen dat, dank zij de eensgezindheid van het Nederlandse bedrijf, en hierin zijn begrepen : produktie, groot- en kleinhandel, en vooral dank zij het doelmatige werk van de Nederlandse voorlichtingsdienst van de voedingsraad, **de afzet van de Nederlandse maatjes haring reeds verzekerd is, nog voor de vloot uitgevaren was.**

DAT IS WERK ! OOK BIJ ONS IS WERK OP DE PLANK

Binnen enkele weken wordt de eerste volle haring ook bij ons op de markt verwacht. Wat het gaat worden, is voor alle bedrijfsmensen een groot vraagteken. Ook voor Nederland blijft het een vraagteken. Maar we stellen vast, dat tot nog toe niets gedaan werd om ons nationaal produkt te propageren. De propagandacommissie roert zich niet eens en doet alsof er geen Belgische haring zou bestaan.

Ook bij ons moet de afzet verzekerd worden.

Dit wil zeggen : de verbruiker moet bewerkt worden om haring te eten.

Of moeten wij de verbruikers misschien aanzetten kabeljauw te eten in periodes dat er weinig gevangen wordt, terwijl dagelijks duizenden kgr. levende verse haring, volledig en lekker voedsel, bij ons naar de vismeelfabrieken moeten gezonden worden ???

Er is niet alleen veel te doen, maar er kan bovendien **veel** gedaan worden met een **minimum** van kosten. Propaganda over radio en pers kost niets dan een weinig moeite. En als de **propagandacommisie ook dat niet aandurft, heeft ze meteen haar ondoelmatigheid** bewezen. Het V.B.Z. heeft immers, met praktisch geen kosten, gedurende talrijke weken propaganda gevoerd in talrijke dag- en weekbladen en over de nationale en regionale radiozenders van het land.

Voorstel voor Propagandaplan

Een doelmatig plan hoeft niet altijd langdurig besproken en herwikt en herwogen. Zelfs een geïmproviseerd plan kan wonderen bereiken. Het hoeft alleen voorgelegd en goedgekeurd door de betrokkenen en dan vooruit er mee, zonder dralen, want we hebben geen tijd te verliezen. We hebben in feite al **jaren** verloren aan de huidige gang van zaken.

Willen we met succes te werk gaan om nog een gedeelte van ons haringseizoen te redden, dan moet ogenblikkelijk opgetreden.

De Belgische **Lijnvissersbond** krijgt spreekbeurten voor de radio en noemt zichzelf van economisch belang en spreekt bovendien over haar belangrijkheid ten opzichte van 's lands finanties door de millioenen (?) die ze in de schatkist brengt onder vorm van betalingen voor visverloven ?

Hoeveel millioenen brengt de zeevisserij dan wel in de schatkist ? In verhouding tot de lijnvissersbond, economisch en finantieel, zouden we minstens 6 dagen op de week over de nationale zender mogen beschikken. We vragen zoveel niet.

Enkele goed geleide spreekbeurten over onze beide zenders en over de regionale zenders zijn voldoende : Het woord van de producent, handelaar en de visverwerker, een paar radiomontages over de haringvisserij, een paar gesprekken met de schepen op zee.

Dit is al meer dan voldoende als de voordrachten gehouden worden in een vorm die eenieder kan interesseren, dus toch geen voordracht, maar eerder een praatje dat eenieder begrijpen kan.

Medewerking van de dagbladen ? Waarom geen artikels opstellen met clichés die gratis zouden verspreid worden over de Belgische pers ? Tevens het lanceren van slogans, mededelen van recepten, langs de dag- en weekbladen, door middel van plakbrieven en strooibriefjes : alles moet gericht worden op de haring.

Het uitschrijven van een prijsvraag over gans het land, als prijs wordt gegeven een colli verse of bewerkte haring van de eerste vangst van 't jaar. Goedkoop en gemakkelijk uit te werken.

Een poststempel tijdens de haringperiode zet aan tot meer verbruik van de lekkere haring, vol en vet, goedkoop en krachtig voedsel.

Maar vooral als toeristische aantrekkelijkheid, waaraan de kustgemeenten kunnen medewerken, benevens de folkloristische maatschappijen en de plaatselijke handelaarsverenigingen : een plechtige ontvangst van de eerste haringvanger van het jaar, met stoet, volksspelen, tentoonstelling, waarop uitgenodigd zijn de persoonlijkheden van de streek, de pers, radio en film.

In het kader van een visserijweekeind zou dit een gelegenheid te meer zijn om volk aan de kust te lokken en vooral om een flinke propaganda te voeren voor de **volle haring.**

Wie helpt hieraan mede ? Het VBZ is bereid alle suggesties in dit verband in overweging te nemen om binnen de eerste dagen startklaar te zijn met een **propagandacampagne over het ganse land** ten voordele van de **haringteelt 1950.**

Het Schepencollege is tegen Stadsdirigisme

Of hoe de Stad Oostende de visserij verwaarloost en alleen als melkkoe gebruikt voor de stadskas

Voor enkele weken werd door het Verbond der Reders, de vraag gericht aan het Gemeentebestuur van Oostende om de mogelijkheid te willen nagaan de schepen welke van de slipway gebruik maken door stadspersoneel te laten schilderen en kuisen.

Dit zou voor onze reders een **grote** besparing betekenen; het kuisen en schilderen zou **meer dan 50 t.h. goedkoper** komen dan het huidige tarief. Geen enkel werkman zou hierdoor werkloos vallen, vermits het huidige personeel zou kunnen aangeworven worden door de stad.

Het schepencollege heeft dit voorstel, dat nochtans jaarlijks millioenen zou besparen aan onze reders, en een beter onderhoud voor onze vaartuigen verzekeren, van de hand gewezen onder voorwendsel dat dit te veel stadsdirigisme zou betekenen.

We kunnen ons hierbij neerleggen, op voorwaarde dat de stad dan alle dirigisme laat vallen, op deze wijze zouden de kosten **opgelegd** aan de reders de millioenen besparing voor het kuisen en schilderen van schepen vergoeden.

Dat de stad bijgevolg beginne met de slipway op basis van vrije concurrentie te laten uitbaten. De prijzen zouden wel zakken, dat ze de losmachientjes en nog andere zaken in aanbesteding geeft voor de goedkoopste uitbating.

Het stelsel in de huidige vismijn zou eveneens aanzienlijke besparingen medebrengen voor de reders moest het verdwijnen : de verkoop, mijn- en dokrechten brengen jaarlijks aan de stad op : ongeveer 7 millioen fr. min of meer. De stad zou ook dit dirigisme kunnen laten vallen.

Ook het toezeggen van concessies betekent stadsdirigisme. Als de stad dit laat vallen zouden de reders aan veel voordeliger tarieven kunnen werken dan nu het geval is : losmachines, verhuren van bennen, enz...

We verwachten dus binnenkort, dat de schepen der vissershaven alle stadsdirigisme zou laten varen en dat hierdoor ettelijke millioenen winst, in plaats van in de stadskas of in de zakken van de door de stad beschermde monopolisten, in de zakken der reders zouden terecht komen.

We juichen dit programma van harte toe... of is het enkel een kiesmaneuver ? In dit geval verwachten we dat de Schepen der Vissershaven stelling kiest :

— ofwel het kuisen en schilderen der schepen door de stad laat geschieden met de voordelen er aan verbonden voor de reders;
— ofwel **alle** stadsdirigisme inzake uitbating en uitbuiting van vissershaven en visserij laat vallen.

Er zijn millioenen te besparen, maar dan op de ene of de andere manier en dan met een gezonde politiek die recht door zee gaat en geen vriendjes of kliekjes kent, zoals dit het geval is bij de Schepen der Vissershaven.

Wanneer zal ook de stad Oostende, de visserij daadwerkelijk helpen, in plaats van ze stiefmoederlijk te behandelen ?

Het afzetprobleem van de vis

Voor 2 weken had te Bergen in Nederland een bijeenkomst plaats waar het afzetgebied van de vis een onderwerp van bespreking uitmaakte.

Naar aanleiding hiervan gaf «De Visserijwereld» enkele beschouwingen ten beste welke we hierna laten volgen.

Al deze dingen zijn ook van de grootste betekenis, want de vis moet eerst in voldoende hoeveelheid gevangen worden, wil het de moeite lonen om de marktplaats op te zoeken. Maar dan komt ten slotte elke aanvoerder te staan voor het belangrijke vraagstuk van de visafzet. Want uiteindelijk bepaalt de afzet van de vis, de prijs die voor de vis gemaakt kan worden. In feite kan dus geen enkele visser onverschillig staan tegenover de kwestie van de afzet van de vis. De groothandelaren zullen bij het bepalen van hun prijs ter dege rekening houden met de mogelijkheden om de aangekochte hoeveelheden te plaatsen, hetzij aan de kleinhandel en de viswinkelier, dan wel via de export naar het buitenland. Zodra er zich stagnatie voordoet in de afzet van de vis, hetzij door verminderde vraag van het binnenland, dan wel door onmogelijkheid om de vis tegen lonende prijzen naar het buitenland te verzenden, zal de handelaar óf geen vis kopen, óf trachten de vis tegen zodanige lage prijs in te kopen, dat hij geen al te groot risico zal lopen.

Want we vergeten het wel eens, dat de handelaar ook risico loopt.

Nooit zal hij zo zeker van zijn inkopen kunnen zijn, dat er bij tijden geen overschotten blijven, of dat het onmogelijk zal blijken voor zijn ingekochte vis een winstgevende prijs te maken.

In diezelfde mate staat de kleinhandelaar voor het probleem, hoeveel vis hij dagelijks zal inkopen en tegen welke prijs, daar hij nooit van te voren precies kan bepalen, hoeveel vis zijn klanten zullen afnemen en of hij een bepaalde prijs wel kan maken, die hem een voldoende winstmarge garandeert.

't Zijn al deze factoren, die op de verschillende marktplaatsen tot uiting komen en de aanvoerders een lonende of een teleurstellende besomming bezorgen.

(Zie vervolg blz 4)

DE INVOER IN HET VERLOPEN JAAR

Wij lezen van de hand van de heer J. Van Thillo in het tijdschrift van V.E.V. :

In onze vorige bijdrage (April 1950), hebben we aan de hand van het laatste jaarverslag der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid, een beknopt overzicht gegeven van de stand van onze vissersvloot in 1949 en van de ontwikkeling van aanvoer en besomming. We stellen ons voor dit algemeen overzicht thans af te sluiten met de voornaamste data over de evolutie van onze in- en uitvoer van vis en visserijproducten.

Onze invoer van verse bodemvis, aldus het jaarverslag der Nationale Federatie, heeft in 1949 een drastische vermindering ondergaan, hoofdzakelijk door de zeer sterk evermindering van de invoer uit Denemarken en, in zeer bijkomende orde, door de reeds in 1948 begonnen daling van de invoer uit Nederland. In de statistische bijlagen aan het jaarverslag vinden we dienaangaande volgende zeer suggestieve tabel :

BELGISCHE INVOER VAN VERSE BODEMVIS
(Gewicht in kg.)

	(1) 1938	(1) 1947	(2) 1948	(2) 1949
Denemarken	2.133.000	9.181.200	7.078.000	2.378.000
Nederland	2.250.000	2.121.400	609.000	697.000
Noorwegen	1.265.300	1.142.200	801.000	199.000
Frankrijk	244.600	25.200	1.000	7.000
Engeland	262.900	21.800	10.000	—
Zweden	130.500	29.300	44.000	2.000
Polen	—	—	248.000	—
Diversen	306.600	223.500	105.000	19.000
	6.592.900	12.744.600	8.896.000	3.302.000

(1) : Zoetwatervis inbegrepen — (2) : Zoetwatervis niet inbegrepen.

Uit deze cijfers blijkt dat onze invoer van verse bodemvis nu de helft lager is dan in het laagste vóór-oorlogse contingenteringsjaar. Ook heeft de balans tussen in- en uitvoer zich ten gunste van onze visserij radicaal gewijzigd. Waar in 1947 in- en uitvoer zich op een zeer hoog peil in evenwicht hielden en in 1948 de reeds gedaalde invoer toch nog aanzienlijk hoger bleef dan de uitvoer, blijkt uit de door het jaarverslag verstrekte exportcijfer dat in 1949 het volume van de invoer sterk onder dat van de nochtans fel geslonken uitvoer komt te liggen. Bovendien bleef de invoer beperkt tot de voornaamste soorten rondvis, hoofdzakelijk kabeljauw, en werd de Deense consignatie radikaal uitgeschakeld. In verband met deze zeer sterke beperking van de invoer wordt er van de zijde van de groothandel nadrukkelijk op gewezen dat voortaan de invoer van bodemvis nog slechts pl.m. 8 t.h. van de eigen aanvoer vertegenwoordigt en dus nog bezwaarlijk een deprimerende indruk op het marktverloop te Oostende kan hebben. Van de zijde van de visserij wordt hier echter tegen aangevoerd dat in 1949 de ingevoerde vis voor ongeveer 65 t.h. uit witte kabeljauw bestond en dat het er dus op aankomt deze invoer te vergemakkelijken met de nationale aanvoer van dezelfde vissoort. Deze vergelijking, die we in het jaarverslag der Nationale Federatie niet aantroffen, geeft volgend resultaat :

(gekopt)	1.659.652 kg.
gewicht met kop	2.000.000 kg.
Aanvoer van witte kabeljauw.	2.948.794 kg.

Waaruit dus blijkt dat de invoer van witte kabeljauw bijna 70 t.h. van de aanvoer van deze vissoort betekent.

Wat onze invoer van verse haring betreft, deze was hoger dan in 1948, gedeeltelijk uit hoofde van de gestegen leveringen van Engelse haring.

(Zie vervolg blz 4)

Belangrijke mededeling

Aan de exporteurs naar Italië

De exporteurs van verse en bewerkte vis, welke verliezen hebben geleden op hun leveringen naar Italië door de devaluatie van de lire in Juni 1947, worden verzocht onmiddellijk en ten laatste vóór 15 Juni 1950 hun naam en volledig adres op te geven aan het algemeen secretariaat der Nationale Federatie, Waterlolaan, 11, Brussel, met het oog op een belangrijke mededeling.

De vergadering van het Comité van de Invoer

Donderdag 11 Mei had de eerste zitting van het comité plaats.

Hierna volgt het officieel verslag.

Waren aanwezig :

Voorzitter : M. BIRON, Directeur van de Zeevisserijdienst van het Bestuur van het Zeewezen.

Leden of plaatsvervangende leden :

GERREBOS voor het Ministerie van Economische Zaken;

DOUMONT voor het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel;

VELTHOF, Directeur van de visserijhaven en Vismijn te Oostende;

BAUWENS R., SEGHERS V., ROBAEY VERBANCK P., LOGGHE, VAN ISEGHEM, vertegenwoordigers van de produktie;

LAMBRECHTS A., VAN DEN WOUWER A., HUBRECHSEN R., CATTIE, vertegenwoordigers van de handel;

Secretaris : M. POPPE, bestuurssecretaris op de Algemene Diensten cretaris van het Ministerie van Verkeerswezen.

Verontschuldigd : M. V. CORNEILLIE en P. VANDENBERGHE.

Dhr O. STRADIOT, kabinetsattaché van dhr Minister van Verkeerswezen woont eveneens de vergadering bij.

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

M. BIRON, voorzitter opent de vergadering om 14,30 uur. Hij stuurt een welkom woord tot de heren VELTHOF en CATTIE, nieuwe leden die in het vroegere Comité van de Invoer niet zetelden.

De voorzitter richt verder een bijzonder woord van welkom tot dhr O. STRADIOT die er aan gehouden heeft deze eerste vergadering bij te wonen. Dit is een blijk te meer van de grote belangstelling van dhr Minister van Verkeerswezen voor de zeevisserij in het algemeen en het Comité van de Invoer in het bijzonder.

Het doel van dit Comité werd nauwkeurig omschreven door dhr minister : het bepalen van het viscontingent per maand. De resultaten van de Belgische Zeevisserij zijn werkelijk treurig te noemen voor het 1e kwartaal 1950. De aanvoer van bodemvis bedroeg 11.000 ton tegen 12.000 ton in het overeenstemmende kwartaal 1949, maar de ontvangsten zijn 29.000 millioen frank lager.

Ons land heeft verplichtingen tegenover andere landen voor de visinvoer. Voor Denemarken dienen wij vóór einde van 't jaar het in het handelsakkoord voorziene contingent uit te putten. Voor Nederland loopt dit akkoord ten einde op Juni 1950. Het voorziene contingent is 2.000 ton, waarvoor tot dusver vergunningen voor 1.750 ton werden afgeleverd. Vóór einde Juni dienen we dus in elk geval vergunningen voor 250 ton af te leveren voor Nederland.

Het is verder noodzakelijk reeds nu het contingent voor Juni te bepalen; vooraleer de visserij haar vaartuigen naar zee zendt, dient ze te weten waaraan zich te houden.

NAMENS DE HANDEL

M. LAMBRECHTS acht het spijtig, gezien hetgeen door de heer voorzitter verklaard werd wat betreft het naleven van onze internationale verplichtingen, dat in de maand April niet ingevoerd werd. Dit zal er ons toe dwingen grote contingenten te aanvaarden in de eerstvolgende periode. Ook de handel houdt er niet aan zulke grote kwantiteiten op zulk een kort tijdstip in te voeren.

De handel had voorgesteld in de maand Mei 300 ton bodemvis en 200 ton gepen in te voeren, verdeeld als volgt :

Denemarken	150 ton
Nederland	80 ton
Noorwegen	50 ton
Zweden	20 ton

We staan in de helft van de maand. De handel vraagt invoer van 15 Mei af. De vergunningen zouden niet voor die datum mogen afgeleverd worden. Hij stelt thans voor tot einde Mei :

Denemarken	75 ton
Nederland	40 ton
Noorwegen	25 ton
Zweden	20 ton

hetzij in totaal 160 ton.

Daarbij zou komen een speciaal contingent van 100 ton gepen een vissoort door onze visserij niet aangebracht en die een seizoenvis is.

VOOR DE REDERS

M. SEGHERS drukt zijn spijt uit te moeten horen dat men nog wenst vis in te voeren in Mei. Er werd bewezen tijdens het stopzetten van de invoer dat de Belgische aanvoer groot genoeg is om de vraag in het binnenland te voldoen. De prijzen in het binnenland zijn niet verhoogd; de prijzen aan de kust waren voldoende om de kosten te dekken, zonder aan amortisatie of winst te denken.

Indien van 15 Mei af vergunningen worden afgeleverd, dan zullen de schepen die nu in zee zijn, hun reizen zeker en vast met verlies afsluiten. Het Verbond der Zeevisserij kan derhalve niet aannemen, dat er deze maand nog zou ingevoerd worden.

Bovendien dient, teneinde de visserij toe te laten te varen met een kleine kans op zekerheid betreffende de uitslagen van de visvangst, het invoercontingent een maand op voorhand te worden bepaald. Wij dienen nu over Juni te spreken en niet meer over Mei.

Wat betreft de invoer van geep dient opgemerkt dat iemand die geep eet, geen andere vis eet. De handelaars dienen de consument te leren de vis te eten die van het seizoen is. Tijd en geduld is daarvoor nodig, maar het resultaat kan bereikt worden. Produktie en handel dienen samen te werken om de vreemde vis te weren en de eigen industrie te bevoordeligen.

NAMENS DE INVOERDERS

M. VAN DEN WOUWER stipt aan dat het een verkeerd idee is te denken dat wanneer de verbruikers een soort vis eten, dit verbruik ten nadele van een andere vissoort gebeurt.

Er is een gebrek aan kookvis van kwaliteit.

Daarom is een matige invoer van ronde vis noodzakelijk. Invoer van geep zal geen kwaad doen aan het verbruik van Belgische vis. De vishandelaar verkoopt meer vis naargelang hij een grote keus aan vis in de winkel heeft. Indien een zekere gamma van soorten ontbreekt, dan wenden de verbruikers zich af van de verse vis en eten zij visconserven of eieren. De grote concurrenten van vis liggen buiten de vissoorten en niet in de vissoorten onderling.

Ingevoerde vis is daarom noodzakelijk om onze keus te vermeerderen. Het is derhalve een welgekomen aanvulling die zich niet in de plaats van eigen vis stelt.

(Zie vervolg blz. 16)

Is het visnet ten dode opgeschreven ?

EEN RUSSISCH INGENIEUR VOND DE VISVANGST MET EEN ZUIGER UIT EN DE ENGELSE VISSERS GAAN DIT SYSTEEM EVENEENS BEPROEVEN

Uit «Week-End».

Zal het visnet dat sedert onheuglijke tijden de vissers aan een broodwinning, de mensen aan vis als voedsel helpt, samen met de zeilen die vroeger als drijfkracht voor de schepen dienden, naar de verzamelingen van oud tuig verwezen worden ? Het ziet er naar uit als zou de viszuiger het visnet weldra in alle Europese zeeën gaan vervangen.

Ten allen tijde hebben de vissers hun materiaal trachten te verbeteren. In de laatste tientallen jaren werden verscheidene systemen beproefd, maar tot nog toe was er geen enkel dat voldoende blijk van doelmatigheid had gegeven om er het visnet, dat het beste wapen tegen de haring-, wijting- en andere visbanken bleef, voor op te geven.

Thans komt er echter uit Rusland een nieuw systeem, dat op korte tijd heel de visindustrie zou kunnen omverwerpen. Het is geen bijzonder ingewikkeld systeem en indien het aangenomen wordt zal het weldra niet meer ongewoon klinken als de vissers zeggen «we gaan op zuigvisvangst».

Enkele jaren vóór de oorlog had een Russisch ingenieur, die zich met het probleem der visvangst bezig hield, bedacht van in de zee een overgrote buis neer te laten, die trechtervormig uitloopt en langs waar het water met heel veel kracht zou opgezogen worden. Hij beproefde dit systeem, maar de resultaten waren meer dan teleurstellend. M. Chernigan, zo heet de ingenieur, zag aan 't einde van zijn buis wel enkele onooglijke visjes opdagen, maar geen spoor van vissen waarvan de grootte die van de sardine zou benaderen. Wat gebeurde er ? Toen brak de oorlog uit en werd M. Chernigan verhinderd het antwoord op die vraag te zoeken.

Toch had de ingenieur zijn plan niet opgegeven. Toen het conflict ten einde was nam hij het plan weder op. Van dan af zag hij in hoe het kwam dat hij de myriaden haringen, wijtingen en goudvissen waartussen de buis bewoog niet ophalen kon. Een vis is immers heel gevoelig. Zodra hij voelt dat hij opgezogen wordt maakt hij dat hij wegkomt en spoedt hij zich naar minder woelig water. **Alleen de kleine visjes die niet genoeg kracht hadden om aan de machtige stroming te weerstaan, verdwenen er in en vielen in de mand op de brug van het schip, waarmee de proefnemingen gedaan werden.**

Peinzend trok M. Chernigan zich in zijn werkplaats terug. Daar deze proefnemingen hem veel geld kostten besloot hij ze voortaan in een aquarium, waarin tientallen goudvissen zaten voort te zetten. Hij maakt opnieuw een pomp, met andere afmetingen natuurlijk, maar verder precies dezelfde als de eerste die hij op het schip beproefd had. En hij begon weer te experimenteren.

De goudvissen reageerden inderdaad net zoals hun collega's in het zoute zeewater. Zodra ze zich door een stroming verplaatst voelden vluchtten zij naar een kalme zone.

Toen kwam M. Chernigan op het idee de vissen ongevoelig te maken. Aan het uiteinde van zijn trechter bracht hij een dunne koperen plaat aan, waarheen hij twee electrische draden leidde. Dat was de geniale gedachte, zoals Christoffel Colombus er een had met zijn ei. Dan deed hij de pomp weer werken. De goudvissen schenen de aantrekkingskracht van de zuigpompen boven het aquarium niet te merken. En uiterst gewillig spoelden zij in de trechter en lieten zij zich uitwerpen.

Er was een ontdekking gebeurd die de visvangst in de hele wereld zou kunnen op stelten zetten. Nu moest de praktische uitwerking nog geschieden, iets waarvoor M. Chernigan zich dadelijk inspande. Hij haalde zijn speciaal uitgeruste boot weer te voorschijn met de lange buis die trechtervormig uitliep, en van een koperen plaat voorzien tot op een vijftiental meter diepte doordrong.

De boot ondernam een lange, trage tocht. Elf uren later waren er 1.400 kg. vis gevangen zonder dat iemand iets had hoeven te doen, zonder dat het net uitgeworpen, ingetrokken, geledigd, de vis in het ruim moest overgebracht worden. De gevangen vis was in de beste staat en had door de reis langs de zuiger niet geleden, vermits het begeleidende water als beschermend kussen mee had gereisd.

De proefneming was dus afdoend geweest. Vanzelfsprekend hebben de Britse vissers van meet af aan veel belangstelling voor deze uitvinding getoond.

Binnenkort zullen er onder toezicht van het Ministerie van Bevoorrading in het Kanaal en de Noordzee proeven gedaan worden. Indien ze evenveel voldoening geven als die van ingenieur Chernigan zal het visnet binnen enkele jaren vervangen zijn door een reusachtige zuiger, die, althans op het eerste gezicht, veel praktischer blijkt te zijn.

Nieuwe Viskisten

Momenteel heeft een machinefabriek te IJmuiden de licentie-rechten verkregen voor de Beneluxlanden van een in Engeland gepatenteerde viskist, de z.g.n. Liner Crates. De fabrikatie van deze kist, welke bestaat uit een houten krat met een aluminium binnenkist, heeft reeds lang een aanvang genomen.

In hoofdzaak is deze kist bestemd voor het verzenden van de vis van de vismarkt naar de klienten, maar de Directie van de Visserij Mij. «Petten» heeft een twintigtal van deze kisten met een van haar schepen meegegeven als proef om er gedurende de reis de fijne vis in te bewaren. Deze proef is voor 100 t.h. geslaagd. De heek, welke in deze kisten werd aangevoerd, was van buitengewoon goede kwaliteit en, ondanks de zeer slechte prijzen welke de laatste tijd in IJmuiden voor de vis wordt betaald, werd voor deze vis een goede prijs gemaakt.

Laten wij hopen dat het niet bij deze proefneming zal blijven, welke ook weer van rederskant is uitgegaan, maar dat ook de vishandel op zeer ruime schaal gebruik zal maken van deze prima verpakking, zodat de vis welke in goede conditie wordt aangevoerd, ook in prima staat aan de consument afgeleverd kan worden.

Het zal noodzakelijk zijn alle mogelijkheden welke geboden worden om het visverbruik te doen toenemen, te benutten, vooral nu het visserij-bedrijf zo 'n geweldige crisis doormaakt.

Binnenkort hopen wij nogmaals hierop terug te komen.

Nieuwpoortse Visserijbelangen

VOET VERPLETTERD

BEYEN Gaston, wonende te De Panne, Poststraat, 15, en matroos op het vissersvaartuig N.820 «Wilhelmina» van reder Pyson Henri, was te zamen aan boord met Rigaux Marcel om de bazaanmast klaar te maken. Zij hadden de ijzeren ladder van de visput op schouw van motor geplaatst. Door een verkeerde beweging is de ladder plots van de schouw gegleden en kwam met punt terecht op de voet van Beyen Gaston.

De punt drong door de laars en veroorzaakte een diepe wonde in rechtervoet. De voetwortelbeentjes werden daarbij nog gebroken. Het slachtoffer zal een volle maand onbekwaam zijn te werken.

Uit Heist

AAN DE OUD-LEERLINGEN DER VRIJE VISSERIJSCHOOL TE HEIST

Op Dinsdagkermis wordt een reis ingericht naar Lier, met een bezoek aan de beroemde Zimmertoren.

Te Antwerpen wordt de dierentuin bezocht en ook te Brussel is een oponthoud voorzien. Prijs 125 fr. Vertrek aan het station te 6,30 uur.

Inschrijvingen tot en met Zondagavond bij dhr directeur van de school, bij secretaris Vermeille en bij al de bestuursleden van de bond.

Ten zeerste aanbevolen !

DE VISWEEK TE HEIST

Door onvoorziene omstandigheden moest de visweek van Heist uitgesteld worden. Deze zal dit jaar doorgaan van 5 tot 15 Oogst.

We komen hierop later terug.

HAND VERPLETTERD

Het vissersvaartuig N.758 «Goede Hoop» van de reders Marcel en Maurice Puystiens lag in de vlotkom en moest gedraaid worden, om 's anderendaags terug te kunnen uitvaren. De schipper-eigenaar Maurice Puystiens bracht het vaartuig in beweging, terwijl de matroos Marcel Puystiens met een kurkezak klaar stond, om het stoten tegen andere vaartuigen te breken. Plots sloeg het vaartuig achteruit en Puystiens Marcel geraakte gekneld met linkerhand tussen verschansing van de N.758 en galg van N.804. Gelukkig bleek de verwonding niet erg.

Na een veertien dagen geneeskundige zorgen zal het slachtoffer terug zee kunnen kiezen.

De sombere toestand van onze visserij

Zal de Minister praktische maatregelen nemen ?

Sedert maanden wordt de toestand van de reders meer en meer onhoudbaar en, waar nu en dan een redelijke reis wordt gemaakt, wordt deze gevolgd door twee of meer slechte, welke het evenwicht dubbel en dik doen verliezen.

Aan de huidige toestand schijnt geen uitkomst omdat maatregelen van praktischen aard wel overwogen worden, maar tot het rijk van de ministeriele cartons behoren.

Voor de landbouwers integendeel, wist men de invoer van boter en nu van aardappelen stop te zetten, voor de kaasbereiding 90 millioen ter beschikking te stellen en worden dagelijks allerlei maatregelen genomen die deze tak van onze economie effectief moeten beschermen tegen de vreemde invoer.

Voor de kolenindustrie deed men hetzelfde.

Voor de visserij : niets daarvan niettegenstaande veel kiesbeloften van volksvertegenwoordigers, enz...

Op de duur zullen we moeten gaan geloven dat men de heer Decrop, voorzitter van de Nationale Federatie, wil steunen, daar waar hij onlangs nog zei dat : «al wat niet leefbaar is, dus de kleine en middenslagreders, moeten verdwijnen» en er alleen maar plaats meer is voor de grote ondernemingen, die modern uitgerust zijn.

Dergelijke redenering wordt des te gemakkelijker werkelijkheid, als men ziet hoe sommige kleine en middenslag reders zelf, niet schijnen te begrijpen, wat hen te doen en te laten staat, daar waar 't gaat om de verdediging van hun belangen en ze zich maar al te gemakkelijk laten verleiden door verleidende beloften en mooie woorden van hen, die er alle belang bij hebben ze van de markt te zien verdwijnen.

Ondertussen bewerken ze sneller en sneller hun ondergang en mag het gezegd, dat de laksheid van ,sommige ministeriële departementen olie op het vuur gooien is.

Wat zal er gebeuren moesten de vijf Duitse schepen terug in de vaart gebracht worden ?

Het wordt een drama zonder voorgaande ten voordele van één maatschappij en met als gevolg dat alle andere er aan ten onder zullen gaan.

Wij weten nog niet welke beslissing de minister zal nemen. De huidige kiesperiode brengt andere bekommernissen met zich.

Een zaak staat vast :

Deze toestand is onhoudbaar en in twee jaar werd niets praktisch gedaan om daaraan een einde te stellen, daar het kortzichtig eigenbelang van alle partijen dit onmogelijk heeft gemaakt.

Heeft de Minister van Verkeerswezen dan toch gezonde beslissingen genomen ?

Naar we uit goed ingelichte bron vernemen, zou de minister nochtans vóór zijn aftreden (?) deze week ernstige beslissingen hebben genomen en nl. :

1. **hij heeft zijn departement verzocht maatregelen te beramen, opdat de visuitvoer volledig volgens de bestaande akkoorden zou kunnen geschieden.**
2. **de Hogere Raad voor Zeevisserij wordt opnieuw ingericht.**
3. **de oprichting van visverwerkende fabrieken moet in de hand worden gewerkt.**
4. **maatregelen moeten overwogen worden om voor de visserij een minimumprijs in het leven te roepen**
5. **de visinvoer zal beperkt worden**
6. **het Comité voor Sanering van het Bedrijf zal zo spoedig mogelijk bijeengeroepen worden.**

Hopen we dat al deze maatregelen werkelijkheid worden en dat na de verkiezingen krachtdadig gewerkt zal worden aan het tot stand komen van wat wij de gezondmaking van het bedrijf mogen noemen.

Volksvertegenwoordigers op de bres

De volksvertegenwoordigers Jan PIERS en Roger DEKINDER uit Oostende hebben naar aanleiding van een nieuwe katastroof in de visserij, opnieuw bij de bevoegde minister om maatregelen verzocht die een einde zouden stellen aan de huidige onzekerheid en zware slagen welke het bedrijf treffen.

Terzelfdertijd vernemen we dat senator ANCOT van Brugge, vorige week in krachtdadige termen de betrokken minister en het Departement van Verkeerswezen op de onhoudbare toestand gewezen heeft en dat het niet opgaat op het huidig ogenblik invoer van vis te dulden.

Het gaat inderdaad niet op een handsvol invoerders welke over grote invloeden en veel geld beschikken, een nijverheid zoals de visserij, te laten ruineren.

Zullen na de verkiezingen maatregelen genomen worden om eens en voor altijd daaraan een einde te stellen ?

Wij hopen het.

Wat er ook van weze, ondertussen menen we voormelde vertegenwoordigers van ons volk geluk te mogen wensen voor de spontane wijze waarop ze eens te meer krachtdadig zijn tussen gekomen.

De Z.519 vlotgebracht

Op 9 Mei, dus meer dan drie weken geleden, strandde de Z.519 in dikke mist na op een onbekend wrak gestoten te zijn op het strand tussen Den Haan en Wenduyne.

Niettengenstaande de tussenkomst van de reddingsdienst te Oostende en Zeebrugge, bleven alle pogingen om het vaartuig vlot te krijgen, vruchteloos.

Het vaartuig was in de eerste twee dagen geweldig hoog gaan liggen, de Oostenwind, kranke tij, slechts weder en de opeenvolgende zandbanken welke er ontstonden, voltrokken de rest.

In deze omstandigheden was het kranig werk van de werklieden der scheepswersven Seghers dubbel zwaar en zagen deze moedige mensen soms in een tij, al het werk van dagen verloren gaan. Er werd begonnen en herbegonnen.

Ook Ct Roets met zijn Staatssleepboot «De Zeeleeuw» moeide zich met de zaak. De kleine vedette kwam er nu en dan ook bij te pas.

Zondag en Maandag werd opnieuw getracht het vaartuig los te krijgen.

«De Zeeleeuw», bijgestaan door de vedette van het Zeewezen, gelukte er Zondag niet in en herbegon Maandagmiddag bijgestaan door de 0.330 met schipper Albert Huys aan boord.

Voorzichtig doch kranig werk werd geleverd ,zodat na een half uur de taaie Z.519 op sleeptouw werd genomen naar de haven van Oostende. Het vaartuig werd op de bank gezet, waarna tot herstelling zal overgegaan worden.

Hier dient het moedig werk van de bemanning van «De Zeeleeuw» en de vedette onder leiding van chef loods Viaene en Decrop geloofd, alsook de bemanning van de 0.330, die flink hun best gedaan hebben bij dit werk.

Zij die het meest verheugd moeten zijn geweest, is het werkvolk van de scheepswerf Seghers, die dag en nacht gewerkt hebben onder leiding van dhr Charles Seghers en menig maal sakkerden omdat de Z.519 toch maar niet wilde vlotten.

Het waren om ze bij hun naam te noemen : Saelens Leon, chauffeur; Nierynck, Vermeersch, Van Lier, Peel, Pyra, Vandeputte, Mares, Defruyt, De Coo, Faiet, Reyngoudt, Pottelancie en Cyriel Janssens.

Een bijzondere vermelding ook voor Turtje Vanhoutte met zijn ploeg «zeemannen» die zich vrijwillig aangeboden hebben om op 't schip te blijven bij iedere hoogwatertij.

Moedig ook hield schipper Ackx vol, die bij elke hoogtij aan boord heen en weer werd geslingerd, steeds maar hopend de Z.519 te redden.

Gelukkig is de Z.519 een vissersvaartuig vóór de oorlog gebouwd. Het mag als een van de kloekste schepen van onze vloot aangezien worden en de zeevaartinspectie zal nog veel strenger moeten optreden, wil men nog vaartuigen van dit gehalte zee zien kiezen.

De toestand van de visserij in Brazilië

VISGEBIEDEN EN METHODES

Volgens de visserijcode die deze industrie en aanverwante takken regelt is de visserij in Brazilië verdeeld in zeevisserij en binnenvisserij. De eerste is verder verdeeld in strandvisserij, kustvisserij en diepzeevisserij. Strandvisserij gebeurt op de stranden, baaien, mondingen van stromen, kustmeren enz... De kustvisserij wordt bedreven tot 12 mijl van de kust, de diepzeevisserij buiten deze grens.

De strandvisserij wordt bedreven met staande netten, vallen, sennes die op het strand getrokken worden, handlijnen enz... In de kustvisserij worden draaiende sennes, handlijnen, driftnetten, kleine en grotere trawlers, dories enz. gebruikt. In het diepzeegebied worden trawlers, dories en lange lijnen gebruikt.

De Braziliaanse kust is 8.000 km. lang of 4.320 zeemijlen. Ze loopt van af de kaap Rio Branco tot de grens van Uruguay. Voor de beschrijving wordt de kust in vijf zones verdeeld :

Noordelijke zone : grondgebied van Amapa, Para, Maranhao en Piaui;
Noord-Oostelijke zone : grondgebied van het eiland Fernando de Noronha, Ceara, Rio Grande do Norte, Paraiba, Pernambuco, Alagoas en Sergipe;
Oostelijke zone : Bahia en Espitito Santo;
Centrale zone : Distrito Federal en de staten Rio de Janeiro en Sao Paulo;
Zuidelijke zone : Parana, Santa Catarina en Rio Grande do Sul.

DE NOORDELIJKE ZONE

In deze zone wordt vooral strandvisserij bedreven. De kust in Piaui is dicht bezaaid met baaien, rivieren, eilanden en valleien. Dit alles vormt een groot labyrinth met zeer visrijke wateren. In het grondgebied van Amapa en de staat Para is er een eeuwenoude visserij die bedreven wordt van de Noordkaap tot aan het Zuiden van Frans Guiana.

De voornaamste soorten zijn «guri jaba», «bagre» (Tachysurus lumiscutis) van dewelke het vlees gezouten wordt en waarvan de blaas («buxo») gedroogd wordt voor export en verwerkt wordt voor het maken van vislijm.

POGINGEN OM TE TREILEN LANGS DE KUST

In Para werden twee pogingen gedaan om te treilen langs de kust. De eerste voor veertig jaar met een kleine stoomboot uit Noorwegen, de tweede voor korte tijd met twee motorschepen van de vloot van Rio die samen het net sleepten. Zij het door de ruwe zeebodem of door het gebrek aan uitrusting voor transport en distributie, maar deze lofwaardige pogingen faalden.

Op het eiland Bailique aan de monding van de Amazone bestaat een kleine organisatie die door haar ligging in de nabijheid van het operatiegebied, in staat zal zijn goede en aanmoedigende resultaten te geven aan haar beschermers. Er wordt gevist met hengel en lijnen langs de atlantische kust en de produktie wordt opgenomen in de installaties van de kompagnie op het eiland. Een deel van de vangst wordt verkocht voor de lokale consumptie en de rest wordt doelmatig bewerkt en naar Belem vervoerd in goede staat.

Deze streek is onderhevig aan regen- en droge seizoenen. Het zoutgehalte van de wateren wordt bepaald door deze afwisseling en deze wateren zijn dan ook een uitgestrekt paaigebied voor vele vissoorten.

BIJZONDERSTE VISSOORTEN

De bijzonderste hiervan zijn : de «tainha» (mugilidas), de «camurin» (centropomus), de «pirapema» (tarpon atlanticus), verscheidene wittings (sciaenidae), de gele «amarela» (cynoscion acoupa) is hiervan de bijzonderste uit reden van haar ontwikkeling, de «mero» (schol) .promicrops itaiara), verscheidene «bagres» .shad) of «peixes de couro» (ariidae). In de tijden van grote droogte zwemmen hier nog vissen die anders alleen in zee te vinden zijn zoals de «xaréu» (caranx hippos), de «galo» (vomer setasarda) de «serra (scomboremorus marculatus), de cavalla (scombremorus cavalla), de «sarda» (sarda sarda) en verschillende soorten van haaien en roggen (selachii en raias).

De oester (ostrea parasitica) en de krab «caranguejo» (trichodactylus fluvialitus)worden overvloedig op de sponsachtige stranden gevonden. Benevens bovenvermelde soorten zijn in de kustzone ook nog garnalen in zeer grote hoeveelheden (shrimp : Peneaus setiferus en Pen; brasiliensis). Deze worden gevangen van de monding van de rivier Quatipuru tot Vizeu.

De kustvisserij wordt bedreven in boten van het «vigilencia»-type (een bijna ronde kano) met een of twee latijnse zeilen en metende van 5 tot 10 ton. Lange persen «tiradeira» worden gebruikt om de haken te slepen. De bijzonderste vangst is de «gurijaba» en een andere «uritinga» (tachysurus proops van de zelfde familie. De blaas wordt ook verkocht voor vislijmpreparatie. In alle rivieren en kanalen wordt aan strandvisserij gedaan, op «igaraprs» en in meren gebeurt dit met lijnen, speren, vallen, werpnetten enz.

DE GARNAALVISSERIJ

De kusten van Maranhao en van Piaui, tussen de rivieren Gurupi en Parnaiba, hebben dezelfde kenmerken als de streek ten SE van Para, ook de vissoorten en methodes zijn indentisch. Er wordt gevist aan de monding van rivieren en in baaien.

