ZESDE JAARGANG — Nr 4 VRIJDAG, 26 JANUARI 1951

Het Nieuw VISSERIJBLAD

— REDACTIE EN BEHEER —
VINDICTIVELAAN, 22, OOSTENDE
P.C.R. 4198.87 TEL. 725.23
Verant. uitg. : S. BOLLINNE, Vindictivel. 22.

Wetenschap - Nijverheid - Handel
PRIJS : 3 FR. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

ABONNEMENTEN : 1 JAAR :
BINNENLAND : 125 FR.
6 MAAND. : 65 FR. — 3 MAAND. : 35 FR.
HOLL. : 12 GULD. — BUITENL.: 200 FR.

Zal men toch 34 millioen krediet verlenen ?

Doen politieke en financiële invloeden zich gelden ?

Sommige bladen hebben willen doen uitschijnen, dat de minister van Verkeerswezen het toekenen van een krediet van 34 millioen frank niet zal goedkeuren.

Toen hebben wij doen uitschijnen, dat we daarover nog zo zeker niet waren.

En inderdaad!

Als men vaststelt dat, waar de Christen syndikaten of hun leiders door zekere politiekers van de C.V.P.-partij «bedreigd» worden met maatregelen, zo zij voortgaan tegen dergelijke «schandelijke» zaak op te komen, dan zal men wellicht kunnen begrijpen, dat ook op het politiek en economisch toneel en in de wandelgangen van het parlement getracht wordt de minister er toe te bewegen zijn goedkeuring te verlenen aan de «schandelijkste beslissing welke ooit kan genomen worden».

Voor financiële trusts heeft het geen belang meer, dat de gelden van de Staat weggegooid worden of naar den vreemde uitgevoerd, terwijl duizenden werklieden naar de dop worden verwezen, al behoren ze dan tot een Christen Syndikaat.

Voor dergelijke groepen doet het er niets aan toe, dat een gans familiebedrijf met 200 millioen frank private schulden beladen is, welke niet meer zullen gered worden, zo gangstermethoden en financiële schandalen, zoals deze, zich mogen voltrekken op een ogenblik dat de kredietvragende maatschappijen in de laatste twee jaar zelf een bilan voorgebracht heeft van 9 millioen en drie millioen fr. schuld!

De C.V.P. volksvertegenwoordigers, die straks mede de verantwoordelijkheid van dit alles te dragen zullen hebben, schijnen zich in de laatste twee weken achteruit te trekken en schijnen in het openbaar niet te durven opkomen tegen dergelijke wanbeslissing van het Technisch comité voor Krediet aan de Nijverheid.

Waarom?

Is het omdat de voorzitter van het Vlaams Economisch Verbond, die de welvaart van onze visserij van verre en na beoogt (?), ook voorzitter is van de N.V. Motorvisserij

Zou diezelfde voorzitter van het Vlaams Economisch Verbond ons kunnen melden welke middelen hij thans gebruikt heeft, om die kredieten al of niet te doen aanvaarden?

Zou het Vlaams Economisch Verbond eens te meer zijn onschuld in deze niet te verantwoorden zaak kunnen staande houden en ons kunnen zeggen wat het gedaan heeft om de Vlaamse economie en industrie te helpen?

Groter comedie zal waarschijnlijk nooit kunnen gespeeld worden, bijzonder wanneer men verneemt wat er achter de schermen door een groot ambtenaar van het Zeewezen en vooraanstaande politiekers van de C.V.P. betracht wordt.

talrijke kleine en middenslagreders, welke op het ogenblik niet in staat zijn hun schulden te betalen?

Thans komen uit Argentinië en uit Chili mensen, ja vissers terug, welke er door die krisis noodgedwongen heen gingen.

Treurig is het te moeten horen, hoe geld en schepen als verloren zijn te beschouwen en nooit van die vloot nog iets zal teruggezien worden.

Treurig is het te moeten vaststellen, dat dit een gevolg is geweest van de hevige krisis, welke we doormaken en waarvoor de Staat toen niet tussen gekomen is met het geld van Jan en Alleman. Treurig is het te moeten vaststellen, dat wekelijks nog schepen moeten verkocht worden, omdat de reders hun schulden niet kunnen betalen.

En deze schulden belopen meer dan 200 millioen frank «op de rug van kleine mensen!!»

Meer dan één jaar geleden, heeft Minister Segers en zijn knappe kabinetchef, dhr Cuypers, de toestand getracht te redden.

Ze waren op goede weg om langzaam maar zeker de redding te brengen.

Thans worden ze aan het wankelen gebracht omdat achter de schermen de grote financiële trusts alles moeten opslorpen en daarvoor niet terugdeinzen om een gans familiebdrijf ook te slachtofferen met de medeplichtigheid van een ambtenaar van het Zeewezen.

Is dat de ware democratie van mensen, die geen geweten noch gevoel hebben voor hen, die hun bete broods met eigen centen, eigen arbeid en eigen bloed verdienen?

Mijnheer de Minister

Gij en ook uw omgeving, hebt in het verleden uw plicht gedaan.

Gij zijt de vertegenwoordiger van de werkende klasse!

Zij hebben in U vertrouwen. Ook de visserij hebt gij geholpen en gij waart bezig haar uit de miserie te helpen.

Zult gij thans gans uw werk, dat edel was, met één pennetrek vernietigen om te gemoet te komen aan enkele avonturiers, die onlangs nog openlijk verklaarden, de ganse visserij aan hun voeten te zullen onderwerpen?

Zult gij begeven voor enkele politieke intriganten, die geen geweten hebben?

Wij hopen van neen en ook, dat U liever als minister zult heengaan dan U te laten leiden tot een daad, die gans de industrie, de visserij en de werkende klasse zou betreuren.

Aan U thans de daad te stellen, waarop gans de visserij en de nijverheid recht heeft!

De Redactie.

Wat zal de Minister doen ?

MIJNHEER DE MINISTER,

Als de visserij zich tegen dergelijke wanbeslissing keert, dan is het omdat zij een krisis doorworstelt zonder voorgaande. Dan is het omdat duizenden mensen hun spaarcenten in dit bedrijf hebben gestoken zonder geld van de Staat, noch van het Krediet aan de Nijverheid; dan is het omdat de aanvoer van IJslandse vis meer dan voldoende is en verdubbeld bij vóór de oorlog.

Zo thans opnieuw drie grote treilers mogen gebouwd worden in den vreemde, dan had het geen zin de 5 ex-Duitse treilers uit de vaart te trekken, waar ze aan de Staat 100 millioen frank gekost hebben en nu nog geen koper vinden voor 40 millioen frank, dus daar alleen een verliespost van 60 millioen frank daarstellend.

Waarom een dergelijk krediet verlenen tegen goedkope interest, als diezelfde maatschappij nog talrijke millioenen schuld te vereffenen heeft aan de Nat. Mij. voor Krediet aan de Nijverheid en zelfs de gelden, aan de regie te betalen voor huur van de ex-Duitse treilers, nog gedeeltelijk moet betalen!!

Is dit alles dan zo gemakkelijk te regelen voor Naamloze Verenigingen, waar men anders het mes op de keel zet van

Vergunning van schipper ter visserij

De aandacht van de vissers wordt erop gevestigd dat tot «31 Juli 1952» gelegenheid bestaat de «bijzondere vergunning van schipper ter visserij» te bekomen.

Deze vergunning geeft recht om binnen bepaalde grenzen, als gezagvoerder dienst te doen op vissersvaartuigen tot 60 ton bruto.

Om die vergunning te bekomen moet de candidaat:

1) Vijf en dertig jaar oud zijn.

2) Het bewijs leveren dat hij ten minste zeven jaar scheepsdienst telt; waarvan in de laatste tijd ten minste drie jaar ter visserij en inzonderheid een jaar als eerste matroos.

3) Voldoen in het mondeling gedeelte van het toepassingsexamen van het Regentsbesluit van 21-2-1950.

De schippers in het bezit van een gewone vergunning tot 30 Ton bruto, worden erop gewezen dat zij voortaan geen toelating meer zullen bekomen tot het voeren van een schip van grotere tonnemaat.

In hun belang wordt hun aangeraden zich voor het examen tot bekomen van de bijzondere vergunning in te laten schrijven.

De Waterschout :
A. Luyens.

Hoogwater

16 D	6.25	18.49	24 W	0.55 13.10
17 W	7.28	19.57	25 D	1.31 13.45
18 D	8.38	21.12	26 V	2.07 14.19
19 V	9.38	22.17	27 Z	2.44 14.57
20 Z	10.45	23.07	28 Z	3.20 15.34
21 Z	11.36	23.46	29 M	4.02 16.15
22 M	——	12.03	30 D	4.46 17.03
23 D	0.19	12.38	31 W	5.37 17.59

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Tramtarieven voor Vissers

Zoals wij in ons vorig nummer reeds mededeelden werd door dhr Eneman aan de Heer Minister van Verkeerswezen de volgende vraag gesteld:

Vóór de oorlog 1940-1945 hadden onze aangemonsterde vissers een tariefvermindering op de kusttrams van 50 t.h. De vissers in werkkledij in het bezit van een speciale eenzelvigheidskaart, hen afgeleverd door de waterschout, hebben steeds dit voorrecht genoten als een uiting van sociaal medegevoel tegenover deze mensen die, jaar in jaar uit, hun leven riskeren op zee. Sedert de bevrijding werd aan onze vissers dit voordeel ontnomen. Op een vraag gesteld tot de maatschappij tot exploitatie der buurtlijnen van Oostende en de Belgische badplaatsen betreffende deze aangelegenheid, antwoordde men:

«De huidige moeilijkheden welke ons bedrijf doormaakt, maken het ons echter onmogelijk opnieuw een zulkdanige maatregel in te voeren. De verhouding tussen onze tarieven en lonen is daar een van de grootste oorzaken van: de lonen van ons personeel werden sinds 1940 verviervoudigd, terwijl onze tarieven op dit ogenblik enkel aan coëfficient 2,4 staan in vergelijking met 1940».

Van een andere kant zien wij dat het boekjaar 1949, voor de spoorlijn Oostende—De Panne, grens Veurne—Adinkerke een batig saldo gaf van 2.561.313.18 frank en voor de lijn Oostende—Knokke, grens Brugge een batig saldo van 2.625.353,68 frank.

Mag ik U vragen, Mijnheer de Minister, of U:

1. Het recht hebt te eisen dat de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen deze gunstmaatregel opnieuw invoert;

2. Het redelijk vindt, gezien de gunstige financiële toestand van de kusttrams de wenk te geven deze vooroorlogse toestand te herstellen?

Ziehier thans het antwoord van de Minister:

Artikel 6 van de wet van 24 Juni 1885 op de buurtspoorwegen luidt als volgt: De tarieven worden geregeld door de Nationale Maatschappij, onder goedkeuring van de regering; echter behoudt de regering altijd het recht de verhoging ervan te vergen of de verlaging ervan te verbieden.

Het halve-prijsregime voor de vissers in werkkledij, dat vóór de oorlog op de buurtspoorlijnen van de kust bestond, werd inderdaad afgeschaft ingevolge een door de beheerraad der Nationale Maatschappij getroffen algemene tariefmaatregel, die goedgekeurd werd bij besluit van 16 Januari 1945 en waarbij al de uitzonderlijke schikkingen eigen aan onderscheiden buurtspoorlijnen werden opgeheven.

Mijn departement heeft het recht niet van de Nationale Maatschappij te eisen, dat zij speciale gunsttarieven zou invoeren of wederinvoeren. De in de door de raad van beheer der buurtspoorwegen uitgebrachte verslagen voor het boekjaar 1949 voorkomende exploitatie-uitslagen van de kustlijnen geven geen juist beeld weer van de eigen financiële toestand van de private maatschappij, die de exploitatie van die buurtlijnen waarneemt.

Voor het dienstjaar 1950 doet zich althans een zorgwekkende inzinking voor, wat betreft de trafiek en de ontvangsten van beoogde lijnen. Daarenboven wordt allerzijds aangedrongen op een algemene verlaging van het peil der tarieven van de kustlijnen.

Hoe belangwekkend de arbeiders der zee ook wezen, wordt door de beoogde transportonderneming in de huidige aangelegenheden de mogelijkheid niet ingezien hun, tegenover de andere categoriën van arbeiders, een uitzonderingsregime op de openbare vervoerdiensten te verzekeren.

De Oostendse Vissershavencommissie vergaderde

Vrijdagnamiddag vergaderde de Oostendse vissershavencommissie onder voorzitterschap van Schepen Emiel Vroome, om eens temeer een praatje te slaan over het inrichten van feesten, maar waar het gaat om nuttige hervormingen in te richten, deze te beschouwen als zijnde uit den boze voortgebracht.

Aan deze zitting namen verder deel : De H.H. Velthof, directeur der vissershaven en Mollemans R., secretaris.

Verder de vishandelaars: Beauprez E., Corneillie V. en Janssens Adolf.

De reders: de N.V. Motorvisserij, vertegenwoordigd door de HH. Menu en A. Blonde.

De andere reders weigerden verder aan deze zittingen deel te nemen zolang aan de toestand in die commissie geen einde komt.

Voor de Scheepsbouwers was dhr Panesi tegenwoordig.

I. Electrisch afmijntoestel voor de verkoop van vis :

Aangezien het automatisch mijnen alle discussies met betrekking tot prijs en koper zal uitsluiten besluit de Commissie het aanschaffen van bedoeld toestel gunstig te adviseren.

II. Feestelijkheden 1951 ter gelegenheid van de inhuldiging der Nieuwe Vismijn:

Er wordt nogmaals bevestigd dat de definitive inhuldiging der Nieuwe Mijn plaats zal grijpen op 21 Juli 1951, terwijl de eigenlijke in gebruikneming enkele maanden nadien zal gebeuren. Een volledig overzicht wordt gegeven van de in de maanden Juli en Augustus vooropgestelde feestelijkheden. Zo zal onder meer op 21 Juli ter gelegenheid van de inhuldiging der Mijn een groot democratisch banket ingericht worden waaraan ongeveer een twee duizend personen zullen deelnemen. Bedoeld banket zal gehouden worden in de nieuw in te huldigen Mijn.

III. Vervanging rieten bennen met aluminium bodem door aluminium kisten:

De Commissie is van oordeel dat aangezien het niet bewezen is dat aluminium kisten beter te reinigen zijn dan bennen, maar wel integendeel, er geen reden meer aanwezig is om tot bedoelde vervanging over te gaan. Immers de bennen zijn daarbij veel gemakkelijker te verhandelen dan kisten, terwijl anderzijds kisten gemakkelijker breken.

IV. Vertegenwoordiging V.B.Z. in de Vissershavencommissie:

Aangezien het V.B.Z. door 3 harer leden in de Commissie vertegenwoordigd is nl. door dhr BAUWENS voor de hoogzeevisserij, door dhr Decreton voor de middenslagvisserij, en door dhr Deckmijn voor de kustvisserij, meent de vergadering niet te kunnen ingaan op het verzoek van het V.B.Z. tot wijziging of tot aanvulling van het ledenaantal der Commissie, te meer daar ieder lid van het V.B.Z. zich door een plaatsvervanger-reder kan laten vertegenwoordigen. Anderzijds is het niet mogelijk het aantal leden tot het oneindige uit te breiden.

Men vergeet er aan toe te voegen dat het Verbond weigert zijn leden er heen te zenden zolang die commissie zijn houding niet verandert.

V. Uitbating der bennen of kisten door het Stadsbestuur:

Aangezien de huidige exploitatie noch vanwege het Stadsbestuur noch vanwege de Handel noch vanwege de Productie aanleiding geeft tot enige vorm van klachten, terwijl anderzijds zulks een onmenselijkheid zou betekenen tegenover de huidige concessionaris, meent de Commissie niet op bedoeld verzoek te kunnen ingaan.

Op deze memorabele commissie, waar alleen de zaakjes van vriendjes geregeld worden, komen we in ons volgend nummer terug.

Viskeurders nog altijd niet vrij ?

Een onbegrijpelijke toestand

Op het ogenblik dat deze regelen verschijnen, zijn de twee mensen, welke reeds meer dan een maand «als misdadigers» (?) vastgezet werden, nog niet vrij.

Wij willen het onderzoek noch de beslissing van het gerecht vooruitlopen.

Maar wij herhalen dat de eventuele klachten, als onverantwoord dienen aanzien en dat zij die er toe aanleiding gegeven hebben, alleen gehandeld hebben uit persoonlijke wraak.

Als men het weggeven van vis aan ambtenaars van de vismijn als maatstaf heeft genomen, dan moesten alle ambtenaars op een paar na, achter slot en grendel.

Het wordt tijd dat aan deze toestand een einde wordt gesteld. Eens temeer had men beter gedaan zich vooraf te vergewissen van een onbetwistbare vergissing welke kon vermeden zijn geweest.

De persoon welke een of twee maanden in 't geheim de verkoop in 't zwart volgde of ook het weggeven van vis, had moeten kunnen uitmaken of men hier met «gewoonten» of «omkooperij» had te doen.

Dat heeft hij niet willen zien of begrijpen, zoals men heeft vergeten dat «de verkoop in de vismijnen niet verplichtend is» en zij die er hun vis verkopen, gehouden zijn aan het mijnreglement dat «geen wet» maar een stadsreglement is.

Tegen de reders die dus vis weggeven of in 't zwart verkopen, kan alleen «het stadsreglement» toegepast met uitsluiting in de mijn tijdelijk of onbepaald.

De persoon welke gelast werd door het parket om de prokureur en het gerecht voor te lichten, is hier te ijverig om... «niets» te bewijzen. Het valt dus niet te verwonderen dat het gerecht gemeend heeft zich hier voor een grootse zaak te staan en op die wijze optrad.

Een rechter, bekend met de gebruiken en gewoonten ter vismijn, moet gans dit zaakje tenslotte beschouwen als een bom in een glas water.

Met dit alles zijn twee mensen sedert meer dan een maand achter slot, die tenslotte niet schuldiger, ja veel minder schuldig zijn, dan zij die 's nachts en bij dag rondlopen om hier en daar vis per bennen te stelen.

Het verwondert ons daarom des te meer, dat die zijn blijven loden en niet gezien werden door iemand, die hier nuttiger werk had kunnen verrichten, dan wat thans is geschied.

Gelukkig voor ons, heeft ons gerecht nog zin voor werkelijkheid en zijn we overtuigd dat die zin voor werkelijkheid er toe zal leiden, die mensen naar huis te sturen alsof er niets is gebeurd.

De les welke er dient uit getrokken, laten we aan de stad Oostende, de reders en de handelaars over.

De vissershavencommissie, de paritaire commissie en de betrokken reders kunnen er nuttige lessen uit rapen.

Mocht men ons verwijten hier de zijde van de aangehoudenen te hebben gekozen, dan is ons antwoord: moest de pers steeds onpartijdig er voor uitkomen nuttig werk te verrichten, er zou zoveel geen onrecht geschieden.

Dat is het tenslotte dat we hiermede willen bewijzen.

Garnaal in transiet aan de grens opgehouden

Donderdag hadden een viertal Zeebrugse vaartuigen met hun garnaal Hollandse havens aangedaan. Hun garnaal werd Vrijdag in transiet naar Zeebrugge gevoerd.

Zij waren echter niet weinig verwonderd door de Belgische douane van Schapenbrugge niet doorgelaten te worden omdat ze geen bewijs hadden van de waterschout der Hollandse havens vermeldend dat ze daar uit nood binnengelopen waren.

Dank zij de tussenkomst van het Verbond der reders kon de zaak bijgelegd worden en de garnaal naar Zeebrugge gevoerd.

De Belgische vissers die in Hollandse havens binnenlopen, moeten er voor zorgen dat ze telkens daar een bewijs vragen dat hun vaartuig daar op die dag is binnengevaren met het opgegeven gewicht garnaal.

xxx

De vaartuigen, waarvan de garnaal, dank zij het Verbond, door de vrachtwagen van de firma Cambier te Breskens, de haven van Zeebrugge kon bereiken, hadden elk een mooie vangst met prachtige prijzen.

Deze luidden:

		opbrengst	gem. pr. kg
Z.751	73 kgr	2263 fr.	31 fr.
Z.402	117 kgr	4680 fr.	40 fr.
Z.466	87 kgr	3654 fr.	42 fr.
Z.248	163 kgr	6765 fr.	41.50
Z.485	77 kgr	3234 fr.	42 fr.
Z.38	148 kgr	6660 fr.	45 fr.

Garnaaluitvoer naar Frankrijk

In de laatste dagen werd voor het eerst sedert maanden opnieuw garnaal naar Frankrijk uitgevoerd.

De kwaliteit was extra en had te Parijs veel sukses.

Aanvoer van garnaal

Deze week herleefden onze vissers en vooral die van de Oostkust. Dagelijks werd niet minder dan 6000 kgr aangevoerd aan prijzen welke als zeer renderend mogen beschouwd.

Onze vissers beginnen thans langzaam de weldoende invloed van het werk van de Redersbond te voelen en mogen zich gelukkig achten dat, waar in alle bedrijven de toestand zeer ongunstig is, zij voor het ogenblik hun kost verdienen.

Hopen we dat de kustvisserij het zo moge hebben gedurende de rest van het jaar, daar noch ijle haring, noch sprotseizoen veel opgeleverd hebben.

Het matig weder der laatste dagen laat voorzien dat de aanvoer van garnaal overvloedig zal worden. Onze pellerijen zullen aldus de gelegenheid krijgen kwaliteitsgarnaal voort te brengen om aldus de moeilijksten te voldoen.

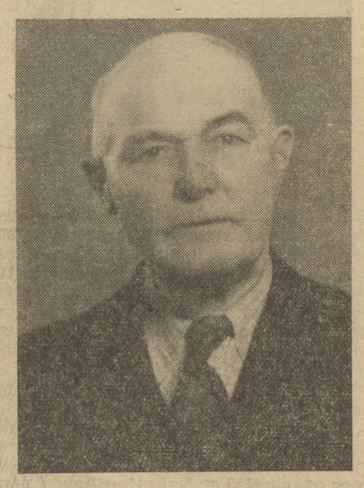
Invoer

Heden Vrijdag zal het comité voor de invoer van garnaal te Brussel bijeenkomen onder voorzitterschap van de heer Biron om het invoerkwantum van Februari te bepalen.

WIE EN WAT ?

Een verdienstelijk man neemt afscheid

Waterschoutsagent Alberic HENDRICKX gaat op rust



Wie kent onze waterschoutsagent Hendrickx nog niet! 40 jaar in dienst van onze zeevaartdienst.

40 jaar heeft hij het lief en leed van onze visserij leren kennen en in al zijn vormen meegemaakt. Vandaag kwaad en morgen weer weigeluimd niettegenstaande de vissers hem weer een «kol gepast» hadden want voor vissers zijn reglementen uit den boze en de waterschoutsagenten zijn nu eenmaal daar om ze te zien toepassen.

Dhr Hendrickx paste ze toe «à la douce» omdat de vissers toch altijd goede sloebers waren en... zeemannen.

ZIJN LEVENSLOOP

Alberic Hendrickx aanschouwde het levenslicht te Doornik op 19 Januari 1886. Hij deed te Brugge zijn middelbare studies. Eens deze voorbij, had hij het in zijn hoofd gestoken bij het leger te gaan. Het verkrijgen van de vaderlijke «zegen» liep echter van geen leien dakje, maar toch gelukte het de jonge Alberic de toelating los te krijgen. Op 21 Januari 1902 vertrok hij vol illusies naar de regimentsschool van Ieper, met een koffertje, geladen met mondvoorraad en boeken. Hij was vast besloten het tot officier te brengen... Verder had hij ongeveer 3.50 fr. op zak, in dien tijd een heel kapitaal.

Zo deed hij zijn intrede in de kazerne te Ieper. Daar werd hem op het hart gedrukt, dat hij een rondje kon betalen, om zijn aankomst te vieren. Hij deed het dan maar. Als een lopend vuurtje deed het nieuws de ronde en al spoedig waren daar dertig dorstige kelen verzameld... Ze klonken op de gezondheid van de nieuw aangekomene met als resultaat dat Alberic nog twintig centimes op zak had. Adieu, zijn schoon kapitaal.

Het was een harde winter. Zijn instructie ving hij aan in burger, dan eens bloothoofds, dan weer met galochen, tot hij na enkele dagen zijn uniform kreeg. Na drie weken werd hij reeds korporaal gebombardeerd, dank zij zijn geleerdheid... Die eerste mostaardkleurige strepen hadden een geweldige invloed en onze vriend waande zich reeds bijna generaal. Korporaal of generaal, het «raalde» in elk geval. Hij kende dan verder het gewone kazerneleven, met het traditionele «afzien» maar ook met de leute en het plezier eraan verbonden.

Zo kwam hij dan op zeventienjarige leeftijd naar Oostende. In Oktober 1903 kon hij, met de militaire taptoe, mee de nieuwe dokken inhuldigen. Dan werd hij onderofficier benoemd. En dat was nog al iets in die tijd. Fier als een pauw, gouden strepen en 5 fr. solde per week, veel succes bij 't vr..... enz. Dan werd hij weer naar Ieper gezonden en van daar naar St. Niklaas. Intussen had hij reeds kennis aangeknoopt met zijn latere echtgenote, het was de dochter van de toenmalige tamboer-majoor van het derde linie. Van officierschap was er niets in huis gekomen en het kwam er dan ook op aan een vaste bediening te vinden.

OP ANDERE WEGEN

Hij deed toen het examen voor treinwachter en lukte; het resultaat was, dat hij schrijver benoemd werd in de Cie Mechelen-Terneuzen. Op 1 Juli 1907 werd hij kwartiermeester-opziener op het schoolschip van de staat benoemd met een wedde van 1.400 fr. per jaar en de kost.

Hij was er nu helemaal bovenop, betaalde twintig frank per maand voor een gemeubelde kamer. Zo had hij meer dan 90 frank per maand over. Hij dacht dan ook rijk geworden te zijn en, zoals het dan gaat, het duurde niet lang meer of hij gaf zijn duurbare vrijheid op en bond zijn lot aan dat van de dochter van de tamboer-majoor. Het gebeurde op 2 Mei 1908.

Op het schoolschip diende hij onder het bevel van Commandant Bultinck en andere. Er waren dan ongeveer 120 leerlingen aan boord. Het was dan ook een zware taak daar orde in te houden, want het waren alle knapen van elf tot zestien jaar. Alberic was «zo preus als een haan» als hij met zijn bende, klaroenen aan 't hoofd, door de straten kon stappen. Hij spreekt dan ook met grote voldoening over de gasten, die hij «gedrild» heeft en die het ver gebracht hebben, bvb. Mr Verbiest, directeur van de Zeevaartschool, Mr Tanghe, commandant, Mr Delanghe, waterschout, om van de anderen, die het tot kapitein en officier brachten te zwijgen.

In 1911 werd hij agent der zeevaartpolitie benoemd. Mr Claessens was dan waterschout bijgestaan door Mr Liégeois. Spoedig werd Alberic zijn secretaris. Toen werd alles schriftelijk en in 't Frans gedaan. Zijn dienst deed hij met grote toewijding, zodat hij in 1913 door Mr Claessens voorgesteld werd om in de toekomst het ambt van waterschout te vervullen.

De wereldoorlog I brak uit en Alberic deed zijn plicht. Afgezwaaid in November '19 werd hij geroepen om dienst te doen te Milfordhaven en bleef er 6 maand.

Teruggekeerd te Oostende, was de tijd aangebroken om bevorderd te worden. Hij werd gerechterlijk agent te Brugge benoemd en kreeg de gelegenheid te Oostende binnen te gaan als politieofficier. Hij weigerde echter deze ambten te vervullen, daar hij nog steeds dacht eerstdaags als waterschout benoemd te worden. Er werden echter officieren der paketboten benoemd en daar hij geen diploma van lager officier bezat, kon hij niets anders dan zich bij deze beslissing neerleggen.

Het was te laat een andere loopbaan te beginnen en hij berustte dan maar in zijn lot, in het vooruitzicht tot brigadier benoemd te worden, wat drie jaar later gebeurde.

Zo deed hij dan bijna vier en veertig jaar dienst bij het zeewezen. Met zijn vroegere militaire dienst er bij gerekend, diende hij dus bijna een halve eeuw de Staat.

Alberic Hendrickx verlaat zijn dienst met leedwezen. Hij is met hart en ziel met de zeevaartpolitie vergroeid en diende onder een hele reeks waterschouten. De heren Claessens, Aspeslagh, Barbé en tenslotte Carlier en Van Molle waren zijn chefs.

ALBERIC HENDRICKX VERTELT

Dat iemand met zo'n lange en vruchtbare dienstperiode achter de rug heel wat weet te vertellen over het verleden is klaar. Wij laten hem dan hier aan het woord:

«Ik heb gedurende mijn lange jaren dienst heel wat beleefd en ondervonden. Drie geslachten vissersvolk heb ik gekend. In de beginne werd de visserij bedreven met zeilsloepen en stoomkorders. Er waren ook nog een 120 open boten. Het liep niet steeds van een leien dakje met die mensen. Ze waren toen nog niet zo ontwikkeld als nu, er was meer armoede en het gebeurde vaak dat zij niet eens geld genoeg hadden om hun mand uit te rusten. De alcohol bracht zijn deel bij, dat we soms moeilijkheden hadden en dat we verplicht waren vissers op te leiden. Toen dit gebeurde werden wij soms gevolgd door tal van vrouwen en kinderen. Als men ons met twee zag aankomen op de visserskaai, riepen de mensen: «oetje, opgepast 't maritime is daar». Wij hadden veel ontzag. Dit kwam grotelijks door de lange jassen en de gouden stormband. Van ver waren we zichtbaar. Er werd dan ook jacht gemaakt op het binnenbrengen van en het leuren met kleine vis. Ik herinner mij goed, dat de visvrouwen langs alle kanten vluchtten, toen zij ons in de verte zagen.

Maar ook met de mannen van de koopvaardij hadden we wel eens last. In den beginne kwamen er nog zeilschepen met nitraat uit Chili binnen. Soms waren zij drie-vier maanden onderweg en de bemanning werd dan door Mr Olsen (vader) aan het politiebureel van het Haze-

(Zie vervolg blz. 2)

EEN SUCCESVOL NOORS HARINGSEIZOEN ?

Het Noorse winter-haringseizoen, dat juist begonnen is, schijnt uiterst succesvol te zullen zijn. Verleden Maandag, werden drie vangsten van 1000 vaten elk gedaan ongeveer 100 mijl van Aalesund. Ongewone grote scholen werden door Noorse onderzoekswerkers gevonden tussen de Feroe eilanden en de Noorse kust. Het ontdekken van deze scholen heeft een nieuwe hoop doen rijzen, dat een nieuwe diepzee pelagische visserij voor haring mogelijk is. De huidige vangsten ver van de haven werden nog nooit gevenaard. Het is mogelijk dat het record van 1948 nog met 880.000 ton haring zal geklopt worden.

Schoolschip «Mercator» verliet Antwerpen

KADETTEN DOOR MINISTER SEGERS GESCHOUWD

Zaterdag, even na het middaguur, is het 770 ton-metend Belgisch schoolschip «Mercator» de haven van Antwerpen, voor een studiereis in het Middellands zeegebied, uitgevaren. Voordien had aan boord van de driemaster een plechtigheid plaats, waarop de h. P.W. Segers de kadetten schouwde van de nieuwe promotie en de leerlingen van de matrozen- en kokschool. Hij begaf zich vervolgens naar de kajuit van commandant Van de Sande, gezagvoerder van het schoolschip, waar een afscheidsreceptie werd gehouden.

Minister Segers drukte zijn tevredenheid uit over het opnieuw in de vaart brengen van het schoolschip en wenste het een voorspoedige vaart toe.

De reisroute van de «Mercator» werd als volgt uitgestippeld. Van Antwerpen gaat het langsheen de Britse Zuidkust door de Atlantische Oceaan, naar Madeira en de Westkust van Noord-Afrika. Verder worden nog Teneriffe op de Canarische Eilanden en Casablanca in Marokko aangedaan. Via de Straat van Gibraltar gaat het dan naar de Middellandse zee. Op de terugreis wordt een bezoek gebracht aan Algiers. Wij vernemen nog dat er ongeveer evenveel Vlaamse als Waalse kadetten de reis meemaken. Het onderricht wordt in de beide landstalen gegeven.

De kadetten zijn onderverdeeld in drie ploegen, die om beurten 24 uren de wacht zullen optrekken.

Voorbij Vlissingen zullen de zeilen gehesen worden en begint de eigenlijke scholing.

In Memoriam

Renaud DECORTE

Maandag werd te Antwerpen, onder een grote toeloop van vrienden en kennissen Kapitein Renaud Decorte ter aarde gedragen.

De overledene, alhoewel koopvaardijvaarder, was ook in de visserijmiddens, zowel in de Westhoek aan de Oostkust als te Oostende zeer goed gekend, want hij heeft er verscheidene visservaartuigen uitgereed in omstandigheden, die niet licht kunnen vergeten worden.

Daarom is het niet ongepast dat het Nieuw Visserijblad zijn welgemeend rouwbeklag aan zijn diep beproefde weduwe aanbiedt en enige bijzonderheden aan zijn lezers mededeelt omtrent de zeer bedrijvige loopbaan van de overledene.

◆ ◆ ◆

Zoon van de zeer gunstig gekende Opziener Decorte van Brugge, voelde de jonge Renaud zich volstrekt niet aangetrokken voor een loopbaan in het onderwijs; hij wilde de wijde zee op, ging varen ter koopvaardij en haalde op tijd en stond zijn kapiteinsdiploma.

Toen brak de oorlog los, de lange oorlog van 1914-18, na dewelke, zoals ook ditmaal, een ware klopjacht werd ingericht op echte of gewaande verraders, deserteurs, collaborateurs, enz., enz., waarbij menig onschuldige, vaak op blote aanwijzingen van wraakzuchtigen, in het gedrang gebracht werd.

VOOR DE KRIJGSRAAD !

Zo moest ook de jonge kapitein Renaud voor een strenge krijgsraad verschijnen om als deserteur veroordeeld te worden. Hij ging er heen met zijn fijne glimlach, had geen advokaat nodig, maar naast hem stond een kolonel, zoals er nooit twee in het Belgisch leger geweest zijn. Het was niemand anders dan de zo bekende kapitein Cornellie, gewezen commandant van het schoolschip, die gedurende gans de oorlog de zee-basis van Kales bestuurd had en voor bewezen diensten tot de graad van kolonel bevorderd geweest was.

«Betichte — zo sprak de zeeman-kolonel — dient aanzien als een voorbeeld van moed en vaderlandsliefde. Hij stond onder mijn bevel te Kales waar menig vaartuig, door vijandelijke vliegtuigen bestookt, in vlammen opging. En toen een Engels tankschip zekere dag vroeg of een Belgisch zeeofficier wilde meevaren aarzelde Decorte geen ogenblik om dit gevaarlijk aanbod te aanvaarden. De reis ging naar Java om petroleum in te schepen op het ogenblik dat de Duitse kruiser Emden in de Indische Oceaan tal van schepen torpeteerde en vooral op de zo kostbare schepen jacht maakte.

In Engeland en Amerika weet men zeer goed, zegde kapitein Cornellie, dat wij de oorlog zouden verloren hebben zonder de moed en toewijding van onze zeelieden, en Renaud Decorte is een daarvan, hij verdient geen straf maar een ereteken.

EEN AKTIEF MAN

Het heeft de overledene nooit aan durf of ondernemingsgeest ontbroken. Na de oorlog werden de buitgemaakte Duitse schepen aan de Belgische rederijen te koop aangeboden. De oude General Leman, die in 1914 te Oostende in beslag genomen geweest was, en die gans de oorlog krijgsmateriaal vervoerd had vond echter geen koper.

Kapitein Decorte had het echter eens goed bekeken en, oordelend dat er wel iets mede te doen was, kocht het, samen met een te Antwerpen gevestigd stadsgenoot, met wie hij het gezamenlijk zou uitbaten.

Het zou echter van geen leien dakje lopen. Nauwelijks had hij het in droogdok overgenomen van de Staatsdienst, die het schip tot dan toe gebruikt had, of een andere Staatsdienst kwam het schip als onzeewaardig verklaren en eiste een hele boel veranderingen en moderniseringen, vooraleer het naar zee mocht. Het schip werd voor veetransport ingericht, waarvoor het wegens zijn breedte en de grootte ziiner luiken bijzonder geschikt was, en zou op Ierland varen.

De vracht, daar zou Kapitein Decorte wel helpen voor zorgen. Ware hij een drietal eeuwen eerder geboren, hij zou zeker behoord hebben tot die reeks koene zeevaarders van de Oost-Indische Compagnie, die op goed geluk af hun vracht gingen zoeken in het verre Oosten.

Pas was hij te Dublin aangekomen of een oude Miss kwam aan boord om nauwkeurig af te meten of de boxen, waarin de dieren zouden vervoerd worden, groot genoeg waren. Ze waren twee duim te smal en, in naam van de maatschappij ter bescherming der dieren, werd de inscheping verboden. Maar Kapitein Decorte had een extra-timmerman aangemonsterd; met behulp van matrozen en stokers werd dag en nacht gewerkt, zodat het schip met een enkele dag vertraging kon vertrekken.

De eerste zet van de concurrentie was mislukt, maar nu ontketende zich een verwoede vrachtoorlog met de vreemden, die tot dan toe het monopolium van die vaart op Ierland in handen hadden gehad. Er werd hard gestreden en een tweede schip werd door de Belgische rederij in lijn gelegd.

Helaas, de Belgische firma's wilden wel genieten van de lage tarieven van de Belgische lijn, maar wilden niets doen om haar toekomst te verzekeren. Zelfs het leger weigerde de Ierse paarden, die het kocht, onder Belgische vlag te laten verschepen, en speelde aldus ook in de kaart van de vreemde concurrentie zodat de Belgische rederij het op de duur moest opgeven. Schoon voorbeeld van vaderlandse samenhorigheid.

OP HEEKVANGST

Enige tijd daarna kwamen op een schone dag, onder Belgische vlag twee sierlijke motorvisserschepen van vreemde bouw te Zeebrugge aan. Het waren twee prachtige Spaanse pareja-vaartuigen, die Kapitein Decorte zich had weten aan te schaffen en waarmede aan de Belgische visserij de gelegenheid zou verschaft worden die Spaanse specialiteit aan te leren.

De ene helft van de bemanning zou bestaan uit Spaanse specialisten, de andere helft uit Vlaamse vissers. De uitslag was verbluffend. Spaanse vakkunde samen met Vlaamse werkkracht hadden voor gevolg dat er te Milfordhaven vangsten werden aangevoerd, die men nooit te voren gezien had. De plaatselijke bladen stonden vol lof voor de Belgische parejaboten.

Milford haven was de plaats waar de Spaanse parejaboten gewoon waren hun heekvangsten te lossen, maar de Belgische rederij wilde daar ook onze vishandel laten van genieten. Toen de boten met hun vangst te Zeebrugge aankwamen was het een ware overrompeling, nooit had men op onze kust zo'n overvloed mooiemeiden gezien, men wist er eenvoudig geen weg mede.

Een volgende maal gingen de parejaboten rechtstreeks naar Londen markten, waar hun mooie verse heek te Billingsgate met open armen ontvangen werd.

Kort nadien gebeurde er iets, dat wellicht enig is in de annalen onzer visserij, maar ook in deze van ons Ministerie van Buitenlandse Zaken. In volle Oceaan was er tweedracht ontstaan onder het Spaans gedeelte der bemanningen: de aanhangers van het zegevierende Francoregime behaalden de overhand, maakten zich meester van de vaartuigen en stevenden naar een Spaanse haven, waar kapitein, stuurman en de andere Belgische leden van de bemanning manu militari aan de wal gezet werden.

De Belgische rederij had schoon beroep te doen bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken om haar rechten krachtdadig te zien verdedigen, ze klopte aan dovemans deur om de goede reden, dat ons land de Regering van Franco niet wilde erkennen.

SNURREVAAD-VISSERIJ

Intussen had de rederij, die steeds baanbrekend werk wilde verrichten, twee Deense vaartuigen aangeschaft om bij ons de smirrevaad visserij in te voeren, waarmede de Deense visserij zo prachtig is vooruitgegaan.

De aangemonsterde Vlaamse vissers hadden zich reeds enigszins op de hoogte gesteld van de Deense werkwijze, maar toen het erop aan kwam voor twee, drie maanden de seizoenvisserij te gaan bedrijven zonder huiswaarts te keren, zoals ook de Spaniaards, de Hollanders en de Denen doen, waren onze mannen daar niet voor te vinden, en zo kwamen ook deze roemenswaardige inzichten van een ondernemend landgenoot niet tot hun recht.

Toen besloot Kapitein Decorte zijn bedrijvigheid te wijden aan een vak, waarin hij niet meer zou afhangen van de willekeur van zijn ondergeschikten. Hij werd scheepsmakelaar en wist zich op korte tijd in te werken in die zeer ingewikkelde specialiteit.

Zoals veel bekwame zeekapiteins was hij bijna al de talen der Europese zeevarende landen machtig: Engels, Duits, Frans, Spaans en sprak hij bijna even zo vlot als zijn Vlaams. Daarbij was hij bijzonder knap in het berekenen van prijzen in alle vreemde munten.

Niet alleen in de bijzonderste Engelse havens, maar ook te Bordeaux, te Marseille, te Barcelona, zelfs te Konstantinopel had hij ijverige briefwisselaars.

Wanneer een gunstige gelegenheid zich aanbood, liet hij er nooit gras over groeien, telefoongesprekken, expressbrieven, telegrammen waren zijn dagelijks tijdverdrijf, als hij niet op reis was, liefst per vliegtuig. Van rust en verzet moest men hem niet spreken. Is er een schoner verzet dan mijn bezigheid?, was zijn antwoord.

Om zijn open karakter, zijn rechtzinnigheid, zijn vriendelijke omgang was hij alom geprezen en 't is met volle oprechtheid, dat zijn vele vrienden treuren om zijn vroegtijdig afsterven. Zij zullen zijn gedachtenis in eer houden als deze van een edelmoedig en dienstvaardig mens.

WIE EN WAT ?

ALBERT HENDRICKX

(Vervolg van blz. 1)

gras uitbetaald. Wij waren daar tegenwoordig omdat er soms betwistingen waren. Het gebeurde dan ook, dat de zeemannen in speciale huizen in een speciaal straatje terecht kwamen en dat ze twee dagen later gans «uitgeschud» waren. Wij konden ze dan opleiden.

Het was een hard leven voor de vissers, bijzonder aan boord van de stoomkorders. Soms hadden wij moeilijkheden met de machinisten en de stokers, die weigerden te varen. Dan moest er hardhandig opgetreden worden om hen tot bezinning te brengen.

Het was de tijd, dat de schippers ongeletterd waren en met een x tekenden. Het monsteren geschiedde tweemaal per jaar, met Pasen en in Oktober. Beweging was er dan genoeg en het volk stond tot in de Zuidstraat. Want... er waren dan maar drie agenten en twee waterschouten.

Ik herinner mij nog, dat ik eens bij het monsteren van een leerjongen het trouwboekje aan zijn moeder vroeg. Toen ze zag, dat ik zocht, zegde ze me: Mr, ge moet niet verschieten, Roger is de 18e van de 21. Het was dan geen uitzondering gezinnen van 15 tot 18 kinderen en meer te vinden.

Aan boord van de S.K. waren er reeds bekwame schippers, zoals A. Blondé, Dedrie, Lerre, Zonnekein, Aspeslagh, Klausing, Chapel, Brouckxon, Defer en zovele andere. Wanneer een dezer er in gelukte meer dan 100.000 fr. per jaar te bereiken werd hij als uitzonderlijk beschouwd en ook speciaal beloond.

De visserij breidde zich geleidelijk uit en zo kwam het dat men naar IJsland, Spanje, Marokko, de Witte Zee, ja zelfs de Zwarte Zee trok. Schipper A. Blondé was in zijn volle glorie, toen hij triomfantelijk met de «Boula Matari», onder de ogen van duizenden mensen, van het staketsel naar Congo vertrok.

Na de eerste wereldoorlog kwamen geleidelijk de motorschepen meer in zwang. De zeilschepen verdwenen. Ook het aantal open boten verminderde. De stoomkotter werd meer en meer verdrongen door moderne schepen.

De schoolplicht heeft er veel toe bijgedragen het intellectueel peil van onze vissers te verhogen en ook de opvoeding ging er op vooruit. Thans zijn er veel gediplomeerde schippers, motoristen en mechaniekers.

In 1940 kwam ik in Engeland terecht, niet zonder incidenten, vermits wij eerst nog af te rekenen hadden met een aanval van duikbommenwerpers, die de «Prins Boudewijn» bijna te stekken hadden. Tot Oktober bleef ik in Londen. Toen ging het naar Newlyn en Brixham. De dienst was er geen lolletje en geschiedde onder moeilijke omstandigheden. Ons vissersvolk was een beetje losgelaten, er waren soms wrijvingen, vooral als het er om ging vaartuigen voor de Staat op te eisen, oorlogsrisico te betalen of de vissers op te roepen voor legerdienst. Ik heb nochtans steeds mijn best gedaan om hen op alle manieren te helpen.

Zo kwam ik dan in Oktober 1945 terug te Oostende. De laatste etappe van mijn diensttijd begon. Zo ben ik nu aan de meet gekomen, 'k ga trachten nog een tijdje van mijn rust te kunnen genieten. Zo zal ik mij kunnen wijden aan het tekenen, mijn hobby. 'k Zal natuurlijk mijn kollega's niet vergeten en hen tijdig een bezoek brengen om niet te vlug te vervreemden. En verder ga ik wandelen...

MET ONZE BESTE WENSEN !

Onze redactie en met ons al wie door en voor het visje leeft, zal begrijpen dat het afscheid van zo'n verdienstelijk eenvoudig man, niet mocht en kon voorbijgaan zonder de aandacht te vestigen op het feit dat onze waterschoutspolitie behoort tot de beste mensen welke we kennen met een zeer brede opvatting en steeds bezield met de gedachte wat krom is op een kalme wijze recht te brengen zonder te moeten gebruik maken van rechterlijke middelen. Ook bij Albert Hendryckx was dit een grote verdienste.

En zo er veel vissers en hun reders van 't bankje gespaard bleven, dan was het aan zijn psychologisch inzicht te danken.

Het is dan ook in een geest van grote hartelijkheid dat zijn kameraden hem gevierd hebben en dat we langs deze weg fier zijn te mogen hulde brengen aan hem die de ondankbare taak had gedurende meer dan 40 jaar onze vissers het goede pad te doen bewandelen.

Dergelijke verdienste kan alleen naar waarde geschat door hen die in de visserij leven.

Lang leve nog dhr Albert Hendryckx, is wat gans de visserij hem van harte wenst.

De Redactie.

Voor uw
KOELINSTALLATIES
LINDE
HET DUITSE MERK
onverslijtbaar !
Het oudste van de wereld
44, Koningstraat, 44
Oostende
(650)

Een oordeel over de Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak voor 1951

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Heer Uitgever,

Ik heb hier vóór mij liggen twee nummers van uw Visserijalmanak: 1934, Eerste jaargang, een klein, bescheiden brochuurtje, als beschaamd in zijn roodkleurig papieren omslagje, en 1951, 13e jaar, sterk en fier als een dreadnaught in zijn stevige grijze linnen band.

Welk een groei, welk een bloei, verbazend, reusachtig, ik vind geen woorden om mijn verwondering en bewondering uit te spreken. Wat zou hij staan te kijken, zo hij het nog kon zien, de voorname drukker die schokschouderend een Visserijalmanak als een utopie bestempelde.

Ik herinner me nog een samenspraak die ik, voor het ontstaan van uw almanak, heb bijgewoond tussen hem en een belangstellende vissersvriend.

«Een jaarlijkse lijst van onze vissersloepen uitgeven met hun lange namen, hun ongekend bouwjaar, hun veranderlijke tonnemaat, enz., enz., al die cijfers, wat een ondankbaar, tijdrovend werk voor een letterzetter. Veel te kostelijk beste vriend, ik zag nog liever een konkurrent daar zijn broek aan scheuren. En wie zou dat kopen, wie zou dat lezen?»

«Maar ge zoudt U niet moeten beperken tot het drukken van de schepenlijst» — wedervoer de andere — «Ge zoudt er nuttige hoofdstukken kunnen bijvoegen betreffende de scheepvaart, de visserij, de handel en al wat het bedrijf betreft. Het wordt wel in andere landen met succes gedaan. Onze vissers zijn niet meer de ongeletterde siouwers van vroeger jaren. Er bestaan thans sociale wetten, die zij belang hebben te kennen en de vishandel moet moderne wegen op».

«Ik weet er alles van vriendje, ik heb eens een hoogwaterlijstje uitgegeven en de helft is aan mijn vingers bliiven hangen. Ik laat me geen tweemaal beet nemen, een drukker met mijn ondervinding zult ge daarvoor niet warm maken. Salut!».

En het onderhoud was afgelopen.

Gij ten minste hebt klaar gezien en beseft welke diensten een goed opgevatte visserijalmanak aan de belanghebbende gemeenschap kan bewijzen. Gij hebt het aangedurfd en volgehouden. Uw nederig boekje is met tijd en vlijt tot een prachtig boekdeel uitgegroeid. Wat niet met behulp van de tijd tot stand komt, zegt een spreekwoord, wordt niet door de tijd eerbiedigd. Elk jaar brengt uw visserijalmanak iets nieuws en kent een blijvende, ja, groeiende belangstelling, sprekend bewijs dat hij in een ware behoefte voorziet. En welk een puik gedacht er een Belgisch—Nederlandse Visserijalmanak van gemaakt te hebben, met medewerking van vooraanstaande Noord-Nederlandse deskundigen. Wie zou hem nog willen missen?

In uw voorwoord, waarin ge uw medewerkers bedankt, vraagt ge ook dat men U zou willen wiizen on de vergissingen of leemten die in uw almanak mochten voorkomen.

Het weze mij dus toegelaten uw aandacht op een paar kleinigheden te trekken.

In uw laatste uitgave staat, op blz. 104, een mooie afbeelding van de grote mast met ra waaraan, aan de havengeul van Oostende, de getijseinen gehesen worden. Het figuur vertoont twee 2-cylinders en 1 kegel dus 5+5+1 = 11 voet, terwijl aan de voet van blz. 103 verklaard wordt dat zulks 2 voet water beteken.

De vergissing is te duidelijk om gevaarlijk te zijn.

In de jongste uitgave prijken op blz. 49 tot 60 twaalf kleurige kaarten die on elk uur van de dag de richting van het tij aanduiden rondom de Britse eilanden, met als vergelijkingspunt het hoogwater te Dover.

Die kaarten tonen aan hoe wispelturig die stromingen zich voordoen. Bij hoogwater te Dover bv. loopt de vloed Oostwaarts in het nauw van Kales, Westwaarts in de Theems, Zuidwaarts langs de Hollandse Kust, Noordwaarts langs de Engelse Oostkust en Zuidwaarts langs de Schotse Oostkust, terwijl langs de Westkust van Engeland en de Westelijke helft van het Engels Kanaal de stroming westwaarts loopt.

Op blz. 201 komt nu voor de eerste maal een kaart voor die de richting van de vloedstroom rond de Britse wateren opgeeft. De kaart zegt niet welk uur van de vloedstroom hier bedoeld wordt, maar de getijstromen lijken er veel minder grillig uit dan in de twaalf hoger bedoelde getijkaarten en ze stemmen met geen enkele dier twaalf kaarten overeen.

Het is niet altijd geraadzaam bij meer dan een specialist te rade te gaan, zegt men.

Zo een deskundige zo vriendelijk wou zijn dit in 't klaar te trekken in uw veelgelezen Visserijblad zal het waarschijnlijk veel lezers genoegen doen tezelfdertijd te vernemen hoe het te verklaren is dat het verval der tij aan de Belgische Kust 4 tot 5 meter bedraagt, terwijl het tijverschil ter hoogte van Rotterdam en Lowestoft veel geringer en op de Deense Kust nog minder is.

Met mijn eresalut voor uw Almanak teken ik, Heer Uitgever, hoogachtend.

NOTA DER REDACTIE :

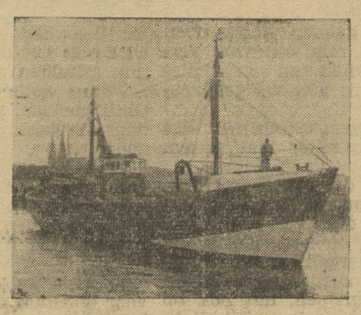
De opmerking van onze lezer is juist. De zetter heeft elf (II) voor een Romeinse 2 genomen.

Wat de kaart op blz. 201 betreft, deze is een samenvatting van de kaarten op blz. 49 tot 60, met dien verstande dat ze niet herleid is tot het uur van H. W. te Dover, doch een idee geeft hoe de vloed loopt «in het algemeen».

Zij kan niet aangezien worden als technisch geheel juist omdat zij te algemeen is.

Daar deze kaart zonder veel belang is zal ze in de volgende uitgaven die gans worden, dit om alle misverstand uit de weg te ruimen. Inderdaad de kaarties van blz 49 tot en met 60 volstaan voor wat de tiistromen betreft.

Wij danken onze lezer voor zijn inzending en ontvangen graag opmerkingen omtrent zo'n lijvig boekdeel.

Aug. LOY
SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS
(30)

WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OOSTENDE
P.C.R. : 4150.46 — C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 — R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 — Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Telefoon : 72.904 — 74.000 — Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Van Brussel, Oost. 189.02 — Telephone : 72.904 — 74.000

De aanvoer in 1949 en 1950 in Belgische visserijhavens

Hierna volgt een interessante tabel van de aanvoer in 1950 in Belgische vissershavens van de verschillende soorten vis door onze vloot aangevoerd.

