VIJFDE JAARGANG — Nr 32

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 11 OOGST 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

AUGUSTUS

1	D	2.06	14.21
2	W	2.48	15.00
3	D	3.28	15.38
4	V	4.03	16.17
5	Z	4.42	16.59
6	*Z*	*5.27*	*17.46*
7	M	6.19	18.47
8	D	7.29	20.05
9	W	8.50	21.27
10	D	10.05	22.32
11	V	10.57	23.18
12	Z	11.34	23.53
13	*Z*	--	*12.10*
14	M	0.28	12.46
15	D	1.06	13.22
16	W	1.43	13.57
17	D	2.23	14.34
18	V	2.54	15.17
19	Z	3.31	15.59
20	*Z*	*4.27*	*16.45*
21	M	5.20	17.44
22	D	6.27	19.03
23	W	7.59	20.44
24	D	9.30	22.04
25	V	10.37	23.03
26	Z	11.26	23.50
27	*Z*	--	*12.09*
28	M	0.27	12.43
29	D	1.04	13.20
30	W	1.40	13.54
31	D	2.14	14.25

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Het Internationaal Congres der Zee van 1951 te Oostende

Naar het schijnt, zal door bemiddeling van het Zeewezen in 1951 opnieuw een Internationaal Congres van de Zee gehouden worden, waarin de problemen van de zeevisserij, en de propaganda voor de zoveelste maal zullen besproken worden.

Reeds wordt er een programma vooruitgezet, allerlei feestelijkheden aangekondigd en wat wonderlijk is : de belanghebbende milieu's zelf weten van niets en werden tot op heden noch geraadpleegd, noch ingelicht.

In het verleden hebben we het laatste Congres van de Zee in 1946 te Oostende gehad. Vóór de oorlog hadden er ook plaats.

Maar moest men de inrichters of de belanghebbende milieu's verzoeken een bilan op te maken van het nut dat deze congressen voor de eigenlijke nijverheid hebben gehad, dan zou men bitter hoeven op te kijken naar het antwoord.

Inderdaad : velen dienden plannen in, zetten in hun thesissen nuttige gedachten uiteen, om in feite de administratie toe te laten er een wenk in te vinden en er dus nuttig gebruik van te maken.

Maar niet zodra zijn de congressen met de geldverspilling er aan verbonden, voorbij, of ook de gedachten er door de vak- en wetenschapsmensen vooruitgezet, werden mee begraven tot.... het volgende congres.

Is het misschien daarvoor dat men thans begonnen is in stilte het congres voor te bereiden zonder de vakmensen te raadplegen.

Beseft men dat de belanghebbende milieus misschien de vraag zullen stellen wat het resultaat is van de besluiten in voorgaande congressen genomen ?

In elk geval menen we dat het misschien best ware daaraan te denken alvorens tot de inrichting van nieuwe congressen over te gaan.

Dit menen we in alle oprechtheid in het midden te moeten brengen op hetzelfde ogenblik dat de administratie door haar onwil verder de ondergang helpt bewerken van een nijverheid, die in de laatste twee jaar geweldig gebukt gaat onder de vele millioenen schuld, die opgestapeld werden. Aan de administratie, op een paar ambtenaars na, heeft de visserij niets te danken en staat ze er door hun schuld, slechter voor dan ooit te voren.

Het mag in die omstandigheden nog een geluk worden genoemd dat de visserij sedert een jaar geleid wordt door een minister, die weliswaar nog geen grote daden heeft kunnen stellen omdat de vele moeilijkheden van de koningskwestie veel zaken op het achterplan hebben doen schuiven, maar die door zijn zelfstandig optreden maatregelen heeft getroffen, welke een volledige ondergang hebben voorkomen.

Inderdaad, hoe dikwijls hoefde in al de moeilijkheden van het ogenblik op hem en zijn kabinet beroep gedaan om het ergste te vermijden, daar waar zijn administratie schijnbaar onze noden erkende, maar thans nog eens te meer heeft bewezen, dat ze de beste bedoelingen en plannen tracht te verijdelen ten nadele van allen en ten voordele van enkelen.

Hoe wil men dan nog van congressen spreken waarvan het doel in de eerste plaats toch moet zijn, door de besprekingen van allerlei aangelegenheden, iets praktisch en nuttigs voor nijverheid en handel te verwezenlijken.

Niettegenstaande alle congressen van de zee, wachten we nog altijd naar het eerste congres dat praktisch nut zal hebben voor die nijverheid.

Mocht men dit indachtig zijn, dan zou de administratie er iets kunnen uit leren.

Visserij op de jongste Benelux-conferentie

In ons vorig nummer hebben we hieromtrent een kort bericht gegeven met de belofte hierover heden verder uit te wijden.

Thans is het protocol bekend gemaakt van de akkoorden van deze Benelux-conferencie welke te Oostende doorging van 29 tot 31 Juli.

Het protocool voor de visserij luidt :

1. in principp zal men overgaan tot een vrijmaking van de visserijprodukten;
2. de vrijheid voor sommige produkten waarover de commissie voor landbouw, bevoorrading en visserij akkoord was, treedt onmiddellijk in werking;
3. het verschil van exploitatiekosten vooral gevolg van het verschil der lonen, en de sociale lasten, kan geen blijvende hindernis zijn voor de verwezenlijking van paragraaf I. In geval dit verschil nog zou toenemen zal de bevoegde commissie de maatregelen moeten bestuderen die de concurrentiemogelijkheden open laten;

Deze maatregelen zijn gelegen in het tot stand brengen in België van de bedrijfsorganisaties, het in voege brengen van een economische reglementering, die van overheidswege dient uitgevaardigd.

4. tijdens de periode, voorzien tot 1 Jan. 1952, zal België het peil van Nederland kunnen bereiken bij middel van organisatie van produktie en afzet;
5. indien nog vóór de datum van 1 Jan. 1952 de bevoegde commissie een akkoord kan verwezenlijken dat een grotere vrijheid voorziet voor de visserijprodukten, zal dit akkoord ter goedkeuring worden voorgelegd aan de bevoegde ministers;
6. de commissie voor landbouw, bevoorrading en visserij heeft tot taak alle middelen te onderzoeken die er toe kunnen strekken de visserijpolitiek der Beneluxlanden te coördineren.

Terloops weze hier eens te meer hulde gebracht aan minister Segers en zijn cabinet, welke de datum van 1 Juli 1951 tot 1 Januari 1952 deed verschuiven om onze visserij toe te laten zich volledig te organiseren op vakkundig en economisch gebied.

Zeebrugge bouwt aan zijn toekomst

Eerste steenlegging der Zeebrugse IJsfabriek en Frigo door Schepen Pierre Van Damme



De groep personaliteiten, die op de eerste steenlegging van de IJsfabriek aanwezig waren. Men herkent o. m. : 1) De peter Schepen Van Damme; 2) Mej. Vanden Abeele, die 't meterschap aanvaardde; 3) de heer Maurice Vanden Abeele; 4) Heer Croenen, bestuurder van de Bank van Brussel te Brugge; 5) Pol Depaepe (bijgenaamd Pol van Ludders); 6) Victor Depaepe van V.E. V.O.

Donderdagnamiddag vond in de feestzaal van het Hotel du Port een intieme plechtigheid plaats ingericht door de beheerraad van de onlangs opgerichte N.V. Zeebrugse IJsfabriek en Frigo.

Dhr P. Van Damme, voorzitter der Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen had deze bijeenkomst met zijn tegenwoordigheid vereerd.

Het doel van deze nieuwe installaties, die langsheen de Rederskaai te Zeebrugge zullen worden opgericht, is voornamelijk het produceren van ijs en het bevriezen van verse vis.

Voor een auditorium, waarin we opmerkten de hh. Davelose, aannemer te Heist, de architekt Reyns, havenkapitein M. Adamson, de gebroeders Vandenabeele, voorzitter, Leopold Depaepe, mevr. Huysseune e.a., kwam dhr Vandenabeele, vennoot in deze nieuwe maatschappij, aan het woord.

In gepaste woorden schetste hij de toestanden waarin deze nieuwe onderneming tot stand was gekomen en legde er de nadruk op hoeveel moed en durf er voor nodig is geweest om in tijden van krisis, zoals we nu doormaken, de vereiste kapitalen bij mekaar te krijgen.

Hij bracht dan ook een korte en warme hulde, vooreerst aan de aannemer en de architekt van de bouwwerken en tevens aan de werklieden.

Verder vernamen we van spreker dat in de nieuwe inrichting het mogelijk zal zijn dagelijks 10 ton vis door diepvriezing tot maximum 45 gr. te verhandelen en eveneens per dag 32 ton ijs te produceren. Er zal stockagemogelijkheid zijn voor 150 ton ijs.

Vervolgens wendde spreker zich tot dhr P. Van Damme en deelde zijn gehoor mede dat, gezien voornoemde persoon steeds voor de belangen van Zeebrugge op de bres heeft gestaan, het bij de oprichting van een nieuw bedrijf als dit, dat voor Zeebrugge meer bloei en welvaart zal meebrengen, maar billijk is, dat we dhr P. Van Damme als peter van de nieuwe Zeebrugse IJsfabriek en Frigo kiezen. Daarop volgde een heildronk op de peter en het sukses van de in aanbouw zijnde werken.

DHR VAN DAMME AAN HET WOORD

Hierop stond de sympathieke heer schepen recht en zei dat het hem geenszins verwonderde als peter gekozen te worden, want dat hij dat al vier maal was, maar nog nooit als peter ener ijsfabriek, iets dat hem verrast. Hij gaf daarop uiting aan zijn hoop zich als peter van zijn plichten tegenover de ijsfabriek naar behoren te kunnen kwijten en drukte eveneens de wens uit, dat de indiensttreding spoedig zou kunnen gebeuren.

Na deze intieme plechtigheid in het Hotel du Port, reed het gevolg met een twintigtal auto's naar de plaats waar de nieuwe gebouwen der ijsfabriek langsheen de vissershaven zullen verrijzen.

Bij het uitstappen zagen we de Leeuwenvlag fier wapperen naast de Belgische driekleur.

Vervolgens ging schepen P. Van Damme onder luid applaus over tot de symbolische eerste steenlegging. Na enkele minuten was de plechtigheid ten einde en vertrok iedereen overtuigd, dat er te Zeebrugge gewerkt wordt aan de toekomst van deze haven.

Y

De Vis- en Garnaalweek te Heist

Bij een zonnig en heerlijk weertje woonden wij Zaterdag jl. de opening bij der tentoonstelling over vis en garnaal in de Stedelijke Huishoudschool in de Kerkstraat. Om 17 uur werden volgende personaliteiten ten stadhuize ontvangen : hh. senators Ancot, Neels en De Vriendt; volksvertegenwoordigers : Eneman en Deschepper; bestendig afgevaardigde, Smissaert; propagandaleider J. Van Hal; schepen Van Damme van Brugge; H. Carlier, hoofdwaterschout; heer directeur van het Koninklijk Werk Ibis; Demoor, bestuurder van de Akademie van Gent; dhr bestuurder van de Purfina en de h. bestuurder van de Solofabrieken. Verder dhr burgemeester de Gheldere, schepen Parez, secretaris Gobert, het voltallig gemeentebestuur, dhr bestuurders Callant der Staatsvisserijschool, H. Ackx der Vrije Vissersschool. Verder nog het bestuur van Hand in Hand, de Lossersbond en van alle plaatselijke verenigingen.

Daarna begaven zich de personaliteiten naar de Stedelijke Huishoudschool waar de tentoonstelling gehouden wordt. Aan de ingang vormden de jongens van de Ibis de erehaag en meisjes in lokale klederdracht deelden de programma's uit.

Dadelijk viel in de hall het prachtige maket van de maalboot Oostende-Dover op. Een trap leidde dan naar een grote zaal waar een tentoonstelling gehouden wordt van meerdere werken der oud-leerlingen van de Koninklijke Akademie van Schone Kunsten, alles betrekking hebbende met onze vissers.

(Zie vervolg blz 4)

Brief uit Mar-del-Plata

Onze Vissers in Argentinië

Wetenswaardigheden over Mar-del-Plata

In sommige opzichten herinnert de nieuwe woonplaats van onze Oostendse vissers aan hun vaderstad. Mar del Plata is een grote badstad, de grootste van Zuid-Amerika, en meteen een vissershaven, de grootste van Argentinie. Een paar hotels dragen zelfs haar naam : « Ostende Hotel » en « Hotel Nuevo Ostende ».

Maar veel verder gaat de vergelijking niet op. Noch de vorm van de kust, noch de haven zelf, noch het beeld van de stad, noch het mensentype dat er leeft, noch het klimaat, kunnen ons aan Oostende doen denken. Het is allemaal anders, nieuwer, schoner. Het is hier goed om leven en onze mensen verdienen er God zij dank, hun brood, en dat maakt veel goed. Oostende betekent echter voor velen een geheel leven van herinneringen, waarmee hun wezen vergroeid is, en waarmee ze verbonden blijven dank zij familieleden en vrienden waarmee ze een regelmatige briefwisseling blijven voeren.

Maar afgezien van deze subjectieve bedenkingen, is Mar del Plata een droom. Het is gelegen op ongeveer 37 graden Zuiderbreedte, dat betekent dat wij hier een dertien graden dichter bij de evenaar wonen dan de Oostendenaars en het klimaat wordt natuurlijk in grote mate door deze omstandigheid beïnvloed. De maand Juli komt overeen met onze maand Januari, dat betekent dat wij thans in het putje van de Winter zijn. Het kan soms koud zijn vooral als de wind uit het Zuiden waait (uit de richting van de Zuidpool). Een morgen waren de plassen zelfs met een dun laagje ijs bedekt.

Regenen doet het soms een dag lang en dan giet het dat het water over de betonnen straten spoelt en dat de ongeplaveide straten in modderpoelen herschapen worden. Maar de volgende dag schittert de zon weer in een helderblauwe hemel, veel helderder dan zij ooit bij ons kan zijn, en de zonnedagen vormen de regel, waar betrokken luchten uitzondering zijn. Van zohaast de wind naar het Westen of het Noorden keert, verwarmt de atmosfeer aanzienlijk, zodat ge vensters en deuren kunt openwerpen.

De Argentijnen brengen de Winter meestal door zonder verwarming. De meeste huizen zijn gebouwd zonder schouwen. Wij die gewoon zijn aan de gezelligheid van verwarmde plaatsen, verlangen naar de kachel van zohaast de minste koude voelbaar wordt. De Oostendenaars, die er aan denken om hier eventueel later te bouwen, maken daarom steeds dezelfde opmerking : «In mijn huis zal er een schouw zijn».

(Zie vervolg blz 4)

INVOER voor de maand September

Het comité voor de invoer kwam Vrijdag 4 Augustus bijeen en stelde volgende contingenten voor invoer tijdens de maand September 1950 voor:

Denemarken	100 Ton
Nederland	160 Ton
Noorwegen	30 Ton
Zweden	5 Ton

Het in de vaart brengen van de ex-Duitse Treilers

Een schrijven van het Vlaams Economisch Verbond

Naar aanleiding van een artikel dat voorkwam in ons nummer van 7 Juli ll., betrekkelijk het-in-de-vaart brengen van de Duitse treilers, ontvangen wij van het «VLAAMS ECONOMISCH VERBOND» een terechtzetting.

Gezegd verbond logenstraft daarin ten stelligste dat het «Vlaams Economisch Verbond» stappen zou aangewend hebben bij wie dan ook met het oog op het in de vaart brengen van de Duitse treilers.

Het «Vlaams Economisch Verbond» verklaart verder dat het aan deze aangelegenheid volstrekt vreemd gebleven is.

Het is ons aangenaam, deze rechtzetting te mogen acteren. Er blijkt daaruit overigens dat het «Vlaams Economisch Verbond» zich wel rekenschap geeft dat het misplaatst zijn zou dat gezegd Verbond, of zijn leiders voor zijn rekening, stappen zouden aanwenden in de door ons betreurde zin.

Plan voor de ontwikkeling van de commerciële visserij in Brazilië

(Vervolg van vorige week)

MARKTEN VOOR DETAILVERKOOP

Voor een betere en verdere distributie in de grote bevolkingscentra zijn deze detailmarkten onontbeerlijk. Zij zijn privaat bezit en komen vooral in aanmerking voor centra als het Distrito Federal, Sao Paulo, Salvador, Recife, Porto Alegre en Belo Horizonte. In het federaal distrikt alleen zullen 200 van deze instellingen nodig zijn met een dagelijkse capaciteit van 500 kgr. en uitgerust met koelinrichtingen. Dit alles met het doel de tegenwoordige onhygiënische verkoop uit te schakelen.

KOELWAGENS

Voor de directe verkoop van vis aan het publiek, de bestelling thuis, de bevoorrading van de inlandse markten, zijn koelwagens ten zeerste aangeraden. Deze kamions, uitgerust met isoleer- en koelinrichtingen, zouden de distributie van de vis vooral in het federaal distrikt, Sao Paulo en Santos, ten zeerste vergemakkelijken en dit onder goede hygiënische condities.

KOELWAGONS

Dit is een probleem van onmiddellijke noodwendigheid voor het bereiken van de markten in het binnenland. De verschillende compagniën zouden moeten koelwagens in hun programma opnemen en dit bijzonderlijk op de volgende lijnen : Ferro Central do Brasil van Rio naar Sao Paulo en van Rio naar Belo Horizonte. Estrada de Ferro Leopoldina, Estrada de Ferro Sococavana, Estrada de Ferro Sao Paulo, Estrada de Ferro Mogiana, Viaçao Ferrea Parana-Santa Catharina, Viaçao Ferrea de Rio Grande do Sul, Estrada de Ferro Victoria Minas, Estrade de Ferro Brasileiro, Great Western, Estrada do Ferro Central do Rio Grande do Norte, Viaçao Cearense en Estrada de Ferro Bragança. Het is een feit dat de aanvoer van vis in het binnenland een verhoogde consumptie zou teweeg brengen en zo de produktie zou doen stijgen.

SCHEPEN MET KOELINSTALLATIES

Bijzonderlijk de schepen van de Lloyd Brasileiro en de Compahia National de Navegaçao Costeira zouden moeten meer met koelinrichtingen voorzien zijn om vis van grote produktiecentrums zoals Rio Grande bv. naar Santos, Rio, Salvador, Recife en andere Noordelijke havens te vervoeren.

VLIEGTUIGEN MET KOELINSTALLATIES

Voor het vervoeren van bijzonder fijne produkten over grote afstanden kunnen vliegtuigen met koelinstallaties ingezet worden. Zo bv. Garnaal van Rio Grande en Santa Catharina naar Rio de Janeiro en Santos, ook kreeft van Recife naar Rio.

DE INDUSTRIALISATIE VAN DE VIS

Samen met de verhoging van de visproduktie moet de industralialisatie er van aangespoord worden. Deze industrialisatie bereikte reeds een zeker peil van ontwikkeling in Rio de Janeiro en Rio Grande do Sul. Ze begon in Santa Catharina en en Sao Paulo en bestaat om zo te zeggen niet in de andere steden waar alleen droog- en zoutprocessen van de vis voorkomen. De nationale industrie van de vis heeft met grote moeilijkheden voor wat betreft kredieten te kampen en dit ook voor de verst gevorderde industriën. Verder bestaat er een grote concurrentie van vreemde konserven. De vrije invoer heeft de nationale industriën zekere tijd lam gelegd door de overvloed van produkten op de markt. Deze situatie duurt voort (ze is licht verbeterd nu).

De bescherming van de nationale industrie is dringend door gemakkelijke en goedkope kredieten toe te staan voor het moderniseren en vergroten van de bestaande installaties. Ook moet de industrie beschermd worden tegen de vreemde concurrentie door aan deze niet de voordelen te geven die spruiten uit het feit dat onze industrie nog zeer jong is.

Van het zelfde belang is de hulp van de regering voor het oprichten van nieuwe installaties voor de industrialisatie volgens de meest moderne methoden van de grote garnaal (peneeus setiferus en P. Brasiliensis) in Maranhao, Espirito Santo, Parana en Santa Catharina. De Albacora Parathunus obesus, neothunus albacora en thynnus alalunga) in Rio Grande do Norte en Paraiba. «Deïgurijuba» (tachysurus lunicustis) en «uritinga» (tachysurus proops) in Para en het gebied van Amapa. De «lagosta» in Pernambuco. De «sardina» en de «cavalinha» (sardinella aurita en Pneumatoforus colias) in de staat Rio de Janeiro. De «anchovy» (Pomatomus salatrix), de «tainha» (mugil Brasiliensis), de «corvina» (micropogon sp.) en andere vissen in Parana, Santa Catharina en Rio Grande do Sul.

De verwerking van de «abrotea» (urophycis sp.) in Santa Catharina is een voorbeeld van grote economische betekenis en de regering zou dit moeten aanmoedigen. De verwerking van de «bagre» (Ariidae), bijzonderlijk in Rio Grande do Sul, moet verhoogd worden, om de waarde van deze industrie te vermeerderen. Dit produkt wordt in drooggezouten vorm over heel het land verkocht en vindt een goede markt. De industrialisatie van de «cacao» (selachii-haai) vraagt een gespecialiseerde visserij zodat de bestaande industrie en andere die zullen komen, steeds over genoeg grondstof kunnen beschikken. De walvisvangst in de staten Paraiba, Bahia en Santa Catharina moet beter georganiseerd en de installaties beter uitgerust worden, zodat een meer volledige produktie kan bereikt worden. Voorlopig wordt alleen de walvisolie uit het dier gewonnen bij gebrek aan volledige installaties.

SCHEEPSWERVEN VOOR CONSTRUCTIE EN REPARATIE VAN VISSERSBOTEN

De bestaande scheepswerven zijn klein en slecht uitgerust en niet in staat om aan de bestellingen te voldoen die nodig zijn om het constructieprogramma van het plan voor de visserij uit te voeren. Deze situatie illustreert het feit dat het niet mogelijk zal zijn de invoer van vreemde schepen te ontwijken.

Ondertussen moet met het oog op de toekomstige ontwikkeling van de visserijindustrie ten minste één moderne scheepswerf voor constructie en reparatie in iedere zone ingericht worden. De volgende punten schijnen het meest geschikt : Belem, Natal, Angra dos Reis en Florianopolis.

Deze werven zouden door private interessen opgebouwd worden, die gemakkelijk krediet van de regering zouden bekomen en zelfs premies per ton of per boot die gebouwd wordt. In de zones waar geen interesse bestaat moet de regering het initiatief nemen en deze scheepswerven installeren. Deze kunnen dan door openbare aanbesteding aan private organismen voor de uitbating overgemaakt worden.

FINANCERING VAN DE VISSERIJ EN VERWANTE TAKKEN

De Kredietkas voor de Visserij, een publieke organisatie die ondergeschikt is aan het Ministerie van Landbouw, is verantwoordelijk voor de financering van vissers, reders en visindustriëlen. Deze organisatie beschikt echter niet over de nodige middelen om de economische ontwikkeling van de visindustrie te steunen. Krediet is het hoofdprobleem in deze tak der nationale industrie en de inkomsten van de Kredietkas moeten herzien worden.

Voor de voorgestelde ontwikkeling moet ten minste een kapitaal van 100.000.000 cruzeiro's beschikbaar gesteld worden.

De statuten van de Kredietkas moeten ook vernieuwd worden en er moet ook aandacht geschonken worden aan het financeren van het vervoer, de verkoop en het inrichten van moderne vismarkten.

BEROEPS- EN TECHNISCHE OPLEIDING

Het opleiden van kapiteins en vissers is een grote noodzaak voor de uitbreiding van de visindustrie. De bestaande visserijscholen laten veel te wensen over daar zij niet de nodige invloed uitoefenen om de technische kennis van de Brazilianen te verhogen. Deze scholen moeten eerst en vooral beter uitgerust en georienteerd worden.

Zij moeten over moderne schepen en vistuig beschikken om een praktische opleiding te kunnen geven. Ook het leerprogramma moet herzien worden.

Benevens de bestaande scholen Sao Paulo, Parana en Marambaia (Fundaçao do Abrigo Christo Redentor) moet er in iedere visserijzone een school komen. Deze kunnen geinstalleerd worden in Belem, Natal, Salvador en Florianopolis. Iedere school zou moeten uitgerust worden met een moderne boot voor kust- en diepzeevisserij. De kosten om deze scholen op te bouwen, met installaties, boten enz. mag op 10.000.000 cruzeiro's elk geschat worden.

OCEANOGRAFISCHE OPZOEKINGEN

Oceanografische opzoekingen zijn noodzakelijk voor de ontwikkeling van de visserij. Visserijkaarten kunnen verbeterd worden met aanduidingen van diepte van de banken, soort van bodem, stromingen enz...

Dit onderzoek moet gebeuren aan boord van een schip dat speciaal hiervoor uitgerust is en van uit marinestations. Deze stations moeten zich op ten minste drie plaatsen van de Braziliaanse kust bevinden. De meest geschikte plaatsen zijn : Sao Bastian (Sao Paulo), Itamaraba (Pernambuco) en Marajo (Para).

Het schip zou door de marine geschonken worden en geinstalleerd door de Divisao de Caça e Pesca. De stations moeten een vissersboot, laboratoria en woongelegenheid voor het personeel bezitten.

Het zal nodig zijn vreemde specialisten te kontrakteren die zouden helpen de instruktie van techniekers in die sectoren waar geen Brasiliaanse techniekers beschikbaar zijn.

De kosten worden geschat :

	cruz.
Construktie en installatie van 3 stations	15.000.000
3 vissersboten van 300 ton met installatie	15.000.000
Installatie van oceanografische schepen	10.000.000
Totaal	40.000.000

REORGANISATIE VAN DE BEROEPSVERENIGINGEN

De reorganisatie van de kolonies van vissers, de federatie van deze kolonies en het algemeen verbond van vissers van Brazilië is een stap die zeer dringt. Voor het volvoeren van het plan voor de visserij is het menselijk element het voornaamste. Tot nu toe waren de vissers zonder richtlijnen aan hun lot overgelaten en er was geen verband.

De beroepsverenigingen moeten instaan voor de verkoop van de produktie en ook voor het leveren van vistuig, bevoorrading en anrere zaken.

Verder moeten de vissers ook beschermd worden tegen de aanspraken die andere publieke en private instanties maken op het land dat ze bewonen. Dit land behoort gewoonlijk aan de marine.

BESCHERMING VAN DE FAUNA EN VISSERIJPOLITIE

De misbruiken inzake vissen in verboden gronden, onrein maken van deze gronden, enz. moeten strenger behandeld worden. Een typische tendenz van treilen in de 3 mijlenzone moet zeer streng te keer gegaan worden. De boeten moeten verhoogd worden. daar deze nu onbeduidend zijn.

(Zie vervolg blz. 3)

Visserijnieuws uit ZEEBRUGGE

DE «MAR DEL PLATA» AANGEKOMEN

Maandagnamddiag te 17,30 uur is het M.S. «Mar del Plata» komende van Matadi, te Zeebrugge komen aanleggen. Dit was voor Zeebrugge een hele gebeurtenis, die tal van kijklustigen naar de havendam lokte, waar de Kongoboot ter hoogte van het Zeestation gemeerd lag. Direkt bij de aankomst werden da kaaien rondom door politie en rijkswacht afgezet, ten einde de douanebeambten toe te laten op doelmatige wijze de bagage en post der passagiers na te zien.

Nadien werd het publiek normaal tot bij het schip toegelaten.

De «Mar del Plata» die onder het bevel staat van kommandant Lepage, werd op een manifieke wijze en met alle gemak door George Tahon binnengeloodst, terwijl het schip een sierlijke bocht beschreef. Aan boord waren een honderdtal passagiers, die dadelijk na de douaneformaliteiten per speciale autocar naar Brussel en Antwerpen zijn doorgereisd. De bagage werd eveneens in vlug tempo aan wal gebracht. De lading bestond uit 3.200 ton boomstammen en 2.300 ton diverse stukgoederen.

Onder de personaliteiten, die een bezoek brachten bij de aankomst van de «Mar del Plata» vermelden we de hh. V. Van Hoestenberghe, burgemeester van Brugge, P. Van Damme, voorzitter der Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, Cousin, beheerder der M.B.Z.I., M. Adamson, havenkapitein, Lagrou, direct. M.B.Z.I..

De «Mar del Plata» is een motorschip van de Compagnie Maritime Belge, dat in 1938 te Hoboken werd gebouwd en Antwerpen als thuishaven heeft. Het heeft een bruto tonnemaat van 7.380 ton met een motorenkracht van 4.500 P.K.

Op het ogenblik der aankomst bestond er nog geen zekerheid of de lading wel dan niet te Zeebrugge zou gelost worden. Het schip zal toch enkele dagen te Zeebrugge blijven liggen, zodat onze mensen er een speciaal uitstapje kunnen van maken.

BINNENGELOPEN SCHEPEN

— De bedrijvigheid in de haven tijdens de week van 31 Juli tot en met 6 Oogst beperkte zich tot de aankomst van 6 schepen, die langsheen de havendam kwamen bunkeren. In totaal werd voor 1.693 ton verhandeld.
— De overvaart Harwich-Zeebrugge werd voor dezelfde periode verzekerd door 6 Ferry-Boats.
— Het S.S. «Reili» voer de haven uit met een lading cokes.

ONGEVAL OP ZEE

De Z.488 «Jan Virginië» van Leopold Dewaele werd tengevolge van motordefekt opgesleept door de Z.24 «Genade» van Desmidt Leon Joseph.

KORRE VASTGESLAGEN

Men meldt ons dat de Z.524 niet op een wrak vastzat, maar dat het de korre was die vastzat aan een wrak.

Duitse Mosselen worden aangevoerd

Zaterdagmorgen zullen te Oostende de eerste Duitse mosselen aangevoerd worden en wel per koelwagen.

Waar in Nederland overal klachten en jammerkreten opgaan bij de tegenwoordige kwaliteit van de vis, richten alle ogen zich op de Duitse mosselen. Deze zijn inderdaad van een buitengewone kwaliteit. Het visgewicht is zeer groot, vermits het 20 kg. bedraagt per 100 kg. mosselen. De grootte van de Duitse mossel evenaart die der Nederlandse.

Alle maatregelen zijn getroffen, opdat ze hier in de beste voorwaarden zouden aankomen.

De betrokken firma, Distrimolusques, heeft inderdaad om deze mosselen te Norden in Duitsland af te halen, een speciale Morris-Diesel-koelwagen gekocht. In deze omstandigheden mag de verbruiker er van overtuigd zijn verse mosselen te bekomen. Deze koelwagen zal, in afwachting van uitbreiding van het bedrijf en de aanschaffing van meer soortgelijke wagens, de regelmatige dienst verzekeren tussen Norden en Oostende.

Alles laat inderdaad voorzien dat de omzet op onze markten van Duitse mosselen steeds groter zal worden. Zelfs de befaamde specialist Korringa is zeer pessimistisch gestemd ten overstaan van het Nederlandse mosselbedrijf.

Verleden Zondag vertrok hij met een schaar medewerkers naar de Middellandse Zee.

Steeds meer mosselen, die in Nederland gevangen worden, zijn aangetast door de mosselparasiet.

Het Zeeuwse gebied schijnt een gunstig voortplantingsgebied te zijn voor deze parasiet.

Alle middelen, die aangewend werden om deze parasiet te vernietigen, bleven zonder gevolg.

Dr Korringa wil nu proberen aangetaste mosselen uit de Middellandse Zee te halen en ze in Zeeuwse wateren uit te zetten om ze als tegengift te laten werken.

Het is de laatste kans, zegt hij, maar niets laat voorzien dat de plaag daarmee zal uitgeroeid worden.

Zo ziet er de toestand voor de Zeeuwse mosselkweker droevig uit en zelfs in Nederland gaan reeds handelaars in Duitsland mosselen kopen.

De verbruiker wil kwaliteit. Momenteel zijn de Duitse mosselen beter dan de Nederlandse. Zo zullen ze dan ook onze Belgische markt veroveren.

Vermelden we nog dat de firma Distrimolusques niet enkel Oostende zal bevoorraden, maar wel heel de kust en bovendien verschillende streken van het binnenland.

GROOTHANDELAARS !
UITSTEKENDE DUITSE MOSSELEN TE VERKRIJGEN BIJ :
"DISTRIMOLUSQUES"
P.V.B.A. LANGESTRAAT,93 OOSTENDE
KLEINHANDELAARS,
VOOR OESTERS, MOSSELEN EN KREEFTEN
WENDT U TOT
P.V.B.A.
Louis ZOETE & Cie
LANGESTRAAT, 93, OOSTENDE
TEL. 731.61
(425)

Arbeidsongevallen in de Visserij

— VANTORRE Robert, machinist en eigenaar van het schip Z.149 «Patrick» werd bij het gutten van vis geprikt in linkerhand door het gutmes.
— DEVOOGHT Gustaaf, schipper van het vaartuig Z.417 «Devyzo» is bij plotse slingering van vaartuig gevallen met borstkas tegen reling. Ribben werden lichtjes gekneusd.
— Bij het onklaar komen van de visboel is de rechterhand van de schipper VANDENBUSSCHE Leonard gekneld geweest tussen visplank en reling van vaartuig. Lichte verwondingen van rug van linkerhand.
— De machinist MAES Jef, van de O.315 «Fernanda-Beatrice» kreeg door het wegslaan van de luchtklep kleine stukjes staal in linkeroog. Het slachtoffer moet het werk niet staken.
— De matroos TOULERMAIN Gérard van het vaartuig O.337 «Marjolène» van de rederij Aarts is aan boord gevallen en werd hierbij rechterpols verstuikt.
— De scheepsjongen MICHIELS Roger van het vaartuig O.154 «Bertha-Lina» is gedurende de reis van trap gevallen en heeft hierbij kneuzingen in de lendenstreek opgelopen.
— LAGA Félix van de O.293 «Vander Weyden» werd geprikt door wire in linkerhand.
— De lichtmatroos VANDERSTRAETEN Arthur van de O.299 «Breughel» werd gekwetst aan linkerpols bij het openen van luik.
— LAMBRECHT Jan, schipper van O.226 «Henri-Irena» werd bij het verplaatsen van visplank met rechterhand gekneld tussen kop van skylight en boord van visbord. Kleine verwondingen aan rechterelleboog.

Brief uit Yerseke

Nr 214

YERSEKE 5 OOGST 1950

AUSTRALIE IN DE BELANGSTELLING VAN JONGE OESTERKWEKERS

Het artikel in ons blad van gisteren, waarin nogal een en ander wordt meegedeeld over oesters en wat er bij behoord in Australië, heeft hier zeer de aandacht getrokken.

Dit blijkt vooral hieruit, dat reeds gisteravond een paar jonge oesterkwekers het artikel ter lezing aan ons vroegen. Wat, zoals vanzelf op recht, gaarne werd gedaan. Er staan veel mooie dingen in, die aanlokken voor ondernemende jonge mensen. Wat begrijpelijk is als men in aanmerking neemt, dat hier niet te veel toekomst schijnt te zijn voor de vele jonge mensen in de oester-branche.

Van daar bij velen de lust en de begeerte om het oude Europa te verlaten om zich in ruimere streken neer te zetten.

Laten we hopen, dat de meedelingen in ons blad er toe leiden mogen dat de oestergrond-bewerkers met enige van degenen die hier te veel zijn ginds een goed bestaan mogen vinden.

KREEFTEN-AUTO'S MOETEN MAANDAG EN DINSDAG TERUG KEREN UIT BELGIE

Zo lezen we in een onzer bladen. Over het algemeen was dit niet waar, want de firma, die van hier uit een dagelijkse dienst op Brussel onderhoudt, onderbrak ook deze week de dienst niet. Wel had men wat opont-houd, maar toch kwam men in Brussel.

Anders verging het de firma die regelmatig naar Luik rijdt. Die kon niet in Luik geraken, 't was daar al te warm.

Veel schade bracht het evenwel niet, want, gezien het feit dat vrijwel alle restaurants en eetgelegenheden in de grote steden gesloten waren, was er weinig vraag naar kreeften. Van Woensdag af echter was alles weer normaal, althans wat de vervoergelegenheid betreft.

OOK HET MOSSELVERVOER ONDERVOND HINDER

Hoewel de drukte nog steeds niet groot is bij dit vervoer, was de afzetmogelijkheid toch nog kleiner dan de vorige weken. 't Gaat eenmaal niet met de mosselen tot nog toe. De kwaliteit is niet van aard om een vlotte vraag te kunnen verwachten. Van hogerhand raakt men nu toch ook wel overtuigd van de noodtoestand in het mosselbedrijf.

Men kan dit afleiden uit de maatregelen tot verbetering die deels worden getroffen, deels worden voorgesteld.

Men zal er dan nu, ZIJ HET SCHOORVOETEND, toe overgaan mosselen, die even te klein zijn voor de steeds geldende maten doch van betere viskwaliteit, in de handel te brngen.

Niet onaardig even te laten zien hoe «Cevemos» als altijd toch nog de lijn strak (wij zeggen te strak !) wil houden : «Mochten op een bepaald ogenblik, TER BEVOORDELING VAN HET KANTOOR (Cevemos) niet voldoende mosselen welke aan de gestelde minimum eisen voldoen geleverd kunnen worden, dan (pas !) kunnen ook mosselen met een minimum schelpgrootte (volgen de maten) doch met een minimum visgewicht van 16 kg .worden geleverd.»

Verder wordt het visgewicht der mosselen, die wel voldoende groot zijn, verminderd van 15 tot 14 kg. minimum. Dit zijn dan twee maatregelen, die getroffen worden hoewel niet met veel animo.

Er was reeds geruime tijd van uit handelaars- en kwekerskringen op aangedrongen. Doch dat altijd beter willen weten van de leiders ! Waarop ook reeds lang wordt aangedrongen doch waarover nog steeds overwogen schijnt te worden, is het openstellen van de vrije gronden in de Waddenzee voor de visserij op bruikbare consumptie-mosselen. Allemaal goede ideeën uit de kring der praktijkmensen, doch steeds de remmende invloed van bovenaf. Naar men ons meedeelt zou de kwaliteit der Waddenzee-mosselen goed zijn.

