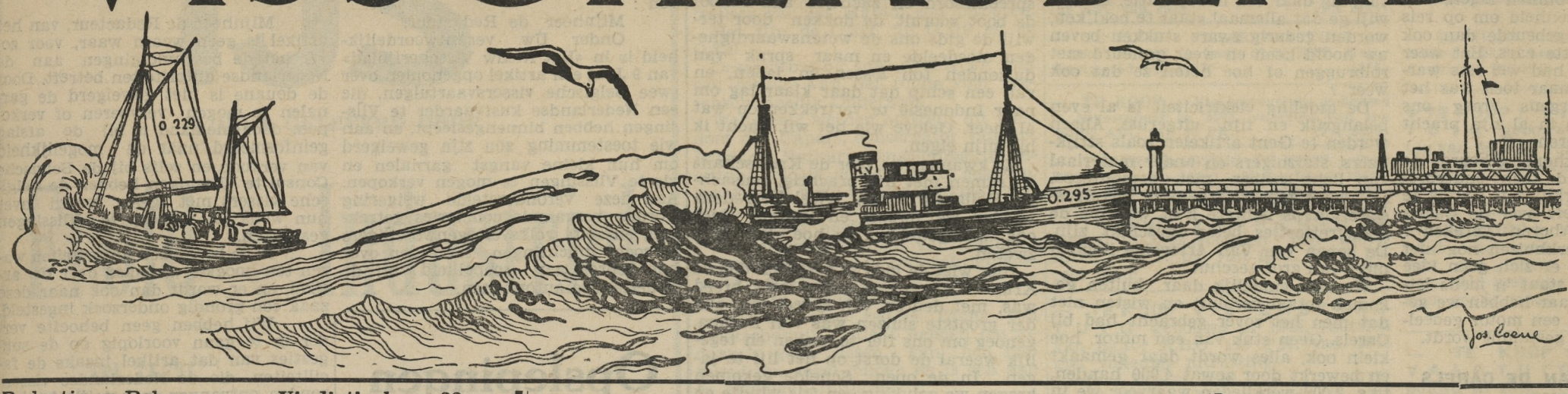
VIJFDE JAARGANG - Nr 24

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 16 JUNI 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



JUNI			
1	D	0.01	12.29
2	V	0.50	13.13
3	Z	1.42	14.03
4	*Z*	*2.35*	*14.55*
5	M	3.30	15.51
6	D	4.28	16.49
7	W	5.29	17.51
8	D	6.31	18.55
9	V	7.34	20.05
10	Z	8.35	21.02
11	*Z*	*9.28*	*21.51*
12	M	10.13	22.33
13	D	10.54	23.13
14	W	11.28	23.54
15	D	--	12.03
16	V	0.22	12.38
17	Z	0.57	13.14
18	*Z*	*1.28*	*13.50*
19	M	2.15	14.30
20	D	3.00	15.15
21	W	3.32	16.03
22	D	4.35	16.58
23	V	5.20	17.57
24	Z	6.33	19.00
25	*Z*	*7.37*	*19.44*
26	M	8.04	21.05
27	D	9.41	22.08
28	W	10.29	23.04
29	D	11.29	23.53
30	V	--	12.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

Waar 't hart van het Nederlands visserijbedrijf klopt !

IJMUIDEN

Nederlands Vissershaven nr 1

Wie zelf van de zeekant is, ziet reeds een heel eind voor hij het stadje bereikt, over het vlakke polderland, de duinen, grensscheiding tussen oceaan en vasteland, opdagen. De koele zeewind is een zegen tijdens de warme Zomerdag en de bekende vislucht, waarmede de atmosfeer gekruid is, roept herinneringen op aan de eigen woonplaats.

Zo stonden we niet als vreemden te midden van de warrelende mierenhoop waarmede men het leven in een vissershaven kan vergelijken. We stonden er niet als vreemden, want we wisten bekende gezichten terug te zien en we hoopten nieuwe ontmoetingen te doen die de banden van eerste kontakten nog zouden verstevigen. En we werden niet in onze verwachtingen bedrogen.

We klagen dezelfde treurzang : het gaat hier even slecht als daar en we vinden dezelfde oorzaken van de ziekten en dezelfde moeilijkheden in de strijd om het zijn.

HET TYPISCHE VISSERSPLAATSJE

Al is IJmuiden min of meer de badstad van de doorsnee Amsterdammer, men ziet er weinig sporen van toeristisch verkeer : de vis is en blijft er koning en toeristen ontmoet men er enkel aan het strand .

De vishalle ligt een stap van het station af, de haven ligt er achter en aan de overzijde ziet men de gebouwen van rederijen en aanverwante bedrijven. En boven dit complex rijst de rode vuurtoren beschermend op.

Neerkijkend op de haven ligt het gezellig Hollandse stadje met de lange reeksen dezelfde huizen, wanneer men ze van buitenaf beziet, maar waarin binnenin zoveel verschil zit als de Hollandse huiselijkheid kan scheppen. Niet alleen zijn het de bloemen, de kraakwitte gordijntjes en de knusse meubeltjes, maar vooral de gulle gastvrijheid die je de uren doet vergeten.

Wanneer je dan laat je hotelkamer opzoekt ontmoet je, evenals bij ons, de mannen die de beker tot de bodem toe geledigd hebben in de letterlijke zin van het woord en liedjes zingen die bij ons ook gekend zijn. Een «zeemanskoor» zingt beneden op straat : bij de sluizen van IJmuiden, net als bij ons en wiegt me in slaap.

De Oostendenaar is er waarlijk thuis.

HET ZIEKE BEDRIJF

Dat is het hart van Neerlands visserij. Maar ook dit kloppende hart is ziek. Men hoeft enkel de haven rond te lopen en dadelijk valt de ziekte op : dezelfde verschijnselen als bij ons, dezelfde ziekte.

Met tientallen liggen de grote treilers in de haven : prachtige moderne vaartuigen waarvan de namen ons nog in de oren klinken van toen hun proefreis pas enkele maanden geleden werd afgekondigd, naast verouderde kolenbakken. Er ligt voor miljoenen guldens kapitaal te sterven in de haven aan de overzijde van de vishal.

De verouderde visbakken zijn oneconomisch geworden door de tijd, de moderne schepen zijn het eveneens, door de omstandigheden. Allen liggen ze te wachten, de ene op de sloper, de andere op betere tijden : op de oplossing die maar niet komen wil.

De maatjesvangst is nu volop aan gang, dagelijks voeren de loggers nieuwe kantjes malse haring aan. Drijfnetvissers en trawlers welke eveneens op deze visserij voorzien zijn, zijn thans in zee of maken zich klaar voor een nieuwe reis. de maatjesharing betekent voor hen wellicht een uitkomst. De IJslandvisserij ligt volledig stil en toch is er nog vis te veel.

GEEN KOPER

De lange vishal was Zaterdagmorgen goed gevuld. De verkoop ging door op drie plaatsen tegelijk terwijl de laatste vaartuigen nog aan het lossen waren. Het gaat er tamelijk vlug : er wordt vroeg begonnen en op een paar uur is de aanvoer «gelikwideerd». Dit wil niet zeggen dat alles verkocht is, want ondanks de aanvoer meestal uit pladijs bestond, en van goede kwaliteit, bleven verscheidene partijen staan. De ambtenaars van het Staatsvissershavenbedrijf deden verscheidene malen nutteloze moeite, want hun cijferliedjes eindigden meestal op één refrein : **geen koper.** Koude formule wellicht voor de ambtenaar, waarin tenslotte de gehele ellende van een bedrijf besloten ligt.

Er is wel een opvangregeling voor IJslandvis en er wordt wel opgekocht voor de vismeelfabriek. Maar voor de visser betekent «geen koper» geen opbrengst voor het dagenlange zware werk op zee, evenals bij ons.

En toch lagen er betrekkelijk weinig vissersvaartuigen langs de hal gemeerd, althans naar mijn mening, want naderhand bleek dat de sierlijke yachten, in lichte kleuren geschilderd, Deense, Noorse en Zweedse vissersvaartuigen zijn die te IJmuiden rechtstreeks komen markten en aldus de overvloed helpen aangroeien.

Hier voelt en ziet men de invoerwonde op de vismarkt zelf.

(Zie vervolg blz 4)

De invoer van garnaal in Juli 1949

Vrijdag vergaderde het comité voor de invoer van garnaal onder voorzitterschap van dhr Biron, directeur van de visserijdienst te Brussel.

Door de groothandel bij monde van dhr Lambrecht werd aangedrongen op het bekomen van een aanvullend kwantum van gepelde garnaal voor de maand Juni daar 6.000 kg. volgens hem te weinig scheen.

Namens de kustvisserij was dhr Vandenberghe hiermede niet akkoord. Hij betoonde, dat de invoer binnen de bepalingen van het Belgisch-Nederlands handelsverdrag moest blijven en dat nog altijd de invoerders van gepelde garnaal, geen ongepelde kopen aan de kust, zodat ze voor de nijverheid en het land weinig interessant zijn.

Van de Belgische garnaal kan men nochtans niet zeggen, dat ze in kwaliteit moet onderdoen voor de vreemde en hij dringt aan dat men zo spoedig mogelijk zou komen naar het volledig stelsel volgens de aankopen aan de kust.

Zo zal elke invoerder van gepelde en ongepelde garnaal tenminste eerst Belgische garnaal hoeven te kopen vooraleer er in te voeren.

Dhr Biron deelt mede, dat vanwege de firma Demeersman te Brussel een verzoek ingediend werd om een aanvullend kwantum te bekomen van gepelde garnaal.

Hij treedt de zienswijze bij van de heer Vandenberghe, daar vastgesteld wordt, dat de prijzen voor onze vissers aldus regelmatig blijven en het stelsel van invoeren volgens de aankopen zeker zijn nut heeft.

Mevrouw Huysseune is het eens om het stelsel van 50 t.h. te behouden.

Dhr LAMBRECHT vraagt toegevendheid voor de invoerders van gepelde garnaal, waartegen dhr Vandenberghe zich blijft verzetten.

INVOERKWANTUM JULI

Dhr Biron deelt mede, dat ingevolge de bestaande indeling vorig jaar voor Juli 80 duizend kg. ongepelde garnaal en 25 duizend kg. gepelde garnaal werd toegekend.

Hij vraagt het advies der leden.

Dhr LAMBRECHT vraagt hetzelfde kwantum.

Mevrouw Huysseune vraagt een vermindering van het kwantum gepelde garnaal, zodat 10 à 15 duizend kg. voldoende is.

Dhr Vandenberghe kant zich hiertegen en beweert dat de overtollige invoer van gepelde garnaal vorig jaar een geweldige inzinking van de markt teweegbracht in een maand, waarin de prijzen het best moeten zijn en aan de kustvisserij moeten toelaten op adem te komen om bestand te zijn tegen de slechte Wintermaanden.

Hij is het eens 5 ton gepelde garnaal te geven en halfweg Juli na te gaan of eventueel een bijkomend kwantum van 5 ton noodzakelijk is.

Op dat ogenblik zal echter dienen onderzocht te worden of het niet wenselijk is zich te houden aan de invoer van ongepelde garnaal volgens het aangeduid gewicht van 80.000 kg. voor die maand voorzien.

Aldus zouden honderden kleine mensen werk vinden bij het zelf in België pellen van garnaal in plaats van gepelde in te voeren en deze arbeid te laten verloren gaan.

Na verschillende opmerkingen is men het tenslotte eens met dit voorstel, in overweging nemend dat volgens dhr Vandenberghe de aanvoer van garnaal voldoende zal zijn om het klienteel te voldoen.

De zitting wordt daarop geheven.

ENKELE OPMERKINGEN

Het is een onweerlegbaar feit dat, sedert het comité voor de garnaal zeltelt onder voorzitterschap van dhr Biron, het nuttig werk heeft verricht en de garnaalprijzen stabiel blijven.

Het is nochtans van het grootste belang die stabiliteit uit te bouwen door de invoerders meer en meer te verplichten eerst op eigen markt aan te kopen, vooraleer in te voeren.

Het invoerstelsel volgens de aankopen aan de Belgische kust, is regulariserend voor de prijzen en sluit misstanden uit.

Het zou eveneens voor de vis dienen invoege gebracht, omdat dan elkeen zal hoeven aan de kust te kopen, vooraleer te kunnen invoeren.

Dat de invoerders er tegen zijn, is een reden te meer om het groot nut er van te begrijpen.

Een nul te weinig

In het artikel «Het schandaal van de visprijzen» werd een kleine vergissing begaan.

We lazen :

«Dergelijke schandelijke toestanden bestaan vooral in de grote steden, waar sommige viswinkeliers er een politiek op volgen van met **20 kg.** vis in een week 2 à 3.000 fr. netto winst te verwezenlijken.»

Verstandige lezers zullen wel dadelijk begrepen hebben dat hier een nul ontbrak en dat het moest zijn «met 200 kg. vis».

De leveringen van vis aan het leger

Wat voert men in het schild ?

Het is onze lezers bekend hoe het leger elke week 20 à 30 duizend kg. verse vis liet kopen in de vismijn na de kwestie in aanbesteding te hebben gegeven onder de vishandelaars.

Het leger had hiervoor zelf te Oostende een magazijn, waar de opgekochte vis gekuist en verpakt werd.

Thans schijnt men ergens in het Ministerie van Landsverdediging een zaakje te hebben geregeld, waardoor geen aanbesteding meer zal gedaan worden.

Immers men zal voor de rest van het jaar, **zonder aanbesteding,** de soldaten alleen vervroren visfilets te eten geven door een firma aan een vaste prijs te leveren.

Sommige hoge oomes te Brussel hebben hier een handje toegestoken om dit zaakje te regelen, zodat voortaan de Belgische **verse** vismarkt een belangrijke klient verliest en daarenboven, dank zij zekere arrangementjes en speciale vriendschapsbetuigingen in het Ministerie van Landsverdediging, een belangrijke levering aan aanbesteding onttrokken wordt.

Wat zeggen de benadeelde vishandelaars hiervan ?

En de reders ?

Welke volksvertegenwoordiger vraagt de Minister van Landsverdediging uitleg over de niet te verrechtvaardigen handelwijze van zijn departement ?

Uitleg is noodzakelijk !

De betalingen van de achterstallige bijdrage aan de R.M.Z.

Is verjaring ingetreden ?

Talrijke reders worden in de laatste tijden lastig gevallen om hun bijdragen voor RMZ te betalen. Een groep reders, waarvan het bureau weinig op de hoogte schijnt van sociale aangelegenheden, heeft zich op aanraden van een advokaat, lid gemaakt van een te Antwerpen bestaande vereniging, welke de zaak zou opknappen.

En inderdaad die zaak wordt opgeknapt. Deze reders moeten 0,25 fr. per honderd van hun bruto-opbrengst aan die vereniging afdragen om hun sociale lasten te regelen; zij worden daarenboven aangespoord hun achterstallige bijdragen te betalen en... bekomen, aldus wordt beweerd, de ontslaging van de te betalen boete.

Dergelijke oplossing werd sedert enkele tijd ook bekomen door de andere redersverenigingen en ook het Verbond der Reders, die voor zijn leden aandrong.

EEN VERGADERING

Het Verbond der Reders heeft sedert vele maanden de zware lasten aan de RMZ te betalen, willen afwentelen, maar dit alles gaat zo gemakkelijk niet als men wel denkt.

Dinsdag kwamen de secretarissen der verscheidene verenigingen bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandenberghe.

Na grondig onderzoek van de toestand werd vastgesteld DAT DE VERJARING INGETREDEN IS VOOR ALLE BIJDRAGEN TE BETALEN VOOR HET JAAR 1946 EN 1e KWARTAAL 1947, zodat de achterstallige bijdragen en de BOETEN ALSOOK DE INTRESTEN VOOR DIE PERIODE TE BETALEN, door de reders niet hoeven betaald te worden.

De reders welke bijgevolg aangemaand worden hun achterstallige bijdragen van het jaar 1946 en 1e trimester 1947 te betalen, mogen met die brief of het exploot van de huissier zich wenden tot het Verbond of tot Hand in Hand, Zeebrugge en Oostende, alsook tot de heer Frans Verbanck, zo zij bij de VVA aangesloten zijn. Het is niet nodig in te gaan op de raad welke hen door een advokaat gegeven wordt.

Een proces zal zulks binnenkort definitief uitwijzen. Dit proces zal door het VBZ geleid worden en de verjaring zal ingeroepen worden.

Wij geven alle reders de raad deze wenken stipt te volgen en niets te doen zonder zich met hun papieren bij hun vereniging te wenden.

WILLEKEUR !

Tijdens die vergadering is ook gebleken hoe willekeurig de RMZ met de vaartdagen omspringt en hoe weinig betrouwbaar de gegevens zijn van het waterschoutsambt daterend 1946 en 1947, waarop deze diensten zich hebben gesteund om de vaartdagen vast te stellen.

Anderzijds moet aan deze toestand een verandering komen en ware het ten hoogste gewenst het stelsel van de vislossers voor de toekomst te zien toepassen.

Aldus zou de visserij slechts op het werkelijk verdiend loon te betalen hebben met als maximumloon 160 fr. per dag.

Nu betaalt men op verdiensten welke niet bestaan.

Een ernstig onderzoek van de toestand werd door het VBZ aangevat in samenwerking met de secretarissen der verenigingen.

Hopen we dat hieraan vóór het einde van het jaar een gezonde oplossing gegeven worde.

Het avontuur van O.232 of de grillen van de scheepsjongen

Einde Mei was de O.232, toebehorende aan reder Marcel Danneel, uitgevaren naar de visserijgronden van de Witte Bank.

Na 36 uur gevist te hebben stond schipper Pattyn Emiel op de brug, toen de jongen Brock Raymond de schipper vroeg hem over te zetten op een vaartuig, waarvan de vis uit was, meldende dat hij niet goed was en hij pijn had in de linkerzijde. De schipper deed hem naar bed gaan. De machinist kwam enkele uren nadien zeggen, dat de jongen verlangde naar huis. De schipper kreeg argwaan en wist niet wat denken.

's Avonds meldde de jongen nogmaals schreiend, dat hij pijn had, zodat schipper Pattyn besloot binnen te lopen in Esbjerg, hem waarschuwend voor de gevolgen van zijn beweringen, mocht achteraf blijken dat hij niets had.

De jongen herhaalde : «Schipper vaar maar binnen», wat tenslotte geschiedde.

Er werd in verbinding getreden met Blaavand Radio en een dokter gevraagd.

Men liep op 30 Mei Esbjerg binnen. Een dokter stond de O.232 op te wachten met een ziekenwagen, die Brock Raymond naar het hospitaal voerde.

De schipper vergezelde de jongen om de uitslag van het onderzoek te kennen.

Onderweg werd de jongen nogmaals ondervraagd. Deze bevestigde pijn te hebben en voegde er aan toe, het één jaar geleden ook te hebben gehad op dezelfde plaats.

IN HET HOSPITAAL

Te Esbjerg leverde het onderzoek van de borstkas, hart, longen en ingewanden niets op. Koorts had hij niet. De nacht werd hij daar gelaten en 's anderendaags 's morgens werd hij terug naar de O.232 gevoerd.

Hij had geen enkel letsel, noch ziekteverschijnsel.

't Was slechts een gril geweest met de gedachte terug naar huis te kunnen keren.

Deze gril kost aan de rederij niet alleen duizenden franken, maar ook de bemanning ondergaat een loonsverlies.

Of de rederij daarmede vrede dient te nemen, is een andere zaak.

De kosten van dit grillig avontuur zullen zeker ten laste vallen van de ouders.

Werkelijk, een teken des tijds !

Met de Oud-Leerlingenbond der Rijksvisserijschool van Heist op reis

Bij gelegenheid van Heist-Kermis, trok de Oud-Leerlingenbond van de Rijksvisserijschool op reis. Gezien de meeste vaartuigen binnen lagen, was dit een enige gelegenheid om op reis te trekken en dit gebeurde dan ook met twee wel bezette cars. Het weer was prachtig. Het had wel iets warmer kunnen zijn, maar toch was het een plezier 's morgens vroeg ons Vlaamse landschap in al zijn pracht te kunnen bewonderen.

Het eerste oponthoud gebeurde te Gent en hier werd de tocht onderbroken om er de Werkhuizen Carels te bezoeken. Wie heeft over de Carels motoren nog niet horen spreken ? Maar wie de werkhuizen nog niet bezocht heeft, kan er zich geen idee van vormen. Daar staat 'n mens letterlijk paf van ! Daar hebben we geleerd en gezien dat een motor gedeeltelijk uit de grond gestampt wordt.

HET BEZOEK AAN DE CARELS FABRIEKEN

Ons eerste bezoek was dan ook aan de «gieterij» die meer aan de verwoeste gewesten geleek dan aan wat anders. We zagen daar mannen putten graven en andere putten vullen.

Een geluk dat we geleid werden door een uiterst vriendelijk en bekwaam vakman, anders zou ons dat maar een aardige gedachte gegeven hebben. In de gegraven putten worden de voorname onderdelen van de motor gegoten in vormen en zo lagen daar, helemaal gelijkend op een klomp gebakken aarde, onderdelen van carters, cylinders, enz.

Buiten zagen we hele stapels ijzerertsen liggen, wel 20 soorten die ondereen gemengd worden, daarna in de ovens gesmolten en vervolgens in de vormen gegoten, maar met geen pollepel hoor ? Moest ge zo 'n pollepel op uw koker krijgen, ge zoudt er vooreerst niet meer moeten naar tasten.

In een atelier aan de gieterij grenzend, zagen we dan die enorme klompen aarde loskappen en eindelijk het onderdeel zelf vrij komen. Best dat we dat met ons ogen hebben gezien, anders had ik het moeilijk kunnen geloven.

Van atelier tot atelier werden we verder geloodst, zagen alle onderdelen van de motor bewerken tot we dan in de «montage» terecht kwamen. Hier was het de moeite waard. De ene motor (eentje van 1.500 P.K.) was in opbouw, een paar andere draaiden op proef en werden door een verzorger flink in het oog gehouden. Verder zagen we een motor volledig in orde en verpakt om naar Belgisch Congo verzonden te worden, volledig gemonteerd.

Als je dat allemaal goed en wel bekeken hebt, dan moet ge bekennen dat 'n mens toch slim is en mijn eerste gedachte was : «hadden we maar een motorist aan boord zoals deze welke we hier aan het werk zien ?» Met zo'n mannen durft een motor zeker niet in panne vallen ? Ze werken en peuteren er aan gelijk wij in een bak met oude nagels zitten snuisteren.

In een andere afdeling kregen wij zodanig veel draaibanken te verwerken van alle slag, dat ons hoofd er van draaide. Daar was er zelfs ene, die door een motor van 110 P.K. moest bewogen worden en ampertjes 6,5 millioen heeft gekost. Wablief ?? Andere machines waren daar heel eenvoudig vijzen aan het spuwen, moeren, bouten, draad trekken in een record tijd in het hardste staal waar geen bijtel tegen bestand is. Boormachines van alle kaliber, teveel om hier allemaal te vernoemen. Ge zoudt wel een week nodig hebben om overal uw neus eens binnen te steken.

De krukas van een Oostends vaartuig lag daar ook in reparatie. En terwijl ge dat allemaal staat te bekijken, worden gedurig zware stukken boven uw hoofd heen en weer gesleurd met rolbruggen of hoe heten ze dat ook weer ?

De afdeling elektriciteit is al even belangrijk en fijn uitgerust. Alleen worden te Gent artikelen zoals strijkijzers, stofzuigers en ander materiaal van licht kaliber niet gemonteerd. Dat werk gebeurt ergens in het Brusselse, dat is lichtere kost waartoe de kiekefrettertjes beter geschikt zijn. De zonen van Van Artevelde houden meer van grof geschut.

We zijn eindelijk daar buiten gekomen totaal verbluft en wisten niet dat men het zover gebracht had bij Carels. Geen stuk van een motor, hoe klein ook, alles wordt daar gemaakt en bewerkt door zowat 4.000 handen, t.t.z. 2.000 werklieden waarvoor we in bewondering staan en onze muts afnemen.

Wat vooral in de ogen springt, is de orde die er heerst. Geen of weinig weg- en weergeloop, geen schreeuw. Alleen het gerucht van de honderden machines die er draaien, boren, schaven, zagen, enz. Bij ieder één man die de schijn geeft van zich niets of niemand aan te trekken tenzij zijn werk.

Aan de firma Carels sturen we dan ook langs de weg van «Het Neuw Vischerijblad», onze beste dank en bewondering voor het reuzenwerk dat hier tot stand werd gebracht. 't Is oprecht om fier te wezen over deze Belgische inrichting.

Een paar mensen van onze groep watertandden letterlijk en dat waren onze directeur Callant en zijn leraar Lemaitre, die zo maar van alle onderdelen die daar te pronken lagen, er minstens één naar hun school wensten voor hun motorenklasse.

DE VERDERE REIS

Van zo 'n bezoek hadden we oprecht dorst gekregen en gingen algauw ons keelgat eens doorspoelen vooraleer de reis verder door te zetten naar Antwerpen.

Velen onder ons, ik ook om niet te boffen, maakten hun eerste rit mede door de tunnel om een duikje te nemen onder de Schelde, eerst berg af en dan berg op met het gevoel dat ge door een moderne keuken bolt, zo proper is het daar en helemaal in zijn witte steentjes. Léon Blomme kon dat niet verkroppen. Dat was voor hem weggesmeten geld, die witte steentjes. Hij zou dat profijtiger gedaan hebben zodanig dat de doorpassage al lang voor niets zou toegelaten worden. Misschien geen slecht gedacht. Alleen de chauffeur was akkoord en niet welgezind, hij had maar 70 fr. te betalen voor de doortocht.

Algauw waren wij er door en de stad in. 't Was al over de noen en te 2 uur moest ingescheept worden aan boord van een Flandria-boot om de haven eens af te varen.

Juist tijd genoeg om de maag te vullen en het keelgat fris te houden en stap in naar het Steen, de boot op, naar de Royerssluis, waar we aan de pille gehouden werden door een graanzuiger die er ook door moest. Een geluk dat er maar één zo gevaarte in de sluis moest, anders konden we in Antwerpen overnachten. Tussen die sluismuren gaf het zonnetje wat katoen dat we ons in het vagevuur waanden. Je zag de vesten uitspelen, de plastrons een post nemen en het buffet stormerderhand innemen. Ik zie Laurent met dat strootje staan om zijn limonade er door te slurpen. 't Was een photo waard ! Aan alle schone dingen komt een einde zegt het spreekwoord en zachtjes aan schoof de boot vooruit, de dokken door terwijl de gids ons de wetenswaardigheden meedeelde en maar sprak van duizenden ton lossen en laden, en van een schip dat daar klaar lag om naar Indonesië te vertrekken en wat al meer. Gelove wie het wil, dacht ik bij mijn eigen.

Zo kwamen we voor de Kruisschans en samen met het prachtig, reusachtig Hollands schip «Wel Tevreden» werden we versast en leerden hier ook, wat geduld is en hoe Pol kan zweten.

Hier wist de gids te vertellen dat de Kruisschans zoveel meter lang, breed was, met deuren van zoveel ton, een der grootste sluizen was van Europa, genoeg om ons fier te maken en tegelijk weeral de dorst op het lijf te jagen. In de open Schelde gekomen kregen we gelukkig een fris windje en nu terug in één trek naar de aanlegplaats.

Het bezoek aan de haven liet ons, op gebied van de scheepvaart, maar een flauwe indruk en het ligt er duimdik op, dat de economische crisis een norme tegenslag moeten geven op zulke instellingen.

Nu was iedereen vrij tot 9 uur en je zag ze in kleine groepen er van onder muizen, de stad der Sinjoren in. 's Avonds te 9,30 uur werd de terugreis aangevat over Gent, waar er lekker bier getapt wordt hé Fons ? Dat smaakte naar de trog hé ? Eindelijk naar 't zeetje waar we allemaal fris en gezond in de vroege uren aankwamen na een aangename rit in de mooie, zacht bollende cars van de vriend Deslovere uit Knokke.

En tot de naaste jare makkers !

GERARD

De bijdrage der R.M.Z. voor de Rechtbank

Woensdagnamiddag werden een 15-tal reders van Nieuwpoort door de R.M.Z. (Rijksmaatschappelijke Zekerheid) voor de vrederechter te Nieuwpoort gedagvaard om er de achterstallige bijdragen ten belope van meer dan een half millioen frank te betalen voor het jaar 1946 en het 1e kwartaal 1947.

Het Verbond der Reders bij monde van dhr Vandenberghe heeft de verdaging gevraagd om de kwestie van de verjaring en de te veel aangerekende vaartdagen nader te kunnen onderzoeken.

De tegenpartij was het hiermede eens, zodat deze zaak verdaagd werd tot 20 September.

We zullen onze lezers op de hoogte houden van het verloop van deze zaak, die van groot belang is, daar veel kleine en middenslagreders er anders lelijk aan toe zouden zijn.

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO
en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

Verhoging van de bedragen van de bijdragen voor kindertoeslag ten voordele van de loonarbeiders

De bedragen van de dagelijkse bijdragen voor kinderbijslag voor loonarbeiders worden verhoogd en gebracht op :

voor een arbeider, op 8,40 fr.
voor een arbeidster, op 4,90 fr.

De bedragen van de maandelijkse bijdragen worden gebracht :

voor een arbeider, op 210,— fr.
voor een arbeidster, op 122,50 fr.

Door dit besluit van de Regent wordt de veralgemening van de kinderbijslag ten voordele van de loontrekkenden, Regentbesluit van 10 Mei 1948, opgeheven.

Het nieuwe besluit heeft uitwerking op 1 Januari 1950. De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg werd belast met de uitvoering.

Een Hollandse kustvaarder in nood

Twee Belgische vissersvaartuigen sleepten het naar Vlissingen

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Mijnheer de Redacteur,

Onder Uw verantwoordelijkheid is in «Het Nieuw Visscherijblad» van 9 Juni een artikel opgenomen over twee Belgische vissersvaartuigen, die een Nederlandse kustvaarder te Vlissingen hebben binnengesleept, en aan wie toestemming zou zijn geweigerd om hun kleine vangst garnalen en vis te Vlissingen te mogen verkopen. Aan deze veronderstelde weigering worden vergaande conclusies getrokken, en zelfs volksvertegenwoordigers verzocht inlichtingen te vragen over het gebrek aan soepelheid bij de Nederlandse autoriteiten.

GEEN WOORD WAARHEID !

Mijnheer de Redacteur, van het artikel is geen woord waar, voor zover het de beschuldigingen aan de Nederlandse autoriteiten betreft. Door de douane is niet geweigerd de garnalen te mogen vervoeren of verkopen, door niemand is bij de afslag geinformeerd naar de mogelijkheid van verkoop en zelfs bij de Belgische Consul te Vlissingen hebben de Belgische vissers met geen woord over hun wens tot verkoop te Vlissingen gesproken.

Al de betrokken autoriteiten waren ten hoogste verbaasd over Uw artikel, en er wordt dan ook naar deze zaak een grondig onderzoek ingesteld.

Wij hebben geen behoefte verder in te gaan voorlopig op de suggesties van dat artikel inzake de faciliteiten, die de Nederlandse vissers zouden ontvangen in het ijle haringseizoen, omdat wij bovenal wensen een eerlijke voorlichting in Uw blad. Neem alleen berichten of artikelen aan van betrouwbare medewerkers, want niet alleen de schrijver van het artikel wordt hierdoor gediscrimineerd, doch ook Uw courant.

J.L. VAN LEEUWEN
Vlissingen

NOTA DER RED. Wat in ons vorig nummer verscheen, is de tekstuële verklaring van de Belgische vissers welke benadeeld werden. Zij werden gewezen op het belang van hun verklaring. In het belang van de waarheid lichten we ons verder in. We komen er op terug.

Opslepingen

De Z.520 van reder Jan Dobbelaere werd opgesleept naar de haven van Zeebrugge.

xxx

De N.753 «Hilaire-Hubert» werd met zijn net in het schroef door de N.716 «St. Louis» naar de haven van Nieuwpoort opgesleept.

xxx

De Z.251 «Bobby» toebehorende aan de wwe P. Vlietinck werd vorige week door de Z.520 naar Zeebrugge met defect aan de mazoutpompen opgesleept.



(55)

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 1 TOT 7 JUNI

Beschikbaar : 1.221.950 kg. tegen 1.235.600 kg. vorige week.

De aanvoer was ongeveer dezelfde als vorige week, voldoende voor de vraag.

Levendige markt over 't algemeen. Neiging tot prijsdaling op het einde der week.

Zeevis : 1.297.650 kg. tegen 1.194.100 kg. vorige week.

Zoetwater : 5.800 kg. tegen 5.200 kg.

Mosselen en schaaldieren : 3.950 kg. tegen 4.800 kg.

Wulk : 4.450 kg. tegen 30.900 kg.

MARKT VAN 9 JUNI 1950

Kalme markt. De aanvoer alhoewel kleiner dan gisteren, voldoet aan de vraag en bereikt 251 ton tegen 314 ton gisteren. De prijzen blijven op peil, bij sommige vissoorten is een lichte daling waar te nemen.

Overwegende soorten : tongschar, makreel, tong.

Stijging voor : zeeduivel, makreel, tonijn.

Daling voor : tongschar, knorhaan, roobaard, tong.

Ongeveer 40 ton verse vis werden in de frigo's ondergebracht.

AANVOER OP 9 JUNI 1950

Per schip : 251 ton, grossisten : 27 ton.

Per spoor : Noord 46 ton; West-Batignolles 5 ton; Vaugirard 70 ton; Zuid-West 20 ton.

Per baan : 110 ton.

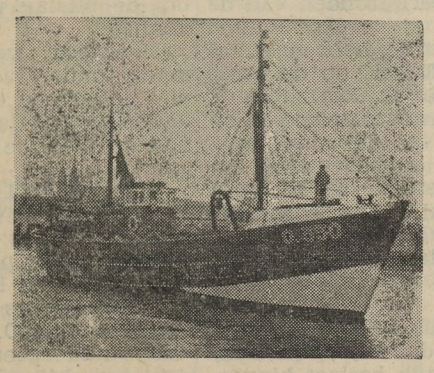
Totaal 251 ton.

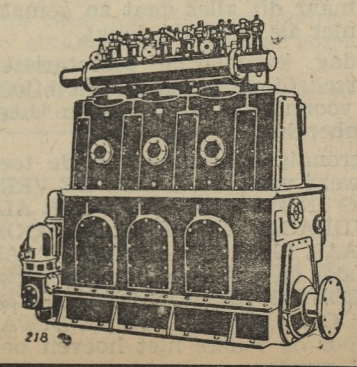
AANVOER OP 8 JUNI 1950

(In kg.)

Zeevis :	303.400
Zoetwater :	1.250
Mosselen en schaaldieren :	250
Wulk :	500
Totaal :	305.400

Bevroren baars Brochets congelés	250	300	280
Kabeljauw Cabillauds	80	100	90
Garnaal Crevettes grises	30	100	60
Ingelegde visfilets Filets de poissons conservés			
Haring Harengs			
Vlas wijting Lieu jaune	—	150	—
Zeezalm Lieu noir	40	60	50
Tongschar Limandes franches			
Bevroren zeeduivel Lottes congelées	150	230	200
Makreel Maquereau	40	60	50
Verse zalm Saumon frais			
Bevroren zalm Saumon congelé	400	800	550
Tong Soles	100	250	150

Aug. LOY
SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS
(30)

WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OOSTENDE
P.C.R. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000
C.C.P. : 4150.46
R.d.C. Ostende 1187
Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telephone : 72.904 — 74.000


CARELS
Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE
(8)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (24)

Arbeidsongevallen in de Visserij

— Aan boord van het vaartuig O.112 «Bertha-Lina is de scheepsjongen STEYAERT Henri tengevolge van de gladheid op het dek uitgegleden en gevallen. De wervelkolom werd hierbij tamelijk gekneusd.

— DEPAEPE Frans, schipper van het vissersvaartuig Z.480 «André» van reder Dhauw Camiel, kreeg het stuurwiel tegen linkerhand, die gekneusd werd. Men stelde een kleine verwonding vast, weke het slachtoffer zal toelaten het werk niet te moeten staken.

— Op het vaartuig Z.34 «Sonja» van schipper Verschraghen, is de stuurman, VANDIERENDONCK Lucien, uitgegleden en gevallen op bakplank. Het scheenbeen werd gekwetst, de borstkas werd licht gekneusd.

— LISABETH Oscar, matroos van de Z.540 «Jeannine» werd bij het opwinden der korre geprikt door staaldraad aan rechterhand.

— Op het vaartuig O.124 «De Heilige Familie» van rederij Boels, kreeg de lichtmatroos BRACKX Robert bij het gereedbrengen van de kabel het mes in linkerhand, een diepe snijwonde veroorzakend.

— COGGHE Raymond, matroos op het vaartuig O.227 «Costes et Bellontes» kreeg bij het splitsen van staaldraad een stukje ijzer in rechteroog. Het ooghoornvlies werd geraakt en aanvankelijk vreesde men voor het verlies van het getroffen oog.

— De matroos BLONDE Gaston van het vaartuig O.214 «Roger-Blondé» is bij het inwinden van de netten op de rug gevallen en diende naar huis gebracht te worden. Hij klaagt over pijnen in de lendenstreek.

— Stuurman BUTSERAEN Engel, van het vaartuig O.297 «Rubens» van de N.V. Motorvisserij kreeg de lenterhaak tegen de elleboog en liep zware verwonding op.

— BONGE Louis, matroos op hetzelfde vaartuig is op dek uitgegleden en gevallen. Het radiologisch onderzoek bracht kneuzingen aan de wervelkolom aan het licht.

(54)

Vissers,

koopt AL uw MATERIAAL

in UW COOPERATIEF

VVR

&

SCAP

De nalatigheid van Bruggen en Wegen

Het Engels yacht bijna gezonken

Dinsdagvoormiddag voer het Engels yacht «Alina Edith» van Londen en toebehorende aan dhr Williams de haven van Oostende uit en zwenkte bij hoog water naar rechts af.

Het mooie yacht kwam op een der onder water vertoevende afgebroken palen van het staketsel af, waardoor twee gaten veroorzaakt werden met als gevolg dat hulp door de pompiers moest geboden worden.

Het yacht werd naar de werf Seghers overgebracht. De schade wordt op honderd duizend frank geraamd.

Dit voorval vestigt eens te meer de aandacht op de onverantwoordelijke nalatigheid van de Dienst van Bruggen en Wegen in deze aangelegenheid.

Inderdaad het valt te verwonderen dat bij hoog water niet meerdere vaartuigen op de verdoken afgeknotte palen van het staketsel terecht komen.

Als die bevoegde (?) heren van oordeel zijn dat een Bericht aan Zeevarenden volstaat om een lijn aan te geven bij het in- en uitvaren, dan dient opgemerkt dat geen enkel zeeman welke te Oostende niet thuis hoort, weet dat bij het uitvaren dergelijk gevaar bestaat.

Alleen bij laag water kan men die palen zien uitsteken.

Kost het dan zoveel om op die plaats een zware paal te plaatsen met een bebakening om de zeelui te waarsrhuwen.

Men heeft dit wel voor de haven van Blankenberge kunnen doen, waar bijna geen schepen binnen varen.

Of moeten er opnieuw mensenlevens en een schip verloren gaan ?

Wij zijn ten andere benieuwd te weten of de reder in kwestie dit zaakje zo maar zal laten gaan.

Anderzijds zijn zulke voorvalletjes niet van aard om vreemdelingen aan te sporen de Oostendse haven aan te doen.

Nieuwpoortse Visserijbelangen

SCHIPPER GEKWETST

De reder-schipper CLOET Maurice, eigenaar van het vissersvaartuig N.728 «Irma-Maurice», en wonende te Westende, Nieuwpoortlaan, 99, is gevallen bij het aan boord stappen van zijn vaartuig.

Het slachtoffer kwam terecht tussen trap en reling van het vaartuig. Hierdoor werden een paar ribben gekneusd. Cloet Maurice is 43 jaar oud en zal vermoedelijk een tiental dagen werkonbekwaam zijn.

Het ongeval gebeurde op Zaterdag 10 Juni om 6 uur, toen de schipper wilde naar zee gaan. Hij heeft van de reis moeten afzien.

GIFTEN VOOR HET MUSEUM

Een visser, die onbekend wenst te blijven, schonk aan het museum een romeinse vaas, opgevist nabij de Thortonbank, een plaats door de vissers «het verzonken Oostende» genaamd.

Verder werden nog aan het museum geschonken een gebeeldhouwd kapitel in hout, tijdens de oorlog 1914-18 door soldaten uit Nieuwpoort naar De Panne gebracht.

Voor het beoefenen van de visserij in Congo

Naar we vernemen zou te Oostende overgegaan worden tot de stichting van een nieuwe vereniging, welke drie treilers van uit Matadi zou uitbaten.

Het zijn de O.311, de O.319 en de O.320.

Deze uitbating zou geschieden met een toelage van het fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek.

Weliswaar werden omtrent dit alles door dhr Capart, conservator van het Belgisch Natuurwetenschappelijk Instituut, mooie voordrachten gegeven, maar nooit werd bekend gemaakt welke som dit avontuur aan de Belgische Staat gekost heeft.

De nieuwsgierigheid van sommige journalisten, werd voorzichtigheidshalve ontweken omdat kritiek uit de boze werd genoemd.

Dat sommige reders thans een maatschappij gesticht hebben om aldaar te gaan vissen, kan hen niemand ten euvel duiden en is een aan te moedigen initiatief.

Men beweert dat de uitslag van de eerste proef bevredigend was.

Thans zouden de drie bovenvermelde treilers van uit Matadi varen.

Een kleine fabriek zou worden opgericht welke vis zou roken en zouten tegen voordelige voorwaarden om aan de inlanders te geven.

Laat ons hopen dat het doel, dat nagestreefd wordt, moge gelukken.

Hopen we ook dat de Staat zich echter niet al te gemakkelijk in een finantieel avontuur zal gooien welke haar nadelig is en, waar ze anders zo moeilijk te vinden is om de Belgische visserij ter plaatse finantieel te steunen.

Boekbespreking

We ontvingen ter recentie een exemplaar van de propaganda-brochure voor Knokke-Zoute-Albertplage.

Het werkje werd uitgegeven door de firma SOGEL en biedt een prettige indruk.

Talloze nuttige inlichtingen vindt men in de, in reisgidsstijl samengestelde, brochure.

Uurtabellen van de verschillende vervoermiddelen, tarieven, enz. leiden het boekje in.

Hoe Knokke groeide en bloeide vertellen ons verscheidene ingewijde personen in geuren en kleuren.

De gehele Zomeraktiviteit wordt in luttele bladzijden bijzonder klaar en aantrekkelijk voorgesteld.

Voor de vreemde gasten werd er een plan bijgevoegd en achteraan vindt men een lijst van alle villa's en hun eigenaars.

Onnodig te zeggen, dat deze brochure voorzien werd van een overvloedige publiciteit. Het hele boekje is ten slotte eén grote publiciteit.

Het heeft de verwachtingen niet beschaamd en de samenstellers mogen dan ook gelukgewenst met hun initiatief.

