VIJFDE JAARGANG — Nr 34

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 25 OOGST 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

AUGUSTUS

1	D	2.06	14.21
2	W	2.48	15.00
3	D	3.28	15.38
4	V	4.03	16.17
5	Z	4.42	16.59
6	*Z*	*5.27*	*17.46*
7	M	6.19	18.47
8	D	7.29	20.05
9	W	8.50	21.27
10	D	10.05	22.32
11	V	10.57	23.18
12	Z	11.34	23.53
13	*Z*	--	*12.10*
14	M	0.28	12.46
15	D	1.06	13.22
16	W	1.43	13.57
17	D	2.23	14.34
18	V	2.54	15.17
19	Z	3.31	15.59
20	*Z*	*4.27*	*16.45*
21	M	5.20	17.44
22	D	6.27	19.03
23	W	7.59	20.44
24	D	9.30	22.04
25	V	10.37	23.03
26	Z	11.26	23.50
27	*Z*	--	*12.09*
28	M	0.27	12.43
29	D	1.04	13.20
30	W	1.40	13.54
31	D	2.14	14.25

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Waarom de opvangregeling eens te meer niet doorgevoerd kan worden

De schuld ligt bij het Zeewezen

Vorige week werd in deze kolommen op tamelijk hardhandige wijze door een reder, tegen de administratie van de marine uitgevaren, dat er in de laatste maand door deze administratie tegen de belangen van de visserij zó werd opgetreden, dat er verontwaardiging ontstaan is en opnieuw goede voornemens tot niets werden herleid.

We waren niet zinnens daar veel aandacht aan te verlenen, maar de gevolgen van de door het beheer van het Zeewezen aangenomen houding, hebben en kunnen zich verder zeer ernstig doen gevoelen voor groot- en middenslagvisserij.

Inderdaad is thans uitgemaakt dat, waar van rederszijde, een rederscentrale werd gesticht en alles werd gedaan om een opvangregeling tot stand te zien komen, het beheer van het Zeewezen met een pennetrek een gezonde regeling onmogelijk heeft gemaakt.

Er was immers een toelage aan de regering gevraagd om bij de opvangregeling van haring het verschil tussen de vastgestelde minimaprijs van 3,50 fr. en de bekomen prijs aan de reder te vergoeden.

Het was uitgemaakt dat bij een normale werking er zeker geen twee millioen frank nodig zou geweest zijn omdat bij dergelijke opvangregeling de zedelijke faktor een grote rol speelt.

Is het niet immers bewezen dat de handel evengoed 3 fr. als 1,50 fr. voor een kg. haring kan geven ?

Na maandenlange onderhandelingen en op het ogenblik dat men meende dat alles in orde zou komen, omdat de ambtenaars van het Zeewezen, die met de produktie de besprekingen gevoerd hadden, het gezonde van deze opvangregeling aanvaardden, werd van uit ditzelfde bestuur aan de bevoegde minister een nota gestuurd, het nutteloze van een toelage aantonend zonder dat men ooit aan rederszijde daarvan iets afwist.

Zonder op de misnoegdheid van de reders te moeten wijzen, verdient aangestipt dat een administratie, welke dergelijke procédes achter de rug van de belanghebbenden gebruikt, op zijn zachtst gezegd weinig moedig is.

Men ware immers moediger geweest de reders vooraf te wijzen op de argumenten, welke tegen de steun van Staatswege pleiten.

Deze hadden zich dan kunnen verdedigen of de aangehaalde argumenten weerleggen.

Thans werden ze voor een voltrokken feit gesteld op een ogenblik dat het haringseizoen begon en zonder dat er nog tijd over was om naar een andere redplank te zoeken.

In het licht van de waarheid gezien, is het dan niet meer te verwonderen dat met de beste bedoelingen bezield zijnde, niemand nog kan vertrouwen hebben in een... administratie welke aldus eens te meer de schijn verwekt ten dienste te staan van een bank en een grote rederij.

Ondertussen kan het haringseizoen er niet slechter uitzien dan ooit te voren en heeft de administratie niet alleen een zeer slechte dienst bewezen, maar is de produktie meer en meer aangewezen op de goede wil van een minister, zijn cabinet en zijn algemeen secretariaat.

Zal er nog iets terecht komen van een opvangregeling ?

Het Zieke Visserijbedrijf

Wanneer zal men er aan verhelpen ?

Niet alleen ten onzent, zijn de meningsverschillen tussen rederij en handel groot, ook in Nederland is dit op het huidig ogenblik het geval. De ziektekiemen zijn dezelfde als bij ons.

Langs beide zijden, zijn de bronnen van inkomsten geweldig kleiner dan enkele jaren geleden. Allerlei moeilijkheden van buiten bemoeilijken de omstandigheden en onder deze vernoemt men de opvangregeling van verse haring, de export naar Tsjechoslowakije waarmede de reders zelf zich willen moeien.

Ook in Nederland kennen de reders slechte bedrijfsuitkomsten. Zij ook zoeken naar de middelen om hun verliezen tot een minimum te herleiden.

Dat zij hierdoor soms de wegen van de handel volgen, met als gevolg de gevreesde wrijving, is te begrijpen.

Maar als het nu eenmaal zo ver gekomen is, dan valt het te begrijpen dat de reders naar een laatste redmiddel grijpen en dat is : eigen verkoop.

Ook in België wil men daarheen en waar de enen bij diepvriezen betrachten hun verlies aan de ene zijde goed te maken, verwachten anderen meer van het inrichten van verkoopscoöperatieven en verzenden in groep van verse haring en vis.

Dat is ten andere in België de reden van de stichting van de huidige rederscentrale.

Want zonder eenheid in aktie moet men er aan ten onder.

Daarom zou het wel kunnen gebeuren dat in de komende maanden voor de Belgische visserij een kentering komt, zo van regeringszijde tenminste hulp wordt verleend.

Weliswaar worden vanwege het VBZ minder plannen aan de openbaarheid prijs gegeven en kent men veel tegenslag, maar er valt vooral van de zijde der administratie een zekere tegenwerking vast te stellen, waardoor de aangewende pogingen bemoeilijkt worden.

Het is voor de rest de moeilijke finantiële toestand waarin de reders zich bevinden, welke hen belet grootscheeps te werk te gaan.

Niet elkeen is zo gelukkig met het geld van de banken, medevakgenoten te kunnen schade berokkenen ten eigen voordele.

Het huidige haringseizoen is er in België een striemend bewijs van.

En daaraan heeft in de eerste plaats de administratie van het Zeewezen ditmaal fout.

De geestesgesteldheid bij sommige ambtenaars is niet van aard om het de produktie gemakkelijk te maken.

Of de minister Segers na het verlof aan de kritische toestand eindelijk een einde zal stellen, is af te wachten.

Het schijnt dat hij vast besloten is dit te doen.

Ondertussen wordt het problema van de gezondmaking van het bedrijf in de betrokken kringen reeds grondig onderzocht. Veel moeilijkheden zijn er te overwinnen. De belangen van de nijverheid vergen de meeste aandacht, wil men in de eerstkomende maanden, talrijke faillieten voorkomen.

Waar echter hoop is, is er leven.

Vreemd Vissersvaartuig te Oostende

Veel reders zullen zich reeds afgevraagd hebben welk vissersvaartuig langs de rederijkaai ligt.

Het is een stoomtrawler in 1920 bij Hall Russel en Cie te Aberdeen gebouwd, werd verkocht aan een Franse reder te Fécamp, waar het de naam gedragen heeft van «Capitaine Armand». Het is de Diepzee Fishing cy Zrah te Tel Aviv welke het dus zal uitbaten. Het is het eerste vissersvaartuig welke Israël bezit.

Dit vaartuig draagt thans de naam «Shulamith» T.A.17 en vaart voor die Israëlitische rederij, welke het uitrust met Belgische bemanning om de haringvisserij van uit Oostende te bedrijven.

De ladingen zullen regelmatig te Oostende gelost en ingezouten worden door de zeer bekende firma Brunet en Co., waarna het geheel na het seizoen bestemd is voor de export naar Israël.

De Belgische visserij heeft hieromtrent niet het minste nadeel, daar de vis voortkomende van dit vaartuig, zal verkocht worden ter vismijn en de bewuste rederij in verhouding voor hetzelfde bedrag aan aankoop van Belgische haring ter markt dient te besteden voor de export.

Dergelijke handelwijze verschaft daarenboven werk aan veel Belgische werklieden en geeft ons gelegenheid misschien verdere relaties met dit verre land aan te knopen.

We kunnen dergelijke pogingen slechts toejuichen en zijn gelukkig dat de administratie hier zin heeft gehad voor werkelijkheid.

Ondertussen is dit vaartuig voor zijn eerste reis op de haringvisserij vertrokken.

NOG HET OPSLEPEN van een HOLLANDSE KUSTVAARDER

In ons nummer van 9 Juni maakten we melding van de opsleping van een Hollandse kustvaarder en meldden we dat de Holl. autoriteiten geweigerd hadden, de Belgische garnaal te laten verkopen, waartegen geprotesteerd werd.

De bevoegde diensten van het Zeewezen, de belangen van onze kustvisserij niet uit het oog verliezend, hebben gemeend hiertegen een onderzoek te moeten instellen en schrijven ons thans hiernavolgend :

Mijnheer de Hoofdredacteur,

In het nummer van Uw blad dd. 9 Juni 1950, is een artikel verschenen, onder de hoofding «Twee Belgische vissersvaartuigen slepen een Hollandse kustvaarder in Nood naar Vlissingen», volgens hetwelk de schippers van de Oostendse vissersboten O.84 en O.10, die het Nederlands koopvaardijschip «Frederik» hulp hadden verleend en te Vlissingen binnengesleept, ernstige moeilijkheden zouden hebben ondervonden met de Nederlandse douane-autoriteiten.

Door de Consul-Generaal van België te Rotterdam werden, naar aanleiding hiervan, inlichtingen gevraagd aan onze consul te Vlissingen over de juiste toedracht van deze zaak.

Uit het verslag dat door laatstgenoemde hierover werd ingediend blijkt o.a. :

De O.84 en O.10, met het M.S. «Frederik» op sleep, arriveerden op 26 Mei jl. te Vlissingen. De volgende ochtend, te 9 uur, meldden beide schippers zich op het consulaat. Onze consul stelde zich in verbinding met de vertegenwoordigers van het opgesleepte vaartuig, voor wat aangaat het gevraagde bergingsloon. Tijdens het onderhoud dat door de schippers met de consul werd gevoerd, hebben zij niet gesproken over een verkoop van hun visvangst. De directeur van de vismijn te Vlissingen deelde aan onze consul mede dat de betrokken vissers niet bij hem geweest waren om hun vis te laten verkopen, dat zij evenmin bij de douane dit voornemen bekend hadden gemaakt, en verklaarde tenslotte dat, indien zij werkelijk hun vis hadden wensen te verkopen, er hun niets in de weg zou gelegd zijn.

Door dhr waterschout te Oostende, werden beide belanghebbende schippers over dit gebeurde ondervraagd. Uit de voor deze ambtenaar afgelegde verklaring blijkt dat toelating tot verkoop van de visvangst gevraagd werd aan twee Nederlandse tolbedienden, die 's avonds te 22 uur aan boord van de Belgische schepen kwamen. Deze beambten antwoordden, dat de gevraagde toelating zou kunnen gegeven worden mits het betalen van een taks van 25 gulden plus telefoonkosten naar Den Haag en mijnrechten. Zij voegden er echter aan toe dat, om juister ingelicht te zijn, de schippers zich 's anderendaags tot hun chef dienden te wenden. Dit werd niet gedaan, en de belanghebbende geven toe ook niet met de Belgische consul over deze aangelegenheid te hebben gesproken. Zij verklaren verder wat garnaal te hebben gegeven aan een paar schepen die in de nabijheid lagen, en de rest over boord hebben moeten werpen gedurende de terugreis naar Oostende op 29-5-50.

Uit dit alles blijkt dat toedracht van de zaak anders is dan oorspronkelijk voorgesteld.

Ik heb het dan ook wenselijk geacht U op de hoogte te brengen van de feiten, zoals ze zich hebben voorgedaan.

Hoogachtend.
VOOR DE MINISTER,
De directeur-generaal,
H. DE VOS

Uit dit schrijven blijkt dat, alhoewel onze vissers niet volgehouden hebben om hun garnaal te mogen verkopen, gezien de eerste verklaring van de Nederlandse douane, zij toch hun garnaal over boord hebben moeten gooien.

(Zie vervolg blz 2)

De vaststelling van invoerkwantums wordt niet in acht genomen

Het is onze lezers bekend hoe maandelijks het comité van de invoer samenkomt om de kwantums voor invoer te bepalen welke uit elk land mogen ingevoerd worden.

Deze vaststelling schijnt een loutere formaliteit, zonder meer, te zijn.

Inderdaad, waar voor de maand Juni aan Denemarken 150 ton invoer werd toegekend, stellen we vast dat in werkelijkheid 167.909 kg. werd ingevoerd, zonder dat de betrokken diensten gemeend hebben daartegen te moeten ingrijpen.

Dit is een staaltje te meer van de lichtzinnige wijze waarmede men de zaken van de visserij behandelt in de diensten welke te waken hebben over de stipte toepassing van genomen besluiten.

Waarom bestaat er dan een invoercommissie ?

Wat zegt de Minister van Verkeerswezen hiervan.

Het schijnt dat zulks niet alleen in de maand Juni gebeurd is, maar dat nog in andere maanden dergelijke vaststellingen kunnen gedaan worden.

Het invriezen van verse haring

Wij en met ons verschillende deskundigen in Nederland, Engeland, Frankrijk en Duitsland, hebben steeds beweerd dat het diepvriezen misschien wel een middel is om het overtollige van de markt weg te nemen, maar dat niet kan beweerd worden dat vis welke aan diepvriezing onderworpen werd, even lekker kan genoemd als verse vis en bijgevolg onmogelijk aanleiding kan geven tot een verhoging van het visverbruik te lande.

Te Zeebrugge werd voor het bouwen van de nieuwe ijsfabriek, ook een afdeling voor diepvriezen en koelinstallaties voorzien.

Wij weten niet of het gelukkig mag genoemd worden ook hier aan diepvriezing te willen doen in een haven waarvan de kwaliteit een der voornaamste factors is van haar vooruitgang.

We zullen de toekomst moeten afwachten, al blijven we voorstander van de vermenigvuldiging van het aantal koelinstallaties te lande, waar vers aangevoerde vis kan bewaard worden zonder daarom aan diepvriezing te doen.

Ook in Nederland hebben de reders tengevolge van de lage marktprijzen, thans hun toevlucht genomen tot het invriezen. Dit heeft ook daar aanleiding gegeven tot kritiek en het is interessant te lezen wat «De Visserijwereld» hieromtrent vertelt :

xxx

Bij een vorige gelegenheid meldden wij reeds, dat de IJmuider reders er toe over zijn gegaan, hoeveelheden opgevangen haring in te vriezen. Van rederszijde is ons thans een motivering van de gedragslijn gegeven. Door de reders wordt het invriezen van verse haring mede gezien als een middel, om de marktpositie te verstevigen. Ter aanmoediging van een dergelijke gang van zaken hebben de reders zelfs een regeling getroffen, waarbij handelaren, die verse haring kopen om deze in te vriezen — en dit kunnen aantonen — een zelfde reduktie op de prijs genieten als de individuële viskonservenfabrikanten, welke met de Redersvereniging een overeenkomst hebben gesloten. Naar het inzicht van de reders bestaan er voor het invriezen van verse haring goede mogelijkheden, reden waarom men dit zelf ter hand heeft genomen, met de bedoeling echter, dat men een en ander gaarne in zijn geheel aan de handel zal overlaten, zodra deze een naar het inzicht van de reders voldoende belangstelling voor deze methode van konservering aan de dag leggen.

Houdt deze motivering dus in zekere zin een verwijt aan het adres van de handel in, de geadresseerde heeft op zijn beurt kritiek op de handelswijze van de reders. Men vreest dat de reders niet voldoende rekening houden met het kwaliteitsprobleem. De grote vetrijkdom van de haring in het begin van het seizoen bergt het gevaar in zich, dat het produkt tranig wordt, met het gevolg, dat eventueel grote hoeveelheden in discrediet raken. Het ware beter, zo redeneert men van de zijde van de handel, dat men de inzichten van de handel en de verbruiker volgt.

Thans ontstaat het gevaar, dat kapitaal geïnvesteerd in een vriesruim-

te bestemd wordt voor een produkt dat niet zo geschikt is, terwijl, wanneer de goede kwaliteiten beschikbaar zijn (de Engelse walharing bij uitstek geschikt geacht) geen kapitaal en vriesruimte meer disponibel is. De reders deden beter, zo zegt men, de beoordeling over te laten aan die groepen, die direkt bij de afzet zijn betrokken. Men behoeft niet bang te zijn, dat de mogelijkheden niet zullen worden benut.

xxx

De zienswijze van de handel is gezond te noemen, daar inderdaad alle haring vóór 15 Oogst aangevoerd, te vet is en gevaar oplevert te vertranen.

Het is om die redenen dat men van Belgische zijde steeds aandringt de haringvisserij niet te laten aanvangen vóór 15 Oogst.

Daarop werd tenslotte niet ingegaan omdat enerzijds een der rederijen aan het gegeven woord vorig jaar afbreuk deed en anderzijds vóór die periode alle invoer van vreemde haring diende verboden.

Wij zijn overtuigd dat er een middel moet gevonden worden om de kwestie bij de aanvang van het haringseizoen op te lossen.

Een overeenkomst tussen de landen er bij betrokken, komt ons als de enige en beste formule voor, wil men aan de huidige moeilijkheden een einde stellen.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck
& Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

Men verzoekt ons het overlijden te melden van de

HEER

Rudolf Van de Kerckhove

in de leeftijd van 63 jaar.

De begrafenis zal plaats hebben in familiekring.

Dit bericht dient als enige kennisgeving.

Vindictivelaan, 19, Oostende.

ZEEKAARTEN AAN BOORD

Een visser vraagt ons welke zeekaarten aan boord betrouwbaar zijn.

ANTWOORD :

Onze vissers doen vooral beroep op STANFORD'S COLOURED CHARTS voor kustvaren. Ook yachtmen doen hierop beroep. Andere verkiezen Blue Back kaarten.

Het is echter een feit dat in Engeland in geval van stranding of aanvaring alleen de ADMIRALTY CHARTS aanvaard worden.

Zo een kapitein met zijn vaartuig strandt door een fout op een BLUE BACK of een STANFORD, zal het gebruik dezer kaarten hem verweten worden.

Indien hij strandt door een fout op een Admiralty chart wordt hij buiten zaak gesteld.

Stanfords kaarten zijn bijzonder nuttig voor yachtmen en als bijkomende toelichting.

De drie soorten kaarten met alle aanduidingen, zijn verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan, 22, Oostende.

Schielijk overleden

Woensdagmiddag is dhr Rudolf Van de Kerckhove, «Hotel du Commerce» schielijk overleden tengevolge van een hartaandoening.

De overledene was in alle visserijkringen zeer goed gekend.

Hij was een voorbeeld van mensenliefde en goedheid.

Bij de kleinste visser tot bij de grootste reder, was hij zeer geliefd.

Elkeen stond hij ten dienste, zodat hij ontelbare vrienden telde.

Zaterdagmorgen wordt hij in alle intimiteit ter aarde gedragen.

Aan de familie biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn innig rouwbeklag aan.

NOORSE VISSERSLAARZEN

SUPER VIKING
NOG SLECHTS
395 fr.
Wapenhandel
Ed. PRIEM - VERLINDE
Kapellestraat, 66
OOSTENDE

Schadegevallen

— De O.6 van Deschagt Frans, welke gemeerd lag aan de Tilburykaai, werd door onbekenden losgesmeten waardoor het vaartuig tussen twee andere schepen is gedreven alzo schade oplopend aan reling.

— Terwijl de O.153 van Zonnekein Prosper naar de O.276 vaarde teneinde in gesprek te komen met dit vaartuig en daar de keerkoppeling van de O.153 weigerde te werken, liep de O.153 tegen de O.276. Hierdoor liep de O.153 lekkage op en werd de haven van Cuxhaven aangedaan om het noodzakelijkste werk uit te oefenen waarna naar de thuishaven werd gestevend.

— Daar de N.728 van Cloet Maurice schroefschade had opgelopen werd het schip door de N.733 naar Nieuwpoort opgesleept.

— De O.786 «Christiane» heeft bij het achteruitslaan, schade berokkend aan de O.57.

— De O.152 «Madeleine» van de rederij Brunet werd bij het wegvaren van de O.118, tegen de Shulamith aangedrongen waardoor de B. Boord boeg voorgalg geplooid werd en het voordek opgelicht.

— De O.154 «Georges-Georgette» wou voor de sassen aanleggen. Door het schroefwater en het uitzetten van de tij, kwam het vaartuig nogal hard terecht tegen de O.283.

(54)
Vissers,
koopt AL uw MATERIAAL
in UW COOPERATIEF
V V R
&
SCAP

Opslepingen

— De N.50 toebehorende aan Rochus Coulier moest vorige week door de N.753 van Remi Rammeloo opgesleept worden naar de haven van Nieuwpoort met een warmloper.

— De O.288 van Frans Huysseune werd met een gebroken rollement door de O.244 naar de haven van Oostende gesleept.

Havenbeweging

OOSTENDE

WEEK VAN 7 TOT 13 AUGUSTUS 1950

Ingevaren :

7-8 : Duitse ms Arn VII (Stugsund, met telegraafpalen).

8-8 : Zweedse ms Racken (Gruvaen met stukgoederen); Holl. ms Dinkel (Rotterdam); Allwoerden (Stugsund, met telegraafpalen).

11-8 : Duitse ms Ah-Both 106 (Skelleftea, met hout).

Uitgevaren :

8-8 : Nederl. ms Willem (Newry, met dakpannen); Duitse ms Hummel (Emden).

9-8 : Duitse ms Arn VII (Koeping).

10-8 : Allwoerden (Emden); Holl. ss Dinkel (Grangemouth, met dakpannen).

13-8 : Zw. ss Racken (Vlissingen, met stukgoederen).

Levering van goedkope mazout door Nederland

Vorige week werd het VBZ op de hoogte gebracht van het feit dat in Nederland de mazout 0,38 fr. per kg. goedkoper verkocht wordt dan in België en dat Belgische vaartuigen hiervan kunnen genieten.

Teneinde alle leden van deze voordelen te laten genieten, werd door het VBZ onmiddellijk kontakt gezocht met Nederland en de plaatselijke vertegenwoordiger. De besprekingen zouden tot een akkoord geleid hebben welke het mogelijk maakte alle leden van het VBZ, die zulks wensten, toe te laten mazout te halen in Nederland.

Intussen hadden een paar rederijen afzonderlijk gekontrakteerd met Nederland en waren er reders welke individueel, zonder kontrakt, hun tanks hadden laten vullen te Vlissingen. Dit laatste was eveneens mogelijk, maar dan moest kontant betaald worden in guldens of ponden.

Maandag zouden de besprekingen voortgezet worden, toen vernomen werd dat de plaatselijke vertegenwoordiger orders had bekomen uit Nederland om geen nieuwe kontrakten meer af te sluiten.

Dinsdagmorgen werd officiëel medegedeeld dat geen kontrakten meer zouden afgesloten worden en dat ook de niet-kontraktanten niet meer zouden bediend worden in Vlissingen. Enkel de rederijen welke reeds een kontrakt hadden zouden nog van de uitvoering hiervan kunnen genieten.

Wat was er intussen gebeurd ?

De mazouttrust in België was gewaar geworden dat ze haar klanten zou verliezen en verplicht zou zijn de mazoutprijs in ons land op hetzelfde peil te brengen als in Nederland. Daarom hadden ze van de Nederlandse leveranciers een overeenkomst afgedwongen waardoor de Belgische reders niet meer hun mazout mochten halen in Nederland.

Het VBZ heeft het daarbij niet gelaten. Onmiddellijk vertrok een protest naar de firma waarmede de onderhandelingen ingezet werden en naar de bevoegde overheid.

Zo de mazouttrust haar klienteel wil behouden, moet ze haar prijzen op hetzelfde peil brengen van Nederland en aan de internationale marktprijs leveren. Dit moeten wij trouwens ook doen met onze produkten op de internationale markt. Wanneer dit onmogelijk is door de hoge lasten door de regering opgelegd, dan is het de mazouttrust die eveneens de belangen van haar klienteel moet behartigen en er voor zorgen zo goedkoop mogelijk te leveren.

Alle hoop is nog niet verloren opdat het kontrakt, welke zo goed als afgesloten was, nog zou kunnen getekend worden en alle reders van deze goedkope leveringen zouden kunnen genieten.

Het gaat immers niet op op dat een paar rederijen zouden bevoordeeld blijven terwijl de grote meerderheid in de onmogelijkheid zou verkeren haar uitbatingskosten te verminderen.

Het VBZ houdt zich thans ernstig bezig met deze aangelegenheid en hoopt binnenkort meer nieuws te kunnen brengen.

GELDBESPARING !
Werp niet langer Uw geld weg door, in plaats van te huren,
Uw
DIEPTEMETER,
ZENDER
of GONIOMETER
te kopen, kontant of op krediet,
S.E.G.E.
Elektrische installaties
VAN ISEGEMLAAN, 86,
OOSTENDE
Tel. 717.74
(52)

Franse Vissersvaartuigen in onze kustwateren

Opnieuw worden door onze kustvissers Franse vissers in onze kustwateren gesignaleerd. De bevoegde overheid werd hiervan op de hoogte gebracht en verzocht een oogje in 't zeil te houden, niet zozeer om de overtreders te snappen, maar vooral om bij de komende Frans-Belgische besprekingen inzake het komende ijle haringseizoen als argument te kunnen aangehaald worden.

De vissers welke dergelijke overtredingen opmerken, worden verzocht ons naam en nummer van het vaartuig, benevens plaats, datum en uur van de overtreding der internationale visserijreglementen te willen mededelen. Hoe meer feiten ons bekend zijn, hoe sterker wij zullen staan tegenover de Franse delegatie.

Wilt gij «Wandelaar sur l'Eau» lezen, het tijdschrift van onze Belgische marine, dan is het te verkrijgen «Noordzee Boekhandel» Vindictivelaan, 22, Oostende.
Het Augustusnummer houdt eens te meer prachtig geillustreerde artikels in.

Machinist van de O.336 "Yarmouth" gekwetst

Bij het ophalen der netten werd de machinist van het vissersvaartuig O.336 «Yarmouth» van de rederij Seghers het slachtoffer van een arbeidsongeval. De rechterhand geraakte geklemd tussen het drijfwiel van de waterpomp en de riem. Hierdoor werd de middelvinger gekneusd en de duim licht gekwetst.

Aanvankelijk werd geoordeeld dat het slachtoffer spijts de goede zorgen aan boord voorlopig van alle heelkundige tussenkomst zou ontslagen zijn. Doch de schipper vond het geraadzaam in Engeland aan wal te gaan met de gekwetste machinist. Te Aberdeen werd een dokter geraadpleegd en het slachtoffer moest in een kliniek verblijven tot nader bevel. Het vaartuig heeft dan de terugreis aangevat.

De gekwetste machinist is MAKELBERGHE Albert, en woont Steenbakkerstraat, 107. Inmiddels is hij terug te Oostende aangekomen.

GROOTHANDELAARS !
UITSTEKENDE DUITSE MOSSELEN TE VERKRIJGEN BIJ :
"DISTRIMOLUSQUES"
P.V.B.A. LANGESTRAAT,93
OOSTENDE
KLEINHANDELAARS,
VOOR OESTERS, MOSSELEN EN KREEFTEN
WENDT U TOT
P.V.B.A.
Louis ZOETE & Cie
LANGESTRAAT, 93, OOSTENDE
TEL. 731.61
(425)

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Arbeidsongevallen in de Visserij

— ACKX Albert, van de Z.274 «Lea» heeft bij het sorteren van vis een steek gekregen in rechterhand tussen ring- en kleine vinger.

— PAUWAERT Constant, matroos van de O.777 «Credo» werd gekwetst aan linkervoet bij het op de kuisbank brengen van het vaartuig.

— Bij het inhalen van de viskorre werd NAESSENS, scheepsjongen van de O.281 «Annie» geprikt door staaldraad aan rechtermiddenvinger.

— D'HAEYE Theofiel, machinist van de O.288 «Maria» liep een lendenkneuzing op bij het aanzetten van de kleine hulpmotor.

— Deckmyn Raymond, matroos van O.204 «Madeleine-Hubertine» herstelde de korre toen hij plotseling met rechterelleboog tegen scheepswand stootte. Hierdoor werd de arm lichtjes gewond.

— DESAVER Henri, schipper van O.342 «Augusta» werd door kabel gekwetst aan linkerhand.

— Bij het uitzetten van de korre op de Z.466 brak de toplijn zodat een blok op het aangezicht van de matroos VEREECKE Cyriel terechtkwam. Het slachtoffer liep een kleine verwonding op aan neus en voorhoofdsbeen.

— De machinist RAPPE Henri van de Z.240 «Marie-Antoinette» is bij het afdalen in het ruim uitgegleden en gevallen. De hielbeenderen werden hierbij licht geraakt.

— Bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.504 «Louisette» werd de matroos Vantorre Gerard gekwetst aan linkerwijsvinger.

— De schipper MAKELBERGHE Arthur van de O.33 «Jupiter» is bij het optrekken van de netten uitgegleden en gevallen met rug tegen reling van het vaartuig. De dokter stelde lichte kneuzing van ruggegraat vast. Het slachtoffer moet enkele dagen het werk stilleggen.

— GODERIS Edward, scheepsjongen, op het vaartuig O.290 «Onze Toekomst» werd bij het bergen van de vis geprikt aan linkerhand.

— Op het schip O.311 «Victor Billiet» van de N.V. De Zee is de 28-jarige matroos BENTEIN Albert uitgegleden op dek en met rug op uitstekend voorwerp gevallen, waardoor het slachtoffer veel pijnen heeft in ruggestreek.

— De schipper VERCRUYSSE Louis van het vaartuig O.103 «Denise» viel op dek en werd hierdoor de enkel van rechtervoet gebroken.

— Op het vaartuig O.154 «Georges Georgette» is de matroos VANHOECKE Emiel aan arm gekwetst door dekloper.

NOG HET OPSLEPEN van een HOLLANDSE KUSTVAARDER

(Vervolg van blz 1)

De reden is gelegen dat voor 60 kg. garnaal welke ze aan boord hadden, vooraf een recht van 25 gulden of 335 fr. diende betaald, 't zij meer dan 5 fr. per kg.

Dat moeten de Nederlanders in België niet betalen !

Wij menen hierop de aandacht van onze autoriteiten te moeten vestigen om te voorkomen dat bij een eventuële verkoop van garnaal, sprot of vis in gevallen van heirkracht in Holland, dergelijke rechten nog zouden geheven worden.

Vermits Nederland een contingent Belgische toebedeeld krijgt, is het maar normaal dat onze vaartuigen in die gevallen er ook zonder hinder hun vangst kunnen verkopen.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om onze vissers aan te raden zo zij moeilijkheden hebben in vreemde havens, stipt de onderrichtingen te volgen en zich bij de consul aan te melden.

Aldus zullen uitleggingen of geschillen zoals hierboven vermeld, vermeden worden.

Nieuwpoortse Visserijbelangen

DE LICHTEN OP DE STAKETSELS !

Nu beide ijzeren torentjes voorzien zijn van een rood en een groen licht, en er reeds een bericht aan de zeevarenden verschenen is, meldende dat die lichten zullen in voege komen, zien onze vissers nog altijd uit, wanneer ze 's nachts de haven moeten aandoen, naar die beloofde lichten. Wanneer zullen ze werkelijk 'n gebruik gesteld worden ?

VERLENGING VAN DE DIJK

De werken aan de uitbreiding van de dijk ter hoogte van het loodswezen schieten goed op, samen met het aanbrengen van de nieuwe golfbreker langs het Westerstaketsel. Dat dit veel zal bijdragen, opdat het zand bij Westerstorm de havengeul niet meer zal opvullen, moet niet gezegd !

WRAKKEN IN DE HAVENGEUL !

De firma Berheye haalt nog altijd grote stukken ijzer uit de havengeul boven, ter hoogte van het Loodswezen. Niemand had kunnen denken dat er nog zoveel stukken van gezonken schepen diep onder het zand bedolven zaten.

BAGGERWERKEN !

De grote baggermolen van de firma De Cloedt, die reeds een viertal weken in onze haven bedrijvig is, is reeds ver gevorderd en hervat nu zijn werk na acht dagen verlof gehad te hebben.

De haven van aan het Loodswezen tot aan de vlotkom is, — 3 meter onder 0 uitgediept, van aan de vlotkom tot aan het Kattesas — 2 meter. De vissers verlangen maar een zaak, dat de baggermolen, de ingang van de vlotkom moge zuiveren van alle gevaarlijke wrakstukken, waarop reeds zoveel schroeven stuk geslagen zijn !

DE STEIGERS IN DE VLOTKOM !

Nu de steiger vlak bij de vismijn definitief hersteld is, tot grote voldoening van vissers en handelaars, hopen we, dat de overige steigers, welke een dringende herstelling nodig hebben, weldra ook hun beurt mogen krijgen.

DE VERLICHTING

De grote lichten op de vlotkom welke automatisch uitdoven om 3 uur 's morgens, zullen nu slechts afslaan om 5,30 uur, gezien de dagen reeds merkelijk gekort zijn.

AUTOMATISCHE BASCULES

Zoals alle begin moeilijk is, zo was het ook met de automatische basculles in de vismijn. Zowel van de vissers als van de handelaars wordt er niet meer gepiekerd op enkele grammen. Mits toepassing van het reglement loopt alles gesmeerd, en is elkeen tevreden !

VEEL KLEINTJES MAKEN EEN GROOT !

Alle reders, welke hun sociale aangelegenheden laten regelen door de Krediet Bank, met bemiddeling van het Sociaal Hulpbetoon Kortrijk, hebben een rondschrijven ontvangen, meldende dat de onkosten voor dit werk verminderd zijn. Waar vroeger : 0,80 fr. ten honderd plus drukwerk afgehouden werd, wordt nu slechts 0,25 fr. ten honderd aangerekend op de bruto opbrengst in de vismijn en onkosten drukwerk kosteloos ! Nu staat deze betaling gelijk aan grote instellingen als «Hand in Hand» Oostende, en «Hand in Hand» Zeebrugge, waar gans de vloot aangesloten is. De kontaktkommissie heeft hier nogmaals nuttig werk verricht !

NIEUWS UIT KONGO

Deze week ontvingen we een eerste brief van onze sympathieke vriend dhr Louis Potiers, uit Leopoldstad. Samen met vrouw en kind stelt hij het heel goed. In afwachting dat hij het kommando krijgt over een sleepboot, houdt hij zich voorlopig bezig met de zwartjes op te leiden in de kunst van splitsen en alle ander handwerk.

We wensen onze moedige vriend Louis, en familie, een goede gezondheid en veel heil in zijn nieuw vaderland toe

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL
SCHIPPERSSTRAAT, 35
OOSTENDE
HEROPENING
Maandag, 11 September 1950 (441)

Visserijnieuws uit Zeebrugge

ONGEVALLEN OP ZEE

— In de schuilhaven heeft de Z.439 «Venus» van Henri Cattoor schade veroorzaakt aan de Z.209 «Toni» reder F. De Grote en E. Dobbelaere.

— Tijdens een oponthoud in de vissershaven werd de bazaanmast gebroken van de Z.511 toebehorende aan C. Vandierendonck.

— Van de Z.793 «Goede Wil» van Georges Meyers geraakte de korre in de schroef, zodat de Z.447 «Lydie Suzanne» reder Prosper Everaert voor de opsleping naar de haven zorgde.

— In de schuilhaven brak de schroef van de Z.448 «Reine Astrid» toebehorende aan Calier A. en Bossier A.

— Bij het aanleggen in de schuilhaven werd averij veroorzaakt aan de steven van de Z.508 «Pharailde» van De Groote Theophiel.

— Tijdens de visvangst van de Z.493 «Franciscus Theresia» reder Couwyzer Bernard werd een blad van de schroef geslagen, maar het vaartuig kon nog op eigen kracht de haven bereiken. Y

BINNENGELOPEN SCHEPEN

Tijdens de week van 14 tot 20 Oogst heerste heel wat bedrijvigheid langsheen de havendam. Tien schepen van diverse nationaliteit kwamen er aanleggen en losten allerei goederen. Hieronder vermelden we de «American Judge» met een lading wapens, die in de loop van Maandag gelost werden en Dinsdagmorgen vroeg van de havendam rolden, de «Duivendijk» van de «Holland-Amerika Stoomvaartmaatschappij», die duizenden kisten sinaasappelen van San Francisco meebracht.

Voor dezelfde periode verzekerden 8 Ferry-Boats het traject Harwich-Zeebrugge. De «Both» kwam een lading cokes laden evenals de Noor «Svolder» van Oslo. Aan de glasfabriek loste het Deense schip «Korsholm» een zending bier in vaten, terwijl de «Beatrix door de sluis voer op weg naar Brugge met een lading hout. Ook de Hollander «Celebes» vaarde door de sluis. Y

HAVENBEDRIJVIGHEID

De drukte van in-en uitlopende schepen in de haven van Zeebrugge duurt nog steeds voort. Op de havendam heeft men de handen vol en de opslagplaatsen liggen vol. De lading boomstammen die de «Mar del Plata» ontscheepte zullen per spoorwagens en lichters getransporteerd worden naar het binnenland.

De «American Judge» die Zondag binnenliep had behalve zijn lading wapens, ook nog fruit, onderdelen van auto's en rolfilmen mee. Het schip is vertrokken.

De lading van de «Duivendijk» bestond uit 14.000 kisten sinaasappelen en 27 grote vaten bevroren zalm, waarvan de prijs per vat 50.000 fr. bedraagt.

De Zweed «Rani» kwam een lading stukgoederen lossen, terwijl de Engelsman «Roman» een vracht van 300 ton fruit kwam opdoen voor Engeland.

Er worden binnenkort nog Amerikaanse schepen verwacht.

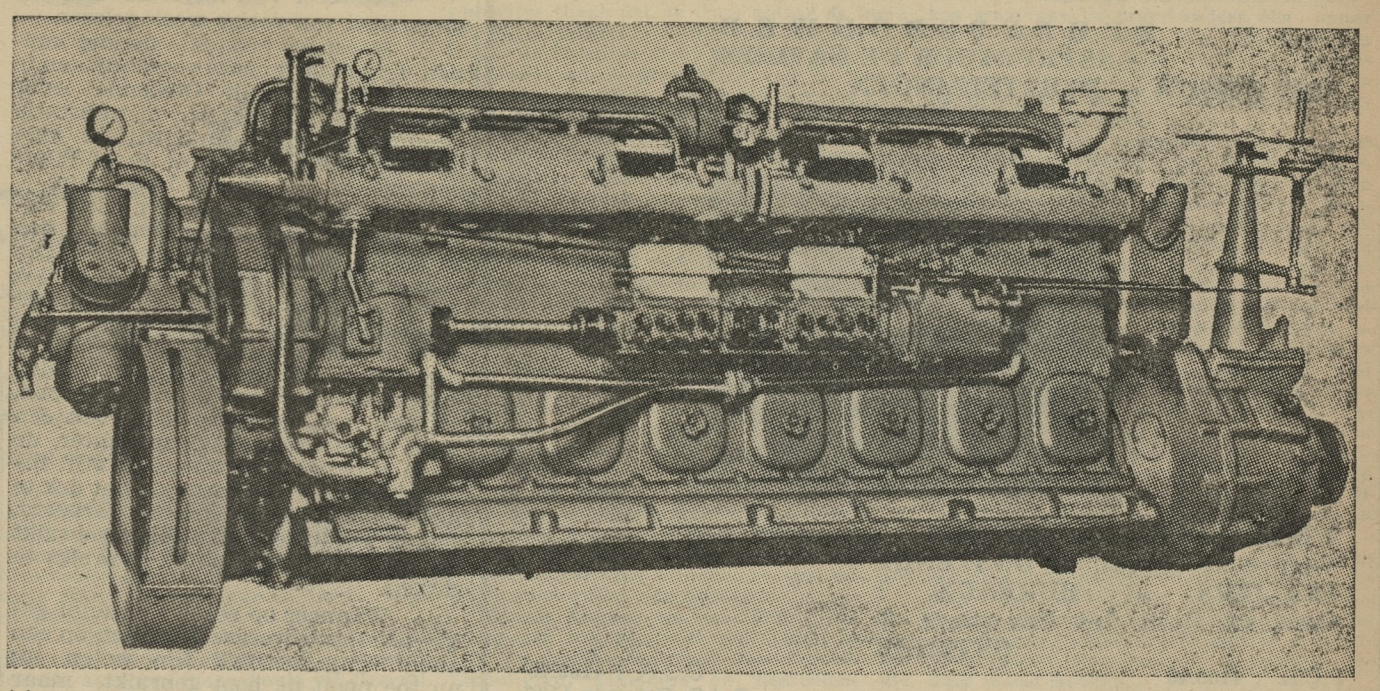
De Zweed «Torfrid» van de Blue C. Line kwam eveneens de haven binnen en vaarde door de sluis naar Brugge met stukgoederen.

De Franse Aviso «Ancre» is Woensdagmorgen vertrokken.

Woensdagavond kwam de Kongoboot «Albertville» terug de haven aandoen komende van Hamburg. De reizigers zullen Donderdag om 10 uur aan boord gaan, waarop het schip dezelfde dag zal vertrekken met bestemming Matadi.

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO
en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

GLENIFFER
De beste motor van de Schotse visserij is ook de beste voor U



Alvorens een beslissing te nemen betreffende het aanschaffen van een nieuwe motor, eerst eens inlichtingen vragen bij **Ets. Marine Motors,** 77, Markgravelei, Antwerpen.
Tel. 796.00 (4 lijnen).

Tweede tonijnjaarverslag van het Canadees Biologisch Instituut

Kortelings verscheen een verslag over de tonijnvisserij in 1949, periode van Juni tot en met September. Dit is vervolg van het eerste, uitgegeven in 1948.

Bedoeld voor gebruik van hen, die in deze visserij werkzaam zijn, geeft het verslag resultaten over de lengte, de leeftijdbepaling van deze vis, evenals beschouwingen over de logboeken van de vissers.

LENGTE VAN DE ALBIKOOR

De lengte van de albikoor gaat van 66 tot 71 cm. in de Noordelijke wateren (Kaap St James tot Destruction-eiland) en van 53 cm. tot 63,5 cm. in de Zuidelijke wateren (ten Zuiden van het Destruction-eiland).

Tot nog toe is niet bewezen, dat de lengte bepalend is voor de leeftijd. Toch laten de uitslagen der opzoekingen van '48 en '49 besluiten dat er een verwantschap bestaat tussen deze elementen.

In 1948 was de overwegende lengte ongeveer 63 cm. in alle zones, terwijl ze in 1949 ongeveer 71 cm. was in drie der Noordelijke zones.

Daaruit zou men kunnen besluiten, dat de dominerende «klasse» van 1948 (63 cm.) groeide tot 71 cm. in 1949. Maar de genomen proeven waren onvoldoende om dit te bewijzen.

LEEFTIJDSBEPALING

Een van de fundamentele vereisten voor het onderzoek van een vissoort is de samenstelling volgens de leeftijd.

De kennis van de leeftijd laat toe dieper door te dringen in het onderzoek over de groei, het sterftecijfer, de voortplanting en nog andere dergelijke faktoren. De eerste proeven tot leeftijdsbepaling waagde men in 1949, maar, waar de schubben en de gehoorsteentjes (otolythen) van de albikoor zonder waarde zijn voor het onderzoek, zocht men een andere methode door de wervels nader te bekijken.

Hoe meer wervels, hoe ouder de vis. De groei van de vis schijnt tamelijk traag te zijn, bewezen door het feit dat de toename in lengte van 4 wervels tot 7, 27,5 cm. was.

Men vergeleek met de grotere Japanse albikoor, en men vond dat deze veel groter was niettegenstaande hetzelfde aantal wervels.

Daaruit kan men besluiten dat een erfelijkheidsverschil bestaat of dat de omgeving de groei van deze twee soorten aan de uitersten van de Stille Oceaan bepaalt.

DE TEMPERATUUR VAN HET WATER

Een deel van het onderzoek werd in 1949 gewijd aan het verband tussen de aanwezigheid van tonijn en de temperatuur van het water. Dit had een tweeledig doel.

Ten eerste, het bepalen van het hierboven genoemd verband, met betrekking op de vangsten.

Ten tweede, het vaststellen van de isothermen in de zone van Kaap Flattery, Langara eiland, dit om de twee weken.

Een totaal van 360 vissen werden gevangen.

Voor de verschillende watertemperaturen was de verdeling als volgt :

Temperatuur	Aantal gevangen vissen
57° F. (12,8° C.)	45
58° F.	69
60° F. (15,5° C.)	213
59° F.	29
61° F.	0
62° F.	4
63° F.	0

Rond 66 t.h. werden dus gevangen in water tussen 58 en 60° F. Deze temperatuur stemt overeen met de gegevens uit de logboeken van de vissers. Geen vis werd gevangen in water, kouder dan 57° F. Dezelfde vaststellingen deed men in 1948.

Isothermen werden getrokken door de plaatsen met dezelfde watertemperatuur te verbinden.