Het bijzonderste produkt van Maranhao is zonder twijfel de garnaal (shrimp) : dezelfde soorten als reeds gemeld. Deze wordt verwerkt in een om zo te zeggen huiselijke industrie die echter op commercieel en economisch gebied sedert meer dan een eeuw van groot belang is voor deze streek. Heel de Noordelijke streek van Turiassu tot Paricuman, de baai van Guimaraes, Alcantara inbegrepen, is een beduidend centrum voor het vissen en verwerken van deze grote garnaal. De uitrusting voor deze visserij gebruikt bestaat uit verscheidene typen van netten in de vorm van kuilen, getrokken door de vissers of onder water gespannen in de nabijheid van de paaigebieden. De netten worden «Camaroeiras», «pussas» (sleepnetten) en «muruadas» genoemd.

Hier zouden met groot succes kleine treilers van 5 tot 10 ton kunnen ingezet worden. De verhoging van de produktie kan alleen de reeds bestaande nijverheid ten goede komen.

De oude garnaalindustrie van Naranhâo zou een betere toekomst tegemoetgaan door het oprichten van enkele moderne conservenfabrieken.

BIJPRODUKTEN

Met het oog op de aanmoediging van de industriële bewerking van de haai (selachii) preparaten van het vlees, extractie van levertraan, looien van leder, maken van vismeel en vislijm - heeft de regering een fabriek opgericht in de nabijheid van San Luiz. Door het Ministerie van Landbouw werd deze instelling uitgerust met al het nodige materiaal voor deze nieuwe industrie. De fabriek is gelegen op de bank van de kleine Bacanga rivier. Ongelukkiglijk werden deze werken lamgelegd door gebrek aan geld voor de onontbeerlijke en complete verdere installatie van deze zeer winstgevende industrie. Later werd de fabriek overgegeven aan de staat van Maranhai om uitgebaat te worden door een commerciële associatie. Het overdragen van de fabriek aan een privaat bestuur had echter niet de verwachte resultaten. Deze situatie duurt nu voort. De reden hiervan kan enerzijds het gebrek aan technische scholing en anderzijds het gebrek aan bronnen die nodig zijn voor een actieve en winstgevende visindustrie zijn. Het is zeer spijtig dat zoiets moest gebeuren, daar een organisatie die al het nodige bezit voor een degelijke produktie toch de gewenste resultaten zou moeten opleveren en dit niet alleen ten overstaan van de lokale mogelijkheden, maar tegenover die van het gehele Noorden en Noord-Oosten. Deze feiten voor ogen hebbende trekken wij er de aandacht op van de regering. Deze haaien-industrie die nauw met de garnaalindustrie kan verbonden worden zou moeten overgemaakt worden aan een organisatie die over financiële en technische middelen beschikt om de fabriek en de vangst uit te baten.

ALGEMEENHEDEN

Het deel van de kustlijn van de staat Haui, gelegen van de eilanden Grande de Zanta Izabel en Amarraçaotot aan de monding van de Timonharivier aan de grens van Céara, vertoont reeds een ander landschap dan het deel tegen Maranhao. Door de zandige stranden en duinen gelijkt het aan zijn Zuidelijke buurstaat en aan de rest van de Noord-Oostelijke staten.

De visserij gebeurt hier uitsluitelijk aan de kust en dicht bij het strand. De winsten zijn onbeduidend daar alleen met kleine open roei- en zeilboten gevist wordt. Deze opereren dicht bij de stranden en aan de monding van de Iguassa rivier. Kleine sleepnetten en verschillende vallen worden hier gebruikt. De meest voorkomende vissen zijn de zelfde die in de warme wateren van het Noorden gevonden worden : Cavalla's en «serra's» (scomberomorus) zijn dominerend; verder nog de «zaréu» en de «pirapema» of «camururpim» (tarpon atlanticus). Deze laatste zijn zeer talrijk in deze streek waar zij zeer begeerd worden. Zij bereiken hier ook een buitengewone lengte.

Arbeidsongevallen in de Visserij

— QUINTENS Marcel, motorist op het vissersvaartuig O.88 «Curie» van de rederij «Pêcheries à Vapeur» werd gekwetst door scherp voorwerp aan de rechterhand. Quintens die met deze hand veel in de stookolie zit, moest geneeskundige tussenkomst inroepen daar de kwetsuren verergerden.

— Op het schip O.340 «Vrede» van de rederij P.V.B.A. «Flandria» werd de matroos COULIER JULIEN, Sportstraat, 2, Oostende, geprikt door staaldraad.

— De scheepsjongen Vandevelde Rik, van de Z.420 «Roger-Bernadette» werd gekwetst door uitsteeksels van wire.

— DEREYCKERE Georges, machinist op de O.191 «Angèle-Emile» van reder Emiel Velghe, is bij het opheffen van een waterpomp achterover gevallen. Het slachtoffer kwam met rug tegen de stutten terecht, waardoor hij kneuzingen aan het schouderblad opliep.

— DEMEULENARE Albert, scheepsjongen op het vaartuig Z.474 «Gerard -Leon-Emiel» werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in rechterhandpalm.

— De scheepsjongen STEYAERT Henri van de O.112 «Bertha-Lina» is bij het lossen der vis gevallen. De wervelkolom werd licht geraakt, nochtans zal het slachtoffer enkele tijd moeten rusten alvorens geheel hersteld te zijn en terug te kunnen varen.

— DEGRAEVE Gérard matroos op het vaartuig O.474 «Gérard-Leon» werd gekwetst aan beide handen door staaldraad bij het inhalen der viskorre.

— Op het vaartuig Z.530 «Frank» hielp Ackx Albert, matroos, mede bij het gutten van vis. Door een kleine onoplettendheid van een bemanningslid kreeg Ackx plots het gutmes in zijn rechterhand.

SCHEEPSJONGEN GEKWETST

Het vissersvaartuig O.85 «Pasteur» van de rederij «Pêcheries à Vapeur» bedreef de visserij op IJsland. Gedurende het ophalen der korre bemerkte de schipper plots dat de scheepsjongen FLORIZONE Maurice gehurkt zat tegen bakplank. De jongen kreunde en bekloeg zich er over dat hij erge pijn gevoelde in het rechterbeen.

De schipper stelde vast dat het been gebroken was, waarop het slachtoffer inderdaad verklaarde dat hij gevallen was.

Dadelijk werd koers gezet naar de Westermann-eilanden, terwijl men aan boord begon het been te spalken. De jongen werd bij aankomst aanstonds naar het hospitaal gevoerd waar hij in behandeling bleef.

LICHTMATROOS TERUG THUIS

ZEEBROECK Roger, lichtmatroos van de O.89 «Marconi» die enige tijd geleden gekwetst werd en voor verdere verzorging op de Westermanneilanden aan wal gezet werd, is met het vaartuig O.85 «Pasteur teruggekeerd. De lichtmatroos is op 27 Mei te Oostende aangekomen.

Averijen

De Z.526 «Leopold Amo» werd de stevenplaat afgerukt alsook een spange van het berghout, terwijl hij aan de Zuidkant van de aanlegsteiger lag te Zeebrugge vismijn.

xxx

De Z.447 werd met korre in het schroef opgesleept door de Z.475.

xxx

De O.20 werd met motordefect opgesleept door de O.74. Bij deze opsleping brak de sleeptros verscheidene malen.

xxx

De O.340 van de rederij Flandria, sloeg met zijn achtersteven tegen de kaaimuur, daar de motor stilgevallen was.

xxx

De O.260 werd door de O.180 naar de haven van Oostende gesleept. Een breuk van de as der keerkoppeling werd vastgesteld.

xxx

De O.112 «Bertha Lina» moest vorige week de haven van Oostende vervoegen, daar een piston warmgelopen was.

xxx

De Z.428 kreeg tijdens zijn laatste reis een zware zee waardoor een lat tussen de reling en de bak stukgeslagen werd.

xxx

De Z.751 «Amada» van Albert Neyts werd het roer gebroken, zodat beroep werd gedaan op de Z.486 «Charles Elsie» toebehorende aan Arts Joseph.

xxx

Van de Z.447 «Lydie Suzanne van Prosper Everaert geraakte de korre in de schroef en verleende de Z.475 «Annie» van Pierre Demeester hulp voor het opslepen.

xxx

De Z.197 «Polydore» van Richard Savels liep schade op aan de schroef door op een onder water zittend voorwerp te stoten.

Y.

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29) bureel : 84006 / magazijn : 84141 / mijn : 84142

NIEUWPOORT

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Vang.	Fr.
22-5	13.429	19	96,234
23-5	5.570	6	45.072
24-5	16.284	19	98.921
25-5	2.357	2	33.712
27-5	15.036	22	129.192

◆ ◆ ◆

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
27-5	11.101	6	111.485
30-5	20.000	11	157.920
31-5	21.040	10	212.960
1-6	2.520	2	19.800

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
27-5	2.341	3	19.875
30-5	1.289	2	10.785

Binnenlandse Visprijzen

BRUSSEL

VRIJDAG 26 MEI :
IN DE WINKELS :
Kabeljauw 40-64; Schelvis 35; Tongschar 25-36; Tong 60-70, Geep 25; Tarbot 90 fr per kgr.

IN DE BON MARCHE :
Kabeljauw 19; Schelvis 10; Zeezalm 9; Tongschar 12; Tong 20 fr per kg.

GENT

VRIJDAG 26 MEI :
Kleine tongen 30; tarbot grote en uitgesneden 55; grote iek 20; kleine iek 20; schelvis grote 18; id. uitgesneden 25; rog 16; IJsl. kabeljauw 30; gul 10; hondshaai 25; heilbot uitgesneden 55; koolvis uitgesneden 15; rivierpaling 60; kreeftjes 40; forellen 65; garnalen 40; id. gepeld 175 fr per kgr.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 4 Juni : apotheek Cool, Marktstraat.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Delacauw Yvan v. Cyriel en Louwagie Maria.

Afkondigingen : Develter Paul, beroepsmilitair, en Strubbe Simonne (Westende). Bossicard Robert, handelsbediende (Brussel), met Calonne Françoise; Démaigre Roger, beenhouwer (Bergen), met Theuninck Jeanine.

Huwelijk : Dehondt Jean (Oostende), met Goen Ariane.

GROTE REKLAAMVERKOOP

Van 4 tot 25 Juni richt de Middenstandsbond van Nieuwpoort een grote reklaamverkoop in. Bij middel van een kosteloze tombola met biljetten afgeleverd bij de aankopen, een wedstrijd en een prijskamp voor de mooiste uitstalling zal ingericht worden om wat meer nering in de stad te brengen.

GEEN CONCERT

Het concert voorzien voor 4 Juni en uit te voeren door de Kon. Kath. Fanfare is uitgesteld tot 11 Juni. De Kon. Philharmonie zal dan ook slechts op 18 Juni de reeks der Zomerconcerten voortzetten.

CINEMA'S

NOVA :
Van Vrijdag tot Zondag :
«VERRUKKELIJK GEVAARLIJK» met Jane Powell en Constance More.
Maandag en Dinsdag :
«FANTOMAS TEGEN FANTOMAS» met Marcelle Chantal en Aimé Clariond.

CENTURY :
Van Vrijdag tot Zondag :
«DE VROUW MIJNER DROMEN» met Marika Roekk. (Kleurfilm).
Maandag en Dinsdag :
«BLOED EN GOUD» met John Garfield en Lili Palmer.

DUIVENSPORT

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij Borret Victor, Langestraat, 125, Nieuwpoort.

Prijsvlucht uit Arras van 28-5-50. 207 duiven, gelost om 8.20 uur. Eerste duif om 9.45,14 uur; laatste om 10,09,20 uur.
1. Riecherts L.; 2. Vermout J.; 3. Bulcke F.; 4. Vereycken A.; 5. Puystiens J.; 6. Verstraete L.; 7. Riecherts L.; 8. Riecherts L.; 9. Borret V.; 10. Vermout J.

Prijsvlucht uit Dourdan van 29-5-50 met 72 duiven, gelost om 5,45 uur.
Eerste duif om 9.29.57 uur, laatste om 9.45.07 uur.
1. Dickele C.; 2. Thibaut G.; 3. Vandenneuckere L.; 4. en 5. Mahieu F.; 6. Vermout J.; 7. Lambrecht E.; 8. en 9. Borret V.; 10. Vandenneuckere L.

Zondag 4 Juli grote prijsvlucht uit Creil met vooruit 3.250 fr. Inkorving Zaterdag van 12 tot 14 uur stipt.

Leervlucht uit Nieuwe herberg voor jonge duiven, inkorving Zaterdagavond van 7 uur af en Zondagmorgen van 6,30 tot 7 uur stipt, Los om 7,45 uur.

ETABLISSEMENT

SEGHERS FRERES N.V.

Torhoutsteenweg, 40

xxx

Bilan 31-12-49

xxx

DEBET

Afschrijvingen	237.793,00
Verschillende algemene onkosten	888.433,37
Reserve voor twijfelachtige klienten	6.449,50
Winstsaldo	346.253,12
	1.479.628,99

KREDIET

Winst overdracht	189.544,74
Bruto winst	1.290.084,25
	1.479.628,99

WINSTVERDELING

Wettelijke reserve	10.000,00
Buitengewone reserve	300.000,00
Nieuwe overdracht	36.953,12
	346.953,12

De aanvoer in April in Nederland

(Vervolg van blz 15)

De opbrengst zakte van 406.000 gulden tot f 372.000.- en de gem. prijs van 38 naar 35 ct, doch ontevreden mag men over deze getallen niet zijn.

De tong was er weer overvloedig met 365.000 kg (v.j. 214.000) en een besomming van f 478.000 (v.j. 364.000). De gemiddelde prijs per kg. daalde van f 1,70 tot f 1,35.

Schar ging sterk achteruit van 463.000 kg. op 270.000 kg. met een opbrengst van f 57.000.- (v.j. f 71.000.-). De kiloprijs steeg daardoor van 15 op 21 ct.

DE GARNALEN

Deze geven een beduidende achteruitgang in de aanvoer te zien van 340.000 kg. op 286.000 kg. De totale opbrengst lag evenwel hoger van f 177.000.- op f 193.000.-. Ook de gemiddelde prijs is aardig omhoog van 52 op 67 ct. Onder deze cijfers zijn alle gevangen garnalen tesamen geteld, t.w. export, welke de hoogste opbrengen, waardoor de gem. prijs zo gunstig beinvloed wordt. De binnenlandse garnalen voor pellerijen en handel liggen met de maximumprijzen van 44 tot 50 cent per kg. al belangrijk onder de gemiddelde kiloprijs.

HET IJSELMEER

Bij de cijfers van het IJselmeer valt op, dat de **aal** en **paling** zo sterk omlaag zijn, nl. van 295.000 kg. in April 1949 tot 136.000 kg. thans. De opbrengst vertoont natuurlijk hetzelfde beeld door van f 597.000.- terug te vallen op f 285.000.-. De kiloprijs veranderde weinig van f 2,02 op f 2,10. De nestvangsten zijn bijna verdubbeld en de opbrengst zelfs meer dan dat. Deze steeg van 618.000 kg. tot 1.103.000 kg. en met f 23.000.- tot f 74.000.-, terwijl de kiloprijs van 3 ct op 7 ct kwam. Of echter die 618.000 kg. van April 1949 in dit speciale geval het goede totaalcijfer voor die maand geweest is staat niet vast, aangezien toen het merendeel van het mest rechtstreeks aan de eendenhouderijen en vismeelfabrieken is verkocht geworden, terwijl dit jaar door de koncurrentie in verschillende plaatsen het nest via de afslagen wordt verkocht. En alleen deze cijfers worden doorgaans door het C.B.S. geregistreerd.

Examens voor Loods

Heden Dinsdag en Woensdag werd op het bureel van het Loodswezen door een jury bestaande uit : de hh. Ct Roets; zeevaartinspecteur bij het loodswezen A. Demulder; hydrograaf Heuderscheidt; chefloods Gonzales; Lt Somers; loodsschipper Impens en loods P.H. Aspenslagh, het examen van loods afgenomen.

De drie deelnemende kandidaten Coenye,, Depiesse en Puis, slaagden op uitstekende wijze in de hen opgelegde proeven .

Nederland

HOE IS HET MET DE HANDEL GESTELD ?

Volgens «De Visserijwereld» is op het ogenblik de vraag naar Nederlandse vis niet groot; een omstandigheid, waaraan de grote aanvoer van Deense vis op de buitenlandse mark ten niet vreemd is.

De Engelse markt wordt overstroomd met Deense vis, zodat van een vraag van Nederlandse vis geen sprake is.

Voor Frankrijk is dit ongeveer hetzelfde. Er kunnen wel kleine partijen vis, vooral tong, geplaatst worden, maar voor dit produkt is de vraag miniem.

De export van vis naar België ligt helemaal stil, als gevolg van de maatregel van de Belgische regering om geen vergunningen voor de invoer van verse zeevis af te geven.

In groothandelskringen te IJmuiden wordt dit zeer betreurd, daar de Belgische importeurs wel degelijk belangstelling voor vis, speciaal voor witte kabeljauw, aan de dag leggen. Natuurlijk moet het grootste gedeelte van de aanvoer door het binnenland opgenomen worden, een gang van zaken, die haar uitwerking op de prijzen niet mist. De prijzen bewogen zich dan ook rond het minimum prijzenpeil. Uit dit alles kunnen wij afleiden, dat België een goede melkkoe is voor Nederland en Denemarken.

Bij de Zeemacht

Plaatsen van Beroepsonderofficieren

Aanvragen tot 15 Juni

De Belgische Zeemacht werft een aantal kandidaten beroepsonderofficieren aan voorbehouden aan de kategorie der deskundige en der diensten. De kategorie der deskundigen biedt de mogelijkheid aan de kandidaten zich te richten, naargelang hun bekwaamheden, tot de volgende functies :

Paswerker, draaier-paswerker, wapenmaker, ketelmaker, scheepselectricien, electricien voor voertuigen, scheepswerktuigkundige, asdicwerktuigkundige, autowerktuigkundige, technisch magazijnier, gereedschapsmaker, lasser A en E, draaier op metaal, buizenbewerker.

De deskundigen worden beschouwd als «specialisten» na het welslagen in de opgelegde cursussen en proeftijden.

De kategorie der diensten biedt de mogelijkheid aan de kandidaten zich te richten naar de volgende functies :

Bediende der algemene administratie; Bediende der bevoorradingen.

Studievoorwaarden : in het bezit zijn van een diploma of een eindgetuigschrift met vrucht van drie jaar middelbaar onderwijs lagere graad (4de van het Atheneum) of van een diploma of een getuigschrift van ten minste drie jaar beroepsonderzoek afgeleverd door een dagvakschool erkend door de Staat.

De oud-vrijwilligers of dienstplichtigen van de Zeemacht, die aan de vereiste studievoorwaarden voldoen en die een aanvraag indienen, zullen de voorkeur hebben. De kandidaten ondergaan, vóór hun indiensttreding op 1 Augustus 1950, selectieproeven in de Selectiecentra van het Leger.

De aanvragen moeten vóór 15 Juni 1950 gericht worden tot de Dienst Werving en Mobilisatie der Zeemacht, Kazerne «Prins Boudewijn», Daillyplein, te Brussel. Bij ontvangst der aanvragen zal aan de belanghebbenden een formulier toegezonden worden dat alle inlichtingen bevat nopens de geldelijke en andere voorwaarden betreffende voormelde functies.

ENGELAND

UITVOER VAN HARING

Het motorvaartuig «Artemis» verliet Lerwick verleden week, bestemming Altona en Hamburg, met de eerste lading Klondyke haring bedragende 850 bennen. Het Spaans motorvaartuig «Susaa» kwam aan met 2.100 ton zout van Cagliari om te lossen te Lerwick, Peterhead en Fraserburgh.

DEPUTATIE BIJ EERSTE MINISTER

De kritische toestand in de visserij werd aan de eerste minister voorgelegd in zijn privaat bureel in het Lagerhuis.

De eerste minister was vergezeld van de Minister van Voedselvoorziening, de Minister van Landbouw en Visserijen en de Secretaris voor Schotland.

De afvaardiging legde de moeilijkheden uit, bijzonder wat betreft de hoge exploitatiekosten en de belangen van de verbruiker. De eerste minister vroeg bijzonderheden en beloofde de meeste aandacht te schenken aan de moeilijkheden van de visserij.

LAATSTE REIS

Een van de oudste stoomtreilers, de drie en veertig jaar oude «River Doon», werd verleden Donderdag naar een werf in Preston gesleept om daar afgebroken te worden. De «River Doon» is een klein vaartuig van negen en zestig ton gebouwd in 1907.

Op 10 Maart deed het zijn laatste reis naar de visgronden van uit Fleetwood.

INVOER VAN DEENSE VIS

Gedurende de vier weken vóór de afschaffing van de kontrole, bedroeg de invoer van Deense boxed fish 708 ton en de rechtstreekse landingen 571 ton.

Voor de vierweken periode na de afschaffing van de kontrole bedroeg de invoer van Deense vis 1.060 ton en 1.284 ton rechtstreekse landingen.

VREEMDE VIS IN DE BAN

De vishandelaars van Aberdeen, in een inspanning om de visnijverheid van een complete ondergang te redden, weigeren voortaan vis te verkopen van vreemde landen.

De volgende punten werden bepaald :

De verkoop wordt geweigerd van :

a. alle witte vis, haring of makreel geland door vreemde vaartuigen.
b. alle witte vis, haring of makreel in kisten ingevoerd.
c. alle witte vis aangevoerd door grote Britse treilers van volgende visgronden : Feroe, IJsland, Beer Eiland, Noorse Kust, Witte Zee, Spitsbergen en Nieuw Foundland.

Een van de leden van de vishandelaarsvereniging verklaarde, dat voor het ogenblik dertig treilers van Aberdeen opliggen en dat, als gevolg daarvan, er 300 tot 400 vissers werkloos zijn.

De invoer in het verlopen jaar

(Vervolg van blz 1)

In een volkomen vrije invoermarkt bleef echter de invoer van verse haring aanzienlijk lager dan vóór de oorlog, dank zij de grotere eigen aanvoer van volle haring. Deze eigen aanvoer ging echter tegenover 1948 sterk achteruit (9.000 ton tegen 14.500 ton). Het feit dat onze invoer niettemin op een laag peil beef wijst onmisbaar op een daling van de activiteit der Belgische haringrokerijen in verband met de algemene achteruitgang van het visverbruik in ons land.

BELGISCHE INVOER VAN VERSE HARING
(Gewicht in kg.)

	1938	1947	1948	1949
Noorwegen	1.341.100	2.575.000	1.936.000	1.907.000
Nederland	2.690.300	2.003.900	876.000	1.437.000
Engeland	960.000	1.000	215.000	528.000
Denemarken	—	—	—	14.000
Diversen	1.568.900	33.000	59.000	2.000
Totaal	6.560.300	4.612.900	3.086.000	3.888.000

Onze invoer van gezouten haring bleef onder het peil van de twee vorige jaren en vertoonde dus opnieuw een vermindering van ruim de helft tegenover vóór de oorlog. Gezien echter onze eigen aanvoer, alhoewel nog steeds zeer hoog vergeleken met de vóór-oorlogse cijfers, merkelijk achteruitliep tegenover de twee laatste jaren, blijkt ook hier de daling der activiteit in de visverwerkende nijverheid.

BELGISCHE INVOER VAN GEZOUTEN HARING
(Gewicht in kg.)

	1938	1947	1948	1949
Noorwegen	734.900	8.062.700	9.637.000	8.544.000
Nederland	16.350.700	796.100	265.000	224.000
Denemarken	—	88.300	87.000	55.000
Engeland	—	—	—	28.000
Diversen	987.800	54.300	56.000	—
Totaal		9.001.400	10.045.000	8.851.000

Onze invoer van gerookte haring, waarvan Nederland ons vóór de oorlog een niet onbeduidend volume leverde, bleef zoals de laatste jaren van weinig betekenis, wat ten zeerste gewenst voorkomt gezien de eigen industrie niet alleen volstaat voor de slinkende binnenlandse markt, maar zelfs zou moeten exporteren om haar activiteit op normaal peil te kunnen houden.

Onze invoer van viskonserven, die in 1947 driemaal hoger was dan vóór de oorlog en het fantastisch cijfer van 31.000 ton bereikte, viel reeds het volgend jaar op minder dan 15.000 ton en was in 1949 met 12.000 niet veel hoger dan het vóóroorlogs cijfer. Deze normalisering van een markt die artificieel werd opgeblazen door veel te hoge invoer uit Portugal en de V.S. stemt tot voldoening, want de afzet van de eigen produktie, die van groot belang is voor onze haring- en sprotvisserij, dreigde in de stortvloed van vreemde konserven te worden verstikt.

J. VAN THILLO

IJsland

TREILER GEZONKEN

De IJslandse treiler «Faenar» zonk verleden week ter hoogte van Islay. De ganse bemanning kon gered worden.

De schipper wachtte tot iedereen in de reddingboten zat en verliet het vaartuig enkele minuten vóór het zonk.

Visserij in Arabië

Als de Amerikanen iets ondernemen, doen ze het werk grondig.

Voor ze het Panama kanaal bouwden, roeiden ze de malaria-muggen uit.

Als ze hun oliespecialisten naar Arabië en Perzië stuurden, om daar de petroleumschatten te ontginnen, gaven ze hen een visserijwetenschapsmens, Mr Donald Erdman, mee.

Deze onderzocht in 1948, in de Perziche Golf en de Rode Zee, de mogelijkheden die deze wateren aan de visserij bieden.

Mr Erdman vertelt op een pittige wijze over zijn ervaringen in het Januarinummer 1950 van «The scientific Monthly».

Men vindt er poliepen in de Perzische Golf. Ze zijn zeer gevreesd door de parelvissers : een aanraking van een der vangarmen met het menselijke oog heeft blindheid voor gevolg.

Door de hitte in die streken is de droogmethode zeer in zwang.

Kinderen kauwen de gedroogde vis als snoep.

Romantische momenten gaf de visserij in de koraalriffen en 's nachts met de lantaarn.

Alle middelen worden gebruikt : fuik en net, naast speer, lijn en haak.

Waterslangen, kreeften en wormen leven naast honderden vissoorten.

Het is een bonte mengeling van dierlijk leven in deze wateren.

Kris - Kras

SPAANSE SCHEPEN OP DE LIJN NAAR MAROKKO

Voor het ogenblik heeft Spanje twee car-ferry boten op de werven staan van 19 knopen. Deze vaartuigen zullen gebruikt worden op de lijn Algéciras-Ceuta. Zij kunnen 2.000 passagiers aan boord nemen evenals 60 auto's geparkeerd in twee garages. Verder is er op ieder vaartuig een smal spoor en een spoor met Spaanse breedte.

DE VLOOT VAN ISRAEL GROEIT

Een Israëlitische rederij heeft op Hollandse scheepswerven een bestelling gedaan voor het bouwen van twee cargo's van 4.000 ton met een snelheid van 14 knopen. Deze vaartuigen zullen geleverd worden volgend jaar in Juni en zijn bestemd voor de lijn Israël-Europese havens van de Atlantische Oceaan en de Noordzee.

«GRAND PRIX DE LA MER»

De «Grand Prix de la Mer et de l'Outremer» ter waarde van 100.000 fr. is verleden week toegekend aan René Maran.

Een passage van dit werk is gewijd aan de Franse vissers.

De laureaat, die in 1887 te Fort de France (Martinique) is geboren en wiens ouders kleurlingen waren, had in 1921 de Goncourtprijs bekomen voor zijn roman Batouala.

SCHEEPVAART

Ter verdediging van hun beroepsbelangen hebben Belgische binnenschippers te Monsin hun vaartuigen dwars over de Maas gelegd om aldus de doorvaart te beletten aan een Nederlandse boot, waarvan de eigenaar niet zou aangesloten zijn bij een erkend lichaam. Het is dan ook tot een aanvaring gekomen en de Nederlandse schipper werd ernstig gekwetst. De Rijkswacht heeft de orde hersteld.

DE «JOHAN STRAUSS» ONTPLOFT

Bij een ontploffing aan boord van het stoomschip «Johan Strauss» werden twee arbeiders gedood en acht gewond. Het vaartuig, dat op de Donau was, en van de scheepswerven te Linz in Opper-Oostenrijk kwam, is bijna geheel vernield.

BRITS VRACHTSCHIP OP MIJN GELOPEN

Bij de schipbreuk van het Britse vrachtschip «Ebenal» dat ter hoogte van Swatou op een mijn is gelopen en gezonken, werden drie zeelieden gewond. De hele bemanning werd gered door vissersvaartuigen, die in de omtrek visten.

De voorsteven van het vrachtschip steekt geheel onder water terwijl het achterschip nog zichtbaar is.

HET SCHIP VAN HET JAAR 2.000 !

Op Woensdag 31 Mei werd te Parijs door oud-directeur Gaston Breton van de Verenigde Bevrachters, onder de auspiciën van de «Marine Nouvelle», een conferentie gehouden onder de titel «Het schip in het jaar 2.000». Talrijke overheden evenals buitenlandse journalisten woonden deze spreekbeurt bij.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN (11

N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Het afzetprobleem van de vis

(Vervolg van blz 1)

Wanneer we dit rustig overwegen, dan zullen we moeten toestemmen, dat we als aanvoerders niet onverschillig kunnen blijven tegenover de problemen van de visafzet, over de moeilijkheden die zich in de groothandel voordoen en de bezwaren waarmede de kleinhandel rekening moet houden.

Het is dus een zeer goede gedachte geweest, om over dat alles eens bij elkander te komen en in vertrouwelijke sfeer met elkander te praten. Ja het mag eigenlijk wel verwondering wekken, dat een dergelijk rustig en vertrouwelijk samenspreken van al de betrokkenen niet eerder heeft plaats gehad. Mogelijk waren er dan reeds eerder wegen gevonden om gezamenlijk maatregelen te treffen, de verschillende bezwaren zoveel mogelijk te ondervangen.

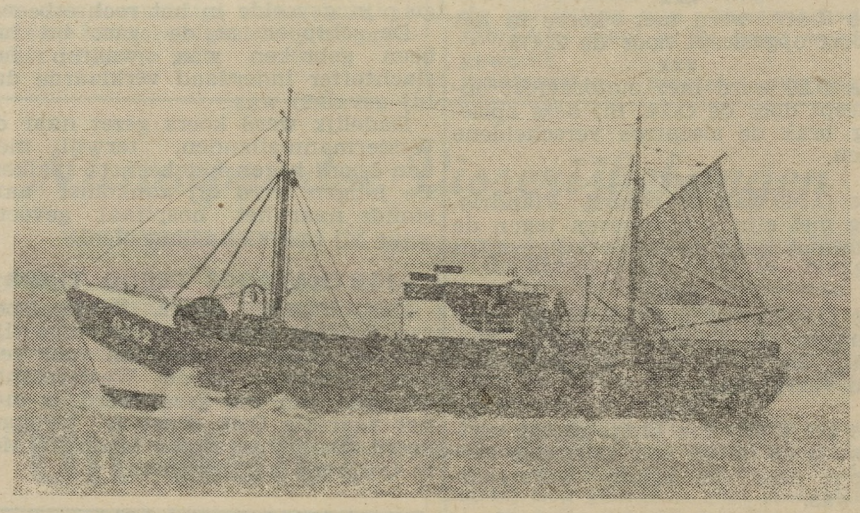
We herinneren ons maar al te goed, dat de aanvoerders zo heel licht de rekening opmaken van de handelaren. Met groot gemak wordt de winst door anderen opgemaakt en spreekt men er schande van, dat de handel desniettemin zo lage prijzen voor de vis biedt. En het behoeft geen betoog, dat menig visser, wanneer hij de prijzen hoort en leest, die de kleinhandel van het publiek neemt, heel spoedig de rekening opmaakt en zich dikwijls beklaagt over de minimale beloning, die hij voor zijn vis ontvangt. Anderzijds verneemt men dikwijls klachten uit de mond van de handel over de gedragingen van de aanvoerders. De soorten van de vis zijn soms niet gewild, terwijl datgene, wat de handel gebruiken kan, juist niet wordt aangevoerd, de sortering levert stof voor critiek, sommige dagen is er geen aanvoer en op andere dagen lopen feitelijk te veel schepen binnen en lossen allemaal hun vangst. De handel zou een regelmatige aanvoer op elke dag van de week liever zien, niet beseffende, dat dit voor de vissers onoverkomelijke moeilijkheden zou veroorzaken. En zo botsen de meningen en die hebben reeds jarenlang gebotst.

Het bestuur van de Volkshogeschool heeft nu het initiatief genomen om een bijeenkomst samen te roepen, om over het afzetprobleem van de vis te spreken. Wij prijzen het, dat deze gelegenheid nu geboden wordt. Reeds een en ander maal hebben we onze visserijdagen op de Volkshogeschool gehad en we weten dus uit ervaring, hoe daar een vertrouwelijke sfeer heerst. Dat men daar eerst zijn eigen mening naar voren kan brengen, maar het ook moet kunnen verdragen, dat deze mening door anderen wordt bestreden. Het gaat daar op de Volkshogeschool gemoedelijk en huiselijk toe en het is, naar onze mening juist die prettige sfeer, die het mogelijk maakt met verschillende categorieën van mensen te spreken en de vraagstukken onder de loupe te nemen.

Elders in het blad krijgen onze lezers het verslag van de eerste dag van deze bijeenkomst.

SCHEEPSWERF

Wwe H. DEWEERT & ZONEN



Nieuwe Werfkaai, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1882

Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN

ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

(46)

KUSTNIEUWS OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 4 Juni. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Dubois, Kapucienestraat, 7, tel. 723.42.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 4 Juni. Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 3 tot 10 Juni : Apotheker Coucke, A. Pieterslaan 58.

VOOR U, WINKELIERS

Dagelijks moet gij het zwaar rolluik van Uw uitstalraam op- en afdraaien. Vermoei U niet meer, maak gedaan met verouderde methodes. Volg Uw tijd en plaats een electrisch rolluik. Het zal U tijd en moeite besparen. Een specialist zal U hierbij goede diensten bewijzen :

A. LALOY—MAQUET
18, Koninklijke straat
Oostende—Telefoon 739.29
(45)

TWEE KINDEREN TE OOSTENDE VERDWENEN

Op Sinksendag verdwenen uit het klooster der E. Zusters in de Langestr. twee meisjes Ciets Maria, 16 jaar en Buysschaert Michelle, 15 jaar. De kinderen waren door de kinderrechter van Brussel in dit gesticht geplaatst.

Op een zeker ogenblik zijn beide er vandoor gegaan. Ze worden thans ijverig opgespoord. Hr.

EEN UITSTAPJE...

Uitstapjes maken is een aangenaam tijdverdrijf wanneer men het goed weet aan te pakken. Ga daarom niet altijd te voet want, Uw vrije tijd moet ge gebruiken om uit te rusten. Telefoneer even naar nr **716.11**

CAMIEL MESTDAGH
103, CONGOLAAN
OPEX — OOSTENDE
haalt U af met zijne nieuwe «Kaiser» en brengt U, dag en nacht, waarheen U wil. (49)

TAXIBETUURDER UIT ZEEBRUGGE UITGESCHUD

Florimont Maere, taxibestuurder te Zeebrugge, Heiststraat, 262 had gedurende enkele ogenblikken zijn taxi verlaten. Toen hij terug kwam, stelde hij vast dat twee heren in zijn wagen hadden plaatsgenomen. Met een revolver dwongen ze hem naar Oostende te rijden. Op de wijk Hazegras dwongen ze hem halt te houden en, na zijn geldbeugel, inhoudende 1.600 fr. te hebben gegapt, verdwenen ze in de nabijgelegen straten. Door de politie werd onmiddellijk een klopjacht ingezet, doch deze leverde, evenals enkele dagen voordien, geen resultaat op. Hr.

AUTO'S
Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.
(25)

SCHIELIJK OVERLEDEN

In de Kaaistraat, 47 werd de 52-jarige Josephine Fontaine dood aangetroffen. De dood zou te wijten zijn aan een val, gevolg van draainissen in het hoofd. Het Parket stapte ter plaatse af en een onderzoek werd ingesteld. Hr.

VROUW DOET ERNSTIGE VAL

Toen Mevr. Vandewande Denise, wonende Buurtspoorwegstraat te Bredene, aan de Vindictivelaan op een rijdende tram wilde springen kwam ze zo ongelukkig te vallen dat ze bij hoogdringendheid naar het hospitaal diende overgebracht. Aldaar bleek ze gelukkig slechts vleeswonden te hebben opgelopen. Hr.

BRANDJE

De politie werd telephonisch verwittigd dat een kleine brand was uitgebroken in het huis Toekomststraat, 14. Toen de brandweer ter plaatse verscheen hadden Geelen Albert en Eyland Jules reeds de brand geblust. Het waren enkele ledige sinaasappelkisten welke op de koer van Vandierendounck Helena tijdens haar afwezigheid in vuur waren geraakt. Hr.

AANRIJDINGEN EN BOTSINGEN

Op de Albert I Wandeling kwam het tot een botsing tussen de auto's van Pierre Maseure uit Oostende en Theymans Georges uit Brussel.

In de IJzerstraat werd de auto van Serafinoff Robert, Distellaan, 42 licht aangereden door een onbekende auto.

Op de Congolaan slipte ten gevolge van de gladheid de auto van Samaey René uit Klemskerke en zwierde een paal van de electriciteitsleiding omver.

Op de Vindictivelaan ontstond stoffelijke schade bij een botsing tussen de auto's bestuurd door Rancelet Georges uit Dison en Fretsier Félicien uit Binche. Hr.

SLAGEN

Van Gyseghem Monique, Christinastraat, 13 legde klacht neer tegen Lasoen, zelfde adres, wegens slagen.

Tussen Petit Alfred, Désiré en Vandenbrouck kwam het tot een vechtpartijtje waarbij de politie moest tussenkomen.

Bij een twist tussen Donse Pauline, Amsterdamstraat, 2 en Rossele Simonne vielen eveneens slagen. Hr.

VERLOREN

Door Cornelis Maurice uit Oostende werd een geldbeugel verloren inhoudende 150 fr. en eenzelvigheidskaart.

Door De Spa Pierre uit Verviers, dienstdoende bij de Zeemacht, werd een portefeuille verloren inhoudende ongeveer 700 fr. Hr.

BESTRIJDING VAN DE COLORADOKEVER

Dhr Gouverneur verzoekt het Stadsbestuur de landbouwers en gelegenheidslandbouwers er toe aan te zetten dringende maatregelen te treffen ter bestrijding van de coloradokever.

Met dit doel wordt er gewezen op de verplichting van de belanghebbenden tweemaal hun aardappelvelden met een gepast bestrijdingsmiddel te besproeien, ten einde de vernietiging van deze gewassen door de coloradokever, tegen te gaan.

Beide besproeiingen moeten geschieden met tussenruimten van vier weken. De eerste besproeiing dient in ieder geval gedaan vóór 17 Juni a.s. De laatste besproeiing moet tegen 15 Juli e.k. uitgevoerd worden.

De bestrijdingsmiddelen, het loodof kalkarsenaat tegen de coloradokever (700 gr. loodarsenaat of 1.000 gr. kalkarsenaat op 100 l. water, 800 tot 1.000 liter oplossing per Ha. volgens de stand van het gewas) en het koperhoudend produkt tegen de aardappelenplaag mogen gemengd worden.

Tevens wordt de aandacht van de aardappeltelers gevestigd op het feit dat ze zich bloot stellen aan rechterlijke vervolgingen in geval van inbreuk.

ER ZAL GEEN SWEEPSTAKE ZIJN !

Voor enkele maanden werd gemeld, dat men de bedoeling had te Oostende een nationale sweepstake in te richten, gebaseerd op het resultaat van de Grote Internationale Prijs, die elk jaar op de Wellington renbaan gelopen wordt.

Enkele organisators waren zeker de nodige toelatingen te bekomen, maar, hun wensen werden geen werkelijkheid en ze hebben moeten verzaken aan de inrichting van deze nationale sweepstake.

Sommige namen dan de inrichting van een provinciale sweepstake onder ogen. Nieuwe discussies en de tijd vloog voorbij.

Eindelijk stelde men vast, dat de nodige tijd voor de organisatie ontbrak en gaf men het denkbeeld op !

Veel gescheer en weinig wol !

ZWARTE KAT KOFFIE
KWALITEIT - STEEDS VERS
(311)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

20 : Henri Legein v. Karel en Camilla Mittenaere, Jacob Besagestr., 19; Laurette Vansteenkiste v. Gustavus en Julia Dehille, Gelijkheidstr., 133.

21 : Herlinde Capyo v. Robert en Veerle Verhulst, Spaarzaamheidstr., 43; Gaspard Lestabel v. Gustaaf en Anna Galloo, Torhoutstwg, 325; René Senaeve v. Alfred en Elisabeth Hintjens, Stuiverstr., 207; Rosita Zonnekein v. Joseph en Simonne Calcoen, Jacop Besagestr., 62; Monique Deryckere v. Julien en Leontina Hoedt, Dr Verhaeghestr., 6.

22 : Dirk Zwaenepoel v. Gustaaf en Gilberta Dewyse, Plantenstr., 20; Norbert Calcoen v. Auguste en Alice Van Eenoo, woont te Koksijde; Gilbert Bentein v. Albert en Irène Bentein, woont te Slype; Luc Dekeyser v. Alphonsus en Gabrielle Bullinck, Groenendaelstr., 30; Mireille Devildere v. Robert en Marie Maes, Gerstraat, 85.

23 : Rita Tommelein v. Cyrillus en Marguerite Vanbelle, woont te Slype; Bernard Vansevenant v. Augustus en Irena Vandenberghe, woont te Moere; Godelieve Vanderjeugd v. Henri en Josette Lams, Nieuwpoortstwg, 469; Eddy Devreese v. Armand en Georgette Snauwaert, woont te Stene.

24 : Diane Germonpré v. Gustavus en Margaretha Deboyser, Blauw Kasteelstr., 39; Emilienne Van Vooren v. Eugeen en Dionisia Cappelle, Blauw Kasteelstr., 31; Marie Compernolle v. Robert en Esther Huys, Ieperstr., 25; Raphaël Vanhoutte v. Emilius en Adronie Rotsaert, woont te Moere; Lisette Rommel v. Maurice en Simonna Cornelis, woont te Middelkerke; Paul Verlinde v. Gaston en Marguerite Lagae, woont te Koksijde.