EN HET IS AAN GOEDE CONSUMPTIE-MOSSELEN DAT MEN VOORAL OP YERSEKE GEBREK HEEFT

Zouden die er niet of bijna niet zijn of komen, dan betekent dit voor Yerseke een ramp, niet alleen voor de kwekers, maar ook voor de han-

(Vervolg blz. 13)

Franse vissersvaartuigen krijgen verzegelde orders

Naar wij vernemen is het thans reeds zover gekomen dat er binnenkort door het Franse Ministerie voor de Koopvaardij aan de grote Franse vissersvaartuigen verzegelde orders zullen worden uitgereikt, die gegevens bevatten op welke wijze de schippers van deze schepen moeten handelen indien er verscherpte diplomatieke spanningen optreden of dat er onverhoopt een oorlog uitbreekt. Kr.

Averijen en opslepingen

— De O.126 van Deckmijn Ed. kwam in het Montgommery-dok in aanvaring met de O.190 van Demeulemeester Ed. waardoor de O.190 geringe schade opliep.

— De O.288 van de rederij Huysseune Fr. werd met schade aan de keerkoppeling opgesleept naar de haven van Oostende, door de O.244 van Provoost.

— Daar de N.753 van R. Rammeloo motordefect had, werd het schip op sleep genomen door de N.726 van Brackman J.

— De O.32 van Schram Prosper werd door de O.786 aangevaren toebehorende aan de rederij Flandria.

— De O.283 van de gebr. Ghys, welke aan het proefdraaien was, werd door de O.154 van M. Lepeire aangevaren. De schade was slechts gering.

— De O.295 van Geryl Prosper kwam in aanvaring met de O.339 van de rederij Flandria waardoor lichte schade berokkend werd aan de O.339.

Plan voor de ontwikkeling van commerciële visserij in Brazilië

(VERVOLG VAN BLZ. 2)

BESLUITEN

Een grondleggende faktor van de economische ontwikkeling van Brazilië is de overvloedige produktie van proteïnes en vetten aan voordelige voorwaarden. Benevens het direkte gebruik in de menselijke voeding nemen deze stoffen een vooraanstaande plaats in bij de voeding van de huisdieren en het vruchtbaarmaken van landbouwgebieden.

De uitgestrekheid van de kust van Brazilië is een veilige waarborg voor een blijvende produktie van proteïnes en vetten aan lage onkosten. De continentale en territoriale wateren brengen deze stoffen voort onder de vorm van vis in hoeveelheden die veel omvangrijker zijn dan deze geleverd door de meest vruchtbare gronden.

De economische en commerciële visserij hangt uitsluitelijk af van de rationalisatie van de methodes om zich te ontwikkelen tot zelfs de meest buitengewone grenzen. Het opdrijven van de produktie in Brazilië vergt, onder de tegenwoordige omstandigheden, vanwege de regering een opbouwprogramma waarvan de ontwikkeling zeker traag zal zijn, maar juist hierom zal dit de nodige garantie bieden voor de voortzetting er van gedurende een lange tijdspanne.

De verschillende suggesties opsommend uit dit rapport neemt de Subcommissie van Visindustrie en Pischiculture van gezamenlijke Braziliaanse en Amerikaanse technische commissies, de volgende besluiten :

1. de tegenwoordige produktie van vis in Brazilië moet verdrievoudigd worden, ttz. opgevoerd worden tot 360.000 ton per jaar. Dit komt overeen met een redelijke consumptie per hoofd en houdt rekening met veevoeder en meststoffen.

2. de visgronden van Brazilië laten een vangst toe die veel keren de huidige overtreft. De produktie zal vermeerderen van zodra moderne methoden en tuig zullen gebruikt worden;

3. de basis voor een suksesvolle ontwikkeling van de produktie is de vergroting van de visserijvloot. Deze zou moeten een capaciteit van 20.000 ton vslaadmogelijkheid bezitten;

4. de kost van deze boten wordt op 800.000.000 cruzeiro's geschat. Rekening houdend met de technische faktoren van kust- en zeevisserij zou bovenstaande tonnage rond 500 schepen vertegenwoordigen.

5. de afschaffing van deze vissersboten zou geheel kunnen gebeuren door private ondernemingen mits de regering de verantwoordelijkheid neemt voor het financeren, het bouwen en het importeren van deze schepen;

6. de ontwikkeling van de zeevisserij moet gepaard gaan met de vergroting der distributiemogelijkheden, consumptie en industrialisatie van de vis en de bijprodukten;

7. Het snelle bederven van de visprodukten eist een ogenblikkelijk kuisen en koelen. Het is dus ook hoognodig een netwerk van ontvangstplaatsen, vervoermiddelen en verkoopsplaatsen te organiseren, dit alles uitgerust met koelinrichtingen en hygiënische installaties;

8. de vismijnen en de ontvangststations, gebouwd, door privaat kapitaal door openbare aanbesteding, krijgen het voorrecht gegarandeerd de vis te behandelen en bekomen een t.h. dat overeen komt met het volume vis dat verhandeld, bewaard of in ijs gelegd werd. Alleen moeten de rechten van vraag en aanbod tussen verbruiker en voortbrenger vrij blijven;

9. de visindustrie in het binnenland hoeft niet vermeerderd te worden;

10. de kustvisserij die kleine winsten oplevert zou kunnen opgedreven worden door de directe hulp van de beroepsverenigingen aan de visser;

11. de visserskolonies, de federaties en het algemeen verbond moeten gereorganiseerd worden op sociale, technische en economische grondslag, rekening houdende met de nationale defensie;

12. het is vooral nodig de vissers te beschermen tegen buitenstaanders die hen met wettelijke middelen willen verjagen van landen die behoren aan de marine of andere publieke machten;

13. de vermeerdering van vissershavens met moderne werven is aan te raden in de nabijheid van grote produktiecentrums;

14. de konserven-, vries- en gezouten visindustriën moeten tegen buitenlandse concurrentie beschut worden;

15. een uitbreiding van de visserijkontrole en grotere gestrengheid bij boeten zijn nodig om schadelijke praktijken uit te roeien;

16. visserijscholen en laboratoria moeten ingericht worden onder hetzelfde plan doorheen heel het land;

17. de Kredietkas voor de Visserij of een andere kredietorganisatie moet over een kapitaal van 100.000.000 cruzeiro's beschikken om de visserij en aanverwante takken te kunnen financeren;

18. de grenzen van de Braziliaanse teritoriale wateren moeten uitgebreid en beschermd worden op dezelfde wijze als dit in andere landen gedaan werd.

UITVOER NAAR FRANKRIJK

Volgens het Frans Staatsblad van 28 Juli zal in de laatste vijf maanden van dit jaar voor 10 millioen Belgische frank vis naar Frankrijk mogen uitgevoerd worden.

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 27 JULI TOT 2 OOGST 1950

1.051.650 kg. beschikbaar tegen 928.600 kg. vorige week.

De aanvoer is over het algemeen voldoende om de vraag te bevredigen, vooral op het einde der week. De prijzen zijn in verhouding tamelijk en stijgen. Op het einde der week steeg de aanvoer.

ZEEVIS : 1.031.150. kg. tegen 907.450 kg. vorige week.

ZOETWATERVIS : 5.150 kg. tegen 4.300 kg.

MOSSELEN EN SCHAALDIEREN : 14.750 kg. tegen 13.750 kg.

WULK : 2.000 kg. tegen 4.100 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 4 OOGST

Tamelijk levendige markt. De aanvoer is kleiner dan Donderdag, heden werden 170 ton aangevoerd, tegen 209 ton Donderdag en 249 ton vorige Vrijdag. De neiging tot prijsstijging houdt aan.

OVERWEGENDE SOORTEN : zeezalm, wijting, makreel, zeebrasem, tonijn.

Daling voor : kl. zeezalm, zeebrasem, tonijn.

Stijging voor griet, haring, tongschar, trawlmakreel, lijnmakreel, wijting, rog, sardien, tong.

Ongeveer 30 ton gingen naar de frigo's.

AANVOER OP VRIJDAG 4 OOGST

Per schip	170 ton
Grossisten	12 ton
Per spoor : Noord	38 ton
West-Batignolles	4 ton
West-Vaugirard	50 ton
Zuid-West	6 ton
Per baan	72 ton
Totaal	170 ton

JUISTE AANVOER OP DONDERDAG 3 OOGST

Zeevis :	204.950 kg.
Zoetwatervis :	1.100 kg.
Mosselen en schaald.	2.900 kg.
Wulk :	150 kg.
Totaal :	209.100 kg.

33.900 kg. gingen naar de frigo's, waarvan 29.000 kg. zeevis. 11.000 kg. werden ingevoerd.

DE PRIJZEN

Kabeljauw	30	50	40
Cabillaud			
Garnalen	200	250	220
Crevettes grises			
Bevroren zeeduivel	100	200	160
Lottes congelées			
Verse zalm	400	800	700
Saumon frais			
Bevroren zalm	500	700	600
Saumon congelé			
Tong	350	450	400
Soles			

VOOR EEN AANGENAAM VERBLIJF
VOOR EEN DEGELIJK MAAL
VOOR EEN GOED GLAS BIER

Het Strijdershuis

HOTEL — RESTAURANT — BRASSERIE
Langestraat - Oostende

ZIET DE PRIJZEN
VRAAGT INLICHTINGEN

Explosieven in de Visserij

UITERLIJKE EN INWENDIGE KENMERKEN VAN VIS, DIE MET BEHULP VAN EXPLOSIEVEN WERD GEDOOD

Kort uittreksel van een beschouwing over het effect dat dynamiet op vissen heeft. Ontleend aan een artikel door Boon B. Sc, Hoofd van de Visserijdienst in Thailand.

Na de oorlog is het gebruik van explosieven bij de uitoefening van de HYzeevisserij langs de kusten van Thailand welhaast een gewoonte geworden. Vanzelfsprekend zoekt men ook daar naar een practische manier om aan dit snode bedrijf een einde te maken en het ligt voor de hand, dat men dan zou moeten overgaan tot verbeurdverklaring van het vaartuig en het verbaliseren van personen, die deze visserij uitoefenen.

Hierbij komt echter een vraag naar voren, nl. : Hoe ziet de door middel van explosieven gevangen vis er uit? Om aan deze vraag te beantwoorden besloot de Koninklijke Thailandse Marine proefnemingen te doen met dynamiet, teneinde te kunnen vaststellen of de aangevoerde vis al dan niet met behulp van explosieven was buitgemaakt. Deze proefnemingen vonden vorig jaar in het Oostelijk gedeelte van de Golf van Thailand plaats.

Aanvankelijk werden 5 proefnemingen met de z.g. «Plastic C—2» explosieven gedaan. Elke patroon werd naar een punt gegooid, dat op 4 m. afstand verwijderd lag van een werkboot. Deze werd onmiddellijk na de worp weggeroeid naar een plaats, welke op pl. min. 14 m. afstand lag van het centrale punt der ontploffing.

Men droeg zorg, dat de patroon pas ontplofte, wanneer deze tot op de zeebodem gezonken was. Na de explosie werd de diepte van het water ter hoogte van het centrale punt der ontploffing opgemeten, terwijl alle aan de oppervlakte drijvende, dode vis werd verzameld om een idee te kunnen krijgen omtrent de hoeveelheid gedode vis, welke zulk een explosie kon veroorzaken. Alleen het verzamelen van de vis nam één tot anderhalf uur in beslag.

Het resultaat van deze proefnemingen wordt door de schrijver in een tabellarisch overzicht aanschouwelijk voorgesteld. Hierbij valt het ons op dat van de vijf explosies de tweede het grootst aantal dode vis opleverde terwijl de vijfde explosie toch overwegend krachtiger was. De tabel aan de voet van deze pagina moge een en ander verduidelijken.

De uiterlijke kentekeningen der door dynamiet gedode vis liep nogal uiteen. Bij sommige vissen waren de vinnen afgescheurd; bij anderen ontbraken de schubben en ook werden gebroken ogen, gekneusde buiken of lichamen, bloeduitstortingen e.d. geconstateerd. Een of meer van deze uiterlijke kentekenen vertoonden zich bij de vis, welke op ongeveer 3 m afstand van het centrale punt der explosie werd verzameld.

Het inwendige van de op ongeveer 3 m. afstand van het centrale punt der explosie gedode vis vertoonde verpletterde en geheel met bloed doorlopen ingewanden. Verder werden gebroken graten waargenomen en zelfs in de op grotere afstand gedode vis werden gesprongen aderen en zwemblazen geconstateerd. Bij de derde explosie (zie tabel) was het water prachtig helder en 5,5 m. diep. Van uit de motorboot werd op de bodem een grote hoeveelheid vis ontdekt, welke na onderzoek tot het geslacht Sphyraena (Alu Alu) bleek te behoren.

Deze waren 30 tot 35 cem. lang en werden op de rug liggend aangetroffen.

Aangezien de zeebodem bestond uit zeer scherpe koralen, was het vrijwel ondoenlijk om alle vis aan de oppervlakte te brengen. Twee vissen werden opgedoken, welke resp. 450 en 500 gram wogen. Het lichaam van deze vissen was opengebarsten. Verschillende schubben ontbraken, terwijl ook de ingewanden gekneusd waren en met een dikke laag bloed waren overdekt.

Opmerkelijk was, dat de duiker ook enkele bewusteloze vissen van hetzelfde geslacht aantrof, welke iets onder de oppervlakte van het water ronddreven. Op het moment, dat hij de vis aanraakte, zwom deze over korte afstand door, doch stopte dan opnieuw.

Ook op de 5e explosie geeft de schrijver enkele toelichtingen. Men had het hier voorzien op een school van z.g. pla-tu (Mal. Kembung; lat. Rastrelliger). Na de explosie werd het effekt vanuit de werkboot waargenomen. Op de bodem werden enkele dode, op de rug liggende vissen aangetroffen, terwijl andere vlak onder de oppervlakte van het water ronddreven. Toen men de laatsten aanraakte, zwommen ook zij een korte afstand door, waarna ook deze weer stopten. Het duurde wel enige tijd voor men een dezer vissen kon bemachtigen. Na opengesneden te zijn werden bij zeven dezer vissen vernielde bloedvaten geconstateerd.

AARD DER EXPLOSIEVEN

EXPLOSIE	Nr1	Nr2	Nr 3	Nr 4	nr 5
AFSTAND TOT DE KUST	100 m.	20 m.	250 m.	10 m.	250 m.
DIEPTE VAN HET WATER	7 m.	4 m.	5,5 m.	6 m.	6 m.
GEWICHT EXPLOSIEF	600 gr.	600 gr.	600 gr.	600 gr.	900 gr.
TOTAAL GEWICHT VERZAMELDE VIS	3,7 kg	56,9 kg.	21,1 kg.	15,6 kg.	2 kg.

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DONDERDAG 24 AUGUSTUS 1950 te 15 uur, in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende :

INSTEL MET ½ % PREMIE VAN :

STAD OOSTENDE

GROOT

Nijverheidsgebouw

met STALLINGEN
Euphrosine Beernaertstraat, 63,
Oppervlakte 258 m2
Drie verdiepingen en uitgestrekte kelderingen dienende als opslagplaatsen.
Regenwater, electriciteit.
VRIJ : 3 maanden na toeslag.
Vermogen overname van handelsfonds in koloniale waren van bekende firma «Huys».
Alle nadere inlichtngen te bekomen ter studie van de verkopende notaris. (426)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 22 AUGUSTUS 1950 om 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein, te Oostende :

INSTEL MET ½ % PREMIE VAN :

BEST GELEGEN

Handelshuis

(thans Bakkerij)
Nieuwpoort steenweg, 270,
te OOSTENDE
Oppervlakte 100 m2
WATER, GAS, ELECTRICITEIT.
Door verkopers onvergeld bewoond tot 3 maanden na toeslag.
BEZOEKDAGEN : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven, of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (427).

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, te Oostende
xxx

Op DINSDAG 22 AUGUSTUS 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van :
STAD OOSTENDE
TWEE PRACHTIG GELEGEN

VILLA'S

Koop 1 : BRUSSELSTRAAT, 12
Oppervlakte 180 m2.
Alle komfort - Geinstalleerde badkamer.
Water - gas elektriciteit.
Onmiddellijke ingenottreding.
INGESTELD : 415.000 Fr.

Koop 2 : SPORTSTRAAT, 12
Oppervlakte 195 m2.
Water - gas - elektriciteit.
De linoleum is eigendom van de huurders.
Verhuurd zonder geschreven pacht mits 1.420 fr. per maand.
Belastingen lastens de koper.
INGESTELD : 375.000 Fr.
Bezoekdagen voor de twee kopen : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (429)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 22 AUGUSTUS 1950 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van :
SCHONE

CAFE

«PRESTON»

Hoek VOORHAVENLAAN en VINGERLINCKXSTRAAT
te OOSTENDE (Opex)

Oppervlakte 130 m2. 13 dm2.
Verhuurd met geschreven pacht tot 1 Maart 1952 mits 16.000 fr. 's jaars plus de belastingen.
Water-gas-elektriciteit.

Bezoek : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

GEBRACHT OP : 230.000 Fr.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris.
(412)
(428)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10, te Oostende
xxx

Op DINSDAG 22 AUGUSTUS 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van :
STAD OOSTENDE
SCHOON

WOONHUIS

KAREL VAN DE WOESTIJNESTRAAT, 14
(vroeger Smedenstraat)
Oppervlakte 81 m2. 41 dm2.
Elektriciteit - gas - stads- en regenwater.
Brij van gebruik van 1 September 1950 af.
INGESTELD : 185.000 Fr.
Bezoekdagen : Dinsdagen, Woensdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris.
(430)

Grootse Hulde
AAN ONZE
Zeelieden te Heist

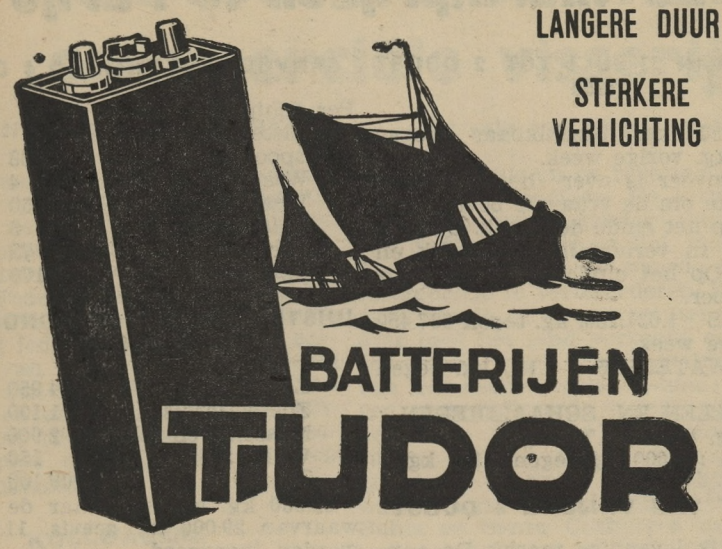
Op 15 Oogst a.s., om 15 uur, gaat te Heist aan Zee de zeewijding en vlootparade door, ingericht ter nagedachtenis en hulde van onze zeelieden en vissers, vergaan in zee.

Dit jaar zal het hoogtepunt van het seizoen te Heist met een bijzondere luister gevierd worden. Inderdaad, Zijne Excellentie Monseigneur Cento, de heren ministers Segers, Coppé en De Taeye, dhr gouverneur van West-Vlaanderen en tal van vooraanstaande personaliteiten en ambtenaren, zullen deze feestelijkheden met hun tegenwoordigheid vereren.

Aan de vlootparade zullen, naast onze vissersboten, verscheidene eenheden van de Zeemacht en een mailboot deelnemen.

Het muziekkorps van de Belgische Zeemacht zal aan het hoofd van de processie opstappen.

In de voormiddag van 15 Oogst wordt een academische zitting gehouden in het stadhuis, waar eretekens zullen uitgereikt worden aan verdienstelijke vissers een zeelieden.



BRUSSEL (55)

Het leveren van vis aan het leger

Onze lezers hebben voor enkele maanden gelezen, hoe vroeger de visleveringen voor het leger per openbare aanbesteding doorgingen. Op zeker ogenblik heeft men gemeend daaraan afbreuk te moeten doen en slechts van een bepaalde firma te betrekken.

Volksvertegenwoordiger Terfve stelde in verband hiermede aan de bevoegde minister hiernavolgende vragen :

Believe het de heer minister mij volgende inlichtingen te verstrekken :

De visleveranties aan het leger werden destijds door uw diensten bij inschrijving toevertrouwd aan verschillende vishandelaars.

Naar ik verneem werd dit stelsel afgeschaft.

Voortaan zouden de visleveranties zonder inschrijving geschieden door de firma Y... en zouden zij slechts betrekking hebben op bevroren vis.

Kan de heer minister mij zeggen :

1. Waarom het oude aankoopstelsel werd afgeschaft ?
2. Waarom de leveranties voor het leger aan slechts een enkele firma werden toevertrouwd, en zulks zonder het stelsel der aanbestedingen toe te passen ?
3. Welke de naam is van de firma ?
4. Welke prijs het ministerie van landsverdediging aan deze firma betaalt ?

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

1. Het leger wenste een proefneming te doen gedurende een zomertijdperk gevolgd van een wintertijdperk, zulks met het doel:
   a) De werkelijke oplevering vast te stellen van sommige soorten van diep bevroren vis en derhalve :
   b) de kostprijs te kunnen bepalen;
   c) De bewaringsduur te kennen en dienvolgens :
   d) Vast te stellen in welke mate en op welke wijze de troepen in oorlogstijd met diepbevroren vis kunnen bevoorraad worden (wat overigens thans gebeurt voor het bevroren vlees).
2. Een enkele firma is in staat diepbevroren vis te leveren; dienvolgens werd een onderhandse koopovereenkomst gesloten, en zulks overeenkomstig artikel 22 van de wet op de rijkscomptabiliteit (wet van 15 Mei 1846). Bedoeld artikel voorziet dat er onderhands kan worden onderhandeld voor voorwerpen die slechts een enkele bezitter zouden hebben.

Vroeger duidde het departement, ingevolge een openbare aanbesteding, de verhandelaar aan, belast met :

a) Het koppen;
b) Het grommen;
c) Het inkisten met ijs;
d) Het verzenden naar de depots en eenheden;
e) Het contant betalen van de vis, door de officier, afgevaardigde van de koopdienst, ter vismijn te Oostende aangekocht.

Bedoelde aannemer was eenvoudig een verhandelaar en commissionnair, daar de vis door het departement werd aangekocht.

3. Firma Y... te Oostende.
4. Aankoopdienst : 13,50 fr. het kilogram netto franco geleverd in de verschillende depots en eenheden van het leger, zowel in bezet Duitsland als in België.

De Vis- en Garnaalweek te Heist

(Vervolg van blz 1)

Hier hield burgemeester de Gheldere een kleine toespraak waarin hij alle medewerkers hartelijk dankte voor hun geleverde prestaties.

Hij richtte een speciaal dankwoordje tot mr Claeys, directeur van de Solo, tot H. Demoor, directeur van de Akademie van Gent en tevens tot mr Van Hal, propagandaleider voor intenser visverbruik. Hij drukte er tevens op dat deze tentoonstelling ingericht werd om het bedrijf onzer vissers beter te leren kennen en om er onze landgenoten op attent te maken meer Belgische vis en garnaal te verbruiken.

Vandaar begaven zich de genodigden terug naar beneden en konden ze proeven van onze smakelijke visjes geserveerd op een voortreffelijke wijze door de firma Solo. Wat een lust voor het oog was het niet te zien hoe elkeen het zich heerlijk liet smaken, en hoe elkeen de vissers roemde, dewelke zo heldhaftig voor onze ravitaillering zorgden gedurende de oorlogsjaren ! Hopen wij nu dat van alle goed gemaakte intenties ten minste 25 t.h. overblijft, onze vissers ten goede.

Daarna brachten wij een bezoek aan de grote zaal waar het theebureel ons vergastte op een heerlijke tas «ijsthee» een nieuwigheid die nu gedurende de warme periode een groot sukses kent ! Alles wat enigzins in verband kan gebracht worden met de visserij was aldaar tentoongesteld, ook verschillende miniatuur vissersboten. Op het podium wordt een Vlaamse visserskeuken getoond, alwaar men 2 oud-vissers kan zien netten herstellen bij het drinken van een zeemansborrel. Dit vooral trekt de aandacht der talrijke bezoekers ! Op de koer breien, splitsen en herstellen de jongens van de Ibis netten dat het een lust is om te aanschouwen !

Om te eindigen nam mr Van Hal het woord, drukte zijn dank uit over de geleverde prestaties en hoopte dat dit alles ten goede zal komen van onze vissers.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Onze Vissers in Argentinië

Wetenswaardigheden over Mar-del-Plata

(Vervolg van blz 1)

De zon maakt hier alles goed en schoon. Als ik zeg Mar del Plata is een droom of een sprookje, dan moet ik dat toeschrijven in de eerste plaats aan die heerlijke, weldoende zon van Mar del Plata, die kleur en leven geeft aan alles. Vergeleken met Mar del Plata, is Oostende grauw en grijs. De zon verft Mar del Plata met een tinteling van levendige kleuren. De gevels van de villatjes zijn schitterend wit en de pannedaken helderrood, het groen van hagen en pelousen, is ideaal groen, de lucht is zuiver blauw, waartegen het blauw van de oceaan donker afsteekt.

Mar del Plata is gebouwd op de plaats waar de Tandilheuvelen aan Cabo Corrientes in de zee lopen. De Tandilheuvelen vormen een ketting, die de grote vlakte van de provincie Buenos Aires breekt en die gevormd is door witte kalkrotsen. Uit de groeven worden de harde witte kalkstenen gehouwen, waarmee de prachtigste villatjes gebouwd worden, die de mensenfantasie heeft kunnen toveren.

In het binnenland bedekken groen en bomen de rotsbodem, die echter aan de kust, onder het beuken van de Oceaan opengaapt in een witte schittering van de grilligste rotsformaties. De mensenhand heeft de natuurlijke schoonheid van de kust nog verhoogd, door er werken aan te leggen, die getuigen van zeer goede smaak. Langs geheel de kust van Mar del Plata, die van Parque Camet, tot aan de Faro (vuurtoren) ongeveer 15 kilometer uitgestrekt is, loopt boven van de rotsen met de oceaan aan hun voet, de sierlijke wentelende «via costanera». Aan de andere zijde van deze «kustweg» zijn prachtige villa's en hotels gebouwd. Hier en daar echter drukt een geweldige rotsmassa tien meter hoog tegen een weg, of glooit geleidelijk naar boven in de vorm van een zachte pelouse, waartussen hier en daar platte rotsblokken de wandelaar tot rusten uitnodigen.

'n Badstad is voor ons vereenzelvigd met strand. Mar del Plata heeft geen natuurlijk strand. Aan dit tekort heeft weer de mensenhand verholpen. In de vlakke bochten en inhammen, werd door aanvoer van zand een kunstmatig strand gebouwd, de playas, die zich over een zestal kilometer aaneenrijgen onder verschillende namen : Playa La Perla, Playa Popular, Playa Bristol, Playa San James, Playa Chica, Playa Grande. In de Zomer wemelt het er van kleurige zonnetenten en van vacantiegasten in badkostuum, net zoals te Oostende in de beste dagen.

Mar del Plata is een stad die een gewone bevolking heeft van circa 150.000 inwoners. In de Zomer echter verhoogt de bevolking met ongeveer een half millioen mensen, die met hun Amerikaanse wagens, hun toiletten, hun verteer, de bewijzen leveren van onbeperkte weelde.

Wat de grootste aantrekking van Mar del Plata maakt en ook hare bloei voor de toekomst verzekert, is niet zozeer zijn natuurlijke en artificiële schoonheid, maar wel zijn casino, een enorm gebouw uit twee verdiepingen, opgetrokken in rode steen en met een Frans dak bedekt met zwarte leisteen.

Het spel lokt hier geheel Argentinië aan, de rijkste kooplui van Brazilië en zelfs vele Yankees die verwend zijn aan Californië en Florida. Ieder nacht worden fortuinen gewonnen, maar nog veel meer verloren.

Een Argentijn beweerde mij eens, dat van de inkomsten van het Casino in Mar del Plata de regering, zijn volksvertegenwoordigers, zijn ministers en al zijn ambtenaren kon betalen !

In dat Mar del Plata, rijk en schoon, zoals ik het hierboven trachtte te beschrijven, leven een dertigtal families van Oostendse vissers. Zij zijn nog een beetje onwennig, omdat ze de taal niet kennen en de vorderingen in de kennis van het Castiliaans zijn maar gering, in den beginne althans, behalve dan natuurlijk bij het jonge volk, dat reeds helemaal aangepast is. Deze omstandigheid brengt ze begrijpelijker wijze allemaal dichter bij mekaar. Wat echter 't meest bindt is de gemeenschappelijke zaak, de visserij waaraan we een volgende maal een bijdrage zullen wijden.

De Oostendse vissers van Mar del Plata, laten van heel verre hun vele kennissen en familieleden groeten.

DON CARLOS.

Na de 4e Internationale Jaarbeurs van Oosteude

PLANNEN VOOR 1951

Het zal bij niemand opkomen de inrichters van de IVe Internationale Jaarbeurs, welke Maandag ll. alhier haar poorten sloot, te beschuldigen van defaitisme of gebrek aan initiatief. Neen, het inrichtend comité dat er is in geslaagd de handelsbeurs, midden tijdsomstandigheden, die helemaal niet in haar kaart speelden nog tot een dergelijk sukses te brengen, mag zeker van harte gefeliciteerd om de bereikte resultaten.

Een van de hoofdverdiensten is, dat ze de reeks handelsforen te Oostende heeft voortgezet en dat we toekomend jaar reeds aan nr 5 zullen staan.

Het is het ogenblik om eens stil te staan op de geringe suksessen van deze handelsforen en te onderzoeken wat zou kunnen gedaan om de internationale handelsmanifestaties van onze stad herleving en verruiming te geven.

EEN VISSERIJ-HANDELSBEURS

Men weet dat het jaar 1951 volledig in het teken zal staan van de zeevisserij. Naast de officiële opening van de prachtige vismijn, naast de internationale congressen der zee, naast de visserijstoet, die door de stad zal trekken ware het gewenst dat ook op het stuk van visserijhandel en -nijverheid een bijzondere inspanning worde gedaan.

Indien de voornoemde plechtigheden zouden kunnen samenvallen met een internationale handelsbeurs van het visserijbedrijf, omvattende alle mogelijke aspecten en bedrijvigheid, die met de visserij rechtstreeks of onrechtstreeks in verband staan, dan menen we dat op deze dagen de ogen van duizenden en duizenden, niet enkel uit de visserijmiddens van Europa en zelfs van Amerika, doch tevens van duizenden toeristen en belangstellenden op onze vissers- en badstad zouden zijn gericht.

Deze handelsbeurs zou dus zo ruim mogelijk dienen opgevat en, gezien Oostende met zijn nieuwe vishalle een der middelpunten zal worden van het West-Europees visserijbedrijf, zou het wellicht niet moeilijk zijn alle Europese visserijlanden en zelfs Amerika voor deze grootscheepse handelsmanifestatie te interesseren.

Ook voor het scheepsbouwbedrijf zou er een ruime plaats kunnen worden voorbehouden.

Met een publiciteit, zoals die dit jaar werd gevoerd, moet er hier zeker iets te bereiken vallen .

Indien dan deze handelsbeurs slaagt is de basis gelegd voor een verdere reeks handelsbeurzen, die steeds uitbreiding zullen nemen en waarop langzamerhand alle bedrijven zullen willen vertegenwoordigd zijn.

EEN PROPAGANDAMAAND VOOR HET VISVERBRUIK

Daarmede zou nog kunnen gepaard gaan, een propagandamaand voor het visverbruik. Niet een korte week dus maar een ganse maand, tijdens dewelke alle Oostendse hotelhouders, restaurants en pensioens zich zouden inspannen om lekkere visgerechten te bereiden aan prijzen, die werkelijk in ieders bereik liggen.

Ongetwijfeld zouden de handelaars zich enige inspanning moeten getroosten en hun personeel in een speciaal pak moeten steken, terwijl ze ook hun interieur wat aanpassen.

We twijfelen er geen ogenblik aan, dat de visserij hier de handen in elkaar zou slaan omdat ze begrijpt, dat hier een enige gelegenheid wordt geboden om het visje nader tot de verbruiker te brengen.

Dit zijn slechts een paar gedachten, doch gezien 1951 in het teken van de visserij zal staan, menen we dat ze waardig zijn nader onder de loupe genomen te worden. Voegen we alle feestelijkheden en gebeurtenissen samen en indien de krachten eveneens gebundeld worden kan het seizoen 1951 door de visserij een volledige meevaller worden want Oostendebadstad zal hier zeker niet onder lijden.

Hr.

Nog een zeldzame vis te Oostende binnengebracht

Flink initiatief van Oostends vishandelaar

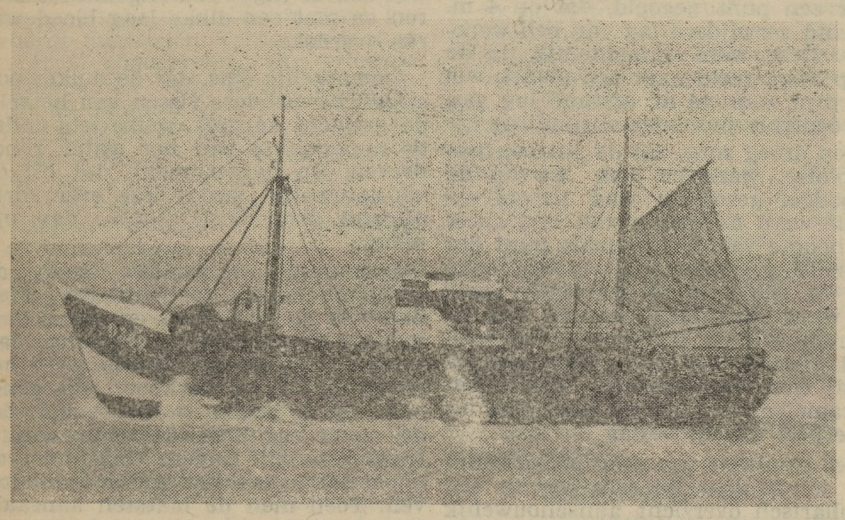
Donderdagnamiddag werd onze aandacht getrokken door een massa mensen, die zich voor een der uitstalramen van de bekende Hollandse Vishandel aan Petit Paris verdrong. Bij nader toezien stelden we vast dat op de toonbank een eigenaardige vis ten toon was gesteld. Niemand ging de winkel voorbij zonder het dier even goed van staart tot kop te bekijken. Ja, van staart tot kop, want een staart had de vis een ware rattenstaart die meer dan een meter lang was. De kop was als van een puit met hoge oogbeenderen, waarin de kijkers bevloersd de nieuwsgierigen aankeken. Verder had de vis de brede vleugels van een rog en woog circa 30 kgr. We hebben aangaande deze vis wat inlichtingen ingewonnen, waaruit bleek dat het hier niet ging om een onbekende vissoort. Het is een hoornrog, die echter zeer zelden wordt gevangen. Het laatste specimen, dat men te Oostende binnenbracht, dateerde van 1918. Het was de O.178 die het beestje te Oostende binnenbracht na een visvangst op de Witte Bank.

Wensen we tenslotte nog de vishandelaar geluk, die door zijn initiatief steeds belangstelling weet gaande te houden rond om de vis. Bij de laatste braderie op zijn wijk verraste hij alle voorbijgangers met een prachtige vis-étalage. Thans zorgde hij voor een verrassing, die tevens voor de kinderen zeer leerzaam was.

Het beestje trok ook Vrijdag nog veel belangstellenden aan.

Hr.

AUTO'S
Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.

SCHEEPSWERF
Wwe H. DEWEERT & ZONEN

Nieuwe Werfkaai, 2
OOSTENDE
Huis gesticht in 1882
Telefoon : 718.50
SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN
ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN
Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten
(46)

KUSTNIEUWS OOSTENDE



DOKTERSDIENST

Zondag 13 Augustus : Dr Van Houtte P., Van Iseghemlaan 96.

Dinsdag 15 Augustus : Dr Dubois. Capucienenstraat 7. Telefoon : 723.42.

APOTHEEKDIENST

Zondag 13 Augustus : Dhr Wandels, Marie-Joséplaats 6, en dhr Brecx, Louisastr. 1.

Dinsdag 15 Augustus : Dhr Cleeren, Leopold I plaats en dhr Dobbelaere, Witte Nonnenstraat 15.

Nachtdienst van 12 tot 19 Augustus : dhr Brecx, Louisastraat 1.

KUNSTTENTOONSTELLING

Kunstschilder Anto Diez, oud-leraar aan de Koninklijke Academie te Brussel en kunstbeeldhouwer Willy Vanhuyse, hebben de eer het publiek uit te nodigen naar de tentoonstelling van hun werken, die zal doorgaan in het gemeentelijk Casino te Oostende, van 12 tot en met 25 Augustus 1950.

Toegankelijk van 15 uur af.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

Mannen : leerjongen bakker en pasteibakker met of zonder leercontract; bekister; verkopers van ijsroom, brineurs; foorreizigers; halve gast beenhouwer.

Vrouwen : Dienstmeisjes (met inwoon); opdiensters (met inwoon).

In het binnenland :

Mannen : marmerbewerkers; metselaars; stukadoors; vloerleggers.

Vrouwen : textielbewerksters.

Buitenland :

Dienstmeisjes voor Engeland.

NORTH SEA YACHT CLUB

Maandag 14 Oogst zal te 21 uur een ontvangst plaats hebben, gevolgd van een danspartij in de salons van Mw Verhaeghe de Naeyer, 72, Langestraat te Oostende, dit tot sluiting van de 15 daagse Internationale Yachting van Oostende.

VALS BANKBRIEFJE

In het hoofdpostkantoor van de Witte Nonnenstraat, werd eens te meer een briefje van 100 fr. aangeboden en in beslag genomen. Hr

VERLOREN

Florentina Vanbracke meldde het verlies van haar brieventas, inhoudende een som geld.

Hermans John, deed aangifte van het verlies van zijn brieventas inhoudende meer dan 2.000 fr. Even later bleek echter dat hij dit in het postkantoor had nagelaten.