De temperatuur heeft dus een directe invloed op de verschijning, de tijd van verblijf en het vertrek van de albikoor gehad.

De eerste vangsten vielen samen met de verhoogde temperatuur van het water midden-Juli, als de meest productieve zone ten Noorden van de 48e breedtegraad lag. De albikoor trok meer naar het Noorden naargelang het water warmer werd.

Midden-September, als de temperatuur weer koeler werd, verdween de vis weer geleidelijk naar het Zuiden. De wisselvalligheid van de strook warm water geeft een interessant aspect aan de visserij. Deze stroken zijn zeer gunstig voor de vissers. Zo wordt de visserij geconcentreerd en de grootste vangsten worden in een betrekkelijk kleine ruimte gelukt. Dank zij de opsporingen in de laatste twee jaar gedaan, zal men nu de vangst kunnen bepalen op ongeveer twee maand per jaar.

De éénmaking van de visnamen in de Benelux-Unie

Sinds geruime tijd zijn de nieuwe visbenamingen welke voorzien zijn bij de Benelux-unie bij ons in gebruik.

Met spijt moeten we vaststellen dat deze overeenkomst gesloten werd tussen ambtenaars welke weinig blijk gegeven hebben van liefde voor hun taal en er alleszins niet op belust waren onze taalrijkdom te doen aangroeien.

Onze Vlaamse, zowel als de Nederlandse dialecten bezitten anders mooie typische namen genoeg om niet zijn toevlucht te moeten nemen tot andere talen of tot ingewikkelde, nietszeggende officiële benamingen.

Het komt er in elk geval niet op aan evenveel Nederlandse benamingen als Vlaamse namen uit te zoeken en deze te verdelen over de voorhanden zijnde vissen. Het kwam er op aan van deze gelegenheid gebruik te maken om onze taalschat te vergroten en niet onze taal te verarmen en de Babelse verwarring welke op het gebied van visnamen bestaat, nog groter te maken.

We halen enkele voorbeelden aan :

KOOLVIS is WITTE ZALM geworden, hoewel er een specifieke naam bestaat welke deze vis van de andere onderscheidt, moet men zijn toevlucht zoeken tot een reeds bestaande naam en deze dan aanduiden met witte. Er is zalm en er is koolvis, maar de administratie maakt er witte en rode zalm van en de handel profiteert er van : in de winkel wordt hij verkocht als witte zalm, en in de vismijn wordt de prijs van koolvis betaald.

MOOIE MEID. Men heeft niets beter gevonden dan de Engelse benaming (Hake) te verbeneluxen en er HEEK van te maken. Waarom deze typische benaming niet behouden, te meer daar heek in Nederland als naam gegeven wordt aan een andere soort vis dan de mooie meid.

HORSMAKREEL. Deze naam klinkt weinig welluidend en betekent een vermindering voor de vroegere naam : poers (van het Engels : poor). Hier had eveneens een betere, meer Nederlandse en alleszins originele naam uit ons dialect kunnen opgediept worden.

PIETERMAN wordt AREND. Waarom wordt deze naam van een andere vissoort (een weliswaar minder bekende rogsoort : Myliobatys aquila of zeearend) gegeven in plaats van de typische naam : pieterman ? Geheimen der administratie.

KONGERAAL. Ons dunkt dat de naam Konger reeds voldoende is, de nieuwe benaming kongeraal klinkt, hoewel samengesteld uit twee Nederlandse woorden : konger en aal, vreemd in onze oren en doet ons denken aan Javaanse namen : Sambal, Oelek, enz..

POON. Men heeft ook deze vissoort ingedeeld in twee kategoriën : rode en grijse. In Nederland geeft men echter de naam «poon» aan een soort knorhaan, er bestaan rode en grijze, wij denken aan de typische Noorse klipvis.

POLLAK... zegt men nu tegen de gekende VLASWIJTING. Waarom die naam uit het Duitse en Noorse taalgebied halen als de Nederlandse én Vlaamse naam overeenkomstig is en alleszins veel mooier is dan Pollak. (Pollak is een Duitse scheldnaam op de Poolse inwoners).

HOZEMONDHAMMEN heet nu de STAART VAN DE ZEEDUIVEL. We wisten niet dat onze Beneluxadministrateurs zoveel romantiek bezitten en een woord overnemen dat moeilijk uit te spreken is en alleszins minder beduidenis geeft dan het gekende : zeeduivel. Want een zeeduivel is deze vis alleszins. Dit laatste woord is alleszins beter gekend in Nederland en Vlaanderen dan Hozemondhammen wat moet beduiden dat het de staart is van een vis met een grote mond.

SCHEEPSELECTRICITEIT
«HRV4182»
G. VAN DAMME
ST. JACOBSTRAAT, 28
NIEUWPOORT
VERKOOP MET WAARBORG
EEN LOT
SCHEEPSDYNAMO'S
24/30 VOLT 50 AMPERE
2850 fr.
(434)

DE BREUK
is geen gebrekkelijkheid meer !

sedert het ontdekken van een nieuw model van ondersteuning zonder veren, noch kussen. De **NEO BARRERE** laatste creatie van de Etbn. **Dr L. BARRERE** te Parijs, betekent een grote vooruitgang. Dank aan hem, worden de grootste breuken integraal ondersteund zonder risico van beklemming, noch verwijding van ring.

De **NEO-BARRERE** werkt als een hand welke plat op de opening gelegd, alle bewegingen van de darmen stop zet.

De actie van de NEO-BARRERE wordt bewezen door het gratis op proef stellen aan alle belangstellenden door de afgevaardigde specialist van de Etbn. Dr. L. BARRERE, in de apotheek **«LA PHARMACIE ANGLAISE»** van Mr Dewulf - Hoek Marie-Joséplaats, 7 en Adolf Buystraat te **OOSTENDE**, op **DONDERDAG, 31 OOGST 1950** van 9,30 uur tot 12 uur en van 14 tot 17 uur.

Gratis brochure wordt diskreet toegezonden op aanvraag, te richten aan «LA PHARMACIE ANGLAISE». (445)

FRANKRIJK

ITALIAANSE VISSERS IN MAROKKO

Enige tijd geleden zijn Italiaanse rederijen naar Marokko getrokken om aldaar te trachten nieuwe visserijgebieden te ontdekken. Het blijkt nu dat het resultaat eerder negatief is. De reders meenden deze tegenslagen te moeten toeschrijven aan het feit dat hun vaartuigen slechts uitgerust waren met motoren van minder dan 200 P.K.

TREILER VASTGELOPEN

De treiler «George Adgell» liep op een zandbank in Morecambe Bay, wanneer hij zich naar de visgronden begaf. De treiler werd later terug vlot gebracht en kon zijn reis voortzetten

VERHOGING DER KINDERBIJSLAGEN

Dhr Reeb, afgevaardigde van Finistère heeft ter Kamer een wetsvoorstel ingediend er toe strekkende tot verhoging der kinderbijslagen voor de vissers.

Vakopleiding voor vissers in Noorwegen

Het Bestuur der Visserijen, dat onder het beheer staat van het Ministerie van Visserijen, is belast met de algemene administratie van de Noorse visserij en is ook de bevoegde overheid voor de vakopleiding van vissers. Deze opleiding wordt gegeven in scholen, voor wat de vissers betreft, en in een speciale inrichting voor diegenen, welke de moderne methoden willen bestuderen van visverhandeling. Een aantal speciale lessen van praktisch belang voor de visserijnijverheid werden eveneens ingesteld.

SCHOLEN

Noorwegen bezit op het ogenblik drie scholen voor vakopleiding voor vissers, een te Aukra, opgericht in 1939, een tweede te Bödö (1946) en een derde te Flörö (1947). Er werd besloten eenzelfde school op te richten te Honningsvaag, in de provincie Finnmark.

In al deze drie scholen worden lessen gegeven, die de vissers toelaten een certifikaat van schipper eerste klasse te bekomen. De leerlingen moeten een examen doen betreffende visserijaangelegenheden, die dezelfde zijn voor de drie scholen. De kursussen beginnen op 1 September en duren drie maanden. De helft van de schooluren wordt gewijd aan navigatie, terwijl de andere helft gewijd wordt aan visserijaangelegenheden. Nog andere lessen worden gegeven o.a. : boekhouding, Noors, Engels en hygiëne.

Om deze scholen te mogen bezoeken moeten de leerlingen de lagere school gedaan hebben en 24 maanden vaart hebben. Certifikaten van gezondheid en goed gedrag moeten voorgelegd worden.

De school te Flörö geeft eveneens een les voor koks aan boord der vissersvaartuigen. De drie scholen hebben ieder een capaciteit voor 100 leerlingen per jaar.

PRAKTISCHE TRAINING IN VISVERHANDELEN

In Noorwegen bestaat er maar één inrichting, welke lessen geeft in het visverhandelen. Deze inrichting wordt bezocht door jonge mensen, welke zich willen vestigen als visverwerker. Het programma omvat een kursus van drie maanden, gedurende de Herft, voor het verhandelen van verse vis en een kursus van vijf maanden gedurende de Lente, voor het verwerken van gezouten vis en andere visserijprodukten. Deze lessen zijn bestemd als een praktische opleiding, maar daarnaast worden nog enkele andere lessen gegeven zoals : Noors, rekenkunde, boekhouding, physica en biologie. Er worden geen examens afgelegd, op het einde van het jaar wordt een studie certifikaat afgeleverd.

KORTE LESSEN

Er worden ook korte lessen gegeven aan vissers, zoals : navigatie, radiotelefonie, boekhouding, herstellen van motoren. Er bestaat ook een schoolschip, waar praktische lessen gegeven worden.

Overlaatst werden lessen gegeven voor het in orde houden van de elektrische inrichting aan boord der vissersvaartuigen. Deze lessen duurden maar 14 dagen. De laatste lessen werden gegeven in het gebruik en het onderhouden van dieptemeters. Deze lessen werden gevolgd door 40 leerlingen.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)

WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OSTENDE

P.C.R. : 4150.46 — C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 — R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 — Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Telefoon : 72.904 — 74.000 — Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Van Brussel, Oost. 189.02 — Telephone : 72.904 — 74.000

NAAR AANLEIDING VAN DE VISWEEK te HEIST

We hebben in de visweek te Heist erediploma's zien uitgeven, uitgegeven door de Propagandacommissie voor Visverbruik .

Deze uitreiking is geschied op een wijze, waarover de betrokken kringen niet geheel tevreden zijn.

Inderdaad een tweetal personen hadden nog dit eerbewijs mogen ontvangen, het waren Hand in Hand, die zowel geldelijk als materieel de visweek mogelijk heeft gemaakt en de steeds zeer bereidwillige Albert Neyt, reder-vishandelaar, die gans de week het beste van zijn kunnen had gegeven opdat er vis in voldoende mate zou aanwezig zijn en deze gereed voor de bereiding ter tafel bracht.

Anderzijds schrijft men ons uit het binnenland :

«Als we de radio en dagbladen mochten geloven, dan moest die vis- en garnaalweek te Heist iets groots zijn.

Niets was minder waar. De propagandacommissie zelf, was er gans de week niet te zien en van propagandamateriaal voor de vis nog veel minder.

Dat de inrichters hun best gedaan hebben, daar twijfelt niemand aan.

Als men echter van een visweek wil spreken, dan zouden de viswinkels van Heist voor die gelegenheid iets bijzonders moeten gedaan hebben.

Integendeel, tongen 's Zaterdags à 8 fr. per kg. gekocht, werden er à 40 tot 50 fr. verkocht.

In de zaal van de visweek zelf werden de verschillende wijzen waarop de vis diende aan het publiek voorgesteld, in de schaduw gesteld door de zeer mooie tentoonstellingen.

Van eigenlijke vis- en garnaalpropaganda, was er niet veel sprake.

Het doel dat men beoogt, is nochtans vis en garnaal leren ETEN en BEREIDEN. Wat kwam van die bereiding gepaard met voordrachten in huis ?

Niets !

Dat was nochtans het werk van de propagandacommissie.

Ook verder in het stadje was er niets meer waar te nemen van die vis- en propagandaweek.

Onze correspondent schrijft verder :

«Wat spreekt men hier van een visweek ! Men ziet geen vis, hoort niets over de vis, toont niet hoe ze gekuist moet worden en nog veel minder op welke wijze ze bereid kan worden, zonder te spreken van de wijze waarop ze opgediend kan worden.

Wat een verschil met de visweek van Heist van 1939 met al die mooie gedekte tafels van verschillende soorten vis.

En nochtans waren er duizenden bezoekers !

Wat wij daar hoorden uitkramen over vis en garnaal, is fantastisch.

Niemand om er uitleg te verschaffen en nog veel minder om er dagelijks een praktische voorlichtingsles te geven, zoals mevrouw Decoene van de propagandacommissie vorig jaar zo prachtig wist te doen te Nieuwpoort.

Het publiek kon daar geen enkele inlichting of liever voorlichting bekomen, dat visgroothandelaars verzenders zijn, dat er viskonserven of gerookte vis te verkrijgen is, verzonden in colli's en gekuist.

Waarom werd dan al dat geld aan een vis- en garnaalweek besteed ?

Wij menen als eenvoudig toeschouwer uit het binnenland gekomen, deze opmerkingen te moeten maken in de hoop dat de inrichters volgend jaar er rekening mee zullen houden. 't Zou meer lijken op wat men praktische propaganda noemt voor vis- en garnaalverbruik.»

EEN VISLIEFHEBBER

NOTA DER RED.

Wij zijn overtuigd dat deze wenk voor de inrichters van vis- en garnaalweken, niet vruchteloos zal zijn.

Voor de veiligheid van onze reddingboten aan boord

Heer Uitgever,

Met zeer veel interesse heb ik uw artikel van vorige week gelezen.

Moest uw gedachte ingang kunnen vinden bij andere vooraanstaande personen, zou er in Oostende ieder jaar een bijkomende manifestatie plaats grijpen, die ongetwijfeld veel bijval zou kennen. Grote moeilijkheden zouden echter op te lossen zijn.

Ik ben eens langs de nieuwe vissershaven gaan rondkuieren en heb de reddingboten der vissersvaartuigen eens speciaal bekeken. Ik geloof dat vele van die boten op hun stoel vastgeschilderd zitten; bijna nooit gaan zij eens in het water. Deze boten kunnen wel in het water gezet worden met ze zo maar over boord te werpen, waarbij men de risico loopt van een zijde in te drukken. Geen echter, de grote trawlers uitgezonderd, zijn ingericht om de boot terug op het dek te plaatsen Dit is volgens mij verkeerd. Thans wordt de boot slechts gebruikt wanneer het schip zinkt of dreigt te zinken.

Wanneer op zee een zieke of gekwetste moet overgezet worden op een ander schip, werd bij mijn weten, tot nu toe nooit de boot gebruikt, maar komen beide schepen tegen elkaar aan liggen, met als gevolg dat bijna iedere maal schade aangericht wordt. Verder zijn de boten erg verschillend van grootte en model.

Volgens mij zou de wedstrijd in twee delen dienen gesplitst :

1) oefening in het uitzetten en terug aan boord nemen van de reddingboot;

2) wedstrijden tussen de bemanningen in een aantal boten van ongeveer dezelfde afmetingen.

Wat het eerste deel betreft, indien de reders en bemanningen door mooie prijzen kunnen aangelokt worden om mede te dingen, zouden zij niet aarzelen een of ander systeem of patent aan te wenden om op een gemakkelijke manier de boot te water te laten en terug op dek te zetten. Dit zou een goede oefening zijn tegen dat ze dit eens op zee zouden moeten doen.

Dit ware een zaakje op touw te zetten door de Onderzoeksraad zelf, waar voorzitter Poll bijgestaan door kapitein Bécu het tot een succes zouden kunnen doen uitgroeien. Het zou vele aanwakkeren, al was het maar uit schrik voor de zeevaartinspectie of om voor de gevaarlijke (?) rechterlijke heren van de Onderzoeksraad, hun best te doen, meteen de veiligheid van de bemanning beter verzekerend.

Ik denk dat allen, die met de visserij iets te zien hebben, welwillend hun medewerking zouden verlenen.

Steeds meer Trawlvisserij in Nederland

Het aantal vaartuigen, dat de vleet verwisselt voor de trawl, neemt in Nederland met de dag toe. Een derde van de vloot is de trawlharingvisserij begonnen. Betrekkelijk gering zijn de voorraden in de koelhuizen opgeslagen. Het einde van het maatjesseizoen is ondertussen gekomen, en van de 300.000 gulden uitvoer naar Duitsland, kwam slechts 100.000 gulden in huis.

Van de rest is 100.000 gulden voor vrije en 100.000 gulden voor centrale uitvoer bestemd, zo... deze nog vóór 30 Oogst kan verwezenlijkt worden en zo ondertussen het nieuw invoerrecht nog niet in voege is.

De wanorde in de Diensten van de Rijksmaatschappelijke Zekerheid

Het is onze lezers bekend hoe op het huidig ogenblik een 60-tal processen aanhangig zijn met de RMZ voor de betaling van achterstallige schulden.

Onder deze zijn er mensen die volledig in regel zijn, voor anderen werden te veel dagen aangerekend en voor nog anderen boeten toegepast zonder dat ze gerechtvaardigd zijn.

Deze diensten zijn een echte dictatuur en passen boeten van 20 t.h. naar willekeur toe.

Waar de mensen fiskaal ten achter blijven, hoeven ze slechts de rechterlijke interesten bij te betalen van 5 t.h. Hier past men niet alleen de interesten, maar ook boeten van 20 t.h. toe op ogenblikken dat veel firma's en dus hier reders niet meer kunnen betalen.

WANORDE

Dat er daarenboven een volledige wanorde en gebrek aan samenwerking in die diensten bestaat, is reeds door talrijke voorbeelden kunnen gestaafd worden.

De pogingen om voor de visserij een afzonderlijke afdeling te hebben, bleven tot op heden vruchteloos en de nuttige wenken door het VBZ gegeven blijven aan dovemansdeur verteld.

Hiernavolgend staaltje is een nieuw bewijs van de volledige wanorde welke te Brussel bestaat, waar millioenen verspild worden in een sociale dienst welke de ruïne van de middenstand en ons land met zich brengt.

Een van onze reders kreeg op 30 Juni 1950 van de Rijksdienst een rekeninguittreksel en een begeleidend schrijven waarbij hem medegedeeld werd dat hij nog 15.640 fr. aan voornoemde dienst verschuldigd bleef en gezien vroegere verwittigingen zonder gevolg bleven, gerechterlijke vervolgingen zouden ingespannen worden.

Deze som bevatte 1e achterstel voor 1946; 2e de bijdrage van het 4e kw. 1948 (7.412 fr. die op 14 Febr. 1949, DUS OP TIJD, gestort werd) vermeerderd met de 20 t.h. boete en de verwijlrente van 5 t.h.

Op 6 Juli 1950 werd de Rijksdienst daar op attent gemaakt dat hier een bedrag van 7.896 fr. ten onrechte werd geëist en medegedeeld, dat het nog resterend bedrag zou gestort worden. Op 6 Juli werd dit bedrag inderdaad door de reder gestort.

Niettegenstaande dadelijk op de brief geantwoord en de storting uitgevoerd werd, kreeg de reder een dagvaarding van de deurwaarder om op 11 Augustus voor het Vredegerecht te verschijnen. Kosten van dagvaarding : 161 fr.

We moeten hier vaststellen dat dit geval EN ONTELBARE ANDERE gevallen, het gevolg zijn van het gebrek aan coördinatie in de Rijksdienst zelf. De Juridische dienst en de Boekhoudingsdienst werken elk afzonderlijk en weten van mekaar niets af.

Maar de werkgever mag gedurig betalen : boeten van 20 t.h., verwijlrente aan 5 t.h. Moest een particulier zo'n praktijken er op na houden, hij zou als woekeraar voor de rechtbank gedaagd worden. Hier is het WETTELIJK !!! dat, zo een werkgever zijn bijdrage één maand te laat betaalt, hem aanstonds de woekerinterest van 20 t.h. gerekend wordt !!

NOG WILLEKEUR BIJDRAGEN VOOR DE R.M.Z.

Tot en met het 1e kw. 1950 moesten voor de betaalde feestdagen slechts een bijdrage van 10 fr. per dag en per man gestort worden. ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTIGING en zonder dat dit eerst door het Nationaal Paritair Comité besproken werd, wordt er bij de aangifte voor het 2e kw. 1950 (dus op het einde v.d. maand Juni) een nota gevoegd, DAT VOORTAAN DE BIJDRAGEN OP HET FORFAITAIR BEDRAG van 200 fr. ook op de betaalde feestdagen moeten gerekend worden. Natuurlijk zoals altijd : met terugwerkende kracht tot OP 1 APRIL.

In hoeveel gevallen is de bemanning reeds afgemonsterd en wie zal er dan het deel van die bemanning moeten betalen ??

Belachelijk gedoe waaraan de volksvertegenwoordigers een einde zouden kunnen stellen, moesten ze zich er werkelijk willen op toeleggen deze misbruiken aan te klagen. Voorbeelden zijn er genoeg.

Eindelijk een viszoekend apparaat !

Op de jongste tentoonstelling te Utrecht en op de Messe te Hannover, heeft een vis-zoekend apparaat, vervaardigd door de firma Electro-Acustic, grote belangstelling genoten vanwege de reders ter visserij.

Sinds vele jaren immers is de dieptemeter gekend als een onontbeerlijk hulp-instrument bij de moderne zeevaart. Heden ten dage is de vraag en de eis van de visser een toestel aan boord te hebben dat hem toelaat de viszwermen te zoeken, te vinden en te vereenzelvigen.

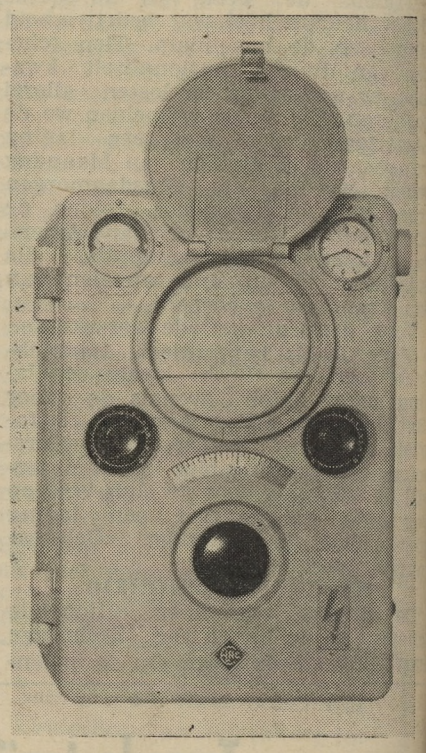
Nu heeft de firma Electro Acustic van Kiel een VIS-ZOEKEND APPARAAT op de markt gebracht, en ter beschikking der visserij gesteld, dat aan al deze eisen voldoet. Dit vis-zoekend apparaat duidt niet alleen met een grotere nauwkeurigheid de waterdiepte aan, maar bezit bovendien de eigenschappen en middelen, die onbekend zijn bij de gewone dieptemeters. Het nieuw apparaat is zowel van nut bij het vissen met het grondnet (op de grond), als met het zweefnet (tussen twee waters).

Het toestel wordt vis-loupe genaamd om rede dat het als ENIGSTE DIEPTE-METER de eigenschap bezit op gelijk welke diepte een schijf van 15 m. (ongeveer de hoogte der netopening) van de totale diepte af te zonderen, en deze klaar, duidelijk en sterk vergroot op een verlichte scherm weer te geven. De vis-loupe duidt niet alleen met nauwkeurigheid de diepte en dikte van een viszwerm aan, maar bovendien laat hij toe ieder afzonderlijk zwemmende vis tussen bodem en schip te ontdekken en ten toon te brengen, onverschillig of de vis op enige decimeters diepte of op de bodem zwemt. Dat is van buitengewoon belang, daar over het algemeen de viszwerm ,zelfs tot op grote afstanden, omringd is van lagen, die zich verdunnen tot kleinere groepen en uiteenzwemmende enkelingen. Na een weinig praktijk laat de visloupe toe de vis te herkennen, en de inhoud van het net te schatten.

De visser, die de vis-loupe gebruikt, zal niet langer nutteloos het volle net blijven slepen, noch het half gevuld ophalen .Door het zicht, dat hij heeft voor de opening van het net, kan hij dit tijd- en geldverlies vermijden.

Het voordeel van de nieuwe vis-loupe is het gebruik van een moderne kathodestraalbuis als aanwijzer. Gezien deze kathodestraalbuis werkt zonder enige inertie is het mogelijk afzonderlijke vissen of visopeenhopingen, lichtend en klaar ten toon te brengen, tot op een diepte van 100, 200 of 580 meter naargelang de wens van de reder.

Vissers, dit is dus het apparaat dat u zolang verwacht hebt. Nu kunt u



de viszwermen opzoeken, ze volgen en terugvinden en niet meer blindelings vissen; geen verloren slepen meer, geen uren nutteloos slepen meer om te proberen. U kunt u zelf overtuigen zonder het net uit te werpen, indien er voldoende vis is; u kunt de beste plekken uitzoeken en niet blindelings uw tijd verspelen; u hoeft het net maar op te trekken, wanneer het naar schatting goed vol is, want u heeft altijd een zicht van 15 m. hoogte voor de netopening. Hier is een middel om grotere vangsten in mindere tijd te bekomen, om beter aan de krisis het hoofd te bieden, want de tot nog toe genomen proeven hebben bewezen, dat door het gebruik der vis-loupe de duur der visvangst met meerdere dagen kan worden verkort, zodat de kosten van het gehele apparaat na enige reizen kunnen uitgespaard worden.

Voor alle inlichtingen kunt u zich wenden tot de heer Michel Blomme, ANTWERP MARINE RADIO COMPANY, Planckenbergstraat, 15, Deurne - ANTWERPEN, alleen vertegenwoordiger voor België. Tel. Antw. 33.77.80.

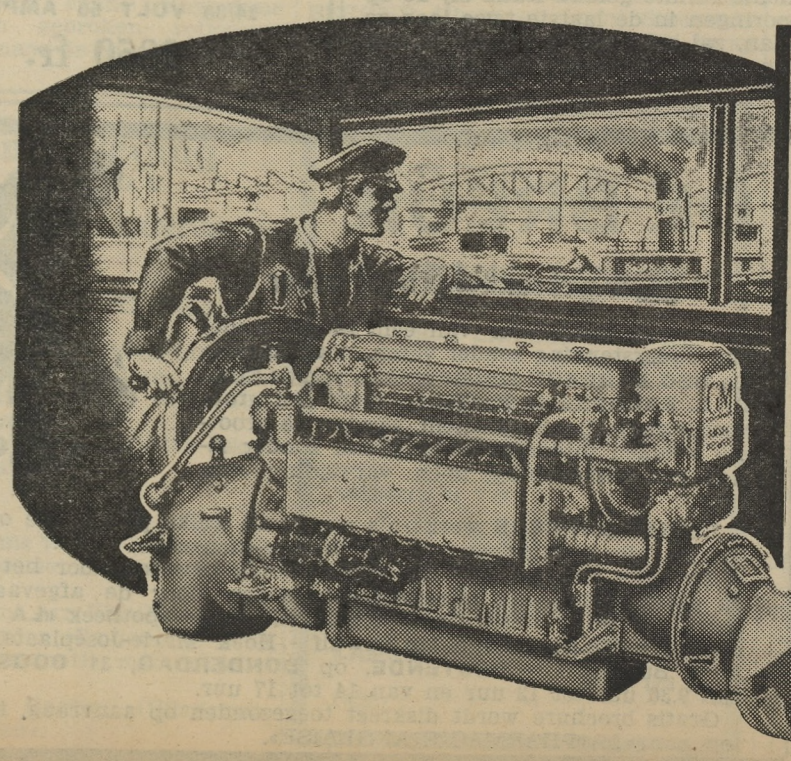
In de Visserijdienst

Voortaan zal de visserijdirectie te Oostende, over een eigen telefoontoestel beschikken. Het draagt het nummer 74331.

Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE

NIEUWPOORT
Kaai, 20
Tel. 231.53

OOSTENDE
Nieuwpoortsteenweg, 32
Tel. 714.92



ZES WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume - Licht gewicht.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

(53)

KUSTNIEUWS OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 27-8. Dr Elskens, Kerklaan, 15 (Conterdam). Tel. 71518.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 27-8. Dienstdoende gans de dag : apothekers : Vantomme, J. Ensorgaanderij; Poppe, De Smet de Naeyerlaan, 12.

Nachtdienst van 26-8 tot 2-9. Apotheker : Vantomme, J. Ensorgaanderij.

TENTOONSTELLING IN HET KASINO

Kunstschilder Georges Steel houdt een tentoonstelling van «Werken uit Spanje en beide Marokko's», welke geopend wordt op Zaterdag 26 Augustus 1950 te 15 uur, iedere namiddag openblijvend tot en met 10 September.

VAN DE ZEEDIJK GEVALLEN

Luweyn Soraw, wonende H. Serruyslaan, 9, bevond zich op het strand, toen plots Hellen Marcel, wonende Poststraat, 8, van de Zeedijk op haar viel. Eerstgenoemde werd licht bezeerd en legde klacht neer.

FIETS GESTOLEN

Debaux Roger, wonende te Bredene, beklaagde zich over de verdwijning van zijn fiets te Oostende. Merk «The Wheeler». Nummerplaat 328.326. Hr

VECHTPARTIJTJE

In de herberg «Balalaïka» in de Franciscusstraat, werden Dasseville Hector en Labeke Edward, geslagen door Deley Charles, wonende Paulusstraat, 70. Deze laatste werd door de politie opgeleid en ter ontnuchtering opgesloten. Hr.

DIEFSTAL

Toen Theuninck M., autogeleider, wonende Stuiverstraat, zijn fiets wilde nemen vóór de herberg «Nachtvlinder», in de Brigantinestraat, stelde hij vast dat een lederen handzak, bevattende twee vesten, van naast zijn fiets verdwenen was. Volgens verklaringen van een getuige, zou de dader een zekere D.A. zijn, wonende te Stene. Een onderzoek werd ingesteld. Hr

VERLIES

Wyseur René, Torhout steenweg 136, meldde het verlies van een briefomslag, inhoudende zijn weekloon. Hr.

BOTSINGEN EN AANRIJDINGEN

Aan de hoek van de Jozef II straat en de Christinastraat, kwam het tot een botsing tussen de auto's van Zwaantjes Michel uit Brugge en Mundorff Gustaaf uit Oostende.

De auto van Debusschere Maurice, wonende Christinastraat, werd aangereden door een auto waarvan de nummerplaat zou luiden : 637.503. Hr.

BOTSINGEN

Op het h.h. Petrus en Paulusplein tussen de auto's van Dr Nolf uit Oostende en Robert Hemblinne, Koningstraat, Oostende.

Aan de hoek van de Koningstraat en de Steenbakkerstraat, tussen de auto's van Baels Henri uit Oostende en Devis Henri uit Ukkel.

Op de Zeedijk, 193, werd de geparkeerde auto van Van Iseghem Roland, aangereden door de auto van Steen Louis uit Brussel.

De auto van Volckaert Albert, Merelbeke, werd beschadigd door de vrachtwagen van Piot Alfons, Begijnendijk.

De tram bestuurd door Margot Jules, kwam in aanrijding met de auto van Ley Désiré uit Roubaix. Hr

NOG EEN AANRIJDING

Aan de hoek van de Van Iseghemlaan en de Koningstraat, tussen de vrachtwagen van Coppens Jules uit Oostende en de auto van Landman Henri uit Vorst. Hr.

CONCERTPROGRAMMA

Concert op de Wapenplaats op 31 Oogst 1950 door de Muziekkapel van de Zeemacht.
Leiding : onder-luitenant Hanniken.

1) 3e Jagers te voet (mars).
2) Schoppendame (Openingsstuk — Fr. von Suppé).
3) Gravin Maritza (Fantasie — E. Kalman).
4) Groet aan het 85e (mars — Petit).
5) Impromptu no 2 (F. Wantier).
6) Défilé van de Blauwe Kragen (mars — creatie Jos. Hanniken).
7) Maskarade (ballet — P. Lacôme).
8) Vervloekte Jager (Symfonisch gedicht — César Franck).
9) Zeemacht (mars — L. Gasia).

VOOR DE GROTE PRIJS VAN OOSTENDE

Gezien de grote toeloop van volk, die ieder jaar de Grote Prijs kenmerkt, zal te Oostende Zondag een speciaal winket geopend worden op de Zeedijk ter hoogte van de Manitoba.

Toegangskaarten zullen er te koop gesteld worden van 10 tot 13 uur.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : Mannen : leerjongens bakker, pasteibakker, met of zonder leercontract; leerjongen kleermaker; bekisters; verkopers van ijsroom; foorreizigers; beenhouwersgasten.

Vrouwen : dienstmeiden (inslapen); werkvrouw.

In het binnenland : Mannen : kolenmijnarbeiders; coffrage-timmerlieden; metselaars (volledige stielmannen); handlangers voor filature.

Vrouwen : dienstmeiden voor Brussel; textielbewerksters voor Gent.

In het buitenland : Mannen : burineurs en assendraaiers voor Noord-Frankrijk.

Voor alles zich wenden : Koningstraat 63, Oostende — De Pannestraat, 13, Veurne.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

11 : Jean Moyaert v. Gentiel en Adriana Dumarey, woont te Westkerke; Jeannine Samijn v. Leopold en Irène Barzeele, woont te Bredene; Frank Gyselen v. Charles en Marie Vanderbeke, Romestr., 52; Robert Beuren v. Aimé en Alice Vandenbroele, Blauw Kasteelstr., 4.

12 : Marc Vandoorne v. Frans en Yvonne Vandepitte, woont te Oudenburg; Thérèse Roex v. Raymond en Slavka Brecko, Romestr., 1; Pierre Van Iseghem v. Albert en Marie Dejonghe, Karel Janssenslaan, 13.

13 : Greta Van den Broeck v. Rafaël en Yvonne Franco, schipperstr., 27; Redgy Dewulf v. Leo en Jeannette Vermeire, Stuiverstr., 295; Daniel Ackein v. Robert en Marie Vlaminck, Metserstr., 34; Elisabeth Dewulf v. Eugenius en Yvonne Declerck, Lijnbaanstraat, 27; Roland Bogaert v. Jules en Anna Debeen, woont te Bredene; Marina Pieters v. Richardus en Rachel Quaeghebeur, woont te Bredene; Christiane Hillermans v. Gustaaf en Laura Masyn, woont te Klemskerke.

14 : Gilberte Vandendriessche v. Carolus en Madeleine Cafmeyer, woont te Bredene; Ermelinda Decloedt v. Maurice en Rosina Geril, Zwaluwenstr., 159; Anne Corveleijn v. Eduard en Luciana Easton, Nieuwlandstraat, 40; Vera Colleman v. Roger en Liliana Vanden Abeele, Oudenburgstwg, 21; André Verlaecke v. Henri en Simonne Ballieul, Ed. Cavellstr., 52; Coette Verheyde v. Marcel en Yvonne Lust, woont te Gistel; Gerard Coppe v. Henri en Arlette Gilet, woont te Brussel.

15 : Carlos Callens v. André en Angèle Coopman, Groentemarkt, 15; Gabriel Devriendt v. Arthur en Magdalena Brimmel, Stuiverstraat, 102; Ronald Deschacht v. Michel en Rachel Pertz, Rentenierssstraat, 12; Rita Roose V. Lucien en Lydia Broucke, Elisabethlaan, 330; Catherine Neugarten v. Robert en Simonne Verburgh, woont te Schaarbeek; Jean Acke v. Emile en Filicita Gardner, Van Isegemlaan, 90.

16 : Nicole Duchesnet v. Theodore en Louise Sinnaghel, Viaductslop 29.

17 : Rosette Eereboudt v. Maurits en Magdalena Peere, A. Liebaertstr., 53; Jean Vanheste v. Georges en Marie Allary, Torhoutstwg, 201; Redgy Vanheste v. Georges en Marie Alary, Torhoutstwg, 201; Rosa De Groote v. Roger en Rachel Volcke, woont te Zandvoorde; Yvette Barbaix v. Georges en Elisabeth Vercruysse, Viaductslop, 38; Rudy Vandenbroele v. Gerardus en Alice Rijckwaert, woont te Leffinge; Iris Beernaert v. Maurice en Leopoldine Vanhoucke, Leffingestr., 249

18 : Doris Lamote v. Willy en Georgette Debrock, Oude Molenstr., 10; Myriam Williaert v. Mauritius en Derise Ghys, Vaartstr., 4; Dirk Yperman v. Leo en Maria Danneels, woont te Gistel.

OVERLIJDENS

11 Odette Charlet, 39 j. ongeh., woont te Bredene.

12. Antonius Piolon, 80 j. echtg. Melania Smissaert, Fortuinstr., 11; Georges Leceuvre 73 j. echtg. Leontine Renson, Torhoutstwg, 7; Leon Declerck, 70 j. wdr Juliana Vereecke, woont te Slijpe; Ronny Burke, 3 j. Verenigingstr., 139; Jean Moyaert, 1 dag, woont te Westkerke.

13 : Albert Lanoye, 66 j. wdr Helena Sanders, echtg. Alice Aernoudt, Leopold I plein, 2; Maria Deroo, 86 j. wed. Jan Steelandt, Gerststr., 129; Jozef De Nutte, 50 j. echtg. Maria Sanders, woont te Koekelare; Jeanne Dufour, 42 jaar echtg. Norbert Sawers, woont te St. Pieters-Woluwe; Marie Desmit, 32 j. echtgesch. Max Bartier, echtg. Joannes Geselle, Oude Mijnpl., 7; Johannes Tack, 79 j. echtg. Victorina Delplace, Fortuinstr., 16.

14 : Camillus Decramer 82 j. echtg. Eugenia Jonckheere, Dilbeeklaan, 101.

15 : Ernest Boterman, 68 j. echtg. Helena Gernaey, Alf. Pieterslaan, 78; Clementia Desmedt, 67 j. echtg. Emilius Salliau, Visserskaai, 48; Oscar Bogaert, 77 j. echtg. Delphina Defour, woont te Gistel; Eric Quackelbeen, 26 dg. woont te Gistel; Maurice Vangheluwe, 27 j. echtg. Angela Roose, woont te Leffinge; Angele Corveleyn, 53 j. echtg. Pierre Vigne, Plakkersstr., 69.

16 : Maria Rommelaere, 43 j. echtg. Maurits Deketelaere, Korenstr., 12; Renilde Hoeghenae, 83 j. wed. Julien Verleye, Karel Lingier en van Bernard Lanssens, Kairostr., 25.

17 : Victor Vangheluwe, 28 j. ongeh. woont te Elsene.

19 : Arthur Seurynck, 74 j. wdr Maria Senave, Kongolaan (Godtschalck); Leonia Peere, —71 j., echtg. Camillius Huys, Schietbaanlaan, 29.

HUWELIJKEN

16 : Jozef Brijs, stadswerkman, en Simonne Danneel ,z.b.; Florent Claeys, vlasnijveraar, en Marie Debusschere, z.b.; Pierre Coenye, visser, en Maria Floree, werkster; Kustaaf De Ceuninck, bediende en Raymonde Daghelet, z.b.; Etienne Verkempinck, zeeman, en Rosa Van Daele, naaister.

18 : René Hessens, elektrieker, en Diana Labeke, z.b.

19 : Victor Grunewald, matroos Zeewezen, en Mathilde Vande Moere, z.b.; Lucien Ledoux, scheikundige, en Gliberte Vanderperre, z.b.; Pierre Simoens, stadswerkman en Adolpine Demon, werkster.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Demunck Paul, geneesheer, Lokeren en Dechaene Marcella, licenciaat in wijsbegeerte en letteren, Graaf de Smet de Naeyerlaan, 21.

Buysschaert René, tekenaar, Lier en Lobeau Marie, z.b. Kaaistraat, 30.

Van Loo Roger, chauffagelegger, Koolkerke en Vercarre Madeleine, z.b. Torhoutsteenweg, 243.

Desmit Gustaaf, visser, visserskaai, 38 en Vermeire Germana, z.b. St. Franciscusstraat, 46.

Koten Désiré, scheepstimmerman, Voorhavenlaan, 125 en Bulteel Denise, z.b. Vrijheidstraat, 6.

Deconinck André, treinwachter, Velodromestraat, 1, en Pieren Simonne, bediende, Velodromestraat, 57.

Van Louwe Roger, bediende, E. Beernaertstraat, 152 en De Pauw Anna, bediende, Leffingestraat, 242.

Devry Camiel, kellner, Oostendse Haardstraat, 26 en Dedoelder Jenny, z.b., Fr. Orbanstraat, 171.

Bogaert René, koperslager, Stene en Hoorens Georgette, z.b. Stuiverstraat, 371.

Vandenbrouck Charles, mekanieker, J. Peurquaetstraat, 87, en Van Steelandt Marie, naaister, Biekorfstr., 2.

Grene Maurice, tekenaar, Ed. Laponstraat, 26 en Fransen Margaretha, haarkapster, Van Iseghemlaan, 119.

ANDERE GEMEENTEN

Garmyn Pierre, schilder, Oostende, en Verkouille Jeanne, z.b., Stene.

Bouten Aimé, handelslicenciaat, Oostende en Delrue Maria, handelaarster, Kortrijk.

Wanneer worden de stadstrams opgerold ?

Het seizoen 1950 is nog niet achter de rug of reeds kunnen we ons voldoende rekenschap geven van de verkeersbelemmeringen, welke steeds opnieuw te wijten zijn aan de tramlijnen. We laten de warboel aan de Kapellebrug nog terzijde. Iedereen begrijpt thans dat de tram aldaar de hond in het kegelspel is en dat voor volgend seizoen de tramlijn dient omgeleid langs de St Jansbrug in afwachting van de komst van de autostrade... want het spreekt vanzelf dat men nu niet de maatregelen durft treffen, die zich dan toch zullen opdringen. Oostende is op gebied van urbanisatie een achterlijke gemeente geworden en «de tram» is er vaak de aanleiding toe geweest om de zaken zo te laten zoals ze zijn.

In afwachting zou het alvast een flinke stap in de goede richting zijn, moest men de verouderde stadstrams onverwijld uit de circulatie nemen en door autobusdiensten vervangen. Niemand — ook de heren directeurs van de Trammaatschappij — twijfelt er nog aan dat de toekomst behoort aan de autobus. Op het Oostendse stadhuis is men eveneens die mening toegedaan ! Waarom dan nog langer wachten ?

Het staat vast, dat de tramlijnen het verkeer belemmeren. Vooral in de Zomer duurt het soms wel 1 km. en meer vooraleer men een tram kan voorbijsteken. Te meer dat bepaalde tramconducteurs het er op aan leggen de autobestuurders te pesten en versnellen wanneer ze zien dat een auto zou willen voorbijsteken.

Verder kunnen we aanhalen : het vervoer per bus zou veel voordeliger komen en we denken hier dan weer vooral aan scholieren, arbeiders en bedienden die meest van vervoerdiensten gebruik maken en dan ook met hun duurgewonnen centen de instandhouding van de dure trams moeten verzekeren. Het verkeer zou met de bussen ook veel sneller geschieden en veel regelmatiger. Op een bus is verder evenveel comfort als op een tram. Er is nog meer : in het verkeer is een autobus veel soepelder om te besturen en zou het verkeer niet zo belemmerd worden als thans. Denkt maar even aan de warboel, welke telkens ontstaat aan de Kapellebrug wanneer daar een vier- of vijftal trams bijeenkomen !

De autobus kan verder veel gemakkelijker de diverse stadswijken aandoen en de lijnen kunnen van de ene dag op de andere gewijzigd worden, volgens de noodzakelijkheid. Bijzondere diensten kunnen ook gemakkelijk ingelegd om plaatsen te bereiken waarvoor de tram anders een spoor nodig heeft, een spoor dat maar enkele honderdduizenden kost (zoals de verlenging van de Elisabethlaan naar de Hoge Barriere). Ook de stadswegen zouden verbeteren, die nu slecht liggen.

Indien we hier andermaal opkomen voor een spoedig opdoeken van de stadstrams, dan doen we dit niet enkel, omdat iedereen er van overtuigd is dat die lijnen eensdaags toch zullen moeten verdwijnen, ook niet om de enorme voordelen, die aan een autobusnet verbonden zijn, doch ook omdat de mensen, die dagelijks met de tram moeten reizen, over de huidige dienst niet meer tevreden zijn. De meeste stadsgenoten dulden de trams omdat ze niet anders kunnen, doch de klachten, die men overal hoort, bewijzen dat het einde van de trams met een zucht van verlichting zal ontvangen worden. Onlangs hoorden we nog van een vreemde bezoeker, met wie we toevallig in gesprek kwamen, dat hij 40 minuten had moeten wachten op een tram van de stadslijn ! En dat in volle seizoen ! En in een tijd waar alles vlug moet gaan !

Zelf hebben we gezien hoe vier trams achter elkaar aanbolden in dezelfde richting (Mariakerke). Het zal waarschijnlijk in een dergelijk geval geweest zijn, dat een reiziger, welke ergens aan de schouwburg op een tram wachtte, 40 minuten geduld moest hebben !

We hopen dat de ogen van de mensen, die verantwoordelijk zijn voor het beleid van de gemeentezaken (die de zaken zijn van Jan en alleman) eindelijk zullen opengaan en dat het probleem van de omvorming van de tramlijnen in autobuslijnen eens duchtig zal worden aangepakt. Zoals het verkeer thans verzekerd wordt, kan het niet anders of de faam van Oostende moet bij de vele bezoekers en reizigers op doortocht een lelijke deuk krijgen. Hr

N.B. — Wij vernemen dat het Schepencollege zich ernstig bezig houdt met dit vraagstuk. We komen hierop terug.