25 : Johan Vandenabeele v. Achilles en Marcelline Vermaut, Edmond Laponstr., 10; Liliane De Breyne v. Leo en Maria Dooms, Wagenstr., 12; Josette Boydens v. Louis en Maria Minnoye, Van Iseghemlaan, 98; Rita Huys v. Carolus en Honorina Vlaeminck, Velodroomstr., 59; Anita Vanstechelman v. Gustavus en Julienne Boffel, Elisabethlaan, 322; Ronny Ryckaert v. Arsène en Georgette Demulder, woont te Zandvoorde.

26. Dirk Vaneessen v. Louis en Godelieve Deprez, woont te Leffinge.

27 : Liliane Maene v. Michel en Benonie Vermote, woont te Slype.

OVERLIJDENS

20 : Richard Peere, 54 jr. echtg. Emma Duyck, Grensstr., 10.
Magdalena Van Mullem, 61 jr echtg. Georges Feys, H. Serruyslaan, 30.

21 : Polydorus Zeebroek, 69 jr echtg. Bertha Vandewalle, Ed. Cavellstr., 70; Charles Friedrich, 69 jr echtg. Jeanne Reinhardt, St. Petersburgstr., 29.

22 : Aimé Billiau, 24 jr ongeh., wonend te Bredene.

23 : Georges Lambrecht, 34 jr echtgescheiden Odile Verbiest, Kairostr., 45; Adronia Devriendt, 43 jr echtg. François Landrain, Torhoutstwg, 175; Hector Vantyghem, 45 jr ongeh. Peter Benoitstr., 53; Gustaaf Dewulf, 66 jr. ongeh. Nieuwpoortstwg, 851.

24 : Henri Desmet, 78 jr wdr Célestine Carlier en v. Bertha Simoens, Leffingestr., 112; Ernestine Vilain, 87 jr. wwe Louis Tumson, Aartshertogstr., 33; Rita Tommelein, 1dag, woont te Slype.

25 : Florine Deblois, 66 jr echtg. Gustave Vollemaere, woont te Bredene; Maurice Logghe, 51 jr echtg. Urbanie Cuypers, woont te Gistel.

26 : Bertha Persyn, 61 jr echtg. Florimond Persyn, Dr Verhaeghestr., 106; Karel Tratsaert, 78 jr ongehuwd, St Paulusstraat, 68.

HUWELIJKEN

Woensdag 24 Mei 1950 : Fréderic Demesmaecker, visser, en Marie Jonckheere, werkster; Jules Grootaert, motorist, en Rosa Camerlinck, bediende; Vincent Luyckx, verzekeraar, en Andrée Elleboudt, z.b.

Zaterdag 27 Mei 1950 : Raymond Asseloos, werkman, en Lucienne Vandenbohede, werkster; Emile Buelens, electrieker, en Yvonne Tibbe, z.b.; Etienne Brock, visser, en Paula Gouwy, z.b.; Andries Caron, zeeman, en Simonne Vilain, z.b.; Jacques Goisse, kleermaker, en Christina Mollemans, z.b.; Charles Hoornaert, vislosser, en Liliane Aspeslagh, z.b.; Eugène Levez, handelsvertegenwoordiger, en Jeanne Verschaeve, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Zondag 28 Mei 1950 : Couvreur Firmin, schrijnwerker, Duivenhokstr., 29 en Tempere Simonne, z.b. Timmermanstr., 27; Lesaffre Auguste, bankbediende, Nijverheidstraat, 94, en Staelens Diana, bediende, Blauw Kasteelstraat, 57; Nassel Alphonsus, timmerman, Lijndraaiersstraat, 50, en Helsmoortel Blondina, z.b., Graaf de Smet de Naeyerlaan, 28; Standaert Hubert, boomkweker, Oostkamp, en Vandecasteele Eloïse, z.b., Torhoutsteenweg, 148; Dewulf Frans, werktuigkundige, Spaarzaamheidstr., 34, en Palmers Yvette, z.b., Dorpstr., 101; Verlaecke François, werkman, Noord Eedestraat, 36, en Coucke Rachel, z.b. Zwaluwenstraat, 153.

ANDERE GEMEENTEN

Boutten Georges, mekanieker, Oostende, voorheen te Ieper, en Pertry Elisabeth, fabriekwerkster, Ieper; De Pourck Marcel, fabriekwerker, Gent, en Maes Mathilde, fabriekwerkster, Gent voorheen te Oostende; Bellaert Michel, haarkapper, Oostende, en Buysse Yvette, z.b., Roeselare.

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis
L. Verhiest in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71 — Tel. 710.65
(258)

HET NATIONAAL CONGRES DER GEMEENTEBEAMBTEN BELANGRIJKE BESLUITEN NEERGELEGD

Reeds in 1934 koos de Nat. Federatie der Gemeentebeambten Oostende uit als plaats voor haar congres. Thans was Oostende weer aan de beurt.

Het congres werd Zaterdagnamiddag geopend met een ontvangst der deelnemers en een zitting der burelen. Zondagvoormiddag werden de werkzaamheden hervat met een algemene vergadering onder voorzitterschap van dhr Mahieu, federaal voorzitter.

Deze voormiddagzitting werd vooral in beslag genomen door de bespreking van verscheidene punten van inwendige orde, voordragen van het jaarverslag en finantieel verslag. Om 11,30 uur werden de deelnemers ontvangen door dhr Serruys, burgemeester.

Hij wees er op, dat de modernisatie van de gemeentelijke diensten van het personeel steeds meer kennis en scholing vereist en dat de gemeentebesturen dan ook niet mogen aarzelen op te komen voor het zedelijk en stoffelijk lot van de gemeentebedienden.

Nadien werden dan nog bloemen neergelegd aan de voet van het Stadsmonument.

De besluiten

Tijdens de slotzitting van Zondagnamiddag werd o.m. nog bepaald dat het congres 1951 zal plaats hebben te Verviers, ter gelegenheid van het 300 jarig bestaan van deze stad.

Daarop werden de besluiten medegedeeld en aangenomen.

Ze handelen over de herziening van de pensioenen, en vragen een algemene en gelijke toepassing.

Verder werd nog het vraagstuk der wedden onder de lens genomen :
— herziening van de weddeschalen;
— inspiratie door de plaatselijke noodwendigheden;
— herziening in de toekomst met terugwerkende kracht van 1-1-46;
— betere aanpassing aan de levensduurte;
— boventallige maandwedde voor alle agenten in openbare dienst. Hr.

ROOD KRUIS NIEUWS

Op Dinsdag 6 Juni 1950 om 20 uur gaat in de Gemeenteraadszaal (Gerechtshof) een interessante spreekbeurt door.

Dokter Merlevede spreekt over «De geneeskunde, waarde van de Bloedtransfusie» (met film).

Wij rekenen op een talrijke opkomst. Ingang vrij.

GEMEENTERAAD

Heden vrijdag, 2 Juni, komt de Gemeenteraad bijeen te 15 uur, in openbare zitting, voor de behandeling van de dagorde.

FEEST IN DE IBISSCHOOL

Op 29 Mei ll. was de Ibisschool in rep en roer : twee en twintig leerlingen deden inderdaad die dag hun Plechtige Communie, te weten : Bulcke Pierre; Demeulenaere Trifon; Meyers Norbert; Vanneuville Pierre; Verbeke Gilbert; Vynck Lucien; Calcoen José; Schreus Jean; Tas Pierre; Coulier Willy; Dasseville Boudewijn; Denoor Joseph; Vlietinck René Hillewaert Fernand; Meyers Gustaaf; Vandenabeele Eric; Vandenabeele Heliodoor; Vansever Werner; Demunter Emiel; Goddyn Freddy;; Jonckheere Adrien; Vanneuville Louis.

De leerlingen Van Waes Alfred en Desmedt Sylveer hadden hun best gedaan om de lokalen op puike wijze te versieren .

Onder al de Communikanten, die om 7 uur naar het kerkje van 't Sas trokken, vormden de Ibisjongens de flinkste groep, waarover heer directeur Wessels dan ook niet weinig fier was !

Na de plechtigheid van de Hoogmis werden de «helden» van de dag aan de heren onder-voorzitter John Bauwens en afgevaardigde-beheerder Willy Courtens voorgesteld. Deze laatste richtte tot de communikanten een fijne gelegenheidstoespraak, en nam deze gelegenheid te baat om het Peterschap van de Ibis voor zijn onverpoosde toewijding te bedanken.

De erewijn werd vervolgens aangeboden. Onder de aanwezige personaliteiten, bemerkten wij buiten de heren Bauwens en Courtens, mevrouw Demouliere, majoor en mevrouw Fossaert, aalmoezenier Demeester, dhr hoofdwaterschout en mevrouw Carlier, oud-directeur Cambier, directeur en mevrouw Wessels, enz... Daarna begaf iedereen zich op de speelplaats waar de clique, onder de knappe leiding van tamboer-majoor Derudder Edward, flinke marsen opdroeg.

Een fijn en versterkend middagmaal verzamelde nadien overheden, ouders en leerlingen. Majoor Fossaert, in naam van het Peterschap van de Ibis, richtte enige welgevoelde woorden tot de jongens, waarop het kort maar diepgemeende antwoord van de heer directeur Wessels volgde.

Er heerste in de zaal een blijde stemming, die nog toenam dank zij de vrolijke liedjes van de Ibis-leerlingen.

Rond 3 uur nam iedereen afscheid met een lekker gevulde maag en een zeer verheugd hart.

EEN GELUKKIG INITIATIEF

De Koninklijke Vereniging der Koersen te Oostende overweegt het volgende : de eigenaars van buitenlandse paarden zullen een premie ontvangen voor elk paard, dat ze zullen inschrijven voor de koersen. Zo hoopt men de buitenlandse eigenaars aan te trekken.

Wij zijn er zeker van, dat ze er in zullen slagen, voor zoverre de premie hoog genoeg zal zijn.

BOUWTOELATINGEN

Maj. Hulsmans, Belgisch Kongo, heropbouwen huis, Vlaams Plein, 4; Dobbelaere Maurits, Gistel, heropbouwen eigendom, Bredene Weg, 49; Warlop Georges, Dranouter, heropbouwen eigendom, Rentenierstraat, 18; Callebout Eduard, Voorhavenlaan, 60, bouwen huis, Voorhavenlaan; Reynders August, Wellingtonstraat, 86, verbouwingswerken, Nieuwpoortstwg, 13; De Bock Louis, Brussel, bouwen huis, Mariakerkelaan, 50; Reynaert Maurice, Peter Benoitstraat, 3, aanbouwen veranda, Peter Benoitstr., 3; Vandenbroucke M., Prinsenlaan, 5, bouwen huis Rentenierstr., 14; Olivier Marcel, Gouwelozestraat, 40, aanbouwen veranda, Verlaatstr., 21; Bossaert Frans, Troonstr., 12, bouwen garage in tuin, Troonstr., 12; Hallin Kamiel en Leon, Thomas Van Loostraat, 77, oprichten bijgebouwen, Thomas Van Loostr., 77; Verkempinck Marie-Louise, Leeuwerikenstr., 30, verbouwingswerken, Leeuwerikenstr., 23; «Hoger Streven» V.Z.W.D., Afg. Beheerder I. Maes, Stuiverstr., 108, verbouwingswerken aan «Hoger Technisch Instituut», aanbouwen werkplaatsen, Duivenhokstr., Mermuys Maurice Molenstr., 11, Dudzele, inrichten zelfwasserij, Nieuwpoortsteenweg, 629; Rayé J., Torhoutstwg, 35-37, vergrotingswerken stapelhuizen, Stuiverstraat.

KERMIS WIJK «MOLENHOEK»

Er mag muziek gemaakt worden ter gelegenheid van de wijkkermis, die doorgaat van 10 tot 12 Juni 1950.

Bij die gelegenheid zijn de houders van bovenbedoelde inrichtingen ontslagen van alle stedelijke taxes op het stuk.

FLAUW PINKSTERWEEK-END !

Onze kust heeft eens te meer een boel mooie verwachtingen in rook zien opgaan, want Sinksen heeft niet gebracht wat men er van verwachtte.

Men moest trouwens geen profeet zijn om zulks te voorspellen want «zonder zon, geen volk !»... en Vrijdag was het weder reeds zo guur, dat het toen reeds vaststond, dat Sinksen het zo zwakke succes van het voorbije Paasweek-end niet zou overtreffen. Zo is het ook geweest.

Veel gerij, veel verkeersdrukte, doch 80 t.h. waren eendagsvogels, die met boterhammen en thermos voor een dagje naar de kust kwamen en er bitter weinig achter lieten.

Enkele hotels hadden Zaterdag wat volk, maar het koude weder van de Zondag ontnam deze moedige verlofgangers de lust om langer te blijven.

Te Oostende mag men ten slotte nog gelukkig zijn, dat twee congressen plaats hadden en dat talrijke Engelsen waren overgekomen.

Van andere kustplaatsen klinken dezelfde ontmoedigende kreten : «geen volk, geen verteer,..». Te Knokke was de drukte zelf nog niet de helft van Pinksteren 1949 ! En indien Knokke niet werkt, mag men er zeker van zijn, dat het over gans de kust ver van schitterend was, wat sommige bladen er ook van schrijven.

Van een gezellig week-end is er niets in huis gekomen en de kustmensen hadden eens te meer vlug gedaan met de inkomsten van deze drie dagen op te tellen. Hr.

COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

Op WOENSDAG, 21 JUNI 1950, te 14,30 uur, zal de Commissie voor Openbare Onderstand in haar gewone zittingszaal, Edith Cavellstraat, 15, alhier, overgaan tot de

OPENBARE AANBESTEDING

voor de levering van de volgende waren :

Lot 1. — 6.000 broden van 1.500 gr.
500 kgr. meel.
Lot 2. — 3.000 kgr. vers rundvlees.
200 kgr. kalfsvlees.
500 kgr. varkensvlees.
Lot 3. — 400 kgr. gebrande koffiebonen.
200 kgr. cichorei voor filter.
300 kgr. broodsuiker. /
500 kgr. gekristalliseerde suiker.
400 kgr. keukenzout.
200 kgr. peperkoek.
50 kgr. cacao.
Lot 4. — 600 kgr. margarineboter.
Lot 5. — 18.000 liter volle melk.
3.000 liter karnemelk.
Lot 6. — 800 kgr. kreemboter.
200 kgr. inlandse kaas.
Lot 7. — 65 tonnen bier van 100 l.
Lot 8 — 1.500 kgr. zachte zeep.
800 kgr. soda.
Lot 9. — 190.000 kgr. anthraciet 80/120
Lot 10. — 90.000 kgr. steenkolen.

Al deze hoeveelheden kunnen volgens de noodwendigheden van de dienst vermeerderd of verminderd worden.

De aanbiedingen moeten uiterlijk WOENSDAG 21 JUNI 1950, te 14,30 uur ter zittingszaal, afgegeven worden.

Voor lastenboek en inlichtingen zich wenden tot het secretariaat, Edith Cavellstraat, 15, Oostende.

Oostende, 1 Juni 1950.

DE COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : a) Mannen : leerjongen bakker,-pasteibakker met leerkontrakt; 3e bakkersgast; leerjongen schilder; leerjongen plaatbewerker met leerkontrakt; simili-stukadoors; venters in ijsroom; halve gast beenhouwer; loodgieter (zelfstandig kunnen werken).

b) Vrouwen : gezin voor huishoudelijk werk; dienstmeiden met logement; schenkmeid in café.

In het binnenland : a) Mannen : metselaars en stukadoors.

Voor alles zich wenden :
Koningstraat, 63, Oostende
De Pannestraat, 13, Veurne

HET CONGRES DER VLAAMSE ESPERANTISTEN NA 15 JAAR ESPERANTISTEN BEWEGING

Een paar honderd Vlaamse Esperantisten kozen, gedurende de Pinksterdagen, Oostende als pleisterplaats, daar alhier het 15e Congres doorging van de Vlaamse Esperantisten Bond.

Deze dagen zijn uitgegroeid tot dagen van gezelligheid en aangename verpozing, tussen mensen die elkaar als broeders behandelen en kennen. Want, al is er in gans de wereld nog geen vrede te vinden, in het wereldje der Esperantisten heerst er vrede en verstandhouding.

Het Congres had ten slotte slechts een zeer beperkte dagorde af te werken. Na enkele sectievergaderingen en een ontvangst ten stadhuize ging de algemene vergadering door, waarin door dhr secretaris gewezen werd op de groei van de beweging daar onlangs nog nieuwe secties werden opgericht te Roeselare, Izegem en Leuven. Dhr Cauwenberg sprak in naam van de internationale esperantobond over het belang der ledenaanwerving en de voordelen welke kunnen bekomen worden door internationale samenwerking.

Ten slotte werden nog twee resoluties goedgekeurd.

De eerste, gericht aan het Ministerie van Openbaar Onderwijs. De leden van de Vlaamse esperantistenbond vergaderd in algemeen congres te Oostende op 28 Mei 1950, na kennis genomen te hebben van de beslissing van de Minister van Openbaar Onderwijs de data 20-3-50, gelet dat de voordrachten zouden belegd worden in het kader der vrije ontspanningnamiddagen en dus geenszins de normale gang der lessen zou verstoren, dringt aan op de voorgestelde voordrachten.

De tweede gericht aan de Minister van Verkeer, bijzonderlijk voor het departement der P.T.T. De leden der Vlaamse esperantistenbond in congres vergaderd te Oostende, aangezien de eerstvolgende zitting der wereldpostvereniging te Brussel plaats grijpt, aangezien die vergadering gemachtigd is wijzigingen te brengen aan het internationaal antwoord ten overstaan van het feit dat het esperanto over de ganse wereld verspreid is en veelvuldig gebruikt wordt bij internationaal verkeer, vraagt aan de minister te willen voorstellen dat ook de esperantovertaling van de voorgeschreven tekst op het internationaal antwoordcoupon zou gebruikt worden. Hr.

KOLORADOKEVERINVASIE AAN DE KUST

Tengevolge van het signaleren van de eerste koloradokevers aan onze kust, Zaterdagvoormiddag, werden onmiddellijk alle kustgemeenten verwittigd zich gereed te houden voor een mogelijke invasie op grotere schaal.

Inderdaad, de eerste verdelgingstocht van de Oostendse schoolkinderen bracht slechts een kleine hoeveelheid koloradokevers binnen. Zondagmorgen was het resultaat hetzelfde.

Er werd slechts een kleine bus insecten verzameld. Niettemin blijven alle instanties op hun hoede om aan een gebeurlijke grotere invasie het hoofd te bieden. Alle kustgemeenten werden gealarmeerd. Hr.

UURWERKSMOKKELAAR LIEP IN DE VAL

Vrijdag was onder de talrijke auto's, welke naar Dover wilden inschepen met de «Car Ferry», o.m. een oude Packard bij de douane verschenen, die echter bij nader toezien nog niet helemaal in regel was voor de overvaart. Deze wagen stelde zich in orde, doch kwam juist op het nippertje aan de «Car-Ferry» om in te schepen. Dit wekte argwaan bij de toldiensten. De wagen werd onderzocht, terwijl de zenuwachtige eigenaar van op afstand toezag. In de rugleuning van de achterste zitplaatsen werd tot ieders verrassing een grote vierkante kist ontdekt die bij nader toezien niets dan horloges bevatte. De horloges waren alle armbanduurwerken, doch er was geen enkele gouden bij. In totaal waren er 3.180 stuks welke bij benadering een waarde moeten vertegenwoordigen van 1.000.000 fr.

De eigenaar Van B. uit Borgerhout (Antwerpen) werd onmiddellijk aangehouden, terwijl zijn echtgenote huiswaarts mocht keren. Hij verklaarde van heel de zaak niets af te weten . Hr.

MEISJE OVERVALLEN

Drie knapen hebben Zaterdagmorgen de 19-jarige Jacqueline Goethals, bureelbediende, wonende Sas-Slijkens aangevallen toen ze zich naar haar werk begaf.

Het meisje werd mishandeld en ten gronde geworpen, waarbij ze verwondingen opliep. De politie stelde een onderzoek in. Hr.

COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

Op WOENSDAG, 21 JUNI 1950, te 14,30 uur, zal de Commissie voor Openbare Onderstand in haar gewone zittingszaal, Edith Cavellstraat, 15, alhier, overgaan tot de

OPENBARE VERKOPING van het MAAIGRAS

van het Burgerlijk Hospitaal alhier, door middel van gesloten aanbiedingen (soumissies).

Verkopingskosten 15 t.h.

Voor lastenboek en voorwaarden zich wenden tot het secretariaat van de Commissie, Edith Cavellstraat, 15.

De verkoop geschiedt alleen door middel van soumissiès.

De liefhebbers moeten dus hun hoogste prijs schriftelijk aanbieden daar geen opbod zal aanvaard worden.

Oostende, 1 Juni 1950.
DE COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

WERKLOZENSTEUN VERLOREN

Verburgh Louis, Cirkelstraat, 35 verloor in de omgeving van het E. Feysplein zijn werklozensteun van een week, hetzij 690 fr.

Vansteenhuyze Cecile, verpleegster, Torhoutstwg, 56 verloor een handtas bevattende 200 fr. en waardevolle voorwerpen. Hr.

SLAGEN

Tussen Casaux Florimont, Franciscusstraat, 29 en Herman Jeanne, P. Pypestraat, 5 kwam het tot een hooglopende ruzie, waarbij laatstgenoemde uit de neus bloedde. Hr.

BELEDIGINGEN

Tijdens een verhuis werden Heilzen Albert en Emile, Warschaustraat, 48 beledigd door Pilaeis M-Louise en haar echtgenoot Vanhille Frans. Klacht werd neergelegd. Hr.

WANNEER ZOMERUNIFORMEN VOOR DE POLITIE ?

Zullen onze Oostendse politiemannen deze Zomer alweer in hun Winterplunje moeten dienst doen of zullen ze eindelijk eens in een Zomerbroek en -hemd op straat verschijnen. Het zwartblauwe uniform van de Oostendse politie is niet van aard om hun dienst tijdens de warme Zomermaanden lichter te maken, noch om Oostende een Zomers uitzicht te geven.

Ook hier wordt de gelegenheid geboden Oostende door zijn Zomers uitgedoste politiemacht een speciaal en aantrekkelijk cachet te geven. Hr.

OPENING VAN DE NIEUWE MAGAZIJNEN SAVELKOUL

Op Donderdag 25 Mei vond de opening plaats van de magazijnen Savelkoul. Alle stadsgenoten hebben ondertussen reeds het prachtige gebouw met zijn schitterend interieur kunnen bewonderen. Om 12 uur werd het symbolische lint door mevrouw Savelkoul doorgesneden waarna eerst dhr Dineur administratief directeur, dan dhr Breemeersch, eigenaar een gelegenheidsrede hielden.

Daarna werd door alle aanwezigen een romer geledigd ter ere van Oostende en van alle medewerkers aan de bloei van onze stad.

Kort daarop werd in het Hotel Winston, Vlaanderenstraat, de lunch opgediend. Een groot aantal gasten had er aan gehouden aanwezig te zijn. Tijdens deze lunch werden verschillende redevoeringen uitgesproken. Dhr Christiaens, architect bracht in pittige woorden een beeld naar voor van de moeilijkheden waarmee de heropbouw van het huis Savelkoul gepaard ging. Spreker schetste, door de geschiedenis heen, de verwoestingen aan onze stad en kust aangericht. Vervolgens dankte spreker de heer Bremersch voor zijn vertrouwen in de streek gesteld, dhr Janssens voor zijn bekwame leiding, de aannemers en onderaannemers en tenslotte de arbeiders.

Tot slot feliciteerde dhr Christaens de heren Bremersch en Savelkoul voor hun durf in deze moeilijke tijden te bouwen en met een toast op het succes van het huis Savelkoul besloot spreker zijn warm toegejuichte rede.

Verder spraken nog dhr Devreese, aannemer, dhr Janssens wegens de Handelaarsbond en dhr Pilaeys, kabinetsattaché van het Ministerie van Wederopbouw.

Deze laatste besprak de moeilijkheden in de wederopbouw en de inspanningen van de minister. Hij noemde de bestaande wetten log en niet aangepast aan de toestand.

Hierna werd de lunch besloten met een gezellig samenzijn. Tenslotte een woordje van lof aan de hotelier en zijn personeel voor de buitengewone bereiding en bediening van de uitstekende spijzen en dranken.

NIEUWE LUCHTLIJN

Op het stadhuis had een persconferentie plaats, tijdens welke dhr Serruys, burgemeester van Oostende, mededeelde dat van 3 Juni af een dagelijkse luchtlijn tot stand komt tussen de Britse badplaats Southend on Sea en Oostende. Voor deze lijn werd in Groot-Brittannië reeds grote ruchtbaarheid gemaakt. Het blijkt, dat Britse toeristen voor 14 Pond een zeven dagen lang verblijf aan de Belgische kust kunnen hebben, reiskosten inbegrepen.

Dhr Serruys verklaarde tevens, dat hiervoor reeds menige aanvraag werd ingediend vanwege Britse zijde. Tevens betekent deze nieuwe luchtlijn een merkelijke vooruitgang voor de stad op toeristisch gebied.

HET HOTELBEDRIJF

Ter gelegenheid van de laatste les aan de kokinnen had in de Stedelijke Hotelschool een plechtigheid plaats, die bijgewoond werd door verscheidene syndikale leiders, alsmede door dhr Van Wynsberghe, bestuurder van het Gewestelijk Kantoor voor Arbeidsbemiddeling.

Tijdens deze bijeenkomst werd een uiteenzetting gegeven betreffende het hotelbedrijf aan de kust. Tijdens de Zomerperiode boekten alle hotels een nijpend tekort aan kokinnen. Reeds in 1948 stelde men zulks vast, doch in vele gevallen ging het tewerkstellen van kokinnen met verscheidene moeilijkheden gepaard. Niet enkel de geschooldheid bleek minderwaardig, doch vaak konden in het geheel geen kandidaten gevonden worden. Tijdens het seizoen 1949 echter werden deze opdrachten bijzonder onderzocht. De toestand bleek nog erger te zijn dan voorafgaandelijk werd vermoed en zelfs nog ongunstiger dan in 1948. In 1949 waren er 65 vragen ingediend voor het bekomen van een kokin, er konden er enkel 23 geplaatst worden, zijnde 13 door de diensten te Oostende en 10 door de diensten in De Panne. Alle andere vragen bleven zonder gevolg.

Op voorstel van dhr Van Wynsberghe werd door de commissie van advies beslist een herscholing van kokinnen in te richten. Deze herscholing nam een aanvang in October 1949 en heeft thans een einde genomen. Onder de leiding van dhr Mullier, leraar aan de Stedelijke Hotelschool, hebben talrijke vrouwen thans de leergangen met grote vrucht gevolgd. De meeste onder hen hebben heden reeds een plaats in vooraanstaande hotels der kust.

Tevens deelt de Dienst voor Arbeidsbemiddeling mede, dat de uitbaters van hotels en pensioenhuizen zich tot voornoemde dienst kunnen wenden voor het bekomen van kokinnen.

Tijdens de plechtigheid in de hotelschool werden namens de leerlingen bloemen aangeboden aan hun oversten, terwijl hulde werd gebracht aan de nagedachtenis van dhr Friedrich, voorzitter van de plaatselijke hotelhoudersvereniging.

DE VEILIGHEID OP ZEE

Woensdagnamiddag hoorde men gedurende een half uur een zware misthoorn over de stad loeien. Daar slechts een zeer lichte mist hing over zee vroeg menigeen zich verwonderd af vanwaar het geluid afkomstig was.

Het bleek naderhand, dat het nieuwe lichtschip «Westhinder» proeven deed in een der havendokken. Binnenkort zal het schip naar zee varen, waar het zijn vooroorlogse plaats zal innemen in de nabijheid van boei NF 5.

Dergelijke schepen bewijzen de scheepvaart grote diensten, daar ze voorzien zijn van een vuurtoren, een misthoorn, en onmiddellijk hulp kunnen bieden bij een gebeurlijk ongeluk. Binnen enkele dagen zullen de technische diensten een mededeling verstrekken aan alle zeevarenden betreffende de juiste ligging van het schip.

DE ETSEN VAN JAMES ENSOR OM DE EERSTE AFDRUKKEN TE HERKENNEN

Reeds verscheidene jaren voor het afsterven van James Ensor waren geen afdrukken meer genomen van de koper-, zink- en droge naaldetsen van de Oostendse meester. De platen waren in zijn werkplaats gebleven.

Mevr. Daveluy, nicht van de kunstenaar, liet er thans een merk op aan brengen, zodat de later vervaardigde afdrukken niet met de eerste zullen kunnen verward worden.

Deze verrichting geschiedde in het bijzijn van een deurwaarder op 126 koper- en zinkplaten.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Havenbeweging

Van 22 tot 28 Mei 1950

Buiten de gewone Dover- en Tilburydiensten werd volgend trafiek genoteerd :

Ingevaren

Holl. M.S. Noordzee, Boston. Ledig
Belg. M.S. Bootsm. Jonden, Chatham. Ledig.
Holl. M.S. Noordzee. Londen. Ledig.

Uitgevaren

Eng. Kustw. Bleasdale. Harwich. Op bezoek.
Belg. M.S. Bootsm. Jonden. Chatham. Ledig.

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover :
afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.
Van Dover naar Oostende :
afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Vos Jean v. Willem en Sandelé Hilda, de Smet de Nayerlaan 43; De Backere Viviane v. Henri en Debaets Godelieve (Heist); Bosina Carla v. Hebrans Louise en Carlo, Zeedijk 234; De Wulf Magda v. Lodewijk en Asaert Rosa, Houthulststr 31; Duthoy Marie-Thérèse v. José en Jacoby Yvonne, de Smet de Naeyerlaan 57a; Swaenepoel Etienne v. Robert en Clauw Germaine (Uitkerke);

Sterfgevallen : Janssoone Alexis, 42 jaar, echtg. Mallefeyt Adolfina, Langestr. 52;

Huwelijken : De Rous Gerard (Brugge) en Verplancke Marie.

APOTHEEKDIENST

Zondag 4 Juni wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr Fevery, Kerkstraat 73.

ROOD KRUISNIEUWS

Het plaatselijk comité van het Rode Kruis doet langs deze weg een oproep tot de bevolking om bij te dragen in het leed van de gezinnen der slachtoffers van de jongste mijnramp te Trazegnies te helpen verzachten. Alle giften hoe klein ook, kunnen worden overgemaakt aan de bestuursleden of worden gestort op postrekening 4560 van de plaatselijke afdeling met vermelding «Ramp van Trazegnies».

MET DE HANDELSKAMER OP REIS

De leden van de Handelskamer van Blankenberge en omliggende, die deelnamen aan de uitstap door de Handelskamer ingericht, zullen niet licht dit eerste na-oorlogse reisje vergeten. De heer burgemeester Devriendt en Mevrouw hadden er aan gehouden deze uitstap mede te maken en hebben het zich dan ook niet beklaagd. Het eerste doelwit van deze reis was Kapellen op de Bos, waar de Handelskamer te gast was in de grootste Eternit-fabrieken van het vastenland. Het werd een echte meevaller en liet op de bezoekers een overweldigende indruk. Het enorme complex, de puike inrichting, de schikking, de orde, de netheid, de zorg om de sociale veiligheid en de welstand van het personeel, alles laat op de bezoeker een zo overweldigende indruk, dat hij zich in een echte sprookjeswereld waant. Een sprookjeswereld met als decor de naakte industrie, het machine-geschud, de fabricage-coulissen, werkvolk dat in noeste arbeid zijn dagelijks brood verdient.

Gemoedelijk was de ontvangst en tijdens de maaltijd werd door de heer Anthone, voorzitter, een hartelijk dankwoord uitgesprokken.

In de namiddag werd een bezoek gebracht aan de druivenstreek van Hoeilaert-Overijssche, waar de groep een serre van de heer Dewaet bezocht. Na nog enkele gezellige uurtjes te hebben doorgebracht te Brussel, werd de terugreis aangevat.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 3 tot 10 Juni wordt de fonteiniersdienst verzekerd door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan 56.

WERKLOZENSTATISTIEK

In de afgelopen week werden volgende werklozen gekontroleerd : volledig werkloze mannen 30, vrouwen 42. Gedeeltelijk werkloze mannen 32, vrouwen 8.

ORIGINELE SCHOONHEIDSWEDSTRIJD

Na de verkiezing van «Miss België», die tijdens het week-einde van Pasen doorging in het «Taverne Georges», werd thans op Pinksteren in dezelfde inrichting een originele wedstrijd gehouden. Deze stond in het teken van de liefdadigheid en de opbrengst komt ten goede aan de plaatselijke afdeling «Het Peterschap der Kinderen van Gefusilleerden».

De deelneemsters aan deze wedstrijd defileerden afzonderlijk en vervolgens in groep. Het originele in deze wedstrijd was dat de aanwezigen slechts de benen te bewonderen kregen, want iedere deelneemster had om het publiek, dat deze keer enige rechter was, niet te beïnvloeden een witte monnikskap aangetrokken. Ten slotte was het mej. Yvonne Lasué, 22 jaar, wonende te Brussel, Bouvierstr. 7, die de eer toekwam de mooiste benen te bezitten.

«DE BLOEMENKRING» 25 JAAR TE BLANKENBERGE

Reeds sedert jaren is de Liberale Harmonie «De Bloemenkring» uit Antwerpen met Pinksteren te gast te lankenberge en opent het bestendig zomer-muziekfestival. Dit jaar was het de 25e maal, dat deze knappe Harmonie met zijn kunstconcert de bevestiging bracht van zijn hoge kunstfaam. Het gemeentebestuur kon dit 25-jarig optreden niet onopgemerkt laten voorbijgaan en had er aan gehouden bestuur en spelende leden officieel op het stadhuis te ontvangen.

Toen de Harmonie onder de kundige leiding van muziekbestuurder M. Verholen vooraf een serenade kwam brengen voor de woning van oud-burgemeester Arthur Pauwels, werd in naam van de Harmonie «Neptunus-Kinderen» door voorzitter Fr. Pauwels een bloementuil aangeboden aan dhr Huyghe, voorzitter van de Bloemenkring.

PLECHTIGE ONTVANGST OP HET STADHUIS

Bij de ontvangst op het stadhuis bemerkten wij burgemeester Devriendt, Schepen Naessens en de gemeenteraadsleden Mej. De Meulenaere, Boute, Casier, Van Hecke en Van Outryve, stadssecretaris Van Hooren en feestbestuurder De Bruyne Gerard.

Door burgemeester Devriendt werd waarin hij wees op de uitzonderlijke een welkomstrede uitgesproken, vriendschapsbanden, die steeds tussen Blankenberge en de Antwerpse bevolking hebben bestaan en nog bestaan.

Gezien de Harmonie «De Bloemenkring» onder de trouwste bezoekers van onze badplaats mag worden gerekend is het voor het gemeentebestuur een aangename plicht dit feit te vieren.

Hij drukt verder de hoop uit, in de toekomst nog dikwijls «De Bloemenkring» te mogen begroeten onder de bezoekende maatschappijen.

Hierna overhandigde hij aan dhr Huyghe, voorzitter van de Harmonie een gouden eremetaal van de stad Blankenberge, en bedacht Mevrouw Huyghe met een mooie bloemenruiker.

In naam van de Bloemenkring sprak de heer Huyghe een kort, doch welgemeend dankwoord uit. Hierna gaf de heer Fernand Geefs, lid van de Harmonie en voorzitter van het liefdadig werk Diesterweg een korte historiek van de maatschappij, die in 1911 voor de eerste maal deelnam aan het bestendig muziekfestival der stad. Hij dankte het gemeentebestuur voor de financiële steun aan de maatschappij betoond ter gelegenheid van haar opvoeringen te Blankenberge. Tot slot van deze ontvangst werd het gulden boek der stad ondertekend. Na deze plechtigheid doortrok de Harmonie enkele straten van de stad, naar het gedenkteken der gesneuvelden waar bloemen werden neergeelgd door de heer Huyghe.

DE PINKSTERENDRUKTE

Waar na de ongunstige Paasdagen, tengevolge van het slechte weder de kustmensen alle verwachtingen op Pinksteren hadden gesteld, kwam nogmaals de weermaker als spelbreker optreden. Waar te Blankenberge verleden jaar ter gelegenheid van de Pinksterdagen alle rekord werd overtroffen, was de opkomst dit jaar heel wat minder.

Maar werden de, misschien te hoog gestelde verwachtingen niet vervuld, toch deden wij de verheugende vaststelling, dat vele buitenlandse toeristen, waaronder Franse, Britse, Nederlandse en zelfs Amerikaanse werden opgemerkt, onze stad hebben bezocht tijdens deze feestdagen.

Gezien Pinksteren meestal als de inzet van het hoogseizoen mag worden beschouwd, is deze opkomst van buitenlandse toeristen meteen misschien de voorbode van een druk internationaal toeristenverkeer voor de komende maanden. Daarom dan ook, dat men te Blankenberge door deze vooruitzichten het grootste optimisme bewaart voor het komend seizoen, want wanneer wij het zomerweder, dat toch eens moet komen, zullen krijgen, zal Blankenberge zijn faam van de drukst bezochte badplaats hoog houden.

DE ZON VOOR IEDEREEN
DE
Koloniale Loterij
biedt aan iedereen de kansen om een rijker en gelukkiger leven
Ook gij kunt een der grote loten winnen
van een millioen of
2 1/2 MILLIOEN
of een der andere 34.424 loten van 200 frank tot 500.000 frank
TREKKING TE CINEY
OP ZATERDAG 24 JUNI
Het biljet : 100 fr. —
Het tiende : 11 fr.
(356)

Nieuwpoort

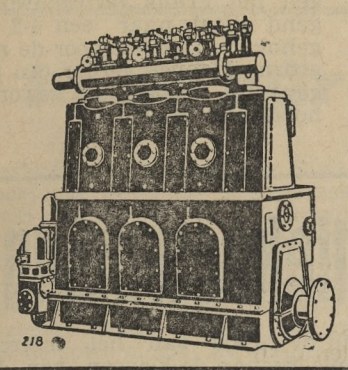
CONCERT UITGESTELD

Het concert dat de Koninklijke Philharmonie op Zondag, 11 Juni, zou uitvoeren wordt door onvoorziene omstandigheden uitgesteld tot begin Augustus.

Bijzondere treinen naar zee op 4 Juni

Al de bijzondere treinen, die sedert 17 Mei rijden op Zaterdag, Zondag en Maandag, vertrek uit Brussel, Antwerpen en Doornik naar Oostende, Blankenberge en Knokke en terug, worden op Zaterdag 3, Zondag 4 en Maandag 5 Juni opgeheven. Dit geschiedt om reden van de wetgevende en provinciale verkiezingen van 4 Juni 1950.

In de stations zijn alle inlichtingen te bekomen betreffende de behouden treinen op die dagen.



CARELS

Diesel Motoren

R. Bauwens & Co

AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek G. Dumortier, Vlamingstraat van dienst.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Bel Jacqueline, Pannestraat 55-57; De Backere Viviane, Kerkstraat, 24.

Overlijdens : Sabbe Henriette, dienstmeid, oud 35 j. ongeh, Herman Liebaertstraat, 14; Derudder Emiel, z.b. 72 j. echtg. Stroobandt Mathilde, Kl. Pannestraat, 2; Barremaecker Bernard, timmerman, 44 j. echtg. Bonami Maria, Tuinwijk, 51.

INITIATIEF COMITEIT

Het Comité voor Initiatief en Toerisme van Heist-Duinbergen maakt bekend dat haar dienst terug open is op het stadhuis, bureel nr 11 (eerste verdiep) op de gewone bureeluren.

De aanvragen voor appartementen zullen zoals vorige jaren, uitgehangen worden in de glaskast, die geplaatst is in de hall van het stadhuis. De aanvragen voor hotels en pensioens, kunnen geraadpleegd worden in het bureel nr 11.

WERKLOZENSTATISTIEK

Week van 21 tot 27 Mei.

Volledig mannen :					
191	186	196	198	199	198
Volledig vrouwen :					
21	20	20	16	16	13
Gedeeltelijk mannen :					
82	75	120	85	83	68
Gedeeltelijk vrouwen :					
1	-	-	-	1	1

NIEUW STATION

Op aandringen van het Schepencollege voor het voleindigen van het verleggen van het spoor heeft dhr minister Seghers, Minister van Verkeerswezen, aan volksvertegenwoordiger Eeneman medegedeeld, dat de laatste aanbesteding zijnde : de ophogingswerken tussen de Rams- en Westkapellestraten alsmede de bouw der spoorwegbruggen goedgekeurd zijn. Daarmede zijn alle werken ter voltooiing goedgekeurd.

VISWEEK

De visweek, welke dit jaar voorzien was van de 29 Juli tot 6 Augustus, wordt verzet en zal doorgaan van 5 tot 15 Augustus. Zoals telken jare zal ook dit jaar op halfoogst de zeewijding en zeeparade plaats hebben. Zij zal ditmaal geschieden door Mgr. Cento, pauselijk nuntius in België, die dan ook de visweek zal sluiten.

EERVOLLE ONDERSCHEIDING

Dhr. Georges Parez, Schepen van Openbare Werken, is benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II met de palm, en toekenning van het Oorlogskruis 1940 met de palm om : «Lid van het Geheim Leger sedert December 1941. Wierf leden aan, won en verstrekte inlichtingen. Op 30 Augustus 1943 aangehouden en naar Duitsland weggevoerd, doorstond hij met moed het lijden dat hem aangedaan werd.»

KERMIS

Zondag 4 en Donderdag 8 Juni, ter gelegenheid van de Zomerkermis, is het toegelaten aan alle voor het publiek toegankelijke inrichtingen, waar drank verkocht wordt, muziek te maken en te dansen tot 3 uur 's morgens.

BRAND

Vrijdagavond omstreeks 18,30 uur is brand uitgebroken in de opslagplaats van dhr Van Nieuwenhuyse, Westkapellestraat. De brandweer, die aanstonds ter plaats was, heeft ruim twee uren moeten blussen, daar het stro was, dat opgestapeld was in de hangar. De schade is aanzienlijk.