Schippers Jacob uit Amsterdam en Dubois Helene, Capucienenstraat 5, te Oostende, verloren hun foto-apparaat. Het apparaat van deze laatste was een Zeiss-Ikon voor een waarde van 2.000 fr.

Deroo Arthur meldde het verlies van een brieventas inhoudende 170 fr. en papieren.

Termolle Leopold van Hercheid verloor zijn geldbeugel met meer dan 1.000 fr.

Bentein Camiel verloor eveneens zijn geldbeugel. Hr

BOTSINGEN

In de Strandstraat kwam het tot een botsing door de auto van Meire Jerome uit Knesselare, die de auto van Bruard Godfried uit Veurne langs achter aanreed.

Aan de hoek van de Witte Nonnenstraat en Kerkstraat, waren het Dewaegh Arthur uit Linkebeek en Vanraffelghem Carolus, Plantenstraat, Oostende. Hr

GEVONDEN

Dombrecht Valentine, H. Serruyslaan 1, vond een boodschappentas inhoudende meer dan 1.000 fr. en allerhande voorwerpen.

Heyman Frans, wonende Steenbakkerstraat, 15, vond een handtas inhoudende een geldbeugel met 500 fr. Deze is terug te bekomen door de eigenaar bij commissaris Deprez op de wijk Opex. Hr

VANDALEN OPGELEID

De politie is er eindelijk in geslaagd een paar vandalen op te leiden die er genoegen in vonden het openbaar uurwerk aan de hoek van de Kapellestraat en de Wapenplaats kort en klein te slaan. Het zijn de 18-jarige De Valk Frans, wonende Vandenbrouckdoorgang, 2, te Gent, doch tijdelijk verblijvend Duinenstraat, 227, te Bredene aan Zee en de 17-jarige Cortvrind Albert uit Etterbeek, Generaal Henrystraat, 173, te Etterbeek, gelogeerd Kl. Weststraat, 21.

Beide zijn hotelbediende aan boord van de staatspaketboten. Hopen we dat ze hun verdiende straf niet zullen ontgaan, want het wordt stilaan tijd dat die vandalenstreken een einde nemen. Hr

BOTSINGEN

Op de Kapellebrug kwam het tot een botsing tussen de vrachtwagen van Zwaenepoel Fabricius uit Stene en de auto van Byvoet Marie-Joseph uit Schaarbeek.

Aan de hoek van de Nieuwpoortsteenweg en de Dorpstraat, kwam de vrachtwagen bestuurd door Bundervoet Pierre uit Gistel, rijdend voor rekening van Rammelaere Gerard uit Oostende, in aanraking met de personenwagen van Ernst Marie-Louise, doctor in de Rechten te Elsene.

In de Kapellestraat was er een botsing tussen de auto's van Cappon Hendrik uit Oostende en Van Halme Marcel, A. Pietersiaan, 40, Oostende.

Aan de hoek van de E. Beernaertstraat en de H. Serruyslaan, werd de fietser Lowyck Julien, wonende P. Benoitstraat, 63, omvergeworpen door de auto van Vanden Bosch Charles, tolbeambte te Nieuwpoort.

In al deze gevallen was er slechts stoffelijke schade. Hr

FIETS GESTOLEN

Ten nadele van Arits Louis, wonende Van Iseghemlaan, 95, werd in de Iperstraat een nieuwe bleek-gele fiets gestolen, nummerplaat 322.825. Hr

3de VERJARINGSFEEST VAN ALI-BABA

De verklede groep Ali-Baba viert op Dinsdag 15 Augustus zijn 3de verjaringsfeest, met het volgende programma :

om 15 uur : verzameling van de groep op de K.v.d. Woestijneplaats, hoek Steenbakkers- en Nijverheidstr.;

om 15,30 uur : verjaringswandeling langs Zeedijk, Ostende-Plage, Visserskaai en midden-stad met bezoek aan de weesjes van het Carolinenhof en uitvoeren van pantominen;

om 21 uur : op het plein K.v.d. Woestijne, folklore dansen, Bengaals vuur, Oostendse Pantomines, sabel dansen.

Het pleintje wordt feeërisch verlicht. Met intermezzo's van het accordeon ensemble «De Mongola's».

VOLKSSTORTBADEN

Het stadsbestuur brengt ter kennis van de bevolking dat de gezondheidsinstellingen (stortbaden) in de Conscienceschool op Vrijdag 11 Oogst e.k. in gebruik worden gesteld. De prijs per stortbad is vastgesteld op 5 fr.

De toegang der stortbaden werd op volgende dagen bepaald : vrouwen : iedere Vrijdag van 14 tot 18 uur; mannen : Iedere Zaterdag van 14 tot 18 uur.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

JULI

28 : Dirk Vandeweert v. Eugeen en Maria Dumon, woont te Bredene.

29 : Erik De Ceulenaire v. Herman en Elza Warmoes, Langestraat, 96; Martine Wellecomme v. Celestin en Edith Demoor, Christinastr., 78; Lutgarde Van Winckel v. Jean en Godelieve Depoorter, woont te Lokeren; Eddy Decorte v. André en Mariette Deschacht, woont te Westkerke; Josiane Tahon v. Roger en Magdalena Ryssen, Kongol., 47; Monique Meyers v. Fernand en Denise Rassaert, Christinastr., 69; Philippe Mahillon v. Pierre en Jeannie Jacques, woont te Brussel; Sylvère Jonckheere v. Cyriel en Yvonne Smet, woont te Leffinge.

30. Sonja Beernaert v. Alberic en Simonne Nieuwenhuyse, Velodromestr., 56; Gilbert Coens v. Gaston en Isabella Geeraerdt, woont te Nieuwpoort; Karina Verbrugghe v. Petrus en Elisa Goderis, woont te Nieuwpoort; Marie Vanderbeken v. Maurits en Andrea Bethuyne, woont te Gistel; Daniel Poldervaart v. Hendrik en Angele Grootaert woont te Klemskerke.

31 : Rudy Claeys v. Ferdinandus en Angela Bouve, Gerststraat, 78a; Patrice Cottens v. Dirk en Hendrika Seels, Van Iseghemlaan 26a; Johan Vanderbeke v. Emile en Rita David, Steenbakkersstraat, 19; Jacqueline Verbrugge v. Roger en Gabrielle Kimpe, woont te Oudenburg.

OOGST

1 : Josiane Verhaeghe v. Maurice en Alice Brouckaert, H. Serruyslaan, 40; Rita Dewulf v. Albert en Germaine Folens, Aartshertogstr., 19a; Rita Demeez v. Camillius en Alice Van Hove, Distellaan, 55.

2 : Joseph Buisine v. Jean en Renée Verriere, woont te Martainville (Fr.); Michéle Vaneessen v. Gerardus en Yvonne Vanden Brande, Wellingtonstr., 4; Christiane Krekelberghe v. Maurice en Denise Van Bruaene, Schermplantenstr., 34; Serge Vandekerckhove v. Gerard en Simonne D'Hondt, Langestr., 44.

3 : Werner Van Eecke v. Julien en Maria Deschacht, woont te Mannekensvere; Micheline Casier v. Louis en Simonne Geleleens, woont te Vlissegem; Viviaene Decoo v. Jacques en Josephine Vermote, Vrijhavenstr., 43; Myriam Cattoor v. Andre en Rachel Casier, woont te Klemskerke.

4 : Michel Adam v. Louis en Luciennе Lépinois, Nieuwpoortstwg, 282, Urbain Vervaeke v. Frans en Elza Mylle, woont te Oudenburg; Ginette Vanhille v. Petrus en Germania Lust, Wagenstraat 18; Johanna Corneau v. Leopoldus en Yvonne Schotte, St. Cath. Polderstraat, 4; Roland Ghys v. Roger en Irena Zonnekein, Zuidstr., 4.

5 : Frieda Poppe v. Georges en Maria Mestdagh, woont te Bredene.

OVERLIJDENS

JULI

29 : Jules Dewachter, 60 j. echtg. Juliette Marquillie, Verlaatstr., 16; Martin Verstraten, 35 j.wdr Florentina Van de Kerckhoven, echtg. Simonne Lohou, woont te Borgerhout.

31 : Oscar Lagrou, 37 j. echtg. Gabrielle Van Dycke, woont te Bredene.

OOGST

1 : Oscar Helsmoortel, 80 j. wdr Elisa Everaert en van Prudentia Deputter, Bredenesteenweg, 8; Edmund Zwertvaegher, 61 j. echtg. Irma Bourgois, A. Liebaertstr., 15.

2 : Alicia Vercleyen 52 j. echtg. Benjamin Goes, Landbouwersstraat, 17.

3 : Leon Chapel, 28 j. ongeh. Madridstraat, 8; Edmund Vermeire, 77 j. wdr Marie Maes, Viaducslop, 31; Emerentia Ballieul 79 j. wed. Joseph Mattheussen, echtg. Juveral Easton, Plantenstr., 75.

4 : Sylvère Jonckheere, 6 dagen woont te Leffinge; François Coomans 46 j. echtgesch. Petronille Lamot, woont te Schaarbeek.

BERICHT

Op 14 en 15 Augustus zullen de burelen van het stadhuis gesloten zijn.

Alleen het bureel van de Bugerlijke Stand zal open zijn van 9 tot 10 uur 's morgens voor de aangiften van geboorte en sterfgeval.

HUWELIJKEN

WOENSDAG 2 OOGST : Brackx André, visser, en Declerck Denise, z.b.; Vandamme Roland, fotograaf, en Podoor Marie, z.b.

VRIJDAG 4 OOGST : Roger Brunet, bediende, en Angela Debra, z.b.

ZATERDAG 5 OOGST : Hector Coenye, machinist, en Una Ludlow, werkster; René Maekelberghe, soldaat en Johanna Debacker, z.b.; Henri Jonckheere, tafelknecht, en Angela Theys, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

ZONDAG 6 OOGST : Geuvens Petrus, beroepsmilitair, Lijndraaierstr., 1, v.h. te Kortrijk-Dutsel, en De Gryse Jeannine, z.b., Prof. Vercouilliestr., 29; Tahon Jan, mekanieker, Duivenhokstr., 64 en Brissinck Jeannot, z.b. Duivenhokstr., 76; Claeys Florent, vlasnijveraar, Eeklo, en Debusschere Marie, z.b., St. Jorisstraat 25. v.h. te Zwevezele; Deceuninck Gustaaf, bediende, Overvloedstr., 3, en Daghelet Raymonde, z.b., St. Catharinaplein, 20 Grunewald Victor, matroos-Zeewezen, wdr v. Bridget Connely, Vereningingstr., 95, en Van de Moere Mathilde, z.b., wed. van Henricus Vandecasteele, Stuiverstr., 71; Hessens René, elektrieker, Plantenstr., 54, en Labeke Diana, z.b., Edmond Laponstr., 46; Simoens Pierre, stadswerkman, Groentemarkt, 21, en Demon Adolphine, werkster, Ooststr., 68; Verkempinck Etienne, zeeman, Leeuwerikenstr., 30.

ANDERE GEMEENTEN

Helsmoortel Norbert, beroepsmilitair, Bredene en Vandamme Simonne, z.b., Oostende; Schillewaert François, werkman, Oostende en Broutcke Romanie, strijkster, Bredene; Haeghebaert Kamiel, gezondheidsbeambte, Brugge en Peuteman Rachel, bediende, Bredene, v.h. te Oostende; Gillegot Gilbert, matroos-Zeewezen, Oostende en Gunst Elvire, naaister, Bredene; Bockhodt Edgard, vervoerondernemer, Oostende en Van Eeckoutte Maria, z.b., Jette.

Dader van Moordpoging opgeleid te Oostende

BEDREIGING MET BIJL

In de nacht van Woensdag op Vrijdag, begaf zich de 28-jarige werkman Jozef Vanderbrempt, wonende Stuiverstraat, 33, te Oostende, naar het café Mimosa, Romestraat, 44. Daar hij alles gesloten vond, vermoedde hij dat zijn vriendin, de 39-jarige Masy Marie-Louise, afkomstig van Neerhespen, die het café uitbaat, in gezelschap was van een vreemde verbruiker. In jaloersheid ontstoken, klauterde hij over een klein muurtje van het winkelhuis op de hoek en slaagde er aldus in, langs de regenwaterpijp, in een achterplaats te geraken. Na eerst het huis te hebben onderzocht en in de gang de nummerplaat van een aldaar geplaatste fiets te hebben afgenomen, trok hij naar boven en klopte aan de deur van de café-uitbaatster. Toen deze opende haalde hij een bijl voor de dag en zwaaide er mede in het rond, steeds roepende : «ik zal u de kop inslaan !» De vrouw slaagde er echter in de woesteling te sussen en de kamer uit te glippen om de politie te verwittigen.

Terwijl zij de politie verwittigde trof Vanderbrempt ook Deback Remi aan, wonende Torhoutsteenweg 175. Ook deze bedreigde hij met zijn bijl, doch het bleef gelukkig bij woorden.

Toen de politie opdaagde liet hij zich gewillig naar het bureel meetronen. Donderdag werd hij gevankelijk naar Brugge overgebracht en ter beschikking van de Procureur des Konings gesteld. Hr.

Het Bestendig Muziekfestival

CONCERTEN

In het kader van het Bestendig Muziekfestival van Oostende, zullen volgende concerten doorgaan tijdens het week-end van 12 naar 14 Augustus.

Op ZATERDAG 12 AUG. te 21 uur op de Wapenplaats, de Wezenfanfare uit Leuven.

Op ZONDAG 13 AUG. : 1) Op de Wapenplaats om 9 uur : Fanfare Royale uit Messines; om 10 uur : Harmonie Démocratique «La Mouscronnoise» uit Moeskroen; om 11 uur : Harmonie du Cercle «St Joseph» uit Braine le Comte en om 22 uur : Harmonie de l'Industrie et du Commerce uit Barlin (Pas de Calais).

2. In het Leopoldpark : om 9 uur : Harmonie «Ste Cecilia» uit Serskamp; om 10 uur. Kon. Harmonie «De Verenigde Vrienden» uit Avelgem; om 11 uur : Gentse Postharmonie uit Gent; om 12 uur : Harmonie Royale «Ste Jeanne d'Arc» uit Moeskroen. Om 20,30 uur : Koor «De Verenigde Werklieden» uit Gent.

3. Op de Koninginnelaan : om 9 uur : Fanfare «Ste Cecilia» uit Belsele; om 10 u. Harmonie «l'Union Française» uit Templeuve (Nord); om 11 uur : Harmonie «Ste Cecile, Les Amis Réunis» uit Haillicourt (Pas de Calais); om 12 uur : Harmonie «De Eendracht» uit Waarschoot.

4. Op Mariakerke (dijk) : om 10 uur : Kon. Harmonie van Zwynaerde (Gent); om 11 uur : Kon. Fanfare «De Jonge Denderlingen» uit Denderbelle; om 12 uur : Kon. Fanfare «Ste Cecilia» uit Westmalle.

5. In de Capucienestraat : om 10 uur : Fanfare «Ste Cecilia» uit Koolskamp; om 11 uur : «Iever maakt Vooruitgang» uit Heindonk.

Op dezelfde dag geeft de Wezenfanfare uit Leuven een wandelconcert doorheen de stad met vertrek om 11 uur 30 aan Petit Paris.

DINSDAG 15 AUG. : 1. Op de Wapenplaats : te 10 uur : Harmonie «Apollo» uit Wissenkerke (Holland); om 11 uur : Fanfare «Ste Cecilia» uit Keerbergen en om 19 uur : Harmonie Royale «Saint Roch» uit Ukkel.

2. In het Leopoldpark : om 10 uur : Kon. Fanfare «Ste Cecilia» uit Erembodegem; om 11 uur : Chorale «Les Ouvriers Montois» uit Bergen.

ZONDAG 20 AUG. gaat de jaarlijkse grote wedstrijd door voor stapmarchen. Hr

UITSLAGEN

Sedert geruime tijd zijn de wedstrijden aan gang van het Bestendig Muziekfestival te Oostende. Er waren twee afdelingen : fanfaren en harmoniën.

Zondag ll. kwamen de laatste deelnemers aan de beurt. De einduitslag luidde :

Voor fanfaren :

1. Fanfare van Heist op den Berg 93,31 punten op 100; 2. Fanfare van Berlaar 89,20; 3. Fanfare van Biervliet; 4. Fanfare van Tisselt (Nederland); 5. Fanfare van Rotselaar; 6. Fanfare van Tremelo; 7. Fanfare van Gaurin (Frankrijk); 8. Fanfare van Lebbeke; 9. Fanfare van Deerlijk; 10. Fanfare van Templeur; 11. Fanfare van Les Noels (Fr.); 12. Fanfare van Kortemark; 13. Fanfare van Ruddervoorde; 14. Fanfare van Eernegem; 15. Fanfare van Vyve St Elooi; 16. Fanfare van Elverdinge; 17. Fanfare van Caudas (Frankrijk) 37,14 punten.

Voor Harmoniën :

1. Harmonie «De Eendracht» uit Wevelgem, 94,08 op 100 punten; 2. Harmonie «Ste Cecilia» uit Poperinge 75,15; 3. Harmonie van Merchtem 74,66; 4. Kon. Harmonie van Komen; 5. De Goede Vrienden uit Tielt; 6. Sint Lenaerszonen uit Bellegem; 7. Harmonie van Menen; 8. Leo 13 uit Izegem; 9. Harmonie Ste Cecilia uit Hamme; 10. Harmonie Concordia uit Merchtem; 11. «Verenigde Vrienden» uit Putte; 12. «La Brugeoise» uit Brugge; 13. Verbroedering uit Vernat; 14. Les Vrais Amis uit Ploegsteert; 15. De Jongelingenkring uit Torhout; 16. Sinte Cecilia uit Dentergem; 17. Harmonie «Noordstar» uit Oostende 53,15 punten: Hr

KONCERT OP DE WAPENPLAATS

Op 17 Oogst speelt de muziekkapel van de Zeemacht, onder leiding van onder-luitenant Hanniken.

Programma

23e Linieregiment (mars) C. Moreau
Dichter en Boer (openingsstuk) von Suppé
Sylvia (ballet) Leo Délibes
1e Regiment jagers te voet bew. Ch. Muldermans
De lustige weduwe (fantasie) Fr. Lehar
Ouverture (1e opvoering) J. Hanniken
1e Regiment karabiniers bew. Turine
Italiaans Capriccio P. Tshaïkowsky
Zeemacht (mars) L. Gasia

DE VERBROEDERINGSFEESTEN DER VUURKRUISEN

Door onvoorziene omstandigheden wordt het programma van de verbroederingsfeesten van de N.F. De Vuurkruisen op 13, 14 en 15 Oogst a.s. gewijzigd als volgt :

ZATERDAG 12 OOGST :

Ontvangst der Naamse vuurkruisen aan het Kaaistation te 20 ,11 uur.

ZONDAG 13 OOGST :

Om 11 uur vorming van de stoet voor het Oud-Strijdershuis.

Om 11,30 uur, ontvangst op het stadhuis enz.

Om 13,30 uur, gezamenlijk eetmaal in het 8 Urenhuis.

Om 21 uur, verbroederingsbal in de bovenzalen van het Witte Paard.

MAANDAG 14 OOGST :

Om 10,30 uur, zeereis met de maalboot, vertrek aan het Kaaistation.

Om 16 uur, geleid bezoek aan het Badenpaleis enz.

Om 21,30 uur, groot vuurwerk.

DINSDAG 15 OOGST :

Om 11,15 uur, Mis voor de afgestorven leden in de dekanale kerk van St. Petrus en Paulus.

15 OOGST

Vanwege het stadsbestuur wordt gevraagd dat de inwoners menigvuldig zouden willen de huizen bevlaggen op Dinsdag a.s., 15 Oogst.

BOUWTOELATINGEN

Louage Leopold, Gelijkheidstr., 33, bouwen huis, Stuiverstr.; Lenaers P., Stuiverstr., 142, bouwen huis, Beeldhouwersstr.; Anna Staelens, Vrijhavenstr., 35, heropbouwen eigendom, Vrijhavenstr. hoek Fortuinstr.; Ministerie van Openbare Werken, Lange Rei, 34, Brugge, bouwen 2 W.C. paviljoenen, Zeewezen - Voorhaven; Koes Marcel, Nijverheidstr., 53, bouwen huis, Spaarzaamheidstr.; S.M. S.E.O., Romestr., 11-15, bouwen kolenopslagplaats en huis voor concierge, Oudenburgstwg; Vanduyver H., Nijverheidstr., 85, bouwen huis, Stuiverstr.; mevr. Quartier-Collumbien, Groentemarkt, vergroten aanbouw, Plantenstr., 21; mevr. wed. Vercarre E., Duivenhokstr., 26, verbouwen voorgevel, Duivenhokstr., 26; Victor Bauwen, Gen. Jungbluthlaan,22, veranderingswerken, Gerststr., 127; Ackein Antoine, Frère Orbanstr., 35, bouwen huis, Mariakerkelaan; Troispont A., Koningstr., 48, bouwen huis, Rietstr., Devriendt Louis, Esdoornlaan, 17, verbouwingswerken, Esdoornlaan, 17; Martein A., Kapucijnenstr., 46, verbouwingswerken, Kapucienenstr., 46, (hoek Verlorenstr.).

OUDE MAN DOOR HOND OMVERGEWORPEN

De 68-jarige Honkon Amedé, wonende Vredestraat 42, te Brussel, werd in de Louisastraat omvergeworpen door een hond, wiens eigenaar onbekend is. Het slachtoffer werd ernstig gekwetst naar het ziekenhuis overgebracht.

Eens te meer blijkt het, hoe gevaarlijk het is honden te laten los rond lopen. De politie dient hier goed uit de ogen te zien. Hr

DRIEDUBBELE BOTSING

Op de Koninklijke baan tussen Oostende en Middelkerke, deed zich ter hoogte van het Instituut Delcroix een driedubbele botsing voor. Nadat de wagen van Schaap André, wonende Maria-Theresiastraat, 14, een paaltje had omver gereden, kwam hij in botsing met de wagen van Gekiere Louis, wonende Prinsenlaan, 17, die uit de richting Middelkerke kwam.

Na deze botsing kwam nog een derde auto op het tweetal terecht, nml. deze bestuurd door Mosson Frank uit Londen. Gelukkig bepaalde zich alles tot stoffelijke schade. Hr

Kunstleven

UNE FEMME LIBRE

Deze comedie van Armand Salacrou zal worden opgevoerd op Zaterdag 12 Augusttus om 21 uur. Geheel de Parijse pers heeft destijds de creatie van dit werk enthousiast begroet. Het bestaat uit een eerste bedrijf van een uitzonderlijke komische kracht, een licht sentimenteel tweede bedrijf en eindelijk een pathetisch en levendig derde bedrijf. Het is vol pittige en poëtische thema's, vol originaliteit, vol fantasie, vol woorden die doen lachen of tot nadenken stemmen.

De voornaamste rollen zijn in handen van Jacques Dumesnil en Gisèle Casadesus van de Comédie Française.

ZANG- EN PIANORECITAL

Zondag 13 Augustus te 21 uur, zullen Eskild Nielsen, bariton en Jeanne Calus, pianiste, een recital ten gehore brengen. Eskild Nielsen is te Oostende geen onbekende. Deze blonde Deen behaalde tijdens het internationaal zangconcours, dat in 1949 te Oostende doorging, de tweede plaats, doch had ontegensprekelijk het meest de voorkeur van het publiek veroverd.

LES OEUFS DE L'AUTRUCHE

Deze prachtige comedie van André Roussin wordt opgevoerd door de acteurs, die het stuk te Parijs creëerden in het Théâtre de la Michodière. André Luguet vertolkt de hoofdrol.

FESTIVAL GERSHWIN

Het tweede groot symphonisch concert van het seizoen zal op woensdag 16 Augustus doorgaan onder leiding van de neger orkestleider Dean Dixon. De pianiste Vivian Rivkin zal haar medewerking verlenen. Het programma vermeldt o.m. Cuban Ouverture, Porgy and Bess, Rhapsodie in blue, Concerto in F, en Een Amerikaan te Parijs.

Dansleraren congresseerden en dansten te Oostende

Vrijdag werd te Oostende een Internationaal Congres geopend voor Dansleraren en Opvoeders. Het Congres stond onder voorzitterschap van dhr Bonnecompagnie Verscheidene landen waren vertegenwoordigd waaronder Frankrijk, Zwitserland, Engeland, Oostenrijk, Denemarken, Nederland en Italië.

In de namiddag en 's avonds grepen ziftingswedstrijden.

Zaterdag werden de congressisten ontvangen ten stadhuize. De congressisten werden door de stadoverheid verwelkomd terwijl dhr Bonnecompagnie een dankwoord uitsprak aan het adres van het gastvrije Oostende.

Onder buitengewone belangstelling gingen 's avonds de eindwedstrijden door van de danswedstrijden.

De eerste prijs bij de wereldkampioenschappen voor dansleraren werd gewonnen door het Britse paar Fred Morrissen en Eva Lawless uit Blackpool.

Volgden : 2. Jorgen Berlau en Bertha Heninksen uit Kopenhagen; 3. Hr en Mw Molin uit Den Haag; 4. Christian en Huguette Many uit Parijs; 5. Hr en Mw Doorne uit Gent.

Volgende landen namen aan de kampioenschappen deel : Engeland, Oostenrijk, België, Nederland, Denemarken, Frankrijk, Italië, Zwitserland.

Voegen we er aan toe dat de eindwedstrijden door een massa toeschouwers werden bijgewoond. Hr

OPGEPAST ! !

Kortsluiting kan erge branden veroorzaken. Uw huis en inboedel gaan in de vlammen op ! Zodra U een defekt aan Uw electrische leidingen vaststelt, wacht dan niet langer en wendt U tot een gespecialiseerd elektrieker : A. LALOY-MAQUET, 18, Koninklijke straat, Oostende. Telefoon : 739.29. (45)

DE HEROPBOUW VAN HET KURSAAL

Naar men gemakkelijk kan vaststellen, vorderen de werken aan de nieuwe Kursaal op bevredigende wijze. De houten stellingen en geraamten geven de bezoekers trouwens reeds een klein idee van wat het nieuw gebouw zal worden. Naar verluidt zullen echter tegen 1951 nog geen zalen van het nieuw casino beschikbaar zijn. Men dacht immers in 1951 reeds een kleine vleugel te kunnen openen.

Uit een verklaring van het Schepencollege blijkt, dat hierop niet moet gerekend worden en dat het niet opgaat een vleugel in gebruik te nemen, terwijl men daarnaast nog aan het timmeren en metselen is.

Laat ons niet te vroeg besluiten trekken en wachten we liever verder 't verloop der werken af. In 1951 zullen we klaarder zien en wie weet zal men dan nog niet verheugd zijn een gedeelte te kunnen openen. Hr

BEZOEK UIT COVENTRY

Dhr H. Serruys, burgemeester van onze stad, ontving vanwege de burgemeester van de Engelse stad Coventry, volgend schrijven :

21 Juli 1950

Waarde Heer Burgemeester,

Deze brief zal U overhandigd worden door vertegenwoordigers van de Coventry nr 3 (General Electric Company). Vertakking van het British Legion.

De leden van deze afdeling brachten een bezoek aan Oostende in de loop van vorig jaar en vonden er zoveel genoegen in dat ze in 1950 opnieuw naar ginder reizen. Ik oordeel dat zulks een groot compliment is voor Oostende en zijn inwoners.

Ik maak van de gelegenheid gebruik om U en uw onderhorigen de groeten van mijn medeburgers en mijzelf over te maken, evenals onze beste wensen voor uw geluk en voorspoed.

Uw toegenegene
Joseph Howat,
Burgemeester van Coventry

Openbare Autobusdiensten

BRUGGE-GISTEL-OOSTENDE, MET UITBREIDING GISTEL-VEURNE

B

Oostende-Ernest Feysplein .
7,00 10,00 13,30 16,00
Oostende-Petit Paris
7,03 10,03 13,33 16,03
Brugge-'t Zand
8,02 11,02 14,32 17,02 18,42
Brugge-Nieuw Station
8,05 11,05 14,35 17,05 18,45

BRUGGE-GISTEL-OOSTENDE

V V

Brugge-Nieuw Station
8,50 11,20 14,45 17,10 19,00
Brugge-'t Zand
8,53 11,23 14,48 17,13 19,03
Oostende-Petit Paris
9,52 12,22 15,47 20,02
Oostende-Ernest Feysplein
9,53 12,25 15,50 20,05

B. Te Gistel aansluiting voor de reizigers UIT Veurne.

V. Te Gistel aansluiting voor de reizigers NAAR Veurne.

VEURNE			GISTEL
6,25	12,55	Veurne Markt	10,30 18,50
6,26	12,56	Veurne Stat.	10,29 18,49
7,15	13,45	Gistelstwg	
		Oostende	9,40 18,00
		Gistel Stat.	9,38 17,58

BREDENE

DE WATERNIKKERS BREDENE (W.N.B.)

We meldden reeds de stichting van de zwemclub «Waternikkers-Bredene» op onze gemeente. Verscheidene leden lieten zich reeds inschrijven, zodat dit Bredens initiatief weerom belooft een sukses te worden. Voorlopig wordt als oefenplaats een gedeelte van de instelling van de «Sport Nautique» gebruikt. Nieuwe leden kunnen zich laten inschrijven bij één van de leden van het voorlopig bestuur.

Dhr Plovie August, voorzitter, Staessenstraat, 12, Sas-Slijkens.
Dhr Geselle Camiel, ondervoorzitter, Prinses Elisabethlaan, 70, Sas-Slijkens.
Dhr Knockaert Cyriel, secretaris-penningmeester, Veldstr., 31, Sas-Slijkens.
Dhr Decroos Maurice, materiaaloverste, Polderstraat, 3, Bredene.

Bijdrage per jaar :
jongens en meisjes tot 16 jaar : 15 fr.
van 16 jaar af : 30 fr.
steunende leden : minstens 50 fr.
ere-leden : minstens 100 fr.

De trainingen zullen geschieden onder de leiding van de gekende zwemmer Everard.

Bredenaars, wordt lid van Uw zwemclub, steunt de zwemsport !

GEEN BOMMEN TE BREDENE

Het gemeentebestuur van Bredene vestigt er de aandacht op dat de berichten, volgens dewelke een bom zou gevonden zijn op het terrein van de schoolkolonie aldaar, volledig uit de lucht gegrepen zijn.

Het tuig werd gevonden langs het strand van de wijk Opex, dus grondgebied Oostende.

Bij nader onderzoek bleek dan verder dat het slechts een onschadelijk stuk oud roest was !

De strandbezoekers te Bredene mogen dus gerust zijn...

Huldeplechtigheid aan het Monument van de Koning-Ridder te Nieuwpoort

Zondag kende Nieuwpoort weer haar grote dag, gewijd aan de nagedachtenis van de Koning Ridder, wiens gedenkteken aan de grens van de gemeente, op de boord van de IJzer, fier oprijst en jaarlijks duizenden toeristen trekt. Na een ontvangst op het stadhuis en bloemenhulde aan het monument der Nieuwpoortse gesneuvelden, werd op de markt een openlucht-mis opgedragen. Onder aanwezigen bemerkten we : Kolonel Jacmart, vertegenwoordiger van Koning Leopold III, Majoor-Vliegenier Smets, vertegenwoordiger van dhr Minister van Landsverdediging, de consulaire agenten van Frankrijk en Engeland, dhr Hagens, vice-consul van België te Calais, senator Sobry, bestendig afgevaardigde Smissaert, Van Elslande, arrondissementscommissaris, Geeraert, burgemeester van Nieuwpoort, Degroote, burgemeester van Houthulst en oud senator, Simmoens en Braet, schepenen van Nieuwpoort, generaal Vanderdonckt, generaal Vandenberg, voorzitter van de Staten Generaal der Oudstrijders, generaal Willems, voorzitter van het stichtingscomité van het Monument, generaal Lebrun, voorzitter der verbroedering der officieren van de twee wereldoorlogen, Carlier, hoofdwaterschout der kust alsmede talrijke afgevaardigden van vaderlandse verenigingen en van Franse en Engelse oudstrijders.

AAN HET MONUMENT

Na de openluchtmis, greep een défilé plaats waarna de stoet zich naar het prachtige Albert-monument begaf. Aldaar werden de aanwezigen toegesproken door Luitenant-Generaal Ridder van Strydonck ten Burkel, voorzitter van de herinneringsliga. Spreker dankte de talrijke tegenwoordigen die voor deze 15e hulde aan Koning Albert naar Nieuwpoort waren gekomen. Hij bracht hulde aan de figuur van Koning Albert, de Ridder Koning, en aan zijn gade, Koningin Elisabeth, die hem nooit verliet, ook niet tijdens de zware gevechten aan de IJzer. In deze hulde betrok spreker alle helden van 1914-18 en van 1940-45. Hij wees op de belangrijke beslissingen welke weldra door het Parlement zullen getroffen worden en riep allen op tot eenheid en eendracht in de verdediging van de Dynastie.

Burgemeester Geeraert dankte de vertegenwoordiger van Koning Leopold voor zijn zeer gegeerde aanwezigheid. Een jaar is voorbij en weer staan we hier aan de voet van dit monument om ons in gedachte te verenigen met Koning Albert en zijn Helden. Het past hier hulde te brengen aan de legendarische figuur van de Koning-Ridder en zijn Zoon, bezield door dezelfde idealen, die tijdens de jongste wereldbrand het werk van zijn doorluchtige Vader heeft voortgezet. Steeds hebben Walen en Vlamingen schouder aan schouder gestreden voor de verdediging van de vrijheid en de Dynastie. Thans pogen duistere machten die eenheid te breken en donkere wolken strekken zich uit over ons land. Mogen alle ware vaderlanders, alle goede Belgen, zich weer dichter aaneensluiten rond hun Vorst, en dapper strijden voor vrijheid en voor recht, dit waren de woorden van burgemeester Geeraert.

Daarop greep een ontroerende bloemenhulde plaats terwijl het Te Velde weerklonk en de tonen van ons nationaal Lied over de IJzer wegdeinden.

Ook werden bloemen neergelegd aan de Monumenten der in de nabijheid gelegen graven van Engelse en Franse gesneuvelden.

In de namiddag gaf de Kon. Harmonie der Invalieden nog een prachtig concert, terwijl 's avonds een grootst turnfeest deze vaderlandse dag afsloot. Hr

Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid

Teneinde de belanghebbenden in te lichten inzake de toepassing van het regime der Maatschappelijke Zekerheid, heeft de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid besloten inlichtingskantoren te openen voor de periode van 14 Augustus tot 29 September, in de volgende gemeenten :

Blankenberge : Maandag : voormiddag van 9 tot 12 uur. Stadhuis.

De Panne : Dinsdag : voormiddag van 9 tot 12 uur. Zeedijk 95.

Knokke : Vrijdag : voormiddag van 9 tot 12 uur. Stadhuis.

De inlichtingskantoren te Oostende (Koningstraat 63, Donderdagvoormiddag) en te Brugge (Spanjaardstraat, 15, Woensdagvoormiddag) blijven zoals voorheen behouden.

Rechtbanken

— CATRYSSE Gustaaf (aangehouden), uit Oostende. Maakte zich schuldig aan diefstal van 600 frank : 3 maanden gevangenisstraf en 260 fr. boete.

In de Oostendse Gemeenteraad

Vrijdag ll. kwam de Gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van dhr Serruys, burgemeester. Talrijke raadsleden achtten de dagorde waarschijnlijk onbelangrijk en waren dan ook afwezig. Op de rechterzijde bemerkten we aldus slechts vier aanwezigen : Porta, Mej. Tratsaert, Dams, Deceuninck, terwijl Van Caillie later binnenkwam.

Dhr Porta zou er in slagen gedurende geruime tijd de vergadering aan de pil te houden door telkens de stemming te vragen, zich bij die stemming te onthouden en bij de motivering van zijn onthouding van leer te trekken tegen, wat hij noemde, de volksrepublikeinse methoden van de minderheid, die met straatgeweld de meerderheid heeft in toom gehouden.

De interventies van Porta verwekten soms hilariteit, soms ook plotse gramschap en uiteindelijk wist de Raad niet goed meer wat men met dhr Porta moest aanvangen. Ook dhren Vroome en Edebau begonnen zich te onthouden, om aldus de gelegenheid te hebben — in echter heel wat minder deftige termen — dhr Porta van antwoord te dienen. Tenslotte moesten deze heren het ook opgeven. Dhr Burgemeester riep vervolgens de gemeentewet (art. 19) in. Aldus moest dhr Porta zijn vraag tot stemming zien steunen door twee andere leden. Wanneer deze weigerden, was dhr Porta nog niet ontwapend, want hij behield het recht zich nopens het punt te onthouden. en alsdusdanig mocht hij alweer zijn onthouding verrechtvaardigen...

Bij een van zijn motiveringen zegde hij o.m. : «Ik heb mij onthouden om de gelegenheid te hebben te zeggen, dat dhr Hilaire Lahaye uit Ieper meer moed heeft in zijn ene pink, dan vele CVP-ers en alle liberalen van het gewest in hun ganse lichaam».

Aan punt 13 verklaarde dhr Porta echter : «Ik meen dat uw petieterige dagorde gezien in het licht van de historische gebeurtenissen die ons land heeft beleefd, te onbelangrijk is opdat ik er mij verder zou mee bezig houden. Daarom zal ik ook de zitting verlaten. Leve Leopold III».

En daarmede was het incident gesloten.

DE DAGORDE

De dagorde bestond hoofdzakelijk uit punten van administratieve aard. Een wijziging wordt goedgekeurd aan het bouwreglement. Aan Boffel Julienne, wonende Elisabethlaan 322, wordt de vergunning geweigerd een taxi uit te baten zonder standplaats.

Een discussie ontspint zich rondom de verdwijning van het historisch gebouw «In 't Zeepaard», gelegen Brabantstraat, 8. Dhr Van Caillie is van mening dat deze historische gevel, die dateert van 1697, zou dienen behouden te blijven. Prins Karel bewonderde reeds in 1930 deze gevel en gaf de mening te kennen het gebouw te willen aankopen.

Het stadsbestuur betoogt echter dat de klassering als historisch gebouw thans te laat komt, gezien het huis reeds verkocht werd aan dhr Dossaer, die zelf geteisterd is en dringend dit eigendom wil ombouwen. Dhr Van Caillie meent daarop dat ten minste voor het behoud van de gevel stappen dienen aangewend.