VOLKSMUZIEK

BESTENDIG MUZIEKFESTIVAL

Zondag 27 Augustus gaan in het kader van het Bestendig Muziekfestival te Oostende volgende muziekuitvoeringen door :

Op de WAPENPLAATS : te 9 uur, volksharmonie St Jozef uit Menen; te 10 uur, philharmonie Baisieux (Nord); om 11 uur, harmonie uit Basèles; om 12 uur, Concordia Harmonie Halleux (Fr.).

Op de KONINGINNELAAN : te 10 uur, harmonie Ste Cecilia uit Oostrozebeke; om 11 uur, Harmonie Ste Cecilia uit Merkem; om 12 uur, Harmonie Slyps uit Moorslede.

In het LEOPOLDPARK : om 9 uur, harmonie De Kunstvrienden, Winkel St Elooi; om 10 uur, Kon. Koorzangers «De Morgenstar» uit Antwerpen; om 11 uur, Fanfare «Vrijheid en Vermaak» uit Haacht; om 12 uur, Cercle Symphonique Municipal Bruay en Artois (Pas de Calais).

Op de GERECHTSPLAATS : om 10,30 u., Harmonie «De Leiezonen», Desselgem; om 11,30 uur, «Werkersharmonie» uit Moeskroen.

Op MARIAKERKE—ZEEDIJK : om 10 u., Fanfare «Kunst Veredelt», Beervelde; om 11 uur, Kon. Harm. «De Vriendenschaar» uit Antwerpen; om 12 uur, Kon. Fanfare «Ste Cecilia» uit Kappellen-Antwerpen.

HARMONIE STE SECILIA UIT STOKKEM WINT

Eens te meer mochten de inrichters van de jaarlijkse wedstrijd voor stapmarchen te Oostende, zich in een groot succes verheugen, want reeds lang voor tijd stond een dichte mensenmenigte op de Koninginnelaan samengepakt om de deelnemende maatschappijen te zien voorbijtrekken. De strijd tussen de harmoniën van Stokkem en deze van Tisselt was buitengewoon spannend en de jury stond voor geen gemakkelijke taak. Tenslotte werd de Ste Cecilia Harmonie van Stokkem eerste uitgeroepen.

Na de wedstrijd voerden alle aanwezige maatschappijen samen een march uit, hetgeen een waardig slot was van deze geslaagde dag.

De uitslag :

ERE-AFDELING :

1. Harmonie Ste Cecilia uit Stokkem (Limburg) 87,06 punten; 2. Fanfare Concordia uit Tisselt (Antwerpen) 86,93 punten; 3. Harmonie De Brandweermannen uit Doornik; 4. De Kunstvrienden uit Menen; 5. Harmonie Ste Cecilia der Koolmijnen uit Zwartberg; 6. Fanfare «l'Union» uit Deux-Acren.

UITMUNTENDHHEIDSAFDELING :

7. Fanfare «Eendracht en Wijsheid» uit Harelbeke.

EERSTE AFDELING :

8. Fanfare Ste Cecilia uit Deerlijk; 9. Gemeentelijke Harmonie van Hondschoote (Fr.); 10. Fanfare «La Prolétarienne» uit Henin-Liétard (Pas de Calais); 11. Fanfare Ste Cecilia uit Lichtervelde; 12. Fanfare «De Vrije Werklieden» uit Lebbeke; 13. Wielerfanfare uit Zwevegem; 14. Fanfare van Tubise; 15. Fanfare «l'Espérance» uit Marquette-lez-Lille.

TWEEDE AFDELING :

16. Harmonie Ste Cecilia uit Dentergem; 17. Harmonie «De Noordstar» uit Oostende; 18. Harmonie Pasteur Flers (Fr.); 19. Fanfare «Les Amis Réunis» uit Pecq; 20. Fanfare «l'Espérance» uit Neufchatel (Pas de Calais). Hr.

BALLONWEDSTRIJD

De gelukkige winnaars van de ballonwedstrijd die op 22 Juli in het Leopoldpark werd gehouden, zijn : Nelly Vingerhoets, Suzanne Makelberge, Michel Feys, Marguerite Van Espen, Jacques Lanoye, Danielle Verhaeghen, Jean-Pierre Goetstouwers, Guy Leclair.

Gezien het geringe aantal kaarten die, ingevolge de weersomstandigheden, zijn teruggekeerd, wordt er aan alle winnaars een dubbele prijs toegekend.

Deze prijzen kunnen afgehaald worden op de Miniatuur Golf in het Leopoldpark. Hr.

Een bezoek aan "Windekind,,

Toen we onlangs over de dijk naar Raversijde wandelden, werd onze aandacht getrokken door een schaar kinderen, die op het strand aan het stoeien waren. Toevallig viel ons oog op het uithangbord : «Tehuis voor kinderen — Windekind».

Enigszins geprikkeld door deze naam, zijn we dan eens een kijkje gaan nemen in het gebouw.

Eerst voor korte tijd geopend, is dit tehuis een vacantiekolonie, zoals er helaas nog te weinig zijn voor de stadsjeugd uit het binnenland.

Het was voor de inrichters geen kinderspel alles voor mekaar te krijgen.

Theoretisch was alles reeds klaar bij het begin van het jaar. Dan werd een tocht ondernomen langs de kust om een geschikt gebouw te vinden. Dit liep niet van een leien dakje en tenslotte hield men het bij een zwaar beschadigd hotel, zodat er heel wat werk voor de boeg was. De handen werden uit de mouwen gestoken en het resultaat is voor iedereen zichtbaar : een vakantiekolonie die er zijn mag !

Een kindertehuis moet een aangepaste naam hebben. Kon men er dan wel een betere vinden dan «Windekind». Zoals wij destijds genoten hebben van deze creatie van Frederik Van Eeden, zo zal ook nu nog de jeugd meeleven met de kleine Johannes en zijn maatje, de waterjuffer.

Het gebouw zelf kon niet beter gelegen zijn. De zee vlak vóór de deur ! Tot zelfs bij het eten in de ruime spijszaal heeft men een mooi zicht op het deinende watervlak.

De kinderen brengen de veertien dagen door volgens een wel gedetailleerd plan, vastgesteld door het «Nationaal Werk voor Kinderwelzijn». Geneeskundig toezicht is verzekerd. De kinderen worden onderzocht bij de aankomst en bij 't vertrek. Onnodig te zeggen dat ze zwaarder weggaan. Sommigen nemen in deze 14 dagen tot 5,5 kgr. toe !

De kinderen zijn ondergebracht in ruime slaapkamers, belegd met maximum 10 kinderen. De begeleiders slapen in afzonderlijke kamers, van waaruit echter een kontrole op de kinderen mogelijk is. De keuken verzorgt de hongerige magen. Dat het jonge volkje eten kan is geen geheim ! Tweehonderdvijftig kinderen krijgen hier aldus gelegenheid nieuwe krachten op te doen in het vooruitzicht van een Winter in de stad.

We kunnen alleen maar zeggen : spijtig dat er zo geen tientallen, ja honderden zijn ! De inrichters, die dit gelukkig initiatief namen, kunnen dan ook niet genoeg geloofd !

Knaapje viel uit sneltrein Brussel-Oostende

ZAT TUSSEN DE SPOREN TE KWATRECHT

ALS BIJ WONDER AAN DE DOOD ONTSNAPT

Een 3-jarig knaapje, Alexander Zrosren, is nabij blok 10 van de lijn Gent—Brussel op het grondgebied Westen, ter hoogte van Kwatrecht, uit de sneltrein Oostende—Brussel gevallen.

De ouders, uit Aiseau, uit Henegouwen, zijn van Russische oorsprong, doch bekwamen de Belgische nationaliteit. Het kindje moet onbewaakt in de afdeling zijn gelaten en opende al spelende de deur.

Slechts 20 km. verder stelden de ouders de verdwijning vast van hun kindje. Op het geschreeuw van de moeder, trok een medereiziger aan de noodrem en werd de trein ter hoogte van Lombeek tot staan gebracht. De seingever van blok 10 had intussen het kindje tussen de sporen zien zitten op een 300-tal meter van zijn seinhuis.

Toen hij bij het naderen, bemerkte, dat het kindje bebloed was, vermoedde hij een ongeval en verwittigde de geneeskundige dienst van het station Gent St Pieters, die ter plaats kwam en het knaapje naar een kliniek te Gent bracht, waar de ouders later hun kindje terugvonden.

Volgens de spoorwegambtenaren reed de trein op het ogenblik van het ongeval tegen een snelheid van 90 km. per uur.

Een geneesheer stelde een schedelbreuk vast en een wonde aan de oren. Hoewel oorspronkelijk werd gevreesd voor het leven van het slachtoffertje, wordt thans gemeld dat het aan de beterhand is.

Oostends visser houdt van grappen

DE NIEUWSGIERIGHEID IS EEN SCHONE ZAAK...

EN GEEFT HET MENSDOM VEEL VERMAAK

Talrijke personen werden in het ootje genomen door een oude visser.

Autotoeristen, die met hun wagen op de baan Oostende—Middelkerke reden, zagen op een halve kilometer in zee iets geheimzinnigs drijven.

De chauffeur stopte, daalde de zeedijk af en wendde zich tot 'n oude zeebonk, die daar langs het strand slenterde.

Deze had ras gezien wat voor vlees hij in de kuip had en verklaarde aan de bezoeker, dat het hoogstwaarschijnlijk weer een verloren walvis was, die spoedig zou aanspoelen. Het was niet de eerste, want reeds vroeger was een walvis aangespoeld, die heel wat kijklustigen aantrok en ook kunstenaars, die het beeld op hun doeken vereeuwigden...

De toerist slikte maar en vertelde het, teruggekeerd in zijn wagen, aan vrouw en kinderen.

Het hoeft niet gezegd, dat spoedig een hoop volk bijeen stond op de zeedijk om het aanspoelen van de walvis bij te wonen.

Toen het echter zover was, stelde men vast dat het een oud langwerpig zeil was...

Er werd hartelijk gelachen met deze grap, sommigen deden het misschien wel tegen hun hart.

Onnodig te zeggen, dat onze oude zeebonk intussen de plaats gepoetst had !

WEGWIJZER TAPTOE VAN MAANDAG 28 OOGST

Vertrek 21 uur aan Petit Paris, Torhout stwg., Leopold I pl., K. Janssenslaan, Leopoldlaan, Marie-Joséplaats, Ad. Buylstr., Wapenpl., Kerkstr., Witte Nonnenstr., Aartshertoginnestr, Jozef II str., h.h. Paulus en Petrusplein, Vindictivelaan, Kapellestr., St Sebastiaanstr., H. Serruyslaan, Euph. Beernaertstr., Stockholmstr., Alf. Pieterslaan, Petit Paris.

GOEDE WINKELIERS

trekken de aandacht van hun zaak door een opvallende gevelreklame. Het meest geschikte materiaal hiervoor is de neonverlichting... en om zeker te zijn van een degelijke uitvoering wendt men zich tot de specialisten A. LALOY-MAQUET, 18, Koninklijke straat, Oostende — Tel. 739.29.

AUTO'S
Allerhande CAMIONNETTEN en
LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.

STEDELIJKE VAKSCHOOL

De leergangen hervatten op Maandag 11 September 1950. Inschrijvingen worden genomen op Maandag 28 Augustus van 14 tot 16 uur in de lokalen der school, Koninginnelaan, 76.

CHOREGRAPHISCHE AVOND

De laatste choregrafische avond van het seizoen 1950 gaat door op Zaterdag 26 Augustus met als vedette de beroemde Spaanse danseres Manuella del Rio. Onnodig deze internationale artiste, die zich op alle podia der wereld vertoonde, te loven.

In een programma met de meest gevarieerde Spaanse dansen zal zij begeleid worden door de pianiste Madge Wilmot en de guitarist Joaquin Roca. Hr

GELUKT IN EXAMEN

Dhr Raphaël Ghijs, ter Zeevaartschool van Antwerpen is met vrucht in zijn examen geslaagd als aspirant-officier.

Hartelijke gelukwensen aan de knappe leerling.

BERICHT

Er zal voor rekening van de «Plaatselijke Fondsen» een openbare aanbesteding gehouden worden voor het drukken en het leveren van de formulieren van de begroting voor 1951 en de rekeningen over 1950 en 1951 ten gerieve van de Vlaamse gemeenten van de Provincie.

De aanvraag om de opgave van de lasten en voorwaarden te bekomen moet schriftelijk gedaan worden aan de heer Gouverneur van de Provincie vóór 29 Augustus a.s.

Een model van de desbetreffende druksels kan verkregen worden mits het storten van 80 fr op de postrekening 827.65, Provincie West-Vlaanderen. Algemene Ontvangsten en Uitgaven.

BOUWTOELATINGEN

Compernolle Fl., St Pietersstr. 2, veranderingswerken, St Pieterstr 2 — Belgian Bunkering Company, Italielei, 241, Antwerpen, bouwen afsluitingsmuur, Vlotdok — Mw Wwe Corneau en kinderen, Ed. Laponstr. herbouwen appartementsgebouw, Edm. Laponstr. 43 — Maes Leopold, Amsterdamstr. 70, bouwen huis, Fr. Orbanstr. — Cauwelier August, Torhout, heropbouwen 6 huizen, Werktuigkundigestr. — Vanhoeck Adrien, Nieuwlandstr, 9, heropbouwen vernield eigendom, Leffingestr. 136 — Cheullet G., Spoorwegstr. 20, aanbouwen WC, Spoorwegstr. 20 — Casteleyn-Lievens, Torhoutstwg, 407, verbouwingswerken, Torhoutstwg. 403.

BRADERIJ A. PIETERSLAAN EN PETIT PARIS

Ter gelegenheid van de braderij op 2, 3 en 4 September 1950, is het toegelaten muziek te spelen en te laten dansen tot 2 uur van de volgende morgen.

Voor voormelde periode worden de belanghebbenden ontslagen van de stedelijke taxes op het stuk.

Zij zijn er evenwel toe gehouden zich aan te bieden ten stadhuize, Bureau van Financiën (winketten der taxe op de vertoningen en vermakelijkheden) voor het onderschrijven van de aangiften in de provinciale belasting op de danspartijen.

GIFT

Het Stadsbestuur van Oostende ontving vanwege de maatschappij «Ali-Baba en de Veertig Rovers», een gift van 2750 fr. gestort ten voordele van de weeskinderen van het Carolinenhof.

LA LIGNE DE COEUR

Deze comedie van Claude-André Puget, wordt opgevoerd op Zondag 27 Augustus. Het werk speelt zich af in het kader der onsterfelijke liefde, de liefde, zo gelijk in zichzelf en voor ieder van ons toch zo verschillend, de liefde zoals onze «hartslijn» ze in onze hand tekent...

Het stuk wordt ten tonele gebracht door artisten van de Comédie Française. Hr

LE VIEIL HOMME

Nog een comedie die zal worden opgevoerd op 3 September. Het is een werk van Georges de Porto-Riche en wordt eveneens opgevoerd door leden van de Comédie Française. Hr

GESTOLEN OF VERLOREN

Dequick Aimé, wonende te Ieper, werd op de paardenwedrennen zijn geldbeugel ontfutseld door onbekenden. Er stak 800 fr. in.

Tijdens het vuurwerk op het Klein Strand verloor Van Steenkiste Amanda haar armbanduurwerk. De eerlijke vinder bracht het haar tot op heden niet terug.

Decuyper Mariette uit Dikssmuide verloor haar gouden armbanduurwerk.

Vlaeminck Alfons, had aan zijn moto een zak gehangen, waarin zijn geldbeugel en andere voorwerpen. Tussen Bovekerke en Oostende moet deze zak losgeraakt zijn. Hij stelde te Oostende de verdwijning vast. Hr.

EERLIJKE VINDSTER

Frankignoulle Aline, wonende Koningstraat, 3, Oostende, vond een geldbeugel met de initialen N.V. en bezorgde deze onmiddellijk aan de politie. Hr

BOTSINGEN

Dufour Robert, wonende Laboufferie, kwam op de Demeybrug in aanrijding met de fietser Degroote Gustaaf.

Francis Jaak, uit Ukkel, legde klacht neer tegen de voerder van de auto 110.257, welke zijn aan de Westramp van de Kursaal geparkeerde auto aanreed.

Op de Kongolaan kwamen de auto's van Marien Carolus, Boeckenberglei, 224, te Deurne-Antwerpen, en deze van Blomme Henri, Rijselstraat, 16 te Loppem, met elkaar in botsing.

In de vismijn ging het tussen de vrachtwagens van Facon Maurice en van Van Hoornweder René.

In al deze gevallen was er slechts stoffelijke schade.

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover :
afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.
Van Dover naar Oostende :
afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.

NACHTDIENST

Tot 10 September 1950, wordt een speciale dienst ingericht in de nacht van Zaterdag op Zondag uit Oostende naar Dover en in de nacht van Vrijdag op Zaterdag uit Dover naar Oostende.

Vertrek uit Dover te 1,20 uur. Vertrek uit Oostende te 0,30 uur.

VERVOER VAN AUTO'S

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

BREDENE

MET DE GEMEENTELIJKE HARMONIE NAAR BRUGGE

Zondag a.s. gaat onze gemeentelijke harmonie naar Brugge om deel te nemen aan de wedstrijd der stapmarsen, ingericht door de Brugeoise en de stad Brugge. Diegene welke zich lieten inschrijven om de uitstap mede te maken met de autobus dienen zich Zondagmorgen te bevinden aan het gemeentehuis te 9 u.

Geneeskundig attest bij het huwelijk in Griekenland

Het Griekse Ministerie van Volksgezondheid heeft een verordening uitgevaardigd krachtens welke toekomstige echtlieden, de ambtenaar van de burgerlijke stand een geneeskundig attest dienen voor te leggen. Deze maatregel werd ingegeven door het feit, dat het aantal huwelijken tussen erfelijk bezwaarde of door besmettelijke ziekten aangetaste personen voortdurend toeneemt.

Voortaan zal de vergunning tot het aangaan van een huwelijk geweigerd worden aan de partijen, die lijden aan een ongeneeslijke geestesziekte, om het even van welke aard, evenals aan epilepsis, erfelijke blindheid en huidziekten, waaronder lepra en syphilis. De toestemming wordt eveneens geweigerd aan TBC-lijders, vergevorderde suikerzieken, ernstige leverzieken en voorlopig zelfs aan personen, die een long- of buikvliesontsteking hebben doorgemaakt.

Men hoopt op deze wijze het aantal door deze ziekten aangetaste nakomelingen te kunnen beperken.

De artsen, die geen rekening houden met deze voorschriften, kunnen voor een jaar ambtsverbod oplopen, benevens zwaardere straffen in geval van herhaling. Hr.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

Verkeersbelasting op de auto's

Een nieuwe schaal

In het Staatsblad werd de wet bekendgemaakt inzake de wijzigingen met terugwerkende kracht van 1 Januari 1950 van de taksen voor auto's.

We geven hier de interessantste punten uit deze wet.

BELASTING VOOR NIET BETAALD PERSONENVERVOER

Paardenkracht	Bedrag der belasting in fr.
4 en minder	720
5	900
6	1.080
7	1.260
8	1.440
9	1.620
10	1.830
11	2.112
12	2.448
13	2.808
14	3.192
15	3.600
16	4.048
17	4.522
18	5.022
19	5.548
20	6.100
21	6.678
22	7.304
23	7.958
24	8.640
25	9.350
26	10.088
27	10.854
28	11.648
29	12.470
30	13.320

Wanneer de belastbare kracht 30 paardekracht te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet per paardekracht toepasselijk op de volledige belastbare kracht, 444 fr. plus 15 fr. per paardekracht boven 30, zonder dat de aanslagvoet per paardekracht 549 fr. mag overschrijden.

VERSCHILLENDE VOERTUIGEN

Voor autobussen en autocars is de belasting vastgesteld overeenkomstig de regeling hierboven.

Voor standplaatsautomobielen en voertuigen verhuurd per reis of per rit is de belasting vastgesteld op 80 t.h. van het bedrag hierboven bepaald.

Voor motorcycles, motorrijwielen met of zonder zijspanwagentje en fietsen met motor is de belasting vastgesteld op 135 fr. per schijf of breuk van een schijf van 150 kubieke centimeter cylinderinhoud.

Voor vaartuigen en bootjes is de belasting vastgesteld op 360 fr. per paardekracht voor de pleziervaartuigen en plezierbootjes.

Zij is vastgesteld op 225 fr. per paardekracht voor de vaartuigen en bootjes voor betaald personenvervoer.

Voor voertuigen voor vervoer van enigerlei goederen of voorwerpen (vrachtwagentjes, vrachtwagens, tractors, aanhangwagens, motorrijwielen, enz.) is de belasting vastgesteld op 150 fr. per kilogram tot en met 1.000 kilogram.

Wanneer het belastbaar gewicht duizend kilogram te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet per schijf van 100 kilogram, toepasselijk op het totaal belastbaar gewicht 150 fr., plus 7 fr. per schijf van 100 kilogram, zonder dat de aanslagvoet per 100 kilogram meer dan 381 fr. mag bedragen.

De belasting wordt verminderd met 25 t.h. voor ieder voertuig waarvan de motor op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld meer dan vijf jaar in gebruik is.

BIJZONDERE BEPALINGEN

De belasting wordt met 75 t.h. verminderd voor de voertuigen die uitsluitend worden gebruikt binnen de havenomheining, zoals deze door de Minister van Financiën wordt bepaald.

De belasting wordt tot één derde van haar bedrag voor het hele jaar teruggebracht voor de voertuigen die uitsluitend of in hoofdzaak aangewend worden tot het internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, waarvan het belastbaar gewicht, aanhangwagens inbegrepen, ten minste 7.000 kgr. bedraagt en die, wegens hun specale aanwending, gedurende ten hoogste negentig dagen per jaar in België worden gebruikt.

De aldus verminderde belasting is betaalbaar in éénmaal voor elk gebruik van het voertuig. De belasting wordt met 40 t.h. verhoogd voor alle voertuigen zonder onderscheid, waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, met zware olie wordt gedreven.

Matroos zakt na gevecht stervend ineen

Na een twist in de danszaal «Au Petit Casino», Oesterbankstraat Oostende, is de matroos Robert D'Hainaut, uit Marcinelles, even buiten de danszaal stervend in elkaar gezakt en overleden.

Naar verluidt had zich in de danszaal een twist voorgedaan tussen het slachtoffer en een andere matroos uit Herenthals. Deze laatste, Swynen genaamd, greep op zeker ogenblik het hoofd van D'Hainaut tussen de armen en wrong er hevig aan. Na een tussenkomst van de uitbater Serpieters, liet Swynen zijn slachtoffer los, waarop deze laatste door matrozen werd buitengeleid. Daar wilde men hem op een stoel doen plaats nemen ,doch hij zakte stervend ineen. Naar de nabijgelegen kazerne overgebracht, kon een bijgeroepen dokter slechts de dood vaststellen.

Onmiddellijk werd een onderzoek ingesteld. Enkele getuigen werden onderhoord, terwijl matroos Swynen werd opgeleid. Volgens de lijkschouwing zou matroos D'Hainaut overleden zijn ten gevolge van een inwendige bloedstorting.

Het wordt tijd dat de matrozen van de Zeemacht tijdens hun vrije uren wat strenger nagekeken worden. Te veel dronkemanskuren zijn er waar te nemen. Hr

IN HET HUWELIJKSBOOTJE

Zaterdag a.s., 26 Oogst, wordt in de parochiale kerk van Stene het huwelijk ingezegend van Mejuffer Camilla Fiorine, sociale assistente met advokaat Karel Feys.

Aan de gelukkige ouders en het jonge paar, biedt ons blad zijn hartelijke gelukwensen aan.

Groot Nachtfeest

Het groot nachtfeest met bloemenballetten dat doorgaat op Zaterdagavond 26 Augustus belooft werkelijk een groot succes te zullen worden. Het is de bekende sterdanseres Rose d'Ivry en haar groep, die voor de opvoering van de frisse dansen zal zorgen.

Rose d'Ivry is een jonge Oostendse kracht, die op 14-jarige leeftijd optrad in de Kon. Nederlandse Schouwburg te Gent. Het volgend jaar maakte zij met een operettengezelschap een rondreis als solodanseres. In Oktober 1945 werd zij verbonden aan de Kon. Opera te Gent, waar zij het spoedig bracht tot eerste ballerina. In 1949 maakte zij een rondreis in Zwitserland en oogstte er een grote bijval. Te Oostende richtte zij een dansschool op en het is op dit avondfeest, dat Rose d'Ivry haar leerlingen aan het publiek zal voorstellen.

Het programma bestaat uit een twintigtal nummers vol afwisseling en gratie.

Het feest gaat door in het stadspark om 21 uur. Hr

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

MIJNHEER

Georges DEVOS
HARINGHANDELAAR

Echtgenoot van mevrouw Hortense Van Bockxstaele.

Overleden te Gistel op 22 Augustus in de ouderdom van 46 jaar.

De lijkdienst en de begraving heeft plaats op Vrijdag 25 Augustus om 10.30 uur in de dekanale kerk van Gistel.

Vergadering ten sterfhuize Kolaartstraat III om 10 uur.

Vrienden en kennissen die per vergetelheid geen rouwbericht ontvangen hebben worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

(414)

Oostendse Sea-Scouts te Londen

Op Maandag 14 Augustus vertrokken onze sea-scouts, onder grote belangstelling van ouders en vrienden, aan boord van het Engels motor-yacht «Salar» naar Londen, voor een duur van zeven dagen.

Het is een prachtige reis geweest voor onze jongens en welke hen in de gelegenheid gesteld heeft nader kennis te maken met de Engelse scoutsbeweging, die op een machtige steun van de overheid kan bogen en overal de sympathie van de bevolking geniet. Onze scouts logeerden op het seascoutsschip de «Discovery», de prachtige driemaster waarmede Captain Scott destijds zijn pooltocht-expeditie ondernomen heeft en welke nu toebehoort aan de Londense sea-scouts. Het schip ligt gemeerd op de Theems in het centrum van Londen. Gedurende ons verblijf konden wij er achtereenvolgens kennis aanknopen met scouts uit Oostenrijk, Belgisch Congo, Zweden, Roemenië, Schotland, Nieuw-Zeeland en Noorwegen. Werd me dat een gebarentaaltje van belang ! !

Benevens de zeer interessante bezoeken aan het Internationaal scoutshoofdkwartier te Buckingham Palace, en het scoutstrainingscentrum van Gilwellpark (welke eventjes in oppervlakte, een vijftal maal ons Maria-Hendrikapark overtreft), bezochten onze scouts in de loop van de week de Westminster-Abdij, het museum van Madame Tussauds exhibition (museum van wassen beelden), de dierentuin, het bijwonen van de parade van de Koninklijke wachten, de Tower met de Koninklijke juwelen, de Tower-bridge en de St Pauls Cathedraal.

Verder een rit met de typische Londense trolleybussen door de gebombardeerde stadsgedeelten, alsook een zeer interessant bezoek aan de BBC-radioinstelling, dank zij een bijzonder visum, alwaar onze scouts het geluk hadden kennis te maken met de beroemde zender, die tijdens de bange oorlogsjaren tot België sprak. Mister W.J. Haves, die nu de uitzending «Groot Brittannië spreekt tot Belgie» verzorgt, hield ertevens aan een interview af te nemen van onze scouts, dat door de radio werd uitgezonden op Zaterdag 19 Augustus.

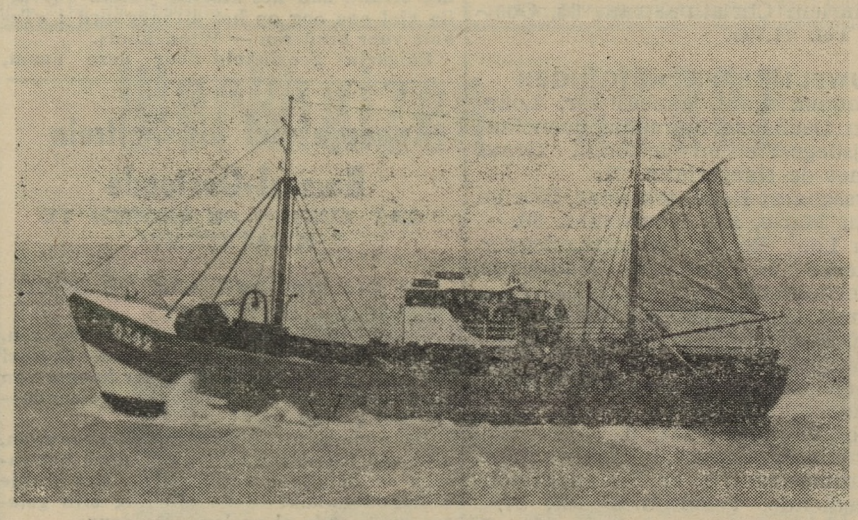
De televisie werd ook niet vergeten en zo konden onze kerels de Vrijdagavond gemakkelijk gezeten in clubzetels, in de grote building van «His Master's Voice» een uitzending zien over het Brits Parlement.

Veel te vlug naar ieders gading brak dan ook de Zaterdag aan, de dag van het vertrek.

Met het yacht stevenden wij naar Kales alwaar de nacht werd doorgebracht en de Zondagnamiddag werd de terugreis voortgezet. Op de hoogte van Duinkerke ontmoetten wij het Belgisch schoolschip «Mercator», welke voor anker lag en na een wederzijdse begroeting werd de steven naar Oostende gericht waar we omstreeks 17,30 uur binnenliepen; iedereen zeer voldaan over de reis en alle scouts bezield met de vaste wil nog meer te streven voor de vooruitgang van sea-scouting in onze stad.

E.D.

SCHEEPSWERF
Wwe H. DEWEERT & ZONEN



Nieuwe Werfkaai, 2
OOSTENDE

Huis gesticht in 1882

Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN

ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

(46)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 27 Oogst : apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 1» tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vandekerckhove Bart v. Karel en Demeester Louise; Demarcke Antoon v. Leon en Vansteenkiste Thérèse.

Overlijdens : Deprez Valère, weduwn. Kambier Olia, 74 j.; Top Flora, wed. Verhelst David, 70 j.; Verburgh Georges, echtg. Meulemeester Henriette, 48 j.

Afkondiging : Louweye René, metaalbewerker, met Vandecasteele Germaine, fabriekwerkster (Diksmuide).

FEEST DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

Ter omlijsting van de inhuldiging van het vaandel richt de Bond der Kroostrijke Gezinnen op Zondag 27 Oogst een groot feest in.

Feestprogramma :

te 11 uur : grote optocht door de stad;

te 11, 30 uur : op de markt : uitreiking van eretekens aan de moeders van 10 en meer kinderen - toespraken;

te 15,30 uur te Nieuwpoort Baden : grote kinderkavalkade op de zeedijk;

te 16,30 uur te Nieuwpoort Baden : kunst- en volksliederen en balletten uitgevoerd door het Santhooft koor

te 21 uur te Nieuwpoort Baden : grote fakkeltocht door de Kath. Fanfare

DUIVENNIEUWS

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit» gevestigd bij Borret Victor, Langestraat, 125.

Uitslagen van 20 Oogst 1950.

BRETEUIL : met 90 oude duiven. Los om 6,30 uur, eerste duif om 8.23,06 uur, laatste om 8.30,53 uur.

1. Beschuijt D.; 2. Mahieu F.; 3. Legein M.; 4. Jungbluth A.; 5. Cools O.; 6. Verijcken A.; 8. Mahieu F.; 8. Beschuijt D.; 9. Bots R.; 10 Jungbluth A.

BRETEUIL : met 70 jonge duiven. Los om 6,30 uur, eerste duif om 8.29,58 uur, laatste om 8.32,30 uur.

1., 2. en 3. Maesen A.; 4. Dupon A.; 5. Cools O.; 6. Jungbluth A.; 7. Everaert G.; 8. en 9. Maesen A.; 10. Cordenier A.

Zondag 27 Oogst prijsvlucht uit Arras met oude en jonge duiven afzonderlijk met vooruit gewaarborgd.

KAAIKERMIS

Op Zondag 3 September wordt de jaarlijkse Kaaikermis gehouden.

Ook dit jaar zullen de wakkere inrichters voor iets puiks zorgen. Als hoogtepunten kunnen wel het bezoek van de Gilles der Zee uit Oostende en het vuurwerk met de vliegende schotels vernoemd worden. Volgende week geven wij dan het volledig programma. Ondertussen wensen wij de inrichters een gunstig weertje toe en veel belangstelling.

VOETBAL

Op Zondag 27 Oogst steekt S.V. Nieuwpoort van wal met een eerste oefengalop. Te 16 uur : treedt de eerste ploeg op tegen R.C. Bosvoorde, een elftal uit 2de provinciaal Brabant

Blankenberge

FONTEINIERSDIENST

In de week van 26 Augustus tot 2 September wordt de fonteiniersdienst verzekerd door fonteinmeester dhr Boute Henri, de Smet de Naeyerlaan, 56.

BRIDGETORNOOI

Op Zaterdag 26 Augustus te 14,30 uur, wordt door de bridge-club «Au Venitien», gevestigd Zeedijk 119, een groot bridgetornooi ingericht, begiftigd met 5.000 fr. prijzen. Bijzondere prijzen voor gemengde ploegen en voor dames. Troostprijzen voor de verliezers. Inschrijvingsrecht 50 fr.

TENTOONSTELLING

Donderdag 24 Augustus wordt in het lokaal «Banane Royale» een tentoonstelling geopend van de werken van de Westvlaamse Kunstkring.

DE ZOMERKALVAKADE EN BLOEMENSTOET WORDT HET HOOGTEPUNT VAN DE ZOMERFEESTEN

De laatste Zondag van Augustus is steeds het hoogtepunt van het seizoen geweest, ter gelegenheid van de jaarlijkse zomerkavalkade en bloemenstoet. Dit jaar wordt er echter met een nieuwigheid uitgepakt in aansluiting met deze zomerkavalkade. Immers onder de deelnemers zijn verschillende folkloristische groepen aangeworven, die reeds Zaterdagnamiddag onze stad zullen aandoen en Zaterdagavond te 20 uur door de stad zullen in optocht trekken gevolgd van uitvoeringen van folkloristische dansen op het terras van de moderne badinstellingen. Inschrijvingen voor afzonderlijken worden aanvaard in het stedelijk inlichtingsbureau gevestigd in het Casino.

FEESTELIJKHEDEN

Zaterdag 26 Augustus te 18 uur, voetbalmatch tussen Daring Club Blankenberge en R. Leopold Club Brussel.

Te 20 uur : optocht der folkloristische groepen en daarna uitvoering van dansen.

Te 20.30 uur : Taptoe door de Koninklijke Harmonie Ste Cecilia uit Vilvoorde (vergadering Stationplaats).

Zondag 27 Augustus : te 14 uur : grote Bloemen- en Folklorestoet. Uitvoering van dansen op de Grote Markt.

De vorming van de stoet geschiedt op de Graaf Jansdijk.

Te 16,30 uur : Voetbalwedstrijd tussen KSV Blankenberge en White Star Lauwe.

Te 17 uur : Voetbalwedstrijd tussen Daring Club Blankenberge en FC Kontich.

Maandag 28 Augustus, te 20,30 uur : op de Grote Markt, volksbal en confetti- en serpentingevechten.

Dinsdag 29 Augustus, te 20,30 uur : op de kiosk van de stad, Boyavalhelling, kunstconcert door de harmonie «Boy Scouts» uit Brugge.

CIRKUS BOUGLIONE

Van Vrijdag 1 September af zal het grote Franse Cirkus Bouglione zijn tenten opslaan in onze stad voor enkele dagen. Benevens een programma van internationaal gehalte, biedt dit cirkus tevens een menagerie aan met pracht-exemplaren van wilde dieren, waaronder 14 olifanten, witte beren, buffels, leeuwen, tijgers, e.a. Cirkus Bouglione zal zijn tenten opslaan op het terrein achter het stedelijk slachthuis.

STRANDWEDSTRIJDEN

De strandwedstrijd, ingericht door het Brusselse blad «Le Soir», ging Dinsdagnamiddag door aan de Westkust van het strand. Deze wedstrijd, die er in bestaat het stevigste fort te bouwen, kende dit jaar een rekordsucces voor de inrichters die meteen ook het grootste aantal deelnemers voor hun verschillende strandwedstrijden langs de kust kregen want meer dan 1.300 kinderen hadden de oproep van de inrichters beantwoord. Met een ploegje muzikanten van de Harmonie Neptunus Kinderen, ging het naar het strand, waar onder grote belangstelling het jonge volkje naarstig zwoegde onder een brandende Augustuszon. Nadien trokken de winnaars gelukkig naar de prijsuitdeling om hun mooie prijzen af te halen, terwijl de verslagenen met een troostprijs en de hoop toekomend jaar meer geluk te kennen, naar huis trokken.

PRACHTIG GESLAAGD PIANORECITAL

Met zijn vertolking van een achttal werken van Chopin, heeft Stefan Askenase het bewijs gebracht dat hij onder de beste Chopinvertolkers van onze tijd mag worden gerekend. Na iedere uitvoering mocht de virtuoos dan ook een warm en welgemeend applaus oogsten. Want was het auditorium niet talrijk, uitgelezen was het in ieder geval en leefde het volledig de uitvoering mede. De apotheose was wis en zeker de uitvoering van de Grote Polonaise in La Bémol Opus 53, die een zo geweldig applaus uitlokte, dat de pianist driemaal werd teruggeroepen en enkele extranummers ten beste gaf.

Is het dus toch waar dat onze hedendaagse mensen niet meer voor hoogstaande kunstmanifestaties warm te maken zijn ?

LIEFDADIGHEIDSFEEST

Zaterdagavond ging in de balzaal een liefdadigheidsavond door ten voordele van de kassen voor sociaal dienstbetoon van de Vuurkruisersbond en het Verbond der Oudkrijgsgevangenen. De ruime zaal liep nokvol. Verder gingen alle attracties van de Floor Showrevue onder grote belangstelling door.

HEIST

DOKTERSDIENST

Op Zondag 27-8. Dokter Maes, Gr. d'Ursellaan.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 27-8. Apotheker Jan Maes, Kursaalstraat.

WERKLOZENSTATISTIEK

I nde week van 13 tot 19 Oogst werden gemiddeld 139 volledig en 60 gedeeltelijk en toevallig mannelijke werklozen en 5 volledig vrouwelijke werklozen gekontroleerd.

BOUWVERGUNNINGEN

Chevalier de Biseau d'Auteville, Jupiterlaan, 139, Vorst, heropbouw Elisabethlaan te Duinbergen; Vileyn Raphaël, Kardinaal Mercierlaan, 13, Heist aan Zee, Panneslag Heist - Nieuwbouw; Beirens Louis, Knokkestraat te Heist aan Zee, Knokkestraat 112 - veranderingswerken.

AANBESTEDING

Op Woensdag 30 Augustus a.s. vindt om 10,30 uur de aanbesteding plaats op het stadhuis voor de standplaatsen der Septemberkermis, Kanadezenplaats en Knokkestraat.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vlietinck Ingrid, G. Gezellestr., 19; De Voogt Rudy, Tuinwijk, 48; Buss Axel, W. Churchilllaan «La Dunette»; Vandenberghe Robert, Lentelaan, 9; Vlietinck Marianne, Serweytenstr., 5; Van Beveren Willy, Dwarsstraat, 30.

Huwelijksafkondigingen : Sarrazeyn Gregoire, betonwerker te Brugge met Whristiaens Aline, werkvrouw te Heist; Berton Charles, politieagent met Rotsaert Irene, z.b., beiden te Heist; De Groote Gilbert, bouwkundige te Heist met De Neve Alice, Regentes te Knokke.

Huwelijken : Delbecque Joseph, studiemeester te Blankenberge met Tavernier Rosette, verpleegster te Heist; Vandenbroele Jerome, stadswerkman, mt Vlietinck Margareta, z.b., te Heist; Hillewaert Louis, hulpsmid te Brugge (Zee), met Devriendt Aline z.b., te Heist; Desmedt Gerard, betonwerker, met Deconinck Maria, dienstmeid, beiden te Heist.

Echtscheiding : Dobbelaere Louis, zeevisser-reder, Knokkestraat, 130 van Rys Euprasie, z.b. Pannestraat, 112.

BLOEMENSTOET

Maandag a.s. te 15 uur gaat te Heist de grote bloemenstoet uit, die begiftigd is met talrijke prijzen.

FEESTELIJKHEDEN

Zaterdag 26 Oogst : te 20,30 uur : demonstratie met afgerichte honden ten voordele der blinden.

Zondag 27 Oogst : te 20 uur : wandel— koncert door de Harmonie St. Cecilia van Heist.

Maandag 28 Oogst : te 10,30 uur : kinderwedstrijden door de firma Dupuis (Spirou en Robbedoes).; te 15 uur : grote bloemenstoet; te 20 uur : nachtfeest, confettistrijd, volksbal.

«DE VRIENDEN DER BLINDEN» STELLEN HUN GELEIDE HONDEN VOOR

Na tal van geslaagde demonstraties doorheen het Vlaamse land, komt Heist aan Zee aan de beurt,. Zaterdagavond, 26 Oogst a.s. worden op het Kanadezenplein, de door «De Vrienden der Blinden» afgerichte gidshonden aan het publiek voorgesteld. Meer en meer verkrijgen de trouwe geleiders van degenen, voor wie het altijd duistere nacht is, burgerrecht. De bevolking van Heist en de badgasten worden in de gelegenheid gesteld te zien, welke grote diensten daartoe afgerichte honden aan hun blinde meesters kunnen bewijzen.

De voorstelling ingericht door «De Vrienden der Blinden», gaat door met de medewerking van het Gemeentebstuur van Heist en het plaatselijk feestcomité. De opbrengst komt volledig ten goede van blinden in het Vlaams landsgedeelte.

Iedereen heeft dus de gelegenheid te Heist een aangename en leerzame avond door te brengen en tevens een goede daad te stellen ten opzichte van mensen, die zeer zwaar getroffen werden.

Zeebrugge

FEESTELIJKHEDEN

Zondag 27 Oogst : Dorpskermis, allerhande volksspelen en vermakelijkheden. Wandelconcert door de harmonie Ste Cecilia uit Lissewege.

Te 20 uur : op de Marktplaats : Concert door dezeelfde harmonie.

Op de Zeedijk : van 9 tot 12 uur 's voormiddags, ballonwedstrijd voor kinderen.

Y.

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Vandecasteele Marcel, bediende (Knokke) en Bultinck Jenny; Bruneel Alfred, visser, en Lagast Julia, dienstmeid; Vanden Berghe Zeno, treinwachter (Oostende), en De Landmeter Jacqueline.

Geboorten : Wardenier Daniël, Evendijk West; De Groote Diane, Eyensluisstr.; Ockier Gilbert, Eyensluisstr. 19.

KLAAGSTEMMEN

De bewoners van de huizenrij der Nationale Werf langsheen de Leopold III laan, mopperen weer en niet zonder reden ! Hoe lang hebben ze niet binnenhuis zonder verlichting gezeten, vooraleer die er kwam ? Maar nu is het voor de verlichting der baan die voorbij hun deur loopt en die 's avonds in een Egyptische duisternis ligt gehuld, derwijze dat een mens er soms zijn nek breekt, te meer daar het plaveisel voor de huisjes nog steeds niet is uitgevoerd, trots herhaalde beloften. Naar hetgeen we konden vernemen, zouden de kredieten voor deze verlichting der Leopold III laan goedgekeurd zijn, maar zou de uitkering dezer kredieten nog steeds op zich laten wachten om tot de uitvoering dezer werken over te gaan. Voor wanneer nu ? Y.

DORPSKERMIS

Hieronder het volledig programma :

ZATERDAG 26 OOGST : Kaarting bieden in café «De Vrede» bij Martens G. 1.000 fr. Begin 19.30 u. — Bieden bij Willemkens L. café «Abri», 1.000 fr. prijzen. begin 19,30 u.

ZONDAG 27 OOGST : Beschrijving, 700 fr. plus 300 fr. gratis bij Michel Dobbelaere, café Willem Tell. Begin 15 u. — Bolling voor mannen en vrouwen, 1.000 fr. Begin om 15 u. en kamping om 19,30 uur.

MAANDAG 28 OOGST : Beschrijving 700 fr. plus 500 fr. gratis bij Tr. Goethals café «Central» en Victor Dewilde, café «De Wandelaar». Begin 15 uur.

Bolling voor vrouwen bij Michel Dobbelaere, café «Willem Tell», 500 fr. in natura. Begin 17 uur en kamping 20 uur.

DINSDAG 29 OOGST : Beschrijving 700 fr. plus 300 fr. gratis, bij Willemkens Jozef, café «De Noordzee». Begin 17 uur.

DONDERDAG 31 OOGST : Beschrijving 700 fr. plus 500 fr. gratis bij Willemkens Louis, café «Abri». Begin 17,30 uur. — Huldiging van de gewezen schutter Van Wynsberghe Henri — Prijsvlucht met de duiven bij Reyserhove Frans, oud lokaalhouder.

ZONDAG 3 SEPTEMBER : Biljartprijskamp bij Charles Franck, café «Stad Aalst». Begin 18 uur.