TAXETABELLEN

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad

VINDICTIVELAAN, 22, — OOSTENDE —

PRIJS 5 FR. PER STUK

ZEEBRUGGE

VERPACHTING JACHTRECHT LANGS DE KUST

Ten gerieve van onze lezers, die belangstellen in de verpachting van het jachtrecht langsheen de Belgische kust, laten we weten dat de Ontvanger der Domeinen te Oostende op Maandag 5 Juni e.k. in het café Rudolphe, Vindictivelaan, 19, te Oostende, zal overgaan tot de opening der aanbiedingen of soumissies voor de verpachting van dit jachtrecht, dit voor de periode van 1 Juli 1950 tot 30 Juni 1951. De verpachting geschiedt alleen met gesloten soumissies. De liefhebbers worden verzocht de hoogste prijs aan te bieden, want opbod wordt niet meer aangenomen. Y.

OOK HIER DRONGEN DE COLORADOKEVERS BINNEN

Zaterdagnamiddag werd de Zeebrugse politie op de hoogte gebracht van het aanspoelen van colorado-kevers op het strand ten westen van de Mole. Als bij toverslag was het politiekorps en ook de brandweer op de been gebracht om tegen deze gevaarlijke indringers, die met de zeegolven meekwamen, direkt de strijd aan te binden. Telefonisch werd ook het Brugs brandweerkorps verwittigd, dat met een speciale tankwagen, vol van het dodend vocht «Phenoxol», ter plaatse verscheen. Bij de verdelging werd eveneens beroep gedaan, zoals te Oostende, op de jeugd om mee te helpen Groeven werden getrokken op de plaats van de hoogwaterlijn, die met behulp van een degelijke sproeier, gemonteerd op een wagen van de Brugse brandweer, systematisch overgoten werd. Wat gevangen kon worden werd opgeraapt en vergaard in emmers. Aanvankelijk werd geprobeerd de gevangen colorado-kevers, die zich in het zand indolven, door middel van benzine te verbranden, maar dit gelukte niet, zodat men tot slot verplicht was naar de cokesfabriek te rijden om ze onschadelijk te maken. Ook Zondagvoormiddag werd de verdelging van de coloradokevers op het strand voortgezet, onder de leiding van politiecommissaris Carpentier van Zeebrugge en commandant Geerts. Y.

Motordefect

Zondag 21 Mei ll. is de Belgische kotter Z.540 door zijn collega de O.154 met een defecte koppeling in IJmuiden binnengesleept. Nadat de koppeling door de machinefabriek H. Zwart te IJmuiden was hersteld, is de Z.540 op 23 Mei weer naar zee vertrokken.

Merkwaardige vangst te Zeebrugge

«Mon Bazar», de sympathieke baas uit het café «Mercator» te Zeebrugge, ving Zondagvoormiddag een kongel (soort zeepaling) van 5,50 kgr, van op de muur van Zeebrugge. «Mon Bazar» toont ons met fierheid zijn buit. Uiterst links bemerken wij dhr Geldhof, welbekend vishandelaar, wonende Vismarkt te Brugge en in het midden Charel Falleyn, beter gekend als «Djakstje», uit Zeebrugge.

Nieuwbouw en Herstelling VAN Houten Schepen

Eugène VAN LOO en Zoon

WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE

(48)

Hoger Onderwijs

Proef voorbereidend tot de kandidatuur in Handelswetenschappen

ZITTIJDEN 1950

Inschrijvingen

De afgevaardigde van de regering zal, op het Provinciaal Bestuur (bureel 9) te Brugge, gedurende de navermelde tijdperken, van 10 tot 12 uur, de kandidaten inschrijven die, in 1950, de proef voorbereidend tot de kandidatuur in de handelswetenschappen wensen af te leggen :
1e zittijd : van 14 tot en met 24 Juni;
2e zittijd : van 4 tot en met 14 Aug.

De inschrijving moet door de kandidaat zelf of zijn gevolmachtigde worden genomen. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden geweigerd.

De kandidaten die, bij brief, de afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

FEESTPROGRAMMA JUNI :

3 — Grote wielerkoers voor beroepsrenners.
3.4 — Motorallye.
11 — Wielerbaan : Internationaal omnium.
17-18 — Nationaal Congres van de Unie der Oudgedienden van Bezettingslegers.
25 — Koloniale Dag.
25 — Accordeonwedstrijd, Leopoldpark.
25 — Wielerbaan : Tweestrijd Coppi-Van Steenbergen.

PALACE : «MADEMOISELLE FROU-FROU», met Jean Kent. Technicolor. K.T.
NOVA : «NA DE STORM», met Marthe Harrell. K.T.
CAMEO : «L'ENFER EST A LUI» (White Heat), met James Gagney en Virginia Mayo. K.N.T.
FORUM : «LA RONDE DES HEURES» met Jacques Jansen, Lucien Baroux en Denise Grey. K.T.
RIALTO : «VAGEBONDEN DER LIEFDE», met Paula Wessely en Attila Horbiger. K.N.T.
CORSO : «SOLDAT BOUM» (du fou rire), met Nils Poppe. K.T.
RIO : «L'HEURE DU PARDON», met Van Johnson en Janet Leigh. K.T.
ROXI : «UNE CHANSON EST NEE», met Danny Kaye en Virginia Mayo.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «VERRUKKELIJK, GEVAARLIJK»; Maandag en Dinsdag : «FANTOMAS TEGEN FANTOMAS».

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «HET WONDER DER KLOKKEN», met Alida Valli en Frank Sinatra; van Maandag tot Donderdag : «DE GREEP VAN HET VERLEDEN» met Robert Mitchoum en Jane Greer.

BLANKENBERGE

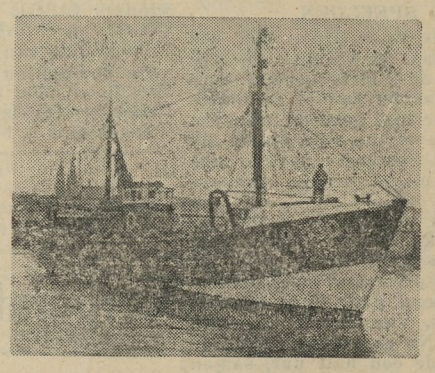
CINEMA'S

Van 2 tot 5 Juni :
CASINO : «LE GRAND CIRQUE»
COLISEE : «SS-MANNEN IN DE WOESTIJN» met Irène Manning en Helmut Dantene. K.N.T.
PALLADIUM : «DE DAME MET DE HERMELIJNEN MANTEL» met Douglas Fairbanks jr. en Betty Grable. «Technicolor» K.T.
Van 6 tot 8 Juni :
CASINO : «MANEGE»
COLISEE : «REUZENVALLEI» met Claire Trévor en Wayne Morris. K.T.
PALLADIUM : «ERSATZ EN KOMMANDANTUR» met G. Libeau. K.T.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OOSTENDE

P.C.R. : 4150.46 — C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 — R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 — Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02 — Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telefoon : 72.904 — 74.000 — Telephone : 72.904 — 74.000

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr - 14

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

De roeispaan was met het sterke touw aan het vat bevestigd en kon niettemin tegelijkertijd haar functie van roer vervullen. Door deze inrichting kon de «Catamaran» naar al de streken van het kompas koers houden en zo dicht bij de wind worden gebracht, als men zelf verkoos.

't Is licht te begrijpen, dat er steeds iemand aan het «stuurrad» moest staan, zoals Ben, die het eerst die taak op zich nam, het roer lachend noemde. Sneeuwballetje en William zouden hem om beurten aflossen. Zonder dat er iets bijzonders voorviel of dat het een of ander het vlot van zijn koers deed afwijken, zette dit zijn tocht meer dan een uur achtereen voort. Aan de achtersteven gezeten, had de kapitein de roeispaan vast, terwijl de zwarte bezig was «de provisiekamer» in orde te brengen, en William en Laly bij het ledige okshoofd vóór op de plecht zaten.

Vóórdat zij op het vlot bijeen werden gebracht, kenden William en Laly zich nauwelijks en zagen ze elkander slechts zelden, omdat het Portugese meisje in de kajuit haar verblijf hield, en de scheepsjongen, uit vrees voor mishandelingen van de kapitein en de stuurlieden, daar bijna nooit een voet zette.

Maar had William de jeugdige vrouwelijke passagier tot heden toe nog nimmer gesproken, toch was geen enkele trek van haar lief gezichtje hem onbekend, en begon zijn hart, telkens wanneer hij haar gewaar werd, zonderling te kloppen. En nu zat hij met onbeschrijfelijk veel genoegen aan haar zijde naar haar te luisteren en naar haar te kijken.

TE LAAT !

Sedert het ogenblik, waarop de «Catamaran» zeil had gemaakt, waren twee uur verstreken. De neger was nu met het schikken en bergen van de mondvoorraad gereed en ging dus naar Ben, die nog steeds aan 't roer zat, om te vragen of hij hem eens zou mogen aflossen. Met het meeste genoegen maakte de zeeman van het aanbod gebruik, begaf zich naar het midden van het vlot, waar zijn scheepskist stond, en maakte deze open om eens te zien, wat ze eigenlijk bevatte.

De twee kinderen keken al pratende naar de oceaan.

Laly kende slechts een paar woorden Engels, en die sprak ze dan nog op zulke wijze uit, dat ze bijna niet waren te begrijpen; maar gelukkig kende William een weinig Portugees, dat hij door zijn voortdurende omgang met de bemanning der «Pandora» had geleerd, en nu maakte hij zich met behulp van tekenen en gebaren, die de woorden, welke hij niet wist, moesten vervangen, voor zijn makkertje verstaanbaar.

Op het ogenblik dat Sneeuwballetje het roer in handen nam, keken William en Laly naar een vis van een zonderlinge gedaante, die op een kabellengte van het vlot rondzwom. De belangstelling, die deze verschijning bij hen opwekte, had haar ontstaan echter geenszins aan een aangename gewaarwordin- te danken; want stellig hadden de kinderen een van de afzichtelijkste bewoners van de zilten plas voor zich.

Het monster was ten naastenbij zo lang en breed als een mens, doch liep naar de staart smal toe. Van een dubbele rij vinnen voorzien, had het daarentegen een nek, die smaller was dan zijn kop en schouders; zodoende kreeg het met het lichaam van een mens nog meer overeenkomst. Het was een afschuwelijke kop. Aan beide zijden sprong de schedel zijwaarts uit en had in zijn vorm wel iets van een hamer of moker, waarvan de hals de steel was. Aan de uiteinden van die zijwaartse uitwassen stonden een paar gele, uitpuilende ogen.

De vóór de kop geplaatste bek ging nu en dan wijd open en liet dan een vierdubbele rij dicht naast elkander staande, scherpe tanden zien, geschikt om de hardste voorwerpen te vermorselen.

William riep Ben en vroeg hem hoe de vis heette, die hij heden voor de eerste keer zag.

«Dat is een hamervis, een soort van haai,» gaf Ben ten antwoord en daarop ging hij, zonder verder op het dier acht te slaan, weer aan zijn werk.

Toen hij de naam «hamervis» hoorde, herkende William onmiddellijk een dier, waarvan hij in reisbeschrijvingen en boeken over natuurlijke historie meermalen had gelezen, de zugaena, zoals de natuurkundigen hem noemen, de vraatzuchtigste van die soort van roofvissen.

Zoals we reeds vermeldden, was de hamervis van de «Catamaran» hoogstens enige vademen verwijderd en kon men al de omtrekken van zijn lichaam door het heldere water heen duidelijk onderscheiden.

Nadat zij het dier lang genoeg hadden bekeken, vestigden de kinderen hun aandacht op iets anders.

«O, kijk eens ! Sneeuwballetje is ingedut ! — Hé ! Slechte kok ! Je laat je roer vallen !»

Doch op die uitroep van de scheepsjongen volgde onmiddellijk een noodkreet.

«De kluiver ! Pas op voor de kluiver ! Pas op, Laly !» gilde de knaap en tegelijkertijd rende hij naar zijn makkertje toe en strekte de armen beschermend naar haar uit. Maar hij kwam te laat. Het vlot werd niet meer bestuurd. Het zeil had de kluiver een geduchte zwaai doen nemen, en de kluiver had het arme meisje getroffen en over boord geslingerd.

«Help !» gilde William.

IN ZEE

Op hetzelfde ogenblik, dat William ter redding van Laly kwam toesnellen, sloeg de kluiver eensklaps om, trof de scheepsjongen tegen de benen en deed hem in de open scheepskist vallen, waarvoor de zeeman op de knieën lag.

Zodra Ben de gil van William hoorde, benevens het klotsen van het water, door het overboord vallen van het Portugese meisje veroorzaakt, wilde hij in allerijl opstaan, maar door de schok in de rug, die hij van de scheepsjongen ontving, viel hij onthutst weer op de knieën.

«Wat is er aan de hand, jongen ? Wie ligt er over boord ? Jij toch niet, zou ik zeggen ?»

«O Ben ! Red haar ! Red haar !» gilde de knaap, terwijl hij vergeefse pogingen aanwendde om uit de kist te geraken.

Een bliksemsnelle blik over het vlot deed de zeeman begrijpen wat er was voorgevallen, terwijl het borrelen van het water hem de plaats verried, waar Laly was gezonken.

De smeekbede van de scheepsjongen had de brave man niet nodig. Met één sprong was hij in zee. Reeds was Laly bovengekomen en plaste met de handjes in 't water, maar ongelukkigerwijze was de val van William oorzaak, dat er veel tijd was verloren gegaan. Enkele seconden vroeger gewaarschuwd, had Ben slechts een twintigtal slagen behoeven te doen om het kind te bereiken, thans had het vlot in dat korte tijdsverloop een vrij aanzienlijke afstand afgelegd.

Wist het kind zich echter boven water te houden, dan kon alles nog terecht komen, maar daar het niet kon zwemmen, liep het ieder ogenblik gevaar te zinken.

Zo snel zijn gespierde leden hem dit veroorloofde, zwom Ben naar haar toe.

In die tussentijd was William van zijn verdoving bekomen. In allerijl klauterde hij uit de kist, snelde naar de achtersteven, klom vlug op de ton, die de achterboeg vormde, en ging, in koortsachtige spanning beurtelings naar Laly en naar de kapitein kijkende, schrijlings daarop zitten.

(VERVOLGT)

De sportgebeurtenis van het week-end is ongetwijfeld de «Grote Prijs van Oostende» voor beroepsrenners, op de zeedijk, met aankomst van Brussel-Oostende voor liefhebbers. Vier uren wielerspektakel met meer dan 20 doorkomsten.

Sportmannen, weest op post, Zaterdagnamiddag 3 Juni !

SPORTNIEUWS

Paul Monteny heeft de Belgische Militaire ploeg van de Luchtmacht in Frankrijk, tegen het Frans vertegenwoordigend elftal, naar een 4-2 zege geholpen. Dat het voor de rood-groene klepper verder een aangenaam reisje is geworden, hoeft niet gezegd !

Een vermoeide Gantoise haalde te Oostende toch haar slag thuis

Voor een prachtige opkomst van Oostendse sportlui hebben de ploegen van La Gantoise en van de Oostendse Entente, spijts wind en zichtbare vermoeidheid, op het Hermesstadion een genietbaar sportvertoon geschonken dat, alles samengeraapt, gezeefd en gewogen, de aanwezigen voldoening heeft gegeven. Men mocht van deze wedstrijd geen 90 minutenlange competitiestrijd verwachten. Men kon zelf voorzien dat er geen 90 minuten voor de overwinning zou worden gestreden... Maar, de aanwezigheid van het trio F. Chaves, Van Looy, Seghers, de goed verdeelde tweede time en een paar schitterende doelpunten waren samen wel de verplaatsing waard.

Het duurde geruime tijd, ja, zelfs betrekkelijk lang, vooraleer er bij beide ploegen wat gang in zat. Een prachtshot van Melis in de eerste minuut slaagde er niet in het vuur te doen ontbranden en, alhoewel in de meerderheid, dank zij de hevige wind die over het terrein scherde, ontbrak in de Oostendse voorhoede voldoende cohesie om de Gantoise-verdediging ernstig aan de tand te voelen. Gantoise bleek van haar kant te vermoeid om vooralsnog aan ernsige repliek te denken. Wanneer Van Looy echter alleen voor De Bruycker kwam, schoot hij hoog over. De Oostendse reactie bepaalde zich tot geknoei in de voorhoede, af en toe onderbroken door enkele fraaie schoten van Swinberghe of Melis. Terwijl ons notaboekje nng steeds praktisch blank stond, trad ook de rust met blanke stand in. Na de koffie verwachtte zich iedereen aan een ineenstorting van de Entente. Men had echter zonder De Cuman gerekend, die, in tegenstelling met de eerste time, op daverende wijze van wal stak en aan de 2e minuut, op persoonlijke poging, Seghers zonder pardon het nakijken gaf. Met dit doelpunt vlotte het ook beter in de Oostendse rangen en onder het publiek stak er een vlaag van enthousiasme op, maar ongelukkig controleerde Van Halme op de lijn het leder met de hand, daar waar hij het met zijn lichaam had kunnen stoppen en de penalty bracht Gantoise, langs Van Looy, aan een te goedkoop tegenpunt. Toch bleef Oostende meest aan bod en vooral Sabbe, Van Halme, Melis en De Cuman spanden zich in om de Verstandhouding terug aan de winnende hand te brengen, doch op de vleugels vlotte het niet zodat Gantoise langzaam maar zeker de scepter ging zwaaien en zelfs zo hard, dat aan de 66e en 68e minuut de stand op 1—3 werd gebracht. Dit brak volledig de lokale weerstand en, nadat De Bruycker nog enkele malen gepast was tussengekomen, verwonderde het niemand dat aan de 89e minuut Baily de stand tot 1—4 opvoerde. Aldus stak Gantoise een verdiende zege op zak, zonder bepaald geschitterd te hebben.

HOE ZE SPEELDEN

Zoals het bij alle wedstrijden met een Entente gaat, werden na afloop van deze partij de spelers in de verscheidene milieu's soms nogal duchtig onder handen genomen. We begrijpen echter niet goed waarom dit hier eveneens het geval zou zijn, gezien het vaststaat dat de 11 Oostendse spelers zich toch met man en macht hebben geweerd om deze wedstrijd tot een goed einde te brengen. Dit is een verdienste, waarop ze allemaal aanspraak mogen maken en waarvoor ze dienen gefeliciteerd.

De individuële prestaties vertoonden nogal een verschillend peil. Voor de rust waren Sabbe, Melis, Van Halme, Maes en Sanders de besten. Na de koffie schitterde De Cuman gedurende een half uur, samen met Melis, Sabbe en Van Halme. Samen genomen wist zich in de voorhoede dus slechts Melis doorlopend op het voorplan te houden, terwijl De Cuman en Sanders beurtelings aan bod kwamen. Melis bewees met welk gemak hij zich in dit hoge midden beweegt. De Cuman was vóór de rust volledig zoek om na de rust zo onstuimig te werk gaan, dat hij door zijn zenuwachtigheid veel in de war stuurde. Zijn spelverdeling was ook volledig zoek. Sanders kon alleen voor de rust bekoren en vertoonde een neiging tot te persoonlijk spel. Hubrechsen en Swinberghe konden zich onmogelijk van hun back ontdoen. In de halflijn speelde Maes een sobere partij, doch Van Halme was zeer bedrijvig en verdienstelijk. Aspeslagh bepaalde zich te veel tot verdedigingswerk, terwijl het samenspel met Sanders niet scheen te vlotten.

Het backpaar kwam onverminderd uit de strijd, hield tot aan de rust goed stand, doch kon weinig tegen de naar het einde toe onverpoosd aanvallende bezoekers. Ten slotte De Bruycker. Zichtbaar geplaagd door «plankenkoorts», speelde hij onberispelijk tot aan de rust. De penalty, waarin hij slechts gedeeltelijk schuld had, ontnam hem een flinke dosis zelfvertrouwen, zodat hij het tweede doelpunt volledig voor zijn rekening mocht nemen. Na een paar zeer flinke tussenkomsten op shot van Van Looy (overgetipt) en van Baily (in corner geduikeld) werd hij nog tweemaal geslagen door schoten, waartegen niemand iets vermocht. De Bruycker heeft getoond, dat hij onbetwistbaar capaciteiten bezit. De trac speelde hem echter wel wat parten en dit had, ons inziens, wellicht het eerste en zeker het tweede doelpunt voor gevolg. Met om het even welke doelwachter zou Oostende echter de nederlaag niet hebben kunnen ontgaan..

Zo moeten we de nederlaag wijten aan de trouwens overduidelijke technische meerderheid der bezoekers die, alhoewel zichtbaar vermoeid, nog sterk genoeg bleken om met afgetekende cijfers te winnen.

Bij die bezoekers was Freddy Chaves, onze nationale captain, ongetwijfeld een fameuse tegenvaller, want Freddy kwam bijna nooit aan bod en speelde dan ook maar een secundaire rol. Het meest zijn dan nog opgevallen : doelwachter Seghers, Baily, Van Looy en de halflijn.

De ploegen :

LA GANTOISE : Seghers, Lauwereyns, Berlo, Bovie, E. Chaves, Delmulle, Dezutter, Vander Cruyssen, Van Looy, Fr. Chaves en Baily.

OOSTENDSE ENTENTE : De Bruycker (Hermes), Sabbe (ASO), Geeraert (VGO), Aspeslagh (VGO), Maes CS Brugge), Van Halme (SKVO), Hubrechsen (FC Brugge), Sanders (ASO), De Cuman (ASO), Melis (VGO), en Swinberghe (VGO).

De leiding van dhr Verbiest was goed.

De doelpunten : De Cuman (47e min.); Van Looy (50e min.); Baily (66e min.); Delmulle (68e min.); Baily (89e min.).

Eindstand : 1—4. Hr.

A.S.O. - Folkestone Town had niets om het lijf

De zwakte van de Engelse profs (?!) en het gebrek aan strijdlust in beide kampen, zijn er oorzaak van geweest, dat ASO ons met Sinksen een zeer matte wedstrijd heeft voorgeschoteld, die velen zo vlug mogelijk zullen willen vergeten. Indien we schrijven : de wedstrijd had niets om het lijf, is dit inderdaad zo en allen waren er na afloop van overtuigd, dat de aangekondigde Engelse profs zoveel prof waren als de roodgroenen zelf.

doen dan voetballen om de kost te ver-

In elk geval, zo die mensen niets anders dienen, dan kunnen vele van onze jongens in Engeland eveneens prof gaan worden.

ASO heeft aldus zijn aanhangers met Sinksen onaangenaam verrast. Het ware beter in het vervolg een binnenlandse club met reputatie naar de kust uit te nodigen dan een vreemde ploeg waarin de verwachtingen bedrogen worden.

Tijdens de eerste time legde ASO een lichte meerderheid aan de dag. De onttakelde voorhoede bracht er echter niets van terecht. Horbach bestond eenvoudigweg niet. Remy Kyndt speelde eens te meer op een voor hem ongewone plaats. Fern. Deschacht is geen vleugelspeler. Sanders en Eeckeman konden het alleen niet bolwerken.

Gelukkig was de verdediging met Gernaey en Sabbe in een uitstekende dag, zodat de rust met blanke stand intrad.

Na de citroentjes bleef de partij verdeeld opgaan. Eeckeman, gekwetst bij een botsing, werd vervangen door Defoor.

Aan beide zijden noteerden we een flinke aanval, waarbij zich vooral Gernaey onderscheidde op shot van Himsworth. Voor de rest bleef het bij een onbenullig heen en weer getrap.

Bij de lokalen kunnen alleen Gernaey, Sabbe en Sanders op een goede wedstrijd terugblikken. De halflijn bracht er evenmin iets van terecht, zodat we niet te streng moeten zijn voor de jongeren zoals Remy Kyndt en Defoor. Eerstgenoemde is geen linkse, doch wel een rechtse inside, werd de laatste weken reeds halfback en back gebombardeerd en zal tenslotte nog als stopper beproefd worden. Dit alles is niet van aard om de opleiding van een speler te bevorderen. Laat Remy Kyndt drie weken zijn kans gaan en zijn kwaliteiten zullen aan het licht komen. Defoor bewees snelheid te bezitten, doch kreeg praktisch geen afgewerkte voorzetten om te tonen wat er in hem steekt.

Alles samen dus een wedstrijd om spoedig te vergeten. Het ASO-bestuur is zijn aanhangers een flinke weerwraak verschuldigd !

De ploegen :

ASO : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeersch, Beadie, Fré Deschacht, Eeckeman, Sanders, Horbach, Remy Kyndt en Fern. Deschacht.

FOLKESTONE TOWN : Cripps, Humphreys, Kay, Garvin, Lambouin, Parfitt, Martin, Gibson, Thomas, Moss en Himsworth.

Referee Plovier leidde goed. Hr.

Oostendse Athletiekbeweging

In dit nummer openen we een rubriek, die aan de athletiek zal worden gewijd. De komende maanden zullen ons meermaals de gelegenheid geven de prestaties van onze Oostense Athleten te belichten. We hopen dan ook, door objectieve beschouwing der prestaties, onze lezers meer en meer voor deze heerlijke en zuivere sportbeoefening te mogen winnen.

INTERCLUBKAMPIOENSCHAP IN HET WATER

Het Interclubkampioenschap, dat op Zondag 28 Mei tussen Hermes, Diest en Wetteren op het Hermesstadion moest doorgaan, werd afgelast daar beide bezoekers forfait gaven.

Door deze beslissing komt Hermes Club Oostende in de finale van het Provinciaal Interclubkampioenschap 1950, dat waarschijnlijk op het Hermesstadion zal doorgaan. Al de Oostendse athleten waren toch wat teleurgesteld, dat ze op zulke wijze in de finale kwamen.

HERMES IN DE FINALE

Hier volgen de athleten die vermoedelijk zullen geselectionneerd worden om in de finale van het interclubkampioenschap de kleuren van Hermes te verdedigen.

KADETTEN :

60 meter : Van de Velde en Stubbe.

600 meter : Rykaseys en Goes .

4 x 200 meter : 1e man : Van de Velde; 2e man : Dever; 3e man : Defoor; 4e man : Stubbe.

SCHOLIEREN :

80 meter : Brock en Somers .

1000 meter : Falin en Hallewyck Georges.

4 x 200 meter : 1e man : Slembrouck; 2e man : Debruyne; 3e man : Deltomme; 4e man : Carlier.

JUNIORS-SENIORS :

100 meter : Fiddes en Defoor.

800 meter : Hamelton en Terwe.

3.000 meter : Vermeire Jan en Decramer.

4 x 400 meter : 1e man : Hallewyck; 2e man : Helsmoortel; 3e man : Terwe; 4e man : Hamelton.

Hoogspringen : Van den Einde en De Bert.

Verspringen : De Bert en Helsmoortel.

Kogelstoten : Grimmelprez en Geuzen.

L.C.

Hermes-kadetten en scholieren tegen Gantoise

De jongste verrichtingen van de kadetten en scholieren van Hermes, Maandag ll. tegen La Gantoise, mogen we eens te meer zeer hoopgevend noemen voor de nationale kampioenschappen. Al waren de behaalde tijden goed, toch zouden we ze zeker «uitstekend» hebben mogen noemen, indien de felle wind niet zo kwaad over de volle lengte van het terrein had geblazen.

De goede prestaties van de Hermesjongeren mogen we verder een flinke propaganda noemen voor de athletiek-sport, want het kan niet anders of dit gedeelte van het welgevulde sportprogramma zal een goede indruk nalaten op de aanwezige sportmassa en daar Hermes openstaat voor ALLE jongeren, die aan zuivere sportbeoefening willen doen, om het even welke rang of stand ze behoren, mag men er zich aan verwachten dat vele ouders zullen denken : «waarom zouden we onze jongens niet de richting van de athletiek opsturen ?»

We wensen van harte, dat daarop velen de daad bij de gedachte zullen voegen en dat Hermes aldus steeds moge groeien in kwaliteit en kwantiteit.

En nu willen we nog eens rustig de verscheidene wedstrijden onder de lens nemen.

Bij de KADETTEN :

60 meter : liep Vandevelde van Hermes de eerste voor zijn ploegmakker Stubbe. Reeds lang bestond er een hevige strijd tussen deze beide lopers, daar ze beiden van hetzelfde gehalte waren. Doch na zijn overwinning te Vlierzele en deze op eigen veld Maandag ll. kunnen we besluiten dat Vandevelde de schitterende forme van verleden jaar terug bezit. (Vandevelde werd zesde in de finale van de 60 m. kadetten tijdens de nationale kampioenschappen 1949).

600 meter : De Hermesloper Ryckaseys liep een verstandige koers, doch zette zijn spurt te laat in en zo werd hij tweede na een Gantoiseman. Kerger, die niet getraind is op deze afstand, nam de vierde plaats in.

Aflossing 4 x 60 meter : Hier won Hermes zeer afgetekend, doch het aflossen zelf laat nog veel te wensen over. Veel training is volstrekt nodig.

Bij de SCHOLIEREN :

80 meter : Brock liep hier de eerste voor zijn ploegmakker Somers. Tot op tien meters van de aankomst waren ze borst aan borst, doch door zijn prachtige «finish» kon Brock de eerste plaats wegkapen.

300 meter : Voor deze afstand was Gantoise zeer goed vertegenwoordigd, daar Ducarté de Gantoise-kleuren verdedigde. Zoals men weet, werd Ducaté zesde in de finale der 300 meter scholieren tijdens het Belgisch kampioenschap.

Van het startschot af liep Carlier van Hermes op kop en wist deze plaats te behouden tot aan de meet, gevolgd door Ducaté en Deltomme (Hermes) die een mooie spurt wist te verwezenlijken.

1000 meter : Deze koers werd op heel de lijn gewonnen door de Oostendse club daar de drie eerste plaatsen bekleed werden door Hermeslopers. Ze zijn respectievelijk : 1e Falin, 2e Vergaerde en 3e Hallewyck. Hier valt vooral de mooie prestatie van Vergaerde aan te stippen daar de 1000 meter volstrekt zijn gewone afstand niet is.

Aflossing 4 x 80 meter : Deze aflossing werd eveneens op duidelijke manier door Hermes gewonnen. Dank zij de snelle start van Slembrouck kon Hermes op kop staan van de eerste vijf meters af.

Tot slot kan men zeggen dat de piste heel goed «lag», dat de organisatie uitstekend was, doch dat de felle wind een grote handicap was voor de 300, 600 en 1.000 meter om goede tijden te verwezenlijken.

Hier volgen de technische uitslagen :

KADETTEN 60 meter :

1. VANDEVELDE (Hermes) 7"1/10; 2. Stubbe (H.); 3. Bovijn (G.); 4. Schardy (G.)

600 meter :

1 LEBEER (G.) 1'35"4; 2. Ryckaseys (H.); 3. Cockuyt (G.); 4. Kerger (H).

Aflossing 4 x 60 meter :

1. HERMES in 30" :

(Vandevelde, Defoor, Dever en Stubbe).

2. Gantoise (Dobbelaere, Ervynck, Bovijn en Schardy).

SCHOLIEREN :

80 meter :

1. BROECK (H.) 9"1/10; 2 Somers (H.); 3. Van den Bossche (G.); 4. Depoorter (G.).

300 meter : 1. CARLIER 39"4/10 (H.); 2. Ducaté (G.); 3. Deltomme (H.); 4. Goedertier (G.).

1000 meter :

1. FALIN (H.) 3'1"3/5; 2. Vergaerde; 3. Hallewyck (H.); 4. Gyselinck (G.); 5. Goedertier (G.); 6. Ducaté (G.).

Aflossing 4 x 80 meter :

1. HERMES in 38"4 (Slembrouck, Debruyne, Broeck, Somers).

2. Gantoise.

Interclubrangschikking :

1. HERMES Club Oostende met 57 punten;

2. ARAG Gantoise met 38 punten.

F.C. IJSBEREN Corporatief kampioen van W.-Vlaanderen

Onaanvechtbare zege op F.C. Navmeul

Er werd Zaterdag alweer eens gefeest bij FC IJsberen ! Inderdaad, de blauwwitten hadden met een onaanvechtbare overwinning de hand gelegd op de titel van Corporatief Kampioen van West-Vlaanderen. Dat werd diezelfde avond gevierd met een gezellig samenzijn en souper, waaraan ook de verliezers aanzaten.

Hiermede zet FC IJsberen een prachtig slotpunt achter dit seizoen. Blijft enkel nog de verovering van de Beker Jonckheere welke strijd met de Politie dient uitgevochten.

ONEVENWICHTIGE WEDSTRIJD

De hevige wind, die over het terrein rukte, mag wel als grote spelbreker voor deze veelbelovende wedstrijd worden aangewezen. Er was, op het open terrein van SV Zeewezen, geen middel om met mooi voetbal uit te pakken, omdat die zotte wind er vrij spel had.

Van bij de aanvang waren we echter reeds zo geleerd, dat we niet inzagen hoe de IJsberen deze wedstrijd niet zouden winnen. Niettegenstaande de Oostendse ploeg tegen wind startte, waren ze stukken beter dan hun tegenstrevers, die geen voordeel uit de sterke wind konden halen. Alleen slaagde Vanden Abeele Albert er in, na een flater van Pintelon, op de dwarslat te schieten, maar voor de rest had Ferier geen gevaarlijk werk op te knappen. Daarentegen had Godderis meermaals de handen vol en werd op schoten van Van Halme meermaals door het geluk gediend. Aan de rust zou een 2-0 stand zeker niet overdreven zijn geweest.

Na de koffie was er slechts één ploeg op het veld. Navmeul werd letterelijk op zijn doel gedrukt en het duurde dan ook niet lang of de lokalen hadden de goede opening gevonden, om even daarna het lot der bezoekers te bezegelen. Nog een paar keer geraakten de bezoekers over de helft, maar Ferier zelf werd slechts eenmaal in gevaar gebracht en dit was dan nog op corner, die niets opleverde.

Een onaanvechtbare overwinning tenslotte, waarbij de sterkte van de IJsberenploeg op overtuigende wijze tot uiting kwam.

VAN HALME, GROTE BEZIELER

Eens te meer was Van Halme de grote troef van de lokale ploeg. Alhoewel op de linkervleugel acterend, was hij de grote strateeg en aanvalsleider. Zijn prachtige schuivers in de eerste time verdienden een veel beter lot. Na de rust kon gans de IJsberenploeg het op het gemakje nemen en Marcel kon dan ook zijn inspanningen verminderen.

In de IJsberenvoorhoede merkten we nog de kleine Vantomme op, die thans een doorgaans goede wedstrijd vertolkte, alhoewel het spijtig is, dat hij niet kan besluiten. Ryckewaert was zeer opdringerig maar waar bleef zjin shot ?

Boyd was een tegenvaller, terwijl Janssens niet steeds op de juiste wijze Van Halme aan het werk zette. Het overige gedeelte van de ploeg was uitstekend en mag in één adem vernoemd worden.

FC IJsberen was als homogeene ploeg begonnen, doch die homogeniteit is met de weken gevoelig gegroeid. Het kwam thans eens te meer duidelijk op het voorplan. In FC IJsberen bezit Oostende ongetwijfeld een van de sterkste Corporatieve ploegen van het land.

De ploegen :

FC IJSBEREN : Ferier, Poppe, Pintelon, Marteel, Deschacht, Coene, Ryckewaert, Vantomme, Boyd, Janssens en Van Halme.

FC NAVMEUL : Godderis, Ostyn, Deghy, Deveeuw, Degrendele, Vandenabeele J., Brulez, Houthooft, Degryse, Chielens en Vandenabeele A.

Doelpunten : Van Halme en Ryckewaert (2—0). Hr.

Walter Herssens opvolger van Paul Brackman en Denis ?

Tijdens de interclubmeeting betwist tussen Beerschot A.C. en Olympic Brugge, stond Walter Herssens, van O. B. in het brandpunt van de belangstelling. Deze junior gelukte er in het Belgisch record hoogspringen te verbeteren met een sprong van 1 m. 90 ! (Oud record : Van Mullem 1 m. 88). Wat de uitstekende forme van deze jonge athleet ook bewijst, is zijn buitengewone prestatie in het verspringen; tijdens diezelfde meeting sprong hij 6 m. 95 ! ! Zoals men weet benaderde Walter Herssens verleden jaar het Belgisch record hinkstapspringen. Voorwaar, Paul Braekman en Denis zullen in Herssens een waardige opvolger vinden.

LC.

Oost tegen West

Te Oost-Rozebeke werd op Sinksendag een wedstrijd betwist tussen twee selectieploegen van West- en Oost-Vlaanderen. In de Westvlaamse selectie troffen we o. m. Jos Melis die eens te meer de grote animator was en van op 15 meter het enige Westvlaamse doelpunt scoorde. De West-Vlamingen moesten nochtans met 1—4 in het zand bijten. Hr.

Eeckeman buiten strijd

Het feit dat Eeckeman, gekwetst vóór de rust van de jongste wedstrijd op ASO, na de koffie niet terug optrad, wees er op dat de kwetsuur wel ernstig zou zijn. Inderdaad, Gust liep een spiersscheuring op, die hem lang last zal bezorgen. We wensen hem een spoedig herstel. Hr.

C.S. BRUGGE op zoek naar een trainer

CS Brugge is op zoek naar een plaatsvervanger voor trainer Baes. Waarschijnlijk zal een leerling van de Heyselschool worden aangenomen.

Anderzijds vernemen we, dat Raymond Braine Stade Kortrijk zou gaan oefenen. Hr.

TENNIS

Pinkstertornooi te Oostende

Max Maseure heeft te Oostende zijn tweede overwinning van dit seizoen behaald. Evenwel dient opgemerkt, dat Neuville hem ernstig weerstand bood, zodat de vijf sets dienden gespeeld om Maseure de overwinning te schenken.

TECHNISCHE UITSLAGEN

ENKEL HEREN B.

Halve finale :

MAX MASEURE slaat Van Haute 6-4, 6-2.

NEUVILLE overwint Dardenne 6-3, 2-6, 6-1.

Finale :

MASEURE overwint Neuville 6-4, 1-6, 6-2, 3-6, 6-3.

Enkel Dames B :

Finale :

Juffr. CHANTRAINE overwint Juff. Reuter 9-7, 6-2.

ENKEL HEREN C.

Halve finale :

CARTON DE TOURNAI overwint Giesen 6-3, 1-6, 6-2.

VERHOEVEN overwint Schram 7-5, 6-1.

Finale :

VERHOEVEN overwint Carton de Tournai 6-4, 3-6, 6-3

Finale Dames C :

Mevr. PARMENTIER overwint Juff. Seghers 6-2, 6-2. Hr.

De Beroepsrenners aan het woord

In de «Grote Prijs der Stad Oostende»

«De Grote Prijs van de Stad Oostende» zal Zaterdag 3 Juni zeker de grote sportmassa naar Oostende lokken. Niet alleen staan we voor het feit, dat er op die dag in ons land slechts twee beroepsrennerswedstrijden worden ingericht, zodat we te Oostende van 80 naar 100 renners aan de start mogen verwachten, maar er is meer. Oostende zelf verlangde sedert lang naar haar eigen Grote Prijs, met heimwee denkend aan de voorbije, vooroorlogse criteriums die gans Oostende op stelten zetten en een ware mensenzee samenbracht..... En die Grote Prijs is er nu weer. Over de prachtige zeedijk tot aan Mariakerke en terug zullen de beste profs elkaar liggen beloeren, wegspringen en spurten voor de pemies welke iedere ronde zullen te verdienen zijn. Het wordt een sportspektakel van het «bovenste schof» en wie daar niet aanwezig is, verdient de naam van sportman niet meer !

De prijzen voor toegang op de zeedijk tussen Vlaggenstok en Westramp van het Kursaal werden daarbij zo laag gehouden (10, 15 en 25 fr.), dat men nu reeds met een reuzesucces mag rekening houden.... indien natuurlijk de zon wat meewil.

DE WEGWIJZER

Tot groot genoegen van de sportmannen zullen de renners van de Vlaggestok tot aan Mariakerke (Rond punt) de zeedijk volgen. Aan het Rondpunt wordt de zeedijk verlaten en langs de Aartshertogstraat bereiken ze de Nieuwpoortstwg. De Nieuwpoortstwg wordt slechts gevolgd tot aan de Northlaan, want daar gaan de renners weer naar de zeedijk toe. Langs de Tribunestraat gaat het naar de ingang van de paardenkoers, achter het Baden-paleis naar de Koninklijke straat, Van Isegemlaan tot aan de zeedijk (Vlaggestok). Zo terug op de zeedijk naar Mariakerke toe. Vertrek en aankomst grijpen plaats op het gedeelte van de zeedijk tussen Osborne en Westramp van het Kursaal en wel ter hoogte van mevr. Klompers.

Er dienen 18 ronden afgelegd (samen 150 km.) en iedere ronde wordt aan de eindmeet een premie betwist. Vertrek om 13,30 uur. Aankomst rond 17 uur.

DE PRIJZEN DER PLAATSEN

Natuurlijk zal gans deze omloop niet worden afgespannen. Men zal slechts dienen te betalen voor het betreden van het gedeelte van de zeedijk gelegen tussen Vlaggestok en Westramp van 't Kursaal. Er zijn 3 plaatsen : 10 fr., 15 fr en 25 fr. De leden van VC Zeemeeuw hebben vrije toegang op de volksplaatsen. De leden van de B.W.B. krijgen vermindering op de plaatsen van 15 fr.

Over al het overige van de doortocht kan men dus gratis de renners zien, doch het is op de zeedijk dat zich het schoonste spektakel zal afspelen en vooral dan aan de eindmeet, waar trouwens alle premies te betwisten zullen zijn.

ANDERE TECHNISCHE GEGEVENS

De inschrijving geschiedt bij de bekende sportman O. Van Brussel op het E. Feysplein en wel van 11 tot 12 uur.

Vertrek om 13,30 uur voor 18 ronden. De uitbetaling der prijzen geschiedt bij M. De Neve, Christinastraat (Au Cornet de la Poste).

Door dhr Van Glabbeke, Minister van Volksgezondheid en het Gezin, wordt aan de overwinnaar een prachtige beker geschonken.