1. IN 1949 :

	IJsland	Noordzee	Vol. haring	IJle h.	Sprot	Garnaal	Totaal
Januari	855.897	2.583.856	—	6.126.512	123.451	5.983	9.695.699
Februari	599.857	3.166.641	—	995.293	19.555	41.958	4.823.304
Maart	1.689.345	3.494.479	—	3.267	—	36.988	5.244.079
April	1.745.895	2.589.131	—	—	—	102.853	4.437.879
Mei	1.434.561	2.350.516	—	—	—	181.955	3.967.032
Juni	1.032.961	1.694.138	—	—	—	241.532	2.968.631
Juli	431.383	1.798.809	677.465	—	—	219.643	3.127.300
August.	—	2.296.320	3.135.036	—	—	215.911	5.647.267
Sept.	—	2.541.370	3.062.166	—	—	277.653	5.881.189
Octob.	691.967	2.452.281	1.810.009	—	22.609	250.329	5.227.195
Nov.	608.025	2.535.307	484.166	30.966	639.482	140.387	4.438.333
Dec	667.218	2.429.931	26.913	460.467	1.313.476	80.941	4.978.946
	9.757.109	29.932.779	9.195.755	7.616.505	2.118.573	1.796.133	60.416.854

2. IN 1950 :

	IJsland	Noordzee	Vol. haring	IJle h.	Sprot	Garnaal	Totaal
Jan.	886.677	3.718.593	—	1.103.759	138.839	45.998	5.893.866
Febr.	899.973	2.159.846	—	198.712	—	69.161	3.326.986
Maart	1.439.567	2.969.877	—	—	—	173.311	4.583.255
April	1.388.241	2.229.495	—	—	—	148.472	3.766.208
Mei	1.659.508	2.499.791	—	—	—	178.529	4.287.828
Juni	630.672	1.823.503	200	—	—	198.418	2.652.793
Juli	648.495	2.140.784	205.175	—	—	197.635	3.192.089
August.	169.301	2.565.795	1.949.183	—	—	182.074	4.866.353
Sept.	244.638	2.087.691	3.412.500	—	2.441	105.331	5.852.601
Octob.	479.405	3.120.630	1.859.032	—	192.092	156.539	5.807.698
Nov. (1)	629.741	2.336.942	313.997	—	1.384.978	52.103	4.717.761
Dec. (1)	750.005	2.101.681	34.873	539.372	991.090	39.598	4.456.619
Totaal	9.826.223	29.704.628	7.774.960	1.814.843	2.709.440	1.546.963	53.404.057

Uit deze vergelijking van deze twee tabellen, blijkt duidelijk dat in feite de aanvoer van Noordzee-vis in zijn geheel genomen slechts van 5 % is verminderd bij het jaar 1949.

Is dit te wijten aan een kleinere vloot ofwel aan de mindere gemiddelde aanvoer per eenheid tengevolge van het feit dat in 1950 talrijke treilers de visserij op de Witte Bank bedreven hebben, waardoor de aanvoer van tongen geweldig is toegenomen en die van de gewone vissoorten fel verminderd is.

Uit die statistiek blijkt tevens dat niettegenstaande de vijf ex-Duitse treilers in 1950 niet in de vaart waren, de aanvoer van IJslandse vis zelfs groter is dan in 1949.

Dit alles is in strijd met de bewering van sommige personen, welke hebben willen doen uitschijnen dat er een tekort is aan Hoogzeetreilers en IJslandse vis.

Wat zal men dan zeggen eens de drie treilers welke men op «Belgische» werven aan het moderniseren is, terug in de vaart komen na hun tijdelijke verdwijning na het haringseizoen?

Uit voorgaande tabellen, blijkt ten volle dat de aanvoer van vis voor het jaar 1951 zonder abnormale feiten groter zal zijn.

Er kwamen immers in de laatste drie maanden verschillende nieuwe eenheden van de werven.

Nog een viiftal moeten binnenkort in de vaart komen. Voeg daaraan de drie treilers in ombouw en alles laat voorzien, dat buiten de IJslandse aanvoer ook die van fiine vis nog zal toenemen.

De vermindering van aanvoer ligt alleen in die van de seizoenvisserijen welke zeer wisselvallig zijn.

Dit is vooral het geval met ijle haring, waarvan de aanvoer ongeveer 6 millioen kgr minder bedroeg.

Eens de statistieken van het jaar 1950 zullen bekend gemaakt zijn, zal men moeten aannemen dat de aanvoer van verse vis er niet op verminderd is.

Of de prijzen even stabiel zijn gebleven, zal de statistiek ons verder dienen in te lichten.

Wij komen hierop terug.

Het opruimen der wrakken

In Uw blad van 19 Januari jl. las ik onder deze titel een stukje dat eindigt met deze zin: «het komt ons voor, dat de stad zich hier heeft laten beetnemen en dat het veel goedkoper kon gedaan geweest zijn door eenvoudig de wrakken te laten ontploffen».

Wij hopen, Geachte Redactie, dat Uw raad, om de wrakken door ontploffing op te ruimen, niet worde opgevolgd, want als men alle wrakken, die voor de Vlaamse kusten zitten, door ontploffing opruimt, dan is het vissen daar voor altijd onmogelijk.

Dan kan men nog beter de wrakken maar laten zoals ze zijn, want dan is het maar één obstakel, maar als men door dynamiet een wrak opruimt, wordt het overal heen geslingerd, met als gevolg, dat de vissers veel meer schade ondervinden door de vele bootstukken, dan van het éne wrak.

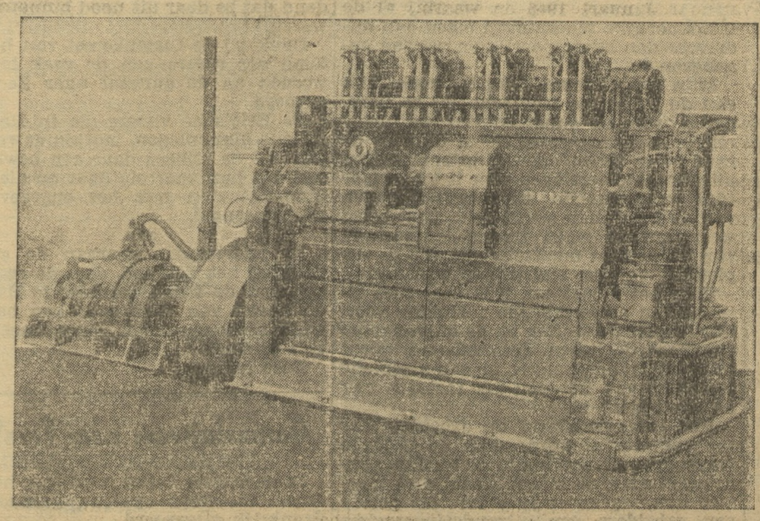
Wij hopen, dat ge inmiddels hebt ingezien, dat ge U in deze hebt vergist.

Hoogachtend, v. Visserijbelangen:
L. Kramer secret.

N.B.: Wij delen niet het advies van onze lezer. De wetenschap is ver genoeg gevorderd om er voor te zorgen dat die wrakken na ontploffing een minimum van kwaad berokkenen. Nu kosten ze veel meer daar ze «regelmatig» oorzaak zijn van averijen, scheuren, vastzitten, enz...

Wanneer wrakken zo vernietigd worden, dat ze in kleine stukken zeer verspreid worden, dan kan de schade tot een minimum herleid worden en zullen die stukken veel minder kwaad aandoen dan nu het geval is.

Redt een
MENSENLEVEN
door een weinig van uw
BLOED TE GEVEN !

DEUTZ

Diesel-motoren
Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE
(1)

GOEDGELEGEN en GOEDKOPE

BOUWGROND

AANGEBODEN AAN DE RECHTHEBBENDEN OP DE WET DE TAEYE

De N.V. OOSTENDE-URBANISME biedt de rechthebbenden op de wet DE TAEYE een PREMIE aan; bouwgrond wordt hun GRATIS aangeboden.

In de Stuiverstraat, Mariakerkelaan, Duivenstraat, heeft de N.V. OOSTENDE-URBANISME een reeks percelen bouwgrond uitgekozen, die UITSLUITEND voorbehouden zijn aan de rechthebbenden op de wet DE TAEYE.

De prijs van een perceel overschrijdt nooit 52.000 fr., welke ook de oppervlakte ervan moge wezen.

Zodoende kan de koper zich een terrein aanschaffen aan de normale prijs, waarbij hem GRATIS een bijkomende oppervlakte wordt geschonken, die hem in staat zal stellen eigenaar te worden van een schoon terrein, waarop hij een huis of een ruime villa zou kunnen bouwen, en daarbij nog kunnen genieten van een mooie hof.

HAASTU er zijn enkele prachtige percelen van 140-160 m2 en 180 m2 te koop, en dit voor werkelijk uiterst lage prijzen.

Voor alle inlichtingen zich wenden tot N.V. OOSTENDE-URBANISME. (Zagerij Snauwaert), Vergunningenstr., Sas-Slijkens, Oostende. (640)

Van hier en daar uit Holland

VISSEN IN DE VAARGEULEN

Naar vernomen wordt komen er de laatste tijd weder enkele klachten binnen over het vertoeven van vissende vaartuigen in de geveegde vaargeulen van de grote handelsvaart. Zoals bekend is heeft deze kwestie het vorig jaar in visserskringen nogal wat moeilijkheden opgeleverd, omdat door het toezicht van de Nederlandse politiekruiser «Queen Wilhelmine» geconstateerd werd, dat de vissers bleven vissen te midden van een vaargeul, ook als er een groot schip passeren moest. Dit heeft aanleiding gegeven tot klagen van de zijde der loodsen en na verschillende besprekingen werd toen door de autoriteiten toegezegd, dat geen verbodsmaatregelen zouden worden uitgevaardigd, zulks in het aangetoonde belang van de vissers, mits de vissers zich dan ook zouden houden aan het vrijwillig uitwijken in de vaargeulen voor passerende grote schepen van de handelsvaart.

Nu de haringvisserij weer een groter aantal vissers heeft aangetrokken, waaronder ook niet in deze zuidelijke wateren thuishorende schepen, is het nuttig, en in het belang van de vissers, om weer eens te herinneren aan de genoemde overeenkomst. Laat men er voor zorgen in de geveegde vaargeulen nauwgezet de bepalingen der reglementen na te leven, teneinde daarmede de visserij op garnalen te behouden.

DE LOODSENREGELING VOOR DE WESTERSCHELDE

Reeds geruime tijd heerst er onder de Nederlandse loodsen voor de Westerschelde bezwaar tegen de nieuwe regeling voor de beloodsing. Er is door hen niet alleen geprotesteerd tegen de nieuwe overeenkomst met België, waarbij België 72,50 t.h. van de loodsdiensten bedient, tegenover de Hollanders maar 27,50 t.h., maar bovendien schijnt bij de tegenwoordige dienstregeling het aantal beschikbare loodsen te klein te zijn, waardoor de Nederlandse loodsen veel te veel diensturen moeten maken.

Men trekt hierbij vergelijkingen met de positie van Belgische loodsen, die het niet alleen financieel veel beter hebben, doch die ook een betere dienstregeling zouden hebben. Toch is het bij de Belgische loodsen ook niet alles best, want zij zitten in een moeilijke positie, wat hun woonplaats betreft. Oostende, waar zij allen moeten wonen, is geen centrum voor het loodsverkeer. Alle loodsen moeten gemiddeld veel meer te Vlissingen vertoeven dan te Oostende, met als gevolg klachten over het gezinsleven, gebrek aan frisse slaapplaatsen te Vlissingen, waar het loodsgebouw te klein is, enz. Vele Belgische loodsen zouden dan ook Vlissingen als woonplaats verkiezen, tenzij voor de loodsen een 24 dag- en nachtdienst ingestelde loodsenwacht, wat betreft slaapplaatsen, maaltijden, e.d. zou worden opgericht. Hun wensen gaan dan ook naar een nieuw gebouw voor dit doel.

SCHEEPVAART WESTERSCHELDE

Nabij de Schaar van Walsoorden is het Finse motorschip «Gustav» in aanvaring gekomen met de Engelse tanker «Scottish Heather». De Engelsman kreeg een scheur in twee huidplaten, welke schade echter op de rede kon worden gerepareerd. Het Finse motorschip kon naar Antwerpen doorvaren.

Een Zweeds houtschip kreeg te Terneuzen, toen het op weg was naar Gent, een tros in de schroef. Een duiker moest de schroef vrijmaken.

Te Gent is een actiecomité opgericht om te pleiten voor spoedige uitvoering van nieuwe sluizenbouw te Terneuzen. Men was het er over eens dat de havenbelangen van Gent een langer uitstel niet gedogen, en men zal een bezoek brengen aan de eerste Minister van België om deze grote economische belangen voor Gent onder de aandacht te brengen.

De haven van Breskens werd in 1950 bezocht door 2080 schepen met een tonnage van 295.703 ton, ongeacht de vissersvaartuigen en de dagelijkse veerboten. Het aantal aanlopende schepen neemt regelmatig toe.

De haven van Vlissingen had een aanloop van 1695 zeeschepen met een tonnage van 2.362.350 ton. De Maatschappij Zeeland bouwde nieuwe hallen voor de reparatiewerkplaats van haar schepen, die van Hoek van Holland op Harwich varen ,terwijl met de herstelling van de sluizen is begonnen.

Het aantal aanvaringen op het Nederlandse gedeelte van de Westerschelde is in 1950 niet klein geweest. Ofschoon juiste cijfers niet gepubliceerd worden moeten er in 1950 zeker een 35 aanvaringen zijn voorgekomen. Hiermede wordt de moeilijkheid van de bevaarbaarheid der Westerschelde wel aangetoond, al zijn er wel enkele ongevallen te wijten aan onoplettendheid. Overigens heeft dit cijfer slechts betrekking op de zeeschepen.

Te Vlissingen is een zeeschip te water gelaten, gebouwd door de scheepsbouwmaatschappij «De Schelde», genaamd «Maipu», groot 14.800 ton, voor Argentijnse rekening. Uitgerust met 10.000 pk. zal het 17 mijl moeten lopen. Direct daarna werd de kiel gelegd voor een nieuw Zweeds passagiersschip.

BRESKENS

Het gaat met de visserij niet best. De Bressiaanders hebben al het mogelijke geprobeerd om haring te vangen, zijn meer dan een week van huis geweest, hebben langs de kust getrokken en in volle zee, daarbij Duinkerke als haven kiezende, maar niets heeft haring in de kor kunnen brengen, noch door risico, noch door vakmanschap, noch door geluk. Vooral de laatste week is een bittere teleurstelling geworden voor de eigen vissers. Een enkele maal gelukt het een Urker nog wel eens iets te vangen, maar de gehele weekaanvoer was de vorige week niet hoger dan circa 35.000 kgr., wat niets betekent. Vanzelf zijn de prijzen hoog, bij zo'n geringe aanvoer, en deze liepen van rond 40 tot 46 cent per kgr., wat een schone markt is.

Het geluid van de andere aanvoerhavens is van hetzelfde. Nergens wordt aanvoer gemeld, niet in Oostende, anders een eerste aanvoerhaven voor haring in de winter, niet in Duinkerke en andere Franse havens.

De meeste schepen zullen dan ook overgaan naar de garnaalvisserij, al is die niet bemoedigend. De eerste schepen zijn al vertrokken, maar de resultaten zijn nog niet bekend.

Er is wat vangst van schardijn, die duur verkocht werd. Dinsdag was er een 1.000 kgr. gevangen door een Scheldevisser, die er ruim 50 cent voor kreeg, omdat de kwaliteit prima was.

De vissersvereniging heeft haar jaarvergadering gehouden. De belangstelling der leden had beter geweest kunnen zijn, als de bekendmaking goed uitgevoerd geworden was. Zolang het echter met de verdiensten naar wens gaat, is er weinig belangstelling voor het verenigingsleven. De secretaris deelde in zijn verslag mede, welk een succes de minimumprijsregeling geworden was voor de platvis, welke was ingevoerd in samenwerking met andere plaatselijke vissersverenigingen in de loop van 1950. Ook het aantal schepen, dat weer met 3 is toegenomen, en thans 33 bedraagt, werd in het verslag aangehaald. Een bijzonder woord werd opgenomen over het visserijonderwijs, dat men te Breskens zo graag zou zien opleven, omdat dit de grondslag vormt voor de resultaten van de visserij. Nu de besprekingen over de omzetting van de binnenvaartschool naar een visserijschool zo goed als afgelopen zijn, hoopt men dat nu spoedig meer het speciale visserijonderwijs op de tegenwoordige binnenvaartschool zal kunnen aanvangen, en dat aldus de belangstelling van de jongere vissers meer getrokken kan worden. Voorzitter P. J. de Baarne werd herkozen, hoewel hij zich gaarne vervangen had gezien, zonder daarmede het verenigingsleven te verlaten.

VRAAG NAAR MOSSELPERCELEN WESTERSCHELDE

Nu de mosselkwekerij in de Oosterschelde door de parasiet zeer moeilijk geworden is, en de vissers moeten uitkijken naar meer grond om de mossels op te kunnen kweken, vragen verschillende belanghebbenden naar de mogelijkheid grond te verkrijgen in de Westerschelde. Weliswaar is de Westerschelde geen best kweekwater, vanwege de grote scheepvaart, enz., maar nu wil men het overal wel eens proberen. Vele kantjes en plaatsjes zijn echter al verpacht, zodat het vinden van geschikte grond voor de meeste gegadigden tegenvalt.

AFSLAG TE OUDDORP

Aan de haven van Ouddorp is men thans bezig met de bouw van een klein afslaggebouwtje, waar garnaal en de vis van de Ouddorpervissers zal worden afgeslagen door een gemeentelijke afslager. Over enkele maanden zal het gebouwtje klaar zijn. Men hoopt daarmede een betere prijs te behalen .

NIEUWE LOODSBOOT

Voor IJmuiden is een nieuwe loodsboot gereedgekomen bij de scheepswerf Boele te Bolnes, aan de nieuwe Maas. Het schip zal de naam krijgen «Belletrix», en uitgerust worden met een motor van meer dan 600 pk.

HULDIGING REDDERS TE IJMUIDEN

De bemanning van de reddingboot «Neeltje Jacoba», die zich zo moedig gedragen heeft bij de scheepsramp van het Griekse stoomschip «Metamorfosis», dat in de laatste dagen van 1950 op de pier te IJmuiden liep, is door de directie van de Reddingmaatschappij gehuldigd voor het gevaarlijk werk. De verschillende leden der bemanning kregen medailles in goud en zilver, in tegenwoordigheid van de gezant der Griekse gezant.

N.V. Agentuur en Handel My

TRAWLERKADE 53-57

IJMUIDEN

FABRICEERT ALLE SOORTEN NETTEN VAN MANILLA, SISAL, KATOEN EN HENNEP

UITRUSTING VAN VISSERSSCHEPEN (52)

Vangst en Markt in Nederland

Er komt langzamerhand meer tekening in de aanvoer, nu wat meer schepen de zee doorploegen, en met meer of minder succesvolle vangst binnenlopen. En al is nog steeds de Engelse markt in trek, ook aan Ymuiden wordt gedacht. Dat komt omdat de prijs te Ymuiden ook op hoog peil ligt, ondanks de soms grote aanvoer van tong, houdt deze soort zich sterk. Een beste besomming maakte weer de Ym.9 «Haarlem», welk schip na een reis van 12 dagen een bedrag wist binnen te halen van 43 duizend gulden. Dat is een prachtig bedrag, en nog f. 2000 hoger dan de recordbesomming van 1950, die door hetzelfde schip in November 1950 werd behaald met f. 41.000. Ook de Hollandse markt kan dus prachtbesommingen geven.

Een punt ten gunste van de afzet is het bericht over de resultaten van het met Duitsland gesloten handelsverdrag. De post vis, die ons natuurlijk het meest interesseert, is er behoorlijk van afgekomen, al is het dan wat laat, en al heeft het dan veel moeite gekost. Het reeds bij wijze van voorschot gegeven contingent op het af te sluiten handelsaccoord is er in opgenomen. De definitieve invoercijfers zouden de invoer van het vorige jaar benaderen.

De hoeveelheden vis, welke in Februari naar België uitgevoerd mogen worden bedragen 150 ton.

Volgens de berichten hebben de haringpakkerijen het momenteel zeer druk, in verband met de bestellingen uit West-Duitsland, waarheen voor 300.000 dollar gezouten haring kan worden gestuurd. De 40.000 vaten, die naar Rusland verkocht zijn, zijn voor een groot gedeelte al door twee Russische stoomschepen gehaald uit Rotterdam. Binnenkort zal de laatste partij van deze transactie verscheept worden. De orders voor kleine verpakkingen bestemd voor Amerika en Canada blijven regelmatig binnenkomen.

Een nieuwe maatregel voor kwaliteitscontrole is genomen door de minister van landbouw en visserij betreffende de uitvoer van gezouten haring en bokking. Als deze producten verzonden worden naar Australië, Amerika, Canada, Duitsland, Finland, Frankrijk, Israël, Italië, Polen, Tsjechoslowakije, Rusland of Zuid-Amerika, dan zullen slechts uitvoervergunningen worden uitgegeven als er een certificaat van deugdelijkheid bij is, dat moet worden uitgereikt door de dienst van de Nederlandse haringcontrole.

De schepen van de Zuid, die op de ijle haring geprobeerd hebben, keren allemaal terug naar de kustvisserij, omdat de resultaten ontzagelijk tegenvallen. In Ymuiden was er een Urker-visser aan de markt met slechts 13 kisten van deze haring, die weliswaar 55 cent per kilo opbrachten, maar natuurlijk een groot verlies opleveren. Het zal met deze visserij wel voorbij zijn.

Opmerkelijk is, dat in de uitingen van officiële instanties en personen, zoals de Kamer van Koophandel te Haarlem en de burgemeester van Velsen (Ymuiden), zoveel goeds wordt gezegd van de minimumprijsregelingen voor de vis, waaraan wordt toegeschreven, dat althans geen grotere verliezen zijn geleden door de reders. Een bewijs dus dat het systeem van marktbeïnvloeding ten voordele van het instandhouden van de ondernemingen met sympathie wordt gadegeslagen. Toch schijnt er op het gebied van de prijsvaststelling weer iets gaande te zijn. Bekend is dat de handel graag een woordje zou meespreken bij die prijsvaststelling, waarbij de positie van de export een overweging is. Men meent in het algemeen niet te kunnen concurreren tegen de aanbiedingen van andere landen, en wijt dit o.m. aan het te hoog gevonden prijzenniveau van Holland. Het blijft natuurlijk de vraag of het bij de onderhandelingen over handelsverdragen voor de grootte van de post vis wel een prijzenkwestie is. Vanzelf zal zoiets wel voorkomen, maar gewoonlijk speelt de beschikbaarstelling van dollars een grotere rol, waarvoor men dan liefst zoveel mogelijk waardevolle goederen ontvangt. Daarnaast is het dikwijls van belang welke artikelen een handelspartner van Nederland sterk begeert, want in zo'n positie kan gemakkelijker bedongen worden wat van het artikel vis te noteren. Maar Nederland neemt dikwijls geen sterke positie in, omdat zo vele producten het van de exportkansen moeten hebben, waarbij groenten en zuivelproducten een zeer belangrijke rol spelen. Dat het dus uitsluitend een prijzenkwestie is zal wel beweerd, maar niet bewezen kunnen worden voor de vis.

Ontwikkeling van Bremerhaven sinds 1945

HET HEDEN EN DE TOEKOMST

Van de hand van Visserijdirecteur Ernst Ulrich lazen wij volgend overzicht op de ontwikkeling van de visserijhaven Bremerhaven. Hier volgt een vrije vertaling.

Toen op 26 Juni 1945 de stoomtreiler «Ludwig Sanders» als eerste Duitse vissersvaartuig in de vol mijnen gestrooide Noordzee uitliep, waagde wel niemand het te hopen, dat de Noordzeevisserij zo spoedig weer op krachten zou komen, zoals het haar, niettegenstaande alle beperkingen en materiaalgebrek, gelukt is. De nood, de honger stonden als drijfveer achter alle inspanningen en de wil tot verbetering der voorziening maakte het schier onmogelijke toch tot werkelijkheid.

Wat na de eerste wereldoorlog 18 jaren in beslag nam, namelijk weer een aanvoer van 212 millioen kgr jaarlijks te bereiken, lukte na de tweede wereldoorlog reeds na vier jaar.

Wat de staat niet kon bereiken, schiep met onverdroten levenswil de samenwerking van alle firma's der haven. Door het terzijde stellen van alle gemakzucht werd met man en macht gewerkt aan het opbouwen en uitbouwen der instellingen. Wat was niet alles vernietigd? Bij het beëindigen van de oorlog was de halve vismijn en meer dan de helft van de pakhuizen met de grond gelijk gemaakt. Deze gebouwen zijn heden heropgebouwd, ttz. er zijn in hun plaats nieuwe, grotere en meer moderne instellingen in de plaats gekomen. Ook de ijsbevoorrading was in 1949 weer normaal, en zo kon op 6 Oktober 1949 de tot nog toe niet bereikt en ook nog niet herhaalde maximumverkoop van 2350 ton vis zonder wrijvingen plaats hebben.

Een gebeurtenis, die de heropbouw illustreerde voor de gehele wereld, was ook het houden van de eerste naoorlogse visserijfoor, die einde Mei in twee der grootste verkoopshallen van de haven bijna de gehele vakwereld van het buiten- en binnenland verenigde.

Zoals bij een mozaïk steen bij steen gevoegd wordt om het mooie totaalbeeld te doen ontstaan, zo is het moeilijk hier op te houden met het opsommen van alle kleine prestaties, die medegewerkt hebben tot het bereiken van de huidige stand: het oprichten van de nieuwe industriegebouwen ten oosten van de halle XI, het bouwen van de ijs- en vismeelfabrieken, een nieuwe laadkaai, een kotterhalle, het vergroten van een slipway, het terug in gebruik nemen van het visverzendingsstation, het instellen van een wagenveer, enz. Millioenen Mark werden door het land Bremen reeds in de vissershaven geïnvesteerd sinds het einde van de oorlog.

PROJEKTEN VOOR DE TOEKOMST

Volgende projekten hebben de voorrang:

Het scheppen van een nieuwe aanvoerweg van Wulsdorf, met een ringstraat, een aansluiting met de spoorweg van Loxstedt, het bouwen van vingervormige los-pieren ten zuiden van de halle XI met erop verkoophallen en verzendingsgebouwen in de onmiddellijke omgeving. Tenslotte het in gebruik nemen van verdere terreinen voor het vestigen van nieuwe rederijen en industriële firma's.

PLAATS GENOEG

Bremerhaven heeft het privilegie onuitputtelijk bouwruimte te hebben voor zijn haven.

En, volgens een wet uit de handelswetenschap, zal het potentieel van de visserij steeds vergroten. De bewijzen vindt men in het feit dat in September 1950 een omzet van 26.164 ton bereikt werd, de grootste sinds de wapenstilstand, en dat de maand Oktober 1950, met een geldverhandeling van 8.284.800 DM, de beste maand betekent in heel het bestaan van de haven.

Het is het beste bewijs van de waarde van de oude Hanseatische kernspreuk, die onzichtbaar alle ondernemingen van de visserij van Bremerhaven bepaalt: Buiten en binnen, wagen en winnen!

DRIE LOTEN MET EENZELFDE BILJET

xxx

Bij de trekking van 15 JANUARI l.l. hebben de biljetten eindigend op 83953, bij cumulatie 60.250 fr. gewonnen, hetzij 250 frank (finale 53)
plus 10.000 frank (finale 8953)
plus 50.000 frank (finale 88953)

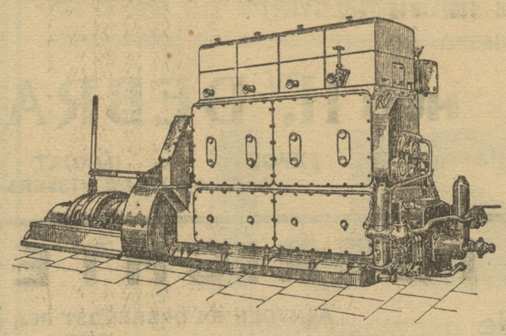
KOLONIALE LOTERIJ

ALLEEN KAN U DERGELIJKE KANSEN BIEDEN

NEEM DEEL AAN DE 2e SCHIJF 1951

TREKKING OP 3 FEBRUARI TE BRUSSEL

(652)



A.B.C.

Diesel-Motoren

Agentschap :

H & R. Boydens

4, Velodroomstr

40, Schipper

OOSTENDE

MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

(9)

Brief uit Yerseke

Nr 230

Yerseke, 20 Januari 1951

ALS WE ALLES HEBBEN GEHAD KRIJGEN WE DAT NOG

Deze uitdrukking wordt hier veelvuldig gebezigd om iets als totaal onverwacht, overbodig of belachelijk aan te duiden. Lezen we de wijze van weergave in ons streekblad van een, deze week door het Bedrijfschap voor Visserijproducten rondgezonden circulaire, waarin aangekondigd dat met ingang van 15 Januari de mosselprijs van alle kwaliteiten met f. 3.50 per 100 kgr wordt verhoogd. Letterlijk schrijft het blad: «Dat was nu toch wel ongeveer het laatste bericht, dat men zou verwachten, omdat niemand in Zeeland meer over leverbare mosselen beschikt, uitgezonderd misschien enkele personen op percelen in de Wester-Schelde». Inderdaad delen wij ook de mening dat dit werkelijk «een dood paard aan een touw is». Zo iets kan men kennelijk alleen verwachten van een officiële instantie. Toen er voldoende, zelfs veel mosselen waren (in de oorlog en tot verleden jaar) werd de prijs in verhouding tot andere producten veel te laag gehouden, waardoor het mogelijk werd, dat meer, zeer veel meer zelfs, door de handelaars (zowel hier als in België) aan de mossels werd verdiend dan de kwekers er voor uitbetaald kregen. En dan te bedenken dat (indertijd) de «Centrale», en tot wat die later verwerd, bedoeld heette in 't belang van de kweker te zijn in 't leven geroepen. Neen, de kwekers hebben nog niet veel van hun «beschermers» genoten. Alles bijeen genomen veel administratieve rompslomp en veel verlies in financieel opzicht. Ziedaar de werkelijke balans, alle officiële uitlatingen ten spijt, over de 15 jaren dat de mosselzaken worden «geregeld» en/of «geleid». Geen schitterende prestaties! Jammer van al 't geld, dat er aan verknoeid werd en helaas nog wordt en, als 't niet verandert, straks als er weer mosselen op Zeeland zullen zijn, nog aan verknoeid zal worden. Geen wonder dat, vooral nu 't slecht gaat voor de kwekers, veler ogen opengaan. Vandaar de gespannen toestand, die momenteel op Yerseke in mosselkwekerskringen bestaat. Kreeg men vorig jaar, toen de kwekers in de Zandkreek door de parasiet hun mosselen verloren, reeds een voorproefje ervan, hoe weinig voor de getroffenen werd gedaan niettegenstaande door verschillende stortingen en heffingen, over al de jaren gerekend, reeds een flink kapitaal werd opgebracht, thans nu vrijwel iedereen is gedupeerd, steekt dit te meer. Want men mag over de oorzaken denken zoals men wil, maar aangenomen kan, ja «moet», dat de nood groot is. Wat evenwel de maat deed en doet overlopen, is wel de onverstandige en onbillijke regeling van de visserij op de Waddenzee. Moest dit nu beslist aan 20 vissers, 10 van hier en 10 van Bruinisse worden gegeven? Kon dit niet billijker worden geregeld? Zo vragen terecht de misdeelden, eigenlijk de onterfden, zich af. En de officiële instanties? Ze zwijgen als het graf. Doch door dit zwijgen komt de beroering niet aan zijn eind. Integendeel! Er is een ware revolutie ontstaan. En vooral het bestuur van de Vissersvereniging moet het ontgelden. Dat staat niet genoeg op de bres voor de belangen van 't algemeen tegen het drijven van de officiële instanties in een niet te verantwoorden richting. Het bestuur van de «Zeeuwse Stichting voor Visseriibelangen» blijt wel van zich af, doch 't Bestuur der plaatselijke vereniging verklaarde bij monde van de Voorzitter, dat ze die werkwijze niet wenst te volgen. Wat in de praktijk hier op neer komt, dat ze de «Heren» gewoon hun gang laten gaan.

EEN ADVOKAAT WERD IN DE ARM GENOMEN

En wel om te onderzoeken of in ons vrije Nederland misstanden, als nu door verkeerd werken van de «leiding» in de Waddenzee-kwestie ontstonden, doorgang zullen kunnen vinden. Een lijst circuleerde enige tijd, waarop veel kwekers tekenden. Het eerste punt is wat we zoëven weergaven, het tweede is te trachten op de eerstvolgende vergadering van de Vissersvereniging een motie van wantrouwen tegen het Bestuur aangenomen te krijgen, waardoor het huidige stel bestuurders zou komen te verdwijnen, waarna een ander zou moeten worden gekozen dat beter op zal durven tegen de al te opdringerige en soms zelfs zeer onbillijke werkwijze van de «Heren».

VERDIENT HET BESTUUR EEN DERGELIJK LOT?

Als wij onze mening zouden moeten zeggen dan menen we: ja! Valt er van de leden als persoon niets te zeggen, valt zelfs hun ijver te prijzen en (vooral sommiger) kwaliteiten te roemen, toch zijn ze niet de mensen, die we ons inziens «nu», let wel «nu», in deze tijd van aanmatiging en indringerigheid van allerlei instanties nodig hebben. We kregen reeds lang de indruk, dat er vrijwel nooit op een «krachtige» manier (en die alleen helpt!) werd geprotesteerd. Men legt zich al te gemakkelijk neer bij het: Ja 't is nu eenmaal zo. Of: ze willen niet anders». 't Moet de heren «leiders» aan 't verstand gebracht, dat we hen kunnen missen als kiespijn, en dat we best onze eigen boontjes kunnen doppen. Er moeten mannen komen niet van het Jan Salie, doch van het Jan Courage-type. Krijgen we die, dan zal naar Coen's woord ook in 't mosselkwekers-bedrijf te zien komen «wat een goede couragie vermag». Wij voor ons: «Weg met alle overbodig «ambtenaars-gedoe». 't Kost bergen geld en brengt de zaak van 't kantje in de sloot.

IS DE POSITIE VAN VELE MOSSELKWEKERS DAN WERKELIJK ZO SLECHT?

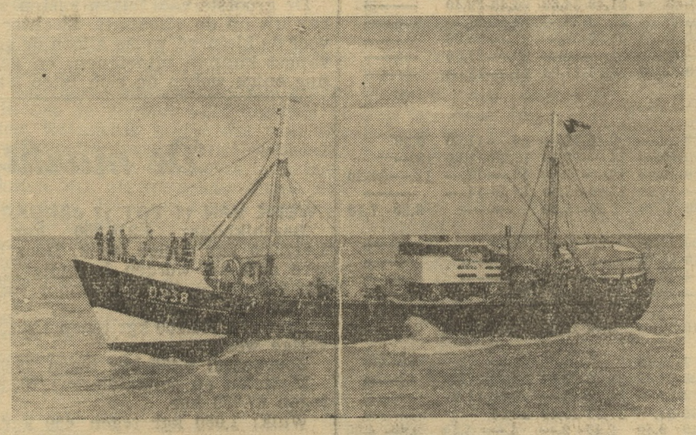
Als waar is wat we aan de weet kwamen en we behoeven er niet aan te twijfelen, zal dit al spoedig blijken, na 't geen volgt te hebben gelezen. We vernemen dat op de schepen van zes kwekers (die ons met name werden genoemd) vanwege de fiscus conservatoir beslag werd gelegd in verband met nog te innen belasting-gelden. Nog vier anderen zouden volgen. Behoeft nu nog nader aangeduid, dat van een noodtoestand moet worden gesproken? Of allen wel genoegzaam hebben gedacht 't geen Vondel (reeds in 1640) schreef: «Want schepen, brieven, geld en goed, En beursgeloof (crediet) is eb en vloed», met als conclusie een weinig later: «'t Is kunst te winnen en bewaren», doet «nu» minder ter zake. Wie in de vaart tuimelt (hoe en door wat reden ook!) moet er worden uitgehaald.

MOSSELKWEKERS VRAGEN STEUN

Door een twintigtal mosselkwekers werd, zo vernemen we uit Bruinisse, een aanvraag gedaan om opname in de steunregeling voor kleine zelfstandigen. 't Betreft hier mensen, die zich laatstelijk, doch met onbevredigende uitslag, bezig hielden met de kuilvisserij.

SCHEEPSWERF

Wwe H. DEWEERT & ZONEN



Nieuwe Werfkaai, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1882

Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN

ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

(46)

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot

HUIS H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS
(18)

MARKTBERICHTEN

Oostende

VRIJDAG 19 JANUARI 1951 :

Geen aanvoer.

IJle haring : 280 tot 300 fr. de 100 kgr.

ZATERDAG 20 JANUARI 1951 :

Aanvoer : 800 bennen (Tong, tarbot, platvis, rog, wijting, ronde vis). Geringe belangstelling. Goede prijzen.

IJle haring : 480 tot 590 fr de 100 kgr.

O.337	Witte Bank	10.120	177.700
O.244	Witte Bank	7.190	132.190
O.214	Witte Bank	5.924	122.770
O.102	Witte Bank	7.668	155.920
O.224	Kanaal	7.135	115.920
O.111	Kust	166	1.970
O.60	Kust	329	3.600
B.605	Oost	2.476	27.160

MAANDAG 22 JANUARI 1951 :

Aanvoer : 3.500 bennen, waarvan 680 IJslandse vis. Mooie keus. Grote belangstelling, Levendige vraag. Zeer lonende prijzen.

IJle haring : 10.000 kgr. aan 580 tot 690 fr. de 100 kgr.

O.250	Noordzee	29.239	323.910
O.254	Witte Bank	4.618	101.440
O.222	Witte Bank	9.310	174.880
O.122	Witte Bank	5.509	127.040
O.286	Witte Bank	10.355	204.135
O.280	Kanaal	7.221	92.245
O.231	Noordzee	22.280	275.695
O.329	Noordzee	10.192	168.190
O.124	Witte Bank	5.039	90.910
Z.432	Oost	4.353	49.870
O.277	West	1.573	18.640
O.78	West	4.116	49.910
Z.515	Oost	7.098	80.840
O.89	IJsland	33.973	407.870
O.237	Kanaal	14.295	110.560
O.7	West	3.907	53.560
O.152	West	3.953	48.660

DINSDAG 23 JANUARI 1951 :

Aanvoer : 4.000 bennen. Goede hoedanigheid, doch minder keus dan vorige dag. IJslandse vis : 1.700 bennen (ronde vis). Grote belangstelling. Prijzen iets minder dan vorige dag, doch niettemin lonend.

IJle haring : 3.000 kgr. aan 770 tot 880 fr. de 100 kgr.

O.33	West	9.072	86.740
O.299	IJsland	87.141	1.105.640
O.330	West	8.891	74.040
O.128	West	13.014	109.750
O.94	Witte Bank	9.870	182.555
Z.777	Oost	9.218	70.260
O.243	Witte Bank	8.616	166.390
O.105	Witte Bank	7.464	133.360
Z.30	West	6.701	55.920
Z.532	West	3.882	38.380
Z.270	West	4.198	43.220
Z.407	Oost	10.846	102.700
O.227	Witte Bank	6.803	138.110
Z.519	Oost	4.583	44.050
O.212	Noordzee en Witte Bank	8.894	127.060
O.247	Noordzee en Witte Bank	6.992	105.300
Z.240	Oost	5.713	44.320
O.104	West	1.987	23.080

WOENSDAG 24 JANUARI 1951 :

Aanvoer : 2.800 bennen waaronder 1.300 bennen IJslandse vis. Weinig keus. Daling der prijzen uitgezonderd voor plat- en rogvis. Bevredigende markt.

IJle haring : 500 kg aan 980 de 100 kgr.

O.318	IJsland	25.378	284.710
O.87	Witte Bank	6.195	85.970
O.294	IJsland	40.005	434.010
O.267	West	5.209	53.290
O.342	Witte Bank	8.273	141.165
O.238	Witte Bank	5.862	100.165
O.220	Witte Bank	4.804	86.100
O.257	West	5.828	57.040
Z.274	Witte Bank	4.966	90.960
O.175	Witte Bank	6.398	100.290
Z.537	Witte Bank	7.167	132.280
O.217	Witte Bank	8.613	138.840
O.153	Witte Bank	7.774	123.560
O.256	West	4.704	35.720
O.339	Kust	425	2.800
O.77	West	288	3.290

DONDERDAG 25 JANUARI 1951 :

Aanvoer : 180 bennen (wijting, rog, platvis, haai en zeehond) Weinig belangstelling. Prijzen merkelijk gedaald. Geen ijle haring.

O.111	Kust	635	3.930
O.340	West	5.837	42.270
O.154	Oost	2.453	18.140

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. der IJslandse vissoorten verkocht ter markt van Oostende gedurende de verlopen week.

	22-1	23-1	24-1
Kabelj.	11,80-15,60	12,20-14,60	10.—12,80
Gul	14,20	11,—13,40	10,40-11,20
Koolvis	7,60- 9,40	9,60-10,—	8,—10,—
Leng	9,—11,80	10,20-11,—	9,—10,—
Schelv gr.	15,20-16,—	14,—14,80	10,80-12,20
midd.	9,60-14,40	12,40-13,40	9,80-14,60
kleine		8,—	7,40
Zeewolf			11,30-12,90
Klipvis	7,20- 7,80	11,40	11,20-12,20
Wijting	8,60- 9,50	6,20- 9,50	6,40- 9,40
Vloot	11,20-14,80	11,50-16,—	4,—16,40
Heilbot	18,—34,80	15,—38,—	19,—37,60
Hondst.	9,20-12,40	———	8,40-13,—
Schotse schol			10,—
Platen	13,40	14,20-17,20	13,20-17,40

GARNAALAANVOER

JANUARI

Dat.	Kgr.	Fr.	Min.- Max. pr.	Vang.	Gem prijs
22	33	825	25-	2	25
23	17	544	32-	1	32

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 20 Jan.	41.008	737.230
Maandag 22 Jan.	177.031	2.378.355
Dinsdag 23 Jan.	213.885	2.650.875
Woensdag 24 Jan.	141.889	1.870.195
Donderdag 25 Jan.	8.925	64.340
TOTAAL :	582.738	7.700.995

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 27 JANUARI 1951 :

Witte Bank : O.174; O.166; O.131

MAANDAG 29 JANUARI 1951 :

IJsland : O.298 (3000 bennen)

Noordzee : O.179

Kanaal : O.118; O.165

West : O.290; O.192; O.201; O.341

Witte Bank : O.239; O.282; O.246; O.235; O.170; O.176; O.229

DINSDAG 30 JANUARI 1951 :

IJsland : O.285; O.86 (1000 stuks kabeljauw, 500 stuks kools, 50 bennen schelvis, 50 bennen bonen, 200 bennen gutvis)

Noordzee : O.226; O.324

Kanaal : O.210

West : O.137; O.196

Witte Bank : O.204; N.745; O.112; O.66; O.200

WOENSDAG 31 JANUARI 1951 :

IJsland : O.236

Noordzee : O.242

West : O.265; O.343; O.78

Witte Bank : O.295; O.140; O.173; O.268; O.300; O.232

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene mstandigheden, in de loop deze week kunnen markten te Oostende

Van 240 tot 349 PK : 13-1 : O.332; 15-1 : O.267 — Van 180 tot 230 PK : 13-1 : O.204, O.119; 15-1 : O.257; 17-1 : O.313; 18-1 : O.283; — Van 120 tot 179 PK : 17-1 : O.281

Nieuwpoort

Prijzen per kgr. op Donderdag 18 en Woensdag 24 Januari 1951 :

De overige dagen was er geen aanvoer.

DONDERDAG 18 JANUARI 1951 :

Grote tong 30-34; bloktong 35; fruittong 30; schone kleine 25; kleine 22; grote tarbot 40; middenslag tarbot 30; varia 25; griet 24; pieterman 27; grote pladijs 18; middenslag pladijs 19-20; kleine 8-10; gul 20; keilrog 17; rog 14-15; tilten 10; scherpstaarten 8; wijting grote 9; wijting kleine 5-6; schar 12; zeehaai 8; zeehond 8 fr.

WOENSDAG 24 JANUARI 1951 :

Grote tong 26-27; bloktong 30-32; fruittong 30; schone kleine 25; kleine 22; tarbot grote 35-38; middenslag tarbot 27; varia 22; griet 20-24; pieterman 27; grote pladijs 9-10; middenslag pladijs 11-12; kleine 6; gul 17; keilrog 16; rog 13; tilten 10; scherpstaarten 7; wijting grote 5-6; kleine 3-4; schar 12; knorhaan 7 fr.

GARNAALAANVOER

JANUARI

Dat.	Kgr.	Min.-Max. prijs	Fr.	Vangst.	Gem. prijs	Gem. kgr.
23	63	26-	1.638	1	26,—	63
24	164	30-34	5.132	4	31,29	41

VISAANVOER

JANUARI

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
18	3.248	3	39.724
24	12.909	5	118.951

SPROTAANVOER

JANUARI

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
23	120	2	608,10

IJLE HARINGAANVOER

JANUARI

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
18	1.000	1	2.800

Visprijzen te Gent

PER KGR. :

ZATERDAG 13 JANUARI 1951 :

Garnaal 60-64 fr.

MAANDAG 15 JANUARI 1951 :

Garnaal 52-75 fr.

DINSDAG 16 JANUARI 1951 :

Garnaal 60 fr.

WOENSDAG 17 JANUARI 1951 :

Garnaal 75; Forel 70 fr.

DONDERDAG 18 JANUARI 1951 :

Garnaal 60 fr.

VRIJDAG 19 JANUARI 1951 :

Tongen (4 in 1 kgr) 45-50; bloktongen 50; grote uitgesneden tarbot 60; middelmatige tarbot 45; grote iek 25; kleine iek 25; grote uitgesneden schelvis 45; rog 18; uitgesneden kabeljauw 40-45; gul 15; uitgesneden gul 40; gekuiste hondshaai 35; ijle haring 12; stokvis 22; gerookte zalm 220-200; kreeften vers 210; gekookte kreeften 220; forel 65-70; garnalen 60; verse paling 60; gerookte sprot 40; gerookte thon 90; verse mosselen 5-6; gerookte paling 125; gerookte sprot repen 70 fr.

PER STUK :

Zalmharing 3; gestoomde makreel 6; gebakken haring 2,50; droge haring 2,50; pekelharing 2,50; kipper (2 stuks) 6; pakje droge haringfilets 5 fr.

PER DOZIJN :

Oesters 45, 55, 65 en 75 fr.

MARKTPRIJZEN TE OOSTENDE

	19-1	20-1	22-1	23-1	24-1	25-1
Tongen grote		31,—33,80	30,80-33,20	27,80-31,20	26,40-28,—	———
3/4		30,60-33,—	33,40-34,—	31,80-34,—	26,—28,40	———
bloktongen		29,60-31,80	32,40-36,—	31,60-34,20	25,80-29,40	———
schone kleine		30,40-32,80	34,—36,80	31,40-34,60	25,40-29,40	———
kleine		29,40-32,20	32,—34,—	27,80-32,—	22,40-25,—	———
Tarbot grote		37,—44,30	32,50-40,50	32,50-38,—	31,—39,20	———
middenslag		21,—31,50	20,—30,—	18,—30,—	20,—27,50	———
kleine		12,80-16,—	13,50-15,40	14,90-17,50	14,—15,—	———
Griet						
middenslag						
kleine						
Schol		11,40-12,40	11,40-18,—	9,40-12,—	10,—11,60	9,30
grote iek		17,80-18,80	15,40-19,—	14,—18,40	15,20-17,60	13,—
kleine iek		14,30-18,60	15,20-19,60	12,—16,80	14,—17,—	12,—12,20
iek 3e slag		13,40-14,40	14,—15,60	11,20-13,20	12,40-14,—	———
platjes		3,80- 5,40	6,60- 8,20	3,60- 5,80	———	6,20- 7,40
Schelvis grote						
middenslag			13,—14,30	———	16,50	———
kleine			9.40-10,20	———	———	———
Heek, grote		23,—33,—	33,—40,50	———	———	———
middenslag			12,—20,—	———	13,—	———
kleine						
Rog		8,30-12,50	7,40-13,—	6,40-12,50	7,40-15,—	7,—12,80
Rode poon						
Grauwe poon			7.80- 8,40	———	9,—	———
Kabeljauw		16,—17,80	17,20-21,40	13,40-19,80	12,40-17,—	———
Gullen		9,20-16,40	8,40-15,—	10,20-13,—	9,20-11,—	———
Hozemondhamme		21,50-24,50	18,40-25,—	17,50-25,40	21,50	———
Wijting		5,80- 9,60	4,40- 9,40	3,40- 9,—	4,— 5,60	3,80- 4,20
Schar		3,60-12,—	6,40- 7,40	2,80-13,—	2,80- 7,—	———
Steenschol			19,40-21,—	———	17,—	———
Zeehaai			9,—10,30	5,80- 9,50	9,50- 9,70	4,50
Hondshaai			8,50- 9,70	7,50- 8,70	9,—	7,50
Arend (Pieterman)			———	27,60-33,50	———	———
Makreel						
Horsmakreel						
Rode knorhaan			12,80-16,40	———	———	———
Keilrog			14,80-15,40	12,—17,40	17,—	———
Zeekreeft						
Schaat		13,60	9,20-16,—	9,40-11,40	———	———
Zeebaars						
Lom						
Kongeraal			8,—11,—	10,—10,40	7,80	8,60
Leng		10,60	11,—12,—	11,60	———	———
Schartong			7,80-13,40	———	———	———
Volle haring						
IJle haring	2,80-3,—	4,80- 5,90	5,60- 6,90	7,70- 8,80	———	———
Haringshaai						
Steenholk		3,40	7,—	4,40- 6,60	———	2,40- 2,60
Heilbot			31,50-38,—	———	———	———
Koolvis			8,40-10,80	———	———	———
Steur						
Zeewolf						
Pollak		13,—	11,40-17,—	———	10,—11,40	———

Stand van de Invoer

Tot op 22-1-1951 werd ingevoerd uit : Denemarken 46.490 kg; Nederland 40.160 kg; Noorwegen 14.753 kg; Zweden 4.040 kg; Engeland 12.254 kg.

Blankenberge

Deze week geen vis- en garnaalaanvoer.

Zeebrugge

GARNAALAANVOER

JANUARI

Dat.	Kgr.	Min.-Max. prijs	Fr.	Vangst.	Gem. prijs	Gem. kgr.
19	877	31-46	37.008	7	42,19	125
20	707	39-42	28.939	5	40,93	141
22	6.996	23-32	209.660	35	29.96	200
23	1.742	25-30	49.238	15	28,26	116
24	2.200	26-34	67.014	17	30,46	129

VISAANVOER

JANUARI

Datum	Kgr.	Vangsten	Fr.
20	14.150	5	140.100
22	42.270	7	518.840
23	47.000	10	485.870
24	57.680	15	511.210
25	11.920	5	97.230

Prijzen per kgr. op Vrijdag 19, Maandag 22, Dinsdag 23, Woensdag 24 en Donderdag 25 Januari. Op Zaterdag 20 Jan. was er geen aanvoer.

	19-1	22-1	23-1	24-1	25-1
Grote tong	32-	31-32	30-31	27-29	28-29
Bloktong		32-33	32-34	32-33	29-30
Fruittong	35-	34-36	34-36	32-33	32-
Sch. kl.	33-	34-36	32-33	31-32	31-32
Kleine	27-	31-33	30-	30-31	30-31
Tarbot gr.		36-40	34-40	34-43	38-40
midd.	26-	28-	20-	24-26	20-22
Varia	20-	17-19	15-18	16-18	15-16
Griet	22-	20-21	20-22	21-	17-18
Pieterman		30-	32-	32-	———
Pladijs gr.	10-11	11-12	8-10	8-9	8-9
midd.	14-15	16-17	14-16	14-15	14-15
kleine	13-14	14-15	12-13	12-13	11-12
Deelvis	8-	9-10	7-8	8-9	7-8
Kabeljauw		16-18	18-21	14-16	———
Gullen		12——	12-14	10-12	———
Keilrog	14-	16-	———	———	15-16
Rog	10-	9-	10-12	14-15	11——
Tilten	8-	8-	8-9	10-11	9-
Scherpst.	9-	9-	9-10	11-12	9-
Halve man	5-	6-7	6-7	7-8	6-7
Wijting grote en kleine	6-7	6-7	3-5	3-4	3——
Bot	4——	5——	4——	4——	———
Schar	8——	8-9	8——	8——	7——
Knorhaan	7——	———	6——	6——	6——

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142
(29)

Nieuwpoortse visserijbelangen

VOOR WIE ZAL HET ZIJN ?

Over enkele dagen stuurde de pers het nieuws de wereld in, dat de nieuwe kaaimuur onzer stede, zou ter beschikking gesteld worden van de «Briqueteries Mécaniques» om er vrachtschepen te laden met stenen. In de visserijmiddens viel het nieuws als een donderslag bij heldere hemel, want zoals het gewoonlijk gaat, het slechte wordt zo rap aangenomen.

We hebben ons nader ingelicht, en kunnen onze vissers vast gerust stellen: Aan het vroegere beloofde wordt niet getornd! De reeds bestaande nieuwe kaaimuur ,met de verlenging welke toch eens zal komen tot tegen de Palingbrug, is en blijft voor de visserij bestemd. De nieuwe vismijn komt op de nu bestaande en reeds hernieuwde muur. Het schepencollege heeft, ten voorlopig titel, toelating verleend aan bovengenoemde maatschappij om enkele zeeschepen te laden, gezien de nieuwbouw der vismijn opnieuw in aanbesteding moet gegeven worden en er nog een zekere tijd zal verlopen vooraleer er aan deze werkzaamheden zal begonnen worden.

HET SPROT- EN IJLE HARING-SEIZOEN TEN EINDE !

Na dagenlang vruchteloos zoeken naar sprot- en ijleharingscholen, is de vloot het nutteloos mazout verstoken en onkosten maken beu geworden. Het uitvaren werd stopgezet, en men mag dus aannemen dat het seizoen ten einde is! Voor de kustvisser is het een te vroeg beëindigd seizoentje, daar in vooroorlogse jaren, de maand Januari en zelfs Februari als de beste sprot- en haringmaanden bekend stonden. Het staat tevens ook vast dat het ijle haringseizoen dit jaar een waar fiasco is, niettegenstaande mooie voorspellingen van wetenschapsmensen!