Op de kermisdagen Groot Bal bij Goethals Triphon, café «Central» en bij Coppejans Camiel, café «New-York».

Zomerse genoegens te Zeebrugge

DE STRANDVISSERIJ LANGS ONZE KUST

De visser slaat een stok in 't zand
waaraan hij zijne netten spant
op de visvangst uitgetogen
De zee die 't ziet, komt uit, komt op
en schudt heur witgeschuimden kop
luid bulderend losgevlogen.

Guido Gezelle

En net zoals deze gevoelige dichter met zijn klaar oog en zijn ziel die steeds luisterde, toendertijd ook onze vissersmensen gade sloeg aan het gouden Noordzeestrand bij het uitoefenen der strandvisserij, zo ook zien wij dit nog heden ten dage gebeuren. Het vissen zit onze mensen van de zee in het bloed, zij het dan op zee met motorsloepen of treilers of langs het strand met korre, sleep- of kruinet.

De strandvisserij dateert uit zeer oude tijden en werd en wordt door onze kustbewoners op diverse wijzen toegepast. Een dezer dagen waren we in de gelegenheid ons hiervan te overtuigen op het strand van Zeebrugge-Oost, dus in de strook gelegen tussen de vaargeul en het Sas van Heist. Dit strand, dat achter de beschuttende havenmuur ligt, bezit een wild en aantrekkelijk uitzicht en is uiterst goed geschikt voor strandvisserij wegens de vele «kellen». Men moet er echter oppassen want het groene slib kan u soms onverwachte parten spelen.

Tegen de avond en bij afgaande tij zijn hier geregeld tijdens deze vakantie-dagen strandvissers ijverig in de weer, om hun «stelnetten» of «staande netten» op het strand aan te brengen, tussen twee golfbrekers in of ook voor de vele rotsblokken die her en der verspreid liggen. Deze «stelnetten», die ongeveer een halve meter hoogte hebben met een lengte van soms meer dan 100 meter, worden tussen een groot aantal staken of stokken uitgezet, die een hoek van ongeveer 130 tot 140 graden vormen. Deze staken staan diep in het zand. De onderkant van het net wordt ofwel met stenen of loodstukken bezwaard, opdat de vis er niet onderdoor zou zwemmen bij het zakken van het water. Omtrent in het midden van beide vleugels gelegen in het diepste gedeelte, dus nevens de «stakebank» in de «stakekelle», zoals men dit in onze Westhoek noemt, is een «nilte» aangebracht, waarin de vis na het «butten» tegen het gespannen net, tenslotte terecht komt. Ook vele verlofgangers uit de pensionnekens van de Môle komen hiervoor naar Zeebrugge-Oost en laten er soms hun warm bed voor staan om maar toch bij tijds te zijn op het ogenblik dat hun netten uit het water komen bloot te liggen. Het is dan een plezier deze would-be strandvissers bij het ledigen van hun netten in het oog te houden, wanneer ze de slijmerig spartelende palingen of de grote dikke tongen proberen te grijpen. Door de grote aanslibbing op dit strand zijn de zomerse strandgenoegens, voor wat glibberen betreft, hier uiterst hoog te noemen. Maar een echte strandvisser stoort zich hieraan niet het minste.

Volgende week schrijven we eens over een andere manier van strandvissen.

Zondagse slentering

Zondag was het een echte dag om te slenteren en we hebben er dan maar gretig van geprofiteerd om die zomerse drukte, die ook Zondagmorgen te bespeuren viel, gade te slaan. Zeebrugge-haven is in deze dagen een uitgelezen toevluchtsoord voor oceaanstomers en Congoboten en voor... gendarmen, want die hebben we in de afgelopen weken zowat overal gezien in ons familiebadplaatsje, maar voornamelijk op de Mole en aan de ingangsdeur van deze «Mole», die door deze gendarmen op een soort «hermetische» wijze wordt afgesloten. En zo was 't Zondag ook weer het geval. Langs de havendam lagen verschillende grote cargo's en rond de namiddag werd een Amerikaans stoomschip met wapens verwacht. Dit is altijd een gewichtige gebeurtenis, als men dit tenminste gewichtig kan noemen, maar het heeft er de schijn van, want niemand mag er zelfs omtrent als men op de Mole bezig is met ledige munitie-caissons te lossen. «Voorzichtigheid is de moeder van de porceleinwinkel», zegt een spreekwoord, maar al te voorzichtig heeft soms de air van naïveteit om zich heen. Dat men stakerspiketten de toegang tot de havendam verbiedt, kunnen we begrijpen, maar dat men voor de toeristen, die soms honderden kilometers aflegden om er eens een bezoek te brengen, even onverbiddellijk is, dat gaat ons verstand te boven. De haven van Zeebrugge beleeft een uitzonderlijke periode in deze dagen en vormt hierdoor een speciale attraktie, die we in normale omstandigheden spijtig genoeg niet blijven beleven. 's Zomers heeft de Mole voor de aan zee verblijvende badgasten een aparte aantrekkingskracht, maar wordt juist nu in deze dagen een «verboden zone». Echt spijtig, maar wat wil je er aan doen ? Y.

De Zeewijding

Het was Zondag een gedroomd weertje voor de zeewijding die te Zeebrugge moest plaats vinden. Dit jaar vond deze plechtigheid 's namiddags plaats aan het Visserskruis, in tegenwoordigheid van een grote menigte. De processie, die zich, net zoals vorig jaar, aan de kapel in de Ploegstraat vormde en er omstreeks drie uur vertrok, toog met de muziekkapel der Boyscouts van Brugge op kop, langsheen de Heist-, Tijdok- en Vismijnstraten naar het Visserskruis, waar vele kijklustigen zich reeds verzameld hadden. Onder de aanwezige personaliteiten herkenden we de hh. P. Van Damme, Voorzitter der Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen, V. Van Hoestenberghe, burgemeester van Brugge, E. De Becker, Voorzitter van het plaatselijk Feestcomité e.a.

Op vele huizen wapperde de Belgische driekleur, onze vissers hadden eveneens er aan gehouden, hoewel in veel minder mate dan tijdens de zeewijding te Heist bijvoorbeeld, hun sloepen te bevlaggen. En zulks is misschien ook wel begrijpelijk. Waarom kan de zeewijding te Zeebrugge niet op één en dezelfde dag geschieden als te Heist ? Dit was trouwens toch vorig jaar het geval. Het was kort voor vier uur toen de stoet aan het Visserskruis aankwam. In de geul hadden zich ondertussen een twaalftal vissersloepen met kleurige en wapperende vlaggetjes samengetrokken. De godsdienstige ceremonie nam een aanvang, de aanwezigen schaarden zich rondom het kruis dat als een baken der vrede boven de menigte uitstak. Enkele minuten verliepen. Z.E.H. De Bel keerde zich vervolgens naar de menigte, de sloepen in de geul en de zee, en verhief langzaam het Allerheiligste Sakrament. Op hetzelfde ogenblik loeiden de sirenes der sloepen uit alle kracht

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

CINEMA'S

CAMEO : «EEN HUWELIJKSNACHT» met Martine Carol en Jean Paredes.
FORUM : «TOI, MA CHARMANTE» met Fred Astaire en Rita Hayworth. K.T.
RIALTO : «PRELUDE A LA GLOIRE» met Roberto Benzi en Paul Bernard. K.T.
CORSO : «BRANAUIGNOL» met Robert Dhery en Annette Powre.
RIO : «LES YEUX DE LA NUIT» met Edward G. Robinson en Gail Russell.
ROXY : «LA BELLE IMPRUDENTE» met Greer Garson en Walter Pidgeon. K.T.
PALACE : «LE SENATEUR MARIE SA FILLE» met Patricia Neal en Ronald Reagan. K.T.
NOVA : «DE JALOURSE WEDUWE» met Armanda Ledesma en Salvatore Baccolini. K.T.

25-29 — 3e Internationaal medisch congres;
27 — Wellington renbaan, grote internationale prijs.
WEDRENNEN : 3, 5, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 24, 26, 27 Augustus.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DE OPSTANDELINGEN» met Jennifer Jones, John Garfield en Pedro Armendaris.
Maandag en Dinsdag : «ZIELEN IN NOOD» met Henri Vidal en Michel Auclair.
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE KERELS VAN TRIPOLIS» met Randolph Scott en John Payne.
Maandag en Dinsdag : «SLAAPWAGEN NAAR TRIEST» met 12 vedetten.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van Vrijdag tot Maandag :
PALLADIUM : «LASSIE'S MEESTER» k.t.
COLISEE : «NEPTUNUS' DOCHTER» k.t.
CASINO : «BAGDAD» (technicolor) k.t.
Van Dinsdag tot Donderdag :
PALLADIUM : «HET LAND VAN DE GROENE DOLFIJN» k.t.
COLISEE : «DE GROTE BEDREIGING» k.t.
CASINO : «EEN LIED WERD GEBOREN» k.t.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE I : «BRIEF VAN EEN ONBEKENDE VROUW» met Joan Fontaine en Louis Jourdan. K.T.
MODERNE II : «KEY LARKO» met Humphrey Bogart, Edward G. Robinson en Lauren Baccal. K.T.
PALACE : «VERLOREN OP DE OCEAAN» met Richard Denning, Catharine Craig en Russell Rayden. K.T.
PALACE II : «DE BUITENSPORIGE MR PHILLIPS» met Jane Wyman en David Niven. K.T.

Wist ge het al ?

Voor enkele dagen zijn filmoperateurs in onze vismijn bezig geweest om opnamen te nemen van het vislossen en de verkoop in de mijn zelf; in de haven werd eveneens door een film-maatschappij in opdracht van de maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen de bedrijvigheid van de in- en uitlopende Congoboten enzomeer op band genomen. We hopen dat we binnenkort deze documentaire te Zeebrugge te zien krijgen.

— Wist ge dat het gebouw der Rijstpellerijen en het nieuwe zeestation op de Môle binnen drie maanden zullen voltooid zijn ? En dat de Duitse gebouwen op de havendam zullen worden afgebroken, dat alle wrijfhouten die langs de havendam aangebracht moeten worden ter plaatse zijn en dat de bestrating der Môle tegen toekomend jaar in orde zal zijn ?

— Wist ge ook dat het bouwen van het vakantie-verblijf, dat aan de Môle zal opgericht worden door de Mutualiteiten van Oost-Vlaanderen en in staat zal zijn 250 schoolkinderen te herbergen, deze winter zal aangevangen worden. De mutualiteitsdirectie is ondertussen in Holland zijn licht gaan opsteken voor wat de bouwtrant van het nieuw op te richten gebouw betreft.

— dat we ook konden vernemen dat de Cokesfabriek alhier binnenkort een heropleving zou beleven, daar op volle rendement zal gewerkt worden.

— dat in de maand September zal worden overgegaan tot de aanbesteding van de nieuwe ferry-boat-installaties in de buitenhaven.

— dat in de omtrek der vissershaven de bestaande bunkers zullen verdwijnen en bestratingswerken zullen uitgevoerd worden.

— dat een voorstel is ingediend om de Heiststraat op z'n volle breedte opnieuw te kasseien. Gebruik zou gemaakt worden van de beste kasseien, die zullen voortkomen van het uitbreken der baan Blankenberge—Brugge, die gemacadamiseerd wordt.

— dat de Jules Troozlaan aan de Môle eveneens in macadam zal gestoken worden en ter hoogt van de ingang der Môle een meter verbreed worden.

— dat men op het ogenblik bezig is met de Veerbootstraat te macadamiseren. Y.

Er bestaan nog sporten waar men zich uit eenvoudige liefhebberij kan op toeleggen. Een dezer sporten is de hockey-sport. Liefhebbers, jongeren, laat u aansluiten bij Eclair H.C.O. Alle inlichtingen bij secr. Vandenbroecke, Ph. Van Maestrichtplaats, Oostende. Gratis uitrusting en regelmatige oefening.

SPORTNIEUWS

Alle Oostendse sportmannen treffen elkaar zonder fout in de Albert Hall, Zaterdagavond, 26 Augustus te 19 uur om hun stadsgenoot ODON naar de nationale titel te helpen !

V.G.O. - S.V. Waregem 0-3

Voor bevredigende opkomst greep Zaterdagavond om 18,30 uur de eerste oefenpartij plaats van VGO.

Het was werkelijk zeer aangenaam weder zodat er de ideale sfeer heerste voor een vriendenwedstrijd.

Een vriendenwedstrijd is het dan ook geworden, want zowel VGO als SV Waregem, hebben bepaalde wapens, die tijdens de heetste competitiewedstrijden wel eens worden gebezigd, braafjes opzij laten liggen en de fouten die werden gefloten waren zeer zeldzaam.

Volgende ploegen werden opgesteld :

VGO : Degroote; Geeraert, Swinberghe; Mestdagh, Sanders, Maertens; Gysels, Tempelaere, Mestdagh Val., Melis en Coopman.

WAREGEM : Vereecke; Depraetere, Wydooghe; Goethals, Vercammen, Wyckhuyse; Vandenberghe, Balcaen, Cras, Ghyselinck en Leclerc.

Referee was dhr Rau, die uitstekend leidde.

Van bij de aanvang bleek dat de bezoekers beter waren ingespeeld dan de lokalen. Positiespel, snelheid van uitvoering en krachtig ontzetten wezen er op, dat de invloed van de Lyraman Vercammen zich reeds duchtig liet voelen. Wanneer Cras dan aan de 3e minuut reeds een flater van de lokale verdediging kon te baat nemen om de stand te openen, ging Waregem nog meer zelfzeker optreden en hielden ze dan ook tot aan de rust de teugels flink in handen, te meer daar Geeraert vóór de rust nog in eigen netten stuurde.

Na de koffie werden de rollen omgekeerd en het was dan VGO dat het hoge woord voerde. De voorhoede acteerde echter, spijts wijzigingen, zeer gebrekkig.

Coopman was midvoor gaan spelen en de jonge Boutens ging op de linkervleugel meelopen. Val. Mestdagh was in de kleedkamer gebleven.

Aldus kreeg de bezoekende doelwachter heel wat meer en gevaarlijk werk op te knappen dan Degroote doch het lokale aanvalsquintet bezat niet de minste schotvaardigheid. Alleen Melis deed zich als dusdanig gelden, doch had werkelijk geen meeval.

Cras doelde tenslotte nogmaals voor zijn ploeg, waarmede VGO een verdiende, doch té afgetekende nederlaag mocht boeken.

De waarde van een oefenpartij is steeds slechts relatief. Men mag niet te veel waarde hechten aan de goede prestaties, men mag ook de slechte verrichtingen niet te laag aanslaan. Een oefenwedstrijd blijft een oefenwedstrijd en telt tenslotte slechts om de spieren los te lopen en de conditie terug te roepen. Dit geldt dan vooral voor een eerste wedstrijd na twee maanden volledige rust. Daarom ook dat men onze beschouwingen best ziet in het licht van deze voorafgaande bemerking.

Van Degroote hebben we praktisch weinig gezien. De nieuweling heeft geen ernstig werk gehad tenzij die kanonbal van Cras die hij in de eerste time van dichtbij wist weg te duikelen. Een paar der aangetekende doelpunten zouden misschien te zijne laste kunnen gelegd worden, doch vergeten we niet dat Degroote nog dient vertrouwd te geraken met het backpaar voor hem. Wat beslister tussenkomen zou hem, ons inziens, echter niet schaden en dit deed hij in de 2e helft.

Het backpaar Geeraert—Swinberghe heeft als duo geen indruk gelaten. Swinberghe was uitstekend, terwijl Geeraert zichtbaar zelfvertrouwen en «kilometers in de benen» mist. We zouden trouwens gerust enkele spelers naast hem kunnen klasseren : Tempelaere, groot tekort aan oefening en zeker niet productief; Coopman : eenvoudigweg onkenbaar.

Sanders liet een sterke indruk, was bijna niet te passeren, doch dient zeker zijn ontzetten en kopspel te verzorgen. Een stopper moet weten waar zijn ballen terechtkomen, zoniet rolt weer een nieuwe aanval op zijn gebied af. Ook moet hij meer snelheid trachten te verkrijgen.

Maertens bewees een andere, stevige aanwinst te zijn. Praktisch hebben we de Roeselare-boy niets verkeerds zien doen en in acht nemend het feit, dat Sanders en Maertens nog de goede aanpassing en verstandhouding moeten vinden met hun nieuw milieu, mag men aannemen dat beide, VGO kunnen helpen naar Bevordering opklimmen en hun voorgangers ver in de schaduw zullen plaatsen.

Gysels blijft goede taktieker maar eveneens «steeds onbegrepen» taktieker. José speelt nu reeds jaren bij VGO en nog is er niemand gekomen die hem begrijpt en die met hem een vaste vleugel kan vormen. En daaraan kan Gysels zelfs niets doen. Hij is ook geen speler om tegen een harde tegenstrever op te stellen.

De junior Bouttens werd niet opgemerkt.

Melis tenslotte loste enkele prachtschoten doch is als spelverdeler nog niet de Melis van vorig jaar. De vorm komt wel, nietwaar Jos ?

Over het algemeen dus een wedstrijd waarbij bleek dat talrijke roodgelen nog niet zijn ingespeeld en oefening nodig hebben, ja die zich zelf duchtig zullen moeten inspannen om hun candidatuur te verdedigen zoals een Tempelaere, een Coopman en een Geeraert ! De nieuwelingen hebben zich gunstig laten opmerken, terwijl een der grote bekommernissen is en blijft : de midvoorplaats.

Wie zal er dit vraagstuk oplossen ? Valère Mestdagh is nog niet opgewassen.

Wachten we de volgende oefenpartijen af en wie weet, krijgen we daar Woensdagavond tegen FC Brugge al geen antwoord op ? Hr

Rodage Wedstrijden

SKVO-Halewijn 5-0

Voor een flinke opkomst heeft SKVO bewezen dat de eerste nederlaag tegen Exc. St Niklaas niet tragisch moet worden opgenomen en dat alle voorwaarden aanwezig zijn en blijven om het beste te verhopen in de komende competitie. We kunnen trouwens een vergelijking treffen met de wedstrijd VGO—Waregem. VGO bracht het tegen de Bevorderingsploeg Waregem tot een (overdreven) 0—3 nederlaag. SKVO bracht het tegen de Bevorderingsploeg Exc. St Niklaas tot een (overdreven) 1—5 nederlaag. Daaruit mag reeds worden afgeleid dat SKVO volwaardig is om in IIe Provinciaal zijn woordje mede te praten.

De overwinning tegen Halewijn moet eveneens, objectief beschouwd, niet tot overschatting van eigen middelen leiden. De bezoekers waren nu eenmaal geen «gevreesde» ploeg. Maar het is een feit dat SKVO als ploeg zeer soupel en krachtig tevens evolueerde en dat de aangetekende doelpunten o.h.a. producten waren van fijnopgezette combinaties. Het was Rob. Van Steeger, die zich weer eens als kannonier liet gelden en liefst viermaal de weg der netten vond. Dedulle plaatste tussenin ook een raak schot na een mooie doorbraak. Gans de ploeg speelde hier een goede wedstrijd en doelwachter Maes van SK Roeselare die — naar we naderhand vernamen officieel werd afgestaan — mag een geweldige aanwinst genoemd worden. Poppe en Ryckewaert vormden een stevig duo terwijl de middenlijn zonder Van Halme de toestand in handen hield met een Marteel die steeds verbetert. De voorhoede combineerde reeds goed samen en vooral de kleine Rotsaert bracht nieuwe bevestigingen.

Volgende ploeg haalde dit fraai en bemoedigend resultaat : Arthur Maes; Poppe en Ryckewaert; Beernaert, Coene en Marteel; Osterwindt, Janssens, Dedulle, Van Steeger Rob. en Rotsaert.

Doelpunten : 30e min. Rob. Van Steeger, 36e min. Dedulle, 41e min. Rob. Van Steeger, 60e en 64e min. Rob. Van Steeger.

Hr.

R.A.C. Doornik - A.S.O. 1-5

Te Doornik hebben de roodgroenen bewezen reeds aardig in vooruitgang te zijn en weldra op volle toeren te zullen draaien. Eens te meer was de ploeg gewijzigd. In de middenlijn troffen we Legon, De Cuman werd weer midvoor, Eeckeman speelde op de linkervleugel.

Na een gelijkopgaand begin, waarbij de verdedigingen zonder veel overtuiging aan het werk werden gezet, kwam ASO in de meerderheid en met flink samenspel rolden de aanvallen naar het doel van Doornik toe. Eerst wist De Cuman gans de verdediging in doekjes te doen en onhoudbaar te doelen, kort daarop schiet zelfde speler alweer onhoudbaar tegen de touwen, na voorzet van Eeckeman. We spelen dan 35 minuten en Doornik vindt het ogenblik gekomen de reactie in te luiden. Verder dan Gernaey komen ze evenwel niet, want Pol stopt alles. Aan de 38e minuut gaat De Cuman backs en doelwachter voorbij en net nummer 3. Even later begaat Legon een flater en Gernaey moet zich gewonnen geven. Rust komt met 1—3 stand.

Na de citroentjes blijft ASO aan bod. Mooi samenspel tussen Vandierendounck en Sanders levert een doelpunt op, door Vandierendounck genet (55e min.). Doornik acteert als niet-bestaande ploeg en de roodgroene aanvallen rollen onverpoosd naar de lokale kooi toe. Door lang getreuzel gaan evenwel enkele prachtkansen teloor.

Doornik komt dan toch nog even terug, daar ASO niet meer aandringt. De Cuman krijgt voor het affluiten uit een combinatie Vandierendounck—Sanders een mooie voorzet en besluit voor de vierde maal succesvol. En daarmede is deze wedstrijd gespeeld, een onaanvechtbare zege latend aan de bezoekers.

Zeggen we onmiddellijk dat gans de ploeg geloofd mag worden voor deze wedstrijd tegen een weliswaar moedige, maar toch minderwaardige tegenstrever. Het samenspel was uiterst verzorgd en bijna alle spelers bleken vertrouwd met het matchtempo. Gernaey kan niets verweten worden. Sabbe en Deschacht Jer. dienen hun ontzetten goed te verzorgen. Legon speelde alles samen een goede wedstrijd en ondervond blijkbaar geen last van zijn voet (niettegenstaande het pessimisme van het ASO-bestuur). Hollemeersch en Deschacht Fré hebben het tempo in de benen, doch hun afwerking kan nog verbeteren.

In de voorhoede, niets dan lof voor De Cuman die vier doelpunten aantekende en blijk gaf van een geweldig dynamisme en opportunisme. Treffen we echter geen vergelijking tussen de prestatie van een Van Haecke tegen FC Brugge en deze van De Cuman tegen Doornik ! Robert zou waarschijnlijk geen vier doelpunten hebben aangetekend tegen Van Pottelberghe !

Daarmede willen we de prestatie van De Cuman geenszins kleineren, doch er op wijzen dat om die vier doelpunten, het midvoorprobleem niet met een slag zijn oplossing heeft gekregen. Men heeft het echter weer eens goed aan boord gelegd door Van Haecke voor een proefwedstrijd tegen... Van Pottelberghe te plaatsen !

De vleugel Vandierendounck—Sanders bevestigde onze vooruitzichten van vorige week en gaf blijk van een groeiende verstandhouding. Monteny werd jammerlijk uitgeschakeld na een goede wedstrijd, waarbij evenwel het samenspel met Eeckeman nog te wensen liet. Eeckeman tenslotte mist nog snelheid en zal die wel blijven missen. Technisch kan hij zijn man staan, doch... dat volstaat reeds lang niet meer.

En zo nadert dan toch — op fluwelen pootjes — de competitie. Nog een oefenwedstrijd staat op het programma, nml. Zondag e.k. te 16 uur tegen Charleroi. Hopen we dat deze wedstrijd de goede indruk van de wedstrijd te Doornik moge bevestigen.

DE PLOEGEN :

ASO : Gernaey; Sabbe en Deschacht Jer.; Hollemeersch, Legon en Deschacht Fré; Vandierendounck, Sanders, De Cuman, Monteny en Eeckeman.

DOORNIK : Van Varenberg; Van Tiegem en Caillet; Leroy, Boxelaere en Goelem; Haverals, Leroy J., Meyleman, De Donder en Hofman. Hr.

VGO-reserven tornooiwinnaars

Door een mooie 2-0 overwinning tegen SV Zeewezen waarbij Dujardin als middenhalf optrad, hebben de roodgele reserven de hand weten te leggen op een schitterende schaal. Proficiat, roodgelen. En eveneens proficiat aan de faire verliezers.

Wedstrijden voor Zaterdag

V.G.O.—F.C. ROESELARE

Zaterdagavond om 18,30 uur gaat op VGO eens te meer een oefenwedstrijd door. Ditmaal is het FC Roeselare dat op bezoek komt en aan de roodgelen een duchtige repliek zal geven. Zal VGO er in slagen de nederlaag tegen Waregem uit te wissen ? We menen van ja. Tegen FC Roeselare mag men zich steeds aan fair sportvertoon verwachten. Sportmannen, allen op post Zaterdagavond op Armenonville. Hr.

Zondag

A.S.O.—OLYMPIC CHARLEROI

Zondagnamiddag om 16 uur krijgen de aanhangers van roodgroen een tweede oefenwedstrijd bij te wonen op eigen terrein. Het zijn de bekende jongens van dr Gianolla die de verplaatsing doen naar de kust. Olympic speelde Zondag ll. een eerste oefenwedstrijd te Saarbrucken in een wedstrijd tellende voor de Schaal van het Saargebied. FC Saarbrucken versloeg Olympic met 5—2.

We weten niet welke ploeg ASO in lijn zal brengen tegen de sterke formatie der Ere-klassers. We zijn er echter van overtuigd, dat deze ontmoeting — een laatste test — tot een prachtige partij voetbal zal uitgroeien. Aanvang om 16 uur. Hr.

VRIENDEN WEDSTRIJDEN VOOR ZONDAG

GS Middelkerke — ASO (reserven — 16 u.)
Fl. Zedelgem II — Hermes II (15 uur)
Fl. Zedelgem I — Hermes I (17 uur) .

Doelwachter Degroote buiten strijd

Door een dwaas werkongeval is doelwachter Degroote van VGO thans reeds voor enkele weken buiten strijd gesteld. Bij een val liep hij een ernstige spierscheuring op aan de knie. We wensen hem een spoedig herstel ! Hr

OPROEP tot de Supportersverenigingen

Bij deze verzoeken we de besturen der diverse supportersverenigingen bij de aanvang van de nieuwe voetbalcompetiite, ons wekelijks hun mededelingen aan de leden te laten geworden ter uitbreiding van hun eigen kring, ter overwinning van hun eigen club, ter vervolledigen van onze mededelingenrubriek.

Het adres luidt : «Het Nieuw Visscherijblad», Vindictivelaan, 22, Oostende.

Hermes - Concordia

Ook Hermes is van wal gestoken met de «ernstige» oefening. De IIe ploeg ontmoette deze van Concordia en won verdiend en zeer bemoedigend met 5—3. De doelpunten werden aangetekend door de herboren Willy Weyns en de jongste revelatie Frans Meyns, die zeker spoedig in de eerste ploeg zal optreden. Opvallend was echter het gebrek bij de IIe ploeg aan snelheid van uitvoering. Het ging soms zo traag, er werd zo met het leder gefoefeld, dat de mooiste mogelijke aanvallen steeds werden gebroken door eenzelfde uitroep van de toeschouwers : «dat ongelukkig tikje !»

Totdaar, de IIe ploeg won met overtuigende 5—3 cijfers en er steekt stof in voor de toekomst.

De Ie ploeg waarvan veel werd verwacht heeft wel enigzins ontgoocheld. Verre van ons de bedoeling uit deze eerste wedstrijd reeds onverbiddellijke conclusies te trekken voor het komende seizoen. Integendeel, we hebben elementen voldoende voorhanden gezien om te besluiten dat Hermes dit jaar vast en zeker kampioen wordt. Maar dit sluit niet uit dat deze eerste wedstrijd een ontgoocheling werd.

We houden er rekening mede dat Concordia in een hogere reeks speelt, dat de partij voor Hermes dus vrij lastig mocht genoemd worden, dat de 0—2 nederlaag tenslotte ook «normaal» mag genoemd.

We geloven echter vast dat de Hermesploeg binnen een maand gerust opnieuw Concordia mag aanpakken en dat de overwinning ditmaal te Oostende zou blijven.

Aan de basis van de 0—2-nederlaag — die kon vermeden worden — ligt in eerste instantie het gebrek aan samenhang in de voorhoede. De anders eminente Marcel Dejonghe, aanwinst komende van ASO, was nu eenmaal volledig overstuur en bracht er niets van terecht. Verder de dubbele flater van de anders eveneens uitstekende Debruycker en tenslotte de passiviteit van aanvalsleider Depauw, die reeds het gewicht der jaren voelt doorwegen en daarvoor blijkbaar de «gemakkelijke (!?)» post van aanvalsleider heeft gekozen.

Globaal genomen gaf de verdediging ons grote voldoening. De kleine, pittige Reunbrouck, de stevige Snauwaert, de veelbelovende Kesteloot (wat een belofte !) en de goed gerodeerde halfs Lagrain en Geldhof, vormen een sextet dat, naast elkaar opgroeiend, eens een fameuze verdediging kan vormen.

In de voorhoede kreeg Tommeleyn geen voorzetten zoals hij die moet krijgen, was zelden in de aanval en moest vooral ballen gaan ophalen. Easton dobberde wat rond en Maes deed naast goede, ook kwade dingen.

Tot daar onze beschouwingen over de individuële prestaties.

Het kan er bij ons echter niet in dat dit geheel binnen een tweetal weken geen gensters zou slaan en dat dit jaar Hermes aan Oostende geen nieuwe kampioen zal schenken. Het lijkt ons een uitgemaakte zaak dat de huidige Hermesformatie het kampioenschap niet kan verliezen zo ten minste de voorhoede wat aan productiviteit kan winnen (en waarom niet ?). Na de volgende oefenwedstrijden zullen we ons denkelijk met nog meer beslistheid in die richting kunnen uitspreken.

De ploegen :

Hermes II : Lecluyse; Ameloot en Colleman; Viaene, Germeys en Govaert; Decraemer, Van Haverbeke, Weyns, Roger en Frans Meyns.

Hermes I : Debruycker; Snauwaert en Reunbrouck; Geldhof, Kesteloot en Lagrain; Tommeleyn, Easton, Depauw, Dejonghe en Maes.

A.S.O. - C. Brugge (res.)

Bepaald een gevleide uitslag voor de lokalen, die op gebied van «spel» onderlagen bij de bezoekers.

Gans de wedstrijd door lieten de bezoekers een gave indruk, terwijl het bij de lokalen vaak niet vlotte.

Aan de rust luidde de stand 0—1 langs Goeminne. Na de koffie maakte Cherlet er 0—2 van, doch dan slaagt Vercruysse er in in één minuut tijds de stand in evenwicht te brengen.

Bij ASO speelden beurtelings Borrey en Pincket in het doel. Geen van beide liet een soliede indruk. Pincket is kalm maar vaak «te kalm en inactief». Borrey was goed, doch zonder eveneens gensters te slaan.

Ook op de backplaats wisselden De Corte en Debroe voor en na de rust. Geen van beide stond echter op de hoogte van Roose, die werkelijk een flinke wedstrijd speelde. Kam. Deschacht was na de rust uitgespeeld. Beadie was de rots waarop alles te pletter liep en samen met Van Hyfte en Roose de uitblinker van deze wedstrijd. Decraemer, Horbach, Zwaenepoel mogen in één adem vernoemd : zwak door onvoldoende training.

Starkey bevredigde als midvoor en mag verder beproefd worden. Van Hyfte was aangenaam om volgen; zeer fijne technieker en onberispelijk speldoorzicht. Een jongen die het ver moet brengen, indien hij zich niet te veel gaat bezondigen aan te persoonlijk spel.

Vandercruyssen tenslotte, leverde twee doelpunten, doch is de linkervleugelplaats nog wat ongewoon. Is verder ook wel te passief !

DE PLOEGEN :

ASO : Pincket (Borrey); Roose en Decorte (Debroe); Kam. Deschacht, Beadie en Decraemer; Horbach, Zwaenepoel, Starkey, Van Hyfte, Vandercruyssen.

CS BRUGGE : Willems; Degrande en Vandenberghe; Wittewrongel, Lowyck en Blieck; Ryde, Goeminne, Mallet, Cherlet en Schotte. Hr.

Bij de Blankenbergse clubs

Onze beide ploegen zijn reeds druk bezig met de voorbereiding van de komende competitie. Verleden week traden de Sportjongens reeds in het gelid tegen de Wevelgem boys en moesten met een ongelukkige nederlaag genoegen nemen. Zondag nemen zij opnieuw de strijd op tegen de ploeg van White Star Lauwe. We weten dat de Sportselectie de gelegenheid zal te baat nemen om opnieuw enkele jongeren in lijn te stellen, die eventueel in de loop van het seizoen kunnen ingeschakeld worden om gekwetste of buiten vorm zijnde spelers te vervangen.

Daring Club, dat zich thans de diensten van Roger Vandenberghe van VG Oostende heeft verzekerd, pakt tijdens 't komend weekeinde eveneens uit met twee vriendenwedstrijden. Het eerst optreden van de witzwarten gaat tegen de Racing Leopold Club uit Brussel op Zaterdag te 18 uur op het terrein achter de schuurput, terwijl de tweede ontmoeting Zondagnamiddag doorgaat tegen de Antwerpse ploeg uit Kontich. Ook Daring zal deze twee wedstrijden te baat nemen om jonge elementen in de strijd te werpen, die thans met de leeuwenmoed zijn bezield om Daring opnieuw op te werken.

Want in de beide clubs heerst de vuurvaste wil om de Blankenbergse kleuren opnieuw naar de Provinciale reeks te voeren. Slechts een ploeg kan echter de titel winnen, zodat mag worden verwacht dat zowel Daring als Sport van meet af zijn kansen zal willen gaaf houden.

Wat de competitie betreft, staat het thans reeds vast, dat de Sportjongens op 3 September voor eigen volk zullen uitkomen tegen de ploeg van Den Haan, terwijl de wit-zwarte Daring boys uitkomen in een tweede kustderby tegen de wit-groenen uit Heist.

Uitslagen Vriendenwedstrijden

— Verleden Zondag werden in onze streek reeds heel wat voetbalwedstrijden gespeeld, in voorbereiding tot het nakende voetbalseizoen. Hieronder geven we enkele uitslagen :

FC Heist — Rust Roest Brugge	2—5
SV Blankenberge — SV Wevelgem	2—3
Middelkerke — FC Rixensart	7—5
SV Veurne — RS Poperinge	8—5
FC Knokke — Ex. St Niklaas	3—6
Hermes II — Concordia Brugge II	5—3
Hermes I — Concordia Brugge II	0—2
WS Oudenburg — Eernegem	2—8
AS Oostende (res.) — CS Brugge (res.)	2—2
SKV Oostende — Halewijn	5—0

BEKERTORNOOI SV BREDENE

(Troostwedstrijd)

Bredene — Zandvoorde	3—6
(Beslissing)	
VG Oostende — Zeewezen	2—0

Het hoekje van de supporter

Na de eerste training van K.V.G.O.

Zaterdag en Woensdag kregen we de gelegenheid VGO aan het werk te zien. Drie nieuwe en twee jongeren werden in lijn gesteld. De wedstrijd werd verloren met 3—0. Hij was echter leerzaam in alle opzichten.

De keeper, zo hij zo voortdoet, een jong speler, is een aanwinst. Hetzelfde mag gezegd worden van Sanders, die zich nochtans speciaal zal hoeven te trainen in het lopen en best elke dag wat aan lichamelijke oefening zou doen. Hij speelt echter verstandig, met het hoofd als met de twee benen en eens op volle toeren, zal hij het ver kunnen brengen.

Maertens had een zoekend begin. Hij bezit echter de klasse van een sterke half en laat toe de ploeg zowel in aanval als in verdediging uitstekende diensten te bewijzen.

Ook hier zullen de oefenwedstrijden veel deugd doen.

De flauwe punten ditmaal waren de backs, Coopman als linkse hoek, Tempelaere en Gysels.

De jonge Mestdagh in de eerste helft opgesteld, is een beloftevol element en zal, zo hij zich voort duchtig traint, een goed voorspeler worden.

De selectie heeft nochtans een moeilijke taak, daar de voorlijn niet vlot en Melis, door zijn persoonlijk en veel te defensief spel, eerder remmend werkt op de ploeg.

Moest de verdediging ingespeeld geraken, dan zou een proef met Swinberge als buitenlinks zeer effectief kunnen zijn.

Zaterdag gaat te 18 uur de oefenwedstrijd door tegen FC Roeselare. Wij menen dat, vermits Sanders de eerste wedstrijd niet zal kunnen optreden, het de moeite zou lonen hiernavolgende opstelling te proberen :

Degroote; Aspeslagh en Dujardin; Mestdagh, Sanders en Maertens; Gysels, Coopman, R. Pieters, Melis en Swinberge.

Deze ploeg is vatbaar voor wijziging daar Geeraert ook Aspeslagh kan vervangen. Zo deze laatste echter de vorm van het laatste van vorig seizoen er op nahoudt, dan is hij sterker, daar zijn ontzettingsvermogen groter is.

De selectie heeft echter thans de sterkste halflijn welke tot op heden werd samengesteld.

Aan Melis en zijn voorlijn open spel te spelen en vooral niet lateraal maar in de diepte. Er wordt te veel van voor getreuzeld en het spel wordt te veel in het midden geconcentreerd.

In West-Vlaanderen zijn er veel kleine terreinen, waar open spel een eerste vereiste is om effectief te kunnen zijn.

Buiten praktische lessen, zou het VGO goed doen zijn ploegen theoretische te geven.

't Zou nuttig zijn, nu het tussen de drie rivaals, Knokke, VGO en SK Roeselare tot een verbeten strijd zal uitgroeien.

HET SELECTIECOMITE

van VGO heeft een moeilijke taak. De heren Van Tieghem, Naessens en Ch. Rau zijn voor hun taak opgewassen.

Het vertrouwen en de vriendschap zullen de rest doen. Daarom moet al wie VG-ist is, zijn steentje bijbrengen en niets aan het toeval overlaten.

VGO kan met de nieuwe aanwinsten en mits kameraadschap, het kampioenschap winnen.

Gans Oostende naar de Albert Hall

om de Oostendse jongen ODON Belgisch lichtgewichtkampioen te maken tegen Jos PREYS

Uit het technisch programma zullen de boksliefhebbers al onmiddellijk kunnen opmaken dat hen Zaterdag weer iets buitengewoons wordt voorgeschoteld. Een meeting om van te snoepen en die vooral belangrijk is omwille van het titelgevecht Odon-Preys.

Het zal op 26 Augustus de vierde maal zijn dat Odon, Preys bekampt. Zal hij thans meer succes hebben dan te Kortrijk, te Doornik, te Charleroi ? Tweemaal poogde hij de Doorniknaar zijn nationale titel te ontwringen, tweemaal mislukte hij. Zal Preys andermaal de weg versperren aan een Odon die er vroeg of laat toch komt ?

We geloven niet dat dit Odon's levenskans wordt. Want we zijn er van overtuigd dat, indien hij Zaterdag in z'n opzet nu toch niet mocht slagen, er toch een dag komt waarop hij Preys of om het even welke rivaal, onder de knie al houden en deze zo begeerde titel zal op zak steken. Met andere woorden : vroeg of laat moet de titel in handen komen van Odon.

Dit wil echter niet zeggen dat Odon deze kans, die hem op 26 Augustus te 19.30 uur in de Albert Hall te Oostende wordt geboden, zomaar met een schouderschokje begroet. Neen, een vierde nederlaag lijden tegen dezelfde tegenstrever zou zeker geen eer zijn, vooral dan wanneer de kamp gaat in eigen milieu. Het is daarom dat Odon, met rustige zelfzekerheid, deze kamp zal aanvangen en de drie vorige nederlagen zal uitwissen door een zege.

In 1947 ontglipte de zege door onkans uit de handen van de nochtans goed vertrokken Oostendenaar. Dit was het eerste titelgevecht, dat doorging te Doornik. In de 6e ronde liep Odon een geweldige kopstoot — vrijwillig of onvrijwillig ? — en werd zo deerlijk toegetakeld, dat hij de strijd moest staken. Iedereen, die deze kamp bijwoonde, was van mening dat Odon toen een enige kans maakte om Preys te onttronen, want de Oostendenaar was effenaf verbluffend. Deze kans verkeken, werd uitgezien naar een nieuwe gelegenheid. Deze werd gevonden in 1949. Ongelukkig ging de kamp niet door te Oostende, doch te Charleroi. Het werd alweer een spannend gevecht, waarin Preys verdiend op punten won.

De BOKSREGLEMENTEN zijn voor 90 t.h. van de getrouwste boksliefhebbers nog steeds iets onbekends of vaags. Het ligt in onze bedoeling voortaan regelmatig enkele punten uit het boksreglement te belichten zodat de boksliefhebbers zich voortaan ook meer op vaste gronden zullen kunnen beroepen om hun beslissingen kracht bij te zetten in plaats van zich te laten leiden door gevoelsredenen of impressies van de laatste ronden.

Boksliefhebbers, leest regelmatig ons blad. U zult er de boks beter leren kennen !

Thans staan we aldus voor de derde uitgave en ditmaal te Oostende ! En dat zegt veel. Preys verklaarde na zijn strijd tegen Proietti, dat hij de Europese kampioen had kunnen verslaan indien de kamp te Brussel had plaats gehad. Preys weet dus welke waarde verbonden is aan het eigen milieu. Hij zal dan ook een Odon tegen zich vinden die, gesteund en aangemoedigd door de aanwezigheid van duizenden Oostendenaars, ditmaal zal overwinnen of vallen omdat de derde keer, goe keer moet zijn.

De 25-jarige Odon, ongelukkige, doch waardige verliezer van Perrot, mag met vertrouwen de komst van de 33-jarige Preys tegemoet zien. We menen niet dat Odon de man is om Preys te onderschatten. Na drie kampen, waaronder twee titelgevechten, zal Odon wel weten welk vlees hij met Preys in de kuip heeft. Ook wij willen de kunde van de Doorniknaar niet onderschatten maar we staan nu eenmaal voor het feit dat Odon in blakende forme verkeert, dat hij voor eigen milieu optreedt en dat hij deze derde kans met volle handen zal grijpen.

ZATERDAGAVOND KAMPIOEN ?

Het zijn de Oostendse sportmannen die moeten helpen deze vraag beantwoorden, vooral door hun tegenwoordigheid op deze uitzonderlijke boksmeeting. Zij die van voetbal houden, van tennis, van wielrennen, van om het even welke sport, moeten begrijpen dat het hun plicht is thans ook even de hand te reiken aan de bokssport, temeer daar een stadsgenoot als Belgisch kampioen de Albert Hall kan verlaten. Reeds jaren spant zich «Flandria Boxing Club» in om Oostende een boksschool te geven, waarvan gans België afgunstig mag zijn, steeds groeien nieuwe candidaat-kampioenen uit deze gereputeerde stal, het is thans tijd dat de Oostendse sportmassa haar plicht doet. Allen daarom Zaterdag naar de Albert Hall om de Oostendse jongen Odon naar de titel te helpen.

EEN SCHITTEREND PROGRAMMA

Tot veler verwondering prijkt ook de naam Knockaert terug op de affiche.

De zoveelste poging om aan die greep van zijn eigen defaitisme te ontsnappen en eindelijk door te breken ? We wensen niet dat Knockaert het tegen de zeer sterke Van Daele tot een overwinning brenge. Doch dat hij ditmaal toch de moed hebbe als een man het gevecht aan te gaan en de boks te nemen voor wat het waard is, nml. een sport voor harde en geharde mensen. We verlangen slechts een Knockaert te ontmoeten die «innerlijk» veranderd is en die in de toekomst, dank zij een stevige moraal, het ver brengen kan. We weten niet wat we van Knockaert mogen verwachten, maar iedereen is het er steeds over eens dat... wanneer Knockaert wil, hij er moet komen.

Verburgh neemt de handschoen op tegen Lequenne. De belofte uit de stal van Preys is voor Verburgh een zware opgave. Het ontbreekt de Oostendenaar echter niet aan kwaliteiten maar ook «innerlijk» moet er bij Verburgh iets veranderen. Wat meer «hart» zou hem duchtig van pas komen. Indien Verburgh resoluut zijn kans durft gaan, geven we Dequenne weinig kans.

Coucke, die fungeert als zevende Belgisch pluimgewicht staat dus Zaterdagavond in de ring tegen Lesseine, die in deze lijst op de derde plaats werd geplaatst ! Wat een gelegenheid voor Coucke om dhr Delhalle eens de les te spellen en a plus b te bewijzen dat zijn plaats verkeerdelijk werd toegezegd aan Leseine, of dat tenminste de vierde plaats, welke bezet wordt door Servais, aan hem toekomt. Coucke vergete echter niet wat we na afloop van zijn gevecht tegen Cobe schreven : wat meer «doortastendheid» zou hem goed van pas komen.

Mombert is de andere schlager van dit programma.

DE BESTE PLUIMGEWICHTEN

Een rangschikking, welke zeker niet zonder enig voorbehoud moet aangenomen, ziet de beste Belgische pluimgewichten in deze volgorde :

1. Machterlinck; 2. Sinnaeve; 3. Lesseine; 4. Servais; 5. Pierre Paul; 6. Van Hoeck; 7. Coucke; 8. Cabo; 9. Mombert; 10. Mars. Hr.