AANKOMST VAN BRUSSEL—OOSTENDE VOOR LIEFHEBBERS

Naast dit schitterend criterium zullen de toeschouwers nog vergast worden op de aankomst van Brussel-Oostende voor liefhebbers, waarvoor reeds een massa jonge kleppers zijn ingeschreven. De orde van deze aankomst is als volgt : uit Torhout komend, bereiken de renners Oostende aan Petit Paris, vandaar rijden ze naar de Leopold I plaats, om langs de Van Iseghemlaan aan de zeedijk uit te komen ter hoogte van de Vlaggestok. Daar volgen ze de zeedijk, rijden over de meet, doch moeten dan nog een ronde afleggen, zoals ze voor de beroepsrenners is uitgestippeld. Wie dus aan de eindmeet staat voor de aankomst van de profs (rond 17 uur) zal de liefhebbers (rond 17,30 uur eenmaal zien voorbijrijden, om vervolgens de aankomst bij te wonen.

EN DE DEELNEMERS....

Alhoewel het vaststaat dat circa 80 renners de start zullen nemen, konden de inrichters ons nog maar enkele namen van de eerste ingeschrevenen mededelen. Deze zijn : Ollevier (Kampioen van België), Deschacht M., Huwel O., Ramon, Maelbrancke, Mommerency Omer en Arthur, Jonckheere V., Pauwels Jan (indien hij tijdig zijn vergunning krijgt), Goethals, Vanderveken, Salembier, Van Dycke, Blomme Kamiel, enz...

Zolang we de volledige deelnemerslijst niet onder ogen hebben, kunnen we ons moeilijk aan een voorspelling wagen. Het staat echter vast, en men dient er rekening mede te houden - dat de lokale klepper Huwel deze gelegenheid zal willen te baat nemen om dit eerste optreden voor eigen volk met een schitterende ereplaats en wie weet... met een prachtige overwinning te vieren. Ramon, Ollevier, Blomme en Vander Veken - om slechts enkele te noemen zijn echter eveneens grote kanshebbers.

Onthouden we ons dus van elke voorspelling en wachten we met ongeduld naar 3 Juni, Zaterdag e.k., voor de start van de «Grote Prijs van Oostende», waarvan onvermoeibare en niet te stuiten inrichters van VC De Zeemeeuw de flinke organisatie zullen verzorgen. Hr.

In de Oostendse Wielerbaan

Mooie sport doch... geringe belangstelling

Gehandicapeerd door de voetbalwedstrijd Oostende—Gantoise en de internationale regatten, heeft de Oostendse Wielerbaan zich niet mogen verheugen in de belangstelling, welke het nochtans prachtige programma verdiende. De spreuk «De afwezigen hadden ongelijk, werd hier eens te meer bewaarheid, want alle proeven werden hardnekkig betwist en wekten begeestering.

In het internationaal omnium per ploeg gingen de bloemen naar Van Steenbergen—Kint, die zich slechts de baard zagen afdoen in 1 Km. tijdrijden door het Italiaanse koppel Rigoni—Leoni. Ollivier—Ramon hadden tegen deze klasmannen niets in te brengen en bepaalden zich dan ook tot een moedig verweer. De overwinning van Rik—Kint was onaanvechtbaar.

De grote uitdagingsmatch achter handelsmotoren bracht ons de zege van Karke Goethals, die zich met een van de twee reeksen moest tevreden stellen, doch in de achtervolging de baas was.

De twee individuële proeven werden respectievelijk door Allemeersch en Debaere gewonnen. Opvallend de flinke prestatie van Tytgat, die er van langsom meer smaak begint in te krijgen.

De ploegkoers bracht meer strijd dan naar gewoonte. M. Ryckaert—Tytgat wisten het zo aan boord te leggen, dat ze een ronde voorsprong namen en voor de rest alle pogingen verijdelden, aldus verdiend winnend.

Hier volgen dan de technische uitslagen van deze meeting die meer belangstelling verdiende.

INTERNATIONAAL OMNIUM PER PLOEG

1e reeks, snelheid : 1. Kint-Rik, 4 punten; 2. gelijk : Ramon-Ollivier en Rigoni-Leoni, elk 9 punten.

2e reeks, puntenkoers, 25 ronden, 5 klassementen :

1. Kint-Rik 2 p.; 2. Rigoni-Leoni 17 p.; 3. Ramon-Ollivier 12 p.

3e reeks, Tijdrijden over 4 ronden :

1. Rigoni-Leoni 1' 9/10; 2. Kint-Rik 1'1"4/10,; 3. Ramon-Ollivier 1'4/10.

4e reeks, achtervolging over 5 km :

1. Kint-Rik in 6'28"; 2. Rigoni-Leoni op 100 m.; 3. Ramon-Ollivier ingelopen.

ALGEMENE RANGSCHIKKING

1. KINT-RIK 5 punten; 2. Rigoni-Leoni 9 p.; .3 Ramon-Ollivier 12 p.

UITDAGING ACHTER MOTO'S

1e reeks, 10 km : 1. A. Leliaert; 2. Ockers ingelopen na 15 ronden in 3'55.

2e reeks : 1. Goethals; 2. Leliaert, ingelopen na 32 ronden in 7'56".

3e reeks : 1. Goethals; 2. Stan Ockers, ingelopen na 14 ronden in 3'6".

1e reeks, 15 km : 1. Goethals 15'28"5/10; 2. Ockers op 100 m. 3. Leliaert op 200 m.

2e reeks : 1. Stan Ockers 15'1"; 2. A. Leliaert op 75 m.; 3. Goethals op 200 m.

ALGEMENE RANGSCHIKKING

1. GOETHALS 5 punten; 2. Stan Ockers 6 p.; .3 Leliaert 7 p.

01 KM OP EIGEN KRACHT

1. Karel DE BAERE; 2. Allemeersch; 3. Couvreur; 4. Mommerency A.; 5. Tytgat; 6. Sterckx E.; 7. Peeters; 8. De Clerck Dré; 9. Omer Huwel; 10. G. Desplenter.

AFVALLING

1. ALLEMEERSCH Nest; 2. De Baere; 3. Sterckx; 4. Desplenter; 5. Tytgat; 6. Huwel; 7. Claes; 8. Pauwels; 9. Mommerency; 10. Hendrickx; 11. Peeters; 12. Ryckaert; 13. Couvreur; 14. Dubuisson; 15. De Clerck.

PLOEGKOERS 25 KM.

1. RYCKAERT-TYTGAT, in 30 min.
Op 1 ronde :
2. Sterckx-Hendrickx Marcel
3. Kint-Van Steenbergen
4. Ollivier-Ramon
5. Rigoni-Leoni
6. Declerck-Dubuisson
7. Claes-Peeters
8. Desplenter-Mommerency
Op 2 ronden :
9. Huwel-Pauwels
10. Allemeersch-Couvreur Hr.

België - Frankrijk

Vorig jaar scheelde het weinig of onze Zuiderburen draaiden als kleine kinderen ons de rug toe... wilden niet meer spelen... wij waren te zwak !

Sedertdien is men in de Franse hoofdstad anders gaan denken en met ongerustheid ziet men de wedstrijd België-Frankrijk tegemoet, welke Zondag 4 Juni te Brussel gespeeld wordt.

Ten gerieve van onze lezers geven we hier nog het algemeen klassement der 39 tussen beide landen betwiste ontmoetingen :

RANGSCHIKKING

1. België	39	17	15	7	104	75	41
2. Frankrijk	39	15	17	7	75	104	37

Hr.

FINALE BEKERTORNOOI

Het is Zaterdag 10 Juni, dat op het terrein van F.C. Tram, langsheen de Torhoutstwg, de finale betwist wordt voor de Beker Jonckheere. Het gaat tussen F.C. IJsberen en Politie S.K. Vooraf wordt de troostwedstrijd gespeeld. Hr.

Concordia-kadetten sterker

Als voorwedstrijd voor de match Oostende-Gantoise werd door de kadettenploegen van Hermes en Concordia een wedstrijd betwist, die eindigde op een nipte zege der bezoekers. In het Hermes-team hebben we, spijts deze nederlaag tegen meer ingespeelde en onderlegde Brugse elementen, enkele beloftevolle jongeren ontdekt en zo de lokale doelman wegens kwetsuur niet was uitgevallen, zouden de jongens van Rob. Braet het nog lastig hebben gehad om de buit naar Brugge mee te nemen.

Hermes heeft niet enkel in athletiek, en basket flinke jeugdige elementen, ook in voetbal zullen ze weldra de vruchten plukken van een verstandige opleidingspolitiek. Hr.

HONDENSPORT

Streekgenoten boeken mooie uitslagen

Dat de hondensport, en in het bijzonder deze ingericht door de clubs aangesloten bij de VAV, bloeit, blijkt uit het feit dat de drie laatste wedstrijden, betwist binnen de provincie, een overgroot succes oogstten zowel voor wat betreft belangstelling en deelnemers.

Ziehier de gedeeltelijke uitslagen, waarin onze streekgenoten zich bijzonder wisten te onderscheiden.

Op 20 Mei 1950 te KORTRIJK (keurder de heer D'Hert André uit Korrijk)

Kategorie III : 1. ABAZZO (Vandenberghe G., uit Pittem) met 319 punten;

5. VALSEUR de l'Opéra (aan Decoester André, uit Stene) met 282,5 punten;

7. VULKAN de l'Opéra (aan Vermote Maurice uit Stene) met 260 punten.

Op 28 Mei 1950 te OUDENBURG (keurder de heer Rouzée Henri uit Stene).

Kategorie I :

1. BELLA van Gaversteenbrugge (aan Matton Paul uit Kortrijk) met 345,50 punten;

2. TONY de Ghistelles (aan Lijcke Jules uit Stene) met 337 punten;

3. TARZAN van 't Hofstedeken (aan Velthof René uit Oostende) met 335,5 punten;

4. RELLA de la Fraternité (aan Faict Emmerie uit Klemskerke) met 332 punten;

5. URLOPIN (aan Requier Maurice uit Sijsele) met 295,5 punten.

Kategorie II :

1. VAN (aan Anseeuw Marcel uit St Michiels) met 320,5 punten;

2. TARZAN de Gouthof (aan Valckeneers Hubert uit Stene) met 312 punten;

4. VANSILVERSTAR (aan Bloes Jerome uit Stene) met 299 punten;

5. XAZOU (aan Rotsaert Jozef uit Stene) met 284,5 punten;

6. VADUZ de Hokey (aan Van Elslander Théo uit Stene) met 260 punten;

7. TOMY du Clos d'Ostende (aan Lust Jozef uit Oostende) met 244 punten;

8. TUTI (aan Lateste René uit Oostende) met 242 punten;

9. UBER de la Brigade (aan Hollevoet Maurice) met 232,5 punten.

Op 29 Mei 1950 te HARELBEKE (keurder de heer D'Hert André uit Kortrijk).

Kategorie III :

1. VEROU (aan Mahau Valère uit Heule) met 298,5 punten;

6. VALOTTA (aan Duyck Frans uit Oostende) met 251,5 punten;

8. AZAR (aan Costenoble Alois uit Oostende) met 234,5 punten.

ROEIEN

De Internationale Pinkster-regatten te Oostende

Zes overwinningen voor Oostende

De Internationale Pinksterregatten 1950 zijn niet geworden wat men er van verwachtte. Eerstens was de internationale deelneming ver van belangrijk en... verder was het weder alles behalve aangenaam. De hevige wind was er dan ook oorzaak van, dat er weinig interessante tijden werden verwezenlijkt. Voor Oostende is het nochtans een succes geworden daar SN niet min dan zes overwinningen in de wacht wist te slepen tegen 5 overwinningen voor Antwerp SC.

We mogen het betreuren, dat het weder niet heeft toegelaten een intense propaganda te voeren voor de roeisport. Hopen we nochtans, dat volgend jaar de zon van de partij moge zijn. Met de flinke krachten waarover SNO thans beschikt, zullen tegen dan ook reeds heel wat vorderingen zijn gemaakt.

Met deze nieuwe zes overwinningen heeft Oostende zich definitief op het voorplan van de Belgische roeiersbeweging geplaatst, wat belooft voor de volgende maanden.

Hier volgen de technische uitslagen van de wedstrijden, waarin een ploeg van RSN Oostende startte .

VIER PUNTROEIERS JUNIORS

1. Antwerp SC in 6'59"; 2. RSN Oostende in 7' 11"; 3. UN Luik; 4. SN Brussel.

Van aan de start ontbrandt de strijd tussen Antwerpen en Oostende. Na 1000 m. neemt Antwerpen de leiding en zal deze behouden tot aan de finish.

ACHT PUNTROEIERS NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Strubben, Sterckx, Van Nuffel, Blomme, Hermans, Marchand, Vissers, Clarysse, stuurman Simoens) in 5'54"; 2, Un. Luik in 6'02".

Oostende leidt van aan de meet en dikt regelmatig zijn voorsprong aan tot twee bootslengten.

TWEE PUNTROEIERS JUNIORS

1. RSN Oostende (Degryse, Steenacker, stuurman Simoens) in 6'48"; 2. Antwerp SN 6'59"; 3. RSN Doornikk; 4. RC Beringen; 5. RCN Gent.

Gemakkelijke overwinning van Oostende.

VIER YOLLEN NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Van Nuffel, Sterckx, Vissers, Clarysse, stuurman Goethals) in 6'27"4/5; 2. Rupel Boekaniers in 6'31"4/5; 3. Un. Brussel; 4. RSN Gent; 5. Un. Luik.

Oostende leidt en wordt slechts in de laatste 500 meter aangevallen. Even geeft Rupel de schijn het te zullen halen, doch de eindspurt van Oostende geeft hen de genadeslag.

SKIFF NIEUWELINGEN

1. Dumoulin (RSN Brussel) in 6'2"; 2. Helsen (Antwerp SC) in 6'11"; 3. Van Houtte (RSN Oostende); 4. Genin (Un. Luik); 5. Defraigne (RSN Gent).

Van Houtte valt halfweg de leider Dumoulin aan, doch moet zelf begeven onder de druk van Helsen, die op zijn beurt van een aanval op Dumoulin moet afzien.

TWEE PUNTROEIERS NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Goekint, Fischer, stuurman Simoens) in 7'15"; 2. RSN Gent op 6"; 3. RSN Brugge.

Gent neemt onmiddellijk de leiding en nemt meer dan een lengte op Oostende. Deze laatste komen echter pas in de laatste 400 meter definitief onder doom en gaan Gent onweerstaanbaar voorbij.

ACHT PUNTROEIERS JUNIORS

1. RSN Gent in 5'23"; 2. RSN Oostende in 5'24"2/5; 3. Antwerp SC.

Prachtige strijd tussen de drie ploegen, die elkaar niets toegeven. In het zicht van de finish neemt Oostende de leiding, maar in een uiterste krachtinspanning gaat Gent nog voorbij.

VIER PUNTROEIERS NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Strubben, Fischer, Steenacker, Verkeyn, stuurman Simoens) in 6'07"; 2. EN Boulogne in 6'13"; 3. Rupel Boekaniers; 4. SNU Brussel; 5. CN Doornik.

SKIFF JUNIORS

1. Dumoulin (RSN Brussel) in 6'; 2. Van Houtte (Oostende) in 6'24"; 3. De Rode (Geraardsbergen); 4. Lombard (Amiens).

KAMPIOENSCHAP VAN DE NOORDZEE

In de voormiddag van de 2e dag der regatten werd in de havengeul (gezien het woelige weder) het traditionele kampioenschap van de Noordzee betwist over een afstand van 2000 meter. RSN Oostende (ploeg van de Zeemacht) nam onmiddellijk de leiding, gevolgd door RSN Gent en Un. Luik. Gent moest naderhand nog hevige strijd voeren met Luik en Beringen voor de tweede plaats en bezweek in het zicht van de meet, terwijl Oostende niet meer kon bedreigd worden.

Uitslag : 1. RSN Oostende (Van Houtte, Van Nuffel, Vandorpe, Blyweert, stuurman Vanhoecke); 2. Un. Luik; 3. CN Beringen; 4. RCN Gent; 5. RC Folkestone; 6. Un. Brussel; 7. Rupel Boekaniers (ploeg 1); 8. Rupel Boekaniers (ploeg 2); 9. RC Folkestone (ploeg 2). Hr.

Het hoekje van S.N. Oostende

Internationale Sinksenwedstrijden Sport Nautique Oostende bevestigt zijn overwinningen van Terdonck

Het weder is de jaarlijkse Internationale Roeiwedstrijden niet gunstig geweest. Nochtans was het sportief succes van deze wedstrijden, die de belangrijkste zijn van het land, geheel.

Zestien Belgische en vijf vreemde maatschappijen hebben er aan deel genomen. De Antwerpenaren hebben in de Seniors kategorie hier te Oostende een demonstratie gegeven van hun kunnen en hebben bewezen dat hun ploegen die verleden jaar België vertegenwoordigden op de Europese Kampioenschappen niets van hun waarde verloren hebben maar in tegendeel nog aan kracht hebben bijgewonnen.

Onze Oostendse roeiers in punt schonken ons algehele voldoening en wonnen verdiend al de beginnelingen koersen en wisten zich op de ereplaatsen te klasseren bij de juniors waar F. De Grijse en H. Steenacker, terug zichzelf, de Antwerpenaren achter zich konden houden. De mooiste en boeiendste wedstrijd was heel zeker deze in 8 Juniors waarin C.N. Gent overwinnaar werd met 0,50 m. voorsprong op Oostende na gedurende geheel de koers zij aan zij gestreden te hebben samen met Antwerpen die derde werd op een halve lengte.

Stippen wij ook nog de goede koers aan van onze ploeg van de Zeemacht die het Noordzee Kampioenschap stormenderhand veroverden. CH.

STAGEDOENDE SCHEIDSRECHTERS

Werden aangenomen als stagedoende scheidsrechters, de hh. Van Gompel Henri en Vermoortel Alex beide van S.V. Blankenberge en Vrebos Emiel van S.K. Wenduine.

Waar zitten de beste doelschutters in 1ste Afdeling A

Het lijstje hieronder zal onze lezers een voldoende antwoord geven.

Bemerk de gunstige plaats, die De Cuman inneemt.

1.	Annicq (Ronse)	22
2.	De Clercq G. (Kortrijk)	18
3.	Laureys (Union) Defever (Doornik)	16
5.	Rochus (Ukkel) De Bruyne (St Niklaas) De Cuman (ASO)	15
8.	Versé (W. Star)	14
9.	Bernard (Centre) De Vos (Kortrijk) Massy (Gosselies) Coppieters (Hamme)	13
13.	Pertry (Brugge) Galand (Daring)	12
15.	Ghlin (Bergen) Terlaeken (Bergen) J. Soetewey (Union) Van der Cammen (id.) Van Velthoven (Ronse) Verté (Brugge)	11
21.	Janssens (Union) Vanden Bosch (WS) Straetmans (WS) Dimanche (WS) Renders (Daring) Buyle (Daring) Van Steelant (St Niklaas) V. Dierendounck (ASO)	10

In Ere-Afdeling staat Mermans met klank aan kop met 38 doelpuntjes. Hij wordt gevolgd door Mannaerts (RC Mechelen) 27 en A. Dehert (Berchem) 24. Van Gestel (Lyra) volgt met 22 doch de uitnemende kwaliteiten van Van Gestel blijken Lyra niet veel baat te hebben gebracht. Toen van Stade Leuven is met 19 ook nog een der besten.

In Eerste Afdeling B staat Bensch (Beringen) met 23 op kop, gevolgd door Appelthans (St Truiden) en Tierens (Boom) met 21. Hr.

SCHAKEN

JUBILEUMTORNOOI

De uitslagen van de derde ronde luiden :

C. Vantuyne—F. Van Coillie	1/2-1/2
A. Hayman—L. Devlieger	1—0
N. Douvere—D. Haak	1—0
R. Boddaert—J.I. Woudstra	1—0
Dr Gesquière—D.M. Vermet	1—0
A. Scheele—F. Dehondt	0—1
P. Vanbeveren—J. Schakel	1—0
G.L. Woudstr—H. Spoelders	0—1
W. Verlinde—S. Verheyen	1—0
F. Teetaert—L.J.Woudstra	1—0
J.H. Erasmus—H. Schollaert	1/2-1/2
H. Vanmelle—G. Piessen	0—1
A. Aspeslagh—J. Goedbloed	1—0
R. Lingier—A. Deknuydt	0—1
G. Verdonck—M. Vermeulen	0—1
G. Calus—M. Vanhoorne	1—0
O. Missiaen—M. Pollet	1—0
G. Vanhemelryck—M. Van Bel	0—1
R. du Gardein—H. Bauwens	0—1

Na deze derde ronde zijn er maar twee spelers meer, die het maximum der punten hebben, namelijk de heren Hayman en Van Bel. In de volgend ronde zullen we vernemen wie de leiding van dit tornooi op zich neemt.

Op hun hielen zit het vijftal : Boddaert, Douvere, Gesquière, Van Coillie en Vantuyne, met elk twee en half punten.

De groep met twee op de drie bestaat uit de heren : Dehondt, Deknuydt, Devlieger, Haak, Rosseel, Spoelders, Vanbeveren, Vanhemelryck, Verlinde en Vermeulen.

Met juist de helft van de punten hebben we het trio Calus senior, F. Teetaert en J.L. Woudstra.

Verder volgen vijftien spelers met één punt, vier met een half punt en acht met drie eitjes.

Openluchtturnen

Nu we volop in het Zomerseizoen zitten, is meteen het tijdstip aangebroken om aan het openluchtturnen te denken. Want is de bestendige oefening in de turnzaal van onbetwistbaar nut voor de heilzame ontwikkeling van het lichaam dan is zij van oneindig grotere invloed en komt zij volmaakter tot haar recht wanneer zij in openlucht kan geschieden.

Zulks is gemakkelijk te begrijpen. Daar waar in de zaal - ondanks alle mogelijke voorzorgen - bij de allerhande bewegingen en verplaatsingen, toch nog een zekere dosis stof opgejaagd wordt, die onvermijdelijk in de longen en ander organen moeten terecht komen, wordt dit euvel bij openluchtturnen om zo te zeggen volledig uitgeschakeld, eerstens omdat de engheid wordt vermeden, en tweedens omdat men volop en forsiger kan ademhalen onder de blote hemel.

Verschillende onzer turnkringen hebben het voordeel aan hun oefenzaal over een koer of pleintje te kunnen beschikken, waarop zij in de Zomer hun herhalingen met alle succes houden. Deze kringen zijn waarlijk te benijden, want zij kunnen zich niet alleen met hun gezamenlijke turnlessen bezighouden maar wat meer is, zij worden ook in de gelegenheid gesteld om aan lichte athletiek te doen, wat de herhalingen des te aangenamer maakt en ze ook meer afwisselt.

Lopen, springen, zowel in de hoogte als in de verte, zonder daarbij de polsstok en het gewichtwerpen te vergeten, worden dan geliefkoosde bezigheden, welke het genoegen in de zaal telkens moet ontzegd worden.

Voor vrije-oefeningen is het insgelijks van het grootste belang, dat zij buiten de turnzaal kunnen ten uitvoer gebracht worden. Opgesteld op een plein, kunnen de afstanden groter genomen worden, de bewegingen in bredere omvang verricht, wat maakt dat de ledematen met volledige uitwerking kunnen ontplooid en daardoor dus met meer energie verwezenlijkt worden. Die voortgebrachte energie bevordert dan weer de bloedsomloop, doet hem hoog oplaaien in al de aderen van het menselijk gestel, wat op zich zelve van het hoogste belang is voor de gezondheid.

Ook het toestelturnen komt onder de openlucht vollediger tot zijn recht. Ontdaan van alle hinderende bezwaren, gevoelt men zich lichter, wat maakt dat de uit te voeren bewegingen met meer kracht en lenigheid kunnen doorgezet en hun sierlijkheid dus bevordert.

Men ga hier echter voorzichtig te werk, want het is juist de boven aangehaalde factor die dikwijls oorzaak zou kunnen zijn van veel ongenoegen. En daarom willen wij hier bijzonder drukken op het feit, dat het een grote vereiste is dat de turner in zijn verrichtingen bijgestaan wordt door een voorturner, die al zijn bewegingen nagaat, om bij het minste teken met succes te kunnen ingrijpen.

Het helpen moet de goede uitvoering der oefeningen bevorderen en geenszins tegenwerken. Men moet er de zwakke turners toe brengen alles te leren zonder hulp. Hij die helpt moet nochtans steeds de turner in het oog houden en toezien dat deze niets onderneemt wat zijn krachten overtreft. Daarbij moet het helpen de turner opmonteren, hem zelfvertrouwen inboezemen, en moet dat vlug en geschikt gebeuren. Elke turner is fier wanneer hij een moeilijkheid overwonnen heeft en als de voorturner hem dan met 'n goedkeurend woordje beloont, dan valt dit zeker in de goede aarde.

Aan de hand van deze regels zal het ook gemakkelijker gaan de jongeren of nieuwelingen in het vuur te krijgen. We zien maar al te dikwijls dat deze laatste categories meermaals aan hun lot overgelaten worden bij een gezamenlijke oefening aan de toestellen, waarbij de grote tenoren doorgaans de hoogste toon voeren. En wat is het gevolg hiervan ? Ontmoedigd dat hun luttele en onvoorbereide krachten zullen te kort schieten bij het uitvoeren van een, laat het dan nog zijn simpel reeksje, houden zij het niet lang vol en geven de pijp aan Maarten.

Laat ons hopen dat het openluchtturnen hieraan een gelukkige verbetering zal brengen, vermits alle elementen aanwezig zijn om degelijk werk te leveren, met een vruchtbare uitslag.

Aldus wordt het turnen tot zijn hoogste punt opgevoerd en is men gerechtigd er het meeste nut uit te halen, dat er in besloten ligt.

Rouw in de West-Vlaamse B.W.B.

We vernemen het overlijden van de echtgenote van dhr Georges Van de Kerckhove, algemeen secretaris van de Westvlaamse afdeling van de BWB.

We houden er aan hier onze innige deelneming uit te drukken in dit smartelijk verlies, dat de sympathieke en te Oostende goed gekende heer Van de Kerckhove komt te treffen. Hr.

Sylveer Maes nog niet aangeduid

De selectieheren voor de Ronde hebben zich nog niet aan het werk gezet om de technische leiders aan te duiden. Het blijkt echter wel vast te staan dat Sylveer Maes dit jaar de A-ploeg in handen zal nemen. Hopen we dat ook L. Hubrechsen van de partij zal zijn, want deze jongen bewees de ronderenners vorig jaar onschatbare diensten. Een ploeg Sylveer Maes-Hubrechsen zal te Oostende en in gans West-Vlaanderen uitbundig worden verwelkomd. Hr.

Een beloning geen eindpunt

De schoonste beloning voor de laureaten van «De Wedstrijd voor de Jonge Voetballer» is minder de aantrekkelijke reis over het Kanaal en het bijwonen van een voor hen leerzame Engelse competitiewedstrijd, dan wel de hen geboden gelegenheid om op het groots Heizel-stadion, onder het aandachtig oog van duizenden toeschouwers hun technische vaardigheid in een zeer lastig nummer te kunnen vertonen.

Voor de finale of eindproef werden er vele honderden geroepen, maar zijn slechst enkele tientallen uitverkoren. De gezakten in het ziftingsexamen wezen niet ontmoedigd : ze hebben niet alléén bijgedragen tot een sportnummer dat ons door het buitenland nog wat meer dan om zijn oorspronkelijkheid wordt benijd, maar ze hebben tevens een leerschool gevolgd, waarvan ze vroeg of laat in hun voetballoopbaan de vruchten zullen plukken. Voor dezen, die zich wel kwalificeerden, is de finale een bekroning van hun naarstigheid en van hun bekwaamheid terzelfdertijd. En eveneens voor de oefenmeesters die er hun jeugd speciaal hebben op afgericht : Bert Heremans en Basleer o.m.

Een bekroning maar geen eindpunt, daar ze zich wel zullen realiseren dat de voetbalsport steeds zwaardere eisen stelt aan de physiek en aan het karakter van haar beoefenaars.

De finale van «De Wedstrijd voor de Jonge Voetballer» krijgt Zondag weer een schitterend kader. Als omlijsting van de grote landenkamp België-Frankrijk, zal deze omlijsting, die door de jeugd wordt aangebracht, een hart onder de riem steken van hen, die zich het ganse jaar door inspanden voor de organisatie en voor het succes van de Wedstrijd, voor hen die zich met toewijding een zeer lastig nummer eigen maakten en dit het publiek zullen demonstreren.

Hopen we nu maar dat de «trac» op hen geen vat hebbe !

In het zicht van de "Grote Ronde"

De aandacht van alle sportmannen was de laatste dagen gespannen gericht op de resultaten van de eerste selectie voor de Ronde van Frankrijk. Deze resultaten zijn over het algemeen gunstig onthaald geweest. In elk geval kan men de selectieheren niet verwijten dat ze niet gedurfd hebben. Opvallend is immers de verjonging welke werd doorgevoerd. De gemiddelde leeftijd van de rondemannen bedraagt 26 jaar. Hier volgt trouwens het lijstje :

Blomme M.	29-10-26
Couvreur H.	22- 9-24
Impanis R.	19-10-25
De Mulder M.	29- 3-28
Verhaert J.	6- 9-27
Hendrickx M.	21- 4-25
Dubuisson A.	28-10-18
Dupont M.	20-10-17
Lambrecht R.	1- 1-16
Ockers C.	8- 2-20
Schotte A.	7- 9-19
Van Ende E.	19-12-26
Bayens A.	22- 6-28
Close A.	26-11-21
Storms J.	26-12-25
Verscheuren M.	8- 2-28

We bemerken verder dat onder de 16 aangeduide renners de verhouding Vlamingen-Walen deze is van 12-4. West-Vlaanderen spant de kroon met 4 aangeduide renners (Schotte, Lambrecht, Blomme en Couvreur).

Onder de aangeduiden vinden we zeker niet zoveel grote namen als vorige jaren. Maar 't is niet met een grote naam dat men de ronde wint of uitrijdt ! Men kan nu natuurlijk zijn spijt uitdrukken over het niet-aanduiden van deze of gene renner. Hoofdzaak is echter dat de selectie proeve heeft afgelegd van moedige verjonging. Voor de rest is en blijft de Ronde voor onze Belgische renners een avontuur met aangename of onaangename verrassingen.

Veel zal er afhangen van het al dan niet uitvoeren van het plan voor aanvang van de ronde met A- en B-ploeg naar het Zuiden te trekken ten einde de «cols» te verkennen. Indien een gedeelte van onze renners eens te meer onvoorbereid aan deze karwei moeten beginnen, mag men zich eens te meer aan een ineenstorting verwachten. En ons inziens heeft de BWB wel centen genoeg om dergelijk plan uit te voeren.

Hier volgen nog de renners, die hun candidatuur instuurden en waaronder we nog talrijke Westvlamingen herkennen :

Bourgeois	Jobé
Anciaux	Leenen
Braeckeveldt	W. Van Dijck
Buyze	Rosseel
Caupain	L. Michiels
Decock	Mathieu
De Baere	Van Impe
Decorte	J. Van Dijcke
Depredomme	Van Roosbroeck
Denève	Van Steen
Roger Desmedt	Vecray
M. Driessen	Vermeersch
Furnière	Walckiers
Geus	Walschot
Flander Janssens	

Hr.

Het wassende koren

We hebben er reeds dikwijls op gewezen, dat de kracht van een club schuilt in de jeugdelftallen.

Ter gelegenheid van het vijftigjarig jubileum van R. Beerschot A.C. geeft Raymond Braine in «Het Volk» enkele beschouwingen.

Ze zijn niet van belang ontbloot, omdat ze juist in hoofdzaak gaan over drie jonge elementen, gekweekt in de roemrijke school van de club.

De man, die lange jaren, de grote ster was aan de Belgische voetbalhemel, is genoeg onderlegd in voetbalwetenschappen om een objectief oordeel te kunnen vellen.

We laten hier deze beschouwingen in extenso volgen :

«Beerschot van haar kant heeft een goede wedstrijd geleverd tegen de Engelse profs en de rechtervleugel Huysmans-Coppens was in een bijzondere dag.

Coppens was de man van de grote dagen tot op het ogenblik dat hij weer onbeleefd was in de tweede time en dacht de Engelse profs tussen zijn voeten te mogen trekken. Neen, Rikske, gij hebt mijn volle sympathie en na de match tegen Holland heb ik u onder de grote figuren van Europa geplaatst. Tegen Tottenham zijt gij begonnen als een groot speler en de Engelsen hebben uw prestatie naar waarde weten te schatten, maar de tweede helft hebt gij willen profspelers door het slijk trekken en dit is niet alleen onfair maar volgens mij is het onbeleefd en was het bijna als een zwarte vlek op die mooie Beerschotdag. Rikske jongen, met soberheid zult ge zeker een der grootste voetballers worden van België, maar doe niet meer zoals verleden Zaterdag. Ge hebt te veel kwaliteiten om de clown uit te hangen.

Schroeyens wordt een groot achterspeler en wij zullen hem volgend seizoen zeker in een of ander representatieve ploeg zien. Of de heren van de selectie zouden er anders moeten over denken. Een mooie toekomst is voor hem in ieder geval weggelegd.

Kleine Huysmans was de derde figuur die ophef maakte. Spijtig van zijn kleine gestalte, maar hij legt veel werk af en zwoegt onverpoosd. Moest hij zijn passen beter verzorgen en iets minder zwoegen, dan kan Beerschot nog veel plezier aan hem beleven. Ik denk nochtans niet dat hij de Cape van Internationaal zal dragen.

WIELRENNEN

Regelmatigheidscriterium V.C. De Zeemeeuw

	Punten
1. HUYGHE Victor	88
2. Rosseel Cyriel	45
Dekeersgieter R.	
4. Deketelaere L.	42
5. Deblock L.	41
6. Van Massenhove Sandelé	36
8. Tuyttens	33
9. Van Bossel	30
10. Salembier	27
11. Deroo	23
12. Saelen	22
13. Demuynck	19
14. Van Stechelman Welvaert	18
16. Van Maele Vandenbroucke G.	17
18. Matthys R.	16
19. Victor Lucien	15
20. Vandewalle W. Van Holsbeke	14
22. Van Wynsberghe Seys G. Persyn Sys Ch.	13
26. Van Belle H.	12
27. D'Hondt Vivey Joseph Roger	11
30. Roozeboom Bossu Poppe	10
33. Gilles G. Demunster	9
35. Wynants Franco Boucquez Vlerinck Naert	8
40. Hebb J. Oosterlinck	7
42. De Ruyck	6
43. Bonneure	5
44. Van Tyghem Parmentier Lams	4
47. Casteleyn	3
48. Van Speybrouck Van den Burgh-Zethoven	1

Hr.

Liefhebbers

NOEL COLPAERT WINT MET VOORSPRONG TE ZEDELGEM

Tussen 34 deelnemers werd te Zedelgem een harde afvallingsrit betwist. Het was Cattoor die de eerste ontsnapping waagde.

De lastige wind was oorzaak dat hij het niet kon volhouden. Hij werd vervoegd en Colpaert en Van Massenhove sloegen op de vlucht. De eerste deed veruit het lastigste werk en hield niettegenstaande dat nog reserve genoeg over om de laatste ronde er nog alleen uit te muizen. Van Massenhove die het op zijn eentje niet kon bolwerken, werd in het zicht van de meet nog door de groep ingelopen.

DE UITSLAG

1. COLPAERT NOEL (Ruddervoorde) 112 km. in 3 uur 02 min; 2. Proot Urbain, op 1 min.; 3. De Knock G. op 1 lengte; 4. Cattoor E.; 5. Van Massenhove A.; 6. Soenen; 7. Eeckloo; 8. Suys; 9. De Meulenaere; 10. Monteyne; 11. Van Houtte; 12. Muylle; 13. De Pypere; 14. Blomme; 15 Delhaye; 16. Willems. Hr.

Nieuwelingen

LANGEMARK

11 deelnemers : 1. NOYELLE André 70 km. in 2 uur 09; 2. Roozenboom; 3. Gouwy; 4. Tanghe; 5. Quartier; 6. Hoorelbeke; 7. Vens· 8. Cinkemaille; 9. Deman; 10. Idé; 11 Bossue.

ROKSEM

22 deelnemers : 1. DE NOLF Gentil 70 km. in 2 uur 1; 2. Goethals; 3. De Keersgieter; 4. Van Maele; 5. Deken; 6. Van Tyghem; 7. De Bree; 8. Bonheure; 9. Bilgauw; 10. Lartebega; 11. De Backer; 12. Hillevaere; 13. Verleye; 14. Maere; ;15. De Laere.

ADINKERKE

27 deelnemers : 1. VANDERHEYDE G. (Adinkerke) de 70 km. in 2 uur 3 min.; 2. Hosten Roger; 3. Denys Daniël; 4. Devriendt; 5. Boucquez G.; 6. Guylinckx; 7. Joseph; 8. Decorte; 9. Deruyck; 10 Calcoen; 11. Kockenpo; 12. Deburchgraeve; 13. Boedts; 14. Titeca Edmund; 15. Staelen Jan.

TORHOUT

1e rit, 54 deelnemers : 1. PARET André (Torhout), 50 km. in 1 uur 37 min; 2. Delameilleure; 3. Roels; 4. Pintelon; 5. Delarue; 6. Van Coillie; 7. Moenaert; 8. Boucher; 9. Degrande; 10. Kint; 11. Beuselinck; 12. Leserauwat. Hr.

NIEUWELINGEN TE STENE

22 vertrekkers — 1. HUYGHE Victor (Zandvoorde) de 74 km in 2 u. 14 min.; 2. Deketelaere Luc.; 3. Rosseel Cyr.; 4. Dekeersgieter; 5. Deroo; 6. Welvaert; 7. Van Stechelman; 8. Vanbelle; 9. Saelens; 10. Naert; 11. Demuynck; 12. Lams; 13. Poppe; 14. Vlerinck; 15. Van Thuyne. Hr.

Basket-Bal

HERMES OVERWINT OOSTENDSE ENTENTE

De basketwedstrijd, die na de inhuldiging van het Hermesstadion doorging, stelde een ploeg van Hermes en een Oostendse Selectieploeg in lijn. Hermes toonde zich van bij de start de beste en nam dan ook een voorsprong die tot 1-7 ging. Daarna herstelde de selectie min of meer het evenwicht.

Aan geen van beide zijden kwam het echter tot een aantrekkelijke basketball exhibitie. Vooral de snelheid van de opgebouwde aanvallen en het eindshot liet veel te wensen over. Vandaar ook dat de wedstrijd eindigde met een verdiende doch weinig zeggende Hermesoverwinning van 12 tegen 9.

Bij Hermes waren de gebroeders Devriendt de besten. Bij de selectie merkten we meest op : Balenberghe, Velthof en Van Hille.

De ploegen :

HERMES : R. Heusden, Fernand, Laurent en Hub. Devriendt, Beyers, Gilles, A. Simoens, Darthet.

OOSTENDSE SELECTIE : Mol, Velthof, Goes, Raspoet (VGO);
A. Van Hille, Ryselmans, Baussant (OB BC);
Koekelberg, Balenberghe, Benteyn (ASO)

Hr.

Plechtige inhuldiging van het Hermes-Stadion

Maandagvoormiddag ging, midden een ware lawine van allerhande sportmanifestaties, met als voornaamste de wedstrijd Oostendse Selectie-La Gantoise, de plechtige inhuldiging door van het prachtige Hermes-stadion.

Deze plechtigheid werd opgeluisterd door de aanwezigheid van talrijke personaliteiten waaronder we o.m. bemerkten dhr Serruys, burgemeester der stad Oostende; J. Van Buggenhout, senator; Piers en Goetghebeur, volksvertegenwoordigers; Smissaert, bestendig afgevaardigde; Fol, voorzitter van het P.C. West-Vlaanderen, de hh. Dr. Verdonck, Vandenbroecke V. en Deplancke G. van A.S.O.; dhr Nolf A. van V.G.O. alsmede Dr Merlevede.

Daar werd o.m. het woord gevoerd door dhr Robert Braet, die er op wees hoe de inhuldiging van dit prachtig stadion de verwezenlijking is van een schone gedachte en tevens een belofte voor de toekomst. Spreker dankte Dr Merlevede en zijn gade voor alles, wat zij voor Hermes hebben gedaan en nog zullen doen in de toekomst. Hij dankte ook de talrijke leden en het bestuur van Hermes, die zich vol onbaatzuchtige toewijding aan de verwezenlijking van het vooropgestelde doel hebben gegeven.

Dhr Serruys verklaarde, dat op deze terreinen een wonder was geschied en hij wenste dan ook de ganse Hermes-familie geluk voor het gepresteerde werk. Hij wenste Hermes een steeds grotere bloei toe en sprak de hoop uit, dat Hermes er zou toe bijdragen de sport terug op het goede spoor te brengen, daar waar ze reeds in vele dwaalwegen van commercialisatie en politiek verzeild is geraakt. Daarop zette hij een heildronk in op de toekomst van Hermes Club Oostende.

En zo liep de feestmaaltijd ten einde. Zoals alles, wat door Hermes wordt georganiseerd, is ook dit gedeelte van het feestprogramma vlot en... smakelijk van stapel gelopen. «Als het voetbalfestyn dan ook maar zo lekker smaakt !» dachten we..

Uit ons verslag, elders in het blad, kunnen de lezers opmaken dat het feestmaal niet, doch het spelvertoon van Gantoise en Co ons Dinsdag nog wel op de maag lag ! Hr.

De mijnramp te Trazegnies

Gans ons land werd geschokt door de vreselijke mijnramp, welke de streek van Trazegnies onlangs heeft getroffen. Zelf de B.V.B. heeft het passend geoordeeld, de slachtoffers van de ramp met een geldelijke storting ter hulp te komen.