HUIS

Raph.Huysseune

Import - Export

Vis - Garnaal

- Specialiteit gepelde garnaal -

H.R.O. 215 —

Telefoon : (29) bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142

Fins schip te Oostende

Woensdag voer het Fins schip «Tankar» de haven van Oostende binnen om er 1.900 ton cokes geleverd door de Union Chemique te laden.

Deze cokes zijn bestemd voor Zweden.

De «Tankar» zal Zaterdag opnieuw vertrekken.

Nationaal Paritair Comité van de Zeevisserij

BENOEMINGEN

Op voordracht van de Minister van Verkeerswezen en van de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, heeft de Prins-Regent besloten :

Aan de hh. Janssens A., Vincke F. en Van Langenhove J., te Oostende, wordt eervol ontslag verleend uit hun functies van plaatsvervangend lid bij het Nationaal Paritair Comité van de Zeevisserij.

Worden tot effectieve leden van dit comité benoemd : als leden-werkgeversvertegenwoordigers : de hh. Janssens A., te Oostende; Dobbelaere J., te Heist, Legein M., te Nieuwpoort; als leden-werknemersvertegenwoordigers : de hh. Vincke F., te Oostende, Van Langenhove J., te Oostende en Monteny P., te Nieuwpoort.

Worden tot plaatsvervangende leden van dit comité benoemd :

Als leden-werkgeversvertegenwoordigers : de hh. Hubrechten R., te Bredene ,Savels L., te Heist, Verbanck J., te Nieuwpoort en Depaepe L., te Knokke.

Als leden-werknemersvertegenwoordigers : de hh. Defer F., te Oostende, Schaessens J., te Oostende, Vigne C., id., Tant B., te Blankenberge, Verkeyn C., te Oostende.

Het mandaat van de nieuwe leden zal terzelfder tijd als dit der bij het besluit van 6 November 1948 benoemde leden, op 24 November 1954 een einde nemen.

ZOEKLICHTJES

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1943 met motor MO-ES van 80 PK van 1945. Inlichtingen bureel blad. (FA 2347)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad (FA 2348)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1944 voorzien van een motor ABC van 1944. (FA 2349)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1928 in hout. 67,43 BRT. Motor Deutz, 150 PK 1933. (355)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Nieuwpoort in 1943, voorzien van een motor ABC van 80 PK. (FA 2350)

— VISSERSVAARTUIG TE KOOP : 19,69 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 - 50 PK. Inlichtingen bureel blad. (431b)

— TE KOOP : VAARTUIG gebouwd in 1942 voorzien van motor A.B.C. van 50 pk. van 1942. Adres bureel blad. (325)

— TE KOOP VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1945, voorzien van motor A.B.C. 120 P.K. van 1946 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (317)

— TE KOOP : Vissersvaartuig in 1942 gebouwd met motor ABC van 80 PK. Inlichtingen bureel blad (FA 2346)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 20 B.T. gebouwd in 1941, voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. van 1941 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (318)

MODERNE HARINGROKERIJ en -INLEGGERIJ, gelegen provincie Antwerpen, vraagt deelgenoot om de zaak uit te breiden. Besthikt over een groot klienteel. Vakkennis gewenst. Schrijven bureel blad onder nr H.D. (367)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943 (354)

◆ TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

— TE KOOP : VAARTUIG in hout gebouwd in 1945 voorzien van een motor A.B.C. van 120 pk. van 1946 met ganse inventaris en in zeer goede staat. Adres bureel blad. (326)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 21 B.T. gebouwd in 1942, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 met volledige uitrusting. Adres blad. (319)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG, gebouwd in 1925 voorzien van een motor A.B.C. van 60 pk. van 1939. Zich te bevragen bureel blad. Adres bureel blad. (324)

De «West-Hinder» vaart uit

Op de scheepswerven te Oostende werden in 1949 drie vaartuigen gebouwd om als lichtschepen dienst te doen in de Noordzee.

Dinsdag verliet het eerste, de «West-Hinder» de haven met bestemming naar boei 5, in de buurt van enkele gevaarlijke zandbanken. Kapitein Pison voert het bevel.

«De Wandelaar» zal binnen enkele maanden zee kiezen. Het derde schip zal in de haven blijven, tot het een van de twee andere zal dienen af te lossen.

De «West-Hinder» blijft één jaar op zee, wordt dan gedurende zes maand nagezien. Het derde schip zal dan de dienst verzekeren.

De «West-Hinder» neemt dan de plaats in van «De Wandelaar , dat dan eveneens zal nagezien worden.

Aldus wordt een bestendige dienst verzekerd.

EEN HELE OMWENTELING

Wat betreft de inrichting, staan we voor iets heel nieuws. In tegenstelling met vroeger beschikken de schepen thans over een motor van 280 P.K.

Dit om te vermijden dat het schip op een zandbank zou geslagen worden.

De manschappen beschikken over een dubbele slaapgelegenheid.

Tot de bemanning behoren : een kapitein, vijf matrozen, waaronder een kok, een werktuigkundige, een hulpmachinist en een stoker.

Ze blijven veertien dagen op zee. De sleepboot van het Zeewezen brengt dan de tweede ploeg aan boord, samen met nieuwe voorraden.

Om de vier uur lossen twee matrozen en een ander bemanningslid elkaar af bij de verzekering van de wacht.

WAT DOEN ZE ?

Voor de zeevaart, zowel aan de koopvaardij- als aan de vissersvloot, bewijzen ze zonder twijfel grote diensten.

Ze vormen een rechtstreekse schakel bij een ramp, tussen het in noodverkerende schip en de reddingsdiensten. Als weerstation geven ze elke dag berichten door, die zeer waardevol zijn voor de algemene weersgesteldheid op de Noordzee.

De vuurtoren bevindt zich tussen de masten en zendt 's nachts lichtsignalen uit.

GELDBESPARING !

Werp niet langer Uw geld weg door, in plaats van te huren, Uw DIEPTEMETER, ZENDER of GONIOMETER te kopen, kontant of op krediet,

S.E.G.E.

Elektrische installaties VAN ISEGEMLAAN, 86, OOSTENDE Tel. 717.74

(52)

Visserijnieuws uit Zeebrugge

BINNENLOPEN SCHEPEN

— In de week van 5 tot 11 Juni viel een grotere bedrijvigheid dan de week voordien op te merken in onze haven. Niet minder dan 10 zeeschepen van diverse nationaliteit waaronder Noorse, Deense, Engelse en zelfs een Yougoslaviër kwamen langsheen de havendam bunkeren of kolen lossen. Er werd voor een totaal van 2.250 ton verhandeld.

— Essex en Suffolk Ferry verzekerden een regelmatig verkeer tussen Harwich en Zeebrugge en deden in totaal 8 overvaarten in beide richtingen.

— Opnieuw werden twee Duitse gedeklasseerde mijnenvegers door het zeekanaal naar Brugge gebracht om op de werven van de Gebr. Heyghen gesloopt te worden.

Eveneens voor afbraak bestemd passeerde het Italiaans stoomschip «Maris Stella , metende ongeveer 10.000 ton op sleeptouw de zeesluis, bestemd voor de werven De Backer te Brugge. Y

VERPLAATSING

Naar we konden vernemen zou dhr Maurice Adamsan, havenkapitein van Brugge zeehaven eerlang zijn post van havenkapitein te Zeebrugge zelf waarnemen en dit in het gebouw van de Semaphore op de zeedijk alhier.

De vroegere havenpatitein van Zeebrugge, dhr Melaerts had eveneens zijn verblijf in dit gebouw. Y

ONGEVALLEN OP ZEE

— De Z.264 kreeg zijn korre in de schroef en moest beroep doen op de Z.506 om opgesleept te worden.

— Ook de Z.34 werd het slachtoffer van een dergelijk ongeval en moest door de Z.401 naar de haven gesleept worden.

- Door defekt aan de schroef bij de Z.420 moest de Z.93 bijspringen om hulp te verlenen.

— In volle zee brak de schroef van de N.796 en daar het vaartuig het dichtst bij de haven van Zeebrugge was, liep het hier binnen. Y.

DE NIEUWE DRAAIBRUG

Aan de zeesluis te Zeebrugge komt weldra de nieuwe draaibrug, die door de Sté Métallurgique de Nivelles werd vervaardigd, in gebruik. Aan de brug zelf wordt de laatste hand gelegd. Om na te gaan of ze wel degelijk functionneert, werd Maandagnamiddag een eerste proef gedaan om de draaibrug te sluiten, voorlopig nog met de hand, want de motor, die het manoeuvreren electrisch zal doen geschieden, is nog niet ter plaatse. Omstreeks 15 uur werd hiertoe overgegaan in aanwezigheid van hoofdingenieur Directeur L. Van Rysselberghe van Bruggen en Wegen en Ingenieur Zwaenepoel, eveneens van het Beheer van Bruggen en Wegen. Verder waren nog aanwezig dhr Declerck, aannemer Soetaert, die de onderbouw van de brug maakte, een afgevaardigde van de leverancier der brug en ook de hh. L. George, havenluitenant, Struyve en Vanderbeken. Op de tijd van 4 minuten en 20 seconden was de brug op zijn plaats gebracht wat dus een minimum kan genoemd worden. Men schat de brug op 1 Juli voor het verkeer te openen. De tramsporen in beide richtingen liggen reeds op de brug en Dinsdagmorgen was men bezig met de handreling voor de voetgangers aan de buitenkant der brug bogen aan te brengen. Een modern signaalsysteem, dat automatisch zal werken, is eveneens voorzien. In September eerst denkt men de brug helemaal electrisch te doen functionneren. De bouwkosten van deze brug belopen rond de 14 millioen frank. Y

Propaganda in Mei 1950

In de loop van de maand Mei werden in hiernavolgende instellingen praktische lessen gegeven.

— Middelbare Landelijke Huishoudschool, Viane-Moerbeke :

Z.E.Z. leraressen en 20 leerlingen waren aanwezig. Deze meisjes kenden geen vis en waren er ook geen liefhebber van. Toch vielen de bereidingen in de smaak, en groeide de interesse hoe langer hoe meer. Ze zouden de bereidingen wagen en gebruik maken van de kookboekjes, door de Commissie uitgegeven, die ze reeds kenden.

— 2 Mei : Rijksmiddelbare Meisjesschool, Begijnhofkaai, Geraardsbergen :

1 Juffrouw lerares, 28 leerlingen der Familiale Afdeling en 12 leerlingen der 3e Middelbare Klasse beluisterden de voordracht die voor hen een ware openbaring werd. Ongetwijfeld zullen zij voortaan meer aandacht schenken aan vis en visbereidingen.

— 4 Mei : Middelbare Landelijke Huishoudschool, Hoogstraten :

In aanwezigheid van E.Z. Directrice, 2 Juffrouwen leraressen en 40 leerlingen werd de voordracht gehouden. De leerlingen waren af en toe in de gelegenheid vis te bereiden. Toch was dit slechts uitzonderlijk. Ze schonken dan ook veel aandacht en waren tevreden met meerdere vissoorten en bereidingen, die ze nog niet gezien hadden, kennis te maken. Alles viel ten zeerste in de smaak !

— 5 Mei : Vak- en Huishoudschool, Essen, Kloosterstraat, 72 :

De voordracht ging door in tegenwoordigheid van E.Z. Directrice, Z.E Z. Leraressen, 2 Juffrouwen leraressen en de 70 leerlingen van het 2e en 3e jaar. De meisjes hadden wel in theorie alles gezien wat vis aangaat, doch met visbereidingen waren ze niet vertrouwd. Ze luisterden zeer aandachtig en wisten te vertellen dat ze, wanneer ze ooit in de gelegenheid kwamen, zeker vis zouden prijzen en aanbevelen. Nadien gingen ze tot proeven over wat wel interessant was, daar oordelen en meningen verschilden. Tenslotte viel alles mee, zowel de smaak als de bereidingen en diende er niet verder op visverbruik aangedrongen...

— Hogere Huishoudschool, O.L.V. Waver, 9 Mei :

De voordracht werd bijgewoond door de leerlingen der Normaalafdeling, Vlaamse en Franse. Verschillende termen werden dan ook in twee talen geciteerd. De leerlingen zijn hier op de hoogte van verschillende gewone vissoorten. Ze maakten kennis met zeepost ,zonnevis, pieterman...

— 10 Mei : Vakafdeling en Leerwerkplaats, Poperinge, Boeschepestraat, 12 :

De leerlingen kenden weinig vissoorten en geen visbereidingen. Ze lustten trouwens niet graag vis De kenmerken der vissen, die ze in theorie geleerd hadden, vonden ze terug bij de voorhanden zijnde vissen. Bij het proeven stelden ze vast, dat vis eigenlijk niet zo slecht smaakte als ze zich wel voorstelden, wel integendeel! Ze zouden in het vervolg zich nog weinig om het oordeel van anderen bekommeren en eerst zeker zijn van wat ze voorhielden. In alle geval duurde het niet lang vooraleer de bereide vis verorberd was.

— 12 Mei : Huishoudschool, Neerpelt, Statiestraat, 60 :

Alleen de leerlingen van het 4e jaar woonden de voordracht bij wegens het kleine lokaal De meisjes bereidden nooit vis en waren bij het begin totaal onverschillig. De boekjes «Eet vis», namen ze tenslotte gretig aan en zouden ze bij vrienden en buren doorgeven.

— 13 Mei : Huishoudschool, Vladslo, Beerststraat, 30 :

De demonstratie werd gegeven voor de leraressen en leerlingen der Huishoudschool. Tijdens de vasten werd hier regelmatig verse vis bereid. Ook maakten de leerlingen af en toe koude schotels klaar met visconserven die ze zelf mochten meebrengen en dan ook naar huis versierd meedragen, daar in gewone omstandigheden niet aan verse vis te geraken was in het dorp. De leerlingen kenden meerdere vissoorten en enkele bereidingen. Zij waren ten zeerste met de nieuwe bereidingen ingenomen en zouden nog meer vis verbruiken in de toekomst.

— 16 Mei : Rijksmiddelbare Meisjesschool, Hasselt, Vrijwilligersplein, 5 :

In tegenwoordigheid van 3 Juffrouwen leraressen en van 29 leerlingen van 4e Familiale en 3e Middelbare Klasse, werd de voordracht gehouden. De meisjes hadden in theorie reeds veel over vis gezien, doch in praktijk weinig visbereidingen klaar gemaakt.

Ze volgden met aandacht en waren vol belangstelling, die nog groeide toen ze de bereide vis konden proeven.

— 17 Mei : Middelbare Landelijke Huishoudschool, Burst :

In aanwezigheid van Mw Inspectrice De Rijcke, voorzitster der Commissie, van de heer J. Van Hal, Algemeen Secretaris der Commissie, E. Overste E.Z. Directrice, 1 juffrouw lerares en 30 leerlingen werd de voordracht gehouden. De E. Overste bestelde regelmatig een vispaket, zodat de leerlingen af en toe in de gelegenheid waren vis te bereiden. Zij waren dan ook op de hoogte van verschillende vissoorten en visbereidingen. Voortaan echter zouden ze nog meer vis bereiden en verbruiken, zozeer waren ze overtuigd van de hoge waarde van vis.

— 19 Mei : Rijksmiddelbare Meisjesschool, Ronse, Kasteelstraat, 96 :

De voordracht werd bijgewoond door Mw Directrice, enkele Leraressen der Huishoudkundige en Algemene Vakken en de leerlingen van de Familiale Afdeling en de 3e Middelbare klasse. De meisjes kenden weinig vissoorten en waren er ook weinig mede ingenomen. Toch luisterden ze vol belangstelling naar de uiteenzetting. Nadien gingen ze over tot proeven. In het begin aarzelden ze zich te bedienen, doch alle schotels waren weldra leeg ! Ze kregen van alle bereidingen te proeven met brood en lieten het zich smaken. Dit wijst er nog eens op, hoe gemakkelijk vooroordelen kunnen uitgeroeid worden.

— 20 Mei : Rijksmiddelbare school, Denderleeuw, Statiestraat :

De meisjes hadden gedurende de Vastentijd enkele visbereidingen klaar gemaakt. Niettegenstaande dat, was de aandacht gespannen. Ook de leerlingen der 3e Middelbare Klasse volgden vol belangstelling. Tenslotte gingen ze over tot proeven en waren er van overtuigd, dat vis nog niet zo slecht was als ze zich wel voorstelden. Ze beloofden moeder thuis aan te zetten meer vis aan te kopen, die ze zouden bereiden zoals voorgedaan was geweest.

— 23 Mei : Landelijke Huishoudschool, Alken :

De leerlingen van de Afdeling alsook die van de 4e Graad ten getale van 60 woonden in de grootste belangstelling en verwondering de voordracht bij, want alles was totaal nieuw. Ze kenden alleen stokvis, die moeder klaar maakte in water en overgoot met melk, wat ze dan ook weinig lustten. Ze zouden alles thuis vertellen wat omtrent de vis was aangestipt geworden.

— 24 Mei : Vakschool Ursulinen, Hamont :

E.Z. Directrice, enkele leraressen en 40 leerlingen woonden de voordracht bij. De meisjes bereidden zeer weinig vis daar ze zelf de benodigdheden van huis moesten meebrengen. Alleen voor de internen kwam een collo regelmatig aan. Maar het werd allen vlug duidelijk dat het wel de moeite loonde zich regelmatig vis aan te schaffen én om zijn voedende waarde, én zijn lekkere smaak, én de vele mogelijkheden die hij in de bereidingen toelaat.

— 25 Mei : Vakschool Geraardsbergen, Kloosterstraat, 4 :

De voordracht ging door in tegenwoordigheid van E.Z. Directrice, enkele leraressen en 60 leerlingen. Tot nog toe werd de verse vis weinig gebruikt omdat hij niet op het passende ogenblik te verkrijgen was. Voortaan echter zou E.Z. Overste, overtuigd van de waarde van dit product, rechtstreeks, wekelijks een vispaket bestellen zodat de leerlingen in de gelegenheid zouden zijn vis te verbruiken.

— 26 Mei : Middelbare Huishoudschool, Paal :

De meisjes kenden geen vis, noch vissoorten, noch visbereidingen. Trouwens, in dit ver afgelegen dorp is vis praktisch niet te verkrijgen. Maar dat mag geen aanleiding zijn vis te versmaden terwijl anderzijds het grootste nut en het beste te halen is uit wat ter plaatse voorhanden is : namelijk haring. Dit werd dan ook aangetoond en blijkbaar met succes

IJmuiden *Nederlands Vissershaven nr 1*

(Vervolg van blz 1)

BENNEN EN BAKKEN

In tegenstelling bij ons, wordt de vis in stevige houten kisten te koop gesteld. Die kisten kunnen wel tegen een stootje, maar ze zijn ook niet van eeuwige duur en een zwaar vrachtje wordt niet gemakkelijk behandeld zonder stoten. De bennen die men bij ons ziet zijn integendeel soepeler, ze breken niet zo gauw, maar verslijten veeleer. In onze bennen ligt de vis gekneld en moet ze gewrongen worden

In bakken ligt vis beter, maar om hygienisch te zijn moeten bakken flink verzorgd worden. De viskisten van IJmuiden zijn hagelwit, maar ze zijn niet van staal.

Men zoekt ook hierin een verbetering te brengen en men zoekt de oplossing in aluminium viskisten. Er werden reeds proeven gedaan met aluminium viskisten aan boord der vaartuigen, proeven welke prachtige resultaten gaven : de eerste vangst werd onmiddellijk in die kisten gelegd en in de ruimen gezet, deze vis kwam mooier voor de dag dan de vis, die op het einde der reis gevangen werd.

Maar wat baten mooie vangsten en flinke verzorging als er vis te veel is ? Wat baten alle kosten van de reders om mooie waar aan te brengen als de opbrengst niet lonend is en vooral als de handel de volgende schakel niet legt aan de kwaliteitsketting !

HET TYPISCHE VAN EEN NEDERLANDSE VISMIJN

Ge staat te kijken en te luisteren om iets van de vele Noord-Hollandse dialecten te begrijpen en vooral om de cijferstromen te kunnen volgen, wanneer een politiebeambte u op de schouder klopt en u vraagt wat ge daar eigenlijk komt doen. «Kijken» is geen ingangbewijs, «kopen» is het wachtwoord, maar dan moet ge bovendien nog erkende handelaar zijn. Mits voldoende uitleg geeft de goedwillige politieman me dadelijk mijn vrijheid terug met een hartig «ga uw gang, maar loop niet in de weg», en ik denk op mijn wedervaren aan de ingangspoort waar een Belgische sigaret en een praatje me doorlieten. Ge zijt van de stiel of ge zijt het niet.

Aan de veren kent men de vogel, en aan de kleren ziet men of er een Urker visser, een Katwijkenaar of een IJmuidenaar voor U staat. Bij ons is de pet universeel in gebruik met de rode djomper, maar ge kunt er geen enkele streek mee herkennen. In IJmuiden loopt de gamme van de pelsmuts met de leuke kwastjes tot het kleine petje op zware blozende hoofden, het korte jasje met de grote blinkende knopen en vooral de broek die het forse achterwerk nog meer kracht bijzetten. Trekken ze bovendien nog hun lange gummi kaplaarzen aan dan heb je de indruk : van onder forse middeleeuwse pages en van boven Hollandse boeren.

Kalmte gaat voor alles, spijts de crisis. Is de opbrengst minder gelukkig, dan hoor je roepen : «Nou Klaas, we zijn er deze keer weer niet bij», ofwel : «'t is vandaag opnieuw tegengeslagen». Onze vissers hebben er andere termen voor om hetzelfde uit te drukken. Maar, 't zij in Nederland, 't zij bij ons, hoeveel maal hebben die kerels dit niet moeten zeggen, met wrok in het hart om het harde onbeloonde werk ? En toch blijft de hoop op zegen. Een visser blijft ondanks alles taai, even taai als zijn net dat niet breekt, maar barst. Zijn stiel is even ondankbaar als het leven van zijn vaartuig dat, na jaren weerstaan te hebben aan de zwaarste onweders, een einde vindt onder de hamer van de afbreker of in een eenzaam hoekje van de haven in het water ligt te verteren.

HET HEILIGE VUUR

Maar bij sigaar en borrel komen ze los en wordt het niet een eenzijdige opsomming van de miseries, maar een vergelijken van de noden tussen beide landen. Maar dan voel je hoe ook daar het heilige vuur oplaait om het laatste te redden wat er nog te redden is en hoe de vlam der hoop gekoesterd wordt, hoe de bezieling voor het werk en het bedrijf ook daar bestaat. Je weet dat zolang er zulke mannen bestaan er geen spraak van is het schip als verloren te beschouwen. Je zou geneigd zijn de crisis te zegenen die dergelijke mensen gelegenheid geeft hun alles in te zetten voor de goede zaak, ware het niet voor de treurige gevolgen die elke crisis meesleept.

Waar het slecht gaat, is de eerste gedachte : zelfbehoud en zoekt elk afzonderlijk uit het slop te geraken. Maar de hoge nood drijft tenslotte alle belangen, hoe uiteenlopend ook, terug bij elkaar en wordt in eendrachtige samenwerking tot behoud van het gehele bedrijf, heil gezocht voor de persoonlijke instandhouding. En uit die samenwerking groeit samenhorigheidsgevoel en worden plannen gesmeed en vooral durft men het aan iets te ondernemen dat, afzonderlijk niet lukken zal.

Maar daar is vooral het vertrouwen en het verantwoordelijkheidsgevoel. Daar zijn de mannen van het heilige vuur, de mannen van de daad, die zich met hart en ziel toeleggen op hun taak en iets verwezenlijken waaraan eenieder meewerkt.

Men bouwt geen steden in een jaar. Maar sinds de bevrijding werd reeds heel wat gedaan en verwezenlijkt. Niet alle plannen lukten, maar men heeft ondervinding opgedaan en wat niet in de haak was, werd verbeterd en aangepast.

DE BENELUX

Men moet niet wachten tot de regering van beide landen beslist : zo moet het en niet anders. De Benelux kan alleen groeien uit gezonde en eerlijke samenwerking tussen de mensen van het bedrijf zelf.

En er zijn heel wat vraagstukken die gemeenschappelijk zijn en gemeenschappelijk op te lossen zijn. En hieruit kan de in 't vooruitzicht gestelde economische samenwerking groeien.

Welke regering die streeft naar economische samenwerking met een ander land zal weigeren in te gaan op de redelijke voorstellen tot gezonde samenwerking welke uitgaan van de bedrijven zelf ?

Nu we veel overeenkomst hebben in onze talrijke miseries kunnen we ze wellicht gezamenlijk oplossen en waar we niet op gelijke vertrekbasis staan kunnen we ook deze aanpassen.

Het is beter in een economische unie, waar dit mogelijk is, dat twee gelijklopende bedrijven, hand in hand werken, dan dat ze het tegen mekaar op zouden hebben, want in dergelijk geval houdt geen enkel van de twee het uit.

Regeringsmaatregelen en internationale overeenkomsten zijn steeds uit de boze wanneer ze getroffen zijn zonder medezegging van het bedrijf zelf. Maar dan moet het bedrijf niet wachten tot de regering het raadpleegt, want dan is het te laat, maar gemeenschappelijk moet besproken worden, kontakten gelegd en voorstellen gedaan.

DAAR IS DE PROPAGANDA

Vlak aan de ingang van de vismijn staat een stalletje waar men gebakken vis en maatjesharing verkoopt en waar vissers en handelaars tijdens de vismijnuren verbroederen tussen gebakken schol en zure haring.

Maatjes zijn een lekkernij, een heerlijke traktatie, men eet ze op alle manieren : met of zonder borrel, op toast, als voorgerecht of hoofdschotel, uit de vuist. Te IJmuiden zelf worden er heel wat maatjes afgezet, als de verkoop over het hele land hiermede gelijke tred houdt, mogen de maatjesvissers rekenen op een goed seizoen. En dat hebben ze op de eerste plaats te danken aan de suggestieve propaganda.

Doorheen heel het land zie je bevlagde karretjes die verse maatjes verkopen en staan er verbruikers, heel gemoedelijk, een mals zeebanket naar binnen te kippen op de welbekende manier. Hoewel ik in België nog pas maatjes had geproefd, die me wegens de zoute smaak tot andere proefnemingen hadden verleid, liet ik me opnieuw, hoe kon het anders, verleiden, ditmaal door de man van de propaganda zelf. Mijnheer Kolkman, U mag fier zijn op uw leerling : ik heb op 24 uur tijds te IJmuiden meer haring gegeten dan ik anders op een heel jaar naar binnen werk.

In de propaganda zit het hem voor een groot deel. Wij missen bij ons de bezieler van de vis. De man die de mensen kan doen snakken naar een lekker gebakken scholletje, die droomt van nieuwe uitstalramen die de verbruikers als een magneet aantrekt en tot kopen lokt, die visgerechten citeert zoals een advokaat teksten uit het wetboek en wiens leven vooral een lofzang is op de vis. De man die tot over zijn oren verliefd is op alles wat leeft en wemelt onder water. Geef ons die man, en de verwoedste viseter eet tweemaal zoveel vis dan naar gewoonte.

EEN BENELUX GESCHIEDENISJE

Vorig jaar, toen de aanvoer van tongen van de Witte Bank in ons land zodanig groot was dat deze vissoort bijna geen prijs haalde op de markt, zette het V.B.Z. een propagandacampagne in onder de titel : **de vis van de week.** Langs pers en radio werd de bevolking aangezet om tong te eten : lekker en goedkoop. Onze lezers zullen zich deze aktie wellicht herinneren.

Ze vond weerklank in Nederland en wel op andere wijze dan verwacht.

Nederlandse luisteraarsters hoorden langs de zender van het N.I.R. de lof zingen van onze Witte Banktongen. Het moet zijn dat ze er door bekoord werden, vooral door de voorstelling dat de tongen toen uiterst goedkoop werden verkocht. Tot hun grote verwondering was dit niet het geval in Nederland en uitten ze hun verontwaardiging bij de Nederlandse propagandavereniging.

Wanneer men deze aktie zelf in gang gestoken heeft en enkele maanden na datum er de weerklank nog van hoort in een ander land, doet het goed te vernemen dat deze propagandacampagne, voor België bedoeld, ook vruchten gedragen heeft in Nederland.

Zou dit wellicht geen aanleiding kunnen zijn om de Benelux-vispropaganda in te zetten ? Het plan is de moeite waard om ernstig overwogen en besproken te worden .

Kontakten leggen is altijd nuttig, gedachtenwisselingen leveren altijd vruchten op, vooral als men eens een andere klok hoort luiden.

Als het bedrijf moeilijkheden heeft weet men wel wat er nodig is, hoe het moet gedaan worden is wat anders. Hoe goed ook één mening afzonderlijk kan lijken, toch moet ze kunnen getoetst worden met andere meningen om de beste te zijn.

Zo bepaalde zijden van het crisisvraagstuk enkel nationaal kunnen opgelost worden, toch moeten we er mede rekening houden dat dezelfde vraagstukken straks op internationaal plan zullen opdoemen en dat het onderling vergelijken van oplossingen wellicht kan leiden tot het vinden van de oplossing voor elk afzonderlijk punt.

Vissers zijn internationale mensen. Ook de mensen van het visserijbedrijf vormen een internationale familie. De zee heeft geen grenzen, noch scheidingen van staten. Slechts regeringen houden geen rekening met deze oeroude internationale overeenstemmingen.

Daarom moeten de leden van deze grote visfamilie zich eerst onderling verstaan willen we de internationale samenwerking tot haar beste rendement opdrijven in het belang van ons internationaal bedrijf.

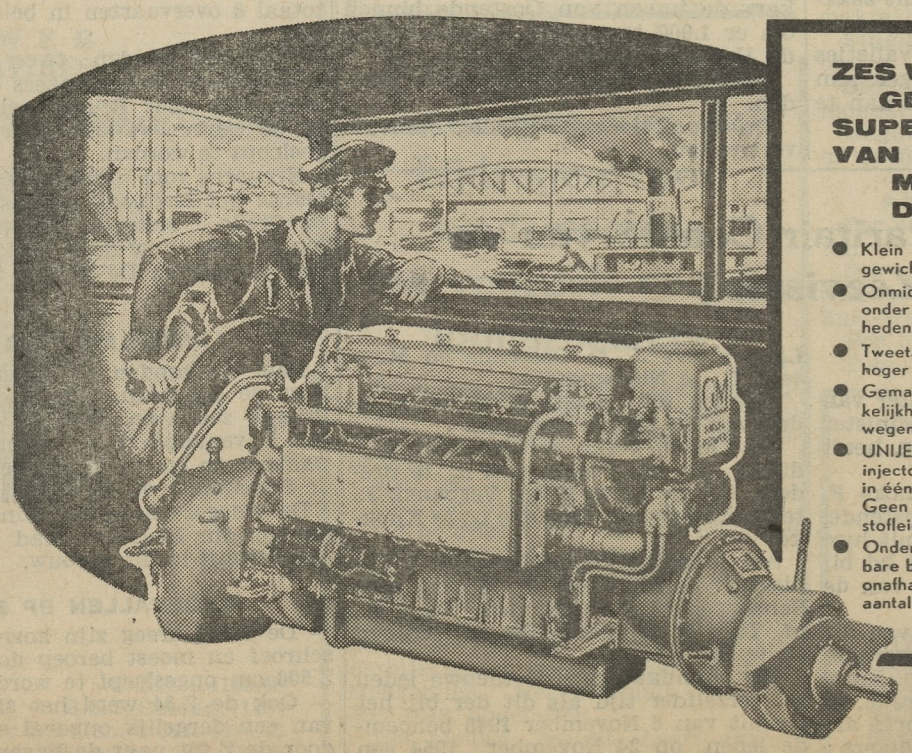
J.H.K.

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE

NIEUWPOORT
Kaai, 20
Tel. 231.53

OOSTENDE
Nieuwpoortsteenweg, 32
Tel. 714.92



ZES WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume - Licht gewicht.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

(53)

KUSTNIEUWS OOSTENDE



DOKTERSDIENST

Op Zondag 18 Juni. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Jauquet, Blauw Kasteelstraat, 26. Tel. 72.155.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 18 Juni. Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 17-6 tot 24-6 : Apotheher Vandeweghe Kapellestraat, 85.

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis
L. Verhiest in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71 — Tel. 710.65
(258)

FIETS GESTOLEN

Lusyne Augusta, wonende Langestraat, 101, stelde de verdwijning vast van haar fiets, welke geparkeerd stond vóór haar woning. Nummer van de plaat is 315.955.
Hr

BOTSING

Aan de hoek van de Amsterdam- en Romestraat kwam het tot een botsing tussen de auto's van Hubert Jules, Torhoutsteenweg 24, te Oostende, en Ampe André uit Zevecote. Er was stoffelijke schade.
Hr.

TOERISTISCHE DRUKTE

Het jongste week-end is voor de kust bijzonder gunstig geweest. Er waren duizenden bezoekers, waaronder talrijke vreemdelingen en de drukte op de plages wees er op, dat deze bezoekers er werkelijk pret in vonden en dan ook van dit week-end duchtig hebben willen genieten.

Verheugend was vast te stellen, hoe vooral de Franse toeristen de weg naar onze kust schijnen teruggevonden te hebben. Met honderden werden de Franse auto's geteld. De drukte aan de tolbarelen te Adinkerke en Halewyn was buitengewoon groot, terwijl daarentegen minder Belgisch verkeer was naar Frankrijk.

Was de drukte groot in de badplaatsen, ze was niet geringer langsheen de kustwegen. Tussen Den Haan en Wenduine vooral, stonden honderden auto's geparkeerd. De eigenaars hadden tent en knapzak meegebracht. Deze wijze van reizen blijkt meer en meer ingang te vinden, zodat men zeker mag zijn, dat ook het toerisme in deze richting een ernstige zwenking aan het nemen is.

Wanneer we de stroom van auto's nagaan, welke op dergelijke dagen langsheen de kust vaart, kunnen we nog moeilijk aannemen dat de toeristische drukte aan onze kust minder is dan vóór de oorlog. Het feit echter, dat duizenden naar de kust komen zonder ook maar één hotel, restaurant of bierhuis te betreden, verwekt de indruk dat er nog niet zoveel volk is als tijdens de vóóroorlogse jaren.
Hr.

DE VRIENDEN DER BLINDEN

De aandacht weze er op gevestigd, dat in de schoot van de vereniging «Les Amis des Aveugles», die onder de bescherming staat van dhr gouverneur der provincie Henegouwen, een Vlaamse Afdeling werd opgericht. Het secretariaat wordt waargenomen door een blinde Sociaal-Afgevaardigde en is gevestigd Frère Orbanstraat, 46.

De Vlaamse afdeling werkt uitsluitend onder de benaming van «De Vrienden der Blinden» en waarschuwt de bevolking tegen mogelijke verwarring.

«De Vrienden der Blinden» verleent kosteloos hulp aan de blinden in het Vlaams landsgedeelte.

SLAGEN

Hens Roger, wonende te Charleroi, legde klacht neer tegen Dejonckheere Alfons, wegens slagen en bevuiling van zijn kleren.
Hr.

KWADE HOND

Meyer Edmond legde klacht neer tegen Defer Pierre, wiens hond hem in het rechter been had gebeten.
Hr.

EEN PLEZANTE AVOND

Zaterdag en Zondag, 17 en 18 Juni, gaat in de zaal «Sportpaleis», Rogierlaand, om 20 uur een «Non-stop-avond» door, ingericht door «De Luna Troubadours» uit Antwerpen. Twee artisten van wereldformaat Kees Brug en Rare Marus zullen, samen met een stel andere prima-artisten, voor een plezante avond zorgen.

Genieters van de Solo-parade, thans wordt u een tweede kans geboden om schitterend spektakel te genieten van hetzelfde genre. Laat de gelegenheid niet voorbijgaan.
Hr.

BENELUX-MINISTERS AAN DE KUST

Een aantal Ministers der Benelux-landen, zouden op 27, 28, 29 en 30 Juni te Oostende bijeenkomen en besprekingen voeren. Dit bezoek zou natuurlijk gepaard gaan met de organisaties van talrijke plechtigheden en feesten. De Ministers zouden ook Knokke bezoeken.

Hopen we dat tijdens de besprekingen ook al eens een woordje gerept zal worden over toeristische aangelegenheden.
Hr

LAAT U NIET BEETNEMEN !

Al te veel mensen noemen zich bevoegd op een of ander gebied.

Loop er niet in en... laat U niet beetnemen ! Voor al Uw aankopen van elektriciteits- en radiomateriaal moet gij U wenden tot een werkelijk specialist :

A. LALOY—MAQUET
18, Koninklijke straat
Oostende—Telefoon 739.29
(45)

WEERSTAND AAN DE POLITIE

Rubbens Marcel uit Schaarbeek, pleegde weerstand aan de politie en zal hiervoor vervolgd worden.
Hr

WANNEER ER GETROUWD WORDT

Het gebeurt ons wellicht allemaal dat wij trouwen en op die dag trekken we onze nieuwe kleren aan.

Maar om naar stadhuis of kerk te gaan kunt ge toch moeilijk te voet lopen ! Daarom laten wij een taxi komen en liefst een mooie «Kaiser» :

CAMIEL MESTDAGH
Congolaan, 103
Opex-Oostende
Tel. 716.11 (49)

TRAGISCHE VERDRINKINGEN

Te Bredene kwamen twee baders, die in zee waren gewaad, niet meer terug. Het gaat om Robyns, beroepsmilitair bij de Belgische Zeemacht, wiens lijk Maandagmorgen nog niet was aangespoeld en om Noyez Marcel uit Winkel St Elooi, wiens stoffelijk overschot Zondag op het strand van Oostende werd geworpen. Het lijk werd naar het dodenhuisje overgebracht.
Hr

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

MANNEN : Stukadoors voor simili, schilder, loodgieter, haarkapper (mannen), loopjongens, leerjongens-pasteibakker.

VROUWEN : dienstmeisjes met inslapen, schenkmeid, keukenmeid, kindermeid.

In het binnenland :

MANNEN : hoeveknechten (landbouw kennend), kolenmijnarbeiders, metselaars, stukadoors, tegelleggers, cementeerders.

VROUWEN : textielbewerksters voor Gent.

Voor alles zich wenden : Koningstr., 63, Oostende — De Pannestr,, 13, Veurne.

AUTO'S

Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.
(25)

STEEDS DRUKKER VERKEER

Het verkeer bij het kruispunt Petit Paris wordt sinds enkele weken suksesvol geregeld door de automatische lichten. Dit is echter niet het enige belangrijke kruispunt te Oostende. Interessant ware dezelfde verkeerslichten te plaatsen op het kruispunt Koningstraat en Van Isegemlaan, waarlangs toch alle auto's voorbijkomen die langs de kust rijden.

Op Zaterdag 17 Juni

OPENING

Café - Restaurant

Strand Hotel

gelegen op de hoek van de

Visserskaai en St. Pieter en Paulusplein

Het JUISTE adres voor AANGENAAM oponthoud

Moet het Maria-Hendrikapark verdwijnen ?

De thans toenemende seizoendrukte is voor velen een gelegenheid om de stad te zien, zoals we haar zouden wensen in de toekomst. Zo komt het, dat plannen worden gesmeed, dat de urbanisatie van de stad op haar kop wordt gezet en... dat men de mogelijkheden van onze stad gaat overschatten.

Aldus is de jongste dagen een stem opgegaan om het Maria-Hendrikapark te omvormen in een bungalow- of villawijk. Aldus zou men aan Oostende geven wat het broodnodig heeft, wil het in de toekomst naast Knokke standhouden.

Deze redenering is juist, in zover men zich bepaalt tot de noodzakelijkheid van dergelijke wijken. Inderdaad, Oostende zal nooit de bijzondere charme — en dito klienteel — van Knokke bezitten, zo er in de onmiddelijke omgeving van de stad geen ruimte wordt gemaakt voor het plaatsen van villa's, cottage's, enzomeer. Maar, waar men hiervoor het Maria-Hendrikapark als geschikt wil doen doorgaan, slaat men de bal mis. Niet enkel zou men hier stuiten op een heftige weerstand van natuurvrienden, doch de ligging van deze wijk ware allesbehalve geschikt.

Men mag rekening houden met het feit, dat het Maria-Hendrikapark (het zeezicht daargelaten) nog het enige brokje zuivere natuur is, dat onze stad rest. Men kan geen vergelijking maken met het Stadspark, omdat het artificiële aldaar reeds te diep is binnengedrongen. Het Maria-Hendrikapark biedt ons echter een ware brok natuur met sitlle vijvers en romantische wandelpaden en moet in zijn huidige staat bewaard blijven.

De ligging is ook allesbehalve geschikt. Waar te Knokke de villawijken rechtstreeks in verbinding staan met duin en zee, zou de wijk te Oostende door de stad, station, autostrade, enzomeer, van de zee gescheiden liggen. Verder ware de aanwezigheid van de fameuse reinigingsdienst, het goederenstation en verder de Union Chimique en Pescator, voor vele villabewoners onaanneembaar.

MARIAKERKE BIEDT EXPANSIEMOGELIJKHEDEN

Het idee van het aanleggen van een uitgestrekte villawijk is te Oostende niets nieuws. Het Maria-Hendrikapark vinden we daarvoor echter uiterst slecht gekozen. Liever zouden we op de wijk Mariakerke een brede strook tot deze bestemming kunnen uitkiezen. Deze strook zou omvatten gans het gedeelte achter de smalle duinrand van het dorpskerkje tot de Aartshertogstraat. Een anders strook zou deze zijn, welke aan weerszijden van de Elisabethlaan loopt. Tussen de Elisabethlaan en de Steense Dijk is ruimte genoeg voor een dergelijke wijk. De huizenrij van de Steense Dijk zou moeten verdwijnen en vervangen worden door een complex gezonde en gerievelijke arbeiderswoningen.

De beide stroken zouden onderling verbonden zijn door een derde gedeelte : nml. de omgeving van de Derbylaan e.a.

Verdere uitbreiding is nog mogelijk naar Raversijde op, doch daar dient men het grondgebied Oostende te verlaten, hetgeen tenslotte bijkomstig is. Trouwens ligt het grootste gedeelte van de nieuwe koers op grondgebied Stene.

Tot slot zijn we van mening, dat Oostende nooit het genre Konkke zal kunnen bereiken. Daartoe ontbreken de mogelijkheden tot uitbreiding die we bijvoorbeeld te Koksijde terugvinden. Indien men te Oostende dan toch iets in die richting zal willen bereiken (en waarom zou dat niet kunnen ?) dient men onverwijld de zaken ernstig ter studie te nemen. Te Koksijde werden in een jaar tijd meer dan 50 Km nieuwe wegen aangelegd. Waarom kan dit niet te Oostende ? De grondstof voor deze nieuwe wegen bestaat uit 90 t.h. zand, 5 t.h. kalk en 5 t.h. kolas. Dit alles is zeer economisch. Waarom worden doorheen de wijk van de dorpskerk (Mariakerke) naar de Aartshertogstraat geen dergelijke wegen aangelegd ? En de wijk van de Derbylaan ?

We juichen verder de omleiding toe van de Koninklijke baan achter de plage van Mariakerke. Hierdoor wordt de wens van duizenden verwezenlijkt, die terecht menen, dat een dergelijke drukke baan niet over de plage van Mariakerke moet lopen, doch achter de plage dient omgeleid te worden. Dat hierdoor Mariakerke-dorp ten dode zou worden opgeschreven is nonsens. De toekomst zal dit trouwens uitwijzen.