In het bovenvermelde lijstje komt Van Hoeck op de 6e plaats en Mombert op de 9e plaats. Ook Mombert krijgt hier de gelegenheid enkele plaatsjes op te schuiven. Zijn laatste kamp tegen Mars was tenslotte een loutere formaliteit. Anders zal het gaan tegen Van Hoeck, die er een punt van eer zal willen van maken de kampioen der Beide Vlaanderen de weg te versperren naar andere titels.

Beide Oostendse kleppers staan hier voor waardige tegenstrevers. Overwinnen betekent een grote stap zetten in de richting van een grote toekomst.

Tot slot moeten we nog vermelden, het kampioenschap van België voor liefhebbers zwaargewicht met de voortreffelijke Bernard uit Gistel en vermoedelijk de stevige Antwerpse klopper Kloeck. In Kloeck zal Bernard ongetwijfeld een zeer sterke tegenpartij vinden en de Oostendse belofte zal moeten aanspraak maken op al zijn technisch en tactisch kunnen om de minder begaafde, doch niettemin hardkloppende sinjoor van het lijf te houden. Het is Kloeck die steeds met succes de Belgische kleuren in de vreemde heeft verdedigd. Zal Bernard er in slagen deze eer voor zich op te eisen door Zaterdagavond Belgisch kampioen te worden ?

Dit alles samengenomen is stof voor een meeting zoals men in België slechts zelden kan bijwonen. Mogen de Oostendse sportmannen er dapper gebruik van maken.

De prijzen der plaatsen zijn : Ring 200 fr. eerste rang; Ring 150 fr. tweede rang; Ring 100 fr. derde rang; Ring 75 fr. vierde rang. Ongenummerde zitplaatsen 50 fr. en volksplaatsen 25 fr. Locatieburelen zijn op de aanplakbrieven vermeld. Er zullen twee ingangen zijn welke duidelijk zullen aangeduid worden, een voor genummerde plaatsen en een voor ongenummerde en volksplaatsen.

De officiële weging zal plaats hebben in het Hôtel Central, Zaterdagnamiddag om 12,30 uur, en is toegankelijk kosteloos voor iedereen.

HET VOLLEDIG PROGRAMMA

De kampen zullen in deze volgorde betwist worden :

Kampioenschap van België zwaargewichtliefhebbers, over 3 x 3 min. : Bernard (Oostende) tegen Kloeck (Antwerpen).

Beroepskamp over 6 x 3 min. :
Verburgh (Oostende) tegen Lequenne (Doornik).

Beroepskamp over 8 x 3 min. :
Knockaert (Oostende) tegen Van Daele (Frankrijk).

Beroepskamp over 12 x 3 min. :
Titelkamp der middengewichten van België met PREYS (titeldrager, Doornik) tegen Odon (challenger, Oostende).

Beroepskamp over 6 x 3 min. :
Coucke (Oostende) tegen Lesseine (Brussel).

Beroepskamp over 8 x 3 min. :
Mombert (Oostende) tegen Vanhouck (Brussel).

MOLINARO dwingt SERVAIS tot opgave in de 3e ronde te Wenduine

De openluchtmeeting, ingericht door Stadion Boxing Club, met de medewerking van het gemeentebestuur Wenduine, kende een grote publieke belangstelling. De aanwezigen kregen dan ook spannende kampen te aanschouwen, want zowel de liefhebbers als de beroepsboksers zorgden voor spectaculaire sport. Hieronder de technische uitslagen.

Wat een ontgoocheling voor de supporters van Servais te Wenduine ! Molinaro, zeker geen kat om zonder handschoenen aan te pakken en die mag geklasseerd als een eerste klas Italiaans pluimgewicht, heeft de challenger van Machterlinck zo'n afstraffing toegediend, dat de Blankenbergenaar in de laatste ronde tot opgave werd gedwongen.

De Italiaan is zichtbaar steeds op vooruitgang, terwijl Servais hier wellicht op een onverwachte nederlaag liep, nederlaag die hem zwaar zou kunnen te staan komen.

Hr.

LIEFHEBBERSKAMPEN over 3 x 3 m. :

COENS (56 kg., Brugge) wint op punten van Vangampelaere, (56,5 kg., Blankenberge).

COGEZ (58,5 kg., Rijsel) wint op punten van Plas (57,5 kg., Brugge).

DESCHEEMAECKER (71,5 kg., Heule) wint door stilleggen van de kamp in de 2e ronde wegens klaarblijkelijke minderheid van Parmentier (72 kg., Brugge).

BULTYNCK (67 kg., Blankenberge) wint op punten van Crul (65 kg., Rijsel).

INTERNATIONALE BEROEPSKAMP over 10 x 3 min. :

MOLINARO (Rijsel) wint van Servais (Blankenberge) door opgave in de 8e ronde.

Van bij de eerste gongslag trekt Molinaro kordaat ten aanval en neemt de eerste ronde voor zijn rekening. In de tweede ronde werdt Servais door een rechter hoekslag op de kin getroffen en gaat voor negen tellen naar de grond. Hij herneemt prachtig maar moet het initiatief aan de Italiaan laten. Van de derde ronde af gaat Servais op zijn beurt ten aanval en weet nu eveneens verschillende uppercuts te plaatsen. Zijn slagen kunnen echter Molinaro niet in verlegenheid brengen, die van de zesde ronde af, opnieuw het initiatief neemt. In de zevende ronde weet hij een linker hoekslag op de kin van Servais te plaatsen, bliksemsnel gevolgd van een rechter op de slaap, die Servais opnieuw voor negen tellen naar de planken brengt. Onvoldoende hersteld herneemt Servais het gevecht, hij kan echter niet beletten dat Molinaro hem nog tweemaal in de touwen drijft, waar hij door de gong wordt gered.

Bij de herneming van de achtste ronde staakt Servais, die nog niet volledig hersteld is, de strijd.

Mooie resultaten van onze Oostendse zwemmers

Zondag ll. werden te Namen de traditionele doortochten van Namen betwist. Bij de Dames behaalde Mej. Caron een fraaie 4e plaats en bij de kadetten plaatste Pierre Van Vooren zich helemaal «van voren» op de 1e plaats. Maes, Dewulf, Bossier en Pollet (Nieuwpoort) wisten zich eveneens te onderscheiden.

In de wedstrijd voor militairen plaatsten zich Ramon en Franklin van de Zeemacht respektievelijk op de 3e en 6e plaats.

De verrichtingen van onze Oostendse vertegenwoordigers blijven in de lijn der verwachtingen en we zijn er van overtuigd dat Oostende steeds meer en meer genoegen zal beleven aan zijn Caron's en Van Vooren's, dank zij vooral de toewijding van trainer Bottu.

Hier volgen nog de technische uitslagen :

DAMES :

1. Veldhuyzen (Hilversum); 2. Symons (Maastricht); 3. Crijne (id.); 4. Caron (Oostende); 5. Dewulf (id.); 6. Haag (Esch Alzette); 7. Danheux (La Louvière); 8. Welschbilling (id.); 9. Kehl (id.); 10. Scholtes (Differdange).

KADETTEN : 1. Van Vooren (Ostend SC); 2. Van Breedam (AZC); 3. Verlinden (AZC); 4. Maes (Oostende); 5. Bossier (id.); 6. Feyereisen (Differdange); 7. Harchies (Namen); 8. Scheilles (Esch); 9. Colette (id.); 10. Pollet (Nieuwpoort).

MILITAIREN — VRIJE SLAG : 1. Fannes (EC Infanterie); 2. Bika (Cornaval Ec Ordonn); 3. Ramon (C. Naval); 4. Willems (id.); 5. De Keuster (Gend. Antwerpen); 6. Frankin (C. Naval); 8. Caillaux (Gend. Antwerpen); 8. Gys (EC Artillerie); 9. Oeyen (Gend. Antwerpen); 10. Berghmans (id.).

MILITAIREN — STREEKZWEMMEN :

1. Decourriere (Ec. Ordonnance); 2. Levi (Luxemburg); 3. Renquin (At. Ordon); 4. Vandensteen (Commando); 5. Derom (Ec. Infanterie); 6. Cuypers (Gend. Antwerpen); 7. Laurent (C. Naval); 8. Meyers (Ec. Infanterie); 9. De Vleeschouwer (Ec. Royale Militaire); 10. Vercauteren (Gend. Antwerpen). Hr.

RAY. VERGAUWEN, EEN GROTE KAMPIOENE

Met Ray Vergauwen is ons landje er in geslaagd te Wenen op de Europese Zwemkampioenschappen een titel weg te kapen, de titel der 200 m. streekzwemmen. Het is in de laatste baan dat de Belgische vedette zo onweerstaanbaar aan het spurten ging, dat haar Nederlandse rivale, Lies Bonnier, 1"7 moest geven in deze laatste afstand. Ray. Vergauwen, de nieuwe Europese kampioene, pas 22 jaar oud, lukte een tijd van 3'00"1, wat een der beste tijden van dit jaar betekent op internationaal plan.

Ray. Vergauwen veroverde deze titel op de eerste dag der kampioenschappen, zodat het de Belgische driekleur was, die het eerst aan de zegemast mocht flapperen. Nu kan onze kampioene nog rustig verder genieten van de resterende dagen van het kampioenschap. Welke heerlijke vacantie voor dit dapper meisje, dat alles veil had voor de zwemsport en ontelbare opofferingen volhield, teneinde tot deze hoge rang op te klimmen. Mochten dergelijke voorbeelden als Caroen, Vande Kerckhove en thans Vergauwen, onze Belgische zwemsport weer rijker maken aan nieuwe, wilskrachtige jongeren. Hr

ROEIEN

S.N. Oostende wint schitterend van Antwerp S.C.

EEN HEUGELIJKE MATCH

«Rust Roest» is voor onze Oostendse roeiclub nooit een ijdel woord geweest. Reeds in 1907, toen het nog gebruikelijk was een naam aan elke mededingende ploeg te geven, bezat de SNO een tweepunt met stuurman die «Rust Roest» als «nom de guerre» gekozen had en die de sterke basis vormde van de drie ploegen — 2, 4 en 8 — die onze stedelijke roeivereniging, in één enkel jaar, van de laatste tot de eerste rang der Belgische roeiclubs wist op te werken.

SNO staat thans weer aan de spits der Belgische roeiclubs en is een voorbeeld van onvermoeibare werkdadigheid.

Op Zondag, 13 Augustus, zijn haar roeiers naar Boulogne getrokken en hebben daar niet min dan vier eerste prijzen weten te veroveren, alhoewel zij met sterke tegenstrevers te doen hadden en zij volstrekt niet gewoon zijn aan wedstrijden met keerpunten, zoals die in 't Noorden van Frankrijk nog in zwang zijn.

Zo er toekomend jaar, ter gelegenheid van de inhuldiging der nieuwe vismijn, roeiwedstrijden gehouden worden met keerpunten in het 700 m. lange visserijdok, zullen onze mannen goed doen zich voorafgaandelijk duchtig te oefenen in het rond de boeitjes draaien, willen zij de sterke ploegen uit Noord-Frankrijk de eerste prijzen niet zien opstrijken.

EN TE TERNEUZEN ?

We zullen later, bij gelegenheid, wel eens terugkomen op de mogelijkheid om prachtige roeiwedstrijden en waterfeesten in te richten in het visserijdok met haar enige 700 meterlange tribune, haar gemak van in- en uitstappen aan de scheepswerven en haar bevlagde overkant; thans willen wij het hebben over de heugelijke match die zich op Donderdag, 17 Augustus, afspon op de vaart van Terneuzen en waar onze stadsgenoten op prachtige wijze wisten te zegevieren.

Wegens de beroerde gebeurtenissen, die op Zondag 30 Juli ons land overhoop zetten, bevond de Antwerp Sculling Club zich in de onmogelijkheid deel te nemen aan de kampioenschappen welke die dag te Oostende moesten plaats hebben en waar haar 8-junior tegen Oostende moest uitkomen.

Er werd dan ook besloten dat deze gewichtige ontmoeting zohaast mogelijk zou plaats hebben op een nader te bepalen plaats en dag.

De Donderdag, 17 Augustus, werd daarvoor uitgekozen, tussen 6 en 7 u. 's avonds, op het Kanaal van Terneuzen, te Langebrugge.

In de aanwezigheid van een vrij talrijke groep toeschouwers, meestal samengesteld uit belangstellenden, jong en oud, van de twee Gentse roeiclubs, gingen de twee ploegen te water en roeiden met kalme, sierlijke roeislag naar het vertrekpunt. Ze schenen elkander waard te zijn en er kon niet met zekerheid voorzien worden wie het zou halen. Men zou zeker een lange harde strijd beleven.

En inderdaad, Antwerp Sculling Club trapte het af in hoog tempo en wist in enkele slagen een derde lengte voorsprong te nemen. Oostende deed kalm maar vastberaden zijn best, om niet verder achteruit te geraken, gelukte er echter niet in zijn achterstand in te halen. Zo ging het, hard tegen onzacht, over de eerste duizend meter. Toen gelukte Oostende er in zijn achterstand merkbaar te verminderen, maar de Antwerp-jongens reageerden flink en wonnen hun voorsprong weer terug, maar moesten daarvoor een sneller tempo aannemen dan de Oostendse roeiers, die kalm maar krachtig bleven doorroeien en er alzo in gelukten hun tegenstrevers voorbij te streven.

Antwerpen wilde andermaal een vurige spurt inzetten, maar de vorige spurt had zichtbaar te veel van hun krachten in beslag genomen, er zat geen veerkracht meer in hun mannen. Bij elke riemslag zag men nu de Oostendse boot veld winnen en in de laatste driehonderd meters, wisten onze stadgenoten bijna twee lengten voorsprong te nemen.

Aldus komt de prachtige Gandabeker, na 40 jaar, opnieuw naar Oostende. Ze werd inderdaad in 1910 reeds gewonnen door een junior acht van SNO, waarin Edw. Demulder en Max Tabary de sterke basis vormden die hun voorgangers Ach. Gerbosch en Cam. De Roose in 1908 gelegd hebben.

Een mooie zege te meer voor onze verdienstelijke roeivereniging.

TE KNOKKE

«Mon verre n'est pas grand, mais je bois dans mon verre» zegt een Frans spreekwoord. Zo denken ze ook te Knokke, waar het Sportcomité gewoonlijk op het einde van het roeiseizoen een tweedaagse wedstrijd inricht in de vijver van Albert Plage, die amper 400 m. lang is, waardoor het begin van de strijd aan een eindspurt gelijkt.

De heer V. Boin, voorzitter van de Internationale Bond der Sportpers en leider van het plaatselijk feestcomité, gelukt er niettemin in, dank aan zijn grote invloed, een tamelijk groot aantal mededingers daarheen te lokken.

Onze Oostendse roeiers waren er natuurlijk ook bij, en net als vorige Zondag te Boulogne, wisten zij in een aantal nummers de zege te behalen. Namen noemen is hier bijna niet mogelijk, het was «all hands on deck», tot zelfs de ontembare Willy Lucas, die stillekens aan een veteraan begint te worden, was van de partij en wist, met C. Vanhoutte, in dubbel scull, de slag thuis te halen.

DE KROON OP HET WERK

En Dinsdag a.s. vertrekt onze vier met stuurman naar Milano, om er op de Europese kampioenschappen de Belgische kleuren te verdedigen. Onze jongens hebben immers te Wyneghem bewezen, dat zij in deze kategorie de sterkste ploeg van het land zijn, alhoewel nog beginnelingen. 't Is niet de eerste maal dat zulks gebeurt : in 1930, te Luik, moest men eveneens op twee Oostendse beginnelingen beroep doen (Van Bockrijk en Henderyckx) om ons land te vertegenwoordigen.

't Is voor onze stad en onze roeiclub een grote eer en wij wensen trainer Louis Rousselle en zijn mannen Strubbe, Steenacker, De Gryse en Fisher van harte geluk. 't Zal wellicht geen zege zijn, maar ze zullen zich flink verdedigen tegen het puik der Europese roeiers.

Belgisch kampioenschap snelschaken te Blankenberge

DE BRUSSELAAR ROSE VAN DE SCHAAKCLUB «PION ROI», BEHAALT DE TITEL DER EERSTE KLAS

Propagandaleider Heynen werd beloond voor de moeite, die hij samen met het bestuur en de leden van «Het Blankenbergs Schaakbord» heeft getroost om het tweede kampioenschap snelschaken in te richten. Immers 74 deelnemers waren opgekomen. Ontbrak de winnaar van het eerste kampioenschap, dan waren zestien kleppers opgekomen om de titel van de eerste klasse te betwisten. In deze reeks was het tenslotte dhr Rose, van de schaakclub «Pion Roi» uit Sint Joost ten Node, die de titel won en hiermede de prachtige wisselbeker van «Het Laatste Nieuws» voor zijn kring wist te veroveren. Ook in de competitie «kampioenschap aller klassen» wist hij beslag te leggen op de beker van «De Brugse Courant». Hieronder de technische uitslagen :

EERSTE KLASSE : 1. Rose (Pion Roi, St Joost ten Node) wint wisselbeker «Het Laatste Nieuws»; 2. Plavchitz (Pion Roi); 3. Claeys (Brugge); 4. Jerochoff, Baert, Lancel, Gobert, Vanhennep; 9. Buysschaert; 10. Bogo, De Meester, Duskes; 13. Van Thuyne, Wostyn; 15. De Waele, Pieters.

TWEEDE KLASSE : 1. Hayman (Oostende) wint de beker geschonken door de stad Boom; 2. Labaere (Brugge); 3. Vrancken (Kortrijk); 4. Quintijn (Gent), Habest (id.), Surmons (Brugge), Wagemans (Antwerpen), Woudstra junior (Ned.), Woudstra senior (id.); 10. Van Gompel, De Wulf, Cornelis, Goedblox, Bossaert, Dhondt, Dubuisson en Jessen; 18. Jansens; 19. Van Keer.

DERDE KLASSE : 1. Conings (Eisden); 2. Lingier (Oostende); 3. Byl (Brugge); 4. Devacht (Ieper); 5. Diermans en Callens; 7. Sette, Moerman en Jessens; 10. Houttekier en Janssens.

VIERDE KLASSE : Dit kampioenschap stond in het teken van de jeugd, die met de eerste vier plaatsen ging lopen. Het was de 16-jarige Sieben uit Mortsel die het haalde.

1. Sieben (Mortsel); 2. Somers (Ruy Lopez, 12 jaar); 3. Tork (Gent, 12 jaar); 4. Lyppens Walter (Blankenberge, 12 jaar); 5. Verhaegen, Verlaenen, Busschop, Conings, Lyppens Herman, Gorissens, Doevere, Schatteman; 13. Vandriesse; 14. de Monty, de Coninck, Van Gompel, Vande Putte, Duynslaeger, Adam, Kerkhofs, Janssens, Lefebure, Van Mollem; 24. De Beer, Verelle, Picka.

KAMPIOENSCHAP ALLER KLASSEN :

1. Rose 7 punten op 7; 2. Plavechitz 5,5; 3. Conings 4; 4. Hayman 3,5; 5. Sieben 3; 6. Lingier 3; 7. Somers 2; Labaere (forfait).

De roeiwedstrijden te Knokke

De eerste dag van de roeiwedstrijden te Knokke kende een mooi succes. Een talrijk publiek was op de oever van het Zegemeer opgesteld om de wedstrijden te volgen.

De vier van SN Gent behaalde een verrassende zege : in vier nieuwelingen was zij de vier van SN Oostende, kampioen van België, de baas; het was een uiterst nippe zege, want amper 50 cm. scheidde beide boten bij de aankomst. Ook in vier juniors behaalde SN Gent de overwinning op Oostende. De Gentse ploegen bleken uiterst snel te zijn over de korte afstand. Vermelden we nog de overwinning van De Rode van Geraardsbergen op V. Uyterhaegen van SN Gent.

DE UITSLAGEN

TWEE NIEUWELINGEN MET STUURMAN (1000 M.) :

1. SN Oostende 4'40"; 2. SN Gent 5'06"5; 3. Rupel B. Niel 5'09"; 4. SN Brugge 5'16".

VIER KADETTEN YOL :

1. SN Oostende 3'02"; 2. Rupel B. Niel 3'29"; 3. SR Brussel 3'35"; 4. SN Gent 3'42"; 5. SN Brussel 3'47"1.

DUBBEL SKIFF (SENIORES) :

1. SN Oostende 4'23"; 2. CR Brussel 4'35".

TWEE SENIORES MET STUURMAN :

1. SN Oostende 4'58"; 2. SN Brussel (ploeg Debesse) 5'70"; 3. SN Brussel.

VIER DAMES IN YOLE :

1. SN Brussel (row over).

VIER JUNIORS MET STUURMAN (360 METER) :

1. SN Gent 1'02"; 2. CN Doornik 1'10"2; 3. CR Brusel 1'15"; 4. SW Oostende 1'18".

SKIFF NIEUWELINGEN :

1. Van Houtte (SN Oostende) 1'11"2; 2. De Rode (Geraardsbergen) 1'17"6.

VIER NIEUWELINGEN MET STUURMAN :

1. SN Gent 1'11"1; 2. SN Oostende 1'11"3; 3. SN Brugge 1'12"2; 4. Rupel B. Niel 1'16"; 5. CR Brussel.

SKIFF-SENIORS :

1. De Rode (Geraardsbergen) 1'13"5; 2. Uyterhaegen (SN Gent) 1'14"1; 3. Lucas (SN Oostende); 4. Siebels (SN Brussel).

ACHT JUNIORS MET STUURMAN :

1. SN Gent 1'01"5; 2. SN Oostende 1'03"2; 3. CR Brussel 1'09"4.

WIELERFLITSEN

Beroeprenners

RAF. JONCKHEERE PLUKTE DE BLOEMEN TE IZENBERGE

De stille gemeente uit het Veurne-Ambrachtse zag vorige week 41 renners opkomen voor de traditionele beroepsrennerswedstrijd. Gans de koers werd beheerst door het trio Voorting, Jonckheere, Dufromont. Vooral Voorting liet een geweldige indruk en poogde herhaalde malen alleen weg te komen. Tenslotte bleven de drie toch nog samen en het was Jonckheere die de spurt won. Van Laar deed nog een ernstige val, waarbij hij met schedelbreuk naar het ziekenhuis diende overgebracht.

De uitslag : 1. Jonckheere Raf., de 165 km. in 4 u. 24 min.; 2. Voorting (Ned.) op 5 lengten; 3. Dufromont; 4. Thoma Emm., op 4 min.; 5. Ollivier Val., op 20 cm.; 6. Mommerency Arth.; 7. Pieters André; 8. Ramon Alb.; 9. Derijcke Germain; 10. Decock Rog.; 11. Patteeuw; 12. Verfaille; 13. Couvreur; 14. Mommerency Om.; 15. Depoorter Luc.; 16. Van Dijck Jul.; 17. Deschacht op 5'; 18. Meersman; 19. Plovie; 20. Berton; 21. (gelijk) : Paepe, Callens, Annutchin, Goethals; 25. Casier. Hr.

Liefhebbers

ANDRE NOYELLE WON TE MOORSLEDE

75 vertrekkers voor deze afwachtingskoers waaraan het beste lot der liefhebbers deelnam.

Het werd een saaie koers waarbij de deelnemers zich van elke inspanning spaarden en uiteindelijk de eindsprint lieten beslissen over de uitslag. André Noyelle, de man uit de Westhoek, kwam er een grote verrassing brengen door de snelle Rafaël Glorieux en heel het lot achter zich te houden.

De uitslag : 1. Noyelle André, de 55 km. in 1 u. 18 min. 30 sec.; 2. Glorieux Rafaël; 3. Darrigade André (Fr.); 4. Verkamer Gilbert; 5. Devoldere Roger; 6. Buddy Demunster; 7. Glorieux Gabriël; 8. gelijk : Pascal, Vandecasteele, Malfait, Schibli (Zw.), Barbe Leon, Wyckstandt, Van Schil, Depreycker, Van Rompaey, Daelman, Bostyn, Buelens, Cleenewerck, Demeyere, De Wolf, Gosselin, Horelbeke, Jonckheere, Vanhoutte, Rijckewaert, Verbeken, Van Cauter, Ghyllebert, Verhaeghe, Rocic Vic., De Keyser, Callewaert, Vuylsteke, Boudewyn, Verspeet, Quartier, Delbaere, Gryson, Casteleyn, Jacob, Barbe Florent, Kooymans (Holl.), Salembier, Franco, Verhulst, Kivits, Demeulenaere, Sigueza, Deblaere, Baert, Schaerlaeken.

GILBERT DESMET SPURTWINNAAR TE EMELGEM

Van bij het vertrek sloegen Seys, Gryson en Gillebert op de vlucht. Op halfweg werden zij bijgehaald. Drie ronden vóór het einde viel Vuylsteke weg wegens defect. Negentien renners snelden naar de aankomst waar Gilbert De Smet het pleit won.

1. Gilbert De Smet ,100 km in 2 u. 45'; 2. Vercaemer; 3. Taeldeman; 4. Deblaere; 5. Klenewerk; 6. Van Elewijt; 7. Seys; 8. Maelfait; 9. Denijs; 10. Demeyere; 11. Verbeke; 12. Devolder; 13. L. Huyvaert; 14. Penninckx; 15. Devoghel; 16. Jonckhere; 17. Lapère; 18. Bostijn; 19. Van Tomme; 20. Van de Voorde.

Nieuwelingen

REGELMATIGHEIDSCRITERIUM V.C. DE ZEEMEEUW

In afwachting van de voorlaatste (14e) proef, geldende voor het regelmatigheidscriterium van de VC De Zeemeeuw, geven we nogmaals de huidige stand. De 14e proef gaat door op 2 September te Oostende (Torhout steenweg). Zoals men kan merken, staat Victor Huyghe onbedreigd aan de leiding.

		Punten
1.	Victor Huyghe	136
2.	Cyriel Van Bossel	95
3.	René Dekeersgieter	86
4.	Louis Deblock	77
5.	Werner Van de Walle	
	Roger D'Hondt	47
7.	Gilbert Vandenbroucke	44
8.	Roland Deroo	
	Aimé Van Stechelman	
	Wilfried Salembier	40
11.	André Wynants	
	Michel Saelen	37
13.	Gilbert Naert	33
14.	Hubert Vanbelle	
	Fernand Tuyttens	31
16.	Ghislain Seys	26
17.	Joseph Roger	
	André Van Maele	25
19.	André Casier	23
20.	Maurice Dewilde	
	Roger Poppe	20
22.	Valeer Van Vynckt	17
23.	Jaak Hebb	16
24.	Aimé Broucke	
	Eric Matthys	
	Victor Lucien	15
27.	Georges Boucquez	
	Jules Van Holsbeke	
	Raymond Speeckaert	
	Marcel Demuynck	14
31.	Albert Van Wynsberghe	
	Firmin Persyn	
	Gentiel Denolf	13
34.	Emile Zels	
	Roger Beke	12
36.	Cyriel Lams	
	Gerard Willems	
	René Vyvey	11
39.	Maurice Bossuyt	
	Etienne Rooseboom	
	Frans Willemen	10
42.	Georges Gillis	
	Charles Dewaele	9
44.	Gustaaf Vlerinck	
	Etienne Franco	
	Roger Van Clooster	8
47.	Richard Oosterlinck	
	Louis Vandendriessche	7
49.	Cyriel Deruyck	6
50.	Xavier Bonneure	
	Camiel Demeunynck	
	Jules Van Kerckvoorde	5
53.	Robert Rousselle	
	Fernand Van Tyghem	
	Gilbert Parmentier	
	Gilbert Kerckaert	
	André Creijf	
	Jules Pintelon	4
59.	Georges Devriendt	
	Marcel Casteleyn	
	Lionel Goethals	
	Willy De Neve	
	Jaak Billiauw	
	W. v. d. Burg-Zethoven	3
65.	Theo Van Wellen	
	Jozef D'Hulster	
	Georges Vanderheyde	2
68.	Georges Delrue	
	Noël De Keersgieter	
	Antoon Van Speybrouck	
	Gerard Van Thuyne	
	Maurice De Tollenaere	1

TORHOUT

40 vertrekkers — 1. Volckaerts, 70 km. in 1 u. 50 min.; 2. Noyelle; 3. Cornelis; 4. Roels; 5. Bonde; 6. Rozelle; 7. Barbier; 8. Dedeyne; 9. Espeel; 10. Hoorelbeke.

TORHOUT

35 vertrekkers — 1. Ingels, 70 km. in 2 u. 05'; 2. Vandeweghe; 3. Dedeyne; 4. Mylle; 5. Vancoillie; 6. Bruwier; 7. Vandecastele; 8. Deboodt; 9. Delarue; 10. Jacques; 11. Espee; 12. Degrande; 13. Roels; 14. Corncillie; 15. Popelier.

EERNEGEM

53 vertrekkers — 1. Van der Eycken, 77 km in 2 u. 2 min.; 2. Van Clooster; 3. Dekeersgieter; 4. Cottenier; 5. Demor; 6. Van de Walle; 7. Mees; 8. Fleris; 9. Dhondt; 10. Casier; 11. Willems.

Athletiek

HERMES—BEERSCHOT

Door Beerschot werd tijdens de jongste athletiekkampioenschappen te Brussel gevraagd op het Hermesveld tegen Hermes een wedstrijd te mogen komen betwisten. Door Hermes werd thans op dit verzoek ingegaan zodat meer dan waarschijnlijk de Oostendse sportmannen op Zaterdagavond 2 September op het Hermesveld een prachtige athletiekmeeting zullen kunnen bijwonen tijdens dewelke de kadetten en scholieren van beide ploegen elkaar een faire en spannende strijd zullen kunnen leveren.

In ons volgende nummer zullen we het juiste aanvangsuur kunnen mededelen.

Volgende proeven zullen betwist worden :

KADETTEN : 60 m., 150 m., 600 m., 4 x 60 m., hoogspringen, verspringen en kogelstoten.

SCHOLIEREN : 80 m., 150 m., 300 m., 1.000 m., hoogspringen, verspringen, kogelstoten, schijfwerpen en 4 x 80 m. LC.

Tennis

JUF. VALCKE WON TE MIDDELKERKE

Het tennistornooi, vorige week ingericht te Middelkerke op de prachtige courts, hebben een verdiend succes geoogst. Hieronder de uitslagen van de finales :

DAMES B : Juf. Valcke wint van Juf. Ardouillie 6-2 6-1.

HEREN C : Lehembre wint van Carton de Tournai 8-6, 6-4, 6-4.

DAMES C : Juf. De Backer wint van Juf. Mourlon 6-3, 10-8.

GEMENGD : Juf. Valcke en De Coninck winnen van Mr en Mw Bonus 6-2, 6-2.

Hulde aan Briek Schotte

We zouden aan onze plicht te kort komen indien we hier geen oprechte hulde zouden brengen aan de nieuwe wereldkampioen der wegrenners Briek Schotte. West-Vlaming in hart en ziel en als dusdanig volgepropt met energie en verbeten wilskracht, heeft onze Briek er andermaal aan herinnerd, dat de sport niet is voor zwakkelingen, **wieltjeszuigers of geldmaniakken,** doch dat alleen de taaie, de faire en allesgevende strijders worden toegelaten tot de hoogste eer.

We herinneren ons hoe Briek zich in 1948, na zijn eerste wereldtitel, nadien nog meer afsloofde bij het optreden op sportavonden, enzomeer. We hopen dat die mensen — die nu plots Briek zullen teruggevonden hebben — Schotte thans wat met rust zullen laten, zodat hij weer paraat in 1951 op het toneel kan verschijnen.

Proficiat, Briek. Ook de kust is gelukkig om uw zege. Gij zijt een brave, moedige, harde kerel. We wensen u tevens het beste voor de toekomst ! Hr.

De titels zijn weer verdeeld

Eens te meer zijn de wereldtitels der wielersport verdeeld. Zoals vorige jaren moet België zich tevreden stellen met één titel. Weliswaar de schoonste, maar toch, het lijkt ons povertjes. Plaatsen we daarnaast Australië dat liefst 2 titels wegkaapte. Dit jaar 1950 heeft ons nogmaals veel geleerd.

De nieuwe titeldragers zijn :

SNELHEID — BEROEPSRENNERS :
Reg Harris (Eng.)
SNELHEID — LIEFHEBBERS :
Maurice Verdeun (Fr.)
ACHTERVOLGING — BEROEPSRENNERS :
Bevilacqua (It.)
ACHTERVOLGING — LIEFHEBBERS :
Sid Patterson (Australië)
STAYERS :
Raoul Lesueur (Fr.)
WEG — BEROEPSRENNERS :
Briek Schotte (Belg.)
WEG — LIEFHEBBERS :
Jack Hoobin (Australië). Hr.

Duivenuitslagen uit Blankenberge

Maatschappij «De Vrededuif», lokaal Baert. Arras met 215 duiven.

1. Monbalieu Prosper; 2. Bode Jozef; 3. Van Audenaerde Aimé; 4. Van Wulpen Alfons; 5. Eerebout Henri; 6. Goossens Pierre; 7. Tant Robert; 8. Meyers Camiel; 9. Vanden Broucke-Seynhave; 10. Thysbaert Medard.

Samenspel Blankenberge—Uitkerke. Lokaal D'Hooge. Arras met 170 duiven.

1. Moens Urbain; 2. Plancke Cyriel; 3. Van Audenaerde Aimé; 4. Tant Robert; 5. Tant Robert; 6. Ballegeer Louis; 7. idem; 8. Van Audenaerde Louis; 9. Lambrecht Albert; 10. Van Ryckeghem Henri.

Hondensport

"De Getrouwe Waakhond Stene" wint de schaal "Vyncke Fernand"

Dinsdag 15 Augustus ll., werd de tweede manche, voor de Schaal Vyncke Fernand, betwist tussen de hondenverenigingen «Mijn Vertrouwen Oostende» en «De Getrouwe Waakhond Stene», op het terrein van laatstgenoemde hondenclub.

De eerste manche welke doorging een tweetal maanden geleden op het oefenterrein van de hondenclub «Mijn Vertrouwen Oostende» werd met een nipt verschil van 44 punten gewonnen door «De Getrouwe Waakhond Stene». Zoals werd verwacht was het nogmaals «De Getrouwe Waakhond Stene» die de overwinning behaalde, doch deze maal was de overwinning zo doorslaande, dat er hier gewag mag worden gemaakt van een daverende nederlaag. De wedstrijd op zichzelf kende geen spannend verloop gezien de grote meerderheid betoont door «De Getrouwe Waakhond Stene». Deze club won dan ook verdiend de prachtige schaal uitgeloofd door de heer Vyncke Fernand, Grootvishandelaar, uit Oostende.

Ziehier de uitslag van deze tweede manche, met kommentaar :

1. TARZAN de Gouthof, aan Valckeneers Hubert, uit Stene, met 337 punten.

Speelde een uitstekende partij en won onbedreigd.

2. VANSILVERSTAR, aan Bloes Jerome, uit Stene, met 300 punten.

Mag op een bevredigende wedstrijd terugblikken. De meester deed heel onzeker en verspeelde zelf enkele punten.

3. VALSEUR de l'Opéra, aan Decoester André, uit Stene, met 280 punten.

Leverde eveneens een verdienstelijke partij.

4. VALOTTA, aan Duyck Frans, uit Oostende, met 269,5 punten.

Was weinig bijtlustig en kan gewis beter. Was echter tevreden zijn clubgenoot, Tarzan van 't Hofstedeken, te hebben gevloerd.

5. TARZAN van 't Hofstedeken, aan Velthof René, uit Oostende, met 264 punten.

Was onkennelijk en speelde als grote favoriet een ontgoochelende partij. Is bepaald buiten forme en weinig strijdlustig.

6. VULKAN de l'Opéra, aan Vermote Maurice, uit Stene, met 258 punten.

Speelde een minderwaardige partij. Kon veel beter.

7. TUTTI, aan Lateste René, uit Oostende, met 255 punten.

Heeft evenmin beantwoord aan de verwachtingen. Is op haar waarde niet geklopt.

8. AZAR, aan Costenoble Alois, uit Oostende, met 223,5 punten.

Kon zich niet aanpassen aan het al te zwaar apachenwerk. Leverde niettemin bevredigende gehoorzaamheids- en lenigheidsoefeningen.

9. TONY de Ghistelles, aan Lycke Jules, uit Stene, met 215 punten.

Was niet in konditie. Was een der aanspraakmakers op de overwinning doch speelde een ontgoochelende wedstrijd. Is ziek en heeft rust nodig.

10. CARLOS, aan Legein Robert, uit Oostende, met 158 punten.

Verkeerde evenmin in konditie om aan een wedstrijd deel te nemen. Heeft evenals voornoemde hond rust nodig.

Rangschikking voor de Schaal Vyncke Fernand :

1. De Getrouwe Waakhond Stene, met 3664 punten.
2. Mijn Vertrouwen Oostende, met 3400 punten.

De Grote Prijs van Oostende

Zondag aanstaande 27 Augustus e.k., heeft op het terrein van de hondenclub «Mijn Vertrouwen Oostende», gelegen café «Welkom», bij Beirens Marcel, hoek Voorhavenlaan en Ed. Hammanstraat, Opex-Oostende, de Grote Prijs van Oostende, voor afgerichte honden, Ie en IIe kategorie, plaats. Aan deze wedstrijd, welke doorgaat onder de reglementen der V.A.V., nemen niet minder dan 26 honden deel. Verleden jaar wist de lokale Mechelse herdershond «Tarzan van 't Hofstedeken», toebehorende aan de sympathieke voorzitter der inrichtende club, deze Grote Prijs van Oostende te winnen. Gezien de slechte conditie waarin deze hond voor het ogenblik verkeert, zien we hem, spijtig genoeg, zijn overwinning van verleden jaar niet herhalen. Deze wedstrijd wordt gespeeld van 9 u. tot 12 u. en van 14 tot 19 uur, en wordt aan alle hondenliefhebbers warm aanbevolen.

"Tomy du Clos d'Ostende" is niet meer

De sportvriend, Lust Jozef, komt getroffen te worden door het overlijden van zijn trouwe Duitse herdershond «Tomy du Clos d'Ostende».

Prachtige reu, karaktervol en volledig afgericht, was hij een hond die verleden jaar veel faam verwierf. Door zijn prachtige wedstrijd gespeeld verleden jaar tijdens de Nationale Kampioenschappen van België voor honden van IIIe kategorie, te Menen, wist hij zich 8e te rangschikken. Amper één week na deze wedstrijd bewerkte hij zijn overgang naar IIe kategorie. Helaas, ten gevolge van ziekte moest hij van verdere wedstrijden afzien.

Door iedereen werd deze hond bemind voor zijn eindeloze gehoorzaamheid en liefde voor zijn meester. Hij was in wedstrijden een te duchten tegenstrever. Een wenk, één blik van zijn meester en het dier verstond hem. De hondenclub «Mijn Vertrouwen Oostende» deelt in het verlies dat de vriend Lust Jozef komt te treffen. Maar heb moed, beste jongen, de tijd heelt alle wonden; wij hopen u binnen een jaar terug te zien verschijnen op het oefenterrein, met een ander waardevol element tot steun van de club en bloei van de hondensport.

VOETBALNIEUWTJES

— Verleden Zaterdag trad de sympathieke speler van Cercle Brugge, Ghislain Somers, in het huwelijk met Juffrouw Wauters. Dit is het tweede huwelijksfeest dat de voetballende familie Somers vieren mag in amper één maand tijds.

— Eindelijk dan is de overgang van de Willebroekspeler Van Steen officieel. Van Steen zal binnen enkele weken de kleuren van de Nationale Kampioenen van Anderlecht verdedigen. Wat Van Steen gekost heeft is nog niet uitgelekt. Een rond sommetje, ongetwijfeld !

— Oversteyns, speler van Neerpelt, die sedert geruime tijd de kleuren van St. Leuven verdedigt, werd dan nogmaals aan Leuven afgestaan, en ditmaal definitief.

— De ex-Beerschotman Geysen M., zal volgend seizoen optreden bij FC Brugge en aldus zijn laatste club, Stade Leuven, verlaten voor een nieuw Westvlaams midden.

— Een verzoek tot opheffing van de schorsing van dhr G. Hubrecht, voorzitter van het P.C. West-Vlaanderen, werd door het Beroepscomité als voorbarig beschouwd. Hr.

— Louis Bastin, de eminente Antwerpenaar, zal optreden bij Stade Moeskroen, dat reeds zoveel vreemde elementen kocht en thans opnieuw hoopt de stap te kunnen verwezenlijken naar Ie afdeling.

VERSTERKING VOOR HERMES

Naar verluidt is Hermes nog in onderhandelingen met SV Oudenburg omtrent de aanwerving van een zekere Janssens. Het gaat hier niet om Janssens, bijgenaamd Mus, doch om een ander element van de ploeg. Dit zou dan de laatste aanwinst zijn van Hermes. Hr.

MONTENY ERNSTIG GEKWETST

De wedstrijd Doornik—ASO, die zoveel beloften in zich hield voor de komende competitie, mocht ongelukkig niet afgesloten worden zonder dat er zich een spijtig incident zou voordoen, waarbij een der ASO-spelers ernstig gekwetst werd.

Een incident was het in feite niet. Toen Monteny en een Doornikse achterspeler in strijd voor de bal waren, kreeg Paul een onvrijwillige kopstoot in de hals en stuikte in elkaar.

Aanvankelijk vreesde men voor een breuk in de hals- of nekstreek. Monteny werd na de wedstrijd per auto naar Oostende overgebracht en onmiddellijk door drs Verdonck en Helleputte onderzocht. Een foto wees dra uit dat er niets gebroken was en dat het hier ging om een ernstige uitrekking van hals- en schouderspieren.

Paul Monteny werd naar het militair hospitaal overgebracht, waar hij thans nog verblijft en wel voor minstens drie weken. Hij zal zich wellicht die 88e minuut van de wedstrijd R. Doornik—ASO nog lang herinneren en met hem de ASO-selectie, die hiermede al onmiddellijk de handen vol werk krijgt gestopt.

We wensen dat Paul volledig en spoedig van zijn kwetsuur moge hersteld zijn ! Hr.

CAM. DESCHACHT DRONG NIET LANGER AAN

De herrie welke omtrent de mogelijke overgang van Cam. Deschacht werd geschopt, is op niets uitgelopen. Cam. Deschacht heeft Zondag ll. terug de schoenen aangebonden voor de wedstrijd van de ASO-reserven tegen Cercle Brugge.

Daaruit besluiten we dat Cam. Deschacht bij ASO blijft en dat zonder reden een incident werd uitgelokt. Hr.

EEN FLINK INITIATIEF

Enkele tijd geleden stelde Hermes zich in verbinding met andere Oostendse clubs en legde volgend plan voor : in alle clubs steken tal van kadetten en scholieren die tijdens de aanstaande competitie eens te meer geen gelegenheid zullen krijgen in de bestaande ploegen op te treden, die dus werkend-rustend lid zijn. Zou het niet mogelijk zijn voor deze jongens een Oostendse Donderdagnamiddagcompetitie op touw te zetten ?

Naar we vernemen zouden VGO en ASO in principe akkoord gaan met deze suggestie, terwijl SKVO er niet zou aan meedoen.

Het is dus waarschijnlijk dat Hermes, ASO en VGO hun legertje werkloze kadetten en scholieren zullen kunnen mobiliseren voor een Donderdagnamiddagcompetitie, hetgeen zeker goede resultaten zal afwerpen en ook door de jongens zelf zeer gunstig zal worden onthaald.

We moeten de jeugd meer en meer doen voetballen om het Oostendse voetballeven hoger op te helpen ! Hr.

FALIN ZEGT HET VOETBALLEN VAARWEL

Falin, die als scholier bij ASO gunstig stond aangeschreven en onbetwistbaar een element was, heeft thans beslist het voetballen vaarwel te zeggen en zich volledig te geven aan de athletieksport. We noemen dit een moedig besluit. Voetballen en athletiek gaan onmogelijk samen. Falin heeft het meest onbaatzuchtige, het minst «geldelijk renderende» gekozen. We hopen dat hij, door taaie volharding, zo hoog moge opstijgen, dat later velen hem zullen mogen benijden. Good luck, Falin ! Hr.

VERSTERKING VOOR S.K.V.O. ?

We vernemen uit doorgaans goed ingelichte bron, dat SKVO zich de diensten heeft weten te verzekeren van de bekende doelwachter Maes van SK Roeselare.

We vernemen naderhand nog dat Arthur Maes waarschijnlijk de eerste wedstrijd niet zal kunnen meespelen en dus voor het eerst zal worden opgesteld op 10 September te Ingelmunster tegen Molen Sport.

DHR VERHE, VOORZITTER VAN HET P.S.K. —EST-VLAANDEREN

Tijdens de jongste vergadering van het P.S.K. West-Vlaanderen werd dhr Verhé, uitstekend gekend in Oostendse sportmiddens, bij geheime stemming tot voorzitter van het PSK benoemd.

We wensen dhr Verhé geluk met deze benoeming en hopen dat, onder zijn leiding het PSK in de Provincie veel goeds moge verrichten, de voetbalsport en de sportiviteit ten bate. Hr.

VAN PARYS OP DE TRANSFERTLIJST !

De eminente en jeugdige doelverdediger van FC Knokke, tevens doelwachter van de Westvlaamse juniorsploeg, van de ploeg van de Brusselse Universiteit en leerling aan de Heyselschool, werd op zijn verzoek op de transfertlijst geplaatst.

