VIJFDE JAARGANG — Nr 37

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 15 SEPTEMBER 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

SEPTEMBER

1	V	2.47	14.56
2	Z	3.18	15.29
3	*Z*	*3.52*	*16.03*
4	M	4.29	16.44
5	D	5.18	17.45
6	W	6.18	19.05
7	D	8.10	20.54
8	V	9.41	22.06
9	Z	10.33	22.58
10	*Z*	*11.14*	*23.36*
11	M	11.48	--
12	D	0.05	12.31
13	W	0.36	12.55
14	D	1.14	13.29
15	V	1.53	14.06
16	Z	2.32	14.47
17	*Z*	*3.14*	*15.30*
18	M	3.59	16.21
19	D	4.59	17.24
20	W	6.20	19.01
21	D	8.00	20.46
22	V	9.31	22.04
23	Z	10.33	22.56
24	*Z*	*11.15*	*23.34*
25	M	11.51	--
26	D	0.05	12.22
27	W	0.36	12.52
28	D	1.08	13.21
29	V	1.40	13.50
30	Z	2.09	14.17

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Duitse zorgen over de Garnaalvangst

Overal aan de Duitse Noordzeekust hebben de garnaalkotters hun bedrijvigheid hernomen.

Als de oude, ingeboren vissers blij zijn het handwerk van hun vaderen en voorvaderen weer te kunnen uitoefenen, dan zijn ze toch vol zorgen. Vandaag meer dan ooit !

WAAROM DEZE ZORGEN ?

Allereerst wijzen ze op de overbevissing die na het einde van de oorlog begonnen is.

Menigeen, die vroeger op de werven van Wilhelmshaven, Emden en Bremershaven werk vond, heeft nu, om leven te kunnen, de garnaalvangst gekozen.

De werven verkochten boten (pinassen, reddingsboten, havenbarkassen), die tot viskotters omgebouwd konden worden. Daardoor werden de «nieuwe» vissers zelfstandig.

Er is thans nauwelijks een dorp te vinden aan de Friese kust, waar geen visvangst bedreven wordt.

Daarbij komt dat kleine rederijen ontstaan zijn, die in deze vorm voor 1945 niet bestonden. Ook hier zochten de werklozen arbeid. Buitendien zijn er heel wat verplaatste personen - vissers uit Oostpruisen — bijgekomen. Ook zij hebben er toe bijgedragen het aantal der garnaalvissers ver boven het oude peil te doen stijgen.

Niet minder gewicht in de weegschaal werpt het feit, dat de kleine hoogzeekotters, die (tot kort voor de munthervorming) op verse vis uittrokken (schelvis, kabeljauw, schol), na het weer in de vaart brengen van de stoomsloepen en tengevolge de visleveringen van het buitenland, thans ook deelnemen aan de garnaalvangst, daar de vangst op verse vis voor hen onrenderend geworden is.

DE NATUUR WERKT TEGEN

Maar ook de natuurverhoudingen maken de garnaalvangst steeds moeilijker. De wadden zijn in de loop der jaren hoger geworden en maken dat de geulen, waarin de garnaal leeft, steeds meer verzanden. Hierdoor verdwijnt de garnaal.

Waar vóór 30 jaar bij ebbe twee tot drie meter water stond, is nu drie uur na het begin der vloed nog effen wad.

Deze verhoudingen hebben reeds sterk de korfvisserij beïnvloed. De garnaalvisserij werd vroeger haast uitsluitend op deze manier bedreven. Men legde de korven in de geulen.

Deze ontwikkeling heeft de vissers gedwongen steeds meer de korre te gebruiken.

Heden zijn ze tot nog meer gedwongen. Want, waar vroeger slechts met één net gevist werd, hebben vele vissers nu hun kotter van twee netten voorzien, die, langs beide zijden van het schip uitgeworpen, de nodige vangst moeten mogelijk maken.

Zij gingen er, reeds na de eerste wereldoorlog, toe over niet alleen de dikke garnaal aan te voeren, maar ook de jonge of kleine, die gedroogd wordt en, omwille van zijn hoog eiwitgehalte, als kieken-, eenden- en varkensvoeder gebruikt wordt.

Dit alles en het verder bedenkelijke feit, dat vaak door de kleine kotters buiten op zee de vrouwelijke garnaal met het rijpe broed, dat zich daar in bepaalde glooiingen ophoudt, weggevangen wordt, is de oorzaak van de zorgen om de toekomst der oude vissers.

WAT ZAL DE TOEKOMST BRENGEN ?

Zij hebben alleen de heel keine hoop, dat een eventuele verbetering van de gehele economische toestand menig «nieuwe» weer een ander beroep zal laten kiezen, waardoor de overbevissing zou verminderd worden.

Toch wijkt het algemene sceptisme, waarmede zij hun toekomstig bestaan beschouwen, slechts weinig, uit hun harde, kantige gezichten bij deze uitingen van hoop.

Engelse bevroren vis naar Frankrijk

Op het huidige ogenblik zendt Engeland veel vervroren vis naar Frankrijk.

Te Parijs heeft men er genoeg van. In Engeland waarschijnlijk ook, anders zou men ze niet zo graag uitvoeren.

Uitvoer naar Frankrijk

We vernemen dat er vanaf 21 September opnieuw naar Frankrijk zal kunnen uitgevoerd worden.

We zijn overtuigd dat dit voor onze middenslagvisserij een goede zaak zal zijn, zodat vooral de tongenprijzen een verbetering zullen ondergaan.

Nog de Nederlandse invoer van Deense vis

VERHEUGENDE MAATREGEL VAN NEDERLANDSE ZIJDE

Naar aanleiding van de klacht van Belgische zijde omtrent de invoer van Deense vis op het Nederlands contingent, heeft het Bedrijfschap voor Visserijproducten het Verbond der Belgische visserij laten weten, dat alle exporteurs van Zeevis naar België een waarschuwing in de vorm van een schriftelijke mededeling hebben ontvangen, dat geen medewerking kan worden verleend aan de re-export naar België van ingevoerde vis en dat bij uitvoer van zeevis naar België slechts uitvoervergunningen zullen worden uitgereikt voor vis van Nederlandse origine.

De ambtenaren gelast met de afgifte van uitvoervergunningen en de controle op de uitvoer, kregen opdracht nauwlettend op de naleving van het bovenstaande toe te zien.

Wij kunnen ons slechts verheugen dat de Nederlandse autoriteiten hun medewerking hebben verleend. Daarmee zullen de belangen van beide landen gediend zijn en zullen de voorwaarden in het Belgisch comité van de invoer gesteld voor wat de invoer van Nederlandse vis betreft, als vervuld kunnen aanzien worden.

Nederland en België hebben gemeenschappelijke belangen, dat men ze behartige en mekaar begrijpe in een geest van samenwerking.

En dan kan Benelux geen ijdel woord zijn.

VISSERS !

ALLE

ZEEKAARTEN
INSTRUMENTEN
ZEEVAARTKUNDIGE WERKEN

kunnen VOORDELIGST bekomen worden bij :

NOORDZEE BOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN, 22 OOSTENDE
(op 10 meter van het Waterschoutsambt)

Onze garnaalvissers eens te meer BEKNIBBELD

TENDENTIEUZE ARTIKELS....

die de garnaalvissers hun bete broods misgunnen

Sedert de lockout in Juni 1948 is er in de toestand van de visserij nog niets verbeterd en boeken de grote en middenslagvisserij grote verliezen. De schulden stapelen zich op en zullen faillieten onvermijdelijk maken.

Deze politiek inzake garnaalinvoer heeft sedertdien een grondige en voordelige wijziging ondergaan, welke VOORLOPIG aan onze garnaalvissers toelaat op adem te blijven en hun kost te verdienen. Dit is althans het geval voor de haven van Zeebrugge, Nieuwpoort en Oostende minder bevoordeligd zijnde door moeder natura, zodat de garnaalvisserij aan de oostkust alleen rendeerbaar mag genoemd.

Dat we dit te danken hebben aan de gezonde politiek van ons ministerie van Zeewezen en Economische zaken, is een feit.

Anderzijds mag gezegd dat het Verbond der Kustvisserij met de kustvissers reders Jan Dobbelare, Jan Van Dierendonck, Leon Desmidt, Gerard Deckmijn, Ed. Logghe, Jef Verbanck en Mce Legein, met hand en tand de belangen van de kustvisserij verdedigen.

Moesten de zware sociale lasten dat bedrijf niet zo benadelen, dan zouden onze kustvissers niet te klagen hebben.

DE GARNAALPIJZEN

Van zodra de prijzen van garnaal op het huidige ogenblik tengevolge van het slechte weder tussen 30 en 40 fr. noteren, dan wordt met alle geweld daartegen oorlog gevoerd, terwijl men er niets van hoort, op ogenblikken dat men hem aan 10 fr. afneemt. Het is niet de schuld van de visser dat de garnaal thans duur is. Alleen het bestendig slecht weder is er oorzaak van. Op die ogenblikken zijn de kosten dezelfde, maar het aangevoerde gewicht veel geringer per schip, zodat het vanzelf spreekt, dat de opbrengst per vaartuig daarom niet renderender is.

Een locaal blad, dat geweldig bekommerd is, om de belangen van een vriesinstelling, beklaagt er zich over dat de garnaal thans te duur is en betreurt het dat men een diepvriesinstelling thans niet laat invoeren om daarmee buitenlandse markten (?) te kunnen veroveren op het geschikte ogenblik. Verder wordt geklaagd dat het invoercontingent te gering is, dat het stelsel niet deugt en wordt er een GEMIDDELDE PRIJS opgegeven van 32 FR. welke nooit bestaan heeft !

Men beweert natuurlijk dat garnaal een volksvoedsel is, welke aan redelijke prijzen steeds zou moeten verkocht worden, maar men vergeet te zeggen wat de kostprijs is van de uitbating.

Het zogezegd bevoegd blad, beweert ook, dat door het huidig stelsel zeer hoge en lage prijzen (?) worden gekend en dat Hollandse gepelde garnaal bij het publiek de voorkeur heeft.

Het blad schrijft verder :

«Dat is geen wonder, daar de garnaal daar speciaal gevangen en gekookt wordt voor het pellen. Dit wordt nog dezelfde dag gedaan, zodat het uitzicht veel gaver en verser is».

(Zie vervolg blz 4)

Vooruitzichten voor de Haringcampagne

Door Dr Hodgsom, voorzitter van het haringcomité bij de Internationale Raad voor Onderzoek der Zee te Kopenhagen, wordt omtrent deze haringvisserij het volgende meegedeeld:

De haringscholen in 1949 uitgebaat op de visgronden van «East Anglia» bestonden uit volgende jaarklassen :

De opkomst van de sterke 4-jarigen en de tamelijk goede 7-jarige klassen werd in het vooruitzicht gesteld in de voorspelling voor 1949. Daarbij kwam zich nog de 3 jaar oude haring, die voor de eerste maal in de Haringconcentraties verscheen, tamelijk sterk (18,5 t.h.) bij de scholen voegen. De theoretische jaar indeling voor 1950, berekend volgens bovenstaande cijfers, ziet er als volgt uit :

Volgens deze nieuwe indeling zou de jonge haring — 4- en 5-jarigen te zamen met de aankomende generatie van 3-jarigen — het grootste gedeelte van de vangsten in 1950 vormen.

Volgens de volle maan perioden, die zich op 25 October en 24 November zullen voordoen, mag worden verwacht dat het seizoen eerder traag zal beginnen, d.i. dat de vangsten niet overvloedig zullen zijn vóór de periode 22-28 October.

Gedurende deze periode, rekening houdende met de verwachte sterke opkomst van 4- en 5-jarige haringen, wijst alles er op dat overvloedige vangsten mogelijks enige dagen nà 28 October zullen voortduren. Na dit hoogtepunt, zouden de jongere haringen moeten verminderen in getalsterkte en vervangen worden door 7- en 8-jarige individuen. Deze laatsten zullen hun maximumsterkte rond de volle maan van 25 November bereiken. Men verwacht niet dat dit tweede hoogtepunt zo opvallend zal zijn als het eerste, alhoewel er goede vangsten van grote haring zouden moeten te doen zijn.

De algemene gevolgtrekking uit dit alles is, dat er laat in October grote vangsten van middelmatige haringen zouden moeten gedaan worden, en redelijk goede vangsten van grote haring tegen het einde van November.

Indien het noodzakelijk blijkt, zullen alle beschikbare inlichtingen over het voorkomen van phytoplankton, dat de visserij zou kunnen hinderen, onmiddellijk bekend gemaakt worden.

Invoer van October vastgelegd

Vrijdagnamiddag vergaderde het comité van de uitvoer te Brussel onder voorzitterschap van de heer Biron. De ministeries van Buitenlandse Handel en Economische zaken waren vertegenwoordigd door Doumont en de heer Poppe, bestuurssecretaris van het secretariaat, terwijl de invoerders de HH. Cornellie, Lambrecht, Jos Vande Wouwer en Cattie afgevaardigd hadden.

De reders waren vertegenwoordigd door de hh. Rabaey, Seghers en Vandenberghe.

Nadat de voorzitter de zitting had open verklaard, verzochten de reders, vooraleer tot het bepalen van het invoerkwantum voor October over te gaan, verschillende principepskwesties te zien vastleggen, daar in de laatste tijden verschillende vaststellingen gedaan waren van aard om het wantrouwen ten opzichte van de bestaande invoer nog te vergroten.

INVOER UIT NEDERLAND

Van rederszijde werd gewezen op het misbruik dat van Nederlandse handelszijde gemaakt was in zake invoer van Deense vis en dat het niet meer opging Nederland te bevoordelen, zo geen afdoende waarborgen geleverd werden van officiële Nederlandse zijde.

Inderdaad sedert een paar maanden wordt aan Nederland veel meer toegekend dan vroeger.

De reders weigerden bijgevolg die toestand te zien bestendigen.

De bevoegde instanties bij monde van de hh. Biron en Doumont, deelden mede dat het nodige gedaan werd opdat de Nederlandse instanties dergelijke fraude zouden beteugelen, zodat men hoopte voldoening te bekomen.

MEER INVOER DAN VASTGESTELD

Namens het Verbond stelden de reders vast dat in sommige gevallen de invoerkwanta, de toegestane, van ver overtreffen.

Steunende op de gegevens door de statistiekendienst verstrekt, werd in Januari 1950 uit Denemarken, 241.855 kg. ingevoerd, waar slechts 200.000 kg. werd toegekend.

In Juli 1950 werd uit hetzelfde land 18.234 kg. ingevoerd, waar slechts 15.000 kg. werd toegekend.

Van regeringszijde zou men inlichtingen vragen aan de dienst voor contingenten en vergunningen en wees men er op dat het mogelijk was, dat aan konservenfabrieken een afzonderlijk contingent was toegestaan, zonder dat dit in het vastgesteld kwantum voor invoer wordt opgenomen.

De reders zijn van oordeel dat dit niet opgaat en dat de visverwerkende nijverheid haar vis maar op Belgische markten hoeft te kopen.

De kwestie zal nader onderzocht worden.

(Zie vervolg blz 4)

Jubileum van de stichting Godtschalck

De stichting H. & I. Godtschalck (Zeemanshuis-Congolaan) viert, op Zaterdag 30 September eerstkomende, het Jubilé van haar 25-jarig bestaan.

In Oostende, langs heel de kust, is het Zeemanshuis H. & I. Godtschalck gunstig en zeer sympathiek bekend, en iedereen weet hoe goed onze brave oude zeebonken het hebben in dit prachtige — thans bijna volledig herstelde — tehuis voor oude vissers en schippers !

Tal van Oostendse maatschappijen lieten geen enkele gelegenheid voorbijgaan om onze oudjes te vergasten, hetzij op een of ander feest, hetzij op allerhande lekkernijen; nu ook doen wij een warme oproep aan de bevolking en aan de maatschappijen van Oostende en van de Kust, opdat ze zouden deelnemen aan de feestelijkheden, en aldus een nieuwe blijk van sympathie geven aan onze zeebonken en tevens het ijverige Comité van de Stichting.

In ons naaste nummer geven wij het omstandig programma.

Van nu af kunnen we reeds melden dat voorzien wordt :

om 10 u. in de dekanale kerk van St. Petrus en Paulus : plechtige rouwmis voor de juffrouwen I. & H. Godtschalck;
om 11 u. : academische zitting in het Stadhuis;
om 12.15 u. : ontvangst door het College van Burgemeester & Schepenen in het Stadhuis;
om 16 u. : op het plein van het Zeemanshuis : Folkloristisch Feest, ingericht door het Feestcomité der Stad Oostende, en met medewerking van de stadsharmonie.

INDUSTRIELE EN HANDELS—LASMAATSCHAPPIJ N. V.
19, Sleeckxlaan, Brussel III — Telefoon 155969

Wil U fraai en sterk LASWERK uitvoeren, bezig onze LASSTAVEN

BLAUWE
WITTE
RODE KOP

Onze TECHNISCHE DIENST staat te Uwer beschikking op eerste aanvraag

Visserijnieuws van de Oostkust

BINNENGELOPEN SCHEPEN

In de week van 4 tot 10 September noteerden we langsheen de havendam de aankomst van 5 zeeschepen, waaronder een met kolen en vier andere om te bunkeren.

De overvaart Harwich-Zeebrugge werd voor dezelfde periode verzekerd door 6 Ferry-Boats.

Passeerden de sluis naar binnen : Iris (Zweed) met een lading houtpulp; Sud West (Duitsl.) om cokes te halen, evenals de Duitsers Wesser Marsh, Fortuna, de Frey (Zweed) om cokes, Chateau Palmer (Fr.) m. stukgoederen, Kentish Coast (Eng.) met kolen.

Voeren de sluis door naar buiten : Drakedene, Yvonne (Hermans) Trent wood, Sud West, Iris, Hulda Torden, Wesser Marsh, Chateau Palmer en Fortuna.

ONGEVALLEN OP ZEE

— Tengevolge motordefekt aan boord van de Z.511 «Navis Marie» van August Vandierendounck, moest beroep gedaan worden op de Z.499 «Voor Vrouw en Kinderen» reder Cordenier Philibert.

— Tijdens de visvangst van de Z.404 «Laura-Camiel-Anne» van Vantorre Constant werd tengevolge een rukwind de bazaangaffel overgeslagen.

— Ook de Z.525 «André-Robert-Denise van Paulus Vantorre kreeg motordefect en werd op sleeptouw genomen door de Z.506 «Bertha Leon» reder Demunter Leon.

— Tijdens de storm verloor de Z.727 zijn bazaanzeil.

BERICHT AAN DE MOSSELKWEKERS

De indeling de percelen voor het trekken van mosselzaad gedurende 't werkseizoen van 1 Oktober tot 31 Maart 19951 is vastgesteld. De in België wettig gevestigde verenigingen van vissers, die voldoen aan de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 September 1932, en begeren een of meer percelen voor uitsluitend gebruik te verkrijgen, moeten hun aanvraag doen op de burelen van de Bijzondere Dienst der Kust, 69, Langestraat te Oostende, voor 20 September 1950.

EEN NIEUW VISSERSVAARTUIG TE WATER GELATEN

Met stijgende belangstelling hebben we gedurende de laatste maanden de bedrijvigheid op onze scheepswerven te Zeebrugge gadegeslagen, waarop twee nieuwe vissersvaartuigen in aanbouw waren, nml. de Z.463 «Yvonne-Marcel» bij Leon De Graeve en de Z.435 «La Madelon», op de scheepswerf van Jules Haerinck en Zonen. Dit laatste vaartuig dat voor rekening van dhr. Henri Cattoor uit Zeebrugge gebouwd werd, is Donderdagnamiddag te water gelaten. Men was Woensdagvoormiddag met de maneuvers begonnen om deze nieuwe eenheid door middel van een cabestan naar de schuilhaven te winden, iets dat vanwege de vele omstaanders heden ten dage nog heel wat bekijks heeft. Een dergelijke tewaterlating is niet te vergelijken met bvb. het lanceren van een Oceaanstomer of een oorlogsschip, maar het enthousiasme en de zelfvoldoening dat de scheepstimmerlieden van de werf Haerinck Donderdag aanvoelden was hierom niet geringer.

De «Madelon» die van dezelfde sierlijke lijn getuigt als de Z.420 «Bernadette Roger» zal een prachtig vaartui gzijn nadat het helemaal zal zijn uitgerust. Het plan werd door dhr. Marcel Vandecasteele getekend, die eveneens het plan ontwierp van de Z.420 van Frans Vlietinck.

Dhr. Henri Cattoor, reder van het nieuwe vaartuig trakteerde ter gelegenheid van de tewaterlating de ganse scheepswerf Haerinck en liet hen allen eens lustig klinken. Einde September wordt de tewaterlating van de Z.463 op de werf De Graeve verwacht.

MEN KLAAGT OVER DE NIEUWE BRUG

We bedoelen de nieuwe draaibrug gelegen aan de zeesluis, die verschillende millioenen franks heeft gekost en die gebouwd werd door de Ateliers Métallurgiques de Nivelles. Ieder Zeebruggeling en automobilist verheugde zich destijds over deze constructie, die «de» verbetering zou brengen in het netelig verkeersprobleem op deze plaats. Het verkeer over de spoorbrug zou dan slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden, vermits de auto's over de nieuwe draaibrug in beide richtingen zouden mogen circuleren en de Zeebruggelingen zelf niet meer zouden hoeven een omweg te maken om van het dorp naar de Mole te gaan. Iedereen was toen in zijn nopjes. Maar de vernieuwing bracht absoluut geen verbetering! Integendeel. Onze mensen en 't verkeer gebruiken thans meer dan voorheen de spoorwegbrug, want negen op tien keer ligt de nieuwe draaibrug voor alle verkeer toe. Naar het schijnt werd deze brug niet helemaal op zijn juiste plaats gelegd, wat tengevolge heeft dat de tramsporen op de brug wat dieper komen te liggen dan de tramsporen aan weerszijden van de brug op de straat. Bij het oversteken van de brug door de tram gebeurt dit telkens in zeer traag tempo. Onnodig te zeggen dat zowel de tramdiensten als alle andere betrokkenen hierover klagen. En hoe dikwijls gebeurt het niet dat beide bruggen op hetzelfde ogenblik gesloten zijn voor het verkeer. Wien het schoentje past, trekke het aan....

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29) bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142

Zeebrugge's Yachthaven is eindelijk klaar !

INHULDIGING VOOR TOEKOMEND JAAR

Deze week is de yachthaven, die in de noordwestelijke hoek van onze vissershaven gebouwd werd en waarnaar onze yachtmen met oneindig veel geduld uitzien, eindelijk klaar gekomen, en onmiddellijk werd door de in de haven liggende yachten gretig gebruik gemaakt om hier te komen anleggen, alhoewel de overname door het Bestuur van Bruggen en Wegen nog niet is gebeurd.

Deze aanlegsteiger, die feitelijk voor 5 Juli had moeten af zijn, is nu slechts kunnen afgewerkt worden tengevolge vertraging in het leveren van de vereiste vlottende pontons door de S.A. de Construction et Ateliers de Willebroek. Deze constructie bestaat uit 4 vlotters van elk 25 m. lengte op 3 meter breedt, die tussen vijf metalen dukdalven liggen. Twee houten loopbruggen van mansbreedte verbinden de aanlegsteiger met de wal, waar een kleine betonnen steiger als steun dient. Deze twee loopbruggen, die aan de ene kant op de betonnen steiger van de wil en aan de andere zijde op de eigenlijke aanlegsteiger rusten, gaan telkens met de vier vlotters met het getij op en neer. De yachten zullen met de voor- of achtersteven gemeerd worden en ten dien einde is de Stad Brugge thans in onderhandeling voor de aankoop van 17 ankerboeitjes die vastgemaakt aan een ketting in de grond zullen vastliggen aan een steen, want anders zou te veel kostbare plaats verloren gaan wanneer de yachten in hun volle lengte er langsheen zouden gaan liggen.

Deze werken kosten bijna anderhalf millioen frank.

Voor het in gebruik nemen van deze aanlegsteiger was een inhuldigingsplechtigheid voorzien. Deze zal plaats vinden ter gelegenheid van de feesten, die zullen samenvallen met de opening van het nieuw Zeestation op de havendam en de volledige herstellingswerken der haven van Zeebrugge, toekomend jaar in Augustus.

En nu de yachthaven er is, zou er in afwachting van toekomende zomer misschien al kunnen gedacht worden aan de oprichting van een paviljoentje voor onze yachtmen in de direkte omgeving van deze aanlegsteiger, waar bijvoorbeeld een café of restaurant met een daaraan palende bergruimte voor de uitrusting der yachtliefhebbers voorhanden ou zijn. Aan welke heer brouwer het initiatief ?

Havenbeweging

WEEK VAN 4 TOT 10 SEPTEMBER

Ingevaren :

5-9 : Duitse ms Arn VII (Stugsund, telegraafpalen).

6-9 : Zweedse ss Frej (Vlissingen).

9-9 : Ned. ms Zeus (Rotterdam).

Uitgevaren :

4-9 : Ned. ms Minerva (Exeter, cement).
Finse ss Ella (Imingham).

7-9 : Deense ss Frej (Zeebrugge, cokes).
Duitse ms Arn VII (Emden).

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE
KUST
HAVEN OOSTENDE
VUURTOREN

Postie : 51°14'13",6 N. — 2°55'45",9 E.

Van 15 September 1950 af en zonder verder bericht zal een radiobaken in werking gesteld worden, hebbende de volgende kenmerken :

GOLFLENGTE : 988 m — 303,5 kc/s.
FREQUENTIE : 600 c/s.
DRAAGWIJDTE : 20 zeemijl.
SEIN : letters O T U.
--- - ..- als volgt uitgezonden :
1 maal de groep :
O T U 2 maal 12,0 seconden;
Stilte 1,2 seconde.
Peilstreep 14,0 seconden.
Stilte 0,2 seconde.
Samen 27,4 seconden.
1 maal de groep :
O T U 2 maal herhaald 12,0 sec.;
Stilte 1,2 seconde;
Peilstreep 14,0 seconden;
Stilte 5,4 seconden.
Samen 32,6 seconden.
1 maal de groep :
O T U 2 maal herhaald 12,0 sec.;
Stilte 1,2 seconde;
Peilstreep 14,0 seconden;
Stilte 0,2 seconde.
Totaal 27,4 seconden.
1 maal de groep :
O T U 2 maal herhaald 12,0 sec.;
Stilte 1,2 seconde;
Peilstreep 14,0 seconden;
Totaal 27,2 seconden.
Totale duur : 114,6 seconden.
AANTAL UITZENDINGEN :
1) Bij normaal weder : 4 signalen per uur respectievelijk gedurende de minuten 7 en 8, 13 en 14,37 en 38,43 en 44.
2) Bij mistig weder : 10 signalen per uur respectievelijk gedurende de minuten 1 en 2, 7 en 8, 13 en 14 en zo verder telkens met een poos van 4 minuten tussen twee uitzendingen.

Nieuwpoortse Visserijbelangen

DE HAVENLICHTEN

Er is eindelijk leven gekomen in het rood en groen licht op de uiteinden der staketsels. Ze branden reeds een week en geven volledig voldoening aan de visserij. Er valt echter nog iets te verbeteren. In beide torentjes is er langs de Zuidkant, dus naar de haven toe, een vierkant venster dat het wit licht van de lamp laat doorschijnen. Dit licht is zeer verblindend voor de vaartuigen welke de haven uitlopen en vooral bij hoog water. Het is te hopen dat de bevoegde diensten daaraan weldra zullen weten te verhelpen.

BAGGERWERKEN

De baggermolen van de firma Decloedt, welke de havengeul reeds een goede diepgang heeft gegeven moet nu, naar we vernomen hebben, de haven uitbaggeren langs de gesprongen kaaimuur tot voorbij het nieuw gebouwde gedeelte.

Het was eerst voorzien dat bedoelde baggermolen maar tot aan het Kattesas zou mogen baggeren. De vraag is nu of de molen zal bij machte zijn om de grote arduinblokken welke in de havengeul verzonken liggen er uit te verwijderen.

Moge hij er in slagen dit lastig werkje tot een goed einde te brengen Voor onze vissers ware het een grote verlichting daar ze dan aan de nieuwe kaaimuur zullen kunnen aanleggen zonder vrees voor schroefschade.

WOLFIJZERS EN SCHIETGEWEREN

De firma Monbaliu, welke de nieuwe kaaimuur gebouwd heeft, is een 14-tal dagen geleden met een vrachtwagen een gedeelte van de op de kaai liggende paalplankenko men weg halen. Ze hebben er een schifting in gedaan en enkel de nodig geachte medegenomen. De andere liggen zowat overal rond verspreid met het gevolg dat bij nacht het gaan naar en het komen van de vlotkom een spelletje is om armen en benen bij te breken. Ook de firma Verheye heeft zich aan iets dergelijks bezondigd, door een gedeelte van een verwrongen ijzeren schip, dat ze uit de havengeul gehaald hebben, op de boord van de nieuwe kaaimuur te exposeren. Laten we hopen dat er aan deze tentoonstellingen van oud ijzer weldra een einde zal gemaakt worden.

MET OPEN ZEILEN TERUG THUIS

Het vissersvaartuig N.814 «Roger» van schipper-eigenaar August Calcoen, was op visvangst langs de Franse kust, toen men vaststelde dat de reduktie gloeide. Nieuwe olie werd er op gedaan om te trachten terug te keren naar de thuishaven. Plotseling hoorde men een gerommel in de machinekamer : de reduktie was stukgesprongen. De bemanning vond dan een laatste toevlucht in het gebruik van de zeilen. Na achttien uren aldus te hebben gezeild, kwam het vaartuig veilig in Nieuwpoort aan.

Prins BOUDEWIJN te Oostende

Z. K. H. Prins Boudewijn zal een officieus bezoek brengen aan Oostende tussen 20 en 22 September. Hij zal van de gelegenheid gebruik maken om de Belgische Zeemacht te schouwen.

«Wandelaer et sur l'eau» is steeds een interessant tijdschrift geweest voor alle liefhebbers van het water.

Het Septembernummer zet deze traditie voort.

Wie het lezen wil kan het verkrijgen in de Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan, 22, TS.

Eénmaal gelezen is steeds gelezen!

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder het voorzitterschap van dhr J. Poll. De Raad velde eerst vonnis in de zaak van N.741 «Hoop op Vrede» die op 25 Maart ll. in ongezuiverd gebied een mijn opviste en deze later in gezuiverd gebied afwerp. In zijn vonnis wijst de Raad op de grote verantwoordelijkheid van schipper Blondé Maurice en op de overtreding van het bericht 301 A aan de vissers gegeven in betrekking met het opvissen van zeemijnen. De Raad houdt niettemin rekening met de oprechtheid en het goed verleden van Blondé en bestraft hem tenslotte met een ontzetting van 15 dagen uit de functie van schipper.

AANVARING MET FRANS VAARTUIG

Voor de Raad verschijnen vervolgens de bemanningsleden van de N.820 «Wilhelmina». Dit vaartuig kwam op 9 Mei ll. op 5 mijl van de Galloper in aanvaring met het Frans vissersvaartuig B.2470, een grote diepzeetrawler. De N.820 liep hierbij schade op en diende in Frankrijk herstellingen te ondergaan. De aanvaring deed zich voor in de mist. Schipper Rigaux en de bemanningsleden Puystiens Fernand, Beyen Gaston en Dirieckx-Vissers Florent leggen hun verklaringen af omtrent deze aanvaring. Daarin komen talrijke tegenstrijdigheden voor en op verzoek van de Rijkscommissaris zal een nader onderzoek ingesteld worden over het geven van de signalen en over de capaciteiten van de motor en de mogelijkheid van het blazen van 7 uur in de morgen tot 15 uur 's namiddags, uur van de aanvaring.

De zaak zal op 27 September worden voortgezet.

OP EEN WRAK GELOPEN

Tenslotte verschijnt nog schipper Smissaert Alfred van O.140 voor de Raad in aansluiting met een aanvaring met een wrak. Daarbij liep zijn vaartuig een lek op doch kon nog tijdig Oostende aandoen, dank zij het mooie weder. Bij de ondervraging bekent Smissaert het wrak getrotseerd te hebben omdat het in de garnaalvisserij de gewoonte is rond het wrak te draaien daar er steeds garnaal zit in de put van het wrak. Het wrak, gelegen bij de «Wandelaar» is bij laag water niet meer zichtbaar, doch men kan gemakkelijk de positie bepalen bij middel van vier omliggende beboeide wrakken. Smissaert beschrijft tot slot nog de manoeuvers die hij heeft uitgevoerd om de aanvaring te vermijden, waarna de Raad deze zitting schorst.

Dhr STRADIOT

Directeur van de Visserijdienst te Oostende

We vernemen de benoeming van de heer Stradiot, tot directeur van de Visserijdienst te Oostende. Hij zal vanaf 1 October zijn dienst te Oostende waarnemen en als kabinetsattaché van de minister van Verkeerswezen aftreden.

We kunnen de kranige ambtenaar met zijn benoeming slechts geluk wensen en hopen dat hij de visserij uit het slop van de bestaande ellende zal trekken.

Dhr. Cuypers, kabinetchef te Brussel zal de leiding nemen van de visserijaangelegenheden Beter en krachtdadiger kan 't niet. We komen hierop terug.

Het visverbruik in ons land

◆ ◆ ◆

Een konfrater gespecialiseerd in visserij aangelegenheden, deelt zijn lezers mede, dat op het ogenblik het visverbruik te lande slechts 1,600 kgr. per man en per jaar bedraagt. Waar men dit uithaalt weten we niet. Hiernavolgende tabel zegt ons genoeg.

Onze bevolking 8,5 millioen inwoners tellend en rekening houdend met de honderdduizenden kgr. welke niet openbaar verkocht worden, blijft het gemiddeld verbruik op 4,5 à 5 kgr. per inwoner en per jaar.

	1949	
Aanvoer	39.689.888 kg.	373.872.934 fr.
Invoer	3.302.000 kg.	51.524.000 fr.
Uitvoer	5.349.000 kg.	80.799.000 fr.
Verbruik	37.642.888 kg.	344.597.934 fr.

De electrische visserij

Deze nieuwe methode van visvanheeft reeds veel van zich laten spreken en het is zeker, dat zij nog veel inkt zal laten vloeien.

Uit wat bestaat ze ?

De buitengewone gevoeligheid van vissen aan de electrische stroom is een feit, dat sedert lang bekend is en geleerden van verschillende landen hebben het gedacht gehad de mogelijkheden van zijn toepassing aan de visvangst te bestuderen. De eerste proefnemingen werden in zoetwater gedaan, met flauw geleidingsvermogen, en men heeft kunnen bemerken dat, onder de invloed van een electrisch veld van kleine kracht, de vis bijna verlamd wordt. Zij komen van de grote diepte en zwemmen paralleel aan de krachtlijnen van het electrisch veld, om dan naar de positieve pool of anode te zwemmen, waar onder de invloed van de grotere kracht van de stroom, zij in een staat van verlamming vallen. Dit laat toe de vis te vangen zonder grote inspanningen.

Een belangrijke bijzonderheid is de selectiviteit der uitwerking volgens de soorten en de grootte der vis. De vissen van een zelfde soort, uit reden van hun gemeenschappelijke vorm, reageren in een welbepaalde stroomtussenpoos en in een zelfde soort zijn de grote vissen meer gevoelig aan de uitwerking van de electrische stroom dan de kleine. Door een geschikte variatie der spanning, kan men selectief handelen; 't zij op de soort, 't zij op de grootte der vissen, welke men wenst te vangen.

Heden beschouwt men reeds het toepassen van deze methode in zee, — waarvan het water zeer geleidend is — volgens twee verschillende technieken.

De eerste is toepasselijk bij het rechtstreeks vangen van vissen van grote afmetingen, zoals tonijn, walvis of haai welke electrische schokken ondergaan, gemaakt door electroden door het vaartuig gesleept of gemaakt op afstand op het goede ogenblik, zo dat de vis zich in het electrisch veld bevindt, hetgeen toelaat hem levend te vangen.

De tweede vertegenwoordigt een verbetering der treilvisserij en bestaat uit het gebruiken van de aantrekkingskracht van de anode om de vis naar de ingang en het binnenste van het net aan te trekken. Men acht dat deze techniek moet toelaten de opbrengst der treilervisserij te vertienvoudigen, met de vangst der grote vissen aanzienlijk te verhogen en met de vlucht der vis, welke zich in het electrisch veld bevindt, te verhinderen. Aan de andere kant, het electrisch veld, dat zijn uitwerking ook in de diepte heeft, laat toe het net te slepen, niet meer op de bodem, maar een weinig er boven.

De Sovjet-geleerden, de gegevens uitbatend van deze tweede methode, hebben er een originele toepassing aan gegeven, welke tot nog toe maar in zoetwater gebruikt werd.

In een artikel, gepubliceerd in Frankrijk door het tijdschrift «Etudes Soviétiques», legt professor Tcherniguine dit procédé uit : Op een cargoboot, geankerd in het midden van een stroom van Kamtchatka, zijn een hydraulische vispomp en een transformator geïnstalleerd, deze laatste door een hoogspanningslijn verbonden met de electrische centrale van de streek.

Een opzuigingsbuis in rubber, welke rechtstreeks van de brug van het schip in de stroom gaat, is voorzien van een metaalachtige trechter, geschakeld op de electrische installatie van boord. Dit is de eerste electrode. De tweede electrode is dubbel en bestaat uit twee metaalachtige platen insgelijks verbonden met de electrische installatie en op gelijke afstand van iedere zijde der eerste electrode te water gelaten.

Een uitkijkpost op de mast laat toe te zien, wat er onder water gebeurt. Wanneer men de pomp alleen in gang zet, worden de vissen aangetrokken naar de val. Nog geen een wordt gevangen. Dit verandert wanneer men de electrische installatie in werking stelt. De vissen, die door het electrisch veld zwemmen, volgen de krachtlijnen welke naar de trechter gaan en worden door deze verzwolgen, zodra zij in zijn aantrekkingszone komen.

Volgens Tcherniguine, zijn de proefnemingen afdoende geweest. In tien uren werden 3 Ton vis gevangen.

Van het ruim, waar de vis opgeslagen is, wordt hij door een pijpline naar de ontvangstplaats vervoerd.

De Sovjet-geleerde erkent dat de «electrisch net» vatbaar is voor verbeteringn. Maar het is toch reeds bewezen, dat dit een grote vermindering aan personeel zal teweeg brengen. Te meer moeten de vissers geen rekening meer houden met het slecht weder, de stroom, rotsachtige boden en de risico's van de visserij in zee waar het «electrisch net» weldra zal beproefd worden.

Noorse visfiletnijverheid wordt uitgebreid

Om de visserijprodukten in Noord Noorwegen te gebruiken, wordt een groot vennootschap opgericht door het Noorse Ministerie van Visserijen. Uitbreiden van de visfiletnijverheid zal een van de voornaamste doelen zijn van het vennootschap, te zamen met de produktie van vismeel en het voorbereiden van gedroogde vis.

De Staat zal de grootste aandeelhouder van dit nieuw vennootschap zijn, maar de Noorse Visserijorganisatie, het Noors commercieel congres en andere organisaties zullen eveneens aandelen hebben.

De vennootschap zal de bestaande fabrieken in Noord-Noorwegen overnemen en verder de nijverheid uitbreiden.

Het beginkapitaal zal $ 1.680.000 bedragen en zal later vermeerderd worden tot $ 2.800.000.

Door hunne organisaties, zullen de vissers een sterke invloed uitoefenen op de administratie van de vennootschap.

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

Schadegevallen

— De Z.481 van reder Dobbelaere Joseph liep schade op aan reling in de haven van Zeebrugge.
— De O.156 van Ghys P. en Vigne D. heeft tijdens het uittrekken van een visplank schade berokkend aan stuurboordzijde.
— De O.332 van de rederij Flandria heeft bij het uitvaren schade berokkend aan een balk van de sluizen der vissershaven.
— De O.175 van reder Annys heeft een Duits vaartuig naar de haven van Cuxhaven opgesleept, daar het in nood verkeerde.
De 0.53 van reder Ballieul M. is met touw in de schroef opgesleept door de 0.32 van Schram P.
De 0.220 van Mevr. Torney liep in de haven van Oostende, schade op door aanvaring met de O.311.

Een nieuw schip

We vernemen dat de Werf Beliard Crighton en Co over zal gaan tot de bouw van een nieuw vissersvaartuig voorzien van de modernste apparaten
Dit vaartuig wordt gebouwd voor rekening van de Zeevisserij en Handelsmaatschappij in vervanging van de O.318 «Belgian Sailor», welke na het in de vaart brengen van de nieuwe eenheid, verkocht zou worden.

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover :
afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.
Van Dover naar Oostende :
afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.

VERVOER VAN AUTO'S

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

Haaienvangst in Zuid-Afrika

GEDROOGDE HAAI FEL GEVRAAGD

Er was een tijd dat haaien enkel gevangen werden voor hun lever. Na het verwijderen van de lever, werden duizenden karkassen over boord geworpen, als zijnde van geen handelswaarde. Nu worden deze karkassen bewerkt, gedroogd en verkocht als voedsel aan de inboorlingen van Belgisch Kongo. Er is zulk een goede markt voor gedroogde haai dat de uitvoerders van deze waar de vraag niet kunnen beantwoorden. Sinds April werden ongeveer 20.000 karkassen bewerkt, maar de regering moest de haaienvangst gedurende zekere perioden verbieden om dit ras van uitroeiing te besparen. De verkoop in Durban en Rhodesië heeft geen sukses gekend.

Visserij in Brazilië

De Braziliaanse wet wil dat de vissers lid zijn van een kolonie, welke een minimum van 150 leden moet tellen.

De kolonies heffen een taks van 3 t.h. op de vangst, welke de opvoeding, de medische zorgen en leningen voor het aankopen van vaartuigen en materiaal moeten dekken. Er zijn 22 kolonies in Brazilië. Vissers mogen ook nog coöperateven oprichten.

In de Hogere Zeevaartschool van Antwerpen

In strijd met wat eerst meegedeeld werd, zullen alle kandidaten welke aan het geneeskundig onderzoek hebben voldaan, aan de rangschikkingswedstrijd moeten deelnemen.

Deze zal worden gehouden in de lokalen der school, 6, Noordkasteelstraat te Antwerpen, op Maandag 2 October 1950; waarvan de leerstof het onderwijsprogramma omvat van de rhetorika der Grieks-Latijnse afdeling.

Voor verdere inlichtingen, wende men zich tot Ct. Loze, directeur van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen.

Visserijschool in Chili

De Universiteit van Chili te Santiago, zal een visserijschool stichten in het begin van 1951. Jongelingen, welke hun middelbare school gedaan hebben, kunnen daar opgenomen worden en getraind als visserijexperten en ingenieur. Voor het ogenblik bestaat in San Vicente nabij Talcahuano, een visserijschool voor zonen van vissers van de streek. Te Miramar, een voorstad van Valparaiso bestaat eveneens een zeebiologisch instituut, verbonden aan de Universiteit van Chili.

Onze Belgische havens

Zopas is van de hand van de heer H. Thomas, redactiesecretaris van Wandelaar en Sur l'Eau een brochure verschenen met als titel «De Belgische Havens».

Dit zeer interessant werkje geeft enkele zeer interessante geschiedkundige beschouwingen over het weelderige Brugge, het driftige Gent, het hoogmoedige Antwerpen en het ruwe Oostende en tenslotte over Brussel.

HET RUWE OOSTENDE

Van Oostende's oorsprong weet men weinig of niets, want er is niet veel overgebleven van de vroegere gemeente. In de IIe eeuw was het een gehucht bewoond door vissers en kooplieden die handel dreven met het dichtbijgelegen Engeland, maar die eerst in 1267 door Margareta van Constantinopel tot de rang van stad werd verheven.

In feite was Oostende geen haven. Het lossen en laden der waren geschiedde op het strand bij laag water en, lange tijd nadien, op staketsels welke ver in zee werden uitgeworpen. De versterkte stad was omringd door kreken die weldra werden omgebouwd in wateringen, van de zee door stuw- en sluisdeuren gescheiden, want de periodische overstromingen der laag gelegen landen maakten ze onbewoonbaar. Een dezer watergangen werd verlengd tot Brugge en groeide uit tot het beste verkeersmiddel tussen de twee steden. In 1284 werd met het vrije van Brugge een overeenkomst gesloten voor het verbreden van de watergang, met het doel het tussengemeentelijke handelsverkeer te bevorderen. In 1445 gaf Filips de Goede zijn toestemming tot het graven van de eerste kunstmatige haven, welke echter van zeer beperkt belang bleef.

Door de legers van Maximiliaan van Oostenrijk vernield in 1489, werd de stad nadien met de grond gelijk gemaakt gedurende de oorlog die tussen Hollanders en Spanjaarden bij ons uitgevochten werd. De bezetters vernielden alle duinen en het uitzicht van Oostende was er volkomen door veranderd.

De Compagnie van Oostende, ook gekend onder de naam Oost-Indische Compagnie, gevormd in 1640, bracht enige voorspoed aan Oostende, wiens schepen regelmatige betrekkingen onderhielden met het Verre Oosten. Acht jaar later legde het Verdrag van Munster zijne onverdedigbare bepalingen op. Daar Lodewijk XIV zich van Duinkerke meester had gemaakt, beschikten onze streken alleen maar over de haven van Oostende als uitweg op de zee. En nochtans lieten de Hollanders, toen heren en meesters op zee, onze schepen niet doorvaren en bemachtigden ze onder voorwendsel dat de verscheping te Oostende ook door het Verdrag van Munster verboden was. Tegen deze georganiseerde en toegelaten roversgeweldaden konden onze mensen niets aanvangen, vermits zij over geen enkel bewapend schip beschikten.

