VIJFDE JAARGANG — Nr 39

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

OCTOBER

1	*Z*	*2.37*	*14.48*
2	M	3.10	15.21
3	D	3.46	16.07
4	W	4.34	16.58
5	D	5.48	18.31
6	V	7.32	20.03
7	Z	9.08	21.32
8	*Z*	*10.03*	*22.28*
9	M	10.43	23.02
10	D	11.18	23.35
11	W	11.50	- -
12	D	0.10	2.25
13	V	0.54	13.02
14	Z	1.25	13.41
15	*Z*	*2.10*	*14.24*
16	M	2.54	15.10
17	D	3.42	16.09
18	W	4.52	17.21
19	D	6.20	19.03
20	V	7.55	20.38
21	Z	9.18	21.45
22	*Z*	*10.14*	*22.41*
23	M	10.48	23.09
24	D	11.21	23.38
25	W	11.51	- -
26	D	0.07	12.21
27	V	0.36	12.51
28	Z	1.07	13.20
29	*Z*	*1.37*	*13.48*
30	M	2.09	14.22
31	D	2.44	14.54

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

De groeiende Deense Visuitvoer

«The Fishing News» geeft een beknopte vertaling van een artikel verschenen in «Borsen-Denmark» waarin de na-oorlogse veranderingen in de Deense visserijnijverheid beschreven worden. De Engelse vissers bekommeren zich ernstig om de steeds stijgende invoer van vis uit Denemarken en andere landen in Engeland. Ook onze visserij ondervindt grote zorgen door vreemde invoer. We menen dan ook dat het nuttig is dit artikel uit The Fishing News over te nemen dat vooral interessant is omdat het recent is en de jongste evoluties op internationaal gebied bespreekt. (De redactie)

DE DEENSE VISSERIJVLOOT STEEDS UITGEBREIDER

Sinds het begin van de tweede wereldoorlog heeft de Deense visnijverheid haar vissersvloot merkelijk uitgebreid. De totale aanvoer in 1949 bedroeg het driedubbele van 1938. De vissers hebben geleerd hun vangsten beter te behandelen zodat de waarde van hun vangst aanzienlijk verbeterd is. De uitvoer is gestegen in waarde van : 35.000.000 Kronen (1938) tot 192.000.000 Kronen in 1949. (1 kroon heeft een waarde van 7,26 fr.)

Een indrukwekkende uitslag met praktisch geen vermeerdering van het aantal tewerkgestelde personen. In 1938 was het aantal vissers : 18.500; in 1949 bedroeg dit aantal : 19.500. Dit betekent dat elke Deense visser een exportcijfer van 10.000 Kr. op zijn aktief heeft.

Denemarken is uiterst goed aardrijkskundig gelegen om de visserij op grote schaal uit te oefenen. De Noordzee en de Baltische zee leveren goede vangsten op, terwijl de beste visgronden gelegen zijn in de nabijheid van de Deense kust. Kabeljauw en pladijs vormen de meest voorkomende vissoorten in de Deense wateren, maar aanzienlijke vangsten van andere soorten kunnen eveneens geboekt worden.

Tijdens de oorlog moesten de Deense vissers, zoals de vissers van de andere landen, in de meest gevaarlijke voorwaarden hun bedrijf uitoefenen. De Deense kustwateren vooral waren bezaaid met mijnvelden. Talrijke vaartuigen zonken en de vissersbevolking leed zware verliezen. Maar nieuwe vissers in nieuwe vaartuigen namen de plaats in van diegenen welke wegvielen.

Het is belangrijk op te merken dat de samenstelling van de Deense vissersvloot in de afgelopen tien jaar vooral veranderde voor wat de uitrusting betreft. De vaartuigen zijn groter en uitgerust met sterkere motoren en moderner vismateriaal, zodat grotere reizen mogelijk geworden zijn. Enkele vaartuigen bevissen thans zelfs de vanggronden in de nabijheid van Groenland .

NOORDZEEVISSERIJ OP DE EERSTE PLAATS

De voornaamste vissershavens zijn Esbjerg, Skagen, Thyboron en Hirtshals. Benevens deze havens liggen talrijke kleinere vissershavens verspreid langs de uitgestrekte Deense kust.

De Noordzee-visserij, welke uitgeoefend wordt door vaartuigen welke hun thuishaven hebben op de Westkust van Jutland, is de belangrijkste.

De reizen duren van 12 tot 16 dagen. Talrijke vaartuigen landen hun vangsten rechtstreeks in Engelse havens, terwijl andere vaartuigen hun vangsten in Deense havens aan land zetten waar de vis ofwel in konserven verwerkt wordt, ofwel op andere manieren wordt bewerkt.

Denemarken bezit 35 viskonservenfabrieken, waarvan 25 zeer groot zijn en de beste kwaliteiten voortbrengen. Bovendien bereiden 55 fabrieken halfkonserven en telt men er 80 firma's welke visfilets maken. Er zijn 135 zouterijen voor haring en 125 visrokerijen. Denemarken beschikt verder over 25 koelhuizen waarvan 5 uitgerust zijn voor het diepvriezen.

Het binnenlands verbruik in Denemarken bedraagt thans ongeveer 70 millioen kg.; het bedroeg voor de oorlog : 50 millioen kg. Het verbruik per hoofd steeg van 12 kg. tot 16 kg. per jaar. Van de totale vangst welke meer dan 200 millioen kg. beslaat, moet dus een belangrijk deel uitgevoerd worden.

De voornaamste afnemer van Deense vis is ENGELAND, maar grote en aanzienlijke hoeveelheden vis werden eveneens uitgevoerd naar West-Duitsland, Frankrijk, België, Italië, Oostenrijk, Zwitserland, Nederland, Tsjecho-Slowakije en Zweden. Deense vis wordt onder alle mogelijke vormen uitgevoerd naar 60 verschilende landen over de gehele wereld. Na het einde van de oorlog hebben de Amerikaanse invoerders speciaal hun aan-

(Zie vervolg blz 4)

De Invoer van Garnaal voor October

De gedurige Westerwinden hebben de aanvoer van garnaal, zodanig gering gemaakt, dat in September amper de helft werd aangevoerd van wat vorig jaar gevangen werd.

Het comité van de invoer vergaderde Vrijdag jl. en bepaalde de invoer van ongepelde garnaal voor October op tien duizend kg., waar voor September 35 duizend kg. mocht worden ingevoerd.

Voor wat de gepelde garnaal betreft, werd de invoer bepaald op drie duizend kg., waar in September in totaal vijftien duizend kg. werd toegelaten.

In gewone omstandigheden, wordt er in October veel garnaal aangevoerd. De weersomstandigheden zullen hierin een grote rol spelen, zodat het vastgesteld invoerkwantum zekere voorzorgen eiste.

De Uitzonderlijke Bijdrage voor Vozor

Van verschillende zijden wordt bij ons aangedrongen en gevraagd hoever het thans staat met de VOZOR en de uitzonderlijke bijdrage welke afgehouden werd van al de geteisterden, die het meest hulp nodig hebben.

Wij kunnen de reders slechts aanmanen veel geduld te hebben omdat de administratie veel tijd nodig heeft vooraleer de zaak voor het parlement te brengen.

En ook hier zal het nog een tijdje duren, vooraleer de zegen tot wijziging van die onaannemelijke wet gegeven wordt.

Waar door de Staatskas dagelijks millioenen nutteloos verspild worden, eist men van onze visserij vijftig millioen frank bijzondere aanvullende bijdragen voor oorlogspremie om de grove vergissingen van ambtenaars toen, thans recht te trekken.

Ten gepaste tijde lichten we onze lezers in.

De Stichting van een Gemeenschappelijke Visafslag

Worden de Reders wakker ?

Om de reders ter visserij wijs te kunnen maken, dat alleen een eensgezinde samenwerking de visserij kan redden, daarvoor is er niet alleen tijd, maar ook zeer veel moed nodig.

Elkeen wordt door zijn eigen raadgevers ingelicht en dan natuurlijk, op zo'n wijze, dat alleen het eigenbelang boven zwemt en dat er van samenwerking weinig of niets in huis komt omdat de raadgevers niet het belang van de reders maar die van zich zelf inzien.

Reeds maanden en jaren wordt getracht de reders te doen begrijpen dat voor wat de vermindering van de algemene onkosten betreft, hun belang gelegen is in coöperatieve samenwerking. Dat hierdoor sommige particuliere belangen geschaad worden, is begrijpelijk.

Maar de uitbating der vissersvaartuigen vergt in België een ommekeer.

Er is geen plaats meer voor de alleenstaande reder zonder dat hij in coöperatieve werkt.

Dat alleen kan de algemene onkosten tot een minimum herleiden en hen toelaten de twee eindjes aan mekaar te knopen.

Zullen de reders dit eindelijk begrepen hebben ?

We hopen het want na de stichting van de Rederscentrale, die een coöperatieve is, gereed om een opvangregeling tot stand te brengen en ook hier gezond te maken wat rot is, heeft men thans Zondag een ONDERLINGE VISAFSLAG GESTICHT.

Als gevolg hiervan zal de visafslag van de Ver. Vissers Reders (V.V.R.) versmolten worden met de machtige groep Bauwens, waar de V.V.A. ontbonden werd.

Meteens zal deze visafslag 180 vaartuigen vertegenwoordigen, die gezamenlijk hun vis zullen afslaan.

Aldus zal kunnen gestreefd worden naar eenvormigheid in afslag, eenvormigheid in het sorteren van vis, eenvormigheid in het wegen, enz....

In een woord : 't is een verbetering van belang omdat thans voor alle reders ook hier de fiskale en sociale verplichtingen kunnen eenvormig gemaakt worden, waardoor veel nutteloze uitgaven vermeden zullen worden.

De beheerraad werd samengesteld uit reders van de kleine, middenslag en grootzeevisserij.

Het zijn : voorzitter mr Raym. Bauwens; onder-voorzitter Leop. Verbanck.

(Zie vervolg blz 4)

Jubileum van de Stichting Godtschalck

Het is dus morgen, Zaterdag 30 September, dat de Stichting H. en I. Godtschalck haar 25-jarig bestaan viert. Zoals men weet opende op 21 September 1925 de toenmalige Minister van Justitie, Tschoffen het Zeemanshuis.

Verleden week brachten we reeds het omstandige programma. Wij geven hier nogmaals de voornaamste punten :

10 uur : in de dekanale kerk St. Pet. en Pauwel : plechtige rouwmis;

11 uur : academische zitting in het Zeemanshuis. Verschillende sprekers, o.a. hr De Taeye;

12,15 : ontvangst ten stadhuize;

16 uur : folkloristisch feest op het plein van het Zeemanshuis.

Alles laat voorzien dat het iets groots zal worden ! Volgende week brengen wij een uitvoerig relaas over dit jubileum.

Samenwerkende Maatschappij
ONDERLINGE VISAFSLAG
VISMIJN OOSTENDE

VERGADERING van de REDERS

ZATERDAG 30 SEPTEMBER heeft in het HOTEL STELLA MARIS, Vindictivelaan, Oostende, een algemene vergadering plaats van de reders.

DAGORDE :

1. Gezamenlijke visafslag onder coöperatieve vorm ;
2. Bespreking van de toestand in de visserij.

Alle reders worden verzocht deze belangrijke vergadering bij te wonen.

De F.A.O. vergadert

Maandag jl. is dhr Ch. Gilis, technisch leider van ons zeewetenschappelijk instituut naar Bergen (Noorwegen) afgereisd om er de bijeenkomsten van de F.A.O. als vertegenwoordiger van ons land bij te wonen.

Vandaar gaat de reis naar Kopenhagen (Denemarken) waar de internationale raad ter bescherming van de visstand in de Noordzee bijeenkomt om de toestand te bespreken.

Waar blijft onze Propaganda voor Vis ?

De Nederlandse visnijverheid zal dit jaar opnieuw deelnemen aan het Voedingsmiddelen-Salon welke zal gehouden worden te Brussel op 30 September a.s., dit met een speciale stand.

Beschikken wij niet in Belgie over een propagandacommissie en is het doel niet propaganda te maken ? Of moeten wij ons dit jaar opnieuw laten voorbijsteken, op eigen terrein, door de Nederlanders, welke met het oog op de Benelux, reeds een geduchte propaganda voeren in ons land dat nochtans oververzadigd is met eigen produkten !

Voelen onze vishandelaars niets om aan deze manifestatie deel te nemen of blijven zij ook liever in hun eigen bekrompen cirkeltje het overlijden van ons bedrijf afwachten ?

De Aktie te Gent

Op Dinsdag, 3 October grijpt een eerste openbare voordracht plaats over de vis en visbereiding, viskonserven en gerookte produkten. Gratis proeven is voorzien, dank zij de milde en bereidwillige steun van verschillende firma's. Ook zullen interessante recepten gegeven worden over visgerechten met groenten.

Vis eten met groenten schijnt in het Gentse steeds meer in de smaak te vallen van het publiek.

Examen van de Kustvaart

In de week van 18 tot en met 25 September 1950 werd ter Zeevaartschool van Oostende het examen afgenomen van de kustvaart.

De jury was samengesteld als volgt : Voorzitter : hr R. Becu. havenkapitein.

Leden : hh. De Wispelaere, leraar zeevaartschool; Somers, leraar zeevaartschool: Van Hove, leraar zeevaartschool; Bonte, Procureur des Konings; Candaele, hoofdingenieur-directeur Zeewezen; De Grote, secretaris Rode Kruis, Vande Velde, diensthoofd, Post en Telegraaf.

Volgende proeven werden afgenomen :

A) VOOR LEERLING TER KUSTVAART : van de 9 kandidaten slaagden Godeau W., Vanderstraeten H.

B) VOOR STUURMAN TER KUSTVAART : van de 9 kandidaten gelukten : Cambier G., De Vos A., D'Hooghe J. en Dhoedt.

Alle vier hadden reeds het brevet van leerlingstuurman.

C) VOOR SCHIPPER TER KUSTVAART : drie kandidaten waarvan alleen Monteyne G. er in gelukte de nodige punten te halen.

Aan alle geslaagden, van harte proficiat !

Aan alle niet-geslaagden, geduld en volharding !

Voor de Gepensionneerden van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Er wordt aan alle gepensionneerden van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij gemeld dat het levensbewijs, dat zij na afloop van ieder kwartaal op het bureel der Kas, Edouard Hammanstraat, 2, (Opex) Oostende, moeten binnenbrengen, gedateerd moet zijn op 31 Maart, 30 Juni, 30 September of 31 December, naar gelang hier het 1e, 2e, 3e of 4e kwartaal betreft.

Dit levensbewijs, dat kosteloos door het gemeentebestuur der woonplaats van de gepensionneerde afgeleverd wordt, moet VOOR de 6e der maand, volgend op het afgelopen kwartaal, bij de Kas ingediend worden.

Het levensbewijs mag ook aan de Kas opgestuurd worden onder OPEN omslag en gefrankeerd als drukwerk (0,20 fr.)

Levensbewijzen, die niet aan hoger genoemde vereisten voldoen, kunnen door de Kas niet aanvaard worden. Zo zal de uitbetaling van het pensioen automatisch worden verschoven naar volgend kwartaal.

De Processen inzake R.M.Z.

Vorige week werden te Veurne en Nieuwpoort een dertigtal processen inzake de achterstallige betalingen van de R.M.Z. gepleit.

Deze processen hebben aanleiding gegeven tot eigenaardige vaststellingen. De R.M.Z. beschikt over talrijke advokaten, die alle een eigen zienswijze er op na houden omtrent de toepassing van de sociale wetgeving.

Deze processen leveren tezelfdertijd het bewijs van de lichtzinnige wijze waarop de sociale lasten voor de vissers werden vastgesteld en de grote wanorde welke er in de burelen te Brussel geheerst heeft, daar de ene afdeling niets afweet van wat de andere onderzoekt of doet.

Veel reders werden getaxeerd op dagen uitvaart welke ze niet hadden.

Het was voldoende dat een reder met zijn vaartuig de haven uitvoer naar een andere haven om er gerepareerd te worden, om thans te moeten vaststellen, dat gans die periode als vaartdagen werden opgenomen, waar het schip in werkelijkheid in een andere haven lag.

Anderzijds worden de statuten van de R.M.Z. op de enkelingen stipt toegepast en een dag vertraging brengt boete mee, waar in andere gevallen de vriendjespolitiek van sommige sociale burelen hen toelaat veel later te betalen dan de enkeling. Een volksvertegenwoordiger zou zeker nuttig werk verrichten in de Kamers op talrijke wantoestanden, welke in dat opzicht heersen, aan te klagen.

Wij willen die hier niet verergeren, maar hopen na de uitspraken, waarbij millioenen betrokken zijn, hierop graag terug te komen.

Herwaardering van de Vloot

Volksvertegenwoordiger Jan Piers, is druk in de weer om te bekomen dat de vaartuigen, welke niet herschat zijn omdat hun reders vóór de oorlog geen officiële boekhouding hadden, op dezelfde voet zouden gesteld worden als de anderen.

We komen op deze herwaardering terug.

Arbeidsongevallen in de Visserij

— MEYERS FERDINAND, matroos op de treiler O.294 «Van Orley» is uitgegleden en met aangezicht in benne vis gevallen. Het slachtoffer kreeg verscheidene prikken in wangen en kin. De onderlip werd licht gescheurd.
— Bij ophalen der korre heeft de reder-schipper LENAERS Charles van O.72 «Jacqueline-Denise» een slag gekregen van staaldraad op linkerhand. De middelvinger werd ernstig geraakt.
— Bij een hevige rukwind werd een ruit van stuurkabien stukgeslagen; DESCHAGHT Cyriel, matroos, die op wacht stond kreeg glasscherven in het aangezicht. Het linkeroog werd gewond.
— MAJOR Victor, matroos van O.66 «Berta-Lina» verloor het evenwicht bij het verzetten van een kist vis en viel met knie tegen boordrooster. De knieschijf werd licht gekneusd.
— De scheepsjongen DESOMER Alfons, van het schip O.210 «Gilberte-Madeleine» is gevallen bij het overstappen van postrol. De jongen werd aan linkerscheenbeen gekwetst.
— THIEL Gérard, matroos op het vaartuig Z.481 «Irena» van reder Dobbelaere werd geprikt in rechterhand door stalen kabel gedurende het opwinden van korre.
— BALLEUL Désiré, matroos van het schip Z.467 «Angèle-Lisette» van reder Van Wynsberge Theofiel is bij het splitsen van staaldraad uitgegleden en is op de gesplitste kabel gevallen. Er werden verscheidene prikken in knie vastgesteld.
— Op het vaartuig O.290 «Teniers» van de N.V. Motorvisserij heeft de smeerder GODERIS Edward, een steekwonde van wire aan rechterhand opgelopen.
— ROOSE Jules, matroos op het kustvissersvaartuig O.64 «Europa» kreeg bij het binnenhalen van de netten een visplank tegen rechterarm. Geneeskundige tussenkomst was noodzakelijk, daar vastgesteld werd dat de elleboog gevoelig gekwetst werd.

Bij het aftrekken van het korretouw werd de schipper Vileyn Maurice van de O.227 «Costes et Bellontes» gekwetst door wire aan beide handen.
— QUAGEBEUR Roger, 1e machinist van de treiler O.82 Raymond» werd bij nazicht van de motor gekwetst aan linkerpink.
— VAN GHELUWE Polydoor, motorist van het vaartuig O.224 werd geprikt door koperen draad der elektrische leiding. Er is slechts kleine verwonding aan linkerhand.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Pluymers vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

DE ZAAK VAN O.144

De raad hoort het rapport van dhr LUYTENS, waterschout te Zeebrugge. Dit rapport handelt over de zichtbaarheid van het wrak nabij de Wandelaar. Het blijkt dat bij laag water de masten van dit wrak zeker nog 8 tot 9 meter boven de waterspiegel uitsteken. Dit is recht in tegenstrijd met de verklaringen van schipper Smissaert van O.144 die beweerde dat het wrak bij laag water niet meer zichtbaar was. De O.144 liep immers schade op bij een aanvaring met dit wrak. De Raad beslist de debatten in die zaak op 4 October te hervatten tengevolge de valse verklaring van schipper Smissaert.

DE AANVARING VAN O.74 EN HET YACHT MBIZI

Voor de Raad verschijnen dan schipper Deckmyn Albert en matroos Verburgh Jean van O.74. Dit vaartuig kwam op 22 Juli bij het uitvaren van het Montgommerydok in aanvaring met het kleine yacht Mbizi. Volgens verklaringen van schipper en matroos kwam het yacht van uiterst links zodat zij het te laat opmerkten om de aanvaring te vermijden. Het yacht liep lichte schade op aan bakboordzijde.

De Raad zal enkele getuigen dagvaarden en op 4 October deze zaak voortzetten.

DE ONTPLOFING AAN BOORD VAN N.814 «ROGER»

De Raad vangt dan zijn onderzoek aan in de zaak van N.814 aan boord van welk vaartuig zich een ontploffing zou hebben voorgedaan. Schipper Calcoen August verschijnt eerst voor de Raad. Hij hoort zijn zeeverslag van 18 Juli waaruit blijkt dat de N.814 om 4,30 uur 's morgens ter visvangst vaarde. Plots deed een hevige schok de ganse bemanning opschrikken zodat een korte paniek ontstond. De motor werd gestopt en terug in gang gezet. Daar het schip schip daverde achtte de schipper het geraadzaam terug Nieuwpoort aan te doen. Het verder onderzoek op de kuisbank wees uit dat de zware slag het gevolg moest zijn geweest van een defekt aan de snelheidsverminderaar.

Op te merken nochtans dat de schok vastgesteld werd werd toen de N.814 zich even buiten de veiligheidszone bevond. Vandaar de mogelijke veronderstelling dat zich een mijnontploffing kon hebben voorgedaan. Het verder onderhoor van schipper Calcoen en motorist Hoornaert, beide uit Nieuwpoort, brengt geen verder licht.

Daarop hoort de Raad de scheepsexpert H. Boydens die een mogelijke verklaring geeft voor de zogezegde explosie. Een tandje van het raderwerk van de reductor was stuk, dat stelde hij zelf toevallig vast. Door het terug opscheppen van dit tandje kan dit machineonderdeel ernstig uit elkaar gestoten zijn zodat zich een hevige knal heeft laten horen. Later bleek inderdaad dat de reductor volledig in stukken gebroken werd door het uitzetten van bepaalde onderdelen. Het verder verhoor van de matrozen Vanhoute Georges, Puystiens Gaston en Lahaye Georges brengt een bevestiging van de verklaringen van voorgaande leden van de bemanning zodat het relaas van alle getuigen inderdaad klopt. De Raad beveelt niettemin een nader onderzoek ter plaatse van de bewuste machineonderdelen. De Raad zal op 18 October de zaak voortzetten.

EEN BEKENTENIS VAN SCHIPPER RIGAUX

Tot slot verschijnt schipper Rigaux van O.820. Dit vaartuig kwam in aanvaring met de Frans vaartuig B.2470 nabij de Galloper. Schipper Rigaux werd andermaal ondervraagd over het bellen aan boord tijdens de mist. Hierbij bekende hij eindelijk dat er niet gebeld was geworden na het blazen. De Rijkscommissaris zal op 4 October zijn straf vorderen. Hr.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

ONGEVALLEN OP ZEE

— Brand brak uit aan boord in volle zee bij de Z.756, waarschijnlijk tengevolge van kortsluiting. De brand begon in de machinekamer, sloeg over naar het visruim en tastte ook de dekbalken aan. Het vaartuig kon op eigen kracht de haven bereiken, nadat de bemanning het vuur had kunnen blussen.
— De Z.477 verleende hulp bij de opsleping van de Z.62, die het slachtoffer werd van een motordefekt.
— Tengevolge van de storm is het bazaanzeil van de Z.526 gescheurd geworden.
— De Z.515, die in de storm geraakte, werd ongeveer 1 meter van zijn reling afgerukt.
— Aan boord van de Z.407 «Theo Nathalie» is schipper Laurent Vantorre bij het verplaatsen van een visben, uitgegleden en op de rug gevallen.
— Bij het ophalen van het dieplood viel motorist Lodewijk Devriendt en kwetste zich hierbij aan de wervelkolom. De feiten deden zich voor aan boord van de Z.506 «Bertha Leon».
— Ook de Z.489 kreeg motordefekt en moest op sleeptouw genomen worden door de Z.507.
— In de schuilhaven veroorzaakte de Z.420 «Bernadette Roger» door verkeerde maneuvers schade aan de Z.211.

KRANEN VOOR DE HAVENDAM

De tegenwoordige kranen ten getalle van vijf, die op de havendam staan, hebben in de laatste weken van grote bedrijvigheid bewezen degelijk werk te kunnen verrichten. Maar om aan gevallen van overmacht, zoals we die onlangs te Zeebrugge beleefd hebben, op voldoende wijze het hoofd te kunnen bieden, is het gebleken dat er nog enkele kranen bij zouden moeten staan. Dit heeft de Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen ook begrepen. Er zullen binnenkort drie nieuwe kranen komen, zodat er dan acht in totaal zulen zijn. De aanbesteding voor de levering en de montage van deze drie kranen zal op 10 November e.k. plaats vinden.

BINNENGEKOMEN SCHEPEN

In de week van 17 tot 23 September beperkte de bedrijvigheid aan de havendam zich tot het binnenlopen van 8 zeeschepen, waaronder 4 Noren, 2 Polen, 1 Israeliet en 1 Deen.

De trafiek Harwich—Zeebrugge werd voor hetzelfde tijdperk door 7 Ferryboten verzekerd.

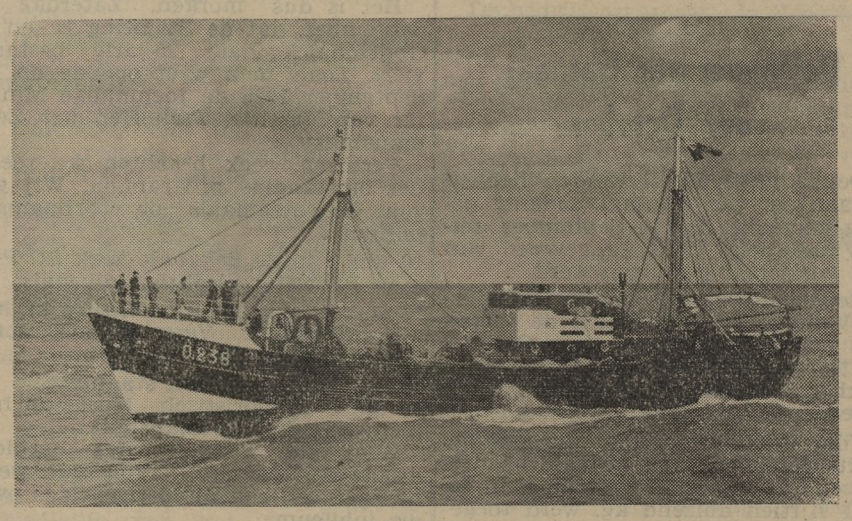
Het Engels schip «Moray» Firth» kwam de haven ingevaren met een lading kolen, terwijl de Duitser «Dora Ahrends» om cokes kwam. Beide schepen hebben de haven weer verlaten. Y.

EEN KOE AANGESPOELD

Dinsdagvoormiddag omstreeks 11 u. spoelde op het strand aan de Mole ongeveer rechtover het Semaphore gebouw, een koe aan. Het beest was zichtbaar afgemaakt geworden aan boord van het schip, dat het vervoerde, en is hoogstwaarschijnlijk tengevolge van de storm op het strand geworpen. Een auto van het Ministerie van Volksgezondheid kwam ter plaatse om het dier af te halen, dat eerst moest versleept worden vooraleer men het op de wagen kreeg. Daar het getij aan het opkomen was, zonk de wagen in het zand weg, zodat hulp moest geboden worden door de Latil Tractor van het Loodswezen te Zeebrugge. Er wordt opgemerkt dat een gelijkaardige koe ook op het strand te Middelkerke werd geworpen. Y.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

Met de O.238 op proefreis



DE O.238 «OP HOOP VAN ZEGEN»

Het was sedert een paar maanden dat de O.238 «Op Hoop van Zegen» op het onverwachts de werf van de firma De Weert verlaten had, om verder afgebouwd te worden.

Gedurende al die tijd groeide de blote romp uit tot een prachtig vaartuig voorzien van al wat sterk en goed voor de visserij was.

Zaterdagmorgen lag de O.238 «Op Hoop van Zegen» vertrekkensgereed aan de Rederijkaai. Het zou zijn proefreis doen. Veel vrienden en belangstellenden waren aan boord, toen schipper Henri Pyson, schoonzoon van reder Karel Lycke het sein tot de start gaf.

Die start was schitterend omdat met de bries die er stond, de O.238 bewees een ferm zeeschip te zijn.

Scheepsbouwer Jozef Deweert was zelf meegegaan aan boord om er zich van te overtuigen, vergezeld va de hh. Desmet, vertegenwoordiger van de «MAK» Dieselmotoren, de vroeger welgekende Deutsche Werke motoren, die eens te meer hier een prachtmotor leverde aan goedkope prijs en volledig «up to date», Desire Opdedrynck, de welgekende elektrieker die de elektriciteit tot in de puntjes verzorgde, was ook meegegaan om te zien of er niets haperde en toen hij terugkeerde, stelden we vast dat, het er alleen bij hem gehaperd had, want Dies was zeeziek geweest, zoals weinigen aan boord.



HENRI PYSON, KAPITEIN VAN DE O.238

Een schone troost voor hem was het nochtans dat niets gehaperd had en dat was een mooie beloning.

Op onze reis hadden we, benevens de zoon Firmin Lycke, een bloemist aan boord. 't Was de bloemist H. Goethals van Lichtervelde. Hij was 63 jaar, had nog nooit op een schip gevaren, maar wel met een vliegtuig gereisd.

En het mag gezegd, onze bloemist ontpopte zich tot een echte zeeman, want hij verliet de kop van 't schip niet dan om een paar boterhammen met hesp te verorberen.

De zeedoop had hij schitterend doorstaan. Het leven van de visser had hij beter leren kennen. Het werk van de visser verdiende meer waardering en beter betaald te worden.

Het vaartuig zelf werd in drie maanden tijds gebouwd. Het werd uitgerust met de nieuwste type dieptemeter (Hughes) op registratiepapier, zend- en ontvangtoestel (50 W.) en directiepeiler van de Bell Telephone. De brug werd gebouwd door de firma Schockaert, tanks en ijzerwerk door de werf Seghers. Het vaartuig laadt 25 duizend liter mazout en liep bij zijn proef meer dan tien mijl. De bemanning zal bestaan uit kapitein Henri Pyson, stuurman P. Corveleyn; machinist Charles Delbol en de matrozen St. Larauger en Tommy Waily. De jongste zoon van de eigenaar Marcel Lycke, zou als licht-matroos meevaren.

Het was de oude en ervaren Pieter Pincket, die het kompas kwam zetten in het sas aan de Sluis Demey. Daarmee rees bij ons de vraag op waarom dit kompaszetten niet in de vissershaven zelf kon geschieden door het plaatsen van een rode boei in het midden, zoals dit nog in andere havens gebeurt.

Toen men eindelijk de haven verliet, stond de wind nogal hoog en het verwonderde ons niet dat het schip geweldig aan het rollen ging.

De meeste passagiers droegen er de onaangename gevolgen van, maar onze bloemist fier als een echte zeeman, bleef onwrikbaar en stilde integendeel tijdig zijn honger. Overal zagen we bleke gezichten zwerend nooit meer te zullen meegaan.

Een filmoperatetr en zijn dame namen enkele films op. Maar terwijl velen het harde zeemansleven naar de duivel wensten, hield de O.238 het schitterend goed en niet een zeetje sloeg er over de kop.

Bemanning, Jef Deweert en de vissers waren ten zeerste tevreden. Op 10 mijl van de kust werd de korre uitgezet. Daarna werd de thuishaven terug aangedaan.

Allen waren tevreden, de zieken weer thuis te zijn, de gezonden en belangstellenden dat motor en schip, zich schitterend gedragen hadden.

Pas na zo'n reisje krijgen buitenstaanders een klein idee van wat het harde vissersleven betekent.

EEN DROEVE MARE

Na deze prachtige proef, na dat het harde zwoegen van Karel Lycke beloond zou worden, nadat de brave reder gedurende acht jaar geteisterd was en zijn schip door oorlogsfeiten verloor, nadat hij al die tijd zonder inkomen bleef, was zijn hoop weer vervuld en gingen zijn blikken naar zijn nieuw schip : «Op Hoop van Zegen».



DHR KAREL LYCKE

Het mocht echter niet. Reder Karel Lycke, de visser en man die nooit iemand kwaad had berokkend, van wie mag gezegd dat hij zijn brood niet in ledigheid heeft gegeten en steeds eerlijk zijn weg door het leven heeft gebaand, is plots gestorven na 'n kortstondige ziekte. Dinsdag overleed hij...

Een braaf, werkzaam en eerlijk visser-reder, is heengegaan.

Mocht de «Op Hoop van Zegen» zijn meester verder indachtig wezen en zijn familie van verder onheil gespaard blijven, is de wens van «Het Nieuw Visscherijblad».

VOOR UW OESTERS, LEVENDE KREEFTEN LANGOUSTEN EN BEVROREN ZALM
Oesterputten
HALEWYCK & Co
Oostende
EEN KWALITEIT : DE BESTE
TELEFOON : OOSTENDE 71121

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

ZOEKLICHTJES

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1942, motor ABC. 80 PK. 1942. Brt. 20,21 (450)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943 (354)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1945. Motor ABC. 120 PK. 1946. Brt. 32,85. (458)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG (garnaal). Geb. 1942. Motor Claeys 1921. 30 PK. Brt. 11. (457)

— OUDE DAGBLADEN TE KOOP : 3 fr. per kgr. Te bekomen in onze drukkerij.

— BOUWGRONDEN te koop v. burgershuizen en cottagen. Loten van 110 à 1000 m2, gelegen tussen de Fr. Orbanstraat, Stuiverstraat en toekomstige Autostrade. Inlichtingen Zagerij Snauwaert, Sas-Slykens, Oostende (478)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1948. Motor AWA 1948. Brt 106,42. (454)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. in hout 1942. Motor ABC. 80 PK. 1942. Brt 17,73. (451)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. in hout 1946. Motor AWA 240 PK 1946. Brt 106,92. (453)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1938 in hout. Motor Deutz 200 PK. 1938. Brt 88,58. (455)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG. Geb. 1928. Motor Skoda. 70 PK. 1946. Brt 22,47. (456)

— TE KOOP : VAARTUIG. Geb. in hout 1942. Motor AWA. 60 PK. 1942. Brt 17,91.

— GEVRAAGD OKKASIESCHEEPSMOTOREN boven 150 PK. Antwoorden bureel blad. (482)

Nieuwpoortse Visserijbelangen

BAGGERWERKEN

Er is enigszins verandering gekomen in het uitvoeringsplan van de baggerwerken in de haven. De baggermachine zal niet verder uitbaggeren in de richting van de nieuwe kaaimuur. Het is eerst de vlotkom, die aan de beurt moet komen. Beginnend van aan de kuisbank zal de baggermolen de ingang van de vlotkom en het dok zelf een goede diepgang geven. Dit werk krijgt de voorrang om tegen het komend sprot- en haringseizoen een voldoende diepte voor het in- en uitvaren te bekomen. Het is te hopen dat de baggermachine er zal in gelukken het wrak dat ligt ter hoogte van het Noordelijk uiteinde van het klein staketsel en de oorzaak is, dat reeds veel schroeven werden kapot geslagen, uit de weg te ruimen. Na de voltooiing van dit werk zal de baggermolen van de firma Decloedt terug ingezet worden op het gedeelte van aan het Kattesas tot voorbij de nieuwe kaaimuur.

AANLEGPLAATS VOOR MAZOUTSCHEPEN

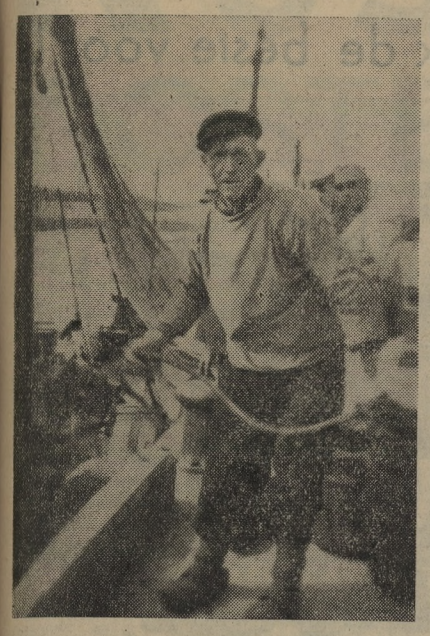
Door het Waterschoutsambt worden de vissers en mazoutverkopers er nogmaals op attent gemaakt dat de Noordelijke steiger van de vlotkom voorbehouden is als aanlegplaats voor de mazoutschepen. Het is de vissersvaartuigen verboden deze plaats in te nemen of langszij te meren. Bij eventueel uitbreken van brand moeten de mazoutboten zo snel mogelijk uit de vlotkom kunnen gesleept worden. Geen enkel vissersvaartuig wordt door de verzekering gedekt, wanneer zich iets voordoet terwijl de verzekerde boot langszij de mazoutschepen gemeerd ligt

ROND DE VISMIJN

Gedurende de loop van vorige week werd de dienst van mijnbestuurder verzekerd door dhr P. Van Loocke, agent. Hij heeft zich van zijn taak gekweten op een wijze, die de algehele voldoening wegdroeg, zowel van de vissers als van de vishandelaars. Zowel vóór de verkoop tijdens de beurtregeling, als gedurende het mijnen zelf liep alles gesmeerd. Wat eens te meer bewijst dat met voorkomendheid en hulpvaardigheid beter werk verricht wordt in een aangenamere atmosfeer.

UIT BLANKENBERGE

EEN STOERE OUDE VISSER



FRANS GADEYNE

EEN KRANIGE GRIJSAARD, DIE NOG ZIN HEEFT VOOR HUMOR

Toen we Zondagvoormiddag de nette woning in de Nieuwpoortstraat aanliepen, zagen we ogenblikkelijk, dat Frans en Sophie Gadeyne de achting van al hun geburen genieten. Ondanks het feit dat Frans sedert de laatste jaren met een sukkelende vrouw zit en die niet meer alleen laat, kan deze tegenslag geenszins zijn opgeruimdheid afkoelen. Een gulle lach en een flinke kwinkslag doorstralen iedere dag zijn doen en laten, want Frans behoort tot de oude garde van mensen, die gemakkelijk kunnen zien dat de zon in de vijver van zijn gebuur schijnt. Onze tijd was veel beter, zegt hij, dan die der hedendaagse jeugd. Wij waren met minder tevreden en waren niet zo afgunstig de een van de ander, niettegenstaande wij het veel lastiger en harder hadden om door het leven te komen. Maar ja, wij «d'oekde» moeten ons aan deze tijden aanpassen, zegt Frans ons guitig.

EEN ZWAAR VISSERSLEVEN ACHTER DE RUG

Wanneer wij Frans eens toetsen omtrent zijn vissersleven, dan komt er een olijke glans in zijn ogen schitteren en klinkt spontaan zijn antwoord in gezapig vissersdialect : «In oezen tied was het gèèl wat anders dan nu met de moteurs». En werkelijk het was zo, toen Frans, die later onder de lapnaam van «den axter» een onzer moedigste en onwrikbare zeebonken zou worden, aan zijn twaalfde jaar het zware vissersbestaan koos. Immers in die tijd, dat Frans als laver ter visvangst trok, was het nog met de platte schuiten, die aan het strand aanlegden. We schreven toen het jaar 1885 en de oude vissers gaven op dit tijdstip nog meestal de voorkeur hun schutte aan de dunne te steken dan in de nieuw gebouwde haven binnen te lopen. Het was met Pier Gezelle als stuurman, zijn vader Henri Gadeyne en Bertje Koekuyt als maats, dat Frans als laver voor de eerste maal het zilte zop introk. Toen was het nog de gewoonte dat met beschipsdag de koepagie werd samengesteld en dat men voor een gans jaar aan boord van eenzelfde vaartuig bleef. Reeds van zijn eerste jaar maakte Frans kennis met de vele gevaren van de zware vissersstiel, want in zijn eerste varensjaar was hij ooggetuige van het verlies van een man van de bemanning, die bij het wegzetten van de korre overboord ging en jammerlijk verdronk. Ondanks dit eerste beleven bleef de zee Frans aantrekken en niet minder dan 25 jaar bleef hij met de schuiten varen, waarbij men uitsluitend op de wind was aangewezen en veel moest werken om weinig te verdienen. Hier nam moeder Gadeyne voor een ogenblik deel aan ons gesprek en zei : «'t Is nog gebeurd, dat wij in veertien dagen zes frank paaie trokken». Ja, beaamt Frans, maar daarom lieten wij het aan ons herte niet komen en dronken algelijk een goeie druppel. Op 4 Mei 1895 beleefde onze zegsman opnieuw een spannend avontuur, wanneer hun schuit water maakte en zij er toch in slaagden, nadat hij met een ankertouw naar het strand was gezwommen, de schuit voor Den Haan op het strand te steken. Nadat de boot was verzekerd, trok Frans met zijn maat, ieder met een ben vis op de schouder, te voet naar Blankenberge om te mijnen, om 25 fr. te bekomen van hun visvangst.

Een meer aangename herinnering haalt «den axter» boven, wanneer zij in 1890 tengevolge van de ijsgang dertien weken oplagen aan het strand. Iedere dag kwam de bemanning aan boord. Echter niet om werk te verrichten, maar kwestie van de zinnen te verzetten.

Wanneer de eerste vaartuigen met kiel kwamen, was Frans spoedig aangemonsterd en voer verschillende jaren met Camille Huys, alias «Pion», Louis Falin ofte Babay, Frans De Bruyne, beter gekend onder de lapnaam «Cap» en Constant Regoudt. Van deze vier is enkel nog Louis Falin in leven.

Toen zijn zoon Gerard meeging als laver met de B.3, kende Frans eveneens enkele angstwekkende ogenblikken en wel toen Gerard over boord was geslagen en stuurman Louis Falin hem verwittigde. Samen met de stuurman gelukte het Frans, zijn zoon aan boord te krijgen. Maar goed vissersbloed verloochent zich niet en thans vaart Gerard nog steeds op Zeebrugge.

54 jaar trotseerde Frans storm, regen en wind om de bete broods en het was slechts aan 65 jaar, toen hij wegens zijn ouderdom en de toen reeds gedeeltelijke georganiseerde werkregeling, geen vaart meer kreeg, dat hij er het bijltje bij neerlegde.

Maar toch denkt hij nog met weemoed aan zijn goede tijd, toen er nog echte vriendschap bestond onder de mensen. Toen was er tenminste leute, want met de kermis lagen alle vissers voor drie tot vier dagen op, wat nu meestal niet meer het geval is. Toen gingen wij dansen op onze kloefen en met onze halsdoek op en kon men zien dat wij van het stoere vissersras waren. Heden ten dage kan men nog moeilijk een visser van een gewoon burger onderscheiden.

Maar ja, besluit Frans, ik ben tevreden van reeds zo lang geleefd te hebben, omdat ik het nimmer aan mijn hart heb laten komen en omdat ik nooit verlegen ben geweest een goeie druppel te drinken. Wat niet wil zeggen, dat ik die thans niet meer lust. Midderwijl laat Frans zijn vol glas nogmaals leeglopen en besluit : «Aan de jenever heb ik te danken, dat ik heden nog zo flink ben en nog al mijn tanden en mijn haar heb».

Waar hij vroeger graag een borrel dronk, maar steeds bezorgd was voor zijn gezin, heeft hij thans al deze bezorgdheid overgebracht op zijn vrouw, die in de laatste jaren aan het sukkelen is aan het gezicht en door haar man met een bewonderenswaardig geduld en liefde wordt opgepast.

GROOTHANDELAARS !
UITSTEKENDE DUITSE MOSSELEN TE VERKRIJGEN BIJ :

"Distrimollusques"

P.V.B.A. LANGESTRAAT,93 OOSTENDE

KLEINHANDELAARS, VOOR OESTERS, MOSSELEN EN KREEFTEN WENDT U TOT

P.V.B.A.

LOUIS ZOETE & Cie

LANGESTRAAT, 93, OOSTENDE TEL. 731.61

(425)

Kwaliteit der Duitse mosselen overtreft alle andere soorten

Vóór een zevental weken bespraken wij reeds de aanvoer van Duitse mosselen door de Oostendse firma Distrimollusques, Langestraat, 93, Oostende.

Deze dienst is in zo verre uitgebouwd, dat de moselen hier in de beste voorwaarden aankomen.