Indien Oostende bovenaangehaalde expansiemogelijkheden ten volle wil uitbaten, is er nog mogelijkheid om onze stad een rijke villawijk te schenken. Zo niet zal Oostende steeds begrensd blijven en daar waar de huidige badgast of verlofganger voor alles rust zoekt, veel van haar aantrekkingskracht verliezen. Ja, alles overschouwd hangt van het al dan niet aanleggen van deze villawijk gedeeltelijk de toekomst van Oostende af.
Hr

SCHEEPSWERF
Wwe H. DEWEERT & ZONEN

Nieuwe Werfkaai, 2
OOSTENDE

Huis gesticht in 1882

Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN

ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

(46)

NAAR EEN BUITENGEWOON WEDRENNENSEIZOEN

Volgens de algemene verwachtingen gaat het wedrennenseizoen een buitengewoon sukses te gemoet. Men hoopt op deelname van enkele beroemde paarden, onder meer uit de stal van Ali Khan.

Volledig heropgebouwd is de renbaan echter nog niet. De werken werden stopgezet, toen bleek dat er fouten in het bouwen begaan waren.

Dit duurt nu reeds twee seizoenen. De tribune is dan ook nog ver van afgewerkt. Ook heerst nog de grootste onzekerheid wanneer de werken zullen voortgezet worden

De herstelling van de middengebouwen werd weer aangevat en zal voor het seizoen uitgevoerd zijn.

HET STATION WORDT IN EEN NIEUW KLEEDJE GESTOKEN

Tegen het begin van het volle seizoen zal ons station een volledig opgeknapt beeld bieden.

Overal in het gebouw worden verbeteringswerken uitgevoerd. De witte steen wordt opgekuist. Op sommige plaatsen waant men zich in een nieuw gebouw.

De grote hall wordt geschilderd.

In een woord : 't komt in orde ! Onze stad kan er slechts baat bij vinden.

WIJKKERMIS «BUTTERPIT»

In de wijk «Butterpit» mag muziek gespeeld en gedanst worden ter gelegenheid van de wijkkermis, van 1 tot 10 Juli 1950. Bij die gelegenheid zijn ze ontslagen van alle stedelijke taxes op het stuk.

Hotelhouders, Herbergiers en Restauratiehouders bij de Eerste Minister

Drukten hun voornaamste wensen uit

De Nationale Federatie der Beroepsverenigingen van Hotel- en Restauranthouders en van de Herbergiers heeft zich bij dhr Jean Duvieusart, Eerste Minister, begeven, teneinde zijn aandacht te vestigen op de bijzondere wensen van het hotelbedrijf. Deze wensen kunnen als volgt samengevat :

1. Nieuwe verlenging van de handelshuurcontracten in afwachting van de goedkeuring der wet op de bescherming van het handelsfonds. De huidige verlenging loopt op 30 Juni ten einde en indien deze niet wordt hernieuwd, zou dit voor alle handelaars een ware ramp betekenen.
2. Goedkeuring, binnen de kortst mogelijke tijd, van de wet houdende bescherming van het handelsfonds, die de rechten van de huurder-handelaar vrijwaart, zelfs wanneer hij huurder is van het handelsfonds.
3. Afschaffing van de openingstaks.
4. Wijziging van het alcoholregime, in die zin van het wetsontwerp der driepartijenregering van 1938.
5. Vaststellen van regels met het oog op de loyale concurrentie tussen de restauranten der grootwarenhuizen en de gewone restauranten.
6. Uitbreiding van de kredietverlenging aan het hotelwezen, door aanzuivering van de vergoedingen aan de gesinistreerde hotelhouders en door het oprichten van een bijzonder fonds voor het verlenen van kredieten aan hotelhouders, die hun inrichtingen wensen om te bouwen of te moderniseren.
7. Erkenning door de Regering van de toeristische en hotelindustrie als een bedrijfstak, die een der voornaamste economische bedrijvigheden der natie vertegenwoordigt.

Hr

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

2 : Corinne Conriere, v. René en Agnes Capelle, Kaaistraat,53; Viviane Vanden Bussche, v. André en Simonne Blomme, Hennepstr., 24.

3 : Lutgardis Billiet, van Germanus en Johannes Mertens, Raversijdestr., 154; Jenny Pottier, v. Marcellus en Agnes Commeyne, woont te Eernegem; Liliane Vancraeynest, v. Arsenius en Julienne Vandenbussche, Witte Nonnenstr., 3; Guido Ollieuz, v. Bernard en Julietta De Corte, woont te Oostduinkerke; Johan Blondé, v. Carolus en Agnès Ruytinx, woont te Nieuwpoort.

4 : Christiane Van Bergen, v. Jacques en Yvonne Bakker, Brusselstr., 2; Angèla Schoolmeester, v. Georgius en Elisa Reynders, Jozef II str., 54.

5 : Jean Nuyttens, v. Roger en Clara Lesaffre, Frère Orbanstraat, 440; Josiane Antierens, van Roger en Bertha Pauwels, Kongolaan, 41; Micheline Goethals, v. Camiel en Maria Notable, woont te Middelkerke; Luc Bossuyt, v. Herman en Laura Decoo, Vrijhavenstraat, 43.

6 : Ronny Standaert, van Leonard en Armande Lombrez, Plantenstr., 34; Wilfried Verhelst ,v. Fernand en Simonne Janssens, Spaarzaamheidsstr., 46; Jules Bergmans, v. Frans en Eveline De Keukelaere, woont te Woluwe St. Lambert; Norbert Vandamme, v. André en Alida Vanhee, woont te Bredene.

7 : Benjamin Mus, v. Richard en Eugenie Lambrecht, woont te Koksijde.

8 : Françoise Reynders, v. Pieter en Marie Linden, E. Beernaertstr., 44; Angeine Paetevoet, v. André en Maria Vériez, woont te Nieuwpoort; Erna Hoste, v. Cyrillus en Germana Deckmyn, woont te Klemskerke; Christiane Vandierendonck, v. Lodewijk en Gabriela Verbrakel, woont te Heist-aan-Zee.

9 : Daniel Ridey, v. Roger en Rachel Pieters, Platformstr., 2; Gerrit Denys, v. Norbert en Germana Vandewalle, woont te Stene.

10 : André Kiszka, v. Emil en Rachel Vandenbroele, woont te Genk.

OVERLIJDENS

3 : Leon Martens, 59 jr. echtg. Alicia Vlerinck, Waterwerkstr., 5; Emma Solberghe, 76 jr. ongeh. woont te Gistel.

4 : Hieronyaus Borreye, 80 jr, echtg. Elisa Seys. Brusselstraat, 16; Marie Romain, 81 jr, wed. Joseph Scoyer, Ed. De Cuyperstraat, 6.

6 : Marie Smissaert, 53 jr, wed. Eugeen Verkempinck, Gerststr., 87.

7 : Henri D'Haegeleer, 62 jr, echtg. Jeanne Dardenne, woont te Brussel; Octavie Verhaeghe, 81 jr, wed. August Boncqeut, Zuidstr., 14.

8 : Leonie Cattrysse, 79 jr, wed. Julien Cneuvels, J. Peurquaetstr., 78; Willy Thys, 11 dagen, Rogierlaan, 33; Georgette Mylle, 30 jr, echtg. Albert Cordy, Torhoutsteenweg, 15.

HUWELIJKEN

Woensdag 7 Juni : Hubert Standaert, boomkweker en Eloïse Vandecastele, z.b.

Zaterdag 10 Juni : Robert de Neve, groothandelaar, en Monique Vermassen, z.b.; an Asseloos, tolbeambte, en Julia Dewilde, z.b.; Firmin Couvreur, schrijnwerker en Simonne Tempere, z.b.; Frans Verlaecke, werkman, en Rachel Coucke, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Zondag 11 Juni : Ginckels Richard, handelaar, Nieuwstr., 27, voorheen te Antwerpen, en Hallein Isabelle, z.b., Visserskaai, 43, voorheen te Oostnieuwkerke; Beauprez Marcel, beroepsmilitair, Vindictivelaan, 10, en Mares Georgette, z.b. Wellingtonstr., 28; Debruyne Roger, bediende, Zande, en Soyez Madeleine, winkeljuffer, Steenbakkerstr., 49; Negri Marcel, ingenieur-chemist, St. Peterburgstr., 49, en Steenkiste Fernande, z.b. Kaïrostr., 70; Guilbert Ferdinand, visser, Ed. Hammanstr., 6, en Vileyn Lucienne, z.b., Graaf de Smet de Naeyerlaan, 86; Gryson Livinus, visser, Langestr., 34, en Vanhoucke Maria, z.b., Koninginnelaan, 14; Verschooren Hector, handelaar, Nieuwpoortstwg, 26, en Van Loo Angela, z.b., Langestraat, 96, voorheen te Zandvoorde.

ANDERE GEMEENTEN

Van Schoonbeek Paul, vaandrig ter zee, Oostende, en Takx Marcelle, z.b., Brussel.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN (11

N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

In de Oostendse Gemeenteraad

Dinsdagnamiddag kwam de Oostendse Gemeenteraad in openbare zitting bijeen, onder voorzitterschap van dhr Serruys, burgemeester. Waren verontschuldigd : de heren Piers, Goetghebeur, Deboos en Verlinde.

MEDEDELINGEN

Vooraf geeft dhr burgemeester mededeling van de Benelux-bijeenkomst, die te Oostende zal doorgaan in aanwezigheid van verscheidene Ministers en ongeveer 140 afgevaardigden der drie landen. Deze bijeenkomst zal geschieden op 27, 28 en 29 Juni a.s.

Verder zal op 29 en 30 Juni dhr burgemeester van Cardiff (Engeland) in onze stad vertoeven om dan verder te reizen naar Brussel, Luxemburg, Straatsburg en op 10 Juli langs Oostende terug scheep te gaan..

Tot slot bericht dhr Serruys ook, dat met ingang van Woensdag 14 Juni de dagelijkse luchtverbinding in voege treedt tussen Oostende en Southend on Sea. Alleen op Dinsdagen en Donderdagen zal er niet gevlogen worden.

EEN-RICHTINGSVERKEER AAN DE KAPELLEBRUG

Zoals wij in ons vorig nummer reeds meldden, zou van 17 Juni af, het één-richtingsverkeer over de Kapellebrug worden ingevoerd. De Raad heeft dit als eerste punt op de dagorde en neemt het met algemeenheid aan. Van deze datum af, zal dus alle verkeer over de Kapellebrug van de Kapellestraat naar het Ernest Feysplein verboden zijn (uitgezonderd voor de tramrijtuigen).

Ook vernemen we dat de onteigeningswerken in en rond het oude goederenstation volop in gang zijn, doch dat dit nog wel meer dan een jaar zal aanslepen. Ook de huizenrij, die staat langsheen de Westkaai aan de overzijde van het gedempte 3e dok, zullen moeten verdwijnen voor de aanleg van de autostrade.

DE JACHT IS OPEN

Vervolgens keurt de Raad een wijziging goed aan artikel 353 van het politiereglement, handelend over dolende honden. Er wordt voorgesteld de woorden «DES NACHTS ROND» te schrappen en vermeld artikel als volgt vast te leggen : «De honden die dolen, deze, wier eigenaars of tijdelijk belanghebbenden, de voorzorgen, vermeld in de artikels 350, 351 en 352 niet zouden genomen hebben, zullen door de politie gevangen en in een hok gesloten worden, in het stedelijk slachthuis».

Verscheidene raadsleden vragen nog strenger toezicht op de honden, die op strand en zeedijk loslopen en het de kinderen en grote mensen op het strand lastig maken. Dhr Blondé vraagt, dat de honden niet langer als trekdieren zouden mogen gebezigd worden en wordt hierin gesteund door dhr Van Caillie.

NIEUW TERREIN VOOR V.G.O.

Nadat de Raad nog talrijke wijzigingen aan het organiek reglement van het stadspersoneel (brandweer) heeft goedgekeurd, alsmede de daarmede gepaard gaande kaderwijzigingen, beslist de Raad aan K.V.G.O. het preceel grond van 11.000 m2, liggende tussen Jacobsenstraat, Victorialaan, Kongolaan en Rederijkaai, voor een tijdperk van 9 jaar in vergunning te geven voor de oprichting van een sportplein, en er nog een strook bij te voegen, gelegen ten Z.-w. van hogervernoemd terrein en begrensd door de Kongolaan en de Rederijkaai, eveneens voor de oprichting van een speelterrein. VGO zal daarvoor 200 fr. per jaar betalen tot 1956 (einde der vergunning).

Verder wordt goedgekeurd de oprichting van een miniatuurgolf op het driehoekig perceel grond, gelegen ten Z. van de Kon. Gaanderijen, ten W. van het Thermen Hotel en aan de Noordzijde van de Koningin Astridlaan. Het is dhr F.P. Timmermans, wonende te Brussel, Jean-Pierre Depairelaan, 30, die deze minituurgolf zal exploiteren.

BAREMA WIJZIGING

Bij Regentsbesluit werd Oostende, wat de bezoldiging van haar personeel betreft, gerangschikt onder de steden van 80.001 tot 125.000 inwoners.

VERBOUWINGSWERKEN AAN LABORATORIUM

De Raad hecht vervolgens zijn goedkeuring aan een ontwerp tot omvorming van het stedelijk laboratorium tot een medico-sociaal-preventief centrum. De werken worden geraamd op 335.000 fr., waarvan circa 90.000 fr. ten laste van de stad.

Verder wordt een bezoldigingregeling goedgekeurd voor personeelsleden, die wegens wettige, met de oorlog verband houdende redenen, hun functie hadden onderbroken. Deze regeling komt hierop neer, dat aan deze personen globaal 50 t.h. zullen terugbetaald worden van hun wedde, welke ze tijdens deze periode zouden verdiend hebben.

Voor het personeel, dat gedurende de bezetting te werk werd gesteld in Duitsland, wordt de wens geformuleerd, dat ook zij spoedig de gepaste vergoeding zouden ontvangen.

EEN NIEUW WEZENHUIS

Het laatste punt op de dagorde behelst de oprichting van een nieuw wezenhuis, daar het Carolinenhof niet langer kan voldoen aan de huidige eisen van comfort. Dit wezenhuis zal worden gebouwd langsheen de Elisabethlaan. De werken worden geraamd op 10 millioen fr. Hr.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Zondag 18 Juni e.k., te 11,15. Congres van de Nationale Unie der Oudgedienden van de Bezettingslegers.

OPROEP 8 STRAATKEERDERS

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van 8 betrekkingen van straatkeerder in vast verband.

De kandidaten zullen moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

Er zal een vergelijkend examen van de kandidaten worden afgenomen.

Alle aanvragen vergezeld van de nodige bewijstukken moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 4 Juli 1950.

Nadere inlichtingen zijn te bekomen ten stadhuize, 1e afdeling, bureel B.

OPROEP 3 TEKENAARS-KOPIISTEN

Het Stadsbestuur van Oostende heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het aanleggen van een wervingsreserve van 3 mannelijke tekenaars-kopiisten.

De kandidaten moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

Er zal een vergelijkend examen worden afgenomen gaande over de leerstof van het middelbaar technisch onderwijs (lagere graad - A2).

Het volledig programma van het vergelijkend examen evenals de datum waarop het zal worden afgenomen zal bijtijds ter kennis gebracht worden van de kandidaten.

Alle aanvragen moeten vergezeld van de nodige bewijsstukken toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 4 Juli 1950.

TOELATINGSEXAMEN KONINKLIJK ATHENEUM

De studieprefect van het Koninklijk Atheneum te Oostende heeft de eer te laten weten dat de toelatingsexamens voor de 6e Voorbereidende, de 6e Moderne en de 6e Latijnse klassen zullen afgenomen worden op Donderdag 22 Juni te 14 uur.

De inschrijving van de nieuwe leerlingen zal plaats hebben op het secretariaat ,St. Peterburgstraat 31, van 8 tot 12 en van 14 tot 16 uur, op Maandag 19 en Dinsdag 20 Juni a.s.

Het gezinshoofd of de voogd wordt verzocht aanwezig te zijn bij de inschrijving. Moeten voorgelegd worden :

1. het trouwboekje van de ouders of een uittreksel op ongezegeld papier uit de geboorteakte van de leerling,
2. een getuigschrift vanwege het hoofd der laatst bezochte instelling,
3. zo mogelijk, een onlangs afgeleverd vaccinatiebewijs of het gezondheidsboekje.

De zeer bijzondere aandacht van de ouders wordt gevestigd op het feit dat de wet van 14 Augustus 1947 bepaalt, dat alle middelbare studiën van de hogere graad voortaan zes jaren moeten omvatten om recht te geven op homologatie (geldig eindgetuigschrift).

Leerlingen die van de 4e graad komen dus niet meer naar de 5e overgaan, indien ze een gehomologeerd getuigschrift wensen te bekomen : hiertoe dient de leerling zijn studiën in de zesde klasse van een middelbare onderwijsinstelling aan te vangen.

De inschrijvingen voor de kostschool worden van heden af aanvaard.

25 JUNI 1950

Het stadsbestuur vraagt de bevolking zorg te willen dragen dat op bovenstaande datum de huizen menigvuldig worden bevlagd, ter gelegenheid van de Koloniale Dag.

BLOEMENCORSO

België's grootste badstad acht het zich tot een plicht, dit jaar terug aan te knopen met de luisterrijke traditie van lang voorbije jaren, toen binnen haar muren de graag geziene bloemencorso'svan heinde en ver duizenden op de been brachten. Statig, rijk versierd en stijlvol zullen talrijke prachtige wagens en groepen, vol jeugd, kleuren en geuren, tussen dikke drommen bezoekers van alom, de straten vullen. Klein en groot zal zich die dag te Oostende verenigen, opdat niets zou gemist worden van deze buitengewone feestdag, die iedereen zal verblijden, opmonteren en betoveren, met zijn ongeëvenaarde waelde, buitengewone ogenstreling en niet te vergeten schakeringen.

Tijdens het voorbijtrekken van de stoet op de Wapenplaats en in de Kapellestraat, zal een bloemengevecht plaats vinden.

Bloemenvrienden, naar Oostende op 9 Juli a.s..

HET INTERGEALLIEERD CONGRES DER OUDGEDIENDEN DER BEZETTINGSLEGERS

Zondag aanstaande, 18 Juni, zullen verscheidene honderden Oud-Rijnwachters uit alle delen van het land, alsmede oud-gediende der Geallieerde bezettingslegers hun congres houden te Oostende.

Te dier gelegenheid zal om 9,30 uur een H. Mis opgedragen worden in de Kerk van de H. Jozef, ter nagedachtenis der doden van de Bezettingslegers.

Na de H. Mis zal een stoet, voorafgegaan door de Stadsharmonie en samengesteld uit Militaire en Burgerlijke Overheden, Afgevaardigden der Oudstrijdersmaatschappijen van Oostende met vaandel en talrijke vreemde en Belgische Congressisten met hun vaandels en richtvlaggen, de straten der stad doorkruisen.

RADIO KORTRIJK

Op Dinsdag 20 Juni te 16 uur, 2e lijn uitzending van het vrolijke musette en amusement ensemble Ostendia, onder leiding van Maurits Vansteenkiste, als zanger Jerome Depoorter.

Ongetwijfeld zullen de liefhebbers van vrolijke musette muziek verlangend uitzien naar deze datum en hun radio afstemmen op radio Kortrijk. Verder, in de maand Juli, iedere Donderdag lijnuitzending van 6,15 uur tot 7 uur. Musette orkest Ostendia heeft wind in de zeilen.

PERSONEEL VOOR HET SPEELPLEIN

Het stadsbestuur heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het aanwerven van tijdelijk personeel voor het gemeentelijk speelplein der Oostendse schoolkinderen.

Volgende tijdelijke betrekkingen zijn te begeven, dit voor de duur van het Zomerverlof der Stadsscholen :

1. moniteurs of monitrices (één per max. 35 leerlingen;
2. een handlanger.

De kandidaten moeten voldoen aan de gewone algemene voorwaarden.

Alle aanvragen moeten op het College van Burgemeester en Schepenen toekomen vóór 4 Juli 1950.

Alle bijkomende inlichtingen zijn te bekomen in het bureel voor Openbaar Onderwijs, eerste verdieping, stadhuis.

OOSTENDSE TOLBEAMBTEN PIKKEN JONGE NEDERLANDER OP

Oostendse tolbeambten, op dienst nabij Oostduinkerke, hebben een jonge kerel aangetroffen, die blijkbaar doelloos rondzwierf. Het bleek de 16-jarige Van Daal Nico te zijn, afkomstig uit Nijmegen. De jongen was zonder middelen van bestaan en volgde de tolbeambten vrijwillig naar Oostende. Hr.

VERLOREN

Dewilde Joseph, wonende te Nederboelare, tijdelijk verblijvende in een tentenkamp te Bredene aan Zee, verloor te Oostende zijn geldbeugel, inhoudende ongeveer 2.000 fr. en waardevolle papieren.

Boddez Maria, wonende Groendreef 1, te Gistel, meldde het verlies van een gouden armbanduurwerk, waarde 5.700 fr. Hr

NATIONAAL WERK DER VOLKSTUINEN GAAT OP REIS

De leden ondernemen op 24 en 25 Juli hun jaarlijkse reis. Onder leiding van een knappe leidsman gaat het naar het Groot Hertogdom Luxemburg.

Prijs 575 fr. voor de leden. 600 fr. voor de niet-leden.

Inschrijvingen bij J. Ortman of op elke Donderdag van 18,30 tot 19 uur in het lokaal.

YACHT VAN EEN NIEUW SOORT TE WATER GELATEN

Te Oostende werd onder grote belangstelling een dragonyacht te water gelaten. Het is het eerste van dien aard, dat te Oostende gebouwd werd.

Talrijke liefhebbers woonden de plechtigheid op de yachtwerf van de heer Deceuninck bij. De aanwezigheid van commodore Timmermans werd opgemerkt. Onder het applaus van de toeschouwers gleed het bevlagde yacht statig in het water. Het is 9 m. lang en 1,26 m. breed. Het werd speciaal gebouwd voor deelname aan de wedstrijden.

De heer Deceuninck wenste veel geluk aan de heer Content, eigenaar van het yacht. Commodore Timmermans wenste dit yacht een succesrijke loopbaan. Hij wees verder op de aanwezigheid in onze haven van zeven dragonyachten, die echter alle gebouwd werden in Nederland.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 18 Juni : Apotheek COOL, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Bedert Jaak v. Odiel en Selschotte Andrea.

Afkondiging : Tyteca Charles, elektrieker (Oostduinkerke) met Kinget Simonne.

CONCERT

Zondag a.s. 18 Juni geeft de Katholieke Fanfare te 16 uur een wandelconvert te Nieuwpoort-Baden.

PRIJSKAMP VOOR HONDEN

Op 18 Juni e.k. te 13,30 uur bij de herberg «De Stuiver», steenweg op Oostduinkerke, richt de Nieuwpoortse Hondenclub een interclubkampioenschap voor honden in.

PRIJSKAMP VOOR HONDEN

De Nieuwpoortse Hondenclub richt met medewerking van het Stadsbestuur op Zondag 18 Juni a.s. in het lokaal herberg «De Stuiver», steenweg op Oostduinkerke een wedstrijd in voor rashonden. De hondenclubs van Veurne en Oostduinkerke zullen hun beste rashonden zenden. Aanvang der wedstrijden te 13,30 uur. Vrije toegang voor het publiek.

VERNIEUWING DER IDENTITEITSKAARTEN

De burgemeester der stad brengt ter kennis van de bevolking dat binnen kort zal overgegaan worden tot de vernieuwing der identiteitskaarten. De juiste data der uitreiking zullen later bekend gemaakt worden.

Al de belanghebbenden worden attent gemaakt op de volgende voorschriften voor wat de foto's betreft : breedte 3,5 cm, hoogte 4 cm., het hoofd moet 1,5 tot 2 cm. hoog zijn, het moet een zonder hoofddeksel getrokken foto zijn van recente datum op mat of glanzend papier. Van oude kaarten afgenomen foto's worden geweigerd. Iedereen moet zo spoedig mogelijk de voorzorgen nemen om in het bezit te zijn van een passende foto.

VLAAMSE KERMIS

Zoals gemeld heeft op Zaterdag 17, Zondag 18 en Maandag 19 dezer, in de Rijksmiddelbare Scholen de jaarlijkse Vlaamse Kermis plaats, respectievelijk van 20,30 uur, 14.20 uur en 16,30 uur af. 's Avonds heeft telkens een «Gezellig Samenzijn» plaats, opgeluisterd door de «Rhythme Club». Maandagavond heeft de trekking plaats van de monstertombola.

NIEUWE WONINGEN

In de Clichthovenstraat werden de werken aangevangen voor het bouwen van elf nieuwe woningen, dit door de «Nationale Maatschappij voor Goedkope Woningen».

VERFRAAIINGSWERKEN

In de 16 stadswoningen langs de Oude Veurne-vaart en in deze van de P. Broerkelaan, werden de bewoners ondergebracht van de noodwoningen.

Deze werden bijna allemaal afgebroken. Hierdoor werd het stadsbeeld heel wat verfraaid.

LICHAMELIJKE OPVOEDING OP HET STRAND

Er zal een speciale ruimte voorbehouden worden op het strand voor de beoefening van de lichamelijke opvoeding.

Engelse-Belgische vriendschapsdagen te Oostende en Brugge

Het bezoek aan Oostende door de hh. burgemeesters van Dover en Bournemouth en hun gevolg Vrijdag ll., werd besloten met een officieel banket, waarop o.m. aanwezig waren dhr Orban, Minister van Landbouw en plaatsvervanger van dhr Segers, Minister van Verkeerswezen in het buitenland vertoevend; dhr Ridder van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur der provincie West-Vlaanderen en zijn dame; dhr Van Glabbeke, oud-minister en volksvertegenwoordiger; dhr Raindle, Brits vice-consul te Oostende; de hh. Ollivier, Smissaert, Storme, Gillon en Bossuyt, bestendige afgevaardigden; dhr burgemeester en mevr. Serruys, dhr burgemeester van Ieper Vander Ghote; dhr Elleboudt, voorzitter van de hoteliersbond der kust alsmede de hh. burgemeesters van Dover en Bournemouth, vergezeld door hun dames en leden van hun gemeentebesturen.

TOESPRAKEN

Dhr Ridder van Outryve d'Ydewalle, voorzitter van het Committee for Anglo-Belgian Publicity, nam eerst het woord. Hij heette de Engelse gasten hartelijk welkom en herinnerde er aan, hoe ons land tweemaal werd bevrijd door de gevierende Engelse legers. Aldus wordt België aan Engeland verbonden door stevige banden van erkentelijkheid. Laat ons hopen, dat de vriendschappelijke verhoudingen weldra weer mogen aangewakkerd worden door vrijer toeristisch verkeer. Dhr Gouverneur wees op de grote opbloei, die het Engels-Belgisch wederzijds toerisme voor de oorlog kende. Dank zij ons aller welwillende medewerking zal het toenemen.

Dhr Serruys, burgemeester der stad Oostende, onderlijnde de goede betrekkingen, die bestaan tussen Oostende en de Engelse badstad Southend on Sea. Hij betoogde dat dit geen exclusiviteit was en dat dit bezoek er zou toe bijdragen ook tussen Dover en Bournemouth enerzijds en Oostende anderzijds, vruchtbare relaties te vestigen. Hij stipte terloops eveneens aan, dat de naam Bournemouth weldra op ieders lippen te Oostende zou liggen, daar voor de opbouw van het Oostends Casino de prachtige steen van Portland, die dicht bij Bournemouth wordt gevonden, zal worden gebezigd. Het zal de eerste maal zijn, dat in West-Europa dergelijke steen wordt ingevoerd.

Sir Thomson, burgemeester van Bournemouth, wees op de belangrijke rol van het toerisme in de vestiging van de wereldvrede en sprak de wens uit, dat deze vergadering moge bijdragen tot de vervulling van het wederzijds verkeer.

Sir Fish, burgemeester van Dover, herinnerde aan de taak welke zijn stad te vervullen heeft als poort van Engeland voor het Europees verkeer. Het was ook uit Dover dat Admiraal Keyes vertrok voor zijn operatie in de haven van Zeebrugge. Sir Fish, sprak de wens uit, dat de vriendschapsbanden tussen Dover en Oostende steeds zouden verstevigd worden en nodigde daartoe het Oostends stadsbestuur uit voor een officieel bezoek.

Dhr Orban, Minister van Landbouw en plaatsvervanger van Minister Segers, betoogde, dat niets de vriendschap welke België aan Engeland verbindt kan wegnemen. Sedert 1930 hebben beide landen de beste relaties onderhouden. Hij sprak de wens uit, dat de monetaire beperkingen, welke momenteel nog het toeristisch verkeer tussen beide landen beperken, spoedig mogen opgeheven worden en dat voor gans West-Europa dergelijke belemmeringen zouden mogen ophouden te bestaan door het opmaken van een gemeenschappelijk plan, dat op zijn beurt zal helpen de vrede te bevestigen.

Tot slot sprak dhr Van Glabbeke. Spreker was van mening dat de internationale vrede niet zozeer wordt gediend door vergaderingen, doch veel beter door persoonlijke contactname tussen de burgers en overheden van de verschillende landen. «Onbekend maakt onbemind». Daarom moeten we elkaar beter leren kennen om gelukkiger samen te leven in een wereld van vrede. Hr

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

FEESTPROGRAMMA

JUNI :

17-18 — Nationaal Congres van de Unie der Oudgedienden van Bezettingslegers.
25 — Koloniale Dag.
25 — Accordeonwedstrijd, Leopoldpark.
25 — Wielerbaan : Tweestrijd Coppi-Van Steenbergen.

— Op ZATERDAG 17 JUNI : Wandeltocht op zee met de maalboot. Afvaart 15 uur. Aankomst 19 uur. Kaarten : Volksbond, Stockholmstr. 7.

— GROTE VLAAMSE KERMIS : op 17 Juni te 17 uur, 18 Juni te 14 uur, 19 Juni te 16 uur, 20 Juni te 20 uur, in de Volksbond. Inkom vrij. Stockholmstraat 7.

— CONCERTEN : Wapenplaats : Zondag 18 Juni, te 10,30 uur en te 11,30 uur.
Koninginnelaan : Zondag 18 Juni te 10.30 en te 11.30 uur.

— VARIETE : Sportpaleis, Oostende, Rogierlaan. Op Zaterdag 17 en Zondag 18 Juni telkens te 20 uur : De Antwerpse Luna Troubadours in Luna Lach Non Stop.

— OPENLUCHTFEEST van de officiële scholen, op Zondag 18 Juni. Velodroom, Oostende te 15 uur.

CINEMA'S

CAMEO : «DE DRIE RODE DUIVELS» met Charles Quigley en Herman Brix. K.T.
NOVA : «DE OPSTANDELINGEN VAN DE CHERMONT» met Fred Mc Murray, Alice Faye en Richard Greene. K.T.
PALACE : «IL Y A L'AMOUR DANS L'AIR» met Doris Day en Jack Carson. In technicolor. K.N.T.
FORUM : «LE 84 PREND DES VACANCES», met Rellys. K.T.
RIALTO : «LA FEMME AUX CIGARETTES», met Ida Lupino en Cornel Wilde. K.N.T.
CORSO : «Je VOUS AI TOUJOURS AIME», met Philip Dorn en Catherine Mc Leod. K.T.
RIO : «JE PREFERE LES BRUNES», met Mickey Rooney en Bonita Granville. K.T.
ROXY : «LA CHARGE HEROIQUE», met John Wayne, Joanne Dru en Victor Mc Laglen. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE FIETSENDIEF»
Maandag en Dinsdag : «DE SCHAT VAN DE SIERRA MADRE» met Humphrey Bogart, Tim Holt en Walter Houston.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «WILDE OOGST» met Alan Ladd en Dorothy Lamour.
Maandag en Dinsdag : «DE MOORDENDE KLOK» met Ray Milland en Charles Laughton.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO : Van 16 tot 19 Juni : «JOE, DE ONVERSCHROKKENE».
Van 20 tot 22 Juni : «DE HELDHAFTIGE MR BONIFACE»
COLISEE : Van 16 tot 19 Juni : «ZO GAAT HET LEVEN» K.T.
Van 20 tot 22 Juni : «MENSELIJKE SYMFONIE» K.T.
PALLADIUM : van 16 tot 19 Juni : «SCHAAK AAN BORGIA» K.T.
Van 20 tot 22 Juni : «GESTRAFTE MISDAAD» K.N.T.

HEIST

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «ONDER CHINA'S HEMEL», met Randolph Scott en Ruth Warrick.
Van Maandag tot Donderdag : «EEN MAN IN DE KLEM» met Lisbeth Scott en Burt Lancaster. K.N.T.
MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «VREEMDELINGENLEGIOEN» met Marta Toren en Dick Powell. K.T.
Van Maandag tot Donderdag : «PITTSBURGH» met Marlène Dietrich en John Wayne, K.T.

Onderscheidingen in de Nationale Orden

Het Staatsblad vermeldt :

Op voordracht van de Minister van Volksgezondheid en het Gezin, heeft de Prins-Regent volgende eretekens verleend :

RIDDER IN DE LEOPOLDSORDE : Dhr Octaaf Van Wijnendaele, geneesheer, erevoorzitter van het Rode Kruis te Oostende.

OFFICIER IN DE KROONORDE : Dhr Victor Fermon, voorzitter van de «Société Royale de Sport Nautique» te Oostende.

GOUDEN PALMEN IN DE KROONORDE : De hh. Emiel Delandtsheer, beheerder van de «Société Royale de Sport Nautique» te Oostende; Achiel Frankignoul, ondervoorzitter van de Koninklijke kring «Coecilia» te Oostende; Richard Lingier, voorzitter van «De Lustige Zigomars» te Oostende; Willem Soenen, voorzitter van de Koninklijke balboogmaatschappij «St Joris» te Oostende; Oscar Van Bever, commissaris der zelfde vereniging; Edmond Everaerts en Camiel Deknock, respectievelijk bestuurslid en oud-penningmeester van de Koninklijke balboogmaatschappij «St Joris» te Oostende; Louis Reilzen, voorzitter van de Turnafdeling van het «Koninklijk Van Neste Genootschap», voorzitter van de Westvlaamse Gouw van de Koninklijke Belgische Turnbond te Oostende; Gustaaf Remy, secretaris-schatbewaarder van de «Sand-Yacht Club de La Panne» en algemeen secretaris van de «Sand-Yacht Club de Belgigue».

DE GOUDEN MEDAILLE IN DE KROONORDE : De hh. Louis De Schacht, voorzitter van «Het Loze Vissertje» te Oostende; André Boussy, commissaris, Edmond Everaerts, ondervoorzitter, en André Libert, commissaris van de «Ostend Swimming Club»; René De Bruyne, adjunct-secretaris van de voetbalafdeling van het Vanneste Genootschap te Oostende; Engelbert De Jonghe, voorzitter van «De Jonge Vluchters» te Middelkerke; Germain de Poorter, secretaris-penningmeester van «De Schuttersvrienden» te Middelkerke; Remi Van Belleghem, voorzitter van «De Zeemeeuw» te Oostende; Marcel Van Isacker, penningmeester van de balboogmaatschappij «St Joris» te Oostende; Julien Vereecke, penningmeester van «Gold Star» te Middelkerke; Odilon Verlinde, voorzitter van de Kon. St Sebastiaansgilde te Oostende; Daniël Werquin, voorzitter van de handbooggilde «De Ware Vrienden» te De Panne; Camiel De Roose en Willy Tabary, beiden beheerders van de «Société Royale de Sport Nautique» te Oostende; Gustaaf Lekens, voorzitter van Koninklijke Sportvereniging te Veurne.

DE ZILVEREN MEDAILLE IN DE KROONORDE : De hh. Julien Lamoot en Georges Mechiels, bestuursleden van «De Lustige Zigomars» te Oostende; mevrouwen Angele Houvenaghel-Lemaire, secretaresse, Jeanne Deboyser-Rossey, penningmeesteres en Sidonie De Boyser-Vlaeminck, ondervoorzitster van de Liberale Vrouwenbond te De Panne; De hh. Karel Albregt, adjunct-secretaris van «De Jonge Vluchters» te Middelkerke; Gaston Bourgoignie, leider van de turnafdeling Van Neste Genootschap te Oostende; August Dierickx, ondervoorzitter van «De Zeemeeuw» te Oostende; August Duysburgh, hoofdverzorger en Leon Vandecasteele, wedstrijden-organisator van de voetbalafdeling «Van Neste Genootschap» te Oostende; Victor Ghysbrecht, ondervoorzitter van de Sand-Yacht Club te De Panne; mevr. Danuda Coutelle-Hodelet, turnleidster en dhr Albert Lusyne, turnleider van «De Noordzee» te Oostende; Kamiel Van Haverbeke, voorzitter en André Vereecke, secretaris van «Gold Star» te Middelkerke; Jan-B. Van Loo, adjunct-secretaris van de handbooggilde «De Ware Vrienden» te De Panne; Edmond Borgers, ondervoorzitter, Fernand Ghaye, penningmeester, Pierre Mertens, commissaris en Pierre Voeten, commissaris van de schuttersgilde «Les Carabiniers» te Oostende; Aimé Poupaert en Robert Servais, bestuursleden van de Athletische Sportvereniging te Ooseende; Basiel De Greef, koerscommissaris en Alberic Provost, ondervoorzitter van «De Vrolijke Wielrijders» te Nieuwpoort.

KRUIS VAN OFFICIER IN DE ORDE VAN LEOPOLD II : De hh. Arthur Hauchard, penningmeester van de Kon. kring «Coecilia» te Oostende; Julien Brusseel, onderbestuurder van «De Noordzee» te Oostende.

GOUDEN MEDAILLE ORDE LEOPOLD II : André Daniels, ondervoorzitter van de «Sport Nautique» te Oostende; Richard Panesi, voorzitter van «Les Carabiniers» te Oostende; mevr. Ghislaine Van Walleghem-Bolle, voorzitster van de Liberale Vrouwenbond en bestuurslid van de C.O.O. te De Panne; de hh. Gustaaf De Groote penningmeester, en Richard Junque, bestuurslid van «Het Loze Vissertje» te Oostende; Gustaaf Baten, secretaris van de turnafdeling Van Neste Genootschap te Oostende; Simon Beheyt, erevoorzitter en Henri Deboutte, ondervoorzitter van «Gold Star» te Middelkerke; Karel Debock, ondervoorzitter van de balboogmaatschappij «St Joris» te Oostende; Georges Deplancke, materiaalchef en Louis Van den Broucke, bestuurslid van de Athletische Sportvereniging te Oostende; mevr. Celine Depoplimont-Dorchain, commissaris van de «Ostend Swimming Club»; François Dumon, voorzitter en Georges Houtsager, bestuurder van de «Sand-Yacht Club» te De Panne; Jozef Jonckheere, secretaris-penningmeester en Raymond Van Heule, voorzitter van «De Noordzee», te Oostende; Albert Van Hove, penningmeester en Georges Wittevrongel, voorzitter van de «Sportvereniging» te Nieuwpoort; Lucien Goddemaer, oud-secretaris van de Athletische Sportvereniging te Oostende; Julien Monteny, secretaris, Julien Verkeylen, voorzitter en Leo Deschuyt, bestuurslid van de «Vrolijke Wielrijders» te Nieuwpoort.

ZILVEREN MEDAILLE LEOPOLD II ORDE : Henri Flahou, ondervoorzitter van de Bond der Kroostrijke Gezinnen te Koksijde; Jules Deltombe, Constant Deramoudt en Marcel Vanderhaeghe, bestuursleden van de voetbalvereniging Koksijde; Richard Deputter en Joannes Vandenberghe, bestuursleden van de voetbalclub «Gold Star» te Middelkerke; Camiel Hoornaert en August Verswyfel, koerscommissarissen van de veloclub «Panne Sportief» te De Panne; Leo Lammaing, adjunct-secretaris van de Kon. Balboogmaatschappij «St Joris» te Oostende; Georges Valcke, ondervoorzitter van de turnafdeling «Van Neste Genootschap» te Oostende.

Aan allen onze hartelijkste gelukwensen.

Notariële Aankondigingen

Notaris
J. GHYOOT,
te Oosende, 47, St Peterburgstraat,
(tel. 715.88)

xxx

UIT DE HAND TE KOOP
STAD OOSTENDE

1. **BOUWGROND**
MADELIEFJESLAAN,
(Avenue des Paquerettes)
Breed 6,91 m. groot 193,41 m2. (neven huis nr 83).

2. **BOUWGROND**
hoek RIETSTRAAT & HAVERSTRAAT
Breed 7,55 m. aan Rietstraat, groot 144,20 m2.

3. **BOUWGROND**
STUIVERSTRAAT
Breed 6,50 m., groot 225,81 m2. (op ongeveer 16 m. van hoek der Bronstraat).

4. **BOUWGROND**
ELISABETHLAAN
Breed 6,50 m., groot 221 m2. (rechtover St. Janskerk).

Plans en inlichtingen bij notaris J. Ghyoot. (371)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op DINSDAG 27 JUNI 1950, om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van :
GEMEENTE MIDDELKERKE
(Wijk Raversijde)
WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

EMILE DESMITLAAN
Op 30 m. van de Nieuwpoortse steenweg

Oppervlakte 408 m2 (façade 12 m.), **Onmiddellijke ingenottreding.**
SLECHTS INGESTELD : 20.000 Fr.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (369)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 27 JUNI 1950, om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van :
STAD OOSTENDE

GERIEVIG

Woonhuis

PROFESSOR VERCOULLIESTRAAT 4
(vroeger Onderwijsstraat)

Oppervlakte 67 m2. 64 m2.
Gelijkvloers verhuurd zonder geschreven pacht mits 255 fr. per maand
Overige onmiddellijk vrij.
INGESTELD : 202.000 Fr.
BEZOEK : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (368)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 20 JUNI 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van :
STAD OOSTENDE

TWEE

Handels-
EN
Opbrengsthuizen
CENTRUM VAN DE STAD

KOOP I : KERKSTRAAT, 5 (thans haarkapperssalon).
Verhuurd mits 17.000 fr. per jaar.
SLECHTS INGESTELD : 200.000 Fr.

KOOP II : KERKSTRAAT ,7 (thans likeurwinkel).
Verhuurd mits 14.875 fr. per jaar.
SLECHTS INGESTELD : 165.000 Fr.
Bezoekdagen : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notarissen. (364)

OF GIJ THUIS BLIJFT

OF OP REIS GAAT

MET UW VERLOF

overal en altijd volgt U de kans

MILLIONNAIR TE WORDEN

met een biljet van de

Koloniale Loterij

34.426 loten van 200 fr. tot
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
Het biljet : 100 fr. —
Het tiende : 11 fr.

