VIJFDE JAARGANG - Nr 28

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 14 JULI 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

JULI			
1	Z	0.45	13.08
2	*Z*	*1.36*	*13.56*
3	M	2.26	14.59
4	D	3.16	15.34
5	W	4.03	16.20
6	D	4.51	17.08
7	V	5.42	18.00
8	Z	6.30	18.52
9	*Z*	*7.28*	*19.57*
10	M	8.31	21.00
11	D	9.32	21.58
12	W	10.25	22.51
13	D	11.09	23.31
14	V	11.48	--
15	Z	0.07	12.25
16	*Z*	*0.48*	*13.03*
17	M	1.24	13.40
18	D	2.03	14.17
19	W	2.36	14.59
20	D	3.28	15.43
21	V	4.13	16.30
22	Z	5.07	17.18
23	*Z*	*5.54*	*18.18*
24	M	6.57	19.28
25	D	8.14	20.42
26	W	9.29	21.58
27	D	10.32	23.01
28	V	11.26	23.53
29	Z	--	12.20
30	*Z*	*0.38*	*13.00*
31	M	1.25	13.42

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

De Zeevisserij en het Marshallplan

Door Dr G. MESECK, Leider van de Visserijdienst en het Voedselvoorzieningsministerie in West-Duitsland.

Over de grondstellingen van het Marshall-plan werd reeds veel geschreven en nog veel meer gesproken. Wie zich met de economische ontwikkeling in de na-oorlogse jaren bezig houdt, moet met het Marshall-plan rekening houden.

NAAR EEN GROOT-RUIMTE ECONOMIE

Ook de ontwikkeling van het zeevisserijbedrijf is eng verbonden aan het Marshall-plan. Amerika heeft aan de Europese volkeren herhaalde malen duidelijk verteld dat ze van een **nationaal-economisch denken** op een **groot-ruimte economie** moeten overschakelen, willen ze de verscheidene moeilijkheden overwinnen. De economische krachten van de verschillende landen moeten gemobiliseerd worden om een evenwicht der handelsbalans te bekomen. Bovendien moeten we ons in een Europese economische vereniging inschakelen.

Men neemt over 't algemeen aan dat dit een tegenstrijdigheid betekent, in de praktijk ontmoet men werkelijk vele moeilijkheden welke niet licht te overwinnen zijn. Daarbij is het niet enkel het onderwerp dat aanleiding geeft tot deze moeilijkheden, meer over 't algemeen nog meer de innerlijke kamp met onze tegenwoordige economische opvattingen, welke zich stelt tegenover een ander begrip. Wanneer wij in Europa opnieuw tot welstand willen komen, moeten wij ons vertrouwd maken met een andere manier van denken. Dit geldt voor alle Europese volkeren.

Wie de vergaderingen der E.O.E.S. in Parijs meegemaakt heeft, weet hoe hard de strijd is voor deze Europese overeenkomst, en hoe zwaar het voor elke afgevaardigde valt zich van de nationale stremmingen te ontlasten.

Geen enkele tak der voedselnijverheid verlangt meer en ruimer afzetgebied dan de zeevisserij. Op de Europese zeeën worden geen grenslijnen getrokken, alle volkeren nemen in onderlinge strijd deel aan de visserij. Alle landen zijn evenzeer afhankelijk van het natuurgeweld, zodat automatisch gemeenschappelijke maatregelen nodig zijn wanneer de zegen der zee ook een zegen der mensen wordt.

OMWENTELING IN DE ZEEVISSERIJ

De oorlog en de na-oorlogse jaren hebben voor de Europese zeevisserij een veelbetekende verandering meegebracht. Een volledige onwenteling heeft zich voorgedaan in de belangrijkheid der landen welke de zeevisserij uitoefenen.

Wanneer de gemiddelde vangst 1934-1938 gelijk is aan 100, bekomt men voor 1948 bij de verschillende landen :

Engeland :	103
Noorwegen :	138
Frankrijk	138
IJsland :	173
Denemarken :	246
Zweden :	199
Spanje :	122
Portugal	110
West-Duitsland :	57
België :	165

Met uitzondering van Engeland en Duitsland hebben alle Europese landen de vooroorlogse stand merkelijk overtroffen. Duitsland, waarvan de hoofdzetelplaats van de visserij vóór de oorlog in het hedendaags West-Duitsland gelegen was, blijft dus nog met 40 t.h. ten achter. Hierbij moet men in acht nemen dat de gemiddelde Europese totale vangst in 1934-38 : 4.850.000.000 T. bedroeg en dat deze in 1948 in totaal : 5.700.000.000 T.

WELKE LANDEN KRIJGEN VOORRANG ?

In de E.O.E.S. heeft men de thesis vooropgezet dat bij Europese samenwerking die landen voor uitoefening van de zeevisserij voorrang zullen krijgen, welke de beste natuurlijke voorwaarden hebben om de visserij te bedrijven en waarvan de staatshuishoudkundige structuur de uitbouw der visserij bevordert.

Deze stelling moet men aanvaarden. Wij moeten er ook mede rekening houden dat er structuurveranderingen zullen optreden welke waarschijnlijk het standplaatsvraagstuk volledig zullen veranderen. In een Europese economische unie zal dit gebiedsdeel de voorrang bekomen welke de vis best en goedkoopst aan de verbruiker kan bieden. Dit moet klaar en duidelijk gezegd worden, ook wanneer het in de oren van onze visserijeconomie demagogisch moge klinken. Hoe men binnen tien of twintig jaar dit standplaatsprobleem zal beoordelen, kan men moeilijk zeggen, hiervoor moeten de toestanden nog te veel ontwikkelen.

(Zie vervolg blz 4)

De Trawlharingvisserij BEGONNEN

Men schreef ons einde vorige week uit Nederland.

«Hedenmiddag zal de 100e Scheveningse logger zijn eerste reis van dit jaar naar de haringdrijfnetvisserij aanvangen. Waren verleden jaar de haringvangsten al niet groot, dit jaar zijn ze tot heden nog geringer geweest. Het is dan ook niet te verwonderen, dat verlopen Zaterdag (1 Juli) reeds een logger ter haringtrawlvisserij vertrok,nl. de SCH.333, die inmiddels gevolgd is door de SCH.21. De afspraak is, dat uitsluitend tussen 15 Juli en 1 September **gezouten** trawlharing zal worden aangevoerd. Welnu, het is te wensen, dat iedere rederij zich aan deze afspraak zal houden.

De trawlerreders van IJmuiden maken een zeer moeilijke tijd door. Daar kortgeleden weer een aantal grote IJmuidense trawlers werden opgelegd (o.m. de kapitale trawlers van de Verre Visserij Maatschappij IJm.41, 42 en 43), kon het tekort aan bemanning op 2 Scheveningse loggers worden aangevuld, zodat deze nu naar de visserij kunnen vertrekken. Ook Nederland hoopt in de toekomst op een meer florissante visserij, waarin de visserijbenodigdheden wat minder schreeuwend duur worden.»

EN IN BELGIE ?

Ook bij ons zijn de eerste treilers ter haringvisserij vertrokken. Veel te vroeg, zeggen wij, daar buiten de prijzen van een paar primeurs, deze geweldig bij groter aanvoer de rest van het seizoen zouden kunnen beinvloeden. Het verbod om vóór 24 Juli trawlharing aan en in te voeren, zou moeten gepaard gaan met een weigering, zij die het doen van de opvangregeling gebruik te laten maken.

Door de vertegenwoordigers van de rokerijen werd dikwijls aangedrongen zelfs geen haring vóór 15 Oogst aan te voeren. Dit zegt genoeg en we gaan er mee akkoord op voorwaarde dat er ook geen invoer geschiede vóór die periode.

Thans komt er hopelijk een opvangregeling tot stand. Daarover hebben we het in een andere rubriek.

EEN COOPERATIEVE REDERSCENTRALE GESTICHT

Een belangrijke en nuttige beslissing

Na lang heen en weer gepraat, na getracht te hebben elkeen te doen begrijpen dat de redding van de visserij niet zit in elk zijn zaakjes te laten doen, is men er Zondag toe overgegaan voor de notaris een akte te ondertekenen waarbij tot de stichting van een cooperatieve rederscentrale wordt overgegaan, welke als eerste punt : de opvangregeling van de volle haring op haar programma heeft.

Het is zoals dhr Bauwens in de openingsrede terecht zei : het is het ogenblik niet meer om nog langer te talmen en geen praktisch werk te verrichten.

Getracht werd allen te doen begrijpen dat het ogenblik gekomen is om eendrachtig een leefbaar bestaan te vinden.

Dat de pogingen om allen in één en dezelfde centrale te verenigen niet bijgetreden werden door **enkelen** in de hoop dat hun afzijdigheid, hen de gelegenheid zal geven als profiteurs zaakjes te doen, is te betreuren.

Het mag daarom niet zijn, dat zij, die van wal wilden steken en met goede gedachten bezield zijn, de zaak moesten opgeven en zoals vorig jaar vervallen in dezelfde ellendige onzekerheid omtrent prijzen en leefbaarheid.

Zondag en deze week nog hebben niet minder dan 40 reders de oproep tot stichting van de rederscentrale beantwoord.

Vergeten we niet dat het hier nog maar gaat omtrent de volle haring.

Deze proef zal ons toelaten na te gaan of daarna hetzelfde niet dient gedaan voor de sprot, de ijle haring en de vis.

Wij zegden reeds : het is een mijlpaal in de geschiedenis van de visserij. Het is een nuttige en belangrijke beslissing, welke voor de toekomst van de visserij verstrekkende gevolgen kan hebben.

Het Verbond der Belg. Zeevisserij verdient voor haar aanhoudend en gezond werk de lof van al wie het goed meent met de redding van de visserij.

Naast de beroepsbelangen welke steeds in het Verbond werden behartigd, zullen thans de economische belangen eveneens tot een beter resultaat dienen geleid.

Binnenkort en wel met September zal de visafslag ook één worden.

En hier ook dient en kan door gezamenlijk werk ook nog veel verbeterd omdat met dit alles het wegen, lossen, sorteren, enz... gepaard zal gaan.

Aan de afzijdigen en zwartkijkers zeggen we : de wagen is aan 't rollen. Hij zal, wat er ook betracht worde om het eigenbelang te dienen, voort blijven rollen tot men zal begrijpen, dat we ditmaal een hele stap zijn vooruitgegaan om het bedrijf gezond te maken.

Wanneer we de regering kunnen bewijzen dat we vooruit willen, zullen we des te gemakkelijker haar steun bekomen.

Reders deze week is, voor hen die meewillen, van grote betekenis voor de visserij. Aan U die te nutte te maken.

DE REDACTIE

Algemene Vergadering

der Reders van de Oostkust

Zondag heeft te 10,30 uur op het stadhuis van Heist een algemene vergadering plaats der reders van de Oostkust.

Op de dagorde staan verschillende belangrijke punten omtrent de vrije invoer van garnaal, de betaling der achterstallige bijdragen voor de RMZ, de herziening van de gemiddelde lonen in de kustvisserij, de stichting van de rederscentrale ,de propaganda voor een groter visverbruik, enz..

Vooraf heeft te 10 uur een algemene vergadering plaats van Hulp in Nood, waarop de aandelen in het voorbehoudingsfonds uitbetaald zullen worden en verslag wordt uitgebracht over de werking van de maatschappij in 1949.

Ook zal een belangrijk punt besproken worden van het verlenen van kredieten aan de reders.

Alle reders worden op deze vergadering uitgenodigd.

COMITÉ voor de INVOER

Dinsdagnamiddag vergaderde te Brussel het Comité voor de Invoer van vis, onder voorzitterschap van dhr Byron.

Beslist werd voor de maand Augustus het invoerkwantum te bepalen op

90.000 kg. voor Nederland
60.000 kg. voor Denemarken
20.000 kg. voor Noorwegen
5.000 kg. voor Zweden

De reders waren van oordeel dat geen invoer gewettigd was, daar tijdens de maand Oogst 1950 de aanvoer voldoende groot zou zijn om de markt van de gevraagde kwantums te voorzien.

In Oogst 1949 werd ingevoerd uit

Denemarken :	198.000 kg.
Nederland :	71.000 kg.
Noorwegen :	17.000 kg.
Totaal :	286.000 kg.

In Oogst 1948 werd ingevoerd uit :

Denemarken :	64.000 kg.
Nederland :	4.000 kg.
Zweden :	1.000 kg.
Totaal	69.000 kg.

Verdiende Onderscheiding

Dhr Bryon Stevenson van Newlyn Engeland, door alle Belgische visserslui gekend, werd voor de aan onze Belgische vissers bewezen diensten vereerd met het ereteken van Ridder in de Kroonorde.

Dhr Stevenson is inderdaad een van dezen, die ontzaglijke diensten aan vele Belgen in nood verleend hebben.

Ditmaal komt het ereteken toe aan iemand welke het werkelijk verdiende.

Wij zijn overtuigd de tolk te zijn van de visserijmiddens met de heer Stevenson hiermede hartelijk geluk te wensen.

VEVO neemt ontslag in de Federatie

Naar we vernemen heeft thans de best ingerichte vishandelsgroepering van de kust, te Zeebrugge gevestigd, ook ontslag genomen in de Federatie, daar volgens de beslissing 't vermeldt, hier alleen de persoonlijke belangen van een groepje mensen worden gediend en niet die van het algemeen belang.

Na het Verbond der Reders, heeft eindelijk een eerste tak van onze vishandel aan de kust klaar gezien. Wanneer zullen de vertegenwoordigers van Oostende ook inzien, dat ze slechts dienen om de zaakjes van enkelen namens de Federatie te zien klaren ?

Of zullen ze wachten tot de groothandel van de kust volledig lam gelegd is ?

De Vismijn van Zeebrugge in de Brugse Gemeenteraad

Het verhuren van bennen werd te Zeebrugge van 4,50 fr. op 4 fr. gebracht. Dit moest door de Brugse gemeenteraad goedgekeurd worden.

Een raadslid meende als gevolg hiervan te moeten melden, dat alles er te Oostende goedkoper en beter aan toeging, maar dat de vis er duurder verkocht wordt.

Niets is minder waar. Te Zeebrugge zijn de prijzen van garnaal en vis in het algemeen beter.

Wanneer er weinig vis is, zal in plaats van per 100 kg., per 50 kg. verkocht worden.

Zeebrugge gaat vooruit. Aan de Brugse gemeenteraadsleden eens een kijkje in beide vismijnen te nemen.

Noorwegen organiseert Vistransportvliegtuig

De luchtdienst van de Noorse rederij Fred. Olsen werkt een plan uit tot het inrichten van een regelmatige luchtdienst naar de verschillende Europese landen voor het transport van verse vis.

Vilegtuigen met een laadvermogen van zes ton zouden hiervoor gebruikt worden.

Maar.... alles zal afhangen van de steun, die de Noorse regering zal verlenen bij het heropbouwen van het vliegveld van Gossen.

En daarvoor zijn 1,9 millioen Kronen nodig !..

Moet onze garnaalinvoer vrij!

Tijdens een vergadering van de Vereniging der Viskonservennijverheid te Brussel gehouden, is de heer L. Decrop, voorzitter van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, uitgevaren tegen het huidig invoerstelsel van garnaal.

Gevraagd werd, dat bij de bevoegde overheid zou aangedrongen worden om de invoer vrij te laten.

De reden : dhr Decrop zou voor zijn instelling geen invoervergunning bekomen en... de garnaal is in België voor hem te duur.

Wij menen de voorzitter van de Nationale Federatie er te moeten op wijzen, dat het aan alle handelaars toegelaten is, binnen het kader van het handelsakkoord en volgens de maandelijkse verdeling, garnaal in te voeren, **naar gelang de aankopen aan de Belgische kust.**

Het is de plicht van alle Belgen, zo de kwaliteit even goed is, eerst de Belgische nijverheid te steunen en niet slechts Belgische garnaal te kopen, als ze tot 6 en 7 fr. per kg. gezakt is, zoals het vorig jaar gebeurd is.

Het Verbond der kustvisserij zal er over waken, dat bij de huidige regeling geen uitzondering gemaakt wordt, daar we menen dat de kleine kustvisser het al lastig genoeg heeft om zijn bestaan wat lastiger te maken.

In de Nationale Federatie kunnen de particuliere belangen misschien goed gediend worden.

Daarbuiten gaan die van de visserij en in elk geval die van de kustvisserij voor !

Arbeidsongevallen in de visserij

— DESWELGH Leon, motorist van de O.778 «Santa Maria» werd bij het smeren van de keerkoppeling gevat met rechterhand.

— Aan boord van de O.85 «Pasteur» is FLORIZOONE Maurice, matroos, tegen dek geslingerd en liep een voetbreuk op. Hij moest in Engeland aan wal gezet worden, om verpleegd te worden.

—Aan boord van de O.204 «Madeleine-Hubertine» heeft LAMMENS Frans, scheepsjongen, bij het gutten van vis een diepe wonde opgelopen aan rechterhand.

— CALLEBOUT Emiel, matroos op de O.287 «Ixous» van reder Lenaers René, werd geprikt door vis bij het sorteren.

— DEVOS Gérard, jongen, op het vaartuig O.290 «Onze Toekomst» is gevallen aan boord en kwam terecht met rechterhand op wire Kleine stukjes staal drongen in de handpalm.

— De machinist BULTEEL Hector van de O.204 «Madeleine-Hubertine» is gevallen op dek en klaagt over pijnen in de lenden.

— Op het vissersvaartuig Z.480 «Andreas» is de lichtmatroos CATTOOR André gevallen met borst op hoek van ruimluik.

— DESAEVER André, lichtmatroos van de O.300 «Frans» is met rechtermiddenvinger tussen plank en galg terecht gekomen.

—RASSAUW Edmond, matroos, van de Z.512 van reder Gheselle Gérard is bij het afdalen in het ruim uitgegleden en gevallen. Het slachtoffer is terechtgekomen met borstkas tegen deurpost. Rassauw heeft pijnen in lendenstreek en daarbij kneuzingen aan beide benen opgelopen.

— De matroos VAN ACKER Karel van de O.257 «Liliane» van reder Morphy werd geprikt in rechterhand bij het lossen van de visvangst.

— Scheepskapitein BOEYDEN Henri van de O.294 «Rubens» van de N.V. Motorvisserij is in de duisternis over bakplank gevallen. Het slachtoffer liep kwetsuren op aan rechterdij. Boeyden zal ongeveer 14 dagen werkonbekwaam blijven.

— Aan boord van de O.324 «Rafael-Gabriel» werd de scheepsjongen VANDEWALLE René ingevolge het slingeren van het vaartuig door een stalen kabel ernstig aan de hand gewond.

— De scheepskok DRUYVE Michel van het vaartuig O.294 werd aan de vingers gekwetst bij het openen van een konservedoos toen hij het middagmaal bereidde.

— DAEMS Julien, schipper van het vissersvaartuig O.59 «Mady» voelde stekende pijnen in de rug bij het heffen van een zwaar voorwerp. De dokter stelde lichte kneuzingen van rugspieren vast.

— Vantorre Robert, reder, schippermotorist van het vaartuig Z.149 «Patrick» werd gedurende de visserij geprikt door staaldraad aan linkerhand.

— De scheepsjongen ROELS Georges van de treiler O.215 «Gabrielle-Maria» van reder Lambreght Henri, werd geprikt in rechterhand bij het kuisen van vis.

— Op het vaartuig Z.530 «Franky» werd de rechterduim van de machinist VERBEKE Arthur gekneld tussen luchtklep en wand van luchtbuis.

— NEYTS Theodoor matroos van de Z.442 «Nera-Constant» kreeg plots een ketel kokend water over de voeten. Rechtervoet werd erg verbrand tot de 2e graad.

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : bureel : 84006 / magazijn : 84141 / mijn : 84142
(29)

Reuze-vis gevangen

De O.239 slaagde er in een reuzevis te vangen in de Noordzee. Het was een beestje van ongeveer 1.500 kg. De lever alleen reeds woog 300 kg.

Het behoort tot de haaienfamilie en wordt in de volksmond «apenkalle» genoemd.

Het werd verkocht ter vismijn van Oostende. Dhr Gekiere werd de gelukkige eigenaar.

De apenkalle werd overgebracht naar Blankenberge, waar hij tentoongesteld werd in de vismijn.

Voor de verlofgangers en de toeristen zeker een buitengewone gelegenheid zo'n reuzevis eens van dichtbij te bekijken !

Opslepingen en Schadegevallen

— De O.288 van de rederij Frans Huysseune werd door de staatssleepboot opgesleept, daar zijn motor stilgevallen was.

— De bemanning van de Z.428 stelde bij het aan boord gaan vast, dat de spange aan S.B.-zijde afgetrokken en geplooid was. Er werd voorlopig hersteld om de reis te kunnen aanvangen.

— Toen de O.128 «Reine des Anges», op de visserij vertoefde, kreeg het schip plots een geweldige zee waardoor de bazaan weggeslagen werd.

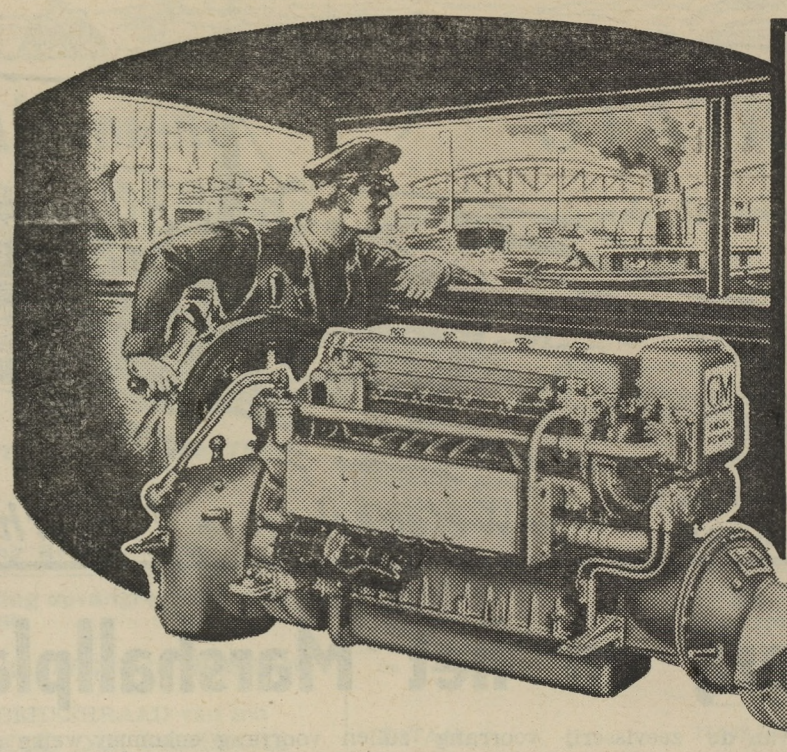
— De N.730 van Raph. Vercoutter werd met motordefect opgesleept door de N.704 van Vanhove Antoon.

Het geldt hier een krukasbreuk.

Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE

NIEUWPOORT
Kaai, 20
Tel. 231.53

OOSTENDE
Nieuwpoortsteenweg, 32
Tel. 714.92



ZES WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume - Licht gewicht.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

(53)

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Aanvaring van de O.305 «François-Musin» met een Schots vissersvaartuig P.D.596 op 29 Oktober 1949

Op 29 Oktober 1949 rond 5,40 uur deed er zich, op ongeveer 30 mijl N. van «Smith's Knoll» een aanvaring voor tussen het Belgisch vissersvaartuig O.305 «François Musin» en het Schots vissersvaartuig P.D.596 «Prospects Ahead», met als gevolg dat laatst genoemd vaartuig rond 10 uur zonk en verloren ging.

De O.305 «François Musin» is een Belgisch stalen vissersvaartuig, gebouwd in 1948, toebehorend aan de N. V. Motorvisserij, hebbende een bruto tonnemaat van 154 T. 45, een netto tonnemaat van 60 T. 60 en voorzien van een motor Sulzer van 400 PK gebouwd in 1947.

Het vaartuig stond onder bevel van schipper Engelbrecht Julien, 29 jaar oud, drager van het brevet van schipper 1ste klas.

De bemanning bestond uit de schipper en 9 man.

De P.D.596 «Prospects Ahead», was een Brits houten vissersvaartuig van de haven van Peterhead, gebouwd in 1918-19, en voorzien van een stoommachine van 42 PK.

Het vaartuig toebehorende aan dhr Thomas Buchan Strachan en twee andere personen van Peterhead, stond onder het bevel van eerstgenoemde, drager van het brevet van schipper.

De bemanning bestond uit 10 leden, de schipper inbegrepen.

De Raad nam kennis van :

1. de verklaringen afgelegd op 31 Oktober 1949 vóór dhr Georges Stalley, Belgisch Consul te Great Yarmouth door de hh. Julien Engelbrecht en Rouzée Harry, respectievelijk schipper en stuurman aan boord van de O.305.

2. De verklaring afgelegd te Great Yarmouth op 1 November 1949, vóór dhr Inspecteur van het Britse Ministerie van Verkeer, door dhr Thomas Buchan Strachan, schipper van de P.D.596 «Prospects Ahead».

In de loop van het onderzoek nam de Raad schipper Engelbrecht J. en stuurman Rouzée H. van de O.305 in verhoor.

Uit een en ander is het de Raad gebleken : ,

- De O.305 heeft een lengte van 35 m.
- De O.305 loopt een gemiddelde snelheid van 10 knopen, weze ongeveer 1 mijl op 6 minuten of 308 m. per minuut.
- De O.305 liep vrije koers.
- De «Prospects Ahead» liep vrije koers, aan een gemiddelde snelheid van 9 knopen, weze een mijl op ongeveer 6.5 min. of 278 m. per minuut.
- De «Prospects Ahead» bevond zich aan stuurboordzijde van de O.305, op ongeveer 3 streken van de voorsteven.
- De hoek tussen de koersen was ong. 3 streken.
- Overeenkomstig Art. 19 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee, lag het aan de O.305 te wijken voor de «Prospects Ahead».
- De «Prospects Ahead» voerde buiten de zijdelichten een wit licht in top van de bezaanmast, zichtbaar over de gehele horizon, hetgeen in tegenstrijd is met art. 9 (1) - en art. 2 A. der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat, met betrekking tot de aanvaring tussen de O.305 «François Musin» en de P.D.596 «Prospects Ahead» :

1. geen beroepsfouten ten laste kunnen gelegd van schipper Engelbrecht J. van de O.305;
2 de volgende beroepsfouten ten laste dienen gelegd van stuurman Rouzée H. van de O.305
- ernstig vergrijp tegen de tucht aan boord, wat betreft het eerbiedigen der bevelen van de schipper, nopens het houden van de wacht en het verzekeren van de uitkijk;

Door deze niet te verantwoorden verwaarlozing van zijn plichten, stelde betrokken Rouzée de veiligheid van de bemanning en zijn vaartuig, alsook de scheepvaart in het algemeen in gevaar.

niet uitvoeren der geschikte manoeuvres voorzien door Art. 23 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee.

Om die redenen stelt de Raad schipper Engelbrecht J., buiten zaak en bestraft betrokken Rouzée H. met de ontzetting van het recht om gedurende een periode van 6 maand in de hoedanigheid van stuurman te varen en/of de betrekking van hoofd van de wacht waar te nemen, dit van af de dag der betekening van tegenwoordige uitspraak.

Verwijst stuurman Rouzée in de gerechtskosten.

De Raad, met grote voldoening vaststellend dat, niettegenstaande het tragisch gevolg der aanvaring geen enkel mensenleven te betreuren valt; houdt er aan hulde te brengen aan de bemanning van de O.305 die, onder de kundige leiding van schipper Engelbrecht J., al het nodige heeft gedaan om de bemanning van het aangevaren vaartuig te helpen en in zekerheid te brengen.

Schipper Engelbrecht J. heeft tevens op lofwaardige wijze zijn Britse collega met raad en daad bijgestaan om te trachten het zinken en verloren gaan van het aangevaren vaartuig te voorkomen.

EEN AANVARING MET EEN DEENS VAARTUIG

De Raad roept vervolgens Vanhoucke en Dolfen A. op als betrokkenen in de aanvaring van O.88 «Curie» met een Deens Vaartuig. Daar de Rijkscommissaris slechts nu het rapport van de Deense schipper heeft ontvangen wordt de zaak verdaagd. De aanwezige Dolfen André wordt evenwel toch onderhoord en verklaart dat hij met Vanhoucke van mening was, dat de O.88, die drijvende was, de Deense vissersboot niet zou raken. Na de aanvaring kwamen twee leden van de Deense bemanning op dek in hun ondergoed, waaruit bleek dat niemand zich voordien op dek bevond. Daarna wordt nog een kort verslag van schipper Grunewald voorgelezen. Op 2 Augustus zal de Rijkscommissaris zijn strafvordering uitspreken. Matroos Dolfen A. zal buiten zaak gesteld worden.

DE O.266 EN O.229 LIEPEN VAST IN DE HAVEN VAN NEWLYN

Schipper Christiaen Hector van O.266 is afwezig. Het onderhoor van schipper Rouzée Honoré brengt aan het licht dat op 5 Maart de O.266 met motordefekt stillag nabij Newlyn. De O.229 werd door dit vaartuig opgeroepen, ten einde het in Newlyn binnen te slepen. Dit gebeurde, doch bij het binnenvaren van de havengeul liepen beide vaartuigen vast. Na een uur kwamen beide vaartuigen weer vlot, doch de O.266 had schade opgelopen en diende herstellingen te ondergaan. Uit het verder onderhoor bleek nog dat schipper Rouzée wist, dat hij bijna niet binnen kon zonder vast te lopen.

Hij geeft toe onvoorzichtig te zijn geweest, doch de mist zette hem aan te trachten zo spoedig mogelijk binnen te geraken.

Op 2 Augustus wordt deze zaak voortgezet. Hr.

Garnaalverkoop op 21 Juli

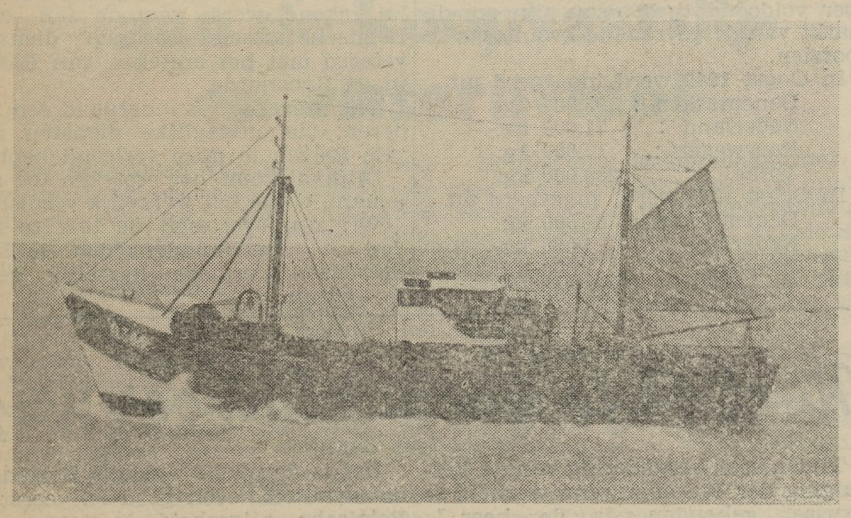
Door het Verbond der Kustvissers werd aangedrongen om op 21 Juli een officiële verkoop in de kostmijnen te zien inrichten.

Te ZEEBRUGGE zal de verkoop Vrijdag 21 Juli doorgaan van 10,30 uur tot 13 uur.

Te OOSTENDE zal de garnaalverkoop insgelijks van 10,30 uur tot 13 uur plaats hebben.

Te NIEUWPOORT zal de verkoop plaats hebben te 14 UUR STIPT.
Hierdoor zal de verkoop in zwarte markt vermeden en kunnen de prijzen die dagen op een behoorlijk peil gehouden worden.

SCHEEPSWERF
Wwe H. DEWEERT & ZONEN



Nieuwe Werfkaai, 2
OOSTENDE

Huis gesticht in 1882

Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN

ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

(46)

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 29 JUNI TOT 6 JULI

Beschikbaar : 1.137.100 kg. tegen 1.254.450 kg. vorige week.

De aanvoer is voldoende voor de vraag.

Merkwaardig is de goede kwaliteit van de aangevoerde vis, niettegenstaande de zeer grote warmte op sommige markten.

Levendige markt en neiging tot prijsstijging.

Zeevis : 1.126.750 kg. tegen 1.235.100 kg. vorige week.

Zoetwater : 4.350 kg. tegen 8.800 kg.

Mosselen en schaaldieren : 4.350 kg. tegen 6.350 kg.

Wulk : 1.650 kg. tegen 4.200 kg.

MARKT VAN ZATERDAG 8 JULI

Ongeveer 216 ton beschikbaar.

De aanvoer is dus groter dan die van Vrijdag 7 Juli (190 ton) maar kleiner dan die van vorige Vrijdag (274 ton).

De markt was levendig, de prijsstijging houdt aan voor sommige veel gevraagde soorten.

Overwegende soorten : griet, zeebrasem, zeezalm, tonijn en zeepaling.

Stijging voor : griet, zeezalm (kl.), tongschar, schar, trawlmakreel, lijnmakreel, wijting, roobaard, knorhaan, tong.

Daling voor : zeebrasem, sardine.

15 ton werden in koelhuizen ondergebracht.

AANVOER BIJ BENADERING OP VRIJDAG 7 JULI

Per schip :	216 ton
Grossisten :	22 ton
Per spoor : Noord :	41 ton
West-Batignolles	5 ton
West-Vaugirard	65 ton
Zuid-West :	15 ton
Per baan :	90 ton

AANVOER OP DONDERDAG 6 JULI

(In kg.)

Zeevis	187.500
Zoetwater :	1.300
Mosselen en schaaldieren :	1.200

Daarvan waren 18.450 kg. zeevis en 400 kg. zoetwatervis ingevoerd.

DE PRIJZEN

Bevroren baars. Brochets congelés	200	330	250
Garnalen Crevettes grises	150	200	180
Zeezalm Lieu noir	50	100	85
Verse zalm Saumon frais	400	600	500
Bevroren zalm Saumon congelé	500	700	600
Tong Soles	190	400	300

Nijverheid aan de kust zoekt goede elektrieker min. 30 jaar oud. Reeds in fabrieken gewerkt hebbende en goed op de hoogte van motoren. Eventueel kunnende bobineren. Schrijven onder «B.O.», bureel blad.

Nieuwpoortse Visserijbelangen

ERNSTIG ONGEVAL

Het vissersvaartuig N.737 «André-Lucienne» van de rederij Decreton en Calcoen loste zijn vangst waaraan matroos SCHOOLAERT Louis mede hielp. Plots is een bakplank die naar boven gegeven werd terug in het ruim gevallen. Schoolaert die zich juist oprichtte kreeg de vallende plank op het hoofd. Het slachtoffer liep een gapende wonde op juist boven het rechteroog. De dokter schreef een rust voor van 14 dagen.

Schoolaert Louis is 23 jaar oud en woont Witte Brigadelaan, 23, te Nieuwpoort.

SCHIPPER GEVALLEN

Op het vissersvaartuig N.718 «Dorothea» is de eigenaar-schipper HILLEBRANDT Dené, oud 56 jaar, uitgegleden en gevallen over losliggende kabel.

Het slachtoffer viel met linkerelleboog tegen kachel. Aanvankelijk vreesde men dat de arm gebroken was, doch na doktersonderzoek bleek dat de elleboog slechts inwendig gekneusd werd.

Het slachtoffer zal nochtans een tiental dagen werkonbekwaam blijven.

Visprijzen te Gent

ZATERDAG 1 JULI 1950 :
Garnaal 50 fr per kgr.
MAANDAG 3 JULI 1950 :
Garnaal 50 fr per kgr.
DINSDAG 4 JULI 1950 :
Garnaal 48 fr per kgr.
WOENSDAG 5 JULI 1950 :
Garnaal 40-48 fr per kgr
DONDERDAG 6 JULI 1950 :
Garnaal 40 fr. per kgr.
VRIJDAG 7 JULI 1950 :
Grote tongen 50; schone kleine tongen 35; kleine tongen 30; grote iek 23; grote schelvis 20; uitgesneden schelvis 30; rog 16; uitgesneden kabeljauw 35; gul 10; steenschol 22; gekuiste hondshaai 25; zonnevis 25; garnaal 40; gepelde garnaal 160-175-200; paling in 't groen 60; rivierpaling vers 60; rog in gelei 40; haaien in gelei 30; paling in gelei 60; labberdaan 30 fr per kgr.

Nieuwe pekelharing per stuk 3; nieuwe droge haring per stuk 3,5 fr.

De Diesel-Electrische aandrijving voor schepen

In de Amerikaanse zeevaartkringen heerst er hedendaags een ware omwenteling, veroorzaakt door het feit dat de «Diesel-Elektrische-Aandrijving» meer en meer de stoomaandrijving verdringt op allerhande soorten schepen .

Tot op heden heeft Cleveland Diesel de «Diesel-elektrische-aandrijving» toegepast op 717 schepen van 22 verschillende klassen. Ongeveer 100 van deze schepen worden dagelijks gebruikt in de haven van New-York. General Motors is bekend als de meest gereputeerde en vooruitstrevende firma op gebied van de Diesel-elektrische-aandrijving. Bij bovengenoemd aandrijvingssysteem doen Dieselmotoren generatoren draaien, die op hun beurt elektriciteit leveren aan de motoren die de schroeven doen bewegen. Ze voorzien stroom voor de verlichting, pompen en lieren. Dit vergemakkelijkt de taak van de kapitein, die op alle ogenblikken een toezicht heeft op het bedrijf aan boord van het schip en alles kan nagaan van uit het stuurhuis of van op de brug.

Deze snelle ontwikkeling bij het gebruiken van de Diesel-elektrische-aandrijving vond zijn oorsprong gedurende de tweede wereldoorlog, toen de zeemacht der Verenigde Staten dit systeem toepaste op allerhande soorten oorlogsschepen, dit om reden van de grote betrouwbaarheid, gemakkelijke bediening en snelle uitvoering van bevelen. Door het overgroot sukses in oorlogsdienst waardeerden de constructeurs van handelsschepen, eveneens de eigenaars en bevelvoerders, snel de vele en verscheidene economische voordelen, die dit nieuw aandrijvingssysteem aanbiedt.

De «Moran Towing and Transportation Company» van New York, de grootste werf ter wereld voor sleepboten, heeft nagenoeg 30 Diesel-elektrische sleepboten, en in de nabije toekomst, misschien nog in 1950, zal hun ganse vloot Diesel-elektrisch uitgerust worden. Dit zal de eerste Diesel-elektrische vloot van de wereld zijn. Onder de 22 verschillende schepen, die uitgerust zijn met Diesel-elektrische-aandrijving, vindt men suksesrijke toepassingen op sleepboten, ferry-boten, lichters, dreggers, tankboten, yachten, passagiersschepen, koopvaardijschepen, binnenschepen, rivier-vervoerboten, vissersschepen, zandzuigers, brandweerboten, lichtschepen, ijsbrekers, onderzeeërs, mijnenvegers, wrakkenlichters, destroyers, landingsboten, bevoorradingsschepen, mijnenleggers, wachtschepen enz.

De Diesel-elektrische-aandrijving is

(UIT HET ENGELS : BY GEORGE W. CODRINGTON, VICE PRESIDENT GENERAL MOTORS CORPORATION)

de oplossing geweest voor vele problemen, die voorkwamen bij het mechanisch uitrusten van moderne sleepboten. Bij voorbeeld : de meeste van de grote oceaanschepen, waaronder het grootste schip ter wereld : de «Queen Elisabeth» en ook de «Queen Mary» worden tegenwoordig gesleept en in het droogdok geplaatst door middel van Diesel-elektrische sleepboten. Dergelijke operaties vergen dezelfde perfecte afstemming en ogenblikkelijke beantwoording der bevelen als deze, die geëist wordt bij onderzeeërs en andere oorlogsschepen, waar vele levens of de uitslag van een gevecht kunnen afhangen van een beweging, die maar een fractie van een seconde duurt. In het commercieel zeevaartverkeer zijn leven en goed veilig verzekerd, doch een andere hoofdfactor is de werkprijs.

De Diesel-elektrische-aandrijving wordt toegepast op schepen, gerangschikt van sleepboten tot schepen van meer dan 16.000 ton met grote diepgang, voor kustvaart, binnenvaart, en Atlantische en Grote Oceaan, dus werkelijk voor alle zeevaartomstandigheden over de ganse wereld.

De Diesel-elektrische-aandrijving heeft haar plaats gewonnen en stevig gevestigd in het marinemidden, om haar betrouwbaarheid, gemakkelijkheid, economische voordelen, snelle en getrouwe weergave in het uitvoeren van bewegingen en haar prachtige resultaten in een brede reeks van allerlei operatietoestanden.

Eigenaars en bevelvoerders van grote vloten : de Diesel-elektrische-aandrijving streeft naar een volledige omkering : uitschakeling van kolen, stof, as en ruimte om te bunkeren, zijn voordelen die de moeite lonen om na te gaan. G.M.-dieselmotoren kunnen eventueel op zee hersteld worden, dit geeft een grote gemakkelijkheid door het uitschakelen van kostelijke tijdverliezen bij herstellingen op scheepswerven.

De Diesel-elektrische-aandrijving kan volledige voldoening geven aan problemen, die zich bepaald bij marine-toepassingen voordoen, zoals de aard van de dienst, de soort stuurinrichting, snelheidsbeperking, gewicht, brandstofruimte, aard van de dekmachines enz.

