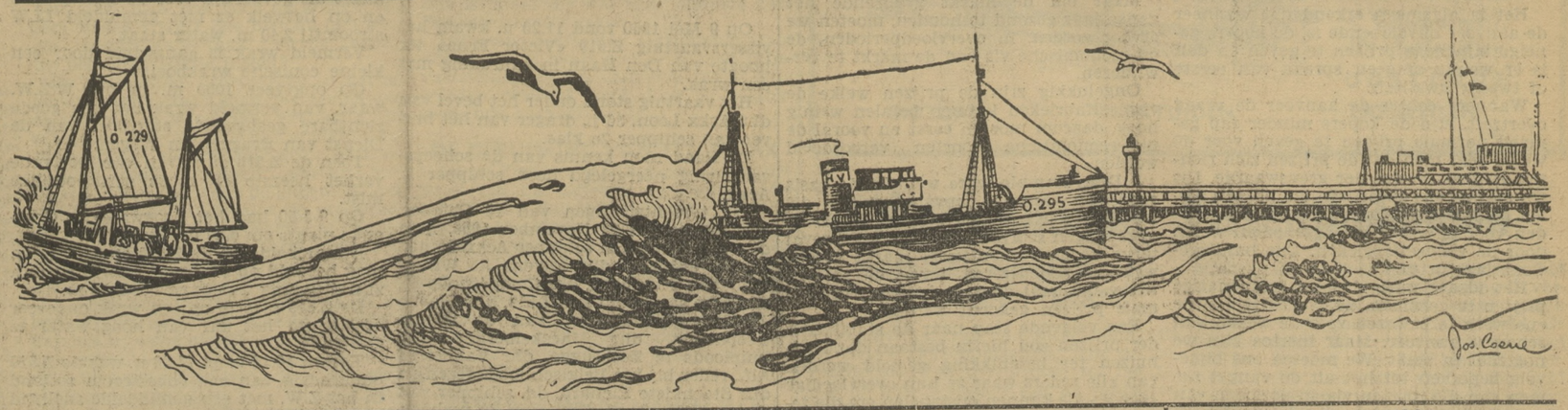
ZESDE JAARGANG — Nr 6 VRIJDAG, 9 FEBRUARI 1951

Het Nieuw VISSERIJBLAD



— REDACTIE EN BEHEER —
VINDICTIVELAAN, 22, OOSTENDE
P.C.R. 4198.87 TEL. 725.23
Verant. uitg. : S. BOLLINNE, Vindictivel. 22,

Wetenschap - Nijverheid - Handel
PRIJS : 3 FR. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

ABONNEMENTEN : 1 JAAR :
BINNENLAND : 125 FR.
6 MAAND. : 65 FR. — 3 MAAND. : 35 FR.
HOLL. : 12 GULD. — BUITENL.: 200 FR.

Tweede kwaliteitsvis of niet economische vis

Vorige week werd in dit blad een lans gebroken voor het uit de vangst trekken der tweede kwaliteitsvis.

Deze kwestie heeft zijn voor- en nadelen en is niet zo simplistisch op te lossen als dit op het eerste zicht lijkt.

We willen in de volgende regels objectief deze kwestie bekijken om tenslotte een oplossing voor te stellen, die niet het vraagstuk der tweede kwaliteitsvis oplost, maar die tracht een oplossing te zoeken in het vraagstuk der overproductie zoals deze op bepaalde tijdstippen op onze markt kan ontstaan.

WAT IS TWEEDE KWALITEITSVIS ?

Hierop een onmiddellijk antwoord geven is niet zo heel eenvoudig. De kwestie van het al of niet rangschikken van vis onder tweede of eerste categorie wordt overgelaten aan beëdigde ambtenaren die op dit gebied eerst en vooral ondervinding en practische kennis moeten hebben.

In algemene regel aanziet men als tweede kwaliteitsvis die vis welke ongeschikt is om te bewaren, dus de vis van goede hoedanigheid die binnen de kortst mogelijke tijd moet verbruikt worden.

Dat deze klassering een zeer delikaat werk is, zal iedereen wel geloven. Immers, vis welke van «tweede kwaliteit» is kan soms van betere hoedanigheid zijn dan vis van eerste kwaliteit, dit is vis welke langere tijd kan bewaard worden.

Aan de andere kant kan geen grens getrokken tussen de verschillende klasseringen, zodat bij de reder, voor wie de eigen aanvoer altijd de schoonste is, het wel meer dan eens gebeurt dat hij zich benadeeld «voelt» tegenover zijn collega's die minder tweede klasse vis hebben aangebracht dan hij. Daartegenover kan het soms de koper zijn die denkt dat deze of gene koop welke hij als eerste klasse vis gekocht heeft, beter als tweede klasse zou gekenmerkt worden.

Een eerste voorwaarde bij het indelen in twee categoriën is dan ook het vertrouwen in de beroepseerlijkheid van de keurders.

WAAROM TWEE CATEGORIEEN VIS ?

De aangevoerde vis kan men onmiddellijk in twee klassen indelen: vis welke ongeschikt is en vis welke geschikt is voor menselijk verbruik. De eerste wordt onmiddellijk afgekeurd, de tweede wordt in de vismijn verkocht en voorafgaandelijk nog eens ingedeeld in twee klassen. Was dit wel nodig? Immers de kopers beschikken toch zelf genoeg over vakkennis om goede vis van minder goede te onderscheiden en zullen bijgevolg eer bereid zijn een goede prijs te betalen voor de schoonste waar dan voor die van mindere hoedanigheid.

Het artikel van het vismijnreglement betreffende de tweede klasse vis is van jongere datum dan het vismijnreglement en werd in voege gebracht op vraag van de reders om de klachten van de kopers te vermijden die beweerden bij een partij schone vis een gedeelte minderwaardige vis te hebben gekocht.

Als gevolg hiervan kunnen de kopers welke thans tweede klasse vis kopen geen enkele klacht indienen tegen de reder. Maar zijn de klachten over de vis van eerste klasse (al of niet gerechtvaardigd) daarom verminderd?

ENKELE NADELEN

Het feit dat een partij vis getekend is met het bekende briefje II, geeft aan sommige kopers gelegenheid te speculeren bij een welvoorziene markt. Immers, tussen deze vis zit nog hier en daar wel een goede vis verscholen die als eerste klas kan verkocht worden, terwijl aan tweede klasse vis door meer ernstige kopers geen aandacht bestaat. Aldus beïnvloedt deze vissoort de prijzen van de vis van eerste hoedanigheid.

Is de aanvoer daarentegen minder groot, dan wordt weinig of geen aandacht geschonken aan het briefje II, maar wordt alle te koop gestelde vis aan even goede prijzen opgekocht. Ook in dit geval is de indeling in twee klassen overbodig.

Wanneer we hoger zegden dat de grens tussen de twee klassen moeilijk te trekken is, maakten we hierbij de bedenking dat als tussenklasse tussen eerste hoedanigheidsvis en vis welke ongeschikt is voor menselijk verbruik, de tweede klasse vis als een veiligheidsmarge ligt. Het is echter gemakkelijker een onderscheid te maken tussen eetbare en niet-eetbare vis dan tussen vis van eerste en tweede hoedanigheid.

(Zie vervolg blz. 2)

Aanvoer en verkoop van ondermaatse vis

Maandag zaten verscheidene Oostendse visvrouwen op het bankje te Brugge voor de verkoop van ondermaatse vis. Een dezer vrouwen kreeg 26 fr. boete maal tien of acht dagen plus de gerechtskosten omdat ze reeds voor dergelijke aangelegenheid gestraft was.

Voor de anderen werd de zaak in der minne geregeld. Met een boete van 100 fr. te betalen waren ze er vanaf.

Niettegenstaande deze straffen, duren deze praktijken voort.

We hebben de indruk dat de gegeven straffen veel te licht zijn en de zaak van verkoop van kleine tongetjes beneden de maat te winstgevend, opdat men daaraan zou kunnen verzaken.

Onze maritieme brigade te Zeebrugge en Oostende dient ongenadig op te treden tegen deze praktijken.

Er zijn vaartuigen welke in de vissershaven van Oostende binnenkomen met acht tot tien bennen ondermaatse vis en ze clandestien aan de rederijkaai als drinkgeld laten verkopen.

Ook tegen de vissers die dat doen, dient streng opgetreden.

Waar enerzijds alles gedaan wordt wat mogelijk is om de visserij te helpen, is het noodzakelijk dat om wille van wat drinkgeld de kustvisserij zijn eigen doodvonnis niet voltrekke.

De Z.487 "Maddy" in de storm vergaan

DE BEMANNING GERED

Zondagnamiddag is tijdens het hevig stormweder opnieuw een vissersvaartuig vergaan dat alles wel overwogen, gemakkelijk kon gered geworden zijn, ware er een radio aan boord geweest of had de bemanning bij het voorbijvaren van de Z.437 met schipper Jozef Vlietinck (Veerman) de aandacht op zich gevestigd door het geven van duidelijke signalen.

Eens temeer is het gebleken dat sommige schippers het Noorden verliezen, eens de nood hen dwingt voor het behoud van hun schip iets te doen.

HOE DE Z.487 VERGING

De Z.487 had Zondagnacht de visserij bedreven op ongeveer 20 mijl N.-E. van de G.H.7.

Diezelfde morgen had men de terugreis naar Zeebrugge aangevangen en verliep alles normaal aan boord met Zondagmorgen een matige wind.

Tegen de middag werd de zee ruw en rond 12.45 u. verwittigde motorist Couwijzer René, de schipper Louis Depaepe, dat de motor in 't water begon te draaien. De beplanking in de voorpiek van het visruim werd opengebroken. De kassen werden in het logiest nagezien, de schroefbus onderzocht.

Niets werd gevonden.

De schipper vermoedde, dat het vaartuig door het geweldig stampen lek geslagen was tengevolge van een wrakstuk.

De handpomp werd in werking gebracht. De lenspomp werkte normaal. Twee man leegden het water uit het visruim. Het water rees en twee bollen werden bijgezet.

Rond 3 u. in de namiddag werd de Z.487 door de Z.809 opgemerkt, die de Z.487 op sleeptouw nam.

Toen bevond men zich ongeveer 3 à 4 mijl ten Z.-Z.-O. van de H.K.3.

Beide vaartuigen van elk 80 PK., maakten, gezien het slechte weder, praktisch geen vooruitgang. De reddingsgordels werden aangetrokken en de reddingboot gereed gemaakt. Rond 17 u. werd het sein N.C. gehesen, de bollen afgerukt zijnde. Op dit ogenblik passeerde ten Oosten van de twee vaartuigen de Z.437, die dacht dat het hier een gewone sleep gold.

Op ongeveer 6 mijl N.N.O. van Zeebrugge brak de sleeptros en het was slechts na een half uur werken dat men terug verbinding kon krijgen.

Intussen was de Z.487 twee mijl Noord uit gedreven.

Rond 18.45 u. raakte de sleeptros in het roer van Z.809, waardoor deze verplicht was de tros te kappen. Het water stond toen, volgens schipper Depaepe, één meter in de machinekamer. Vier vuurpijlen en 8 kleine lights werden afgeschoten. De reddingboot werd uitgezet en men ging over op de Z.809. Alle lichten, dek- en navigatielichten, werden vóór het verlaten van het schip ontstoken. De motor draaide nog. Gevraagd werd aan schipper Dewaele Petrus van de Z.809, zolang mogelijk de Z.487 te slepen.

Dewaele, dit niet mogelijk achtend, werd er koers gezet naar Zeebrugge om de hulp in te roepen van de sleepboot aldaar, daar men «overtuigd was dat het schip nog twee uur zou drijven!!»

Te 20 u. vaarde men de haven van Zeebrugge binnen. Een sleepboot werd te Oostende gevraagd, de «Graaf Visart» te Zeebrugge zonder bemanning liggend.

(Zie vervolg blz. 2)

Hoogwater

FEBRUARI

1	D	6.38	19.12	15 D	6.16 18.43
2	V	8.01	20.41	16 V	7.31 20.20
3	Z	9.27	22.02	17 Z	9.13 21.54
4	Z	10.38	23.06	18 Z	10.23 22.52
5	M	11.32	23.56	19 M	11.16 23.35
6	D	——	12.20	20 D	11.50 ——
7	W	0.46	13.04	21 W	0.03 12.20
8	D	1.27	13.43	22 D	0.37 12.52
9	V	2.09	14.22	23 V	1.11 13.27
10	Z	2.46	14.59	24 Z	1.42 13.57
11	Z	3.24	15.36	25 Z	2.19 14.25
12	M	4.00	16.11	26 M	2.55 15.06
13	D	4.38	16.52	27 D	3.31 15.46
14	W	5.22	17.39	28 W	4.15 16.32

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Een Burgemeester die de visserij kent en er veel voor doet

We hebben Zondag en Maandag Heist in feest gezien; we hebben er een jonge burgemeester een minister zien ontvangen op een wijze die oprecht groots mag genoemd.

Wat wij vaststellen is, dat hij de visserij kent, de visserij begrijpt, de vraagstukken die haar aanbelangen volgt en er tracht aan te verhelpen.

Dat is meer dan politieke speechen ons zeggen kunnen.

De rede door hem gegeven was inderdaad een soort interpellatie aan een minister, die niet altijd voorgelicht schijnt te zijn omtrent wat de werkelijkheid is en wat dient gedaan om, zonder de belangen van het land te schaden, een nijverheid te helpen.

Dit is thans opnieuw het geval in het wetsontwerp inzake VOZOR en dat van de Regie.

Moest de minister juist voorgelicht zijn, dan zou het ontwerp wijzigingen ten goede ondergaan, welke overeenstemmen met wat had dienen gedaan te worden om een nuttige verbetering te brengen.

We hopen dat het lofbaar pogen van Burgemeester de Gheldere weerklank moge vinden bij een partijgenoot en bij een minister, die nochtans in het verleden begrepen heeft, dat er iets meer dient gedaan dan wat ambtenaars naar willekeur verlangen te zien regelen.

Heist viert zijn vissers en ontvangt op plechtige wijze de Overheid

ONTVANGST VAN DE PERS EN DE OVERHEDEN

Maandag jl. was onze badstad in feest. Immers heden werd de eerste steen der nieuwe statie gelegd en 178 vissers werden vereremerkt, voor hun moed en zelfopoffering.

Om 10 u. werd de pers door Burgemeester de Gheldere ontvangen. Hij zette de beoefenaars «van den geschrifte» uiteen, hoe Heist sinds 79 jaar, juist in de kom van het centrum, door een ijzerweg in tweeën gesneden werd, die alle verdere uitbreiding verhinderde, een struikelsteen was voor het intens verkeer en geen verdere opsmukkingen toeliet. Nu zou dit veranderen en de nieuwe statie zal voltooid zijn ten laatste tegen 15 Juli e.k. Enkel en alleen de aanvoer van het ijzer, en de uitwerking van een nieuw wisselsysteem zouden deze werken van een paar weken kunnen vertragen. De nieuwe lijn zal geëlectrificieerd worden bij voorrang onmiddellijk na de werken Brussel-Charleroi en Brussel-Gent. Hierna werden Minister P.W. Segers geflankeerd door Gouverneur d'Outryve d'Ydewalle en Kabinetchef Duchêne, (Minister Behogne vertegenwoordigend) ontvangen. Ondertussen waren talrijke andere personaliteiten op het stadhuis aangekomen.

DE EERSTE STEEN VAN HET NIEUW STATION

Nu begaf men zich naar de plaats waar het nieuwe station zal verrijzen. Schoolkinderen hadden op de reeds ontworpen spoorberm plaats genomen. Een goederentrein stond reeds op de rails te wachten, als wilde men zeggen: alles is hier reeds in kannen en kruiken. De eerste steen, van evenveel betekenis voor Heist als de «Scone-stone» voor Schotland, werd door dhr Minister ingemetseld. Dan werden de talrijke werven bezocht, de straten open verklaard, en om te besluiten bracht men een bezoek aan het kunstwerk in de Westkapellestraat, waar de ingenieur der werken de stand liet zien, aan de hand der plannen. 's Middags werden dhr Minister en de personaliteiten geïnviteerd op een noenmaal in Hotel de la Marine, waarop deze in de gelegenheid waren, de fijne vis uit onze Noordzee te leren waarderen.

DE PLECHTIGHEID VAN 'S NAMIDDAGS

's Namiddags om 15 uur spoedden wij ons opnieuw ten stadhuize om de vereremerking der vissers bij te wonen. Bijna de gehele raadzaal werd door deze laatsten ingenomen. Een gewillige doch strenge ordedienst zorgde voor de goede gang van zaken en H. De Wispelaere, Voorzitter van het feestkomiteit, heeft er als ceremoniemeester een handje van.

Om 15.30 u. kondigde Mr Gobert, secretaris der gemeente, dhr Minister, dhr Goeverneur, dhr Burgemeester en hun gevolg aan.

Vissersjongens, onder de leiding van Directeur Ackx, voerden «Het Strijdlied der Vissers» uit.

TOESPRAAK VAN SCHIPPER MAURICE DEGROOTE

Schipper Mr Maurice Degroote, vestigde in vrij gemoedelijke woorden de aandacht van de Minister op 3 puntjes: 1) Kwestie van de grootte der mazen; 2) Het wrak dat reeds jaren gezonken ligt en de ingang van Zeebrugge's haven verspert; 3) Het examen voor oude vissers af te schaffen, alzo hun de gelegenheid gevend toch ook eens stuurman te kunnen worden. Terloops nodigde hij ook de Minister uit naar het bal der Zeemeermin te komen, die bij alle aanwezigen hilariteit verwekte. Een spontaan applaus beklemtoonde Maurice's welgemeende woorden.

DE MINISTER IN VISSERSKLEDIJ

Hierna werd door één der kleinste «Klakkertjes» een visserschabbe aangeboden. Blijkbaar ontroerd dankte hij het kindje, dat zich maar weinig bewust was, aan welke personaliteit zij dit geschenk had aangeboden.

BURGEMEESTER DE GHELDERE LEGT DE VINGER OP DE WONDE

Burgemeester de Gheldere dankte de overheid voor haar belangstelling voor Heist en de visserij.

Hij vestigde de aandacht van de Overheid, dat de vissers de mijnwerkers zijn van de zee en zei verder:

Wanneer wij denken op het harde leven van onze vissers, aan de grote diensten die ze bewijzen aan de economie van het land, ja zelfs aan de heldendaden waarop talrijke vissers zich mogen beroemen, bij het redden van hun makkers en heel in het bijzonder gedurende de bange oorlogsjaren, dan voelen wij, en alle mensen die het hart op de rechte plaats dragen, een dankbare genegenheid ontstaan voor dit knap vissersras. En het moet eens openbaar gezegd en het dient zelfs onderlijnd, dat talrijke Heistse vissers ware heldendaden verricht hebben, om Engelse en Franse soldaten in 1940 naar Engeland over te brengen, en dit, in alle eenvoud, het doodsgevaar trotserende, om hun plicht meer dan hun plicht te vervullen.

Dergelijke prestaties geven recht niet enkel op hulde en dankbaarheid in eremerken en redevoeringen vertolkt, maar op een daadwerkelijke steun in de struggle for life die onze reders en vissers dagelijks moeten voeren.

Wij zijn gelukkig te mogen vaststellen, dat U Mr. de Minister reeds veel, reeds zeer veel voor onze vissers verwezenlijkt hebt, en ik kan U in alle oprechtheid verzekeren dat het spreekwoord: «ondankbaarheid is 's werelds loon» hier zeker in Heist ten uwen opzichte niet verwezenlijkt zal worden.

Uwe ware genegenheid voor de visserij kennende, en bewust van de zware crisis die onze visserij te doorworstelen heeft, zal ik mij veroorloven U terloops enkele punten aan te stippen die Uwe aandacht verdienen en die ons zwaar bekommeren.

Dat de visserij op heden nog, in ons land de plaats niet verworven heeft, welke haar in de nationale economie toekomt, staat vast.

Dit vindt zeker ten groten dele zijn uitleg in het feit dat talrijke specifieke vraagstukken zich stellen welke aan de visserij eigen zijn.

DE VOZOR-KWESTIE

Zo hebben wij het V.O.Z.O.R.-vraagstuk waar de bijkomende bijdrage gevraagd op het verschil tussen verzekerde waarde en werkelijke waarde, dit alles met coefficiënt 3, zonder vrijstelling voor de geteisterde reders noch voor hen wiens schip door de bezetter opgeëist werd. Deze mensen waren in de onmogelijkheid hun verzekerde waarde aan te passen, en mogen geen tweede maal het slachtoffer worden van het noodlot. Wij weten, Mr. de Minister dat U een wijziging aan het besluit van Februari 1947 zult voorstellen, moest U daarin voormelde vrijstelling voor geteisterde en opgeiste vaartuigen begrijpen en de evenredigheid voor de kleine visserij laten wegvallen dan zouden onze wetgevers met Uw voorstellen aldus te stemmen billijk beslissen.

(Zie vervolg blz. 2)

BELGISCHE VISSERS IN DE MORAY FIRTH

Een Brits parlementslid verklaarde het volgende in het Lagerhuis:

«Ik heb juist de Belgen aan het werk gezien, buiten de drie mijl grens in de Moray Firth. Wat er gebeurd is? Een van onze vaartuigen gooit zijn netten en is deze aan het trekken op de zeebodem, als opeens een Belg verschijnt en zonder enige eerbied voor ons vaartuig zijn treil doortrekt, waar wij aan het vissen zijn, en onze uitrusting vernietigt. Indien de plaatselijke visser gelukkig is, kan hij het nummer nemen van de Belg, en een aanvraag voor schadevergoeding indienen te Oostende. Maar dit neemt tijd. Het is onwettig voor deze treilers in territoriale wateren te vissen en het is vitaal dat alle vaartuigen zich houden aan een zekere standaard van vissen. Ik hoop dat de buitenlandse treilers uit de territoriale wateren zullen uitgesloten worden zoals de Britse».

Schandelijke toestand in 't Waterschoutsambt te Zeebrugge

Het is sedert jaren dat het Waterschoutsambt te Zeebrugge geen bureel is maar een kot, waar vissers moeten buiten staan wachten in regen en wind en waar de toegang thans in een modderpoel herschapen is. De reddingsdienst aldaar beschikt niet over het minste comfort. In het bureel kunnen geen twee mensen behoorlijk zitten of blijven staan.

Ons dunkt dat het ogenblik gekomen is, om diensten, welke zoveel nut opleveren en waar het zo druk is, zoals te Zeebrugge het geval is, onmiddellijk behoorlijk in te richten.

Wanneer zal dit gebeuren?

Bevoorrading van Kustvissersvaartuigen

Door de Zeevisserijdirectie werden voetstappen gedaan met het oog op het bekomen, ten gunste van de Belgische kustvisserij, van de vrijstelling van rechten en taxes op de tabakswaren, welke deze vissers als eigen voorraad aan boord nemen en zoals dit trouwens geschiedt voor de andere visserij.

Het Ministerie van Financiën bij hetwelk de kwestie aanhangig werd gemaakt als vallende onder dezes bevoegdheid, kan op dit verzoek niet ingaan, omdat de kustvissers binnen de territoriale wateren vissen en zodoende niet geacht zijn het Belgisch grondgebied verlaten te hebben. Er kan dus voor hen geen vrijstelling van rechten en taxes verleend worden, vermits hun taak geenszins kan vergeleken worden met hetgeen «uitvoer» zou kunnen worden genoemd..

Het feit dat de kustvissers toevallig ook buiten de territoriale wateren vissen, is volgens bedoeld Ministerie, niet van aard om van deze regel af te wijken.

NOTA DER REDACTIE:

Het ware interessant na te gaan hoeveel kustvissers binnen de territoriale wateren vissen.

Het antwoord zou zijn: geen enkel, want daar is slechts wat te vangen tijdens het sprot en ijle haringseizoen. En dan vissen de andere vaartuigen daar ook. Die verouderde bepaling zou dienen herzien te worden en alleen toepasselijk gemaakt op open boten.

Nog de kredieten voor de schepen die in Engeland gebouwd worden

We lezen in het maandblad der voormannen van de christelijke centrale der Metaalbewerkers van West-Vlaanderen:

In tegenstelling met wat door sommige bladen reeds verspreid werd, zijn deze credieten, waarover we in vorige nummers schreven, nog niet toegestaan.

«Het is om een volledige voorlichting te geven aan het Cabinet van de Minister van Verkeerswezen, dat we op 18 Januari ll. aldaar werden ontvangen. Wij hebben er ons standpunt uitvoerig doen kennen, en aan de hand van data's en gegevens laten blijken dat er hier ploertenstreken worden uitgehaald, welke onaanvaardbaar zijn.

We hebben achteraf in een nota aan de Minister onze bevindingen en bedenkingen nog eens op papier gezet.

Neen, de credieten zijn er nog niet! Maar ze worden zonder de minste twijfel toegekend als de schepen in België gebouwd worden».

Tot daar de mening van de christelijke syndikaten.

Maar hierbij veroorloven wij ons enkele bedenkingen te maken. We keuren de houding van de syndikaten goed, die eerst en vooral de belangen van hun leden verdedigen. Maar wat gebeurt er achter de schermen? Als bepaalde volksvertegenwoordigers niets doen om te beletten dat dit geld gebruikt wordt om in het buitenland de schepen te laten bouwen en zelfs de mening verdedigen, dat deze schepen in het buitenland beter zullen gebouwd worden dan in ons land.

Deze volksvertegenwoordigers, gekozen door de arbeiders, ook door de arbeiders van de metaalverwerkende nijverheid, de arbeiders van de Belgische scheepswerven brengen dus hun kiezers een dubbele kaakslag toe:

Eerst en vooral ontnemen zij hen het werk waarop ze recht hebben en laten ze de spaarcentjes van de Belgische werklieden aanwenden om buitenlandse scheepswerven tewerk te stellen;

Ten tweede gaan ze overal vertellen dat onze scheepsbouwwerven minderwaardig werk leveren...

Of is het uit schrik voor een paar grote heren en voor hun eigen parlementaire zetel, dat ze deze dubbele rol spelen?

We hopen dat onze werklieden bij de eerstvolgende verkiezingen dit dubbele spel naar waarde zullen weten te schatten.

Eredekens v. d. Arbeid in het Visserijbedrijf

Het bevoegde Miniserie heeft besloten twee titels van eredekens van de arbeid toe te kennen aan een beheerder van de rederijen en een lid van het walpersoneel der rederijen. Binnenkort zal tot het uitreiken van deze waardigheid worden overgegaan.

We menen evenwel dat, waar de propagandacommissie niet in de mogelijkheid verkeert een premie toe te kennen aan de schipper, welke de beste vis heeft binnengebracht, de titel van eredeken van de zeevisserij wel zou kunnen toegekend worden aan de meest verdienstelijke schipper ter zeevisserij, namelijk diegene, die in de loop van een bepaalde periode zich onderscheiden heeft door het leveren van een «meesterstuk»: de hoogste vangst, de best verzorgde kwaliteit en de grootste opbrengst.

Tussenkomst inzake netmazen, beboeiing en een vergunning voor schippers

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd vorige week bij de ministeriële departementen aangedrongen inzake belangrijke aangelegenheden die heel zeker nuttig en van groot belang zijn voor de visserij.

DE NETMAZEN

De kleine- en middenslagvisserij ziet met schrik de datum van 1 April 1951 tegemoet, waarop de netmazen op 8 cm zullen dienen gebracht. Veel reders liggen op het huidig ogenblik met een voorraad netten, welke die maat niet hebben. Het zijn thans de ogenblikken niet meer om die netten te zien verbeurd verklaren, tenware de Staat er de kostprijs van betaalt.

Het Kon. Besluit van 30 December 1950, dat we in ons vorig nummer bekend maakten, is het gevolg van een internationale beslissing.

Vissers bewezen dat er geen rekening gehouden werd met de toestand van de visbodem in het bereik der Belgische kustvisserij. Deze gronden zijn heuvelachtig en de korre moet er zeer sterk zijn. Hoe groter de mazen, hoe minder stevig de korre.

De kustvisserij vraagt dat de netmazen voor haar op 65 mm. zou bepaald worden, terwijl de middenslagvisserij een uitstel van toepassing van de maatregel wenst.

HET BEZOEK VAN DE MINISTER AAN HEIST

Reder Mce Degroote, voorzitter van de «Zeemeermin» te Heist en lid van Hand in Hand, heeft Maandag van het bezoek van minister Segers te Heist ook gebruik gemaakt om hierop te wijzen.

GEVAARLIJKE WRAKKEN

Hij raakte ook de kwestie van de beboeiing aan. De wrakken op de zeeroutes van de schepen liggend, werden bebakend. Enkele, buiten dit gebied liggend, zijn onbeboeid en betekenen een groot gevaar voor de vissersvloot.

Op 3.5 Miil ten N. van Zeebrugge, ligt een wrak, dat bij Hoogwater amper zichtbaar is. Daar dit wrak precies op de route van de visgronden naar Zeebrugge ligt, is dit steeds een groot gevaar, vooral bij nacht.

Verscheidene schepen hebben er reeds grote schade opgelopen.

Het valt te betreuren dat van de komst van een minister dient gebruik gemaakt, om dergelijke toestanden te moeten aanklagen en om verbetering te moeten vragen.

EN DE VERGUNNING VOOR SCHIPPERS ?

Na de eerste wereldoorlog, nam onze visserijvloot een geweldige uitbreiding, bij zover dat er zich een groot tekort aan gediplomeerde schippers liet voelen.

De lessen in de Visserijscholen werden nog niet zo druk gevolgd als thans het geval is en zo kwam het dat bij gebrek aan gediplomeerde schippers, sommige vissers zonder studie een vergunning bekwamen.

Al die jaren hebben deze schippers met vergunning, bewezen dat zij practische kennis bezaten, doch nu staan zij op het punt hun vergunning te worden afgenomen en zijn verplicht een examen af te leggen. Natuurlijk is dit voor hen niet zo gemakkelijk. Zij hebben slechts school gelopen tot hun 10 of 12 jaar en zijn verplicht geweest het beroep van visser aan te leren.

IS DERGELIJKE VRAAG GEWETTIGD ?

Wij kunnen de vraag van de achtbare voorzitter Degroote niet delen.

Thans zijn er aan de Oostkust zoals te Oostende reeds gediplomeerde schippers genoeg.

Het examen vereenvoudigen of liever vergemakkelijken, is verkeerd. Op een ogenblik dat vastgesteld wordt, dat veel schippers roekeloos met hun vaartuig omgaan en voor de onderzoeksraad voor Scheepvaart niet alleen het bewijs van onbekwaamheid geven, maar daardoor bewijzen dat zelfs sommige visserijscholen niet op de hoogte zijn van hun taak.

In deze omstandigheden gaat het niet op, minder streng op te treden.

Integendeel, wie schipper wil zijn, wordt daarvoor beter betaald en heeft dus een grotere verantwoordelijkheid te dragen.

Het is al lang dat de vissers weten dat examens plaats grijpen en dat ze lessen moeten volgen. Steeds gaan ze er te lichtzinnig over en willen ze op het laatste ogenblik datgene verwerven, waarvoor anderen maanden en jaren moeten studeren.

In het belang van de veiligheid der schepen, de visserij en de reders, komt het er op aan knappe en bekwame mensen te hebben.

Op de examens weet de jury alras wie bekwaam is of niet.

Men zou zelfs moeten strenger en strenger optreden om te vermijden wat thans gebeurd is met de O.336, de Z.713 en deze week de Z.487.

Tweede kwaliteitsvis
of niet economische vis

(Vervolg van blz. 1)

DE PRIJSVORMING IN DE VISMIJNEN

Het is algemeen erkend dat wanneer de aanvoer onvoldoende is, de kopers geneigd zijn hoge prijzen te geven en dan is er weinig of geen spraak van eerste of tweede kwaliteit.

Wanneer echter de aanvoer de vraag overtreft, zijn de kopers minder rap geneigd normale prijzen te geven voor de vis en zegt men dat de prijzen zich richten volgens de wet der grenswaarde. Dit wil zeggen dat de prijzen die prijzen zullen benaderen welke zullen betaald worden voor de vis welke afgenomen wordt door de vismeelfabrieken. Dus buitengewoon lage prijzen.

Het ideaal ware dus, om regelmatige prijzen te bekomen, de overvloed van de ene week te bewaren voor de weken van schaarse aanvoer. Maar hiertoe zijn we nog niet in staat. We moeten ons bijgevolg beperken tot het uit de vangst nemen van die soorten vis, in perioden van overvloedige aanvoer, die de marktprijzen omlaag drukken.

NIET ECONOMISCHE VIS

Wanneer de vraag enkel 100 Ton vis bedraagt en de aanvoer is 110 Ton, zullen de prijzen onherroepelijk dalen. Deze 10 Ton welke té veel aangevoerd werd, noemen we niet-economische vis.

Kunnen we die 10 Ton vis uit de markt nemen dan komen we vanzelf tot gezonde prijzen.

Het is vanzelfsprekend dat we de beste soorten vis in die perioden op de markt moeten houden. Eerst en vooral ze verzekeren de beste prijzen voor de reders en ten tweede ze verzekeren de bevoorrading van het land in uitstekende vis.

We moeten die 10 ton, die oneconomische vis, bijgevolg zoeken in die vissoorten die de prijzen nadelig beïnvloeden.

Deze niet-economische vis zou in dit stelsel bestaan eerst en vooral uit de vis van de minste kwaliteit, welke dus eerst en vooral moet afgekeurd worden en verooreeld tot de vismeelfabrieken.

Deze eerste maatregel zou alle reders eerst en vooral aanzetten slechts goed verzorgde vis te laten aanvoeren, ze zou verder vermijden dat deze minder goede kwaliteit de prijs voor de goede soorten, vooral bij zulke gevoelige markt, nadelig zou beïnvloeden. Eveneens zou ervoor gezorgd worden dat enkel de beste vissoorten de weg vinden naar de verbruiker en zou ze een eerste remedie zijn tegen de overproductie.

Een andere maatregel zou kunnen bestaan uit het vergroten der minimummaten voor de vis welke op die dagen zou mogen verkocht worden. Alle vis welke beneden die maat op die bepaalde dag aangevoerd wordt, zou samen met de afgekeurde vis en de vis van mindere kwaliteit, dadelijk moeten afgevoerd worden naar de vismeelfabrieken.

Een voordeel van deze maatregel bestaat hierin dat deze minimummaat zou kunnen vergroot of verminderd worden naargelang de grootte van de overtollige aanvoer.

Want ook de kleine vis is on-economisch wanneer de aanvoer te groot is en dient bijgevolg uit de markt verwijderd om gezonde prijzen te houden.

Tenslotte zou tijdens zekere perioden de aanvoer van bepaalde soorten, welke gedurende deze perioden als oneconomisch mogen beschouwd worden, eveneens dienen afgewezen naar de vismeelfabrieken. Want ook die mindere soorten, aan lagere prijzen opgekocht, beïnvloeden op bepaalde ogenblikken de prijzen welke betaald worden voor de betere soorten.

Dit is bijvoorbeeld het geval met koolvis tegenover kabeljauw, enz...

EEN GEZONDE OPLOSSING

Willen we het visverbruik in ons land verhogen, moeten we eerst en vooral de verbruikers enkel vis van goede kwaliteit voorschotelen. Dit is een eerste factor.

Dit kunnen we door de mindere kwaliteitsvis eveneens te veroordelen voor de vismeelfabriek.

Maar om de markt gedurende het ganse jaar gezond te houden, moeten we ervoor zorgen, in overvloedperioden, de on-economische vis van de markt te verwijderen.

Ongelukkig zijn de prijzen welke de vismeelfabrieken kunnen betalen weinig hoog, daarom moeten eerst en vooral de niet-economische soorten veroordeeld worden.

Deze formule ware wellicht de basis voor een gezonde opvangregeling die iedereen zou tevreden stellen. Want, de opgevangen soorten mogen in geen geval terug op de binnenlandse markt komen waar ze concurreren tegen de soorten welke normaal door de kopers aan normale prijzen gekocht werden.

Een volgende stap naar de stabilisatie der prijzen zou hierin bestaan dat koelhuizen ter beschikking gesteld worden van alle reders waar ze hun overvloedige «goede» vis kunnen opstapelen om die terug op de markt te zetten in perioden van minder grote aanvoer.

EET MEER VIS OF VANGT MIN VIS

Destijds werden deze twee formules tegenover elkaar gezet. Alvorens de produtcie op te drijven, moeten we ervoor zorgen dat het verbruik in ons land opgevoerd wordt. We moeten voorlopig geen schrik hebben om het lage visverbruik in ons land niet te kunnen bijhouden. Stijgt het verbruik, dan is het niet moeilijk onze vloot zodanig uit te breiden dat de productie gelijke tred houdt met het verbruik.

Maar het is onverantwoord, ten overstaan van de talrijke familieondernemingen in ons bedrijf, de prijzen omlaag te halen, zogezegd om het verbruik op te drijven, in werkelijkheid om een nieuwe industrie in het leven te houden.

Zolang de diepvriesnijverheid nieuwe banen zoekt in ons land en nieuwe afzetgebieden, kunnen we niet anders dan het initiatief toejuichen. Maar wanneer men met diepgevroren vis het verse visverbruik rechtstreekse concurrentie aandoet, niet alleen bij de verbruiker, maar vooral waar deze de aanvoerprijzen tracht te drukken, moeten we wijzen op het gevaar van deze industrie voor het voortbestaan van het kleine familiebezit.

Een reporter van «Het Nieuwsblad» schreef onlangs in een reportage over de Quick-freezingfabriek te Oostende letterlijk het volgende:

«De Noordzee geraakt langzamerhand uitgeput, het materiaal van de schepen geraakt ook versleten en verouderd. De opbrengst van deze categorie is dus niet zo groot als die van de diepzeevisserij. Daarbij komt dat deze REDERIJEN GEWOONLIJK FAMILIALE ONDERNEMINGEN ZIJN. ZIJ VREZEN DE OVERPRODUCTIE. OMDAT DIT HUN PRIJZEN NAAR BENEDEN DRUKT...»

Maar natuurlijk vrezen de familiale rederijen de overproductie omdat dit de prijzen naar beneden drukt. Wanneer we het verschil in prijs nagaan tussen de verbruiker en de producent, kunnen we gemakkelijk opmaken welke waarde de vis heeft. De familiale ondernemingen vragen enkel een gemiddelde prijs welke hen toelaat hun uitbating normaal voort te zetten. Deze prijs is hoger dan de prijzen betaald gedurende de periodes van overprodutcie, maar ze is lager dan in de schaarse perioden. Een normale prijs aan de producent is gemakkelijker te betalen van de marge tussen verbruiker en reder. Bovendien is nog een merkelijke prijsdaling mogelijk ten voordele van de verbruiker. En deze laatste prijsdaling moet medehelpen, samen met de aanvoer van uitstekende kwaliteitsvis, om het visverbruik te verhogen.

Pas dan is het gezond de productie op te drijven.