De betrokken firma heeft inderdaad om deze Duitse mosselen te Norden in Duitsland af te halen, een speciale Morris-Diesel-koelwagen aangekocht. Deze koelwagen verzekert een regelmatige dienst tussen Norden en Oostende. Alles laat voorzien dat de omzet op onze markten van deze mosselen steeds groter zal worden. Want in Nederland, en vooral in het Zeeuwse gebied richt de mosselparasiet steeds meer schade aan en heeft een uiterst gunstig voortplantingsgebied gevonden.

Alle middelen om deze parasiet te vernietigen bleven zonder gevolg. De toestand van de Zeeuwse mosselkweker ziet er bijgevolg zeer droevig uit en zelfs in Nederland gaan steeds meer mosselhandelaars hun mosselen kopen in Duitsland.

De verbruiker wil nu eenmaal kwaliteit. Momenteel zijn de Duitse mosselen veel beter dan de Nederlandse. Zo zullen ze dan ook de Belgische markt veroveren. Alle gunstige faktoren zijn hiervoor aanwezig, vermits het visgewicht 20 kg. bedraagt per 100 kg. mosselen. De grootte evenaart die der Nederlandse en, wat 't voornaamste is, de Duitse mosselen zijn slijk- en zandvrij.

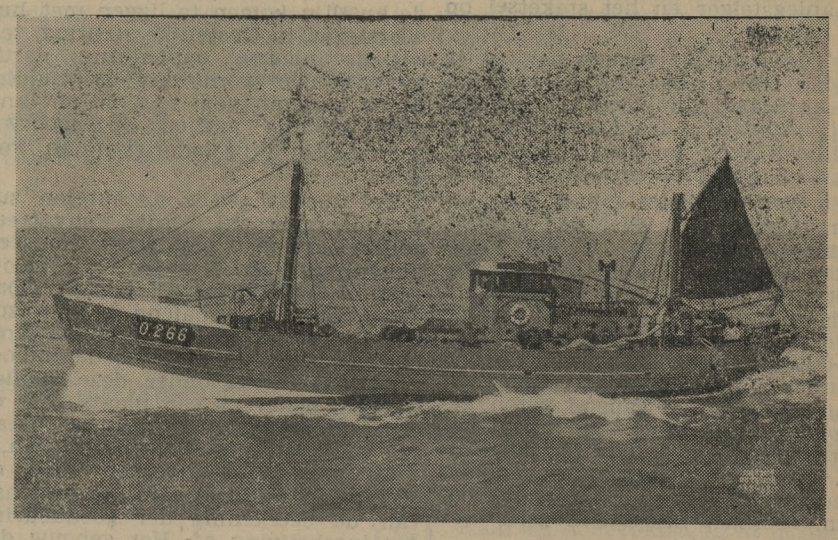
Wij mogen dus gerust besluiten dat de Duitse mosselen alle andere soorten overtreffen en weldra de meest gegeerde soort in onze streek zullen zijn.

SCHEEPSBOUWWERVEN REDERIJ

Wwe J. DENYE

1, NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE
Gesticht in 1830

Telefoon 71188 H.R. 1137



— Gespecialiseerd in het bouwen van houten motorvissersvaartuigen.
— Alle slag van herstellingen. Op helling halen tot 125 BRT.
— Deskundige dienst. — Scheepsbenodigdheden
Ontwerpers van de modernisering der Belgische en Franse vissersvloot.
REFERENTIES : Oostende — Zeebrugge — Nieuwpoort — Lorient — Concarneau — Ile de Groix — Grevelingen.

Spoedige bediening. Verzorgd werk.

(50)

Reders winnen de Processen tegen de R.M.Z.

Vorige week werden een reeks zaken zaken te Nieuwpoort gepleit, terwijl andere voorgekomen zijn op de Vredegerechten te Oostende, Brugge en Assenede.

Heden wordt ons door Mter Six, welke aangesteld werd door het VBZ, medegedeeld dat in drie gevallen reeds een gunstig vonnis bekomen werd. De verjaring, zoals deze opgeworpen werd, is door de H. Vrederechter aanvaard, zodat voor de jaren 1946 en de eerste twee trimesters 1947 geen achterstallige bedragen noch kosten, noch boete moeten betaald worden.

Volgende vonnissen werden uitgesproken :

1. Eis van de R.M.Z. : 7.249 fr. plus interesten plus 20 t.h. boete plus gerechtskosten :
   Vonnis : de reder wordt veroordeeld tot het betalen van 534 fr. (bijdrage 3e trimester 1948) plus 60 fr. interesten plus de helft der gerechtskosten : 80 fr. in TOTAAL : 674 fr.
2. Eis van de R.M.Z. : 12.109 fr. (hoofdsom) plus 1.079 fr. interesten plus 20 t.h. boete plus de gerechtskosten.
   Vonnis : de reder moet betalen : 2.482 fr. (3e kwartaal 1947) plus 270 fr. interesten plus 150 fr. (de helft der gerechtskosten, in TOTAAL : 2.902 fr.
3. Eis van de R.M.Z. : 10.715 fr. (hoofdsom) plus interesten plus 20 t.h. boete plus gerechtskosten.
   Vonnis : de reder moet slechts betalen : 2.332 fr. (hoofdsom) plus 300 fr. interesten plus 140 fr. (de helft der gerechtskosten, in TOTAAL : 2.772 fr.

Er werd dus een ZEER BELANGRIJKE VERLICHTING BEKOMEN voor die reders. We moeten hier echter aan toevoegen dat deze drie gevallen de minst ingewikkelde zijn. De betrokken reders hebben nooit betaald aan de R.M.Z.. De andere vonnissen zullen bijgevolg in verhouding zijn tot deze zaken en tot elk geval afzonderlijk.

We kunnen er niet genoeg de nadruk op leggen dat de reders welke lastig gevallen worden door de R.M.Z. voor achterstallige betalingen best doen onmiddelijk het V.B.Z. te raadplegen en in elk geval GEEN ENKELE BETALING TE DOEN zonder hieromtrent ons advies ingewonnen te hebben. Op deze manier zullen wij voor verscheidene gevallen nog interessante vonnissen kunnen bekomen. Het storten van een voorschot betekent immers meestal het erkennen der schuld, hoewel deze betalingen te goeder trouw geschieden.

De tussenkomst van het V.B.Z. in deze aangelegenheid is volledig kosteloos voor alle leden van het V.B.Z.

Nieuwbouw en Herstelling

VAN

Houten Schepen

Eugène VAN LOO en Zoon

WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE

(48)

Havenbeweging te Oostende

INGEVAREN

Naam v.h. schip	Herkomst	Lading
Holl. m.s. Pr. Bernard	Zee	Ledig
Holl. m.s. Spes	Liverpool	Ledig
Noorse s.s. Gresco	Archangel	Hout

UITGEVAREN

Naam v.h. schip	Bestemming	Lading
Noorse s.s. Bygdöy	Bremen	Ledig
Finse s.s. Eva	Antwerpen	Ledig
Holl. m.s. Spes	Hamburg	Autobanden
Holl. m.s. Pr. Bernard	Haïfa	Bevroren Haring

Moeten onze Visvrouwtjes gekontroleerd worden ?

Volgend geval werd ons enkele dagen geleden uit goede en betrouwbare bron verteld.

Een dame wilde een half pond garnaal kopen aan een visvrouwtje.

Deze laatste opende een zakje, deed een paar grepen garnaal in dit zakje, ZONDER TE WEGEN, en overhandigde deze aan haar kliënte : «asjeblief Madam, 9 frank».

De dame in kwestie was hiermede niet akkoord en eiste dat de garnaal gewogen werd, wat het visvrouwtje in een Franse koleire deed schieten : als ge me niet betrouwt, moet ge 't maar zeggen, enz... De dame in kwestie wilde niet toegeven en eiste dat het zakje gewogen werd. Het visvrouwtje deelde uiteindelijk mede dat ze haar gewicht van 1/2 pond verloren had en haar kliënten op die manier moest bedienen... Na veel discussie werd een halve kgr. garnaal afgewogen, deze in twee gelijke delen verdeeld en het eerste zakje opnieuw tegengewogen. Resultaat : er ontbraken nog bijna twee volle grepen garnaal aan het eerste zogenaamde half pondje.

Als onze visleursters op deze manier hun kliënten bedienen, zullen ze wellicht gedurende enkele dagen goede zaken doen, vooral als de garnaal duur verkocht wordt, zoals in dit geval, maar ze zullen dra hun kliënten verliezen en tevens hun goede faam van eerlijk te zijn. Of wordt er nog geen geld genoeg verdiend achter de rug van onze vissers om ?

Daarom vragen we ons terecht af of het niet wenselijk zou zijn dat onze visleursters af en toe gekontroleerd zouden worden om na te gaan of ze wel degelijk het gevraagde gewicht bestellen.

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr. 29

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Niet zonder een zekere bezorgdheid zag Ben Brace het vlot dus het eiland naderen; en reeds wilde hij zijn metgezellen de reden van die bezorgdheid meedelen, toen hun onvoorzichtig geschreeuw in de gang van zijn gedachten plotseling verandering bracht. Dat vreugdegejuich hadden de bewoners van het onbekende eiland zeker gehoord; — en stellig zeker moesten ze tot een zeer vreemd ras van wezens behoren, want op dat ongewone geluid vlogen zij eensklaps allen op, zodat de equipage van de «Catamaran» ze in de lucht kon zien zweven.

«'t Zijn vogels ! Niets meer of minder dan vogels !» schreeuwde de neger.

«Je hebt gelijk, zwarte. Ik kan de vorm hunner vleugels thans zelfs duidelijk onderscheiden,» zei de zeeman : «Ik zie fregatvogels, zeeraven, pinguins — ja allerlei soort van vogels ! En waarschijnlijk heeft het eiland geen andere bewoners.»

Hoewel het opvliegen der vogels een illusie van de schipbreukelingen had doen verdwijnen, stond het geloof in het bestaan van het eiland nog vast. Nog steeds wapperde daarop de vlag. Doch nu het verlaten scheen, behoefde men bij de benadering niet meer voorzichtig te zijn. Daarom grepen de zeelieden, Sneeuwballetje en William naar de riemen om spoediger aan wal te komen.

Door wind en riemen voortgedreven, kwam de «Catamaran» vlug vooruit, en was men het eiland binnen een paar minuten tot op enige vademen afstands genaderd. De mist was opgetrokken en het was thans duidelijk zichtbaar.

Ben liet zijn riem een ogenblik rusten om opnieuw voor zich uit te zien.

«Dat - land? Dat - een eiland? Is 't toch waar? Daar? Ze mogen mij Mietje noemen als 't een eiland is! Dan ben ik zelf er ook een! Op een stuk rots gelijkt het wel, maar op een walvis nog meer. Ik wed, dat het een walvis is!».

«Zou je denken?» vroeg Sneeuwballetje erg teleurgesteld.

«Dat zeg ik je immers!» klonk het beslist. «Ha, nu heb ik het in de peiling! 't Verwondert mij, dat ik daar niet vroeger aan heb gedacht. Het dier is door een walvis-vaarder gedood!» riep Ben Brace thans, alsof hem eensklaps een nieuw licht opze daar laten staan om het dier uit ging. En de vlag op zijn rug hebben de verte beter te kunnen zien. Lieve God! Ik hoop, dat het schip terugkomt.»

Met die woorden liep Ben naar het hoogste punt van het vlot en tuurde met angstige blikken de horizont langs.

Welke hoopvolle verwachtingen de laatste woorden van de matroos deden ontstaan, is licht te begrijpen.

Meer dan tien minuten bleef de kapitein op de uitkijk. Geen vadem van de reusachtige watervlakte ontging aan zijn scherpziend oog. Maar de uitdrukking van vertrouwen, die zijn gelaat een ogenblik had verhelderd, verdween langzamerhand weer geheel om voor die van spijt plaats te maken. Zo ver zijn oog reikte, zag men zomin een zeil als iets, dat de nabijheid van een schip verried.

Ben verliet toen zijn post en wijdde al zijn aandacht aan de walvis. De mist was geheel opgetrokken; zo doende was het mogelijk na te gaan hoe groot het dier was. Maar schoon het reusachtige beest niet voor een eiland kon worden aangezien, had het gemakkelijk voor een grote, zwarte rotsmassa van circa twintig vadem lengte kunnen doorgaan.

Vijf minuten later lag de «Catamaran» tegen de walvis, werd het zeil gestreken, en wierp Ben om een der borstvinnen een touw, dat hij vervolgens stevig vastmaakte. Het vlot had nu veel van een bootje naast een groot oorlogschip.

Daar Ben die berg van been en vlees om verschillende redenen wenste te beklimmen, begon hij, zodra het vlot vastlag, dat plan ten uitvoer te brengen.

Maar die klimpartij was zomin gemakkelijk als zonder gevaar, door de olieachtige zelfstandigheid, die het dier bevatte, glibberig geworden, maakte ze bijzonder moeilijk.

Wel had het niet zoveel te betekenen, al viel een man, die zo goed kon zwemmen als Ben, in zee; maar als men weet, dat twintig haaien om het karkas aasden, zal men kunnen nagaan, dat het gevaar nog vrij groot was.

Maar Ben Brace was er de man niet naar om van een klein gerucht vervaard te zijn. Door Sneeuwballetje geholpen, bediende hij zich van de borstvin van de walvis als van een stijgbeugel en gelukte het hem op de rug van het dier te komen.

Onmiddellijk werd hem nu een touw toegeworpen. Dit gebruikte hij om de neger op te hijsen, en daarop begaven de twee mannen zich naar de staart of, zoals Ben het luchthartig noemde, naar de achtersteven van dat zonderlinge vaartuig.

Midden op, vlak boven de ruggegraat, werden zij een verhoging van enige voeten lengte gewaar. Dat was de rugvin, het punt waar de vlag was geplant. Daar gekomen maakten de zeelieden halt om een blik te werpen over de door de opkomende zon verlichte oceaan.

LVII.

OP DE RUG VAN EEN WALVIS

De mannen hoopten, wanneer dat nog mogelijk was, de harpoeniers te ontdekken, die de walvis hadden gedood.

Nadat zij de horizont vruchteloos hadden afgezocht, wendden zij hun blikken weer naar het dode monster en werden nu verschillende voorwerpen gewaar, die zij aanvankelijk niet hadden opgemerkt. De vlag - de walvisvaarder noemt haar «wift» - was niet het enig bewijs voor de manier, waarop de potvis was gedood, want twee grote harpoenen, wier ijzeren punten diep in het spek waren gedrongen, had het dier in de zijde. Aan de dikke, houten steel van iedere harpoen zaten lijnen met grote blokken hout, die als een boei op het water dreven. Ben noemde die blokken «dreggen». Voordat hij dienst nam, had hij de harpoen gehanteerd, en al de werktuigen, die aan boord van een walvisvaarder zijn te vinden, waren hem bekend.

«Ja, 't is wel zoals ik had gedacht», zei hij, toen hij het wapentuig van zijn voormalig beroep herkende. Maar in de afstand, waarop het schip van ons verwijderd is, heb ik mij, schijnt het, vergist. Ik mag die dreggen niet.»

«Dreggen? Wat jij daarmee zeggen willen? Dat die blokken hout zijn? Waarom jij die niet mogen, massa?»

«Als die dingen er niet waren, zou ik durven zeggen, dat een schip hier is geweest en zou ik de hoop voeden, dat het terugkwam.»

«Schip hier geweest? Maar als niet schip hier geweest, hoe dan vlag en harpoen verklaren?»

Vervolgt

Aanleg Terminus voor Ferry-Boats te Zeebrugge

Het te graven dok en de te bouwen aanlegsteiger zullen opgericht worden op de plaats van het vroegere loodsgebouw, terwijl het dok ongeveer een driehoekige vorm krijgt. Het bedrag voor het graven van dit dok wordt op 33 millioen frank geraamd en is volledig voor rekening der Staat, die tevens de kosten voor de aanlegsteiger en het staketsel op zich neemt.

De totaliteit der werken beloopt 42 millioen frank, waarvan 33 millioen voor de Staat, 5 millioen voor de Sté Belgo Anglaise des Ferry-Boats en 4 millioen voor de Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen.

Het Westerstaketsel met het bestaande hoofd zal over de vereiste lengte voor de nieuwe werken opgebroken worden, gebeurlijk ook de bunkers en de houten steiger van het Loodswezen. De kaaimuur van de aanlegpost zal uit een betonnen kopmuurtje bestaan, gebouwd op een betonnen plaat, die door palen en damplanken uit gewapend beton gedragen wordt. Deze kaaimuur zal van 7 wrijfbouten en 2 ladders voorzien zijn. De twee aanlegmassieven zullen eveneens uit metalen damplanken bestaan, voorzien van wrijfhouten met betonnen steunblokken en van een bollard en die met de kaaimuur en onderling verbonden zullen zijn door dienstbruggen. In totaal worden zes dukdalben geslagen, voorzien van wrijfhouten en bollaard, waarvan de drie Oostelijke een ladder zullen dragen.

De Ferry-Boats zullen parallel met de kustlijn komen te liggen met hun voorsteven in Oostelijke richting, terwijl de nieuwe ophaalbrug dertig meter langer wordt dan de huidige in de binnenhaven, t.t.z. 50 m. lang, zodat bij alle getijen de spoorwagens gelost en geladen kunnen worden.

Het gebouw, waar de burelen zullen ondergebracht worden, omvat een gelijkvloers met plaatselijk één verdieping aan de Westkant, als woonvertrek der concierge. Aan de Oostkant van het aanpalend gebouw zullen een refter met kleedkamer voor het werkvolk en een goederenloods verrijzen. Direkt onder deze lokalen worden, benevens een plaats voor de centrale verwarming, twee bergplaatsen voor auto's en fietsen voorzien.

Het geheel der werken moet op 450 dagen voltooid zijn, te rekenen van de betekening der goedkeuring der inschrijving af. Het gebouw der burelen, huisbewaarder, goederenloods en bedieningshuisje moeten op 300 dagen af zijn.

Binnenkort zullen dus te Zeebrugge grote werken aanvangen, die noodzakelijk zijn voor het behoud van de overzeese trafiek op Harwich. Y

Nog de scheepsramp van de "Laplace"

Men weet onder welke pijnlijke omstandigheden het metereologisch vaartuig «Laplace» voor de haven van St. Malo tengevolge van een mijnontploffing gezonken is. Bij deze ramp kwamen de kommandant en 50 leden van de bemanning om het leven, 41 leden zijn gered.

Men is er vast van overtuigd dat, indien de eerste drenkelingen die aan wal kwamen spoedig het alarmsein hadden gegeven, er meer leden zouden gered geweest zijn.

Anderzijds moet ook toegegeven worden, dat de alarmseinen verscheidene uren na de ramp in werking traden.

Begrijpelijk heerst er grote verslagenheid onder de bevolking.

De regering heeft een nationale rouw gehouden en op de openbare gebouwen wapperden de vlaggen halftop.

Dhr René Pléven, President van de Franse Regering, hield er aan ter plaatse te zijn op de ter-aarde-bestelling der slachtoffers. Hij sprak een rouwrede uit, kort en zakelijk, en verzekerde, dat reeds een onderzoek ingesteld werd tot voorkoming van dergelijke rampen. Onwillekeurig moeten wij denken aan de te laat gevulde put, wanneer het....

Worden de Reders wakker ?

(Vervolg van blz 1)

Leden van de beheerraad : Louis Decreton, Karel Louis Verleene; Edmond Christiaen, Jaak Viaene, Victor Seghers, Ed. Logghe en Gerard Deckmyn.

Toezichters : Depoorter Michel, G. Rabaey en O. Portier.

Wij hopen dat alle reders zullen begrijpen dat hun gemeenschappelijk belang ligt in gezamenlijk en eendrachtig werk en dat ze er zulen toe komen zo spoedig mogelijk sociaal en fiskaal er voor te zorgen, dat ze niet meer afhangen van allerlei particulieren.

Gezamenlijk streven voor het verminderen der onkosten, voor het verbeteren der uitbatingen, is het enige middel om in de toekomst het bedrijf leefbaar te houden.

Mocht men dat begrijpen, dan zou de taak van degenen die zich steeds voor de wagen spannen, vergemakkelijkt worden en dan zouden sneller resultaten worden bereikt.

Discussies in Engeland rond de Visserijsubsidies

De Londense visbakkersvereniging beschuldigt de Engelse reders : «Systematisch tekort op de Engelse vismarkt»

In een land waar het visserijbedrijf sterk georganiseerd is, het Verenigde Koninkrijk namelijk, is het te begrijpen dat de verschillende belangen publiek worden uiteengezet en uitgevochten.

De reders hebben onlangs vanwege de Engelse regering de bekende «visserijsubsidie» bekomen. De reaktie op deze tussenkomst laat zich thans sterk voelen : de Londense visbakkers op hun jaarlijkse algemene vergadering (18 September) beschuldigen de reders thans door middel van deze visserijsubsidie, een systematisch tekort aan vis op de markt te verwekken met het doel de visprijzen de hoogte in te drijven.

Op genoemde algemene vergadering was het hoofdthema : de sterke stijging der visprijzen. Dhr COTTON, welke de vergadering voorzat, verklaarde onder meer het volgende, welke moest wijzen op de ernstige toestanden in de Engelse kleinhandel :

«Ik geloof dat het gebrek aan vis georganiseerd is, zo de reders hun huidige politiek volhouden, zal het publiek afgehouden worden van de visconsumptie. In dit geval zal het beroep van de visbakkers ineenstorten en zullen de kleine winkels moeilijkheden ondervinden.

We kunnen het publiek niet verplichten meer te betalen voor gebakken vis, er is slechts één zaak te doen : de producenten verwittigen dat hun prijzen boven de beurzen van het publiek stijgen.»

Hierop verzekerde een lid dat de reders ondoordacht de visnijverheid saboteren. De aanvoeren zijn beperkt om een voortdurend tekort op de markt te verzekeren.

Andere sprekers drongen op nieuwe invoering van kontroleprijzen aan. Volgens hun mening waren de prijzen, sinds het heffen van de kontroleprijzen, niet op de redelijke basis gebleven welke algemeen door de handel verwacht werd.

Eenstemmig werd besloten een schrijven te richten aan de Engelse Redersvereniging waarin zou geprotesteerd worden tegen de hoge prijzen en waarin gewezen zou worden op het feit dat de voortzetting van de huidige rederspolitiek uiteindelijk tegen deze laatste zal keren. Een afschrift van dit schrijven zou gestuurd worden naar het Ministerie van Voedselvoorziening.

HET IS MOEILIJK ZICH EEN MENING TE VORMEN OMTRENT DIT GESCHIL

Wanneer we de Engelse tijdschriften doorbladeren vinden we bijna op elke bladzijde klachten van Engelse reders dat hun prijzen te laag zijn en dat grote hoeveelheden vis van goede hoedanigheid naar de vismeelfabrieken worden gezonden bij gebrek aan kopers. De visbakkers en de kleinhandel protesteren tegen te hoge prijzen en een gebrek aan vis op de markt.

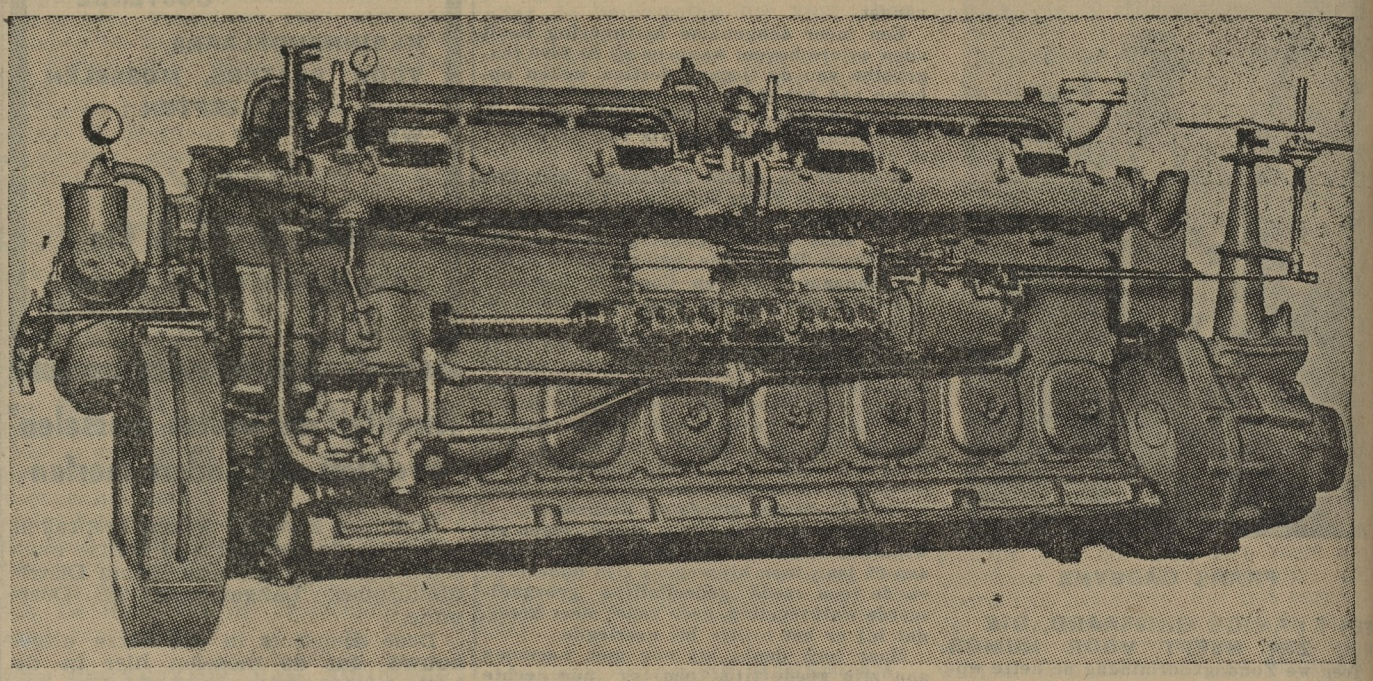
Aan de andere kant zijn we er van overtuigd dat de visserijsubsidie zoals die voorzien en uitgewerkt werd door de Engelse regering, er niet op bedoeld is een tekort aan vis te scheppen noch de marktprijzen omhoog te jagen, wel integendeel.

We zijn er zelfs bijna van overtuigd dat de visserijsubsidie een stimulant is voor de reders om meer en betere vis aan te voeren ten behoeve der Britse voedselvoorziening en dat de kwestie der visprijzen geen rol speelt, zolang de reders, op eender welke manier hun minimumopbrengst verzekerd zijn.

Tenware de praktijk het anders zou uitwijzen.

GLENIFFER

De beste motor van de Schotse visserij is ook de beste voor U



Alvorens een beslissing te nemen betreffende het aanschaffen van een nieuwe motor, eerst eens inlichtingen vragen bij **Ets. Marine Motors,** 77, Markgravelei, Antwerpen. Tel. 796.00 (4 lijnen).

De groeiende Deense Visuitvoer

(Vervolg van blz 1)

dacht gevestigd op Deense forellen, welke in speciale vijvers gekweekt worden.

DE INVLOED VAN DE INTERNATIONALE AKKOORDEN

Het vrijmaken van de invoerbeperkingen in een zeker aantal landen zal belangrijke gevolgen meebrengen voor de Deense visnijverheid. Engeland heeft de voorwaarden voor invoer van vreemde vis merkelijk verminderd en het is van groot belang voor de verschillende landen welke vis uitvoeren naar Engeland, vooral Denemarken, dat deze vrijhandelpolitiek behouden blijft.

Een aantal andere landen hebben de invoer van vis en visserijprodukten gedeeltelijk vrijgegeven en verdere onderhandelingen werden aangeknoopt teneinde een vermindering te bekomen van het invoertarief voor vis en visserijprodukten, waar deze een belemmering zijn.

De uitslag hiervan was eerder gering.

Op de internationale douaneconferentie welke te Torquay gehouden werd, als voortzetting van de conferentie van Annecy, zullen de invoerrechten voor vis op een bredere schaal worden besproken. In deze besprekingen zal het voor Denemarken verder onmogelijk zijn nog toegevingen te doen inzake invoer van vis in Denemarken, daar deze, uitgezonderd voor viskonserven, volledig vrij is.

(N.v.d.R.) Het is nutteloos en overbodig de visnijverheid in Denemarken te beschermen tegen de vreemde invoer, vermits de Deense vissers op de eerste plaats goedkoper produceren dan eender welk land, en de Deense vishandelaars de nationale industrie boven de vreemde verkiezen. — Heeft men ooit gehoord van uitvoer van Belgische vis naar Denemarken ?.

Denemarken wil enkel zijn vraag rechtvaardigen zo dat de andere landen de invoerrechten van vis zodanig zouden verlagen dat ze geen hindernis meer zouden vormen voor de invoer van Deense vis.

WIJ LEVEREN KWALITEITSVIS

Het is Denemarken mogelijk geweest dit aanzienlijk uitvoerapparaat op te bouwen dank zij de hoge kwaliteit van haar visprodukten. De Deense overheid heeft strenge maatregelen uitgevaardigd om de kwaliteit van de export-vis te waarborgen. Zo bvb., moet de vis niet alleen van uiterst goede kwaliteit zijn, wanneer ze Denemarken verlaat, maar ze moet bovendien zo verpakt en geijsd zijn dat ze onder normale transportvoorwaarden, in onberispelijk verse toestand ter bestemming komt.

(Waar zijn wij hiertegenover nog in België, waar zelfs de overheid niet wil ingrijpen om reders of handelaars te verplichten enkel goede en goed verzorgde waar aan te brengen). Een andere verordening welke sinds verscheidene jaren in voege is, bepaalt dat vis en visserijprodukten enkel mogen bewerkt worden in lokalen welke goedgekeurd zijn door het Ministerie van Visserij (vergelijk hiermede onze lokalen in de vismijn..) Thans wordt een verdere bepaling opgemaakt welke het diepvriezen van vis verbiedt in andere instellingen dan deze welke goedgekeurd zijn door het Ministerie van Visserij. Het Deense Ministerie van Visserij is er zich van bewust, dat het vraagstuk der kwaliteit in de toekomst een overwegend aandeel zal spelen bij de verkoop van Deense vis en bereidt thans een wet voor welke alle bepalingen inzake kwaliteitskontrole van vis en visserijprodukten zal verzamelen.

De tweede wereldoorlog was gevolgd door een korte periode tijdens dewelke de verkoop van de Deense overproduktie op de wereldmarkt uiterst moeilijk was. In de loop van 1946 verbeterde de uitvoer als gevolg aan de handelsovereenkomsten tussen Denemarken en de visinvoerende landen. Denemarken heeft thans handelsovereenkomsten afgesloten met 16 landen. De verkoop van de grote vangsten van het jaar 1949 was niet bijzonder moeilijk, maar alles wijst er op, dat het jaar 1950 de uitvoerhandel voor nieuwe moeilijkheden zal brengen. Alle Noord- en West-Europese landen hebben inspanningen gedaan om hun eigen produktie op te drijven en de mededinging op de buitenlandse markten groeit jaarlijks aan.

De devaluatie van September 1949 had voor gevolg dat de Deense vissers voor verhoogde produktiekosten kwamen, terwijl ze geen verhoogde verkoopprijzen voor hun vangsten konden bekomen. De visserijnijverheid heeft hierdoor een merkelijke achteruitgang gekend.

Engeland staat nog steeds aan de spits van de afnemende landen. De grote Deense pladijs wordt sterk gevraagd op de Britse markt. Het was niet altijd mogelijk deze vraag te voldoen daar de vangsten verminderd zijn.

DE BETREKKINGEN MET BELGIE VERMINDERD

Na de oorlog bouwde de Deense visnijverheid een belangrijke uitvoerhandel op naar België. Tijdens de afgelopen twee jaar, is deze uitvoer evenwel zeer vervallen. Het is onmogelijk gebleken normale handelsbetrekkingen tussen België en Denemarken te behouden, door België's verhouding tegenover de Beneluxunie. Deze verhouding geeft aan Nederland de voorkeur op de Belgische vismarkt. Het gevolg hiervan is, dat Deense vis niet kan mededingen en dat de Deense visinvoer in België zeer gekortwiekt is. Deze ontwikkeling heeft de Deense visnijverheid een zware slag toegebracht. Verder moet hierbij gevoegd worden, dat de Belgische visserijnijverheid sinds de laatste oorlog geweldig ontwikkeld is en dat de Belgische vissers zich verzet hebben tegen alle visinvoer.

(Dit is tenminste een belangrijke bekentenis uit de mond van een Deen !) (We achten alle commentaar hierbij overbodig.)

Zo de Deense handel met België verminderde, is de handel met Frankrijk, integendeel, gevoelig vermeerderd. In de handelsovereenkomst tussen beide landen was overeengekomen dat de Deense vis naar Frankrijk zou gezonden worden op basis van een overeengekomen hoeveelheid. Frankrijk heeft echter een belangrijke diepzeevloot, de Deense vissers hebben ondervonden dat de prijzen op de Franse markt zeer laag zijn. Deze toegeving is hierdoor van weinig praktische waarde gebleken.

DE UITVOER NAAR MIDDEN—EUROPA

Er bestaat een regelmatige handel in visfilets met Zwitserland (visfilets worden sterk gevraagd in de Midden—Europese landen), doch de verkoop van andere vissoorten in Zwitserland is gevoelig gedaald tijdens de laatste jaren. Sinds Zwitserland deel uitmaakt van de landen met de harde munt, is er een sterke mededinging ontstaan tussen de visuitvoerende landen, welke elk een gedeelte van de Zwitserse markt willen veroveren. Door hun hoge kwaliteit kunnen de Deense visfilets mededingen met alle landen van de wereld en worden nog dagelijks inspanningen gedaan om deze te verbeteren.

DE HANDEL MET ITALIE

Sinds 1939 veroverde Denemarken de Italiaanse markt. Italië is de voornaamste invoerder van gezouten vis van de Faroër eilanden en is eveneens de voornaamste koper van bepaalde soorten vis welke zeer veel gevangen worden in de Deense wateren : zoals latour, tonijn en inktvis, geep en makreel. Er bestaan goede gronden om te geloven dat deze markt voor Deense vis zal blijven. De Deense visnijverheid doet grote inspanningen om aan de speciale eisen van de Italiaanse markt te voldoen.

DE HANDEL MET DUITSLAND

Duitsland was vroeger een der voornaamste afnemers van Deense vis, vooral van de goedkopere soorten. De verdeling van het land in Oostelijke en Westelijke zones heeft verscheidene moeilijkheden aangebracht. Ruilovereenkomsten werden gesloten met de Oostelijke zone, doch tijdens het afgelopen jaar was het praktisch onmogelijk voor de Deense visinvoerders om aan de voorwaarden der overheden van de Oostelijke zone te voldoen. De Oostelijke zone van Duitsland is voor het ogenblik voor de Deense visnijverheid van bijkomend belang.

Ook met de handel met de Westelijke zone ondervond men moeilijkheden, het nieuw handelsakkoord echter voorziet verbeterde voorwaarden voor de Deense visuitvoerders. Niettegenstaande dit voordeel, is de Duitse vismarkt van merkelijk minder belang dan vóór de oorlog.

DE UITGEVOERDE SOORTEN

Het grootste gedeelte van de Deense uitvoer bestaat uit verse vis, enkele hoeveelheden schaaldieren werden eveneens uitgevoerd. Pladijs en kabeljauw zijn de voornaamste soorten welke uitgevoerd worden.

Andere vissoorten worden eveneens in behoorlijke hoeveelheden naar het buitenland verzonden. Enkele hoeveelheden welke voorkomen op de statistieken van de Deense uitvoer, bevatten eveneens vis welke in Denemarken ingevoerd werd en naderhand, 't zij vers, 't zij gekonserveerd, terug uitgevoerd.

Deense vissers en visuitvoerders weten dat grote inspanningen moeten gedaan worden om aan de verschillende eisen van de talrijke buitenlandse markten te voldoen. Zij zoeken voortdurend naar nieuwe en betere methodes om de Deense vis te verpakken en uit te voeren.

Zij hebben een internationale transportdienst met gekoelde vrachtwagens ingericht welke de vis tot diep in Midden—Europa voeren en zij zullen niet terugschrikken hun uitvoermogelijkheden nog verder uit te breiden op elke weg die de markten vereisen.

De Deense visnijverheid is de belangrijkste mededinger op de Europese markt en ze blijft nog steeds de voorsprong houden die ze heeft op de weg van de internationale vishandel.

INDUSTRIELE EN HANDELS—LASMAATSCHAPPIJ N. V.
19, Sleeckxlaan, Brussel III — Telefoon 155969

Wil U fraai en sterk LASWERK uitvoeren, bezig onze LASSTAVEN

BLAUWE WITTE RODE KOP

Onze TECHNISCHE DIENST staat te Uwer beschikking op eerste aanvraag

KUSTNIEUWS OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Op Zondag 1-10. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Ostijn, H. Serruyslaan, 50. Tel. 71915.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 1-10. Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 31-9 to t7-10 : apotheker Jongen, Torhoutstwg, 230.

Op Maandag, 2-10 : dienstdoende gans de dag : apothekers : Gerard, Kerkstraat, 16; Coucke, A. Pietershaan, 58.

HEREN, MET ONS GELD BETAALD, SPEEL NIET MET ONZE VOETEN !

De ambtenaar van deze elektriciteitsdienst meldt in mooie cijfers op zijn loket dat dit open is tot vijftien uur.

Wanneer ge echter vijf minuten vóór drie komt dan vindt ge alles reeds potdicht en Uw geklop blijft onbeantwoord. Vijftien uur is vijftien uur en het is niet omdat die brave heer misschien een half uur lang niemand te bedienen kreeg dat hij vroeger mag sluiten. De beste man zou er wel mogen aan denken dat hij met het geld der belastingbetalers bezoldigd wordt en dat hij als dusdanig óók die laatste minuten mag open blijven.

FIETS BESCHADIGD

Olluyn Ferdinand, wonende Blauw Kasteelstraat, 24, meldde de politie, dat de auto, gevoerd door Traen, uit Brugge, zijn fiets, geparkeerd langs het gaanpad, had omvergereden en beschadigd. Hr

DODELIJK ARBEIDSONGEVAL IN DE HANDELSHAVEN

Bij het lossen van de houtboot «Eva», zijn Vrijdagvoormiddag om 11 uur zware balken losgeschoten uit de greep van een losketting en terechtgekomen op de 63-jarige houtlosser Barbaix Frans, wonende Viaductslop, 38, te Oostende. Barbaix werd onmiddellijk naar de H. Hartkliniek overgebracht, alwaar hij echter om 15 uur aan de zware opgelopen verwondingen bezweek. Hr

Het Blauw Kruis der Kust... en het Kon. Van Neste Genootschap

Reeds verleden jaar werden vriendschapsbanden gesloten tussen deze twee verenigingen. Het Toneel KVGO richtte immers in December 1949 in de «Royal Nord» een zeer geslaagd feest in op verzoek van de vereniging voor dierenbescherming.

Sedertdien is «Het Blauw Kruis», onder de machtige impuls van de heer G. E. Lippens, met rasse schreden vooruitgegaan. Een splinternieuw «asyl» voor honden en voor katten, helemaal opgevat volgens de moderne techniek, werd gebouwd in «het bosje» en zal plechtig ingehuldigd worden op Zondag 8 Oktober 1950.

Dierenbescherming verdient aangemoedigd en gepropageerd te worden. Daarom zal «Het Blauw Kruis der Kust» deze winter een groots opgevat gala-feest inrichten in de Koninklijke Schouwburg, op Zaterdag 25 November 1950. Hieraan verleent de Toneelafdeling van het Koninklijk Van Neste Genootschap haar kosteloze medewerking. Zij zal het blijspel opvoeren «Wie krijgt een baby», echt iets om de lachspieren op de proef te stellen.

Verder zal «Het Blauw Kruis der Kust» een dierendéfilé inrichten en zal het publiek in de gelegenheid gesteld worden om deel te nemen aan een tombola, waaraan prachtige prijzen zullen verbonden zijn.

Al wie het goed meent met de dierenbescherming en tevens een aangename avond wil doorbrengen, zal op Zaterdag 25 November aanwezig zijn in de Koninklijke Schouwburg.

Kaarten te bekomen bij de bestuursleden van het Blauw Kruis.

WANHOOPSDAAD

De 27-jarige Goertz Ferdinand, wonende Groentemarkt, 4, heeft een einde aan zijn leven gesteld door de gaskraan in zijn keuken open te zetten. Hij was een vaderlandsloze, gehuwd met Verwilghe Rosalie en werkzaam bij een firma van soepbedeling. Hr

Ter gelegenheid der **BRADERIJ** biedt

SARMA U aan

WIJNEN	Fr.
WIJN WIT of ROOD	
de fles 70 c/l.	11,50
de fles 1 l.	15,00
ZOETE MALAGA	
de fles 70 c/l.	25,00
SHERRY « PALL MALL »	
de fles 70 c/l.	35,00
PORTO « PALL MALL » 20°	
ROOD of WIT	
de fles 70 c/l.	36,50
VERMOUTH « CORIANI »	
de fles 1 l.	37,50
BITTER ORANJE	
de fles 1 l.	37,50

Onze WIJNEN worden DIREKT GEIMPORTEERD
Originaliteit gewaarborgd
Gekontroleerde merken

PATISSERIE	Fr.
BOULES DE L'YSER	2,00
FRUITTAARTJE MET SLAGROOM	2,50
ECLAIR	2,75
BUITENGEWOON ROZIJNENBROOD	8,00

VLEESWAREN	Fr.
GEZOUTEN SPEK 1ste keus het 1/2 kg.	20,00
CERVELAS — Onze specialiteit het stuk	2,75
INLANDSE GEKOOKTE HESP de 100 gr.	7,50
SAUCISSON DE BOULOGNE per stuk, ongeveer 250 gr.	10,00
per stuk, ongeveer 450 gr.	20,00
EXTRA FIJN GEKOOKTE HESP per 100 gr.	11,00
STRAATSBURGER LEVERKREEM de 100 gr.	7,00
LEVERPASTEI « SALTHAM » de doos van 100 gr.	5,00
LEVERPASTEI — FIJNE SMAAK de 100 gr.	5,50
LEVERKREEM « SALTHAM » de doos van 85 gr.	7,50
GEVOGELTE-PASTEI de doos van 100 gr.	7,50
GEROOKT PAARDENVLEES de 100 gr.	5,00
HESPWORST de 100 gr.	6,00

Beter en Goedkoper dan SARMA bestaat niet ! !

VERGEET VOORAL NIET EEN BEZOEK TE BRENGEN AAN DE STAND VAN HET LEDERWARENHUIS

Vieren en Noteboom
N.V.
KAPELLESTRAAT, 86
OOSTENDE TEL. 71796
LEDERWAREN — HANDSCHOENEN
REISARTIKELEN — REGENMANTELS
GABARDIENEN — LEDERVESTEN
XXX
ALLE ARTIKELEN BIJ ONS AANGEKOCHT WORDEN HERSTELD (480)

HANDELAARSBOND VAN DE KAPELLESTRAAT en AD. BUYLSTRAAT, MET DE MEDEWERKING DER FOORKRAMERS

GROTE KOSTELOZE TOMBOLA

TER GELEGENHEID DER

BRADERIJ

van 30 September 1 en 2 October 1950

EN DE

OKTOBERFOOR

TEN VOORDELE DER STEDELIJKE LIEFDADIGHEIDSWERKEN EN «L'OEUVRE DU VIEILLARD FORAIN»

Elke aankoop van 20 fr. geeft recht op één biljet

Prijs		Waarde
1	Radio-Pickup	10.000,—
2	Aankoopbon	5.000,—
3	Meubel	3.250,—
4	Rijwiel	2.450,—
5	Koffieservies «Ever Hot»	1.575,—
6	Vaas, kristal Val St Lambert	1.400,—
7	Reuzenfles Cognac Martell	1.380,—
8	Lederen reiszak	1.375,—
9	Mokaservies	1.375,—
10	Westminsterklok	1.250,—
11	Aankoopbon	1.000,—
12	«	1.000,—
13	»	1.000,—
14	«	1.000,—
15	Koekoek-klok	895,—
16	Bedsprei	825,—
17	Asbak op voet	715,—
18	Reiszakje	500,—
19	Aankoopbon	500,—
20	«	500,—
21	«	500,—
22	«	500,—
23	«	500,—
24	Deken «Solo-Mio» voor kinderwagen aangeboden door het Huis «In den Anker»	

De prijzen zijn tentoongesteld in de magazijnen «A la Ville de Londres» en de trekking zal plaats grijpen op de Kiosk van de Wapenplaats op DONDERDAG 12 OKTOBER TE 21 UUR.

De winnaars mogen hun prijzen afhalen van Vrijdag 13 Oktober af, in het Huis Caddy, 52, Kapellestraat.