DE VOORNAAMSTE VOORDELEN VAN DE DIESEL-ELEKTRISCHE-AANDRIJVING

1. klein gewicht van de machines;
2. eenvoudige kontrolebediening van uit het stuurhuis of het achterdek helpt om tijdverlies en vergissingen te voorkomen.
3. geschikt voor ogenblikkelijke werking : het volledig vermogen kan aanstonds na het starten reeds verkregen worden.
4. tijdverliezen door oponthoud worden uitgeschakeld;
5. veelvuldige voeding is niet meer nodig;
6. de voeding alsmede het overbrengen van de brandstof geschiedt snel en eenvoudig;
7. de uitlaatgassen zijn zuiver, men heeft geen ongemakken van rook;
8. bij een meermotorige aandrijving kunnen, gedurende perioden dat het volledig vermogen niet vereist wordt, enkele motoren stilgelegd worden, terwijl de andere op vol vermogen werken;
9. meermotorige aandrijving verschaft een soepele betrouwbaarheid;
10. het tijdverlies, dat men dikwijls heeft bij herstellingen in de haven, wordt veel verminderd bij een meer-motorige aandrijving, omdat vele herstellingen onderweg op zee kunnen gedaan worden;
11. Diesel-elektrogene-groepen kunnen ook nuttig zijn voor supplementair werk bij het lossen en innemen in de haven;
12. de aandrijvingsmotoren en reducties kunnen dicht bij de krachtafname geplaatst worden, hetgeen het gebruik van een korte aandrijvingsas mogelijk maakt; de tussenas heeft hier geen zin meer en daarbij heeft men een winst aan plaatsruimte;
13. De Diesel-elektrische-aandrijving laat een bredere mogelijkheid van aandrijven toe, omdat de schroef, best aangepast naar aard en doel van het schip, gekozen kan worden zonder rekening te houden met de snelheid van de hoofdmotor;
14. de nauwkeurigheid van de elektrische bediening laat een eenvoudige verandering van de scheepssnelheid toe, hetgeen het volledig vermogen verschaft onder speciale werkingstoestanden, dit naar de aard van de dienst, de lading en stuwage van het schip, de toestand van de romp van het schip en de diepte van het water. De minimumsnelheid van de schroef wordt niet verschaft door de laagst mogelijke snelheid van de hoofdmotor, doch kan naar omlaag gedrukt worden door de elektrische bediening van kleine verschillen, tot men zelfs ongeveer 0 t/min. bereikt; zodus wordt praktisch de beweegbaarheid van het schip daardoor bevorderd.

(VERVOLGT)

WINSLOW
waarborgt een zuivere en doelmatige smering...
WINSLOW
schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...
WINSLOW
verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingsonkosten...
WINSLOW
OLIE- & MAZOUTFILTERS
geleverd en geplaatst door :
CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
(40)

Examens voor kustvisserij en leraars in het visserijonderwijs

Deze week is het examen geeindigd voor stuurman ter kustvaart en de leraars in het visserijonderwijs.

De jury, voorgezeten door havenkapitein Becu, bestond verder uit de hh. De Wispelaere, Somers en Vanhove leraars aan de Zeevaartschool; Condaele, directeur ingenieur; Bonte, prokureur des Konings en verder de hh. Vande Velde en De Groote.

Hiernavolgende kandidaten slaagden in het examen :

LEERLING KUSTVAART

Delattre P., de Briey R., Dethier Fr., Harrus G., Rooryck P.,Slock S., Smith J. ,Thielemans J., Uyttebroeck J., Valcke R., Valkenberg G., Van Bockstaele W.

SCHIPPER TER KUSTVAART

Broucke P.

STUURMAN TER KUSTVAART

Brouckon Fr., Caron A., Desmet F., Flasse R., Haenen V., Philips H., Vos R.

SECTIE PLEZIERVAART

Driessen G., De Reys E., Geerts O., Massaux A., Spruyt H., Smekens J., Speliers R.

LERAARS IN HET VISSERIJONDERWIJS

Grote onderscheiding : Vermeille G., Sinnaeve R., De Vriese O.

Onderscheiding : Waeghe O., Broux G., Chielens W., Lemaitre J.,

Voldoening : Stanghé E., Lust P.

Visserijnieuws van de Oostkust

ZEEBRUGGE

BINNENGELOPEN SCHEPEN

— De bedrijvigheid in onze haven voor wat het binnenlopen van bunkerschepen betreft, beperkte zich in de week van 3 tot 9 Juli tot de geringe aankomst van 6 zeeschepen, die voor een totaal van 1652 ton verhandelden.

— De «Greenvill Victory» die de haven verliet had voor 141 ton springstof ontscheept en deed een lading van 150 ton weer mee.

De «Dorotea» en de «Greiff» liepen de zeesluis door, met een lading hout voor de firma Bulcke.

— De «Alfonso» van de rederij Hermans van Brugge verliet de haven.

— Het verkeer tussen Harwich en Zeebrugge werd normaal verzekerd door de Essex en Suffolk Ferrys, die gezamenlijk 6 overvaarten deden.

ONGEVALLEN OP ZEE

— De Z.205 moest tengevolge motordefekt door de Z.273 «Salvator» van Alfons Ackx opgesleept worden.

— Door onbekenden werd een poging tot inbraak gedaan aan boord van de Z.787. Een kraan van de sirene werd stukgemaakt terwijl ook een broodmes verdween.

— De korre geraakte in de schroef van de Z.787 zodat beroep werd gedaan op de Z.802 voor de opsleping naar de haven.

— De Z.453 «Nera» moest in zee de boel afhakken wegens een mijnontploffing.

— De Z.792 is met zijn korre vastgelopen aan een mijn.

— De Z.565 kreeg ook zijn korre in schroef en werd door de Z.423 op sleeptouw genomen, evenals de Z.490 die door de Z.484 werd opgesleept.

— De Z.498 werd aangevaren door de O.12.

— Tengevolge motordefekt moest de Z.273 door de Z.405 naar de haven gesleept worden.

LANGSHEEN DE HAVENDAM

Men zal binnenkort overgaan tot het aanbrengen van de nog ontbrekende wrijfhouten langsheen de havendam. In dit vooruitzicht worden thans de gaten geboord door de aannemers L. Vollemaere en Crabeels, die bij aanbesteding voor dit werk aangeduid werden.

HEIST

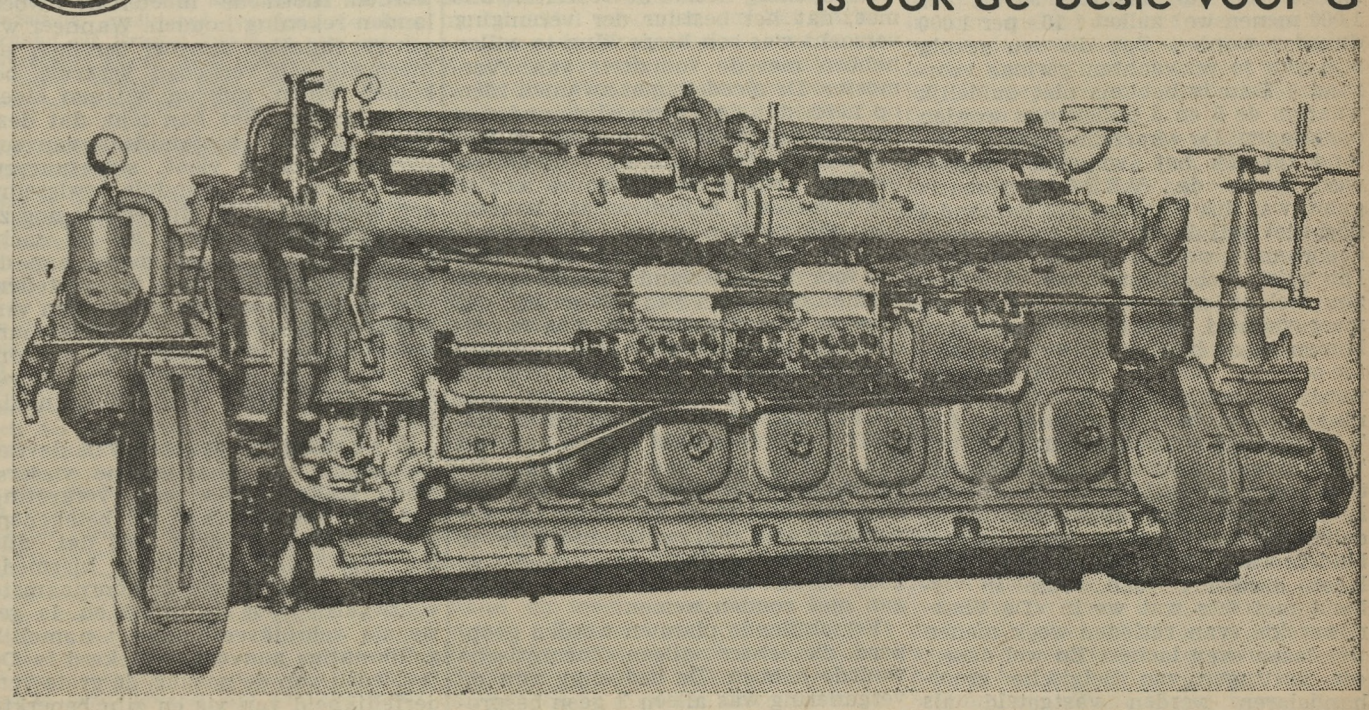
WERKLOZENSTATISTIEK

In de week van 3 tot 8 Juli werden 178 volledige en 39 gedeeltelijke mannelijke werlozen en 4 volledige werkloze vrouwen gekontroleerd. Y

TER INZAGE VAN HET PUBLIEK

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van het publiek, dat het bijzonder plan van aanleg nr V «Albertlaan» goedgekeurd bij Regentbesluit van 7 Juni 1950, ten gemeentehuize werd neergelegd en op het bureel 18 (2e verdiep) van de Technische Dienst voor alle belangstellenden ter inzage ligt.

GLENIFFER
De beste motor van de Schotse visserij is ook de beste voor U



Alvorens een beslissing te nemen betreffende het aanschaffen van een nieuwe motor eerst eens inlichtingen vragen bij **Ets. Marine Motors,** 77, Markgravelei, Antwerpen.
Tel. 796.00 (4 lijnen).

De toestand van de Visserij in Brazilië

DE INDUSTRIELE VISBEWERKING

De installaties voor visbewerking in Brazilië zijn bijna alle gelegen in de staten Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Sao Paulo en Santa Catharina. Er bestaan voor het ogenblik 120 ondernemingen :

Staat	Konserv.	Gezout.	Tot.
Bahia	—	1	1
Espirito Santo	—	1	1
Distrito Federal	2	1	3
Rio de Janeiro	18	29	47
Sao Paulo	5	30	35
Santa Catharina	3	6	9
Rio Grande do Sul	17	7	24
	45	75	120

De bijzonderste konservenfabrieken zijn in Rio de Janeiro en in Rio Grande do Sul gevestigd.

In Rio worden «sardina» (sardinella surita) en «valalinha» (pneumatophorus) ingeblikt.

In Rio Grande worden op grotere schaal ingeblikt :
de «bagre» (arriidae), de «tainha» (mugil brasiliensis), de «cervina» (micropogon sp.) de «pescadinha» (cynoscion sp.), «papaterra» (menticirrhus americanus), de «peixe rei» (pseudothyrina iheringi) en de grote garnaal (penaeus brasiliensis).

In de staat Rio bevinden de zout en konservenfabrieken zich voornamelijk in Niteroi, Sao Gonçalo en Angra dos Reis. In Rio Grande do Sul zijn de bijzonderste plaatsen : Rio Grande, Pelotas en Sao José do Norte.

De waarde van de jaarlijkse industriële produktie van vis in deze twee staten is rond 80.000.000 cruzeirro's voor een hoeveelheid van ongeveer 12.000.000 kg.

DE TECHNISCHE SCHOLING EN BEROEPSVORMING

Er zijn drie visserijscholen in Brazilië :
1. Instituto de Pesca Maritima te Sao Paulo door de federale regering.
   Voor het ogenblik is de school gesloten uit reden van een brand die de lokalen teisterde.
2. In Paranagua, onderhouden door de staat Parana.
3. Escola de Pesca Darcy Vargas, geholpen door de regering maar uitgebaat met private fondsen.

Deze scholen die sedert 20 en 10 jaar in bedrijf zijn, zijn er niet in geslaagd het aantal Braziliaanse vissers te vermeerderen noch hun technische kennis te verbeteren. De «Darcy Vargas-school» bezit een hoogzeetreiler die zou moeten dienen voor instructie maar die uitsluitend voor commerciële visserij dient.

De Brazilianen leren van jongs af vissen met hun ouders aan de stranden. Ware het niet van deze natuurlijke leerschool, maar de hele visserijklasse zou de ondergang nabij zijn.

Er zijn dus visserijscholen nodig met degelijke vissersschepen om kapiteins en vissers te vormen die op de hoogte zijn van de moderne methoden.

OCEANOGRAFISCHE OPZOEKINGEN

Deze vallen onder de bevoegdheid van de Divao de Caça e Pesca die ze doen samen met andere staatsinstellingen. Er is natuurlijk weer gebrek aan materiaal en aan schepen om deze onderzoekingen tot een goed einde te voeren. Een programma voor de inrichting van een dergelijke dienst werd aan de hogere autoriteiten overgemaakt.

Het Ministerie van Marine organiseert voor het ogenblik een kursus met het oog op het maken van oceanografische opzoekingen. Dit kan alleen volledig zijn wanneer dit gebeurt in samenwerking met wetenschappelijke organisaties. Een nauwe samenwerking is hier dus gewenst.

(VERVOLGT)

(54)
Vissers,
koopt AL uw MATERIAAL
in UW COOPERATIEF
VVR
&
SCAP

De visserij in de Duitse Oostzone

DE NATIONALISATIE VAN DE VISINDUSTRIE

De nationalisatie van de visserij begon in Juli 1949 toen de Sovjet-administratie de V.V.B. stichtte. (Vereinigung Volkseigener Betriebe Fischwirtschaft).

Tot nog toe is deze V.V.B. er nog niet in geslaagd zoveel vis aan te brengen, dat aan de vraag kon voldaan worden.

DE VLOOT

De V.V.B. stak van wal met 14 kotters en beschikt nu over 55 soortgelijke schepen.

Elf daarvan zijn moderne 79 voet metende vaartuigen met motors van 120-150 P.K.. Ze kunnen 50 metrische tonnen vis vervoeren.

Deze kotters werden gebouwd in de Britse zone.

De 44 in de Russische zone gebouwde kotters zijn niet zo goed : ze zijn meestal slechts 56 voet lang met een vermogen van 9 metrische tonnen. De Oost-Duitse scheepswerven waren niet in de mogelijkheid grotere schepen te bouwen, omdat verschillende belangrijke bestanddelen ontbraken, vooral motors. Toch schat men dat de Oost-Duitse werven in staat zijn de vloot uit te breiden tot 200 schepen, sommige van deze nieuwe kotters zullen dan van de 79-voet klasse zijn. Deze kotters zullen in de Noordzee vissen, wat de kleinere schepen niet kunnen.

De organisatie heeft haar eigen herstellingswerf te Gager op de Baltische kust.

Naast de V.V.B.-vloot is er de vereniging van privaatvissers, die reeds van vóór de oorlog bestaat. Ze beschikt echter slechts over 120 vaartuigen. Zo zullen vele schippers en vissers moeten aanvaarden op schepen van de V.V.B. te varen, omdat er niet genoeg schepen zijn in de private sector.

DE VISVERWERKING

De V.V.B. kontroleert drie fabrieken en bouwt momenteel een vierde te Marienehe, in de omgeving van Rostock. Ze zal een vermogen hebben van 4.000 metrische tonnen en zal de modernste zijn in de Sovjetzone.

De haven van Marienehe werd vergroot. Een deel van de kottervloot zal hier ondergebracht worden.

De V.V.B. heeft verschillende kleine bedrijven verhuurd op het eiland Ruegen en langs de kust.

HET VERVOER EN DE VISVERDELING

De hoofddienst van de V.V.B. is te Berlijn gevestigd. Het tekort aan koelwagens laat niet toe grote hoeveelheden bevroren vis in het binnenland op de markt te brengen. Voor het eerste semester van 1950 was de invoer voorzien van 50 koelwagens voor het spoor, dit uit de West-zone. Ook lastwagens met koelinrichtingen zijn in het plan voorzien. Zo hoopt men stilaan de leveringen van gezouten vis te kunnen vervangen door bevroren vis.

Tot nog toe liet de V.V.B. enkele private handelaars begaan bij de verkoop van vis. Alles laat echter voorzien, dat, eens de nodige organisatie doorgevoerd, zij alleen de verkoop van vis zal regelen, met uitsluiting van alle privaat initiatief.

DE GEVOLGEN VAN DE NATIONALISATIE

De belanghebbenden van de Westzone zijn niet heel opgetogen over de ontwikkeling van de zaken in de Oost-zone. Daarbij werd dan het verlies van de Oost-Duitse markt bezegeld door de munthervorming.

Niet alleen breidt zich de visserij in Oost-Duitsland voortdurend uit ter voorziening van de eigen behoeften, maar ook werden reeds besprekingen aangeknoopt met andere landen, betreffende invoer.

Denemarken, bijvoorbeeld, voert haring, schol en bevroren makreelfilets uit naar de Oost-zone.

Menig West-Duits visser is tevreden zijn vangsten te kunnen verkopen in de havens van de Sovjetzone, vooral dan in Sasznitz en te Stralsund. Gemiddeld komen per maand 227 West-Duitse kotters hun vangsten lossen in de Oost-Duitse havens. Ze ontvangen dan in ruil voornamelijk netten.

Niet alleen werd de West-Duitse Visindustrie uitgesloten op de Oost-Duitse markt, maar ook werden de goederen der West-Duitse rederijen onteigend. De viswinkels werden ingeschakeld in de «Volkseigene» bedrijven.

Zo heeft de nationalisatie van de visserij en de industrie in de Oostelijke zone belangrijke verliezen meegebracht voor de visserij in West-Duitsland.

VOORUITZICHTEN VOOR DE ONTWIKKELING DER VISSERIJ

Niettegenstaande de snelle uitbreiding der Oost-Duitse visserijvloot door nieuwbouw, hoopt men toch in West-Duitsland vis te kunnen uitvoeren naar de Oostzone.

Niettegenstaande de overproduktie van vaartuigen slaagde men er tot nog toe niet in een evenwichtig bedrijf te organiseren. Dit omdat van deze produktie een groot deel overgenomen wordt door Rusland, zogezegd als herstelbetaling. Ingewijden beweren echter, dat hier militaire belangen een rol spelen.

Het vooropgezette doel voor de Oost-Duitse produktie is voor het jaar 1950 bepaald tot 50.000 metr. tonnen, of ongeveer een vierde van de werkelijke vraag naar vis. Deze vraag is zo groot, dat Oost-Duitsland er in toestemde vis in het handelsakkoord met de Westzone op te nemen.

Zo werden, langs wettelijke wegen, 125 metr. tonnen geleverd gedurende de maanden October en November 1949.

De West-Duitse visserijmiddens hopen, dat deze hoeveelheid slechts een begin is en er weldra meer zal mogen «uitgevoerd» worden.

Brief uit Yerseke

Nr 210

Yerseke 8 Juli 1950

VEEL DRUKTE BIJ DE PANNENLEGGERS

Deze indruk krijgt men zeer spoedig als men gehele dagen op Yerseke slijt. Zijn de mosselschelpen reeds voor 't grootste gedeelte te water, met de pannen werd nog slechts een begin gemaakt. Begin volgende week zal de topdrukte er zijn. Het zesde bulletin, ondertekend door Dr Korringa en op, voor ieder bereikbare, plaatsen opgehangen, geeft aan dat de watertemperatuur rond de 19 graden schommelt en dat 5 tot 600 oesterlarven in 100 liter water werden aangetroffen. Niet alleen een belangrijke stijging in aantal, doch ook vooruitgang in grootte en rijpheid der oesterlarven.

Men verwacht reeds dit weekeinde veel oesterbroedval, doch voor de volgende week meer.

Tenzij 't weer kouder wordt. De eerste partijen zijn als gezegd reeds te water, maar het uitleggen verloopt bij dagtij zo slecht, dat reeds nu het nachttij te baat moest worden genomen om 't werk de nodige voortgang te doen hebben. 't Weer is op 't ogenblik niet ongunstig; laten we hopen dat 't nog lang genoeg zo blijft om een ruime aanslag te kunnen verhopen. Want we schreven dit reeds eerder, we achten het van belang voor de kwekerij en handel in oesters in het algemeen dat er aanmerkelijk meer oesters komen waardoor de prijzen wat kunnen worden verlaagd. Dat we nu nog niet zo ver zijn, dat dit nodig wordt geacht, bleek uit het geen deze week besloten werd.

DE V.E.B.O. VERGADERDE

Deze vereniging tot bevordering van de oesterteelt en -handel, waarin handelaars en kwekers-handelaars zijn samengebracht, besloot deze week de prijzen van het vorige seizoen voor de consumptie-oesters te handhaven voor het seizoen 1950-1951. Alleen de 4 nullen (oesters van ongeveer 90 kg. per 1.000 menen we) zullen f 10.- per 1.000 duurder worden. Zou dit een gevolg zijn van te verwachten geringe voorraad ? Dan is het ons niet duidelijk waarom de 5 en 6 nullen niet worden opgeslagen. De verzending naar Engeland zal ook het volgende seizoen weer over de V.E.B.O.-combinatie gaan, wat dus betekent dat de handel nog niet vrij komt. Wel zullen meer exporteurs worden **AANGEWEZEN.** Dit wijst toch, hoewel in anderen zin, wel op enige verruiming en op meer vrijheid. Ook zal een wijziging komen in de heffing op de consumptoe-oesters. Waarin die zal bestaan werd niet meegedeeld. Uitvoervergunningen zullen in 't vervolg ook na 5 u. 's namiddags worden verstrekt. Dit is 'n maatregel die reeds lang behoorde te zijn genomen. «Beter laat dan nooit» is echter een waar woord. Een mededeling uit het bericht in een onzer bladen, waaraan we een en ander ontlenen, deed ons toch, vooral in verband met iets wat we in «De Visserijwereld» (van verleden week menen we) lazen even lachen. En wel deze : «de kortingen van Belgische groothandelaren werden vastgeteld als verleden jaar». En in de zoeven genoemde «Visserijwereld» lazen we : «dat het (bedrijfschap) geen verordening wil handhaven, waarvan kan worden aangenomen, dat zij in de praktijk niet zal worden nageleefd». Nu van tweeëen een. Of het Bedrijfschap gelooft werkelijk dat nooit meer dan de vastgestelde korting aan de Belgische groothandelaren wordt gegeven, of het weet wel beter en handhaaft dan toch een maatregel, die in de praktijk **niet** wordt nageleefd. Misschien voor de heren van het Bedrijfschap een punt om nog eens over na te denken !

EN DE MOSSELEN, ZOWEL KWEKERIJ EN HANDEL ?

Wat de kwekerij betreft eerder te klagen dan te roemen.

De begindatum van het nieuwe seizoen is reeds achteruit gesteld, omdat de mosselen nog niet, althans voor het grootste deel nog niet, aan de minimum-eisen visgewicht voldoen. 't Laatste besluit is nu, dat getracht zal worden op 17 Juli te beginnen. Mossels met 15 kg. vis, een kg. **minder** dus dan het voorheen vereiste minimum, zullen kunnen worden geleverd, mits men verzekerd is van een voldoende levering om alle orders te kunnen uitvoeren. Dit was het besluit van het kantoor te Bergen-op-Zoom. Gisteravond werd in verband hiermee een vergadering van kwekers belegd, met de bedoeling te weten of de kwekers, die mijns inziens uiteindelijk alleen bevoegd zijn te oordelen, op dergelijke voorwaarden kunnen en zullen ingaan.

Het resultaat van de beprekingen was, bij mangel aan een andere, een betere oplossing.

Toen we in gezelschap van enige kwekers de weg huiswaarts namen, na afloop van de vergadering, zegde een uit ons gezelschap : «Ik begrijp niet, dat we nog geen vergadering van de vereniging van handelaars hadden». En zowaar, terwijl we deze regels neerschrijven, komt de bode aan de deur met de mededeling, dat een spoedvergadering zal worden gehouden van de handelaarsvereniging.

DE VERGADERING

Na opening deelde de voorzitter ons mee, dat het bestuur der vereniging verzocht was een bespreking te willen hebben met de voorzitter van «Vermosin». De meedelingen kwamen hierop neer, dat de «Vermosin», ondanks het feit dat praktisch iedereen in België een invoervergunning voor mosselen kan krijgen en «Cevenus» aan al die invoerders mosselen zal leveren, toch wil trachten centraal als «Vermosin» te blijven aankopen. Men stelt nu voor in Nederland een groep te vormen die alleen aan «Vermosin» zal leveren, teneinde zodoende nog te redden wat te redden valt ten opzichte van de zware en felle concurrentie, die men te wachten acht als van weerszijden, én in Holland én in België, het hek helemaal van de dam zal zijn. Het bestuur van de Hollandse handelaarsvereniging verklaarde, gezien het hier ruim 80 handelaars-exporteurs zijn, het niet mogelijk te achten een regeling te treffen die zo goed is, dat al die ruim 80 er genoegen mee zouden nemen.

Verschillende plannen werden geopperd, die echter alleen theoretische waarde hebben. De bedoeling van de vergadering was alleen 't geen besproken werd aan de leden kenbaar te maken.

Doch hier het zelfde, theoretisch prachtig doch praktisch onuitvoerbaar. Wat wil zeggen tot straks, onder het devies «Ieder voor zich en God voor ons allen» het seizoen 1950-1951 zal worden ingezet.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

De Zeevisserij en het Marshallplan

(Vervolg van blz 1)

NAAR SAMENWERKING

Voor onze visserijnijverheid moet hieruit een verhoogde waakzaamheid voor onze visserijpolitiek volgen en vooral moet het onderling bekampen ophouden om eindelijk te komen tot een onderlinge **samenwerking** en verstandhouding. De Europese omschakeling zal ook in onze visserijnijverheid niet zonder aderlatingen geschieden. Wij hebben echter geen enkele reden om overdreven pessimist te zijn, ook wanneer de huidige toestand er ernstig genoeg uitziet en wij niet weten wat binnenkort aan de politieke horizont nog gebeuren zal.

Duitsland is een groot verbruiksland voor zeevis en sinds talrijke decennia hoofdafnemer geweest voor de Europese visserijoverschotten. Dat is de Duitse sterkte in het Europese visserijconcert en hierdoor moet Duitsland zich geen onnodige zorgen maken. Benevens steeds stijgende eigen aanbrengsten, heeft Duitsland steeds een vaste tekortaanvulling van doen gehad, welke geschiedde door invoer, deze invoer bedroeg vóór de oorlog jaarlijks 250.000 T., voornamelijk haring. Ook nu zal de invoernood ook beduidend zijn, zelfs wanneer een regelmatige aanvoer gewaarborgd is. Natuurlijk kan West-Duitsland met zijn kleiner bevolkingsaantal niet met het vooroorlogse Duitsland vergeleken worden. Hiermede moeten de invoerlanden rekening houden. Wanneer wij een regelmatige aanvoer bereiken, en hiermede een verhoogd verbruik bekomen willen, moeten wij een eigen vloot hebben. Het kan zijn, dat deze vloot als later bestanddeel van een Europees geleide vloot structuurveranderingen en standplaatswisselingen ondergaat; wij zijn echter nog zo ver niet en nog moeten we, bij nuchter overleg, en dit is vooral aan de Noorder-visserijlanden te vertellen, van de tegenwoordige toestanden vertrekken. Geen enkel visserijvakman, welke ernstig wil opgenomen worden, en vrij is van wrokgevoel, kan beweren dat wij geen vissersvloot nodig hebben.

Wij kennen de grenzen van de wederopbouw van onze eigene vissersvloot, welke minder een vergroting dan een vernieuwing zal betekenen. Maar evenzeer weten wij dat alle Europese visoverschotten hiermede gediend zijn wanneer de voornaamste voorwaarde voor de afzet en de gewenste vebruiksverhoging : namelijk **gelijkmatige aanvoer,** verzekerd is. De invloeden van de natuur, de grote verderfelijkheid van vis en zijn beperkte opstapelbaarheid maken het zwaar genoeg een vaste warenafvloed te verzekeren. Bijgevolg moeten wij de vrijmaking van de visinvoer, welke in de laatste maanden steeds meer en meer gediscuteerd wordt, in haar waar licht zien. Afweer aan de ene zijde en druk op de andere zijde, zal het probleem zeker niet oplossen. Wie echter Europa wil, kan het niet stellen zonder de vrijmaking. **De methode moet echter zorgvuldig overwogen worden.**

STAP VOOR STAP NAAR HET DOEL

Wat voor een nijverheidstak goed is, kan voor de andere volledig verkeerd zijn. Wanneer het tempo te scherp opgedreven wordt, zal men licht het tegenovergestelde bekomen van wat men wilde bereiken. Zonder een verstandige effening van de verschillen, gaat het alleszins niet. Voor de Europese visserijeconomie zal men enkel stapsgewijs vooruitgaan : de zieke is werkelijk te gevoelig om hem met een koud bad te genezen. De vrijmaking van de Europese visnijverheid is een doodgeboren kind wanneer men niet vooraf aanneemt dat de voornaamste peters hierbij zijn : **gelijkgerechtigheid** en **wederkerigheid.** Dat mogen vooral de visserijoverschotlanden niet vergeten.

De vrijmaking der Europese vishandel vordert echter ook dat in de Europese visserij zo snel mogelijk het noodzakelijke evenwicht tussen vangst, verwerking, bewerking en afzet hersteld wordt. Bij gebrek aan dierlijke eiwitten, dat nog altijd bestaat en zal blijven bestaan, is het herstel van dit evenwicht niet moeilijk te bereiken. Het opzij houden van het verse visoverschot en het opheffen van het gebrek aan gezouten en gedroogde vis en vismeel aan de andere kant, zullen een wezenlijke verbetering brengen in deze toekomst.

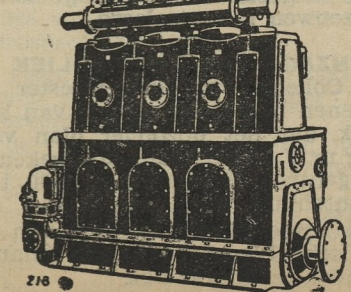
Tenslotte noch een opmerking : zeevis is een volksvoedsel van eerste klas. Wanneer het dit blijven wil, in de toekomst, moet hij goedkoop en van allereerste kwaliteit aan de verbruiker gebracht worden.

NOTA VAN DE REDACTIE :

Hoezeer komen deze woorden welke bestemd zijn voor Duitsland niet te pas op onze nationale visserijeconomie.

Daarom hebben wij gemeend deze klare en eerlijke stellingname aan onze lezers te moeten voorbrengen.

CARELS
Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)



KUSTNIEUWS OOSTENDE



DOKTERSDIENST

16 Juli : Dr Ostyn, H. Serruyslaan, 50. Tel. 71915.

21 Juli : Dr Guaegebeur, H. Hartlaan 26. Tel. 71040.

APOTHEEKDIENST

16 Juli : dienstdoende gans de dag : Apothekers : Degraeve, Kaaistraat 14a en Beuselinck, Nieuwpoortstwg, 2.

Nachtdienst van 15 tot 22 Juli : Apotheker : Degraeve, Kaaistr., 14a.

AUTO'S
Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.

RIJKSZUIVELSCHOOL TE GENT EXAMENUITSLAGEN

Eerste studiejaar : op voldoende wijze : Goddyn André, Oostende; Lerooy Pierre, Oostende.

21 JULI 1950

Het stadsbestuur vraagt dat de bevolking de nodige schikkingen zou willen treffen, opdat, Vrijdag, 21 Juli a.s., ter gelegenheid van het nationaal feest van België, de huizen talrijk zouden worden bevlagd.

KAMER VAN AMBACHTEN EN NERINGEN

Regentsbesluit dd. 1 Juni (Staatsblad van 7 Juni 1950) betreffende de inrichting van de kamers van ambachten en neringen.

De verenigingen (beroeps- en economische) die voldoen aan de voorwaarden gesteld bij art. 8 van de wet dd. 2 Mei 1949 (Staatsblad van 2 Juni 1949) en die een vertegenwoordiging wensen bij de Kamers van Ambachten en Neringen, moeten aan het Ministerie van Economische Zaken en Middenstand, Algemene Directie van het Middenstandswezen, Kunstlaan 28 te Brussel, een in tweevoud opgestelde aanvraag laten geworden. Deze aanvraag, waarvan een model voorkomt in het Staatsblad van 7 Juni 1950, blz. 4522, moet bij een ter post aangetekende brief worden ingediend. Zij moet vergezeld zijn van stukken waaruit blijkt dat de vereniging de voorwaarden vervult, bepaald in art. 8 van de wet dd. 2 Mei 1949.

De aanvraagformulieren zijn te verkrijgen bij voornoemd ministerie.

Dhr Hendrik Baels, zijn kinderen en kleinkinderen, melden met diepgevoelde droefheid het verscheiden van

MEVROUW

HENDRIK BAELS

geboren

ANNE-MARIE DE VISSCHER

Godvruchtig overleden te Knokke (Het Zoute), op 6 Juli 1950.

Versterkt door de Sacramenten der H. Kerk en de Apostolische Zegen : «In Articulo Mortis».

Volgens de wens van de afgestorvene heeft de lijkdienst en de teraardebestelling in alle eenvoud plaats gehad.

Dit bericht dient als enige kennisgeving.

Heer, geef haar de eeuwige rust.

«'t Groen Hof» Knokke (Het Zoute). (397)

NAAR EEN BAL
of een partijtje gaan we niet te voet. Met onze feestelijke klederen lopen we zo maar niet op straat.
We laten een prachtige «Kaiser» komen om er heen te rijden :
CAMIEL MESTDAGH
Congolaan, 103
Opex-Oostende
Tel. 716.11 (49)

ENGELSE GASTEN TERUG AFGEREISD

Na een bezoek aan Brussel, Luxemburg en Straatsburg, kwamen de leden van de «Business Club van Cardiff», vergezeld door de dd. burgemeester, Maandag ll. te Oostende aan. In het station werden ze opgewacht door dhr Maertens, die hen groette namens het stadsbetsuur, waarop de gasten aan boord van de mailboot naar Engeland zijn doorgereisd. Hr

DE JONGETJES VAN DE IBIS EN DE BLOEMENCORSO

De prachtige groep Oostende—Dover met de Ibis-jongetjes is voor de duizenden toeschouwers van de bloemencorso werkelijk een schitterende verrassing geweest. Overal, en niet het minst op de Wapenplaats, mochten zij een welverdiend applaus in ontvangst nemen. Op de Wapenplaats had o.m. plaats genomen Directeur-Generaal Devos van het Zeewezen, die blijkbaar ontroerd was door het fraaie voorkomen van de Ibis-kadetjes.

Onderlijnen we echter dat de Ibis-jongetjes na de stoet ontvangen werden in het bekende «Strijdershuis» in de Langestraat, alwaar hen allerhande verfrissingen werden aangeboden en waar zij van hun kant met hun sympathieke kliek enkele deuntjes ten beste gaven. Er zat werkelijk animo in de groep en de ruime feestzaal van het «Strijdershuis» was dan ook vol vrolijke klanken en lokte talrijke nieuwsgierigen.

Het doet goed aan het hart te zien hoe het Kon. Werk van de Ibis alles doet wat in haar macht is om Oostende te helpen, hoe de jongetjes steeds bereid zijn om de feestelijkheden op te luisteren met hun sympathieke aanwezigheid en hoe anderzijds bepaalde personen er hun werk van maken om die jongetjes te belonen. «Het Strijdershuis» is Zondag het toneel geweest van een eenvoudig, doch betekenisvol feestje en gans Oostende zegt de Ibis-jongetjes dank voor hun prachtig optreden. Hr

BESTENDIG FESTIVAL

Op Zondag 16 Juli nemen volgende muziekverenigingen deel aan het bestendig festival :

Kiosk Wapenplaats : 9 uur Fanfare St Joris, Koekelare; 10 uur, Gemeentelijke Philharmonie Diekirch (Luxemburg); te 11 uur, Fanfare Condor, Rijkevorsel (Antwerpen); te 12 uur, Philharmonie Halluin (Frankrijk); te 15 uur, Gemeentelijke Harmonie, Escaudain; te 16 uur, gemeentelijke Harmonie, Aumale.

Kiosk Leopoldspark : te 9 uur, Fanfare van Houthem; te 10 uur, harmonie Ste Cécile, Wattignies; te 11 uur, Accordeon en Banjoclub Molenbeersel; te 12 uur, Association Symphonique Barlin; te 17 uur, Le Rally Trompes Gaulois, Montbéliard.

Kiosk Koninginnelaan : te 9 uur, Koninklijke Harmonie, Zelzate (Oost-Vlaanderen); te 10 uur, Koninklijke Fanfare, Moeskroen; te 11 uur, harmonie De Werkman, Wervik; te 12 uur, Koninklijke Harmonie St Cecilia, St Amands-Puurs.

Kiosk Capucienenstr : 9 uur, koor St Cecilia, Ertvelde; te 10 uur, fanfare Vreugd en Deugd, Meulebeke; te 11 uur, Koninklijke Harmonie, Tollembeek; te 12 uur, Orpheon des Anc. Combattants, Roubaix.

Kiosk Cadzandstraat : te 9 uur, Koninklijke Fanfare, St Katharina, Dutzel; te 10 uur, Kon. Harmonie, Antwerpen; te 11 uur, Harmonie Eendracht-Vrede. Egem; te 12 uur, Harmonie Verenigde Vrienden, Moorslede.

Kiosk Mariakerke-Dijk : te 9 uur, Harmonie Jong maar Moedig, Bissegem; te 10 uur, Koninklijke Fanfare, Méchin; te 11 uur, Koor Syndicale Weergalm, Leuven; te 12 uur, Société Chorale, Lièvin.

VERLOREN

Lobjois Paulette uit St Vuentin, meldde het verlies van haar handtas bevattende een foto-apparaat, badkostuum, 500 fr. en andere voorwerpen. Hr

HET BUITENGOED VAN PRINS KAREL TE RAVERSIJDE

Raversijde kan nu reeds aanspraak maken op een historisch feit.

Het besluit van de Prins Regent voor de bijeenroeping van de Verenigde Kamers, werd immers gegeven te Raversijde. Dit is de plaats waar 't buitengoed van Prins Karel gelegen is, langs de Vlaamse kust tussen Oostende en Middelkerke. Op dit buitengoed verblijft Prins Karel meestal wanneer hij niet te Brussel is. Wanneer men er langs de zeedijk voorbijkomt is dit buitengoed zeer goed zichtbaar. Het is helemaal afgezet met prikkeldraad en een van de weinige plaatsen waar men de versterkingen, die de Duitsers in de duinen aanbrachten, nog kan aantreffen. Zij werden in dit buitengoed, dat hoofdzakelijk uit wilde duinen bestaat, nog niet opgeruimd. Achter de duinen vindt men een klein, maar zeer goed onderhouden bosje. Vroeger had Prins Karel enkel een verblijfplaats overdag. Hij bleef er nooit vernachten. Onlangs heeft de prins het paviljoen laten uitbreiden zodat hij er nu enkele dagen kan doorbrengen, zonder het te moeten verlaten. Het buitengoed is praktisch ontoegankelijk voor buitenstaanders. Het geeft steeds de indruk voor de buitenwereld gesloten te zijn. Alleen ziet men nu en dan vlugge auto's langs de weg achter de duinen voorbijrijden. Hr

VOOR VILLA of HOTEL
ENIGE GELEGENHEID
SLAAPKAMER
AMEUBLEMENTEN

TE VERKOPEN IN BLOK OF GEDEELTELIJK

16 bedden voor 2 personen 1,45 m. x 2 m. aan 1.350 fr.
30 bedden voor 1 persoon aan 1.000 fr.
26 kasten van 1,40 m. breedte aan 3.500 fr.
3 kasten van 1 m. breedte aan 2.000 fr.
50 nachttafels aan 550 fr.
21 commoden met 3 schuifladen aan 2.250 fr.
22 toiletten met 2 deuren aan 1.750 fr.

DE COENE GEBROEDERS N.V.

BRUSSEL, 43, Bisschoffsheimlaan; LUIK, 97, rue de la Cathédrale; KORTRIJK, 5, Laan der Weggevoerden. (296)

VOETGANGER ERNSTIG GEKWETST

Op de Rogierlaan werd de voetganger Vandevelde Gustaaf, wonende Euphr. Beernaertstraat, 55, aangereden door de auto van de firma Bollenberg uit Bredene, bestuurd door Decroo Jean, Nukkerstraat, Bredene. Het slachtoffer kloeg over hevige pijnen in het rechter been en werd naar het hospitaal overgebracht, alwaar gevreesd wordt voor een beenbreuk. Hr

GEVAARLIJK SPELLETJE MET «CUISSETAX» EINDIGT MET EEN BOTSING

Een tweetal toeristen had te Oostende een van die bekende cuissetax gehuurd en vond niets beters dan langs de Van Iseghemlaan de zeedijk op te rijden om dan in helse vaart langs de Capucienenstraat een gelijkaardige helling af te rijden. Het onvermijdelijke, een botsing, moest dan ook een einde stellen aan de pret. De tax werd bij een botsing met de auto van dhr De Haen Charles uit Brussel volledig vernield, terwijl beide inzittenden uit het rijwieltuig geslingerd werden. Cottiaux Fernand uit Brussel kwam er met enkele schrammen vanaf, doch Peters Gerard uit St Gillis (Brussel) werd met een linker voorarmbreuk opgenomen. Hr

OOSTENDS JUWELIER VERDWENEN

Sedert geruime tijd baatte de juwelier De Baillieul César op de Van Iseghemlaan een zaak uit, gelegen nr 40, op enkele passen van het Casino. Enkele weken geleden laadde hij gans zijn inboedel in een auto en de volgende dag hing er een mededeling aan de deur, volgens dewelke de zaak wegens sterfgeval voor enkele dagen gesloten was.

Uit het onderzoek is thans gebleken dat zich geen sterfgeval heeft voorgedaan, doch dat De Baillieul, in gezelschap van zijn vrouw, wellicht de plaat heeft gepoetst. De zaak lekte uit toen bepaalde firma's, die bij hem juwelen hadden in depot gegeven, het lang uitblijven van de uitbater verdacht begonnen te vinden.

Twee firma's legden tot op heden klacht neer. Een wegens verduistering van juwelen voor een waarde van 70.000 fr., een andere voor een bedrag van 120.000 fr. Men vermoedt dat nog andere klachten zullen binnenkomen.