Wie geen verse vis wil eten, zal geen bevroren vis op zijn telloor willen. Vooral niet in ons land waar de aanvoer voldoende is om alle Belgen rijkelijk van verse vis te voorzien en waar het vervoer en de leurhandel, thans uitgerust met de modernste vrachtwagens, in staat is, binnen enkele uren, de meest afgelegen plaatsen te bedienen.

De politiek van het V.B.Z. is nooit geweest minder vis aan te voeren dan nodig was, ze heeft altijd getracht voldoende vis te laten aanvoeren om iedereen te laten leven, maar ook niet meer dan voldoende om te vermijden dat een bepaalde categorie reders, de interessantste, de familieondernemingen, zou verdwijnen.

R. POL.

De Z.487 in de storm vergaan

(Vervolg van blz. 1)

EEN ONVERANTWOORDELIJKE HANDELWIJZE

Wanneer men de kwestie nuchter bekijkt, dan kan het onverantwoordelijk genoemd voor een schipper vast te stellen dat zijn schip ernstig water maakt vanaf 12.45 u. en hij slechts twee uur later hulp vraagt.

Meer nog! Hij beweert dat de Z.437 rond 16.45 u. voorbij voer op een ogenblik dat een ander vaartuig, dat slechts zo groot was als hij, hem trok. Rond dat ogenblik was hij in ernstig zinkensgevaar en verkeerde hij zelf in de mening dat de N.C.-vlag, welke hij opgehesen had, in de motregen niet gezien kon worden.

Anderzijds, zo dit het geval was, waarom werden door hem of op het slepend vaartuig geen vuurpijlen afgeschoten?

De schipper van de Z.437 zou zeker ter hulp gekomen zijn, vermits hij slechts op een mijl afstand was en gemakkelijker hulp kon bieden dan om het even wie.

Het was toen 16.45 u.!

Te 18 u., dus één uur later pas, werd het schip aan zijn lot overgelaten en bleef het drijven tot de andere morgen (aldus Oostende Radio, die wees op het gevaar van een drijvend verlaten schip).

Als men op dat ogenblik dus te 18 u. slechts 6 mijl van de kust was, dan mag het op zijn minst onverantwoordelijk genoemd op dergelijke manier te zijn te werk gegaan.

Wij menen dat ook hier niet streng genoeg kan gehandeld. Het wordt tijd dat zekere schippers wat meer verantwoordelijkszin gebruiken en het is onvergeeflijk een schip van 150 PK. te laten voorbijvaren op het ogenblik dat men in groot gevaar verkeert zonder vuurpijlen af te schieten.

DE Z.487

was verzekerd bij Hulp in Nood voor een waarde van 576000 frank en was voorzien van een motor Industrie van 80 PK. van 1942.

DE SLEEPBOOT

om 20.15 u. verwittigd, ging reeds een 1/2 u. later buiten de haven van Oostende.

En zeggen dat de Z.487 sedert 12.45 u. in nood verkeerde en dat de schipper 8 u. liet voorbijgaan om te trachten alle reddingsmiddelen te bekomen.

In zinkende toestand binnengesleept

Als men hoort van een schip dat op een wrak loopt of strandt, dan zijn gewoonlijk de ogen gericht naar Zeebrugge.

Buiten het zwaar ongeluk van de «Yarmouth» mag gezegd dat Zeebrugge niet alleen de bezorgdheid uitmaakt van de Zeevaartinspectie en de maritieme overheid maar ook van de Verzekeringsmaatschappijen.

Zondag verliet de Z.530 toebehorende aan Vandierendonck en Van Hulle, de Witte Bank, toen door de motorist Gyssens vastgesteld werd dat het vaartuig water maakte. Men was toen op 52°35' N.B. en 3°45' O.L.

De dekpomp werd onmiddellijk aangezet en de lekke plaatsen opgezocht in de voorsteven en gedicht.

Gekomen een paar mijl ten Westen van de H.K.I.-boei, werd er vastgesteld dat men onmogelijk op eigen kracht de haven van Oostende zou kunnen bereiken, daar het schip moeilijk te houden was en de steven vol water kwam.

Oostende Radio werd opgeroepen en dank zij het snel uitvaren van de sleepboot, kon de Z.530 op sleeptouw genomen worden naar de haven van Oostende, waar hij veilig op de bank kon gezet worden.

De Z.530 is 23 jaar oud en voorzien van een motor Deutz van 150 PK. van 1933. Het vaartuig was verzekerd bij Hulp in Nood.

Bij nazicht werd vastgesteld dat de steven tengevolge van stormweder niet meer dicht was.

We begrijpen niet waarom de schipper niet eerder om hulp vroeg of de dichtst bijgelegen veilige haven niet aandeed.

De diefstal aan boord van Loodsboot 7

De genaamde C. H. werd door de maritieme brigade tot bekentenissen gebracht inzake de diefstal ten nadele van een werkmakker aan boord van de loodsboot 7. Dinsdag werd C. H. door de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge veroordeeld tot twee maand gevang en 100 fr. boete, voorw. voor drie jaar.

Christine ROOSE
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H. R. 215
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Strenger toezicht van de Zeevaartinspectie noodzakelijk

In de laatste twee maanden stapelen de ongevallen aan motor en schepen zich op en komen we tot de vaststelling dat talrijke vissersvaartuigen door hun reders niet meer verzorgd worden.

De Zeevaartinspectie heeft niet alleen de handen vol, maar beschikt niet over voldoende personeel om een vloot van 450 eenheden nauwkeurig te volgen en te onderzoeken.

Niet alleen zijn ontzaglijke kapitalen met dit alles gemoeid, maar talrijke mensenlevens.

In deze omstandigheden is het niet alleen dringend gewenst dat er een veel strenger toezicht op de vaartuigen plaats grijpe, maar ook dat er voldoende personeel weze om dit mogelijk te maken.

In sommige diensten is er te veel personeel. Waar het nodig is, is er geen genoeg.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

AANRAKING VAN DE Z.519 «VICTOR ERNA» MET WRAK DWARS VAN WENDUINE OP 9 MEI 1950 SCHIPPER ACKX DRIE WEKEN GESCHORST

Op 9 Mei 1950 rond 11.20 u. kwam het vissersvaartuig Z.519 «Victor Erna» ter hoogte van Den Haan in aanraking met een wrak.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Ackx Léon, 36 j., drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door schipper L. Ackx.

Ter terechtzittingen van 18 October, 8 November en 22 November 1950, nam de Raad betrokken schipper Ackx L., alsook de getuigen dhr Luyens A., Waterschout te Zeebrugge, dhr Compernolle R., motorist aan boord van Z.519, dhr Viaene Arthur, opperschipper van de staatssleepdienst, dhr Maeckelberghe Ch., hulploods te Zeebrugge, dhr Vanbesien Alf., reder bij het Belgisch loodswezen en dhr Steenkiste Richard, dd. schipper van de staatssleepboot «Zeeleeuw» in verhoor.

In de loop van zijn verhoor bevestigde betrokken schipper zijn neergelegde verklaring en voegde o.m. hieraan toe:

«Ik heb N.O.t.O. gestuurd en niet N. N.O. zoals vermeld in mijn scheepsverklaring.

Ik kende het bestaan van het wrak dat op de hoogte van «De Haan» ligt, binnen de wrakboei.

Ik heb maar éénmaal gediept. Ik loop steeds binnen het wrak. Kort na het stoten op het wrak, t.t.z. rond 11.20 u. heb ik Oostende Radio opgeroepen en medegedeeld dat ik op een wrak gelopen was. Daarna heb ik per radio geseind dat ik op het strand zat».

Uit de verklaringen afgelegd door de onderhoorde getuigen dient worden onthouden:

Dhr Waterschout LUYENS is rond 11.45 u. door bemiddeling van radio Oostende in verbinding gekomen met schipper Ackx. Schipper Ackx wist niet of hij vlotte of gestrand was en evenmin waar hij zich bevond. De reddingsboot heeft rond 11.55 u. de haven van Zeebrugge verlaten met opdracht de Z. 519 te gaan opzoeken, bewesten van «Den Haan» ofwel op het strand of op de bank.

Motorist COMPERNOLLE R. van de Z.519 was beneden op het ogenblik van het ongeval. Hij voelde een schok en stelde vast dat er water in het logies binnenkwam. Er heerste een dikke mist. De motor draaide op bevel van de schipper op 250 tot 255 toeren sinds het vertrek van Oostende. Het maximum aantal toeren is 290 tot 300. Op halve kracht draait de motor 150 toeren en op langzaam 100. Er verliepen ongeveer 10 minuten tussen het stoten en het vastlopen. Compernolle is met een matroos aan de wal gegaan en stelde vast dat de Z.519 bewesten van de watertoren van Wenduine gestrand was.

Het vaartuig maakte tamelijk veel water en zonk stilletjes aan niettegenstaande er bestendig gepompt werd.

Dhr VIAENE, opperschipper bij de Belgische sleepdienst werd rond 11.45 u. door Oostende Radio verwittigd dat de Z.519 op het strand zat, tussen «Den Haan» en Wenduine. Hij heeft zich met het reddingsmateriaal langs het strand begeven en gezien dat de Z.519 juist bewesten van de watertoren van Wenduine vast zat. Volgens dhr Viaene stond er te veel deining om pompen over te geven en het schip langszij te nemen.

Dhr MAECKELBERGHE hulploods te Zeebrugge kreeg rond 11.45 u. bevel van dhr Waterschout Luyens de Z.519 te gaan opsporen met de reddingsboot. Het was dik van mist; de Z.519 zat op het strand bewesten van Wenduine.

Dhr STEENKISTE Richard, dd. schipper van de sleepboot «Zeeleeuw» is rond 14.40 u. van Oostende uitgevaren ten einde de Z.519 die gestrand was, bij te staan. Rond 15.30 u. was de «Zeeleeuw» dwars van het gestrand vaartuig. Er heerste een dikke mist. De Z.519 was gestrand bewesten van de watertoren van Wenduine.

De «Zeeleeuw», met de hulp der reddingsboten van Zeebrugge en Oostende nam de Z.519 op sleep en bracht het vaartuig vlot rond 17 u. De deining was te hevig om aan de «Zeeleeuw» toe te laten langszij van de Z.519 te komen en te trachten het vaartuig vlot te houden bij middel van zijn pompen.

De Z.519 nam steeds meer en meer water en aangezien er een ernstig gevaar tot zinken bestond, werd de Z.519 terug los gelaten en door de reddingsboten, op het strand getrokken.

Uit een en ander is het de Raad gebleken.

Op 3 2/3 mijl in het N.O. 1/4 O. magnetisch van een punt gelegen op 1/2 mijl in het 320° van het groen havenvuur van Oostende ttz. in positie 51°17' 1/2 N. en 2°50'20" O. ligt een wrak aangeduid op de kaart als gevaarlijk voor de scheepvaart en op hetwelk er met gemiddeld LLW stroomtij 2,40 m. water staat.

Vermeld wrak is aangeduid door een kleine conische wrakboei.

Op ongeveer 1000 m. in het W.Z.W. waar, van vermeld wrak ligt een goede zichtbare geel-zwarte stortboei van de Dienst van Bruggen en Wegen.

Toen de Z.519 de haven van Oostende verliet heerste er reeds een potdikke mist.

Op 9-5-50 had het hoogwater te Oostende plaats om 6.50 u. lokale tijd.

De snelheid van de Z.519 op 250 toeren mag bepaald op ongeveer 5 mijl per uur, zijn diepgang was ongeveer 3.55 m.

De Z.519 stootte op een wrak ongeveer 4.30 u. na het uur van hoog water te Oostende.

Tussen 10.15 u. en 11.20 u. was de Z.519 onderhevig aan een ebbestroom zettend in het Z.W. met een gemiddelde snelheid van 1 mijl per uur.

HET VONNIS

Al het hierboven overwogen en hoofdzakelijk in aanmerking nemend de gegevens verstrekt door de betrokken schipper, komt de Raad tot de conclusies:

1) Dat de Z.519 moet gestoten hebben op het bebakend wrak, aangeduid in positie 51°17' 1/2 N. en 2°50'20" O. op de kaart Gravelinnes-Westkapelle uitgegeven door de Belgische hydrographie.

2) Dat het stoten op het wrak dient toegeschreven aan de roekeloze en in geen enkel opzicht te verrechtvaardigen navigatie van schipper Ackx.

3) Dat gezien de toestand van de Z.519 na het stoten op het wrak, het stranden van het vaartuig als een logisch gevolg hiervan dient te worden beschouwd.

4) Dat, gezien de weersomstandigheden en de toestand van de zee, niemand aansprakelijk kan worden gesteld voor de noodzakelijkheid het schip terug te stranden na een eerste poging tot vlot brengen.

Om die redenen bestraft de Raad betrokken schipper Ackx Léon met de «ontzetting» van het recht om voor een periode van «21 dagen in deze hoedanigheid te varen» dit vanaf de dag der betekening van tegenwoordige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper Ackx Léon in de gerechtskosten.

ZES BEMANNINGSLEDEN VAN DE «YARMOUTH» ONDERHOORD

Voor de Raad verschijnen zes leden van de bemanning van de diepzeetreiler O.336 «Yarmouth». Het vaartuig liep op 4 December 1950 op de Scrobybank en kon er naderhand, spijts de beste krachtinspanningen van rederij, verzekering en Engelse reddingsdiensten niet meer van getrokken.

Het onderhoor vangt aan met matroos Jan Roos, die op het ogenblik van de stranding aan het roer stond. Schipper Verbiest en enkele andere leden van de bemanning zijn in zee en zullen later verhoord worden.

Jan Roos wordt aan een langdurig onderhoor onderworpen. Hij verklaart om 18.05 aan het roer te zijn gekomen, terwijl Torlemain op de uitkijk stond in de brug. Omstreeks 18.10 u. bemerkte hij even een rode boei, een streek aan stuurboord. De schipper was toen beneden.

Volgens Roos stuurt het vaartuig slecht en wijkt zelfs bij schoon weder, een streek en half uit zijn koers naar links of naar rechts. Het weder was schoon, een beetje wind, lichte kabbeling op 't zeetje, lichte mist en zichtbaarheid van ongeveer 2 mijltjes. De koers was toen Zuid-Oost half Oost.

Het is Toulemain, die de aandacht van Roos trok op de rode boei. De schipper kwam toen op de brug. Hij verklaarde dat de boei niet op de kaart stond. De schipper bleef op de brug. Om 18.15 u. ongeveer liep de O.336 vast. Op dit ogenblik liep de «Yarmouth» nog full speed, ongeveer 9 mijl.

Na het vastlopen heeft Roos een rode boei gezien, doch of het dezelfde was van enkele minuten voordien kan hij niet verzekeren. Hij is er zelf niet van overtuigd, dat de «Yarmouth» de eerste boei is voorbijgelopen. Later heeft men ook de kustlijn gezien. Onmiddellijk na de stranding heeft men de motor op stop gezet. Na enkele ogenblikken heeft men zowat 10 minuten full speed achteruitgeslagen. Toen dit geen resultaat bracht heeft de schipper weer «stop» bevolen. Totdaar de verklaring van Jan Roos, die een zeer schuchtere jongen blijkt te zijn.

Na Roos wordt Robert Huys, stuurman, bezitter van diploma schipper 1ste klas, verhoord. Huys had wacht van 13 tot 15.30 u. De koers was toen Zuid-Oost half Oost. Na zijn wacht kwam hij niet meer boven, tenzij na de stranding. In het Zuid-Zuid West bemerkte hij een boei, die tweemaal rood sloeg. De schipper zou hem verklaard hebben: «we moeten ergens op de Scrobybank zitten». Volgens Huys stuurde het vaartuig heel goed.

Lycke Emile, matroos, is de volgende getuige. Hij stond aan het roer met koers Zuid Oost-half Oost en gaf om 15 uur het roer aan de stuurman. Hij bleef toen beneden tot op het ogenblik van de stranding.

Decoo, 2e motorist, had op het ogenblik van de stranding de wacht in de machinekamer. Hij voelde gesleep, geschok en toen bleef het schip staan. De motor werd afgetrokken. Na enkele ogenblikken werd op fullspeed achteruitgezet. Na een tiental minuten bemerkte men dat er zand in de motor kwam en heeft men de motor, eerst op half dan op stop gezet.

Zwertvaegher, matroos met 5 jaar zee, slaat maar een pover figuur. Hij nam omstreeks 18 u. het roer over, doch weet niet van wie. Na vijf minuten ging hij terug naar beneden, doch hij weet evenmin aan wie hij het roer heeft gegeven. Ondervraagd over de koers, die hij moest sturen, valt hij volledig uit de lucht.

...Van zulke zeemannen, spaar ons Heer!

De laatste van de serie is matroos Dedulle Roger, die echter niets weet te vertellen gezien hij beneden was.

Niettegenstaande het verhoor lange tijd in beslag nam is de Raad ten slotte niet veel wijzer geworden. Er zijn verschillende duistere punten. Men moet overgaan tot een nieuwe ondervraging en zo moet Roos een bijkomende verklaring afleggen. Ditmaal weet Roos te vertellen dat hij reeds om 16.30 u. het roer in handen had. De koers was toen Zuid-Zuid-Oost. Later werd de koers gewijzigd in Zuid Oost-half Oost. Hij had het roer overgenomen van Vereecke en gaf het omstreeks 17.15 u. aan Lusyne, om het dan om 18 u. terug van Lusyne over te nemen. Ondertussen moet Zwertvaegher een vijftal minuten het roer hebben gehouden, daar men aan het tornen was.

In een volgende zitting zullen wellicht de overige bemanningsleden worden ondervraagd, zodat men antwoord zal weten op de vraag van wie Jan Roos de koers Zuid Oost-half Oost heeft gekregen. Hr

Ban op vreemde vis opgeheven

De ban op vreemde landingen werd opgeheven, uitgenomen voor ex-vijandelijke vaartuigen. Dit besluit werd genomen bij een vergadering van de visverkopers en de reders. De twee verenigingen hielden enkele vergaderingen om de vraag van de Minister van Voedselvoorziening, aangaande het opheffen van de ban, te onderzoeken. Bij het einde der vergaderingen werd volgende verklaring gedaan:

«De vergaderingen van de visverkopers en de reders bespraken een vraag van de Minister van Voedselvoorziening, aangaande het landen van vreemde vis. Beide verenigingen besloten de ban op te heffen voor wat vreemde vaartuigen betreft, maar dit besluit kon niet uitgebreid worden tot ex-vijandelijke vaartuigen, daar beide verenigingen van oordeel zijn, dat dit een ernstige onrust zou verwekken onder de plaatselijke vissers. De reders herinneren zich nog goed de overlading van de markt door Duitse landingen in 1922, welke bijna een gehele ineenstorting van de visserijnijverheid in Aberdeen veroorzaakten.

De ban werd ingesteld op 27 Mei 1950 en was een poging om de plaatselijke visserijnijverheid van Aberdeen te redden. Witte vis, haring en makreel van vreemde vissersvaartuigen of zendingen vis, en witte vis van Britse vaartuigen, andere dan deze varende van uit Aberdeen, werden uit de haven uitgesloten. De kwestie werd aanhangig gemaakt in het Lagerhuis en de Minister van Voedselvoorziening, dhr Maurice Webb, drukte zijn spijt uit over de actie van de verkopers van Aberdeen. De ban werd nochtans behouden, niettegenstaande vele critiek en een lid van de vereniging werd ontslagen omdat hij vreemde vis verkocht had.

Toelage voor het Zeeweten-schappelijk Instituut te Oostende

Een toelage van 280.500 fr. werd toegekend aan het Zeewetenschappelijk instituut te Oostende, als tussenkomst in de werkingskosten over het dienstjaar 1950.

Gevraagd
Agentschap voor de Kust
door
AWA
VOOR ONDERHOUDSDIENST EN WISSELSTUKKEN
6, Heldenplaats — BRUSSEL

Heist viert zijn vissers
en ontvangt op plechtige wijze de Overheid

(Vervolg van blz. 1)

EN DE REGIE ?

Het regie-vraagstuk. Meer dan vijftien millioen zouden nog kunnen terug gevraagd worden uit hoofde van verzekeringspremies, het zou de dood zijn van de middenslagvisserij, en buiten deze humanitaire en economische beschouwing mag ook op juridisch standpunt gevraagd worden of de verjaring ons niet beschermt.

Kleine- en Middenslagvisserij sturen U een S.O.S., Mr .de Minister, niet enkel die kleine reders maar hun vrouw en kinderen, de talloze familieleden en vrienden die hun financieel hielpen, de ontelbare nijveraars en handelaars die met de kleine- en middenslagvisserij leven. Het bestaan van dit alles komt zeker in gevaar met grote nieuwe visbakken in de vaart te brengen.

DE NOODZAKELIJKE BEVOORRADING VAN DE R.M.Z.

Ook op het gebied van de Rijksmaatschappelijke zekerheid dient een aanpassing gedaan: wat in de gewone economie in de kostprijs kan berekend worden, is hier onmogelijk daar de prijzen van de mijn enkel door vraag en aanbod geregeld worden, zo komt het vaak voor dat de verkoop nog niet voldoet om de kosten te dekken van de reis, moest dit op koopprijs van de vis kunnen geïnd worden, of in ieder geval een oplossing gevonden worden toepasselijk aan die toestand, die specifiek mag genoemd worden. Moest zulks gebeuren dan zouden wij in de sanering van het bedrijf, een grote stap vooruit gedaan hebben. U zal zeker, Mr. de Minister, met uw collega's die gevallen die zich vaak voordoen, meer bepaald dat de medevarende reder redelijker wijze die lasten niet dragen kan, willen onderzoeken.

DE VERGUNNING VOOR DE SCHIPPERS

Een laatste vraag Mr. de Minister, die van Uwe bevoegdheid is, betreft een overgangsmaatregel welke zou dienen genomen te worden voor een vijftiental vissers die enkel een vergunning B bezitten en theoretisch geen schip van meer dan 30 ton mogen voeren zonder een vergunning A of diploma te verwerven. Welnu, daar is een generatie die 't slachtoffer zou worden, van een maatregel welk abstract genomen zeer gezond is maar voor hen dient aangepast. Voor mensen van meer dan 45 jaar is het onbegonnen werk een diploma te willen veroveren, zulks dient geen betoog en wordt overigens door leerkrachten van het visserijonderwijs bevestigd. Ik meen U te mogen vragen, Mr. de Minister, dat voor die mensen, die maar een klein aantal zijn, en die door hun verleden hun bekwaamheid bewezen hebben, iets te willen doen.

Hij besloot met «Leve onze Heistse Vissers».

HET ANTWOORD VAN MINISTER SEGERS

Al dadelijk bracht hij de talrijke belangstellende aanwezigen in een vrolijke stemming door zijn humoristische aanhef. Hij bedankte dhr Maurice Degroote voor zijn uitnodiging tegenwoordig te zijn op het bal der «Zeemeermin».

Antwoordend op de gestelde vragen, beloofde hij dat de examens voor de ouderen van praktische aard zouden zijn en het alleen er op zou aankomen hun toestand te wettigen. Als de beboeiing en afbakening van het aangewezen wrak mogelijk was, dit in de kortst mogelijke tijd zou gedaan worden. De derde wens: de bepaling der mazen der netten is echter een moeilijker zaak. België is verbonden door internationale akkoorden dat het verplicht is te houden tegenover de buurstaten. Toch zullen de vissers de tijd krijgen om zich aan te passen.

De Minister wees er op dat de jongeren het visserijonderwijs intenser zouden moeten volgen opdat zij als waardige afstammelingen hunner voorvaderen hetzelfde bedrijf zouden kunnen uitvoeren, echter meer gestaald dan hun voorgangers. De invoer werd tot op één derde beperkt, de uitvoer mogelijk gemaakt, de propaganda tot méér visverbruik verbeterd, enz...

DE VOZOR- EN REGIE-KWESTIE

Er zullen wetsontwerpen worden neergelegd waarop de verschillende bijdragen der vissers gevoelig zullen verminderen. Tot 30 Bruto Ton geen bijdrage, van 30 tot 200 Ton 1 %, van 200 à 400 Ton 1 1/2 %, van 400 tot 575 Ton 2 1/2 %. Wat de achterstallige schulden inzake Regie betreft, deze zullen als volgt worden verminderd: 50 Ton 75 % vermindering. Van 50 tot 60 Ton 50 % en van 60 tot 200 Ton 25 % vermindering. Dit zal een grote verlichting voor de vissers daarstellen. Nu richt hij zich echter rechtstreeks tot het hart der vissers waar hij vraagt dat ze zich in de toekomst eendrachtig zouden moeten bundelen. Niet tegen trekken of niet afbreken maar allen in dezelfde schoot zich zouden moeten verenigen. Terloops stipt hij dan nog aan, dat hij 40.000.000 frank gevraagd heeft van de Marshallhulp om onze rederij en in 't bijzonder de kleine- en de middenslagrederij, te moderniseren. Doch de grootste troef riep hij uit, moeten de vissers blijven, aan dewelke hij fier is deze eretekens te kunnen overhandigen.

Na een daverend applaus wordt overgegaan tot het uitreiken van het zeeereteken aan 178 verdienstelijke vissers.

DE VEREREMERKTEN

Hierna volgt de lijst der gedecoreerden.

Ackx Alb. (1896); Ackx Alb. (C13); Ackx Alf.; Ackx Emiel; Ackx Leon; Ameye Leopold; Beernaert Jan; Beirens Albert; Beirens Louis; Beulens René; Bodyn Achiel; Boey Pieter; Bogaert Richard; Blommaert René; Calus Maurice; Cattoor Désiré; Cattoor Louis; Couhysder Arthur; Couwyser Gustaaf; Couwyser Karel; Couwyser Leon; Couwyser Rich. ('18); Couwyser Rich. ('22); Creyf Osc.; De Duytsche Alfred; De Groote Camiel; De Groote Carlos; De Groote Felix; De Groote Georges; De Groote Isid.; De Grote Jos. ('27); De Groote Joseph (1897); De Groote Louis; De Groote Maur.; De Groote Medard; De Groote Pascal; De Groote Raymond; De Meulenaere Leon; De Mul Maurice; De Munter Joseph Depaepe Albert; Depaepe Leon; Derudder Gerard; Deschrijver Maurice; Desmedt Frans; Desmedt Joannes; Desmedt Leon; Desmedt Louis; Desmidt Camiel; Desmidt Leon; Desmidt Leopold; Desmidt Louis; Desmidt Triphon; Despiegelaere Hypoliet; Despiegelaere René; De Vlaminck Marcel; De Voogt Cesar; De Voogt François; De Voogt Frans; De Voogt Hypoliet (1906); De Voogt Hypoliet (1889); De Voogt Victor; De Waele Joseph (1889); De Waele Joseph (1895); Dewaele Louis; Dewitte Leon; De Zutter Medard; Dobbelaere Albert; Dobbelaere Jan; Dobbelaere Joseph; Dobbelaere Leopold; Dobbelaere Louis; Dobbelaere René; Dumez Frans; Falleyn Romain; Gheselle Gerard; Gheselle Gustaaf; Gheselle Jan; Gheselle Leon; Gheselle René; Gheselle Robert; Goethals Triphon; Heyneman Raymond; Hoozee René; Houtteman Maurice; Janssens Gustaaf; Jonckheere Leon; Lapere Philip; Latruwe Leon; Latruwe Pieter; Latruwe Theopiel; Lelieur Marcel; Mahieu André; Martony Gustaaf; Martony Leopold Meyers Henri; Meyers Joseph; Meyers Leon; Meysseman Pieter; Mille Gustaaf; Neyts Leopold (1891); Neyts Leopold Neyts Louis; Neyts Theodoor; Pauwaert Albert; Popelier Joseph Rammelloo Adrien; Rosseel Gaston; Savels Constant; Savels Emiel; Savels Gustaaf; Savels Joseph; Savels Julien; Savels Leon (1919); Savels Leon (1903); Savels Leopold; Savels Louis (1904); Savels Louis (1889); Savels Maurice; Serie Emiel; Serreyn Cyriel; Slabbinck René; Snauwaert Raymond; Steyaert Henri; Thiel Julien; Thys Marcel; Utterwulghe Frans; Utterwulghe Louis; Valcke Nicolaas; Vandepitte Firmin; Vandierendonck August (1907); Vandierendonck August (1905); Vandierendonck Constant; Vandierendonck Evarist; Vandierendonck Joseph; Vandierendonck Leon; Vandierendonck Leopold; Vandierendonck Louis; Vandierendonck Maurice; Vandierendonck Omer; Vandierendonck René; Van Hove Omer; Van Hove René; Van Torre Alberic; Van Torre André; Van Torre Arthur; Van Torre Camiel (1899); Van Torre Camiel (1900); Van Torre César; Van Torre Constant; Van Torre Gerard; Van Torre Jan (1925); Van Torre Jan (1921); Van Torre Joseph; Van Torre Jules; Van Torre Laurent; Van Torre Leon (1910);; Van Torre Leon (1897); Van Torre Louis (1911); Van Torre Louis (1914); Van Torre Maurice; Van Torre Paul; Van Torre Pierre (1925); Van Torre Pieter (1911); Van Torre René (1922); Van Torre Robert; Verbeke August; Verbeke Petrus; Verburg Louis; Verburg Julien; Vlietinck Anselmus; Vlietinck Constant; Vlietinck Eugène (1914); Vlietinck Eugène (1894); Vlietinck Joseph; Vlietinck Leon; Vlietinck Louis; Vlietinck René; Van Torre René (1929).

Daarmede werd deze akademische zitting besloten. Bloemenkransen werden dan nog neergelegd aan het Standbeeld der gesneuvelden op de huidige statieplaats.

Voorwaar Heist herleeft en dit was een hoogdag voor de Heistse visserij.

Van hier en daar uit Holland

SCHEEPSONGELUK

De OD.1, uit Ouddorp, van schipper van de Klooster, had het ongeluk zijn mast over boord te zien vallen, toen het kuilnet moest worden opgehaald bij de sardijnvisserij. Er kwamen geen ongelukken voor bij de bemanning.

WERK VAN KABELLEGSCHIP WESTERSCHELDE

Het kabellegschip «Poolster» zal de telefoonkabels tussen Vlissingen en Breskens gaan opnemen, naar door de dienst van het Loodswezen wordt gemeld. De «Poolster» zal overdag voeren 2 zwarte ballen en des nachts rood-wit lichten. De aandacht wordt er op gevestigd, dat het kabelschip werkt OVER DE VOORSTEVEN, om welke reden over het algemeen achter het vaartuig langs gehouden moet worden en zeker als op korte afstand gepasseerd wordt. Er moet voor worden gezorgd dat de «Poolster» zoveel mogelijk op een behoorlijke afstand gepasseerd moet worden, en dat het schip zo weinig mogelijk in de uitoefening van zijn werk wordt gestoord.

VERBETERING VISSERSHAVEN VLISSINGEN

De verbeteringen aan de vissershaven te Vlissingen, welke in stalen damwand wordt geplaatst, gaat nu wat zicht vertonen. In de afgelopen week is de heistelling klaar gekomen met het heiwerk der stalen damplanken. Nu moet al het damwand worden verankerd, wat een groot werk is, omdat al de grond op het buitenterrein van de vismijn tot 3 meter diepte in een 2 meter brede gleuf moet worden uitgegraven. Voorts moet er ook nog houten remmingwerk met vloedpalen langs het damwand worden geplaatst. Het werk zal in het eerste halfjaar 1950 gereedkomen.

NIEUWE KUSTTRAWLER

Te Ymuiden is een nieuwe kusttrawler in dienst gesteld, de Ym. 209, van de rederij «Wiron» uit Vlieringen. Het schip is uitgerust met een motor van 360 PK. Industrie.

DE GARNAALAANVOER

De aanvoer van garnaal in de maand November 1950 is volgens een opgave in «aanvoer en afzet» aan de lage kant geweest hetgeen hoofdzakelijk als een gevolg van het vele stormweder wordt gezien. Er waren 220.000 kilo consumptiegarnalen, tegenover 436.000 kilo in November 1949. Dat is dus de helft minder. De gemiddelde kiloprijs was f. 1,65 voor de uitvoergarnaal. Er werd 9000 kgr gepelde garnaal uitgevoerd voor f. 36.000, naar België, Frankrijk en Engeland ieder 3000 kgr. Ongepelde garnaal ging er naar Frankrijk 130.000 kilo en naar België 8000 kgr, tesamen voor een waarde van f. 296.000. In November 1949 was de uitvoer 134.000 kgr voor f. 207.000.

SCHIP GEZONKEN

In de haven van Bruinisse is een motorscheepje gezonken, dat geladen was met kunstmest. Het schip had een aanvaring gehad met een tankschip, waarbij het door een boeganker van de tegenligger onder de waterlijn werd lekgeslagen. Het schip kon nog juist op eigen kracht de haven bereiken, maar zonk direct in tamelijk diep water. De opvarenden met het gezin van de schipper konden per roeiboot aan de wal komen.

N.V. Agentuur en Handel My
TRAWLERKADE 53-57
IJMUIDEN
FABRICEERT ALLE SOORTEN NETTEN VAN MANILLA, SISAL, KATOEN EN HENNEP
UITRUSTING VAN VISSERSSCHEPEN (52)

DE BLIEKVISSERIJ

De visserij op zeebliek is nu practisch geheel beëindigd. De vorige week hebben nog een groot aantal vissers van de havenplaatsen Tholen, Bruinisse, Ouddorp, enz. getracht op de Westerschelde met de sardijnkuil wat te verdienen, doch de vangsten aan sardijn namen na de eerste dagen der week door de dode tijen sterk af. De meeste dezer schepen ging dan ook aan het eind der week naar huis terug, terwijl enkele achterbleven om het nog eens te proberen. Het stormweder maakte het begin der visweek echter al onmogelijk, doch waarschijnlijk moet de sardijnvisserij ook als afgemaakt worden beschouwd.

Sommigen hebben met de paar weken sardijn nog een aardige verdienste gehad, maar voor de meesten is het toch maar een schrale boel geweest.

AANVARING OP WESTERSCHELDE

In het pas van Terneuzen heeft een aanvaring plaats gehad tussen een Engels stoomschip, de «Kyleforth» en een Frans stoomschip, de «Pervenan». Aan boord van het Engelse schip was tengevolge van dit ongeval een zwaargewonde, die met een sleepboot naar het ziekenhuis te Terneuzen werd gebracht. Beide schepen liepen schade op.

VASTGELOPEN

Een Duits stoomschip van 5880 ton, de «Ans Caritor» liep voor Terneuzen op de zandbank de Griete. Omdat het schip met ijzer en cement geladen was, en men een vlot raken op eigen kracht niet verwachtte, gingen niet minder dan 7 sleepboten uit de havens van Terneuzen en Vlissingen naar het schip toe. De kapitein daarvan wilde echter eerst de zaak eens aanzien, want sleepbootshulp is duur, en na hoog water kwam het schip warempel geheel op eigen kracht los. Een zeldzaam gelukje.

RADAR

De provinciale veerboten op de Zeeuwse Stromen zullen nu alle worden uitgerust met een radar-installatie. Er is al radar op enkele schepen, waarmede de bemanning nog ervaring moet opdoen. Ondanks de radar is een veerboot, varende tussen Zierikzee en Goes, deze week toch op een havendam vastgelopen, omdat de radar-installatie een afwijking vertoonde.

VEERDIENST VLISSINGEN-BRESKENS OP 8 FEBRUARI NORMAAL

Naar door het Provinciaal Bestuur wordt medegedeeld, zal vanaf 8 Februari de veerdienst Vlissingen-Breskens weer normaal in een uurdienst kunnen gaan werken, omdat de werkzaamheden aan de aanlegplaats dan vermoedelijk klaar zullen zijn. Het grote gebrek van de 2 uur-dienst zal dan gelukkig voorbij zijn. Het visvervoer heeft van deze moeilijkheid betrekkelijk weinig last gehad, doch dat kwam omdat er zo weinig haring was.

BOUW ZEEVAARTSCHOOL

De Zeevaartschool te Vlissingen, die in de oorlog voor een groot deel vernield is, zal over een jaar in een nieuw schoolgebouw gevestigd worden. Het betonnen geraamte van dit gebouw, dat thans aan de boulevard is gebouwd, zal voor een bedrag van rond f. 300.000 worden opgebouwd.

PRODUCTIECIJFERS WALVISVANGST

De vangstcijfers van het walvis-fabrieksschip «Willem Barendsz» waren volgens de laatste cijfers op 21 Januari 32.139 vaten traan of 5357 ton, terwijl in de vorige zelfde vangstperiode 33.605 vaten waren geproduceerd, of 5600 ton. Er is dus een klein verschil ten nadele. Aan spermolie werd geproduceerd 12.921 vaten of 2032 ton tegen 4644 vaten of 774 ton in het vorige overeenkomstige seizoen. Hier is dus een belangrijke vooruitgang.

WRAKKEN UIT HET IJSELMEER

Door overleg tussen de vissersorganisaties rondom het Yselmeer, verenigd in de Coöperatieve Yselmeervissersvereniging te Enkhuizen, is bereikt dat de opruiming van scheeps- en vliegtuigwrakken ter hand zal worden genomen. Reeds lange tijd klagen de vissers hierover, want er liggen in het Yselmeer vele wrakken. Wanneer nu de nettern vastraken moet een opgave met goede merken aan de Visserij-Inspectie te Amsterdam of de Opzieners worden gezonden. Vanwege deze inspectie zal daarna de wrakplaats geboeid worden, waarna aan de wrakkenopruimingsdienst opruiming wordt gevraagd. Het is te hopen dat de gedachte werkwijze goede resultaten mag opleveren, en dat het niet alleen bij meldingen blijft, maar ook de opruiming daadwerkelijk, vlug en grondig zal plaats hebben.

BRESKENS

De schrale tijd voor de visserij te Breskens houdt aan. De garnaalvangst levert niet voldoende op, en verscheidene schepen zijn daarom naar andere plaatsen als Scheveningen en Ymuiden vertrokken, omdat vandaar betere vangsten werden gemeld. Intussen is deze verwachting maar ten dele bewaarheid. De vissers die niet weggegaan zijn hebben immers ook hun kostje kunnen verdienen met de onverwachte sardijnvangsten op de Westerschelde. En al is het daarmee niet dik, toch is er daarin voldoende reden om thuis te blijven, want op een andere haven is 't duur.

De mislukking van het haringseizoen heeft veel nadeel veroorzaakt, en er bestaat over het niet kunnen vangen van de haring geen voldoening. Het is vanzelfsprekend, dat de vissers niet tevreden zijn als er geen verdiensten zijn, maar in dit geval is er wel reden voor. Wat is er dan gebeurd? Zij hebben gezien dat de Duitse trawlers in het Kanaal wel haring vingen, en zoveel dat deze afgeladen naar huis konden varen. De kleine kustvissers probeerden op dezelfde plaats haring te vissen, maar haalden niets op. De vraag wordt nu gesteld: hoe is dat mogelijk? Men zou dat graag opgelost zien, om er voor de toekomst voordeel uit te trekken, want wat de Duitsers kunnen moet toch ook voor de andere vissers mogelijk zijn? Zou hier nu niet eens een voorlichtende taak voor de Inspectie der Kustvisserij liggen?