De grootste vaartuigen rusten zich terug uit op de visvangst. Slechter is het voor de kleinere, welke alleen de garnaalvangst kunnen uitoefenen, en deze kan nog enige weken op zich laten wachten.

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 11 TOT 17 JANUARI 1951

Beschikbaar: 1.214.750 kgr tegen 1.417.000 kgr vorige week. Door de grotere aanvoer werden levendigere markten genoteerd. Prijzen zonder vaste neigingen.

Zeevis: 1.101.200 kgr tegen 1.221.200 kgr vorige week.

Zoetwater: 8.450 kgr tegen 25.600 kgr.

Mosselen en schaaldieren: 103.350 kgr tegen 67.750 kgr.

Wulk: 1.050 kgr tegen 450 kgr.

MARKT VRIJDAG 19 JANUARI 1951

Levendige markt. De aanvoer is vandaag minder belangrijk tegen donderdag. Toch is hij voldoende voor de vraag. Bereikt 246 ton, tegen 254 donderdag en 208 ton vorige vrijdag.

Levendige vraag, daardoor blijft de neiging tot prijsverhoging aanhouden.

OVERWEGENDE SOORTEN: Haring, wijting, zeezalm.

STIJGING VOOR: Scharretje, zeezalm, zeebrasem, tongschar, vlaswijting, rogvleugels, tong.

DALING VOOR: Zeepaling, knorhaan, robaard.

AANVOER

Per schip: 246 ton, grossisten, 22 ton.

De aanvoer der schepen gebeurde als volgt:

Per spoor: Noord:	78 ton
West-Batignolles:	8 ton
West-Vaugirard:	43 ton
Zuid-West:	7 ton
Per baan:	110 ton
Totaal:	246 ton

AANVOER OP DONDERDAG 18-1-1951

ZEEVIS:	228.500 kgr
ZOETWATER:	3.450 kgr
MOSSELEN EN SCHAALDIEREN:	22.050 kgr
WULK:	100 kgr
INVOER : 44.700 kgr waarvan:	
Zeevis :	33.300 kgr
Zoetwater :	2.950 kgr
Mosselen :	8.000 kgr
Schaaldieren :	300 kgr
Garnaal :	150 kgr

PRIJZEN DER INGEVOERDE VIS

Brasem	90	110	100
Snoek	250	350	300
Kabeljauw	80	180	150
Garnaal	400	550	450
Bevr. Visfilets	100	190	150
Haring	80	120	100
Kreeft	800	900	850
Zeezalm	80	150	130
Vlaswijting	200	240	220
Deense Mosselen	20	26	22
Snoekbaars	200	270	230
Bevr. Zalm	400	850	600
Tong	250	480	380
Gekw. Forel	300	450	400
Zalmforel	400	600	550

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

ZOEKLICHTJES

TE KOOP MOTOREN

— TE KOOP : Scheepsmotor Deutz, 2 cyl. met spoelpompen, 70 HP in nieuwe staat. Werkhuizen FL. KETELS, Patrijsstraat, 10, Gent. (638)

HOUTEN VISSERSVAARTUIGEN

— TE KOOP : Prachtig vaartuig gebouwd in 1942 op de werf Loy te Oostende, voorzien van een nieuwe motor GM van 1950 nog staande onder garantie. Br. Ton 14. Volledige uitrusting - reserveschroef - winch - electriek, enz. Werkelijk geschatte waarde 382.000 fr. Voorwaarden bureel blad nr 25. (25)

— TE KOOP : Vissersvaartuig, gans vernieuwd met keerkoppeling. Motor Ruston 100 PK van 1948. Volledige uitrusting (2 viskorren, 2 stropnetten en 2 haringnetten). Schrijven bureel blad nr 22. (22)

— Houten motorvissersvaartuig, 22 BT, gebouwd in 1942, werf H. Deweert, motor ABC van 80 PK va n1942. Prijs 400.000 fr. Voorwaarden bur. blad nr 3. (3)

— Houten motorvissersvaartuig van 1928. BT 24, gans vernieuwd met motor Skoda 70 PK van 1946. Prijs : 400.000 fr. Voorw. bur. blad nr 4 (4)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942. BT 18, motor ABC 80 PK van 1942. Voorw. bureel blad nr 7. Prijs : 300.000 fr. (7)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942. BT 18, motor AWA 60 PK van 1942. Prijs : 250.000 fr. Goede voorw. Schrijven bur. blad nr. 8. (8)

— Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1941 werf Crabeels. BT 11, motor Climax 40 PK van 1940. Prijs : 75.000 fr. Voorw. bur. blad nr 9 (9)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942. Werf H. Deweert. Motor Claeys 30 PK van 1941. Prijs : 100.000 fr. Voorw. bur. blad nr 10. (10)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1945, BT 14, werf J. Provoost, voorzien van een motor Moes van 40 PK van 1945. Prijs : 100.000 fr. Voorw. bur. blad nr 11. (11)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943. Werf Vinck te Boom. BT 20. Motor ABC van 80 PK van 1943. Prijs 350.000 fr. Voorw. bur. blad nr 13. (13)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op werf Hillebrandt te Oostende. BT 20. Motor Deutz 40 PK van 1934. Prijs : 200.000 fr. Voorw. bur. blad nr 14 (14)

— Houten vissersvaartuig, zeer sterk gebouwd in 1931 te Brugge. BT 83. Motor Benz van 200 PK van 1931. Prijs : 1.800.000 fr. Voorw. bureel blad nr 16. (16)

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— TE KOOP : Stalen vissersvaartuig, gebouwd in 1945 en voorzien van een motor Carels van 350 PK van 1948 met volledige uitrusting. Prijs 4 millioen frank. Schrijven bur. blad nr 23. (23)

— Twee stalen vissersvaartuigen, volledig uitgerust, gebouwd in 1931, van 135 BT, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1931 tegen zeer goede voorwaarden. Schrijven bureel blad nr 17. (17)

— Stalen vissersvaartug gebouwd in 1948, BT 156, voorzien van een motor Carels van 300 PK van 1949. Voorw. bur. blad nr 18. (18)

— Stalen vissersvaartuig gebouwd in 1935 BT 125, voorzien van een motor Deutz van 240 PK. Voorw. bur. blad nr 19. (19)

— Stalen vissersvaartuig met volledige uitrusting. Gebouwd in 1936. BT 115. Motor Carels 250 PK van 1936. Voorw. bureel blad nr 21. (21)

Iedereen maskert te Heist
op Dinsdag 6 Februari
Grote
Carnavalstoet
om 19.30
Speciale treinen en trams. (641)

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
J. GHYOOT,
te Oostende, St. Petersburgstr. 47,
(tel. 715.88)

INSTEL MET 0,50 % PREMIE

Op WOENSDAG 31 JANUARI 1951, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn», St-Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :

STAD OOSTENDE — MARIAKERKE

KOOP I

Woonhuis

MET ERF, POORT EN KOER,

PASSCHIJNSTRAAT, 11, groot 142 m2.

Begrijpende: Gelijkvloers, twee verdiepingen en zolder (10 pl.)

Voorzien van electriciteit, gas, stadsen putwater.

ONMIDDELLIJK BESCHIKBAAR.

Zichtbaar: iedere Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

GEMEENTE STENE

EEN BLOK

Bouwgrond

VERDEELD IN ZEVEN LOTEN,

gelegen hoek der PAUL MICHIELSLAAN en PRINCE ROSE LAAN (eertijds Langestraat), respectievelijk grot 202,23 m2, 157,80 m2, 291,12 m2, 120 m2, 104 m2, 91,45 m2 en 97,92 m2.

RECHT VAN SAMENVOEGING.

Plan en nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notaris. (Toew. 14-2-1951). (649)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, te Oostende

Op DINSDAG 6 FEBRUARI 1951, om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG VAN :
STAD OOSTENDE
SCHOON

Handels- en Opbrengsthuis

MET WERKPLAATS

Eduard de Cuyperstraat, 14

Oppervlakte 199 m2

Water-gas-electriciteit.

GEHEEL HET GELIJKVLOERS KOMT VRIJ OP 1 APRIL 1951.

1e verdiep verhuurd zonder pacht mits 400 fr. per maand;

2e verdiep verhuurd zonder pacht mits 500 fr. per maand.

BEZOEK: Maan- en Donderdagen van 2 tot 4 u. 's namiddags.

INGESTELD : 340.000 Fr.

Alle nadere inlichtingen ter studie. (655)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10 en
JACQUES DE COCK,
te Ieper, Korte Thouroutstraat, 4

Op DINSDAG 30 JANUARI 1951, om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN :

STAD OOSTENDE
GROTE

Eigendom

MET INRIJPOORT EN GARAGE

Nieuwpoortsteenweg, 7 (bij Petit Paris)

Oppervlakte 500 m2.

Bestaande uit woonhuis, werkplaats en bergplaatsen, annexegebouwen.

Water-gas-electriciteit.

Verhuurd met pacht mits 65.000 fr. 's jaars.

BEZOEK: Dins- en Vrijdagen van 2 tot 4 u. 's namiddags.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studies van de verkopende notarissen. (643)

WIE WIL WAT ?

— FOTOGRAFIE : jong fotograaf, bekwaam„ zoekt betrekking te Oostende of omgeving bij gevestigd fotograaf als laborant of retoucheur. Schrijven bureel blad E.A. 741.

— TE KOOP : Schrijfmachine. In zeer goede staat. Zich wenden Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. (653)

— TE KOOP : ISOTHERME CAMIONNETTE van 500 kgr. laadvermogen. Zeer goede staat. Slipwaykaai, 4, Oostende. (651)

— Gevraagd : CHASSEUR. Vlaams. Frans. Zich wenden : Gem. Casino Oostende, dagelijks vanaf 15 tot 17,30 uur en na 19,30 uur. (654)

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?
BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR
LAAT EEN
WINSLOW
OLIE- EN MAZOUTFILTER
PLAATSEN DOOR : CHANTIERS & ARMEMENT SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

De zaak van de «PRINSES ASTRID»

Uitspraak door de Vrederechter te Oostende

Dinsdagmiddag heeft Vrederechter Kisters vonnis geveld in de zaak van de «Prinses Astrid» welke ter hoogte van de Franse kust verging. De weduwen der slachtoffers hadden een geding ingespannen tegen de Staat en eisten naast het burgerlijk pensioen van Staatsambtenaar, een pensioen wegens arbeidsongevallen aan zeelieden en een pensioen wegens oorlogsfeiten.

De Vrederechter verwierp de eis van de weduwen en motiveerde zijn vonnis met de volgende twee vaststellingen : 1) de beambten van de Staatspaketboten zijn geen zeelieden; 2) de weduwen van de slachtoffers hebben niet het recht de cumulatie van verscheidene pensioenen te eisen.

Verder haalde de Vrederechter aan, dat de oorzaak van het vergaan nog steeds niet met zekerheid gekend is waaruit te besluiten valt dat hij de weduwen ook het pensioen wegens oorlogsfeiten ontzegt.

Uit dit vonnis vallen verscheidene eigenaardige conclusies te trekken waaronder reeds deze dat een kapitein van een Belgische staatspaketboot geen zeeman zou zijn. Het zou ons dan ook geenszins verwonderen moesten de belanghebbenden het hierbij niet laten en tegen het vonnis, dat overigens goed gemotiveerd schijnt, in beroep gaan.

Wijzen we er nog op dat het eerste pensioen (burgerlijk pensioen van staatsambtenaar) onmiddellijk na de ramp zonder betwisting door de Staat werd uitbetaald.

Wie de weduwen er toe geleid heeft benevens hun burgerlijk pensioen nog een ander te trachten te bekomen, heeft volledig verkeerd gehandeld.

Het is zonderling om vaststellen dat door elkeen steeds allerlei misbruiken worden aangeklaagd maar dat men steeds tracht meer en meer misbruiken in 't leven te roepen, door niet één maar twee of drie pensioenen aan een en dezelfde persoon toe te kennen.

Zo het burgerlijk pensioen niet voldoende is om een leefbaar pensioen te geven, dat men het verhoge. Zo het wel voldoende is, dan is het ongerijmd en weinig logisch er andere te willen doen geven voor een en dezelfde dienst.

Arbeidsongevallen in de visserij

Benthein Alfons, stuurman van de O.331, moest na aankomst van het vaartuig te Oostende naar het hospitaal overgebracht worden, daar gedurende de reis een sletsblok op de voeten van het slachtoffer gevallen is.

De schipper Decrop Louis, van de O.283 «Marie», kreeg een terugslag van het stuurwiel op rechterarm. Er is slechts lichte kneuzing van voorarm.

De matroos Brackx Richard, van de O.341 «Marie-Louise», kreeg bij het korrewinden een slag van wiel van de touwgeleider.

Bij het ophalen der korre werd schipper Neyts Theodoor, van de Z.526 «Leopold», geprikt door oprollende staaldraad.

Vantorre Gérard, matroos op de Z.417 «Denise Germaine», werd bij het splitsen van staaldraad gewond aan rechter ringvinger, echter zonder grote gevolgen.

Gedurende de reis, van de O.127 «Daniël Georges» van Mw. Wwe Haelewijck, kreeg de schipper Zonnekein Karel een slag van stuurwiel, op rechter knie.

Weghe Florimond, matroos van de O.140 «Annie», werd aan boord door staaldraad gekwetst aan rechter hand.

Velghe Georges, 1ste stuurman van de O.240, is op dek uitgegleden en gevallen met ellebogen tegen rooster. Verlene, matroos, werd aan boord van hetzelfde vaartuig bij het sorteren van vis door onbekend voorwerp in middenvinger van rechter hand geprikt.

Carroen Maurice, machinist op de Z. 507 «Jacobin», werd door motorstuk gekneusd bij het smeren.

Yacht gestrand en terug vlot

Vorige week is het Belgisch Yacht «Moonlaw», bestuurd door twee officieren van onze Staatsmarine ten Westen van de Mole van Zeebrugge vastgelopen.

Geen hulp werd gevraagd en men bleef gerust het hoge getij afwachten.

Het prestige aan hun ambt verbonden was er immers mee gemoeid.

Gelukkig kwam alles ten slotte met het yacht en de bemanning in orde.

(54)
Vissers,
koopt AL uw MATERIAAL
in UW COOPERATIEF
V V R
&
SCAP

Scheepvaartbeweging

HAVEN VAN OOSTENDE JAAR 1950

Aantal schepen; tonnemaat: (1), (2).

	Ingevaren (1)		Uitgevaren (2)	
Staatspaketboten	716	1.370.448	716	1.382.539
Belg. staatsschepen	598	56.541	606	55.479
Vreemde schepen	13	9.529	13	9.529
Koopvaardijschepen	463	167.434	464	167.450
Vissersvaartuigen	18.368	—	18.498	—
Yachten	237	—	236	—
	20.395	1.603.952	20.533	1.614.997

NIEUWS VAN OVER DE GRENZEN

VISSERIJNIEUWS UIT FRANKRIJK

DE MINISTER ZAL DE TOESTAND IN DE VISSERIJ VAN NABIJ ONDERZOEKEN

Gaston Deferre, Minister van Koopvaardij en Visserij, heeft beslist op 30 Januari as. een conferentie te houden, waarop de vertegenwoordigers der reders, vissers, vishandelaars en visafslagers zullen uitgenodigd worden om aan de bespreking deel te nemen. Verder zullen gehoord worden de Voorzitter van het Centraal Comité der Vissers, de Directeur van het Propaganda-Comité voor Visverbruik, de Minister van Landbouw en afgevaardigden van de conservenfabrieken.

Het onderhoud gaat over de toestand van de markt betreffende de verse vis.

DE EVOLUTIE VAN DE FRANSE VLOOT

Elk jaar worden statistieken over de vloot, de visserij, de koopvaardij, enz. de wereld ingezonden. Het is interessant eens na te gaan hoeveel vaartuigen gedurende het jaar 1950 uit de vloot verdwenen, hetzij door verkoping, zeerampen of onttakeling.

KOOPVAARDIJ: Aan het buitenland verkocht of zullen verkocht worden: 39 vaartuigen, waaronder één aan België nl. de «Hadruète». Vijf vaartuigen zijn tengevolge van zeerampen vergaan.

ZEEVISSERIJ: 6 vaartuigen aan het buitenland verkocht, waarvan 3 aan Israël. Eén vaartuig is vergaan nl. de «Gay Lussac» 2 jaar oud. Op te merken valt dat, voor wat betreft de Zeevisserijvloot, het hier stalen vaartuigen geldt.

GROOTSTE VRACHTBOOT TE DUINKERKE SEDERT 1939

In de zeevaartmiddens heerste verleden week een zekere drukte over het feit dat de grootste cargo sedert 1939 te Duinkerke binnengelopen is. Het betreft hier de Britse vrachtboot «Port-Napier» met een lengte van 171 m. en bruto tonnemaat van 12.000 T.

OVERZICHT VAN DE VISSERIJ TE KALES

De visserijdiensten van Kales hebben de cijfers losgelaten over de visserijproductie gedurende het jaar 1950 in hun haven. Er werden verkocht 398.274 kgr vis tegen 377.817 kgr in 1949. Doch het opbrengstcijfer is merkelijk lager dan in 1949. Wij hebben voor 1950 22 millioen en 24 millioen in 1949.

Het haringseizoen gaf volgend resultaat: 216.682 kgr voor een totale som van 6.883.000 fr.

INTERNATIONALE BIJEENKOMST VAN VISSERSVAARTUIGEN TE KALES

Het geleek inderdaad aan een internationale zeeparade toen al deze vissersvaartuigen verleden week terug zee kozen. Men bemerkte er benevens de eigen vaartuigen ook Engelse, Belgische, Duitse, Hollandse en zelfs Deense vissersvaartuigen. De storm over het Kanaal had al deze vaartuigen verplicht een haven binnen te varen om er te schuilen.

HOEVEEL BEDROEG DE VISIMPORT IN FRANKRIJK

Ter gelegenheid van zijn bezoek aan Boulogne verklaarde de minister van Marine op een vergadering aldaar gehouden, dat gedurende het jaar 1950, 14.426 Ton vis werd ingevoerd tegen 7.983 in 1949. Hij heeft er bijgevoegd dat deze invoer niet volgens een vooropgezet plan geschiedde, wat zware gevolgen voor de nationale visserijnijverheid heeft gehad.

MINISTER SPRAK OVER DE AFSCHAFFING VAN DE TOELAGE VOOR STEENKOLEN

Op dezelfde vergadering weidde de Minister uit over de onlangs genomen beslissing de toelage af te schaffen, verleend aan de reders die kolenbranders uitbaten. Er is één milliard frank nodig, zo zei de minister, opdat Frankrijk een gelijkaardige toelage zou verlenen aan zijn vissersvloot, zoals dit het geval is in Engeland. En ik kan geen dergelijk bedrag aan de Minister van Financiën vragen, voegde hij er aan toe.

Ten slotte gaf de minister toch een sprankeltje hoop, wanneer hij zei dat voor het ogenblik het plan overwogen wordt om de taks op de visnetten gevoelig in te krimpen. Dit alleen zou reeds aan de staat ruim 5 milliard frank per jaar kosten.

Op het einde van zijn bezoek aan Boulogne heeft de heer Deferre niet nagelaten een kijkje te gaan nemen in de haven.

Hij liet niet na zijn verwondering uit te drukken over het trage herstel van de haveninstellingen.

EEN KRAAN OP EEN VISSERSVAARTUIG TE BOULOGNE

Neen, het is geen nieuwe installatie tot modernisering van het visserijbedrijf... Maar gedurende het ophalen van netten en andere materialen is een kraan omgeslagen en terechtgekomen op het vaartuig «Simone-Marie». De twee kraanmannen en een bemanningslid konden gelukkig de vallende kraan ontwijken. Er waren achteraf twee kranen nodig om hun collega terug op de oorspronkelijke rails te zetten.

GRIEKS VAARTUIG VERGAAN

Het kleine Griekse vaartuig «Arion», dat op 31 December 1949 Le Havre met bestemming Marokko had verlaten, is ter hoogte van Port-Lyauty met alle opvarenden omgekomen. Oorzaak van deze scheepsramp is nog niet bekend.

TEHUIS VOOR OUDE ZEELIEDEN TE DOUARNENEZ INGEHULDIGD

In een kleine wijk van Douarnenez werd verleden week een tehuis voor oude zeelieden ingehuldigd. Deze inhuldiging had plaats in aanwezigheid van de heer Burgemeester en talrijke Overheden uit de maritieme wereld.

Tot nu toe hadden de oude zeebonken kunnen beschikken over een klein lokaal. Thans staat een nieuwe inrichting voor hen open. Dit tehuis is gelegen op een hoogte nabij de dijk van Tréboul, rechtover het eiland «Tristan».

Dit lokaal werd door de zorgen van het plaatselijk gemeentebestuur opgetrokken en meet 10 m. lengte op 7.50 m. breedte.

DE OUDERDOMSDEKEN VAN DE FRANSE VISSERS OVERLEDEN

In een klein vissersplaatsje van de Franse kust is Le Hay Hervé, ouderdomsdeken van de Franse vissers overleden. Deze oude visser werd geboren op 22 Februari 1849 te Plouhinec (Finistère). De minister van Koopvaardij en Visserij zond een rouwtelegram aan de familie.

MOOIE VONDST VOOR EEN OESTERETER

Te Concarneau werd in een oester een parel gevonden van uitzonderlijke waarde. De gelukkige vinder is de heer Georges Quintin, bediende bij de zeediensten.

ONTPLOFFING AAN BOORD

Aan boord van het vissersvaartuig «St. Gilles», gemeerd aan de kaai te St. Nazaire, werd een geweldige ontploffing gehoord. Men haaste zich aan boord om te zien of er eventueel opvarenden gekwetst waren. Men was verrast daar de machinist aan te treffen met slechts oppervlakkige brandwonden aan het aangezicht. De machinekamer werd erg vernield.

« ESPOIR » TE WATER GELATEN

Bestemd voor de Rederij Turbize van La Pallice, een haven nabij La Rochelle, werd verleden week de «Espoir» tewater gelaten. Dit vaartuig komt in de plaats van de «Souvenir-des-Rêves», die twee jaar geleden in tragische omstandigheden verging. De «Espoir» is 13.50 m. lang en 4.50 m. breed en werd gebouwd op de scheepswerven van Mallard.

HET ZEESTATION VAN LA PALLICE IN GEBRUIK

Om van de haven La Pallice te maken wat ze was vóór de oorlog, was als eerste vereiste noodzakelijk, dat het zeestation op het eindpunt van de muur zou hersteld worden. In de handels- en visserijkringen werd deze noodzakelijkheid begrepen. Thans werd het zeestation weer in gebruik genomen. Dit machtig gebouw biedt alle comfort, dat zowel door de landgenoten als door de vreemdelingen zal geappreciëerd worden.

De inhuldiging had plaats onder de zorgen van het bestuur van de plaatselijke Handelskamer.

GROOTSTE VISSERSVAARTUIG WERD IN DENEMARKEN GEBOUWD

Enkele maanden geleden brachten wij ter kennis van onze lezers, dat een rederij van Bordeaux beslist had een vissersvaartuig met grote tonnemaat te laten bouwen in Denemarken. Op 20 December van verleden jaar werd dit vaartuig tewater gelaten. De naam van dit vaartuig is «Jutland».

Deze eenheid is bestemd voor de kabeljauwvisserij en beschikt over alle instrumenten aan boord om een maximum zekerheid te geven voor het uitoefenen der visserij. Het schip is eveneens uitgerust met een radarinstallatie.

Op de plechtigheid bij de tewaterlating waren aanwezig: de Franse attaché van het Ministerie van Handel, de Ambassadeur, een vertegenwoordiger van de rederij Bassens van Bordeaux.

Waarschijnlijk zal de «Jutland» voor het eerst te Bordeaux aanleggen van waaruit dan de eerste grote zeereis zal gemaakt worden.

WALVIS GEVANGEN

Een visser van Antibes is er, met behulp van twee matrozen, in geslaagd een kleine walvis op het strand te brengen. Het diertje weegt duizend kilo en zal door het Wetenschappelijk Instituut van Monaco gekocht worden.

SAMENWERKING TUSSEN NOORSE EN FRANSE FABRIEKSCHEPEN IN DE ZUIDELIJKE IJSZEE

De twee Franse fabriekschepen, die in samenwerking met de Noorse vaartuigen op walvisjacht varen, hebben hun gebied in de wateren van Madagascar en Congo. Gedurende de zomer heeft de Anglo-Norse» met behulp van 8 walvisvaarders 729 walvissen gevangen, terwijl de «Jarama» met 7 walvisjagers 729 walvissen heeft verwerkt.

In totaal werden 99.550 tonnen olie geproduceerd. Dit lijkt een uiterst interessant seizoen, wanneer men weet dat 1 ton olie verkocht wordt voor de prijs van 17.000 frank.

Het seizoen 1949 gaf nog betere uitslagen.

ENGELAND

TWEE MOOIE VANGSTEN IN ENGELAND

Een mooie vangst werd Maandag door de treiler «Northern Prince» te Grimsby geland. Hij had 3.161 bennen IJslandse vis welke £ 14.337 opbrachten.

De «Northern Queen», welke tot dezelfde maatschappij behoort, had 3.270 bennen vis van de Beer Eilanden. Deze vangst bracht £ 10.732 op.

SCHAARSTE AAN KISTEN TE GRIMSBY

Te late terugkeer van viskisten en het trage ontladen van wagons waren oorzaak van een moeilijke toestand in Grimsby verleden week. Er was een grote schaarste aan kisten en er werd gevreesd dat het verzenden van vis zou vertraagd worden. De fabriek, welke de kisten maakt, produceert tot het maximum en de viskopers hebben beroep gedaan op de kleinhandelaars om de kisten zo vlug mogelijk terug te zenden.

170.000 POND STERLING VOORSCHOTTEN DOOR DE ENGELSE SCHATKIST

De voorschotten door de Schatkist aan de Herring Industry Board onder vorm van leningen voor het ombouwen en het uitrusten van vaartuigen gegeven, bedroegen £ 170.000 in 1949-1950.

ZONNEVIS TE YARMOUTH

Een zonnevis van 34 pond, gevangen in de Noordzee op 32 mijl van de kusten door de treiler «Ocean Hunter», werd te Yarmouth door een vishandelaar tentoongesteld. Deze vis wordt gevonden in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee en ook in de tropische wateren.

De Duitse invoer van gezouten haring in 1950

Het jaar 1950 legde aan de invoerhandel van gezouten haring zware lasten op. De reeds in 1949 vastgestelde invoerkwanta uit Groot Brittannië en Holland waren veel te groot om in het Bondsgebied zonder meer een goede afzet te vinden. Het was eerst toen de mogelijkheid van het interzonenverkeer geschapen werd, dat ook grotere hoeveelheden gezouten haring aan de Oostzone geleverd konden worden. Hierdoor kon men grote voorraden onverkochte Yarmouth-haring aan de man brengen. De kwaliteit en de sortering van de uit Engeland ingevoerde haring beantwoordde niet altijd aan de door de verbruikers gestelde eisen. Gehoopt wordt, — van Britse zijde werd dienaangaande de verzekering gegeven, — dat bij de leveringen tijdens het komende jaar aan dit euvel zal verholpen worden.

Ook de gezouten haring importhandel bracht 1950 een bijna volledige individualisering. Vooreerst konden de Noorse uitvoerders geen grote uitvoerkontrakten voor of bij het begin van het seizoen afsluiten. Zij onderhandelden van geval tot geval met elke invoerder afzonderlijk. Hierdoor werden slechts 18.000 vaten Noorse haring (sloe-, Vaar-, Stykkesilden andere soorten) ingevoerd. Hierbij is dan nog een heel klein aantal IJslandmaatjes inbegrepen, dit ten gevolge van het volledig mislukken van de IJslandvangsten.

INVOER UIT GROOT-BRITTANNIE

Uit Groot Brittannië werden, buiten de reeds in het voorjaar gekontrakteerde Yarmouth-haring-4329/1 vaten, in de eerste helft van 1950 bijna juist 45.000 vaten maatjesharing en 16.333/1 1/2 vaten Schotse hardgezouten haring ingevoerd. Ook bij de zo graag geluste Schotse maatjesharing, die een goede afzet vonden, werd hier en daar kwaliteitsmangel vastgesteld. Alhoewel moet toegegeven worden dat de Schotse zouterijen af te rekenen hadden met vergunningsmoeilijkheden, die het nodig maakten iets sterker te zouten om het verderf-risico te verkleinen.

UIT NEDERLAND

Van onze noorderburen werden in Duitsland ongeveer 56.000/1 vaten ingevoerd, waaronder een niet onbelangrijke hoeveelheid koelhuismaatjes uit de oogst van 1949 en nieuwe maatjes van 1950. Deze Hollandse maatjes betekenen een niet onwelkome uitbreiding van de te verkopen sorteringen. Er werden dit jaar partijen aangevoerd, die inzake kwaliteit niet onderlagen bij de Schotse maatjesharing van voor de oorlog. Algemeen is op te merken, dat de Hollandse maatjes iets sterker gezouten zijn en ook vaak gevuld zijn.

De Nederlandse zouterijen zijn over het algemeen gaarne bereid de speciale wensen der Duitse verbruikers na te komen. Gehoopt wordt dat voor het komende seizoen de Hollanders dat zullen kunnen leveren, wat Duitse verbruikers het liefst kopen, waarbij dient opgemerkt dat Noordduitse klanten andere wensen hebben dan de Westduitse.

ZWARE LASTEN VOOR DE INVOERDERS

De toestand van de invoerders was, algemeen gesproken, door de onklare tolen invoerpolitiek der Duitse administratie, zeer moeilijk.

Zo moest juist tijdens de voornaamste verkoopsmaanden, Januari, Februari en Maart, de invoer en vertolling uitgesteld worden, vermits, niettegenstaande alle verzekeringen, van 1 Januari af toch een invoerrecht op haring geheven werd, dat evenwel op 1 April dan weer met terugwerkende kracht opgeheven werd.

Op 1 September werd dan opnieuw een invoerrecht geheven, hoofdzakelijk op aandringen van de Duitse produktie. Dit is des te meer af te keuren, daar de gezouten haring een goedkoop en gezond volksvoedingsmiddel is, dat niet duurder mag worden. Daarbij kan de Duitse produktie — reeds door natuurlijke omstandigheden — noch in hoeveelheid, noch in betrekking met de sortering, alle wensen vervullen. Te licht wordt immer ook vergeten, dat bepaalde leverancierlanden daarop aangewezen zijn gezouten haring aan Duitsland te leveren, wilden zij Duitse produkten kunnen kopen.

Nieuwe Italiaanse treilers

Italië zal vijf treilers bouwen voor de visserij in de Atlantische Oceaan voor een waarde van 100.000.000 Lire elk. De afmetingen zijn: lengte 35 m., breedte 7 m. Een motor van 370 PK. zal het vaartuig een snelheid geven van 9 knopen. Al de vaartuigen zullen uitgerust zijn met een quick freezing installatie. De kielen werden reeds gelegd.

Meer tijd voor Noorwegen

Aan Noorwegen werd door het Internationale Gerechtshof van De Haag tot 30 April tijd gegeven om haar antwoord voor te bereiden aan Engeland aangaande haar geschil met dit land voor de territoriale wateren. Het antwoord moest reeds op 30 Januari klaar zijn.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (24)

DUITSLAND

6.000 VISWINKELS

De levensmiddelkleinhandel in het Bondsgebied omvat 124.000 bedrijven, die onderverdeeld zijn als volgt:

Algemene levensmiddelenkleinhandel: 101.000; Fruit- en groentenwinkels: 10.000; Viswinkels: 6.000; Melkwinkels: 4.000; Wijnhandels: 2.000; Chocoladewinkels: 1.000.

BELASTINGSVERMINDERING VOOR ZEEVISPRODUKTEN GEVRAAGD

De Industrie- en Handelskamer van Bremerhaven heeft bij het Bondsministerie een verzoek ingediend tot het bekomen van belastingsvermindering voor de Duitse vismeel- en levertraanfabrieken.

Besloten werd bovendien een vermindering te vragen voor de konservenfabrieken, vermits in het teken van de liberalisatie een gelijkschakeling met het buitenland moet volgen. Ook komt de tegenwoordige toestand niet meer overeen met die van 1920, toen de tegenwoordige tarieven werden vastgesteld. Ook viskonserven zijn een «pfennig» artikel geworden. Een vermindering voor vispasta, -saladen en -worsten te vragen, werd wegens de geringe betekenis afgewezen, temeer daar een dergelijke vraag de vermindering voor de konservenindustrie in gevaar zou kunnen brengen.

GOEDE ONTWIKKELING VAN DE KIELSE VISSERIJ

De Kielse visserij kon niettegenstaande vele moeilijkheden opnieuw vooruitgang boeken tegenover 1949. De aanvoer op de vismarkt steeg van 16.192 ton tot 21.000 ton in 1950.

DE FD « ELBE » AFGELEVERD

De 400 BRT-metende stoomtreiler «Elbe», die op 27 November jl. van stapel liep, werd op 6 Januari aan de rederij Hussmann en Hahn uit Cuxhaven afgeleverd. Het schip kan 3300 bennen vis laden en een snelheid van twaalf knopen ontwikkelen. De «Elbe» liep op eigen krachten naar Cuxhaven. De rederij, die voor de oorlog vijf schepen bezat, heeft er nu terug twee.

DE SCHOLVISSERIJ IN 1951

Naar uit het onderzoek van het biologisch instituut «Helgoland» bleek, worden de vangstvooruitzichten voor schol in de Duitse Bocht voorzichtig als «normaal» bestempeld. Verwacht wordt dat, zo het aantal gevangen vissen hetzelfde zal blijven als voor 1950, het gewicht zal toenemen. De aanvoer zal meestal bepaald worden door schollen uit het jaar 1947, daar oudere vissen bijna niet meer voorhanden zijn. Ook een deel der jaargang '48 zal reeds de voorgeschreven maten overschrijden.

HET KIELSE TREILHARINGSEIZOEN

De haven Kiel kon het haringseizoen afsluiten met een belangrijke aanvoerverhoging tegenover het jaar 1949. Gedurende het seizoen '49 werden slechts 4813 ton aangevoerd (of 3,1 %). Op 31 October 1950 bedroeg de aanvoer reeds 5210 ton en kon tot 30 November op 6100 ton gebracht worden. Tot 31 Oktober inbegrepen bleven slechts 222 ton (4,9 % der Kielse aanvoer) onverkocht en slechts twee ton werden door de gezondheidsdiensten in beslag genomen.

De prijsontwikkeling toonde een minimum in Augustus met 43,8 Pfg-kgr. October bracht de hoogste prijzen met 66,36 Pfg-kgr. Tijdens dezelfde maand beliepen de gemiddelde prijzen in de andere havens: Hamburg: 65,63 Pfg: Cuxhaven: 61,52 Pfg; Bremerhaven: 59,46 Pfg-kgr.

VOOR UW OESTERS, LEVENDE KREEFTEN LANGOUSTEN EN BEVROREN ZALM

Oesterputten

HALEWYCK & Co

Oostende

EEN KWALITEIT : DE BESTE

TELEFOON : OOSTENDE 71121

Kris-Kras

DUITSLAND

De FD «Schwaben» liep als eerste Duitse vissersvaartuig de haven van Aberdeen binnen sinds het beëindigen der vijandelijkheden. Het loste zijn vangsten en verkocht ze aldaar.

— De kolenvoorziening der Duitse stoomvissersvaartuigen werd door de sterke vorst in het begin der maand ten zeerste beïnvloed. Tot nog toe is het er evenwel nog niet van gekomen, dat schepen moesten binnenblijven. Er zijn echter geen voorraden meer voorhanden.

— Door de werven op de Beneden-Weser werden in het afgelopen jaar alleen voor de hoogzeevisserij twintig stoomschepen drie motortreilers en vijf haringloggers gebouwd. Het bouwen van vissersvaartuigen nam een voorname plaats in het totale bouwprogramma.

— Door het in dienst nemen van het op de «Flender-werven» gebouwde motorschip «Rendsburg» (512 BRT) beschikt de GHG-rederij nu over vijftien schepen met samen 7.000 BRT en een ladingsvermogen van 60.000 bennen. Bijzonder de twee jongste eenheden, de MS «Neumuenster» en de «Rendsburg» mogen als modelschepen der tegenwoordige Hoogzeevisserij aangezien worden.

Door de vaartuigen van de GHG (Gemeenschappelijke Hoogzeevisserij) werden van Januari tot midden November 1950 ongeveer 450.000 bennen vis met een opbrengst van rond zes millioen DM aangevoerd. Alleen door deze vangstcijfers bedraagt 't aandeel van de GHG aan de totale Westduitse vangsten van acht tot negen %. Daarbij valt op te merken dat de 450.000 bennen niet overeenstemmen met de maximumkapaciteit, vermits enige vaartuigen slechts sinds korte tijd in de vaart gebracht werden.

Verder werd opnieuw een eenheid besteld bij de Rickmerswerven te Bremerhaven. Het wordt een 590 BRT metende volledig gelaste stoomtreiler. Men rekent op een in de vaart brengen tijdens de maand Juli. Daardoor zal de rederij over zestien schepen beschikken, waarvan elf eigen.

Walvisvangst in Brits Columbia

Het walvisvangstseizoen in Brits Columbia eindigde in 1950 met een totaal van 314 walvissen. Honderd mensen namen deel aan de operaties van uit de basis van Coal Harbour. Vier walvisjagers, de Nahmint, Tahsis Chief, Bouvet en Speedmac waren in actie gedurende het seizoen. Een hulpschip, de Towmac vervoerde de walvissen naar de basis. De totale vangst was de grootste sinds 1936. Het seizoen in Brits Columbia begint gewoonlijk in Mei en eindigt rond September. In Coal Harbour worden walvis-olie, spermolie, walvismeel en meststof vervaardigt.

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr 43

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Maar de noodlottige aanraking met het dier kon die kreet niet voorkomen. De kleine bemanning had zomin tot handelen als tot denken tijd, want de walvis was eensklaps vlak naast haar, en de volgende seconde voelden allen dat zij in de lucht werden geslingerd, terwijl de gewaarwording, die op deze volgde, was dat zij in pijlsnelle val, met het hoofd vooruit, naar de afgrond van de Oceaan voortschoten.

Bijna onmiddellijk daarna kwamen alle vier weer boven en keken Ben en Sneeuwballetje, die hun tegenwoordigheid van geest niet hadden verloren, om zich heen om de jol te zoeken. Doch te vergeefs wendden zij hun blikken naar alle zijden. Zij zagen haar nergens meer. Alleen werden zij een stuk of wat brokken plank, een paar tonnen, riemen, handspaken en verscheiden lappen zeildoek gewaar, te midden waarvan William en Laly, hun beide jeugdige lotgenoten, lagen rond te spartelen.

«Weer naar het vlot!» riep Ben, en nauwelijks waren er enige seconden verlopen, of de scheepsjongen zwom naast hem naar de «Catamaran», terwijl Sneeuwballetje, met Laly op zijn linkerschouder, het water in dezelfde richting doorkliefde.

Weinige ogenblikken later bevonden de vier schipbreukelingen zich weer aan boord van het vlot. Ten tweede male redde dit hen van een wisse dood.

EEN BEDENKELIJK GEVAL

Geheimzinnig of raadselachtig was 't geen gebeurd was volstrekt niet. Zodra de voormalige harpoenier de schok voelde, had hij 't geen daarvan de oorzaak was even goed begrepen als wanneer hij van de ramp bloot toeschouwer ware geweest.

Door hem gewaarschuwd voor het gevaar, dat dreigde, maar waarvan zij de eigenlijke aard niet kenden, zetten Ben's tochtgenoten ternauwernood een verwonderd gezicht. Wat er was gebeurd gaf de verbrijzelde, uiteengeslagen jol thans duidelijk aan. De potvis had de kiel van de boot getroffen; deze laatste was gekraakt als een eierschaal, en al 't geen zij bevatte was verscheiden voet hoog in de lucht geslingerd.

Na zich die gril te hebben veroorloofd, vervolgde het monster bedaard zijn weg terwijl de mensen, die hij met zo weinig complimenten het onderste boven had geworpen, van hun ontroering trachtten te bekomen. Zodra zij weer kalm waren, zagen zij welk een zwaar verlies zij hadden geleden.

Hun voorraad levensmiddelen dreef her- en derwaarts op de golven rond. Datzelfde was ook met de riemen en met het verdere tuig het geval, en tot overmaat van ramp was Ben's scheepskist, waarin al het haaienvlees was geborgen, verdwenen. Zwaar geladen als die was, had zij onmiddelijk moeten zinken.

De waterton en het vaatje wijn dreven nog boven, omdat het spongat zorgvuldig was dichtgeslagen. Maar wat hielp het hun of zij die twee voorwerpen al opvisten? Voedsel was er niet meer.

Enige ogenblikken bleven de schipbreukelingen met slaphangende armen over de ramp, die hen had getroffen, staan nadenken. Doch zij waren er de mensen niet naar om zich lang te laten terneerslaan, en reeds waren zij gereed onmiddellijk weer handelend op te treden zodra de zee, die door de walvissen in zo heftige beroering was gebracht, weer kalm was geworden.

Nog steeds stond het water vrij hol, en slingerde het vlot zo zwaar, dat allen bijzonder tevreden waren, dat zij, op de hurken zittende, er op konden blijven.

Doch trapsgewijze werd de Oceaan bedaarder, en dadelijk besloten Ben en Sneeuwballetje al de verspreid ronddrijvende voorwerpen, waarvan enkele zich in de nabijheid bevonden, op te vissen. Maar daartoe moest de «Catamaran» eerst weer worden opgetuigd.

Gelukkig vonden zij de mast terug. De dwarsverbindingen van de jol waren gebroken en hadden dus losgelaten. Nog zaten de steng en het zeil aan de mast vast. Stellig waren dat een paar nuttige voorwerpen. Thans was het niet langer onmogelijk het vlot weer even bruikbaar te maken als vóór de ramp.

En vervolgens spanden zij alle krachten in om de riemen weer machtig te worden. Natuurlijk kostte dat veel tijd en veel moeite, want op het onttakelde vlot was zelfs geen enkel stuk hout meer te vinden, dat als roeispaan dienst had kunnen doen. De hand moest dus daarvoor in de plaats treden.

Maar gedurende die gedwongen werkloosheid hadden de voorwerpen, die zij wensten terug te vinden, een grote weg afgelegd of, liever gezegd, was het door de ledige tonnen gedragen vlot ver weggedreven en lag nu verscheiden kabellengten beneden de wind.

Dus waren zij wel verplicht tegen de wind op te loeven, en daarbij vorderden zij zo weinig, dat zij er bijna wanhopig onder werden.

Sneeuwballetje wilde daarom te water gaan en de riemen zwemmend opzoeken, maar tegen dat plan kwam Ben krachtig in verzet. Hij wees de neger op het gevaar, dat hem door de haaien dreigde. Wel zou die omstandigheid de zwarte niet hebben weerhouden, maar zijn voorzichtige makker bracht hem toch zo ver, dat hij zich liet bepraten en van het volbrengen van zijn voornemen afzag.

Geduldig roeiden zij dus met de handen voort.

Eindelijk gelukte het hun een paar riemen op te vissen, en van dat ogenblik af ging het er vlugger over.

De mast en het zeil werden nu opgezocht en binnen boord gesleept en de tom met water en het vaatje wijn op hun vorige plaats gebracht.

Op de koperen voorwerpen en de bijl na, die op de bodem van de oceaan lagen, visten zij nog verschillende andere dingen op. Maar Ben's scheepskist en haar inhoud was het onherstelbaarste verlies, dat zij konden lijden. Dat voorspelde hun, dat het weldra met hen zou gedaan zijn.

DE NOOD STIJGT TEN TOP

Opnieuw dreigde de dood. Buiten 't geen in de kist werd bewaard, hadden de schipbreukelingen ook enige moten op het vlot te drogen gelegd haaienvlees naar de jol overgebracht. Deze moten waren nu eveneens verdwenen. Wel hoopten de zeelieden, dat ze enkele daarvan zouden opvissen, en ook zochten zij ze bij het overschot van de boot: doch al hun zoeken bleef vruchteoos. Zeker had de een of ander roofvis er zich reeds over ontfermd.

Hadden zij die kostbare stukken vlees teruggevonden, zeker hadden zij er in dit gevaarvolle ogenblik in weerwil van de bittere smaak, die het zeewater ze moest gegeven hebben, opgepeuzeld, want reeds begonnen de ongelukkigen de eerste knagingen van de honger te gevoelen.

Sedert het ogenblik, dat zij het karkas van de potvis hadden verlaten, hadden zij geen geregelde maaltijd gehouden. Tot nog toe hadden de vreselijke gebeurtenissen, die elkander waren opgevolgd, benevens de van hen gevorderde inspanning van alle krachten hen belet te gevoelen, dat zij honger hadden. Van tijd tot tijd hadden zij dus slechts een mondvol eten genomen om niet van de graat te vallen, en juist zouden zij werkelijk weer eens geregeld samen gaan eten, toen hun die laatste ramp trof.

Maar al had het ongeluk hen diep getroffen, de trek in eten had hij hun niet ontnomen. Zelfs nam die toe, naarmate de dag verliep. De vermoeienis was een prikkel te meer, en weldra deed de honger zich scherper bij hen gevoelen dan dit sinds de aanvang van hun gevaarvolle tocht was voorgekomen. Zodra zij al wat er van de sloep was overgebleven hadden opgevist, gingen zij dus ook met elkander te rade wat zij moesten aanvangen om weer aan levensmiddelen te komen.

Onder de voorwerpen, die zij hadden verloren, behoorden ook de vishaken. De harpoenen waren in het karkas van de potvis blijven steken. Messen hadden ze ook niet meer. Die waren in de boot neergeworpen en met al wat zwaarder was dan het water gezonken. Zodoende waren zij niet eens in staat een nieuwe harpoen te maken; — en zelfs hadden zij het daartoe benodigde staal bezeten, zouden zij bij gebrek aan aas daarmee toch niet verder zijn geweest.

Op alle manieren bestond dus niet de minste kans, dat zij met de visserij enigszins gelukkig zouden zijn. Nadat zij die kwestie dan ook eens behoorlijk van alle kanten hadden bekeken, gaven zij haar ten slotte op.

(Vervolgt)

KRONIEK van het V. B .Z.

VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

DE STALEN VISPLANKEN

We hebben reeds verscheidene malen gesproken over de uitvinding van onze landgenoot dhr M. Pierloot: de stalen visplanken. Talrijke Belgische vissersvaartuigen, evenals Franse en Nederlandse, zijn thans uitgerust met deze borden.

Onlangs werden in Duitsland proeven gedaan met deze nieuwe uitvinding welke volledige voldoening gaven. We geven hieronder de vertaling van het verslag van de Duitse kapitein, hetgeen een pluimpje te meer is voor dhr Pierloot en onze nijverheid.

Op 11 Augustus 1950 werden stalen visborden, patent Pierloot, aan boord gedaan van de Duitse trawler: Hans Böckler, waarvan de kapitein Fritz Reh volgend verslag gaf:

Het bedoelde vaartuig is een grote moderne stoomtrawler (1000 PK.) welke vist met een net van 140", 60 voetrollen, zonder vleugels, 1 hoofdlijn van ongeveer 122 voet, staanders van 10 voet, punnyplanken van 125 x 80 x 7 cm., een voorloper van 15 vadem en hanepoten van 10 voet.

Tussen 16 en 22 Augustus werd gevist met 375 vadem korretouw van 3". De visgrond was Noord-IJsland (Gammelloch), bodem: modder en harde grond (stenen), diepte: 190 tot 220 meter, de stroming was 1 tot 2 mijl oostelijk. Windrichting en sterkte: N.-O.—O-.N-.O, 5 tot 8.

Van 17 tot 22 Augustus werd gevist met de stalen visborden waaraan een korrelijn van 375 vadem.

1. Bij het uitzetten van de borden is de spreidkracht gering, daarom is een roerstand van 5° gewenst om een zuiver uitzetten te bekomen. Het is echter niet altijd mogelijk zo breed uit te zetten, zodat hiervoor een ander middel moet gevonden worden.

2. Zodra de borden de bodem bereikt hebben, dit geschiedt onmiddellijk na het uitvaren en het terugbrengen van de machine op 82/83 toeren per minuut, verhoogt echter de spreidkracht en is het vistuig klaar om te vissen.

De spreidhoek tussen de twee korlijnen, gemeten op 1 meter van de sleephaak, is 7 cm. Met gewone visplanken is deze hoek slechts 5 cm., dus een verhoging van 2 cm. is waar te nemen (40 %) wanneer men stalen visplanken gebruikt. Bovendien werd vastgesteld dat de visboel zeer regelmatig over de bodem gesleept werd en dat zelfs wanneer het aantal omwentelingen der machine op 75 toeren per minuut gebracht wordt, de spreidhoek niet vermindert.

3. De borden gleiden gelijkmatig op de effen zool over de zeebodem. De indruk werd opgedaan dat alle hindernissen gemakkelijk overwonnen worden door het feit dat de borden over deze heenspringen. In tegenstelling met andere schepen welke op dezelfde plaats, met dezelfde koers en diepte visten, hebben wij slechts éénmaal vastgelopen, namelijk aan een wrak. Het over de hindernissen springen van de stalen borden hoort men duidelijk: men verneemt een klaar klinkend geluid in de romp van het vaartuig.

4. De vermoedens van opmerkers als zouden de openingen tussen de platen van elk bord met zand en slijk verstopt worden, werden niet bevestigd. Slechts éénmaal werd aan het vooreinde kleine slijksporen vastgesteld. Dit werd evenwel veroorzaakt door het te snel stilleggen van de machine. Aldus heb ik de indruk opgedaan dat deze borden bijzonder geschikt zijn voor het vissen op modderige zeebodem.

HOE AAN DE GEBREKEN VERHELPEN ?

Om de spreidkracht bij het uitzetten te verhogen werd voorgesteld het onderste gedeelte te bezwaren. Eveneens moest aan de voorzijde van elk bord een plaat vastgemaakt worden.

De opvangschakel moest eveneens verplaatst worden om te zorgen dat het bord recht in het water terecht komt. Ook de beugels dienden versterkt.

De schakels dienden eveneens verplaatst.

Buiten deze kleine «aanpassingen» welke aan boord zelf konden gedaan worden, werd de indruk bij de bemanning verwekt dat deze stalen visborden bijzonder geschikt zijn voor de visserij.

VOORDELEN VAN DE STALEN BORDEN

Zoals hoger vermeld wordt de spreidhoek van het net vergroot, dit betekent dat wanneer de korlijn 375 vadem of ongeveer 686 m. lang is, de stalen visborden op de zeebodem 13.72 m. verder uit elkaar staan dan gewone visplanken, en dat hierdoor een oppervlakte welke 30 % groter is dan met het gewone vistuig gebruikt, bevist wordt.

Verder wordt speciaal gewezen op de brandstofbesparing: Wanneer men de machine van het gewone toerental (83 per minuut) voor het vissen met houten planken, terugbrengt op 75 toeren per minuut, blijft de spreidingshoek van de stalen visborden dezelfde.

Dit betekent dat het vaartuig tegenover een grote inspanning van de machine, een grotere afstand afgevist heeft en dat hieruit opnieuw een grotere vangmogelijkheid bestaat. Ook vaartuigen met mindere sterkte kunnen bijgevolg een groter vangcapaciteit bereiken.

De stalen borden bestaan uit twee gelijklopende platen, waartussen het water stroomt. Hierdoor ontstaat een soort zog, welke in de richting van de voorlopers stroomt. Door deze horizontale openingen ontstaat achter het bord geen luchtledige ruimte, waardoor de stalen borden minder weerstand bieden in het water.

In 't kort kan men de voordelen als volgt resumeren:

— afvissen van een grotere oppervlakte,
— brandstofbesparing,
— houten planken verliezen dikwijls hun vorm, wat niet het geval is met stalen borden,
— houten borden veranderen van gewicht: men moet steeds met een paar vissen, wanneer één plank verloren gaat, kan men met de andere niets meer doen en moet men een nieuw paar aanslaan. Dit is niet het geval met stalen borden.

Al deze voordelen pleiten voor het gebruik van stalen visborden.

EEN TWEEDE REIS MET STALEN BORDEN

Op 3-9-1950 verliet de «Hans Böckler» Bremerhaven met opnieuw die stalen borden aan boord. De kapitein had gevraagd dat twee stalen planken zouden meegegeven worden om desnoods de borden te kunnen verzwaren. Deze platen werden boven de zool, tussen de twee horizontale platen geschoven en bevestigd. Aanstonds na aankomst op de vangplaats (Gammelloch), werden de borden uitgezet.

Hierbij werd vastgesteld dat deze borden zich onmiddellijk in spreidstand stelden zodra de machine aangezet werd. Geen moeilijkheden werden hier ondervonden tijdens de reis. Gedurende 9 dagen viste men ononderbroken met deze borden, de zee stond woelig en de windsterkte was voortdurend 7-9. Wanneer andere vaartuigen het vissen moesten opgeven, bleef «Hans Böckler» aan de kor liggen. Tijdens deze 9 dagen kende men geen enkele maal een onklare boel, noch had men grote schade aan het net.

Door de hoge zee echter werden de borden tamelijk krachtig uitgezet, zodat de ringen waar de hanepoten aan bevestigd waren zodanig beschadigd werden dat ze niet meer konden gebruikt worden om te vissen.

Deze ringen werden bij de thuiskomst door haken vervangen. Het vaartuig was verplicht nog een paar dagen voort te vissen, tijdens dezelfde reis, met de houten planken. Tijdens deze twee dagen werden op dezelfde visplaats, met de houten planken, vier netten gescheurd. De schipper is hierdoor overtuigd dat de stalen borden door hun constructie gemakkelijker over de hindernissen en stenen wegspringen en dat hierdoor netverlies vermeden wordt.

De borden zullen eveneens beproefd worden tijdens de haringvisserij, hierdoor moesten ze aan wal gelaten worden. Met tegenzin scheidde de schipper zich van deze toestellen en vroeg onmiddellijk dat, zodra nieuwe borden zouden gebruikt worden, hij de eerste aan boord van zijn vaartuig zou mogen nemen.