De stemming geeft een neen (Van Caillie) en twee onthoudingen (Mej. Tratsaert en Porta). De overigen stemmen voor de verdwijning.

Een bijzonder gastarief wordt ingevoerd voor de industriëlen.

Voor de heropbouw van de kursaal wordt een lastenboek goedgekeurd voor de centrale verwarming en luchtconditionering ten bedrage van 21.144.411 fr.

Voor de electrische installaties gaat het om 25.892.571 fr.

Verschillende aanbestedingen voor leveringen aan de C.O.O. worden goedgekeurd.

Het bezoldigde staats- en stadspersoneel zal een verlofgeld bekomen.

De rekening van de Voorzorgskas van de Visserij sluit voor het jaar 1949 in ontvangsten met 9.862.50 fr. en in uitgaven met 22.110,33 fr. hetzij een tekort van 12.247,83 fr. In het bedrag der uitgaven is echter een som van 17.055 fr. begrepen als kapitaalsbelasting. Daar de wettelijkheid van deze taks door voormelde kas wordt betwist is het waarschijnlijk dat deze som in de loop van het huidige dienstjaar terug zal betaald worden.

De rekening van de C.O.O. voor 1949 sluit met een saldo van 10.093.566,99 fr.

De stedelijke tussenkomst in de gewone uitgaven beliep 3.400.000 fr. en in de buitengewone uitgaven 78.175 fr.

Aan de samenstelling van de huidige werkrechtersraden worden geen wijzigingen gebracht.

NIEUWE WEGEN EN PARKEERPLAATS AAN DE VISMIJN

Voor een betere uitbating in de Vissershaven, inzonderheid een geschikter parkering van camions, toebehorende aan handelaars die over geen pakhuis beschikken, is het noodzakelijk over te gaan tot het uitvoeren van volgende werken :

1. aanleggen van een gedeelte van het parkeerplein in betonkeien van af 48 m. N.-W. van de in heropbouw zijnde vismijn naar de nieuwe sluis toe.

Deze werken verdelen zich als volgt :

1. het aanleggen van een riolering met straatontvangers;

2. het bouwen van een steunmuurtje in metselwerk op de landingshelling van het Westerhoofd van de afgeschafte sluis van de Vissershaven;

3. het plaatsen van een omheining in gewapende betonnen paaltjes met leuning in gegalvaniseerd rond ijzer;

4. het aanleggen van een bestrating in betonkeien met voegvulling in cementmortel;

5. het aanleggen van voetpaden in betonkeien met voegvulling en cementmortel geboord enerzijds met uitstekende trottoirkantstenen in Petit granit anderzijds met ingegraven kantstenen in beton.

2. a) het opbreken van de bestaande uitgelopen bestrating in oude keien van ongeveer 6,20 m. breedte tussen de kantstenen van de Vismijnlaan vanaf 29,50 m. van de nieuwe pakhuizen van de haringhalle tot aan de bestrating van de Kongolaan;

b) het heraanleggen van de bestrating op 9 m. normale breedte tussen de kantstenen en plaatselijk op 10 m. breedte in de bocht nabij de Kongolaan, eensdeels in keien voortkomende van de opbraak, anderdeels in nieuwe straatkeien te leveren door de aannemer.

Door dhr Blondé wordt aangedrongen opdat de verbindingsweg tussen Kongolaan en vismijn gevoelig zou verbreed worden.

Tot slot wordt nog bij hoogdringendheid een punt op de dagorde geplaatst betreffende het recht tot leveren en plaatsen van kramen op de markt (Wapenplaats). Deze vergunning wordt toegekend aan Alleene Prosper. Er wordt nog wat over en weer gediscussieerd over de beperking van het aantal kramen. Dhr Daems beweert dat er toch uitbreiding werd gegeven aan de markt en dhr Edebau antwoordt naast de kwestie. En zo loopt de dagorde naar het einde, nadat dhr Van Caillie nog opgekomen is voor meer hygiëne op de markt. Hr

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Moerman André v. Renaat en Rammeloo Georgette (Heist); Verstappen Clairette v. Fernand en De Boi Martha; Van Bambost Gaston v. Simon en Janssens Yvonne (Heist); Van Wulpen Monique v. Telesfoor en Maertens Mariette, Groenestr. 192; Vantournhout Frans v. Oscar en Vandenheede Maria, Sgt De Bruynestr. 18; Van Eeghem Viviane v. Joseph en Focquaert Elisa, K. Deswertlaan 14.

Sterfgevallen : Boers Gabrielle, 62 jr., echtg. Delaunois Charles (Luik); Ernst Charles, 65 jr., echtg. Wuyts Elisa (Schaarbeek).

FLINK WERK VAN DE RECHTERLIJKE POLITIE

Vrijdag rond 19 uur werd door de rechterlijke politie de genaamde Van D. Jules, wonende te Bergen, op het Stationplein aangehouden. Belanghebbende was naar Blankenberge afgekomen om zijn verloofde terug te halen. Onder bedreiging van een revolver vrplichtte hij het meisje met hem terug te koren. De moeder verwittigde de rechterlijke politie, die er in slaagde de man op het Stationplein aan te houden. De jongeling poogde het hazenpad te kiezen, maar de politie was hem te rap af en bracht hem naar het stedelijk amigo. Vrijdagmorgen werd hij door de rijkswacht van Blankenberge opgeleid en ter beschikking van de heer Procureur des Konings te Brugge gesteld.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 12 tot 19 Augustus : dhr Mengé Leander, Scharebrugstraat 95.

WERKLOZENSTATISTIEK

Vorige week : volledig : 125 mannen en 10 vrouwen; gedeeltelijk : 33 mannen en 5 vrouwen.

FEESTELIJKHEDEN

Donderdag 10 en Vrijdag 11 Augustus, te 15 uur op het strand Westkant, Strandwedstrijden.

Zondag 13 Augustus, te 10,30 uur, op de kiosk van de Zeedijk, concert door de Kon. Harmonie Sinte Cecilia uit Evergem.

Te 11.45 uur op dezelfde kiosk, concert door de Kon. Harmonie «Les Vrais Amis Constant» uit Aalst.

Van 13,45 uur tot 19 uur : «Grote Zilverschieting» ingericht door de Kon. Gilde «Willem Tell».

Maandag 14 Augustus te 20.30 uur : taptoe door de fanfare van de Leuvense Weesjongens (vergadering Stationplaats).

Dinsdag 15 Augustus van 14 tot 19 uur : Grote Zilverschieting ingericht door het Kon. Gild Sint Sebastiaan, op het plein Van Maerlantstraat.

Woensdag 16 Augustus te 20,30 uur op de Grote Markt : volksbal en crochetzangwedstrijd.

Vrijdag 18 Augustus te 14,30 uur, op de Zeedijk : Wedstrijd - kinderspelen.

BOTSING

Maandag in de vooravond had aan het kruispunt van de Koning Albertlaan en de Groenstraat een botsing plaats tussen de personenwagen bestuurd door dhr Tailleur Marcel uit Jupilles en de motorenner Vrooman Cyriel. De motorfietser liep enkele lichte verwondigen op aan de benen. De auto liep lichte schade op, terwijl de motorfiets betrekkelijk zwaar werd beschadigd.

STOUTMOEDIGE DIEFSTAL

Verleden Donderdag te 23,15 uur, kwam een jongeling de winkel van dhr Impe, de Troozlaan, 5, binnen en kocht een reep chocolade, waarna hij de winkel verliet. Enkele ogenblikken nadien kwam hij opnieuw terug en bestelde een pakje cigaretten. Toen de handelaar zijn lade open trok om pasgeld terug te geven, sprong de onbekende plotseling achter de toonbank en duwde de uitbater ter zijde. Hij wist een som van 900 fr. te ontvreemden en sloeg hierop op de vlucht naar een in een aanpalende straat gereed staande auto, waarmede de dief, met gedoofde lichten, weg reed in de richting Brugge. Nadat de handelaar enigszins was bekomen, werd door de garageuitbater P.J. de achtervolging ingezet, zonder dat het spoor van de dief kon worden gevonden. Klacht werd bij de stedelijke politie neergelegd.

BADENDIENST

Zondag werden niet minder dan 7627 baden genomen. Deze cijfers zijn het hoogste van het seizoen.

TONEELNIEUWS

Zondag 6 Augutus te 20 uur, gaat in de schouwburgzaal van het stedelijk Casino de vertoning door van de operette «Prinses Czardas» verzorgd door het gezelschap van de Kon. Opera uit Gent.

DUIVENNIEUWS

Vlucht uit Arras. Maatschappij «De Vrededuif». Oude en jonge duiven. 271 ingekorfde duiven :

1. Marmenout Emiel; 2. Hautkiet Lievin; 3. Desoete-Monte; 4. Pladijs Prosper; 5. Verlinde Gustaaf; 6. Plancke Cyriel; 7. Roeygens-De Langhe; 8. De Meulenaere Leopold; 9. Tant Robert 10. Verlinde Gustaaf.

Vlucht uit Arras. Samenspel Uitkerke—Blankenberge. Lokaal Wwe Talloen. 219 duiven.

1. Bedert Madeleine; 2. Levecque Aug.; 3. De Meulenaere Leopold; 4. Muylaert Th.; 5. Lotens Albert; 6. Verlé Albert; 7. De Smedt Emiel; 8. Tant Robert; 9. Trotteyn Roger; 10. Popelier Oscar.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Zondag 13 Augustus : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Ureel Anita v. Roger en Robert Jeanne; Dugardein Charles v. Marcel en Portier Magdalena.

Overlijdens : Vanoverbeke Henri, wdr v. Rogier Eugenie, 89 jr.

Huwelijken : Desaever Marcel, timmerman (Oostduinkerke) met Coulier Simonne, wwe Ryssen Henri; Soreyn Marcel, wachtmeester (Doornik) met Debruyne Hilda.

FEESTELIJKHEDEN

Zondag 13 Augustus : te 11 uur te Nieuwpoort-stad op de Grote Markt : concert door de Kon. Philharmonie.

Te Nieuwpoort-Baden, te 16 uur : Processie en Zeewijding. Te 20,30 uur op de Zeedijk rechtover het Casino : volksdansen uit te voeren door de TICF. Te 22 u. : groots vuurwerk, gedeeltelijk op het water, gegeven door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer.

Maandag 14 Augustus : Te Nieuwpoort-Baden, te 15 uur, strandspelen gegeven door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer. Te 20 uur, in de kerk : orgelrecital gegeven door dhr Froidmont, laureaat van het Lemmensgesticht..

Dinsdag 15 Augustus : Te Nieuwpoort-Stad, te 11 uur : Concert op de Grote Markt door de Kon. Kath. Fanfare.

Te Nieuwpoort-Baden, te 20,30 uur, op de Maria-Hendrikaplaats : groot openluchtfeest verzorgd door het Dickson Theater en gegeven door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer. Daarna : volksbal.

TENTOONSTELLING

Van 12 tot 22 Augustus zal kunstschilder Em. Fryns zijn werken tentoonstellen in de galerij «Au Printemps», Albert I laan te Nieuwpoort-Baden.

DUIVENSPORT

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij V. Borret, Langestraat. Uitslagen van Zondag 6 Augustus op Arras. Oude duiven : 108 duiven, los te 6,30 uur, eerste duif te 7.35.39 uur. Laatste duif te 7.45.10 uur : 1. Mahieu Fernand; 2. Maesen A.; 3. Legein M.; 4. Legein Aug.; 5. Beschuyt D.; 6. Puystiens J.; 7.Billiau K.; 8. Riecherts L.; 9. Beschuyt D.; 10. Riecherts L.

Jonge duiven : 63 duiven, los te 6,30 uur. Eerste duif te 7.37.31 uur. Llaatste duif te 7.45.52 uur : I. Puystiens J.; 2. Maesen A.; 3. Maesen A.; 4. Theunynck M.; 5. Devolder A.; 6. Declerck A.; 7. Coopman-Dubuy; 8. Geryl A.; 9. De Vooght A.; 10. Byloo P.

Zondag 13 Augustus : prijsvlucht uit Breteuil voor oude en jonge duiven afzonderlijk.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN

Houten schepen

Julius Haerinck & Zonen

WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE (288) TEL. 841.96

Zeebrugge

SEIZOENAGENDA

Zondag 13 Oogst : Athletiekwedstrijden op het strand.

Maandag 14 Oogst : Te 20 uur op de Zeedijk : volksbal (Chocolade Victoria).

Dinsdag 15 Oogst : Te 16 uur op het strand : Kinderfeesten (Chocolade Victoria). 's Avonds prachtig vuurwerk op het strand.

EEN MOEDIG REDDERTJE

Tijdens het verlopen week-end waren enkele kleine jongens van de Zeemanshaard er op uitgetrokken en hadden er niets beters op gevonden dan in de kom, die de toekomstige uitbreiding van onze vissershaven vormt, een bad te nemen. Twee van de knapen, die een jaar of tien oud waren en niet al te goed konden zwemmen, verloren op een gegeven ogenblik grond en gingen naar onder. De genaamde Serreyn, 13 jaar oud, die ook van de partij was, gelukte er in zijn twee maatjes bij het haar uit het water te halen en aan de kant te brengen. We willen hiermede de aandacht der ouders trekken op het feit, dat deze kom aan de Oostkant der haven geen zwemkom is en de diepten niet overal gelijk zijn en bijgevolg gevaarlijk voor aspirant-zwemmers.

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Gevulde eieren — Groentesoep — Gebraden kip — Appelcompote — Gebakken aardappelen — Sneeuwballenroom.

MAANDAG : Gekookte schelvis — Vissaus — Gekookte aardappelen — Citroenrijst.

DINSDAG : Garnalensalade — Tomatensoep — Rostbeaf — Princessenboontjes — Gekookte aardappelen — Gevulde meloen.

WOENSDAG : Koud vlees — Sla met mayonnaise — Gebakken aardappelen — Fruit.

DONDERDAG : Kalfslapjes — Bloemkool — Gekookte aardappelen — Vanillepudding.

VRIJDAG : Gebakken tong — Frites — Yoghurt met beschuiten.

ZATERDAG : Gehaktballetjes in tomatensaus — Aardappelpuree — Fruit.

VOOR DE LEKKERBEKKEN

GEVULDE EIEREN

BENODIGDHEDEN : 8 eieren, (1 klein blikje kreeft), 4 à 5 lepels dikke mayonnaisesaus of 75 gr. boter en iets peper, sla, aspic.

BEREIDING : De eieren hard koken, met koud water overspoelen, pellen en koud laten worden. Dan het spitse uiteinde een weinig afsnijden, zodat het ei staan kan; aan de stompe kant het ei zover afsnijden, dat de dooiers er uit genomen kunnen worden; deze door een zeef wrijven, de puree vermengen met mayonnaisesaus en kleine stukjes kreeft, en met dit mengsel de eieren, een weinig opgehoopt vullen, (waarbij een stukje kreeft zichtbaar blijft). De eieren op een schotel zetten en deze garneren met sla en peterselie.

Men kan sla, waardoor de resten van het vulsel en de afgevallen stukjes ei vermengd zijn, er bij geven.

SNEEUWBALLENROOM

BENODIGDHEDEN : halve liter melk, 50 gr. suiker, wit van 2 eieren, 1 eierdooier, vanillesuiker en 20 gr. maïzena.

BEREIDING : Met een weinig suiker slaan we het eiwit geheel stijf. We laten de melk met de overige hoeveelheid suiker koken, doen er twee eetlepels stijfgeklopt eiwit in, welke we na twee minuten met het schuimspaan omdraaien en wanneer het hard geworden is het uit de melk scheppen. De melk mag niet hevig koken. Op dezelfde manier laten we de overige ballen stijf worden. Met de maïzena, de eierdooier en de kokende melk maken we nu een maïzenaroom. We gieten de room in een schaal en leggen er de eiwitballen op waarna we ze bestrooien met geraspte chocolade.

VISSAUS

BENODIGDHEDEN : een halve liter visbouillon, 20 gr. boter, 20 gr. bloem en nog 100 gr. boter om later door de saus te roeren; wat citroensap, fijngehakte peterselie, desverkiezend 1 lepel kappertjes.

BEREIDING : Breng boter en bloem roerende aan de kook. Voeg hierbij steeds roerende de visbouillon ,die met wat water of melk is verdund, daar hij anders te zout van smaak is. Laat de saus roerende gaar koken en roer er van het vuur de 100 gr. ongesmolten boter stukje voor stukje doorheen. Dit doet men het beste met een garde. Voeg er dan het citroensap, de fijngehakte peterselie en desverkiezend nog een lepel karpertjes bij en presenteer deze saus bij gekookte vis.

KEUKENGEHEIMEN
ALS GE FRUIT IN GAAT MAKEN

We zitten in het volle fruitseizoen en menige huisvrouw gaat er van inmaken, om het ook in de Winter te kunnen opdienen.

— Fruit moet men inmaken wanneer het in overvloed op de markt gebracht wordt, met andere woorden : wanneer het het goedkoopst is.

— Bij het inkopen van fruit voor de inmaak, moet er echter wel op gelet worden, dat de vruchten van uitstekende kwaliteit zijn.

— Gebruik alleen gave verse vruchten, die niet overrijp zijn, daar deze laatste bij de behandeling stuk zouden gaan.

— Vergeet nooit bij de in te maken vruchten een weinig citroensap te voegen. Zo behoudt het fruit zijn natuurlijke kleur.

— Indien het geschild fruit betreft, zal dit niet verkleuren, als bij het schillen alleen roestvrije mesjes gebruikt worden.

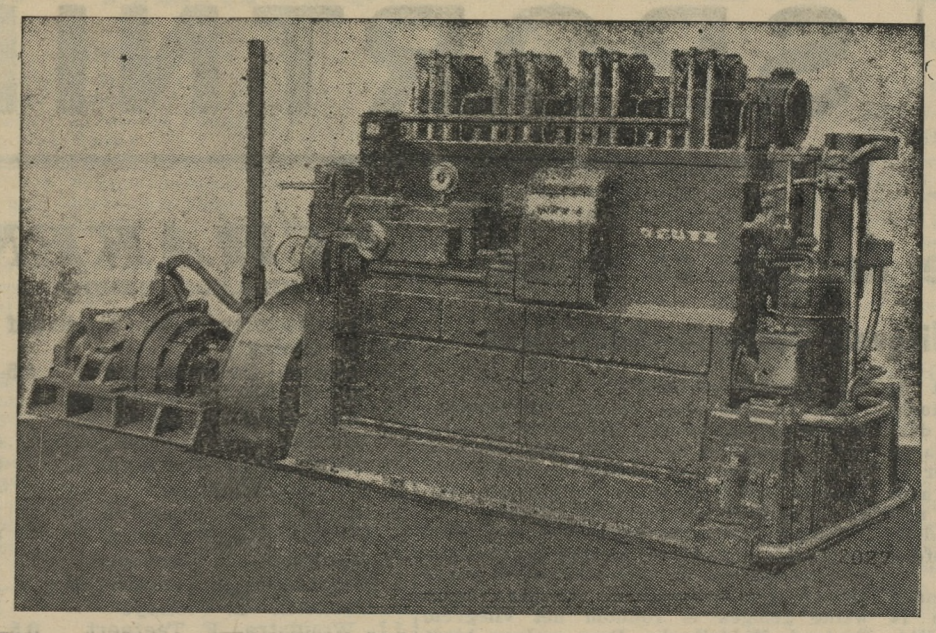
UIEN VOOR DE WINTER

Zo we uien opdoen voor de Winter, kunnen we deze het best op een droge vloer, naast elkaar uitgespreid neerleggen. Biedt het huis voor een dergelijke manier van opbergen geen gelegenheid, dan kunnen ze worden bewaard in poreuse zakjes, die men in de onmiddellijke nabijheid van een open venster hangt. Is de voorraad echter groot, dan is de eerste manier meer aan te bevelen.

Kleine porties, die men voor het dagelijks verbruik graag dicht bij de hand wil hebben, hangt men in de keuken op, bijvoorbeeld in een eiermandje dicht bij het fornuis.

CINDERELLA

(Alle nadruk, ook gedeeltelijk, voorbehouden)



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Toerisme aan de Kust sukkelt verder

Binnenlandse troebelen stichten onschatbaar kwaad

Ongeveer een drietal weken geleden verklaarde ons dhr Burgemeester van Oostende, dhr Serruys, alles wijst er op dat de periode gaande van 15 Juli naar 31 Augustus en misschien nog langer voor de kust zeer gunstig zal verlopen want het gas- en electriciteitsverbruik heeft in de laatste week een recordcijfer bereikt sedert de bevrijding en gaat nog in stijgende lijn. De cijfers van onze gas- en electriciteitscentrale zijn voor onze badstad steeds de beste barometers geweest voor een goed en slecht seizoen. Op 1 Augustus hebben we dhr Serruys terug ontmoet en het was ons niet moeilijk een verklaring los te krijgen die min of meer op het volgende neerkwam : de jongste gebeurtenissen die gans het leven van ons land hebben dooreengeschud, hebben ook de kust zwaar aangetast. Daar deze zich hebben voorgedaan juist op het keerpunt tussen Juli en Augustus, betekent dit voor de kust een ware catastroof. Velen die voor Augustus kamers hadden besteld, hebben reeds een tegenbericht gestuurd. Anderen durven hun eigendom of woning in het binnenland niet lang in de steek laten en verblijven dan ook niet lang. Het is een ramp. We twijfelen geen ogenblik aan de woorden van dhr Serruys, die in zijn hoedanigheid van burgemeester van onze Koningin der Badsteden, zeker bevoegd is om de huidige toestand te beoordelen.

HET WAS ZO RUSTIG AAN DE KUST

Wie van de kust uit de troebelen die het land hebben op stelten gezet, heeft gevolgd, zal met ons getuigen dat de kustplaatsen werkelijk slachtoffer zijn geworden van een toestand waaraan zij niet de minste schuld hadden. Terwijl de bladen uitsluitend handelden over stakingen, oproer, revolutie en bloedvergieten, was het aan de kust zo verbazend rustig. De Engelsen waren allen verbaasde toeristen, want hun bladen verkondigden onophoudend dat in België burgeroorlog op de drempel stond en zij konden daarvan niets vaststellen. Enkele verlofgangers uit Wallonië gaven echter op 28 Juli het sein voor de evacuatie en daarna werd het een niet te stremmen ontvluchting van de rustige kustplaatsen naar het woelige binnenland.

WAT MAG MEN VAN AUGUSTUS VERWACHTEN ?

Op 1 Augustus was de kust dan ook een verlaten streek en de verbittering die zich daarbij van de kustbevolking meester maakte bij de ontknoping van het conflict, was niet van aard om veel te verwachten van de nog resterende weken. De eerste Zondag na deze gewichtige en historische dagen, stellen we vast dat de drukte weer goed toenam tijdens de week-ends doch met dit klienteel bouwt men geen goed seizoen.

Tijdens de week komt men tot de conclusie dat Augustus, uitzondering gemaakt voor enkele hoogtepunten als 15 Augustus en 31 Augustus zich niet meer zal kunnen herpakken. Er zijn betrekkelijk veel Engelsen aan de kust, doch hun getal zou veel groter zijn geweest indien de Engelse pers niet was vergiftigd geworden door weinig objectieve berichten van hun Brusselse correspondenten.

Sedert de jongste maatregelen om het Frans toerisme te bevorderen, komen gelukkig de Fransen ook al in groter getal de grens over.

Hr.

Aangekondigde Aanbestedingen

— 11 Augustus : Te 11 uur ter Co-operatieve voor Gesinisteerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 192, Zeedijk, Oostende, eig. Mw I. Heyman, 19, Chaletstraat, Oostende.

— 11 Augustus : Te 11 uur op de Bijz. Dienst der Kust, 69, Langestr., Oostende : bouwen van een steiger voor yachten op de Westwal van de havengeul te Nieuwpoort.

— 22 Augustus : Te 11 uur ten stadhuize te Nieuwpoort, door de Mij «De Goedkope Woning Nieuwpoort», bouwen van 22 woningen te Nieuwpoort.

— 22 Augustus : Te 11 uur ten stadhuize te Nieuwpoort, door de Mij «De Goedkope Woning Nieuwpoort», bouwen van 11 woningen te Nieuwpoort.

— 23 Augustus : Te 11 u. op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van werktuigmachines: lot 1, electrisch gedreven metaalzaagmachine; lot 2, id. verticale windas; lot 3, stationnaire verticale luchtcompressor; lot 4, springzaag met gebogen frame; lot 5, automatische zwaluwstaartmachine lot 6, verticale houtboormachine; lot 7, plooibank voor ijzeren platen tot 4 mm dikte; lot 8, 2 frequentieomvormlasgroepen; lot 9, statistische lasgelijkrichter; lot 10, 6 universele handboormachines.

— 24 instede van 17 Augustus : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : verbeteringswerken (aanbrengen van houten scheidingswanden) in het Bestuursgebouw der Vismijn.

— 25 Augustus : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : onderhoud der staatsgebouwen in de provincie West-Vlaanderen in 1950 (herbesteding van het 3e perceel).

— 30 Augustus : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van blanke gegalvaniseerde staaldraadkabels voor het Zeewezen.

— 27 September : Te 11 uur in het Hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel : leveren te Oostende van een cargo van 325 ton, met Dieselmotor.

UITSLAGEN van AANBESTEDINGEN

— 31 Juli : Oostende : herbouwen van een huis, 39, Groene Dijk, Bredene, eig. A. Barbe, 43, Groene Dijk, Bredene : Belpaeme, Bredene, 180.125 fr. — Hoogste aanbod : Van Loo-Dewulf, Oostende : 193.807 fr. 05.

— 31 Juli : Adinkerke : herstellen vna oorlogsschade aan de wegen en gebouwen : Staelens G., Schore : 56.498,50 fr. — Hoogste aanbod : U. Desmet, Koksijde : 80.929 fr. 70.

— 28 Juli : Oostende : slopen van twee bunkers op de aanhorigheden van de nieuwe tijkaaimuur in de nabijheid van de Rijksmarineschool : M. en J. Braet, Nieuwpoort : 173.50,14 fr. — Hoogste aanbod : Vollemaere L. en Crabeels A., Bredene : 365.648,32 fr.

— 1 Augustus : Middelkerke : uitbreiden van de waterbedeling : Verburgh A., Driftweg, 21, Bredene : 706.916.06 fr. — Hoogste aanbod : De Lee J., Oostende : 1 mill. 421.249,60 fr.

— 3 Augustus : Oostende : uitbreiden van het waterbedelingsnet in asbestcementbuizen in verschillende buitenwijken der stad : Delee J., Handelstraat, 13, Oostende 1.205.760 of 1.475.300 fr. — Hoogste aanbod : Lauwers, Oostende : 2.086.710 fr.

— 28 Juli : Zeebrugge : bouwen van een woonhuis, 12, Rederskaai, eig. J. Parmentier : Delacourt, Zeebrugge : 433.597,70 fr. — Hoogste aanbod : Coudenijs, Duinbergen : 506.214,57 fr.

— 2 Augustus : Oostende : herbouwen van een huis, 18, Amsterdamstraat, eig. Gez. De Crop, 3, St Pieters en Paulusplein, Oostende : Claessens, Stene : 296.191,75 fr. — Hoogste aanbod : De Busschere, Oostende : 345.105,02 fr.

Op de leestafel

«ONZE OUDE VISSERS EN HUN BEDRIJF»

door M.A. Derolez. Prijs : genaaid 38 fr., gebonden 48 fr.

In de bladzijden van dit merkwaardig boekje bespreekt schrijver de slechte dienst die de motorisering van de visserssloepen aan de visserij bewezen heeft. Met gloed verdedigt hij de zeilboten van in de tijd dat de visserij nog de echte, goede visserij was.

Verder geeft de auteur een uitvoerige en door hemzelf geïllustreerde beschrijving van de verschillende vroegere types van visserssloepen : de Heistse schuit, de Panneschuit, het garnaalbootje, de kotter, enz. en, daaraan toegevoegd, een interessante beschrijving van het tuig en visserijgerief.

Wij raden elkeen, die interesse voor de visserij en haar geschiedenis heeft, aan dit uitstekende werkje te lezen.

BINNENGEKOMEN WERKEN

— Andersen — Sprookjes (volledig, rijk geïllustr.) 135,—
— Grimm — Sprookjes (volledig, gekleurde en zwart-witte illustr. door Anton Pieck) 110,—

AVONTUREN ROMANS

— Luke Short — De Ranchoorlog 38,—
— Ernest Haycox — Een sheriff houdt stand 38,—
— Ernest Haycox — De strijd om de Colombio-rivier 38,—
— Walter S. Nasterman — Penningen des doods 38,—
— Multon — Zondaars van China ! 38,—
— Multon — Lichten langs de rivier.. 38,—

TAXETABELLEN
Verkrijgbaar ter drukkerij
van
Het Nieuw Visscherijblad
VINDICTIVELAAN, 22,
— OOSTENDE —
PRIJS 5 FR. PER STUK

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr 22

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Juist op die viel het bloedgierige oog van de degenvis. Zo onverhoeds stortte hij zich op hen, dat het water boven zijn rugvin schuimde, terwijl de plons, waarmee hij onderdook, gemakkelijk op grote afstand kon worden vernomen.

«Kijk eens gauw, William ! 'k Laat me hangen, als de vraat er niet een paar aan zijn vork heeft gepikt !» riep Ben, die wilde, dat de scheepsjongen geen enkele bijzonderheid van dat zeldzaam schouwspel miste.

En werkelijk had de degenvis de aanval gedaan en twee makrelen, die te vergeefs trachtten los te komen, op zijn lange bek gespitst. Door een snelle beweging met de kop slingerde het dier zijn prooi nu in de lucht, en de ongelukkige vissen belandden in het geweldige keelgat van de overwinnaar, die ze in één hap verslond.

DE MAKRELENVANGST

William en Laly hadden dit zonderlinge schouwspel met levendige belangstelling gevolgd. Zelfs nadat de degenvis was verdwenen, bleven zij nog in zee staan kijken, want ieder ogenblik meenden zij hem te zullen zien terugkomen, daar zij in de waan verkeerden, dat zijn plotselinge aftocht slechts een zijner gebruikelijke listen was.

«Zeer waarschijnlijk, zeer waarschijnlijk afgemarcheerd,» gaf Sneeuwballetje op een vraag van William ten antwoord. «Dat heel mooi zijn : nu wij kans hebben de anderen te snappen. Naar hen kijken, jij; zij heel anders doen — niet bang. Stellig zeker de degen op dit ogenblik ver van hier. Het vertrouwen van de anderen zeker teken wezen.»

Zoals de neger terecht aanmerkte, gedroegen de makrelen zich nu geheel anders, want ze zwommen bedaard om het vlot heen. Zelfs schenen ze volstrekt niet ongenegen eens met de hengel kennis te maken, waarvan ze tot op dat ogenblik niets hadden willen weten, hoewel de twee matrozen de lijn naar hen hadden uitgeworpen.

Nu wilden Ben en de neger eens proberen of de visserij beter wilde gelukken. Daartoe werd een stukje haaienvlees, met een rood lapje flanel om het meer aantrekkelijk te maken, aan de haak geslagen en in zee geworpen. Bijna onmiddellijk daarop hoorde men een dof geluid. Het water schuimde, en twee makrelen hingen aan de haak te spartelen. Nu werd er opgehaald en een slag met een handspaak op de kop van de vissen maakte aan hun verder bestaan een einde.

Daar zij van plan waren hun voorraad levensmiddelen nog groter te maken, brachten de vissers hun tuig weer dadelijk in orde; alleen William en Laly hadden de tijd de vangst zodoende meer van nabij te bekijken

De tweede maal waren Ben en de neger niet zo gelukkig. 't Scheen, dat er bij de school een zeker wantrouwen was ontstaan, want te vergeefs speelde het aas hun voor de neus. Eindelijk begonnen een paar heren, wier maag misschien nog lediger was dan die van de andere, het aas te naderen; doch slechts een enkele makreel waagde er alles aan en slikte niet alleen het aas maar ook de haak en een stuk van het snoer binnen. Ben maakte met de waaghals korte metten.

Ook de neger had voor de tweede keer beet gekregen, maar op het ogenblik, dat dit ten derde male zou gebeuren, werd hij bij de makrelen een zekere onrust gewaar, en legden deze dezelfde tekenen van vrees aan de dag als toen de langbek was komen opdagen. Het gevaar, dat zij duchtten, scheen thans uit de lucht te komen, want hun ogen waren gestadig naar boven gericht.

Sneeuwballetje, Ben, William en Laly volgden hun voorbeeld, doch zagen niets dan de effen blauwe onbewolkte hemel.

Maar de neger, op dat punt meer ervaren, bleef oplettend naar boven staan turen .

«De fregatvogel ! Daarginds ! Daar ginds ! Ze met hun beiden zijn; zeker het mannetje en 't wijfje ! ik nu angst van makrelen begrijpen ! Dat nu duidelijk zijn !» riep hij enige minuten later.

«Hazo ! een fregatvogel ! - Maar waar dan, want ik zie er geen zier van. Waar heb je hem in de peiling kameraad?» riep Ben.

«Heel hoog in de lucht - vlak boven onze hoofden - bijna onder die wolk daar - beiden».

«Dan moet jij er wel een paar verduiveld scherpe ogen op na houden, want ik zie volstrekt niets. Ha ! wacht eens even ! Jawel - je hebt gelijk ! 't Zijn stellig een paar fregatten - Je kunt ze aan de eigenaardige vorm van hun vleugels heel goed herkennen ; - en dan ook stijgt geen enkele van de vogels die ik ken zo hoog. Ze schijnen niet groter dan een zwaluw, en toch hebben zij wel een voet of twaalf vlucht. Ja, ze zijn zeker wel een mijl boven ons - zou je niet denken, Sneeuwbal ?»

«Minstens twee mijlen u moet zeggen. Zij geen streep van hun plaats schijnen te komen. Zij in slaap - stellig !»

«In slaap?» riep William verbaasd uit. «Zou jij dan denken, dat een vogel in de lucht kan slapen, Sneeuwballetje?»

«Och wat ! Kleine man ! De vogels in deze hemelstreek heel zonderling zijn - slapen met uitgespreide vleugels, stellig - en soms zelfs met vleugels dichtgeslagen en met kop daaronder. Niet zo wezen Ben ?»

«Ja, zie je; dat weet ik nu niet zo stellig als jij. Wel heb ik horen zeggen. Maar ik vind het een sterk stuk.

«Och wat En waarom dat sterk stuk zijn ? Het schipfregat zelf ook wel zonder zeilen in top, ja zelfs zonder een enkele lap linnen boven, op het water liggen slapen - waarom dan vogel-fregat niet in de lucht hetzelfde doen ? Wat water voor de schepen, lucht voor de vogels zijn. Wat hun beletten daarin een dutje te doen, behalve als een bui komt?»

«Best, best, zwartje ! Je kunt evengoed gelijk hebben als ongelijk, en tegenspreken zal ik je niet. 't Enige dat ik er van weet is, dat ik fregatvogels net heb zien doen als deze hier. Maar daarom heb ik nog nooit gedacht dat ze sliepen. Steeds heb ik hun getande staart net als de armen van een schaar zien open- en dichtgaan. Dat doet mij onderstellen, dat zij al die tijd klaarwakker waren. Hoe hadden zij hun staart kunnen bewegen als zij sliepen ?»

«Och, kom, massa Ben ! U onmogelijk geloven dat iemand in slaap zich bewegen kan ? U nog nooit een been of een voet of een arm bewogen, als u slapen ?» hernam de neger alsof van zijn kameraad medelijden had «Bovendien waarom u onderstellen, dat fregat geen slaap behoeven ? U wel weten, dat hij niet kunnen zwemmen. Hij zomin te water gaan als een kip of een kuiken. Slapen in zee voor hem net zo onmogelijk als voor mij of u. »

Vervolgt

KONING VOETBAL WEER IN 'T LAND !

Dinsdag krijgen we weer onze voetballers te zien.

A.S.O. ontvangst F.C. Brugge. Enkele dagen later speelt VGO tegen Waregem, met zijn jongste aanwinsten Celle Vercammen en Pekker Leclercq van Lyra. Aan kijklustigen zal het niet ontbreken !

SPORTNIEUWS

TWEE OOSTENDSE JONGEREN HEBBEN DE EER

Na hun flinke prestatie in de kampioenschappen, vorige Zondag te Brussel betwist, werden Fiddes en Defoor aangeduid voor de Belgische ploeg, die Zondag a.s. de Franse en Nederlandse juniors zal ontmoeten.

Onze beste wensen voor deze jongeren !

De wereldbeker der 500 cc racers

Op 14 Oogst op het vliegveld Oostende-Middelkerke

De motor- en automobielsport heeft de laatste jaren in ons land een hoge vlucht genomen. Vooral in de Zomer trekt deze sport de aandacht van de grote massa en dit is des te meer het geval wanneer de racebaan gelegen is in een toeristisch, aantrekkelijk kader, waar de bezoekers niet enkel mooie sport en sensatie krijgen, doch tevens de racedag als een ware verlofdag kunnen opvatten en beleven.

Dit is zeker het geval voor de duizenden en duizenden belangstellenden die op 14 Augustus op het vliegveld Oostende—Middelkerke de wedstrijden voor de wereldbeker der 500 cc. zullen volgen.. Een plezant week-end aan zee én een op en top spannend sportnummer, wat kan men immers nog meer wensen.

KORTE HISTORIEK

Het gebeurde in 1945 dat enkele sportmannen uit Bristol tot de gedachte kwamen dat, gezien de schaarste aan koerstuigen, de liefhebbers er zich dienden op toe te leggen zelf hun wagen te fabriceren. Enkelen onder hen besloten dan ook een club te stichten, waarin zij onderling races zouden betwisten met wagens van eigen constructie, uitgerust met motomotoren.

Het idee vond overal in Engeland levendige bijval. De eerste club der 500 cc stelde daarbij een nieuwe reglementering op voor de renners, welke als een model ter zake kon aangezien worden.