De plaatselijke groothandel in garnalen en vis zou graag gaan deelnemen aan de export van zeevis naar Frankrijk. Dit verlangen ligt voor de hand, omdat er dagelijks flinke en soms zeer grote partijen garnaal naar Frankrijk worden verstuurd. Ondanks vele poingen is nog steeds niet toegestaan dat de groothandel zelfstandig met vis deelneemt aan de export naar Frankrijk, terwijl dit aan andere handelaren in garnaal en vis uit Ymuiden wel is toegestaan. Aldus ontstaat een niet gelijke verhouding in de leveringspositie van de eene en de andere handelaar, want als de eene wel vis mee kan leveren en de andere niet, dan moet dit leiden tot nadeel voor de enkele garnaalhandelaren. Men is er al lang mee bezig in deze toestand verandering te krijgen, maar naar wordt gezegd wil het Bedrijfschap voor Visserijproducten niet voldoende medewerken, wat vreemd is, omdat dit Bedrijfschap alle belangen van alle handelaars en vissers moet nastreven en ondersteunen, om het even waar deze wonen, in Zuid of Noord.

De wens om een betere aansluiting te hebbe nop de spoorweg naar Holland met de avondtrein is ingewilligd door de Spoorwegen, zodat nu de late visverzendingen ook nog mee kunnen, als dat nodig is. Er is echter momenteel weinig vis te versturen, maar misschien komt het nog wel.

DE GARNAALPRIJZEN

Waar gesproken wordt ligt het in de bedoeling om de garnaalprijzen voor de binnenlandse garnaal omhoog te brengen. Dit zou reeds lang gebeurd moeten zijn, maar er schijnen enige technische moeilijkheden te bestaan. De garnaalprijs in Holland is voor het binnenland nog steeds gebonden aan een zogenoemde maximumprijs; deze bedraagt voor de pellerijgarnaal 44 cent per kilo en voor de handelsgarnaal 50 cent. Het Bedrijfschap zou nu deze prijs brengen op circa 48 cent, omdat de pelvissers enige inkomstenvermeerdering nodig hebben. Het is anders met die maximumprijs een eigenaardig geval. Alle vissoorten zijn al sedert lang vrijgelaten, maar de garnaal niet. Wel is de enportgarnaal vrij in prijs, en deze wordt bij afslag verkocht, doch deze wordt niet overal geleverd door de garnaalvissers, en dat kan ook niet, omdat het uitvoercontingent dikwijls niet voldoende groot is.

De pellerijhandel heeft echter groot belang bij de prijs van de pelgarnaal, die zo laag mogelijk moet zijn, omdat er naar men beweert zoveel kosten bijkomen voor loon van het pellen, opslag en verzending. Het schijnt of deze handel aan de handel in pelgarnaal weinig verdient, want hogere prijzen kunnen niet worden gedoogd, zo wordt het voorgesteld. Het klinkt weinig geloofswaardig, maar het Bedrijfschap houdt er toch maar ernstig rekening mede. En dus moeten de garnaalvissers maar genoegen nemen met een te lage verkoopprijs, die bovendien aan een maximum gebonden is, maar die wel naar omhoog kan. Een eigenaardig geval.

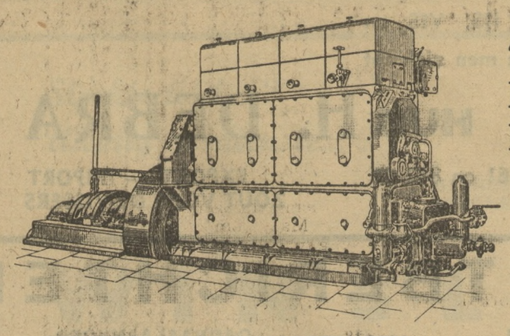
Intussen heeft het Garnalenkantoor nog niet veel haast met de nieuwe prijsvaststelling gehad, ofschoon dit al lang geleden gewenst werd door de belanghebbende garnaalvissers.

DE OPRUIMING VAN EEN WRAK

Op de Ymuider pier ligt nog steeds het wrak van het Griekse stoomschip «Metamorfosis», dat op 2 December 1950 bij stormweer aldaar gestrand is. De opruiming is men nu aan het uitvoeren, en door middel van branders heeft men de koperen scheepsdelen er al van afgehaald. Het schip is echter geladen zwavelijzer, dat zelfs nog gedeeltelijk bruikbaar moet zijn. Vermoedelijk zal het wrak met ontploffingen moeten worden opgeruimd.

RADAR VOOR DE HAVEN VAN IJMUIDEN

Er bestaan plannen om voor de haven en de Kanaalingang van Ymuiden, ten behoeve van de handelsscheepvaart op Amsterdam, van een radarinstallatie te voorzien, zodat zeeschepen geen tijd meer behoeven te verliezen met wachten bij mistig weer. Een bijzondere nieuwigheid is dat men van plan is de loodsen, die de schepen moeten binnenbrengen, uit te rusten met zgn. walkie-talkies, waarmede zij dan vanaf het beloodste schip regelmatig in contact kunnen blijven met de bedieningsmanschappen achter het radarscherm, opdat hun verrichtingen aan boord zich kunnen richten naar de aanwijzingen, die de centralepost uitzendt.


A.B.C.
Diesel-Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN
(9)

Nieuwpoortse Visserijbelangen

VERDREVEN WRAKBOEIEN TERUG OP HUN PLAATS

Op aanvraag van de Contactcommissie bij het Waterschoutsambt, zijn de bevoegde diensten overgegaan tot het terug op positie leggen van de verdreven wrakton bij de gezonken «Hollander» aan de Oever. De Zeehond van Oostende heeft insgelijks een nieuwe wrakton gelegd in vervanging van de andere bij het wrak van de «Torpilleur» dwars voor Oostduinkerke. Beide boeien liggen op ongeveer 50 meter N.W. van de gezonken schepen. Een nieuwe waarborg voor de veiligheid van onze vaartuigen... en mensenlevens!

DE GOLFBREKER LANGS HET WESTERSTAKETSEL

Waar de aannemer reeds een langdurige strijd te leveren had met Neptunus, die maar niet wilde toestaan dat de uiteindelijke verbinding van landwaartse en zeewaartse «bas» aan elkander verbonden werd, heeft de aannemer het toch klaar gespeeld de verbinding te verwezenlijken. Nog slechts enige dagen werken en de golfbreker is voltooid. De eerstkomende Westerstorm zal de proef moeten leveren wie het werkelijk gehaald heeft: het genie van de mens, of de natuurelementen! Dat deze nieuwe hoge golfbreker zal bijdragen om de verzanding van onze haven tegen te werken staat vast.

NOG WRAKKEN IN DE HAVEN

De werken om de overgebleven wrakken uit de havengeul te verwijderen ter hoogte van het Loodswezen zijn een viertal weken moeten gestopt worden om reden dat duikerswerk onmogelijk is, wanneer er sterke stroom loopt, tengevolge van het openzetten van de sasdeuren van Yzer en andere vaarten. Aannemer Verheye is terug aan de arbeid getogen en reeds werd een nieuw stuk wrak met een zware kabel verbonden en afgeboeid. Bij de eerste gelegenheid zal ook deze vuilgheid verwijderd worden.

ONZE MISTSIRENE DEFEKT

Verleden week merkten onze vissers op dat de mistsiréne zo stom was als een vis, niettegenstaande er omtrent geen zichtbaarheid was. Na langdurig zoeken, stelde men vast, dat de siréne zelf de oorzaak niet was, maar wel de electrische leiding, die... kapot gereden was door militaire tanks, die oefeningen gedaan hadden rond het kamp van Lombardzijde.

OUD ANKER OPGEVIST

De N.790 van reder M. Vanhove, schipper Guilleman, heeft op de visgronden van de «Bergues Bank» een anker bovengehaald. Dit was nog voorzien van een houten balk, waarvan het hout nog heel gaaf was. Het anker zelf weegt maar een 250 kgr, maar was geweldig volgegroeid met oesterschelpen, enz. Volgens deskundigen komen dergelijke ankers nog voort van Spaanse galjoenen, en zijn dus honderden jaren oud.

Door de N.725 van M. Depotter werd een verwrongen ijzeren gedeelte van de «scheersbalken», die de ruimen van vrachtschepen dekken, binnengebracht. Het gevaarte woog rond de 800 kgr.

De N.814 van A. Calcoen bracht een gedeelte vliegtuigkap binnen. Of de prijs, door de oudijzerhandelaar voor deze rommel gegeven, de schade aan de korren kan dekken, is een andere vraag.

GEEN DUIM ROER'S OF LIEVER GROND WORDT GEGEVEN!

Door de firma A. Brusselle werd aan het stadsbestuur gevraagd gronden langs de kaai te huren, ten einde er een herstelplaats voor motoren op te richten. Het stadsbestuur kon er echter niet op ingaan, daar de gewenste gronden bestemd zijn voor visserijinstellingen.

Er wordt woord gehouden!!

LICHTEN OP DE NIEUWE KAAIMUUR

Door het Zeewezen werd er aan het stadsbestuur gevraagd een paar lichten te plaatsen tussen het Kattesas en de nieuwe kaaimuur. Dit werd dan ook toegestaan. Alhoewel speciaal voor de enkele koopvaarders aangevraagd werd, zal het licht ook schijnen voor... de visserij!

SPOORLOZE VERDWIJNING

Maandag ll. stelde de bemanning van de N.726 van Julien Braekman vast, dat er een volle benne van 50 à 60 kgr tongen van hun vangst verdwenen was in de vismijn. Daar het vaartuig de 2e verkoopbeurt had en de verkoop nog niet begonnen was, stelde de vismijnbestuurder een grondig onderzoek in, dat... niets opleverde. De aanvang van verkoop liep door dit feit een half uur vertraging op. Moeten onze vissers nu nog het slachtoffer worden van vuige dieven, die van een ogenblik onoplettendheid gebruik maken om op de loop te gaan met het zweet van noeste arbeid!

Wee de dief die zal geknipt worden!!

Heist en zijn verleden

(Vervolg)

BADEN EN BADGASTEN:

De officiële inrichting der baden had plaats in 1870; vóór dit tijdstip deden de gasthofhouders er zelf de uitbating van. Ziehier de officiële lijst der genomen baden:

In 1870	werden	2582	baden	genomen
In 1880	»	23531	»	»
In 1890	»	37877	»	»
In 1900	»	45252	»	»
In 1910	»	49544	»	»

En ziehier de lijst der vreemdelingen :

In 1870	was er geen lijst.		
In 1880	waren in onze gemeente	3859	vr.
In 1890	»	9573	vr.
In 1900	»	9693	vr.
In 1910	»	28411	vr.

Het baden kostte toen 1 frank, waarvan 0,40 fr. voor de stad en 0,60 fr. voor de uitbater der kabienen. De kinderen betaalden 0,60 fr., waarvan 0,30 fr. voor de stad en 0,30 fr. voor de uitbater der kabienen. De kaarten gaven recht tot het gebruiken van een badkostuum en twee handdoeken. Leidsmannen, deel uitmakende van het personeel, mochten de baders vergezellen, mits een vergoeding van 0,30 fr. per bad en per persoon, rechtstreeks aan de leidsman te betalen. De uren voor het geven der baden waren bepaald van 7 u. 's morgens tot 18 u. 's avonds. Gedurende deze tijd waren de bedienden der baden en de reddingsdienst in beiening.

REDDINGSDIENST :

De reddingsdienst, bestemd om hulp te verlenen in zee, is te Heist ingericht op 1 Februari 1892. Te dien tijde beschikte men over twee wagenhuizen, aan de Sluizen, één langs de Westkant en één langs de Oostkant. Er waren twee boothuizen omdat de brugge die over de vaarten liggen, te smal zijn om de bootwagens van de reddingsdienst er over te brengen: ieder wagenhuis was voorzien van een toestel om een overzet te plaatsen tussen een gestrand schip en de kust; men had er ook al het nodige voor een redding: hulpdozen, draagbaren, kabels, enz. Er waren 12 man van dienst, een patroon, een meestergast en 10 zeelui; daarenboven waren er zes vrijwilligers om de werkelijken te vervangen, in geval van nood. In November 1899 werd er een mast geplaatst langs de Oostkant, om in geval van storm, aangekondigd door het Observatorium te Ukkel, het kenteken te hijsen; dit kenteken was een kogel, met de punt omhoog, in geval de storm aangekondigd is komende van het Noorden, met de punt omlaag, in geval hij aangekondigd werd komende uit het Zuiden. Het personeel moest alle maanden twee oefeningen met de boot doen en om de drie maanden een met het toestel om een overzet te plaatsen tussen een gestrand schip en de kust. In geval het weder dusdanig was, dat er ongelukken te vrezen waren, riep de daartoe aangestelde het personeel van de reddingsdienst bijeen (12 man). Deze moesten beurtelings de wacht houden, zowel bij dag als bij nacht; deze wacht werd door 2 of 4 man ineens volgens de noodwendigheden gehouden.

DOUANEDIENST :

Reeds vóór 1830 was er te Heist een brigade van tolbeambten, bestaande uit één brigadier, één onder-brigadier en 4 bedienden. Het bureel van de luitenant was van vóór 1830 tot 30 April 1885 te Blankenberge. Van die datum af verbleef de luitenant te Heist. Hij had het toezicht der brigaden van Westkapelle tot aan De Haan, dus Knokke, Heist, Zeebrugge, Blankenberge en Wenduine inbegrepen. De zeegrens heeft een breedte van een halve myriameter. Heist is bijgevolg gans in deze tolomtrek begrepen. In deze kring mogen dus geen goederen, aan tol- of accijnzrechten onderworpen of bij invoer verboden goederen, verdragen of vervoerd worden, zonder door een wettig geleibiljet vergezeld te zijn. Die geleibrieven worden afgeleverd door de ontvanger der Rechtstreekse Belastingen, tollen of accijnzen of door een aangestelde. Er is bewaking van aan de kust tot op een uitgestrektheid van één myriameter in zee. De tolbeambten mogen het onderzoek doen op de schepen van min dan 50 ton, op anker liggende of laverende op gezegde afstand van één myriameter der kust en hun de zeevaartbrieven en andere scheepspapieren betreffende hun lading doen vertonen. Indien de vaartuigen van 30 ton en min, zich op anker bevindende, varende of laverende op een afstand van een vierde van een myriameter der kust, geladen zijn met verboden koopwaar of voorwerpen aan accijnsrechten onderworpen in België, zullen zij aangeslagen worden en de verbeurdverklaring worden uitgesproken, alsook het deel der lading dat oorzaak gegeven heeft tot de aanslag. Ziehier de eerste luitenanten die hun verblijfplaats te Heist hadden : 1) Jan Vanderbiest van 1 Mei 1887 tot 30 Mei 1894; 2) Frans Janssens van 1 Oktober 1894 tot 30 April 1903; 3) Leopold De Bevere van 1 Mei 1903 tot 30 April 1904; 4) Pieter Oscar van 1 Mei 1904 tot 30 Juni 1907.

In onze volgende bijdrage zullen wij een lijst geven der voornaamste schipbreuken op de Heistse Kusten sedert 1829.

Vangst en Markt in Nederland

Het stormweder aan het begin van deze week heeft het beeld van de markt weer eens sterk gewijzigd. En van de vangst niet minder, want de schepen konden niet uit. En als de Maandag al slecht begint heeft dat op de volgende dagen een veel grotere invloed dan wanneer er door stormweer midden in de week schaarste voorkomt. De prijzen, die door de zo regelmatige aanvoer vanwege het goede weer in de laatste weken een sterk dalende richting vertoonden trokken weer wat op. Opvallend zijn geweest de grote wijtingvangsten en ook de kabeljauw op de Noordzee. Er kwamen soms trekken wijting voor van 3000 kilo in één sleep. Te Scheveningen kwam de SCH. 76 aan de markt met 430 stuks mooie kabeljauw, welke ook in één sleep waren gevangen door deze kustvisser.

SLECHTE VANGSTBERICHTEN

De vangstberichten langs de hele kust blijven echter voor de kleine vissertjes, die niet te ver uit de kust kunnen gaan, slecht. Af en toe gelukt het wel eens een goed zetje te doen, maar daar blijft het dan ook toe beperkt. De winter gaat voorbij alzo, en het vooriaar is er nog niet. Men verkeert dus in afwachting, en hoopt er op dat de zo dikwijls kerende kansen van het visserijbedrijf ook weer z'n goede kant spoedig laat zien. Dat de vissers zoekende zijn naar wat betere besommingen blijkt uit het bezoek van zo vele scheepies uit andere havens aan de diverse afslagen langs de gehele kust. Slechts weinigen willen bij de pakken neer blijven zitten, en men wordt er wel toe genoodzaakt om te trachten in de visserij en daarmee in de besomming te blijven, want de tegenwoordige dure tijden veroorloven het niet, zoals het vroeger was, om maar eens een wintertje in de haven te blijven liggen. Het vraagstuk van de bemanningen speelt dan ook een veel grotere rol dan vroeger, toen men het al gauw met de besomming eens was, en berustte in het feit dat er niet meer te halen was. Tegenwoordig wordt een vergelijking getrokken met datgene wat de mannen aan de wal met vast of los werk verdienen, en die verdiensten vallen in de winter zo gauw in het nadeel van de visserij uit. Het is wel zo, dat er in de goede seizoenen bij de visserij dikwijls meer verdient kan worden, maar dat is men aan boord maar, zo gauw vergeten.

WEINIG GARNAAL

De garnalenaanvoer in de maand December is volgens de mededelingen van het Bedrijfschap voor Visserijproducten in Aanvoer en Afzet, niet groot geweest. Dit wordt toegeschreven aan de lage temperaturen, welke in December heersten, maar zo'n uitspraak lijkt ongefundeerd. Het is wel waar dat de invallende koude van invloed geweest kan zijn, maar dat neemt niet weg, dat de garnaalstand in het algemeen zorgelijk was en is. Dit feit trekt natuurlijk in de kringen van hen, die er hun boterham mee moeten verdienen, sterk de aandacht, en nu valt in het oog hoe weinig de wetenschap en de voorlichting steun kunnen geven aan dit brandende vraagstuk. Men veronderstelt dit, en veronderstelt dat, maar hoe zit het nu eigenlijk? En al is het dan bij garnaal niet mogelijk om haring of kuit te vinden, de vissers zouden graag de zegswijze toegepast zien, en haring of kuit van dit raadsel willen hebben.

STIJGENDE PRIJZEN

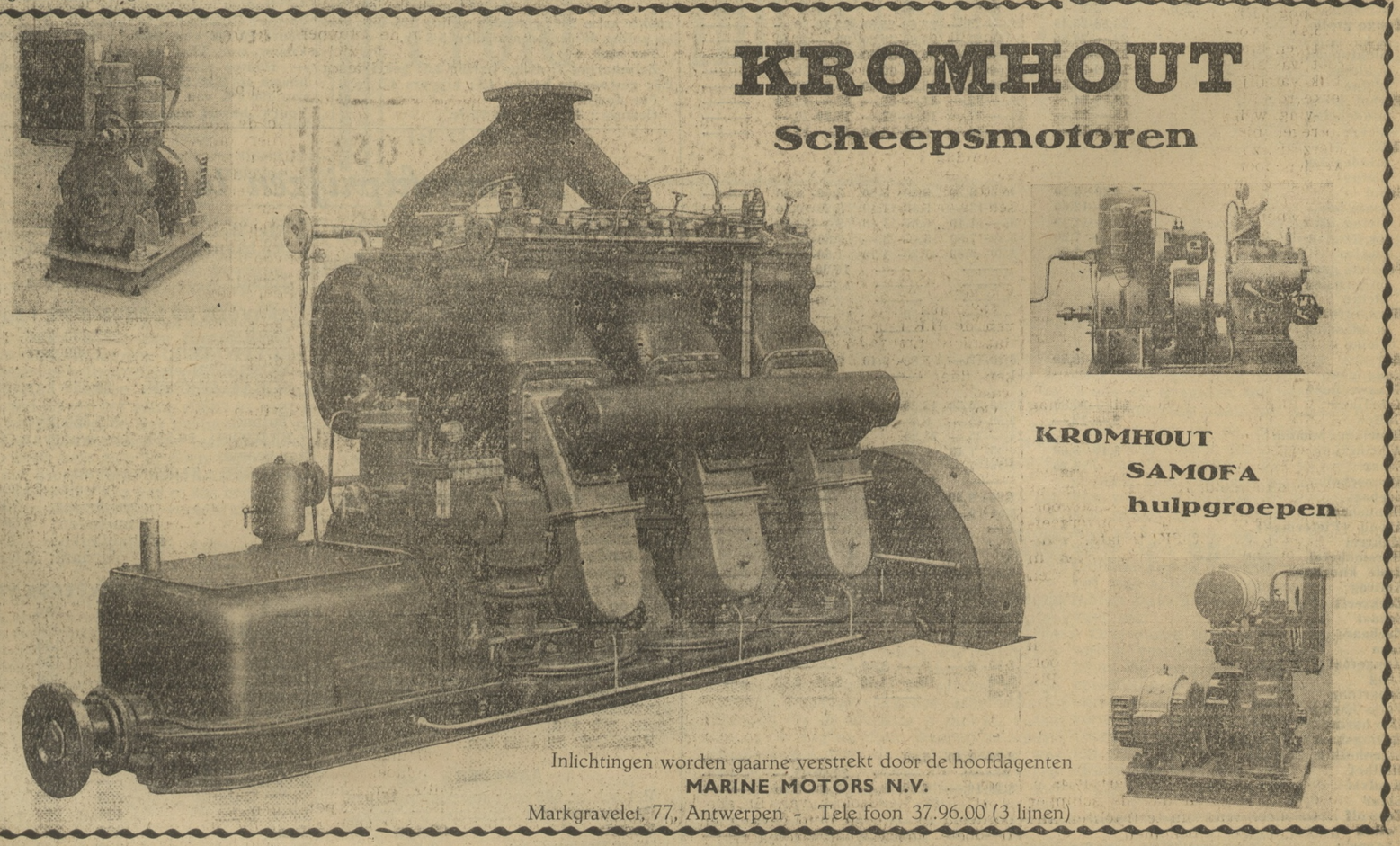
De totaalaanvoer in December dan bedroeg 118.000 kgr., tegenover 150 duizend in December 1949. Daardoor waren de prijzen natuurlijk goed, die gemiddeld f 1,94 voor de exportgarnalen opbrachten. Scherp daartegenover staat dan wel de maar 17.000 kgr. pellerijgarnalen uit verschillende havenplaatsen, welke slechts 44 cent per kgr. opbrachten. Dat is toch wel een schrijnende tegenstelling voor de vissers. En feitelijk is het nog gekker, want deze maximumprijs is nog niet eens overal betaald ! De pelhandel heeft dus in bepaalde gevallen minder gegeven dan 44 cent, wat toch eigenlijk een schande is. In een maand, dat de algemene aanvoer sterk verminderd, en de prijzen diensvolgens stijgen, weet men in enkele plaatsen de pelgarnaal niet aan de zéér lage maximumprijs van 44 cent af te nemen. Het is een bedenkelijk teken, en het doet de vraag rijzen of de garnaalvissers aldus wel wat hebben aan de gebondeheid van het Garnaalkantoor, dat niet eens de prijs weet te handhaven. Er is over die garnaal-situatie overigens nog wel wat te zeggen en vast te stellen, en waarschijnlijk zal daar binnenkort wel eens de gelegenheid toe worden geboden.

Bij de uitvoer viel de kracht op de ongepelde garnaal, waarvan ruim 100.000 kgr voor een bedrag van f 242.000 kon worden uitgevoerd naar Frankrijk met 90.000 kgr. als voornaamste afnemer. Ondanks de grotere aanvoer in December 1949, wist men toen maar 77.000 kg. uit te voeren, hetgeen aangeeft hoe sterk de invloed van de export geweest is in December 1950.

Er werd 8.000 kgr. gepelde garnaal uitgevoerd voor een waarde van f 33.000, waarvan 5 ton naar België ging en 2.000 kgr. naar Frankrijk.

GEEN STEUN VOOR KATWIJK EN SCHEVENINGEN

Een bericht in de pers deelt mede, dat de regering besloten heeft geen medewerking in geld te geven aan de havenplannen voor Katwijk en Scheveningen, omdat men bij de huidige grote uitgaven voor leger en vloot geen kans meer ziet om grote bedragen voor de havenverbeteringen uit te geven. Het is wel jammer zo'n bericht te moeten vernemen, want de toestand voor Scheveningen moet, met de steeds groter wordende schepen, onhoudbaar worden genoemd, gezwegen van Katwijk, dat thans de kans van zijn leven had, door te combineren met de uitwateringswerken van de waterschap Rijnmond. Het is dus niet alleen de Noordzee, die leeg raakt, maar ook de regeringskas raakt leeg.


KROMHOUT
Scheepsmotoren
KROMHOUT
SAMOFA
hulpgroepen
Inlichtingen worden gaarne verstrekt door de hoofdagenten
MARINE MOTORS N.V.
Markgravelei, 77, Antwerpen - Tele foon 37.96.00 (3 lijnen)

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot

HUIS H. DEBRA

ZEEBRUGGE 841.61 en 841.62
(31)

EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

MARKTBERICHTEN

Oostende

VRIJDAG 2 FEBRUARI 1951 :

Geen aanvoer.

ZATERDAG 3 FFBRUARI 1951 :

Aanvoer : 1.250 bennen (tong, tarbot, platvis, rog, wijting en ronde vis). Middelmatige prijzen. Platvis goedkoop, bijzonder deze van de Oost. Middelmatige besommingen.

Z.171	Witte Bank	8.413	96.189
O.313	Witte Bank	7.085	79.360
O.140	Witte Bank	7.628	93.520
O.232	Witte Bank	6.170	76.440
O.300	Witte Bank	7.551	81.548
Z.528	Oost	8.032	65.640
Z.489	Oost	8.567	64.440
Z.274	Oost	3.056	30.690
Z.432	Oost	4.458	34.910
Z.186	Oost	2.163	14.520
Z.504	Oost	1.192	6.100

MAANDAG 5 FEBRUARI 1951 :

Aanvoer : 5.000 bennen waaronder 1.600 bennen IJslandse soorten. Weinig keus. Veel belangstelling. Lichte daling der prijzen. Lage prijzen voor platvis. Goede prijzen voor IJslandse soorten. Middelmatige besommingen.

O.339	West	10.509	70.460
O.267	West	3.934	35.970
O.77	West	4.761	39.550
O.269	Witte Bank	11.631	135.780
O.257	West	6.150	32.490
O.109	Kanaal	14.033	138.030
O.154	West	5.863	50.240
O.174	Witte Bank	1.719	22.690
O.104	West	1.517	12.940
O.279	Witte Bank	8.894	92.270
O.183	Witte Bank	7.678	95.140
O.111	West	2.957	21.240
O.135	Witte Bank	3.897	43.380
O.108	Noordzee	11.674	156.340
O.341	West	4.363	33.520
O.128	West	8.704	80.235
O.85	IJsland	42.823	541.560
Z.407	Witte Bank	6.264	62.740
Z.537	Oost	5.980	58.030
O.33	West	4.115	34.050
Z.149	Oost	1.846	16.530
O.291	Witte Bank	4.125	39.960
O.115	Witte Bank	6.415	89.245
O.297	IJsland	42.074	511.240
O.315	Noordzee	20.206	227.020
O.214	Oost	14.535	115.110

DINSDAG 6 FEBRUARI 1951 :

Aanvoer : 4.700 bennen. Weinig keus. 1.900 bennen IJslandse vis. Tong lichtjes gestegen. Andere soorten dalen lichtjes. Middelmatige besommingen.

O.223	Oost	5.352	57.260
O.155	Witte Bank	7.641	86.320
Z.532	West	8.350	45.520
O.343	Witte Bank	6.937	69.030
O.137	West	3.095	27.340
O.256	West	7.098	58.440
O.340	West	10.234	93.050
O.297	IJsland	49.760	436.290
O.78	West	1.255	9.360
O.218	Witte Bank	7.023	83.040
O.102	Witte Bank	5.774	69.160
O.196	West	2.570	22.190
O.335	IJsland	16.775	181.180
O.277	West	3.062	34.130
O.276	West	5.175	47.370
O.287	West	5.257	48.950
Z.428	Oost	9.279	105.973
O.193	West	5.280	59.780
N.819	West	6.345	71.900
O.337	West	10.937	103.814
O.228	West	11.641	142.720
O.7	West	1.106	14.470
O.244	Witte Bank	5.850	71.798
Z.530	Witte Bank	6.694	74.970
O.192	West	1.283	10.130
O.293	IJsland	31.292	379.095

WOENSDAG 7 FEBRUARI 1951 :

Aanvoer : 3.300 bennen waaronder 400 bennen met IJslandse soorten. Weinig keus. Grote belangstelling. Prijzen lichtjes gestegen. Platvis en ronde vis prijshoudend. Rog gestegen en IJslandse soorten merkelijk gedaald. Middelmatige besommingen.

Z.529	Oost	5.058	47.570
O.198	Witte Bank	7.511	79.240
O.225	Witte Bank	6.205	62.030
O.122	Witte Bank	4.579	61.710
O.293	IJsland	21.445	181.555
O.326	Noordzee	22.867	206.170
O.175	Witte Bank	9.060	92.490
O.254	Witte Bank	4.765	59.450
O.215	Noordzee	13.266	145.630
O.121	Witte Bank	6.767	84.948
O.250	Noordzee	19.274	169.910
O.105	Witte Bank	5.491	90.270
O.266	Witte Bank	5.728	91.070
O.286	Witte Bank	9.071	112.490
O.231	Moray Firth	16.794	191.730
O.278	Witte Bank	4.756	62.644
O.330	West	1.089	11.630

DONDERDAG 8 FEBRUARI 1951 :

Geen aanvoer.

GARNAALAANVOER

FEBRUARI

Dat.	Kgr.	Fr.	Min.-Max. pr.	Vang.	Gem prijs
1	170	4.662	16-30	3	27
2	259	6.357	17-31	6	25
3	375	9.006	16-29	7	24
6	163	3.810	18-31	6	23
7	186	5.962	24-37	6	32

SPROTAANVOER

FEBRUARI

Dat.	Kgr.	Fr.	Min.-Max. pr.	Vang.	Gem. prijs
1	18.140	43.844	180-290	25	240
2	15.645	36.240	190-240	36	230
3	4.326	8.362	170-250	18	190
6	300	750	250-	2	250

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 3 Febr.	64.315	633.357
Maandag 5 Febr.	257.067	2.791.760
Dinsdag 6 Febr.	235.065	2.403.280
Woensdag 7 Febr.	163.726	1.750.537
Totaal :	720.173	7.588.934

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kgr. op Maandag 5, Dinsdag 6 en Woensdag 7 Februari 1951 :

	5-2	6-2	7-2
Kabelj.	13,80-14,80	9,80-13,—	12,80-13,40
Gul	8,30-13,80	7,40-11,40	9,60
Koolvis	9,60-10,—	8,—-10,80	7,—- 7,40
Leng	9,20 12,—	8,—- 9,60	8,40- 8,80
Schelv gr.	15,20-17,80	12,80-15,40	17,—
midd.	13,—-17,—	12,—-14,80	13,90
kleine	12,—	12,20	——
Zeewolf	11,40	——	——
Klipvis	8,—- 9,40	5,80- 7,20	7,20
Wijting	7,80- 9,60	8,40-10,20	6,—- 6,60
Vloot	1,10-15,40	2,20-14,80	14,40-15,40
Heilbot	21,—-33,—	20,—-34,50	27,—-38,50
Hondstong	6,—-12,60	1,90-13,—	5,80-12,80
Schotse sch.	9,—	9,—- 9,40	9,—
Platen	6,40-13,—	——	——

Blankenberge

VISAANVOER

FEBRUARI

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
3	318	1	3.053,—
	602	2	6.375,—

Nieuwpoort

GARNAALAANVOER

FEBRUARI

Dat.	Kgr.	Min.-Max. prijs	Fr.	Vangst.	Gem. prijs	Gem. kgr.
1	75	28	2.100	1	28	75

VISAANVOER

FEBRUARI

Datum	Kgr.	Vangsten	Fr.
1	2.613	4	14.212
3	2.736	2	15.780
5	20.681	12	147.630
6	8.281	4	64.957
7	10.888	7	91.058

SPROTAANVOER

FEBRUARI

Dat.	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
1	2.857	16	8.138,95

Prijzen per kgr. op Donderdag 1, Zaterdag 3, Maandag 5, Dinsdag 6 en coensdag 7 Feuruari. Op Vrijdag 2 Februari geen verkoop.

	1-2	3-2	5-2	6-	7-2
Grote tong	22-	26-	22-	20-22	22-23
Bloktong	24-	26-	28-	25-28	28-32
Fruittong	23-	26-	25-	26-	30-
Sch. kleine	20-	26-	22-	22-23	25-
Kleine	16-	——	16-18	16-18	16-18
Tarbot gr.	35-	30-	30-35	33-35	30-34
midd.	28-	20-	24-	25-28	30-
Varia	22-	20-	20-	20-	25-
Griet	18-	17-	18-	20-	22-
Pieterman	——	25-	——	——	——
Pladijs gr.	6-	7-9	6-8	6-7	3-7
midd.	8-	8-	7-	7-8	6-8
kleine	2-3	4-	3-4	3-5	2-3
Kabeljauw	——	——	——	——	20-
Gullen	——	12-13	13-14	12-13	16-18
Keilrog	——	——	15-	——	18-
Rog	7-8	8-	10-11	10-11	12-14
Tilten	5-	6-	8-	8-	9-11
Scherpst.	4-	4-	6-7	6-	7-
Wijting gr.	3-4	4-5	7-8	8-9	8-9
Wijting kl.	1-2	1-2	3-5	4-6	4-5
Schar	10-	8-9	8-11	10-	8-10
Zeehaai	——	——	6-	——	——
Zeehond	——	——	——	——	5-7

MARKTPRIJZEN TE OOSTENDE

	2-2	3-2	5-2	6-2	7-2	8-2
Tonge grote		23,80-25,40	22,—-25,—	22,60-25,80	23,80-30,—	——
3/4		23,—-24,80	25,50-27,—	23,80-29,20	30,—-36,40	——
bloktongen		22,40-24,20	24,—-30,—	24,80-30,80	30,—-38,—	——
v/kleine		19,80-23,80	2?,40-28,40	25,40-30,60	28,20-36,—	——
kleine		16,—-18,80	17,80-21,80	18,20-20,40	19,60-24,60	——
Tarbot grote		28,50-34,—	30,—-35,—	31,—-36,—	33,—-42,50	——
middenslag		15,—-23,—	18,—-27,—	18,—-23,—	15,30-26,—	——
kleine		11,90-12,—	10,—-14,—	9,20-13,40	12,—-13,50	——
Griet						
middenslag						
kleine						
Schol		4,20- 5,20	4,60- 6,20	3,60- 5,20	3,80- 6,80	——
grote iek		5,—-12,60	5,80-13,—	5,40-11,40	8,20-10,80	——
kleine iek		4,—-11,40	5,—-11,40	6,60-11,40	8,—-12,60	——
iek 3e slag		3,40- 7,20	5,20- 7,80	5,—- 8,—	5,80-10,—	——
platjes		1,—- 1,70	1,50- 3,60	1,30- 1,90	1,50- 2,10	——
Schelvis grote			——	——	16,20-18,—	——
middenslag			——	——	13,—-15,60	——
kleine			——	——	8,60-12,60	——
Heek, grote			——	20,50	17,—	——
middenslag			——	——	12,—-14,—	——
kleine						
Rog		5,60- 9,80	6,20-12,—	5,80- 9,40	7,80-14,—	——
Rode poon			7,60	——		——
Grauwe poon						
Kabeljauw		14,—-16,80	14,40-20,50	13,20-18,80	12,80-18,—	——
Gullen		9,—-12,—	9,80-15,—	8,—-14,—	7,20-11,60	——
Hozemondhamme			24,—-25,—	21,80	20,—-27,—	——
Wijting		3,40- 5,60	0 95- 7,40	6,—-10,60	4,20- 7,60	——
Schar		1,30	1,10- 7,—	2,45- 5,—	2,20- 5,—	——
Steenschol			——	19,20	5,50-20,—	——
Zeehaai			8,50- 9,50	4,50-10,—	——	——
Hondshaai			8,50- 9,—	7,—- 9,50	——	——
Arend (Pieterman)			25,—	——	——	——
Makreel						
Horsmakreel						
Rode knorhaan			9,20-14,40		——	——
Keilrog			11,—-16,—	7,80-16,40	——	——
Zeekreeft						
Schaat			——	15,—	——	——
Zeebaars						
Lom						
Kongeraal			7,50- 8,—	7,—- 8,80	——	——
Leng			9,60	10,—-11,50	7,20- 9,80	——
Schartong			14,20	——	——	——
Volle haring						
Ijle haring						
Haringshaai						
Steenholk			3,20- 3,40	5,60	——	——
Heilbot				——	23,60-41,—	——
Koolvis			9,40-10,—	6,40-10,—	5,40- 8,20	——
Steur						
Zeewolf						
Pollak			11,—-12,60	9,80-11,20	7,20-10,60	——
Zonnevis						
Koningsvis						

Zeebrugge

SPROTAANVOER

FEBRUARI

Dat.	Kgr.	Min.-Max. prijs	Fr.	Vangst.	Gem. prijs	Gem. kgr.
5	1.450	2,70	3.915	1	2,70	1.450
6	350	3,—	1.050	1	3,—	350

VISAANVOER

FEBRUARI

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
3	29.050	14	237.840
5	58.180	24	551.010
6	32.350	13	285.360
7	33.630	6	362.460
8	24.350	7	150.830

GARNAALAANVOER

FEBRUARI

Dat.	Kgr.	Min.-Max. prijs	Fr.	Vangst.	Gem. prijs	Gem. kgr.
1	5.847	23-33	170.510	30	29,16	194
2	1.667	22-28	41.546	10	24,92	166
3	6.503	22-25	152.623	37	23,46	175
5	906	22-31	125.274	5	27,89	181

Prijzen per kgr. op Zaterdag 3, Maandag 5, Dinsdag 6, Woensdag 7 en Donderdag 8 Februari 1951 :

	3-2	5-2	6-2	7-2	8-2
Gr. tong	23-24	23-25	24-	23-25	26-28
Bloktong	23-25	26-29	26-27	27-31	36-39
Fruittong	23-24	26-29	28-29	29-35	37-42
Sch. kleine	23-24	25-29	27-28	31-36	37-42
Kleine	17-23	23-26	27-	28-35	35-36
Tarbot gr.	31-35	30-33	28-30	39-	48-
midd.	24-28	14-20	20-	26-27	30-
Varia	16-18	15-17	17-	14-17	——
Griet	11-	18-	18-	17-21	21-
Pieterman	——	30-	30-	37-	——
Pladijs gr.	3-4	2-4	2-3	3-4	3-4
midd.	9-10	8-7	7-8	7-9	8-9
kleine	5-7	5-6	7-8	7-8	7-8
Deelvis	3-4	4-5	4-5	5-6	4-5
Kabeljauw	14-16	15-	15-	15-17	16-
Gullen	10-	10-	12-	10-12	10-
Keilrog	——	14-15	15-	——	15-
Rog	6-8	9-10	11-	——	14-
Tilten	7-8	7-8	7-	——	11-
Scherpst.	7-	8-9	7-	——	12-
Halve man	5-	5-6	5-6	——	8-
Wijting	3-4	5-8	6-7	7-8	8-9
Bot	1-	1-	1-	1-	1-
Schar	——	6-	6-	7-	9-
Zeehaai	7-	——	7-	——	——
Zeehond	——	——	8-	——	——

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 10 FEBRUARI 1951 :
Witte Bank : O.87; O.222; O.243
MAANDAG 12 FEBRUARI 1951 :
IJsland : O.299 (1500 bennen); O.331; O.88 (2000 stuks kabeljauw, 500 stuks kools, 150 bennen schelvis, 100 bennen bonen, 100 bennen schaten, 100 bennen gutvis, 100 bennen lengen)
Noordzee : O.329; O.124; O.224
Kanaal : O.237; O.312
Witte Bank : O.187; O.65; O.217; O.94; O.283; O.156; O.247.
DINSDAG 13 FEBRUARI 1951 :
IJsland : O.294 (110 bennen)
Noordzee : O.212
Kanaal : O.332
West : O.310
Witte Bank : O.166; O.131
WOENSDAG 14 FEBRUARI 1951 :
Noordzee : O.324
Kanaal : O.25
West : O.265
Witte Bank : N.745; O.229; O.112; O.176

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :
Van 240 tot 349 PK : 30-1 : O.289, O.282; 31-1 : O.170, O.235.
Van 180 tot 230 PK : 27-1 : O.153; 31-1 : O.127, O.137, O.119, O.227
Van 120 tot 179 PK : 30-1 : O.246; 31-1 : O.196; 1-2 : O.33, O.7, O.192

HUIS
Raph. Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H. R. O. 215
Telefoon : bureel : 84006
magazijn : 84141
mijn : 84142
(29)

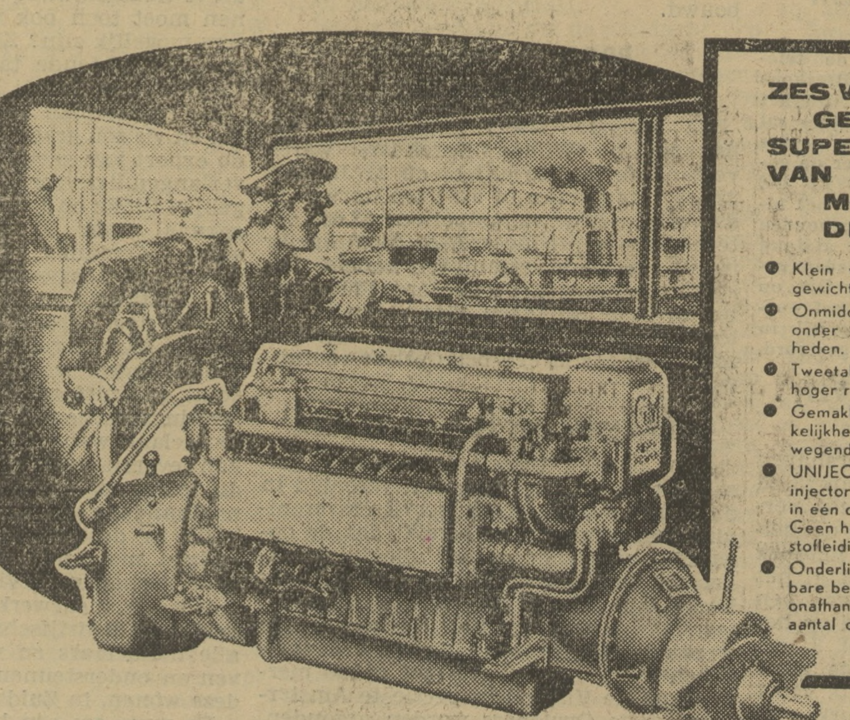
Visprijzen te Gent

Per kgr. :
ZATERDAG 27 JANUARI 1951 :
Garnaal 50-60; gepelde garnaal 200-225 fr.
MAANDAG 29 JANUARI 1951 :
Garnaal 60; gepelde garnaal 200-225 fr.
DINSDAG 30 JANUARI 1951 :
Garnaal 60; gepelde garnaal 200-225 fr.
WOENSDAG 31 JANUARI 1951 :
Garnaal 46-60; gepelde garnaal 200-225 fr.
DONDERDAG 1 FEBRUARI 1951 :
Garnaal 60 fr.
VRIJDAG 2 FEBRUARI 1951 :
Tongen (3 in 1 kgr) 40; bloktongen 40; grote uitgesneden tarbot 55; middelslag 35; uitgesneden griet 55; middenslag 35; grote iek 20; uitgesneden schelvis 35; rog 15; rode poon 25; uitgesneden kabeljauw 30-35; gullen 15; wijting 12; gepelde hondshaai 32; rode knorhaan 25; uitgesneden koolvis 25; stokvis 22-25; gerookte 32; gerookte tonijn 90; ingelegde rog 40; ingelegde mosselen 30; garnalen 60; gerookte zalm 200; gerookte paling 125-150; verse paling 60; verse mosselen 5-6 fr.
Per stuk :
Zalmharing 3; droge haring 2,5; pekelharing 2,5; gestoomde haring 4,5; kippers 4,5 fr.
Per dozijn :
Oesters : 45, 55, 65 en 75 fr.

Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE

NIEUWPOORT
Kaai, 20
Tel. 231.53

OOSTENDE
Nieuwpoortsteenweg, 32
Tel. 714.92



ZES WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:
- Klein volume - Licht gewicht.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNIJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cylinders.

(53)

Stand van de Invoer

Invoer maand Februari 1951, stand op 6-2-51 : Nederdland 26.599 kgr.; Denemarken 11.743 kgr; Engeland 4.220 kgr. Totaal : 42.562 kgr.

Schadegevallen

AVERIJ VEROORZAAKT

Bij het verhalen van de O.108, viel de motor plots stil, zodat het vaartuig tegen de O.33 gedreven werd en kleine schade berokkend werd aan de O.33.

DEFECT AAN DE KEERKOPPELING

Na een zestal dagen ter visserij te zijn geweest, moest deze stilgelegd worden met defect aan de keerkoppeling.

CYLINDER GEBARSTEN

Van de Z.504 «Lisette Francoise» die ter visserij was, werd plots vastgesteld dat de cylinder nr 1 gebarsten was, zodat op twee cylinders koers diende gezet naar Oostende.

WARMLOPER

De Z.519 van Ignas Ackx moest de haven van Oostende aandoen nadat vastgesteld werd dat de voorste kruk warm gelopen was van cylinder 1.

Nuttig geschenk voor de Ibisjongens

Door de Cooperatief SEO werden vorige week een bol kaas van 8 kgr, 3 grote worsten (cervelaas) en twee dozen confituur gegeven.

Of dit naar de tand van de jonge gasten was, hoeft niet gezegd.

ZOEKLICHTJES

TE KOOP
HOUTEN VISSERSVAARTUIGEN

— TE KOOP : Prachtig vaartuig gebouwd in 1942 op de werf Loy te Oostende, voorzien van een nieuwe motor GM van 1950 nog staande onder garantie. Br. Ton 14. Volledige uitrusting - reserveschroef - winch - electriek, enz. Werkelijk geschatte waarde 382.000 fr. Voorwaarden bureel blad nr 25. (25)

— TE KOOP : Vissersvaartuig, gans vernieuwd met keerkoppeling. Motor Ruston 100 PK van 1948. Volledige uitrusting (2 viskorren, 2 stropnetten en 2 haringnetten). Schrijven bureel blad nr 22. (22)

— Houten motorvissersvaartuig, 22 BT, gebouwd in 1942, werf H. Deweert, motor ABC van 80 PK va n1942. Prijs 400.000 fr. Voorwaarden bur. blad nr 3. (3)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942. BT 18, motor ABC 80 PK van 1942. Voorw. bureel blad nr 7. Prijs : 300.000 fr. (7)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942. BT 18, motor AWA 60 PK van 1942. Prijs : 250.000 fr. Goede voorw. Schrijven bur. blad nr. 8. (8)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942. Werf H. Deweert. Motor Claeys 30 PK van 1941. Prijs : 100.000 fr. Voorw. bur. blad nr 10. (10)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1945, BT 14, werf J. Provoost, voorzien van een motor Moes van 40 PK van 1945. Prijs : 100.000 fr. Voorw. bur. blad nr 11. (11)

— Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op werf Hillebrandt te Oostende. BT 20. Motor Deutz 40 PK van 1934. Prijs : 200.000 fr. Voorw. bur. blad nr 14 (14)

— Houten vissersvaartuig, zeer sterk gebouwd in 1931 te Brugge. BT 83. Motor Benz van 200 PK van 1931. Prijs : 1.800.000 fr. Voorw. bureel blad nr 16. (16)

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 25 TOT 31 JANUARI 1951

BESCHIKBAAR: 1.545.950 kgr tegen 1.530.100 kgr vorige week.

De aanvoer was gevoelig hoger dan verleden week; de verkoop was levendig in haar geheel beschouwd en er viel, vooral tijdens de laatste dagen, een neiging tot prijsstijging aan te stippen.

Zeevis: 1.506.100 kgr tegen 1.328.200 kgr vorige week.

Zoetwater: 21.250 kgr teg. 15.250 kgr.

Mosselen en schaaldieren: 118.100 kgr tegen 150.100 kgr.

Wulk: 700 kgr tegen 550 kgr.

MARKT VRIJDAG 2 FEBRUARI 1951

Tamelijk levendige markt. Bevredigende aanvoer, die 308 ton bereikt, tegen 313 ton donderdag en 320 ton vorige vrijdag. Men noteert prijsschommelingen zowel in stijgende als in dalende lijn, naargelang de vraag en de soorten.

OVERWGENDE SOORTEN: wijting, zeepaling, zeezalm (kl.) en tong.

STIJGING VOOR: griet, zeezalm, rogvleugel, tong.

DALING VOOR: zeepaling, tongschar, lijnmakreel, wijting, vlaswijting, knorhaan, robaard.

FRIGO'S: 30 à 40 ton.

AANVOER

Per schip: 308 ton; grossisten 15 ton.
De aanvoer der schepen: per spoor:

Noord:	97 ton
West-Batignolles:	8 ton
West-Vaugirard:	69 ton
Zuid-West:	14 ton
per baan:	120 ton
Totaal:	308 ton

AANVOER OP DONDERDAG 1-2-1951

ZEEVIS:	292.000 kgr
ZOETWATER:	1.000 kgr
MOSSELEN en SCHAALDIEREN:	20.850 kgr
Totaal:	313.850 kgr

FRIGO'S: 90.500 kgr waarvan 42.800 kgr zeevis.

INVOER : 37.050 waarvan:

zeevis:	24.900 kgr
zoetwater:	700 kgr
mosselen:	9.500 kgr
schaaldieren:	300 kgr
garnaal:	1.600 kgr

PRIJZEN DER INGEVOERDE VIS

Snoek	200	280	250
Garnaal	300	450	320
Bevr. Visfilets	100	185	150
Haring	90	120	100
Kreeft	600	900	800
Zeezalm	50	80	70
Vlaswijting	110	120	115
Tongschar	80	140	110
Bevr. Zeeduivel	150	300	230
Deense Mosselen	10	26	20
Snoekbaars	—	150	—
Verse Zalm	300	700	500
Bevr. Zalm	400	800	600
Tong	200	320	270
Forel	300	400	340
Zalmforel	500	700	600

De Visverkoop te Zeebrugge

Onze lezers hebben in ons blad vroeger reeds kunnen lezen dat de verkoop van vis te Zeebrugge niet altijd stipt begon. Toen we hierop de aandacht vestigden, was dit van geen belang. Het tot stand komen van een lossersbond zou daaraan verhelpen. Ook hier kwam een kink in de kabel omdat verschillende reders, die gezonde maatregel zelf boycotteerden en daarenboven de administratie der visshalle van Zeebrugge een rol vervulde welke voor de inrichters allesbehalve aanmoedigend kon genoemd worden.

Een tweede vislossersbond kwam tot stand, die gesteund werd door diezelfde administratie, met als gevolg dat geen van beide nog in staat is het lossen «behoorlijk» te laten geschieden voor de prijs van 1,50 % «zonder vis».

Thans is het zover gekomen dat bij grote tongenaanvoer dikwijls een uur moet gewacht worden vóór men kan verkopen.

De maatregelen, welke vroeger door de betrokken reders in de vissershavencommissie werden voorgesteld, waren alle overbodig.

Vorige week Woensdag was het een ramp en de verkoop ging een slakkengang.

Deze week ging het er met de karnavaldagen niet beter aan toe.

Men is dan verwonderd dat de prijzen van de vis te Zeebrugge lager zijn dan te Oostende en dat men naar Oostende loopt om er te verkopen.

Schepen Van Damme steeds de belangen van Zeebrugge betrachtend, heeft de kwestie Woensdag ter plaats onderzocht.

Woensdag had een bijeenkomst plaats met belanghebbende reders en lossersbonden. Maatregelen zullen van stadswege genomen worden.

Over deze vergadering en de vastgestelde maatregelen hebben we het verder.

We zijn overtuigd dat alleen bestuurlijke maatregelen orde in het huishouden kunnen brengen. Daarvoor heeft men personeel genoeg. Dat men elk zijn taak aanduide en men zal nuttig werk verrichten.

Arbeidsongevallen in de visserij

De matroos van de treiler O.315 «Beatrice» werd bij het opwinden van de korre tijdens de visvangst gekwetst door staaldraad aan rechter hand. De gekwetste, Lauwerens Emiel, zal hierdoor enkele dagen werkonbekwaam blijven.

Rassouw Edmond, machinist, van de Z.211 is op het achterdek uitgegleden en heeft verwonding aan rechter been opgelopen.

Op het vaartuig O.115 van reder Lebluy Maurice is de matroos Haelenwyck Gilbert met rechter hand tussen rol en staaldraad terechtgekomen. De wijsvinger werd tamelijk verminkt.

Maekelberghe Arthur, schipper van O. 33 «Jupiter», heeft bij het splitsen van een staaldraad een prik ontvangen van staaldraad in linker duim. De gekwetste zal tijdelijk werkonbekwaam blijven.

De matroos 't Jaecks André, van de treiler «Charvic», is op dek uitgegleden en met rug tegen postrol gevallen. Het slachtoffer moest een dokter raadplegen, die vaststelde dat een paar ribben gebroken waren. Als gevolg hiervan zal 't Jaekx enkele reizen aan wal moeten blijven.

De motorist Geryl Norbert is in de machinekamer van de O.332 «Jean-Pierre» gevallen en werd gekwetst aan linker hand.

Cools Maurice, matroos eveneens van de O.332, heeft een prik gekregen van een staaldraad in beide handen. Doktershulp was uiterst noodzakelijk, daar het slachtoffer tekenen van bloedvergiftiging gaf. Het gevaar is reeds sterk afgenomen.

De Vispropaganda in het Gentse

Julien Terrijn heeft volgende lessen voor de boeg:

10 Februari: kookles in de Kasteelschool te Gent. — Op de spijskaart: vissoep, voorgerecht van vis, kabeljauw in de oven met aardappelen en groenten.

13 Februari: Openbare voordracht te St. Amandsberg, met medewerking van de viskonserven Globus.

17 Februari: kookles te Gent, vierde graad klas. Volledig menu met wijting.

25 Februari: Jeugdgroep VTB, bezoek aan de rokerij Parlevliet met voordracht over haring.

28 Februari: Les Schoolstraat, St. Amandsberg over alle bereidingen met haring.

Stippen wij verder aan dat de ijverige propagandist verleden week te Brussel het examen aflegde voor Laureaat van de Arbeid en slaagde met gelukwensen van de jury. Wij voegen er onze beste wensen bij.

Jaarlijkse diplomauitreiking in de Vrije Vissersschool te Heist

Zondag laatst had in onze badstad de diplomauitreiking plaats ter Vrije Vissersschool. Waren aanwezig, benevens het voltallig Schepencollege van Burgemeester en Schepenen, de volksvertegenwoordiger De Schepper P., dhr Smissaert der Bestendige Deputatie, EH. Kan. Versele, alg. proost der Visserscholen.

Toen het strijdlied der vissersjongens was gezongen, opende dhr Rob. de Gheldere, als voorzitter der Vrije Vissersschool, de zitting. In een zeer humoristisch en gesmaakte rede dankte hij alle aanwezigen, alsook de laureaten en hun gelukkige ouders. Directeur Karel Ackx brengt zijn jaarlijks verslag uit. Wij ontlenen aan zijn verslag dat dhr A. Rappé sinds 1 Februari benoemd werd als nieuwe leerkracht, dat dhr Frans Ackx, gewezen onderwijzend lid benoemd werd als lid der Kommissie van Bestuur, dat de school 34 leerlingen telt, dat er sinds het ontstaan der Vrije Vissersschool, 64 diploma's werden uitgereikt, dat de school sinds dit jaar over een bibliotheek en filmotheek beschikt.

EH. Kan. Versele vergelijkt onze vissers aan de 12 Apostelen, beklemtoont het doel der Visserijschool en spreekt het loflied der visserij uit. Dhr Smissaert onderlijnde de onschatbare waarde van het vissersonderwijs waarna overgegaan wordt tot de uitreiking der diploma's.

Kregen een diploma: A. Schipper ter visserij 2e klasse: 1) Cattoor Frans; 2) Degroote René; 3) Meyers Leon; 4) Paye Polydoor; 5) Rappé Henri; 6) Vantorre Edmond.

—

B. Aspirant-schipper: 1) Dejonghe Norbert; 2) Dewaele Louis; 3) Serreyn Leo; 4) Vanden Abeele Etienne; 5) Vandevelde Henri; 6) Vantorre Marcel.

C. Motoristen 100 PK.: 1) Bossier Jules; 2) Desmidt Etienne; 3) Gunst Maurits; 4) Warnez Victor.

D. Scheepsleerjongens: 1) Desmedt Achiel met vold.; 2) Devoogt Wilfried met ondersch.; 3) De Waele Louis met grote ondersch.; 4) Vanden Abeele E., met grote ondersch.

Daarna werd nog een slotwoord uitgesproken door Burgemeester de Gheldere die een oproep deed aan de jongeren in het later leven één te blijven in de nieuw gestichte oud-leerlingenbond, die als Voorzitter heeft dhr Vandierendonck, eveneens aanwezig, alsook aan hem kenbaar te maken hun grieven die steeds door de bevoegde instantie kunnen onderzocht worden. En zo eindigt deze zitting, die telken jare nieuwe horizonten opent aan onze aspirant-vissers, wanneer zij aan de drempel staan ener nieuwe en somtijds harde toekomst!

Voornaam huwelijk te Heist

Verleden Zaterdag om 11 u. traden in 't huwelijk dhr Pyckavet Sylvain met Juffr. Everaert L. Gezien beide trouwers tot achtbare en goedgekende families uit Heist behoren, was de kerk stampvol. Wij op onze beurt brengen het jonge paar en hun achtbare ouders onze welgemeende gelukwensen over.

Waar blijft het statuut van de Zeemacht ?

Verleden jaar ging de Zeemacht over van het departement van Verkeerswezen naar dat van Landsverdediging. Officieren, onderofficieren en manschappen waren verheugd want... men had hen beloofd zo spoedig mogelijk het statuut in orde te brengen.

Tot nog toe is er echter niets van in huis gekomen. Het heeft er dan ook alle schijn van weg dat de Zeemacht als slachtoffer zal vallen van de eeuwige bureaukratie.

Het voorval met de bemanningsleden van de «Prinses Astrid» heeft dit probleem nu weer akuut gemaakt. De bemanning van de «Kamina», die onze vrijwilligers naar Korea bracht, bestaat uit leden van de zeemacht, aangeduid door het Ministerie van Landsverdediging.

Wat zou er gebeuren moest eventueel iets aan het schip overkomen? Zullen de leden der bemanning beschouwd worden als soldaat, zeeman of doodeenvoudig als ambtenaar, zoals zij, die hun leven lieten op de «Prinses Astrid»?

Het wordt tijd dat in deze zaak iets bekend gegeven wordt.

NIEUWS VAN OVER DE GRENZEN

VISSERIJNIEUWS UIT FRANKRIJK

NIEUWE NAAM VOOR VISSERIJWACHTSCHIP

Het Franse visserijwachtschip «Mardyck» heeft officieel de naam gekregen van «Administrateur-en-chef-Ancelle».

De «Mardyck» werd gebouwd te Dieppe in 1938. In 1940 werd het wachtschip door de Duitsers in de grond geboord. Na de bevrijding werd het in een Duitse haven teruggevonden.

Volledig heropgeknapt werd de «Mardyck» voor het eerst in dienst genomen in 1948 en had tot bijzondere taak de akkoorden tussen Frankrijk en België te doen eerbiedigen gedurende het haringseizoen.

Mevrouw Ancelle was op de plechtigheid aanwezig en aanvaardde het meterschap over de «Administrateur-en-chef-Ancelle».

Ten slotte bracht dhr Decoux hulde aan de nagedachtenis van de Aministrateur-en-chef-Ancelle, die professor was aan de Maritieme Artillerieschool. In 1948 verongelukte hij aan boord van een vliegtuig terwijl hij op weg was naar Dakar. Ancelle was een uitmuntend officier.

AFSCHAFFING VAN EEN BOEI TE KALES

De boei, die voor de rede van Kales lag, in 't groen geschilderd met rode banden, en groene lichtsignalen gevend zal weggehaald worden.

EIGENAARDIGE VIS TE GREVELINGEN BINNENGEBRACHT

Een vissersvaartuig van Grevelingen heeft een zeer eigenaardige vis gevangen. Het beest, 25 cm lang, heeft een zelfde breedte en weegt iets meer dan 3 kgr. Het heeft een soort luchtklep aan de buik, bezit verder langs de ruggegraat twee harde bolvormige knopen en heeft de twee ogen boven op de kop staan. Het vlees van het dier is niet geschikt voor huishoudelijk gebruik. In de volksmond wordt dit soort vis «snotaap» genoemd.

DE KOORVISSERIJ WORDT NOG BEOEFEND NABIJ BOULOGNE

Verleden week werd een nieuw vaartuig in het bedrijf gebracht van de koordvisserij. Deze aloude visserij wordt nog door sommige vissers uit Ambleuse druk beoefend. Het nieuwe vaartuig werd gedoopt door de oudste inwoonster van dit dorpje. Mevrouw Marco is 94 jaar en stamt af uit een zeer oude vissersfamilie van Boulogne. Het nieuwe schip zal de naam dragen «Cherche-après» en neemt de plaats in van de «General de Gaulle», die aan een reder uit Brest verkocht werd.

GESCHIL TUSSEN REDERS EN VISLOSSERS TE BOULOGNE

Een conflict is gerezen tussen reders en vislossers omtrent de vaststelling van het minimumloon. Het syndicaat der lossers eist aanpassing met terugwerkende kracht van 3 November 1950. De reders hebben deze eis niet ingewilligd, zodat de vislossers met staking dreigen. We wachten het verloop van de zaken af.

AANVARING TUSSEN VISSERSVAARTUIGEN VAN CHERBOURG

Tengevolge van de geweldige vloed zijn de vaartuigen «La Majo» en de «Notre Dame-des-Marins» met elkaar in het handelsdok in aanvaring gekomen. Deskundigen hebben de schade vastgesteld en de kapiteins hebben eveneens verslag neergelegd. De zaak zal door het Handelsgerechtshof van Cherbourg behandeld worden.

EEN DOLFIJN GEVANGEN !

Aan boord van het vissersvaartuig «Macreuse», reder Jules Pillon, werd ter hoogte van La Hive, nabij Cherbourg, een dolfijn gevangen. Het dier meet drie meter lengte en weegt circa 250 kgr. De gevangen dolfijn lokte tal van kijklustigen naar de vismijn, waar het beest tijdelijk werd tentoongesteld.

JAPANS VAARTUIG TE ROUEN

Voor het eerst sedert het einde van de oorlog is een Japans vaartuig in de haven Rouen aangekomen. Het is nog maar pas sedert enkele maanden dat de Europese wateren door de schepen van het Land der rijzende zon mogen bevaren worden.

AANVARING IN DE HAVEN VAN LORIENT

Een kleine motortreiler van Kéroman heeft bij het binnenvaren van de haven van Lorient een vedette van de plaatselijke marine aangevaren. Het aanvarende vaartuig was niet van koplichten voorzien en als gevolg hiervan zullen sancties tegen de verantwoordelijken genomen worden.

VISSERSBOOT VERNIELD

Een vissersboot van Quiberon «André-Hélène» werd door de zware vloed van de kade losgeslagen en dreef langs de kust weg om tegen de rotsen te pletter te lopen.

MOOI GEBAAR VANWEGE VISSERS VAN VENDEE

Vissers van Vendée hebben een som gestort van 5000 fr. aan de weduwe van matroos Jarny, die, aan boord van het motorvissersvaartuig «Jean-Claude», op 15 Januari 1951 over boord werd geslingerd. Dit gebaar vanwege deze vissers strekt tot navolging en meteen wordt bewezen dat solidariteit bij de visser geen ijdel woord is.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

DUITSLAND

KRIS-KRAS

Het verbond der vishandelaars van de kust heeft besloten bij prijsaanvragen de prijzen steeds per halve kilogram op te geven. Dit om alle misverstanden, die in de laatste jaren vaak voorkwamen, uit de weg te ruimen. Het pond werd gekozen als eenheidsgewicht omdat dit bij de meeste handelaars, het gangbare gewicht is.

— In het vangstrhythme trad midden Januari een slapte in, te wijten aan de voorbije feestdagen. Men noteerde kleine aanvoer en daardoor hogere prijzen.

— De zware kolencrisis laat zich nu ook voelen in de visserij. Het bouwprogramma op de werven loopt gevaar, terwijl de gasbeperking in Bremerhaven de vishandel benadeelt. Hierdoor kunnen de rokerijen, braderijen en marinadebedrijven 's nachts niet werken. Samen met de te verwachten invoer van Noorse haring bezorgt dit alles aan de Duitse visserij een hele boel kopbreken.

DE EIGEN VANGSTEN BEDROEGEN 365.400 TON

In de vier Westduitse visserijhavens werden in het verlopen jaar 365.400 ton vis aangevoerd, hetzij zes procent meer dan vorig jaar. De haringvangsten liggen evenwel met 141.000 ton 19 % lager dan in 1949. De aanvoer in de havens was als volgt:

Bremerhaven:	193.100 ton	(53 %)
Cuxhaven:	97.700 ton	(27 %)
Hamburg:	63.700 ton	(17 %)
Kiel:	10.900 ton	(3 %)

In deze cijfers zijn noch de invoer (113 ton), noch de kottervangsten der kleinere kusthavens in Nedersaksen en Holstein begrepen. Met deze laatste samen wordt de aanvoer op 440 tot 450.000 ton geschat.

De Duitse stoomvissersvloot ging met 231 vaartuigen in het nieuwe jaar, waarvan 121 van Bremerhaven, 54 van Cuxhaven, 48 van Hamburg en 8 van Kiel. In het laatste jaar werden 45 eenheden gesloopt, terwijl 52 nieuwe in de vaart gebracht werden.

42 NIEUWE DUITSE STOOMVAARTUIGEN MET 22.513 B.R.T.

In 1950 werden voor rekening van Westduitse reders 42 vaartuigen met 22.513 BRT gebouwd, waaronder acht motortreilers met 3593 BRT; Twee verdere treilers met 1172 BRT worden afgewerkt. De werven van Bremerhaven zijn hier in met 17 schepen met 9505 BRT, plus een van 650 BRT, vertegenwoordigd. Hamburgse werven bouwden 12 treilers met 6432 BRT, Schleswig-Holstein 7 met 3609 BRT, Nedersaksische 3 met 1626 BRT en Bremer-werven 3 met 1341 ton.

Bovendien leverde de Vulkanwerven van Bremen 3 motorloggers van elk 192 BRT aan de Bremen-Vegesacker-visserij af.

Elf dezer nieuwe eenheden met 5635 BRT werden in Cuxhaven ingezet, 10 met 5297 BRT in Hamburg en 4 met 2255 BRT in Kiel. De toename van de vloot van Bremerhaven beliep 17 vaartuigen met 9316 BRT en de twee in afwerking zijnde samen 10.488 BRT.

OOK DE PRIJZEN VAN ABERDEEN WORDEN GENOTEERD

De dienst der statistieken van Bremerhaven ging tot de publikatie over van de prijzen voor verse vis, die in Aberdeen verkocht wordt, in de lijsten die dagelijks gepubliceerd worden, als deze verkopen interessant zijn. De noteringen gebeuren in Shillings per 100 kgr. Ze worden bekomen van vertegenwoordigers van de Engelse firma's.

DE F.D. «HILDESHEIM» GEDOOPT

Op 15 Januari liep op de Seebeckwerf de 560 BRT metende stoomtreiler «Hildesheim» van stapel. Het schip, dat einde Maart in de vaart zal gebracht worden, werd de traditie van de Nordsee-rederij getrouw, met een stadsnaam bedacht.

De «Hildesheim» kan een snelheid bereiken van 12 knopen, dank zij een motor van 860 PK. Het laadvermogen bedraagt 5000 bennen.

De burgemeester van Hildesheim doopte het schip.

DRIE NIEUWE TREILERS BESTELD

Bij de Vulkan-werven te Bremen-Vegesack werden twee dieselelektrisch gedreven treilers besteld van elk 450 BRT. De twee schepen, die een laadvermogen zullen hebben van meer dan 5000 bennen, moeten nog voor het einde van het jaar afgeleverd worden.

Bij de Seebeck-werven werd daarenboven een stoomtreiler van 400 BRT met een laadvermogen van 3300 bennen besteld.

De modernisering pan de «Nordse» vloot wordt hierdoor verder doorgedreven. Ook de Rickmerswerf heeft enkele bestellingen in het zicht.

EN NOG TWEE

Op de Unterweser-werven kon men een aanvang nemen met het bouwen van twee stoomtreilers van het type «Sonne» (513 BRT) voor rekening van twee rederijen uit Bremerhaven.

GEEN LIEFHEBBERS VOOR EEN STOOMTREILER

De stoomtreiler «Elisabeth Bartels» (275 BRT, 1916) moest te Cuxhaven verkocht worden, maar vond geen koper. Het schip was ingesteld 190.000 DM. Het gerecht wil het groot aantal schuldeisers vragen, van hun eisen af te zien en hoopt het schip dan vrij te kunnen verkopen.

ZWEEDSE VIS VOOR DE OOSTZONE

Na maandenlange onderhandelingen werd te Berlijn tussen de Zweedse en Oostduitse overheid een verdrag ondertekend, voor een bedrag van 36 millioen Zweedse kronen. Het vorig verdrag met Zweden was op 30 Juni jl. afgelopen. Tegenover een Oostduitse uitvoer van chemische produkten, bruinkool, machines, textiel, auto's, glas en porcelein, zal Zweden voor 8,5 millioen Zw. kronen vis en haring leveren.

VOOR UW OESTERS,
LEVENDE KREEFTEN
LANGOUSTEN EN
BEVROREN ZALM
Oesterputten
HALEWYCK & Co
Oostende
EEN KWALITEIT :
(57) DE BESTE
TELEFOON : OOSTENDE 71121

ENGELAND

DOOR DE MIST... LICHTSCHIP BESCHADIGD

Het Spurn lichtschip zal waarschijnlijk uit de dienst moeten genomen worden, na een botsing met de nieuwe treiler van Hull, de Princess Elizabeth. De botsing gebeurde Maandag morgen in een dikke mist, wanneer de Princess Elizabeth de Humber opvaarde op zijn terugreis van het Beer Eiland. De treiler gebruikte radar maar raakte het lichtschip bij het voorbijvaren. Zekere uitrusting en de telegraphiemast werden beschadigd.

Vijf treilers konden in Hull binnenlopen niettegenstaande de mist, maar op Dinsdag konden enkel drie treilers in St. Andrews Dock binnenlopen. Acht treilers verlieten de haven, maar twee onder hen, de Newby Wyke en Lord Hothma moesten terugkeren, na in moeilijkheden te zijn geweest op de Humber.

De treiler Barry Castle kwam in botsing met een ander vaartuig, in een dikke mist op Dinsdag avond. Er was enkel lichte schade, en de treiler kon terug uitvaren na een dag in de haven.

Het tweede vaartuig kon later herkend worden als de motorboot Tasso van Hull.

NOORSE HARING

Twee ladingen haring kwamen van Bergen op de markt van North Shields, verleden Maandag. Het waren de stoomschepen Rimfrost en Kongshavn. Er werden 6.180 volle kisten en 4.400 halve kisten ontscheept. Later werden 1.869 halvekisten haring gelost uit de maalboot Jupiter van Bergen. De tweede Noorse lading haring van het seizoen, bestaande uit 2.500 kisten en 3.500 halve kisten, werd Zaterdag te Hull gelost. De haring was van goede kwaliteit en werd vlug verkocht.

VISPRIJZEN DALEN

In de Montreal Gazette van 16 Januari staat het volgende te lezen:

Vertegenwoordigers van de visserijnijverheid verklaarden aan de regering, dat de visprijzen naar beneden zullen gaan binnen de zes weken. Zij zeiden aan de Minister van Voedselvoorziening, dat de visvoorziening zou vergroten en de prijzen zouden dalen, zodat er geen controle zou nodig zijn.

IJS IN VISGRONDEN

Verslagen van het Beer Eiland wijzen aan dat ijsvelden de visserij fel hinderen. De secretaris van de Hull Trawler Officer's Guild, verklaarde dat de condities aan het verbeteren waren, na een periode van uiterst slecht weder.

Reders en Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
Froid Industriel
Tel. 71.791 (24)

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?
BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR
LAAT EEN
WINSLOW
OLIE- EN MAZOUTFILTER
PLAATSEN DOOR :
CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

Brief uit Yerseke

Nr 231

Yerseke, 3 Februari 1951

DE LANG VERBEIDE VERGADERING

Zo mag men gerust de vergadering, die gisteravond werd gehouden door de Vissersvereniging «Yerseke», noemen. Zoals we veertien dagen geleden schreven, meenden en groot aantal leden hun vertrouwen niet meer te kunnen schenken aan het Bestuur der vereniging. Teneinde het Bestuur te doen plaats maken voor een ander, werd de vergadering, op herhaald verzoek van de opposanten, belegd. De Voorzitter stipte in zijn kort openingswoord de ongewone redenen, die aan deze vergadering ten grondslag liggen, aan. Zoals de lezers kunnen weten uit ons vorig schrijven heeft het Bestuur het vooral verkorven in wat de Waddenzee-kwestie betreft en in de houding, dat het aanneemt tegenover de stichting tot behartiging der Zeeuwse Visserijbelangen. De Voorzitter gaf na de opening de oppositie de gelegenheid te zeggen wat ze meende tegen het gedrag van het Bestuur, er aanstonds bijvoegende dat men voor ongemotiveerde vertrouwens-opzegging niet uit de weg zou gaan. Dit was ons inziens de eerste fout, die 't Bestuur, bij monde van zijn Voorzitter, maakte. De oppositie maakte bij monde van haar woordvoerder de fout (alweer ons inziens) aan de (misplaatste) eis van de Voorzitter gehoor te geven, de redenen van zijn wantrouwen in het Bestuur nader toe te gaan lichten. Er ontspon zich als gevolg van beide fouten een vrijwel eindeloze discussie tussen de Voorzitter en andere Bestuursleden enerzijds en de woordvoerder en nog andere leden der oppositie anderzijds. 't Geen vooraf te voorzien viel kon al het bijgebrachte het Bestuur niet overtuigen van de gemaakte fouten. Toen men dus eindelijk zo'n beetje was uitgepraat, stelde de oppositie-leider voor tot stemmen over te gaan, teneinde te zien hoe de leden zich ten aanzien van 't Bestuur uitspreken zouden. Doch... dit weigerde de Voorzitter op grond van de mening, dat niet op overtuigende wijze was of werd aangetoond dat 't Bestuur had gefaald. Door de vergadering voor gesloten te verklaren onttrok het Bestuur zich aan de stemming-uitslag. Dit was de tweede (en grote) fout van 't Bestuur. We willen voor we onze mening geven over dit geval, opmerken dat we gewoon lid van de vereniging zijn, geen belang hebben bij de Waddenzee-kwestie en er ons als zodanig niets aan is gelegen hoe het Bestuur zich gedraagt en verhoudt tegenover «de stichting». Geheel belangloos woonden we de vergadering bij en, zou het op stemmen zijn aangekomen, zouden we ons zeer waarschijnlijk afzijdig hebben gehouden of blanco hebben gestemd. Toch behoeft dit ons niet te weerhouden dit geval eens nader te bezien. En dan moeten we vaststellen dat de Voorzitter het aanvaarden van gewantrouwd te worden, met de daaraan (mogelijk) verbonden consequenties, afhankelijk stelde van een deugdelijke motivering van het wantrouwen. We staan op 't standpunt dat ieder lid het recht heeft het Bestuur z'n vertrouwen op te zeggen. Maakt de grootste helft van dit recht gebruik, dan heeft 't Bestuur eenvoudig zijn functies neer te leggen. Bewijzen dat 't Bestuur faalde op zo'n overtuigende wijze dat de falenden dit zelf erkennen, zal wel tot de zeldzaamheden behoren en is reeds uit dien hoofde alleen, de door de Voorzitter gevolgde taktiek af te keuren. Dat de oppositie-leider zich liet uit zijn tent lokken en trachtte te doen wat de Voorzitter (ten onrechte!) vergde, was eveneens fout, maar is gezien de weinige ervaring, die de oppositie-man bekwam in dit soort van zaken, alleszins vergeeflijk. Toen ten slotte, na veel afdoling, toch tot het punt was gekomen waarvan direct was moeten uitgegaan, weigerde de Voorzitter tot stemming over te gaan en sloot de vergadering. Deze handelwijze geeft geen baat, enkel wat uitstel. De oppositie komt terug en gaat dan naar mag worden aangenomen, beter beslagen ten ijs. Onze indruk is dan ook dat het Bestuur zal moeten aftreden indien het er niet in slaagt het vertrouwen dat werd geschokt bij de meerderheid der leden, te herwinnen. Of 't verdiend is? Hierop te antwoorden is moeilijk. Doch dat 't recht, ook dat van de oppositie, in een vereniging zijn loop behoort te hebben staat vast en is buiten kijf. Wat de finale van dat op zichzelf droeve geval zal zijn, dienen we voorlopig af te wachten.