We hebben bij dit alles echter de bedenking gemaakt, waar er een penning kan gestort voor de mijnwerkers, dit in het vervolg ook wel zou kunnen gedaan voor onze vissers. En dit geldt ook - en vooral - voor onze Oostendse voetbalclubs en andere sportverenigingen. Moet het eerste solidariteitsgebaar ten overstaan van de slachtoffers van de «Laermans» te Oostende niet nog gesteld ? Hr

Nieuwe Secretaris P.S.C. West-Vlaanderen

Op voorstel van het belanghebbende comité en gelijkluidend advies van het M.S.C. wordt dhr M. Claeys benoemd tot secretaris van het P.S.C. West-Vlaanderen in vervanging van dhr Dhont, ontslagnemend. Hr.

Training tijdens de Zomerperiode

Trainingen mogen tijdens de Zomerperiode doorgaan tussen 15 Juni en 14 Augustus, op voorwaarde dat zij slechts spelers van eenzelfde club groeperen en niet ingericht worden onder de vorm van wedstrijden. Hr.

Bij F.C. HEIST

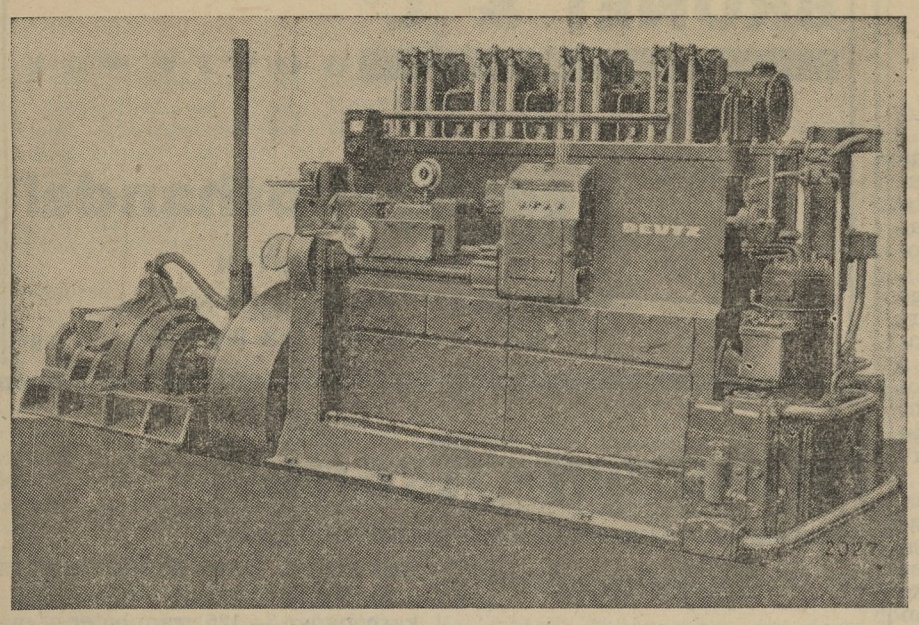
Zaterdag en Zondag waren we getuige van vier prachtige wedstrijden tegen de ploegen van een Engelse Corporatieve club.

Zaterdagnamiddag werd de reeks ingezet door de scholieren van F.C. Heist tegen hun Engelse collega's. Aan het meesterschap der Engelsen viel echter niet te tornen en onze jongens moesten niettegenstaande hun moedig verweer het onderspit delven met 5-1. Ook de Oostendse corporatieve ploeg van Crigthon moest er aan geloven met 5-3.

's Zondags echter hebben de Engelsen geen winst meer kunnen boeken, gezien ze tegen de juniors van F.C. Heist enkel een gelijk spel konden afdwingen 2-2.

De hoofdkamp, die ging tussen de Seniors van F.C. Heist en de Engelsen werd op meesterlijke wijze gewonnen door de onzen met 4-2. Doelen aangetekend door Herrebout (1) en Lust (3). De Engelsen doelden tweemaal op corner.

Vermelden we nog, dat onze gasten Zondagvoormiddag op uitstekende wijze door de Gemeenteraad van Heist ontvangen werden.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Moderne loodsen op de Scheldeoever

Antwerpse haven eerlang met Radar uitgerust

Ten einde de directie van de Antwerpse haven in de gelegenheid te stellen te onderzoeken of het toezicht op de scheepvaart op de Scheldestroom, door middel van radar, in alle weersomstandigheden, aan de loodsen hulp kan bieden, heeft de S.A.I.T. societé Anonyme Internationale de Telegraphie sans Fil, op de Scheldeoever ter hoogte van de Kruisschanssluis een proefstation opgericht.

Het is in dit proefstation dat de hh. Muyshondt, Van Mullem, Huynen en Claes, voor de vertegenwoordigers van de pers een praktische demonstratie gegeven hebben.

INGEWIKKELD PROBLEEM

Het «radar-probleem» is op zichzelf vrij ingewikkeld. Er moet rekening gehouden worden met de talrijke bochten van de Schelde, de lengte van de zee tot aan de haven, de nauwe vaargeulen met zeer snelle stromingen en de niet te overziene gevolgen van stranding in de vaargeul.

Door haar aardrijkskundige ligging heeft iedere haven haar eigen invaarmogelijkheden, waardoor het toezicht, door middel van een op het land opgesteld radarstation steeds een afzonderlijke vooronderzoek vereist.

Voor de haven van Antwerpen op 89 km. van de zee gelegen, stelt het vraagstuk zich helemaal anders dan bv. voor de haven van Liverpool, die aan de monding van de Mersey begint.

Het proefstation is uitgerust met een radar-toestel zoals er aan boord van de schepen gebruikt worden.

MACHTIGE FREKWENTIE

Er worden per seconde 3.000 stroomstoten uitgezonden hetgeen er op neerkomt dat de draaiende antenne, die ze horizontaal uitzendt, er 50 afgeeft per graad, bij een omwentelingssnelheid van 10 per min.

Het radar-toestel, dat bij deze proefnemingen gebruikt wordt, is zodanig samengesteld dat het mogelijk is op het panoramische scherm twee voorwerpen uit elkaar te houden.

De meest gebruikelijke schaal is deze van 1,5 mijl, die toelaat 3 mijlen ver te zoeken. De toren, waarop het draaiend antennesysteen is aangebracht, bereikt een hoogte van 15 m.

VERBINDING MET LOODS

Het mag nu reeds gezegd worden dat een volledig toezicht op de scheepvaart verscheidene stations zal vereisen, die op nauwkeurig bepaalde plaatsen tussen Antwerpen en Vlissingen opgericht worden.

De verbinding met de loodsen, die raad en inlichtingen over de toestand van de vaart op de rivier ontvangen, zal worden verzekerd door middel van draagbare telefoontoestellen.

Zodra een periode van slecht zicht intreedt, wordt aan iedere loods een telefoontoestel verschaft. Het huidig proefstation beschikt over deze wijze van verbinding met de loodsen.

De haven-radar kan nooit iets anders zijn dan een raadgever, terwijl het geven van bevelen totaal uitgesloten is. De loods is persoonlijk verantwoordelijk en dus meester van zijn besluiten.

GESLAAGDE PROEFNEMING

De werking van de huidige installatie beantwoordt ten volle aan de verwachtingen. De proefnemingen hadden plaats met het bakenschip «Zandvliet».

De verbinding per radiotelefoon werd verzekerd met draagbare toestellen van het type «Walkie-Talkie». Dank zij deze proefnemingen konden de beelden op het panoramisch scherm met zekerheid aan de werkelijkheid worden getoetst.

Een bijzonder peilsysteem om de plaats te bepalen van zekere hinderpalen moest ontworpen worden, want de golven worden slechts teruggezonden door onderbrekingen in de oppervlakte.

Daardoor zijn de vlakke oevers van de Schelde op zekere ogenblikken moeilijk op het scherm waar te nemen.

ETABLISSEMENTEN FRANS CLOET, N.V.
te Oostende
xxx

Gewone vergadering ten maatschappelijken zetel, op Zaterdag 17 Juni 1950, om 15 uur.

DAGORDE :

1. verslagen van de beheer- en toezichtsraad;
2. goedkeuring bilan en verlies- en winstrekening 1949;
3. statutaire ontlasting;
4. Verscheidene.

Zich schikken naar de bepalingen van art. 28 der standregelen. (332)

ETABLISSEMENTEN FRANS CLOET,
Naamloze vennootschap te Oostende.
Handelsregister te Oostende nr 256.
xxx

De HH. aandeelhouders worden uitgenodigd tot de buitengewone algemene vergadering die zal gehouden worden ten maatschappelijken zetel op Zaterdag 17 Juni 1950 om 17 uur met volgende dagorde :

Verandering aan de standregelen : uitbreiding van het maatschappelijk doel.

Voorgesteld het eerste alinea van artikel 3 der statuten te wijzigen als volgt : De vennootschap heeft tot doel de in- en uitvoerhandel, de industrie, de commissiehandel en de consignatie van verse, gerookte, gezouten en gedroogde vis, haring, sprotten en alle visserijprodukten, de handel onder gelijk welke vorm van alle fruit en groenten, de onderneming van alle vervoer voor derden, alsmede alle verrichtingen die in 't algemeen, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks, enigszins zouden van natuur zijn het maatschappelijk doel uit te breiden.

Om aan de vergadering deel te nemen, worden de HH. aandeelhouders uitgenodigd zich te schikken naar de bepalingen van artikel 28 der standregelen. De Beheerraad. (347)

ZOEKLICHTJES

— **TE KOOP : Vissersvaartuig in 1942 gebouwd met motor ABC van 80 PK. Inlichtingen bureel blad** (FA 2346)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1943 met motor MO-ES van 80 PK van 1945. Inlichtingen bureel blad.** (FA 2347)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad** (FA 2348)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1944 voorzien van een motor ABC van 1944.** (FA 2349)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943** (354)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1928 in hout. 67,43 BRT. Motor Deutz, 150 PK 1933.** (355)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Nieuwpoort in 1943, voorzien van een motor ABC van 80 PK.** (FA 2350)

— **VISSERSVAARTUIG TE KOOP : 19,69 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 - 50 PK. Inlichtingen bureel blad.** (431b)

— **TE KOOP : VAARTUIG** gebouwd in 1942 voorzien van motor A.B.C. van 50 pk. van 1942. Adres bureel blad. (325)

— **TE KOOP VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1945,** voorzien van motor A.B.C. 120 P.K. van 1946 met volledige uitrusting.
Adres bureel blad. (317)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 20 B.T.** gebouwd in 1941, voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. van 1941 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (318)

◆ **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

— **VISSERSBOOT ZONDER MOTOR Z.509,** aanleghaven Zeebrugge, meet 19 m. dek, gewicht 57 ton en is in zeer goede staat. De reden van verkoop is vergroting. Z.W. of schrijven DEWAELE PIETER, Pannestraat 15 Heist. (340)

— **TE KOOP : VAARTUIG** in hout gebouwd in 1945 voorzien van een motor A.B.C. van 120 pk. van 1946 met ganse inventaris en in zeer goede staat. Adres bureel blad. (326)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 21 B.T.** gebouwd in 1942, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 met volledige uitrusting. Adres blad. (319)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG,** gebouwd in 1925 voorzien van een motor A.B.C. van 60 pk. van 1939. Zich te bevragen bureel blad. Adres bureel blad. (324)

HEREN REDERS
VOOR HET SCHILDEREN UWER SCHEPEN VRAAGT DE SCHEEPSVERF «ARTA»

ARTA

IS BELGISCHE FABRIKATIE
FABRIEKEN
M. DELVIGNE S.A., NAMEN
ARTA
IS DE BESTE SCHEEPSVERF
DE GOEDKOOPSTE
DE STERKSTE VAN LANGE DUUR
DROOG IN 4 UREN
ROESTVRIJ BESTAND
TEGEN WATER
WORDT IN ALLE KLEUREN GEMAAKT
IN POTTEN VAN 5 KG.
EN WORDT DOOR DE GROTE SCHEEPVAART GEBRUIKT

VRAAGT PRIJZEN EN INLICHTINGEN AAN HET DEPOT VAN DE FABRIEKEN

LUXOR
STOCKHOLMSTRAAT 41
OOSTENDE
(338)

WENS IN KONTAKT TE TREDEN MET PERSONEN DIE NETTEN WILLEN BREIEN
LEVER ZELF HET GAREN.
ZICH WENDEN :
GEO. LIBBRECHT,
KORTRIJKSE STEENWEG, 228
GENT
(336)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (24)

Notariële Aankondigingen

Studies van notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende, en
JULES MAENAUT,
Kapellestraat, 8, te Brussel
xxx

Op DINSDAG 6 JUNI 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van :
STAD OOSTENDE

TWEE

Handels- EN Opbrengsthuizen

CENTRUM VAN DE STAD

KOOP I : KERKSTRAAT, 5 (thans haarkapperssalon).
Verhuurd mits 17.000 fr. per jaar.

KOOP II : KERKSTRAAT ,7 (thans likeurwinkel).
Verhuurd mits 14.875 fr. per jaar.
Bezoekdagen : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notarissen. (352)

Handelsberichten

ST. IMMOBILIERE ET GARAGE DU PHARE
te Oostende Langestraat, 91a.
xxx
Bilan op 31-12-49.

DEBET :	
Verlies overdracht 1948	305.588,15
Verschillende lasten	38.190,20
	343.778,35
KREDIET :	
Verscheidene	92.834,80
Verlies op 31-12-49	250.943,55
	343.778,35

Créd. Général et hypothecaire de Belgique
(Credibel) Kapellestraat 101
xxx
Bilan 31-12-49
Verlies en winstrekening

Opnieuw	23.227,53
Uitbatingskosten	488.363,54
Afschrijvingen	53.587,85
	565.178,92
Uitbatingswinst	560.513,90
Saldo	4.665,02
	565.178,92

Cinema MODERNE S.A. Oostende
xxx
Bilan 28-2-1950

DEBET	
Overdracht	95.986.85
Alg. onkosten	391.206,45
Delgingen	15.812,00
	503.005,30
KREDIET	
Bruto winst en verscheidene	399.024,30
Overdrachtsaldo	103.981,00
	503.005,30

Visserij-Rederij AUGUSTE BRUNET, N.V., te Oostende
Winst- en verliesrekening per 31-12-1949

DEBET	
Verlies op uitbating vloot	378,147,16
Algemene onkosten	846.769,52
Bankinteresten	188.366,78
Afschrijvingen	812,139,17
	2.225,422,63
KREDIET	
Winstoverdracht	10.170,86
Verscheidene winsten	1.442.870,79
Terugboeking afschrijvingen	735.084,47
Verliessaldo	37.296,51
	2.225,422,63

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 13 JUNI 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van :
STAD OOSTENDE

GERIEVIG

Woonhuis

PROFESSOR VERCOULLIESTRAAT 4
(vroeger Onderwijsstraat)
Oppervlakte 67 m2. 64 m2.
Gelijkvloers verhuurd zonder geschreven pacht mits 255 fr. per maand
Overige onmiddellijk vrij.
BEZOEK : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris.
(357)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 13 JUNI 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van :
GEMEENTE MIDDELKERKE
(Wijk Raversijde)

WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

EMILE DESMITLAAN
Op 30 m. van de Nieuwpoortse steenweg
Oppervlakte 408 m2. (fa cade 12 m.)
Onmiddellijke ingenottreding.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris.
(358)

Studie van meester
PIERRE DENIS,
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx

Op DINSDAG 13 MEI 1950 om 3 uur 's namiddags in het café «La Diberté» bij dhr Charles Demeyere te Nieuwpoort, **TOESLAG** van :

STAD NIEUWPOORT
EEN GERIEFLIJK

Woonhuis

MET POORT, ATELIER EN KOER, ELISABETHLAAN 46
Groot 191,15 m2.
Vrij van gebruik.
Te bezichtigen de Maandag, Woensdag, Vrijdag en Zaterdag van 10 tot 12 uur.
Gewone voorwaarden.
INGESTELD : 150.000 Fr.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort. (359)

Studie van de notaris
A. LACOURT
te Oostende
xxx

Op DINSDAG 6 JUNI 1950, om 3 uur 's namiddags in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van :
GEMEENTE BREDENE

LOT 1. :
EEN SCHOON EN WELGELEGEN

Woonhuis

Met medegaande ERVE, STALLINGEN EN SCHUUR, staande en gelegen Sluizestraat, 142
Bekend ten kadaster in de sektie B nr 831/c en deel van nummer 832/b, voor een grootte van 483 m2. 44 dm2.

LOT 2. :
EEN WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

met een voorgevel van 8 meter aan de SLUIZESTRAAT
Gekadastreerd sektie B deel van nr 832/b, voor een grootte van 184 m2.

LOT 3. :
EEN WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

met een voorgevel van 8 meter aan de SLUIZESTRAAT
Gekadastreerd sektie B deel van nr 832/b, voor een grootte van 184,80 m2.

LOT 4. :
EEN WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

met een voorgevel van 8 meter aan de SLUIZESTRAAT
Gekadastreerd sektie B deel van nr 832b, voor een grootte van 263 m2.
Recht van samenvoeging voorzien.
Te bezichtigen : Dinsdag- en Donderdagnamiddag va n2 tot 4 uur.
Verhuurd zonder geschreven pacht mits 200 fr. te maande.
Vermindering van registratierechten voor eerste aankoop.
Alle nadere inlichtingen ter studie van de werkende notaris, Karel Janssenslaan, 31 Oostende (tel. 723.29).
(349)

Electrische ontvochting van muren

Een interessante methode

In Zwitserland wordt sinds jaren een doeltreffende methode toegepast om vochtige muren droog te maken; thans heeft dit procédé ook in Nederland ingang gevonden, en naar verluidt schenkt het aldaar grote voldoening.

Deze methode, uitgevonden door de Zwitser Ernst, berust op een reeds lang gekend physisch verschijnsel, nl. de electro-osmose. Daardoor verstaat men het teweegbrengen van een waterstroming door poreuze materialen met behulp van electriciteit. Steen, mortel e.d. behoren natuurlijk ook tot die materialen.

Volgens de uitvinder, is het opstijgen van grondwater in de funderingen en muren niet alleen een gevolg van de capillaire werking, maar ook van de electro-osmotische opstuwing : daar de AARDBODEM EEN POSITIEF en het MUURWERK EEN NEGATIEF potentiaal bezit, wordt het water in de fundering gedreven, want volgens de wet van de electro-osmose, stroomt het water van + naar —.

Het hele systeem bestaat er in deze electro-osmose uit te schakelen, en aldus het opstijgen van grondwater te voorkomen; zoals men ziet, is een der grote voordelen van het procédé dat het kwaad wordt voorkomen.

Hoe gaat men daarvoor te werk ?

In de vochtige muur of muren wordt op ongeveer 20 cm boven de keldervloer een ondiepe gleuf gehakt, waarin een koperdraad wordt gelegd; om het contact nog te vermeerderen, worden daarenboven op bepaalde afstanden nog spiralen dieper in de muur gelegd en aan de draadleiding gelast. De draad wordt hier en daar geaard en vervolgens wordt de groef dichtgepleisterd.

Wat heeft men nu door het aanbrengen van deze installatie bereikt ?

Het potentiaalverschil tussen muur en aardbodem wordt door kortsluiting opgeheven ,zodat het opstuwen van grondwater in de muur door het feit zelf ophoudt.

Voor wat de praktische toepassingen en resultaten van het procédé betreft, zij er op gewezen dat het in Zwitserland zijn degelijkheid al ten volle heeft bewezen en dat het in Nederland nauwkeurig werd beproefd door het T.N.O. (Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek), dat een alleszins gunstig advies heeft uitgebracht. Deze proefnemingen worden uitgevoerd in samenwerking met het Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek en het Laboratorium voor Grondmechanica.

Zo werd o.m. het gebouw van de Staatsloterij te Den Haag met een dergelijke installatie voorzien, en meetproeven hebben aangetoond, dat de vochtige muren gaandeweg droger worden.

Voor het meten gaat men als volgt te werk : men meet geregeld de weerstand die een electrische stroom ondervindt tussen twee vaste punten : hoe groter de weerstand, hoe droger de muur. Ook het Rijksmuseum te Amsterdam werd van de installatie voorzien, evenals verschillende kerken, scholen e.d.

Aan deze gegevens kan nog worden toegevoegd, dat het procédé veel minder kost dan om 't even welke andere vochtbestrijdingsmethode, en dat het ook mogelijk is zijn werking nog te verhogen door er een stroombron heen te leiden.

Hoelang het duurt om een muur aldus droog te maken hangt natuurlijk af van de bijzondere omstandigheden; soms kan het jaren duren, terwijl men in andere gevallen na enkele weken goede resultaten boekt. Doorgaans bereikt men na een half jaar reeds een merkelijke verbetering.

Tot slot halen we hier bondig de besluiten aan die het T.N.O. na onderzoek van het procédé heeft uitgebracht :

«Zowel de zeer uitgebreide ervaringen in Zwitserland als deze in Nederland, bewijzen dat men kelders en funderingen electro-osmotisch kan drogen, ook wanneer materialen van mindere kwaliteit zijn gebruikt, en dit met veel minder kosten en ongemak dan bij andere methodes het geval is.

«Ook voor nieuwbouw is het, ingeval van ongunstige bodemgesteldheid, aan te raden dadelijk een electro-osmotische vochtkering aan te leggen om, de onderbouw droog te houden; deze leiding kan met betrekkelijk weinig kosten in de fundering worden opgenomen.»

De verbinding der Gentse agglomeratie met de autosnelweg Oostende-Brussel

Nu het vak Aalter-Drongen van de autosnelweg Oostende-Brussel zijn voltooiing nadert en ook de voortzetting dezer autobaan in de richting van Brussel in het uitzicht wordt gesteld, wordt het ook tijd de verbinding van het centrum der Gentse agglomeratie met deze autosnelweg ter hand te nemen.

Naar thans verluidt, zou deze verbindingsweg vertrekken van uit het Albertpark te Gent om in de buurt van Zwijnaarde op de autosnelweg uit te monden.

Tegelijkertijd zouden ook belangrijke verbeteringswerken uitgevoerd worden aan het stel lanen die de Ringlaan vormen, welke onlangs in het Rijkswegennet werd opgenomen.

Waarom men werklozen kweekt

De kiesstrijd en nabijheid der verkiezingen van 4 Juni a.s. schijnen 's lands economische toestand niet te beïnvloeden, want in de vorige week brokkelde het aantal volledige werklozen andermaal met 5.700 eenheden af, zodat hun totaal tot 166.000 is geslonken, met daarnevens 47.000 gedeeltelijke of toevallige werklozen.

Er is echter geen land ter wereld waar men zo gemakkelijk als werkloze gecatalogeerd geraakt als in België, want, zoals de heer Feyerick, voorzitter van het Verbond der Handels- en Nijverheidskamers van België het deze week nog deed opmerken, hebben methodische onderzoekingen uitgewezen dat, op voormelde totalen van werklozen, er in feite maar 50 t.h. arbeiders voorkomen die werkelijk zonder betrekking zijn in de wettelijke zin van het woord.

Dit belet echter niet dat er daarnevens in meerdere bedrijven een tekort is aan min of meer geschoolde arbeidskrachten, zoals bvb. in de bouwnijverheid en in de textielnijverheid.

Wat deze laatste nijverheid betreft, werden onlangs verschillende staaltjes aangehaald van de vruchteloze pogingen, door zekere textielfabrieken aangewend, om de haar ontbrekende arbeidskrachten onder de ingeschreven werklozen te vinden; in een bepaald geval konden uiteindelijk amper 5 t.h. van de circa 400 werklozen, die waren opgeroepen omdat zij voor de textielnijverheid in aanmerking schenen te komen, te werk gesteld blijven !

Uit dit staaltje en zoveel andere die sedert jaren mondgemeen zijn, blijkt eens te meer dat ons werkloosheidsregiem veel te breed is opgevat en dat het namelijk al te veel achterdeurtjes open laat, waardoor de weinig werkwilligen er zich min of meer definitief kunnen in installeren.

Met al dat gaat onze economie toch haar gang en trekt zich niet al te slecht uit de slag. Een Amerikaans journalist, die de toestanden in Europa was komen bestuderen, schreef onlangs : «De Engelsen werken ten voordele van hun regering de Fransen tegen hun regering en de Belgen in weerwil van hun regering» (...en van de politiek, zou men er kunnen bijvoegen.)

Het betaamt echter waakzaam te blijven, want op de buitenlandse markten zowel als in het binnenland, wordt de concurrentie met de dag scherper en moeten onze producenten maar steeds hun kostprijzen herzien, willen zij kunnen blijven werken.

Zekere elementen dezer kostprijzen zijn echter onsamendrukbaar zoals de lonen en de sociale lasten, zodat, als er hierop nog verhoging komt, de toestand hopeloos wordt.

Deze overwegingen laten echter onze arbeiderssyndicaten koud en in dit opzicht is de dreigende staking in de textielnijverheid kenschetsend : een tijdelijke voorspoed dezer industrie en het er uit voortspruitend tekort aan arbeidskrachten is voor deze syndicaten aanleiding geweest om ineens 8 t.h. loonsverhoging te bedingen, doch zij pakken daarmee juist uit als de bedrijvigheid weer aan het afnemen is en er een nieuwe crisisperiode in aantocht komt, hetgeen verklaart waarom de patroons niet zo gemakkelijk toegeven.

Doch de syndicaten moeten nu eenmaal periodisch hun bestaan rechtvaardigen en kennen daartoe vooralsnog geen ander middel dan, in weerwil van de economische conjunctuur, bij iedere gelegenheid, en meer ten ontijde dan ten tijde, nieuwe loonsverhogingen te bedingen... Maar wie weet komt er, juist door hun schuld en wegens het immer opdrijven onzer kostprijzen, eens geen tijd dat zij hun bestaan zullen moeten rechtvaardigen door zich te weer te stellen tegen de loonsbesnoeiingen, die de economische noodwendigheden onvermijdelijk zouden maken ?

DUBBELMAN.
Uit «Bouwkroniek»

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

AANBESTEDINGEN

— 6 Juni : Te 19 uur ten gemeentehuize te Oostduinkerke : herstellen van oorlogsschade aan het gemeentelijk brandweerarsenaal.

— 6 Juni : Te 11 uur ter Coop. van Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 165, Stuiverstraat, Oostende, eig. h. L. Van Ballenberghe, 199, Torhoutstwg Oostende.

— 7 Juni : Te 11 uur ter Coop. v. Gesinistreerden, Oud Station te Oostende : herbouwen van een huis, 98, Kristinastr. Oostende, eig. h. M. Jans, 39, Driftweg, Bredene.

— 8 Juni : Te 11 uur op de Aankoopdienst der Zeemacht, Mahieukazerne te Oostende : leveren van Dan-boeien, ankerbollen, reddingsgordels, navigatielichten, verfafstekers, schalmen, teer, spikes en vlaggen.

— 9 Juni : Te 11 uur, stadhuis, Blankenberge : herstellen van :
- de Van Praet opril;
- de opril der Bakkerstraat;
- de Charlier opril;
- de Leopold opril;
- de Vuurtoren opril;
- de Boyaval opril.

— 9 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge : onderhoud in 1950 van de Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen.

— 9 Juni : Te 11 uur ten stadhuize te Brugge : urbanisatiewerken (riolering, waterbedeling, bestrating, bruggenbouw, afbraak) op de Koning Albertlaan, 't Zand, de Vrijdagmarkt en de Hoefijzerlaan.

— 9 Juni : Te 11 uur ter Coop. v. Gesinisterden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 80, Noord Eedestraat, Bredene, eig. erfg. H. Ballière, 11, Schaafstr. Oostende.

— 12 Juni : Te 3 uur bij arch. E. de Heem, 10, Kortrijksetr. Gent : herstellen van het «Astrid Verblijf», te Bredene, voor het «Werk der Gezonde Lucht», te Gent.

— 13 Juni : Te 9 uur ter Coop. voor Gesinistreerden : herbouwen van een huis, 138, Evendijk Oost te Zeebrugge, eig. h. C. Bekaert.

— 13 Juni : Te 9 u., ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, 8, Notebaertstraat, Blankenberge : herbouwen van een huis, 138, Evendijk Oost, te Zeebrugge (eig. h. C. Bekaert).

— 15 instede van 1 Juni : Te 11 uur, stadhuis Oostende : leveren van 3 bedrijfsklare autolijkkoetsen.

— 16 Juni : Te 11 uur op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende : in staat stellen van de mijnveger MMS 266.

— 16 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge : herprofileren van sloten en bermen langs de rijkswegen in de prov. West-Vlaanderen.

— 16 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange rei, Brugge : herstellen der bliksemafleidersinstallatie van de Rijksmarineschool te Oostende.

— 16 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, Lange rei, 34, Brugge : leggen der electrische verlichtings- en schelinrichtingen, in de Rijksmiddelbare School te Diksmuide.

— 16 Juni : Te 11 uur ten stadhuize te Brugge : graven van een nieuw Nijverheidsdok in de binnenhaven.

— 22 Juni 1950 : Te 11 uur, Stadhuis Oostende : Herstel van oorlogsschade aan de Koninklijke Gaanderijen : Lot 1 : Algemene herstellingswerken; Lot 2 : Natuursteen (blauwsteen, witsteen en marmer); Lot 3 : Schrijn- en schilderwerk.

— 22 Juni : Te 11 uur, Stadhuis Oostende : bestratingswerken in het kwartier van de nieuwe Vissershaven, tussen Rederijkaai en Kongolaan.

— 13 instede van 6 Juni : Te 19 uur, gemeentehuis Oostduinkerke : herstellen van oorlogsschade aan het gemeentelijk brandweerarsenaal.

— 20 Juni : Te 2,30 uur, gemeentehuis Ramskapelle : herstellen van oorlogsschade en verbeteringswerken aan het gemeentehuis.

— 22 Juni : Te 11 uur op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende : leveren van extra buigbaar touwwerk van gegoten gegalvaniseerd staaldraad.

— 13 Juli : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : aanleggen van riolen in de Westerwijk, de wijk Mariakerke en de oude de : herbouwen van een huis, 98, Christinastraat, Oostende (eig. h. M. Jans, 39, Driftweg, Bredene).

UITSLAGEN

— 26 Mei : Oostende : opruimen van hindernissen langs de Oostelijke kaaimuur van de tijkom der nieuwe viserijhaven : J. Lauwers, Oostende, 1.101.500 fr. — Hoogste aanbod : Vollemaere en Crabeels, Bredene, 6.055.000 fr.

— 15 Mei : Veurne : bouwen van 11 eengezinswoningen, Zannekynlaan. Lot 1 : ruwbouw; lot 2 : timmer- en schrijnwerk; lot 3 : bevloeringen.

Lot 1 : G. Bonquet, Ichtegem : 672.32 fr; Hoogste aanbod : J. Vanlerberghe, Pervijze : 915.429 fr .

Lot 2 : J. Huyghe, Houtem-Veurne : 235.165 fr. — Hoogste aanbod : L. Van de Mosselaer, Niel : 341.692 fr.

Lot 3 : W. Nys en Reycher, Kortrijk : 112.248 fr. — Hoogste aanbod : L. Denolf : 140.889,15 fr.

De 3 loten samen : G. Bonquet : 1.075.099,31 fr. — Hoogste aanbod : L. Denolf : 1.119.633,60 fr.

— 22 Mei : Nieuwpoort : bouwen van het vacantietehuis «Zonnebloem».

Lot 1, algemene bouwwerken : Compagnie générale de commerce, Bourlastr., Antwerpen : 4.872.832 of plus 308.000 fr. (Frankipalen) — Hoogste aanbod : M. Verly, R. Deleu en G. Blieck, Menen : 5.875.178 fr. 08.

Lot 2 : Sanitaire inrichting : J. Maerschalck, Oostende : 396.523 fr. — Hoogste aanbod : J. Welleman, St Niklaas : 565.053 fr.

Lot 3 : Centrale verwarming : L. Senecaut, Oostende : 331.695 fr. — Hoogste aanbod : Constructiewerkhuizen van Evere : 545.244,09 fr.

Lot 4 : Electrische inrichting : M. Rammeeaere, Gistel : 530.325 fr. — Hoogste aanbod : M. Van Hooren, Brugge : 645.622 fr.

— 19 Mei : Oostende : butienschilderwerken aan de Rijksmiddelbare Meisjesschool: Boudolf F., Gent : 26.274.17 fr. — Hoogste aanbod : Beirnaert D., Ieper : 100.896,31.

— 12 Mei : De Panne : verbeteren van de Albert I laan (tarmacadamverharding) : H. 't Jonck, Oostende : 558.934,40 fr. (toegewezen) — Hogste aanbod : J. De Rop en Co, Brussel : 804.403,12 fr.

— 25 Mei : Oostende : vernieuwen in de Sloepenstr. en Vaartblekersstr., van een gedeelte van de dubbele geleiding en een gedelte van de enkele geleiding voor de aanvoer van het vaartwater : De Lee J., Handelsstr. 13 Oostende : 187.915,70 fr. — Verburgh A., Bredene : 202.048 fr.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14275

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Gevulde tomaten — Kervelrijstsoep — Piepkuikens met tomatensaus — Gebakken aardappelen — Aardbeien met slagroom.

MAANDAG : Kalfsgehakt — Asperges — Gekookte aardappelen — Rabarberschotel.

DINSDAG : Gestoofde makreel — Eiersaus — Gekookte aardappelen — Rijstpap.

WOENSDAG : Gebakken lever — Tuinbonen — Peterseliesaus — Gekookte aardappelen — Fruit.

DONDERDAG : Gekruide varkenscoteletten — Doperwten — Gekookte aardappelen — Chocoladepudding.

VRIJDAG : Gebakken schol — Sla — Frites — Griesmeelpap.

ZATERDAG : Biefstukjes — Andijvie — Gekookte aardappelen — Yoghurt met vruchten.

VOOR DE LEKKERBEKKEN
PIEPKUIKENS MET TOMATENSAUS

BENODIGDHEDEN : 2 piepkuikens, 60 gram boter, 8 gram zout, 6 dl. witte Bordeaux, 1 ui, wortels, peterselie, nootmuskaat peper, 2 dl. tomatenpuree of 400 gr. verse tomaten, 2 dl. bouillon, halve eetlepel fijngehakte peterselie, 5 stuks champignons, gehal veerd, 30 gr. bloem.

BEREIDING : De kuikens schoonmaken, in stukken verdelen en daartoe poten en vleugels met een scherp mes op het gewricht afsnijden, borst en rug van elkaar scheiden, de rug in de lengte en de borst in de breedte doorsnijden. De stukken inwrijven met een mengsel van zout, peper en nootmuskaat Wortel en ui fijnhakken en samen met de bloem even fruiten in de boter, dan de stukken kip er in sauteren tot ze lichtbruin zijn. Nu tomatenpuree, bouillon en Bordeaux toevoegen en de kip gaar stoven (ongeveer 30 minuten). De saus zeven, de fijngehakte peterselie en de champignons er door mengen De stukken kip op een schotel schikken (de boutjes met de pootjes voorzien van papieren manchetjes.

RABARBERSCHOTEL

BENODIGDHEDEN : 5 eierdooiers — 5 eetlepels poedersuiker, een weinig geraspte citroenschil, een lepel zoete of zure room en 500 gram rabarber.

BEREIDING : 5 eierdooiers kloppen met 5 lepels poedersuiker, een weinig geraspte citroenschil en een lepel zoete of zure room; hiervan een gedeelte in een schotel doen; daarop 500 gram gekookte gebonden rabarber vermengd met 125 gram suiker en wat citroensap leggen; dit weer bedekken met de rest van de eierroom en het geheel in de oven licht laten bruinen.

Of : het rabarbermoes, bedekt met een laag beschuitkruim, suiker en kaneel en belegd met klontjes boter een half uurtje in de oven zetten.

GEKRUIDE VARKENSCOTELETTEN

BENODIGDHEDEN : 4 coteletten of karbonaden — 125 gram boter of margarine — 1 eetlepel gehakte sjalotten — 1 ei — peper — zout.

BEREIDING : Het vlees afschrappen en zouten. Fijngehakte peterselie en sjalotten lichtbruin fruiten in een deel van de boter, daarna even laten afkoelen en het ei hiermede vermengen. De karbonaden met dit mengsel bedekken, bestrooien met paneermeel en in de boter in de oven bruin en gaar braden.

KEUKENGEHEIMEN

— Sommige huisvrouwen hebben bij het bakken van vis nogal eens last dat de vis aan de pan blijft kleven. Dit is niet alleen zeer onaangenaam, maar de vis verliest er ook door aan uitzicht. Dikwijls vindt dit euvel zijn oorzaak in de pan en kan daaraan verholpen worden door als volgt te werk te gaan : Veeg de vispan eerst uit met een stuk grauw papier, doe er dan een soeplepel zout in en zet haar op het vuur, zodat ze goed heet wordt. Maak de pan daarna schoon met een droog borsteltje en verwijder al het zout.

Om mooi gebakken vis te krijgen moet echter ook gezorgd worden, dat de vis bij het bakken niet vochtig is. Ze wordt dus na het wassen eerst gezouten en daarna goed afgedroogd. Om het zout goed in de vis te laten trekken, hebben we vooraf aan beide zijden een inkerving gegeven. De afgedroogde vis wordt dan door wat droge bloem gewenteld, bij de staart opgetild en even heen en weer geschud om het overtollige meel te verwijderen.

Gebruik voor het bakken van vis liefst sla-olie ,maak dat de bodem der pan ruimschoots bedekt is en leg de vis er pas in als er blauwe damp afkomt. Schuif de vis onder het bakken voorzichtig heen en weer, maar prik er nooit in met een vork.

— Het wil bij het filtreren van koffie nog al eens voorkomen, dat de gaatjes van de filter verstopt raken, doordat de fijngemalen koffie er zich in vastzet, en zodoende het water belet er behoorlijk door te lopen. Dit zal niet meer voorkomen indien ge, alvorens de koffie in de filter te doen, er eerst een zeer dun laagje kristalsuiker in strooit.

Ons wekelijks praatje

— Hoewel de weefsels tegenwoordig kleur- en wasecht zijn, komen we toch, vooral wat de bedrukte zomerstofjes betreft, nog wel eens voor de onaangename verrassing te staan, dat deze stof afgeeft. We doen dan best deze stofjes, direct na het wassen, enige malen flink af te spoelen in een 5 t.h. aluinoplossing, dus 1 deel aluin op 20 delen water. Dergelijke bewerking heeft dikwijls een gunstig resultaat, daar de aluinoplossing de kleurstof fixeert. Het best is eerst een proef te nemen met een lapje van de stof.

— Het is opmerkelijk, dat vliegen een bijzondere «sympathie» schijnen te voelen voor de vergulde lijsten van schilderijen en spiegels. En dit zou nog zo erg niet zijn, doch meestal laten ze hierop sporen achter. Men kan deze sporen evenwel op twee eenvoudige manieren verwijderen. Ten eerste kan men de lijsten afwassen met water waarin ajuin is gekookt.

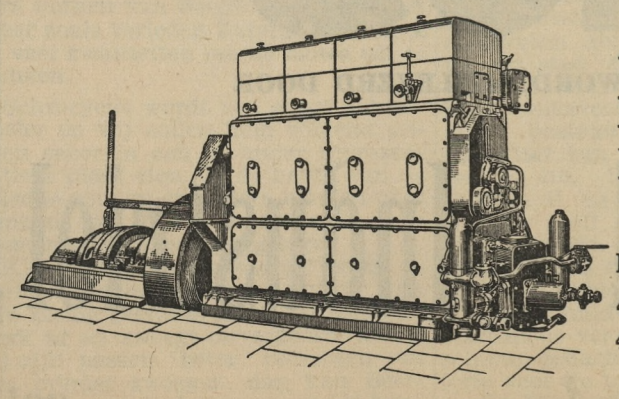
— Wie aluminium pannen van binnen mooi blank wenst te houden, kan dit door er af en toe water met citroensap in te koken.

— Om pletvlekken uit fluwelen zetels of stoelzittingen te verwijderen, moet men een natte doek over de vlek leggen en daar met een niet té heet strijkijzer luchtig overheen strijken. Dan zijn de vlekken weldra verdwenen..

— Voor menigeen is het dikwijls een wanhopig werk, oude, hardgeworden olieverfvlekken te verwijderen. En toch is het eenvoudig... als ge het maar weet. Vermeng gelijke delen geest van salmiak en terpentijn en voeg daar een weinig azijnaether aan toe Werkelijk, met dit goedje vliegen de oude vlekken weg.

— Een uitstekend middeltje tegen vermoeide ogen is ze te baden met lichte thee.

— Fijne zijde en andere zeer dunne weefsels fronsen, bij het stikken onder de naaimachine, gemakkelijk ineen. Dit kan echter voorkomen worden door met het weefsel een reepje zijdepapier mee te stikken. Het weefsel blijft nu mooi glad en het papier is zeer eenvoudig te verwijderen.


A. B. C.
Diesel-Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr
40, Schipperstr
OOSTENDE
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN
(9)

DUITSLAND

DE MARKTEN

Verse vis : Tengevolge het warme weder verminderde de vraag. Daardoor bleef, niettegenstaande de in verhouding kleine aanvoer, een deel onverkocht.

Vele schepen worden opgelegd. Toch zal de aanvoer in de toekomst groot genoeg zijn om aan de vraag te voldoen.

Visindustrie : Door het seizoen is er slechts weinig werk. Buiten enkele kleine hoeveelheden ingezouten haring, zijn er bijna geen voorraden meer.

Loggerharing, die nu reeds aangevoerd werd, is voor een industriële verwerking te duur.

Fijne vis : Hier valt een verhoging der aanvoer aan te stippen. De prijzen der tongen zijn flink gedaald en staan op een ongewoon laag peil.

HOGERE VANGSTEN VOOR APRIL

In de loop van April werden tijdens 211 reizen 27,5 millioen kg. vis gevangen die bijna zes millioen D.M. opbrachten.

Alhoewel er 15 reizen minder waren dan in Maart was de vangst ongeveer een millioen kg. hoger, de opbrengst echter 200.000 D.M. lager.

Bremerhaven was recordhouder met 16,7 millioen kg. Cuxhaven volgde met 7,2 millioen kg. Hamburg en Kiel kregen 2,7 millioen kg. en 0,5 millioen kg. vis aan wal.

De aanvoer door kotters bedroeg 1,5 millioen kg. 750 ton werden aan wal gebracht te Cuxhaven, 427 te Hamburg en 217 ton te Bremerhaven.