Deze laatste reis eindigde op 25 September 1950 in Bremerhaven, de vangst was 3.500 bennen vis, met een opbrengst van 93.000 mark.

Bremerhaven F. 28 September 1950.
Kapitein Edouard FURK,
Rederij inspecteur.

Propaganda voor meer Visverbruik

Het werkprogramma van dhr. J. Terryn

De ijverige propagandist voor het visverbruik heeft volgende lessen en voordrachten voor de boeg:

29-1-51: 4de graad Kasteel Gent, meisjes: Vis en de voeding.

31-1-51: 4de graad Meulestede, meisjes: zelfde onderwerp.

5-2-51: 3de graad Meulestede: over haring.

13-2-51: grote openbare voordracht te St. Amandsberg, 19 u. over de konserven Globus.

Hierbij dient aangestipt dat bij alle lessen en voordrachten vis en -konserven ter beschikking gesteld worden door enkele firma's, steeds dezelfde. Dat dit voor die firma's een goede propaganda betekent staat buiten kijf. Het is dan ook onbegrijpelijk, dat er vanwege de andere firma's niet aan mee gedaan wordt. De receptenbladen, die uitgedeeld worden, kennen een groot succes en menige moeder heeft er reeds dankbaar van gebruik gemaakt. Dhr Terrijn zou graag zijn aktie verder uitbreiden. Hij kreeg de toelating in alle scholen lessen te geven. Belangstellende instanties kunnen zich steeds tot hem wenden.

Brevetten, Diploma's en Vergunningen voor Koopvaardij en Zeevisserij

De volgende brevetten zijn in de loop der maand December 1950 toegekend:

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Ducène L.-F.-C.; Legros G.-F.-E.-M.-C.; Dohogne R.-E.-H.-J.

Brevet van stuurman ter kustvaart: Cadron A.-R.-J.

Brevet van mecanicien 2e klasse: Niveau A.-H.-L.-F.

Brevet van schipper ter visserij 2de klasse: Durie R.-J.

Nog de dure Mazoutprijzen aan de kust

Onlangs is de prijs van de mazout opnieuw gestegen. Aan de kust betaalt men nu 1.75 fr. de liter, te Antwerpen en te Vlissingen betalen de grote schepen thans: 1.35 fr.

De aandacht van de bevoegde Ministeries werd vorig jaar getrokken op deze verhouding en de hoge kosten welke de visserij moet betalen voor het vervoer van mazout van Antwerpen naar de kust.

Het Ministerie van Economische Zaken en dit van Verkeerswezen hebben een onderzoek ingesteld omtrent het verschil van 0.40 fr. welke moet betaald worden door de reders ter zeevisserij. Het eigenaardigste is dat ALLE mazoutleveranciers geantwoord hebben met eenzelfde briefteksT, alleen het briefhoofd veranderde naargelang de firma. Dit is wel een bewijs dat onze reders onderhevig zijn aan de prijzen gedicteerd door een mazouttrust en dat van vrije concurrentie geen spraak is op de mazoutmarkt.

Deze firma's voeren aan dat te Antwerpen aanzienlijke hoeveelheden mazout worden geleverd aan grote schepen volgens contract, dat deze leveranties contant betaald worden en deze vaartuigen zich rechtstreeks komen bevoorraden aan de kade der petroleuminrichtingen. Dit geschiedt niet bij de vissersvaartuigen.

Wat betreft de «aanzienlijke hoeveelheden» die zouden geleverd worden aan de koopvaardij, menen wij dat dit wel het geval is voor bepaalde scheepvaartlijnen welke regelmatig de haven van Antwerpen aandoen. Die schepen, nochtans die toevallig zich bevoorraden in de haven van Antwerpen, genieten evengoed van dezelfde voorkeurprijs... en wel omdat de internationale concurrentie een rol speelt. Voor de vissersvaartuigen is hier geen sprake van internationle, noch van binnenlandse concurrentie, de leveranciers verstaan zich maar al te goed, om enkele centiemen bij de prijs te voegen die de vissersvaartuigen moeten betalen.

Dat de grote schepen een contract afgesloten hebben en zodoende nog een voordeliger prijs kunnen bekomen, is waar. Waarom wordt dit niet gedaan voor de vissersvaartuigen? Of is 200.000 liter per jaar voor één vaartuig niet interessant? Ze zijn wel interessant als er meer te betalen is.

Wat betreft het krediet welke aan de zeevissersvaartuigen verleend wordt, weet elk reder ter zeevisserij individueel wat er van waar is. De mazoutmaatschappijen zorgen er maar al te goed voor dat ze in tijd betaald worden. Het is logisch dat diegenen welke krediet vragen een beetje meer betalen. Maar diegenen welke contant betalen, en dat is toch de grote meerderheid der reders, moeten dezelfde tarief betalen als de kredietvragers.

We nemen aan dat de prijs voor de mazout, afgenomen aan het hoofdstation te Antwerpen, goedkoper is dan die welke eerst moet vervoerd worden naar Oostende, omdat «lichtergeld» moet betaald worden. Maar zijn die kosten werkelijk zo hoog?

We weten ten andere heel goed dat er mogelijkheid bestaat de mazout aan lagere prijzen te verkopen dan thans het geval is. We weten dit omdat bepaalde firma's de verbintenis moeten aangaan de mazout te verkopen aan de prijs vastgesteld door de trust, onder dreiging dat ze anders geen mazout meer zouden krijgen.

Als de regering zich onmachtig voelt om tegen dergelijke praktijken op te treden, zal het minder gemakkelijk gaan voor de reders om zelf maatregelen te nemen. Maar deze kunnen en moeten gevonden worden.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck
& Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

Uitvoer naar de V.S.A.

Vorige week gaven we een overzichtje over de belangrijkheid van de visinvoer in de V.S.A. Door bemiddeling van de Bank van Brussel, kregen we thans enkele aanvullende gegevens over deze invoer.

Volgende producten werden in de V. S.A. ingevoerd:

Vissen en schaaldieren, vers, bevroren, gedroogd, ingelegd, gezouten, in pekel, gerookt of op een andere wijze bereid.

De totale importen bedroegen :

jaar :	gewicht : vissen : (in 1000 ponden)	schaald.:	totale waarde: in 1000 $
1947	355.344	51.934	82.978
1948	404.754	67.708	110.961
1949	387.372	81.683	112.440

Voornaamste uitvoerlanden :

	1939	1949
totale waarde (vissen en schaaldieren) gewicht in 1.000 ponden		
CANADA	172.158	280.744
MEXICO	12.158	45.611
NEW FOUNDLAND EN LABRADOR	29.674	36.987
NOORWEGEN	43.630	24.234
PERU	—	15.694
JAPAN	35.308	13.970
COSTA RICA	8.304	10.083
PORTUGAL	7.765	9.607
IJSLAND	5.239	8.430
NEDERLAND	3.751	3.178
VERENIGD KONINKR.	4.384	2.394
U.S.S.R.	3.484	1.288

In 1949 bestonden de importen van vis (met uitsluiting van de schaaldieren) ten belope van 60 % uit verse en bevroren vis. Voor de schaaldieren bedroegen de importen van niet ingelegde zeekreeft: 37 % van het globaal gewicht, terwijl de zeekreeften in blik, de oesters, mosselen, krabben en schildpadden... het overschot uitmaakten.

Van allereerste belang, zowel voor de plaatselijke productie als voor de importen, zijn de zoetwatervissen: zalm, zwaardvis, atlantische makreel, labberdaan, heilbot, kabeljauw, schelvis.

Volgende vissoorten zijn niet onderworpen aan de tarifaire belasting der douanediensten: spiering, tonijn, verse of bevroren haring, zeekreeften, schildpadden.

Het V.B.Z. bezit verder een reeks adressen van visinvoerende firma's te New-York. Deze adressen zijn ter beschikking op het secretariaat voor de geïnteresseerde handelaars.

Uitvoer naar Duitsland

Tussen de Belgische — Luxemburgse Economische Unie en de Amerikaanse en Engelse Militaire Regeringen in Duitsland werd op 6 Augustus 1948 een Handelsaccoord afgesloten. Dit handelsaccoord werd thans voor de derde maal verlengd, namelijk voor het eerste trimester 1951 (tot 31 Maart 1951).

Tot 31 Maart kunnen volgende vis en visserijproducten uitgevoerd worden naar West-Duitsland :

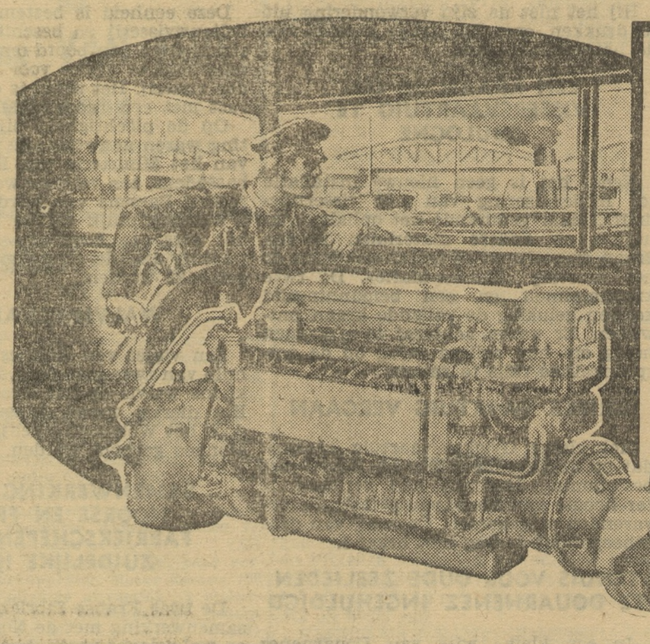
tarief Nr	Rubriek van het Beneluxtarief :
21 a 2	garnaal pro memorie (dit product is aan beperkingen onderworpen maar wordt voor het ogenblik niet uitgevoerd)
2	VIS :
	verse en fijne zeevis: 50.000 $
	visconserven: 25.000 $
	(verse producten zijn ondergebracht in de lijst waarvan de invoer beperkt is tussen 1-1-51 en 31-3-51)

N.B.: haring en sprot mogen onbeperkt ingevoerd worden tot 31-1-51 (V.B.Z.).

Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE

NIEUWPOORT
Kaai, 20
Tel. 231.53

OOSTENDE
Nieuwpoortsteenweg, 32
Tel. 714.92



ZES WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume - Licht gewicht.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

(53)

OP DE LEESTAFEL

"Wilde Vaart"

door WILLEM DE GEUS

De «Wilde Vaart» — die wordt beoefend door de tramps, de vrachtboten die de zeeën in alle richtingen doorkruisen, die banieren over heel de wereld, overal heenkoersend waar te laden en te lossen en dus geld te verdienen is. Draadloos dirigeert de reder het schip. Vele maanden achtereen ziet de bemanning het vaderland niet. En als men er komt, dan is het: even dokken, laden en weer weg.

Een jaar weg en twee dagen thuis is geen zeldzaamheid.

Wat zit er voor volk op die schuiten? Ruwe, bonkige kerels, wien geen zee te hoog gaat, op de oceaan niet en ook niet in de wilde plezierlokalen van Shanghai, Kaapstad en Sankt Pauli. Zee en schuit vervloeken zij en toch hangen zij er met heel hun hart aan. In dit hart huivert vaak een schrijnende hunkering naar het ordelijke landleven, naar een meisje met wie ze zouden willen trouwen; naar een gewoon mensenbestaan.

't Is de zee die dat allemaal kapot maakt — die verwenste zee waar je niet buiten kan.

Van die schuiten en die kerels vertelt Willem de Geus in zijn roman «Wilde Vaart», die tot de beste boeken over de zee behoort welke onze letterkunde rijk is. Hij is geschreven in een eenvoudige, mannelijke stijl die onmiddellijk pakt en dikwijls verrast door frisse, oorspronkelijke beelden. Nederland, zeevarend land sinds vele eeuwen, mag trots zijn op dit werk.

Mooi ingebonden in een vollinnen band en kost slechts 47 fr. Dit is het eerste boek verschenen in de «Leeuwen-Serie». Verkrijgbaar bij :

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22, Oostende

Aan alle stuurmannen, scheepsradiotelefonisten en motoristen

Steeds worden moderne uitvindingen ten dienste gesteld van de diensten waarop deze nieuwigheden van toepassing zijn. Het is in Uw belang noodzakelijk dat gij op de hoogte blijft van deze verbeteringen opdat gij Uw dienst naar behoren zoudt kunnen verrichten. Schakel uzelf niet uit voor vooruitgang door ten achter te blijven wat stielkennis betreft. Het is daarom dat wij U hier enkele werken aanbevelen die U in staat zullen stellen u op de hoogte te houden.

Radio-Techniek voor scheepsradio-telefonisten door G. J. Sonnenberg.

Een greep uit de inhoud:

Electriciteitsleer, Trillingsverschijnselen, Straling, Buisschakelingen, Zenders, Ontvangers, Beschrijving van Radioinstallaties, Radiopeilen: 40 fr.

Moderne Radio-Navigatiemiddelen door G. J. Sonnenberg.

Een greep uit de inhoud:

Algemene Inleiding, Het Decca-systeem, Het Loran-systeem, Het Consolsysteem, Radar: 60 fr.

AANBESTEDINGEN

Aangekondigde

— 31 Jan. : Te 11 uur te Oostende : herbouwen van een handelshuis, 35, Kapellestraat, Oostende, eigenaar Mw M. Absolon, 19, Langestraat.

— 2 Febr. : Te 11 uur te Oostende : herbouwen van een huis, 243, Stuiverstraat, Oostende, eig. h. M. Stuer, 198, Stuiverstraat, Oostende.

— 30 Jan. : Te 10 uur te Heist : herbouwen van een huis, 25, Distelstraat, Zeebrugge, eig. h. P. Vandierendonck, 25, Consciencestraat, Heist.

— 8 Februari : Te 11 uur te Oostende : uitbreiden van het waterbedelingsnet in asbestcementbuizen in verschillende buitenwijken der stad.

— 26 Jan. : Te 11 uur te Oostende : herbouwen van een huis, 188, Torhoutstwg en Clementinaplaats te Oostende, eig. h. H. Cleppe, 14, Kortrijkstraat, Heule.

— 29 Jan. : Te 11 uur te Oostende : herbouwen van een huis, Thomas Van Loostraat te Oostende-Opex, eig. h. R. Legein, 40, Maria-Theresiastraat, Oostende.

— 5 Febr. : Te 11 uur te Antwerpen : herstellen van logeerblokken en WC-paviljoen, kamp van Lombardzijde.

— 20 Febr. : Te 10 uur te Elsene : In goede staat herstellen van het Zeepreventorium te Klemskerke :

Gebouwen : 1) binnenafbraakwerken en terug in staatstelling; 2) herstellen der bevloeringen; 3) herstellen van de daken, het zinkwerk en het timmerwerk; 4) herstellen der centrale verwarming en sanitaire inrichtingen; 5) herstellen der electrische inrichtingen; 6) herstellen der binnenbestrijking en schilderwerk; 7) glazen boxen voor de verpleegzaal.

Meubelen : 1) gemengde meubelen (houtmetaal); 2) houten meubelen; 3) schoolmeubelen; 4) medische turnmeubelen; 5) medische meubelen; 6) uitrusting der keuken; 7) uitrusting van de wasserij.

— 29 Jan. : Te 11 uur te Brugge : herstellingswerken aan de dakbedekking van het locomotiefdepot en de rijtuigwerkplaats te Oostende-Zeehaven.

— 9 Febr. : Te 11 uur te Brugge : beplantings- en onderhoudswerken op de rijkswegen der provincie West-Vlaanderen.

— 28 Feb. : Te 11 uur te Brussel : afbreken der puinen en gedeelten der betonbekleding, reinigen van het terrein en aanleggen van betonnen taxi-way-verbindingen op het vliegveld te Oostende-Middelkerke.

— 15 instede van 1 Febr. : Te 11 uur te Oostende : leveren en plaatsen van een installatie voor centrale verwarming en luchtbehandeling in de nieuwe Kursaal.

— 8 Febr. : Te 11 uur te Oostende : leveren, in 1951, van ijzerwaren, zink, glas, hout, bouwmaterialen en allerhande onderhoudsartikelen voor het stadsmagazijn.

— 9 Febr. : Te 11 uur te Brugge : leveren van 430 ton betumenemulsie, 60 t.h. met vertraagde uitvlokking, voor de behoeften van de onderhoudsdiensten in de provincie West-Vlaanderen.

Uitslagen

— 17 Jan. : Herbouwen van een handelshuis, hoek Congolaan en Th. Van Loostraat, 1, te Oostende, eig. h. Ed. Morphy, 75, Congolaan te Oostende : Krekelberge M., Oostende : 1 mil 510.828 fr. 97 — Hoogste aanbod : Van Loo-De Wulf, Oostende : 1.704.321,90 fr.

— 18 Jan. : Herstellen van stoomketels te Oostende :

Wed. Vyncke en Zonen, Gullegem : 219.000 fr. — Hoogste aanbod : Industrielle des Pêcheries, Oostende : 335.000 of 285.000 fr.

— 18 Jan. : Leveren van toestellen voor de inrichting van de openbare stortbaden van de school Conscience :

Lot 1 : J. Maerschalck, Ooststraat, 59, Oostende, 32.500 fr. — Hoogste aanbod : Messens E., Oostende : 38.800 fr.

Lot 2 : Messens E., 11.200 fr. — Hoogste aanbod : 38.000 fr.

— 17 Jan. : leveren van een allegorische beeldgroep in gehamerd roodkoper voor het nieuw PTT-gebouw te Oostende (2 percelen) :

Lot 1 : E. Hoffer, Bressoux : 570.000 fr. — Hoogste aanbod : Menzol te Brussel : 1.115.130 fr.

Lot 2 : E. Hoffer : 583.000 fr. — Hoogste aanbod : Ateliers d'Art de Mardsous : 987.260 fr.

— 16 Jan. : Bouwen van schouwkamers voor de waterleiding op het vliegveld te Koksijde .

Geen inschrijvingen.

— 12 Jan. : Schilderwerken aan allerhande gebouwen op lijn 51bis, baanvak Zeebrugge-Brugge, van keet OW 69 bis tot woning OW 1, kp. 99.600 :

T'Jantele F., Avelgemstr., 12, Bossuit : 88 duiz. 351,20 fr. — Hoogste aanbod : Taecke M. Bekegem : 168.142,50 fr.

— 11 Jan. : Verkoop bij inschrijving van talrijke loten olmen, essen, linden, wilde kastanjen, beuken, populieren en wilgen te Moere, Gistel, Snaaskerke, Leffinge, Westkerke, Slijpe, Bredene, Ettelgem en Oudenburg.

Lot 9 : Achille David, Slijpe : 3.760 fr.
Lot 10 : M. Hoorens, Oostkamp : 1.275 fr.
Lot 13 : Leirman, Gistel : 4.115 fr.
Lot 14 : Leirman, 1.700 fr.
Lot 39 : M. Hoorens, 13.390 fr.

De andere loten van geringe waarde werden aan kleine prijzen verkocht.

WORDT DE WET DE TAEYE OOK UITGEBREID VOOR AMBACHTSLIEDEN ?

De Raad van State onderzoekt momenteel het Koninklijk besluit, volgens hetwelk uitbreiding wordt gegeven aan de Wet De Taeye ten voordele van de ambachtslieden.

In dit besluit wordt voorzien dat de premie, zoals zij door de wet voorzien is, ook toegekend kan worden aan ambachtslieden, die een lokaal inrichten voor het uitoefenen van hun ambt.

Volgens de bepalingen van het Koninklijk Besluit mag dit lokaal niet groter zijn dan zestien vierkante meter.

De voordelen in natura bij de afdrage aan de R.M.Z.

(KOST EN INWOON B.V.) KOMEN IN AANMERKING VOOR DE VASTSTELLING VAN HET LOON EN DE BEREKENING DER R.M.Z.-BIJDRAGEN

VRAAG: Heb een meisje van 19 à 20 jaar in dienst voor werk (onderhoud) in de winkel. Ik betaal haar 125 fr. per week plus kost en inwoon. Op welke basis moeten de bijdragen van de R.M.Z. berekend worden?

ANTW.: Gezien dit meisje eveneens in de winkel wordt te werk gesteld, valt zij inderdaad onder toepassing van de maatschappelijke zekerheid.

U betaalt haar 125 fr. per week, maakt dus 6.500 fr. per jaar. Bovendien geniet zij kost en inwoon; dit zijn voordelen in natura, geschat tegen 12.600 fr. per jaar. Haar jaarlijks loon bedraagt aldus 6.500 fr. + 12.600 fr., maakt 19.100 fr. per jaar of 367.30 fr. per week.

Het is dat loon dat in aanmerking komt voor de berekening van de bijdragen voor de berekening van de bijdragen voor de maatschappelijke zekerheid en dat dient vermeld te worden op de bons voor de ziekenkas.

(Uit «Het Sociaal Verweer»)

Stijgende Koopkracht in Belgisch Congo

De inheemse bevolking van Belgisch Kongo biedt een goede markt voor goedkoop voedsel, zoals Canadese gezouten vis, indien nde prijs en distributiemoeilijkheden kunnen overwonnen worden, en de Europese bevolking bevolking betekent een goed afzetgebied voor Canadese viskonserven. Belgisch Kongo is een van de Afrikaanse koloniën, welke gebloeid hebben met het stijgen der wereldprijzen voor hun producten en minerale ertsen. Een belangrijke verandering van de politiek der Belgische regering ten opzichte van haar kolonie heeft de aard van de invoermarkt veranderd. Vóór de oorlog gingen de Belgen naar Kongo voor korte periodes om wat geld te verdienen en dan vlug naar België terug te keren. Zij hielden er niet aan hun families mede te nemen. Sinds de oorlog is deze toestand veranderd en iedere inspanning wordt gedaan om permanente vestiging aan te moedigen. Dit heeft een markt voor verbruikgoederen geschapen. De levensstandaard van de Europeanen, welke in de kolonie leven, is aanzienlijk hoger dan deze van dezelfde klas personen in Europa. Algemene voorspoed heeft insgelijks een nieuwe koopkracht gegeven aan de Afrikaanse bevolking. In 1949 bereikte het volume van buitenhandel een rekordpeil met een uiterst gunstige balans met de dollarlanden. De voedselinvoer bedroeg 15.000.000 kgr vis, 8 millioen kgr graangewassen en 5 millioen kgr vlees. België zorgde voor 40 % van al de invoer tegen 28 % voor de Verenigde Staten, 11 % voor Groot Brittannië en 4 % voor Zuid-Afrika. Tegen einde 1949 was er een merkwaardig verschuiven van dollarlanden naar Groot Brittannië en sterling landen, hetgeen natuurlijk te wijten was aan de devaluatie van het pond sterling.

De gevestigde Belgische handelsondernemingen zijn sterk in het Noorden en het Westen der kolonie. Zij kopen in Brussel en een uitvoerder, welke met hen wenst handel te drijven, moet de nodige connecties ook in Brussel aanbinden. In andere gedeelten van de kolonie, bijzonder in de Oostelijke provincies, is een meer rechtstreekse methode mogelijk. Distributie door commissieagenten was niet altijd bevredigend, hoofdzakelijk omdat zij de nodige stocks niet bezitten in de verschillende markten. Vervoer is het vraagstuk en de sleutel tot doeltreffende distributie en zou moeten nagezien worden vooraleer een agent benoemd wordt. Het klimaat is warm en vochtig. De bevolking van de kolonie bedraagt ongeveer 13 millioen inboorlingen en 50.000 Europeanen, meestal Belgen.

Kopen of afkorting

Een wetsvoorstel werd door een volksvertegenwoordiger ingediend om de verkoop van huisraad op afkorting te reglementeren.

Het ontwerp slaat alleen terug op voorwerpen, die niet meer dan 5000 fr. kosten. Uitgesloten zijn aankopen met beroeps- en handelsdoeleinden. Bij de verkoop dient schriftelijk te worden vastgelegd:

— verdeling van de aard van 't voorwerp;
— prijs bij onmiddellijke betaling;
— verhoging voor interesten;
— commissieloon en andere onkosten;
— totale prijs bij verkoop op afkorting;
— bedrag van de eerste borgsom;
— bedrag van wat nog te betalen blijft;
— aantal afkortingtermijnen;
— bedrag dat telkens moet betaald worden met aanduiding van de data.

De borgsom moet minstens 20 % bedragen van de prijs bij direkte betaling. De verkoper behoudt het recht op eigendom tot de volledige afbetaling. Gebeurlijk kan op het loon of de wedde van de koper beslag gelegd worden. Dit kan echter slechts in de mate van de som, die voor iedere vervaltermijn is vereist.

Sociale Lasten in het Hotelbedrijf te zwaar

In een motie, uitgaande van de Vakbond der Belgische koks, werd andermaal de wil geuit, in het hotelbedrijf een steeds nauwere samenwerking tussen werkgevers en werknemers tot stand te brengen.

Vastgesteld werd dat de sociale lasten werkelijk te zwaar zijn, en dit zowel voor de arbeiders als voor de patroons. Die lasten zijn een belemmering voor de ontwikkeling van ons toeristen- en hotelbedrijf. Een loonsverlaging, op een zo ongeschikt moment, nu de levensonkosten voortdurend stijgen, kan het probleem slechts onvoldoende oplossen. Dit zou dan nog in het nadeel zijn van een der betrokken partijen.

VROUWEN - KRONIEK

Spijskaart voor de Week

ZONDAG: Macaroni met ham en kaas — Selderijsoep — Kalfsgebraad — Bloemkool — gekookte aardappelen — Appelmoes met schuimkop.
MAANDAG: Kalfsgebraad — Bloemkolenschoteltje (van overschot) — Maïzena pudding met rozijnen.
DINSDAG: Gestoofde zalm — Aardappelpuree — Rijsttaart.
WOENSDAG: Verse worst — rode kool gekookte aardappelen — fruit.
DONDERDAG: Verkenscarbonaden — spruitjes — gekookte aardappelen — Pannekoekjes.
VRIJDAG: Gekookte schelvis — zure saus — gekookte aardappelen — Griesmeelschoteltje.
ZATERDAG: Biefstuk — Frites — fruit.

Voor de Lekkerbekken

MACARONI MET HAM EN KAAS

BENODIGD: 200 gr. macaroni, 100 gr. ham, 100 gr. gemalen kaas, 3 dl. macaroninat, 25 gr. boter, 25 gr. bloem, zout, peper, paneermeel, 10 gr. boter.
BEREIDING: breek de macaroni in stukjes, was ze en kook ze gaar in ruim kokend water met zout (1/2 uur) en roer af en toe. Giet daarna het grootste deel van het water af. Bewaar 3 dl. voor de saus. Hak de ham en roer ze met de kaas op een zacht vuur voorzichtig met twee lepels door de macaroni, tot de kaas draden trekt (z.g.: fileren van kaas) maar zorg vooral dat de macaroni heel blijft. Maak van boter, bloem en macaroninat een sausje en giet dit bij de macaroni, voeg er naar smaak zout (en peper) bij doe alles in een vuurvast schoteltje, strooi er paneermeel over, leg er klontjes boter op, maak de rand van het schoteltje schoon en laat 't in de oven bruin worden.

APPELMOES MET SCHUIMKOP

BENODIGD: 1 kgr zure appelen en 100 gr suiker voor het moes, 3 à 4 eiwitten en 200 gr. suiker voor de schuimkop.
BEREIDING: Bereid op de gewone wijze appelmoes. Klop de eiwitten stijf en roer er op het laatste ogenblik 175 gr suiker door. Doe de appelmoes in een vuurvast schoteltje, en strijk hierover een beetje onregelmatig het geklopte eiwit uit, strooi er vervolgens de overgebleven 25 gr suiker over, en zet het schoteltje in een oven, die slechts zeer matig warm mag zijn. Laat het schoteltje hier een uur in staan zodat het schuim droog en broos is geworden, maar toch licht van kleur is gebleven.

BLOEMKOOLSCHOTELTJE

Vermeng de bloemkoolresten met fijngemaakte aardappelen, maak het mengsel vochtig met wat overgebleven jus of wat melk tot het de dikte heeft van aardappelpuree, voeg er wat nootmuskaat en zo nodig wat zout bij, doe het in een vuurvaste schotel, bestrooi met paneermeel en leg bovenop wat gesmolten boter. Laat er in de oven een lichtbruin korstje op komen. Leg desverkiezende bovenop wat overgebleven saucijsjes die de vorige dag bij de bloemkool gegeven zijn.

CONGRE A LA COCOTTE

Van zeepaling kan men op de volgende wijze een zeer smakelijk gerecht maken:
Men neemt een mooie moot van ongeveer een kilo, ontdoet hem van de vinnen en smoort hem in boter omringd door een twintigtal uitjes. Wanneer alles goudbruin is geworden, wordt er een glas witte wijn bijgevoegd, wat zout, peper en een gegarneerde boeket.
Dichtgedekt moet de vis gedurende 40 minuten hetzij in de oven, hetzij op een zacht vuur gaarkoken. Leg de zeepaling op een schotel, garneer hem met de uitjes en gekookte aardappelen. Bind vervolgens het kookvocht met wat bloem die met een kluitje boter werd geroerd en giet deze saus over de vis.

Keukengeheimen

HOELANG KAN HET BEWAARD WORDEN?

BLADGROENTEN: moeten liefst zo vers mogelijk gebruikt worden, daar de vitaminenwaarde vermindert naar gelang de groente ouder wordt. Indien nodig kunnen we ze wel één of twee dagen bewaren, door ze samen te pakken in een teil en ze zo in een droge, koele en tevens donkere ruimte zetten.
KOOLSOORTEN: kunnen wel een paar maanden bewaard worden. We hangen ze daarvoor aan de stronk op in een koele vorstvrije kelder.
BLOEMKOOL: blijft 2 à 3 dagen goed, wanneer ze wordt ontdaan van de groene bladeren, en eveneens koel en vorstvrij wordt weggeborgen.
AANGESNEDEN KAAS: kan gerust enkele weken goed gehouden worden, als we op de volgende manier te werk gaan: De aangesneden kanten met boter besmeren, de kaas daarna op een schaaltje leggen of onder een stolp met gaatjes en er een potje zout bij plaatsen.
GEROOKT SPEK: opgehangen in een linnen zakje op een koele droge luchtige plaats, zal ongeveer een jaar goed blijven, terwijl de duurzaamheid van gerookt vlees, op dezelfde manier bewaard, slechts enige maanden bedraagt.
Van KOFFIEBONEN: is de duurzaamheid onbeperkt, mits ze in een goed gesloten blikken bus, en vooral droog bewaard worden.
THEE: op dezelfde wijze bewaard behoudt verscheidene maanden haar geur en goede smaak. Onbeperkt goed blijft ze slechts wanneer het blik wordt dicht gesoldeerd.

Huishoudelijke Wenken

ALUMINIUM OF EMAILLE PANNEN

De vraag welke pannen de voorkeur verdienen: emaille of aluminium, is niet zo gemakkelijk te beantwoorden.
Een feit is echter dat de laatste jaren meer vraag is naar aluminium. Dit komt waarschijnlijk omdat de voorwerpen, vervaardigd uit dit metaal, zo'n mooi glanzend uitzicht hebben, en daardoor een grotere aantrekkingskracht uitoefenen op de huisvrouwen.
ALUMINIUM heeft ook het grote voordeel dat er geen stukjes af kunnen springen.
Aluminium zal niet aanslaan of roesten, en wordt door geen zuren aangetast. Men kan er zonder bezwaar alles in koken, uitgenomen ongeschilde aardappelen, daar deze het metaal zwart maken. Bovendien komt de inhoud zeer vlug aan de kook, zodat ook op de brandstof bespaard wordt. Bij het aankopen van aluminium pannen lette men in de eerste plaats op de goede kwaliteit. Het metaal mag niet te dun zijn. Vermijdt daarom pannen met een omgebogen randje, daar dit meestal dient om de geringe dikte van het aluminium te verbergen. Dit dunne metaal gaat er al heel gauw onooglijk uitzien, en deukt gemakkelijk, terwijl een goede kwaliteit, en hier denken we vooral aan de zware gepolijste pannen, daarentegen jaren en jaren meegaat, en mits een goed onderhoud een lust voor het oog blijft.
Men kieze tevens een pan met gladden vorm. Het voordeligst zijn de brede, niet te hoge pannen. Door het grote bodemoppervlakte verwarmen zij vlugger dan de hoge smalle modellen. De handvaten en stelen moeten liefst geisoleerd zijn, zodat men de pannen van het vuur kan nemen zonder de vingers te verbranden. De deksels moeten goed sluiten. Voor men een nieuwe aluminium pan in gebruik neemt, wordt ze eerst uitgekookt met water en azijn.
Een aluminium pan eist niet veel onderhoud, vooral de gepolijste. Nooit mag hiervoor soda of andere bijtende stoffen gebruikt worden. Het best is wel een licht zeepsopje, en naspoelen met schoon heet water. Vooral goed afdrogen, en de gepolijste pannen met een schonen doek nog eens extra nawrijven. Ook het zogenaamde «staalwol», wat in de handel te verkrijgen is, is samen met zeep een uitstekend reinigingsmiddel. Wanneer de pannen van tijd tot tijd eens uitgekookt worden met azijn-, citroen-, vruchten- of melkzuur blijven ze als nieuw, terwijl donkere randen eveneens weg te krijgen zijn met heet azijnwater.
EMAILLE: Hierin vinden we twee soorten nl. gietijzeren en smeedijzeren. De gietijzeren zijn tamelijk zwaar, en de oren zijn er aan gegoten. Deze van smeedijzer zijn lichter en hebben aangelaste oren. Beide hebben dezelfde voordelen, alleen is bij gietijzeren pannen de bodem merkelijk dikker, waardoor de kans op aanbranden der spijzen zeer gering is.
De moderne emaille pannen zijn zo mooi, dat ze van aesthetisch oogpunt bekeken, eigenlijk niet meer onder moeten doen voor de aluminium exemplaren. Daarbij zijn ze zeer sterk en gemakkelijk te onderhouden. De graniet emaille binnenlaag is goed bestand tegen hoge verhitting.
Een gietijzerenpan kan bij het vallen breken, een smeedijzeren niet. Bij beide soorten echter kan het laagje emaille springen of afbreken door stoten, laten vallen of hardhandig neerzetten. Het kan eveneens afspringen door de pan droog op het vuur te laten staan, of door een té snelle afkoeling.
Welke soort emaille ook gekozen wordt, voor het braden van vlees gebruike men uitsluitend een gietijzeren pan.
Wat de vormen betreft hiervoor gelden dezelfde regels als voor de aluminium pannen.
Het onderhoud van emaille is zo eenvoudig, afwassen en afdrogen, dat het op dit gebied zeker te verkiezen is boven aluminium. Daartegenover staat echter het afspringen van emaille.

CINDERELLA

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Dr ELSKENS, Kerklaan, 15, (Contredam). Tel. 71.518.

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag, alsook nachtdienst van 27-1 tot 3-2-51 Apotheker VAN TOMME, J. Ensor gaanderij.

BOTSING

Aan de hoek van de Christinastraat en de A. Buylstraat, kwam het tot een botsing tussen de legerkamion van de Zeemacht, bestuurd door Swinnen, en een auto met nummerplaat 88.729, die na de botsing de vlucht nam. Hr

DRONKEN

O. Decloedt, wonende te Bredene, werd dronken aangetroffen en ter ontnuchtering opgeleid. Hr

ONPASSELIJK GEWORDEN

In de Slachthuiskaai is Huylenbrouck Gustaaf, uit Lodelinsart, plots onpasselijk geworden, zodat hij naar het ziekenhuis diende overgebracht. Hr

GELDBEUGEL VERLOREN

Hubrechsen Gustaaf, Stockholmstraat, 39, verloor in de stad zijn geldbeugel, inhoudende ongeveer 200 fr. Hr

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A· VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

BOTSING

In de Lijndraaierstraat kwam het tot een botsing tussen de auto's van Baes Julien uit Zandvoorde en Lammens Julien uit Eernegem. Er was stoffelijke schade. Hr

VANDALENSTREKEN

In het Maria-Hendrikapark hebben nietdeugen er plezier in gevonden talrijke electrische lampen stuk te gooien. Hr

WIELRIJDER TEGEN AUTO

Aan de hoek van de Kerkstraat en Wapenplaats kwam het tot een aanrijding tussen de wielrijder Masson René en de auto bestuurd door René Compagnon uit De Panne. Hr

RUZIE IN HET STRAATJE

Tussen Eudoxie Jaspar, Langestraat, 38, en Van Acker Clementine, Nijverheidstraat, 61, kwam het tot een fraaie scheldpartij in de Langestraat. Hr

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein, Christinastraat, 85, Oostende. Tel. 71.725.

UITSTALRAAM STUK

Lowyck Theophiel, Cadzandstraat, 10, stelde bij 't ontwaken vast, dat onbekenden de ruit van een zijner twee uitstalramen hadden gebroken. De baldadigaards moeten een zware steen hebben gebruikt. Klacht werd neergelegd. Hr

DIEVEGGE GESNAPT

Men legde de hand op een dievegge, die zich vooral in grootwarenhuizen ging bevoorraden. Een huiszoeking in de Leffingestraat te Middelkerke bracht de oneerlijke vrouw, Rys Emma, in het nauw, zodat ze tot bekentenissen moest overgaan.

BLOEDCOLLECTE VAN HET RODE KRUIS

De bloedcollecte zal plaats hebben op 4 Februari van 9 tot 13 uur in de Meisjesschool, Hendrik Serruyslaan, 28.
Teneinde alles ordevol te kunnen inrichten, verzoekt het Bestuur van de Plaatselijke Afdeling van het Rode Kruis, dat de deelnemers aan de collecte zich vooraf zouden aanmelden in :
— het lokaal van het Rode Kruis, 95, Kapellestraat;
— Alfons Pieterslaan, 67;
— alle apotheken van de stad.
Allen zullen dan tijdig verwittigd worden op welk tijdstip ze zich dienen aan te melden. En voor allen is een kleine, doch aangename verrassing weggelegd. Hr

NOG EEN AUTOVOERDER OP DE VLUCHT

De auto, bestuurd door Beauprez Pierre, uit Oostende, werd aan Petit Paris aangereden door de auto met nummerplaat 618.973, die na de botsing niet stilhield, doch integendeel op de vlucht sloeg. Hr

MOEILIJKHEDEN

Delrue Lucien, Sterrestraat, 28, zocht moeilijkheden in de Langestraat, 20, in de drankgelegenheid van Seynaeve Achiel. Delrue werd door de politie opgeleid. Hr

TE GEWELDIG

Deprince Esther, wonende Gelijkheidstraat, 115, maakte het in de herberg «De Zwarte Zee», Oesterbankstraat, wat al te bont. Ze sloeg o.m. een ruit stuk en diende tot bedaren gebracht. Hr

KOFFIE WORDT DUURDER

Volgens de laatste berichten zal de koffie weer eens opslaan. Wij vragen ons af of het hier waarheid geldt of dat het slechts een «kwakkel» is. Maar toch moet men zuinig omspringen met dat kostelijk goedje en dat kan men best door het zeer fijn te malen. Daarom raden wij U aan een der nieuwsoortige mixers te kopen. Hij maalt koffie, slaat mayonnaise, slagroom, eiwit, enz.
Voor alle inlichtingen en demonstraties:
A. LALOY — MAQUET
18, Koningstraat, 18
Oostende. - Tel.: 739.29
(45)

In Neptunus Rijk

Aldus neemt de stramien voor de zoveelste uitgave van het immer jonge Bal du Rat Mort dat, Zaterdag 10 Februari, in het Casino te Oostende wordt geopend, en waarmede onze graag bezochte kustplaats iedere maal haar winterprogramma de wereldroem verschaft.
Hoe weinigen van ons konden het vers gebakken feest, van vóór zestig jaar bijwonen, wanneer België's grootste kunstenaar de aan 't zusterland ontroofde benaming in zijn vaderland kwam poten.
Uit Frankrijk, Nederland, Groot Brittannië en heel het koninkrijk, verplaatste zich alsdan de menigte, ten einde van deze wonderlijke avondluister te kunnen genieten.
Het past dat men toch eens aan zulke vreugderoes deelneme, dat men deze gebeurtenis meeleve, van de er heersende koorts getuige zij en in die atmosfeer hebbe verkeerd; een nooit meer uit te wissen beeld zal er u van bijblijven.

Karnaval 1951

Er wordt ter kennis gebracht van de bevolking, dat het Schepencollege besloten heeft dit jaar karnaval te laten vieren.
Het maskeren en het werpen met confetti en serpentines is dus toegelaten op 4, 5, 6 en 11 Februari en 4 Maart 1951 van 14 uur tot 5 uur van de volgende dag.
Tevens wordt toelating verleend aan het privaat initiatief om bals, feesten en andere vermakelijkheden in te richten, alsook aan alle dans- en andere vermaakgelegenheden, op vermelde feestdagen, de ganse nacht open te blijven om muziek te spelen.
Voor voormelde dagen worden de belanghebbenden ontslagen van de stedelijke taxes op 't stuk. Zij zijn er evenwel toe gehouden zich aan te bieden ten Stadhuize, Bureau van Financiën (winket der taxe op de vertoningen en vermakelijkheden) voor het onderschrijven van de aangifte in de provinciale belastingen op de danspartijen.
Wat het vermaard bal du Rat Mort betreft, dat doorgaat op 10 Februari a. s. in de salons van het Gemeentelijk Casino, is het alleen toegelaten het masker op te zetten in de inrichting zelf.
In geval het maskeren aanleiding moest geven tot wanordelijkheden, zou de Burgemeester zich met spijt verplicht zien, de huidige toelating in te trekken.

Fonds voor Meestbegaafden

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer de belanghebbenden kenbaar te maken dat er een gemeentelijk Fonds voor Meestbegaafden gesticht is, dat voor doel heeft de begaafden en min vermogende kinderen in staat te stellen hun studiën, na de lagere school voort te zetten.
De aanvragen tot het bekomen van een studielening op dit Fonds dienen vóór 15 Februari 1951, aan het Stadsbestuur te worden gericht door het gezinshoofd.
De aanvraag vermeldt de aard der studiën, waarvoor ze ingediend wordt, de inrichting waaraan het kind voornemens is de lessen te volgen, alsook de schol die het thans bezoekt.
Voor verdere inlichtingen wende men zich ten Stadhuize, Bureau van Openbaar Onderwijs.

BIJ DE «VERENIGDE BRUGGELINGEN»

Zaterdag, 3 Februari 1951, om 20.30 u., 's avonds, zal het 3de feest van de «Verenigde Bruggelingen» doorgaan, in de mooie bovenzaal van het «Witte Paard», Van Iseghemlaan.
Dit feest zal geschieden in de geest van een karnavalavond, met verrassingen en vermakelijkheden. Een crochet, waaraan schone prijzen verbonden zijn, zal tussen de danspartij paats grijpen.
Wij verwachten een machtige opkomst van de leden en hun familie.

Bouwtoelatingen

Mw Witdoeckt Albert, Witte Nonnenstr., 9a, verbouwingswerken, hoek Kerkstraat en witte Nonnenstraat; Lafere Jozef, Euphr. Beernaertstr. 118, veranderingswerken, Euphr. Beernaertstr. 118; Vanthomme Gustaaf, Elisabethlaan 293, bouwen werkplaats en appartement, Elisabethlaan 293; Mw Pauwels M.L., Rietstraat 40, bouwen huis, Leffingestraat; Mej. Van Velthem Palmyre, Brussel, verbouwingswerken, Oosthelling Kursaal 2; W. Nefors, St Andries Brugge, verbouwingswerken, Hospitaalstr, 15; Fontaine Raoul, Torhoutstwg 35, bouwen huis, Fregatstr.; VZWD «Zusters van de H. Jozef», Steenbakkerstr., verplaatsen WC's, maken afsluiting Steenbakkerstr.-Schilderstr.; Vanthomme Gustaaf, Elisabethlaan, 293, veranderingswerken, Elisabethlaan 295; Marest Henri, Schaafstr., 24, veranderingswerken, Hertstraat 10; Ostend Stores and Rope Works, Rederijkaai, bijbouwen magazijn en gemakinstellingen, Rederijkaai-Fortstraat; Firma Decloedt en Zoon, 30, Bredene Weg, bouwen bergplaats, Sloepenstr.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN (11
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

12-1: Berryl Baert, v. Maurits en Marcella Fockedey, Gistel.
13-1: Daniël Beuselinck, v. Frans en Irma Coutteau, Bredene; Marianne De Stickere, v. Henricus en Clementina Schockaert, Verenigingstr. 104.
14-1: Henri Vincke, v. Petrus en Fernande Libert, Koningstr. 54; Daniël Bulteel, v. Hector en Marie Vannes, Aimé Liebaertstr. 2.
15-1: Hugo Tanghe, v. Valère en Maria Vanhoorne, Snaaskerke; Diana Buyl, v. Alfons en Raymonde Debever, Fortuinstr. 16; Vera Willaert, v. Julianus en Eudoxie Quintens, Zwaluwenstr. 78; Odette David, v. Emilius en Renilde Verbanck, Nieuwpoortsestwg, 507; Patrick Warlop, v. Bernard en Juliette Vandenbussche, Bredene; Frieda Vandenbussche, v. Louis en Maria Lerou, Oudenburg.
16-1: Willy Everaert, v. Henri en Georgette Goethals, Bredene; Laurette Sleuyter, v. Fernand en Blanche Decerf, Sint. Franciscusstr. 41.
17-1: Rosette Jacobsen, v. Marcellus en Simonne Demey, Ed. De Cuypersstr. 17; Rosa Mestach, v. Camille en Fernanda Lestabel, Schapenstr. 37; Andrea Depree, v. Gerard en Marcellina Belpaeme, Sint Pietersstr. 5; Johnny Vanacker, v. Theophilus en Magdalena Crevits, Bredene; Cathérine Le Bret, v. Georges en Micheline Dewert, Vlissegem.
18-1: Nora Laleman, v. Ademar en Martha Vanhoye, Christinastr. 24; Marie Ver Eecke, v. Raphaël en Germaine Dasseville, Schaafstr. 25; John Moull, v. Leonard en Dionysia Barremaecker, Weidenstr. 13; Freddy Robert, v. Albrecht en Agnes Laplace, Karel Janssensl. 17; Ronny Robert, v. Albrecht en Agnes Laplace, Karel Janssensl. 17.
19-1: Godelieve Manhaeve, v. Oskar en Irena Herman, Gistel.

OVERLIJDENS

13-1: Victorine Strubbe, 76 Wwe Ed. Carrette en v. Joseph Van Buylaere, Pontonstr.; Carolus Gilles, 74 j., Wdr Augusta Salens, Ed. Cavellstr. 40; Camiel Lingier, 73 j., echtg. Elisa Van Belle, Zandvoorde; Alphonse Vanden Bussche, 79 j., echtg. Clemencia Naassens, Landbouwersstraat, 15.
14-1: Flore Roman, 65 j., Wwe Theodose Bodaert, Torhoutstwg, 53.
15-1: Adèle Mortier, 90 j., ongeh. Alf. Pieterslaan, 94; Georgette Imbrechts, 3 md., Warschaustr. 48; Leonia Vansteenkiste, 78 j., echtg. Henri Moeijaert, Stuiverstr. 1; Carolus Vergote, 65 j., Wdr Mathildis Vroome, St. Paulusstr. 56.
16-1: Zenobia Gruwet, 66 j., echtg. Gustaaf Asaert, Gentstrt. 11; Rosalia Opstaele, 80 j., echtg. Gregorius Dehondt, Stuiverstr. 226; Georges Vermeire, 52 j., Wdr Solina Casier, Plantenstr. 69.
17-1: Joannes Ryckewaert, 83 j., echtgesch. Emma Decoster, Viaductslop, 26.
18-1: Emma Myny, 71 j., echtg. Oscar Koten, Ed. Cavellstr. 76; Franciscus Haerens, 80 j., echtg. Malvina Maes, Leffinge; Alphons Robbens, 81 j., Wdr Maria Marbaix, Wezenhuisstr. 13.
19-1: Anna Pruvost, 22 dg, Wellingtonstr. 36; Maria Derynck, 80 j., echtgesch. Eduard Vantournhout, Ieperstr. 15; Helena Germonpré, 87 j., Wwe Ludovicus Coene, J. Peurquaetstr. 69.
20-1: Andreas Rowan, 59 j., echtg. Maria Broze, Aartshertogstr. 96; Emiel Loncke, 81 j., echtg. Helena Moreeuw, Rentenersstr. 27

HUWELIJKEN

17-1: Maurice Hamers, brandweerman, en Margot Schmitt, z.b.
20-1: Willy Lenaerts, postbediende en Esperance Klausing, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein, Christinastraat, 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

21-1: Deweert René, nijveraar, Brussel II, en Decrop Anne, bediende, Prinses Clementinaplein, 50; Geuvens Maurice, staatsbediende, Stene en Verhelst Joanna, staatsbediende, Blauw Kasteelstr. 2; Deley Renaat, mekanieker, Alfons Pieterslaan, 8 en Brunet Odette, z.b., SS. Petrus en Paulusplein, 10; Gheers Charles, postbediende, Plantenstr. 6 en Potie Gabrielle, pédicure, Wittenonnenstr. 21; Fonteyne Jozef, scheepslosser, Cirkelstr. 28 en Verkempinck Marie-Louise, typiste, Leeuwerikenstr. 30; Allary Roger, visser, Prof. Vercouilliestr. 4 en Vincke Estella, z.b., Romestr. 53; Lauwereins Ludovicus, werkman, Timmermanstraat, 64 en Devriendt Godelieve, z.b., Schilderstr. 6; Vandamme Rudolf, mekanieker, Christinastr. 140 en Claeys Christiane, strijkster, Nieuwlandstr. 23.

ANDERE GEMEENTEN

Feys Karel, bediende, Oostende, en De Kezel Georgette, z.b., Heist; Desmedt Robrecht, werkman, Gistel en Delanghe Jeanne, dienstmeid, Klemskerke, voorh. Oostende; Dehoux Omer, militair, Oostende en Lemoine Denise naaister, Gentinnes; Brys Jozef, bediende, Oostende en Van Mechelen Jeannine, z.b., Brugge; Vanderhaeghen Theodule, rijkswachter, Oostende, en Callewaert Clara, z.b., Merkem; Deceur Roger, brievenbesteller, Ichtegem en Moeyaert Agnes, dienstmeid, Oostende.

NACHTELIJKE BOTSING

's Nachts zijn op de de Smet de Naeyerlaan twee auto's met elkaar in botsing gekomen. Bij toeval waren beide autobestuurders Bruggelingen. De eerste, Van der Waetermolen Michel, wonende Coolkerkestraat, 53, en de andere Devlaeminck René, Gentstraat, 73. Gelukkig waren hierbij geen gekwetsten te betreuren. Hr

Kunnen "Gyrobussen" het verkeerprobleem van het gemeenschappelijk verkeer oplossen?

Enkele weken terug werd er duchtig gedebatteerd in de gemeenteraad over het «autobus-» of «tram-probleem». We hebben toen gewezen op de moedige en waardige houding van dhr Serruys, burgemeester, die het waagde eindelijk de koe bij de horens te vatten en een wens naar voor bracht, waarmede 80 t.h. van onze bevolking het eens was, doch waarbij zich sommige raadsleden niet durfden aansluiten om «politieke» redenen. Ondertussen hebben we een ander bewijs gekregen van de eerlijkheid, waarmede dhr Serruys deze zeer belangrijke zaak wenst op te lossen.
Vrijdag ll. werden immers alle belanghebbenden ten stadhuize uitgenodigd om er een uiteenzetting te horen over de «gyrobus». Het was dhr Serruys, die dhr ir Storsand, uitvinder van de gyrobus, had uitgenodigd, nadat deze reeds te Luik een voordracht had gehouden.

NOG IN BEGINSTADIUM

Laten we even Ir Storsand aan het woord, die zijn voordracht illustreerde door lichtbeelden en het afrollen van een korte filmband. Tijdens de oorlog begon ir Storsand, die in feite een Noor is, te Oerlikon (Zwitserland), aan de bouw van de gyrobus. De gyrobus is een gewone bus die voortbewogen wordt met electrische energie, evenwel zonder hinderlijke luchtlijnen. De tot op heden bekomen resultaten zijn, dat in drie Zwitserse steden dergelijke autobussen worden beproefd, dat een Zuid-Afrikaanse mijn kleine gyrowagenstjes heeft besteld en dat in Augustus 1951 met de serieproductie van gyrobussen wordt aangevangen. Het gyroprocédé is eveneens toepasselijk op kleine vaartuigen en biedt het grote voordeel dat het vervelende geronk van de motor wordt weggenomen door een bijna geluidloze wenteling van de gyro-energiebron.
Tot op heden werd met de gyrobus een snelheid van 55 tot 60 Km bereikt, wat voldoende is voor het stadsvervoer.
Regelmatig echter moet de gyrobus electriciteit nemen. Dit gebeurt aan ladingsposten en momenteel na iedere 2 Km. De ladingspost is een paal van circa 4 meter hoog en met een arm van 1,50 meter, die in contact wordt gebracht met de bus zonder dat de wagen zelf onder stroom komt. Het laden duurt enkele seconden en geschiedt praktisch terwijl de reizigers op en af stappen.
Wanneer het net enkele uren zonder stroom valt wegens defect of staking, kan de gyrodienst normaal voortgaan terwijl thans gans het spoornet stilvalt.