Zo beseft men dat de geschiedenis onzer havens een innig verbonden geheel vormt. De lezer zal zich misschien afvragen waarom wij het zo dikwijls hebben over het Verdrag van Munster, waarvan de geschiedenisboeken zo weinig weten te vertellen. De rampzalige bepalingen van dit berucht verdrag leren ons beter de geweldige, verwarde en dikwijls hopeloze oorlogen begrijpen welke onze glorierijke voorvaderen te voeren hadden tegen hunne overmachtige buren. Ten alle tijden begingen, en begaan zelfs nu nog, de Belgen de grove fout te weinig aandacht te schenken aan de zee en zij zorgden er niet voor een vloot te bouwen welke zo nodig met geweld, die in dit domein alleen van tel is, hunne zeewegen vrij zou houden. Onze koene en waardevolle voorouders aanzagen zich nooit als overwonnen, maar het gebrek aan schepen maakte hun strijd bijna nutteloos.

Er was een veilige rede te Oostende. De watergang bestond niet meer en er hoefde dus een nieuw kanaal gegraven van Brugge naar Oostende langs Plasschendaele. Dit werk was in 1666 voltooid en de schaarse producten van onze kleingekregen nijverheid werden naar Oostende verstuurd en aldaar overgeladen op vreemde schepen die, alhoewel het vredestijd was, als blokkadebrekers dienst deden.

Op het einde der XVIIe eeuw was de helft van Oostende dagelijks omringd, bij hoogtij, door de wateren der Noordzee en de ontstuimige zeestromingen veroorzaakten snelle uitknagingen van het land. In 1744 was men verplicht de polders van Zandvoorde en Sinte-Kathelijne af te dammen om een ramp te vermijden.

De kleine handelsdokken werden tegen het einde der XVIIIe eeuw gegraven, toen voor de stad een tijdperk van voorspoed aangebroken was, dank zij de oorlog welke Fransen, Hollanders en Engelsen tegen elkander voerden. Keizer Jozef II had aan Oostende de voorrechten van vrijhaven verleend en deze nieuwe regel, welke gepaard ging met de volstrekte neutraliteit der stad tijdens de Engels-Hollandse oorlog, lokte vele handelaars aan. De betrekkingen met het verre Oosten, gestaakt na het Verdrag van Munster, werden hervat.

Oostende begon de toekomst met vertrouwen in te zien, maar de goede tijden duurden niet lang. De Franse revolutie, de onophoudelijke oorlogen van het Keizerrijk werden gevolgd door de verzanding der haven. De oorlog ter zee verdreef alle handelsschepen uit de Noordzee en, wat veel erger was, de tot nog toe diepe rede van Oostende ging aan 't verzanden. Strijd tegen de onkunde, tegen onrecht, tegen de mensen en dan tegen de natuur. Om dit laatste gevaar te weren bouwde men een nieuw staketsel en werd in 1810 een stuwkom gegraven, maar zonder de gewenste uitslagen te bekomen.

Portugees vaartuig vergaan

Het Portugese vissersvaartuig «Secundo» is verleden week ter hoogte van Leixous, een voorhaven van Porto, op de klippen gelopen. Bij dit ongeval, dat aan de mist te wijten is, verloren vier leden van de bemanning het leven.

Arbeidsongevallen in de Visserij

CATTOOR Jerome, matroos op het vissersvaartuig B.603 «De drie Gezusters» is bij het wegwerpen van een tros door openstaande luik gevallen en werd hierbij gekwetst aan rechter been.

Bij het slingeren van het vaartuig 0.285 «Rosette-Marie Josette» van reder Lambreght Henri en Zoon, werd de machinist MONETY Emiel gewond. Het slachtoffer viel met borstkas op de vijlstaak. Hierbij heeft het slachtoffer kneuzingen opgelopen aan de bovenste ribben.

BODYN Achiel, schipper van de Z.447 «Lydie Suzanne» werd bij het ophalen der korre gewond aan pols.

BROUCKAERT Frans, schipper van het vaartuig Z.529 «Freddy» is van de kaailadder gevallen op dek van vaartuig. De matroos heeft verwondingen aan hoofd en linker arm opgelopen. Daarbij werden kneuzingen vastgesteld van spieren van linker been. Het slachtoffer zal ongeveer 4 weken moeten rusten.

HINTJENS Theodoor, machinist van de 0.182 «Jean-Marie», kreeg bij het splitsen van stalen kabel een stukje staal in rechter oog.

VILEYN Arthur, matroos, op het vaartuig 0.94 werd door mes gewond bij het splitsen van staaldraad.

Bij het doorsnijden van een touw is het mes uitgegleden en terecht gekomen in linker duim van KOOY Edward, matroos op het vaartuig 0.131 «Roger-Denis».

LANNOYE Raymond, lichtmatroos van het schip 0.86 «Curie» werd geprikt bij het reinigen van vis.

DEPRYCKER Albert, motorist op het schip Z.583 van reder Savels Leon werd geprikt aan beide handen bij behandelen van wire.

ROOSE Julien, matroos van het vaartuig Z.149 «Patrick» kreeg een vreemd lichaam in rechter oog.

DEVOS Gerard, lichtmatroos op het vaartuig 0.179 van het Koninklijk Werk Ibis werd bij het gutten van vis geprikt in rechter hand.

Bij het binnenzetten van visbord is de rechter voet van VANTORRE André, matroos op het schip Z.62 «Emmanuel Anna» gekneld geweest tussen verschansing en bord zelf. De dokter heeft lichte breuk van voetbeentje vastgesteld.

Bij het sorteren van vis werd BOEYDEN Joannes, bootsman, op de treiler 0.297 «Rubens» geprikt in de rechter hand door visgraat.

DE DUYTSCHE Alfred, matroos op het vaartuig Z.323 «St. Idesbald» is aan boord uitgegleden en gevallen op linker zijde. De rugspieren werden hierdoor gekwetst.

SAVELS Louis, scheepsjongen op het vaartuig werd geprikt door staaldraad in linker wijsvinger. De wonde verzwoor zodat het slachtoffer veerdagen zal werkonbekwaam blijven.

MILLE Gustaaf, matroos op het vaartuig Z.456 «Gerard Helena» heeft bij het werk aan boord een slag van wire tegen het onderlijf gekregen.

De matroos VERBEKE Albert, werd door het stukvallen van ruit aan aangezicht gekwetst. Dit gebeurde bij een geweldige zee toen het vaartuig aan de korre lag.

Aan boord van de 0.5 «Hubert-Gustaaf» werd de stuurman MEYERS Emiel, door een zware golf getroffen en tegen dek geslingerd. Daar hij klaagde over inwendige pijnen moest dokters hulp ingeroepen worden. Men stelde een begin van longontsteking vast.

Visserij-propaganda te Gent

Zondag ging te St. Amandsberg een propagandastoet uit, waaraan deelgenomen werd door de plaatselijke commissie voor meer visverbruik.

Enkele firma's hadden voor genoeg klaargemaakte vis gezorgd om langs heel de weg de kijklustigen te bedelen.

Twee lieve, opgesmukte meisjes zorgden voor het uitdelen.

De firma's zullen zelf het meest baat vinden bij deze aktie. Aan de andere firma's hun voorbeeld te volgen.

Receptenbladen werden niet vergeten.

Eens te meer een suksesrijke dag voor Terrijn en zijn medewerkers.

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr 28

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

«Dat is tot daaraantoe, «Sneeuwballetje. Maar als wij begunstigd en beschermd worden zoals tot nog toe met ons vieren het geval is geweest, weet ik wel, dat er in jou zowel als in ons allen iets goeds moet zitten. Ik geloof, dat wij, vooraf na 't geen er vandaag is geschied, erkentelijk moeten zijn, en dat wij Hem, die over ons waakt, moeten dank zeggen.»

«Dank zeggen, massa ?»

«Ja, een gebed doen.»

«Ik niet begrijpen.»

«Dat wil zeggen, dat wij die Ene, die ons heeft bevrijd, moeten bedanken. William zal dat wel voor ons weten te doen. — Is 't niet, mijn jongen ?»

De knaap wierp zich op de knieën. Zijn lotgenoten volgden zijn voorbeeld.

Toen het gebed was gedaan, legden Sneeuwballetje, William en Laly zich ter ruste, terwijl Ben de helmstok greep.

SNEEUWBALLETJE ZIET LAND

Getrouw aan 't geen hij op zich had genomen, bleef de matroos de ganse nacht aan 't roer. Nog steeds woei de bries uit dezelfde hoek, en onder de werking van wind en roer legde het vlot in Westelijke richting een grote afstand af.

Een soort van nevel, die de sterren deed verduisteren, had zich over de oceaan gelegd. Wel zou die omstandigheid de stuurman bepaald hebben belet de weg te vinden, maar aangezien Ben van de onderstelling uitging, dat er in de richting van de wind geen verandering was gekomen, liet hij zich daardoor geheel leiden en, zoals later bleek, had hij juist gezien.

Even voordat de dag aanbrak, werd hij door Sneeuwballetje afgelost. Toch had hij de neger niet wakker gemaakt; — als de zwarte nog langer was blijven slapen, zou Ben, tot de zon opkwam, trouw op zijn post zijn gebleven; — maar de neger was door de kou een beetje koortsig geworden en had een minuut of wat nodig, voor hij weer geheel op zijn verhaal was. Zelfs klappertandde hij aanhoudend alsof hij een rateltje in de mond had, want koude kan een zwarte bijna niet verdragen, zonder dat hij er onder lijdt.

Nadat hij met zijn gespierde armen eens ferm op zijn brede borst en rug had losgetrommeld, had Sneeuwballetje de bloedsomloop weer enigszins hersteld, en daar hij meende, dat het nu tijd werd om de helmstok ook eens ter hand te nemen, zei hij tegen de zeeman, dat hij diens plaats wel zou innemen.

Ben had daar niets tegen, maar toch gaf hij, voordat hij ging liggen, de neger de nodige aanwijzingen omtrent de richting, die de «Catamaran» te volgen had.

Vijf minuten later lag de matroos in Morpheus armen, en was de ex-kok de enige, die zich op het vlot van de werkelijkheid was bewust.

William en Laly droomden zeker van het ouderlijke huis. De zeeman meende, dat hij zich op de bak van een Engels fregat, met alle zeilen bij, had opgeschoten en dat een honderdtal vrolijke kameraadjes om hem heen in hun kooien lagen te schommelen.

Het eerste uur, dat hij de wacht had, zorgde Sneeuwballetje enkel en alleen voor de stipte naleving van de instrukties, die hij van zijn maat had ontvangen, en hield het vlot in de aangegeven richting. Wel was er met een enkel woord door Ben gerept van het nut, dat goed uitkijken in de hoop van een zeil te ontdekken steeds heeft; maar met die zware mist was het niet aan te nemen, dat zelfs het grootste vaartuig was te zien, al liep het vlot op nog geen kabellengte afstands voorbij.

De neger vermoeide zijn ogen dan ook niet met pogingen om het sombere gordijn vóór hem met de blik te doorboren, maar wel deed hij zijn uiterste best om, zoals Ben hem had gezegd, zo scherp mogelijk te luisteren.

Was het dan niet mogelijk het schip zelf te zien, misschien was het geluid van stemmen en het leven, dat de equipage maakte, dan wel te horen. Meermalen wordt men in donkere nachten op die wijze een schip gewaar.

Ook gebeurt het meermalen, dat twee schepen, als twee reusachtige schimmen ieder met een afzonderlijk doel, elkander onopgemerkt voorbijstevenen.

De dag brak aan, en de zwarte stuurman had geen ander geluid vernomen dan dat van de bries, die in het zeil speelde, en het doffe zuchten van het water, dat tegen de ledige fusten van het vlot kuifde.

Toen de bovenrand van de zonneschijf boven de horizont kwam, trok de mist langzamerhand op en kreeg Sneeuwballetje in de verte iets in 't oog, dat hem het bloed in de aderen koken en het hart in de brede borst kloppen deed, alsof het zou breken. In een oogwenk stond hij overeind, liet het roer vallen alsof het een staaf gloeiend ijzer was, wendde zich naar stuurboord en bleef in stomme verrukking kijken.

Wat kon hem dan toch zo geweldig veel belangstelling inboezemen ?

Hij zag land !

IS HET WEL LAND ?

Toen hij dat schouwspel zo plotseling en zo onverwacht voor ogen kreeg, wekte de neger zijn lotgenoten niet, maar bewaarde hij het stilzwijgen en bleef als vastgenageld staan.

Hij vroeg zich af of 't geen zinsbegoocheling was.

Hoewel 't geen hij van de zeevaartkundige aardrijkskunde wist zeer luttel mocht heten, was Sneeuwballetje van de meer Zuidelijke breedten van de Atlantische Oceaan voldoende op de hoogte, en wist hij in dat gedeelte van de zee, waar hij zich op dat ogenblik meende te bevinden geen land liggen.

Nog nimmer had hij van een eiland, een rots of zelfs maar van een klip, die op die breedte moest liggen, horen spreken. Ascension kon het niet zijn en Saint-Paul evenmin, want die lagen geen van beiden in de richting, die de «Catamaran» volgde.

Welk onbekend land was het dan ? Want dat het land was, leed bij de neger geen twijfel.

Toen die overtuiging eenmaal bij hem vaststond, besloot hij zijn lotgenoten te wekken.

«Land ! Ho !» gilde hij uit alle macht.

«Land !» herhaalde Ben. die, eensklaps wakker geschrikt, zich de ogen wreef.

«Land ! — Waar dan, Sneeuwballetje ?» vroegen de beide kinderen tegelijk.

«Waar dan ?» schreeuwde de zeeman, terwijl hij over de planken sprong om voor het zeil te komen, dat hem het uitzicht belemmerde.

Vervolgt

Invoer van October vastgelegd

(Vervolg van blz 1)

UITREIKING VAN INVOERVERGUNNINGEN

Het Verbond der Reders deed ook opmerken dat het niet opgaat de per maand vastgestelde kwanta vóór het begin der maand te laten invoeren door het uitreiken van vergunningen. Dit verwekt onregelmatige marktschommelingen en is zowel voor de handelaars als voor de invoerders nadelig.

Dat de invoerders vóór de 1e van elke maand verwittigd worden over het hen toegekend kwantum, wil niet zeggen dat de vergunningen van dan af dienden gebruikt.

De invoerders van hun zijde waren het eens met deze bemerkingen en verzochten de betrokken instanties aan deze ongezonde toestand een einde te willen stellen.

Van regeringszijde zal deze kwestie onderzocht worden.

HET VASTGESTELD KWANTUM

De invoerders verzochten daarop dat het kwantum voor September toegekend, zou behouden worden en dat nl. 160 ton aan Nederland, 100 ton aan Denemarken, 30 ton aan Noorwegen en 5 ton aan Zweden zou toegekend worden, wat in totaal 295 ton vertegenwoordigt.

Gezien er in October veel meer vis verbruikt wordt, mocht dit als redelijk aangezien.

De reders van hun zijde wijzen op de stijging van de produktie nodig voor de uitbating.

Vorig jaar werd voor October 125 ton toegestaan voor Denemarken, 125 ton voor Nederland, 20 ton voor Noorwegen en 5 ton voor Zweden.

De uitvoer bedroeg : 90 ton naar Engeland, 61 ton naar Frankrijk en 36 ton naar Zwitserland.

De aanvoer in eigen land bedroeg 3144 ton waarvan 89.000 kg. IJslandse kabeljauw, 412.000 kg. witte, 70.000 kg. IJslandse schelvis en 118.000 kg. andere schelvis.

Anderzijds mag Holland volgens het bestaande handelsakkoord nog 680 ton invoeren lopend over drie maanden.

Op voorwaarde dat de Nederlandse autoriteiten de nodige waarborgen verlenen inzake de beteugeling van fraude en strenge kontrole maatregelen, zijn de reders het tenslotte eens voor October toe te kennen :

225 ton aan Nederland
50 ton aan Denemarken
20 ton aan Noorwegen
5 ton aan Zweden

Dhr Velthof, directeur der vissershaven van Oostende, geeft zijn mening te kennen dat, gezien de bestaande handelsakkoorden verplichtingen opleggen, deze schikking als voldoende mag aangezien worden.

Na verder aandringen van de invoerders om 100 ton voor Denemarken en na de weigerachtige houding der reders besproken te hebben, wordt ten slotte het voorstel der reders aanvaard, mits onderzoek van hun vraag, de verdeling wekelijks te doen geschieden.

De zitting werd daarop geheven.

VOOR UW **OESTERS,**
LEVENDE **KREEFTEN**
LANGOUSTEN EN
BEVROREN **ZALM**

Oesterputten

HALEWYCK & Co

Oostende

EEN KWALITEIT :
DE BESTE

TELEFOON : OOSTENDE 71121

Onze garnaalvissers eens te meer BEKNIBBELD

(Vervolg van blz 1)

Het venijn...

Verder schrijft het blad :

«Een dwaasheid is het geweest een diepvriesinstelling de toelating te weigeren een zekere hoeveelheid garnaal te mogen invoeren. Deze garnaal diende immers uitsluitend om een stock te vormen. Met deze stock zou men nieuwe afzetgebieden in het buitenland kunnen veroverd hebben. Zo zou deze ingevoerde garnaal dus niet op eigen markt terechtgekomen zijn en darenboven zou de vriesinstallatie als de garnaal op eigen markt GOEDKOOP GING, deze gekocht hebben, waardoor betere prijzen zouden volgen.»

Nu moet deze diepvriesinstallatie de buitenlandse afzet verwaarlozen, zal zij dus geen Belgische garnaal nodig hebben en er dus ook geen kopen. En daarvan wordt de garnaalvisser weer het slachtoffer, want de prijzen zullen niet altijd blijven zoals vandaag.»

Tot daar de dwaze redenering van een locaal blad in dienst van een firma om de kleine visser te trachten te doen geloven dat vermits een koelinstallatie geen garnaal voor de UITVOER (?) mag invoeren, hij ook geen Belgische zal kopen wanneer ze GOEDKOOP ! ! is om de visser te redden ?

Elke mens van de simpele visser tot de intelligente burger, zal onmiddellijk voelen welke bedoelingen hier nagestreefd worden.

Als een vriesinstelling denkt de visser te zullen redden wanneer ze garnaal aan 10 fr. opkopen. dan schijnen ze ons en de vissers voor naieve mensen te houden.

Dat de verspreiders van het eigenbelang er zulke beweegredenen op na houden om de onwetende massa het te doen slikken, is mogelijk.

De invoer is thans voor wat gepelde garnaal betreft, systematisch gecontroleerd.

De kwantums worden in gemeenschappelijk overleg maandelijks vastgelegd en zo nodig ROND DE 15e VERMEERDERD, indien de omstandigheden het vereisen. Ook dit wordt in gemeenschappelijk overleg geregeld.

De konservenfabrieken krijgen een afzonderlijk kwantum toebedeeld voor verwerking. Elke aanvraag wordt afzonderlijk onderzocht !

De frigo's hebben geen nodig vermits ze er slechts mee SPECULEREN ten nadele van de visserij zelf en zo ze er willen kopen en beweren de Belgische visserij te dienen, dat ze dan beginnen het te doen op eigen markt op ogenblikken dat de garnaal aan lage prijzen dient opgenomen. Daarvoor heeft men geen vreemde garnaal nodig om in frigo's te steken in afwachting dat ze hier duur is.

Wat nu de kwaliteit van de Belgische gepelde garnaal betreft, raden we onze confrater aan zich te Brussel wat beter te laten voorlichten bij de grote garnaalverkopers van gepelde garnaal. Deze zullen hem onmiddellijk de Belgische gepelde als van betere kwaliteit aanduiden.

Onze pellerijen zijn thans zo ingericht dat ze dagelijks drie tot zes duizend kgr. ELK kunnen verwerken. Zo er te veel garnaal op de markt is en nu ook de invoer van gepelde garnaal geschiedt volgens de aankopen van gepelde garnaal aan de kust, geeft dit een waarborg van meer stabiliteit der prijzen.

Benijden we niet het brood van een kustvisser, die op Gods genade in zee gaat. Garnaal is geen volksvoedsel maar een seizoenartikel, waarvan de prijzen naar gelang duur of goedkoop zijn.

Wij mogen ons voorlopig bij de huidige regeling gelukkig achten, want een tijd komt dat onze garnaalvissers het hard zullen te verduren hebben.

Dan zullen het de diepvriesinstellingen niet zijn welke ze zullen redden, maar zij zullen het zijn, die bij goede prijzen, die zullen trachten naar beneden te duwen op ogenblikken, dat ze ertoe gelegenheid zullen zien.

Die ogenblikken zullen ze uitkiezen om de door hen goedkoop gekochte garnaal op de markt te gooien ten nadele van de kleine kustvisser.

Zover zal het Verbond het nog niet laten komen, want men zou blind zijn de proza te slikken van journalisten welke men alles kan wijsmaken, als het er maar op gericht is, verdeeldheid te zaaien of hun heer en meester te dienen.

DE KUSTVISSERSREDERS.

Sanering van het Visserijbedrijf

Heden Vrijdagmorgen heeft te Oostende een belangrijke bespreking plaats omtrent de sanering van het Visserijbedrijf.

Aan deze bespreking zullen verscheidene vertegenwoordigers van het Ministerie van Verkeerswezen en het Verbond der Belgische Zeevisserij deelnemen.

Propagandacommissie van het Visverbruik

ACTIVITEIT DER HUISHOUDELIJKE AFDELING GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 1950

Op 11 en 25 Augustus in de Normaalschool te Gijzegem

Deze voordracht ging door voor regentessen en onderwijzeressen die zich voorbereiden op het examen van lerares in de Huishoudkunde en, wat min gebeurt, op initiatief van de inrichters zelf.

Met zeer veel belangstelling luisterden de cursisten naar de uiteenzetting die speciaal voor hen aangepast werd en alle aspecten van het visverbruik belichtte. Zowel het vraagstuk der voedende waarde werd aangesneden als het economische probleem nationaal gezien en vanuit het standpunt der verbruikers waartoe een prijsberekening gedaan werd. De hoofdzaak lag echter in de bereiding van de vis waarvan telkens de bijzondere eigenschappen onderstreept werden.

Dezelfde voordracht als hierboven ging door voor de franstalige cursisten 120 in getal.

Treilers voor de Duitse Diepzeevisserij

AANKOOP IN BELGIE TOELATING GEGEVEN DOOR MILITAIRE OVERHEID

Frankfort, 8 Sept. — De geallieerde militaire overheid heeft haar goedkeuring gehecht aan de aankoop in België van negen visserstreilers door de «Weser-Hochseefischerei» van Bremerhaven.

Enkele van die treilers zullen aan Duitse vissersmaatschappijen worden verkocht. Elke treiler meet 450 ton en is uitgerust met een motor van 850 paardekracht.

Japan aan de spits in de visserijproductie

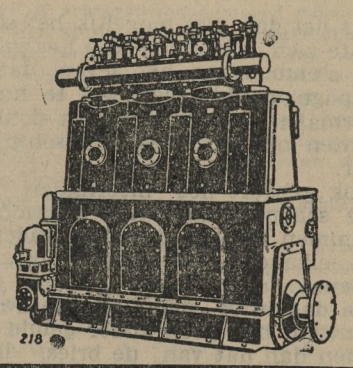
Luidens de laatste statistieken ziet de rangschikking van de visserijproductie in 1949 er als volgt uit :

Japan	2.923.000	Ton
Ver. Staten	2.523.300	»
Groot-Brittannië	1.152.000	»
Canada	604.900	»
Duitsland	471.000	»
IJsland	394.000	»
Frankrijk	384.600	»
Zuid-Korea	294.000	»
Portugal	282.500	»
Denemarken	255.000	»
Nederland	235.000	»
Zweden	200.000	»

MOOIE BOEKEN

Als gij U interessante lektuur wilt aanschaffen, bezoek dan de «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan, 22, Oostende, de modernste boekhandel van Oostende.

CARELS



Diesel Motoren

R. Bauwens & Co

AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Bezoek aan de Antwerpse vismarkt

Verleden week Donderdag brachten sommige reders een bezoek aan de Antwerpse Vismarkt. Algemeen werd vastgesteld dat de er verkochte vis van mindere kwaliteit was en dat het niet te verwonderen is, dat men in België in het Binnenland weinig vis eet.

De vis wordt er ook zeer duur verkocht, vergeleken met de prijzen in de vismijnen aan de kust betaald.

De verzorging door de handelaars van de vismarkt, laat zeer veel te wensen over en we vragen ons af waarom er geen keuring plaats heeft en de handelaars niet onderworpen worden aan bepaalde keuringsvoorwaarden.

Om de visverkoop naar gezonde wegen te leiden, moet er wat meer gedaan worden dan thans het geval is.

NIEUW VISSERIJLABORATORIUM TE HONOLULU

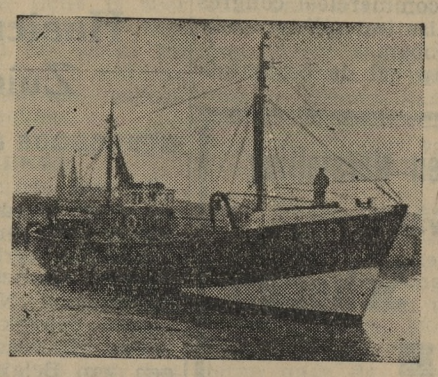
Een nieuw visserij onderzoeklaboratorium werd in Honolulu opgericht.

Dit laboratorium zal gebruikt worden voor onderzoekswerk in de Stille Oceaan, voor de Fish and Wildlife Service, en zal het grootste zijn buiten de continentale Verenigde Staten.

(30)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OSTENDE

P.C.R. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70
Telefoon : 72.904 — 74.000
Van Brussel, Oost. 189.02

C.C.P. : 4150.46
R.d.C. Ostende 1187
Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telephone : 72.904 — 74.000

Brief uit Yerseke

Nr 219

YERSEKE 9 SEPTEMBER 1950

KREEFTENVISSERIJ SEIZOEN 1950 VIEL TEGEN

We wisten dit reeds en ook maakten we er in ons blad melding van. We moesten evenwel bepalen tot het algemene. Nu echter beschikken we over enige bijzonderheden. Er werd iets meer gevangen dan vorig seizoen en wel 260 kg., doch de gemiddelde prijs was zoveel lager dat, ondanks de betere vangst, een verminderde opbrengst vast te stellen is. Er werd voor ongeveer 25.000 gulden minder afgeleverd. 't Zal menen we, niet meevallen deze achterstand volgend jaar in te halen.

CIJFERS OVER DE OESTERVERZENDING IN OOGST 1950

Het seizoen werd geopend op 15 Oogst en in die halve maand werden verzonden : naar België 32.165, naar Duitsland 3.800 en naar Nederland 5.462 stuks. In totaal 41.427 stuks.

Verleden jaar was de afname groter en wel 45.848.

Een verschil dus van bijna 4.500 stuks.

Engeland was nog niet aan de markt. Dit zal waarschijnlijk per 15 September het geval zijn.

Naar we in een onzer bladen lazen, zou een kontrakt zijn afgesloten tussen se V.E.B.O. en de Engelse Dutch Oyster Importing Group voor de levering van 1 millioen lopende tot eind 1950. Getracht zal worden, zo heet het in ons bericht, dit seizoen in totaal 2,5 millioen oesters naar Engeland af te schepen. Was het de laatste jaren vrijwel regel dat de Engelse afname tegenviel, laten we hopen dat het nu gelukken mag te verwezenlijken wat men wenst of zich voorstelt.

OPENSTELLING MOSSELZAADBANKEN

Dit had plaats in de afgelopen week. En werkelijk, er blijkt niet alleen nog al wat zaad te zijn op de vrije plaatsen in de Zeeuwse stromen, maar ook zijn er liefhebbers genoeg om het op te vissen en voor eigen rekening uit te zaaien. Van een niet mogen uitzaaien, schijnt dus geen sprake te zijn. Dus maar weer geprobeerd ! 't Zaad wordt vrijwel alleen aangetroffen in de Westerschelde. Bij Terneuzen, bij Walsoorden en op de zogenaamde Derrie wordt gevist. Door vissers van vrijwel alle Zeeuwse vissersplaatsen wordt aan de jacht op zaad meegedaan. Wel een bewijs, dunkt ons, dat nog niet alle de moed verloren hebben.

TOCH IS DE TOESTAND NIET MOEDGEVEND

Dit blijft overduidelijk uit een bericht, afkomstig uit Bruinisse. Daar hebben zich 30 werkloze mosselkwekers gemeld op de afdeling sociale zaken van het gemeentehuis waar hun werd meegedeeld, dat de mogelijkheid bestaat te worden opgenomen in de Sociale Bijstandregeling. Men zou dan 24 gulden per week trekken.

Een dergelijke regeling wordt echter door de meesten niet gewenst, lezen we. Men wenst een bijzondere regeling, die het mogelijk zou maken het bedrijf voort te zetten. Of anders een steunregeling, zoals ook de landbouwers hadden in de krisisjaren. We zouden gaarne willen weten, welke mosselkwekers die groep van 30 vormen. Het is bekend en ook in ons blad schreven we er wel eens over, dat te Bruinisse veel kleine bedrijven zijn die, laten we het maar ronduit zeggen, «lopen» kunnen als alles goed gaat. We schreven toen ook dat bij een teruggang, die toch zou zijn gekomen, wellicht niet zo snel en diep als nu door de parasiet, de eerste klachten en steun verzoeken uit Bruinisse zouden komen. Komt het uit of niet ? Van zelf is ook op Yerseke, Zierikzee en de andere mosselvissersplaatsen veel miserie, maar van een beroep op een of andere instantie om steun vernamen we nog nergens. Wat Yerseke betreft, veel afgedankte knechten zijn bezig met ander werk, zodat werkeloosheid hier praktisch niet voorkomt. En de kwekers, de bazen dus ? Natuurlijk, er wordt geklaagd en daar is meer dan reden genoeg toe, maar daar blijft het dan ook bij. Naar het schijnt wil men hier trachten zich er door te slaan.

ZOU HET KOUDERE WEER ENIGE VERBETERING BRENGEN ?

Dit werd verwacht en het heeft er wel de schijn van dat het zo zal zijn. Er zijn althans kwekers, die voorheen niet en nu wel aan de levering kunnen deelnemen. Men beweert evenwel dat dit niet een gevolg zou zijn van kwaliteitsverbetering, doch meer van een nog minder strikt handhaven van de leveringsvoorwaarden. Wij weten niet wat waarheid is. We hopen evenwel dat verbetering van de nog aanwezige mossels de enige reden is. Dat hier van alles wordt geprobeerd om de moeilijke omstandigheden het hoofd te bieden, blijkt mee hieruit dat een paar vissers bezig zijn met mossels vissen op percelen onder Bergen op Zoom gelegen. Deze gronden, eigenlijk oesterpercelen, zijn door de slechte resultaten enige jaren braak blijven liggen, wat de reden is dat het mosselzaad, dat daar zij het dan ook matig viel, tot ontwikkeling kon komen, met als gevolg dat het nu voor de consumptie geschikte mosselen zijn. Om de betrekkelijk weinige mosselen uit veel verteerde schelpen slippers en meer ander vuil te halen moet veel werk worden verzet, maar het wordt gedaan. Van harte gunnen we de mensen een goede beloning voor hun harde werk.

Dr KORRINGA BEGIN SEPTEMBER NAAR FRANKRIJK

In gezelschap van dhr Rammeloo een lid van een der oudste Pilippiense mosselkwekersfamilies, gaat onze bioloog naar Frankrijk op zoek naar die mosselen, die, naar men hoopt, de natuurlijke vijand tegen de parasiet zullen bevatten. Men denkt ongeveer drie weken weg te blijven.

DE MOSSELEN VAN DE WADDENZEE WORDEN VERWATERD

Schreven we verleden week dat dit nog mankeerde aan die overigens geschikte mosselensoort, nu wordt aan dit nodige voldaan. We hopen er weer van te krijgen !.

DEENSE MOSSELEN NAAR ZEELAND

Een Nederlandse firma (men zegt de N.V. Mieras-Adriaanse te Yerseke heeft met een Deense firma (Berthel Nielsen te Aalborg) een overeenkomst aangegaan voor de export van 800 ton (100 kg.) Deense mosselen per week. 't Zou in de bedoeling liggen de met vissersschepen gevist mosselen over te slaan in een zogenaamde kustvaarder, die ze naar Zeeland zal overbrengen. Van daar uit zullen ze, na verwaterd te zijn dagelijks aan de klanten in België Nederland en wellicht straks ook naar Frankrijk worden verzonden. Daar nog meer Zeeuwse export-firma's op zoiets gaande en zoekende heten te zijn, kan gerust worden verwacht, dat de mosseleters toch hun mosselen zullen hebben, zij het dan niet uit Zeeland.

KUSTNIEUWS OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Op Zondag 17-9. Dr. Louf, Rogierlaan, 48. Tel. 71344.

APOTHEËKDIENST
Op Zondag 17-9. Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 16-9 tot 23-9. Apotheker Welter, Torhoutsteenweg, 262.

VERLIEZERS
Verlinde Paula, wonende P. Benoitstraat, 20, verloor een gouden armbanduurwerk.
Vivey Desiré, Christinastraat, 17, verloor een knopring, waarde 2.000 fr.
Colleman Maria, Smedestraat, verloor haar brieventas, inhoudende ongeveer 3.000 frank. Hr

BELEDIGINGEN
Vanderleen Juliana, Bloemenstraat, 17, werd beledigd door Verplancke Solange, Bloemenstraat 9. Hr

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN
In de streek :
Mannen : leerjongens bakker en pasteibakker; leerjongen haarkapper met leerkontrakt; plaatbewerkers voor autokoetswerk.
Vrouwen : dienstmeiden (logement).
In het binnenland :
Mannen : grondwerkers; handlangers; metselaars; wegbouwarbeiders; stukadoors; kolenmijnarbeiders; kalk- en steenverbrijzelaars; bekisters.
In het buitenland :
Noord-Frankrijk : burineurs, assendraaiers, bekisters.
Voor alles zich wenden :
Koningstraat, 63, Oostende
De Pannestraat, 13, Veurne.

VLAGGEMAST OMVERGEREDEN
Langsheen de Torhoutsteenweg, vóór het huis nr 199, werd een vlaggemast door een onbekende autovoerder omvergereden. Er was geen andere schade. Hr

REVOLVER ONTDEKT AAN BOORD VAN EEN MAILBOOT
Toen een lid van het personeel van een der Belgische mailboten aan boord zonder stekjes was, voelde hij in de zakken van de kledingsstukken in de bediendenvestiaire. Groot was zijn verbazing toen hij in een der zakken een revolver ontdekte. Onmiddellijk werd een officier verwittigd, die een onderzoek liet instellen. Dit onderzoek wees uit, dat de eigenaar van de pistool het wapen had afgekocht voor 100 fr. van een lavatory-boy, die zelf de revolver had gevonden in de lavatory. Bij het onderzoek bleek ook, dat de revolver door de lavatory-boy werd gevonden omtrent de dag van de moord op de communistische partijvoorzitter Lahaut, zodat men meende, dat er mogelijk verband bestond. Dit is evenwel niet het geval, vermits de revolver van een heel ander kaliber was. Hr

Voor de BESTE
SCHRIJF- en
REKENMACHINES
is
NOORDZEE-
BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22,
Oostende
Het aangewezen adres !

GEVALLEN
Lowyck Theo, wonende Cadzandstraat, 10, raakte met zijn fietswiel in het tramspoor gekneld en kwam aldus te vallen. Daarbij werd hij licht gekwetst. Hr

RUZIE IN 'T STRAATJE...
Tussen de echtelingen V.D. was een heftige woordenwisseling ontstaan, die misschien erge gevolgen zou gehad hebben moest er niet tijdig een verstandig gebuur tussenbeide gekomen zijn.
De ruzie was ontstaan doordat de radio weeral defekt was. De verstandige buurman gaf hen een gouden raad : laat uw radio herstellen bij
A. LALOY—MAQUET
18 Koninklijke straat
Oostende—Telefoon 739.29
(45)

BOTSING
Aan de hoek van de Christinastraat en de Ooststraat, kwam het tot een botsing tussen de auto's van Dereuze Jerome uit Pittem en Wydooghe Camiel uit Gistel. Hr

AUTO BESCHADIGD
De auto van Vermast Robrecht, wonende te Oudenburg, geparkeerd vóór het huis nr 12 in de Ooststraat, werd door een andere onbekende auto beschadigd. Hr

VROUW GEKWETST
Aan het kruispunt van de Vindictivelaan en de H. Serruyslaan, deed zich een aanrijding voor tussen de auto van Content Robert uit Blankenberge en de autobus Roeselare—Oostende, bestuurd door Pierre Marcel. Bij deze botsing werd Leoni Vanleen, wonende H. Serruyslaan, 3, licht gekwetst en moest geneeskundige hulp inroepen. Hr

Reders en Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
Froid Industriel
Tel. 71.791 (24)

PAARD OP HOL
Terwijl de huurrijtuighouder Vermote August, in de Wellingtonstraat een herberg was binnengestapt, ging zijn paard met de koets er van onder. Op de Nieuwpoortsteenweg beschadigde het gespan echter de autovrachtwagen van Coppyn Gerard uit Oostende, waarna het kon tot stilstand gebracht worden. Hr

BOTSINGEN
Op de H. Serruyslaan, ter hoogte van het postgebouw, kwam het tot een botsing tussen de auto's van Dupmeyer Willy uit Antwerpen, en van Lambert Fernand uit Ukkel.
Op de Nieuwpoortsteenweg ging het tussen het tramrijtuig, gevoerd door Comeyne Emile, uit Oostende en de vrachtwagen van de firma Geeraert, bestuurd door Tanghe Jer.
Op de Slykenslaan greep een botsing plaats tussen de auto's van Maeseman Noël, Paulusstraat, 11, en Pintelon Henri, Noord-Eedestraat 1.
Alles beperkte zich telkens tot stoffelijke schade. Hr

DE AUTODIEFSTALLEN AAN ONZE KUST IS HIER EEN BENDE AAN HET WERK ?
Nadat de Nederlandse autodief Willem van Eysselstein uit Nijmegen aangehouden werd, werd ijverig gezocht naar een tweede gestolen auto. Deze moest hier ergens aan de kust verborgen zijn.
Uit het onderzoek bleek, dat Van Eysselstein een medeplichtige moest hebben.
Men is er tenslotte in geslaagd hem te ontmaskeren. Een autodiefstal, die onlangs in Nederland gepleegd werd, wordt in zijn schoenen geschoven.
Dank zij zekere aanwijzingen is de politie er in gelukt de gestolen auto te vinden en in beslag te nemen.
De dader, in casu de dief, blijft echter onvindbaar.
Mogelijks is ook hij de dader van de autodiefstal, die destijds opschudding verwekte, waarbij de garagehouder De Ghey, op zijn «gangsters» van zijn wagen beroofd werd.
In dit geval meende men op het goede spoor te zijn, dat naar Brussel leidde. De verdachte blijft niet te vinden.
Men volgt thans, zo schijnt het, een ander spoor. Vermoedens bestaan, dat men hier te doen heeft met een internationale dievenbende, omdat tijdens het onderzoek ook reeds Parijs vernoemd werd.

BOTSING
Aan de hoek van de Timmermanstraat en Steenbakkerstraat, kwam het tot een botsing tussen de auto, gevoerd door Vandenbroucke Julien, uit Slijpe en de wielrijder Serge Sorré, uit Middelkerke. De wielrijder liep hierbij lichte verwondingen op. Hr

FIETSDIEF ONTSNAPT
Tijdens de nacht moest een onbekende zijn fiets in steek laten in de omgeving van de Vuurtoren. Politie achtervolgde de onbekende, die van de vuurtoren naar het Waterhuis liep, vóór het kaaistation, zij ongeveer een afstand van 4 km. De politie achtervolgde steeds de onbekende, doch deze wist daar in een auto te springen en te verdwijnen. Vermoedelijk heeft men hier met een fietsdief te doen, die niet lang op vrije voeten zal lopen. Hr

Vrouw wierp geheimzinnig pak in het water

OPSPORINGEN LEIDEN TOT GEEN RESULTAAT

Maandagnacht, omstreeks 1,30 uur, wandelde een vrouw over de kleine brug vóór het Kaaistation te Oostende. De sluiswachter Blondeel, een sluisknecht en een derde persoon, bevonden zich op de brug en merkten hoe de vrouw, die in de richting van het Hazegras stapte, nabij de parkeerplaats voor auto's plots naar het water ging en iets in het water liet vallen. Aanvankelijk verrast, bleven de drie mannen eerst besluiteloos staan, doch zetten daarna de achtervolging in en slaagden er tevens in de vrouw in te halen en naar de post van de bijzondere havendienst der rijkswacht over te brengen.
De vrouw werd daar aan een langdurig onderhoor onderworpen, doch loochende halsstarrig een pak in het water te hebben geworpen. Na het onderhoor werd ze, bij gebrek aan bewijzen, terug op vrije voeten gezet. Het is B.M., wonende te Oostende, vrouw van middelmatige leeftijd.
Op bevel van de rijkswacht werd Dinsdagnamiddag om 14 uur door een duiker de bewuste plaats in het eerste dok nauwgezet onderzocht. De duiker spande zich tot 17 uur in om opheldering te brengen in deze geheimzinnige zaak, doch zonder resultaat. We vernemen naderhand nog, dat tijdens de nacht water uit het dok werd getrokken, zodat het niet uitgesloten is dat het bewuste pak langs de kleine sluis reeds in zee werd gezogen. Ook zat er betrekkelijk veel wind over het dok en kan het pak naar de andere zijde zijn gestuwd. De rijkswacht zet inmiddels haar onderzoek verder. Hr

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN
1 : Jenny Filkeert, v. Pieter en Josina de Munck, Torhoutstgg, 248.
2 : Anne Dewilde, v. Charles en Paula Ledaine, woont te Koekelaere; Annie Logier, v. Camillus en Agnes Coudeville, woont te Slijpe; Daniel Vantyghem, v. Hendrik en Yvonne Pattyn, J. Peurquaetstr., 89.
3 : Daniel Maesen, v. Robert en Jacqueline Storme, West Helling Kursaal, 4b; Ludwina Desoete, v. Andreas en Angèle Soete, woont te St. Pieterskapelle; Eddy Muyllaert, v. Leon en Rachel Viaene, woont te Leffinge.
4 : Patrick Germonpre, v. Kamiel en Andrea Blontrock, woont te Leffinge; Erna Bussche, v. Gilbert en Marguerite Huyghe, woont te Gistel; Georges Deley, v. Pieter en Antonie Lukasczyk, Schippersstraat, 42; Luc Bruneel, v. Urbain en Gilberte Vanhoutte, Witte Nonnenstr., 8; René Rotsaert, v. Urbain en Jacqueline Reybrouck, woont te St. Pieterskapelle; Redgy Pieters, v. Gilbert en Hélène Honteijne, woont te Bredene.
5 : Christiaene Vandenbussche, v. Maurice en Andrea Bocquez, woont te Leffinge; Gabrielle Dela Ruelle, v. Willy en Romania Vandenbussche, woont te Koksijde; René Vanhaverbeke, v. Joannes en Magdalena Huys, Ed. Hammanstr., 2.
6 : Daniël Smissaert, v. Augustus en Maria Schaessens, Christinastr., 114; Diana Vandenbroucke, v. Silvère en Marcella Degryse, woont te Wilskerke; Georges Lammertyn, v. Michel en Madeleine Vandendriessche, Van Iseghemlaan, 139; Dirk Verschoore, v. Robertus en Lucienne Matton, woont te Gistel; Norbert Rigaux, v. André en Simonne Lambrecht, Kongolaan, 167.
7 : Roger Ameloot, v. Gustaaf en Maria Vermeire, woont te Slijpe; Floris Lambert, v. Omer en Esther Portier, woont te Zevekote; Annie Decorte, v. Isidorus en Margareta Jonckheere, Weidenstr., 1.
8 : Daniel Vervaecke, v. Robert en Lydie Vandewalle, woont te Stene.

STERFGEVALLEN
2 : Charles Dewitte, 74 j. echtg. Nathalie Kesteloot, Zeedijk 184.
3 : Juliana Hollevoet, 74 j., wed. Laurent Renty, Torhoutstwg, 91; Daniel Deceuninck, 68 j., echtg. Angela Demesmaecker, Romestr., 28; Joannes Jooris, 75 j. wdr Bertha Dedrie, H. Serruyslaan, 60; Elisa Casteleyn, 75 j. wed. Gerard Crous, Prinsenlaan, 7; Marie Latruwe, 65 j. wed. Henri Debra, woont te Middelkerke.
4 : Gabriel Spellier, 32 j. echtg. Marie De Groote, woont te Heist aan Zee; Aloise Haghebaert, 63 j., echtg. Sylvia Pira, Verlaatstr., 28.
5 : Catherine Demulder, 68 j., echtg. Arthur Lenoble, woont te Gilly; Georgius Borrey, 61 j., echtg. Bertha Groenvynck, Peter Benoitstr., 28.
6 : Lucien Vincent, 73 j., wdr Marie Swertebroeck, Brigantijnenstr., 4.
7 : Carolus Antierens, 87 j., wdr Victorina Lauweres, Bl. Kasteelstr., 59; Ludovicus D'Everlange, 77 j., wdr Maria Dasseville, Eliza Bertrand en van Elisa Desmet, Ed. Cavellstr., 15; Augustine Mathon, 78 j. echtgesch. Charles Kinnen, echtg. Joseph Gallen, Langestr., 78; Alidor Van Daele, 73 j., echtg. Elvina Driesens, Kapellestraat, 9.
8 : Yvette Barbaix, 22 dg. Viaducslop, 38; Leonia Germonpre, 85 j., wed. Emilius Lust, Nieuwpoortstwg, 80; Leonard De Ville, 57 j., wdr. Petronille Antoine, Langestr., 36.
9 : Mathildis Geysen, 62 j., echtg. Alphonsus Major, Spaarzaamheidstraat, 131.

HUWELIJKEN
Dinsdag 5 September : Guy Scozzafava, hotelbediende, en Denise De Clippel, z.b.
Woensdag, 6 September : Albert Candaele, apotheker, en Marie Rotsaert, z.b.; Jean Degreve, kleermaker, en Silvia Reynders, z.b.; Camiel Devry, kellner, en Jenny DeDoelder, z.b.
Zaterdag, 9 September : René Bogaert, koperslager, en Georgette Hoorens, z.b.; André Deconinck, treinwachter, en Simonne Pieren, bediende; Alfons Kessels, scheepshersteller, en Marie Asseloos, z.b.; Achiel Lacoere, mekanieker, en Georgette Larsen, z.b.; André Rubregt, steward, en Elza Vansteene, z.b.; Roger Van Tyghem, bediende, en Jeanne Opsomer, handelaarster.