De prijzen, binnen de maand niet afgehaald, worden eigendom van bovenvermelde Handelaarsbond.

Zaterdag 30 September 1950
OM 19,30 UUR
LUISTERRIJKE HEROPENING
VAN DE
MODERNE DANCING
«BOBINO»
DE GROOTSTE VAN OOSTENDE
(VROEGER «NIEUWE ZAAL — VOLKSPALEIS»)
40, FRANCISCUSSTRAAT
GROOT BAL
MET ORKEST JOHNNY DEJUICK EN ZIJN HAWAISCH ENSEMBLE
DRANKEN VAN 7,50 FR. AF
(485)

TRAMDIENST OOSTENDE—VISMIJN LIJN 8

Vertrekuren van Oostende Kaaistation (op de werkdagen) :

6.00 6,45 7,00 7,15 7,22 7,30 7,38 7,46 7,54 8,02 8,10 8,18 8,30 9,00 9,30 10,00 10,30 11,00 11,30 11,48 12,00 12,30 13,00 13,30 14,00 14,30 15,00 15,30 16,00

Vertrekuren van de Vismijn (op de werkdagen) :

6,12 7,00 7,15 7,27 7,34 7,42 7,50 7,58 8,06 8,15 8,22 8,30 8,45 9,15 9,45 10,15 10,45 11,15 11,45 12,00 12,15 12,45 13,15 13,45 14,15 14,45 15,15 15,45 16,12

TE KOOP : Camino Fargo FIJM 161 1949. Garage du Littoral, Torhoutsteenweg. Zo goed als nieuw ! (472)

AUTODIEF AANGEHOUDEN

Zondagavond kwam de taxivoerder Cordier Alfons in de Spaarzaamheidstraat gereden. Cordier was op weg naar zijn woning, Gelijkheidstraat, 161. Met verbazing ontwaarde hij echter voor zich een auto, die uiterst links reed en stelde even later vast, dat de autobestuurder ver van een goed chauffeur moest zijn, vermits hij de wagen bijna niet op gang kon houden. Cordier reed een eind terug en in het café Cambrinus, hoek Stuiverstraat en Spaarzaamheidstraat, vond hij de taxivoerder Van Welsenaere Celestin, wonende Gerststraat, die zijn auto voor de deur geparkeerd had, doch niet bemerkt had, dat een onbekende er was willen mee vanonder gaan. Beiden zetten de achtervolging in en hadden geen moeite om de dief bij de lurven te vatten. Het geldt de 23-jarige Allemeersch Joseph, wonende Stuiverstraat 146. Allemeersch, die nog niet lang gehuwd is, was in staat van dronkenschap en bood weinig weerstand. Hij werd door de politie opgeleid en Maandag naar Brugge overgebracht. Hr

RUZIE

Tussen de echtparen Desutter-Redang en Ducheyne-Porteman, kwam het tot een ernstige twist, waarbij eerstgenoemde man licht werd gekwetst aan neus en bovenlip. Klacht werd neergelegd. Hr

OPSTANDIGE ZEELUI

Opvarenden van een Zweeds houtschip, wilden het in het café Bellevue, de Smet de Naeyerlaan, wat al te bont maken. Ze werden door de politie terug naar hun schip gebracht. Hr

DRONKEN VROUW

Desmedt Fernande, uit Moeskroen, te Oostende verblijvend Franciscusstraat, 13, werd in dronken toestand aangetroffen aan de Kapellebrug, op enkele passen van de kaaimuur. De vrouw had door het vallen een oogwonde opgelopen en mag verder van geluk spreken, dat ze niet in het water is terecht gekomen. Ze werd opgesloten ter ontnuchtering. Hr

BOTSING

Aan de hoek van de Christinastraat en de Witte Nonnestraat kwam het tot een botsing tussen de auto's van Vincent Jean uit St Lambrecht Woluwe en van Bosmans Frans uit Gent. Er was slechts stoffelijke schade. Hr

Men verzoekt ons het overlijden te melden van
MIJNHEER

Karel LYCKE

REDER
Echtgenoot van
Mevrouw Justina VINCENT

Geboren te Koksijde op 12 November 1884 en godvruchtig overleden te Oostende op 26 September 1950.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiekelder, kerkhof Stuiverstraat, zal plaats hebben op Vrijdag, 29 September om 10 uur in de parochiale kerk van St Jozef.

Vergadering ten sterfhuize, Peter Benoitstraat, 37, om 9,30 uur.

VALS GELD

In het hoofdpostkantoor van de Witte Nonnenstraat werd een vals bankbriefje van 100 fr. aangeslagen. Hr

STRAATDIEVEN

Eens te meer hebben onbekenden een chocolade-automatiek, geplaatst nabij de Marie-Joséplaats, opengebroken. Het gebeurde wellicht in de nacht van Vrijdag op Zaterdag. De buit was wellicht zeer gering, hetgeen het baldadige van het opzet nog meer illustreert . Hr

JONGE DIEVEN OPGELEID

Een drietal jonge kereltjes werden onlangs onder aanhoudingsmandaat geplaatst. Ze pleegden diefstallen van horloges, armbanden en juwelen ten nadele van P. Gezelle, Beernaertstraat, Van Berlaert, Werfkaai en A. Platteau, Koningstraat. Het zijn de 18-jarige Paul Ryckewaert, Amsterdamstraat, de 17-jarige Maurice Florizone, Werfkaai en de 16-jarige Jozef Martlee, Cirkelstraat. Hr

MOEILIJKHEDEN

Vercouter Irma, herbergierster, Nieuwpoortsteenweg, riep de hulp van de politie in, daar de verbruiker, Gryspeerd Camiel, Raversijdestraat, in «De Nieuwe Wereld» moeilijkheden zocht Hr

VERLIES

Jonckheere Camiel, wonende Steenbakkerstraat, 1, verloor zijn brieventas, inhoudende eenzelvigheidskaart. Er stak geen geld in. Hr

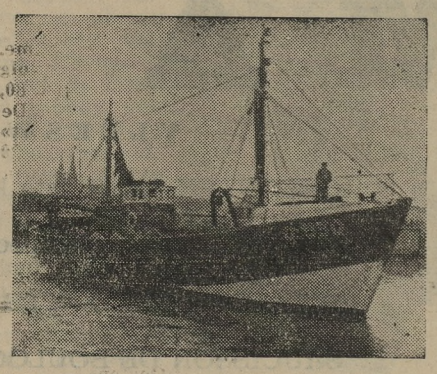
FIETS GESTOLEN

Degryse Maurits, wonende Torhoutsteenweg, werd tijdens de trainingen op het ASO-terrein, zijn fiets gestolen.

OVERLIJDEN

Dhr Albert Degueldre, voorzitter van de plaatselijke hoteliersbond, die enkele maanden geleden in zijn hotel nog het slachtoffer was van een gewapende overval, is schielijk overleden. Hij werd Dinsdag onder grote volkstoeloop ten grave gedragen. Hr

Aug. LOY
SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS



WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OOSTENDE

P.C.R. : 4150.46 — C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 — R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 — Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Telefoon : 72.904 — 74.000 — Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Van Brussel, Oost. 189.02 — Telephone : 72.904 — 74.000

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

14 Daniel Verdievel, v. Joseph en Maria Carbonez, woont te Westkerke.

15 : Gisela Corvellijn, v. Armand en Helga Ellinghaus, woont te Stene.

16 : François Debaets, v. Alfons en Irène Deschacht, Mariakerkelaan, 32; Fernand Wouters, v. Albert en Fernanda Sys, Kongolaan, 49; Renata Allary, v. Eduard en Faymonde Gonsales, Torhoutstwg, 46; Erna Vandamme, v. Valère en Margaretha Bullinck, woont te Zande; Nicole Deschacht, v. Ademar en Germaine Herpoele, woont te Klemskerke; Roger Desmedt, v. Richard en Irena Van Steenkiste, Stuiverstraat, 285; Geert Sanders, v. Romanus en Joanna Delrue, woont te Westkerke.

17 : Renée Van Lombeek, v. Adolphe en Elise Hanssens, St. Petersburgstr., 17; Jocelyne Ghewy, v. Roger en Eveline Vanhove, Passchynstr., 72; Dorine De Boodt, v. Hubertus en Fernande Viaene, Blauw Kasteelstr., 83; Jeannine Van Geem, v. Charles en Marie Bourgoignie, St. Paulusstr., 8; Wilfried Sanders, v. Alfons en Margareta Rosseel, woont te Eernegem.

18 : Eric Maertens, v. Georges en Gabriëla Devriendt, Leffingestr., 123; Simonne Everaert, v. Ludovicus en Palma Schoutteet, Kongolaan, 3; Monique Senaeve, v. Willy en Raymonde Leveque, Plantenstraat, 21.

19 : Daniel Vanhooren, v. Paul en Irma Vandercruysse, woont te Koekelare; Noëla Stubbe, v. Alidoor en Maria Buyse, Zwaluwenstr., 90; Wilfried Vernaillen, v. Jérôme en Eugenie De Smedt, Passchynstr., 20; Karina Bleyaert, v. Fernand en Simonne Janssens, Nieuwpoortstwg, 100

20 : Alain De Pover, v. André en Marie Legaey, woont te St. Gilles; Arlette Clarisse, v. Gérard en Monique Pintelon, Kairostr., 50; Richard Matthys, v. Jaak en Josephina Heyndels, woont te Zandvoorde; Pierre Matthys, v. Jaak en Josephina Heyndels, woont te Zandvoorde.

21 : Hugo Vandenbussche, v. George en Germana Debou, woont te Slijpe; Paul Vervarcke, v. Emiel en Godelieve Chielens, Koninginnelaan, 56; Marc Rigaux, v. Alfred en Odette Gallant, Edith Cavellstr., 3; Gilberte Ryckier, v. Gilbert en Denise Gallein, Eendrachtstr., 30.

22 : Myriam Delreu, v. Felix en Marcelina Van Speybroeck, woont te Bredene; Alain Fremaut, v. Raymond en Francine Jacops, woont te Koksijde; Philippe Stemgee, v. Valeer en Maria Dekeersgieter, Zwaluwenstr., 118.

OVERLIJDENS

17 : Christina Janssens, 74 jr, wed. Albert Hine en van Henri Bosman, Kemmelbergstraat, 4.

18 : Nathalia François, 69 jr, wed. Charles Vandenbussche, Smedenstraat, 19.

19 : Eddy Beaumont, 4 md., Fortuinstraat, 6; Julia Germonprez, 82 jr, wed. Charles Storme, Ed. Cavellstraat, 15.

20 : Bernadette Rosseel, 11dg. woont te Zevekote; Hubert Hinderyckx, 46 jr, echtg. Louise Bernaert, Steenbakkersstraat, 55.

21 : Edgard Morissens, 73 jr. echtg. Marie Vanderzwalmen, Jozef II str. 9; Rachel Azaert, 44 jr, echtg. Joseph Steenwinckel, Kapellestraat, 88.

22 : Albert De Gueldre, 59 jr. echtgesch. Maria Vassart, echtgenote Jeanne Fanchamps, H. Serruysl, 20; Ferdinand Goertz, 22 jr. echtg. Rosalia Verwilghen, Groentenmarkt, 4; Franciscus Barbaix, 63 jr. weduwn. Elvira Vanhoucke, Viaducslop, 38.

23 : Angele Pierloot, 49 jr. wed. Emile Rombouts, echtg. Leopold Rondelez, woont te Leffinge; Cecilia Vernieuwe, 82 jr, wed. Emilius Blondé, Nieuwlandstraat, 103.

BERICHT

Ter gelegenheid van de kermis zullen de burelen van het stadhuis gesloten zijn op Maandag 2 October, e.k. Enkel het bureel van de Burgerlijke Stand zal open zijn van 9 tot 10 uur, voor de aangiften van geboorte en sterfgeval.

HUWELIJKEN

19 : Jaak Lannoy, bediende, en Irène Verlinde, z.b.

20 : Jan Vermussche, visser, en Denise Wouters, werkster.

22 : Albertus Kesteloot, bediende, en Lucienne Bolle, z.b.; Pierre Ente, diensthoofd, en Marie Deswaef, z.b.

23 : Carolus Huisseune, elektrieker, en Bertha Verburgh, z.b.; Marcel Steenlandt, bankwerker, en Hilda Verpoot, bediende; Roger Seys, bankwerker, en Yvonne Dalle, z.b.; Roger Tourlemain, visser, en Albertina Eyland, werkster; Camillus Van de Velde, mekanieker, en Jeannine Lams, naaister; Albertus Van Ballenberghe, handelaar, en Augusta Reynez, herbergierster.

FEESTELIJKHEDEN
Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vansteenkiste Camillus, werkman, weduwnaar van 1) Rosalie Deschepper, 2) Laura Dewulf, Zwaluwenstr., 50, en Vantomme Yvonne, z.b. weduwe van Cesar Osaer, Zwaluwenstr., 50; Vandercruyssen Fernand, schoenmaker, Nieuwpoortsteenweg, 545, en Vanhove Simonne, bediende, Nieuwpoortsteenweg, 655; Ameel Alfred, assistent gewest beheerder, Christinastr, 28, en Beauprez Jenny, z.b., Schietbaanstr., 28; Milh Elie, notarisklerk, Passchijnstraat, 48, en Seys Marie, z.b., Torhoutstwg, 77, voorheen te Antwerpen; Loncke Marcellus, bakkersgast, Torhoutstwg, 116, en Van Loo Julienne, naaister, Leffingestr., 66; Van den Broucke Julien, schilder, Albert Park, en Collaer Ludwina, z.b. weduwe van Gustavus De Roo, Cairostr., 16; Maseman Richard, beenhouwer, Goedheidstr., 65, en Kyndt Suzanne, z.b., Nieuwpoortstwg, 279; Goes Lucien, werkman, Landbouwerstr., 13, en Vanbelle Marguerite, werkster, Sterrestraat, 18; Reyngoudt Roger, mekanieker, Bredene, en Coenye Maria, werkster, Steense Dijk, 95; Hoekman Jean, restaurateur, Koekelberg, en Debra Jenny, winkeljuffer, Karel Vandewoestijnestr., 29; Vanhee Alphonsus, steward, Rietstr., 2, en Van Bossche Marcella, z.b. Kapucijnenstr., 34; Michiels François, beroepsmilitair, Lijndraaierstr., 1, en Tournoy Sidonia, z.b., Nieuwpoortstwg, 497; Laurent Georges, beroepsmilitair, Lijndraaierstr., 1, en Duvivier Liliane, z.b., Langestr., 104.

ANDERE GEMEENTEN

Schoonjans Victor, beroepsmilitair, Oostende, en Desender Rachella, z.b. Aartsijke; Deraedt Raphaël, hotelbediende, Oostende, en Bonte Margareta, werkster, Adinkerke; Luyens Lucien, paswerker, Oostende, en Depuydt Sibylla, z.b., Middelkerke.

OOSTENDSE SEA-SCOUTS VOOR HET N.I.R.

Deze week kwam de radiophonische car van de Belgische nationale radio-omroep bij onze sea-scouts op bezoek om enkele opnamen te verzorgen, die zullen uitgezonden worden op Dinsdag 3 October van 18 tot 18,30 uur in de zender Brussel (Vlaamse uitzending) en dit tijdens het «scoutshalfuurtje».

AANLEG WERVINGSRESERVE VAN 10 KLERKEN....

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het aanleggen van een wervingsreserve van 10 klerken (mannelijke en/of vrouwelijke) in vast verband bij het Stadsbestuur.

De kandidaten moeten voldoen aan de gewone voorwaarden en houder zijn van een diploma of getuigschrift van middelbaar onderwijs van de lagere graad of van daarmee gelijkgesteld vakonderwijs.

Alle aanvragen vergezeld van de nodige bewijsstukken, (bewijs voorkeurrecht, afschrift diploma, enz..) moeten gzonden worden aan het College van Burgemeester en Schepen vóór 16 October 1950.

...EN VAN 4 TEKENAARS-KOPIISTEN

Er zal een vergelijkend examen worden afgenomen gaande over de leerstof van het middelbaar technisch onderwijs (lagere graad — A2).

Alle aanvragen moeten eveneens toegezonden worden vóór 16 October 1950.

HERBERGIERS, AANDACHT !

Er wordt ons medegedeeld dat verschillende uitbaters van openbare inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden nagelaten hebben de taxe te vereffenen op het inrichten van muzikale auditiën voor het vierde kwartaal 1950.

De belanghebbenden worden er aan herinnerd dat de desbetreffende voorziene termijn verstrijkt op 30 dezer en dat zij dus gevaar lopen in overtreding te worden genomen indien de taxe niet geregeld is vóór 1 October 1950.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Op 30-9-1950, te 12,15 uur : ontvangst van het Jubileumfeest van de Stichting H. en I. Godtschalck.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 12 October 1950, te 11 uur, openbare aanbesteding betreffende het bouwen van een motorenzaal bij de Stedelijke Visserijschool.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergadert op Vrijdag a.s. 29 September, te 15 uur, voor de behandeling van de dagorde, waarop o.m. volgende punten staan.

OPENBARE ZITTING

Aanneming van de «Georges Lecointe», mijnenveger-escorteerder.

Stedelijke Meisjesberoepschool, Handelsafdeling : stichting van een 6e leerjaar.

Vismijn : gasinstallatie, ontwerp : goedkeuring en aanvraag financiering.

Vismijn : elektriciteitsinstallatie - Ontwerp : goedkeuring en aanvraag financiering.

Bouwen nieuwe school op de wijk Meiboom - Lastenboek : goedkeuring en aanvraag financiering.

Stedelijke Visserijschool - Bouwen motorenzaal - Lastenboek : goedkeuring.

Eerste en tweede handelsdok - Herstel Ontwerp : goedkeuring en aanvraag toelagen.

EERLIJK MEISJE

Marteel Liliane, wonende Brabantstraat, 10, vond op de hoek van de Paster Pypestraat en het h.h. Petrus en Paulusplein, een geldbeugel en overhandigde deze aan de politie. Hr

VUILNISBAKKEN ONTVREEMD

Segers Jozef, A. Buylstraat, 23, legde klacht neer, daar van voor zijn deur reeds ettelijke houten vuilnisbakken werden ontvreemd. Ze hebben een waarde van 70 fr. per stuk. Hr

SCHOOL VOOR BESTUURSWETENSCHAPPEN, POLITIE EN TECHNIEK

De aanvragen der kandidaten om als leerling voor het 1e jaar te worden ingeschreven, komen regelmatig toe.

We kunnen dan ook niet anders dan alle belangstellenden aanraden zich onverwijld als leerling op te geven bij de secretaris van de school M.R. Laga, ten stadhuize, 1e Afd. Bur. B.

Naderhand zullen aan de ingeschreven leerlingen alle verdere inlichtingen worden verstrekt.

Inschrijvingsgeld : 150 fr.

ROND «DE OOSTENDSE HAARD»

Door de lokale maatschappij voor goedkope woningen «De Oostendse Haard» zal er binnen kort een groep woningen worden opgetrokken op de wijk Opex.

Om evenwel het aantal op te richten woningen te kunnen vaststellen, wenst de vennootschap de namen te kennen van de gezinnen, die een woning wensen te huren op de wijk Opex. Alle belanghebbenden mogen hun naam en adres opgeven bij de secretaris in het bureel der maatschappij, Oostendse Haardstraat, 2, iedere Donderdag tussen 18 en 19 uur ofwel iedere werkdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 18 uur aan het adres Vindictivelaan, 5.

De personen, die reeds vroeger hun aanvraag indienden, worden beleefd verzocht deze thans te willen vernieuwen.

UW ELEKTRISCHE LEIDING
is gestoord, Uw radio is defekt, Uw haardroger is kapot, Uw elektrisch vuurtje warmt niet meer ?
Geen nood hoor ! Onmiddellijk een telefoontje naar
A. LALOY—MAQUET
18, KONINGSTRAAT, 18
OOSTENDE. TEL. 73929
(45)

HOLLANDS SCHOOLSCHIP VERLAAT DE HAVEN

Het Nederlandse schoolschip «Albatros», van Rotterdam, dat sedert geruime tijd in de haven lag, heeft Woensdag het anker gelicht. Het schip had 19 leerlingen aan boord, was een tweemaster, uitgerust met een hulpmotor.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

a) Mannen : leerjongen-haarkapper met leerkontrakt; leerjongen-bakker met leerkontrakt; carrosserieplaatslagers; burineurs; boiseurs en assendraaiers.

b) Vrouwen : dienstmeisjes (logement).

In het binnenland :

a) Mannen : betonwerkers voor Ottignies; vloerleggers voor Gembloux en Duinbergen; metselaars voor Brussel; wegenbouwwerkers voor Luik; metselaars voor Gembloux.

b) Vrouwen : textielwerksters voor Gent.

Voor alles zich wenden :
Koningstraat, 63, Oostende;
De Pannestraat, 13, Veurne.

Naar de verlenging van de De Taeye-wet?

Ingevolge een onderhoud dat de h. Van Houtte, Minister van Financiën Woensdag ll. had met zijn collega van Volksgezondheid, h. De Taeye, in tegenwoordigheid van de voorzitter en de directeur-generaal der Spaar- en Lijfrentkas, over de huisvestingspolitiek der regering, wordt thans in het kabinet van de Minister van Volksgezondheid verklaard, dat het principe van de verlenging der wet De Taeye is aanvaard.

Een ontwerp in die zin zal onderzocht worden tijdens een volgende bijeenkomst van de ministers en zal op het bureel van de Kamer worden neergelegd. Het bedrag van de premiën zal niet worden gewijzigd.

Zoals men weet werd de wet De Taeye op 29 Mei 1948 afgekondigd. Zij bepaalde dat de wet zou vervallen zodra de 50.000e premie zou zijn uitgekeerd en in elk geval, welk ook het aantal toegekende premiën weze, na het verloop van vijf jaren.

In het Ministerie van Volksgezondheid meent men dat de 50.000e premie in de loop van het volgend jaar zal worden bereikt. Daarom wordt thans een verlenging der wet onder ogen genomen.

Op de leestafel

MR A. ROOTHAERT

«DE WENTELTRAP»

De handeling van mr Roothaert's nieuwste roman speelt zich ten dele af in het havenkwartier van Antwerpen, een stadsdeel dat deze auteur door en door kent en dat hij beschrijft in al zijn schilderachtige romantiek, maar ook in zijn verwording tot een oord dat aan misdaad en prostitutie een veilige wijkplaats biedt. Tegen deze achtergrond nu heeft de schrijver zijn held geplaatst: de student Armand Dupuy, die in zijn jonge jaren veel belooft, maar tijdens de oorlog, wanneer hij een niet geheel zuivere rol speelt in de weerstand, van alle morele normen wordt losgeslagen. Wanneer de vrede gekomen is, zet hij de eenmaal aangewende levenswijze voort en zo gaat hij het pad van de hele en halve misdaad op, steeds met het verlangen naar een ordelijk en arbeidzaam bestaan, maar door milieu en omstandigheden daarvan telkens opnieuw afgehouden. En eerst wanneer hij in aanraking gekomen is met de beeldhouwer Seppe de Maarschalck die een zuiverende invloed op hem uitoefent, weet hij zich te ontworstelen — aan het slot van zijn boek wijst de schrijver althans in die richting — aan de duistere invloeden buiten hem en in zijn eigen natuur, die hem zo lange tijd in hun macht gehouden hebben.

Ons is geen Nederlandse roman bekend, waarin de problemen van de na-oorlogse tijd, problemen vooral die het lot van de opgroeiende jeugd beheersen, met zoveel durf en besef van de werkelijkheid onder ogen worden gezien als in dit nieuwe werk van mr Roothaert. Niet alleen om zijn aktuele betekenis zal dit boek echter door velen geboeid gelezen worden, maar ook om mr Roothaert's kleurrijke en suggestieve verteltrant en het accent van oprechtheid die iedere goedkope oplossing uitsluit. Een belangrijk en boeiend boek van onze tijd, waarvan men niet verzuimen mag kennis te nemen.

Gebonden in vollinnen band, 100 fr. Uitgave Bruno en Zaan - Utrecht. Verkrijgbaar in de «Noordzeeboekhandel» Vindictivelaan, 22, te Oostende.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Maertens Marc v. Marcel en Maes Gilbert, Graaf Jansdijk 41; Verburgh Michel v. Eduard en Deschepper Martha (Zuienkerke); Savels Robert v, Georges en Vantorre Lisette (Heist); Denaeyer Joseph v. Georges en Peeters Anna (Klemskerke).

Sterfgevallen : De Meulemeester Marie-Elisa, 69 jr, wwe Verplancke Lievin, Molenstr. 11; Govaert Lodewijk, 79 jr, wdr Geerolf Alida, Van Maerlantstr. 35.

Afkondigingen : Roger Scherpereel, handelaar, en Henriette Teerinck (Knokke); Antoine Montel, bediende (St Gillis) en Gilberte De Rycker; Isidore Van Crieckinge, bediende, en Diana De Keerle (Antwerpen); Léopold Jacqué, schilder (Uitkerke) en Denise Sampson; Robert Vanden Broucke, bediende (Brugge) en Valentine Bentein; Raymond De Wispelaere, fotograaf, en Jacqueline Tratsaert.

Huwelijken : Langenberg Adrianus, ingenieur (Terheijden) en Eerebout Paula, bewaarschoolonderwijzeres; Vandepitte Pieter, en Meesschaert Elodie; Vande Velde Leopold, smid, en Marius Georgette, opdienster; De Clerck Pieter, metser, en Verstraete Maria-Louisa.

NATIONAAL BRIDGETORNOOI

Het Nationaal Bridgetornooi ingericht door de Bridge Club «Cécil», ging Zondagnamiddag door onder leiding van dhr G. Blanquaert uit Gent. Niet minder dan 24 koppels waren opgekomen om dit tornooi dat onder het regime Duplika per koppel doorging, te betwisten. De deelnemers werden in drie reeksen ingedeeld. Hieronder volgt de eindstand :

Reeks A. : 1. Vergote—Raeymakers (Brugge); 2. Doom—Van Belle (Gent); 3. Spiers—Van Damme (Ronse); 4. Vande Putte—Verhoye (Kortrijk); 5. Mevrouw Aerts—Boost (Antwerpen); 6. Gevaert—Van Geel (idem); 7. Hermans—Luytens (idem); 8. De Broe—De Kubler (Gent).

Reeks B : 1. Aerts—Loots (Antwerpen); 2. Verdonck—Van Nieghem (Antwerpen).

Reeks C : 1. Bosemans—Billiet (Brussel); 2. Van Brantegem—Dr Cryns (Kortrijk).

Regelmatigheidsprijzen : 1. Aerts—Loots; 2. Spiers—Van Damme; 3. Verhoye—Vande Putte.

Dit tornooi was begiftigd met 15.000 fr. prijzen.

BIJZONDERE AVONDKURSUS

Met het oog op het aanleggen van een wervingsreserve voor het aanwerven van tijdelijke zomeragenten en een gebeurlijke benoeming in vast verband, wordt de komende winter een avondcursus ingericht. De lessen zullen één- tot tweemaal per week gegeven worden.

Inlichtingen : politiecomissariaat.

STADSGENOOT ONDERSCHEIDEN

Bij Koninklijk Besluit werd onze stadsgenoot, dhr Anciaux Alberic, directeur-beheerder van het stedelijk Casino, benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II. Verder werd hij vereerd met de medaille van de weerstand.

DANSAVOND

Op Zondag 1 Oktober worden de winterfeesten ingezet met een dansfeest, ingericht door de Vriendenkring van het Casinopersoneel. Het gekende orkest Pol Beam is van de partij. Inkomprijs 15 fr. Consumpties van 15 fr. af. Aanvang 20 u. 30.

OPENBARE STORTBADEN

De winteruitbating der stortbaden in de moderne badinstelling, zal geopend zijn iedere Zaterdag van 17 tot 19 uur en voor eerst op Zaterdag 7 Oktober 1950.

AVOND- EN ZONDAGVAKSCHOOL

Ouders, geeft aan uw kinderen een goede vakopleiding en, indien ze reeds aan het werk zijn, zet ze aan hun vakstudiën te volmaken in de Stedelijke Vakschool. De lessen hernemen op Vrijdag, 29 September aanstaande.

APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Oktober : dhr Preem L., Grote Markt, 20.

FONTEINIERSDIENST

Van 30 Sept. tot 7 Okt. : fonteinier Boute Florimond, Consciencvestraat 45.

WERKLOZENSTATISTIEK

In de afgelopen week : volledig : 349 mannen, 141 vrouwen. Gedeeltelijk : 34 mannen, 3 vrouwen.

LIEFDADIGHEIDSAVOND

Op Zaterdagavond, 30 September te 20 uur, gaat in «Het Café Artois», Zeelaan 190 een grote Gala- en Variteitavond door met de medewerking van het orkest «Variety Band». De opbrengst van dit feest komt ten goede aan de steunkas van het Nationaal Verbond der Oorlogsinvaliden, afdeling Blankenberge. Dans en allerhande attracties evenals een gratis-tombola staan op het programma.

BIJ DE BEROEPSVERENIGING VAN H.H.R.

Dhr Max Goeghebeur werd verkozen als federaal voorzitter van de Nationale Federatie der beroepsverenigingen, in vervanging van dhr Peeters, ontslagnemer.

Om de vele diensten, die hij aan de zaak van het nationaal toerisme en de internationale toeristische akkoorden heeft bewezen, werd hij door de Koninklijke Prins benoemd tot Ridder in de Kroonorde. Onze hartelijke gelukwensen !

LIJNVISSERSWEDSTRIJD

De lijnvissersprijskamp, ingericht door «De Tink», mocht zich, ondanks de plassende regen op een flinke belangstelling verheugen. 70 lijnvissers hadden de oproep van hun Blankenbergse makkers beantwoord. Tijdens deze wedstrijd werden niet minder dan 706 vissen opgehaald, wat een succes mag genoemd worden. Het was tenslotte Provoost Charles, uit Zandvoorde, die de beker «Het Laatste Nieuws» won, terwijl Mevr. Mouton Zenobie en de hh. Baes Omer en Schellynck Joseph, beslag wisten te leggen op de andere bekers. Hieronder de uitslag :

1. Baes Omer, Zandvoorde, 673 punten (winnaar beker Haecht); 2. Provoost Charles, Zandvoorde, 651 p. (winnaar beker Het Laatste Nieuws); 3. Schellynck Joseph, Gent, 511 p., (wint beker Burgerwelzijn); 4. Provoost Prosper, Zandvoorde, 425 p.; 5. Deweert Julien, Gent, 410 p.; 6. Dieck Jules, Izegem, 363 p.; 7. Vits Omer, Zandvoorde, 346 p.; 8. Mouton Zenobie, Zandvoorde, 343 p. (wint beker voorbehouden aan de dames); 9. Dewulf Frans, Oostende, 327 p.; 10. Heyntjes Georges, Izegem, 323 p.; 11. Naert Etienne, Izegem, 314 p.; 12. Dewulf Joseph, Oostende, 308 p.; 13. Vanbeylen Prosper, Izegem, 286 p.; 14. Degrande, Zandvoorde, 270 p.; 15. Tytgat, Izegem, 257 p.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 1 Oktober : Apotheek Cool, Markstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Willaert Paula v. Marcel en Leys Maria; Tratsaert Susy v. Leon en Derycke Anna; Billiet Luc en Johan v. Lucien en Pieters Fernande; Legein Henri v. August en Coulier Rachel.

Overlijden : Vandooren Alidoor, echtg. Debruyne Sidonie, 79 jr.

Afkondigingen : Devacht Ignace, telegraafbediende, met Deprez Denise; Goderis Robert, landbouwer, met Lust Simonne (Mannekensvere).

Huwelijk : Calie Roger, loodgieter, met Calcoen Elvire.

HET STEDELIJK MUSEUM

Van 1 Oktober af, zal het Stedelijk Museum slechts op Zon- en feestdagen geopend zijn, van 9 tot 12 uur. Op aanvraag kan het echter steeds bezocht worden. De heer Berquin, conservator, stelt zich steeds ten dienste voor geleide bezoeken, zowel voor groeperingen, als voor afzonderlijke personen. De geleide bezoeken dienen aangevraagd te worden bij de Dienst voor Toerisme, bureel nr 2, op het stadhuis, of bij de conservator de heer Berquin, Marktplaats 8 te Nieuwpoort.

OVERHANDIGING VAN ERETEKENS

Dinsdag jl. werd op het stadhuis aan volgende verdienstelijke bestuursleden van de veloclub «De Vrolijke Wielrijders» een ereteken uitgereikt : Gouden Medalie van de Orde van Leopold III : Verkuylen Julien, vorzitter; Monteny Julien, secretaris; Beschuyt Leo, bestuurslid.

Zilveren Medalie van de Kroonorde : Provost Alberic, ondervoorzitter; Degreef Baziel, koerskommissaris; Arnoys Henri, koerskommissaris. Aan alle vereremerkten bieden wij onze beste gelukwensen aan.

TONEELAVOND

Op Zondag 19 November a.s. richt de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer een toneelvoorstelling in. Op het programma staat de opvoering van het volksblijspel «Fientje Beulemans», met zang en begeleiding van orkest. De uitvoering van dit toneelstuk zal verzorgd worden door het Dickson-gezelschap.

11 NOVEMBER-ERETEKENS

De personen, die sedert Oktober van vorig jaar een brevet van ereteken ontvingen, mogen zich aanmelden op het Stadhuis, bureel der Vereniging voor Vreemdelingenverkeer (nr 2), met hun brevet. Op de kosten van de stad zal er dan een overeenstemmend ereteken aangeschaft worden, dat in de loop van de plechtigheden van 11 November a.s. zal uitgereikt worden.

DUIVENNIEUWS

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij Borret Victor, Langestraat 125. Uitslag van kermisvlucht 24-9-50 uit Arras, met 206 duiven, gelost om 7,30 uur. Eerste duif om 8.37.11 uur, laatste duif om 8.52.46 uur : 1. Puystiens J.; 2. Beschuyt D.; 3. Legein A.; 4. Dupon A.; 5. Albrecht J.; 6. Devooght A.; 7. Cools O.; 8. Billiau C.; 9. Mercij A.; 10. Jungbluth K.

De beker der brouwerij «Ysroise» werd gewonnen door de h. Beschuyt Désiré met eerste drie duiven der enveloppe; de slaapkamer werd gewonnen door de heer Jozef Albrecht met de eerste drie onaangeduide duiven.

Zondag 1 Oktober prijsvlucht uit Arras met oude en jonge duiven ondereen en schone vooruit gewaarborgd (zie bord).

VARIETEAVOND

Op Maandag 2 Oktober te 20 uur wordt in de Stadshalle de revue «Lachparade» opgevoerd door een Dickson-Revuegezelschap. Als voornaamste artist komt de bekende Nederlandse radiozanger Bob Scholte op de planken. Verder een schaar bekende variété-artisten en een orkest die zullen zorgen voor een aangename ontspanningsavond.

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Paketbotendienst Oostende-Dover
Van Oostende naar Dover : afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.
Van Dover naar Oostende : afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.
VERVOER VAN AUTO'S
Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

ZEEBRUGGE

SCHIELIJKE DOOD

Zondagnacht is Frans Niels, metserbaas en wonende Evendijk West schielijk overleden. Dit nieuws heeft al wie Frans kende ten zeerste ontroerd, want het was een vrolijke vent, die door iedereen graag gezien werd. De begrafenis had Donderdag plaats.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijk : De Grote Fernand, dagloner, Zwankendamme, met Diet Georgette, werkster, Dudzele.

Overlijden : Miels Johannes, Evendijk West, echtg. Catherina Brouwers, 66 jr.

WAAR STEEKT HAVENKAPITEIN ADAMSON ?

Sedert enkele tijd zijn te Zeebrugge allerlei geruchten in omloop in verband met de zogenoemde «verdwijning» van havenkapitein Maurice Adamson. Maar tot nog toe weet niemand precies wat er eigenlijk van is. Sommige bladen pakten ondertussen uit met zeer gewaagde veronderstellingen, die op het ogenblik der bekendmaking heel zeker voorbarig zijn geweest. Men sprak van «ontvoering», van «zelfmoord», enzomeer. Een feit staat vast, dat kapitein Adamson op een abnormale wijze uit de circulatie verdween. Morgen, Zaterdag, is het precies veertien dagen geleden, dat hij te Zeebrugge nog gezien werd. Vast staat, dat de havenkapitein in het bezit was van een ziekte-attest, voorgeschreven door dokter Goddard. En als de havenkapitein nu op reis zou zijn, zoals verondersteld wordt, naar zijn dochter die in Canada woont, dan menen te mogen denken, dat hij dan toch zijn vrouw hiervan op de hoogte had kunnen stellen en er maar niet zo op zijn sokken er tussen doormuizen, zoals een kwajongen, die avontuurlijke ambities koestert. Zonder de gebeurtenissen te willen vooruitlopen, vinden we het toch een onverkwikkelijke geschiedenis.

PRINS BOUDEWIJN OP BEZOEK

Vorige week Donderdag bracht Prins Boudewijn een bezoek aan Zeebrugge, in aansluiting met zijn reis naar Oostende, waar hij te gast was bij de Belgische Zeemacht.

Aan boord van de «Adrien de Gerlache» kwam hij omstreeks 17 uur aan bij de havendam, waar een zeer dichte haag kijklustigen stond. Nauwelijks hadden ze hem opgemerkt of daar steeg een uitbundig gejuich op. Bij het aanleggen van het schip, trok de prins zich terug, maar hij was verplicht terug aan dek te komen om de enthousiaste bevolking te groeten.

Onder de aanwezige overheidspersonen bemerkten we Burgemeester Van Hoestenberghe, Schepen Pierre Van Damme, de heer Lagrou, Directeur-Generaal van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen. Toen de loopbrug uitgeworpen werd, begaven voornoemde personaliteiten zich aan boord van het schip waar een gedenkpenning aan de Prins werd overhandigd door burgemeester Van Hoestenberghe. De Prins dankte in vriendelijke termen en onderhield zich enkele ogenblikken met de bezoekers, waarna hij zich terug trok. Vijf minuten vóór vijf verliet hij de vertrekken van de scheepskommandant en vooraleer van boord te gaan, drukte hij de hand van korvettenkapitein De Poorter, die hij gelukwenste. Aan wal werden hem bloemen aangeboden, waarop hij onder aanhoudend gejubel der omstaanders de havendam verliet.

REIZEN IS PLEZANT

Niettegenstaande het tijdperk voor de schoolreizen achter de rug ligt, kwam Zaterdagavond toch nog een autobus met schoolkinderen te Zeebrugge toe. Vanzelfsprekend moest een kort bezoek aan de Mole gebracht worden. Maar... de woeste zee was bijzonder uitgelaten dien morgen en joeg haar wijdopenspattende golven over de havendam. De autocar kreeg onverwachts een van die stortbaden tegen zijn voorste ruiten, zodat de chauffeur niet meer wist waar hij nog reed. De autobus kwam tegen een pijler terecht en bleef steken. Schoolkinderen en maseurkens stapten uit en besloten dan maar te voet tot het einde van de havendam te marcheren, in afwachting van de aankomst van een andere autocar. Gelukkig werd niemand gekwetst. Maar onze maseurkens, die absoluut niet wisten hoe het er tijdens de ongure dagen op de havendam kan toegaan, werden zo gulhartig onthaald op kosteloze stortbaden, dat ze weldra leekten en het water in hun schoenen stond. Fris was het in ieder geval, maar plezant weten we niet. Van lieverlede zijn ze dan maar allen onder het afdak der zeestatie gaan staan om zich in de zonnestralen een beetje te laten drogen. 't Was maar deerlijk weer voor de luitjes uit Deerlijk.

UITSLAG KAARTING

Zondag vond in het Ship Hotel een grote kaartinv plaats. Ziehier de uitslag : 1. Ghecle Ph.—Claeys Marcel; 2. De Jaegher G.—Van Waes Edm.; 3. Clement C.—Delacourt R.; 4. Demon L.—Van Puyvelde E.; 5. Serlet Fr.—Tytens C. Y

GROTE PRIJSKAARTING

Er vindt op Zaterdag 7 Oktober a.s. een grote prijskaarting plaats (bieden), in het café «De Club» bij Albert Maenhoudt te Zwankendamme. Er zijn 1000 frank prijzen die als volgt verdeeld zijn : 225, 190, 150, 120, 100, 80, 75, 60. Inschrijvingen van 7 tot 9 uur. De prijzen worden echter in het café «Sport» bij Firmin Blomme uitbetaald. Inleg : 20 fr. Begin om 20 uur stipt. De kaarting vindt plaats in de twee voornoemde café's.

MOOIE BOEKEN
Als gij U interessante lektuur wilt aanschaffen, bezoek dan de «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan, 22, Oostende, de modernste boekhandel van Oostende.

Duivennieuws uit Nieuwpoort

Uitslag van Zondag 24 September 1950. Vlucht uit Arras, 274 duiven.

1. Veraneman V.; 2. Degrande A.; 3. Norullie P.; 4. Maesen A.; 5 en 6. Sinaeve; 7. Rathé C.; 8. Calcoen A.; 9. Schoonvar; 10. Ollieuz J.; 11. Sinaeve F.; 12. Veraneman.

Een bloementuil werd overhandigd aan Veraneman Valere, die de eerste prijs won. De laatste vlucht der kampioenschappen is ook voorbij, dus toekomende week verschijnt de erelijst der kampioenen .

Op Zondag 2 Oktober 1950 : Grote prijsvlucht uit Kemmel. Heeft aangeduid van 2 duiven een prachtige koekoek-uurwerk, waarde 500 fr. aan 5 fr. de duif, indien niet volzet mag de liefhebber de toeleg doen. Zoniet 2/3 aan de 1ste en 1/3 aan de 2e. Aangeduide serie aan 2 fr. tiental. Onaangeduide serie aan 2 fr. tiental. 1ste prijs een beker. De gratis prijzen worden gespeeld voor de aangeduide serie van 2 duiven. Ieder liefhebber kan maar één prijs spelen.

Koop NU een goed boek om uw vrije tijd door te brengen. - Een mooie keus vindt u in de « Noordzee Boekhandel » 22, Vindictivelaan, T. S.

RECHTBANKEN

— Hallemeersch Yvonne, huishoudster te Oostende, werd vervolgd wegens het trekken van onrechtmatige werklozensteun, 192. frank. Zij werd veroordeeld tot 1.000 frank boete en terugbetaling van het bedrag van 192 fr.

JOZEF «KOCHT» EEN COIFFEURSZAAK

Een zekere Jozef Jochmans, makelaar te Elsene, las op een zekere dag, dat er in Oostende een coiffeursalon over te nemen was ! Hij daar naar toe. Hij kwam terecht bij coiffeur Desmedt en bood 150.000 frank voor de zaak. Desmedt was daarmede tevreden. De man van Elsene, de brave Jozef, bleef bij de coiffeur eten. Hij logeerde in het «Hôtel du Parc». Vijf nachten. En at zijn buik vol bij de coiffeur. Dat was nog niet genoeg. Hij leende aan Desmedt 4.000 fr., en nog 400 fr. aan de «garçon». Teruggeven deed hij natuurlijk niet, anders zou hij niet vervolgd zijn geworden. Zijn kamer in het hotel werd ook niet betaald ! De rechter verordeelde hem gister voor al die aftruggelarijen tot niet minder dan zes maanden gevangenisstraf en 5000 frank boete. Bij verstek... Hij was er dus niet, onze Jozef. Misschien kon hij in Brugge geen hotel vinden om gratis te logeren en te eten. En aan de bedrogen coiffeur, Desmedt, werd een schadeloosstelling van 6801 fr. toegekend. Waar die éne frank vandaan komt, weten wij niet. Misschien de «pourboire» voor de garçon.

DE FAMILIE FIORINE EN DE CAFEBAAS VERBANCK

Fiorine Alfons ! riep de deurwaarder, en daarna : Henri Verbanck, dokker te Oostende. Ze waren er allebei. De eerste was mager, de tweede, de dokker en herbergier, tamelijk zwaar. Doch hoe dan ook : tussen de «magere» en de «dikke» werd er gevochten. «Min of meer».

Fiorine kwam in het café van Verbanck, Vier verwondingen aan het hoofd van Fioen het gevolg was : slagen, wederzijds. rine. Waarmee ? Eerst zou het met een bierglas geweest zijn, dan met een «Engels mes», en tenslotte met een sleutelring.