Volgens bepaalde gegevens zou De Baillieul in bezit geweest zijn van een partij juwelen, die in totaal een waarde van circa 2,5 millioen fr vertegenwoordigt. Men veronderstelt dat de meeste dezer juwelen hem niet toebehoren en De Bailleul er dus met een aardig sommetje van onder is en zeer waarschijnlijk... de grens is overgestoken. Hr

ZWARE BOTSING

De auto, bestuurd door Labeeuw W., uit Gent, is in de Ad. Buylstraat in botsing gekomen met de taxi, bestuurd door Commeyne Henri, K. Van de Woestynestraat, 15. In de taxi hadden plaatsgenomen Bousse August, wonende Fr. Musinstr. en zijn familie. Talrijke inzittenden werden door de hevige schok gekwetst. De schade aan de taxi is aanzienlijk. Hr

BOTSING

Bij het buitenrijden uit de garage op de Mariakerkelaan kwam de autocar van de dienst Oostende—Gistel—Brugge, bestuurd door Deboon Polydoor uit Ettelgem, in botsing met de auto bestuurd door Lams Marcel uit Stene. Hr

GEVONDEN

Vergauwen André uit Nieuwpoort, vond een armband, die terug te bekomen is bij politieofficier Pottier. Hr

LOONOVEREENKOMST BIJ HET KINEMAPERSONEEL

Tussen kinemauitbaters van Oostende en de syndikaten, werd een overeenkomst gesloten, waarbij de loonskwestie geregeld werd. Vanaf 1 Juli worden aldus volgende lonen van toepassing :

1e operateur 1.100 fr. per week; 2e operateur 1.000 fr. per week; portier 800 fr. per week; kassierster 3.400 fr. per maand; kuisvrouw 13 fr. per uur. Deze lonen werden berekend op een prestatie van 48 uren per week. Hr

UW VERLICHTING
is van het grootste belang. Denk aan de gezondheid van Uw ogen want zij zijn het kostbaarste goed ! Daarom, wendt U voor een doelmatige verlichting tot een echt specialist :
A. LALOY—MAQUET
18, Koninklijke straat
Oostende—Telefoon 739.29
(45)

DE BEROEPSKAART VOOR VREEMDELINGEN

Te Oostende werden de laatste weken talrijke inwoners van vreemde nationaliteit gesnapt, daar ze een beroep uitoefenden zonder in bezit te zijn van een beroepskaart.

Geen enkel vreemdeling kan arbeid vinden in België zonder een beroepskaart te bezitten, afgeleverd door het Ministerie van Economische Zaken. Op 1 Januari jl. waren er 15.387 zulke kaarten in ons land, nl. 6.511 in Brabant, 3.547 in Antwerpen, 1.330 in Henegouwen, 1.284 in Luik, 826 in West- en 740 in Oost-Vlaanderen, 445 in Luxemburg, 365 in Limburg en 339 in Namen. Op de 2.963 in 1949 afgeleverde kaarten waren er 868 voor Nederlanders, 470 voor Fransen, 455 voor Polen, 241 voor vaderlandslozen, 179 voor Italianen, 152 voor Luxemburgers, 65 voor Britten, 57 voor Zwitsers, 32 voor Tsjechen, 19 voor Amerikanen, 19 voor Joegoslaven, 18 voor Hongaren, 14 voor Oostenrijkers en 14 voor Russen. Hr



4e INTERNATIONALE JAARBEURS
van OOSTENDE
22 JULI - 7 AUGUSTUS

Voor alle inlichtingen :
"VANDAM-K.H. ALLE PUBLICITEIT"
60, Nieuwe Brugstraat, BRUSSEL
Tel. 17.09.91 of 18.46.61
(384)

De wanordelijke Verkeersregeling te Oostende

Te Oostende schijnt de politie, niettegenstaande de vele lessen uit het verleden nog niets geleerd te hebben in zake de verkeersproblemen.

In de laatste weken heeft men meer en meer verwarring gesticht en door allerlei maatregelen worden niet alleen de automobilisten en de vreemdelingen ontstemd, maar thans heeft men middel gevonden om het parkeren lang de Vindictivelaan tussen de Kapellestraat en het Zeestation te verbieden. Daardoor worden eens te meer verschillende kleine restaurateurs en café's van deze agglomeratie geschaad.

Als er op de Vindictievelaan werkelijk verkeerproblemen bestaan, dat men beginne met de trampalen te verwijderen.

Dat men verder het verkeer op de Kapellebrug in beide richtingen terug opene, want nu heeft men er een onverantwoordelijke en onaannemelijke toestand verwekt aan de brug van het zeestation.

De vreemde bezoekers zijn mistevreden, ook de Oostendenaars. En met reden !

Zou men niet beter dan op het Henri Feysplein de trams, welke gans de dag daar stationneren en het verkeer van het zeestation en de Oesterbankstraat belemmeren, verbieden daar te staan en tevens maneuvers uit te voeren ! Zou men niet beter doen wat meer aandacht te verlenen aan het problema en niet zoveel mensen laten benadelen door een onverantwoordelijke en ondoordachte maatregel te nemen, zoals thans.

En waar blijft het plan voor regeling van politiecommissaris Beauprez ? 't Is 6 maanden geleden dat men er met lof over sprak.

Thans schijnt het begraven, maar daarmee is Jan publiek niet gediend en ook niet de stad Oostende.

PROTEST

Door de restaurateurs en Cafe's van de agglomeratie der Vindictivelaan werd, naar we vernemen, bij de heer burgemeester protest ingediend, waarin men meldt, dat het niet voor het nu en dan voorbijgaan van een stoet is, dat men de handel zo moet benadelen. De geparkeerde auto's belemmeren geen stoet.

Wij hebben liever de voorbijgaande processie of stoet te zien missen, zeggen de mensen, dan het verteer van de vreemdelingen.

Benevens het verlies van de visserij, de oorlogs- en Yachtvaartuigen, welke vroeger de handelsdokken vulden, wil men nu de laatste kruimel brood van de neringdoeners aldaar ontnemen.

Neen dat niet, mijnheer de hoofdcommissaris !

Het stationneren van de auto's aldaar heeft niets te zien met een betere verkeersregeling. Integendeel !

De politieagenten, welke aan de Kapellebrug de zware taak op zich nemen, kunnen beter het verkeer regelen, dan nu. Voor hen is de huidige regeling onuitstaanbaar. Ze moeten er met twee staan, vroeger slechts één.

Zolang de tram in 2 richtingen er over rijdt is het nutteloos en onverantwoord, de voertuigen te pesten zoals nu en het verkeer meer dan ooit te belemmeren. Want als er verwarring bestaat, dan is het thans.

Wij zijn overtuigd, dat onze burgemeester zal begrijpen dat dergelijke maatregel dient ingetrokken, in 't belang van 't verkeer en van de neringdoeners.

4e Internationale Jaarbeurs van Oostende

22 JULI TOT 7 AUGUSTUS 1950

OFFICIELE MEDEDELING

DRIE GROTE FEESTELIJKHEDEN

Men weet reeds dat, iedere dag, een verschillend spektakel in de Albert Hall gegeven wordt. Het programma zal tijdig ter kennis worden gebracht. Nochtans kunnen de inwoners van de kust reeds met genoegen kennis nemen van de drie volgende avond-feesten.

Zaterdag 22 Juli te 20,30 uur : «Dop crochet».

Zaterdag 29 Juli te 20,30 uur : «Keuze van de schoonste baadster van het seizoen 1950», (per strand- en in badkostuum) daarna «groot pelsendéfilé» met de tegenwoordigheid van «Miss België 1950», die ook avond-toiletten zal voorstellen.

Zaterdag 5 Augustus te 20,30 uur : «Kiezing van de Koningin der Kust», «Voorstelling van de verschillende strand-misses» en «groot défilé van avond-toiletten, badkostuums en pelsen mantels» dit alles met de deelneming van Miss België 1950.

Ieder feest zal door een «dansavond» met een prima orkest gevolgd worden.

FEESTELIJKHEEN

Iedere dag worden er in de hall zelf van de Jaarbeurs verscheidene feestelijkheden gegeven.

De muziek-, theater-, zang-, dans-, sport- en gymnastiekmaatschappijen die gaarne zouden ingeschreven worden voor het programma, worden verzocht zo spoedig mogelijk opgave te doen aan de P.V.B.A. «Vandam K.H. alle publiciteit» 60 Nieuwbrugstraat te Brussel. Men wordt verzocht hierbij alle nodige inlichtingen : datum, juiste uur van optreden, het juiste programma, speciale condites, enz., te laten kennen.

TENTOONSTELLINGEN

Enige plaatsen zijn in de hall voorbehouden voor verschillende instellingen zonder winstgevend doel. Het Rode Kruis van België, de Ibis, de Vrienden der Blinden, zijn reeds ingeschreven.

De maatschappijen of maatschappelijke werken, die zich hiervoor interesseren, worden verzocht zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de firma hierboven vermeld.

HET OUD STATIONSGEBOUW

Sinds het voormalig centraal station van Oostende buiten dienst werd gesteld, werd het tijdelijk overgenomen door de stad Oostende die er van gebruik maakt om allerlei feestelijkheden, tentoonstellingen en jaarbeurzen in te richten.

Dat brengt nochtans geen eindoplossing en eensdaags zal de stad Oostende een beslissing moeten nemen en verklaren of zij ja dan neen het gebouw volledig wenst over te nemen van de N.M.B.S.

In bevestigend geval rijst dan de vraag : wat zal men met het gebouw aanvangen ?

In bepaalde kringen is men van oordeel dat men daar, mits er zekere aanpassingswerken uit te voeren, een aquarium met zeemuseum zou moeten tot stand brengen. Anderen zijn de mening toegedaan dat men er best een feestzaal zou inrichten.

Niets belet echter de twee opvattingen samen te voegen, het gebouw is trouwens groot genoeg. De aanpalende vertrekken zouden kunnen dienen voor het museum en aquarium, terwijl de grote zaal als feestpaleis kan gebruikt worden.

PEDICURE — MANUCURE

Gedipl. d. Beroepsschool. Bez. ten huize. Koninginnelaan, 21, Oostende. Tel. 74247. (394)

ERICH VON STROHEIM OP BEZOEK

Sinds enkele dagen verblijft de bekende Franse filmspeler in een hotel langs de zeedijk. Von Stroheim is thans 65 jaar en zal vermoedelijk vanuit Oostende het filmfestival van Knokke volgen. Hr

DOKTERSDIENST

ERRATUM

In tegenstrijd met wat we op de vorige blz. aankondigden zal de Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 16 Juli waargenomen worden door : Dr Opdebeeck, Nieuwpoortsteenweg, 128. Tel. 71248, in plaats van Dr Ostyn.

VERNIELZUCHT

De uitbater van de herberg «Châtelet», Nieuwpoort steenweg, bemerkte hoe een persoon de bloembakken vernielde vóór het café Lamot. De onbekende kon worden opgeleid en bleek Edmond W., te zijn, wonende Anjelierenlaan 5. Hr

MOEILIJKHEDEN

In het café «Moerdijk», Oesterbankstr., werd de uitbaatster Van Steenkiste Hél.ène geslagen door de verbruiker M. Edmond uit Moere. Klacht werd neergelegd. Hr

EEN TWEEDE MINIATUURGOLF GEOPEND

Zaterdagnamiddag ging in aanwezigheid van dhr Serruys, burgemeester, en Mevr. Serruys, de plechtige opening door van een tweede miniatuurgolfterrein, gelegen langsheen de Astridlaan, nabij het Thermenpaleis. In een korte toespraak wenste dhr Burgemeester dhr Timmerman, uitbater, geluk met het gepresteerde werk. Het terrein werd immers in 20 dagen in orde gebracht. Daar dit terrein gelegen is aan de verste uitloper van de Koninklkijke Gaanderijen, merkte de heer Burgemeester in verband met hun beschadigde toestand op, dat na deze zomer de werken aan de Gaanderijen zouden worden aangevat en dat in deze vleugel twee conferentiezalen en een grote tentoonstellingszaal zouden worden ondergebracht, hetgeen de omgeving werkelijk zal verfraaien. Nadat dhr Timmerman dhr Burgemeester had bedankt voor de medewerking van het stadsbestuur, werd een toast ingezet en werd door Mevr. Serruys de eerste slag gegeven. Hr

PLECHTIGE TER AARDEBESTELLING VAN MEVR. H. BAELS

Na de plechtige rouwdienst welke om 8.30 uur te Knokke doorging, werd om 16 uur te Oostende in de hoofdkerk van de hh. Petrus en Paulus de absoute gezongen door Z.E.H. Kan. Deken Desmet, waarna de plechtige ter aardebestelling doorging op het stedelijk kerkhof. Onder de personen die de lijkwagen volgden, bemerkten we, naast dhr H. Baels, Ere-Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen en oud-minister, dhr Herman Baels, vier dochters en een schoondochter van de afgestorvene, dhr Weemaes, privaat secretaris van Koning Leopold III, Groot vicaris Mahieu, afgevaardigde van Mgr Lamiroy, bisschop van Brugge, dhr Jan Piers, volksvertegenwoordiger.

Op de graftombe werden 6 kronen neergelegd, waaronder een van rode rozen, omwonden met een driekleurig lint vanwege Koning Leopold, een van rode orchideën vanwege de Prinses van Rethy en een met blauwe en witte lilas vanwege Prins Alexander.

Na de teraardebestelling is de familie Baels terug naar het Zoute gereisd. Hr

VERLOREN

Toen Larenberg Louis, wonende Ducheilei te Merksem bij Antwerpen, in de trein had plaats genomen voor de terugreis naar Antwerpen, stelde hij vast dat zijn geldbeugel, inhoudende 5.000 fr. en papieren, verdwenen was. Hij keerde op zijn stappen terug een legde bij de politie klacht neer. Hr

BOTSING

Op de hoek van de Nieuwpoort steenweg en de Distellaan, kwamen de auto's bestuurd door Vande Sompel Pierre, E. Beernaertstraat, 37, Oostende, en Vandewalle René uit Steenkerke, met elkaar in botsing. Er was stoffelijke schade. Hr

BOUWTOELATINGEN

Coolen, Vlaanderenstr., 45, verbouwingswerken, Vlaanderenstr., 7; Laplasse Arthur, Gr. de Smet de Naeyerlaan. 84, bouwen annexe, Jozef II str., 11; Mevr. Heymans Irène, Chaletstr., 19, heropbouwen gebouw, Zeedijk, 192; Adam Maurits, St. Catharinaplein, 8, bouwen huis, Lijsterbesl.; Delbol Joseph, Schietbaanstr., 43, bouwen huis, Voorhavenl.; Demaegt August, Elisabethlaan, 62, aanbouwen schuur, Elisabethlaan, 62, J. Pelgrim-Vercruysse, Diksmuide, verbouwingswerken, Prinses Stéphanieplein, 7; Spriet Edmond, Stuiverstraat, 269, bouwen serre, Stuiverstr., 269; Beuckelaere Roger, Mariastr., 7, Vladslo, bouwen huis Vijverstr.; Deprince Prosper, Euphr. Beernaertstr., 126, bouwen afsluitingsmuurtje, Mac Leodplein, 7; De Buck René, Sportstr., 22, aanbouwen keuken, Tarwestraat, 103; Mensaert Emiel Ieperstr., 32, verbouwingswerken, Jozef II str., 39; Van Houcke, Hospitaalstr., 5, verbouwingswerken, St. Paulusstr., 70; Rau Marcel, Nieuwstr., 9 bouwen huis, Duinhelmstr.; Mevr. wed. Vermeersch-Delanghe, Vrijhavenstr., 51, bouwen afdak, Vrijhavenstr., 51; Kieken A., Brussel, vergroten aanhorigheid, Leeuwerikenstr., 49; Fonteyne E., Fr. Orbanstr., 241, bouwen annexe, Fr. Orbanstr., 241; Dubois, Kapucijnenstr., 7, bouwen 2 W.C.'s Kapucijnenstr., 7; Van Rooze Ph. Gr. de Smet de Nayerlaan, 44, bouwen huis Mariakerkelaan; Sanders A., Nieuwpoorstwg, 413, wijzigen plans, Nieuwpoortstwg, 413; Van Iseghem, Nieuwpoortstwg, 629, bouwen huis, Rozenlaan.

EEN SENSATIONELE ATTRACTIE OP ONZE STRANDEN

Een van onze grote nationale firma's. die steeds met nieuwe publicitaire middelen voor de pinnen komt, zal binnenkort voor onze kust ballonnetjes uitsmijten.

Deze zullen met de tij aan land gespoeld worden. Het hoeft niet gezegd, dat de jeugd er een dolle pret zal aan beleven deze ballonnetjes buit te maken.

Publiciteit en vermaak gaan hier dus samen tot grote vreugde van de kinderen.

Volgende «parachutages» zullen door de bekende firma «De Zwarte Kat Koffie» uitgevoerd worden :

16 Juli : rond 11 u. te Blankenberge; rond 11,30 uur te Wenduine.
21 Juli : rond 11,30 uur te Den Haan; rond 15 uur te Bredene.
22 Juli : rond 15 uur te Middelkerke; rond 15,30 uur te Westende.
23 Juli : rond 15,30 uur te Oostende klein en groot strand.
30 Juli : rond 11 uur te Knokke, Duinbergen en Heist.

Wensen we een goede jacht op ballonnetjes aan onze kinderen !

OPENSTAANDE BETREKKING

Het stadsbestuur van Oostende heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van een betrekking van tijdelijk loopjongen in het Thermaal Instituut.

De kandidaten moeten op 1 Juli 1950 minstens 15 en maximum 19 jaar oud zijn.

Voor de rechthebbenden op voorkeur (invalieden, weerstanders, gedeporteerden, enz.) wordt de ouderdomsgrens gebracht op 24 jaar.

Huidig loon : min. 13.440 fr. en max. 20.640 fr. per jaar.

Er zal eventueel een vergelijkend examen van de kandidaten worden afgenomen.

De datum waarop het vergelijkend examen zal worden afgenomen, zal bijtijds ter kennis worden gebracht van de kandidaten.

Alle aanvragen vergezeld van de nodige bewijsstukken moeten toegezondn worden aan het College van Burgemeester en Schepen vóór 31 Juli 1950.

Verdere inlichtingen kunnen door de kandidaten steeds worden bekomen in het bureel B der 1e Afdeling ten stadhuize of in het Thermaal Instituut, Koningin Astridlaan.

HET YACHT VAN TOM EASTWOOD WORDT TE OOSTENDE OPENBAAR VERKOCHT

Verleden week stelden we de vraag wat er zou gebeuren met het yacht van de verdwenen Britse kapitein Tom Eastwood. We lieten uitschijnen, dat het yacht weer zou overgebracht worden naar Engeland, tenminste zo de familie van Eastwood er om zou verzoeken.

We vernemen thans dat kapitein Blondé, die zoals men weet een goede vriend was van de verdwenen Brit, een brief heeft ontvangen van de familie, waarbij hem gevraagd wordt het yacht hier in België te verkopen.

Het yacht, waarmede Eastwood poogde de oceaan over te steken is nog nieuw en in uitstekende staat. Het meet 7 meter en heeft een maat van 3 ton. Het is overdekt met kabien en gebouwd onder toezicht van de Lloyds in Juni 1950. Mast, zeilen en inboedel zijn nog compleet en zo goed als nieuw.

Het laat geen twijfel, dat er vanwege alle yachtmen grote belangstelling zal bestaan voor dit flinke yacht. Inlichtingen kunnen bekomen worden bij kap. A. Blondé, «Villa Forget me not» Bredene aan Zee.

Rijksuniversiteit te Gent

EXAMENUITSLAGEN VAN DE 1ste ZITTIJD

Faculteit der rechten

3e doctoraat : grote onderscheiding : Heymans André, Oostende; op voldoende wijze : Calmeyn Jan, De Panne; De Gomme Christian, Adinkerke; De Wulf Roger, De Panne.

Faculteit der Wetenschappen

2e licentiaat : met onderscheiding : Houvenaeghel Roger, Nieuwpoort.

Hoger Instituut voor Opvoedkundige Wetenschappen

1e licentiaat : met onderscheiding : Ruyssen Emma, Oostende.

Faculteit der Geneeskunde

3e kandidatuur natuur- en geneeskunde : met onderscheiding : Kint André, Blankenberge; op voldoende wijze : Adriaens André, Oostende; De Beir Patrick, Knokke; Van Maercke Walter, Oudenburg.

4e doctoraat : met onderscheiding : Rosier Marcel, Zeebrugge; Van den Bogaerde André, De Panne; op voldoende wijze : De Bruyne Henri, Blankenberge.

Voorbereidende school

Kandidaat ingenieur eerste proef : met onderscheiding : Haegebaert Jan, Klemskerke; op voldoende wijze : Gombert Romain, Oostende; Van Dierendonck Louis, Heist aan Zee.

Bijzondere scholen

Ingenieur burgerlijke bouwkunde : derde proef : op voldoende wijze : Marchaux Roger, Stene.

Burgerlijk mijningenieur : eerste proef : op voldoende wijze : Ramont Roger, Knokke.

Burgerlijk elektrotechnisch ingenieur : eerste proef : met onderscheiding : Vervenne Jules, Nieuwpoort.

Ingenieur-architect : tweede proef : met onderscheiding : De Lange Jan, Oostende.

Scheepsbouwkundig ingenieur : aanvulend jaar : met grote onderscheiding : Van Craeynest Robert, Oostende.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : a) Mannen : leerjongens bakker en pasteibakker met leerkontrakt; halve gast beenhouwer.

b) Vrouwen : dienstmeisjes (met logement), strijksters (absoluut volledig op de hoogte).

In het binnenland : Mannen : metselaars, stukadoors, tegelleggers.

Buitenland : dienstmeisje voor Engeland.

Voor alles zich wenden : Koningstr., 63, Oostende; De Pannestraat, 13, Veurne.

AANBESTEDING

De drukkers in de provincie West-Vlaanderen gevestigd, worden uitgenodigd deel te nemen aan de openbare aanbesteding op 22 Juli 1950 voor het drukken en leveren van drukwerk ten behoeve van de Dienst van de Provinciale Belastingen voor 1951.

Het lastenboek voor deze aanbesteding wordt op aanvraag toegestuurd.

Te bevragen : Provinciaal Gouvernement van West Vlaanderen, bureel nr 8, Burg, Brugge.

INSTITUUT MEYSMANS

Diploma's uitgereikt

Na verloop der examens afgelegd in de Oostendse filiaal van het Instituut Meysmans, St. Pieterstraat, 11, werden de hiernavolgende diploma's uitgereikt aan de leerlingen van het schooljaar 1949-1950.

De uitslagen getuigen nogmaals van een toenemende bedrijvigheid en zijn over het algemeen beter dan de vorige jaren, niettegenstaande de steeds aangroeiende moeilijkheden der af te leggen proeven.

DACTYLO

Nederlands

Met de grootste onderscheiding : Coopman Jeannine (49 w. per min.); Decaestecker Rolande (46); Keters Jeannine (46); Lowyck Cécile (42).

Met grote onderscheiding : Tratsaert Lucienne (53); Goethals Monique (49); Van Speybrouck Jeanine (48); Vanden Briele Maria (48); Decerf Odette (45); Loontiens Georgette (37).

Met onderscheiding : Hallemeersch Gilberte (43) Baert Gaby (43); Demaeyer Diane (41); Meseure Simonne (41); Aspeslagh Roland (39); Delpiedsente Jacqueline (39); Van Duylaere Henriette (37); Derycke Raymonde (36); Balliu Virginie (33); Ampe Georgettje (33); Simoens Hélène (32).

Met voldoening : Roose André (41); Hollevoet Diane (38) Vanhoornweder André (30).

Frans

Met de grootste onderscheiding : Elza Acke (39); Vanden Daelen Eliane (33).

Grote onderscheiding : Vande Walle Claudine (43).

Met onderscheiding : Dufoer Anny (43); Vandevelde Doris (43); De Brouwer Elisabeth (41); Dumortier Yvonne (36).

STENO-DACTYLO

Frans

110 w. per min. Met voldoening : Monique Vanlierde.

STENO

Nederlands, aan 75 woorden per minuut.

Met de grootste onderscheiding : Decaestecker Rolande, Keters Jeanine,

Met grote onderscheiding : Deplancke Antoinette, Vandevelde Doris, Derycke Raymonde, Acke Elza; Demaeyer Diane, Jansoone Maria.

Met onderscheiding : Simoens Hélène

Met voldoening : Van Speybrouck Jennine, Ampe Georgette, Hollevoet Diane; Roose André, Vanhoorngeder André, Van Buylaere Henriette, Meseure Simonne, Loontiens Georgette.

Frans aan 100 woorden per minuut.

Grote onderscheiding : Gosselain Aimée.

Frans aan 75 woorden per minuut.

Met de grootste onderscheiding : Vankeirsbilck Denise.

Met grote onderscheiding : Decaestecker Rolande, Lescrauwaet Gilberte, Verschelde Edith, Dufoer Anny, Keters Jeannine.

Met onderscheiding : Acke Elza, Dumortier Yvonne, Dalemans José.

Met voldoening : Marie-José Debuf.

Nieuwe leerlingen voor de dactylolessen worden gans het jaar door aanvaard. Inschrijvingen alle dagen van 18,30 tot 20,30 uur.

De nieuwe leergangen voor de Nederlandse en Franse stenografie vangen aan op 15 September 1950.

Toegevoegde niet verplichte leergangen : boekhouding, handelscorrespondentie en handelsrecht (secretariaat).

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OOSTENDE

P.C.R. : 4150.46 — C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 — R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 — Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02 — Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telefoon : 72.904 — 74.000 — Telephone : 72.904 — 74.000

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

1 : Redgy Peere v. Roger en Simonne Heinderson, Leffingestr., 61.

2 : Annie Vanbelleghem v. Maurice en Godelieva Tylleman, woont te Eernegem; Raymond Boey v. Lucien en Simonne Pintelon, woont te Bredene; Luc Schelfhout v. Andre en Suzanne Druijve, Alf. Pietersl. 1b; Alain Ostyn v. Octavus en Yvette Vermeersch, Warschaustraat, 20; Hugo Vermeersch v. Albert en Margareta Ryckx, Vijverstraat, 32.

3 : Daniel Vandenberghel v. Valère en Brigitta Rommelaere, woont te Zandvoorde; Iris Cannaert v. Maurice en Maria Verplancke, woont te Mannekensvere.

4 : Daniel Serruys v. Firmin en Joséphine D'Hulster, woont te Schore; Viviane Casselman v. Stephanus en Henrica Dehille, Schilderstr., 2; Edith Beauprez v. Georges en Elisa Verplancke, Graaf de Smet de Naeyerlaan, 46; Oscar Decleer v. Jacques en Helena Vannieuwenhuyse, Ooststr., 55.

5 : Josiano Vincent v. Pieter en Denise Verhaeghe, Noord Edestr., 10; Ariane Doom v. Roger en Rachel Van de Casteele, woont te Middelkerke.

6 : Rita Van Overbeke v. Gustave en Stephania Duyck, Antwerpenstr., 12; Ronny Laureins v. Albert en Marie De Gryse, Koninginnelaan, 13.

7 : Ginette Vandekerckhove v. Amand en Joanna Claeys, Gerststr., 87; Fernand Roelandt v. Joseph en Jeanne Van Nieuwenhoven, Heilig Hartl., 7; Daniel Brackx v. Albert en Wilsonna Degryter, Vrijhavenstr., 44; Ginette Schoonjans v. Leopold en Marie Salomé, woont te Gent; Ivan Dumarey v. Andréas en Angèle Van Ovenberghe, woont te Klemskerke.

8 : Nadine Deketelaere v. John en Jacqueline Vermaut, Rozenlaan, 20.

OVERLIJDENS

1 : Renilde Vandevelde, 80 j. wed. Frans Mechelaere, Pontonstr., (Gesticht).

4 : Antoine Mawet 67 j. echtg. Marie Philips, woont te Verviers; Elodie Baert, 70 j. ongehuwd, Fr. Orbanstr., 145; Leonia Vandenkerckhove, 72 j. wed. Puis Deman, Prof. Vercouilliestr., 30.

5 : Emilius Massenhove, 37 j. ongeh. Gerststr., 45; Alida Rabaey, 77 j. wed. Frans Dewulf, woont te Leke; Theo Rodenbach, 6 dg. Duivenhokstr., 46.

6 : Alice Lidou, 46 j. echtg. Camiel Bolle, woont te Stene; Anne Wouvau.

7 : Eduard Vanhoenacker, 71 j. echtg. Juliane Claeys, Ieperstr., 40; Prudentia Nefors, 74 j. echtg. Carolus Thoon, Caïrostr., 1.

HUWELIJKEN

Woensdag 5 Juli : Jean Janssens, luitenant ter lange omvaart, en Aline Driesen, z.b.; Emile Pyck, beroepsmilitair en Fernanda Hoornaert, z.b.; Albertus Ryck, visser, en Germana Martin, z.b.; Roger Vanleenhove, leraar, en Lydie Opsomer, z.b.

Zaterdag 8 Juli : Albert Dejounckheere, loodgieter, en Jenny Vancoillie, werkster; Renaat Hubrouck, beroepsmilitair, en Estrelle Ramirez, dienstmeid; Germain Lamote, elektrieker, en Suzanne De Gryse, z.b.; Georges Vanhooren, matroos, en Denise Delrue, z.b.; Auguste Van Daele, timmerman, en Rachel Goderis, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Zondag 9 Juli : Georges Vanbiervliet, slachter, Vooruitgangstr., 2, en Felecie Marlein, werkster, Metserstr., 53; Raymond Cordy, onderwijzer, Esdoornl., 11, en Florentina Steenkiste, bediende, Kairostr., 70; Ronald Wells, timmerman, Hayling IJsland, Engeland, en Marguerite De Coedt, z.b., Romestr., 2.

ANDERE GEMEENTEN

Georges Decat, landwerker, wonend te Geluwe, en Marguerite Verstraete, dienstmeid, wonend te Geluwe,v.h. te Oostende; Johannes Felix, advokaat, wonend te Oostende, en Bertha Bovee, z.b., wonend te Brugge; Antoine Vekemans, beroepsmilitair, wonend te Oostende, en Louisa Coeckelbergs, naaister, wonend te Berchem.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 **(24)**

Bloemencorso werd een groot succes

Geen waardig hoogtepunt

Niemand zou durven dromen, dat de bloemencorso met zo'n' Zuiderzon zou worden begunstigd en toch was het nu eens zo ! Terwijl de corso het eerste gedeelte van de geplande wegwijzer afging, zaten op de Wapenplaats talrijke personaliteiten en toeschouwers in de zon letterlijk te braden. Het was een uitzonderlijk weertje !

Onder aanwezigen bemerkten we de volksvertegenwoordigers Piers en Van Glabbeke; dhr Serruys, burgemeester; dhr Devos, directeur-generaal bij het Zeewezen; de hh. De Kinder, Vroome, schepenen; Catry, luitenant der Rijkswacht; Carlier, hoofdwaterschout der kust; de gemeenteraadsleden Reynaert, Dhoedt, Deboos, Tratsaert, Boudolf, Felix, Quaghebeur, enz. In het midden bemerkten we de grote animators van de stoet, de kunstschilders Bulcke en Debrock. Verder ook de sympathieke Jerome Depoorter van Bredene.

Vooraleer de stoet werd aangemeld defileerde nog het Nederlandse muziekkorps «Oud Arnhem» voorbij de ere-tribune en oogstte een verdiend succes.

DAAR IS NEPTUNUS !

Eindelijk, na lang wachten en... zweten draaide de prachtige Neptunuswagen de Wapenplaats op. Het scheelde ampertjes enkele centimeter of Neptunus kon niet door onder de lampenbogen in de Kapellestraat !

Vader Neptunus, die Oostende zo genegen is, voerde op zijn chariot de betekenisvolle slagzin : «Zoals Neptunus statig uit de golven rijst, zo zal Oostende herleven uit haar puinen».

Na Neptunus volgde de stadsharmonie en dan kregen we de eerste groep «Zonnestralen en Bloemen». Dan volgde de zeer gewaardeerde groep «Veldbloemen», die tot het mooiste van de corso behoorde. Eenvoudig, doch fris en vol betekenis, sprak deze groep tot de toeschouwers en oogstte een grote bijval. De wagen «Bloemenuurwerk» kon in deze stoet niet ontbreken en oogstte eveneens succes. De groep «Sneeuwballetjes» was uiterst fijn verzorgd en heerlijk van kleur. Het balletje dat de Sneeuwballetjes ten beste gaf, was ongekunsteld, kort en goed.

Miss Chrysantheme wekte bij de aanwezigen op passende wijze een beeld op uit de Japanse wereld. De wagen Prins Charmant en de Tulpen met de Mooie Molen, voerden tal van verrukkelijke jonge meisjes, die begrijpelijkerwijze overal succes oogstten.

Miss Hortensia en haar hofdames staken keurig in hun bloemendecor. «De Vier Jaargetijden» vormde een van die originele vondsten, die uiterst sympathiek werden onthaald, al bestond de groep ook slechts uit enkele meisjes.

De Rozenwagen had zichtbaar onder de laaiende hitte geleden, want de prachtige rozen, welke voor deze wagen werden gebruikt, hingen slapjes beneden. «De Taal der Bloemen» gaf een overzicht van de betekenissen, welke door de mensen aan de bloemen worden gegeven.

De Mimosa's was een keurige groep die echter geen trouwe weergave gaf van de gekende Nizza-kleren daar, volgens ons weten, de hoofdkleuren aldaar rood en wit zijn terwijl ze in deze groep te weinig domineerden.

Miss Oostende veroverde alle harten. De jongetjes van de Ibis oogstten een daverend succes met hun prachtige wagen Oostende—Dover en hun flink opstappende kliek.

«Sport en Bloemen» was flink geslaagd en werd dan ook door de toeschouwers sympathiek onthaald. Een pluimpje voor de ASO-supportersclub «De Vuurtoren», die met iets dergelijks kon uitpakken. Dit weze een voorbeeld voor de andere verenigingen !

Ostend-Plage werd beheerst door een tweetal lieftallige meisjes, die niet om succes of handgekap moesten smeken. De private wagens oogstten eveneens succes, waaronder vooral de Ford uit het jaar blok. Met de «Vredesduif» en «Reine Marguerite» naderden we de waardige apotheose van de stoet, die in het teken stond van de nieuwe kursaal en de kleuren rood en geel, kleuren van het herlevend en herrijzend Oostende.

ZEER GESLAAGD DOCH.. GEEN HOOGTEPUNT

Zoals we het in onze titel reeds zegden, kunnen we de eerste na-oorlogse bloemenstoet als zeer geslaagd noemen. Maar, wanneer men bedenkt dat deze stoet werd aangekondigd als het hoogtepunt van het seizoen 1950... dan kunnen we niets anders dan de mening vooropzetten dat Oostende toch andere pijlen op haar boog moet hebben.

We hebben maanden geleden gewaarschuwd voor een te klassieke opvatting van bepaalde groepen. Er werd veel gedaan om op de stoet een stempel van vrolijkheid en jeugd te drukken. Men vond een interessante indeling volgens bloemensoorte. Maar de zuivere, blijde noot bleef nog te veel zoek.

Voor vele groepen mochten we herhalen wat we bij de jongste carnavalstoet reeds zegden : te stijf en te weinig muziek.

We herhalen, de bloemencorso zal velen tevreden gesteld hebben omdat het hier werkelijk iets nieuws gold doch dit evenement zouden we liefst het hoogtepunt van het seizoen niet noemen.

Het past hier nog hulde te brengen aan de beide grote werkers de hh. Bulcke en Debrock, die zich werkelijk geen moeite hebben getroost om van deze stoet te maken wat hij geworden is. Zij, beter dan wie ook, weten met welke geweldige moeilijkheden dienen gekampt te worden. Zij zullen met ons toegeven dat de gemaakte bloemen werkelijk voldoening hebben geschonken, doch tussen de bloemen uit de mand nemen en ze aan de wagen schikken, ligt een heel stuk arbeid. Ook was Dinsdag voor de stoet moest uitgaan, de wegwijzer nog niet gekend. Donderdag moesten nog figuranten gezocht, enz... Eens te meer bleek hoe bepaalde instanties in gebreke bleven, veel beloofden maar weinig deden, zodat het werk alweer op twee paar schouders terecht kwam.

De stad Oostende plaatste dit seizoen onder het motto «Oostende in bloemen». Ons inziens had men wel wat meer mogelijkheden moeten ter hand stellen van de hh. Bulcke en Debrock die eens te meer bijna volledig op zichzelf aangewezen waren.

We herhalen dan ook dat beide noeste werkers de gelukwensen verdienen van gans de bevolking, want de stoet is voor hen een groot persoonlijk succes geworden. Ook de talrijke meisjes dienen gelukgewenst. Vreemdelingen zullen na deze stoet zeker nooit durven beweren dat er te Oostende geen mooie «kinderen» zijn !

BETREURENSWAARDIGE HANDELWIJZE

We willen niet besluiten zonder onze spijt uit te drukken over de handelwijze van sommige toeschouwers die, jammer genoeg, niet bekend zijn en die in de Kapellestraat niets beters vonden dan de meisjes van bepaalde wagens met rotte tomaten en fruit te bekogelen. We begrijpen de ontstemming van de meisjes, die maandenlang werkten aan hun kleed en door enkele lummels die mooie klederen zagen beschadigen. Het is om er voor altijd genoeg van te krijgen en we geloven dan ook dat vele van die meisjes niet zullen te vinden zijn voor deelname aan de «Waterballetten».

Dit was een schaduwvlek op een mooie dag en we hopen dat tenslotte weer alles zal terecht komen en dit incident zal vergeten worden.

Laat ons dromen...

«Het Spel der Zee»

Een confrater meldde vorige week, dat de lang gekoesterde droom «Het Spel der Zee» in 1951 werkelijkheid zal worden, aldus blijk gevend van een voortvarendheid, die in vele kringen met een sceptisch glimlachje werd onthaald. Met vele anderen verwonderen wij er ons over, dat bepaalde leden van de rechterzijde — niet alle ! — zo plots in de armen van dhr Schepen van Financiën zijn gevallen. Maar ja, die heren zijn het er steeds roerend over eens geweest, dat alleen zaken waar met millioenen gegoocheld wordt voor de stad werkelijk interessant zijn... Nu, we kunnen op dit bondgenootschap nog terugkomen. Inmiddels willen we er beleefd op wijzen, dat er van «werkelijkheid» nog geen sprake is. Er werd weliswaar een crediet van 250.000 fr., dat sedert lang was voorgesteld, goedgekeurd, doch dit is slechts een heel bescheiden begin.

WAT WIL MEN BEREIKEN MET DIT PEULSCHILLETJE ?

Dit sommetje is amper voldoende om enkele artisten aan het werk te zetten. Men kan de studie van regie, belichting, decor, costumering, acteurs, massatonelen, beginnen. Een toondichter kan enkele noten op papier brengen. Een letterkundige kan de verschillende tonelen schetsen. Wellicht kan ook een secretaris aangesteld worden om gebeurlijke correspondentie te voeren en administratieve moeilijkheden op te lossen. Er is zowat van alles te doen bij de planning van een massaspel. Maar waar staan we dan ? Wel, we zullen dan wellicht een klaar inzicht krijgen in de mogelijkheden van dit spel. We zullen het eens zijn over plaats en tijd van de opvoering en... we zullen ons een juiste gedachte kunnen vormen van de omvangrijkheid van de onkosten, die aan dit spel verbonden zijn. En daar we nu reeds weten, dat deze onkosten in de millioenen zullen lopen, kan de toekenning van dit crediet van 250.000 fr. nog zijn goede zijde hebben. Want, we hopen dat dan de ogen zullen open gaan en dat een meerderheid van wijze raadsleden bij de voorstelling van dit voorstel op de dagorde van de gemeenteraad, het plan naar latere datum zal verwijzen.

OPTIMIST ZIJN.. MET ANDERMANS GELD !

Onze confrater schrijft «Wij zijn geen pessimisten» ! Wie zou er pessimist kunnen zijn, wanneer er gegoocheld wordt met «andermans» geld ? Want de Oostendse gemeenschap allen, zal betalen voor iets dat niets zal opbrengen.

Omdat we er van overtuigd zijn dat «het sop de kolen niet waard is», menen we dat men best zou doen de plannen nog enkele jaartjes te laten rusten. Er werd een crediet van 250.000 fr. goedgekeurd. Bepaalde personen en artisten werden aan het werk gezet. Goed. Tot op heden is er nog nits verloren. Wat die mensen zullen scheppen kan binnen enkele jaren nog van pas komen. Doch de stadskas is thans nog te ziek om een dergelijk risico van het verlies van enkele millioenen te lopen.

Overal in ons land wordt er duchtig aan massaspel gedaan. Het massaspel is in de mode. Maar men vrage de inrichters naar het batig saldo... Allen zullen antwoorden dat er bij massaspel niets te winnen, doch veel te verliezen valt. Maar wat wilt ge... iedereen doet aan massaspel en omwille van het prestige... Zo gaat het. De massaspelen, die renderend zijn, herleiden zich tot een «Het H. Bloedspel te Brugge». Al de anderen kunnen zich duchtig in het haar krabben, wanneer de gaten dienen gevuld te worden. Nu kunnen we wel aannemen dat bepaalde steden financieel gezond genoeg zijn om die gaten zonder veel moeilijkheden te vullen, doch te Oostende is dit niet het geval.

Het Spel der Zee kan een grote publiciteit bijbrengen voor onze stad. Het kan een hoogstaande kultuurprestatie worden. Maar dit alles behoort nog tot het land der dromen. De werkelijkheid is, dat de meeste massaspelen slechts honderdduizenden, en in vele gevallen millioenen frank verlies nalaten en aan deze wekelijkheid dienen we ons vast te houden.

Indien het «Spel der Zee» een schitterend zaakje is, dan raden we onze confrater aan een financiële groep er voor te interesseren en er het geld van Jan en Alleman buiten te houden. Gezien het enthousiasme, waarmede het spel verdedigd wordt, zal het hem blijkbaar geen moeite kosten de nodige millioenen er voor bijeen te krijgen. Hr.

OOSTENDE

ENGELSE TOERISTEN KOMEN ONGEHINDERD

Bij het ter pers gaan vernemen we dat de Engelse toeristen voortaan geen belemmeringen meer zullen opgelegd worden in zake hun komst naar de kust voor wat de financiële kant van hun reis betreft.

Daardoor zal de kust een groot aantal Engelse bezoekers mogen verwachten.

Dit alles hebben we te danken aan het doordrijvend optrden van dhr gouverneur van West-Vlaanderen, burgemeester Serruys en zijn collega's van Knokke en Blankenberge.

Vergeten we hier niet te melden de tussenkomst van de bestendige depute Smissaert en onze hotelbonden.

HOLLANDS MEISJE OPGEPIKT

Het meisje Maesmans Wilhelmina, 18 jaar oud, wonende te Breda, werd in een woonwagen aangetroffen zonder wettige papieren en ter beschikking gesteld van de Procureur des Konings om over de grens gezet te worden. Hr

TRAM TEGEN AUTO

Aan de hoek van de A. Pieterslaan en de St Petersburgstraat kwam de auto, bestuurd door Vandenbosch Charles, tolbeambte te Nieuwpoort, in botsing met de tram, bestuurd door wattman Van Overbeke Jozef. Hr

VERLOREN

Knaepens Alfons uit Montigny, meldde het verlies van zijn geldbeugel, inhoudende de 1300 fr. Hr

TWEE VROUWEN AANGEREDEN EN GEKWETST

Aan de hoek van de Hennepstraat en Torhoutstwg werden twee vrouwen Walburga Robert en Mariette Regout, wonende Tarwestraat, 55 door een auto, bestuurd door Hubrechsen Julianus, aangereden en ernstig gekwetst. Hun dijen lagen open en beide werden naar de kliniek overgebracht voor dringende verzorging. Hr.