POSITIEVE RESULTATEN DIENEN AFGEWACHT

Na zijn uiteenzetting viel ir Storsand een dankbaar applaus te beurt. Dhr Burgemeester dankte de uitvinder voor zijn uiteenzetting, waarna door de aanwezigen nog enkele vragen gesteld werden.
Dhr Serruys wees er tenslotte op dat, gezien de exploitatie van de eerste gyrobussen thans werd aangevangen en weldra de serieproductie zal beginnen, dhr Storsand binnen een jaar in staat zal zijn exploitatiecijfers voor te leggen, zodat men op positieve resultaten zal kunnen steunen die door de praktijk bevestigd worden. Ook moet men, tijdens een rit, kunnen kennis maken met de wagen zelf.
De aanwezigheid van laadposten, na iedere 2 Km rit, lijkt ons nochtans onpraktisch. Vergeten we echter niet dat de gyrobus nog maar in zijn allereerste stadium van ontwikkeling is. Laat ons niet te sceptisch staan tegenover dit nieuw verkeersmiddel en afwachten of de voorspelling van Ir Storsand aan het einde van zijn voordracht «qui vivra, verra», waarheid wordt.
De omschakeling is te Oostende nog niet voor de dag van morgen. Alle mogelijke verbeteringen dienen onderzocht en we kunnen schrijven, dat in dit verband het contact met Ir Storsand interessant is geweest. Hr

Het nieuw Wezenhuis te Oostende

Het "Bal des Canards" oogstte een flink succes

Het «Bal des Canards» dat de Oostendse afdeling van de Oud-Krijgsgevangenen Zaterdag 20 Januari op touw heeft gezet, mag als een toppunt van het winterseizoen beschouwd worden.
In de zalen van het Stedelijk Casino, waar verscheidene 1ste klas orkesten zich lieten horen, heeft een sympathieke menigte gedanst tot in de kleine uren van Zondag.
Maar voornamelijk in de grote zaal, smaakvol versierd in de trant «Canard», heerste een mondaine atmosfeer, opgeluisterd door de aanwezigheid van tal van hoge personages, welke er aan gehouden hadden hun sympathie aan de Oud-Krijgsgevangenen uit te drukken.
Gedurende de soirée heeft onze steeds bevallige kunstdanseres Rose d'Ivry, enige staaltjes gegeven van haar groot talent. Bijzonder werd haar «Vuurdans» met diepe belangstelling door de toeschouwers gevolgd en oogstte daverend applaus.
Gans de nacht heerste in het Casino een atmosfeer van goede luim en keurigheid, welke van dit bal een grootse soirée maakte. En tot in het morgenkrieken waren de dansers met een dolle levendigheid bezield, zeer beslist de piste enkel te verlaten na de laatste dans.
Zekere gedeelten van het bal werden gefilmeerd en zullen onlangs op de doeken van onze kinema's verschijnen; eenieder zal zich kunnen rekenschap geven van de geestdrift der aanwezigen.
Het N.V.O.K. houdt er dan ook aan het publiek hartelijk te bedanken, welke door zijn talrijk opkomen het welslagen van het bal bewerkte. Zijn dankbaarheid gaat ook tot al diegenen, die rechtstreeks of onrechtstreeks medegewerkt hebben aan het inrichten en het succes van het bal en van de tombola. Dat al die personen hier de uitdrukking vinden van de oprechte dankbetuiging der Oud-Krijgsgevangenen.
De tombola, getrokken gedurende het bal, leverde de volgende winnende nummers:

Uitslag Tombola

9375	6799	3066	23661	7605	16145	9395
13219	22885	7317	19678	23394	11756	10829
17911	3389	14228	14481	2983	16249	21332
15168	4783	18968	14328	21572	8604	5837
1859	22107	23881	18989	15147	13734	3339
13884	5149	17625	14887	71	5836	23714
24842	9916	2060	2911	1707	5783	2286
22428	336	3300	9988	1143	11900	3159
8818	10363	7917	19767	1102	13037	3169
15301	13202	7117	24246	12627	24694	24626
23581	3311	2632	9296	24956	15868	23811
19947	15207	8685	17910	16271	22000	12419
24352	24871	10707	3242	20761	21816	4221
22330	4389	21488	1139	9756	17949	1171
190073	23059	3026	17839	19327	3867	4828
13131	8866	18804	21851	23516	17150	18913
23231	16844	15111	6388	18823	17123	6250
16025	5634	24205	14052	18827	21913	1149
3096	2273	7895	13348	82	7949	4080
22001	14525	19315	3120	18743	3320	23218
3323	16328	14239	12822	22528	21055	808
1739	11920	15654	13173	19694	15222	7295
2204	23658	6768	20154	6887	21117	4537
6629	6709	23078	2359	9790	17231	11354
21777	12301	13089	5214	15800	8818	24935
15009	8117	12227	19926	18225	13747	20365
3995	7900	21235	4352	21301	10866	11110
19159	5282	10806	10719	17936	4353	57
16854	24447	18652	3666	1067	4564	15576
23136	18318	16234	20227	21021	24228	3955
9328	10533	12733	6635	22929	21094	21807
3808	8518	16212	200	18949	24098	16047
4568	5112	21151	16698	1095	14780	6980
20404	7110	13101	13329	7048	9029	23967
5450	1787	23769	9837	13178	19787	24089
21987	16339	6461	14947	17437		
OMSLAGEN						
1183	588	824	310	118	2226	103
1289	294	1215	1991	647	753	2029
367	322	1108	42	778	2044	

De prijzen kunnen afgehaald worden in het Hotel Normandie, Vindictivelaan, nr2, op de volgende dagen: (tot 25 Februari 1951 inbegrepen) Maandag, Donderdag, Zondag van 10 tot 12 uur.

DANSLIEFHEBBERS, 3 FEBRUARI VRIJHOUDEN!

Het is dus op Zaterdag, 3 Februari as. dat in «Het Witte Paard» het groot liefdadigheidsbal der Rijkswacht doorgaat van de Verbroedering der Rijkswacht, sectie Oostende, gegeven ten voordele van haar sociale dienst.
Wie eens een dergelijk bal bijwoonde weet, dat er steeds de nodige atmosfeer heerst en dat er flink kan op los gedanst worden.
De danslustigen zullen zich dan ook in dichte drommen naar «Het Witte Paard» begeven. 't Zal er dus op aankomen tijdig ter plaatse te zijn. Aanvang te 21 uur.

Het Radio- en Amusements-ensemble "Ostendia" gaat weer aan de slag

Het gekende radio- en amusementsensemble «Ostendia», goed gekend door de uitvoeringen voor Radio Kortrijk, heeft wind in de zeilen. In de schoot van de groep werd een cabaretgezelschap opgericht, dat reeds lauweren oogstte in en buiten Oostende. Onder de bezielende leiding van Jerome Van Steenkiste brengen ze steeds iets naar ieders gading.
Zondag treden ze op in de zaal «'t Zal Wel Gaan», met de humorist Jerome Plezier.
Dinsdag 30 Januari gaat te Roeselare een kampioenenhulde door, door de KBWB, waar onze mannen van de partij zijn, samen met Mw Reynders die enkele solonummers zal zingen.
En dan de hoofdschotel : Op Zaterdag 17 Maart vindt in «Het Witte Paard» een knal bonte avond plaats, ingericht door de vriendenkring van de onderofficieren van het garnizoen Oostende. Onder het motto : Wie gaat er mee op zwier. Met het Show orkest en de luimige humorist Jerome Plezier in een gans nieuw programma. En om van deze avond iets buitengewoons te maken, zijn onderhandelingen aan de gang met beroemde artisten, zowel nationale als internationale. Vedetten van Radio en Fonoplaten werden aangesproken. Het zal iets groots worden, Oostende ter ere. Een proficiat voor Maurice Van Steenkiste en zijn medewerkers om hun poging iets bij te dragen tot de faam van Oostende.
Jerome Depoorter zal momenteel niet meer optreden voor de radio, omdat hij door beroepsbezigheden dermate in beslag genomen wordt, dat hem geen vrije tijd meer overblijft. Hij blijft echter bij het orkest en zal als humorist optreden bij de bonte avonden. Enny Denita, die nu in Nederland op zangtournée is, zal het gezelschap begin Maart terug vervoegen.

Gevraagde Arbeidskrachten

In de streek :
MANNEN :
Scheepsjongens ter visserij; leerjongens carrosserie monteur met leercontract; leerjongen electrieker met leercontract; leerjongen mekanieker met leercontract; leerjongen schoenmaker met leercontract; boiseurs; assendraaiers; metselaars; vloerders; modelmaker-vormer in gips; zakkendrager-autovoerder.
VROUWEN :
Dienstmeisje met inwoon; werkvrouw (6 uren per week); gezin zonder kinderen; leermeisje hemdenmaakster met leercontract; dienstmeisjes met inwoon; opdienster voor café-restaurant.
In het binnenland :
Metselaars voor gevels; plaatslagers voor carrosserie; dorsarbeiders.
In het buitenland :
Nederland :
Pannenmaker; pianoconstructeur; meubelmaker; vormer; plaatwerker; bankwerker met de machine; smid-bankwerker; slijper; draaier; frezer; werktuigenmaker; gespecialiseerde bankwerker; monteur; monteur voor naaimachines; monteur voor breimachines; instrumentenmaker; stempelmaker; smoutzetter; foto-lithograaf; kleurendrukker; offset-drukker; wever op automatische getouwen; meester-verwer; jacquardwever; appreteerder van wolweefsels; leraar voor het bleken; verwen en persen van textiel (chemisch ingenieur-colorist); constructietekenaar; tekenaar voor betonconstructie; scheepsbouwtekenaar; tekenaar op metaal; machinetekenaar; werktuigkundig tekenaar; specialist voor automaten; constructeur mecanicien; machinebouwer; constructeur van betonmodellen; gieterijchef; hulptekenaar; hoofd van de appretuurafdeling; hoofd van de weefafdeling; weefstoelenbaas; hoofd van de afdeling «lompenbehandeling»; diensthoofd voor de wattenfabricage; modetekenaar.
VROUWEN :
Modetekenaarster; modellenmaakster; coiffeuse voor dames.
Groot Hertogdom Luxemburg :
MANNEN :
Dakdekkers; schrijnwerkers; timmerlieden.
Beroepsherscholing : aanvang eerstdaags :
Heropening van een centrum van steenhouwers.
Voorwaarden : minder dan 21 jaar oud zijn (liefst tussen 18 en 21 jaar). Ongeschoolden en halfgeschoolden in het beroep.
Voordelen : werklozensteun plus 4,50 fr. uurpremie.
Verplaatsingskosten plus eindpremie van 800 fr. in gereedschap.
Duur : 8 maanden.
Verzeker uw toekomst door het aanleren van een beroep.
Hoe meer uw beroepskennis uitgebreid is, hoe mooier de toekomst voor u open staat.
Laat u daarom ten spoedigste inschrijven, ofwel :
- op het G.B. Oostende, Koningstraat, 63
- op het P.K. Veurne, De Pannestraat, 13
- op de steunpunten bij de controleurs
Voor alles zich wenden : Koningstraat, 63 Oostende — De Pannestraat, 13, Veurne.

BLOED GEVEN is zeker een Mensenleven redden ! !

De Fotowedstrijd

Een doorlopende toeristische propaganda

In de loop van 1950 werd door het Stadsbestuur een fotowedstrijd uitgeschreven, welke nochtans voorbehouden was aan de plaatselijke fotografen. Men weet thans nog niet wat er toen het Schepencollege kan toe hebben aangezet een dergelijke flater te begaan. Maar men kan althans bemerken dat het Schepencollege zijn vergissing heeft ingezien, want voor 1951 wordt weer een fotowedstrijd aangekondigd, die ditmaal openstaat voor alle fotografen-liefhebbers, die Oostende zullen aandoen. Deze wedstrijd op zichzelf noemen we niet enkel zeer belangrijk, doch op toeristisch gebied zal het een doorlopende publiciteit vormen voor onze stranden, onze vissershaven, ons park, onze paardenwedrennen, kortom voor alle bekoorlijke, plezante of schilderachige hoekjes van onze stad, voor alle aspecten van het Oostendse stadsbeeld.

De fotowedstrijd gaat door onder het motto : «Breng uw verlof kosteloos door», een slagzin, die, handig gehanteerd, in gans het land inslag kan vinden.

We twijfelen er geen ogenblik aan, of duizenden bezoekers zullen zich tot het nemen van enkele kiekjes laten verleiden en de inzendingen zullen zeer hoog zijn in aantal. In aanmerking genomen de hachelijke toestand van de stadskas is het totaal der prijzen bevredigend. We zouden echter voorstellen dat, benevens de geldelijke prijzen, ook een paar tropheeën aan de laureaten zouden aangeboden worden. Daartoe kunnen wellicht enkele grote maatschappijen hun steentje bijdragen, zonder dat daarom aan publiciteit worde gedaan.

Het ware wellicht ook nuttig op de bijzonderste kruispunten van de stad enkele grote borden aan te brengen, waarop de bezoekers worden aangemaand aan de fotowedstrijd deel te nemen met er onder een opsomming van de prijzen en... het adres van het Inlichtingsbureel.

Onze Oostendse fotoliefhebbers zullen zich wellicht ook niet onbetuigd laten. Wensen we hen flink werk en grote prijzen ! Hr

Het Reglement

1. Deze fotowedstrijd, ingericht onder de bescherming van het Commissariaat Generaal voor Toerisme, staat open voor iedere liefhebber fotograaf.

2. De foto's dienen uitsluitend in Oostende, Golf links te Den Haan, en vliegveld te Oostende-Middelkerke genomen en moeten landschappen of manifestaties met een uitgesproken toeristisch karakter voorstellen. Zoals bijvoorbeeld historische monumenten, oude openbare of private gebouwen, typische zichten van de kust, strandleven, alle sporten, visserij, godsdienstige of folkloristische feesten, op voorwaarde nochtans dat deze genomen zijn in een karakteristisch landschap zodat deze opname voor de propaganda van de stad kan gebruikt worden.

3. De foto's moeten het persoonlijk werk zijn van de mededingers en ieder van hen mag een onbepaald getal verschillende proeven voorleggen.

4. De proeven moeten getrokken op blinkend papier, 18 x 24 cm. (zwart op wit). Daarnevens staat het de mededingers vrij een bijvoeglijke vergroting op kunstpapier te voegen, zonder beperking van formaat.

5. Elke foto moet op de keerzijde de plaats en het voorwerp van opname, de kenspreuk en het nummer van de mededinger vermelden. Deze kenspreuk en dit nummer zullen eveneens vermeld staan op een verzegelde omslag die een steekkaart met naam en adres van de deelnemer bevat. Deze omslagen zullen slechts na de rangschikking geopend worden.

6. De proeven die niet overeenkomstig de schikkingen van artikel 5 worden voorgelegd worden niet in aanmerking genomen.

7. Zo zij niet bekroond worden, blijven de proeven het eigendom van de deelnemer. In het ander geval worden de proeven en de cliché het eigendom van de inrichters van deze wedstrijd. De winners behouden volle recht op hun foto's, voor private aangelegenheden, tentoonstellingen inbegrepen.

8. De proeven worden voorgelegd aan een jury, samengesetld uit afgevaardigden van de Stad Oostende en het Commissariaat-Generaal voor Toerisme. Tegen de beslissingen van de jury kan geen beroep aangetekend worden.

9. Deze wedstrijd wordt met volgende prijzen begiftigd : 1e prijs 6.000 fr.; 2e prijs 5.000 fr.; 3e prijs 3.000 fr.; 4e prijs 2.500 fr.; 5e prijs 2.e00 fr.; 6e prijs 1.500 fr. 10 prijzen van 1.000 fr. en 20 prijzen van 500 fr. Tevens worden een bijzondere prijs van 5.000 fr. en twee troostprijzen van 2.000 fr. ieder uitgeloofd, voor de beste gekleurde vergrotingen volgens het procédé Agfa Color.

10. De bekroonde proeven zullen tijdens het Kerstverlof 1951 tentoongesteld worden in een zaal toegankelijk voor het publiek.

11. Deze wedstrijd zal op 1 Februari 1951 geopend worden en afgesloten op 15 September 1951. De voorgestelde proeven moeten gedurende de periode tussen die twee data genomen worden. Zij moeten ingediend worden uiterlijk op 1 November 1951.

ROYAL NAVY (SECTION BELGE)

Ter gelegenheid van het 5-jarig bestaan van de Verbroedering der Oudstrijders van de Royal Navy (Section Belge) wordt er op Zondag 28 dezer te 9.30 uur in de Sint Jozef-kerk een mis opgedragen ter nagedachtenis van haar overleden strijdmakkers. Deze godsdienstige plechtigheid wordt gevolgd door een stoet met bloemenneerlegging aan de voet der Monumenten der Gesneuvelden, St. Pieters en Paulusplein en op de Zeedijk.

Op 3 Februari e.k. gaat het traditioneel bal «Up Spirits» door in de danssalons van het Stedelijk Casino. Tombola, verrassingen, koud-buffet en variaties.

HALFVASTEN — KARNAVALSTOET

Ter gelegenheid van de grote Karnavalstoet die op 4 Maart e.k. uitgaat, worden alle liefhebbers hartelijk uitgenodigd eraan deel te nemen.

Enkelingen, koppels en groepjes die in de optocht meestappen, zullen begiftigd worden met prijzen. Zij kunnen zich aanmelden de dag van de stoet aan het vertrekpunt, Visserskaai, bij groep nr 13, 's namiddags te 2 u.

Redt een
MENSENLEVEN
door een weinig van uw
BLOED TE GEVEN !

BIERVAT VERLOREN

Deplae Roger, biervoerder van de Firma Feys Ch., wonende Frère Orbanstraat, 130, verloor ergens in de stad een biervat. Hr

SCHELDPARTIJ

Van Laethoven Etienne en Van Mol Leon, beide Jozef II straat, kregen het met elkaar aan de stok, zodat een algemene scheldpartij ontstond. Hr

BOTSING

Op 50 meter van de Twee Bruggenstr. kwam het tot een botsing tussen de auto van Dierckens Fernand uit Brussel en de wagen van Samyn Maurice, Vaartblekerstraat, Bredene. Hr

AANRIJDING

Op de H. Serruyslaan, 22, kwam het tot een aanrijding tussen de auto's bestuurd door Dr De Wilde Willy, E. Beernaertstr. 54, en de vrachtwagen van Charbon Express, bestuurd door Pauwels Albert, Grensstraat, 1. Hr

PRIJSTEKENEN VERGETEN

Mullier Yvonne, Christinastraat, 75, werd opgetekend wegens het niet prijstekenen in haar herberg. Hr

EERLIJKE VINDER

Boudenger Antoine, Spanjaardstr., 1, loodgietersgast, vond in de stad een kostbare dasspeld, in goud, bezet met diamantjes. Hij bracht het gevondene eerlijk naar het politiebureel. Hr

RUZIE

Dejonghe Désiré, Franciscusstr., 8, en Jonckheere Lievinus, Gelijkheidstraat hadden onder elkaar een kleine ruzie, waarna klacht werd neergelegd bij de politie. Hr

VOOR DE VISSERS VAN DE GODTSCHALCK

In de handen van dhr Burgemeester werd door de heren John Hermans en Ray Huylmand, journalisten, een som van 485,85 fr. gestort, zijnde de opbrengst van een inzameling welke gedaan werd na afloop van de montage-avond over «Het Leven van de Vlaamse Vissers» voor de leden van de Bond der Westvlamingen te Brussel.

Dit bedrag komt ten goede aan de oude vissers van het Godtschalck Instituut.

Strenge kontrole op de Beenhouwers

MEER DAN 25 OVERTREDINGEN

In de stad werd een strenge controle gehouden op de verkoopprijzen van het vlees in de beenhouwerijen. Uit het onderzoek bleek dat velen het vlees veel duurder verkochten dan het getekend stond. Naar verluidt werden reeds 25 beenhouwers op het boekje gezet. Hr

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

DE ZINKEN MUNTSTUKKEN VAN 5 FRANK EERLANG UIT DE OMLOOP

Tegen het midden van 1951 zullen de zinken stukken van 5 fr. benevens twee andere typen van 5 fr-stukken uit de omloop getrokken worden.

Een Koninklijk besluit waarbij drie typen van oude 5 fr.-stukken, omstreeks die tijd ongeldig worden verklaard, zal eerlang in het Staatsblad verschijnen.

Prins Karnaval is weer op komst !

Maandagavond ging een persconferencie door, tijdens dewelke de wakkere inrichters van onze jaarlijkse Karnavalstoet hun plannen 1951 aan de pers voorlegden.

De jaarlijkse Karnavalstoet gaat dit jaar weer door op Zondag 4 Maart. In tegenstelling met vorige jaren zal de stoet thans op het HH. Petrus en Pauluspein gevormd worden en vertrekken en vandaar gans de stad rond te gaan. De wegwijzer is momenteel echter nog niet vastgesteld, zodat we deze pas later zullen kunnen mededelen.

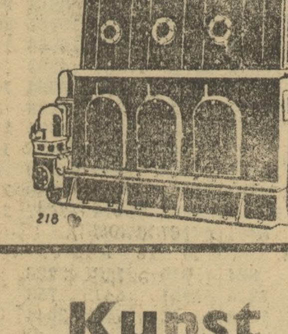
Wat de deelname betreft, eens te meer werd de medewerking verzekerd van talrijke groepen uit het binnenland. De aanwerving is nog volop aan gang, doch reeds staat men met 24 ingeschreven groepen. Onder de deelnemers treffen we twee Franse groepen, hetgeen zeker iets nieuws zal zijn.

Zoals vorig jaar kunnen afzonderlijken in de stoet meestappen. Voor deze groep werd dit jaar iets bijzonders bedacht. Er zijn immers onder die deelnemers 3000 fr. prijzen te verdelen. Indé's trekt maar uw zotste kostuum aan. De prijzen lachen u toe.

Naar we vernamen zal ook het publicitair gedeelte ruim worden uitgebreid. Het kan inderdaad niet ontkend dat publiciteitswagens soms schitterende successen oogstten.

HANDELAARS SLUIT AAN

Dit alles is zeer schoon... op papier. Het doet deugd te lezen, dat er weer een Karnavalstoet zal zijn en si en sa... Maar, wie zal dat betalen? De handelaars hebben aan deze stoet reeds veel nering te danken en daarom ook hebben ze steeds de inrichters van de stoet in de mate van het mogelijke gesteund. Ook dit jaar moet de stoet in de mate van het mogelijke gesteund. Ook dit jaar moet de stoet iets schitterends worden en daarom zullen de inrichters niet tevergeefs aankloppen bij de handelaars onzer stad. Iedereen brenge zijn steentje bij, opdat de inrichters in die laatste voorbereidingsperiode nog een duwtje zouden kunnen geven en de beraamde plannen volledig zouden kunnen ten uitvoer brengen. Hr



CARELS
Diesel Motoren
R. Bauwens & Co
AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Kunst en Ontspanning

HET TWEEDE KONSERVATORIUM-CONCERT

Onder grote belangstelling ging het tweede concert door. Het was een heel vraagstuk voor dhr De Vlieger het vioolconcerto van Bela Bartok op het programma te nemen. Het is n' zware compositie, die heel wat vergt van orkest, solist en niet het minst van het publiek. Toch is de uitvoering voor alleman meegevallen, dank zij het gave werk van het orkest, maar vooral door de vertolking van André Gertler. Deze, een oude vriend van de Hongaarse meester, is wel degelijk de geschikte persoon om deze zware partij te vertolken. Zelf een Hongaar van geboorte, is hij aangewezen om beter dan wie ook de bedoelingen en de atmosfeer te vatten van de komponist. Het aandachtige publiek was dan ook ten zeerste opgetogen over zijn prestatie. Voor al bij de aanvang van het Andante heerste een serene stilte in de zaal. Gertler bereikte hier met de harpiste en het orkest een hoogtepunt. Het was een van die momenten, waarop men koude rillingen voelt in de rug...

Vooraf kregen wij de «Vuurwerk-» suite van Haendel en de avond werd besloten met de tweede symphonie van Johannes Brahms. Ook de uitvoering van deze werken mag geslaagd genoemd worden. Het orkest zette zijn beste beentje voor.

Alle muziekliefhebbers kijken met spanning uit naar het derde koncert, kan er een beter bewijs gevonden worden voor het sukses van vorige Donderdag?

KUNST EN ONTSPANNING «DE GETEMDE FEEKS»

Een van Shakespeare's beste comedie's wordt Zondag 28 Januari te 20 u. door de K.N.S. Antwerpen in de Kon. Schouwburg ten tonele gevoerd.

«De getemde feeks» is de snibbige, weerbarstige Katherina, die haar vader reeds heelwat kopbrekens heeft bezorgd. De jonge heren draaien dan ook meest rond de hielen van de schattige zuster Bianca en laten Katherina maar opzij liggen. Doch vader Battiste, die zo spoedig mogelijk Katherina buiten huis wil, vindt er het middel toe door de jongelui diets te maken dat niemand Bianca zal huwen, zolang Katherina geen man heeft gevonden.

Zo gaan de jonge heren op zoek naar een partij voor Katherina en vallen op Petruccio, die het echter uiteindelijk zo klaar speelt, dat Katherina een heel ander persoontje wordt, van haar zotte grillen afstand doet en uit liefde tot haar man werkelijk van zichzelf afstand doet. Aldus wordt de feeks getemd.

De locatie is nog open. Prijzen der plaatsen van 25 tot 80 fr. Hr

«FIENTJE BEULEMANS»

Op 17 Februari zal de K.N.S. Antwerpen te Oostende optreden met het groot lachsucces «Fientje Beulemans». De bezetting zal dezelfde zijn als deze waarmede het spel te Antwerpen voor het voetlicht werd gebracht. Wie een plezante avond wil doorbrengen, houde deze datum vrij. Hr

SCHITTEREND FOLKLORISTISCH SPEKTAKEL

Voor een bomvolle zaal hebben 25 Tyrolers Maandagavond in het «Witte Paard» een schitterend folkoristisch spektakel verzorgd. Dansen, liederen en vendelzwaaien werden met stijl uitgevoerd en twee uren lang werd geput uit een blijkbaar onuitputtelijke folkloristische schattenkamer. Uit dit alles is gebleken, hoe rijk zij zijn en hoe wij daartegenover met ledige handen staan. Vaak bekroop ons de lust mee te zingen, mee te dansen; zo eenvoudig en toch zo schoon was alles.

Het moet echter gezegd dat de groep met het voorgestelde programma niet alle harten heeft veroverd. Onze mensen willen nu eenmaal veel afwisseling, korte sketches, boertige kluchten en gemaakte virtuositeit.

Ook wij zouden er ten slotte aan gehouden hebben indien de groep een paar sketches in haar programma had ingewerkt. En waarom niet een paar liederen uit de operette «Het Witte Paard» gezongen? Dit alles sluit niet uit dat de avond ons volledig is meegevallen, omdat het vertoonde toch een cachet van hoge kultuur en onloochenbare schoonheid droeg.

Minder zijn we te spreken over de organisatie. De voorstelling begon in plaats van om 20 u. pas om 20.30 u. en voor de ingang verliep alles zeker niet ordentelijk. Het ware wenselijk, dat in het vervolg twee ingangen worden voorzien en dat ten minste de personen met kaarten gemakkelijk de zaal kunnen bereiken. Hr

Een encyclopædie van de automerken

Het halfmaandelijks tijdschrift van de Vlaamse Automobilistenbond, «De Autotoerist», heeft zo pas 'n boek uitgegeven, dat beslist enig is in België. Daarin heeft Ing. Gaston Asselbergs, de reeds befaamde technische medewerker aan het tijdschrift, het volledig alfabetisch repertorium gepubliceerd van de auto's die op dit ogenblik in ons land worden verkocht. Voor ieder merk : herkomst, geschiedenis, geïllustreerde beschrijving, volledige specificaties en prijs ! Een Vlaamse encyclopedie, enig in haar soort !

Het werk omvat 170 bladzijden, groot formaat, met meer dan 75 foto's en wordt door de VAB, als propaganda, verspreid tegen de spotprijs van 20 fr., te storten op postrekening van de Vlaamse Automobilistenbond, nr 324.558, Sint Jacobsmarkt, 45, Antwerpen.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 28 Januari 1951: Dhr PREEM Leonard, Grote Markt, 20.

DOKTERSDIENST

Dokter DEVOS, J. de Troozlaan, 39.

FONTEINIERSDIENST

Van 27 Januari tot 3 Februari, Vanden Bussche Karel, Deswertlaan, 87.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Dekeuzer Linda, v. Remi en Lenoir Irena, Zuienkerke; Desmedt Andréa v. Mauritius en Roose Suzanne, Uitkerke; Vanderhaegen Dirk, v. Jozef en Rock Raymonda, Hanneusestr., 23; Angillis Ariette, v. Andréas en Strubbe Hilda, Koning Albertl. 14; Van Gompel Yvette, v. Henri en De Baets Nelly, Ruzettel.; Louwagie Annie, v. Arthur en Vanbesien Irena, Zuienkerke; Haerinck Daniël, v. August en De Landmeter Marcellina, Heist.

Overlijdens: Schram Antonius, 81 j., z. b., wed. Dekeyser Henriette, Antwerpen; Verbist Noël, schilder, 22 j., Ontmijnersstr. 33 (overl. te Brugge); Van Vracem Justine, gepens. 81 j., wed. Camusel Auguste, Prinsenl. 38.

Huwelijksafk.: Durnez Roger, spekslag.-beenh. (alh.) en Vander Hasselt Joanna, beenh. Mollem; Bonny François, schilder, (alh.) en Stragier Rachel, z.b., Zwevezele; Ysenbrandt Albert, behanger en Noë Maria, z.b. (beiden alh.); De Wulf Roger, monteerder en Vandenbroucke Olga, z. b. (beiden alh.); Seheque Paul, industrieel (Quaregnon) en Van Zandweghe Gabriëlle, z.b. (alh.).

LEVENSMOEDE VROUW

De 62-jarige Yperman Bertha, wonende Kerkstraat, 73, gezelschapsdame bij een oude dame, heeft maandag morgen gepoogd een einde aan haar leven te stellen door in het water te springen. Zij kon worden gered door dhr Laurent Vergote. Het is reeds de derde poging, maar telkens kon zij worden gered. Zij werd ter verpleging in het stedelijk hospitaal Princes Elisabeth opgenomen.

GEMEENTERAADSZITTING

Dhr Vandermarliere was wegens ziekte afwezig.

STEDELIJK KERKHOF: dertigjarige vergunningen toegestaan voor Mevrouw Devries-Leendert, de erfgenamen Deschoolmeester- Clement Maurice en Debouchez Robert.

REKENPLICHTIGHEID: Dhr Casier zal belastingen niet stemmen.

Opcentiemen op de grondbelasting worden met zeven tegen drie stemmen goedgekeurd. (Mej. Demeulenaere en de hh. Van Outryve en Casier stemden tegen).

Belasting op het kadastraal inkomen, op de drijfkracht en op het tewerkgesteld personeel: met negen ten 1 stem, dhr Casier, goedgekeurd.

BEGROTING 1951: Dhr Van Hecke zal zich onthouden omdat de leden te weinig tijd kregen. Dhr Van Outryve, Casier en Mej. Demeulenaere zullen zich eveneens onthouden.

Het is dit jaar de eerste maal sedert 15 jaar dat de begroting op de vastgestelde datum ter bespreking wordt voorgelegd. De leden hebben kunnen vaststellen dat het tekort van 5.312.402 fr. in 1950 teruggebracht werd op 738.000 fr. Hierop wordt de begroting voor 1951 sluitend in gewone dienst met een mali van 738.000 fr. en in buitengewone dienst met een boni van 58.332 fr. met zes stemmen voor tegen 4 onthoudingen goedgekeurd.

C.O.O. BEGROTING 1951: De huidige stadstoelage van meer dan 1.200.000 fr. drukt nog zeer zwaar op de gemeentefinancies. Dhr Casier vraagt de mogelijkheid te onderzoeken geen bus meer te zetten voor de C.O.O. ter gelegenheid van huwelijksvoltrekking. Hierop wordt deze begroting goedgekeurd.

VERGUNNING HUURAUTO'S: Wijziging aan het lastenboek betreffende de clausule tot toepassing van de officiële tarieven. Aanvragen van de hh. Mingauw Adrien en Roose Albert ingewilligd.

WERKEN: Opschikkingswerken van de Stationstraat en Marie-Josélaan, geraamd op 141.794.83 fr., goedgekeurd.

BOUWEN VAN EEN PASTORIJ: Pastorij voor de Sint Antoniuskerk, waarvoor de stad thans jaarlijks 28.000 fr. pacht vermeerdert met de grondbelasting moet betalen. De grond werd vroeger door de stad reeds afgestaan aan de kerkfabriek. Het projekt, geraamd op 946.163 fr., wordt met 9 stemmen voor en de onthouding van dhr Denecker, goedgekeurd.

WERKEN: OPSCHIKKINGSWERKEN DAKINGEN ST. ANTONIUSKERK: Ten einde het geklasseerde Sint Antoniuskerkje te vrijwaren is het dringend nodig herstellingswerken aan de dakingen uit te voeren. Deze herstellingswerken worden eenparig goedgekeurd.

HERSTELLINGSWERKEN DAKINGEN ST. ROCHUSKERK: Hoogdringendheid wordt goedgekeurd. Deze werken worden geraamd op 310.457,30 fr. en worden eveneens goedgekeurd.

ALGEMEEN PLAN VAN AANLEG NR 4: Dit plan, betrekking hebbende op het kwartier ten zuiden van de Koning Albertlaan, wordt mits aanbrengen van enkele wijzigingen goedgekeurd.

NATIONAAL VERBOND DER VETERANEN VAN KONING ALBERT I

Op Zondag 28 Januari 1951, te 10 uur wordt in de raadzaal van het stadhuis een grote stichtingsvergadering gehouden. Alle militairen, die onder de regering van Koning Albert I hun militaire diensttijd hebben volbracht, worden tot deze vergadering opgeroepen.

BIJ DE KONINKLIJKE METSERSVERENIGING

Zondag ll. hield ze haar jaarlijkse algemene vergadering. In vervanging van de overleden voorzitter dhr Théo De Coninck werd zijn zoon Joseph De Coninck verkozen. Een prachtige tombola besloot deze geslaagde vergadering. Leerling metselaars en metselaars van Blankenberge en omliggende, die wensen bij de vereniging aan te sluiten, kunnen zich wenden tot dhr Robert Poppe, secretaris, 19 Limburg Stirumstraat, Blankenberge.

TONEELFEEST

Zondag 28 Januari te 20 u. voert «Onder Ons» in Ons Huis het gekende blijspel in drie bedrijven «Sterf nooit voor je tijd» van Aldo di Benedetti op. Deze opvoering gaat door in het raam van het Provinciaal Tornooi voor Toneelliefhebbers. Er mag worden verwacht, dat «Onder Ons» zich in dit tornooi op schitterende wijze zal weten te verdedigen.

KONINKLIJK GILD SINT SEBASTIAAN

Op Zondag 28 Januari te 15 u. gaat in het Hotel des Brasseurs een prachtige prijsbolling met koffietafel door voor de vrouwen der leden, begiftigd met vele nuttige prijzen.

KONINKLIJKE HARMONIE NEPTUNUS KINDEREN

Maandag 29 Januari te 19.45 u. gaat bij dhr Edmond De Graeve, de Smet de Nayerlaan, 23, de jaarlijkse algemene vergadering door van de maatschappij door, tot dewelke alle leden en ereleden uitgenodigd worden. Belangrijke dagorde en kosteloze tombola.

KARNAVALBALS

De karnavalviering wordt Zaterdag 3 Februari ingezet met het «10de Bal des Loups» in het stedelijk Casino. In de speciaal versierde zaal zullen wedstrijden voor verklede personen, groepen en koppels, begiftigd met 15.000 fr. prijzen doorgaan. Voor niet verklede of gemaskerde personen is avondkledij aanbevolen. Inkomprijs: 50 fr.

IN DE FEESTZAAL «ONS HUIS»

Zondag 4 Februari en Dinsdag 6 Februari grote karnavalbals, prijskampen voor gemaskerden. Deze bals worden opgeluisterd door het orkest «Variety Band» onder leiding van Léo Muls. Inkomprijs 10 frank.

Zondag 10 Februari groot gemaskerd bal, ingericht door de Supportersclub «Wit-Zwart». Prachtige prijzen voor gemaskerden. Inkomprijs 10 fr.

Zondag 10 Februari te 15 u. in «Ons Huis», groot verkleed Kinderbal. Bij mooi weder uitstap door de stad, met de Kon. Harmonie Neptunus Kinderen. Inschrijving in het lokaal «Ons Huis».

KARNAVALUITSTAP

Dinsdag 6 Februari houdt de Koninklijke Harmonie «Neptunus Kinderen» haar traditionele Karnavaloptocht door de stad met de wagen van Prins Karnaval. Vertrek te 15.30 u. bij het erelid Mingauw Adrien, Paul Oevauxstraat. Alle ereleden worden uitgenodigd deel te nemen aan deze optocht.

«ONDER ONS» VIJFDE REVUE

Het gezelschap van «Onder Ons» zal dit jaar met zijn vooroorlogse traditie aansluiten en zijn talrijke bezoekers vergasten op een «5de Blankenbergse Revue» onder de sappige titel van «'k Zien Blieje zulde» in de feestzaal Ons Huis op Zaterdag 3 en Zondag 4 Maart e.k.

BOOGSCHIETEN

De beide schietingen, die Zondag doorgingen in het gild Sint Sebastiaan, kenden een grote belangstelling. Hieronder de uitslagen. Zilverschieting op de staande wip:

Hoogvogel: Reyns Richard; eerste zijvogel: Van Wulpen Jérome; tweede zijvogel: Govaert Robert; eerste kalle: Notebaert Gustaaf; tweede kalle: Blomme Joseph.

Liggende wip: Hoogvogel: Van Wulpen Alfons; eerste zijvogel: Benoot René; tweede zijvogel: Reyns Richard; eerste kalle: Cornelis Rudolf; tweede kalle: Demoerloose Willy.

KARNAVALBAL

Zondag 4 Februari te 20 u. wordt door het Supportersverbond van de K.S.V.B. een groot karnavalbal ingericht in «Het Witte Paard» opgeluisterd door het orkest «The Melody Band». Inkom 10 fr.

DE LACHPARADE

Het was voor een mooie opkomst dat de grote Lachparade verzorgd door het Dickson-gezelschap Maandagavond doorging in de feestzaal «Ons Huis». Het gezelschap oogstte een groot sukses en zal graag weer gezien worden.

BIJ DE BEROEPSVERENIGING H.H.R.

De Plaatselijke Beroepsvereniging van hoteliers, herbergiers en restaurateurs houdt Dinsdag 30 Januari 1951, te 14.30 u. in het Hotel du Parnier d'Or zijn jaarlijkse algemene vergadering.

WIPSCHIETEN

Na de jongste schieting ziet de stand voor het kampioenschap der Vrije Schutters eruit als volgt: 1) Vanden Berghe Alfons, 12 pt; 2) Van Wulpen Jerome, 9 pt; 3) Vergote Karel, 8 pt; 4) Eerebout Henri, 7 pt; 5) Verlinde Hector, 5 pt; 6) Haesebrouck Oscar, 6pt; 7) Seynhaeve Jerome, 6 pt.

De volgende schieting gaat door op Maandag 29 Januari in het Gild Sint Sebastiaan.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vansteene Urbain, van Petrus en Zeebroek Elisabeth; Vanassche Christina, v. Leon en Beele Henriette.

Huwelijksbeloften: Vanquackebeke Daniël, fabriekwerker, De Panne en Beschuyt Marie-Louise, werkster, Nieuwp.

APOTHEEKDIENST

Zondag 28 Januari Apoth. AMERY Karel, Kerkstr. Open van 9-12 en van 16-18 u

PAARD OP HOL

Het paard van groenselier J. P. uit Westende is op hol geslagen. Het dier met zijn gespan volgde de Willem de Roolaan over de Lange brug om ten slotte met een auto in botsing te komen. Slechts stoffelijke schade.

FEESTPROGRAMMA 1951

Ten einde in de stedelijke feestcommissie het feestprogramma voor 1951 te kunnen samenstellen, worden alle verenigingen verzocht, een programma te willen opstellen der manifestaties, feesten of plechtigheden van gelijk welke aard, welke door de verenigingen zullen georganiseerd worden in de loop van 1951.

Dit programma zou moeten vermelden:

a) aard van het feest of plechtigheid met voorlopig programma en aanduiding waar het feest zal plaats grijpen;

b) vermoedelijke datum;

c) middel der financiëring;

d) eventueel de toelage, welke zal aangevraagd worden aan het stadsbestuur.

Het schepenkollege zal in de mate van het mogelijke voor feesten of manifestaties, welke beweging en nering in de stad brengen en ten goede komen aan onze stadsbevolking, subsidiën toekennen.

Om in aanmerking te komen voor deze subsidiën, dienen de verenigingen hun programma, zoals hoger gevraagd, bij dhr Burgemeester in te dienen vóór 15-2-1951.

De feestcommissie, in de eerstvolgende vergadering, zal aan de hand van deze gegevens het feestprogramma opstellen.

UITSLAG PRIJSKAMP KAARTING «IJZERBODE»

1) Debakker Hector en Lazeure Antoon; 2) Everaert Gaston en Vancraynest C.; 3) Leveque Marcel en Van Oost L.; 4) Vonck M. en Devacht; 5) Sinave en Deschacht Alf.; 6) Lansens R. en Degrande Ad.; 7) Vandooren J. en Boutens M.; 8) Dewulf J. en Dubois Alb.

Na de eerste ronde van de kaarting werd er overgegaan tot de verkoop der bons voor de jonge duiven 1951. Tal van liefhebbers waren opgekomen. Onder de aanwezigen was Jos. Vermouth, die speciaal naar Nieuwpoort gekomen was met een bijzonder oogje op de jonge duivin van de gebroeders Cattryse uit Moere. Wanneer de man met de hamer deze waardevolle duif aanbood, stond het reeds vast dat het beestje als bestemming Adinkerke had.

Hier volgt de lijst van kopers en schenkers:

Vermouth Jos., duif van Cattryse gebr.; Vanwilsemaere R., een koppel eieren van Vander Espt Ch.; Vanwilsenaere R., een bon van Vanhoorn J.; Martens Leo, een bon van Rommelaere J., Colpaert M., Denys E., en Devriendt J.; Norullie P., een bon van Boels Jos.; Thibout G., bon v. Vermouth Jos; Everaert G., bon van Vanloo Geryl; Vanhoutte M. bon v. Roelands H.; Vanloo Aug. bon v. Ampe H.; Maertens Leo, bon v. Ampe H. en Debusschere V.; Vanhoutte M., bon v. Allorserie K.; Thibaut G., bon v. Alleweireld P.; Vanhoutte M., bon v. Logge M.; Boret Victor, bon v. Decat Oscar en Verslype Kamiel; Vanloo R., bon v. Devriendt André; 't Jack Fr., bon v. Viaene M.; Boutens E., bon v. Thibaut G.; Vanloo A., bon v. Synaeve F.; Thibout G., bon v. Lansens R.

De verkoop alsmede de kaarting is ten volle geslaagd. Een dankwoordje aan de Heren, die met het geven van een bon of jonge duif het mogelijk hebben gemaakt deze sportavond ten volle te doen lukken!.

Westende

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Frieda Vanheule, v. Arsène en Martha Willem; Christiaan Van Swennen, v. Omer en Dewispelaere Cecile, uit Nieuwpoort.

Huwelijken: Vanparys Sylvère, werkman en Tratsaert Maria, z.b.; Dewulf André, bediende P.T.T., Middelkerke en Vermet Agnes, z.b.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens: Biesbrouck Maria, 79 j., wed. v. Casier Carolus; Dewaele Emiel, 68 j., echtg. Lambert Marie; Baral Aimé, 71 j., echtg. Héneaux Adèle; Dewulf Henri 78 j.; Vanhasbroeck Françoise, 69 j. wed. Moorthamer Louis.

FONDS DER MEESTBEGAAFDEN

De aanvragen om een studielening uit de Arrondissementsfondsen voor Meestbegaafden, voor het schooljaar 1951-1952, moeten bij de heer Gouverneur van de provincie vóór 15 FEBRUARI 1951 ingediend worden, vergezeld van de hiernavermelde stukken :

1) Getuigschriften betreffende de studieuitslagen over de schooljaren 1947-1948, 1948-1949 en 1949-1950, met advies van het schoolhoofd omtrent de verstandelijke aanleg en de zedelijke hoedanigheden van de leerling.

2) Een afschrift of een uittreksel uit het gezondheidsboekje.

De aanvragen moeten uitgaan van het gezinshoofd of van de persoon met de zorg over het kindbelast. Zij moet opgeven :

1) Naam, voornaam, hoedanigheid, beroep en volledig adres van de aanvrager.

2) Naam, voornaam, plaats en datum van geboorte van het kind; onderwijsinrichting die het gedurende het schooljaar 1950-1951 volgt, onderwijsinrichting die het gedurende het schooljaar 1951-1952 zal volgen, zijn beoogd beroep. Dusdanige formulieren liggen ter sekretarij ter beschikking der belanghebbenden.

Er zal in geen geval rekening worden gehouden met de aanvragen die na 15 Februari 1951 het Provinciaal Gouvernement zouden bereiken. AB

IN DE DUINENWEG

Inwoners der gemeente hebben vastgesteld dat een der openbare wegen, die de Duinenweg verbindt met de Nieuwpoortsteenweg, door een hovenier werd afgesloten met een ijzeren hekken. Men vraagt zich af of dit wel toegelaten is of met welke bedoelingen dit werd gedaan. AB

OPGELEID

Emma Rys, wonende Leffingestraat, werd, beschuldigd van diefstallen in een Oostends grootwarenhuis, gevankelijk naar Brugge overgebracht. In haar woning werden grote hoeveelheden gestolen goederen aangetroffen. AB

BIOSKOOP GEMODERNISEERD

Werkelijk, het is thans een genoegen 's avonds in de bioskoop door te brengen. Het bestuur van de cinema Corso zorgde voor een aangename verrassing door in enkele dagen tijd gans de zaal her in te richten en te moderniseren met nieuwe, confortabele zetels, zodat men er werkelijk zo knusjes zit als thuis. Voor wat de binneninrichting betreft, is thans dus alles op en top modern en in orde .Maar binnenkort wordt ook begonnen met het bouwen van een moderne ingang, wat de aantrekkelijkheid van de cinema nog zal verhogen. Verder heeft het Bestuur er voor gezorgd dat het publiek ter gelegenheid van deze vernieuwing een prachtige film op het programma krijgt. Ingrid Bergman speelt aan de zijde van Gregory Peck in de onvergetelijke prent : «Ik zal u redden» (Spellbound). AB

KARNAVAL OP KOMST

Karnaval zal dit jaar te Middelkerke weer duchtig gevierd worden. Zondag en Dinsdag, 4 en 6 Februari te 20 uur in de zaal «Lido», groot bal.

Zondag 4 Februari Groot bal en verkiezing van Miss Karnaval in «Hôtel du Nord». Dinsdag 6 Februari bal met prachtige tombola, zelfde zaal. Zondag 4 Maart, halfvastenbal met maskerwedstrijd, 1.500 fr. prijzen, zelfde zaal. AB

BONTE AVOND IN DE ZAAL «CASINO»

Wie nog eens echt wil lachen zal Zondag 28 Januari niet mogen ontbreken bij het vertrek van de Eerste Goldstar-trein. Dit vertrek luidt meteen het begin in van een reeks schitterende, amusante tonelen, liedjes, grappen, enz... en wordt te 19 uur gegeven in de prachtige zaal «Casino». AB

Ter attentie van de Trammaatschappij

Een lezer schreef ons een en ander over de tramdienst, hetwelk we kunnen samenvatten in twee wensen : eerstens wordt gevraagd dat de bestuurders van de kusttrams zich de moeite zouden getroosten geluidsignalen te geven wanneer ze een halte naderen, en vooral dan, wanneer ze een «stilstand op aanvraag» naderen. De briefschrijver doet opmerken, dat hij tijdens zijn reis van Westende—Molenstraat naar Oostende, geen enkele maal de claxon of de bel van de tram heeft gehoord. Het is derhalve bewezen dat de bestuurders het verwittigen volledig verwaarlozen. Resultaat, vele mensen komen te laat uit het wachthuisje of café (in de winter kan het koud zijn) en zien de trams voor hun neus voorbijrijden.

Ten tweede wordt gevraagd dat de avondtram uit Oostende om 19.50 uur zou vertrekken en niet om 19.40 uur. Omdat de tram toch steeds wacht op de autobus uit Brugge die om 19.45 uur aankomt en zo deze vertraging heeft, heeft ook de tram vertraging. Resultaat : aan vele standplaatsen tussen Oostende en De Panne staan vele mensen minutenlang in de kou, daar waar ze anders nog rustig wat bij de stoof zouden kunnen blijven zitten.

Hopen we dat de trammaatschappij met deze wensen zal rekening houden want ze zijn gegrond en gaan uit van het achtbaar klienteel. AB

KUST SPORT

VRIJDAG, 26 JANUARI 1951

«HET VISSERIJBLAD»

HET BEST VERZORGD
HET MEEST GELEZEN
LEES... EN OORDEEL!

Wedstrijd der VERKEKEN KANSEN

Wat kan men tenslotte, bij zo'n flagrante superioriteit, nog verlangen... tenzij dat de heersers hun machtsontplooiing met een voldoende aantal doelpunten weten te illustreren ?
Aldus zouden een tiental doelpunten de aanwezigen op Armenonville Zondag ll. toch nog iets te genieten hebben gegeven, doch de twintig en meer verkeken kansen hadden juist een tegenovergestelde invloed op het publiek.
In plaats van vrede te nemen met de puntenwinst en het nadrukkelijk overwicht, uitten talrijke supporters hun ontevredenheid over de weinig schitterende besluitvaardigheid van de roodgele aanvallers. En of ze gelijk hadden !

WEDSTRIJD ZONDER GESCHIEDENIS

Het verloop van de wedstrijd was werkelijk zó, om er bij te gapen, zó te gapen, dat men in één geeuw gans Armenonville binnen dreigde te slikken. Want Ingelmunster kwam geen ogenblik aan bod, overschreed slechts enkele malen de middenlijn en bepaalde er zich tenslotte toe, om de schade zo klein mogelijk te houden. Twee spelers kunnen vermeld : doelwachter Deceuninck en stopper Roose. De rest was zuiver plaatsenvullerij.
Demarest moest hoop en al drie ballen verwerken en Swinberghe ging vaak drie man voorbij en drong aldus door tot in de voorhoede.
Van bij de aanvang verkijkt de lokale voorhoede menige kans en Ingelmunster is volledig ingedrukt. Aan de 7e minuut opent Coopman de stand, maar het duurt dan weer tot het half uur, vooraleer de roodgelen weer de weg der netten vinden langs Eerebout. Vóór de rust zorgt Coopman nog voor een derde doelpunt, op voorzet van Melis.
De tweede time is echt om er bij te schreien, zo zwak is de tegenstrever, zo onbeholpen is de VGO-voorhoede. Tientallen kansen krijgen de roodgelen voorgeschoteld, doch de besluitvaardigheid is volledig zoek. In die omstandigheden had men wellicht beter gedaan het Oostends aanvalskwintet achteruit te trekken en backs en halfs in de voorhoede een kans te geven ! Er valt verder niets te melden tenzij dat eindelijk, een paar minutn vóór het einde, aanvalsleider Pieters raak zal treffen en de eindcijfers op 4-0 zal vastleggen.

QUID NUNC ?

Wat moeten we verder over deze partij schrijven ? Hoe moeten we de spelers beoordelen ? Ware het niet beter zonder meer het doek te werpen over deze wedtsrijd ?
De verdediging had geen werk en valt dus ook niets te verwijten. Demarest, Dujardin, Swinberghe, speelden in een zetel en Sanders troonde daar middenin. Het spel van Mestdagh en Maertens was sterk, Op hen rustte de taak het spel te verdelen, de openingen te vinden, de eerst stoot te geven om de bezoekende muur te doorboren. Ze hebben dat gedaan, maar de aanvalslijn en in 't bijzonder Eerebout, verknoeide alles. Soms werd er getreuzeld, geknoeid. Soms werden onnodige duels uitgelokt. Maar zelden zagen we mooie voorzetten, zelden was hun spel effectief.
In de voorhoede vallen enkel Pieters en Coopman te vermelden en dan nog... De man met de 30 doelpunten op zijn actief, wist Zondag slechts éénmaal te doelen en bij minstens 10 kansen had hij geen geluk.
Melis speelde zijn gewoon spel, individueel sterk, doch zwak bij het organiseren van een bepaalde spelmethode en dribbelde weer veel te veel. Hebben we vorige week niet geschreven, dat een paar theorielessen vele VGO-spelers veel deugd zouden doen en dat vooral de voorhoede er, bij gebrek aan tactisch overleg tegen een «muur», niets van terecht brengt ? Voor wanneer die theorielessen, Heren van VGO ? Want de wedstrijd tegen Ingelmunster SV heeft bewezen dat die lessen er inderdaad hoogst nodig zijn, wil VGO plots niet door een dergelijke muur tot staan worden gebracht.
Als waardige leidersploeg mag VGO zich niet blind staren op de overwinningen, doch dient integendeel het spelpeil verhoogd, samen met de productiviteit van de voorhoede. Tegen een ploeg als Ingelmunster SV slechts viermaal doelen, wanneer de kansen zo meer voor het grijpen lagen, is maar een pover resultaat .Dit zou men dienen in te zien.
Gysels is gekwetst en werd opgesteld omdat Et. Pieters weigerde te spelen. Wij menen dat dergelijke houding voor een speler, al MEENT hij beter te zijn dan anderen, niet past en we hopen dat Et. Pieters dit in de toekomst zal begrijpen.
Coopman en Gysels zullen Zondag, gekwetst, niet van de partij zijn. Ook voor Dujardin vreest men, daar hij met een gezwollen voet geplaagd zit.
Wat Eerebout betreft, hij is wel moedig, maar die jongen mist de kracht om een goede buitenlinks te worden.
Het ogenblik is er om in de voorlijn zeker twee spelers te vervangen door jongeren.
Dat men er gebruik van make om een linkse en rechtse hoek te vormen. De toekomst zal uitwijzen, dat we gelijk hebben.

DE PLOEGEN :
VGO : Demarest; Dujardin en Swinberghe; Mestdagh, Sanders en Maertens; Gysels, Melis, Pieters R. Coopman en Eerebout.
SVO INGELMUNSTER : Deceuninck C.; Deceuninck J. en Verschoore M.; Priem, Roose en Vangheluwe; Loncke, Verschoore, Verscheure, Dufour en Beernaert.

DE LEIDING :
Referee Maes leidde zonder moeite.