En waarom dat gevecht ? Omdat de bazin geen bier mocht schenken van de baas, en de bazin toch schonk... Verbanck schoot naar de keuken, en «schoot terug», met een wapen in de hand. Eén van de drie bovengenoemde wapens. Wij weten ook nu nog niet wat het was : pint, of mes of sleutelring. Mr Floré pleitte voor Fiorine. Mr Van Wynsberghe voor Verbanck. Beide verdachten leken ons even onschuldig toe. De «baas», Verbanck, verklaarde benauwd te zijn geweest voor de Fiorine's, leurders te Stene. En hij zei, gehoord te hebben, dat Alfons Fiorine verklaarde, «dien dikken wel een keer te willen arrangeren». Fiorine werd méér gearrangeerd dan Verbanck. Verbanck sloeg. Fiorine schopte ! Het gebeurde op de dag van de volksraadpleging in ons land ! ! En gister gaf Mr Soenen aan Fiorine... de zwaarste straf van beiden: 1000 fr. boete. Gelukkig : voorwaardelijk voor 5 jaar. Zodat Verbanck er eigenlijk duurder van af kwam. Want die kreeg maar 260 fr. boete, maar niet voorwaardelijk.

ADELINE : DE VROUW VAN SPY

Het schijnt, dat in het Waalse dorp Spy, enkele jaren geleden de overblijfselen werden gevonden van een oermens, «de man van Spy» genaamd. Maar dat er ook vrouwen zijn in Spy, werd op de rechtbank bewezen. Die vrouw was de 66-jarige Adeline De Coux, huishoudster. Die niet beter gevonden had, dan te Oostende, in de winkel van een zekere Boussemaere, 1500 fr. te stelen uit de tooglade. De man merkte het, de vrouw van Spy vluchtte, en... ondanks haar leeftijd, speelde zij het toch klaar Boussemaere een rammeling te geven, nadat zij het gestolen geld had weggeworpen. Mr Floré pleitte hartstochtelijk voor haar, betogend dat zij een ongelukkig mens was, moeder van een groot gezin, geen landloopster. De vrouw van Spy schreide gedurende het gehele proces.

— Je zou beter vantevoren geschreid hebben, zei Mr Soenen streng... wonderlijk genoeg : Adeline schreide niet, toen haar straf werd uitgesproken : acht maanden gevang ! Ze verschoot er niet van... Het was haar zestiende veroordeling wegens diefstal.

LASTERAAR ZWAAR VEROORDEELD

HET GEDING ROND COMMISSARIS VERHELST VAN BREDENE

Het is bijna een jaar geleden... Half Oktober 1949 was het, toen twee personen uit Oudenburg voor de correctionnele rechtbank werden gedaagd : Gaston Boydens en Oscar Janssens, die er van beschuldigd waren : lasterlijke praat te hebben uitgestrooid over Politiecommissaris Verhelst uit Bredene. Zij hadden in April 1949 diezelfde Politiecommissaris van... verklikkingen beschuldigd. Zij werden beiden vrijgesproken. Dhr Verhelst, die zich als burgerlijke partij had aangesteld en die één frank schadevergoeding eiste, werd toen dus in het ongelijk gesteld en zijn eis werd afgewezen.

Goed. De zaak was dus gedaan. Maar gister, Woensdag, verscheen de Oudenburgse machinist Boydens toch weer voor de rechtbank. Beschuldigd van... hetzelfde : laster.

Commissaris Verhelst vroeg zelf, «geoordeeld» te worden. En het bleek duidelijk, dat er geen sprake was van de... 137 verklikkingen, die Boydens hem in de schoenen wilde schuiven ! De Krijgsraad stelde een streng onderzoek in tegen Verhelst. En de Krijgsraad vaardigde een bevel van nietvervolging uit, omdat alle aanklachten tegen hem vals gebleken waren.

Voor al die laster werd Boydens veroordeeld tot 6 maanden gevang, 10.000 fr. boete en 10.000 fr. schadevergoeding.

De onmiddellijke aanhouding werd bevolen.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

CINEMA'S

CAMEO : «JEUGD» met Kristina Söderbaum en Werner Hinz. K.N.T.
NOVA : «FESTIVAL CHARLIE CHAPLIN» K.T.
PALACE : «TOUS LES CHEMINS MENENT A ROME» met Micheline Presle en Kèrard Philip. K.T.
FORUM : «PASSEPORT POUR PIMLICO» met Stanley Holloway en Hermione Baddelou. K.T.
RIALTO : «L'ILE AU TRESOR» met Bobby Driscoll en Robert Newton. Kleurenfilm. K.T.
CORSO : «LA BELLE DE PARIS» met Micheline Prelle en John Garfield. K.N.T.
RIO : «QUAND VIENDRA L'AURORE» Bing Crosby en Ann Blyth. K.T.
ROXY : «LEGION ETRANGERE» met Dick Powell en Marta Toren. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «SLUIKHANDEL TE SAIGON» met Alan Ladd en Veronica Lake.
Maandag en Dinsdag : «DE GANGSTERS VAN HET REGIMENT» met Pat O'Brien, Brian Donlevy en Janet Blair.
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «ESCADRILLES DE COMBAT» met Edmond O'Brien en Robert Stack.
Maandag en Dinsdag : «SOLDAAT TEGEN WIL EN DANK» met Jimmy Durante en Jane Wyman.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van 29-9 tot 2-10 :
CASINO : «PAISA» een film van Roberto Rosselini
COLISEE : «HET VLOEIEND GOUD) k.t.
PALLADIUM : «BROADWAY QUI CHANTE»
Van 3 tot 5-10 :
CASINO : «LA SOURICIERE»
COLISEE : «HELD TEGEN WIL EN DANK» k.t.
PALLADIUM : «LE MARI IMMAGINAIRE»

HEIST

CINEMA'S

PALACE : I. «EEN LIED WERD GEBOREN». K.T.
PALACE : II. «DE LAATSTE BEKENTENIS». K.N.T.
MODERNE : I. «MEXIKAANSE CORRIDA». K.T.
MODERNE : II. «HET BRANDENDE KRUIS — KU KLUX KLAN— ONTMASKERD.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

ZIJ KOMEN !

WIE ?

Krogshede en zijn keurturners en turneressen ! Iedereen MOET hen zien !
Allen naar Albert-Hall op Donderdag, 5 October a.s.

SPORTNIEUWS

GOEDE REIS LOWAGIE !

Als deze regels verschijnen is Albert reeds op reis naar Zuid-Oost Europa met de Belgische athetiekpoeg om er onze kleuren verdedigen.
Wensen we hem prachtprestaties en veel sukses !

DE CUMAN EN VERTE

DE STRIJDLUSTIGSTE LEEUWEN

der jongste A.S.O. - C.S. Brugge derby

De wedstrijd ASO—CS Brugge mag gerust een ereplaatsje opeisen in de reeks gewestelijke derby's, welke tot op heden tussen beide ploegen werden betwist. Het was een op-en-top derby die negentig minuten spanning heeft gebracht tot op het ogenblik dat Eeckeman aan de ultieme minuut het winnende — en tevens bevrijdende ! — doelpunt nette. Ja, bevrijdende doelpunt. Want de duizenden ASO-supporters rezen met een daverend gejubel recht, gejubel dat tot ver in de stad kon worden gehoord. Het was net alsof ze zich eindelijk uit een urenlange beklemming bevrijd voelden...
Een verdiende zege ? Onbetwistbaar ! Maar dan voor het eerste halfuur waarin de lokalen netjes de toon hadden aangegeven en De Corte herhaalde malen bijna ten val hadden gebracht.

FILM VAN DE WEDSTRIJD

Beide ploegen werpen zich van bij de aftrap volop in de strijd. De regen houdt weldra op, doch het terrein ligt nat en de gladde bal maakt de controle uiterst moeilijk.
ASO start best en gaat onmiddellijk De Corte bedreigen. Monteny kraakt echter zijn shot en de kans is verkeken. Cercle reageert doch Gernaey komt niet van pas bij het opruimen. De Cuman is wat traag en kogelt hard over.
ASO geeft de toon aan en is ook gevaarlijker. De voorhoede blijkt echter zonder shot. Alles moet van De Cuman komen ! Sanders speelt te veel achteruit zodat De Cuman alleen in de aanval staat. Ondertussen loopt Fern. Deschacht verloren. Ook steekt er wel een grote dosis plankenkoorts in zijn schoenen.
De Oostendse verdediging wordt op haar beurt in het nauw gebracht en moet op Gernaey terug spelen. De Cuman gaat er eens te meer gevaarlijk van door en kort daarop krijgt Monteny een prachtige schietkans. Krijgt ze, maar benut ze niet. Kan niet op doel shotten !
Een snelle uitval langs Verté zet de lokale verdediging overhoop en Gernaey krijgt zijn tweede bal.
Twee soliede verdedigingen houden de teugels in handen. De Cuman komt moederziel alleen voor De Corte en schiet op de uitgelopen doelwachter. Aan de 35e minuut moet Sabbe bijspringen, wanneer Legon voorbijgesneld is. Gernaey moet er alles uithalen om een shot van Slabbinck weg te duikelen. De periode van Cerclecorners vangt aan. Doch ze brengen niets op. Rust komt met blanke scoor.
Na de koffie woedt de strijd in volle hevigheid verder. Cercle weet zich echter meest te bedwingen en de zenuwachtigheid der lokalen speelt dubbel in de Cerclekaart. Het Cercle-overwicht van voor de rust blijft bestaan en Sabbe beleeft bange minuutjes met een Verté, die hem vaak de baas is. Legon en Co moeten weer corners toestaan. De Oostendse aanvalsactie steunt nog enkel op De Cuman, die twee waakhonden aan zijn been heeft. Rond de 65e minuut wordt het evenwicht hersteld. Ook ASO dwingt enkele corners af. Wanneer De Corte zijn kooi heeft verlaten, komt de bal bij De Cuman, die, geobsedeerd door de doelruimte, op doel shot zonder te zien dat reeds twee Cercle verdedigers in het doel hebben plaats genomen en dat twee medespelers voor de kooi op een voorzet wachten. Het schuin schot van De Cuman wordt weggekopt in corner. De Cuman, unfair gehinderd door Somers, stopt het spel om te protesteren. De Corte mist het leder dat bij Sanders komt. Deze weet er geen weg mee, komt naar binnen, maar botst op De Cuman, die juist weer begint voort te spelen. De Cercle-verdediging klaart op. Even later, weer fout tegen De Cuman en thans geeft de scheidsrechter een onrechtstreekse vrije schop buiten de back-area. Aan de andere zijde wordt Gernaey gechargeerd en het doelpunt wordt afgekeurd. Cercle acteert steeds verder kalm. Tenslotte zal de overwinning toch naar ASO gaan. De referee meent handspel te zien van Claeys, Fern. Deschacht stuurt de bal naar het doel. Eeckeman krijgt het leder in zijn bezit en De Corte ziet een kei voorbij zich hoog in de netten vliegen.

VERDEDIGINGEN WAREN DE TOESTAND MEESTER

We doen de waarheid zeker geen geweld aan, wanneer we schrijven, dat de verdedigingen de beste indruk lieten en de aanvallers op onbetwistbare wijze in de schaduw stelden. De verdediging van ASO was goed, deze van Cercle moest nochtans niet onder doen. Gernaey acteerde zeker wel degelijker dan De Corte. De Brugse doelwachter loste enkele malen het leder, hetgeen hem fataal kon geworden zijn. Gernaey toonde zich én langs de grond, én in de hoogte, zeer betrouwbaar. Het gehele verdedigingscompartiment van Oostende speelde zoals steeds en haar spel was doorspekt van overbodige passen, demarrages en dergelijke. Ook speelde ze veel op Gernaey terug, hetgeen geen te beste referentie is. Sabbe stond tegenover de sterkste aanvaller en speelde een zeer verdienstelijke partij. Maar hij daagde af en toe zijn tegenstander uit en dit zagen we liefst niet. Sabbe moet sober blijven. Legon had het niet te zwaar tegen de wispelturige Petry, die eens te meer beneden de verwachtingen bleef. Jer. Deschacht speelde uitstekend. Opvallend vooral zijn flink kopspel, dat onverbeterlijk was. Fré Deschacht zette de reeks van zijn goede wedstrijden verder, aldus met zijn broer Jerome een stevig duo vormend.

FERNAND DESCHACHT WAS EEN «GAT»

Zowel in verdediging als in aanval liep hij verloren, hetgeen zijn invloed liet gelden op de prestatie van Sabbe en Zonnekeyn. Bij Cercle zagen we een meer gedecideerde verdediging. Geen nutteloos gepas. Geen aarzelingen. Alhoewel De Cuman bestendig twee lijfwachten voor zich opeiste, hielden de Cercle-verdedigers ook gemakkelijk de overige Oostendenaren in bedwang. Claeys, Somers, Crepain, Slabbinck en Roje waren één voor één stevige pionnen op het Brugse verdedigingsbord. En we menen dat men in vele gevallen de voorkeur zou mogen geven aan het Brugse verdedigingspel.
En de aanvallers ? Het ligt voor de hand dat alleen Verté en De Cuman zich op het voorplan wisten te plaatsen. Deze twee spelers in bedwang houden betekende het sein op veilig zetten. Zo gebeurde ook. Bij Brugge bleven de overigen beneden de verwachtingen. Bij ASO herinneren we ons slechts het mooie begin van Eeckeman—Monteny en het onsamenhangende spel van Sanders—Zonnekeyn die zichtbaar routine misten, maar die vooral leden onder de prestatie van Fern. Deschacht.
Zoals we hoger schreven, verdient deze derby geboekt te worden in de serie derby's tussen ASO en Cercle Brugge. De spelbalans wijst ons inziens in de richting van Brugge, dat veel kalmer speelde en dan ook best spel te aanschouwen gaf. De huidige middenlijn van Cercle is er een van formaat. Dit kan ongelukkig nog niet gezegd van de roodgroene halflijn, die zichzelf te veel verliest in bijkomstigheden.
Het zal inmiddels de moeite lonen op Cercle de terugwedstrijd bij te wonen.

Hr

VOOR- EN NADELEN...

Men vraagt mij naar «de genoegens en de nadelen» van deze derby... Voorwaar geen dwaze vraag ! Want er waren veel genoegens. Er was ook een groot nadeel.
De genoegens waren : spanning, hachelijke standjes, zenuwachtig en soms zenuwvretend gedoel, flaters, strijdlust, tempo, tempo, nog tempo.
Het groot nadeel : bij dit alles is mooi, bezadigd, beredeneerd spel onmogelijk.
Zij die spanning wensten, gingen overtevreden naar huis. Zij die voetbal wensten, keken sip en mistevreden.
Dit is normaal. Een hard betwiste derby kan beide partijen niet tevreden stellen. Ofwel de liefhebbers van de ondragelijke spanning, ofwel de liefhebbers van het fijne voetbalspel verlaten mistevreden het terrein.
Bestaat er dus geen gemeenschappelijke vreugde ?
Toch wel, de vreugde der overwinning !

DE PLOEGEN :

ASO : Gernaey; Sabbe en Jer. Deschacht; Fern. Deschacht, Legon en Fré Deschacht; Sanders, Zonnekeyn, De Cuman, Monteny en Eeckeman.

CS BRUGGE : De Corte; Roje en Crepain; Slabbinck, Somers en Claeys; Ryde, Cherlet, Petry, Roggeman en Verté.

DE LEIDING : dhr Leliaert liet op onbegrijpelijke wijze enkele ernstige fouten onbestraft. Overigens goed.

HET DOELPUNT : de spelleider fluit handspel tegen Claeys, die nochtans geen handspel had begaan. Fern. Deschacht shot naar doel, de bal komt bij Eeckeman, die van dichtbij en met «plafondshot» De Corte verslaat. Dit op de 90e minuut.

Alleen doelpunten tellen !

V.G.O. GERAAKTE NIET MEER DOOR DE HERSEEUWMUUR

VGO heeft tot haar nadeel ondervonden dat de spreuk «Never change a winning team», ook van wisselvallige waarde is. Het is goed een ploeg ongewijzigd te laten, wanneer geen zichtbare «gaten» in die ploeg te bespeuren vallen, wanneer het niet voor de hand ligt dat de kruik zolang zal te water zal gaan tot ze breekt .We denken dat de selectie thans spoedig komaf zal maken met Duysburg en met Cuypers. Demarest is spijtig genoeg de enige doelwachter, die in staat is Degroote momenteel te vervangen. Zoniet...

TECHNISCH OVERWICHT BAATTE NIETS

Technisch overwicht baatte niets, alleen doelpunten tellen. Een grote les uit de wedstrijd. Een oude les weliswaar, maar die niettemin aan VGO andermaal twee kostbare punten kostte. Men schijnt bij VGO eerst te moeten krijgen vooraleer de werkelijkheid te zien.
Van de aanvang af werd er hardnekkig gestreden voor de zege. De eerste minuten waren voor de lokalen, die er toe kwamen de stand te openen aan de 12e min. De bezoekende verdediging ging hier niet vrij uit en mocht reeds mea culpa slaan. Van toen af echter scheen VGO definitief de bakens te verzetten. De lokalen moesten beroep doen op al hun physieke vermogens op het technisch sterkere VGO het hoofd te kunnen bieden. Aldus bleef de spelbalans praktisch in evenwicht, alhoewel roodgeel heel wat gevaarlijker aandrong. Rol. Pieters slaagde er in de stand gelijk te brengen, maar vóór de rust zou Herseeuw weer voorsprong nemen, op nieuwe flater van de VGO-verdediging.
Na de koffie nam VGO resoluut de teugels in handen, doch de uitvallen van Herseeuw bleven gevaarlijk; vooral gezien de onzekerheid van de bezoekende doelverdediger. In de voorhoede bleef Duysburg beneden alles en Cuypers marcheerde begrijpelijkerwijze evenmin. Melis bezondigde zich aan te persoonlijk spel en Gysels, noch Pieters kregen mooie voorzetten. Ze werden trouwens ook van dicht bewaakt en het gladde terrein maakte alle balcontrole moeilijk. Lange tijd hing de gelijkmaker terug in de lucht, maar het was integendeel Herseeuw dat de stand op 3—1 bracht. Van toen af was de wedstrijd gespeeld. De lokalen trokken voor hun heiligdom een muur op. VGO plaatste Swinberge in de aanval en Duysburg op de backplaats. Pieters boorde aan de 81e minuut nog éénmaal door de verdedigingsmuur, maar verder brachten de roodgelen het niet. Tegen alle verwachtingen in eindigde deze partij met een nederlaag der bezoekers, die, benevens de materiële nederlaag, ook een gevoelige morele klap kregen.

WIJZIGINGEN NOODZAKELIJK

Het spreekt vanzelf dat de ontgoocheling van Duysburg—Cuypers en Demarest op zichzelf geen verrassingen zijn. Iedereen heeft voldoende gezien, dat de spelers in kwestie teerden op de prestatie van hun medespelers en dat ze dan ook als dusdanig op opportunistische wijze in de ploeg gehandhaafd bleven. Alleen het bestuur zag dit niet ! In geval van een overtuigende zege is het gevaarlijk de overwinnende ploeg af te breken. Nochtans hadden we gelijk wanneer we schreven dat, spijts de schitterende uitslagen de linkervleugel van VGO een weke plek bleef. Men kan de selectie niet verwijten, de winnende samenstelling behouden te hebben, men kan haar wel verwijten niet genoeg durf te hebben gehad om de zieke plek weg te snijden, omdat toch eens een tegenvaller moest komen.
Demarest, zoals hoger gezegd, liet een zeer zwakke indruk en mist nog steeds ervaring, soberheid, zekerheid en verzorgt zich niet. Het is hoog tijd dat Degroote terugkeert... Het backpaar Dujardin en Swinberge ging niet altijd vrij uit bij sommige gevaarlijke standjes, die voor het VGO-doel ontstonden. Vooral Dujardin moet zijn ontzetten verzorgen en niet te veel met zijn half samen spelen. In de halflijn speelden Mestdagh, Sanders en Maertens een schitterende match. Zij hielden praktisch de ploeg recht, stuwden onverpoosd ten aanval, waren zowel in verdediging als in aanval op post. Hen valt werkelijk niets te verwijten. De inspanningen van Maertens werden dan ook niet bekroond. In de voorhoede viel slechts Pieters te vermelden. Gysels speelde slecht en zonder veel overtuiging. Pieters kreeg weinig kansen en werd van dichtbij bewaakt. Toch vond Roland tweemaal de weg der netten ,aldus bewijzend dat hij wel degelijk vooruitgang heeft gemaakt bij vorig jaar. Melis ontwikkelde geen productief spel, gaf technisch mooie staaltjes te zien, doch dit alles bracht weinig aarde aan de dijk.
De resterende vleugel ontgoochelde ten volle. Duysburg liep verloren en wist bijna geen enkele behoorlijke voorzet te geven, aldus de aanvalsactie voortdurend in de war sturend. Cuypers wist evenmin weg met het leder, treuzelde te lang en verzorgde zijn voorzetten zeer slecht. Kortom, van links kwam niet het minste gevaar. Het was een dode vleugel.
Met dit alles moet niet gewanhoopt worden. Er zijn nog wel wat wedstrijden te spelen en de vooruitgang, waarvan roodgeel de laatste weken heeft getuigd, blijft. De competitie is nog maar pas aangevangen en er komen nog veel gelegenheden om weerwraak te nemen over deze, spijts alles, onverdiende nederlaag.
DE PLOEG :
Demarest; Dujardin en Swinberge; Mestdagh, Sanders en Maertens; Gysels, Melis, Pieters, Duysburg en Cuypers.
DE DOELPUNTEN :
12e min. Van de Burie; 21e min. Pieters; 33e min. Va nden Broeck; 78e min. Coppennolle; 81e min. Pieters.

Hr

HERMES-voorhoede, met een uiterst zwakke Depauw, verloor haar tweede wedstrijd

DRIE VIERDEN HERMES OVERWICHT

Hermes wint de toss en kiest windvoordeel. Zerkegem komt er helemaal niet bij te pas en 't is best, want op dat glad terrein is de Hermesachterhoede niet zeer tarpvast. Telkens maar nieuwe aanvallen van Hermes, opgebouwd door twee schitterende inside's Meyns en Dejonghe en kanthalf Lagrain, die een prachtige partij speelt.
Op de 34e minuut wordt een doel afgekeurd zonder de minste reden.
Zerkegem wil reageren, doch de Hermesachterhoede laat niet begaan.
Rust : 0—0. Uiterst gevleid voor de gastheren.
Na de koffie is Hermes direct weer ten aanval. Zerkegem slaat alles af door harde degagementen. Passenspel van Hermes valt op. Iedereen stelt zich goed vrij en steeds domineren ze.
56e minuut : op degagement van Vandenbussche J., krijgt Lievens A. de bal, dribbelt Kesteloot en lost van op dertig meter boogschot, zeer hard en juist. De Bruycker staat vóór zijn doel en de bal verdwijnt boven hem in het net (1—0).
Hevige reacties van Hermes, gemeten passen, doch geen eindschot.
67e minuut : een der vele Hermesaanvallen, iedereen stuwt mede, zelfs de Hermesachterhoede komt vooruit. Zerkegem ontzet. Geldhof onderschept in de vlucht en trekt over naar Meyns, die de ploegen gelijk stelt, prachtig van op een tiental meter, vlak in de hoek (1—1).
Hermes wil de overwinning afdwingen en het regent aanvallen, doch niemand kan een eindschot plaatsen. Depauw speelt veel te traag en geeft zijn ballen niet genoeg af.
74e minuut : Tommelein stuurt een kogel op de deklat. Keeper heeft geluk dat hij de botsende bal kan opvangen.
76e minuut : Tommelein alleen door, keeper loopt uit en krijgt de bal tegen zich; de backs ontzetten.
78e minuut : algemene aanval, passenspel Dejonghe, Depauw, Meyns en Maes doelt, doch weerom afgekeurd, nu wegens off-side.
Zerkegem reageert, want Hermes schijnt moedeloos geworden door die tegenslagen en tegenkantingen van de scheidsrechter. Depauw vooral. Aanval van Lievens A., gaat door de verdediging. Kesteloot haakt hem in de backarea; penalty (85e minnut) omgezet door Vandenbussche E. spijts duikeling van De Bruycker (2—1).
Geen aanvallen van Hermes baten nog. Zerkegem sluit alles af.
Einde : 2—1. De bezoekers kregen geen loon naar werken.

Die voorhoede ! Hermes was te zegezeker en zou gemakkelijk de puntjes halen. Zerkegem was zeker van te verliezen en wilde de nederlaag zo klein mogelijk maken. Met het gekende gevolg. Negentig minuten schoon spel zonder schieten brengt minder op dan kloek en juist schieten. Zerkegem was een ploeg die minstens met 3 doelpunten verschil had moeten worden ingemaakt. Slechts Meyns en Tommelein hebben hun kansen gewaagd en ook Dejonghe een paar malen, doch van te ver. Dat was al. Als het zo voort gaat, dan verliest de Hermesvoorlijn het kampioenschap. De achterhoede mag op een goede wedstrijd, vooral de tweede helft, terugblikken. Nog wat meer trapvastheid (eerste helft) en vlugger degageren .Kestloot speelt secuur, doch is wat te haastig met een charge. Vandaar die strafschop en dat doelpunt.

Bij Hermes valt zeker de kleine Meyns te vermelden en Tommelein. De anderen speelden allen een flinke wedstrijd. Depauw is ons echter een klinkende weerwraak verschuldigd. Dat is iets voor Zondag tegen Bredene.

S.K.V.O. VEROVERT DE LEIDING !

Nieuwe afgetekende zege tegen Meulebeke

L'Histoire se répète... Vooral dan de geschiedenis van Voorwaarts. Is het niet op identiek dezelfde wijze dat de groenwitten, sedert hun bestaan, op bescheiden wijze, na enkele voetbalzondagen, thans weer de leiding hebben veroverd? Moet dan ook met dezelfde gang van zaken bij de «tenoren» niet de vrees ontstaan, dat Voorwaarts inderdaad een hoofdrol zal vervullen in dit kampioenschap ? Moeten bepaalde ploegen niet een morele terugslag van dit Voorwaarts-succes ondergaan ? Het zijn allemaal vragen, die positief moeten beantwoord ! SKVO verdient dan ook terecht de gelukwensen van alle Oostendse sportmannen. Na vier voetbaldagen alleen aan de leiding... Het is tenslotte mooier dan in een sprookje !

HARDER DAN VERMOED

De verplaatsing naar Meulebeke is harder geweest dan vermoed. Voor het eerst in deze competitie traden de lokalen omzeggens compleet tussen de lijnen en lieten ze er in de eerste minuten ook geen gras over groeien. Ze gaven de Oostendenaars een zeer goede repliek en de verdediging der gasten had meermaals de handen vol. Eerlijk moet erkend dat de gastheren, met wat meer meeval en vooral, met wat meer schotvaardigheid, de rust zouden bereikt hebben met 1 of 2 doelen voorsprong. De reacties van Voorwaarts lieten intussen niet op zich wachten en met een Dedulle, die zichtbaar beter marcheerde dan vorige Zondagen en een Van Halme, die weet dat een wedstrijd zowel vóór als na de rust kon gewonnen worden, ontstond voor het lokale doel ook menig gevaarlijk standje.
Nochtans bleef tot de rust de stand blank en met begrijpelijk vertrouwen werd gedraaid. Het duurde na de rust evenwel nog geruime tijd, vooraleer de groenwitten hun verpletterende meerderheid in doelpunten konden omzetten. Het was een loekale achterspeler, die tenslotte voor een volledige ineenstorting van zijn ploeg zorgde door, in het nauw gedreven door Van Steeger, tegen eigen ploeg te doelen. Dit doelpunt van Daras gaf anderzijds ook de bezoekers meer moed en de aanvallen werden verdubbeld. Van Halme en verder Van Steeger, Dedulle (2) en Depoorter dreven regelmatig de scoor op, zodat het tenslotte voor Meulebeke een afgetekende nederlaag werd, klare illustratie van het overwicht der bezoekers aan de rust.

«ZWAARDERE» TEGENSTREVERS GEVRAAGD

De ganse ploeg mag met deze nieuwe overwinning gefeliciteerd. De verdediging hield de lokale aanvallen vóór de rust goed in bedwang en vooral Maes onderscheidde zich herhaalde malen door gepaste tussenkomsten en het opklaren van hachelijke standjes. Het backpaar Poppe—Ryckewaert flink bijgestaan door de halflijn, zorgde voor de rest.
Na de koffie was het offensief der groenwitten effenaf overrompelend. Dedulle toonde zich langs een betere zijde dan we tot op heden van hem zagen en lukte dan ook twee doelpunten. Van Halme was echter de grote animator en zonder Marcel zou de groenwitte voorhoede zeker de helft van haar productiviteit verliezen. Osterwindt marcheerde behoorlijk, terwijl aan de ander zijde Depoorter—Van Steeger goed hun streng trokken. Kwamen van die zijde ook niet drie doelpunten ?
De halflijn is echter het ploegdeel, dat dit alles mogelijk heeft gemaakt. Met Marteel, Serru en Coene, beschikt SKVO over een stel jonge halfs die eens de roem van de ploeg zullen uitmaken. Onvermoeibaar in verdediging en aanval waren die drie kerels overal te vinden, zodat de afwezigheid van Van Halme in de halflijn werkelijk geen ogenblik werd aangevoeld.
Tot op heden hebben de groenwitten slechts lichte tegenstrevers moeten geselen. We wachten met toenemende nieuwsgierigheid de ontmoetingen af tegen «zwaardere» ploegen. Dank zij Van Halme in de voorhoede, de halflijn en Maes in verdediging, mag SKVO gerust de komst van sterkere broers afwachten.
Ondertussen hebben de groenwitten alleen de teugels in handen genomen. Tot laat in de nacht werd er gefeest op het «Vette Gras» en andere lokalen. De wind waait vanuit de goede richting en we menen dat de feestroes nog gerust enkele weken kan aanhouden.

DE PLOEG :

Maes; Poppe en Ryckewaert; Coene, Serru en Marteel; Osterwindt, Van Halme, Serru, Van Steeger en Depoorter.

DE DOELPUNTEN :

60e min. Daras; 67e min. Van Halme; 75e min. Van Steeger; 80e min. Dedulle; 85e min. Dedulle; 87e min. Depoorter.

Hr.

Uitslagen en Rangschikkingen

EERSTE KLASSE B

Lyra — Lierse SK	2—0
US Centre — Kortrijk	2—2
AS Oostende — CS Brugge	1—0
FC Izegem — FC Ronse	0—1
AEC Bergen — Tubantia FC	2—0
US Doornik — Vigor Hamme	4—1
St Niklaas — Boom FC	2—1
AV Dendermonde — Eendr. Aalst	1—1

RANGSCHIKKING

1. US Doornik	4	4	0	0	12	5	8
2. AS Oostende	4	3	0	1	11	2	7
3. St Niklaas	4	3	0	1	8	2	7
4. Kortrijk Sport	4	2	0	2	7	4	6
5. FC Ronse	4	3	1	0	7	8	6
6. AEC Bergen	4	2	1	1	7	4	5
7. Lyra	4	2	2	0	6	5	4
8. Dendermonde	4	1	1	2	7	6	4
9. E. Aalst	4	1	1	2	5	6	4
10. Boom F	4	1	2	1	6	4	3
11. FC Izegem	4	1	2	1	7	6	3
12. Lierse SK	4	1	3	0	3	6	2
13. Brugge	4	1	3	0	4	8	2
14. V. Hamme	4	1	3	0	2	11	2
15. US Centre	4	0	3	1	5	12	1
16. Tubantia	4	0	4	0	3	7	0

TWEEDE PROVINCIAAL

Meulebeke — SKV Oostende	0—6
Herseeuw — VG Oostende	3—2
Zwevegem — Wevelgem	0—1
Roeselare — Knokke	3—1
Deerlijk — Ieper	1—0
Lauwe — Ingelmunster	6—0
Avelgem — Moeskroen	2—3
Molen Sport — Torhout	3—2

RANGSCHIKKING

1. SKV Oostende	4	3	0	1	19	4	7
2. VG Oostende	4	3	1	0	25	9	6
3. SK Roeselare	4	2	1	1	14	5	5
4. WS Lauwe	4	2	1	1	9	8	5
5. Moeskroen	4	2	1	1	9	8	5
6. Herseeuw	4	2	1	1	6	7	5
7. Ingelmunster	4	2	1	1	6	9	5
8. Molen Sport	4	2	1	1	6	7	5
9. CS Ieper	4	2	2	0	10	6	4
10. FC Knokke	4	1	2	1	7	7	3
11. Wevelgem	4	1	2	1	10	12	3
12. Zwevegem	4	1	2	1	6	8	3
13. Torhout	4	1	2	1	8	10	3
14. Deerlijk Sport	4	1	2	1	10	12	3
15. Avelgem	4	1	3	0	7	22	2
16. Meulebeke	4	0	4	0	3	21	0

Nationale Reserven

C.S. BRUGGE—A.S.O. 5-1

De ploeg : Pincket; Roose en Decorte; Deschacht Cam., Beadie en Rommelaere; Van der Cruyssen, Horbach, Starkey, Vanhyfte en François.

Cercle heeft deze wedstrijd gewonnen met milde medewerking van de scheidsrechter, alsook van keeper Pincket, die wellicht 3 doelpunten kon verhinderd hebben.

ASO valt eerst aan en gelukkig voor Cercle, dat de keeper gepast weet te redden. ASO speelt werkelijk goed en het heeft er alle schijn van dat Cercle aan het kortste eindje zal trekken. Aan de 20e minuut net ASO een prachtig doel, langs Horbach op inzenden van François. Amper twee minuten later lukt dezelfde speler een tweede doel, dat door de scheidsrechter voor ingebeelde off-side werd afgekeurd. Steeds is ASO in de aanval tot wanneer Starkey in strijd met de stopper deze onvrijwillig ten val brengt, de scheidsrechter fluit fout en zendt Starkey van het veld, onbegrijpelijk ! ASO houdt volle moed en de rust treedt in met 1—0 voor Oostende.

Na de rust valt Brugge aan en lukt er in te doelen juist boven het hoofd van de toekijkende Pincket. Een minuut later shot dezelfde speler op doel en Pincket duikelt over de bal : 2—1. ASO is de kluts kwijt en het wordt rap 3—1. Het 4e doel wordt genet van in het middenveld. Brugge zal nog een 5e doel lukken : de bal is buiten, ASO-spelers stoppen het spel, Brugge speelt voort en doelt, hetgeen de scheidsrechter toegeeft, daarop wordt het einde gefloten.

3e Speciaal

A.S.O.—R. DE PANNE 12-1

De ploeg : Lamoot; Beyts en Debroe; Degryse, Reunbroeck en Sabbe; Tournoy, Vanden Bulcke, Tratsaert, Kyndt en Vandendriessche.

ASO wint de opgooi en verkiest met de regen in de rug te spelen. Gedurende de ganse wedstrijd is ASO in de aanval en het ene doel volgt het andere op. Tratsaert lukt er 7, Vanden Bulcke 2, Vanden Driessche 2, Kyndt 1. Alle spelers dienen geloofd voor hun moed, sportiviteit en wilskracht in zo'n slecht weder.

Provinciale Juniors

HARELBEKE—A.S.O. 2-9

De ploeg : Bundervoet; Dubois en Vermeersch; Devuyst, Mombert en Lesage; Defoor, Van Haecke, Deschacht, Kyndt, R. Cordier.

Van de eerste minuten af, gaf ASO blijken een territoriale meerderheid aangezien aan de rust de stand reeds 1—7 was. Het eerste halfuur van de 2e helft werd alleen maar langs één zijde gespeeld : dat van Bundervoet's doel. Dank zij deze laatste bleven doelpunten uit. Het laatste kwartier was opnieuw in het voordeel van ASO, die nog tweemaal de weg der netten vond.

Provinciale Scholieren

HARELBEKE—A.S.O. 3-0

De ploeg : Timmerman; Vande Poele en Vermeersch; Descheemaker, Kinet en Roose; Verstraete, Dhaemers, Laleman, Tournoy en Hoste.

Op een vuil en hobbelig veld wint ASO de opgooi en zet zijn tegenstrever tegen wind. Harelbeke zet van in het begin alles in de aanval en heeft reeds succes aan de 4e minuut op een prachtig shot van hun rechtsbinnen. Harelbeke blijft aandringen, nu en dan onderbroken door een lichte aanval van ASO langs Laleman en Hoste. Aan de 16e minuut net Harelbeke nr 2 langs hun centervoor De scoor verandert niet meer tot aan de rust.

In de 2e helft is Harelbeke terug in de aanval en weldra is het nr 3 met een prachtshot van hun rechtsbuiten. ASO speelt slecht met uitzondering van Descheemaker, die nu middenvoor speelt, maar bij niemand steun vindt. Daarna treedt het einde in met een 3—0 zege voor Harelbeke.

Gew. scholieren

S.K. TORHOUT—V.G.O. 0-1

VGO : Huisquin; Poelaert en Decoussemaker; Christiaens, Beerens en Dekeyser; Vandegehuchte, Reunbrouck, Dufait, Baert, Verstreken.

SK TORHOUT : Mortier, Desmet en Mortier; Damman, Blomme en Verlinde; Vandierendonck, Vanlaere, De Bruycker, Nollez en Devos.

SK Torhout wint de toss. Tegen wind en regen zijn onze jongens dadelijk ten aanval., mooie combinaties worden opgebouwd, doch de verdediging van Torhout is op haar hoede. VGO, altijd de meerdere, weet uit dit voordeel nut te trekken. Ze laten zich dikwijls vangen in buitenspelpositie. Mooie voorzetten van Verstreken worden door de andere voorspelers verknoeid. Rust 0—0.

Bij de hervatting zijn de onzen weer ten aanval. Ze voelen dat de overwinning in hun bereik ligt. Onze verdediging zet gedurig de voorlijn aan het werk. Aan de 42e minuut weet Verstreken mooi te doelen 0—1. De laatste tien minuten komt Torhout geweldig opzetten, doch onze verdediging weet zich uit de slag te trekken, onze keeper weet zelfs een machtig gegeven vrijschop prachtig te redden.

Het einde komt met de overwinning voor VGO.

BESCHOUWINGEN : Onze verdediging verbetert met de dag. Beerens als centerhalf is meegevallen. In de voorlijn is het alleen Verstreken en Baert die te vermelden zijn.

Selectiezaken

Niemand zal het ons kwalijk nemen op onze beurt een woordje te reppen over zaken, waarover nu eenmaal allen hebben van gedachte verwisseld, toen ze Zondagnamiddag het ASO-terrein verlieten. Selectiezaken. Ongetwijfeld, doch ook zaken van het roodgroene gemenebest...

We herinneren ons destijds de opstelling van Fern. Deschacht verdedigd te hebben.

Ons oordeel was toen gebaseerd op een vorm, die Fernand vertoonde. Thans staan de zaken echter helemaal anders. Na de wedstrijd der reserven van vorige Zondag wezen we er op dat Fernand Deschacht er zeker niet «in» was. Alle aanwezigen hebben dit gezien en... vandaar ook de grote verbazing toen men vernam, dat hij voor de eerste ploeg geselectionneerd was. Tot overmaat van ramp is het experiment met Fern. Deschacht tegengevallen, zodat de selectie naar een ander element zal moeten vissen. Hebben de ASO-selectieheren o.h.a. geluk gehad, thans is het hen bepaald tegengeslagen.

Met ontelbare supporters menen we dat een andere en meer logische oplossing voor de hand lag. De ploeg met Van Dierendounck was samengesteld. In die ploeg stond Monteny halfback. Waarom werd Monteny in de ploeg zonder Vandierendounck van de halfbackplaats weggetrokken ? En Van Haecke, waarom moet hij terug in de hoek geplaatst ? ?

Met overtuiging hebben we het steeds voor de talentvolle jongeren opgenomen. We menen dat het ogenblik gekomen is op die weg door te gaan. Sanders en Zonnekeyn hebben reeds bewezen dat de jongeren alleen vertrouwen en een kans vragen om te slagen. De selectie mag niet vergeten, dat nog andere jongeren een kans waard zijn !

Maar men vatte dan ook de zaken niet aan op de wijze, waarop Zonnekeyn tegenwoordig behandeld wordt. Uiteindelijk voor de stoppersplaats bestemd en toegewijd, werd hij later als inside opgesteld. Later verhuisde hij echter naar de halfbackplaats en Zondag ll. zagen we hem inside-rechts staan... Waar zal dat spelletje eindigen ? Eerst met veel moeite in de eerste ploeg gekomen en dan als een wunderboy van de ene naar de andere plaats gestuurd worden !

De opstelling van Fernand Deschacht is een les geweest. We hopen, dat de selectie thans een durvende tactiek zal volgen. Hollemeersch is zeker nog meer dan een maand buiten strijd. Een jong element zich laten inspelen is de enige aanvaardbare beslissing, zolang Vandierendounck niet terugkeert.

Hr

Supportersclub V.G.O. "Les Joyeux Supporters"

Tijdens de foordagen wordt er in het lokaal «Café Roger», 17, St Sebastiaanstraat, op 20 meter van de Grote Markt, een grote prijskamp op de Teerlingbak ingericht ten voordele van hun kadettenfonds.

Prachtige prijzen : 4 gerookte inlandse hespen, 1 grote cervelas, voor het laagste getal, 1 grote cervelas, voor het getal 58.

Slechts 2,50 fr. per serie.

Steunt onze kadetten en profiteert er van om een lekkere hesp te winnen.

Na de Nederlaag van V.G.O.

Wat meer doorzicht !

(INGEZONDEN)

Wij weten dat het zeer moeilijk is voor een selectie onfeilbaar te zijn en dat de taak van die heren ver van gemakkelijk is. Op het KVGO schijnt men nogal gemakkelijk beïnvloed te worden door allerlei mensen en invloeden. Het zijn gewoonlijk supportersclubs welke hun zeg zeggen en vaak komt het voor, dat de ploeg in café's gekend of opgesteld is vóór het bestuur iets weet. Dat mag niet en men moet zich buiten invloeden houden, hoe moeilijk het ook is.

Algemeen weet men dat de keeper zeer flauw is en, zoals we reeds herhaalde malen terecht in uw blad lazen, is het een onvergeeflijke fout geweest een vleugel te vormen, welke zelfs tijdens de oefenwedstrijden geen kans kreeg en achteraf reeds na de eerste wedstrijd bewees niet opgewassen te zijn.

Men schijnt vorig jaar niets geleerd te hebben.

Het is ook een publiek geheim dat men Swinberge van de backplaats wil trekken om er een ander in te steken. Dit ware een onvergeeflijke fout te meer.

Coopman heeft onder de invloed van supporters eens een slechte wedstrijd gespeeld en direct zat hij aan de deur.

Wij menen dat, buiten de keeper, die zeker dient vervangen, er praktisch weinig dient veranderd..

Ch. Berden en Aspelslagh zijn nog steeds twee verdienstelijke halfs. Dat men Ch. Berden, vermits Aspeslagh nog niet gespeeld heeft, half zette, Maertens inside rechts brenge, Melis inside links en een vleugel Coopman—Melis vorme.

Swinberge mag in geen geval van de backplaats verwijderd worden.

De opstelling zoals hierna opgegeven, moet voldoening geven omdat Maertens Zondag bewees een zeer fijn taktieker te zijn .Thans valt alles op de rechtervleugel. Dan zal geen enkel verdediging nog weten wie van de vijf spelers te houden, tenminste als Melis zijn persoonlijk spel achterwege laat en voortdurend met de hoeken wordt gespeeld.

Degroote (na genezing); Dujardin en Swinberghe; Mestdagh, Sanders en Berden of Aspeslagh; Gysels, Maertens, Pieters, Melis en Coopman.

Wij vragen ons af of er dan zoveel voetbalhersenen nodig zijn om dat niet te zien en... te begrijpen.

EEN SUPPORTER.

4e Bijzondere Afdeling

Hermes II - Bredene II 3-3

Toestand van veld is zeer drassig. Aan de 36e minuut kan Steenacker met onhoudbaar schot in de linkerbovenhoek de bezoekers voorsprong geven.

Na de rust volgt er aanvankelijk verdeeld spel met Bredene ietwat gevaarlijker voor doel. Aan de 60e minuut kan de bezoekende middenvoor via de paal de stand op 0—2 brengen. Lecluyse doet zich opmerken door enkele mooie saves, doch aan de 71e minuut is hij machteloos wanneer Steenacker van op één meter onhoudbaar besluit (0—3). De match schijnt gespeeld; doch plots krijgt Bredene een inzinking; de halflijn begeeft. Wanneer de doelverdediger aan de 75e minuut corner toestaat begaat een back hands en de penalty wordt door Germeys hoog in de netten gejaagd (1—3). Hermes wil kost wat kost nog beter. Op de 85e minuut schiet Duchateau van ver op doel, de scheidsrechter heeft goal gezien en de stand is op 2—3 gebracht. Aan de 89e minuut, na hoekschop van Decraemer, komt de bal bij Van Elslander, die doorgeeft naar Cooleman, diens degagement belandt bij Germeys, die onverwacht de stand op 3—3 brengt. Onmiddellijk daarop wordt het einde gefloten.