HET HANDELSVERDRAG MET DUITSLAND

We lezen hieromtrent in ons plaatselijk blad, dat het loopt van 1 November 1950 tot 1 November 1951. Een jaar dus. In dit jaar mogen in Duitsland aan oesters tot een bedrag van 315.000 Mark worden ingevoerd. Wat ongeveer 1.250.000 stuks zou betekenen als men de gemiddelde prijs stelt op f. 250 per 1000. Mosselen zullen mogen ingevoerd tot een bedrag van 50.000 Mark. Kreeften zullen worden afgenomen tot in totaal eveneens 50.000 Mark. Hiertegenover staat dat Duitsland aan viskonserven en mosselen voor 570.000 mag invoeren in Nederland. Verloopt alles zoals men zich voorstelt, dan voert Duitsland voor ongeveer 150 duizend Mark meer in, in de genoemde artikelen dan wij uitvoeren!

WAT GAAT ER NOG OM IN DE MOSSELHANDEL

Naar we vernemen worden iedere week van uit Zeeland 5 tot zeshonderd ton (van 100 kgr) mossels verzonden. Dit zijn echter geen Zeeuwse mosselen, doch van de Waddenzee, die zich hier op de verwaterplaatsen bevinden en die nu allemaal per auto (schepen varen niet meer) worden vervoerd. Dat we dat alle vervoer per auto plaats vindt, vermelden, heeft z'n reden, 't Is nog geen twee jaar geleden, dat we op de haven een handje hielpen een grote kamion met aanhangwagen met mossels vol te tasten. 't Was in totaal 18000 kgr. Een oud-mosselvisser-handelaar, die er ook bij stond, merkte op dat zo'n wagen bijna een scheepsvracht mossels tegelijk meenam. Wij wezen toen op het veel vluggere van 't autovervoer dan 't vervoer per schip. Wat ons deed veronderstellen dat zeer binnenkort het auto-vervoer 't vervoer per schip geheel zou verdringen en opheffen. Dit paste niet in 's mans gedachtengang vermoedelijk, waarom hij ons enigszins wrevelig antwoordde: «Dat zul je nooit zien». En nu (zie boven) zijn we reeds zover. Men mag dat nu gedeeltelijk toeschrijven aan de abnormale toestand in 't mosselbedrijf, doch voor ons staat vast dat het schip als vervoer van consumptie-mosselen voor goed heeft afgedaan.

Avonturenroman van Mayne Reid

Nr 45

Opnieuw bewerkt door R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Toch kon de herinnering aan dat feit hem in dit geval niet helpen om hem te doen begrijpen wat hij voor zich had. Op het dek van de «Pandora» trachtte de bemanning zich in allerlei door de schrik ontstane, wanhopige houdingen aan het vuur te onttrekken. Op het vaartuig, dat hij voor zich had, was daarvan geen sprake.

EEN WALVISVAARDER

Bliksemsnel schoten de in het voorgaande hoofdstuk genoemde gedachten de scheepsjongen door het brein en zonder langer naar de oplossing van het raadsel te zoeken, maakte hij zijn lotgenoten wakker.

Onmiddellijk waren deze bij de hand.

Drie geheel van elkander verschillende kreten gaven van hun verbazing bij het zien van het schip het bewijs. Laly slaakte een kreet van ontsteltenis; Sneeuwballetje's uitroep pleitte evenzeer voor zijn vrees als voor zijn verrassing; die van Ben scheen door de levendigste blijdschap te zijn veroorzaakt. Tegelijkertijd sprong de zeeman zo eensklaps en zo driftig op, dat het weinig scheelde of het vlot kantelde om.

«Schip, ahoy! Schip, ho! Hier» galmde hij daarop, zonder dat hij aan iemand van die roep rekenschap gaf, uit volle borst.

«Lieve, goeje grutjes! 't Een schip zijn?» zei Sneeuwballetje.

«Och kom!» riep Ben ongeduldig uit. «Kun je de bemanning dan niet aan 't werk zien! Grote God! Als zij ons eens zonder te zien voorbijvoeren! — Schip! Ahoy! Hallo! Walvisvaarder ahoy!»

En Ben begon opnieuw te brullen terwijl de neger hem met zijne tenorstem daarbij thans een handje hielp. Na hetgeen zijn kameraad hem daarvan had verteld, had hij begrepen, dat het lang geen kwaad zou doen als hij Ben's solo in een duet deed overgaan.

Enige ogenblikken daverde het dek van de «Catamaran» van een wanhopig geschreeuw. Stellig moest men hen ver achter het geheimzinnige schip kunnen horen, maar tot de overgrote ontsteltenis van de mensen, die deze kreten slaakten, gaf niemand er antwoord op. Thans konden zij het schip zowel als al wat zich daar aan boord bevond duidelijk zien. Want de beide vuurzuilen, die uit het dubbele fornuis op het dek opstegen, verlichten niet alleen het dek van het vaartuig maar ook de zee verscheiden mijlen in 't ronde.

Van de achtersteven sloegen door het schitterende licht der vuren geelgekleurde rookkolommen op, en bij het schijnsel der vlammen schenen de mannen, die zich op het dek bewogen, wel reuzen. Enkelen hielden zich op voor het fornuis, terwijl anderen heen en weer liepen en het zeer druk schenen te hebben. Ieder ander zou fantastische wezens hebben menen te zien, die een of andere geheimzinnige plechtigheid vervulden, alleen een harpoenier niet. Hoewel zij zij het schip dicht in hun nabijheid hadden en het herhaaldelijk aanriepen, gelukte het de schipbreukelingen toch niet zich te doen verstaan.

Dat moest hun onverklaarbaar voorkomen en hen nog eer er toe brengen aan een bovennatuurlijke verschijning te geloven.

Maar de voormalige harpoenier wist maar al te goed wat dat zwijgen van het schip had te beduiden. De grote fornuizen overstemden met hun geraas gemeenlijk ieder ander geluid; zelfs de matrozen onderling konden elkander meestal niet verstaan.

Schoon Ben Brace zich die bijzonderheden te binnen bracht, was hij er juist zoveel te wanhopiger over. Zouden ze dus, na gedacht te hebben gered te worden, wederom alleen op zee en thans voor goed verloren zijn?

't Scheelde niet veel of dat was gebeurd, maar gelukkigerwijze voerde een onverwachte omstandigheid tot een gelukkige ontknoping.

Naar 't scheen was de walvisvaarder druk bezig het spek van een kort te voren gedode walvis uit te koken. Daarom lag het vaartuig bijgedraaid en kwam het dus natuurlijk zeer weinig vooruit.

Met de kop bijna vlak tegen de wind kwam het langzaam nader, en zonder veel moeite konden de schipbreukelingen hun vlot vlak bij het schip brengen.

Onmiddellijk zag Ben in, dat de «Catamaran» ten opzichte van het schip zo gunstig lag; en zodra hij de zekerheid had bekomen, dat de afstand te groot was om zich te doen verstaan, was hij met één sprong bij de riem, die voor roer diende, en hield zo rechtstreeks op de walvisvaarder aan, alsof hij hem in de grond wilde boren.

Weinige seconden later was de «Catamaran» de walvisvaarder tot op een kabellengte genaderd, en galmden Ben en Sneeuwballetje opnieuw hun: Schip ahoy!

Wel werd die kreet aan boord vernomen doch antwoord kwam er niet dadelijk. De bemanning van het schip stond verstomd van verbazing, dat zij dat zonderlinge vaartuig vlak onder de voorsteven zag liggen.

Maar Ben bracht haar weldra aan 't verstand wie en wat hij was, en geen tien minuten later zaten de schipbreukelingen van de «Catamaran» met een goed maal voor zich bij een goed vuur, en ontvingen zij van de janmaats, die hen hadden opgevist, de bewijzen van de levendigste sympathie.

HET EINDE VAN DE TOCHT

De mannen werden op de rol der equipage van de walvisvaarder opgenomen, en het Portugese meisje kreeg een plaats in de kajuit en werd met zoveel zorg en hartelijkheid behandeld als zij verlangen kon.

Het arme vot werd nu uit elkander geslagen en stuk voor stuk binnen boord gehesen. Touwen, masten en zeilen, kortom alles kon nutttig worden gebruikt. Het hout kwam bij de timmerman terecht; de tonnen vonden hun weg naar de kuiper om door deze te worden gevuld met de kostbare traan, die men bezig was uit te koken.

Ben was nog slechts weinige ogenblikken aan boord, of reeds trachtte hij te weten te komen of hij zich ook in de bestemming van de walvisvaarder had vergist. En wel degelijk had juist een van de sloepen van dat schip de door hen gevonden, dode potvis geharpoeneerd.

Dat reusachtige monster behoorde tot een school vissen, waarop de sloepen jacht gemaakt en die zij tot op grote afstand vervolgd hadden. Wel hadden zij er ook enige gedood, doch van de eerste hadden zij het spoor verloren.

Voortdurend was bij hen het plan blijven bestaan de dode vis te gaan opzoeken, zodra zij met de anderen gereed waren, en de inlichtingen, die Ben Brace thans aan de kapitein van de walvisvaarder gaf, maakten het vinden van de verloren prooi gemakkelijk. Men schatte de dode vis op zeventig à tachtig vaten traan. De dag na dien, waarop de schipbreukelingen voor de walvisvaarder waren opgenomen, werden de haardvuren uitgedoofd en ging het schip onder zeil om de geharpoeneerde potvis op te zoeken.

De voormalige equipage van de «Catamaran» had het verhaal van haar wedervaren intussen gedaan en er bijgevoegd, dat de bandieten van het grote vlot zich in de nabuurschap van de gezochte walvis moesten ophouden.

Het vooruitzicht op een ontmoeting met de ongelukkigen moest de walvisvaarders belangstelling inboezemen, en naarmate zij in de door Ben aangegeven richting verder zeilden, dwaalde aller oog uitvorsend over de zilte plas.

Voor zover de potvis aangaat, waren zij in hun nasporingen gelukkig, want nog vóór zonsondergang kregen zij hem in 't oog en draaiden bij het invallen van de schemering naast het karkas bij.

De zwerm op de drijvende vetklomp aanwezige vogels, die bij de nadering van het vaartuig opvloog, gaf te kennen, dat er zich geen mensen op bevonden. Het vlot was niet meer daar. Nergens was er een spoor van te ontdekken. Uit niets was af te leiden, dat het daar was geweest. Alles bevond zich op het dode monster nog in dezelfde toestand, waarin het was achtergelaten. Alleen waren de moten haaienvlees verkoold, en was het vuur uit.

Drie dagen later was de traan van de walvis verzameld, en zeilde het schip heen. Op een zeker punt in zee vond het verschillende stukken wrakhout, waaronder verscheidene ledige vaten, benevens enige spanten van een schip. In die voorwerpen herkende men de overblijfselen van het door de equipage van de «Pandora» bewoonde vlot.

(Vervolgt)

KRONIEK van het V. B .Z.

VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Minister SEGERS
over de
Eendracht in de Visserij

Dhr Minister heeft te Heist getoond dat hij de visserij waarlijk genegen is en alles wil doen wat in zijn vermogen ligt om dit bedrijf te helpen.

Herhaalde malen heeft hij reeds aangedrongen op éénheid in de zeevisserij. Welnu, wij kunnen dhr Minister zeggen dat die éénheid bestaat. Immers, 95 % der Belgische reders ter zeevisserij, vertegenwoordigende meer dan 80 % der productie, zijn aangesloten bij het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Het is bijgevolg niet aan de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij dat die oproep tot eenheid zo dikwijls moet herhaald worden. Wanneer de Minister aandringt op eenheid in het visserijbedrijf is het wel op de 5 % overblijvende reders welke de Minister en de Regering meer last en kopbreking bezorgen om hun eigen belangen te verdedigen dan de 95 % der reders welke hun belangen laten verdedigen door het V.B.Z. en in welker naam het V.B.Z. bij alle openbare diensten optreedt.

Of is het om de 5 % scheurmakers te behagen, welke misschien enige politieke invloed kunnen laten gelden bij de Minister dat 370 reders het V.B.Z. moeten verlaten?

Het V.B.Z. wel bewust van de algemene belangen van de familiale bedrijven, en bezorgd om de eenheid in het visserijbedrijf, heeft vorig jaar reeds het voorstel ingediend om over te gaan tot de oprichting van een afzonderlijke bedrijfsraad voor de Zeevisserij. Minister Segers heeft de bedoeling hiervan begrepen en het is dank zij dhr Segers dat de bedrijfsraad voor de zeevisserij afzonderlijk binnenkort zal opgericht worden.

Mijnheer de Minister, het zal niet de schuld zijn van het Verbond der Reders als er in deze Bedrijfsraad geen ernstig werk verricht wordt. De Bedrijfsraad komt er om de algemene belangen te verdedigen van geheel de zeevisserij. Het is om deze redenen dat het Verbond steeds aangedrongen heeft om deze Bedrijfsraad tot stand te zien brengen. Het Verbond heeft tijdens zijn driejarig bestaan genoegzaam bewezen dat het geen enkel persoonlijk belang wil verdedigen.

Daarom rekenen wij nog altijd, evenals in het verleden, op de goede wil van ALLE reders om in de schoot van het Verbond te strijden voor het behoud van onze specifieke Vlaamse nijverheid.

Het budget van het Ministerie van Verkeerswezen in de Kamers

Binnen enkele dagen wordt het budget van het Ministerie van Verkeerswezen besproken in het parlement. Onze beide volksvertegenwoordigers van de kust: de Heren DE KINDER en PIERS beloofden ter gelegenheid van deze bespreking dhr Minister enkele vragen te stellen over de zeevisserij, die afhangt van het Departement van Verkeerswezen.

We houden onze lezers op de hoogte van de tussenkomst van onze volksvertegenwoordigers van de kust en het antwoord van dhr Minister op de vragen door hen gesteld.

Algemene Vergadering

Op Zaterdag 17 Februari zal een algemene vergadering gehouden worden voor de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij, waarop, naast een overzicht over de werking gedurende het afgelopen jaar, verscheidene belangrijke punten zullen besproken worden.

We vestigen nu reeds de aandacht van onze leden op deze vergadering, opdat ze Zaterdagnamiddag 17 Februari zouden vrijhouden en hun schikkingen nemen om op deze belangrijke vergadering tegenwoordig te zijn.

Belangrijke Vergadering van de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij

Volgende week Donderdag vergadert te 14.30 u. de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij onder voorzitterschap van dhr Christiaens met als dagorde:

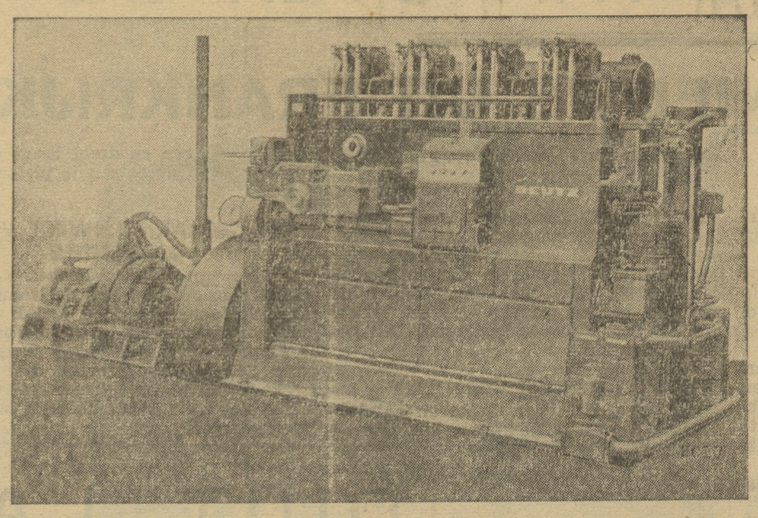
1. Compensatiepremie van 200 fr.
2. Bijkomend verlof volgens de jaren dienst (in beroep of bij eenzelfde patroon).
3. Toekennen van een vislosserskaart
4. Statistiek der aanbrengsten in de jaren 1949 en 1950 om na te gaan of de 200 fr. compensatiepremie wel nodig is.
5. Herziening van de basislonen en aanpassen van het R.M.Z.-stelsel voor de Kustvisserij.

Nog de verruiming der Netmazen

Tengevolge van het Koninklijk Besluit betreffende de vergroting van de netmazen met ingang van 1 April aanstaande, heeft het Verbond de aandacht van dhr Minister van Verkeerswezen getrokken op het feit dat talrijke reders nog een stock hebben van netten, gebreid volgens vroegere bepaling inzake netmazen, en dat het hen onmogelijk is deze netten op te gebruiken in amper twee maanden tijd. Dit zou een groot nettoverlies betekenen voor onze reders, vooral wanneer men rekening houdt met het feit dat een nieuw net ongeveer 10.000 fr. kost.

De Minister van Verkeerswezen wordt gevraagd het in voege treden van deze nieuwe bepaling uit te stellen tot 1 Januari 1952, waardoor alle reders in de gelegenheid zullen zijn hun voorraad netten te gebruiken en hun nieuwe uitrusting aan te passen aan de nieuwe bepalingen van het Koninklijk Besluit.

DEUTZ



Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Een lot winnen Klein of Groot

is ongetwijfeld een kwestie van —— kans, en het is daarom —— DAT GIJ DE UWE MOET WAGEN. HETZIJ LAAT HET KOMT IEDEREEN TE BAAT vooral wanneer het gaat om de

KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING OP 24 FEBRUARI TE CHATELET

(667)

MOOIE OKKASIE en nieuwe schrijfmachines RHEINMETAL - REMINGTON te koop met groot en klein klavier. Zich wenden: Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

OP DE LEESTAFEL

De 3e Atlasreeks

Zopas verscheen een nieuwe serie van 10 boeken in de Atlasreeks. Wij stellen met genoegen vast dat de betreffende uitgeverij het devies: «Het goede boek binnen ieders bereik» trouw gebleven is. Want de boeken uit deze reeks zijn zonder uitzondering van hoog gehalte en worden aan het publiek aangeboden in een vollinnen band, een handig formaat en een aangename leesspiegel. Dit alles slechts voor 35 fr. per deel. Op te merken valt dat de verschillende titels los verkocht worden aan dezelfde prijs. Men is dus NIET gehouden aan de gehele reeks.

Het zou ons te ver leiden elk der boeken hier afzonderlijk te bespreken. Wij komen echter op deze reeks terug in een volgend nummer.

Wij geven U, om U te overtuigen van haar waarde, een opsomming van de titels dezer reeks:

«Tyl Uilenspiegel», Charles de Coster.
«De Witte Aap», John Galsmorthy.
«Gouden regen», Rose Franken.
«Dodsworth», Sinclair Lewis.
«Jaapje», Jac. van Looy.
«Lady Dona», D. du Mourier.
«Er voert geen weg buitenom», Max Van der Meersch.
«Maretakken», G. van Nes-Uilkens.
«De Straat der Sandalenmakers», N. Petersen.
«Onbekende dader», Mr A. Roothaert.

Van de vorige reeks (nrs 11 tot en met 20) zijn ALLE titels nog verkrijgbaar.

Het devies van onze boekhandel is «Koop goede boeken». Hier wordt U een kans geboden om «Goede Goedkope boeken» te kopen!

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22, Oostende.

SOCIALE KRONIEK

Het toekennen van vergoedingen voor vervoer-, verblijf- en voedingsonkosten aan het personeel van de loodsdienst

In het Staatsblad verscheen een koninklijk besluit tot regeling van deze vraagstukken. Ingevolge een wijziging in de richting van de loodsdienst drong een wijziging zich op. De tekst van het besluit luidt als volgt:

Artikel 1. Aan de loodsen der Scheldemonden, met uitzondering van de waarnemende stuurlieden op de loodsboten, aan de hulploodsen en leerling-loodsen der zelfde standplaats, wordt per enkele reis een voorafbepaalde vergoeding van acht en twintig frank toegekend voor kosten van vervoer te land tussen Oostende en Vlissingen of Terneuzen.

Art. 2. Voor verblijfkosten te Vlissingen en te Terneuzen en voor voedingskosten tijdens de reizen tussen Oostende en Vlissingen of Terneuzen en omgekeerd, wordt toegekend:

1) Aan de loodsen en hulploodsen die werkelijke en reglementaire loodsdienst in de Scheldemonden verrichten een voorafbepaalde vergoeding van 1.020 fr. per maand;

2) Aan de leerling-loodsen der Scheldemonden, een voorafbepaalde vergoeding van 510 frank per maand.

Art. 3. Voor verblijfkosten te Vlissingen en Terneuzen en voor voedingskosten tijdens de reizen tussen Antwerpen en Vlissingen of Terneuzen, en omgekeerd, wordt toegekend:

1) Aan de loodsen en hulploodsen die werkelijk en reglementaire loodsdienst verrichten op de Schelde beneden Antwerpen, alsmede aan de «geëxamineerde» leerling-rivierloodsen die hun proefreizen doen, een voorafbepaalde vergoeding van 615 frank per maand;

2) Aan de andere leerling-rivierloodsen, een voorafbepaalde vergoeding van 180 frank per maand.

Art. 4. Een voorafbepaalde vergoeding van 225 frank per maand wordt toegekend aan de loodsen van het kanaal Gent-Terneuzen, voor verblijfskosten te Terneuzen, Vlissingen en Antwerpen en voor voedingskosten tijdens de reizen tussen de havens van dat kanaal en de Scheldehavens.

Art. 5. De voorafbepaalde bedragen vermeld in de artikelen 2 tot 4 worden voor elke dag afwezigheid wegens ziekte of buitengewoon verlof, met een dertigste verminderd.

Art. 6. Worden opgeheven het koninklijk besluit van 12 Juni 1920, de twee koninklijke besluiten van 21 September 1928, de koninklijke besluiten v. 30 April 1929, 31 December 1929, 28 Maart 1933, 21 Augustus 1935, 26 Maart 1937 en 23 Augustus 1937.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 Januari 1950.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

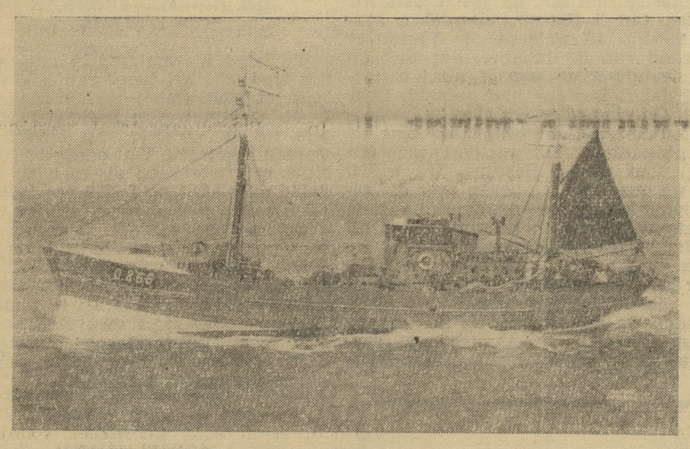
Gegeven te Brussel, 8 Januari 1951.

SCHEEPSBOUWWERVEN REDERIJ

Wwe J. DENYE

1, NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE
Gesticht in 1830

Telefoon 71188 H.R. 1137



— Gespecialiseerd in het bouwen van houten motorvissersvaartuigen.
— Alle slag van herstellingen. Op helling halen tot 125 BRT.
— Deskundige dienst. — Scheepsbenodigdheden
Ontwerpers van de modernisering der Belgische en Franse vissersvloot.
REFERENTIES: Oostende — Zeebrugge — Nieuwpoort — Lorient — Concarneau — Ile de Groix — Grevelingen

(50) Spoedige bediening. Verzorgd werk.

Uitzending van de Plechtigheid te Heist

De plechtige uitreiking van eretekens aan de vissers te Heist werd door de diensten van Radio-Kortrijk opgenomen en zal uitgezonden worden op de golflengte van Radio Kortrijk op Zaterdag 10 Februari a.s. te 18.30 u., samen met de rede van de Heer Minister, de Burgemeester van Heist en reder De Groote.

Door tussenkomst van het V.B.Z. zal te zelfdertijd, dit ten behoeve van de vissers op zee, dezelfde uitzending geschieden langs Oostende-Radio op golflengte 126 m. eveneens op Zaterdag 10 Februari te 18.30 u.

Dhr Kesteloot
voorzitter van de Gem. Kas voor Zeevisserij

Het Staatsblad van 6 Februari geeft de benoeming weer van dhr F. Kesteloot, Doctor in de Rechten en referendaris bij de handelsrechtbank te Brugge, als voorzitter van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

De tekst luidt:

Bij ministerieel besluit van 19 Januari 1951, wordt de heer Kesteloot F., Doctor in de rechten, referendaris bij de handelsrechtbank, te Brugge, benoemd tot voorzitter van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, te Oostende.

De Plechtige Aanstelling

Donderdagnamiddag had de plechtige aanstelling plaats van de voorzitter in tegenwoordigheid van de ganse beheerraad.

Door dhr John Bauwens, onder-voorzitter, die sedert vijf jaar dienstdoende voorzitter was, werd hulde gebracht aan de persoon van dhr Kesteloot, die te Oostende en Brugge in rechterlijke en ambtelijke middens zeer goed gekend is en ten zeerste gewaardeerd wordt.

Namens het personeel beloofde dhr Vandenberghe aan de nieuwe voorzitter al zijn steun om de Kas zo spoedig mogelijk naar gezonde wegen te leiden. Hij was de tolk van de beheerraad om hulde te brengen aan de reeds 85-jarige heer Bauwens, die in de verlopen moeilijke ogenblikken veel voor deze instelling gedaan heeft.

Dhr Kesteloot bedankte sprekers voor hun waarderende woorden en bracht in 't bijzonder hulde aan dhr Bauwens, die sedert 21 jaar in hoedanigheid van reder en onder-voorzitter in de beheerraad zetelde. Hij is overtuigd samen met de beheerders nuttig werk te kunnen verrichten in 't belang van de slachtoffers en een gezond beleid te kunnen verzekeren.

De Visserij is met de nieuwe voorzitter van de Gemeenschappelijke Kas overtuigd, dat hij het broze vaartuig naar veilige havens zal leiden.

De Uitvoer van Haring naar Duitsland
VRAAG VAN SENATOR ANCOT

Door dhr Ancot, senator, werd aan de Minister van Buitenlandse Handel, de volgende vraag gesteld:

Er wordt bericht dat luidens een handelsaccoord tussen België en West-Duitsland een uitvoeringscontingent van 250.000 dollar voor ijle haring voorzien is geworden, doch dat deze overeenkomst tengevolge van het verzet van de Nederlandse regering niet ten uitvoer gelegd kan worden.

Zou het dhr minister gelieven te zeggen of dit verzet van Nederland als rechtsgeldig beschouwd zal worden en welke maatregelen de Belgische regering eventueel zal nemen om het te bestrijden?

Het antwoord van de Minister luidde als volgt:

1. Wat het 4de kwartaal 1950 aanging, was in het Belgisch-Duits handelsaccoord een contingent van $ 250.000 voorzien voor de uitvoer van verse haring naar Duitsland.

De vrijgeving van dit contingent werd echter vertraagd wegens de financiële moeilijkheden welke Duitsland toentertijd ondervond, zodat deze slechts einde December gepubliceerd werd.

2. Wat het eerste kwartaal 1951 aangaat, is de invoer in Duitsland van verse haring totaal vrij, ovreenkomstig de lijst van vrijgevingen dd. 4 October 1950, geldig voor al de lid-Staten van de Europese Organisatie voor Economische Samenwerking.

Deze vrijgeving blijft geldig tot 30 April 1951.

Jaap Kolkman te Oostende

Een paar weken geleden werd in dit blad verslag uitgebracht over de prachtige voordracht te Brugge gehouden door dhr J. Kolkman, over zijn reis naar de Zuidelijke IJszee en de Walvisvangst in dit gebied. Dhr Kolkman is het hoofd van de Nederlandse propagandavereniging voor meer visverbruik, bekend romanschrijver en conferencier.

Thans worden te Oostende onderhandelingen gevoerd om deze voordracht met film in onze stad te laten doorgaan voor het V.B.Z., in samenwerking met andere culturele verenigingen van onze stad.

De opbrengst van deze voordracht zou gaan naar de sociale werken gesteund door het V.B.Z.: Godtschalck, de Ibis en de Vrienden der Blinden

De leden van het V.B.Z. en de medewerkende culturele verenigingen zouden voor het bijwonen van deze voordracht kaarten aan verminderde prijs kunnen bekomen.

We komen hierop terug in een volgend nummer.

Onze Uit- en Invoer van Visserijproducten

We lezen in V.E.V.-berichten volgend artikel van de hand van J. Van Thillo:

We hebben er hier al meer dan eens op gewezen hoe droevig het de laatste jaren met onze uitvoer van visserijproducten gesteld is, speciaal dan met onze uitvoer van verse zeevis. De cijfers voor de negen eerste maanden van 1950, die nog vóór de laatste jaarwisseling konden worden opgemaakt, wijzen weer eens aan in welke grote mate de crisis in het visserijbedrijf een exportcrisis is. Voor alle visserijprodukten samen geven ze een exportvolume van slechts 4.387 ton, tegen 10.670 ton voor dezelfde periode van 1949 en ruim 8.000 ton in 1938. Onze export is dus nu al de helft lager dan vóór de oorlog. Enkele nadere vaststellingen kunnen gedaan worden aan de hand van de indeling per categorie.

UITVOER IN DE EERSTE NEGEN MAANDEN VAN 1938, 1949 en 1950

(Gewicht in kgr.)

	1938	1949	1950
Verse zoetwaterv.	(1)	15.000	19.835
Verse haring	1.197.300	4.991.000	1.016.028
Verse zeevis	2.646.700	4.652.000	1.918.016
Gez. haring	289.200	212.000	61.984
Ger. haring	16.600	57.000	35.413
Bewerkte vis, andere dan sprot en haring	83.100	106.000	95.620
Ongep. garnaal	620.300	—	73.603
Mosselen	2.036.600	1.000	5.986
Diversen	9.800	9.000	25.664
Visconserven	1.103.200	627.000	1.134.898
	8.002.800	10.670.000	4.387.047

De sterke daling van onze export van verse haring heeft niets te maken met specifieke exportmoeilijkheden maar werd veroorzaakt door de bijna totale mislukking van de ijle haringcampagne 1949-50. De mogelijkheid tot uitvoer bestond, financieel gezien, en bestaat nu ook weer voor het seizoen dat enkele weken geleden geopend werd, gezien door de Duitse Bondsrepubliek een bedrag van 500.000 Dollar voor deze traditionele Belgische export naar Duitsland beschikbaar werd gesteld.

Met de daling van onze export van verse zeevis is het een andere zaak. Deze staat rechtstreeks in verband met de moeilijkheden welke de afzet van verse zeevis de laatste jaren in stijgende mate op alle markten ondervindt en waarover wij in dit bestek niet verder kunnen uitweiden.

Wat onze export van ongepelde garnaal betreft, werd weliswaar onze traditionele Franse markt in het raam der O.E.E.S.-maatregelen opnieuw opengesteld, maar de cijfers voor de negen eerste maanden wijzen duidelijk aan hoe doeltreffend de veel goedkoper aanbiedingen de Hollandse concurrentie ons hier de pas afsnijdt.

Het enige lichtpunt in deze teleurstellende statistiek is de zeer merkelijke stijging van onze uitvoer van visconserven, welke er in 1950 voor de eerste maal in slaagde de vóóroorlogse exportresultaten voorbij te streven.

Wat onze invoer van visserijproducten betreft, konden volgende vergelijkende cijfers worden opgemaakt:

INVOER IN DE EERSTE NEGEN MAANDEN VAN 1938, 1949 en 1950

(Gewicht in kgr.)

	1938	1949	1950
Ver. zoetwaterv.	(1)	1.036.000	1.112.867
Verse haring	3.151.800	1.954.000	3.105.351
Verse sprot	1.774.600	157.000	356.318
Verse zeevis	5.197.700	2.486.000	1.834.727
Gez. haring	10.630.400	5.398.000	7.604.552
Ger. haring	1.641.200	193.000	470.718
Bewerkte vis, andere dan sprot en haring	2.002.900	226.000	1.005.929
Verse kreeften en langoesten	250.000	210.000	243.126
Ongepelde garnaal	340.100	270.000	300.202
Gep. garnaal	138.300	100.000	85.906
Oesters	254.600	480.000	577.706
Mosselen	10.038.500	12.474.000	10.249.586
Visconserv.	6.756.800	4.764.000	6.628.486
Diversen	2.600	963.000	1.238.038
	42.179.500	30.711.000	34.813.512

Wat hier in de eerste plaats opvalt is het nog steeds achteruitgaan van onze invoer van verse zeevis, waarbij dient aangestipt dat de maandelijkse invoercontingenten wat Nederland betreft steeds voor een gedeelte onbenut blijven, terwijl het Deense invoercontingent integraal wordt uitgeput. Tegenover 1949 is eveneens opvallend de merkelijke stijging van onze invoer van verse en gezouten haring, een verschijnsel dat gedeeltelijk in verband staat met de achteruitgang van de Belgische aanvoer. Onze invoer van oesters bedraagt nu meer dan het dubbele van vóór de oorlog en onze invoer van visconserven, die na de abnormale hoge cijfers van 1947 snel was teruggelopen, kreeg in 1950 weer een ruk naar boven, in verband met de hamsterwoede van het Belgisch publiek in de eerste maanden van het conflict in Korea.

J. VAN THILLO.

(1) In de vóór-oorlogse statistiek werd de zoetwatervis bij de zeevis gerekend.

Uitvoer naar Duitsland

De Aussenhandelsstelle deelt mede dat volgende producten voor de invoer vrijgegeven werden:

Nr IAC: Sprotten in Oel. (Douanetarief 219a). België $ 25.000.

VOORWAARDEN:

1. De handelskwaliteit voor de uitvoer, de soort van het product, termijn van levering en de beschikkingen van het contract, dienen vermeld.

2. De invoeraanvragen mogen ingediend worden van 6 Februari af tot 26 Maart 1951, bij de Aussenhandelsstelle, Fachabteilung Fische., Frankfurt/M.-Griesheim, Waldschulstrasse, 83, iedere dag tot 13 u. Ze dienen vergezeld te gaan van het origineel van de vaste offerte en van een doos als monster.

3. De prijs dient uitgedrukt in een toegelaten munt met omzetting in dollar, per bruto handelseenheid, met aanduiding van het netto gewicht.

4. In de offerte dient aangeduid in welke mate de prijs het commissieloon van een agent in Duitsland behelst.

5. De Duitse wet op de voedingswaren dient nageleefd.

Nr IAC: 3950 Frische Seefische und Feinseefische (Douanetarief 115e) België $ 50.000.

VOORWAARDEN:

1. De invoer geschiedt volgens «Open individual licence System».

2. De invoeraanvragen dienen van 2 Februari tot 2 Maart 1951 gestuurd naar de Aussenhandelsstelle, Fachabteilung Fische, met referte aan het voornoemde nr IAC.

OPMERKING:

Deze contingenten slaan op het eerste kwartaal 1951. De contingenten betrekking hebbend op het laatste kwartaal 1950 werden reeds voor deze producten vrijgegeven.

De vereenvoudiging der documenten waarvan het bijhouden door de Sociale Wetgeving opgelegd is

In het staatsblad verscheen volgend Koninklijk Besluit:

Artikel 1: De Koning kan de bepalingen wijzigen betreffende de registers en documenten die door de werkgevers moeten bijgehouden worden krachtens artikel 16 van de wet van 14 Juni 1921 tot invoering van de achturendag en van de acht en veertig urenweek, artikel 16 van de bij koninklijk besluit van 28 Februari 1919 samengeordende wetten op de arbeid der vrouwen en kinderen, artikel 12 van de wet van 15 Juni 1896 nopens de werkplaatsreglementen, artikel 68 van de wet van 4 Augustus 1930 houdende veralgemening van de gezinsvergoedingen, artikel 3 van de besluitwet van 28 December 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, artikel 8 van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen.

Hij bepaalt het getal en het model van deze documenten, de inlichtingen die zij moeten bevatten en het tijdstip waarop zij eventueel aan de arbeiders moeten afgegeven worden, evenals de data waarop de nieuwe bepalingen van toepassing worden gemaakt. Hij geeft de aanwijzigingen die nodig zijn voor de uitvoering van en de controle op de wetgeving betreffende het jaarlijks verlof.

Artikel 2: Onverminderd de plichten der officieren van de gerechterlijke politie, houden de door de Koning aangewezen ambtenaren toezicht over de uitvoering van deze wet en van de besluiten die krachtens deze wet worden genomen.

Artikel 3: De ambtenaren die overeenkomstig het vorige artikel zijn aangewezen hebben vrije toegang tot de instellingen welke onderworpen zijn aan de in het eerste artikel bedoelde wetgevende bepalingen.

De werkgevers, hun aangestelden of lasthebbers, evenals de arbeiders zijn gehouden hun al de inlichtingen te verstrekken welke zij vragen om er zich van te vergewissen of de wet en de uitvoeringsbesluiten van deze wet worden nageleefd.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van SCHEPEN (11

N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

AANBESTEDINGEN

Aangekondigde

— 19 Febr.: Herbouwen van een hotel, hoek Gentstraat en Kapellestraat te Bredene, eig. Wwe A. Savi, 21, Gentstraat, Bredene.
— 26 Febr.: plaatsen van pantserkabels en niphoscopische schijnwerpers op het vliegveld te Koksijde.
— 16 Febr.: Brugge: buitenschilderen van de woningen van sluismeester en sluisknecht, alsmede binnenschilder- en behangwerken in de woning van de sluismeester, op de sluis te Zeebrugge.
— Eerstdaags: Oostende: electrische installaties in de nieuwe Kursaal.
— 23 Febr.: Brugge: vernieuwen van door oorlogsfeiten vernielde stalen afsluithekkens en poorten van het controlegebouw der Car-Ferry te Oostende.
— 23 Febr.: Blankenberge: riolen en aanleggen van de Jos. Ponjaertstraat te Blankenberge.
— 28 Febr.: Bredene: riolerings- en bestratingswerken in verschillende straten der wijk Sas-Slykens.

Uitslagen

— 30 Jan.: herbouwen van een huis, 25, Distelstraat, Zeebrugge: Janssens, Lissewege: 240.682 fr. — Hoogste aanbod: Bogaert J., St Michiels: 329.634,80 fr.
— 29 Jan.: herstellingswerken aan de dakbedekking van het locomotiefdepot en de rijtuigenwerkplaats te Oostende-Zeehaven: Coppens J., Nieuwpoortsteenweg 50, Gistel: 1 mil. 024.107,14 fr. — Hoogste aanbod: Verhelst Is., Brugge: 1.547.713,79 fr.
— 1 Febr.: verkoop van 16 gebouwen op last van afbraak, in de Lijnbaan- en Oststraten te Oostende: Verbeke O., Nieuwpoort, 31.565 fr. voor de 16 huizen samen.

VROUWEN - KRONIEK

Spijskaart voor de Week

ZONDAG : Kaascroquetjes — Kervelsoep — Kalfsoesters — Schorseneren — Gekookte aardappelen — Warme beschuitpudding met citroensaus.

MAANDAG : Duitse biefstukjes — Sla — Gebakken aardappelen — Appelcompote.