Het voorbeeld van deze promotors werd over gans Europa gevolgd en bijna overal rezen clubs uit de grond, die afgestemd waren op het idee van Bristol. België nam hierbij een vooraanstaande rol in met medewerking van de Kon. Automobielclub van België en het was dan ook te Brussel dat de eerste 500 cc. competitie op het vasteland doorging.

Waar er in de beginne echter slechts spraak was van wagens, gebouwd door liefhebbers, had een dezer, John Cooper, de gedachte opgevat deze kleine wagens in serie te gaan bouwen. Hij kende spoedig succes en werd nagevolgd door andere firma's, zodat dan ook geleidelijk het cachet «eigen maaksel» wegviel.

De wedstrijden in deze categorie wagens werden dan internationaal gereglementeerd onder de Internationale Formule 3.

Nu staat België terug op het voorplan door de inrichting van de Wereldbeker, uitsluitend voorbehouden aan de 500 cc. Voor de eerste maal op het valsteland zal aldus een internationale proef worden verreden, welke naar de Internationale formule nr 3 de belangstelling in alle landen gaande houdt. De inschrijvingen bewijzen trouwens overduidelijk dat de inrichters zich niet hebben misrekend en dat de betwisting van de Wereldbeker zal doorgaan onder buitengewone deelneming. Wellicht zal deze race nieuwe aspecten openen voor deze categorie.

DE DEELNEMERS

De hiernavolgende lijst der deelnemers is sprekend. Zij omvat deelnemers uit elf verschillende landen zodat werkelijk van een wereldkampioenschap mag worden gesproken.

Voor Engeland vinden we : Stirling Moss (Cooper-JAP), W.S. Aston (id.), Alan Brown (id.), Stan Coldham (id.), M.C. Kearon (id.), R.W. Merrick (id.), Jackie Reece (id.), Alan Rogers (id.), Sir Francis Samuelson (id.), J.F. Westcott (id.), Ken Wharton (id.), George Wicken (id.), Eric Winterbottom (id.), Eric Brandon (Cooper-Norton), Ken Carter (id.), Curly Dryden (id.),Bill Whitehouse (id.), Alf Bottoms (JBS-Norton), E.J. Moor (Wasp-Norton), D.F. Truman (Bardon-Turner-Norton), Don Parker (Parker-Special-JAP), Paul Emery (Emeryson-JAP).

Voor België : John Claes (Cooper-JAP), Van den Brempt (VSM), Hanlet (Telna), Lambert Delhaes (Delhaes Spéciale FN), Van Hauw (SORO).

Voor Canada : Spike Rhiando (Trimax-JAP).

Voor de Verenigde Staten : George Buitendynck (Cooper-JAP), Harry Schell (id.), Philip Schell (id.).

Voor Frankrijk : René Bonnet (DB), Elie Bayol (id.), Michel Aunand (id.), Bernadet (id.), Chaussat (id.).

Voor Holland : Lex Beels (Beels-JAP), Richardson (id.), Dillenius (Cooper-JAP), J. Flinterman (Kieft-BAS).

Voor de Kanaaleilanden : Syd Logan (Cooper-JAP).

Voor Schotland : Lord Strathcarron (Cooper-JAP).

Voor Zweden : Ake Johnson (Effyh-JAP).

Men mag daarbij bijna stellig aannemen dat de deelnemerslijst nog zal aangroeien met een Noorse en een Zwitserse vertegenwoordiger.

Te noteren valt dat ook Stirling Moss, de beste renner in de kat. 500 cc. zich bepaald liet inschrijven. Hiermede bewijst hij dat hij, benevens zijn rennerskwaliteiten, ook een flinke dosis durf bezit.

Hij werd inderdaad gekwetst op 23 Juli jl. in Italië. Bij dit ongeval brak hij zich de knieschijf, maar toch zal hij op 14 Oogst te Oostende aan de start verschijnen.

EEN ONTVANGST

Ter gelegenheid van de inrichting van de Wereldbeker der 500 cc. had te Oostende een persconferentie en -ontvangst plaats, waarop het woord werd gevoerd door dhr adv. Borgers, voorzitter van de Rotary Club van Oostende en de kust, die hulde bracht aan dhr Langois en Baron Van der Werf de Schilde die hun beste krachten hebben ingespannen om deze race tot een wereldsukses te maken. Hij herinnerde ook aan de heerlijke bedoelingen van de inrichters, die het saldo van de inrichting gans zullen schenken aan de Sociale Dienst van het Geheim Leger en dankte ten slotte dhr burgemeester Serruys van Oostende en dhr schepen Delacourt van Middelkerke om hun medewerking.

Dhr Langois wees op de buitengewone belangstelling, welke rondom deze wedstrijd bestaat en op het feit, dat vooral de prestaties van deze kategorie kleine wagens de liefde tot en de liefhebberij van de automobielsport levendig houden.

Daarna verstrekte Baron Van der Werf de Schilde nog tal van nuttige inlichtingen over de dag van de Wereldbeker en leidde de pers o.m. ook rond de prachtige piste welke gelegen is rondom het vliegveld Oostende-Middelkerke. Deze omloop biedt het buitengewoon voordeel, dat alle toeschouwers van op hun stand- of zitplaats gans de omloop van de wedstrijden kunnen volgen, hetgeen bij andere automobielraces nooit het geval is. Door zijn talrijke bochten eist de omloop van de deelnemers buitengewone inspanningen zodat men mag aannemen dat de strijd zeer spannend en adembenemend zal zijn.

In tegenstelling met wat eerst werd voorzien zal er geen Kampioenschap van België worden verreden, daar alle Belgische deelnemers wensten uit te komen in de Wereldbeker.

TECHNISCHE GEGEVENS

De meeting vangt aan om 15,30 uur. De deelnemers zullen eerst in reeksen moeten rijden. De verliezers zullen in herkansing de gelegenheid krijgen zich toch te plaatsen. Ten slotte zullen 18 racers aan de eindstrijd deelnemen.

Het vliegplein van Oostende-Middelkerke is best te bereiken langs de binnenbaan, die evenwijdig loopt met de kustbaan. Het plein is gelegen even voorbij Raversijde tussen Oostende en Middelkerke. Men kan ook de kusttram nemen naar Nieuwpoort en afstappen aan de halte op verzoek, genaamd Leffinge. De tram nr 6 van de Oostendse stadslijn leidt er eveneens naartoe. Men stapt af aan de terminus en gaat dan ongeveer 10 min. verder te voet.

De prijzen der plaatsen bedragen : tribune 100 fr., ringtribune 60 fr. en omloop 30 fr. De biljetten, vóór de wedstrijd genomen, genieten van 10 t.h. vermindering. De leden van de R.A..B. die hun kaarten bij voorbaat nemen genieten van een vermindering van 20 t.h. op de plaatsen van tribune en ringtribune.

De lijst der lokatieburelen gaven we reeds in ons vorig nummer.

De meeting zal aanvangen met voorstelling der deelnemers. Men voorziet dat de meeting om 18,30 uur zal gedaan zijn.

Zaterdagavond zullen de deelnemende wagens op de zeedijk te Oostende aan Petit Nice worden gekontroleerd en gewogen. Zondag van 9 tot 12 uur en Maandagvoormiddag van 9 tot 11 uur zullen de deelnemers op de piste, die 2.500 m. lang is, mogen oefenen.

SCHAKEN

JULILEUMTORNOOI

De achtste en laatste ronde gaf volgende uitslag :

O. Rosseel—Dr Gesquière	0,5—0,5
F. Van Coillie—H. Spoelders	1—0
M. Vanhoorne—C. Aspeslagh	1—0
H. Schollaert—Calus sen.	0—1
M. Pollet—G.L. Woudstra	0—1
R. Lingier—M. Faas	1—0
N. Douvere—J.H. Erasmus	1—0
J. Piessen—L.J. Woudstra	0—1
G. Verdonck—L. Devlieger	1—0
J. Goedbloed—P. Vanbeveren	1—0
F. Dehondt—L. Verheye	1—0
J.L. Woudstra—F. Teetaert	0,5—0,5
A. Hayman—R. Boddaert	0—1

Dr Gesquière nam geen risico's en stuurde van het begin der partij af op remise. Aldus won hij dit tornooi zonder een enkele partij te verliezen en stond slechts een half puntje af aan de heren J.L. Woudstra en O. Rosseel.

De tweede plaats van de rangschikking wordt veroverd door de heer F. Van Coillie, die zes partijen won, een verloor tegen de heer Hayman en remise speelde tegen de heer Vantuyne.

De eindrangschikking luidt :

	Punten
1. Dr Gesquière	7
2. F. Van Coillie	6,5
3. O. Rosseel	6
4. R. Boddaert	5,5
5. C. Vantuyne	5,5
6. J.L. Woudstra	5
7. G. Verdonck	5
8. H. Spoelders	5
9. F. Dehondt	5
10. F. Teetaert	5
11. N. Douvere	4,5
12. A. Hayman	4,5
13. Calus senior	4,5
14. J. Goedbloed	4,5

Volgen dan 5 spelers met 3,5, zeven met 3, zeven met 2,5, drie met 2, drie met 1,5 vier met 1 en vier met 0 punten.

De prijzen werden gewonnen door de heren : Dr Gesquière, F. Van Coillie, O. Rosseel, R. Boddaert, J.L. Woudstra, G. Verdonck, N. Douvere, J. Goedbloed, G. Piessen, L. Verheye, G. L. en J.L. Woudstra.

Troostprijzen vielen te beurt aan de heren C. Vantuyne, J. Pollet, L. Devlieger en J.H. Erasmus.

De beker bestemd voor de Nederlandse ploeg die op zijn vier eerste borden het beste resultaat behaalde, werd gewonnen door Middelburg met 16,5 punten vóór Sluis en Breskens met elk 11 punten.

HONDENSPORT

Aan "SARAH VAN DEN BENGELEN" de zege

Niettegenstaande het klein aantal deelnemende honden, kende de Grote Prijs van Menen, dewelke Zondag 6 Augustus jl. doorging op het terrein van de Club Canin Franco-Belge, te Menen, een groot succes.

Deze wedstrijd welke onder de kundige leiding stond van de heer Velthof René, uit Oostende, werd betwist onder de reglementen der VAV en was voorbehouden aan honden van Ie en IIe kategorie.

Het ringpersoneel welke bestond uit leden van de inrichtende maatschappij kweet zich plichtbewust van de hun opgelegde taak zodat alle honden op regelmatige wijze konden worden afgewerkt tot volledige bevrediging van alle deelnemende liefhebbers.

Zowel in kategorie I als in kategorie II was de wedstrijd vinnig en beide overwinnaars konden slechts met klein verschil in punten de zegepraal in de wacht slepen.

KATEGORIE I :

1. SARAH van den Bengelen, aan Van Marcke Amedée, uit Kortrijk, met 363,5 punten.

Won nipt doch verdiend. Plaatst zich door deze overwinning tussen de aanspraakmakers voor de titel van kampioen van België 1950, aller kategorien.

2. TITAN du plus Oultre, aan Mahau Theo uit Heule, met 359,5 punten.

Speelde een zeer sterke partij en gaf de indruk het pleit te zullen winnen.

Verspeelde echter bij de aanvalsoefeningen enkele kostbare punten welke hem de overwinning kostte.

3. RELLA de la Fraternité, aan Faict Emmerie, uit Klemskerke, met 340 punten.

Mag op een mooie wedstrijd terug blikken. Leverde goede lenigheids- en aanvalsoefeningen. Viel echter te flauw bij de verdedigingsoefeningen om de overwinnaar te bedreigen.

4. BELLA van Gaversteenbrugge, aan Matton Paul, uit Kortrijk, met 331 punten.

Had de overwinning in haar bereik doch miste een opgejaagde aanval wat haar volledige nederlaag voor gevolg had. Kan gewis beter.

KATEGORIE II :

1. SANCHO, aan Hutsebaut Oktaaf, uit Heule, met 340,5 punten.

Paste zich bijzonder goed aan bij het wat te licht apachenwerk. Leverde een zeer goede wedstrijd, won nipt doch niettemin verdiend. Heeft echter gemis aan lenigheid anders ware zijn overwinning meer afgetekend geweest.

2. ULSON van 't Hof ter Leien, aan Desmet Jozef, uit Kortrijk, met 332 punten.

Speelde een puike wedstrijd. Vond echter het te vereenzelvigen voorwerp niet, waardoor hem de overwinning ontglipte.

3. CORRY, aan Mahau Theo, uit Heule, met 329 punten.

Deze jeugdige hond mag op een prachtige wedstrijd terug blikken. Is echter wat te bijtlustig wat hem dan ook naar de derde plaats in de rangschikking verzeilen deed.

4. UDAR van 't Hofstedeken, aan Tremerie Camiel, uit Izegem, met 328 punten.

Heeft een van zijn prachtigste wedstrijden geleverd. Was een bestendig gevaar voor de overwinnaar. Is uitgegroeid tot een hond van groot formaat.

5. BALDO van de Zandberg, aan Matton Albert uit Kortrijk, met 324 punten.

Is weinig lenig doch zeer bijtlustig. Speelde niettemin een zeer goede partij tot bevrediging van zijn meester.

6. DINA, aan Derudder, uit Kortrijk, met 311 punten.

Deze hond, welke van eigenaar veranderd is, speelde met zijn nieuwe meester een zeer bevredigende partij. Zal, mits wat meer ondervinding van haar nieuwe meester, nog mooie uitslagen verwezenlijken in haar kategorie.

7. SITOMAL, aan Hoet Leon, uit Menen, met 307,5 punten.

Zeer sterke en goede hond. Mist echter training anders ware hij beslist dichter geeindigd.

8. TINETTE van de Witte Molen, aan Somers Gustaaf uit Menen, met 255 punten.

Leverde een goede wedstrijs. Zowel meester als hond hebben vorderingen gemaakt. Zal beslist doorbreken.

9. DUC, aan Degrijze Willem, uit Wervik, met 251,5 punten.

Mist eveneens training. Is veel te zwaarlijvig en hierdoor weinig lenig. Heeft echter niettemin bevredigd.

10. VEROU, aan Mahau Valère, uit Heule, met 237,5 punten.

Heeft reeds veel beter gepresteerd. Heeft echter gemis aan training. Kan niet enkel op deze wedstrijd worden beoordeeld.

Tweestrijd Oostende-Stene voor de beker VYNCKE FERNAND

De tweede manche voor de tweestrijd tussen de hondenclub «Mijn Vertrouwen, Oostende» en de hondenclub «De Getrouwe Waakhond Stene», voor de schaal «Vyncke Fernand», gaat door op het terrein van laatstvernoemde hondenvereniging op Dinsdag 15 Augustus e.k. De eerste manche van deze tweekamp werd gewonnen door «De Getrouwe Waakhond, Stene» met een gering verschil van 43 punten. Algemeen wordt verwacht dat laatstvoornoemde hondenclub nogmaals zal winnen en dan ook beslag zal weten te leggen op de prachtige schaal uitgeloofd door de heer Vyncke Fernand, Grootvishandelaar, te Oostende.

NA DELANNOIT-FINCH NU PREYS-ODON

Niemand te Oostende zal hebben durven dromen bij het sluiten van het winterseizoen, dat we tijdens de zomer zo prachtige boksmeetings zouden voorgeschoteld krijgen. Na het schitterend programma met Tarzan—Finch als hoofdschotel, krijgen we thans op 26 Augustus in de Albert Hall de wedstrijd voor de Belgische Middengewichttitel tussen titelhouder Preys en challenger Odon.

Zeggen we vooreerst dat de inrichting van deze prachtige kamp vooral mogelijk is geworden onder impuls van de bekende sportvriend dhr Van de Bon, die o.m. Odon steeds een warm hart heeft toegedragen. Dat de kamp Odon—Preys, waarbij Odon nu zijn derde en misschien wel zijn laatste kans krijgt om aan Preys zijn titel afhandig te maken, geweldige belangstelling zal lokken, hoeft niet gezegd. De inrichters hebben daarbij geen enkele risico willen nemen, zodat de kamp doorgaat in de Albert Hall.

Als omlijstende kampen zoekt men naar een tegenstrever voor Knockaert en verder zullen ook Mombert of Coucke de vuisten kruisen met een waardige tegenstander, die wellicht Lesseine zou kunnen zijn. Inmiddels vernemen we dat Acha tegen Knockaert niet wil opkomen.

Het feit dat de meeting doorgaat in de Albert Hall zal er zeker velen toe aanzetten hun plaatsen tijdig te bespreken. De locatie is reeds open in het Hôtel Central, Wapenplaats en bij Flandria Boxing Club, Rogierlaan.

We komen volgende week uitvoerig op deze meeting terug. Hr

Boksmeeting in de Albert-Hall

Werkelijk een propagandameeting

COUCKE mist nog wat "doortastendheid"

Onder ruime belangstelling ging vorige week in de Albert Hall een boksmeeting door, die, alles wel overschouwd, zeer geslaagd mag genoemd en zeker veel sportmannen terug naar de bokssport zal hebben gebracht.

De talrijke liefhebberskampen brachten veel afwisseling en aangename gevechten, terwijl de hoofdkamp Coucke—Cobe werkelijk iets was om van te snoepen.

Geen vechters, geen kemphanen, maar twee zeer aan elkaar gewaagde vuistschermers, die de kunst verstonden niet enkel te kloppen, doch ook op te vangen, te ontwijken. Het was aan weerszijden werkelijk een faire boksdemonstratie.

De Franse tegenstanders voor de Oostendse liefhebbers waren o.h.a. te jong en niet opgewassen tegen de meer geroutineerde jongens van de Flandria-stal. Ze dienen echter geloofd voor hun moedig verweer.

Doom won op punten van Cathagne, na zich enkele malen in doekjes te hebben laten doen, daar waar hij de Fransman met wat meer doorzicht kon hebben uitgeslagen.

Verbeke haalde het eveneens van Flandrinck terwijl Wyne dit goede voorbeeld navolgde door de oudere Metsu op punten te slaan.

Tanghe—Rousseau was een meer evenwichtig gevecht met Tanghe veel beter bokser, doch te weinig taktieker. Rousseau bokste niet erg zuiver en ontpopte zich vaak als vechter.

Matton, de hypernerveuse klopper, bracht de 19-jarige Gilson spoedig tot inzichten en in de 3e ronde werd dan ook de spons geworpen. Matton is een element, dat van dichtbij mag gevolgd. Wat meer beredenering en overleg en vooral kalmer optreden kunnen die jongen ver brengen. Hij bezit de goede klas, slaat hard en ontwijkt geen ogenblik het gevecht.

Knockaert daarentegen, liep tegen Masselus (Kortrijk) op een verrassing, een onaangename, vermits hij in de eerste ronde voor de volle rekening naar de planken ging.

Daarna herstelde Van Houcke echter het evenwicht door Fossart eveneens in de eerste ronde tegen de planken te jagen.

Bernard bokste wat onbeholpen tegen Allentin. De hoop van Van Haverbeke eindigde echter zeer fris, terwijl de Fransman letterlijk «op» was. Van Bernard verwachten we echter dat hij in het vervolg wat meer met zijn hersens moge boksen.

COUCKE WON VERDIEND

De kamp Coucke—Cobe was — zoals hoger gezegd — zeer aangenaam om volgen. de eerste ronde tegen de planken te jagen. Cobe toont zich een meester in het ontwijken en plaatst af en toe wel een rake linkse. Coucke daarentegen is strijdlustig, doch mist doordrijvendheid. Aan de 6e ronde komt de Oostendenaar definitief los en Cobe loopt onmiddellijk een puntenachterstel op, dat hij niet meer zal kunnen goed maken. Ook niet wanneer hij in de 7e ronde moedig poogt het tij te doen keren, want de 8e ronde brengt ons weer Coucke als grote meester en Cobe moet zich gewonnen geven.

Tegen Cobe heeft Coucke eens te meer bewezen wat er in hem steekt. Een prachtbokser, die evenwel zijn slag nog wat effectiever moet maken en meer doortastend en betrouwvol moet optreden.

TECHNISCHE UITSLAGEN

LIEFHEBBERS 3 x 2 MIN. :

WEYNE (59 kg., Oostende) wint op punten van Metsu (59 kg., Frankrijk).

3 x 3 MIN.

DOOM (57 kg., Gistel) wint op punten van Cathagne (57 kg., Fr.).

VERBEKE (62 kg., Gistel) wint op punten van Flandrynck (62 kg., Fr.).

TANGHE (66 kg., Oostende) wint op punten van Rousseau (66 kg., Fr.).

MATTON (53 kg., Gistel) wint op punten van Gilson (53 kg., Fr.).

MASSELUS (53 kg., Kortrijk) slaat Knockaert (53 kg., Gistel) k.o. in de 1e ronde.

VAN HOUCKE (63 kg., Oostende) slaat Fossart (63 kg., Fr.) k.o. in de 1e ronde.

BERNARD (90 kg., Gistel) wint op punten van Allentin (85 kg., Fr.).

PROFS 8 x 3 MIN. :

COUCKE (58 kg., Oostende) wint op punten van Cobe (58 kg., Kortrijk).

Verdiende onderscheiding

Bij besluit van de Regent van 1 Juni 1950 zijn de zilveren palmen in de Kroonorde verleend aan dhr Michel De Poorter, oud adjunct-secretaris van de Ostend Swimming, thans algemeen secretaris van de Royal Golf Club d'Ostende.

De heer Depoorter is sedert talrijke jaren rekenplichtige bij de Pêcheries à Vapeur. Hij is niet alleen een groot sportfiguur welke veel diensten bewijst aan de sport, doch nog meer een zeer bekwaam ambtenaar.

Wij wensen hem van harte geluk voor de bekomen onderscheiding, die ten zeerste verdiend is.

BASKET BALL

Samenstelling der provinciale reeksen

Op de laatste bijeenkomst der Noord-Westvlaamse ploegen met het Sportcomité, werd er vooral gesproken over de samenstelling der provinciale reeksen. Deze zullen nagenoeg als volgt samengesteld worden :

DAMES : Blankenberge, Meeuwen, Knokke, Pégase Brugge, Wiking St Kruis I en II, Floria en Wiking Kortrijk.

HEREN :

IIde Provinciaal : Herseeuw, Blankenberge BBC, Rust Roest Brugge, Dynamo, Ieper BC, Mandelclub Izegem, Hermes Oostende, Wiking St Kruis, Meeuwen Knokke, Toekomst Westende, Sparta St Andries en Olbak Kortrijk.

3de Afdeling : Floria BC, La Brugeoise BC, Gazel CS, Rapid Assebroek, Brugfina, Vakschool Brugge, Wiking Kortrijk, Beka Zwevegem.

Scholieren : VG Oostende, AS Oostende, Hermes Oostende, Dynamo, Sparta St Andries, Floria Assebroek, La Brugeoise, Vakschool Brugge.

In de nationale afdelingen zal West-Vlaanderen als volgt vertegenwoordigd zijn :

Eerste afdeling : AS Oostende en Kortrijk Sport.

Bevordering : Moeskroen en VG Oostende.

We wensen onze ploegen het beste toe, de competitie die een aanvang neemt op 17 September a.s.

In IIe Provinciaal vertrekt Blankenberge als uitgesproken favoriet, doch ze zullen flinke mededingers vinden in Herseeuw, Dynamo en Ieper. Alles wijst er op, dat Blankenberge flink versterkt de competitie zal aanvatten. Men fluistert dat de Brusselse internationaal Servaes, van Royal IV, zijn overgang vraagt voor Blankenberge, terwijl ook Van Nieuwenburg Roger, van Rust Roest, bij Blankenberge wenst te spelen. Het zijn evenwel nog maar geruchten die geen enkel officieel karakter hebben. Met deze twee elementen zou Blankenberge onklopbaar zijn in haar reeks.

Basket-Ball tornooi te St. Andries

Op Zondag 10 September wordt op het terrein van Sparta BC te St Andries een groot basketball-tornooi ingericht, waaraan volgende ploegen zullen deelnemen :

1. Hades BC Gent, ere-afdeling.
2. BBC AS Oostende, eerste nationale afdeling.
3. BC Dynamo, provinciale promotie afdeling.
4. BC Sparta, tweede provinciale afdeling.

Aan dit tornooi zullen de «Brugse Courant» en «Elektraklank Radio» hun medewerking verlenen.

De twee schoonste titels gingen naar HERMES

De athletiekkampioenschappen voor jongeren liggen thans achter de rug. Noch min noch meer betekende dit het hoogtepunt van het athletiekleven bij Hermes.

Niet enkel hebben de Hermessers individueel de eer van hun club hoog gehouden, doch als ploeg hebben ze in de aflossing alle mededingers onder de knie gehouden en deze twee zegepralen mogen we zeker de schoonste noemen van alle betwiste proeven. Tweemaal de aflossing winnen : dat bewijst onmiddellijk dat Hermes niet enkel een Fiddes, een Defoor, een Vermeire, een Strubbe in haar rangen heeft, doch dat er nog talrijke andere jongeren «op komst» zijn. Het zijn prachtresultaten !

DE EERSTE DAG

Zaterdag werden hoofdzakelijk schiftingen gelopen. Daar de kampioenschappen voor kadetten en scholieren in feite de vorige Zondag hadden moeten plaats hebben, waren de inrichters thans verplicht in twee dagen gans het programma af te werken.

Tijdens de eerste dag plaatste zich bij de kadetten Vande Velde op de 150 m. eerste in zijn reeks in de mooie tijd van 18". I. Stubbe werd 2e in zijn reeks over de 60 meter in 7"7.

Aan het slot van de dag liepen de kadetten nog eerste in de halve finale der aflossing 4 x 60 meter en om te besluiten wonnen ze de finale in 28".

De scholieren waren effenaf geweldig. In de 80 m. wonnen Brock en Somers hun reeks in 9"4 en 9"7. Bij de ziftingen der 4 x 80 meter wonnen ze hun reeks in 36"1.

In de 1.000 m. namen 15 deelnemers de start. Masant (Uccla) en Falin (Hermes) streden tot op de meet voor de derde plaats en het was tenslotte Massant die met 1/10 seconde won. De Oostendenaar leverde hier echter een schitterende prestatie en bewees een der grootste beloften van Hermes te zijn.

De finale der 4 x 80 meter kon Hermes niet ontsnappen gezien ze in de zifting reeds de beste tijd hadden gemaakt. De jongens brachten het er zonder ongelukken van af en sleepten de tweede nationale titel in de wacht met een tijd van 35"9.

DE TWEEDE DAG

Tijdens de tweede dag zou Hermes de goede indrukken van de eerste dag bevestigen. Wel werden geen titels meer in de wacht geslept, doch de ereplaatsen waren legio.

Bij de kadetten plaatste Stubbe zich in het verspringen 3e met 5,57 m.

In de finale der 60 m. plaatste dezelfde athleet zich schitterend 3e in 7"7.

In de 150 m. kadetten wis Vandevelde de derde plaats te veroveren in 18"4.

Bij de scholieren wist noch Brock, noch Somers, Colemont van RCB onder de knie te houden. Ze legden echter toch beslag op de derde en 2e plaats in 9"8 en 9"7.

De juniors Fiddes en Defoor wonnen hun reeksen 100 m. en 200 m. Eerste in 11"6 en tweede in 23"2. In de finale kwam Fiddes op een fraaie 3e plaats in dezelfde tijd 11"6 terwijl Defoor slechts 23"4 verwezenlijkte en aldus de 2e plaats verloor ten voordele van Vercruysse (K. Sp.). Beiden legden de afstand af in 23"4.

Bij het verspringen kwam Bert met 5 m. 30 te kort voor de finale. In de 3.000 m. juniors plaatste Vermeire zich op de 10e plaats.

KORTE BESCHOUWINGEN

Hermes en Oostende mogen tevreden zijn over voornoemde prestaties.

Na zich geruime tijd slechts te hebben kunnen meten op gewestelijk plan, heeft Hermes thans definitief de stap naar de hoogste afdelingen gedaan en mogen bepaalde van hun athleten zich reeds op internationaal terrein wagen. De aanduiding van Fiddes en Defoor voor de België—Holland-meeting voor Zondag e.k. zijn desbetreffend sprekend. Denkend aan de toekomst wordt het echter hoog tijd, dat Hermes zijn positie in de kampnummers verstevige.

DE TECHNISCHE UITSLAGEN KADETTEN

60 m. vlak :
1. Hulstaert (AAC) 7"6; 2. Stubbe (Hermes) 7"7.
100 m. vlak :
1. Van de Velde (Hermes) 18"1.
150 m. vlak finale :
1. Nicolay (FCC) 17"7; 3. Van de Velde (Hermes) 18"4.
60 m. vlak finale :
1. Stallaert (EXC) 7"4; 3. Stubbe (Hermes) 7"7.
Verspringen :
1. Scheukels (AAC) 5,83 m.; 3. Stubbe (Hermes) 5.57 m.
4 x 60 m. aflossing :
1. Hermes Oostende 28"6.
4 x 60 m. finaal :
1. Hermes 28".

SCHOLIEREN

80 m. vlak : 1e reeks :
1. Brock (Hermes) 9"4.
2e reeks : 1. Somers (Hermes) 9"7.
80 m. vlak finale) :
1. Colemont (RCB) 9"5; 2. Somers (Hermes) 9"7; 3. Brock (Hermes) 9"8.
1.000 m. rechtstreekse finaal :
1. Leva (FCL) 2'37"5; 4. Falin (Hermes) 2'44"3.
4 x 80 m. : 1e reeks :
1. Hermes 36"1.
Finaal : 1. Hermes 35"9.

JUNIORS

100 m. finaal :
1. Renard (USG) 11"2; 4. Fiddes (Hermes) 11"6.
200 m. vlak finale :
1. Schiffer (FCC) 2'3"1; 3. Defoor (Hermes) 23"4.
3.000 m. vlak :
1. Tanghe (Exc.) 9'8"2; 10. Vermeire (Hermes).

Lc.

Omwenteling bij de corporatieve clubs

Het Corporatief neemt zijn verwachte ontwikkeling. Talrijke clubs zijn voor hun mededingers te sterk geworden en zoeken andere «waardige» tegenstanders. We hebben dit voorspeld en onze voorspelling wordt thans reeds bevestigd, daar het thans bijna vaststaat dat de vijf beste clubs van het Gewest Oostende één afdeling zullen vormen met de vijf beste uit het Brugse gewest. Dit maakt een soort «Ere afdeling» met 10 ploegen, die de verplaatsing zullen moeten doen tussen Oostende en Brugge. Deze verplaatsingen kunnen niet zwaar wegen en de vorming van deze nieuwe klasse kan slechts de spanning en de sport ten goede komen.

We zien dan ook met groeiende belangstelling de aanstaande competitie tegemoet.

De overige clubs zullen in beide gewesten onder elkaar voortspelen. Te Oostende zal aldus een tweede afdeling gevormd worden, waaraan vermoedelijk acht ploegen zullen deelnemen. Te Brugge idem.

Men diene echter in acht te nemen, dat tussen de twee afdelingen het principe van stijgen en dalen zal van toepassing zijn. Jaarlijks zal dus nr 10 van de eerste afdeling zakken terwijl de kampioen van IIe afdeling zal opstijgen.

Hr

Nog de algemene vergadering van K.V.G.O.

Naar aanleiding van ons verslag over deze vergadering ontvingen we een naamloos schrijven, waarin eens te meer bepaalde feiten en personen gehekeld worden.

Het is hier de plaats niet om daarover te gaan redetwisten en graag zouden we onze onbekende briefwisselaar te woord staan. Een zaak staat echter vast : wij zien maar de belangen van het KVGO in en hopen dat allen die het goed menen, dit ook zullen willen begrijpen. Wij hebben in de algemene vergadering de grieven horen aanklagen n horen wijzen op bepaalde vergissingen.

Maar zal het VGO gediend zijn met tegen elkaar te blijven vitten.

Aan de beheerraad thans te waken opdat bepaalde feiten zich niet meer zouden voordoen. Er is een nieuw selectiecomité. Laat ons ditmaal trachten SAMEN al het mogelijke te doen om vergissingen te vermijden en alle persoonlijke vitterijen vermijden.

Als de inzender van deze naamloze brief het werkelijk goed meent met het KVGO en dat hopen we, zal hij ons en het KVGO helpen opdat ditmaal het kampioenschap verzekerd zij.

De oefenwedstrijden van V.G.O.

EERSTE ELFTAL :
19-8 : VGO — Waregem met M. Vercammen en «Pekker» Leclercq van Lyra.
23-8 : VGO — FC Brugge
26-8 : VGO — FC Roeselare
Telkens om 18,30 uur .
RESERVE :
De reserveploeg neemt deel op 15-8 en 22-8 aan het tornooi van FC Bredene met FC Zandvoorde en FC Zeewezen.
Aan dit tornooi is een prachtbeker verbonden, geschonken door de heer Burgemeester van Bredene.
Volgende VGO-ploeg zal het veld betreden : Van Loo; Fiddes en Reunbroeck; Mestdagh, Edm. Pieters en Berten Ch.; Boussy, Demoor, Mestdagh Val., Dobbelaere en Boutens.
JUNIORS :
20-8 : 9,30 uur : ASO — VGO
SCHOLIEREN :
15-8 : om 11 uur terrein Opex : VGO — Balgerhoeke
20-8 : 9,30 uur : ASO — VGO.

Grote bekerwedstrijd ingericht door C.S. Béliard

OP 19 EN 26 OOGST A.S. OP HET TERREIN VAN C.S. BELIARD

Een belangrijk Bekertornooi (Korporatief Groepement) wordt ingericht door CS Béliard. Aan dit tornooi is een prachtbeker verbonden, geschonken door de Brouwerij Meiresonne, waarvan de heer J. Peene (Leffinge) depothouder is.

De wedstrijden worden betwist op het terrein van CS Béliard, te Stene (oud vliegplein) en zij luiden als volgt :

19 Augustus, om 15 uur :
CS Béliard — SV Crop's
26 Augustus, om 15 uur :
CS Béliard — VC Koudekerke (Holland).

De beker wordt geschonken aan het elftal dat de beste uitslag verwezenlijkt tegen de inrichtende club.

Ingangsprijs voor de twee wedstrijden : 10 frank.

Gezien het liefdadig doel van dit tornooi, twijfelen wij er niet aan of hetzelfde zal het voorwerp wezen van een zeer grote belangstelling.

In alle geval warm aanbevolen aan onze voetballiefhebbers.

Wat beslist DEFOOR ?

Het is geen geheim dat de jonge Defoor bij de ASO-juniors meermaals furore heeft gemaakt als rechtervleugel en zich vaak ontpopte tot een doelschutter van eerste klas. Het felste wapen van Defoor was nochtans zijn buitengewone snelheid, vandaar dat hij zich ook op athletiekgebied liet gelden en Zondag ll. te Brussel bij de Belgische Athletiekkampioenschappen voor juniors 3e eindigde tijdens de 200 m. in een tijd van 23"4. Vandaar ook dat Defoor werd aangeduid om Zondag tegen Holland de Belgische kleuren te verdedigen, samen met Fiddes, eveneens van Hermes.

Ondertussen stelt zich voor Defoor een probleem. Ofwel voort voetballen, ofwel de athletiek. Om wat gewicht in de balans te werpen, zou hij reeds van ASO bepaalde verzekeringen hebben ontvangen, dat hij zijn kans zou krijgen in het eerste elftal. Anderzijds wacht hem in de athletiek evenzeer een schitterende toekomst, maar daartoe zal hij, tijdelijk althans, moeten afstand doen van bepaalde financiële «geneuchten».

De vraag blijft aldus gesteld : welke weg Defoor zal opgaan ? Zal hij terugkeren tot het voetbal en meteen de risico's opnemen, die voor alle jongeren zijn weggelegd, die zich heden ten dage in het voetbal en in een eerste elftal een weg moeten banen ? Of zal hij de weg kiezen van de athletiek, vastbesloten eensdaags aan Oostende een groot athleet te schenken ?

Hr

Een eerste testmatch A.S.O. F.C. BRUGGE

Het zal de roodgroene aanhangers genoegen doen dat de eerste oefenwedstrijd van ASO gaat tegen FC Brugge. De Bruggelingen kwamen reeds naar Oostende voor een vriendenwedstrijd en ASO, toen in haar superforme van Bevordering 1948-49, wist de gereputeerde Bruggelingen met 1—0 onder de knie te houden.

Wat het nu zal worden is zeker een groot vraagteken. Het is voor beide ploegen min of meer een stap in het ijle. Geen van beide opstellingen is gekend of kan in laatste instantie nog veranderingen ondergaan. Een feit staat vast : we zullen twee elftallen in lijn krijgen, die veel verandering vertonen bij de opstellingen van vorig seizoen. Vandaar ook de raad : waag u niet aan een pronostiek.

Wel kunnen we een andere raad geven, nml. indien het vaststaat dat bij ASO geen nieuwe grote aanwinsten meer te verwachten zijn en de selectie besloten is de jongeren aan het woord te laten, dat ze dit dan nu reeds doen vooraleer de competitiestrijd in volle hevigheid losbrandt !

Na FC Brugge komen RC Doornik aan de beurt (verplaatsing op 20 Augustus) en na RC Doornik krijgen we niemand anders dan Olympic Charleroi op bezoek (op 27 Augustus). Met deze drie wedstrijden en een hard aangehouden oefening kunnen we schrijven, dat het inleidend programma compleet mag genoemd worden.

DE PLAATSEN

Een speciaal woordje over de nieuwe schikkingen bij ASO betreffende de prijzen en plaatsen. Men weet dat het ASO-bestuur gehoor heeft gegeven aan de talrijke klachten van supporters, die beweerden dat ze geen zicht hadden op het terrein. Daaraan is thans definitief verholpen. Het ASO-terrein heeft een ware methamorphose ondergaan en allen zullen ongetwijfeld aangenaam verrast worden door het nieuw en prettig uitzicht van het terrein. Er zijn thans vier inkomprijzen : 10 fr. (volksplaatsen), 15 fr. (pourtour), 30 fr. (zijtribunes) en 40 fr. (middentribune).

De volksplaatsen hebben slechts één ingang, nml. aan de uiterste hoek van het terrein langs de Aartshertogstraat. De volksplaatsen zijn gelegen uitsluitend achter de goal aan de duinenzijde. De pourtourplaatsen beslaan gans de lange zijde van het terrein waar de kleine staande overdekte tribune zich bevindt. De nieuwe pourtour (20 fr.) loopt van de ingang aan het tweede terrein achter de goal naar en voorbij de tribune. De overige plaatsen zijn dan tribuneplaatsen.