Bredene verdiende eigenlijk de overwinning en beschikt over een goed backpaar, terwijl Steenacker een behendig element is. Bij Hermes viel vooral Lecluyse op. Slechts gedurende het laatste kwartier herkenden we de ware Hermesploeg, die onder het impuls van kapitein Germeys dan nog een onverhoopte drawn kon afdwingen.

Scheidsrechter Desmet leidde goed deze fair betwiste wedstrijd.

Volgende Hermesploeg werd in lijn gesteld : Lecluyse; Ameloot en Cooleman; Delrue, Germeys en Duchateau; Viaene, Vanhaverbeke, Wijns, Van Elslander en Decraemer.

S.V. Nieuwpoort - W.S.Oudenburg 3-1

Wat als een bewijs der grote sportiviteit vanwege het Nieuwpoorts publiek mag aangezien worden, was wel de grote opkomst van alle supporters van SVN, naar het plein, spijts het echt hondenweer, dat Zondag langs de kust heerste.

Pas was het leder aan het rollen of ieder was er vast van overtuigd, dat men een harde match zou te aanschouwen krijgen, wat dan ook juist uitviel, want zowel langs de kant van Nieuwpoort als langs de blauwe truitjes Oudenburg, werd er niets doorgelaten ! De voorlijnen waren elkaar waard. Ook de backs van beide ploegen speelden een goede partij. SV Nieuwpoort miste een paar reuzekansen, en slechts met de 28e minuut kon Remi Vermote de stand openen. Oudenburg beukte een paar malen op doel, maar de keeper liet niets door. Met goed gecombineerd passenspel in de voorlijn kon Billiauw nummer 2 binnen krijgen en werd de rust gefloten met stand 2—0.

Juist weer aan de gang of bij een geharrewar voor Nieuwpoort's doel werd er een strafschop toegekend, welke Oudenburg dan ook in een doeltje omzette. Door dit puntje aangemoedigd gaf Oudenburg al wat ze konden, maar de verdediging van Nieuwpoort liet niets door. Dat Oudenburg zulk opdrijvend spel niet kon volhouden, stond vast. Ze kregen dan ook daarom de weerbots, daar geel-zwart onvermoeibaar bleek. Bij een doorbraak van deze ploeg botste de bal op de lat, kwam terug bij Rammeloo, die in doel omzette. De stand veranderde niet meer en het einde kwam met een overwinning voor onze jongens met 3—1, wat de weergave van het spel was. Speler Gewy, die de plaats innam van R. Devos en voor de eerste maal bij de groten mocht spelen, deed een goede partij als rechtse hoek.

Toekomende Zondag een derby. SV Veurne komt op bezoek en alles laat een felle strijd voorzien. Voor het behoud van onze twee puntjes zullen alle spelers op post moeten zijn bij de training ! !

Blankenbergs Voetbalnieuws

DARING WON VERDIEND MAAR KON NIET BEKOREN

De vele Daringaanhangers, die de verplaatsing naar Middelkerke hebben medegemaakt, zullen het met ons eens zijn om te verklaren, dat de opstelling, die wij tegen Lissewege aan het werk zagen, moeilijk de vergelijking kan doorstaan, met de strijdlustige en uiterst besluitvaardige opstelling die wij op het Gold Star veld aan het werk zagen. Ligt de oorzaak van het eerder matte optreden van Daring in het feit dat zij de partij tegen Lissewege te licht opnamen ofwel, dat de regen de strijdlust van de wit-zwarten enigszins temperde, een feit staat vast, Daring won verdiend het pleit, zonder dat de wit-zwarten echter hun aanhangers konden bekoren. Dat het tenslotte tot een 3—0 overwinning beperkt bleef, ligt bepaald in de besluiteloosheid der aanvallers, waar slechts Byl, Vandenberghe en Tjoens op een middelmatige prestatie mogen bogen. Nochtans bij de bezoekers was de verdediging uiterst flauw. Waar Lucien Demeulemeester reeds aan de tweede minuut de bezoekende portier het nakijken gaf, koesterden de Daringaanhangers de grootste verwachtingen. Ondanks een veldoverwicht tot aan de rust, zou het bij dit ene doelpuntje blijven, omdat de aanvallers hun schotvaardigheid in de kleedkamers hadden achtergelaten. Na de rust namen de wit-zwarten opnieuw de leiding van de partij in handen. Wanneer de bezoekers aan de 68e minuut een betwistbare strafschop toegekend kregen, die door doelwachter Van Houtte echter werd geplukt, kwam er enigszins beroering in de Daringkeuken. Toch moesten wij de 79e minuut afwachten om Byl, die op mooie wijze werd bediend door Vandenberghe, de stand tot 2—0 te zien opvoeren. Hierdoor aangemoedigd, kwam er opnieuw wat meer vaart in de aanval en tenslotte zou Tjoens op inzenden van Byl met kopstoot de eindstand op 3—0 brengen. Komaan Daringjongens, in de toekomst dient zelfs de zwakste tegenstrever met meer strijdlust aangevat, want herinnert U dat verleden seizoen op dergelijke wijze enkele kostbare punten, bij de eindafrekening van kapitaal belang, werden verspeeld. Weest indachtig dat slechts na 90 minuten de punten zijn veroverd en dat zelfs de zwakste tegenstrever wel eens voor de verrassing zou kunnen zorgen.

DE WEDSTRIJD DARING—ST. JORIS SP. TE HERSPELEN

Wij hebben uit Daringmiddens vernomen dat de wedstrijd Daring—Sint Joris Sportief, waarvoor Daring ingevolge scheidsrechterlijke fout, klacht had ingediend, moet herspeeld worden. Wij zijn de overtuiging toegedaan, dat de wit-zwarten deze gelegenheid zullen te baat nemen om thans de verrichting van hun stadsgenoten van Sport te evenaren. Waar Daring één punt moest afstaan, zullen zij bij de herkansing dit risico niet meer willen nemen.

SPORT BOEKTE EEN FRAAIE OVERWINNING

Waar de dag- en weekbladen aan de witrode Sportjongens weinig kans gaven in de Godelievestede, hebben de jongens van voorzitter Balyu er anders over geoordeeld om tenslotte een nipte doch verdiende 0—1 overwinning te behalen. Deze beide punten, die te Gistel werden weggekaapt, kunnen in de eindrekening een uitzonderlijke waarde krijgen, want niet voor alle tenoren zal dit geluk zijn voorbehouden. Het was tenslotte de vleugelspeler De Meulenaere, die de overwinning voor zijn ploeg met het enige doelpunt bezegelde, nadat de aanvallers enkele mooie kansen hadden verkeken. Sport liep vervolgens nog enkele tijd geweldig storm, maar de Godelievejongens wisten verder onheil te voorkomen, alhoewel moet worden gezegd dat een tikje geluk hen hierin een handje kwam toesteken.

De obsessie van DE CUMAN

Ja, dat ongelukkige doel, die twee palen en een dwarslat. Die doelwachter in die lokkende doelmond...

Dit alles is voor De Cuman een ware obsessie geworden. Het heeft zijn goed en zijn kwaad. Als intuïtief voelt Robert waar het doel staat, welke richting hij de bal moet uitknallen om raak te schieten. Zo goed weet hij het doel geplaatst dat, moest hij de bal meer in de vlucht opnemen, hij wellicht nog meer doelpunten zou aantekenen.

Maar een kwade zijde heeft dit alles ook. In die obsessie vergeet Robert af en toe dat er vijf aanvallers zijn. Zelfs slecht geplaatst stuurt Robert te vaak toch maar een kei of een zwak shot naar het doel, daar waar het hem geboden is voor te zetten naar een andere speler. Zondag ll. werd aldus een bijna zeker doelpunt verknoeid, toen hij zich de toestand niet realiseerde, nadat De Corte uit zijn kooi was. Robert zag niet dat reeds twee Cercle-verdedigers in het doel hadden plaats genomen en dat hij met zijn schuin shot bijna geen kans had. Twee medespelers stonden voor het doel te bedelen om een voorzet. Ook die zag hij niet. Een mooie kans werd verkeken...

Die doel-obsessie van De Cuman heeft ASO reeds aardig veel doelpunten opgeleverd. Robert mag echter de ogen niet sluiten voor de kansen, die door diezelfde obsessie verloren gaan...

Hr

UITSLAGEN EN RANGSCHIKKINGEN

NATIONALE RESERVEN

Lierse SK — Lyra	1—5
Kortrijk Sport — US Centre	0—1
CS Brugge — AS Oostende	5—1
FC Ronse — FC Izegem	2—2
Vigor Hamme — US Doornik	2—2
Boom FC — St Niklaas SK	2—3
E. Aalst — AV Dendermonde	5—3
Tubantia FC — AEC Bergen	ff. Tub.

2de GEW. AFDELING A

SV Veurne — St Kruis	3—4
D. Blankenberge — Lissewege	3—0
Den Haan — Koksijde	1—1
St Joris — FC Heist	4—5
Con. Brugge — De Panne	1—7
Nieuwpoort — Oudenburg	3—1
Steenbrugge — Middelkerke	6—0
Gistel — SV Blankenberge	0—1

RANGSCHIKKING

1. Steenbrugge	4	4	0	0	24	3	8
2. D. Blankenberge	4	3	0	1	10	3	7
3. SV Blankenberge	4	3	0	1	16	4	7
4. Oudenburg	4	3	1	0	10	8	6
5. Nieuwpoort	4	3	1	0	12	15	6
6. Gistel	4	2	1	1	10	6	5
7. Koksijde	4	1	1	2	14	10	4
8. St Kruis	4	2	2	0	8	9	4
9. Concordia	4	2	2	0	7	11	4
10. Veurne	4	1	2	1	10	9	3
11. Den Haan	4	1	2	1	7	13	3
12. St Joris Sp.	4	0	2	2	7	12	2
13. Heist	4	1	3	0	8	12	2
14. De Panne	4	1	3	0	11	15	2
15. Middelkerke	4	0	3	1	4	14	1
16. Lissewege	4	0	4	0	4	19	0

DERDE AFDELING REEKS A

WS Adinkerke — SV Jabbeke	2—4
D. Ruddervoorde — FC Veldegem	1—1
SV Bredene — SK Eernegem	1—1
Exc. Zedelgem — Oostduinkerke VV	9—2
SV Diksmuide — SK Wenduine	4—3
FC Zerkegem — Hermes Oostende	2—1
Un. Zandvoorde — Fl. Zedelgem	2—8

RANGSCHIKKING

1. D. Ruddervoorde	4	3	0	1	22	5	7
2. Exc. Zedelgem	4	3	0	1	20	7	7
3. SV Bredene	4	3	0	1	15	5	7
4. Diksmuide	3	3	0	0	10	7	6
5. SV Jabbeke	3	2	0	1	9	3	5
6. SV Koekelare	3	2	0	1	9	4	5
7. SK Wenduine	4	1	1	2	14	11	4
8. Hermes Oostende	4	2	2	0	8	6	4
9. FC Zerkegem	4	2	2	0	7	15	4
10. FC Veldegem	4	1	2	1	14	9	3
11. Fl. Zedelgem	3	1	2	0	10	9	2
12. Un. Zandvorde	4	0	3	1	7	17	1
13. SK Eernegem	4	0	3	1	4	18	1
14. VV Oostduinkerke	4	0	4	0	7	19	0
15. WS Adinkerke	4	0	4	0	4	14	0

LAGERE AFDELINGEN

DERDE BIJZONDERE AFD. A

SV Blankenberge — FC Heist	9—0
FC Brugge — CS Brugge	3—2
SK St Kruis — DC Blankenberge	1—4
FC Lissewege — SK Steenbrugge	1—1
FC Knokke — St Joris Sport	6—1

RANGSCHIKKING

1. DC Blankenberge	4	3	0	1	9	2	7
2. SK Steenbrugge	4	3	0	1	15	3	7
3. CS Brugge	4	3	1	0	22	5	6
4. FC Brugge	4	3	1	0	6	6	6
5. FC Knokke	3	2	1	0	9	9	4
6. SV Blankenberge	3	1	1	1	12	5	3
7. St Joris Sp.	4	1	2	1	7	13	3
8. Concordia	3	1	2	0	4	6	2
9. FC Lissewege	4	0	2	2	3	24	2
10. FC Heist	4	1	3	0	13	15	2
11. SK Ste Kruis	4	0	4	0	3	15	0

DERDE BIJZONDERE AFD. B

WS Oudenburg — SK Den Haan	4—0
GS Middelkerke — SV Nieuwpoort	afg.
AS Oostende — RC De Panne	12—1
EG Gistel — SKV Oostende	6—1
VG Oostende — Koksijde VV	afgel.

RANGSCHIKKING

1. VG Oostende	3	3	0	0	24	2	6
2. AS Oostende	3	3	0	0	26	4	6
3. EG Gistel	4	3	1	0	14	8	6
4. SKV Oostende	4	3	1	0	14	9	6
5. GS Middelkerke	2	1	1	0	3	4	2
6. WS Oudenburg	3	1	2	0	8	7	2
7. SV Veurne	3	1	2	0	6	6	2
8. SV Nieuwpoort	3	1	2	0	5	15	2
9. SK Den Haan	4	1	3	0	6	13	2
10. RC De Panne	4	1	3	0	7	24	2
11. VV Koksijde	3	0	3	0	3	18	0

VIERDE AFDELING A

Esen — SK Lombartzijde	5—3
Hermes Oostende — SV Bredene	3—3
FC Handzame — Les Ailes	2—2
VC Leke — Keiem	6—0
SK Eernegem — SV Koekelare	0—8
SK Wenduine — SK Torhout	3—1

PROVINCIALE JUNIORS

CS Ieper — FC Brugge	1—10
E. Wervik — St. Moeskroen	0—8
FC Roeselare — FC Izegem	1—4
Kortrijk Sport — FC Knokke	2—1
CS Brugge — St. Kortrijk	3—0
VG Oostende — SV Waregem	4—3
RC Harelbeke — AS Oostende	2—9
SK Roeselare — SC Menen	3—4

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	4	4	0	0	21	2	8
2. AS Oostende	4	4	0	0	50	5	8
3. FC Izegem	4	3	1	0	19	3	6
4. SV Waregem	4	3	1	0	15	4	6
5. St. Moeskroen	4	3	1	0	20	6	6
6. FC Knokke	4	3	1	0	18	6	6
7. CS Menen	4	3	1	0	10	12	6
8. St. Kortrijk	4	2	1	1	8	5	5
9. Kortrijk Sport	4	2	2	0	5	7	4
10. VG Oostende	4	1	2	1	8	17	3
11. SK Roeselare	4	1	3	0	9	11	2
12. CS Brugge	4	1	3	0	6	13	2
13. CS Ieper	4	1	3	0	5	21	2
14. RC Harelbeke	4	0	4	0	3	26	0
15. FC Roeselare	4	0	4	0	1	13	0
16. E. Wervik	4	0	4	0	1	49	0

PROVINCIALE SCHOLIEREN

CS Ieper — FC Brugge	1—5
E. Wervik — St. Moeskroen	0—11
FC Roeselare — FC Izegem	3—2
Kortrijk Sport — FC Knokke	6—0
CS Brugge — St Kortrijk	3—0
VG Oostende — SV Waregem	afgel.
RC Harelbeke — AS Oostende	3—0
SK Roeselare — SC Menen	1—4

RANGSCHIKKING

1. Kortrijk Sport	4	4	0	0	25	0	8
2. FC Brugge	4	4	0	0	17	2	8
3. CS Brugge	4	3	1	0	12	4	6
4. VG Oostende	3	2	0	1	10	4	5
5. St. Moeskroen	4	2	1	1	17	5	5
6. SV Waregem	3	2	1	0	7	3	4
7. SC Menen	4	2	2	0	13	5	4
8. AS Oostende	4	2	2	0	17	7	4
9. RC Harlebeke	4	2	2	0	10	10	4
10. FC Knokke	4	2	2	0	11	16	4
11. St. Kortrijk	4	1	3	0	6	11	2
12. SK Roeselare	4	1	3	0	4	12	2
13. FC Roeselare	4	1	3	0	4	15	2
14. FC Izegem	4	0	3	1	5	9	1
15. CS Ieper	4	0	3	1	2	16	1
16. E. Wervik	4	0	4	0	1	42	0

GEWESTELIJKE JUNIORS A

CS Brugge — DC Blankenberge	3—2
FC Heist — FC Brugge	4—3
FC Torhout — SV Blankenberge	2—0

RANGSCHIKKING

1. FC Torhout	3	3	0	0	15	4	6
2. CS Brugge	2	2	0	0	6	4	4
3. FC Brugge	3	2	1	0	10	6	4
4. SV Blankenberge	3	1	2	0	4	5	2
5. DC Blankenberge	4	1	3	0	11	12	2
6. FC Lissewege	3	0	3	0	3	17	0

SCHOLIEREN A

SV Blankenberge — Fl. Zedelgem	3—0
CS Brugge — DC Blankenberge	gesch.
FC Brugge — FC Heist	5—1
FC Knokke — SK St Kruis	1—4

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	3	3	0	0	18	1	6
2. SV Blankenberge	3	2	0	1	7	0	5
3. Ste Kruis	3	2	1	0	9	7	4
4. DC Blankenberge	2	1	0	1	3	0	3
5. CS Brugge	2	1	1	0	3	5	2
6. FC Heist	3	1	2	0	8	10	2
7. FC Knokke	3	0	3	0	2	10	0
8. Fl. Zedelgem	3	0	3	0	0	17	0

SCHOLIEREN B

SV Nieuwpoort — FC Torhout	gesch.
SK Torhout — VG Oostende	0—1
EG Gistel — AS Oostende	7—0
SV Bredene — SKV Oostende	gesch.

RANGSCHIKKING

1. Gistel	3	3	0	0	10	1	6
2. VG Oostende	3	2	1	0	9	3	4
3. SV Nieuwpoort	2	1	0	1	3	2	3
4. SK Torhout	3	1	1	1	6	3	3
5. SKV Oostende	2	1	1	0	3	3	2
6. AS Oostende	3	1	2	0	3	10	2
7. FC Torhout	2	0	2	0	1	3	0
8. Bredene	2	0	2	0	2	12	0

Ploegen voor Zondag

ASO : Daar de heropstelling van Vandierendounck waarschijnlijk is te voorzien, krijgen we : Grenaey; Sabbe en Jer. Deschacht; Monteny, Legon en Fré Deschacht; Vandierendounck, Sanders, De Cuman, Zonnekeyn en Eeckeman.

HERMES : De Bruycker; Snauwaert en Reunbrouck; Geldhof, Kesteloot en Lagrain; Tommelein, Dejonghe, Depauw, Meyns en Maes.

VGO (2e Prov.) : X., Dujardin en Swinberge; Mestdagh, Sanders en Maertens; Gysels, Melis, Pieters, Coopman en Eerebout.

VGO (3e Speciaal) : X., Aspeslagh en Debruyne; Fiddes G., Pieters E. en Berten Ch., Fiddes J., Ponnet, Boussy, Duisburgh, en Demoor.

VGO (Prov. Jun.) : Brackx; Vilain en Zwaenepoel; Easton, Decraemer en Costers; Neirynck, Dobbelaere, Mestdagh, Boutens en Van Acker.

VGO (Prov. Scholieren) : Soete; Delaere en Vanbesien; Ingelbrecht, Dasseville en Jolyt; Sanders, Naessens, Dobbelaere, Debruyne en Patrouille.

VGO (Kadetten C) : D'Hulst R.; Vandenberghe R. en Meeuwis Alf.; Vanbaelenberghe D., Missuwe R. en Pyck Ch.; Vansteenberghe I., Melis R., Dufait R., Sanders W., Huvaert J.

Wedstrijden en Scheidsrechters voor Zondag

PROV. JUNIORS :
— 9 u. 15 : ASO — Kortrijk Sp. (Vandenberghe)
— 9 u. 15 : VGO — CS Ieper (De Gruyter)
SCHOLIEREN B :
— 9 u. 15 : SKVO — VGO (2e terrein) (Demolder)
— 9 u. 15 : ASO — SV Nieuwpoort (2e terrein) (Joris)
PROV. SCHOLIEREN :
— 11 u. : ASO — Kortrijk Sp. (Malfrans)
— 11 u. : VGO — CS Ieper (Packet)
KADETTEN A :
— 11 u. : ASO — FC Brugge (2e terrein) (Vanhooren)
— 11 u. : SKVO — SV Blankenberge (2e terrein)
KADETTEN C :
— 11 u. : VGO — SKVO (Storme R.)
LANDELIJKE RESERVEN :
— 15 u. : ASO II — E. Aalst II (Allemeersch)
IIe PROVINCIAAL :
— 15 u. : SKVO — US Herseeuw (Vandenbulcke A.)
IIIe AFDELING A :
— 15 u. : Hermes — SV Bredene (Vandendriessche).
IIIe SPECIAAL :
— 15 u. : VGO — ASO (Maerten)

VOETBALNIEUWTJES

A.S.O.-SCHOLIEREN IN DE SLOP

In tegenstelling met vorig jaar, toen de ASO-scholieren nog ietwat flink voor de dag traden en op bevredigende wijze het seizoen eindigden, lijken ze thans bepaald in de slop verzeild geraakt. De uitslagen zijn tot op heden beneden alles, hetgeen er op wijst, dat het met de ASO-scholieren zeker niet te best is gesteld. Hr

H. COOLS BIJ DE TROEPSOLDATEN

De ASO-reserven zullen hun plichtsgetrouwe soigneur moeten missen. H. Cools heeft zijn verzorgersvalies moeten verwisselen voor een soldatenpak en heeft ASO aldus voor ettelijke maanden vaarwel gezegd. All the best, dappere soigneur ! Hr.

SCHORSING VAN DHR HUBRECHT WORDT OPGEHEVEN

Door het Beroepscomité van de BVB werd besloten de schorsing van dhr Hubrecht als voorzitter van het P.S. West-Vlaanderen en secretaris van de P.C. West-Vlaanderen, op te heffen met ingang van 1 Januari 1951.

Onze vooruitzichten

E. AALST—A.S.O.

Een verplaatsing die begrijpelijkerwijze niet te onderschatten valt. Nochtans menen we, in acht genomen het vermoedelijk heroptreden van Vandierendounck, dat de roodgroenen in staat zijn te Aalst de overwinning te behalen. Er zal meer vaart in de voorhoede zitten en de verdediging kan haar man staan. We geloven in een overwinning van ASO.

Lierse — Bergen	1
Tubantia — St Niklaas	2
Boom FC — FC Izegem	1
Kortrijk Sport — Dendermonde	1
CS Brugge — US Centre	1
US Doornik — Lyra	2
E. Aalst — AS Oostende	2
V. Hamme — FC Ronse	x

S.V.O. INGELMUNSTER—V.G.O.

De lokalen mogen zich verheugen in een degelijke start en zullen dan ook met flink zelfvertrouwen de komst der kustjongens afwachten. Deze laatste zijn echter niet van plan een tweede nederlaag te inkasseren en normaal moeten de punten dan ook de weg naar de kust nemen. VGO weet trouwens waaraan zich te houden.

S.K.V.O.—HERSEEUW

De groenwitten hebben wind in de zeilen en we zien dan ook niet in hoe Herseeuw aan de zegereeks der lokalen een einde zou kunnen stellen. Een nieuwe, misschien gematigde, overwinning der groenwitten ligt voor de hand.

CS Ieper — Molen Sport	1
FC Torhout — BS Avelgem	1
AA Moeskroen — SK Roeselare	2
SV Wevelgem — Deerlijk Sport	2
SKV Oostende — US Herseeuw	1
WS Lauwe — FC Meulebeke	1
FC Knokke — Zwevegem Sp.	1
SVO Ingelmunster — VGO	2

2de GEW. AFDELING A

RC De Panne — EG Gistel	1
SV Blankenberge — Steenbrugge	x
GS Middelkerke — St Joris	1
VV Koksijde — Concordia	2
Ste Kruis — D. Blankenberge	2
SV Nieuwpoort — SV Veurne	1
FC Heist — SK Den Haan	1
WS Oudenburg — FC Lissewege	x

HERMES—BREDENE

We hopen dat de groengelen zich tegen Bredene zullen kunnen herpakken van hun tweede nederlaag, die hen weer wat verder buiten de leidersgroep heeft geplaatst. Hermes moet deze wedstrijd winnen, zoniet zullen ze terug tot een middelmatige rol gedwongen worden.

VV Oostduinkerke — Zandvoorde	x
Fl. Zedelgem — FC Zerkegem	1
Hermes — SV Bredene	1
SV Jabbeke — FC Veldegem	1
SV Diksmuide — WS Adinkerke	1
SK Eernegem — SV Koekelare	x
SK Wenduine — Ruddervoorde	1
Exc. Zedelgem bye.	

BASKET-BALL

De ASO-spelers hebben verleden Zondag een verloren, doch aangename reis naar Vilvorde gemaakt. Inderdaad, toen de ASO-reserven in de regen een veelbelovende 8—5 voorsprong genomen hadden, kwam een plassende regenvlaag hun illusies uitwissen en men floot aan de 14e min. de match af. Lateste met 2 prachtdoelen, Koeckelberg met een gekend shot van ver en Costenoble met 2 gelukte strafschoppen, hadden vor deze scoor gezorgd. Tot 12 uur hebben we dan gewacht om de scheidsrechterlijke beslissing te vernemen nopens de staat van het terrein, deze stelde de match uit. Zodat de ASO-ploeg na twee Zondagen nog het maximum aantal punten telt en de match tegen Vilvoorde verdaagd wordt naar de periode tussen 17-12-1950 en 21-1-1951.

EERSTE NATIONALE A

Kortrijk — Lackbors	33—58
Ontspanning — SCK	28—21
Pinguins — Anciens 13	34—34

wijzigden de rangschikking in Eerste Klasse A als volgt :

RANGSCHIKKING

1. Pinguins	2	1	0	1	78	69	3
2. Forest	1	1	0	0	38	18	2
3. Vilvorde	1	1	0	0	41	27	2
4. ASO	1	1	0	0	28	23	2
5. Lyra	1	1	0	0	34	31	2
6. Lackbors	2	1	1	0	93	77	2
7. Ontspanning	2	1	1	0	51	49	2
8. SCK	2	1	1	0	45	47	2
9. Anciens 13	2	0	1	1	52	72	1
10. Daring	1	0	1	0	31	34	0
11. Eclair	1	0	1	0	27	41	0
12. Kortrijk	2	0	2	0	52	82	0

Zondag e.k. speelt ASO haar tweede match ,opnieuw aan huis, opnieuw tegen een ploeg die uit Provinciale Promotie komt, zodat we opnieuw moeten winnen. Vooral als men bedenkt dat SCK verloor met 21—28 van Ontspanning, die met 23-28 van ASO verloor.

Helaas, de logica heeft reeds zoveel maal de sportuitslagen oneer aangedaan. Daarom raden wij U aan Zondag 1 Oktober 1950 aanwezig te zijn op de Stedelijke Vakschool voor de reservematch om 10 uur en de grote match om 11 u. 15. Daar zal U, beste sportliefhebber, als naar gewoonte een spannende en mooie match te zien krijgen, daar maakt Jerome Van Hille zijn officieel debuut bij ASO, daar betaalt U slechts 5 frank.

Verdere verwachtingen voor Zondag in

EERSTE NATIONALE A

Eclair — Kortrijk	1
Lyra — Ontspanning	1
Lackbors — Daring	1
Anciens 13 — Vilvoorde	2
Pinguins — Forest BB	2

xxx

In Overgangsklasse A won Zaterdag ll. VGO nipt maar verdiend haar eerste thuismatch met 38-31 van Ronse BC. Zondag trekken ze naar Moeskroen die alles in het werk zal zetten om haar eerste punten te behalen, zodat VGO er op een vinnig verzet zal stuiten. Van Heule en Co zouden er nochtans kunnen voor zorgen dat de puntjes naar Oostende meekomen. In IIe Afdeling staat Hermes aan de leiding met 114-33, na een nieuw succes tegen Izegem van 50-24. Proficiat en doe zo voort !

De dames van OBBC waren bye en konden alsdus flink uitrsuten om Zondag e.k. om 15 uur in de Albert Hall hun eerste overwinning te behalen tegen SCK.

WAT IEDEREEN MOET ZIEN

Deense turngala in de Albert Hall

We overdrijven geenszins wanneer we schrijven, dat iedere Oostendenaar, zowel sportman als gewone burger, die zich meer richt tot artistieke ontspanning, dit turnfestijn, dat ons met de komst van Krogshede en zijn groep hier te Oostende te wachten staat, moet bijwonen.

Hetgeen deze groep immers zal vertonen, behoort tot het schoonste dat de turnsport ons kan bieden. Gaan ze trouwens niet door als de beste turngroep van de wereld ?

In Oostende, turnstad bij uitstek, mag men er zich aan verwachten, dat de Denen een uitbundig succes zal te beurt vallen. Onder de ontelbare toeschouwers zullen we ongetwijfeld ook een groot aantal jongens en meisjes van onze machtige OTV Noordzee verwachten. Het is iedereen opgevallen hoe onze plaatselijke turnvereniging grote vorderingen heeft gemaakt inzake algemeen optreden, stijl, eenvoud en uniformiteit. Dit is wellicht te danken aan de lessen, die men heeft kunnen trekken uit het bezoek van dergelijke uitstekende turngroepen. Aldus mogen we voorzitter Boddaert en de Noordzee eens te meer dank zeggen voor het prachtige spektakel, dat ze ons op Donderdag 5 Oktober met het optreden van de groep van het Hoger Instituut van Gerlev zullen schenken en zal anderzijds ook de Noordzee zelf opnieuw nuttige lessen kunnen trekken uit dit optreden.

EVEN VOORSTELLEN

De Deense ploeg, bestaande uit twee groepen van 16 turners en turnsters, wordt heden beschouwd als zijnde de beste ploeg ter wereld. Zij werd gesticht door de Deense turner-pionier, Niels Bukh. Deze turner stelde vast dat de Deense arbeidende jeugd het mikpunt werd der slopende lichamelijke beroepsmisvormingen. Met het oog op de genezing en der voorkoming van deze misvormingen (vooral de indrukking der borstkas) dacht Niels Bukh verschillende doeltreffende lenigheidsoefeningen uit. Het hoofdprincipe van deze oefeningen berust op het veelvuldig aandringen. Daarna opende hij een private school. In het oog houdend dat de Denen een bijzondere aanleg hebben voor de lichamelijke opvoeding, zal het gemakkelijk te begrijpen zijn, dat het reuzensuces van die school niet lang uitbleef. De Deense Staat besloot dan ook deze school van dichtbij te volgen en te steunen.

Bij het afsterven van Niels Bukh, werd hij vervangen door zijn beste leerling, Krogshede. Het is deze turner, samen met zijn ploeg, die de Oostendenaren zullen kunnen bewonderen in de Albert-hall.

EENDRACHT MAAKT MACHT

Onmiddellijk rijst bij ons de vraag : «Kunnen de Belgen ook niet een turnersploeg met wereldfaam in de lijn stellen ?»

Het antwoord is positief indien de volgende voorwaarden vervuld zijn :

1. Dat alle veelvuldige kleine groeperingen en federaties zich zouden samensmelten tot één grote bond. Ook hier moet onze nationale leuze «Eendracht maakt Macht» in daden omgezet worden;

2. Dat de Staat de finantiële steun aan de zaak zou verlenen.

Nochtans mogen we zeggen dat er reeds een zeer grote verbetering, en vooral de laatste jaren, ingetreden is.

Inderdaad, na de stichting der Belgische Bond voor Lichamelijke Opvoeding, kunnen we met genoegen de reuzeschreden van het turnsport in ons land vaststellen. Deze bond, ingericht zonder winstbejag beoogt :

1. De studie van de wetenschappelijke beginselen over de lichamelijke opvoeding en van haar praktische toepassingen;

2. De verspreiding van de opvoedende gymnastiek gesteund op de beginselen van Ling, van het daaraan toegevoegde spel en van de opvoedende sport.

Op het propaganda-programma van de Bond, staat onder meer het hogervermelde Deense Gala.

Het inrichtend Comiteit heeft ons verklaard dat het programma van dit gala UITSLUITEND door Denen zal afgewerkt worden. De vertoning zal minstens twee volle uren in beslag nemen.

EEN GROOT SUKSES

Naar we vernemen gaat het Deense Gala een reuzensucces tegemoet. De kaarten worden verkocht als de lucifersdoosjes tijdens de verwoede hamsterperiode.

Autocars uit Kortrijk, Brugge, Blankenberge, Knokke, werden reeds ingelegd om de grote menigte op Donderdag 5 Oktober naar de Alberthall te brengen.

De prijzen der plaatsen werden als volgt vastgesteld : Tribune (genummerde plaatsen) A 50 fr.; B 40 fr.; Stoelen 20 fr.; Staanplaatsen 10 fr.

Men zal onder meer kunnen bewonderen: Keurgymnastiek, lenigheidsoefeningen, alsook sprongen, rhythmische oefeningen en volksdansen. Zoals men ziet is het een enig en goedgevuld programma en we raden onze lezers ook aan van reeds nu deze avond vrij te houden en van hun kaarten aan te vragen bij de volgende adressen : Warschaustraat, 25; Torhoutsteenweg 392; Vrijheidstraat 13.

AUTO'S
Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.

WIELERFLITSEN

Onafhankelijken

MAURITS MINNE, DE BESTE WEST—VLAAMSE ONAFHANKELIJKE

De laatste proef, tellende voor het regelmatigheidscriterium van West-Vlaanderen voor onafhankelijken, is voor Maurits Minne een gelegenheid geweest om eens te meer zijn meesterschap te betonen. Maurits stak de palm op zak en veroverde meteen de eerste plaats in het regelmatigheidscriterium.

De jonge vedetten Vermeersch en Labaere bewezen uit het goede hout te zijn gesneden, doch staken te laat van wal om de ouderen aan de leiding te verontrusten. De vesting Minne—Degraevelyn was onneembaar.

Ziehier het eindklassement :

1.	MINNE (Langemark)	126
2.	Degraevelyn L.	106
3.	Vermeersch G.	69
4	Deman L.	59
5.	Tytgat H.	58
6.	Neyt M.	38
	Delobelle A.	
8.	Derycke G.	34
9.	Vansteenkiste A.	26
10.	Geers W.	25
11.	Labaere W.	22
	Mahieu M.	22
13.	Vandenbrande A.	21
14.	Van Roy	19
15.	Verhaeghen P.	18
	Hakselmans L.	18
17.	Sterckx F.	17
	Derous L.	17
	Vervaecke F.	17
20.	Decaluwé P.	16
	Delathouwer L.	16
	Joye M.	16
	Verschueren V.	16
24.	Bylle A.	14
	Mariën R.	14
26.	Van As P.	13
	Van Gelderen	13
	Vandenbroeck J.	13
	Dutry L.	13
30.	Hendrickx	12
31.	Depijpere K.	10
	Vanhoutteghem	10
	Wolter	10
	Deconinck G.	10
35.	Van Isterdaele	9
	Govaert R.	9
	Verschueren P.	9
38.	Janssens	8
	Debruyne E.	8
40.	De Hertogh	7
41.	Colpaert	6
42.	Chuffart	5
	Dekeyser	5
	Vanwalle	5
	Martin	5
	Schepers	5
47.	Verdoolaeghe	4
48.	Decin W.	3
49.	Elsocht	2
	Van Geel	2
	Sorgeloos	2
	Debeule	2
	Dehaene	2
54.	Defever	1
	Delommele	1
	Moens	1
	Tembuyser	1
	Couvreur	1

Liefhebbers

ARTHUR GLEENEWERCK LAUREAAT

Ook voor de liefhebbers is de laatste wedstrijd thans achter de rug en hier was de strijd veel heftiger dan bij de onafhankelijken. De liefhebbers zitten dicht op elkaars hielen en het is tenslotte de sterke Cleenewerck, die reeds vroeg in actie was, die de eerste plaats heeft in de wacht gesleept. Noyelle, de man van het eindseizoen, is er niet meer in geslaagd Cleenewerck te vervoegen.

Hier volgt het eindklassement (dat we nochtans niet in extenso kunnen geven) :

1.	Cleenewerck A.	112
2.	Desmedt G.	99
3.	Noyelle	91
4.	Deweerdt S.	82
5.	Vandevoorde A.	72
6.	Sinnaeve D.	71
7.	Monchy J.	70
8.	Ghyllebert	65
9.	Vuylsteke R.	64
10.	Decuyper R.	61
	Delbaere M.	61
12.	Verbeke R.	55
13.	Proot U.	54
	Houvenaeghel M.	54
15.	Vandecasteele O.	53
16.	Demunter B.	42
17.	Demeyere G.	40
18.	Devoghel G.	37
	Devos B.	37
20.	Luchie M.	36
21.	Vercaemer G.	35
22.	Cattoor E.	34
	Deceuninck R.	34
24.	Jonckheere E.	33
25.	Malfait N.	32
26.	Vermaut A.	31
	Jacob W.	31
28.	Vandamme G.	30

ATHLETIEK

BULTIAUW tweede in de tienkamp

Zoals we in ons vorig nummer meldden, zijn enkele Oostendse athleten Zondag ll. naar Brussel gereisd om deel te nemen aan enkele proeven voor kadetten en scholieren, die ingericht werden ter gelegenheid van de Belgische Kampioenschappen der tienkamp.

Maar laten we eerst de tienkamp zelf beschouwen, waarin Oostende vertegenwoordigd werd door P. Bultiauw (aangesloten bij de U.C.L.A.). In de eindrangschikking werd deze athleet tweede geklasseerd met 5.385 punten.

Het verschil, 15 punten, is in deze tienkamp zo gering, dat indien Bultiauw tijdens de laatste proef, de 1.500 m., één seconde sneller gelopen had, hij de nationale titel in de wacht gesleept zou hebben.

Wanneer Butiauw deze uitslag vernam, verklaarde hij : «Denis verdient het, hij is nu dertig jaar oud. Maar volgend jaar is het mijn beurt». — Daar twijfelen we niet aan !

De prestaties van de Oostendenaar waren :

EERSTE DAG :
100 m. : eerste 11"9 — 618 punten.
Verspringen : eerste, 5 m. 75 — 500 p.
Kogel : zevende : 9 m. 70 — 422 punten.
Hoogspringen : eerste, 1 m. 70 — 671 p.
400 m. : eerste, 54" — 699 punten.
Rangschikking na de eerste dag :
Denis (RCB) 2968 punten; Bultiauw (UCLA) 2880 punten.
TWEEDE DAG :
110 m. hagen : eerste, 16"1 — 762 punten.
Discus : vijfde, 30 m. 44 — 450 punten.
Polstokspringen : vijfde, 2 m. 70 — 397 punten
Speerwerpen : tweede, 39 m. 46 — 405 punten.
1.500 m. : derde, 4'47"6 — 491 punten.
EINDRANGSCHIKKING :
1. Denis M. (RCB) 5400 punten; 2. Bultiauw P. (UCLA) **5385 punten.**

We wensen Bultiauw, in naam van alle Oostendse sportmannen, proficiat voor zijn puike prestatie en het beste voor het volgend jaar.

HERMES IN ACTIE

We mogen zeggen dat de Hermes-kadetten en -scholieren, voor een eindseizoenmeeting, zeer goed gepresteerd hebben.

150 M. KADETTEN : Jan Defoor verscheen in de tweede reeks en werd tweede in 18"5 na Piani (RCB). Georges Vandevelde, die in de derde reeks verscheen, werd eveneens tweede, na Stallaert (Exc. Br.) en dit in 18"4. In de beslissing werd Georges Vandevelde derde (18"3) en Jan Defoor vierde (18"7). De eerste twee waren respectievelijk Piani en Stallaert.

600 M. KADETTEN : Mooie koers van Ryckaseys (Hermes) die vierde werd met de mooie tijd van 1'33"4. Na de start wist Ryckaseys zich bij de kopmannen te houden. Na een felle spurt bereikten de eersten bijna samen de aankomstlijn.

150 M. SCHOLIEREN : Raym. Debruyne en Jackie Somers wonnen elk hun reeks (18"3 en 17"6). In de beslissing werd Somers eerste in 17"6 en Debruyne tweede (18") .

300 M. SCHOLIEREN : Hermes werd hier vertegenwoordigd door Desmet en Carlier. Beiden eindigden tweede in hun reeks. In de beslissing werd Carlier eerste in 37"9, en Desmet wist de vijfde plaats (39"1) in beslag te nemen.

Technsichn uitslagen :
SCHOLIEREN — 150 m. beslissing :
1. Somers (Hermes) 17"6; 2. Debruyne (idem) 18".
300 m. beslissing :
1. Carlier (Hermes) 37"; 5. Desmedt (Hermes).
KADETTEN — 150 m. beslissing :
1. Piani G. (RCB) 17"8; 2. Stallaert (Exc.) 18"; 3. Vandevelde (Hermes) 18"3; 4. Defoor (id.) 18"7.
600 M. :
1. Achimi (SCA) 1'33"; 2. Baeck (id.) 1' 33"1; 3. Van den Broeck (Exc.); 4. Ryckasys (Hermes Oostende).

Kampioenschappen van West-Vlaanderen op de Engelse Vogelpik

xxx

Op de 2e Zaterdag van Oktober start te Oostende het Kampioenschap van West-Vlaanderen voor Engelse Vogelpik. De stad Oostende heeft aan deze manifestatie haar volledige medewerking verleend. Benevens mooie geldprijzen zullen 10 bekers worden uitgereikt. De opbrengst komt ten goede van de Oostendse Wezeninstellingen. Het secretariaat is gevestigd H. Serruyslaan, 44. De inschrijvingen stromen steeds toe. Westvlaamse Vogelpikmaatschappijen, neemt deel aan dit kampioenschap ! Hr

Corporatief Verbond

1e Afdeling

S.V. Zeewezen 1
La Brugeoise 1

De 3e wedstrijd van SV Zeewezen bracht ons ook de derde drawn. Laten we zeggen dat deze uitslag beide partijen kan bevredigen. De gehele wedstrijd door waren we getuige van een gelijkopgaande strijd, waarbij beide verdedigingen de bovenhand hielden.

De bezoekers waren weliswaar vlugger op de bal, doch vóór doel kwam het niêt tot besluiten, waardoor de bezochte verdediging, die ook thans weer een sterke wedstrijd speelde, telkens gepast kon ingrijpen en haar kamp met verre trappen wist te ontzetten. De aanvallen van het Zeewezen zijn iets gevaarlijker en vooral langs de beweeglijke Gunst dreigt gevaar voor de bezoekers. Aan de 13e minuut belandt een verre voorzet in het strafschopgebied van La Brugeoise. De keeper loopt uit, doch het leder botst op de grond en over zijn hoofd. Pollet die zeer goed gevolgd is, weet dan ook het eerste doelpunt van deze partij te netten. De Bruggelingen vallen nu verwoed aan, doch stuiten op een verdediging die van geen wijken afweet. Als aan de 25e minuut Aspeslagh met Gunst van plaats verwisselt, wordt deze laatste direct gelanceerd. Zijn hard schot vliegt echter juist naast de paal. Tot aan de rust blijft het spel over en weer gaan, zonder dat nochtans een van de partijen weet te doelen.

Dadelijk na de hervatting loopt La Brugeoise hard van stapel en dringt geweldig aan om de gelijkmaker te netten. Vandenberghe en Bultynck, flink bijgestaan door een zeer sterk spelende Berten, weren echter alles af. Aan de 6e minuut begaat Bultynck handspel, even vóór de backlijn. De vrijschop wordt gegeven door de bezoekende center-half en via een been van een der verdedigers op de paal geschoten. Het Zeewezen trekt weer ten aanval en Gunst zaait herrie in het kamp der tegenstrevers. Hij doet zich opmerken door enkele mooie vluchtschoten, die nipt over de dwarslat vliegen. Een prachtige center van de naar links uitgeweken Gunst wordt op een haar na door de aanstormende Pollet gemist. Aspeslagh doet zich opmerken door zijn goede opstelling en zijn centers, die altijd op de goede plaats terecht komen. Zo verlopen de laatste minuten. La Brugeoise zet alles op haren en snaren om te kunnen gelijkmaken, waarin ze in de laatste seconden gelukken dank zij een prachtige kopbal van de center-voor op voorzet van rechts.

Bij SV Zeewezen was het verdedigend compartiment eens te meer het sterkste van de ploeg, terwijl we Berten, Gunst, Aspeslagh en ook Pollet vernoemen, deze laatste vooral voor zijn uitstekend volgen bij het aantekenen van het doelpunt.

De bezoekers beschikken over een stevige ploeg, die hard speelt, waartegen scheidsrechter Lips niet kordaat genoeg optrad. Hij was zeer zeker de slechtste acteur, die de teugels in het geheel niet in handen hield.