Knokke heeft hier een belangrijke beslissing getroffen. Het laat geen twijfel dat van verschillende zijden zal worden getoetst. Hr

Fantastische geruchten over KREUTZER

Men herinnert zich dat SV Blankenberge ana het einde van de jongste voetbalcompetitie een onderzoek liet instellen omtrent de SKVO-doelwachter Kreutzer. Onder de vorm van klacht werd gevraagd vanwaar Kreutzer afkomstig was, waar hij geboren was en of hij net aangesloten was bij een andere club.

Het antwoord van de BVB gaf de gevraagde inlichtingen en meldde o.m. dat Kreutzer vooraf niet was aangesloten bij om het even welke voetbalclub.

SV Blankenberge liet het niet bij dit antwoord en ging zelf naar Menen, alwaar een onderzoek werd ingesteld in de boeken van de burgerlijke stand. Uit dit onderzoek bleek dat er wel een Kreutzer was ingeschreven bij de bevolking en dat de geboortedatum overeenstemde met de datum vermeld op de aansluitingskaart.

Tot daar de zaak Kreutzer zoals ze als dusdanig gekend is. Uit Blankenberge vernemen we nu echter dat de zaak een nieuwe wending zou hebben genomen. Uit een en ander zou blijken dat Kreutzer geen Kreutzer heet, doch in werkelijkheid Gilbert Verbeke zou zijn ! Teneinde dit nader te onderzoeken is men vanuit Blankenberge andermaal naar Menen getogen om ter plaatse de eventuële echtheid van deze geruchten na te gaan.

We houden er aan er op te wijzen, dat we deze gegevens bezitten uit het milieu van het SV-bestuur en dat we derhalve het nodige voorbehoud maken. Ons inziens klinkt deze jongste veronderstelling gewoonweg fantastisch en we kunnen dan ook moeilijk aannemen dat SV het hier bij het rechte eind zou hebben. Gezien echter de bron waaruit we dit bericht putten, menen we er ruchtbaarheid te mogen aan geven, We wijzen er meteen op, dat, wat we in ons vorig nummer hebben geschreven over de stappen, welke werden aangewend door SKVO na de aansluiting van Sanders bij VGO, uitsluitend voorkomt uit het SKVO-midden zelf. We stellen, met zoveel andere sportmannen, met spijt vast, dat de rivaliteit tussen twee bepaalde Oostendse clubs dreigt over te slaan naar het onfaire en onsportieve. We willen ons in dergelijke ongezonde verdeeldheid niet mengen. Maar bepaalde leden van een bestuur moeten meer op hun woorden letten. Zo zal de vismijn niet alle dagen zinderen van nieuwtjes, die voortkomen van deze bestuursleden, doch die, wanneer ze gepubliceerd worden, de algemene ontstemming verwekken in het Bestuurmidden zelf omdat ze vals blijken te zijn.

Een bestuurslid is volgens ons een betrouwbaar mens, die niet zomaar het nieuws uit zijn mond laat rollen, wetend dat hij zelf nonsens verkoopt. We zijn op een dergelijke verklaring voortgegaan... Het is voor ons een les, maar niemand kan ons iets ten laste leggen. Hr

NOG HET GEVAL KREUTZER

De sensatie rond het geval Kreutzer heeft in alle sportmiddens grote spanning verwekt.

De vraag stelt zich of in dit geval en zo de juistheid van de bewering van SV Blankenberge bevestigd wordt, of in dit geval die club in de plaats zou kunnen treden.

Het antwoord aan de hand van de reglementen van de KBVB is negatief, daar dergelijke klacht vóór 1 Juli aanhangig diende gemaakt.

De vraag stelt zich echter of de vroegere klacht, welke toen ongegrond scheen te zijn, niet als data van de klacht zal kunnen herroepen worden.

Dat in verband hiermede allerlei fantastische verhalen worden rondgestrooid, spreekt vanzelf.

We maken bijgevolg er ons gebruikelijk voorbehoud van.

Wat we bij het ter pers gaan vernemen, is dat de feiten van een vals paspoort juist zijn.

Drie weken vóór het einde van het kampioenschap waren twee bestuursleden van SKVO hiervan in kennis. Ze hebben natuurlijk gezwegen. Het bestuur van SKVO wist echter voordien niet dat Kreutzer een vals paspoort had.

FC IJsberen houdt op van bestaan

In «Sportleven» van Woensdag ll. lazen we tot onze grote verbazing het bericht, dat FC IJsberen zich onder de ontslagnemende clubs heeft geplaatst. Door deze beslissing houdt FC IJsberen op te bestaan.

We noemen het zonder meer een spijtige beslissing. Zonder FC IJsberen zal de competitie der Corporatieve Clubs veel van haar waarde verliezen. In FC IJsberen verliezen we zelf de club die vorig jaar op schitterende wijze Corporatief Kampioen van West-Vlaanderen werd.

Iedereen weet wat onder dit besluit zal schuilen. De scherpe rivaliteit tussen IJsberen en Crop's, de aanvallen waaraan de IJsberen — meestal ten onrechte — bloot stonden, hebben het Besuur er wellicht doen toe besluiten van het toneel te verdwijnen om alle discussie te vermijden.

We herhalen, we vinden het uiterst spijtig. Het is spijtig dat de beste ploeg van het corporatief verbond, tevens kampioen van West-Vlaanderen, door voortdurende boycot tot dergelijke beslissing wordt gedreven.

En we vragen ons af : staat Crop's niet eenzelfde lot te wachten ? Hr

V.G.O. - FC BRUGGE II 3 - 3

Matige belangstelling voor een wedstrijd, die ook eerder matig van wal stak. Alhoewel de bezoekers op papier een stevige indruk gaven, moesten ze, net als de lokalen, geruime tijd op en neer draven om ietwat de kadans te vinden.

Bij VGO is Melis buitengewoon bedrijvig, doch zijn medespelers maken geen gebruik van de geboden kansen. Gysels miste o.m. tweemaal een schitterende doelgelegenheid. Brugge is technisch beter dan VGO.

Wanneer Melis alleen door de verdediging boort, vliegt zijn shot te pletter tegen de doelpaal... en niemand is gevolgd. Melis is doorlopend gevaarlijk, terwijl aan de andere zijde Demarest zich laat toejuichen, wanneer hij een gevaarlijke boogbal over puncht. Aan de 41e minuut laat hij daarentegen een zwak shot van De Keersgieter door zijn handen glippen. Aldus komt Club onverdiend aan de leiding.

Na de koffie zijn er wijzigingen in beide ploegen. Bij VGO komt komt Ponnet (Gantoise) op de midvoorplaats terwijl de jonge Easton als half zijn optreden doet. Coopman en Eerebout verdwijnen van het toneel.

Aan de 1e minuut reeds stelt Gysels de ploegen gelijk. Dit is het sein voor sneller en aantrekkelijker spel en de partij groeit dan ook uit tot een onverwacht spannend spektakel. Onophoudend golven de aanvallen op en neer. Een flater van Easton stelt Vandevelde in de gelegenheid terug voorsprong te nemen, doch Melis stelt met een prachtige schuiver de ploegen weer gelijk. Weer neemt Club voorsprong langs Annys, doch uiteindelijk zal Gysels schitterend de nieuwe gelijkmaker netten.

Het einde komt met een gelijkspel, waar VGO wel de overwinning verdiende tegen een technisch sterkere tegenstrever.

Na de oefenwedstrijd van Zaterdag en thans deze van Woensdag mogen we schrijven dat bepaalde spelers blijk hebben gegeven van vooruitgang. In de eerste plaats Melis, die effenaf schitterend was van brio. Naast hem zijn Gysels, Sanders, Swinberghe en Mestdagh op het goede spoor. Coopman en Tempelaere daarentegen waren bepaald zwak. Vooral deze laatste ontgoochelde. Demarest deed enkele goede, doch ook enkele zeer slechte dingen. Geeraert is nog de Geeraert niet van vorig jaar. De vleugel Cuypers—Eerebout leverde weinig resultaat op. Het komt er hier misschien op aan enkele weken geduld te oefenen. Maar te oordelen naar hun jongste prestatie kan men hen niet veel krediet geven. Waar blijven toch de «productieve en actieve» voorspelers ?

Na de rust werd Ponnet midvoor en zeggen we maar dat die jongen binnen enkele weken allen in de schaduw zal stellen, die — Melis uitgezonderd — bij VGO de laatste drie jaren de midvoorplaats bezet hebben. Zonder veel beslag treed hij toch steeds handelend op, is opportunist en zorgt voor een goede spelverdeling. Ponnet, indien hij bij VGO wordt aangesloten (hetgeen wij verwachten), is geen opzienbarende aanwinst, maar kan toch als versterking opgetekend worden. De jonge Easton kende een aarzelend begin, doch verbeterde naarmate de wedstrijd vorderde. Zijn laatste kwartier was zeer goed. Een element dat krediet verdient.

Referee Decorte stelde volgende ploegen op :

VGO : Demarest; Geeraert en Swinberghe; Coopman (Easton), Sanders en Mestdagh; Gysels, Tempelaere, Melis (Ponnet), Eerebout (Melis) en Cuypers.

FC BRUGGE : Van Volxem; Delporte en Van Tieghem; De Keersgieter, Moeyaert en Missine; Somers G., Vandendriessche, Annys, Somers R. en Dewachter. Na de rust verving Vandevelde G. Somers.

De doelpunten : 41e min. De Keersgieter, 1e min. Gysels; 10e min. Vandevelde; 19e min. Melis; 22e min. Annys; 23e min. Gysels. Hr.

Basket-Ball tornooi van A.S.O.

VOOR DE BEKER «A L'INNOVATION»

Het tweede jaarlijks tornooi van AS Oostende, begiftigd met een prachtige beker geschonken door de magazijnen «A l'Innovation», zal doorgaan op 27 Augustus op het terrein der Stedelijke Vakschool. Aan dit tornooi hebben volgende ploegen hun medewerking toegezegd : Moeskroen, welke verleden jaar nipt in de finale het onderspit moest delven voor Etoile Gent; Hermes Oostende, de locale ploeg welke reeds grote vooruitgang heeft geboekt en zich zal inspannen om een mooie uitslag te boeken; Wilrijk, een Antwerpse ploeg welke wij dit jaar nog zullen ontmoeten in onze stad, nl. tegen VGO en als vierde ploeg treden onze roodgroenen op, welke de laatste weken flink doortrainen met het oog op het aanstaande kampioenschap.

De schiftingswedstrijden gaan door te 10 uur en te 11,15 uur. In de namiddag de troostmatch te 4,15 uur en de finale te 5,30 uur. Hr.

PAARDENSPORT

Prachtig week-end op de Wellington en veel belangstelling. De koersen werden op hardnekkige wijze betwist. De dameskoers van Zaterdag was mooi om zien, twee tegenstrevers hebben gevochten tot op de meet, Beaujolais (Mrs Morgan) en Redskin (Mw Sladen). Eerstgenoemde won van een nek. Zondag was de strijd om de twee criteria minder hardnekkig. Ze werden eerder gemakkelijk gewonnen door Kyraldo (W. Speer) en Monica (G. Kerckhove).

Hier volgen de uitslagen :

DONDERDAG 17 OOGST 1950 :

1e koers : 1. Aristarque; 2. Suki; 3. Primerose.

2e koers : 1. Agra; 2. Fair Maid; 3. Castagnola.

3e koers : 1. Barbe bleu; 2. Brumaire; 3. Penrhos.

4e koers : 1. Minouche; 2. Gigolo; 3. Etincelle.

5e koers : 1. Flyaway; 2. Bikini; 3. Volaterre.
3. Castard.

6e koers : 1. Dictateur; 2. Belle Amie;

ZATERDAG 19 OOGST 1950 :

1e koers : 1. Colbert; 2. Jupiter; 3. Marrakeck.

2e koers : 1. Fin Cham; 2. Alize; 3. Quatre Mars.

3e koers : 1. Beaujolais; 3. Redskin; 3. Lua.

4e koers : 1. Waaf; 2. Fonkinoise; 3. Gladia.

5e koers : 1. Frinette; 2. Artelanges; 3. Channel.

6e koers : 1. Miss Sally; 2. Big Ben; 3. Caprice.

ZONDAG 20 OOGST 1950 :

1e koers : 1. Le Terrifiant; 2. Pourquoi Pas; 3. Aristarque.

2e koers : 1. Kagosima; 2. Grap d'Or; 3. Boudeuse.

3e koers : 1. Kyraldo; 2. Kalgan; 3. Varadero.

4e koers : 1. Monica; 2. Calpurnia; 3. Sagace.

5e koers : 1. Tour de main; 2. Kia-Ora; 3. Swing time.

6e koers : 1. Golden Coral; 2. Jingo; 3. Gyp.

MAANDAG 21 OOGST 1950 :

1e koers : 1. Mustang; 2. Miss d'Athenes; 3. Grimonto.

2e koers : 1. Oklahoma; 2. Marcote; 3. Pigalle.

3e koers : 1. Pusche; 2. Samba; 3. Villefort.

4e koers : 1. Rocata; 2. Nosmar; 3. Bourkit.

5e koers : 1. Go Ahead; 2. Mentor; 3. Le Téléférique.

6e koers : 1. Tanafo; 2. Gospoli; 3. Cajoleuse.

Voor de grote handicap, Zondag 27 Oogst, geven we als winnaar Philactis en om hem te kloppen Beau-Rêve.

MOOIE BOEKEN

Als gij U interessante lektuur wilt aanschaffen, bezoek dan de «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan, 22, Oostende, de modernste boekhandel van Oostende.

BREDENE

"4e Grote Prijs der Nijverheden"

Morgen Zaterdag, 26 Oogst te 15 uur krijgen we te Bredene-Slijkens voor de vierde maal «De Grote Prijs der Nijverheden», ingericht door het gemeentelijk sport- en feestcomité, het gemeentebestuur en Ostend Swimming Club.

Dit jaar mogen we echter ook rekenen op de medewerking van onze nieuw gestichte zwemclub «Waternikkers Bredene».

We moeten er dus uit besluiten dat deze welingerichte zwemfeesten hun eigenlijk doel bereikt hebben om namelijk de zwemsport bij onze mensen meer en meer populair te maken en hun de gelegenheid te verschaffen om zelf deze edele sport te beoefenen.

Aan onze Nijverheidsinstellingen, als de Electricité du Littoral, de Froid Industriel, Pescator, Ostendia, firma Bollenberg e.a. komt de eer toe de oproep van onze burgemeester ten voordele van de zwemsport beantwoord en gestimuleerd te hebben. Andere firma's hadden graag ook medegewerkt, maar waren dikwijls in de onmogelijkheid wegens gebrek aan zwemmers onder hun personeel.

Ook de Sport Nautique, zowel het bestuur, de leden als de concierge, vonden we steeds bereid met alle middelen mede te werken aan het wellukken van dit waterfeest.

Het Beheer van Bruggen en Wegen stelt steeds bereidwillig de Saskom daartoe ter beschikking en de sasmeester en sluisknechten ontzien niets opdat het waterfeest zou slagen. In zo'n ruime geest van samenwerking kan het niet anders of de waterfeesten te Bredene moeten een sukses tegemoet.

De Ostend Swinning Club bezorgt ons een mooi feestprogramma ter verspreiding van de zwemsport. Elk jaar gaf ze een twintigtal sportnummers ten beste. Dit jaar wordt er beroep gedaan op de medewerking van Ghent Swimming Club, de Dolfijnen van Moeskroen en de Zwemclub van Nieuwpoort, zodat op gebied van sport het sukses verzekerd is. We krijgen een waterpolomatch tussen twee Gentse ploegen. Ook is er een nummer voorbehouden voor de Waternikkers van Bredene.

Als hoofdschotel krijgen we de jaarlijkse betwisting van «de Grote Prijs der Nijverheden van Bredene».

De eerste wisselbeker werd geschonken door de heer Masure, directeur van de Electricité du Littoral en werd toen gewonnen door de Electricité zelf; de twee volgende jaren werd deze mooie wisselbeker gewonnen door de Froid Industriel-Pescator, die ze alzo definitief in de wacht sleepte. Dit jaar heeft dhr De Keersmaker, directeur van de winnende instelling er aan gehouden een zeer mooie wisselbeker als inzet te geven van de traditionele «Grote Prijs der Nijverheden». Ook deze wisselbeker dient verovend door hem driemaal afwisselend of tweemaal achtereenvolgens te winnen. De strijd belooft hardnekkiger te zijn dan ooit; want buiten de drie maal vijftig meter vrije slag per kategorie der afzonderlijke zwemmers, hebben wij dan nog in dezelfde startorde drie kategoriën eierkoers, welke heel zeker de kans open laat aan gelijk welke inrichting om de beker te winnen.

Dus, Zaterdagnamiddag a.s., ieder sportliefhebber te 3 uur aan de Saskom, vóór het gemeentehuis te Bredene-Sas-Slijkens.

WATERNIKKERS BREDENE

De training van onze leden gaat door in de inrichting van de Sport Nautique de Maandag-, Dinsdag-, Donderdag- en Zaterdagnamiddag te 5,30 uur en de Zondagmorgen te 11 uur voor de jongens. De Woensdag- en Vrijdagnamiddag te 5,30 uur en de Zondagmorgen te 10 uur voor de meisjes. De inschrijvingen kennen een geweldig sukses, zodat de toekomst open ligt voor onze Waternikkers.

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
MAURICE QUAGHEBEUR,
Notaris te Oostende

Op DINSDAG 29 AUGUSTUS 1950 om 15 u., in het lokaal «Prins Boudewijn», Sint Sebastiaanstraat, 22, te Oostende :

INSTEL MET 1/2 % PLEMIE VAN :

STAD OOSTENDE

Schone puingrond

(Oude standplaats van het huis Noord Eedestraat, 43)
Oppervlakte 154 m2.
De gemeenzaamheid der muren wordt medeverkocht.
ONMIDDELLIJK GENOT.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende Notaris. (436)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
XXX

Op DONDERDAG 7 SEPTEMBER 1950 te 15 uur, in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende :

TOESLAG VAN :

STAD OOSTENDE

GROOT

Nijverheidsgebouw

met STALLINGEN
Euphrosine Beernaertstraat, 63,
Oppervlakte 258 m2
Drie verdiepingen en uitgestrekte kelderingen dienende als opslagplaatsen.
Regenwater, electriciteit.
VRIJ : 3 maanden na toeslag.
Vermogen overname van handelsfonds in koloniale waren van bekende firma «Huys».
INGESTELD :
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende notaris.
(442)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
XXX

Op DINSDAG 5 SEPTEMBER 1950 om 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein, te Oostende :

TOESLAG VAN :

BEST GELEGEN

Handelshuis

(thans Bakkerij)
Nieuwpoort steenweg, 270,
te OOSTENDE
Oppervlakte 100 m2
WATER, GAS, ELECTRICITEIT.
Door verkopers onvergeld bewoond tot 3 maanden na toeslag.
BEZOEKDAGEN : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
INGESTELD : 305.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven, of zich wenden ter studie van de verkopende notaris.
(443)

Rijksinstituut voor Sociale Studiën te Kortrijk

De enige Rijksschool in Vlaanderen tot vorming van sociale assistenten en sociale adviseurs.
Vereiste ouderdom : minimum 18 jaar oud worden in het lopend jaar. Er is een voorbereidend jaar voor deze die 17 jaar oud zijn. Voor juffrouwen en heren.
Studiën van sociale assistent(e) : 1 1/2 jaar studie plus 1 1/2 jaar stage.
Studiën van sociaal adviseur : 3 jaar studie.
Meer inlichtingen op schriftelijke aanvraag : Jan de Bethunelaan, 1, Kortrijk.

Handelsberichten

VISSERIJ-REDERIJ «MASSABIELLE»
te OOSTENDE

Verlies- en Winstrekening

Debet :	
Uitbatingskosten en delgingen	2.288.710,10
Krediet :	
Saldo op nieuw	72.336,25
Uitbatingswinsten	2.066.933,22
Saldo over te dragen	149.440,63
Totaal :	2.288.710,10

ZOEKLICHTJES

— Te koop : RADIO-UITZENDPOST en ONTVANGER. 50 Watt. Goede staat. Gevraagde prijs : 75.000 fr. Schrijven bureel blad. (424)

Mooie occasie schrijfmachines te koop. Noordzee Boekhandel Vindictivelaan, 22, levert U gelegenheid een koopje te doen.

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL
SCHIPPERSSTRAAT, 35
OOSTENDE

HEROPENING

Maandag, 11 September 1950 (441)

— NIEUW GEBOUWDE VISSERSBOOT van 1945. Motor Moës 40 P.K. Met volledige uitrusting voor alle kustvisserij. In goede staat. Voor alle inlichtingen : Zich wenden : Langestraat, 72, Nieuwpoort. (432)

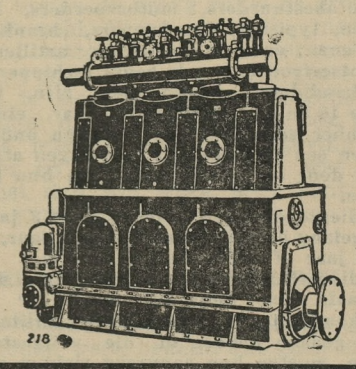
— VRAAG GARNAALVISSERSVAARTUIG TE KOOP, zonder tuig. Hoogstens 100.000 fr. Voorwaarden te bevragen bij : Hubert, 57, rue des Capucins, MONS. (435)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943 (354)

—TE KOOP : Zend-, ontv.-apparaat 120 à 210 M. 10 W. Nieuwe staat. Op 6 V. batt. 10.000 fr. Schrijven bureel blad. (438)

— TE KOOP : LIJFBOOT 8,25 x 2,65 m. Z. W. Gentpoortstraat, 30, Brugge. (439)

CARELS



Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr 25

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

«Zulke grote vissen zijn toch zeker niet bang voor die dieren ?» vroeg William, en tegelijkertijd wees hij naar de beide vogels, die thans geen tweehonderd meter meer boven hen waren. «Een makreel zouden ze zeker niet kunnen doodmaken, en al slaagden zij daarin, zouden ze hem, geloof ig, toch niet kunnen doorslikken.»

«Ze zijn dan ook niet op de makrelen uit maar wel op andere vissen, die niet ver van hier moeten zijn en waarop ook de makrelen jacht maken. Voor een fregatvogel is een makreel volstrekt niet bang,» gaf Ben ten antwoord.

«Op wat voor een soort van prooi azen dan beiden ?» vroeg de scheepsjongen.

«Wel, op de vliegende vissen, beste jongen; op dezelfde diersoort, die ons, nadat wij het grote vlot hadden verlaten, de eerste maal tot voedsel strekte. Er moet een school van die dieren hier in de omtrek zijn. De fregatvogels hebben ze gezien en zijn naar beneden gekomen, en daar zij de makrelen tegelijkertijd in 't oog hebben gekregen en weten, dat deze op hetzelfde wild jacht maken, hebben zij spoed gemaakt. Maar veel kans hebben zij niet, omdat ze niet kunnen duiken, tenzij de vliegende vissen hun element verlaten om aan hun andere vijanden te ontsnappen.»

Terwijl de zeeman nog sprak, schoten de makrelen door de doorschijnende golven naar de diepte.

Onmiddellijk sprongen een stuk of wat witte voorwerpen boven water uit en doken bijna onmiddellijk daarop weer in zee. Hun beweging was de fregatvogels niet ontgaan, en toen deze zich weer in de lucht verhieven, hielden zij twee van die ongelukkige vissen in de bek. De arme dieren hadden hun vijanden in het water willen ontsnappen en waren in de lucht van een paar niet minder geduchte rovers de prooi geworden. Weldra waren zij dan ook verdwenen door het keelgat ,waarin reeds zovelen van hun soort hun waren voorafgegaan.

Blijkbaar vonden de vogels een enkele vis voor hun maal niet genoeg, want hun prooi hadden zij ternauwernood verzwolgen of zij schenen van plan op meer uit te gaan.

Het mannetje scheen zijn oog te hebben laten vallen op een ongelukkige vliegende vis, die een makreel van wel drie voet lengte met veel kans op sukses nazette. De arme exocet scheen verbijsterd van angst, en ieder ogenblik verwachtten de schipbreukelingen haar boven water te zien springen. Ongetwijfeld zou het dier die taktiek ook hebben gevolgd als het de lange vleugels en de uitgestrekte hals van de fregatvogel niet juist op dat ogenblik had in 't oog gekregen.

Dit was voldoende om het in zijn element te doen blijven, maar dat het lange tijd aan zijn beide vijanden zou ontsnappen, kon het niet verwachten. Zijn dood scheen onvermijdelijk : hij had nog slechts te kiezen tussen de rode zak van de fregatvogel en de wijd opengesperde kaken van de makreel.

Maar hoewel de vliegende vis enigszins in karakter met zijn beide vijanden overeenkwam, scheen hij toch voor geen van beiden veel sympathie te gevoelen. Intussen was de vogel het verst van hem verwijderd, dus werd de kwestie ten gunste van deze beslist en schoot de vis de lucht in.

De fregatvogel had die beweging verwacht en stortte zich nu op een prooi, waarvan hij reeds bij voorbaat meester dacht te zijn. Doch zijn buitengewoon zelfvertrouwwen schaadde aan de juistheid van zijn oog. Met opengesperde snavel en tot het aangrijpen van zijn prooi gapende klauwen, schoot hij juist op zijn prooi neer, toen deze vlug vóór langs de vogel heenstreek, en, na een sprong, die hem tegelijkertijd van de makreel verwijderde onder water verdween.

DE LUCHTSPRONG

Met de grootste verbazing bleven de blikken van de schipbreukelingen op de vogel bevestigd, want in plaats van op te vliegen of de jacht voort te zetten op de prooi, die hij op zulk een onhandige manier had verspeeld, of zelfs maar een andere prooi na te zetten, bleef de fregatvogel met geheel uitgespreide vleugels vlak boven het water zweven. Daarbij geselde hij het laatste met zoveel geweld, dat hij een wolk van schuim rondom zich deed opvliegen.

Tegelijkertijd hoorde men hem kreten slaken, alsof hij door een of andere geduchte vijand werd bedreigd, en bewezen de overhaaste bewegingen, die hij maakte, dat hij met een onder water verborgen dier aan het worstelen was.

Sneeuwballetje, die anders al wat er in 't zeeleven voorkwam meende te kunnen verklaren, stond net zo verbaasd te kijken als zijn lotgenoten.

«Weet je wat dat betekent ?» vroeg Ben hem. «Ik zou zeggen, dat de fregatvogel niet weg kan. 'k Laat me 'k weet-niet-wat doen, als 't niet net is alsof hij naar de kelder gaat.»

«En ik mij laten hangen als ik weten wat ! — Ik denken, dat vogel bij de poten vastgepakt. Dat stellig zijn. Mogelijk door haai, misschien door langbek, degen —»

«Vis,» wilde Sneeuwballetje er bijvoegen, maar hij had de tijd niet de zin te voltooien, want een hevige schok, die het gedeelte van het vlot, waarop hij stond, ontving, deed de touwen breken, waarmee de planken aan elkander waren verbonden, en slingerde de zwarte in zee.

Doch daarmee was 't nog niet uit, want de plank, waarop de neger had gestaan, viel op haar vorige plaats weer doch bleef daar niet liggen; zij werd als door de hand van een onzichtbare demon opgelicht en achteruit gesleurd.

En niet die plank alleen maar het ganse vlot werd door een onverklaarbare kracht,die het deed op en neer slingeren, zo heftig in beweging gebracht, dat Ben en de kinderen de meest mogelijke moeite hadden op de been te blijven.

Tegelijkertijd hoorde men een zonderling geraas in 't water, en werd het vlot door hoge, met schuim bedekte goven omgeven.

Toen Sneeuwballetje, weer boven water gekomen, zag, dat het vlot zo geducht bleef werken, trachtte hij niet weer binnen boord te komen maar bleef hij, van verbazing en schrik allerlei dwaze kreten en uitroepen slakende, er omheen zwemmen.

«Ze mogen mij Mietje noemen als ik, voor de duivel, weet wat wij onder ons hebben ! Heeft mogelijk een walvis het vlot een zetje gegeven of» — ? riep Ben, die 't minst vervaard scheen.

Vervolgt

Na één jaar intense wegenbouw in ons land

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VERWEZENLIJKTE OF GEPLANDE WEGVERBETERINGEN

Het hoeft geen betoog dat, mede wegens zijn verwaarlozing in de eerste jaren na de bevrijding, de achterstand van ons wegennet tegenover dat van onze buren schreeuwend was geworden. Gelukkig is daarin sedert verleden jaar een geleidelijke verbetering gekomen, en men mag gerust verklaren dat het net van onze axiale rijkswegen thans een zeer voordelige gedaanteverandering aan het ondergaan is.

Het wegenbouwprobleem zoals men het thans opvat is in de eerste plaats een vraagstuk van aanpassing der wegen aan hun verkeersdrukte. Men heeft dus eerst de rijkswegen aangepakt die het drukste verkeer kenden en die meestal in de erbarmelijkste toestand verkeerden.

DE VERNIEUWDE WEGEN

In de eerste plaats werd werk gemaakt van het vak Brussel-Gent welk op het ogenblik 's lands drukste verkeersader is (de drukste verkeersrichting is eigenlijk Brussel-Antwerpen en omgekeerd, doch hier is de weg sedert 15 jaar ontdubbeld). Dit baanvak, dat thans bijna volledig in betonverharding werd vernieuwd, heeft thans een rijweg van 9 m. breedte.

West-Vlaanderen kent inzonderheid in de omgeving van Oostende, Nieuwpoort, Veurne, Ieper en Kortrijk tal van vernieuwde baanvakken in betonverharding.

Een verheugend feit is de uitbreiding van ons autosnelwegennet; de voltooiing van een tweede rijvlak tussen Boom en Antwerpen wordt nog voor dit jaar voorzien, terwijl anderzijds de aardebaan van het baanvak Gent-Aalst van de autosnelweg Brussel-Oostende reeds werd aanbesteed en men hoopt hiermee tegen het einde van het jaar flink gevorderd te zijn.

DE HINDER DER TRAMSPOREN OP DE RIJKSWEGEN

Het ligt in de bedoeling van het bestuur de tramsporen zoveel mogelijk van de rijwegen te verwijderen. Hiermee is eensdeels een veiligheidsreden gemoeid, terwijl het anderdeels praktisch niet mogelijk is een betonverharding aan te leggen met een tramspoor er tussen. Er zijn echter plaatsen waar het verwijderen der sporen omzeggens niet mogelijk is; in de eerste plaats denken we hier aan het weggedeelte Brussel-Ninove van de rijksweg Brussel-Duinkerke, nl. tot Schepdaal. Als laatste voorstel wordt hier in overeenkomst met de tegenpartij vastgehouden aan een weg in betonverharding maar met speciale diepe funderingen (men gewaagt van 70 cm.), waarbij de sporen dus volledig in het beton zouden worden opgenomen. Volgens deze werkwijze werden in Zwitserland de beste resultaten bereikt. Bedoelde rijksweg eens op deze wijze behandeld, zou een meer aangename weg worden en een grote ontlastingsader voor het verkeer naar onze Zuid-Westkust en Noord-Frankrijk. Menig andere weg bij de uittocht der steden zou ook derwijze kunnen behandeld worden.

DE FIETSPADEN

Terwijl in Engeland — en wellicht ook in Nederland — wordt aangenomen dat twee fietsers in het verkeer gelijk worden gesteld met één auto, mag men voor België zeggen dat het fietsen een zeer lokaal karakter heeft, in die zin dat er rond elk nijverheidscentrum veel wordt gefietst terwijl 10 km. daar vandaan op onze drukke banen er amper nog één fietser is voor acht tot tien auto's; het aantal verloffietsers naar de kust of de ardennen speelt hier w.t.v. geen rol. Doch er wordt voor alle vernieuwde rijkswegen, met het oog op meer veiligheid voor beide kategoriën weggebruikers, aan iedere zijde van de weg een fietspad van 1,50 m. breedte voorzien, hetgeen echter niet gaat zonder soms moeilijke onteigeningen. Dit is meestal de reden waarom sommige fietspaden niet samen met de vernieuwde wegen werden aangelegd.

Bij tal van deze rijkswegen, die voorlopig nog niet van een fietspad zijn voorzien werd bezijden een rode streep getrokken, waardoor in principe de uiterste meter van de wegbreedte aan de fietser wordt voorbehouden. Deze rode streep houdt echter voor de automobilist geen verbodsbepaling in om haar te overschrijden. Alleen wordt de fietser verzocht zich binnen deze lijn te houden. Men mag aldus op dit weggedeelte parkeren en het zelfs gebruiken wanneer het vrij is. In feite is het dus slechts een aanduiding maar geen reglementair verbod.

Het is te hopen dat de betrokken dienst niet zal te lijden hebben van enige beperking in de toegezegde kredieten. Derwijze zullen we over een paar jaar wellicht voorzien zijn van een «up to date»-wegennet en zullen onze wegen in het buitenland opnieuw een betere «faam» krijgen.

Men mag trouwens niet uit het oog verliezen dat op betere wegen ons snel groeiend autopark minder zal verslijten, waarbij de gemeenschap het meeste baat zal vinden, en ook onze munt, vermits tegenwoordig al onze auto's uit het buitenland komen.

Ten slotte willen wij hierbij ook nog een wens uiten, nl. dat de Dienst der Rijkswegen nu stilaan wat meer werk zou maken van de verbetering zijner wegen in de doortocht der steden. De aanwezigheid van tramsporen op deze wegen in de grote centra bemoeilijkt veelal deze verbetering, maar daarnevens is het ongebreideld parkeren van weerskanten langs deze wegen ook een grote hinder voor het verkeer, en in dit verband zou het al een grote verlichting zijn als de Dienst der Wegen van de betrokken gemeentebesturen kon verkrijgen, dat het parkeren er alternatief of anderszins werd beperkt. K.

(Uit Bouwkroniek)

De verkeersdrukte op onze grote rijkswegen

Door verkeersdrukte wordt hier bedoeld het gemiddeld aantal autovoertuigen dat per dag van 16 uren over bedoelde weg rijdt.

Richting Brussel-Antwerpen :	3.850
Antwerpen-Brussel :	4.580
Vak Antwerpen-Hollandse gr. :	4.730
Richting Brussel-Antwerpen :	5.040
Antwerpen-Brussel :	5.360
Richting Brussel-Gent :	6.920
Gent-Brussel :	6.640
Gent-Brugge :	4.320
Vak Brussel-Charleroi :	6.170
Brussel-Bergen-Franse grens :	5.180
Vak Brussel-Leuven over Kortenberg :	4.470
Brussel-Leuven over Tervuren :	2.112
Richting Leuven-Luik	3.620
Luik Brussel :	4.000
Vak Luik-Verviers	2.800
Vak Brussel-Waver-Namen :	4.040
Richting Antwerpen-Gent :	3.750
Gent-Kortrijk :	3.940
Vak Brussel-Ninove :	2.759

Hebben verder ook een verkeersdrukte schommelend tussen 3.000 en 2.000 voertuigen per dag, de wegvakken :

Brugge-Kortrijk-Menen
Maldegem-Knokke
Antwerpen-Lier
Mechelen-Leuven
Mechelen-Dendermonde
(Brussel) Asse-Dendermonde
Doornik-Franse grens
Bergen-Charleroi
Namen-Dinant
Luik-Hollandse grens

Werving van Beroepsvrijwilligers bij het Leger

Het leger gaat over tot de werving van beroepsvrijwilligers voor de betrekkingen van autobestuurders, motorvoerders, bedienden, typisten, haarkappers, brankardiers, enz... voor de infanterie, artillerie, de pantsertroepen en de genie (schippers).

De kandidaten moeten Belg zijn, ten minste 16 en ten hoogste 29 jaar, einde September geneeskundige proeven ondergaan en een getuigschrift voorleggen afgeleverd door de burgemeester van hun gemeente.

De dienstnemingen duren 5, 4 of 3 jaar, naar gelang de kandidaat 16 tot 17 jaar, 17 tot 18 jaar of ouder dan 18 jaar is.

De diensthernemingen voor militairen met onbepaald verlof duurt drie jaar.

De kandidaten die nog geen militaire dienst gedaan hebben of die vrijgesteld werden, moeten hun aanvraag richten aan de bevelhebber van het derde centrum voor eerste opleiding te Turnhout en wel ten laatste op 1 September 1950.

De militairen met onbepaald verlof moeten hun aanvraag richten aan de bevelhebber van het centrum voor opleiding van autobestuurders te Lier (voor kandidaten uit Brabant en Antwerpen), aan de bevelhebber van hetzelfde centrum te Doornik (voor kandidaten uit Oost- en West-Vlaanderen), of aan de bevelhebber van het opleidingscentrum R.A.S.C. te Leuven (voor de kandidaten uit Limburg).

Onder de kandidaten zal een keuze gedaan worden voor de werving van kandidaat gegradueerden.

De diensthernemers ontvangen een wedde, terwijl de dienstnemers eerst gedurende twaalf maand soldij ontvangen (28 fr. per dag voor de korporaals en 20 fr. voor de soldaten). Hr

ER IS REDEN TOT OPTIMISME

voor alle Belgen

want iedereen behoudt zijn kans

zijn toestand te verbeteren en zelfs

millionnair te worden

door deel te nemen aan de

Koloniale Loterij

34.424 loten van 200 fr. tot 500.000 fr.

de supergrote loten van
één millioen en
twee en een half millioen

Trekking te Veurne op 16 September

(437)

Voor een Vlaamse Luchtvaartbeweging

Het grootste gedeelte van de luchtvaartactiviteit in ons land ontplooit zich, spijtig genoeg, hoofdzakelijk in het Walenland en te Brussel. Bij ondervinding weten we nochtans, dat er ook in Vlaanderen mensen zijn, die zich voor deze sport en deze techniek interesseren. Graag zouden we dan ook een poging wagen om ze bijeen te brengen en een Vlaamse Luchtvaart-Beweging te doen ontstaan, die in niets voor deze van andere landen hoeft onder te doen. We doen dus 'n beroep tot alle welmenende Vlamingen, die zich «luchtvaartgezind» durven noemen. We richten ons tot jongens zowel als meisjes, ouderen zowel als jongeren. We horen even graag van de jeugdige modelbouwer, als van de professor in aero-dynamika ! Allen die begeesterd zijn om de luchtvaartgedachte schrijven ons.

Liefst geschiedt het op een briefkaart (die we dan meteen als voorlopige steekkaart gebruiken), waarop voorkomt : Naam, voornaam, geboortedatum en -plaats, volledig adres. Of u zich reeds met de luchtvaart bezig houdt, hoe en hoelang. Is u lid van een of ander luchtvaartvereniging ? Is u werkzaam in de luchtvaart ? Wat interesseert u het meest in de luchtvaart ? Eventuële op- en aanmerkingen.

Deze kaarten te zenden aan de VLAAMSE AUTOMOBILISTENBOND, St Jakobsmarkt, 45, Antwerpen, onder het motto «Vlaamse Luchtvaart-Beweging».

Nader nieuws en uitslag van deze oproep kunt u vinden in een volgend nummer van «De Toerist» en «De Autotoerist».

Op de leestafel

— BELGIUM — HANDBOOK FOR MOTORISTS — 1950 — Summer edition, 96 b. illustr. Edition et Publicité; R.M. de Puydt, Parochianenstraat, 11, Brussel.

Het departement van het Zeewezen van de Belgische Staat, Dienst der Paketboten Oostende-Dover, liet zoëven onder de bescherming van het Officieel Algemeen Commissariaat voor Toerisme, de zomeruitgave 1950 van het handboek voor automolilisten verschijnen.

Dit werk, dat in de eerste plaats bestemd is voor de reizigers en toeristen die met onze prachtige paketboten uit Groot-Brittannië naar België reizen is fijn uitgegeven en overvloedig geïllustreerd. Het is een onmisbare gids voor de buitenlandse bezoekers die in België met vreugde verwacht en met sympathie zullen begroet worden.

Buiten belangwekkende aanwijzingen over de zeevaartdiensten van de lijn Oostende-Dover, verstrekt het uitvoerige en dienstige inlichtingen over het toerisme in België. Vooral de bladzijden die gewijd zijn aan de in ons land vigerende verkeersvoorschriften, zeer sprekend voorgesteld met behulp van passende tekeningen, waarin de humor niet ontbreekt, aan wat men doen en laten moet om ongevallen en onaangenaamheden te vermijden, zullen welkom zijn.

Plattegronden, schema's en tabellen vullen zeer terdege de documentatie aan die ongetwijfeld voor onze buitenlandse bezoekers onbetwistbaar zeer nuttig zullen zijn.

Verder vindt men er inlichtingen over de diensten van Touring Wegenhulp en S.O.S., over de grote toeristische centra en kunstschatten, het hotelwezen in ons land, alsmede een goed gevuld en treffend publicitair gedeelte.

Dit aantrekkelijk werkje zal gunstig onthaald worden door onze Engelse automobilisten, voor wie het, mede in het belang van onze nationale toeristische industrie, een uitstekende gids zal blijken te zijn. R.A.

Dit boekje is ook te verkrijgen bij de «Noordzee Boekhandel».

«HET HOUTEN PAARD»
Door Eric WILLIAMS

Op 28 Juli ll. ging te Londen de wereldpremière door van de film «Het epos van het Houten Paard».

Deze film werd gemaakt naar het boek dat wij hier deze week bespreken.

De geschiedenis vangt aan in een Oflag Luft III genaamd, waar krijgsgevangenen, officieren van de RAF geïnterneerd zijn.

Deze mannen besluiten een ontvluchtingspoging te wagen en hebben het plan opgevat een tunnel te graven welke tot buiten het kamp leidt. De moeilijkheid ligt natuurlijk hierin dat ze niet ongemerkt kunnen werken daar de gevangenen voortdurend onder bewaking staan.

De auteur, Eric Williams, die zelf onder de gevangenen was, kreeg het schitterend idee waardoor de poging zou slagen. Aan de Duitse kampleiding werd toelating gevraagd een turnzaal te mogen inrichten waarin zich onder andere een houten springpaard zou bevinden. De toelating werd bekomen.

En zo konden de werkzaamheden een aanvang nemen. Wij verzwijgen U het verder verloop van deze geschiedenis want dan zou de spanning bij het lezen er van verbroken zijn. En het is spannend !

Het sukses van dit verhaal is volkomen begrijpelijk. Want niet alleen zijn de gebeurtenissen, waarvan in dit boek wordt verteld, van een soms adembenemende spanning, ook de manier waarop de auteur ze beschreven heeft stempelen deze historie tot wat men zonder enige overdrijving mag noemen : een klassiek ontvluchtingsverhaal.

Gebonden 110 fr. Te verkrijgen in de «Noordzee Boekhandel» Vindictivelaan, 22.

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL
SCHIPPERSSTRAAT, 35
OOSTENDE

HEROPENING
Maandag, 11 September 1950 (441)

V.A.B. wegenkaart voor 1950

is verschenen. Uitgevoerd in tweekleurendruk, geeft deze kaart van 100 x 65 cm. de toestand weer van al de wegen voor motorvoertuigen, die de gemeenten van België, het Groothertogdom en deze der grensgewesten in Nederland, Duitsland en Frankrijk verbinden. De hoofdwegen werden van de andere onderscheiden en de afstanden tussen de gemeenten en belangrijke kruispunten werden gekwoteerd. Tenslotte verhoogt een uitgebreide afstandstabel het nut van deze VAB-uitgave, die slechts 5 frank kost en in de VAB-boekhandels te Antwerpen, Brugge, Brussel en Gent verkrijgbaar is. Schriftelijke bestellingen worden uitgevoerd na ontvangst van het bedrag op P.R. 324.558 van de Vlaamse Automobilistenbond, Sint Jacobsmarkt 45, Antwerpen.

Binnengekomen werken

«NOORDZEE BOEKHANDEL»
VINDICTIVELAAN, 22, OOSTENDE

— Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948-49-50 125,—
— Zeevaartkundige instrumenten door E.H. Br. Annobert en Ezechiel 25,—
— Plaatsbepaling op zee (idem) 60,—
— Introduction to Trawling door A. Hodson 75,—
— Zeevaartkundige tafels door A. Callant en Br. Annobert 40,—
— Zeekaarten der Vlaamse kust van Gris Nez tot Vlissingen en Denemarken 20,—

Aangekondigde Aanbestedingen

— 25 Augustus : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : onderhoud der staatsgebouwen in de provincie West-Vlaanderen in 1950 (herbesteding van het 3e perceel).

— 25 Augustus : Te 11 uur, ter Co-operatieve voor Gesinisteerden, Oud Station, Oostende, eig. A. Van Hoeck, 8, Nieuwlandstraat, Stene.

— 28 Augustus : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen-Luchtmacht, Géruzetkazerne, Gen. Jacqueslaan, Etterbeek : versterken der houten gebinten van 4 vliegtuigloodsen te Koksijde.

— 28 Augustus : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : binnenschilderen van de lokalen bezet door «Belaac», in blok J der Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 30 Augustus : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der haven te Oostende : leveren van blanke en gegalvaniseerde staaldraadkabels voor het Zeewezen.

— 1 September : Te 11 uur op de Bijzondere Dienst van het Stroomgebied der Schelde, 1e Directie, 22, Neerkouter, Gent : vervaardigen en leveren, te Heist, van 2 reserve-vloeddeuren voor de afleidingsvaart der Leie.