DINSDAG : Varkenscoteletten — Gestoofde selder — Gekookte aardappelen — Chocoladepudding.

WOENSDAG : Gebakken tong — Frites — Fruit.

DONDERDAG : Blinde vinken — Rode kool — Gekookte aardappelen — Gewonnen brood.

VRIJDAG : Schelvis met botersaus — Gekookte aardappelen — Rijstpap.

ZATERDAG : Zuurkool met knakworstjes — Aardappelpuree — Fruit.

Voor de Lekkerbekken

WARME BESCHUITPUDDING

BENODIGDHEDEN : 4 grote beschuiten — 50 gr. bloem — 50 gr. rozijnen — 2 eieren — 50 gr. suiker — 35 gr. amandelen — 100 gr. boter — halve theelepel bakpoeder — een vierde theelepel zout — geraspte schil ven een citroen — halve dl. melk.

BEREIDING : Stamp de beschuiten fijn, was de rozijnen die van de steeltjes ontdaan zijn, hak de gepelde amandelen, Roer de boter tot room, voeg er de eierdooiers en de suiker bij en roer er de laatste zo lang door, tot deze geheel fijngewreven is. Voeg er het zout, de gezeefde bloem, het bakpoeder, de rozijnen en amandelen, de gerapste citroenschil, de beschuiten en de melk bij en vermeng deze massa zo luchtig mogelijk met het stijfgeklopte eiwit.

Vul er een met boterbesmeerde en met paneermeel bestrooide warme puddingvorm voor 3/4 mee en kook de pudding 2 uur au bain marie, maar zorg dat het water steeds tot onder de rand wordt bijgevuld. Laat de pudding even opdrogen en dien hem op met citroensaus.

CITROENSAUS

BENODIGDHEDEN : 4 dl. water — sap van 2 citroenen, samen 1/2 l. — schil van een citroen — 75 gr. suiker — 20. gram aardappelmeel.

BEREIDING : Rasp de goed gewassen schil van een citroen op een geëmailleerde of glazen rasp af. Breng het water met de suiker en de citroenschil aan de kook. Giet er het met koud water aangemengde aardappelmeel in en laat de saus roerende even doorkoken. Voeg er het gezeefde citroensap bij.

DUITSE BIEFSTUK

BENODIGDHEDEN : 400 gram gehakte biefstuk — 125 gram boter — zout — peper — nootmuskaat — 3 lepels melk of room — 1 zeer fijn gesnipperde ui.

BEREIDING : het vlees vermengen met de room of de melk, zout, peper en nootmuskaat en dit kneden tot dat een gelijkmatige, goed samenhangende massa is verkregen. Van deze massa vier biefstukjes vormen en deze op de gewone wijze in de bruine boter bruin bakken (ongeveer 10 minuten). De fijn gesnipperde ui in wat achtergehouden boter bruin bakken en op en om de biefstukjes leggen.

Keukengeheimen

WAT TE DOEN MET KLEINE RESTJES ?

Hoe vaak gebeurt het niet dat we met een klein restje eten staan, en niet goed weten wat er eigenlijk mee aan te vangen ! Deze overschotjes kunnen echter meestal nog heel goed verwerkt worden tot smeersels voor de avondboterham.

Het kleine restje gekookte vis bijvoorbeeld, wordt ontdaan van vellen en graten en samen met een goed gekruide mayonnaise tot een smakelijk smeersel verwerkt.

Restjes gebraden of gekookt vlees worden zeer fijn gehakt tezamen met enkele zure uitjes en augurkjes en zullen vermengd met wat mayonnaise een lekkere broodbelegging vormen.

Ook van een overschotje erwten of bonen kan dergelijk smeersel gemaakt worden. Deze worden eerst geplet en daarna eveneens vermengd met mayonnaise waarbij een flinke greep peterselie is gevoegd.

Ge hebt ook nog een klein stukje kaas, dat droog en hard is geworden. Welnu, raspt het, maak er met wat boter en kruiden een dik mengsel van en ge bekomt een lekkere smeerkaas voor de boterham.

Bij het bereiden van een griesmeelgerecht doen we het best griesmeel en suiker vooraf te vermengen, en ze dan ineens onder voortdurend roeren in de kokende melk te storten.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE — Tel. 72.113

Huishoudelijke Wenken

ALLERLEI

— Om het lichaam tegen koude te harden, en de bloedsomloop aan te wakkeren, moet men 's morgens bij het toilet maken, de handen tot de polsen in koud water steken en ze vervolgens flink wrijven. Ook koude wassingen van armen en benen dragen bij tot een goede bloedsomloop waardoor we beter tegen de koude bestand zijn.

— Handen, die vooral in de winter zo vlug bevuild en beschadigd zijn door het huishoudelijk werk, moeten behandeld worden met citroen. Na ze in een zacht zeepsopje te hebben gewassen en de nagels flink geschuurd, zal men over de gehavende handen met een stukje citroen wrijven.

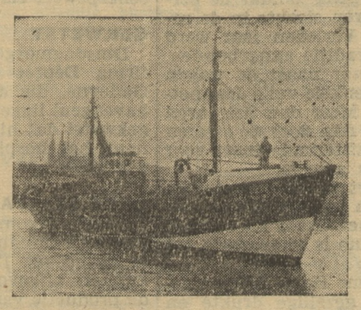
— Door wrijvingen ,of een vuiltje dat er in geraakt is, kan een oog er lelijk rood uitzien, wat daartegen te doen ? Laat een schepje thee in een weinig water gedurende vijf minuten koken. Laat het afkoelen tot op 50 graden en baadt hiermede de ogen een tiental minuten.

— Ruwe ellebogen worden zacht als ze ingewreven worden met sinaasappelsap.

— Afgebroken nagels is zeer onaangenaam. Om de vingernagels te versterken, worden ze af en toe eens gedompeld in brandspiritus.

CINDERELLA

Aug. LOY
SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTIONS — REPARATIONS
(30)



Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
WERKPLAATS en BUREEL :
ATELIERS et BUREAUX :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OOSTENDE
P.C.R. : 4150.46 — C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 — R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 — Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Telefoon : 72.904 — 74.000 — Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Van Brussel, Oost. 189.02 — Telephone : 72.904 — 74.000

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

24-1: Joseph Baudouin, v. Jozef en Paulette Bragard, Koksijde.

25-1: Ronny Simons, v. Henricus en Edmonda Vantroostenberghe, Leffingestraat, 213.

26-1: Claudine Labyt, v. Roger en Léone Goëtz, Koksijde.

27-1: Freddy Devolder, v. René en Iréna Cappelle, Oostduinkerke; Marc Devolder, v. René en Irena Cappelle, Oostduinkerke; Luc Devolder, v. René en Irena Cappelle, Oostduinkerke; Annie Van Haecke, v. Albert en Gilberta De Smedt, Korenstr. 2; Sonja Vandenberghe, v. Petrus en Augusta Van Risseghem, Bredene; Marc Luyckx, v. Gustave en Godelieva Debouck, Anderlecht.

28-1: Michel Jonckheere, v. Henri en Mariette Verstegen, Slijpe; Christiane Lateste, v. René en Irma Vandekerckhove, Bredene; Nicole Muylle, v. Lucianus en Leontina Pierloot, Leffinge; Luc Moyaert, v. Cyrille en Gabriëlle Zonnekeyn, Kongolaan, 53; Dorothy Maene, v. Roger en Esther Barremaecker, Weidenstr. 13; Nelly Descheemaecker v. Lambert en Godelieve Niville, Schore; Freddy De Vos, v. André en Judith Acke, Oudenburg.

29-1: Mireille Kyndt, v. Herman en Jacqueline Decombel, Elisabethlaan, 5; Laurette Ameele, v. Raphaël en Mariette Lava, Ettelgem; Eric Debruyne, v. Louis en Germana Boussy, Stene; Marc Grootaerdt, v. Georges en Adrienne Bruyneel, Bredene; Luc Grootaerdt, v. Georges en Adrienne Bruyneel, Bredene; Monique Lagae, v. Antonius en Liliane Vandevoorde, Stene.

30-1: Anne Hoorne, v. Camille en Georgette Demey, St. Catherina Polderstr. 14.

31-1: Michel Vanhove, v. Raoul en Agnes Vandekerckhove, Middelkerke.

1-2: Viviane Lodrioor, v. Andreas en Cecilia Dupont, Wapenplaats, 5; Michel Portier, v. Marcellus en Martha De Meutter, Middelkerke.

2-2: Jean Van Heste, v. Felix en Leonia Callez, Duivenhokstr. 73.

OVERLIJDENS

28-1: Jean Verstreken, 78 j., wdr Jeanne Casseur, echtg. Marie Surveillant, Ieperstraat 25.

30-1: Renilda Vanbelleghem, 74 j., echtgenote Marcel Van Isacker, de Smet de Naeyerlaan, 92.

31-1: Renatus Adam, 80 j., echtg. Marie Verheijde, Stene.

1-2: Ronny Rotsaert, 2 mnd Ettelgem; Robert Hessens, 61 j., echtg. Celina Smis, Plantenstr. 54.

HUWELIJKEN

2-2: René Deley, mekanieker en Odette Brunet, z.b.; Olivier Dupres, assistent-gewestbeh. en Monique Declerck, z.b.

5-2: Roger Allary, visser en Estella Vincke, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein, Christinastraat, 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

4-2: Devey Firmin, visser, St. Franciscusstr. 30, wdr v. Mariette Vandenbussche, en Anzempamber Maria, z.b., Leeuwerikenstr. 32; Driesmans Medarus, werkman, Molenstr. 14 en Vanderlinden Maria, z.b., Molenstr. 14; Heinderson Emilius, politieagent, Molenstr. 14, wdr v. Margareta Clibouw en Dayer Isabelle, z.b., Molenstr. 14, echtgesch. v. Albert Asseloos.

ANDERE GEMEENTEN

Schoemaker Alexander, linotypist, Wondelgem, vrh Oostende en De Muynck Rachel, haarkapster, Wondelg. vrh Oostende; Szyf Leiba, haarkapper, Gent, vrh Oostende en Delanoye Blanche, winkeljuffer, Gent, vrh Oostende; Ureel Karel, handelsreiziger, Oostende, wedr v, Philomena Willems en Stragier Julia, z.b., Emelgem, wed. v. Maurits Vandergunst en Jules Vandergunst.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Dr LOUF, Rogierlaan, 48. Tel. 71344.

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 10-2 tot 17-2-51: Apoth. DOBBELAERE, Witte Nonnenstr. 15.

DE KOLONIALE DER KUST

De leden worden uitgenodigd tot de maandelijkse vergadering, die zal dooragan in het lokaal «Hotel Central» op Woensdag a.s., 14 Februari te 20 u.

Dhr Raymond Vlerick, schatbewaarder, zal om 20.30 u. een spreekbeurt houden met als onderwerp: «De slavernij in Kongo».

Alle belangstellenden worden vriendelijk uitgenodigd en zijn hartelijk welkom.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein, Christinastraat, 85, Oostende. Tel. 71.725.

DRAMA IN HET HUISGEZIN

Woensdagnacht werden buren opgeschrikt door het kabaal bij het echtpaar XZ. De man wilde volstrekt nog lezen in zijn bed en vond maar niet de passende verlichting. Dit lokte krakeel uit. De vrouw, verstandig, besloot 's anderdaags de verstandigste oplossing te vinden en wendde zich tot een specialist elektrieker

A. LALOY — MAQUET
18, Koningstraat, 18
Oostende. - Tel.: 739.29
(45)

FIETS GEVONDEN

In de Albert Hall werd een onbeheerde herenfiets aangetroffen, merk Monoplan. De verliezer kan zijn fiets terugkrijgen bij commissaris Dumont, bureel Mariakerke. Hr

SLAGEN

Poppe Floriade, herbergierster, Fortuinstr., 2, had last van een klant, Desomer Georges, Amsterdamstraat, 35, die in staat van dronkenschap verkeerde en haar zelfs slagen toebracht. De man werd door de politie ter ontnuchtering opgesloten. Hr

AUTO OP VLUCHTHEUVEL

Op de Leopoldplaats kwam de auto, bestuurd door Maréchal Paul, uit Elsene, op de vluchtheuvel terecht, waardoor de auto beschadigd werd. Hr

HANDELSREGISTERS:

Echtelijke machtigingen, overzetten van handelsregister op naam van vrouw, schrappingen voor gezinsvergoedingen, enz., slechts één adres: Algemeen Zakenbureau, Vindictivelaan, 5, Oostende.

IJKING VAN MATEN EN GEWICHTEN

Het Stadsbestuur brengt ter kennis van de belanghebbenden dat de ijking van maten en gewichten aangevangen is op 19 Januari 1951.

Om geen tijd te verliezen worden zij verzocht zich op dag en uur, aangeduid op de uitnodiging, welke hun door een politieagent besteld wordt, in de Albert Hall, (oud station) aan te melden.

De ijkplichtigen die op 15 Februari nog geen uitnodiging zouden ontvangen hebben, zijn verplicht zich uit eigen beweging aan te bieden, met de hun toebehorende te ijken maten, gewichten en weegtoestellen (uitgezonderd automatische balansen), in het ijklokaal, Albert Hall (oud station), ingang E. Feysplein (hoek Stationstr.).

De ter ijking aangeboden voorwerpen moeten volkomen net zijn en dienen afgekookt te zijn in sodawater.

GECOSTUMEERD KINDERBAL

Op Zondag, 18 Februari 1951, te 15 u., wordt door de Bond van Oud-leerlingen en Vrienden van de Rijksmiddelbare School voor Meisjes het traditioneel gecostumeerd Kinderbal in de zalen van het gemeentelijk Casino ingericht. Toegangskaarten zullen aan de kleinen aangeboden worden. Honderden kinderen en ouders zien dit Bal verlangend tegemoet: een hoogtepunt in het kinderleven. Een enig schouwspel: een weelde van kinderlijke bekoorlijkheid en uitbundige kindervreugde.

UITSLAG TOMBOLA VERBROEDERING VAN DE RIJKSWACHT

Uitslag der winnende nummers:

15	2431	2889	770	2172	2910	1525
187	1454	473	1389	805	3765	3454
3428	3471	3299	3151	3188	3702	2177
3173	45	1223	4615	4003	1299	3954
837	4597	3016	826	327	3461	1034
2441	4406	1148	3632	3455	76	181
4740	3050	1403	1263	4295	607	4653
4429	4239	577	3535	983	475	447
4855	834	542	10	4440	551	4097
1060	2632	2628	4868	3261	4865	2589
3195	2395	2722	1966	2090	2610	1055
2475	2655	1882	2606			

Gevraagde Arbeidskrachten

In de streek :

Mannen : leerjongens plaatslager carrosseriemonteur met leercontract; leerjongen schoenmaker met leercontract; voor grenszone : boiseurs; metselaars; vloerders; modelmaker-vormer (gips); leerjongen schrijnwerker.

Vrouwen : dienstmeisjes met en zonder inwoon; werkmeisje voor 1 à 2 uur per dag; gezin zonder kinderen.

In het binnenland :

Mannen : metselaars (façaden); marmerbewerker.

In het buitenland : Nederland

Pannenmaker; pianoconstructeur; meubelmaker; vormer (metaalvoortbrenging); plaatwerker; bankwerker met de machine; smid- en bankwerker; slijper; draaier; frezer; werktuigenmaker; gespecialiseerde bankwerker; monteur; monteur van naaimachines; monteur van breimachines; instrumentenmaker; stempelmaker; smoutzetter; foto-lithograaf; kleurendrukker; offsetdrukker; wever op automatische getouwen; meester-verwer jacquardwever; appreteerder van wolweefsels; leraar voor het bleken, verwen en persen van textiel (chemische ingenieur-colorist); constructietekenaar; scheepsbouwtekenaar; tekenaar op metaal; machinetekenaar; werktuigkundig tekenaar; specialist voor automaten; constructeur-mecanicien; machinebouwer; constructeur van betonmodellen; gieterijchef; hulpmedetekenaar; hoofd van de appretuurafdeling; hoofd van de weefafdeling; weefstoelenbaas; hoofd van de afdeling «lompenbehandeling»; diensthoofd voor de wattenfabricage; modetekenaar; modetekenaarster.

Beroepsherscholing : aanvang eerstdaags.

Heropening van een centrum voor steenhouwers.

Voorwaarden : minder dan 21 jaar oud zijn (liefst tussen 18 en 21 jaar), ongeschoolden en halfgeschoolden in het beroep.

Voordelen : werklozensteun plus 4,50 fr. uurpremie; verplaatsingskosten plus eindpremie van 800 fr. in gereedschap.

Duur : 8 maanden.

Verzeker uw toekomst door het aanleren van een beroep.

Hoe meer uw beroepskennis uitgebreid is, hoe mooier de toekomst voor u openstaat.

Laat u daarom ten spoedigste inschrijven, ofwel : op het G.B., Oostende, Koningstraat, 63; op het P.K. Veurne, De Pannestraat, 13; op de steunplaatsen bij de controleurs.

Voor alles zich wenden : Koningstraat, 63, Oostende; De Pannestraat, 13, Veurne.

THERMAAL INSTITUUT OPROEP VOOR 1 KINESISTE IN VAST VERBAND

Het Schepencollege der Stad Oostende heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van één betrekking van kinésiste in vast verband.

De candidaten moeten voldoen aan de gewone voorwaarden en houdster zijn van een diploma van kinésiste, afgeleverd door een inrichting erkend door de Staat en (of) door de Stad; minstens 21 en maximum 30 jaar oud zijn.

De belanghebbenden zullen eventueel aan een vergelijkend examen kunnen worden onderworpen.

De vaste benoeming zal enkel geschieden na een proeftijd van zes maanden gedurende dewelke de belanghebbende volledige voldoening zal moeten hebben geschonken.

De bezoldiging aan deze betrekking verbonden wordt berekend op basis van sp. 150 per jaar, zij in absolute cijfers 49.200 fr.

De candidaten dienen hun aanvraag alsmede een eensluidend verklaard afschrift van hun diploma op te sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende vóór 26 Februari 1951.

GIFT

In de handen van dhr Burgemeester werd een som van 1745 fr. gestort, welke zal besteed worden aan de goede werken onzer Stad.

TOMBOLA BAL «UP SPIRITS»

Lijst der winnende nummers van de tombola van 31-11-51:

2812	3772	4251	3153	2935	1044	2231
1077	1352	1094	3383	2364	4169	5646
1539	0327	3040	0235	3811	3425	1056
5342	2602	0632	2135	4990	1980	2384
1956	1840	4615	4501	3580	3100	0986
4821	5186	1835	0122	5797	0139	3060
1514	3703	0360	4267	0432	1766	0167
3521	0544	1958	4801	4180	3530	5069
5503	2587	2166	0733	1227	0541	1347
1604	1132	0718	1438	1726	4220	3726
0678	1063	4102	5437	5764	1350	3180
1001	4135	1350	0223	5588	5618	2264
2813	3043	4066	5468	5955	1112	5799
3139	5943	1012	3368	2508	3487	0138
3915	4224	5713	1665	5734	3660	5076
2346	3259	4820	4794	1399	3567	5769
2353	3563	0672	4174	2636	3558	2067
1741	1587	5177	0362	2925	5154	3250
3373	5232	0382	2909	3437	2221	2446
4782	4052	5152	5392	5637	0647	2157
3086						

Het Bal du Rat Mort

Duizenden beroemde admiraals en grote kapiteins, te midden zeehelden allerhande, zullen Zaterdag 10 Februari, het Stedelijk Casino te Oostende binnentreden, ten einde er hun buitenscheepse kundigheden in dans en joligheid ten toon te spreiden.

De landratten van hun kant zullen bewijzen, dat ook zij met alle geheimen van het zeemanspak zijn vertrouwd, en even goed als het vergrijsde scheepsvolk de dansvloer kunnen betreden.

Na een ganse nacht, in broederlijke vereniging aan 't hof van god Neptunus doorgebracht, zullen kartonnen wapens, hoofddeksels, officieren-costumes en vergulde sabels, tot een latere gelegenheid worden opgeborgen, terwijl de Noordzee Vlaanderen's Westkust voort gaat strelen.

FIETS GESTOLEN

Willaert Richard, Aartshertogstraat, 94, werd van voor het café Far West, Nieuwpoortsteenweg, zijn fiets gestolen, nr 318.100, fietsplaats 1951. Hr

AUTO AANGEREDEN

De auto van Surmont Daniel, wonende Van Iseghemlaan, 137, werd beschadigd door een andere onbekende wagen. Hr

AUTO GESTOLEN

Een autobestuurder, die na een aanrijding de vlucht poogde te nemen, werd opgeleid, daar men vermoedt dat hij met de auto van Mommerency Gilbert, Witte Nonnenstraat, 34, was gaan lopen. Het betreft een zekere Landuyt Fernand, wonende te Stene. De jonge kerel was onder de invloed van drank. Hr

Draakyacht voor de Koninklijke Prins reeds in aanbouw

In ons bericht van vorige week, dat bovenstaande titel droeg, sloop een vergissing. Het is niet van de North Sea Yacht Club, dat de Koninklijke Prins het erevoorzitterschap aanvaardde, maar wel van de Koninklijke Yachtclub, Tout Court.

Hiermede wordt aan Cesar gegeven, wat hem toekomt!

Een ingewikkelde zaak te Oostende

WERD DE DIEF ZELF NOG BESTOLEN ?

Voor enkele dagen ging de politie over tot de aanhouding van een hotelhouder, dhr Remy Hermans, wonende Leopoldplaats te Oostende. Hermans wordt beschuldigd van verscheidene diefstallen met inbraak, voornamelijk in leegstaande en verlaten huizen.

Hermans, die samenwoont met zijn pleegzoon, had vaak ruzie met deze laatste. Het is na een dezer twisten dat de jongen de politie op de hoogte bracht van het doen en laten van zijn pleegvader, waarop de aanhouding volgde. Momenteel gaat het onderzoek talrijke richtingen uit, want plots heeft de politie de rijkdom van Hermans heel verdacht gevonden. Zo vraagt men zich af vanwaar hij zijn auto haalde en moet men praktisch de herkomst nagaan van talzijke voorwerpen, die bij hem thuis werden gevonden. De verscheidenheid van deze voorwerpen zou er inderdaad op wijzen, dat de beweringen van de pleegzoon op waarheid berusten. Hermans, die een gierig persoon is, was met alles tevreden, kon alles gebruiken en nam dan ook in vele gevallen schijnbaar onbelangrijke en waardeloze dingen mede bij zijn bezoeken aan de onbewoonde huizen.

De politie heeft ondertussen de zegels gelegd op de woonvertrekken van Hermans, doch het feit dat zich na deze dag toch nog personen toegang zouden verschaft hebben tot deze kamers en er met kostbare voorwerpen zouden vanonder zijn gegaan, werpt steeds meer geheimzinnigheid op deze duistere zaak. Alles wijst erop dat het onderzoek plaats heeft in een weinig interessant milieu en het is dan ook niet uitgesloten, dat weldra nog andere personen dhr Hermans zullen gaan vervoegen, waarna het wellicht mogelijk zijn zal de diefstallen, waarvan de hoofdbetichte beschuldigd wordt, te achterhalen. Volgens niet bevestigde geruchten zou Hermans zich reeds te verrechtvaardigen hebben nopens 20 diefstallen. Hr

Feest bij de Oudstrijders

Zondag 4 Februari werd op plechtige wijze het 20-jarig bestaan herdacht van de Verbroedering van het Veldleger 1914-18, 3e en 23e Linieregimenten, sectie Oostende.

Om 12 uur kwamen alle deelnemers en leden samen in ht lokaal «Prins Boudewijn» in de St Sebastiaanstraat. De leden van de sectie Oostende waren in groot getal opgekomen, doch de secties in het binnenland hadden eveneens ruim gehoor gegeven aan de uitnodiging, want vele afgevaardigden werden door het plaatselijk bestuur begroet. Onder de gasten bemerkte men met groot genoegen, dhr De Coster, federaal voorzitter van de Verbroedering.

Een stoet werd vóór het lokaal gevormd. In deze stoet werd het vaandel van de lokale sectie op de ereplaats gedragen, gevolgd door de leden van het federaal bestuur.

Doorheen de bijzonderste straten der stad begaf zich de optocht naar het Monument van de 3e en 23e Linieregimenten. Aldaar werd het woord gevoerd door dhr Farasyn, voorzitter van de plaatselijke afdeling. In korte woorden schetste spreker het offer van de jongens van deze regimenten, bracht hulde aan de dode strijdmakkers en belichtte de betekenis van dit 20-jarig bestaan. Na deze rede werden aan de voet van het Monument bloemenkransen neergelegd.

HULDE AAN DE HEREN VERMEIRE C. EN DEGRYSE N.

Na deze roerende hulde begaf men zich stoetsgewijze naar het «Achturenhuis» waar een lekker eetmaal werd opgediend en waarop twee medestichters van de Verbroeding werden gehuldigd. Dhren Cyriel Vermeire en Norbert Degryse maakten van bij de stichtingsdag in December 1930 al het wel en het wee mee van de Verbroedering, waren steeds paraat om de stichting doorheen moeilijke problemen te helpen. Nooit deed men tevergeefs beroep op hun medewerking en meermaals stelden ze zich dan ook als voorbeeld voor de leden en oud-strijdmakkers van de 3e en 23e linieregimenten.

Tijdens het eetmaal werd in passende termen hulde gebracht aan deze twee ijverige werkers door dhr Farasyn, door dhr De Coster, federaal voorzitter en door Mevr. Farasyn, namens de dames.

Gans de viering werd tenslotte een volledig succes, zodat de dag besloten werd in een gezellig samenzijn, waarvan alle leden een beste indruk zullen bewaren. Lang leve de Verbroedering van de 3e en 23e linieregimenten !

BREUK- EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Belgische Staatspaketboot loopt loopt averij op te Dover

De Belgische staatspaketboot «Prins Boudewyn», die Zondagmorgen om 10 uur uit Oostende was afgereisd, heeft te Dover bij aankomst lichte averij opgelopen, zodat de poststukken niet konden worden gelost en terug naar Oostende dienden genomen. Persoonlijke ongevallen worden niet gemeld. Hr

OOSTENDSE KARNAVALGROEPEN ONDERSCHEIDEN ZICH TE AALST

Aalst is en blijft «de» stad van de Karnavalvreugde. Al valt er ook daar heel wat op te merken op de «kwaliteit» der groepen, de kwantiteit maakt veel goed. Men vergete immers niet dat minstens 6000 gekostumeerde deelnemers in deze beroemde Cavalcade opstapten en dit getal alleen reeds mag men als iets enigs betitelen!

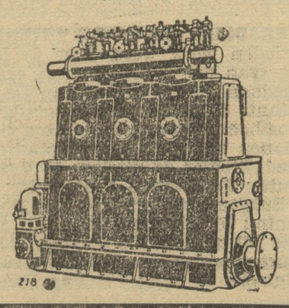
De deelnemende Oostendse groepen hebben zich eens te meer talrijke prijzen weten toe te eigenen.

De Whist Maatschappij Ostendia veroverde een 1e prijs met gelukwensen van de Jury (groepen van 41 tot 50 man). Matrozenclub Bredene verkreeg een 2de prijs.

Whistermaatschappij l'Aigle behaalde een 1e prijs (groepen van 51 tot 60 man), alsook Ali Baba en de 40 rovers. Hr

Deze maatschappij werd in talrijke dagbladen gefotografeerd.

CARELS
Diesel Motoren
R. Bauwens & Co



AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE
(8)

Kunst en Ontspanning

FIENTJE BEULEMANS

Sedert haar creatie op 18 Maart 1910 heeft Fientje Beulemans de reis om de wereld gemaakt. Het blijspel van Frantz Fonson en Fernand Wicheler werd in talrijke talen vertaald en komt veertig jaren na zijn creatie nog steeds op het repertorium.

«Fientje Beulemans» lokt de schaterlach uit en wie niet alleen een avond van gezonde ontspanning wenst mee te maken, en tevens de lotgevallen van drogist Beulemans wil bijwonen, mag niet nalaten op Zaterdag 17 Februari in de Schouwburg aanwezig te zijn.

Het stuk wordt opgevoerd in de bezetting, decors en kostumes zoals dit te Antwerpen het geval was.

De hoofdrollen berusten in handen van Jet Neessens (Fientje Beulemans), Jeanne de Coen (Mver. Beulemans), Jos. Gevers (Beulemans) en Edward Deleu (Albert Delpierre).

De locatie voor deze vertoning is geopend. Prijzen der plaatsen van 25 tot 80 fr. Hr

GRI-GRI...

(eindelijk)

Deze luimige operette van Paul Lincke gaat door op Vrijdag 21 Februari, te 21 u.

Mevr. Simonne Van Parijs, die in de «Lustige Boer» een reuzensukses boekte, vertolkt de rol van «Gri-Gri». Naast deze ras-artiste treden op, de dames Nini de Boël, Yvonne Verbeeck, Lucienne Steiner en de hh. Robert Derville, Jaak Germain en Tony Bell, alsmede het ganse Hacienda-gezelschap, met volledig ballet.

Orkest onder leiding van Jef De Winter.

De vertoning, die wegens onvoorziene omstandigheden reeds 2 maal werd afgelast, gaat thans door in de beste voorwaarden. De locatie voor deze vertoning is geopend. Prijzen der plaatsen van 25 tot 80 fr.

Na iedere vertoning is een tramdienst verzekerd naar Opex, Sas-Slijkens, Bredene en naar Mariakerke. Hr

Afbraak van Panoramagebouw aangevat

Dinsdag zijn eenheden van de Genie van het Belgische Leger begonnen met de afbraak van het Panoramagebouw. Naar men weet werd het doek van kunstschilder Bastien reeds weggehaald en aan het Legermuseum te Brussel afgestaan. In de overeenkomst stond evenwel bepaald dat het leger voor de afbraak van het Panoramagebouw zou instaan.

Onze lezers zullen zich herinneren, dat we vorige week aandrongen op spoedige opruiming van dit gebouw. We mogen thans de hoop koesteren dat binnen afzienbare tijd het stadsbeeld door de verdwijning van dit gebouw heelwat zal verbeteren. Hr

ROND DE ONTEIGENINGEN IN DE POSTSTRAAT

Destijds werden in de Poststraat enkele gronden onteigend. Men was toen van plan een uitweg te geven aan de Rijksmiddelbare Meisjesschool langs deze stille straat. Voorbijgangers kunnen thans vaststellen dat de onteigende gronden afgezet werden met een stevige muur. Moet men daaruit besluiten dat van de plannen werd afgezien of werden de werken eenvoudig uitgesteld? Hr

BOTSING

In de Vooruitgangstraat werd de geparkeerde auto van Anys André uit Eernegem aangereden door de vrachtwagen, bestuurd door Van Gheluwe Raymond uit Bredene. Er was stoffelijke schade. Hr

FIETS GEVONDEN

In de Vrijhavenstraat, 36, werd door Montoye een damesfiets gevonden. De eigenaar kan deze fiets afhalen op het politiebureel van de Opex. Hr

GELDLENINGEN:

Een onbeperkt krediet voor geldleningen op gebouwen is beschikbaar bij het «Algemeen Zakenbureau», Vindictivelaan, 5, te Oostende. Zeer voordelige voorwaarden. Spoedige oplossing. Tel. 72.524.

Opvatting van Karnavalstoet moet veranderd

Een confrater heeft eindelijk ook ingezien dat de Karnavalstoet, zoals hij jaarlijks door onze stad trekt het specifieke karnaval-karakter mist en heeft het thans ook gewaagd de inrichters daarop te wijzen.

Herinneren we eraan dat we reeds voor twee jaar daarop hebben gewezen en toen allerhande banbliksems naar het hoofd kregen.

De zogezegde Karnavalstoet is eenvoudig een optocht van verklede groepen, die daarbij door de toeschouwers reeds zo vaak werden gezien, dat het niet lang meer zal duren of ze zullen de stoet de rug toekeren. Want eens te meer stellen we de vraag: «wat is er voor nieuws in de Karnavalstoet?». De inrichters zullen moeten toegeven, dat op dit stuk de stoet maar weinig interessant zal zijn.

Men ziet tal van karnavalstoeten in de filmactualiteiten. We begrijpen dat met dergelijk spektakel enorme uitgaven gemoeid zijn, doch dergelijke optochten barsten van de pret en karnavalvreugde. Wat zien te we Oostende? De deelnemers aan de stoet hebben zelfs in de meeste gevallen nog geen masker op. Daarop hebben we ook reeds gewezen en gevraagd dat de inrichters van de deelnemende groepen zouden eisen, dat ze gemaskerd, zouden opstappen. Werden in deze zin stappen gedaan?

Het spijt ons dat de inrichters niets doen om in gunstige zin te evolueren. We hebben alle eerbied voor het werk dat de inrichters op zich laden bij de organisatie van de optocht, voor hun geldinzameling, voor hun prijzen die ze rondhalen. Maar de stoet zelf is met de tijd gesteriotypeerd geworden, zodat het spektakel zelf aan het banale is gaan grenzen. Hopen we dat we hier niet voor de zoveelste maal in de woestijn zullen hebben gepredikt en dat voor volgend jaar de stoet over een andere boeg zal worden gegooid.

Ondertussen moeten we alles doen wat we kunnen om de stoet in stand te houden. Want Oostende zonder Karnavalstoet ware Oostende niet meer. Maar zal men voor 1952 eens de handen aan 't werk slaan om wat meer vreugde en jolijt in onze straten te brengen? Hr

Paketboten Oostende-Dover

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Van OOSTENDE naar DOVER : afvaarten te 9.45 u. en 14.30 u.

Van DOVER naar OOSTENDE : afvaarten te 11.10 u. en 15.10 u.

DOOR HOND GEBETEN

Verhaeghe Marguerite, S. De Bruynestraat, 40, Opex, legde klacht neer tegen Jonckheere Rosa, daar haar zoontje Roman John, 11 jaar, door de hond van Jonckheere werd gebeten en geneeskundige hulp moest inroepen. De hond werd in observatie naar het asyl overgebracht voor onderzoek. Hr

STEEDS VALS GELD

In een grootwarenhuis der stad werd een vals briefje van 100 fr. aangeslagen.

KOSTBARE VOORWERPEN VERLOREN

Op 28 Januari ll. werden in de stad een gouden ring en op een andere plaats een gouden schakelarmband gevonden. Deze voorwerpen kunnen door de eigenaars teruggevraagd worden op het bureel van de politie, Lanegstraat. Hr

AUTO BESCHADIGD

Een geparkeerde auto op de Leopoldlaan, toebehorende aan Gommeye A. uit Gentbrugge, werd door onbekenden beschadigd. Hr

Havenbeweging

VAN 29 JANUARI TOT 4 FEBR. 1951

INGEVAREN:

3-2: Holl. MS Baltic, Duinkerken, Ledig.

UITGEVAREN:

29-1: Holl. MS Wolada, Blyth, Ledig.

30-1: Nederl. MS Wega, Zee, Ledig.

(54)

Vissers,

koopt AL uw MATERIAAL

in UW COOPERATIEF

V V R

&

S C A P

Rechtbanken

MOLLEMANS E., visleurster te Oostende, voor verkoop van ondermaatse vis bij herhaling: 26 fr. maal 10 of 8 dagen.

HOF VAN BEROEP TE GENT OOSTENDS POLITIECOMMISSARIS BELASTERD

VONNIS BEKRACHTIGD

Door Alfred P., uit Oostende werd destijds schriftelijk een lasterlijke aangifte gericht tegen politiecommissaris B., die vals werd bevonden. De rechtbank van Brugge had Alfred P. hiervoor verwezen tot drie maanden gevangenisstraf en 2000 fr. boete.

Tegen dit vonnis werd beroep aangetekend. De vierde beroepskamer te Gent heeft thans het vonnis bevestigd.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Tyberghien Genoveva, v. Gerardus en Gotelaere Judith.

Huwelijk: Masson Fernand, beroepsmilitair en Verhaeghe Georgette, z.b., beiden van Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 11-2-1951 Apoth. STOCKELYNCK, Grote Markt. Open van 10 tot 12 u. en van 16 tot 18 u.

NEST CLAES KOMT!

Dinsdag 13 Februari om 20 u. in de feestzaal van het College, komt onze populaire schrijver Ernest CLAES vertellen en voorlezen uit eigen werk. Na de voordracht tekent de schrijver zijn boeken.

Inkomprijs: leden 5 fr.; niet-leden: 10 fr. — Deur open: 19.30 u.

PRINS KARNAVAL VIERT HOOGTIJ

Het maskeren, dat voor de eerste maal sinds de bevrijding mocht plaats hebben, heeft zijn oude glorie terug gekregen in onze alom bekende maskerstad. Het was dan niet te verwonderen, dat van Zondagavond af het plezier er reeds inzat. De volgende avond werd reeds ingezet van 's namiddags, wanneer een bijeengetrommelde «muziekkapel» de ronde van de stad begon, en er het stof uitsloeg, zodat alle harten aan 't kittelen igngen. 's Avonds was het een overrompeling van uiterst mooie tot de geksteste kostumes. Overal was plezier en leute bij de vleet en Tijl Uilenspiegels geest zat overal in en tussen.

Alles verliep in de beste orde, wat er zal toe bijdragen dat in 't vervolg deze oude volkstraditie in ere zal gehouden worden.

UITSLAG BILJARTMATCH

Op Zondag 4-2-51 werd in het café «du Commerce» bij Dickele C. een biljartprijskamp gegeven voor alle liefhebbers. Vijfen-veertig mededingers, tal van geldelijke prijzen en een goede opkomst.

De uitslag: 1) Vaneigen J. en Boutens O.; 2) Tratsaert F. en Stevelynck D.; 3) Delofre A. en Vanecke Theo; 4) Adam L. en Vandenabeele C.; 5) Vanhoutte M. en Vanacker M.

Grootste serie eerste ronde: Delofre met 14 pt. Grootste serie tweede ronde: Vanacker met 11 pt.

RIOLERING

Een plan is goedgekeurd voor het aanbrengen van de riolering langsheen de Pieter De Zwartelaan, dit voor de afwatering van de aanpalende huizen. Dit zal door de technische stadsdienst met de stadswerklieden en werklozen uitgevoerd worden.

WAT HEEFT DE PLAATSELIJKE AFDELING VAN HET RODE KRUIS VERWEZENLIJKT GEDURENDE HET VERLOPEN JAAR 1950?

Te Nieuwpoort:

1) Eerste-hulp geboden bij ongevallen, waaronder verdrinking, auto- en werkongevallen.

2) Steun verleend aan noodlijdende personen.

3) Leningen gedaan van materiaal voor ziekenkamers.

4) Inlichtingen gegeven over personen verblijvende in het buitenland.

5) Paketten verzonden aan behoeftigen onzer stad.

6) Onderhouden van Belgische Militaire graven.

7) Samenwerking verzekerd met Spoorwegen en Zeewezen.

8) Samenwerking verzekerd met Brandweer.

9) Hulppost ingericht te Nieuwpoort-Bad, waarvan het nut dezer post reeds werd ondervonden: er werd eerste hulp verleend bij 145 ongevallen, waarvan verdrinking.