DE DOELPUNTEN :
7e min. : Coopman op pas van Melis (1-0)
29 e min. : Eerebout op pas Pieters (2-0)
37e min. : Coopman op pas van Melis (3-0)
88e min. : Pieters (4-0)

DE KANS KEERT
THANS MAG A.S.O. ZICH GELUKKIG ACHTEN

Zoals ASO soms door een minder goed spelende ploeg onverdiend punten wordt afhandig gemaakt, zo ook moeten we toegeven dat beter spelende ploegen de punten in de handen van de roodgroenen moeten laten. Daarvan hebben we thans een sprekend voorbeeld gekregen. Te Brugge liet ASO door onkans een punt in de branding, tegen Aalst legden ze echter de hand op twee punten, waarop ze moeilijk aanspraak konden maken.
Want men moet werkelijk een onverbeterlijke fanatieker zijn om te durven ontkennen dat Aalst veel beter voetbal speelde, als ploeg veel homogener was, evenzeer in de aanval was als roodgroen en minder meeval had dan ASO.

VOOR BEIDE PLOEGEN EEN SPEELHELFT

Globaal genomen kunnen we schrijven dat beide ploegen gedurende een helft het hoge woord voerden. ASO trapt af en leidt een eerste aanval langs Kyndt. Deze geeft echter de bal te ver voorwaarts, zodat Monteny het reeds noodzakelijk vindt zijn jonge medespeler raad en richtlijnen te geven. Het verder verloop van de wedstrijd zou echter uitmaken dat het bijna logischer zou zijn moest Kyndt in het vervolg Monteny wat les geven. Het spel golft heen en weer, doch Aalst vertoont werkelijk zeer gaaf spel dat ons aan Ere-Afdeling herinnert. ASO daarentegen replikeert met weinig interessante aanvallen.
De Oostendse verdediging wordt herhaaldelijk overspeeld en vooral langs Jer. Deschacht dreigt vaak gevaar. Debuck krijgt daarbij nog volledig vrij spel en kan naar believen links of rechts stuwen.
Aan de 6e minuut besluit Kyndt een aanval met prachtig shot. Aalst blijft met gemeten voorzetten naar het doel oprukken en wanneer Legon aan de 15e minuut een kapitale flater begaat door het leder niet naar Vandenbouhede te spelen, is hij verplicht zijn tegenstrever te chargeren. De referee kent daarop onrechtstreekse vrije schop toe. Voor het doel bevinden zich acht lokale spelers, maar toch krijgen de bezoekers het klaar met vier spelers door dit gordijn te geraken en de stand te openen langs Van Vaerenberg.
Een minuut later volgt een eerste mooie combinatie van de Oostendse voorhoede en Sanders schiet nipt over. Vandenbouhede is daarop gelukkig, wanneer een kopbal van Moreels op de lat te pletter vliegt.
Aan de 23e minuut komt, op algemene aanval, het leder bij Kyndt, die hard op doel schiet. Vander Veken staat echter op de goede plaats, wil het leder opvangen, doch in laatste instantie doet een Aalsterse back het leder afwijken en de bordjes wijzen 1-1.
Een flater van Legon wordt ASO weer bijna fataal, doch Vandenbouhede kan duikelend redden. Aan de 36e minuut mag ASO weer een kaars branden, want een shot van Becqué vliegt op de lat. Rust komt zonder wijziging in de stand.
Na de citroentjes steekt er meer beslistheid in de lokale verdediging en, zonder te bekoren, brengt dit ten minste met zich, dat Aalst niet langer meer zijn rustig, beredeneerd spel kan spelen. Daarbij komt dat op pas van Sanders, die schoon voorbij de verdediging ging, Vandierendonck van dichtbij in de vlucht kan doelen. Dit brengt ASO aan de leiding. Zonnekeyn zit letterlijk dood en is van weinig nut evenals bij Aalst Becqué. Het spel golft heen en weer, zodat het overwicht van ASO minder uitgesproken is als dit van Aalst vóór de rust.
We noteren nog een shot van Kyndt, een shot van Sanders, weer Kyndt, dan Debuck. Bij dit alles weten echter Vandenbouhede en Vanderveken gepast tussen te komen.
Debuck gaat tien minuten voor het einde inside spelen en Becqué wordt half. De druk van Aalst neemt steeds toe en de gelijkmaker hangt in de lucht. Toch zullen de Ajuinmannen het niet zover kunnen brengen en de roodgroenen krijgen aldus meer dan ze verdienden.

GEEN UITBLINKERS

Vertolkten bij Aalst Debuck, Bellon en Meert een opvallende partij en mag de ploeg «en bloc» op een hoogstaande wedstrijd terugblikken, dan zien we bij ASO tevergeefs uit naar uitblinkers.
We vinden anderzijds aanduidingen genoeg, die er op wijzen, dat in de verdediging iets schort, zodat voor iedereen duidelijk is geworden hetgeen we reeds enkele weken geleden durfden schrijven. De Oostendse verdediging werd in het eerste halfuur van de wedstrijd vaak overspeeld, kon maar niet voor een nauwgezette dekking zorgen en bleef verder maar pingelen en pingelen alsof het werkelijk niet anders meer kan gaan.
Daarbij werden enkele tactische flaters begaan, o.m. het vrijlaten van Debuck, die maar steeds op zijn dooie gemakjes kon opbouwen. Indien in de eerste minuten Monteny wat meer aandacht had besteed aan Debuck in plaats van Kyndt te commanderen, zou de wedstrijd wellicht een gans ander verloop hebben gehad. Maar het lijkt nu eenmaal dat ASO tactisch niet opgewassen is om tegen de spelwijze van een tegenpartij een gepaste tegentactiek toe te passen. Dat hebben we reeds weken gezien en zien we nog iedere Zondag. Zo speelt het korte spel — waarvoor ASO niet de elementen bezit — reeds weken in de kaart van de tegenpartij en toch wil men niet zien...
Men wil niet inzien dat, zo ASO na de rust enigszins de Aalsterse rukking heeft kunnen verminderen, dit hoofdzakelijk te danken is aan een meer kordate spelmethode, waarbij de verdediging slechts een bekommernis had: het kamp zuiveren. Aldus hebben we wel vaak kick and rush-voetbal gezien van mager allooi, doch het is een feit dat het raderwerk der bezoekers er deerlijk door werd uit de haak gehaald. Waar zijn dan de heren die het korte passenspel opleggen bij ASO ? Indien men met korte voorzetten had voortgeknoeid, zou Aalst zeker de overwinning hebben op zak gestoken.

VAN VANDENBOUHEDE NAAR KYNDT

Vandenbouhede heeft een goede wedstrijd achter de rug. Hij vermocht niets tegen het aangetekende doelpunt en kwam herhaalde malen flink tussen. Op meer dan bevredigende wijze heeft hij aldus ingestaan voor de vervanging van Gernaey en, het mag gezegd dat hij nog steeds dezelfde klas bezit als destijds, toen hij reeds in de rangen van het eerste elftal de roodgroene kleuren verdedigde. Meer nog, hij heeft zich ditmaal aan een sobere stijl gehouden, waarbij zijn tussenkomsten veel eer aan zekerheid hebben gewonnen. Vandenbouhede dient om dit optreden oprecht gelukgewenst.
Het backpaar Sabbe-Deschacht kan niet op een onberispelijke wedstrijd terugblikken. Daarvoor werden ze te vaak door de Aalsterse aanvallers in doekjes gedaan. Op zuivere wijze werden ze uit verband gespeeld en het flink positiespel der zwart-witten plaatste hen voor bijna onoplosbare problemen. Beide halfs hebben daaraan wellicht ook schuld, want zowel Zonnekeyn — te vroeg uitgespeeld (door maagpijn, zo beweerde hij — als Fré Deschacht slaagden er niet in de aanvallen van Sassoye, Becqué en Debuck in te dijken en hun inside's te dekken. En daar Legon ook niet altijd gelukkig was in zijn duels met Flips, liep het in de Oostendse verdediging niet gesmeerd. Het ligt voor de hand dat dit geen sporadisch verschijnsel is, want reeds vorige weken hebben we er op gewezen Er kraakt iets in de verdediging en dit kraken is een onrechtstreeks gevolg van die opgelegde korte spelwijze.
Valt in verdediging niemand te vermelden, ook in de voorhoede schitterde niemand. Eeckeman kwam er eens te meer slechts af en toe eens bij te pas, al dient toegegeven dat hij in de eerste time teveel werd verwaarloosd. Sanders is thans beslist op weg naar betere vorm. Hij heeft (gelukkig) het overmatig en eindeloos drijven opgegeven en beredeneert thans meer waarheen hem gene of deze inspanning zal leiden. We kregen van hem daarbij enkele rake schoten te noteren. Jammer dat hij zich nog te veel laat beïnvloeden door de aanwezigheid van Vandierendonck. Vandierendonck zelf zorgde soms voor enkele fijne zetten en tekende een mooi doelpunt aan, doch verkeek er eveneens weer een. De opstelling van Vandierendonck op de midvoorplaats blijft echter een noodoplossing, waaraan slechts De Cuman kan verhelpen. Monteny speelde een zeer zwakke wedstrijd. Dat bemerkten we best aan zijn talrijke botsingen met tegenstrevers... Wanneer men dat ziet kan men zonder aarzelen besluiten dat Monteny sukkelt. In die omstandigheden was zijn onophoudend armengezwaai dan ook volledig misplaatst.
Ten slotte valt ons een woordje te zeggen over Kyndt. Na drie wedstrijden staat die jongen met drie doelpunten op zijn actief. Dit cijfer zegt ons iets en zou ook anderen iets moeten zeggen. Men kan al spoedig een parallel trekken tussen de drie doelpunten van Kyndt in drie wedstrijden en de misschien tien doelpunten van Eeckeman in gans zijn ASO-periode... ! !
Kyndt geeft blijk van doordrijvendheid en vaste wil om er te komen. Volmaakt is zijn spel nog niet en hij dient zijn snelheid te scherpen (dat kan mits voortdurende sprintoefeningen) maar het kan niet ontkend dat hij, spijts dit gebrek aan snelheid, toch goed het spel volgt, een shot heeft en, indien hij minder zal worden beïnvloed door oudere medespelers, ook meer risico zal durven nemen.
WIJ HEBBEN KYNDT NIET OPGEHEMELD BIJ ZIJN EERSTE WEDSTRIJD EN WE DOEN HET NOG NIET. MAAR ZIJN HUIDIGE PRESTATIE, ZIJN DRIE DOELPUNTEN, ZIJN BESTENDIGE VERBETERING, BRENGEN EEN KLINKEND BEWIJS VOOR DE DEGELIJKHEID VAN DE POLITIEK, DIE WE SEDERT MEER DAN TWEE JAAR HULDIGEN.
Inderdaad, Kyndt geeft ons het bewijs dat bij ASO wel jongeren kunnen gevonden worden, die hun man kunnen staan, MITS HEN EEN GOEDE KANS GEGEVEN WORDT. Niet één Zondag, maar verschillende Zondagen. WEG DUS MET DE NONSENS ALSOF DE JUNIORS TE LICHT ZOUDEN ZIJN, TE ZWAK, TE JONG... enz... GEEFT DIE JONGENS EEN ERNSTIGE KANS EN WIE WIL ZIEN ZAL ZIEN.
En toch zijn we er van overtuigd dat, zo De Cuman eerstdaags terug zijn plaats zal innemen in de ploeg, KYNDT de plaats zal moeten ruimen en Eeckeman zal blijven. Dit zou tenminste in de lijn liggen van de ASO-politiek der laatste jaren...
Of mogen we eindelijk hopen dat men de andere richting zal uitgaan ? Mogen we eindelijk hopen, dat het gezonde verstand het zal halen op een muffe — en soms fatale — konservatieve selectiepolitiek, gesteund op een verkeerde diplomatie ten overstaan van de spelers ?
DE DRIE DOELPUNTEN VAN STAF KYNDT KUNNEN TOT VEEL CONCLUSIES LEIDEN. MAAR DE VOORNAAMSTE MOET ZIJN DAT DE JONGEREN VERTROUWEN WAARD ZIJN... PAS WANNEER ZE EEN ERNSTIGE KANS HEBBEN GEHAD, MOGEN ZE GEOORDEELD OF VEROORDEELD WORDEN ! ! Hr

DE PLOEGEN :
EENDRACHT AALST : Vander Veken; Daelman en Petit; Debuck, Bellon en Meert; Moreels, Becqué, Flips, Sassoye, Van Vaerenbergh.
ASO : Vandenbouhede; Sabbe en J. Deschacht; Zonnekeyn, Legon en Fré Deschacht; Eeckeman, Sanders, Vandierendonck, Monteny en Kyndt G.

DE LEIDING :
Referee Leliaert is ook van de jongste niet meer en leidde dan ook vaak het spel op afstand. Toch zouden we daarin nog geen graten gevonden hebben, doch het te vaak stilleggen van het spel voor kleine fouten kunnen we niet goed praten.

DE DOELPUNTEN :
15e min. : Van Vaerenbergh na onrechtstreekse vrijschop (0-1)
23e min. : Kyndt G. (1-1)
54e min. : Vandierendonck (2-1)

SPONTANE GELUKWENSEN

Na de wedstrijd was Pol Gernaey een der eersten om zijn plaatsvervanger Vandenbouhede geluk te wensen om zijn onberispelijke keeping. Sportiever kon het niet. Mocht een dergelijke mentaliteit heersen in de verhouding tussen alle spelers, dan zou het ook beter vlotten in vele clubs.
Afgunst en nijd leiden én spelers én club verder naar de afgrond, sportieve eerlijkheid en wederzijdse waardering voeren echter én spelers én club naar een hoger plan, waarop tenslotte een waarlijk grote toekomst kan worden gebouwd.
Het voorbeeld van Gernaey strekt eens te meer tot voorbeeld, doch... zal het worden nagevolgd ? Hr

Gernaye terug aktief ?

Pol Gernaey nam Zondag ll. plaats in de tribune. Zijn linkerpink stak in een stevig verband en wel in een gipsverband. Naar we vernamen wordt Donderdag 25 Januari het gipsverband verwijderd. We menen dat het met Gernaey wel geen drama zal worden en dat Pol, zoniet Zondag, dan toch volgende Zondag zal kunnen optreden. Daar het echter slechts een «lichte» breuk was, blijft de mogelijkheid groot dat Gernaey tegen Bergen reeds terug tussen de palen komt.
We vernemen in laatste instantie, dat Pol, gezien de goede prestatie van Vandenbouhede Zondag jl., verkiest Zondag a.s. nog niet te spelen en zijn hand in het gipsverband te laten. Het heroptreden zal dus waarschijnlijk voor de «bigmatch» tegen St Niklaas zijn. Hr

Treurige aankondiging

Zondag ll. werden we op het terrein onaangenaam verrast door het treurige taaltje, waarin het ASO-bal werd aangekondigd. Het «Oostends» waarvan de luidsprekers trilden, kan de standing van ASO zeker niet ten goede komen en het ware wenselijk dat voortaan alle aankondigingen langs de micro in een meer beschaafde taal zouden worden uitgesproken. En dat men ook al eens een woordje zou doen voor de verkoop van de programma's, waarvan de opbrengst uitsluitend ten goede komt aan het kadettenfonds. Hr

MOEDIGE V.G.O. REPLIEK TEGEN EEN SCHITTEREND DEMONSTREREND MILITAIR ELFTAL

De avondwedstrijd welke Donderdag ll. op Armenonville doorging en welke een versterkt VGO in lijn bracht tegen onze nationale militaire elf, groeide uit tot een groot sportief succes, dat we — spijts zijn verbleekte actualiteit — niet zomaar zonder commentaar kunnen klasseren.
Deze wedstrijd zal trouwens geboekt blijven als een der belangrijkste sportgebeurtenissen 1951 te Oostende.

WAARDIGE ONTVANGST

De ontvangst van onze militaire ploeg mag een groot succes genoemd. Wekenlang hebben de hh. Van Tieghem en de wakkere secretaris Nolf hun beste krachten ingespannen om van dit sportvertoon iets enigs te maken.
Commodore Timmermans, een rasechte Oostendenaar, vergemakkelijkte niet alleen hun taak, maar zorgde voor een geestdriftige muziek en een atmosfeer zonder voorgaande.
De nationale militaire ploeg werd dan ook 's namiddags aan het station opgewacht door een afvaardiging van het KVGO, geleid door dhr Van Tieghem.
De ontvangst van Kapitein Baldewyns en zijn ploeg had plaats in het hotel Stella Maris, waar Commodore Timmermans en voorzitter Quaghebeur in hoogst eigen persoon, hen welkom noemden en aan de spelers een lekker maal aangeboden werd.
Kapitein Baldewyns verklaarde dat het zijn sterkste opstelling was, welke de wedstrijd zou aanvangen.
En inderdaad, niet alleen was de belangstelling groot, maar ook de wedstrijd groeide uit tot een groots vertoon.
Onder de personaliteiten, welke de tribune vulden, herkenden we Commodore Timmermans en Ere-voorzitter V. Seghers. Verder de verschillende persoonlijkheden van de KBVB, waaronder de hh. J. Reynaert, Jos. Fol, R. Verhé, Ed. Claeys, J. Verbiest, enz...
De muziekkapel van de Royal Navy voerde vóór de wedstrijd enkele prachtmarschen uit, welke het enthousiasme en het applaus van een 3.000 toeschouwers wegdroegen.
Tijdens de rust bracht de prachtige kapel een warme hulde aan al wie KVGO in het hart droeg, door het spelen van het oude KVGO-liedje, dat vóór de oorlog zo dikwijls weerklonk op de talrijke voetbalvelden, waar de Old Great zich vertoonde.
Het deed waarlijk deugd aan 't hart van de duizenden, die het KVGO reeds in eerste afdeling waanden, hun lied, waaraan zoveel lief en leed op sportgebied verbonden is, eens te kunnen horen en meezingen.
't Was een sportavond in de echte zin van het woord, welke niemand beklaagde en welke we graag terugzien.
Hij strekt tot eer van de inrichters.

TECHNISCHE KANTTEKENINGEN

In die bijzondere atmosfeer — eigen aan avondwedstrijden — staken beide ploegen zeer snel van wal. De duizenden sportmannen, welke onder het helwitte licht van 500 en meer Watt-lampen dit heen en weer golvend spel volgden, waren overtuigd dat dit daverend tempo niet lang zou aanhouden. Maar ze waren mis. Die eerste speeltijd werd door beide elftallen een tempo volgehouden, dat we zelden hebben gezien.
Dit was dan al een aantrekkelijkheid. Daarnaast kregen ze echter al spoedig nog andere waar voor hun geld. Stonden ze niet spoedig verbaasd voor het gave spel van de militaire puntspelers, die werkelijk beurtelings de lokale verdediging voorbijsneden of doorwandelden ? Sloeg de brillante Coppens niet herhaalde malen de toeschouwers met stomme verbazing, die naderhand onbewimpelde bewondering werd ?
Het eerste half uur waren de «Jassen» onophoudelijk aan bod. Gestuwd door een zeer bedrijvige en nuttige Maertens, was het aanvalskwintet doorlopend in de aanval en David had steeds de handen vol. David, Baert en Swinberghe wisten zich echter te onderscheiden.
Aan de andere zijde noteerden we enkele reacties der lokalen, die echter door de stevige militaire defensie onverbiddellijk werden ingedijkt. Aan de 25e min. moesten zich David en Cie gewonnene geven en eer we 6 minuten ouder waren wezen de bordjes 0—3. Terend op deze voorsprong lieten de gasten de teugels wat losser en Pieters slaagde er in, met verrassend shot, Geerts van ver te verslaan. Tot de rust bleef VGO licht domineren. Wanneer de elftallen terug verschijnen bij de laatste tonen van wat plezante volksmuziek, stellen we enkele wijzigingen vast bij de militairen. Cuyvers was vervangen door Van Dormael (FC Luik) en Weyns door De Potbecker (RC Brussel). Nu duurde het wel ruim een kwartier vooraleer de Jassen weer het goede verband vonden. Ondertussen vielen de roodgelen moedig aan, doch Pieters kon zich moeilijk aan de bewaking van Geelen onttrekken en Hubrechsen en E. Pieters waren niet opgewassen tegen de homogene militaire verdediging. Na dit kwartier zijn het dan weer de bezoekers, die het hoge woord gaan voeren doch de snee is er af. Het wordt een exhibitie, zonder lust om te besluiten. Nog zal Straetmans de bal van voor Coppens' voeten wegsnoepen, door de muur van verdedigers snellen en David vloeren, doch daarbij bleef het dan weer. De uitslag 1—4 illustreert fraai het rustige overwicht der militairen... en het moedig verweer van de lokale formatie.

WE BEZITTEN EEN SCHITTEREND MILITAIR ELFTAL

Niemand zal ons tegenspreken, wanneer we beweren, dat men de waarde van onze Jassenploeg niet kan bepalen na een dergelijke wedstrijd. Was de repliek der lokalen moedig, ze was ver van voldoende om onze militairen voor een lastige opgave te stellen.
Bij de roodgelen verdienen David, Baert, Melis en Swinberge een vermelding. Zij waren de elementen, die de lokale ploeg recht hielden en hun knie konden zetten naast hun kundige tegenstrevers.
Bij de militairen zijn vooral opgevallen Rik Coppens, de Beerschotman waarover we reeds zoveel goeds hoorden vertellen en die nu ook wel te Oostende veler harten zal veroverd hebben ! Een rasechte Sinjoor tikte ons vóór de wedstrijd even op de schouder en fluisterde : «Coppens, jong, een heel bijzondere klas !» Wat Coppens ons heeft te zien gegeven was een volledige bevestiging van deze woorden. Coppens is een buitengewoon begaafd speler, waaraan ons voetballend landje en onze militaire en nationale ploegen nog veel genoegen zullen beleven.
Naast Coppens plaatste kapitein Maertens zich onvermoeibaar op het voorplan. Zelden zagen we een zo bedrijvig en nuttig speler. De linkerwing Wouters liet eveneens een schitterende indruk. Snelheid, plaatsing, shot, hij bezit alles wat een perfecte vleugelspeler moet bezitten. Jadot vulde het tweetal Coppens-Wouters op flinke wijze aan. De verdediging had weinig moeite om de onsamenhangende aanvallen der roodgelen af te weren. Het viertal Geerts, De Vries, Schroeyens, Geelen, leek ons buitengewoon homogeen en stevig genoeg om de beste militaire formaties aan te gaan. De inside's Straetmans en Weyns leverden flink verbindingswerk.
De formatie van vóór de rust gaf algemeen meer voldoening dan deze van na de rust. Zo menen we dat Van Dormael en De Potbecker weinig kans hebben om de titularissen te verdringen.
De Oostendse sportmannen zullen het met ons eens zijn wanneer we besluiten, dat ons landje momenteel over een zeer sterk militair elftal beschikt. Reeds heeft deze ploeg enkele wedstrijden achter de rug en de oefening op Armenonville zal niet weinig bijdragen om het ploegverband te verstevigen. De manier waarop, aan zeer hoog tempo, het samenspel (vooral vóór de rust) werd doorgevoerd, wijst er verder op, dat er reden te over is voor optimisme. We hebben bij ogenblikken spel gezien, dat op een internationale wedstrijd thuishoorde. Voor de rest hebben de gasten zich aan een exhibitie gehouden, zonder veel risico te willen nemen.

FLINKE OEFENING VOOR DE ROOD-GELEN

Moeten we nu nochtans van de militairen een verdere bevestiging afwachten tegen een sterkere formatie, dan mogen we aannemen dat de roodgelen een flinke oefening achter de rug hebben. Dujardin-Swinberge en Mestdagh-Maertens, hebben zich zo goed mogelijk te weer gesteld tegen spelers met een hogere klas en technisch volledig geschoold. Pieters had weinig in te brengen tegen Geelen, terwijl Et. Pieters, tot op heden niet in aanmerking genomen voor de VGO-ploeg, in die wedstrijd natuurlijk geen gensters sloeg.
Het ware wel wenselijk voor dergelijke ontmoetingen in het vervolg voor de aanwezigheid van enkele «vedetten» te zorgen, omdat tenslotte de fraaiste demonstratie gaat vervelen, wanneer deze steeds van dezelfde kant komt. Reeds weken voor de wedstrijd werden allerhande namen voorop gezet. Op de avond van de wedstrijd was echter geen enkele dezer aanwezig en men diende zelf nog in laatste instantie beroep te doen op een roodgele reserve. Indien het roodgeel bestuur zijn faam van flink organisator wil in stand houden, zal men bij een volgende gelegenheid de zaken beter moeten aanpakken want, laat het ons bekennen, het is nu goed dat onze militairen iedereen hebben bevredigd ,anders zou de ontevredenheid onder het publiek zeker — en terecht — groot zijn gewest.

DE PLOEGEN :
VGO : David (FC Roeselare); Dujardin en Swinberge (VGO); Mestdagh (VGO), Baert (FC Roeselare) en Maertens (VGO); Et. Pieters, Melis, R. Pieters (VGO), Mistiaen (FC Roeselare) en Hubrechsen (FC Brugge).
MILITAIRE PLOEG : Geerts (Beerschot); De Vries (Lierse) en Schroeyens (Beerschot); Cuyvers (FC Turnhout), Geelen (Standard) en Maertens (FC Antwerp); Jadot (Standard), Weyns (FC Mechelen), Coppens (Beerschot), Straetmans (White Star) en Wouters (FC Antwerp).

DE LEIDING :
Referee Vande Moortel had niet de minste moeite met beide faire ploegen en leidde overigens zonder hiaten.

DE DOELPUNTEN :
25e minuut : Wouters benut een voorzet van Jadot en kogelt van dichtbij binnen.
28e minuut : Wouters kogelt raak in de hoek en David vermag niets.
31e minuut : Jadot wandelt door de verdediging en schiet raak.
35e minuut : Pieters lost een verrassend shot. Geerts duikelt te vlug en slaat de bal duikelend binnen.
69e minuut : Straetmans snijdt door de verdediging en brengt de stand op 1—4.

Rond de wedstrijd tegen de Jassen

De journalist van de «Dernière Heure» heeft waarschijnlijk de wedstrijd per telefoon gezien : 400 toeschouwers en... 't VG bestond niet.
Zeggen we alras, dat die fanatieker geen eer aan zichzelf, noch aan Oostende doet, wanneer hij zulks schrijft.
Meer sportieve eerlijkheid ware beter.

xxx

FC Roeselare had in de tribune een 20-tal goede supporters meegebracht. Ze hebben aan de wedstrijd plezier beleefd, want hun poulains deden het uitstekend.
David en Baert speelden een prachtwedstrijd.
Alleen Mistiaen schijnt ons voor het ogenblink niet in vorm.
Het gebaar van FC Roeselare is des te schoner nadat Club, Cercle en Gantoise hun kat zonden.

xxx

Wie ons aangenaam verraste was Et. Pieters als buiten rechts. Hij deed het als plaatsvervanger uitstekend.
Hopen we dat hij Zondag zijn heropname in de ploeg eer zal aandoen en dat hij zich waardig zal tonen van het vertrouwen door de selectie in hem gesteld.

Vier spelers van VGO gekwetst

◆ ◆ ◆

Voor de zware verplaatsing welke KVGO Zondag naar Ieper doet, schijnt alles tegen te slaan. Minstens vier spelers schijnen min of meer erg gekwetst, waaronder Gysels en Coopman in elk geval niet zullen spelen.
Eerebout is totaal buiten vorm en Dujardin heeft een gezwollen enkel en kniegewricht.
Op CS Ieper zal er nochtans een zeer harde noot te kraken zijn. VGO-jongens, denkt aan de titel !

IN EEN ONGELIJKE STRIJD MOEST S.K.V.O. DE VLAG STRIJKEN

Het reisje naar Herseeuw is voor de Voorwaartsen niet te best afgelopen. Niet enkel werd er aan de grens niets geoogst, doch de hoeksteen van de ploeg, Marcel Van Halme, werd zo erg geraakt, dat hij veertien dagen buiten strijd werd gesteld.
Indien SK Voorwaarts met gelijke wapens zijn tegenstrever tot het einde toe had kunnen bekampen, zou er wellicht wel één puntje naar Oostende zijn meegenomen, doch met een manke voorhoede was het onbegonnen werk tegen de Herseeuwse muur storm te lopen.

DOORLOPEND VERDEELD

De wedstrijd ving verdeeld aan en zou verdeeld eindigen. Het terrein lag in een erbarmelijke toestand, vooral in het midden, waar men het liefst tot aan de enkels in het slijk wegzonk.
De partij werd al onmiddellijk beïnvloed door een geluksgoaltje dat Herseeuw als het ware in de schoot viel. Wanneer na enkele minuten spel, Ryckewaert aan Maes wou geven, bleef de bal in het slijk plakken en een der lokale voorwaartsen was beide groenwitten te vlug af en stuurde in de ledige Oostendse kooi.
SKVO reageerde vinnig en werd na een vijftal minuten daarom ook beloond, want Van Halme kopte buiten bereik van Vervaecke binnen. Men speelde 10 minuten en beide ploegen bleven zich inspannen om het spel in handen te krijgen. SKVO was in die periode veel gevaarlijker dan Herseeuw, want de lokale portier had gelegenheid te over om zijn talenten ten toon te spreiden.
Om de 25e minuut kwam echter het ongeluk met Van Halme. De stopper, die samen met Van Halme naar rechts was afgeweken, wilde ontzetten, doch trof hierbij bij ongeluk de top van Van Halme's rechter voet, waardoor de knieschijf uit het lid sprong. Van Halme sukkelde aan de kant, wilde na enkele ogenblikken hernemen, doch zakte bij de eerste aanraking met het leder in elkaar en diende weggedragen.
Ondertussen hadden de lokalen reeds hun druk verhoogd en Maes werd geslagen met een shot van op 15 meter. Het leder kwam in boogvorm naar de bovenhoek gezweefd en gehandicapeerd door zijn gekwetste wijsvinger, liet Maes de bal door zijn vingertoppen glippen.
Tot de rust bleef Herseeuw licht domineren, doch na de koffie speelde Van Halme terug mede in de voorhoede en bekleedde zowat alle plaatsen. De bezoekende verdediging beet heftig van zich af en vooral de beide halfs Van Steeger Louis en Marteel speelden een schitterende tweede helft. Zo hield SKVO het spel ruim in evenwicht, doch in de voorhoede stak geen shot. Wanneer Herseeuw dan nog aan een derde doelpunt (met een offside-geurtje) kwam, vonden de lokalen het dan nog nodig tijd te verliezen en buiten te shotten, aldus zelf het bewijs leverend van de waarde van het bezoekende elftal.

EERVOL GESNEUVELD

De Voorwaartsen dienen zich om deze nederlaag zeker niet te schamen. De verdediging heeft zich naar behoren te weer gesteld tegen de lokale aanvallers, terwijl de voorhoede, zonder Van Halme, begrijpelijk mank liep, waaruit eens te meer af te leiden valt wat Van Halme voor SKVO betekent. Maes sukkelde nog met zijn bezeerde wijsvinger, hetgeen opviel telkens hij een shot diende te stoppen. Hij heeft zich niets te verwijten en dit strekt hem teslotte tot eer. Ryckewaert, zijn flater van de eerste minuten daar gelaten, en Beernaert, speelden een secure partij. Ze werden uitstekend bijgestaan door Serru, maar vooral dan door Marteel en L. Van Steeger, die na de rust het middenveld beheersten en in grote mate de bezoekende ploeg recht hielden. L. Van Steeger werd vóór de rust de adem afgesneden door het verrassend tempo, doch na de rust speelde Louis een grote partij. Hetzelfde geldt voor Marteel, die volledig hersteld, tientallen aanvallen brak. In de voorhoede is niemand bijzonder opgevallen. De Poorter werd te veel verwaarloosd en kwam zo weini gaan bod. Na de rust werd de voorhoede herhaalde malen door elkaar geschud, hetgeen geen nut afwierp, vermits Dedulle, Jansens, Van Steeger R., de weg naar de netten niet vonden.
Houden we er echter rekening mede dat Herseeuw steeds op zijn hoede bleef en met en muur speelde, die geen risico's nam. Met Van Halme was echter de stuwkracht uit de voorste gelederen verdwenen. En, daar verder bij Herseeuw nog steeds een Vervaecke tussen de palen staat, mag het niemand verwonderen, dat de groenwitten het niet tot verder doelen brachten. De nederlaag te Herseeuw is in hoofdzaak te wijten aan de kwetsuur van Van Halme. Een compleet SKVO zou zeker met iets zijn huiswaarts getogen. Hr

DE PLOEG :
Maes; Beernaert en Ryckewaert; Marteel, Serru en L. Van Steeger; Dedulle, Van Halme, Janssens, R. Van Steeger en De Poorter.

DE LEIDING :
Dhr Hermans leidde op onberispelijke wijze.

Van Halme 14 dagen BUITEN STRIJD

Marcel Van Halme, steunpilaar van de SKVO-ploeg, heeft zich, na zijn kwetsuur laten verzorgen door dr Degraeve uit Brugge, specialist in «kniegevallen». Het oordeel van de dokter luidde : minstens veertien dagen volledige rust !
Zo zit Marcel veertien dagen thuis. Zijn knie zit in een stevig verband, zodat hij zich moeilijk kan bewegen. Gelukkig is de knieschijf intact gebleven, doch de kniespieren zijn gescheurd of gekneusd.
En wanneer een Van Halme eens toestemt twee weken thuis te zitten, kunnen we wel niets anders dan besluiten dat het werkelijk «serieus» is !
We wensen Marcel het beste. Hoe het zit met de derby voor Zondag over acht dagen, is nog niet gekend, doch het staat vast dat, zo de derby doorgaat op de vastgestelde datum, Marcel Van Halme niet van de partij zal zijn en de derby derhalve veel van zijn waarde zal verliezen.
Spoedig herstel, Marcel ! Hr

JAN LAROYE STOPT

Enkele weken geleden kondigden we aan dat Jan Laroye vastbesloten was volgend jaar terug de weg op te gaan en, ten einde zich degelijk voor te bereiden, zelfs bij Flandria Boxing Club binnensprong om er te oefenen.
Thans is de beslissing gevallen en wel juist in tegengestelde zin als algemeen verwacht. Jan stopt definitief het rennen. Hij verklaarde : Het wielrennen is voor mij gedaan. Ik ben thans gehuwd, de onkosten zijn geweldig hoog, de verdiensten onregelmatig en ik heb beslist te Oostende een zaak te beginnen van motofietsen. Ik hoop einde Februari te kunnen van wal steken.»
We vernamen verder dat Jan een stageperiode in de fabriek achter de rug heeft.
We wensen hem van harte een uitgebreid klienteel toe. Hr

KAMIEL DECOSTER 3e te Luik

Onze Oostendse biljart-crack, Kamiel De Coster, heeft zich in het verlopen week-end te Luik schitterend verdedigd in het Kampioenschap IIe Categorie. Kamiel eindigde op de derde plaats, hetgeen zonder meer schitterend mag genoemd worden.
Hulde dient ook gebracht aan enkele echte supporters die, na de Challenge Nestor, van Zaterdagavond, Zondagmorgen vroeg uit Oostende naar Luik vertrokken om er Kamiel aan te moedigen. Kamiel zal de geste van Nestor Verstraete, Catrysse F., M. Werrebrouck, R. Rouckx en P. Maldegem gewaardeerd hebben. AB

Een steviger Bredene kwam tegen Hermes terug op het goede pad

De «derby» van IIIe afdeling tussen Bredene en Hermes is uitgegroeid tot een aangenaam treffen tussen twee ploegen, die op het stuk van spel tegen elkaar opwogen doch waarbij Bredene zich tenslotte toch de zege kon aanmatigen dank zij krachtiger spel en een besluitvaardiger voorhoede.

Spijts aanwezigheid van drie invallers hebben de lokalen aldus bewezen, dat de inzinking tegen Eernegem slechts een sporadisch verschijnsel was en dat alle zeilen blijven bijgezet om Jabbeke van de leidersplaats te verdringen.

PAS NA DE RUST KWAM DE AFTEKENING

Er was natuurlijk meer dan gewone belangstelling rond het SV-terrein. De lokale supporters zagen daarbij benieuwd uit of Hermes voor een tweede onaangename verrassing zou zorgen ofwel of de lokalen zich zouden herpakken.

Het zag er naar uit dat het eerste waarheid zou worden want om te beginnen kwam Bredene slechts met 10 man op het terrein. Gelukkig kon E. Duyck na een 10-tal minuten bijspringen en op de linkervleugel plaats nemen. Niettemin stond Bredene daarmede met 3 invallers in het veld want Morphy (ziek) en Verlinde (gekwetst) waren reeds vervangen door David en Boucquaert. Vermoortel dient eveneens vervangen.

Niettemin schijnt de handicap niet door te wegen op de lokale ploeg, die van meet af aan naar het bezoekende doel oprukt. Hermes geeft echter een goede repliek zodat na een kwartier het spel zeer verdeeld opgaat en beide ploegen aan elkaar gewaagd zijn. Het spel ontwikkelt zich meestal in de breedte en in het middenveld en de doelverdedigers moeten slechts zelden tussenkomen. Zonder van hoog gehalte te zijn, blijft het spel aangenaam om volgen en spannend, want de sporadische aanvallen kunnen steeds tot resultaat leiden, doch de voorhoeden zijn niet bij shot. Vooral Hermes is gevaarlijk voor doel, doch het groengele aanvalskwintet is beneden alles en verkijkt enkele schitterende kansen.

Aan de andere zijde schittert Vandenberghe echter ook, wanneer hij twee open doelkansen verknoeit. Met 0-0 stand wordt gedraaid en dit mag wel voor beide ploegen billijk worden genoemd.

Na de koffie moeten de Hermes-verdedigers al spoedig op de tanden bijten om de Bredense aanvallen in te dijken. Hierbij verzetten doelwachter Lecluyse en middenhalf Kesteloot bergen werk.

Dit sluit nochtans niet uit dat Hermes soms gevaarlijk door de lokale verdediging poogt te dringen, doch de voorwaartsen brengen er niets van terecht. Lecluyse moet zich dan eindelijk aan de 66e minuut gewonnen geven, wanneer een trekshot van midvoor Praet via het doelhout in de netten vliegt. Hermes bewijst in vooruitgang te zijn, want de groengelen vallen thans meer dan op hun beurt aan, maar de lokale verdediging ruimt alles op en het is rond de 80e minuut, dat Praet de zege van zijn ploeg zal consolideren door op mooie persoonlijke poging Lecluyse een tweede maal te vloeren.

Nog volgen wederzijdse aanvallen, doch de stand verandert niet meer.

BEIDE PLOEGEN DIENEN GEFELICITEERD

Brengen we eerst hulde aan de Hermessers, die aan de sterke Bredene-ploeg een zeer flinke repliek gaven en deze zelfs tot alles-geven dwongen. De Hermesverdediging valt zeker niets te verwijten. Met Lecluyse als rijzende ster en Kesteloot als geroutineerde stopper hebben de groengele verdedigers zich moedig te weer gesteld en de nederlaag bijna tot het minimum herleid. Anders was het nochtans met de Hermes voorhoede, die bepaald rammelde en geen ogenblik de indruk van gevaar kon geven. Nochtans steken daar enkele spelers tussen, die iets afweten van voetbal, doch... gemis aan doordrijvendheid, inspiratie, opstelling en shot waren er oorzaak van dat menige kans verkeken werd.

Bij Bredene dient gans de ploeg gefeliciteerd. Met een slag hebben de lokalen het geschokte vertrouwen hersteld n zijn ze hun tijdelijke inzinking te boven gekomen.

De eerste noodzakelijkheid, de wil om te zegevieren, steekt terug in de rangen en met een dergelijk moraal kan thans ook verder gebouwd aan de verovering van de titel.

De invallers hebben aan de in hen gestelde verwachtingen ten volle beantwoord. David was zeker geen verzwakking en stelde zonder meer zijn candidatuur voor het eerste elftal. Boucquaert kende een eerder lastig begin, doch eindigde sterk. Duyck heeft eveneens verdienstelijk werk geleverd.

De verdediging wist haar heiligdom ongeschonden te houden. Haar valt dan ook niets te verwijten, al dient opgemerkt dat de dekking toch ook niet feilloos was. Met een meer gedecideerde voorhoede zouden de bezoekers toch wel eenmaal de weg hebben gevonden.

In de halflijn speelde Boey een reuzewedstrijd, was overal, zuiverde machtig zijn kamp. Hij werd flink bijgestaan door een Poppe, die weer de oude is en zowel in verdediging als aanval zijn werk goed opknapte.

De voorhoede zoekt nog naar de grote vorm, maar die komt bepaald. Vandenberghe vertolkte eens te meer de nuttigste partij, doch moet voor doel kalm blijven. Midvoor Praet dient ook meer zijn opstelling te verzorgen ten einde zijn shot te kunnen bovenhalen.

Met dit alles stelt Bredene terug zijn candidatuur voor de titel. Het heilig vuur is niet gedoofd en Zondag wordt met vertrouwen de zware wedstrijd tegen Jabbeke aangevat. Bredene-boys, dit weze de wedstrijd van uw leven. We rekenen op een verbeten strijd waarin u 90 minuten lang het beste in u zult geven om de leiding te behouden. Hr

S.V. Veurne - S.V. Nieuwpoort 2-4

Bewoners langs de stille weg, dwars door de Polder, van Nieuwpoort naar Veurne, bekenden volmondig dat er slechts 2 dagen in 't jaar voorkomen, dat er zoveel beweging op de baan is, namelijk wanneer de bekende Veurnse Boetprocessie uitgaat en wanneer de voetbalclub van SV. Nieuwpoort op bezoek moet naar Veurne. 't Verwonderde ons geenszins dat zowel de tribune als rondom de omheining van het nieuw voetbalveld het zwart zag van vurige supporters om de twee en twintig kleppers aan te moedigen. Dat beide partijen aangemoedigd werden, moeten we niet zeggen, want een spannende match, zoals we daar gezien hebben, doet zelfs de koelbloedigste ooggetuige op zijn benen beven.

De ploeg: Gewy; Bouwe, Legein; Develter, Florizone, Vanderstede; Devos, Vandenabele, Hoornaert, Vermote en Billiauw. Leiding: Vanloo P.

Van zodra opgezet, zet S.V Nieuwpoort alle zeilen op en daar schiet R. Vermote reeds op doel, echter op de rechter paal, botst terug en de keeper van Veurne moet reeds zijn kunde tonen. Veurne kan de aanvallen afweren, probeert langs de verschillende vleugels, maar geelzwart laat niets door en Vandenabele mist een reuzekans door naast te schieten. Volhouden schijnt bij de Nieuwpoortenaars de leuze te zijn. Daar zijn ze weer en nu krijgt Devos een gepaste voorzet van Hoornaert, die hij in doel omzet (12'). De thuisploeg komt uit haar schelp, kan doorbreken, maar portier Gewy redt met een prachtige duikeling. De IJzerzonen trekken terug het spel open, breken door en weer probeert Vermote zijn hard schot, dat nogmaals door de doelwachter opgevangen wordt. Groengeel hervat zich en ongelukkig wordt er in het strafgebied een fout begaan, die met een penalty bestraft wordt. De keeper van Veurne komt blijgezind uit zijn kooi om er een éérste doel van te maken. (1-1). Geweldige reactie vanwege de Nieuwpoortse supporters, die geelzwart aanmoedigen, dat met leeuwenmoed op het doel afstormd. Er volgt een geharrewar dat zonder resultaat blijft. Nieuwe aanval van Veurne en onze portier moet ingrijpen. Nieuwpoort kan dank zij het passenspel, de hoge toon voeren. De verdediging van Veurne heeft haar handen vol. Een kanjer van Billiauw belandt vlak in de handen van de doelwachter. De bezoekers laten niet los en daar probeert Vermote, de gevreesde Nieuwpoortse kanonnier, maar zijn schot scheert de deklat. Nieuwpoort bekomt hoekschop, die te ver in het middenveld belandt en aanstonds kan ontzet worden. Fout wordt gefloten tegen Veurne, dit op de backlijn recht voor doel. Vermote schiet de vrije schop vlak in de handen van de keeper. Hetzelfde spelletje doet zich voor op dezelfde plaats ten voordele van Veurne, maar ook Gewy redt op dezelfde manier. Zwartgeel dringt onvermoeid aan, maar de puike doelwachter laat niets door. Veurne kan ontsnappen, maar voor doel kan niet geschoten worden. Een hoge bal wordt over het doel gekopt. Onophoudelijk gaat onze voorlijn aan den haal. Daar kan Devos overgeven aan Hoornaert, deze naar Boutje (Vandenabele), die eindelijk de keeper kan verschalken en nummer 2 is geboren. Veurne duwt er het laatste druppeltje uit, komt voor doel, waar een geweldig geharrewar ontstaat. Gewy kan ontzetten. Devos ontsnapt langs de lijn, zendt in, maar zijn volgende makkers doen de bal naast de kooi belanden. Koffie wordt gelotfen.

Na het draaien krijgen we van beide partijen hardnekkig spel te aanschouwen, tot een hoekschop van Veurne afgedwongen wordt. De keeper werkt met de vuist weg, echter niet ver genoeg, want Hoornaert kan tussen de benen door het 3de doel voor zijn ploeg aantekenen. Zwartgeel is gedurig in de aanval en Veurne is waarlijk ingedrukt. Een schot van Devos belandt op de paal en wordt gevolgd door een corner, welke niets oplevert. Daar moet de portier terug ingrijpen. Hij kan de daarop volgende vrije schop, gegeven door Vermote, prachtig opvangen. Een corner brengt met de 12' verandering in de stand, daar nogmaals Hoornaert, nu met een kopbal, nummer 4 kan binnenzenden. Zoals gewoonlijk na een doelpunt, gaat het nu naar de andere zijde, maar onze doelwachter kan redden, zendt het leder in het middenveld en de andere keeper moet tweemaal naeen duikelen. Onze back. Louis Legein krijgt plots een harde bal op de borst, gevolgd van een kanjer tegen het hoofd, en men draagt «Ouwe Taaie» bewusteloos van het veld. Nu zet Veurne alle zeilen bij. Ze kunnen een corner afdwingen, die niets oplevert. Daar gaat plots het fluitje, en arbiter Vanloo wijst naar het penaltypt. op fout (?) van Florizone: Geweldig protest van 't publiek, maar Veurne's keeper komt nogmaals zijn vorig werk herhalen, en maakt er het 2de doelpunt van. Louis Legein komt onder applaus terug in het spel. Zwartgeel, terug voltallig, bouwt weer zijn aanvallen op, maar het zenuwachtig gefluit van de scheidsrechter breekt alles af wat de spelers opbouwen. Veurne dwingt terug twee hoekschoppen af, welke niets opleveren. Daar gaat het weer naar de andere zijde en de keeper heeft de handen vol om zijn kooi zuiver te houden. Eindelijk wordt het eindsein gegeven met de gekende stand en de lange sliert auto's en velo's rijdt terug naar de stad van Jan Turpijn met een derbyzege van 4-2.

Zondag toekomende krijgen we Sinte Kruis op bezoek, die de pil op eigen veld zeker nog zullen onthouden hebben. Speelt SV. Nieuwpoort zoals tegen Veurne dan blijft de zege thuis.

Onze jongens van de B-ploeg zonden de Pannenaars terug naar huis met een lelijke deuk, daar ze zorgden voor een klinkende overwinning van 8-0.

Koop NU een goed boek om uw vrije tijd door te brengen. - Een mooie keus vindt u in de
« Noordzee Boekhandel »
22. Vindictivelaan. T. S.

Uitslagen en Rangschikkingen

EERSTE KLASSE B

SK St Niklaas — Tubantia	6—1
Izegem — Boom	2—2
Dendermonde — Kortrijk Sport	1—1
US Centre — CS Brugge	3—1
Lyra — US Doornik	2—1
FC Ronse — Vigor Hamme	3—0
AS Oostende — Eendracht Aalst	2—1
Bergen — Lierse	0—2

RANGSCHIKKING

1. Kortrijk Sport	17	9	1	7	34	20	25
2. SK St Niklaas	17	10	2	5	43	20	25
3. FC Ronse	17	9	4	4	28	23	22
4. Union Doornik	17	8	4	5	35	26	21
5. AS Oostende	17	6	3	8	33	24	20
6. Izegem	17	7	4	6	31	23	20
7. Lyra	17	9	6	2	30	23	20
8. Lierse	17	8	6	3	31	21	19
9. Boom	17	7	6	4	39	27	18
10. Bergen	17	8	7	2	34	29	18
11. Eendracht Aalst	17	5	6	6	22	24	16
12. CS Brugge	17	6	10	1	24	31	13
13. Dendermonde	17	2	9	6	19	34	10
14. Union Centre	17	3	10	4	17	36	10
15. Vigor Hamme	17	2	11	4	11	36	8
16. Tubantia	17	3	13	1	22	56	7

TWEEDE PROVINCIAAL

Molen Sport — CS Ieper	0—6
BS Avelgem — FC Torhout	2—4
SK Roeselare — AA Moeskroen	5—2
Deerlijk Sport — SV Wevelgem	0—0
US Herseeuw — SKVO	3—1
FC Meulebeke — WS Lauwe	4—3
Zwevegem Sport — FC Knokke	3—0
VGO — SVO Ingelmunster	4—0

RANGSCHIKKING

1. VGO	15	13	1	1	64	15	27
2. FC Roeselare	16	9	3	4	49	32	22
3. Herseeuw	15	8	2	5	28	20	21
4. SKVO	16	8	4	4	29	24	20
5. Torhout	15	7	4	4	37	27	18
6. Lauwe	16	8	6	2	37	38	18
7. Moeskroen	16	5	4	7	31	28	17
8. Ieper	16	8	7	1	49	37	17
9. Zwevegem	16	7	7	2	33	36	16
10. Wevelgem	16	5	6	5	30	30	15
11. Knokke	16	5	7	4	35	33	14
12. Ingelmunster	16	5	8	3	22	38	13
13. Molen Sport	15	5	8	2	21	32	12
14. Meulebeke	16	4	9	3	30	60	11
15. Deerlijk	16	1	11	4	27	59	6
16. Avelgem	16	2	13	1	21	57	5

NATIONALE RESERVEN

Lierse SK — AEC Bergen	5—4
Boom FC — FC Izegem	3—1
Kortrijk Sport — AV Dendermonde	3—5
CS Brugge — US Centre	5—1
US Doornik — Lyra	0—5
Eendracht Aalst — AS Oostende	1—0
Vigor Hamme — FC Ronse	1—1

IIe GEWESTELIJKE AFDELING

EG Gistel — Racing De Panne	4—1
Steenbrugge — SV Blankenberge	1—9
Sint Joris — Middelkerke	1—3
Concordia Brugge — VV Koksijde	3—0
Daring Blankenberge — Sinte Kruis	2—2
SV Veurne — Nieuwpoort	2—4
Den Haan — FC Heist	2—4
Lissewege — WS Oudenburg	5—0

RANGSCHIKKING

1. SV Blankenberge	15	11	0	4	52	15	26
2. SV Nieuwpoort	15	10	2	3	45	18	23
3. SK Steenbrugge	16	11	4	1	58	41	23
4. DC Blankenberge	15	9	2	4	33	15	22
5. Concordia	16	8	6	2	33	32	18
6. Gistel	16	8	6	2	35	37	18
7. Den Haan	15	6	6	3	36	35	15
8. De Panne	16	5	6	5	42	41	15
9. St Kruis	16	7	8	1	43	41	15
10. SV Veurne	15	5	7	3	27	35	13
11. Middelkerke	16	5	8	3	29	38	13
12. Oudenburg	15	6	9	0	24	42	12
13. St Joris Sport	16	3	9	4	35	53	10
14. FC Heist	15	4	10	1	30	41	9
15. Koksijde	15	0	7	8	15	31	8
16. FC Lissewege	16	3	11	2	25	60	8

IIIe AFDELING REEKS A

Zandvoorde — Oostduinkerke	13—2
FC Zerkegem — Flandria Zedelgem	1—0
SV Bredene — Hermes Oostende	2—0
Veldegem — SV Jabbeke	1—0
Adinkerke — SV Diksmuide	6—0
Koekelare — SK Eernegem	2—0
Ruddervoorde — Wenduine	3—3

RANGSCHIKKING

1. SV Bredene	14	12	2	0	48	12	24
2. SV Jabbeke	14	11	2	1	42	19	23
3. Ruddervoorde	13	7	1	5	51	20	19
4. Ex. Zedelgem	12	8	3	1	44	18	17
5. SV Koekelare	12	7	3	2	26	23	16
6. Wenduine	14	5	5	4	35	33	14
7. FC Veldegem	14	6	6	2	38	28	14
8. FC Zerkegem	14	6	6	2	21	32	14
9. Hermes	14	5	6	3	27	24	13
10. SK Eernegem	13	5	6	2	21	36	12
11. Diksmuide	14	5	8	1	22	41	11
12. Zandvoorde	13	3	6	4	32	32	10
13. Adinkerke	14	3	8	3	21	41	9
14. Fl. Zedelgem	13	1	10	2	17	33	4
15. Oostduinkerke	16	1	13	2	22	75	4

IIIe SPECIAAL A

CS Brugge — Sint Joris Sport	4—1
Sinte Kruis — SV Blankenberge	2—2
Daring Blankenberge — FC Heist	3—0
Concordia Brugge — Lissewege	9—1
FC Brugge — FC Knokke	9—2

RANGSCHIKKING

1. DC Blankenberge	14	11	2	1	48	17	23
2. FC Brugge	14	10	2	2	58	22	22
3. FC Knokke	14	10	4	0	63	37	20
4. CS Brugge	14	9	4	1	59	35	19
5. SK Steenbrugge	14	6	5	3	34	27	15
6. FC Heist	15	6	8	1	41	51	13
7. SV Blankenberge	13	3	5	5	33	28	11
8. Concordia	14	4	7	3	38	44	11
9. St Kruis	15	3	9	3	26	50	9
10. St Joris Sport	13	1	8	4	21	44	6
11. Lissewege	14	1	10	3	15	71	5

IIIe SPECIAAL B

Nieuwpoort — De Panne	8—0
SKVO — Oudenburg	12—0
EG Gistel — Den Haan	6—2
Middelkerke — ASO	2—7
VGO — SV Veurne	11—0

RANGSCHIKKING

1. VGO	14	13	0	1	90	10	27
2. ASO	14	12	2	0	98	14	24
3. EG Gistel	15	11	3	1	51	34	23
4. SKVO	14	7	3	4	66	32	18
5. SV Veurne	15	8	6	1	50	51	17
6. Nieuwpoort	14	5	7	2	32	53	12
7. De Panne	14	4	7	3	32	67	11
8. Koksijde	12	3	6	3	29	53	9
9. Middelkerke	13	3	8	2	28	54	8
10. Den Haan	15	1	13	1	20	73	3
11. Oudenburg	14	1	13	0	19	72	2

IVe AFDELING B

SK Wenduine — SK Moere	2—1
Eernegem — SK Torhout	2—4
Handzame — Koekelare	1—3
SK Esen — GS Leffinge	2—5
Hermes Oostende — Raversijde	1—3
Lombardzijde — Keiem	6—1

RANGSCHIKKING

1. GS Leffinge	12	12	0	0	46	11	24
2. GS Lombardzijde	14	9	5	0	51	28	18
3. CS Les Ailes	12	8	3	1	39	23	17
4. SV Koekelare	14	7	4	3	51	25	17
5. SK Torhout	14	8	6	0	41	30	16
6. SK Moere	12	7	4	1	38	17	15
7. NS Leke	12	6	4	2	34	33	14
8. SK Wenduine	13	6	6	1	34	27	13
9. FC Handzame	12	5	5	2	25	27	12
10. Hermes Oostende	13	3	6	4	27	33	10
11. SV Bredene	13	2	7	4	25	36	8
12. SK Esen	14	2	9	3	27	53	7
13. SK Eernegem	14	2	9	3	16	59	7
14. VC Keiem	12	2	10	0	16	52	4

PROVINCIALE JUNIORS

Kortrijk Sport — Stade Kortrijk	1—1
CS Ieper — CS Menen	1—1
CS Brugge — FC Roeselare	8—0
SK Roeselare — FC Izegem	3—0
ASO — FC Brugge	2—3
Eendracht Wervik — VGO	0—4
Stade Moeskroen — FC Knokke	4—1
Harelbeke — SV Waregem	0—7

RANGSCHIKKING

1. FC Izegem	18	14	2	2	64	24	30
2. FC Brugge	18	13	3	2	76	22	28
3. SV Waregem	18	12	3	3	60	29	27
4. CS Brugge	18	11	5	2	59	27	24
5. FC Knokke	18	9	7	2	54	44	20
6. ASO	18	8	5	5	99	39	19
7. Stade Moeskroen	18	8	7	3	63	37	19
8. SK Roeselare	18	8	8	2	65	37	18
9. Kortrijk Sport	18	6	8	4	34	40	16
10. VGO	18	7	9	2	45	53	16
11 .Stade Kortrijk	18	5	8	5	44	45	15
12. SC Menen	18	6	9	3	31	60	15
13. FC Roeselare	18	5	10	3	32	46	13
14 RC Harelbeke	18	4	12	2	26	68	10
15. Ieper	18	4	12	2	33	76	10

PROVINCIALE SCHOLIEREN

Kortrijk Sport — Stade Kortrijk	2—4
CS Ieper — CS Menen	1—0
CS Brugge — FC Roeselare	13—0
SK Roeselare — FC Izegem	1—5
ASO — FC Brugge	0—0
Eendracht Wervik — VGO	0—4
Stade Moeskroen — FC Knokke	4—1
Harelbeke — SV Waregem	1—2

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	18	14	0	4	81	12	32
2. CS Brugge	18	16	2	0	68	16	32
3. Stade Moeskroen	17	12	3	2	54	23	26
4. Kortrijk Sport	18	10	3	5	61	21	25
5. VGO	18	9	4	5	56	31	23
6. SC Menen	17	9	5	3	40	33	21
7. FC Izegem	18	8	6	4	63	36	20
8. RC Harelbeke	18	10	8	0	35	31	20
9. ASO	18	6	8	4	43	35	16
10. SV Waregem	18	5	8	5	27	50	15
11. SK Roeselare	18	6	10	2	38	44	14
12. Stade Kortrijk	18	6	10	2	35	51	14
13. FC Knokke	18	4	10	4	34	44	12
14. CS Ieper	18	3	13	2	17	58	8
15. FC Roeselare	18	3	13	2	19	86	8
16. E. Wervik		18	0	18	3	101	0

KADETTEN A

FC Brugge — CS Brugge	1—0
ASO — VGO	4—1
Daring Blankenberge — SKVO	1—2
SV Blankenberge — Heist	4—0

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	10	9	0	1	39	8	19
2. CS Brugge	10	8	1	1	38	9	17
3. ASO	9	5	2	2	31	12	12
4. VGO	9	3	3	3	24	16	9
5. Knokke	9	4	4	1	25	27	9
6. SV Blankenberge	10	4	5	1	35	13	9
7. DC Blankenberge	11	3	8	0	22	26	6
8. SKVO	9	2	7	0	7	48	4
9. FC Heist	11	1	10	0	4	73	2

KADETTEN B

FC Brugge — Lissewege	0—3
CS Brugge — SV Blankenberge	3—0

RANGSCHIKKING

1. CS Brugge	9	7	0	2	46	5	16
2. FC Lissewege	9	5	1	3	24	7	13
3. SV Blankenberge	9	3	5	1	15	27	7
4. FC Brugge	8	3	6	0	26	20	6
5. FC Heist	8	1	7	0	4	56	2

Voetbalnieuws uit Blankenberge

S.V. verplettert Steenbrugge

Deze kapitale ontmoeting, lokte de grote massa. Er heerste spanning rondom het terrein vóór de aanvang van deze belangrijke ontmoeting.