BREDENE

VOETBALVERENIGING S.V. BREDENE

Op Vrijdag 21, Zaterdag 22 en Zondag 23 Juli e.k. luisterrijke Vlaamse Kermis ingericht met bijzondere toelating van het gemeentebestdur van Bredene, door S.V. Bredene op het terrein gelegen aan het Watervliegplein, Polderstraat alhier.

Op Vrijdag 21 Juli, Nationale Feestdag, om 11 uur voormiddag plechtige opening der kermis door de gemeentelijke overheid.

Men vindt er talrijke spelen en ontspanningsgelegenheden voor groot en klein, ook wordt een crochet ingericht voor zang en muziekliefhebbers. Verder verkiezing van «Miss S.V. Bredene». Optreden van de vermaarde goochelaar Nik Muller in zijn puikste nummers. Iedere dag kosteloze tombola voor de houders van ingangskaarten, 's avonds prachtige verlichting der foor alsook bal door een vermaard orkest (Gewaarborgde bewaarplaats voor fietsen).

Middelkerke

FEESTMAAL IN HET CASINO TE MIDDELKERKE

Vrijdagavond ging in het Casino van Middelkerke een geslaagd feestmaal door, aangeboden door het gemeentebestuur, ter gelegenheid van de nieuwe tennisterreinen. Tijdens dit banket werd het woord gevoerd door de volksvertegenwoordigers Piers en Van Glabbeke, die met lof spraken over de inspanningen, welke Burgemeester Beheyt en zijn medewerkers zich onophoudelijk troosten om Middelkerke steeds schoner te maken. Volksvertegenwoordiger Piers legde te dezer gelegenheid ook een belangrijke verklaring af. Uit een gesprek welke hij had met de Minister van Wederopbouw bleek, dat Middelkerke volstrekt in aanmerking zou komen voor de heropbouw van het casino bij de vaststelling der credieten.

Tevens hebben de aanwezigen zich er kunnen van overtuigen, dat de nieuwe uitbaters van het huidige casino de zaken degelijk hebben aangepakt. Het voorlopig casino is tot in de puntjes verzorgd met speelzaal, ball-room en bar. Tevens werden een stel befaamde artisten geëngageerd, die een verplaatsing naar Middelkerke overwaard maken. Zij die dit feestmaal mochten bijwonen, zullen allen in die zin getuigen... want ze hebben niet enkel smakelijk gegeten, ze hebben zich ook op uitstekende wijze geamuseerd. Hr

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 16 Juli : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Titeca Eddy v. André en Blomme Simonne; Rossey Lutgarde v. Roger en Deruddere Maria.

Overlijden : Dagraed Isidoor, echtg. Ida Kimpe, 71 jaar.

Afkondigingen : Goderis Valère, landbouwer (Wuustwezel) met Vieren Maria.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Rechtbanken

— MONBALJU Maurice, schilder te Blankenberge; dronkenschap en smaad aan de politie : 700 fr. boete.

— NUYENS Petrus, handelaar te Heist en LAUWEREYSSENS Adèle, zijn echtgenote : slagen. Voor de eerste : 260 fr. boete, vw. v. 3 jaar. Voor de tweede : 100 fr. boete.

— GOES Jaak, werkman te Blankenberge; onrechtmatig trekken van steungeld : 260 fr. boete.

— CURVERS SIMONNE, Blankenberge; dronkenschap, slagen, smaad en nachtrumoer : 510 fr. boete.

— TRAEN Maurice, beenhouwer te Blankenberge; slagen : 500 fr. boete.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

FEESTKALENDER

Vrijdag 15 Juli, te 21 uur te Nieuwpoort-Baden : volksbal gevolgd door vuurwerk op de Maria-Hendrikaplaats, ingericht door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer .

Zaterdag 15 Juli : Zeilwedstrijd Oostende—Nieuwpoort met aankomst aan de Yachtclub rond 23,30 uur.

Te 20 uur : wandelconcert te Nieuwpoort-Baden door de Kon. Philharmonie.

Zondag 16 Juli : Zeilwedstrijd Nieuwpoort—Oostende. Vertrek aan de Yachtclub rond 14 uur.

Te 15 uur : Internationaal Zwemfeest in de IJzer, ingericht door de «Vrije Zwemmers.»

Te 15 uur te Nieuwpoort-Baden : strandspelen.

Woensdag 19 Juli : bij het vallen van de avond : cinemavoorstelling door de Airghostvriendschapskaravaan.

DE N.S.B. GAAT OP REIS

Op Zondag 23 Juni a.s. richt de NSB-afdeling van Nieuwpoort een reis per autocar in naar Kales (Frankrijk), waar elk jaar een plechtigheid plaats heeft ter ere van de gesneuvelde Belgische soldaten.

PLAATSEN VAN PAPIERBAKKEN

Zowel te Nieuwpoort-Baden als in onze stad zelf, zou het nuttig zijn op verschillende plaatsen papierbakken aan te brengen. Thans zijn alle mensen verplicht hun papierafval eenvoudig op straat te gooien. Dit kan met een minimum van kosten geschieden door, naar het voorbeeld van Oostende, er publiciteit te laten op aanbrengen. Voor de reinheid van Bad en Stad zou het een opmerkbare verbetering betekenen.

GROTE AANTREK VOOR NIEUWPOORT-BADEN

De roem van onze in wording zijnde badplaats schijnt zich uit te strekken. Zondag jl. was er op het strand een bonte wemeling van zomergasten, die het beste laat hopen voor de toekomst. Spijtig genoeg biedt onze badplaats nog te weinig gelegenheid om zich er 's avonds op een aangename wijze te amuseren. Met de uitbouw mag men hopen dat men ook meer aan die zijde van het probleem de nodige aandacht zal schenken.

DUIVENSPORT

Uitslagen van de duivenprijskampen van 9-7-50 bij de maatschappij «Eerlijk moet Vooruit» gevestigd bij V. Borret, Langestraat.

BRETUEIL : jonge duiven 149. Los te 6,50 uur. Eerste duif te 8.47.50 uur. Laatste duif te 9.03.48 uur : 1. Coopman A.; 2. Albrecht J.; 3. Mercy A.; 4. Verstraete L.; 5. Maesen A.; 6. Maesen A.; 7. Devooght A.; 8. Cools O.; 9. Maesen A.; 10. Legein A.

Oude duiven 147. Los te 6,18 uur. Eerste duif te 8.16.44 uur. Laatste duif te 8.26.42 uur : 1. Maesen A.; 2. Puystiens J.; 3. Minne M.; 4. Decraemer J.; 5. Allewereldt P.; 6. Cools O.; 7. Beschuyt M.; 8. Riecherts L.; 9. Vermout J.; 10. Vermout J.

Voor Zondag 16 Juli : prijsvlucht uit Breteuil : jonge en oude duiven gewaarborgd. Inkorving Vrijdag.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Naeyaert Viviane, v. Raymond en Cambier Renée, Hanneusestr. 41; Cattoor Ludovicus v. Pieter en Ricart Yvonne, Uitkerke; Helders Liliane v. Albert en Maeckelberghe Georgette, Wenduine .

Sterfgevallen : Verstraeten Jozef, 73 jr, wwe Jespers Melania, Buffet Stationgebouw; Ketels Petrus, 72 jr, echtg. Mestdagh Emma, Grote Markt 14; De Rycker Maria, 59 jr, echtg. Versteghe Alfons, Ieperstr. 12; Vandekerckhove Constant, 78 jr, wwe Dujardin Pelagie, Brugge.

GRIJSAARD DOOD AANGETROFFEN

Toen dhr Marchand Antoine, wonende Van Monsstraat 24, Donderdagmorgen rond 7 uur zijn woning verliet, zag hij op de stoep een grijsaard ineengedoken zitten. Bij nader onderzoek bleek de man dood te zijn. Marchand verwittigde de politie en de dokter. Het onderzoek der politie wees uit dat het de genaamde Vandekerckhove Constant, oud 78 jaar, betrof. Het stoffelijk overschot werd naar het stedelijk dodenhuid overegbracht.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 15 tot 22 Juli : dhr Mengé Léander, Scharebrugstraat 95.

WERKLOZENSTATISTIEK

In de afgelopen week werden volgende werklozen gecontroleerd : Volledig : 150 mannen, 14 vrouwen. Gedeeltelijk : 11 mannen.

BADENDIENST

Tijdens het jongste weekeinde werden wij met een uitzonderlijk warm weder begunstigd. Zondag werden 6.853 baden genomen, zij het hoogste cijfer voor dit seizoen.

FEESTPROGRAMMA

Tet gelegenheid van het bezoek van de fanfare van het «1re Légion Terre de la Garde Républicaine» te Drancy (Parijs) :

Donderdag 13 Juli : te 21 uur in de schouwburgzaal van het stedelijk Casino, groot kunstconcert.

Vrijdag 14 Juli : te 16 uur op de zeedijk (Westkant), concert.

Zaterdag 15 Juli, te 20.30 uur : taptoe door de Koninklijke Harmonie Sint Cécilia uit Tielrode.

Zondag 16 Juli. te 11 uur op de kiosk van de Zeedijk (Oostkant) concert door dezelfde harmonie.

Te 20,30 uur, op dezelfde kiosk, concert door de «Komische Folkloristische Fanfare «De Kikvorsen» uit 's Hertogenbos (Nederland). Een origineel zuiver Brabants-Bosch gezelschap.

Maandag 17 Juli, te 21 uur, op de Grote Markt, nachtturnfeest verzorgd door de plaatselijke maatschappij «Rust Roest».

Dinsdag 18 Juli, te 20,30 uur, op de kiosk van de stad (hoek J. de Troozlaan en Rogierlaan), kunstconcert door de harmonie «Boy-Scouts St Léo» uit Brugge.

Woensdag 19 Juli, te 20,30 uur, op de Grote Markt, Volksbal.

LIEFDADIGHEIDSFEEST

Op Woensdag 26 Juli e.k. gaat in de grote balzaal van het stedelijk Casino een groot liefdadigheidsfeest door ten voordele van het Rode Kruis van België. Inkomprijs 20 fr .

VARIETEITOPTREDEN

In de zaal Corso gaat van Zaterdag 15 Juli af, tot Woensdag 19 Juli, de Revue : «Pootje Baden» door, verzorgd door het gezelschap «Theater Allerhande».

Van Donderdag 20 Juli tot Zondag 23 Juli, gaat de revue «We zijn er nog niet door», eveneens verzorgd door hetzelfde gezelschap.

PIANORECITAL

Zaterdag 22 Juli wordt in de grote theaterzaal van het stedelijk Casino een grote muziekavond ingericht. Deze avond bestaat in een pianorecital verzorgd door de beroemde Niedsielski, leerling van Paderewski.

DE K. TURNMAATSCHAPPIJ «RUST ROEST» WIST ZICH TE ONDERSCHEIDEN

Ter gelegenheid van het eerste leerlingenfeest dat Zondag ll. te Gent doorging, wist de plaatselijke vereniging zich tijdens de Bondswedstrijd, waaraan meer dan 4.000 turners en turnsters, waaronder Nederlandse, Zweedse en Deense afvaardigingen, te onderscheiden.

In de reeks aspirant-turnsters voor groepen van 24 turnsters werd een mooie derde plaats veroverd met 82 t.h..

De leeerlingen meisjes behaalden een eervolle 4e plaats met 81 t.h., terwijl in de reeks van 12 leerlingen jongens, een 8ste plaats bekomen werd.

DE SEPTEMBERFOOR

Op Vrijdag 7 Juli, had in de raadzaal van het stadhuis de verpachting bij opbod der standplaatsen plaats. Ze bracht de som van 50.450 fr. op.

TWEE STADSGENOTEN GEPRIMEERD

In de Provinciale Prijskamp voor Schilderkunst door de Provincie West-Vlaanderen, ter gelegenheid van de Cultuurdagen, werden twee stadgenoten geprimeerd met hun werk. De kunstschilders Leo Vanpaemel en Paul Permeke, zoon van Constant Permeke, beide woonachtig in onze stad, zijn de twee laureaten. Voorwaar een mooi resultaat, gezien het aantal inzenders zeer groot was. Het werk van deze beide kunstschilders is zichtbaar in de Provinciale tentoonstelling, die thans doorgaat te Brugge, in de Grote Galerij van het Belfort. Van Permeke kan een stemmig stadszicht van Blankenberge bewonderd worden, terwijl Leo Vanpaemel de aandacht vraagt voor zijn boeiend portret «Guitariste». Alle Blankenbergenaars, die in de week Brugge bezoeken, zullen niet nalaten deze tentoonstelling, waarop 94 artisten meer dan 320 werken tentoonstellen, te bezichtigen.

Sportmannen, niet vergeten !
Op 21 Juli bokst Tarzan !
Naast de hoofdkamp voor een beurs van 300.000 fr., zijn 100.000 fr. voorzien voor de omlijstende kampen.

SPORTNIEUWS

DE RONDE VAN FRANKRIJK houdt elk jaar de aandacht gaande van de grote massa.
We zullen U wekelijks interessante nieuwtjes brengen uit de grote Ronde !

En daar gaat de Ronde...

Wanneer dit nummer verschijnt, zitten onze sportmannen reeds volop in de ongeevenaarde betovering en spanning van de Ronde van Frankrijk. Deze sportgebeurtenis, die gaat van 13 Juli tot 7 Auugustus, is te belangrijk, opdat we er zonder enige belangstelling zouden overheen stappen en dus hebben we er aan gehouden hier enkele korte nieuwtjes te geven, die de volgers (van op afstand) van de Ronde, kunnen interesseren.

XXX

De hervormingen, welke voor deze Ronde 1950 werden ingevoerd, kunnen als volgt samengevat worden :
- ploegen van 10 in plaats van 12 renners;
- inkrimping der aankomst-tijdsgrens;
- minder tijdvergoeding op de cols;
- minder lastige bergritten.

We menen dat deze wijzigingen deze Ronde buitengewoon spannend zullen maken en dat, gezien de verminderde bonificaties aan de klimmers, de strijd tot op het einde spannend zal blijven. Vroeger schreef men vaak : «de Ronde begint aan de voet van de cols». Maar men vergat er aan toe te voegen, dat na de cols, de winnaar meestal gekend was. Dit zal dit jaar niet waar zijn.

XXX

Er zijn straffen voorzien indien in sommige vlakke ritten het gemiddelde van 28 Km. niet wordt bereikt. En welke straffen, zult U vragen ? Kan men de renners beter straffen dan door de prijzen voor die rit in te houden ? Dit ligt dan ook in de bedoeling van de inrichters. Daar er echter dagelijks 100.000 baarden te verdienen zijn voor de leider in de algemene rangschikking, menen we ook daarin een factor te mogen zien, die zal aanzetten tot voortdurende stijd, zodat we er wel niet voor vrezen, dat beneden het gemiddelde van 28 Km per uur zal gedaald worden.

XXX

Tot op heden slaagde alleen Fausto Coppi er in de Giro en de Tour te winnen in hetzelfde jaar. De Zwitser Koblet was aardig op weg om de prestatie van Fausto te vergruizelen, want hij won reeds de Giro en de Zwitserse Ronde. Jammer genoeg verscheen hij, een der grootste kanshebbers voor de Tour, te Parijs niet aan de start !

Al geniet de Ronde nog zo'n vermaardheid, we mogen daarom niet de ogen sluiten voor het feit dat nog talrijke vedetten deze Ronde aan de kant lieten liggen, sommigen gedwongen, anderen vrijwillig. Zo kunnen we citeren : Gerrit Schulte, Teisseire, Barbotin, Ortelli, Koblet, Van Steenbergen, Guy Lapébie, Wim Van Est, Moujica en Fausto Coppi. Dit maakt juist het getal van 10 renners, voldoende om een ploeg te vormen. Denkt U niet, beste sportman, dat dit tiental als ploeg geweldige gensters zou slaan ? En hoe veel groter en rijker zou de Ronde 1950 niet zijn !

XXX

Wanneer we ons even in het rijk der statistieken wagen, zien we dat drie renners de gele trui van het begin tot aan het einde aan de lenden konden houden (Bottechia, Nikolaas Frantz en Romain Maes); dat Bartali tot op heden het beste uurgemiddelde houdt met 33 Km 400 m.; dat 6 renners de laatste rit wonnen met de gele trui om de lenden : Garin, Petit Breton, Bottechia (tweemaal), N. Frantz, Leducq en R. Maes; dat Faber een tot op heden ongeëvenaarde prestatie leverde door in 1909 vijf achtereenvolgende ritten te winnen; dat Nizza de stad is waar de Ronde het meest voorbijtrok, nml 30 maal; dat twee renners de Ronde wonnen zonder een rit te winnen (Cornet en Lambot); dat sedert 1903 in de Ronden 622 ritten werden gereden, wat gelijk staat met 171.227 Km. en dat Garrigou de grote fondman was door 8 maal in de Ronde te starten. Dat tenslotte de Belgen zesmaal het landenklassement wonnen, de Fransen viermaal en de Italianen driemaal en dat volgens het aantal individuële overwinningen, Frankrijk primeert met 16, gevolgd door België met 12, Italie met 5 en Luxemburg met 3.

XXX

De geschiedenis van de Ronde van Frankrijk is een epos. Uit deze geschiedenis is het verder niet moeilijk op te maken, dat zijn stichter, wijlen Papa Desgrange, een waar heldenfiguur was.

Als men even bedenkt, dat de Ronde het eerst werd georganiseerd in 1903 op een tijdstip dat de auto's nog niet de snelheid bereikten om de renners over afstanden die gingen van 268 tot 467 Km te volgen... Geo Lefevre, de koersdirecteur, ging 's nachts ergens te velde post vatten met een lantaarn in de hand om dan plots als een spook voor de renners op te dagen en een soort stempel te drukken op band, been of buik van de renners, ten teken van controle ! Dan vertrok hij per fiets naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation om tijdig aan de volgende controlepost te zijn. En zeggen, dat hij de enige officieel was om gans de koers te volgen. Daar waar een vaste kontrole was, ontstond onder de renners wel eens een knokkelpartijtje om een potlood te bemachtigen.

De start van de eerste rit werd gegeven te 3.16 uur 's nachts. De eerste bevoorrading en controle was vastgesteld na 227 Km. Garin won deze rit en de laatste overlevende van deze etape kwam 21 uur na de overwinnaar binnen.

En zo gaat de geschiedenis van de Ronde verder, en meer en meer staan we in bewondering voor de sportmannen, die deze wereldsportgebeurtenis vorm hebben gegeven.

XXX

Waar haalt Jacques Goddet de 90 millioen om de Ronde op trouw te zetten ? Wie Goddet wat kent, weet alras dat deze inrichter zeker geen handelsgeest mist. Daar zit dan ook het geheim om deze geweldige organisaite te kunnen op touw zetten. Het leeuwenaandeel van zijn ontvangsten haalt Goddet uit de publiciteitskaravaan, die jaarlijks met de Ronde doorheen Frankrijk trekt. Dit jaar werden aldus 80 publiciteitswagens ingeschreven en wanneer men weet, dat die grote firma's met millioenen spelen, wanneer het er op aan komt de Ronde te volgen, begrijpt men al gauw dat Goddet ook niet veel moeite heeft om uiteindelijk de 90 millioen bijeen te krijgen.

XXX

Welk is de oorsprong van de gele trui ?
Men was het er wel over eens dat de leider een speciale trui diende te dragen. De gele kleur werd dan gekozen omdat het inrichtend blad «l'Auto» op geel papier gedrukt was. Dit geschiedde in 1919.

XXX

In een klassement, waarin de beste Belgische ritwinnaar gerangschikt zou worden doorheen alle Ronden, zouden we volgende namen vinden : Flip Thys en Jan Aerts, 12 overwinningen; Sylveer Maes, 9 overwinningen; Fel. Vervaecke en Louis Mottiät, 8 overwinningen; Elooi Meulenberg, 7 overwinningen; Kint, Buysse Marcel en Firmin Lambot, 6 overwinningen; M. Dewaele en Jan Rosius, 5 overwinningen.

Verder vinden we o.m. Staf Van Slembrouck, Rebry en R. Maes met 4 overwinningen en R. Impanis met 3.

XXX

De voeding van een Ronderenner is van veel belang. Onze Belgische sportmannen zullen zich trouwens nog goed de vishistorie van vorig jaar herinneren ! Men moet echter een algemene regel in acht nemen : de maag mag nooit overlast worden en toch moeten steeds voldoende calorieën aanwezig zijn om de langdurige krachtinspanningen mogelijk te maken. In principe eet een Ronderenner driemaal per dag : vóór de rit 's morgens, tijdens de rit na de bevoorradingscontrole en 's avonds na de rit. In praktijk echter eet een renner gans de koers door. Ontbijt en avondmaal kunnen vaak verschillen volgens persoonlijke goesting, doch het is wel interessant na te gaan, wat er in de bevoorradingszakjes zit. Daarin vinden we het volgende : een sandwich met hesp goed geboterd, 1/4 kip, vier kleine taartjes, een rijsttaartje, 2 bananen, 2 perziken, 2 sinaasappelen, 6 tot 8 stukjes suiker, een tiental pruimen. Als drank 2 bidonnetjes thee, koffie, mineraal water, citronade of andere verfrissende drank. Hopen we dat de voeding van onze renners flink zal geregeld worden. Sylveer heeft ondervinding genoeg om onze ploegen van voedingsmalheuren te besparen.

XXX

Wie eens de Ronde-karavaan heeft zien voorbijtrekken, vergeet dit schouwspel nooit meer. Wat een bonte wemeling van kleuren, petjes en glinsterende fietsen ! De Belgische A-ploeg zal in volgende kleuren uitgedost worden : hemelsblauwe trui met zwart-rood-gele band, blauwe pet met zwart-rood-gele band. Belgische B-ploeg : rode trui met zwarte band en geel boordsel, roze pet met zwarte band en geel boordsel, roze pet met zwarte band en geel boordsel.

Hr.

Bij Hermes Oostende

LAATSTE VOORBEREIDINGEN OP DE NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN 1950

Op 21 Juli gaat Hermes Club Oostende naar het oefenterrein van de Heysel te Brussel, om deel te nemen aan de laatste voorbereidingen voor de Nationale kampioenschappen voor kadetten en scholieren, die op 30 Juli op het Heysel stadion zullen doorgaan.

Deze meeting is van het grootste belang voor de jonge Oostendse club, daar het een ontmoeting is met de beste athleten van het land.

We wensen dan ook aan Hermes goede prestaties en good luck !

L.C.

Talrijke overgangen van A.S.O. naar HERMES

We vernamen dat talrijke spelers van ASO hun overgang bekwamen voor Hermes. Hieronder volgt het lijstje :

Voor één jaar : Marcel Dejonghe, Frans Depauw, Freddy Geldhof, A. Govaert, Jean Mihl, Georges Germeys, Raymond Tommeleyn, Lamoot, Gerard Maes.

Definitief : Lucien Vanhaverbeke.

We moeten echter opmerken dat de meeste van deze spelers reeds bij Hermes optreden en dat het hier in feite dus gaat om een hernieuwde afstand voor de duur van 1 jaar.

De belangrijkste aanwinst voor Hermes is zeker Marcel Dejonghe, waaraan de groengelen nog veel plezier zullen beleven.

Hr

De werken op het A,S.O. - terrein

Naar verluidt schieten de werken op het ASO-terrein niet te vlug op en zal men zeker niet klaar komen tegen 1 Augustus. Er werd beslist dat er slechts een ingang zal zijn voor de populairs en wel in de hoek van de uiterste Westkant van het terrein. In deze hoek zullen guichetten aangebracht worden. Vandaar zal over het basketterrein een weg worden aangelegd die zal leiden naar de volksplaatsen, achter de goal aan de zijde van de duinen.

Terloops kan er op gewezen worden, dat ASO destijds een basketterrein aanlegde, doch dat er nooit werd op gespeeld ! Hr.

S.K.V.O. OP ENTHOUSIASTE WIJZE GEVIERD EN GEHULDIGD

Zondag behoorden de steeds groeiende scharen aanhangers van SKVO alweer tot de gelukkigste mensen van Oostende. Want er was een stralende zon in de lucht en de kleuren van groenwit waren zowat overal troef voor de optocht en de officiële huldiging ten stadhuize.

Met het stadmuziek op kop, vertrok de optocht van het lokaal en begaf zich langs het stadsmonument en de vlaggestok naar het stadscentrum om vandaar, langs Petit Paris, de weg naar het stadhuis in te slaan. Aan het Monument op het hh. Petrus en Paulusplein, werden bloemen neergelegd en deze geste werd herhaald op de zeedijk op de plaats, voorbehouden aan het monument der zeelieden. Aldus bewees SKVO, gesproten uit de visserij, haar dierbare overledenen uit het bedrijf niet en nooit te zullen vergeten.

Het was prachtig stoet-weder en zo waren er dan ook talrijke deelnemers, die aan de optocht deelnamen. Naast de vaandels der lokale verenigingen waren we zo gelukkig tevens het vaandel van SV Nieuwpoort en Daring Blankenberge op te merken. Werkelijk, een sympathieke geste, die de SKVO-ers lang zal bijblijven.

In enkele, met groenwitte kleuren getooide koetsen, hadden bestuursleden, erevoorzitters en andere vooraanstaanden, plaats genomen, terwijl een grote schaar supporters volgde.

DE ONTVANGST

Ietwat over tijd bereikte de stoet het stadhuis en het duurde begrijpelijkerwijze nogal wat alvorens al de vaandels in de raadszaal waren opgesteld. Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door dhr Schepen Edebau. Als aanwezige raadsleden bemerkten we dhr Deceuninck, Van Hautte en Dhoedt.

Dhr Edebau bracht hulde aan de schitterende opgang van SKVO. In 1934 als corporatieve club van wal gestoken, beantwoordde SKVO in 1947 aan de algemene wens van haar aanhangers en stak van wal als effectieve club. De spelers stelden het bestuur niet teleur en mede door de flinke leiding van Mon Quintens en Thuur Defer, slaagden ze er in tweemaal na een de kampioenentitel op zak te steken, zodat ze thans reeds een veel oudere zusterclub hebben vervoegd in IIe Provinciaal. Dhr Edebau vervolgde met de wens uit te drukken dat SKVO dezelfde weg verder zou bewandelen om aldus meteen ook Oostende grotere eer aan te doen en drukte alle spelers de hand.

Tot slot overhandigde hij aan Voorzitter A. David een gedenkpenning.

ANTWOORD VAN DHR KNOCKAERT

Zoals vorig jaar was het ook dhr Knockaert, de welbespraakte woordvoerder van SKVO, die de stadsautoriteiten en aanwezigen toesprak als volgt :

Toen wij verleden jaar de eer hadden hier door U ontvangen te worden na het winnen van het kampioenschap van West-Vlaanderen IIIe Afdeling en niettegenstaande wij de beste verwachtingen voor de toekomst koesterden, durfde de grootste optimist nochtans de hoop niet uitspreken, dat deze prestatie een jaar later zou herhaald worden in een hogere klasse.

Inderdaad, na amper 3 jaar optreden als effectieve club, heeft Sport Kring Voorwaarts blijk gegeven van koene wilskracht, door een jaar later, na promovering, al zijn tegenstrevers de les van de overmacht te spellen en zo maar met 15 punten voorsprong het kampioenschap van zijn reeks te winnen. Dit werd nog niet voldoende geacht en om de kroon op het werk te spannen prijkt SKVO als kampioen van **West-Vlaanderen IIe Gewestelijke Afdeling** op de erelijst. Het is ons dan ook een aangename plicht de 19 spelers, die aan deze prachtprestatie medegeholpen hebben, een warme openbare hulde te brengen. Tevens gaat onze achting naar de beide oefenmeesters, die door hun onbaatzuchtig en wijs beleid, de spelers de sportieve opleiding bezorgden, die aan de basis ligt van dit sportief succes.

Verder danken wij al diegenen, die rechtstreeks of onrechtstreeks aan de groei en de bloei van Sport Kring Voorwaarts medegeholpen hebben. Onze dank gaat ook naar de heer R. Bauwens, die zich gewaardigd heeft het erevoorzitterschap te aanvaarden en dank zijn milde steun, medegewerkt heeft aan de bloei der vereniging.

Onze dank gaat insgelijks naar de overheden, die ons heden welwillend op het stadhuis ontvangen. Tevens maken wij van die gelegenheid gebruik om U onze hartelijke dank te betuigen voor de tussenkomsten, die U op ons verzoek gedaan hebt. Want, zoals het maar al te vaak bij jonge verenigingen gebeurt, weegt de last van het bestuur en het beleid slechts op de schouders van enkelen. Daarom is ons beroep op U, om de locale sportverenigingen in de mate van het mogelijke te steunen, des te echter.

Inderdaad wordt de sport niet alleen bedreven om de lichamelijke opvoeding te bevorderen, maar hoevelen zijn de ladder van de samenleving niet opgeklommen dank zij de sport. Wegens zijn populariteit, brengt de sport verteer en nering mede, ten bate van onze stad. Wij zijn dan ook verzekerd, dat U nog meer dan in het verleden, uw milde steun aan de sport zult verlenen, zodat SKVO niet alleen fier kan gaan op haar sportbeoefening, maar insgelijks over haar instellingen, de wegen die er naar toe leiden, alsmede de parkeerplaatsen die uw diensten er welwillend zullen aan brengen.

Ten laatste richten wij een dankwoord tot de afgevaardigden van al de deelnemende maatschappijen, die er aan gehouden hebben hun sympathie te betuigen in de eer die SK Voorwaarts te beurt valt en vooral SV Nieuwpoort en Daring Blankenberge, die hier hebben willen tegenwoordig zijn.

Deze officiële huldiging nam daarmede nog geen einde, want door dhr Aimé Goetghebeur, voorzitter van de Supportersclub «Recht door Zee», werd nog in naam der supporters van SKVO hulde gebracht aan de spelers en werd meteen de wens uitgesproken, dat de supporters én de spelers op de thans ingeslagen weg zouden voortgaan.

Daarna gingen de glazen rond en werd er lustig geklonken op de toekomst van SKVO en de stad Oostende. Tot slot tekenden alle spelers en bestuursleden het Gulden Boek.

Hr

Spelen Decleyn en Dries toekomend jaar bij A.S.O. ?

Veel sensationeels is er tot op heden op de Oostendse voetbalmarkt niet gebeurd. Buiten de terugkeer van Gust Hellemans bepaalde zich de bedrijvigheid tot enkele minderwaardige transacties, waarvan we de voornaamste kunnen noemen, de overkomst van Marteel naar SKVO. Voor de rest dus... volledige windstilte.

Is het dan niet te begrijpen dat de tongen loskomen en er namen worden gefluisterd. Waar de bestuursleden en vooral de leden van de aankoopcommissies volstrekt niets loslaten, brengt deze politiek van de stilzwijgendheid en de geheimhouding nog meer de hoofden op hol.

Anderzijds springt men op iedere uitlating en iedere insinuatie, die door een bestuurslid op een bepaalde vreemde speler of club wordt gemaakt en zo doen veronderstellingen en geruchten dra als «officiële berichten» de ronde.

Daarom ook dat we alles wat betrek heeft op overgangen en aankopen met een sceptisch oog bezien en zo ook het bericht volgens hetwelk de bekende FC Mechelen midvoor Decleyn en de Berchemman Dries naar ASO zouden overkomen. Is daar iets van ? Al is ons sportblad steeds flink ingelicht, toch spijt het ons dat we hier daaromtrent geen bevestiging kunnen brengen. Het is een feit dat Dries momenteel bij de Zeemacht heeft dienst genomen en... het is mogelijk dat roodgroen hier een kansje ziet om deze jonge vedette voor een jaar naar het Albertplein te lokken. Hoever die onderhandelingen gebeurlijk gevorderd zijn, is ons niet bekend.

Wat Decleyn betreft, is het een publiek geheim dat de beste tijd van Bert voorbij is en dat FC Mechelen er waarschijnlijk geen graten zou in vinden, moest Bert zijn tenten ergens anders willen opslaan. Verder mogen we in aanmerking nemen, dat een lid van het ASO-bestuur in de streek van Mechelen en Antwerpen uitstekende relaties heeft en tenslotte flitst het een ogenblik door onze geest, dat Gust Hellemans wel eens met Bert Decleyn naar Oostende zou kunnen komen afgezakt. Wat een prachtig cadeau zou dit niet zijn !

Maar wanneer we ons desbetreffend in officiële middens willen inlichten, haalt men eens de schouders op en verklaart men niets te weten...

A.S.O. selectie aangeduid

VAN 3 OP 5 LEDEN GEBRACHT

Tijdens de vergadering van Maandag ll. werd bij ASO het voorstel onderzocht de selectie uit te breiden en van 3 op 5 leden te brengen. Dit voorstel schijnt een voldoende meerderheid te hebben behaald, want we vernamen, dat benevens de hh. Lacourt, Vandenbroucke Louis, H. Deboodt, die alle drie herkozen werden, thans ook Billiet en Wets in het selectiecomité zullen zetelen.

We menen dat dit een gelukkige beslissing is en stellen vooral met vreugde vast, dat de twee nieuwe selectionneurs, mensen zijn, die de jongeren van dichtbij hebben gevolgd en derhalve weten wat er in steekt. Voor de jongeren betekent dit ongetwijfeld een stap in de goede richting.

Hr

Starkey onmisbaar

We hebben reeds meermaals de nadruk op gelegd dat, zo ASO een trainer nodig had, Starkey de aangewezen man bleef voor de physical training. Het ASO-bestuur heeft dan ook beslist dat Starkey verder de lichamelijke training van alle ploegen zal waarnemen, hetgeen we slechts kunnen toejuichen.

Hr

Bij de A.S.O.-jeugdploegen

Naar we vernemen werden voor de jeugdploegen van ASO volgende afgevaardigden aangeduid :

IIIe Bijzondere : Vanderivière E.
Prov. Juniors : Week F.
Prov. Scholieren : Lenaers.
Gew. Scholieren : Cafmeyer.
Kadetten A : Cools.
Kadetten B : Hoste.

Het feit dat E. Vanderivière niet terug werd aangeduid als afgevaardigde van de reserven, spruit voort uit het feit dat beslist werd dat de reserven voortaan zullen begeleid en gevolgd worden door een lid van het bestuur én een lid van het uitgebreid selectiecomité. Iedere Assist zal ook deze maatregel van harte toejuichen.

Hr

Heerlijke reis van A.S.O. naar Keulen

De elf spelers van ASO die tenslotte bijeengetrommeld werden om te Keulen de ploeg van Eendracht Aalst te ontmoeten, hebben, zoniet met een overwinning, dan toch met de heerlijkste herinneringen aan een aangename reis, terug Oostende aangedaan. En dit is tenslotte het voornaamste, want van deze wedstrijd kon men moeilijk verwachten dat het er spannend zou aan toe gaan zoals in volle competitiestrijd.

Uit Oostende vertrokken over Aalst, waar de spelers van Eendracht aan boord werden genomen, bereikte men zonder ongevallen Keulen. Daar werden de spelers en vier officiëlen in een prachtig hotel gelogeerd, waar het eten prima was. De volgende dag werd een ritje ingericht naar de universiteitsstad Bonn, die niet veel van de oorlog had te lijden en dan ook een zeer aangename stad is gebleven waar de Oostendenaars zich flink amuseerden.

Alles verliep dus uitstekend doch de wedstrijd zou een wanklank brengen. Na een reisje van een 70-tal kilometers bereikte men het voetbalterrein, dat dus niet te Keulen is gelegen. Het was een oud oefenkamp van de Hitlerjeugd, prachtig gelegen in een dal. In dit uniek natuurkader werd het eerste kwartier van de wedstrijd voor de roodgroenen een echt Waterloo. Na 15 minuten immers, was de stand 3-0 en ook voor de aanwezige soldaten was alle belangstelling er af. ASO zou aan de rust een achterstand van 4-0 goed te maken hebben wat met een dergelijke ploeg onmogelijk was. Hollemeersch en Lenaers zouden na de citroentjes evenwel nog voor twee tegenpunten zorgen, maar Aalst deed er ook nog een schupke bij en de eindstand luidde 6-2.

Met Gernaey in het doel zou de stand zeker niet meer dan 2-2 zijn geweest, maar ja, Gernaey was er nu eenmaal niet bij en van Legon mag gezegd dat hij zich sportief heeft ingespannen om de stukken zo groot mogelijk te houden. De beste speler bij ASO was ongetwijfeld Hollemeesch, die speelde alsof hij de titel van generaal be loofd was. Het backpaar verdedigde zich flink met Beadie als goede stopper, doch de voorhoede was bepaald zwak met vooral Sanders als grote tegenvaller.

Volgende ploeg trad in lijn : Legon, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeersch, Beadie, Fré Deschacht, Vandierendounck, Sanders, Georges Deschacht, Zonnekeyn en Lenaers.

Na de rust werd de voorhoede : Vandierendounck, Sanders, G. Deschacht, Hollemeersch, Lenaers. Zonnekeyn ging half spelen.

Ne de wedstrijd grepen de gebruikelijke ontvangsten plaats en 't is tenslotte in volle tevredenheid en met een zalig gegeeuw dat de roodgroenen terug bij moeder de vrouw zijn aangeland waar er tot laat in de avond nog werd nagepraat over deze onvergetelijke reis.

Hr

Stilte bij V.G.O. EN TOCH...

Ja, niettegenstaande er ook bij VGO niets uitlekt, konden we, bij een gesprek met dhr Van Tieghem, voorzitter van de selectie, toch een windzuchtje opvangen. Dit bracht ons een zekere bevestiging van het feit, dat door VGO steeds ijverig wordt gewerkt om de opstelling van Lammens te kunnen verzekeren. Volgens dhr Van Tieghem zou deze zaak reeds geregeld zijn **geweest, moesten geen onvoorziene omstandigheden** de onderhandelingen hebben gestremd. Er wordt echter duchtig doorgewerkt en men hoopt volgend jaar Lammens te kunnen in lijn stellen. Verder bleek dat de onderhandelingen omtrent Hubrechsen waren afgesprongen en dat er geen nieuwe sensationele overgangen te verwachten waren. Dhr Van Tieghem scheen er van overtuigd, dat VGO zich enkele waardevolle jonge elementen zou kunnen aanschaffen.

Hr

WIELERFLITSEN

Beroeprenners

FLINK ZO, JANTJE PAUWELS !

Zonder veel tam-tam houdt Jantje Pauwels zich sedert zijn overgang naar de beroepsrenners regelmatig in de prijzen. Te Komen deed hij het Zondag echter weeral wat beter, want hij eindigde schitterend 4e van een lot renners waar talrijke cracks onder staken. Goethals werd er 23e. Jantje boert op zijn eigen manier stilaan voort en we menen dat hij eensdaags met de palm der overwinning zal gaan lopen. Voor wanneer Jan ? Hr

Onafhankelijken

VERMEERSCH EN LABAERE OP OP HET VOORPLAN TE HOEGAARDEN

Dinsdag reden de twee flinke kleppers in de vesting van Rik Sevin, Hoegaarden. Ze leverden weer een puike koers.

Vermeersch was bij de leiders en werd in de spurt geklopt door Degraevelijn, terwijl Labaere in het tweede groepje zat op 20", er de spurt won en aldus een flinke vierde plaats behaalde.

Ziehier de uitslag :

1. DEGRAEVELIJN, 130 km in 3 u. 40'; 2. Vermeersch; 3. Balaes; 4. Labaere op 20"; 5. Minne; 6. Baets; 7. Deman; 8. Mahieu; 9. Joye; 10. Coucke; 11. Mariën; 12. Dehaene; 13. Serin; 14. Tytgat; 15. Debyter; 16. Van der Berq; 17. Houblon; 18. Van Steenkiste; 19. Van De Wiele; 20. Bodson; 21 Cartuyvels; 22. De Bleeker; 23. Neyt; 24. Elsocht; 25. Denayer; 26. Van Geffer; 27. Delobele; 28. Decaluwé; 29. Axelmans; 30. Maes.

Liefhebbers

ROGER VUYLSTEKE WINT DE RONDE VAN BELGIE

Wie zal, na deze Ronde van België, nog durven beweren dat West-Vlaanderen geen flinke liefhebbers bezit ? De jongste Ronde is werkelijk een succes geworden voor de Westvlaamse kleuren en vooral Ostend Stadion en de Zeemeeuw hebben heelwat lauweren geplukt. De flinke Ostend Stadionrenner, Roger Vuylsteke, spreidde al zijn talenten ten toon en won op schitterende wijze, na voortdurend op het voorplan te hebben gestreden. Een Ronderenner in de dop, die ons nog heel wat genoegen zal doen beleven. Verder hield Mieltje Debruyne voet bij stek en wist, dank zij een schitterende laatste rit, de 3e plaats te bemachtigen, aldus ook De Zeemeeuw een fraaie ereplaats bezorgend.

Proot Urbain behoorde niet tot de gelukkigen, doch wist zich toch, dank zij zijn onovertroffen wilskracht, in de eerste gelederen te handhaven en 5e te eindigen. Buddy Demunster, pas enkele weken liefhebber, bracht het er eveneens aardig van af en graag brengen we hier hulde aan de jongen uit Waregem, die ook te Oostende veel sympathie heeft. Pascal tenslotte, maakte de triomf van Ostend Stadion volledig door op een benijdenswaardige 13e plaats te eindigen na heel wat tegenslagen.

Globaal genomen mag men te Oostende dus overtevreden zijn over deze Ronde van België. Onze wielerclubs bezitten werkelijk enkele wielerbeloften, die een heerlijke toekomst voor zich hebben.

Hieronder volgen rangschikking en tijden :

1. Vuylsteke Roger	25-39-05
3. Debruyne Miel	25-43-50
5. Proot Urbain	25-44-00
7. Demunster Buddy	25-46-16
13. Pascal Julien	25-55-57
17. Denys	25-58-05
18. Van Massenhove	26-01-55

Hr

PUIKE SPURTZEGE VAN NOYELLE TE BECELARE

29 vertrekkers om 3 grote en 6 kleine ronden af te leggen. Desmet stak dadelijk het vuur aan de lont, doch de beslissing viel pas wanneer Noyelle en Vande Voorde de groep wisten te ontvluchten. Na twee ronden kregen ze het gezelschap van Desmet, nogmaals hij, De Kegel, Taecke en De Weerdt, terwijl achteraan alles uiteengeslagen werd. In de voorlaatste ronde gingen dan Noyelle en Desmet van hun maten weg, doch kregen later De Vogel en Taecke aan hun wiel. In de spurt haalde Noyelle het op vlotte wijze.