10) Te Ramskapelle en te St. Joris werd eveneens hulp geboden bij 9 ongevallen.

Deze goede werking van de afdeling is te danken aan al de werkende leden, die kosteloos ten dienste staan van de Nieuwpoortse bevolking en omliggende gemeenten.

Om ongevallen sneller te melden, werden door het Rode Kruis kaarten uitgedeeld bij iedere persoon, beschikkende over een telefoon. Gelieve er dus goed nota van te nemen. Bij ongeval belt onmiddellijk een der Dokters op, maar vergeet ook niet onze Rode-Kruispost: over dag: nr 23056; 's nachts: nr 23089.

Onze ploeg zorgt voor verder verloop.

Let goed op! De kaarten dienen een kleine verandering te ondergaan, voor Brandweer en Ambulancie is het nummer te veranderen: vroeger nr 23030 — nu: nr 23411.

ROND DE TRAMSTATIE

Naar we vernemen zullen de 2 petroleumlampen aan de vluchtheuvel, nabij de tramstatie, vervangen worden door electrische verlichting. Er zal een voedingskabel aan de kant van de Oostendestraat en buiten het deel van de baan aangebracht worden. Twee leidingen zullen van de kabel naar de twee uiteinden van de vluchtheuvel lopen. Een modernisering, die hoogst nodig is!

UITSLAG SCHIETING

Schieting te Nieuwpoort op karnaval-Maandag 5-2-51. St. Sebastiaan-Goliatschutters. Lokaal G. Moerman. 76 Schutters: 1e Hoogvogel: Govaert Theo, Conterdam; 2e Hoogvogel: Knockaert René, Mariakerke-Oostende; 3e Hoogv.: Pierloot Michel, Roksem en Sesier Alb., Nieuwp.; 1e Zijde: Liermans Jozef, De Panne; 2e Zijde: Bots Gerard, Adinkerke; 3e Zijde: Robbeleyn Desiré, Koekelare.

KLASSEMENT WINTER-KAMPIOENSCHAP

1) Rammeloo Hubert 27 pt; 2) Sesier Albert 21 pt; 3) Bill 19 pt; 4) Theissen Germain 16 pt; 5) T'Jaeckx Antoon 15 pt; 6) Verleene Engel 14 pt; 7) Schokaert Henri 14 pt; 8) Myttenaere Hektor 14 pt; 9) Verhaeghe Hektor 14 pt; 10) Van de Neucker Lievin 13 pt.

Blijde gebeurtenis in het Koninklijk Huis

DE PRINSES VAN RETHY SCHENKT HET LEVEN AAN EEN DOCHTERTJE

In de nacht van Maandag op Dinsdag schonk de Prinses van Rethy het leven aan een dochtertje, dat de volgende namen kreeg: Marie-Christine, Daphne, Astrid, Elisabeth, Leopoldine.

Het prinsesje is gezond ter wereld gekomen en woog ongeveer 3 kgr. Het werd reeds voorlopig gedoopt.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Dhr DUMORTIER, Canadezenplein.

DOKTERSDIENST

Dr. D'HONDT, Graaf d'Ursellaan.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte: Rombout Ginette, Meerweg, 15.

Overlijden: Van Maele Cyriel, Duinenstraat; Col Emiel, Tuinwijk, 9; Sap Pauline: echtg. Van de Cayseele, Graaf d'Ursellaan.

Huwelijken: Feys Karel, bediende, en De Kezel Georgette; Pyckavet Sylvain, aannemer-schrijnw. en Everaert Christina, z.b.

Huwelijksafk.: Monbalyu André, landb. kundige, Lissewege en Vandierendonck Irène, z.b., Parentstraat.

UITSLAG JAARLIJKSE KAARTING WERKERSVERBOND

1000 frank gratis.

1) Demey O. en Vlietinck Georges; 2) Demey A. en Desmidt R.; 3) Vandenberghe H. en Gunst G.; 4) Devos R. en Alb. Ackx; 5) Sabbe en Couwyzer; 6) Lagast R. en Kerckaert; 7) Tr. Vandemeester en Meseure Desiré; 8) Groshart O. en De Vriendt O. — Verliezende spelers 180 fr.: 1) Willems G.; 2) Van Beveren P.; 3) Spyns J.; 4) Vandepitte A.; 5) Dogimont E.; 6) Demey G.; 7) Savels A.; 8) Damschotter E.; 9) Haerinck Ch.

ROKERSCLUB «DE WARE VRIENDEN»

Verleden week werd door 23 beoefenaars «van den edelen smore» een aanval gedaan op het rekord van De Roose Constant. Zelfs de «Burgemeester» van de Oosthoek was opgekomen om zijn parochianen bij te staan met raad en pijpedaad. Ziehier de uitslag: 1) Valcke J., 116 min.; 2) Bourgoo A. 115 min.; 3) Ty van Bultjens 108 min.; 4) De Roose C. 104 min.; 5) Blomme 102 min.; 6) Pier Slekke 101 min.; 7) De Muynck 100 min.; 8) Burgemeester van Oosthoek 99 min.; 9) Mussche 99 min.; 10) Van Haecke 96 min.

De premies van 20 fr. werden gewonnen door Bourgoo A., Ty van Bultjens, Valcke J., Pier Slekke, Brugtsje en de Presen van 't Voetbal. In de toekomst 's Maandags Atoom-Roking. Iedereen is welkom om die nieuwigheid te komen bewonderen.

BILJARTVIRTUOOS

In het Nat. Kampioenschap Ie Kategorie heeft onze lokale kampioen van 't groene laken zich een mooie derde plaats weten toe te eigenen onmiddellijk na de virtuozen Pé en Bosmans. De wedstrijden werden gespeeld op kader 38/2 met ankers. Hartelijke gelukwensen voor onze sympathieke Maurits Naert, die de Heistse Biljartkleuren hoog weet te houden.

«DE CATTOOR-VRIENDEN»

Een nieuwe supportersclub werd verleden week in 't leven geroepen in Café «Oude Markt», om onze lokale renners Eugene Cattoor te steunen. Het bestuur ziet er als volgt uit: Voorz.: Piesen Gilbert; Ondervz.: Van Haverbeke Germain; Schatbew.: Utterwulghe Louis. Steunende leden: Six Willy, Debacker Henri en Dejonghe Simons. Sekretaris: Huysseune Arthur. Lidkaarten zijn te verkrijgen bij hoger genoemden.

HEIST danst, maskert en viert karnaval op zijn manier

Reeds van 19 u. af was het een ware mensenzee, die om 19.30 u. nog aangevuld werd door de honderden Bruggelingen, die met de speciale trein kwamen en de honderden Oostendenaars, Blankenbergenaars, Zeebruggelingen en Knokkenaars met de speciale trams. Hier en daar was de aangebrachte verlichting perfekt. Honderden gemaskerden spoedden zich naar de grote markt, waar de beide muzieken hun opwachtten. Radiospeaker De Wispelaere, voorzitter van het feestkomiteit, schreeuwde zich letterlijk hees door de luidspreker om de laatste direktieven te geven alvorens het vertrek van de stoet aan te kondigen. Zijn «Allo, Allo maskertjes van Heist, aan U is het, iets te maken van Heist die de prijs der Vlaanderen wordt, wij zijn begonnen en zullen volharden, vreemde maskers weest welkom en nu danst, zingt en springt» werd steeds op een spontaan gejuich en applaus bij de talrijke verkleden ontvangen. Om 20 u. stipt zette de stoet zich in beweging en trok door de Ridder Devrièrestr., Kerkstr., Pannestr. Polderstr., Knokkestr., Vlamingstr., Kardinaal Mercierstr., Leopold II laan zo naar de Statieplaats, waar er geen mens meer op kon. Daar werd Prins Karnaval verbrand, symbolisch en krampachtig in zijn handen omknellend het maket der oude statie, als was hij woedend dat deze hem op het laatste ogenblik ontsnapte; doch iedereen zag dat met Prins Karnaval wel degelijk ook «de 79-jarige oude statie» verbrandde.

Ondertussen zei de speaker door de luidspreker dat dit symbolisch gebaar gedaan werd ter ere van Burgemeester de Gheldere, die eindelijk zijn levenstaak een begin van de werkelijkheid heeft zien worden.

Opnieuw jubelde, vierde, danste en sprong de luidruchtige menigte. En de vreugde bereikte een toppunt toen een niet langdurend, maar schitterend vuurwerk werd afgeschoten door de goede zorgen van «Publicobel» uit Brussel. Naar ons bescheiden mening waren er ongeveer 4000 maskers en ongeveer 6000 vreemde bezoekers.

Heist heeft na de eerste steenlegging der nieuwe statie op Maandag jl. zijn tweede mooiste dag beleefd, want zoveel volk zagen wij alleen op 15 Augustus.

Proficiat Schepen Parez, proficiat Mr De Wispelaere, onder het impuls en de dynamische kracht van Burgemeester de Gheldere hebt U aan Heist een dag geschonken, waar er nog lang zal over gesproken worden. Inderdaad de eerste is er door, U kunt, U wilt en U zult in de nabije toekomst van deze dag nog iets grootser maken: nog een beetje méér propaganda, nog een beetje méér prijzen, nog een beetje méér volk, en nog een beetje méér maskers, wensen wij U van toekomend jaar af, Heist en zijn bevolking ten goede!

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Dhr MOREAU, Bakkerstr., 31.

DOKTERSDIENST

Dr. BESAEN, de Smet de Nayerl., 73.

FONTEINIERSDIENST

Van 10 tot 17 Februari: fonteinier G. Knudde, Vlaamsestr. 27.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Herreboudt Daisy, v. Wilfried en Wittesaele Stephania, Weststr. 133; Proot Maria, v. Gerard en Bode José, Vlissegem; Proot Marleen, v. Gerard en Bode José, Vlissegem; Luickx André, v. Bernard en Bossier Angèle, Zeebrugge; Fossé Christian, v. Emile en Claerbout Simonna, J. de Troozl. 69; Meulebrouck Christine, v. Oscar en De Bode Maria, Breydelstr. 11; Van Renterghem Noël, v. Hendrik en Declerck Godelieve, Uitkerke.

Overlijden: De Graeve Ludovica, 77 j., echtg. Degraeve Joseph, Smedestr. 9; Vanlaeken Albert, 71 j., echtg. Bolle Adèle, Albertstr. 19; Valcke Emma, 81 j. wed. Heytens Edmond, Albertsrt. 25 (te Oostkamp overl.); Proot Marleen, 1 dag, d. v. Gerard en Bode José, Vlisseg.; Van Heetvelde Ludovica, 74 j., ongeh. (overl. te Brugge).

Huwelijken: Pillen René, Officier Belg. Luchtm. en Azaert Mariette, z.b. (beiden alh.); Ysenbrandt Albert, behanger en Noë Maria, z.b. (beid. alh.).

DE DADERS VAN EEN DIEFSTAL IN 1949 GEPLEEGD, GEKEND

Dhr R. Servaty, wonende Marie-Josélaan, 33, heeft Zaterdag op de Rechtbank te Veurne onder de gestolen goederen, door de bende Moerman ontvreemd, een gouden ring herkend. Deze bende is dus ook te Blankenberge bedrijvig geweest. De vraag rijst thans of het dezelfde bende niet was, die een veertiental dagen later een inbraak deed bij dhr Devriendt, Waterkasteelstr. en er eveneens met een partij juwelen, waaronder familiegeschenken, op de loop ging.

ZO WERD DE KARNAVALVREUGDE INGEZET TE BLANKENBERGE

De feestvreugde werd ingezet met de aankomst van de enig mooie wagen van Prins Karnaval. Ondanks het regenweder ging de optocht van Prins Karnaval onder grote belangstelling door.

HET TIENDE «BAL DES LOUPS»

Dit is stilaan uitgegroeid tot een traditie, die niet enkel en alleen Blankenberge en de omliggende steden aanlokt, maar waarheen ieder jaar liefhebbers van het maskeren uit het binnenland komen. Van jaar tot jaar vermeerdert het aantal Bruggelingen, die in hun eigen stad van de karnavalviering verstoken zijn. Het orkest Alphonse Boehm zorgde spoedig voor de stemming. Als intermezzo had het bestuur van het stedelijk Casino een tweetal dansen ingeschakeld. De opkomst van gemaskerde personen overtrof in verre deze van vorige jaren.

De wedstrijd voor gemaskerde personen kende dan ook een grote belangstelling, zodat de jury een zware opdracht af te werken kreeg. Verschillende vermommingen waren elkaar waard. Hieronder de uitslag: Enkelingen: Dame in klederdracht van 1900; Venitiaanse; Carmen; Boheemse.

Originaliteit: Music Maestro please; De Vuurtoren.

Koppels: Oud Blankenbergs Visserspaar; Sultan en gezellin; Far-Westkoppel.

Groepen: Spanje; Het Cirkus; Het kleurenpallet.

KARNAVALFEESTEN

Zondag wordt de karnavalviering besloten. De liefhebbers van het maskeren zullen deze gelegenheid niet laten voorbijgaan, zodat mag worden verwacht dat overal opnieuw grote drukte zal heersen.

Hieronder de verschillende feesten:

In het stedelijk Casino: Groot Gauchobal, met de orkesten Boehm en De Corte.

In Ons Huis: Groot karnavalbal «Wit-Zwart». Orkest «Variety Band».

In de feestzaal Thalia: groot gemaskerd bal. Orkest «The Skymaster».

VERKLEED BAL IN «ONS HUIS»

Op Zondag 11 Februari te 15 u. Groot verkleed Kinderbal. Bij eventueel gunstig weder, vooraf optocht door de stad.

GESLAAGD MUZIEKFEEST

Maandagavond ging in de ruime feestzaal van het stedelijk Casino, onder grote belangstelling het tweede concert door van de Harmonie St. Cecilia. Dit concert stond deze maal in het teken van het beurtoptreden van de Harmonie voor de Jury van het Nationaal Muziekverbond, ten einde haar klassificatie af te dwingen. Muziekbestuurder Maurits De Corte en zijn flinke schaar muzikanten hebben op schitterende wijze de proef doorstaan en een mooie prestatie verwezenlijkt, door met 79 pt. op 100 zich in de derde categorie te rangschikken. Een langdurig applaus viel de vertolkers te beurt. Ook de verschillende zangnummers uitgevoerd door de Kring der XX, konden de aanwezigen begeesteren.

Dhr Vermander wenste Muziekbestuurder De Corte en zijn muzikanten geluk om hun flinke prestatie, die hoopvol stemt voor de toekomst van de Harmonie. Tot slot sprak dhr Léo Vermeersch, ondervoorzitter. Hierna werd aan dhr De Corte een bloemtuil aangeboden, waarna burgemeester-senator Devriendt op zijn beurt de bestuurder gelukwenste. Deze geslaagde avond werd besloten met een gezellig dansfeest.

DE KARNAVALVIERING

Buiten alle verwachtingen in was de opkomst van gemaskerde personen groot. Naast de sympathieke vuile Jeannetten, die steeds de voorkeur wegdragen van de echte liefhebbers van «een loopje te doen» kon men mooie vermommingen opmerken naast exentrieke en komische maskers. In alle feestzalen heerste er een bonte wemeling van veelkleurige gemaskerden.

DINSDAG HET HOOGTEPUNT VAN DE KARNAVALVIERING

Het hoogtepunt van de karnavalviering is steeds de Dinsdag geweest. De feeststemming wordt ingezet door de jaarlijkse optocht van de Koninklijke Harmonie «Neptunus Kinderen».

Na de bevrijding vond de gewoonte om op Dinsdagnamiddag een loopje te doen moeilijk opnieuw ingang, omdat de eerste jaren het maskeren slechts in de zalen was toegelaten. Verleden jaar werd opnieuw met deze traditie aangebonden, zodat wij ook dit jaar naast de wagen van Prins Carnaval enkele vuile Jeannette nte zien kregen. Meer dan drie uren trok de bonte bende dan door de straten van de stad een schitterende inzet voor de apothéose van 's avonds.

's Avonds was het in alle feestzalen volle bak, en heerste een gezellige feeststemming, waarbij het Groot Kleurenbal in het stedelijk Casino is uitgegroeid tot een waar succes.

In de feestzaal «Ons Huis» heerste tevens een grote en gezellige drukte en werden vele gemaskerden opgemerkt. In de zaal Thalia zorgden «The Skymasters» voor de feeststemming. In de zaal «Het Witte Paard», waar de Koninklijke Sportvereniging feestvierde, duurde de feeststemming tot de Woensdagmorgen.

ZEEBRUGGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorte: Denies Paul, Genuastraat.

HAVENBEDRIJVIGHEID

In de afgelopen week kwamen langsheen de havendam in totaal 8 schepen aanleggen, waaronder zeven om te bunkeren. De Italiaan «Marko Foscarini» liep de haven binnen met een lading kolen aan boord. Voor wat de nationaliteit betreft hadden we: 1 Deen, 2 Engelsen, 2 Noren, 1 Zweed en 2 Italiaanders.

De overvaart Harwich-Zeebrugge werd voor dezelfde week door 4 Ferry-boten verzekerd.

De Hollander «Zaan» voer de zeesluis door om een lading cokes te komen halen.

Ook de Duitser «Grete Busscher» passeerde de sluis op weg naar Brugge met een lading kasseien.

EEN NIEUW VISSERSVAARTUIG OP STAPEL

Onlangs is de Z.463 «Marcel-Yvonne» op de scheepswerf van Leon De Graeve van stapel gelopen, of daar staat alweer een vaartuig in de zaat. Ditmaal voor rekening van de gebroeders Utterwulghe uit Heist. Men is er vóór kort mee begonnen. De kiel is gelegd en de stevens zijn vastgemaakt. Men is thans bezig met de spanten gereed te maken. Het nieuwe vaartuig zal als afmetingen hebben: 20 m. kiel, diepgang 3.10 m., breedte 6.20 m. Deze nieuwe eenheid zal met een Industrie-motor uitgerust worden en zal van het type zijn als de Z.435 «La Madelon», toebehorende aan reder Henri Cattoor uit Zeebrugge, die vórig jaar van de scheepswerf Haerinck van stapel liep.

GEKWETST

Dinsdagmorgen werd de duiker van de firma Dépret Gebroeders, dhr Gerard Gadeyne, die aan boord van een in de havengeul liggende eenheid was, zodanig gekwetst dat hij na dokters tussenkomst naar het hospitaal moest overgebracht worden.

IN DE GLASFABRIEK

Naar we komen te vernemen werd de nieuwe Fourcault-oven in de Glasfabriek te Zeebrugge Dinsdag aangestoken. We kunnen bijgevolg hieruit besluiten dat de productie van glas waarschijnlijk niet lang meer op zich zal laten wachten.

Koop NU een goed boek om uw vrije tijd door te brengen. - Een mooie keus vindt u in de

« Noordzee Boekhandel »

22. Vindictivelaan. T. S.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafk.: Bonquet Alois, metser, en Van Haverbeke Palmyre, z.b., beiden uit Middelkerke.

Huwelijk: Hindrickx Andries, kleermaker, Gistel, en Lapeene Jenny, z.b., Mdidelkerke.

Overlijden: Couvreur Camiel, kleermaker, 69 j., echtg. Van Pynnebrouck Phairilde; Parent Victor, rentenier, 70 j., echtg. Bossaert Marie.

KARNAVALFEESTEN

De Karnavalvreugde werd Zondag gevoelig getemperd door het stormweder en de regenvlagen. Vandaar dat er ook maar weinig maskers op ronde waren. De bals werden dan ook niet druk bezocht, alhoewel het er daar toch lustig aan toe ging. Maar de liefhebbers van een maskerpartij zullen in de komende dagen wel nog hun hart kunnen ophalen.

RADIO-ANTENNE LOSGESLAGEN

Door de hevige storm werd Zondag een draad van de radio-antenne van de uitzendpost Middelkerke losgeslagen. De draad kwam terecht in de Koninginnelaan, zodat het verkeer aldaar diende omgeleid. De uitzendingen dienden echter geen ogenblik onderbroken. AB

ERNSTIG ONGEVAL

Bij het kuisen is op het hof van landbouwer Remi Devolder, Nieuwpoortsteenweg, de echtgenote van de landbouwer met een been in de aalput geschoten. Ze bleek zich hierbij zo ernstig bezeerd te hebben, dat ze in allerijl naar de kliniek te Oostende werd overgebracht, waar ernstige verwondingen aan het been werden vastgesteld. AB

ROND HET SCHIETTERREIN

Het schietterrein op onze gemeente, gelegen langs de Koninklijke Baan, werd onlangs door de militaire overheid afgestaan aan Bruggen en Wegen. Sinds geruime tijd nu, worden aldaar werken uitgevoerd, die er in bestaan enkele betonnen bunkers af te breken en andere met aarde te bedekken. Ook worden er loopgraven afgebroken, doch het mag wel verwondering wekken dat de goede bakstenen, afkomstig van deze loopgraven, diep de grond worden ingestopt, daar waar vele mensen deze stenen best zouden kunnen gebruiken voor het uitvoeren van een kleine karwei of herstelling. Hoe jammer dat hier alweer niemand kan ter verantwoording geroepen worden voor deze verkwisting. Wanneer zullen in onze Openbare Diensten eens enkele praktische mensen te vinden zijn, die dergelijke verkwistingen durven tegengaan, en verloren goederen liever ter beschikking van de gemeenschap stellen dan ze goedsmoeds te vernielen of te bedelven onder zand en aarde ? AB

BAL VAN HET TROMPETTENKORPS

Zondag 18 Februari wordt in de zaal Lido, Kerkstraat, een groot bal ingericht door het Trompettenkorps van de Veloclub. Orkest «IJzerbloempje», attracties, verrassingen en tombola. AB

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

Zondag ll. ging in een bomvolle Palacezaal de jaarlijkse bijeenkomst door van de leden der Bond van Kroostrijke Gezinnen. Onder de aanwezigen bemerkten we dhr Notaris Muylle, voorzitter; Kol. Servais, algemeen voorz.; Germonpré, de ijverige secretaris; de hh. Beheyt en Pittery, burgemeesters van Middelkerke en Wilskerke.

Na enkele spreekbeurten en filmvertoningen had een tombola plaats, waarna werd overgegaan tot de uitreiking van onderscheidingen aan moeders van 10 en meer kinderen: Mevr. V. Gyselbrecht, Germonprez, F. D'Hondt, R. Sinesael, F. De Coster, A. Coulier, A. Van Nieuwenhuyze en Mevr. Wwen Van Meteren en E. Boydens. Als blijk van erkentelijkheid mocht dhr Simsen A. Simsen eveneens een onderscheiding in ontvangst nemen voor zijn diensten bewezen aan de bond.

SCHIELIJK OVERLEDEN

Kort na het middagmaal ging dhr Parent, rentenier, Duinenweg, wat peuteren in zijn hof. Plots zakte de man ineen en gaf de geest. AB

ONDERSCHEIDINGEN

Voor hun jarenlange dienst in de afdeling van het Rode Kruis Middelkerke, ontvingen Mevr. Lefebvre en de hh. H. Compdaer en Cools de Gouden Medaille in de Leopold II Orde. Hartelijk gefeliciteerd. AB

HYPNOTISME

Woensdag 14 Februari gaat in de zaal Palace een grote voorstelling door van hypnotisme door Prof. Benovoli. Wie kennis wil maken met de geheime krachten welke door hypnotisme, magnétisme en suggestie kunnen in beweging gebracht en wie tevens een aangename, leerrijke avond wil doorbrengen ontbreke niet op dit spektakel. Neemt kaarten op voorhand aan de spotprijs van 10 of 15 fr. AB

VOGELPIK

Voor de jongste vogelpik-prijjskamp waren er 19 deelnemers. De uitslag: 1) O. Van Brabant; 2) Deputter A.; 3) Portier A.; 4) Minne; 5) Dumarey J.

In het algemeen klassement heeft Deputter nog de leiding voor Declerck en Sire Jacobs. AB

NIEUWE KLOKKEN

Onze gemeente mocht Maandag de nieuwe klokken begroeten, welke thans in de kerktoren bengelen en 's Zondags weer hun heldere klanken over huizen en velden laten neertuimelen. AB

KAARTPRIJSKAMPEN

Uitslagen van de verlopen week: Westpoort: 1) Deman M. en Van Slype A.; 2) Mortier C. en Decock F.; 3) De Caestecker Ch. en Depoorter L.; 4) Vande Houwele A. en Van Snick J.; 5) Albrecht K. en Decaestecker A.

Schoppenaas: 1) Rosseel C. en Dejonghe E.; 2) Gesquiere R. en Boydens C.; 3) Mw. Fransky en Vandesastyne A.; 4) Lauwers R. en Meerseman E.

Deze laatste was de 10e proef Manillen en het klassement ziet er thans uit als volgt: 1) Gesquière R. 35 pt; 2) Vereecke G. 32 pt; 3) Herpeel G. 29 pt. AB

Westende

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Coutteau Hubert v. Albert en Baert Anna; Augustijn Yvonne v. Karel en Seys Marguerite; Viaene Ginette v. Hubert en Fleiber Jeanne; Theuny Jeanine v. Jerome en Coutteau Bertha.

EENZELVIGHEIDSKAARTEN

Het gemeentebestuur heeft de nieuwe eenzelvigheidskaarten ontvangen. Toekomende week zal de bevolking ingelicht worden, wanneer deze kaarten zullen mogen afgehaald. Men lette er echter wel op dat men nieuwe foto's zal moeten voorleggen, gemaakt volegns de laatste instructies. Nee mdtus uw voorzorgen. AB

BIJ DE LUSTIGE MANILLERS

De jongste kaarting gaf volgende uitslag :

1. Bossuyt Georges — Claeys Arthur
2. Cloet Jan — Phlips Alfons
3. Jacobs Prosper — Verbeke Frans
4. Surmont Leo — Bulcke Rafaël
5. Neys Karel — Pluy Georges
6. Niville Albert — Verbeke Jerome
7. Calie Henri — Verplancke Cyriel

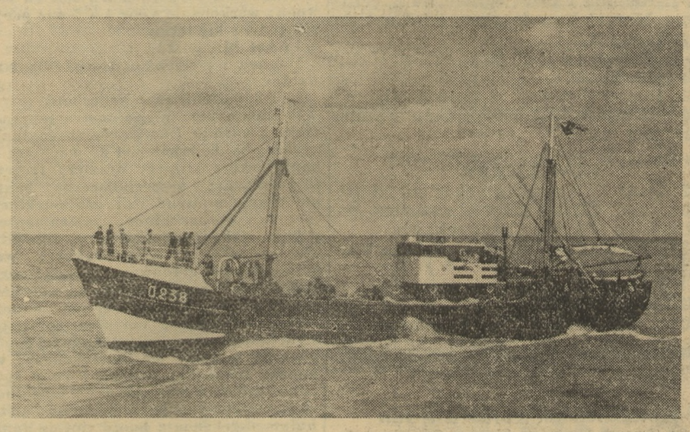
Na deze proef is de stand voor het Koningschap als volgt :

1. Claeys Arthur, 180 punten; 2. Bossuyt Georges 160; 3. Pluy Georges 130.

Op Zondag 11 Februari te 19 uur gaat in het Hotel Carlton een grote prijskamp manillen door. Eer zijn 1000 fr. prijzen. AB

SCHEEPSWERF

Wwe H. DEWEERT & ZONEN



Nieuwe Werfkaai, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1882

Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN

ARTIKELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

(46)

KUST SPORT

VRIJDAG, 9 FEBRUARI 1951

«HET VISSERIJBLAD»

HET BEST VERZORGD
HET MEEST GELEZEN
LEES... EN OORDEEL!

Oostendse Wielerbaan krijgt de Nationale Pistekampioenschappen

Gunstige en welgekomen oplossing van een spijtige crisis

De kogel is door de kerk ! Zoals we vorige week schreven kon een beslissing omtrent de Oostendse wielerbaan niet langer meer uitblijven. Inderdaad, het wielerbaanseizoen staat vlak voor de deur en de inrichters van onze wielerbaan konden met een nog langer gerekte onzekerheid geen vrede meer nemen. Vandaar dat een beslissing moest vallen.

Die beslissing is thans gevallen. Naar we vernamen is de BWB ingegaan op de gematigde voorstellen van dhr Boudolf, zodat beide partijen dit spijtige incident als gesloten mogen beschouwen, gezien het tot een wederzijds akkoord is gekomen.

DE NATIONALE PISTEKAMPIOEN SCHAPPEN TE OOSTENDE

Een eerste resultaat voor Oostende is wel dat binnen de muren van haar wielerbaan dit jaar weer de nationale pistekampioenschappen zullen worden betwist. Zeker is dat de snelheids- en achtervolgingsproeven te Oostende zullen doorgaan. Een vraagteken blijft het evenwel of Oostende ook de halve-fond titel zal mogen toekennen. Daaromtrent is nog geen beslissing gevallen en de deur blijft dus open voor een goede oplossing. Al mag men reeds aannemen dat de kampioenschappen snelheid en achtervolging Oostende een paar grote wielerdagen zouden bezorgen, dan zouden we toch graag zien dat de BWB niet overgaat tot een splitsing van deze beide proeven en het halve-fondkampioenschap. We menen dat deze organisatiezaken hier nutteloos zouden gecomplikeerd worden en dat het zeer wenselijk is, dat zich alles op een bepaalde cimentbaan afspeelt. We willen echter hier niet de besprekingen vooraflopen. Een beslissing kan ook hier niet lang uitblijven.

EEN PUIK PROGRAMMA

Zoals we eveneens in ons vorig nummer deden uitschijnen, zal de directie dit jaar voor flinke meetings zorgen. De data, die we vooropstelden blijven behouden, gezien ze kracht van prioriteit bezitten ten overstaan van alle andere wielermanifestaties.

Zoals men toen heeft opgemerkt, ligt het in de bedoeling van de directie talrijke meetings te doen samenvallen met aankomsten van belangrijke wegwedstrijden van stad tot stad. Verder zullen de programma's uiterst verzorgd en aantrekkelijk en vol afwisseling zijn en aan het einde van het seizoen komt een nieuwigheid, de aankomst van een grote tijdrit in de Provincie te houden. Zodra nieuwe détails over het programma bekend zijn, zullen we deze onmiddellijk aan onze lezers voorleggen.

HAND IN HAND

Het past hier hulde te brengen aan dhr Vande Kerckhove, afgevaardigde generaal van onze Provincie bij de BWB, wiens sportieve eerlijkheid onkreukbaar is en die de directie van de wielerbaan zijn volle medewerking en de stipte naleving van de bestaande reglementen beloofde.

Wanneer dhr Vande Kerckhove deze verzekering geeft, mag men daarin de beste waarborg zien van zijn vaste wil, zoals steeds, de sport te dienen en het reglement als scheidsrechter te plaatsen boven mogelijke geschillen.

Hopen we dat talrijke andere mensen uit het wielermidden uit Oostende en omstreken zich zullen spiegelen aan het voorbeeld van de afgevaardigde-generaal en dat voortaan hand in hand zal worden gewerkt tot bloei van de wielersport, die in Vlaanderen zo geliefd is.

We twijfelen er niet aan of de directie van de Oostendse wielerbaan zal alle toenadering gul begroeten, want ook hier kan met samenwerking veel worden bereikt, kan echter met onenigheid, twist en egoïsme alles ten gronde toe worden afgebroken.

Mogen derhalve alle wielermiddens uit Oostende en omliggende gemeenten toenadering zoeken, opdat 1951 een gulden jaar voor de wielersport zou worden. Hr

REEDS EINDSEIZOENVOETBAL OP ARMENONVILLE ?

Doodgelukkig hebben de toeschouwers Zondag Armenonville verlaten. Gelukkig omdat de referee eindelijk toch een einde had gesteld aan hun kwellingen en koudelijden, gelukkig omdat ze aldus zo spoedig mogelijk midden de verkwikkende atmosfeer van hun stamcafé deze miserabele wedstrijd zouden kunnen vergeten.

We noemen het vertoon «eindseizoenvoetbal,» doch bij nader bedenken is deze term wellicht nog te zwak. Was het eindseizoenvoetbal ? Neen, het was ellendig buskesstamp van twee straatploegen, die speelden voor een pint bier.

Met dergelijk spektakel zal men bij VGO maar een pover seizoeneinde kennen...

ONOGELIJK VERTOON

Wat deze twee en twintig acteurs — zelfs rekening houdend met de doorslechte weersomstandigheden — te zien hebben gegeven, kunnen we rustig in enkele lijnen neerschrijven. Want we zijn niet beschaamd te schrijven dat aan het einde van deze partij we hoop en al 24 woorden op ons notaboekje hadden staan ! Van bij de aanvang was VGO de meest aanvallende partij en na de rust kwam in deze toestand geen verandering. Meerdere reuzekansen werden verkeken, doch een drietal harde schuivers van Melis verdienen een vermelding. Gans de VGO-voorhoede rammelde echter en vooral dan langs links waar de vleugel Swinberghe-E. Pieters niet kon bekoren.

Na 40 minuten miserabel spel slaagde Melis er in tweemaal te doelen in één minuut tijd. De eerste maal op free-kick, de tweede maal op algemene aanval van de lokale voorhoede en op pas van E. Pieters.

Met deze twee doelpunten lijken de lokalen nu nog duizendmaal meer op hun gemak, terwijl de bezoekers verder spelen als een verloren ploeg.

Na de rust komt er geen verandering. De roodgelen zijn niet het minst bekommerd om wat ze te aanschouwen geven, zodat het publiek zijn ontevredenheid niet onder stoelen of banken steekt. Steeds maar is roodgeel de aanvallende partij, maar Rol. Pieters verkijkt twee voorgeschotelde kansen en wordt verder in bedwang gehouden door de beste man op het terrein, stopper Henriest. Nog enkele sporadische reacties van de bezoekers worden door de lokale verdediging afgeweerd en zo komt het einde midden een algemene opluchting.

TWEE GEVOLGTREKKINGEN

Uit deze wedstrijd kunnen we twee gevolgtrekkingen maken : ten eerste dat de roodgelen nogmaals twee punten rijker zijn geworden, ten tweede dat Swinberghe alles behalve een vleugelspeler is. Swinberghe is uitstekend als back. Het gaat dan ook niet op hem van die plaats weg te trekken. Daar waar men volgend jaar vóór alles zal moeten beroep doen kunnen op een homogene verdediging, was het een flater Swinberghe in de voorhoede te beproeven omdat men geen degelijke plaatsvervanger voor Swinberghe heeft. Nu willen we niet beweren dat Aspeslagh niet goed zijn streng heeft getrokken doch Bevordering is IIe Provinciaal niet, heren ! Men hale nu niet nutteloos de verdediging uiteen, want dit zou voor komend jaar rampzalige gevolgen kunnen hebben. Demarest heeft heel weinig werk gehad en kan dan ook niets verweten worden. Dujardin was de beste speler bij roodgeel, samen met Sanders en Maertens, die zich eveneens inspanden om er iets van terecht te brengen. Aspeslagh is, zoals hoger gezegd, niet tegengevallen. Mestdagh speelde zonder overleg en zijn voorzetten en tussenkomsten waren beneden hetgeen we van hem mogen verwachten. In de voorhoede bleef de vleugel Swinberghe-Pieters beneden de verwachtingen. Rol. Pieters stond tegen de beste bezoekende speler en presteerde slechts middelmatig. Melis spande zich geweldig in, maar kon zijn medespelers niet aan het spelen brengen. Hij dribbelt te veel in plaats van te doen spelen. Van Robaeys tenslotte mogen we niet beoordelen op deze wedstrijd, want hij was natuurlijk als jonge invaller geweldig gehandicapeerd door het slechte weder. Het was voor hem een buitengewoon lastige wedstrijd en we blijven geloven in zijn toekomstmoglijkheden omdat hij te Ieper ons hertrouwen heeft gewonnen en daar bewees dat er kruim in hem steekt.

Tot daar ons commentaar over deze povere partij.

DE PLOEG :

VGO : Demarest; Dujardin en Aspeslagh; Mestdagh, Sanders en Maertens; Van Robaeys, Melis, Roland Pieters, Etienne Pieters en Swinberghe.

DE LEIDING :
Dhr Manhaeve leidde op uitstekende wijze.

DE DOELPUNTEN :
40e en 41e min. : Melis (2—0)

De wind oorzaak van een mat vertoon

CONCORDIA 3 - SV NIEUWPOORT 0

De ploeg : Gewy; Legein en Bouve; Develter, Florizone en Vanderstede; Devos, Vermote, Vandenabeele, Vanbranchout en Rammeloo.

Toen we op het plein van Concordia aankwamen was Blasius uit zijn kot losgebroken en gierde over de open vlakte van het ene doel naar het andere, met zo een kracht, dat alle supporters reeds op voorhand voorspelden dat van degelijk voetbalspel absoluut geen sprake zou zijn.

Toen kapitein Vermote de opgooi won en windvoordeel koos, scheen dit heel natuurlijk. De IJzerzonen die geweldig op dreef waren, trapten er maar lustig op los en geholpen dor de stormwind, moest de keeper van de blauwe truitjes alle kunde uithalen om zijn kooi vrij te houden. Hoekschoppen mochten gegeven worden met de vleet, waaiden achter het doel of leverden niets op. Een paar malen kon Concordia een ontsnapping bewerken en met de 25e minuut krijgt onze keeper Gewy, die omtrent bevroren was van de kou, het leder in handen, laat dit echter uit zijn verkleunde vingers glippen en een tegenstrever doopt nr 1.

De SV-ers plakken voor de rest van de time op het doel van de gastheren, maar het wil niet vlotten in die voorlijn, die echter geen kontrole kon geven op het leder door de gierende wind. Concordia verdedigde verwoed en jubelde wanneer de scheidsrechter de koffie floot en de stand nog steeds in hun voordeel 1—0 bleef.

Een striemende ijskoude regen slaat neer wanneer er terug opgezet wordt. De verdediging van geelzwart moet aanstonds in actie treden en pas na vier minuten spel krijgt Gewy nog eens het nakijken (2—0) na hoekschop. Met de 7e minuut komt een draaiende bal naar het doel toe, de doelwachter moet naar de andere zijde springen, glijdt uit en valt en het derde doel wordt aangetekend (3—0). Geel-zwart komt geweldig onder stoom en spijts striemende regen en gierende wind, zien we dan onze jongens gedurende een half uur steeds maar op de wind gaan naar het andere doel, waar de keeper verschillende malen moet duikelen. Ook onze doelwachter vangt in de laatste minuten nog een paar mooie schoten op. De stand blijft ongewijzigd tot het eindsein gefloten wordt.

Dat het weder de grootste spelbreker was, staat vast als een paal boven water, maar had kapitein Remi, na de gewonnen toss, niet beter windnadeel gekozen voor de eerste helft en dus zijn frisse mannen eerst tegen wind op laten spelen ?

We denken dat het beter ware geweest, maar we zijn sportief : wanneer er een overwinnaar is, is er onvermijdelijk een verliezer en met nieuwe moed Zondag naar Daring Blankenberge. Een harde noot !