FEESTELIJKHEDEN
Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN
Coopman Stefaan, beroepsmilitair, Koksijde, en Provost Marie-José, z.b. Fr. Orbanstr., 36; Van Ballenberghe Albertus, handelaar, Molenstr., 9, en Reynez Augusta, herbergierster, Elisabethlaan, 327, voorheen te Gent, echtgesch. v. Marcel Moreels; Huisseune Carolus, elektrieker, Zwaluwenstr., 111, en Verburgh Bertha, z.b., Kaaistr., 15; Van Gheluwe Oscar, zeeofficier, Bredene, en Verhoeven Marie, bediende, Fortstr., 136; Van de Velde Camillus, mekanieker, Ed. Hammanstr., 54, en Lams Jeannine, naaister, Kongolaan, 95; Vermussche Jan, visser, Louisastr., 13, en Wouters Denise, werkster, Louisastr., 13; Ente Pierre, diensthoofd, Koningstr., 65, en Deswaef Marie-Rose, z.b., Wellingtonstr., 18; Seys Roger, bankwerker, Tarwestr., 89, en Dalle Yvonne, z.b., Gerstraat, 115; Steelandt Marcel, bankwerker, Gouwelozestraat, 38, en Verpoot Hilda, bediende, Christinastr. 22; Kesteloot Albertus, bediende, Leffingestr., 48, en Bolle Lucienne, z.b., Leffingestraat, 48.

ANDERE GEMEENTEN
Vandaele Hector, schilder, wdr v. Maria Vynck, Oostende, en Deschepper Margarita, z.b., wed. v. Benjamin Vanblaere, Stene; Walgraeve Eric, patisseur, Oostende, en Demeulemeester Jacqueline, z.b., Izegem; Declerck René, zeeofficier, Oostende, en Theunissen Maria, z.b., Grevenbicht; Verstraete Marcel, Oostende, en Noppe Antoinette, z.b., Poperinge, voorheen alhier.

(54)
Vissers,
koopt AL uw MATERIAAL
in UW COOPERATIEF
VVR
&
SCAP

DRIEDUBBELE BOTSING
Op de A. Pieterslaan, ter hoogte van het huis nr 30, deed zich een driedubbele botsing voor tusen sde auto's bestuurd door Verplancke uit Brugge, de autobusbestuurder Meeus André uit Hoboken en de stadstram bestuurd door Dutrieux J., uit Klemskerke. Er was slechts stoffelijke schade. Hr

RUMOERMAKER
Toen de uitbaatster en haar dochter, van het café, gelegen hoek Nieuwlandstraat en Elisabethlaan, de verbruiker Vermeersch Julien, wonende Nukkerstraat te Bredene, wilden buiten zetten, verzette deze laatste zich en trok beide vrouwen bij het haar. Klacht werd neergelegd. Hr

HET LAATSTE KONCERT VAN DE MUZIEKKAPEL VAN DE ZEEMACHT
Op 21-9-50 te 21 uur op de Wapenplaats.
Leiding : onder Luitenant Hanniken.

PROGRAMMA
Mars van het 3e Linieregiment.
De Barakspelers.
Mars van de Belg. Gendarmerie.
Het Land van de Glimlach.
Wapenplaats (mars).
Ramage dans les fleurs (solist mr Ghyoot)
Cirkus souvenirs (solisten dhr Sinte et Noyez).
Mars van het 1e Gidsenregiment.
Het Witte Paard.
Mars van de Zeemacht.

TREKKING TOMBOLA
Hieronder de uitslag van de tombola van de Onpartijdige Bond der Burgerlijke Verminkten, Gebrekkigen, Blinden en Doofstommen van «Arbeid en Vrede», gehouden op Zondag 3 September in het lokaal «De Eendracht», Augustijnenrei, Brugge.

50854	50248	53690	21978	42693	24449	53514
49312	40079	38084	30670	43231	44930	42789
49285	35799	40820	34994	40397	16603	14416
43651	45615	13527	13638	54600	46690	49145
22595	19843	32457	27170	28112	54272	54800
53157	38280	54587	32055	38839	24062	26152
50226	11914	38010	25206	36156	49286	54818
39453	14131	34572	43527	37412	24912	30522
44292	42933	19827	27808	40534	21720	16878
31493	15787	29709	21573	53236	37993	46218
18278	30442	32223	26090	46500	26265	36377
54748	35334	18053	32739	43644	28165	28351
28290	27974	45032	24777	28612	17692	52866
40177	11043	48012	45585			

Prijzen der omslagen :

50739	40157	41472	43532	44824	41324	40753
43192	50353	43624				

De prijzen mogen afgehaald worden op het secretariaat : 18 Oktoberstraat, 70, St Andries, tot 1 November 1950. Prijzen niet afgehaald vóór de gestelde datum, blijven het eigendom van de bond.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING
(2)

Het winterprogramma bij "Nut en Vermaak"

Met een onmachtig gevoel en een weerbarstige traan in de keel zagen we de Zomer wegsmelten onder aanhoudende regenvlagen, en meteen zien we het einde naderen van het restje van een halve eeuw, waarin twee oorlogen wedijverden in wreedheid.
1950 zal echter niet eindigen in deze melancolieke stemming, want Oostende heeft nog zijn schouwburg en zijn toneelkringen die met eenvoudige volkskunst het publiek weten te boeien en aldus enkele uren gezonde afleiding bezorgen.
Zo ontvangen we zopas het ontworpen programma van «Nut en Vermaak», die elk jaar op een stijgende belangstelling kan bogen vanwege de trouwe bezoekers van onze schouwburg. Denkt maar terug aan het sukses van «De Spooktrein», «Mensen in Pensioen», en «Dolle Hans» opgevoerd voor bomvolle zalen en geestdriftig onthaald, een bewijs dat de Oostendenaars nog steeds fijnproevers zijn op dit gebied.
«Nut en Vermaak» heeft er aan gehouden ditmaal een buitengewone krachtinspanning te leveren door : 1) viermaal op te treden in de schouwburg, zonder verhoging van het lidgeld (100, 75 of 60 fr.) naar gelang de plaatsen; 2) de keuze van de stukken zo mogelijk nog meer te verzorgen met het oog op kultureel peil en algemene verfijning in de vertolking, decorbouw enz...

Er zal gespeeld worden op de volgende Zondagen : 29 October, 17 December, 25 Februari en 8 April, telkens te 20 u. stipt.
We krijgen op 29 October : «De Getuige a Decharge» te zien. In een volgende rubriek iets meer daarover.

Lidkaarten kunnen nog steeds bekomen worden bij dhr O. Defoor, Peter Benoitstraat, 24, alhier.

TELEVISIE
IN OPEN LUCHT, IEDERE AVOND OM 20,30 UUR
Radio CAZAUX
ZANDVOORDESTRAAT, 7, CONTERDAM BIJ OOSTENDE
('S MAANDAGS NIET) TEL. 73759
(461)

FIETS GEVONDEN

Aan de Koningstraat, 23, werd een fiets gevonden met nummerplaat 001319. Hr

HET PANORAMA VAN DE IJZER WORDT ONTRUIMD

Sedert enkele dagen zijn de diensten van het leger bezig het Panorama van de IJzer te ontruimen. Op vrachtwagens worden oude legerkanons weggebracht, alsmede ander oorlogstuig dat in de decors van het Panorama was opgesteld. Gezien de oudheid van deze wapens wekte de evacuatie heel wat belangstelling.

Ook de koepel van het gebouw zal worden weggenomen en naar Brussel overgebracht om aldaar weer integraal te worden samengesteld. De wapens zullen naar een legermuseum verhuizen, terwijl het grootse indrukwekkend doek van Bastin over de IJzerslag eveneens naar Brussel zal worden overgebracht. Of het doek aldaar zal tentoongesteld worden, is nog niet zeker. Het doek meet 40 meter en is verscheidene meters hoog. Wat de stad Oostende met het vrijgekomen Panoramagebouw zal aanvangen is nog niet uitgemaakt. Het is echter waarschijnlijk, dat men de stadsbibliotheek niet aldaar zal onderbrengen .

BOMEN VERKWIJNEN

Op de Rogierlaan werd vastgesteld dat de jongste geplante boompjes door een onbekende oorzaak wegkwijnen. De stedelijke beplantingsdienst heeft een onderzoek naar deze oorzaak ingesteld. Het ware jammer moest het groen van deze laan verdwijnen.

AUTO'S
Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.

LANDLOPERIJ

De havenbrigade ging over tot de aanhouding van de 56-jarige August D'Hondt, welke slapend werd gevonden aan boord van een vissersvaartuig in de haven.

Een zwangere vrouw, Adr. D. uit Oostende, werd aangehouden wegens diefstal van een geldsom, doch, gezien haar toestand, terug in vrijheid gesteld. Hr

VERLIEZERS

Moro Jacqueline, Christinastraat, 61, meldde het verlies van haar geldbeugel inhoudende ongeveer 300 fr. Seyeur Angèle, uit Hoei, verloor een brieventas inhoudende 500 frank. Keteleers Kamiel, Statiestraat, 1, werd zijn fiets gestolen in de Vrijhavenstraat. Hutcherson Maria, Engelse nationaliteit, verloor een platina polshorloge, waarde 16 Pond. Hr

PROVINCIEGOUVERNEURS BEZOCHTEN OOSTENDE

Woensdagvoormiddag hebben de Gouverneurs der Provincies Limburg, Luxemburg, Luik, Henegouwen en West-Vlaanderen een bezoek gebracht aan Oostende. In het Thermaal Instituut werden de hoge gasten, die vergezeld waren door talrijke leden van de Bestendige Deputaties, verwelkomd door het Oostends Schepencollege. Na een bezoek aan het Badenpaleis en het Instituut, begaven de gasten zich naar de handelshaven en de visserijhaven en bezochten tot slot nog de voornaamste geteisterde stadsgedeelten, waarbij ze konden opmerken dat de heropbouw van de stad met reuzeschreden vooruit gaat. Hr

COMMUNISTISCHE KLADPOTTERS OPGELEID TE OOSTENDE

Politie heeft in de nacht van Dinsdag op Woensdag een tweetal communisten opgeleid toen deze op de straat volgende woorden aan het kalken waren : «Weg met de 2 jaar». Daarnaast stond het teken van de hamer en de sikkel. Het zijn S. Maurice, Lijndraaierstraat en D. André, Sportstraat. Hr

ZEEBRUGGE

HET NIEUWE ZEESTATION

De werken aan het nieuwe zeestation op de havendam vorderen in snel tempo. Volgens de vooruitzichten kunnen we thans beweren dat de voltooiing van deze werken tegen einde van dit jaar in orde zal zijn.

STRANDWIJK

Tengevolge wijzigingen aangebracht door het urbanisatiecommissariaat der kust, aan het urbanisatieplan van de strandwijk, zal dit punt op de agenda van de eerstvolgende gemeenteraadszitting besproken worden.

DE ZEEMATEX VERDWIJNT

Onze lezers zullen zich herinneren dat de gebouwen der Zeematex, gelegen langsheen het zeekanaal, onlangs te koop gesteld werden. De directie van de glasfabriek was zinnens geweest deze aan te kopen om er een opslagplaats voor stookolie van de U.V.M.B. (Union des Verreries Mécaniques Belges) aan te leggen, maar zag ondertussen af van dit voorstel. Tengevolge mangel aan kopers, heeft men thans beslist deze gebouwen te slopen.

De gronden die ongeveer 3 Ha beslaan, zullen dan vrijkomen voor een of ander industrieel gebruik.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Van de Kerckhove Geert, Eiensluisstraat.

FERRYBOOT TERMINUS

Voor de bouw van de nieuwe terminus in de buitenhaven zijn 450 werkdagen voorzien. Voor de constructie van de burelen, goederenloods, bedieningshuis en gebouwen 300 dagen. De aanbesteding heeft plaats te Oostende op Vrijdag 29 Sept. Na de uitslag zal de Minister van Openbare Werken 80 dagen tijd hebben om de aannemer aan te duiden.

INHULDIGING DOKUMENTATIE-BUREEL

Op Zaterdag 16 Sept., te 16 uur, vindt in het Administratief Bureel der vismijn, de officiële inhuldiging plaats van een privaat technisch dokumentatiebureel.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Zondag, 17 September wordt de Zondagdienst der apothekers waargenomen door dhr Dumortier, Vlamingstraat, 30.

GROTE PRIJSKAARTING

Ter gelegenheid der opening van het nieuw café «De Zeester» bij Leon Mortier, op Zaterdag, 16 September, grote prijskaarting «bieden», met 1.500 fr. prijzen, verdeeld als volgt : 400, 300, 250, 200, 150. Onder de aanwezige verliezende spelers zullen 2 prijzen verloot worden. Inle g15 fr. Inschrijving van 18 uur af.

SCHIETING

Op Zondag, 17 September, grote beschrijving op de liggende wip bij Leon Mortier in café «De Zeester», vooruit 700 fr. en 500 fr. gratis. Inleg 27 fr. terug 20 fr. Begin te 14,30 uur.

WISTEN ONZE HEISTENAARS HET NOG ?

— Dat ze vroeger ook een toren hadden, bijna zo monumentaal als die van Lissewege en dat die rond het jaar 1860 afgebroken werd bij het bouwen van de nieuwe kerk.

— Dat onze badstad Heist tot laat in de Middeleeuwen «Koudekerke» werd genoemd.

— Dat Lissewege de moederparochie van onze gemeente is en Knokke een dochterkerk van Lissewege, dus dientengevolge een zusterkerk van Heist.

— Dat de kerk van Duinbergen in de nieuwe parochie, die uit Heist voortkomt, op 11 September 1939 geconsacreerd is geworden.

— Dat Mgr Van den Bosch in het jaar 1652 onze kerk is komen verzoenen, nadat gedurende zeer lange jaren hieraan gewerkt werd om de vernieling der geuzen te repareren.

— Dat de tegenwoordige St. Antoniuskerk op Sinksendag van 13 Mei 1875 door Mgr Faict geconsacreerd werd.

— Dat de eerste bevolking van het oude «Koudekerke» uitsluitend uit vissers en landbouwers bestond.

— Dat in het jaar 1740 door Mgr Van Susteren een relikwie aan Heist werd geschonken en deze in een oud borstbeeld, dat een waar kunstwerk is, door Antonietenpaters in de processie wordt rondgedragen.

— Dat ons Visserskapelletje uit het jaar 1854 dateert en in 1892 hersteld is geworden.

WEER EEN ZEEHOND IN HUIS

Er zijn mensen die evengoed met «zeehonden» als met doodgewone honden kunnen omgaan. Dit heeft dhr Eugène Balyu, vishandelaar wonende Vlamingstr. te Heist herhaaldelijk bewezen. Vorig jaar had hij een op het strand gevangen zeehondje gekocht, dat hij «Panda» had genoemd en dat met de zuigfles werd gevoed. Daar het op een zeker ogenblik niet meer wou eten, is het dier gestorven. Maar thans heeft hij er opnieuw een, die hij Dinsdagnamiddag thuis kreeg. Het werd dienzelfden morgen om 6 uur gevangen op het strand te Knokke. Het beestje, dat hij eveneens de naam van «Panda» zal geven, heeft tanden en weegt ongeveer 11 kilogram. Het werd tengevolge de storm op het strand gegooid. Veel geluk ditmaal mr Balyu.

ROKERSCLUB «DE WARE VRIENDEN»

Hierbij brengt het bestuur der Rokerclub haar leden ter kennis dat al wie nog wenst foto's te kopen van de Oosthoek-Kermis, zich onverwijld dient te richten tot de heer Jozef Valcke, Sekretaris.

Verder deelt het bestuur mede dat de eerste roking zal aanvangen op de 2e Maandag van Oktober. Lidkaarten zijn reeds te bekomen bij al de bestuursleden.

KAARTERSCLUB «PANDOER»

Het Kaartenseizoen 1950-51 wordt dit jaar ingezet op Dinsdag 19 September a.s. in het lokaal van Jules Samyn in de Kerkstraat met een eerste prijskamp waaraan 1.000 fr. prijzen (tamme konijnen). Inschrijvingen te 20 u. Begin 20.30 u. In dit lokaal zijn reeds lidkaarten te bekomen.

VOGELPIK

In het lokaal van Leon Mortier, Café «De Zeester» op Zondag 24 September, grote prijskamp vogelpik met de medewerking van de vogelpikclub «De Scherpogen». Er zijn 650 fr. prijdie als volgt verdeeld zijn : 200 fr., 110 fr., 100 fr., 80 fr., 60 fr, 60 fr. Er zal een prijs verloot worden onder de aanwezige verliezende spelers. De Depothouder der Wielemans-Ceuppens bieren schenkt een prijs. Inleg : 10 fr. Inschrijvingen van af 19 u.

WAAR STOND HET «SCHULDHOF»?

Onze jongeren van dagen zullen dit natuurlijk niet weten. Maar vraag het eens aan Pol van Martjes of aan «Mille» uit de Dwarsstraat of aan Fons Martenique of aan Kamiel Deschepper, de gewezen brouwer, die een hele week moest werken voor 7 cent, die zullen U dat wel vertellen. Dit is natuurlijk al heel lang geleden, maar toch weten ze het nog. Het «Schuldhof», zo genoemd omdat de mensen, die in de huisjes van het Schuldhof, allemaal zeer arm waren en hierdoor verplicht schuld te mabij de bakker en de beenhouwer en de melkboer. Tijdens de zomermaanden, toen ze in de gelegenheid waren iets te verdienen, gingen ze dan hun schulden inkorten. Het «Schuldhof» bestond uit twee rijen heel kleine huisjes, die tegenover elkaar stonden, in de diepte gelegen waar thans de Brouwers- en de Garnaalstraat de Dwars- en Knokkestraat snijden. Ze waren opgetrokken met stenen, die de bewoners meestal op het strand gevonden hadden en lagen beneden een helling, zodat bij hevige regens het water langs deze helling geregeld in huis liep.De mensen, die hier woonden zijn nu al lang dood en de huisjes afgebroken, zodat van het «Schuldhof» niks meer overgebleven is.

STANDLPAATSEN SEPTEMBER-KERMIS

De verpachting der standplaatsen voor de September-Kermis gaf volgende uitslag : Canadezenplaats: Autostrade van Walter Simay, Gebakkraam van Benoni Raes, Suiker en Speelgoedkraam van Robert Schmidt, Schiettent van August Stappers, Bumper- en biljartspel van André Siermans.

Knokkestraat : Auto-velo-molen van Daegeraed Verstappe, kleine paardemolen van G. Daegeraed, balançoir van Daegeraed, kleine Autodrom-molen van Leon Mouton, Lotingspel van Jos De Bruyne, Ringspel en Loting van August Stappers.

NSB AFDELING HEIST

Op Kermis Maandag 25 September a.s. wordt zoals de voorgaande jaren een reis voor de leden en hun familie ingericht. De wegwijzer is de volgende : Heist (vertrek om 6 uur (Lokaal of Statieplaats), Antwerpen (aankomst om 10 uur), Breda (Nederland) aankomst 11,30 uur, vertrek 16 uur Bergen op Zoom, 1/2 uur vrij. Breskens aankomst 20 uur, vertrek 22 uur, Sluis, 1/2 uur vrij, Heist (aankomst rond 24 uur). Inschrijvingsprijs per persoon : 130 fr. (eetmaal niet inbegrepen). Inschrijvingen worden aanvaard tot een met 20 September in het lokaal of bij de heren Alfred Martony, Voorzitter, Leon Ackx, Secretaris, E. Dogimont, schatbewaarder en bij de bestuursleden.

VELOKOERS

Op Zondag 24 September wordt te Duinbergen een velokoers op touw gezet door dhr Roger Hollevoet, in samenwerking met alle handelaars en café-uitbaters van Duinbergen en met speciale medewerking van de Anglo Belge. Deze «4e Grote Prijs van Duinbergen Sportief», waaraan mooie bekers en 2500 fr. prijzen en premiën verbonden zijn, wordt door de onderbeginnelingen verreden over een afstand van 55 km. Het vertrek zal om 3 u. 's namiddags gegeven worden. De inschrijvingen worden aanvaard bij dhr Camiel Vanbelleghem.

VELOKOERS

Naar we van onze burgemeester uit de Oosthoek vernamen, zou het bestuur van de «Rokersclub De Ware Vrienden» het plan overwegen nog deze maand een velokoers op touw te zetten. Laat ons hopen dat het er ene wordt, zoals «De Ronde van Frankrijk», die in de Oosthoek verreden werd.

NIEUWE WONINGEN

In de omgeving van het nieuw op te richten station zal binnenkort met de bouw van 50 nieuwe woningen begonnen worden. De werken zullen uitgevoerd worden voor rekening van de Maatschappij «'t Heist Best», die ook in de St Antoniusstraat de nieuwe woonhuizen heeft gebouwd. De urbanist is reeds in het bezit van de plannen en het kontrakt is in principe reeds opgemaakt voor de aankoop en de onteigening der gronden. De hoeve van dhr Van Hoonacht zal bijgevolg moeten verdwijnen.

DOKTERSDIENST

Dr J. Maes, Graaf d'Ursellaan. Heist.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Calus Marie-Rose, Ramskapellestraat 406; Desmidt Ronald, Westkapellestr 140; Savels Rita Germaine, Koninklijke straat 17; Savels André Alfons, Zandijk 270; Gheselle Lucien Achiel, Ondewijsstr. 66; Rotsaert Michel Jozef, Pannenslag 205; Van Laere Marie Christiane, Vlamingstr. 67.

Overlijden : Spellier Gabriel Jerome, jr., echtg. De Groote Marie Suzanne.

Afkondigingen : Lefebvre André Eugène koopman (La Hulpe) en Thiel Antoinette Warnez Victor Lodewijk, visser, en Cochysder Diana Adrienne; De Clercq Norbert technieker, en Gevaert Georgette; Janssens Norbert, handelaar (Ramskapelle) en Croes Marie-Louise.

Huwelijk : Berton Charles, politieagent en Rotsaert Irène.

GEMEENTERAAD

Dinsdag aanstaande zal de Gemeenteraad waarschijnlijk bijeengeroepen worden over een twintigtal punten te beraadslagen waaronder urbanisatie, bijzonder plan van aanleg 4, 7 en 8, openbare werken, nieuw stationkwartier, enkele politiereglementen, financiën, enz.

WERKLOZENSTATISTIEK

In de week van 3 tot 9 September werden gemiddeld 184 volledig en 95 gedeeltelijk en toevallige mannelijke en 13 volledige vrouwelijke werklozen gecontroleerd.

STEDELIJKE VAK- EN HANDELSSCHOOL

Op Dinsdag 26 September a.s. om 18 uur worden de cursussen in de Stedelijke Vak- en Handelsschool, Pannestraat, hervat. Inschrijvingen zowel voor jongens als voor meisjes van 14 jaar af, worden tot voormelde datum aangenomen, mits betaling van een borgsom van 5 fr.

VERGADERING «'T HEIST BEST»

Maandagavond vond de eerste vergadering plaats van de beheerraad. De verkaveling van de 28 nieuwe huizen in de St Antoniusstraat werd naar latere zitting verschoven. Het plan van aanleg tot bouw van 51 nieuwe huizen aan het Stationkwartier werd goedgekeurd.

Koninklijke verblijfplaats wordt opgesmukt

Sedert geruime tijd wordt vastgesteld, dat er bedrijvigheid heerst in het park van het Koninklijk Paleis en in de grote Villa Marie-José aan de Northlaan alwaar Prinses Marie-José het levenslicht aanschouwde. Moet men daaruit besluiten dat Oostende weldra weer het bezoek van de Koninklijke familie mag verwachten ? Hr

De Beheerraad, de Bestuursraad en het personele der N.V. VALCKE GEBROEDERS, Oostende, meden U met droefheid het schielijk overlijden van hun Voorzitter en Algemeen Bestuurder, de Heer

Jean VALCKE

Officier in het Erelegioen

Overleden te Menthon St Bernard, Haute Savoie, Frankrijk, op 10 September 1950, in de ouderdom van 63 jaar.
De begrafenis heeft plaats gehad in familiekring te Menthon St Bernard. (470)

ONBEKENDE AANRANDERS

De kinderen J.S., 11 jaar, en V.B., 12 jaar, wonende op de wijk Meiboom nabij Oostende, werden in het Maria-Hendrikapark door een oude man aangesproken en verzocht hun geld af te geven. Daar de kinderen slechts enkele franken bij zich hadden, werden ze door de ouderling geslagen. De man sloeg vervolgens met een fiets op de vlucht. De kinderen konden een goede persoonsbeschrijving van de man opgeven.

Anderzijds werd Etienne Stubbe uit Oostende door een onbekende aangerand en geslagen. Stubbe was in het bezit van een grote geldsom en toch werd hij verder met rust gelaten. Hr

Nieuwpoort

DUIVENNIEUWS

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit» gevestigd bij Borret Victor, Langestraat, 125.

Uitslagen van 10 September 1950 uit ARRAS : met 84 oude duiven ,los om 8 uur, eerste duif om 9.15,30 uur, laatste om 9.24,51 uur. 1. Legein A.; 2. Dickele C.; 3. Legein M.; 4. Riecherts L.; 5. Puystiens J.; 6. Riecherts L. 7. Cools O.; 8. Riecherts L.; 9. Bescuyt D.; 10. Legein M.

ARRAS : met 68 jonge duiven, los om 8 uur, eerste duif om 9.17,25 uur, laatste om 10.17,53 uur. 1. en 2. Florizoone R.; 3. Blondé R.; 4. Gerijl A.; 5. Albrecht J.; 6. Blondé R.; 7. Jungbluth A.; 8. en 9. Schramme N.; 10. Bijloo P.

Zondag, 17 September prijsvlucht uit Arras met oude en jonge duiven ondereen met vooruit gewaarborgd (zie bord).

Op Zondag 24 September 1950 grote kermisvlucht uit Arras met minstens 50 gratis prijzen aan de leden liefhebbers waaronder een hesp, zakuurwerk, duiveneten en nog schone prijzen. En zeggen dat er leden zijn die denken dat ons bestuur reeds in zijn Winterslaap is gedompeld ! De vergadering die Zondag ll. heeft plaats gehad bewijst de grote bloei en stevige vooruitgang der maatschappij.

OUD-GEDIENDEN VAN HET BEZETTINGSLEGER

De als zelfstandig opgerichte afdeling van de «Nationale Unie der Oudgedienden van de Bezettingslegers» werd door het stadsbestuur als stedelijke vereniging aangenomen. Nieuwe leden, zowel oud-bezetters van 1919-1929 als deze van de huidige bezettingsperiode van Duitsland, kunnen zich aanmelden bij voorzitter A. Debruyne, Recollettenstraat, 27.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 17 September : apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Bedert Rita, v. Roger en Bouvet Syylviane; D'Hulster Anna v. Edward en Soete Maria; Tangre Viviane v. Guy en Marvo Suzanne; Boydens Jean-Pierre v. Pierre en Lombaert Gabrielle.

Overlijdens : Stekelorum Stefaan, wedn. v. Catteeuw Laura, 61 j.; Devry Pieter, echtg. v. Bruneel Sofie.

GEREPATRIEERD OUD-VLIEGENIER TEN GRAVE GEDRAGEN

Zaterdag ll. werd te Nieuwpoort-Baden het stoffelijk overschot ter aarde besteld van sergeant Gheysen, die gedurende de oorlog 1940-1945 in dienst was bij de R.A.F.. Zijn lijk werd uit Frankrijk teruggebracht, waar hij op het slagveld zijn leven voor het vaderland had gegeven.

VARIETEFEEST

Het eerste Winterfeest zal dit jaar plaats hebben op 9 October a.s. met de variété-avond ingericht door de stedelijke brandweer. De alom gekende vedette Bob Scholte zal voor de tweede maal in onze stad optreden.

DE KOOPWOEDE

Ook te Nieuwpoort heeft de onbegrijpelijke koopwoede haar gevolgen laten gevoelen. Tal van produkten zijn tijdelijk niet meer te verkrijgen. Laaghartige winkeliers hebben van deze gelegenheid willen gebruik maken om sommige waren aan overdreven prijzen te verkopen. Er wordt echter een waakzaam oogje in 't zeil gehouden en een viertal werden reeds in overtreding genomen. Laten we hopen dat dergelijke aasgieren een strenge straf zullen oplopen.

VOETBAL

Zondag, 17 September te 10 uur : IIe Spec. B. : S.V.N.—W.S. Oudenburg.

EEN GOEDE ZAAK
is het uw inzet te verdubbelen en zelfs, met een beetje geluk
VIJF en TWINTIG DUIZEND MAAL MEER
TE KRIJGEN
Deze kans biedt U alleen de
Koloniale Loterij
VOOR 100 FRANK
KUNT U WINNEN
van 200 FRANK tot TWEE en een HALF MILLIOEN
TREKKING TE VEURNE
OP ZATERDAG 16 SEPTEMBER 1950
(469)

Te begeven plaatsen

12 SPUITGASTEN GEVRAAGD

12 plaatsen van brandweerman zijn te begeven bij het Stedelijk Brandweercorps, waarvan 8 onmiddellijk in dienst te treden.

De candidaten zullen moeten voldoen aan de gewone voorwaarden :

De naderhand benoemde candidaten zullen echter ambtshalve als ontslagnemers worden beschouwd zo zij ten laatste vanaf de vierde maand na de aanstelling ingevolge onderhavige oproep het grondgebied der Stad Oostende niet bewonen.

Er zal een vergelijkend examen van de candidaten worden afgenomen gaande over :

1) Een schriftelijk gedeelte over de leerstof van het lager onderwijs;

2) een vakkundige proef over mechanica, houtbewerking of schilderen.

3) lichamelijke proeven.

De candidaten moeten aan de lichamelijke proeven voldoen om toegelaten te worden tot het schriftelijk gedeelte van het examen.

De datum waarop het vergelijkend examen zal worden afgenomen zal bijtijds ter kennis gebracht worden van de candidaten.

Alle aanvragen vergezeld van de nodige bewijsstukken moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 3 October 1950.

GAS- EN GRONDWERKERS

Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van 1 plaats van gaswerker en 6 plaatsen van grondwerker in vast verband bij de Verlichtingsdiensten.

De candidaten voor de betrekking van gaswerker dienen houder te zijn van het diploma van paswerker en (of) loodgieter, afgeleverd door een door de Staat en/of de Stad erkende vakschool.

Er zal een vergelijkend examen worden afgenomen bestaande uit een schriftelijke en een practische proef.

De datum waarop dit examen zal worden afgenomen zal bijtijds ter kennis gebracht worden van de candidaten.

Alle aanvragen, vergezeld van de nodige bewijsstukken (afschrift diploma, prioriteitsbewijs, enz...) moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 3 October 1950.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag, 28 September 1950, te 11 u. ten Stadhuize : openbare aanbesteding betreffende het leveren van brandstof aan de verschillende stadsdiensten gedurende de winterperiode 1950-51.

De aangetekende aanbiedingen moeten met de post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 26 September 1950.

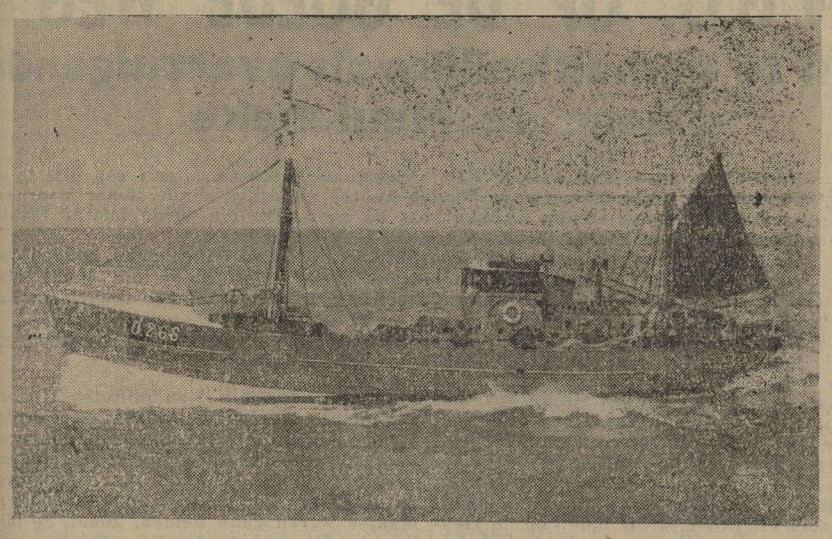
De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

SCHEEPSBOUWWERVEN REDERIJ

Wwe J. DENYE

1, NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE
Gesticht in 1830

Telefoon 71188 H.R. 1137



— Gespecialiseerd in het bouwen van houten motorvissersvaartuigen.
— Alle slag van herstellingen. Op helling halen tot 125 BRT.
— Deskundige dienst. — Scheepsbenodigdheden
Ontwerpers van de modernisering der Belgische en Franse vissersvloot.
REFERENTIES : Oostende — Zeebrugge — Nieuwpoort — Lorient — Concarneau — Ile de Groix — Grevelingen.

Spoedige bediening. Verzorgd werk.

(50)

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vandevelde Marie-Claire van Omer en Desmidt Yvonne (Uitkerke); Veulemans Daniel v. René en Van Damme Simonne (Wenduine); Proot Oswald v. Aimé en Vander Cruysse Suzanne, J. de Troozlaan 3; Nell Camiel v. Adam en Decloedt Albertina (Lissewege); Jacobs Jeannine v. Gentiel en Vandevelde Marcella (Uitkerke); Cattoor Marijke v. Edmond en Dewulf Angela, Zeedijk 75; De Brauwere Jean-Pierre v. Pierre en Coppejans Jeanne, IJzerstraat 58; Baert Michel v. Frans en Arents Gabriella, Koning Albertlaan 16; Desmidt Ronald v. Julien en Gequiere Marie-José (Heist); Calus Marie-Rose v. Edward en Saey Maria (Heist); Vandierendonck Freddy v. Lucien en Ackx Hilda Zeebrugge); Wildemersch Béatrix v. Laurent en Strubbe Madeleine (Zeebrugge); Savels Rita v. Remi en De Groote Rosa (Heist); Cuylle Frank v. Albert en De Rycker Lina, Ruzettelaan 13.

Sterfgeval : Vergote François, 4 maand, Zeedijk 42.

Afkondigingen : Vandepitte Pieter, en Meesschaert Elodie; Vandevelde Leopold, smid, en Marius Georgette, opdienster; De Clerck Pieter, metser, en Verstraete Maria-Louisa; Van Hulle Georges, kleermaker, en Hollemeersch Hélose, dienstmeid.

Huwelijk : Amandels Jacob, metaalbewerker (Uitkerke) en Beyaert Gilbert, bediende.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Op Zaterdag 16 September te 19 uur, zal dhr Alex Libot, bestuurder van het gekende circus Libot, die te Blankenberge geboren werd op Zaterdag 16 September 1900, ter gelegenheid van zijn verjaardag en zijn trouw bezoek aan onze stad, door de gemeenteraad worden ontvangen. Gedurende de avondvertoning van Zaterdag 16 dezer, zal burgemeester Devriendt aan dhr Libot het verguld eremetaal van de stad overhandigen.

BIJ DE LIJNVISSERS

Ter gelegenheid van haar vijf en twintigjarig bestaan, zal de lijnvissersmaatschappij «De Tink» op Zondag 17 September te 10 uur ontvangen worden door het gemeentebestuur.

BIJ HET N.V.O.K.

Het NVOK richt op Maandag 18 September, ter gelegenheid van de kermis een groepreis in voor haar leden en hun families, per autocar naar het enig mooie kasteel van Beloeil, met bezoek aan Doornik, de Kluisberg, Ronse, Oudenaarde en een bezoek aan de brouwerijen Kruger te Eeklo. Vertrek te 6,30 uur aan het lokaal, Hôtel du Buffet. De prijs is vastgelegd op 120 fr. Inschrijvingen worden tot Zaterdag 16 September, te 12 uur aanvaard door de heren Pauwels Alfred, Weststraat, 135, Devriendt Pierre, Oesterpark en Richard Verhaeghen, Mametstraat 26.

GEMEENTERAADZITTING

Donderdagavond kwam de gemeenteraad in openbare zitting bijeen. Dhr Tant Bonfils was afwezig. Vooraleer tot de dagorde werd overgegaan, ging de voorzitter over tot de uitreiking van enkele bekwaamheidsgetuigschriften aan leden van het politiekorps. In een kort woord bracht de burgemeester hulde aan de flinke prestaties, verwezenlijkt door deze leden. Hij biedt dan ook de gelukwensen van de raad en zijn persoonlijke aan de laureaten aan en drukt de hoop uit, dat zij in de toekomst met evenveel plichtsbetrachting hun zeer moeilijke en soms eens kiese taak zullen vervullen. Hij hoopt dat door hun taktvol optreden zij steeds de faam van het korps zullen hoog houden. Hierna ging hij over tot het overhandigen van de diploma's aan adjunkt-commissaris Deneve, die met goed gevolg de school in criminologie en criminalistiek te Brussel heeft gevolgd en aan de volgende politieagenten het diploma der Provinciale Politieschool : Vanden Broucke Felix; Demaré Emiel; Wittevrongel Frans; Bisschop Albert en Fransoo August.

VERSLAG ZITTING 11 AUGUSTUS 1950: goedgekeurd.

KERKHOF : Eeuwigdurige vergunning wordt toegestaan aan dhr Roose Karel voor zijn overleden echtgenote Mestagh Irma.

GEMEENTEKAS : Een verantwoordelijk vermogen van 6.757.521,56 fr wordt goedgekeurd.

OPSCHIKKINGSWERKEN : Plans en lastenboeken voor de herstelling- en opschikwerken in de Astrid-, Koninginne-, Prinsen- en Leon Nuytemanslanen, waarvoor de Staat voor 60 t.h. zal tussenkomen, wordt goedgekeurd.

COO : De raad hecht zijn goedkeuring aan de rekening van de COO over hetdienstjaar 1949. Deze rekening sluit in gewone dienst met een boni van 280.088,73 fr. en in buitengewone dienst met een boni van 299.988,63 fr.

BOUWPREMIES : Volgende bouwpremies worden toegestaan : De Bruyne Karel en De Prest Albert : 13.000 fr.

WATERDIENST : De stad ziet zich verplicht de prijzen te verhogen. Bij eenparigheid worden volgende tarieven goedgekeurd : abonnement 250 fr. in plaats van 200 fr., overwater 5 fr. de kubieke meter in plaats van 4,50 fr.

WERKEN VISMIJN : Het betreft hier de sloping van een gedeelte van de afsluiting van de vismijn aan het kruispunt van de Consciencestraat, teneinde de verkeersbaan aanzienlijk te verbreden. Deze werken belopen tot 46.057 frank en zullen door de stadsdiensten zelf worden uitgevoerd. Eenparig goedgekeurd.

OPSCHIKKINGSWERKEN HANNEUSESTRAAT : Plans, bestek en lastenboek worden goedgekeurd. Dit bestek bedraagt 228.570,68 frank.

VERGUNNINGEN : Vraag van de taxihouders Messens Odon, Easton André en Weduwe Paquet, tot wijziging van vergunning van «taxi met standplaats» in «zonder standplaats», goedgekeurd.

STADSGRONDEN : Voorstel van het college om een perceel bouwgrond, gelegen op de hoek van Marie-Josélaan en Stationstraat, groot 79,75 m2 openbaar te verkopen mits de minimumprijs van 50 fr. de m2, goedgekeurd.

STADSGEBOUWEN : Het voorstel van uitstellen wordt goedgekeurd. Vooraf zal een Commissie in het leven geroepen worden strekkende tot inrichting van het folkloremuseum.

KAMPEERPLAATSEN : Wijziging er toe strekkend van 1 Januari 1954 af het verbod op te leggen nog kampeerplaatsen in te richten in de driehoek begrensd door de Ruzette- en de Koning Albertlaan. Het kamperen zou slechts ten zuiden van de Koning Albertlaan toegelaten worden mits in achtneming van een vrije strook van 60 meter van de verkeersweg. De uitbaters der kampeerterreinen zullen verplicht worden hun WC installaties van lopend water te voorzien en tevens betonnen vergaarbakken voor de uitwerpselen aan te brengen. Aangenomen met 9 stemmen voor, tegen één stem tegen van dhr Casier.

RIOLERING : Voorstel van verhoging van aansluiting op het rioleringsnet, goedgekeurd. De aansluitingsprijs wordt van 300 op 500 fr. gebracht.

DE BEVRIJDINGSFEESTEN

Zondag gingen de bevrijdingsfeesten door in aanwezigheid van kolonel Mackenzie, bevrijder der stad. Na een mis, vond een vaderlandse plechtigheid plaats in het Stedelijk Casino.

Burgemeester Devriendt sprak de gelegenheidsrede uit, waarin hij hulde bracht aan kolonel Mackenzie, aan zijn dappere stadsgenoten en aan de noeste vissers.

Tenslotte ging hij, samen met kolonel Mackenzie en schepen Van Audenaerde, over tot het uitreiken van militaire en burgerlijke eretekens.

HET STATIONPLEIN KENDE DRUKTE

Ter gelegenheid van de bevrijdingsfeesten werd door de veloclub «Blankenberge Sportief» enkele feestelijkheden op touw gezet, die Zondag en Maandag grote drukte brachten op de Stationplaats. Zondagavond had een geslaagde crochetwedstrijd plaats, waaraan meer dan vijf en twintig deelnemers hun kans kwamen wagen. Het publiek trad op als jury en kwam meteen voor een moeilijk probleem te staan, want tussen de deelnemers waren er enkelen die mekaar waard waren. Het was tenslotte dhr Jacobs die met de eerste prijs ging lopen.

Zondag had gedurende de ganse dag een ballonwedstrijd plaats, waaraan een mooie dames- en herenfiets, benevens talrijke prijzen waren verbonden. Maandagavond kregen de kijklustigen kosteloos een openlucht-cinemavertoning, waarna een leutig volksbal deze feestelijkheden besloot.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 16 tot 23 September : dhr Vanden Bussche Karel, Karel Deswertlaan 87.

IN DE STADSDIENSTEN

Ter gelegenheid van de September-kermis, zullen de burelen van het gemeentebestuur Maandag 18 September de ganse dag gesloten zijn.

APOTHEEKDIENST

Van Zondag 17 September af treedt de winterdienstregeling opnieuw in voege en zal slechts apotheker Vileyn, Casinoplaats, 1, open zijn.

De aandacht der bevolking wordt tevens getrokken op het feit dat, wegens het betaald verlof, verschillende apotheken zullen gesloten zijn. Hier volgt de dienstregeling voor deze periode : van 19 tot 23 September zullen slechts volgende apotheken open zijn : Fevery A., Kerkstraat; Pamelard Paul, Kerkstraat; Vileyn W., Casinoplein en Monset Albert, Grote Markt.

In de periode van 25 tot 30 September, zullen volgende apotheken open zijn : Preem L., Grote Markt; Warmoes Karel, Kerkstraat; Moreau, Bakkerstraat, Deruyver, Malecotstraat en De Backer, Jules de Troozlaan.

GROOTHANDELAARS !
UITSTEKENDE DUITSE MOSSELEN TE VERKRIJGEN BIJ :

"DISTRIMOLLUSQUES"

P.V.B.A. LANGESTRAAT,93
OOSTENDE

KLEINHANDELAARS,
VOOR OESTERS, MOSSELEN EN KREEFTEN
WENDT U TOT

P.V.B.A.

Louis ZOETE & Cie

LANGESTRAAT, 93, OOSTENDE
TEL. 731.61

(425)

Ploegen voor Zondag

HERMES : De Bruycker; Snauwaert en Reunbrouck; Maes, Kesteloot en Lagrain; Tommelein, Dejonghe, Govaert, Meyns R. en Meyns Fr.

VGO : Demarest; Dujardin en Swinberghe; Mestdagh, Sanders en Maertens; Gysels, Melis, R. Pieters, Duysburgh en Cuypers.

ASO : Gernaey; Sabbe en Jer. Deschacht; Hollemeersch, Legon en Fré Deschacht; Vandierendonck, Sanders, De Cuman, X en X. We vermoeden echter dat Zonnekeyn de insideplaats zal blijven bekleden en dat Monteny als linkervleugel zijn heroptreden zal doen.

SKVO : Vermoedelijke opstelling : Maes; Serru en Ryckewaert; Van Halme, Coene en Marteel; Osterwindt, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger en Rotsaert.

Eeckeman een Zondag geschorst

Zoals we elders in ons blad meldden, moest Eeckeman Woensdagavond te Brussel vóór het Sportcomité verschijnen. We vernemen in laatste instantie dat Eeckeman een schorsing opliep van een Zondag, nml. Zondag e.k. 17 September. Hr

ZOEKLICHTJES

— 5 PR. ITALIAANSE SCHEPEN, geheel uitgerust, nieuw, enige okkasie. Stan, 19, Van Campenhoutstr. Brussel. (471)

— Persoon VERLANGT IN BETREKKING TE KOMEN met persoon of groothandelaar, die mij kan bezorgen allerhande fantasie ZEESCHELPEN : Perle amour, enz... schrijven bureel blad. (468)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943 (354)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1945. Motor ABC. 120 PK. 1946. Brt. 32,85. (458)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG (garnaal). Geb. 1942. Motor Claeys 1921. 30 PK. Brt. 11. (457)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1948. Motor AWA 1948. Brt 106,42. (454)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1942, motor ABC. 80 PK. 1942. Brt. 20,21 (450)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. in hout 1942. Motor ABC. 80 PK. 1942. Brt 17,73. (451)

— TE KOOP : VAARTUIG. Geb. in hout 1942. Motor AWA. 60 PK. 1942. Brt 17,91. (452)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. in hout 1946. Motor AWA 240 PK 1946. Brt 106,92. (453)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1938 in hout. Motor Deutz 200 PK. 1938. Brt 88,58. (455)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1928. Motor Skoda. 70 PK. 1946. Brt 22,47. (456)

Notariële Aankondigingen

Studies van Meesters
JAN B. de GHELDERE,
Notaris te Heist-aan-Zee,
en
DELACROIX
Notaris te Hornu
xxx

ENIGE ZITDAG VOOR DEFINITIEVE TOEWIJZING
Op MAANDAG 18 SEPTEMBER 1950 om 14,30 uur stipt, te Heist-aan-Zee, in het «Hôtel Central», Statieplaats, van
BADPLAATS DUINBERGEN
TWEE UITERST GUNSTIG GELEGEN PERCELEN

Bouwgrond

Hoek Marie-Josélaan en Fransenlaan
Respectievelijk groot 362,23 m2 en 359,14 m2.
Recht van samenvoeging.
Ten bijwezen van de heer Vrederechter.
(464)

HOCKEY

PLECHTIGE INHULDIGING DER NIEUWE TERREINEN DER «OOSTENDSE HOCKEY CLUB»

Zaterdag ll. greep de plechtige inhuldiging plaats van de nieuwe terreinen van de «Oostende Hockey Club Eclair». Deze nieuwe installaties zijn gelegen langs de Northlaan te Marakerke.