TREKKING TE CINEY

OP ZATERDAG 24 JUNI

(366)

---

(15) **VERKOOP**
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

HEREN REDERS
VOOR HET SCHILDEREN UWER SCHEPEN VRAAGT DE SCHEEPSVERF «ARTA»

ARTA

IS BELGISCHE FABRIKATIE
FABRIEKEN
M. DELVIGNE S.A., NAMEN
ARTA
IS DE BESTE SCHEEPSVERF
DE GOEDKOOPSTE
DE STERKSTE VAN LANGE DUUR
DROOG IN 4 UREN
ROESTVRIJ BESTAND TEGEN WATER
WORDT IN ALLE KLEUREN GEMAAKT
IN POTTEN VAN 5 KG.
EN WORDT DOOR DE GROTE SCHEEPVAART GEBRUIKT

VRAAGT PRIJZEN EN INLICHTINGEN AAN HET DEPOT VAN DE FABRIEKEN

LUXOR
STOCKHOLMSTRAAT 41
OOSTENDE

(338)

Havenbeweging

xxx

WEEK VAN 5 TOT 11 JUNI

Benevens de gewone Tilbury- en Doverdienst, werd volgende trafiek genoteerd :

INGEVAREN :

6-6 : Holl. ms Fen uit Rotterdam;
Hll. ms Atantic uit Rotterdam;

UITGEVAREN :

5-6 : Duitse ss Odermunde naar Nordkoping;
7-6 : Holl. ms Fen naar Shoreham met dakpannen;
Duitse ms A.H. Both naar Stettin.

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr - 15

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Maar die arm was gespierd. Binnen een minuut of wat was er in de stand van zaken verandering gekomen, en was de driehoek een rechte lijn geworden, met de haai aan het ene uiteinde, de kapitein en Laly aan het andere en Sneeuwballetje midden in.

DE JACHT OP DE ZYGAENA

Door de wijziging in de toestand had de haai het aanvankelijk behaalde voordeel verloren. In plaats van de vermoeide, door een vrij zware last belemmerde zwemmer, kreeg hij nu een gespierde, goed gewapende man te bestrijden, die bijna even zo goed in zee thuis was als hij zelf. 't Mocht lopen zoals 't wilde, maar de neger kon zich verscheiden uren achtereen boven water houden, en desnoods dook hij net zolang als het beste tweeslachtige dier.

Maar Sneeuwballetje had niet het minste plan te duiken. Hij wilde liever zolang mogelijk boven water blijven, want juist onder water dreigde 't gevaar. Zoals we reeds vermeldden, was het niet voor de eerste keer, dat de zwarte een haai ging bevechten, en hoewel de hamervis op dat gebied nu wel niet juist tot zijn intiemste kennissen behoorde, was hem toch geen enkele gewoonte van dat zeemonster onbekend.

Zo wist hij onder anderen, dat, wil een zygaena een voorwerp grijpen, dat voorwerp zich beneden haar moet bevinden, omdat het dier anders is verplicht zich, naar gelang van de stand die de te bemachtigen prooi in 't water inneemt, op de rug of op zijde te wentelen. Bevinden de prooi en de haai zich beiden aan de oppervlakte, dan is de laatste verplicht zich geheel om te wentelen en dus met de buik bovenwaarts te gaan liggen. Dit gebrek, dat uit de eigenaardige stand van de bek van het dier en uit de vorm van de kaken voortvloeit, kennen de zeelieden zeer goed, en moeten zij de hamervis bestrijden, dan trekken zij daarvan partij.

De parelvissers in de Vermiljoenzee zijn voor de gewone haai niet bijzonder bevreesd. Hun gewoon wapen tegen dat dier is een stuk aan beide einden aangepunt en in 't vuur gehard hout. Met dat stuk hout duiken zij onbeschroomd, en worden zij aangevallen dan wachten zij het ogenblik af, dat de haai zijn reusachtige bek openspert, en stoten de estaca dan met een behendigheid, die alleen gewoonte en koelbloedigheid schenken, tussen de kaken van het dier. Voor dit laatste schiet dan niets over dan met opengesperde kaken weg te zwemmen, want waagt het de bek te sluiten, dan hebben de daardoor ontstane wonden onfeilbaar de dood ten gevolge.

Toch bestaat er een soort van haai, waarmede zij niet zo gemakkelijk kunnen afrekenen. Deze is bekend onder de naam van tintorea en wordt door de vissers zowel als door de zeelieden niet weinig geducht.

Het gevecht was nu onvermijdelijk geworden. Het monster scheen het er op te hebben gezet zich eens aan mensenvlees te vergasten, en t' had er wel iets van alsof de huid van de neger, nu de beide blanken hem waren ontsnapt, zijn begeerlijkheid bijzonder opwekte. De kroeskop van Sneeuwballetje was op dat ogenblik nog slechts twee of drie handspaklengten van de kop van de hamervis verwijderd.

Voor iemand, die minder aan die soort van worstelingen gewoon was, mocht die toestand zeker ontzettend heten, maar de zwarte zwom de haai zo vol vertrouwen te gemoet, alsof zijn fetiche hem de overwinning had beloofd.

Met ingehouden adem en strakke blik stond William op de achtersteven van de «Catamaran» naar iedere beweging van zijn vriend te kijken. Hij zag hem thans het mes uit de schede rukken en tussen de tanden nemen.

DOOD VAN DE ZYGAENA

In weerwil van haar bijzondere vraatzucht bezit de zygaena, evenals de andere dieren van die soort, een zeker instinct van behoudzaamheid. Evenals de tijger weet zij, of het voorwerp, dat zij aanvalt, gemakkelijk haar prooi worden of een gevaarlijke tegenpartij wezen zal.

De onverschrokken houding van de neger scheen indruk te hebben gemaakt. Mogelijk had zijn voorloper, het loodsmannetje, de haai reeds van de nadering van een geduchte vijand kennis gegeven. Hoe het ook zij, in plaats van snel tot de aanval over te gaan en in dezelfde lijn, waarin zij zich tot nu toe had bewogen, bleven voortgaan, veranderde de zygaena eensklaps van taktiek.

Op een meter of tien afstand van de neger gekomen, verminderde het dier trapsgewijze zijn vaart totdat zijn donkere vinnen bijna bewegingloos langs zijn lichaam hingen. Vervolgens week hij enigszins zijdelijks af, alsof hij van plan was zijn vijand van achteren aan te vallen.

Die wijziging in de bewegingen van de haai scheen de neger vrij ongerust te maken, want hij had gerekend, dat hij onmiddellijk in gevecht zou komen. Dienovereenkomstig had hij zijn toebereidselen gemaakt en zelfs het mes uit de mond genomen en de tot de stoot gereed gehouden vuist er mede gewapend.

Wat wilde het monster nu ? Wilde het zijn eerste plan van aanval tegen de zeeman en het meisje doorzetten, of zou het de neger aangrijpen ? — Voor beide gevallen had Sneeuwballetje het plan gekozen, dat het beste was. Liet hij de zygeana hem voorbijkomen om Ben tegen te gaan, dan was deze verloren, want al was Sneeuwballetje nog zulk een uitstekend zwemmer, hij behoefde er toch niet aan te denken met een vis in snelheid te wedijveren. De matroos zou dan alleen op eigen krachten moeten steunen en onvermijdelijk het onderspit delven.

«O massa Ben ! U evenals ik in een kring rondzwemmen, maar u blijven binnen de kring, die ik om u beschrijven, of u verloren !» schreeuwde de neger en tegelijkertijd nam hij het mes weer in de vuist.

Doch reeds had de zeeman het gevaar gezien en was de aangegeven beweging begonnen.

Opnieuw veranderde het toneel. In plaats van de rechte lijn te volgen, zoals sedert de laatste ogenblikken was geschied, beschreven allen thans gelijkmiddelpuntige cirkels, en wel : Ben met zijn last de binnenste, Sneeuwballetje de middelste en de haai met zijn beide wachters de buitenste cirkel. Met woedende blikken keek het monster naar het middelpunt, terwijl het 't juiste ogenblik afwachtte, waarin het op zijn prooi, die de zwarte zo zorgvuldig bewaakte, zou kunnen toeschieten .

Zonder dat het tot iets leidde, hield dit vreselijke spelletje meer dan vijf minuten aan.

Ware de hamervis tot nadenken in staat geweest, dan hij, zonder daarin enige verandering te brengen, in die beweging hebben volhard, want, door vermoeienis uitgeput, zou Sneeuwballetje toch eenmaal, en de met een kind belaste matroos nog zoveel te eer, hebben moeten zinken.

Maar evenals de schepsels, die de vaste wal bewonen, hebben ook de haaien hun ogenblikken van geduld en toorn. Door zijn boze hartstochten aangevuurd, wilde deze haai al te spoedig tot een resultaat komen. Bij gevolg week hij eensklaps van zijn koers af, wendde zich naar de plaats, waar Ben Brace, die Laly aan de hals had hangen, rondzwom, en maakte in weerwil van de bemoeiingen van zijn raadslieden, het loodsmannetje en de zuigvis, en van het staal des negers, dat in de door hem te doorschrijden ruimte flikkerde, een onverhoedse beweging naar het midden. Zo dicht moest hij langs Sneeuwballetje heen, dat deze slechts de arm behoefde uit te strekken om hem een stoot te kunnen toebrengen.

(VERVOLGT)

Een der hoogtepunten van het sportleven tijdens het Zomerseizoen wordt ongetwijfeld de kamp DELANNOIT-FINCH.
Op het programma komen eveneens SNEYERS EN ODON.
Houdt daarom 21 Juli vrij !

SPORTNIEUWS

In de Ronde van Limburg vinden we de beste West-Vlaamse liefhebbers aan de start. Nml. Dessein, De Voghel, De Volgere Ghyllebert, Pascal, Rebry, Van de Casteele, Verkaemer, Vervaecke en Vuylsteke. Technische leider is Sylveer Maes.

Men zoekt spelers

Ja, van het Oostends transfertfront is er nog geen nieuws. Sommigen zullen zich echter wel de vraag stellen : «maar welke spelers hebben de Oostendse clubs dan wel nodig ?»

We hebben daaromtrent bij enkele instanties ons licht opgestoken en aldus vernomen, dat ASO vooreerst op zoek is naar een degelijk trainer en, naar men ons verzekerde, moet het een primakracht zijn Dat bij sommigen de naam Hellemans steeds weer op de lippen komt spreekt vanzelf. Zal de Gust niet terug naar Oostende komen, dan staat toch vast dat de nieuwe technische trainer van hetzelfde gehalte zal moeten zijn. Hierbij is geen spraak van trainer Starkey aan kant te zetten, want als physical trainer kan Starkey moeilijk vervangen worden. Ook voor de oefening en het aanleren van bepaalde knepen, kan Starkey uitstekende diensten bewijzen.

Verder stelt zich bij ASO nog steeds het probleem van de midvoor, vooral door het feit, dat Eeckeman geen voldoende oplossing heeft gegeven aan het linkervleugel-probleem en dus steeds moet onder ogen gehouden, dat De Cuman spoedig weer links zal moeten gebruikt worden. Ook zijn de roodgroenen op zoek naar een reservedoelwachter. Voor de rest blijkt men gerust voor de toekomst. Over de jonge elementen wordt praktisch niet gesproken. Deze zullen nog lang geduld moeten oefenen en misschien op het einde van volgend jaar een kansje krijgen...

Bij S.K.V.O. zoekt men steeds achter versterking, niet zo zeer omdat de huidige titularissen geen voldoende waarborgen bieden, doch omdat er geen voldoende reservemateriaal voor handen is. De naam van Maes werd reeds meermaals vernoemd. Ook Debuysere werd met begerige ogen gevolgd.

Bij VGO blijkt alleen het probleem van de doelverdediging brandend. Slaagt men er in Lammens op te stellen, dan mag dit een grote aanwinst genoemd. Voor de rest ziet men er zich zichtbaar toe verplicht op de jeugd te wachten. Over de mogelijke opkomst van Hubrechsen wordt niets meer vernomen Veel valt er dus bij VGO niet te verwachten. Tenzij men in laatste instantie nogmaals met de grove rakel door de hoofdstad trekt en opnieuw enkele Unionisten worden opgevist...

Hr.

Voetbalnieuwtjes

— Het stadion, dat 160.000 toeschouwers zou bevatten en dat in Brazilië zou worden opgetimmerd voor de aanstaande wereldkampioenschappen, zal niet tijdig klaar komen. Men zal zich moeten tevreden stellen met een stadion van 70.000 plaatsen... wat natuurlijk een respektabel finantieel verlies zal betekenen voor de inrichters. Hr

— Nederlands voetbalfaam kreeg de jongste weken enkele duchtige klappen. Niet enkel werd in Zweden met 4-1 verloren, doch ook in Finland moest Zondag ll. de ploeg van onze Noorderburen met hetzelfde passief de kleedkamers opzoeken te Helsinki. Hr.

— De onderhandelingen welke momenteel worden gevoerd tussen Daring Brussel en Beerschot, nopens de overgang van Guy Thys naar eerstgenoemde club, blijken goede kans op succes te hebben.

— De spelers van SC Anderlecht vertoeven momenteel aan het Comomeer in Italië, waar ze hun vacantie doorbrengen. Niet zo'n kwade «beloning» voor amateur-voetballers !

— In het Antwerpse werden volgende spelers op de transfertlijst geplaatst :

Bij Beerschot : doelverdedigers De Coster en Deckers; kanthalf Decoster; de junior Broeymans; Schroyen en Walry, die beiden voor een jaar werden afgestaan aan Schilde.

Bij Antwerp : Louis Bastin; doelverdediger Van Hulst en de junior Kellens.

Bij Berchem werd enkel nog Bohé op de lijst geplaatst.

Charles Dockx van Antwerp zou definitief de schoenen aan de haak hangen.

Maar niet alleen te Antwerpen, doch zowat overal wordt over transferts gesproken. Niet de minste zou de overgang zijn van de bekende junior De Corte van Rac. Gent naar Anderlecht. Indien deze overgang kan bewerkt worden, zou Anderlecht er in toestemmen, dat kapitein Van Varenberg naar Club Ronse zou gaan spelen.

Hr.

GEKWETSTEN BIJ SKVO

Op de oefening van Donderdag over acht dagen, werd Louis Van Steeger gekwetst aan de knie, zodat hij voor de wedstrijd tegen Herseeuw forfait moest geven. Naar we vernemen liep Louis een spierscheuring op aan de knie en zal zeker 6 weken rust moeten nemen.

Tijdens de wedstrijd tegen Herseeuw liep Van Halme eens te meer een kwetsuur op aan zijn teen. We zagen dan ook Marcel mankend op stap. Best dat de voetbalactiviteit thans voor een poosje van de baan is en die teen (altijd dezelfde !) wat zal kunnen rusten. Hr

OFFICIELE ONTVANGST

Naar verluidt zal SKVO (bestuur, spelers en supporters) officieel ten stadhuize worden ontvangen, ter gelegenheid van haar schitterende overwinning in de voetbalcompetitie. De datum voor deze ontvangst is nog niet vastgesteld. Hr.

S.K.V.O. — HERMES

De reserven van SKVO bonden Zondag ll de strijd aan tegen de 1e ploeg van Herme. Het strekt niet tot eer van de Hermesploeg, dat aanvankelijk slechts 8 spelers op het terrein verschenen.

De groenwitten toonden zich verder de besten en wonnen met juiste 4-2 cijfers.

Hr.

SAMENSTELLING VAN DE VOETBALKALENDER

Naar we vernemen zal Zaterdag e.k. te Brugge de samenstelling van de voetbalkalender 1950-51 besproken worden. In Oostendse voetbalkringen ziet men met begrijpelijke belangstelling deze vergadering tegemoet. Inderdaad, nog steeds is geen beslissing gevallen welke Oostendse ploeg volgend jaar met ASO zal dienen thuis te spelen. En dat er hiervan heel wat afhangt, hoeft wel niet te worden onderlijnd.

We wensen hier onze mening niet voorop te zetten, doch hopen dat het PK aan deze netelige kwestie een billijke oplossing zal geven.

Hr

xxx

VERKIEZINGEN

Op 9 Juli zullen in de schoot van het PK West-Vlaanderen verkiezingen doorgaan voor de verschillende afdelingen. Volgende nieuwe candidaten zullen worden voorgesteld :

Voor het Provinciaal Comité : Lacourt A. (ASO), Matthys Th. (FC Heist), Nolf A. (VGO).

Voor het Provinciaal Scheidsrechterscomité : Verbeke Stan (EG Gistel).

Voor de Beperkte Algemene Vergaderingen : Dhooge A. (FC Knokke).

◆ ◆ ◆

A.S.O.-Ol. Charleroi

In alle stilte heeft ASO reeds een zeer belangrijke oefenwedstrijd afgesloten. De partner voor deze wedstrijd is niemand minder dan Olympic Charleroi, die op 20 Augustus te Oostende tegen de roodgroenen zal optreden.

Zoals we destijds reeds meldden heeft ASO dan verder nog een oefenwedstrijd voor de boeg en wel op 27 Augustus tegen RC Doornik te Doornik.

Van niet-voorbereiding van de volgende competitie is bij ASO dus zeker geen spraak !

HONDENSPORT
Wint Tony de Ghistelles nogmaals de Grote Prijs van Sijsele ?

Op Zondag 18 Juni e.k. wordt te Sijsele, de Grote Prijs van Sijsele betwist. Deze wedstrijd welke voorbehouden is aan afgerichte honden van alle kategoriën gaat door onder de reglementen der VAV. Hij wordt ingericht door De Rashondenclub St Martinus Sijsele, en is begiftigd met 3.000 fr. geldprijzen en vier prachtbekers.

Aan de heer De Cock Aimé, officiële keurder der VAV, wordt de leiding van dez wedstrijd toevertrouwd. Het verder ringpersoneel werd als volgt samengesteld : de heer Anseeuw René, uit St Michiels, als ringmeester en de heer Despodt Maurice uit Stene, als aanvalsman.

Vijf streekgenoten zullen aan de wedstrijd deelnemen, nml. : RELLA de la Fraternité, kampioen van België 1948 en 1949, aan Faict Emmery, uit Klemskerke, TONY de Ghistelles, aan Lijcke Jules, uit Stene, TARZAN van 't Hofstedeken, aan Velthof René, uit Oostende, TARZAN de Gouthof, aan Valckeneers Hubert, uit Stene en TUTTI, aan Lateste René iut Oostende.

Verleden jaar wist TONY de Ghistelles deze wedstrijd glansrijk te winnen en gezien zijn goede konditie zien wij hem bekwaam zijn overwinning van verleden jaar te hernieuwen. TARZAN van 't Hofstedeken, klasseerde zich in 1949, tijdens deze wedstrijd, vijfde en zal gewis eveneens te duchten zijn. Als grote favoriet en vermoedelijke winnaar vernoemen wij BELLA van Gaversteenbrugge, aan Matton Paul, uit Kortrijk. Deze hond komt drie opeenvolgende overwinningen te behalen en zal deze maal denkelijk nogmaals de overwinning in de wacht slepen.

Wij hopen dat onze vertegenwoordigers uit de kuststreek zich tijdens deze harde kamp zullen weten te onderscheiden en wij wensen hun dan ook het beste toe.

DELANNOIT - FINCH
te Oostende

Thans werd officieel medegedeeld, dat op 21 Juli in de wielerbaan Oostende de internationale bokswedstrijd zal doorgaan tussen Tarzan Delannoit en de Engelse kampioen Finch.

Over de omlijstende kampen vernemen we in laatste instantie nog, dat Jan Sneyers, officieel challenger voor de wereldtitel, op dezelfde meeting zal optreden tegen een nog aan te duiden tegenstrever.

Ook Odon zou van de partij zijn en geplaatst worden tegen André Famechon of Peiro.

Nog enkele dagen geduld en het volledig programma zal gekend zijn. Ondertussen staat echter vast, dat deze meeting iets buitengewoons wordt, waarop geen enkele Oostendse sportman zal mogen afwezig zijn.

Hr

De werken aan het S.K.V.O. terrein

Alles laat voorzien dat SKVO voor volgend jaar over twee prachtige terreinen zal beschikken. Dit zal nodig zijn ook, vermits de groenwitten nog een paar ploegen meer in de strijd zullen werpen.

Het groot terrein zal ook nog veranderingen ondergaan in die zin, dat aan de zijde van de populairs grondverhogingen zullen worden aangebracht en wie weet, misschien wel een afdak.

In elk geval wil voorzitter David van geen stilstaan weten en zal SKVO volgende Herfst weer met mooiere instellingen kunnen van wal steken.

Hr.

Dhr. Willy Lagasse secretaris van het West-Vlaams comité

Het uitvoerend comité van de BVB kwam vorige Woensdag samen en maakte het volgende bekend :

Op voorstel van het belanghebbende comité werd dhr Willy Lagasse (Club Brugge) voorlopig tot secretaris van het Provinciaal Comité West-Vlaanderen benoemd, in afwachting dat de heer G. Hubbrecht zijn plaats herneme.

Onze beste gelukwensen aan de secretaris van Club Brugge, nu eveneens dd. Provinciaal secretaris.

In zelfde vergadering, op voorstel van het Centraal scheidsrechterscomité, en na uitleg van dhr Julien Everaert, scheidsrechter, te hebben gehoord, werd belanghebbende van de bondslijsten geschrapt, om zich niet tijdig aan de beslissing van het Uitvoerend Comité onderworpen te hebben, en getracht te hebben dit comité op een dwaalspoor te brengen.

ALGEMENE VERGADERING

Naar we vernemen zal de Jaarlijkse Algemene Vergadering van ASO plaats hebben op Maandag e.k. 19 Juni.

De algemene vergadering van SKVO gaat door op Zaterdag 24 Juni. Hr.

A.S.O. naar Keulen

Donderdag ll deed het reeds als een lopend vuurtje de ronde : «ASO gaat naar Keulen spelen». Niettegenstaande het ASO-bestuur dit bericht als een militair geheim had gekoesterd en bewaakt, opdat het toch niet aan de oren van de pers zou komen, was gans Oostende van het nieuws reeds vol.

Donderdag ll. werd dan na de oefening aan de spelers hun advies gevraagd en... of ze voor deze datum wel zouden kunnen vrij zijn. De wedstrijd zou immers gespeeld worden op 3 Juli, dus op een Maandag. Dat betekent minstens twee dagen verlof, want Keulen ligt zo maar niet aan de achterdeur.

We menen te weten, dat de ASO-spelers zich akkoord hebben verklaard en dat allen zullen pogen zich vrij te maken voor een drietal dagen. De wedstrijd gaat tegen Eendracht Aalst en wordt ingericht door het Belgisch Militair Bestuur ter ontspanning van de Belgische bezettingstroepen. Voor de Oostendse mlitairen, die zich toevallig te Keulen zullen bevinden, zal het optreden van ASO aldaar zeker een welkome verrassing zijn. En voor de spelers wordt het ongetwijfeld een aangename reis.

Hr.

We vernemen nog, dat alle ASO-spelers hebben toegezegd de reis naar Keulen mee te maken. Uitzondering nochtans voor Vandierendounck, die ongelukkig geen verlof meer te goed heeft en De Cuman, die voorbehoud heeft gemaakt, daar grote seizoendrukte hem kan beletten mee te gaan. Naar we vernemen zouden ook reeds ASO-supporters er aan denken deze verplaatsing mee te maken. Hr

TRANSFERTNIEUWTJES

GEEN REKORDBEDRAGEN

Saeren zal ook na dit «transfertseizoen» nog wel recordman en duurste speler van België blijven. Niettegenstaande de reeds zeer drukke onderhandelingen, gelooft men niet dat het tot zeer grote bedragen zal komen.

Men kan natuurlijk nooit weten.

Frans Frans zal dus bij Daring ingelijfd worden, maar het is goed mogelijk, dat hij verder uitgewisseld wordt. Daring liet een begerig oog vallen op Gust Van Steelant, maar Gust schijnt geen toelating te krijgen van SK St. Niklaas, wat wel begrijpelijk is voor ingewijden. Gust is de ziel van het elftal.

Guy Thys schijnt ook terug naar Daring te gaan. Na zijn stage in deze club, voor enkele jaren, ging hij terug naar Beerschot. Of hij nu meer geluk zal kennen bij Daring ?,

Oversteyns, de flinke back van Stade Leuven, keerde terug naar Neerpelt. Dit is echter geen element om in een lagere afdeling ten onder te gaan. Naar het schijnt heeft ook Antwerp dit begrepen en zou achter hem hengelen.

Dewolf van Daring zou naar Ukkel overgaan, samen met Wieme.

Antwerp verkoopt Pauwels en Louis Bastin.

Beerschot Guy Thys, Ferre en Charles Decoster, Deckers, Walry en ook Schroyen;

Berchem Bohé.

Daarentegen kocht Beerschot een voorspeler aan bij Kalmthout, Ruyssen.

Gilllau en Voogt zouden te koop geboden worden.

Deze laatste kwam bij Olympic nooit tot zijn recht.

Anderlecht geeft Dewael vrij. Ook Michel Van Vaerenbergh verlaat hoogstwaarschijnlijk de paarswitte rangen, maar hij moet een degelijke plaatsvervanger vinden...

Men hoopt op de internationale junior Decorte van Racing Gent.

JONGEREN FEL GEZOCHT

Begrijpelijkerwijze is het voor de grote clubs interessanter jonge elementen aan te schaffen. Soetewey jr. en Remy Vandeweyer werden verleden jaar voor Anderlecht en Racing gelukkige koopjes.

Dit jaar staan ongetwijfeld Decorte en Van Steen in het brandpunt der belangstelling.

Gantoise hengelt achter Decorte, Anderlecht ook. Racing Gent verkiest Anderlecht, Decorte Gantoise, dit omdat hij te Gent werkzaam is.

Ook Perot interesseert La Gantoise, maar of Meulestede hem zal laten gaan is eer twijfelachtig.

Van Steen van Willebroek, de rechtsbuiten van de jassenploeg, wordt door Anderlecht, Beerschot, Daring, Racing Mechelen met begerige ogen gevolgd. Wie het zal halen blijft de vraag. Komt uit deze hoek een nieuw transfertrecord ?

Tubantia vist achter Vander Eecken van Anderlecht en is in drukke onderhandelingen gewikkeld. Het ziet er dus naar uit, dat Anderlecht een halve voorlijn zou verkopen met Dewael, Van Vaerenbergh en Vander Eecken.

Het geval Van Vaerenbergh is iets apart. Racing Gent en Club Ronse zijn er bij betrokken. Michel zou Racing willen trainen, samen met Dorre Erroelen. Racing houdt meer van een Frans trainer, die zich de hele week met de verschillende elftallen zou bezighouden. Zo gaat Michel dan waarschijnlijk naar Club Ronse. Dit zijn alles slechts gissingen en mogelijkheden. We zullen wel nog heel wat verrassingen te horen krijgen voor het «seizoen» ten einde is en het andere seizoen begint !

BIJ DE TRAINERS

Braine zal dus Stade Kortrijk trainen. Gormlie vervangt Smith bij Anderlecht en André Van de Wijer zal Union onder handen nemen.

Van de Wouwer, Charlie voor de ingewijden, zou eerlang ook gaan trainen. Staf Pelsmaecker zou weer aktief worden. Vic Verlooy en Coppée zouden veranderen van ploeg.

Zoals men ziet is hier ook heel wat verandering op til, maar ook hier zullen we moeten afwachten.

Kamiel DEDULLE bij de troepsoldaten

De bekende midvoor van SKVO heeft thans ook het legeruniform aangetrokken. Dat past juist, nu de competitie achter de rug ligt. Wanneer er terug moet gevoetbald worden, is Kamiel reeds het soldatenleven gewoon. Hopen we dat hij alsdan sportieve oversten zal hebben, die hem de nodige «congé» zullen toekennen om voort de kleuren van groenwit te verdedigen. Hr.

SUPPORTERSCLUB K.V.G.O. «HOGER OP» DE SMET DE NAEYERLAAN, 7, OOSTENDE

Op Zaterdag 17 Juni, te 20 uur vindt de algemene vergadering plaats in het lokaal, alsmede de prijsuitreiking van de pronostiekwedstrijd.

De rangschikking hangt ter inzage in het lokaal.

DAGORDE :
- verslag vorige algemene vergadering. - Verslag 1949-1950.
- Kastoestand.
- Aanduiding twee kastoezichters.
- verkiezing bestuursleden.

Kandidaturen voor het bestuur mogen voorafgaandelijk voorgedragen worden.

HET TORNOOI BEKER JONCKHEERE

Met de troosting en finale in het bekertornooi Jonckheere is meteen een einde gekomen aan het Corporatief Voetbal. En het is maar best ook. Niet enkel heeft de warmte een uiterst nadelige invloed op de meeste spelers, bepaalde spelers schijnen door de hitte aangevuurd te worden en spelen met dubbele energie en strijdlust in vergelijking met de winterperiode. Vandaar dat het ook vaak «stonk» en kalme scheidsrechters vandoen waren om handtastelijkheden te vermijden.

Gezien alle ploegen, die in lijn traden, voor deze wedstrijden hun sterkste formatie hadden opgeroepen, was er af en toe toch mooi voetbal te zien. En dit heeft dan weer veel vergoed. Enkele klinkende namen zorgden voor mooie flitsen, zodat de talrijke aanwezigen tevreden het terrein verlieten.

CROP'S 2 — STAD 1

Deze wedstrijd gaf aanleiding tot een hardnekkige strijd, waarin geen van beide ploegen elkaar iets toegaven. Aan de rust had Crop's echter steeds een 2-1 voorsprong weten te bewerken en hoe de Stadboys zich na de ciroentjes ook zouden inspannen, Crop's zou aan de winnende hand blijven. Bij de overwinnaars mogen we vermelden : Starkey, Beadie, Cam. Deschacht, Fré Deschacht. Bij Stad verdienen Hollemeersch, Deputter en Dewilde een bijzondere vermelding.

De ploegen :

CROP'S : Vanloo, Sabbe, Dés Vandendriessche, Deschacht Fré, Beadie, Deschacht Cam., Rosselle, Van Haecke, Starkey, Vandendriessche Fé, Morrisson.

STAD : Pincket, Dewilde, Sabbe, Glibert, Deputter, Eerebout, Neirynck, Vandenberghe Ray, Devynck, Hollemeersch, Vande Rivière.

De leiding van dhr Willemarck was zeer goed.

F.C. IJSBEREN 5 — POLITIE 0

De finale groeide niet uit tot een mooiere wedstrijd dan de troostwedstrijd, omdat de IJsberenformatie eenvoudig te sterk was voor de «nederige» politieploeg. Ook de IJsberen immers hadden hun sterkste formatie opgeroepen. De politie kan echter geen versterking inroepen.

IJsberen vertrokken dan ook van meet af aan als algemene favoriet en aan de 7e minuut gaf Ryckewaert reeds een eerste deuk aan de geringe verwachtingen van de politie. Vijf minuten later schoot Bertels raak en vóór de wedstrijd een half uur oud was, had Horbach er reeds 3-0 van gemaakt. Op dit ogenblik was de wedstrijd gespeeld. Billiau ging stopper spelen en van dit ogenblik af werden de aanvallen der IJsberen toch beter ingedijkt. Vóór de rust plaatste Van Walleghem voor doel. Ferier was geslagen, doch Bals kopte over.

Na de rust verloor de wedstrijd veel aan interesse. De IJsberen voelden de zege volledig in hun bereik en vergenoegden er zich mee langs Ryckewaert en Debuysere nog tweemaal te doelen. Een keihard shot van Van Walleghem voor het einde verdiende een beter lot, zodat mag gezegd dat, zo de IJsberen afgetekend de meerdere waren, de politie zeker van haar kant de eer verdiende te redden.

Na afloop werd aan de IJsberen een prachtige beker overhandigd door dhr Jonckheere. Ook Crop's mochten een beker in ontvangst nemen, na hun overwinning.

De ploegen :
FC IJSBEREN : Ferier, Poppe, Pintelon, Marteel, Coene, Van Halme, Ryckewaert, Janssens, Horbach, Bertels, Debuysere.
POLITIE SK : Parmentier, Willem, Lemmens, Vandekerckhove, Tournoy, Billiau, Van Paemel, Pertz, Bals, Debruyne en Van Walleghem.

De leiding van dhr Degryse was niet van enkele flaters gespeend. O.m. diende hij strafschop toe te kennen voor de politie. Ook op buitenspelgevallen was hij niet zuiver. Hr.

Bij het 85-jarig jubileum van de Kon. Belg. Turnbond

Het 41e bondsfeest op de Heizel te Brussel kende een indrukwekkend verloop

Zondagmorgen werd in de nabijheid van de Surlet de Chokierplein, een stoet met de deelnemende turnverenigingen gevormd. Verschillende muziekkorpsen zorgden voor de passende onderlijning.

Langs de Schaarbeekse Poort, de Adolf Maxlaan en de Beurs, ging het naar de Grote Markt waar een défilé plaats had.

Daarna had een ontvangst plaats, waar, in aanwezigheid van vele hooggeplaatste personen, toespraken werden gehouden door de heren Cooremans en Goblet d'Alviella.

HET BONDSFEEST OP HET HEIZELSTATION

Onder een blakende zon ging het eigenlijke Bondsfeest door.

Twee muziekverenigingen luisterden het op.

Op de tribune hadden heel wat hoge oomes plaats genomen. Daaruit blijkt het steeds groeiende interesse voor het turnen, iets dat gelukkig mag genoemd worden.

Midden een zee van vaandels betreden één na één de turners het veld. De Franse, Nederlandse, Deense, Italiaanse en Belgische deelnemers brengen, op de tonen van volkslied, beurtelings de groet aan de vlag.

't Is de voorzitter van «La Populaire», de oudste Brusselse vereniging, die het vaandel teovertrouwd krijgt. Al onmiddellijk is er de nodige geestdrift bij de uitvoering van de bondsreeks, onder leiding van de hr Moens uit Willebroek.

De Nederlandse dames en hun Belgische collega's mogen zich in een ruime bijval verheugen.

De jeugd krijgt dan een les van volharding bij de uitvoering van de veteranenreeks.

Vrije gezamenlijke oefeningen voor mannen, oefeningen aan barren en paard, bij alles was het succes even groot.

Toch kenden de Italiaanse meisjes van A.S. Fanfulla Lodi, ongetwijfeld het meeste bijval.

De Franse bondsreeks voor mannen en de vrouwelijke Belgische bondsreeks besloten het schitterend geslaagde feest.

Hieronder volgen de uitslagen van die reeksen, waaraan Oostendse vertegenwoordigers deelnamen.

BELGISCHE AFDELING : KATEGORIE 40 TURNSTERS

1. OTV Noordzee, Oostende, 756,70 p.

KATEGORIE 16 TURNSTERS

1. Willebroekse Turnvereniging 502,7 punten, Ereprijs; 2. Kon. Van Neste Genootschap, Oostende, 488,60 punten, Prijs van uitmuntendheid; 3. La Blauwputoise, Kessel-Lo, 478,60 p. id.; 4. Steeds Hoger, Wevelgem, 452,80 p., Eerste prijs.

BIJZONDERE WEDSTRIJDEN

VRIJE GEZAMENLIJKE OEFENINGEN

KATEGORIE 21 TURNSTERS EN MEER

1. OTV Noordzee, Oostende, 147,30 punten, Ereprijs.

KATEGORIE 12 TOT 20 TURNSTERS

1. Berthe van de Velde, 139 p., prijs van uitmuntendheid; 2. Kon. Van Neste Genootschap, Oostende 134,40 p. Eerste prijs; 3. Kon. Turnkring Boom, 131,60 p., id.; 4. K. Borgerhoutse Turnvereniging 130,50 p., id.; 5. Willebroekse Turnvereniging 130,10 p., id.

AFDELINGSWEDSTRIJDEN TURNERS BELGISCHE AFDELING KATEGORIE 23 TURNERS

1. Kon. Borgerhoutse Turners, 641,60 punten (Ereprijs); 2. Willebroekse Turnvereniging, 635,50 punten; (id.); 3. OTV Noordzee Oostende 597,70 p.; (prijs v. uitmuntendheid).

KATEGORIE 9 TURNERS

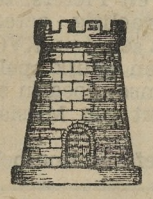
1. Rust-Roest Temse 394,20 punten (Ereprijs); 2. Rust-Roest Hemiksen 389,70 punten (id.); 3 Kon. Van Neste Genootschap Oostende, 388,70 p. (id.); 4. La Courtoise Court Saint Etienne 382,70 p. (id.); 5. Royale Rust Roest Brugge 383 p. (id).

AFLOSSINGSKOERS 4 x 100 METER BELGISCHE EN BUITENLANDSE AFDELINGEN

1. Etoile Plessis Robinson 55"1/10; 2. Sté Fédérale de Gymnastique Vuitteboeuf, 55"3/10; 3. Koninklijke Antwerpse Turnvereniging 55"5/10; 4. W. VGV Weesp. 56"8/10; 5. La Roubaïsienne en Royal Club Gymnastique, Leuven, 57"; 7. Sté Municipale Lille 57"5/10; Le Réveil de Nogent sur Marne en La Savoyarde Scionzier 57"6/10; 10. Werken baart Kracht, St Gillis-Dendermonde 58"; 11. La Royale Libre, Liège 58" 2/10; 12. Kon. Borgerhoutse Turners, 58"4/10; 13. St Michielsturnkring, Ieper en La Fraternelle, Mantes-Gassicourt 58"5/10; 15. Gymnastische Volksmaatschappij van Gent 59"; 16. L'Enghiennoise 59"5/10; 17. Voor Geest en Lichaam, Lokeren, 59"9/10; 18. La Fontenaisienne, Fontenay-le-Conte; l'Espérance de Nogent sur Seine; Kon. Turnkring Boom; La Populaire Louvaniste, Leuven; Kon. Onpartijdige Turnkring, Mortsel; Turn- en Wapenclub Antwerpen-Zuid; Kon. Van Neste Genootschap, Oostende; Essor Gymnastique Gembloux en La Royale Courtraisienne, Kortrijk.

DE PLECHTIGE PRIJSUITREIKING

Deze vond Maandagmorgen plaats in de zetel van het inrichtend Comité op de Grote Markt. Wijzen we nog op de schitterende resultaten behaald door onze Oostendse turnverenigingen OTV Noordzee en Kon. Van Neste Genootschap, die zich in het hoge gezelschap flink hielden.



SCHAKEN

JUBILEUMTORNOOI

De vierde ronde gaf volgende uitslagen :

M. Pollet—J. Goedbloed	0—1
C. Aspeslagh—G. Van Oorschot	0—1
G. Piessen—J. Erasmus	0—1
R. Lingier—L.J. Woudstra	0—1
M. Vermeulen—L. Verheye	0.5—0,5
G.L. Woudstra—A. Deknuydt	0—1
M. Degroote—F. Dehondt	1—0
J. Schakel—H. Spoelders	0—1
A. Scheele—P. Vanbeveren	1—0
M. Faas—O. Rosseel	0,5—0,5
R. Boddaert—D.R. Vermet	0,5—0,5
C. Vantuyne—J.L. Woudstra	0—1
D. Haak—A. Hayman	0,5—0,5
L. Devlieger—Dr Gesquière	0—1
O. Missiaen—H. Schollaert	1—0
W. Verlinde—G. Vanhemelryck	1—0
S. Verheyen—H. Bauwens	1—0
F. Van Coillie—N. Douvere	1—0

Hiermede is nu de helft van dit jubileumtornooi gespeeld. Er is nu niemand meer die het maximum, hetzij de vier punten, bemachtigde.

Op kop vinden we het trio : Dr Gesquière, A. Hayman en F. Van Coillie met elk drie en half punten.

De groep met drie punten bestaat uit de heren : Boddaert, Deknuydt, Spoelders, Van Bel en Verlinde.

De heren Douvere, Haak, Rosseel, Vatuyne, Vermeulen en J.L. Woudstra vormen de groep met twee en half punten en haalden juist de helft, hetzij twee punten, de heren : De Groote, Dehondt, Devlieger, Missiaen, Scheele, Vanbeveren, Vanhemelryck en Verheyen.

Volgen dan zeven spelers met anderhalf punt, tien spelers met één punt, twee spelers met een half puntje en zes spelers met niets.

DE JUISTE ZET

Dit tornooi, dat elk jaar voor toekenning van de wisselbeker wordt gehouden, wordt ter gelegenheid van het jubeljaar nu tot twee zittingen uitgebreid. Deze zullen gehouden worden op Zaterdagen 24 Juni en 8 Juli, telkens van 20 tot 22 uur.

Wijl het ook telt voor toekenning der algemene jubelprijzen, heeft elke schaakliefhebber, van waar ook, recht op deelname mits inschrijving tegen 17 Juni.

Sport in 't kort

— De Ierse liefhebber lichtgewicht Aubrey Bell is op de ring gestorven, na een stoot op het hart in de derde round van zijn kamp. Doktersonderzoek vóór de kamp laat nog steeds te wensen over.

— De Ronde van België voor liefhebbers die doorgaat van 2 tot 9 Juli, is begiftigd met 120.000 fr. prijzen. Koksijde zal weer een aankomst en start toebedeeld krijgen.

— Ook dit jaar is er andermaal een «raar geval» in de Belgische Voetbalcompetitie. Natuurlijk dat het weer in West-Vlaanderen geschiedt en wel bij Racing Harelbeke. Sedert twee jaar speelt doelman Van Elslander voor de Harelbeekse kleuren en pas nu komt het aan het licht, dat deze speler werkelijk geen Belg is, dat hij als Fransman ingeschreven staat.

Hoe die zaak zal aflopen is een andere kwestie ! In ieder geval SK Roeselare wacht ongeduldig.

WIELERFLITSEN

Liefhebbers

LEON DELATHOUWER PLUKT DE BLOEMEN TE BREDENE AAN ZEE

Ruim 68 liefhebbers waren te Bredene samengekomen voor 11 ronden over prachtige wegen. De omloop gaf dan ook volle voldoening en aan belangstelling langsheen de weg ontbrak het niet. Tot de achtste ronde bepaalde zich de koers tot een ware vluchtwedstrijd, waarin het hoge tempo troef was, zodat ongeluksvogels niet meer moesten denken aan inlopen. In de 8ste ronde viel de beslissing toen Delathouwer, Vandecasteele, Devoghel, Decuypere en Cattoor er vanonder gingen en 30 sec. namen op het peleton, waaruit geen reactie kwam. Cattoor viel uit het leiderspeleton weg wegens bandbreuk, doch kon nog aanpikken met de hoofdgroep. De vier overigen deden echter moedig voort en al was hun voorsprong aan de meet tot amper 800 meter geslonken, toch konden ze zich rustig tot een daverende eindspurt voorbereiden. Delathouwer sleepte echter zonder veel moeite de overwinning in de wacht.

Verplaetse Roger won schitterend de spurt van de grote groep. Onderlijnen we de prachtprestatie van Odiel Vandecasteele, die er terug bovenop schijnt te komen. Ongelukkig moest hij aan deelname aan de eindspurt verzaken, daar zijn band lek was. Odiel kwam dan ook plat over de eindmeet... anders zou hij zich wel met Delathouwer hebben gemeten !

Een woordje van hulde ook aan de inrichters en Remi Van Belleghem, die voor een flinke organisatie zorgden en, last but not least, Jerome Depoorter, die voor een passende micro-reportage zorgde.