De wijzigingen aan het terrein hebben niet enkel voor gevolg, dat iedereen op onberispelijke wijze de wedstrijden zal kunnen volgen, doch volgens een eerste schatting zullen thans minimum 12.000 toeschouwers op het terrein kunnen. Tot op heden was dit getal amper 8.000.

We wensen er meteen de aandacht op te vestigen van de sportlui, dat de tariefwijzigingen normaal zijn en dat het feitelijk bji grote uitzondering was dat ASO aan de oude tarieven hield.

VOOR DE ABONNEMENTEN

De prijzen van de abonnementen ondergaan echter geen wijziging en hieruit blijkt eens te meer welk voordeel men doet met een abonnement te nemen. Voor de tribune blijft het systeem der voorbehouden plaatsen van kracht.

Men kan nog steeds op abonnement inschrijven bij dhr Ars. Devogeleire op het terrein. Op een plan kan men ook zijn voorbehouden plaats aanduiden die dan voor gans de competitie telt. Tussen haakjes willen we nog verklappen dat abonnementen vlug aan de man gaan. Laatkomers moeten zich dus reppen !

F.C. Senecaut - Hoger op

Op Zaterdag 5 Augustus had de grote uitdagingswedstrijd FC Senecaut—Hoger Op plaats.

De ploeg Senecaut kwam volgender wijze op : Senecaut Louis, Minnie en Sanctorum, Fiddes G., Aspeslagh, Neirynck, Devriendt, Vanhuysse, Maes, Boutens, Verbrugghe.

Scheidsrechter : Senecaut Willem.

Onmiddellijk trekken de mannen van Senecaut ten aanval en nestelen zich in het vijandelijk kamp. De keeper van Hoger Op moet al duikelend een prachtschot van Boutens redden.

Hoger Op herneemt zich en het spel is meer verdeeld. Niet altijd worden de beslissingen van de scheidsrechter aanvaard, die wat te streng optreedt voor FC Senecaut en de ogen toedoet voor Hoger Op. De rust treedt in met 0—0.

Na de koffie valt Hoger Op hevig aan, maar de verdediging van Senecauts mannen speelt prachtig. In het bijzonder moeten we het sober en krachtig spel aanstippen van back Minnie. Spijtig dat zijn medemaat Sanctorum enkele flaters begaat, die gelukkig door de keeper kunnen hersteld worden. Op een aanval van FC Senecaut speelt Aspeslagh de bal toe aan Vanhuyse, die onmiddellijk doorgeeft aan Boutens en met een grondscherend shot is de keeper van Hoger Op gevloerd. Daarop komt het einde van deze sportieve partij. Bij Hoger Op vielen op : Debruyne L., Geeraert, Daele.

Bij FC Senecaut : back Minnie, Vanhuyse, Aspeslagh, Fiddes en Boutens.

Na de match verbroederden beide partijen op een gezellig samenzijn.

Voetbalnieuwtjes

TUBANTIA KOOPT GOAL-GETTER

Men weet dat Tubantia de eerste tegenstander is van ASO in de komende competitie. We vernemen uit officiële bron dat Tubantia de hand heeft kunnen leggen op Jozef Put van Berlaar FC Rita.

De gevaarlijke voorspeler lukte vorig seizoen voor zijn club meer dan 50 doelpunten !

Indien Put zich in zijn nieuwe omgeving spoedig kan aanpassen en ook hier van dezelfde doelmatigheid blijk geeft, mag men bij Tubantia voorzeker van een goede aanwinst gewagen.

HET INTERNATIONAAL VOETBALPROGRAMMA

1 November 1950 :
Frankrijk — België
Rode Duivels — Londen F.A.
12 November 1950 :
België — Holland
Luxemburg — België B
6 Februari 1951 :
Rode Duivels — Football Combination
Rode Duivels — Zwaluwen
4 Maart 1951 :
België — Italie (in onderhandeling)
15 April 1951 :
Holland — België
Belgisch Leger — Frans Leger
3 Mei 1951 :
België — Spanje (in onderhandeling)
10 Mei 1951 :
Engeland — België
20 Mei 1951 :
België B — Luxemburg

HET UUR VAN DE AFTRAP DER WEDSTRIJDEN

Enkele provinciale comités hebben het initiatief genomen om aan het Uitvoerend Comité te vragen de in voege zijnde reglementaire schikkingen inzake uur van de aftrap der wedstrijden in de namiddag te wijzigen.

Deze comités wensen dat voor de wedstrijden van de twee eerste competitiedagen het aanvangsuur van 15 op 16 uur zou worden gebracht.

In een volgende bijdrage zullen we het vóór en het tegen onderzoeken van een vraagstuk, waarover het Uitvoerend Comité zal dienen uitspraak te doen.

DEFINITIEVE OVERGANGEN

Bourgeois Fernand (VGO) naar ASO.
Bollenberg Hector (ASO) naar SKVO.
Stroobant Roger (FC Torhout) naar ASO.
Marteel Albert (RC De Panne) naar SKVO.
Verstraete Raoul (Dar. Blankenberge) naar SK Wenduine.
Simons René en Reunbrouck Etienne (SKVO) naar Hermes Oostende.
Rijckier Carlos (Concordia Brugge) naar SKVO.
Sobry Oscar (FC Brugge) naar SKVO.
Kempe Raymond (ASO) naar SKVO.
Pylyser Roger (VGO) naar SKVO.
Bonte Robert (FC Brugge) naar ASO.

ONDERHANDELINGEN MET DEGRYSE ?

Naar verluidt zou ASO in onderhandelingen zijn getreden met de buitenlinks van SK Roeselare Degryse die, destijds als linkervleugel fungeerde in het Belgische militair elftal.

Hr

KRIJGEN DE JONGEREN EEN ERNSTIGE KANS

Naar we vernemen zou een vooraanstaand bestuurslid van ASO hebben verklaard, dat dit jaar definitief de verjonging van ASO zal worden opgevoerd en dat talrijke beloften hun kans zullen krijgen. We hopen dat deze woorden met de waarheid zullen stroken. Ze liggen in de lijn van hetgeen we hier sedert maanden verdedigen.

Hr

WIELERFLITSEN

Liefhebbers

DEKETELAERE SPURTWINNAAR TE ARDOOIE

70 vertrekkers. De uitstekende wegen belemmerden elke ontvluchtingspoging. Wanneer Jonckheere twee ronden vóór het einde wegliep, werd hij ingerekend onder druk van Demeulenaere, die een puike koers reed. Te Roeselare namen de eerste vier een geringe voorsprong die zij behielden tot aan de meet.

1. Deketelaere Lucien, de 128 km. in 3 u. 12 min.; 2. Boudewijn Daniel; 3. Gillebert; 4. Van Houtte; 5. Monchy Julien; 6. Van de Voorde Albert; 7. Demeulenaere; 8. Verbeke; 9. Houbin; 10. Delbaere; 11. Schepens; 12. Verhaeghe; 13. Deblaere; 14. Snoeckx Leon op 1 min.; 15. Geryl; 16. Van Tomme; 17. Hoevenagel op 2 min.; 18. Hautekeete; 19. De Block; 20. Verriest; 21. De Snoeckx; 22. Luchy; 23. Willems; 24. Dumortier; 25. Demeyer.

ROG. DE CUYPER WINT TE MOESKROEN LIEFHEBBERS KRITERIUM IN AFWACHTING VAN DE RONDE VAN BELGIE VOOR ONAFHANKELIJKEN

1. Decuyper Roger (Eernegem), de 76 km. in 2 u. 10; 2. Tack; 3. Rozeboom; 4. Paeldeman; 5. Delrue; 6. Vervaecke; 7. Kleynwerk; 8. Defevere; 9. Schepens; 10. Moreel; 11. Louis Remy; 12. Callewaert; 13. De Paepe; 14. Gevaert; 15. Demeyere; 16. Jacobs; 17. Van Tomme; 18. gelijk : Derizon en Maes; 20. Hostijn.

HET BELGISCHE LIEFHEBBERSKAMPIOENSCHAP TE VELAINE SUR SAMBRE AAN VAN GENEUGDEN DE TITEL

1. Van Geneugden, de 169 km. in 4 u. 39 m. 38 sec.; 2. Schils; 3. Wijckstandt; 4. Demunster; 5. Daelman; 6. Desmedt G.; 7. Maelfait; 8. Heylen op 1'48"; 9. Van Schil; 10. Vervueren op 1'30"; 11. Jos. Wouters; 12. Ceulemans op 2'15"; 14. Maagh op 4'18"; 15. Briessens; 16. Van Geel; 17. Devos Boudewijn 4'50"; 18. Vercaemer op 5'53"; 19. Christiaen.

Nieuwelingen

WILFRIED SALEMBIER WINT HET KAMPIOENSCHAP VAN WEST-VLAANDEREN 75 DEELNEMERS

Dit kampioenschap groeide uit tot een waar succes, 75 renners worden de weg opgestuurd om 4 grote en 5 kleine ronden af te leggen.

Van bij het begin werkten Van Rijssel en Victor zich los, maar de groep liet niet begaan en vervoegde de twee vluchters in de 3e grote ronde.

Met het ingaan van de eerste kleine ronde ontsnapten Verhoeyen, Denolf, Bouchot en Victor. Zij worden vervoegd door zes renners zodat een groepje van tien renners aan de leiding ligt. Hosten en Vromman wagen een laatste kans, maar geraken niet op de leiders. In de spurt wint Salembier afgetekend.

DE UITSLAG

1. SALEMBIER Wilfried, 80 km in 2 u 10 minuten; 2. Van Rijssel op 1 lengte 3. Messeyne; 4. Denolf; 5. Bouchot; 6. Victor; 7. Denijs; 8. Viaene; 9. Rijckewaert; 10. Verhoeyen; 11. Hosten op 30 sec.; 12. Vromman; 13. Broecke op 50 sec.; 14. Van de Walle; 15. Goethals; 16. Van Bossel; 17. Huyghe; 18. Vanden Broeck; 19. Jos. Roger; 20. Van Daele.

OUDENBURG

58 deelnemers — 1. Huyghe Victor, 72 km. in 1 u. 57 min.; 2. Salembier Wilfried; 3. Denolf Gentiel; 4. Willems André; 5. Broucke Aimé; 6. Pintelon Roger; 7. Floree Robert; 8. Vanden Burg-Zethoven; 9. Delrue Georges; 10. Sorbens Michel; 11. Lacoufier Gaston.

RUDDERVOORDE

74 deelnemers — 1. Roelen (Aartrijke) de 65 km. in 2 u.; 2. Neyt 3. Delarue; 4. Florian; 5. Degrande; 6. De Keersgieter; 7. Lestroat; 8. Bogaerts; 9. Van Ryssel berge; 10. gelijk : een groep van 15 renners.

MENEN

59 deelnemers — 1. Victor Lucien (Oekene), de 76 km. in 2 u. 10 min.; 2. Brulé Frans; 3. Van Rysel Jules; 4. Viaene Gerard; 5. Verket René; 6. Lapère Roger; 7. Verbeke Roger; 8. Jozef Roger; 9. Maddens Jules; 10. Masselis.

DIKKEBUS

44 deelnemers — 1. Joseph Roger, 70 km. in 2 u. 01; 2. Desodt; 3. Van Clooster; 4. Dekeerschieter; 5. gelijk : Horten; Delanoye; Deruyck; Quartier; Lowijck; 10. gelijk : Declerck; Deneuck; Soslack; Vercruysse; Denijs; Decroix.

Wedstrijd op de vogelpik

WISSELBEKER «PERLE 28»

De traditie getrouw werd op Zaterdag 5 Augustus de terugwedstrijd gespeeld tussen de Liza Boy's en de Jenny Boy's, in het lokaal der eerstgenoemde club, bij Pier van 's Sas op het Vissersplein. Gezien de uitslag der wedstrijd van zeer groot belang was, werd de publieke belangstelling overtroffen. De eerste match tussen Bossy en Hoorne werd van meet af hardnekkig betwist, doch Bossy, in goede dag won 1—0. Tweede match : Rouzee was niet zo gelukkig en verloor van Geselle : 1—1.

Derde match : Van de Walle wint prachtig op Cattrysse Marcel : 2—1.

Vierde match : Cattrysse Camiel kent geen genade en verslaat Delft Edward : 2—2.

Vijfde match : niettegenstaande het verzet van Lowyck Pierre, vloert Van Massenhove hem op de meet : 2—3.

Zesde match : Lowyck Theo in zeer goede dag klopt Van Halewyn : 3—3.

Zevende match : Denis welke te zenuwachtig speelde, wordt overwonnen door Van Herreweghe : 3—4.

Achtste match : de tij draait en Florée stel gelijk met Lingier te overwinnen : 4—4.

Negende match : De Liza Boy's voelen het gevaar en nemen, dank zij De Rycke Norbert, de leiding : 5—4.

Tiende match : de belangstelling heeft zijn hoogtepunt bereikt, doch kapitein Van Acker schaamt het vertrouwen niet dat zijn medespelers in hem stelden en overwint Mommerency afgetekend : 6—4.

Elfde match : brengt de overwinning aan Declercq door forfait van Van Hecke.

UITSLAG :

LIZA BOY'S — JENNY BOY'S	7—4
Bossy André — Hoorne Gerard	1—0
Rouzée Frans — Geselle Roger	0—1
Van de Walle Pr. — Cattrysse M.	1—0
Delft Eduard — Cattryse Camiel	0—1
Lowyck Théo — Van Halewyn Elias	1—0
Lowyck Théo — Van Halewijne Elias	1—0
Denis August — Van Herreweghe Leon	0—1
Florée Julien — Lingier Charles	1—0
De Rycke Norbert — Westerlinck M.	1—0
Van Acker Julien — Mommerency	1—0
Declerq André — Van Hecke (forf.)	1—0

Proficiat jongens, en doe zo voort !

OP ZONDAG 13 OOGST, OM 15 UUR, IN HET MARIA-HENDRIKAPARK :

De Internationale Zwemgala van Ostend Swimming Club

IN HET TEKEN VAN DE HEROPSTANDING DER JEUGDIGE OOSTENDSE «GROEN-WITTEN» EN MET DE MEDEWERKING VAN DE «PELICAN CLUB VALENCIENNES» EN «LES DAUPHINS MOUSCRONNOIS»

Zondag a.s. 13 Oogst worden de instellingen van de Ostend Swinning Club, in het Maria-Hendrikapark, om 15 uur, het toneel van de jaarlijks met zoveel sukses op touw gezette internationale zwemgala, een zwemgala waaraan in 1950, ons dunkens, een zeer speciale betekenis dient gegeven te worden.

En hier zouden we een bijzonder woordje tot de Oostendse zwemliefhebbers willen richten : U hebt in de afgelopen weken reeds heel wat gehoord en kunnen lezen over de overwinningen, over de krachtdadige houding der Oostendse jongeren van Ostend Swimming Club. Zondag a.s. krijgt u een eerste gelegenheid om die aanrukkende kampioenen in hun element te zien. Spaar ze uwe aanmoedigingen niet, in de eerste plaats door een talrijke aanwezigheid, in de tweede plaats een beloning voor hun volhardend werk van die jongens en meisjes, die er heilig van verzekerd zijn, dat zij eens de Oostendse kleuren hunner club weer wijd en zijd vermaard zullen maken.

DE DEELNEMERS EN HET VOLLEDIG PROGRAMMA

Naast een talrijke bezetting met de leden van de inrichtende Ostend Swimming Club, hebben we reeds, in onze hoofding, de medewerking vermeld van de «Pelican Club de Valenciennes», terwijl anderzijds ook «Les Dauphins Mouscronnois», «De Gentse Zwemvereniging» en «La Forestoise» van de partij zullen zijn. Daarnaast zullen we ook de aanwezigheid mogen aanstippen van de Zeemacht, alsook de Oostendse politie, zodat we terecht mogen besluiten, dat de naam «Internationale zwemgala» in niets overdreven mag genoemd worden.

Hieronder dan het volledig programma :

1. 50 m. vrije slag. Kadetten-jongens (geboren in 1936 of later).
2. 50 m. streekzwemmen. Kadetten-jongens (geb. in 1936 of later).
3. 50 m. streekzwemmen. Kadetten-meisjes (geb. in 1936 of later).
4. 100 m. streekzwemmen. Kadetten-meisjes.
5. 100m. rugzwemmen. Dames.
6. 200 m. streekzwemmen. Dames.
7. 100 m. vrije slag. Kadetten-jongens.
8. 100 m. vrije slag. Kadetten-meisjes.
9. 3 x 50 m. aflossing, tussen de Zeemacht en de Oostendse Politie.
10. 100 m. rugzwemmen. Kadetten-meisjes.
11. 100 m. vrije slag. Dames.
12. 200 m. streekzwemmen. Heren.
13. 100 m. streekzwemmen. Kadetten-jongens.
14. 100 m. vrije slag. Heren.
15. 100 m. rugzwemmen. Heren.
16. De eventuële finales.
17. 3 x 50 m. aflossing wisselslag. Dames.
18. 3 x 50 m. aflossing wisselslag. Kadetten-jongens.
19. 3 x 100 m. aflossing wisselslag. Heren.
20. Waterpolomatch.

De Belgische Roeikampioenschappen

Oostende verovert één titel

Zondag ll. hadden te Wijnegem de nationale kampioenschappen roeien seniors plaats. Er was slechts geringe belangstelling. In de 4 met stuurman veroverde RSN Oostende schitterend de titel met Strubbe, Fischer, Steenacker F. en H. en stuurman Simones. Antwerp Sculling Club werd met meer dan 1 lengte verslagen.

In de overige proeven wist Van Houtte de derde plaats te veroveren vóór de befaamde Willy Collet en achter Spiessens en Demoulin.

In de twee met stuurman legde Oostende beslag op een eervolle 2e plaats met Degrijse en H. Steenacker, stuurman Bolle.

Hieronder volgen trouwens de technische uitslagen van de proeven waaraan Oostende heeft deel genomen :

VIER MET STUURMAN :

1. Sport Nautique Oostende, in 6 min. 55 sec. 3/5; 2. Antwerp Sculling Club op 1 1/4 lengte.

SKIFF :

1. Ben Spiessens (RCN Doornik) in 7 min. 17 2/5; 2. Jean Demoulin (RSN Brussel) op 3/4 lengte; 3. Vanhoutte op 7 lengten: 4. Willy Collet (RSN Brussel) ver.

TWEE MET STUURMAN :

1. Antwerp Sculling Club in 7 min. 39 s. 2/5; 2. RSN Oostende in 7 min. 52 sec.

Lc

Zatopek laat weer van zich horen

De Tchekische lokomotief, Zatopek, heeft weer eens de aandacht van de wereld op zich getrokken door de 10.000 m. af te leggen in 29 min. 02 sec. 6/10. Dit betekent zonder meer een nieuw wereldrecord. Het oude stond op naam van Zatopek zelf met 29 min. 21 sec. 2/10 wat dus een verbetering betreft van 18 sec. 6/10. Fantastisch en tevens... veelbelovend voor de Europese kampioenschappen. Lc.

MOOIE BOEKEN

Als gij U interessante lektuur wilt aanschaffen, bezoek dan de «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan, 22, Oostende, de modernste boekhandel van Oostende.

Nieuwbouw en Herstelling

VAN

Houten Schepen

Eugène VAN LOO en Zoon

WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE

(48)

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.
Van Dover naar Oostende : afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.

NACHTDIENST

Van 14 Juli af tot 10 September 1950, wordt een speciale dienst ingericht in de nacht van Zaterdag op Zondag uit Oostende naar Dover en in de nacht van Vrijdag op Zaterdag uit Dover naar Oostende.

Vertrek uit Dover te 1,20 uur. Vertrek uit Oostende te 0,30 uur.

VERVOER VAN AUTO'S

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

PAARDENSPORT

De laatste vier koersdagen zijn voor de inrichters heel wat beter uitgevallen.

Grappin won Zondag heel gemakkelijk de Grote Prijs.

Hier volgen de uitslagen :

DONDERDAG 3 OOGST

1e koers : 1. Mustang; 2. Cajoleuse; 3. Lovely time.
2e koers : 1. Fine Champagne; 2. Alize; 3. Eros.
3e koers : 1. Ramuntcho; 2. Manderley; 3. Senlis.
4e koers : 1. Nielle d. Blés; 2. Mon Lord; 3. Le Terrifiant.
5e koers : 1. Lollias; 2. Kilch; 3. Caléjade.
6e koers : 1. Capt. Butler; 2. Chérubin; 3. Campione.

ZATERDAG 5 OOGST

1e koers : 1. Rotary en Eclair; 3. Castard.
2e koers : 1. Lougréa; 2. Pégalle; 3. Marede.
3e koers : 1. Figeac; 2. Mon Atout; 3. Miss Sally.
4e koers : 1. Tertibelle; 2. Nassa; 3. Topaze.
5e koers : 1. Hasa; 2. Bikini; 3. Florimont.
6e koers : 1. Royal Turk; 2. Beaujolais; 3. Tornade IV.

ZONDAG 6 OOGST

1e koers : 1. Artemis; 2. Jellico; 3. Jock.
2e koers : 1. Kagosima; 2. Miss d'Ath; 3. Lastic.
3e koers : 1. Kando; 2. Roller Catch; 3. Brownlight.
4. Grappin; 2. Le Paladin; 3. Pinocchio.
5e keors : 1. Plaisance; 2. Realace; 3. Swing time.
6e koers : 1. Tornado; 2. Tour de Main; 3. Rêve.

MAANDAG 7 OOGST

1e koers : 1. Topaze; 2. Waaf 3. Castagnola.
2e koers : 1. Golf Club; 2. Monc Beguin; 3. Vipsania.
3e koers : 1. L'Afagne; 2. Rosa Nino; 3. Gladiateur.
4e koers : 1. Fille de l'air; 2. Primerose; 3. Fagliator.
5e koers : 1. Brumaire; 2. Le Terrifiant; 3. My Gaylord.
6e koers : 1. Miss Frader; 2. Dictateur; 3. Diablesse.

ONZE VOORUITZICHTEN

Daar het aantal ingeschreven paarden te groot is, is een pronostiek onmogelijk.

60 %
Het is te zeggen
achttien millioen op de dertig millioen
bevat in iedere schijf van de

Koloniale Loterij

worden om de drie weken door het toeval verdeeld
34.425 loten voor 300.000 biljetten,
waarvan
34.395 loten van 200 tot 20.000
12 loten van 50.000 fr.
12 loten van 100.000 fr.
3 loten van 250.000 fr.
2 loten van 500.000 fr.

EEN GROOT LOT VAN EEN MILLIOEN EEN SUPERGROOT LOT VAN TWEE EN EEN HALF MILLIOEN

Trekking te Maaseik op 26 Augustus
Het biljet : 100 fr. — Het tiende : 11 fr.
En vergeet niet dat één zelfde biljet meerdere loten kan winnn.
(423)

De Bloemenstoet te Zeebrugge

Op het programma der Zomerfeestelijkheden van vorige Zondag stond de jaarlijkse bloemenstoet. Het weertje was uitgelezen, een vrolijk zonnetje en een blauwheldere hemel.

Het strandleven en het gewoon Zomers gedoe van onze familiebadplaats was weergekeerd en de belangstelling voor deze stoet scheen groter te worden dan verwacht.

Op het secretariaat van het plaatselijk feestcomité werden voor deze stoet 37 afzonderlijken, 12 koppels, 7 groepen van meer dan 3 personen en 1 groep van een tintigtal personen ingeschreven.

De stoet vormde zich omstreeks drie uur op de Baron De Maerenlaan en trok, voorafgegaan van de Harmonie van het Christen Werkersverbond van Brugge, langs het Posterijenplein en het Oorlogsmuseum de dijk op, waar een vloed van badgasten en Zeebruggelingen een dichte kijklustige haag vormden. Voor het Hotel de la Plage op de zeedijk stond de tribune van de jury opgesteld, waaronder we herkenden de heren Van Herck, Claes en Keereman. Vanzelfsprekend was dhr Pierre Van Damme ook naar Zeebrugge gekomen om de bloemenstoet te zien, joviaal en glimlachend zagen we hem de voorbijtrekkende kleurige kleuters gadeslaan van op de tribune, zoals een geïnteresseerde vader zulks doet.

Onder de vele deelnemers, die in deze bloemenstoet defileerden, konden we tijdens het voorbijtrekken moeilijk bepalen wie de eerste prijs zou wegkapen. Het oordeel van de onpartijdige jury viel echter op de groep «De Wonderbare Vangst» die een zeemeermin uitbeeldde en het laatste pronkstuk der stoet vormde. Zo waren de laatsten de eersten. Ziehier de verdere uitslag : groepen : 1e prijs : Roger Wauman (De Wonderbare Vangst); koppels : 1e prijs : Lieve en Bernard Staelens (Nr 36); 2e prijs : Nicole Roothooft en André Viaene (nr 47); 3e prijs : Delmaire Gustaaf en Frans. Afzonderlijken : 1e prijs : Maria Tavernier (nr 27); 2e prijs : Huyghebaert Rosa (nr 30); 3e prijs : Saive René (nr 15).

Feestprogramma in Augustus te Oostende

12 — Folkloristisch dans- en zangfeest, Albert I Promenade;
12-15 — Internationale Zeilwedstrijden in zee;
13 — Internationaal zwemfeest, Maria-Hendrikapark;
13-15 — Verbroederingscongres der Vuurkruisen, Namen—West-Vlaanderen;
14 — Autowedstrijd, vliegveld Oostende—Middelkerke;
14 — Vuurwerk op het kleine strand, thema bloemen;
19-22 — Internationaal officieel concours hippique;
20 — Wedstrijd in stapmarches voor muziekmaatschappijen;
21 — KVGO turnfeest, Wapenplein;
25-29 — 3e Internationaal medisch congres;
27 — Wellington renbaan, grote internationale prijs.

WEDRENNEN : 3, 5, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 24, 26, 27 Augustus.

ZOEKLICHTJES

— Te koop : RADIO-UITZENDPOST en ONTVANGER. 50 Watt. Goede staat. Gevraagde prijs : 75.000 fr. Schrijven bureel blad. (424)

Mooie occasie schrijfmachines te koop. Noordzee Boekhandel Vindictivelaan, 22, levert U gelegenheid een koopje te doen.

— **TE HUUR : MOOI PAKHUIS met zolder en bureau.** Voorwaarden Fa Chr. Roose, Vismijn, Oostende. (422)

— **TE KOOP : MARINE MOTOR «HANOMAG» Diesel 50 P.K. 4 cylinders 1.300 t.M. gebouwd 1946.** Elektrische starter, met omkeerkoppling en reducteur. Nieuw.
Te bevragen : 29, Ieperstr., Nieuwpoort. (410)

— **TE KOOP : VAARTUIG** gebouwd in 1942 voorzien van motor A.B.C. van 50 pk. van 1942. Adres bureel blad. (325)

— **TE KOOP : NIEUWE SCHROEFAS, NIEUW BRONZEN SCHROEF en SCHROEFBUS** voor een vaartuig zoals de O.48 was.
Zich wenden reder O.48 Franciscusstraat 51b. (409)

— **OVER TE NEMEN WEGENS ZIEK TE GOEDE VISHANDEL** in drukke straat.
Te bevragen : Zwijnaerdestwg, 4 Gent. Telefoon 55383. (418

— **TE KOOP : VISSERS VAARTUIG van 21 B.T.** gebouwd in 1942, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 met volledige uitrusting. Adres blad. (319

— **TE KOOP : VISSERS VAARTUIG,** gebouwd in 192 voorzien van een motor A.B.C. van 6 pk. van 1939. Zich te bevragen bureel blad. Adres bureel blad. (324

— **VISSERSVAARTUIG TE KOOP : 19,6 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 50 PK. Inlichtingen bureel blad.** (431b

◆ **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1943. met motor van 80 P.K. van 1945, in uitsteken de staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1928 in hout. 67,43 BRT. Motor Deutz, 150 PK 1933.** (355

— **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943** (354

HEIST

FEESTELIJKHEDEN

Zondag 13 Augustus te 15 uur : groot Zwem- en Waterfeest ingericht door de Brugse Zwemkring op de Lac Belle Vue met deelname van de kanaalzwemmer Dumoulin.

Te 18,30 uur : Op het Maes- en Boereboomplein. Acrobatie.

Te 20 uur op de Zeedijk Concert door de Fanfare «De Zwanezonen» van Drongen.

Te 22 uur : Op het Maes- en Boereboomplein : Acrobatie en Vuurwerk door de Sigaretten St Michel.

Dinsdag 15 Augustus : Plechtige Zeewijding te 15 uur. Vlootparade.

KOSTELOZE LUCHTDOPEN

Op Dinsdag 15 Augustus, dus ter gelegenheid van de plechtige Zeewijding, zal er op het Maes- en Boereboomplein, een unieke demonstratie gegeven worden met een nieuw vervoermiddel. Te 11.30 uur zal op dit plein de vermaarde BEKA-helicopter aankomen. Men zal in de gelegenheid gesteld worden kosteloos een luchtdoop te ontvangen.

WERKLOZENSTATISTIEK

In de week van 30 Juli op 5 Oogst werden gemiddeld 161 volledig en 57 gedeeltelijk en toevallige mannelijke werklozen en 6 volledig vrouwelijke werklozen gecontroleerd.

APOTHEEKDIENST

Zondag 13 Augustus : Van 9 tot 12,30 u. zijn alle apotheken geopend. Van 17 tot 19,30 uur : apotheek Hélène Brulez, Prins Albertstraat.

DOKTERSDIENST

Dr Maes J., Graaf d'Ursellaan.

ZITPLAATSEN VOOR DE ZEEPARADE

Genummerde zitplaatsen voor de tribunes, die op de Zeedijk zullen opgesteld worden ter gelegenheid van de traditionele processie van O.L.V. Ster der Zee, de plechtige zeewijding en vlootparade op Dinsdag 15 Oogst, zullen te bekomen zijn tegen de prijs van 20 en 25 fr. Kaarten zullen slechts te verkrijgen zijn in het paviljoentje van het Comité voor Initiatief en Toerisme Statieplaats, nevens de tram-aubette, op werkdagen van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur. 's Zondags van 10 tot 13 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Moerman André-Leon, Knokkestr. 144; Hauspien Danielle Fernande, N Mengélaan 28; Van Bambost Gaston André K. Mercierl. 23; De Meester Suzanne, H Consciencestr. 68; Vantorre Henriette, S Antoniusstr. 71; Dyserinck Walter René Leopoldlaan 46.

Overlijdens : Vanzandweghe Peter Fran gepensionneerde, 74 jr, echt. Blomm Romanie.

Afkondigingen : Hillewaert Louis, hulpsmid, Brugge, met De Vriendt Aline.

(54)

Vissers,

koopt AL uw MATERIAAL in UW COOPERATIEF

VVR & SCAP

De Vis- en Garnaalweek te Heist

In de loop van Zondag kende deze tentoonstelling een druk bezoek, zowel van onze eigen vissersbevolking als van de badgasten, die Zaterdagavond en Zondagmorgen opnieuw in onze stad waren toegekomen, tegelijkertijd met het zomerweer. In de zaal, voorbehouden op het eerste verdiep voor de zeeschilders, vonden we een mooie collectie schilderijen van de hand van de Oudleerlingen der Koninklijke Akademie voor Schone Kunsten te Gent, de vereniging «Kunst en Kennis», waar wat menig oude zeebonk van Heist met half-toeglunderogen onderzoekend zagen staan, de handen in de broekzakken, de pijp in de hoek van de mond en de blik vastgeklonken op zijn zee van de schilderij...

In het kookhuis schatten tal van gelegenheidsproevers de smaak van degelijk Noordzeevis naar waarde en laten het niet aan hun hart komen. De Zeebrugse garnaalrozerood, ligt er voor het grijpen en dat het smaakt ! Langs een gangetje, die naar de grote feestzaal op het gelijkvloers leidt, wordt de aandacht getrokken door een merkwaardige serie schetsen in houtsnee van visserstypen, die ter beschikking gesteld werden door dhr F. Vandepitte van Heist. In de eigenlijke tentoonstellingszaal krijgt de bezoeker een ruim idee van het leven van onze vissers en al wat met de visserij te maken heeft. Wie bij zijn wandeltochtje doorheen deze wetenswaardigheden van onze vissers meer wil vernemen hoeft zich slechts tot de Directeur der Vissersschool te wenden, die bereidwillig ieder weetlustige te woord staat en tijdens de openingsuren steeds ter beschikking van het publiek is .Dhr Declerck uit Brussel bezorgde een uitzonderlijk mooie verzameling kunstfoto's van echte «visserskoppen» waaronder we Sissen van Kattens, Sollie van Kattens, Jan Tap, Tjieper, Vincke en Sissen van Knevels herkenden. De maketten van de haven van Zeebrugge is eveneens te zien en in de Vlaamse visserskeuken zagen we «Pol van Martjes» met zijn maat een partijtje kaarten. De «Vis- en Garnaalweek» is een bezoek overwaard en we kunnen de inrichters hiervan alleen maar feliciteren.

De vis en garnaal worden kosteloos gegeven door de vissers en reders, leden van Hand in Hand Zeebrugge.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «BAGDAD» met Maureen O'Hara en Vincent Price. Kleurenfilm. K.T.
CAMEO : «ROMANCE TE RIO» met Jack Carson en Janis Paige. Kleurenfilm. K.T.
NOVA : «HISTOIRE DE CHANTER» met Luis Mariano. K.T.
FORUM : «NOUS IRONS A PARIS» met Ray Ventura en zijn orkest en Françoise Arnoul. K.T.
RIALTO : «LA FILLE DE NEPTUNE» met Esther Williams en Red Skelton. Kleurenfilm. K.T.
CORSO : «GRAND FESTIVAL DU FILM FRANCAIS. CHAQUE JOUR UN NOUVEAU FILM»
RIO : «L'OURAGAN DES CARAIBES» met Richard Widmark, Linda Darnell en Veronica Lake. K.N.T.
ROXY : «LES TROIS MUSQUETAIRES» Lana Turner, Gene Kelly en June Allison. K.T.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van Vrijdag tot Maandag :
CASINO : «VULCANO»
COLISEE : «HET UUR DER VERGELDING»
PALLADIUM : «MET JOU OP EEN EILAND».
Van Dinsdag tot Donderdag :
CASINO : «DE LIEFDE ZINGT»
COLISEE : «CAGLIOSTRO»
PALLADIUM : «KISMET»

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : Van Vrijdag tot Zondag : «LIEF-DE QUADRILLE», kleurenfilm met Jeanne Crain, Cornel Wilde en Linda Darnell. Van Maandag tot Woensdag : «EEN GEVAARLIJK AVONTUUR» met Bob Hope en Dorothy Lamour.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE ZINGENDE REGEN» met June Allyson, Van Heflin en Van Johnson.
Maandag en Dinsdag : «JE N'AIME QUE TOI» met Luis Mariano.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : «DE ERFGENAMEN» met Olivia DE HAVILLAND, Montgomery Clift en M. Hopkins.
«EAST OF THE RIVER» met John Garfield en Brenda Marshall.

MODERNE : «SOLDAT BOUM» met Mils Poppe en Ginger Landgre.
«DE ZOON DER WOESTIJN» met John Wayne, Pedro Armendarez en Harry Cary.

GELDBESPARING !

Werp niet langer Uw geld weg door, in plaats van te huren, Uw DIEPTEMETER, ZENDER of GONIOMETER te kopen, kontant of op krediet,

S.E.G.E.

Elektrische installaties VAN ISEGEMLAAN, 86, OOSTENDE Tel. 717.74

(52)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OSTENDE

P.C.R. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70
Telefoon : 72.904 — 74.000
Van Brussel, Oost. 189.02

C.C.P. : 4150.46
R.d.C. Ostende 1187
Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telephone : 72.904 — 74.000

Noorwegen

WALVISVISSERIJ

Voor het komende seizoen, zal de Noorse walvisvloot verhogen met 12 walvisjagers, waarvan er vier in Engeland gebouwd worden en zes in Noorwegen.

Voor het aanstaande seizoen zal Noorwegen 50 walvisjagers in lijn stellen.

NOORSE NIEUWBOUW

Gedurende de laatste maanden heeft de Pelagos Whaling Company van Tonsberg drie tankers besteld bij een Noorse werf te Framnaes. Dit is een nieuwe uitbreiding der Noorse scheepsbouw.

Sardienenvisserij in Japan

STERKE ACHTERUITGANG MERKBAAR

Het is gebleken, dat de Japanse sardienvisserij van na de oorlog geen aanstalten maakt zich weer tot vooroorlogs peil op te werken. Uit de statistieken over deze visserij springt het topjaar 1935 met een vangst van ruim 220.000 ton sterk naar voren. Vervolgens is een geleidelijke achteruitgang tot 1943 merkbaar, waarna de vangstcijfers sterk dalen en in de jaren na de oorlog gehandhaafd blijven rond de 30.000 ton. Tenslotte vertoont zich een korte opleving in het jaar 1949 met een totaal van ruim 42.000 ton, echter gelijkstaand aan slechts 20 t.h. van de vangst in het jaar 1935.

KRABBENNIJVERHEID

In 1949, bedroeg de productie van krabbenconserven in Japan 500.000 kisten.

Spaanse visserij

In 1949, werden 480.432 ton vis aangevoerd in de Spaanse havens tegen 475.668 ton in 1948. De waarde voor 1949 bedroeg 1.681 millioen pesetas.

Vismeelnijverheid in de Verenigde Staten

Volgens de U.S. Fish and Wildlife Service, wordt 46% van alle vis, die in de Verenigde Staten aangevoerd wordt, gebruikt voor het vervaardigen van vismeel en visolie. Maar het publiek geeft zich geen rekenschap van de belangrijkheid van de vis en de plaats, die hij in het dagelijks leven ingenomen heeft.

Op de hoeve is het vismeel een zeer nuttig voedsel voor het gevogelte en voor de varkens. In de nijverheid dient de visolie voor het vervaardigen van een groot aantal producten: zeep verf, vernissen, insectenpoeder, smeerolie, drukinkten. Ze wordt eveneens gebruikt voor het looien en voor de aluminiumnijverheid. De grondstof, de vis, kan onder twee vormen voorkomen: ofwel gehele vis speciaal gevist om verwerkt te worden tot meel of olie, ofwel afval welke voorkomt van het fileteren of van de conservenfabrieken. In 1949, werden 1.125.000 ton vis, 46% van de productie, in meel of olie veranderd .