1. NOYELLE André, 115 km. in 3 u. 22'; 2. Taecke Karel, op 3 lengten; 3. Desmet Gilbert, op 30"; 4. Devogel Gerard op 50 meter; 5. Vande Voorde Albert, op 45 sec.; 6.Deweerdt Sady, op 1'45"; 7. Soenens Georges; 8. De Cuypere Roger op 4'; 9. Delbaere Marcel; 10. Mahieu Pierre; 11. Ghyllebert Michel; 12. Luchy Michel; 13. Van Houtte Charles; 14. Moulbroeck en Vervaecke Albert; 16. Carlier Jaak.

VAN HOUTEGHEM AAN DE EER TE KORTRIJK

47 renners namen het vertrek voor 9 ronden. Reeds tijdens de 2e ronde viel de beslissing wanneer Van Houteghem en Taildeman onweerstaanbaar op de loop gingen en gestadig hun voorsprong opdreven. Tijdens de volgende ronden kwam er reactie vanwege Snoeck, Desmet, Destadsbaeder, Geryl, Defever, Hugeler en Lecour, die naderhand versterking kregen van Devos, Dufromont, Naessens en Verbeke. Aan het brio van het leidend trio viel niet te tornen. Bij de koplopers moest Neulens lossen wegens krampen, terwijl Destadsbaeder en De Smet breuk leden.

1. VAN HOUTEGHEM, 105 km in 3 u. 05 min.; 2. Taildeman P. op 1 lengte; 3. Neulens op 100 m.; 4. Verbeke Maur. op 50"; 5. Snoeck; 6. Defever op 2 min. 05"; 7. Dufromont 8. Devos; 9. Naessens; 10. Geryl; 11. Baert Alf. op 5 min.; 12. Hugelier; 13. Desmet Luc. 14. Decruyenaere; 15. Decuyper; 16. Dewulf; 17. Grymonprez.

PARMENTIER OVERWINNAAR TE ST. ELOOIS-WINKEL

Er waren 26 vertrekkers om 13 ronden af te leggen.

Het werd een echte afvallingskoers wegens de talrijke bandbreuken met prachtige verrichtingen in de achtergrond.

De eerste ernstige ontsnapping was het werk van Noyelle en Defoordt, die gedurende een paar ronden met zowat 35 seconden voorsprong leidden, doch daarna weer ingelopen werden. De beslissing viel reeds tijdens de 4e ronde, toen zes renners weggeraakten : Parmentier, Noyelle, Van Torre, Verhaeghe, Devoldere en Debruyne. Door bandbreuk werden deze zes in drie groepjes van twee gescheiden, die in die orde naar de eindmeet bolden, waar Parmentier zich afgetekend de snelste toonde.

1. PARMENTIER Jozef, Ledegem, 110 km in 3 u. 7 min.; 2. Deblaere op 1 lengte; 3. Devoldere Roger op 3'; 4. De Bruyne; 5. Van Torre op 5 min.; 6. Verhaeghe; 7. Noyelle; 8. Waelclaus; 9. Van Bellegem; 10. Tommeleyn; 11. Defoordt 12. Penninck; 13. Oudhoofd; 14. Rogghé; 15. Demeulenaere André; 16. Verleden; 17. Dering; 18. Demeulenaere Michel; 19. Decockeleir.

Nieuwelingen

TE STEENKERKE

27 vertrekkers — 1. DERUYCK C. (Pervijze), de 70 km in 2 u. 05'; 2. Ryckewaert P.; 3. Denijs D.; 4. Vanderheyde; 5. Hosten B.; 6. Wynants A.; 7. Van de Walle W.; 8. Delrue G.; 9. Devriendt J.; 10. Deloz W.; 11. Tyteca W.; 12. Devriendt; 13. Pylyser R.; 14. Guylinck; 15. Schoofs.

TE OOSTDUINKERKE

22 vertrekkers — 1. GOUWY Walter, 70 km. in 2 u. 3'; 2. Denijs; 3. Geldaf; 4. Van de Casteele; 5. Dejaegere; 6. Van Steenkiste 7. Joye; 8. Clincemaillie; 9. Bossut; 10. Lanssens.

TE HANDZAME

18 vertrekkers — 1. Seynaeve André, 74 km. in 2 u. 05'; 2. Moenaert; 3. Van Kloster; 4. Goethals; 5. Broeke; 6. Tange; 7. Parrat; 8. Missinne; 9. Staelens; 10. Verleye.

Op 21 Juli het mooiste boksspektakel, ooit te Oostende gezien

We overdrijven niet, wanneer we schrijven dat de Oostendse sportmannen op 21 Juli werkelijk een buitenkansje zullen krijgen, die ze wellicht nooit van hun leven meer voorgeschoteld zullen zien. In eigen midden zullen ze een programma kunnen bijwonen, dat gans Europa in spanning zal houden.

Het programma werd ondertussen reeds definitief vastgelegd. Zo krijgen we als hoofdkamp Cyrille Delannoit tegen Albert Finch. Daarnaast Jean Sneyers tegen de Hollandse kampioen Hannes Schneider, Odon tegen Perrot. Verder Mombert-Mars en Milo-Theo voor de titel van Vlaanderen. Ter omlijsting twee belangwekkende liefhebberskampen Limage-Pettens en Marsille-Bernard, waarbij de nationale titels van halfzwaar en zwaar op het spel staan.

Toekomende week komen we uitvoeriger op dit programma terug, alhoewel deze namen in feit reeds zouden dienen te volstaan om gans het sportieve Oostende naar de wielerbaan te lokken.

We raden onze lezers aan van de locatiemogelijkheid gebruik te maken en nu, vandaag, reeds hun kaartjes te gaan nemen. De prijzen der plaatsen zijn : ,

- Ring, eerste reeks : 300 fr. (afslag 250);
- Ring A : 250 fr. (afslag 200 fr);
- Ring B : 150 fr. (120 fr.);
- Ring C : 75 fr. (afslag 60 fr.).
- Loge A : 150 fr.
- Loge B : 125 fr.
- Overdekte tribuun : 100 fr.
- Overzijde tribuun : 80 fr. (afslag 60 fr.).
- Middenplein - pourtour : 50 fr. (afslag 40 fr.).
- Bochten : 30 fr.

De locatie is open :

BRUSSEL : Au Sportman-Bourse, Aug. Ortsstraat;

Taverne de la Scala, Place De Brouckère;

OOSTENDE : Hotel Central, Wapenplaats.

BRUGGE : Café Sneeuwberg, Grote Markt

GENT : Hotel Osborne, Boulevard Clementien, 70;

BLANKENBERGE : Café International, Bd de Smet de Naeyer.

VEURNE : Café Pietje, Grote Markt;

ROESELARE : Café Valère Ollivier;

KORTRIJK : Café Match, St Jansstraat.

Hr

Bernard naar Oostenrijk

Bernard, de grote regionale belofte bij de zwaargewichten, werd aangeduid om op 19 Juli in Oostenrijk, in gezelschap van een Belgische ploeg, Oostenrijkse liefhebbers te ontmoeten.

Een prachtige reis in het vooruitzicht. We wensen Bernard het beste en hopen, dat hij tijdig terug moge wezen voor de grote meeting van 21 Juli op het Stadion om er Marsille te ontmoeten. Hr

HONDENSPORT ERRATUM

Bij het verslag, in ons vorig nummer, over de wedstrijd te Klemskerke, speelde het zetduiveltje eens te meer een van zijn parten.

Nr 6 werd vergeten. We zetten dus recht :

6. AGLUSTIN, aan Vermote Maurice, uit Oostende, met 243 punten.

Leverde mooie lenigheids- en gehoorzaamheidsoefeningen. Viel echter bepaald tegen bij de bijtoefeningen. Kan veel beter.

Examen voor athletiek-officieel

Zondag ll. greep te Koksijde het theoretisch en praktisch examen plaats voor de kandidaten-officiëlen voor de provinciale afdeling.

Volgende kandidaten zijn in dit examen geslaagd : Priem (US Westkust); Declerck (US Westkust); Tahon (Hermes Club Oostende) Bonheure (AC Brugeois); Beuckels (AC Brugeois). L.C.

Verbroederingfeest te Blankenberge

Naar aanleiding van het basket-ball-tornooi door BBC Blankenberge ingericht, had Zaterdagavond in het lokaal «Hôtel des Brasseurs» een gezellig samenzijn plaats der spelers van BBC Blankenberge met deze van de twee Naamse ploegen van Saint Servais en Amicale Salzinne.

In een gemoedelijke en hartelijke taal herinnerde Burgemeester Devriendt aan de vele vriendschapsbanden, die Blankenberge en Namen verenigen. Hij dankte de Naamse afvaardiging voor hetgeen Namen voor Blankenberge deed tijdens de bezetting.

Hij drukte de wens uit dat deze vriendschapsbanden nog sterker zullen uitgroeien.

Hierop stelt hij een heildronk voor op de bloei en groei van beide steden en van de basket-ballsport.

In openhartige woorden dankte dhr Dussart voor deze welgemeende welkomstwoorden de Naamse afvaardiging toegestuurd.

Als blijk van waardering van de aanwezigheid van senator Devriendt, overhandigde hij hem een map met etsen van de stad Namen, terwijl mevrouw Berthe Dubois, kapitein van de damesploeg in de bloemen wordt gezet. Tot slot sprak dhr Vermoortele A., secretaris van BBCB een dankwoord uit. Hierna werden door de volledige groepen bloemen neergelegd aan het gedenkteken der gesneuvelden.

EEN GESLAAGD TORNOOI AMICALE SALZINNOISE WINT NA SPANNENDE WEDSTRIJDEN NIPT, DOCH VERDIEND HET TORNOOI

De inrichters werden beloond voor hun inspanningen en mogen worden gelukgewenst met hun initiatief, om na de officiële competitie dit tornooi te hebben ingericht. Het werd voor de Blankenbergse Basketball een succes, want de publieke belangstelling was aanzienlijk groter dan bij de voorgaande wedstrijden.

Het werd een flinke propagandadag voor de basket-ballsport.

DE SCHIFTINGSWEDSTRIJDEN BBC BLANKENBERGE 24 — SAINT SERVAIS NAMEN 22

Gemakkelijk ging het voor de BBC-ers niet want alhoewel zij de rust wisten te bereiken met een verdiende 11-8 stand, die zij na de rust zelfs tot 18-12 wisten op te voeren, kon Servais op zijn beurt geweldig reageren. Vijf minuten vóór het einde hadden zij zelfs een 18-18 stand bewerkt. Dit werd alsdan het teken voor Blankenberge om een laatste inspanning te doen. Geweldig trokken zij ten aanval, maar telkens wisten de Naamse jongens gelijk te stellen. Het was dan ook slechts in de allerlaatste seconden dat zij langs Horseele een verdiende 24-22 overwinning wisten te bewerken.

AMICALE SALZINNOISE 29 — BB COCKERILL ANTWERPEN 27

Wij kregen de indruk dat, tegen het technisch sterker spelende en veel vlugger spelende Salzinne, de Antwerpenaren een uitgesproken nederlaag gingen oplopen, want na vijf minuten hadden de Naamse spelers reeds een 10-0 voorsprong weten te bewerken. Cockerill wist zich echter te herpakken en het mag wel worden gezegd dat bij de doelworpen vrouw Fortuna hun eerder ongunstig gezind was. De 17-12 stand aan de rust verdienden de Walen om hun technische meerderheid.

Na de rust deed Cockerill een flinke remonte en kon, dank een groter productiviteit, twee minuten vóór het einde een 26-26 stand bewerken. Een drietal strafworpen bezegelden echter de eervolle nederlaag der Antwerpenaren.

TROOSTWEDSTRIJD COCKERILL 57 — SAINT SERVAIS 38

In de troostwedstrijd in de namiddag, vlotte het veel beter bij de Antwerpenaars, die, dank een beter positiespel en een grotere besluitvaardigheid, aan de rust een 32-17 voorsprong hadden verworven.

Na de rust bleven zij het hoge woord voeren, terwijl de Saint Servais spelers zich enigszins door tegenslag lieten ontmoedigen. Waar beide ploegen beurtelings mooie aanvallen wisten te besluiten, haalden de Antwerpse jongens het tenslotte met uitgesproken cijfers.

FINAAL BBC BLANKENBERGE 22 — AMICALE SALZINNE 24

Na een spannende eerste speelhelft, waarbij beide ploegen zich wisten te onderscheiden, kon Salzinne zijn technische meerderheid met een 16-12 voorsprong aan de rust onderlijnen.

Na de rust liepen zij opnieuw flink van stapel en voerden ondanks een moedig en prachtig verweer van Blankenberge, hun voorsprong op tot 18-12.

Blankenberge vond echter opnieuw de goede kadans en, dank de flinke schotvaardigheid van Horseele en Falleyn, slaagden zij er in hun achterstand in te lopen. Salzinne voelde echter het gevaar en in een uiterste inspanning, waarbij zij de aanwezigen op mooie spelfazen vergastten, wisten zij tenslotte een nipte, doch verdiende 24-22 overwinning te behalen.

De eindrangschikking :

1. Amicale Salzinne; 2. BBC Blankenberge; 3. BBC Cockerill Antwerpen; 4. Saint Servais Namen.

Aan iedere deelnemende ploeg werd een mooie beker overhandigd.

HONDENSPORT

Finales der Nationale Kampioenschappen der V.A.V.

Bij toepassing der reglementen van inwendige orde der Vereniging van Africhtingsclubs en Verdedigingshonden, bij afkorting VAV genoemd, worden ieder jaar na afloop der officiële ringwedstrijden, de finales der Nationale Kampioenschappen der VAV betwist.

In algemene vergadering der VAV, gehouden op Zondag 9 Juli jl., te Heule, werden data en plaatsen bepaald wanneer en waar deze finalen zullen doorgaan.

Deze van I en II kategorie zullen betwist worden op het terrein van De Brigadehond, te Harelbeke, op Zondag 1 October a.s., terwijl de inrichting van deze van III en IV kategorie toevertrouwd wordt aan de Hondenvrienden van St. Kruis en zal doorgaan op Zondag 8 October daaropvolgend.

De finalen van deze kampioenschappen worden gekeurd door drie keurders. Deze worden evenals het overig ringpersoneel aangeduid door het Sportcomité der VAV.

Slechts honden die bepaald ingedeeld zijn in een kategorie kunnen zich klasseren om aan het kampioenschap hunner reeks deel te nemen.

Het kampioenschap wordt berekend op drie wedstrijden namelijk bij optelling der punten der twee best gespeelde wedstrijden, buiten hun terrein betwist, gekeurd door twee verschillende keurders en de punten behaald op de finale wedstrijd. De hond die op de drie wedstrijden, bij optelling der bekomen punten, het hoogste getal punten behaalt, wordt kampioen zijner kategorie.

Tot op heden komen acht honden in aanmerking voor het kampioenschap in Ie kategorie. Ziehier de acht honden die zich reeds wisten te rangschikken met hun behaalde punten in hun twee best gespeelde wedstrijden :

1. BELLA van Gaversteenbrugge, aan Matton Paul uit Kortrijk, met 371 en 351,5 of samen 722,5 punten.

2. TITAN de Plus Oultre, aan Mahau Théo, uit Heule, met 353 en 364,5 of samen 717,5 punten.

3. SARAH van den Bengelen, aan Van Marcke Amedée, uit Kortrijk, met 358 en 344,5 of samen 702,5 punten.

4. TARZAN van 't Hofstedeken, aan Velthof René, uit Oostende, met 349 en 335,5 of samen 684,5 punten.

5. RELLA de la Fraternité, aan Faict Emmerie, uit Klemskerke, met 332 en 337,5 of samen 669,5 punten.

6. TONY de Ghistelles, aan Lijcke Jules, uit Stene, met 328 en 337 of samen 665 punten.

7. URLOPIN, aan Requier Maurice, uit Sijsele, met 310 en 295,5 of samen 605,5 punten.

8. UACO, aan Eggermont Prosper, uit St. Kruis, met 308 en 285 of samen 593 punten.

Het puntenaantal door ieder hond tot op heden verwezenlijkt kan echter nog verhoogd worden wanneer zij in één hunner volgende wedstrijden meer punten behalen dan aangegeven in één hunner best gespeelde wedstrijden.

In kategorie II hebben wij niet minder dan twintig honden die reeds zijn geklasseerd. Ziehier hoe de rangschikking er uitziet in deze reeks :

1. VAN, aan Anseeuw Marcel, uit St. Michiels, met 343,5 en 335 of samen 678,5 punten.

2. XAZOU, aan Rotsaert Jozef, uit Stene, met 335,5 en 333 of samen 668,5 punten.

3. ULSON van 't Hof ter Leien, aan Desmedt Jozef, uit Kortrijk, met 336,5 en 329 of samen 665,5 punten.

En verder

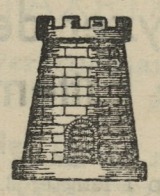
7. TARZAN, de Gouthof, aan Valckeneers, uit Stene, met 312 en 305,5 of samen 617,5 punten.

8. Vnsilverstar, aan Bloes Jerome, uit Stene, met 311,5 en 299 of samen 610,5 punten.

12. TUTTI, aan Lateste René, uit Oostende, met 318,5 en 242 of samen 560,5 punten.

18. Uber d.l. Brigade, aan Hollevoet Maurice, uit Oostende, met 255 en 232,5 of samen 487,5 punten.

20. TOMY du Clos d'Ostende, aan Lust Jozef, uit Oostende, met 244 en 220 of samen 464 punten.



SCHAKEN

JUBILEUMTORNOOI

Tijdens de zesde ronde werden de volgende uitslagen geboekt :

M. Vanhoorne—G.L. Woudstr	0,5-0,5
J. Schakel—M. Pollet	1—0
M. Faas—C. Aspeslagh	1—0
J. Basting—G. Piessen	0—1
J. Goedbloed—H. Schollaert	1—0
J.H. Erasmus—R. Lingier	0—1
P. Vanbeveren—L. Devlieger	1—0
K.J. V. Oorschot—N. Douvere	0—1
L.J. Woudstra—C. Vantuyne	0—1
D. Haak—G. Calus senior	0—1
F. Dehondt—D.M. Vermet	1—0
L. Verheye—H. Spoelders	0—1
F. Van Coillie—A. Scheele	1—0
O. Rosseel—J.L. Woudstr	1—0
Dr Gesquière—A. Hayman	1—0
F. Teetaert—R. Boddaert	1—0
O. Missiaen—G. Verdonck	0—1

Vooraan hebben we nu als rangschikking :

	punten
1. Dr Gesquière	5,5
2. F. Van Coillie	4,5
3. A. Hayman	4,5
4. O. Rosseel	4,5
5. H. Spoelders	4
6. R. Boddaert	4
7. F. Dehondt	4

Een groep met 3,5 punten uit de heren : Calus senior, N. Douvere, F. Teetaert, C. Vantuyne, L. Verheye en J.L. Woudstra.

Haalden juist de helft van de punten de heren : A. Deknuydt, A. Scheele, M. Van Bel, P. Vanbeveren, G. Van Hemelryck, G. Verdonck en W. Verlinde.

Volgen verder negen spelers met twee en half punten, en vijf spelers met twee punten, terwijl de groepen met anderhalf en met één punt elk uit vier spelers bestaan.

YACHTING

Bij de North Sea Yacht Club

Zondag ll. richtte de North Sea Yacht Club een welgelukte wedstrijd in.

's Morgens verschenen de volgende deelnemers aan de start voor de wedstrijd voor de catégorie snipes : Smile, Sunkiss, Sea Horse, Swanny, Sea Gull, Colibri II.

Bij een frisse koelte uit het Zuiden kon om 10 uur 30 de start gegeven worden. De parcours was de volgende : vertrek aan de stroombankboei naar het wrak en dan terug naar de stroombank om tenslotte aan te komen aan het wrak.

Dhr Seghers was op kop gedurende de eerste ronde en de eerste helft van de tweede ronde. Op dit ogenblik werd hij echter voorbijgestoken door onze nationale kampioen dhr Maes. En het was dan ook de «Smile» die de aankomstrechter, dhr Captain Thomas, als eerste kon noteren, gevolgd door de eervol geslagene, dhr Seghers.

's Namiddags werd de start gegeven aan een 8-tal yachten van de drakenklas. Het waren : Girl, Pat III, Chris, Buchanneer, Wini, Zeewacht II, North Star, Klee Pieke II. De omloop was de volgende : Oostende-boei nr 7 voor Middelkerke, Wenduinebank, Stroombank, wrak. Bij het verlaten van de haven waren op kop : Klee Pieke, Buchanneer en Girl Pat. De Escape, een yacht behorende bij de kruizersklas, brak een spandraad, maar gelukte er toch in, na herstel een draak in te halen aan de boei van de Wenduinebank, De Klee Pieke, nieuw yacht van Mme Content, bewees even zeewaardig te zijn als schoon. De North Star, de nieuwe draak van dhr Halewyck, zal eveneens een grote concurrent worden, wanneer zijn bemanning het scheepje goed onder handen zal hebben.

Buchanneer, bestuurd door dhr Lauwers R. was aan het hoofd van de algemene rangschikking tijdens dit seizoen en heeft deze koers ook zeer mooi gedaan, daar hij op kop wist te blijven gedurende het eerste deel van de wedstrijd en er nog in gelukte als eerste over de boei van Middelkerke te komen. Verschillende veranderingen in het klassement gebeurden er nog tijdens de strijd tegen stroom om de boei van de Stroombank te bereiken.

En hier volgen dan de technische uitslagen :

De Snipe-koers :

1. MAES 11.13.5; 2. Seghers 11.13.28; 3. Pottier 11.13.58; 4. Lanoye 11.16.4; 5. Galleyn 11.16.59.

De draken-koers :

1. KLEE PIEKE II; 2. Wini; 3. Girl Pat III; 4. North Star; 5. Zeewacht II; 6. Buchanneer.

Opgegeven : Chis.

LUC KIJKUIT.

HERMES tegenwoordig te Brussel

FLINKE TIJDEN GEVESTIGD DOOR DEFOOR EN VERMEIRE FIDDES KREEG GEEN STARTGELENGENHEID !

Zaterdag deed het nieuws als een lopend vuurtje de ronde : drie Hermesathleten werden in laatste instantie verwittigd om Zondag te starten in de nationale proeven, tijdens de internationale athletiekmeeting op Racing Brussel.

Het waren Fiddes, Defoor en Vermeire die als juniors de reis ondernamen en hierin een beloning kregen voor hun kranig werk en de prestaties, waarvan ze onlangs tijdens de provinciale kampioenschappen te Kortrijk nog de bevestiging brachten.

Drie flinke kerels kregen dus de gelegenheid zich in hoger gezelschap te doen opmerken, doch te Brussel zelf zou blijken dat deze gelegenheid slechts «op papier» bestond. Fiddes die over de 100 m. 11" 3/10 deed te Kortrijk werd langs het lijntje gelaten, terwijl de overwinnaar van deze reeks 11" 5/10 nodig had.... Defoor kreeg wel startgelegenheid, doch hem werd een lelijke poets gebakken door in de sterkste reeks geplaatst te worden, zodat hij een uitstekende tijd maakte van 24". In de andere reeks zou hij 2e geeindigd zijn en nu was hij slechts 4e. Alleen de eerste drie werden geklasseerd en zo lag Defoor buiten. Gevolg : kabaal en twist, waarna beloofd werd Defoor te laten starten. Het ogenblik van de finale gekomen was er echter van Defoor alweer geen spraak meer...

En Vermeire ? Ook Vermeire werd over het hoofd gezien doch wist, op eigen «initiatief», bij de start in de gelederen te springen en mee te lopen. Hij vestigde een uitstekende tijd van 9' 35".

Niettegenstaande de goede prestaties van Defoor en Vermeire is er bij de Hermessers nog lang een wrange smaak in de mond gebleven na de smadelijke miskenning, welke hen op Rac. Brussel werd voorbehouden. Na de les van La Forestoise heeft thans Rac. Brussel de bevestiging gebracht van deze eerste indruk. Wanneer zal men in hogere kringen een sportief voorbeeld kunnen stellen ???

We menen te weten dat Hermes het niet bij gejammer en gezeur in eigen midden zal laten en dat aan het adres van Rac. Brussel een krachtig protest zal worden gestuurd.

EEN OPEN BRIEF VAN HERMES

We vernemen naderhand dat Hermes inderdaad een open brief heeft gestuurd aan dhr Van Hoof, die de leiding van de meeting in kwestie waarnam. LC.

Supportersclub V.G.O. "Vuurtoren Sportief"

Kongolaan, 103, Oostende

Het bestuur van de supportersclub K.V.G.O. Vuurtoren Sp. heeft hierbij de eer en het genoegen ter kennis te brengen dat van heden af de leden hun lidkaart kunnen laten vernieuwen voor het voetbalseizoen 1950-1951. De prijs is als volgt bepaald : mannen 40 fr., vrouwen 30 fr. Nieuwe leden zijn steeds welkom ! Het Bestuur.

Europese zwem-kampioenschappen te Wenen afgelast

De Europese zwemkampioenschappen, die van 20 tot 27 Augustus in Wenen gehouden zouden worden, zullen afgelast worden omdat België, Spanje en Joegoslavië zich uit de wedstrijden teruggetrokken hebben, daar deze in een door de Russen gekontroleerd deel van Wenen zouden plaats vinden. Engeland had reeds eerder verklaard, geen zwemmers te zullen zenden.

Een vergadering van de internationale raad, die na de wedstrijden in Wenen zou plaats vinden, zal nu op 2 September in Parijs gehouden worden.

Athletiekmeeting bij U.S. Westkust

De Gerechterlijke Politie van Brussel wint overtuigend

Zondag ll. richtte US Westkust een athletiekmeeting in op het plein van de Voetbal Vereniging Koksijde. Deze meeting zou als praktisch examen dienen voor de kandidaat-officiëlen, die in de voormiddag hun theoretisch examen hadden afgelegd. Deze meeting werd betwist tussen de Gerechterlijke Politie Brussel, Houtland en US Westkust. Daar de Gerechterlijke Politie over geen kadetten, noch scholieren beschikt, werden er twee verschillende rangschikkingen gemaakt.

1. Juniors en Seniors (van de Gerechterlijke Politie, Houtland en US Westkust).

2. Kadetten en Scholieren (van Houtland en US Westkust).

Wat ons verwonderde was de afwezigheid van Hermes Club Oostende. Deze club werd niet uitgenodigd. Vonden de inrichters misschien dat de Oostendse athleten nog niet opgewassen zijn om met hun clubs in het krijt te treden ?

Zoals men weet is het terrein van de V.V.K. niet de ideale plaats om een athletiekmeeting in te richten. De piste rondom het plein was slechts 2 à 3 meter breed, zodat de athleten elkaar hinderden. Verder waren de witte linten, die de grens der piste moeten aanduiden, aan de grond bevestigd door ijzeren staven die wel 30 cm. boven de grond uitkwamen, wat een groot gevaar betekende voor de lange afstand-lopers. Van aankomstlint was er niets te zien. Voor de plaats geschikt voor het kogelstoten, zou men toch het gras moeten afgemaaid hebben. Inderdaad, wanneer de kogel neerkwam, dan verdween hij onder het hoge gras. Dit feit bracht dan ook mee, dat men helemaal niet de juiste plaats kon vinden, waar de kogel eerst grond raakte.

Om 15,30 uur kon, voor een dungezaaid publiek ,de meeting aanvangen. De Westkustathleten boden eerst bloemen aan, aan de beide bezoekende ploegen.

Buiten wedstrijd nam André Deschacht van Olympic Brugge deel aan de 3.000 m. Juniors-Seniors. Deze koers won hij natuurlijk op één been, na alle deelnemers gedubbeld te hebben. In de aflossing (4 x 0,5 ronde) werden beide deelnemende ploegen gedeclasseerd om de getuigstok buiten de aflossingsgrenzen doorgegeven te hebben.

De eindrangschikking bracht de Gerechterlijke Politie op de eerste plaats, en deze ontving dan ook een mooie beker. In de eindrangschikking voor kadetten en scholieren, won US Westkust met 82 punten tegen Houtland met 81 punten. Daar Westkust vreemde lopers, die in Koksijde hun verlof doorbrachten, had aangemonsterd, besloot Westkust de beker toch toe te kennen aan Houtland.

Zoals men verder uit de technische uitslagen zal kunnen uitmaken, bezat de Gerechterlijke Politie in veel proeven het overwicht. Als «cracks» vallen vooral te vermelden :

Wauters Camille, ex-kampioen an België, 400 m., 2e catégorie.

Mores, 2e in het kampioenschap van Brabant 200 m.

Tack Fernand, recordman van de Gerechterlijke Politie.

Van Landschoot, recordman in het kampioenschap van België interpolitie, 400 m.

Dilleene, kampioen van België, interpolitie, 1500 meter.

De Gerechterlijke Politie onderscheidde zich niet alleen door hun puike prestaties, maar ook door hun mooie clubgeest en grote sportiviteit. Ter illustratie geven we hier een voorbeeld. Tijdens de estafette Juniors-Seniors (4 x 1 ronde) liet Westkust de stok vallen enkele meters na de start. Onmiddellijk hield de Politieman stil en vroeg om de koers te herbeginnen. Op welk veld kan men zulke handelwijze nog bewonderen ?

Volgens ingewonnen inlichtingen zouden de beste kleppers van de Brusselse club, de verplaatsing niet kunnen meemaken hebben. De Gerechterlijke Politie beschikt eveneens over een sterke zwemmersploeg, waaronder Thuin, kampioen van België. In pingpong wonnen de Brusselse politiemannen tegen de sterke Scotland Yard's. Verleden jaar wonnen ze de athletiekmeeting tegen de Rotterdamse Politie, te Rotterdam betwist. Proficiat aan de mooie club van de Gerechterlijke Politie.

Na de afloop van de meeting brachten de Houtlandse en Brusselse athleten bloemen op het monument der gesneuvelde soldaten van Koksijde.

En hier volgen de eersten van iedere reeks :

KADETTEN :

150 m. : 1. Mortier (Houtland) 24" 6/10.

60 m. : 1. Tilket (Westkust) 7"3/10.

600 m. : 1. Declerck (Westkust) 1' 38"3/10.

4 x 0,5 ronde : Westkust en Houtland gedeclasseerd.

SCHOLIEREN :

80 m. : 1. Van Brabant (Westkust) 9"3/10.

300 m. : 1. Reynebauw (Westkust) 42'1/10.

1000 m. : 1. Balcoen (Houtland) 2' 58"7/10.

KOGELSTOTEN : 1. Reynebau (Westkust) 10 m. 45.

HOOGSPRINGEN : 1. Claeys (Westkust) : 1 m. 60.

Buiten wedstrijd : kadet Hendrickx (Houtland) : 1 m. 50.

AFLOSSING 4 x 1/2 ronde : slechts 1 ploeg : 1. US Westkust in 1'15"2/10.

JUNIORS-SENIORS :

100 m. : 1. Mores (Gerechterlijke Politie) 11'9/10.

400 m. : 1. Van Landschoote (G.P.) 55'4/10.

800 m. : 1. Baessens (Houtland) 2' 18".

800 m. : 1. Baessens (Houtland) 2' 18".

3000 m. : André Deschacht (Olympic Brugge) buiten wedstrijd in 10'7" 6/10.

1. Decleene (G.P.) 11'14"6/10.

HOOGSPRINGEN :

1. Robbe (Houtland) 1 m. 65.

Hoste (Ol. Brugge) buiten wedstrijd 1 m. 55.

VERSPRINGEN :

Buiten wedstrijd : Hoste (Ol. Brugge) 5,76 m.

1. Deschrijvere (Houtland) 5,56 m.

KOGELSTOTEN :

1. Vandecasteele (Houtland) 9,92 m.

AFLOSSING 4 x 1 ronde :

1. Gerechterlijke Politie 2'44"6/10.

EINDKLASSEMENT :

JUNIORS-SENIORS :

1. Gerechterlijke Politie Brussel, 66 punten; 2. Houtland, 53 punten; 3. US Westkust 39 punten.

KADETTEN- SCHOLIEREN :

1. US Westkust, 82 punten;

2. Houtland, 81 punten.

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

De Internationale paardenwedstrijden te BLANKENBERGE

De inrichters van de Internationale Paardenwedstrijden mochten zich op een grote opkomst verheugen. Was voor de eerste opkomst de publieke belangstelling bevredigend, op gebied van deelnemers was deze meer dan een succes. Naast de Belgische ruiters en amazones waren tevens Britse, Franse en Nederlandse militaire deelnemers opgekomen. De eerste dag stond in het teken van het overwicht van onze landgenoten, want in de drie proeven waren het drie landgenoten, die met de eerste prijzen gingen lopen. Maar tussen de deelnemers was het vrouwelijk element flink vertegenwoordigd. En het zwakke geslacht deed zich meer dan verdedigen, want in de «Grote Prijs des Habits Rouges», stond mejuffer Mahieu, die met haar paard Veneur II een heel flinke verrichting heeft verwezenlijkt, lange tijd aan de leiding. Zij werd dan ook slechts op het nippertje geklopt door de Britse Majoor van Derton, die met het paard Monseigneur, toebehorend aan dhr Drieghe, de verschillende hindernissen wist te nemen in de uiterst flinke tijd van 59 sekonden en daarbij eveneens geen enkel strafpunt opliep. Maar ook de verrichtingen van de buitenlandse deelnemers valt te onderlijnen, hier deed de Britse majoor G. Gibbon zich door zijn onverschrokkenheid en zijn kunde opmerken. Sierlijkheid en durf lagen aan de basis bij de dames, die met zwierige en kundige hand hun vurige rossen meester waren. Kortom deze eerste uitgave van deze Internationale Paardenwedstrijden mogen voor Blankenberge een succes genoemd worden.

Hieronder volgen de uitslagen van de eerste dag :

GROTE NOORDZEEPRIJS : Begiftigd met 9.000 fr. prijzen en een beker geschonken door schepen Van Audenaerde. Nationale proef met handicap : 1. Saida, toebehorend aan «Club du Cloitre Rouge» bereden door Mr Skulics, in 58 seconden 2/5 en nul fouten.

GROTE PRIJS VAN DE BLANKENBERGSE RUITERSCLUB : Beker en herinneringsmedailles geschonken door dhr Anciaux : 1. Lancelot, toebehorende aan Gravin de Limburg-Stirum en bereden door Major van Derton.

GROTE PRIJS «DES HABITS ROUGES», INTERNATIONALE PROEF», BAREMA A, begiftigd met 9.000 fr. prijzen en beker «des Habits Rouges» : 1. Monseigneur, toebehorende aan Mr Drieghe, bereden door Major van Derton, in 59 sec. en nul fouten.

De tweede dag bracht ons opnieuw spannende strijd. In de internationale wedstrijden wisten twee landgenoten en twee Franse deelnemers de aandacht te vragen voor hun flink werk. Vernoemen we mejuffer Mahieu, die met haar paarden Veneur II en Presto, flink werk leverde, terwijl bij de Franse ploeg mejuffer Bonnaud met haar paarden Charleston en A l'Etendard de faam van haar land wist hoog te houden.

De uitslagen van de tweede dag :

GROTE PRIJS DER RUITERSCLUBS, begiftigd met een beker geschonken door schepen Naessens :

Amerikaanse proef : 1. Ira, bereden door eigenaar Mr Bruyninck, de omloop in 1 min. 21 sec. 2/5 en 15 onberispelijke hindernissen.

INTERNATIONALE PROEF «GROTE PRIJS DER RUITERSCLUBS», begiftigd met beker geschonken door Schepen Naessens.

In de proef wist mejuffer Mahieu een enig mooie prestatie te verwezenlijken en met een sierlijkheid, soepelheid en een grote snelheid alle hindernissen te overwinnen.

1. Veneur II, bereden door eigenaarster mejuffer Mahieu (België) in 1'12" en 15 onberispelijke hindernissen.

GROTE PRIJS VAN HET STEDELIJK CASINO : Deze werd het hoogtepunt van de namiddag, waarbij zich drie paarden wisten te onderscheiden en alle drie zonder één enkele fout de eerste piste wisten onder de knie te krijgen, zodat een bijkomende proef zou beslissen. De verschillende hindernissen hadden voor deze schifting 1,60 meter hoogte.

Het was tenslotte de Franse uitstekende amazone mejuffer Bonnaud, die haar twee mannelijke concurrenten de loef wist af te steken.

Hieronder de technische uitslag :

1. Charleston, bereden door mejuffer Bonnaud (Fr.) in 42"4/5 en 5 fouten; 2. Passe-Partout, bereden door eigenaar Mr Peters (Fr.) in 47"3/5 en 8 fouten; 3. Dolly, bereden door eigenaar Mr Moonens (Belg.) in 47" en 9,5 futen.

De derde dag stond opnieuw in het teken van het meesterschap der Fransen.

Hieronder de uitslagen :

GROTE DUINENPRIJS, internationale proef. Jachtparcours. Barema C :

1. Azurfin, bereden door mej. Bonnaud (Frankrijk) in 1'7"4/5.

GROTE PRIJS SERGEANT DE BRUYNE. Nationale proef :

1. Audacieux, bereden door Mr Van Hoecke in 35"4/5.

De vierde en laatste dag was deze van onze Belgische specialiste mejuffer Mahieu. Want op de drie wedstrijden wist zij er twee voor haar rekening te nemen met telkens een mooie voorsprong op haar tegenstrevers.

GROTE PRIJS DER STAD BLANKENBERGE. Internationale proef. Krachtproef:

1. Random Harvest, bereden door kapitein Gruppelaert (Ned.) na twee bijgevoegde schiftingsproeven.

GROTE PRIJS DER OVERWINNAARS. Internationale proef :

1. Veneur II, bereden door mej. Mahieu in 50"4/5 en 0 fouten.

GROTE PRIJS DER OVERWONNENEN. Internationale proef :

1. Presto, bereden door Mejuffer Mahieu (België) in 45" en 0 fouten.

Bij de Grote Ronde

De Ronde van Frankrijk wielrennen 1950 zal voor de eerste maal volledig getéléviseerd worden.

Alle dagen, 10 Juli inbegrepen, zullen 3 uitzendingen plaats grijpen tijdens het getéléviseerd dagblad, en wel om 12,30 uur, 18 uur. en 21 uur. L.C.

A. De Keyzer de vlugste te Pittem

1. DE KEYZER Ant. 107 km. in 2 u. 58'; 2. Colpaert N. op 1 lengte; 3. De Laere Palm. 1' 10"; 4. Thys Luc, 1/2 l.; 5. Demeyer G. 1 l.; 6. Huyvaert A. op 2' 05"; 7. Martin M. op 3'; 8. Van de Walle A.; 9. De Ketelaere L. op 4'; 10. Muylle A. op 8'; 11. Huyvaert L. op 12' 25"; 12. Leys Guil.; 13. Declerck R.; 14. Deceuninck R.; 15. Demeulenaere A.; 16. Pattijn Rog.; 17 Hauthoofd.

Misbruik van de Olympische termen en tekens

Men heeft reeds herhaalde malen kunnen vaststellen dat sommige clubs aan hun «boeremeetingen» meer en meer de opgeschroefde namen van «Olympiade» of «Olympische Proeven» geven.

Het Internationaal Olympisch Comité heeft echter het Belgisch Comité er aan herinnerd ,dat de Olympische termen niet mogen gebruikt worden in manifestaties, die geen verband hebben met de Olympische Spelen.

Wat het gebruik van de Olympische Ringen betreft, deze zijn voorbehouden aan alle athleten, die hun land op de Olympische Spelen vertegenwoordigd hebben.

Het Internationaal Olympisch Comité rekent op de steun van de bevoegde instanties, opdat deze oude en traditionele voorrechten van de Olympische Spelen in de sport- en kulturele middens geeerbiedigd zouden worden. L.C.

ZEEBRUGGE

DE DADERS GEVONDEN

Vorige week hebben we hier gemeld dat oneerlijke lui, die voor hun zoontje een fietsje hadden gehuurd, op de Zeedijk alhier, er niet mee terugkwamen, waarop klacht bij de politie werd neergelegd. Het jongetje in kwestie was door Foto Marcel gefotografeerd geworden en daardoor was het mogelijk de daders op het spoor te komen. Zondagmorgen kreeg dhr Maurice huurd, een telefoontje van de politie uit Deketelare, die het rijwieltje had ver-Gent, om te zeggen dat hij weldra terug in het bezit hiervan zou gesetld worden, want dat de dieven geklist waren. Het betreft hier Antwerpse mensen, die in Gent verbleven.

IN DE PLOEGSTRAAT

Zoals onze lezers weten, zal er voor de uitbreiding van het nieuwe spoor, een viaduct over de Ploegstraat gebouwd worden. Met het oog op het slaan der nodige palen voor dit werk, is de firma Pieux Franki, uit Luik, thans bezig met aldaar de nodige boringen uit te voeren.

OP HET STRAND

Ons strand heeft terug zijn eigen zomers uitzicht verworven. Hiertoe hebben de kleurige badkarretjes, die door de stad Brugge werden besteld en die reeds alle, d.i. 42 in aantal, op het strand staan, het hunne bijgedragen.

ALS MEN NIET UIT ZIJN OGEN ZIET

De genaamde De Cuyper Willy, woonachtig te Zeebrugge, reed Woensdagavond per fiets huiswaarts over de zuidelijke asphaltbaan, samen met een vriend, Door de invallende duisternis had hij niet opgemerkt, dat er op deze baan een wals-machine stond geparkeerd. Toen beiden plots hard aan het rijden waren, kwam De Cuyper Willy opeens met groot geweld tegen deze walsmachine terecht en liep hierbij een diepe hoofdwonde op. Hij werd naar het hospitaal te Blankenberge overgebracht.

PLEZIERBOOT «MARIE-ROSE

Met genoegen kunnen we thans onze lezers mededelen, dat binnen enkele dagen en heel waarschijnlijk van Zondag a.s. af, de welbekende plezierboot «Marie-Rose», die tijdens de zomermaanden zoveel bijdraagt tot het verhogen van het vacantiegenot der badgasten en verlofgangers, opnieuw in Zeebrugge komt aanleggen. Tengevolge het slaan van ducdalben nabij de zeesluis, was het tot nu toe niet mogelijk nabij het steigertje aan de oostelijke oever te vertrekken. De uitbater van de plezierboot heeft thans machtiging gekregen om toch het steigertje te gebruiken, zodat de afvaarten nu telkens van hieruit zullen geschieden. Voor de onwetende, ligt de aanlegplaats van de «Marie-Rose» van Zondag a.s. af langsheen de Zeegeulstraat.

WE VAREN NAAR BRUGGE

Wie eens vanuit Zeebrugge langs de waterweg naar Brugge wil, krijgt sedert 1 Juli hiervoor de gleegenheid met de moderne steamer «Christiane». Er is koud buffet aan boord en voor muziek werd eveneens gezorgd. De afvaarturen te Zeebrugge op weekdagen zijn de volgende : 12 uur. 19 uur. De Zondag om 11, 13 en 19 uur. Speciale afreizen voor groepen of schoolkinderen kunnen op aanvraag vastgesteld worden.