Het valt waarlijk te betreuren dat het weder zo slecht «zat» en dat de grote match tussen Woodfordians—Olympique Duinkerke niet doorging, wegens het forfait geven der Fransen.

Het terrein werd door dhr De Hondt, Ere Voorzitter van de club, voorgesteld. Tijdens zijn toespraak tot de bezoekers, bedankte spreker de aanwezige personaliteiten, waaronder we o.m. dhr Vanden Driessche, Juffrouw Tratsaert en dhr Decin bemerkten. 's Anderendaags, Zondag, werd de grote match Victory—Rasante gespeeld. Het beloofde een zeer spannende match te worden, daar beide ploegen bij de beste van het land mogen gerekend worden. Het werd echter een match, die een minder verwachte uitslag leverde. De Rasante-ploeg overwon Victory met 1—0. We mogen zeggen dat deze overwinning vooral te danken is aan Reynders, die zich gedurende de hele match bijzonder wist te onderscheiden. Bij de achterspelers was het vooral De Crop die zich heel verdienstelijk toonde.

De internationalen, Kilbaey, Carbonelle en Freedman, toonden zich eveneens in zeer goede conditie, zolang laatstgenoemde wat kalm te werk ging (!).

Het zou overdreven zijn te verklaren, dat «Victory» teleurgesteld heeft, maar het tekort aan «realisatie-geest» na het gemaakte doel werd hen noodlottig.

Laten we verder aanstippen, dat het Carbonelle was, die op de 37e minuut, het enig doelpunt aantekende.

Na de match herinnerde dhr De Hondt er aan, dat het te Oostende was, dat de eerste hockeymatch gespeeld werd. Hij overhandigde aan Enderlé en aan Cayman een beker, een vaandeltje en een mooie medaille, voorzien van de wapens van de stad.

Voorwaar, deze kampioenschappen betekenen een mijlpaal langs de reeds lange baan der «Oostendse Hockey Club Eclair».

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG 19 SEPTEMBER 1950 te 15 uur, in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.
INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN :
GEMEENTE BREDENE AAN ZEE
SCHONE

VILLA

Driftweg, 83
Volledig hersteld en alles in perfekte staat.
Best geschikt voor zomerverhuring.
Oppervlakte onder bebouwde grond, hovingen en erve 314 m2.
Gas, electriciteit, regen- en putwater.
Gebruikt door de verkopers.

2. GERIEVIG

Werkmanshuis

MET POORT, KOTERIJEN en 159,26 m2 GROND
Polderstraat, 277
Electriciteit, regen- en putwater.
Verhuurd zonder pacht aan 255 fr. per maand.
Alle nadere inlichtingen ter studie te bekomen.
(466)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG 19 SEPTEMBER 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN :
STAD OOSTENDE (WEST)
KOOP I — SCHOON PERCEEL

Bouwgrond

gelegen Smedenstraat (voorgevel 6 m.)
Oppervlakte 152 m2 10 dm2
KOOP II — SCHOON PERCEEL

Bouwgrond

gelegen Smedenstraat (voorgevel 6 m.)
Oppervlakte 138 m2 (naast koop I)
ONMIDDELLIJKE INGENOTTREDING.
RECHT VAN SAMENVOEGING.
Alle nadere inlichtingen ter studie.
(465)

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «ESCADRILLE DES FEMMES» met Loretta Young en Lois Collier. K.T.
FORUM : «PAS DE PITIE POUR LES MARIS» met Rosalind Russell en Robert Gummings. K.T.
RIALTO : «CRUEL BONHEUR» met Dana Andrews en Susan Hayward. K.N.T.
CORSO : «PINKY LA NEGRESSE BLANCHE» met Jeanne Crain en Ethel Barrymore. K.T.
RIO : «MON MARI LE PATRON» met Laraine Day en Kirk Douglas. K.T.
ROXY : «CAPITAINE O'FLYNN» met Douglas Fairbanks Jr. K.T.
CAMEO : «HET RIJK DER HEMELEN» met Serge Reggiani en Suzy Prim. K.N.T.
NOVA : «EROICA» met Ewald Balser K.T.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : «DE KID MET GROEN HAAR» met Pat O'Brien, Robert Ryan en Barbara Hale, (kleurfilm) K.T.
MODERNE : «SCHANDAAL OP DE CHAMPS ELYSEES» met Pierre Renovi, Françoise Christophe. K.N.T.
PALACE : «DE ONZICHTBARE MOORDENAAR» met Joël Mc Crea, Gail Russell, Herbert Marshall, Phillis Brooks.
MODERNE : «ONWETTIGE DOORGANG» met Marthe Doren, Howard Duss. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «MONTANA», kleurenfilm met Errol Flynn en Alexis Smith. Bijfilm; Maandag en Dinsdag : «STORM OVER PARIJS» met Dennis Morgan en Viveca Lindfors.
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «FLAMINGO LAAN» met Joan Crawford; Maandag en Dinsdag : «HOTEL BERLIN» met Peter Lorre.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van Vrijdag 15 tot Maandag 19 Sept. :
COLISEE : «OP DE HOOGTE VAN PORTO RICO» met Eleanor Powell en Red Skelton. K.T.
PALLADIUM : «LA FEMME DE MES REVES» met Marikka Rokk. K.T.
CASINO : «JOHNNY BELINDA»
Van Dinsdag 19 tot Donderdag 21 Sept.
COLISEE : «AFSPRAAK MET DE DOOD» met Myrna Loy en William Powell. K.N.T.
PALLADIUM : «LE FANTOME DE CENTREVILLE» W.T.
CASINO : «LA MADONE D'OR».

Deense turngala

Onder alle buitenlandse keurploegen, die ooit in ons land voor 't voetlicht verschenen, zijn en blijven de Denen ontegensprekelijk de besten.

Vele Oostendenaars herinneren zich nog het eerste optreden der Denen te Oostende in 1937, onder leiding van Niels Bukh in eigen persoon. Niels Bukh, grondlegger en bezieler der Deense gymnastiek, stierf voor enkele maanden : Zijn werk blijft !

Op initiatief van de Belgische Bond voor Lichamelijke Opvoeding, Tak W. Vlaanderen, komt Krogshede met zijn éliteploegen naar Oostende : dit op Donderdag, 5 October a.s. te 20 uur in de Alberthall. Krogshede is een leerling van Niels Bukh, die zijn leraar minstens evenaart, zoniet overtreft.

Kijk wat o.m. over deze elite-ploeg na haar optreden te Brugge in 1948 werd getuigd :

«De Deense Gala die hier Zaterdag ll. in de stadsschouwburg plaats vond, heeft een sukses gekend zonder weerga. Reeds een uur voor de vertoning moesten plaatsen geweigerd worden.

Dhr Krogshede en zijn leerlingen hebben het talrijk publiek getoond wat het menselijk lichaam door regelmatige oefening vermag. De Deense gymnasten zijn allen leerlingen van het Gerlev-instituut; over het algemeen zijn het allen meisjes en jongens van het platteland.

Het is er hen in hun oefeningen om te doen, het lichaam te cultiveren en tegelijkertijd slank, lenig en sterk te maken; daarom beoefenen zij de Zweedse Gymnastiek en dit in een rhythme en met een perfekte gelijkheid, zoals wij zelden zagen; dit zowel door de dames- als de herenploeg.

Ook de Deense volksdansen, die ze ten uitvoer brachten, werden op een luidruchtig applaus onthaald.

De clou van deze gala, waren wel de lenigheidsoefeningen en sprongen uitgevoerd door de herenploeg : een groep gymnasten van hoge athletische waarde, die met brio de meest gewaagde sprongen en handstanden uitvoerden.»

ALLO, BASKETLIEFHEBBERS !

De basketballcompetitie begint Zondag, a.s.

Wij zullen U wekelijks interessante beschouwingen brengen over deze sporttak.

SPORTNIEUWS

SPORTMANNEN !

Koopt de voetbalprogramma's !

Gij kunt er een voetbal mee winnen en steunt er het kadettenfonds van Uw club mee !

A.S.O. AAN DE SPITS !

Spijts de 7-0 zege nog geen prima conditie

Wat we vorige week nog voorspelden is inderdaad waarheid geworden. Net zoals vorig jaar, heeft ASO tijdens de tweede speeldag, de leiding in haar reeks veroverd. Voegen we er echter onmiddellijk aan toe, dat noch het behalen van de zege, noch het veroveren van de zegepraal, het gevolg zijn geweest van een schitterende wedstrijd. Maar ook zonder te schitteren heeft roodgroen gemakkelijk zijn wil kunnen opdringen aan een tegenstander die, blijkbaar verzwakt door de afwezigheid van de uitnemende Vandenbroeck, nog enkel over een verdediging beschikte die, zo menen we toch, dit jaar de afdaling niet zal kunnen bezweren.

HAMME NIET OPGEWASSEN

De zegevierende ploeg van Deurne trad integraal weer tussen de lijnen voor de tweede wedstrijd, dit niettegenstaande Monteny reeds de oefening bijwoonde en blijkbaar goed op weg is naar herstel. Iets was er toch anders bij Deurne, want... Zonnekeyn droeg een bril uit bijzonder onbreekbaar materiaal. Ligt het nu aan die bril, dat Zonnekeyn zijn matige prestatie tegen Tubantia volledig uitwiste en de circa 6.000 aanwezigen op enkele schitterende staaltjes voetbal vergastte ? Maar verliezen we ons niet in dergelijke beschouwingen en komen we terug tot de wedstrijd.

Die wedstrijd verliep aanvankelijk volledig in het voordeel van de bezoekers, die zowat een kwartier het initiatief in handen hielden, zodat de lokalen meteen gewaarschuwd waren. Sommigen beweren dat ze tijdens dit eerste kwartier hun hart hadden vastgehouden... We weten niet waarom. Het kon wel enigszins verontrusten te zien, hoe de lokalen zich aan overdreven passenspel bezondigden en aan Hamme het initiatief in snelheid en doortastendheid lieten, maar objectief gezien, ging er van die veldmeerderheid der bezoekers niet het minste gevaar uit en Gernaey zal met ons getuigen, dat hij het dit eerste kwartier nog eerder koud had dan warm.

Dit neemt niet weg, dat de roodgroenen heel wat van hun prestige inboetten tijdens dit eerste kwartier en het was dan ook nodig, dat ze tot de reactie overgingen. Die reactie kwam dan ook, maar was zo onbeslist, zo aarzelend, dat ook de bezoekende verdediging weinig last ondervond. Toch was ASO stukken gevaarlijker voor doel en de bedrijvige De Cuman tenslotte zou er voor zorgen, dat de enkele aanvallen der roodgroenen twee doelpunten zouden opleveren. ASO stond aldus aan de rust met twee doelpunten gecrediteerd en dit hadden ze ongetwijfeld meer te danken aan de zo gevaarlijke als opportunistische De Cuman, dan aan werkelijk speloverwicht. En na de rust ? Wel, na de rust kwam zo ongeveer weer de ploeg van de tweede time tegen Tubantia in het gelid. Met dien verstande, dat De Cuman te Deurne goed bewaakt door een niet afgevende stopper, thans letterlijk onhoudbaar was. Voeg daarbij het gebrekkelijk presteren van de bezoekende aanvallers, die zonder Vandenbrouck werkelijk verloren liepen, en we komen tot de conclusie, dat het tenslotte een strijd werd tussen de ASO-aanvallers en de moedige bezoekende verdedigers. Een supporter uit Hamme had wel te roepen : «Allee Vigor, ze zeggen dat er geen meer is !» Hamme was in een ongelijke strijd gewikkeld en het moedige verdedigingscompartiment zou meer en meer in elkaar stuiken. Moeten we de ontelbare lokale aanvallen beschrijven ? Moeten we de fraaie staaltjes van een Zonnekeyn, een Vandierendounck, een De Cuman, een Fré Deschacht één voor één opsommen ? Het ware onbegonnen werk en we vrezen, dat men tenslotte een verkeerde kijk zou krijgen op het uitzicht van de wedstrijd, die er — alles samen genomen — toch een was van een sterke tegen een te zwakke rivaal.

Het laatste kwartier was echter zo nadrukkelijk «het kwartiertje van De Cuman», dat we bezwaarlijk zonder een woordje commentaar daarover kunnen heenstappen. Bob was werkelijk niet te stoppen. Waar de anderen er lustig op los speelden, overtuigd van de zege, bracht De Cuman hem nogmaals het bewijs van zijn nooit te blussen strijdvaardigheid en zijn voorbeeldige activiteit. Waar de scoor anders wel 4—0 zou zijn gebleven, wist hij aldus de stand tot 7—0 op te voeren en dit is een prestatie, die hem tot grote eer strekt. Het is dan ook De Cuman, die er voor gezorgd heeft, dat de grote meerderheid der toeschouwers tenslotte de miezerige eerste time heeft kunnen vergeten en tevreden huiswaarts is gekeerd.

Wat Hamme betreft, zonder Vandenbroeck wilde de voorhoede blijkbaar niet vlotten en... zonder voorhoede kan men in Eerste moeilijk stand houden. Daarom zien we voor de Waaslanders de toekomst maar duister in. We hopen voor hen, dat ze onder hun jonge troepen enkele reddende engelen of witte raven mogen vinden.

NOG GEEN TIP-TOP CONDITIE

Na deze wedstrijd is gebleken, dat de roodgroenen nog de tip-top conditie niet hebben, die aan... het komen is. Charleroi zag een uistekend ASO aan het werk. Tubantia bracht een gedeeltelijke ontgoocheling. Hamme wijst op nieuwe verbetering. Net zoals te Deurne, vlotte het bij ASO geenszins vóór de rust. Na de citroentjes nam ASO de teugels kordaat in handen en geloof het, dit lijkt ons nog steeds het gevolg van de zeer degelijke trainings- en voorbereidingsperiode welke de roodgroenen achter de rug hebben.

Het blijkt noodzakelijk, dat ze zich voortaan van allerhande overdadig gepas en getreuzel onthouden. We hebben het tientallen keren gezien tegen Hamme, hoe de bal een nutteloze lange weg aflegt van speler tot speler om tenslotte weer bij haar uitgangspunt te komen. Dit alles vergt steeds inspanningen, die niets opleveren. Beter ware het deze energie toe te passen op snellere afwerking, op verre voorzetten, op dieptepassen, waar een Vandierendounck of een De Cuman soms om bedelen.

De lokale voorhoede heeft in Zonnekeyn en Sanders twee vedetten gevonden, die in de loop der competitie nog duchtig hun man zullen staan. Vooral wat Zonnekeyn betreft, waren de beoordelingen na de wedstrijd o.h.a. zeer lovend. Ja, zo lovend, dat het velen zou verwonderen zo men Marcel uit de ploeg zou weren. Alhoewel nog steeds zeer traag lukt het hem — dank zij zijn speldoorzicht en techniek — vaak zijn tegenstanders te verschalken en zijn medespelers op enige wijze aan het werk te zetten. «Een tweede Billiet», hoorden we naast ons fluisteren. En inderdaad, Zonnekeyn heeft veel weg van Bill en kan zich met de tijd wel tot op de hoogte van Bob opwerken. Naast hem was Eeckeman bepaald een tegenvaller en we zien niet in wat de selectie er nogmaals kan toe aanzetten om voort geduld te oefenen waar zo weinig hoop is. Indien Monteny terug fit wordt, kan zijn opstelling als linkervleugel in overweging worden genomen teneinde aan Zonnekeyn de kans te laten zich in te spelen.

De Cuman speelde een uitstekende wedstrijd, was buitengewoon bedrijvig en tekende vijf doelpunten aan. Wat wenst u nog meer ?

Sanders was zeer goed vóór de rust, wat minder daarna. Ons inziens heeft hij neiging wat te veel hooi op zijn vork te nemen en dit komt zijn spel zeker niet ten goede. Samenspel blijft de eerste vereiste voor een goede prestatie en de verdere ontwikkeling van zijn talenten. Vandierendounck mist nog steeds wat hem vorig jaar zo gevaarlijk maakte : zijn scherpe uitvallen. Zolang Sanders of De Cuman hem niet zullen voorzien van dieptepassen zal dit wapen van Julien niets opleveren en zal hij zich toegewezen zien op zijn huidige spelwijze, die fel geconcentreerd is op het spel van Sanders.

Een der grote uitblinkers van de dag, die onmiddellijk naast De Cuman mag vermeld, is echter wel Fré Deschacht, die broer Jerome flink in de schaduw heeft gesteld en nog eens a plus b bewezen heeft wat een flinke half voor een ploeg betekent. Samen met Hollemeersch verzette Fré bergen werk, was overal en zorgde er voor, dat de voeding van de voorhoede geen ogenblik spaak liep. Indien beide halfs nu nog wat meer aandacht zouden kunnen verlenen aan de aanval in plaats van steeds klaar te moeten staan om een of ander onbenullig en overbodig pasje van backs of stopper te moeten opvangen en «verwerken», geloven we dat ASO dit jaar over twee halfs zal beschikken, die niet te overtroeven zijn.

Wat het achterstel betreft, er is nog steeds een tekort. Legon en Gernaey bevestigden wat we van hen te Deurne zagen, maar Sabbe, alhoewel veel beter en Jer. Deschacht, missen nog beslistheid. Vooral deze laatste stemt zijn spel te veel af op Fré, die steeds en overal moet paraat staan. En zeggen dat Jerome zo formidabel kan ontzetten, dat we van hem vroeger herhaalde malen hebben gezien hoe hij met een verre voorzet slag op slag de verdediging der tegenpartij overhoop zette...

Daartegenover speelde hij Zondag heel wat voorzichtiger en het is algemeen opgevallen, dat Jerome geen enkele flater voor zijn rekening moest nemen. Kon dit ontzetten nu ook maar verbeteren !

En zo zijn weer allen de revue gepasseerd. Een revue waarin we wel wat met de peper zwaaien, doch steeds objectief die peper boven de hoofden van de betrokkenen uitstrooien. Onze lezers weten het zo goed als wij zelf : het is zo gemakkelijk om steeds «te stoeffen» en van allen iets goeds te zeggen en van de rest te zwijgen. Wij houden echter niet aan een dergelijke politiek die tenslotte de naïeve snullen klasseert.

We plaatsen hierboven als ondertitel : «Nog geen tip-top conditie». Dit was gewaagd na een wedstrijd, waarin de betrokken ploeg liefst met 7—0 cijfers gegevierde. Toch houden we het bij deze woorden. ASO heeft nog niet de echte, stevige kadans gevonden. Wellicht zullen we tegen Kortrijk Sport dit verheugend verschijnsel mogen vaststellen.

Wat tenslotte de leiding betreft : Deze was ons inziens niet kwaad. Er kan nu eenmaal steeds gediscussieerd worden over handspel. We hebben het reeds onderlijnd, dat aan handspel een zeer rekbare betekenis kan worden gegeven. Het ligt tenslotte bij de referee dit handspel te interpreteren zoals hij verkiest. Dit heeft referee Mertens gedaan en op een zeer onpartijdige wijze. Niets kan hem derhalve ten laste gelegd. Zijn kijk op buitenspel en verdere fouten was verder onverbeterlijk. Hr

DE PLOEGEN :

ASO : Gernaey; Sabbe en Jer. Deschacht; Hollemeersch, Legon en Fré Deschacht; Vandierendounck, Sanders, De Cuman, Zonnekeyn en Eeckeman.

VIGOR HAMME : Declerck; De Gendt en R. Colman; O. Colman, Pieters en D'Hondt; Dierickx, Thomson, Van Kerschaever, De Schouzitter en Waegemans.

LEIDING : Dhr Mertens.

DOELPUNTEN : 24e en 31e min. : De Cuman; 55e min. : Fré Deschacht;; 62e min. : Vandierendounck; 74e, 84e en 85e min. De Cuman.

V.G.O. OP DE GOEDE WEG

Een te gemakkelijke als overtuigende zege te Meulebeke

Beslist een goede dag voor KVGO ! Niet enkel brachten ze zelf een niet te onderschatten verplaatsing naar Meulebeke tot een goed einde, maar daarnaast struikelden Roeselare en Knokke zoat de roodgelen die beide lastige klanten alvast met twee kostbare punten hebben losgegooid.
De hoge cijfers welke op het scoorbord te Meulebeke verschenen, zouden doen veronderstellen dat er aldaar een betrekkelijke spanning in de lucht hing. Daarvan is niets waar vermits roodgeel zonder inspanning de teugels in handen hield en tot 1-5 uitliep .
Indien de zaken tenslotte niet wat te licht waren aangepakt, zou VGO nog met hogere cijfers deze wedstrijd hebben kunnen afsluiten.

Er was te Meulebeke een flinke opkomst te noteren waaraan de faam van de bezoekende club zeker niet vreemd was. We hoeven er echter aan toe te voegen, dat de lokalen voor het eerst hun grote aanwinsten mochten in lijn brengen, nml. de twee Vercruysse's uit Kortrijk die beide op de vleugels acteerden. J. Vercruysse is de befaamde 100 m. loper van Kortrijk Sport, die als athleet reeds een flinke vermaardheid geniet. Dt was vanzelfsprekend een lastige klant voor Dujardn, die de verplaatsing meemaakte en Geeraert verving.

Het viel echter al onmiddellijk op, dat de techniek en de routine der bezoekers hier de slag zouden thuishalen. Meulebeke wist aanvankelijk gelijke tred te houden, maar het spel der nieuw-gepromoveerden was te veel op improvisatie afgestemd, aangewakkerd door een flinke dosis geestdrift en dat was volstrekt onvoldoende om de roodgelen ernstig te bedreigen.

Langzaam maar zeker ging dan ook VGO zijn stempel op de partij drukken en na een kwartier spel, kon men reeds volgend bilan opmaken : zege van VGO ligt voor de hand, gans de ploeg laat een goede indruk, uitzondering gemaakt voor de linkervleugel die bepaald uit de toon valt.

Deze indruk werd door het vervolg van de wedstrijd bevestigd.

Aan de 19e minuut maakt R. Pieters er 0-1 van, doch aan de 23e minuut zet Vandevyvere een corner, door Dujardin toegestaan, na flater van Sanders, rechtstreeks in doel om. De opstelling van Demarest liet te wensen over. Gysels zou er evenwel voor zorgen, dat de rust met 1-2 stand zou worden bereikt. Na de koffie stak VGO resoluut van wal en in tien minuten tijd was het lot van Meulebeke beslecht. Met een 1-5 stand stonden de lokalen voor een onbegonnen taak. En die stand zou gerust nog met enkele eenheden kunnen zijn opgedreven, zo de gasten het nu niet op hun dooie gemakjes waren gaan nemen, zodat de lokalen de gelegenheid kregen om die zware verliescijfers enigszins goed te maken. Wanneer zal VGO eens 90 minuten lang doorspelen ? Waarom die gewilde inzinking wanneer men aan de winnende hand is ? Moeten we daaruit weer besluiten dat, bij een eventuële achterstand, men de pijp nog gemakkelijker aan Maarten zal geven ?

Nu, gedane zaken nemen geen keer, en Swinberge, geholpen door een trage Sanders, zorgde er voor dat Meulebeke nog twee doelpunten kon aantekenen. Gysels daarentegen bracht de lokale verdediging voor een 6e maal ten val.

VIER UITBLINKERS

Er kan om deze overwinning wel vreugde heersen in het roodgele kamp, te meer dat twee onmiddellijke rivalen op verplaatsing in het zand beten, maar of er nu werkelijk zal gejubeld worden, daaraan twijfelen we wel wat. De ploeg loopt gewis nog mank, en vooral dan aan de linkerzijde. We geven toe : de selectie staat hier voor geen gemakkelijke taak en de experimenten gaan steeds gepaard aan risico's, doch dit sluit niet uit dat, bij mislukking, dit experiment zijn terugslag heeft op de verrichtingen van gans de ploeg. Zo was het te Meulebeke. De lokalen legden een bewonderenswaardige moed aan de dag, doch waren, alles samen genomen, zwakke tegenstrevers. Vandaar — in eerste instantie — de gemakkelijke zege der bezoekers. De gebrekkige verrichting van de linkervleugel belette de ploeg echter haar overwicht in meer normale 0-8 of 2-10 cijfers uit te drukken. Ontelbare en schitterende doelkansen kreeg Duysburg voorgeschoteld, doch hij bracht er bitter weinig van terecht. Cuypers deed het niet beter. Er ging van hem geen gevaar uit en we twijfelen er aan of Cuypers nog ooit zal worden wat hij eens was. In elk geval dient hij zijn bal onmiddellijk af te geven en liefst voor doel te plaatsen.

Beter marcheerde de rechtervleugel waar Gysels, uitstekend gelanceerd door Melis, steeds herrie zaaide in het lokale kamp. Rol. Pieters liet een sterke indruk, heeft veel aan strijdlust bijgewonnen en zijn schot blijft moordend. Op dit stuk mag hij alleen zijn voetje plaatsen naast Melis. Op het einde van de wedstrijd bezondigde Melis zich te erg aan overdreven persoonlijk spel en dribblings, zodat het rendement der voorhoede daaronder ging lijden en gans de ploeg wat ongeduldig werd. Van beide halfs was Mestdagh de beste, want Maertens speelde een behoorlijke partij, zonder meer. Mestdagh daarentegen voelde zich weer volkomen thuis op de halfplaats en legde reuzeveel werk af. In de verdediging was Dujardin de beste. Hij stond daarenboven tegenover een Vercruysse die zeker geen snelheid miste. Het feit dat er langs Dujardin geen enkel doelpunt kwam en dat J. Vercruysse tenslotte 20 minuten vóór het einde rechtsbinnen ging spelen, spreekt boekdelen. Met Swinberge was er iets niet in de haak en de Bruggeling speelde zeker een van zijn onzekerste wedstrijden. De laatste twee doelpunten waren onrechtstreeks het gevolg van een flater van zijn voet. Sanders speelde een goede wedstrijd, was autoritair en stopte goed af, doch is nog te traag bij zijn tussenkomsten. Die traagheid moet hij absoluut van zijn schouders schudden. En Demarest mocht iedereen bevredigen. Het eerste doelpunt wordt hem aangewreven omdat hij slecht stond opgesteld. Het is echter moeilijk om een scherp gegeven corner onschadelijk te maken.

Zo blijven we met uitblinkers : Dujardin, Mestdagh, Pieters en Gysels. Zolang Melis niet dribbelde, was hij schitterend. Eens hij het deed, leed gans de ploeg er onder. Hopen we dat voor volgende wedstrijden de overigen het goede voorbeeld van dit viertal zullen volgen en dat we Zondag een uitstekend VGO tussen de lijnen krijgen. Het kan niet ontkend, dat VGO momenteel de wind in de zeilen heeft en aardig op weg is om de eerste viool te spelen. Hr

DE PLOEG :

Demarest; Dujardin, Swinberghe; Mestdagh, Sanders en Maertens; Gysels, Melis, Pieters, Duysburgh en Cuypers.

DE DOELPUNTEN :

19e min. : Gysels; 23e min. : Van de Veye; 39e min. : Duysburg; 47e min. : Gysels; 49e min. : Pieters; 59e min. : Pieters; 75e min. : J. Vercruysse; 79e min. : Maertens en 83e min. P. Vercruysse.

De leiding was bepaald zwak en tal van verkeerde beslissingen werden genomen die echter, dank zij de fairheid van beide elftallen, tot geen onregelmatigheden aanleiding gaven.

Daring Blankenberge verspeelde een kostbaar punt

Waar na de overwinning te Heist in de Daringmiddens het nodige optimisme heerste ter gelegenheid van de eerste homewedstrijd, hebben de wit-zwarten tegen alle verwachtingen in, één punt moeten afstaan aan een tegenstrever die in snelheid, tijdens de eerste speelhelft, de thuisploeg de baas was. Mag het eerste doelpunt der bezoekers in de schoenen van de verdediging worden geschoven, dan mag gerust het verlies van een punt op de rug van de aanvallers worden gelegd. In de eerste vijf en twintig minuten lieten de Daringboys zich enigszins verrassen door het snelle spel der bezoekers, die aan de 10e minuut een flater van doelwachter Vanhoutte wisten uit te buiten om de stand te openen. Tot aan de 25e minuut zouden we moeten wachten om Daring op hoekschop, prachtig gegeven door Vandenberghe, langs Tjoens de bordjes gelijk te brengen. Dit schonk aan de Daringboys opnieuw vertrouwen en waar de overige twintig minuten van de eerste speelhelft evenals de ganse tweede speelhelft in het teken van een overwicht der wit-zwarten stond, zouden wij toch de 67e minuut moeten afwachten om De Meulemeester voorsprong aan de thuisploeg te zien geven. En nochtans, tijdens dit Daring overwicht schonk Vandenberghe aan zijn ploegmakkers menige mooie kans, maar onbegrijpelijk werden die door de aanvallers allen verbrod. Hierbij stelde vleugel Kimpe zich in een ongunstig daglicht. Want met een tikje meer opportunisme hadden de wit-zwarten gerust hun voorsprong tot minstens drie doelpunten kunnen opvoeren. Tot overmaat van ramp kenden de bezoekers enkele minuten voor het einde, op een van de weinige tegenaanvallen, die zij in de tweede speelhelft konden opbouwen, het tikje geluk dat nodig is om doelpunten aan te tekenen en zag Daring een kostelijk punt, dat gemakkelijk thuis kon worden gehouden, naar St Joris verhuizen.

S.K.V.O. houdt het roer recht !

Na de fraaie zege tegen Wevelgem hebben de groenwitten thans hun eerste verplaatsing met succes achter de rug. Volledig succes weliswaar niet, doch de winst van een punt kunnen we moeilijk anders dan een schitterend succes betitelen. Anderen hadden wat al te optimistisch een zege als zeker voorspeld. Wij menen dat de groenwitten zelf zo hoog niet hebben willen mikken en met dit puntje reeds uiterst tevreden huiswaarts gekeerd zijn.

De wedstrijd zelf had niet veel om het lijf. We willen dan ook niet nutteloos uitgebreid zijn over een wedstrijd, die weinig hoogten kende.

De eerste time verliep doorgaans in het voordeel der lokalen, die evenwel een sterke Maes op hun weg vonden, een Maes die het voor een debuut bij groenwit uitstekend deed. De bezoekende voorhoede dreef lange tijd stuurloos rond en werd ook maar gebrekkig gevolgd door de overspeelde halfs en de verdediging, die de handen vol had.

Na de koffie werden de rollen bijna omgekeerd. Tot een nadrukkelijk overwicht brachten de SKVO-ers het niet, maar hun techniek bleek veel degelijker dan deze der thuisspelers, zodat ze dan ook normaal hun stempel op het verder verloop van de partij drukten. Zo slaagden ze er dan ook in, wel in extremis, doch uiterst verdiend, langs Janssens de stand gelijk te brengen en de hand te leggen op een gelijkspel.

De held van deze partij is ongetwijfeld doelwachter Maes geweest, die — zoals hoger gezegd — voor een debuut gensters sloeg en een aanzienlijke versterking betekent voor de groenwitte ploeg. De verdediging gaf nog blijk van gebrek aan trapvastheid. De middenlijn hervatte zich na de rust uitstekend en beheerste van toe af het middenveld. In de voorhoede kunnen we bezwaarlijk uitblinkers vermelden. Kopspel blijken de vijf aanvallers nog niet te hebben en op dit stuk valt er nog heel wat te leren. Aanvalsleider Dedulle is nog buiten conditie en van hem hangt dan ook af of de voorhoede in de volgende weken meer blijk zal geven van degelijker spel en productiviteit. Over het algemeen viel er bij SKVO niemand bepaald op — uitzondering gemaakt voor Van Halme en Maes — maar de ploeg vertoonde gelukkig een technische gaafheid en een degelijk verband, zodat op dit stuk toch iets gepresteerd werd dat het vermelden waard is.

Hopen we Zondag reeds beter ingespeelde vedetten te kunnen signaleren.

DOELPUNT : Janssens 81e min.

De volgende ploeg trad in lijn : Maes; Poppe en Ryckewaert; Janssens, Serru en Marteel; Osterwindt, Van Halme, Dedulle, Van Steeger en Rotsaert.

Na 15 minuten spel wisselden Janssens en Van Halme van plaats. Hr.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Uitslagen en Rangschikkingen

EERSTE KLASSE B

Lyra — Boom FC	2—1
US Centre — FC Ronse	2—3
AS Oostende — Vigor Hamme	7—0
Kortrijk Sp. — Tubantia	3—1
AEC Bergen — FC Izegem	2—2
Un. Doornik — Eendr. Aalst	4—2
St Niklaas — Lierse	1—0
A.V. Dendermonde — CS Brugge	5—2

RANGSCHIKKING

1. AS Oostende	2	2	0	0	9	1	4
2. St Niklaas	2	2	0	0	6	1	4
3. Kortrijk	2	2	0	0	4	1	4
4. US Doornik	2	2	0	0	6	3	4
5. Bergen	2	1	0	1	4	2	3
6. FC Izegem	2	1	0	1	6	3	3
7. Dendermonde	2	1	0	1	6	3	3
8. Lyra	2	1	1	0	3	3	2
9. Aalst	2	1	1	0	4	5	2
10. FC Ronse	2	1	1	0	4	8	2
11. Boom FC	2	0	1	1	2	3	1
12. Tubantia	2	0	2	0	2	5	0
13. Lierse	2	0	2	0	1	3	0
14. US Centre	2	0	2	0	3	7	0
15. CS Brugge	2	0	2	0	1	6	0
16. Vigor Hamme	2	0	2	0	0	9	0

TWEEDE PROVINCIAAL

Meulebeke — VG Oostende	3—6
Herseeuw — Roeselare	2—1
Zwevegem — Ingelmunster	0—0
Wevelgem — Torhout	2—3
Deerlijk — Moeskroen	4—5
Lauwe — Knokke	3—1
Avelgem — Ieper	1—0
Molen Sport — SKV Oostende	1—1

RANGSCHIKKING

1. VG Oostende	2	2	0	0	16	5	4
2. Zwevegem	2	1	0	1	3	1	3
3. SKV Oostende	2	1	0	1	4	2	3
4. S. Ingelmunster	2	1	0	1	5	3	3
5. Molen Sport	2	1	0	1	2	1	3
6. SK Roeselare	2	1	1	0	9	2	2
7. Knokke	2	1	1	0	4	3	2
8. A.A. Moeskroen	2	1	1	0	5	4	2
9. Lauwe	2	1	1	0	4	5	2
10. Herseeuw	2	1	1	0	2	4	2
11. FC Torhout	2	1	1	0	3	6	2
12. Avelgem	2	1	1	0	3	10	2
13. CS Ieper	2	1	1	0	4	2	0
14. Deerlijk	2	0	2	0	7	10	0
15. SV Wevelgem	2	0	2	0	3	6	0
16. Meulebeke	2	0	2	0	3	14	0

SC HAKEN

Massakamp België-Holland op honderd borden

Na de vierkampen in het Paastornooi, het tornooi snelschaken met Pinksteren, het jubileumtornooi met zijn acht ronden, na het probleemtornooi, het tornooi blindschaken en de wedstrijd de juiste zet sluit de Oostendse Schaakkring nu het vijf en twintigste jaar van zijn bestaan met een kamp van honderd Belgen tegen Honderd Nederlanders.

Deze ontmoeting gaat door op Zondag, 24 dezer, te 14 uur stipt, in de bovenzaal van het Gemeentelijk Casino.

De Nederlandse kampers, onder geleide van hun landelijken voorzitter, worden aangevuurd door de elf burgemeesters, die hen zullen vergezellen.

Spijts het Kampioenschap van België, dat van 23 September tot 1 October te Gent wordt bestreden, aarzelt de ijverige voorzitter van de Belgische Federatie dhr Van Hoorde, niet om hier de Belgische krachten te komen samenbundelen. Ook erevoorzitter Dierman uit Antwerpen en bestuursleden van de Belgische Federatie en van de West-Vlaamse Liga komen de luister van deze grootscheepse ontmoeting verhogen.

Het is te danken aan het sympathieke begrip en aan de gulhartige medehulp van het Oostendse stadsbestuur, dat de Oostendse Schaakkring er in gelukt is zulke geweldige manifestatie op touw te zetten. Een plechtige ontvangst van de ploegen op het stadhuis zal vóór de kamp, om 10.30 uur, geschieden.

Het is voor niemand een geheim dat Holland veel en sterke schaakliefhebbers heeft. Onder de krachtige impuls van oud-wereldkampioen Dr Euwe is de schaakbedrijvigheid aldaar zowel in de breedte als in de diepte aangegroeid. Hun liefde tot het edele spel hebben ze hier onlangs nog bewezen door hun talrijke deelname aan het Oostendse Jubileumtornooi, dat acht reizen van hunnentwege heeft gevergd.

Aan de Belgen nu te tonen, dat ook wij vooruitgang in deze denksport maken.

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE 1951

Aan alles komt een einde, ook aan een jubeljaar. Na deze lawaaierige vieringen, na dit luidruchtig vertoon, na dit geweldig feestjaar, komt als een werkdag na een Zondag dit gewone jaar : 1951. Toch zal het in alle intimiteit nieuwe genoegens aan de schaakminnaars bezorgen. Om deze te bespreken roept de Oostendse Kring, in zijn lokaal Kemmelbergstraat, 26, alle liefhebbers op tegen Zaterdag, 16 dezer, te 20 uur.

De zaak KREUTSER

Ons blad heeft, vóór al de andere, de zaak Kreutzer aan haar lezers gesignaleerd. Het heeft alle gegevens bekend gemaakt, die konden bijdragen tot een juist inzicht in de zaak, zodat de lezers zich een objectief oordeel konden vellen. Het heeft — in tegenstelling met vele andere bladen — het recht op antwoord niet ontweken met een of andere drogreden en heeft plaats geruimd voor de repliek van een bestuurslid van de betrokken club. Het heeft tenslotte de integrale tekst gepubliceerd van de uitspraak van het PK West-Vlaanderen.

Met verbazing hebben de sportmannen dan ook het commentaar gelezen in andere lokale bladen, die de gestraften «onschuldig» noemen, de zaak verdoezelen en op belachelijke wijze hun lezers voor naïeve stumperds willen houden. Het ligt er immers bovenop, dat de in die bladen verspreide versies in het clublokaal van de betrokken club werden naar binnen gespoeld en dat aldus met opzet slechts één klok werd ten gehore gegeven.

Deze lezers begrijpen dat het onmogelijk was de combine Kreutzer—Vanderbeke in gang te steken, zonder medeweten van een of meer bestuursleden van SKVO. Wat in de zaak Kreutzer gebeurd is, is door niemand goed te praten, ook als daarin een club betrokken is, die aller sympathie — ook de onze ! — had weten te verwerven en door zijn uitslagen de aandacht van gans de Provincie had opgeëist. Identiteitsvervalsing is een uiterst laakbare daad en dat zullen de betrokkenen best aan den lijve ondervinden, eens dat het Gerecht die zaak zal ter hand nemen.

Ons slotwoord hier kan kort zijn. Wij hebben de zaken niet verbloemd omwille van de waarheid. Andere bladen hebben geslikt wat hen van betrokken zijde werd ingegeven. De lezers kunnen zelf oordelen ! Ondertussen heeft het PK een straf uitgesproken. Wanneer zal SKVO tegen deze straf beroep aantekenen ? Waarom is dit beroep niet lang reeds ingediend door de «onschuldig» gestraften ? Waarom wordt er nog gekonkeld achter de schermen en waarom worden reizen naar Gent belegd teneinde aldaar een lid van het hoofdbestuur van de BVB te beïnvloeden of... te raadplegen ?

Laat de betrokkenen hun onschuld bewijzen. Dan zullen we op de borst kloppen.

Tot zolang hebben wij het bij het rechte eind !

En zo de zaak rechterlijk moet behandeld worden, dan zal de sportieve massa verstomd staan, wat er TIJDENS het kampioenschap gebeurd is, ONWAARDIG van om het even welke sportman.

Dit verwijt treft niet de knappe ploeg, welke gestreden heeft van het begin tot het einde.

Het treft alleen hen, die daardoor smet hebben geworpen op een ploeg, die overal sympathie had verworven.

En dat zegt genoeg.

Voor ons is sportieve eer meer waard dan wat thans met de medewerking van een paar gewetenloze journalisten aan de massa wordt wijs gemaakt.

Als volgens die mensen het laatste woord niet is gezegd, te beter. Maar zij zullen het niet zijn, die het VASTGESTELD BEDROG zullen kunnen verbloemen, hoeveel demi's of visjes hen ook ten beste worden gegeven.

DE REDACTIE.

Gust Hellemans doet het goed !

Is ASO goed van wal gestoken, dan mag dit a fortiori gezegd van trainer Gust Hellemans, die met ASO en Patro Eisden flinke successen behaalt. Hellemans is van beide ploegen trainer en na twee Zondagen staan deze beide ploegen aan de leiding van hun reeks.

Laat ons hopen dat de competitie Gust Hellemans en zijn beide clubs verder gunstig gezind zal blijven.

Hr

BASKET-BALL

WAAR SPEELT A.S. OOSTENDE ?

Op Zondag 17 September speelt ASO haar eerste competitie-match aan huis op het terrein van de Albert-Hall. De eerste ploeg treedt op te 10,30 uur tegen Ontspanning Antwerpen. Te 11,45 uur komen de reserves van beide ploegen tegen elkaar uit.

VERWACHTINGEN EERSTE NATIONALE A

Eclair — Vilvoorde	2
Lyra — Daring	1
AS Oostende — Ontspanning	1
Lackbors — Pinguins	2
Ancien 13 — Forest	2
SCK — Kortrijk Sport	1

RESERVEN EERSTE NATIONALE

Eclair — Vilvoorde	2
Lyra — Daring	2
AS Oostende — Ontspanning	2
Lackbors — Pinguins	2
Ancien 13 — Forest	2
SCK — Kortrijk Sport	1

A.S. OOSTENDE—ONTSPANNING

De eerste wedstrijd van AS Oostende wordt dit jaar aan huis gespeeld tegen Ontspanning Antwerpen. Deze ploeg wist in het verleden kampioenschap een flink resultaat te boeken. Zij zullen zeker niet met een vooraf genomen gedachte van te verliezen of de match zeker te winnen naar Oostende afreizen. ASO en Ontspanning moeten zowat van dezelfde sterkte zijn. Doch wij vragen ons af of de roodgroenen het niet te lastig zullen hebben tegen tegen de manto-man verdediging van de Sinjoren.

Denkelijk zal ASO haar supporters de eerste zege van het jaar willen geven in ruil voor de sympathie der sportliefhebbers voor het ganse jaar.

De reserven van ASO, welke dit jaar bijzonder zwak staan, zullen zeker alle zeilen moeten bijzetten om geen te grote nederlaag op te lopen.

SPARTA TORNOOI TE BRUGGE

Zondag ll. nam ASO deel aan het tornooi te Brugge samen met Hades Gent, Sparta Brugge en Dynamo .

's Morgens werden de ziftingswedstrijden betwist onder een aanhoudende motregen. ASO won gemakkelijk van Dynamo en Hades BC had eveneens geen moeite om de dappere Sparta ploeg onder de knie te houden. De troostwedstrijd bracht 's namiddags Sparta tegenover Dynamo. De eerste time kon Sparta het niet meer houden en zo kon Dynamo een gemakkelijke overwinning boeken.

De finale bracht Hades Gent uit Ere tegenover ASO uit Eerste. Deze laatsten moesten afzien van twee mannen uit de basisploeg, wat een tamelijke verzwakking was.

De eerste time was gelijk opgaand en de scoor was slechts 11-7 in het voordeel der Gentenaars aan de rust.

In de tweede helft van de tweede time waren de ASO-mannen niet meer bij machte de opeenvolgende aanvallen tegen te houden en moesten een sportieve nederlaag oplopen met 37-16.

Beide ploegen kregen van de inrichtende club een mooie beker.