DE PLOEGEN :

SV ZEEWEZEN : Vandenbouhede; Vandenberghe en Bultynck; Fonteyne, Berten en Monte; Pollet, Kyndt F., Gunst, Aspeslagh en Schamp.

LA BRUGEOISE : Willems E.; Maertens en Devooght; Strubbe, Billiet en Vandecapelle; Strijpsteen, Decuypere, Devrieze, Maus E. en Maus A.

De bloei van de West-Vlaamse Afdeling van het Muziekverbond van België

De afdeling West-Vlaanderen hield einde Oogst te Oostende een vergadering der afgevaardigden van ieder arrondissement. Uit het jaarverslag dat op deze bestuursvergadering werd voorgelezen, mochten we het volgende vernemen :

Op de vergaderng van 3 April 1949, deelde de voorzitter, heer L. Lagasse, mede dat in West-Vlaanderen slechts een 40-tal muziekmaatschappijen bij het verbond waren aangesloten, en verzocht het bestuur een aktieve propaganda in te zetten.

Einde Oogst 1950 zijn 117 maatschappijen aangesloten. Met dit aantal staat de provincie afdeling West-Vlaanderen aan de spits van de provinciale afdelingen, op de Brabantse sectie na, die er 129 telt. Niet minder dan 3.000 kaarten van muzikant-liefhebber werden aan de aangesloten maatschappijen toegestuurd en met dit getal zijn wij ongetwijfeld op alle andere provinciën verre vooruit.

Wat dient nu in onze provincie nog verwezenlijkt te worden ?

Uit inlichtingen die ons toegekomen zijn, blijkt dat nog te bewerken zijn :

Maatschappijen :	
Region. Arf. Brugge	30
Region. Afd. Oostende	12
Recion. Arf. Diksmuide-Veurne	24
Region. Afd. Roeselare	20
Region. Afd. Tielt	21
Region. Afd. Ieper	17
Region. Afd. Kortrijk	46
Region. Afd. Franstalige gem.	7

In totaal dus 177 maatschappijen in onze provincie, die bij het muziekverbond nog niet aangesloten zijn. — Een stevige propaganda moet ingezet worden om deze maatschappijen aan te zetten zich bij het M.V.B. aan te sluiten.

Het is wellicht nuttig te verwijzen naar de voordelen verbonden met deze aansluiting.

1. Toetreding tot de grote familie van de volksmuziek.
2. Verdediging van de financiële belangen der maatschappijen.
3. Verdediging van het amateurisme tegenover inmenging van de beroepsmuzikanten in de wedstrijden : de muzikant-liefhebberskaart.
4. Mogelijkheid tot : deelname aan wedstrijden.
5. Leiding op gebied van repertorium

Het lijdt geen twijfel dat met een dergelijk «platform» geen enkele gewetensvolle chef, geen enkele verstandige voorzitter, geen enkele aktieve secretaris of schatbewaarder zal aarzelen zijn medewerking aan het Muziekverbond van België te verzekeren, de toetredingsformulieren in te vullen en het LIDGELD — 3 fr. per spelend lid en per jaar — te storten op Postcheckrekening Nr 42.1682 van h. J. Wynsberghe, Romestraat 89, Oostende, schatbewaarder van de Muziekbond West-Vlaanderen.

TOETREDINGSFORMULIEREN mogen aangevraagd worden bij : mr R. Denrome, secretaris van de Muziekbond West-Vlaanderen, Prinsenlaan, 23, Oostende. Hr.

HEIST

DOKTERSDIENST

Dr Paul Gobert, Onzr Lieve Vrouwestraat, 14. Tel. 513.42.

APOTHEEKDIENST

Juffrouw H. Brulez, Prins Albertstraat, 31. Tel. 513.70.

REINIGINGSDIENST

Van Maandag 2 October a.s. af begint de reinigingsdienst 1 uur later, ttz. om 7,30 uur 's Donderdags heeft geen afhaling meer plaats van vuilnis.

KAARTINGEN

Zaterdag 30 September ledenkaarting bij Malvientje en bij Wardje Herdsoen. In beide café's zijn 1.000 fr. prijzen voorzien.

Op Maandag, 2 October in café «Crosby» kaarting voor de leden «Fair Play». Opening van het kaartersseizoen 1950-51. Om 20 uur. Ruim 1.000 fr. prijzen.

Dinsdag, 3 October te 8 uur, «Kaartersclub De Duinenzonen» in het lokaal café «'t Volkshuis», bij Richard Hoozée, Knokkestraat, 16. Grote openings-ledenkaarting. 750 fr. prijzen.

HANDBOOGMAATSCHAPPIJ «DE DUINENGALM»

Zondag 1 Oktober a.s. in het café «De Dageraad», 86 Kursaalstraat, Surprise-Schieting voor leden. Begin te 14,30 uur.

Op Zondag 8 Oktober te 14,30 uur : Jaarlijkse Wildschieting voor de leden. In geval van slecht weder wordt binnen op de liggende wip geschoten. Iedere Maandag en Donderdag is er voor de leden een oefenschieting.

INBRAAK MET DIEFSTAL

Zaterdagnacht omstreeks 24 uur, werd in het café «Ibis», tijdens een korte afwezigheid van de uitbaters, een inbraak gepleegd. Op de slaapkamer werd een kistje, inhoudende ongeveer 700 fr., geledigd. Ook een fles grenadine werd door de dieven meegenomen. Men héeft een sterk vermoeden op twee kerels, die kort vóór middernacht in het café waren en die na terugkomst van de uitbaters, die slechts enkele ogenblikken afwezig bleven, verdwenen waren.

De gendarmerie stelde een onderzoek in en ondervroeg reeds enkele personen, die op de bewuste avond in voornoemd café zijn geweest .

EEN ZEER GOEDE RAAD

De economische herleving van het land eist handige, deskundige en verstandige vaklieden. De beste vaklieden uit onze gemeente volgden de lessen van de avond- en Zondagvakschool te Blankenberge. De lessen hernemen op Vrijdag, 29 September, te 18 uur.

UITSLAG PRIJSKAARTING

De prijskaarting in café «De Zeester» bij Mortier, gaf volgende uitslag : 1. Standaert Gerard—Declerck Victor; 2. Lagast Charles—De Backer Leon; 3. D'Hondt Prosper—Claeys Jules; 4. Lannoye August—Ghemschoot; 5. De Baene Maurice—Billiaux; Verliezende spelers : 1e prijs : Degryse Oscar; 2e prijs : Gunst Albert.

BILJARTCLUB «OUD HEIST»

Uitslag van de biljartwedstrijd van de Club «Oud Heist», in het café van Robert De Brabandere in de Vissersstraat : 1. Jozef Vantorre; 2. Marcel Vandierendonck; 3. Paul Vandierendonck.

ONZE RENNERS

Aan de wielerwedstrijd te Maldegem namen onze twee lokale favorieten, Eugeen Cattoor en Robert De Zutter ook deel. Tijdens de eerste ronde wist Cattoor te ontsnappen, maar moest tengevolge bandbreuk opgeven. De Zutter veroverde de 14e plaats.

WIE KRIJGT EEN HUISJE IN DE ST. ANTONIUSSTRAAT ?

De Beheerraad van de Bouwmaatschappij «'t Heist Best» heeft in haar zitting van 18 dezer uitspraak gedaan voor de toewijzing van de 28 huisjes in de St Antoniusstraat. Er werd volgende beslissing getroffen : De Kroostrijke Gezinnen, die voorrang genieten, bekomen de helft van het aantal woningen, t.t.z. 14. In de nieuwe wijk hebben deze kroostrijke gezinnen in totaal 75 kinderen. Daarna komen de politieke gevangenen en gelijkgestelden gevolgd van enkele kleine gemeentebedienden en sommige werklui die het hoogst nodig hebben.

Huurprijs der huisjes van het type A : 680 fr. per maand; huisjes type B (hoekhuizen) : 780 fr. per maand; de 4 grote huizen der Kroostrijke Gezinnen : 840 fr. per maand, grondbelasting inbegrepen. De Kroostrijke Gezinnen bekomen daarenboven nog een vermindering van 20 t.h. voor het derde kind beneden de 16 jaar; 30 t.h. voor het 4e kind; 40 t.h. voor het 5e kind en 50 t.h. voor het 6e kind en meer. Al deze 28 huisjes zullen tegen 1 November aanstaande bewoonbaar zijn.

DE KERMISKOERS

Ter gelegenheid van Kermismaandag, vond een grote wielerwedstrijd plaats voor alle Heistenaren die niet aangesloten waren bij de BWB en die een zeer groot succes kende. Er waren 12 deelnemers aan de start, waaronder 5 onderbeginnelingen, die gans de koers zouden domineren. Bij de 2e doortocht was de stand als volgt : aan de leiding Monballiu, Baert Roger, Denoyel, André Claeys, Rombaut, Despiegelaere Germain. Op 100 meter Despiegelaere Gilbert, die, na een valpartij, terug aansluiting kreeg. Op 200 m. Verbeke, Dogimont (burgemeester van de Oosthoek), Claeys Robert en Osaer, in de achtergrond Verbrugghe. Nu werd het een echte afvallingskoers, die tenslotte door de jeugdige Denoyel van Duinbergen gewonnen werd vóór Baert. Monballiu was ongetwijfeld de zedelijke overwinnaar die, door twee bandbreuken en een valpartij, in de achtergrond geraakte. De verdere uitslag : 1. Denoyel (Duinbergen) de 47 km in 1 u. 35'; 2. Baert Roger; 3. Monballiu Julien; 4. Claeys André; 5. Rombaut Gilbert; 6. Osaer Marcel; 7. Despiegelaere Gilbert; 8. Dogimont Leon; 9. Verbeke Karel; 10. Verbrugghe Julien; 11. Claeys Robert.

ROKERSCLUB

Op Maandag 9 Oktober Grote Roking. Inzet van het nieuwe seizoen welke beloofd nog mooier te worden dan alle voorgaande. De «Sire Roking» zal in één avond betwist worden. Er wordt 150 frank geschonken aan hen, die het meest aanwezig waren plus 150 fr. voor hen die geen enkele prijs wonnen. In Leden-Roking wordt 25 fr. verloot onder hen die geen prijs winnen.

NIEUW KERKHOF

De werken voor het nieuw kerkhof zijn toegewezen aan aannemer Verlinde. Deze zal op 3 November e.k. met deze werken een aanvang nemen.

UITSLAG KAARTING

De kaarting van Dinsdag bij Jules Samyn waaraan 42 kaarters deelnamen, gaf volgende uitslag :

1. D'Hondt Rob.—D'Hollander Daniel; 2. De Schrijver Louis—Gheselle Louis; 3. Samyn Leon—De Vriendt Jan; 4. Gydé Julien—Deckers Jan. ... ...

PLAN VAN AANLEG

Het bijzonder plan van aanleg nr 4 (Pannestraat), nr 8 (Panneslag) en nr 7 (Oude Kerstraat) werden voorlopig goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 19 September. Het onderzoek «De Commodo et Incommodo» werd op 22 September geopend en wordt gesloten op 10 October 1950. De plans liggen ter inzage van het publiek op het stadhuis, Technische Dienst, bureel 18, 2e verdiep, iedere werkdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur. Eventuële klachten of aanmerkingen moeten schriftelijk tot het College van Burgemeester en Schepen worden gericht vóór 10 October 1950.

GEMEENTERAAD

Volgende punten werden goedgekeurd : Grondvergunning op het kerkhof; Politiereglement op het leuren; Taxi met en zonder standplaats; Lastenboek voor Begrafenisdienst; Principekwestie nieuw stationkwartier; Voorlopige stemming over de bijzondere plannen van aanleg nr 4, 7 en 8; Herziening van het Gemeentelijk aandeel in de lening der Westkapellestraat; Procesverbaal van kasonderzoek 3e kwartaal 1950 der Gemeentekas; Proces Verbaal van kasonderzoek 2e kwartaal COO; Begroting 1951 COO; Voorlopige stemming aankoop grond en aanleg stationskwartier; Begroting 1951 van de brandweer; Advies oorlogsschade kerkfabriek St Antonius; Wedderegeling van het politiepersoneel.

Provinciale Juniors

V.G.O.—WAREGEM 3-4

De Waregemjuniors kwamen naar VGO met een ongeschonden heiligdom. In drie wedstrijden was er nog niemand in geslaagde hun netten te doen trillen. VGO daarentegen had nog niet veel potten gebroken. Het onwaarschijnlijke gebeurde : VGO overwon de ongeslagen leiders.

Iedereen is akkoord, dat VGO op voetbalgebied ver onderlag bij Waregem. Er diende echter gespeeld in een ware modderpoel, en daar kwam weinig voetbalkennis bij te pas.

De geestdrift en de moed gaven de doorslag. En hier toonden de VGO-juniors zich van hun beste zijde. Allen dienen dan ook geloofd voor hun prestatie.

Aan de rust was de stand 2—2. Het einde kwam met 4—3.

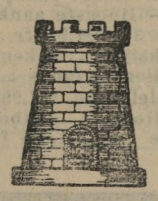
De doelen werden aangetekend door Mestdagh 3 (waarvan één op strafschop) en Van Acker.

Ziehier de namen van de 11 dappere spelers : Brackx; Villain en Beirnaert; Decoster, Decraemer en Easton; Neirynck, Pollet, Mestdagh, Dobbelaere en Van Acker.

Het onschuldig (?) Bestuur van S.K.V.O. niet in beroep

Het zogezegd «onschuldig» bestuur van SKVO, dat voor onbepaalde tijd geschorst werd bij beslissing van het Provinciaal bestuur, heeft het beroep ingetrokken.

Het is een bewijs dat «Het Nieuw Visscherijblad gelijk had en dat de leden van dit bestuur, welke voor onbepaalde tijd geschorst werden, niet zo onschuldig zijn als ze wel hebben willen doen uitschijnen.



SCHAKEN

De België—Holland schaakmatch op 100 borden, welke Zondagnamiddag te Oostende werd betwist, mocht zich in een groot succes verheugen. Hier volgen de uitslagen.

HOLLAND — BELGIE	
de Waal — Delahaye	0—1
Willemans — Jude	0—1
Wullem — De Jonckheere	1—0
van Melle — Tanghe	0,5—0,5
Verhaegen — Piessen	0,5—0,5
Boerman — Tavernier	0—1
Rolmans — Lemenu	1—0
Sinze — Buysse	1—0
Pieterse — Verroken	0—1
Oorschot — Denijs	1—0
Verstraeten — Rossel	0,5—0,5
Thaleman — Cornandt	1—0
Kroon — Bossuyt	0,5—0,5
Kolee — Haegeman	1—0
Schiltens — Cardinael	0—1
Woudstra — Labaere	0,5—0,5
Dourleyn — Elegaert	0—1
de Taeg — Deknuydt	0—1
Elich — Muylle	0—1
Vernet — Vermeersch	0,5—0,5
Dyselinck — De Roo	1—0
Schoute — Marchand	0—1
Petint — Debrock	0—1
Faase — Vandenhoven	0—1
Holders — Mevr. Tavernier	0—1
Kraak — Missiaen	0—1
Gillissens — Feys	1—0
Schoofs — Verhaegen	0—1
Verburg — de Wispelaere	1—0
de Koning — du Gardein	1—0
Dyselinck E. — Ruysschaert	0—1
de Mooyer — Cardinael R.	0,5—0,5
Quakkelaar — Douvere	1—0
de Beec — Spek	0—1
Papegaay — Vanhoorne	1—0
Verdonck — Lingier	0—1
Sanders — Van Lierde	1—0
Wullems — Van Germeersch	1—0
Kloet — Sieuw	1—0
de Jong — Devacht	0—1
Ruyg — Van Ryckeghem	0,5—0,5
Steketee — Billiet	0—1
Verheye — Lamahieu	0,5—0,5
Waardenburg — Delyser	1—0
Kelder — Byl	1—0
Wymen — Van Robays	1—0
Smallegang — Debergh	1—0
Woudstra — Vanysacker	1—0
Claerhout — Laforce	1—0
Denies — Steenkiste	1—0
A. Quakkelaar — Calus Jr	1—0
de Baere — Dehondt	0—1
Van Heyghaer — Eelkeman	1—0
de Kleyn — Calus Sr	0—1
de Fouw — Corenillie	0—1
van de Staal — Benoot	0—1
van Wyck — Dulrulle	0,5—0,5
Putter — Van Caillie	0—1
Opdurp — Lyppens	0—1
Schyndel — Vanden Hende	0—1
Meys — Cattoor	0—1
Sanderse — Callens	0—1
Schippers — Brouckaert	0—1
Wondergem — Van Malderghem	0—1
Wisse — Vlietinck	0—1
van de Staal — Struyts	0,5—0,5
Flisseboolje — Surmont	0—1
Holster — Michielsen	1—0
Oabboort — Frenay	1—0
Willemse — Soette	0—1
Niemarkt — Defour	0—1
Stroobandt — Pepers	0—1
De Boe — Verlinde	1—0
Stadhouders — Vrancken	0,5—0,5
Sanberse — Willaert	0—1
Faase — Verhelst	0—1
Karelse — Rucklost	0—1
Hozee — Douvere	0—1
de Leur — Lyppens	0—1
Simpelaar — Hamers	1—0
Gillissen — Grimonprez	0—1
Hovestadt — Spoelders	1—0
Becks — Depraetere	0—1
Nyssen — Houttekiet	0—1
Goedbloed — Vanderbusse	1—0
Sap — Maes	0—1
Reuzen — Rossel	1—0
Schooff — Lyppens	0—1
Woedstra — Vierstraete	0—1
Dedecker — Pieters	0—1
Heyboer — Hayman	0—1
Burger — Vanderbeken	1—0
de Vlieger — Reyckbost	1—0
Voorhaus — Claeys	0—1
Vande Hoorde — Pieters	0,5—0,5
Maartinssen — Himpens	0,5—0,5
Looge — Walleyn	0,5—0,5
François — Van Haecke	1—0
Dobbelaere — Brysschaert	0—1

EINDUITSLAG :
België 57,5 punten;
Holland 42,5 punten. Hr

Sport Nautique viert zijn Voorzitter

Zaterdag viert Sport Nautique het 25-jarig jubileum van zijn president, heer Victor Fermon.

De heer V. Fermon was lange tijd erevoorzitter van KVGO en is een rasechte sportman.

Onze stadsgenoot, heer Victor Fermon, aanvaardde in 1925 het voorzitterschap onzer stedelijke roeivereniging en maakt dus sedert een kwart eeuw het wel en wee mede van deze verdienstelijke sportclub.

Dit jubileum wordt op Zaterdag 30 September om 20 uur gevierd, in een gezellig samenzijn in het clublokaal Grand Hôtel Central, op de Wapenplaats, met het volgend programma :

1. Ontvangst van Jubilaris, familieleden en uitgenodigden;
2. Openingsrede door de heer Daniels, ondervoorzitter;
3. Toespraak door de heer Verschelde, ereondervoorzitter;
4. Huldiging dor mej. Poupaert, bestuurslid ;
5. Overhandiging gedenkstuk aan de jubilaris en bloemen geschonken aan mevr. Fermon;
6. Mededelingen van deelnemende personen;
7. Erewijn;
8. Overhandiging van eretekens aan komiteitsleden;
9. Optreden van kunstzanger Chemay, ondervoorzitter van Sport Nautique Gent;
10. Rede van de jubilaris.

Alhoewel we tot nog toe geen uitnodiging ontvangen hebben, achten wij het ons tot plicht een volledig verslag uit te brengen over deze plechtigheid. Is de zeevisserij niet een der eerste en helaas soms de tragische van alle watersporten ? «Het Nieuw Visscherijblad» wenst dan ook de heer Fermon hartelijk geluk met zijn 25-jarig jubileum.

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG, 3 OCTOBER 1950 te 15 uur, in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van :
GEMEENTE BREDENE AAN ZEE
SCHONE
VILLA
MET GARAGE
Driftweg, 83

Volledig hersteld en alles in perfekte staat.
Best geschikt voor zomerverhuring.
Oppervlakte onder bebouwde grond, hovingen en erve 314 m2.
Gas, electriciteit, regen- en putwater.
Gebruikt door de verkopers.
INGESTELD : 235.000 FR.
2. GERIEVIG
Werkmanshuis
MET POORT, KOTERIJEN en
159,26 m2 GROND
Polderstraat, 277

Electriciteit, regen- en putwater.
Verhuurd zonder pacht aan 255 fr. per maand.
INGESTELD : 61.000 FR.
Alle nadere inlichtingen ter studie te bekomen.
(474)

Studie van de notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
xxx

Op DINSDAG, 3 OCTOBER 1950 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN ;
STAD OOSTENDE

1. UITGESTREKTEN
Eigendom
SCHAPENSTRAAT, 16

Oppervlakte 943,51 m2., bestaande uit groot nieuwgebouwd voorhuis met grote garages, atelier, modern appartement, uitgestrekte koer, achtergebouw met pakhuis, werkhuis en woonst.

2. SCHOON PERCEEL
Bouwgrond
NEVENS VOORGAANDE MET 6,05 M. FACADE IN DE SCHAPENSTRAAT en een oppervlakte van 159,42 m2.

3. SCHOON PERCEEL
Bouwgrond
NEVENS VOORGAANDE MET 6,05 M. FACADE IN DE SCHAPENSTRAAT en een oppervlakte van 159,42 m2.
ONMIDDELLIJK GENOT
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (473)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de Rechten, notaris ts
NIEUWPOORT
xxx

Op WOENSDAG 4 OKTOBER 1950 om 4 uur 's anmiddags ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Langestraat te Nieuwpoort :

TOESLAG VAN :

EEN BIJZONDER WELGELEGEN
EIGENDOM
kunnende dienen als burgers- of handelshuis, (Kokstraat, 2, groot 87 m2.
Voorzien van gaz, electriciteit, regen en putwater.
VRIJ VAN GEBRUIK.
Dagelijks te bezichtigen. Voor sleutels zich wenden bij Notaris DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort.
GEWONE VOORWAARDEN.
INGESTELD : 155.000 fr.
den etr studie van voornoemde notaris P.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort.
(476)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG, 3 OCTOBER 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van :
STAD OOSTENDE (WEST)

KOOP I — SCHOON PERCEEL
Bouwgrond
gelegen Smedenstraat (voorgevel 6 m.)
Oppervlakte 152 m2 10 dm2
INGESTELD : 30.000 FR.

KOOP II — SCHOON PERCEEL
Bouwgrond
gelegen Smedenstraat (voorgevel 6 m.)
Oppervlakte 138 m2 (naast koop I)
INGESTELD : 30.000 FR.
ONMIDDELLIJKE INGENOTTREDING.
RECHT VAN SAMENVOEGING.
Alle nadere inlichtingen ter studie.
(475)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, te Oostende

Op DINSDAG 10 OKTOBER 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende
INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN
STAD OOSTENDE
(Langs de Vaart Oostende—Brugge — Tegen de Gasfabriek)
KOOP 1 :
Woonhuis
MET GROTE BERGPLAATSEN
(Oude Pachthoeve) Biekorfstraat 2
met 2.850,41 m2 erve
Gebruikt zonder pacht mits 5.600 fr. per jaar.
BEZOEK : Maandag en Woensdag van 14 tot 16 uur.
KOPEN 2 en 3 :
TWEE AANEENPALENDE PERCELEN
Bouwgrond
Biekorfstraat — ieder 6 m. breedte
150 m2 oppervlakte
KOOP 4 :
Bouwgrond
met 8 m. breedte
Hoek Biekorfstraat en Bloemenstraat
Oppervlakte 200 m2
KOPEN 5 tot en met 13 :
NEGEN AANEENPALENDE PERCELEN
Bouwgrond
Bloemenstraat — ieder 6 m. breed en
120 m2 oppervlakte
KOOP 14 :
Bouwgrond
met 6,25 m. breedte — Bloemenstraat
Oppervlakte 125 m2
KOPEN 15 tot en met 17 :
DRIE AANEENPALENDE PERCELEN
Bouwgrond
Bloemenstraat — ieder 6 m. breed
Oppervlakte 119,70 m2
KOOP 18 :
Bouwgrond
met 9,30 m. breedte — Bloemenstraat
Oppervakte 185,54 m2
KOOP 19 :
BLOK
Grond
Vlasstraat — 61,45 m. façade
2.556,79 m2 oppervlakte
KOOP 20 :
BLOK
Grond
Vlasstraat — 45,50 m. façade
1.092 m2 oppervlakte
Voor plan en nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie.
(483)

Notarissen J. GHYOOT,
te Oostende, St Petersburgstraat, 47,
en
A. VANHOESTENBERGHE, te Jabbeke.
INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN
Op WOENSDAG 11 OKTOBER 1950, te 15 uur, ter herberg «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :
STAD OOSTENDE
Eigendom
MET WOONHUIS
Grote inrijpoort, ruime koer, stallingen en medegaande grond alles gelegen Gistelsteenweg, 16, groot 424 m2.
Voorzien van stads- en regenwater en electriciteit.
Dadelijke ingenottreding. Mondelinge verhuring.
Zichtbaar : iedere Dinsdag en Donderdag van 14 tot 18 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore van voor noemde notarissen. (481)

Studie van Meester
PIERRE DENIS,
doctor in de Rechten,
Op DINSDAGEN 10 en 24 OKTOBER 1950 telkens om 3 uur 's namiddags in de café «In 't Belgiënhof» bij Karel Ramon te Westende ,respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :
GEMEENTE WESTENDE :
EEN KLOEK
Woonhuis
Schoolstraat, 177, groot 2 a. 50 ca.
ONMIDDELLIJK VRIJ.
Te bezichtigen de Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 en van 2 tot 5 uur.
GEWONE VOORWAARDEN.
MET GEWIN VAN 1/2 % INSTELPREMIE

Op de dag van de toeslag, hetzij de 24 Oktober 1950, om 2 uur 's namiddags zeer stipt ten huize van Hendricus CREMMERYE, Schoolstraat, 177, te Westende :
VERKOPING VAN
Meubelen
EN
Menagiegoederen
Zoals kleerkast, buizenstoven, commode, stoelen, tafels, enz.
GEWONE VOORWAARDEN
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (484)

HONDENSPORT

'Bart' onweerstaanbaar te Blankenberge

Zondag laatst werd de Grote Prijs van Blankenberge, voor honden van IIIe en IVe kategorie, betwist op het terrein van de hondenclub «De Harde Bijter» te Blankenberge. Waren er maar weinig deelnemers, de belangstelling daarentegen was veel groter. Spijtig dat het weder niet al te best was, anders ware het succes volledig geweest. Ziehier de uitslag van deze wedstrijd met de nodige kommentaar :

IIIe KATEGORIE :

1. BART, aan Cannoot Albert, uit Heule, met 336,5 punten.

Won zoals hij wilde. Verstevigt hierdoor zijn kansen op de titel van kampioen zijner reeks ten nadele van de nochtans puike bouvier «Dirk».

2. TUDY de Hokey, aan Moerman Emiel, uit Bredene, met 301,5 punten.

Mag voor zijn tweede optreden dit jaar op een zeer bevredigende wedstrijd terugblikken. Werd echter geklopt door een veel sterkere hond en een veel meer geroutineerde meester.

3. ULADA, aan Ballegeer Leon, uit Blankenberge, met 285 punten.

Goede hond, is echter weinig bijtlustig. Zou eens moeten uitkomen op vreemd terrein om beter te kunnen beoordelen.

4. AZAR, aan Costenoble Alois, uit Oostende, **met 283,5 punten.**

Puike lenigheids- en gehoorzaamheidsoefeningen. Was minder bijtlustig dan tijdens zijn vorige wedstrijd. Verdiende beter dan zijn vierde plaats.

5. MURTA, aan De Petter Urbain, uit Hekelgem, met 268 punten.

Liet zich verschalken bij de te bewaken voorwerpen. Is anders zeer goede hond in handen van een sterke liefhebber.

6.MARQUI, aan Vandecasteele Marcel, uit Ste Kruis, met 265 punten.

Speelde minder zenuwachtig dan tijdens zijn eerste optreden. Leverde dan ook een betere partij.

7. VIMONNE, aan Anseeuw Richard, uit St Michiels, met 232 punten.

Goede hond. Is echter weinig bijtlustig en kan zich dan ook hierdoor niet beter rangschikken.

8. SAMMY de Teralphine, aan Meert August, uit Hekelgem, met 189,5 punten.

Speelde een flauwe partij. Heeft training nodig. Kan tot een goede hond uitgroeien.

IVe KATEGORIE :

1. XAR de Thourout, aan De Clerck Maurice, uit Blankenberge, met 241,5 punten.

Zag zijn eerste optreden met een zege bekroond. Zeer goede hond, doch is weinig bijtlustig. Heeft veel training nodig met aanvalsman.

2. XUSTE, aan De Jonghe Jozef, uit Blankenberge, met 201 punten.

Zeer gehoorzaam doch eveneens weinig bijtlustig. Moet zich eveneens veel trainen met aanvalsman.

3. BAMBI, aan Fockenier Camiel, uit Klemskerke, met 164 punten.

Is merkelijk verbeterd. Zal mits de nodige training toch doorbreken.

4. BAMBINA, aan Willaert August, uit Klemskerke, met 159,5 punten.

Speelde niet slecht voor zijn eerste optreden. Heeft echter veel training nodig met aanvalsman.

5. JONNY, aan Robaey Armand, uit Klemskerke, met 96 punten.

Heeft niet beantwoord aan de verwachtingen. Is zeer bijtlustig doch voor de rest niet voldoende getraind. Kan tot een goede hond uitgroeien.

Leverde een bevredigende wedstrijd, doch verliest door zijn te veel bijtlust te veel punten om zich beter te rangschikken.

6. TONY de Ghistelles, aan Lijcke Jules, uit Stene, met 283 punten.

Is merkelijk verbeterd in zijn springen gehoorzaamheidsoefeningen. Heeft spijtig genoeg alle bijtlust verloren.

7. RIDEEL, aan De Grande Roger, uit Sijsele, met 253 punten.

Speelde een weinig bevredigende partij. Is bepaald buiten forme.

IIe KATEGORIE :

1. TARZAN de Gouthof, aan Vackeneers Hubert, uit Stene, met 331 punten.

Speelde zijn beste wedstrijd van het seizoen. Is voor het ogenblik, dan niet de sterkste, dan toch de regelmatigste hond van IIe kategorie.

2. SANCHO, aan Hutsebaut Octave, uit Heule, met 313,5 punten.

Leverde een zeer goede partij. Viel echter wat licht bij de aanvallen die wat al te zwaar waren.

3. TORERIO, aan Ver Eecke Edmond, uit Tielt, met 301,5 punten.

Is veel te bijtlustig en kan zich hierdoor moeilijk beter rangschikken.

4. XAZOU, aan Rotsaert Jozef, uit Stene, met 301,5 punten.

Zeer puike wedstrijd. Liet zich echter verleiden door het vlees en miste door de schuld van zijn meester de onderbroken aanval en hierdoor ook de overwinning.

5. XEROP, aan Landuyt Albert, uit Sijsele, met 291 punten.

Leverde een mooie wedstrijd. Presteerde echter niet zoals naar gewoonte bij de aanvallen. Kan gewis nog beter.

6. VANSILVERSTAR, aan Bloes Jerome, uit Stene, met 287 punten.

Miste zijn minuutje liggen en leverde zeer flauwe zorgen. Speelde verder een goede partij.

7. ABAZZO, aan Vanden Berghe Gustaaf, uit Pittem, met 272 punten.

Zeer flauw tijdens de aanvallen. Presteerde voor het overige tamelijk goed.

8. VALSEUR de l'Opéra, aan Decoester André, uit Stene, met 264 punten.

Speelde zeer slecht. Had nochtans een mooie zorg zonder muilband. Kan veel beter en werd niet op zijn volle waarde gevloerd.

9. SULTAN, aan Christiaens Daniel, uit Heule, met 251,5 punten.

Viel niet aan bij de tweede opgejaagde aanval. Zeer flauw bij het zorgen. Speelde verder een bevredigende wedstrijd.

10. UDAR van 't Hofstdeken, aan Tremmerie Camiel, uit Izegem, met 232 punten.

Ontgoochelde over gans de lijn. Heeft niet bevredigd. Is ons een weerwraak verschuldigd.

11. DINA, aan Derudder Paul, uit Kortrijk, met 225 punten.

Speelde gewis haar slechtste partij van het seizoen. Kan veel beter.

Nationale Kampioenschappen te Harelbeke

Zondag 1 Oktober aanstaande, hebben op het terrein van de «Brigade Hond», te Harelbeke, de Nationale Kampioenschappen 1950 der V.A.V., voor afgerichte honden van Ie en IIe Kategorie plaats. Slechts de tien best gerangschikte honden per kategorie kunnen aan deze kampioenschappen deelnemen. Het ringpersoneel, welke door het Sportcomité der V.A.V. werd samengesteld, ziet er als volgt uit : Keurders : de hh. De Cock Aimé, uit St Michiels, Rouzée Henri, uit Stene en D'Hert André uit Heule. Ringmeester : de heer Anseeuw Henri, uit St Michiels. Aanvalsman : de h. Requier Maurice, uit Sijsele. Burgeraanvalsman : de heer Legein Robert, uit Oostende. Secretaris der wedstrijd : de heer Piron Jean, uit Heule.

'Tarzan de Gouthof' glansrijk overwinnaar te Leffinge

De Grote Prijs van Leffinge, welke Zondag laatst werd betwist, op het terrein van de hondenclub «Zonder Vrees», te Leffinge, kende een ongehoord succes. De Duitse herder «Tarzan de Gouthof», toebehorende aan Valckeneers Hubert, van «De Getrouwe Waakhond, Stene», leverde een puike wedstrijd en won niet alleen in zijn kategorie, doch wist tevens alle honden van kategorie I te vloeren. Ziehier de volledige uitslag met kommentaar :

Ie KATEGORIE :

1. ULSON van 't Hof ter Leien, aan Desmet Jozef, uit Kortrijk, met 329 punten.

Zag zijn derde optreden in kategorie I met een mooie zegepraal bekroond. Zal gewis toekomend jaar voor de sterksten te vrezen zijn.

2. BELLA van Gaversteenbrugge, aan Matton Paul, uit Kortrijk, met 323 punten.

Kan maar niet de forme terug krijgen. Heeft veel van haar bijtlust verloren en is verder bepaald buiten conditie.

3. TIEPE van den Slachter, aan Maertens Robert, uit Pittem, met 320,5 punten.

Speelde minder goed dan werd verwacht. Kan veel beter.

4. RELLA de la Fraternité, aan Faict Emmerie, uit Klemskerke, met 318,5 punten.

Heeft niet aan de verwachtingen beantwoord. Werd niet op haar waarde geklopt.

5. URLOPIN, aan Requier Maurice, uit Sijsele, met 288,5 punten.

De "Henri Vieuxtemps-prijs"

Het Comité «Henri Vieuxtemps» te Verviers, maakt bekend dat op 9 April 1951, in het Grand Théâtre van deze stad, de «Dertiende Wedstrijd» voor het toekennen van de «Henri Vieuxtemps Prijs» zal ingericht worden.

Alle Belgische vioolspelers van beider kunne, die de loopbaan van virtuoos betrachten en hoogstens dertig jaar oud zijn op 1 Januari 1951, mogen aan deze wedstrijd deelnemen.

Het verplichte concerto : Mi Majeur (1e concerto) zal, dank zij de mildheid van het gemeentebestuur van Verviers, uitzonderlijk begiftigd zijn met een prijs van 30.000 fr. voor 1951.

De inschrijving der kandidaten zal op 1 Maart van hetzelfde jaar gesloten worden.

De belanghebbenden kunnen het reglement van de wedstrijd bekomen bij dhr Mathieu Debaar, secretaris van het «Comité Vieuxtemps» Grandjeanstraat, 30, Verviers.

Het 25-jarig bestaan van de "Oostendse Schaakkring"

PLECHTIGE ONTVANGST EN GROTE LANDENKAMP

Zondag namen de plechtigheden, waarmede tijdens het verlopen seizoen de Oostendse Schaakkring zijn 25-jarig bestaan vierde, een einde met een grote landenkamp West-Vlaanderen tegen Zeeland, wedstrijd die in de voormiddag voorafgegaan werd door een plechtige ontvangst op het Oostendse Stadhuis.

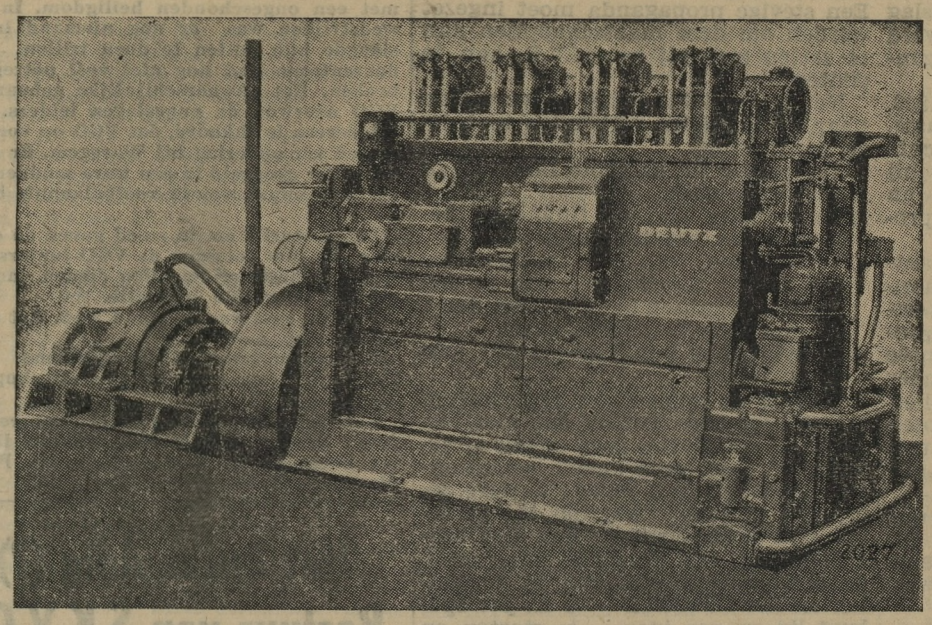
Tijdens deze ontvangst werd het woord gevoerd door dhr Schepen De Kinder, die handelde over de schaaksport, denksport bij uitstek, die in deze tijd van oppervlakkigheid en avontuurlijkheid, van nood aan denkende mensen, een taak te vervullen heeft. Hij had ook hartelijke woorden van welkom over voor de Nederlandse gasten, waaronder zich ettelijke burgemeesters van Zeeuwse gemeenten bevonden.

Dhr Dierman, Ere-Voorzitter van de Belgische Federatie, nam zowat de feestrede voor zijn rekening. Hij schetste de geschiedenis van de Oostendse Schaakkring en bracht hulde aan haar promotors en het huidig bestuur, dat het ledental van 24 op 96 had weten te brengen. Hij schonk tenslotte een prachtige wisselbeker, die dezelfde namiddag voor het eerst zou betwist worden.

Daarop namen van Nederlandse zijde het woord : dhr Bronkenstein, burgemeester van Middelburg en dhr Schelkens, voorzitter van de Zeeuwse Schaakkringen. Deze laatste typeerde de spelwijzen van beide landen. De Nederlandse meer nuchter en stoer, de Belgische meer durvend en fantasierijk.

Tot slot kwam de plaatselijke voorzitter, dhr Teetaert, aan het woord. In een vaak humoristische rede had hij dank over voor allen, die zich te Oostende voor de schaakwagen hadden gespannen, onderlijnde hun verdiensten en heette de Nederlandse schakers uiterst welkom.

Daarmede werd deze ontvangst besloten. De uitslag van de kamp op 100 borden vindt men in de sportrubriek. Hr



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Uitslagen Aanbestedingen

— 18 September : Oostende : maken van een afsluiting aan de Cockerillkade, Voorhavenlaan : Pyra T., Oudenburg : 69.009,95 fr. — Hoogste aanbod : Everaert H., Bredene : 80.188 fr.

— 20 September : Bredene : herbouwen van een huis, 14 Coupurestraat : Boye R., Bredene, 275.904.50 fr. — Hoogste aanbod : Muyllaert C., Leffinge, 315.081,75 fr.

— 18 September : Koksijde : maken van funderingen voor een vliegtuigloods : Pauwels en Vereecke, Middelkerke : 1.999.393 fr. of 1.533.780 fr. — Hoogste aanbod : H. Cackelberg, Oostende : 2.2211.866 fr. of 1.882.000 fr.

(54)

Vissers,

koopt AL uw MATERIAAL

in UW COOPERATIEF

VVR

&

SCAP

Aangekondigde Aanbestedingen

— 2 Oktober : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 27, Hoonstraat, Brugge : gedeeltelijk vernieuwen van zinken dakgootbekledingen in de Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 2 Oktober : Te 11 uur ter Co-operatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, Statiestraat, te Snaaskerke, eig. Mw M. Janssens (wed. L. De Craecker), 21, St Pietersstraat (Oudenburg).

— 4 Oktober : Te 11 uur ter Co-operatieve voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 49, Nijverheidstraat te Oostende ,eig. h. C. De Mey, 38, Nukkerstraat, Bredene.

— 5 Oktober : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van touwwerk voor het Zeewezen.

— 4 Oktober : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : leveren van verven, lakverven en vernis, voor het onderhoud der Staatsschepen te Oostende.

— 6 Oktober : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : buitenschilderen van de Rijkswachtkazerne te Knokke.

— 6 Oktober : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : buitenschilderwerken aan de Rijksmiddelbeare School te Knokke.

— 6 Oktober : Te 11 uur op de Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende : overnemen, tegen geld, van de paketboot «Prinses Josephine Charlotte» en de autocarier «Londen-Istanbul».

— 6 Oktober : Te 11 uur op het Bestuur voor Electriciteit en Electromechaniek, 155, Wetstraat, 6e verd. te Brussel : oprichten van de lectrische installaties van het Zeewezen op de Westeroever van de haven te Nieuwpoort.

— 10 Oktober : Te 11 uur ter v.z.w.d. «Werken van Maria-Middelares», Home Marie-José, 9, Pieter Van Hobokenstraat, Antwerpen : herstellen van oorlogsschade aan de roerende goederen van het Home Notre Dame de Boulogne te Koksijde-Baden : Lot 1, meubelen; lot 2, keukengerief; lot 3, tafelgerief; lot 4, stoven en wasmachine; lot 5, beddegoed; lot 6, ijzeren bedden; lot 7, linnen.

— 10 Oktober : Te 17 uur ter herberg «Queen Mary» te Bredene, door het Nat. Belgisch Werk ter Bestrijding der Tuberculose : herstellen van de sanitaire inrichting van het Gesticht «Home de Bredene», 4, Kappellestraat te Bredene .

— 13 Oktober : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : leggen van electrische inrichtingen en fluorescentielicht in de burelen der Belastingen te Nieuwpoort.

— 16 Oktober : Te 11 uur, op de Dienst der Baan, station te Brugge : verlengen van de luifels op de perrons van sporen 2, 3 en 4, 5 van het Station Oostende-Kaai.

— 16 Oktober : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : vernieuwen en herstellen van parketvloeren in de officierenmess, Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 10 November : Te 11 uur op het Bestuur voor Electriciteit en Electromechanica, 1e Directie, 155, Wetstraat, Brussel : leveren en opstellen van 3 electrische kranen op de havendam te Zeebrugge.

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Kippensoep Biefstukjes —Snijbonen — Gekookte Aardappelen — Fruit.

MAANDAG : Gestoofde Varkensnieren — Savooikool Gekookte Aardappelen — Broodpudding.

DINSDAG : Gebakken Wijting — Schijfjes Citroen — Aardappeltaart — Rijst met rozijnen — Kaneelsaus.

WOENSDAG : Kalfsgehakt — Gestoofd Selderij — Gekookte Aardappelen — Fruit.

DONDERDAG : Varkenscoteletten — Rode Kool — Gekookte Aardappelen — Maïzenapudding.

VRIJDAG : Gebakken Tong — Frites — Pannekoekjes.

ZATERDAG : Iresk stew (Ierse Hutsepot).

VOOR DE LEKKERBEKKEN RIJST MET ROZIJNEN

Men wast 200 gram rijst en 80 g rozijnen en zet alle samen op in kokend water met een weinig zout. De hoeveelheid water is 3,5 maal zoveel als rijst. Na ongeveer een half uur als de rijst bijna gaar kan zijn, kontroleert men of de rijst niet te nat is. Mocht dit het geval zijn, dan wordt het deksel van de pot genomen en zo verder gekookt op een zacht vuur. Men dient dat op met kaneelsaus.

KANEELSAUS

In 30 gr. gesmolten boter mengen men 20 gr. bloem en een eetlepel gemalen kaneel tot een papje. Hierna voegt men 0,5 l. melk en 60 gr. suiker toe en laat dit alles al roerend 5 minuten koken.

IRISK STEW (4 PERS.)