FEESTELIJKHEDEN

Zondag 16 Juli : om 16 uur op de Zeedijk alhier : allerhande sportwedstrijden. Cyclobal en acrobatiën.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «AU REVOIR Mr. GROCK» met Grock, Suzy Prim. K.T.

CAMEO : «DAG EN NACHT» met Gary Grant en Alexis Smith, Technicolor. K.T.

NOVA : «BLOEMENTUIL» met Tino Rossi en Micheline Francey. K.T.

FORUM : «AU GRAND BALCON» met Pierre Fresnay en Georges Marchai. K.T.

RIALTO : «AU LARGE DE PORTORICO» met Eleanor Powell en Red Skelton. K.T.

CORSO : «FANTOMUS CONTRE FANTOMAS» met Aimé Clariond en Marcelle Chantal. K.T.

RIO : « LA FORET INTERDITE» met Roy Rogers en Jane Frazer. K.T.

ROXY «MIGHTY JOE YOUNG» met Tony Moore en Ben Johnson. K.T.

ZONDAG 16 : Internationaal zwemfeest, Maria-Hendrikapark.

Dag der veteranen voor muziekmaatschappijen, Wapenplaats.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO : van Vrijdag tot Maandag : «LEVE DE BURGEMEESTER» K.T.; van Dinsdag tot Donderdag : LIEFDE IS EEN GOEDE ZAAK», K.T.

COLISEE : van Vrijdag tot Maandag : «DON JUAN», K.T.; van Dinsdag tot Donderdag : «MOEDERLIEFDE»

PALLADIUM : van Vrijdag tot Maandag : «TWEE KNAPPE ZUSTERTJES»; van Dinsdag tot Donderdag : «DE DUIVELSE BLONDE» K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE FANTASTISCHE STORMLOOP» met Errol Flynn en Olivia de Havilland. Bijfilm. Maandag en Dinsdag : «DE GEVANGENIS VAN DE DOOD» met John Garfield, Ann Sheridan en Pat O'Brien.

NOVA : Van Vrijdag tot Zondag : «DE LIEFDE VAN EEN G.I.» met Anne Baxter en William Eythe.
Maandag en Dinsdag : «VROUWENHATER» met Edwige Feuillère en Stewart Granger.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : I «FLAMINGOLAAN»; II «DE DUIVEL VAN DE ZEE».

MODERNE : I «LASSIE VERLIEST, LASSIE WINT»; II «KLEINE NELLY KELLY».

AANDACHT : In beide bioscopen beginnen de vertoningen, van Vrijdag 14 dezer af om 20,45 uur.

Notariële Aankondigingen

Studies der notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende en
GABRIEL FRAEYS,
Braambergstraat, 25, te Brugge
xxx

Op DINSDAG 18 JULI 1950 om 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van :
GERIEVIG

Werkmanshuis

TIMMERMANSSTRAAT, 39
te OOSTENDE

Oppervlakte 75 m2.
Elektriciteit en regenwater.
Verhuurd zonder pacht mits 340 fr. per maand.
Bezoekdagen : Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studies van de verkopende notarissen.
(393)

Notarissen
J. GHYOOT,
47, St. Peterburgstraat, te Oostende,
en M. DE WANDELEER,
16, Willemsstraat, Antwerpen.
xxx

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 19 JULI 1950, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :

VILLA
GAI SEJOUR

gelegen te Oostende, IJZERSTRAAT, 6 (nabij de Karel Janssenslaan en het Leopoldpark)

Gedeeltelijk door oorlogsfeiten beschadigd, begrijpende : onderaards, gelijkvloers, 3 verdiepingen en zoldering. (16 pl.)
Voorzien van electriciteit, gas, stads- en regenwater.
Vrij genot en gebruik met betaling der koopsom en kosten.
SLECHTS INGESTELD : 205.000 Fr.
Zichtbaar : iedere Dinsdag en Vrijdag van 14,30 uur tot 16,30 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
(393)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 25 JULI 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van :

SCHONE

CAFE

«PRESTON»

Hoek VOORHAVENLAAN en VINGERLINCKXSTRAAT te OOSTENDE (Opex)

Oppervlakte 130 m2. 13 dm2.
Verhuurd met geschreven pacht tot 1 Maart 1952 mits 16.000 fr. 's jaars plus de belastingen.
Water-gas-elektriciteit.
Bezoek : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris.
(402)

WELGELEGEN

Handels- en Opbrengsthuis

NIEUWSTRAAT, 2
UIT TER HAND TE KOOP

3 verdiepingen met W.C., water, gas, elektriciteit.
Onmiddellijke ingenottreding.
Zich wenden : Zeedijk, 201 Oostende.
(391)

Studies van de notarissen
A. LACOURT
en
F.J. VAN CAILLIE
te Oostende
xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
VRIJWILLIGE OPENBARE VERKOOP

Op MAANDAG 24 JULI 1950 om 3 uur 's namiddags in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van :
STAD OOSTENDE

Lot 1.
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

Woonhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN, en een deel broeikas, staande en gelegen FRERE ORBANSTRAAT, 372,
gekadastreerd sektie C nr 180 i/4, groot 149 m2. 32 dm2.
Bevattende :
Gelijkvloers : voorplaats, achterplaats, keuken, voorraadkelder, stalletjes, koertje en deel broeikas.
Eerste verdiep : 2 plaatsen.
Zolder.
Voorzien van elektriciteit en water.

Lot 2 à 8.
ZEVEN SCHOON EN WELGELEGEN PERCELEN

Bouwgrond

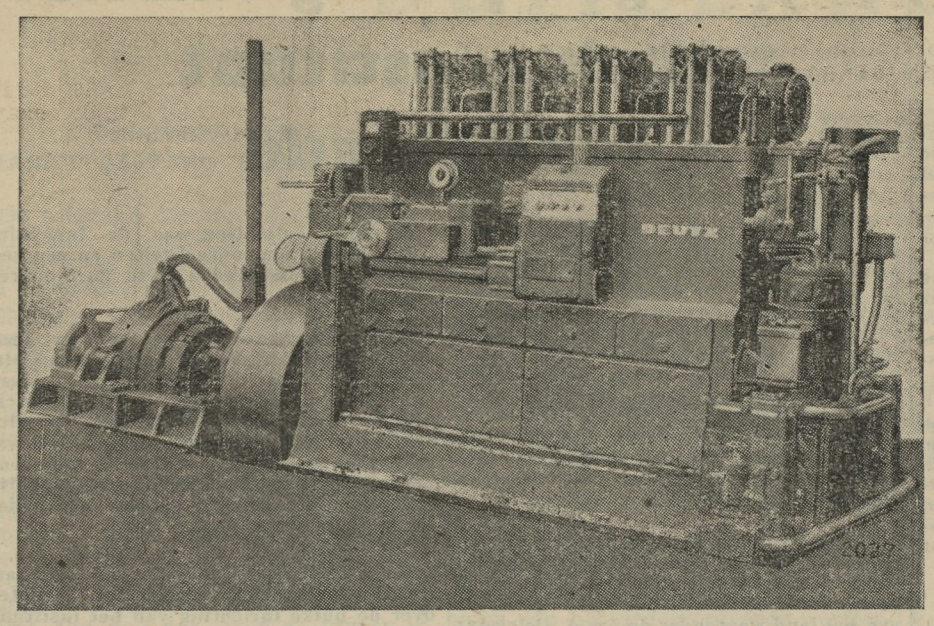
palende aan lot 1, gelegen
FRERE ORBANSTRAAT,
met een GARAGE staande op lot 2, en een deel broeikas op loten 2, 3 en 4.

Voor de kadastrale gegevens en onderscheidelijke oppervlakten zie aanplakbrieven.

Lot 9.
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

Handelshuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN,
staande en gelegen
VERLAATSTRAAT, 14,
bekend in de sektie C nrs 151 E/5 en 151 f/4, groot 260 m2.
Bevattende :
Kelder.
Gelijkvloers : winkelplaats, achterplaats, annexekeukens, W.C., stalletjes en tuin.
Eerste verdiep : voorkamer en achterkamer; mansarde en zolder.
Eerste verdiep, mansarde en zolder verhuurd zonder geschreven pacht mits 500 fr. te maande.
Voorzien van elektriciteit en water.
Vermindering van registratiekosten voor loten 1 en 9.
De loten 1 à 9 zijn beschikbaar 3 maanden na de definitieve toeslag.
Recht van samenvoeging voorzien.
Te bezichtigen iedere Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.
Voor het bezoek zich wenden ter studie van notaris A. Lacourt.
De overname van de gedeelten broeikas staande op loten 1 à 4 is onderscheidelijk vastgesteld door deskundige.
Alle inlichtingen ter studies van voornoemde notarissen.
(401)



DEUTZ
Diesel-motoren

Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Studie van de notaris
A. LACOURT
te Oostende
xxx

Op DINSDAG 18 JULI 1950 om 3 uur 's namiddags in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van :

GEMEENTE ZANDVOORDE
EEN SCHOON

WOONHUIS
MET ERF EN AANHORIGHEDEN,

staande en gelegen GRINTWEG, 4,
bekend ten kadaster sektie B nr 290/q, voor een grootte van 180 m2.

Bevattende kelder; **gelijkvloers :** voorplaats, keuken, hofje en kotjes; **eerste verdiep :** 2 slaapkamers; grote zolder.
SLECHTS INGESTELD : 86.000 Fr.
Beschikbaar van 1 October 1950 af.
Te bezichtigen : iedere Zaterdagnamiddag van 2 tot 4 uur en iedere Zondagvoormiddag van 8 tot 11 uur.
Vermindering van registratierechten voor eerste aankoop.
Alle nadere inlichtingen ter studie van de werkende notaris, Karel Janssenslaan, 31, te Oostende (tel. 723.29).
392)

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover :

afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.

Van Dover naar Oostende :

afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.
Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

TAXETABELLEN
Verkrijgbaar ter drukkerij van
Het Nieuw Visscherijblad
VINDICTIVELAAN, 22,
— OOSTENDE —
PRIJS 5 FR. PER STUK

ZOEKLICHTJES

— **TE KOOP : KLEIN VISSERSVAARTUIG** in uitstekende staat. 6 m. lang, motor 7 P.K.
Inlichtingen te bekomen bij Isidoor Zonnekeyn, Langestraat, 111. (390)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943** (354)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad** (FA 2348)

— **TE KOOP : T A N D E M.** In zeer goede staat met versnelling in het wiel. Prijs 2.000 fr. Zich wenden : Oudenburgstwg 87, Sas-Slijkens, Oostende (bij Union Chimique). (395)

— **TE HUUR : WELGELEGEN H A N D E L S H U I S.** Vismijnstr., 46, Zeebrugge. Zich wenden : Gustaaf Dewitte ,Poldersstraat, 54, Heist. (400)

— **TE KOOP : V I S S E R S - V A A R T U I G van 21 B.T.** gebouwd in 1942, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 met volledige uitrusting. Adres blad. (319)

— **TE KOOP : V I S S E R S - V A A R T U I G,** gebouwd in 1925 voorzien van een motor A.B.C. van 60 pk. van 1939. Zich te bevragen bureel blad. Adres bureel blad. (324)

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1928 in hout. 67,43 BRT. Motor Deutz, 150 PK 1933.** (355)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Nieuwpoort in 1943, voorzien van een motor ABC van 80 PK.** (FA 2350)

— **VISSERSVAARTUIG TE KOOP : 19,69 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 - 50 PK. Inlichtingen bureel blad.** (431b)

— **TE KOOP : V A A R T U I G** gebouwd in 1942 voorzien van motor A.B.C. van 50 pk. van 1942. Adres bureel blad. (325)

Algemene vergadering

ETABLISSEMENTEN
FRANS CLOET,
Naamloze Vennootschap,
te Oostende, Handelsregister Oostende 256
xxx

Daar de buitengewone algemene vergadering, aangekondigd voor 17 Juni 1950, niet is kunnen doorgaan wegens overmachtsomstandigheden, worden de Heren aandeelhouders uitgenodigd tot een nieuwe buitengewone algemene vergadering die zal gehouden worden ter studie van dhr notaris De Vestele, Lange Rei, 56 te Brugge, op Donderdag 29 Juli om 15 uur met volgende dagorde :
Verandering aan de standregelen : uitbreiding van het maatschappelijk doel.
Voorgesteld wordt het eerste adlineum van artikel 3 der statuten te wijzigen als volgt :
De vennootschap heeft tot doel de in- en uitvoerhandel, de industrie, de commissiehandel en de consignatie van verse. gerookte, gezouten en gedroogde vis, haring, sprotten en alle visserijprodukten, de handel onder gelijk welke vorm van alle fruit en groenten, de onderneming van alle vervoer voor derden, alsmede alle verrichtingen die in 't algemeen, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks enigzins zouden van natuur zijn het maatschappelijk doel uit te breiden.
Om aan de vergadering deel te nemen, worden de hh. aandeelhouders uitgenodigd zich te schikken naar de bepalingen van artikel 28 der standregelen. De Beheerraad. (383)

GELDBESPARING !
Werp niet langer Uw geld weg door, in plaats van te huren,
Uw
DIEPTEMETER,
ZENDER
of GONIOMETER
te kopen, kontant of op krediet,
S.E.G.E.
Elektrische installaties
VAN ISEGEMLAAN, 86,
OOSTENDE
Tel. 717.74
(52)

Omkeerkoppelingen BREVO
240 P.K. MET REDUCTEUR 2/1. ZO GOED ALS NIEUW
TE KOOP
REDERIJ FLANDRIA
(380) **AARTSHERTOGSTRAAT, 32**

Avonturenroman van Mayne Reid — **Nr 19** — **Opnieuw bewerkt door R. SANDERS**

— De Scheepsjongen —

De neger maakte zijn arm vrij van het lederen hengsel en mocht na enige vruchteloze pogingen zijn doel bereiken.
Om het okshoofd het wentelen of het zinken te beletten was een grote mate van behendigheid nodig, maar Sneeuwballetje was in de gymnastiek in 't water bijzonder vlug, en bijna ogenblikkelijk zat hij boven op de ton te wiegen, terwijl hij daarbij met scherpe blik naar de horizon tuurde.
De zeeman had de beweging van zijn makker met de levendigste belangstelling gevolgd. Hij hoopte op een goede tijding, en aldus was hij niet zo bijzonder verbaasd toen de neger een vrolijke juichtoon hoorde slaken.
«Het vlot ! Het vlot !» gilde de neger in een soort van waanzinnige opgewondenheid.
«Waar ?» vroeg Ben. «Voor de wind ?»
«Juist !»
«En ver weg ? Hoe ver wel ?»
«Hoogstens drie of vier kabellengten.»
«Wat zullen wij doen — denk je ?»
«Het beste is, dat we proberen er bij te komen. Zoals jij zeggen. Het zeil omlaag gehaald zijn en het vlot niet vlugger voortdrijven dan een blok hout onder een keerkringwindstilte. Als de jongen, die naar ons toe moet roeien, ons helpen, wij het gauw te pakken hebben.»
«Wat denk je ? Zou je het vlot kunnen inhalen, kamaraad ?»
«Ik zeker weten ! Jij met kleine meid hier blijven. Jij je aan de kist vasthouden en maar niet benauwd zijn. Ik gauw met «Catamaran» bij je komen. Ik niet lang werk hebben om aan boord te komen !»
En de neger gaf de ton een zetje. Toen beval hij de zeeman voor het laatst aan. goed in dezelfde richting te blijven, strekte zijn gespierde leden vervolgens in hun volle lengte uit en begon, snuivend en blazend als een exemplaar van een der kleinere walvissoorten, naar het vlot te zwemmen.

WILLIAM'S ONGERUSTHEID

Hoe vreselijk William al die tijd in angst had gezeten, zullen wij nauwelijks behoeven te vermelden. Hij had aan de eerste bevelen van Ben gevolg gegeven en de als roer dienstdoende roeispaan gegrepen; maar nadat hij te vergeefs had getracht het vlot te doen keren, had hij elke poging daartoe opgegeven en was begonnen het laatste bevel, dat de zeeman hem gaf, namelijk het strijken van het zeil, ten uitvoer te brengen.
Maar hier stuitte hij op een nieuw bezwaar. Zoals Ben had gezegd, bood de door deze gelegde knoop weerstand aan al de pogingen, die William aanwendde. Zodoende verloor de knaap een kostbare tijd. Toen hij het eindelijk opgaf de knoop los te maken en naar de bijl greep om hem door te hakken, was het te laat, had de «Catamaran» een aanmerkelijke afstand afgelegd, en was hij op de oceaan alleen.
Die ontdekking bracht hem de wanhoop nabij. Maar dezelfde avontuurlijke geest, die hem het zeemansbedrijf had doen kiezen, was oorzaak, dat hij niet lang moedeloos bleef. Hij wachtte de loop der gebeurtenissen dus niet af, maar begon te peinzen op middelen om zijn ongelukkige vrienden van dienst te zijn.
Daarom maakte hij de roeispaan los van het fust, waarop ze als roer had dienst gedaan, en begon er zich vervolgens bij wijze van pagaai van tebedienen om het vlot op die manier tegen de wind in te brengen.
Dat William daarbij al zijn krachten inspande, zullen wij niet behoeven te zegen; maar weldra moest hij tot de overtuiging komen, dat dit alles te vergeefs was. Sedert het zeil was gestreken, lag de «Catamaran», zoals Sneeuwballetje het uitdrukte, zo stil «als een blok hout onder een keerkringswindstilte.»
Tevens zag de scheepsjongen, dat het vlot niet tegen de wind in vooruitkwam, maar op dezelfde plaats bleef liggen.
Daar viel hem iets in ! Als hij eens het een of ander voorwerp in zee wierp, dat de zwemmenden kon tegemoet drijven.
Het eerste voorwerp, waarop zijn oog viel, was Ben's scheepskist. Die scheen bijna geheel leeg; het deksel stond open. Als hij dat dichtsloeg, kon de kist als reddingsboei dienst doen. William wachtte geen ogenblik maar greep de kist bij een van de hengsels en liet haar in zee glijden.
Vol vreugde zag de scheepsjongen, dat de kist in haar natuurlijke houding, dus met het deksel naar boven, zo licht als een kurk op het water dreef. Bovendien was de kist met dat doel vervaardigd. William herinnerde zich, dat Ben eens aan boord van de «Pandora» op de goede eigenschappen van zijn «schuit» had gebluft en er had bij gevoegd, «dat het ding bij een schipbreuk beter kon zee bouwen dan een platbodem vaartuig.»
De knaap hoopte nu maar, dat de lofspraak van de oude matroos zou worden gerechtvaardigd en dat zijn vriend en de kleine Laly, welke laatste hem niet minder dierbaar was dan Ben, toch spoedig mochten terugkeren.

WILLIAM OP DE UITKIJK

Bij de eerste zending liet de knaap het echter niet blijven. Hij ging eens na op welke wijze hij de kansen op redding zou kunnen vermenigvuldigen, en begon dus te zoeken naar de voorwerpen, die hem daartoe het dienstigste voorkwamen. Zijn keus vestigde zich op de lege fusten. Met de bijl gewapend, hieuw hij de touwen door, die een hunner aan het vlot verbonden. Langzaam dreef dit van de fust weg, want zonder het zeil kwam het vlot niet veel vooruit. Echter werkte de bries nog op de mast en al de andere voorwerpen, die zich boven de oppervlakte van het water verhieven.
Met het volste recht ging William uit van de onderstelling, dat een kabellengte afstand voor zwemmers, zo uitgeput van vermoeienis als Ben en Sneeuwballetje moesten zijn, zeer veel betekende.
Dus bleef hij met het werkje van tonnen laten drijven en besloot alleen de ton met water bij zich te houden, te meer omdat hij wist, dat de «Catamaran» in elk geval drijvende zou blijven. Toen hij dus bij de vijfde ton ophield, geschiedde dit omdat hij eensklaps een opmerking maakte. De derde en de vierde ton waren namelijk niet naar het kielzog van het vlot gedreven maar bleven vlak tegen het vlot liggen, alsof ze niet gaarne van een oude vriend wilden scheiden.

Vervolgt

Prachtig tenniscomplex officieel geopend te Middelkerke

Vrijdagavond was de gezellige familieplage Middelkerke, waar de jeugd gedurende gans de vacantie onverdringbare heerser is op strand en zeedijk, het toneel van een belangrijke plechtigheid. De bevolking zag een droom in vervulling gaan, nml de opening van een prachtig tenniscomplex met miniatuurgolf.

Onder de talrijke personaliteiten, die vooraf ten stadhuize door Burgemeester Dr Beheyt, Schepenen en Raadsleden werden ontvangen, bemerkten we o.m. dhr Lebacq J., vertegenwoordiger van dhr Minister Segers, dhr Matthys, vertegenwoordiger van Minister Detaeye en Stevygni, vertegenwoordiger van Minister Dequae. Verder Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur der Provincie; Volksvertegenwoordigers Piers, Goetghebeur, Van Glabbeke; bestendig afgevaardigden Ollivier, Bossuyt en Gillon; Arrondissementscommissaris Botte en dhr Verhee, inspecteur bij Toerisme.

DE OFFICIELE OPENING

Na de ontvangst op het stadhuis begaven zich de personaliteiten naar de plaats van de plechtigheid. Het was dhr Gouverneur die het tricolore lint doorknipte en aldus de miniatuurgolf en het tenniscompleks voor geopend verklaarde.

Daarna werd door Burgemeester Beheyt het woord gevoerd. Hij schetste de geschiedenis van zijn kustgemeente en herinnerde er aan dat Middelkerke de 3e plaats inneemt onder de Belgische kustplaatsen voor wat het aantal nachtverblijven betreft. Hij besloot met de wens uit te drukkken, dat de krachtinspanningen van Middelkerke vruchten zouden mogen dragen en dankte de aanwezigen voor hun vererende aanwezigheid.

Dhr Gouverneur onderlijnde het typisch toeristisch karakter van Middelkerke en wenste de nijvere bevolking nog veel voorspoedige seizoenen toe.

Tenslotte werd het woord gevoerd door dhr Lebacq, die de gemeente gelukwenste met dit prachtig complex, dat een nieuwe parel vestigt aan de kroon van Middelkerke. Hij achtte het nutteloos hier het vreemdelingenprobleem aan te snijden, daar Middelkerke een klienteel bezit, dat voor minstens 90 t.h. bestaat uit landgenoten. Middelkerke, besloot dhr Lebacq, is een zeer sportieve plage en met deze nieuwe instelling zal men een grote stap verder zetten naar de verwezenlijking van haar roeping, nml. de gezondmaking van duizenden en duizenden kleine en grote kinderen.

Hr

BIJ EEN ENKELE TREKKING

van de

Koloniale Loterij

worden 34.426 loten verdeeld gaande van 200 frank tot 2 1/2 millioen

VOOR EEN TOTAAL VAN 18 MILLIOEN VOOR SLECHTS 300.000 BILJETTEN

xxx

DE TREKKINGEN GEBEUREN OM DE 3 WEKEN

xxx

Deze cijfers vormen de beste publiciteit en zijn een waarborg voor de MENIGVULDIGHEID UWER KANSEN

Volgende trekking te ATHUS op Zaterdag 5 Augustus

(398)

Handelsberichten

«EXPORT», ex «EG. GITSELS-EXPORT» N.V. Oostende
Bilan op 30 April 1950
Verlies- en Winstrekening

Debiet :		
Verscheidene	165.516,10	fr.
Aflossing	229.936,75	fr.
	395.452,85	fr.
Krediet :		
Globale winst	100.690,50	fr.
Nieuwe aflossing	294.762,35	fr.
	395.452,85	fr.

ARTIC

S. A. BELGE pour la CONSERVATION du POISSON par le FROID ARTIFICIEL N.V. Oostende

Winst- en Verliesrekening op 31 Maart '50

Uitbatings- en algemene onkosten	820.915,81	fr.
Verlies op rollend materieel	21.188,00	fr.
Verschil op rekening	20,67	fr.
Kapitaalsbelasting	55.778,00	fr.
Afschrijvingen	65.207,55	fr.
Vorige verliezen	1.528.475,62	fr.
	2.491.585,65	fr.
Krediet :		
Verscheidene opbrengsten	886.916,00	fr.
Verliezen :		
Vorige 1.528.475,62 fr.		
Boekjaar 76.194,03 fr.		
	1.604.669,65	fr.
	2.491.585,65	fr.

LES ETABLISSEMENTS «LUCIEN CARLIER» N.V. OOSTENDE

Winst- en Verliesrekening

Algemene onkosten en verscheidene	1.449.355,29	fr.
Aflossing	133.239,38	fr.
	1.582.594,67	fr.
Krediet :		
Globale winst en verscheidene	1.582.594,67	fr.
	1.582.594,67	fr.

Plechtige opening van het Hydro-Instituut te Oostende

Te Oostende ging in aanwezigheid van talrijke personaliteiten de plechtige heropening door van het Kuurhuis «Hydro», dat reeds lang voor de oorlog een der instituten was, onafscheidbaar aan Oostende verbonden. Onder de aanwezigen bemerkten we dhr De Taeye, Minister van Volksgezondheid, De Man, oud-minister, volksvertegenwoordiger Piers, Serruys, burgemeester van Oostende, Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, Stevygni, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Wederopbouw, Z.E.H. Kan. Deken Desmet van Oostende, enz...

Tijdens een voorafgaand bezoek kwamen we te weten, dat het instituut gesticht werd in 1925 op initiatief van een groep geneesheren behorende tot alle gewesten van het land waaronder de drs A. Delcroix; L. Nelemans; Pr. Bouckaert; Ch. Liagre; Ed. Delcroix; L. Coheur; P. Le Maire; Jos. Sevrechts; Z. Gobaux; Fr. Deheule; P. Van Houtte, enz...

Het voornaamste doel der stichters was het land van een modern gesticht voor Zee- en Zonnekuur te voorzien, kunnende wedijveren met die van de vreemde en de therapie van zon en water toepassend. Het werd, onder meer, voorzien van een volkomen heelkundige uitrusting, de behandeling van beender-tuberculose en der ziekten van het motorisch stelsel toelatend.

De schikking in aerotherapische terrassen speelt een hoofdrol in de zeekuur op de Belgische kust, waar het licht dezelfde eigenschappen bezit als deze van het hooggebergte.

Sinds zijn stichting was de inrichting toegankelijk aan mutualiteiten en een sectie voor ondersteunden werd kort daarop ingericht.

Met de oorlog werd het gebouw bezet en beschadigd. Enkel de buitenmuren bleven over. Dit legt uit waarom tal van beenderzieken na de oorlog hun toevlucht moesen nemen tot de vreemde om zich doeltreffend te laten verzorgen. Het was geen kleingheid een zo deerlijk gehavend instituut te herstellen. Toch is het geschied en het is dit modern gebouw dat heden ingehuldigd werd.

Na het bezoek, tijdens hetwelk alle aanwezigen zich met de meeste lof uitlieten over de puike inrichting van het instituut, werd het woord gevoerd door dhr Liagre, voorzitter van de Beheerraad, die hulde bracht aan zijn medewerkers, drs Delcroix Ed., Mulder, Devestele en Huybrechts. Hij onderlijnde de belangrijkheid en doeltreffendheid van de zeekuren.

Dhr De Taeye, Minister van Volksgezondheid, bracht op zijn beurt hulde aan de leiding van het instituut en wees op de diensten, welke in de «Hydro» aan de lijdende mensheid werden bewezen.

Dhr Serruys, burgemeester, verzekerde dat de stad Oostende steeds haar steun zal verlenen aan instituten ter verzorging en genezing van zieken. Oostende moet niet enkel een toeristisch centrum worden, doch moet tevens haar faam als kuurstad behouden.

Hr

Aangekondigde Aanbestedingen

— 14 Juli : Te 11 uur op de Bijz. Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende : herstellen van gedeelten zeedijkglooiing ten Westen van de Vooruitsprong te Wenduine.
— 17 Juli : Te 11 uur ter Pastorij te Nieuwpoort-Stad : herstellen van oorlogsschade aan de wegenis rond de kerk.
— 17 Juli : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, Oud Station te Oostende : bouwen van een huis, 1, Zuidstr., Bredene, eig. Ch. Van Hoorne, 7, Nukkerstraat, Bredene.
— 19 Juli : Te 10 uur op de Aankoopdienst van de Zeemacht, Generaal Mahieukazerne, Oostende : leveren van oliejointing, asbestpakking, rubber in bladen, enz.
— 19 Juli : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een woonhuis, 8, Brabantstraat te Oostende.
— 24 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen-Luchtmacht, Géruzetkazerne, Gen. Jacqueslaan, Etterbeek : herzien van de inrichting van het benzineverdelingsstelsel M.T. op het vliegveld te Koksijde.
— 24 Juli : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinisteerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een woonhuis, 23, Nieuwe Langestraat te Stene, eig. P. Clybouw, 54, E. Cavellstr., Oostende.
— 25 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen-Luchtmacht, Géruzetkazerne, Gen. Jacqueslaan, Etterbeek : aanleggen van Noord-taxi-track op het vliegveld van Koksijde.
— 25 Juli : Te 11 uur ten stadhuize te Nieuwpoort : bouwen van 8 woningen.
— 26 Juli : Te 10 uur ten stadhuize te Nieuwpoort : herstellen van de stedelijke Jongensschool te Nieuwpoort-Bad.
— 26 Juli : Te 2,30 uur ter Commissie van Openbare Onderstand, 15, Edith Cavellstr., Oostende : schilderwerken aan het Burgerlijk Hospitaal.
— 26 Juli : Te 2,30 uur ter Commissie van Openbare Onderstand, 15, Edith Cavellstr. Oostende : leveren van volgende hospitaaltoestellen : 1) een sterilisatieketel voor verbandstoffen (autoclave); 2) een kookketel voor instrumenten (bouilleur).
— 26 Juli : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van het Hotel Patria, hoek Wapenplaats en Brabantstraat te Oostende, eig. Ed. Van Honsebrouck, 234, Torhoutstwg, Oostende.
— 28 Juli : Te 11 uur op de Bijzondere Dienst van de Kust, 69, Langestraat, Oostende : slopen van twee bunkers op de aanhorigheden van de nieuwe tijkaaimuur in de nabijheid van de Rijksmarineschool te Oostende.
— 28 Juli : Te 11 uur ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, 8, Notebaertstraat te Blankenberge : bouwen van een woonhuis, 12, Rederskaai, Zeebrugge. Eig. J. Parmentier.
— 1 Augustus : Te 11 uur ten gemeentehuize te Middelkerke : uitbreiden van de waterbedelng.
— 9 Augustus : Te 11 uur in het hotel van Telegraaf en Telefoon, 42, Paleizenstr., Brussel : plaatsen van muurbekledingen met verglaasde tegels in het Hoofdgebouw van Posterijen, Telegraaf en Telefoon te Oostende.
— 23 Augustus : Te 11 u. op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van werktuigmachines: lot 1, electrisch gedreven metaalzaagmachine; lot 2, id. verticale windas; lot 3, stationnaire verticale luchtcompressor; lot 4, springzaag met gebogen frame; lot 5, automatische zwaluwstaartmachine lot 6, verticale houtboormachine; lot 7, plooibank voor ijzeren platen tot 4 mm dikte; lot 8, 2 frequentieomvormlasgroepen; lot 9, statistische lasgelijkrichter; lot 10, 6 universele handboormachines.

UITSLAGEN van AANBESTEDINGEN

— 7 Juli : Oostende : herbesteding voor het uitbreiden van de water- en brandweerleidingen voor de werkhuizen van het Zeewezen : Coussement R., Gent : 347.775 fr. — Hoogste aanbod : Claeys A., Oostende : 464.477,50 fr.
— 5 Juli : Oostende : herbouwen van een huis, 253, Stuiverstraat, eig. R. Hofmans, 33, Osselstraat, Brussegem : Boudolf H., Oostende : 245.959,06 fr. — Hoogste aanbod : Gekiere E., Bredene : 278.586,86 fr.
— 7 Juli : Duinbergen : aanleggen en herstellen van bevloeringen in ceramiektegels op de wandelweg van de Zeedijk : N. V. Hanssens en Zn, 7, Elisabethlaan, Brugge : 2.995.337,31 fr. — Hoogste aanbod : N.V. Bouillon, Zinnik : 4.964.431,75 fr.
— 7 Juli : Knokke : bouwen van een uitkijkpost in gewapend beton op de Zeedijk: N.V. L. Priem, Brugge : 181.794,04 fr. — Hoogste aanbod : De Busschere L., Oostende : 192.777,35 fr.
— 3 Juli : Oostende : schilderen van 43 lokalen, 5 trapzalen en 2 gangen van blok R in de Gen. Mahieukazerne : Boudolf F., Gent : 40.736 fr. — Hoogste aanbod : Vanhaverbeke P., Harelbeke : 149.343 fr.
— 24 Juli : Middelkerke : leveren van een elektrische keukeknuitrusting (groep 4) voor het home Ste Suzanne : Electrocolor, Luik, 153.435, 156.235 of 176.135 fr. — Hoogste aanbod : Auxial, Brussel : 204.945 fr.
— 3 Juli : Lombardsijde : leveren van 2 statische driephasenstroomtransformatoren van 75 KVA, in het kamp : Van Haesendonckx, Mechelen : 55.000 fr. — Hoogste aanbod : Sem, Brussel : 61.000 fr.
— 3 Juli : Koksijde : leggen der centrale verwarming in het blok van de staf op het vliegveld : Viane, Veurne : 61,000 fr. — Hoogste aanbod : Maerschalck, Oostende : 163.212,50 fr.
— 24 Juni : Middelkerke : leveren van metalen meubelen (groep 1 : bedden, stoelen, tafels, kasten, enz) voor het Home Ste Suzanne : Travaux et Métallurgie, Brussel : 280.440 fr. — Hoogste aanbod : Nova, Mechelen : 334.522 fr.
— 24 Juni : Middelkerke : leveren van textielproducten (groep 2 : matrassen, dekens, beddelakens, enz.) in afzonderlijke loten voor het home Ste Suzanne :
Matrassen - peluwen : Wolmat, Lebbeke, 104.300 fr. — Hoogste aanbod : Eronika, Wachtbeke : 202.000 fr.
Dekens : Broos 260 fr. — Hoogste aanbod : 395 fr.
Bedovertrekken : Devos, Oostende : 256 fr. — Hoogste aanbod : Broos : 490 fr.
Strandstoelen : Chasplie, Oostende : 215 fr. — Hoogste aanbod : Broos : 240 fr.
Lakens : Tissage de Wingene 158 en Lebedoff : 158 fr. — Hoogste aanbod : Ceuppens : 216 fr.
— 6 Juli : Oostende : herstellen van het orgel van de kerk van O.L. Vrouw (Hazegras) : Demotte, 24, chaussée de Lille, Doornik : 49.000 fr. — Hoogste aanbod : Stevens C., Duffel : 95.700 fr.
— 30 Juni : herbouwen van de steenglooiingen op het kanaal van Brugge naar Oostende, tussen de brug van Nieuwege en de stuwbrug van Sas-Slykens Oostende : N.V. Soetaert, Oostende : 4.080.300 fr. — Hoogste aanbod : Neyt H. en D'Huyvetter, Gent : 7.205.500 fr.
— 30 Juni : Bredene : bouwen van 3 strandhoofden, nrs 5, 6 en 7 op het strand: F. Hanssens en Zn, Brugge : 5.748.475,35 fr. — Hoogste aanbod : Demaret A., Belgrade : 8.576.616,65 fr.
— 6 Juli : Oostende : leggen en herstellen van voetpaden op verschillende plaatsen van de stad : Oosterlynck O., Nieuwstraat, 74, Eernegem : 733.660 fr. — Hoogste aanbod : Verkempinck P., Oostende : 995.875 fr.
— 28 Juni : Stene : bouwen van een huis, 63,Gistelstwg, eig. Ed. Messelier, 15, St Jorisstr., Stene : Kyndt A., Oudenburg : 131.814, 44 fr. — Hoogste aanbod : Muyllaert-Catrysse ,Leffinge : 153.713,52 fr.
— 30 Juni : Blankenberge : herstellen en herbouwen van een tweede gedeelte van het Oosterstaketsel : N.V. Soetaert, Oostende : 1.333.490 fr. — Hoogste aanbod : Monbaliu en Zoon, Brugge : 2.364.300 fr.
— 30 Juni : Lombardsijde : herstellen van de gemeenteschool en schoolhuis : Pylyser C., Oostendestwg., 421, Middelkerke : 249.204,24 fr. — Hoogste aanbod : Vandaele A., Veurne : 281.145,18 fr.
— 3 Juli : Oostende : herbouwen van een woonhuis, 18, Reutenierssstr., eig. G. Warlop, 89, Hooghof, Dranouter : Dereere G., Oostende : 487.774,69 fr. — Hoogste aanbod : Krekelberghe M., Oostende : 556.596 fr. 40.

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Molenaarssalade — Witte ragoutsoep — Rostbief — Princessenbonen — Gekookte Aardappelen — Bessensappudding met vanillesaus.
MAANDAG : Koude Rostbief Tuinbonen — Gekookte Aardappelen — Fruit.
DINSDAG : Gekookte Tarbot — Bechamelsaus Gekookte Aardappelen — Beignets van mirabellen.
WOENSDAG : Varkenscoteletten — Frites — Macaronischotel.
DONDERDAG : Gehakt — Andijvie — Gekookte Aardappelen — Fruit.
VRIJDAG : Gebakken Schol — Gebakken Aardappelen — Citroenrijst.
ZATERDAG : Gebakken Lever — Gesnipperde Wortelen — Gekookte Aardappelen — Karnemelkpap.

VOOR DE LEKKERBEKKEN

MOLENAARSSALADE

Hiervoor legt men in 't midden van een platte ronde schotel een aardappelsalade. Deze wordt gegarneerd met koude gekookte knakworstjes, die in de lengte in vieren zijn gesneden.

Er om heen komt een krans van aangemaakte salade en tomaten. De schotel wordt verder met hardgekookte eieren afgewerkt en met mayonnaise opgespoten. De aardappelsla wordt hoog opgestapeld, omdat de garnering dan het beste uitkomt.

WITTE RAGOUTSOEP

Benodigdheden : 1 l. bouillon van kalfsschenkelvlees, stukje foelie; stukje Spaanse peper, mespunt thijm, 40 gr. bloem, 40 gr. boter, 50 gr. kalfsgehakt, kleine stukjes zwerik en kalfstong, 1/2 blikje champignons met het vocht, 1 eierdooier, wat room, (wat citroensap).

Bereiding : Trek op de gewone wijze bouillon van het kalfsvlees met de kruiden. Laat hem bekoelen, schep er het vet af en zeef hem. Meng het gehakt op de gewone wijze aan. Vorm er zeer kleine balletjes van, kook deze tien minuten in wat water. Schep ze met een schuimspaan uit het vocht. Smelt de boter, voeg de bloem toe en breng ze roerende aan de kook, voeg er langzamerhand de gezeefde bouillon bij en laat de soep roerende 10 minuten doorkoken. Verwarm er dan even het vlees in, giet de soep voorzichtig bij de eierdooier, die met de room geklopt is. Voeg er de champignons, hetzij in hun geheel, hetzij middendoor gesneden, bij, het vocht van de champignons en desverkiezende wat citroensap.

BEIGNETS VAN MIRABELLEN

Neem de kern van de mirabellen weg, en leg ze in een kom met poedersuiker en een glas kirsch. In een koele plaats zetten gedurende 1/2 uur. Een fruitdeeg klaarmaken met 200 gr. bloem ,met water gemengd, plus een snuifje zout en een koffielepel poedersuiker.

Bij het deeg het geklopte wit van 2 eieren bijvoegen. De mirabellen er in dompelen met de vork uithalen, en in het kokende vet werpen. Laat ze een mooie goudkleur krijgen, dan verlekken en dien op een ronde schotel met fijne suiker bestrooid.

KEUKENGEHEIMEN

YOGHURT IS EEN SMAKELIJK EN GEZOND VOEDSEL

Met vreugde stellen we vast, dat ook in ons land het gebruik van yoghurt meer en meer algemeen wordt. Dit voedsel, dat in de Balkanstaten reeds sedert eeuwen bekend is, bleef hier tamelijk lang vreemd.

En zoals het met zoveel dingen gaat, was ook hier het geval : onbekend maakt onbemind.

Gelukkig is hierin verandering gekomen.

Yoghurt is een soort verzuurde melk, veroorzaakt door de werking van het yoghurt-plantje. Vroeger vonden we in verschillende huisgezinnen zo'n plantje, dat veel lijkt op bloemkooltuiltjes. Hierop werd dagelijks een hoeveelheid gekookte melk gegoten, die dan na 24 uur dikke zure yoghurt was geworden. Het plantje werd afgespoeld en opnieuw steeds weer gebruikt, terwijl het aanhoudend groeide.

Tegenwoordig koopt men de yoghurt helemaal toebereid in flessen, wat natuurlijk veel gemakkelijker is. Opgeklopt met suiker of vruchtensiroop vormt het een heerlijke verfrissende drank, terwijl we het ook als een echt Zomers nagerecht kunnen opdienen te samen met fijngewreven beschuiten of vruchten.

Het is een gezond voedsel. Niet alleen versterkt het het gestel van verzwakte personen, het is eveneens aan te raden aan lijders van maag- en darmkwalen, aan lever- en nierzieken en aan allen die geen prikkelend voedsel verdragen. Het is een uitstekend middel om de spijsverteringsorganen te behoeden tegen de werking der darmenkiemen.

Uitgemaakt is tevens dat yoghurt verrotting in de ingewanden voorkomt en het midden verwijdert waarin deze microben zich het best ontwikkelen.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— Dat ook het huishouden een vak is waarvan men de kleine kunstgrepen en trukjes goed onder de knie moet hebben, weet iedere vrouw. Er zijn echter nog altijd nieuwigheden te leren. Hier volgen er een paar !
— Een half volle fles bij te vullen gaat dikwijls moeilijk, omdat er zich luchtbellen vormen in de fles. Beter gaat het, als we de fles even ronddraaien, zodat de vloeistof een kolkje vormt. Men kan dan heel gemakkelijk bijvullen .
— In onze eeuw van elektriciteit hebben we gelukkig niets meer te maken met kaarsen, enz. Toch gebeurt het wel eens een enkele keer, dat we de hulp van deze primitieve verlichtingsmiddelen nog nodig hebben.

Dat is bijvoorbeeld het geval, wanneer het elektrisch licht eens stuk is, of bijv. in een ziekenkamer, waar slechts flauw licht mag schijnen.