Zuid-Afrikaanse visserij

Het onderzoek over de migratie in Zuid-Afrikaanse wateren van de vaalhaai moest uitgesteld worden tot de aankomst uit de Verenigde Staten van degelijke uitrusting. De vaalhaai is een van de rijkste bronnen aan vitamine A. Een vaartuig van 560 ton werd onlangs in dienst gesteld.

DUITSLAND

DE «FREIBURG» WORDT DIESEL-ELEKTRISCH UITGERUST

Op de Vulkanwerf te Bremen-Vegesack liep op 3 Juli het eerste Duitse vissersvaartuig van stapel, dat uitgerust werd met een diesel-elektrische aandrijving. Het werd gebouwd voor rekening van de «Nordsee» rederij te Bremen. Het schip is 51,5 m. lang, 8,5 m. breed en heeft een diepgang van 4,6 m. Het heeft niettegenstaande het slechts 420 BRT meet, een laadvermogen van 250 ton vis. Dank zij de motoren, die 750 PK ontwikkelen kan een snelheid bereikt worden van 12 knopen

Het verhoogde laadvermogen wordt verklaard door het inbouwen van de diesel-elektrische inrichting. Over het algemeen moeten de schepen, om een dergelijk laadvermogen te bereiken, groter zijn dan 500 BRT. Het nieuwe schip werd verder met de modernste nautische aparaten uitgerust.

Onder tamelijk ongunstige omstandigheden had de tewaterlating plaats. Wind en water werkten tegen, zodat de «Freiburg »een half uur voor het voorziene uur aan zijn element overgeleverd werd. Hierdoor kwam natuurlijk de doop in gevaar... Gelukkig was reeds een van de verwachte personaliteiten aanwezig, zodat het schip toch gedoopt te water ging. Een half uur later verscheen de Oberburgermeister van Freiburg, 't schip lag evenwel reeds rustig te pronken met zijn nieuwe naam .

DE VISINVOER IN HET EERSTE HALFJAAR 1950

In het bondsgebied bleef de visinvoer in het eerste halfjaar 1950 gevoelig onder de invoer van dezelfde periode van het vorig jaar. Waar vorig jaar 199.785 ton ingevoerd werd, bleef het nu bij 82.877 ton; Tijdens de maand Januari werd nog ongeveer 60% van de hoeveelheid van vorig jaar bereikt, voor Mei daarentegen was het slechts 30%.

Ziehier de aangegeven cijfers per maand :

In ton	1950	1949
Januari	17.441	29.859
Februari	18.355	53.870
Maart	22.019	42.115
April	9.858	31.296
Mei	7.302	26.748
Juni	7.902	15.897
Totaal	82.877	199.785

Meer dan ooit bestond de invoer hoofdzakelijk uit haring. In deze tak neemt de invoer van verse haring steeds grotere uitbreiding. Verder is aan te stippen dat in 1950 ook sprot ingevoerd werd, maar de hoeveelheid is lang niet te vergelijken bij de haringinvoer. Zeer sterk is de invoer van gezouten haring teruggelopen, terwijl bevroren haring in het geheel niet meer werd ingevoerd. De invoer van verse vis liep tot een vijfde terug. Daar tegenover werden voor de eerste maal oesters, kreeften, mosselen enz. ingevoerd

Noorwegen is nog steeds het invoerland nr. 1, maar de vermindering van de invoer uit dit land maakt ongeveer vier vijfde van de totale invoervermindering uit. Uit IJsland werd praktisch niets meer ingevoerd Ook België en Nederland zagen hun uitvoer naar Duitsland sterk achteruitgaan. Engeland kon zich op het gewone peil handhaven. Dit was ook het geval met Denemarken, terwijl Zweden haar uitvoer zo zag toenemen, dat het nu de derde plaats inneemt van de invoerlanden.

Visserijnieuws uit Frankrijk

DE VUURTOREN OP KAAP FREHEL

Onlangs hebben wij gemeld dat werkzaamheden uitgevoerd werden aan de vuurtoren van kaap Frehel. Thans zijn de herstellingen zo ver gevorderd, dat van nu af aan het gewone sterke licht van deze vuurtoren zal waar te nemen zijn.

STOFFELIJK OVERSCHOT VAN VISSERSZOON OVERGEBRACHT

Verleden week heeft men te Concarneau het stoffelijk overschot overgebracht van de kwartier-meester René Guillou, zoon van Remi Guillou, reder-visser. René Guillou sneuvelde in 1944 in Noord Afrika.

TONIJNVANGST IN JULI

De plaatselijke visserijdienst van Douarnenez maakt bekend dat, gedurende de maand Juli, door 99 vaartuigen 140.940 tonijnen werden gevangen en 4.000 kisten met in totaal 700 ton tonijnen. In dezelfde maand van verleden jaar bereikte de opbrengst meer dan 800 ton.

Nochtans neemt een groter aantal vaartuigen deel aan deze visserij dan verleden jaar.

BELGISCH YACHT TE LA TRINITE-ST.-MER

Het Belgisch yacht «Tresco» komende van Oostende is de haven van La trinité St Mer moeten binnenlopen ten einde er enkele herstellingen te laten uitvoeren .

VISSER BIJ VAL AAN BOORD OVERLEDEN

Fr. Guyomar, 35 jaar, van Kérébas, is door een tot nog toe onbekende oorzaak over boord gevallen. Op het hulpgeroep van het slachtoffer slaagden enige zeelieden er in de ongelukkige terug op het droge te brengen. De matroos werd naar het hospitaal overgebracht waar de ongelukkige spijts de beste zorgen overleden is. Men veronderstelt dat Guyomar door een losse steen uitgegleden is en op deze wijze in het water terecht is gekomen. Het slachtoffer droeg verwondingen aan het aangezicht.

ONTLOFFING OP EEN VISSERSVAARTUIG

Zondag is aan boord van het vissersvaartuig «La Mascotte» brand ontstaan. Het vaartuig lag in de haven van La Pallice nabij La Rochelle .De brand kon slechts na enkele tijd geblust worden. De schade is zeer aanzienlijk ,het vaartuig zal nog kunnen hersteld worden. Experten hebben uitgewezen dat de brand ontstaan is tengevolge van een ontploffing in de machinekamer.

De schipper en zijn beide zonen, die in het ruim waren, liepen brandwonden op.

VISSERIJBERICHTEN UIT CASABLANCA

Marokaanse vissersvaartuigen hebben in enkele uren ongeveer 25 ton tonijn binnengebracht, die aan een gemiddelde prijs van 36 fr. per kgr. verkocht worden.

TREILER VERGAAN

De Spaanse treiler «Etoile du Soleil» is op de banken van Pontaillec op een wrak gelopen. Er waren geen slachtoffers. Het vaartuig maakte langzaam water en zonk na ongeveer drie uur .

UIT KOREA TE DUINKERKEN VERWACHT

Te Duinkerken verwacht men binnenkort een Britse Cargo, die de haven van Tsingtio op 2 Juni verlaten heeft met bestemming Engeland.

Tsingtio is een Chinese havenstad gelegen in de Gele Zee tegenover Noord Korea.

ZEEFEESTEN TE KALES

Half Augustus zullen in het havenstadje Kales zeefeesten plaats hebben. Deze gebeurtenissen worden ingericht door de Vriendenkring der Zeelieden van beide oorlogen. Het Ministerie der Marine en der Koopvaardij en Zeevisserij verleent zijn medewerking.

TREILER BEGELEIDT DE BELGISCHE KANAALZWEMMER DUMOULIN

De treiler «Notre Dame de Lourdes» van reder Aimable Evrard, werd op de kuisbanken van Kales gezet ten einde er belangrijke constructiewijzigingen te ondergaan. De motor zal grondig nagezien worden.

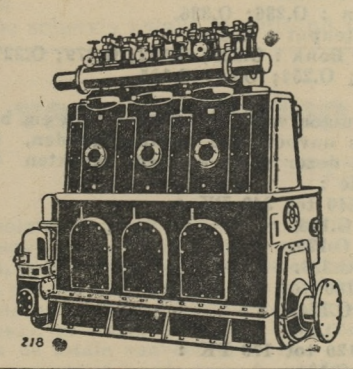
Het is deze treiler die op het einde van Augustus de Belgische kanaalzwemmer Fern. Dumoulin van Luik zal vergezellen bij dezes overtocht van Kales naar Dover. Andere reders verklaarden zich eveneens bereid nog deelnemers te vergezellen op voorwaarde dat deze zwemmers het ernstig menen.

DIEFSTAL AAN BOORD

De kapitein van het vissersvaartuig «Capitaine Armand» te Fécamp legde bij de plaatselijke politie klacht neer tegen onbekenden, die tweemaal aan boord ingebroken waren. Twee kisten cigaretten en een verrekijker werden gestolen .

DE SCHEEPSRAMP VAN DE «MATHIEU-BIHEN»

Enige tijd geleden verging het vissersvaartuig «Mathieu-Bihen» tengevolge van een zware zee, mist en het op de rotsen lopen van het vaartuig. Al de bemanningsleden kwamen bij deze ramp om het leven .De zeediensten van Douarnenez vermeldden 12 leden aan boord. Tot op heden werden 6 lijken van slachtoffers teruggevonden. Zaterdag werd een plechtige dienst opgedragen waarop, benevens talrijke kerkelijke overheden, de leidende personen uit de Franse maritieme wereld tegenwoordig waren.



CARELS
Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

De Visserijproblemen in het Verre Oosten

Onlangs greep de jaarvergadering van de Indo-Pacific Fisheries Council plaats. Op deze vergadering werd door de voorzitters van de vertegenwoordingen van Frankrijk, Indonesië, Korea, de Filippijnen en Engeland een kort overzicht gegeven van de visserijproblemen in hun land.

Voor Indonesië sprak dhr. R. Pranjoto, hoofd van de Dienst voor de Zeevisserij. Uit zijn betoog ontlenen wij enkele zaken.

Allereerst wees hij erop, dat Indonesië in staat is om nauw samen te werken met de andere leden, om de doeleinden, vastgesteld door de reglementen van Baguio, te bereiken.

Vervolgens behandelde hij het probleem van het wetenschappelijk onderzoek op het gebied van visserijbiologie en taxonomie. Een nauwe samenwerking is hier noodzakelijk.

Daarom verheugde hij zich op de ze bijeenkomst, omdat aldus de gelegenheid geboden werd tot uitwisseling van gedachten. Ook trok hij de aandacht op de oplossing van de problemen betreffende de oceanografie. In de wateren van Indonesië is een uitgebreid programma in werking getreden en het is bijzonder gewenst, dat de hieraan grenzende wateren langs dezelfde wegen worden onderzocht.

Handelend over het invoeren van nieuwe visserijmethoden zegde hij dat dit een der doelstellingen is van de Indonesische visserijstations.

Daarnaast zijn voorbereidingen getroffen tot verkrijging van een verzameling van rapporten over Indonesische visserijmethoden, netten en werktuigen. Van de binnenvisserij kan gezegd, dat deze zich in een positie bevindt, die een goed ontwikkelde viskultuur, gebaseerd op proefondervindelijke ervaring en limnologische onderzoekingen, waarborgt.

Wij zijn er ons echter van bewust, zo besloot dhr. Pranjoto zijn uiteenzetting, dat een studie der socio-economische omstandigheden van de Indonesische visserij en visserijcentra de meest belangrijke rol moet spelen in de uitvoering van de werkzaamheden van de visserijdienst. Het werk op dit gebied zoals bvb. de oprichting van visserijorganisaties, zal - al is het indirekt - momenteel meer bijdragen tot verhoging van de totale jaarlijkse aanvoer dan het invoeren van nieuwe visserijmethoden.

Visserij in Nieuw Foundland

Verdere bijzonderheden van het Canadees programma om de gezouten kabeljauwnijverheid van Nieuw Foundland te helpen zijn nu voorhanden. Vroegere overeenkomsten met Spanje, Portugal, Italië en Griekenland werden voor een jaar uitgebreid

Deze landen zullen in ponden betalen en de Canadese Regering zal Nieuw Foundland betalen in dollars.

De Italiaanse regering zal 500.000 pond ter beschikking houden voor de aankoop van gezouten kabeljauw.

WINSLOW
waarborgt een zuivere en doelmatige smering...
WINSLOW
schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...
WINSLOW
verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingsonkosten...
WINSLOW
OLIE- & MAZOUTFILTERS
geleverd en geplaatst door :
CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
(40)

Nieuwe vriesinstallatie

Een nieuwe diepzeevriesinstallatie zal te Colaba nabij Bombay opgericht worden. De stockeercapaciteit van deze nieuwe nieuwe inrichting zal 350 ton bedragen.

Reders en Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
Froid Industriel
Tel. 71.791 (24)

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
[redacted]
VISMIJN - ZEEBRUGGE
(32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 4 AUGUSTUS 1950 :
Aanvoer 700 en 800 bennen haring van de Fladen, 40 bennen makreel en 80 bennen verse vis. Weinig belangstelling. Prijzen haring : 130 tot 150 fr. de benne.

O.242	Fladen	40.141	114.380
O.88	Fladen	42.650	127.450

ZATERDAG 5 AUGUSTUS 1950 :
Aanvoer : 30.000 kg. tong, 1.900 bennen volle haring, 300 bennen makreel, 500 bennen Noordse kreeftjes, 1.000 bennen vis. Weinig verscheidenheid. Zeer slappe vraag. Weinig lonende prijzen.

O.78	West	3.163	28.290
O.25	Kanaal	9.155	53.855
O.153	Witte Bank	7.641	83.220
O.33	Kreeftenput	4.170	22.545
O.256	Kreeftenput	4.289	30.459
O.268	Noordzee	13.292	100.655
Z.274	Witte Bank	4.679	54.810
O.277	Witte Bank	5.604	56.220
O.121	Kreeftenput	5.921	36.666
O.341	Kreeftenput	4.901	29.360
O.135	Witte Bank	5.927	66.430
O.135	Witte Bank	7.060	60.660
O.191	Kreeftenput	6.112	33.090
O.299	Fladen	97.414	288.979
O.229	Witte Bank	7.173	60.396
O.192	West	5.223	28.560
N.745	Witte Bank	6.308	53.070

MAANDAG 7 AUGUSTUS 1950 :
Aanvoer : 1.200 bennen vis, 20.000 kgr. tong, 1.000 bennen haring en 200 bennen makreel. Mooie verscheidenheid. Geringe belangstelling. Slappe vraag. Prijzen lichtjes gestegen met uitzondering voor tong en kleine vis. Onbevredigende prijzen. Haring : 120 tot 190 fr. de benne.

Z.540	Oost	5.676	35.345
O.218	Witte Bank	8.060	63.550
O.152	West	4.326	32.610
O.228	Noordzee	12.424	71.649
B.603	West	3.992	29.130
Z.542	Witte Bank	7.267	80.650
O.212	Noordzee	14.245	84.020
O.340	Kreeftenput	9.124	49.860
O.243	Witte Bank	10.000	85.208
O.235	Fladen	16.786	82.980
Z.489	Oost	4.428	31.835
O.226	Noordzee	25.357	132.918
O.210	Kanaal	4.123	27.795
O.305	Fladen	52.330	181.729
O.257	Witte Bank	8.161	73.190

DINSDAG 8 AUGUSTUS 1950 :
Aanvoer : 3.200 bennen waarvan 900 bennen volle haring, 250 bennen makreel, 18.000 kg. tong en 1.600 bennen vis. Geringe belangstelling. Slappe markt. Prijzen **lichtjes gerezen. Onbevredigende besommingen.** Haring : 2.000 tot 2.300 fr. de 10 bennen.

O.231	Noordzee	23.199	145.190
O.183	Witte Bank	7.888	87.565
Z.777	Oost	3.828	31.735
O.265	Witte Bank	6.537	78.645
O.111	West	2.093	22.540
O.269	Noordzee	13.449	86.825
O.282	Noordzee	14.585	91.135
O.217	Noordzee	18.840	131.595
O.294	Fladen	52.882	195.549
O.220	Witte Bank	6.832	74.960
O.137	Witte Bank	6.970	69.300
Z.530	Oost	3.567	20.630

WOENSDAG 9 AUGUSTUS 1950 :
Aanvoer : 25.000 kg. tong, 1.000 bennen haring, 2.700 bennen vis. Zeer goede hoedanigheid. Grote keus. Veel belangstelling. Slappe markt. Onbevredigende prijzen. Prijzen haring : 1.100 tot 2.700 fr. de 10 bennen.

O.166	Witte Bank	6.095	62.620
O.278	Kanaal	7.908	77.500
O.237	Fladen	14.786	98.811
O.330	West	4.979	46.820
O.77	West	1.993	31.520
O.215	Noordzee	14.183	89.706
O.331	Faroe	19.543	142.540
Z.514	Witte Bank	6.912	74.155
Z.428	Witte Bank	9.100	74.517
O.281	Witte Bank	7.040	68.105
O.267	West	1.721	24.720
O.247	Noordzee	13.447	69.290
O.85	Fladen	29.219	106.259
O.326	Noordzee	13.054	73.153
O.319	Fladen	24.016	88.569
O.290	Kanaal	7.641	45.453
O.224	Fladen	4.532	19.680
O.266	Noordzee	12.728	78.436
O.313	Witte Bank	7.359	65.350
Z.532	West	3.899	30.770

DONDERDAG 10 AUGUSTUS 1950 :
Aanvoer : 1.300 bennen haring, 7.000 kgr. tong. Weinig verscheidenheid. Geringe belangstelling. Weinig vraag. Weinig lonende markt.

O.250	Fladen	29.569	76.998
O.80	Fladen	44.649	126.553
O.244	Witte Bank	7.249	63.080
O.288	Witte Bank	5.212	48.027

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 4 Aug.	82.791	241.830
Zaterdag 5 Aug.	197.032	1.087.260
Maandag 7 Aug.	186.299	1.062.469
Dinsdag 8 Aug.	160.665	1.035.669
Woensdag 9 Aug.	210.143	1.367.974
Donderdag 10 Aug.	86.679	314.658
TOTAAL :	923.609	5.109.860

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
10-8	3.060	2	13.651
... garnaal			

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Visprijzen te Gent

PRIJZEN PER KGR.
ZATERDAG 29 JULI 1950 :
Garnaal 36.
MAANDAG 31 JULI 1950 :
Garnaal 44.
DINSDAG 1 AUGUSTUS 1950 :
Garnaal 40-48.
WOENSDAG 2 AUGUSTUS 1950 :
Garnaal 44-50.
DONDERDAG 3 AUGUSTUS 1950 :
Garnaal 40.
VRIJDAG 4 AUGUSTUS 1950 :
Schone kleine tongen 30-40-50; middelmatige tarbot 35; middelmatige griet 35; kleine iek 20; middelmatige schelvis 20; uitgesneden schelvis 30; rog 16; uitgesneden kabeljauw 40; gullen 12; gekuiste hondshaai 30; makreel 15; volle haring 12; mooie meid 12; garnalen 48; gepelde garnalen 175; écrevis 40; vervroren zalm 140; verse paling 65; paling in 't groen 60; verse mosselen 5; ingelegde rog 40.

PRIJZEN PER STUK
Droge haring 2,75-3; pekelharing 2,50.

Havenbeweging

HAVEN VAN OOSTENDE
VAN 31 JULI TOT 6 OOGST 1950

BINNENGEKOMEN
Het M.S. Willem Rotterdam. Ledig.
Duitse M.S. Hummel Gefle Telegr. palen.

UITGEVAREN
Duits S.S. Marie luise. Goole. Ledig.

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29)
bureel : 84006
magazijn : 84141
mijn : 84142

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Verwachtingen

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1950 :
Fladen : O.299;
ZATERDAG 12 AUGUSTUS 1950 :
Fladen : O.293 (1.000 bennen haring); O.89 (700 bennen haring, 100 bennen makreel).
Kreeftenput : O.127.
Witte Bank : O.291; N.819; O.109.

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1950 :
Noordzee : O.324; O.94.
Kanaal : O.246.
West : N.806; O.201.
Kreeftenput : O.339; O.341.
Witte Bank : O.310; Z.446; O.119; O.193; O.171; O.232; O.65; O.204; O.214.

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1950 :
Noordzee : O.170; O.280; O.285.
West : O.78.
Fladen : O.236; O.336.
Kreeftenput : O.340.
Witte Bank : O.225; O.102; O.279; O.227; O.176; O.254; O.66; O.105.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :
Van 240 tot 349 PK :
1-8 : O.118.
2-8 : O.179.
3-8 : O.329.
Van 180 tot 230 PK :
1-8 : O.174.
3-8 : O.165.
Van 120 tot 179 PK :
3-8 : O.131.

ZEEBRUGGE — VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
5-8	3.650	2	42.090
7-8	9.300	1	55.960
8-8	21.990	6	186.480
9-8	56.330	18	372.940
10-8	11.780	6	72.650

NIEUWPOORT — VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
3-8	1.848	2	22.893
5-8	5.432	4	50.860
7-8	6.659	17	47.633
8-8	7.991	10	61.655
9-8	10.284	15	64.371

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
3-8	83	38-42	3.370	4	41	
5-8	1.798	29-52	80.533	64	45	
7-8	2.172	21-47	80.825	60	37	
8-8	1.988	11-36	51.902	66	26	
9-8	1.265	19-46	41.482	42	33	
ZEEBRUGGE						
7-8	3.873	35-47	160.286	56	41,43	69,00
5-8	5.021	31-57	233.927	70	46,58	71,72
7-8	4.708	25-49	166.042	64	35,26	73,56
8-8	4.659	16-39	138.988	68	29,83	68,51
9-8	4.948	23-42	158.684	66	32,07	74
BLANKENBERGE						
3-8	194	...	7.325	3	37,75	64
5-8	133	...	6.261	3	42,07	44
7-8	242	...	12.619	5	52,14	48
8-8	233	...	7.959	5	34,15	46
9-8	268	...	8.989	5	33,54	53
10-8	248	...	9.376	4	37,80	52
NIEUWPOORT						
3-8	25	28-	700	1	28,00	25
5-8	426	37-44	16.897	10	39,66	42
7-8	326	34-43	12.740	15	39,08	21
8-8	167	37-44	6.677	11	39,98	15
9-8	117	27-38	3.908	7	30,40	16

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 28 Juli tot 3 Aug. 1950	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	.....	27,20-33,00	26,60-29,30	28,00-32,60	24,60-27,40	24,20-27,00
3/4	.....	29.80-33,80	31,00-31,80	32,60-33,80	25,00-28,60	26,40-28,00
bloktongen	.....	20.00-24.20	21,20-23,40	25,00-28,80	19,80-21,80	17,60-19,60
v/kl.	.....	13,60-15,20	12,60-18,40	14,60-17,40	12,60-15,40	12,40-13,60
kl.	.....	6,80-10,00	7,40- 9.40	9.40-11,20	7,40- 9,20	7,20- 8,00
Tarbot grote	.....	21,00-27,00	27,00-29.00	26,00-31,00	22,40-28,50	25,00-27,50
midd.	23,00	13,00-20.00	18,00-23,00	15,00-22,00	14,30 20,50	13,50-19,00
kl.	.....	7,90-11,00	8,00-13,20	11.00-14.00	10.60-11,90	10.20-11.50
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	11,40	10,80-12,00	12.50-13,60	10.00-13.00	.....
gr. iek	.....	12,60	11,40-14,60	11.60-14.00	10.00-13.00	.....
kl. iek	.....	11,00	10,60	13.80	9.20-14.80	.....
iek 3e slag	.....	6,50	6,60- 8,00	7.40- 8.00	7.20-12.00	.....
platjes	.....	1,30- 1,40	0,90- 1,90	1.10- 2.40	0.85- 1.30	0.80
Schelvis grote	.....	.....	.....	12.00-13.00	8.80- 9.00	.....
midd.	.....	9,00-10,00	.....	7.80- 8.00	7.40- 8.00	.....
kl.	.....	4,40- 6,40	1,60- 8,00	1.00- 2.00	0.85- 6,80	.....
Heek, grote	.....	14,00	9,50-10,50	12.50	14.50-17.00	9.00
midd.	.....	4,40- 7,90	8,00	9.00	5.60-11.00	5.00- 7,80
kl.	.....	2,40	.....	.....	2,40	.....
Rog	.....	3,00- 8,00	5,80-10,00	5.80-11,20	6,50-10.80	.....
Lode poon	.....	3,90	.....	8,00	5.00- 6,00	.....
Grauwe poon	.....	.....	0,80	.....	.....	.....
Kabeljauw	11,80-14,50	10,40-13,20	9,00-12,20	9.60-12,00	7,20-11,40	9.60-10.00
Gullen	.....	0,85- 8,80	0,85- 8,00	1,20- 9.20	0.85- 7,40	.....
Hozemondhamme	.....	10,00-13,00	10,20-14,00	8.50-13.40	10.80-15.30	.....
Wijting	1,30	0,85- 1,70	0,95- 1,30	0.90- 1,00	0.90- 2,20	0.90- 1,35
Schar	.....	3,00	3,40- 9,00	2,00- 3,20	.....	.....
Steenschol	.....	10,40	9,00-12,00	10.40-12,30	5.80-10.60	.....
Zeehaai	.....	4,00- 8,00	6,00- 7,00	7.50	4.30- 8,00	.....
Hondshaai	.....	4,00- 5,00	6,00- 6,50	.....	4,30- 8,00	.....
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	3,20	2,60- 6,40	1,20- 8,00	1,90- 4.40	2,20- 4.20	2.40- 5.20
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	1,90	1,70- 2,80	2.60	1,50- 5.40	.....
Keilrog	.....	.....	11,50-12,00	9.40-12,80	9.20-13,00	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	8,00-11,80	7,50-13,60	7.00-11,80	11.80-12.80	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	5,60	7,50	.....	7.00- 8,90	.....
Leng	.....	.....	2,40- 3,00	2,60- 3,00	1,50- 2,40	2,60
Schartong	.....	6,00-17,50	.....	19.50	10.00-21.40	.....
Volle haring	2,60- 3,00	2,80- 3,20	2,40- 3,80	2,40- 3,85	3,00- 3,80	2,25- 3,15
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	1,00	.....	0.85- 1,00	.....
Heilbot	23,00	31,00-33,00	25,00-33,00	20.00-34.50	17,80-35.00	25.00-30.00
Koolvis	2,40	1,70	1,00- 3,20	1,80- 3,00	1,00- 2,00	2,20
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	3,60	2,80- 4,40	4.00- 4.60	2,20- 5.40	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	16,00	.....	.....	.....
Koningsvis	.....					

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 4 tot 10-8	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Grote tong	.....	32	34	31-32	24-26	28-30
Bloktong	.....	38	40	35-	25-28	32
Fruittong	.....	37	39	34-35	20-30	30-32
Schone kleine	.....	35	27	31	17-25	35
Kleine	.....	22	13	18-20	9-15	9-19
Tarbot grote	.....	40	40	30-32	23-28	35
middenslag	.....	24	32	22-26	17-23	28
Varia	.....	20	18	16-18	14-15	20
Griet	.....	22	30	26	21-24	.....
Pieterman	.....	.....	34	30	30-32	.....
Pladijs grote	.....	12	13	10-11	10-11	10-12
middenslag	.....	12	12	10	10-11	7-10
kleine	.....	13	12	10-11	11-13	7-9
Deelvis	.....	5	7	5	5-6	2-3
Kabeljauw	.....	.....	16	.....	.....	.....
Gullen	.....	.....	5	.....	8-10	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	12	10	10	10-12	10
Tilten	.....	6	7	6-7	7-8	8
Scherpstaarten	.....	8	9	7-8	8-9	8
Halve man	.....	5	6	5	4-5	5
Wijting grote	.....	4	4	2	2-3	.....
kleine	.....	4	4	2	2-3	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	1	.....
Schar	.....	10	6	5	5	4-6
Zeehaai	.....	.....	5	4-5	5	2
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bobaard	.....	.....	23	13	13	.....
Knorhaan	.....	.....	4	1	2	.....

Vismijn NIEUWPOORT

Van 3 tot 9-8

Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag
21	.....	32	28	.....	.....
33	.....	28	33	.....	.....
25	.....	40	28-30	25-30	30
20	.....	25	20-23	.....	.....
12	.....	20	15	.....	.....
32	.....	40	29-30	29-30	32
20	.....	35	24-25	25	25
20	.....	26	19	22	20
17-18	.....	22	18	17	17-18
.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	12	13	12-13	11-12
10	.....	10-8	8-9	7-10	6-10
5	.....	1-4	4-6	1-4	1-5
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
11-12	.....	9	9-12	.....	.....
11-13	.....	8-9	12-13	11-12	11-13
9	.....	7	9-10	9	7-9
7	.....	4	7	6-7	7
5	.....	3	5	5	4
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2	2	1	1,50
7	.....	8-6	7	6	5-7
3-4	.....	3	4-5	4	6
3-4	.....	3	4-5	4	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	3	3	.....	3

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Van hier en daar uit Holland

EEN MAAIBOOT IN BINNENWATEREN

De binnenvissers hebben bij de uitoefening van hun bedrijf veel last van de sterke plantengroei op de vaarten en plassen. Het zijn voornamelijk de lisdodde, het riet en biezen, die hun werk belemmeren. Men heeft met een maaiboot dergelijke wateren behandeld, door alle hinderlijke plantengroei af te snijden en te ruimen. De resultaten schijnen niet onbevredigend te zijn geweest. Binnenkort zal hierover een rapport verschijnen. Wat er al niet voor de visserij moet worden gedaan !

NIEUWE SLUIZEN TE VLISSINGEN

In de maand Augustus zal de aanbesteding plaats hebben van de nieuwe zeesluizen te Vlissingen, welke toegang geven tot het kanaal door Walcheren, en tot de dokken en scheepswerf De Schelde. De grote sluis krijgt een zodanige diepte, dat schepen met een diepgang van 8 meter kunnen passeren. Het werk zal pas in 1953 klaar kunnen zijn.

JAARVERSLAG KROMHOUT

Uit het jaarverslag van Kromhout's Motorenfabriek te Amsterdam, waarvan ook vele motoren bij de visserij in gebruik zijn, blijkt dat de totale omzet in 1949 is toegenomen tot ruim 11,5 millioen gulden, tegen 9,5 millioen in 1948, hetgeen een verhoging is van 23 t.h. Het voordelige saldo bedraagt f 1.668.578.— (v.j. f 1.221.609). Na afschrijving van een bedrag van f 637.578.— is er een winstbedrag van f 211.380.— beschikbaar, waaruit men 8 t.h. dividend wil uitkeren.

De maatschappij is voor 1950 van voldoende opdrachten voorzien. De ongunstige toestand in de binnenscheepvaart en andere factoren worden echter door de directie met zorg gadegeslagen.

HET GEZONKEN M.S. «SONGA» IN WESTERSCHELDE

Het op de rede van Vlissingen gezonken schip «Songa», dat door de «Baltyc» is aangevaren, zal waarschijnlijk gelicht kunnen worden. De «Baltyc» is naar zee vertrokken, nadat de geeiste waarborgsom was gestort.

EEN MIJNONTPLOFFING OP DE WESTERSCHELDE

Hoe gevaarlijk de vaart op zee nog kan zijn is gebleken op de Westerschelde, waar Zondagmorgen op 100 m. achter de ferryboot een magnetische mijn tot ontploffing is gekomen, die ver in de omtrek waarneembaar was. Door een of andere oorzaak schijnt een magnetische mijn met verschuivend zand blootgekomen te zijn. Het is op de rede van Vlissingen, waar deze ontploffing geschiedde, altijd een drukke scheepvaart, en het is opvallend, dat geen ramp ontstaan is.

De mijnenveegdienst heeft onmiddellijk 3 mijnenvegers naar Vlissingen gestuurd om de Westerschelde nog eens extra te vegen. Door het loodswezen is bekendgemaakt, dat deze werkzaamheden tot nadere aankondiging zullen duren, en alleen worden uitgevoerd bij daglicht. De scheepvaart moet aan de mijnenvegers ruimte geven. Teneinde deze kenbaar te maken in veegdienst zullen deze schepen bij dag een zwarte bal in de top van de voormast en een zwarte bal aan de nok van de seinra aan de zijde of zijden voeren, aan welke het gevaarlijk is te passeren, terwijl bij nacht rondschijnende groene lichten op de plaatsen van de zwarte ballen bij dag worden gevoerd.

Wanneer de mijnenvegers of een formatie van schepen deze seinen voeren, mogen zij niet op kleinere afstand dan 500 meter aan de gevaarlijke zijde worden genaderd, terwijl niet op kleinere afstand dan 1.000 meter voor of achter deze schepen mag worden overgelopen.

De mijnenvegers moeten zo nodig, om aan de andere schepen kenbaar te maken dat deze niet te dicht mogen naderen, overdag, na de onderscheidingswimpel te hebben gehesen, het vlaggesein HF uit het internationaal seinboek hijsen. Het gevaarlijk gebied wordt begrensd door Westgrens : St. Jacobstoren Vlissingen 360 graden, Zuidgrens : wraklichtboei «Songa» 270 graden, Oostgrens : Lange Jan Middelburg 360 graden en Noordgrens 80 meter uit het Roeiershoofd. Deze grenzen moeten ruim worden genomen.

Bovendien wordt er op gewezen, dat veelvuldig en op steeds andere plaatsen onverlichte bakens voorkomen. Grote voorzichtigheid is hierdoor geboden bij het passeren gedurende de nachturen.

DE RAMP VAN DE ARM.20

De ramp van het garnaalvaartuig ARM.20 blijkt niet opgelost te kunnen worden met berging van het gezonken schip. Onderhandelingen met verschillende bergingsmaatschappijen leverden geen resultaat op, omdat het schip op een bijzonder moeilijke plaats ver in zee ligt. Pogingen worden in het werk gesteld om door middel van een inzameling te trachten geld bijeen te brengen voor een ander schip.

Van de aanvaring zijn thans rapporten opgemaakt door de Scheepvaartinspectie, waarna de Raad voor Scheepvaart uitspraak zal doen over de schuldvraag.

DE KONINGIN NAAR ZEELAND

De Koningin zal op 18 en 19 Oogst een officieel bezoek brengen aan de provincie Zeeland. Naast de voornaamste plaatsen van deze provincie zal ook een bezoek gebracht worden aan de vissersplaatsen van deze provincie, waaronder Bruinisse, Yerseke, Tholen, Breskens, enz. Ook zullen enkele afgevaardigden der vissers aan de Koningin worden voorgesteld, tijdens haar bezoek aan de hoofdstad Middelburg.

De maand Juni in prijs en gewicht

DE ZEEVIS

De trawlvisserij werd op bescheiden schaal uitgeoefend, hetgeen de oorzaak is van de kleinere aanvoeren van zeevis. Er namen geen Hollandse vissers deel aan de visserij in andere wateren dan de Noordzee, hetgeen van invloed was op de aanvoer van kabeljauw. In totaal leverde de zeevisserij een vangst op van consumptievis van 3 millioen kg., tegenover 3,9 millioen in Juni 1949. De gemiddelde prijs was 43 cent per kg. Er werd 492.00 0kg. uitgevoerd voor een waarde van f 619.000.—, zo wordt gemeld in «Aanvoer en Afzet».

MAKREEL, SCHELVIS EN KABELJAUW

Makreel werd deze maand slechts met 167.000 kg. aangevoerd voor een gemiddelde prijs van f 0,38. In Juni 1949 was er veel meer, nl. 480.000 kg., welke echter niet eens zo'n veel lagere prijs opbracht, toen het 34 cent was.

De schelvis kwam uitsluitend uit de Noordzee, hetgeen de helft opleverde van de totaalvangst in Juni 1949, welke naar verhouding bedroegen 312.000 kg. en 615.000 kg. Deze maand was de gem. prijs 46 cent, en in Juni 1949 37 cent.

Doordat de verre visserij in Mei al werd beeindigd, kwam er minder kabeljauw dan in Juni 1949, ofschoon het verschil klein bleef, nl. 233.000 kg. tegen 268.000 kg. Van de aanvoer werd nog 33.000 kg. uitgevoerd, hetgeen aan de prijsvorming ten goede kwam. Deze bedroegen 0,18 tot f 1,60 per kg., gemiddeld 54 cent.

SCHOL EN TONG

Schol was wederom de meest gevangen vis. Niet minder dan 35 t.h. van de aanvoer bestond uit schol. Er was dan 1.050.000 kg. In vergelijking met dezelfde maand van het vorige jaar was er in gewicht niet zo'n sterke stijging als het percentage van de aanvoer zou doen vermoeden, want het percentage is gestegen van 27 t.h. op 35 t.h., doch het gewicht bleef nagenoeg gelijk. Slechts 165.000 kg. kon worden uitgevoerd, meest naar Engeland. Van de schol had IJmuiden het meest met 763.000 kg., waarvan 75 duizend kg. naar de vismeelfabrieken moest worden vervoerd, toen op bepaalde dagen de aanvoer overstelpend was. Scheveningen verwerkte 158.000 kg. terwijl Den Helder 52.000 kg. en Vlaardingen 14.000 kg. had. De laagste prijs was 8 cent en de hoogste f 1,12, beide te IJmuiden. De gemiddelde prijs bedroeg 33 cent, hetgeen een gevoelige daling is ten opzichte van deze prijs in Juni 1949 van 43 cent.

De tong werd ruim aangevoerd met 329.000 kg. tegen 199.000 kg. in Juni 1949. Ten opzichte van de maand Mei steeg de gemiddelde kilo-prijs van 89 op 96 cent thans, doch in Juni 1949 was deze prijs nog f 1,27, wat nogal een verschil is. Naar Frankrijk, en een klein beetje naar Engeland en Zwitserland, werd 198.000 kg. uitgevoerd .

Weer had IJmuiden de meeste tong met 209.000 kg., maar ook de laagste en hoogste prijs, nl. van f 0,31 tot 2,73 per kg. Te Scheveningen was er 39.000 kg., te Den Helder 22.000 en te Vlaardingen 2.600 kg.