De uitslag : 1. Delathouwer Leon, de 115 km. in 3 u. 21; 2. Decuypere L. op 1 lengte; 3. Devoghel G.; 4. Vandecasteele Odiel; 5. Verplaetse R. op 20 sec.; 6. Malfait N.; 7. Sinnaeve D.; 8. Desseyn W.; 9. Op Einde G.; 10. Debal N.; 11. Blomme A.; 12. Houvenaghel M.; 13. Geryl M.; 14. Vanbelleghem G.; 15. Cattoor E.; 16. Vanhoutte Ch.; 17. Vuylsteke R.; 18. gelijk : Oplinus H., Noyelle A., Jonckheere Em., Demeyer G., Sandelé N., Desmet M., Moschy J. en Delaere J. Hr.

TE HEIST AAN ZEE

GUNST SPURTWINNAAR

Slechts 24 renners namen hier het vertrek voor 6 grote ronden. Verbiest is de eerste, die er wat vaart in brengt en er alleen van onder trekt. Twee ronden houdt hij het vol tot hij door bandbreuk teruggeslagen wordt. Daarop wagen Cattoor, Van Massenhove en Gunst hun kans. Pechvogel Cattoor mag echter geen koers winnen, want weer moet hij zijn uiterst gunstige positie prijs geven wegens bandbreuk. In de spurt wint Gunst uit Zeebrugge van Van Massenhove. De andere renners liggen in de achtergrond verspreid en volgen op 4 minuten en meer.

De uitslag : 1. Gunst Louis, de 120 km in 3 u. 16 min.; 2. Van Massenhove op 1 lengte; 3. Cattoor op 35 sec.; 4. Bral; 5. Hannys op 2 min. 20 sec.; 6. Verbiest op 4 min.; 7. Fivey; 8. Verleden; 9. Verhauwen; 10. De Zutter; 11. Willem; 12. Pommeleyn; 13. Vermaelt; 14. Cosyns. Hr

TE STENE

Onder grote belangstelling stelden zich 52 renners op voor 7 ronden van de IIe Grote Prijs Staf Van Slembrouck. De wedstrijd zelf groeide uit tot een schitterend sportvertoon. Voortdurend was er spanning en afwisseling. De belangstelling was daarenboven aangewakkerd door het eerste optreden van de lokale klepper Deketelaere Lucien, bij de liefhebbers. Ook Rosseel Cyriel waagde de grote stap.

Van bij de aanvang wordt er aan hoog tempo gereden. Tijdens de 2e ronde gingen er Devos, Willems Roger, De Bruyne, Rosseel, Demeyer en Luchie van onder. Meerdere ronden hield dit zestal het commando. Proot en Verplaetse poogden zonder succes aansluiting te bekomen.

In de 5e ronde vallen Rosseel, Devos en Demeyer uit de kopgroep weg. De drie overbijvers vervolgen moedig, doch wanneer de schitterende Debruyne plat valt en de strijd staakt is ook voor Luchie en Willems de klok gaan luiden. Twaalf man vervoegen de twee leiders en het is Demeyer Guido die onbedreigd wint.

De uitslag — 1. Demeyer Guido (Oostkamp) de 115 km in 3 u. 17 min.; 2. Proot Willy op 10 meter; 3. Taecke K.; 4. Decaluwé Julien; 5. Verplaetse R.; 6. Clenewerk Arthur; 7. Noyelle A.; 8. Van Belleghem; 9. Martin; 10. Desmet M.; 11. Desseyn W.; 12. Luchie M.; 13. Willems R.; 14. Annys R.; 15. Decuyper R. op 2 min. 05 sec.; 16. Jonckheere; 17. Pincket Ars. op 5 min.; 18. Geryl M.; 19. Deketelaere Lucien op 6 min. 25 sec.; 20. Rosseel Cyriel. Hr.

SCHITTEREND DEBUUT VAN GENTIL VERMEERSCH

De jonge onafhankelijke uit Handzame, doet het, net als zijn dorpsgenoot Willem Labaere, lang niet slecht. Drie koersen leverde Gentil bij de onafhankelijken en reeds steken er twee palmen op zijn blazoen. Te Bossuyt lag Germain Derycke afgescheiden op kop, doch werd door pech verhinderd zijn solo-vlucht door te drijven. Gentil Vermeersch nam dan het commando over en eindigde met niet min dan 2 minuten 30 seconden afgescheiden voor zijn achtervolgers.

Gentil Vermeersch zal Handzame nog vaak gelukkige dagen laten beleven. Hr.

TE KOKSIJDE

Voor de 12 ronden meldden zich 37 renners aan. Reeds in de eerste ronde gaan Devos en Desmet aan de haal, worden in de 2e ronde bijgehaald door Noyelle en Debruyne en dit viertal zal het gans de wedstrijd bolwerken tegen de groep. De groep blijft tot de 7e ronde dicht aaneengesloten om van dan af geweldig te verbrokkelen. Op het einde verwezenlijkt Dessein een bravourstukje, door op zijn eentje bij de leiders te springen, terwijl Desmet moet lossen. In de spurt is Noyelle de vlugste.

De uitslag :

1. Noyelle André (Poelkapelle) 115 km in 3 u. 10 min.; 2. Devos Boudewyn op 1 lengte; 3. Dessein; 4. Debruyne; 5. Desmet Maurice op 1 min.; 6. Monchy op 2 min.; 7. Geryl; 8. Ghillebert; 9. Sinnaeve; 10. Van Thomme; 11. Verbeke; 12. Martin op 3 min.; 13. Rosseel Cyr. Hr

FRAAIE 2e PLAATS VAN DEKETELAERE TE ZUIENKERKE

Door pech achtervolgd, zag de kranige liefhebber Deketelare zich Zaterdag ll. voor eigen volk een mooie ereplaats ontglippen. Te Zuienkerke heeft hij echter schitterend weerwraak genomen.

Acht en twintig renners meldden zich aan voor 120 Km. In de 4e ronde werd door Deketelaere de beslissing uitgelokt, wanneer hij wegwipt met Demeyere, Sandelé, Houttekiete en Van de Putte. Deketelaere liet vóór het einde zijn maten in de steek doch kon niet beletten dat Demeyere hem vóór de meet nog inhaalde en zelfs losschudde, zodat Demeyere nog net afgetekend zegevierde.

Lucien Deketelaere mag echter op een schitterende prestatie terugblikken en we twijfelen er niet aan of eensdaags zien we hem met de bloemen huiswaarts keren.

De uitslag :

1. Guido Demeyere 120 km in 3 u. 20 m.; 2. De Ketelaere op 10 meter; 3. Houttekeete op 1 min. 30 sec.; 4. Van de Putte; 5. Sandelé; 6. Detaeye op 7 min.; 7. Keerdebilt; 8 .Decaluwé; 9. Couvreur; 10. Vermote; 11. Blomme op 8 min.; 12. Cattoor 13. Daneels; 14. Degrande; 15. Cnox; 16. Pinket; 17. Massart; 18. Eeckloo; 19. Kint.

STEEDS MAAR LABAERE EN GENTIL VERMEERSCH

De neo-onafhankelijken van Handzame, waarover we het reeds elders in ons blad hadden, waren samen aan de trok te Zaffelare. Willem en Gentil verstonden elkaar wonderwel en, na de basis te hebben gelegd voor een ontsnapping met vier, slaagden ze er later in beide alleen voorop te gaan liggen en aldus afgetekend de eindmeet te bereiken, waar Labaere zich in de spurt de snelste toonde.

Dit resultaat wijst én op de uitstekende conditie van beide kleppers, én op de flinke verstandhouding, die onder hen heerst.

De uitslag :

1. Willem Labaere, de 140 km in 3 u. 48 min.; 2. Gentil Vermeersch op 5 meter; 3. De Walsche R., op 1 min. 30; 4. Neyt M., op 7 min.; 5. Depoorter L. op 1 lengte; 6. Baele J., op 12 min. 30 sec.; 7. Van Oosthuyzen N., op 2 lengten; 8. Byle A.; 9. Tytgat; 10. Dhoes A.,; 11. Minne M. en De Bleecker R.; 13. Deroes; 14. Depaepe E.; 15. De Keyzer I.; 16. De Beyter E.; 17. Joye M. Hr

BUDDY DEMUNSTER WORDT LIEFHEBBER

De bekende wielercrack uit Waregem, die ook te Oostende en omstreken reeds lauweren oogstte, zal op zijn beurt, na een tiental overwinningen bij de nieuwelingen, de stap naar de liefhebbersklasse wagen. Zijn vergunning is aangevraagd. Dus zullen we hem weldra bij de liefhebbers aan de trok zien. Hr.

Nieuwelingen

TE STENE

60 vertrekkers — 1. Dewilde Maurice (Loochristie), de 72 km in 2 u. 07 min.; 2. Speeckaert Ray op 50 sec.; 3. Deblock Louis op 1 min. 45 sec.; 4. Sels Emile; 5. Willems Gerard; 6. Willemsen Frans; 7. Rosseel Cyriel; 8. Naert Gilbert 9. Wynants André; 10. Broucke Aimé; 11. Van Kerckvoorde Jules; 12. Creyf André; 13. Deneve Willy; 14. D'Hulster Jozef; 15. Detollenaere Maurice. Hr.

TE RAMSKAPELLE

1. Salembier, 72 km in 1 u. 54 min.; 2. Kerckaert J.; 3. Verriest R.; 4. Vanclooster R.; 5. Bossuyt M.; 6. Hosten R.; 7. Denijs D.; 8. Lepouttre R.; 9. Jozef R.; 10. Vandewalle.

TE ARDOOIE

34 vertrekkers — 1. Ameye, 60 km in 1 u. 54 min.; 2. De Clerck; 3. De Baets; 4. Rosseel; 5. De Marck; 6. Sabbe; 7. Bossuyt; 8. Landuyt; 9. Van de Walle; 10. De Bruyne; 11. Rosselle; 12. Muylle; 13. Blomme; 14. Dujardin. Hr

TE STEENBRUGGE

34 vertrekkers — 1. Tuyttens Fernand (Assebroek) de 72 km in 1 u. 55 min.; 2. Dhooge Lucien; 3. Van Speybrouck Antoon; 4. Deblock Louis; 5. Rooseboom Edmond; 6. Hebb Jacques; 7. Creyf André; 8. Willems Gerard; 9. Franco Edmond; 10. Matthys.

TE ZARREN

33 vertrekkers — 1. Van Clooster Roger (Gits) 70 km in 2 u. 05 min.; 2. Ryckewaert; 3. Deruyck; 4. Tanghe; 5. Geradyn; 6. Decorte; 7. De Man; 8. Denys; 9. gelijk : Boucquet, Van Welsenaere, Hoet, Hosten, Paret, Van Nieuwenhuyze, Plaeckaert en Speeckaert. Hr.

TE EERNEGEM

29 vertrekkers : — 1. Van Bossel Cyriel (Eernegem) de 78 km in 2 u. 10 min.; 2. Joseph Roger; 3. Goethals Lionel; 4. Naert Gilbert; 5. Van Maile André; 6. Lams Cyriel; 7. De Waele Charles; 8. Pluy Michel; 9. Dekeersgieter René; 10. Dhondt Roger; 11. Billiouw Jaak; 12. Vlerinck Gustaaf; 13. Van Hollebeke André; 14. Pitteljon Raymond; 15. Descheemaecker. Hr.

TE BREDENE AAN ZEE

Er verschenen 34 renners aan de start voor 75 Km. De wedstrijd werd gekenmerkt door een ontsnapping van acht man, die tot het einde stand hielden. De crack uit Zandvoorde, Huyghe Victor, had ditmaal met defect af te rekenen en kon naderhand de achterstand niet meer overbruggen. In de spurt was het de sterke Van Bossel, die kleppers als Joseph Roger, Deblock en Vandewalle achter zich hield.

De uitslag : 1. Van Bossel Cyriel, de 75 km. in 2 u. 09 min.; 2. Joseph Roger; 3. Van den Broucke; 4. De Block; 5. Wynants; 6. Van Vynckt; 7. Van de Walle; 8. Van Maele; 9. D'Hondt; 10. Van Belle; 11. Dewilde 12. Huyghe; 13. Naert; 14. Lams.

TE ADINKERKE

27 vertrekkers — 1. Ryckewaert Pierre, 75 km in 2 u. 10 min.; 2. Lowyck; 3. Decorte; 4. Vanbelle; 5. Derycke; 6. Hosten; 7. Ghuylinck; 8. Devriendt; 9. Decroo; 10. Denys; 11. Mahieu; 12. Dequae; 13. Titeca; 14. Ruysbrouck; 15. Deman. Hr

TE BREDENE (SAS-SLYKENS)

10 vertrekkers — 1. Huyghe Victor, 70 km in 2 u. 01 min.; 2. Van Stechelman; 3. Wynants A. op 1 min. 30 sec.; 4. Broucke André; 5. Naert Gilbert; 6. Van Maele André; 7. Casier Gilbert; 8. Rosselle; 9. Vander Burch; 10. Vandendriessche. Hr.

Korte nieuwtjes

— Rik Van Steenbergen en Harris zullen te Herne-Hill (Engeland) een wedstrijd betwisten achter derny's op 17 Juni e.k. Lucien Gillen en Jan Derksen zullen eveneens van de partij zijn. Hr

— Georges Sérès volgt Lesueur op als kampioen van Frankrijk halve fond. Hij legde de 100 km. af in 1 uur 22 min. 7 sec. Tweede werd Lemoine (op 1 ronde). Lesueur staakte de strijd. Wellicht is hij nog niet volledig hersteld van zijn jongste val. Hr

— Wim Van Est heeft officieel medegedeeld, dat hij dit jaar niet zal starten in de Ronde van Frankrijk. Wim wil zich voorbereiden op het wereldkampioenschap achtervolging. De mogelijkheid blijft open dat Wim in de ronde van Duitsland zou starten. Dit laatste werd door Gerrit Schulte reeds beslist, want Gerrit heeft de ronde van Duitsland verkozen boven deze van «la douce France». Hr

— Buiten de Ronde Frankrijk, van Duitsland en van Zwitserland, wordt er ook nog gesproken over de ronde van Portugal. Jef Somers kreeg reeds een aanbod en zal denkelijk toebijten.. Hr

— Volgend jaar staan we terug voor Parijs-Brest. Deze wedstrijd heeft slechts alle 10 jaar plaats. Wie wordt er nu de held van deze meer dan 1000 km. lange wegwedstrijd ? Hr

Regelmatigheidscriterium "V.C. De Zeemeeuw"

1.	Huyghe Victor	107
2.	Deblock Louis	76
3.	Rosseel Cyriel	65
4.	Van Bossel Cyriel	57
5.	Dekeersgieter R.	46
6.	Deketelaere Lucien	42
7.	Salembier W.	40
8.	Van Massenhove Sandelé Vandenbroucke G.	36
11.	Van Stechelman Aimé Wynants	26
13.	Van Maele Joseph Roger	25
15.	Vandewalle W.	24
16.	D'Hondt Deroo Demunster B.	23
19.	Saelen	22
20.	Dewilde Maurice	20
21.	Demuynck Poppe Naert z	19
24.	Welvaert Van Belle	18
26.	Matthys Van Vynckt	16
28.	Victor Lucien Van Holsbeke Hebb J.	15
31.	Speeckaert R.	14
32.	Van Wynsberghe Seys G . Sys Ch. Persyn	13
36.	Sels Em.	12
37.	Willems Vivey	11
39.	Willemsen E. Rooseboom Bossue	10
42.	Gilles G.	9
43.	Franco Boucquez Vlerinck	8
46.	Oosterlinck	7
47.	De Ruyck Broucke A.	6
49.	Bonneure Van Kerckhove	5
51.	Van Tyghem Parmentier Lams Creyf	4
55.	Casteleyn Kerckaert Deneve	3
58.	Goethals D'Hulster	2
60.	Van Speybrouck Van den Burch Van Wellem Detollenaere	1 Hr

Julien PLOVIE opportunist te Heist aan zee

Velen zullen eigenaardig hebben opgekeken wanneer ze de naam van Julien Plovie zagen prijken vóór andere namen als Maelbrancke, Declerck, Sercu, Ramon, e.a. Na slechts twee wedstrijden bij de profs is Plovie er in gelukt een overwinning op zijn actief te brengen. Het is een bewijs, dat Julien goed draait en dat we van hem nog heel wat mogen verwachten. Eerlijkheidshalve dient er aan toegevoegd, dat de jongen uit Eernegem (wat een wielernest, zeg !) een tikje opportunist was. Bij het inzetten van de spurt ontstond in het peleton verwarring, toen Van Dycke en Deneve een elkaar vasthaakten. Julien maakte van deze ontreddering dankbaar gebruik om te wippen en spijts verwoedde pogingen van zijn achtervolgers nog met 10 meter voorsprong de meet te overschrijden.

Onderlijnen we ook de goede prestatie van Jantje Pauwels, die echter nog met het pechduiveltje op zijn rug zit en aldus nog niet voor zijn strijdlust werd beloond. Volhouden Jan, eens zult ge de vruchten mogen plukken.

Tenslotte de uitslag :

1. Plovie Julien, 175 km in 4 u. 25 m.; 2. Maelbrancke A. op 10 meter; 3. Declerck André; 4. Sercu Albert; 5. Ramon; 6. Casier; 7. Rijckaert M.; 8. gelijk : Van den Meersschaut, Decin, Thomas. Oreel, Huvaere, Mommerency A, Braeckeveldt O., Van Herzele Maurice, Desmet Roger; 17, Robberecht; 18. Wouters Alb.; 19. Wambeke; 20. De Feyter; 21. Deneve; 22. Heirnaert; 23. Verfaillie; 24. Van Impe; 25. Dufromont; 26. Goethals; 27. Allemeersch; 28. Desimpelaere; 29. Salembier; 30. Huwel; 31. Van Dycke; 32. Berton.

PIERRE VAN VYVE IS NIET MEER

Maandagnamiddag deed reeds te Oostende de droeve marè de ronde, dat de bekende Westvlaamse sportman, Pierre Van Vyve, uit Brugge, schielijk overleden was op 48-jarige leeftijd.

Dhr Van Vyve was een sympathiek sportfiguur en voorzitter van de BWB, afdeling West-Vlaanderen. Zijn afsterven betekent ongetwijfeld een groot verlies voor de Westvlaamse wielerwereld.

We bieden aan de achtbare familie van de overledene ons oprecht medevoelen in deze zware rouw. Hr

Hermes Club Oostende kampioen van 6e afdeling en promoveert

EEN ONSPORTIEVE WEDSTRIJD

Op Zondag 11 Juni nam Hermes Club Oostende (A. ploeg) deel te Brussel aan de finale der interclub-kampioenschappen provinciaal 1950. Zoals men weet hadden de Oostendse het uit te vechten tegen Vilvoorde en Binche. Deze finale ging door op het terrein van Forestoise.

De piste lag goed, doch hier en daar waren er stenen en harde plaatsen, zodat de pikes het te verduren kregen.

Daar Binche nog niet aanwezig was op het appel, ving de meeting aan te 15,15 uur. Wat de organisatie betreft, deze was ver van uitstekend, startpistool en aankomstlint waren onbekende instrumenten. Verder stonden, de aankomstpalen helemaal niet tegenover elkaar. Ware het niet dat Hermes een TE grote superioriteit manifesteerde, dan hadden de Oostendse athleten onder water mogen blijven.

Hermes werd kampioen en bracht een prachtige wisselbeker mee, geschonken door «La Derniere Heure», doch deze meeting liet een zeer onsportieve en onaangename indruk na.

Tenslotte wensen we de sympathieke trainer van Hermes mijnheer Wenes geluk voor de puike ploeg athleten, die hij wist te vormen. Zonder twijfel is deze kampioenstitel een mooie beloning voor zijn knap werk en grote toewijding.

Hier volgen enkele beschouwingen over de prestaties :

Kadetten : 60 m. : STUBBE (Hermes) nam zeer nipt de eerste plaats in vóór zijn ploegmakker Van de Velde. De tijd was 7" 4/10.

600 m : Zoals gewoonlijk wilde de Hermesloper Ryckaseys geen «kop trekken» en zette hij zijn sprint te laat in. Hij werd tweede na Mertens (Vilvoorde), die deze koers in 1,36"7/10 liep. Goes (Hermes) liep een moedige koers en eindigde derde.

Aflossing 4 x 1/2 ronde : Dank zij een snel vertrek van Van de Velde stond Hermes van 't begin vooraan met een mooie voorsprong. De aflossing Van de Velde-Defoor was uitstekend. Doch bij de aflossing Dever-Stubbe viel deze laatste op de piste en met één hand in het voetbalveld. Hij veerde onmiddellijk recht, doch had reeds een achterstand van ongeveer tien meter. Door een buitengewone inspanning kwam Stubbe de eerste over de meet met een voorsprong van... 5 m. !

Hermes werd echter gedeklasseerd daar Stubbe... «de piste had verlaten» !

Scholieren 80 m. : Zeer mooie prestatie van Brock L. (Hermes), die won in 9' 2/10. Tot op 1,50 m. van de meet werd hij gevolgd door Slembrouck (Hermes). Deze laatste helde, door de uiterste inspanning zó hard voorover, dat hij plots zijn evenwicht verloor en met volle snelheid langs de grond scheerde en zo al duikelend over de witte lijn kwam.

Slembrouck werd gedeklasseerd daar hij niet over de meet was «gelopen».

1.000 m. : Falin (Hermes) won na een prachtige koers. Hij kwam over de meet met 25 m. voorsprong en lukte de puike tijd van 2' 44".

Vergaerde (Hermes) was derde.

Aflossing 4 x 1/2 ronde : Hermesploeg : Slembrouck, Debruyne, Deltomme, Carlier.

Slembroeck, kwam toch aan de startlijn en bracht zijn ploeg van de eerste 10 m. af op kop. De drie andere athleten gingen door, zo won Hermes met een mooie voorsprong. Tijd 1' 27" 6/10.

Juniors-Seniors 100 m. : Hevige strijd tussen Delattre (Binche) en Fiddes (Hermes), nipt gewonnen door Delattre, Defoor (Hermes) werd vierde

800 m. : Hamelton (Hermes) werd eerste in de verbluffende tijd van 2' 3" 5/10 ! Halewyck (Hermes) werd na een dapper verweer vierde.

3.000 : Vermeire (Hermes) en Decraemer (Hermes) gedurende de eerste ronden op kop. Geleidelijk moet Decraemer lossen en een Vilvoordeman neemt zijn plaats in. Vermeire liep zeer lastig. Op 150 m. van de meet zette de Vilvoordeman een prachtige sprint in en werd eerste in 9' 34" gevolgd door Vermeire op 20 m. Decraemer werd zesde.

Aflossing 4 x 1 ronde : Hermesmannen : Vandorpe, Terwe, Helsmoortel, Defoor.

Na de derde aflossing lag Hermes een 15-meter achter. Een buitengewone inspanning van Defoor bracht Hermes als eerste over de meet met een mooie voorsprong. ('t Scheelde weinig of ook deze koers werd gedeklasseerd daar de heren officiëlen vonden dat Defoor... te rap liep !)

Verspringen : De kampnummers zijn bij Hermes nog steeds de zwakke plek. Bert (Hermes) wist echter een mooie tweede plaats te veroveren (5,59 m.) na Delattre (Binche), die won met een sprong van 6,22 m. Eyland (Hermes) werd vijfde.

Kogelstoten : Het waren vader en zoon Helsmoortel, die de Hermeskleuren verdedigden. Vader Helsmoortel werd derde met een worp van 11,08 m., terwijl Helsmoortel junior zesde werd met 9,18 m.

Hoogspringen : Hermes won over heel de lijn; Bert werd eerste met 1,55 m. en Hamelton tweede met 1,50 m.

TECHNISCHE UITSLAGEN

KADETTEN :

60 meter : 1. Stubbe (H.O.) 7"4/10; 2. Van de Velde (Hermes); 3. Borremans (ACV); 4. Quinet (USB); 5. Mathys (ACV); 6. Francant (USB).

600 meter : 1. Mertens (ACV) 1'36"7/10; 2. Ryckaseys (Hermes) 1'38"2/10; 3. Goes (Hermes); 4. Putzeys (ACV); 5. Francant (USB); 6. Rochez (USB).

Aflossing 4 x 1/2 ronde : 1. Vilvoorde 1'32"; 2. Binche 1'33'5/10; 3. Hermes (gedeclasseerd).

SCHOLIEREN :

80 meter : 1. Brock L. (Hermes) 9"2/10; 2. Angellis (ACV) 9"5/10; 3. Croux (USB); 4. Wery (USB); 5. Mertens (ACV).

1000 meter : 1. Falin F. (Hermes) 2'44" 2/5; 2. Craemers (USB) 2'50"3/5; 3. Vergaerde (Hermes); 4. Vertongen (ACV); 5. Wybou (ACV).

Aflossing 4 x 1/2 ronde : 1. Hermes 1'27" 6/10; Binche 1'32"1/10; 3. Vilvoorde.

SENIORS :

100 meter : 1. Delattre (USB) 11"4/10; 2. Fiddeo (Hermes); 3. Steylemans (ACV); 4. Defoor (Hermes); 5. Payn (ACV); 6. Adam (USB).

800 meter : 1. Hamelton (Hermes) 2'3" 5/10; 2. Van Acken (ACV) 2'4"; 3. Mertens (ACV); 4. Halewyck (Hermes); 5. Strady (USB); 6. Capos (USB).

3000 meter : 1. La Housse (ACV) 9'35" 4/5; 2. Vermeire (Hermes) 9'41"2/5; 3. Van Acken (ACV); 4. Strady (USB); 5. Desas (USB); 6. De Craemer (Hermes).

Hoogspringen : 1. Bert (Hermes) 1,55 m.; 2. Hamelton (Hermes) 1,50; 3. gelijk Van Acken (ACV) en Adam (USB) 1,45; 5. Wybou (ACV) 1,40; 6. Capols (USB) 1,30.

Kogelstoten : 1. Hanappe (USB) 12,14 m.; 2. Pattyn (ACV) 11,62; 3. Helsmoortel Isidoor (Hermes) 11,08; Slotz (USB) 10,97; 5. Verwilghen (ACV) 10,03; 6. Helsmoortel Sylv. (Hermes) 9,47.

Verspringen : 1. Delattre (USB) 6,22 m.; 2. Bert (Hermes) 5,59; 3. Verwilghen (ACV) 5,49; 4. Peeters (ACV) 5,49; 5. Eyland (Hermes) 5,39; 6. Adam (USB) 5,27;

Aflossing 4 x 1 ronde : 1. Hermes, 3'19; 2. AC Vilvoorde 3'22"1/5; 3. Binche.

EINDSTAND :

1. Hermes Oostende 101 punten; 2. AC Vilvoorde 84,5 punten; 3. US Binche 64,5 punten.

Hr

S.K.V.O. tegen Hermes

Terwijl de A ploeg te Brussel was, rustte de B ploeg niet, en had, op initiatief van SKVO, de strijd aangebonden tegen deze laatste club.

Deze athletiekmeeting greep plaats op het voetbalveld van FC Trampersoneel en enkele kadetten en scholieren kwamen in het strijdperk.

Samengevat was het een mooie, korte, meeting, waar Hermes zijn grote superioriteit toonde, daar ALLE eerste plaatsen door Hermeslopers bezet werden. De beker Van Hyfte was de beloning.

Hier volgen de technische uitslagen :

Kadetten : 60 m. (finaal) 1. Bracke (Hermes) 8"; 2. Seys (SKVO); 3. Deschepper (SKVO).

600 m. : 1. Dillen (H.C.O.) 1' 42"; 2. Van Houtte (SKVO); 3. Saleman (H); 4. Seys (SKVO); 5. Deschepper (SK VO); 6. Stoppers (SKVO).

Aflossing : 4 x 60 m. : 1. H.C.O. 34" 2. SKVO.

Scholieren : 80 m. (finaal) 1. Somers (Hermes) 10"; 2. Quintens (SK VO); 3. Meier (Hermes).

1000 m. : 1. Coopman (H.C.O.) 2' 55" 2. Vansteeger (SKVO); 3. Dewulf (Hermes); 4. Kerger André (Hermes); 5. Lagos (SKVO); 6. Kerger Adrien (Hermes).

L.C.

◆ ◆ ◆

RECORDS VAN HAEST EN HERSSENS GEHOMOLOGEERD

Door de Belgische Athletiekbond werden, tijdens een zitting van het uitvoerend comité, de records van Haest en Herssens gehomologeerd.

De erkende nieuwe Belgische records zijn :

Hamerslingeren van Haest (Antwerp) met 49,51 m.

Hoogspringen van Herssens (Ol. Brugge) met 1,90 meter.

Ondertussen bleef Haest niet bij de pakken zitten en Vrijdag ll. overschreed hij de 50 m. Na zijn vijftiende recordverbetering staat Haest nu op 50,43 meter. Dit is reeds een record van internationale waarde !

Hr

Sport te Blankenberge

LIJNVISSEN

Zondagnamiddag had in de visvijver van «De Marseillais», de jaarlijkse sireprijskamp plaats, ingericht door de maatschappij «De Tink».

Een twintigtal deelnemers waren opgekomen voor deze wedstrijd. Nadat de heer René Praet meer dan anderhalf uur aan de leiding had gestaan, was het tenslotte de secretaris van de maatschappij, dhr Adam Joseph, die tenslotte de titel van Koning wist weg te kapen. Hieronder de uitslag :

1. Adam Joseph 57 gr.; 2. Praet René 55 gr.; 3. Lessueur Joseph 42 gr.; 4. Dufour Cyriel 40 gr.; 5. Adam Amandus 22 gr.; 6. Fieuw Napoleon 17 gr.; 7. Bedert Georges 17 gr.; 8. Beeuwsaert Joseph 17 gr.; 9. Peeren Arthur 12 gr.; 10. Adam Frans 12 gr.

INTERNATIONALE CATCHMEETING

Zaterdag 17 Juni gaat in de feestzaal Thalia, te 20 uur, een grote Internationale catchmeeting door onder de reglementen van de B.F.B.W.

Het programma :

Kampen over 4 x 10 minuten

PASQUALE RIBOLA, 85 kg., kampioen van Italië, tegen Kid Robert, 86 kgr., kampioen van de kuststreek, Blankenberge.

RIE VAN DEUREN, 82 kgr., kampioen van Nederland, Breda, tegen SUS LABROSSE, 83 kgr., kampioen van België.

Kampen over 3 x 10 minuten

JEAN KUPER, 68 kgr., de Franse comingman, tegen GEO DE WILDE, 68 kgr., kampioen van België.

TONY HALL, 82 kgr., de Anglo-Belgian crack, tegen DOLF OSSELAERE, 82 kgr., kampioen van Vlaanderen.

Prijzen der plaatsen 60, 50, 40 en 20 fr.

Op deze meeting tart de lokale crack Kid Robert, de Italiaanse vedette Pasquale Ribola. Kid Robert, thans officieel challenger voor de Belgische titel, komt dus in de hoofdkamp tegen de Italiaanse kampioen, die te Parijs reeds tal van opheffmakende overwinningen wist te behalen. De Blankenbergse sportmannen zullen deze enige gelegenheid om met de catch kennis te maken, niet willen laten voorbijgaan.

ROEIEN

VERWACHTINGEN VOOR ZONDAG

Sport Nautique maakt Zondag de verplaatsing naar Wijnegem, waar ze de Antwerpenaren in hun eigen midden zullen bekampen.

Op de twintig uitgeschreven wedstrijden heeft onze club niet geaarzeld zich in tien er van in te schrijven. Daar op het Albertkanaal maar met vier ploegen gestart kan worden, moeten 's voormiddags ziftingswedstrijden plaats hebben. Wij mogen ons aan vinnige strijd verwachten, maar zien toch al onze ploegen in finaal komen. Onze skiffeur zal waarschijnlijk voor de zwaarste opgave staan om dit te kunnen verwezenlijken.

Na het seizoen op schitterende wijze te hebben ingezet te Terdonck en te Oostende, mogen wij zeker een zestal ploegen favoriet stellen. Onze dubbel scull junior zal op deze wedstrijd zijn heroptreden doen en hoopt zich eervol te onderscheiden.

Good luck, jongens ! CH.

De finaal van 3e speciaal

V.G.O. - St. Walle 1-2

In plaats van tegen FC Knokke, moest VGO het Zondag opnemen tegen Stade Walle. De Oostendenaars kenden vooral in de eerste helft geen geluk en hadden zeker een voorsprong verdiend van minstens 2-0.

Hierna volgt het relaas van de wedstrijd, die het kampioenschap sloot.

DE PLOEGEN

VG Oostende : Omer Van Brussel; Fiddes en Easton; Duysburgh, Devynck en Pieters Et.; Boussy, Demoor, Mestdagh, Neyrinck en Van Robaeys.

Stade Walle : Cattelein; Van den Broucke en Lebon; Saelens, Missiaen en Desmedt; Petit, Van Craeynest, Huyse, Lebon en Desnoeck.

Onder grote grote belangstelling werd op het terrein van FC Lichtervelde de finale van het kampioenschap van IIIe Speciaal betwist. Walle won de toss en Oostende trapte af met windvoordeel. Reeds in de 1e minuut bekwam Oostende corner, die weggewerkt werd door Missiaen. Maar de kustjongens lieten niet af en aan de 5e minuut moet Cattelein duikelend redden op schot van Neyrinck. Het korte passenspel van Oostende viert hoogtij en op aanval van links lost de centervoor een machtig vluchtshot, maar Cattelein houdt het leder. Eerst aan de 14e minuut onderneemt Walle een aanval, die een corner oplevert, gered door Van Brussel. Walle valt terug aan, maar Desnoeck speelt de bal kwijt aan de back, die naar voor zendt, maar Boussy zendt naast. Walle laat niets onbetuigd, maar Huyse loopt in de off-side val op inzenden van Petit. Het betere samenspel van Oostende primeert. De sporadische aanvallen van Walle zijn niet zonder gevaar, en op één dezer redt Van Brussel met de voet vóór Lebon. Aan de 33e minuut krijgt Desmedt het leder, geeft naar Desnoeck, die naar Lebon zendt, diens pas belandt bij Petit, die met boogschot Van Brussel geen schijn van kans geeft (0-1).

Oostende wil kost wat kost gelijk maken, maar Cattelein weet duikelend het leder uit de voeten van Mestdagh te halen. De kustjongens laten niet af en met gevleide 0-1 stand voor Walle komt de rust.

Na de citroentjes was Walle de eerste aanvaller, en als Lebon foutief gesuit werd door Easton, redde dezelfde speler het schot door Desnoeck gegeven. Maar ook Oostende wilde zijn deel en op schot van Mestdagh redde Cattelein in corner. Goed gegeven door Van Robaeys, werd hij even prachtig gered door Cattelein.

Een volgende aanval van VG Oostende werd gebroken door Missiaen, die overzendt naar Craeynest, die machtig op doel besloot, maar Van Brussel redde duikelend. Amper 1 minuut later was Van Brussel even rap op schot van zelfde speler, terwijl Huyse nipt over toetste op verzenden van Lebon. Nu was Walle volledig baas, maar Van Brussel was niet te passeren. Aan de 47e minuut redde Van den Broucke op het nippertje vóór Mestdagh. Aan de 50e minuut, op verre voorzet van Saelens, schiet Petit over, maar aan de 53e minuut op aanval langs Desmedt, geeft Lebon over naar Huyse en diens vluchtschot kent geen genade (0-2). Amper hernomen of Petit bemachtigt het leder, gaat door, geeft aan Huyse, die alleen voor doel overzendt. Zelfde speler zou zich hervatten op inzenden van Lebon, maar zijn prachtige kopbal scheerde de dwarslat. Oostende is nu volledig op verdediging gedrongen, maar schoten van Desnoeck en Craeynest vinden een opperbeste Van Brussel op hun weg, terwijl aan de overzijde Van den Broucke het leder ontfutselt aan de ontsnapte Boussy, terwijl kort daarop Cattelein het leder wegduikelt vóór de aanstormende centervoor.

De aanvallen van Walle blijven aanrollen en Lebon tipt nipt neven op overzet xan Huyse. Een weinig later doet Petit het beter, maar Van Brussel duikelt het prachtschot in corner. Goed gegeven door Desnoeck, Craeynest zet er zijn hoofd onder, maar weer zweeft de Oostendse portier het leder uit zijn doel. Walle wil kost wat kost de zege forceren, en Van Brussel redt in de voeten van Petit, terwijl Lebon op overzet van Missiaen alleen voor doel nog middel vindt om op de paal te kogelen. Het einde nadert en de loomheid doet zich bij sommige spelers gevoelen. Oostende vecht moedig om tenminste het verdiende eereddend punt te maken, maar Walle laat niets door. Toch, aan de 87e minuut, op verre voorzet van links, gaf Demoor aan Mestdagh en diens machtig schot was deze maal zonder meedogen (1-2). Amper nog 3 minuten blijven te spelen en Oostende wil gelijk stellen, maar Saelens redt voor de doorgebroken Boussy, terwijl Desmedt voor de aanstormende Neyrinck naar zijn doelwachter geeft. Walle voelt het gevaar en doet de tij keren, en met een aanval langs Desnoeck, komt het einde van deze prachtige match, die uiterst sportief betwist werd en gewonnen door de ploeg die het meest op doel schoot.

Bij Oostende vermelden we als uitblinkers Van Brussel en Pieters, terwijl de voorspelers prachtig acteerden, maar op doel niet schoten. KVGO verdiende minstens een gelijk spel.

Bij Walle was de ganse ploeg in een uitzonderlijke dag, met een Missiaen als ster van het veld.

Goede leiding van referee Roesbeke.

S.K.V.O. zet een schitterend slotpunt achter de competitie

SKVO is kampioen van West-Vlaanderen IIe Gewestelijk. Beter en mooier kon het niet gedroomd worden en het is met rechtmatige fierheid, dat het SKVO-bestuur en spelers zich steeds de fraaie prestaties van dit jaar zullen herinneren. Pas drie jaar gesticht en de groenwitten kwamen reeds tweemaal zegevierend uit de competitie ! De jongste overwinning tegen FC Herseeuw is zeker niet de minste. Sloegen de grensjongens vorige Zondag FC Meulebeke niet met 8-1 cijfers ? En wist SKVO nu niet met overtuiging en sprekende 3-1 cijfers het kampioenschap te behalen ?

Dit zijn nagels met koppen !

EEN WAARDIG SLOT

Herseeuw heeft aan den lijve ondervonden, dat SKVO werkelijk de sterkste ploeg is, die naar IIe Provinciaal promoveert. Ze waren trouwens de eersten om na afloop de Oostendenaars geluk te wensen en te bekennen, dat groenwit werkelijk de sterkste ploeg was.

Reeds aan de 9e minuut leidde een voortreffelijke combinatie Rotsaert-Rob. Van Steeger tot een eerste doelpunt, terwijl rond het half uur een identieke spelphase tussen Dedulle en Janssens de weg baande naar de 2-0 stand. Zo stond SKVO aan de rust reeds met 2-0 voor en zoals verwacht zou Herseeuw er niet in slagen deze achterstand op te halen. Het was integendeel Osterwindt die, bij een duel met een back, de bal zodanig behandelde, dat deze in het net verdween. Pas 10 minuten vóór het einde zou Herseeuw een slechte pas van Van Halme aan Kreutzer kunnen te baat nemen om de eer te redden.

Gans de wedstrijd door werd er aan beide zijden mooi voetbalspel vertoond. SKVO, dat in de vervanging van Poppe en Louis Van Steeger moest voorzien, bleef evenwel de toestand volledig meester. Een meer dan verdiende zege dus.

DEDULLE MISTE DYNAMISME

Indien Camiel Dedulle zijn gewone strijdlust aan de dag gelegd had, zou Herseeuw zeker nog aan zwaarder cijfers hebben moeten geloven. Camiel was nu echter niet in zijn dag, speelde zo'n beetje op zijn «fin de saison», zodat de voorhoede met een aanvalsleider stond zonder stootkracht.

Inside's Robert Van Steeger en Janssens leverden fraai werk, maar Robert dient absoluut zijn kopspel beter te verzorgen. Rotsaert bevestigde wat we destijds van hem schreven : een fijne kundige speler die, mits een tikje meer doordrijvendheid, zijn plaats zal veroveren. Osterwindt was niet als naar gewoonte en blijkt heel wat nadeel te ondervinden van voortdurende plaatsverandering.

De halflijn en verdediging waren in één woord «excellent». Van Halme en Coene speelden als leeuwen terwijl het backpaar Serru-Ryckewaert, een zeer goede indruk liet. Beernaert, bij gebrek aan oefening, begon om het half uur reeds te zwalpen en was na de rust bepaald uitgespeeld. Kreutzer tenslotte, ruimde op wat er op te ruimen viel.

NAAR IIe PROVINCIAAL

We willen deze sprekende overwinning van SKVO tegen Herseeuw reeds als een soort waardemeter aanzien voor de volgende competitiestrijd. Alles goed overschouwd blijken de groenwitten toch over een stel flink geschoolde en technisch sterke spelers te beschikken. Daartegenover stelden we reeds lang vast, dat de meeste ploegen uit IIe Provinciaal wat techniek betreft, gevoelig gedaald zijn. Wat sommigen dan toch aan techniek bezitten, kunnen ze bij gebrek aan strijdlust niet tot productiviteit omzetten (zie VGO). Tot op heden heeft SKVO bewezen beide eigenschappen te bezitten en daarom mag dan ook de toekomst in IIe Provinciaal met gerustheid, ja met grote verwachtingen, tegemoet gezien worden.

We willen de wedstrijden niet vooruitlopen. Deze overwinning tegen Herseeuw heeft ons echter reeds zo ver gebracht, dat we er van overtuigd zijn dat SKVO naar IIe Provinciaal opstijgt... om er te blijven.

De ploeg : Kreutzer, Serru, Ryckewaert, Van Halme, Coene, Beernaert, Osterwindt, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger en Rotsaert.

Doelpunten : Rob. Van Steeger, Janssens en Osterwindt. Hr.

Belgische prestaties op internationaal gebied

Te oordelen naar de uitslagen van de laatste twee jaren, behaald door het Belgisch nationaal voetbalteam zou men moeten geloven dat we er op voetbalgebied zijn op vooruitgegaan. De periode 1948-49 was de periode der gelijkspelen. Deze van 1949-50 is deze der overwinningen geworden. Daartegenover kan men echter aanvoeren, dat in eerstgenoemde geen enkele nederlaag werd geleden, terwijl in laatste periode drie nederlagen dienen ingeschreven.

Samengevat komen we aan :

14 wedstrijden :
7 overwinningen,
4 drawns,
3 nederlagen.

Dit is zeker niet zo kwaad !

Hieronder dan nog de uitslagen der laatste twee jaren :

1948 — 1949

Frankrijk — België	3—3
België — Holland	1—1
Spanje — België	1—1
Holland — België	3—3
Ierland — België	0—2
België — Wales	3—1

1949 — 1950

België — Zwitserland	3—0
Holland — België	0—1
Wales — België	5—1
Italie — België	3—1
België — Holland	2—0
België — Ierland	4—1
België — Engeland	1—4
België — Frankrijk	4—1

Hr.

DERDE OVERWINNING VAN GENTIL VERMEERSCH

Gentil Vermeersch gaat voort op de ingeslagen weg. Woensdag was hij aan de slag te Ingooigem. Met Leon Delathouwer trok hij er van onder en klopte hem in de spurt, weliswaar geholpen door een bandbreuk van deze laatste in volle spurt.