Dan kan een kaars uitkomst brengen. Het gebeurt wel, dat de kaars nog slechts zo kort is, dat zij bijna niet meer te gebruiken is in een gewone kandelaber. Daar is echter een middeltje voor en wel het volgende : aan de onderkant van de kaars steekt men een grote spijker en zet het eindje kaars vervolgens in het water. Nu kunnen we het gerust aansteken en het zal geheel opbranden. Dit is op de volgende manier te verklaren : de kaars drijft op het water en wordt door de spijker onderaan in evenwicht gehouden. Het kaarsvet drupt meteen in het water en het gevaar voor brand is meteen nihil.

WAT DOEN WE MET ONZE KAMERPLANTEN ALS WE OP REIS GAAN ?

Het is voor de meeste huisvrouwen een moeilijk probleem hoe haar kamerplanten achter te laten als het hele gezin met vakantie gaat.

Het allerbeste is natuurlijk de planten gewoon op hun plaats te laten staan en een familielid of kennis te vragen de potten regelmatig te komen begieten.

Is dit echter niet mogelijk, zet dan al uw planten rondom een emmer water waaruit U katoenen draden laat lopen tot op de aarde van de plant. Op deze manier blijft de aarde licht vochtig en zal U bij uw thuiskomst de planten in goede staat terugvinden. Kies er echter een plaats voor uit waar de zonnestralen niet te fel binnenvallen, terwijl het ook niet te donker mag zijn.

MODE

DE CHARME VAN HET WIT

Grote en kleine hoeden worden deze Zomer vreedzaam naast elkaar gezien. Maar de grote overwinnaar van het seizoen is toch het simpele kleine witte dopje, dat met één slag het hart van talrijke vrouwen veroverde. Dit hoedje is bijna niets meer dan een kalotje van geappretteerd wit piqué, wat achterover op het hoofd gedragen wordt en van voor een horizontale garnering heeft van hetzelfde materiaal. Eenvoudiger kan het bijna niet en toch zijn ze werkelijk bekoorlijk.

Daarbij is de prijs er van zo laag dat iedereen, die zo'n hoedje wil bezitten, en al wordt 't maar 'n seizoen gedragen, in staat is het aan te schaffen

Evenveel sukses blijven de witte garnituurtjes boeken. Vooral op het effen kleedje zijn ze zeer gewild. De kragen van deze garnituren zijn meest van het moderne puntige model en over het algemeen van flinke afmetingen, terwijl de mouwomslagen eerder bescheiden zijn.

Heeft het japonnetje ook zakken, dan mag niet vergeten worden ook het klepje hiervan met een wit randje te versieren. Het spreekt vanzelf, dat dergelijke garnering gauw vuil wordt. Daarom moet het materiaal er van goed wasbaar zijn en zo gemaakt worden, dat ze zonder moeite met enige grote steken in het kleed bevestigd kunnen worden.

RECEPT VAN DE WEEK

CHAUDREE ANGOUMOISE EEN SOORT BOILLABAISSE UIT ANGOULEME

Doe in een flinke pan een dozijn in vieren gesneden uitjes, met een teentje knoflook, een gegarneerd boeket (peterselie, thym, laurierblad), wat zout, peperkorrels, drie kruidnagels en een stuk boter.

Voeg er vervolgens verschillende in stukken gesneden soorten vis bij, bvb. tongetjes, paling en schol. Giet hierover wat witte wijn, zet de pan op het vuur en laat het geheel een half uur koken.

Dan wordt de vis er uit genomen en warm gehouden, totdat de visbouillon tot de helft is ingekookt. Ook voegt men wel gelijk met de vis enige aardappelen in hun geheel er bij.

CINDERELLA

(Alle nadruk, ook gedeeltelijk, voorbehouden)

Visserijnieuws uit Frankrijk

HET LICHT OP KAAP FREHEL

Uit oorzaak van de aan gang zijnde werken tot het plaatsen van een nieuwe lantaarn, zal het vuur op kaap Frehel gedurende een maand niet meer flikkeren. De lantaarn zal vervangen worden door een vast licht goed zichtbaar uit Noord-West, Zuid-West,, en Noord-Oost en Zuid-Oost.

ER WORDEN NIEUWE VAARTUIGEN GEBOUWD

Door de rederij Pléven van St. Malo werd op de Hollandse werven een bestelling gedaan tot het bouwen van een diepzeetreiler, die de naam zal dragen van «Colonel-Pléven». Het vaartuig meet 1.500 ton.

Door de rederij Bouquet-Mihlière van Calais werd een kleine ex-Duitse treiler gekocht. Dit vaartuig zal vermoedelijk de visserij beoefenen in de baai van St. Malo. Dezelfde rederij bezit een vaartuig, speciaal uitgerust voor de tonijnvisserij. Deze visvangst zal van Concarneau uit bedreven worden.

EERVOLLE VERMELDING

François Mallet, kapitein van het tonijnvaartuig «Aviateur» en Maurice Pessel, schipper van het vaartuig «Edith-Désiré» hebben een eervolle onderscheiding ontvangen van de Maritieme Onderzoekscommissie voor het goed onderhouden van hun vaartuig.

VERDRONKEN OP ZEE

Het motorvissersvaartuig «Petit-Roger» van de haven van Bono de la Trinité-St.-Mer kwam terug met de vlag halfstok. Het vaartuig had aan boord het lijk van de schipper Robino Vincent, in zee gevallen, terwijl het schip ter visvangst was op de kusten van Engeland.

De schipper Robino is 39 jaar oud en vader van 3 kinderen. Robino was goed gekend en zohaast het nieuws gekend was werden de vlaggen op de vaartuigen in de haven halfstok gehangen. De maritieme overheden sloten zich bij die rouw aan.

TREILERS OP TONIJNENVANGST

Doorgaans wordt de tonijnvisserij uitgeoefend door zeilvaartuigen. In Casablanca nochtans zal voor het eerst een grote treiler «El-Mouhajid» volgende week afvaren naar de Canarische eilanden om aldaar te vissen naar tonijn. Er wordt uitgezien naar een bemanning, die met deze omstreken goed bekend is.

VERDIENSTEN VAN EEN VISSER

Uit de statistieken blijkt dat gedurende het sardientjesseizoen 1949-50 te Casablanca volgende lonen zijn uitbetaald : schipper 675.000 fr., stuurman 450.000 fr., machinist 425.000 fr., matroos 225.000 fr., scheepsjongen 125.000 fr. Er zijn 1.250 vissers.

Het verkeer in deFranse havens.

In totaal bedraagt het in- en uitgaande verkeer in de haven van Marseille voor het eerste kwartaal 1950, met inbegrip van de visserij-produkten : 2.821.829 ton.

Hiermede staat Marseille aan de spits van alle Franse havens, want Le Havre, die op de tweede plaats komt, heeft maar 2.391.000 ton geregistreerd. Daarna volgen de havens van Rouen en Duinkerke met minder dan 2 millioen ton.

Marseille neemt eveneens de eerste plaats in wat het aantal schepen en in- en uitgaande registertonnen betreft, voor dezelfde periode, met 2.783 schepen en 5.707,438 ton.

De uitgaande schepen tot bijna 1.100.000 ton beslaan dus iets meer dan 1/3 van de inkomende, terwijl in 1938 de uitvoer iets minder dan de helft van de invoer was.

GOEDE VISWEEK TE GREVELINGEN

Het begin van de vorige week werd gekenmerkt door een grote aanvoer van vis en voornamelijk van makreel en wijting, binnengebracht door de kust- en middenslagvaartuigen.

Bij de enige verkoop op Maandag waren er ongeveer 30 ton visserijprodukten, waarvan 15 ton makreel en 10 ton wijting. De gemiddelde prijs voor de eerste soort was 65 fr., terwijl voor de wijting 100 fr. het kg. geboden werd.

Natuurlijk bleven de prijzen niet behouden gedurende de volgende dagen en 's Vrijdags kende men een erge daling. De prijs voor makreel was maximum 40 fr.

YACHT IN MOEILIJKHEDEN DOOR TREILER OPGESLEEPT

Het vissersvaartuig «Noune» van Grevelingen bevond zich op 8 Juni ten Noord-Oosten van Walden en voer naar de thuishaven terug. De schipper Lemaire Jozef bemerkte plots een klein vaartuig, dat blijkbaar in moeilijkheden verkeerde. Inderdaad lag het Hollandse yacht «Prinses Marguerite» stuurloos te dobberen. De mast was half afgekraakt en het scheepje dreef gedurig van de kust weg. Aanstonds werd het yacht door het vissersvaartuig opgetuigd en naar Grevelingen gebracht.

VAL AAN BOORD

Jozef Ternisien, 59 jaar, matroos op het vissersvaartuig «Rolande-Sonia» van de haven van Calais, is op het ogenblik dat hij terug aan boord wilde stappen gevallen op de brug van het vaartuig. Het slachtoffer moest aanstonds naar huis gevoerd worden, waar het door de geneesheer van de zeediensten kon verzorgd worden.

EEN NIEUW VAARTUIG VOOR DE REDERIJ MALLET

De scheepswerven van Blainville hebben een nieuw vaartuig voor de rederij Mallet van Calais te water gelaten. Het betreft hier het 38 m. lange vissersvaartuig «Bon-Germinal».

EEN JAARLIJKS MARINEFEEST TE BOULOGNE

Zoals ieder jaar werden de marinefeesten te Boulogne gehouden in een geest van nagedachtenis aan hen, die voor hun familie op zee verdronken. Na de plechtige eredienst ging door de straten van Boulogne een stoet, waarin benevens de plaatselijke geestelijkheid ook de marine aanwezig was. Afgevaardigden van verschillende rederijen, zowel ter visserij als ter koopvaardij, werden in de stoet opgemerkt.

BERICHT AAN DE FRANSE VISSERS

De havencommandant van Ramsgate heeft aan het Franse consulaat te Dover laten weten, dat de Franse vissersvaartuigen slechts in de haven van Ramsgate toegelaten worden in geval van defekt of andere averijen.

Deze maatregel werd getroffen voor de periode van 1 April tot 30 September.

In geval van slecht weder moeten de Franse vissers de haven van Dover binnenlopen. Anderzijds doet de havenmeester van Ramsgate verder nog opmerken, dat de Franse vissers strikt de reglementen in de Engelse kusthavens moeten nakomen.

DE HERSTELLING VAN DE «DUINKERKE»

Het stoomvaartuig «Duinkerke», getrouwe bezoeker van de haven van Rouen, heeft het 1ste handelsdok verlaten waar het een jaarlijks nazicht onderging.

BRITSE DANKBETUIGINGEN

Franse vissers, die de oproep van Britse deskundigen hebben beantwoord inzake het afleveren van gemerkte vis, werden door de dirigenten van het Britse Laboratorium van Lowestoft bedankt.

TONIJNVAARTUIG IN MOEILIJKHEDEN

Het tonijnvissersvaartuig «Marseillaise», met inschrijvingshaven L'Ile de Yeu, is in de haven van Concarneau aangekomen met motordefekt. Dit vaartuig had zeven ton tonijn aan boord.

GOEDE DAAD

De kapitein Favannec, van het vaartuig «Bon Espoir», heeft aan de leden van het oud-mannenhuis te Concarneau vijf kisten mooie sardientjes geschonken. Hij beloofde terug te komen met nog een mooier geschenk.

MAN OP ZEE VERDWENEN

Verleden week verwittigde radio-Conquet de maritieme overheden van La Rochelle, dat een visser van Concarneau, Robert Rivol, 27 jaar oud, aangemonsterd als machinist op de tonijnvaarder «Bonne-Anse», plots van het vaartuig verdwenen was. De omstandigheden van het ongeluk konden niet verhaald worden. Men vermoedt dat het slachtoffer over boord gevallen is bij een plotse deining van het schip. Het tonijnvissersvaartuig heeft zijn reis onderbroken en is de haven van La Rochelle terug binnengevaren om de kapitein toe te laten verslag uit te brengen.

OP DE SCHEEPSWERVEN LEMAITRE

Op Zaterdag 1 Juli is op de scheepswerven Lemaitre te Fécamp een vaartuig van stapel gelopen, bestemd voor de koopvaardijvloot. Het vaartuig is het vijfde van een reeks nieuwe modellen. Uitgerust met een motor Diesel van 215 H.P. heeft het vaartuig een lengte van 22,30 m. Zijn aktiestraal werd bepaald naar een capaciteit van 16.000 liters gas-oil.

AANVOER TE HONFLEUR

Gedurende de maand Juni werden in de haven van Honfleur 30.000 kg. vissoorten aangevoerd, 3.500 kg. garnalen en 51.000 kg. mosselen.

Nieuwe Zuid-Afrikaanse konservenfabriek

Een Zuid-Afrikaanse visserijfirma heeft een grote, moderne konservenfabriek opgericht te IJzerfontein, 60 mijl van Kaapstad. De haven zal dienen als basis voor de pilchard- en tonijnvisserij om deze fabriek te bevoorraden. Wanneer de bouw van het gedeelte voor inblikken van de tonijn zal geëindigd zijn, zal deze een capaciteit hebben van 125 ton per dag. De fabriek zal ook pilchards en makreel verwerken.

Er is ook een haaileveroliefabriek voorzien met een capaciteit van twee ton lever per dag. Drie Amerikaanse purse seine net boten werden aangekocht door deze vennootschap en zullen als model dienen voor bootconstructie in Zuid-Afrika. De grootste van de drie, is 82 voet lang en heeft een radius van 6.000 mijl.

DUITSLAND

KUSTNIEUWTJES

ONBEVREDIGENDE MARKTTOESTAND TE HAMBURG

De toestand der markt was ook in Juni onbevredigend. Er was geen bijzonder grote aanvoer, gezien het aantal opgelegde schepen.

Zeezalm werd hoofdzakelijk op de markt gebracht en verkocht tegen minimumprijzen. Zeezalm loste hierdoor de klipvis af.

In belanghebbende kringen wijst men er op dat, gezien het groot aantal opgelegde schepen (waaronder zelfs moderne), het noodzakelijk is dat de voedingspolitiek van de Bondsrepubliek meer rekening zou houden met de landbouw en de visserij. Zodoende zou een krisisontwikkeling kunnen vermeden worden. Daarbij komt dan nog dat, door de invoer in Augustus van IJslandse vis, de toestand nog zal verslechten.

De Hamburgse rederijen bereiden nu met alle krachten het komende haringseizoen voor.

DE SCHLUTUPER TIPTOP-VISFABRIEKEN WERDEN BEZOCHT

De deelnemers van het Congres te Luebeck bezochten de Tiptop-fabrieken te Schlutup. Deze bezichtiging was zeer interessant, daar Luebeck reeds sinds de 12e eeuw geïnteresseerd is aan de visvangst.

In 52 fabrieken wordt de vis verwerkt.

De produkten gaan ver weg over de grenzen van Schleswig-Holstein naar gans West-Duitsland tot in West-Berlijn.

DE KIELER WEEK

Aan de Kieler week nam ook de visserij in ruime mate deel.

Op 25 Juni vond de fameuse Sprotkistenkoers plaats. Het was van zelfsprekend dat zulke koers te Kiel ingericht werd, zoals een zeepkisten- of een rhumkistenkoers in het binnenland zou gehouden worden. Er waren heel wat prijzen voor de moedige deelnemers

Ook de Bondspresident bracht een bezoek aan de tentoonstelling.

Deze bood vele interessante zaken voor de visserij.

Nautische apparaten van verschillende aard, seintoestellen, scheepsmotoren, scheepsuitrusting, netwerk, tot koelinrichtingen voor de kleinhandelaar werden onder de beste omstandigheden naar voor gebracht.

Verder was er nog een tentoonstelling «Das Ostufer der Förde», waar plannen te zien waren voor de heropbouw van het gedemonteerde werfterrein.

Hier toonden de Howaltwerven een maket van haar laatstgebouwd schip, de «Flensburg». Ook was er een maket te zien van de Kielse vismarkt, die aan de bezoekers een beeld gaf van de heropgebouwde en levende Oostelijke oever.

V.V.B. LEVERT HARING VAN MINDERWAARDIGE KWALITEIT

De pers der Oostzone meldt :

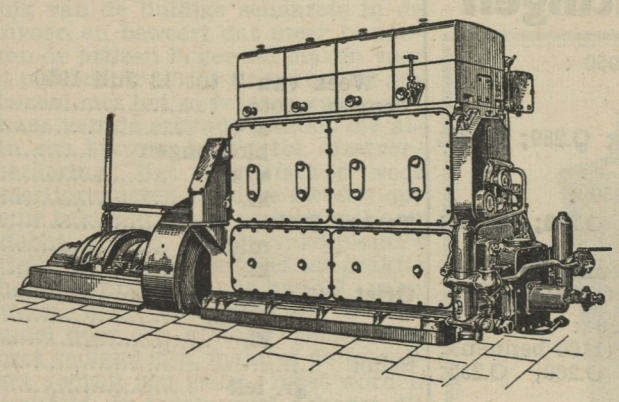
«Op 3 Juni werd in de H.O.-winkels van Cottbus haring verkocht, die daags voordien door de V.V.B. Sasznitz geleverd waren

Kort na het begin van de verkoop bekloegen de kopers zich en eisten de onmiddellijke stopzetting van de verkoop.

Er werd vastgesteld, dat deze haring ongenietbaar was. Ze waren niet in verse toestand ingezouten. Verder waren de vaten in zo'n slechte toestand, dat lucht kon binnendringen en zo het snelle bederven bevorderd werd.»

Dit is hier geen alleenstaand geval, want slecht verpakte, onvoldoende ingezouten en vaak onder de meest onhygiënische omstandigheden aangeboden haring werd gemeld uit Oost-Berlijn, Frankfurt-Oder, Eberswalde, Postdam, Brandenburg, Prenzlau, Neubrandenburg en Magdeburg.

Dit alles tijdens de maand Juni !



A. B. C.
Diesel-Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr
40, Schipperstr
OOSTENDE
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN
(9)

KRIS-KRAS

LIJK OPGEVIST VAN DE «ORMEN FRISKA»

Een Duits vissersvaartuig heeft een tweede lijk opgevist, dat naar men meent, dit is van een der 16 opvarenden van het Zweeds Vikingerschip «Ormen Friska», dat onlangs tijdens een hevige storm in de Noordzee is gezonken. De opsporingen naar de andere veertien leden van de bemanning worden voortgezet.

xxx

— Bij de besprekingen met de Franse regering werd de uitvoer van vis naar het Saargebied behandeld. Duitsland mag voor 50.000 Dollar vis uitvoeren.

— 29 vissersvaartuigen liggen op stapel op de West-Duitse werven. De grootte schommelt tussen 450 en 600 BRT. Zes worden met motoren uitgerust.

— Op de vergadering der Scandinavische visserijministers te Uddevalla werd besloten, West-Duitsland uit te nodigen tot deelname aan een visserijkonferentie.

Maaswijdte en minimumgrootte der te vangen vis zullen besproken worden.

Engeland

PLAN VOOR DE VISSERIJNIJVERHEID

De regering heeft een speciale commissie opgericht met alle machten om de visserij te regelen, te reorganiseren en uit te breiden. Deze commissie zal bestaan uit onafhankelijke leden welke in samenwerking met de nijverheid zullen werken. Als een onmiddellijke maatregel heeft de regering besloten een deel van de voedselsubsidies te gebruiken voor de visserij. Er wordt verwacht, dat de kosten van dit programma de £ 1.700.000 niet zullen overtreffen. Deze stappen om de visserij te helpen werden verleden Dinsdag door de Eerste Minister in het Lagerhuis aangekondigd. Hij verklaarde dat de moeilijkheden van de visserij zeer complex waren en dat er geen eenvoudige oplossing te voorzien was. De mening, dat de moeilijkheden door de nijverheid zelf niet konden opgelost worden, werd dikwijls geuit in het Lagerhuis.

De regering zal alles doen wat mogelijk is om een groter verbruik van vis aan te moedigen. De Eerste Minister verklaarde nog dat een strenge kontrole moest uitgeoefend worden om te vermijden, dat de subsidies in verkeerde handen zouden vallen. De grote diepzeetreilers zullen van deze subsidies niet kunnen genieten.

IJSLAND

Nieuwe treiler

De tweede van de acht treilers, welke door Aberdeense scheepsbouwers voor rekening van de regering van IJsland gebouwd werden, werd verleden Vrijdag te Aberdeen te water gelaten. Het vaartuig is 183 voet lang en heeft een vismeelinstallatie die vijf en twintig ton vis in vier en twintig uur kan verwerken.

Haringmeel- en Olienijverheid

De Noorse haringmeel- en olienijverheid heeft dit jaar haar beste seizoen gehad : 120.000 ton meel en 45 duizend ton olie.

De totale waarde bedraagt £ 10.000.000, waarvan het uitgevoerde meel £ 2.000.000 bedraagt. Noorse haring en vismeel wordt voornamelijk uitgevoerd naar Groot Brittanje, Nederland, Denemarken, de Verenigde Staten, Zwitserland en België.

Chileense Vismeelfabriek

In het begin van het jaar kwam een vismeelfabriek in operatie in San Antonio. De uitrusting werd verleden jaar uit de Verenigde Staten ingevoerd. Deze nieuwe fabriek heeft een capaciteit van 10 ton per uur. De vis wordt voor het ogenblik geleverd door drie treilers (een Belgische en twee Chileense), en de maatschappij hoopt dat er weldra acht aan de visserij zullen kunnen deelnemen.

Van de nieuwe vaartuigen zullen er waarschijnlijk twee of drie uit Europa komen en de rest zal in San Antonio gebouwd worden. De produktie van de vismeelfabriek wordt bestemd voor de uitvoer.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING
(2)

Drijvende Oliefabriek

Interessant Noors experiment

Vóór enkele weken reeds meldden wij het in dienst stellen van het Noors fabriekschip «Clupea». Ons bereikten nog enkele technische details, die we thans laten volgen.

Drijvende fabrieken bij de walvisvangst zijn niet nieuw; zelfs drijvende oliefabrieken werden reeds ingezet in de loop der jaren.

Door het in dienst stellen van de «Clupea» hebben de Noren echter een hele stap verder gezet in de ontwikkelingsgeschiedenis.

Noorwegen en IJsland waren de eerste Europese landen, die aan dit plan dachten. De eerste resultaten waren echter niet erg schitterend. In het jaar 1934 werd het schip «Norskehavet» als haringoliefabriek uitgerust. Maar, dit werd zo een mislukking, dat de installatie spoedig weer aan wal werd gebracht.

De gedachte, dat een drijvende oliefabriek in het centrum van de haringvangplaatsen onontbeerlijk is, werd echter niet opgegeven.

Daarom bestudeerde men grondig de methodes, die, onder dezelfde omstandigheden, gebruikt werden in de Verenigde Staten.

In 1939 kocht men tot dit doel het 10.000 ton metende walvisvangstmoederschip «Ronald». De uitbrekende oorlog belette het in gebruik nemen en het schip strandde aan de Noorse kust.

Nog gaf men zich in de belanghebbende kringen niet verloren. Zo kwam men er nu eindelijk toe de «Clupea» uit te rusten.

Het is een 6.000 ton metend motorschip, 354 voet lang en 54 voet breed. Er zijn twee motoren van elk 2.600 P.K. aan boord. De snelheid bedraagt 16 knopen.

Dit schip kan 15.000 Hl. in zijn ruimen bergen en verder nog 5.000 Hl. aan dek. Er zijn tanks aan boord voor 3.000 ton haringolie, water en stookolie. Ook is er plaats beschikbaar voor 1.000 ton haringmeel.

De bemanning van de «Clupea» bestaat uit 45 man, maar er kunnen 70 man ondergebracht worden. Men hoopt, gedurende het seizoen, 100 man aan het werk te stellen. In dit geval zal men echter gedwongen zijn een deel der bemanning aan land onder te brengen of op een woonboot.

Ondertussen is de «Clupea» naar Kalvaag uitgevaren. Ze werd vergezeld door enkele kleinere schepen, die 3.000 Hl. haring kunnen laden.

Men kijkt in de visserijmiddens met belangstelling uit naar de uitslagen van deze proef.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE
(32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 7 JULI 1950 :
Geen verkoop.

ZATERDAG 8 JULI 1950 :

Aanvoer : 800 bennen. Zeer goede hoedanigheid. Weinig keus (tong, tarbot, ronde vis). Grote tong merkelijk gestegen, doch kleine dalen in prijs. Over het algemeen daling in prijs. Bevredigende markt.

O.285	Noordzee	2.729	18.980
O.250	Noordzee	16.132	113.110
O.232	Witte Bank	5.427	58.485
O.244	Witte Bank	5.601	59.755
Z.489	Witte Bank	5.592	57.330
N.819	Witte Bank	4.069	49.960
O.121	Witte Bank	4.232	40.170
O.312	Witte Bank	4.527	47.990
Z.528	Witte Bank	5.676	58.820
O.196	West	4.215	25.220
O.102	Witte Bank	5.341	53.900
O.256	Witte Bank	3.429	42.525
Z.211	Witte Bank	4.301	46.570
O.7	West	2.932	18.040
O.33	West	3.840	23.280
O.140	Witte Bank	5.155	50.440

MAANDAG 10 JULI 1950 :

Aanvoer 2300 bennen. Rijke keus. Bij het begin van de verkoop is de belangstelling zeer groot, doch vermindert naar het einde toe. 25.000 kgr. tong. Deze dalen in prijs evenals tarbot en ronde vis. Bevredigende markt.

Z.777	Witte Bank	3.702	35.985
O.290	Kanaal	9.642	40.705
O.77	West	5.612	37.350
O.313	Witte Bank	6.023	53.700
O.201	West	4.430	37.820
Z.199	Witte Bank	4.202	36.455
O.311	Kanaal	15.284	87.176
O.339	West	6.016	32.330
O.295	Noordzee	8.642	65.230
Z.529	Witte Bank	4.264	38.505
O.109	Witte Bank	5.259	55.480
O.78	West	4.654	34.270
O.108	Kanaal	18.105	110.050
O.25	Kanaal	13.361	89.050
Z.526	Oost	3.072	26.410
O.111	Kust	833	11.150
Z.542	Witte Bank	5.038	56.280

DINSDAG 11 JULI 1950 :

3 IJslanders halen slechts gedeeltelijk hun vangst uit. Aanvoer : 3.700 bennen, waarvan 2.200 bennen met IJslandse soorten. Weinig keus tong (20.000 kgr.), rog, wijting en weinig andere vis. Prijzen der IJslandse soorten, minder dan vorige week, zijn niettemin bevredigend, met uitzondering voor koolvis, die zeer goedkoop wordt afgenomen. Over het algemeen licht stijgende prijzen.

O.239	Noordzee	18.077	131.080
O.318	IJsland	42.648	225.860
O.267	West	3.872	33.630
Z.413	Witte Bank	6.626	75.455
Z.537	Witte Bank	6.773	83.545
O.225	Witte Bank	5.743	62.455
O.192	West	7.280	40.920
O.105	Witte Bank	5.197	61.770
O.299	IJsland	55.978	207.214
O.283	Witte Bank	5.397	56.790
N.801	West	3.371	30.370
O.85	IJsland	24.350	85.236
O.253	Kust	150	1.910

WOENSDAG 12 JULI 1950 :

Aanvoer : 3.500 bennen. Zeer goede hoedanigheid. Eenvormige aanvoer (IJslandse soorten, tongsortering, tarbot, rogsoorten, kleine platvis en wijting). Grote belangstelling. Schommelende prijzen. IJslandse schelvissoorten zijn prijshoudend, andere soorten dalen. Weinig lonende markt.

O.299	IJsland	62.720	338.110
O.85	IJsland	38.703	163.188
O.341	West	5.522	28.840
O.340	West	5.157	26.735
Z.532	West	3.515	23.790
Z.446	Witte Bank	6.248	66.880
O.127	Witte Bank	7.335	66.050

DONDERDAG 13 JULI 1950 :

Aanvoer : 290 bennen vis. Hoofdzakelijk tong, tarbot, platvis en wijting. Prijzen merkelijk gedaald. Weinig lonende markt.

O.254	Witte Bank	4.256	40.445
O.214	Witte Bank	5.507	52.565
O.131	Witte Bank	4.640	43.690

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Verwachtingen

ZATERDAG 15 JULI 1950 :
Noordzee : O.170;
Kreeftenput : O.191;
Witte Bank : O.291; O.289; O.132; O.112.

MAANDAG 17 JULI 1950 :
Noordzee : O.226; O.236; O.286; O.300
Kanaal : O.87 (250 bennen mixed)
Witte Bank : O.187; O.198; O.175;

DINSDAG 18 JULI 1950 :
IJsland: O.305; O.89 (1100 bennen);
Noordzee : O.268; O.269; O.235; O.212; O.228;
Kanaal : O.257;
Feroe : O.331;
Witte Bank : O.288; O.122; O.153; O.223; O.277; O.135;

WOENSDAG 19 JULI 1950 :
Noordzee : O.215; O.278; O.337; O.282.
Kanaal : O.342;
West : O.78; O.77; O.339;
Witte Bank : O.745; O.218; O.137; O.128; O.243.

Vaartuigen, welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop dezer week kunnen markten te Oostende.

Van 240 tot 349 PK :
7-7 : O.266; O.247;
Van 180 tot 230 PK :
5-7 : O.227;
6-7 : O.154; O.152; O.7;
7-7 : O.183;
Van 120 tot 179 PK :
7-7 : O.115.

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. op Dinsdag 11 en Woensdag 12 Juli 1950 :

Kabeljauw	5.60- 8,60	6,00- 8,80	.....
Gul	2,00- 6,40	2,80- 6,40	.....
Koolvis	1,15- 2,80	0,80- 1,90	.....
Leng	2,80- 3,20	3,00- 4,20	.....
Schelvis grote	13.40-16,00	15.80-17,60	.....
middenslag	10.80-12,80	10.00-14.40	.....
kleine	9.40-13.40	5.60-13,20	.....
Zeewolf	.....	9.70	.....
Klipvis	9.60	7,20	.....
Wijting	3.80- 5.40	4.00- 6,40	.....
Vloot	20.00-33,00	20.00-39.00	.....
Heilbot			
Hondstong			
Platen			

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 7-7	geen verkoop	
Zaterdag 8-7	39.550	357.620
Maandag 10-7	118.139	848.446
Dinsdag 11-7	185.462	1.096.335
Woensdag 12-7	172.848	1.120.548
Donderdag 13-7	14.403	136.700
Totaal :	530.402	3.559.649

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
6-7	607	1	5.085
10-7	1.414	1	7.285

NIEUWPOORT

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
6-7	1.983	4	21.436
7-7	3.999	6	22.848
8-7	10.121	7	61.837
10-7	19.000	12	131.918
11-7	3.369	1	29.996
12-7	9.212	4	67.762

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
8-7	8.859	3	75.230
10-7	22.320	7	194.480
11-7	17.200	7	167.030
12-7	31.060	10	348.480
13-7	9.020	2	78.350

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
6-7	1.986	24-33	54.835	53	28	
7-7	1.480	27-39	47.668	40	32	
8-7	2.038	29-46	79.424	62	39	
11-7	1.898	32-46	74.365	55	39	
12-7	2.135	31-41	76.287	20	36	
NIEUWPOORT						
6-7	296	32-35	9.963	14	33,65	21
7-7	196	34-38	7.160	9	36,53	22
8-7	302	38-42	12.033	12	39,84	25
11-7	37,50	42-52	1.751,50	4	46,70	99
12-7	45	41	1.845	1	41,00	45
ZEEBRUGGE						
6-7	5.926	17-31	153.978	69	25,98	86
7-7	5.171	23-32	143.676	67	27,78	77
8-7	4.506	24-45	179.086	70	39.30	65
10-7	1.586	33-44	60.746	25	38,30	63
12-7	3.031	33-44	112.307	29	37,08	103
BLANKENBERGE						
6-7	118	...	3.646	2	30,89	59
7-7	281	...	7.740	6	27.54	47
8-7	158	...	5.472	4	34,63	39
10-7	20	...	820	1	41,00	20
11-7	84	...	3.672	2	43,71	42
12-7	126	...	5.254	2	41,69	63

VISMIJN OOSTENDE

Week van 7 tot 13 Juli 1950	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	.....	33,60-42,00	26,80-38,50	33,60-39.20	26,00-35,20	25.40-28.40
3/4	.....	43,50-47,00	40.00-42,00	38.60-41,20	29.60-35.40	29,00-30,00
bloktongen	.....	33,20-37,60	25.60-27,20	25.80-30.00	23.80-26,50	21,60-22,80
v/kl.	.....	15.00-18,60	12,40-14.80	14.40-16,60	11,40-13,60	9.00-10,60
kl.	.....	8,60- 9.80	7,20- 8,60	8,20-10,60	6,20- 8,40	6,00- 7,40
Tarbot grote	.....	30.00-40.00	22,50-29.00	27,00-38,00	28.00-34,80	30,00-32,00
midd.	.....	21,00-28.00	17,00-21,50	21,50-25,00	22,60-25,20	18,50-27.00
kl.	.....	9,30-11,80	11,00-13.00	9,20-15,00	11,40-16,00	14,00-16,50
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	.....	13,70-17,00	.....	.....	.....
gr. iek	.....	.....	10.80-14.80	.....	.....	.....
kl. iek	.....	.....	12,00	.....	.....	.....
iek 3e slag	.....	.....	8,40	.....	.....	13,00
platjes	.....	1,70- 2,20	2,60- 3,60	1,70- 3,40	2,00- 3,60	2,20- 3,40
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	5.00- 5,60	5.40- 8,50	4.40- 5.40	.....	.....
Heek, grote	.....	.....	12,20-14.00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	5.60- 9.80	6,00- 7,70	.....	.....
kl.	.....	.....	3,20- 3,40	4,00	.....	.....
Rog	.....	.....	1,50- 6,80	4,80- 7,60	3,40- 6,20	.....
Lode poon	.....	.....	5,00	.....	.....	.....
Grauwe poon	.....	.....	0,65- 1,30	1,70	.....	.....
Kabeljauw	.....	8.80-11,40	8,00-10.20	13,00-13,60	.....	.....
Gullen	.....	2,80- 5.60	3,60- 9.20	4,00-12,80	.....	6,80
Hozemondhamme	.....	14.00-15.00	9.00-13.40	12,60-15,30	.....	.....
Wijting	.....	2,40- 4.40	2,60- 3,60	3,20- 4,80	3,60- 5,20	1,90- 3,70
Schar	.....	2,00-	1,90	1,70- 2,00	.....	.....
Steenschol	.....	.....	8.50-10.00	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	3,50- 6,00	6,70	3,00- 5,50	.....
Hondshaai	.....	.....	3,50- 4.50	5.50	3,00- 5.50	.....
Arend (Pieterman)	.....	25.00	17,40-24,00	22,20	22,50-25,00	18,00-19,00
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	0.80	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	0.80- 3,80	2,40-10,00	.....	.....
Keilrog	.....	.....	3,80-11,00	7,40-10.20	3,80- 7,00	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	7,50-12,80	7,00-12,60	5.50- 1,60	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	4.50- 6,80	.....	.....	.....
Leng	.....	2,00- 2,20	2,80- 3,20	3,80	.....	.....
Schartong	.....	.....	3,20-23,20	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	1,60- 1,70	.....	2,00	.....
Heilbot	.....	30.00-38.20	33,00	32,00-35.00	.....	.....
Koolvis	.....	2,00	4.00- 4.30	2,40	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	3,40	4.00	5.20	.....	.....
Pollak	.....	.....	5.20- 6,00	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	10.50-14.00	.....	.....	.....
Koningsvis	.....					

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 7 tot 13-7	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Grote tong	.....	33-40	35-36	28-31	29-32	25
Bloktong	.....	43-48	40	36-41	38-39	30
Fruittong	.....	46-51	44	40-42	40-42	30
Schone kleine	.....	30-46	23-31	25-28	30-31	17-19
Kleine	.....	11-13	11-16	9-12	15-17	11
Tarbot grote	.....	40-50	40-42	30-40	36-40	25-37
middenslag	.....	32-35	28-30	21-22	22-27	.....
Varia	.....	18-22	16-15	17-19	17-19	10
Griet	.....	34	16-25	20-22	20-21	.....
Pieterman	.....	28	.....	35	35	.....
Pladijs grote	.....	11	7	9-12	11	12
middenslag	.....	13	10	10-11	11-12	12
kleine	.....	11	10	10-13	12-15	12-13
Deelvis	.....	5-6	6	6-7	6-8	7
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen	.....	.....	.....	.....	10	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	7	10	12	.....
Tilten	.....	.....	5	5	6	.....
Scherpstaarten	.....	.....	6	7	7	.....
Halve man	.....	.....	4	5	4	.....
Wijting grote	.....	3	3	3	3	.....
kleine	.....	3	3	3	3	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	.....	6	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	.....	5	6	.....
Zeehond	.....	.....	.....	5	5	.....
Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	9
Knorhaan	.....	.....	4	3	4	.....

Vismijn NIEUWPOORT

Van 6 tot 12-7

Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag
32	30	36-37	30-32	33	30-31
33	41	40	35-36	40	36-37
36	50-52	32-33	35-36	36	25
12	35	25	25	27	20
.....	20	14-15	15	16	15
40	38	37	34	34-35	37
25	30-33	28-30	25	28	30
20-22	25	23	20	18	20-24
18	22	20	21	18	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
18-20	12	12	11-12	13	12-13
20-23	13	13-14	7-10	13	15-16
8-10	5-6	4-5	4-5	6	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8-9	4-7	7	6	12-14
.....	.....	.....	10-12,50	.....	7-9
11-12	11	7-8	8-9	7-8	6-7
8-7	6-7	6-7	6	5-6	3-4
5-6	4	4-5	4-5	4-5	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	7	7	5.50	.....
3	.....	4	3	2	.....
.....	.....	5	.....	6	.....
8-10	7	7-8	7	8	5
3-4	3- 3.50	3,50	3	4	3
3-4	3- 3,50	3,50	3	4	3
.....	.....	.....	.....	7,50	6
1-2	3-4	1	2	1,50	1,50

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Van hier en daar uit Holland

DE BELOODSING OP DE WESTERSCHELDE

Tussen het Belgische en Nederlandse Loodswezen is een overeenkomst gesloten, waarbij het aantal te beloodsen schepen tussen beide diensten wordt verdeeld. De Belgische loodsen zullen 72,5 t.h. van de schepen bedienen en de Hollanders de overigen. Deze cijfers zijn gebaseerd op het vrije loodsverkeer van de jaren 1924 tot en met 1938. Op 1 Oktober treedt deze overeenkomst in werking. Alle schepen, die varen naar een Belgische haven en die langs de Wielingen binnenkomen, zullen door Belgische loodsen worden bediend. Ook van de schepen uit het Oostgat zullen nog vele door Belgische loodsen worden beloodst.

Deze overeenkomst moet eerst nog de goedkeuring verkrijgen van hogere autoriteiten. Het contract kan door beide landen na opzegging worden verbroken.

GEVAAR VOOR MIJNEN

De Hydrografische Dienst bericht, dat er tussen hoek van Holland en Wijk aan Zee (voorbij IJmuiden) nog steeds gevaar kan zijn voor zogenoemde «Kathie-mijnen» welke op de zeebodem kunnen blootkomen door bodemverplaatsingen. Weliswaar is dit kustgebied zo goed mogelijk geveegd, maar toch wordt aangeraden buiten de 8-meter lijn te vissen.

BEVORDERING J. DE VEEN

De bekende visserij-expert J. de Veen te 's Gravenhage, die al jaren werkzaam is ten behoeve van de Visserijdienst, is bevorderd tot technisch hoofdopziener bij de Visserij-Inspectie, werkzaam bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek. Deze bevordering voor deze kundige oud-visser is ten volle op zijn plaats.

BELANGSTELLING VAN ISRAEL VOOR VISSERIJ IN NEDERLAND

Zoals gemeld heeft een scheepswerf uit Makum een kustvissersvaartuig gebouwd voor Israël. Men wil voor rekening van de vissersbond te Haïfa proeven nemen op de Noordzee met verschillende typen vaartuigen en vismethoden, om hiermede plannen te ontwerpen, die tot verbetering van de visserij in Israël kunnen leiden. Vermoedelijk is deze belangstelling voor Nederland een gevolg van aanwijzingen van Nederlandse emigranten in Israël.

WEER MOEILIJKHEDEN MET DE ZALM OP DE RIJN

Na de moeilijkheden met de pogingen om de zalmstand op de Rijn op peil te houden, waarover tevoren al werd verteld, heeft zich nu weer een probleem voorgedaan, die aan de riviervissers opnieuw hun kwetsbare positie leert zien. Vele fabrieken spuien hun afvalwater in Duitsland op de rivieren uit. Op deze manier is er nu ook een soort carbol-stof in het water terecht gekomen, welke de zalm en de paling een lelijke bijsmaak geeft, waardoor de vis dus onverkoopbaar wordt. Al het mogelijke wordt gedaan om hierin verbetering te brengen, doch aangezien de verontreiniging op Duits gebied plaats heeft, is het niet gemakkelijk directe maatregelen te treffen.

PROTESTEN TEGEN HEFFING OP KOFFIE

De regering verleent straks geen subsidie meer op de koffie, die voor andere doeleinden dan gezinsconsumptie wordt gebruikt. Daartoe is thans door het Bedrijfschap voor Granen, enz. bepaald, dat op de bonnen, die de hotels en ook de vissersschepen krijgen toegewezen een heffing van f 1 per 250 gr. moet worden voldaan, alvorens de bonnen worden uitgegeven. Bij de vissers is nu begrijpelijkerwijs de mening ontstaan, dat zij toch niet gelijk gesteld kunnen worden met een café e.d. Zij gebruiken de koffie al van ouds als een middel om aan boord wakker te blijven en ter afleiding op de eentonige leefwijze aan boord. Als men dag en nacht moet varen is koffie beslist noodzakelijk. Dat is jarenlang erkend bij de toch wel strenge rantsoenering van levensmiddelen, toen de vissersschepen altijd extra koffie en zelfs wel tabak extra kregen.

Er zal bij de officiële instanties tegen deze maatregel geprotesteerd worden en men heeft hoop enig sukses te bereiken, omdat de koffie aan boord van vissersschepen toch niet gebruikt wordt om er winst mede te behalen of zaken te doen.

DE VISSERSHAVEN VAN VLISSINGEN WORDT VAN DAMWAND VOORZIEN

De vissershaven van Vlissingen zal worden voorzien van stalen damwand voor het gedeelte waar de vissers regelmatig de vis en garnalen lossen. Deze verbetering is daar hard nodig, want de kaaimuren waren al zo oud en bouwvallig, en de meerpalen zo slecht, dat er feitelijk van een behoorlijke havenmuur niet meer kon worden gesproken. Uitbaggeren van de haven op een redelijk dieptepeil was al niet meer mogelijk, terwijl juist de wijziging in het scheepstype van hoogaars en botter op de kotterscheepjes, een verdieping nodig maakte.