UITSLAGEN EN RANGSCHIKKINGEN

2de GEW. AFDELING A

SV Veurne — FC Lissewege	5—2
DC Blankenberge — St Joris Sp.	2—2
SK Den Haan — WS Oudenburg	1—3
Koksijde VV — SV Blankenberge	2—2
Concordia Sp. — GS Middelkerke	2—0
SV Nieuwpoort — FC Heist	2—1
SK Steenbrugge — RC De Panne	7—1
EG Gistel — SK St Kruis	3—1

RANGSCHIKKING

1. Steenbrugge	2	2	0	0	15	3	4
2. Oudenburg	2	2	0	0	6	3	4
3. Nieuwpoort	2	2	0	0	5	3	4
4. SV Blankenberge	2	1	0	1	10	3	3
5. SV Veurne	2	1	0	1	5	2	3
6. Dar. Blank'ge	2	1	0	1	5	3	3
7. Gistel	2	1	0	1	7	5	3
8. St Kruis	2	1	1	0	4	3	2
9. Concordia Sport	2	1	1	0	4	3	2
10. St Joris Sport	2	0	0	2	2	2	2
11. Koksijde	2	0	1	1	2	5	1
12. Middelkerke	2	0	1	1	4	6	1
13. FC Heist	2	0	2	0	2	5	0
14. De Panne	2	0	2	0	3	10	0
15. Den Haan	2	0	2	0	2	11	0
16. Lissewege	2	0	2	0	4	18	0

DERDE AFDELING REEKS A

WS Adinkerke — Dar. Ruddervoorde	0—9
FC Veldegem — SV Bredene	2—5
SV Koekelare — SK Wenduine	2—2
Exc. Zedelgem — Hermes Oostende	3—1
SV Diksmuide — SK Eernegem	3—2
FC Zerkegem — Oostduinkerke V.V.	3—2
Un. Zandvoorde — SV Jabbeke	1—1

RANGSCHIKKING

1. D. Ruddervoorde	2	2	0	0	17	2	4
2. SV Bredene	2	2	0	0	10	3	4
3. Diksmuide	2	2	0	0	6	4	4
4. SV Koekelare	2	1	0	1	5	3	3
5. Exc. Zedelgem	2	1	0	1	7	5	3
6. SK Wenduine	2	0	0	2	6	6	2
7. FC Veldegem	2	1	1	0	12	6	2
.8 Hermes Oostende	2	1	1	0	5	5	2
9. FC Zerkegem	2	1	1	0	5	10	2
10. SV Jabbeke	1	0	0	1	1	1	1
11. Un. Zandvoorde	2	0	1	1	3	5	1
12. Fl. Zedelgem	1	0	1	0	1	3	0
13. VV Oostduinkerke	2	0	2	0	4	6	0
14. SK Eernegem	2	0	2	0	3	13	0
15. WS Adinkerke	2	0	2	0	1	14	0

Corporatief Voetbal

(GEWEST BRUGGE-OOSTENDE) 1e AFDELING

V.V. DE CLERCK-LA Brugeoise	uitg.
Zeewezen Oost.-Crop's S.V.O.	1-1
Franco B.-Stadsbeambten O.	2-0
Rust Roest-F.C. Aigle	6-0

FRANCO BELGE 2 — STADSBEAMBTEN OOST. 0

Verdiende overwinning der Bruggelingen alhoewel het van geen leien dakje liep. Stadsbeambten speelde immers een zeer goede wedstrijd en moest het alleenlijk enigszins in snelheid afleggen. Franco Belge tekende het eerste doelpunt aan voor de rust wijl nadien een penalty gelukt, de uitslag op 2-0 bracht.

F.C. RUST ROEST 6 — F.C. AIGLE 0

Eerder gemakkelijke zege van de Gistjongens welke heel wat beter ingespeeld waren dan de Biermannen. Met de rust was het reeds 3-0 en wij menen met meer inspanning dat Rust Roest nog een hogere scoor had kunnen bereiken. F.C. Aigle heeft nog veel oefening nodig.

LAGERE AFDELINGEN

VIERDE AFDELING A

Esen — Handzame	1—3
Hermes Oostende — Keiem	7—0
SV Bredene — SK Torhout	2—3
Leke — Les Ailes	1—5
SK Eernegem — SK Moere	4—1
SK Wenduine — GS Leffinge	1—3

DERDE BIJZONDERE AFD. A

St Joris Sport — SK Steenbrugge	1—3
SV Blankenberge — DC Blankenberge	1—1
FC Brugge — Concordia Sp.	3—2
SK St Kruis — CS Brugge	0—5
FC Lissewege — FC Heist	0—10

RANGSCHIKKING

1. CS Brugge	2	2	0	0	16	0	4
2. SK Steenbrugge	2	2	0	0	10	1	4
3. DC Blanken'ge	2	1	0	1	3	1	3
4. FC Heist	2	1	1	0	12	3	2
5. Concordia Sp.	2	1	1	0	4	4	2
6. St Joris Sp.	2	1	1	0	4	5	2
7. FC Brugge	2	1	1	0	3	4	2
8. SV Blanken'ge	1	0	0	1	1	1	1
9. FC Knokke	1	0	1	0	0	7	0
10. SK St Kruis	2	0	2	0	1	7	0
11. FC Lissewege	2	0	2	0	0	21	0

DERDE BIJZONDERE AFD. B

RC De Panne — Koksijde VV	3—2
WS Oudenburg — EG Gistel	3—4
GS Middelkerke — SV Veurne	1—3
SKV Oostende — SV Nieuwpoort	5—2
VG Oostende — SK Den Haan	8—0

RANGSCHIKKING

1. VGO	2	2	0	0	17	0	4
2. SKVO	2	2	0	0	7	3	4
3. ASO	1	1	0	0	9	1	2
4. SV Veurne	2	1	1	0	4	3	2
5. SK Den Haan	2	1	1	0	4	4	2
6. EG Gistel	2	1	1	0	5	5	2
7. RC De Panne	2	1	1	0	4	5	2
8. GS Middelkerke	2	1	1	0	3	4	2
9. WS Oudenburg	1	0	1	0	3	4	0
10. VV Koksijde	2	0	2	0	3	12	0
11. SV Nieuwpoort	2	0	2	0	2	14	0

PROVINCIALE JUNIORS

CS Ieper — St. Moeskroen	1—5
E. Wervik — Kortrijk Sport	0—2
FC Roeselare — SV Waregem	0—4
FC Izegem — SC Menen	8—1
CS Brugge — AS Oostende	2—3
VG Oostende — FC Knokke	2—5
RC Harelbeke — St. Kortrijk	0—3
SK Roeselare — FC Brugge	1—2

RANGSCHIKKING

1. SV Waregem	2	2	0	0	7	0	4
2. St. Moeskroen	2	2	0	0	11	2	4
3. FC Knokke	2	2	0	0	10	3	4
4. FC Brugge	2	2	0	0	3	1	4
5. ASO	2	2	0	0	7	3	4
6. St. Kortrijk	2	1	0	1	5	2	3
7. FC Izegem	2	1	1	0	8	2	2
8. Kortrijk Sp.	2	1	1	0	3	3	2
9. CS Ieper	2	1	1	0	4	6	2
10. SC Menen	2	1	1	0	3	9	2
11. VGO	2	0	1	1	4	7	1
12. SK Roeselare	2	0	2	0	2	6	0
13. CS Brugge	2	0	2	0	2	6	0
14. FC Roeselare	2	0	2	0	1	6	0
15. E. Wervik	2	0	2	0	1	7	0
16. RC Harelbeke	2	0	2	0	1	9	0

PROVINCIALE SCHOLIEREN

CS Ieper — St. Moeskroen	1—1
E. Wervik — Kortrijk Sport	0—10
FC Roeselare — SV Waregem	0—3
FC Izegem — SC Menen	1—3
CS Brugge — AS Oostende	4—0
VG Oostende — FC Knokke	7—2
RC Harelbeke — St. Kortrijk	6—1
SK Roeselare — FC Brugge	0—5

RANGSCHIKKING

1. Kortrijk Sport	2	2	0	0	17	0	4
2. CS Brugge	2	2	0	0	7	1	4
3. FC Brugge	2	2	0	0	7	1	4
4. VGO	2	2	0	0	9	3	4
5. St. Moeskroen	2	1	0	1	5	2	3
6. SC Menen	2	1	1	0	9	2	2
7. RC Harelbeke	2	1	1	0	7	5	2
8. SV Waregem	2	1	1	0	4	3	2
9. FC Knokke	2	1	1	0	8	8	2
10. ASO	2	1	1	0	2	4	2
11. CS Ieper	2	0	1	1	1	8	1
12. FC Izegem	2	0	2	0	2	5	0
13. St. Kortrijk	2	0	2	0	2	8	0
14. FC Roeselare	2	0	2	0	1	9	0
15. E. Wervik	2	0	2	0	1	16	0
16. SK Roeselare	2	0	2	0	0	7	0

GEWESTELIJKE JUNIORS A

FC Brugge — DC Blankenberge	4—0
FC Torhout — FC Lissewege	8—1

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	2	2	0	0	7	2	4
2. FC Torhout	2	2	0	0	13	4	4
3. CS Brugge	1	1	0	0	3	2	2
4. SV Blankenberge	1	0	1	0	2	3	0
5. DC Blankenberge	2	0	2	0	3	9	0
6. FC Lissewege	2	0	2	0	3	11	0

GEWESTELIJKE SCHOLIEREN A.

SV Blankenberge — CS Brugge	4—0
FC Heist — Fl. Zedelgem	6—0
FC Brugge — St Kruis	5—0
Knokke — Daring Blankenberge	0—3

RANGSCHIKKING

1. FC Heist	1	1	0	0	6	0	2
2. FC Brugge	1	1	0	0	5	0	2
3. SV Blanken'ge	1	1	0	0	4	0	2
4. DC Blanken'ge	1	1	0	0	3	0	2
5. FC Knokke	1	0	1	0	0	3	0
6. CS Brugge	1	0	1	0	0	4	0
7. St Kruis	1	0	1	0	0	5	0
8. Fl. Zedelgem	1	0	1	0	0	6	0

SCHOLIEREN B

Nieuwpoort — SK Torhout	0—0
AS Oostende — FC Torhout	2—1
Gistel — SKV Oostende	2—1
VG Oostende — Bredene	6—0

RANGSCHIKKING

1. VG Oostende	1	1	0	0	6	0	2
2. AS Oostende	1	1	0	0	2	1	2
3. Gistel	1	1	0	0	2	1	2
4. Nieuwpoort	1	0	0	1	0	0	1
5. SK Torhout	1	0	0	1	0	0	1
6. SKVO	1	0	1	0	1	2	0
7. FC Torhout	1	0	1	0	1	2	0
8. Bredene	1	0	1	0	0	6	0

NATIONALE RESERVEN

Boom FC — Lyra	0—5
FC Ronse — US Centre	6—2
Vigor Hamme — AS Oostende	1—2
FC Izegem — AEC Bergen	1—2
Eendracht Aalst — US Doornik	2—2
Lierse SK — St Niklaas SK	3—2
CS Brugge — A.V. Dendermonde	9—3
Tubantia FC — Kortrijk Sport	(forfait Tubantia FC)

De 13e Grote Prijs van het Stedelijk Casino te Blankenberge

De jeugdige DEMAN verovert de bloemen

Braeckeveldt de verdienstelijkste

HET WEDER ALS SPELBREKER

Ondanks het slechte weder kregen de inrichters nog 48 renners aan de start, wat met de mededinging van Wilrijk en Wichelen nog een succes mag genoemd worden, want onder de opgekomenen kregen wij nog kleppers als Ollivier, Dré Declerck, Braeckeveldt, Maelbrancke en andere Walschot's en Decin's.

ONDER REGEN

Onder een fijne motregen worden de 48 renners te 14,30 uur de weg opgestuurd om de twaalf ronden af te leggen. In de eerste ronde voelt Raf. Jonckheere zijn vel jeuken en verschillende malen zet hij een vinnige demarrage in. Ollivier, Dré Declerck, Braeckeveldt en anderen, laten echter niet begaan, zodat de eerste ronde in gesloten gelederen wordt afgelegd. Het is bij het ingaan van de derde ronde, dat Roger Decock wegwipt en meteen de premie van 250 fr. in de wacht sleept. Waar we dachten, dat Roger zich zou laten inlopen, deed hij voort. Braeckeveldt stak zijn neus aan het venster van de groep, Marcel Dierckens had het opgemerkt en met hun beiden gingen zij op zoek achter Decock. Ook Georges Furnière en Omer Mommerency wippen weg en deze beide tandems slagen er in Roger Decock te vervoegen.

VIJF LEIDERS

Waar in het peleton geen onmiddellijke reactie komt, weten deze vijf leiders hun voorsprong geleidelijk aan te dikken om die tot 1'54" op te voeren halfweg koers. Marcel Dierckens wordt alsdan niet beloond voor zijn moeite en een spijtige bandbreuk schakelt hem bij de leiders uit, terwijl een val hem nadien volledig naar de achtergrond zal doen verzeilen.

Wanneer in de grote groep onder impuls van Julien Van Dycke, Depoorter, Jan Pauwels en André Declerck beroering komt, kent Braeckeveldt geen genade en telkens hij de kop neemt, stijgt het tempo echter gevoelig. Ondanks hun moed, zullen de vier leiders zich toch moeten gewonnen geven.

EEN MOOIE SPRONG VAN OLLIVIER

Ollivier stelt zich niet tevreden met de leiding van de groep te nemen. Samen met Depoorter en Mekeirel, knaagt hij geleidelijk aan de voorsprong van de vluchters. Valeer slaagt tenslotte er in de kopmannen bij te benen. Hij wordt niet beloond, want een pion- en braketbreuk doen hem gedwongen de strijd staken. Inmiddels is door deze achtervolging de kopgroep ingelopen en valt alles te herdoen.

Braeckeveldt, die reeds de ganse wedstrijd op het voorplan streed, kan waarlijk zijn strijdlust niet intomen. Na enkele tijd gaat hij er opnieuw, ditmaal alleen van door en weet twee en halve ronde met een 100 meter voorsprong aan de leiding te liggen. Eerst is het de jeugdige Deman die op zoek gaat achter de leider en eveneens lichtjes afgescheiden vooropkomt. Maar onder druk van Julien Van Dycke, Maelbrancke, Depoorter, zijn beiden stoutmoedigen er opnieuw aan voor hun moeite.

De voorlaatste ronde wordt aldus door een groepje van 14 man ingezet. Tijdens deze ronde krijgen wij enkele pogingen van Depoorter, Julien Van Dycke en Brackeveldt, maar de anderen laten niet meer begaan. Het is tenslotte de jeugdige Lucien Deman, die er in slaagt in de laatste kilometers een lichte voorsprong te nemen. Hij krijgt echter Julien Van Dycke in zijn wiel, die in het zicht van de meet bezwijkt. Voor de derde plaats kregen wij een vinnige spurt, die op mooie wijze door René Walschot werd gewonnen.

DE UITSLAG

1. DEMAN Lucien, uit Ardooie, de 144 km. in 3 u. 46' ;2. Van Dycke Julien op 50 m.; 3. Walschot René op 20 meter; 4. Decock Roger op 10 cm.; 5. Mekeirel Valère; 6. Dejaeghere Jerome; 7. Braeckeveldt Omer; 8. Degraevelinck Pol; 9. Rondelez Florent; 10. Adriaenssens René; 11. Jonckheere Raf; 12. Mommerency Omer; 13. Joye Maurice; 14. Furnière Georges; 15. Pauwels Jan; 16. Depoortere Lucien; 17. Maelbrancke André; 18. Derous Roger; 19. Verfaillie André; 20. Paepe Albert; 21. Allemeersch Nest; 22. Huvaere Jules; 23. Slegers Frans; 24. Robert Nolf en Dierckens Marcel; 26. Desmedt Roger.

HONDENSPORT

«Azar» nipt gevloerd door «Vlouki» in de Grote Prijs van Zwevezele

Aan deze wedstrijd, welke voorbehouden was aan honden van IIIe en IVe kategorie, namen slechts veertien honden deel. De belangstelling was bijzonder groot en de inrichting van deze prachtig geslaagde sport manifestatie, welke toevertrouwd was aan de «Verenigde Hondenafrichtingsclubs Pittem, Zwevezele en Koolskamp», was tot in de puntjes verzorgd. De leiding er van was in handen van de welgekende keurder in ring, de heer De Cock Aimé, algemene secretaris der V.A.V. Het overig ringpersoneel, bestaande uit de heren De Deckere Cyriel, als ringmeester, Ver Eecke Frans, als aanvalsman, Debonné Marcel, als burgersaanvalsman en Van Walleghem Maurice, als secretaris der wedstrijd, heeft tot eenieders voldoening de hun opgelegde taak afgewerkt.

Ziehier de volledige uitslag, met kommentaar, van deze felbetwiste wedstrijs :

IIIe KATEGORIE

1. VLOUKI, aan De Deckere Cyriel, uit Zwevezele, met 316 punten.

Speelde op eigen terrein een zeer bevredigende partij. Werd op voorbeeldige wijze door zijn meester voorgesteld.

2. AZAR, aan Costenoble Alois, uit Oostende, met 303 punten.

Leverde zijn mooiste wedstrijd van het seizoen. Is de zedelijke winnaar van deze Grote Prijs van Zwevezele. Verspeelde echter de zege bij het bewaken van het voorwerp. Zeer goede en sportieve meester.

3. MURTA, aan Depetter Urbain, uit Hekelgem, met 280,50 punten.

Zeer beloftevolle hond. Viel echter nog wat licht bij het bewaken der voorwerpen en bij de gehoorzaamheidsoefeningen. Mag op een goede wedstrijd terugblikken. Meester stelde zijn hond op puike wijze voor.

4. VIMONE, aan Anseeuw Richard, uit St Michiels, met 273 punten.

Leverde mooie lenigheids- en gehoorzaamheidsoefeningen. Is echter weinig bijtlustig. Kan niet enkel op deze wedstrijd worden beoordeeld. Zeer plichtbewuste liefhebber.

5. AZZA, aan De Wulf Roger, uit Leffinge, met 253 punten.

Speelde een bevredigende partij. Is veel verbeterd sinds haar laatst optreden. Valt echter nog wat licht bij de bijtoefeningen. Goede liefhebber.

6. AXON, aan Neyrinckx Alex, uit Heule, met 252,5 punten.

Is op zijn waarde niet geklopt. Kon dichter eindigen doch de meester verspeelde zelf te veel punten. Is zeer bijtlustig, doch heeft weinig begrip van zorgen. Goede hond in wording en sportieve meester.

7. RITTA de Kuurneburg, aan Merlier Albert, uit Kortrijk, met 247,5 punten.

Voor haar eerste optreden in IIIe kategorie leverde een bevredigende partij. Is spijtig genoeg weinig bijtlustig en heeft geen begrip van zorgen. Goede liefhebber in wording, heeft echter gemis aan ondervinding.

7. VANRULF, aan Demol Arthur, uit Ardooie, met 247,5 punten.

Verspeelde jammer genoeg te veel punten bij de gehoorzaamheidsoefeningen. Is nochtans verbeterd en zal gewis tot een goede hond uitgroeien.

9. TUDY de Hokey, aan Moerman Emiel, uit Bredene, met 222 punten.

Speelde voor zijn eerste optreden met zijn nieuwe meester een goede wedstrijd. Kon nochtans veel beter en zal dit bij een volgende wedstrijd wel bewijzen. Goede liefhebber, doch is wat zenuwachtig.

10. HIVETTE de Kuurnebrug, aan Craeynest Gaston, uit Harelbeke, met 198 punten.

Voor haar eerste optreden in IIIe kategorie speelde een bevredigende partij. Valt echter nog te flauw bij de lenigheidsoefeningen en verdedigingsoefeningen. Kan tot een goede hond worden opgeleid.

11. BALASI, aan Cottegnie Camille, uit Harelbeke, met 188 punten.

Leverde flauwe gehoorzaamheids-, lenigheids- en verdedigingsoefeningen. Is echter zeer bijtlustig en kan tot een goede hond uitgroeien. Bevredigde echter voor zijn eerste optreden in IIIe kategorie.

12. JACQUI, aan De Hamers André, uit Leffinge, met 156 punten.

Speelde een ontgoochelende wedstrijd. Is sterk ongehoorzaam en heeft geen begrip van het bewaken van het voorwerp. Is nochtans zeer bijtlustig en kan tot een goede hond uitgroeien.

IVe KATEGORIE

1. SWITO, aan Herman Marcel, uit Harelbeke, met 254 punten.

Won onbedreigd. Zeer goede hond, is zeer bijtlustig doch heeft geen begrip van zorgen. Zal tot een goede hond uitgroeien. Plichtbewuste en goede liefhebber.

2. THONY, aan De Neve Odiel, uit Heule, met 144 punten.

Speelde een slechte partij. Heeft reeds beter gepresteerd. Is zeer onregelmatig en zeer ongehoorzaam.

HERMESSERS
REEDS IN TOOM GEHOUDEN

De 3—1 nederlaag tegen Exc. Zedelgem is een ontgoocheling. Dat is de naakte werkelijkheid. Men kan aanvoeren dat de reis zonder Tommeleyn (ziek) moest ondernomen worden, dat Excelsior dat spelletje in 3de afdeling ook stilaan beu wordt; dat alles zijn courante verontschuldigingen, die aan de werkelijkheid niets veranderen.

Vóór aanvang van de wedstrijd werd een minuut stilte in acht genomen ten teken van deelneming in de rouw, welke Voorzitter L. Van Walleghem van Hermes, komt te treffen.

Daarna stak Excelsior geestdriftig en snel van wal. Hermes nam de zaken daarentegen kalmpjes op, zo kalmpjes, dat hun optreden eerder lam en zakkig aandeed. Het werkelijk onverantwoordelijk optreden van verdediging en halflijn zou niet ongestraft blijven, want pas was de wedstrijd 7 minuten oud, of daar stonden de lokalen reeds met 2-0 cijfers gecrediteerd. Aangemoedigd door dit succes, zouden de Excelsior-men gans de eerste time het hoge woord voeren. Dit betekent niet dat Hermes tot volledige inactiviteit gedoemd was, maar de aanvallen der bezoekers waren zo treurig afgewerkt, dat er werkelijk weinig gevaar van uitging. Er was tenslotte een strafschop nodig, de door Govaert slecht en hard op de keeper werd gegeven, doch die de doelwachter moest lossen, zodat Meyns kon binnenschuiven om de achterstand van Hermes te milderen. De vreugde was van korte duur, want enkele minuten later bracht Excelsior de stand op 3-1. Vóór de rust onderscheidde doelman De Bruycker zich nog door een penalty te stoppen.

Na de koffie en tegen wind, kregen we een beter Hermes aan het werk. De teugels werden kordaat in handen genomen en Excelsior — was het strategie of vermoeidheid ? — trok zich op verdediging terug. Alles samen deden zich voor het Oostendse doel nog slechts enkele gevaarlijke standjes voor, die door De Bruycker met brio genekt werden. Na de rust meldde men slechts : Hermesaanvallen. Het pleit zeker niet voor de groengele voorhoede, dat ze tijdens deze tweede time niet eenmaal kon raak schieten.

DE ACTEURS

Over de Hermesploeg zou veel kunnen gezegd worden. Het spel was heel wat minder dan vorige Zondag. Daarbij echter moet dadelijk gevoegd, dat men zo goed kan spelen als de tegenstrever het toelaat en Zondag stonden de groengelen in een faire maar hard betwiste wedstrijd tegen een tegenstander, voor wie ze het hoofd moesten buigen, hetgeen ze heel sportief hebben gedaan. Met wat meer trapvastheid en minder zenuwachtigheid van de achterhoede, zou de stand zeker nooit zo hoog zijn opgelopen, indien de halfs de goede gedachte hadden gehad in die eerste minuten meer bij te springen om die gevaarlijke aanvallen in te dijken. De Bruycker heeft zich voor geen enkel doelpunt iets te verwijten en mag op een goede wedstrijd terugzien. De verdediging had een schitterende tweede helft en ook de halflijn was veel beter. In de voorlijn ontbrak het aan schot bij de puntspelers, terwijl Dejonghe, die zijn oude maat miste, soms wat al te persoonlijk speelde. Maes en Bracke zijn geen hoekspelers en zouden als halfs heel wat meer tot hun recht komen en veel meer rendement geven voor hun ploeg.

De ganse ploeg van Excelsior valt te vermelden, vooral de voorlijn waarin Bonte en De Ketelaere een bestendig gevaar betekenden voor de tegenstrevers.

Deze eerste nederlaag mag geen oorzaak zijn van ontmoediging. Ze weze een bittere les, die vooral de verdediging moet ten goede komen. Verder dient het verband tussen de lijnen verstevigd en moeten de voorwaartsen leren en durven schieten. Aan Hermes Zondag reeds deze nederlaag tegen Zedelgem weer goed te maken.

Scheidsrechter Linskens, die nog zeer jong is, leidde op een perfecte manier de match. Hij is zeer kordaat n zijn optreden, overdrijft niet en heeft een zeer goede kijk op het handspel. Weinig arbiters in lagere afdelingen zullen hem in zijn leiding verbeteren. Hij stelde volgende ploegen in lijn :

EXCELSIOR ZEDELGEM : Verplancke; Vandenabeele en Deketelaere; Verkeyn, Vancaille en D'Hondt; D'Hollandere, Deketelaere C., Bonte, Storme en Koninck.

HERMES : De Bruycker; Snauwaert en Reunbrouck; Govaert, Kesteloot en Lagrain; Bracke, Dejonghe, Meyns R., Meyns Fr. en Maes. Hr

Provinciale Scholieren

K.V.G.O.—KNOKKE 7-2

Ploeg V.G.O. : Soete F., Poelaert N., Vanbesien P., Ingelbrecht F., Dasseville F., Jolyt M., Sanders R., Naessens A., Dobbelaere André, Vanhooren R., Patrouille R.

Rust 6-1. Einde 7-2.

V.G.O. wint de opgooi en speelt met windvoordeel.

Onmiddellijk neemt V.G.O. het initiatief in handen, en weet met flink samenspel een veldvoordeel af te dwingen.

Met de 6e minuut op inzenden van Naessens naar Inghelbrecht, die machtig met het hoofd doorgeeft naar Dobbelaere, kan deze op verrassende wijze het eerste doel netten 1-0. Pas hervat en op aarzeling van de verdediging van Knokke kan Dobbelaere met prachtschot de scoor op 2-0 brengen. De tegenaanvallen van Knokke brengen weinig gevaar op, daar onze verdediging, eenmaal in het bezit van de bal, een pas doorgeeft naar de keeper, die dan machtig ontzet, en onze voorlijn terug aan de aanval zet. Met de 10e minuut, op center van Patrouille, kan Sanders het derde doel netten.

Pas twee minuten later en Sanders doet nogmaals de netten trillen 4-0.

Met de 18e minuut, op tegenaanval van Knokke, geeft Jolyt een te lichte pas door naar zijn keeper. Soete loopt uit, maar kan het leder niet bemachtigen en Knokke benut deze kans om haar achterstand in te korten 4-1.

V.G.O. zet terug op en bekomt hoekschop, gegeven door Patrouille. De verdediging van Knokke ontzet, maar het leder komt terug bij Patrouille. Deze centert terug voor doel en Jolyt laat de aangeboden kans niet onbenut en zendt prachtig met het hoofd binnen, doel dat echter wegens buitenspel van Patrouille terecht werd afgekeurd. Onmiddellijk daarop krijgt Patrouille een mooie voorzet van Dobbelaere en weet met prachtig schot de cijfers op 5-1 te brengen. Kort voor de rust weet VGO langs Dobbelaere de scoor op te drijven tot 6-1.

Na de herneming ging de partij enkele tijd gelijk op, en langs beide zijden wordt er flink aangevallen. Bij Knokke mist de voorlijn de nodige stootkracht om sukses te hebben. V.G.O. komt terug aandringen, de verdediging van Knokke moet zich flink inspannen om het doelen te beletten. Met de 50e minuut kan Knokke op tegenaanval de scoor op 6-2 brengen. V.G.O. blijft aanvallen en na verschillende pogingen, zal Patrouille er in gelukken het zevende en laatste doelpunt te netten. Beide ploegen spannen zich nog in om de stand te wijzigen, doch de verdedigingen bleven de toestand meester, en het einde komt met een prachtige overwinning met 7-2 voor V.G.O.

BRUGGE — ASO 4—0

Over deze match valt niet veel te zeggen. Brugge speelde veel beter dan ASO, die op physisch gebied de mindere was. ASO heeft zich nochtans moedig verdedigd.

Aan de rust is de stand blank, maar de nadien komt Brugge in de aanval. Brugge blijft de toon aangeven en behaalt een duur verdiende zege met overdreven cijfers.

Samenstelling der ploeg : Timmerman; Vermeersch en Kinet; Descheemaker, Laleman en Carette; Timmerman, Verhaeghe, Roose, Dhaemers en Hoste.

Nationale Reserven

VIGOR HAMME — ASO 1—2

Doelen gescoord door Starkey : 2.

Samenstelling van de ploeg : Pincket; Roose en Decorte; Deschaecht K., Beadie en Deschaecht Fern..; Horbach, Van Hyfte, Starkey, Vander Cruyssen en François.

Hamme wint de opgooi en ASO trapt af. Eerst krijgen we verdeeld spel te zien. Het eerste gevaarlijk standje zal zich nochtans voor ASO's doel afspelen : op mooi samenspel van de Hammese voorhoede komt de middenvoor alleen voor doel; zijn shot verrast Pincket, die slechts gedeeltelijk kan redden. Tenslotte kan hij het leder toch nog op het nippertje bemachtigen. ASO wordt stilaan meester in het middenveld, doch de voorlijn is weinig gevaarlijk. Alhoewel minder talrijk zijn de aanvallen van Hamme gevaarlijker. Met de 29e minuut komen de thuisspelers aan een fortuinlijk doelpunt, waar een off-sidestand van de rechtervleugel aan de basis lag. Wanneer deze laatste wil inzenden, komt het leder tegen de rug van Beadie terecht en verdwijnt zo in het doel. Hoe ASO zich ook inspant, toch zullen zij tot aan de rust er niet in gelukken te doelen. Nadien krijgen we onmiddellijk beter spel te zien van beide kanten, het gaat vooral veel vlugger. Voortdurend stuwen Roose en de ganse middenlijn de voorlijn vooruit. Het 1e doel wordt genet door Starkey aan de 65e minuut met kopstoot. Aan de 85e minuut is het opnieuw Starkey, die op pas van K. Deschacht onhoudbaar onder de bovenlat binnenkogelt. Tot aan het einde is ASO merkwaardig beter dan Vigor Hamme, dat praktisch gedurende gans de 2e helft overklast werd.

Heist - Nieuwpoort 1 - 2

Daar waar SV Nieuwpoort verleden week de strijd aanging met een gebrekkige ploeg, staken onze jongens deze week van wal met een volledige en goed geplaatste opstelling. Gedurende de eerste time had men te kampen met een harde wind maar tevens tegen een ploeg, die door haar passenspel, dikwijls tot vóór het Neuwpoortse doel kwam, maar door gebrek aan schotvaardigheid niet kon doelen. Onze jongens misten echter ook reuzekansen, tot eindelijk, op voorzet van Rommeloo, Billiauw het eerste doelpuntje binnen wipte ! Deze stand bleef onveranderd tot aan de rust. Na de koffie kwam Heist gevaarlijk opzetten, doch SVN weerde zich dapper. De wedstrijd bleef aantrekkelijk om volgen. Beide ploegen zijn strijdlustig. Na een goed gecombineerd passenspel van de voorlijn, kon R. Vermote een 2de goal aantekenen. Heist neemt de teugels in handen en na een geharrewar werden de aanvallen ontzet. Nog een aanval en nu worden ze voor hun moeite beloond en dit op de 45e minuut. De eer was gered. De IJzerzonen schonken hun supporters een boeiende wedstrijd in hun voordeel.

Alle getrouwe supporters van SVN ontvingen Zondag ll. een gratis speelkalender. Een mooi gebaar van het bestuur .

Zondag gaat ons elftal naar de «Hoge Blekker» en we hopen op een nipte overwinning !

Provinciale Juniors

CS BRUGGE — ASO 2—3

Brugge wint de opgooi en start met windvoordeel en onder een aanhoudende motregen. Het terrein is glibberig en de balcontrole is erg moeilijk. Bij ASO is het bijzonder de verdediging, die zich doet gelden. Maar weldra wordt er flink voetbal gespeeld en ASO's aanvallen zijn zeer gevaarlijk. De inside's spelen zeer goed en in de halflijn is het Devuyst, die opgemerkt wordt door zijn zuivere voorzetten naar binnen- en buitenspeler. De plaatselijke verdediging heeft haar handen vol. Aan de 11e minuut geeft Deschacht G. een prachtschot, maar juist naast. Daarna trekt Brugge ten aanval en aan de 42e minuut netten ze het openingsdoel op uitlopen van ASO's keeper. Amper 1 minuut later is het 1—1 langs Kyndt met prachtige kopstoot door Cordier, die goed volgde. Daarmede komt de rust met een gevleide 1—1 stand voor Brugge.

Nadien stuurde Brugge alles ten aanval. Maar de verdediging van ASO is even secuur en Vermeersch doet steeds de bal in de voorlijn belanden. Na een mooie doorbraak van Vanhaecke plaatst hij de bal voor doel en de aanstormende Cordier jaagt met een machtig schot de bal hoog in de netten.

Bij Cercle vlot het niet meer zo goed en de verdediging moet op de tanden bijten om de toestand meester te blijven. Ze hervatten zich gedurende een 10-tal minuten en komen aan een goedkoop doelpunt 2—2.

Aan de 39e minuut net ASO de winninggoal langs Deschacht, dit na dieptepas van Kyndt R., Brugge valt verwoed aan, maar het einde komt met een verdiende overwinning voor ASO, dit vooral voor hun eerste helft waarin zij prachtig speelden.

Doelen gescoord door : Kyndt, Cordier en Deschacht.

Samenstelling der ploeg : Bundervoet; Dubois en Vermeersch; Devuyst, Mombert en Lesage; Poppe, Kyndt, Deschacht, Vanhaecke en Cordier.

3e Speciaal

V.G.O.—DEN HAAN 8-0

PlPoPegP V.G.O. : Van Loo Ed., De Bruyne, Lemmens, Fiddes, Coopman, Berten, Van Acker, De Moor, R., Boussy, De Moor W., De Groote.

De ploeg van S.K. Den Haan is niet opgewassen tegen de sterke V.G.-ploeg.

De twee juniors De Moor Robert en Van Acker hielden goed hun plaats en leverden flink werk.

De eerste goal werd zelfs op prachtige wijze genet door de kleine Van Acker.

Boussy en W. De Moor zorgden voor de 2de en 3de goal voor de time. Na de koffie is V.G.O. volledig meester op het plein. Boussy gelast zich met nr 4 en 5. De gebroeders De Moor zorgen ieder op zijn beurt voor het 6e en 7e doel.

Op corner prachtig gegeven, geeft Berten een krachtig en wel geplaatst shot om te sluiten met 8-0.

4e Speciaal

HERMES II — KEIEM 7—0

Na de minuut stilte vangt de strijd aan. Niettegenstaande Hermes tegen wind speelt, nestelen de voorspelers zich onmiddellijk voor het Keiemse doel. Aan de 31e minuut kan Decraemer, na een mooie rush, kalm naast de machteloze keeper besluiten. Amper één minuut later heeft Wijns geen moeite om op voorzet van Viaene het scorebord op 2—0 te brengen. De druk der Hermesspelers wordt nog groter en zo kan Van Haverbeke op dieptepas van Delrue de stand op 3—0 brengen (36e minuut). Rust wordt bereikt met 3—0 stand.

Na de hervatting blijft Hermes voort haar zegewil opleggen. Na geharrewar kan Wijns aan de 52ste minuut verhogen tot 4—0. Op een mooie hoekschop kan Wijns met plafondschot de bordjes op 5—0 brengen. Enkele ogenblikken later wordt Van Haverbeke met een dieptepas gelanceerd, zodat de stand 6—0 wijst. Hoe Keiem ook aandringt om de eer te redden, niets baat, want de Hermesverdediging stuurt alles terug, zodat Lecluyse niets heeft te verrichten. Aan de 89e minuut weet Duchâteau op vrijschop via de doelpaal de eindstand op 7—0 te brengen.

Bij Hermes valt gans de ploeg te vermelden, terwijl bij Keiem middenhalf Vanhooren puik presteerde.

Scheidsrechter Blomme, die de wedstrijd goed leidde, had niet de minste last met volgende ploegen :

HERMES : Lecluyse; Ameloot en Cooleman; Delrue, Germeys en Duchâteau; Viaene, Van Haverbeke, Wijns, Van Elslander en Decraemer.

KEIEM : Plyson; Dehieu en Sinnaeve; Finant, Vanhooren en Villeyn; Fnant U., Bonduelle, Vanhooren G., Ghillebert en Dupon.

Wedstrijden en Scheidsrechters voor Zondag

9,15 uur : Provinciale Juniors :
A.S.O.—Wervik — Linskens

10 uur : Scholieren B. :
S.K.V.O.—A.S.O. — Sanders

11 uur : Provinciale scholieren :
A.S.O.—Wervik — Snauwaert J.

11 uur : Scholieren B. :
V.G.O.—Nieuwpoort — Pottier

15 uur : Landelijke Reserven :
A.S.O.—Kortrijk Sport — De Lissnijder

15 uur : 2e provinciaal :
V.G.O.—Molen Sport — Bonte
S.K.V.O.—B.S. Avelgem — Holvoet

15 uur : 3e Afdeling A. :
Hermes—Veldegem — Couvreur M.

Wedstrijden voor Zaterdag

Corporatief Verbond

V.V. De Clerck — Zeewezen (terrein Club Brugge)
FC Aigle — La Brugeoise (terrein Brugeoise)
Crop's SV — FC Rust Roest (terrein AS Oostende)
Stadsbeambten — Franco Belge (terr. Stad Oostende)

VOETBALNIEUWTJES



NIEUWE VERZORGER BIJ A.S.O.

Tot verwondering van talrijke trouwe bezoekers van het ASO-terrein was het Zondag de bekende sportman en verzorger uit de Ronde van Frankrijk, Leo Hubrechsen, die op het bankje vóór de tribune had plaats genomen als verzorger van de ASO-spelers. We vernamen naderhand, dat Julien Vandenbroucke op zijn verzoek van deze post ontheven werd en dat met Leo Hubrechsen een proef werd gewaagd, die, in geval van voldoening, tot zijn aanduiding zou leiden.

We vernemen naderhand dat het ASO-bestuur inderdaad geneigd is Leo Hubrechsen als verzorger aan te nemen. Van een definitieve aanstelling is echter nog niets in huis. Hr

STAF EECKEMAN ANDERMAAL NAAR BRUSSEL

Het opvliegend karakter van Staf Eeckeman heeft al veel zijner ploegen last berokkend. Zo ook met ASO. Staf werd vorig jaar reeds gestraft en de eerste wedstrijd van deze competitie was voor hem alweer een gelegenheid om onbetamelijk te zijn tegenover de scheidsrechter. Referee Wiels heeft de zaken au sérieux genomen en met dit alles dient Eeckeman Woensdag weer te Brussel te verschijnen. Daar zal men wellicht weer eens zijn boekje open doen en het zou ons niet verwonderen, moest hij een schorsing oplopen. Maar laat ons eerlijk bekennen, dat die schorsing geen grote selectieproblemen zou opwerpen.

Maar met dit alles heeft de club heel wat last en mizerie. Hr

DOOR EIGEN AFGEVAARDIGDEN UITGESLOTEN

Tijdens de wedstrijd voor juniors tussen Adelaars Aalst—Club Ronse, sloeg een der Adelaars zo onbetamelijk de vleugelen van de onsportiviteit open, dat hij door een eigen afgevaardigde van het terren werd verwezen. Dit feit is zo zeldzaam, dat het wel eens mag onderlijnd worden. Hr

NIEUWE SCHEIDSRECHTERS 3e KLAS

Door het PSK van West-Vlaanderen werden volgende scheidsrechters benoemd tot scheidsrechters IIIe klasse :

Allemeersch G.; Bruneel W.; Van Belle A.; Dumortier R.; Mahieu J.; Schouteet W.; Verfaillie K.; Verbauwhede A.; Linskens D.; Van den Bon R.; Reyserhove L.; Moeyaert G.; Desmet H.; Delcloo M.; Degryse G.; Vandeginste M.; Naert R.; Wellecomme G.; Lietaer G.; Dedeyne G.; Vandebuerie A.; Delva J.; Verbeke R.; Montaigne G.; Lacluyse M.; Vandenberghe A.; Debels R.; Verbrugghe R.; De Baere Fr.; Chaerle M.; Vanhoutte A.; Baert R.; Ostyn Ch.; Mortier R.; Vercoutere M.; Breyne M.; Snauwaert J.; Vanlerberghe M.; Eechaute J.; Lefever M.; Decraene R.; Galle G.; Pauwels A.; Vanbrabandt A.; Deprez R.; Matthys G.; Braet L.; Dermaux J.; Huysentruyt A.; Huysentruyt M.; Vrielynck A.; Desmedt A.; Declercq A.; Galle W.; Bostyn L.; Vanhessche M.; Deriemaeker A.; Declercq M.; Serlet G.; Matthieu J.; Lepouttre V.; Verhaeghe Om.; Van de Voorde O.; Breyne G.; Soenen J.; Meurisse M.; Verschoot G.; Louagie M.; Vanderhaegen A.; Smagghe Om.; Castelein P.; De Gruyter M.; Decheiver Fr.; Buyck V.; Boutte T.; Pynaert W.

STOPT RENE DEFOOR HET VOETBALLEN ?

Naar we vernamen van dhr Wennes, athletiekmonitor en oefenmeester van de Hermes-basketploeg zou thans na Falin, ook René Defoor, de bekende rechtervleugel van de A.S.O.-juniors en reservenploeg definitief de voetbalschoenen aan de haak hangen om zich volledig aan de athletiek te wijden.

We delen dit bericht met het nodige voorbehoud mede, doch nemen aan dat het best met de waarheid kan stroken. Defoor heeft immers Zondag ll. voor de voetbalwedstrijd forfait gegeven. Hr.

Onze vooruitzichten

EERSTE KLASSE B

KORTRIJK SPORT—A.S.O.

De ploeg van Kortrijk Sport heeft, evenals deze van ASO, geen grote wijzigingen ondergaan. Aldus brachten ze het in de eerste wedstrijden tot successen doch daar, zoals hier, geeft de ploeg nog niet haar volle rendement. Wat nu van de uitslag van deze wedstrijd te geloven ? Moeten we de voorkeur geven aan de lokalen of moeten we daarentegen de bezoekers ons boontje gunnen. De huidige ASO-formatie geeft ons veel vertrouwen, doch niet genoeg om aan een overwinning te durven geloven. Tippen we dus op een gelijkspel vermits Kortrijk aan huis steeds is te duchten geweest.

Lierse — Izegem	1
Tubantia — Doornik Sp.	1
Boom — Centre	1
Kortrijk — ASO	x
Brugge — Lyra	2
Ronse — Bergen	1
Aalst — St Niklaas	x
Hamme — Dendermonde	x

TWEEDE PROVINCIAAL
V.G.O.—MOLEN SPORT

We herinneren ons de onaangename verrassing waarvoor de roodgelen vorige competitie vaak zorgden op eigen terrein en waarschuwen dan ook alvast tegen overdreven zelfvertrouwen. Indien de roodgelen de zaken ernstig aanpakken, laat de uitslag van deze wedstrijd niet de minste twijfel.

S.K.V.O.—B.S. AVELGEM

De grensjongens komen Zondag voor een tweede maal reeds naar de kust en we geloven niet, dat hun taak gemakkelijker zal zijn dan deze welke tegen VGO op hun schouders rustte. De groenwitten moeten de bezoekers normaal de baas blijven en we geloven dan ook in een overwinning der lokalen, die aldus in voeling zullen blijven met de leiders.

CS Ieper — Zwevegem	1
FC Torhout — Roeselare	2
Moeskroen — Herseeuw	1
Wevelgem — Lauwe	x
SKVO — Avelgem	1
VGO — Molen Sport	1
Knokke — Deerlijk	1
SVO Ingelmunster — Meulebeke	x

2de GEW. AFDELING A

De Panne — Den Haan	1
SV Blanken'ge — St Joris	1
Middelkerke — Dar. Blank'ge	x
Koksijde — Nieuwpoort	x
Ste Kruis — Steenbrugge	x
Lissewege — Gistel	1
Heist — Concordia	x
Oudenburg — Veurne	1

DERDE AFDELING REEKS A

Hermes kan tegen Veldegem weerwraak nemen op de te Zedelgem geleden nederlaag. De eerste tien minuten zal er echter niet mogen «gesuft» worden. De samenstelling van de ploeg vindt men op de gewone plaats.

Oostduinkerke — Koekelare	1
Fl. Zedelgem — Bredene	x
Hermes — FC Veldegem	1
Jabbeke — Zerkegem	1
Ruddervoorde — Zandvorde	x
Eernegem — Exc. Zedelgem	x
Wenduine — Adinkerke	2

SV Diksmuide bye.

Gew. scholieren

K.V.G.O.—S.V. BREDENE 6-0

Ploeg V.G.O. : Debruyne René, Decoussemaker Georges, Dekeyser M., Christiaens H., Delaere W., Pierre E. Maertens Jan, Vandegehuchte R., Reunbrouck H., Baert M., Verstreken Maurits.

Ploeg S.V. Bredene : Leerman, Deschacht, Vansteenkiste, Dejonghe, Poldervaert, Decloedt, Dejonghe, Vansevenant, D' Hont, Moorman.

Scheidsrechter : Vanhooren A., Koekelare.

Rust : 3-0. Einde : 6-0.

Onze ploeg speelt tegen wind en is dadelijk de meerdere. Aan de 11de minuut is het 1-0 langs Baert. De aanvallen van V.G. zijn gevaarlijker en op een dezer vergroot Verstreken met een mooie kopbal onze voorsprong

Vier minuten later is het nogmaals Verstreken, die er 3-0 van maakt.

Na de rust is het weer V.G., dat het hoge woord voert. Onze centervoor mist jammerlijk verscheidene kansen. De zeldzame aanvallen van Bredene worden door onze verdediging mooi opgeklaard. De middenvoor van V.G. doet het nu beter en doelt twee maal achtereen. Aan de 65e minuut is het Verstreken, die met een mooi schot het vonnis voltrekt.

Te vermelden: voor hun eerste wedstrijd hebben onze jongens allen hun best gedaan met als uitblinkers Delaere, Verstreken en Decoussemaker.

ASO — FC TORHOUT 2—1

Beide elftallen speelden onbeholpen en daardoor werd het een match om zo rap mogelijk te vergeten. Aan de 17e minuut opent Torhout de stand langs zijn rechtervleugel. Aan de 38e minuut stelt ASO gelijk langs Hollebeke. Met de 68e minuut op algemene aanval en Tournoy besluit met een shot in de rechterhoek die de overwinning brengt voor ASO die gevleid mag genoemd worden.

Samenstelling der ploeg : Cogghe; Bryon en Schamp; Quick, Bruiwer en Devlaeminck; Stroobandt, Tournoy, Hollebeke, Verstraete en Goetgebeur.