Er was slechts één elftal op het veld en dit waren de bezoekers, aangevoerd door een effenaf formidabele James Smith.

DE PARTIJ

Het was reeds van het begin af aan te zien dat de lokalen hun zenuwen geen meester waren, daar er van bij de aanvang niet de minste verstandhouding heerste tussen de lijnen. Ook de bezoekers deden aan dit spelletje mee gedurende de eerste minuten, doch weldra, en dit onder 't impuls van de Engelsman James Smith, begonnen de Blankenbergenaars aan een offensief in regel op het lokale doel. De lokale verdediging geraakte meer en meer in de war en diende haar heil te zoeken in een wild wegtrappen van het leder.

En steeds kwam het rood-witte gevaar aanrollen, zodat doelpunten hier zeker niet konden uitblijven. Het zou eerst met de 23e minuut gebeuren, als Smith met kopstoot, op vrijschop door middenhalf Verlinde genomen, het openingsdoelpunt aantekende.

Pas een minuut later zou Albert Dewulf, van een onvergeeflijk missen van Bilaeye gebruik maken om met een boogschot in de linkerhoek, doelman Decraemer een 2e maal het nakijken te geven.

De wedstrijd was gespeeld.

De kustploeg bleef steeds de bovenhand behouden op een lokaal elftal waarbij alle verband zoek was en dat niet eens tot aan de backlijn der tegenstrevers kon geraken.

Aan de 37e minuut liet Dewulf de kans niet voorbijgaan, om met zijn hoofd een 3e roos te bestellen. En even later zou Demeulenaere de gans verdediging rollen, passeerde naar Pieters en een 4e doelpunt voor de bezoekers was aangetekend..

Zo kwam dan ook de rust met een 0-4 stand.

De 2e helft zou een herhaling van de 1e worden. Bestendig bleef SV de bovenhand houden en reeds aan de 47e minuut zou Demeulemeester in het verlaten doel trappen, wanneer Smith in duel met Decraemer, de bal aan zijn vleugelspeler overliet.

Niettegenstaande de Steenbrugse ploeg zich verder moedig bleef verdedigen en het tij trachtte te doen keren, zou Pieters het halfdozijn weten te bestellen, na missen van Bilaeye.

Wanneer Heyns een enige kans liet teloorgaan, toen Verlinde over het leder trapte, zou hij deze missing aan de 62e minuut weten te herstellen, door het eerreddend punt aan te tekenen. De Blankenbergse verdediging verloor het Noorden maar Devrieze zou op jammerlijke wijze twee reuzekansen onbenut laten.

De thuisspelers moesten weldra opnieuw het initiatief aan de Blankenbergenaars overlaten en Pieters zou aan de 78e minuut de scoor aandikken, terwijl Jansseune er in halve voley aan de 80e minuut een achtste bestelde.

Er was werkelijk geen houden meer aan en Dewulf zou 5 minuten vóór het einde met een linkse de reeks besluiten (1—9).

Zo eindigde dan deze wedstrijd, waarbij we slechts één elftal op het veld zagen.

Scheidsrechter Letienne hield van het begin af de touwtjes strak gespannen, wat later nodig zou blijken te zijn, daar men vreesde een zelfde wedstrijd als de heenwedstrijd te Blankenberge te beleven. Daarvoor dient hij gelukgewenst te worden, want op geen enkel ogenblik liet hij zich, door één of andere foul beïnvloeden, waardoor hij meester bleef op het veld.

De ploegen :

SK STEENBRUGGE : Decraemer; Haezebroeck en Roose; Decuyper, Bilaeye en Dejaegher; Heyns, Strubbe, Devriese, Rooseboom en Lambert.

SV BLANKENBERGE : Goeminne; Naeyaert en Wittewrongel; Waeghe Jan, Verlinde en Waeghe Alex; Pieters, Jansseune, Smith James, Dewulf Albert en Demeulenaere.

St. Kruis kreeg met de puntendeling meer dan het verdiende

Dat in voetbal de einduitslag niet immer de juiste weergave van het spelvertoon gelegen is, ondervond Daring Zondag ll. met de komst van SK St Kruis. Immers, waar Daring ontegensprekelijk recht had op de ganse inzet, hebben ze een kostbaar punt aan hun jongste gasten moeten afstaan die met dit punt zeker meer bekwamen dan hetgeen waarop ze recht hadden.

Van meet af drong Daring zijn spel op en wist dank een degelijk spelverband de lakens uit te delen. Reeds aan de achtste minuut werd de scoor geopend, doelpunt dat echter wegens gegrond buitenspel werd afgekeurd. Jan Rotsaert stelde zich bij Daring in een gunstig daglicht, maar jammer genoeg miste Daring het tikje geluk nodig om doelpunten aan te tekenen. Wanneer Vlietinck aan de 25e minuut, op voorzet van Vandenberghe, de leiding aan de wit-zwarten kon geven, was dit meer dan verdiend. Ondanks Darings overwicht, bleef tot de rust de stand ongewijzigd.

Ondanks het feit dat Daring na de rust opnieuw het hoge woord voert, zijn het de bezoekers, die op een der rare tegenaanvallen langs Devaere na vijf minuten de bordjes in evenwicht brengen. Uit de korte aarzeling van Daring kan zelfde speler zelfs voorsprong aan zijn ploeg geven. Dit doelpunt werkte als een rode lap op een stier op de wit-zwarten, die geweldig storm liepen tegen Sinte Kruis, dat slechts één bekommernis kende : zijn voorsprong te handhaven en hierbij zelfs zijn toevlucht nam tot hard spel, bij zover dat aan de 65e minuut speler Dewitte van het veld werd verwezen en meerdere fouten in het strafschopgebied werden begaan, waarbij de speileider echter liet doorspelen, waar anderen minstens een strafschop zouden toegestaan hebben. Tenslotte werd Daring toch voor zijn overwicht gedeeltelijk beloond, toen Byl met de 85e minuut de ploegen kon gelijk stellen, daar waar zij zeker de ganse inzet verdienden.

CORPORATIEF HOEKJE

EERSTE AFDELING

Ferbl. De Clerck — Brugeoise	0—8
Stad Oostende — Aigle	1—3

RANGSCHIKKING

1. Brugeoise	13	8	0	5	33	6	21
2. Franco Belge	13	8	3	2	27	15	18
3. Rust Roest	14	6	5	3	29	21	15
4. Zeewezen	12	4	4	4	22	25	12
5. Crop's	12	3	6	3	16	23	9
6. Ferbl. De Clerck	12	4	7	1	11	25	9
7. Stad Oostende	12	3	7	2	22	24	8
8. Aigle	12	3	7	2	13	34	8

Brugeoise heeft Ferbl. De Clerck geen schijn van kans gegeven. De surprise van de dag is wel de nederlaag van Stad Oostende op eigen terrein tegen Aigle. De strijd om de degradatie blijft aldus gespannen.

BEVORDERING OOSTENDE

Politie — Omwal	6—0
Stad B — Béliard	0—5

RANGSCHIKKING

1. Politie	11	9	0	2	44	7	20
2. Béliard	11	8	1	2	23	3	18
3. Omwal	12	8	3	1	39	21	17
4. Tram	12	7	5	0	45	27	14
5. Zeewezen B	12	4	8	0	29	33	8
6. Stad B	12	2	9	1	16	43	5
7. SSWO	12	0	12	0	12	71	0

Politie bekomt een daverende overwinning op WS Omwal. Béliard heeft een afgetekende overwinning tegen Stad B verworven. De kampioen van deze reeks zal slechts na de wedstrijd Politie—Béliard van Zaterdag aanstaande gekend zijn.

TESTMATCH OP 3 FEBRUARI

De testmatch CS Gazel A tegen de kampioen van Oostende, hetzij Politie of Béliard voor het aanduiden van de promovering naar 1e afdeling, wordt gespeeld op 3 Februari aanstaande te Brugge op een nog aan te duiden terrein.

Op 17 Februari te Oostende, op 24 Februari te Brugge en op 4 Maart nogmaals te Oostende, zullen selectiewedstrijden plaats grijpen met het oog op de samenstelling van de provinciale ploeg voor de deelnemers aan het Landelijk Kampioenschap. Hr

VRIENDENWEDSTRIJD

Crop's — Tram-Elec 6—2

WEDSTRIJDEN VOOR ZATERDAG EERSTE AFDELING

Zeewezen — Franco Belge (terrein Zeewezen)
Crop's — Aigle (terrein ASO)

BEVORDERING OOSTENDE

Politie — Béliard (terrein Tram)

VRIENDENWEDSTRIJD

Stad Oostende A — Tram-Elec (VGO Opex)

Zware onkans verplichtte Club Brugge de punten te delen met Racing Brussel (1-1)

HET STOND ERGENS GESCHREVEN...

Indien het waar is dat mollepootjes geluk bijbrengen, dan zaten de zakken van keeper Loeckx Zondag heel zeker volgestopt met zulke «dingen».

Stel u voor dat op tien minuutjes tijd drie ballen, waarnaar de Racingportier hopeloos «gezweefd» had, op het doelhout terecht kwamen, terwijl back Voussure in de daaropvolgende schermutselingen tweemaal het leder, dat Loeckx reeds gepasseerd was, nog net op de lijn kon wegtrappen.

Alsof dit veelvuldig pech voor Club nog niet voldoende was. ging Carels bij de eerste, maar dan ook de allereerste tegenaanval van de «Ratten», het leder ,dat hij gemakkelijk kon opvangen, zó gebrekkig met de vuisten bewerken, dat Testaert het letterlijk ten geschenke kreeg : een lichte trap en het openingspunt der bezoekers «zat».

Voor de Bruggelingen was de maat echter bijlange niet vol, want nog vóór de rust zou een schitterend doelpunt van Masyn voor buitenspel afgekeurd worden, daar waar ons inziens Timmermans minstens een meter dichter bij het Racingdoel stond opgesteld.

Nadat het hun in de kleedkamers andermaal goed in de oren geprent was, dat zij de hoofdstedelingen goed aankonden, liepen de Clubjongens bij de herneming daverend van stapel en kenden ditmaal een vlug succes, dank zij een vluchtschot van Masyn dat Loeckx totaal machteloos liet.

Onnodig het dol enthousiasme te beschrijven van het thuispubliek, dat z'n spelers zo geweldig opjoeg dat de Racingers gedurende ettelijke minuten op hun doel geplakt werden. Geleidelijk ging deze overrompelende druk toen afnemen zonder dat enig konkreet resultaat geboekt werd : gebrek aan schotvaardigheid en slechte richting waren er de hoofdoorzaken van dat verder succes uitbleef.

De aanvallen der hoofdstedelingen, welke vooraf slechts sporadisch waren, maar toch steeds gevaarlijk, namen naar het einde toe stilaan in aantal toe en al de autoriteit van Van Pottelberghe was van doen om de helft van de inzet thuis te houden.

De volle buit, hoezeer ook verdiend, scheen tenslotte tch aan de blauwzwarten te zullen te beurt vallen toen Dewachter onverwachts alleen voor doel kwam... doch het stond ergens geschreven dat Club die match niet mocht winnen, vermits het schot van haar linksbuiten andermaal op de paal terecht kwam...

OMWENTELING IN DE BRUGSE GELEDEREN

Alhoewel men zich na de archislechte partij op Berchem aan wijzigingen van het Clubelftal mocht verwachten, liet niets voorzien dat de ploeg in de laatste uren, ja, zelfs de laatste minuten welke de match voorafgingen, zo vaak zou moeten omgewerkt worden.

Zoals we het trouwens voorzien hadden, werd Hubrechsen het eerst geslachtofferd door de selectie : Van Tieghem zou naar de linkervleugel glijden terwijl Club het zou wagen haar troefaas Van Pottelberghe naar de binnenlinksplaats te brengen, ten einde meer stootkracht te geven aan de voorhoede. De kleine Moeyaert zou op de zware stoppersplaats uitgespeeld worden, terwijl de herstelde Masyn opnieuw Noël zou verdringen als midvoor.

Zó was het bedisseld... maar Zondagmorgen kwam een doktersbericht : Somers met 40 graden koorts en met griep kan niet spelen. Dringende vergadering van het comité : Moeyaert wordt kanthalf in Somers' plaats, Van Pottelberghe komt als stopper terug, Van Tieghem opnieuw inside en Dewachter wordt als linkerhoek opgeroepen. Een half uur vóór de aftrap echter komt Somers het afgestoken en verklaart zich in staat te spelen. Spoedvergadering van het selectiecomité dat beslist de ploeg te laten zoals ze 's morgens was opgesteld. Maar tien minuten later arriveert Naessens, die verklaart aan lumbago te lijden, wat na een vluchtig doktersonderzoek bevestigd wordt. Nieuwe beraadslagingen : «Laat men Naessens rusten en wordt Somers toch opgesteld ?». Binnen een kwartier wordt de match gespeeld en buiten wacht het publiek niets vermoedend... Tenslotte houdt men het mordicus bij de elf, die 's morgens op papier kwamen, en wordt Naessens met een straffe plaaster op de rug toch in het veld gebracht.

MATIG SPELPEIL MAAR STEEDS HOOGSPANNING

Uiteindelijk kwam de ploeg in de volgende formatie op : Carels; Blancke en Delporte; Moeyaert, Van Pottelberghe en Naessens; Janssens, Geysen, Masyn, Van Tieghem en Dewachter.

Beginnen we maar onmiddellijk met te zeggen, dat invalied Naessens een opperbeste wedstrijd speelde : het deed natuurlijk enigszins potsierlijk aan dat hij zich niet kon bukken om het leder bij «throw-in» op te rapen. Maar telkens de bal voor de voet kwam van de Brugse half, scheen alle pijn op slag verdwenen en volgde een rush, waarbij twee of drie tegenstrevers gedribbeld werden. En toen hij die kanonbal loste welke van op 30 meter tegen de lat te pletter kwam, zegde menigeen luidop, dat Naessens best altijd aan lumbago zou lijden.

Carels beging van heel de wedstrijd slechts één flater, maar het was er ook een van belang, vermits het een punt kostte aan z'n ploeg.

Blancke speelde een goede partij en liet de kleine Testaert na zijn openingspunt geen schijn van kans meer.

Linker back Delporte was niet zo secuur als de week te voren. Bezorgd wegens de reputatie van het middentrio Ceuleers-Puttaert-Dewin, bewoog hij zich onafgebroken in de nabijheid van stopper Van Pottelberghe. Hierdoor stond Bertrand, de bezoekende buitenspeler, herhaaldelijk onbewaakt opgesteld, wat de Brugse aanhangers reglematig kippenvlees bezorgde. Deze bezorgdheid van Delporte was nochtans niet gewettigd, want Van Pottelberghe was Zondag weer de man, die gans het doelgebied beheerste. Het kan nochtans niet gezegd dot het voornoemd middentrio van Racing hem niet voor delicate problemen stelde. Ceuleers en Puttaert zijn ongetwijfeld niet meer zo snel, maar op technisch gebied hebben zij nog heel wat in hun mars. Puttaert duelleerde af en toe onzuiver, Ceuleers daarentegen was als een verfijnde edelsteen : maar beiden werden, hoewel ze vaak met hun twee tegenover de blauwzwarte stopper alleen stonden, regelmatig aan banden gelegd.

Invaller Moeyaert, die zowat de dertig jaren benadert is, is de man waarop in ieder seizoen slechts een paar keren beroep gedaan wordt. Het is het type van een clubspeler : niet de grote klasse, maar moed te koop en nooit afgeven, zelden opbouwend maar steeds onverpoosd de tegenaanvallen brekend. Roept men hem op voor de eerste ploeg, hij is tevreden, al weet hij bij voorbaat dat het schone liedje hoogstens een paar weken zal duren.

En denk nu maar niet dat hij morren zal als men hem terug naar reserve verwijst ! Integendeel... als kapitein van «zijn» reserve is hij tevens de animator van de ploeg, die speelt om te spelen en totaal onverschillig blijft voor al de rest. Tegenover Racing Brussel deed hij dan ook precies hetgeen van hem verwacht werd, niets meer,... maar ook niets minder.

Hetzelfde kan helaas niet gezegd worden van de beide inside's Geysen en Van Tieghem, die helemaal niet in hun element waren en er maar niet in slaagden de nodige continuïteit in de Clubaanvallen te leggen.

We vernamen zelfs uit goede bron dat beider candidatuur groot gevaar begint te lopen en dat men bij gebrek aan degelijke invallers uit de reserve-voorhoede wel eens de proef zou durven doen met de halfbacks der reserven op hunne plaats : we bedoelen Missine en Dekersgieter. Ook rechtsbuiten Janssens was Zondag niet in zijn element, maar z'n vorige matchen verdienen dat men hem rijkelijk krediet geeft.

Op de centervoorplaats blijkt Masyn op weg te zijn om voor Club de oplossing te brengen : zonder te beweren dat zijn prestatie reeds een hoogtepunt bereikte, moeten we toch bekennen dat hij degelijk werk leverde en zijn kans op doel durft gaan. Een paar voltreffers, lijk die welke hij tegen Racing lukte, zouden ongetwijfeld van aard zijn om z'n vertrouwen dat de laatste tijden zó geschokt was, terug te schenken.

Voor de toeschouwers kwam de verrassing vanwege de jonge Dewachter, Hubrechsen's invaller, waarvan helemaal niets verwacht werd en die tenslotte door een goede start aangewakkerd, zo gedecideerd ging acteren, dat hij de beste man uit de voorlijn kon genoemd worden.

Maar ja, die voorlijn van Brugge is tenslotte heel weinig zaaks.

Zij is en blijft Club's zorgenkind : de oorzaak, waardoor deze nochtans degelijke ploeg weerom tot de laatste weken van het seizoen tegen het degradatiespook zal moeten strijden.

A.D.

S.K. Den Haan - F.C. Heist 2-4

Eindelijk, mogen we blijgezind uitroepen, was Heist terug in zijn goede dag verleden Zondag op het plein te Den Haan. Aan de rust zag het er niet schitterend uit, vermits amper één minuut voor de rust De Haan voorsprong had genomen (2-1). Na de time ontpopten zich onze mannen terug tot de spelers van weleer, al hadden ze het voordeel dat de tegenpartij een speler gekwetst had en dus met 10 man moesten voortspelen. Het einde werd dan ook gefloten met 4-2 voor de onzen. Aanstaande Zondag komt S.V. Veurne naar Heist. Zij staan op de 10de plaats, dus met een beetje geluk en de lust om te overwinnen, kunnen de onzen opnieuw de ganse inzet in de wacht slepen. Allo, mannen van F.C. aan U de daad!

Wordt Ostend Stadion ONTBONDEN ?

We vernemen dat de wielerclub Ostend Stadion de vergunningen van haar renners niet meer hernieuwt en op weg is naar 'n volledige ontbinding. Reeds doen allerlei geruchten de ronde, die zelfs officieus bevestigd worden. Zo zou het kasgeld (verschillende duizenden fr. !) ten goede komen aan een Wezenhuis der stad. De verdwijning van Ostned Stadion zou ongetwijfeld een klap toebrengen aan het wielerleven in onze stad. Want niettegenstaande de club het laatste jaar bijna inactief was, toch meende men dat iemand zou gevonden worden om met krachtige hand het stuur over te nemen. Het is misschien nog niet te laat om het roer om te gooien. Hr

Wipschieting te Middelkerke

De wipschieting, welke Zondag ll. doorging, werd een groot succes. Hier volgt de uitslag:

1e hoofdvogel: Van Hoeye Alois (Oostende); 2e hfdvogel: Knockaert Amedé (id.); 3e hfdvogel: De Poorter Robert (Middelk.); 1e zijvogel: De Poorter Leon (id.); 2e zijvogel: Van Herreweghe Carolus (id.); 1e kalle: De Poorter Leon (id.); 2e kalle: Cordier Wilfried (Gistel). AB

De Goalgetters

A.S.O

DE CUMAN	16
VANDIERENDONCK	5
KYNDT	3
EECKEMAN	2
MONTENY	1
SANDERS	1
VAN HAECKE	1
FRE DESCHACHT	1
HORBACH	1
ZONNEKEYN	1
DECLERCK A. (K.Sp.)	1

V.G.O.

PIETERS	31
MELIS	10
GYSELS	10
COOPMAN	6
EEREBOUT	3
CUYPERS	2
MAERTENS	1
DUYSBURG	1

S.K.V.O.

VAN HALME	12
DEPOORTER	11
ROB. VAN STEEGER	10
OSTERWINDT	8
JANSSENS	7
DEDULLE	6
MARTEEL	1

PLOEGEN voor Zondag

ASO : V.d.-bouhede; J. Deschacht en Sabbe; Zonnekeyn ,Legon en F. Deschacht;

De ploeg zal eerst definitief worden samengesetld na de training Donderdagavond. Zes spelers komen voor de voorlijn in aanmerking : De Cuman, Kyndt, Monteny, Sanders ,Van Dierendonck en Eeckeman. Wie zal als slachtoffer vallen, indien De Cuman heroptreedt ? We zullen het eerst Zondag weten !

VGO : Demarest; Dujardin en Swinberghe; Mestdagh, Sanders en Maertens; Van Robaeys, Melis, Pieters R., Pieters Et., en Eerebout.

SKVO : Maes; Beernaert en Ryckewaert; Marteel, Serru en Van Steeger L.; Dedulle, Rotsaert, Janssens, Van Steeger R. en De Poorter.

BIJ A.S.O.

Nationale Reserven

E. AALST 1 - ASO 0

De ploeg : Lamoot; Roose en Decorte; K. Deschacht, Beadie en Fern. Deschacht; Horbach, Vander Cruyssen, Starkey, Vanhaecke en De Cuman.

Van bij de aanvang van deze wedstrijd nam ASO de teugels in handen. Gedurende 3/4 van de match werd Aalst door ASO de les gespeld. Het regende schoten op doel, maar hoe de ASO-jongens ook zwoegden, niets kon baten. Onkans en een prachtig spelende keeper beletten ASO de oververdiende gelijkmaker te netten. Aalst verdedigde zich met man en macht, alle trukjes waren geldig en een flauw leidende referee liet menige fout ongestraft. Kortom een wedstrijd, die op zeer ongelukkige wijze verloren werd, daar waar een 0—5 stand van ASO geenszins overdreven zou zijn geweest. Het enige doelpunt der partij werd aangetekend aan de 8e minuut der 2e helft. Decorte en Aalsts rechterhoek trapten tegelijk op de bal en tot eenieders verwondering verdwijnt hij in de rechterbovenhoek van ASO's doel.

3e Speciaal B

MIDDELKERKE 2 - ASO 7

De ploeg : Timmerman; Beyts en Grimmelprez; Tratsaert, Sabbe en Degryse; Verfaillie, Kyndt, Tournoy en François.

Reeds aan de 1e minuut opent Kyndt de scoor op center van Verfaillie. Alhoewel ASO slechts met 10 man op het veld kwam, waren ze toch de meerdere en speelden goed voetbal, wat hun dan ook toeliet een verdiende overwinning weg te kapen. De andere doelpunten werden aangetekend door : François aan de 10e minuut; 40e min. Verfaillie; 45e min. Middelkerke's linkerhoek. Daarop rust met 3-1 voor Oostende.

49e minuut : Middelkerke's linkerhoek; 65e minuut Kyndt; 67e en 69e minuut Tournoy; 72e min. penalty prachtig binnen door Tournoy.

Provinciale Juniors

ASO 2 - FC BRUGGE 3

De ploeg : Bundervoet; Dubois en Vermeersch; Devuyst, Kyndt en Lesage; Poppe, Huyghe, Deschacht, Defoor en Soete.

Een gehavende opstelling en 2 flaters van ASO's verdediging, beletten de roodgroenen 2 kostbare punten te winnen.

Brugge won verdiend daar zij doorlopend de meerdere waren en technisch beter onderlegd dan ASO. Aan de 2e minuut had FCB reeds succes langs hun buitenlinks, die met een machtig shot de scoor opende. Amper 3 minuten later is het 1-1 langs Deschacht Geo. Gedurende de 1e helft hield ASO goed stand maar na de rust leek het een heel andere ploeg. Aan de 17e minuut is het 1-2 voor Brugge. ASO's verdediging kent nu een grote inzinking en menige gevaarlijke standjes spelen zich af voor ASO's doel. Op een van de Oostendse sporadische aanvallen krijgt Defoor in buitenspelstand de bal, de scheidsrechter laat doorspelen, Defoor wordt foutief gehouden door de keeper en de scheidsrechter kent terecht penalty toe, door Kyndt onhoudbaar in doel geshot (2-2).

Dit was voor ASO een laatste opflakkering, want na een 5-tal minuten is het terug Brugge, die het initiatief in handen neemt en aan de 37e minuut komen zij aan een goedkoop doelpunt door Bundervoet in eigen doel (2-3). Daarmee was het laatste greintje hoop op een drawn verloren en Brugge ging met de punten huiswaarts.

Provinciale Scholieren

ASO 0 - FC BRUGGE 0

De ploeg : Dierickx-Vissers; Vermeersch en Kinet; Descheemaker, Laleman en Roose; Carette, Verhaeghe, Tournoy, Dehaemers en Hoste.

ASO heeft zich niet laten afschrikken door de faam van hun tegenstrevers en hebben dan ook een mooie uitslag verwezenlijkt.

In de eerste helft was Oostende de meest aanvallende partij, doch na de rust was het Brugge en dit vooral op het einde van de match. Doelpunten bleven langs beide zijden uit, deels door het stevig optreden van de beide verdedigingen, deels door het gebrekkig leiden van de scheidsrechter, die door zijn onbenullige tussenkomsten veel mooie aanvallen brak.

Kadetten A

ASO 4 - VGO 1

De ploeg :

Gunst; Blomme en Mylie; Vandendriessche, Vandepoele en Victor; Maertens, Bailleul, Goethals, Verhulst en Vanbelleghem.

Na wat middenveldspel is ASO lichtjes de meerdere maar de verdediging van VGO is de toestand meester. Aan de 15e minuut opent ASO's linkerhoek de stand (1-0). VGO blijft niet werkloos en leidt een paar gevaarlijke aanvallen. Aan de 21e minuut weet Goethals er 2-0 van te maken. Aan de 24e minuut net VGO een doel op misverstand van de ASO-verdediging.

Na de rust speelt ASO veel beter en aan de 6e minuut maakt Goethals er 3-1 van. Met ASO in de meerderheid gaat de partij verder en aan de 18e minuut krijgt Maertens de bal toegespeeld en tekent een vierde doel aan voor zijn ploeg. Kort daarop doet VGO een gevaarlijke aanval, die besloten wordt met een prachtig shot, maar even mooi in corner verwerkt door ASO's keeper. Zonder verandering komt het einde met een verdiende overwinning voor ASO.

BIJ V.G.O.

3e Speciaal

VGO 11 - SV VEURNE 0

De ploeg : Van Loo; De Bruyne en Fiddes G.; Berten, Aaspeslagh en De Groote; Tempelaere, Fiddes J., Boussy, Demoor en Cuypers.

Duysburgh ontbreekt, weerhouden door dienstplicht. Gelukkig zal VGO toch voltallig optreden, dank zij de sportgeest van Roger De Groote, gekomen als toeschouwer, die in de bres springt met geleende schoenen en broekje. Dit was nu eens een sportief gebaar van een echt VG-ist, die zijn makkers niet in de steek laat. Bravo Roger !

Het spel gaat verdeeld op in den beginne, maar weldra zal Veurne moeten toegeven dat VGO de sterkste is. Tempelaere breekt door, doch wordt gemaaid. De daaruit spruitende penalty wordt onmeedogend omgezet door Boussy.

Cuypers breekt door, schiet op doel en nr 2 is binnen, via de voet van de back.

Boussy geeft een welgeplaatste pas aan J. Fiddes, die zonder aarzelen nr 3 binnen kogelt. Demoor maakt een einde aan een schermutseling en zendt nr 4 binnen.

Na de koffie is Veurne ingedrukt. Op pas van Boussy, doelt Demoor nr 5.

Berten plaatst een machtig shot, dat te pletter komt tegen de paal.

Tempelare, na een persoonlijke poging, gelukt het 6e doel.

Kort daarop wordt zelfde speler nogmaals gemaaid. Penalty, tweemaal gemist door Boussy.

Veurne speelt nu hard en ruw, de scheidsrechter moet tussen komen. Nogmaals penalty, ditmaal machtig gegeven door Ch. Berten en even prachtig gehouden door de keeper.

Onze jongens dringen aan en kapitein Boussy gelast zich met nr 7 en 8 en Tempelare met nr 9.

Berten schiet hard op doel, de keeper houdt min of meer en Tempelaere, die steeds er op zit, net nr 10.

Als beloning voor zijn vele en schone «essais», gelukt Berten eindelijk het 11e en laatste doelpunt.

Provinciale Juniors

E. WERVIK 0 - VGO 4

VGO wint de toss en Wervik trapt af. VGO gaat onmiddellijk ten aanval over en kent reeds dadelijk succes, vermits Neyrinck op mooie voorzet van Van Robaeys de stand opent aan de 2e minuut. VGO blijft ten aanval en vier minuten later verhoogt Mestdagh de stand. Het ziet er naar uit dat het een ware doeltjeskermis gaat worden, want Wervik komt zelden over de middenlijn. Toch schiet hun midvoor, op een der zeldene doorbraken, aan de 15e minuut op de paal. Vijf minuten later bekomt VGO hoekschop, die goed gegeven wordt maar door Van Robaeys rakelings naast de paal besloten wordt. Daarop bekomt VGO een vrijschop. Mooi gegeven door Vilain, kopt Mestdagh de bal voor het doel, waar Vandenberghe er als de kippen bij is om van dichtbij 't derde doel te netten. Er volgt dan verdeeld spel tot aan de rust. Vermelden we nog dat Costers gedurende een achttal minuten het veld moest verlaten, gekwetst door kopstoot aan de wenkbrauw.

De tweede helft biedt hetzelfde beeld als de eerste. VGO bekomt hoekschop, die naast het doel gekopt wordt. Aan de dertiende minuut maakt Van Acker er 4—0 van, door met een boogballetje de doelverdediger te verslaan. De VGO-boys nemen het nu op hun dooie gemakje en er valt alleen nog een shot van Vandenberghe te vermelden, dat op de paal te pletter vliegt. Het einde komt dus met een 4—0 zegepraal voor VGO, echter op een tegenstrever die niet zwaar woog.

De gehele ploeg valt te vermelden en speelde een heel wat betere partij dan verleden Zondag. Volhouden, jongens !

Volgende ploeg trad in het veld : Brackx; Vilain en Beernaert; Costers, Decraemer en Bouttens; Neyrinck, Van Robaeys, Mestdagh, Van Acker en Vandenberghe.

GOLD STAR aan de winst

Met een gehavende ploeg werd de verplaatsing naar St Joris ondernomen en wellicht durfden slechts weinigen een nipte zege voorspellen. D'Everlanghe, Bertheloot, Vergaerde en Van Sieleghem ontbraken op het appel en dat zegt genoeg.

Toch waren het de Gold Star Boys, die onmiddellijk de teugels in handen namen en langs M. Dewulf de stand wisten te openen. St Joris zorgde echter voor een vinnige reactie en wist aan de 21e minuut gelijk te stellen. Enkele ogenblikken kreeg de bezoekende verdediging het hard te verduren, maar wanneer Deschryver door de lokale verdediging drong, wezen de bordjes 1-2.

Tot de rust bleef het spel verdeeld. Na de citroentjes staken de loyalen flink van wal, doch te persoonlijk spel was er oorzaak van dat Middelkerke de aanvallen gemakkelijk kon indijken. Een aanval langs Dierendonck leidde tot een derde doelpunt en, waar de lokalen eerder ontmoedigd waren, wist Deschryver in de laatste minuten de cijfers nog op 1-4 te brengen. Op de zege van Gold Star valt niets af te dingen maar de eindcijfers zijn wel wat geforceerd.

De gehandicapeerde sterrenploeg heeft het er aldus schitterend van af gebracht en twee punten in de wacht gesleept, die welkom waren. Depoorter en Dierendonck mogen op een uitstekende wedstrijd terugblikken, terwijl ook de verdediging de teugels goed in handen hield.

Volgende ploeg wist de verplaatsing tot een goed einde te brengen : Bourgognie; Boutte en Simoen; Beyens, Dewulf L. en Depoorter; Deschryver, Dewulf M., Landschoote, Dierendonck en Vandenberghe M.

Zondag gaat Gold Star Den Haan in eigen vesting bekampen. Wordt het een nieuwe zepraal ? AB

VERGAERDE redde de eer voor Hermes

Hermes-crossers waren Zondag ll. op twee terreinen aan het werk. Te Aartrijke streden de scholieren en het was Vergaerde, die met een fraaie derde plaats de eer van Hermes wist te redden.

Te Aalst viel er weinig te noteren tenzij, dat er prachtige prijzen te winnen waren en Vermeire kon aldus, alhoewel niet op een ereplaats eindigend, nog de hand leggen op een polshorloge.

«De Omloop van Houtland», de «Prijzen van Oostkamp» en thans Aalst en Aartrijke wijzen er op, dat Hermes zijn inzinking nog niet te boven is. Wordt thans Zondag e. k. te Middelkerke weerwraak genomen ? Hermessers, Oostende rekent op u in de IIe grote Prijs van Middelkerke ! ! Hr

WEER EEN ZOON BIJ CH. HEUSEL

Vrijdag werd het gezin van Ch. Heusel verrijkt met een derde zoon die de naam Eric kreeg.

Onze beste wensen aan moeder en kind !

Oostende 1951 zonder wielerbaanprogramma ?

Er werd reeds heel wat geschreven over de Oostendse Wielerbaan. We waren de eersten om de vraag te stellen, waar onze wielerbaanuitbater bleef met zijn programma voor 1951 en tot heden hebben we daarop nog geen antwoord gekregen. Of toch wel. We kunnen schrijven : alles ligt klaar, maar... alles kan ook radicaal in het water vallen, zodat we deze voorzomer en zomer het zonder wielerspektakel moeten stellen.

EEN GEDING TEGEN DE B.W.B.

Hoe staan de zaken nu ? De toestand kan niet beter geïllustreerd dan door een gerechtsscène waar beklaagde en Openbaar Ministerie tegenover elkaar staan en wederzijds bedreigen.

Wat is er te Oostende gebeurd, dat het zover moest komen ? Reeds in 1949 stelde de directie vast dat, alhoewel de wielermeetings in de velodroom voorrang hebben, er op dezelfde data kleine koersen werden ingericht in de omtrek van Oostende. Wanneer zich dit in 1950 herhaalde werd met klem geprotesteerd, doch deze protesten leverden geen merkbare resultaten op. Wel integendeel, toen de stad Oostende een onafhankelijkenwedstrijd verbood, die zou doorgaan op een dag waarop de wielerbaan speelde, gingen de inrichters eenvoudig naar Stene en daar werd de koers gereden alsof er geen wielerbaan bestond. Het is toen dat de bom is gebarsten, dat de wielerbaandirectie, ten einde geduld, de BWB West-Vlaanderen een klinkend protest toestuurde en de vraag stelde tot wat de reglementen van de BWB wel dienden. Er kwam geen antwoord en de wielerbaan staakte haar bedrijvigheid. Tot de meetings voor 1951 dienden aangevraagd...

DE HEREN VAN DE B.W.B. HEBBEN TIJD

Driemaal stelde dhr Boudolf, bestuurder van de Oostendse Wielerbaan, aan de BWB Brussel de vraag, wat men voor 1951 van plan was. Of men verder de reglementen zou met de voeten treden of eerbiedigen. Zonder garanties zou Oostende niet starten. Er kwam geen antwoord. Tot dhr Boudolf een dezer dagen naar Brussel werd ontboden en hem heel naief de vraag werd gesteld : «Wat is er nu feitelijk aan de hand met uw wielerbaan ?» Dwazer kon het niet en men mag zich wel afvragen, wat die heren van de BWB wel dagelijks te doen hebben, daar ze geen tijd vinden om drie brieven te beantwoorden en de bepaalde zaa kin te studeren.

Dhr Boudolf kwam dan kordaat met zijn voorstellen voor de dag : garantie dat op de dag van een wielermeeting de reglementen betrekkelijk de concurrentie en prioriteit stipt zouden worden nageleefd, garantie een kampioenschap van België te mogen inrichten (dit laatste als vergoeding voor de in 1950 geleden schade). Het antwoord van de BWB luidt noch min noch meer : «Laat ons vergeten wat is gebeurd. De reglementen zullen stipt worden toegepast en u krijgt uw kampioenschap... mits storting van 50.000 fr.»

Met die eis van 50.000 fr is dhr Boudolf niet akkoord, daar hem in 1950 reeds grote schade werd berokkend door de lakse houding van de BWB en hij thans onmogelijk 50.000 fr. uit zijn zak kan toveren. Iedereen weet trouwens te Oostende, dat dhr Boudolf moet worstelen om de uitbating van de wielerbaan te kunnen voortzetten.

Zo hebben beide partijen een standpunt ingenomen, dat enerzijds bevredigend, anderzijds onverzoenbaar is. We zijn er van overtuigd dat, zo de BWB de toestand van de Oostendse Wielerbaan wat beter zou kennen, ze niet zo wijd zou gapen en integendeel alles in het werk zou stellen om de wielerbaan leefbaar en levend te maken. Het valt verder niet te loochenen dat de Oostendse wielerbaan door allerhande kleine wedstrijden in de omgeving 'n dodende concurrentie werd aangedaan, die grote schade heeft berokkend.

ZATERDAG VALT DE BESLISSING

Ondertussen is ook voor de directie de tijd aangebroken om met het programma 1951, dat reeds lang klaar ligt, uit te pakken. De meetings zijn weliswaar gepland, doch vele renners dienen nog gecontracteerd. En aldus werd door de verdediger van dhr Boudolf de BWB er van verwittigd dat Zaterdag 27 Januari een beslissing moet vallen. Indien de BWB derhalve op Zaterdag zijn eis van 50.000 fr. niet heeft ingetrokken, gaat het geding verder en zal de twist op gerechterlijk plan worden uitgevochten.

We menen nochtans dat men te Brussel blijk zal geven van gezond verstand en dat men vooral zal inzien dat de grote schuldigen dienen gezocht in eigen midden en meer bepaald in de BWB West-Vlaanderen. Vele heren lopen met een grote col om steeds klaar te zijn, wanneer het er op aan komt te poseren voor de «gazette», maar achter de schermen houden ze zich bezig met allerhande onzuivere zaakjes, die de sport naar de kelder helpen. Zo spelen afgunst en nijd om een of ander succes vaak een grote rol en blijken die ware sportmannen tenslotte maar kleine, bekrompen mensen te zijn.

Hopen we dat we volgende week goed nieuws kunnen melden en dat we in 1951 op onze wielerbaan een der schoonste van het land, weer spektakel zullen krijgen. Hr

Athletiek

CROSSKAMPIOENSCHAP VOOR MINIEMEN

Het Crosskampioenschap voor Miniemen, dat Zondag 11. op het Hermes Stadion plaats greep, gaf volgende uitslagen:

I. GEB. 1935 — 800 m.:

1) Vanden Berghe André; 2) Goddemaer J.; Deweeles J.; 4) Roger Kemp; 5) Nyssen Julien; 6) Verkouillie André; 7) Mihl Norbert; 8) Deman Gerard.

II. GEB. 1936 — 1000 m.:

1) Dillen Raym.; 2) Ryckewaert Gasp.; 3) Aspeslagh Roland; 4) Cloet Albert; 5) Samijn Roland; 6) Claeys Hendrik; 7) Vermeers Joris.

III. GEB. 1937 — 1.200 m.:

1) Devos Albert; 2) Wynant François; 3) Eoclus Willy; 4) Boydens Roland; 5) Borret Georges.

DE KADETTEN VAN MIDDELKERKE

Onze jonge athleten hebben het er te Oostende schitterend van af gebracht. André Vandenberghe wist zelf, voor de eerste wedstrijd waaraan hij deelneemt, een eerste plaats weg te kapen. Onze overige vertegenwoordigers lieten zich eveneens gelden, zodat op hen stoute verwachtingen mogen gebouwd.

Kadetten 1935: 1) André Vandenberghe; 2) Recoules J.; 8) Deman.

Kadetten 1936: 2) Ryckewaert G.; 7) Vermeersch J. AB

VOETBALNIEUWTJES

ASO-BAL EEN GEWELDIG SUCCES

Het bal der roodgroenen is Zondagavond uitgegroeid tot een groot succes. De ruime zaal was bomvol en we noteerden, naast het volledig bestuur, ook de aanwezigheid van alle spelers van de eerste ploeg (Vandierendonck uitgezonderd) en talrijke spelers van reserve.

De atmosfeer was prettig en daarvoor zorgden dan vooral de animator Hugo Daled, de crooner Vande Casteele en de mondharmonicaspeler Raf. Moreaux, alsmede het flink orkest.

Hugo Daled pakte daarbij uit met verschillende liederen, die aan de verschillende ASO-supporterskringen waren gewijd. Zijn All Jolson imitatie mocht eveneens zeer geslaagd heten.

Zoals op de grasmat zorgde Staf Kyndt ook op het bal voor een aangename verrassing, want de roodgroene vleugel pakte uit met een stemorgaan dat velen hem kunnen benijden.

Zo liep het tot in de late uurtjes en mocht ASO tevreden zijn want... het kadettenfonds zal er best bij varen. Hr

DE VERDEDIGING IS COMPLEET

Het gezin van Mr en Mw Marcel Wets-Voeten, verwelkomde een derde, flinke zoon dat Daniël werd genoemd. We wensen Marcel en zijn kranig vrouwtje geluk met deze nieuwe aanwinst. Aldus is het verdedigingstrio volledig, nietwaar, Marcel !

Maar waarom nog niet een stapje verder gaan. ASO heeft meer behoefte aan... een magisch vierkant ! ! Hr

DE CUMAN WEER KLAAR ?

Te oordelen naar een verklaring van Robert De Cuman na de wedstrijd te Aalst, zou de Oostendse goalgetter geen hinder hebben ondervonden van zijn kniekwetsuur en zou hij dus paraat zijn om Zondag zijn plaats te hernemen in het elftal en de eer van beste goalgetter van Eerste klasse verder te verdedigen.

Nochtans vernemen we dat de ASO-selectie er nog niet heeft aan gehouden de ploeg samen te stellen, vooraleer men zich op de oefening van Donderdag over Robert's mogelijkheden heeft kunnen vergewissen. Aldus zal pas Donderdagavond beslist worden of De Cuman al dan niet Zondag terug in de ploeg zal komen.

GOED ZO, RAVERSIJDE

Raversijde was op bezoek bij Hermes II en met 10 man speelden ze het klaar een puike 1-3 overwinning in de wacht te slepen. Het waren Hosten Roger, Jozef Defoer en Hubrechtsen Alfons, die voor de doelpunten zorgden.

Zondag is Raversyde weer bye. AB

Zondag 28 Januari 1951 te 10.15 u.

DE 2e RONDE VAN MIDDELKERKE

Zondag beleeft de stille badplaats Middelkerke weer zijn athletiekhoogdag. De athleten, toestromend uit alle gewesten der Provincie, zullen de winterse atmosfeer enkele uren verdrijven en midden een massa belangstellenden de IIe Grote Prijs André Deschacht betwisten.

Aan de vooravond van dit grote sportgebeuren mogen we hier wel hulde brengen aan de vier pioniers, die in 1950 van wal staken met de organisaite van een volledig geslaagde athletiekmanifestatie en die er in 1951 in geslaagde zijn beter te doen dan vorig jaar. G. Verbeke, Rob. Van Ryckegem, André Tahon, en onze plaatselijke medewerker, Alfons Bulens, zullen Zondag de vruchten plukken van maandenlange voorbereidingen en inspanningen. Gans het sportieve Middelkerke brengt aan deze vier sportmannen een welverdiend ere-saluut.

Het past echter niet min dank te zeggen aan het gemeenbestuur, dat zijn medewerking verleende aan de organisatie en aan Hermes Club Oostende, dat eveneens niet naliet met alle mogelijke middelen deze athletiekproeven te patroneren.

En hoe moeten we dan de talrijke handelaars en firma's gelukwensen, die bijna algemeen de oproep der inrichters hebben beantwoord, zodat de Ronde van Middelkerke eens te meer begunstigd zal zijn met het meest aantal prijzen en de mooiste prijzen van alle wedstrijden in de Provincie. Om het succes te volledigen, zullen tenslotte de athleten van al de Westvlaamse clubs, van La Gantoise, van Aalst, van de Zeemacht, van de Luchtbasis Koksijde, van het 41e Kannoniers wel zorgen. Men rekent op een 200-tal vertrekkers, waarvan zeker de helft een prijs zullen bekomen. Daar de namen der deelnemers niet bij voorbaat gekend zijn, kan men zich moeilijk aan voorspellingen wagen. Maar men mag zeker zijn dat de lokale lopers zich in het hoge gezelschap flink zullen houden en dat André Deschacht er alles zal opzetten om de eer van Middelkerke hoog te houden.

KLARE WIJN

De taak, welke de inrichters van de de IIe Ronde van Middelkerke op de schouders hebben genomen, is een ondankbare taak. Want het is iedereen duidelijk dat, naast vele uren schrijven, wrijven en rondgaan om prijzen, er ook vele centen uit eigen zak aan de organisatie worden gehangen.

Het stoot des te meer tegen de borst van een gemeentefunctionaris te moeten horen : Wat gaan jullie aanvangen met die 1.000 fr., welke jullie van de gemeente hebt ontvangen ?» In deze woorden herkennen we onmiddellijk de persoon van een kleinburgerlijk gemeentepolitiekertje, die het succes van een ander moeilijk kan verkroppen.

Naar we hebben vernomen, zullen de inrichters deze bedekte verdachtmaking niet zo maar over hun hoofd laten waaien en zullen ze aan het Gemeentebestuur na afloop van de Ronde een détail voorleggen van de uitgaven. Er zal klare wijn worden geschonken !

We zijn er van overtuigd dat men op het stadhuis aardig zal opkijken en dat men zal inzien, dat het oneindig veel moeilijker is met 1.000 fr. een Ronde van Middelkerke te organiseren dan met 150.000 fr. een vuurwerk van een half uur ! Hr

TECHNISCHE GEGEVENS

Op algemene aanvraag hebben de inrichters besloten een proef voor miniemen in te richten. Aldus wordt volgend programma afgewerkt :

- Miniemen (580 meter) 4/5 kleine ronde.
- Kadetten (1300 m.) 2 kleine ronden.
- Scholieren (3500 m.) 5 kleine ronden.
- Juniors, militairen, veteranen (6300 m.), 3 grote ronden
- Seniors (8000 m.), 4 grote ronden

Het vertrek wordt telkens gegeven op de Gemeenteplaast. De aankomst geschiedt telkens in de Kerkstraat, ter hoogte van de Schoolstraat. De kleedkamers bevinden zich in de ruime zaal van het Hôtel du Casino, waar de inschrijvingen van niet aangeslotenen worden aanvaard tot een half uur voor het eerste vertrek, dat zal geschieden stipt om 10,15 uur.

De deelnemers zullen een kom extra-warme soep krijgen.

De wegwijzer zal worden aangeduid door Middelkerkse scouts.

DE WEGWIJZERS

Voor de miniemen, kadetten en scholieren: Nieuwpoortsteenweg, inslaan bij Bolle en door veld en duin naar de Kerkstraat.

Voor de Juniors en Seniors : zelfde weg tot aan de Kerkstraat, Leopoldlaan, Van Coilliestraat, Duinenweg, langs Yser en Irislaan naar Bolle en dan naar Kerkstraat.

Verschillende wisselbekers zullen betwist worden en wellicht van eigenaar veranderen. Een beker voor het beste klassement van drie kadetten en drie scholieren (in 1950 gewonnen door Hermes), een beker voor beste klassement met drie juniors en drie seniors (in 1950 gewonnen door Ol. Brugge), een beker voor beste klassement met vijf lopers in iedere reeks en een beker (geen wisselbeker) voor het best geklasseerde regiment met 3 deelnemers. AB

EEN TIP VOOR DE TOESCHOUWERS

Zoals blijkt uit onze technische gegevens hebben de juniors en seniors grote ronden af te leggen. We menen dat het nuttig is de toeschouwers er op te wijzen, dat er vooral hard zal gestreden worden op de moeilijkste gedeelten van het parcours en deze gedeelten liggen tussen de Nieuwpoortsteenweg en de Kerkstraat én in de Duinenweg ter hoogte van de werkplaats Coppens.

Wie de crossers in volle actie wil zien zal op een van deze twee gedeelten plaats nemen.

André Deschacht in ons zoeklicht

Het zal onze lezers wellicht belangstelling inboezemen, iets meer te vernemen over de plaatselijke athleet, André Deschacht, tot wiens eer deze ronde ingericht wordt. Daarom hebben wij de Middelkerkse loper opgezocht en hem enkele bijzonderheden gevraagd over zijn succesrijk athleetloopbaan. Het is met een buitengewone eenvoud en bereidwilligheid dat André ons te woord stond.