Steeds stuitte het aanvatten van het werk op de hoge kosten, hetgeen te meer als een bezwaar werd gevoeld, daar de vissershaven eigenlijk alleen voor de vissersschepen wordt gebruikt, en andere schepen de zeehaven of de binnenhavens opzoeken. Nadat in Mei 1949 de Westzijde van de voorhaven van een stalen damwand is voorzien, omdat deze kaaimuur bij baggeringswerkzaamheden was ingestort, en toen voorzieningen niet langer konden worden uitgesteld, heeft de gemeenteraad thans besloten de gehele landtong, waarop het vismijngebouw staat, aan beide zijden van damwand te voorzien. Hierdoor zal het mogelijk worden steeds aan twee kanten tegelijk schepen in lossing te nemen. De werkzaamheden moeten a.s. Winter gereed zijn.

De gemeente Vlissingen tast diep in de zak, want de kosten van aanleg komen op f 302.000.-.

VISHANDELAREN BETALEN GEEN CONTRIBUTIE

Een aantal vishandelaren weigeren de constributie te betalen aan de vakgroep. Dit is een organisatie, welke tijdens de bezetting door de Duitsers in het leven is geroepen. De regering heeft deze verplichte organisatie, waartoe het gehele bedrijfsleven van Holland behoort, in het leven gehouden, omdat ook zij meende, dat organisatie een eerste middel is om tot vruchtdragende besluiten te geraken. De constributie van deze vakgroepen is over het algemeen niet klein, en er ontstond nogal rumoer over deze als belasting aangemerkte aanslag. Bovendien twijfelt men of al het werk der vakgroepen wel precies in het belang der handeldrijvenden is, want men heeft de indruk dat meer op de naleving van de verordeningen wordt gelet, dan het zakelijke belang der betrokkenen verdedigd. Hoe het zij, het bestuur der vakgroep heeft het recht betaling der constributie te eisen. Daartegen protesteren nu vishandelaren, en zij betalen niet. Een proces zal waarschijnlijk het gevolg zijn.

DE UK.2 MAAKT EEN GOEDE BEURT

De UK.2, één der nieuwste motorkotters uit Urk van A. Romkes, heeft Maandagmorgen het Deense yachtje «Stella» op 8 mijl benoorden het Stortemelk hulpeloos drijvende aangetroffen. Het yachtje had een gebroken mast. Er waren 2 personen aan boord. Het yacht is door de UK.2 in de haven van Terschelling binnengebracht.

NIEUWE VEERBOOT TE TERNEUZEN GEBOUWD VOOR DE WADDENZEE

Te Terneuzen is te water gelaten een voor de Rijkswaterstaat gebouwde veerboot voor de dienst Holwerd—Ameland. Het schip is 35 meter lang en 9 meter breed. Het heeft maar een diepgang van 60 centimeter, vanwege het gebruik voor de Waddenzee. Niet minder dan 700 passagiers en 6 auto's kunnen er tegelijk mee worden gevoerd. Op 17 Juli zal de veerboot al in dienst worden genomen.

NIEUWE DWARSHELLING TE VLAARDINGEN

Te Vlaardingen is een begin gemaakt met het bouwen van een dwarshelling voor schepen, die 100 meter lang zal worden, en waarop zeeschepen en loggers zullen kunnen worden drooggezet voor reparatie, hetgeen tot nu toe te Vlaardingen niet mogelijk was.

NIEUWE LOGGER VOOR KATWIJK

De N.V. Visserij Maatschappij «Kennemerland» te Katwijk heeft een te Woubrugge gebouwde logger gekocht, welke zal gaan varen onder de naam «Everhard Christina», KW.40. Het schip is uitgerust met een motor van 400 P.K.

OPENING ZUIDERMUSEUM

Thans is officieel geopend het Zuiderzeemuseum, dat gevestigd is in de oude stad Enkhuizen. In dit museum zal alles wat betrekking heeft op de historie van de Zuiderzee, die nu grotendeels drooggelegd wordt, worden geplaatst. Zelfs oude typen visserschepen zullen, na opgekalfaterd te zijn, in een speciale haven ten toon worden gesteld.

HET WRAK VAN DE «MARIE FLORE»

Het wrak van de «Marie Flore», dat in de Wielingen werd gelicht en eigendom was van een Belgische maatschappij, is door de Rijkswaterstaat verkocht aan een scheepswerf te Bolnes. Het wrak was opgegeven door de verzekeringsmaatschappij. Er zal nu een goed schip van kunnen worden gemaakt.

OMZET JUNI STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF IJMUIDEN

Het Vissershavenbedrijf te IJmuiden had in de maand Juni een omzet van f 1.069.000 tegenover f 1.275.000 in Juni 1949. De omzet is dus niet veel achteruitgegaan. Tot dusverre heeft de jaaromzet zich goed kunnen handhaven, want in het halfjaar 1950 was de totaalomzet f 8.775.000 terwijl het overeenkomstige cijfer van 1949 f 8.782.000 was.

ONDERZOEKING WADDENZEE OP OLIE

Naar gemeld wordt zal door de Nederlandse Aardoliemaatschappij, een onderzoek worden gedaan naar de aanwezigheid van olie in de bodem van de Waddenzee. Dit zou geschieden door toepassing van zwaarte-krachtmetingen. De Waddenzee staat wel in belangstelling, want ook over indijkingsplannen van bepaalde delen wordt steeds gesproken.

Zo wordt door prof. J. Th. Thijsse voorgesteld om tussen Texel en Vlieland een dijk te leggen, aldus de sterke zandafname aan de kust van Texel tegen te gaan, en een grote besparing te verkrijgen van zeewering.

Al dergelijke plannen kunnen, als zij tot uitvoering komen, van grote betekenis worden voor de visserij aldaar.

DE IJM.245 GEZONKEN

Voor de wal van Wijk aan Zee in Noord Holland, is Zaterdag de houten botter IJM. 245 «Maria», schipper Kemp, gezonken. Het schip was omhoog gelopen; om het vlot te maken, kwam een motorboot van IJmuiden. Het schip maakte echter na het vlot trekken zoveel water, dat het zeer spoedig zonk, en op 100 meter uit de wal bleef liggen. Getracht zal worden het schip te bergen. De «Maria» heeft een motor van 20 PK en is 20 jaar oud.

VANGST en MARKT

De haringvangsten blijven nog steeds de volle belangstelling houden van allen, die bij de vis betrokken zijn. De vangstberichten worden iets gunstiger, hetgeen ten dele wordt toegeschreven aan een gewijzigd systeem van vissen. De loggers vissen nu verder van elkaar. Alle hoop is gericht op een blijvende verbetering van de vangst, omdat de handel dan misschien nog een kans krijgt om de contractuële overeenkomsten van levering aan Duitsland na te komen in de maand Juli.

En om alvast de mogelijk grotere vangsten van de trawlharingvisserij op te vangen, hebben de reders van IJmuiden, Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen hun plannen al gereed om wederom een opvangregeling te treffen. Deze zal waarschijnlijk 15 Juli in werking treden. De opvangprijs zou weer liggen op f 10 tot f 12 per 50 kgr, afhankelijk van de kwaliteit.

Er is nogal wat deinig ontstaan over een uitgeworpen spierinkje om de handel in haring wat te verruimen.

Men wil in rederskringen wel een speciaal vakexamen zien ingevoerd, dat aan visventers slechts vergunning geeft haring te verkopen, omdat er zovele haringventers zijn, die niets anders doen dan haring verkopen. Als dergelijke mensen ook al de wetenschap moeten leren van de overige vissoorten, terwijl zij toch haring willen of blijven verkopen, dan vreest men dat het beroep van visventer in de haringbranche tenslotte tot een verkleinig van de omzet zal leiden. De gevestigde handel is nu in touw gekomen met protesten en algemene beweringen. Men maakt natuurlijk gebruik van de huidige schaarste in de aanvoer, en beweert dat meer handelaren de prijzen hoger zal maken voor het publiek. Er wordt weer duchtig geschermd met het zo vereiste «vakmanschap» van de erkende handel, die alleen zou kunnen leiden tot afzetvermeerdering. Het Bedrijfschap voor Visserijproducten zal deze kwestie opnieuw bekijken, maar er mag wel aan gedacht worden, dat de vakdiploma's in feite niet tot een middel tot praktische afsluiting van de handel gaan worden. Want daarmede zou wel de handel door een grotere gemiddelde omzet gediend zijn, maar of de totaalafzet vooruit zou gaan, moet worden betwijfeld. In ieder geval behoort dit vraagstuk onderzocht te worden en loze beweringen, zonder bewijsvoering, zoals thans veelal geschiedt, mogen niet meetellen.

Dat niet alleen in Holland moeilijkheden met de afzet bestaan, onder-

Onregelmatige aanvoer

Uiteenlopende prijzen

Vooral in IJmuiden had men last van een onregelmatige aanvoer, die veroorzaakte dat zeer uiteenlopende prijzen werden betaald. Speciaal de kustvissers komen graag aan het einde der week binnen, om daarna de Zondag in het gezin te kunnen doorbrengen. Het gevolg is dan dat bij de grote aanvoer weer vis naar de vismeelfabrieken moet, terwijl bij een verdeling over meer dagen der week, dit niet nodig was geweest. Dit vraagstuk is echter zeer moeilijk, waarbij men zelfs door schade en schande niet wijs worden wil, omdat allerlei factoren bij de vangst en de aanvoer een rol spelen. In tegenstelling tot de rederijschepen hebben de schepen der schipper-eigenaren en meer in 't bijzonder de Urkervloot hoegenaamd geen walrelaties, van welke zij adviezen kunnen ontvangen over de binnenkomst. Ook de weersomstandigheden zijn vooral voor de kustvissersvloot belangrijk, waardoor deze, als het in het begin der week stormt, genoodzaakt is alles in te zetten op de Zaterdagaanvoer.

Een recordbesomming behaalde de SCH.91 te IJmuiden met een gemengde vangst verse vis en pekelharing. Dit schip besomde f 42.000.

De garnalenvangst was in IJmuiden niet slecht met gemiddeld 200 kg. per visser. De prijzen hielden zich op een gulden per kgr. door elkaar. In het Zuiden was de gemiddelde vangst heel wat lager in de laatste dagen; daar kwam men niet over de 100 kgr. Door het stormachtige weer waren de prijzen goed met gemiddeld f 1,60 à f 1,80 per kilo, maar daar waar ook vangsten bij van slechts 30 kilo per schip !

Eerbewijzen aan Reddingspersoneel

Aan een groot aantal leden van het personeel der reddingboten langs de Hollandse kust is een erepenning uitgereikt, wegens het met levensgevaar verrichten van reddingen. Onder deze lieden bevinden zich een aantal vissers, die als zgn. opstappers dienst doen op de reddingboten, o.a. uit Scheveningen, IJmuiden en Stellendam.

Slechte botvangsten te Tholen

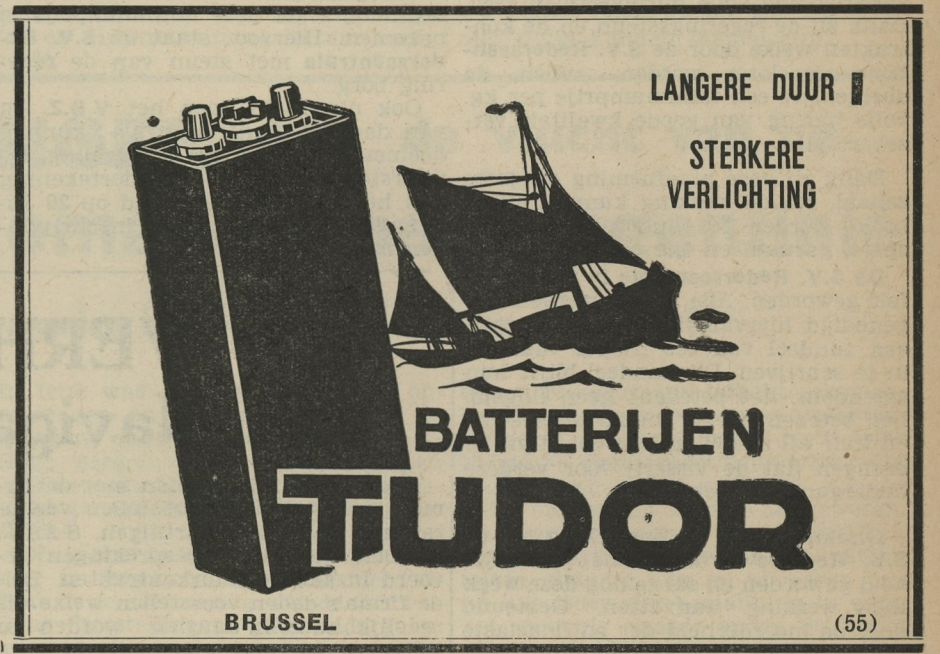
De botvisserij van Thoolse vissers, welke al jarenlang wordt bedreven en die eertijds één van de belangrijkste visserijen van Tholen is geweest, is dit seizoen zeer slecht. De vangsten zijn uitermate klein, en weekvangsten schijnen voor te komen van minder dan 70 kg. Deze bot wordt nl. de gehele week aan boord in een bun opgezameld, en 's Vrijdags aan de wal gebracht.

De oorzaak van deze slechte botstand kan moeilijk positief worden aangeduid. Wel gelukt het een enkele schipper eens een partijtje bot te rapen, doch dat kan de week niet goedmaken. Sommigen der botvissers menen, dat het wegvangen door de garnalenvissers van veel bot in de monding der zeegaten, aanleiding zou kunnen zijn van de ongunstige ervaringen. Dat zijn echter maar veronderstellingen.

De botvissers zien evenwel onder deze onstandigheden geen kans hun visserij te blijven uitoefenen. Teerde men vroeger op de soms goede uitkomsten van bliekvisserij, en de daarmede verband houdende schubbenverkoop, tegenwoordig zijn de kosten van onderhoud vaartuig en het levensonderhoud zo hoog, dat al spoedig naar andere inkomsten wordt omgezien. Ook de vrouwen, die voorheen wel wat bijverdienden als ventsters van deze bot, doen dergelijk werk niet meer, aangezien de bot veelal aan de groothandel wordt afgeleverd.

Het gevolg is, dat de botvissers deels in de werkverschaffing gaan arbeiden, waar zij in ieder geval meer verdienen dan in hun beroep.

Uitzicht biedt deze tak van visserij niet veel meer. Het vak wordt in hoofdzaak nog uitgeoefend door oudere vissers; de jongeren zien de noodzaak in van omschakeling van hunne bedrijven. Zo zijn er al verschillende vroegere botvissers op de garnalen- en kustvisserij overgegaan. De grote kosten, welke hiervoor wel nodig zijn, in verband met aanschaffing netwerk, zwaardere motoren en dikwijls zelfs andere schepen, weerhoudt de oudere vissers dit ook te doen.



De Londense Visserijconferentie

Op de visserijconferentie te Londen, waaraan door vertegenwoordigers van Noorwegen, Zweden, Denemarken, Engeland, Nederland, België en Frankrijk is deelgenomen, zijn een aantal belangrijke punten aan de orden geweest. Marktproblemen zijn besproken, de overbevissing van de Noordzee, het vissen in de Noordelijke wateren, en het haringtrawlen, een onderwerp dat speciaal in Nederland de aandacht trekt, omdat men bevreesd is in vakkringen, dat de haringdrijfnetvisserij door de trawlvisserij op haring op de duur onmogelijk zal worden gemaakt, omdat door trawlvissen het gevaar van overbevissing veel groter geworden is.

De overbevissing van de Noordzee was een onderwerp, waar alle genoemde landen belang bij hadden. Toepassing van de besluiten der Conventie van Londen werden noodzakelijk geacht. Engeland past deze regels reeds toe uit eigen beweging, overtuigd als dat land is van de noodzaak om te komen tot maatregelen. Het is natuurlijk een onhoudbare toestand dat Engeland de minimummaaswijdte van 8 cm op zijn vissers van toepassing verklaart, terwijl tegelijkertijd de vissers van de andere landen volstaan met een maaswijdte van 7 cm. Eén van de landen, die tegenstribbelen is België. Op dat land zal alsnog aandrang worden uitgeoefend de Conventie door het Parlement nu spoedig te laten goedkeuren. Afgezien van de maaswijdtebeperkingen rees de vraag op, of op de duur zal kunnen worden volstaan met deze beperking alleen. Door de biologen kan globaal worden aangegeven welke hoeveelheden vis er uit de Noordzee mogen worden weggevangen om de visstand op een redelijk peil te houden. De gedachten gingen nu in die richting, nl. dat men tot een onderlinge productie-afspraak en regeling zal moeten komen, teneinde te verhinderen dat in de nabije toekomst geen enkel land, liggende aan de Noordzee, meer een lonende visserij daar zal kunnen hebben. Hoe dat mogelijk zal worden gemaakt en op een bevredigende wijze kan worden geregeld, moet worden afgewacht. Het zal wel erg moeilijk zijn, dit vraagstuk op te lossen in goede harmonie. Voorlopig zal men deze kant van de kwestie bestuderen.

Het marktvraagstuk bleek in alle landen te bestaan. De vraagstukken op dit terrein zijn van gelijke aard, en allerwege werd de vraag gesteld op welke wijze de producent de markt op bevredigende wijze in de hand kan houden. De hoge productiekosten noodzaken daartoe. Ook dit vraagstuk zal nader worden bestudeerd en op een volgende bijeenkomst aan de hand van de binnengekomen rapporten nader worden besproken.

Deze conferentie, welke gehouden werd op een vrije basis van samenwerking tussen de beroepsvertegenwoordigers der visserijlanden van West-Europa, zonder dat regeringen daaraan officiële medewerking verlenen, achtte het noodzakelijk, voornamelijk met het oog op de overbevissingsvraagstukken, dat ook de thans nog niet deelnemende landen aan dit onderlinge contact in de directe toekomst gaan meedoen. De landen, die alsnog zullen worden benaderd, zijn West-Duitsland, IJsland, Spanje en Portugal. Van deze 4 is IJsland waarschijnlijk niet bereid tot toenadering.

De verschillende aanrakingspunten tussen de diverse landen zullen opnieuw in de internationale sfeer worden besproken op een volgende vergadering te Zweden. Dit zal geschieden in Gothenberg, in de eerste helft van de maand Oktober.

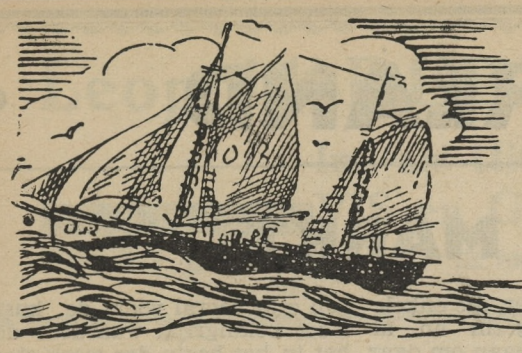
Voorzitter van deze Conferentie was de Engelsman J. Croft Baker, welke voorzitter is van de Engelse Trawlers Federatie uit Grimsby.

VOOR EEN AANGENAAM VERBLIJF
VOOR EEN DEGELIJK MAAL
VOOR EEN GOED GLAS BIER

Het Strijdershuis

HOTEL — RESTAURANT — BRASSERIE
Langestraat - Oostende

ZIET DE PRIJZEN
VRAAGT INLICHTINGEN



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



De Rederscentrale gesticht

Zondag 9 Juli betekent een historische datum in de geschiedenis van de Belgische zeevisserij en mag als vertrekpunt aangezien worden van doeltreffende maatregelen om het bedrijf uit het slop te redden.

Naast het wapen der beroepsvereniging, het V.B.Z., bezit de Belgische zeevisserij thans ook een commercieel wapen : de Samenwerkende Vennootschap **Rederscentrale.**

Het is onder verantwoordelijkheid van de **S.V. Rederscentrale** waarbij alle reders kunnen aansluiten dat de opvangregeling volle haringseizoen **1950** zal geschieden. Het is de **S.V. Rederscentrale** welke als eerste taak heeft een bodem in de markt te leggen, dit wil zeggen de minimumprijs te bepalen onder dewelke de reders hun volle haring, sprot, garnaal of ijle haring niet meer zullen verkopen in de vismijn, maar zelf verhandelen.

Dit betekent een omwenteling voor de Belgische reders : zij nemen thans de markt in handen en bepalen zelf de marktprijs die zij nodig hebben om een gezonde uitbating mogelijk te maken.

Wat deze nieuwe methode zal betekenen zal tijdens de eerstvolgende maanden uitgewezen worden voor diegenen welke meedoen aan de **opvangregeling volle haringseizoen 1950.** Dank zij de regeringssteun en de kontrakten welke door de **S.V. Rederscentrale** afgesloten werden, zullen de deelnemers een minimumprijs per kg. volle haring van goede kwaliteit verzekerd zijn.

Dank zij deze proefneming op grote schaal, zal de werking kunnen uitgebreid worden tot andere vissoorten, sprot, garnaal en ijle haring.

De S.V. Rederscentrale is thans een feit geworden. Alle reders worden uitgenodigd hiervan lid te worden, mits een aandeel van 500 fr. per vaartuig in te schrijven. Dit aandeel blijft hun eigendom, het betekent geen lidgeld, het betekent een solidariteitsbewijs en hun wil eindelijks iets tot stand te brengen dat de visserij voor verdere ondergang zal behoeden.

Ondanks alle tegenwerking is de **S.V. Rederscentrale** thans werkelijkheid geworden en zal ze nog deze week haar werking aanvatten. Gesteund door de meerderheid der enthousiaste reders welke in deze vereniging het middel zien om de markt gezond te maken, stelt ze haar deuren wijd open voor alle reders welke wensen toe te treden en het handelswapen van de reders nog sterker te maken.

Tijdens de lange besprekingen welke aan deze stichtingsvergadering voorafgingen hebben we de mensen leren kennen welke niet beter wensen dan de visserij verdeeld te zien. We hebben hun lage beweegredenen gehoord : eigenbelang, persoonlijk prestige, enz..

Ook de opvangregeling voor volle haring mag niet lukken voor die enkelingen en daarom moest het V.B.Z. en de S.V. Rederscentrale gesaboteerd worden met alle middelen.

Door de algemene vergadering van Zondag werden door de talrijke aanwezigen hiernavolgende personen als beheerders aangesteld : de heren : Bauwens R.; Decreton L.; Laplasse H.; Seghers V.; Vandenberghe P.; Verbanck L.; Verleene K.L.; Viaene J.

Als commissarissen werden aangesteld : de heren M. Depoorter; G. Rabaey en G. Van Iseghem.

Met deze ploeg welke alle belangen van de visserij vertegenwoordigt en welke het vertrouwen geniet van de **algemene vergadering,** is van wal gestoken. Met deze ploeg wordt thans het zware werk aangevat : **het volle haringseizoen 1950 renderend te maken voor alle reders welke willen toetreden tot de opvangregeling.**

De algemene vergadering heeft zich nogmaals uitgesproken over de tweede kwaliteitsharing : alle tweede kwaliteitsharing moet onherroepelijk uit de markt verdwijnen, want ze is de eerste oorzaak van prijsinzinkingen op de markt, van speculatie en vooral van het lage visverbruik in ons land.

En hiermede wordt het vertreksein gegeven tot de definitieve aanval op de marktinzinkingen en op het verzekeren van minimumprijzen aan de bron voor alle reders welke wensen toe te treden.

xxx

De reders welke nog willen lid worden van de **S.V. Rederscentrale, ook zij die niet op volle haring zullen uitvaren** hebben er belang bij, en diegenen die zich willen inschrijven voor de **opvangregeling volle haringseizoen 1950** worden hierbij dringend uitgenodigd, kunnen hiertoe alle inlichtingen krijgen op het bureel van de **S.V. Rederscentrale,** Edouard Hammanstraat, 2, **Oostende.**

Zij worden tevens uitgenodigd **zo spoedig mogelijk** het deelnemingskontrakt te tekenen welke hen gedurende het ganse volle haringseizoen 1950 (van 24 Juli tot 15 October) een minimumprijs per kg. volle haring verzekert. Diegenen welke niet getekend hebben, dragen zelf hun risico. Wie tekent is zeker deze minimumprijs te bekomen. Hiervoor staat de **S.V. Rederscentrale** met steun van de regering borg.

Ook niet-leden van het **V.B.Z.** en van de **S.V. Rederscentrale** kunnen deelnemen aan de **opvangregeling.** De uiterste datum voor ondertekening van het kontrakt is gesteld op 20 Juli, naderhand worden geen inschrijvingen meer aanvaard.

Aktiviteit van de Propagandavereniging voor Visverbruik

Ie semester 1950

PROPAGANDA IN DE SCHOLEN

Sedert Januari 1950 werd een nieuwe lesgeefster-propagandiste aangeworven, Juffrouw Th. Grooten, huishoudelijke regentes. Juffrouw Grooten is een perfecte tweetalige en haar lessen zijn zeer degelijk voorbereid en worden heel goed gegeven.

Van 1 Februari tot 30 Juni werden 66 kooklessen en voordrachten over vis- en garnaalbereiding ingericht te 's Gravenwezel (7 Februari); Beerse (13 Februari); Lier (14 Februari); Bassevelde (15 Februari); Kalmthout (16 Februari); Rillaar (21 Februari); Bunsbeek (22 Februari); Ternat (23 Februari); Schriek (23 Februari); Koekelare (27 Februari); Arendonk (1 Maart); Kasterlee (2 Maart); Merksplas (3 Maart); Zichem (6 Maart); Rollegem (8 Maart); Melsele (9 Maart); Poppel (14 Maart); Zandhoven (15 Maart); Achterbroek (16 Maart); Meer (17 Maart); Oedelem (20 Maart); St Pieters-Lille (22 Maart); Putte (23 Maart); Merkem (24 Maart); Mollem (28 Maart); Maldegem (29 Maart); Oosterlo (31 Maart); Huldenberg (30 Maart); Wiekevorst (3 April); Berlaar (4 April); Lille (5 April); Maldegem (18 April); Boischot (21 April); Zaffelare (25 April); Londerzeel (26 April); Budingen (27 April); O.L.V. Tielt (28 April); Achter-Olen (29 April); Viane-Moerbeke (1 Mei); Geraardsbergen (2 Mei); Hoogstraten (4 Mei); Essen (5 Mei); O.L.V. Waver (9 Mei); Poperinge (10 Mei); Neerpelt (12 Mei); Vladslo (13 Mei); Hasselt (16 Mei); Burst (17 Mei); Ronse (19 Mei); Denderleeuw (20 Mei); Alken (23 Mei); Hamont (24 Mei); Geraardsbergen (vakschool) (25 Mei); Paal (26 Mei); Knokke (2 Juni); Nieuwpoort (6 Juni); Diksmuide (7 Juni); Poperinge (8 Juni); Veldegem (9 Juni); Nederbrakel (13 Juni); Deinze (15 Juni); Overpelt (20 Juni); Wetteren (21 Juni); Mechelen (22 Juni); Oostkamp (23 Juni); Lokeren (27 Juni).

Een voordracht met kookdemonstraties werd eveneens ingericht voor de leden van de B.J.B. te Putte (16 April).

De maandelijkse verslagen geven hieromtrent meer inlichtingen.

KOOKBOEKJES

Er werden 4.282 kookboekjes verkocht (1.943 vlaamstalige en 2.339 franstalige), waarvan 1.720 in scholen en vrouwenkringen en 2.562 exemplaren bij de vishandelaars.

PROPAGANDAPLAKBRIEF VOOR DE SCHOLEN

De vereniging is in onderhandeling met het Ministerie van Openbaar Onderwijs om, ten behoeve van de scholen, didactische tabellen te doen vervaardigen over de vis en het visverbruik.

STEUN VANWEGE DE REDERS, VISSERS-REDERS EN VISHANDELAARS

Voor het jaar 1950 ontving de propaganda-vereniging tot op heden :

- 250 fr. vanwege dhr Madelein Georges, voor zijn jaarlijkse bijdrage als lid;
- 5.000 fr. als eerste storting vanwege de «Vereniging der invoerders van vis en visserijprodukten» SV te Antwerpen;

Hiernavolgende vishandelaars bestelden kookboekjes :

- Bovit, Oostende, 100 exemplaren;
- Verhulst, Oostende, 170 exemplaren;
- Notte, Oostende, 150 exemplaren;
- Poissonnerie Albert, Morlanwelz, 40 exemplaren;
- Vyncke, Oostende, 100 exemplaren;
- Madelein Georges, Oostende, 2.000 exemplaren.

De heer Neyts A., «Fricolli», Zeebrugge, stelt iedere week 2 kgr. gereinigde vis ten dienste van de commissie, kosten voor verpakking en verzending, alles te zijnen laste.

OPENEN VAN NIEUWE AFZETGEBIEDEN

Om het openen van nieuwe afzetgebieden mogelijk te maken, was het nodig een onderzoek in te stellen omtrent de organisatie van de vishandel en de toestand van het visverbruik in al de gemeenten van het land.

De propagandacommissie heeft deze taak op zich genomen. De uitslagen voor de arrondissementen Antwerpen, Mechelen en Turnhout zullen kenbaar gemaakt worden.

Laten wij hopen dat de belanghebbenden het nodige profijt zullen trekken uit de lessen en gevolgtrekkingen welke in bedoelde verslagen besloten liggen, wat ons tenslotte moet brengen tot een degelijke organisatie van de visdistributie.

PROPAGANDA LANGS DE RADIO Haringseizoen

Overleg werd gepleegd met de betrokken ambtenaars van het N.I.R. en het I.N.R. en een propagandaprogramma werd opgesteld, dat onmiddellijk zal uitgevoerd worden.

De propaganda zal bestaan :

- uit lezingen onder vorm van interview (duurtijd 5 minuten), waarbij het vraagstuk onder de verschillende aspecten behandeld wordt;
- uit berichten en mededelingen welke zullen uitgegeven worden onder de rubriek «Mededelingen van de Regering en van algemeen nut».

UITZENDING VAN DE MARKTPRIJZEN DER VIS

Beide uitzendposten van ons N.I.R. zullen dagelijks de aanvoeren laten kennen om elkeen toe te laten te weten welke vis meest op de markt voorradig is.

Verslag over de propaganda Juni '50

2 Juni, Rijksmiddelbare school te KNOKKE :

De leerlingen der Familiale en Middelbare Afdeling, ten getale van 40, volgden met gespannen aandacht de voordracht, te meer, daar 'n groot gedeelte vissersmeisjes aanwezig waren en allen waren ze visverbruikers.

Er werd dan ook vooral op gewezen op de inspanning der Propagandavereniging en de bekommernis van de Staat om het visverbruik op te drijven, wat zeker bij het vissersvolk niet onopgemerkt voorbijgaat.

De schotels waren nog niet gans afgewerkt, of vol enthousiasme gingen de leerlingen aan het proeven.

6 Juni, Rijksmiddelb. school te NIEUWPOORT :

De voordracht werd beluisterd door Mw Directrice, 1 juffrouw lerares en de leerlingen der Familiale en Middelbare Afdeling. De meisjes kenden menige vissoorten en enkele visbereidingen. Toch volgden ze vol belangstelling en met de meeste aandacht de voordracht, des te meer daar ze grotendeels vissersmeisjes waren en dus uiteraard ook vis verbruikten. De meisjes zouden hun huisgenoten op de hoogte brengen van wat gezegd was en moeder aanzetten meer variatie te brengen in de schotels.

Mw Directrice, na haar dank betuigd te hebben, drukte de belofte uit dat ze er voor zorgen zou, dat er meer vis bereid werd en vaker vis opgediend werd in de keuken.

7 Juni, Rijksmiddelbare school te DIKSMUIDE :

Hier kenden de leerlingen geen vis en hadden er een werkelijke afkeer voor.

Niettemin volgden ze goed de uiteenzetting en werden er toch enkele liefhebbers gevonden die het proeven aandurfden en de bereide visschotels met smaak verbruikten.

Na afloop drukte de heer directeur zijn dank uit en verklaarde dat hij ten zeerste het nut der demonstratie op prijs stelde en zette de leerlingen er toe aan thuis bereidingen te maken, te volharden na een eerste mislukking en verklaarde dat hijzelf vóór hij in de school woonde, geen vis lustte, doch nu een waar liefhebber en waar verbruiker is van verse zeevis.

8 Juni, Rijksmiddelbare school te POPERINGE :

De voordracht ging door in aanwezigheid van de leraressen in Huishoudkunde en de leerlingen van de 3e Middelbare Klasse en de Familiale Afdeling.

De meisjes kenden geen vissoorten, noch visbereidingen. Ze volgden nochtans met de meeste belangstelling de uiteenzetting en de verschillende bereidingswijzen. Ook proefden ze de schotels, in den beginne aarzelend, maar stilaan op gretige wijze, ja, op de duur scheen alles zo in de smaak te vallen, dat er te weinig vis scheen opgediend te zijn.

9 Juni, Middelbare Landelijke Huishoudschool te VELDEGEM :

Eerw. Zuster Directrice, Eerw. Zuster Lerares, 2 juffrouwen Leraressen en 60 leerlingen waren bij de voordracht aanwezig. De meisjes waren niet zeer op de hoogte van visbereidingen, grote visverbruikers waren ze evenmin, maar nadat aangetoond werd, dat de vis op zorgvuldige wijze dient bereid te worden en ja, echte kookkunst veronderstelt, werden ze stilaan overtuigd van de mogelijkheden die de vis aan de goede huisvrouw biedt, zonder grote uitgaven te vergen. En bij het proeven werden ze niet ontgoocheld.,

13 Juni, Rijksmiddelbare school te NEDERBRAKEL :

De voordracht werd bijgewoond door de Lerares en de leerlingen der Familiale Afdeing. De leerlingen volgden zeer aandachtig de uiteenzetting en werden overtuigd van de ongegrondheid der vooroordelen die er op gebied van visverbruik nog steeds heersen, voornamelijk in min begoede middens. De kookboekjes «Eet vis» stelden ze zeer op prijs.

15 Juni, Koninklijk Atheneum, Gentpoortstraat te DEINZE :

De voordracht werd beluisterd door de Lerares en de leerlingen der Familiale Afdeling. Ofschoon de meisjes theoretisch enkele vissoorten kenden, waren ze met weinig levende vissoorten in aanraking geweest, waartoe ze nu de gelegenheid hadden. Er werd beklemtoond dat de vis een nationaal produkt was dat goedkoop en voedend is. De leerlingen zouden thuis zelf de bereidingen maken en de huisgenoten aanzetten de bereide vis te proeven.

20 Juni, Rijksmiddelb. school te OVERPELT :

In aanwezigheid van 2 Juffrouwen Leraressen en de leerlingen der Familiale Afdeling, werd de voordracht gehouden en naar de gezichten en de houding te oordelen, luisterden ze aandachtig en volgden met de meeste interesse de uitleg welke werd verstrekt. Het grootste gedeelte der leerlingen kende geen garnalen en hadden ze ook niet geproefd. Bij het stropen van tong, gingen er kreten in de lucht. Met zeepost maakten ze kennis terwijl pladijs gekend was. Was de aandacht gespannen voor de soorten, nog steeg ze voor de bereidingen zelf.

Met veel smaak werd alles verorberd en met ongeduld wachten ze op de boekjes «Eet Vis».

21 Juni, Rijksmiddelbare school te WETTEREN :

De Lerares en de leerlingen der Familiale en Middelbare Afdeling woonden de voordrachten bij. De meisjes kenden welnig vissoorten en bereidingen. Verse vis verbruikten ze zelden, alleen haring in de Winter en af en toe eens opgelegde vis. Ze schenen dan ook zeer verheugd iets nieuws te leren en luisterden niet alleen aandachtig, maar lieten zich ook de bereidingen goed smaken. Zodat verder aandringen overbodig bleek te zijn.

22 Juni, Koninklijk Lyceum, Veemarkt, 39, MECHELEN :

De voordracht werd gehouden voor enkele leraressen en de leerlingen der Familiale Afdeling en der 6e Latijnse Klasse. Totaal onbekend was de vis hier niet en nochtans waren de vooroordelen als zou vis duur en niet voedzaam zijn, diep ingeprent. Daarom werd alles in het werk gesteld om deze uit te roeien, en in alle geval bleken de bereidingen, hoe verschillend ook, lekker van smaak te zijn. De kookboekjes «Eet Vis», zouden voortaan bij het onderwijs gebruikt worden.

23 Juni, Leerwerkschool, Steenweg op kortrijk, 429, OOSTKAMP :

In aanwezigheid van Eerw. Zuster Directrice, 3 juffrouwen leraressen en 70 leerlingen der Leerwerkschool ging de voordracht door. De meisjes maakten zeer weinig vis klaar en waren niet voor vis te vinden. Toen ze evenwel met enkele vissoorten kennis maakten, alsook met de bereidingen, waren ze reeds anders gestemd. Nu ze overtuigd waren van de voedende waarde van de vis, zouden ze de bereidingen zeker aandurven en aandringen thuis meer vis te verbruiken, des te meer dat ze in de gelegenheid waren in het dorp zelf verse vis aan te kopen.

27 Juni, Rijksmiddelbare Meisjesschool, Schoolstraat et LOKEREN :

Mevrouw de Directrice, 3 Juffrouwen Leraressen en 40 leerlingen der Familiale en Middelbare Afdeling beluisterden de voordracht. Allen maakten ze kennis met «steur» welke voorhanden was, alsook met «mooie meid». Niet alleen op de verschillende vissoorten werd de aandacht getrokken, ook op de verschillende mogelijkheden in de bereidingen die allemaal lekker blijken te smaken zoals bij het proeven geconstateerd werd.

VERHUREN van Navigatietoestellen

Door het V.B.Z. werden met de firma's welke navigatietoestellen verhuren aan de vissersvaartuigen, S.A.I.T. en Bell Telephone, besprekingen gevoerd inzake de huurkontrakten. Beide firma's deden voorstellen welke als redelijk kunnen aanzien worden en welke we hieronder weergeven.

1. S.A.I.T. :

a. verlenging van de bestaande kontrakten voor een duur van 2 1/2 jaar;
b. 5 t.h. vermindering wordt toegestaan op de lopende kontrakten, na minimum drie jaar;
c. 10 t.h. vermindering van af de eerste dag van het ingaan van de verlenging;
d. 15 t.h. na één jaar;
e. 20 t.h. vermindering na twee jaar, in geval van een tweede verlenging;
f. vermindering van de verzekeringswaarde der toestellen (50 t.h.) van af het einde 1950.
g. 50 t.h. terugbetaling voor opleg, van af de 16e dag, in plaats van 25 t.h.
h .in geval van verlenging voor vijf jaar, zou er bijkomen : 10 t.h. vermindering na vier jaar van het nu lopende kontrakt.

N.B. Vermindering wordt toegestaan van de maand af in dewelke de verlenging getekend wordt.

Verlenging tekenen vóór einde September om de nieuwe waarde te kunnen geven aan de verzekering.

2. BELL TELEPHONE MANUFACTURING COMPAGNY :

Eerste voorstel : verlenging der kontrakten voor 5 jaar : in geval van verlenging van 't lopend kontrakt : 4e jaar : 5 t.h.; 5e jaar : 10 t.h. vermindering; nieuw kontrakt : 1e jaar : 10 t.h. vermindering; 2e jaar : 15 t.h. vermindering; 3e, 4e en 5e jaar : 20 t.h. vermindering.

Tweede voorstel : verlenging der kontrakten voor 3 jaar : in geval van verlenging van 't lopend kontrakt : 4e jaar : 5 t.h. vermindering; 5e jaar : 10 t.h. vermindering; nieuw kontrakt : 1e jaar : 10 t.h. vermindering; 2e en 3e jaar : 15 t.h. vermindering.

Derde voorstel : verlenging der kontrakten voor 2 1/2 jaar : in geval van verlenging van 't lopend kontrakt : 4e jaar : 5 t.h. vermindering; 5e jaar : 10 t.h. vermindering; nieuw kontrakt : 1e en 2e jaar : 10 t.h. vermindering; laatste half jaar : 15 t.h. vermindering.

De Zeeuwse vissers varen op puf

De invoer van garnaal uit Zeeuws Vlaanderen is voorlopig niet groot.

Slechts een 8-tal vaartuigen varen ter garnaalvangst.

De rest vaart stelselmatig op puf.

40 à 50.000 kg. pufvis wordt dagelijks te Breskens aangevoerd.

Dit voor de visserij schadelijk bedrijf, blijft men in Nederland dulden.

Meer nog, de regering geeft de puffabrieken een toelage.

Vooraleer Benelux een werkelijkheid wordt, is ook dit nog een zaakje dat dient opgelost, daar de belangen van enkele vismeelfabrieken niet opwegen tegen die van de visserij.

Dat de pufvisserij geen schade toebrengt aan de vis- en garnaalstand, is een theorie die praktisch geen steek houdt.

Oostenrijk bezit de modernste viskwekerij

Kortelings werd te Kreuzstein aan het Mondmeer een viskwekerij geopend, die als het modernste en belangrijkste bedrijf van Europa in deze tak beschouwd wordt.

De bouw gebeurde door middel van kapitaal, dat ter beschikking werd gesteld door het plan Marshall.

Deze kwekerij kan per jaar drie millioen pootvissen voortbrengen.

Hoe oud worden de vissen ?

Bij de vis is het niet moeilijk zijn werkelijke leeftijd vast te stellen. De vissen bezitten namelijk in hun gehoorapparaten kleine, kalkachtige gladde beentjes, zogenaamde otholithen, waarop duidelijk ringen kunnen waargenomen worden, zoals dit bij de boomstammen het geval is. Deze ringen in de gehoorsteentjes laten toe de leeftijd der vissen juist te bepalen.

Het is op grond van deze mogelijkheid, dat de vertellingen over de honderdjarige karper tot het rijk der legende behoren.

Van de op de markt gebrachte vis, is de kabeljauw, zoals de schelvis en de klipvis, gewoonlijk vier tot 10 jaar oud, Schol en de andere soorten platvis hebben, in doorsnee, een leeftijd van vier tot acht jaar. Bij de kabeljauw mag men aannemen, dat hij in één jaar wel 10 cm. groeit .

Vroeger, toen de visserij nog niet zo ontwikkeld was en men dus de visvangst nog niet zo intens bedreef, kwamen er in de vangsten ook wel oudere vissen voor. Eenmaal bracht men een schol van 25 jaar aan wal. De 12 tot 20-jarige vissen hebben echter nauwelijks nog een waarde voor de vishandel.

De regel is, dat de vis met het begin van de rijtijd - dat is ongeveer het vierde tot het zesde levensjaar - zijn hoofdgroeitijd afgesloten heeft.