— 1 September : Te 11 uur op de Dienst der Wegen, 12 Vrijdagmarkt, Brugge : aanleggen der opritten en voltooiingswerken aan brugdek en landhoofden van de brug over de vaart van Veurne naar Duinkerke te Adinkerke.

— 4 September : Te 11 uur op de Dienst der Baan, station, Brugge : onderhoudswerken aan allerhande gebouwen op lijn 51 bis, vak Zeebrugge-Brugge, van keet OW 69-bis tot woning OW 1, kp. 99.600.

— 4 September : Te 11 uur ter Co-operatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : Wederopbouw der woning Dwarsstraat, 7, te Oostende (eig. Gekiere L., Prinsenlaan 17.

— 27 September : Te 11 uur in het Hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel : leveren te Oostende van een cargo van 325 ton, met Dieselmotor.

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Kop kalfsbouillon — Kalfsvleescroquetjes (van soepvlees) — Ossentong — Snijbonen — Lichte bouillonsaus — Gekookte aardappelen — Appeltaart.

MAANDAG : Gehakt — Andijvie — Gekookte aardappelen — Pannekoekjes.

DINSDAG : Gestoofde kabeljauw — Gesmoorde aardappeltjes — Griesmeelschotel.

WOENSDAG : Varkenscoteletten — Rode Bieten — Gekookte aardappelen — Müsli.

DONDERDAG : Kalfslapjes — Spinazie — Gekookte aardappelen — Fruit.

VRIJDAG : Gebakken schol — Frites — Rijst met rozijnen.

ZATERDAG : Biefstuk — Aardappelpuree — Plakken gebakken tomaat — Vanillepudding.

VOOR DE LEKKERBEKKEN
KALFSVLEESCROQUETTEN

BENODIGDHEDEN : 150 gr. soepvlees — 1 1/2 dl. melk of bouillon — 20 gr. bloem — 20 gr. boter — peper — zout — nootmuskaat — gehakte peterselie — 1/2 ei of één eiwit om te paneren — paneermeel — frituurvet.

BEREIDING : Hak of maal het vlees fijn. Bereid de saus als volgt : smelt de boter, voeg de bloem toe en breng ze roerende aan de kook, voeg er bij kleine scheutjes roerende 't vocht bij en blijf roeren, tot de saus goed doorgekookt heeft en gaar is (10 minuten). Vermeng de saus met het vlees en de kruiden en laat het mengsel, uitgespreid op een bord, koud en bijna stijf worden. Neem dan op een lepel bijna een achtste deel van dit deeg, maak dit met een andere lepel zo glad mogelijk, rol het door fijn paneermeel, vorm er dan het croquetje van, maar zorg dat er geen barstjes in zijn. Rol dit door het ei, dat met water geklopt is (op één ei rekent men 2 lepels water, op één eiwit één lepel water), maar zorg dat dit overal het croquetje raakt. Rol het daarna nog eens door paneermeel en bak 3 à 4 croquetjes tegelijk in frituurvet of slaolie waarvan blauwe damp afslaat, bruin en knappend. Zorg vooral, dat de croquetjes geheel onder het vet liggen. Neem ze er met een schuimspaan of croquetjesmand uit en laat ze op grauw papier even uitdruipen. Stapel ze pyramidevormig op een schaaltje, waarop een vingerdoekje ligt en garneer ze met takjes gebakken peterselie. Was en droog hiervoor de peterselie eerst en bak de peterselie vóór men de croquetjes bakt. Zeef het vet steeds na het gebruik.

RODE BIETEN

BENODIGDHEDEN : 1 kgr. rode bieten — 30 gr. boter of margarine — 1/2 dl. azijn — 1 uitje — 3 kruidnagelen — wat sago (15 gr. suiker).

BEREIDING : Was de bieten goed en schoon in lauw water, laat ze in ruim kokend water koken, tot het vel er gemakkelijk afgetrokken kan worden (in de Winter 3 à 4 uur, in de Zomer 2 à 2 1/2 uur). Laat ze dan op een vergiet uitdruipen, verwijder het vel en snijd ze in dunne plakjes of dobbelsteentjes of schaaf ze op een komkommerschaaf. Schil het uitje, was en snipper het. Doe het gesnipperde uitje in de stoofpan met een lepel water. Voeg er de boter, de azijn, de kruidnagelen en de biet bij en stoof deze nog 20 à 30 minuten na. Neem er vóór het opdoen de kruidnagelen uit en bind het vocht met wat aangemengde sago. Voeg, indien de bieten niet zoet genoeg zijn, de suiker toe.

MUSLI

BENODIGDHEDEN : 4 eetlepels havermout — 4 eetlepels water — 4 eetlepels room — 4 eetlepels gemalen noten — sap van 2 citroenen — 3 zachtzure appels en wat honing.

BEREIDING : Laat de havermout 12 uur weken in het water, roer er dan het citroensap en de room door, desverkiezend met wat honing. Rasp in dit mengsel de ongeschilde maar goed gewassen appels. Roer telkens de appelmassa door de vloeistof om de kleur blank te houden. Strooi er onmiddellijk voor het gebruik de gemalen noten over.

KEUKENGEHEIMEN

ENKELE TIPS VOOR HET BEREIDEN VAN BONEN

Hoe komt het toch, vragen vele huisvrouwen zich af, dat de snij- en princesseboontjes, die we gedurende de vacantie in restaurant of hotel aten, zo'n mooie fris-groene kleur hadden. Als we zelf thuis dergelijke groenten koken, gaat de frisgroene tint meestal verloren in grijsgroen.

En toch is het zeer eenvoudig om de bonen hun natuurlijke kleur te doen behouden. Maar hiervoor moet u als volgt te werk gaan : kook de bonen vlug gaar met wat gezouten water in een pan ZONDER deksel; laat ze daarna uitlekken op een vergiet en spoel ze overvloedig af met koud, liefst stromend water. Doe ze vervolgens terug in de pan, laat ze weer op temperatuur komen, en stoof ze daarna op de gewenste manier.

Meestal worden de boontjes opgestoofd met een stukje boter, waarin een fijngesnipperd ajuintje lichtbruin is gekleurd. Voor de verandering kunnen we echter het ajuintje wel eens achterwege laten en in plaats daarvan wat nootmuskaat over de boontjes raspen. Bij beide manieren kan, zo gewenst, het geheel afgewerkt worden met wat gehakte peterselie.

Snijbonen worden eveneens opgestoofd in een goed klontje boter, en daarna gebonden met wat sago of maïzena, dat met een weinig van het uitgelekte kooknat werd aangemaakt.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— In de Zomer gebeurt het maar al te vaak, dat we eens 'n overschotje melk hebben laten verzuren. Gooi dit niet weg, maar gebruik het om dof zilverwerk weer een mooie glans te geven. Leg uw dof geworden zilveren vorken en lepels of ander zilverwerk eens een uurtje in de zure melk, spoel ze daarna af met warm water en wrijf ze met een wollen doek op. Ze zullen zonder veel moeite opnieuw prachtig glanzen.

— Bloedvergiftigingen zijn altijd gevaarlijk en daarom moet in dit geval steeds doktershulp gevraagd worden. Terwijl men wacht op de komst van de geneesheer, doopt men het bewuste lichaamsdeel in zure melk, of, indien dit niet mogelijk is, leg dan voortdurend omslagen met zure melk op de bewuste plek.

— Om op wasdag de onaangename zeepsop-lucht in het huis te milderen, kan men bij het zeepsop enkele laurierbladen werpen.

— Verfvlekken worden uit een cimenten vloer verwijderd door ze in te smeren met bruine zeep. Een tijdje laten weken, en daarna wegschuren, met een harde borstel en kokend water.

— Om de verbleekte kleuren van een olieverfschilderij weer levendig te maken, gaan we als volgt te werk. Snijdt een aardappel doormidden en strijk hiermede aldoor cirkelvormend over het doek. De aardappel zal spoedig vuil zijn; snijd er dan een schijf af en ga verder met het schone vlak.

— Om het nieuwe kraanslangetje aan de kraan te kunnen schuiven, smeren we deze laatste eerst in met een weinig vaseline.

CINDERELLA

(Alle nadruk, ook gedeeltelijk, voorbehouden)

DUITSLAND

UIT DE OOST-ZONE

VISSEN BEDERVEN VOORT

LEVERING VAN WEST-DUITSE KOELINRICHTINGEN AFGEWEZEN

Het viskotter-bouwprogramma werd afgewerkt en ook visserijbenodigdheden zijn nu in voldoende hoeveelheid voorhanden.

De vangst kon aldus in volle omvang beginnen en de visaanvoer is in Mecklenburg reeds zo gestegen, dat de opvang- en verdelingscentra er tamelijk hulpeloos tegenover staan.

Het grootst is de aanvoer van voorn, zeelt en paling.

Vastgesteld werd, dat de organisatie veel te burokratisch en te ingewikkeld werkt. De plaatselijke bevoegdheden zijn niet in de mogelijkheid, en ook niet bevoegd, zelfstandig maatregelen te treffen.

Een vrije verkoop is slechts tegen de te dure H.O.-prijzen mogelijk.

Anderzijds ontbreken koelruimten om de vangst doeltreffend onder te brengen, tot van Berlijn uit over de verzending beslist is.

Vermits er ook geen visindustrie bestaat, verderft bij warm weder de vis in de havens.

De laatste oplossing, de vis naar de vismeelfabrieken te voeren, om ten minste veevoeder, dat ook zeer schaars is, voort te brengen, valt ook weg, omdat er in de ganse zone slechts een onbeduidende vismeelfabriek is, te Stralsund. Deze is dan zo overbelast, dat niet meer vis kan verwerkt worden dan tot nog toe het geval was.

De verantwoordelijke diensten hebben getracht aan deze onhoudbare toestand te verhelpen. Vermits een versnelling van de «papieroorlog» nauwelijks mogelijk schijnt, integendeel steeds nieuwe stations van onder naar boven ingeschakeld worden, had men gedacht koelinrichtingen te bouwen. Het kopen dezer inrichtingen, die in West-Duitsland aan gunstige prijzen aangeboden worden, werd door de regering verworpen, met als motivering dat de Oost-Duitse industrie nu ook deze koelapparaten bouwt.

Vermits echter een spoedige levering door de fabrieken der Oost-Zone niet mogelijk is, kan voor deze Zomer niet gerekend worden op een verbetering van de toestand op de vismarkten. De vis zal dus voort bederven.

HET OPGELEGDE KWANTUM GEVANGEN

In het jaar 1949 werd in de Oost-Zone het voorgeschreven kwantum vis, dat in vergelijking met 1948 gevoelig verhoogd was, aan wal gebracht.

Niettegenstaande menigvuldige moeilijkheden werd 99,5 t.h. van het voorziene cijfer bereikt.

Mecklenburg bereikt 102,5 t.h., terwijl de «binnenlanden» 6 tot 20 t.h. achteruitbleven.

Daarvan kwamen op	%
Grote fuiken	14,6
Oostzeekottervisserij	36,4
Overige kustvisserij	23,3
Binnenvisserij	16,9
Viskwekerijen en vijvervisserij	6,8

De viskwekerijen bracht buitendien nog ongeveer 39 t.h. der verbruiksvis voort als zetgoed voor de komende jaren.

De opbrengst der visserij in 1949 was, vergeleken bij 1938, 166 t.h. terwijl het aantal viskotters slechts 57,2 t.h. van 1938 bereikte.

Bij de afgeleverde vis kwam in de eerste plaats haring met 29,7 t.h. en kabeljauw met 23,6 t.h. Dan kwam voorn met 13,2 t.h.

Om de visstand te vergroten werden in de binnenwateren snoekbaars en paling uitgezet. Ter bestrijding van de wolhandkrab werden vanginrichtingen geplaatst aan de stuwen en de sluizen van de Havel. Ook werd met de oprichting van een grote versperring in de Elbe begonnen.

Een zeebiologisch onderzoekingsinstituut werd opgericht in Sasznitz, als hulpstation van het Duitse Instituut te Berlijn - Friedrichshagen.

De direktie van de Staatsvisvijvers van het land Saksen richtte in Königswartha een biologische afdeling in. Over de werking als centraal organisme van deze afdeling worden nog onderhandelingen gevoerd.

DOOR HET ETEN VAN VERGIFTIGDE VIS GESTORVEN

Een vrouw uit Prerow (Mecklenburg) had op het strand dode vissen verzameld, die de vissers weggeworpen hadden. De 71-jarige vrouw Schröber had de vissen uit spaarzaamheid meegenomen, in azijn ingelegd en met twee andere vrouwen opgegeten. Korte tijd nadien kregen ze last met de ademhaling en waren aan pijnen onderhevig. De vrouwen waren niet meer te redden en gaven de geest. Deze ziekte wordt «Botulismus» geheten en behoort tot de gevaarlijkste vergiftingen.

WERDAU BOUWT VISWAGENS

In de Oostzone werd een aanvang genomen met het bouwen van viswagens.

De eerste zeevis-koelwagens van de nieuwe produktie hebben de Lowawerken te Werdau verlaten. Met een nuttige last van 15 ton kunnen ze door alle sneltreinen meegenomen worden. Verdere wagen worden in serie gebouwd, zodat Werdau reeds 50 wagens heeft afgeleverd.

ZEEPOLITIE VOOR DE OOST-ZONE

De ministerraad der Oostzone heeft een besluit getroffen tot oprichting van een zeepolitie, die onder de bevoegdheid zal vallen van het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

Opgave der zeepolitie zal zijn, buiten de gewone opdrachten :
bestrijding der kustsmokkel;
hulp bij averij;
bewaking der waterwegen.

Kris-Kras

DE WALVISVANGST

De Internationale Commissie voor Walvisvisserij bepaalde het aantal te vangen blauwe walvissen op 16.000. De datum voor het openen van het seizoen blijft onveranderd.

30.000 VISSEN VERGIFTIGD

Ongeveer 30.000 vissen werden vergiftigd in de Tees Rivier, door het afgooien van nijverheidsafvalprodukten door een fabriek te Barnard Castle.

De voorzitter van de Tees Fishery Board verklaarde, dat de afval toevallig in de stroom geworpen werd.

NOG VERGIFTIGING

De watervergiftiging in de baai van Plymouth zal duizenden ponden kosten. Het werd veroorzaakt door olie van een tanker, welke verleden Zaterdag in de baai zonk. Men vreest dat dit de kustvisserij erg zal benadelen.

PORTUGAL VOERT KABELJAUW IN UIT CANADA

Niettegenstaande de uitbreiding van de hoogzeevisserij in Portugal wordt niet nagelaten kabeljauw uit den vreemde in te voeren.

De eigen vloot kan niet genoeg produceren. De eerste kabeljauw wordt uit Canada ingevoerd en zal betaald worden in Pond-sterling in aansluiting met een akkoord tussen Canada en het Verenigd Koninkrijk.

NIEUWE TREILER IN PORTUGAL

De diepzeevisserij zal binnenkort een eenheid meer tellen. De «David Melgueiro» zal eerlang in de vaart gebracht worden. Dit vaartuig draagt de naam van de beroemde Portugese zeeman, die in 1660 de IJszeeën doorkruiste. Het vaartuig werd gebouwd in Holland en meet 80 m. Het liep te Lekkerke van stapel. Aan boord zijn de modernste instrumenten aanwezig alsook een installatie voor het bereiden van vismeel.

Reders en Vishandelaars

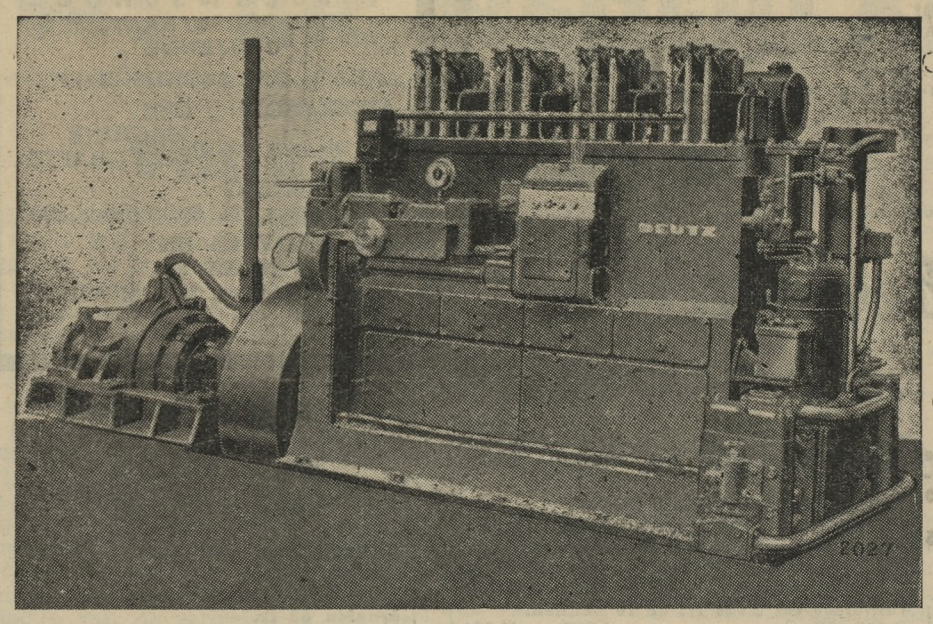
HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (24)



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Visserijnieuws uit Frankrijk

DE TONIJNVISSERIJ IN FRANKRIJK

De tonijnvisserij heeft in Frankrijk een ongewoon goed begin gekend. Tot 15 Juli werden 1.500 ton aangevoerd.

Achthonderd vaartuigen bedrijven deze visserij en zij hebben grote banken gevonden. De aangevoerde vis was van gemiddelde afmetingen - niet meer dan 5 kg. stuk.

MAROKKAANSE SARDIENEN EN DE WETENSCHAP

Wetenschappelijke methodes zullen aangepast worden aan de Marokkaanse sardienen nijverheid. Marokkaanse vissers en inpakkers hebben zich een loodsboot aangeschaft, uitgerust met dieptemeters en ultra moderne radioapparaten.

Er is een speciaal laboratorium aan boord waar twee geleerden van het Visserij Instituut zullen werken met stalen van de vangsten.

Onderzoekswerk, uitgevoerd door de directeur van het Marokkaans Wetenschappelijk Visserij Instituut te Casablanca, heeft bewezen dat de sardienen in het gebied van Casablanca veel dieper zwemmen dan deze der meer Zuidelijke banken. Het nieuw vaartuig zal als verkenningsschip dienen. Wanneer het een sardienenbank ontdekt zal het onmiddellijk de andere schepen verwittigen.

NIEUWE TREILER TE BOULOGNE

Van de haven van La Rochelle is te Boulogne een nieuwe treiler aangekomen de «Les Baleines». Dit vaartuig zal voor rekening van de «Comptoir Fourmentin» de visserij bedrijven van uit Boulogne.

Anderzijds is het vaartuig «Espadon» van stapel gelopen.

Dit schip werd gebouwd ter vervanging van het op zo tragische wijze vergane vaartuig «Cote d'Opale» ter hoogte van Utaire.

VISSERSWESTRIJD IN ZEE

Te Boulogne werd verleden Zondag een visserijwedstrijd in zee gehouden. Vissers van Folkestone, Kales, Dieppe en Le Touquet namen aan deze wedstrijd deel, die vanwege het publiek een grote belangstelling verwierf.

AANVOER IN DE MAAND JULI TE BOULOGNE

In de loop van de maand Juli werden in de haven van Boulogne 35.133 ton visserijprodukten binnengebracht door de lokale vloot voor een totale waarde van 223.966.722 fr.

DODELIJK ONGEVAL

André Louvet, stoker op het vaartuig «Fort-de-France» is van een hoogte van 6 m. in het ruim gevallen. Het slachtoffer is tengevolge van de opgelopen verwondingen enkele ogenblikken nadien overleden.

De kapitein van de Belgische cargo, die te Dieppe gemeerd lag, alwaar het ongeval is gebeurd, heeft een omhaling gedaan aan boord van zijn vaartuig. Deze collecte bracht een som op van 3.500 fr., die aan de jonge weduwe geschonken werd.

ONGEVALLEN OP ZEE

Twee treilers zijn te Paimpol binnengelopen met gekwetsten aan boord. De «Madiana» bracht een luitenant van de koopvaardij aan wal, die een tijdje geleden gekwetst werd aan boord van het koopvaardijschip «Provençal». De «Santana» zette twee vissers aan land, die gedurende de visvangst gekwetst werden.

ZEEFEESTEN

Te Dieppe had het jaarlijks zeefeest plaats, waarop talrijke vooraanstaande personen uit de maritieme wereld tegenwoordig waren. Te Villerville hield men de traditionele zeewijding, welke vanwege het publiek een grote belangstelling kende.

MOORD OP BRITS VAARTUIG

Aan boord van het Britse vaartuig «Welsh-Trader», dat gemeerd lag te Saint-Nazaire, werd een zeeman gedood door messteken. Rond deze misdaad heerst er een grote geheimzinnigheid. De Franse politie heeft een officier opgeleid. Het schip kreeg voorlopig verbod uit te varen.

MATROOS IN ZEE GEVALLEN

De tonijnvaarder «Pierre-René» van het havengebied Duinkerke-Grevelingen is te Concarneau binnengevaren. Op 20 mijlen ter hoogte van Penmarch is de 41-jarige matroos Canévet François door een slag van stalen kabel over boord gevallen. De bemanning slaagde er in de drenkeling met hulp van een boei op te pikken. De matroos was reeds buiten kennis. De kunstmatige ademhaling werd toegepast en het slachtoffer is zeer langzaam tot het bewustzijn teruggekeerd. De schipper besloot nochtans, gezien de slechte toestand van het slachtoffer, de haven van Concarneau binnen te lopen. Het slachtoffer werd naar het stedelijk hospitaal overgebracht voor verdere verzorging.

AANVARING

Twee treilers zijn met elkaar in botsing gekomen. De aanvaring was zo geweldig, dat in de machinekamer van het vaartuig «Jean Bruno» vuur ontstond. De bemanning slaagde er niet spoedig in de brand te blussen. Het schip zal belangrijke herstellingen moeten ondergaan.

Brief uit Yerseke

Nr 216

YERSEKE 19 OOGST 1950

HET OESTERSEIZOEN 1950-1951 IS PER 15 OOGST GEOPEND

En weer treft ons het zelfde waar we reeds eerder op wezen. Namelijk dat men in de krant de dingen veel mooier of anders voorstelt dan de vakmensen ze zien en weten. Men leest in de krant : «De kwaliteit is voor de tijd van het jaar zeer goed te noemen, al wordt hier en daar nog een enkele zaadoester gevonden». De vakman zegt : «Hoe kunnen er nu reeds goede oesters zijn ? Het zaad schieten is nog nauwelijks ten einde, wat wel hieruit blijkt (ook in de krant!!) dat hier en daar nog een enkele zaadoester wordt gevonden. Misschien was het beter geweest als de krant had gezegd : «Niet meer zo mager dan deze tijd op andere jaren». Doch wat er ook van zij, er schijnt reeds een redelijke vraag te zijn al is het ook weer niet (naar men meedeelde), zoals, de krant wil doen geloven, dat men haast niet aan de vraag kan voldoen. Dit zou wel kunnen indien de vraag enkel de grootste soort gold. Want, zo min men nu reeds vette oesters kan verwachten, krijgt men goed gegroeide grote oesters te zien. Als gezegd, volgens het oordeel der vakmensen en ook naar onze mening, een berichtgeving die beter en juister weergeeft wat men wenst dan wel weet. Men kent hier het spreekwoord : «Meer een wens dan een werkelijk geloof».

EN DE NIEUWE BROEDVAL ?

De voorlichtingsdienst maakte reeds verleden week bekend dat geen broedval van betekenis meer te verwachten was en dat geen volgend bulletin meer zou worden uitgegeven. Dit wil zeggen dat de broedval-periode 1950 als voorbij wordt aangezien.

En hoe was de aanslag ?

Ze was op plaatsen, vooral onder Stavenisse, buitengewoon groot. Doch op de andere plaatsen, zoals de Zandkreek, Kattendijke én bij Strijen, dient gesproken te worden, in het algemeen, van goed tot matig.

Op de uitgezaaide mosselschelpen kan, naar men ons verzekerde, in het algemeen van ruimen aanslag gesproken. Al is, ten opzichte van het nieuw gevallen oesterbroed, nog al wat verschil vast te stellen, geen onderscheid bestaat in de meening omtrent de positie van het verleden jaar gevallen broed op de schelpen. Daarover is men het eens : nog geen schelpziekte werd waargenomen. Iets wat sedert jaren het geval niet meer was. Dat dit de grondkwekers weer een hart onder de riem steekt, zal wel niemand verwonderen. Want vrijwel iedere kweker, die voorheen zijn jonge oesters placht te bekomen op de grond, zal het ogenblik zegenen waarop kan worden opgehouden met de pannenkweekerij, waaraan zoveel werk, narigheid en uitgaven zijn verbonden.

DE KREEFTENAFZET IS GOED TE NOEMEN

Zo deelt men ons mee. Nu het leven in België weer z'n gewone gang gaat valt het niet te verwonderen dat vooral de kustplaatsen een groter deel van de ingevoerde kreeft voor hun rekening nemen. Wie ze neemt of waar ze worden gegeten is gelijk, als ze maar weg gaan, zegt en denkt zeer terecht overigens de handel.

VREEMDE EENDEN IN DE BIJT ?

Zo zou men kunnen vragen naar aanleiding van het berichtje, dat we in de kranten vonden. We lezen daar dat op de Oosterschelde op Lodijke door zes tot zeven vaartuigen, afkomstig uit (de) Klundert, gevist wordt op bliek, een visje een beetje kleiner dan sardijn. Dit visje brengt als «puf» zes tot zeven cent per kilo op, terwijl de schubben geleverd worden aan parelmoerfabrieken.

Of die mensen, die steeds hun visserij vlak bij hun thuishaven op het Hollands diep uitoefenen, daar hun kost niet konden opscharrelen of dat het bliek- en schubben vissen beter loont, weten we niet.

Daar we heel goed het zonnetje in het water kunnen zien schijnen, gunnen we de mensen met alle genoegen een extra verdienste.

OPENSTELLING MOSSELZAADBANKEN

Die zal plaats vinden op Dinsdag 5 September. Of er, - zo er al zaad is, wat wel het geval schijnt, - op zal worden gevist, is weer een andere kwestie. Zou er, gezien de ver van goede vooruitzichten voor de mosselkweek, wel liefhebberij zijn om ondanks dat toch zaad te vissen en uit te zaaien ? Weer maar eens te proberen ? Wellicht niet veel ! Waarbij dan nog komt, naar we vernamen, dat alle zaad-uitzaai of overzaaien van halfwas mosselen, voorlopig althans, verboden zou zijn door het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stromen.

EN DE CONSUMPTIE-MOSSELEN ?

Dit blijft nog steeds een schraal geval. Nog steeds weinig aanbod van zo net bruikbare mosselen, hoofdzakelijk door kwekers van Bruinisse. Al is het aanbod dan zeer gering, toch is het nog meer dan voldoende om aan de geringe vraag te voldoen.

ZIJN ER ANDERE MOSSELEN TE VERWACHTEN ?

Voor het zoeken en eventueel vissen van geschikte mosselen op de Waddenzee is dan nu een regeling afgekomen. Zoals vrijal altijd zo ingewikkeld en onpraktisch, als men het alleen van een «kantoor» kan verwachten. We hebben het stuk maar even onder het oog gehad, doch kregen toch de indruk dat het straks wel zo zal komen, zoals het zou zijn gegaan als van eerst af die visserij gewoon was vrijgegeven. Waartoe dan al die omslag ? Deze vraag is vlugger gesteld dan beantwoord.

EN UIT DENEMARKEN OF DUITSLAND

Uit Duitsland kwamen er reeds in België, maar hoe ze waren en wie ze verhandelde kwamen we niet aan de weet. Wat Denemarken belangt, daarover weten we nu dat dit land beschikt over geweldige hoeveelheden mosselen. Ook vernamen we dat de Denen er weinig voor voelen aan de Zeeuwse handelaars te leveren. Er zullen dus straks wel Deense mosselen naar België en Frankrijk komen, maar het heeft er allen schijn van dat dit zal gaan buiten de Zeeuwse handelaars om. Wat de vooruitzichten zeker niet doet verbeteren.

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot

HUIS H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)

EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 18 OOGST 1950 :

Aanvoer : 450 bennen haring van de Fladen en een kleine hoevelheid vis. Prijzen van de haring : 1570 tot 1670 fr. de 10 bennen.

O.236	Fladen	22.906	72.975

ZATERDAG 19 OOGST 1950 :

Aanvoer : 1.500 bennen haring, 20.000 kg. tong, 150 bennen Noordse kreeftjes, 900 bennen vis. Weinig verscheidenheid. Geringe belangstelling. Lage prijzen met uitzondering voor ronde vis en tarbot. Prijzen van de haring : 1.700 tot 2.200 fr. de 10 bennen.

O.131	Witte Bank	6.371	76.575
O.165	Witte Bank	7.075	101.995
O.154	Witte Bank	5.886	76.500
O.153	Witte Bank	3.840	67.060
O.187	Witte Bank	4.859	71.650
O.222	Witte Bank	5.634	74.774
O.66	Noordzee	8.705	78.065
O.173	Witte Bank	6.430	80.100
O.243	Kreeftenput	4.553	78.310
O.305	Fladen	38.677	181.253
O.92	Fladen	40.058	161.760
O.191	Kreeftenput	4.919	82.500
O.267	West	2.881	27.220
O.276	Witte Bank	5.139	75.170

MAANDAG 21 OOGST 1950 :

Aanvoer : 4.000 bennen waarvan 2.000 bennen haring, 20.000 kgr tong en 1.400 bennen vis. Weinig keus. Zeer goede kwaliteit Haringprijzen : 850 tot 4.000 fr. de 10 bennen. Bevredigende prijzen.

O.280	Noordzee	10.137	97.850
O.223	Witte Bank	4.739	65.380
O.329	Noordzee	21.725	225.360
N.807	West	2.227	21.760
O.122	Witte Bank	7.755	75.840
O.175	Witte Bank	5.756	75.840
O.225	Witte Bank	6.284	75.660
O.311	Noordzee	12.935	116.600
O.294	Fladen	58.911	197.656
O.89	Fladen	47.193	193.873
O.229	Witte Bank	5.628	90.585
O.112	Witte Bank	7.799	85.965
O.33	West	976	11.240

DINSDAG 22 OOGST 1950 :

Aanvoer : 3.900 bennen haring, 30.000 kg. tong, 2.000 bennen andere vis (rondvis en gutvis). Rog stijgt in prijs; andere varieteiten dalen lichtjes. Haringprijzen : 1.200 tot 1.850 fr. de 10 bennen.

O.121	Witte Bank	4.598	56.985
O.132	Witte Bank	6.261	66.944
O.277	Witte Bank	4.894	62.480
O.135	Witte Bank	5.086	71.350
Z.274	Witte Bank	5.442	72.510
O.330	West	5.260	50.420
O.286	Noordzee	16.748	127.380
O.226	Noordzee	17.762	151.960
O.319	Noordzee	16.303	52.884
O.87	Noordzee	13.873	89.080
O.300	Noordzee	13.960	107.185
O.315	Noordzee	16.769	121.534
O.297	Fladen	129.086	400.000
O.80	Fladen	55.207	188.863
O.111	Kust	1.562	15.390
O.218	Witte Bank	4.804	69.295
O.198	Witte Bank	6.187	66.260

WOENSDAG 23 OOGST 1950 :

Aanvoer : 6.000 bennen, waarvan 1.900 bennen haring, 15.000 kgr. tong, 1.500 bennen IJslandse vis en 2.000 bennen andere vis. Goede keus en hoedanigheid. Haringprijzen : 1.300 tot 1.850 fr. de 10 bennen. Zeer levendige belangsteling en bevredigende besommingen.

O.231	Noordzee	17.120	118.094
O.318	IJsland	76.638	344.542
O.196	West	3.407	38.777
O.228	Noordzee	13.437	91.725
O.268	Noordzee	11.065	76.095
O.287	Witte Bank	5.821	90.062
N.745	Witte Bank	6.597	112.275
O.269	Noordzee	9.088	61.425
O.337	Noordzee	12.782	78.950
O.220	Witte Bank	3.515	58.920
O.235	Noordzee	12.401	78.020
O.250	Fladen	31.386	91.777
O.282	Noordzee	12.291	83.175
O.224	Fladen	18.137	84.495
O.127	Kreeftenput	5.660	85.250
Z.413	Witte Bank	4.731	69.140
O.89	Fladen	47.330	142.428
O.108	Kanaal	6.932	65.130

DONDERDAG 24 OOGST 1950 :

Aanvoer : 1.000 bennen haring, 90 bennen Noordse kreeftjes, 10.000 kgr. tong en 300 bennen vis. Weinig verscheidenheid. Geringe belangstelling. Haringprijzen : van 1.800 tot 2.020 fr. de 10 bennen.

O.192	West	5.337	41.010
O.283	Witte Bank	5.381	69.640
O.156	Witte Bank	3.727	52.830
O.293	Fladen	54.682	198.190
O.265	Witte Bank	4.590	67.355
O.312	Kreeftenput	6.162	72.260
Z.467	Oost	3.622	34.630

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 18 Oogst	22.906	72.975
Zaterdag 19 Oogst	145.027	1.232.932
Maandag 21 Oogst	192.065	1.333.609
Dinsdag 22 Oogst	323.802	1.770.520
Woensdag 23 Oogst	297.978	1.770.880
Donderdag 24 Oogst	83.501	535.915
TOTAAL :	1.065.279	6.716.831

◆ ◆ ◆

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. op Woensdag 23 Oogst. Kabeljauw 6-7,40; gul 3,20-4,40; Koolvis 1,20-2; leng 3,40; schelvis grote 7,40-8,60; midd. 4,40-6,20; kleine 2,60-6; klipvis 10,40; wijting 2,40-3,40; vloot 11,40-11,80; heilbot 15-28; Schotse schol 13,40; platen 9,70-13.

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
718.18 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Verwachtingen

ZATERDAG 26 OOGST 1950 :

Noordzee : O.324.
Fladen : O.299 (2.000 bennen haring); O.86 (1.000 bennen haring).
Kreeftenput : O.339; O.340.
Witte Bank : O.137; O.183; Z.428; O.278.

MAANDAG 28 OOGST 1950 :

Noordzee : O.212; O.237; O.326; O.217.
Kanaal : O.290; O.25.
Feroe : O.331.
West : O.201; N.806; O.77; O.341.
Fladen : O.336.
Witte Bank : O.288; O.281; O.65; O.244; O.166; O.115.

DINSDAG 29 OOGST 1950 :

Noordzee : O.295; O.247; O.266.
West : O.78.
Witte Bank : O.291;; Z.530; O.256; O.204; O.119.

WOENSDAG 30 OOGST 1950 :

Noordzee : O.94; O.289; O.170.
Oost : B.603.
Witte Bank : O.310; Z.446; O.109; O.102.

DATUM ONBEKEND :

Fladen : O.242.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn, en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostnde :

— Meer dan 350 PK :
18-8 : O.88.
— Van 240 tot 349 PK :
17-8 : O.118; O.232.
18-8 : O.179; O.285.
— Van 180 tot 230 PK :
18-8 : O.227; O.176.
— Van 120 tot 179 PK :
18-8 : O.279.
19-8 : O.128; O.210.

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 10 TOT 16 OOGST 1950

755.550 kg. beschikbaar tegen 1.051.650 kg. vorige week.

De aanvoer was voldoende voor de vraag, die tamelijk klein was. Prijsschommelingen in de loop van de week, zowel stijging als daling.

De aanvoer was minder dan vorige week, gezien het feit dat er een feestdag in voorkwam.

Zeevis : 736.700 kg. tegen 1.031.150 kg. vorige week.

Zoetwater : 3.150 kg. tegen 5.150 kg.

Mosselen en schaaldieren : 14.150 kg. tegen 14.750 kg.

Wulk : 1.550 kg. tegen 2.000 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 18 OOGST

Beschikbaar 234 ton tegen 196 ton Donderdag en 176 ton vorige Vrijdag. De aanvoer stijgt. Levendige verkoop door de grotere vraag, nu de temperatuur gedaald is. Daaruit spruit een neiging tot prijsstijging voort, vooral waar te nemen bij makreel, wijting en rog.

Overwegende soorten : zeezalm, zeebrasem, haring, zeepaling.

Stijging voor : griet, scharretjes, zeezalm, trawlmakreel, horsmakreel, wijting, rog.

Daling voor : kl. zeezalm, zeebrasem, tonschar, tonijn.

30 à 40 ton gaan naar de frigo's.

AANVOER BIJ BENADERING OP 18 OOGST

Per schip 234 ton, grossisten 7 ton.

	ton
Per spoor : Noord	53
West-Batignolles	4
West-Vaugirard	56
Zuid-West	18
Per baan :	103

JUISTE AANVOER OP DONDERDAG 17 OOGST

	kg.
Zeevis	194.450
(waarvan 14.100 kg. ingevoerd)	
Zoetwater	350
Mosselen en schaald.	1.400
Wulk	750

PRIJZEN

Bevroren kabeljauw Cabillaud congelé	90	120	100
Bevroren zeeduivel Lottes congelées	180	220	200
Bevroren zalm Saumon congelé	500	700	600
Tong Soles	200	400	340

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL
SCHIPPERSSTRAAT, 35
OOSTENDE
DAG- EN AVONDSCHOOL
AFDELINGEN : DEK
MACHINE
TELEGRAFIE
HEROPENING :
Maandag, 11 September 1950
INSCHRIJVING EN INLICHTINGEN :
van Maandag 28 Augustus af, dagelijks van 10 tot 12 uur.
(440)

Visprijzen te Gent

PRIJZEN PER KGR.

PRIJZEN PER KGR.

ZATERDAG 12 OOGST 1950 :
Garnalen 54 fr.
MAANDAG 14 OOGST 1950 :
Garnalen 52 fr.
DINSDAG 15 OOGST 1950 :
Garnalen 52 fr.
WOENSDAG 16 OOGST 1950 :
Garnalen 44-56 fr.
DONDERDAG 17 OOGST 1950 :
Garnalen 48-52 fr.
VRIJDAG 18 OOGST 1950 :
Middelmatige tongen 50; schone kleine tongen 35-40; middelmatige tarbot 40; uitgesneden tarbot 55; kleine griet 35; grote iek 22; rog 17; uitgesneden kabeljauw 40; gullen 14; gekuiste hondshaai 30; volle haring 12; steentongen 25 fr.

HUIS
Raph. Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29) bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 18 TOT 24 OOGST 1950 :

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen grote	.....	29,00-38,00	32,60-35,20	28,60-33,40	32,80-38,40	33,40-37,40
3/4	.....	32,00-37,60	30,40-34,00	32,20-34,80	35,80-37,80	36,80-38,40
bloktongen	.....	23,80-33,00	23,60-26,20	23,60-25,80	27,00-29,00	21,40-23,60
v./kl.	.....	17,00-20,80	16,00-17,80	14,60-16,20	15,00-19,40	13,00-14,60
kl.	.....	10,60-13,60	11,40-13,00	10,60-12,40	12,10-15,20	9,20-11,20
Tarbot grote	.....	25,40-40,00	29,00-41,40	26,00-31,50	28,00-31,50	30,00-31,80
middelmatige	.....	15,00-21,00	16,60-24,00	15,00-22,00	18,00-24,20	18,40-25,60
kleine	.....	8,90-11,00	10,80-12,50	10,70-14,00	13,30-15,20	10,60-11,40
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middelmatige	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	13,80-15,00	11,80-13,00	12,00-12,60	11,00-12,00	11,50
grote iek	.....	16,40	13,60	13,20-14,00	12,80-13,80	13,50
kleine iek	.....	.....	.....	13,20-14,80	13,00-15,20	12,60
iek 3e slag	.....	.....	.....	13,00	.....	7,80
platjes	.....	0,85- 1,60	0,95- 4,00	1,70- 2,00	3,60- 5,40	1,80- 3,20
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	13,00	.....
middelmatige	.....	.....	13,00	11,80-13,40	8,00- 8,40	.....
kleine	.....	5,00-10,00	4,40- 9,20	1,40- 8,60	0,90- 7,50	2,40
Heek grote	.....	12,40-15,50	.....	.....	.....	.....
middelmatige	.....	6,50-11,00	9,00	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....	5,70	.....	.....
Rog	.....	4,60- 9,40	6,00-11,00	7,00- 9,80	7,40-14,20	6,80-10.80
Rode poon	.....	.....	.....	12,00	.....	.....
Grauwe poon	.....	.....	.....	.....	4,00	.....
Kabeljauw	.....	18,80-19,40	13,40-17,60	11,20-14,00	8,00-13,20	11,00
Gullen	.....	2,60-15,40	2,20-10,00	2,60-10,20	0,80- 8,40	3,40- 6,00
Hozemondhamme	.....	.....	18,00-21,50	15,00-21,50	18,00-24,80	.....
Wijting	.....	0,85- 2,60	1,20- 2,80	1,15- 2,90	1,00- 3,50	1,00- 2,60
Schar	.....	.....	.....	4,30	0,95	.....
Steenschol	.....	8,50-10,90	10,70-11,00	11,20-12,40	10,70-11,70	10,00
Zeehaai	.....	7,00	.....	.....	9,00-12,00	9,30
Hondshaai	.....	7,00	.....	.....	9,00	.....
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	9,20	5,80-10,00	5.40- 9,50	6,00- 7,40	5,80- 7,00
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	3,90	.....	5,40	9,60	2,40
Keilrog	.....	8, 80-11,40	11,80-12,40	11,80-15,80	12,20-14,80	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	12,40-13,40	7,60-13,40	9,40-14,40	11,00-13,60	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	6,50- 7,40	.....
Leng	.....	5,60	6,00- 6,80	4,60- 5,40	2,40- 3,80	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	9,20-18,60	.....
Volle haring	3,14- 3,34	3,40- 4,40	3,20- 4,50	2,40- 3,70	2,60- 3,75	3,60- 4,05
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	1,60	.....	.....
Heilbot	.....	33,00-47,00	19,00-36,00	26,00-35,50	25,00-37,00	36,00
Koolvis	.....	6,60- 9,50	1,90- 8,00	2,60- 6,40	1,20- 3,60	3,00
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	8,40	6,60- 7,80	5,40- 6,60	3,80- 5,50	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....					

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
17-8	6.011	2	90.090
19-8	2.855	5	44.220
21-8	15.667	7	157.290
22-8	22.927	4	111.440
23-8	28.000	11	344.290
24-8	3.000	2	29.590

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
23-8	962	1	10.570

NIEUWPOORT

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
17-8	434	1	3.646
18-8	6.105	14	45.745
19-8	3.216	2	28.763
21-8	8.002	10	73.918
22-8	4.707	10	35.400
23-8	5.943	8	69.128

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE
(32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

GARNAAL

OOSTENDE

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
17-8	1.817	22-45	63.119	49	34	
18-8	1.139	30-50	46.012	43	40	
19-8	726	39-58	36.564	15	50	
21-8	2.368	15-46	60.873	59	25	
22-8	2.206	20-45	60.733	59	27	
23-8	2.134	5-40	37.135	55	18	

ZEEBRUGGE

17-8	5.124	17-37	155.165	65	30,00	79
18-8	3.559	28-49	152.176	55	42,75	65
19-8	4.019	34-55	191.871	58	47,74	69
21-8	4.791	18-39	138.067	54	28,81	89
22-8	5.965	17-33	152.848	65	25,62	92
23-8	4.563	12-32	91.002	56	21,69	81

BLANKENBERGE

17-8	131	...	4.913	3	37,50	44
18-8	28	...	1.176	1	52,00	28
19-8	30	...	1.350	1	45,00	30
21-8	224	...	8.606	4	38,40	56
22-8	227	...	6.690	4	29,50	57
23-8	265	...	7.104	4	26,80	66

NIEUWPOORT

17-8	129	24,00-32,00	3.644,00	3	28,24	43
18-8	92	33,00-38,00	3.228,00	2	35,08	46
19-8	234	38,00-50,00	10.797,00	7	46,14	33
21-8	398	24,00-34,00	11.674,00	15	29,33	26
22-8	200	13,50-28,00	3.862,50	11	19,31	18
23-8	20	33,00	660,00	1	33,00	20

ZEEBRUGGE

WEEK VAN 19 TOT 24 OOGST 1950 :

	19-8	21-8	22-8	23-8	24-8
Grote tong	34	26-28	32	30-35	32
Bloktong	41	34-35	40	36-40	35
Fruittong	42	35-36	41	37-41	37
Schone kleine	40	30-32	34	28-32	39
Kleine	32	24	25	18-22	30
Tarbot grote	43	34	36	33-40	39
middenslag	35	22	26	27-30	... ...
Varia	18	15	19-20	17-20	... ...
Griet	... ...	25	21	22	... ...
Pieterman	... ...	30	... ...	33-35	34
Pladijs grote	11	10-12	13	11-14	16
middenslag	13	10-12	14	12-16	17
kleine	15	10-13	17	15-19	20
Deelvis	9	7-9	9-11	9-10	13
Kabeljauw	... ...	20	... ...	... ...	... ...
Gullen	... ...	16	14	9	... ...
Keilrog	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog	11	9-10	12-14	11-15	12-13
Tilten	7-8	6-7	9	7-9	8
Scherpstaarten	... ...	7-8	10	9-11	9
Halve man	6	4-6	11	6-8	6
Wijting grote	... ...	3	3-4	3	... ...
kleine	... ...	3	3-4	3	... ...
Bot	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar	9	8	8	10	10
Zeehaai	... ...	7	7	7	... ...
Zeehond	... ...	... ...	... ...	6	... ...
Robaard	12	12	14	... ...	... ...
Knorhaan	2	... ...	4	4	4

NIEUWPOORT

WEEK VAN 17 TOT 23 OOGST 1950 :

	17-8	18-8	19-8	21-8	22-8	23-8
Grote tong	35	32	31	30-31	32	35
Bloktong	... ...	30	32	29-30	30-33	35-40
Fruittong	... ...	20	25-26	25-26	25-30	30-33
Schone kleine	... ...	17	20	20-22	13-16	25
Kleine	... ...	... ...	12-13	10	10	... ...
Tarbot grote	... ...	... ...	38	35	37	38
middenslag	... ...	... ...	30	27	30-32	32-33
Varia	25	23-26	20	20	25	25
Griet	... ...	... ...	18-22	19-22	22	23
Pieterman	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Pladijs grote	13-14	10	12-13	12-13	14-15	14-16
middenslag	12-13	8	9-10	10-11	10-12	10-14
kleine	7-8	5	5	4-7	5-6	5-8
Deelvis	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Gullen	... ...	14	5	15-10	15	16
Keilrog	... ...	10-11	... ...	11-13	... ...	... ...
Rog	... ...	7	10	9-11	11	14
Tilten	... ...	5	7-8	7-10	11-9	12
Scherpstaarten	... ...	3-4	5-6	6	8	8-10
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Wijting grote	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
kleine	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Bot	... ...	... ...	... ...	2	1-2	... ...
Schar	... ...	... ...	... ...	6-7	5-10	10
Zeehaai	... ...	7	6-7	... ...	5-6	... ...
Zeehond	... ...	5	3,50	5-6	5-6	5-6
Robaard	... ...	... ...	... ...	... ...	10-11	12
Knorhaan	... ...	... ...	... ...	4	5	2-3

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Van hier en daar uit Holland

LIJK VAN ONBEKENDE ZEEMAN AANGESPOELD

Op 16 Oogst is op de Westerschelde onder de gemeente Kapelle op Zuid-Beveland een reeds in verre staat van ontbinding verkerend lijk van een zeeman aangespoeld.