Uit Blankenberge

SPORT KAN DE INZET THUISHALEN

We menen dat de wit-rode Sportjongens een les zullen nemen aan de halve nederlaag, die hun wit-zwarte stadsgenoten van Daring leden tegen St Joris ten Distel, om van hetzelfde laken geen broek te krijgen. Wanneer de Sportjongens van meet af aan met snelheid uitpakken en de aanvallers hun schotvaardigheid niet in de kleedkamers laten, moet Sport Zondagavond de beide punten thuishouden.

DARING KRIJGT EEN KUSTDERBY

Ondanks het feit dat Daring op verplaatsing moet naar Gold Star Middelkerke, dat op eigen veld niet te onderschatten valt, kunnen de Daringjongens Zondag met de zegevlag op kop de terugweg aanvatten. Hiervoor zal echter de tegenstrever niet mogen worden onderschat. Aan de hand van de vorige verrichtingen, durven wij hier een nipte Daringoverwinning voorop zetten.

Bij S.V. Nieuwpoort

De vooruitzichten voor Zondag a.s. : het eerste elftal gaat naar Koksijde om er andermaal een derby te betwisten. De onzen moeten bij machte zijn beide puntjes te veroveren, alhoewel een onaangename verrassing niet uitgesloten is.

Op eigen terrein zouden de reserven tegen W.S. Oudenburg wel een overwinning kunnen afdwingen.

Nieuwe Hermessuksessen

Bij de inhuldiging van het nieuw athletiekstadion te ZWANKENDAMME

Op initiatief van Olympic Brugge, werd er verleden Zondag ter gelegenheid der kermis van Zwankendamme en eveneens als inhuldiging van het nieuw sportterrein, gelegen te Zeebrugge, een athletiekmeeting op touw gezet. Over deze nieuwe installaties kunnen we zeggen, dat de looppiste, hoewel zeer nauw, over het algemeen goed is, maar de draaien dienen in elk geval meer afgerond te worden.

Twijfelachtig in het begin, maar mooi weder op het einde van de namiddag. Het goedgevuld programma bevredigde de grote en enthousiaste menigte. Zoals men straks uit de technische uitslagen zal kunnen afleiden, was het de Oostendse ploeg die als grote overwinnaar uit de strijd wist te treden. Als voorbereiding op het cross-seizoen verschenen de héél korte sprintnummers niet meer op het programma Anderzijds werd er een start gegeven voor de 2.000 m. scholieren en voor de 3.000 m. juniors-seniors

Wat te betreuren valt is het misverstand tijdens de 150 m. kadetten en de 150 m. scholieren; tijdens deze koersen werden Georges Vandevelde en Raymond Debruyne, beiden van Hermes, eersten in hun reeksen. Ze liepen deze koers in zeer flauwe tijden, daar ze hun krachten spaarden voor de finaal. Ongelukkiglijk grepen bedoelde finalen niets plaats en de deelnemers werden naar hun tijd gerangschikt... Men zal hierin de verklaring vinden voor de ongewone prestaties van deze athleten

We vragen ons echter af hoe dikwijls Hermes zich nog in dergelijke schikkingen zal laten vangen Het is niet de eerste maal dat Hermes-athleten slachtoffer worden van een rangschikking volgens de tijd. Laten de commissieleden daar nu eens in het vervolg goed naar uitzien, zodat de athleten vooraf weten hoe ze moeten lopen : ofwel tegen de tijd, ofwel voor de plaats.

Wat de aflossingen betreft, kregen de Hermesmannen geen concurrenten, noch voor de 4 x 1/2 ronde met twee kadetten en twee scholieren, noch voor de 4 x één ronde met juniors-seniors. De Oostendenaars konden dan ook de twee bekers voor deze proeven bestemd, zonder strijd naar huis brengen.

En hier volgen dan de technische uitslagen :

3.000 M. JUNIORS-SENIORS :
1. LANCKRIET (ACB) 9'39"6; 6. Fien (HCO).
SPEERWERPEN JUNIORS-SENIORS :
1. HINDERYCKX (OB) 50,26 m.; 6. Fontaine (HCO) 25,88 m.
SCHIJFWERPEN JUNIORS-SENIORS :
1. DEJONGHE (OB) 41,35 m.; 8. Ketels (HCO) 26,50 m.
POLSTOKSPRINGEN SCHOLIEREN :
1. STRUBBE (OB) 3,20 m.
POLSTOKSPRINGEN JUN.-SEN. :
1. BLOMMAERT (OB) 2,70 m.
300 M. SCHOLIEREN :
1. CARLIER (HCO) 41"3; 2. Desmets (HCO) 42".
HOOGSPRINGEN KADETTEN :
1. DERUYTER (OB) 1,55 m.; 3. Strubbe (HCO) 1,40 m.
200 M. JUNIORS-SENIORS :
1. DEFOOR (HCO) 25"; 3. Van Dorpe (HCO) 26"2; 6. Demeulenaere (HCO) 28".
600 M .KADETTEN (1e reeks) :
1. MUSSCHOOT (OB) 1'38"3; 2. Ryckasys (HCO) 1'39"2.
2.000 M. SCHOLIEREN (1e reeks) :
1. VERGAERDE (HCO) 6'31"4.
(2e reeks) :
1. FALIN (HCO) 6'45"2; 2. Rosseel (HCO) 6'47"1.
1.500 M. JUNIORS-SENIORS :
1. MALENGIER (ACB) 4'36"4; 6. Fontaine (HCO).
400 M. JUNIORS-SENIORS :
1. KESTELOOT (HCO) 55"5.
100 M. JUNIORS-SENIORS :
1. FIDDES (HCO) 11".
150 M. SHOLIEREN :
1. SOMERS (HCO) 18"4; 2. Debruyne (HCO) 19"1.
150 M. KADETTEN :
1. DEFOOR (HCO) 19"2; 5. Hoevenagel (HCO) 20"3; 6. Vandevelde (zelfde tijd).
800 M. JUNIORS-SENIORS :
1. HUWEL (OB) 2'14"6; 2. Hamelton (HCO) 2'15"2.
SCHIJF SCHOLIEREN :
1. STRUBBE (OB) 31,33 m.; 2. Vercouille (HCO) 28,12 m.; 3. Brackx (HCO) 27,41 m.; 4. Casier (HCO) 27,27 m.; 5. Brock (HCO) 25,87 m.
AFLOSSING 2 KADETTEN PLUS 2 SCHOLIEREN :
1. HERMES I 1'21"8; 2. Hermes II 1'23"7.
AFLOSSING 4 JUNIORS-SENIORS :
1. HERMES 3'1".

L.C.

ALBER LOWAGIE OP REIS !

Onze Oostendse athleet en nationale crack Albert Lowagie, waaraan we onlangs nog een uitgebreid artikel hebben gewijd, werd thans aangeduid om einde September met de Belgische athletenploeg de verre reis naar Turkije, Israël en Griekenland te ondernemen. Werkelijk een grote eer voor Albert en tevens een nietonverdiende beloning voor zijn schitterende prestaties der laatste maanden.

We wensen Albert van harte een voorspoedige, aangename en suksesrijke reis. Naar we zien werd hij aangeduid voor de 800 meter en voor de estafette 4 x 400 m.
Good luck, Albert, en proficiat ! Hr.

Rouw in Oostendse sportmiddens

Donderdag 14 September, werd te Sas-Slykens, Mevr. M. Kestens, Wwe van dhr M. Van Walleghem en moeder van dhr Leo Van Walleghem, voorzitter van Hermes Club Oostende, ten grave gedragen. De dierbare overledene was gewezen gemeenteraadslid van de gemeente Bredene, afgevaardigde beheerder van de p.v.b.a. Van Walleghem frères en schoonzuster van dhr Leo Scheere, volksvertegenwoordiger te Antwerpen.

De begrafenisplechtigheid ging door onder grote deelneming van vrienden, kennissen en inwoners der gemeente. We bemerkten o.m. ook talrijke afgevaardigden van sportverenigingen uit Oostende en omliggende.

We bieden aan de hh. Leo en Honoré Van Walleghem, ter legenheid van dit pijnlijk afsterven, de verzekering van onze innige deelneming in dit onherstelbaar verlies dat hen komt te treffen. Hr.

BOKSEN

Openingsmeeting te Blankenberge

Zaterdag 16 September 1950 opent Stadion Boxing Club zijn winterseizoen met een grote meeting. Op het programma staan twee beroepskampen en vijf liefhebberskampen. Ter gelegenheid van deze openingsmeeting, die doorgaat in de feestzaal Thalia, zal Alois Dewulf zijn heroptreden doen. Na een gewetensvolle training bezit Dewulf reeds een ver gevorderde forme, zodat wij ons aan een flinke kamp van Stadion's klopper mogen verwachten.

Het feit, dat Dewulf de handschoenen kruist met de kundige en technisch zeer begaafde Remy Leys, belooft een spannende partij in het verschiet.

Als tweede beroepskamp krijgen wij Stadion's vechtersbaas, Hilderson, die het opneemt tegen niemand minder dan de kundige vuistschermer uit Aalst, Aelbrechts, die te Blankenberge geen onbekende is en hier als liefhebber een graag geziene tegenstrever was. Benevens deze deze twee beroepskampen, krijgen wij nog vijf liefhebberskampen over driemaal 3 minuten met een ploeg uit Aalst tegen liefhebbers van Stadion en Wimme's Boxing Club. Hieronder het volledig programma :

NATIONALE BEROEPSKAMP OVER 6 x 3 MIN.

DEWULF (Stadion Boxing Club) tegen REMY LEYS (Wimme's Boxing Club Brugge).

LIEFHEBBERSKAMPEN OVER 3 x 3 MIN.

67 kgr. : Bultinck (lBankenberge) tegen Verhaeghe (Aalst).
57 kgr. : Van Gampelaere (Bl.) tegen Marien (Aalst).
66 kgr. : Coppens (Brugge) tegen Van Acoleyn (Aalst).
62 kgr. : Williams (Brugge) tegen Batseliers (Aalst).
59 kgr. : Plas (Bl.) tegen Mieskens (Aalst).

De weging der boksers heft plaats in het café Perron, Paul Devauxstraat 4.

Prijzen der plaatsen : Ring 50 fr.; Eerste rang 35 fr.; Volksplaatsen 20 fr.
Leden van Stadion Boxing Club genieten 5 fr. vermnderng op alle plaatsen.
Werklozen 5 fr. vermindering op de volksplaatsen.

xxx

«Les Sports» stelde een lijst samen van de beste Belgische boksers, in iedere reeks, op 1 September 1950.

Onze lokale boksers bekleden volgende plaats :

PLUIMGEWICHT

1. Machterlinck; 2. Sinnaeve; 3. Servais; 4. MOMBERT; 5. Mars; 6. Vanhoeck; 7. COUCKE.

LICHTGEWICHT

1. Jos Preys; 2. Kid Dussart; 3. ODON.

WELTERS

1. Delmine; 2. Reypens; 3. Milo; 4. Dewulf; 5. Leys; 6. Denis; 7. Lequenne; 8. VERBURGH.

MIDDENGEWICHT

1. Cyr. Delannoit; 2. Heyen; 3. Acha; 4. Dekeersgieter; 5. Foucquet; 6. KNOCKAERT.

HALF-ZWAAR-GEWICHT

1. Dhaes; 2. Declercq; 3. Elandon; 4. Van Kuyck; 5. De Kegel; 6. Lhost; 7. VAN DAMME. Hr

WIELERFLITSEN

Onafhankelijken

G. VERMEERSCH KOMT ALLEEN TOE TE ASSEBROEK
48 VERTREKKERS

Drie grote en negen kleine ronden moeten worden afgelegd. Reeds in de eerste grote ronde krijgen we een ernstige ontsnapping van 7 man, nl. Adams, Couvreur, Decin, Neyt, Debruyne, Delobelle, Labaere, die er duchtig van door gaan en 1 min. 10 sec. voorsprong nemen.

Wanneer Labaere kaderbreuk heeft, verliezen de kopmannen een kostbare hulp, terwijl 5 km. verder Debruyne moet lossen en door de groep wordt ingelopen.

Onder de druk van Vermeersch, Bijlle en De Beule wordt nu heftig gejaagd en met succes.

Daarop krijgen we een korte ontsnapping van Bijlle en Delobelle, die echter spoedig wordt te niet gedaan.

Wanneer nog vier kleine ronden af te leggen zjn, moeten we een nieuwe ontsnapping noteren. De Beule, Delathouwer, Vermeersch en Delobelle gaan er van door.

Op het einde wipt Gentil Vermeersch dan onweerstaanbaar weg, terwijl Delathouwer in de laatste kilometer nog licht begeeft.

DE UITSLAG

1. Gentil VERMEERSCH, de 126 km. in 3 u. 35'; 2. Delobelle op 30"; 3. Debeule; 4. Delathouwer op 1'; 5. Vlayen op 3'; 6. Mariën; 7. Vande Velde; 8. Minne; 9. Van den Brande; 10. Vander Elst; 11. Van Oordeghem; 12. Decin; 13. Buyle; 14. Adams; 15. Couvreur; 16. Wouters; 17. Heylen; 18. Bodson; 19. Lamaire; 20. Camu.

TIENDE ZEGE VAN WILLEM LABAERE TE HANDZAME

Slechts 13 renners waren opgekomen om de «Ereprijs Labaere-Vermeersch te betwisten over 10 ronden. Reeds na 8 km. koers kregen we een ontsnapping te noteren van Gentiel Vermeersch. Deze nam 50 m. maar werd vervoegd door Debruyne, Labaere, Colpart en Bylle. Dit vijftal verhoogde stelselmatig de voorsprong maar tijdens de 5e ronde moest Colpaert wegens defect achterblijven. Hij verloor ongeveer één minuut, maar wist na twee ronden jagen terug aansluiting te krijgen. Het was dezelfde Colpaert die van ver de spurt aantrok, maar Labaere ging er onweerstaanbaar over en won eerder gemakkelijk.

1. LABAERE Willem, de 135 km. in 3 u. 45; 2. Colpaert, op 1 lengte; 3. Vermeersch Gentiel; 4. Debruyne; 5. Bylle; 6. Minne op 8'30; 7. Deseyn; 8. Delaere; 9. Couvreur; 10. Tytgat, op 11 min.; 11. Vermeersch André; 12. Verdoolaeghe.

GENTIEL VERMEERSCH SPURTWINNAAR TE NEDERBRAKEL

28 renners boden zich aan de start voor 5 kleine en 4 grote ronden.

Van bij de aanvang ontsnapten Barbé en Van de Velde. Dit tweetal kon met een 300 meter voorsprong de eerste grote ronde ingaan. Neyt en Siroyt gingen dan afzonderlijk op zoek naar de vluchtelingen, maar terwijl eerstgenoemde lukte moest de tweede terug plaats nemen in het peleton.

Te Nederboelare telden de drie koplopers ongeveer 1 minuut voorsprong, niettegenstaande Labaere in het peleton alles deed om de orde te herstellen. De drie kopmannen verstonden zich wondergoed en besloten aldus de eerste grote ronde met een voorsprong van 2'30".

De tweede grote ronde bracht weinig verandering. Doch daarna moesten de kopmannen stelselmatig veld prijsgeven maar hadden toch nog 1 min 25 op een peleton van 19 man.

Bij de kopmannen begaf eerst Barbé; vervolgens liet ook Neyt los terwijl Van de Velde dus voorlopig alleen vooruitbleef.

Te Maria Lierde stonden de renners voor een gesloten overweg doch Van de Velde kon terug vertrekken met amper 15 seconden voorsprong.

Tijdens de laatste beklimming van de Bosberg viel de beslissing. Het peleton vervoegde Van de Velde. Op dit moment nu hadden Vermeersch en Desseyn gewacht, om onmiddellijk op de vlucht te slaan. Kilometers lang moesten ze vechten om hun voorsprong te behouden, maar te Maria Lierde was de beslissing definitief gevallen. Vermeersch won gemakkelijk van Desseyn, terwijl Schepens de rapste was in het pleton.

DE UITSLAG

1. VERMEERSCH G., de 124 km. in 3 uur 23 min.; 2. Desseyyn, op 4 lengten; 3. Schepens A., op 35 sec.; 4. Ban Houtteghem; 5. Huyvaert; 6. Van de Velde; 7. Delobelle; 8. Dhaene; 9. De Walsche; 10. De Beule, op 40 sec.; 11. Siroyt, op 3 min. 20; 12. Segers; 13. Van Walle; 14. Van Hecke; 15. De Bruyne, op 6 min.; 16. Vervaecke; 17. Delaere; 18. Neyt; 19. Debijter; 20. Couvreur.

Liefhebbers

SALEMBIER WINT TE UITKERKE
26 VERTREKKERS

Er moeten zes ronden afgelegd worden. Na enkele schermutselingen in de eerste ronden, gaan in de 2e ronde Van Massenhove, Guns en Verplaetse lopen. Ze worden weldra ingelopen door Cattoor en Devoghel, terwijl de groep op 100 m. volgt. Meer dan een ronde houden deze vijf het niet vol en wanneer ze worden ingelopen, sprint Cattoor weg, gevolgd door Van Massenhove en Demeyer.

In de 4e ronde worden deze drie leiders opnieuw bijgebeend. Pas is alles samen of Salembier ontsnapt. Hij drijft geleidelijk zijn voorsprong op, maar na anderhalve ronde wordt hij door Verplaetse en Van Menen ingehaald, terwijl 't gesplitste peleton op 400 m. volgt. Van heel ver trekt Salembier de spurt aan en wint onbedreigd.

DE UITSLAG

1. W. SALEMBIER de 110 km. in 3 u. 26 min.; 2. Verplaetse op 1 lengte; 3. Van Menen op 2 lengten; 4. Thys op 4"; 5. Devoghel; 6. Anys; 7. Van De Maele; 8. De Keyzer; 9. Demeyer; 10. Van Massenhove; 11. Guns; 12. Cattoor; 13. Hebb; 14. Poppe; 15. Verheyen; 16. Deroo; 17. Van den Broecke; 18. Fianco; 19. Welvaert; 20. Verniest.

MICHEL GILLEBERT SPURTWINNAAR TE ZANDVOORDE

26 deelnemers over 12 ronden. Onmiddellijk zat het spel op de wagen en vijf renners wisten spoedig hun voorsprong aan te dikken. Het waren Maurits De Smet, Sandelé, Vermouth, Taecke en Van de Casteele.

Tijdens de vijfde ronde viel Van de Casteele plat maar zou nog terug op de groep komen.

Vermouth bleef nog alleen aan de leiding, daar zijn maats door pech geteisterd werden. Twee ronden vóór het einde bezweek hij voor de overmacht. Tijdens de laatste twee ronden demarreerden de renners voortdurend en tenslotte konden acht man zich afscheiden van wie Gillebert na een bewogen spurt zegevierde.

1. GILLEBERT Michel, Koekelare, de 120 km., in 3 u. 30 mn.; 2. Pascal Julien op 10 cm.; 3. Van Bossel Cyriel op een half wiel; 3. De Blaere Marcel; 5. Van Massenhove A.; 6. De Block Willy; 7. Van de Casteele Odiel; 8. De Blaere Ademaer, allen wiel aan wiel; 9. Geril M. op 2'; 10. Vermouth André op 3'; 11. De Smet Maurits; 12. Sandelé Norbert; 13. De Ketelare; 14. Van Houtte Charles; 15. Tommelyen; 16. Thoon André; 17. De Grande M.; 18. Van de Broecke Gilbert; 19. Corvier.

G. DE SMEDT EERSTE TE KOEKELARE
40 VERTREKKERS

Er moeten 14 ronden afgelegd worden. Van de Casteele en Taecke doen zich gelden als premiejagers. Samen met Delaere werken ze zich op kop tot op half weg. Van de Casteele lijdt dan bandbreuk. Nu nemen De Smedt, Proot en Gillebert de leiding en handhaven hun stellingen tot op het einde.

Bij het ingaan van de laatste ronde worden deze drie renners gevolgd op 150 m. door zes anderen en op 200 m. door de groep.

Gilbert De Smedt toont zich de vlugste in de spurt.

DE UITSLAG

1. Gilbert DE SMEDT (Roeselare), 105 km., in 2 u. 51'; 2. Proot op 1 lengte; 3. Gillebert op 20 m.; 4. Denis op 20"; 5. Van de Voorde; 6. Pascal; 7. Taecke; 8. De Ketelaere; 9. Penninck; 10. Hoevenagel; 11. Van Halewijn; 12. Geril; 13. Demeyer; 14. Tunghe; 15. Van Houtte; 16. Jonckeheere; 17. Denis.

A. GRYSON WINT IN DE SPURT TE MARKE
DE WEDSTRIJD

Vijf en veertig renners verschenen aan de start om 14 ronden af te leggen : Van meet af aan ging Buddy Demunster geweldig te keer en reed een viertal ronden voorop om vervolgens eerst door Verbeke Roger, dan door Baert en wat verder ook door Gryson, Jacob en Carton bijgehaald te worden.

In een puike inspanning slaagden met de 11e ronde ook Taeldeman en Rondeveyn er in de kopmannen te vervoegen maar onmiddellijk sloegen de strijdlustige Demunster en Baert opnieuw op de vlucht. Beiden kregen het gezelschap van Gryson en Taeldeman.

In de spurt won Gryson mooi.

DE UITSLAG

1. GRYSON André, 105 km. in 2 u. 4'; 2. Baert Roger op 1 lengte; 3. Taeldeman; 4. Demunster; 5. Verbeke Roger op 45"; 6. Carton René op 1'25"; 7. Boudeweyn op 2' 25"; 8. Jacob; 9. Maelfait Noël op 5'; 10. Theys; 11. Vuylsteke; 12. Wyckaert; 13. Rebry; 14. Cleenewerck; 15. Derison; 16. Demuynck; 17. Verbeke Man.; 19. Bekaert Marcel; 19. Huegelier; 20. Van Torre .

JULIEN PASCAL EERSTE TE TE ZEVECOTE
18 DEELNEMERS

1. Julien PASCAL, de 108 km. in 3 u. 19'; 2. Ghillebert; 3. Geril; 4. Van Bossel; 5. Tacke; 6. Van Houtte; 7. Decorte; 8. Carlier; 9. Hoevenagel; 10. Denijs; 11. Van Tomme; 12. Tommelein; 13. Tanghe; 14. Bert.

EUGENE CATTOOR WINT MET MOOIE VOORSPRONG TE DE PANNE

Niet minder dan 26 renners kwamen hun rugnummer afhalen. Van bij de aanvang werd er duchtig strijd geleverd en vooral dan voor de premiën. In dit spelletje toonden Clenewerck, Noyelle en Philips zich sterk, maar Cattoor koos het gepast ogenblik om aan te vallen en in de 6e ronde begon hij zijn zegetocht. Noyelle beproefde het om de vluchter te gaan halen, maar hij werd opnieuw tot de orde geroepen door Proot, Demunster en Devoghel. Cattoor dikte integendeel zijn voorsprong aan, en won met 55 sec. voorsprong.

DE UITSLAG

1. CATTOOR Eugène (Heist-aan-Zee) 115 km. in 2 u. 59; 2. Noyelle André op 55 sec.; 3. Proot Urbain; 4. Demunster Budy; 5. Devoghel; 6. Philips Jozef op 4 mi. 20; 7. Gryson; 8. Devette; 9. Hoevenaghel; 10. Poppe; 11. Dewit; 12. Decorte; 13. Quartier; 14. Rijckewaert; 15. Demeulenare; 16. Jonckheere; 17. Van Binckt; 18. Clenewerck; 19. Boets; 20. Deleeuw Th.

GODART AAN DE EER TE BRUGGE

25 vertrekkers. — Tijdens de derde ronde ontsnappen Godart, Van Massenhove en Verplaatse. Pas tegen het einde worden ze door de groep vervoegd en het pleit wordt in de spurt beslist.

1. GODART Marcel (Kieldrecht), 112 km. in 3. u. 30; 2. Van Massenhove; 3. Deknop; 4. Verplaetse; 5. Vanden Broeke; 6. Dewaele; 7. Seys; 8. Sunst; 9. Annys; 10. Vandemaele; 11. Vandeputte; 12. Ralvaert; 13. Rozeboom; 14. Hebb; 15. Derycke; 16. Thys; 17. Langewyk; 18. Hoebaert; 19. Danneels.

TAILDEMAN TE KORTRIJK

34 vertrekkers. 1. TAILDEMAN P. (Herseaux), 110 km. in 2 u. 55 min.; 2. Malfait Noël; 3) Desmedt Gilb.; 4. Vandevoorde Al.; 5. Messelis André; 6 Vuylsteke Germain op 1 min. 30 s.; Vuylsteke Michel; 8. Demuynck Marc op m. 45; 9. Boudewijn Daniël; 10. Ollevier R.; 11. Hugelier Jos.; 12. Bekaert M.; 13. De Rijckere; 14. Calewaert R.; 15. Poreel Ollivier; 16. Jacob W.; 17. Verhaege Fr.; 18. Kint E.; 19. Vanrobays W.; 20. Nuytens.

Nieuwelingen

Eerste grote prijs L. PARMENTIER

Victor HUYGHE ongenaakbaar

De eerste Grote Prijs Leon Parmentier bracht, ten gevolge het slechte weder, slechts een beperkt lot renners te Oostende samen. De hevige wind zou deze renners echter niet beletten van meet af aan ernstige strijd te leveren, zodat we reeds afwisselende posities konden noteren. In de eerste der 11 ronden gaan Deroo, Broucke, Van Eyghen, Dewaele en Capelle reeds aan de haal. In de 2e ronde gaan Huyghe en Devriendt op zoek naar de leiders, komen er op, doch weldra is alles weer samen. In de 3e ronde gaan Huyghe en Dewaele weer aan de haal, doch zij worden op hun beurt in de 4e ronde vervoegd door Wynant, Dekeersgieter, Devriendt en Dhooge. Huyghe en Dekeersgieter beproeven het nog alleen, maar worden weer bijgebeend. Even later komen Broucke, Deroo, Dhondt en Neyt de kopgroep vervoegen.

In de 5e ronde valt de beslissing. Huyghe en Dekeersgieter schieten weg gevolgd door Dhooge en deze drie leiders verhogen stelselmatig hun voorsprong.

In de 7e ronde laat Huyghe zijn twee makkers in de steek. Dhooge valt nog twee maal plat en verspeelt een mooie ereplaats.

DE UITSLAG

1. HUYGHE Victor, 77 km. i n2 u. 8; 2. Wynants André, op 2 min. 15; 3. Dewaele Cl.; 4. Dekeersgieter R.; 5. Broucke A., op 2 min. 35; 6. Neyt A.; 7. Verleye Gaston; 8. Deroo R.; 9. Devriendt G.; 10. Dhont; 12. Capelle; 12. Naert; 13. D'Hooghe; 14. Casier; 15. Van Maele; 16. Rousselle; 17. Van Tieghem; 18. Vandenburgh; 19. Vlerick. Hr.

PERVIJZE

19 vertrekkers. — 1. DE RYCK C. (Pervijze), de 80 km. in 2 u. 25; 2. Jozef Roger; 3. V. d. Heyden; 4. Verleyen; 5. Gouy; 6. Swaels; 7. Bouquet; 8. Staelen; 9. Broeke; 10. De Vriendt.; 11. Beyens; 12. Ostijn.

BEVEREN a/IJZER

1. VAN CLOOSTER Roger de 80 km. in 2 u. 38; 2. Delanoy; 3. De Waele; 4. Vermeulen; 5. Vercruysse; 6. Goethals; 7. Marras; 8. Desoon; 9. Louwik; 10. Pitte.

UITKERKE

26 vertrekkers. — 1. DENOLF G., (St.-Andries), de 70 km. in 2 u. 12; 2. Tuyttens Fernand; 3. Willems G.; 4. Kerkaert Gilbert op 4 min.; 5. Engels Arm.; 6. Van Speybroeck; 9. Van Thuynen Gerard; 10. Creyve André; 11. Claerboudt Alb.; 12. Loenfier Gaston; 13. Van Belleghem; 14 Delaere.

LEFFINGE

11 deelnemers. — 1. DE ROO Roland, 70 km. in 2 u. 11'; 2. Huyghe V.; 3. Casier A.; 4. Wynants A.; 5. De Vriendt G.; 6. Naert; 7. Kapelle; 8. Broecke; 9. Van Stachelman; 10. Flové; 11. Demeuninck.

(VOOR VERDER SPORTBERICHTEN BLZ. 7)

Huldiging der nationale duivenkampioenen te Denderleeuw

Ter gelegenheid van zijn 25-jarig bestaan dat eerlang wordt gevierd, organiseert «Het Neerhof der Dendervallei» V.Z.W.O. op 5 November 1950 een kampioenendag gewijd aan de duivensport, in de zaal bij dhr Vlasschaert, Dorpplaats, Denderleeuw, onder de hoge bescherming van H.M. Koningin Elisabeth en dhr Minister van Justitie.

FEESTWIJZER :

10 uur : tentoonstelling van 150 beste reisduiven onzer nationale duivenkampioenen;
Tentoonstelling van reis- en sierduiven der leden;
10,30 uur : ontvangst der nationale kampioenen tentoonstellers;
11 uur : voordracht door prof. dr. A.E.R. Willems «Hoe onze duiven gezond houden ?»;
12 uur : verkoop bons voor jonge duiven geschonken door de kampioenen;
16 uur : sluiten der tentoonstelling;
18 uur : kunstkoncert;
20,30 uur ledenbal;
22 uur : kosteloze tombola;
22,30 uur : droevige mededeling.

Sociale Kroniek

Nuttige wenken bij het Bedienden-contract

VOORWAARDEN VAN HET CONTRACT

Een bediende aangenomen om in Oostende te arbeiden, kan later niet verplicht worden zijn werk te Brugge uit te voeren.

Deze verandering van de arbeidsvoorwaarden is vanwege de patroon een eenzijdige contractbreuk, die de bediende recht geeft op de wettelijke vergoeding.

SCHORSING VAN HET CONTRACT

1. OPROEPING ONDER DE WAPENS.

Bij de wet van 24 October 1919 en deze van 7 Augustus 1922 dienen de termen «mobilisatie en oproeping onder de wapens», wanneer het land in oorlog is, zowel de mobilisatie en de oproeping onder wapens, als die welke het gevolg zijn van de vrijwillige dienstname van de betrokkene, te omvatten. Het bediendencontract wordt dus slechts ten opzichte van een in Maart, of April 1945 als oorlogsvrijwilliger in dienst getreden bediende geschorst.

2. ZIEKTE VAN DE BEDIENDE.

De bediende, die afwezig is om reden van ziekte, heeft slechts recht, welke ook de duur er van weze, op de wedde verschuldigd voor de eerste 30 dagen.

Afwezigheid wegens ziekte gesteund op doktersbewijs, doch onvoldoende geoordeeld door de werkgever, kan slechts als contractbreuk beschouwd worden, indien de patroon bewijst dat de ziekte niet ernstig is, en dit heeft doen vaststellen door een dokter naar zijn keuze.

DUUR VAN DE OPZEG

De duur van de opzeg verschilt naar gelang de wedde, die aan de bediende uitbetaald wordt een groot of klein bedrag uitmaakt. Er wordt eveneens rekening gehouden met de jaren dienst en de ouderdom van de bediende, die een jaarwedde heeft de bediende, die een jaarwdde heeft van 90.000 fr., 59 jaar oud is en die 20 jaren dienst heeft, een vooropzeg moeten krijgen van twee jaar.

SPECIALE RECHTEN VAN DE BEDIENDE TIJDENS DE OPZEG

Indien het doorgaans de regel is dat de bediende, – om gebruik te maken van het recht tijdens het opzeggingstermijn afwezig te zijn, ten einde een nieuwe betrekking te zoeken, – zich met de werkgever moet akkoord stellen omtrent de keuze van het ogenblik, waarop hij zal afwezig zijn, is het feit dat de bediende afwezig is geweest, niettegenstaande een van de werkgever wegens ernstige redenen wettige weigering, geen ernstig vergrijp genoeg om een afdanking op staande voet te rechtvaardigen.

ZWAARWICHTIGE REDENEN

Een afwezigheid van enkele dagen (bij gebrek aan verwarming der burelen), overigens gesteund op een doktersbewijs, kan niet aangezien worden als zwaarwichtige reden, die een onmiddellijke afdanking wettigt.

Wanneer de werkgever, gebruik makend van zijn recht onmiddellijk een einde te stellen aan het bediendenkontrakt, door aanbod van betaling ener vergoeding gelijk aan het loon gedurende de wettelijke opzeggingstermijn, bekomt hierdoor de werknemer een verworven recht en is de werkgever niet meer gerechtigd later zwaarwichtige redenen in te roepen.

Wanneer de verbreking van het kontrakt, zonder geldige redenen, te wijten is aan fouten door beide partijen begaan, is het regelmatig slechts een gedeelte der vergoeding toe te kennen.

VERJARING

De wet die, wat betreft de verjaring, moet worden toegepast is degene die, in voege was op het ogenblik waarop de betwisting tussen partijen ontstaat.

Mogen ziektedagen als verlofdagen aanzien worden?

Omtrent deze kwestie werd een parlementaire vraag gericht tot de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg in volgende zin :

- Is een firma, die aan haar personeel collectief verlof verleent, er toe gehouden aan een werkman, die gedurende de verlofperiode ziek geweest is, compensatieverlofdagen te geven geven wanneer hij genezen is?

Hierop werd volgend antwoord verstrekt :

De ziektedagen mogen, principieel, niet als betaald verlof aangerekend worden. Er dient nochtans een onderscheid gemaakt : indien de arbeider tijdens zijn verlof ziek wordt, zal hij later geen verlof meer kunnen eisen in vervanging van de ziektedagen in zijn verlofperiode; indien, integendeel, de arbeider vóór de datum waarop het verlof begon ziek was, zal zijn werkgever gehouden zijn hem verlof te geven na zijn genezing.

Het fictief loon voor de werkloosheidsdagen, die met arbeidsdagen gelijk gesteld zijn

De arbeiders die wegens ziekte of ongeval verplicht zijn het werk te staken gedurende een zekere tijd, zullen nochtans eveneens gerechtigd zijn op het bekomen van verlofgeld. Dit verlofgeld zal berekend worden deels op het loon, dat verdiend werd gedurende het verlof-dienstjaar en anderdeels op het fictief dagloon betreffende de werkloosheidsdagen, die met arbeidsdagen gelijkgesteld zijn.

Dit fictief loon is als volgt : Voor de arbeiders

a) van minstens 21 jaar	150 fr.
b) van 18 tot 20 jaar	100 fr.
c) van minder dan 18 jaar	65 fr.

Voor al de in een verlofdienstjaar begrepen werkloosheidsdagen, die met arbeidsdagen gelijkgesteld zijn, wordt het fictief loon vastgesteld rekening houdende met de ouderdom van de arbeider bij het verstrijken van het dienstjaar.

Bovenstaande beschikkingen zijn van toepassing voor de berekening van het verlofgeld te verlenen van 1950 af.

Loonbarema's in de haven van Oostende

De basislonen in alle havens van België zijn in principe dezelfde. Gezien het conflict te Antwerpen, werden de basislonen aldaar gewijzigd. Het paste dan ook dat deze wijziging plaats greep in onze Oostendse haven.

Het gewestelijk Paritair Comité kwam op Vrijdag 1 September bijeen en besliste de te Antwerpen bekomen wijziging toe te passen van Maandag 4 September af voor onze dokwerkers. Deze wijziging komt op het volgende neer :

Dagtaak	195 fr.
Morgenshift	203 fr.
Namiddagshift	211 fr.
Nachtshift	293 fr.
Avondshift	153 fr.

De officiële lijst der overuren werd nog niet bekend gemaakt, maar blijft buiten de morgen- en namiddagshift ongewijzigd. Voor deze laatste shiften wordt het ongeveer 44,40 fr. voor de morgen- en 46,95 fr. voor de namiddagshift.

TOESLAG VOOR HET LADEN EN LOSSEN VAN MESTSTOFFEN

Wij vernemen dat de trafic van meststoffen op onze haven binnenkort mag verwacht worden. Een toeslag van 10 fr. per taak zal toegekend worden voor de behandeling van deze goederen.

GELDBESPARING !

Werp niet langer Uw geld weg door, in plaats van te huren, Uw DIEPTEMETER, ZENDER of GONIOMETER te kopen, kontant of op krediet,

S.E.G.E.

Elektrische installaties
VAN ISEGEMLAAN, 86,
OOSTENDE
Tel. 717.74

(52)

Wist U ?

— Dat de vordering in betaling van OVERUREN moet worden ingeleid binnen afzienbare tijd na het ogenblik, waarop de overuren werden verstrekt. Het aanbod van bewijs betreffende overuren, die sinds meer dan twee jaar verstrekt werden, is onontvankelijk en laattijdig.

— Dat de verjaringstermijn inzake arbeidsongevallen drie jaar beloopt en ingaat van de gebeurtenis af, waarbij het recht op schadeloosstelling begint. Zolang de door een arbeidsongeval getroffene niet overleden is, kunnen zijn rechthebbenden geen vordering voor hem instellen; maar zo de getroffene, gedurende de drie jaar, niets gedaan heeft om schadeloos gesteld te worden, dan is dit het bewijs dat hij, door geen vordering in te stellen, van elke schadeloosstelling afziet en zijn rechthebbenden kunnen, na het overlijden van de getroffene, geen aanspraak maken opnieuw een verjaarde vordering in te stellen.

— Dat de duur van het BETAALD VERLOF bij de wet bepaald is. Hij die beweert recht te hebben op een betaald verlof, langer dan het wettelijke, moet het bewijs leveren van een uitdrukkelijke verbintenis desaangaande.

— Dat, wanneer in een vennootschap, de afgevaardigde-beheerder, terzelfdertijd aangestelde is, bvb. in de hoedanigheid van directeur, hij in deze laatste hoedanigheid recht heeft op KINDERTOESLAGEN, voor zover hij kinderen ten laste heeft.

— Dat een bediende, die beweert zich niet te schikken naar de NORMALE UURREGELING in overeenstemming met de gebruiken, door de werkgever uitgevaardigd in een dienstregeling, zelf het bediendenkontrakt verbreekt door de weigering een essentieel bestanddeel van het bediendenkontrakt na te leven, zelfs indien voordien door loutere toegeving (en zonder uitdrukkelijk bewezen verbintenis van de patroon) zekere gemakkelijkheden aan de bediende werden gelaten.

— Dat de stipte toepassing der VERPLICHTINGEN uit het werk- of bediendenkontrakt voortspruitende, geen enkele wettelijke verantwoordelijkheid teweegbrengt in de persoon van de werkgever, wat betreft het bewaren van fietsen, moto's of auto's zijner werklieden of bedienden, daar deze niet kunnen gelijkgesteld worden met gereedschap.

Aangekondigde Aanbestedingen

— 18 September : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen (Luchtmacht), Géruzetkazerne, Gen. Jacqueslaan, Etterbeek, maken van funderingen voor een vliegtuigloods te Koksijde.

— 20 September : Te 11 uur ter Co-operatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 14, Coupurestraat, Bredene, eig. Ch. Van Hixe, 6, Coupurestraat, Bredene.

— 22 September : Te 11 uur ten stadhuize te Blankenberge : bouwen van een bergplaats links van de ingang van de Pier.

— 27 September : Te 2,30 uur ter Commissie van Openbare Onderstand, 15, Ed. Cavellstraat, Oostende : leveren van hospitaalbenodigdheden : lot 1, 500 kgr. hydrofiel watten in pakken van 1 kgr.; lot 2, 1000 kgr. cellulosewatten in pakken van 5 kgr.; lot 3, 10.000 m. gaas breedte 0,90 m., 500 cambricbanden 5 cm., 7 cm., 1.000 cambricbanden 10 cm, 1.000 cambricbanden 12 cm., 720 tetradoeken van 60 cm2, 1.440 tetradoeken van 25 of 30 cm2; lot 4, 288 plaasterbanden 7,5 cm., 288 id. 15 cm., 200 dozen van 12 x 5 plaasterslabs, lengte 0,50 m. breedte 0,12 m.; lot 5, 100 buisjes gewone catgut nr 00, 100 id. nr 1 en 10 id. nr 2, lengte 1,25 m.; lot 6, 1.000 flesjes serum physiologique 500 cc 8,5 0/00 isotonis en 2.000 flesjes id. 50 cc id.

— 27 September : Te 11 uur in het Hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel : leveren te Oostende van een cargo van 325 ton, met Dieselmotor.

— 29 September : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : leveren van meubelvoorwerpen voor de Rijkswachtbrigaden der prov. West-Vlaanderen.

— 29 September : Te 11 uur op de Bijz. Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende : slopen van bunkers en allerhande andere militaire bouwwerken, aangelegd te Zeebrugge.

— 30 September : Te 9,30 uur voor de h. Dr Delcroix, 29 ,Molenstraat, St Joost ten Node : leggen der : a) centrale verwarming; b) sanitaire instellingen in het Zee-Sanatorium te Oostende-Mariakerke.

— 2 Oktober : Te 11 uur ten «Hôtel de la Bourse», 129, Weststraat, Blankenberge, door de S.M. voor Goedkope Woningen «Het Lindenhof» : bouwen van 12 woningen langs de Nieuwpoortstraat, Vredelaan en Houthulststraat te Blankenberge.

— 2 Oktober : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : gedeeltelijk vernieuwen van zinken dakgootbekledingen in de Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 4 Oktober : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der haven te Oostende : leveren van verven, lakverven en vernis, voor het onderhoud der Staatsschepen te Oostende in 1951.

— 10 Oktober : Te 17 uur ter herberg «Queen Mary» te Bredene, door het Nat. Belgisch Werk ter Bestrijding der Tuberculose : herstellen van de sanitaire inrichting van het Gesticht «Home de Bredene», 4, Kappellestraat te Bredene .

— 10 Oktober : Te 16,30 uur ter herberg «Queen Mary» te Bredene, door het Nat. Belgisch Werk ter Bestrijding der Tuberculose : herstellen van de centrale verwarming van het gesticht «Home de Bredene», 48, Kapellestraat te Bredene.

Op de leestafel

MR. A. Roothaert - «VILLA CASCARA».

Dit werk van Roothaert is een zeer ongewoon boek, vol geheimzinnigheden en spanning.

Er is sprake van «goena-goena», van magnetisme, clairvoyance, spiritisme en allerlei andere occulte krachten.

Een nuchtere Hollander trouwt met een meisje van Indische herkomst. Het wordt een volkomen mislukt huwelijk en er gebeuren zoveel onverklaarbare dingen, dat de man uiteindelijk wel moet aannemen, dat zijn vrouw over geheime machten beschikt. En gedurende vijftien jaar heeft zij hem steeds voorgehouden, dat zij hem na haar dood niet met rust zal laten, als hij niet zou voldoen aan haar «laatste wens», een zeer griezelig karweitje, waartegen hij door een aangeboren psychisch gebrek niet opgewassen is. Dit moet gebeuren in de enkele dagen dat haar lijk boven aarde staat...

Het is de man zelf die zijn gewaarwordingen weergeeft in een soort dagboek, dat hij in koortsige haast schrijft om zijn gedachten af te leiden. Hierin volgen wij alle fasen van een strijd op leven en dood tussen nuchterheid en suggestie, tot aan de verrassende ontknoping, die op zichzelf al even mysterieus is.

Keurig verzorgd uitgegeven door Bruna en Zoon. Gebonden 55,– fr. Verkrijgbaar in de Noordzee Boekhandel, 22, Vindictivelaan, T.S.

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR : CHANTIERS & ARMEMENT SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Gevulde tomaten — Selderijsoep — Gekookte ossentong — Champignonsaus — Gekookte aardappelen — Gekoelde meloen.

MAANDAG : Gehakt — Appelmoes — Gekookte aardappelen — Chocoladepudding met vanillesaus.

DINSDAG : Gestoofde zeepaling — Gekookte aardappelen — Rijsttaart.

WOENSDAG : Kalfsribbetjes — Maderasaus — Aardappelpuree — Gestoofde peren.

DONDERDAG : Gevulde paprika's — Macaroni — Fruit.

VRIJDAG : Gebakken tong — Gestoofde prei — Gekookte aardappelen — Karnemelkpap.

ZATERDAG : Varkenscoteletten — Sla — Frites — Pannekoekjes.

VOOR DE LEKKERBEKKEN GEKOOKTE OSSETONG

BENODIGDHEDEN : 1 ossentong, 3 gr. zout per liter water, ui, wortel, peterselie, tijm, laurierblad, peperkorrel.

BEREIDING : Bij inkoop de tong keuren door voornamelijk bij het keelstuk te onderzoeken of de tong fris ruikt, door te zien of de huid niet droog, tamelijk glad en niet te dik is. De tong gedurende 1 à 2 uur in ruim koud water zetten. Daarna schoonmaken door haar, na haar uit het water genomen te hebben, schoon te wrijven met zout. Dan nog eens schoon wassen in ruim water.

Vervolgens de tong opzetten met ruim water, zout (ongeveer 3 gr. per liter water), de verse en gedroogde kruiden en specerijen, en zachtjes laten koken (3 à 4 uur). De tong is gaar als de beentjes aan het keelstuk en de huid gemakkelijk loslaten. De tong uit het water nemen en direct met een mes van de huid ontdoen; het keelstuk er af snijden. De tong, te beginnen bij het dikste gedeelte, in vrij dikke plakken snijden, deze weer tegen elkaar schuiven en bedekken met een zure eier-, champignon-, pikante tomaten- of ansjovissaus. Bij het overbrengen van de gesneden tong kan men een breinaald gebruiken. Men steekt deze door de plakjes heen en verplaatst zodoende de tong vrij gemakkelijk. Het kooknat kan voor de saus en ook nog voor soep dienen. Daarom is het nodig het kooknat niet te zout te maken. Is de tong niet zout genoeg, dan kan men haar nog eerst even met wat zout inwrijven.

Men kan bij de tong geven : aardappelen en groenten, doch ook macaroni, spaghetti en rijst, witte bonen en flageolets. Ook dient men tong wel op met fleurons.

GEKOELDE MELOEN

Van de meloen een kapje snijden, het vocht en de zaden met aanhangsel verwijderen en de holte vullen met sherry, champagne of likeur. De vrucht enige uren in de koelkast of op ijs zetten, nadat het deksel er weer opgelegd is. Als de meloen goed van de geur van de wijn of likeur is doortrokken, haar in mooie gelijke blokjes snijden en deze op gekoelde glazen bakjes direkt opdienen. Op dezelfde wijze kan ook ananas worden gekoeld en opgediend.