ZO DE OUDEN ZONGEN...

Hoe André door de athletieksport aangetrokken werd is uit te leggen door het feit, dat zijn vader, Cyriel Deschacht (in de athletiekmiddens : vadertje Schacht), een groot liefhebber en beoefenaar van de athletiek was. Op twintigjarige leeftijd sloot Cyriel Deschacht zich aan bij de vroegere athletiekafdeling van ASO, die ongelukkig slechts een tweejarig bestaan kende. Na het tenietgaan van deze athletiekafdeling, sloot hij zich aan bij ARA Gantoise, onder wiens kleuren hij (het jaartal is niet meer bekend) de halve Marathon Aalst-Gent over een afstand van 22 Km. betwistte en waarin hij zestiende werd op een vierhonderdtal deelnemers. De regelmatige verplaatsingsonkosten naar Gent (die hij zelf moest dragen) dwongen hem er toe vaarwel te zeggen aan de Gentse Club en meldde zich aan bij de pasgeborene VG Athletiek Club. Op 36-jarige leeftijd borg hij definitief de spikes weg om zich uitsluitend te wijden aan de opleiding in de athletieksport van zijn twee zonen, Georges en André.

Georges, die dan juist kadet was, beloofde een flink athleet te worden, doch de oorlog dwarsboomde alle plannen en het was slechts in 1945 dat Georges Deschacht zijn eerste officiële koers kon lopen. Aangesloten bij Olympic Brugge beoefende hij met succes gedurende vier jaar de athletiek.

In 1946 trad André op als scholier te Anderlecht, waar hij 7e werd op 60 vertrekkers. Olympic Brugge wist André te overtuigen en sloot onmiddellijk deze jonge belofte bij zich aan. Toen volgden de talrijke prijzen elkaar op en André is op dit ogenblik gekomen tot een van onze nationale crossmen uit de eerste lijn.

EEN ONAFZIENBARE REEKS PRIJZEN

Als SCHOLIER :
- Beker De Booser, Gent, 13e
- Kampioenschap van België ,15e op 150
- Doortocht van Brugge, 4e op 50

Als JUNIOR :
- Cross Le Soir 1946, 12e op 800
- Erembodegem 1947, 2e
- Tielt, 2e
- Ertvelde 2e
- Kampioenschap van België, 9e (winnaar Lucien Thys)
- Doortocht van Brugge, 2e
- In de Zomer van 1947 op piste, won hij zijn eerste koers te Anderlecht
- In de cross Le Soir in 1947, 3e Junior na Nevens en Dewachter
- In 1948, te Aalst 15e
- Te Aartrijke, 4e
- Kampioenschap van West-Vlaanderen, 2e na Decock
- Internationale wedstrijd te Moeskroen, 5e
- Kampioenschap van België, 12e

Als SENIOR :
- Cross Le Soir in 1948, 25e
- In Wetteren na Vandewattijne, Dewachter en Herman, 4e
- Te Zwankendamme, 1e
- Te Ronse, 15e
- Aartrijke, 1e voor Serroels
- Kampioenschap van West-Vlaanderen, 1e
- Cross Le Soir in 1949, 18e
- Kampioenschap van België 1950, 49e
- In 1950 kampioenschap van West-Vlaanderen, 2e
- Wetteren, 1e
- Torhout, Ronde van Houtland, 1e
- Oostende, 1e
- Middelkerke, 2e na Serroels
- Cross Le Soir 1950, 25e en 17e Belg
- RC Brussel, 2e na Luc. Theys
- Gent, 6e
- Oostkamp ,4e

André's schoonste herinnering is de «Doortocht van Brugge» in begin 1950. Zijn vurigste wens is in de Internationale ploeg te komen. Wens die, met de wijze raadgevingen van zijn vader en met de wilskrachtige oefeningen van André zelf, veel kans heeft eenmaal verwezenlijkt te worden. Hr

WEDSTRIJDEN -SCHEIDSRECHTERS voor ZONDAG

Hogere Afdelingen :
1e Afdeling B :
ASO — AEC Bergen (Lecocq M.; Vanloock en Schouteet)
Reserven 1e B :
AEC Bergen — ASO (Pirez)
Lagere Afdelingen :
Tweede Provinciaal :
SKVO — SK Roeselare (Deloof; Deriemaeker en Boutte)
CS Ieper — VGO (Rau; Verhaeghe R. en Verhaeghe G.)
Tweede Gewestelijke A :
SV Blankenberge — Concordia (De Keirsschieter)
SV Nieuwpoort — SK Steenbrugge (Herremans)
FC Heist — SV Veurne (Vandelacluze)
VV Koksijde — Daring Blankenberge (Maillet)
SK Den Haan — GS Middelkerke (Montaigne G.)
Derde Afdeling A :
SV Koekelare — Hermes (Vanden Driessche)
SV Jabbeke — SV Bredene (Surmont)
Derde Speciaal A :
SV Blankenberge — Concordia (Willems, 9,15 uur)
St Joris Sport — Daring Blankenberge (Sergeant)
Derde Speciaal B :
VGO — GS Middelkerke (Mortier)
Nieuwpoort — ASO (De Gruyter, 10 u.)
Provinciale Juniors (9.15 uur) :
SC Menen — ASO (Naert R.)
VGO — Stade Moeskroen (Geeraert)
Provinciale Scholieren (11,00 uur) :
SC Menen — ASO (Chaerle)
VGO — Stade Moeskroen (Matthys)
Kadetten A :
VGO — FC Brugge (Vandenbussche, terrein Opex, 11 uur)
FC Heist — ASO (Lowyck, 9,20 uur)
CS Brugge — SKVO (Dezutter; Kloosterveld; 11 uur)
Knokke FC — SV Blankenberge (Missiaen, 10 uur)
Kadetten B :
SV Blankenberge — FC Brugge (Steen O., 11 uur)
FC Heist — CS Brugge (Dewandel, 11 u.)
Kadettentornooi VGO 1-2-1951 :
Centre — West (Opex) (14,30 uur)
Leons — Sportif (15 uur)
Joyeux — (Opex) (16,15 uur)

Yachting

WAT HEEFT DE «NORTH SEA YACHT CLUB» VOOR DE BOEG IN 1951

Tijdens de jongste Algemene Vergadering van de Oostendse «North Sea Yacht Club», gaf dhr Auguste Galeyn een plan op betreffende de zomeractiviteiten van de club.

Uit het programma onderlijnen we de deelname aan de regatten van Hofstade, Rotterdam en Burnham; de «Antwerpen-Oostende» op 5 Oogst. Verder hebben we nog de wekelijkse regatten en de bijzondere voor-Olympische schiftingen. In Augustus komen nog de Belgische Kampioenschappen voor Snipes en de «Oostendse Week».

We kunnen van nu af reeds zeggen dat er een welgevuld seizoen in het vooruitzicht is, wat ongetwijfeld een buitengewone toeristische aantrekkelijkheid voor de «Koningin der Badsteden» zal betekenen.

We komen hierop terug en wensen intussen het wakker bestuur van de N.S. Y.C. van harte geluk voor de ijver en toewijding, die zij aan de dag leggen om de yachting in onze stad te bevorderen.

ONZE VOORUITZICHTEN

ASO - AEC Bergen

De komst van de koolputters wordt geen eenvoudige formaliteit. Weliswaar speelden ze Zondag l.l. een van hun slechtste wedstrijden van het seizoen en moeten ze omtrent de degradatie ook nog geen bijzondere bekommernissen koesteren, maar wat voetbalspel betreft kunnen ze hun voetje naast de besten plaatsen.

Bij ASO is het heroptreden van De Cuman nog problematisch en de verdediging zal wellicht zo maar niet met één slag haar vroeger vertrouwen terugwinnen. Vandenbouhede heeft echter ons volle vertrouwen want tegen Aalst heeft hij bewezen dat hij, met een onzekere verdediging voor zich, toch flink zijn man staat.

ASO moet normaal deze wedstrijd winnen en moet uit het treffen tussen Kortrijk—Ronse en Doornik—St Niklaas alle voordeel halen.

Vigor Hamme — Lyra	1
Eendracht Aalst — US Centre	1
Lierse SK — Boom FC	x
CS Brugge — Izegem	x
ASO — Bergen	1
Kortrijk Sport — Ronse FC	2
US Doornik — St Niklaas	x
Tubantia — Dendermonde	x

SKVO - SK Roeselare

Wat de groenwitten tegen Roeselare zullen uitrichten hangt wel voor een groot deel af van de samenstelling, waarmede ze de strijd zullen kunnen aangaan. De jongens uit Roeselare hebben alle hoop op de eindzege laten varen en zullen dus ook niet strijden tot het bittere einde. SKVO kan daarvan dus dankbaar gebruik maken om de onrechtvaardig opgelopen nederlaag tijdens de heenronde (4-3) te wreken en op hun beurt de zwartwitten leeghands naar huis te sturen. Maar, we schreven het reeds, om 'n vaste pronostiek te wagen moeten we de lokale samenstelling kennen... en deze zal pas Donderdag bekend gemaakt worden

CS Ieper - VGO

Een verplaatsing om maar niet als een gezondheidsuitstap te betitelen. Zondag ll. rammelde het nogal in de roodgele ploeg en Ieper wist daarentegen de aandacht te trekken door een klinkede 0—6 overwinning te Ingelmunster (Molen Sport).

Normaal moet VGO een nieuwe zege behalen, doch, het feit dat Coopman en Gysels op het appel zullen ontbreken (en misschien nog andere ook) en de keerzijde van de medaille, die ons diets maakt dat Ieper goed speelt tegen sterke tegenstrevers, moet de jongens van Melis aanmanen de zaken niet aan de lichte kant op te nemen.

Knokke FC — FC Meulebeke	1
SV Wevelgem — US Herseeuw	1
Zwevegem Sp — AA Moeskroen	1
SKVO — SK Roeselare	1
FC Torhout — Deerlijk Sport	1
CS Ieper — VGO	1
WS Lauwe — BS Avelgem	1
SVO Ingelmunster — Molen Sp.	x

IIe GEWESTELIJKE AFDELING

FC Heist — SV Veurne	1
VV Koksijde — D. Blankenb.	2
SK Den Haan — Middelkerke	1
SK Ste Kruis — St Joris	1
SV Blankenberge — Concordia	1
RC De Panne — Lissewege	1
SV Nieuwpoort — Steenbrugge	1
WS Oudenburg — Gistel	x

SK Koekelare - Hermes

Hermes is zijn supporters een weerwraak verschuldigd. Na de veelbelovende wedstrijd tegen Eernegem, volgde Zondag een ontgoochelende prestatie tegen Bredene, want de voorhoede verkeek aldaar weer enkele prachtkansen. Hopen we dat Koekelare Zondag het kind van de rekening wordt en Hermes zijn positie kan verbeteren.

SK Eernegem — WS Adinkerke	1
SV Koekelare — Hermes	x
SV Jabbeke — SV Bredene	x
Fl. Zedelgem — Ex. Zedelgem	x
Oostduinkerke — Ruddervoorde	2
SV Diksmuide — FC Zerkegem	1
SK Wenduine — Zandvoorde	1
FC Veldegem bye.	

Tafeltennis te Blankenberge

INTERSTEDEN CLUBONTMOETING

De 2e ontmoeting tussen de Blankenbergse Derby PPC en de Pingouins PPC uit Heist, is uitgelopen op een schitterende overwinning der Blankenbergse met 11-2. Hierdoor hebben de Blankenbergse spelers hun eerste overwinning bevestigd. Bij Blankenberge waren Noël Henri, G. Croes, Raymond Vn Hecke en G. Dossche de uitblinkers.

TECHNISCHE UITSLAGEN

Wedstrijden over drie sets :

BLANKENBERGE — HEIST

R. Van Hecke — M. Frederickx	3—0
G. Croes — S. De Jonghe	3—0
H. Noël — R. Daix	3—0
G. Dossche — C. DePrince	3—0

Wedstrijden over 2 sets en gebeurlijk een extra set :

J. Labrisseau — R. Haerinckx	2—1
F. Vandermarlière — J. Coppens	2—1
J. Vandermarlière — Lust	1—2
W. Content — J. Van Dierendonck	2—0
C. Maes — L. Balyu	2—0
P. Hacke — L. Van Dierendonck	2—0
R. Nefors — J. Van Meenen	2—0
DAMES :	
Van Houtte D. — Bellens J.	2—1
De Keerle D. — De Cuyper L.	1—2

Deze prestatie mag voor Derby PPC, die thans 50 spelers telt, als bemoedigend worden beschouwd.

Het grote kusttornooi begiftigd met 8.000 fr. prijzen, dat in Februari e.k. op 8 tafels in het Stedelijk Casino zal doorgaan, gaat dan zeker een groot succes tegemoet.

SPORT KAN HOOPVOL DE KOMST VAN CONCORDIA TEGEMOET ZIEN

Nu de Sportjongens, dank hun uitgesproken overwinning tegen SK Steenbrugge, deze titelpretendent een aanzienlijke deuk hebben gegeven, mag worden verwacht dat zij met de komst van Concordia zullen willen bewijzen, dat deze overwinning niet enkel en alleen aan toeval en geluk toe te schrijven was. Immers, wanneer zij tegen de jongens van Concordia van meet af snel van stapel lopen, kunnen zij Zondag opnieuw een mooie overwinning thuis houden en hun stelling verbeteren.

DARING DOET BEST OP ZIJN HOEDE TE ZIJN

Waar de komende gastheren van Daring verleden week tegen De Panne een puntenloze drawn wisten te veroveren, mag worden verwacht dat Koksijde Zondag e.k. alles in het werk zal stellen om deze verrichting te evenaren. En bij Koksijde is de verdediging nu ook het sterkste vak der opstelling, zodat de wit-zwarten zeker met hun beste schotvaardigheid zullen moeten uitpakken om met de ganse inzet huiswaarts te keren. Gezien Daring deze beide punten moet veroveren, willen zijn in de titelstrijd niet uitgeschakeld worden, durven wij hen hier een nipte zege toekennen.

Basket - Ball

UITSLAGEN VAN ZONDAG 21 JANUARI 1951

1e NATIONALE AFDELING A

Kortrijk — Eclair	31—32
Ontspanning — Lyra	36—24
SCK — ASO	40—42
Daring — Lackbors	uitg.
Vilvoorde — Oude 13	33—26
Vorst — Pinguins	uitg.

1. Vilvoorde	13	12	1	0	482	316	24
2. Lackbors	11	8	2	1	493	368	17
3. Vorst	11	7	3	1	433	329	15
4. SCK	12	7	5	0	447	403	14
5. Lyra	12	7	5	0	373	358	14
6. Pinguins	11	6	5	0	374	386	12
7. Ontspanning	12	5	7	0	396	433	10
8. Oude 13	11	4	7	0	322	353	8
9. Daring	11	4	7	0	408	442	8
10. ASO	11	4	7	0	309	409	8
11. Eclair	10	3	7	0	328	417	6
12. Kortrijk	11	0	11	0	332	483	0

PROMOTIE A

VGO — Moeskroen	31—18
Sp. Ronse — Ontwikkeling	27—31
Willy's — Amicale Gent	45—44
Doornik — BC Ronse	32—25
Kangoeroes — Péruwelz	51—23
Ghent BC — Wilrijk	17—28

In de rangschikking blijft Kangoeroes leider met 2 punten voorsprong op VGO, terwijl Amicale Gent door haar nieuwe nederlaag 8 punten achterstel heeft.

PROMOTIE A DAMES

Antwerpse — Aurora Zele	47—26
SCK — Ostend BC	34—23
Vorst — Hellas	23—13

1. Antwerpse	9	8	1	0	402	216	16
2. SCK	9	7	2	0	248	172	14
3. Aurora Zele	9	6	3	0	227	211	12
4. Vorst	9	5	4	0	208	199	10
5. Hellas	10	5	5	0	263	222	10
6. Jong Lede	9	4	5	0	187	221	8
7. Lackbors	10	3	7	0	238	305	6
8. Ostend	8	1	7	0	167	235	2
9. Kortrijk	7	1	6	0	131	290	2

SCK 40 - ASO 42

Toen de ASO-spelers aan het jubelen gingen, en dansten en elkaar ontroerend omhelsden, na hun 42-40 overwinning op SCK, dan dacht ik instinctmatig aan de 2 wijze spreuken : «Waar de nood het hoogst is, is de redding nabij» en «Waar een wil is, is een weg.»

De ganse ploeg feliciteren we om haar 2e verrassende overwinning in Antwerpen. Buysse was weer de meesterlijke en brillante dirigent van de ASO ploeg, die beroep moest doen op Clybouw en Costenoble om het geheel compleet te maken. Aan de rust telde SCK 11 punten voorsprong en niemand gaf de bezoekers nog een kans, temeer daar deze slechts met 6 spelers waren. Doch toen kwam Buyse uit zijn schelp en doelde keer op keer. Zijn schoten van ver gingen regelmatig binnen en weldra stond ASO nog slechts 35-31 achter. Minne was ondertussen ook wakker geschoten, nadat hij een slag in volle gelaat mocht inkasseren van een te vriendelijk tegenstrever. Het trio Buyse-Minne-Alain, draaide dus op volle toeren en waar zij het niet deden, dan bracht het backpaar er het nodige vertrouwen in, waar Koekelberg, de grote vedette was. Hij schoot driemaal van ver en kende 3 maal succes. Bij een vierde poging ging hij 3 toegelopen SCK-spelers met een schijnbeweging voorbij om met een lay-up magistraal te besluiten. Een bravourstukje, dat allen gewaardeerd hebben. Borrey was eveneens in forme met zijn verre schoten, in de 2e time was hij in verdediging een rots, waarop vele SCK fast breaks te pletter liepen. Clybouw speelde eveneens een voortreffelijke partij. Hij nam geen risico in het schieten en passeerde gewillig naar zijn oudere broers, aldus bleef het initiatief bij ASO. De enige one-hand push, die hij plaatste, zat. Costenoble tenslotte, volgde de wijze raadgevingen van de kapitein op, van zijn hoekplaats in de zone is niets dan goeds te vermelden, terwijl zijn doelpunt welkom was. Laten we na deze individuele prestaties even op de match terug komen. Op een nat terrein, kon SCK toch haar gekende, vliegensvlugge fast-breaks lanceren, en meer dan eens werd onze verdediging in snelheid gevloerd.

Op strafschop tekende Buysse een tegenpunt aan 6-1, doch de aanvalswoede van de Antwerpenaren verminderde niet. Niettemin kon Minne de achterstand verminderen, maar er waren 2 prachtgoals van Koekelberg nodig om de schade op zijn minimum te herleiden. Aan de rust 27-16 voor SCK. De Antwerpenaren vervolgden met een verzwakte ploeg en ASO haalde tot 35-31 hun achterstand op. SCK stelde terug haar basisploeg op. Doch Buysse was niet te temmen en doelde slag op slag, zodat ASO 38-35 voor stond toen er nog 6 minuten te spelen waren. ASO hield reeds de bal, terwijl SCK er het Noorden bij verloor en uit alle posities ons doel bombardeerde, doch tegen de «defensiv triangl» was niets te doen en waar Buysse en Costenoble de verre shots neutraliseerden, slaagde SCK er niet in te doelen. Integendeel, Koekelberg en Buysse zorgden voor een 42-35 voorsprong toen er nog 2 minuten 45 seconden te spelen waren. SCK besloot man-to-man te spelen en scoorde nog 5 punten : 42-40 en nog 21 seconden. Minne schoot nog eens naast en de wedstrijd eindigde met een verdiende overwinning van ASO, overwinning die het resultaat was van een buitengewone wilskracht, van een compacte solidariteit. Het nieuwe jaar werd dus triomfantelijk ingezet, moge het even triomfantelijk voortgezet worden.

Buysse (1-13), Minne (7-4), Koekelberg (4-4), Borrey (2-3), Clybouw (2-0), Costenoble (0-2).

SCK (res.) 40 - ASO (res.) 35

Ofschoon SCK gans de match leidde, kon ASO deze wedstrijd gewonnen hebben indien zij beroep kon doen op frisse spelers. Helaas, alleen Vandevelde was er, evenals de debutant De Caeystecker. De spelers van de eerste ploeg hadden weliswaar hun adem kwijt, doch niet hun schietpoeder. Buysse, Borrey, Minne en Koekelberg doelden dat het een plezier was, doch SCK replikeerde gepast met het gekende gevolg. Aan de rust was de stand 24-18 voor SCK.

De ASO-ploeg : Buysse (6-6), Borrey (2-6), Koekelberg (5-0), Minne (5-4), Vande Velde (0-1), De Caeystecker (0-0).

DAMES : SCK 34 - OBBC 23

De match begon met 13 minuten vertraging en de Oostendse dames mochten evenveel strafschoppen geven, helaas, het bracht slechts 3 punten op. Het bleek weldra dat SCK technisch een trapje hoger stond dan de bezoekers, ofschoon deze door verre schoten van Liliane Termote en de doordrijvendheid van Edith Termote slechts 1 punt achterstonden aan de rust, nl. 15-16. Na de rust nam SCK een 21-17 voorsprong op het OBBC vijftal, waar de moeheid ook een woordje meesprak, aangezien de bezoeksters slechts met 5 waren. Niettemin behaalden de OBBC-meisjes nog een eervol resultaat door flinke schoten van Derinck en beide Termote's. In zoneverdediging was Hautekiet met Bauwens de beste speelsters. Termote Liliane daarentegen kon geen vat krijgen op Hermans, die haar voorbijging zoveel zij maar wilde, haar 3 schoten van ver compenseren lichtjes dit euvel en... het Bal des Canards.

De OBBC-ploeg : Hautekiet (0-0), Bauwens (3-0), Derinck (4-6), Termote E. (4-0), Termote L. (4-2).

VERWACHTINGEN VOOR ZONDAG 28 JANUARI 1951

1e NATIONALE AFDELING A

Lackbors — Vorst	1
Lyra — Vilvoorde	2
Pinguins — Kortrijk	1
Oude 13 — Ontspanning	1
ASO — Daring	1
Eclair — SCK	2

PROMOTIE A

BC Ronse — Ghent BC	1
Ontwikkeling — Kangoeroes	2
Wilrijk — VGO	2
Péruwelz — Sphinx Ronse	1
Amicale — Doornik	1
Moeskroen — Willy's	2

PROMOTIE A DAMES

Lackbors — Vorst	2
Hellas — Kortrijk	1
OBBC — Jong Lede	1

Vogelpik

1e AFDELING

Atlantic Club — Rode Duivels	3-7
Perle 28 — Lange Frans Vr.	7-3
Ferry Boat — Blue Castle	8-2
't Zal Wel Gaan — Zeerovers	6-4
De Bende — P. V. Boys	3-7

bye: Krak Club

TWEEDE AFDELING

4 Matroosjes — Frasquita	4-6
Lamot's — Gaby Boys	6-4
Milo Boys — Aviso Vriend.	3-7
Gody Boys — Massens Cl.	5-5
Prince Boys — Far West	7-3

bye: Bloempotvrienden.

EERSTE AFDELING

1. Perle 28	13	10	2	1	82	48	21
2. Krak Club	12	9	2	1	72	48	19
3. BCB	13	7	3	3	74	56	16
4. Atlantic Club	12	6	3	3	63	57	15
5. Lange Frans Vr.	13	5	4	4	69	61	14
6. 't Zal Wel Gaan	13	5	6	2	59	71	12
7. Zeerovers	13	5	7	1	69	61	11
8. Ferry Boat	13	5	7	1	59	71	11
9. Rode Duivels	13	3	7	3	62	68	9
10. De Bende	13	2	8	3	50	80	7
11. PV Boys	12	2	9	1	40	80	5

TWEEDE AFDELING

1. Lamot's	13	10	2	1	83	47	21
2. Aviso Vrienden	13	9	2	2	85	45	20
3. Gaby Boys	13	5	3	5	72	58	15
4. Prince Boys	13	7	5	1	61	69	15
5. Blompotvrienden	12	4	4	4	65	55	12
6. Frasquita	13	6	5	2	69	61	14
7. 4 Matroosjes	12	4	4	4	63	57	12
8. Gody Boys	13	5	6	2	63	57	12
9. Massena Club	13	2	8	3	54	70	7
10. Far West	12	2	8	2	39	81	6
11. Milo Boys	13	1	9	3	51	79	6

MATCHEN VOOR ZATERDAG 27-1-1951

Krak Club — De Bende
P. V. Boys — 't Zal Wel Gaan
Zeerovers — Ferry Boat
Blue Castle B. — Perle 28
Lange Frans Vr. — Atlantic Club
bye: Rode Duivels.
Blompotvrienden — Prince Boys
Far West — Gody Boys
Massena Club — Milo Boys
Aviso Vrienden — Lamot's
Gaby Boys — 4 Matroosjes
bye: Frasquita.

UITZONDERLIJKE PRESTATIE'S

Gedurende de match PERLE 28 — LANGE FRANS VRIENDEN eindigden de spelers Darrat (Perle) en Madelein (L. F. V.) beiden een manche in drie hernemingen. Depree Norbert (Ferry Boat) deed hetzelfde gedurende de match Ferry-Boat — Blue Castle Boys.

Gedurende de match Gody Boys — Massena wierp Mr Zwaenepoel Gustaaf 140 in opzet. Mr Dejonghe Gaston (Massena) wierp 160.

LIZA BOYS 7 - ALFONS SCHMITT BOYS 4

Zoals voorzien hebben de Liza Boys deze wedstrijd om de wisselbeker, Zaterdag jl. gehouden, gewonnen. Lang voor de aanvang van de match was het lokaal goed vol gelopen en tot in de kleine uurtjes werd er nagekaart over de wedstrijd van de jongens van Alfons Schmitt, bijgenaamd «de Roste van de Zwijnemarkt» en de gastheren.

DE WEDSTRIJD

Als clou van de avond werden twee cafébazen, geburen, tegenover elkaar geplaatst. Alfons Schmitt, lokaalhouder van de bezoekers, nam het op tegen Oscar Marchand, lid der Liza Boys en uitbater van het lokaal «Stad Antwerpen». De «Roste» moest de vlag strijken, maar... was winnaar, en met meer dan één punt, in het drinken van de Perle Caulier 28, tijdens het betwisten van hun manche (1-0). Roste, nooit het vel van de beer verkopen vóór ge hem geschoten hebt !

De tweede wedstrijd zag er al evenmin rooskleurig uit. Marcel Milh, schoonzoon van de «Roste», nam het op tegen André Declercq, vertrok mooi, maar liet zich vloeren, zodat de stand 2—0 was. Marcel, de moed niet verliezen en veel trainen ! De derde wedstrijd zag de eerste overwinning van de jongens van Alfons Schmitt. Maes Louis deed er geen doekjes rond en klopte François Rouzee, na een hardnekkig verweer (2—1). Ja, Louis strijdt voor zijn ploeg zoals voor zijn supportersclub.

Na de vierde wedstrijd stond de stand weer gelijk, vermits de welgekende vaandrig van de Veloclub De Zeemeeuw Aug. Hubrechtsen geen schijn van kans gaf aan Willy Van den Bussche.

Goormachtig Jozef bezorgde weer voorsprong aan de Liza Boys door Henri Van Tieghem te overklassen (3-2). Georges Velthof behaalt dan een kansrijke overwinning op August Verburgh, die alleen te wijten is aan het feit dat deze laatste niet kan uitwerpen (4—2). De zevende wedstrijd bracht sensatie. Derijcke Norbert, in wie men een zekere winnaar zag tegen Grunewald, werd nog in de laatste manche gevloerd. Pier van 't Sas wordt dan overwonnen door Frans Caren, wat wel te verstaan is als men gedurig pinten moet tappen... Daarmede is de stand 4—4

Voor niet lang echter, want Julien Van Acker bezorgt zijn club terug de leiding door Marcelline Schmitt te vloeren (5—4). Het was toch geen gemakkelijk hapje, en bij het zwakke geslacht weet men nooit...

Gustaaf Velthof, een toekomstig kampioen van 14 jaar oud, overwint Aimé Goegebeur van een straat. Goed zo, Gustje, de Liza Boys zijn fier op u. De laatste wedstrijd voleindigt André Bossy de zege van zijn ploeg door Aimé Schmitt te overwinnen. (7—4).

Hiermede zijn de Liza Boys weer overwinnaar, maar moeten nog eerst de terugwedstrijd winnen alvorens de beker vast in hun bezit te krijgen.

xxx

Naar we vernemen komen de Blankenbergenaars naar de Liza Boys op bezoek, aanstaande Zaterdag. Een harde wedstrijd in het verschiet.

te Middelkerke

APC heeft Casino Club Westende met 7—4 verslagen. Hier volgen de uitslagen :

APC — Casino Club Westende	7—4
Sirejacobs Arthur — Engelbrecht Roger	0—1
Delrue J. — Van den Bussche Léonard	0—1
Boydens A. — Devriendt G.	1—0
Hoevenaghel G. — Van Hecke G.	1—0
Portier A. — Brijs G.	0—1
Deman M. — Boussuyt G.	1—0
Van Brabandt O. — Niville Albert.	1—0
Viane G. — Gijselbrecht J.	0—1
De Putter A. — Brouman A.	1—0
Naessens K. — Niville André	1—0
Declerck M. — Bonnet L.	1—0

HEIST

DOKTERSDIENST
Dr. P. GOBERT, O.L. Vrouwstr.

APOTHEEKDIENST
Juffr. BRULEZ, Statieplaats.

VRIJE VISSERIJSCHOOL BENOEMINGEN

Deze week bereikte ons het nieuws, dat de benoeming van dhr Albert Rappé, «schipper ter visserij 1e klasse», als leraar voor Technische Vakken aan de Vrije Visserijschool te Heist, door de Minister werd goedgekeurd. Wij moeten dhr Rappé van harte gelukwensen met deze benoeming en durven de hoop uitdrukken, dat hij, eens het diploma van de Normaalcursus zal hebben gehaald, een uitstekende leerkracht te meer zal blijken te zijn, aan onze school.

Door deze benoeming loopt het mandaat van dhr Frans Ackx, als voorlopig lesgever voor Matrozenwerk ten einde. De organen van het bestuur in de Vrije Visserijschool hebben er dan ook aan gehouden, bij dit afscheid, hun zeer hartelijke dank aan dhr Fr. Ackx te betuigen, voor de goede diensten welke deze, aan de school, vooral in de moeilijke periode van haar ontstaan, heeft bewezen. Als blijk van erkenning voor het goede werk, heeft het inrichtend Comité, dhr Frans Ackx benoemd, als lid van de Commissie van Bestuur.

UITREIKING VAN DIPLOMA'S

Op Zondag 4 Februari 1951, zal in de raadszaal van het Stadhuis, de plechtige uitreiking plaats hebben van diploma's en brevetten aan Schippers en Motoristen, die slaagden in de proeven gedurende de examens van 1950.

SCHIETOEFENINGEN

Bij de Politie op 19-1-1951: Uitslag: 1) Adj.-Commissaris Dendooven A. 38-50; 2) Inspect. Lammertyn André 35-50; 3) Brig. Vlietinck Georges 29-50; 4) Brig. Desmedt Gustaaf 27-50; 5) Veldw. Paridaen Omer 24-50; 6) Berton Ch. 21-50; 7) Brig. Haerinck Ch. 20-50.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Pauwaert Jacqueline, Onderwijsstr. 8; Heyneman Nadine, Onderwijsstr. 85; Haerinck Daniël, Ramskapellestr. 157.

Huwelijken: Mille Joseph, schrijnwerker, Heist en Boussemaere Clara, Brugge; Daveloose Joseph, werkleider en Gydé Annette, z.b., Heist; Molderez Albert, metserdiener, Blankenberge, en Lambrecht Simonne, z.b., Heist; Verbrugghe Herman, elektrieker en Dumez Maria-Theresia, z.b., beiden Heist.

Huwelijksafk.: Feys Karel, bediende te Oostende en De Kezel Georgette, z.b. te Heist.

BILJARTVERENIGING «PAX»

Verleden Maandag werden de wekelijkse wedstrijden betwist en ziehier de uitslagen: 1) Robert Lagast en De Keyser Remy; 2) De Vlieghe Jan en Th. Vandemeester; P3) Savels Alfons en Vlietinck René.

Het is dus a.s. Zaterdag om 20 u. stipt, dat voor de kaartersvereniging en de biljartvereniging de jaarlijkse samenkomst met avondmaal plaats grijpt. De prijs is vastgesteld op 45 frank per hoofd. Er zal voor de aanwezige dames een Bolwedstrijd zijn, voor de mannen een kaartwedstrijd en dan nog een tombola. Maar vooral gezonde leute en plezier zullen scheer en inslag zijn.

WINTERKERMIS

Verleden Zondag en Maandag hadden we opnieuw de Winterkermis. Men kon echter goed zien, dat deze Kermis niet het sukses had van andere kermissen, gezien Karnaval amper enkele dagen later komt. De meeste sparen om zich een kostuumpje te kunnen aanschaffen, dit in het nadeel van de talrijke gelegenheden, die iets speciaal hadden gedaan, en die een gevoelig deficiet opliepen. Hopenlijk wordt deze schade ingehaald met de nakende Karnavaldagen.

ACW-NIEUWS

Sinds 25 Januari is het inlichtingsbureel terug geopend van 14 tot 16 uur elken Donderdag. Er wordt aangedrongen opdat de leden hun bijdragebon 4de kwartaal onverwijld zouden binnen brengen. De werklozen moeten zich in regel stellen de eerste Dinsdag van hun werkloosheid bij de kontroleur om ingeschreven te worden als werkaanvrager, voorzien van een volledig ingevuld afdankingsbewijs. Elke werkloze, welke door de vorstperiode vorstvergoeding heeft genoten, wordt verzocht zich aan te bieden op de uitbetaling om de achterstallige vergoeding te komen ontvangen, daar de vorstvergoeding verhoogd werd en de periode verlengd.

KINEMAVOORSTELLING

Verleden week werd een kinemavoorstelling gegeven. De aanwezigen waren ten zeerste geïnteresseerd over het afgeroide. Enkele films over Amerika en de oude film over Heist, dewelke zoals verleden jaar veel hilariteit verwekte in de zaal, alsook de Zeewijding te Heist werden zeer gesmaakt. Jammer dat de hoofdfilm «The fighting lady» enkel in 't Frans gekommenteerd was en niet voorzien van Vlaamse ondertitels. De voorstelling werd bijgewoond door nagenoeg het volledige schepenkollege van Burgemeester en Schepenen.

BAL VAN ZEEMEERMIN

Zoals wij het reeds over 14 dagen melden is de grootste vereniging van Heist nl. «De Zeemeermin» om haar jaarlijks bal te kunnen geven moeten overgaan op 5 Februari te 20 u. stipt een danstent te huren waarin plaats is voor ruim 1000 man. Deze tent is zeer luksueus ingericht, verwarmd en gans geschikt om zo een grote menigte te bevatten. Zij zal ook voorzien zijn van een schenkzaal! Om 11 u. heeft de grote jaarlijkse tombola plaats.

HUWELIJK

Verleden Donderdag trad alhier in het huwelijk dhr Joseph Daveloose, zoon van Hr Edmond Daveloose, schepen van openbare Werken met Mej. Annette Gydé. Veel belangstelling was er om het jeugdige paar geluk te wensen. Wij op onze beurt bieden aan het bruidspaar en hun achtbare families onze hartelijkste gelukwensen.

HET NIEUW STATION

Thans is het officieel, dat op Maandag 5 Februari Minister Segers zal overgaan, in aanwezigheid van Minister Behogne, tot de eerste steenlegging van het nieuwe station, alsook tot de openverklaring der werken aan de nieuwe straten en lanen, die naar het station zullen leiden. Ook dhr Gouverneur zal deze plechtigheid bijwonen met talrijke andere personaliteiten. 's Namiddags uitreiking van eretekens aan 180 verdienstelijke vissers ten stadhuize.

ONDERSCHEIDING

Dhr Jozef Huyghe, ontving het ereteken van Ridder in de Kroonorde. Proficiat Jozef!

TOMBOLA HEIST SPORTIEF

Ziehier de nummers welke prijs hebben gewonnen:

4121	4120	2334	1003	1444	2702	2098
2808	2634	2926	3620	3971	3153	1614
1630	2678	3479	1773	2771	3910	3686
2202	3992	3242	3904	3585		

De prijzen kunnen afgehaald worden in Café «Oud-België», Kerkstr. alhier bij A. Devos tot 21 Februari a.s.

SCHAAKNIEUWS

Aan de schaakhemel was er deze week weinig beweging. alleen enkele matchen hadden plaats. Men voelt dat de meesten zich reserveren tegen dat de grote matchen op het tapijt komen en de tweederangskrachten zullen geëlimineerd worden.

Uitslagen: R. De Ketelaere—Storm 1-0; Vandekerckhove—Debra 1-0; D'Hooghe—Wittesaele 1-0.

Zaterdag is er rust, daar bijna alle leden naar het bal der schakers gaan in het Casino te Blankenberge. Vele genoeglijke uurtjes, mannen van «Het Zeepaard».

NOG NIEUWS OVER KARNAVAL

Voor Dinsdag van Karnaval pakt het Feestkomiteit uit met iets gans nieuws. Een nooit gezien vuurwerk op het Statieplein door de welbekende firma «Publicobel» uit Brussel. Het laatste snufje op dit gebied zal voor de eerste maal te Heist gelanceerd worden. Wij zijn er van overtuigd dat Karnaval dit jaar één der hoogtepunten zal worden van het vóórseizoen. Temeer daar er nog voor een buitengewone verrassing gezorgd wordt!

Waar blijft DEBROE ?

Wanneer men zo eens de ogen slaat op de samenstelling van de reserveploeg van ASO, ziet men al spoedig, dat ook daar niet aan een vooruitstrevende politiek wordt gedaan. Daar blijven elementen in rondzwalpen, van links naar rechts, van bakboord naar stuurboord, zonder zelf nog te geloven in een grote toekomst. Wanneer daar reeds lang een zestal jongeren hun kans moesten hebben gehad, stoten we nog op dezelfde namen, die we in ons binnenste reeds als voetballer begraven achtten.

Twee jaar terug schreven we : «De ASO-ploeg is een dode ploeg». Thans zouden we bijna durven schrijven : «Deze ploeg is een liefdadigheidsinstelling.»

We zullen geen namen vooropzetten doch ons hier enkel bezig houden met het geval «Debroe». In feite is het geen «geval» maar toch interessant genoeg om even bij stil te staan. Debroe was einde 1950 een van ASO's sterkste juniors, werd zelfs in reserve opgesteld en gaf meer dan voldoening. Een kniekwetsuur stuitte hem echter in zijn opgang. Want een opgang was het. We hadden Debroe gezien bij zijn eerste wedstrijden bij de juniors en werkelijk, de jongen had toen nog veel te leren. Doch, Zondag na Zondag steeg de vorm, steeg de kwaliteit van zijn spel, steeg zijn waarde.

En waar is Debroe nu ? Welnu, Debroe is soldaat en hij zit ver, hij zit in Aarlen. Doch dit is geen beletsel. Want Debroe heeft sportieve militaire overheden, die hem de Zondag willen laten spelen en Debroe heeft een sportieve vader, die de onkosten van de reis Aarlen en terug zelf wil afdragen. Maar het beletsel is dat de ASO-selectie meent Debroe niet nodig te hebben. Uit het oog ,uit het hart. Of zal men misschien durven beweren dat er voor Debroe geen plaats is in de reserve ?

Zo worden jongeren geremd, die zichzelf grote opofferingen willen getroosten om er te komen... En binnen enkele jaren zal men bij ASO verwonderd zijn wanneer die jongen zijn voeten veegt aan training en voetbal en het enthousiasme volledig gedoofd lijkt !

Dit is niet één geval, zo zijn er nog. Maar we zullen het thans bij dit geval laten. Zoals vorig jaar op het einde van de competitie zullen we echter ook in 1951 de selectiepolitiek van roodgroen aan een nauwkeurig onderzoek onderwerpen en... de puntjes op de «i's» zetten. Hr

R.S.N. OOSTENDE won de 18e roeiersveldloop

Onze Oostendse roeiers hebben 1951 op flinke wijze ingezet door hun zege van vorig jaar in de Roeierscross te Brussel te hernieuwen. Met het vertrouwen van een goede training in de kuiten, ondernamen onze Sport-Nautiquers de reis naar Brussel. De hoop was gevestigd op Steenacker, die vorig jaar de 2e plaats veroverde en dit jaar een ernstige greep zou doen naar de eerste plaats.

Onze roeiers hebben aan de gestelde verwachtingen ten volle beantwoord, ook al moest Steenacker tenslotte in de laatste kilometer de grote favoriet Reynders van U.N. Brussel laten gaan en zich met de tweede plaats tevreden stellen.

Naast de individuele prestaties van Steenacker H., Dumarey, F. De Gryse, F. Steenacker en Ch. Heusel, kunnen we vooral fier gaan op de eerste plaats van S.N. Oostende in de clubrangschikking. Onze vertegenwoordigers hebben met ruime puntenvoorsprong hun zege van vorig jaar vernieuwd en blijven aldus als club onbedreigd aan de leiding.

Mogen deze eerste trofeeën een voorbode zijn van talrijke roeisuccessen en bekers. Alles wijst er op dat bij RSN Oostende de voorbereiding en training gewetensvol wordt doorgevoerd en dit biedt ons de beste waarborgen voor een schitterend roeisezoen.

TECHNISCHE UITSLAGEN

1. R. REYNDERS (U.N. Brussel); 2. H. Steenacker (SN Oostende); 3. J. Van Dromme (CR Brussel); 4. J. Dumoulin (RSN Brussel); 5. Dumarey (SN Oostende); 6. J. Leyniers (CR Brussel); 7. F. De Gryse (SN Oostende); 8. F. Steenacker (id.); 9. Burm (Rubo Niel); 10. Vanleenhove (UN Brussel); 11. C. Fisette (Dinant); 12. A. Van Cauter (CRB); 13. R. Saey (RSNB); 14. L. Jacmart (Dinant); 15. R. Devreux (SNU Brussel); 16. Ch. Heusel (SN Oostende); 17. Van Nuffel (Rubo Niel); 18. O. Raps (id.); 19. J. Fagel (CRB); 20. P. Misonne (SNUB); 21. F. Van Dooren (Antwerp SC); 22. A. De Sorger (SNUB); 23. De Bondt (Niel); 24. Christophe (SNUB); 25. Wilputte.

INTERCLUBS :

1. SN OOSTENDE 14 punten; 2. CR Brussel 21; 3. UN Brussel 42; 4. Rubo Niel 44; 5. RSN Brussel 49; 6. CN Dinant 52; 7. SNU Brussel 57; 8. Antwerp SC 82. Hr

Karabijnschieten

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE I KATEGORIE

UITSLAG VAN 19-1-1951

'T SCHERPOOG 639 tegen SAS-SLYKENS 653
't Scherpoog : Decoster 123; Maerschalck 126; Proot 126; Soenen 134; Valcke 130.
Sas-Slykens : Vanden Buys 124; Billiauw W. 133; Goes L. 133; Desopper G. 130; De-

RANGSCHIKKING

1. SAS SLYKENS	2	1289	4
2. 't Scherpoog	2	1274	2
3. Carabiniers	2	1236	0

UITSLAG VAN 24-1-1951

Decoster 136; Proot 131; Soenen M. 130; Valcke 130; Maerschalck 128; Dehaene 126; Degreef 125; Rommelaere 124; Contant 122; Claessens 121; Westerlinck 118; Roelens 118; Béro 114; Verdonck 111; Biebauw 1110; Meeus 107; Beyen 106; Samyn 99.

CINEMA

OOSTENDE

NOVA
«ZAMBO», John Hal, June Vincent. Kt.

PALACE
«ODETTE», Anna Neagle, Trevor Howard. KT.

FORUM
«DE WRAAK DER GEUZEN», John Derek, Diana Lynn. Technicolor. KT.

RIALTO
«DE SCHADUW VAN DE AREND», Richard Greene, Valentina Cortesa. KT.

CORSO
«MEURTRES», met Fernandel.

RIO
«JAPANSE TERREUR», William Cundigan, Virginia Bruce.
«STARS OF TEXAS», Eddie Dean and his horse flash. KT.

ROXY
«NIEUWE AVONTUREN VAN KAPITEIN BLOOD», Louis Hayward, Patricia Medina. KT.

Middelkerke

CORSO
26-27-28-29 Jan.: «IK ZAL U REDDEN», Ingrid Bergman, Gregory Peck. KT.

PALACE
26-27-28 Jan.: «DE TIJGERTEMSTER» Hans Sönker, Herta Feiler. — «DE BENDE VAN BOUBOULE».
29-30 Jan.: «CLOCHEMERLE», Franse comedie.

NIEUWPOORT

NOVA
26-27-23 Jan.: «IK HEB U ALTIJD LIEF GEHAD». Kleurenfilm.
29-30 Jan.: «VROUWEN GEHEIM» met Maureen O'Hara en Melvyn Douglas.

CENTURY
26-27-28 Jan.: «DE RODEO DER LIEFDE» met Dick Powel, Dorothy Lamour Gil Lamb. Kleurenfilm.
29-30 Jan.: «STORM OVER LISSABON» met Eric von Stroheim, Vera Ralston.

SANTHOOFT CHORALE

Op 28 Januari om 19,30 uur gevarieerde kunstavond met de medewerking van dhr Erbe, tenor, Mw Tytgat-Rammelaere, voordracht-kunstenares, Mej. S. Braet, pianiste (1e prijs Cons. Brussel).
Kaarten te bekomen : Marktplein 4.

BLANKENBERGE

CASINO
I. «TARZAN EN DE SLAVIN», Alex Baker.
II. «DE MELKMAN BELT MAAR EEN EENMAAL».

COLISEE
I. «WAAGT UW KANS», Alexis Smith, Clark Gable. KNT.
II. «HET VERLEDEN» (DAMALS), Zarah Leander.

PALLADIUM
I. «MOEDER IS STUDENTE», Lauretta Young, Van Johnson. KT.
II. «DE SCHUIMERS VAN DE NACHT», Richard Widmark. KNT.

HEIST

PALACE
I. «DE HEROISCHE STORMLOOP», met John Wayne, Joanne Dru, John Agar. KT.
II. «JE N'AIME QUE TOI», Louis Mariano, Martine Carol. KT.

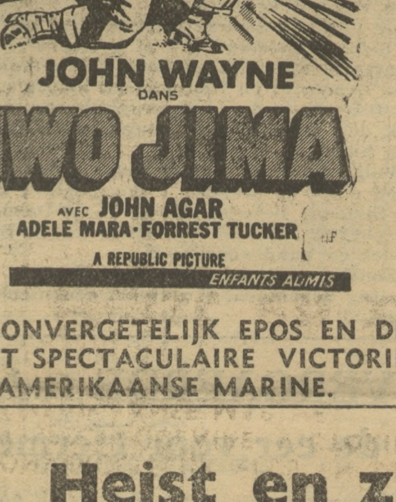
MODERNE
I. «DE DERDE MAN», Orson Welles, Alida Valli, Joseph Cotten. KT.
II. «GODS ENGELEN ZIJN OVERAL», Attila Hörbiger en de schattige Weense knaap Heiki Eis.

Havenbeweging

HAVENBEWEGING VAN 15 TOT 21-1-51
INGEVAREN:
15-1: Zweedse SS Norma, Kotka, Hout.
21-1: Holl. MS Mado, Antwerpen, Ledig.
UITGEVAREN:
16-1: Spaans SS Achuri, Bilbao, Cokes.

Deze week in Cinema CAMEO

Een film die herinnert aan « DE GROTE PARADE » en «VAN HET WESTELIJK FRONT GEEN NIEUWS»



HET ONVERGETELIJK EPOS EN DE MEEST SPECTACULAIRE VICTORIE DER AMERIKAANSE MARINE.

Heist en zijn verleden

POST

In 1830 werd de postdienst te Heist verzekerd door het bureel van Brugge. De eerste briefdrager, die naar Heist kwam, was Lodewijk Baes, zoon van de veldwachter van Westkapelle; hij moest dagelijks de afstand van Brugge naar Heist te voet afleggen. Hij bediende terzelfdertijd de gemeenten Westkapelle, Knokke en Ramskapelle. Zijn broeder Frederik volgde hem op. Van 1850 af hing onze gemeente af van Westkapelle. Van 1870 werd Heist bediend door het bureel van Blankenberge. Alsdan werd alhier een kantoor ingericht, bestuurd van 1 Oktober tot 30 Juni door één briefdrager; van 1 Juli tot 30 September was er een bediende, die de bewerkingen verrichtte onder het bestuur van het bureel te Blankenberge. De eerste briefdrager in het kantoor van Heist was een Gentenaar, Dominiek Ackx; hij was hier in bediening van 1870 tot 1872. Daarna kwam Jozef Vanderstraeten van 1872 tot 1875, gevolgd door Leopold Bulcke van 1875 tot 1893. Dan kwam Frans Hinjon die in bediening bleef tot 1903; te beginnen van Frans Hinjon waren er twee briefdragers. Frans De Vlaeminck, die in dienst trad op 5 Januari 1892, als kandidaat; Edmond Vlietinck in dienst tredende op 2 December 1897. Van dan af was er een derde briefdrager, Gustaaf Corron, die in bediening kwam op 1 December 1898. Eindelijk werd te Heist een postbureel ingericht op Augustus 1881. Mr Dumonceau werd onderpostmeester benoemd en bleef hier in bediening tot 31 November 1890. Mr Robutte kwam naar Heist als postmeester van vijfde klas, op 1 December 1890. Hij bleef hier tot 1 April 1895. Mr Biebuyck volgde hem op. Hij was postmeester vierde klas en verliet Heist op 19 Augustus 1899. Zijn opvolger was Mr Verleyen. Op 16 Januari 1900 werd deze laatste vervangen door Mr Molinet, die dienst deed tot 16 Oktober 1904. Daarna kwam Mr Volders tot 1906 en dan Mr Verbeke, postmeester derde klas. Het aantal namen tot heden opnoemen der verschillende postmeesters zou ons te ver leiden, daar wij wel over het verleden van Heist spreken.

STATION:

Toen in 1868 de spoorweg ingericht werd door de Naamloze Maatschappij der Spoorwegen van de Koolkommen was er te Heist geen stationsoverste, er was enkel een bediende. In 1876 nam het Syndikaat van uitbating der spoorwegen van de Vlaanderen de spoorweg over. Op 1 Augustus 1878 werd deze door de Staat overgenomen. De eerste Heistse stationsoversten waren: Mr Mazy Charles van 1878 tot 1881, dan Adam Charles van 1881 tot 1886; Hoosemans Kamiel tot 1891; Latteur Louis tot 1893; Justin Emiel tot 1898; Franckx Pierre tot 1903; Leclerck Leopold tot 1909.

ZEEBRUGGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Lambrecht André, Tijdokstraat; Bruneel Rita, Evendijk Oost; Maenhout Anne, Evendijk Oost.

Huwelijken: Mollaert Rogier, beenhouwer, Vorst, met Dejonghe Marcellina, naaister, Zeebrugge; Dogimont Oscar, bediende R.T.T, Heist met Everaert Suzanne, z.b., Zeebrugge.

Overlijdens: Pockelé Paulina, Reygaersvliet, Zeebrugge; Patteeuw Petrus, Pastoriestr.; Delporte Camillus, Lissewegestwg; Vermeulen Maria, Heiststraat.

CINE TOUR

Programma voor Woensdag 31 Januari in het Hotel du Port, te 2 u.: KAPITEIN FURIE» met Brian Aherne, Victor McLaglen en John Carradine.

HAVENBEDRIJVIGHEID

De bedrijvigheid in de Zeebrugse haven beperkte zich tijdens de afgelopen week tot het binnenlopen van 5 sthepen. Hieronder waren vier bunkers en een Engelsman met kolen, de «Langlee Clyde» van Londen, die zijn eerste reis deed. Het schip kwam van Amerika.

Vier Ferryboten deden tijdens dezelfde periode de overvaart tussen Harwich en Zeebrugge.

De Hollander «Prinses Margriet» voer de zeesluis door met een lading kolen voor de Cokesfabriek, terwijl de Hollander «Atlantic» met haring aan boord naar Brugge voer.

De Duitser «Grete Busscher» kwam met kasseien voor Brugge, terwijl de Hollander «Ruia» een lading haver aanvoerde, eveneens voor Brugge bestemd.

VEERDIENST

De veerdienst in het kanaal van Zeebrugge-Brugge, ter hoogte van Lissewege voor het overzetten van paarden, vee en voertuigen, zal gedurende de periode van 15 Januari tot en met 3 Februari onderbroken zijn. De omleiding van paarden, vee en voertuigen zal ondertussen geschieden langs de Dudzelebrug.

KAMIONNETTE DOOR VISTREIN GEGREPEN

Maandagmorgen omstreeks 10 u. kwam de kleine viskamionnette, toebehorende aan dhr Maurice Forty uit Knokke langs de Vismijnstraat gereden. Toen de autovoerder ter hoogte van het laatste pakhuis der vismijn het spoor overstak, werd hij plots door de achteruitrijdende vistrein gegrepen en enkele meters meegesleurd. De wagen geraakte hierdoor gekneld tussen de buffer en de betonnen muur langsheen het spoor en werd erg gehavend. De chauffeur, die heel wat ogenblikken van schrik doorstond, kon hierdoor zijn portier niet openen om uit zijn kamionnette te geraken.

UITSLAG KAARTING

Ter gelegenheid der heropening van het Café Navy op de Leopold III laan vond Zaterdag een kaarting plaats. Ziehier de uitslag: 1) Martens Gust en Tavernier L.; 2) Vrouw Serlet Julien en Demeester Jan; 3) Huyghe Ch. en Ghevle J.; 4) Grande M. en Van Wynsberghe T.; 5) Demul M. en Delandtmeter J.; 6) Huyghebaert L. en Vrouw Vermeulen; 7) Verstraete Aimé en Terwe M.; 8) Huyghebaert J. en Lefevre J.; 9) Serlet J. en Monbaliu F.

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

Er werd een blad van de schroef gebroken aan boord van de Z.507 «Jacomina», reder Frans Ackx.

Door onbekende dieven werd aan boord van het vaartuig Z.63 «St. Pierre» toebehorende aan Wwe E. Vantournhout, een barometer gestolen.