750 gr. schapenvlees van de hals, 1,5 kg. aardappelen, 3 grote uien, 1 liter water, peper, peterselie. Snijd het vlees in kleine dobbelsteentjes, de geschilde aardappelen in dikke plakken en de geschilde uien in dunne plakjes. Leg op de bodem van een goed sluitende pan een laag aardappelen, hierop een laag vlees en plaatsen uien, strooi er wat zout en peper over en vervolgens weer aardappelen, vlees enz. De bovenste laag moet uit aardappelen bestaan. Giet er 0,5 l kokend water op. Leg een goed sluitende deksel op de pan en laat het gerecht 1,30 uur heel zachtjes koken. Strooi er voor het opdienen een eetlepel zeer fijngehakte peterselie over.

GULASCH VAN SCHAPENVLEES

Een pond schapenvlees van de schouder, 100 gram spek, 2 grote uien, peper laurierblad, 1/2 theelepel gemalen foelie, 1 volle eetlepel bloem (25 gr. een eetlepel azijn, 1/4 liter water, 2 theelepels zout.

Snijd het spek in dobbelsteentjes, snipper de uien fijn, Bak het spek en uien samen tot ze lichtbruin zijn, voeg het in dobbelsteentjes gesneden vlees toe en laat dit ook bruin worden, voeg de bloem toe en laat deze lichtbruin branden, doe er dan het water bij, het zout, de kruiden en de azijn en stoof het vlees nog heel zachtjes pl.m. 1,30 uur.

Geef er ingemaakte uien, augurken, konkommersla enz. bij.

DE MENS LEEFT NIET VAN DROMEN...

MEN MOET ZE KUNNEN VERWEZENLIJKEN

Een uitstekende gelegenheid daartoe biedt U de

Koloniale Loterij

WAAG UW KANS EN MET EEN BEETJE GELUK WINT U EEN DER VOLGENDE LOTEN :

15 van 20.000 frank
12 van 50.000 frank
12 van 100.000 frank

of zelfs een der supergrote loten van EEN MILLIOEN

TWEE EN EEN HALF MILLIOEN

Het biljet : 100 fr. — Het tiende : 11 fr.

TREKKING TE KORTRIJK OP ZATERDAG 7 OCTOBER (477)

Snellere treinen van half October af

Naar wij vernemen, zou vanaf de nieuwe dienstregeling der treinen, die in October in voege treedt, de ritduur op de bijzonderste spoorweglijnen in ons land opnieuw ingekort worden.

De treinen naar Oostende, Luik, Bergen en Luxemburg zullen hierbij meest bevoordeligd worden; voor sommige treinen zou de vermindering 10 à 15 minuten bedragen.

Ook op andere belangrijke lijnen zou er naar gestreefd worden enige tijdwinst te realiseren.

Men dient er echter rekening mede te houden dat op de lijn Brussel-Oostende en Brussel-Luik tijdelijk wegens de voorbereidingswerken voor de electrificatie dezer lijnen vertragingszones kunnen voorgeschreven worden. Op dit ogenblik worden trouwens sommige treinen uit Gent omgeleid via Aalst.

Alles wijst er op dat de electrificatie van de lijn Brussel-Gent veel sneller zal kunnen doorgevoerd worden dan de werken in de richting Luik.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (24)

Visserijnieuws uit Frankrijk

TOLCONFERENTIE TE TORQUAY

Te Torquay wordt op 28 September 1950 de Tolconferentie geopend. De voorbereidingscommissie heeft reeds de verschillende voorstellen onderzocht, die vanwege de verscheidene ministeriële departementen ingediend werden.

Er wordt ons verzekerd dat met de verschillende problemen betreffende de visserij zal rekening gehouden worden.

DE BEDRIJVIGHEID TE BOULOGNE

De Boulonese visserijvloot heeft gedurende de maand Augustus 11.741 ton visserijprodukten aan wal gebracht voor een totale waarde van 406.288.082 fr. De aanvoer gedurende de maand Juli was 4.749 ton. De vermeerdering is bijgevolg zeer gevoelig maar is zeker toe te schrijven aan de uitsluitelijke bedrijvigheid van de meeste vaartuigen op de haringcampagne.

ENGELS VISSERIJWACHTSCHIP IN DE HAVEN

Het Engels visserijwachtschip «Montrose» heeft voor 48 uren een bezoek gebracht aan de haven van Boulogne. Een korte ontvangst van de bevelhebber van dit vaartuig had plaats op het stadhuis.

VISSER VALT IN ZEE EN WORDT GERED

Dhr François Sonic, toegevoegd hafenofficier van Concarneau, bemerkte gedurende zijn inspectieronde in de dokken een visser die te ver over de reling van een vaartuig hing, het evenwicht verloor en in het water viel.

Zonder aarzelen sprong Sonic de drenkeling achterna en verwittigde tezelfdertijd een nabijliggend vaartuig.

NIEUW VAARTUIG TE DOUARNENEZ

Door de scheepswerven Le Gall te Port-Rhu werd een nieuw vaartuig te water gelaten. Dit vaartuig werd speciaal gebouwd voor de langoestevisserij en is uitgerust met een motor van 350 P.K. Het schip zal de naam dragen van «Marie-Franseja» en het commando wordt overgedragen aan schipper Moallic.

ONGEVAL TE ETEL

De matroos Le Foch André, wonende te Kervazic, en in dienst van het zeilvaartuig «Reine d'Arvor» dat de tonijnvisserij bedrijft, was gelast met het aan boord brengen van de kolenvoorraad.

Voor dit werk moest hij op de wagons klauteren, die op de kaai stonden. Toen de matroos zich gereed maakte om van de wagon af te dalen, werd plots de deur toegeschoven als gevolg van een beweging der machine: de hand van de matroos geraakte gekneld tussen deze deur en de wand. Na veel moeite slaagde het slachtoffer er in zich los te maken. Het resultaat was dat 3 vingers verpletterd werden.

DODELIJK ARBEIDSONGEVAL

Het kustvissersvaartuig «Pod Laric» van Moëlin lag in de dokken naast al van andere vaartuigen. 's Avonds keerde de matroos Kermagoret naar het vaartuig terug om dit in orde te brengen voor de volgende afvaart. Hij was vergezeld van nog twee andere vissers. Door een totnogtoe onbekende oorzaak is Kermoget plots van de kaaimuur uitgegleden en gevallen op een ijzeren baar van het vaartuig «Crèbe». Vandaar kwam het slachtoffer in zee terecht. Aanstonds sprong een van de metgezellen in het water en slaagde er in het slachtoffer aan boord te brengen.

De ongelukkige matroos had reeds opgehouden te leven.

SCHADE AAN VISSERSVAARTUIG

Verscheidene vaartuigen werden verrast door de geweldige storm, die over de kusten van Frankrijk woedde. Vier vissersvaartuigen hebben hun reis moeten onderbreken en zijn te Lorient teruggekeerd. De treiler «Iana »is moeten opgesleept worden, daar een schroef verloren werd.

GEEN NIEUWS VAN EEN FRANSE TREILER

Van uit verscheidene havens werd gemeld dat de storm schade berokkend heeft aan de vissersvloot en vaartuigen van de koopvaardij. Zelfs werden gevallen gemeld, waarin de bemanningsleden gekwetst werden. Dit is het geval voor een viertal bemanningsleden van het schip «Buffle». Twee van de opvarenden dienden naar een hospitaal overgebracht te worden.

Dit vaartuig was ter hoogte van de kusten van Ierland, toen het door de storm verrast werd.

Anderzijds is men enigszins ongerust in de visserijkringen van Lorient. Sedert Zaterdag 16 September heeft men geen nieuws meer vernomen van het vaartuig «Gay-Lussac» van de rederij Gautier. Het vaartuig is gebouwd in staal en meet 32 m.

De laatste berichten, die opgevangen werden, meldden het vaartuig vissend op de Jone's Bank. Het heeft 15 koppen aan boord.

VISSERIJBERICHTEN UIT CROIX-DE-VIE
SLECHTE SARDIENENVISSERIJ

Onze sardienenjagers kennen een triestige periode. Inderdaad biedt het weder geen gunstige vooruitzichten en bijgevolg moesten tal van vaartuigen noodgedwongen in de haven blijven. Gedurende de voorbije week werden in het geheel 190 ton sardienen binnengebracht, die volledig aan de konservenfabriek verkocht werden voor een gemiddelde prijs van 60 fr. per kg.

BRAND AAN BOORD

Begin van brand werd vastgesteld aan boord van het vaartuip «Jouets-des-Flots» van de haven van St. Gilles-sur-Mer.

Gelukkig is de schipper van het vaartuig «Triste-Sorte» er in geslaagd deze kleine brand te blussen door middel van blusapparaten, die hij aan boord van zijn vaartuig had.

Er is slechts geringe stoffelijke schade.

NIEUWE BOEI TE CASABLANCA

De zeelieden ter visserij en koopvaardij werden verwittigd, dat aan de ingang van de haven van Casablanca een nieuwe boei geplaatst werd. Men herinnert zich dat eertijds een boei, 48 uur nadat zij in dienst was, gedurende de nacht losraakte en dat daardoor een vaartuig tegen het staketsel van de haven is aangevaren. Thans wordt de zekerheid van de nieuwe boei ten zeerste geprezen.

DE HOOGZEEVISSERIJ TE BORDEAUX

De kabeljauwvissersvaartuigen «Angeluz» en «Germon» van de rederij Chevalier hebben enkele gebruikelijke herstellingen ondergaan en zijn terug naar zee.

De treiler «Otarie» heeft een grote lading kabeljauw op de markt gebracht. Echter werd vastgesteld, dat een deel van de vangst bedorven was, uit oorzaak van een defekt aan de zoutinstallatie. Andere vaartuigen meldden van uit de visserijgebieden geen bijzonder nieuws.

NIEUW VAARTUIG TE ETAPLES

Zaterdag ll. werd op de scheepswerven van Byhet en Cousin een nieuw vaartuig te water gelaten. Het betreft hier de B.2580 «St. Georges-Marie-Thérèse». Dit vaartuig, gebouwd ter vervanging van het gelijknamig schip dat in Juni 1944 vóór de haven van Boulogne vernield werd, heeft een motor van 100 P.K. en zal gevoerd worden door schipper Coloin Georges. Het vaartuig hoort toe aan Wwe Coloin.

NOG EEN NIEUW SCHIP !

Te Grandcamp werd ook een vaartuig te water gelaten door de scheepstimmerman Carpentier. Het vaartuig zal de naam dragen van «La Providence», meet 14,60 m. lengte en is 5 m. breed.

Deze nieuwe eenheid behoort toe aan Ferdinand Leruyer en zal binnen twee maanden voor het eerst de visserij bedrijven .

DEKEN DER SCHEEPSBOUWERS OVERLEDEN

Dhr Guillaume Le Breton, deken der scheepsbouwers te Concarneau, is in de ouderdom van 84 jaar overleden. Een grote menigte hield er aan de overledene naar zijn laatste rustplaats te vergezellen.

DUITSLAND

MEER VERSE VIS AANGEVOERD

Van de 249 Duitse stoomvaartuigen, waarvan op het ogenblik slechts 16 wegens het niet renderen in de Duitse havens stilliggen, bevinden zich 80 t.h. op de haringvangst en 20 t.h. op de verse visvangst. Op 20 September werd dit ten honderd op 30 gebracht om de aanvoer van verse vis te verzekeren.

VOOR DE GEZONDHEID VAN DE VERBRUIKER
VERDACHTE VANGSTEN VERBODEN

Het Bondsministerie voor Binnenlandse Zaken en het Departement voor Voeding hebben een gezamenlijke verordening uitgevaardigd voor het beschermen van de gezondheid van de verbruikers. Deze verordening werd van kracht op 5 September.

Worden bij de visvangst, zo luidt de verordening, in het net zaken gevonden, waarbij aan te nemen is dat zij giftstoffen bevatten, dan mogen de vissen, die in het zelfde net opgehaald werden, niet aan boord genomen worden.

Verder is verboden vis te vervoeren of in de handel te brengen, waarvan vermoed wordt, dat zij met giftstoffen in aanraking geweest is.

MINIMUMPRIJS NIET RENDEREND !

De kostprijs voor vis is door het voedingsministerie na nauwkeurige berekeningen vastgesteld geworden op 31,40 D.M. per 100 kg.

Moest dus de prijs beneden dit peil dalen, dan betekent dit dat de hoogzeevisserij niet meer renderend is.

Terwijl nu dit vastgesteld minimumpeil in het jaar 1949 overeenstemde met de werkelijk bereikte gemiddelde prijs, kreeg men in de eerste zes maanden van dit jaar een prijsvorming, die als katastrofaal voor het bestaan van de Duitse hoogzeevisserij moet worden aangezien.

De gemiddelde prijzen bedroegen in D.M. Per 100 kg.

Januari	28,80
Februari	25,60
Maart	23,40
April	21,80
Mei	18,80
Juni	20,00

Even ongezond als deze te lage prijzen der verlopen maanden zijn echter ook de te hoge prijzen van de laatste weken.

BREMERHAVEN
AANKOOP VAN BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

De geallieerde kommissie gaf toelating aan de Weser-Hochseefischerei voor aankoop van negen vissersvaartuigen, van een Belgische firma.

Deze vaartuigen, voormalige oorlogsvaartuigen, worden voor de afgave ontdaan van alle oorlogsmateriaal. Zij hebben een waterverplaatsing van 450 BRT. en zijn met motoren uitgerust, die een kracht kunnen ontwikkelen van 850 P.K. Hun laadvermogen bedraagt 19 tot 20 ton vis. Allen worden met olie gestookt.

Voornoemde rederij zal drie van de aangekochte schepen zelf in de vaart brengen, terwijl de rest aan Duitse rederijen zal verkocht worden. Alle herstellings- en ombouwwerken zullen op de werven van Bremerhaven uitgevoerd worden. Men voorziet, dat de onkosten voor deze werken van 3,5 tot 4 millioen D.M. zullen belopen.

HET HARINGSEIZOEN VERSCHAFT WERK TE CUXHAVEN

De maand Oogst kende de tot nog toe grootste vermindering van de werkloosheid. Men wijt dit aan het haringseizoen en de verbeterde toestand van de levensmiddelenindustrie. In de agglomeratie Stade telde men 2148 werklozen minder. Er bleven nog 18731 over....

Tijdens deze maand werden 3474 personen tewerk gesteld. Daarvan alleen 735 vrouwen en 240 mannen in de visindustrie van Cuxhaven en verder 700 in de levensmiddelenindustrie.

EN OOK TE BREMERHAVEN

Een groter aantal arbeidskrachten vond werk bij de industriële haringverwerking. In totaal werden 1200 vrouwen en 370 mannen in de vissershaven de gelegenheid gegeven hun brood te verdienen.

211 TONIJNEN VOOR OOGST

Hoogzeekotters brachten tijdens de Oogstmaand 199 stuks tonijn (41618 kg.) voor een waarde van 34.072,93 D.M. op de markt. Anderzijds brachten de stoomvaartuigen 12 stuks aan wal (2224 kg.) voor een waarde van 1.536,02 D.M.

HAMBURG
STOOMLOGGER WORDT MOTORLOGGER

Een oudmodische haringlogger van de Glueckstaedter Heringfischerei werd op de Muetzelwerf te Cuxhaven omgebouwd tot een moderne motorlogger van 200 BRT. met een laadvermogen van 1.000 kantjes. De nieuwe «oude» logger legde de proefreis op de Beneden-Elbe tot aller tevredenheid af.

En steeds meer nieuwe schepen...

HAMBURG

Het visserij-motorschip, dat de eerste Duitse walvisvangstmaatschappij uit Hamburg bij de Howaldtswerke te Kiel liet bouwen, heeft reeds de proefreizen achter de rug en is voor zijn eerste vangst uitgelopen.

Het schip kreeg, in betrekking met het voorziene gebruik, de naam «Arktis».

Op de Stuelkenwerf te Hamburg werd, in opdracht van de Cranzerrederij, de 550 BRT. metende «Heinrich Colsman» gebouwd. Het schip liep uit voor haar maiden-trip. Te dezer gelegenheid deelde reder Otto Bröhan mede, dat dit het 15e schip was sedert 1881 voor rekening van deze rederij bij Stuelken gebouwd werd.

BREMERHAVEN

De «Schuetting», die voor rekening van de rederij H. Freese op de Seebeckwerven gebouwd werd, werd in dienst gesteld. Het is de elfde visserijeenheid, die dit jaar op deze werven gebouwd werd. De «Schuetting» is 575 BRT. groot.

De Rickmerswerf bracht de volledig gelaste «Hans vom Hoff», 550 BRT., in de vaart.

De «Witten», die, zoals wij reeds meldden, op dezelfde werf voor rekening van de «Nordsee» gebouwd werd, is na de overname door voornoemde rederij voor zijn eerste vangreis uitgelopen.

Ook de 520 BRT. metende «Hans Kunkel», van de gelijknamige rederij is in dienst gesteld. Dit vaartuig werd op 12 Juli tewater gelaten.

Het heeft een ruimvermogen van 4500 bennen vis. Er is een koelinstallatie aan boord. Het schip kan een snelheid ontwikkelen van 11 knopen.

Twee nieuwe schepen werden op de Seebeckwerf op stapel gelegd.

De Duitse haringvisserij Cuxhaven gaf opdracht tot het bouwen van een 550 BRT. schip, terwijl Hussmann en Hahn een stoomschip bestelden van 400 BRT. Dit laatste schip moet nog dit jaar geleverd worden.

CUXHAVEN

Door de «Nordseewerke Emden» werd aan de Cuxhavener Hochseefischerei de 500 BRT. metende «Schwaben» afgeleverd en te Cuxhaven in dienst gesteld.

Hierdoor is de reeks schepen, gebouwd met de steun van het Land Niedersachsen, voor rekening van de voornoemde rederij, volledig.

KIEL

Op 24 Oogst liep op de Flenderwerven te Luebeck de motortreiler «Rendsburg» van stapel. 't Schip, een zusterschip van het voor kort afgeleverde vaartuig «Neumuenster», is voor rekening van de GHG gebouwd. Het is het elfde schip van de Kielse hoogzeevloot.

Aan al deze tewaterlatingen namen gasten uit de «petersteden», overheidspersonen en leden van de verbruikersvennootschappen deel.

Heropbouw van de Noorse vissersvloot

Volgens officiële rapporten, gingen 636 vissersvaartuigen, tussen 30 en 200 voet lengte, voor ongeveer 30.500 BRT., verloren gedurende de oorlog. Bij dit totaal moeten nog 300 vaartuigen gevoegd worden, onder 30 voet lengte, met een geschatte tonnemaat van 1.000 BRT.

Benevens de rechtstreekse oorlogsverliezen, werden een groot aantal vaartuigen erg beschadigd en moesten grote herstellingen of veranderingen ondergaan vóór zij hun plaats konden innemen in de visserijnijverheid. Dit geldt bijzonder voor de door de Duitsers gerequisitionneerde vaartuigen en deze welke naar Engeland vluchtten. Deze vaartuigen werden gebruikt voor militair vervoer of werden veranderd voor oorlogsdienst. Juiste cijfers voor deze groep zijn niet beschikbaar, maar er werden ongeveer 650 gerequisitionneerd, 350 gingen in Duitse dienst, terwijl 285 naar Engeland vluchtten. Bijna al deze vaartuigen werden min of meer beschadigd.

Gedurende en na de oorlog, tot 1 Januari 1949, werden 945 vaartuigen boven 30 voet lengte gebouwd met een tonnemaat van 30.450 BRT.

Gedurende deze periode werden nog een groot aantal kleinere schepen gebouwd. Een zeker aantal vaartuigen, van staal gebouwd werden sedert het einde van de oorlog ingevoerd. 51 van deze ingevoerde vaartuigen voor ongeveer 10.000 ton, werden omgebouwd en in dienst gebracht in de visserijnijverheid.

Benevens de aktuële nieuwbouw en de invoer, werd een programma uitgevoerd van herstellingen en veranderingen van de vissersvloot, met het gevolg dat de meeste vaartuigen, welke beschadigd of veranderd voor oorlogsdienst, hersteld werden en terug beschikbaar gemaakt voor de visserij.

Volgens de officiële registers bereikte het aantal motor- en stoomvaartuigen in October 1948 een totaal van 12.557, voor 246.400 BRT. De Noorse vissersvloot is nu bijna volledig hersteld en wat betreft de technische uitrusting, is zij op vele gebieden beter dan vóór de oorlog. Niettemin moet er nog veel gedaan worden, wat de motoren betreft. Gedurende de oorlog was de produktie van marinemotoren klein en kon men de vraag niet beantwoorden.

Sinds het einde van de oorlog is de produktie aanzienlijk verhoogd en werden scheepsmotoren in grote hoeveelheden ingevoerd, maar de levering ligt nog ver onder de vraag.

Volgens officiële statistieken, uitgegeven door het Ministerie van Visserijen, had de uitrusting, gebruikt in de Noorse visserij, in 1939 een waarde van ongeveer 50 millioen kronen. Vernielingen, en verlies veroorzaakten een reduktie van 50 t.h. in de waarde tot 25 milioen kronen.

Niettemin, sinds de oorlog is de produktie en de invoer van uitrusting fel verhoogd en sinds 1 Juli 1949, werd deze niet meer gerantsoeneerd.

De waarde van de Noorse visverhandelende fabrieken in 1939 wordt geraamd op 50 millioen kronen en de oorlogsschade op 10 t.h. van deze som of 5 millioen kronen. De grootste schade werd aangericht in de provincie Finnmark, waar 200 fabrieken vernield werden. Vele vorderingen werden gemaakt in de heropbouw, maar het is nog te vroeg om juiste cijfers te geven.

Kris-Kras

KRIS—KRAS

Tengevolge de schaarste aan fijn blik is de bevoorrading van dozen voor de konservenindustrie in gevaar. In de bevoegde kringen vreest men, bij een eventueel aanhouden van deze schaarste, een nadelige invloed voor de konservenindustrie. Daarbij komt natuurlijk dat de prijs voor de dozen merkelijk gestegen is.

— De Duitse afvaardiging voor de internationale haringconferentie, die op 24 September te Bergen (Noorwegen) begint, zal geleid worden door Dr Meseck, waarvan we voor enkele weken een uitgebreid verslag over de Duitse visserij brachten. De afvaardiging zal uit zeven personen bestaan.

—Berlijn zal in de toekomst vertegenwoordigd zijn in het comité voor visserijaangelegenheden van de Bondsregering. Reeds lang werd om deze toelating gevraagd. Er zal een vertegenwoordiger zijn van de kleinhandel, een van de groothandel en een van de industrie.

Voor meer hygiëne

De gezondheidscommissie van de haven van Grimsby, na raadpleging van vertegenwoordigers der reders, vissers, handelaars en arbeiders uit de visnijverheid, heeft besloten een voorstel in te dienen bij het Ministerie van Voedselvoorziening en het Ministerie van Landbouw en Visserij, betreffende het verbeteren van de havenhygiëne waar het betreft het behandelen van de vis.

De commissie legt er vooral de nadruk op dat afdoende wasgelegenheid voor de vislossers, moet voorzien worden, verder moet er voldoende water voorhanden zijn om de kisten en bennen te kuisen; de visruimen op de schepen moeten regelmatig door de havenautoriteiten geïnspecteerd worden en het invoeren van een standaard-visbak zou eveneens moeten bevorderd worden.

De gezondheidscommissie suggereerde eveneens dat voorlezingen zouden gedaan worden voor vissers en viswerkers over persoonlijke hygiëne en het bederven van vis.

Fleetwood laat te wensen over inzake hygiëne

Een slechte reklame voor de visnijverheid en vooral voor de reders is het als er klachten komen inzake reinheid aan boord. Dit is het geval geweest met de vloot van Fleetwood. De hoofdgezondheidsinspecteur bracht onlangs verslag uit over de netheid aan boord der verschillende vaartuigen van de Fleetwoodse visserijvloot. Dit verslag is alles behalve vleiend.

Logiesten welke moeten zuiver gemaakt worden of geschilderd :	7
Vochtigheid voortkomend van lekke dekken, gebroken of defekte verlichting :	4
Vuile («dirty») voedselkasten en voorraadkamers :	8
Vuile («dirty») kooien en bedden :	10
Vuile («dirty») kombuizen :	8
Defekte luchtverversers :	10
Vuil («dirty») kookgerei :	4

Deze vaststellingen werden gemaakt wanneer de vaartuigen de haven terug binnenlopen. De schepen moeten zeewaardig zijn alvorens de haven opnieuw te verlaten en dat behelst eveneens netheid aan boord. Nochtans moet opgemerkt dat de reders zeer bereidwillig zijn om aan deze toestanden te verhelpen zo hun opmerkingen dienaangaande gemaakt worden.

De reinheid aan boord hangt niet alleen af van de reder, maar eveneens, en in vele gevallen, van de zorg welke de bemanning draagt van het vaartuig waarop ze het grootste gedeelte van haar leven moet doorbrengen.

Vitamine D vergiftiging door het eten van Tonijnlever

De hele bemanning aan boord van een hoogzeekotter was ziek gevallen.

Daar het visserijwachtschip «Meerkatze» niet in de omgeving was, snelde de «Thor» ter hulp. Dr Noelle, van het stedelijk ziekenhuis Bremerhaven, die zich als passagier op de «Thor» bevond, ging aan boord van de kotter en stelde vast, dat de zieken een vitamine D vergiftiging hadden door het eten van tonijnlever. Hij verzorgde de zieken en verwittigde per radio de «Meerkatze», een bijzondere zware zieke aan boord te nemen in haar boordhospitaal. De arts van de «Meerkatze» zond daarop een bericht naar het vasteland met een waarschuwing tegen het gebruik van tonijnlever.

Tonijnlever is een zeer vitaminenrijk (A en D) produkt. Het teveel aan vitaminen is schadelijk, de lever is té sterk.

Na het eten van deze lever treedt een teveel aan vitaminen in, die gekenmerkt wordt door een sterke bloedaandrang naar het hoofd, maagstoornissen, draaierigheid en huidziekten. De ziekte kan een dodelijke afloop hebben. Ook heilbotlever moet zeer voorzichtig genoten worden.

Voor uitstekend IJS. VIS en GARNAAL wende men zich tot

HUIS H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 EXPORT — IMPORT
(31) ZOUT VOOR DE VISSERS

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 22 SEPTEMBER 1950 :
Aanvoer : 2,000 bennen haring en wat vis, hoofdzakelijk wijting. Haringprijzen : 1.600 tot 3.080 fr. de 10 bennen.

O.85	Fladen	57.700	207.846
O.236	Fladen	44.450	160.120
O.154	Witte Bank	5.924	94.410
O.220	Witte Bank	5.220	86.040
O.341	Kanaal	7.081	73.210
Z.413	Witte Bank	5.475	90.230
O.198	Witte Bank	4.934	73.270
O.132	Witte Bank	6.705	83.770
O.285	Fladen	43.270	89.437
O.299	Fladen	138.150	351.568
O.313	Witte Bank	4.076	64.885
O.231	Noordzee	19.526	171.380
O.217	Noordzee	14.516	36.679
O.282	Noordzee	15.300	111.145
O.337	Kanaal	7.608	62.080
O.311	Noordzee	17.181	157.480
O.7	West	2.433	26.130
O.283	Witte Bank	4.922	74.840
O.156	Witte Bank	5.528	90.960
O.235	Noordzee	10.751	114.690
O.78	West	1.783	15.350

ZATERDAG 23 SEPTEMBER 1950 :
Aanvoer : 2.900 bennen haring, 20.000 kg. tong, 1.100 bennen vis. Weinig verscheidenheid. Geringe belangstelling en middelmatige prijzen. Haringprijzen : 1.500 tot 3.200 fr. de 10 bennen.

O.342	Noordzee	12.761	97.345
O.324	Noordzee	15.012	122.950
Z.422	Witte Bank	4.612	97.520
O.193	Witte Bank	5.469	108.250
O.112	Witte Bank	7.433	140.272
Z.171	Witte Bank	6.957	116.000
O.89	Fladen	57.474	178.338
O.187	Witte Bank	5.585	107.110
O.305	Fladen	54.800	178.597
O.242	Fladen	40.900	131.323
O.152	West	3.436	34.090

MAANDAG 25 SEPTEMBER 1950 :
Aanvoer : 4.400 bennen haring, 1.600 bennen IJslandse varieteiten, 20.000 kgr. tong en 1.500 bennen mooie verscheidenheid aan vis van zeer goede hoedanigheid. Zeer goede prijzen. Grote haring toevoer. Haringprijzen : 1.320 tot 1.700 de 10 bennen. Over het algemeen lonende markt.

O.201	West	2.349	26.700
Z.274	Witte Bank	5.322	114.590
O.135	Witte Bank	6.220	116.155
O.229	Witte Bank	6.233	97.580
O.94	Noordzee	18.032	168.910
O.277	West	6.436	87.330
O.83	IJsland	82.354	723.490
O.286	Noordzee	16.516	154.430
O.222	Witte Bank	4.954	83.160
O.60	West	626	6.990
O.122	Witte Bank	5.438	96.450
O.92	Fladen	107.805	283.801
N.807	West	1.750	16.160
O.293	Fladen	66.900	182.138
O.319	Fladen	40.850	100.565
O.224	Fladen	15.200	45.238
O.214	Witte Bank	6.140	121.385

DINSDAG 26 SEPTEMBER 1950 :
Aanvoer : 8.000 bennen, waarvan 3.100 bennen haring, 20.000 kgr. tong, 400 bennen makreel en ongeveer 4.000 bennen andere vis, waaronder 2.500 bennen IJslandse varieteiten. Prima kwaliteit en mooie verscheidenheid. Tong prijshoudend. Andere soorten boeken hoge prijzen. Haringprijzen : 1.000 tot 2.100 fr. de 10 bennen.

O.340	West	4.962	60.880
O.330	West	3.861	45.740
O.137	West	4.082	45.830
O.298	IJsland	122.072	979.300
O.280	Noordzee	11.333	138.375
O.175	Witte Bank	7.064	129.290
O.226	Noordzee	14.014	119.050
O.218	Witte Bank	5.146	85.360
O.276	Kanaal	6.121	63.570
O.329	Noordzee	22.798	213.710
O.300	Noordzee	16.013	171.600
O.269	Witte Bank	6.651	107.635
O.287	Witte Bank	5.692	92.295
O.86	Fladen	71.655	175.627
O.294	Fladen	76.185	198.363
O.247	Fladen	14.708	38.510
O.246	Witte Bank	6.223	103.150
O.153	Witte Bank	4.888	88.055

WOENSDAG 27 SEPTEMBER 1950 :
Aanvoer : 9.000 bennen, waarvan 6.000 bennen haring, 500 bennen makreel, 30.000 kgr. tong. Mooie verscheidenheid. Zeer goede hoedanigheid. Bijzonder grote belangstelling. Levendige vraag. Lichte prijsdaling, uitgezonderd voor platvis. Over het algemeen goede prijzen. Haringprijzen : 1.000 tot 1.440 fr. de 10 bennen.

O.257	West	4.299	54.050
O.80	Fladen	110.950	262.291
O.312	West	5.045	55.555
O.215	Noordzee	13.335	127.600

DONDERDAG 28 SEPTEMBER 1950 :
Aanvoer : 3.000 bennen haring, 250 bennen vis (tong, tarbot, wijting, rog, tot en weinig ronde vis). Weinig belangstelling. Daling in prijs. Haringprijzen : 1.120 tot 1.400 fr. de 10 bennen.

O.336	Fladen	60.760	138.800
O.88	Fladen	72.700	173.543
O.33	West	978	10.110
O.250	Fladen	19.449	54,879
O.291	Witte Bank	6.213	99.065
O.77	West	1.240	12.960

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 22 Sept.	102.150	395.901
Zaterdag 23 Sept.	224.439	1.312.395
Maandag 25 Sept.	393.125	2.425.072
Dinsdag 26 Sept.	403.468	2.865.340
Woensdag 27 Sept.	454.012	2.367.050
Donderdag 28 Sept.	161.340	489.357
TOTAAL :	1.738.534	9.855.115

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. op Maandag 25 en Dinsdag 26 September 1950 :

	25-9	26-9
Kabeljauw	15,60	17,40-20,20
Gul	4,20-16,60	13,00-17,40
Koolvis	5,60- 6,00	4,60- 6,20
Leng	6,40- 8,60	5,40- 8,80
Schelvis grote	14,60-15,60	15,20-17,00
middelmatig	8,60- 9,40	11,40-12,80
klein	7,20- 8,20	8,60- 9,20
Zeewolf	7,40	.....
Klipvis	5,00- 7,60	5,20- 6,00
Wijting	5,60- 6,60	5,80- 7,00
Vloot	14,60	10,00-11,40
Heilbot	16,00-32,50	18,00-27,00
Hondstong	4,20- 7,00	5,00- 6,80
Schotse schol	7,60	5,80-11,20

Visprijzen te Gent

PRIJZEN PER KGR. :

ZATERDAG 16 SEPTEMBER 1950 :
Garnaal : 40 fr.
MAANDAG 18 SEPTEMBER 1950 :
Garnaal 50-67 fr.
DINSDAG 19 SEPTEMBER 1950 :
Garnaal 40-52; gepelde garnaal 170 fr.
WOENSDAG 20 SEPTEMBER 1950 :
Garnaal 48-70 fr.
DONDERDAG 21 SEPTEMBER 1950 :
Garnalen 48-64; gepelde garnalen 175-200; verse kreeften 220; gerookte paling 100; gerookte tonijn 90; gerookte zalm 200; verse paling 60; gerookte sprot 60; mosselen 6; ingelegde paling 60 fr.
Gerookte haringfilets 5 fr. per pakje.
PER STUK : kippers 7 fr (koppel); gerookte zalmharing 3; gestoomde makreel 4; gestoomde haring 3 fr.
Oesters per dozijn : 27,50, 37,50, 45,00, 55,00 65,00 en 75,00 fr.
VRIJDAG 22 SEPTEMBER 1950 :
Tongen grote (4 per kgr.) 40; middelmatige tarbot 40; uitgesneden tarbot 55; kleine iek 20-25; kleine schelvis 25; rog 20; uitgesneden kabeljauw 40; uitgesneden gulle 35; gullen 15; steenschol 25; makreel 15; volle haring 12; uitgesneden heilbot 45 fr.

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 14 TOT 20 SEPTEMBER 1950

Beschikbaar : 1.330.550 kg. tegen 1.355.500 kg. vorige week.
Voldoende aanvoer. Levendige vraag. Vaste prijzen.
Zeevis : 1.208.550 kg. tegen 1.151.350 kg. vorige week.
Zoetwater : 18.300 kg. tegen 15.650 kg.
Mosselen en schaaldieren : 110.100 kg. tegen 71.050 kg.
Wulk : 2.600 kg. tegen 3.850 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 22 SEPT.

Levendige markt, vooral voor haring en makreel. 253 ton worden aangevoerd, tegen 240 ton voor Donderdag en 212 ton vorige Vrijdag. Weinig verscheidenheid voor de andere soorten. Vandaar grote vraag naar de «rare» soorten. Daling in vraag voor haring en makreel.
Overwegende soorten : haring, makreel.
Stijging voor : scharretje, zeezalm (kl.), zeepaling, zeebrasem, tongschar, zeeduivel, robaard, tong.
Daling voor : zeezalm, haring, makreel.
Frigo's 20 à 25 ton.

AANVOER BIJ BENADERING

Schip : 253 ton. Grossisten : 30 ton.

	ton
Per spoor : Noord :	67
West-Batignolles :	10
Vaugirard :	50
Zuid-West :	11
Per baan :	115
Totaal :	253

Frigo's : 46.300 kg., waarvan 26.000 kg. zeevis, 1.250 kg. zoetwatervis en 11.000 kg. mosselen.

DE PRIJZEN

Dode baars	80	250	150
Brochets morts			
Garnalen	100	220	200
Crevettes grises			
Ingevoerde kabeljauw	100	160	130
Cabillauds imp.			
Vlaswijting	30	60	40
Lieu noir			
Bevroren zeeduivel	200	270	230
Lottes congelées			
Ingevoerde rivierbaars	30	80	50
Perches imp.			
Bevroren zalm	500	700	600
Saumon congelé			
Tong	250	400	350
Soles			
Gekweekte forel	450	550	500
Truite pisciculture			

VISSERS!
ALLE Admiralty Charts zijn verkrijgbaar bij de
« NOORDZEE BOEKHANDEL »

Verwachtingen

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 1950 :
Fladen : O.85; O.318.
ZATERDAG 30 SEPTEMBER 1950 :
Fladen : O.297.
Witte Bank : O.155; N.819; O.225; O.174; O.256; O.281; O.265; Z.428.
MAANDAG 2 OKTOBER 1950 :
Noordzee : O.268; O.228; O.331; O.237;
Witte Bank : O.115; Z.537; O.109; O.288; O.102; O.65; O.210.
West : O.310.
DINSDAG 3 OKTOBER 1950 :
Noordzee : O.66;
Witte Bank : O.119; O.278; O.243; O.105; O.204; O.218.
West : O.196;
Kanaal : O.290.
WOENSDAG 4 OKTOBER 1950 :
Noordzee : O.25.
Witte Bank : O.244; O.127; O.232; Z.446; O.192.
West : O.339.

Vaartuigen, welke uitgevaren zijn, en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :
Meer dan 350 P.K. :
19-9 : O.80 — 21-9 : O.299; O.88 — 24-9 : O.89, O.305.
Van 240 tot 350 P.K. :
11-9 : O.235 — 12-9 : O.231, O.282 — 13-9: O.337, O.215 — 15-9 : O.326 — 16-9 : O.124, O.217, O.289 — 17-9 : O.250, O.179 — 19-9 : O.82, O.312, O.285, O.336 — 20-9 : O.267 — 21-9 : O.266, O.170 — 22-9 : O.118 — 23-9 : O.239, O.236, O.295, O.108 — 25-9 : O.242.
Van 180 tot 230 PK :
13-9 : O.132, O.153, O.313, O.283, O.156 — 14-9 : O.220 — O.291 — 22-9 : O.173, O.200, O.183, O.165 — 23-9 : O.254, O.227 — 25-9 : O.193.
Van 120 tot 179 PK :
11-9 : O.198 — 13-9 : O.154, O.341 — 19-9: O.7 — 21-9 : O.131, O.192 — 22-9 : O.33 — 24-9 : O.223 — 25-9 : O.152.

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : bureel : 84006 / magazijn : 84141 / mijn : 84142
(29)

NIEUWPOORT — VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
21-9	12.572	22	147.989
22-9	3.005	5	43.092
23-9	5.224	3	66.014
25-9	4.876	5	56.532
27-9	3.829	2	55.132

ZEEBRUGGE — VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reis.	Fr.
23-9	12.060	10	118.64
25-9	11.160	7	138.68
26-9	29.730	8	433.65
27-9	24.650	7	260.58
28-9	1.200	2	17.06

Max Desutter-Pol Depaepe & Co
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
(32) ZEEBRUGGE 841.30

GARNAAL

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vr.
OOSTENDE						
21-9	1.584	23-35	40.551	39	26	
25-9	2.250	24-33	60.909	34	27	
26-9	2.003	22-32	51.358	41	26	
27-9	28	28	784	1	28	
ZEEBRUGGE						
21-9	2.363	24-44	78.850	28	33,30	84
22-9	243	36-40	9.188	3	37,80	81
25-9	937	27-35	28.504	12	30,40	78
26-9	1.248	23-35	36.355	21	29,10	59
27-9	92	36-40	3.552	3	38,60	46
NIEUWPOORT						
21-9	92	25-30	2.564,—	3	27,87	31
25-9	238	18-25	4.919,50	6	20,67	40
26-9	35	30-	1.050,—	1	30,00	35

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
(11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 22 TOT 28 SEPT. 1950

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen grote	.....	37,20-39,80	36,40-38,00	31,60-35,80	31,00-34,60	35,80-37,2
3/4	.....	32,80-37,40	29,80-35,60	28,60-30,60	26,20-28,80	31,40-32,6
bloktongen	.....	24,60-28,40	23,80-26,40	20,80-27,00	18,40-21,40	19,20-21,4
v./kl.	.....	21,60-24,40	21,60-24,80	18,00-24,20	15,80-18,20	17,20-17,6
kl.	.....	16,80-19,00	17,40-18,60	16,00-19,20	13,00-15,60	16,00-16,8
Tarbot grote	.....	24,00-31,00	28,20-35,00	27,00-35,00	26,00-36,00	32,50-35,8
middelmatige	.....	14,00-22,00	17,80-26,00	20,200-25,00	19,00-22,00	20,00-23,0
kleine	.....	9,60-12,30	12,80-15,60	12,70-15,20	14,00-16,40	15,20-16,9
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middelmatige	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	16,50	16,50-17,00	18,00-15,80	17,00-17,40	.....
grote iek	.....	.....	17,80	19,20	18,00-20,30	.....
kleine iek	.....	.....	15,80	20,50	.....	.....
iek 3e slag	.....	.....	13,60	.....	22,50	.....
platjes	.....	3,60- 4,40	3,80- 6,40	2,80- 5,60	4,20- 5,60	8,00
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middelmatige	.....	6,50-14,00	6,40- 8,00	8,00-11,00	8,40-10,00	.....
kleine	.....	3,80- 8,40	5,60- 7,40	4,00- 9,40	3,20- 8,00	5,00
Heek grote	.....	.....	.....	16,60-18,20	17,80-20,00	.....
middelmatige	.....	.....	.....	8,40-16,80	10,00-15,60	.....
kleine	.....	.....	7,40	6,80- 7,60	.....	.....
Rog	.....	7,60-11,00	6,60-11,50	7,40-13,00	7,40-11,40	5,80- 9,0
Rode poon	.....	11,00	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon	.....	.....	5,40	3,60	1,80	.....
Kabeljauw	.....	15,40-17,00	18,40-21,80	18,00-23,00	16,00-18,80	16,00
Gullen	.....	3,40-12,40	4,60-16,40	6,00-19,80	4,20-15,60	9,40-11,8
Hozemondhamme	.....	17,00	20,50-25,50	19,00-26,50	18,50-24,00	.....
Wijting	3,60- 5,80	2,60- 5,80	2,40- 7,60	2,50- 7,40	2,20- 5,20	2,80- 3,8
Schar	.....	.....	.....	7,00	.....	.....
Steenschol	.....	17,20	14,00-17,80	13,40-17,70	16,40-19,00	.....
Zeehaai	.....	8,00	.....	9,70-10,50	9,00-10,50	.....
Hondshaai	.....	8,00	.....	8,00- 9,70	9,00- 9,50	.....
Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	3,40- 7,40	4,20- 8,20	3,60- 8,00	3,40- 6,80	3,20- 6,00	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	5,80	7,30	6,60-14,80	3,80- 9,00	.....
Keilrog	.....	11,60-13,60	11,20-16,20	11,70-16,00	9,80-15,00	9,40-11,8
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	8,80-13,20	5,80-14,60	9,40-17,20	7,20-14,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	10,00	8,00- 9,00	.....
Leng	.....	5,60- 6,20	7,40	7,40- 8,00	6,20- 8,80	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	3,20- 6,15	2,95- 6,40	2,65- 3,40	2,00- 4,20	2,00- 2,85	2,25- 2,8
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	2,40- 3,20	0,80- 2,60	.....
Heilbot	.....	21,50-33,30	25,00-35,00	25,00 36,00	20,00-36,00	.....
Koolvis	.....	4,20- 5,60	6,80- 7,00	6,80- 7,40	8,40- 9,60	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	7,00	7,60- 9,00	9,60-12,00	11,50-12,00	.....
Pollak	.....	10,60-12,40	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	22,00	16,00-17,80	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	12,00	8,20- 9,00	12,00

ZEEBRUGGE — WEEK VAN 23 TOT 28 SEPTEMBER

	23-9	25-9	26-9	27-9	28-9
Grote tong	35-36	27-38	36-37	34-36	35
Bloktong	34-35	37-39	34-38	32-33	37
Fruittong	34-35	38	32-37	32-33	32
Schone kleine	31-32	33-34	25-32	20-21	28
Kleine	25-26	14-19	19-21	17-18	20
Tarbot grote	32-33	34	28-32	30	30
middenslag	13-12	29	26	20	24
Varia	... ...	15-18	12-17	14	20
Griet	25	... ...	... ...	18	... ...
Pieterman	33-35	36	33	30-31	... ...
Pladijs grote	14-15	15	16	16	13
middenslag	14	15-16	15-16	15-16	13
kleine	15	13-16	14-16	14-15	17
Deelvis	8-19	9-10	8-10	7	9
Kabeljauw	... ...	... ...	16	... ...	... ...
Gullen	... ...	... ...	... ...	14	... ...
Keilrog	12	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog	7-9	9-11	11-12	10-11	7
Tilten	7	8	9	7-8	... ...
Scherpstaarten	7-8	8	8	8-9	... ...
Halve man	4-5	5	6	6	... ...
Wijting grote	... ...	5	3-5	4-5	5
kleine		5	3-5	4-5	
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	8-10	8	... ...	6-8	9
Zeehaai	6	... ...	... ...	4	... ...
Zeehond	5	... ...	... ...	4	... ...
Robaard	... ...	10	10-13	12	... ...
Knorhaan	... ...	... ...	3-4	4	4

NIEUWPOORT — WEEK VAN 21 TOT 27 SEPTEMBER

	21-9	22-9	23-9	25-9	27-9
Grote tong	33	35	36	35	32
Bloktong	30	35	35	32	35
Fruittong	28	30	30	28	30
Schone kleine	25	30	25	24	23
Kleine	20	25	20	... ...	18
Tarbot grote	38-40	40	38	35	33
middenslag	25	30	30	28	25
Varia	20	25	24	23	20
Griet	20	25	22	20	18
Pieterman	.....		.....		.....
Pladijs grote	15-16	17-18	15-16	15	17
middenslag	14	15-16	15	14	15
kleine	7-9	12	11	8-9	7-
Deelvis	.....		.....		.....
Kabeljauw	20	20	... ...	... ...	20
Gullen	20	16	14-16	15-20	18
Keilrog	... ...	... ...	... ...	15	...
Rog	... ...	13	9	12	...
Tilten	... ...	10	7	10	...
Scherpstaarten	... ...	8	7	8	...
Halve man	.....		.....		.....
Wijting grote	.....		.....		.....
kleine	.....		.....		.....
Bot	.....		.....		.....
Schar	10	10-12	10	8	...
Zeehaai	5-7	... ...	6	6	...
Zeehond	7-8	... ...	7	6	...
Robaard	.....		.....		.....
Knorhaan	.....		.....		.....