GEVULDE PAPRIKA'S

BENODIGDHEDEN : 4 grote paprika's (groene minder scherp dan rode), 150 gr. kalfsgehakt, 150 gr. rundergehakt, 1 ui, 50 gr. boter, 3 dl. tomatensaus of 3 dl. paprikavocht, 1/2 Maggi's Justablet, peper, zout, nootmuskaat, paneermeel, 20 gr. boter.

BEREIDING : Ontdoe de vruchten van het steeltje. Snijd de paprika's overlangs middendoor of snijd er een kapje af. Verwijder de zaadjes en de zaaddrager (deze zijn namelijk scherp van smaak). Was de vruchten. Kook ze ongeveer 10 minuten in kokend water met zout.

Maak het gehakt aan met de gesnipperde ui en de kruiden. Maak het gaar maar niet bruin met wat boter in de koekepan. Vul hiermede de vruchten. Leg ze in een vuurvast schoteltje. Giet er een tomatensaus op en strooi er wat paneermeel over. Leg hier en daar een klontje boter en laat het schoteltje in een matig warme oven stoven en een bruin korstje krijgen. Geef er rijst of macaroni bij.

KEUKENGEHEIMEN

NU DE JACHT WEER OPEN IS

De wildliefhebbers kunnen van nu af hun hartje weer ophalen. De jacht is reeds open voor de patrijzen, kwartels en konijnen.

De PATRIJS behoort wel tot het meest uitverkoren gevogelte. Het is geen grote vogel, weegt zelden zwaarder dan 1 kgr. De kleur van zijn veren komt overeen met de herkennen aan de zachtere schubben op de grond waarop hij leeft. Een jong exemplaar herkent men aan de helgele kleur der poten, de donkere snavel en aan de nog weke schedel, die met de vinger kan ingedrukt worden. Van een oude patrijs is de schedel hard en de snavel heeft een licht grijsgroene kleur.

KWARTELS worden over het algemeen weinig meer gegeten. Zij behoren tot het klein gevogelte. Meer in trek is de kwartelkoning, in sommige streken ook waterhoentje of spriet genoemd. Deze vogels worden in de herfst gejaagd en zijn dan ook het vetst.

SNIPPEN : Zowel houtsnip als watersnip zijn zeer smakelijk, maar worden steeds zeldzamer. Het beste zijn de jonge exemplaren; de oude zijn moeilijk mals te krijgen. De jonge watervogels herkent men aan de gemakkelijk inscheurbare zwemvliezen. Jong vederwild is gemakkelijk te poten.

Het WILD KONIJN wordt in ons land minder gegeten dan het tamme, dat veelal vet gemest is. En toch is het vlees van een wild konijn aangenaam van smaak, fijn van vezel en weinig vet. Het is licht verteerbaar mits het voldoende bestoven is, want vers geslacht wild is taai. Een wild konijn kan bereid worden als een haas, maar ook op dezelfde wijze als een tam konijn.

De liefhebbers van haas, fazant, hert en reebok, moeten nog wat geduld hebben, daar hiervoor de jacht maar op 30 September geopend wordt.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— Het gebeurt wel eens, dat bij tafelmessen het lemmet uit het houten heft loslaat. Dit is als volgt te herstellen : peuter met een breinaald of fijne boor het gat, waar de punt van het lemmet in bevestigd was, zo goed mogelijk open, en vul deze opening op met fijngestampte schellak (deze lak wordt verkocht in dunne platen en dient voor het bereiden van vernis). Maak nu de punt van het mes, boven een gasvlam, zo warm tot ze begint te gloeien en steek haar dan vlug in het gat. Door de warmte van het mes gaat nu de schellak smelten en vult de ruimte tussen lemmet en heft op. Zodra het mes is afgekoeld wordt de lak weer vast en hard en kan het overtollige lak, dat bij de operatie naar buiten gelopen is, gemakkelijk met een mesje verwijderd worden.

— Een goedkoop middel om ketelsteen te verwijderen uit de keteltjes die we in de keuken gebruiken is het volgende :

Men laat in de ketel zolang aardappelen koken, tot ze moes zijn geworden. Dan neemt men het moes er uit. Reeds na het eerste koken zal een gedeelte van het ketelsteen losgelaten hebben. Deze stukken worden uit het moes genomen, dit laatste weer in de ketel gedaan en met water opnieuw sterk gekookt. Ook de overgebleven stukken ketelsteen zullen dan loslaten. Dit is een goedkoop middel en de ketels hebben zo goed als niet te lijden.

— Oude leren boekbanden kan men schoonmaken door ze af te wassen met een sponsje gedrenkt in spiritus. Daarna strijkt men er snel met een penseel of een propje watten een vernis op van eiwit, opgelost in en derde deel alcohol van 90 procent.

VARIA

EEN ZEEBAD THUIS

«Zet thuis uw vakantie voort !» zouden we kunnen schrijven. We bedoelen echter dat U in uw bad zeewater kan maken op de volgende manier :

Meng een kilo zout en 200 gram soda goed dooreen en bewaar dit in een glazen bokaal. Als U nu een zeebad wil nemen worden eenvoudig een paar handvollen van dit mengsel opgelost in wat heet water en bij het bad gegoten. Zo'n bad is vooral verkwikkend als men vermoeid is.

CINDERELLA

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

Uitslagen Aanbestedingen

— 4 September : Brugge : onderhoudswerken aan allerhande gebouwen op lijn 51bis, vak Zeebrugge-Brugge van keet OW 69-bis tot woning OW 1, kp. 99.600.

Laagste aanbod : Degryse M., Koninginnelaan 13, Oostende : 344.436,70 fr. — Hoogste aanbod : Delie J., Poelkapelle : 355.350 fr.

— 5 September : Koksijde : leveren van pantserschakelborden voor het vliegveld :

Laagste aanbod : Le matériel blindé belge, Brussel : 106.880 fr. — Hoogste aanbod: Keiffer, Jambes : 117.320 fr.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 1487

DUITSLAND

VOOR HET EERST WEER KRABBENKOTTER - WEDSTRIJDEN

Voor het eerst na het beëindigen der vijandelijkheden werden op 20 Oogst jongstleden te Cuxhaven de krabbenkotterkoersen gehouden, die vroeger traditioneel waren.

Het was een heerlijk beeld, als de deelnemende kotters, bont bevlagd, voor de «Alten Liebe» van Cuxhaven aan de start kwamen.

De kottervissers zelf waren met hart en ziel aan de strijd gebonden en leverden vooral aan het keerpunt, dat tussen het lichtschip «Elbe» III» en het eiland Neuwerk lag, harde strijd. Daarbij was niet alleen de motorkracht beslissend, maar ook bepaald durf en zelfs waaghalzerij. Zonder dat is ook een kottervisser niet denkbaar.

Op te merken is, dat het een hele prestatie was voor de kottervissers in deze crisistijd toch hun wedstrijd in te richten.

Als overwinnaar kwam de Cuxhavense krabbenkotter NC 319 uit de strijd. Tijd : 1 u. 20' 25".

Voor ongeveer 10.000 DM prijzen, meestal benodigdheden voor de kottervisserij, werden nadien aan de laureaten uitgedeeld.

BREMERHAVEN BEZOEK UIT CHILI

Onlangs bezocht de visserijafdelingschef van het Chileense voedingsministerie, Rodriguez, Bremershaven. Hij bezocht de vismarkt en onderhield zich over vraagstukken betreffende organisatie en afzet van de visserij.

De volgende dag bezocht hij de vissershaven, verschillende rederijen waar schepen op stapel liggen, de nieuwe vismeelfabriek, de los- en verkoopinstellingen, het Ibbrigheim en het Aquarium.

Niettegenstaande dit 's Zondags was, en er dus weinig drukte was, was de hoge gast zichtbaar onder de indruk.

Naast zijn informaties over de Europese visserij -- de heer Rodriguez kwam uit Scandinavië -- zocht hij enkele personen, die geschikt zijn, de Chileense visserij uit te bouwen en de vispropaganda door de voeren. Naar het schijnt, heeft hij enkele geïnteresseerden gevonden.

NOORWEGEN

DE NOORSE UITVOER VAN BEVROREN VIS WORDT VERDUBBELD

Noorwegen is van plan haar uitvoer van bevroren vis naar de Verenigde Staten te verdubbelen binnen de zes komende maanden.

Op het ogenblik beloopt deze uitvoer 1.000 ton per jaar. Dit besluit volgt een overzicht en studie van de Amerikaanse markt door de Norsk Forsenfisk A.L., welke de exportagenten zijn van alle Noorse bevriezingsinstallaties.

MAKREEL VOOR ETHIOPIE

Ingeblikte makreelfilets werden van Noorwegen naar Addis Abeba verzonden. De zending van 100 kisten was de eerste van de soort om naar Ethiopië gezonden te worden.

UITVOER VAN GARNAAL UIT NOORWEGEN

Grote hoeveelheden garnaal worden van Lillesand naar Belgisch Kongo uitgevoerd. Tot nog toe werden er voor 60.000 Noorse Kronen naar België en Belgisch Kongo gezonden.

NOORSE GEDROOGDE KABELJAUW VINDT GOEDE AFZET

Het grootste gedeelte der Noorse productie gedroogde kabeljauw van 1950 werd reeds verkocht. Men schat de totale productie op 15.000 Ton, ongeveer twee maal zo veel als verleden jaar, maar ongeveer de helft van de vooroorlogse jaarlijkse productie. De voornaamste markten voor Noorse gedroogde kabeljauw zijn Italië en West Afrika. Zij zijn de beste klanten. Italië zal tussen 6.000 en 7.000 Ton kopen, terwijl Afrika tussen 3.000 en 4.000 Ton zal afnemen. De rest zal gaan naar de Verenigde Staten, Zuid Amerika, Nederland, België, Frankrijk, Zweden en Finland.

NOORWEGEN BESTELT 10 MOTORTREILERS

Door een nieuw opgerichte rederij in Kristiansund werd bij de Howaldtwerke te Kiel een kontrakt afgesloten tot het bouwen van 10 motortreilers.

Elk schip meet 580 BRT, wordt 52 lang en krijgt buiten de MAN motor, een installatie voor het vervaardigen van vismeel en traan aan boord. Ook zijn koelruimen voorzien.

Deze opdracht is bovendien interessant in die zin, dat de Noorse trawlvisserijvloot tot nog toe weinig uitgebreid was.

STEEDS GROEIT DE VLOOT DER STOOMVISSERSVAARTUIGEN

Door het in gebruik nemen van de verdere nieuw gebouwde schepen groeide de tonnemaat van de stoomvissersvaartuigen tot 88.407 BRT. Dit op 30 Juni ll.

Daarbij werd een grondige modernisering en vernieuwing van de vloot nagestreefd.

ENGELAND

SLECHTE TIJDEN VOOR HULL

Ongeveer een vijfde der vissersvloot van Hull zal stilgelegd worden gezien de moeilijkheden der visserij. Grote hoeveelheden vis welke niet konden verkocht worden voor het verbruik, zullen naar de vismeelfabrieken gaan. De reders van Grimsby en Hull hebben een comité opgericht welke zal proberen de uitbating zelf in te richten, teneinde de verliezen aanzienlijk te verminderen.

AANKOMST VAN SARDIENEN TE CARDIFF

De s.s. «Ravens Point» kwam onlangs te Cardiff aan met 638 Ton ingeblikte sardienen van Safi in Noord Afrika. De lading bestond uit 31.000 kisten met ieder 100 blikken. Zij werden verzonden naar stapelplaatsen van het Ministerie van Voedsel.

DE VET- EN OLIEPRIJZEN BLIJVEN DEZELFDE

De Minister van Voedselvoorziening maakt bekend, dat er geen verandering zal zijn in de prijzen van ongeraffineerde vetten en oliën en technische dierlijke vetten voor de kleinhandelaars voor de vierweken periode eindigend op 30 September 1950.

DE «TUBINGEN» VAN STAPEL GELOPEN

Voor de «Nordsee» rederij liep op de Vulkanwerven te Bremen de 420 BRT grote «Tubingen» van stapel. Het schip krijgt een diesel-electrische aandrijving met een motorkracht van 900 PK.

5.000 bennen vis kunnen in het ruim geladen worden.

TWEE NIEUWE STOOMSCHEPEN VOOR DE «NORDSEE»

Dezelfde rederij stelde op 20 en 21 Oogst twee nieuwe eenheden in dienst en wel de 550 BRT metende, op de Seebeckwerf gebouwde «Witten» en de, op de eigen werf te Cuxhaven gebouwde, 540 BRT grote «Munster». Van dit laatste schip was de romp reeds in 1934 aangevangen.

VERBETERDE TOESTAND IN BUSUM

In de krabbenhaven Buesum is de afzet, in verband met de komende winterbenodigdheden, iets verbeterd.

Tot nog toe konden de vissers niet meer dan 50 kgr. per dag aan de man brengen aan de industrie. Nu kunnen de konservenfabrieken dagelijks 100 kgr. afnemen.

ELECTRISCHE TONIJNVANGST

Twee Duitse hoogzeekotters, met elk een visserijbioloog der universiteit van Kiel aan boord, doen op de Fladen proefnemingen om tonijn met electriciteit te vangen. Ze werken naar hetzelfde principe dat tijdens de laatste jaren gebruikt werd bij de walvisvangst in de zuidelijke IJszee.

Inplaats de tonijn te schieten of met netten of haken te vangen, worden zij electrisch geharpoeneerd, d.w.z. door een met een aan boord staande wisselstroomgenerator verbonden harpoen zo verlamd, dat zij van heel dichtbij kunnen gedood worden.

TUSSENBILAN VAN HET DUITSE HARINGSEIZOEN

In «Der Welt» van 28 Oogst verscheen een statistiek van de haringaanvoer van 1 Juli tot 15 Oogst. Daarbij werd als aanvoercijfer gegeven 4950 ton.

Dit cijfer is heel wat lager dan de juiste aanvoer.

Hier de officiële gegevens :

	in Ton	%
Hamburg	6.300	27
Cuxhaven	ong. 6.350	27
Bremershaven	ong. 10.850	46
Totaal	23.500	100

Kris-Kras

DUITSLAND

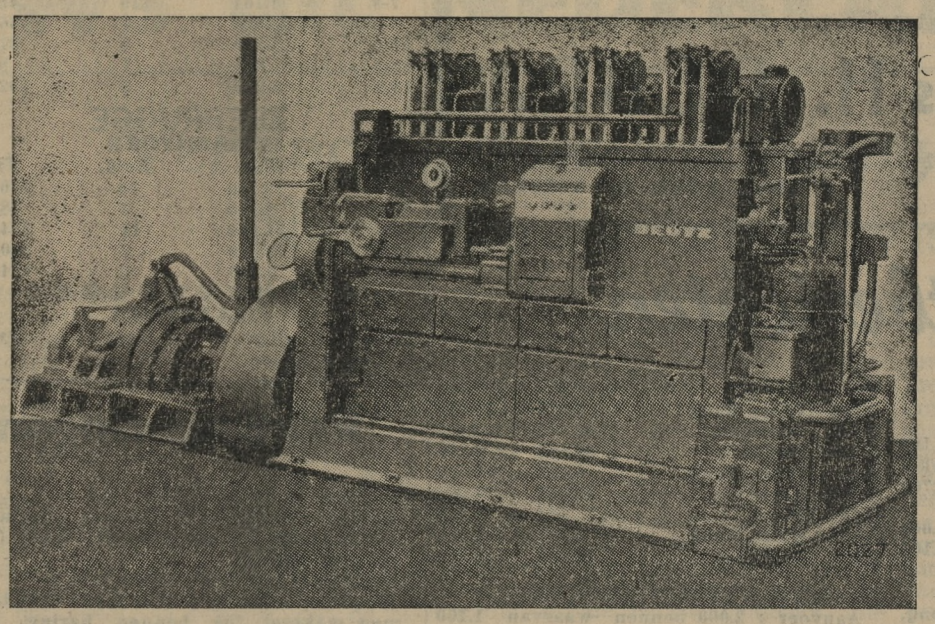
-- Op een bijeenkomst tussen vertegenwoordigers van de visserijorganisaties met staatssecretaris Sonnemann uit Bonn, werd het plan naar voor gebracht, een eenheidsverbond der gehele visserij te stichten. Verder moet een verzorgingsplan voor het komende jaar uitgewerkt worden. Een bijzonder comité zal opgericht worden on de besprekingen voor het advies te geven. Niettegenstaande de grote moeilijkheden om dit plan te verwezenlijken, stemden alle organisaties toe.

-- Ten gevolge der daling van de produktie en vooral door het verminderen der transportmogelijkheden, trad in de visserhavens een schaarste aan bunkerkolen in. Het Verbond der Duitse hoogzeevisserijen heeft zich, in enge samenwerking met de bevoegde overheden, ingespannen om deze moeilijkheden te overwinnen.

-- Op 18 en 19 September wordt te Muenchen een «karperbeurs» gehouden. Het is de eerste maal na de oorlog, dat weer aangeknoopt wordt met de traditionele karpersbeurs, die vóór de oorlog in Kottbus gehouden werd.

-- Van 20 tot 28 Januari 1951 zal in Hannover een Landbouwweek gehouden worden. De Duitse vispropagandavereniging overweegt een deelname aan deze «groene week»

-- De eerste Deense visserijfoor zal in Juli 1951 ingericht worden en wel te Fredrikshaven. Van bevoegde zijde wendt men nu reeds pogingen aan om personaliteiten uit de Deense visserij te bewegen tot het inrichtend comité toe te treden.



DEUTZ
Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

Visserijnieuws uit Frankrijk

BOEI LOSGESLAGEN

Een drijvende boei, waarvan men de herkomst nog niet kon bepalen, werd door de vedette «Pernelle» ter hoogte ven Boulogne naar de haven gesleept.

DE B.B.C. TE BOULOGNE

Twee reporters van de B.B.C. zijn te Dieppe ontscheept van de paketboot der lijn Newhaven-Dieppe. Zij zullen een rondreis maken door Normandië en Bretagne. Dieppe zal eerst aan de beurt komen; een reportage over de bevolking, over de haven en de visserij zal dit bezoek besluiten.

OPBRENGST TE HONFLEUR

De aanvoer in de maand Augustus in de haven van Honfleur zijn : verscheidene vissoorten: 41.500 kgr.; Mosselen 47.000 kgr.; Garnaal 4.250 kgr.

GROTE DRUKTE OP DE NORMANDISCHE SCHEEPSWERVEN

Op de scheepswerven van Normandië wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de afwerking van drie grote treilers. Het betreft hier de diepzeetreiler «Clairvoyant» van stapel gelopen op 4 Maart; de treiler «Ampère» bestemd voor de rederij Malouins; de diepzeetreiler van 70 m. «Merceditta», die terug herstelling moet ondergaan na een aanvaring met een sleepboot.

Verder wordt nog gebouwd aan de Deense cargo «Maryston».

STOOMKRANEN VERDWIJNEN TE NANTES

De laatste twee kranen, die met stoom in beweging gebracht worden, zullen binnenkort moeten verdwijnen en vervangen worden door electrische kranen. Dit is het besluit dat door Koophandelsrechtbank genomen werd op advies van de stadsoverheden. De stoomkranen dagtekenen van 1899.

HULPKAS DER ZEELIEDEN ONTVANGT 60.000 FR.

Het feestcomité van de «Dag der Zeelieden» brengt ter kennis van alle belangstellenden en inzonderheid de gepensionneerden van de Hulpkas, dat een som gestort werd van 60.000 fr. Dit is het eerste overschot van de opbrengst der feestelijkheden, die in Pornic plaats gehad hebben.

Er wordt voorzien dat nog een bedrag, wel niet zo groot als het eerste, aan de Hulpkas zal kunnen gestort worden, wanneer de rekeningen volledig zullen afgesloten zijn.

GEHEIMZINNIG VERTREK

Het visserijvaartuig «Saint-François» van Algiers, dat voor herstelling aan de motoren aan de Visserskaai lag, is in de nacht van 30 à 31 Augustus verdwenen. Geruchten doen de ronde dat het vaartuig met vreemdelingen naar de Balearen zou vertrokken zijn.

SLECHTE VANGSTEN TE TE ARCACHON

Gedurende de laatste weken heerste er op de kusten van La Rochelle en Arcachon een hevige storm, afgewisseld met sterke regenbuien. Dit weder was de visserij beslist niet gunstig. De vaartuigen konden niet uitvaren en waren verplicht aan de kaai te blijven liggen, waar ze dan ook gevaar liepen door de storm schade te kunnen oplopen. Middelslagvaartuigen, die in zee waren, zagen zich dan ook verplicht zo spoedig mogelijk de haven binnen te varen ten einde niet het risico te lopen zware schade te hebben op zee. Men kon bijgevolg van geen ernstige markt spreken daar er praktisch geen vis verkocht werd. De kleine aanvoeren werden dan ook klandestien aan de man gebracht.

De visserij te La Rochelle en omstreken heeft deze zomer nog geen geluk gekend !

FRANSE VISSERSBOOT IN EEN STORM

Een Engels persagentschap deelde mede, dat het Franse vissersvaartuig, dat verleden week ingevolge de storm nabij de haven van Rye, Sussex, vastgevaren is, geïndentificeerd werd als «Notre Dame de Paris» uit Boulogne. Er waren geen slachtoffers te betreuren. Het vaartuig werd zonder schade terug vlotgemaakt.

DE BEDRIJVIGHEID IN DE HAVEN VAN DUINKERKE

De belangrijkste cijfers sedert het einde van de oorlog werden in de maand Augustus geboekt, die over het algemeen een kalme periode in de havenbedrijvigheid van Duinkerke is. Zonder twijfel is de staking te Antwerpen de oorzaak van dit stijgend succes.

Invoer	189.016 ton
Uitvoer	225.047 ton
Totaal	414.068 ton

Verleden jaar was de totale bedrijvigheid voor dezelfde periode lager dan 100.000 ton.

HARING IN ZEE GEWORPEN

Te Grevelingen kenden de vissers enige beternis voor wat betreft de aanvoer en de prijzen, die geboden worden. De kleine en middenslagvaartuigen bevoorraden de markt met een gekende regelmatigheid.

De aanvoer van de grote treilers was eveneens bevredigend. De «Marianne-Nadine» van de rederij Fournier bracht ongeveer 2.000 kgr. tongen binnen, gevist op de kusten van Denemarken; de «Maurice-Roland» der rederij Zonnekeyn, die op dezelfde plaats viste, had aan boord 2.500 kgr. tongen en een 40-tal kisten verscheidene; de «Pierre-Mené» van de «Pêcheries Grand-Fort-Philippe» na acht dagen gevist te hebben op de Gutbanken, bracht 42 ton haring binnen en 3 ton verscheidene. Dit vaartuig had een deel van zijn lading moeten over boord werpen bij gebrek aan ijs.

ENGELS VAARTUIG VERDWENEN

Het Engels vaartuig «Wangle III», dat aan boord 10 scouts had, is sedert zijn vertrek uit Kales op 10 Augustus naar Engeland niet op zijn bestemming aangekomen. Men neemt aan dat het vaartuig vergaan is. Deze ramp heeft een grote verslagenheid gebracht in de Engelse en Franse zeevaartmiddens.

Door Engelse personaliteiten werd te Kales een onderzoek ingesteld. Vissers, die met de scouts vóór hun vertrek in verbinding geweest waren, werden eveneens onderhoord. Geen enkele aanduiding heeft aanleiding gegeven tot de oorzaak van de ramp. De zee zal haar geheim voor altijd bewaren. Op 31 Augustus vond men alleen 'n pet op de kusten van Frankrijk, terwijl in Engeland de dag daarop een drietal mutsen toebehorende aan de slachtoffers gevonden werden op de kusten.

IJSLANDVAARDER OVERLEDEN

Verleden week is te Hemmes-de-Marck, een kleine aanlegplaats voor vissers, uit de omstreken van Kales, Pierre Deseigne overleden in de ouderdom van 77 jaar. P. Deseigne heeft aan 27 tochten naar IJsland deelgenomen, waarvan 12 aan boord van hetzelfde vaartuig, de «Marguerite» van Grevelingen.

NETTEN VERLOREN

Het vissersvaartuig «Jozef-Robert» van het havengebied Kales heeft bij het terugkeren naar de haven zijn netten en een vlotter verloren. De reder ondergaat hierdoor een verlies van circa 80.000 fr.

GREVELINGEN EN DE VISSERS VOOR RADIO RIJSEL

Sedert Woensdag 30 Augustus kunnen de luisteraars afstemmen op zender Rijsel, waar telkens tussen 19 u. en 19.30 uur een korte reportage gehouden wordt over Grevelingen «Noordelijke Vissershaven; Land van de IJslandvaarders».

In de loop van deze reportage, die ongeveer een twaalftal dagen zal duren, zullen verscheidene personaliteiten het woord nemen.

OP DE SCHEEPSWERVEN TE CAEN

Niettegenstaande de crisis, die de visserij momenteel in vele landen doormaakt, wordt op de scheepswerven van Caen bestendig gearbeid. Twee vaartuigen, de «Georges Fréger» van Fécamp en de «Ioselle» van La Rochelle, zullen binnenkort van stapel lopen.

Een ander vaartuig, de «Schiaffino» van 6.000 ton zal in de herfst klaar zijn.

TERUG IN FRANKRIJK

Het Frans visserijonderzoekschip, «Prtsident Théodore Tissier», is terug te Brest na een campagne in de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, op zoek naar tonijnenconcentraties. Mooie uitslagen werden bekomen. Een overvloedig studiemateriaal werd teruggebracht en verdeeld tussen gespecialiseerde laboratoria. Door het gemis aan kredieten, moest het schip na zijn terugkomst, aan de kaai gelegd worden.

DE BEHEERRAAD VAN HET NATIONAAL COMITE VOOR PROPAGANDA SAMENGESTELD

De nieuwe Beheerraad van het Nationaal Comité voor Propaganda voor meer visverbruik werd als volgt samengesteld : Voorzitter: Hr. Jacques Altazin; 1e Vice-President: Hr. Sénéchal; 2e Vice-President: Hr. Ferdinand Legasse; Secretaris-Schatbewaarder: Hr. Pouliot; Leden: hh. Kelle, A. Copin, Fr. Fourmentin, Texte, en Brézol.

KEUKENDEMONSTRATIES VOOR VISBEREIDING

Gedurende de maand Juni heeft Professor Roinat, een serie keukendemonstraties gehouden in het departement «Centre-Est» namelijk te Bougoin, Givors, Annancy, Vienne, Lyon, Roanne, Thizzy, Saint-Etienne, Le Puy, Aurillac, Tulle, Brivé, Clermont-Ferrand, Gannat, Vichy en Moulins.

De vishandelaars-detaillanten hebben in grote getalle gevolg gegeven aan de oproep van het Propaganda Comité. Er was veel belangstelling te Saint-Etienne, te Lyon, Brivé, Tulle, Roanne, Annecy, Aurillac en Givors.

BIZONDERE DEMONSTRATIES TE VIERZON

Ter gelegenheid van de jaarlijkse kermis zullen door Professor Roinat twee demonstraties gehouden worden voor de bereiding van vis, gebakken of gekookt. Aan alle vishandelaars-detaillanten terplaatse en uit de omgeving wordt het volgende gevraagd: 1. zich een affiche aan te schaffen, die de demonstratie aankondigt; 2. hun klanten aan te zetten deze demonstraties bij te wonen; 3. vis ter beschikking te stellen van de demonstrateur voor een totale waarde van 1.000 fr.

HOLLANDSE VREUGDE

Ter gelegenheid van de verjaardag van Koningin Wilhelmina waren alle vaartuigen, die in de haven van Kales gemeerd lagen, bevlagd. 's Avonds hadden typische Hollandse feestelijkheden plaats.

De invoer van Marokkaanse sardienen in Frankrijk

Na heel wat besprekingen werd door het Frans Gouvernement het contingent Marokkaanse sardienen vastgesteld, dat gedurende het jaar 1950 in Frankrijk zal mogen ingevoerd worden. Deze invoer bedraagt 600.000 kisten.

De Marokkaanse industriëlen, die momenteel tegenover deviezen-moeilijkheden staan, beweren dat dit een ernstige hinderpaal zal zijn om het volledig contingent vóór 31 December 1950 in Frankrijk te doen binnentreden.

Het Ministerie van Koopvaardij, ten einde de belangen van de Franse vissers te behartigen, heeft gevraagd of dit contingent Marokkaanse sardienen in maandelijkse schijven zou mogen ingevoerd worden.

Dhr. Buron, Secretaris bij het Ministerie van Economische Zaken heeft in deze kwestie belangrijke voorstellen gedaan, die het volgend resultaat moeten hebben. Overwegende dat reeds 100.000 kisten tussen 1 Juni en 1 September geleverd werden, heeft de Minister beslist de levering van de overige 500.000 ton als volgt te verdelen : in September 40.000 kisten; van 1 Oktober tot 30 November 120.000 kisten; van 1 December tot 28 Februari 1951 180.000 kisten en van 1 Maart tot einde Mei 1951 160.000 kisten.

Voor uitstekend IJS. VIS en GARNAAL wende men zich tot

HUIS H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)

EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 8 SEPTEMBER 1950 :

Aanvoer : 2.400 bennen haring en 100 bennen vis (ronde vis). Prijzen zijn merkelijk gedaald. Haringprijzen : 1.600 tot 2.700 fr. de 10 bennen.

O.80	Fladen	77.432	378.008
O.305	Fladen	47.596	199.103
O.85	Fladen	64.250	259.590
O.265	Witte Bank	5.115	92.460
O.247	Noordzee	22.142	103.475
O.297	Fladen	66.660	279.162
O.291	Witte Bank	6.284	110.660
O.217	Noordzee	19.357	101.566
O.78	West	732	8.790
O.225	Witte Bank	6.332	102.685
O.326	Noordzee	15.087	125.490

ZATERDAG 9 SEPTEMBER 1950 :

Aanvoer : 1.150 bennen (30.000 kgr. tong, 100 bennen Noordse kreeftjes, 60 bennen haring en 400 bennen andere vis). Weinig verscheidenheid. Lage prijzen. Haringprijzen : 1.600 fr de 10 bennen. Onbevredigende markt.

O.176	Kreeftenput	6.014	65.380
Z.409	West	2.136	21.780
O.269	Witte Bank	7.587	101.405
O.287	Witte Bank	6.636	81.790
O.218	Witte Bank	7.378	94.490
Z.532	West	2.777	28.275
O.235	Noordzee	12.747	96.958
N.745	Witte Bank	5.903	68.025
O.198	Witte Bank	7.069	90.505

MAANDAG 11 SEPTEMBER 1950 :

Aanvoer : 5.500 bennen, waarvan 2.000 bennen haring, 15.000 kgr. tong, 800 bennen IJslandse vis en 2.400 bennen andere soorten. Mooie keus. Prijzen merkelijk gestegen. Bevredigende prijzen voor de IJslandse soorten. Haringprijzen : 1.900 tot 3.120 fr. de 10 bennen. Redelijke markt.

O.152	West	3.255	32.510
O.156	Witte Bank	5.941	92.200
O.283	Witte Bank	7.789	123.400
O.315	Noordzee	18.844	122.765
O.236	IJsland	40.212	254.155
Z.413	Witte Bank	7.620	114.375
O.226	Noordzee	18.667	184.130
O.337	Noordzee	9.977	91.150
O.231	Noordzee	19.193	161.490
O.282	Noordzee	11.807	97.735
O.267	West	1.409	15.070
O.330	West	5.004	45.480
O.201	West	3.421	41.780
O.137	West	4.770	63.570
O.33	West	3.150	36.610
O.46	Kust	366	3.740
O.341	West	8.385	76.560
O.88	Fladen	55.485	257.400
O.294	Fladen	49.607	247.060

DINSDAG 12 SEPTEMBER 1950 :

Aanvoer : 2.000 bennen haring, 16.000 kg tong, 600 bennen IJslandse vis en 1.300 bennen andere vis. Mooie verscheidenheid. Grote belangstelling. Bijzonder lonende markt. Haringprijzen : 1.900 tot 3.120 fr. de 10 bennen.

O.313	Witte Bank	4.282	63.520
O.228	Noordzee	10.791	91.300
O.281	Witte Bank	6.109	97.950
O.215	Noordzee	12.340	119.660
O.340	West	7.886	73.560
O.82	Noordzee	9.158	100.970
O.174	Witte Bank	6.559	98.485
O.220	Witte Bank	6.720	107.830
O.215	West	2.714	30.380
Z.428	Witte Bank	7.298	112.245
Z.407	Oost	5.348	58.730
O.92	Fladen	69.183	297.294
O.318	IJsl. en Fladen	68.122	448.024

WOENSDAG 13 SEPTEMBER 1950 :

Aanvoer : 3.500 bennen haring, 300 bennen makreel, 25.000 kgr. tong en ongeveer 1.500 bennen andere vis. Grote keus en goede hoedanigheid. Levendige belangstelling, grote vraag en prijzen merkelijk gestegen. Haringprijzen : grote : 2.400 tot 2.700 fr.; kleine : 1.500 tot 2.000 fr. de 10 bennen. Zeer bevredigende markt.

O.290	Kanaal	8.002	60.380
N.819	Witte Bank	4.733	77.790
O.77	West	3.188	37.800
O.289	Kanaal	12.350	117.025
O.268	Noordzee	13.805	132.000
Z.530	Oost	4.487	65.495
O.288	Witte Bank	5.789	109.690
O.155	Witte Bank	5.440	101.590
O.331	Noordzee	26.820	200.501

DONDERDAG 14 SEPTEMBER 1950 :

Aanvoer : 2.000 bennen waarvan 1.100 bennen haring en 25.000 kgr. tong. Weinig verscheidenheid. Prijzen merkelijk gedaald. Haringprijzen : 1.200 tot 3.000 fr. de 10 bennen.

O.102	Witte Bank	5.964	98.395
O.166	Witte Bank	6.448	87.735
Z.537	Witte Bank	5.768	73.850
O.115	Witte Bank	7.549	86.920
O.89	Fladen	61.988	222.982
O.278	Noordzee	4.981	48.680
Z.539	Witte Bank	4.838	71.685
O.109	Witte Bank	6.642	91.585

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 8 Sept.	125.528	577.111
Zaterdag 9 Sept.	58.247	648.608
Maandag 11 Sept.	274.992	2.061.180
Dinsdag 12 Sept.	216.510	1.699.948
Woensdag 13 Sept.	290.573	2.086.149
Donderdag 14 Sept.	104.178	781.832
TOTAAL	1.070.028	7.854.828

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. op Maandag 11 en Dinsdag 12 September .

	Maandag	Dinsdag
Kabeljauw	9,40- 9,80	14,80-15,20
Gul	6,20	4,00-13,40
Koolvis	3,40- 5,00	6,00- 7,00
Leng	5,20- 6,00	8,40- 8,80
Schelvis grote	9,80-10,40	15,40-17,20
middelmatige	7,40- 8,60	10.60-14,40
kleine	6,60	7,80- 9,80
Zeewolf	7,80	5,60
Klipvis	6,80- 8,30	9,20
Wijting	3,60- 4,60	4,80- 6,40
Heilbot	15,60-23,50	17,00-27,00
Schotse schol	13,40	.....
Platen	10,60-11,00	14,50-15,40

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.18 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Visprijzen te Gent

Prijzen per kgr. :

ZATERDAG 2 SEPTEMBER 1950 :
Garnalen 44-48 fr.

MAANDAG 4 SEPTEMBER 1950 :
Garnalen 44 fr.

DINSDAG 5 SEPTEMBER 1950 :
Garnalen 48 fr.

WOENSDAG 6 SEPTEMBER 1950 :
Garnalen 52 fr.

DONDERDAG 7 SEPTEMBER 1950 :
Garnalen 44; gepelde garnalen 175 fr.

VRIJDAG 8 SEPTEMBER 1950 :
Grote tongen (4 in 1 kgr) 40-45; Middelmatige tarbot 40; Uitgesneden 55; Kleine iek 25; Rog 17; Rode poon 18; Kabeljauw 40-45 (uitgesneden); Gullen 12; Steenschol 25; Makreel 15; Volle haring 12; Garnalen 44-48; Verse paling 60; Paling in 't groen 60; Paling in azijn 60; Gerookte zalm 200; Gerookte thon 90; Ingelegde haaien 60; Ingelegde rog 60; Mosselen 4,5-5 fr.

Prijzen per stuk :
Gestoomde haring 3; Droge haring 3 fr.

NIEUWPOORT

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
7-9	4.164	10	46.277
9-9	3.092	1	36.930
11-9	3.229	6	31.704
12-9	804	1	8.875
13-9	8.276	5	102.881

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
9-9	12.700	10	170.280
11-9	1.900	2	18.830
12-9	21.990	11	274.750
13-9	15.820	7	210.090
14-9	9.000	2	124.840

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.

Geen aanvoer.

Verwachtingen

VRIJDAG 15 SEPTEMBER 1950 :
Fladen : O.86 (1.200 bennen haring); O.305 (1.200 bennen haring); O.319 (800 bennen haring).

ZATERDAG 16 SEPTEMBER 1950 :
Noordzee : O.179; O.212; O.237 (100 bennen makreel, 200 bennen haring, 350 stuks kabeljauw).
Fladen : O.242 (600 bennen haring); O.293 (1.200 bennen haring).
Witte Bank : O.310; O.119; O.244.

MAANDAG 18 SEPTEMBER 1950 :
Noordzee : O.295; O.342; O.170.
Kanaal : O.210.
West : N.806; O.196.
Fladen : O.224.
Witte Bank : Z.446; O.204; O.65; O.105; O.279; O.200.

DINSDAG 19 SEPTEMBER 1950 :
Noordzee : O.25; O.266; O.232.
Kanaal : O.108; O.339.
Fladen : O.250; O.239.
Witte Bank : O.187; O.227; O.246; O.222; O.276.

WOENSDAG 20 SEPTEMBER 1950 :
Noordzee : O.94; O.191; O.127.
West : O.312; O.201; O.341.
Witte Bank : O.172; Z.422; O.66; O.128; O.243; O.131; O.165.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :

Van 240 tot 349 PK :
5-9 : O.312.
8-9 : O.329; O.324.
9-9 : O.286.

Van 180 tot 230 PK :
6-9 : O.173; O.183.
8-9 : O.193; O.175.
9-9 : O.112; O.214.

Van 120 tot 179 PK :
9-9 : O.122; O.135; O.223.

Max Desutter-Pol Depaepe & Co
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE (32)
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

GARNAAL

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
8-9	1.748	24-41	51.219	45	30	
9-9	935	24-39	30.783	25	32	
11-9	2.533	20-36	60.977	55	24	
13-9	2.215	22-40	57.016	46	25	
ZEEBRUGGE						
7-9	4.017	27-40	139.665	31	34,76	130
8-9	1.250	27-44	46.122	27	36,90	46
9-9	4.790	39-24	154.923	43	32,40	111
11-9	1.974	23-40	54.848	28	27,78	71
12-9	2.979	28-41	108.513	27	36,42	110
13-9	2.879	23-31	75.570	42	26,24	69
BLANKENBERGE						
7-9	64	...	2.048	2	32,00	32
9-9	37	...	1.052	1	28,40	37
11-9	129	...	3.851	3	29,85	43
13-9	52	...	1.768	1	34,00	52
NIEUWPOORT						
8-9	209	25-33	5.954	6	28,48	35
9-9	255	20-31	6.342	10	24,87	25
11-9	210	25-32	5.826	6	27,74	35
13-9	268	25-33	7.772	10	29,00	27

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 8 TOT 14 SEPT. 1950

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen grote	.....	28,40-32,20	32,40-37,40	36,20-37,40	34,00-38,80	29,60-32,40
3/4	.....	27,40-29,60	32,00-36,40	32,00-37,40	34,00-37,60	26,60-28,00
bloktongen	.....	18,20-20,80	21,80-25,00	22,60-26,00	23,00-25,40	20,40-22,60
v./kl.	.....	14,20-15,40	16,00-19,40	17,00-19,00	18,60-21,60	17,40-19,20
kl.	.....	7,20-12,00	12,00-15,00	13,40-15,80	15,60-18,00	10,40-12,60
Tarbot grote	.....	26,00-32,00	21,00-29,40	21,50-26,00	27,00-29,00	18,00-24,00
middelmatige	.....	20,00-25,00	15,00-20,00	16,80-20,00	20,00-23,00	13,30-17,60
kleine	.....	8,30-14,00	10,90-11,50	12,90-14,60	15,00-17,60	9,00-12,00
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middelmatige	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	13,20	14,00-14,60	14,20-14,40	13,50-19,00	13,80
grote iek	.....	16,00-17,40	15,00-15,90	15,60-16,70	15,00-16,80	17,80
kleine iek	.....	.....	15,40	18,20	18,40	.....
iek 3e slag	.....	12,50	12,80-14,20	13,40	15,40-17,50	.....
platjes	.....	1,90- 3,80	5,00- 7,40	3,60- 5,20	6,60- 9,40	2,20- 4,00
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middelmatige	.....	.....	7,00-10,50	9,20- 9,60	.....	.....
kleine	.....	7,00- 8,40	2,60- 7,40	3.60- 7,20	3,80- 8,00	4,20
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middelmatige	.....	.....	.....	15,00	.....	.....
kleine	.....	.....	6,00	5,20	.....	.....
Rog	.....	4,40- 8,00	5,80-11,00	5,80-11,80	5,00-10,00	.....
Rode poon	.....	.....	.....	11,50-14,00	13,00	9,00
Grauwe poon	.....	.....	.....	2,20	.....	.....
Kabeljauw	12,60-13,70	12,80-14,60	11,20-15,20	13,80-19,80	19,60-25,00	21,60-22,00
Gullen	.....	3,80-10,40	1,90-12,00	3,60-11,80	4,80-17,00	5,00-18,40
Hozemondhamme	.....	16,50	11,00-28,00	14,00-23,00	19,00-24,00	.....
Wijting	.....	2,40- 5,40	3,00- 4,80	2,60- 6,20	2,20- 8,00	1,50- 2,80
Schar	.....	10,60	5,80	6,00	8,90-11,00	.....
Steenschol	.....	13,60	8,50-12,20	13,20-14,80	12,70-14,70	12,60
Zeehaai	.....	10,00	8,50	.....	11,50	.....
Hondshaai	.....	8,00	7,00- 8,00	7,00- 8,00	7,30- 7,50	.....
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	3,60- 7,60	4,20	4,60- 8,00	6,40- 9,00	4,60- 6,60	3,60- 4,80
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	2,40- 6,40	5,00	2,80- 5,00	.....
Keilrog	.....	.....	7,00-13,60	12,60-15,40	8,60-13,20	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	13,60	10,00-13,60	8,00-14,40	10,00-15,00	11,00-12,00
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	8,00	.....	.....
Leng	.....	5,80	5,20- 6,40	7,40- 8,00	9,40-11,00	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	26,00	.....
Volle haring	3,20- 5,40	3,20	3,80- 6,25	3,20- 5,80	3,00- 5,40	2,60- 6,80
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	2,80	3,2	2,30- 2,40	.....
Heilbot	26,80	36,00-40,00	23,00-39,00	16,00-33,00	25,60-37,00	.....
Koolvis	5,60- 6,00	5,80- 6,40	3,00- 5,80	4,60- 5,20	9,00-13,70	7,60
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	6,80	7,00- 7,80	8,00-10,00	13,00-14,00	7,00
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	19,0-19,20	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 31 OOGST TOT 6 SEPTEMBER 1950

1.355.500 kg. beschikbaar tegen 1.077.950 kg. vorige week.

Voldoende aanvoer voor de vraag. Deze was tamelijk levendig heel de week door.

De prijzen daalden lichtjes sinds het begin der week.

Grotere aanvoer dan verleden week.

Zeevis : 1.209.600 kg. tegen 1.044.800 kg. vorige week.

Zoetwater : 7.900 kg. tegen 6.650 kg

Mosselen en schaaldieren : 36.650 kg. tegen 24.900 kg.

Wulk : 2.750 kg. tegen 1.850 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 8 SEPTEMBER

Levendige markt en talrijke kopers. 270 ton worden aangevoerd, tegenover 250 ton voor Donderdag. De aanvoer kan aan de vraag voldoen, niettegenstaande deze groter is dan Donderdag.

De op de markt gebrachte vis is over het algemeen van goede kwaliteit.

Men noteert een dalingsneiging.

Overwegende soorten : makreel, zeeduivel, zeepaling.

Daling voor : zeepaling, scharretje, haring, tongschar, zeeduivel, makreel, tonijn.

30 à 35 ton gaan naar de frigo's.

AANVOER BIJ BENADERING OP VRIJDAG 8-9-50

Per schip 270 ton. Grossisten 230 ton.

De aanvoer per schip gebeurde als volgt :

Per spoor :	
Noord	69 ton
West-Batignolles	5 ton
West-Vaugirard	70 ton
Zuid-West	10 ton
Per baan	116 ton
Totaal	270 ton

AANVOER OP DONDERDAG 7-9-50

Zeevis	258.700 kg.
Zoetwater	2.100 kg.
Mosselen en schaaldieren	16.050 kg.
—ulk	300 kg.
Totaal	277.150 kg.

Frigo's : 44.000 kg., waarvan 30.800 kg. zeevis.

Invoer : 13.200 kg.