Goed zo, Handzamenaar !

Jerome Deschacht tegen tram

Dindagavond, omstreeks 18 uur, is de Oostendse voetballer, Jerome Deschacht, met een bestelwagen van de Innovation, tegen een tramrijtuig aangereden op de Torhoutsteenweg, ter hoogte van Petit Paris. Er was slechts zeer geringe schade aan de tramwagen.

Duivensport te Nieuwpoort

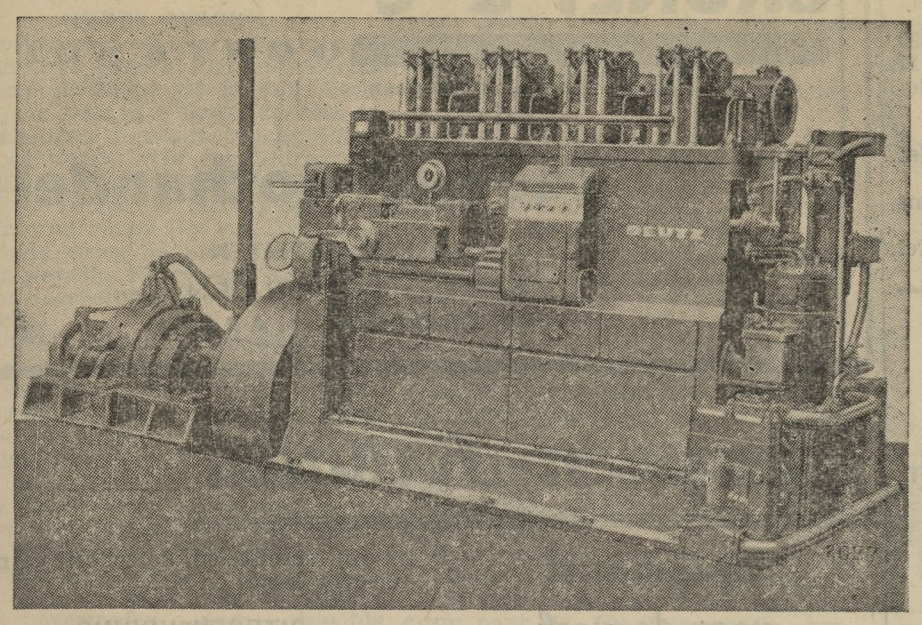
De maatschappij «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij Borret Victor, Langestraat, 125. Uitslag van prijsvlucht uit Creil van 11-6-50. 161 duiven gelost om 6,20 uur, Eerste duif om 9.15.27 uur, laatste om 9.27.35 uur : 1. Allewereld P.; 2. Riecherts L.; 3. Vandenneuckere L.; 4. Mercy A.,; 5. en 6. Vermout J.; 7. Allewereldt P.; 8. Mercy A.; 9. Bulcke F.; 10. Allewereldt.

Prijsvlucht uit Orléans van 11-6-50, met 50 prijsduiven, gelost om 5,45 uur. Eerste duif om 11.27.31 uur, laatste om 12.04,55 uur : 1. en 2. Borret Victor; 3. Riecherts L.; 4. Lambrecht E.; 5. Dickele C.

Zondag 18 Juni : prijsvlucht uit Arras met jonge en oude duiven afzonderlijk. Schone vooruit gewaarborgd. De jonge los om 7,20 uur, de oude om 6,50 uur. Dourdan met oude duiven, zoals gewoonte los om 5 uur.

VERBOD VAN UITVLIEGEN

De gemeenteraad der stad Nieuwpoort heeft in zijn zitting van 2 Juli jl. een politiereglement uitgevaardigd, waarbij het uitvliegen van duiven, welke niet aan prijskampen deelnemen, vóór 14 uur verboden wordt op Zon- en feestdagen, gedurende de periode van 1 April tot 15 Oktober. Deze verordening moet eerst aan de goedkeuring van de gouverneur der provincie onderworpen worden.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek Brulez, Prins Albertstraat, van dienst.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Brouckaert Marie-Rose, Tuinwijk 13; Neyts Eugène, IJzerstraat 32; Vandierendonck Christiane, Zuistraat 16.

Overlijdens : Garvin James, reisagent, echtg. Swain Clara; Ampe Mathilde, kloosterzuster, 81 jr.; Vercruysse Linda, 1 jr.

Afkondiging : Bulcke Robert, verzekeraar, en Reyniers Odette (Waarschoot).

BOUWTOELATINGEN

Delvisemaison, Stationstraat, Vorst, veranderingswerken aan villa St Catharine, Zeedijk; Rotsaert Georgette, Kerkstr., nieuwbouw, Oude Kerkstr.; Baron Powis de Tenbossche, Eelen, nieuwbouw, Fransestr.; Meyers Michel, hoek St Antoniusstr. en Oude Kerkstr., nieuwbouw, Oude Kerkstr.

GEMEENTERAAD

Vrijdag ll. vergaderde de gemeenteraad onder voorzitterschap van burgemeester de Gheldere. Er stonden 28 punten op de rol, die allen met algemene stemmen werden goedgekeurd. Onder de voornaamste punten noteerden we enkele benoemingen. Tot zomeragent werd benoemd Henri Janssens. Tot parkbewaker Vantorre Gerard. Tot redder in de badendienst Maurice Claeys. Tot opsteller Dumarey. Wordt vast benoemd tot agent-schrijver : Berton Charles. Het bijkomend lastenboek, betreffende werken tot herstel van oorlogsschade te Duinbergen, wordt goedgekeurd.

Bij het politiepersoneel wordt Dendooven André bevorderd tot adjunct politiecommissaris.

WERKLOZENSTATISTIEK

Week van 4 tot 10 Mei :

Volledig : 202 mannen, 19 vrouwen.

Gedeeltelijk : 85 mannen, 1 vrouw.

HEIST SPORTIEF

Het toeristen-rijwiel Van Hauwaert werd gewonnen door het nummer 1932. Dit rijwiel is af te halen in het lokaal Café Oud België, tot 30 Juni a.s. mits afleveren van het biljet.

HEIST VIERT KERMIS OP DE GROTE MARKT

Wie vorige week naar Heist kwam gereden, hoorde lang vóór het binnenkomen in dit oude vissersdorp dat er kermis aan gang was, want het foorgeluid klonk tot ver in het rond, bijna tot Zeebrugge aan de ene kant, en bijna tot Duinbergen aan de andere kant. En ook te Zeebrugge wordt men dadelijk gewaar dat er te Heist iets bijzonders aan de gang is, want er liggen meer schuitjes binnen dan naar gewoonte. Als het kermis is in zijn stede, dan wil de visser thuis zijn, enkele dagen het zwaar en ruw leven op zee vergeten en zich een glas meer veroorloven dan hij gewoonlijk pleegt te drinken. En zo kwam de voorjaarskermis weer naar Heist en palmde de grote markt in voor het rijzig stadhuis met veel vertoog en vrolijk geklank. Als het kermis is te Heist voelt de visser zich op z'n Zondags, ook in de week Hij doet zijn beste plunje aan, gaat op zwier met zijn meisje aan de arm en dan wordt er op de frank niet gekeken. Hij voelt zich dan levensblij en de koning te rijk wanneer hij met zijn lief of vrouw, de foor bezoekt en er niet moet op zien of de tering naar de nering is. Hij amuseert zich en daar komt het op aan, de rest kan hem niet schelen.

Zondag vóór acht dagen was de markt een echt mierennest, dat krioelde van vrolijke vissersgezichten vol spanning en uitdrukking, die gloeiden van de leute en van het gul gelach. In de herbergen der omgevende straten was er een ongewoon druk gedoe van luidpratende visserstemmen, zonen van de zee, met de pint in hun stevige knuist gekneld, die het lokaal beheersten met hun klare taal en gesticulaties. Ze vierden kermis overal, zowel buiten als binnen, want overal klinkt de echo van feestende mensen, die voor enkele korte stonden willen vergeten dat ze vissers zijn. De kermis van het voorjaar duurt te Heist omzeggens de ganse maand, alhoewel de grote foor op de markt slechts een achttal dagen blijft staan. Maar dan krijgen we nog een andere kermis te Heist, die een gans ander karakter zal hebben dan de gewone en die morgen begint.

DE KERMIS VAN DE OOSTHOEK

De kermis van de Oosthoek is een aparte kermis, die ongetwijfeld een enorme bijval zal oogsten en de ganse Oosthoek gedurende een volle week zal doen leven en lachen. Het initiatief van deze feestelijkheden wordt op touw gezet door de Rokersclub «De Ware Vrienden», waarvan Jozef Valcke de secretaris is en Henri Blomme de voorzitter. Het programma van deze kermis belooft, dat het er buitengewoon vrolijk en uitbundig zal toegaan en vindt plaats ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van deze rokersclub. Alles wat er gedaan zal worden is kosteloos en er zijn talrijke mooie prijzen voorzien. Hier volgt het programma voor deze Oosthoek-Kermisdagen :

Zaterdag 17 Juni : te 20.30 uur : uitbetaling van de spaarkas.

Zondag 18 Juni : Van 11 uur af tot 12,30 uur : de verkiezing van de burgemeester van Oosthoek-kermis.

Te 13,30 uur : Ouderwetse duivenprijskamp bij De Vos Jozef.

Te 15,30 uur : Vogelpikprijskamp per velo bij Louis Verstappen, ingericht door de Flander Janssensvrienden, met medewerking van de Rokersclub.

Te 17 uur : Mastklimming.

Te 18 uur : Flessen spuwen voor volwassenen.

Te 18,30 uur : Flessen spuwen voor kinderen.

Te 19.30 uur : eierkoers.

Maandag 19 Juni : te 18,30 uur : Aankomst van de Troubadour uit Nursuus (Noorwegen) op het strand vóór het Casinoplein. Plechtige ontvangst door de burgemeester van de Oosthoek en begeleid door het muziek.

Dinsdag 20 Juni : Te 18,30 uur : Ronde van Frankrijk in de Oosthoek.

Te 19.30 uur : Touwtje knabbelen.

Te 20.30 uur : Hoepelkoers.

Te 21,30 uur : Verkiezing van Miss Oosthoek.

Woensdag 21 Juni : Te 18,30 uur : Muilen maken.

Te 19.30 uur : Zaklopen voor vrouwen boven de 28 jaar.

Te 21 uur : Zangwedstrijd.

Donderdag 22 Juni : Te 18,30 uur : Lopen met klomp en schoen voor jongens en meisjes.

Te 19.30 uur : Vuurwerk met pijp en liegen.

Te 20.30 uur : Concert en taptoe door de Muziekmaatschappij «Willen is Kunnen».

Vrijdag 23 Juni : Te 19,30 uur : Geldtelling in het lokaal.

Zaterdag 24 Juni : Te 20.30 uur : Zottebolle.

Zondag 25 Juni : Te 16 uur : Inhuldiging van de nieuw gekozen burgemeester en Schepenen van Oosthoek-Kermis, opgeluisterd met muziek.

Te 20 uur : Vertrek van de Troubadour aan het Station.

Rechtbanken

Gustaaf Catrysse, 17 jaar, Oostende : diefstal van 840 fr en een vulpen : 1 maand.

JUAN, DE SPANJAARD...

Hij heet Juan, en hij is een Spanjaard. Natuurlijk, en van zijn achternaam heet hij Carrasco. Hij werd vier maanden geleden aangehouden in Oostende ! Hij zat in het «Hôtel du Parc», heel deftig. Logeerde er, en at en dronk er, een hele week lang. Schuld ? Ongeveer 3000 fr. Daarnaast troggelde hij nog 3900 fr. af «voor goede werken». Die goede werken bestonden uit liefdadigheid tegenover Belgische Joden. Hij was immers uit Amerika gekomen en wilde de arme Joden helpen, in Antwerpen, Brussel en Oostende. Maar in Oostende was er een Rabbijn, die de zaak niet vertrouwde, en die wel 1000 fr. gegeven had, maar die naar de politie ging. De Rabbijn was de enige die zijn geld terugkreeg. De anderen zijn bedrogen.

De Spanjaard werd veroordeeld wegens veelvuldige aftroggelarijen, en voor onwettig verblijf in België. Hij kreeg tien maanden gevangenisstraf, en 2000 fr. boete. Juan Carrasco was er mee akkoord Hij heeft geen papieren, wordt van de ene gevangenis naar de andere gesleept en van het ene land naar het andere uitgewezen. Hij is een man zonder papieren. Hij heeft gevochten tegen Generaal Franco, nam later dienst in het Vreemdelingenlegioen en in het Amerikaanse leger, en kwam in de Verenigde Staten terecht, in Amerikaans uniform. Hij kreeg, «als Amerikaan», zelfs een pensioen, maar toen het uitkwam, werd hij naar Spanje gedeporteerd. En daar begon de miserie dan pas voor goed. Zonder papieren vloog hij in de bak, hij gaf zich uit als Fransman, en kwam, via Frankrijk, naar België.

Mr Van Biesbrouck pleitte voor Juan Carrasco. Maar er viel niet veel te pleiten voor een vreemdeling met zoveel zonden op zijn geweten. Zoals gezegd : tien maanden gevangenisstraf was zijn beloning.

Juan Carrasco, die van de ene gevangenis naar de andere wordt gesleept, en van het ene land naar het andere wordt uitgewezen, bleef er heel kalm onder. Hij zei : «Merci, Monsieur le Président», en werd weggeleid tussen de gendarmen..

ZEEBRUGGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Maertens Marnik, Vindictivelaan; Vogeleer Willy, Azorenstraat.

NATIONALE WERF

Het is precies of de duivel de hand in het spel heeft op de Leopold-III-laan, waar de mensen van de 12 huisjes, gebouwd door de Nationale Werf, sedert December van vorig jaar blijven sukkelen in verband met de aansluitingen op de diverse netten.

Na oneindig veel wachten, werden achtereenvolgens water-, gas- en rioolaansluitingen verwezenlijkt. Vorige Dinsdag slaakten de bewoners een zucht van verlichting, toen de elektrieker verscheen voor de elektrische aansluiting. De kabels werden tot in de kelders der huisjes gelegd, maar verder kwam het niet. De aankoppeling van de kelder naar de elektriciteitsmeter op het gelijkvloers, bracht supplementaire kosten mee, die niet voorzien waren, zodat architekt en elektrieker niet akkoord geraakten en het werk dan maar weer stop gezet werd. Ondertussen kunnen de bewoners met hun petroleumlamp nog een beetje langer zien hun plan te trekken. Hoelang zal het ditmaal duren ? We zijn werkelijk benieuwd.

GROOTINVALIEDEN BRENGEN EEN BEZOEK AAN ZEEBRUGGE

Donderdag wapperde op alle officiële gebouwen te Zeebrugge de Belgische driekleur, wat de mensen deed denken dat het Zondag was. Maar in feite was het de voorbereiding van het bezoek van een groep groot-oorlogsinvalieden aan Zeebrugge, die omstreeks 11 uur met 18 privaatwagens aan de Mole arriveerden.

Te Brugge was rendez-vous gemaakt, waarop de stoet luxewagens, die vrijwillig door diverse particulieren ter beschikking waren gesteld van de O.A.I.G. (Oeuvre Automobile des Invalides de Guerre), de groot-oorlogsinvalieden naar Zeebrugge brachten, terwijl de sliert wagens begeleid werd door leden van de vliegende brigade per moto.

Vergezeld door de Voorzitter der Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen, dhr Pierre Van Damme en de havenkapitein van Brugge, dhr Adamson, werd vooreerst naar het einde van de havendam gereden waar de auto's geparkeerd werden en de bezoekers uitleg werd verstrekt door dhr Pierre Van Damme over de aanleg der haven en de aan gang zijnde baggerwerken. Vervolgens brachten de invalieden een bezoek onder de leiding van een gids aan het Oorlogsmonument.

In het hotel de la Victoire, vond rond 13 uur een lunch plaats, waaraan 82 man aanzaten. Aan deze lunch namen ook enkele leden van de lokale pers, die een uitnodiging hadden ontvangen, deel. Er werd smakelijk gegeten en naar hartelust gedronken. Dhr Pierre Van Damme stond vervolgens recht en sprak de groot-invalieden toe in een korte tafelrede, waarin hij ondere andere nadruk legde op het feit, dat ook Zeebrugge als een invalied uit de oorlog was gekomen. Een afgevaardigde der bezoekende invalieden bedankte in naam van al zijn makkers en overhandigde dhr Pierre Van Damme een diploma voor erkentelijkheid vanwege de O.A.I.G.

Na de lunch, die tot bijna halfdrie duurde, gleed de sliert wagens verder en werden vervolgens de dijk, de binnenhaven en de verschillende installaties in deze omtrek gelegen bezocht. Rond halfvier waren de bezoekers in de nieuwe vismijn. De handelaars der Oostkust en het huis De Meersman trakteerden de gasten met elk een pond garnaal, die ze zeer op prijs stelden. Dit was het einde van hun ontvangst te Zeebrugge en via Knokke werd de reis terug naar huïs aangevangen. Het was een onvergetelijke dag voor onze groot-invalieden. Binnenkort gaat een andere groep voor 5 dagen naar Duitsland op bezoek.

HET SINT DONAASKERKJE WORDT HEROPGEBOUWD

Tweemaal reeds werd het Sint Donaaskerkje vernield, maar telkens rijst het uit haar puinen op. Zo ook nu weer. Door een aannemer uit Ichtegem wordt sinds 16 Januari druk gewerkt. Mits enkele kleine veranderingen zal hij zich houden bij het oude plan. Hij hoopt tegen Oktober klaar te zijn met het werk, maar het ziet er niet naar uit dat dit werkelijkheid zal worden.

Men hoopt over het algemeen, dat de inhuldiging van de kerk zal kunnen gebeuren ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de parochie in 1951.

VOORLOPIG FEESTPROGRAMMA

Maandag 26 Juni : Mole-kermis, vuurwerk, koers voor beginnelingen, volksfeesten.

Blankenberge

AANRIJDING

Dinsdagnamiddag rond 16,30 uur werd de fietser Wittevrongel Théo, wonende Breydelstraat, aan de hoek van de Molenstraat, en het Manitobaplein, aangereden door de auto bestuurd door dhr Vandepitte, timmerman te Lissewege. De fiets van Wittevrongel was totaal ontredderd, terwijl hij lichte kneuzingen aan de benen opliep. De plaatselijke politie deed de nodige vaststellingen.

ONZE BURGEMEESTER VOOR DE RADIO

Dinsdagvoormiddag werd door de Gewestelijke Radio-omroep Gent, een interview afgenomen van onze burgemeester, met betrekking op het komend seizoen.

Nadat de heer burgemeester Devriendt gesproken had over de vele aantrekkelijkheden, die Blankenberge aan zijn tarijke verlofgangers biedt, gaf spreker vervolgens zijn vooruitzichten voor het komend seizoen. Hieruit kunnen wij opmaken, dat deze vooruitzichten uiterst gunstig zijn, gezien de mogelijkheid van een grote opkomst van Britse toeristen wordt voorzien.

Dit intervieuw zal op Maandag 19 Juni tussen 19,30 uur en 20 uur worden uitgezonden over het gewestelijk zendstation Gent, golflengte 198,5 meterband, in het programma van het N.I.R.

HET 22ste PROVINCIAAL CONGRES DER GROTE GEZINNEN

Het 22ste Provinciaal Congres der Kroostrijke Gezinnen belooft uit te groeien tot een enig groots machtvertoon. Benevens een groot aantal congressisten zullen zeker aanwezig zijn : de heer ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie, de heren Ministers van Volksgezondheid en het Gezin : A. De Taeye, dhr Minister van Verkeerswezen Seghers, verder de heren oud-minister Van Isacker, volksvertegenwoordiger Scheere, uit Antwerpen, enz...

Ter gelegenheid van het 22ste Provinciaal Congres wordt op 25 Juni door de NMBS een speciale trein ingelegd tussen Kortrijk en Blankenberge. Die trein is toegankelijk voor iedereen met 50 t.h. reductie voor de Grote Gezinnen, 75 t.h. voor de Invaliden en 35 t.h. voor al de andere medereizigers.

Biljetten kunnen op voorhand bekomen worden bij de plaatselijke secretarissen der Bonden der Kroostrijke Gezinnen of aan de Stationloketten, voor 20 Juni. Hieronder de uurregeling van deze trein.

Heenreis :		
	Ieper	6.38
	Houttem	6,52
	Komen	6.58
	Wervik	7,07
	Menen	7,15
	Wevelgem	7,25
	Bissegem	7,31
	Kortrijk	7,42
	Ingelmunst.	7,54
	Izegem	7,59
	Roeselare	8.07
	Lichtervelde	8,18
	Torhout	8,26
	Brugge	8,51
	Blankenber.	9,06
Terugreis :		
	Blankenber.	19,08
	Brugge	19,23
	Torhout	19,55
	Lichtervelde	20,04
	Roeselare	20,17
	Izegem	20,30
	Ingelmunst.	20,35
	In aansluiting Kortrijk	20,51
	In aansluiting uit Kortrijk	21,43
	Bissegem	21,48
	Wevelgem	21,53
	Menen	22,00
	Wervik	22,08
	Ieper	22,36
	Komen	22,15

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Houtekamer Jacques v. Jan en Wintein Maria-Louisa (Wemeldinge); Louwagie Gilbert v. Julien en Witgeers Raymonda (Zuienkerke); Cuyle Anne-Marie v. Marcel en Content Georgette, K. Deswertlaan 20a; Lierman Luc v. Joris en Pire Denise (Wenduine); Zwaenepoel Anne-Marie v. Théophile en Deceuninck Maria (Zuienkerke); Aerens Rosanne v. Fernand en Jacobs Stefanie (Uitkerke); Brouns Gabrielle v. Omer en Coppejans Célina (Lissewege); Dekeyzer Etienne v. Edward en van Bil Rachel (Zuienkerke).

Sterfgevallen : Heytens Julia, 52 jr, wwe Vermeersch Louis, K. Deswertlaan 96.

Afkondigingen : De Cuyper Marcel, elektrieker (Uitkerke) en De Backer Denise .

Huwelijken : Pittery André, bediende, en Verstraete Marie-José; Van Averbeke Frans, lederbewerker (Machelen) en Trypsteen Maria.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN

Houten schepen

Julius Haerinck & Zonen

WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE

(288) TEL. 841.96

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover :

afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.

Van Dover naar Oostende :

afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

APOTHEEKDIENST

Zondag 19 Juni wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr Pamelard, Kerkstraat 53.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 17 tot 24 Juni : dhr Mengé Leander, Scharebrugstraat, 95.

FEESTPROGRAMMA

Zondag 18 Juni : Te 11 uur plechtige zeewijding, opgeluisterd door de Koninklijke Harmonie «De Eendracht» van Burcht en de Harmonie St Cecilia uit Blankenberge; Te 20,30 uur, wandelconcert door de harmonie Sint Cecilia, vergadering Stationplaats.

Dinsdag 20 Juni, te 21,30 uur, op de kiosk van de stad (Kerkplaats) : concert door de harmonie «The Boy-Scouts» uit Brugge.

BADENDIENST

Op Zondag 11 Juni werden 2.150 gecontroleerde baden genomen. Deze cijfers laten voorzien, dat bij gunstig weder Blankenberge opnieuw recordcijfers zal bereiken.

HET FOLKLOREMUSEUM

De oprichting van het folkloremuseum in de lokalen van het oud stadhuis, op de hoek van de Kerk- en Langestraat, zal door ieder Blankenbergenaar met vreugde worden begroet. Het gemeentebestuur richt een oproep tot allen, die in het bezit zijn van voorwerpen, nl. foto's, kledingstukken, antieke beeldjes of versieringen, die dagetekenen uit de tijd van Scarphout en Oud Blankenberge, toe te vertrouwen aan het gemeentebestuur, teneinde dit folkloremuseum te verrijken. Alle personen, die bereid zijn deze voorwerpen af te staan, mogen zich persoonlijk tot het College van Burgemeester en Schepenen wenden.

IN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Een omhaling gehouden in de Rijksmiddelbare school ten voordele van de families van de slachtoffers van de mijnramp te Trazegnies, leverde de mooie som van 1803,80 fr. op, die aan het Nationaal Werk voor wezen van arbeidsslachtoffers werd overgemaakt.

ZWEEDSE TURNGALA

Zaterdagnamiddag ging op het wandelterras van de moderne badinstellingen een uiterst geslaagde turndemonstratie door, verzorgd door de keurgroep van de Zweedse KFUM-groep uit Stockholm.

Voegen wij er onmiddellijk aan toe, dat deze demonstratie is uitgegroeid tot een pareltje op gebied van turnen, waarbij de leerlingen van dhr kapitein Erich Thoer, bewezen hebben de waardige grootmeesters te zijn in de turnwereld.

Na deze geslaagde demonstratie overhandigde dhr burgemeester Devriendt aan kapitein Thoer en zijn keurgroep, het eremetaal van de stad Blankenberge, waarna hem door kapitein Thoer het ereplakket van de KFUM werd geschonken.

BRITSE BURGEMEESTER OP BEZOEK

Op uitnodiging van het «Anglo-Belgian» publiciteit comité, bracht een Britse afvaardiging een bezoek aan de toeristische plaatsen van West-Vlaanderen. Ook Blankenberge kende het voorrecht deze Britse afvaardiging te ontvangen wat zeker er toe zal bijdragen om onze badstad in Engeland nog beter bekend te maken, gezien een vijftal Britse dagbladschrijvers deel uitmaakten van het gezelschap. Dhr burgemeester Devriendt en Schepen Naessens, werd het gezelschap ontvangen in het paviljoen van de Pier.

De erewijn werd aan de afvaardiging aangeboden, waarna een bezoek werd gebracht aan de Pier, het strand, de dijk en de moderne badinstellingen.

Tot slot zaten de genodigden aan een lunch in het stedelijk Casino.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam Vrijdag in zitting bijeen om verschillende administratieve punten af te handelen.

— Verslag zitting 19 Mei 1950 : zonder opmerkingen goedgekeurd.

— Kerkhof : Volgende vergunningen werden toegestaan : eeuwigdurende aan Mevrouw Weduwe Janssoone Alexis, een twintigjarige verlenging aan dhr Cattoor Eugeen.

— Kerkfabriek Sint Antonius : De raad brengt een gunstig advies uit over de rekening 1949, die sluit met een batig saldo van 41,02 fr.

— Rekenplichtigheid : Het betreft hier rioleringswerken in de Jeanne Vandeputtelaan : 22.154,18 fr.; bestratingswerken zelfde laan : 671.322,34 fr., een lening voor herstellingswerken aan de woning van het waterkasteel : 71.774,10 fr. en een lening voor de herstellingswerken van de Artanopril : 167.250 fr. Deze laatste werken zijn 100 t.h. door oorlogsschade gedekt.

— Belasting vermakelijkheden : De belasting op de openbare vermakelijkheden, wordt aangevuld met een artikel, waarbij aan de overtreders sancties kunnen worden opgelegd.

— Wegenis : Overname van de Graaf Jansdijk als gemeentelijke weg wordt bij eenparigheid goedgekeurd.

— Openen straat : Dit punt wordt naar een later zitting verschoven.

— Werken : De raad brengt vervolgens een gnstig advies uit over de aanbesteding der volgende herstellingswerken aan oprillen, werken die allen 100 t.h. door oorlogsschade zijn gedekt.

Herstellingswerken Leopoldhelling aan De Caluwé Sylvain uit Brugge, mits zijn bieding van 145.897 fr., terwijl deze eigenaar verder nog de laatste aanbieding deed voor volgende werken : Van Praethelling : 120.257,20 fr. Vuurtorenhelling : 141.516,04 fr. en Boyavalhelling 125.528,75 frank.

Hersetllingswerken opril Bakkerstraat aan Dhondt-Seurynck uit Knokke mits 33.235,02 fr. en de Charlierhelling aan Lesy en Rau mits 273.248,72 fr.

Al deze werken zullen slechts na 15 September 1950 mogen aangevat worden, voorwaarde waarmede de aannemers akkoord gaan.

Plaatsingsdiensten voor Hotelpersoneel

Op dit ogenblik wordt er over gans het land een bijzondere inspanning gedaan ten voordele van het toerisme; de gewestelijke en plaatselijke comité's voor vreemdelingenverkeer sparen geen moeite om de Belgische en buitenlandse toeristen aan te lokken.

De goede faam van onze badplaatsen en de schoonheid van onze Ardennen, beide met hun zeer gunstig aangeschreven hotels, zijn belangrijke factoren die de uitbreiding van het toerisme in de hand werken.

De hotelhouders besteden derhalve terecht grote aandacht aan de aanwerving van geschoold en bekwaam personeel.

Aangezien tijdens het seizoen de menigvuldige werkgelegenheden voor al langs de kust en in de Ardennen voorhanden zijn, volstaat veelal het ter plaatse beschikbaar personeel niet, en moet er bijgevolg op bekwaam seizoenpersoneel, dat over het ganse land verspreid is, beroep gedaan worden.

De Nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling heeft gespecialiseerde plaatsingsdiensten voor hotelpersoneel opgericht, waar geschoolde bemiddelaars kosteloos ter beschikking staan van hotelhouders en hotelbedienden, zo mannelijke als vrouwelijke.

Met het oog op het seizoen werden gans bijzondere maatregelen getroffen en staan de Bureau's langs de kust en in de Ardennen bestendig in verbinding met de onderscheidelijke plaatsingsdiensten voor hotelpersoneel, zodat de kansen voor snelle en doelmatige bemiddelingen aanzienlijk verhoogd worden.

Op deze wijze kunnen de hotelhouders, door bemiddeling van de plaatsingsdienst voor hotelpersoneel die voor hun woonplaats bevoegd is, beroep doen op geschoolde en bekwame hotelbedienden uit gelijk welk gewest van het land. Anderzijds wordt aan het hotelpersoneel, dat op het voor hun woonplaats bevoegde bureau voor Arbeidsbemiddeling, de wens uitdrukt aan het seizoen deel te nemen, met een maximum kans voldoening geboden.

Het hotelpersoneel, dat door tussenkomst van de Nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling voorgesteld wordt, geniet een vermindering van 75 t.h. op het spoor, voor de reis van hun woonplaats naar de plaats der tewerkstelling, om zich bij de werkgever aan te bieden.

Volgende gespecialiseerde plaatsingsdiensten staan kosteloos ter beschikking van hotelhouders, die personeel in dienst wensen te nemen en van het hotelpersoneel, dat het aanstaande seizoen wenst mede te maken :

BRUSSEL, Karthuizerstr. 33, Telef. 12.95.60 - 11.10.50;
ANTWERPEN, Britselei, 68, Telefoon 387.000;
GENT, Recollettenlei, 8, Tel. 575.31;
LUIK, Rue Lambert-le-Bègue, 2-4, Tel. 23.91.03 - 23.84.43 - 32.38.63 - 64 - 65;
HOEI, Chaussée de Liége, 20, Telef. 111.60 - 127.49;
VERVIERS, Rue Xhavée, 3, Telefoon 159.64 - 65 - 161.31 - 32;
EUPEN, Nieuwstraat, 22, Tel. 1.180 of 17;
NAMEN, Boulevard Cauchy, 4, Telef. 203.93 - 239.44 - 258.87;
AUVELAIS, Rue de la Station, 20, Tel. 711.37;
DINANT, Rue St Jacques, 59, Tel. 952;
AARLEN, Rue de la Station, 16, Telef. 499;
CHARLEROI, Rue de Montigny, 91-93, Tel. 253.90 - 145.55 - 56 - 171.16 - 17.
OOSTENDE, Koningstraat, 63, Telef. 713.10 - 734.32;
DE PANNE, Zeedijk, 95, Tel. 201;
BRUGGE, Spanjaardstraat, 15, Telef. 324.07;
BLANKENBERGE, Hôtel des Bains, Tel. 411.73;
KNOKKE, Stadhuis, kantoor 14, Tel. 616.42.

Geschiedenis van de lucifer

Over de ontwikkeling van de fabricage van lucifers deelt ingenieur E. Belani in de Internationale Holzmarkt interessante bijzonderheden mede, waarvan wij in «Houthandel» volgende samenvatting vinden :

De lucifer in zijn oudste vorm is ruim 100 jaar oud. In 1812 maakte men lucifers met een ontbrandingsmassa van zwavel en kaliumchloraat, die men tot ontvlamming moest brengen door indopen in zwavelzuur. Enige jaren later werden geslaagde proeven genomen met fosfor. J.F. Kammerer bracht in 1832 de eerste fosforlucifers in de handel. Hij gebruikte een mengsel van fosfor, loodsuperoxyd en een bindmiddel en dat is voor deze soort lucifers zo gebleven tot in 1907 een verbod kwam voor fosforontsteking Inmiddels was in 1848 het zgn. veiligheidslucifertje reeds uitgevonden door Prof. Boettger, die echter in Duitsland geen belangstelling voor zijn patent vond en zo ging de vinding naar Zweden, vanwaar haar zegetocht over de wereld begon. Nog altijd spreekt men van Zweedse lucifers.

Ruim 20 jaar geleden is men begonnen voor het hout der lucifers ook vuren, dennen en pijnbomenhout te gebruiken, de door diverse fabrieken genomen proefnemingen hebben echter niet tot volledig bevredigende resultaten geleid.

Er zijn ook zeer geschikte tropische houtsoorten voor dit doel. Ingenieur Belachi noemt in dit verband het Abachi of goudberk uit Kameroen (Triplochiton scleroxylon) en het Wluti-wood (aan schrijver onbekend). Van het Abachi-hout werd in 1945 20.000 ton uitgevoerd. Per slot van rekening is men dus niet uitsluitend aangewezen op Europese soorten.

In Noord-Amerika, in Maryland, is een grote fabriek die, toen de resultaten met de goedkope naaldhoutsoorten niet bevredigend uitvielen, een andere weg insloeg, nl. het gebruik van de houtvezel van deze soorten gemengd met oud papier, waarvan een karton ter dikte van een halve mm. als band zonder eind op een kartonmachine werd vervaardigd; deze band wordt door langs- en dwarsmessen in plaatjes van 35x45 mm gesneden, en met stansapparaten tot kamvormige 4 mm brede strookjes, die over een lengte van 15 mm aan elkaar blijven. Op gelijksoortige wijze dus als de papieren lucifers Met behulp van speciale indoopmachines worden deze geperste lucifers aan het einde met paraffine gedrenkt en daarna in de ontvlammingsmassa, bestaande uit kaliumchloraat, zwavel, lijm en glaspoeder gedoopt en vervolgens gedroogd. Op deze wijze spaarde de fabriek 10 t.h. op haar hout en de hele productie is buitengewoon goedkoop.

Een bijzonderheid is nog dat deze fabriek voor de doosjes Okoumé-hout gebruikt en voor de laatjes een wit tot lichtgrauw duplexkarton, dat in één arbeidsgang geperst en geplakt wordt. Hierdoor wordt nog eens 20 t.h. op het hout voor de doosjes uitgespaard. Het gebruik van Okoumé voor de lucifersdoosjes is overigens in Amerika meer gebruikelijk; niet minder dan 24.000 ton per jaar worden voor dit doel ingevoerd.

Cie Maritime du Progrès, S.A.
DIKSMUIDE
Bilan op 31-12-1949

DEBET :	
Algemene onkosten, financiële lasten	826.464,62
Afschrijvingen	88.128,73
Verlies uitbating	1.011.240,15
Belastingen kapitaal	8.200,—
KREDIET	
Winstoverdracht 1948	83.096,26
Titels in portefeuille, verscheidene verkopen	102.229,25
	1.748.707,99
Werking	1.831.804,25
RESULTAAT :	
Overdracht	83.096,26
	1.934.033,50

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14275

AANBESTEDINGEN

— 13 instede van 6 Juni : Te 19 uur, gemeentehuis Oostduinkerke : herstellen van oorlogsschade aan het gemeentelijk brandweerarsenaal.
— 20 Juni : Te 2,30 uur ten gemeentehuize te Ramskapelle : bemeubelen van het gemeentehuis.
— 20 Juni : Te 2,30 uur, gemeentehuis Ramskapelle : herstellen van oorlogsschade en verbeteringswerken aan het gemeentehuis.
— 20 Juni : Te 2,30 uur ten gemeentehuize te Ramskapelle-Heist : herstellen van oorlogsschade aan het gemeentehuis.
— 22 Juni 1950 : Te 11 uur, Stadhuis Oostende : Herstel van oorlogsschade aan de Koninklijke Gaanderijen : Lot 1 : Algemene herstellingswerken; Lot 2 : Natuursteen (blauwsteen, witsteen en marmer); Lot 3 : Schrijn- en schilderwerk.
— 22 Juni : Te 11 uur, Stadhuis Oostende : bestratingswerken in het kwartier van de nieuwe Vissershaven, tussen Rederijkaai en Kongolaan.
— 22 Juni : Te 11 uur op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende : leveren van extra buigbaar touwwerk van gegoten gegalvaniseerd staaldraad.
— 23 Juni : Te 11 uur ten stadhuize te Brugge : opschikken van een loods tot openbaar stapelhuis, en van het tolgebouw, beide op de binnenhaven.
— 26 Juni : Te 11 uur op de Dienst der militaire gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : plaatsen van metalen afsluitingen in de Generaal Mahieukazerne te Oostende.
— 27 Juni : Te 11 uur ter Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, 2, L. Coiseaukaai te Brugge : slopen van militaire bouwwerken, grondwerk en nivelleren van gronden op het havencomplex Brugge-Zeebrugge.
— 30 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Waterwegen, 9, Langestraat, Oostende : bouwen van 3 strandhoofden, nr 5, 6 en 7 op het strand te Bredene.
— 30 Juni : Te 11 uur op de Bijzondere Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende : herbouwen van steenglooiingen op het kanaal van Brugge naar Oostende, tussen de brug van Nieuwege en de stuwbrug van Sas-Slijkens-Oostende.
— 30 Juni : Ten gemeentehuize te Lombardsijde : herstellen van de gemeenteschool en schoolhuis.
— 4 Juli : Te 11 uur op de Watering van Eyensluis-Grootreygarsvliet, 18, Braambergstraat, Brugge : delvingswerken onder Uitkerke, Ramskapelle, Zeebrugge, Oostkerke en Brugge.
— 7 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : herbesteding voor het uitbreiden van de water- en brandweerleidingen voor de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende.
— 13 Juli : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : aanleggen van riolen in de Westerwijk, de wijk Mariakerke en de oude stad (lot 1).

Examens

HOGER ONDERWIJS

PROEVEN VOORBEREIDEND TOT WETTELIJKE ACADENISCHE GRADEN

ZITTIJDEN 1950

INSCHRIJVINGEN

De afgevaardigde van de Regering zal, op het Provinciaal Gouvernement (bureel 9), te Brugge, gedurende de navermelde tijdperken, Zondagen uitgezonderd, van 10 tot 12 uur, de candidaten inschrijven die, in 1950, een van de proeven voorbereidend tot wettelijke academische graden, wensen af te leggen.

1e zittijd : van 14 tot en met 24 Juni a.s.;

2e zittijd : van 4 tot en met 14 Augustus a.s

De inschrijving moet door de candidaat zelf of zijn gevolmachtigde genomen worden. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden geweigerd.

De candidaten die, bij brief, de afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

●■●

RIJKSUNIVERSITEIT TE GENT EXAMENUITSLAGEN VAN DE 1e ZITTIJD

Hoger Instituut voor Lichamelijke Opvoeding :

1ste licenciaat :

Met onderscheiding : André Missiaen, Oostende.

Op voldoende wijze : Jeanne Claes, Blankenberge; Fernand Spegelaere, Bredene; Gilbert Van der Beken, Gistel.

2de licenciaat :

Met onderscheiding : Robert Demarest, Oudenburg; Richard Van Belle, Oostende; Raymond Wallaeys, Oostende.

UITSLAGEN

— 2 Juni : Oostende : bouwen van 2 WC-paviljoenen op het terrein van het Zeewezen, Scheepsbouwdienst : De Naeghel J. en Van Halm A., St Andries : 847.165,29 fr. — Hoogste aanbod : Degryse M., Oostende : 938.780,65 fr.
— 6 Juni : Oostende : herbouwen van een huis, 165, Stuiverstraat, eigenaar h. L. Van Ballenberghe, 199, Torhoutstwg. : Denolf L., Oostende : 198.045,52 fr. — Hoogste aanbod : Devreker A., Oostende : 246.424,55 fr.
— 2 Juni : Nieuwpoort : aanbrengen van een dubbele poort in het poorthuis van de Rijksmiddelbare Jongensschool : Onbekend, Schore : 60.306,60 fr. — Petit C., Veurne : 79.927 fr.
— 2 Juni : Blankenberge : binnenschilderen van het hoofdgebouw der Rijksnormaalschool : Buyle A., Gent : 293.000 fr. — Hoogste aanbod : Neyrinck A., Blankenberge : 915.838,70 fr.
— 9 Juni : Blankenberge : herstellen van :
- de Boyaval-opril : De Caluwé S., Brugge: 125.528,75 fr — Hoogste aanbod : Aerts P., Knokke : 206.930,27 fr.
- de Leopold-opril : De Caluwé S., Brugge : 145.897 fr. — Hoogste aanbod : Aerts P., Knokke : 240.741,65 fr.
- de opril der Bakkerstraat : Dhondt en Seurynck, Westkapelle : 33.235,02 fr. — Hoogste aanbod : Aerts P., Knokke : 57.533,12 fr.
- de Van Praet opril : De Caluwé, Brugge : 120.257,20 fr. — Hoogste aanbod : Aerts P., Knokke : 197.498,15 fr.
- de Vuurtoren opril : De Caluwé S., Brugge : 141.561,04 fr. — Hoogste aanbod : Aerts P., Knokke : 234.994,92 fr.
- Charlier opril : Lesy en Rau, Brugge : 273.248,72 fr. — Hoogste aanbod : Versluys, Bredene : 448.731,45 fr.
— 9 Juni : Brugge : onderhoud, in 1950, van de rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen :
1e perceel : Becue C., Eernegem : 2.140.470 fr. en plus 10 t.h. — Hoogste aanbod : Vereecke en Cappelier, Zarren : 2.453.481,10 fr id.
2e perceel : H. T'Jonck-Peene, Oostende : 2.974.803,50 en basisprijzen — Hoogste aanbod : Gebr. Foucquaert J.R. en G., Adegem : 3.023.403,60 plus 10 p.c.
3e perceel : Amery J., Veurne : 2 mil. 190.631,50 en basisprijzen — Hoogste aanbod : Dewulf A., Aartrijke : 2.306.545,75 fr. en basisprijzen.
4e perceel : Persin F. en J. : 2 mill. 442.652,27 plus 10 p.c. — Hoogste aanbod : H. T'Jonck-Peene : 2.731.018,60 fr. id.
5e perceel : Sabbe V. en Co, Staden : 2.328.143,70 fr. plus 10 p.c. — Hoogste aanbod : Blanckaert C. : 2.670.307,50 fr, id.
6e perceel : Mahieu O. en L. : 2.535.036 fr. en basisprijzen — Hoogste aanbod : Beun D. en Zn : 2.784.043 fr. id.
7e perceel : Mahieu O. en Zn : 1.189.242 fr. en basisprijzen — Hoogste aanbod : Maes A., Lichtervelde : 1.364.812 fr. id.
8e perceel : Dewaele G. : 204.036,40 fr. plus 10 p.c. — Hoogste aanbod : Verhaeghe M. en Rotsaert W., Veldegem : 541.136 fr. plus 5 p.c.
9e perceel : F. De Groeve : 2.384.501,86 fr. en basisprijzen — Beun D. en Zn A. en R. : 2.535.521,90 fr. plus 25 p.c.
10e perceel : A. Dewulf : 3.117.001,75 fr. en basisprijzen — Hoogste aanbod : Beun D. en Zn R. en A. : 3.908.667,75 fr. plus 25 p.c.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Koude asperges met mayonnaise - Zomer groentensoep - Kalfsoesters - Princesseboontjes - Gekookte aardappelen - Vanillevla met aardbeien.