Het lijk was onherkenbaar, wel waren er nog enige restanten van kleding aan. Het overschot werd onmiddellijk begraven.

ZEILYACHT OP WESTERSCHELDE GESTRAND

Een Engels zeilyacht, «Borhum», is vorige week omhooggevaren op de zandbank «Hoge Springen». De reddingsboot van Breskens voer uit, doch kon geen hulp bieden aan de 5 opvarenden, omdat het yacht geheel boven op de bank zat. Bij hoog water is het scheepje 's nachts op eigen kracht weer vlotgekomen.

WADDENZEE TIJDELIJK GESLOTEN VOOR MOSSELVISSERIJ

Door de Inspecteur der Visserijen is de Waddenzee tijdelijk gesloten verklaard voor de visserij op mosselen. Er is nagegaan op welke plaatsen nog op consumptiemosselen gevist kan worden, en welke hoeveelheden daar nog liggen.

Het is de bedoeling deze gesloten periode na 1 September op te heffen, waarna de door de mosselparasiet getroffen Zeeuwse mosselkwekers zullen trachten aldaar consumptiemosselen te vissen.

HOOGSPANNINGSKABEL IN DE WESTERSCHELDE

In de afgelopen week is de 4e hoogspanningskabel tussen Zuid-Beveland en Zeeuws-Vlaanderen gelegd door de Westerschelde. Voor dit werk bestaat ook belangstelling van Deense zijde, waar men tussen Denemarken en Zweden een zelfde werk wil aanvatten.

WALVISTRAAN UIT AUSTRALIE NAAR NEDERLAND

Met een Nederlands stoomschip zal een lading walvistraan uit Australië naar Nederland worden gebracht. In September zal opnieuw 900 ton naar Holland worden verscheept. Deze traan wordt geleverd door de enige Australische walvisvaartmaatschappij Te Carmarvan zullen moderne installaties voor de verwerkng van walvistraan worden gebouwd, voor rekening van de Australische regering.

PRODUKTIE NYLON-NETTEN

Een fabriek te Goor is bezig met de vervaardiging van nylon viskorren. De aankoopprijs is voor een net van nylon wel veel hoger, doch men verwacht dat de slijtage veel minder zal zijn dan bij netten van katoen, omdat nylongaren niet van het zeewater te lijden heeft. Als er nu maar geen wrakken en andere uitsteeksels op de zeebodem lagen zou deze theorie kunnen opgaan, maar de meeste korren worden niet verspeeld door slijtage, doch door stuktrekken en verlies tijdens de visserij.

In plaats van meer duurzamer netten zou wellicht meer behoefte bestaan aan een goedkoper produkt.

OPENSTELLING MOSSELZAADBANKEN ZEEUWSE STROMEN

Het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse stromen maakt bekend dat met ingang van 5 September de openbare visserij op mosselzaad in de Oosterschelde, de Grevelingen en de Westerschelde, voor het gebied gelegen buiten de 500 meter uit de vaste wal en telegraaf- en andere kabels, wal worden opengesteld. Mosselzaadbanken, welke gelegen zijn op gronden van particulieren, vallen niet onder deze openstelling. Het is geoorloofd te vissen op de in diepwater gelegen mosselzaadbanken met mechanische kracht, uitgezonderd op de Grevelingen, waarop alleen met zeilvaartuigen zonder mechanische kracht mag worden gevist.

Het Diep van de Grevelingen is verpacht en derhalve mag daar niet worden gevist.

GETIJTAFELS VOOR NEDERLAND

Verschenen is een nuttig boekje bij de Staatsdrukkerij- en Uitgeversbedrijf, bevattende de watergetij-tafels voor Nederland voor het jaar 1951, bewerkt bij de Directie van de algemene Dienst van de Rijkswaterstaat, en uitgegeven op last van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Het boekje geeft de hoogwater- en laagwatertijden van niet minder dan 40 plaatsen aan, van Antwerpen tot Delfzijl, en in vele plaatsen daarvan bovendien nog de hoog- en laagwaterstanden in meters. Men kan er veel wetenswaardigs in vinden over de beschouwingen van het zeewater. Hieruit blijkt dat het peilverschil tussen gemiddeld hoogwater en laagwater langs de Nederlandse kust te Vlissingen het grootst is, nl. 3,72 meter, te IJmuiden 1,59 meter en te Delfzijl over 2,74 meter. Verder worden de tijden van opkomst en ondergang van zon en maan genoemd.

Het boekje kost f 2,50.

ONTEVREDENHEID OVER HET EEMSKANAAL, IN GRONINGEN

De scheepvaart te Groningen heeft om uitbaggering gevraagd van het Eemskanaal, van de stad Groningen tot aan Delfzijl.

Dit kanaal is gegraven van 1866-1876 voor de handelsscheepvaart van Groningen. Het werd geschikt gemaakt voor zeeschepen tot 1.800 ton, maar tevens werd het een afwateringskanaal voor vele polders van de provincie Groningen. De bodembreedte van het kanaal is 12-22 meter en de diepte moet 4,50 meter zijn. Dit laatste is nu juist de moeilijkheid, want het kanaal, dat in beheer is bij het provinciebestuur van Groningen, wordt niet regelmatig uitgebaggerd. Meermalen lopen daardoor kustvaarders, waarvan er zovele op Groningen varen, in het kanaal vast, zelfs al bij een diepgang van 3,5 meter.

DE RAMP VAN DE ARM.20

Om aan de opvarenden van het gezonken garnaalvaartuig een tegemoetkoming te verschaffen voor de aanschaf van een ander schip, heeft men een comiteit gevormd met als voorzitter de gouverneur van de provincie Zeeland. Men is thans bezig met de inzameling van gelden, waarvoor ook gecollecteerd wordt op de grote scheepvaarttentoonstelling «Ahoy» te Rotterdam. Deze collectie geschiedt door echte Arnemuidse vissersmeisjes in vissersdracht. Ook in de vissersplaatsen in Zeeland wordt geld verzameld.

Het zal echter veel moeite kosten voldoende kapitaal bijeen te krijgen, omdat zo'n scheepje toch altijd nog meer dan f 20.000.— kost.

Bijdragen kunnen door ieder die geven wil worden gestort bij de burgemeester van Arnemuiden, wiens gironummer 207791 is.

CONGRES HARINGVAKMENSEN

In de week van 24 tot 29 September zal te Bergen in Noorwegen een vergadering worden gehouden van haringdeskundigen uit Noord—West Europa. Deze bijeenkomt is uitgeschreven door de Voedselorganisatie van de Verenigde Naties. Men zal o.m. in bespreking brengen de uitvoer van haring naar Azië en het Verre Oosten, terwijl men tevens wil trachten te komen tot een meer blijvende samenwerking van de haringlanden.

GEVEEGDE GEBIEDEN VRIJGEGEVEN VOOR DE SCHEEPVAART

Blijkens een mededeling van de chef der Hydrografische Dienst zijn thans een aantal zeegebieden, waar ook vele vissers werken, vrijgegeven voor de scheepvaart.

Deze gebieden zijn door Nederlandse mijnenvegers geveegd, en thans vrij voor alle bovenwaterschepen.

Het betreft hier de DEURLOO inzake de verbinding tussen HK-route en het OOSTGAT, het WESTGAT, van de HK-route naar binnen, het BROUWERSHABENSE GAT, van de H.K.-route naar binnen, een gebied bewesten de HAAKSGRONDEN, een gebied bewesten TEXEL, het SCHULPENGAT en het FRIESCHE ZEEGAT. Alle gebieden staan nauwkeurig omschreven in de Berichten aan Zeevarenden.

De toestand van de visconservenfabrieken

De oorzaak van de krisis bij de Nederlandse viskonservenfabrieken ligt in de relatief hoge prijs, welke in Nederland voor de grondstoffen moet worden betaald.

Gevraagd was aan de rederijen een prijs te laten betalen welke tussen die van de vismeelfabrieken en de opvangprijs zou lopen.

Inmiddels heeft de IJmuider Redersvereniging toch een regeling met de viskonservenfabrieken weten te treffen, waarbij voor de aankoop van één kist haring op de vrije markt, zij er twee bij krijgen uit de opvangregeling aan een verminderde prijs.

Deze handelwijze komt ons zo slecht niet voor, daar men toch eerst verplicht is eerst op de vrije markt te kopen vooraleer een profijtje te hebben.

't Is zoals met onze invoer van garnaal : eerst Belgische kopen vooraleer er te mogen invoeren.

Dit werkt stimulerend op de markt en prijsregelend, daar te grote schommelingen vermeden worden.

Rechtstreekse landingen in Engeland

De Engelse regering heeft de Nederlanders toegelaten één treiler per dag en dit gedurende vier dagen per week in Engelse havens te lossen.

Niet meer dan 1.500 kisten per vaartuig mogen echter gelost worden.

Geen vrees daarvoor, want de vangsten zijn niet overvloedig.

Vangst en Markt

Het bericht, dat de kustvissers niet in staat zijn gebleken de onderlinge afspraak tot het ophouden der vis op de minimumprijs van 16 cent in regel te houden, heeft nogal wat discussie veroorzaakt. Het is een bewijs, dat de eigenorganisatie van de vissers nog niet voldoende gefundeerd is, d.w.z. dat er te veel vissers buiten de lijn blijven staan. Het is het vanouds bekende zwakke punt in de visserij. Vastgesteld moet wel worden dat het overleg over de inwerkingstelling van de verordening op de minimumprijs veel te lang op zich laat wachten. Bekend is, dat maandenlang is vergaderd over de opzet en redactie van de verordening. De vissers-organisatie hebben er veel geld en tijd voor gegeven om in beginsel tot een goed resultaat te komen, daarbij steunende op de mededeling, dat minister Mansholt zelf het systeem van de minimumprijzen door middel van opvangregelingen zeer aanbevelenswaardig vond. Om de een of andere reden wordt de goedkeuring van de verordening, die alle vissers zou noodzaken mee te doen aan de minimumprijs, op het ministerie opgehouden, terwijl de aanvankelijke opzet was om per 1 Mei de regeling officieel te laten ingaan.

Intussen moet worden betreurd, dat de medewerking der overheid zo nodig is voor de invoering van een minimumprijsregeling. Het moest eigenlijk zo wezen, dat de organisaties der vissers dat zelf konden. De vraag rijst of dat wel ernstig is geprobeerd. Er is wel veel geconfereerd, er zijn wel stellingen ingenomen en er is beweerd, dat het visserijbedrijf zonder een minimumprijzenregeling niet op de been zou kunnen blijven. Maar wat is er gedaan aan de feitelijke organisatie van dat wenselijke ? Wellicht zou bij een goede opzet, en de bereidheid tot het verrichten van veel arbeid op allerlei aanvoerplaatsen een beter blijvend resultaat zijn bereikt dan nu het geval is. Het gevoel bestaat, dat de vissersverenigingen te veel op zichzelf hebben gewerkt, in het vooruitzicht van een op handen zijnde wettelijke regeling. De langzame ambtelijke molen, die door verschillende oorzaken wel eens tot opzettelijk langzaam draaien kan zijn gebracht, tast als het ware de kracht van de organisaties af. De kustvissers zijn de eerste bres. En het had anders kunnen zijn, ook zonder de wetsdwang van de overheid.

De positie van de vis in eigen land is nog enigermate beschermd door de hoge vleesprijzen. Deze zijn met ruim 60 t.h. gestegen sinds November 1949. Het publiek wil graag vlees eten, maar kan dat niet vanwege de hoge prijs. Dit moet op de visafzet nog een gunstige invloed hebben, al klagen de mensen ook over de hoge visprijs. Vergelijkende cijfers over het binnenlands verbruik van vis en vlees staan niet ten dienste, in verband dan met het verbruik van voor en na de oorlog, maar het zou interessant zijn daarvan eens iets te weten. Daarbij zou dan ook vergeleken moeten kunnen worden de stijging van de materiaalprijzen voor de uitrusting der schepen, alles inbegrepen, en daaruit zal wel blijken hoe de positie van het visserijbedrijf ligt.

Haringvangsten zijn wel sterk wisselend, maar dooreen genomen redelijk. De trawlharingvissers behalen gemeenlijk behoorlijke resultaten, maar zijn voor de besomming afhankelijk van velerlei omstandigheden aan de markt. Verschillende schepen voeren in Engeland aan, doch daar vraagt men meer grotere haring voor de verwerkende industrie, en laat men de kleine haring staan.

Waar juist veel kleine haring wordt gevangen wordt dus ook Engeland minder aantrekkelijk.

Een recordvangst had de SCH.93, die in IJmuiden 4.000 kisten van 50 kg. trawlharing aanvoerde, hetgeen de grootste vangst was die ooit door een Nederlandse trawler was binnengebracht. De kwaliteit was niet al te best, omdat door de massale vangst de verwerking aan boord niet zo zorgvuldig had kunnen geschieden dan gewoonlijk het geval is. Tweederde deel kon daarom worden verkocht, terwijl een derde werd opgehouden. De besomming van dit schip was, zonder de opgehouden haring, f 31.000. Als er geen minimumprijsregeling was geweest, zouden er zeker slechtere uitkomsten zijn gemaakt.

Eerste halfjaar 1950 in prijs en gewicht

In het eerste halfjaar 1950 werd er op 14 aanvoerplaatsen in totaal bijna 24 millioen kg. zeevis aangevoerd waarvan 2,8 millioen kg. afkomstig was van meer afgelegen visgronden. Het vorige jaar waren deze hoeveelheden in hetzelfde tijdvak resp. 22,5 millioen kg. en 3 millioen kg., meldt «Aanvoer en Afzet». De gemiddelde kilo-prijs lag op 48 cent, hetgeen weinig minder is dan in 1949, toen het 49 cent was. Om deze prijs te kunnen handhaven hebben de reders echter 1,6 millioen kg. vis uit de markt moeten nemen.

De makreel, welke hoofdzakelijk voor de Hollandse markt is, werd minder aangevoerd dan in 1949, terwijl de aanvoeren van kabeljauw en schelvis op hetzelfde peil bleven. Koolvis kon beter worden geëxporteerd, evenals schol, hetgeen een geluk was, omdat er ook meer van werd aangevoerd. De tong werd de belangrijkste exportvissoort. De uitvoer van tarbot en tongschar liep iets terug, terwijl de hake, rog en vleet nagenoeg geheel kon worden uitgevoerd.

De export van zeevis blijkt belangrijk te zijn toegenomen, want er werd uitgevoerd 4.487.000 kg. voor f 6.140.000.—, terwijl in het vorige halfjaar maar 2.787.000 kg. werd geëxporteerd voor f 3.100.000.—. De meeste vis ging naar Engeland, nl. 2.600.000 kg. (v. halfjaar 1.769.000 kg), en naar België ging drie honderdduizend kg. Frankrijk ging omhoog, en ook Oostenrijk deed flink mee. Naar West-Duitsland ging geen zeevis.

DE RONDE VISSOORTEN

De makreel liep in aanvoer terug van 1.985.000 kg. in 1949 tot 1.456.000 kg. in 1950. Hoewel er in het eerste halfjaar 1950 224.000 kg. naar de vismeelfabrieken ging, hetgeen het vorige halfjaar niet nodig was, en waardoor het werkelijk verhandelde kwantum nog daalde tot 1.232.000 kg., daalde niettemin de gem. kiloprijs tot 24 cent, terwijl deze het vorige halfjaar nog 31 cent was. Kabeljauw was er 2.751.000 kg. met een gem. prijs van f 0,48 (v. halfj. 2.763.000 kg. à f 0,56). De IJslandse visserij leverde ruim 40 t.h. van deze aanvoeren. De kabeljauw ondervond in de genoemde periode dikwijls afzetmoeilijkheden, en niettegenstaande de stijging van de export, bleek de binnenlandse vraag te klein om de prijs in stand te houden. Er moest ruim 500.000 kg. naar de vismeelfabrieken worden verkocht. De schelvis vertoonde eenzelfde beeld als de kabeljauw. De aanvoer bleef vrijwel gelijk met rond 2.100.000 kg. De gem. prijs daalde met 10 cent per kg. van f 0,57 tot f 0,47. Ook hier bestond 40 t.h. van de aanvoer uit IJslandse schelvis. Er behoefde geen schelvis uit de markt genomen te worden, omdat het binnenland graag schelvis koopt.

DE PLATTE VISSOORTEN

De schol werd in een stijgend aantal aangevoerd. Er was 6.450.000 kg. tegen 5.710.000 kg. in het vorige halfjaar. Doordat er zeer behoorlijke afzetmogelijkheden bestonden, bleven er veel schepen op deze trawlvisserij. De gem. kiloprijs handhaafde zich in tegenstelling tot de andere vissoorten en bleef op f 0,42. De uitvoer heeft tot deze prijsvorming sterk bijgedragen en vooral in de eerste 4 maanden van het jaar nam Engeland grote partijen af. Er is nu echter een kink in de kabel gekomen doordat Engeland de invoer van zeevis vrij gemaakt heeft, hetgeen een scherpe concurrentie van de Deense exporteurs heeft veroorzaakt, die o.m. schol van goede kwaliteit tegen zeer lage prijzen op de markt brachten. De totale export van schol beliep 1.440.000 kg. tegen 990.000 kg. in het vorige halfjaar ,hetgeen een toename is van 45 t.h.

De tong steeg wel bijzonder sterk in aanvoer, in het eerste halfjaar 1949 bedroeg deze 1.020.000 kg. en dit halfjaar 2.313.000 kg., hetgeen een stijging is van 126 t.h. De gem. kiloprijs daalde hierdoor van f 1,59 tot 1,30 per kilo, ofwel met 18 t.h. De exportmogelijkheden van tong verhoedden een nog grotere daling, welke export steeg van 370.000 kg. in 1949 tot 1.548.000 kg. in dit halfjaar.

HARING

De export van gezouten haring beliep in het eerste halfjaar 18.000.000 kg. voor een bedrag van 9 millioen gulden. Dit is een belangrijke achteruitgang in vergelijking met het vorige halfjaar toen er niet minder dan 26.788.000 kg. werd uitgevoerd voor een bedrag van f 13.400.000.—.

ZOETWATERVIS

Bij de zoetwatervis was de totale halfjaaraanvoer 2.777.000 kg. tegen in het vorige halfjaar 2.363.000 kg. De paling steeg iets in gewicht, maar daalde van f 2,04 tot f 1,60 in gemiddelde kiloprijs. Snoekbaars was er veel meer : 619.000 kg. voor gem. f 0,78 per kg. tegen 297.000 kg. en f 1,18 in het vorige halfjaar. De uitvoer van zoetwatervis steeg van 835.000 kg. tot 1.129.000 kg. voor een bedrag van f 1.200.000.

DE GARNALENVISSERIJ

Hoewel door meer vaartuigen aan de garnalenvisserij werd deelgenomen in het eerste halfjaar 1950 dan in 1949, hetgeen veroorzaakt werd door de lagere prijzen voor de zeevis (180 schepen per week tegen 144 in 1949) liep de totale hoeveelheid garnalen toch nog iets terug, nl. van 1.507.932 kg. in 1949 tot 1.490.154 in 1950, eerste halfjaar. De gemiddelde kiloprijs over het gehele land, dus met inbegrip van de handels- en pellerijgarnalen, die nog steeds aan maximumprijzen gebonden zijn, steeg van gemiddeld 52 cent in 1949 tot 67 cent in 1950. Na de schaarste aan garnalen in de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Stromen in het eerste halfjaar van 1949, die vele garnalenvissers noodzaakte andere aanvoerhavens te kiezen, hebben de Zuid-Hollandse en Zeeuwse havens weer hun oude plaats hernomen.

Er werden 640.000 kg. ongepelde garnalen uitgevoerd voor een waarde van f 943.000, hetgeen gemiddeld f 1,47 per kilo is, terwijl 84.000 kg. gepelde garnalen verzonden werden voor f 332.000. Deze cijfers zijn beduidend hoger dan in het eerste halfjaar 1949, toen 254.000 kg. ongepelde garnalen voor f 291.000 werden uitgevoerd en 108.000 kg. gepelde garnalen voor f 440.000. Er is dus een verschuiving te constateren van het gepelde produkt naar de ongepelde garnaal.

Het bezoek van de Koningin aan Zeeland

Bij het bezoek van de Koningin aan de provincie Zeeland heeft de visserij ook gelegenheid gehad te tonen, dat deze bedrijfstak een werkzaam onderdeel is van de provincie, naar wij vernemen. Het begon al in Tholen, waar de vissers een ereboog hadden gebouwd en waar voortbrengselen van de visserij als geschenk werden aangeboden. Te Bruinisse voer de gehele mosselvissersvloot het yacht van de Koningin, de «Piet Hein», tegemoet, waarbij alle schepen getooid waren met vlaggen en wimpels. In Zierikzee brachten de mosselvissers de «Piet Hein» uit de haven, terwijl daarna bij de aankomst te Veere de garnalenvissers van die plaats de Koningin op de rede van Veere met hun versierde schepen verwelkomden. In Breskens lag de gehele garnalenvissersvloot met vlaggen versierd aan de stijger, hetgeen een feestelijk gezicht op de haven gaf.

Een viertal vertegenwoordigers van de visserij hebben aan boord van het yacht der Koningin een toelichting gegeven op de visserij-omstandigheden van Zeeland, waarbij speciaal de moeilijkheden met de mosselen ter sprake kwamen.

Gecentraliseerde export in Nederland naar Tsjeco-Slowakije

De Nederlandse reders willen thans in die export ook iets te zeggen hebben om te vermijden dat de bedongen prijzen voor de uitvoer naar dat land te laag zouden gesteld worden.

En dat is maar juist.

Het gaat niet op de handel vrij te laten in deze prijsbespreking, daar waar het gaat om een gezamenlijke aankoop van Tsjechische zijde.

Vergeten wij ook niet dat voor die export in Nederland nog altijd BEVOORRECHTE exporteurs bestaan, wat vrijwel een ongezond monopolium kweekt ten voordele van enkelen, maar ten nadele van het bedrijf.

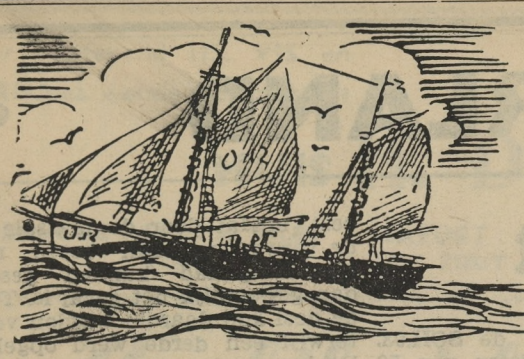
De handel vergeet maar al te gemakkelijk dat, wanneer het bedrijf in eigen land verdwijnt, zij nog alleen van in- en uitvoer zal kunnen leven en zij van de willekeur van het buitenland zal afhangen.

Mochten de Nederlandse reders er niet in slagen medezeggenschap te krijgen, dan hangen zij af van de willekeur van deze exportateurs met een nieuwe schade voor het bedrijf.

«De Visserijwereld» van Zaterdag jl. schrijft hieromtrent :

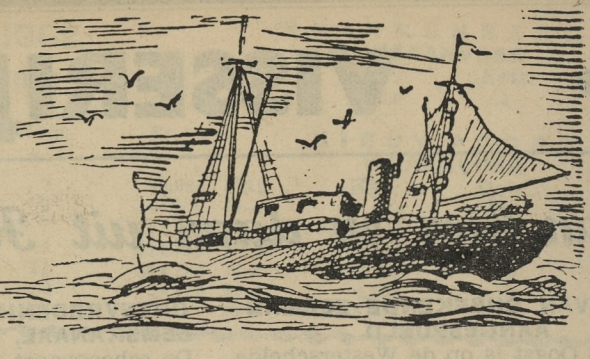
Van rederszijde werd gewenst deelgenoot te worden in de export naar Tsjechoslowakije, in die zin, dat zij op basis van gelijkheid worden betrokken bij de onderhandelingen, de prijsbepaling op de aankoop- en verkoopmarkt en de uitvoering van de export.

Het is vooral op het laatste punt, deelneming aan de export — waarbij zij aangetekend, dat de reders het voornemen hebben, hun aandeel in de export door de handel te doen verzorgen — dat de handel zich bedreigd voelt. De gedachte aan overleg tussen reders en exporteurs over de prijsbepaling zowel op de aankoop- als op de verkoopmarkt kan nog wel worden aanvaard — is trouwens ook aanvaard — doch wanneer de rederij treedt in de functie van de handel, men kan het niet anders zien, dan is dit een pil, welke niet gemakkelijk kan worden geslikt. De handel is bereid tegemoet te komen aan de wel redelijk geachte wens van reders om invloed uit te oefenen op de prijsbepaling, doch dan verwacht men aan de andere kant eerbiediging van de normale handelsfunctie.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



Frauduleuze invoer van vis

Nu deze aangelegenheid publiek bekend gemaakt werd, is het nutteloos nog langer te verzwijgen wat we hierover weten.

Sinds enkele maanden reeds werden, op het invoercontingent toegestaan voor Nederland, belangrijke hoeveelheden Deense vis in ons land gevoerd. Vooraleer de administratie op de hoogte gebracht wordt en vooraleer deze wil ingrijpen, moeten nauwkeurige gegevens en feiten verzameld worden waarop dan verder kan ingegaan worden. Daar het hier een zaak betreft die internationale gevolgen moet veroorzaken, moeten alle feiten nauwkeurig aan de overheid gesignaleerd worden. Immers, de Nederlandse overheid moet eveneens tussenkomen en de nodige maatregelen treffen om dergelijke onregelmatigheden in de toekomst te vermijden.

De invoer van vreemde vis in België onder Nederlands invoercontingent is zo gemakkelijk niet vast te stellen. Er moet zorgvuldig nagegaan worden welke Nederlandse firma's aldus werken, aan wie geleverd werd, de invoer uit Nederland moet vergeleken worden met de Nederlandse aanvoer, enz.. Op zekere ogenblikken was het gemakkelijk, de invoerders waren vermetel genoeg geworden om de Deense vis niet meer in Nederlandse kisten te steken, maar deze eenvoudig weg in Deense kisten te laten en als Nederlandse vis in te klaren. Zover kwam het zelfs dat Deense kamions hun vis niet meer overlaadden in Nederland, maar deze in Antwerpen binnenbrachten onder Nederlandse vergunning. Deze feiten moesten natuurlijk vastgesteld worden door de bevoegde overheid zelf.

De wagen werd echter, spijtig genoeg, aan het rollen gebracht op een minder gunstig ogenblik : het einde van de maand naderde en bijgevolg het einde van de, grotendeels uitgeputte invoervergunningen, de prijzen in onze vismijn waren tamelijk goed, maar wat vooral te betreuren was, is dat de invoerders hierdoor op hun hoede gebracht werden en dat de kontrole moeilijker werd.

Het VBZ was gelukkig op de hoogte van alles en had voldoende feitenmateriaal in zijn bezit om de overheid te verwittigen, hoewel het ogenblik om in te grijpen minder gepast was. Aan de administratie werd gevraagd de nodige maatregelen te treffen om dergelijke onregelmatigheden in de toekomst te vermijden. Deze maatregelen bestaan uit :

1. een verscherpte kontrole aan de grens;
2. het eisen van een oorsprongsbewijs afgeleverd door de Nederlandse autoriteiten bij invoer van Nederlandse vis in ons land.

We hopen dat hiermede een einde zal gesteld worden aan deze praktijken die ons bedrijf ernstige nadelen kunnen berokkenen.

FISCALITEIT

Taxe op verkoop van Sisalkoorden

VRAAG : Sedert 1923 ben ik voortverkoper van sisalkoorden aan dorsers en landbouwers. De fabriek, waarvan ik agent ben, zendt mij regelmatig koorden waarvoor ik een faktuur ontvang met taxe 4,5 t.h. Deze koorden worden door mijn klienten afgehaald en hiervoor maak ik op hun naam een faktuur met taxe van 9 t.h. Deze werkwijze werd tot vóór enkele tijd door geen enkel belastingskontroleur bekritikeerd.

Bij de laatste kontrole echter beweerde één dezer heren dat deze methode verkeerd was en dat ik op mijn aankoopfaktuur (opgemaakt door de fabriek) eveneens een taxe diende te betalen van 9 t.h. Aldus zou tweemaal 9 t.h. gerekend worden, namelijk bij mijn aankoop en bij de verkoop aan mijn klienten.

ANTWOORD : 2 gevallen kunnen hier in aanmerking komen :

1. Uw enige bedrijvigheid bestaat in de wederverkoop in het groot van sisalkoorden :

De voortbrenger levert aan U de fakturen af voorzien van 4,50 per duizend. U faktureert aan uw klanten de taxe van 9 t.h.

Geen enkele machtiging is vereist voor wat betreft de aankopen bij de voortbrenger gedaan in vrijstelling van de forfaitaire taxe van 9 t.h. De taxe van 4,50 per duizend wordt van ambtswege toegepast op de verrichtingen tussen de voortbrenger en U zelf.

2. U hebt twee bedrijvigheden : de wederverkoop in het groot en in het klein van sisalkoorden.

De handelaars wier bedrijvigheid op normale wijze het bestaan van twee afdelingen behelst, bestaande, de eerste in de wederverkoop in het groot van koopwaren onderworpen aan de forfaitaire overdrachtstaxe (weefstoffen niet gesponnen of omgewerkt in draden, cordonnets, bindgarens, koorden, kabels of touwen) en de tweede in een nijverheid behelzende het verbruik of de omvorming van bedoelde koopwaren of de omvorming van bedoelde koopwaren en de verkoop in de kleinhandel van deze zelfde koopwaren, kunnen, mits een machtiging van het beheer, beschouwd worden in elkeen van hun afdelingen als een onderscheiden persoon en dienvolgens in vrijstelling der overdrachtstaxe en tegen betaling van de faktuurtaxe van 4,50 per duizend, de aankopen doen welke zij verwezenlijken voor rekening van de afdeling waarvan de eerste tak van hun bedrijvigheid afhangt, behoudens de forfaitaire taxe te kwijten ter gelegenheid van de overbrengingen van deze afdeling naar de andere. Het beheer bepaalt de voorwaarden van die machtiging.

Onder voorbehoud van deze machtiging vereist de wederverkoop door een kleinhandelaar van weefstoffen, niet gesponnen of omgewerkt in draden, cordonnets, bindgarens, koorden, kabels of touwen met inbegrip van hun afval in vlokken of in draden, een nieuwe toepassing van de forfaitaire overdrachtstaxe van 9 t.h. indien de wederverkoop geschiedde aan een ander persoon dan een particulier kopend voor zijn eigen privaat gebruik, zoals voorzien in artikel 22, 5e van het Wetboek.

De Benelux en de frauduleuze invoer van vis over Nederland

Aan de Nederlandse overheid werd gevraagd de uitvoer van vis naar België te doen vergezeld gaan van oorsprongsbewijzen, dit om alle bedriegelijke praktijken te verhinderen. We menen wel dat onze Benelux-partner ons in deze aangelegenheid voldoening zal willen schenken, zoniet zouden we kunnen verplicht zijn te vragen dat alle uitvoer uit Nederland geschorst wordt tot wanneer ons voldoende garanties verstrekt worden dat de invoer uit Nederland voortaan regelmatig zal geschieden.

Intussen hebben we geleerd dat de Nederlanders, spijtig genoeg met medewerking en medeplichtigheid van Belgische invoerders, ons land en ons bedrijf aanzien als een kip met gouden eieren en er alles op instellen om zoveel mogelijk geld te verdienen ten koste van het bedrijf dat binnenkort het gemeenschappelijk patrimonium wordt.

Dit is nogmaals een teken dat we ons in acht moeten nemen bij de komende Benelux-unie, met ingang van 1-1-52, en dat het noodzakelijk is dat van beide zijden eerlijkheid en stipte naleving van de overeenkomst gewaarborgd worde.

Bovendien moeten we op onze hoede blijven, willen we bij het Benelux-akkoord niet op de achtergrond geschoven worden met ons visserijbedrijf waarvan sommige ambtenaars de laatste weken herhaaldelijk bewezen hebben zich weinig te bekommeren met onze noden. Azen zij misschien op buitenlandse eretekenen ?

Brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisserij

De volgende brevetten zijn in de loop der maand Juli 1950 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Theunen M.K.G.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Huysmans F.E., Cordemans F. P., Babusiaux R.C.D.Gh., Suykens G.P. J., Van Isacker R.A.

Brevet van mecanicien 1e klasse : De Meyer L.L.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Van Hecke F.C.L., Windey W.D.A.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Vigne J.L., Smisaert E.A.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14275

De statuten van de Rederscentrale te Oostende

Vervolg

MACHTEN VAN DE BEHEERRAAD

Art. 14. De beheerraad is met de uitgebreidste macht bekleed voor alle handelingen, zo van beheer als van beschikking, in alle maatschappelijke aangelegenheden. In het bijzonder kan hij, krachtens deze bepaling, alle roerende of onroerende goederen en rechten verkrijgen, vervreemden, ruilen, huren, verhuren of gedingen daarover inspannen, voorschotten toestaan of opnemen bij wijze van lening of anders; overdrachten, indeplaatsstelling, schuldvernieuwing, hypotheek en alle zakelijke of andere waarborgen en alle voorrechten aanvaarden of toestaan; alle hoegenaamde overeenkomsten aangaan, zelfs dadingen, beroeps- of scheidsgerecht, scheidsrechterlijke bedingen, enzovoorts, alle betalingen, gelden of waarden ontvangen; in alle hoegenaamde gevallen afstand doen met of zonder betaling of vergoeding van alle zakelijke of andere rechten en waarborgen, hypotheken of de voorrang er van, voorrechten, meldingen, inbeslagneming of verzet, vrijstellen van alle ambtshalve te nemen inschrijvingen; alle beslissingen der algemene vergadering uitvoeren.

Deze opsomming wordt niet beperkenderwijze maar verhalenderwijze gedaan; alles wat niet uitdrukkelijk door de standregelen of door de wet aan de beslissing der algemene vergadering wordt voorbehouden, ligt in de bevoegdheid van de beheerraad.

DAGELIJKS BEHEER

Art. 15. De beheerraad mag zijn rechten, geheel of gedeeltelijk aan een zijner leden afstaan en hem de titel van afgevaardigde-beheerder toekennen.

De beheerraad stelt een bestuurder aan, beheerder of niet, belast met het dagelijks beheer der maatschappij. De beheerraad stelt de wedde vast van de bestuurder en onderhorigen.

De bestuurder is belast met de uitvoering der beslissingen van de beheerraad. Hij moet regelmatig verslag over zijn werkzaamheden uitbrengen aan de beheerraad en haar alle nuttige voorstellen doen.

De bestuurder stelt de leden van het personeel voor aan de beheerraad welke aanvaardt of niet. Voor zover het handelingen betreft aangaande de maatschappij, is de bestuurder verantwoordelijk voor het personeel tegenover de beheerraad. Voor alle inschrijvingen in het register der maatschappij en op de titel der vennoten, betreffende de aanvaarding, de terugtrekking en de uitsluiting van de vennoten, de onderschrijving van nieuwe aandelen, de storting en terugbetalingen op aandelen, zal de maatschappij insgelijks gebonden zijn door het handteken van de bestuurder; deze zal aan al de vergaderingen van de beheerraad deelnemen, doch zal enkel een raadgevende stem bezitten indien hij geen beheerder is.

VERBINTENISSEN EN AKTEN VAN DAGELIJKS BEHEER

Art. 16. Behoudens bijzondere overdracht van machten, dienen alle akten waardoor de maatschappij wordt verbonden, met uitzondering van deze van dagelijks beheer, ondertekend door twee beheerders. Dezen zullen tegenover derden geen bewijs moeten leveren ener voorafgaandelijke beraadslaging van de beheerraad.

De akten van dagelijks beheer, namelijk de gewone briefwisseling, het endosseren en de kwijting van handelseffekten, checks, mandaten, overdrachten en overschrijvingen, de kwijtingen, ontvangstbewijzen en ontlastingen zullen geldig getekend worden door de bestuurder of de afgevaardigde beheerder of een gevolmachtigde.

TOEZICHT

Art. 17. Het toezicht over de werkzaamheden der maatschappij wordt toevertrouwd aan minstens drie commissarissen, vennoten of niet-vennoten gekozen door de algemene vergadering en steeds afzetbaar door haar. Zij zijn herkiesbaar.

Hun vervanging of herkiezing zal geschieden beurtsgewijze bij beslissing van het lot, een helft om de drie jaar.

De commissarissen, handelend afzonderlijk of gezamenlijk hebben het meest uitgebreide toezicht op de boekhouding en al de documenten, die de financiële en bestuurlijke toestand alsmede de algemene bedrijfsuitbating der maatschappij aanbelangen, doch zonder deze boekhouding en documenten te mogen verplaatsen. Zij brengen aan de algemene jaarlijkse vergadering verslag uit over hun controleverrichtingen en duiden de wijze aan waarop zij ze hebben uitgevoerd. Vergoedingen mogen aan de commissarissen worden toegekend waarvan het bedrag zal worden vastgesteld door de beheerraad. Deze vergoedingen mogen niet de vorm van tantièmes hebben.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN BEHEERDERS EN COMMISSARISSEN

Art. 18. De beheerders en commissarissen gaan geen enkel persoonlijke verbintenis aan betreffende de verbintenissen der maatschappij.

Zij zijn slechts verantwoordelijk voor de uitvoering van hun mandaat elk voor zichzelf, zonder enige solidariteit.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Art. 19. De algemene vergadering bestaat uit alle vennoten die de regelmatig geëiste en eisbare stortingen op hun aandelen hebben gedaan. Zij zal jaarlijks plaats hebben in de loop van de eerste trimester van het burgerlijk jaar, en voor de eerste maal in de loop der eerste trimester van het jaar negentienhonderd één en vijftig.

De algemene vergaderingen worden gehouden ten maatschappelijken zetel of in elk ander lokaal door de beheerraad aangeduid en op de oproep vermeld.

De beheerraad of de raad van commissarissen kan de algemene vergadering bijeenroepen, telkens hij het nuttig acht in het belang der maatschappij. De beheerraad is verplicht de algemene vergadering bijeen te roepen op schriftelijke aanvraag van een vierde der leden, toegekomen ten maatschappelijken zetel, minstens één maand op voorhand.

VOORZITTERSCHAP DER ALGEMENE VERGADERING

Art. 20. De algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de beheerraad, of bij ontstentenis door een beheerder daarvoor aangeduid door zijn ambtgenoten. De algemene vergadering duidt een secretaris aan en twee stemopnemers.

BEVOEGDHEID DER ALGEMENE VERGADERING, STEMMEN

Art. 21. De algemene vergadering beraadslaagt over alle maatschappelijke aangelegenheden, waarover haar verslag wordt uitgebracht door de beheerraad of het college der commissarissen en over al de voorstellen welke voorkomen op de dagorde. Zij keurt de balansrekening goed, alsook de voorwaarden der toekenning van de bijslagprijs op co-operatieve teruggave, beslist over de aanwending der overschotten en de ontlasting van de leden van de beheerraad en commissarissen. Zij benoemt en ontzet de leden van de beheerraad en van de raad der commissarissen.

Ieder vennoot beschikt over één stem per aandeel. Nochtans mag niemand aan de stemming deelnemen voor een aantal stemmen hoger dan een tiende van het aantal ter vergadering geldig vertegenwoordigde aandelen.

OPROEPEN EN STEMMINGEN

Art. 22. De wijze van oproeping tot de algemene vergadering waarvoor gewone, niet aangetekende omzendbrieven volstaan, de vaststelling der dagorde, de leiding der algemene vergadering, de wijze van beraadslaging en stemming zijn bepaald door de huishoudelijke verordening.

Wanneer er nochtans moet beraadslaagd worden over wijzigingen aan de standregelen, over de vermindering of de vermeerdering van het maatschappelijk minimumkapitaal, de verlenging of de ontbinding der vennootschap, zal de vergadering slechts geldig samengesteld zijn, wanneer zulks op de dagorde voorkomt en indien de aandeelhouders die op de vergadering aanwezig of geldig vertegenwoordigd zijn, ten minste de helft van het maatschappelijk kapitaal vertegenwoordigen.

Zo deze laatste voorwaarde niet vervuld is, zal er een nieuwe bijeenroeping moeten gebeuren en de nieuwe vergadering zal dan geldig kunnen beslissen, welk ook het aantal der aanwezig of geldig vertegenwoordigde aandeelhouders weze. In die gevallen wordt beslist door de meerderheid van twee derden der uitgebrachte stemmen.

INVENTARIS, BALANSREKENING

Art. 23. De één en dertigste December van ieder jaar, en voor de eerste maal op één en dertig December negentienhonderd vijftig, zal de beheerraad een inventaris doen opmaken der roerende en onroerende goederen en van de activa en passiva der maatschappij.

Op hetzelfde tijdstip zullen de geschriften der maatschappij worden afgesloten en zal de beheerraad de balansrekening opmaken, overeenkomstig de wettelijke voorschriften. De beheerraad heeft de meest uitgebreide macht voor wat betreft de schatting der schuldvorderingen en andere roerende en onroerende goederen welke aan de vennootschap toebehoren. Hij doet de schattingen der baten op de wijze welke hij nuttig acht om de toekomst der maatschappij te verzekeren; voor het overige zal de beheerraad zich volgens de wettelijke bepalingen moeten gedragen.

De raad der commissarissen is gehouden binnen de veertien dagen een verslag uit te brengen, behelzende zijn voorstellen. Veertien dagen vóór de algemene vergadering worden de balansrekening en het verslag der commissarissen ten maatschappelijken zetel, ter inzage der vennoten, die er kennis mogen van nemen, zonder verplaatsing neergelegd.

Dezelfde stukken worden ter goedkeuring onderworpen aan de algemene vergadering. De goedkeuring van de balansrekening brengt van rechtswege ontlasting mede voor de leden van de beheer- en toezichtsraad, tenzij uitdrukkelijk voorbehoud werd gemaakt. (VERVOLG)

LANGERE DUUR
STERKERE VERLICHTING

BRUSSEL (55)

De opvangregeling voor volle haring

Zoals vorige week reeds gemeld, is de opvangregeling voor volle haring, hoewel door de bevoegde minister principiëel aanvaard, door de betreurenswaardige houding van een paar ambtenaars althans voor dit seizoen gekelderd. Deze ambtenaars hebben hiermede bewezen niet de belangen van de gehele visserij te willen dienen, maar in dienst te staan van enkele mensen die er op uit zijn hun eigen zaken te klaren, ten koste van de visserij.

In sommige kringen, welke aan de sabotage van het plan medegewerkt hebben omdat ze hierin de redding zagen van de gehele visserij, kan men moeilijk de voldoening omtrent deze mislukking bedwingen en wordt er triomf gekraaid terwijl men het voorstelt alsof het VBZ niets meer kan.

Spijts de tegenwerking van een hooggeplaatst ambtenaar zou de opvangregeling er toch gekomen zijn, maar dan met vertraging, 't is te zeggen op het einde van het seizoen. Daarom werd de opvangregeling volle haring voor dit jaar niet meer verder afgehandeld.

WINSLOW
waarborgt een zuivere en doelmatige smering...

WINSLOW
schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...

WINSLOW
verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingsonkosten...

WINSLOW
OLIE- & MAZOUTFILTERS
geleverd en geplaatst door :
CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
(40)