De kotteraanvoer haalde een opbrengst van 422.795 D.M.

MODERNE ZEEROVERIJ

Dr Adenauer heeft aan de Hoge Commissie gevraagd, stappen te willen ondernemen bij de Poolse regering om ten onrechte aangehouden vissers vrij te laten en hen de inbeslaggenomen vaartuigen, alsmede een schadevergoeding, weer te geven. Dit heeft betrekking op een voorval van vorige Zomer.

Op 25 Juli werden drie Duitse kotters, die voor de kust van Pommeren visten, door Poolse wachtboten opgebracht. Vier weken later onderging een andere kotter hetzelfde lot.

Na maandenlang stilzwijgen kwamen einde Maart negen bemanningsleden der opgebrachte vaartuigen naar West Duitsland terug.

Uit hun verklaring blijkt, dat de wachtboten door leden der politie bezet waren, die, zonder enig benul van nautische kennis, niet in staat waren de ligging der schepen vast te stellen.

De Duitse vissers verklaarden, dat zij niet in de Poolse wateren visten, maar wel vijf en negen zeemijlen van de kust verwijderd waren.

In Januari vond dan een gerechtzitting plaats te Stettin, waar de 13 Duitse vissers terechtstonden. Negen man werden vrijgesproken, terwijl de 4 schippers veroordeeld werden wegens «ongeoorloofd overschrijden der grens» en «bezit van smokkelwaar». Deze smokkelwaar bestond uit de gevangen vis, de proviand en 36 D.M. baar geld ! De vier kotters worden nog in Polen vastgehouden.

EEN ZWARE REIS

De laatste IJslandreis van de stomer «Buxta» uit Bremerhaven verliep zeer incidentrijk.

De 1e stuurman kreeg een zware bloedvergiftiging en het schip moest zijn reis onderbreken, en een haven binnenlopen. De stuurman werd aan wal gebracht en in het ziekenhuis afgeleverd. Hij kreeg 50 Penicilline-inspuitingen en kon na enkele dagen weer door zijn schip afgehaald worden. Te dezer gelegenheid werd de kapitein aan land gezet, hij had zijn scheenbeen gebroken. Na twee dagen kon hij met een gipsverband terug aan boord gaan. Nu moest echter weer de 2e stuurman verzorgd worden, die een ongeval had opgelopen.

Door deze incidenten verloor het schip 57 vanguren !

STEEDS NIEUWE SCHEPEN TE HAMBURG

De Rederij Pickenpack bestelde onlangs drie schepen. Het eerste, bij Howaldt gebouwd, deed reeds een proefvaart.

Ook het tweede ligt bij de zelfde werf aan de kaai voor afwerking.

Voor enkele dagen liep het derde schip op de Duitse werf te Finkenwaerder van stapel. Het kreeg de naam «Otto Schubert».

Op de Stuelckenwerf worden twee 450 BRT. metende motorschepen voor de Rederij Anderssen en twee 550 BRT. metende stomers gebouwd.

Deze vier vaartuigen moeten nog vóór Juli van stapel lopen en zullen deelnemen aan het Duitse haringvangstseizoen.

CUXHAVEN VISSERSVAARTUIG WORDT AFGEWERKT

De Nederlandse sleepboot «Noord-Holland» sleepte het 540 BRT. grote vaartuig «Vios II» naar Cuxhaven.

Het schip werd in 1943 in Rotterdam op stapel gezet voor rekening van de Nord-Deutschen Hochseefischerei.

Het kon echter gedurende de oorlog niet afgewerkt worden.

Dit zal nu in Cuxhaven gebeuren.

Het schip zal later de naam «Minden» dragen.

HELGOLANDER KREEFTENKOTTER VAN STAPEL GELATEN

Op de kotterwerf Böhme te Cuxhaven liep, in aanwezigheid van heel wat Helgolanders, een nieuwe kreeftenkotter van stapel. Het is de eerste stapelloop na de oorlog van een voor Helgoland gebouwd schip. Het is 12 m. lang en 20 BRT. groot.

DUITSE VISSERSVAARTUIGEN IN HET PANAMA-KANAAL

Voor het eerst sinds 1939 voeren Duitse schepen door het Panama-kanaal.

Het zijn drie vissersvaartuigen, die van Hamburg naar Chili onderweg zijn, de «Flensburg», de «Feuerland» en de «Franciska». Ze zullen meewerken aan de opbouw van de zeevisserij in Chili.

Ze hadden Hamburg op 21 Maart verlaten.

Het laatste Duitse schip, dat door het Panama-kanaal voer, was de 9.800 BRT. metende «Leipzig» van de Noord-Duitse Lloyd.

Dit gebeurde op 31 Augustus 1939.

In het jaar 1938 kwam de Duitse scheepvaart nog op de vierde plaats van het scheepsverkeer op het Panama-kanaal.

TURKS BEZOEK IN DE VISSERSHAVEN VAN BREMERHAVEN

Twee vertegenwoordigers van het Turks ministerie bezochten de haven en gaven hun ogen de kost. Het Marshallplan stelde voor de opbouw der visserij en der visindustrie 30 millioen Dollar ter beschikking. De twee techniekers zullen in Bremerhaven de nodige ervaring opdoen, want voor Turkije is zeevisserij iets nieuws.

Een van de heren verklaarde, dat de vis, die niet afgezet wordt op de markten, terug in zee geworpen wordt. In Turkije is men van mening, dat Duitsland een leidende rol vervult in de visvangst en in de konservenindustrie. Daarom vroegen de Turkse afgevaardigden aan een Industrieel uit Bremerhaven het peterschap over de nieuwe Turkse industrie aan te nemen.

Alle machinerieën, die nodig zijn voor de installatie, wil men bij Duitse firma's bestellen.

De ervaringen, die men vroeger opdeed met Duitse machines, zijn nog goed in de herinnering.

De firma Schlotterhose zal de machines voor de vismeel- en afvalverwerkingsfabriek leveren. De Turkse heren toonden heel veel interesse voor de nieuwste visverwerkingsmachines.

Duitse viskotters zullen in de Turkse visserij ingezet worden, terwijl schepen van een speciaal type uit Amerika zullen geleverd worden voor de hoogzeevisserij. Dit type heeft zich speciaal in de Stille Oceaan onderscheiden.

Op 4 Mei kwam de Directeur-Generaal van een Turkse Naamloze Vennootschap aan, om aanbiedingen van de geïnteresseerde firma's in ontvangst te nemen.

Ook hij legde een lang bezoek af aan de haven en zijn bijzondere aandacht gold het modernste bedrijf van Duitsland, de firma Baumgarten.

Een parallel trekken utssen de Duitse en de Turkse visserij is onmogelijk, maar het is toch interessant te zien, welke waarde men hecht aan de Duitse visserij in het buitenland.

UIT DE OOSTELIJKE ZONE HARING VOOR DE OOSTZONE

Na langdurige onderhandelingen is tussen de Nederlandse regering en de Oost-Duitse een akkoord tot stand gekomen. Daardoor zullen nogmaals 30.000 vaten haring van de vangst 1949 aan de Oostelijke Zone geleverd worden. Holland kon daardoor zijn voorraden van het seizoen 1949 bijna helemaal opruimen.

DE VLOOT DER DUITSE VOLKSREPUBLIEK 1951

De volkseigene visserijvloot zal einde 1951 beschikken over 200 moderne viskotters en meer dan 60 loggers. Deze loggers, die gebouwd werden op de eigen werven in serieproduktie, zullen de stomers vervangen.

Ze kunnen niet alleen met drijfnetten vissen, maar bezitten ook de mogelijkheid sleepnetten te gebruiken.

Alhoewel ze over de, voor loggers noodzakelijke, bijzonderheden beschikken, stemt hun uitrusting en inrichting overeen met die der stoomschepen, de drijfkracht buiten beschouwing gelaten.

Nog 25 dezer gekombineerde schepen zullen in de loop van dit jaar afgewerkt worden en Rostock-Marienehe als thuishaven hebben.

VIS ALS RUILPRODUKT

Een wet verscheen die, bij verbetering van de levensmiddelentoestand, een grotere vrijheid toelaat in het betrekken van deegwaren en brood. Voor vlees en vet blijven de bonnetjes bestaan.

Vlees is, door het seizoen, minder op de markt. Het wordt vervangen door vis, maar dan van de beste soort en kwaliteit.

Tijdens de maand April werd vis, vrij van bonnetjes, op de markt gebracht.

Het was noodzakelijk, omdat grote voorraden dreigden te bederven. Voor Mei werd een Dekade vlees door vis vervangen.

Visserijnieuws uit Frankrijk

INVOER VAN MAROKKAANSE KONSERVEN

Op het Secretariaat van Economische Zaken werden besprekingen gehouden betreffende de invoer van Marokkaanse sardienen. De Franse vissers schijnen niet met sommige «wensen» van de invoerders akkoord te gaan. Vóór deze bijeenkomst vergaderden de afgevaardigden van de vissers om te beslissen, dat zij niet van hun standpunt zouden afwijken. Het secretariaat zal dus een beslissing moeten nemen, die beide partijen zal tevreden stellen.

VERGOEDING VOOR FAMILIES VAN VERDRONKEN ZEELIEDEN

De Nationale Vergadering heeft verleden week een voorstel aangenomen van dhr Signor, afgevaardigde van Finistère, strekkende tot een hulpgeld door het Gouvernement te verlenen aan de families van de verdronken zeelieden bij de scheepsrampen van volgende vaartuigen : «Ile de Seine», «Lesconil», «Douarnenez» en «Le Guilvenec».

Dit voorstel werd door het Gouvernement en de Commissie van Financiën afgewezen, die beweerden dat een uitschrijving van 10 millioen frank elke bijzondere tussenkomst voor ieder geval overbodig maakt.

DE PRIJS VAN DE TONIJN

Het Comité van de Tonijn heeft de verkoopprijs van de witte tonijn vastgesteld op 120 fr. het kgr. tot 15 Augustus 1950.

EXPORT VAN MAKREEL

In het vooruitzicht van de eventuële uitvoer van makreel werd er besloten in het begin van de campagne, een compensatiefonds te stichten. De bijdragen, die dit fonds zullen moeten in stand houden, zullen voornamelijk bestaan uit een percent op de verkoop van makreel in de havens van Zuid-Finistère.

Na afloop van het makreelseizoen zal het eventueel overschot tussen de vissers percentsgewijze verdeeld worden.

DE ZEEWEEK TE PARIJS

Het Staatssecretariaat bij het Ministerie van Marine zal van 2 tot 10 Juni te Parijs een grote Zeeweek houden met als voornaamste doel de zee en de daarmede verbandhoudende zaken aan het grote publiek meer te laten kennen.

Ongetwijfeld zal de Zeeweek hoofdzakelijk een militair karakter hebben. Gelukkig zal de Franse koopvaardijvloot ook niet uit het oog verloren worden. Voor de vissers hopen wij, dat ook aan hen op deze grote dagen een beetje aandacht zal geschonken worden.

Het programma, dat voor deze week opgesteld werd, ziet er als volgt uit : een grote lucht- en zeevaartmeeting op het meer van Saint-Cloud; Bal van de «Cols Bleus» en «Soirée Bleu Marine».

VERHOGING VAN DE KINDERBIJSLAGEN

Alhoewel nog geen definitieve beslissing is getroffen werd door het Gouvernement mag men gerust aannemen, dat de familiale vergoeding aan de loontrekkenden met terugwerkende kracht van 1 Mei af zal verhoogd worden met 20 t.h.

VISSERIJ TE GREVELINGEN

(Talrijke treilers, grote en kleine zijn verleden week de haven van Grevelingen uitgevaren. De garnaalvaartuigen brachten bevredigende vangsten binnen, doch de prijzen van garnaal waren niet zo schitterend als deze van de voorgaande week. De fijne vissoorten zoals, tong, tarbot, enz. worden steeds gevraagd en behouden hun prijzen.

Een enkele grote treiler is in de haven teruggekeerd, na een reis van een tiental dagen in het Westen in de omstreken van de Trévos-bank. Het betreft hier de «Pierre-Mené» van de Visserij Vereniging van Grand-Fort-Philippe. De vangst bestond grotendeels uit wijting en makreel en was ongeveer 15 ton groot.

TREILER HERSTELD

Na enkele veranderingen ondergaan te hebben, is de treiler «Cabillaud» van de werven van Nantes in Boulogne teruggekeerd. Aan boord werden de verwarmingsinstallaties vervangen door deze van een nieuw model.

DE VISSERIJ TE BOULOGNE

Voor de eerste maal werd verleden week een gevoelige vermindering in de aanvoer waargenomen als gevolg van het weinig uitvaren der treilers.

Op de ongeveer 600 ton verschillende vissoorten, die op de markt gebracht werden gedurende de ganse week, bleven de prijzen steeds onder de middelmaat. Slechts op 18 Mei konden mooie besommingen geboekt worden, daar er genoeg vraag was voor de vishallen van Parijs.

BEVREDIGENDE VISPRIJZEN TE KALES

In de vismijn van Kales werden in de voorgaande week bevredigende prijzen genoteerd voor de makreel, die het grootste deel van de aangevoerde vangsten uitmaakte. Verder waren de prijzen voor tong 264 fr., tarbot 182 fr., schar 80 fr., robaard 252 fr., kleine gul 78 fr. pladijs 107 fr., makreel 222 fr., baars 595 à 650 fr. De garnaal werd verkocht tegen een gemiddelde prijs van 150 fr. het kgr.

DE SARDIENENVANGST TE DOUARNENEZ

Talrijke vaartuigen beoefenen de sardientjesvisserij en hebben tot heden veel tegenslagen gehad. De prijzen geven niet, wat men verwacht had. Toch was de verkoopprijs tot 150 fr. het kgr. gestegen.

Verder werden nog in de haven van Douarnenez vijf vissersvaartuigen van een naburige haven toegelaten. Hun vangsten bedroegen in totaal 8 ton. Er werden 27 verkopen genoteerd met een totaal van 35.000 kgr. sardientjes, verkocht aan een gemiddelde prijs van 100 fr. het kgr.

SUCCES VOOR EEN SPROTVANGER

Een kustvissersvaartuig van de haven van Douarnenez bracht verleden week een vangst sprot op de markt van ongeveer 3.000 kgr. Dit was grote sprot (85-90 in een kgr.) en werd verkocht aan 40 fr. per kgr. aan de konservenfabrieken.

Dit succes voor de kustvaarder heeft spoedig navolging gehad. 's Anderendaags bestond de verkoop uit 50.000 kgr. van deze vis en was de gemiddelde prijs 20 fr. Nadien werd niet meer op deze visserij uitgevaren omdat de verdiensten te gering waren, daar er vanwege de inleggerijen geen aanbod meer was.

MIJN OPGEVIST

Door een vaartuig van de vloot van Lorient werd een 1,20 m. lange mijn opgevist niet ver van de kust. De zeediensten deden beroep op de marine om het tuig onschadelijk te maken.

Verenigde Staten

WAT EEN WINTER !

Maart was wel de slechtste maand voor de visserij. Er was geweldig veel wind, die gepaard ging met zware sneeuwval. Niet alleen de lokale vaartuigen van Maine waren in de havens geblokkeerd, maar ook vele schepen uit Gloucester.

Bevoegdheden verklaren, dat het de slechtste Winter was sinds drie jaar. Als het dragelijk was op de kust, dan was er op zee toch nog te veel wind om uit te kunnen varen.

DE VANGST IN 1949

Vissers uit Maine brachten in 1949 10.000 ton kreeft aan wal. De totale produktie van de aanvoer van schaaldieren te Maine bedroeg 146.000 ton, rond 6.500 ton minder dan in 1948.

ZALMBROED WORDT UITGEZET

Ongeveer een half millioen stuks atlantische en zilverzalm zullen gedurende deze Lente en Herfst uitgezet worden in de kustrivieren.

Dit programma, een van de grootste in de geschiedenis van Maine, maakt deel uit van het restauratieplan van de Vis- en Jachtcommissie. Deze wil de sportieve en commerciële zalmvangst terug naar de kustrivieren brengen.

Brief uit Yerseke

Nr 204

Yerseke, 27 Mei 1950.

DE LAATSTE FRANSE ZAAIOESTERS

werden aangevoerd Maandag en Dinsdag. De uitzaaiers die de oesters aankopen om de oesterstand te verbeteren, hopn vanzelf volledig in dit voornemen te kunnen slagen. Zoals reeds eerder werd beklemtoond, hielp deze invoer niet alleen de voorraad grote (consumptie-) oesters in tijd van schaarste op peil houden wat aantal en kwaliteit betreft maar ook beinvloedde ze naar men als zeker meent te mogen aannemen, de broedval. En dit niet alleen wat het aantal aangaat, maar ook wat de gezondheid belangt. Ontkent kan moeilijk worden dat dit geen voorname dingen zijn voor het oesterbedrijf in zijn geheel.

HET BAKKENGOED AANSLAG 1949

Daaraan valt de eerste groei vast te stellen. 't Is vooral door het koude weer wel wat later dan op andere jaren, doch dit behoeft, naar insiders beweren, geen reden tot ongerustheid omtrent een goede groei te zijn, mits een normale zomer niet te koud dus volgen gaat. Al is dan nu op het ogenblik de groei wat achter, daar staat tegenover dat er veel en veel meer bakkengoed is op het Noorden en elders dan vorige jaren. Toch valt het eindcijfer of -aantal eigenlijk nog tegen. Rekende men aanvankelijk op 60 tot 70 millioen stuks, dan hoorden we reeds berekeningen waruit resulteerde, dat niet meer dan rond 30 millioen stuks aan te bieden zouden zijn in het aanstaande najaar of het daarop volgende voorjaar. Uit een en ander meent men in betrokken kringen tot de conclusie te kunnen komen dat er geen vrees hoeft te bestaan voor een al te grote prijsdaling. Toch dient bij deze beschouwingen te worden gedacht aan verschillende factoren zoals meerdere of mindere groei, veel of weinig sterfte, enz., die het verloop der dingen gunstig of ongunstig beinvloeden. En dan, zo vragen we ons af : Doet het niets ter zake en wel in zeer grote mate of de op de grond gevallen aanslag goed, minder goed of slecht komt ? Onzes inziens (doch wij zijn leek !) is dit voor de pannenoester-kweek de vrijwel alles beheersende vraag. Naar we vernemen viel op de grond zoveel oesterbroed, dat bij het goed terechtkomen van een betrekkelijk klein gedeelte slechts reeds gevoelige prijsdaling zou moeten worden verwacht. Terwijl een vrij goede uitslag dank zij «Germisan» en andere factoren bekomen beslist funeste gevolgen zou brengen voor de pannenkwekers. Onzes inziens hierin (onder meer !) bestaande dat kan worden beschikt over een flink aantal gezonde Zeeuwse oesters, waardoor het mogelijk is de prijs van dit steeds gewilde product te verlagen. Wijl alles goedkoper wordt, zullen we daar ook met de oesters heen moeten kunnen. Wat overigens aan de kreeftenvisserij en -handel valt waar te nemen.

DIT GEEFT BIJ DE KREEFTENVISSERS GROTE MOEILIJKHEDEN

Dit namelijk MOETEN leveren aan lagere prijzen en dit eigenlijk niet te kunnen, door te geringe vangsten. Men zoekt nu op verschillende wijze naar verbetering. Eerst opperde men het plan te verzoeken gedurende de 3 maanden vistijd, de invoer van Noorse kreeften stop te zetten. 't Werd evenwel niet verzocht omdat men bijna zeker wist, dat een weigering zou volgen. Dus over een andere boeg geprobeerd ! De vistijd begint hier ! April en eindigt 30 Juni en hierin wensten de vissers verandering te zien komen in die zin, dat zou mogen worden gevist van 1 April tot 15 Mei en van 15 Juli tot 15 Augustus. Vroeger was de vistijd inderdaad zo verdeeld en geregeld. Om een en ander met de vissers te bespreken, was naar Yerseke gekomen Dr Havinga, directeur van het biologisch Rijksinstituut voor de Visserij te Amsterdam. Gedurende de lange besprekingen brachten de vissers alle voordelen van een andere vistijd-verdeling naar voren. Dr Havinga toonde de nadelen aan, althans trachtte dit te doen, aan de hand van allerlei cijfers en berekeningen waaruit als voornaamste punt naar voren kwam, dat zo al een ruimere vangst zou kunnen worden verkregen dit weer gevaarlijk zou zijn met het oog op overbevissing. Men kwam dus in een cirkel terecht. Vist men meer dan is de kreeftenvisser (misschien ?) tijdelijk geholpen doch dan dreigt totaal verdwijnen van de Zeeuwse kreeft.

Met deze werkwijze zijn de vissers nu eerder geschaad dan gebaat. En ligt het in de lijn der verwachting dat de vissers zeker nog enige moeilijke jaren tegemoet gaan. Inderdaad, weinig bemoedigend !

DE ROGGENVISSERS NOG NIET AAN DE SLAG

Wegens verschillende redenen, de bijzonderste het te koude weer, brachten de rogvissers hun netten nog niet te water.

DE WADDENZEE MOSSELZAADVISSERIJ

gaat nog even slecht en beroerd en we zouden hierover liever maar niet meer hebben geschreven. Doch enkele zaadvissers deelden ons mee onder Ameland voor het eerst «DE slipper» te hebben gevonden. Dat dit ook voor de mosselvisserij zo veel onheil stichtend slakje daar voor het eerst werd aangetroffen, vonden we wel de moeite van 't mededelen waard.

EN DE ZEEKRABBEN ?

Ruime vangsten worden gemeld dank zij (waarschijnlijk) de twee zachte winters. Doch wat gebeurt er ? België neemt behoorlijk af tegen redelijke prijzen, maar Frankrijk wil geen lonende prijs besteden. België alleen neemt niet genoeg af. Gevolg ? Enkele vissers staakten deze week deze visserij.

WAT ZIJN DE VOORUITZICHTEN VOOR DE MOSSELHANDEL ?

Teneinde te weten wat gehoopt, gewenst of verwacht wordt door de handelaars, werd gisteravond een vergadering belegd. Vele wensen, verlangens en verwachtingen werden geuit, maar veel verder kwam men niet. Vrijwel algemeen was het oordeel dat men als handelaar alleen of verenigd gewoon er bij loopt «*voor spek en bonen*». Vooral werd in niet altijd malse bewoordingen de gewoonte gehekeld steeds, en trouw gevolgd door de betrokken instanties, niets omtrent de regeling enz. los te laten, dan vlak vóór het begin van de nieuwe seizoenwerkzaamheden. Wat niet altijd even gemakkelijk en bevorderlijk voor een goede gang van zaken werd geacht. Niettemin werd weer maar eens een commissie samengesteld die zal trachten een dezer dagen wat nieuws af te bedelen te Bergen op Zoom bij «de grote baas».

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE (32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 26 MEI 1950
Geen verkoop.

ZATERDAG 27 MEI 1950
15 vissersvaartuigen terug van de vangst met samen 1100 bennen, omvattende in hoofdzake tong en verder weinig verscheidenheid. Zeer geringe belangstelling en weinig vraag. Over het algemeen onbevredigende marktprijzen voor alle vissoorten.

O.165 Witte Bank	11.709	71.305
O.198 Witte Bank	12.154	70.298
O.288 Witte Bank	13.039	79.718
Z.274 Witte Bank	8.212	61.645
O.153 Kanaal	2.120	27.900
B.603 West	2.639	25.840
Z.532 Oost	2.098	25.410
B.605 Oost	1.494	18.140
O.112 Kanaal	2.753	28.550
Z.517 Oost	2.100	22.330
O.224 Noordzee	14.153	108.155
O.291 Witte Bank	5.200	40.510
O.320 Kanaal	2.561	8.680
O.204 Kanaal	9.017	60.925
Z.529 Oost	2.144	22.140

MAANDAG 29 MEI 1950

Geen verboop.

DINSDAG 30 MEI 1950

Zoals werd voorzien wordt de markt heden overvloedig gespijsd met alle gewenste vissoorten van zeer goede hoedanigheid. De aanvoer beloopt tot circa 7300 bennen waaronder 3300 bennen IJslandse vissoorten. De vraag is echter zeer slap en de prijzen zeer laag, zodat het een ware ramp is voor de aanbrenger. De verwezenlijkte besommingen volstaan dan ook niet om de uitbatingskosten te dekken. Door het feit dat verscheidene vangsten niet gereed waren om op het gesteld uur te verkopen, was men genoodzaakt de verkoop stop te zetten even na de middag om deze terug te hernemen te 14 uur. De prijzen waren dan ook nog lager dan in de voormiddag.

O.85 IJsland	74.195	213.362
O.315 Noordzee	14.136	77.290
O.77 West	1.415	14.030
Z.480 Oost	2.654	28.225
O.78 West	1.471	17.110
O.319 Rockall	14.634	48.553
O.89 Noordzee	14.340	81.244
O.337 Noordzee	11.365	52.917
O.231 Noordzee	10.692	76.890
O.293 IJsland	90.478	277.367
O.94 Noordzee	17.826	84.171
O.196 West	5.221	25.450
O.201 West	2.817	17.510
O.311 Noordzee	11.418	60.051
O.342 Kanaal	10.053	62.255
Z.777 Oost	3.625	29.330
O.268 Noordzee	10.857	55.279
O.215 Kanaal	3.869	26.310
Z.428 Witte Bank	10.437	75.160
O.155 Kanaal	9.353	48.335
O.242 Kanaal	12.921	68.702
O.128 Witte Bank	11.245	94.535
O.254 Witte Bank	9.817	83.910
Z.422 Witte Bank	7.714	60.040

WOENSDAG 31 MEI 1950

Nogmaals wordt de markt overvloedig gespijsd met verse vissoorten. 26 vaartuigen lossen samen ongeveer 6700 bennen mooie verscheidenheid waaronder circa 3300 bennen IJslandse varieteiten. Zowat 70.000 kgr. tongsortering voorhanden. Niettegenstaande de grote belangstelling is de vraag zeer slap. Doorgaans alle voorhanden zijnde vissoorten worden aan zeer lage afzetprijzen van de hand gedaan Grote partijen vis vinden geen kopers zodat deze aan spotprijzen toegewezen wordt aan de vismeelfabrieken. Slechts de rogsoorten boeken bevredigende prijzen. De markt is heden even rampzalig als de vorige dag. Zoals daags voordien was men wederom genoodzaakt de verkoop rond de middag stop te zetten om deze te 14 uur te hervatten.

O.108 IJsland	33.500	73.804
O.281 Witte Bank	9.250	62.445
O.109 Witte Bank	10.350	77.143
O.115 Witte Bank	8.550	53.680
O.324 IJsland	49.800	106.586
O.118 Noordzee	13.250	85.397
O.330 West	5.100	38.580
O.235 Noordzee	9.350	51.346
O.215 Noordzee	15.200	86.646
O.87 Kanaal	14.000	64.640
O.341 West	3.750	27.790
O.339 West	5.300	23.940
O.287 Witte Bank	8.200	52.640
O.175 Witte Bank	7.850	60.600
N.801 West	2.100	26.580
O.328 IJsland	81.150	163.711
O.166 Witte Bank	8.500	56.271
O.247 Noordzee	9.450	49.415
O.278 Witte Bank	10.600	72.880
O.183 Witte Bank	7.450	45.145
O.187 Witte Bank	8.350	59.582
O.135 Witte Bank	8.450	62.210
Z.530 Witte Bank	5.700	45.465
O.256 Witte Bank	6.500	54.085
O.7 West	5.650	32.070
O.173 Kanaal	8.350	48.590

Christine **ROOSE**
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

DONDERDAG 1 JUNI 1950

Twee vaartuigen die gisteren niet konden verkopen, lossen heden samen 350 bennen vis omvattende tong, tarbot, platvis, gul, wijting en zeer weinig andere varieteiten. Prijzen even laag als de vorige dag.

O.295 Witte Bank	9.400	51.322
O.192 West	8.050	34.948

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. op Dinsdag 30 en Woensdag 31 Mei 1950 :

Kabeljauw	3,00- 4,40	2,00- 3,80	.....
Gul	0.90- 3,20	1,50- 2,20	.....
Koolvis	1,00- 1,40	0,60- 1,35	.....
Leng	1,00- 1,50	0,65- 0.90	.....
Schelvis grote	4.00- 6,20	2,00- 4,00	.....
middenslag	1,90- 3,40	1,00- 2,80	.....
kleine	2,40- 4,00	2,15- 3,40	.....
Zeewolf	2,80- 3.20	1,50- 2,60	.....
Klipvis	2.00- 5.00	0.90- 4,60	.....
Wijting	9,50-24,00	14.00-22,00	.....
Vloot	11.00-11.40	12.40-13.40	.....
Heilbot			
Hondstong			
Platen			

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	*Fr.*
Zaterdag 26-5	58.413	671.536
Dinsdag	362.553	1.678.026
Woensdag 31-5	335.700	1.590.241
Donderdag 1-6	17.450	86.270
TOTAAL	774.116	4.026.073

Verwachtingen

WEEK VAN 3 TOT 8 JUNI 1950

ZATERDAG 3 JUNI :
Van het Kanaal : O.310; O.25 (200 bennen kreeften);
Van de Witte Bank : Z.537; O.122;

MAANDAG 5 JUNI :
Van IJsland : O.86 (1500 bennen); O.250;
Van de Noordzee : O.226; O.170;
Van het Kanaal : O.121;
Van de West : O.340;
Van de Witte Bank : O.225; O.220; O.244; O.174; O.246;

DINSDAG 6 JUNI :
Van IJsland : O.297 (3000 bennen);
Van de Noordzee : O.329; O.217;
Van de West : O.257;
Van de Witte Bank : Z.542; O.210; O.65; O.140; O.214; O.227;

WOENSDAG 7 JUNI :
Van de West : O.77; O.78;
Van de Witte Bank : O.283; O.156; O.131; O.105; O.265.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :

Van 240 tot 349 PK :
16-5 : O.247;
19-5 : O.124; O.295; O.329;
Van 180 tot 230 PK :
17-5 : O.183; O.175;
Van 120 tot 179 PK :
23-5 : O.7; O.339;

Voor uitstekend **IJS, VIS** en **GARNAAL** wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
25-5	3.956	15-24	72.700	61	19	
26-5	3.093	17-32	75.797	49	24	
27-5	3.452	26-36	106.927	65	30	
29-5	2.750	21-32	75.709	59	27	
30-5	2.612	21-34	68.332	57	26	
31-5	2.979	25-32	82.367	65	27	
TOTAAL MEI :	61.538		1.532.169	1235		
NIEUWPOORT						
22-5	568	20-25	13.405,00	13	23,60	43
23-5	673	21-24	15.248,00	15	22,65	45
25-5	164	19-22	3.250,50	3	19.82	55
26-5	978	19-26	21.799.00	18	22,29	54
27-5	1094	26-31	31.446,00	18	28,74	61
ZEEBRUGGE						
26-5	3.400	24-46	116.369	55	24.55	77
25-5	4.258	17-30	104.534	50	33.43	70
27-5	5.428	28-43	187.598	60	34.56	90
29-5	4.859	22-32	129.699	37	26.69	131
30-5	4.996	20-31	126.006	58	25.22	86
31-5	5.821	19-30	130.066	62	22.34	94
TOTAAL MEI :	105.119	14-46	2.595.438	1238	24.69	85
BLANKENBERGE						
25-5	73		2.122	2	29.06	36,50
27-5	130		4.717	3	36.28	43,00
30-5	163		4.225	2	25.92	81,00
31-5	40		1.125	1	28.12	40.00

VISMIJN OOSTENDE

VAN 26 MEI TOT 1 JUNI	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Tongen, grote	.....	18,00-39,80	.....	22,80-32,60	21,80-30,60	25.40-32,40
3/4	.....	30.00-37,40	.....	29,80-32,80	26,40-30,60	36,40
bloktongen	.....	23,80-27,80	.....	25,80-31,80	22.20-27.60	27.40
v/kl.	.....	13.20-16,00	.....	16.20-19.00	13.80-16,60	15.60
kl.	.....	4,80- 6,60	.....	6,60- 8,80	5.40- 8,40	8.40-11,20
Tarbot grote	.....	35.00-46,00	.....	18.00-31,00	16,00-23.00	21.50-24.80
midd.	.....	21,00-33,00	.....	13.00-23.00	9.00-15.80	12.50-13,50
kl.	.....	4.40-10,00	.....	3.50- 8.70	5.00- 6.00	.....
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	5.60- 8.50	.....	8.40	9.80-11,40	.....
gr. iek	.....	8,00	.....	6,00- 7,00	8,00-13,20	.....
kl. iek	.....	7,30- 8,80	.....	.....	8,40-11,20	.....
iek 3e slag	.....	3,00- 5,20	.....	3.40- 6,70	2,60- 9.60	4,00
platjes	.....	1,00- 1,10	.....	0.85- 2,00	0,60- 0.90	0,75- 0.95
Schelvis grote	.....	.....	.....	2,40	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	2,20- 2,20	.....	.....
kl.	.....	5.20	.....	1,00- 3,80	0.70- 3,00	.....
Heek, grote	.....	11,50-14,00	.....	10.40-14,20	11,80-13.20	.....
midd.	.....	6,00-10,60	.....	5.50-11,00	3.70- 9.50	.....
kl.	.....	2,40	.....	1,50- 3,00	0,60- 1,90	.....
Rog	.....	5.50- 8,60	.....	3,60- 9.00	4.40-13.80	6,60- 9.40
Lode poon	.....	.....	.....	.....	.....	2,95- 8,60
Grauwe poon	.....	0.85	.....	0,60- 0,75	0,45- 0.50	0,80
Kabeljauw	.....	10,00-12,50	.....	6,40- 9.40	9.40-12,80	9.20
Gullen	.....	1,15- 9.80	.....	0.90- 6,60	0.60- 4,00	0.75- 2,75
Hozemondhamme	.....	12,00-15.80	.....	10.60-16,40	9.60-12,00	.....
Wijting	.....	1,10- 5.40	.....	0.80- 4.60	2,00- 3,20	1,50- 2,80
Schar	.....	.....	.....	.....	2,00	.....
Steenschol	.....	.....	.....	11,50	4.20- 9,20	.....
Zeehaai	.....	.....	.....	3.70- 5.30	2,00- 6,00	4.70
Hondshaai	.....	.....	.....	3.70- 5.00	2,00- 3,50	4,30
Arend (Pieterman)	.....	16,00-19,00	.....	15.50-18,00	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	0.80	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	1,50	.....	0.60- 6,00	0,50- 8.20	2,80
Keilrog	.....	.....	.....	13,60	12,40-15.40	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	7,40-11,50	.....	4.00-11,40	6,20-11,20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	3,10	.....	6,00- 8,00	0,65- 6,00	.....
Leng	.....	1,50	.....	1,00- 1,40	0,65- 1,00	.....
Schartong	.....	5.50- 9.50	.....	6,00- 7,40	11,20	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	26,00-35.00	.....	18.00-35,00	20.00-40.50	.....
Koolvis	.....	1,35	.....	1,00- 1,25	0.90- 1,00	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	56,00	.....	1,80- 3,20	2,30- 2,80	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....			

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 27-5 tot 1-6	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Grote tong	.....	28	.....	17-27	22-26	.....
Bloktong	.....	39	.....	27-30	29-33	.....
Fruittong	.....	36-40	.....	32-34	32-35	.....
Schone kleine	.....	32-38	.....	34	33-36	.....
Kleine	.....	29	.....	20	25-26	.....
Tarbot grote	.....	33-38	.....	22-26	21-22	22-30
middenslag	.....	16-25	.....	15-16	16	13
Varia	.....	12	.....	9	8-11	13
Griet	.....	16-19	.....	10-	10-12	.....
Pieterman	.....	20-21	.....	21-22	19-20	.....
Pladijs grote	.....	4	.....	5	4-6	.....
middenslag	.....	5	.....	6	5-8	.....
kleine	.....	9	.....	7-9	8-14	.....
Deelvis	.....	5	.....	6	5-8	.....
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen	.....	10	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	5-7	.....	4-8	8-10	10-11
Tilten	.....	4-5	.....	5	7-8	7-
Scherpstaarten	.....	5-6	.....	6	6-7	8
Halve man	.....	2	.....	3	4	5
Wijting grote	.....	.....	.....	2	2	.....
kleine	.....	.....	.....	2	2	.....
Bot				.....	.....	.....
Schar	.....	4	.....	3	4	.....
Zeehaai	.....	6	.....	5	.....	.....
Zeehond	.....	5	.....	4	.....	.....
Robaard	.....	7	.....	3	5	.....
Knorhaan	.....	2	.....	1	2	.....

Vismijn NIEUWPOORT

Maandag	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*	Van 22 tot 27-5 *Vrijdag*	*Zaterdag*
16	18	23	25-27	.....	23-24
21	22	32	33-34	.....	30-45
30-35	30-33	39-40	40-41	.....	30-40
25	25	30	40	.....	26
12	14-16	18	27	.....	15-20
33	33	37-38	40	.....	38-41
25	22-24	30-32	30-35	.....	30-35
20	21	25	27	.....	20
15	16	18	25	.....	.....
22	.....	.....	.....	.....	15-16
10-11	10	10-11	11	.....	10-12
8-10	8	7-9	11	.....	7
3	4	1-6	5-6	.....	3- 1,10
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	14	16	.....	.....	14
13	10	14	15	.....	10
9	9- 9,50	11-13	10-13	.....	7-8
6	6-7	7-8	7,50	.....	5-6
4	4	5-6	9	.....	4
.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	6	7.50	.....	.....	8
2-3	3	3-4	.....	.....	3-4
.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	4-5	3	7	.....	3-4
3	3-4	2-3	.....	.....	3
3	4	3	4	.....	3
20	.....	.....	.....	.....	.....
5-6	3-4	5	7	.....	3

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Het Probleem van de Afzet
behandeld in de VOLKSHOGESCHOOL

(Vervolg van vorige week)

Op de tweede dag sprak drs D.J. van Dijk, directeur Bedrijfschap Visserijproducten, die naging welke factoren er remmend werken op de visafzet. De aanvoeren vormen een buitengewoon variabele factor en de hoeveelheden, soorten, kwaliteit en seizoenverschillen. De verschillende soorten oefenen ook weer prijsinvloed op elkaar uit. De afzet ondervindt hinder van de zgn. substitutie-artikelen als aardbeien, eieren, vlees, kaas, enz. Van grote betekenis is de inkomenverdeling van de bevolking. De «vraagcurve» geeft de visserij een merkwaardig onregelmatig beeld te zien. Een ander opvallend feit is, dat bij visserijproducten zelfs bij sterke prijsdaling slechts ten dele omzetvermeerdering ontstaat. Het wenselijke stabiele prijsniveau zal dan ook zodanig moeten worden gekozen, dat een zo groot mogelijke consumentengroep kan worden bereikt. De minimumprijzen-politiek van de reders zal daarom niet op de kostprijs dienen te worden geplaatst. Indien zulk een prijsniveau eventueel zou liggen beneden de kostprijs, dan zal men moeten afstappen van de producentenprijs en zich geheel moeten richten naar de consumptiemogelijkheid. De minimumprijzen mogen nimmer een prijsopdrukkende werking tengevolge hebben. Een minimumprijsregeling kan tot stabilisatie bijdragen van de gemiddelde prijzen op de aanvoermarkt, die nu wel zeer aan schommelingen onderhevig zijn. De visconservenprijs is echter wel op een te laag niveau voor de producenten. Op een belangrijk verschilpunt tussen het Engelse en Nederlandse publiek wees de inleider voorts nog. In Engeland is het publiek ingesteld op eiwitrijk voedsel, terwijl in Nederland men veel meer koolhydraten nuttigt. Het zal veel moeite kosten deze consumptiegewoonte tot verandering te brengen.

Aangezien het regelen van de aanvoeren praktisch onmogelijk is, moet aan marktregelende maatregelen grote aandacht worden geschonken. Daartoe kan men bij de haring overgaan tot het in voorraad houden door inzouten, enz. Men moet dit doen, omdat nooit van een afzetmarkt kan worden verwacht dat deze alles kan opnemen wat aangevoerd wordt. De verkoop van verse zeevis en verse haring is veel moeilijker, en daarom is er voor deze soorten aan de wal meer regeling van de afzet nodig, want hij achtte het uitgesloten dat van uit de producentenkant een juiste marktaanvoerregeling zou plaats kunnen hebben.

Eén van de middelen om de afzet te verbeteren, noemde hij planning. Men behoeft hieronder niet direct te verstaan de verfoeide geleide economie, maar het is ook mogelijk te plannen zonder dirigisme. De aanvoer kan worden geschat en de export samen met het binnenlands verbruik, eveneens. Op grond hiervan wordt een raming van totaal-afname gemaakt. Wanneer aldus een inzicht is verkregen kan een prognose worden opgesteld van de hoeveeleheid vis, welke in bepaalde landen of delen van het land per hoofd der bevolking zal worden verbruikt. Men zou aldus aan het bedrijfsleven een indicatie kunnen geven hoeveel vis er naar een bepaalde afnamesector moet gaan om de kans op afzet zo goed mogelijk te doen benutten.

Een belangrijk punt noemde de inleider het kwaliteits-vraagstuk. Iedere groep geeft gewoonlijk de schuld van de onvoldoende kwaliteit aan een ander, doch vakkennis is op de eerste plaats vereist. De concurrentieprikkel zal levendig gehouden moeten worden, zodat een gesloten handel niet gevolg mag worden van de vakexamens.

Hygiëne in de visbewerking, zowel aan boord als in de bedrijven, is een uiterst belangrijk punt. Spreker zag groot voordeel in een systeem van vaste prijzen, omdat dan de huisvrouw weet hoeveel zij voor een maaltijd met vis kwijt is. Dat is nu met de sterk wisselende prijzen onberekenbaar en dat veroorzaakt schuwheid. Het enig mogelijke is een soort stabilisatie van de prijzen. Daartoe werkt een onregelmatige export nadelig. Hij wilde de fabel, dat het merendeel der verse vis wordt geexporteerd, uit de wereld hebben. De bulk van de verse zeevis-aanvoer en de zoetwatervis vindt afzet in het binnenland. Natuurlijk is een export van de dikwijls beste soorten sterk van invloed op de prijsvorming, doch naar kilo's wordt het meeste in het binnenland geplaatst.