MAANDAG : Gevulde komkommers - Gekookte aardappelen - Fruit.

DINSDAG : Zalmoesters - Frites - Rijst met rozijnen.

DONDERDAG : Koude varkensrollade - Sla - Gebakken aardappelen - Citroenpudding.

WOENSDAG : Varkensrollade - Gestoofde tomaten - Gekookte aardappelen - Rabarbercompote.

VRIJDAG : Gekookte rog - Gebruinde boter - Gekookte aardappelen - Flensjes.

ZATERDAG : Biefstuk -Worteltjes en doperwtjes - Gekookte aardappelen - Fruit.

VOOR DE LEKKERBEKKEN GEVULDE KOMKOMMER

BENODIGDHEDEN : 4 flink grote komkommers, 400 gr. kalfsgehakt, geurig aangemaakt, 60 gr. boter of margarine, zout, paneermeel, aardappelmeel.

BEREIDING : De komkommers in de lengte doorsnijden, het zaad er uit halen en de helften schillen; de komkommers wassen en in een langwerpige pan (of braadslede, welke dichtgedekt kan worden) ongeveer 15 minuten laten koken in water met zout (10 gram per liter). Het gehakt geurig aanmaken, rollen er van vormen, die in de komkommerholte passen, ze in paneermeel wikkelen en in de boter vlug lichtbruin bakken. Een rolletje gehakt in de ene komkommerhelft leggen, de andere helft als deksel er op sluiten, vervolgens de komkommer dicht binden.

De jus van het gehakt met wat water afmaken, in een vuurvaste schotel overdoen, de komkommers er in leggen en onder af en toe bedruipen, in de oven gaar stoven (ongeveer 1 uur). Het vocht tenslotte binden met een weinig in water aangemengd aardappelmeel.

ZALMOESTER

BENODIGDHEDEN : 1 moot zalm, 300 gr. gekookte witte bonen, 1 eierdooier, halve eetlepel gehakte peterselie, zout, peper, paneermeel, eiwit, boter, citroensap, tomatenpuree, takjes peterselie of gele slablaadjes, Béarnaise of Hollandse saus.

BEREIDING : De bonen goed uitgelekt, door de zeef wrijven, de puree vermengen met de eierdooier, de peterselie, een theelepel tomatenpuree en het mengsel op smaak afmaken met zout en peper.

Van een moot zalm van ongeveer 500 gram, 9 à 10 lapjes snijden ter grootte van een kalfsoester, hierop 5 gr. zout verdelen en er goed inwrijven, elk van één kant bedekken met een laagje van de geurig gemaakte bonenpuree daarna in paneermeel, vervolgens in eiwit en nog eens door paneermeel wentelen. De oestertjes in een braadslede met gesmolten boter onder af en toe bedruipen in de oven gaar en goudbruin bakken (ongeveer 15 minuten). Ze op een verwarmde schotel leggen, een weinig citroensap er over sprenkelen, de schotel garneren met takjes en sla.

CITROENPUDDING

BENODIGDHEDEN : 6 eieren, sap van 3 citroenen, 1 dl. water of Rijnwijn, geraspte schil van één citroen, 200 gr. suiker, 18 gr. gelatine.

BEREIDING : De eierdooiers met de suiker tot een dikke, witachtige massa roeren, de geraspte citroenschil, het water of de wijn er mede vermengen en de massa al roerend verwarmen, tot zij gebonden is; vervolgens de opgeloste gelatine, daarna het stijfgeklopte eiwit toevoegen. De massa onder nu en dan roeren laten bekoelen tot ze bijna stijf is. Haar dan in de geprepareerde puddingvorm overdoen en laten stijf worden.

Ons wekelijks praatje

KEUKENGEHEIMEN

Aardappelen koken is ook een kunst. Een man weet over het algemeen hoezeer hij een huisvrouw moet waarderen als zij haar aardappelen goed weet klaar te maken Nooit te flauw, nooit te zout, niet te hard, maar vooral niet stukgekookt.

Toch gebeurt het de beste huisvrouw ook wel eens, dat de aardappelen niet naar haar zin zijn. Er werd misschien juist gebeld op het ogenblik dat de aardappelen gaar waren, en eigenlijk afgegoten moesten worden. Maar moeder de vrouw moet naar de deur, helpt bakker of melkboer en ontdekt wanneer zij terug in de keuken komt, dat de aardappelen kapot gekookt zijn en dat bovendien het aardappelwater is overgekookt en gas- of kachelplaat helemaal vuil en bespatterd zijn.

Dit ongelukje kunt u echter gemakkelijk voorkomen. Wanneer u ziet dat de aardappelen zullen gaan koken, voegt u er een heel klein klontje boter bij. Dit heeft niet alleen voor gevolg, dat het water nu niet over kan koken, maar de aardappelen gaan ook niet zo gauw stuk. En uw man kijkt niet boos. Probeer het maar eens.

Boter blijft in de Zomer langer goed in een potje van aardewerk, dat men dan weer in een schaal met water plaatst. Het water moet regelmatig ververst worden. Ook kan men, na de boter met water gekneed te hebben, deze vast in een aardewerkpotje drukken en afdekken met een in zout water gedoopt doekje.

Is de boter toch ranzig geworden, dan kneden we ze nog eens met melk en een snuifje natron (maagzout). Krijgen we de sterke, onaangename smaak op deze manier niet weg, dan smelten we de boter en gebruiken ze om te bakken en te braden.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— Witte meubelen krijgt men weer als nieuw, door ze af te nemen met wat melk.
— Schroeivlekken kan men verwijderen met een spons of doekje met waterstofsuperoxyde in 3 t.h. oplossing. Men veegt er mee over de vlek. Vooral in de zon geeft de bewerking een goed resultaat.
— Parelmoer verliest zijn glans als we het schoonmaken met warm water en zeep. Het best reinigen we het met koud water en krijt.
— Komkommerschillen of schijfjes zijn een heel goed middel om mieren te verjagen.
— Jodiumvlekken verdwijnen met geest van salmiak.

HUISHOUDELIJKE NIEUWIGHEIDJES

— In Amerika is een instrumentje in de handel gebracht dat, door middel van een chemisch proces, alle keukenafval (zoals : koffiedik, theeblaren, groentenresten, enz...) in enkele seconden vernietigd. Daarbij komt nog dat dit toestelletje nooit verstopt kan raken. Hoe proper zullen onze gootstenen blijven, als in de naaste toekomst deze hygiënische bakjes ons van over de Oceaan zullen toegestuurd worden.
— Nog een praktische nieuwigheid is de aardappelschil-machine voor huishoudelijk gebruik. Dit machientje schilt in anderhalf minuut één kilo aardappelen. Het was te zien op een Londense tentoonstelling. Laat ons de hoop koesteren binnenkort ook hier dergelijke, voor de huisvrouw zo praktische hulpmiddelen te kunnen kopen. En hopen we tevens dat de prijs binnen ieders bereik zal zijn.

CINDERELLA

Reizen naar Duitsland

Het drielandenbureau voor het verkeer van de geallieerde hoge commissie meldt, dat vergunningen voor het gezamenlijk betreden van Duitsland voor een verblijf van korte duur zullen worden verleend om het reizen te vergemakkelijken.

De aflevering van die vergunningen is een nieuwe maatregel ter bevordering van het internationaal toerisme in de West-Duitse bondsrepubliek. Zij kunnen tegen beperkt tarief worden verstrekt aan groepen personen, die voor niet langer dan vijf dagen in Duitsland wensen te blijven of die in dit land op doorreis zijn .

Om van die maatregel te kunnen genieten, moeten de reizigers in het bezit zijn van een collectief paspoort van hun land van herkomst, terwijl iedere persoon een identiteitskaart met foto moet kunnen voorleggen.

Bijzonderheden kunnen worden bekomen bij elke dienst voor militaire verloven van de hoge commissie. Deze diensten zijn te Londen, Washington, New York en in de Europese hoofdsteden gevestigd.

ENGELAND

NOORS GESCHIL

Noorwegen heeft zijn antwoord aangaande het geschil der territoriale wateren verdaagd tot 31 Juli. Verleden jaar werden 6 Britse treilers tegengehouden ter hoogte van de Noorse kust en boeten voor een bedrag van £ 5.000 werden uitgedeeld. De zaak werd op 31 Januari voorgelegd aan het Internationaal Hof van Den Haag. Engeland vroeg de limieten te bepalen in dewelke Noorwegen de visserij mocht voorbehouden voor zijn eigen visserij.

PORTUGESE SARDIENEN

In overeenstemming met de bepalingen van de Anglo-Portugese handel zal de Ministry of Food 500.000 kisten sardienen van de vangst van 1950 aan Portugal kopen.

De eerste ladingen zullen op het einde van het jaar toekomen en de verkoop zal plaats grijpen in 1951.

VISBAN TE ABERDEEN.

De ban op vreemde vis te Aberdeen werd verleden week voor de tweede maal overtreden door dezelfde scheepsagent.

Zijn eigen yawl kwam aan van de Witte Zee met vijftig kisten platvis. Het Verbond der vishandelaars wou geen kisten leveren, daar het vaartuig in Hull ingeschreven is en van verre visgronden kwam.

De scheepsagent bekwam kisten van de kopers.

Daar de vislossers niet wilden aan zijn schip werken, werd het vaartuig gelost door de bemanning en de bedienden van de firma.

HARINGPRIJZEN

Vertegenwoordigers der visserijnijverheid van Wick legden aan een parlementslid uit met welke moeilijkheden de haven van Wick zal te kampen hebben gedurende het tegenwoordig haringseizoen.

Wick wordt met Shetland inbegrepen in het prijzensysteem van de Herring Board.

Zij kregen een prijs van 50 s. per ben, terwijl Stornoway en Ullapool 60 s. krijgen en 58 s. voor Peterhead en Fraserburgh.

Wick verlangt dezelfde prijzen als de andere havens van de Oostkust.

Het parlementslid zond een telegram naar de Staatssecretaris van Schotland, vragend, dat Wick dezelfde prijs voor zijn haring zou krijgen als de andere havens van de Oostkust.

De visserijfoor te Bremerhaven

Op 31 Mei sloot te Bremerhaven de Duitse Visserijfoor 1950, na 12 dagen geopend gebleven te zijn.

Meer dan 75.000 bezoekers werden geteld. Vele buitenlandse techniekers uit de visserijwereld hebben er aan gehouden na te gaan hoe het met de stand der Duitse visserij gesteld is.

Er was moed toe nodig, deze foor in te richten. De Duitse visserij kent een afzetkrisis zonder voorgaande. Zwartkijkers verwachtten dan ook een negatief resultaat, sommigen spraken zelfs van een ramp. Vooral, als de Hamburgse visserij besloot zich van deelname te onthouden, vierde het pessimisme hoogtij.

Laat hier enkel vastgesteld zijn, dat, wat ook de reden moge zijn van een dergelijke onthouding, dit in de toekomst niet meer mag voorvallen.

Maar ook anders is er nog veel beter te doen.

Hoeveel vishandelaars zijn niet naar de foor gekomen om er nu eens te zien, hoe ze hun winkel zouden kunnen inrichten en hun uitstallingen versieren. Ze werden echter ontgoocheld, omdat in die zin niets ondernomen was.

Evenzeer waren ze het toen bleek dat slechts zeer weinige tentoonstellenden er aan gedacht hadden de bezoekers te laten proeven.

Wat men zou willen kopen, kent men graag.

Hier vooral telt de spreuk : «Koop geen kat in de zak !»

Ook de huisvrouwen bleken minder te vinden dan verwacht. Voor hen is de keuken van belang. Ze misten een demonstratiekeuken, waar ze een of ander recept hadden kunnen leren.

Zo heeft men de gelegenheid de buitenstaander nader tot het visverbruik te brengen niet voldoende aangegrepen.

Het is goed te weten, dat het de visserij slecht gaat, dat de tienduizenden, die er hun brood mee verdienen, alleen kunnen geholpen worden door grotere afzet en dat de vis in de hongerjaren een enig reddingsmiddel is geweest. Maar dat leidt de verbruiker er niet toe meer vis te eten !

Bij hem telt slechts : «smaakt het mij ?» en «kan ik het mij, financieel gezien, veroorloven ?».

In dien zin kan dus nog veel gedaan, en zeker zal in het vervolg daarmede rekening worden gehouden.

Wat denken nu de deelnemers aan de foor ? De meesten zijn tevreden.

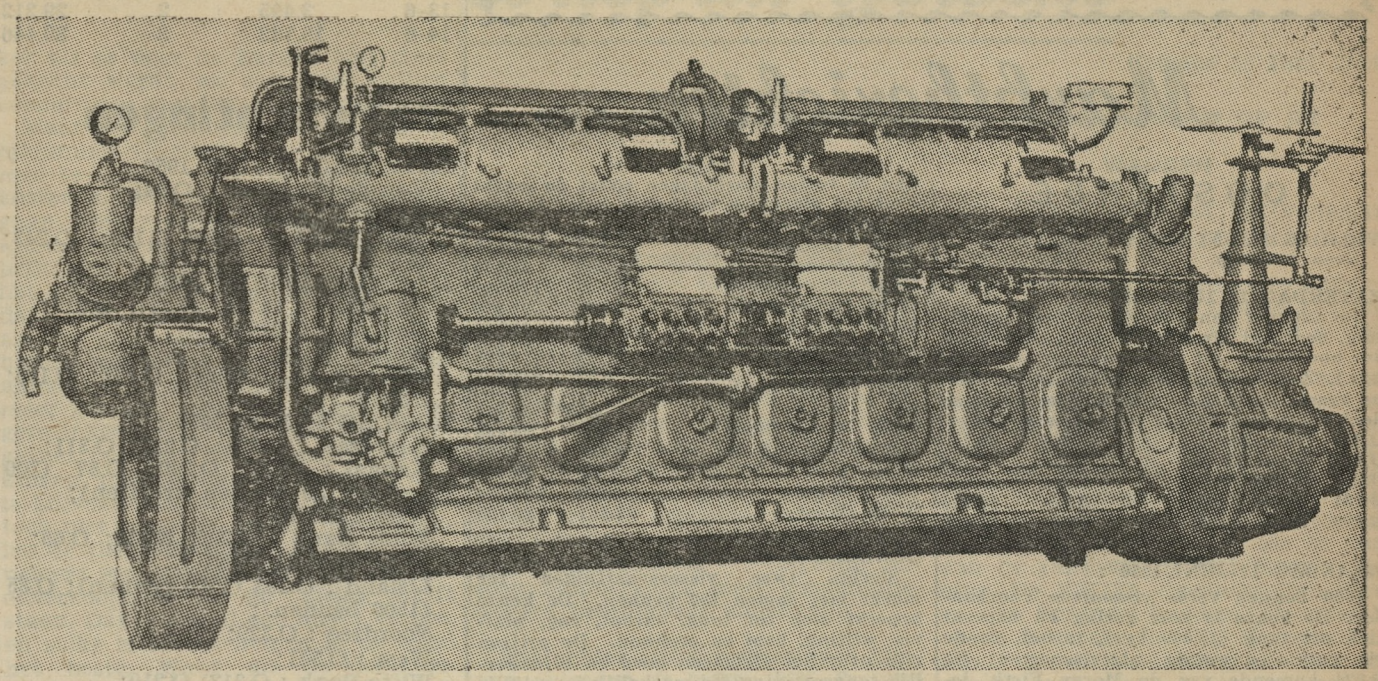
Ze bekwamen opdrachten uit vreemde landen. Sommigen hebben nieuwe connecties aangeknoopt, anderen wonnen nieuwe klanten.

Algemeen kan vastgesteld, dat de foor de verwachtingen der meesten overtroffen heeft.

Misschien was het goed, dat ze niet in haar geheel op een foor leek, maar ook aan een tentoonstelling deed denken. Als men, bij de volgende foor, alles wat rustiger zal kunnen organiseren en meer aandacht zal schenken aan de propaganda voor het visverbruik, zal de weerklank nog groter zijn en het eindresultaat, dat ditmaal reeds verheugend was, nog heel wat beter !

GLENIFFER

De beste motor van de Schotse visserij is ook de beste voor U



Alvorens een beslissing te nemen betreffende het aanschaffen van een nieuwe motor eerst eens inlichtingen vragen bij **Ets. Marine Motors,** 77, Markgravelei, Antwerpen. Tel. 796.00 (4 lijnen).

Visserijnieuws uit Duitsland

VISSERIJ VERLANGT HELGOLAND

De herbewoning van het eiland Helgoland en de bescherming der nog bestaande haveninrichtingen worden geëist in een memorandum van het Arbeidscomité der zee- en kustvisserij van Cuxhaven.

Zoals men weet, dient Helgoland nog steeds als doelwit voor de Britse bommenwerpers.

In het merorandum wordt vastgesteld, dat het wegvallen van de haven van Helgoland de kleine kotters er toe dwingt, in de voorjaars- en Zomermaanden de zeevisserij stop te zetten en aan de nauwelijks lonende krabbenvangst bij de kust deel te nemen.

STEEDS MINDER VISINVOER

De visinvoer was in April met 9.755 ton weer heel wat kleiner dan in Maart met 21.534 ton.

Vergeleken met April 1949 (31.293 ton) is er een vermindering van 70 t.h. vast te stellen. Bijna uitsluitend verse haring (1.174 ton, Maart 19.455 ton) en ingezouten haring (4.015 ton, Maart 1.693 ton) werden ingevoerd.

De voornaamste leveranciers waren :

	(In ton)	
Noorwegen	3.864	(16.610)
Denemarken	640	(3.332)
Zweden	1.273	(1.118)
Groot Brittannië	2.130	
Nederland	1.757	(1.453)

In de eerste vier maanden van dit jaar bedroeg de visinvoer 66.006 ton tegen 157.139 ton verleden jaar.

«VERMISTE» KOTTER IN SASZNITZ

De als vermist gemelde kotter BX.551 bevindt zich, naar vastgesteld werd door een organisme in Bremerhaven, in de haven van Sasznitz. Het vaartuig heeft Travemuende als thuishaven, waarheen het van Bremerhaven uit gecharterd werd.

KLEINE NIEUWTJES

— De Duitse visserijfoor werd door meer dan 75.000 personen bezocht. Daaronder bevonden zich vele vreemde bezoekers. Zelfs gedurende de laatste dagen was de toestroom van geïnteresseerden nog groot te noemen.

De deelnemende firma's mochten dan ook zeer goede resultaten boeken. Er kwamen opdrachten uit het buitenland, vooral uit Denemarken, IJsland, Nederland, België en Frankrijk.

— De Duitse Vereniging van het visverbruik heeft besloten kortelings haar zetel van Hannover naar Bremerhaven te verplaatsen.

— Twee rond 600 BRT schepen werden door de Rederij Janssen te Bremerhaven gekocht. Het betreft hier IJslandse schepen.

DE MARKTEN

Verse vis : Verminderde aanvoer van kabeljauw, zeezalm en schelvis. Daardoor stegen de prijzen. Klipvis, kon door de grote aanvoer, aan gunstige prijzen bekomen worden. Toch dient afgewacht, of de prijzen van klipvis niet zullen stijgen, omdat klipvis vooral gevraagd wordt voor de visfilets.

Industrie : Deze is nauwelijks in werking. Grondstof is niet meer aanwezig.

De aanvoer van kleinere hoeveelheden verse haring uit Lerwick kan niet verwerkt worden, omdat zij voor een industriële verwerking te duur uitvalt.

Fijne vis : Tongschar, heilbot en tarbot zijn tegen gunstige prijzen verkrijgbaar in de handel. De prijzen voor grote tong zijn gestegen. Oorzaak hiervan is de kleinere aanvoer !

BREMERHAVEN SLECHTE PRIJZEN

De moeilijke toestand op de vismarkt van Bremerhaven duurt voort. De gemiddelde prijs voor Mei ging tegenover April weer 0,8 Dpf per kg. naar omlaag en bedroeg thans nog 21.76 Dpf.

Het prijzenpeil ligt daardoor bijna 15 Dpf lager dan verleden jaar tijdens dezelfde maand.

CUXHAVEN GIFTGASGRANAAT IN HET NET

De kotter «Butendiek» uit Cuxhaven keerde weer uit de Oostzee met drie zwaargewonde vissers aan boord. Deze vissers hadden in hun netten een ondichte giftgasgranaat uit zee gehaald.

SCHLESWIG-HOLSTEIN DE BOTMARKT INEENGESTORT

De landsregering werd op de buitengewoon ongunstige ontwikkeling gewezen van het afzetprobleem voor de bot aan de Scheswig-Holstein Noordzeekust.

Dit heeft tot een ineenstorting van de markt geleid.

De oorzaak dient gezocht in de te grote botinvoer uit Denemarken, terwijl ook de grote aanvoer een nadeel is.

MINDER VANGSTEN

Ongeveer 20 ton vis werd in April in de haven van Eckernförder aan wal gebracht.

Vorige maand werd juist het dubbele aangebracht.

De markt zag bijna uitsluitend haring en sprot.

Hoofdzakelijk werd gevist bij Bornholm, in het Kattegat en bij het eiland Ruegen. Tijdens de vier eerste maanden van 1950 werden in totaal 1.100 ton aangevoerd.

DE HAVEN VAN TRAVEMUENDE ZAL UITGEBOUWD WORDEN

De haven van Travemuende is tegenwoordig zeker geen streling voor het oog.

Nauwelijks werd iets ondernomen om hierin verbetering te brengen. De vissers hadden nu zelf de handen uit de mouwen gestoken en hadden aangevangen de haven op te ruimen. De toestand liet immers veel te wensen over en bemoeilijkte ten zeerste het lossen.

Thans zijn echter meer dan 80 vissers uit de Travemuende werkloos en moesten deze verbeteringswerken stopgezet worden.

Nochtans verwacht men, dat de Staats- en stedelijke administratie de noodzakelijkste verbeteringen spoedig zullen laten uitvoeren.

BREMEN MEER HYGIENE !

Manden met vis, die van buiten de stad komen, mogen zoals voorgeschreven door de wet, niet voor de winkels blijven staan.

Het gevaar bestaat, dat de honden of katten die vis bevuilen en ongenietbaar maken.

In de toekomst zullen de betrokken vishandelaars in zulke gevallen af te rekenen hebben met de politie.

Visserijnieuws uit Frankrijk

NIEUWE LIJN TE DUINKERKE

Een nieuwe scheepvaartlijn werd van 5 Juni af ingelegd naar Italië.

De paketboot «Sheldrake» van de Frans-Britse gelijknamige vennootschap zal deze dienst voor het eerst verzekeren. Als vertrekhaven zal Londen daartoe in aanmerking komen.

De paketboot zal altijd eerst de haven van Duinkerke aandoen. De onderscheidelijke havens in Italië, waarheen zal afgevaren worden, zijn : Catana, Palermo, Livorno, Napels, Messina en Bari.

LIJK OPGEVIST

Toen een roeiboot van een eigenaar te Dieppe juist de voorhaven wilde binnenvaren, werd door een lid van de bemanning het lijk opgevist van de matroos van het vaartuig «Fée Museline», die op ongelukkige wijze verdween in de nacht van 27 op 28 Mei.

VAN STAPEL GELOPEN

Op de scheepswerven «Les Ateliers et Chantiers de la Manche» te Dieppe is een nieuwe treiler van stapel gelopen. Het vaartug draagt de naam «Christiane-Rose». De dochter van de reder uit Boulogne was meter. Dit vaartuig is het vijfde van een serie van tien schepen. Het zesde vaartuig, dat in opbouw is, zal einde Juni eveneens in de vaart gebracht worden.

AANVOER TE DIEPPE

Gedurende de voorbijgaande week was de totale aanvoer in de vismijn te Dieppe 187.662 kg. De opbrengst bedroeg meer dan 16 millioen frank. De prijzen, die vastgesteld werden, waren voor zeehond 110 fr., makreel 130 fr., rog 60 fr.

VISSERIJ TE GREVELINGEN

In de afgelopen week was de visvangst voordelig voor de kleine treilers, die iedere dag konden uitvaren en de markt goed konden bevoorraden met verscheidene vissoorten. De makreel verscheen op de kusten van Grevelingen en tal van vaartuigen bedreven deze visserij.

Tal van grote treilers liggen op of worden hersteld en zullen opnieuw in de vaart gebracht worden bij het aanstaande haringseizoen. Slechts één enkele grote treiler is de haven binnengekomen, de «Mécanicien-Pierre-Mené» van de «Pêcheries Grand-Fort-Philippoises», schipper Wattez van Portel.

Dit vaartuig, dat van een reis van een tiental dagen van de West terugkeerde, had een vangst aan boord van 9 ton, waarvan 3.300 kg. kabeljauw, zorgvuldig gekuist en geklasseerd in kisten. Het vaartuig heeft dan ook een mooie besomming geboekt. De kabeljauw bereikte een gemiddelde prijs van 280 fr. per kg. Het schip ligt thans op slipway voor enkele herstellingen aan de romp.

Verenigde Staten

HAVENPRIVILEGIEN VOOR VISSERS

Een overeenkomst werd getroffen tussen de Verenigde Staten van Amerika en Canada. Ze geeft aan de heilbotvissers van beide landen voorrechten voor het gebruik van de havens op de kust van de Stille Oceaan.

Ze staat aan de Canadese vissers toe hun vangsten van heilbot en zwaardvis aan wal te brengen in Alaska of de andere havens van de V.S.A. en ze er te verkopen, of ze verder te vervoeren naar om het even welke staat.

De Canadese vissers mogen in de Amerikaanse haven hulp zoeken, hun uitrusting verbeteren en de nodige herstellingen laten uitvoeren.

Gelijkaardige tegemoetkomingen werden aan de Amerikaanse vissers toegestaan in de Canadese havens.

Vroeger moesten deze overeenkomsten jaarlijks bekrachtigd worden door de wetgevende organismen van beide landen.

Het nieuwe verdrag maakt de voortdurende uitwisseling dezer privilegiën mogelijk.

JAPANS OESTERZAAD VOOR DE V.S.A.

Een grote hoeveelheid Japanse zaadoesters, vijfduizend kisten, werd in Vancouver aangevoerd.

Deze zaadoesters werden verdeeld onder de oesterkwekers van heel de provincie. Dit is een van de grootste hoeveelheden, die ooit aangevoerd werden en zullen de basis vormen voor de komende oesteroogst.

Deze zaadoesters, een vierde inch (ongeveer 6 mm.) en minder in doormeter, werden op de oesterbedden gezaaid. Ze zullen drie jaar groeien en zullen dan klaar zijn om op de markt gebracht te worden.

Het eerste congres der vishandelaars te Bremerhaven

Tijdens het eerste Congres der Vishandelaars te Bremen sprak de voorzitter Hinrich Keesenberg een rede uit, waarvan we hier enkele deeltjes weergeven.

Bij de afzetvermindering

Het is algemeen geweten, dat na de herwaarding van de mark de afzet van konserven, gerookte vis en marinaden geweldig steeg. Sindsdien is er een geleidelijke vermindering ingetreden, die bij het begin van dit jaar ontaardde in een uitgesproken daling.

Uit het onderzoek dienaangaande, dat einde Februari, begin Maart gedaan werd, blijkt dat de afzetvermindering bij het begin van het jaar in verhouding tot 1949 de volgende was, in :

Beieren	50 t.h.
Nedersaksen	40-50 t.h.
Wurtemberg-Baden	80 t.h.
Hamburg	50 t.h.
in sommige gevallen	70 t.h.
Schleswig-Holstein	50 t.h.
Noordrijn-Westfalen	50 t.h.

Ook de totnogtoe zo gegeerde konserven, marinaden en gezouten haring liggen vast.

Nu, bij de warmere jaargetijden, is nog een verdere vermindering te verwachten, die wel tot September kan aanduren.

Er moet dus een intensieve likwidatie van de resten gebeuren. Daarvoor mag geen moeite gespaard worden. Alleen zo komen allen door deze zware tijden.

De redenen dezer achteruitgang in het visverbruik zijn, volgens dhr Keesenberg :

de ontbrekende koopkracht;

de versterking van de vlees- en eiermarkt en, daaraan verbonden,

de verandering van de smaak van het publiek.

Vis, vlees en eieren moeten, in prijs, steeds in een goede verhouding staan.

Als 0,5 kg. vis zoveel kost als 5-6 eieren of 0,5 kg. vlees, zal de meerderheid der huisvrouwen, normaal gezien, de voorkeur geven aan eieren en vlees !

Het kopen aan de kust aanbevolen

Grotere kleinhandelaars, specialisten of filiaalhouders, die dagelijks met de kust in verbinding staan, zijn in de gelegenheid betere aanbiedingen te doen dan de normale winkels, die hun waren ter plaatse moeten kopen.

Daarom ware het wenselijk, dat alle kleinhandelaars zich plaatselijk zouden groeperen in inkoopskringen, om daardoor in de mogelijkheid te komen direct aan de kust in te kopen. Dan blijven ze in staat te concurreren. Zo een inkoopskring heeft niets te maken met een inkoopscoöperatieve. Het werk aan de kust wordt zo verdeeld, dat elke deelnemer de rekening ontvangt van de groothandelaar aan de kust.

De stock bevroren vis in Canada

De stock bevroren verse vis in Canada bedroeg op 1 Mei 16.739.000 pond en de stock bevroren gerookte vis bedroeg 1.848.000 pond.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE
(32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 9 JUNI 1950 :
Geen verkoop.

ZATERDAG 10 JUNI 1950 :
De aanvoer van vandaag is zeer eenvormig, bedraagt circa 800 bennen en bestaat in hoofdzake uit tongsortering (20.000 kgr.). Zeer weinig belangstelling en kleine vraag. De prijzen zijn lichtjes gestegen doch niettemin weinig lonend te noemen.

O.326	Noordzee	10.806	68.775
O.279	Witte Bank	8.452	62.500
O.214	Witte Bank	7.275	60.360
O.131	Witte Bank	6.569	56.450
O.269	Witte Bank	8.033	61.655

MAANDAG 12 JUNI 1950 :
1900 bennen verse vissoorten voorhanden. De keuze is zeer gering en beperkt zich ott tong (18.000 kgr), tarbot, ronde vis, gutvis en weinig platvissoorten. De O.224 komende van de Moray Firth, levert een mooie vangst hoofdzakelijk bestaande uit heek (300 bennen), hij boekt dan ook een mooie besomming. Niettegenstaande de kleine toevoer van verse vis is de markt, gezien de lage prijzen, steeds onbevredigend voor de aanvoerder.

O.227	Witte Bank	11.921	84.275
O.341	West	8.021	37.700
O.286	Noordzee	17.966	103.041
O.224	Moray Firth	21.625	232.855
O.330	West	8.627	48.110
O.246	Kanaal	6.211	67.170
O.291	Witte Bank	6.474	48.310
O.232	Witte Bank	7.745	66.910
O.198	Witte Bank	7.005	56.760
O.111	Kust	182	760

DINSDAG 13 JUNI 1950 :
Kleine toevoer van verse vis (2000 bennen) waarvan ongeveer 1000 bennen IJslanse varieteiten. De aanvoer is zeer eenvormig en is bijgevolg zeer beperkt. Prijzen, alhoewel lichtjes gestegen, zijn steeds onbevredigend voor de aanbrenger.

O.305	IJsland	54.837	228.732
O.228	Noordzee	18.172	133.465
O.277	Witte Bank	6.477	51.820
O.78	West	1.753	16.820
O.267	West	3.817	35.250
O.132	Witte Bank	6.191	62.410
O.153	Witte Bank	8.371	75.400
O.281	Witte Bank	6.286	60.085

WOENSDAG 14 JUNI 1950 :
De aanvoer is heden merkelijk groter dan de vorige dag. Hij beloopt tot circa 3.500 bennen en omvat, benevens 1500 bennen IJslandse varieteiten, doorgaans alle gewenste vissoorten. De IJslandse vangst is van minderwaardige hoedanigheid, waardoor deze soorten dan ook zeer lage prijzen boeken. De andere voorhanden zijnde varieteiten boeken betere prijzen dan de vorige marktdagen zodat de markt over het algemeen merkelijk beter is voor de aanbrenger.

O.294	IJsland	76.517	246.076
O.320	Noordzee	12.450	61.330
O.337	Noordzee	15.647	120.580
O.268	Witte Bank	7.835	91.420
O.192	West	6.442	41.990
N.801	West	3.494	32.030
O.342	Kanaal	11.269	110.385
O.204	Witte Bank	7.157	92.480
O.7	West	4.532	44.750
O.109	Witte Bank	6.956	94.454
O.128	Witte Bank	6.618	92.320
O.257	West	7.246	50.660
O.77	West	4.735	42.760
O.339	West	3.551	36.120

DONDERDAG 15 JUNI 1950 :
Slechts twee vissersvaartuigen ter markt met samen 180 bennen. De keuze beperkt zich tot tong, tarbot, rog, platvis, wijting, haai en zeehond. De prijzen zijn over het algemeen goed en bijonderlijk tongsortering die merkelijk in prijs is gestegen. Bevredigende markt voor de aanbrenger.

O.287	Witte Bank	6.176	102.260
Z.429	West	2.162	24.750

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 10-6	41.135	309.740
Maandag 12-6	95.777	745.891
Dinsdag 13-6	105.904	663.982
Woensdag 14-6	174.449	1.156.355
Donderdag 15-6	8.338	127.010
TOTAAL :	425.603	3.002.978

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
8-6	2.743	4	20.750
12-6	1.637	1	15.150
14-6	859	1	9.570

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
12-6	6.708	1	51.750
13-6	8.476	3	99.980
14-6	19.450	12	226.580
15-6	12.200	6	146.680

Visprijzen te Gent

VRIJDAG 9 JUNI :
Schone kleine tongen 35; kleine tongen 30; kleine tarbot 30; kleine griet 30; kleine iek 20; middelmatige schelvis 15; rog 18; gekuiste rog 25; dubbele gullen uitgesneden 30; gullen 10; hondshaai 25 fr per kgr.
Garnalen 40; gepelde garnalen 175; rivierpaling 60; paling in 't groen 60 fr per kgr.
Nieuwe pekelharing 3,5-3,75 fr.; nieuwe droge haring 3,5-3,75 fr. per stuk.
DINSDAG 6 JUNI :
Garnalen 40 fr per kgr.
WOENSDAG 7 JUNI :
Garnalen 44 fr per kgr.
DONDERDAG 8 JUNI :
Garnalen 44 fr. per kgr.

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

NIEUWPOORT

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
5-6	20.393	15	114.168
6-6	12.163	10	63.376
7-6	14.270	10	85.354
8-6	10.059	14	59.122
9-6	485	2	2.743
10-6	715	1	5.463
12-6	10.674	13	81.157
13-6	3.495	2	29.212
14-6	10.762	8	80.446

Verwachtingen

ZATERDAG 17 JUNI 1950 :
Van de Noordzee : O.94;
Kanaal : O.155;
Witte Bank : O.288; O.166; O.243; O.137;
MAANDAG 19 JUNI 1950 :
Noordzee : O.215; O.247; O.312;
Kanaal : O.229;
West : O.196;
Witte Bank : O.235; O.278; O.115; Z.530;
DINSDAG 20 JUNI 1950 :
Noordzee : O.324; O.231; O.311;
Kanaal : O.25; O.290; O.87 (300 bennen, 30 bennen kreeften);
West : O.340;
Witte Bank : O.295; N.819; O.65;
WOENSDAG 21 JUNI :
IJsland : O.293 (1700 bennen); O.85 (1500 bennen);
Noordzee : O.329;
West : O.341;
Witte Bank : O.313; O.210;
Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :
240 tot 349 PK :
8-6 : O.217;
180 tot 230 PK :
3-6 : O.278;
7-6 : O.257; O.225;
8-6 : O,121;
120 tot 179 PK :
8-6 : O.7; O.33; O.339.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
8-6	2,301	25-37	68.534	51	30	
9-6	1.896	29-44	63.031	35	33	
10-6	3.358	18-35	86.982	68	26	
12-6	2.774	22-36	76.696	55	28	
13-6	2.642	22-33	69.168	57	26	
14-6	778	30-38	26.110	13	34	
NIEUWPOORT						
5-6	503	25-30	13.935	14	27,70	36
6-6	374	26-29	10.313	15	27.57	25
7-6	28	33-35	954	2	34,07	14
10-6	306	33-43	12.622	9	41,24	34
12-6	48	32	1.536	1	32,00	48
13-6	111	32-35	3.759	4	33,86	28
ZEEBRUGGE						
8-6	3.231	21-32	80.931	42	25.04	77
9-6	2.829	22-43	90.910	37	32,13	76
10-6	5.413	17-37	139.320	55	25.73	98
12-6	5.057	20-34	133.009	61	26,30	83
13-6	5.231	22-34	134.150	64	25,64	82
14-6	2.754	24-32	74.250	37	26,96	74
BLANKENBERGE						
8-6	149	.....	4.120	1	27,65	149
9-6	170	.....	4.930	2	29,00	85
10-6	364	.....	10.739	4	29,50	91
12-6	335	.....	10.511	4	31,37	83
13-6	431	.....	10.302	5	23.90	86

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 9 TOT 15 JUNI 1950	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	.....	23.80-39,00	22,40-36,40	22,40-37,00	23,80-46,00	28,60-46,50
3/4	.....	35.00-45,40	35.00-35.80	37,00-37,50	41,80-47,60	50,00
bloktongen	.....	21,00-24.20	19.40-22,60	23,20-26,60	25.80-32,60	29,60-31,20
v/kl.	.....	13.00-15,40	12,00-13,60	13.00-15.20	17,20-23.40	21,00-21,60
kl.	.....	5.40- 7,20	3,80- 4.80	6,60- 8,60	10.40-17.40	15.60-20.00
Tarbot grote	.....	26,00-32,00	19.00-24.80	21,40-24.40	25.00-38,50	33.00
midd.	.....	17,00-19,00	8,70-15.00	11,00-17,50	14.00-21,50	18,00-22,00
kl.	.....	5.40- 7,40	5,60- 6,90	8,00- 9,20	7,00-11,80	11,00
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	.....	.....	.....	16,00	16,40
gr. iek	.....	.....	.....	.....	18,50	.....
kl. iek	.....	.....	9.80-10,00	9,50	.....	.....
iek 3e slag	.....	5.80	5.20- 8,00	8,00	10,50	10,80
platjes	.....	0.90- 1,00	1,10- 1,80	0.80- 2,20	1,60- 3,40	2,40
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	3.80	4.60- 6,00	4.40- 5.80	5,60- 6,00	.....
Heek, grote	.....	.....	11,60-12,60	13,00	13,00-15,60	.....
midd.	.....	.....	5.00-11,00	.....	11,40-12,40	.....
kl.	.....	.....	2,60- 3,80	4,00	6,60	.....
Rog	.....	.....	3,80- 8,40	5.60- 9,80	5,40-11,20	7,50- 9,80
Lode poon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon	.....	.....	0.40- 0,60	1,20	0,75- 2,40	.....
Kabeljauw	.....	8.80-10.60	5.80- 9.80	9.80-11,60	9,00-12,40	.....
Gullen	.....	0.80- 2,20	1,10- 4,60	2,60- 4,80	3,20- 9,70	.....
Hozemondhamme	.....	10.60-15.50	12,60-16,00	15,00-17,30	18.00-21,50	2,40- 4,00
Wijting	.....	1,95- 3,20	1,90- 2,80	3.60- 4,60	3,00- 4,40	.....
Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	5.30- 7,50	5.50	3,50- 6,75	6,50
Hondshaai	.....	.....	3,60- 4.50	4.75	3,50- 4,50	5.00
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	2,20- 2,40	.....	3,80-12,80	3,30
Keilrog	.....	.....	7,00-11,60	9,00-14.00	7,40-13,20	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	4.00-12,00	5.50-15,20	7,00-14.00	8,00-16,20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	7,40- 7,80	.....
Leng	.....	0.90	1,10- 1,30	2,40- 2,60	2,00- 3,20	.....
Schartong	.....	.....	10.80-12,80	.....	13,20-18,00	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	22,00-25,00	17,00-26,00	19.50-26,00	21,00-32,50	.....
Koolvis	.....	1,80	1,20- 1,80	2,80	3,80- 5.00	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	3,20	4,40	3.80- 5.00	5.40- 6,00	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	20,70	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJSLANDSE VISSOORTEN — Dinsdag 13 en Woensdag 14 Juni.

Kabeljauw	5.00- 7,00	1.60- 5.40	.....
Gul	2,00- 4.40	1,20- 1,85	.....
Koolvis	1,50- 1,65	1,80- 2,05	.....
Leng	2,20- 2,60	2,00	.....
Schelvis grote	5.20- 6,00	4,00- 5.40	.....
middenslag	3.40- 4,60	1,90- 3,80	.....
kleine	4.80- 6,80	2,60- 3,40	.....
Zeewolf	3.80- 4,00	3,60	.....
Klipvis	12,00	9.80	.....
Wijting	2,00- 4,40	2,20	.....
Vloot	6,40	.....	.....
Heilbot	13,20-22,50	12,40-21,00	.....
Hondstong	1,20- 2,00	.....	.....
Platen	14.00	15.80	.....

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 9 tot 15-6	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Grote tong			26	26-27	32-36	38-41
Bloktong			35-36	37-38	42-47	48
Fruittong			37-38	39-40	46-50	48-50
Schone kleine			35-36	36	40-48	40-48
Kleine			29-30	18-22	28-34	30
Tarbot grote			27-28	29	30-34	30-35
middenslag			19-20	24	24-26	24
Varia			11-12	12-14	14-19	23
Griet			11-12	17	20	21
Pieterman			24	.....	34	30
Pladijs grote			7-8	8	10-12	8-10
middenslag			9-10	9-11	12-16	10-13
kleine			8	11-13	15-21	15-19
Deelvis			4-5	9-10	9-11	9-11
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen	.....	.....	10	.....	10	12
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	10-11	8-10	7-9
Tilten	.....	.....	.....	6-7	6-7	4-5
Scherpstaarten	.....	.....	.....	7-8	8-9	5-9
Halve man	.....	.....	.....	4-5	6	4
Wijting grote			3	3-4	6	3
kleine			3	3-4	6	3
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar			7	4	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	.....	.....	.....	5
Zeehond	.....	.....	.....	.....	4-5	4
Robaard			9	10	10-11	12-15
Knorhaan			2	2	4	4

Vismijn NIEUWPOORT

Van 8 tot 14-6

Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag
25	.....	35	23-24	35	27-32
30	.....	30	30	35	30-40
30-32	.....	25	32-37	35	44
20	.....	14	20	.....	30
8-10	.....	.....	12	.....	12 20
24-30	.....	35	30-32	.....	28-38
20	.....	30	25	28	25
15	16	13	18	17	.....
10	.....	.....	14-15	.....	15
.....	.....	.....	.....	.....	.....
10-11	10-12	13	10-11	.....	11-12
11	10-11	13	7-9	.....	12-15
5	5-6	2	5	.....	6-7
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	18
.....	.....	.....	10-12	.....	14
11-14	.....	.....	1 2-13	13-14	15
7-8	7-8	7,50	8-9	7-9	9-12,50
4-5	6	4	6	6	7
3-4	.....	.....	4	4	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	6	.....	6-7
1	.....	.....	2- 2,50	.....	1- 1,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2-4	.....	5	5	.....	6
4	.....	.....	.....	.....	4
3- 3,50	.....	.....	3-5	5	4-5
.....	.....	.....	.....	.....	8-10
2	.....	.....	2-4	.....	1-3

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Naar minimumprijzen in Nederland

Een goede tien jaar geleden was het nog zo, dat alle aangevoerde vis volkomen afhankelijk was van de vrije prijsvorming. Bij grote aanvoeren of slechte handelsuitkomsten bleef de vis staan of ging voor afbraakprijzen weg.