DE PRIJZEN

Garnalen	200	240	220
Crevettes grises			
Zeezalm	30	50	40
Lieu noir			
Bevroren zeeduivel	120	230	200
Lottes congelées			
Bevroren zalm	500	800	600
Saumon congelé			
Tong	250	440	350
Soles			

ZEEBRUGGE

WEEK VAN 9 TOT 14 SEPTEMBER

	9-9	11-9	12-9	13-9	14-9
Grote tong	26-28	29	32-34	36-38	34-35
Bloktong	29-32	32	33-36	38-40	30-34
Fruittong	24-26	32	30-34	39-41	25-26
Schone kleine	18-20	30	24-28	32-33	19-23
Kleine	14-16	22	22	22-24	13-14
Tarbot grote	30-31	25	30-33	30-37	21-26
middenslag	29	.....	20	22-23	25
Varia	12-15	15	16	16-18	12-18
Griet	18	.....	22	22-24	.....
Pieterman	.....		.....		.....
Pladijs grote	13-14	.....	11-12	14-15	13
middenslag	15-16	.....	14	15-16	14
kleine	16-17	.....	16	17-18	15
Deelvis	10-12	.....	9	10	10
Kabeljauw	.....		.....	.....	.....
Gullen	.....	.....	.....	14	15-16
Keilrog	.....	12-13	.....	.....	.....
Rog	5-7	8-9	.....	10-11	.....
Tilten	7	6-7	.....	7-8	.....
Scherpstaarten	7-8	8	.....	8-9	.....
Halve man	5	5-6	.....	6	.....
Wijting grote	.....	.....	.....	6	4
kleine	.....	.....	.....	6	4
Bot	.....		.....	.....	.....
Schar	8	.....	7-8	11	.....
Zeehaai	.....	.....	.....	6	.....
Zeehond	.....	.....	.....	4	.....
Robaard	.....	12	11-13	14	.....
Knorhaan	.....	.....	.....	7	.....

NIEUWPOORT

WEEK VAN 7 TOT 13 SEPTEMBER

	7-9	9-9	11-9	12-9	13-9
Grote tong	28	30	31	... ...	32
Bloktong	32	32-34	29	... ...	36
Fruittong	25-	25-28	22-23	30	30-34
Schone kleine	18-20	20	18	... ...	22-24
Kleine	13-14	14	12	... ...	18-19
Tarbot grote	35	36	34	... ...	35
middenslag	30	25-28	28	34	28
Varia	20-22	20	20	24	22-24
Griet	20	18	17	... ...	...
Pieterman	.....		.....		.....
Pladijs grote	18-20	14	16-17	16-17	17
middenslag	15-16	14	14-15	15	13-14
kleine	9-10	7-9	8-10	8-9	7-8
Deelvis	.....		.....		.....
Kabeljauw	.....		.....		.....
Gullen	... ...	... ...	... ...	... ...	20
Keilrog	... ...	... ...	13	... ...	13-14
Rog	11	... ...	11	... ...	11-12
Tilten	9	... ...	9	... ...	9
Scherpstaarten	7	... ...	8	... ...	7
Halve man	.....		.....		.....
Wijting grote	.....		.....		.....
kleine	.....		.....		.....
Bot	.....		.....		.....
Schar	8-10	6-8	9-8	9	8-9
Zeehaai	.....		... .		.....
Zeehond	... ...	... ...	5	... ...	6
Robaard	.....		.....		.....
Knorhaan	.....		.....		.....

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Van hier en daar uit Holland

OMZET STAATSVISSERSHAVEN IJMUIDEN

In de maand Augustus bedroeg de omzet iets minder dan in 1949 het geval was. Deze maand verkocht men voor fl. 2.073.250,--, terwijl dit in Augustus 1949 fl. 2.149.850,-- was.

De jaaromzet over 8 maanden bedraagt nu fl. 12.400.400,--.

EIBERT DEN HERDER OVERLEDEN

De grote tegenstander van de drooglegging der Zuiderzee, Eibert der Herder, is op 74-jarige leeftijd te Harderwijk overleden. Hij heeft zich jarenlang fel verzet tegen de droogmaking, en daar veel over geschreven en gesproken. Hij liet zelfs vóór de afsluiting op eigen kosten een grote Zuiderzeefilm maken, die tijdens de oorlog verloren is gegaan. Van zijn 9de tot zijn 29ste jaar was hij zelf visser geweest. Hij stamde van een zeer oude familie, die altijd de zee bevaren heeft, als koopvaarders en vissers.

Nadat de familie naar Amerika in 1890 was vertrokken, vestigde de familie de Herder zich weer in Harderwijk.

ONDERSTELDE RAMP MET ONDERZEEBOOT

Op de Oosterschelde is, zonder dat velen het wisten ,een ramp gebeurd met een gezonken onderzeeboot, waarbij men beproeven wilde hoe snel een gezonken duikboot wel kon worden gevonden. Het was volkomen geheim gehouden, dat het een oefening aanging, toen het bericht over het vermist zijn de duikboot afkwam. Vele hulpschepen begaven zich naar de Oosterschelde, en alles was in echte spanning. Binnen een halve dag was de duikboot op de zeebodem ontdekt, nadat hulp uit Rotterdam was aangekomen. Toen bleek dat het een oefening was.

VEERDIENST VLISSINGEN-BRESKENS

Naar wordt medegedeeld zal de veerdienst over de Westerschelde wegens de sluizenbouw te Vlissingen gedurende de werken niet van de aanlegplaats voor de ferryboot gebruik kunnen maken. Deze storing zal aanvangen omstreeks 15 November. Zware auto's zullen dan niet meer tussen Vlissingen en Breskens kunnen worden vervoerd, en al dat verkeer zal over het andere veer Kruisingen-Perkpolder moeten gaan, waar echter ook overbelasting zal komen, en dus lang wachten.

SEPTEMBERSTORM BRACHT SCHEPEN IN NOOD

De U. K. 35 van L. de Boer, die met de U.K. 168 op sleeptouw naar IJmuiden was, dreigde in de storm des nachts op de Noorderpier te zullen worden geworpen door de woedende golven. De juist zee kiezende reddingsboot van IJmuiden, die naar buiten ging om hulp aan een in nood verkerend Deens jacht te bieden, maakte eerst vast met de U.K. 35, waardoor deze behouden werd, en de U.K.168 kon worden binnengesleept.

Daarna heeft het Deens jacht, dat hulp had ingeroepen, de gehele nacht de reddingsdienst in touw gehouden, totdat het scheepje tenslotte op eigen kracht de haven van IJmuiden binnenliep.

De VD 157, schipper C. Kluessien, wilde voor het stormweer beschutting zoeken in de Hoornse haven, waarbij bij het door de wind gaan het grootzeil scheurde. Ondanks het uitwerpen van 2 ankers werd de botter op de havenglooiing geworpen. De bemanning kon met behulp van lijnen van de botter worden gehaald, maar het schip werd aanzienlijk beschadigd.

Op de Westerschelde liep een Belgisch jacht uit Oostende, de «Tislan», op de zandplaat Hoge Springer. De reddingsboot uit Breskens kon het scheepje vlot trekken en behouden binnenslepen.

DE SCHEEPVAART VAN HOLLAND

Het verslag van de Nederlandse Redersvereniging deelt mede, dat ongeveer 70 t.h. van de Hollandse koopvaardijvloot een bruto deviezenopbrengst behaalde van 688 millioen millioen gulden aan buitenlandse gulden. Daartegenover stonden 389 uitgaven, maar toch leverde de handelsvloot nog bijna 300 millioen gulden deviezenwinst netto op. Evenals bij de visserij hebben de handelsreders een sterke kostprijsstijging van oliën en uitrusting moeten aanvaarden. Ruim één vijfde van de handelsvloot, 650.000 ton, bestaat uit schepen, die ouder zijn dan 20 jaar.

AFWEERGESCHUT OP KOOPVAARDIJSCHEPEN

Naar de regering heeft medegedeeld zal tegen het einde van 1950 voor ruim 5 t.h. van de schepen voor de grote vaart en voor 34 1/2 t.h. van de schepen van de kustvloot bewapening tegen duikbootaanvallen aanwezig zijn. Tegen einde 1951 hoopt men resp. 15 t.h. en 44 t.h. bewapening gereed te hebben. Er zijn reeds 1650 man opgeleid van de koopvaardijvloot voor de bediening van dit geschut.

DE NIEUWE PALINGBOOT

In gebruik genomen is de «Pieter-Geertruida», een kustvaartuig van 300 Ton, dat speciaal is gebouwd voor het vervoer van paling uit Denemarken. Het kan veel paling tot 50.000 kgr. tegelijk vervoeren, zonder dat er hoegenaamd paling sterft. Bij autovervoer, dat veel vlugger gaat, maar duurder is, sterft tamelijk veel paling.

De firma Kon heeft het wenselijk gevonden een toelichting te geven op dit palingvervoer. Wie zich verontschuldigt, beschuldigt zich ?

PRIJSDALING TWEEDEHANDSE KOOPVAARDIJSCHEPEN

Volgens het jaarverslag 1949 van de Kamer van Koophandel te Rotterdam is er een sterke daling te constateren in de prijzen van tweedehandse schepen. Deze liggen wel 35 à 40 % beneden die van 1948. Een aantal voorbeelden worden gegeven. Intussen zal die daling vermoedelijk wel stoppen, in verband met de toegenomen behoefte aan scheepvaartvervoer, met het oog op de bewapeningsplannen.

ZORGT VOOR GOEDE SCHEEPSBEWIJZEN

De hoofdbewaring der scheepsbewijzen te Den Haag deelt mede, dat de gegevens van vele vissersschepen niet meer goed zijn genoteerd in zijn registers. Diverse schepen zijn reeds lang vermist, vergaan, gesloopt of hebben andere namen en visnummers gekregen, zonder dat daarvan aan de dienst der scheepsbewijzen, Buitenhof 37, 's Gravenhage, kennis is gegeven. Dit niet aangeven van wijzigingen is zelfs strafbaar. De aangifte is echter slechts verplicht als de vissersschepen minsten 20 v.m. groot zijn.

NIEUWE VISMIJN TE BRESKENS ?

Naar vernomen wordt zal, nadat de havenwerken zijn uitgevoerd, aan de haven een nieuwe vismijn worden gebouwd door de gemeente Breskens. Er zouden al tekeningen klaar gemaakt worden. Dit jaar zal er niets meer van kunnen komen, zodat men er met het haringseizoen niet meer van zal kunnen profiteren. Het is anders hard nodig, dat er eens een beter gebouw komt.

N.V. Agentuur en Handel My
TRAWLERKADE 53-57
IJMUIDEN
FABRICEERT ALLE SOORTEN NETTEN VAN MANILLA, SISAL, KATOEN EN HENNEP
UITRUSTING VAN VISSERSSCHEPEN (52)

Garnaal en Mosselen in Juli

Volgens de mededelingen van het Bedrijfschap van Visserijproducten, was de maand Juli een goede maand voor de garnalen, ofschoon dit meestal een schrale aanvoermaand is. Er werden 304.000 kgr. consumptiegarnalen aangevoer voor fl. 215.000,— tegenover in Juli 1949 194.000 kgr. à fl. 110.000,—. Wegens gunstige exportmogelijkheden steeg de gemiddelde kiloprijs van fl. 0,57 in 1949 tot fl. 0,71. Dit gemiddelde is niet de exportprijs, omdat ook de binnenlandse consumptiegarnalen in de gemiddelde prijsberekening verrekend zijn.

Als men echter deze getallen vergelijkt met de meer gespecificeerde cijfers van het Centraal Bureau Statistiek ziet men, dat van de 304.000 kgr. consumptiegarnalen er 120.000 kgr. exportgarnalen zijn geweest, met een waarde van fl. 137.108,—, hetgeen een gemiddelde kiloprijs oplevert van fl. 1,14. Hiervan werd 84.000 kgr. geleverd door de Zeeuwse en Zuidhollandse stromen, en 15.800 kgr. door de Waddenzee, terwijl de Noordzeehavens er 20.000 kgr. leverden. Zeer opvallend is, dat de zogenoemde handelsgarnalen slechts een gemiddelde prijs hebben opgebracht van 44 cent per kgr., terwijl de gewone prijs 50 cent is. In de Noordzeehavens zakte deze gem. prijs zelfs tot 37 cent per kgr., wat abnormaal laag is. 24.284 kgr. in die havens brachten slechts fl. 9.029, op.

De uitvoer van ongepelde garnaal bedroeg 117.000 kgr. voor fl. 185.000, tegen 64.000 kgr. voor fl. 74.000,— in Juli 1949. Verzonden werden er 61.000 kgr. naar Frankrijk en 56.000 kgr. naar België. Gepelde garnaal werd er maar 19.000 kgr. à fl. 71.200,— uitgevoerd, tegen 28.000 kgr. in Juli 1949.

Het mosselseizoen werd opengesteld op 10 Juli. Uitgevoerd werden er slechts 1.000 ton voor fl. 94.000,—, waarvan 916 ton naar België en 136 ton naar Frankrijk.

Verslag Redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij

In het jaarverslag van de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij, uitgebracht door de secretaris, dr H. A. Kranenburg te Scheveningen, constateert deze in zijn inleidend woord, dat er in 1949 minder haring gevangen is dan in voorgaande jaren; dit geldt niet alleen voor de Hollandse visserij, maar ook voor de andere landen, welke de haringvisserij in de Noordzee uitoefenen. De teruglopende vangsten hebben de tendens in prijsdaling van de haring niet goed kunnen maken, en het gevolg is geweest, dat de besommingen in sterkere mate zijn gedaald dan de vangsten. Als daarbij in aanmerking genomen wordt welke prijsstijging de visserijuitrusting te zien heeft gegeven, dan is het duidelijk, dat de visserij in 1949 een minder gunstige exploitatierekening te zien geeft dan in voorgaande jaren.

DE OVERBEVISSING

Dat de vangsten elk jaar schommelen is wel een normaal verschijnsel. Het feit, dat de meeste biologen menen dat de haringstand op de Noordzee niet overbevist wordt, zou voor de reders een geruststelling kunnen zijn. Toch gevoelen vele reders zich op dit punt niet zeker, omdat overbevissing in de regel pas gemerkt wordt als het te laat is. Er zijn al reders, die menen dat ook de haringstand reeds wordt aangetast. Men hoopt, dat de wetenschap aan dit probleem ernstig aandacht zal schenken, opdat niet straks de normale basis van de haringvisserij zal zijn.

DE PRIJS

Men vindt het een normaal verschijnsel, dat de gemiddelde prijs sinds 1945 van jaar tot jaar is gedaald, omdat de grote schaarste aan dierlijke eiwitten na de bevrijding uiteraard een sterke prijsstijging veroorzaakt had. Dat deze prijsdaling evenwel zou geschieden zoals thans gebeurd is, werd in de kringen van de bedrijfsgenoten niet verwacht. En er was helemaal niet op gerekend, dat tegenover deze prijsdaling nog eens een prijsstijging van materialen en grondstoffen zou komen te staan.

GEEN ONGELUKKEN

Op één punt is de Nederlandse vissersvloot tenminste gelukkiger geweest dan de buurlanden, waar verschillende vissersschepen met man en muis zijn vergaan. Slechts de VL. 85 «Bertina» is op haar laatste thuisreis in de Nieuwe Waterweg bij een aanvaring gezonken, doch het schip kon nog, ondanks zware schade worden gelicht. Niemand der opvarenden werd geschaad.

De «Bertina» is thans, na 9 maanden, geheel hersteld, waarbij tevens enige verbeteringen zijn aangebracht. De stoommachine werd vervangen door een dieselmotor van 360 P.K., terwijl er een nieuwe brug met dekhuis werden opgebouwd. Binnen enkele dagen zal het schip weer aan de haringvisserij gaan deelnemen.

DE SAMENSTELLING DER VLOOT

In 1949 werden aan de drijfnetvissersvloot wederom enige schepen toegevoegd welke destijds door de Duitsers werden gevorderd. Dit zullen de laatste schepen zijn, die aldus door terugvordering uit Duitsland tot vissersschepen zijn herbouwd. Het aantal herstelde haringloggers, dat in de achtereenvolgende jaren is teruggekeerd, bedraagt voor 1946: 87 schepen voor 1947: 38 schepen, voor 1948: 13 schepen en voor 1949: 4 schepen.

NU DE FINANCIEN NOG

De herbouwde schepen, die door de Duitsers als oorlogsvaartuigen waren gebruikt, zijn echter nog steeds een zware financiële last voor de rederijen. Men heeft een accountantskantoor een rapport laten opstellen om aan te tonen in welke mate en op welke wijze de oorlogsschade drukt op het vissersbedrijf. Dit rapport werd op 2 Juni 1948 ingediend bij het Ministerie van Financiën, maar daarop werd geen antwoord ontvangen.

De cijfers bewijzen, dat 88 t.h. van de stoomloggers en 77 t.h. van de motorloggers werden gevorderd. Van de gevorderde schepen werd 71 t.h. van de stoomloggers en 73 t.h. van de motorloggers teruggebracht, welke vrijwel allemaal in een voor de visserij onbruikbare staat verkeerden, zodat grote bedragen voor het herstel moesten worden betaald.

In het algemene probleem om aan de reders, wier schepen het zwaarst door de oorlog getroffen zijn, een grotere rijksbijdrage te geven, kwam geen verandering. De vereniging staat op het standpunt, dat de gehele oorlogsschade aan de schepen in beginsel door de overheid behoort te worden gedragen en dat, indien dit onmogelijk is, tenminste de staatsbijdrage moet worden bepaald in een zekere verhouding tot de geleden schade, waardoor tegemoetkoming aan de meest beschadigde schepen wordt gegeven.

DE BELASTING ONBILLIJK GENOEMD

Uitvoerig spreekt het verslag over de onbillijke belastingaanslag voor de haringreders. Eerstens worden de meest getroffen reders, die al hoge sommen hebben moeten uitgeven voor herstel, belast met een besluit, dat de uitgegeven bedragen tot herstel aan de schepen, medegerekend worden voor de boekwaarde der schepen. Zij worden dus verplicht belasting te betalen over een scheepwaarde, die juist door de oorlogsschade zeer hoog is geworden, in tegenstelling tot bijv. de niet-gedupeerde schepen. De fiscale politiek voor de visserij met haar bijzondere structuur waarmede geen rekening wordt gehouden bij de belastingaanslag, maken het vormen van voldoende reserves om straks de vissersvloot te vernieuwen onmogelijk. Tesamen met de onvoldoende oorlogsschadevergoeding zal dit voor de visserij in de toekomst ongetwijfeld fatale gevolgen moeten hebben.

HET AANTAL SCHEPEN DER VERENIGING

De vloot breidde zich uit met 8 schepen, waaronder 4 nieuwe, t.w. de KW 41, de KW 7 en de SCH.21 met de SCH.24. Vlaardingen heeft nu 24 stoomschepen en 12 motorschepen, Scheveningen 112 motorschepen, Katwijk 60 motorschepen en 3 stoomschepen, IJmuiden 4 haringloggers en Maassluis 1 motorschip.

Betreurd wordt, dat de toegezegde financiëringsregeling voor de vlootvernieuwing nog steeds op zich laat wachten, wat tengevolge heeft dat rederijen, welke schepen hebben verloren door de oorlog, niet tot aanbouw van nieuwe schepen kunnen overgaan.

DE BEVOORRADING

Met de uitrusting der schepen met materiaal en vistuig ging men een stap vooruit. De zoutvoorziening, die aanvankelijk nog moeilijkheden opleverde, werd in 1949 geheel door de eigen productie van Holland opgelost. Toch zouden de reders liever Duits mijnzout betrekken, dat betere werking heeft.

De prijs der netten bleef niet alleen onrustbarend hoog, maar steeg zelfs nog. Pogingen om haringdrijfnetten uit Japan te betrekken faalden, omdat de exportgoederen uit Japan in dollars moeten worden betaald. De overheid wenste daarvoor geen Marschall-dollars ter beschikking te stellen.

HET DEMAGNETISEREN DER SCHEPEN

Over demagnetiseren deelt men mede, dat de Scheepvaart-Inspectie met de Marine en schippers tot de conclusie is gekomen, dat dit niet meer verplicht behoeft te worden gesteld. Men kwam tot deze conclusie, omdat de inrichting tot demagnetiseren in de Waalhaven te Rotterdam na een storm lange tijd onklaar was geweest, waardoor toen de schepen niet-gedemagnetiseerd voeren. Wel raadt de Scheepvaartinspectie aan een visserijschip éénmaal per jaar te laten demagnetiseren.

DE VANGSTEN

De totaalvangsten bleven in 1949 bijna 200.000 kantjes beneden die van 1947 en 1948; zelfs waren de totale vangsten nog lager dan in 1946, toen slechts met 164 schepen aan de haringdrijfnetvisserij werd deelgenomen. Met 217 vaartuigen werden 689.331 kantjes haring gevangen, hetgeen er op wijst dat de gemiddelde vangst per schip sterk is verminderd. Dit leert ook de volgende opgave :

Jaar	Gemidd. vangst per schip	Gem. aant. reizen p. sch.
1937	414.000 kg.	16
1938	334.000 kg.	8
1946	559.000 kg.	13
1947	515.000 kg.	11
1948	472.000 kg.	10
1949	337.000 kg.	9

Duidelijk blijkt hieruit hoe sterk de gemiddelde vangst per schip is gedaald. Wel wordt opgemerkt, dat de gemiddelde vangst per schip en per jaar niet de meest nauwkeurige maatstaf is voor de hoeveelheid haring, welke in een zeker jaar kan worden gevangen, omdat de duur van de vistijd en het aantal visdagen een rol speelt. Niettemin is men van mening, dat een ruwe maatstaf als deze is, als een aanwijzing kan worden beschouwd, dat voorzichtigheid nodig is met betrekking tot het overbevissingsvraagstuk. Gebleken is, dat bij het trawlen van haring, waartoe in 1949 al 47 vaartuigen overgingen, zeer veel kleine haring werd vernietigd, hetgeen de visstand ongetwijfeld in aanmerkelijke mate benadeelt.

(Wordt vervolgd)



BIJ ALLE GOEDE ELECTRIEKERS

Vangst en Markt

Eindelijk zal de verordening, waarin de minimum-prijzen voor de vis wettelijk worden geregeld, van kracht worden. Blijkbaar is nu het langzaam werkende ambtelijke apparaat dan klaar met de informaties. Bekend is no gniet of er ingrijpende wijzigingen in de bepalingen zullen voorkomen.

Volgens het vastgestelde plan met de redersverenigingen zal het Bedrijfschap voor Visserijproducten minimum-verkoopprijzen kunnen vaststellen, verschillend naar de vissoorten en ook verschillend naar gelang de doeleinden, waarvoor de vis bestemd is. Het is de bedoeling, dat alle opgehouden vis eigendom wordt van de Stichting van de Nederlandse Visserij, alhoewel ook een ander kan optreden, als dat tijdig wordt gevraagd. De vis, welke niet tegen de minimumprijs kan worden verkocht, gaat naar de vismeelfabrieken.

Vooral de kustvissers zullen met deze regeling accoord gaan, omdat zij in hun kring de meeste moeite hadden tot onderlinge prijshandhaving. Wel moet worden opgemerkt, dat deze verordening komt op een tijd dat er niet zo heel veel vis meer zal blijven staan.

De garnaalvangsten blijven klein, ondanks de thans aangebroken periode waarin er naar de ervaring garnaal zou moeten worden gevangen.

Gemiddeld komt de dagvangst niet boven de 60 à 70 kgr. in het Zuiden. De prijs blijft gelukkig naar verhouding goed, al zakt hij af en toe naar het minimum van rond één gulden, dat de exportgarnaal toch zeker moet opbrengen om een beloning te bieden voor de vissers.

De visvangst langs de kust loopt ook sterk terug. Het wordt langzamerhand erg schraal, want als het nog meer achteruit zou gaan, dan kan zelfs een hoge prijs niet meer goedmaken, wat men door de kleine vangst aan de nodige besomming te kort komt.

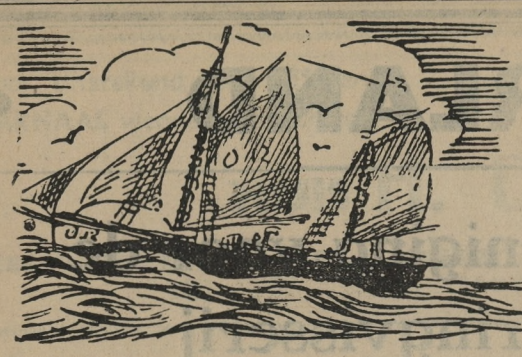
Naar verluidt gevoelen ook de Scheveningse garnaalvissers er niets meer voor om de laaggeprijsde pellerijgarnaal aan te brengen, zo lang ongepelde exportgarnaal nog gretig aftrek vindt. Als er toch orders op bepaalde dagen der week worden gegeven door het Garnalenkantoor, dan is men van plan op die dagen op de vis te gaan of niet te varen. De garnaalvissers gaan er erg in krijgen, dat het onzin is de handel aan abnormale winsten te helpen, als hun product, geleverd aan een lage binnenlandse maximumprijs, in België of Engeland aan oncontroleerbare prijzen kan worden verkocht.

Er is eindelijk beweging in de wereld der garnaalvissers, waar men geen genoegen kan nemen met een prijszetting, die geen rekening houdt met de sterke verhoging van de exploitatiekosten der garnaalvissers.

Veel mosselaars maken zich klaar voor de bliekvisserij op de Oosterschelde. Zij moeten zich daarop wel gaan werpen, omdat de mossels grotendeels verloren zijn, en zij toch moeten blijven varen. Wanneer dezelfde hoeveelheden bliek van het vorige jaar zouden worden gevangen, toen het meer dan 2 millioen kilo was, dan belooft het wat te worden, in totaalvangst en in opbrengst. Veel meer schepen zijn er nu beschikbaar. Op de verschillende aanvoerplaatsen stellen de vismeelfabrieken al agenten aan, wat er op duidt dat ook zij mogelijkheden zien. Laten we hopen, dat inderdaad de bliek verschijnt op de Zeeuwse stromen, opdat het gehele visserijbedrijf daarin weer voor een deel enig houvast kan vinden. Tot heden waren de vangsten aan zomerbliek nog niet best.

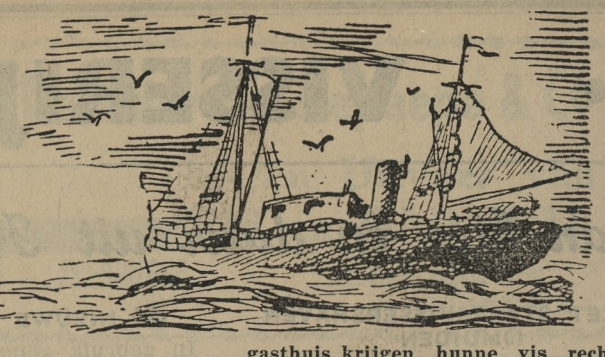
De haringvisserij verloopt zeer behoorlijk. De visserij wordt thans uitgeoefend in hoofdzaak aan de Oostkant van 't Zandt, op 54'30" Noorderbreedte. Vanaf 3 September is het zouten van met het trawlnet gevangen haring voorlopig beëindigd. Vele schepen gaan nu over op de verse haringvisserij, terwijl andere het zullen proberen met de verse visvangst.

De export van verse haring bleef voortdurend op beperkte basis. De noteringen liepen van 0,21 tot 0,35 per kilo. De aanvoer van vis te IJmuiden loopt sterk uiteen. De visloggers behaalden per week gem. fl. 3.000 besomming.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



Nog altijd de «OPVANGREGELING»

Wij lezen in een plaatselijk blad de reden waarom de opvangregeling mislukt is. Als reden wordt opgegeven : de keldering door het Zeewezen omdat dit plan enkel redding zou brengen voor de grote visserij en de kleine hierbij niets zouden te winnen hebben

Spijtig dat een dergelijk plan om deze weinigzeggende reden moest gekelderd worden. Wellicht ligt de oorzaak ergens anders te zoeken, maar het kind moest een naam hebben.

Wat nu het argument betreft door het Zeewezen aangehaald om het plan te kelderen het is weinig doorslaggevend. Immers tijdens de besprekingen met de ambtenaars en in de talrijke nota's door het V.B.Z. opgemaakt werd de opvangregeling volle haringseizoen 150 getekend als een «proefneming» die zou toelaten de actie uit te breiden over vis, ijle haring, sprot en garnaal. Het seizoen van de volle haring is immers de gemakkelijkste gelegenheid die kan aangewend worden om een opvangregeling te toetsen. Er is slechts één soort vis, de aanvoer is min of meer regelmatig en het grootste gedeelte wordt in het binnenland geconsommeerd. Hadden wij de opvangregeling volle haring kunnen doorvoeren dan ware de studie voor de opvangregeling ijle haring ,sprot en vis des te eenvoudiger geweest omdat we konden rekenen op een zeer belangrijke ondervinding. Een pennetrek heeft, niet alleen alle moeite welke gedaan werd, maar vooral alle nuttige lessen welke konden opgedaan worden, ongedaan gemaakt. We vragen ons terecht af op welke ervaring het Beheer van het Zeewezen zich zal steunen om de opvangregeling voor vis en ijle haring, welke zoveel ingewikkelder zal zijn, in gang te steken. Of hebben zij er absoluut geen belangstelling om de visserij, die nochtans van hun departement afhangt een redmiddel aan te bieden ?

Zullen zij zich steunen op de methodes welke gebruikt worden in andere landen ? Maar dan moeten zij rekening houden met de voor- en nadelen welke in andere landen bestaan, en vooral met de plaatselijke toestanden in ons land. Het Beheer van het Zeewezen zal met een volledig geïmporteerd plan weinig of niets kunnen aanvangen. We moeten iets specifieks Belgisch hebben.

Bovendien hebben de andere landen hun opvangregeling ingezet met de haring : Noorwegen, IJsland, Nederland, Engeland, Canada, enz...

Nog een treurige vaststelling. In 1952 hebben we de Benelux-unie. Nederland heeft reeds jarenlange ondervinding opgedaan met een opvangregeling. Dit jaar hadden wij gelegenheid onze eerste ondervinding op te doen welke we toekomend jaar hadden kunnen aanpassen om in 1952 op hetzelfde peil te staan als Nederland. Deze mogelijkheid is ons thans ontnomen.

Tenslotte zou de ganse visserij van deze opvangregeling genoten hebben, niet alleen omdat de opgedane ervaring zou toelaten voor elke categorie een opvangregeling in gang te steken, maar ook omdat meer vaartuigen de haringvisserij zouden bedreven hebben en de visvangers aldus eveneens een mooie boterham zouden kunnen verdienen hebben. Hoeveel motortreilers hebben hun haringnetten NIET aan boord gedaan omdat de opvangregeling niet kon doorgaan ?

Het vele werk is opnieuw te beginnen, maar we zijn thans een ervaring rijker geworden: de administratie die betaald wordt met onze centen, die als speciale opdracht heeft als een goede vader over de visserij te waken, vertikt het maar iets te doen om het bedrijf uit het slop te redden, laat het bedrijf zelf maar betijen en schaamt zich niet de redmiddelen welke uit het bedrijf zelf komen ondoordacht te saboteren.

Rouw in het Huis VALCKE

We vernemen het overlijden van de heer Jean Valcke te Menthon St. Bernard (Frankrijk).

De heer Jean Valcke was de oudste broeder van wijlen HH. André en Pierre Valcke, zeer goed gekend in visserijmiddens.

Wij bieden aan de familie en het huis ons innig rouwbeklag aan.

Wijziging Visserijvloot

VERANDERINGEN VAN THUISHAVEN, NAAM EN NUMMER :

N.727 «Marie». -- Op 16-8-50 Z.727 «Marie» geworden.

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

Z.727 «Marie» eigenaars geworden op 16-8-1950 : Devoogt Louis en Honoré, Zuidstraat, 27, Heist a/z.

Z.751 «Amanda» eigenaar geworden op 23-8-1950 : Depaepe Hippoliet, Steenstraat, 6, Heist a/z.

Z.487 «Maddy» eigenaar geworden op 24-8-1950 : Dobbelaere Jozef, J. Consciencestraat, 45, Heist a/z.

INBOUWEN NIEUWE MOTOR :

Z.523 «Jeanne Madeleine» nieuwe motor aan boord geplaatst. Merk: M. A.K. 34,2 Ll's Nr. 14.127. Jaar 1950.

Vergadering van het COMITE VAN DE INVOER

Vrijdagnamiddag, kwam te Brussel het comité voor de invoer bijeen met als dagorde : vaststelling van het invoercontingent voor de maand October 1950.

Het is nuttig in verband met deze bijeenkomst eens een retrospectieve te doen van alles wat in de laatste weken in verband met de invoer van vis is aan het licht gekomen. Hieruit blijkt dat, niettegenstaande de werking van het comité van de invoer, niettegenstaande de actie van het V.B.Z., nog dagelijks onregelmatigheden gebeuren bij de invoer van vis.

Dagelijkse waakzaamheid is geboden en we vragen ons terecht af wat er zou gebeuren, moest het V.B.Z. niet dagelijks een oogje in 't zeil houden om te redden wat er te redden valt.

We kennen en ondervinden haast elke dag, de nadelige gevolgen van de invoer op onze markt, vooral wanneer deze invoer ongeregeld geschiedt.

We hebben eerst en vooral de invoer van Deense vis op Nederlandse invoervergunningen. Hiertegen werd met alle kracht geprotesteerd, eerst en vooral bij onze Nederlandse «Benelux-vrienden» welke maar weinig neiging schijnen te vertonen hun handel met ons land op r e g e l m a t i g e wijze te voeren.

Het ogenblik is gekomen om de voorziene actie door te voeren. Wij hebben de Nederlanders verwittigd, zij doen alsof er niets gebeurd is. De schuld is bijgevolg niet te wijten aan de Belgische reders wanneer er maatregelen getroffen worden die de invoer uit Nederland een meer ernstig karakter moet geven.

Verder werd opgemerkt dat de invoervergunningen uitgereikt worden, niet vanaf de eerste dag der maand waarop zij betrekking hebben, maar wel vanaf de 25e der voorgaande maand. Ook hierdoor ondervindt de visserij veel onverwachte moeilijkheden.

Wanneer we de statistieken vergelijken van wat werkelijk ingevoerd werd met de hoeveelheden welke toegestaan werden door het comité van de invoer, stellen we vast dat er weinig rekening gehouden wordt met de voorstellen van het comité. De invoerders voeren in wat zij willen, zonder te letten op de noodzakelijkheid de visserij te beschermen door ernstige maatregelen.

Tenslotte wordt vastgesteld dat de ambtenaars van de Ministeries in een geval althans de invoerquota's eigenmachtig vaststellen, zonder zelfs rekening te houden met de voorstellen op het invoercomité voorgelegd. Zo werd vorige maand zelfs een hoger contingent toegestaan dan zelfs door de invoerders gevraagd werd.

Wil het invoercomité nuttig werk verrichten, dan moet er met meer ernst te werk gegaan worden en rekening gehouden met de rechtmatige eisen van de productie en met de werkelijke behoeften van het land in verband met de aanvoer.

Hierbij stelt zich voor de maand October de vraag of er wel invoer nodig is. We menen van niet, niet uit opportunistische redenen, maar wel omdat reeds deze week de eerste vaartuigen opnieuw uitgevaren zijn op de IJslandvisserij en er bijgevolg vanaf de maand October een verhoogde aanvoer mag verwacht worden, verhoogde aanvoer die volledig aan de vraag in het binnenland zal voldoen. De volle haringvisserij loopt ten einde voor de grote vaartuigen welke een nieuwe activiteit zullen moeten zoeken in de IJslandse wateren.

Hopen we maar dat ditmaal rekening zal gehouden worden met de opmerkingen van het V.B.Z. in zake invoer. voor de maand October.

DE TOESTAND van het visverbruik in ons land

Arrondissement TURNHOUT

Op de 52 gemeenten van het arrondissement Turnhout is er een gemeente : HOOGSTRATEN (3.394 inwoners) die gemeend heeft hare hulp niet te moeten geven om te komen tot de gezondmaking van onze vishandel en tot verhoging van het visverbruik in ons land.

Geen enkele gemeente heeft de beschikking over een koelinrichting die kan gebruikt worden voor het bewaren van vis.

43 gemeenten met een totale bevolking van 135.426 inwoners bezitten geen viswinkels; in sommige gemeenten zijn er wel winkeliers (voor het merendeel groentenhandelaars) die wat vis als bijzaak verkopen, doch over het algemeen mag men zeggen dat de vishandel in handen is van leurders.

Te BAARLE-HERTOG geschiedt de bevoorrading uitsluitend door Nederlandse venters, het zal zeer moeilijk gaan hier onze produkten aan de man te brengen, aangezien de detailhandelsprijzen van de Hollandse vis veel lager zijn dan de onze.

Te BALEN (11.000 inwoners) bestaat geen gespecialiseerde viswinkel, de bevoorrading is er in handen van een vijftal fruit- en groentenhandelaars en een paar venters; de keuze is zeer beperkt en bij gebrek aan een goede installatie is de koopwaar niet verzorgd. Wij zijn er van overtuigd dat een goed ingerichte viswinkel, ondersteund door een degelijke reklaam, het visverbruik in deze grote gemeente aanzienlijk zou doen stijgen.

Te GEEL (22.000 inwoners) heeft de gemeentelijke overheid zich gewend tot de plaatselijke vishandelaars om zekere inlichtingen te bekomen (vissoorten, gemiddelde verkoopprijzen en kwaliteit). GEEN ENKELE VISHANDELAAR heeft gemeend de door het gemeentebestuur gestelde vragen te moeten beantwoorden... Geest van individualisme, gebrek aan beroepsopleiding, beducht voor gebeurlijke concurrentie ? Wij weten het niet. In alle geval kan het geen gezonde mentaliteit genoemd worden.

Te HERENTHALS (15.081 inwoners) geschiedt de bevoorrading meestal rechtstreeks van uit Oostende. Soms ook aangebracht door camions met vis uit de vismijn te Antwerpen, meestal op Donderdag. Sommige fabrieken, verenigingen en het gasthuis krijgen hunne vis rechtstreeks toegestuurd van uit Oostende.

Te TURNHOUT bevoorraden de fabrieken en de grote instellingen zich rechtstreeks in de mijn, allerlei vissoorten kunnen aldus door de verbruiker aangekocht worden aan prijzen gaande van 20 tot 22 fr. per kgr.

De fabrieken doen zeer veel aan publiciteit om hun personeel er toe aan te zetten vis te verbruiken en deze bij hen te bestellen.

Om de aankoop ter plaatse aan te wakkeren dient er dus doelmatige reklaam gevoerd te worden voor goede waar aan billijke prijzen, zodat de concurrentie mogelijk wordt, zowel in kwaliteit als in prijs met de vissoorten die wekelijks aan de fabrieken en instellingen geleverd worden.

Kan er bv. niet aan gedacht worden «propagandazendingen» samen te stellen welke niet hoger dan aan de vastgestelde prijs mogen verkocht worden ?

Sommige gemeenten van het arrondissement Turnhout worden bezocht door een visleurder met ijskast de verbruikers beweren dan ook dat de vis bij de venter vers is en in de winkel niet dit systeem zou moeten verplichtend worden gemaakt.

Het is een algemeen verschijnsel dat de vis op de buitengemeenten 1/3 duurder verkocht wordt dan in de steden, dit feit is dan ook de grootste oorzaak dat men voor de vleesloze dagen zijn toevlucht neemt tot vervangingsvoedingsmiddelen, in hoofdzaak van eigen gewin : eieren, kaas, enz... en dat de verse vis dan ook maar sporadisch verkocht wordt.

In sommige gemeenten is de oprichting van viswinkels niet mogelijk aangezien er geen «bestelling ten huize» gedaan wordt.

In deze centra is de degelijke bevoorrading van verse vis uitsluitend afhankelijk van een gezonde leurhandel.

Gemeente en aantal inwoners	Eeconomische toestand	Verkeersmiddelen	Organisatie van de vishandel	Is regelmatige afzet mogelijk ? Welke zijn de middelen ?
ARENDONK (8.000)	Sigarennijverheid 1/4 landbouw 3/4 werklieden	autobus	EEN WINKEL : venters 2 dagen per week, bijna altijd haring en kabeljauw. De vis is gewoonlijk vers.	JA, door grotere keuze en degelijker organisatie van de handel.
BAARLE-HERTC (1.800)	Landbouwers	trein autobus	GEEN WINKEL : iedere dag visventers van Nederlandse nationaliteit. Haring, makreel, kabeljauw, paling, snoek, sardienen. De vis is tamelijk vers.	JA, afzet voor Belgische produkten is mogelijk, indien zij zo goedkoop zijn als de Hollandse, deze staan veel lager.
BALEN (11.000)	1/2 nijverheid 1/2 landbouw Mijnwerkers	trein autobus	GEEN WINKEL. Wel vijf fruit- en groentenwinkels waar men vis als bijzaak verkoopt. Haring, paling, mosselen, soms pladijs en kabeljauw, gewoonlijk vers.	JA, door de oprichting van degelijke winkels en reklaam door plakbrieven en strooibriefjes.
BEERSE (6.822)	Steen-, metaal-, beton- en mattenfabrieken. Zeepziederij. 64 % werklieden 13 % landbouwers 12 % handelaars en nijveraars. 11 % allerhande		EEN WINKEL, als bijzaak visventers (Dinsdag) : haring, paling, stokvis, soms schelvis en kabeljauw. De vis is slecht verzorgd.	JA, door de oprichting van een degelijke viswinkel en publiciteit in de plaatselijke pers.
BOUWEL (1.534)	Diamantnijverheid en landbouw	trein tram autobus	GEEN WINKEL, visventers op Donderdag, uitsluitend haring, de waar is niet altijd vers.	JA, door degelijke organisatie van de leurhandel en door strooibriefjes.
DESSCHEL (5.147)	Landbouwers en werklieden	tram	GEEN WINKEL, wel 2 winkeliers die de vis maar sporadisch verkopen; venters Donderdag en Vrijdag : haring, stokvis, soms pladijs, kabeljauw en zalm. De vis is verre van vers.	JA, door de oprichting van een degelijke viswinkel en degelijke propaganda om de vis beter te doen kennen.
EINDHOUT (1.792)	Landbouwers en werklieden	autobus	GEEN WINKEL, venters in de Winter (Donderdag) : haring, stokvis, mosselen, soms kabeljauw en rog; de vis is niet altijd vers.	JA, door de degelijke organisatie van de leurhandel, er namelijk voor zorgen dat de vis altijd vers is; de vis leren kennen en toebereiden.
GEEL (22.000)	Landbouwgemeente	trein autobus	EEN TIENTAL WINKELS, waaronder vier belangrijke. Geen venters. De gewone soorten.	JA, door degelijke opleiding (beroep) van de handelaars (zie beschouwingen).
GIERLE (2.100)	Landbouwgemeente	autobus	GEEN WINKEL, wel een handelaar die de vis als bijzaak verkoopt; ook venters Woensdag en Vrijdag, haring, stokvis, soms kabeljauw en schelvis; over de kwaliteit wordt niet geklaagd.	JA, door de oprichting van een winkel waarin men degelijke waar verkoopt en groter keuze voorhanden is.
GROBBENDONK (4.183)	Nijverheidscentrum Werklieden	tram autobus	GEEN WINKEL, venters op Dinsdag en Donderdag : haring, kabeljauw, schelvis en tong, de koopwaar is niet vers en zeer duur.	JA, door de oprichting van een winkel voor VERSE vis, aan redelijke prijzen; rechtstreekse aanvoer van uit de kustmijnen.
HERENTALS (15.081)	Schoen-, glas-, meubel- en diamantnijverheid	trein tram autobus	ACHT WINKELS, op de wekelijkse Vrijdagmarkt wordt eveneens veel vis verkocht; is altijd vers, doch duurder dan in grote centra.	vers, doch veel duurder dan in de JA, door propaganda, prijsdaling en goede verzorging.
HERENTHOUT (5.100)	Diamantnijverheid Werklieden en landbouwers	tram	GEEN WINKEL; venters alle dagen van de week : haring, stokvis, paling soms kabeljauw en tongen, over de kwaliteit wordt niet geklaagd, doch er is geen verscheidenheid en de prijzen zijn hoog.	JA, door de oprichting van een viswinkel of door de organisatie van een degelijke leurhandel.
HERSELT (6.320)	Landbouw	tram	GEEN WINKEL, venters de Vrijdag, haring, stokvis en soms wat vis van slechte kwaliteit en erg duur.	JA, door de oprichting van een viswinkel, of door de organisatie van een degelijke leurhandel.
HOUTVENNE (1.059)	Landbouw	trein autobus	GEEN WINKEL, geen venters. Haring (gedroogd, gezouten of opgelegd) is de enige vissoort die verbruikt wordt.	JA, door de organisatie van een degelijke leurhandel; propaganda bij middel van plakbrieven.
HULSHOUT (2.454)	Diamantnijverheid en seizoenarbeiders	trein	GEEN WINKEL, venters de Zaterdag, alleen met ingelegde vis en gerookte haring.	JA, door de organisatie van een degelijke leurhandel en later door de oprichting van een winkel.
KASTERLEE (3.394)	Landbouwers en werklieden	autobus	GEEN WINKEL, drie winkeliers die de vis soms als bijzaak verkopen, de kwaliteit is doorgaans goed, doch er is niet de minste keuze, en is veel duurder dan in de stad.	JA, door regelmatige aanvoer. De gebeurlijke oprichting van een viswinkel of degelijke leurhandel. Propaganda langs de plaatselijke pers.
LICHTAART (2.549)	Werklieden en landbouwers	trein autobus	GEEN WINKEL, venters de Dinsdag en Donderdag : haring, stokvis, paling, soms pladijs, kabeljauw, zeeduivel, tong en schelvis. De vis is niet altijd vers en erg duur.	JA, door de oprichting van een winkel, met geregelde aanvoer vis van goede kwaliteit, propaganda in de plaatselijke pers.
LILLE (2.477)	Diamantnijverheid Landbouw	autobus	GEEN VISWINKEL, twee winkeliers die in sommige perioden de vis als bijzaak verkopen; dezelfde winkeliers zijn tevens venters (Donderdag) : haring, stokvis, mosselen en schelvis; over het algemeen is de koopwaar vers.	JA, door een degelijke organisatie van de distributie : grotere verscheidenheid en goede kwaliteit. Propaganda door strooibriefjes en in de plaatselijke pers.
MEER (2.628)	Landbouwers	autobus	GEEN WINKEL, venters één dag per week, in het winterseizoen : haring en in zeer geringe mate mosselen en schelvis, de versheid laat veel te wensen over.	JA, door de organisatie van een degelijke leurhandel (vaste verkopers), strooibiljetten.

(VERVOLGT)