De moeilijkheden, welke zich bij de export voordoen, zijn veel groter dan vóór de oorlog. De handelsverdragen zijn bilateraal. Eertijds werd internationaal zaken gedaan op gewone handelsbasis ,doch nu spelen grotendeels de beschermende factoren voor eigen inlandse bedrijven in het buitenland een rol. De visserij is hiervan, in tegenstelling tot andere bedrijfsgroepen, sterk de dupe. Het gevolg is, dat men overgaat tot contingentering, monopolieheffingen, e.d. De contingentering is het meest aanvaardbare voor de visserij. Invoerrechten zijn een gevaar, want zij maken de concurrentie onmogelijk. In het buitenland wordt ook toegepast het systeem van centrale inkoop. Dit kan alleen beantwoord worden met centrale verkoop.

Een begin van samenwerking zou de Benelux kunnen worden, als deze zou worden ingesteld op gelijkgerichte visafzet en visproductie. Men kan echter onmogelijk een regeling voor de afzet in het binnenland ontwerpen, als ook niet het buitenland tot medewerking wordt bewogen.

De laatste spreker was dr Kranenburg, secretaris van de Stichting Nederlandse Visserij en van de Redersvereniging der haringvisserij, die zeide dat de handel niet meer in staat is de grotere vangsten geheel op te nemen. Het risico van de handel wordt daardoor mede gedragen door de producent, hetgeen tengevolge heeft dat de producenten zich meer zijn gaan interesseren voor de afzet. De visserij is revolutionair ontwikkeld .: van de goedkoop werkende zeilschepen is men gekomen tot uiterst moderne motorschepen, met allerlei technische apparaten, en een bemanning, welke door de sociale wetgeving veel meer de exploitatiekosten beïnvloedt dan vroeger Het is om die reden niet meer mogelijk voor de vissers en reders te wachten op wat het «Monte Carlo» van de afslag zal geven. Om deze reden hebben de reders en vissers besloten en minimumprijzenstelsel in het leven te roepen waarover bij de handel wel eens misverstanden bestaan. Met vis heeft men globaal genomen maar twee keuzen : consumptie of vismeel. Er ligt een enorm prijsverschil in deze bestemmingen. Alhoewel de vismeelprijs op zichzelf onrendabel is biedt deze prijs de mogelijkheid een bodem in de markt te leggen, waardoor aan de bodemloze prijsval een einde gemaakt wordt. Zulk een bodemloze prijs is voor de bonafide handel ook een gevaar. Zo gezien ligt dus in de minimumprijs van de vissers een basis voor stabilisatie van de prijzen. De minimumprijs moet echter wel op basis van de kostprijs liggen. Een dreiging, dat de opgehouden vis marktontwrichtend zou kunnen werken, behoeft niet te worden gevreesd door de handel. Juist om dit te voorkomen wordt de vis centraal opgehouden en wordt er centraal beslist wat er mede gedaan wordt. De producenten zijn er van overtuigd dat met de overschotten aan de handel zeker geen concurrentie zal worden aangedaan. Hij had wel vernomen, dat de handel bevreesd was dat de producenten zouden komen op het terrein van de handel. Dat ligt niet in de bedoeling, al lijdt het geen twijfel dat met een opvangregeling voor een zeker deel het risico van de handel door de reder wordt overgenomen. In geen geval moeten de normale betrekkingen van de handel worden doorkruist. Gezien evenwel de noodzaak om de vloot te laten blijven vissen en om de bemanningen aan het werk te houden, moet er wel iets gebeuren.

De producenten zijn bedacht voor het afsluiten, de handel voor nieuwe krachten. Met de ontwikkeling van de vloot is het handelsapparaat in het algemeen niet meegegroeid. De concurrentie uitschakelen of localiseren zou vermindering van de handelsactiviteit tengevolge kunnen hebben, en dat kan de met hoge kosten werkende visserij niet hebben. Een goede vakopleiding is natuurlijk gewenst. Toch achtte hij de exameneisen te uitgebreid voor de doorsnee-handelaar. Vooral de venters, die doorgaans met weinige soorten vis venten, en dikwijls alleen maar met haring, zouden gebaat zijn met afzonderlijke vakexamens. Dat zou z.i. de afzet van in massa aangevoerde vissoorten helpen bevorderen. Tot slot behandelde spreker de handelspolitieke kant van de afzet naar het buitenland. Hij drong sterk aan op samenwerking bij de export, om de voordelen voor de afzet zo gunstig mogelijk te doen zijn.

Bij de discussie kwam nog naar voren, dat de ontwikkeling van de landbouw ook met betrekking tot de af te leveren producten nog jaren zal toenemen. Gevreesd werd dat er daarna wel eens een achterstand zou kunnen ontstaan in de productietechniek van de visserij in vergelijking met de landbouw. En aangezien de meeste visserijproducten concurrerende levensmiddelen voortkomen uit de landbouw, kan dit de afzet weer benadelen.

Drs Hildebrandt behandelde tot slot de conclusies in het kort.

De Minister onderzoekt persoonlijk de bezwaren der Yselmeervissers

De Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening toont wel zijn persoonlijke belangstelling voor de bezwaren der IJselmeervissers tegen de invoering van een grotere maaswijdte op het IJselmeer. Deze protesteren al sedert lang. Voorheen was er geen minimummaaswijdte. De eerste maatregel is geweest, dat na 1 Januari 1950 niet meer gevist mocht worden met een maaswijdte van kleiner dan 92 millimeter; de tweede gewraakte maatregel is, dat er na 1 September 1951 niet meer mag worden gevist met netten van een kleinere maaswijdte dan 100 millimeter.

AKTIE VAN DE VISSERSORGANISATIE

Op de jaarvergadering van de Co-operatieve vereniging van IJselmeervissers werd uitvoerig verslag uitgebracht van alles wat de COVIJ heeft ondernomen om tot intrekking van deze in visserskringen algemeen onbillijk geachte maatregel te komen. Een commissie van actie werd gevormd. Besprekingen werden gevoerd met vele autoriteiten. Argumenten kwamen in stelling In de voorstelling van zaken trekken enkele punten de aandacht.

TEN EERSTE DE MOTIVERING

Een klein, niet gemotiveerd briefje van de Inspecteur der Visserijen zou deze maaswijdte-vergroting zonder meer hebben aangekondigd. Er is slechts éénmaal overleg geweest met de organisatie, nl. een informatieve bespreking te Enkhuizen. Bij deze bespreking was de conclusie dat 92 mm. als maaswijdte de uiterste grens voor de vissers was. Nadat de vissers in het geweer kwamen werd een proefvisserij gehouden, onder leiding van een bioloog. Deze proefvisserijen schijnen niet het standpunt van de biologische dienst te heben gefundeerd, want met de wijdmazige netten kon men geen snoekbaars vangen, althans maar voor f 90,—, terwijl terzelfdertijd met de gewone netten voor f 1200,— snoekbaars werd buitgemaakt. Deze resultaten zijn, toen ze ongunstig bleken voor de biologische dienst, niet meer besproken. Dat is wel te betreuren, want door de medewerking van een bioloog aan dit proefvissen, kreeg dit onderzoek zodanige betekenis, dat in ieder geval aan de resultaten door de biologische dienst waarde werd gehecht. Tenslotte berichtte de Minister aan de COVIJ, dat na zorgvuldige overweging en de reeds plaats gehad hebbende aanschaffing van nieuwe netten door sommige vissers, hij de getroffen maatregel juist achtte.

DE ARGUMENTEN DER VISSERS

Al het netwerk zal waardeloos worden. Dit is wel een voor de hand liggende zaak, doch als wordt bedacht dat de huidige netten met een maaswijdte van 92 mm. eerst sinds 1 Januari 1950 in gebruik zijn, een levensduur hebben van gemiddeld 5 jaren en een waarde van per visser gemiddeld f 3000 tot f 4000, ziet men dit argument in een ander licht. De grotere snoekbaars, welke met de 100 mm. netten gevangen zal worden, is bvb. voor de export naar Zweden schadelijk, want daar vraagt men juist om kleinere soorten. De snoekbaarsmaat is daar minimum 38 cm, terwijl er een maaswijdte bestaat van minimum 90 cm. Baars zal niet meer worden gevangen met de nieuwe netten, terwijl deze vissoort toch f 110.000 opbracht in het seizoen 1949. De vrees voor overbevissing, welke de reden tot deze maaswijdtevergroting is, achten de vissers in het vergunningenbeleid niet tot uiting komend. De Minister zelf heeft nl. bevolen dat 21 nieuwe IJselmeervergunningen moeten worden uitgereikt, tegen het advies van de Inspectie der Visserijen in. Volgens een onderzoek van de COVIJ heeft ook nergens een visser een nieuw net aangeschaft van de maaswijdte 100 mm., hetgeen dus in tegenstelling is met de laatste motivering van de Minister, dat sommige vissers deze al zouden hebben aangeschaft. Dit lijkt ook onwaarschijnlijk, want eerst op 1 September 1951 wordt de maatregel van kracht. Maar het werpt volgens de organisatie der vissers wel een licht op de zwakke argumentatie van de adviseurs van de Minister. En tenslotte betwijfelt men of de biologie al ver genoeg is met de wetenschap van de visstand; de grote natuur is ondoorgrondelijk en een koude Meimaand kan, ondanks alle kunstmatige voorschriften, de aanwas van snoekbaars bijvoorbeeld ernstig schade doen evengoed als het afgelopen seizoen een abnormaal grote vangst op een ook voor de biologen onverklaarbare wijze heeft opgeleverd.

HET HOREN VAN DE VISSERSORGANISATIES

Vanzelfsprekend heeft de vereniging der vissers, de COVIJ, zich geducht geroerd. Daarbij zijn wel eens harde woorden gebruikt. Misschien heeft dit de autoriteiten zich wat afzijdig doen houden — deze kwestie is zelfs in de Tweede Kamer uitvoerig behandeld — maar dit ontslaat de overheid niet van de zedelijke verplichting haar overwegingen mede te delen. Dit lijkt niet voldoende geschied. Na de jaarvergadering heeft het bestuur van de COVIJ nogmaals de aandacht van de Minister zelf in een audiëntie verzocht. De Minister heeft toen toegezegd nog eens persoonlijk een onderzoek te zullen instellen. Daarbij verwachtten de vissers uiteraard dat met het bestuur van hun vereniging zou worden gesproken. Dat organisatie-besef dient nl. ook door de overheid onder de vissers te worden aangemoedigd. Terecht is daarop door de vissers de aandacht gevestigd, waarbij herinnerd werd aan een opwekking van de Directeur der Visserijen aan alle vissers tot organiseren. Nu dat rond het IJselmeer zo overtuigend geschied is, dient de overheid haar informaties in de eerste plaats in te winnen bij het vertrouwensorgaan van de vissers.

EERLIJK OVERLEG IS NODIG

Er zijn in deze kwestie nl. twee partijen ontstaan, te weten : enerzijds de Directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek, de Directie en Inspectie der Visserijen en anderzijds de COVIJ namens de vissers.

Na het horen van de meningen van beider opvattingen zal de Minister een beslissing dienen te nemen. Met instemming heeft men in visserijkringen nu dit EERSTE onderzoek van de Minister zien aanvangen op 20 Mei te Hoorn, aan boord van een inspectievaartuig. Aanwezig waren daarbij de drie eerstgenoemde autoriteiten, Dr Havinga, Ir Lienesch en Ir Van Erp en drie IJselmeervissers. Uitdrukkelijk werd er bij vermeld, dat dit geen vertegenwoordigers van de organisatie waren. Aangezien daarenboven deze 3 vissers waren uitgekozen door de Visserij-inspectie, ziet men met belangstelling de voortzetting van dit ministeriële onderzoek tegemoet. Wenselijk is dat ook vissers uit de Noord- en Zuidoosthoek van het IJselmeer worden gehoord, want juist daar zullen bij de maaswijdte van 100 mm. de zwaarste klappen vallen.

De drie IJselmeervissers, waarvan hoger spraak is, zijn afkomstig uit : één uit Volendam, één uit Hoorn en één uit Wieringen, welke laatste nog geen snoekbaarsvisser is.

Van hier en daar uit Holland

LICHTSCHIP «GOEREE» TIJDELIJK BINNEN

Het lichtschip «Goeree» zal van 15 Juni af vervangen worden gedurende ongeveer 1 maand door een rode lichtbrulboei met witte band, waarop met zwarte letters geschilderd staat het woord «Goeree». Deze boei toont een wit onderbroken licht elke 8 sec., helder 4 sec.

PLANNEN NIEUWE ZEESLUIS TE TERNEUZEN

Te Gent heeft een vergadering plaats gehad van de Belgisch-Nederlandse Commissie voor de waterwegen en havenbelangen, waarin in het bijzonder de bouw van een nieuwe zeesluis te Terneuzen is besproken. De Belgische delegatie zal aan de Minister van Openbare Werken vóór 1 Oktober een rapport uitbrengen.

VERBETERING VISSERSHAVEN TE VLISSINGEN

Op 1 Juni zal te Vlissingen de bouw van een nieuwe loswal in stalen damwoud worden aanbesteed. Dit werk is zeer nodig, aangezien vanwege de oude kaaimuur de kotterschepen der vissers met lager tij bijkans niet meer op hun ligplaats kunnen komen.

VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT

Op een verzoek van de schippersvereniging «Schuttevaer», heeft het Loodswezen medegedeeld, dat het voornemens is een lichtboei uit te leggen ten Oosten van Hoofdplaat, aan de Westerschelde, zodat daartoe een lichtboei beschikbaar is.

INVOERING TARIEVEN VEERDIENSTEN WESTERSCHELDE

Met ingang van 1 Juni worden de tarieven voor de verdiensten op de Westerschelde weer ingevoerd, behalve voor de tweede klasse en rijwielen en motoren, welk vervoer gratis zal blijven.

Tussen Breskens-Vlissingen bedraagt het tarief voor personenauto's f 0,60, voor vrachtauto's f 1,20, terwijl men in de eerste klasse kan reizen voor f 0,20 per persoon. Voor de voertuigen moet het tarief worden voldaan aan de wal de passagiers kunnen alleen aan boord kaartjes nemen.

LIJK STELLENDAMSE VISSER AANGESPOELD

Pas na ruim 2 maanden is het lijk van de Stellendamse vissers B. de Block aangespoeld op het Duitse Waddeneiland Sylt. Deze visser, die tevens 2e stuurman was op de reddingboot, kwam bij de reddingspogingen van het Zweedse s.s. «Asloeg» vóór de Noordkust van Walcheren in het begin van Maart om het leven. Het stoffelijk overschot zal naar Nederland worden overgebracht.

FRANS BEZOEK AAN SCHEVENINGEN EN KATWIJK

Visserij-deskundigen uit Dieppe zullen een bezoek brengen aan Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen, als tegenbezoek op een reis van de burgemeesters dezer gemeenten, die in Januari de Hollandse haringvissers te Dieppe bezocht hebben, en waaruit een meer officieel contact is voortgevloeid.

Vanzelfsprekend worden de feestelijkheden met de uitvaart der haringvissersvloot benut om de nu geheel binnenliggende haringvissersvloot te tonen.

DE HOLLANDSE HARINGVISSERSVLOOT NAAR ZEE

De haringkoorts heeft Nederland te pakken. Dit jaar heeft men de belangstelling van ieder weten te trekken, waartoe de «vlaggetjesdagen» met de Pinksterenvakantie bijzonder gunstig samenvielen. De radio heeft verscheidene sprekers de roem van de haring laten zeggen, de kranten spreken er iedere dag over, en in de havenplaatsen Vlaardingen, Scheveningen, IJmuiden gingen tienduizenden een wandeling langs de feestelijk versierde vloten maken.

Scheveningen, zo attractief gelegen voor de inwoners van Den Haag, had zelfs een vuurwerk, waaronder speciale visnummers, zoals een haringkar en de bestendige slagzin «Goede maatjes met malse maatjes».

Wie zal de eerste maatjesharing binnen brengen ? Gevist zal er vermoedelijk worden op 56-57 graden N. Br. Het is ieder jaar een strijd, welk schip met de eerste haring binnenkomt. Het vorige jaar won bij verrassing de KW.227, «Karel Doorman», de spannende wedstrijd, welke gevolgd werd via de radio.

En zoals bij het vertrek der haringvissersvloot leeft dan weer ieder mee.

Het is een prachtige reklame.

FRANS VAARTUIG IN HOLLAND GEBOUWD

De «Société Navale Caennaise» heeft op de Hollandse werven twee nieuwe kolencargo's doen bouwen van ieder 1.860 ton.

NIEUWS UIT ZEELAND

DELFLANDSE ASS. MIJ GEEN DIVIDEND

De Delflandse Assurantie Compagnie N.V., waarmede de Nederlandse Vissersbond een overeenkomst had lopen tot verzekering van bemanningen, heeft bekend gemaakt dat zij, evenals in 1948, het dividend en de winst geheel voor afschrijvingen zal bestemmen.

DE OLIEMAATSCHAPPIJEN

De Koninklijke Shell-maatschappijen behaalden in 1949 een nettowinst van f 805.000.000. Het dividend zal 9 t.h. bedragen.

De Gulf Oil Corporation behaalde een netto-winst in 1949 van 100.877.000 dollars.

De Sinclair Oil, maakte in 1949 een netto-winst van 54.000.000 dollar.

BELGISCHE PLEZIERBOTEN IN VLISSINGEN

Sinds de zomer van 1949 is het gewoonte geworden, dat de meestal uit Antwerpen komende Flandria-schepen, met dagjesmensen aan boord, aanleggen in de vissershaven te Vlissingen. Ook te Breskens loopt af en toe zulk een schip binnen. Men verkiest de vissershaven boven de buitenhaven, omdat de passagiers dan direct in het centrum van de stad staan. Het vorige jaar zijn er op deze wijze meer dan 15.000 Belgen op Walcheren geweest. De laatste reis had zelfs een officieel karakter, toen vele burgemeesters en schepenen uit de provincie Antwerpen, met de burgemeester van Antwerpen aan het hoofd, de vaartocht over de Schelde maakten.

Deze schepen hebben het ontspanningsseizoen thans weer geopend. Op 2e Sinksendag heeft echter het motor-passagiersschip «De Zeeuw» in die vissershaven een slecht begin gemaakt door in aanvaring te komen met de stalen damwand van het zogenaamd Rondeeltje, en vervolgens de houten sluisdeuren te raken. Er werd nogal wat schade veroorzaakt aan schip en damwand.

VERBETERING HAVEN VAN BRESKENS

De 2e binnenhaven te Breskens is nu na enige maanden voorzien van moderne stalen damwand aan een lage loswal. Aan het einde van die haven is thans een mooie loswal ontstaan, waarvan in het haringseizoen de vissersschepen ook gemak kunnen hebben.

IJMUIDENSE TRAWLER MET INSTALLATIE VISKONSERVEN

De IJM.24 wordt uitgerust met proefinstallatie voor het conserveren van kuit, lever en vis. Deze proef wordt uitgevoerd in samenwerking met de grote conservenfabriek, de Vico. De stoom-conserveringsketel is slechts van beperkte capaciteit; men kan slechts 50 kg. conserven per charge verwerken. Mocht deze proef bevredigende resultaten opleveren, dan zullen wel meer schepen in deze richting worden uitgerust. Eenvoudig is dit echter niet, want op de meeste schepen is niet voldoende ruimte om er nog eens een conserven-installatie met daarbij behorende werkruimte en bedieningspersoneel bij te plaatsen.

De aanvoer in April

Het Centraal Bureel voor de Statistiek in Nederland is voor de visserij een nuttige instelling. Regelmatig verschijnen haar publicaties met betrouwbare cijfers over de visaanvoer en opbrengst. Thans is het weer de aanvoer in de maand April, die de aandacht vraagt.

DE TOTALE AANVOER

Naar hoeveelheid is de maandaanvoer vooruit gegaan van 6.294.000 kg. in 1949 tot 6.565.000 kg. In opbrengst is er echter een vermindering van f 2.938.000.- naar f 2.776.000.-, hetgeen natuurlijk ook tot uiting komt in de gemiddelde kiloprijs, die daalde van 47 ct tot 42 ct. In deze totaalcijfers zijn alle Nederlandse visserijprodukten opgenomen.

DE RONDVIS

Schelvis was er bijna 92.000 kg. meer dan in April 1949 met 511.000 kg. voor een waarde van f 246.000.-. De gemiddelde prijs per kg. daalde van 54 ct op 48 ct.

Kabeljauw steeg van 638.000 kg. op 701.000 kg., en bracht op f 286.000.- (v.j. f 277.000.-); de prijs per kg. veranderde weinig, nl. van 43 op 41 ct.

Wijting daalde in gewicht van 485.000 op 436.000 kg., maar ging omhoog in prijs van 28 tot 33 ct per kg. De totale opbrengst bedroeg f 436.000.-

De **makreelvangst** was lager dan in April 1949 en kwam van 447.000 kg. op 379.000 kg. doch ondanks het kleinere kwantum daalde de totale opbrengst aanzienlijk van f 99.000.- tot f 68.000.-, en de gem. prijs van 22 op 18 ct per kg.

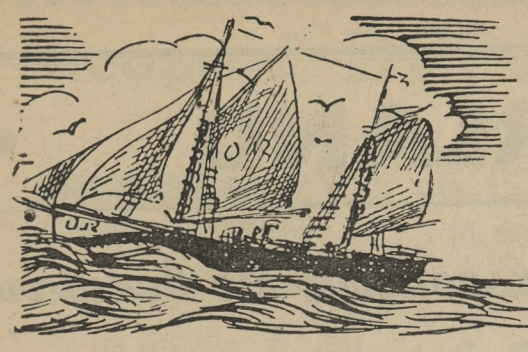
Koolvis daarentegen liep van 204 duizend kg. op 237.000 kg., welke goede aftrek vond voor een opbrengst van f 237.000.- (v.j. 204.000) en een gem. prijs van 25 ct tegen 21 ct v.j.

Heek steeg eveneens opmerkelijk in prijs van 57 ct op 92 cent per kg. De aanvoer was 12.000 kg. (v.j. 7.000).

De verse haring, om deze groep te besluiten, werd gehalveerd in vangst van 109.000 kg. naar 52.000 kg., maar ging belangrijk in prijs omhoog van 22 ct naar 33 ct per kg., waardoor de opbrengst van f 17.000.- maar f 7.000.- beneden die van April 1949 bleef.

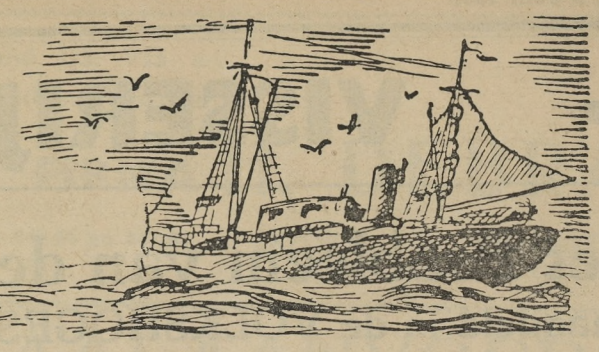
DE PLATVIS

De grootste vangst van de gehele maand was wederom de **schol** met 1.075.000 kg., wat nagenoeg overeenkomt met April 1949.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



Hoe kunnen wij onze algemene onkosten verminderen ?

Dit is een vraag die van kapitaal belang is voor iedere onderneming van welke aard zij ook moge zijn en dus zeker moet in overweging genomen worden door de reders, gezien hun exploitatie in de laatste maanden dikwijls niet winstgevend was.

Er worden dikwijls langs het V.B.Z. om, stappen aangewend om aan bestaande moeilijkheden te verhelpen, doch men moet wel begrijpen dat men van hogerhand niet alles kan doen; immers in ieder bedrijf bestaan moeilijkheden, waaraan het hoofd der onderneming zelf moet verhelpen. Hiertoe bestaan slechts 2 mogelijkheden die aan de basis liggen van ieder goed georganiseerd bedrijf :

1. dat alle personen, deel uitmakende van eenzelfde bedrijfstak, aan het zelfde touwtje trekken, immers een stomme boer begrijpt dat 10 mensen te zamen meer vermogen dan 10 mensen afzonderlijk. Welnu het V.B.Z. hetwelk het algemeen belang van ALLE reders beoogt kan alleen in dit opzicht voldoening schenken;
2. dat ieder afzonderlijk zijn eigen bedrijf goed organiseert. In dergelijke bedrijven moeten de algemene onkosten verminderd worden, zo niet wordt het zuur verdiende geld over boord geworpen en zulks wordt jammer genoeg regelmatig gedaan. Een bewijs ? Neem potlood en papier en schrijf bijvoorbeeld eens op wat U in de laatste 5 jaar betaald hebt aan huurgeld voor dieptemeter, zender en goniometer. Dit zal zeker ongeveer 300.000 frs. bedragen. En wat bezit U thans ? Niets, totaal niets. En zeggen dat U voor ongeveer de helft der prijs deze toestellen komptant of met 18 maandelijkse afkortingen kunt kopen.

In een voorgaand artikel hadden wij het over enkele algemeenheden van de nieuwe BENDIX dieptemeter. Het heeft ons ten zeerste verwonderd een scherp antwoord van de firma S.A.I.T. over deze algemeenheden te vinden. Dit kan ons echter niet beletten ons doel : «voorlichting» verder na te streven. Wat het doel van S.A.IT. is zal ieder begrijpen.

Het populairste model voor de visvangst in Amerika is de BENDIX DR7 - 0 tot 100 vadem. Dit model wordt op grote schaal vervaardigd, wat de toegankelijke prijs verklaard. De DR7 bestaat uit 2 delen : de dieptemeter en de diepteklok. De diepteklok is het toestel dat onderaan het schip - in kontakt met het water - wordt geplaatst. Dit toestel bevat 44 crystals op een speciale manier gerangschikt om voor zending en ontvangst een scherpe straal te geven. Deze scherpe straal verhoogt het vermogen kleine visscholen op te pikken. De klok is door een kabel met de dieptemeter zelf verbonden. De dieptemeter zelf is spatvrij en kan dus op de brug zelf geïnstalleerd worden. Het bevat de zender- ontvanger en een schrijftoestel.

De zender omvat één lamp en zendt 60 maal per minuut. Deze zending, op ultra sonore frequenties van 50.000 trillingen per seconde, wordt uitgezonden door de klok. Deze klok vangt ook de weke echo's op en brengt deze naar de ontvanger. Drie lampen worden gebruikt om deze signalen te versterken. Na versterking worden deze signalen door het schrijftoestel opgenomen. Een speciaal bewerkt papier wordt hiervoor gebruikt zodat vochtigheidsgraad en temperatuur niet het minst de werking noch de kaart beïnvloeden. De papierrol tekent gedurende een onafgebroken periode van 28 uur, zonder vervanging. De batterijspanning wordt door middel van een triller omgezet in wisselspanning voor de motor van het schrijftoestel en wordt ook omgezet in de nodige hoogspanning voor ontvanger en zender. De dieptemeter omvat ook een voltmeter die de batterijspanning aanduidt. Het volledig apparaat gebruikt 50 watt.

Deze toestellen zijn heel ruim berekend en vragen praktisch geen onderhoud. Juist wegens dit voordeel wenst de firma S.E.G.E. dit toestel te verkopen. Het uitlenen zou inderdaad een winstgevende zaak zijn voor de firma S.E.G.E. Deze wenst echter niet dat de gebruiker door zijn huurkontrakt - na een zekere tijd twee, zelfs driemaal de prijs van zijn dieptemeter zou betalen, zoals dit meer voorkomt met dergelijke kontrakten. Dit is de enige reden waarom S.E.G.E. dit apparaat wenst te verkopen en niet te verhuren.

Tenslotte wensen wij er op te wijzen dat de BENDIX DR7 van 0 tot 100 vadem geen vage belofte is maar een werkelijk toestel - reeds op de markt - en dat duizenden zulke toestellen dagelijks in werking zijn bij de Amerikaanse kusten.

Wat wij schrijven over de dieptemeter is ook waar voor de zender-ontvanger en goniometer.

Kwatongen beweren dat het onderhoud duur is. Wij denken dat de heer CALCOEN eigenaar-reder van de N.814 het ons ten kwade zal duiden, als wij verklaren wat hij betaalt aan onderhoud per maand. Is het 30 fr. ja of neen en of Mijnheer Calcoen tevreden is, vraag het hem zelf. Onlangs werd, toen het net uitgeworpen was, op zijn dieptemeter een klein wrak nauwkeurig aangeduid. Er werd onmiddellijk achteruit gedraaid waardoor het net gespaard bleef, zonder dieptemeter BENDIX had dit de Heer Calcoen 16.000 fr. gekost.

Uit bovenstaande blijkt dat iedere reder jaarlijks ettelijke tienduizenden franken kan uitsparen op zijn algemene onkosten en om te besluiten willen wij er aan toevoegen dat ALLE TOESTELLEN gratis en zonder de minste verbintenis op proef geplaatst worden zodat U alle recht hebt het toestel te weigeren zonder 1 frank te betalen indien het geen bevrediging geeft.

N.V. S.E.G.E.
86, Van Iseghemlaan
OOSTENDE
Tel. 717.74

WINSLOW
waarborgt een zuivere en doelmatige smering...

WINSLOW
schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...

WINSLOW
verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingsonkosten...

WINSLOW
OLIE- & MAZOUTFILTERS
geleverd en geplaatst door :
CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
(40)

DUITSLAND

STAPELLOOP TE EMDEN

Te Emden liep de «Bayern» van stapel voor een firma uit Cuxhaven.

Minister-president Kopf en Dr Ehard woonden de plechtigheid bij. Het was de echtgenote van de Beierse minister-president, die het schip doopte.

DE MINIMUMPRIJZEN WERDEN VERLAAGD

De minimumprijzen voor vis werden van 20 pfg tot 18 pfg per kg. verlaagd.

De rederijen van alle kustplaatsen hebben zich bij deze vermindering neergelegd.

43 HARINGLOGGERS ZIJN BEREID

43 haringloggers liggen klaar voor de opening van het haringseizoen. Meer dan 800 zeelieden, meestal uit het Weserbergland, zijn gereed om hun seizoenarbeid aan te vatten.

De vergadering van het Comité van de Invoer

(Vervolg van blz. 2)

HET STANDPUNT VAN DE KLEINHANDEL

M. CATTIE treedt de getallen door M. LAMBRECHTS voorgesteld, bij. De produktie, zegt de handelaar, moet zijn klanten opvoeden en hem een Belgisch produkt doen eten. Maar tussen raad en zijn toepassing is er een verschil. Op dit terrein doen de handelaars een grote inspanning. Maar als wij geen kwaliteitsvis ter onze beschikking hebben, zal het verbruik dalen. Op de min te Oostende, is er een groot verschil in prijs van de witte kabeljauw en de IJslandse kabeljauw. De prijs van de witte kabeljauw overtreft de normale. In het belang van allen, zowel van de produktie, van de handel en van de verbruiker, moet men een bepaalde hoeveelheid goede vis invoeren om het verbruik te stimuleren.

HET STANDPUNT VAN HET VERBOND DER REDERS

M. RABAEY zegt dat het de eerste plicht is voor allen de nationale visserij te helpen. De Minister van Verkeerswezen heeft gezegd dat hij besloten is dit te doen.

De uitbatingsvoorwaarden zijn heel anders in Denemarken dan in België. De aardrijkskundige ligging is verschillend. De lonen zijn minder hoog. De Deense visserij wordt gesteund door het Gouvernement, vooral bij de aankoop van mazout.

Indien de uitbatingsvoorwaarden ongunstig zijn voor België, dan heeft de Belgische visserij toch het maximum gedaan tegenover de buitenlandse concurrentie. De IJslandse kabeljauw is tegenwoordig zó verzorgd, dat de kleinhandelaars te Brussel IJslandse kabeljauw ontvingen voor witte kabeljauw.

De visserij vraagt aan de handel haar de gelegenheid te geven deze inspanning voort te zetten. Ze vraagt niet beter reizen te ondernemen van 16 of 17 dagen in plaats van 20, maar vraagt dat dan een redelijke prijs zou geboden worden.

Het is verbeelding te zeggen dat de Deense vis beter is dan de Belgische. Laat de Denen dezelfde reizen doen als wij, plaats ze voor dezelfde concurrentie en dezelfde voorwaarden als wij. Laat ze lossen in onze havens, leg aan de Denen dezelfde mijn- haven- en sluisrechten op. Vergelijk dan ter plaatse, in de mijnen, de kwaliteit van de aan wal gebrachte vis.

Anderzijds dient opgemerkt dat de vreemde landen zware taksen en andere lasten aan onze visuitvoer opleggen, of tijdens het directe lossen in de vreemde havens. De Belgische visserij vraagt dezelfde bescherming. Men doet het voor de landbouw, voor onze koolmijnen enz. Waarom wil men het niet doen voor de visindustrie ?

HET STANDPUNT VAN DE REGERING

M. DOUMONT is van oordeel dat het onmogelijk is het verschil tussen de uitbatingsvoorwaarden der verschillende landen uit te wissen.

Wat van belang is, is de ingevoerde hoeveelheden en de daarvoor betaalde prijs. 75 ton ingevoerde Deense vis vertegenwoordigen slechts een miniem percent ten overstaan van de nationale aanvoer.

M. DOUMONT geeft dan een opsomming der verschillende maatregelen, getroffen sedert 1948, om de visserij te beschermen. Men moet niet zeggen, dat men niets gedaan heeft voor de visserij.

M. GERREBOS geeft een overzicht van de maatregelen door zijn departement getroffen om de landbouw te beschermen. De grote zorg van de regering is een bescherming niet toe te laten als de prijzen te hoog staan. Ge maakt het verwijt aan de handel, dat de verbruiker geen baat heeft van de lage prijzen aan de kust.

De toestand in dit verband is heel zeker abnormaal.

Anderzijds, wat betreft de invloed van de ingevoerde hoeveelheid op de verkoopprijs van onze nationale aanvoer, moet men voorzichtig zijn met de interpretatie van de statistieken. Daar tegenover moet gesteld worden de ingevoerde soorten met de aangevoerde soorten aan de kust. Men stelt vast, dat voor bepaalde soorten, de invoer een vierde bereikt van de nationale aanvoer. Een zekere invloed is dus niet uitgesloten.

M. BIRON vraagt de mening van dhr VELTHOF te kennen.

EEN PRACTISCHE ZIENSWIJZE

M. VELTHOF verklaart dat het zeker moeilijk is beide partijen te zien overeenkomen omtrent het invoercijfer. De vraag stelt zich of onze visserij in staat is in de behoeften van het land te voorzien. Het antwoord op deze vraag is zonder twijfel ja. Een tweede vraag is of deze bevoorradingsmogelijkheid wordt uitgevoerd zoals het behoort.

Het antwoord op deze vraag is neen. De samenwerking onder de reders laat zo veel te wensen over dat de mogelijkheden geen werkelijkheid worden.

Er ligt waarheid in de verklaringen van de heren LAMBRECHTS en CATTIE : er is een tekort geweest aan Noordzeekabeljauw tijdens de periode waarin de invoer werd stopgezet. Maar, in de periode die de stopzetting voorafging was de prijs veel te laag. Het is logisch dat de vissers zich op andere meer lonende vangsten toelegden. Niemand kan hun verhinderen, als de handel onvoldoende prijzen biedt, te trachten op andere visgronden betere resultaten te bereiken. Laat ze bovendien zoveel kabeljauw aanbrengen als mogelijk is, nog steeds zullen de invoerders op invoer aansturen. Daar ligt hun winst, en de houding van de invoerders is van hun standpunt bezien eveneens logisch. Gedurende de vasten werden grote hoeveelheden kabeljauw van eerste hoedanigheid verkocht aan 2 à 3 fr. per kilo. Niettemin werden de invoercontingenten uitgeput. Misschien juist door die invoer was de prijs zo laag.

Na het plotse stopzetten van de invoer was het mogelijk onmiddellijk de vangsten te verleggen en zich dadelijk op de kabeljauwvangst te concentreren. Dit duurt noodzakelijk enkele weken. Thans begint men opnieuw grotere hoeveelheden witte kabeljauw aan wal te zetten : gisteren 3.500 à 4.000 kgr. Nog is de prijs te hoog : meer dan 20 fr. Grotere hoeveelheden kabeljauw zijn echter te verwachten. Normalerwijze moet de lichte prijsdaling die reeds begon door de verhoogde aanvoer, zich blijven voortzetten. Het ware spijtig te zien dat de door de vissers getroffen maatregelen om in het tekort aan witte kabeljauw te voorzien, op een fiasco zouden uitlopen door een prijsinstorting tengevolge van de invoer.

Wij staan natuurlijk met de noodzakelijkheid ingevolge de handelsakkoorden binnen een korte termijn aanzienlijke hoeveelheden in te voeren. Maar het ware beter het risico van de verplichte invoerkwantiteiten in Juni te dragen en van nu tot einde Mei niets in te voeren.

Het is voldoende dat toekomende week een kleine hoeveelheid vis ingevoerd wordt opdat het begin van de markt zenuwachtig en twijfelachtig zou zijn, met al de schadelijke gevolgen die daaruit voortvloeien voor de prijzen.

De kopers kennen niet de offerten en de prijs van de vreemde vis die achter hun rug aan hun klienten aangeboden wordt.

De conclusie is derhalve : wachten tot begin Juni, maar nu reeds voor de maand Juni een beslissing treffen om de reders volledig in te lichten.

M. VAN DEN WOUWER houdt staande dat de invoer noodzakelijk is om de verkoop der Belgische vis te helpen. De hoeveelheden voorgesteld door M. Lambrechts zijn zeer matig.

M. LAMBRECHTS is van oordeel dat de voorgestelde hoeveelheid niet in staat zijn de prijzen aan de kust te beinvloeden.

M. VAN ISEGHEM vraagt de mening van een Oostends handelaar over dit punt.

M. HUBRECHSEN gevolg gevend aan de wens van M. Van Iseghem, zegt dat de invloed van de kleinste hoeveelheid ingevoerde vis belangrijk is en geenszins in verhouding is met de werkelijk ingevoerde hoeveelheid. Hij voorziet dat, indien men de invoer toelaat, een geweldige en onmiddellijke slag zal toegebracht worden aan de vismarkt te Oostende.

M. GERREBOS zegt dat onder deze voorwaarden de middelen dienen onderzocht om de invoerders te ontmoedigen en de markt van Oostende volledig in te lichten. Alleen een goed ingelichte markt werkt normaal.

M. BIRON vat de besprekingen samen. Hij neemt nota van het voorstel van M. Lambrechts, zijnde invoer 260 ton, waarvan 100 ton geep voor Mei. Hij neemt eveneens nota van het voorstel van de visserij niets in te voeren tijdens de maand Mei.

De vraag stelt zich wat in Juni zal ingevoerd worden. Wij dienen, om onze internationale verplichtingen na te leven, minstens 250 ton uit Nederland op te nemen. Vergunningen voor dit bedrag dienen dus afgeleverd en evenredige vergunningen voor derde landen. Dit leidt ons tot een totaal aan vergunningen van 500 ton voor Juni.

M. SEGHERS zegt dat, gezien de afgevaardigde van het Ministerie van Buitenlandse Handel, in ieder geval er op staat de internationale verplichtingen na te leven, de produktie niets anders te doen staat dan er zich kwaadschiks bij neer te leggen. De nodige maatregelen dienen bovendien getroffen om elke invloed van de invoer voorzien voor Juni, op de markt van de laatste dagen van Mei te voorkomen.

De produktie blijft niets anders over dan zijn conclusies te trekken uit het grote invoercontingent dat in Juni opgedrongen wordt, en stil te leggen.

M. LAMBRECHTS maakt voorbehoud omtrent de 500 ton voorgesteld voor Juni. De handel vraagt niet zulk een groot contingent. Zij kan zich daar alleen bij neerleggen als de produktie zekere waarborgen biedt.

M. SEGHERS antwoordt dat deze waarborgen bestaan : de produktie ligt stil, of diegene die blijven varen weten welk risico zij lopen.

M. LAMBRECHTS verklaart zich in die omstandigheden akkoord.

Gezien geen akkoord bereikt werd over het invoercontingent voor Mei zullen de vertegenwoordigers van de Ministeries van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel, en van Economische Zaken, aan hun onderscheiden minister verslag uitbrengen.

Dhr BIRON, voorzitter, sluit de vergadering om 17,50 uur.

Volgende vergadering op 2 Juni e.k.

De Secretaris
M. POPPE

Bericht aan Zeevarenden

Eerlang zal het bergingsvaartuig «Rita» - gebeurlijk met één of meer lichters de opruiming aanvangen van het wrak «Empire Blessing» op positie :

51° 24' 01" N.
03° 26' 43" E.

Duikers zullen merendeels aan het werk zijn. Springstoffen zullen veelal behandeld worden. Blinde boeitjes zullen nabij het wrak worden gelegd.

De «Rita» zal de volgende signalen voeren :

Overdag : het signaal T.E. en een rode vlag afzonderlijk gehezen.

's Nachts : benevens het ankerlicht twee rode lichten loodrecht boven elkander en zichtbaar rondom de horizon.

De «Empire Blessing» bevat nog explosieven.

Om ongelukken te voorkomen worden alle zeevarenden met de meeste aandrang verzocht het bergingsvaartuig met **zeer geringe** vaart te naderen en voorbij te varen, en tevens op ruime afstand te blijven.

Wegens de engheid van het vaarwater moet vermeden worden, gedurende de werken, dat twee schepen zich tegelijkertijd tussen de «Foscolo» en de «Empire Blessing» engageren. Desgevallend zal het (de) vaartuig (en) dat (die) tegen stroom vaart (varen) gaande worden gehouden en moet voorrang van passage worden gegeven aan de voor stroom varende schepen.

Oostende, 25 Mei 1950.
De Hoofdwaterschout der Kust,
E. CARLIER

Beter verzorgde vis
Betere concurrentie tegen de invoer
Betere prijzen