Noch de reder was hiermede gediend en evenmin de handel. Want een visser kon zoveel niet vangen dat de zeer lage visprijzen zijn reis niet konden goedmaken, terwijl de handel blijvend nadeel ondervond van de op een te laag peil gezakte handelsprijzen. Slechts aanhoudend schaarse aanvoeren of slechte weersomstandigheden konden de visprijzen weer op een beter peil brengen, ja, dan werden er soms weer beste prijzen gemaakt.

Deze uitermate onzekere toestand behoefde verbetering, welke moeilijk te bereiken was omdat de visser steeds zijn kansen wilde behouden tot het maken van topprijzen. Van prijsstabilisatie wilde men niets weten; men kende bovendien dit begrip nauwelijks.

DE OORLOG BRACHT VERANDERING

Door de grote vraag naar voedsel was de overheid genoodzaakt maximumprijzen in te stellen voor de vis, want de fantastische ontwikkeling der visprijzen dreigde er een luxeprodukt voor de rijken van te maken. En doordat de vangsten toen onbeperkt, ook naar kwaliteit, konden worden afgenomen door de onbeperkte afzet van de handel, kon dit systeem goed werken. Bij de altijd bestaande drang naar meer geld voelden de vissers zich te kort gedaan, vooral in vergelijking met wat de zwarte markt voor de vis buiten de afslagen om betaalde, en na de oorlog ontwikkelde zich een aktie tot het vrijmaken der visprijzen.

HET GENOT DIER VRIJHEID WAS MAAR KORT

Zoals het gewoonlijk met de vrijheid is duurde die aanvankelijke stijging der prijzen niet lang. En al vrij spoedig daalden de prijzen belangrijk beneden de eertijds geldende maximumprijzen, om bij aanhoudende schaarste of bij slecht weer in de hoogte te gaan, zoals het vroeger was.

Toen dat zo een poosje geduurd had kwam er aandrang tot verandering; de vissers wilden hun dure exploitatiekosten beschermd zien, want als die nog niet eens verdiend konden worden met de visserij dan moest men stoppen.

DE VISSERIJ-ORGANISATIES WORDEN AKTIEF

De haringreders kenden al jaren lang het systeem van ophouden der prijzen. De haring werd niet tot iedere prijs verkocht, en bij het niet behalen van naar het oordeel der reders voldoende prijzen werd de haring uit de markt genomen en bewaard tot er meer vraag kwam. Met haring in 't zout kon dat, waarbij nog kwam dat meerdere reders ook zelf haringhandelaren zijn. Met verse vis is dat onmogelijk, en daarom moest naar een andere oplossing worden gezocht. Het is niet zo moeilijk om voor te stellen alle vis op te houden op een bepaalde minimumprijs, maar wat moet er mede gedaan worden en op welke manier worden de vissers tot eenzelfde gedragslijn gebracht ?

Want de vissers willen in de regel wel een heleboel, en op de «kaai» weten velen te zeggen hoe het zou moeten, doch uitvoering geven aan wat nodig is en organiseren van de belangen ligt buiten het bereik der meesten

DE STICHTING VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ

Deze federatie van vissers-organisaties nam het initiatief tot het in het leven roepen van een algemene onderlinge overeenkomst tussen de vissers om tot een bepaalde minimumprijs te geraken. De steeds lager wordende prijzen deden de meeste vissers duidelijk inzien, dat er iets gebeuren moest van dien aard om het visserijbedrijf te behoeden tegen een ramp met blijvend nadeel voor de vloot. De kostprijs van de vis moest beschermd worden. Want vis, welke moet worden verkocht tegen lagere geld naar de vissoort en het kwantum, doch variërende voor de kleinste platvis van ca. 8,5 cent tot wel 12 cent per kg. Dat is voor vismeelverwerking een hoge prijs, een prijs die op zichzelf al hoger ligt dan de marktprijzen in vrije ontwikkeling bij grote aanvoer plegen te lopen.

Het verschil tussen de opbrengst der vis voor vismeelfabrieken en de minimumprijs kan worden overbrugd, en dat is ook wenselijk, omdat degenen, die hun vis ophouden op de overeengekomen minimumprijs, daarmede een financieel offer brengen ten gunste van de prijshandhaving. Er bestaan daartoe verschillende systemen. De ene groep geeft de voorkeur aan het dragen van zijn eigen risico, d.w.z. zij handhaven de prijs en verkopen bij niet-verkoop alles voor prijs dan de produktiekosten bedragen, kan geen inkomsten opleveren om het exploiteren van schepen en de lonen der bemanningen te betalen.

HOE WORDT DE KOSTPRIJS BESCHERMD ?

De vissers-organisaties zijn nu overeengekomen geen vis meer te verkopen beneden een prijs van f 8.- per kist van 50 kg. of 16 cent per kg. Vis, die voor die prijs door de handel niet wordt gekocht, behalve voor de betere vissoorten, middels de Stichting Nederlandse Visserij verkocht aan een combinatie van vismeelfabrieken. Deze betalen een redelijk goede prijs voor deze opgehouden vis, gerede gekontrakteerde fabrieksprijs; anderen geven weer de voorkeur aan storting van 5 of 10 t.h. der bruto besomming aan een opvangkas, waaruit dan aan het eind van een bepaalde periode het verschil tussen de minimum-afslagprijs en de fabrieksprijs wordt bijbetaald, voor zover de kas daar groot genoeg voor is; weer een andere groep, meest kleinere vissers, volgen een omslagregeling, d.w.z. als er op een bepaalde dag of week vis aan de fabrieken wordt afgeleverd, dan worden alle aangevoerde kilo's gedeeld op de gehele besomming, van één bepaalde vissoort, en de gemiddelde prijs wordt dan uitgekeerd.

MAAR WAT IS HET VOORNAAMSTE ?

Die verschillende afspraken met betrekking tot de prijsafspraken zijn evenwel niet het belangrijkste, maar wel het voornaamste is : hoe houden de vissers allen tegelijk, eensgezind en bij voortduring hun prijs op het overeengekomen minimum ? Dat gaat meestal zo : de leden van een vissersvereniging of een bepaalde groep van vissers in een bedrijfstak sluiten een gezegeld kantrakt met elkaar, waarin zij overeenkomen, op straffe van boete, de gestelde minimumprijs aan te houden, en de leiding te volgen welke hun bestuur aangeeft. Natuurlijk is goede wil tot handhaven nodig, want met kwade honden is het slecht hazen vangen. Maar die wil tot handhaven blijft merkwaardigerwijs zonder veel moeite voortduren, omdat de vissers iedere aanvoerdag opnieuw weer zelf duidelijk inzien welk een groot voordeel zij behalen. Want ieder weet, dat als er een minimumprijs bestaat, de vis weggaat voor bespottelijk lage prijzen, onvoldoende om de onkosten te dekken.

HOE HOUDT MEN DE NIET-DEELNEMERS IN REGEL ?

Bij een vrijwillige regeling zijn er natuurlijk altijd afwijkenden. Zij denken een voordeel te kunnen behalen door wel aan een lagere prijs te verkopen dan de minimumprijs, en zeker als er door de handel niet meer gekocht wordt, en sommigen willen concurreren met lagere inkoopprijzen.

Maar het aantal ontduikers van de minimumprijzenregeling blijkt erg mee te vallen. Ten eerste is er de kostprijs. Niemand kan daaronder gaan, zonder verlies te lijden. De minimumprijs ligt ongeveer op de kostprijs, dus dat is nummer één. Maar het blijkt bovendien herhaaldelijk, dat als de handel niet in staat is vis aan de minimumprijs te kopen, de handel ook totaal verzadigd is in zijn aankopen. Er wordt dan ook geen vis meer gekocht tegen een eventueel lagere inkoopprijs, want dat kan men, gezien het zeer kleine aantal afwijkingen, niet regelmatig doen, en dan is blijvende concurrentie op die prijs toch niet mogelijk. En ten derde betalen de vismeelfabrieken aan niet-deelnemers een lagere prijs voor vis, die onverkoopbaar op de afslag blijft staan. Dat is dus al een direct verlies, en zulke middelen helpen in de regel het beste. Want als de visser bemerkt dat buiten de organisatie staan hem geld kost, terwijl hij anders geld verdienen kan, dan werken zijn hersens snel.

Er zijn nog meer middelen mogelijk om enige druk uit te oefenen op niet-deelnemers, maar alles kan in dit artikel niet besproken worden.

DE REGERING GAAT HELPEN

Het is echter noodzakelijk over het gehele land éénzelfde minimumprijs te handhaven. De minister, die de visserij onder zijn departement heeft, is zelf een landbouw-deskundige uit de praktijk. Hij weet uit zijn eigen kringen al veel van minimumprijzen voor landbouwprodukten af. En hij heeft zijn medewerking toegezegd, hetgeen ook nodig is, omdat de minister wel weet dat een noodlijdende vissersvloot of stilligende vloot geen landsbelang is en aan de staat voor werklozenuitkeringen veel geld kost. En aldus is door de Stichting van de Nederlandse Visserij het overleg geopend met het Bedrijfschap voor Visserijprodukten, de instantie, die door de regering belast is geworden met de uitvoering van allerlei bindende verordeningen op visserijgebied.

Dat overleg is al in een verre staat en binnen niet al te lange tijd zal dan ook de eerste verordening worden afgekondigd, waarbij voor nader te bepalen vissoorten een wettelijke minimumprijs van kracht zal worden. Op die verordening zal worden teruggekomen, doch er dient op gewezen te worden, dat het een heel belangrijk feit is, dat van overheidswege deze minimumprijs-ontwikkeling gesteund wordt. De onwilligen zullen dan worden gedwongen zich aan die prijs te houden, terwijl tevens voor de handel waarborgen ontstaan dat de opgehouden prijs niet op illegale wijze toch in de handel komt tegen fnuikende prijzen.

Van hier en daar uit Holland

STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF TE IJMUIDEN

De omzet van het Staatsvissershavenbedrijf blijft, ondanks de slechte Meimaand, in vergelijking met de maand Mei van het vorige jaar, op een bevredigend peil. Deze bedroeg f 1.370.435.- tegenover in Mei 1949 f 1.617.417.-.

Er werd in de eerste 5 maanden van dit jaar ruim 12 millioen kg. vis verkocht, evenals over hetzelfde tijdvak van 1949.

WAARSCHUWING VOOR MIJNEN

Tussen Hoek van Holland en Wijk aan Zee zijn wederom 4 kontaktmijnen gevonden, nabij Scheveningen, toen men de twee aldaar verongelukte marinevliegtuigen aan het zoeken was op de zeebodem. Twee van deze mijnen bleken nog gevaarlijk te zijn, terwijl deze bovendien werden gevonden op ruim 6 meter diepte, op een plaats buiten de oorspronkelijk gelegde versperringen, waar de opruiming reeds had plaats gehad. Hoewel ook het gebied buiten de bekende mijnenvelden reeds vele malen werden onderzocht door de mijnenvegers, kan nooit met zekerheid gezegd worden, dat alle mijnen zijn opgeruimd. Dit houdt verband met het sterk wisselende bodemverloop van de zeebodem, waardoor de mijnen soms onder het zand komen te liggen en later weer bloot spoelen.

Naar aanleiding hiervan wordt het ontraden, zich binnen de 8-meterlijn aan diepgaande vissersvaartuigen te begeven, terwijl vissersvaartuigen met uitstaand vistuig aangeraden wordt steeds rekening te houden met bovengenoemde gevaren, aldus luidt een officiële waarschuwing.

HORSMAKREEL DICHT BIJ DE KUST

Evenals het vorige jaar is nu bij Wijk aan Zee een school horsmakreel, op jacht achter zeebliek, in een zwin aan het strand vastgelopen bij vallend water. Kustbewoners konden met gemak horsmakrelen bemachtigen en met emmers vol keerden ze huiswaarts.

OPENING ZUIDERZEEMUSEUM

Op 1 Juli zal te Enkhuizen een Zuiderzeemuseum worden geopend, waarin al de historische waarden van de voormalige Zuiderzee zullen worden bijeengebracht. Men heeft grote plannen met dit museum, en er zal zelfs een haven bij komen, waarin van alle oude scheepstypen zoals deze bij de visserij werden gebruikt, een schip zal komen. Uit visserij-historisch oogpunt zal daar in de toekomst veel bezienswaardigs bijeen komen.

WEGNEMEN BETONNING IN HET SLOE

Het ligt in het voornemen van de directeur van het Loodswezen in het 6e district om de betonning van het Sloe, aan de Westerschelde, weg te nemen.

Dit vaarwater wordt, nu de indijking van de grote polder aldaar is gereedgekomen en de haven van Nieuwdorp dientengevolge is afgesloten als liggende in die polder, door de scheepvaart en de visserij niet meer gebruikt.

Wel wordt daar af en toe op garnalen gevist, doch betonning is daarvoor niet nodig.

MAASWIJDTE SNOEKBAARSNETTEN IJSELMEER

Naar door het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening wordt medegedeeld, heeft de minister het voornemen te bepalen dat de maaswijdte der snoekbaarsnetten, waarover veel te doen is geweest, met ingang van 1 Sept. 1951 op 96 mm. wordt gesteld, in plaats van op 100 mm. zoals men van plan was.

Brief uit Yerseke

Nr 206

Yerseke 10 Juni 1950

DE OESTERVERZENDING IN MEI 1950

Deze bedroeg naar we via ons plaatselijk blad vernemen naar Nederland 7.240, naar België 40.350, naar Duitsland 2.000 en naar Engeland 1.950 stuks. In totaal 59.940 stuks. 't Vorige jaar werden in dezelfde maand slechts 16.249 stuks afgenomen. Een niet onbelangrijk verschil dus en voor de zoveelste keer het bewijs dat seizoen 1949-,50 ruime stof tot dankbaarheid geeft en tevens hoopvol is te achten voor de toekomst. Vooral met het oog op de vrijwel algemene verwachting, dat, ernstige en onverwachte tegenslagen daargelaten, 't volgende seizoen aanmerkelijk meer consumptie-oesters beschikbaar zullen zijn.

Dat echter altijd verrassingen kunnen optreden, is buiten kijf. En van de dingen waarover sommigen zich niet al te gerust voelen is, naar we vernamen, de minder goede kwaliteit der aangekochte Franse zaaioesters. Al is het zeer moeilijk over een dergelijke kwestie een objectief oordeel te bekomen omdat er zijn, die op goede uitslag menen te moeten kopen, daar hun belang dit mee brengt en bevordert, zijn er ook voor wie een mislukking liefst zo fataal mogelijk baat zou brengen. Toch staat wel vast, dat kwaliteit enz. achter staat bij de vroeger uitgezaaide Franse oesters. Echt menselijk (hoewel verkeerd !) is het vaak zo, dat een bepaalde situatie wordt beschouwd in het kader van 't eigenbelang. Wij als totaal ongeïnteresseerden achten niet beter te kunnen kopen, dan dat alles ten beste verloopt.

't Zelfde verschil in verwachting kunnen we vaststellen ten opzichte van de invloed, die de op de grond zo ruim gevallen aanslag in de afgelopen Zomer straks zal hebben op de prijs van de pannenoesters. Daar is dan eerst de kansen die gegeven worden aan de grond-oestertjes om tot ontwikkeling te komen. Het schijnt wel te mogen worden aangenomen, dat de grond-oester er nog nooit (althans zolang het euvel der schelpziekte er was !) zo goed voorstonden als nu, althans volgens een deel der kwekers. Of dit voordeel nu te danken is aan de bewerking met «Gernusan» of iets anders of wel dat de natuur zelf die vooruitgang bewerkstelligde is ook al aan verschil van mening onderhevig. Dan de vraag wanneer zou de grond-oester de pup kunnen drukken van de pannen-oesters ? De bedoeling van die vraag is dan : «Welk percentage van de gevallen grond-oesters moet tot goede ontwikkeling komen, om de pannen-boeren voelbaar nadeel te berokkenen ? Ook weer zeer uiteenlopende meningen ! We spraken er die 10 procent reeds fnuikend achter voor de pannen-mensen. Dit waren grond-oesterkwekers maar we spraken pannen-boeren die helemaal geen funeste gevolgen voor hun bedrijf verwachten al kwam bijna alles op wat op de grond viel goed terecht. Zij menen een zo grote waarde aan pannen-oesters boven grond-oesters te moeten (en kunnen) toekennen dat er altijd «brood zal blijven inzitten» voor de kwekers van pannen-oesters. De lezer zal wel begrijpen dat een leek als schrijver onmogelijk de weg kan wijzen, noch vinden in zo 'n doolhof van meningen, wat hem evenwel niet belet er toch iets over te moeten zeggen, zij het dan niet veel. Zijn mening steunende op de ervaring van jaren is dat pannen-kweek steeds alleen en slechts winst gevend was in **abnormale** tijden. Zo gauw normaal kan worden gewerkt is 't pannen-kweken tot verdwijnen gedoemd. Het abnormale van de laatste jaren is de schelpziekte, die 't gewone werken met schelpen op grond die normaal werkt uitsluit voor een zeer groot deel. En daarop bestaat de kwekerij van pannen-oesters. Wie zegt dat de schelpziekte altijd blijft ? Niemand zal dit durven beweren. Wel ligt het voor de hand dat velen het wensen, maar naar 's mensen wensen regelt de natuur zich nu eenmaal niet.

DE ZAADVISSERIJ OP DE WADDEN

Die behoort weer tot het verleden en verliep zo slecht als in jaren 't geval niet was.

Eigenlijk zaad werd niet aangevoerd en om nog wat vast te krijgen moest ver gevaren en moeilijk gevist worden.

De motor-ongelukken, bij vorige Waddenzee-perioden nogal talrijk, bleven dit keer al heelgoed binnen de perken. 't Is dan wel zeer jammer, dat juist nu in de laatste week een grote motorschade werd geleden. Nog meer jammer vinden wij het, dat het ongeluk die mensen trof, die zo pas aan de gang waren voor eigen rekening. De Y.E.132, eigenaars Van Stee en Van Sprundel hadden het ongeluk op de heenreis (tot bij Kornwerderzand) tot de ontdekking te komen, dat de krukas van de in hun schuit geplaatste 24 P.K. «Industrie» begaf. De P.J.7, eigenaar A. Rammeloo van Pilippine, met een lading mossels op de terugreis, nam de Y.E.132 op sleeptouw en bracht schip en mensen terug op Yerseke tot bij de reparatie-inrichting.

Naar we vernemen en naar we hopen dekt verzekering in meer of mindere mate de schade, maar toch Jaap en Peel twee beste jongen ! Hebben geen chance !

EN DE ROGVISSERIJ ?

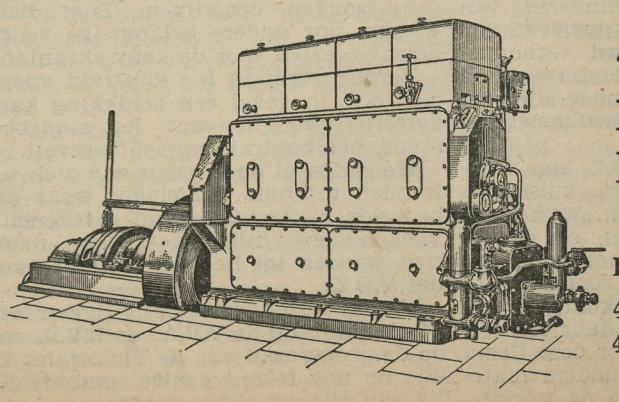
Slechte vangsten worden gemaakt, zo deelden de vissers ons mee. Waren reeds heel vroeg roggen gezien en gevangen dit voorjaar, nu in volle Zomer met mooi weer wordt vrijwel niets gevangen. Wat is de visserij grillig meen ik te mogen zeggen.

EN DE KREEFTENVANGST ?

Minder dan matig ! En nog daarbij slechte of trage verkoop door de vissers aan de handelaars, wat een voorteken wordt geacht van een verdere prijsdaling. Zou dit uitkomen, dan zal bij velen de animo gering blijken om te blijven door vissen. **Tot het** eind van 't seizoen; 30 Juni. Voor de handelaars en verzenders een moeilijke tijd, omdat de verschalingstijd der kreeften er een is, die veel waakzaamheid vereist om te voorkomen, dat de pantser-wisselende dieren door hun kameraden worden opgevreten.

MEN VLOEKT 'T GEWENSTE LAND, AL SCHRIKT MEN VOOR DE PLAS

Deze regels uit Vondel's «Lof der Zeevaart» passen naar onze mening wonderwel op 't geval, door zovelen getoond, ten opzicht van de mosselhandel, althans hoe die straks dient te worden geregeld. Men aarzelt schijnbaar, men weet niet wat. Er is zucht naar vrijheid en tegenzin tegen dwang. Er is vrees voor de vrijheidsgevolgen, er is de overtuiging van de schade, die een voortgaan op de oude wijze (nog meer) zal veroorzaken. Voor de eerste keer na de oorlog tonen de uitvoercijfers naar België een niet onaanzienlijke daling. Wat anderen leverden van hun Belgisch contingent weten we niet, wel dat wij slechts 80 percent leverden en verleden jaar ruim 100. Wat, als we het totaal contingent naar België op 200.000 ton stellen, een daling van ongeveer 40.000 ton van 100 kg. zou inhouden. Of nu de Denen die leveren, of ze minder werden gegeten doet in zeker opzicht niets ter zake. De kwekers hier leverden ze niet en de handelaars misten de winst er aan. Dit geeft te denken ! Geen wonder ! Ons inziens is slechts een middel om in beide gevallen tot een oplossing te komen en wel **door vrijere handel** te bewerken, dat een **goede, goed verzorgde mossel** tegen **verantwoorde** prijzen binnen 't bereik van de consument komt. Dit zou de Denen schaakmat zetten en de vraag van de consument zeer zeker meer dan gunstig beïnvloeden. Aan de heren leiders, als ze willen blijven leiden, de eer dit uit te voeren.



A. B. C.

Diesel-Motoren

Agentschap :

H. & R. Boydens

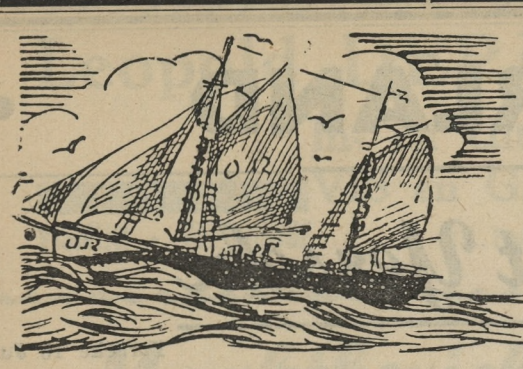
4, Velodroomstr

40, Schipperstr

OOSTENDE

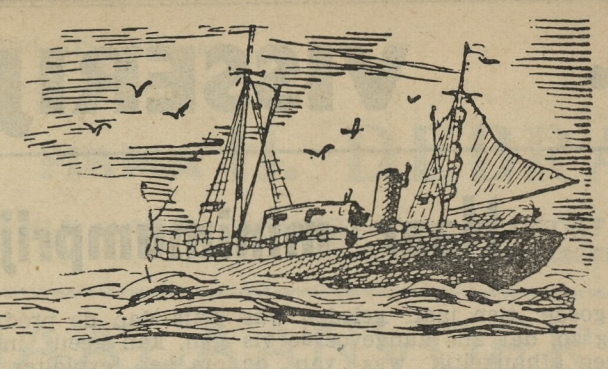
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

(9)



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



Een eeuwenoude traditie wordt weer opgenomen

BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN ST. AMANDSBERG ONTVANGEN NIEUWE MAATJESHARING

De visweek van St. Amandsberg kende een schitterend sukses, mede dank zij de ruime steun verleend door het gemeentebestuur.

De bezielers hielden er aan hun erkentelijkheid te betuigen. Ze begaven zich naar het gemeentehuis, waar ze ontvangen werden door burgemeester Haemers en de hh. Cardon en Naessens.

Dhr Haemers sprak zijn dank uit aan de inrichters, die zoveel hebben bijgedragen voor een beter begrip van de voedzaamheid van vis bij de bevolking. Spreker uitte zijn voldoening over de flinke uitslagen en zegde blijde te zijn dat deze visweek tot stand was gekomen.

In zijn antwoord betoogde de heer Parlevliet met de oude traditie te willen aanknopen, waarbij aan de personaliteiten de eerste produkten van oogst of vangst aangeboden worden door hen, die ze aanbrachten.

Zoals H.M. de Koningin van Nederland ieder jaar de eerste maatjesharing van de vissers krijgt, zo wordt thans ook de burgemeester en schepenen van St. Amandsberg uit erkentelijkheid een tonnetje aangeboden.

Vervolgens nam dhr Terryn het woord. Deze zeer bevoegde keurder had de leiding der visweek en hield talrijke interessante voordrachten over dit onderwerp. Hij dankte de gemeente om het vertrouwen, dat hij genoot en waardeerde ten zeerste haar medewerking.

Er kan nog heel wat gedaan worden voor gezonder visverbruik, zo ging hij verder. Jeugdopleiding en werklozenherscholing dienen in dien zin opgevat. De vishandel dient op gelijke voet gesteld met de andere nijverheidstakken. Onze handelaars moeten zich bekwamen en de verbruiker moet leren goede waar te onderscheiden. Daarom moeten we visweken inrichten en het publiek zo nader met de vis in kontakt brengen.

St. Amandsberg heeft de weg gewezen en we hopen dat andere gemeenten dit voorbeeld zullen volgen.

Een principieel akkoord werd bereikt aangaande voordrachten voor werklozen over vis en dit met praktisch aanschouwingsmateriaal, m.a.w. proeven !

Er kan nog heel wat gedaan worden, maar St. Amandsberg is op de goede weg ! Heel de visserijwereld kijkt met belangstelling uit naar de verdere aktie.

Vissersvaartuig te Koop

Het Bestuur van het Zeewezen maakt bekend, dat de firma Gustav Behrens te Hamburg een vissersvaartuig te koop biedt.

Het vaartuig heeft de volgende afmetingen : lengte overal 23,75 meter; breedte 6,20 meter; diepgang 2,90 m. Het visruim kan 30.000 kg. bevatten Er is plaats voor 6 man. De koper mag eventueel zelf een motor van 150 P.K. plaatsen. Het schip kan geleverd worden 3 à 4 maanden na de bestelling. Verdere inlichtingen kunnen verkregen worden bij het Bestuur van het Zeewezen - Dienst voor de Zeevisserij - Zuidstraat, Oostende.

Noordzeeviskaartjes

Ten dienste van de reders zal het V.B.Z. binnenkort Noordzeeviskaartjes ter beschikking stellen waarop aangeduid zijn : de voornaamste visgronden, de diepten van de Noordzee, de banken, afstanden van Oostende in mijl en de voornaamste koersen.

Deze kaartjes zijn zodanig opgevat dat ze in het stuurhuis kunnen gehangen worden en onmiddellijk een overzicht geven over de te volgen route, afstand, enz...

Sanering van het haringseizoen

In verband met ons artikel van vorige week betreffende de sanering van het haringseizoen 1950 wordt door het V.B.Z. thans een definitief werkplan opgesteld. De nodige kontakten worden genomen en men denkt binnenkort klaar te zijn met een plan dat aan alle reders een minimumprijs voor de aangevoerde haring zal garanderen welke in verhouding is tot de werkelijke kosten.

We doen hierbij nogmaals beroep op **alle** reders om zich aan te sluiten bij deze aktie van het V.B.Z. welke verdragende gevolgen kan hebben en een gezondmaking van de markt kan teweegbrengen.

Een nieuwe prachtige vangst

Deze week Maandag deed de O.224 «Charles Denise» de haven van Oostende aan met een prachtige vangst mooie meiden, goed verzorgd en levend vers. De reis duurde 13 dagen.

De 14e dag werd verkocht.

De besomming luidde 233.000 fr. met 21.625 kg. prachtige vis.

Mochten onze reders op die weg voortgaan om hun vis te verzorgen en zoveel mogelijk kleine vis over boord te gooien, dan zou men weldra in het binnenland andere redenen moeten uitvinden om visinvoer te verrechtvaardigen.

SCHEEPSBEL OPGEVIST

Terwijl het vissersvaartuig O.315 «Beatrix Fernande», van de Rederij Boels, op 24 Mei jl. in de Noordzee aan het vissen was op ong. Lat. 58° 55' N. Long. 0° 50' E. kwam haar vistuig in aanraking met een onderzees wrak.

Wanneer de gescheurde stukken van het net bovenwater kwamen, werd er vastgesteld, dat een bronzen scheepsklok er in vernesteld zat. Deze klok droeg het merk : «Leon-Arendal» en werd ter bewaring op het Waterschoutsambt alhier afgeleverd.

Volgens onze opzoekingen, was de «Leon» een Noorse houten barquentine van 293 ton bruto, gebouwd te Narvik (Noorwegen) in het Jaar 1880. Dit zeilvaartuig, toebehorende aan de haven van Arendal is op 30 October 1915 in de Noordzee vergaan, terwijl het met een lading kolen van Granton (Schotland) naar Porsgrunn (Noorwegen) op reis was.

Aanbesteding voor kuisen en schilderen van schepen

Het V.B.Z. heeft stappen aangewend bij het gemeentebestuur voor het kuisen en schilderen der schepen welke op de slipway komen aan zeer voordelige voorwaarden. Het gemeentebestuur heeft zich niet gewaardigd hierop te antwoorden, hoewel, deze maatregel een vermindering van 50 t.h. op de bestaande tarieven zou betekenen. Onlangs werd vernomen dat de schepen der vissershaven zich hiertegen verzet omdat naar zijn mening, dit te veel stadstussenkomst zou vergen.

Intussen heeft het V.B.Z. een voorstel bekomen voor het kuisen en schilderen van schepen welke een merkelijke vermindering op de bestaande tarieven betekenen zou.

De firma welke dit voorstel doet verlangt echter dat een kontrakt zou getekend worden voor de duur van één jaar, daar het anders voor deze firma onmogelijk is zich het nodige materiaal aan te schaffen en de werklieden aan te werven. De kontrakten lopen van 1 Juli 1950 tot 30 Juni 1951. Wie van 1 Juli af intekent, geniet onmiddellijk van de maximum vermindering. De aankoop van verf is **volledig vrij** en mag door de reder gedaan worden, zodat het uitgesloten is dat nog tussenpersonen hierop een percent zouden opstrijken. Bovendien worden nog andere belangrijke voordelen voorzien voor de kontraktanten.

Verder wordt in het kontrakt voorzien dat, in geval een schikking kan getroffen worden met het stadsbestuur, het kontrakt vanzelf vervalt.

We raden al onze leden aan zich te wenden tot hun visafslager waar ze bedoelde kontrakten kunnen tekenen. Voor nadere inlichtingen, kan men zich wenden tot het secretariaat van het V.B.Z.

Lijsten ter ondertekening liggen ter beschikking bij de V.V.A., de V.V.R. en op de cooperatief van de Victorialaan. Wie nu nog tekent geniet onmiddellijk van alle voordelen voorzien in het kontrakt.

Vergadering van het Comité van de Invoer

Vrijdag had op het Beheer van het Zeewezen te Brussel te 14,30 uur een tweede vergadering plaats onder voorzitterschap van de heer BIRON, Directeur van de Zeevisserijdienst.

Leden of plaatsvervangende leden :
HH. GERREBOS, vertegenwoordiger van het Ministerie van Economische Zaken;
DOUMONT, vertegenwoordiger Ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel;
VELTHOF, Directeur Vissershaven en vismijn te Oostende;
BAUWENS R., vertegenwoordiger van de produktie;
RABAEY G., vertegenwoordiger van de produktie;
VAN ISEGHEM, vertegenwoordiger van de produktie;
VANDENBERGHE P., vertegenwoordiger van de produktie;
LOGGE, vertegenwoordiger van de produktie;
LAMBRECHTS A., vertegenwoordiger van de handel;
VAN DEN WOUER A., vertegenwoordiger van de handel;
CORNEILLIE V., vertegenwoordiger van de handel;
Secretaris : de heer POPPE, bestuurssecretaris op de Algemene Diensten - Ministerie Van Verkeerswezen;
Dhr MICHIELSEN, bestuurssecretaris op de Zeevisserijdienst te Oostende, woont eveneens de vergadering bij.

xxx

M. BIRON, voorzitter, opent de vergadering om 14,30 uur.

Hij herinnert de leden nogmaals aan de opdracht die zij in het Comité van de Invoer te vervullen hebben, nl. het bepalen van het viscontingent per maand.

Het doel van de huidige vergadering is het vaststellen van het contingent voor de maand Juli.

De voorzitter verzoekt de leden zich bij de besprekingen stipt aan de opdracht te houden. Hij vraagt het voorstel van de produktie te kennen voor het contingent voor de maand Juli.

M. VAN ISEGHEM antwoordt dat, gezien de zeer lage prijzen in de vismijnen bekomen gedurende de laatste dagen en weken en gezien de grote aanvoer, de produktie voorstelt geen invoer toe te laten.

De reders moeten hun spijt er over uitdrukken dat hun advies op de vorige vergadering verstrekt, betreffende de invoer voor de maand Mei totaal in de wind geslagen werd.

De vertegenwoordigers van de produktie hadden de vertegenwoordiger van Economische Zaken verzekerd voor een ruime aanvoer van de voor invoer in aanmerking komende vissoorten te zorgen. Er werd woord gehouden maar niettemin stonden de bevoegde ministeries een belangrijk invoercontingent toe. In deze omstandigheden werden door de reders zware verliezen geleden.

M. BIRON trekt er de aandacht op dat wanneer de invoer in de maand Juli zou geschorst worden, belangrijke invoercontingenten op een latere datum, waar zij meer schadelijk zijn voor de produktie, zullen dienen toegestaan.

M. VAN ISEGHEM antwoordt dat de vertegenwoordigers van de administratie dienen te begrijpen dat waar de Belgische produktie voor het ogenblik van alle vissoorten meer dan voldoende afzet, elke kg. ingevoerde vis schadelijk en derhalve overbodig is.

M. RABAEY dringt er op aan dat de bevoegde ministeries een klare taal zouden spreken.

Indien ze wensen dat de Belgische visserij verdwijne, dan dringt de produktie er op aan dat dit feit hun duidelijk zou medegedeeld worden. De maatregelen die getroffen werden door de administratie voor de invoer in de maand Mei hebben voor de reders zeer zware gevolgen gehad.

Een dergelijke toestand kan niet blijven voortduren.

M. VELTHOF vindt het immoreel dat de Belgische produktie dient te beperken om de plaats te ruimen voor de vreemde vis.

M. RABAEY zet uiteen dat onze vissers zeer slecht betaald worden voor de inspanningen die zij zich dienen te getroosten. Door de lage opbrengst is het loon dikwijls beneden alles.

Nochtans in vergelijking met het buitenland hebben onze vissers over het algemeen lastiger werk aan boord te presteren omdat zij, ofwel minder talrijk zijn, ofwel niet in ploegen werken, zoals in de vreemde dikwijls gebeurt.

M. DOUMONT verklaart dat ondanks het feit dat meer uitgevoerd werd dan ingevoerd in de periode Januari en April 1950 de toestand niet schitterend is. Waar in gans Europa alle visproducerende landen een situatie kennen van overproduktie, dient daarbij bij het vaststellen van de invoer zeker rekening gehouden.

M. BIRON vraagt de voorstellen van de handel te kennen.

M. LAMBRECHTS deelt mede dat de handel van mening is dat ondanks de toestand van overvloedige produktie zekere vissoorten op onze markten in onvoldoende hoeveelheid aanwezig zijn.

De uitvoerders vragen dat de mogelijkheid zou gevonden worden Deense kabeljauw van goede hoedanigheid te kunnen invoeren. Indien deze vissoort niet aanwezig is, zal de handel de Belgische vissoorten moeilijk kunnen verkopen.

Het voorstel van de handel voor het invoercontingent voor Juli luidt aldus : in totaal **300 ton,** onderverdeeld als volgt :

Denemarken :	150 T.
Nederland :	100 T.
Noorwegen :	40 T.
Zweden :	10 T.

Er dient bovendien rekening gehouden met het feit dat de invoercontingenten, vastgesteld voor de laatste twee landen, meer symbolisch zijn en in werkelijkheid nooit uitgeput worden.

M. VAN ISEGHEM in antwoord op de verklaring van dhr Lambrechts, dat bepaalde vissoorten in onvoldoende hoeveelheid aanwezig zijn in onze vismijnen aan de kust, deelt mede dat hij in naam van de Belgische Zeevisserij een kontrakt wil afsluiten met de invoerders om hun dezelfde hoeveelheid vis aan lage prijzen te leveren van dezelfde soort die zij thans wensen in te voeren.

M. VANDENBERGHE zegt dat er te vrezen valt dat iedere maand op het Comité van de Invoer hetzelfde zal herhaald worden. De reders zeggen dat er een overproduktie is, de handel beweert dat invoer niettemin noodzakelijk is voor bepaalde vissoorten.

Hoofdzaak is echter dat voor het belang van het land eerst en vooral aan de nijverheid dient gedacht. De nijverheid is van het oogpunt van aantal werkkrachten en totaal aan kapitalen die er gebruikt worden, oneindig meer belangrijker dan de handel.

Invoer mag slechts geduld om het ontbrekende aan te vullen. Er is overvloed, dus is er geen invoer nodig.

Het huidig Comité van de Invoer zal, naar de mening van de heer VANDENBERGHE, voor de visserij geen oplossing brengen. Het is noodzakelijk eerst en vooral de slechte toestand van de produktie te onderzoeken en te trachten er door diepgaande maatregelen aan te verhelpen.

Door veel handelaars wordt de wet van de minste inspanning gevolgd. Men moet het publiek leren eten, wat het meest voorhanden is.

M. BIRON neemt nota van de verklaringen en voorstellen van de produktie en van de handel en zegt dat, gezien geen akkoord bereikt werd de zaak aan de Interministeriële Economische Commissie (C.E.I.) zal onderworpen worden.

M. BIRON, voorzitter, sluit de vergadering om 16 uur.

De Secretaris
M. POPPE

Schadegevallen

De Z.713 «Carnet» werd naar de haven van Zeebrugge opgesleept door de Z.447 met gebroken drijfstang en lager.

xxx

De O.232 «Roger Robert» heeft de haven van Oostende aangedaan met gebroken piston.

WINSLOW
waarborgt een zuivere en doelmatige smering...
WINSLOW
schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...
WINSLOW
verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingsonkosten...
WINSLOW
OLIE- & MAZOUTFILTERS
geleverd en geplaatst door :
CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
(40)

DE GRILLEN VAN DE R.M.Z.

WILLEKEUR

De R.M.Z. is voor de reders een moeilijk terrein. Er komen allerlei verwikkelingen bij, die niet alleen moeilijkheden veroorzaken bij de minste onjuistheid, maar bovendien wordt men meestendeels afgeschrikt door de dreigbrieven van de R.M.Z., vermeerderd met boeten en interesten.

Voor het ogenblik worden talrijke reders voor de rechtbank gedaagd voor het betalen van achterstallige sommen voor het jaar 1946. De reder die dergelijk papiertje in handen krijgt komt onder de invloed van de dreiging en loopt bij de duivel te biechte in de letterlijke zin van het woord.

Het V.B.Z. heeft de zaak ernstig bestudeerd en is tot de volgende conclusies gekomen.

Wie gedaagd wordt voor achterstallige bijdragen is niet verplicht deze te betalen, zo de daging meer dan drie jaar na het verstrijken der betalingstermijn uitgevaardigd wordt. Dit wil zeggen onder meer : **al wie thans voor de rechtbank gedaagd wordt voor achterstallige betalingen van 1946 en het begin 1947 moet niets meer betalen** daar de zaak verjaard is, en kan deze redenen inroepen voor de rechtbank.

Deze zaken zijn in handen van bekwame advokaten gegeven en we mogen binnen de eerstvolgende dagen interessante vonnissen verwachten.

De reders, welke thans nog dagvaardingen krijgen om voor de rechtbank te verschijnen, of dreigbrieven van de R.M.Z., doen best zich **eerst en vooral** naar het V.B.Z. te wenden of tot Hand in Hand Zeebrugge en Oostende die hen de nodige onderrichtingen zullen geven om **niets te moeten betalen,** of ten minste zo weinig mogelijk.

Het is nutteloos zich tot alle zogenaamde sociale bureaus te wenden, welke tot nu toe er steeds op aangedrongen hebben te betalen en hiermede in feite niets bekomen hebben. Wat betekent ontslaging van de boete en de interesten, als men de hoofdsom betaalt die men in feite in vele gevallen **niet betalen moest** ? Wat het ontslaan van boeten en achterstalllige interesten betreft, worden deze ook bekomen door het V.B.Z., daar het een algemene maatregel betreft, zodat de reders welke zich tot een of ander organisme hebben gericht in feite nutteloze kosten gedaan hebben. Het V.B.Z. behandelt immers de zaken van haar leden met evenveel sukses en vooral **kosteloos.**

We hopen, in hun eigen belang, dat de reders aan onze oproep zullen gevolg geven en zich voortaan rechtstreeks tot het secretariaat van het V.B.Z. zullen wenden wanneer ze moeilijkheden ondervinden met de R.M.Z..

Het secretariaat zal hun geval **afzonderlijk** onderzoeken en hen de beste weg aanwijzen om de voordeligste oplossing te bekomen.

De reders van Zeebrugge kunnen zich wenden tot Hand in Hand. Voor de reders van Nieuwpoort zullen we maatregelen treffen om ter plaatse hun zaken te regelen, in afwachting kunnen ze hun zaken schriftelijk voorleggen ofwel het secretariaat telefonisch oproepen.

Wat de betaling der lopende bijdragen betreft, menen we onze leden er te moeten op wijzen dat **in elk geval de afhoudingen van de vissers moeten gestort worden,** daar verscheidene reders welke in moeilijke financiële toestand verkeren sinds enkele tijd geen stortingen meer doen. De afhoudingen van de paaien voor de R.M.Z. zijn niet uw eigendom en moeten dus in elk geval betaald worden aan de R.M.Z.