DE WELGEKENDE HARING

Na de haring-race, de wedstrijd tussen de haringvangers van de verschillende plaatsen, werd op 2 Juni al haring afgeslagen, nadat de schepen pas op 30 Mei, onder groot reklaam, naar zee waren gegaan. Het blijkt, dat Scheveningen bij de haring bovenaan staat als aanvoerhaven, met niet minder dan 50 t.h. van de totaalaanvoer d.w.z. evenveel als Katwijk, Vlaardingen en IJmuiden samen. Fantastische prijzen zijn er op die 2e Juni per kantje haring betaald. Deze varieerden van f 543.— (te Scheveningen) tot f 264.—. In totaal werden er in de verslagmaand 28.000 kantjes maatjesharing en steurharing aangevoerd, met een gemiddelde prijs van f 74,37 per kantje.

Er werd nog niet veel haring geexporteerd, vanwege de kleinere aanvoer dan waarop gerekend was. 1.097.000 kg. werd uitgevoerd voor f 746.000.—, tegenover 2.233.000 kg. voor 1,1 millioen gulden in dezelfde maand van 1949. Naar België ging daarvan 573.000 kg. en naar West Duitsland 496.000 kg.

Bokking werd slechts weinig uitgevoerd, nl. 23.000 kg. voor f 23.000.—.

TOELICHTING OP VANGST EN AFZET

De haringvisserij werd aangevangen met 120 schepen. In verband met de ervaringen van het vorige vangstseizoen, toen de vraag naar haring belangrijk was gedaald, hadden de reders maatregelen voorgesteld om de vangst, bij eventueel ruim zwemmen van de haring, te beperken. Om deze reden werd niet de gehele beschikbare vloot ingezet, terwijl tevens het aantal netten van de vleet per schip beperkt werd tot ten hoogste 80 netten.

Daarnaast werd er een indrukwekkende reklame gevoerd in krant en radio om het verbruik van de «malse maatjes» op te voeren, omdat de maatjesharing hoofdzakelijk moet worden gegeten in eigen land, niet alleen vanwege de geringe houdbaarheid,doch ook omdat de Hollanders deze lekkernij het meeste waarderen. Het effekt van deze reklaam was goed merkbaar bij de grote belangstelling voor «vlaggetjesdag», en stad en land leefde mee met de nieuwstijdingen in radio en pers, toen de eerste haring werd gemeld. Het bleek echter onmogelijk aan de ongetwijfeld grote vraag van het publiek te voldoen, want daarvoor werd te weinig gevangen. De haring bleef te lang duur, en daardoor werd zonder twijfel veel van het goede bij de dure reklame-campagne teniet gedaan. Maatregelen om tot grotere vangst te geraken, door de nettenbeperking op te heffen, leverden geen voldoende resultaat op.

DE GARNALENVANGST GUNSTIGER

In Juni werden er aangevoerd 162 duizend kg. exportgarnalen, 191.000 kg. pelgarnalen, 35.000 kg. binnenlandgarnalen en 1.400 kg. levende garnaal.

Drogerijgarnaal was er 643.000 kg. Deze aanvoeren waren beter dan die van de maand Juni 1949. De ruime uitvoerkansen naar Frankrijk en België hadden een grote invloed op de prijs en afzet, waardoor de garnaalvisserij als geheel niet te klagen had. Dat het in de garnaalvisserij niet ging zoals het moet ligt niet aan de verkoopkansen, maar aan de te kleine vangsten. Wel was de prijs voor de exportgarnaal goed, door elkaar genomen. 170.000 kg. werd uitgevoerd voor f 211.000.—, waarvan naar Frankrijk ging 111.000 kg. en naar België 57.000 kg. In Juni 1949 exporteerde men 99.000 kg. ongepelde garnaal voor f 108.000.—. Aan gepelde garnaal werd uitgevoerd 25.000 kg. voor f 95.000.—, hetgeen hetzelfde is als in dezelfde maand van het vorige jaar. Naar Engeland ging hiervan het meeste, nl. 13.000 kg. en naar België 11.000 kg.

TENSLOTTE : DE ZOETWATERVIS

Op het IJselmeer was het in hoofdzaak de paling en aal, die gevangen werd. Een niet onbelangrijke toename was te constateren, aangezien in de verslagmaand 795.000 kg. gevangen werd tegenover 643.000 kg. in Juni 1949. De gemiddelde prijs liep echter sterk terug van f 2,04 in 1949 tot f 1,49 thans.

De uitvoer van zoetwatervis, waarop deze visserijtak eigenlijk drijft, steeg weliswaar van 47.000 kg. in 1949 tot 78.000 kg. in Juni 1950 met een bedrag van f 98.000.—, maar dat was niet voldoende om een goede prijsvorming teweeg te brengen. West-Duitsland bleef bij zijn afname sterk ten achter.

De Vissershaven van IJmuiden

Vervolg

De positie van de trawlvisserij van Ymuiden

Ziet men de trawlvisserij van IJmuiden tegen de achtergrond van de dynamische ontwikkeling van de zeevisserij in het buitenland, dan is het duidelijk, dat IJmuiden nog min of meer in een statische toestand verkeert. Met betrekking tot de verse zeevis is er dan ook niet veel verandering opgetreden gedurende de laatste halve eeuw. Wel werden door de rederijen reeds vóór de oorlog pogingen ondernomen om aan de exploitatie van verder afgelegen visgronden deel te nemen, doch de schepen waren voor deze visserij in het algemeen te klein, zodat de nadelen van de lange terugreis zich extra deden gelden. Van meer belang was, dat de vishandel ingesteld bleef op de oude toestand van voor 1930 en weinig aandacht aan de binnenlandse afzetmogelijkheden besteedde, noch lering uit de ontwikkeling in het buitenland trok. Wel heeft men na de bevrijding meer oog gekregen voor de mogelijkheden van visfilets als panklaar product en voor «fried fish and chips», doch langzamerhand dreigt men weer tot de vooroorlogse toestand terug te vallen, temeer omdat naarmate men de tijd laat voorbijgaan ook de financiële middelen weinig mogelijkheden meer bieden. Het behoeft dan ook niet te verwonderen, dat het IJmuider viserijbedrijf thans in ernstige economische moeilijkheden verkeert. Het dynamische karakter van de moderne trawlvisserij geeft deze tak van bedrijf een riskant karakter. Immers in de benodigde moderne trawlers zouden millioenen guldens moeten worden belegd, terwijl het afzetapparaat, zoals dit hier te lande functionneert, weinig zekerheid voor de rentabiliteit der investering zou bieden, tenzij gelijktijdig aanpassing van de verkoop aan de moderne huishouding zou plaats vinden.

TWEE MOGELIJKHEDEN

Uit tabel 1 en 3 blijkt, dat het aandeel in Nederland van de IJmuider trawlers in de totale aanvoer van verse zeevis gedurende de laatste decennia is gedaald tot ongeveer 40 t.h. van het totaal. De aanvoer van de kustvissers nam daarentegen toe. Van invloed hierop is de technische ontwikkeling van de kustvissersvloot. Immers de schippereigenaren hebben hun eenvoudige zeilvaartuigen gedurende de afgelopen 25 jaar vervangen door motorschepen, waarvan de modernste de kleinere stoomtrawlers hebben verdrongen. Daardoor is de eerste mogelijkheid, dat de vloot van grote trawlers klein blijft en het aandeel in de totale aanvoer van de kustvissers groter blijft dan voorheen het geval was. Met betrekking tot de aanvoer wordt dan het karakter van de Nederlandse zeevisserij gecontinueerd : een typische Noordzeevisserij met grote aanvoer van platvis. Verse zeevis blijft dan echter een luxe, terwijl Nederland als visserijmogendheid dezelfde bescheiden plaats blijft innemen als thans.

De tweede mogelijkheid is minder eenvoudig te bereiken. Het doel zou moeten zijn te komen tot uitoefening van de zeevisserij ten behoeve van de productie van verse zeevis als volksvoedsel, waarbij tevens de gedachte zou moeten voorzitten, dat Nederland als toegangspoort van West- en Midden-Europa bij een eventuële economische éénwording van West- en Midden-Europa nieuwe mogelijkheden zou kunnen krijgen ook ten aanzien van de visserij. In dit tweede geval zal de internationale ontwikkeling moeten worden gevolgd zowel wat de productie- als wat de afzetzijde betreft.

Met betrekking tot de vloot zou er rekening mede moeten worden gehouden dat de bouw van nieuwe trawlers in het buitenland thans voornamelijk schepen van 650 tot 700 BRT betreft. Van de huidige Nederlandse trawlvloot zijn slechts enkele schepen iets groter dan 500 BRT. Hierbij zij nog opgemerkt, dat de Duitse reders van de Geallieerden toestemming hebben verkregen voor de bouw van trawlers van 650 BRT, waarbij de overweging een rol speelde, dat deze reders schepen beneden de 500 BRT voor de toekomst niet rendabel achtten.

Met het grotere scheepstype zal in het bijzonder kunnen worden voorzien in de aanvoer van grote hoeveelheden goedkope rondvis. Hieraan zal het afzetapparaat zich moeten aanpassen. Dti zal niet zonder een belangrijke en kostbare heroriëntering kunnen plaatsvinden. Men zal immers in navolging van het buitenland de vis in gefileerde vorm in de handel moeten brengen, terwijl veel aandacht besteed zal moeten worden aan de afzet van gebakken visfilets en eventueel te vestigen «fried fish shops». In Engeland wordt bijna de helft van de totale aanvoer gebakken verkocht. Als grondstof wordt daar de goedkope kabeljauw der verre visgronden gebruikt.

VERBETERING VAN DE VISAFZET

Laten wij de financiering van de vernieuwing en opbouw van de vloot thans buiten beschouwing dan blijft het probleem, op welke wijze een verbetering van de visafzet kan worden gefinancierd. Het is niet waarschijnlijk, dat de groothandel in vis in staat zal zijn dit zelf te doen. Het zal daarom noodzakelijk zijn, dat de rederijen zich meer gaan bezig houden met de afzet van hun product dan tot nog toe het geval is, daarbij er van uitgaand, dat zonder een moderne distributie van de vis een moderne trawlvloot niet rendabel is te maken.

Tot nog toe konden de reder en de visser volstaan met het plaatsen van hun vis op de visafslag en «op hoop van zegen» afwachten wat de vis zou opbrengen. Zolang er een expanderende markt, vooral ten aanzien van het buitenland, was, leverde dit geen bezwaar op. Sinds het expanderende karakter van de markt verdwenen is en de concurrentie van andere voedingsmiddelen feller is geworden, kan men op straffe van ondergang niet de oude wegen blijven bewandelen. Er zal naar moeten worden gestreefd volksvis in gefileerde vorm en gebakken in grote hoeveelheden in de handel te brengen. Teneinde dit met de laagst mogelijke kosten te bereiken, zal co-operatie van de reders en vissers onderling en waar mogelijk met de handel, gewenst zijn. Het spreekt toch vanzelf, dat het centraal en dus massaal verwerken belangrijk goedkoper is dan het in kleinere kwantiteiten door velen verwerken van de vis.

Dit massaal fileren van de vis, verwerking van visafval tot vismeel en visolie, bakken van vis, verpakken van gefileerde en gebakken vis onder een, de kwaliteit van het product garanderend merk, zouden wij als een taak van de visafslag willen zien, welke daardoor dus van eenvoudig bemiddelend orgaan ten behoeve van het afslaan van vis zou moeten evolueren tot een complex bedrijf van meer actieve aard. Hierbij zou zich echter de moeilijkheid voordoen, dat de visafslagen in het algemeen eigendom zijn van en geëxploiteerd worden door het Rijk, de Provincie of de gemeente. Dit in tegenstelling tot de tuinbouwveilingen, welke co-operatief eigendom zijn van de tuinders zelve. De grote betekenis van de eigen exploitatie der veilingen door de tuinders blijkt duidelijk uit de betere mogelijkheid tot fondsvorming voor minimumprijsregelingen, het voeren van propaganda, enz... terwijl men ook in de tuinbouw denkt aan het door de veiling verpakken van groente en fruit, waardoor de goedkoopste en meest efficiënte regeling kan worden verkregen.

Het ligt waarschijnlijk niet op de weg van de Overheid de in haar bezit zijnde visafslagen van louter bemiddeling verlenende ambtelijke instantie om te vormen tot meer commercieel ingestelde organen, zoals de co-operatieve tuinbouwveilingen zijn. Voorts zullen de reders en vissers niet kapitaalkrachtig genoeg zijn de visafslagen in co-operatief eigendom over te nemen. Daarentegen moeten zij wel in staat worden geacht het beheer co-operatief zelf ter hand te nemen en mede daardoor in staat zijn moderne methoden toe te gaan passen. De financiering van de benodigde machinerieën immers zal aan een co-operatieve visafslag minder moeilijkheden opleveren dan thans het geval is voor de individuële reder, visser of handelaar.

Ten aanzien van de producenten in de visserij is dus integratie op co-operatieve basis, waar mogelijk in samenwerking met de handel, gewenst te achten.

SLOTBESCHOUWING

Het moge de lezer duidelijk zijn, dat de Nederlandse trawlvisserij op een kruispunt staat. Zij kan aansluiten bij het verleden en een Noordzeevisserij blijven, zonder verdere ambities. Zij kan ook, het oog gericht op de, uiteraard altijd onzekere, toekomst, nieuwe wegen inslaan, met alle moeilijkheden daaraan verbonden, en de binnenlandse markt voorzien van goedkoop, gefileerd, graatloos visvlees, vers, diepgevroren of gebakken, met nog bovendien de hoop, dat de zo gewenste economische éénwording van West-Europa te zijner tijd verdere mogelijkheden zal kunnen openen.

A. G. U. HILDEBRANDT.

Brief uit Yerseke

(Vervolg van blz. 2)

del en de tallozen, die aan 't vissen en verwerken, vervoeren, enz., der mosselen hun brood plegen te winnen. Men zou dan ook voor het allerminste mogen verwachten dat de leiding gedachtig aan het spreekwoord : «Wie spoedig helpt, helpt dubbel» zich weerde en spoedde om alles te doen en niets na te laten van het geen tot verbetering KAN leiden te laten proberen. Dat dit wordt gedaan en, indien wel, nog veel te langzaam, wekt vooral nu veel ergernis. We zijn, zo zegt men vaak, nog zwak, het enige (visserij-) bedrijf dat zo «geleid» wordt. Vis, kreeften, oesters, kortom alles is veel vrijer of geheel vrij.

EN WAT KOST ONS DAT LEIDING-APPARAAT NIET ?

Als men bedenkt dat het prijsverschil voor kweker en handelaar 60 ct per 100 kg. bedraagt, waarvan de laatste jaren vrijwel geregeld bij de eind-afrekening 40 ct per 100 kg. wordt uitgekeerd, blijkt dat 20 ct per 100 kg. als administratie-kosten of anderszins verdwijnt. Stelt men nu de mosselprijs der laatste jaren op ongeveer vijf gulden per 100 kg. (voor de kwekers), dan komt 20 ct per 100 kg. neer op vier ten honderd. Wat in vergelijking bij 't geen als onkosten afvalt bij de oesters (en dat is dan nog een luxe-artikel ?) zeer veel is. Daar komen de onkosten ten hoogste op negen tiende procent.

Maar daar is de regeling dan ook veel eenvoudiger. Men stelt minimum-prijzen (met inbegrip van vracht) vast en voorts kan iedere handelaar aan iedere afnemer iedere gevraagde soort leveren. Daar geen minimum visgewicht enz., geen beurt levering en wat nog al voor andere narigheid, die bij de mosselhandel nog steeds wordt in stand gehouden !

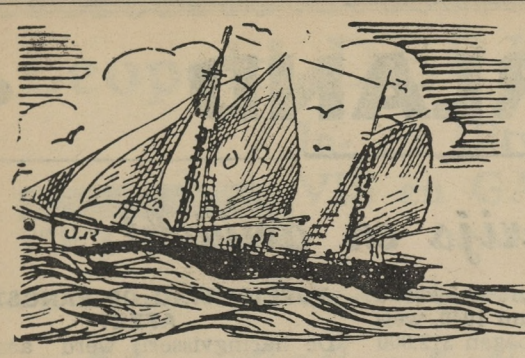
Het haalt niets uit en het kost veel geld en BELEMMERT DE HANDEL.

We zien het nu weer wat we reeds eerder zagen en nog veel langer wisten, nl. dat, als de mosselen slecht zijn, de leiding ze zeker niet kan verkopen, nog veel minder dan de praktijkmensen, die uiteindelijk al het werk doen onder, door maatregelen genomen door de leiding, nog moeilijker omstandigheden. Mosselen die goed zijn, IEDER STIELMAN WEET DIT, verkopen zich zelf en dan ook is een verkoopkantoor overbodig. Vandaar weg met alle onnodige, dus storende voorschriften en regelingen.

Dat men zo als bij de oesters een minimum-prijs vaststelle (lonend onder normale omstandigheden voor de kwekers) en voorts ieder z'n gang late gaan.

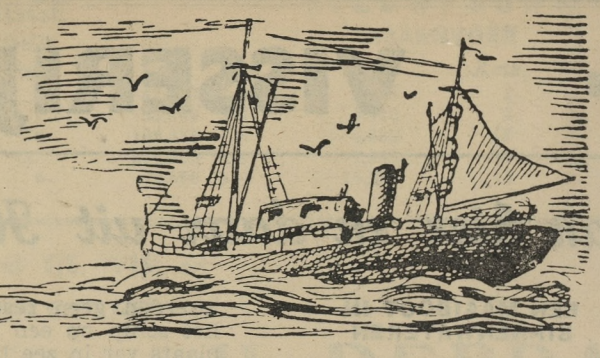
Op mijn woord, er zal geen mossel mnider weggaan dan nu met al die papperasserij.

Dan is er het spreekwoord : «In de nood leert men z'n vrienden kennen». Doch daarover volgende week.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



De Vraagstukken van de R.M.Z. voor onze Reders

Verscheidene bundels inzake R.M.Z. werden reeds overgemaakt aan het V.B.Z. welke ze ter afhandeling voorlegde aan een advokaat. Deze actie was het gevolg van onze oproep inzake verjaring van de achterstallige bijdragen.

We stellen echter vast, dat verschei dene bundels ons toegekomen zijn welke niet volledig voldoen aan de eisen welke gesteld zijn om de verjaring te laten gelden. Daarom geven we hier een paar woorden uitleg.

De verjaring voor wat betreft het niet betalen der bijdragen aan de R.M.Z. begint pas te tellen vanaf het derde jaar na verstrijken van de termijn. Deze verjaring wordt enkel tegengehouden door de dagvaardiging voor de rechtbank, dus niet door aangetekende brieven van de R.M.Z.

Dit wil zeggen, wie nu nog gedagvaard wordt om achterstallige bijdragen te betalen aan de R.M.Z. voor 1946 en de eerste trimesters 1947 loopt kans deze volledig kwijtgescholden te worden daar in deze gevallen de verjaring wettelijk kan ingeroepen worden voor de rechtbank.

Anders is het natuurlijk gesteld met de personen welke reeds gevonnist werden. In hun geval heeft de rechterlijke macht reeds beslist en zijn ze gehouden aan hun vonnis, tenware het vonnis nog niet betekend werd of nog geen kracht van gewijsde heeft gekregen. Die personen welke een vonnis hebben bekomen zijn dus gehouden de sommen te betalen hen door de vrederechter opgelegd. In geval van twijfel kunnen ze zich nog altijd wenden tot het Verbondssecretariaat waar hen raad en hulp zal gegeven worden.

Aan de andere kant is de R.M.Z. een zeer ingewikkeld vraagstuk. Dit wil zeggen dat elk geval afzonderlijk zijn spicifieke kanten heeft. Er zijn bijvoorbeeld reders die reeds een gedeelte betaald hebben van de achterstallige bijdragen waarvoor ze verjaring inroepen, anderzijds zijn er reders welke gedagvaard worden voor betaling van achterstallige bijdragen welke niet in aanmerking kunnen komen voor verjaring (bijvoorbeeld bijdragen voor het einde 1947, 1948 en 1949).

De R.M.Z. is verder tamelijk willekeurig inzake het kwijtschelden van de boete en verwijl interesten. Voor de ene reder worden deze licht kwijtgescholden, terwijl aan de andere reder «met spijt» medegedeeld wordt dat ze niet kunnen ontslagen worden van achterstallige boeten en verwijlinteresten. Wie in dit laatste geval verkeert, kan nog altijd beroep doen op de beslissing van de vrederechter welke de gevallen afzonderlijk beschouwt, en gewoonlijk meer objectief dan de R.M.Z. zelf, en er enkel over bevoegd is te oordelen of een boete en of de verwijlinteresten dienen betaald te worden.

Wie bijgevolg een briefje krijgt van de huissier om te verschijnen voor de vrederechter inzake betaling van achterstallige bijdragen aan de R.M.Z. moet niet onmiddellijk denken dat hem alles zal kwijtgescholden worden Zoals we zegden : alle gevallen zijn verschillend, het ene lijkt niet in het minst op het andere, maar in de meeste gevallen zullen alleszins grote verlichtingen kunnen bekomen worden. Daarom hebben we alle reders welke ons hun dossier overgemaakt hebben aangezet zich onmiddellijk in verbinding te stellen met Mter Six welke alle zaken in handen heeft. Zij moeten hem alle nodige inlichtingen mededelen. Deze raadgevingen zijn **volledig kosteloos voor de leden van het V.B.Z.**

In September worden de zaken opnieuw voor de vrederechter opgeroepen en zullen we waarschijnlijk meer en beter nieuws kunnen geven.

Landingen in Engeland

Zoals we reeds medegedeeld hebben zijn rechtstreekse landingen onbeperkt toegelaten in gelijk welke Engelse havens. Teneinde nochtans even tuële moeilijkheden en vooral lage prijzen te vermijden, raden wij de reders aan zich eerst en vooral in verbinding te stellen met hun agent in Engeland om inlichtingen te bekomen over de prijzen, toestand van de markt, verwachte aanvoer, beste dag voor het landen en beste haven.

Het V.B.Z. heeft voor zijn leden welke wensen hun vis te verkopen in een Engelse haven de nodige schikkingen getroffen om hen aldaar de beste prijzen te verzekeren. De leden kunnen steeds inlichtingen bekomen op het secretariaat

Veranderingen in de Visserijvloot

MAAND JULI 1950

OOSTENDE

Verandering eigenaar :

O.97 «Thérèse». Wordt eigendom van : mevr. wwe Van de Moortele Emile, geboren Segers Jeanne, Louisastraat, 5, Oostende, op 30-6-1950.

Nieuw vaartuig :

O.3 «Millicent D. Leach». Eigenaar : James Heeks, Franciscusstraat, 32, Oostende.

Gebouwd in hout te Macouff (Ierland) 1938. L. 14,70 m., B. 5,13 m., H. 1,85 m.

Motor National Diesel, 60 P.K. (17 Lloyds) nr 48323.

B.T. 27,55, N.T. 8,41.

ZEEBRUGGE

Verandering van eigenaar :

Z.764 «De Hoop» Vorige eigenaars : Vandierendonck René en Louis, Steenstraat, 10, Heist. Nieuwe eigenaar op 30-6-1950 : Cogge Alidoor en echtg. G. Desmidt Delphine, Noordstraat, 35, Heist.

Definitief geschrapt :

BOU.26 «De Meeuw» eigenaar Vantorre Oscar, geschrapt uit de visserij op 1-7-50.

Verandering van adres :

Z.34 en Z.533, Verschraegen Camiel, nieuw adres : Heiststraat, 85, Zeebrugge.

Inbouwen nieuwe motor :

Z.414 «Denise», Occasie motor aan boord geplaatst op 26-7-47 Deutz 14 Ll nr 1842 jaar 1932.

REDERS, VISHANDELAARS

voert propaganda voor ons nationaal produkt : DE BELGISCHE VOLLE HARING, haakt in op onze propagandacampagne en verspreidt de speciale haringplakbrief en het strooibiljet :

BELGISCHE HARING IS
GEZOND, LEKKER, VOEDZAAM
EN GOEDKOOP

De S.V. Rederscentrale geeft een kunstvolle plakbrief uit voor de volle haringpropagandacampagne, eveneens wordt een strooibiljet uitgegeven in de beide landstalen.

Verspreidt deze onder uw klienten en bekenden.

De affiche, formaat 60-70, uitgevoerd in 4 kleuren kost : 6 fr. stuk, de strooibriefjes in de twee landstalen kosten : 20 fr. per honderd stuks.

Wie vóór 14 Augustus bestelt, wordt onmiddellijk gediend bij het verschijnen.

De andere bestellingen worden uitgevoerd naargelang de binnengekomen bestellingen.

Wij zorgen desnoods zelf voor de verspreiding van deze affiche en het strooibiljet in het binnenland.

Elke reder moet het als zijn plicht aanzien deze bijzondere campagne te steunen elke vishandelaar kan, mits geringe kosten, een doelmatige propaganda voeren voor de waar welke hij verkoopt.

STEUNT DE PROPAGANDA-AKTIE
VOOR DE
BELGISCHE VOLLE HARING

De statuten van de Rederscentrale te Oostende

Hierna volgen de statuten en de namen van de reders welke overgegaan zijn tot de stichting van de Samenwerkende Vennootschap Rederscentrale, te Oostende.

OPRICHTING

Ten jare negentienhonderd vijftig, de negende Juli.

Vóór ons, Mr Quaghebeur, notaris te Oostende, zijn verschenen :

1. De naamloze maatschappij «Pêcheries à Vapeur», met zetel te Oostende, Rederijkaai 14.

Gesticht bij akte verleden vóór de notaris Jules Jacqué, te Brugge, de dertiende Juni achttienhonderd zes en negentig, bekendgemaakt in de bijlagen van het «Belgisch Staatsblad» van negen en twintigste Juni achttienhonderd zes en negentig, onder nr 2360.

Alhier vertegenwoordigd door de heer Raymond Bauwens, beheerder, wonende te Oostende, IJzerramp, 23.

2. De heer Victor Seghers, nijveraar, wonende te Oostende, Slipwaykaai, 4.

3. De personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid «Zeevisscherij en Handelsmaatschappij» in verkorting «Zeehandel», met zetel te Oostende, Vindictivelaan, 5.

Gesticht bij akte verleden vóór de notaris Jacques Ghyoot, te Oostende, de zeventiende September negentienhonderd drie en veertig, bekendgemaakt alsvoren de negen en twintigste September daarna, onder nr 11615.

Alhier vertegenwoordigd door de heer Georges Rabaey, zaakvoerder, wonende te Oostende.

4. De heer Albert Huys, reder, wonende te Oostende, St Sebastiaanstr. 25.

5. De heer Jaak Viaene, reder, wonende te Oostende, Graaf de Smet de Naeyerlaan, 84.

6. De heer Edmond Christiaen, reder, wonende te Oostende, Aimé Liebaertstraat, 10.

7. De heer Karel Christiaen, reder, wonende te Oostende, Zwaluwenstraat 184.

8. De heer Hendrik Provoost, reder, wonende te Oostende, Aimé Liebaertstraat 25.

9. De heer Maurice Lepeire, reder, wonende te Oostende, Thomas Van Loostraat, 39.

10. De heer Lodewijk Decreton, reder, wonende te Oostende, Sint Antoniusstraat 7.

11. De heer Louis Danneel, reder, wonende te Oostende, Thomas Van Loostraat 17.

12. De heer Charles Verhaeghe, reder, wonende te Oostende, Leffingestr. 114.

13. De heer Hendrik Laplasse, reder, wonende te Oostende, Graaf de Smet de Naeyerlaan 48.

14. De heer Cornelis Annys, reder, wonende te Oostende, Noord Eedestr. 3.

15. De heer Frans Nassel, reder, wonende te Oostende, Kairostraat 7.

16. De heer Emile Danneel, reder, wonende te Oostende, Thomas Van Loostr. 33.

17. De heer August Vileyn, reder, wonende te Oostende, Graaf de Smet de Naeyerlaan 86.

18. De heer Karel-Louis Verleene, reder, wonende te Oostende, Sint Pietersstraat 7.

19. De heer Leopold Verbanck, reder, wonende te Oostende, Fortuinstraat 29.

20. De heer Gerard Deckmyn, reder, wonende te Oostende, Sint Franciscusstraat 1.

21. De personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid «Zeevisscherijmaatschappij Flandria», met zetel te Nieuwpoort.

Gesticht bij akte verleden vóór de notaris Ignace Muyle, te Middelkerke, de één en dertigste Januari negentienhonderd twee en veertig, bekendgemaakt alsvoren de twintigste Februari daarna, onder nr 1347.

Alhier vertegenwoordigd door haar zaakvoerder, de heer Gabriel Van Iseghem, handelaar, wonende te Oostende, Aartshertoginnestraat 32.

Welke verschijners ons, notaris, aanzocht hebben hen akte te verlenen der standregelen ener samenwerkende vennootschap, die zij verklaren als volgt vastgesteld te hebben :

BENAMING

Art. 1. Tussen de comparanten en al diegenen welke in de toekomst als vennoten zouden aanvaard worden, wordt een samenwerkende vennootschap opgericht, onder de benaming «Samenwerkende Vennootschap Rederscentrale».

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL

Art. 2. De maatschappelijke zetel is gevestigd te Oostende, Edouard Hammanstraat, 2, en kan door eenvoudige beslissing van de beheerraad, regelmatig gepubliceerd in het «Belgisch Staatsblad», overgebracht worden naar gelijk welk ander adres.

DOEL

Art. 3. De samenwerkende vennootschap heeft voor doel :

Alle maatregelen te treffen om de renderende uitbating der vissersvaartuigen in de mate van het mogelijke te waarborgen.

De maatschappij mag alle geld-, handels- en nijverheidsverrichtingen alsmede alle roerende en onroerende verhandelingen doen welke rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden met haar maatschappelijk doel. Zij mag zich interesseren in alle ondernemingen welke kunnen bijdragen tot haar ontwikkeling en in alle maatschappijen welke een doel nastreven dat overeenkomt of in verband staat tot het hare.

DUUR

Art. 4. De duur der maatschappij is vastgesteld op dertig jaar, te beginnen van heden af. Zij kan verlengd worden bij beslissing der algemene vergadering, beraadslagende volgens de voorschriften voorzien in onderhavige statuten.

VENNOTEN

Art. 5. Om als vennoot aanvaard te worden, moet men :

1. Reder zijn of eigenaar van vissersvaartuigen.

2. Hiertoe zijn schriftelijke aanvraag gedaan hebben en aanvaard zijn door de beheerraad.

3. Minstens één aandeel per vaartuig onderschreven en betaald hebben.

4. Na aanvaarding, zijn handteken plaatsen in het register der vennoten, samen met zijn naam, adres, datum van toetreding en het aantal onderschreven aandelen.

VERANTWOORDELIJKHEID DER VENNOTEN

Art. 6. De vennoten zijn enkel voor het bedrag van hun onderschreven aandelen aansprakelijk, zonder hoofdelijkheid.

OVERDRACHT VAN MAATSCHAPPELIJKE AANDELEN EN ONTSLAG

Art. 7. De maatschappelijke aandelen kunnen enkel aan vennoten worden overgedragen, na goedkeuring van de beheerraad die de reden van zijn eventuële weigering niet moet opgeven.

Elk lid dat geen schulden heeft tegenover de maatschappij mag zijn ontslag geven of het aantal zijner aandelen verminderen, mits de beheerraad schriftelijk te verwittigen tijdens de zes eerste maanden van het maatschappelijk dienstjaar. Nochtans zal geen ontslag mogen gegeven worden wanneer het kapitaal tot zijn statutair minimum is herleid; bovendien mogen de terugbetalingen per jaar het tiende van het kapitaal niet overtreffen zoals dit laatste voorkomt op de balansrekening van het vorig jaar en mag de beheerraad proportioneel het aantal terugtrekkingen verminderen of zelfs alle terugtrekkingen weigeren, indien de financiële toestand der maatschappij in het gedrang wordt gebracht.

Ontslag kan niet aanvaard worden, zelfs niet zo de bedrijvigheid der vereniging stopgezet wordt, binnen de eerste vijf jaren na de inschrijving.

UITSLUITING

Art. 8. Mogen door de beheerraad worden uitgesloten, de vennoten die zich niet gedragen volgens de standregels, de huishoudelijke verordening en de regelmatge beslissingen van de beheerraad of der algemene vergadering, alsook de vennoten die de belangen der maatschappij benadelen.

De uitsluiting wordt enkel uitgesproken nadat de belanghebbende zal uitgenodigd zijn, bij aangetekend schrijven, drie volle dagen op voorhand verzonden en behelzende de redenen der voorgenomen uitsluiting, om zijn verdediging voor te brengen De betrokken vennoot kan tegen zijn uitsluiting beroep aantekenen bij de algemene vergadering der aandeelhouders, mits er de beheerraad van te verwittigen bij aangetekend schrijven in een termijn van acht dagen na verzending van zijn bericht van uitsluiting.

TERUGBETALING DER MAATSCHAPPELIJKE AANDELEN

Art. 9. De ontslagnemende of uitgesloten vennoot, zijn erfgenamen, vertegenwoordigers of rechthebbenden kunnen de vereffening der maatschappij niet verwekken, het leggen van zegels niet eisen, geen beslag leggen of verzet aantekenen op de eigendom of de waarden der maatschappij. Zij hebben geen recht op reserves der maatschappij en zullen slechts de terugbetaling kunnen eisen van het door de vennoot gestorte nominaal bedrag zijner aandelen op het tijdstip en in de voorwaarden door de beheerraad te betalen. Indien echter de balansrekening van 't maatschappelijk dienstjaar tijdens hetwelke de uitsluiting of de ontslagname is geschied een vermindering van waarde der aandelen aanwijst, zal in dit geval voor de terugbetaling hiermede rekening worden gehouden. Enkel bij het overlijden van de vennoot, zullen zijn erfgenamen of rechthebbenden het aandeel kunnen ontvangen hen toekomende in het maatschappelijk bezit, met inbegrip van het reservefonds, zoals dit aandeel voortspruit uit de balansrekening van het dienstjaar tijdens hetwelk het overlijden zich heeft voorgedaan.

OVERLIJDEN VAN VENNOTEN

Art. 10. Bij overlijden van een vennoot en, in het algemeen, bij onverdeelde eigendom van een aandeel heeft de maatschappij het recht de uitoefening der maatschappelijke rechten der erfgenamen en onverdeelde eigenaars te schorsen totdat een enkel persoon aangewezen wordt als titularis der rechten tegenover de maatschappij .

De weduwe of een der kinderen van een overleden vennoot, zal in zijn plaats als lid kunnen aangenomen worden en zijn verbintenissen tegenover de maatschappij kunnen voortzetten. De nieuwe titularis moet nochtans, indien hij geen vennoot is, aangenomen worden door de beheerraad.

MAATSCHAPPELIJKE KAPITAALSAANDELEN

Art. 11. Het maatschappelijk kapitaal is onbeperkt. Zijn minimum is bepaald op tien duizend frank.

Het is samengesteld uit aandelen elk van vijfhonderd frank, onderschreven door de vennoten bij hun aanvaarding of nadien. De beheerraad bepaalt het tijdstip en de modaliteiten van afbetaling.

AANTAL AANDELEN PER VENNOOT

Art. 12. Elke vennoot heeft het recht in te schrijven op een aantal aandelen. Het maximum wordt echter door de beheerraad regelmatig vastgesteld in functie tot het maatschappelijk kapitaal.

BEHEER

Art. 13. De leiding der vennootschap wordt toevertrouwd aan een beheerraad bestaande uit ten minste vijf leden, vennoten of niet-vennoten steeds afzetbaar door de algemene vergadering. Zij worden aangesteld bij stemming door de algemene vergadering voor een termijn van zes jaar zij zijn herkiesbaar.

Om de drie jaar zal worden overgegaan tot de herkiezing of de vervanging van de helft der beheerders. De eerste helft uittredende beheerders wordt door het lot aangeduid drie jaar na de stichting.

Nadien geschiedt de vervanging of de herkiezing om de beurt. Na verloop van hun termijn blijven de uittredende beheerders echter in functie tot ze herkozen of vervangen worden.

(Vervolg toek. week

Taksen voor Verblijf in Engeland

Verscheidene reders welke tijdens de oorlog in Engeland verbleven, bekwamen hun aanslagbiljetten van de Engelse regering voor de taksen welke ze te betalen hebben tijdens hun verblijf aldaar. Het V.B.Z. heeft zich in betrekking gesteld met de Engelse Overheid en kan voor de leden van het V.B.Z. die zulks wensen, alle zaken met goed gevolg afhandelen.

Betaling van bijdragen voor gezinsvergoedingen

Alle personen welke een bedrijf uitoefenen zijn door de wet (art. 198 v. het Organiek Koninklijk Besluit van 22-12-1938 Besluit van de Regent art. 9 van 30-3-1948) verplicht zich aan te sluiten bij een compensatiekas voor gezinsvergoedingen .

Verscheidene reders welke zich niet voegdenna ar deze wet en hierover nooit lastig gevallen werden, dachten in regel te zijn. Thans krijgen ze echter brieven van de «Rijksdienst voor samenordening der gezinsvergoedingen» waarin ze aangemaand worden de achterstallige sommen over de jaren 1946-47-48-49 en 1950 te betalen. Deze sommen lopen zeer hoog op in vele gevallen

Deze wet heeft niets te maken met de R.M.Z. Er kan eerst en vooral geen verjaring ingeroepen worden, omdat voor deze wet geen termijn van verjaring werd vastgesteld. De reders welke dergelijke brieven ontvangen zijn bijgevolg verplicht de achterstallige bijdragen te betalen.

Nochtans is het voor velen onmogelijk deze hoge bedragen in eens te betalen en kunnen ze, teneinde ontslagen te worden van boeten, verhogingen en interesten, vragen om de achterstalllige bedragen in maandelijkse termijnen af te lossen.

Het secretariaat van het V.B.Z. is bereid die reders te helpen welke in deze aangelegenheden moeilijkheden ondervinden en het is in vele gevallen wenselijk dat de betrokkenen, voorzien van ALLE PAPIEREN EN STUKKEN, zich eerst en vooral tot het V.B.Z. secretariaat wenden.

Alle hulp geschiedt kosteloos voor de leden

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.57 H.R.O. 1427