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Van hier en daar uit Holland

N VLISSINGEN 3 BAGGERMOLENS TEGELIJK AAN 'T WERK

De baggermolens hebben druk werk e Vlissingen. Er wordt gebaggerd in e ingang van de vissershaven, in de uitenhaven, die op een diepte van 3 meter wordt gebracht, en in het abriekskanaal van de scheepswerf De Schelde», waar een groot zeeschip ligplaats moet hebben.

NEDERLANDS STOOMSCHIP ZOEKT VISSERMAN

Het Hollandse stoomschip «Aalsdijk» is op verzoek van de Amerkaanse kustwacht op 100 mijl ten Oosten van Nantucket op zoek naar 12 vissers. Deze hadden hun schip «Therese» moeten verlaten bij zeer slecht weer.

SCHEEPVAART KANAAL ZUID-BEVELAND

In het kanaal door Zuid-Beveland, tussen Hansweert en Wemeldinge passeerden in Augustus 5.674 schepen met een tonnage van 1.836.212 ton. Hiervan waren 3.281 schepen geladen, en 2.393 leeg. In Juli passeerden er 5751.

Naar nationaliteit waren het : 3.856 Nederlandse, 1.436 Belgische, 102 Franse, 171 Zwitserse, 30 Engelse, 77 Duitse.

REDDING IN DE ZANDKREEK

Bij vliegend stormweder heeft de reddingboot van Veere Zondagmiddag een vastgelopen zeilyacht met bemanning veilig binnengebracht. 5 mensen werden hierdoor gered.

LICHT ZUIDERPIER IJMUIDEN

Op de kop van het Zuiderhavenhoofd te IJmuiden was de lichtopstand tijdens de oorlog vervangen door een bunker. Deze is thans verwijderd, waardoor als voorheen de lichtopstand weer geplaatst kon worden.

VAKOPLEIDING VOOR DE VISHANDEL

De Stichting Vakopleiding Vishandel organiseert dit jaar wederom kursussen met opleiding voor handelskennis voor visventers en viswinkeliers, alsmede ter opleiding vakbekwaamheid voor venters, winkeliers en groothandelaren. De lessen vangen op 15 October aan, en praktijklessen worden in verschillende plaatsen gegeven.

RADAR VOOR DE VEERDIENSTEN OP DE SCHELDE

De veerdiensten op de Oosterschelde en de Westerschelde in Zeeland zullen nu alle worden voorzien van radarinstallaties. Enige schepen hebben al zulk een installatie op proef. Het zal in de toekomst ook met mist mogelijk blijven om te varen.

WRAK IN HET ZEEGAT VAN TEXEL

In het zeegat van Texel, het schulpengat, ligt bewesten de lichtenlijn Schilbolsnol—Stuifdijk, een gevaarlijk wrak. Het ligt precies op 52 gr. 56'40" N.B. en 4 gr. 42'10" O.L.

Het wrak is aan de Oostzijde gedekt door een tijdelijk gelegde zwarte lichtboei, tonende een rood onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec..

VERKOOP BINNENSCHEPEN AAN HET BUITENLAND ZONDER TOESTEMMING VERBODEN !

Sinds 19 September is op grond van de Wet Behoud Scheepsruimte 1949 een door de Ned. regering afgekondigde beschikking van kracht, waarbij het verboden is, zonder vergunning, binnenschepen aan het buitenland te verkopen. Onder deze binnenschepen wordt verstaan, sleepschepen van groter dan 200 ton laadvermogen, motorschepen van meer dan 100 ton of motorsleepboten met een motor van meer dan 100 P.K.

VERHOOGDE PRIJS VOOR WALVISTRAAN

Volgens een bericht van «De Maasbode» heeft de Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart met de Nederlandse regering een kontrakt gesloten om de walvistraan van het vangstseizoen 1950-1951 te verkopen tegen een prijs van f 1110.— per ton. Deze prijs is 20 t.h. hoger dan die van het vorige jaar, toen f 925.— werd betaald door de regering. Ter beurze stegen de aandelen van 96,75 tot 98.

NIEUWE SCHEPEN VOOR DE LOODSDIENST

Voor de Loodsdienst te Hoek van Holland is een nieuw schip, de «Sirius», in dienst gesteld. Over 2 maanden zal voor de dienst te Delfzijl de «Pollux» worden afgeleverd, terwijl daarna tenslotte een nieuw schip voor IJmuiden in de vaart zal komen. Het eerstgenoemde nieuwe schip is 439 bruto registerton groot.

WAT DE INPOLDERING KOST

De begroting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voorziet voor het jaar 1951, ten behoeve van het Zuiderzeefonds, dat voor indijking en droogmaking van de Oosterpolder in 1951 en 1952 nog een bedrag nodig zal hebben van f 18.000.000.—, terwijl het in het voornemen ligt in 1951 nieuwe aanbestedingen te houden voor : dijkwerken, grondverbeteringen, enz., met inbegrip van de matrialen tot een som van f 24.000.000.—, en voor de bouw van kunstwerken voor f 6.000.000.—. In totaal zal dus 48 millioen gulden voor deze werken nog nodig zijn, waarvan in 1951 verwerkt zal worden 28 millioen gulden.

VISSERIJSCHOOL IJMUIDEN

De Gemeentelijke Visserijschool van IJmuiden voor dag- en avondonderwijs gaat weer beginnen met de lessen.

Leerlingen worden opgeroepen voor scheepswerktuigkundige, motordrijver of matroos. Tevens kunnen worden geplaatst een leraar voor lichamelijke opvoeding en een leraar voor electro-techniek.

WIJZIGING IN DE LOODSDIENSTEN OP DE SCHELDE

Zoals bekend is voor de beloodsing op de Westerschelde en hare mondingen een nieuwe regeling vastgesteld. Deze zal ingaan op 1 October 1950.

De kruispost in de Wielingen bij de lichtboei NF 9 zal dan worden ingenomen door een Belgisch loodsvaartuig. Dit schip zal loodsen aan boord brengen van schepen, welke naar Belgische havens gaan, gelegen aan de Schelde op het Kanaal Terneuzen—Gent.

Tevens zijn op deze kruispost Nederlandse loodsen te verkrijgen om schepen door de Wielingen te brengen naar Nederlandse havens aan de Westerschelde op het kanaal Terneuzen—Gent.

De kruispost Oostgat, nabij de lichtbrulboei N.S., wordt ingenomen door een Nederlandse Loodsboot. Dit schip zal Hollandse loodsen brengen naar alle schepen, die door het Oostgat varen naar een Nederlandse of Belgische haven.

NIET DE BEDOELING !

Een binnenvisser in een dorp in de provincie Groningen ving een grote snoek. De snoek spartelde zo krachtig tegen het binnenhalen van de lijn, dat hij de visser in het water trok. Het kostte de visser veel moeite om zich staande te houden, maar tenslotte gelukte het hem toch de snoek te vangen.

PLAN VOOR DE VISSERIJ

De toelichting op de begroting van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening deelt over de visserij mede, dat de minister voornemens is een commissie in het leven te roepen om te onderzoeken op welke wijze de moeilijkheden, waarmede in het bijzonder de zeevisserij heeft te kampen. Hierbij zal moeten worden nagegaan hoe een sanering van de vissersvloot zal kunnen worden bereikt. Dit vraagstuk zal niet alleen op de trawlvloot betrekking hebben, maar de positie der loggers, kotters en andere vaartuigen zal eveneens hierbij in beschouwing dienen te worden genomen. Aldus de minister.

WESTKAPELSE ZEEDIJK MOET VERSTERKT WORDEN

Aan de Westkapelse Zeedijk moeten grote herstellingen worden gedaan, omdat de zeestroom steeds meer langs de Walcherse kust schuurt. Op enkele plaatsen is voor de dijk reeds een diepte gemeten van 35 meter. Er is nu een plan gemaakt tot verbetering, dat echter heel wat millioenen moet kosten, nl. tussen de 5,9 en 6,8 millioen.

Ook de strandhoofden tussen Zoutelande en Westkapelle moeten op de kop met stortsteen worden verdedigd. Eén der strandhoofden is nl. sinds 1947 nl. circa 10 meter korter geworden. Het onderzeese beloop vóór de hoofden is zo steil geworden, dat er een oeververschuiving dreigt te ontstaan. De geul van het Oostgat dringt gemiddeld 1,50 meter landwaarts in ! De kosten van dit werk bedragen per hoofd niet minder dan f 70.000 !

VERBETERING HAVENS IN ZEELAND

Op de rijksbegroting voor 1951 zijn belangrijke bedragen uitgetrokken voor diverse haven- en kanaalwerken. Voor havenwerken te Breskens zal 1 millioen gulden worden besteed. Voor onderhoud van het vaarwater der Sardijngeul is f 350.000 gereserveerd. Het Brabants vaarwater zal 140.000 gulden vergen, terwijl voor het Veregat en de Zandkreek f 65.000 mag worden uitgegeven.

Voor onderhoud en verbetering van het kanaal van Terneuzen-Gent wordt f 1.225.000 uitgetrokken en voor hetzelfde doel voor het kanaal door Zuidbeveland f 580.000.

Aan het kanaal door Walcheren kan f 1.200.000 worden besteed.

DE GESCHATTE OMZET VAN HET STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF TE IJMUIDEN

Naar uit de begroting voor 1951 blijkt schat men de omzet in de visafslag op 20 millioen gulden. De mijnrechten verwacht men op f 585.000.—, wat f 25.000.— minder is dan voor 1950 wordt verwacht. Er is f 200.000.— uitgetrokken voor de voltooiing van de scheepshellingen, die in 1951 gereed zulen komen. De elektrische hijskraan zal het gehele jaar in bedrijf zijn, waarvan f 3.000.— inkomsten worden verwacht. Voor uitgaven van uitbreiding en vernieuwing is f 252.500.— uitgetrokken. De lasten en baten zijn f 4390.— hoger geschat dan in 1950. De begroting van inkomsten en uitgaven worden gesteld op f 1.224.260.—.

N.V. Agentuur en Handel My
TRAWLERKADE 53-57
IJMUIDEN
FABRICEERT ALLE SOORTEN NETTEN VAN MANILLA, SISAL, KATOEN EN HENNEP
UITRUSTING VAN VISSERSSCHEPEN (52)

VANGST en MARKT

Het gaat met de haringafzet slecht. De export en de konservenfabrieken nemen weinig af, zodat zeer veel naar de vismeelfabriek moet gaan. De aanvankelijke vooruitzichten voor de verse trawlharing, die niet ongunstig leken, zijn dus wel gauw de put ingegaan.

Er wordt bovendien niet weinig verse haring aangevoerd, zoals men altijd ziet op dieptepunten in de prijs. Zonder de vrijwillig ingestelde opvangprijzen zou de haring al lang een onhoudbaar lage opbrengst hebben gegeven. Gelukkig is er nog verkoop van verse haring voor het binnenland, omdat de verse vis abnormale prijzen gaat, en de haring min of meer als vervangingsmiddel dienst kan doen.

Zo slecht als de verse haring het maakt, zo goed gaat het dus met de verse vis. Verschillende trawlers zijn daarom overgegaan op deze visserij, maar de vangsten zijn niet groot, en er is voortdurend een tekort. Zelfs de anders willende wijting loopt op in prijs.

De stemming onder de rederijen is dan ook op laag peil. Wanneer zal er uitkomst komen ? Zal men eerst wachten totdat de schepen tegen de kant liggen, en de bemanningen verstrooid zijn over andere arbeid ?

Opvallend zijn de goede garnalenvangsten voor de Hollandse kust, waar vangsten gemeld worden van 300-400 kg. per dag. Een heel ander beeld bieden daartegenover de vangsten in het Zuiden, waar men moeite heeft gemiddeld 100 kg. garnalen te vangen. Afzet is er voorlopig nog genoeg, als men de kooplust als maatstaf nemen mag.

De minimumprijzen voor schol, schar en wijting, waarvan de afkondiging nu mogelijk is, nadat de zgn. raamverordening door de regering is goedgekeurd, heeft nog niet plaatsgevonden, alhoewel de visserijorganisaties dit reeds geruimen tijd geleden hebben verzocht.

Er bestaat momenteel geen directe noodzaak toe, zolang de verkoop nog zo goed blijft.

De totale vangst van zeevis bedroeg in de maand Juli ruim 3 millioen kg. De prijzen waren toen, volgens «Aanvoer en Afzet» over het algemeen van dien aard, dat slechts betrekkelijk kleine hoeveelheden uit de markt genomen behoefden te worden, nl. 97.000 kg.

De uitvoer beliep in die maand 461.000 kg. voor f 653.000.—. Er werd uitgevoerd 238.000 kg. naar Engeland, naar Frankrijk 116.00 kg. en naar België 70.000 kg. zeevis.

De voorlopige cijfers van het Centraal Bureel voor de Statistiek over de maand Oogst laten voor de haring een toename in de vangst zien.

Er werd aangevoerd 24.728.000 kg. voor f 7.136.000.—, tegenover in Oogst 1949 21.191.000 kg. voor f 6.992.000.—. Het is voornamelijk de gezouten haring, die deze stijging heeft veroorzaakt, welke aanvoer kwam van 8.045.000 kg. op 9.194.000 kg. De gemiddelde kiloprijs daalde van 36 ct op 31 ct. voor de gezouten haring, en van 22 op 20 cent voor de verse haring.

De totale visaanvoer van de maand Oogst, met inbegrip van de vangst op het IJselmeer, steeg van 23 millioen kg. op 25 millioen kg. met een opbrengst van onderscheidelijk f 7.391.000.— en f 7.514.000.—.

Brief uit Yerseke

(Nr 221)

YERSEKE, 23 SEPTEMBER 1950

OOK WEER DEZE WEEK GOEDE VRAAG NAAR OESTERS

De gehele week was de vraag naar oesters goed. Schreven we verleden week dat België en Duitsland goed bestelden, dit was ook deze week het geval en ook Engeland was van de partij. Jammer dat de oesters wat klein uitvallen dit jaar en dat vooral zware soorten er zo weinig zijn. Dat de oesters om een bepaald gewicht (naar gelang van de soort) te behalen zo klein van stuk zijn, is een gevolg van de slechte groei. Het gewicht, dat er bij kwam sedert verleden jaar, ontstond door verdikking, terwijl bij een betere groei de omvang van de oester (bij het zelfde gewicht per 1.000 stuks) aanmerkelijk groter is. Ze presenteren dan beter wat iedereen gemakkelijk zal begrijpen. Deelden we verleden week reeds mee dat het gewicht werd verminderd, nu vernamen we, zij het dan slechts bij geruchte, dat men ook overweegt de prijs te verhogen. Of dit voornemen bestaat en zal worden ten uitvoer gelegd, dient vooralsnog te worden afgewacht.

DE KREEFTENHANDEL VOERT NOG KREEFTEN AAN PER VLIEGTUIG

Alhoewel niet geregeld valt het toch nog voor, dat op die snelle wijze kreeften aangevoerd worden. Zo ook weer gisteren.

Aan de Belgische grens ontmoetten we een kamion, die voor een handelaar uit Yerseke naar het vliegveld Deurne (bij Antwerpen) kreeften moest gaan afhalen.

Niet alleen wordt van het nieuwste der vervoermiddelen gebruik gemaakt om de kreeften van uit Noorwegen hierheen te brengen, maar ook wordt vrijwel regelmatig dezelfde vervoerwijze benut door een paar verzenders om de klanten in Parijs te voorzien. Dan echter worden de colli verzonden van 't vliegveld Melsbroek (bij Brussel) af. Steeds vlugger en in dit geval veel verser, dus beter aan de markt. De primeur van deze verzendingswijze komt toe aan de N.V. Meeras-Adriaanse alhier.

ZEESTERREN WORDEN GEVIST EN KLAPPERS GESNEDEN

Dat hier op Yerseke alles en nog wat wordt aangepakt om zich door de slechte tijd heen te slaan, blijkt wel uit hetgeen we zoeven neerschreven. Enige mosselkwekers, niet in staat hun voorraad mosselen te leveren, zijn aan 't vissen van zeesterren begonnen. Deze redelijk lonende visserij wordt uitgeoefend in de zeegaten en bij goed weer zelfs tot buiten de Zeeuwse kust. 't Geviste wordt gelost te Breskens, waar een fabriek, die ook overtollige vis tot vismeel verwerkt, ze verder behandelt. Het snijden van klappers gaat heel anders. Voor die lezers, die niet weten wat klappers zijn, zij meegedeeld, dat het de zwarte planten zijn, aangroeisels of hoe verder te noemen aan de zeeglooiïng. Men vindt die overal aan de stenen van de dijken, waar iedere tij 't water tegen komt te staan. Wij kennen drie verschillende soorten. 't Zou ons echter zo moeilijk, zo niet onmogelijk vallen, deze te beschrijven op een wijze, die iets ter verduidelijking zou bijbrengen, zodat we er liefst maar niet aan beginnen. 't Zijn echter deze «klappers», die nu hier dan daar aan de zeedijken worden afgesneden. Enige jaren geleden werd dat ook reeds gedaan, maar toen vrijwel alles was weggesneden, begonnen de polderbestuurders en dijkeigenaren er bezwaar tegen te maken. Ze duchtten toen nadeel voor de zeewering bij een al te zeer bloot komen (na het afsnijden der klappers) van de stenen.

Nu zijn ze weer flink aangegroeid en mag weer gesneden worden en kan ook 't gesnedene worden geleverd. 't Is weer de fabriek bij Hansweert, die ze koopt en verwerkt. Wat men er van maakt is ons niet bekend, want men schijnt er niet erg voor te voelen zich er al te veel over uit te laten.

Dr KORRINGA HEEFT GEEN SUKSES

Naar we in onze bladen lezen slaagde onze docter er nog niet in de vermoede vijand van de mosselparasiet te vinden. Althans nog geen, die zonder gevaar voor de oesters op de aangetaste mosselen kan worden losgelaten. Niettemin is dhr Korringa met Rammeloo nog steeds ginder op zoek. Laten we spoedig slagen verhopen.

OF KOMT HET TOCH WEL GOED ?

Deze vraag lijkt dwaas, maar als men nu ervaart, dat op 't ogenblik in de Zandkreek, waar verleden jaar praktisch alles afstierf, thans mossels worden gevist (verlopen voorjaar op goed geluk uitgezaaid) met een visgewicht van 24 kg. netto ? Dit doet de hoop herleven dat 't gaan kan zoals na de sterfte in 1902 en 1917.

Op de banken, waar in 1902 alles wegstierf, werd in 1903 weer gewoon gevist en ook in 1918 was alles vrijwel in orde. Wel kende men toen de oorzaak niet, maar toch was ze er 't Volgend jaar was de onbekende oorzaak blijkbaar verdwenen. Waarom, zo vraagt men zich nu af, zou een nu gekende oorzaak volgend jaar niet verdwenen kunnen zijn ?

EN DE MOSSELHANDEL ?

Hier op Zeeland worden de nog levende mosselen iets beter van kwaliteit, zodat er nu door meer kwekers kan worden geleverd dan voorheen. Evenwel, men merkt, nu men aan het vissen gaat, pas wat enorme schade de parasiet reeds aanrichtte. 't Is gewoon een probleem hoe de mosselen zo ver schelpvrij te krijgen, dat ze geleverd kunnen worden. Het is dan ook nog zeer de vraag of de mosselen van hier nog zullen kunnen worden geleverd als straks de aanvoer van Zuiderzee (of de Waddenzee) uit Duitsland en Denemarken goed op gang komt. Want, waar ze ook vandaan komen, ze zijn minstens even goed en veel beter en veel zuiverder dan de Zeeuwse nu zijn.

ER KOMEN NU VAN ALLE KANTEN MOSSELEN

Er komen (gekweekte) mosselen uit het diepere deel van de Waddenzee, van uit Wieringen en Harlingen dus. Verlopen week ruim 2.000 ton (van 100 kg.) met een visgewicht varieerend van 20 tot 28 kg. Er komen mosselen uit Duitsland, waarheen verleden week drie Yersekse mosselkotters vertrokken om mosselen te vissen. Ze worden bij Flensburg aan de wal gezet en door Yerseekse kamions vandaar naar België vervoerd. Mooie grote mosselen van redelijke kwaliteit.

EN VAN DE HOGERE GRONDEN OP DE WADDENZEE ?

Deze veel besproken kwestie is nu opgelost, in dien zin, dat aanstaande Maandag van hier 10 en van Bruinisse 10 vissers er op uit zullen gaan. Al zou over deze kwestie nog heel wat te schrijven zijn, toch zijn we in zoverre gerust dat toch minstens een deel van de daar aanwezige mosselen, geschikt voor de consumptie, naar hier zal komen. Waarmee we evenwel niet willen zeggen, dat de gang van zaken ons bevredigt. O, neen !

Ernstige toestand inzake Visprijzen te Fleetwood

De Fleetwoodse kustvissers hebben hun verontwaardiging uitgedrukt over de kritiek welke door zekere officiële personen uitgeoefend werd omtrent de toestand in het visserijbedrijf.

Schepen Mc Nicholas, secretaris van de Visserscoöperatieve bekritiseerde namelijk de vaststelling van dhr Craven over het zenden van pladijs, welke slechts enkele uren gevangen was, naar de vismeelfabrieken te Fleetwood. Schepen Nicholas antwoordde in een interview toegestaan aan «The Fishing News» op 9 September.

Dhr Craven had medegedeeld dat pladijs van goede kwaliteit verkocht werd aan lage prijzen : 4 shilling per stone. Schepen Mc Nicholas verklaarde dat de beste soorten pladijs 8 tot 10 Sh. per stone verkocht werden.

Een kustvisser, Mr G. W. Dodd, verklaarde aan de reporter van «The Fishing News» dat bij verschillende gelegenheden vis welke hij gevangen had, en bij de verkoop amper zeven uren boven water was, door de vismeelfabrieken werd opgekocht.

Wat men verstaat door beste pladijs, verklaarde Mr Dodd verder, is pladijs welke 15 duim meet. Er wordt weinig pladijs van die lengte aangevoerd door de kustvisserij, de pladijs welke door deze vissers aangevoerd wordt, is middenslag en meet van 10 tot 12 duim.

Onlangs nog voerde Mr Dodd pladijs aan welke 10 tot 12 duim lengte had, ongeveer 10 stone, welke verkocht werd voor 5 shilling per stone. 10 stone knorhaan, en geen kleintjes, werd eveneens verkocht aan de vismeelfabriek benevens zes stone schar.

Sinds het opheffen der kontroleprijzen in Engeland is het reeds talrijke keren voorgevallen dat vis aan werkelijk afkeerverwekkende prijzen op de markt verkocht werd.

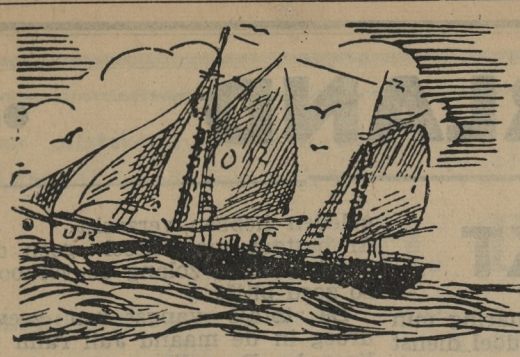
Pladijs van de kustvisserij afkomstig werd verkocht aan 3 shilling per stone. Het geval van een vaartuig wordt aangehaald welke meer dan 50 stone pladijs had aangevoerd. De eerste twee kits van 10 stone werden verkocht aan 2 Pond per kit, het overblijvende gedeelte werd verkocht voor een totaal bedrag van 3 Pond, of minder dan 1 Pond per kit.

Het is een gewoon verschijnsel van schar, rog en knorhaan dat deze vissoorten naar de vismeelfabrieken moeten gevoerd worden bij gebrek aan kopers.

Een andere reder vertelde dat hij eveneens minder dan 2 sh. per stone bekomen had voor pladijs tussen 10 en 12 duim. Sinds het opheffen der kontroleprijzen, verklaarde hij, was de hoogste prijs welke ik voor dergelijke pladijs bekwam : 7 sh. per stone. De gemiddelde prijs ligt tussen 4 en 5 sh. per stone.

De correspondent van «The Fishing News» verklaart hierbij dat, naar zijn mening de verklaring van dhr Craven juist is en dat tevens moet in 't oog gehouden worden dat op totaal 28 kustvissersvaartuigen te Fleetwood, er slechts 10 lid zijn van de «Wyre Cooperative Society Ltd.», waarvan de schepen Mc Nicholas secretaris is.

Treurige toestanden en verhoudingen welke geschapen worden door onderlinge naijver van kleine bonden in een kleine haven...



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



De Financiëring van het Visserijbedrijf in Nederland

Van de hand van Dr A.G. Hildebrandt verscheen op 6 September in «Economische Berichten» een zeer interessant artikel over de financiering van het Nederlands visserijbedrijf.

Wij zullen het hier integraal weergeven en hopen er achteraf op terug te kunnen keren omdat veel argumenten er in voorkomend een nadere aandacht verdienen.

INLEIDING

De Nederlandse visserij begint, nu de typische na-oorlogsjaren met hun kortstondige hoogconjuctuur langzamerhand voorbij zijn, weer in dezelfde moeilijke omstandigheden te verkeren als voor 1940 het geval was. Reeds eerder werd gewezen op de ernstige moeilijkheden en problemen, waarmede thans de trawlvisserij van IJmuiden heeft te maken. Ook in de andere takken van visserij duiken dezelfde bezwaren als voorheen weer op, zodat het niet te verwonderen is, dat men in de kringen van het bedrijf zich daarop bezint en zich afvraagt hoe een betere toekomst mogelijk is te maken.

Er werd reeds op gewezen, dat de Nederlandse visserij in vele opzichten is achtergesteld bij de landbouw. In het bijzonder met betrekking tot onderwijs, voorlichting en onderzoek is er een grote achterstand, hetgeen in niet onbelangrijke mate heeft bijgedragen tot de gesignaleerde achteruitgang van het bedrijf.

Een andere zeer belangrijke oorzaak van de moeilijkheden, waarin de visserij vóór 1940 verkeerde en ceteris paribus in de komende jaren in nog ernstiger mate zal komen te verkeren, is het ontbreken van de mogelijkheid het bedrijf te financieren door aantrekking van kapitaal van buiten de kring der familieleden. Het is dit probleem. de financiëring van de visserij, waarop wij thans de aandacht willen vestigen.

Alvorens hierop in te gaan zullen wij eerst de aard van de kapitaalbehoefte van de visserij nagaan. De nog te verlenen schadeloosstelling voor de geleden oorlogsschade laten wij buiten beschouwing. Deze heeft een incidentieel en beperkt karakter, doch lost de kern der te behandelen moeilijkheden niet op.

DE AARD VAN DE KAPITAALBEHOEFTE IN DE VISSERIJ

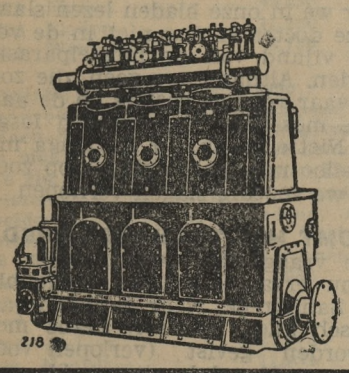
De aard van de kapitaalbehoefte in de visserij verschilt in belangrijke mate van die in de landbouw en in de industrie. In landbouw en industrie vindt men naast de behoefte aan lang kapitaal ten behoeve van de aankoop van grond, gebouwen en machines een belangrijke behoefte aan kort kapitaal, dat ten dele met eigen en ten dele met vreemde middelen wordt gefinancieerd. De boer gaat eerst de grond bewerken, zaaien, enz., om pas vele maanden later het product te oogsten en te verkopen. Tijdens dit productieproces worden tal van kosten gemaakt, welke ten dele met eigen kapitaal, ten dele met leverancierscrediet en ten dele met kort crediet van de bank worden gefinancieerd. Na verkoop van de oogst worden de leveranciers betaald en de korte credieten van de bank afgelost. Voor deze korte credieten wordt door de boer van de diensten van de coöperatieve boerenleenbanken gebruik gemaakt, welker voornaamste taak is daarin te voorzien en welke daaraan dan ook hun ontstaan danken.

Geheel anders is de situatie in de visserij. Op enkele uitzonderingen na is er in de visserij slechts weinig behoefte aan kort crediet. Immers, is het vaartuig eenmaal visklaar dan maakt het reizen, welke naar gelang van de tak van de visserij variëren van een dag tot slechts enkele weken. Doch onmiddellijk na de reis wordt de vangst verkocht en ontvangt de reder of visser de opbrengst. Tegenover de uitgaaf voor de variabele kosten staat dus vijwel onmiddellijk een opbrengst. Leverancierscrediet en andere korte credieten zijn dan ook normaliter in de visserij van geringe betekenis. Aan coöperatieve visserijleenbanken is er dan ook in de visserij weinig behoefte.

In tegenstelling tot de landbouw is er dus in de visserij weinig behoefte aan kort kapitaal en daardoor ook weinig behoefte aan kort crediet. Daarentegen is er in de visserij wel een grote behoefte aan lang kapitaal. De bouw van nieuwe vissersvaartuigen, de aanschaffing van nieuwe motoren vereist grote sommen gelds. Voorts is de dynamische ontwikkeling van het visserijbedrijf oorzaak, dat het aanschaffen van een nieuw vaartuig of nieuwe motor een aanzienlijk grotere investering met zich brengt dan het kapitaal, belegd in het oude schip of motor. Het aanschaffen van een nieuw vissersvaartuig vereist meestal meer kapitaal dan waarover de reder of visser beschikt, temeer als door monetaire, conjucturele of andere oorzaken op de reservering voor nieuwbouw is ingeteerd. Uiteraard verdient het voorkeur de investeringen in de visserij geheel op eigen middelen of met aandelenkapitaal te financieren. Zulks blijkt echter niet mogelijk. De reder en de visser beschikken daarvoor zelf veelal over te geringe middelen, terwijl aantrekking van aandelenkapitaal van elders om hierna te noemen redenen vóór 1940 reeds zeer moeilijk bleek en thans, nu risicozoekend kapitaal uitermate schaars is, zeer bezwaarlijk is geworden. Het gevolg is, dat in de visserij de aard van de kapitaalbehoefte gekenmerkt wordt door behoefte aan lang kapitaal in de vorm van lang crediet ten behoeve van aanvullende financiering voor aanschaffing van nieuwe vaartuigen of motoren ter tijdige vervanging van de oude.

Vervolgt

CARELS



Diesel Motoren

R. Bauwens & Co

AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

DROGE CELLEN TUDOR DE DUURZAAMSTE

BIJ ALLE GOEDE ELEKTRIEKERS (55)

Consolbaken-Systeem

in gebruik bij de visserij

Een niet onbelangrijk deel van de visserijvloot — in de eerste plaats de grote trawlers, doch ook een aantal loggers — maakt heden ten dage gebruik van het zogenaamde Consolbaken-systeem voor radio-positie-beling. Hoewel niet geheel nieuw, is dit systeem dit jaar voor het eerst op grote schaal voor de visserij in toepassing. Het systeem maakt gebruik van de normale radio-installatie, waarvan echter het ontvanggedeelte geschikt moet zijn. Van de zijde van «Radio-Holland» ontvingen wij onderstaande technische uiteenzetting over dit systeem, waarvoor wij gaarne een plaatsje inruimen.

Consol is een navigatie-middel met grote werkingssfeer. Het systeem bestaat uit een zender, welke met een combinatie van 3 antennes werkt. Deze 3 antennes staan in één lijn, op gelijke afstand van drie maal de golflengte van elkaar. Dit is b.v. bij Stavanger, die op 940 meter werkt, 2820 meter.

De grootste nauwkeurigheid wordt bereikt op een lijn, die loodrecht staat op de lijn die de masten verbindt. De nauwkeurigheid wordt minder als de hoek met deze mastlijn kleiner wordt. Practisch is de werking beperkt tot 120 graden aan de ene kant van deze lijn en 120 graden aan de andere kant. Er is dus een onbetrouwbaar gedeelte van 120 graden dat op de Consol zeekaarten — waarover later — is aangegeven.

Het cirkelvlak rond de zender wordt verdeeld in sectoren, elk ongeveer 15 graden breed. Het uitgezonden beeld draait zo, dat de overgang tussen punt en streep of omgekeerd zich door iedere sector beweegt gedurende een sein-periode. Deze beweging duurt een hele periode; de hoek-positie in de sector kan bepaald worden door het aantal punten of strepen, gehoord voor dit overgangspunt. Tussen iedere uitzending wordt een lange streep gegeven van 50 seconden om een richtingzoeker normale radio-peilingen te kunnen nemen, teneinde te bepalen in welke sector men zich bevindt.

WELKE ONTVANGER IS GESCHIKT ?

De Consol seinen kunnen ontvangen worden met een ontvanger, geschikt voor ongedempte signalen. Een ontvanger met grote selectiviteit, eventueel voorzien van een kristalfilter, verdient de voorkeur, omdat men daarmede zeer scherp op de juiste frequentie kan afstemmen, waardoor men minder last van de luchtstoringen en de storende zenders ondervindt.

Zijn er niet te veel storingen dan zijn deze Consol-stations overdag goed over 1.000 mijl te horen. 's Avonds is de reikwijdte veel groter. Het Consol-baken is niet betrouwbaar binnen 25 mijl van de Consol-zenders. De nauwkeurigheid varieert van de hoek die de plaats waar men zich bevindt maakt ten opzichte van de zendmasten. De fout is het kleinste als men zich op de lijn bevindt die loodrecht op de zendmastlijn staat. Bij dag kan de fout 0.2 tot 0.5 graad zijn. 's Nachts kunnen deze fouten groter zijn en variëren van 0 tot 1,5 graad. Door verschijnselen, welke men met het begrip fading kan samenvatten, kunnen 's nachts bovendien fouten ontstaan. De verschijnselen treden vrijwel alleen op tegen zonsondergang en zonsopgang.

Consolkaarten dienen alleen om de positie van het schip te bepalen door middel van de Consol-bakens en niet om hiermede te navigeren. Voor de navigatie moet men het verkregen bestek uit de Consolkaart overbrengen naar de normale visserijkaart en op deze kaart kan genavigeerd worden door koersen enz. op de bekende wijze uit te zetten.

HOE NEEMT MEN EEN PEILING ?

Om een Consol-peiling te nemen gaat men als volgt te werk :

1. De ontvanger op ongedempt (A1) zetten en afstemmen voor Stavanger op 940 meter, voor Bushmill op 1140 meter.

2. Beide stations geven peilstrepen van 50 sec. lengte. Met de D.Z. hierop een ruwe peiling nemen en aan de hand daarvan vaststellen in welke sector men zich bevindt.

2a. In iedere sector worden 60 tekens geseind (punten, overgang en daarna strepen of omgekeerd).

3. Indien men zich in een sector bevindt, die met punten begint, het aantal punten tellen tot het moment dat deze overgaan in strepen en daarna de punten tellen. In een sector welke met strepen begint de strepen tellen tot deze overgaan in punten en daarna de punten tellen. Deze overgang is niet altijd scherp; dit hangt af van verschillende omstandigheden als afstand, storingen enz. Daarom trekt men het aantal goed gehoorde punten en strepen af van het totaal van 60 en de helft van het verschil wordt bij het getal gehoorde punten opgeteld.

B.v. gehoord 12 punten en 44 strepen. 12 plus 44 is 56 tekens. Gemist 4; de helft van 4 is 2. We hadden er 12; het wordt dus 12 plus 2 is 14 punten.

4. In de lengterichting van de mastlijn op de zendstations ontstaat aan ieder einde een onbetrouwbare sector. Op de Consolkaarten zijn deze onbetrouwbare sectoren blanco gelaten. Met meer Consolstations zou het mogelijk zijn ondanks de onbetrouwbare sectoren goede positie bepalingen te maken. Voor de visserij in de Noordzee vallen deze onbetrouwbare sectoren geheel buiten de visgebieden en men ondervindt hiervan geen hinder.

ANDERE TOEPASSINGEN VAN CONSOL

Met Consol kan men de miswijzing van het kompas kontroleren omdat alle Consolpeilingen RECHTWIJZEND zijn, dus gerekend van af het ware Noorden.

Met Consol kan men de juiste plaats, waar men een goede visserij had, terugvinden door het aantal tekens te tellen. Worden de uitkomsten minder, dan zolang stomen tot men hetzelfde aantal tekens weer hoort. Klopt de Consol niet met de overige waarneming dan is drift van het schip meestal de oorzaak van deze afwijking.

Bij de haringvisserij kan het Consol-baken systeem voordeel geven bij het jagen. Ook wanneer de vlet meer bevat dan geborgen of bewerkt kan worden. In dat geval is niet alleen het naar zich toeroepen van een Maatschappij-logger mogelijk, maar ook kan de Maatschappij-logger het schip gemakkelijk vinden ook bij mist en slecht zicht, als de punten en strepen opgegeven worden. De jager, die de eerste haring wil aanbrengen, kan zijn reis langs de korte route afleggen. Hetgeen geldt voor deze jager geldt ook voor alle schepen die thuis- en uitvaren. Met het consol systeem kan de onproductieve tijd van uit- en thuishaven bekort worden.

SYSTEMEN VOOR RADIO POSITIE BEPALING

	Golflengte	Werkingssfeer
Gee	2 meter	100 mijl
Decca ong.	2000 meter	300 à 100 mijl
Loran	150 meter	600 mijl
Consol ong.	1000 meter	1500 mijl

Nieuwe Behandeling van Ijle Haring

Een proefneming te Stornoway

Verhoogde behandelingskosten nochtans van doorslaggevende invloed op verdere uitwerking van het project.

De uitslag van dit experiment zou het Schotse haringseizoen merkelijk kunnen verlengen. Het verschijnen van de ijle haring betekent voor de Schotse vissers het einde van het haringseizoen, daar men tot op heden niet wist wat aangevangen met de ijle haring welke aan de Schotse kust gevangen wordt.

Onder toezicht van de «Herring Industry Board» worden thans proeven gedaan om ijle haring te roken welke kan gebruikt worden in de landen rond de Middellandse zee en vooral voor Palestina.

De haring welke on de gewone manier gerookt wordt kan niet gebruikt worden in de landen met een heet klimaat : de olie welke in de haring is wordt ranzig, ijle haring nochtans, welke zijn vetstoffen verloren heeft is hieraan niet onderhevig.

Men heeft de ijle haring uit de «Minch» gekozen voor deze proefneming daar deze in goede staat blijft, terwijl de ijle haring aan de Oostkust gevangen, na het kuitschieten veel van zijn vlees verliest.

De proeven hebben nochtans uitgewezen dat een zorgvuldiger behandeling noodzakelijk is om de ijle haring te roken en dat er meer handenarbeid vereist is. De hogere prijzen, welke aldus voor het afgewerkte produkt zouden moeten gevraagd worden, maken het oneconomisch, zodat met de tegenwoordige methodes, er weinig kans bestaat ijle haring verbruiksklaar te maken voor de warme landen en het Schotse haringseizoen met enkele weken te verlengen.

De proefneming is vooral het melden waard geweest, alleen maar om aan te tonen welke inspanningen in Engeland gedaan worden om de zeevisserij uit haar benarde toestand te helpen en een groter afzetgebied te bereiken.

Sanering van het bedrijf

De besprekingen tussen de produktie en de administratie inzake de sanering van het bedrijf zijn ingezet en zullen binnenkort beëindigd worden. Het plan Malderez wordt punt voor punt besproken en uit deze voorstellen van de regering wordt het beste gezocht om het bdrijf uit de benarde toestand te redden en in de toekomst een zeker bestaan te geven.

We kunnen voorlopig niet verder uitwijden over de besprekingen.

Verschillende praktische voorstellen werden reeds voorgelegd welke ten spoedigste uitgewerkt zullen moeten worden.

De Gemeenschappelijke Visafslag is er door !

Zondag 24 September werd overgegaan tot het stichten der Samenwerkende Vennootschap : ONDERLINGE VISAFSLAG, welke tot doel heeft de visafslag van alle reders te doen op coöperatieve grondslag.

Alle reders worden uitgenodigd op de vergadering van deze maatschappij welke zal gehouden worden op ZATERDAG, 30 SEPTEMBER te 17,30 uur in het hotel : STELLA MARIS, Vindictivelaan, Oostende.

Op de dagorde staat één punt : Gezamenlijke visafslag onder coöperatieve vorm.

Zo is dan eindelijk de basis gelegd voor nauwere samenwerking tussen de verschillende reders van de kust met het doel de uitbatingskosten te verminderen en de winsten te verdelen onder de reders.

Winterdienst van het Secretariaat

Van 1 October af begint de Winterdienst voor het secretariaat, de bureeluren worden : in de voormiddag van 8,30 uur tot 12 uur en in de namiddag van 14 tot 18 uur.

We verzoeken echter de leden welke zich op het secretariaat wensen aan te bieden, dit zoveel mogelijk te doen tussen 10 en 12 uur 's voormiddags.

Nieuw Opleidingsschip voor de Oostendse Zeevaartschool

Langzaam komt de Oostendse Zeevaartschool op adem. Iedereen weet hoe de oorlog en de bezetter huishielden in de prachtige inrichtingen van de school, hoe het duurde en duurde vooraleer met de heropbouw een aanvang werd genomen. Maar spijts de vele moeilijkheden herrees de Zeevaartschool en thans staan we weer aan de vooravond van een nieuwe verwezenlijking : het in de vaart nemen van een opleidingsschip.

De kadetten, die op 1 October terug naar de Zeevaartschool zullen trekken, zullen de eersten zijn om aan boord van het nieuwe schoolschip een degelijke, praktische opleiding te genieten.

DE «COMMANDANT FOURCAULT»

Het nieuwe schoolschip zal een omvormde loodsboot zijn die de naam zal dragen van «Commandant Fourcault» die bij de ramp van de «de Smet de Naeyer» als bevelhebber de dood vond. Aldus zal én de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen met de «Mercator» én de Lagere Zeevaartschool te Oostende met de «Commandant Fourcault» over een opleidingsschip beschikken. Dit laatste zal natuurlijk Oostende als thuishaven hebben en met de kadetten in de Noordzee kruisen ten einde hen vertrouwd te maken met het leven op zee om hen aldus een volwaardige opleiding te geven als machinist, matroos, scheepskok, of officier der kustvaart.

Nevens de aanwinst van een schoolschip heeft de directie van de Zeevaartschool nog andere verbeteringen in de inrichting van de school kunnen bewerken. Het is directeur-commandant Verbiest die, in samenwerking met dir.-generaal Devos en de administratie van het Zeewezen, de school steeds verder uitbreidt en vervolmaakt.

Zonder twijfel zal de opleiding van de kadetten dit jaar weer het vooroorlogs peil bereiken en mag men er zich dan ook aan verwachten, dat steeds meer leerlingen zich zullen aanmelden. Men kan thans nog inschrijven voor het schooljaar 1950-51.

Hr.

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4188.87 H.R.O. 1417