Onze Roger Hoornaert, welke Zondag laatst gekwetst werd, is nog altijd in het ziekenhuis ter behandeling.

Roger : alle SV Nieuwpoortvrienden wensen u een spoedig herstel toe.

Homogeen en sterk St Niklaas verdiende een afgetekende zege

Op het spel van ploegen die — al zij het ook maar een jaartje — in Ere Afdeling hebben vertoefd ,ligt toch steeds een stempel die we bij andere Eerste Klassers als ASO nooit vinden. Zo was het met Union, zo was het met Daring, zo ook met Aalst en thans weer met St Niklaas. Men kere het zoals men wil, maar die ploegen hebben uit die hogere sferen iets meegebracht dat hen steeds dichter houdt bij Ere Afdeling en die tenslotte maar kan worden uitgewist door de tijd. ASO heeft tegen St Niklaas de hand gelegd op een zeer fortuinlijk gelijkspel. De waardebalans der beide ploegen kon slechts worden uitgedrukt door een doelenverschil van twee in het voordeel van St Niklaas, dat een flinke voetbaldemonstratie gaf en als team een der homogeenste is, welke we dit jaar te Oostende aan het werk hebben gezien.

DE VERRASSING KWAM NA DE RUST

Gust Van Steelandt won de toss en koos windvoordeel. Toch was het ASO dat eerst ten aanval was en een spektaculaire inworp van Van Dierendonck werd door de voorwaartsen niet benut. St Niklaas verplaatst het spel en Vandenbouhede onderscheidt zich door zeer slecht uittrappen. Een corner, gegeven door De Bruyn, verdwijnt bijna rechtstreeks in doel, doch het leder springt op de deklat en out. Jer. Deschacht neemt een vrijschop en kogelt hard op doel. Vandriessche is gelukkig dat de paal achter hem redding brengt. ASO zoekt de goede kadans en stelt zich intussen te weer door snel op het leder te zitten. St Niklaas daarentegen dringt bestendig aan, doch er wordt niet geschoten. ASO loopt volledig mank langs de linkervleugel, waar Kyndt en Monteny er werkelijk niets van terecht brengen.

Op de 18e minuut controleert Jer. Deschacht zeer slecht het leder ,dat bij De Bruyn komt. Deze geeft aan Cautreels die zonder aarzelen binnenschiet. Het doelpunt wordt echter ten onrechte afgekeurd, gezien de bal door Jer. Deschacht was gespeeld geworden en de offsidestand van De Bruyn hierdoor vernietigd werd.

Aan de 29e minuut moet Jer. Deschacht alweer De Bruyn laten gaan en dezes kopbal gaat rakelings naast. Het leder bevindt zich bijna bestendig op de ASO-helft. Wanneer Van Steelandt aan eigen backlijn twee man passeert, geeft hij bij verrassing scherp naar voor bij De Bruyn, die gans de Oostendse verdediging voorbijgaat, Vandenbouhede uit zijn kooi lokt en krachtig binnenschiet. Nu volgt een felle lokale reactie en wanneer Van Dierendonck ver naast kogelt komt de bal terecht op de voet van Rutgheerts, gaat in een boogje naar het doel, doch Vandriessche kan buitentippen.

Na de koffie komt dan de verrassing want, zo de lokalen zich met die 1—0 stand dapper in de handen hadden gewreven en bijna zeker waren dat de rollen zouden worden omgekeerd, bleken ze zich lelijk vergist te hebben. Inderdaad, tegen wind spelend pakte St Niklaas uit met zulk gaaf spel, dat de roodgroenen er nog minder bij te pas kwamen dan vóór de rust. St Niklaas speelde nu precies zoals dient gespeeld tegen wind. Geen ogenblik werd het leder in de wolken geschoten, steeds ging het laag tegen de grond, van man tot man, en zo was men er ook spoedig van overtuigd, dat St Niklaas zijn overwicht in enkele doelpunten zou gaan uitdrukken.

DE CORNERS :

Ten gerieve van onze lezers hebben we voor deze wedstrijd eens een cornerbalans opgemaakt. Deze ziet er als volgt uit :

	ASO	St Niklaas
Vóór de rust	1	4
Na de rust	1	3
	—	—
	2	7

Op de 53e minuut schiet De Bruyn keihard op de paal, nadat hij in een felle rush de gebroeders Deschacht letterlijk ter plaatse had gelaten. Daarop werd het zoveelste slecht ontzetten van Vandenbouhede ASO bijna fataal. De reacties van ASO getuigen van moed, doch zijn te onsamenhangend om werkelijk aan gevaar te doen denken. En toch weten de lokalen op schitterende voorzet van Zonnekeyn langs De Cuman de ploegen gelijk te stellen (62e minuut) .Aan de 70e minuut haalt De Bruyn alweer een van zijn sprintjes uit, met een kruispas komt het leder bij de volledig ongedekte Meul en deze lost een kei, waartegen Vandenbouhede niets vermag. Men meent de wedstrijd gespeeld, maar een aanval langs Van Dierendonck brengt aan de 81e minuut nogmaals het leder voor de St Niklaas kooi en Rutgheerts — weeral hij — controleert het inzenden van de rechter vleugel zo slecht, dat Vandriessche door zijn eigen stopper geklopt wordt.

De bezoekers stellen nog alles in 't werk om het tij te doen keren, maar het lot is onverbiddellijk en de roodgroenen behalen een gelijkspel, daar waar een afgetekende nederlaag billijker ware geweest.

ST NIKLAAS KAMPIOENENPLOEG ?

De prestatie van de Waaslanders heeft te Oostende algemeen voldoening geschonken, want het was werkelijk een genoegen de bezoekers na de rust te zien evolueren. Is St Niklaas de beste ploeg, welke we te Oostende aan het werk zagen ? We menen van wel. Al gaf Ronse ons ook een zeer soliede indruk, toch schijnt ons St Niklaas homogener en vooral geroutineerder. Daarbij beschikken de Waaslanders over een Gust Van Steelandt, die per slot van rekening nog steeds een onschatbare waarde heeft als kapitein én als opbouwer. Wat die kerel aan werk aflegde grenst werkelijk aan het ongelofelijke. Dat de waarde van St Niklaas volledig staat of valt met Gust Van Steelandt, is echter niet waar, want daarom was het ploegverband te gaaf, was de dekking te flink, was het positiespel te verzorgd. En wat gezegd van Bruintje, die ditmaal werkelijk Jer. Deschacht overspeelde en in de lokale verdediging rondrammelde als een hond in een kegelspel. Bruintje moederzoel alleen in de aanval en nog was gans de lokale verdediging in alarmtoestand. De Bruyn heeft in deze wedstrijd werkelijk bewezen een uitzonderlijk buitenspeler te zijn, die op zichzelf reeds een attractie vormt. Is St Niklaas de kampioenenploeg ? We willen het niet zo ver drijven de Waaslanders op deze wedstrijd alleen te beoordelen. In acht genomen dat ook zij gehandicapeerd waren door de afwezigheid van de nog steeds gekwetste Van Hoof en doelman Van Camp, moeten we echter aannemen, dat ze wellicht als beste ploeg van de reeks uit de competitie zullen treden. Ze schijnen hun kwade periode voorbij. Maar een ploeg, rijp voor Ere Afdeling, kunnen we St Niklaas toch niet noemen. Daarvoor zijn de linkervleugel én het backpaar nog een tikje te licht.

Bij St Niklaas zouden we om te sluiten vermelden : Van Steelandt, De Bruyn, Baetens en Rutgheerts.

BEADIE, ZONNEKEYN EN FRE DESCHACHT DE BESTEN BIJ ASO

Een eerste vaststelling in het roodgroene kamp is wel deze, dat de afwezigheid van Legon geen verzwakking is gebleken. Beadie heeft zich schitterend uit de slag getrokken en andermaal het bewijs geleverd, dat zijn plaats wel degelijk stopper en niet back is. De Engelse Oostendenaar kweet zich schitterend van zijn taak, was vóór de rust niet te vermurwen en werd na de koffie slechts in gebreke gevonden, toen hij echter noodgedwongen zijn midvoor moest verlaten om beurtelings Jer. Deschacht of Sabbe ter hulp te snellen.

In Beadie zien we terecht de beste lokale speler, want zonder zijn secuur, sober optreden zou de lokale verdediging ongetwijfeld letterlijk in elkaar zijn gestort. Naast Beadie mogen vernoemd Zonnekeyn en Fré Deschacht. Marcel speelde een onberispelijke wedstrijd en dit gedurende negentig minuten. We herinneren ons zelfs dat hij op bepaalde ogenblikken Jer. Deschacht ter hulp kwam, toen De Bruyn zo lelijk huis hield op zijn vleugel. Werkelijk, Zonnekeyn speelde — zoniet zijn beste — een zeer flinke wedstrijd en we twijfelen er geen ogenblik aan of Marcel is zijn inzinking volledig te boven.

Fré Deschacht is die derde kerel, die ASO van een zware nederlaag redde. Fré legde veel werk af, was er steeds bij om broer Jerome bij te springen. Ongelukkig stak zijn opbouwend werk schril af bij dit van Zonnekeyn. Fré hield alles weer veel te kort, daar waar Zonnekeyn zich steeds maar inspande De Cuman of een der puntspelers aan het werk te zetten. Marcel werd trouwens voor zijn inspanningen beloond, toen De Cuman op z'n voorzet kon doelen.

De Oostendse halflijn heeft in haar geheel het grootste deel van de verdediging moeten torsen, Beadie als centrale boeman, Zonnekeyn en Fré tegenover de zwervende Van Steelandt. Ze waren de helden van de Oostendse ploeg.

DE OVERIGE ACTEURS

In verdediging hebben we eens te meer vastgesteld, dat, zowel Sabbe als Jer. Deschacht ver van zeker waren, zodat waar blijkt te zijn wat we reeds sedert ettelijke weken schrijven : er is iets niet in de haak met het Oostendse backpaar. Iedereen verwachtte er zich aan dat Jerome zich zou herpakken, nu hij wist dat hij tegenover een sterke partij stond. Deze verwachtingen zijn volledig verkeerd uitgevallen, want zelden hebben we de Oostendse back zo hulpeloos gezien. De mindere in snelheid slaagde hij er evenmin in De Bruyn door opstelling schaakmat te zetten. Anderzijds geven we echter toe dat de vrijschop door Jerome bij aanvang van de wedstrijd genomen, een beter lot verdiende en dat hij zich vaak inspande om met verre voorzetten echt backwerk te leveren. Sabbe daarentegen liet zich door een nochtans zeer trage Meul vaak in doekjes doen, gaf hem zelfs verbazend veel vrijheid (vandaar het tweede doelpunt der bezoekers !) en schijnt zijn krachtig degagement volledig kwijt. Vandaar dat men zich dan ook algemeen de vraag stelt : is Sabbe al dan niet volledig in orde ? Vandenbouhede vermocht niets tegen het tweede doel, maar wat het eerste betreft, beging hij drie fouten. Ten eerste mocht hij niet uitlopen, ten tweede — daar hij toch zijn doel verliet — diende hij door te lopen en niet plots te blijven staan, ten derde diende hij De Bruyn naar rechts aan te vallen in plaats van zelf links af te sluiten, zodat gans de doelmond open kwam te staan.

En de voorhoede. Het past eerst hulde te brengen aan de geste van De Cuman die niet aarzelde voor Eeckeman in te springen. Dat Robert een doelpunt wist aan te tekenen, is ons inziens voldoende om zijn verdienste te onderlijnen. Hij legde aldus eens te meer meer productiviteit aan de de dag dan zijn vier compagnons uit de voorhoede samen.

De linkervleugel Kyndt-Monteny kunnen we ditmaal volstrekt onopgemerkt laten voorbijgaan. Het spel van dit tweetal was van zeer laag allooi. We hebben echter toch gezien hoe Kyndt andermaal beïnvloed werd door het gepraat van Monteny. Indien we Gustaaf eens een gouden raad mogen geven : speel in het vervolg eens uw eigen spel zoals het u best bevalt zonder u te bekommeren om wat anderen zeggen !

Rechts heeft Van Dierendonck zich vaak ingespannen, is soms ver achteruit gekomen om een bal op te halen, doch gevaar ging er van Julien niet uit. Ook Sanders is ditmaal beneden de verwachtingen gebleven. Bijzondere wapenfeiten hebben we niet op ons notaboekje, zelfs niet één shot op doel, Willy ! Uit dit alles kunnen we besluiten dat de Oostendse voorhoede beneden peil is gebleven, een peil dat amper het aantekenen van een doelpuntje kan wettigen.

DE PLOEGEN :

ST NIKLAAS : Vandriessche; Struyf en Smet; Baetens, Rutgheerts en Meersman; Debruyne, Van Steelandt, Cautreels, Wouters en Meul.

ASO : Vandenbouhede; Sabbe en Jer. Deschacht; Zonnekeyn, Beadie en Fré Deschacht; Van Dierendonck, Sanders, De Cuman, Monteny en Kyndt G.

DE LEIDING :
Dhr Rochus hield de teugels heel strak (volgens de laatste onderrichtingen) hetgeen fel schaadde aan het tempo en het normale verloop van de wedstrijd. Verder kunnen we ons niet eens verklaren met het afkeuren van het St Niklaasdoelpunt.

DE DOELPUNTEN :
42e min. : De Bruyne (0—1)
62e min. : De Cuman (1—1)
70e min. : Meul (1—2)
81e min. : Rutgheerts (tegen eigen ploeg) (2—2).

S.K.V.O. IN VERDEDIGING EN IN AANVAL DE BESTE

GING KNOKKE IN EIGEN VESTING VERSLAAN

De groenwitten hebben aan de Oostkust een schitterend resultaat behaald. We overdrijven geenszins wanneer we schrijven, dat de Oostendse sportmannen Zondagavond door die 0—2 cijfers aangenaam verrast werden en het ging van mond tot mond : «een schoon resultaat». En het is een schoon resultaat omdat de overwinning verdiend is en omdat het behaald werd tegen Knokke, dat de zolang verloren «vorm» thans schijnt te hebben teruggevonden en Zondag e.k. op Armenonville tegen VGO daarvan een tweede bewijs zal leveren.

IEDER EEN SPEELTIJD

Hoe kon het anders met zo'n stormwind ? En dan nog een wind, die juist in de lengte van het terrein blies ! SKVO was zo gelukkig met deze flinke bondgenoot in de rug te mogen starten. Onmiddellijk namen de bezoekers dan ook de teugels in handen. Een paar malen ging Dedulle zijn back voorbij, Janssens schoot keihard naast, Robert Van Steeger schoot raker, doch Van Parys kon redden.

Op de 10e min. loopt Janssens naar de linker vleugel achter een verloren bal, hij ontfutselt het leder van Brackenier en komt er mede langs de doellijn naar binnen, Van Parys verlaat zijn doel, doch Janssens geeft gepast naar de goed gevolgde Van Steeger, die hard besluit (0—1).

Nog blijft SKVO aandringen doch zonder resultaat en geleidelijk weet Knokke het evenwicht te herstellen om op zijn beurt enkele gevaarlijke aanvallen te leiden. Op een dezer heeft Maes bepaald het geluk aan zijn zijde, want wanneer hij zijn kooi verlaat, mist hij het leder doch Ryckewaert kan op de doellijn redden.

De druk van Knokke wordt afgewenteld en de bezoekers nemen definitief de teugels in handen. Een schitterende aanval over Louis Van Steeger-Dedulle-Rotsaert-Dedulle wordt tenslotte met een even schitterend vluchtshot van Janssens besloten, maar het leder scheert de paal. SKVO is voortdurend in de meerderheid. Een vrijschop door Marteel genomen wordt moeilijk door Van Parijs gered, terwijl Louis Van Steeger wat later een vrijschop over stuurt. Een tweede doelpunt hangt voortdurend in de lucht. Janssens schiet op doel, het leder schampt af op het been van een verdediger, komt bij Dedulle, die een schuiver naar het doel van Van Parys afstuurt. Deze duikelt, doch de bal gaat onder zijn arm door, loopt langs de doellijn en dreigt buiten te gaan, maar de goed gevolgde Janssens werpt zich als een panter vooruit en kan het balletje nog juist langs de paal in doel dirigeren. Helaas, de gevolgen zijn erger, want door zijn geweldige vlucht is hij met zijn been tegen de paal terecht gekomen, een twee centimeter diepe snede staat in het been en Janssens dient van het terrein gedragen. Gelukkig kan hij na een zevental minuten terug opkomen, doch van veel nut zal hij niet meer zijn.

Zo wordt met 0—2 gedraaid. Na de koffie blijft het verwachte Knokse tegenoffensief niet uit. Wanneer de referee aan de 7e minuut strafschop fluit tegen SKVO, wegens fout van Maes die roekeloos midden een groep spelers sprong, schijnt voor Knokke de weg open te liggen naar de zege. Maar Barrevoets schiet op de paal. Daar Maes echter bewogen heeft, mag dezelfde speler een tweede kans wagen. Weer schiet hij naar links, weer duikelt Maes naar links en stopt het leder. SKVO, dat op dit ogenblik de val nabij was, heeft weer moed en brengt tijdelijk wat evenwicht. Op een aanval langs Depoorter schiet deze op doel, Van Parijs lost het leder, Janssens plaatst achteruit, Depoorter en Rotsaert stormen naar het leder, doch eerstgenoemde schiet tegen Rotsaert en zo kan de lokale verdediging zeer gelukkig opruimen. Tot verdere aanvallen zullen de bezoekers het niet meer brengen en Knokke zal tot het einde het hoge woord voeren. Nochtans dient opgemerkt dat tijdens gans deze resterende periode Maes niet één gevaarlijke bal meer moet houden, want Knokke past de tactiek van het stapelspel toe, waardoor de taak van de verdediging gevoelig wordt verlicht en de kansen op schieten uiterst gering waren. Knokke heeft gemeend door individueel spel door de versterkte Voorwaartsverdediging te kunnen breken en dat was onbegonnen werk.

PLOEG MAG «EN BLOC» GEFELICITEERD

Bij Knokke was het niet moeilijk vast te stellen, dat de ploeg in vooruitgang is. De manier waarop de lokalen poogden aan de winst te geraken, was echter de slechte manier. Alleen Debuysere deed loffelijke pogingen om het spel open te trekken en door variatie de bezoekende verdediging leeg te spelen, maar hij stond ook hopeloos alleen. Barrevoets was de sterkste lokale speler, doch te individueel. Van Parys werd geslagen door twee schoten, die hij normaal moest hebben kunnen stoppen, doch hier zal de gladheid van de bal wel een hoofdrol gespeeld hebben.

Bij de overwinnaars mag men de ploeg van voor naar achter gelukwensen. Buiten de strafschop, waarvoor hij wel de verantwoordelijkheid mag opnemen, kan Maes niets worden ten laste gelegd. Hij herstelde ten andere zelf deze fout door de strafschop te houden.

Het backpaar Ryckewaert-Beernaert speelde een sterke partij. Vooral Beernaert was opvallend en doorlopend goed, hetgeen bewijst dat deze speler er bepaald komt en misschien nooit meer uit de ploeg zal verdwijnen, tenzij door onvoorziene tegenslagen. De prestatie van Beernaert is des te meer opvallend daar Louis Van Steeger weer een eerder matte eerste time speelde, moeilijk op dreef kwam en door Beernaert diende bijgesprongen. Na de rust was Louis echter o. k. Ons komt het voor dat hij zijn oefening op demarrage moet afstemmen en er misschien niet slecht zou aan doen, zich voor de wedstrijd wat in te oefenen. Over Serru en Marteel, niets dan goeds.

DE PLOEG :

SKVO : Maes; Ryckewaert en Beernaert; Marteel, Serru en Louis Van Steeger; Dedulle, Rotsaert, Janssens, Rob. Van Steeger en De Poorter.

DE DOELPUNTEN :
7e min. : Rob. Van Steeger
17e min. : Janssens

In de voorhoede vertolkte Janssens een vooraanstaande rol. Eens te meer heeft hij het bewijs geleverd van zijn klas. Niet enkel weet hij een bal in de vlucht op te nemen, niet enkel is zijn kopspel voorbeeldig, niet enkel mag zijn spelverdeling er zijn, maar hij is 100 % bedrijvigheid, geeft geen ogenblik af, buit alle kansjes ten volle uit en Zondag ll. was hij weer de grote bewerker van de zege, want de twee doelpunten waren in hoofdzaak zijn werk.

Dedulle is verder goed op weg naar een definitieve doorbraak. Kamiel heeft bijna al zijn zelfvertrouwen terug, gaat een man voorbij wanneer hij wil en verzorgt uitstekend zijn voorzetten. Rotsaert eindigde de wedstrijd zo goed als dood, doch z'n verdienste was heel groot want hij had als opdracht gekregen Debuysere te schaduwen, hetgeen hij dan ook uitstekend gedaan heeft. Rob. Van Steeger is over zijn slechtste periode heen. De vorm komt ! En last but not least De Poorter, die te veel verwaarloosd werd en toch bewees gevaarlijk te zijn.

SKVO heeft met deze 0—2 overwinning ongetwijfeld het schoonste resultaat van de laatste competitiezondag behaald. Dit moet een spoorslag zijn om op deze weg voort te gaan.

Een jonge linksbuiten

Men zoekt bij het VGO een linksbuiten. We zagen een paar weken geleden een jonge speler aan het werk. 't Was een zekere Van Acker van de Opex. Daar zit strijdlust in en hij heeft voetbalhersenen.

Misschien wat jong, maar een proef waard op de buitenlinksplaats.

Een blik op het S.K.V.O. ziekenrapport

Vooralsnog is er geen sprake van een terugkeer van Marcel Van Halme. Daar SKVO in deze competitie niets meer te winnen, noch te verliezen heeft, past men heel wijselijk het principe van de langzame maar volledige genezing toe.

Van Halme zou kunnen spelen, doch hij wil geen risico nemen en de zaken forceren. Vandaar dat hij nog minstens twee Zondagen buiten de krijtlijnen zal blijven. In afwachting dient hij nog dagelijks in de voormiddag te Brugge een bijzondere behandeling te ondergaan.

Met Osterwindt gaat de genezing ook maar in langzaam tempo en ook hier is het best veel geduld te oefenen. Eerstdaags reist Raymond met Marcel mee naar Brugge, waar zijn geval nog eens nader zal worden onderzocht. Indien verder alles naar wens verloopt, zullen beiden waarschijnlijk Zondag en acht dagen de shoes eens aanbinden bij de reserven.

Tenslotte vraagt men zich af hoe Janssens het stel. Naar we vernemen is, de groenwitte midvoor reeds aardig op weg naar herstel, zodat men mag rekenen op zijn opstelling voor de verplaatsing naar Moeskroen. In zijn botsing met de doelpaal te Knokke liep hij een twee centimeter diepe snede op in zijn rechter been. Door de hevige schok ontstond een inwendige bloedstorting, waardoor het been blauw uitsloeg. Het zag er op hetzelfde ogenblik een bedenkelijk geval uit, maar Maandag was Janssens terug op het werk. We wensen Albert een spoedig herstel en moge hij Zondag weer van de partij zijn. Hr

ROBERT DE CUMAN onder behandeling van een Engelse specialist ?

De opstelling van Rob. De Cuman voor de wedstrijd tegen St Niklaas was voor alle aanwezigen op het Albert-terrein een ware verrassing. Eeckeman had om 12 uur de ASO-selectie verwittigd, dat hij de griep had in het hoofd en de dokter hem had afgeraden te spelen. Gezien de ASO-reserven reeds naar St Niklaas vertrokken waren, diende men plaatselijk naar een plaatsvervanger uit te zien. De Cuman werd opgebeld en verklaarde zich bereid in de mate van het mogelijke zijn kansen te verdedigen.

Dit was natuurlijk een gevaarlijk iets, want men kon aannemen dat een hernieuwde kwetsuur voor Robert het definitief einde van deze competitie kon hebben betekend. Inmiddels heeft Robert zich echter behoorlijk verdedigd, tekende zelfs een fraai doelpunt aan en... het zou ons wel niet verwonderen, indien hij Zondag terug zijn plaats in het eerste elftal zou innemen, temeer daar Robert besloten was op 11 Februari terug bij de reserven op te treden.

Het blijkt echter dat ASO beslist heeft Robert verder goed te verzorgen teneinde ook voor volgend jaar en de nog volgende op de diensten van deze uitzonderlijke goalgetter beroep te kunnen doen. In dit verband verklaarde dhr Servais naar Engeland te zullen afreizen om aldaar o.m. een specialist op te zoeken, die dergelijke gevallen volledig kan genezen. De reis van dhr Servais zal echter ook wel in verband staan met het bezoek van de Queens Park Rangers aan ASO.

We hopen dat het voetballende Engeland ons de specialist zal bezorgen, die De Cuman volledig fit kan maken. Hr

GOLD STAR HERPAKT ZICH

Het ziet er naar uit alsof onze gesternden de competitie met stijgend succes zullen besluiten. Inderdaad, daar komen ze op Lissewege een wedstrijd te leveren, die hen tenslotte een puntje opbracht, doch waarin ze wel de volle inzet hadden verdiend.

Lissewege is het eerst ten aanval en, gestuwd door de hevige wind, nestelen ze zich enkele minuten in het bezoekend kamp, waar doelwachter Dewulf onmiddellijk gelegenheid krijgt zich te onderscheiden. Aan de 10e minuut krijgt Lissewege een cadeau, daar Derudder in off-side positie de stand kan openen. Op de 20e minuut kan Middelkerke evenwicht brengen en wanneer op aanval langs Landschote de doelwachter gepasseerd is, kan een lokale verdediger met de hand redden. De toegestane penalty wordt echter door Dierendonck op de doelwachter geschoten. Tot de rust blijft Lissewege de meerdere.

Na de koffie is er weer een uitstekende Dewulf nodig om de aanvallen van Lissewege te neutraliseren. Na dit eerste spervuur kan Middelkerke echter de teugels overnemen om tot het einde toe in de aanval te blijven. Lissewege is op sporadische ontsnappingen aangewezen. Het duurt evenwel tot de 85e minuut vooraleer Gold Star langs Mortier een schitterend doelpunt kan aantekenen.. Nog volgen wederzijdse gevaarlijke uitvallen en op een dezer verkijkt Deschryver een ultieme kans, door op de keeper te schieten.

De Gold Star boys hebben te Lissewege een goede indruk gelaten. Liefst zouden we gans de ploeg vermelden, want allen hebben blijk gegeven van een steeds groeiende conditie. Indien Gold Star een tikje kans had gehad, waren zeker beide punten naar de Westkust meegekomen. Eerlijkheidshalve moeten we nochtans een bijzondere vermelding geven aan Dewulf M. die de beste man was op het terrein.

Volgende ploeg trad in lijn : Dewulf A.; Boutte en D'Everlange; Depoorter, Dewulf L. en Berteloot; Deschryver, Dierendonck, Landschote, Dewulf M. en Mortier M.

De leiding van dhr Allemeersch kon bevredigen. AB

Raversyde door het oog van een naald

Het is tenslotte maar best dat de scheidsrechter aan deze ellendige partij een einde heeft gemaakt, want het was onmenselijk werk in de gierende wind en zwiepende regen te voetballen. Dit neemt nochtans niet weg dat Les Ailes een kaars mag branden, want de toestand zag er maar benard uit. Nadat Hoste aan de 40e minuut de stand op 1—0 had gebracht, wist Leffinge na de koffie spoedig gelijk te stellen en later zelfs voorsprong te nemen. Toen floot de referee de wedstrijd af.

AB

Miezerige wedstrijd te Zandvoorde

eindstand reeds na 11 minuten bereikt

Ook te Zandvoorde regende het Zondagnamiddag en wie ietwat vertrouwd is met de ligging van het terrein der thuisploeg, weet meteen dat er tussen 15 en 17 uur geen pretje moet zijn geweest.

Het slechte weder heeft dan ook volledig zijn stempel gedrukt op deze derby en reeds een kwartier vóór het einde verlieten de meeste toeschouwers het terrein, waaruit op te maken valt dat het spel werkelijk het risico van een bronchitis niet meer waard was.

We kunnen de overwinning van Bredene zonder schroom verdiend noemen. Van bij de aanvang waren ze, met een harde wind in de rug, de toonaangevende elf. Zandvoorde kon slechts denken aan verdedigen en dan nog... Na 11 minuten luidde de stand reeds 0—2. Het dient nochtans erkend dat de bezoekers van toen af de zaken reeds kalm gingen opnemen en vooral onzuiver op doel schoten, zodat Zandvoorde tot de rust wist stand te houden.

MOEDIGE VERDEDIGING VAN ZANDVOORDE

In deze eerste time kreeg Soete amper één gevaarlijke bal te verwerken toen Zandvoorde een corner mocht nemen en deze raak voor de doelmond werd gegeven, waarop Soete klassiek het leder kon opvangen.

Na de rust kwam voor Zandvoorde niet de verwachte kentering. Waar men te vaak denkt dat het voordeel aan de partij is ,die eerst tegen wind speelt, bleek ook hier dat die partij in de eerste speelhelft tegen wind spelend reeds veel van haar krachten had ingeboet en aldus niet meer bij machte was om het windvoordeel op haar beurt uit te buiten.

Zandvoorde nam een kwartier voor zich, doch dit was ook al. In dit kwartier kreeg de Bredense verdediging met Cnops als vedette de gelegenheid haar talenten te tonen. De lokale aanvallers bleken tot overmaat van ramp in een doorslechte dag zodat, niettegenstaande de ettelijke prachtige schietkansen, ze er maar niet in slaagden succesvol te besluiten.

Eens dit lokaal kwartiertje achter de rug kwam Bredene terug opzetten en onmiddellijk blijkt dat de reacties der bezoekers veel gevaarlijker zijn dan het doelloos gepingel van de lokale voorhoede. Een paar keien van Vandenberghe gaan rakelings naast. Het spel gaat dan verder verdeeld op, terwijl de regen met hernieuwde kracht over het terrein zwiept en de wind zijn parten speelt. Het is dan ook met een gevoel van dankbaarheid dat spelers en publiek (voor zover er nog was) het eindsignaal begroeten.

Zandvoorde's' verdediging mag op een goede partij terugblikken. De voorhoede was bepaald zwak en liet de gelegenheid voorbijgaan om minstens de eer te redden.

OOK BREDENE KAN BETER

Bredene, dat ondertussen weer op de leiderspost heeft post gevat, mag met deze overwinning niet te hoog van de toren blazen. Ook hier zijn we geneigd de bloemen in handen te geven van de verdediging, waarin ditmaal Cnops een uitstekende rol vervulde, flink bijgestaan door Boey en Duyck. Soete had weinig gevaarlijk werk op te knappen. De halfs waren goed in verdediging, doch hun voorzetten kwamen te vaak bij tegenstrevers terecht. De wind is een lastige vijand, natuurlijk, doch steeds is er mogelijkheid een bal nuttig te verwerken.

De voorhoede is tenslotte het ploegonderdeel, waarop het meest aan te merken valt. Het lijkt ons dat — al heeft Hoste zich vaak doorheen de moeilijkheden geslagen — het middentrio momenteel aan het vlotten is en van midvoor Praet praktisch geen gevaar meer uitgaat. Hoeveel onnauwkeurige schoten hebben we bev. van het duo Praet-Backers niet genoteerd ? Dit mag niet. We willen graag aannemen dat de weersomstandigheden nu bepaald niet ideaal waren, maar het verleden leert ons dat beide wél raak kunnen schieten.

Beide vleugelspelers waren tenslotte de besten uit de voorhoede. Vandenberghe en Willaert trokken zich geod uit de slag en waren de gevaarlijksten uit de voorhoede. Beiden hebben de Zandvoordse verdediging meermaals de handen vol werk gegeven. Indien ze nu in het vervolg een beter geïnspireerde Praet en een schotvaardiger Backers naast zich zullen weten en indien ook Hoste wat meer risico wil nemen, kan de voorhoede van SV spoedig weer op volle toeren gaan draaien. Hetgeen in de toekomst zal nodig blijken, want, nu Jabbeke weer ten val werd gebracht, spitst zich de strijd nog toe, want Ruddervoorde en Exc. Zedelgem blijven maar achtervolgen en indien én Jabbeke én Bredene nog eenmaal puntenloos uit een wedstrijd komen, zullen deze twee wieltjeszuigers er als de kippen bij zijn om het roer in handen te nemen.

SV Bredene, let op uw saeck !

Volgende elf streden tegen Zandvoorde, tegen regen en wind :

Soete; Cnops en Duyck; Poppe, Boey en Davis; Vandenberghe, Backers, Praet, Hoste en Willaert.

Doelpunten : 5e minuut Willaert; 11e minuut Vandenberghe.

Onderlijnen we tot slot nog de goede prestatie van het tweede elftal, dat in 4e afdeling haar 4e opeenvolgende zege wist in de wacht te slepen door SK Moere met 2—0 te verslaan. Goed zo, jongens ! Hr

ASO GELUKKIG OF ONGELUKKIG ?

Een supporter grijpt zo graag naar het argument : we staan niet compleet. Dit was ook alweer het liedje na de wedstrijd tegen St Niklaas. Dit heeft er ons toe doen besluiten de vraag te stellen : «Is ASO dit jaar werkelijk ongelukkig of gelukkig ?

We zijn geneigd bijna aan het laatste te geloven. Het is immers normaal dat een ploeg in de loop van een competitie met meerdere gekwetste spelers komt te staan. ASO heeft echter het verbazend geluk gehad juist in die periode gered te zijn geworden door de sneeuw- en vorstperiode. Want zo de weermaker daar toevallig niet bij te pas was gekomen, zagen we de toekomst voor ASO maar zeer duister in. De roodgroenen dienden immers vier reserven op te stellen en met een dergelijke ploeg was de kans groot, dat ASO langzaam naar de gevaarlijke zone zou zijn afgegleden...

De hervatting van de competitie heeft niet alleen meegebracht, dat ASO veel sterker terug kon starten, doch meteen werden de roodgroenen reeds drie punten in de schoot gelegd, die ze sportief gesproken, niet verdienden. Trekken we er dat puntje af dat ze tegen CS Brugge wel verdienden en dan staan ze nog met een batig gelukssaldo van twee punten.

Gelukkig of ongelukkig ? We menen eerder : gelukkig ! ! Hr

EEN BELANGRIJKE VERGADERING

Zaterdag 10 Februari komt te Brussel de Nationale Studie-Commissie bijeen in maandelijkse zitting. Op het programma staat de bespreking van «Hervormingsprojecten». Onze lezers zullen zich herinneren, dat we over dit onderwerp enkele weken terug een artikel hebben gepubliceerd, dat thans volop in de actualiteit komt te staan. We houden hen verder op de hoogte. Hr

UITSLAG VAN DE TOMBOLA

Hieronder geven we dan nog de winnende nummers van de grote kosteloze tombola, waarvan de trekking doorging op 1 Februari :
1469 5431 5399 1907 1774 4448 2857 4247 3992 2176 3216 4552 1275 2572 1861 1094 3023 4334 3885 4939 3967 3821 1466

Prijs der omslagen : 534

ONZE VOORUITZICHTEN

Lyra - A.S.O.

De lokalen zijn momenteel precies niet in een goede periode want de Vlaaikensmannen verloren ettelijke wedstrijden, waarvan de jongste nederlaag tegen Centre wel een dure pil was. Vergeten we nochtans niet dat deze jongste nederlaag volstrekt onverdiend was en dat zich te Lier zowat hetzelfde spektakel afspeelde als vorig jaar te Oostende tussen ASO en Gosselies.

ASO reist af met haar «traditionele» formatie en zal wellicht met een drawn moeten vrede nemen.

FC Ronse — Eendracht Aalst	1
AV Dendermonde — Lierse SK	1
FC Izegem — Tubantia FC	1
Lyra — ASO	x
AEC Bergen — Kortrijk Sport	x
Boom FC — CS Brugge	1
US Centre — US Doornik	x
St Niklaas — Vigor Hamme	1

V.G.O. - F.C. Knokke

De kustderby zal wellicht de roodgelen uit hun jongste minderwaardige roes schudden, want het ligt voor de hand dat stukken beter zal dienen gespeeld dan tegen Moeskroen. Men zal immers Zondag e.k. spoedig kunnen vaststellen, dat Knokke beter speelt dan velen vermoeden en... voeg er een sausje derbysfeer bij en we hebben maar een stap te zetten om naar een gelijkspel als mogelijke uitslag over te hellen. Het woord is aan de jongens van captain Melis, die ons inziens toch moeten in staat zijn te spelen zoals bev. tegen Ieper om Knokke uiteindelijk met nipte scoor in bedwang te houden.

A.A. Moeskroen - S.K.V.O.

De jongens van kapitein Dedulle reizen Zondag naar de grens met een moed om bergen te verzetten. Normaal moeten ze in staat zijn hun prestatie tegen Knokke FC te herhalen want aan de formatie worden geen wijzigingen gebracht. Moeskroen heeft daarenboven op Armenonville maar een povere indruk gelaten, kan voor eigen volk natuurlijk wel iets meer en beter, maar we geloven dat de groenwitten momenteel moeilijk te stuiten zijn met verschillende spelers in prachtvorm en andere, als Dedulle en Rob. Van Steeger, in steeds stijgende conditie. Hr

SK Roeselare — CS Ieper	x
FC Meulebeke — FC Torhout	1
Deerlijk Sp. — Zwevegem Sp.	1
Molen Sport — SV Wevelgem	1
AA Moeskroen — SKVO	x
US Herseeuw — WS Lauwe	1
VGO — Knokke FC	1
BS Avelgem — SVO Ingelum.	1

IIe GEWESTELIJKE AFDELING

St Joris — RC De Panne	x
SV Veurne — SV Blankenberge	2
Concordia — SK Den Haan	1
EG Gistel — VV Koksijde	1
GS Middelkerke — SK St Kruis	1
D. Blankenb. — SV Nieuwpoort	1
FC Lissewege — FC Heist	x
Steenbrugge — WS Oudenburg	1

Hermes - Jabbeke

De groengelen ontvangen het bezoek van de titelpretendenten uit het Brugse en kunnen hier voor een aangename verrassing zorgen door deze bezoekers leeghands huiswaarts te sturen. zoals SK Eernegem Zondag ll. deed. Mogen we op deze verrassing hopen, Hermessers ?

SV Bredene — Oostduinkerke	1
WS Adinkerke — Fl. Zedelgem	x
Ex. Zedelgem — SV Koekelare	1
Hermes — SV Jabbeke	2
FC Veldegem — SV Diksmuide	1
Ruddervoorde — SK Eernegem	1
FC Zerkegem — SK Wenduine	x
Un. Zandvoorde bye.	

DOELSCHUTTERS GEVRAAGD BIJ CLUB BRUGGE

DAT ANDERMAAL MET EEN GELIJKSPEL VREDE MOET NEMEN

MAGER SPELPEIL

Geen pen is bij machte de ontelbare doelkansen te beschrijven, welke Zondag weer door de blauwzwarte voorwaartsen om de hals gebracht werden.

Normaal moesten de bezoekers, welke de toss wonnen, maar verkozen te starten tegen de stormwind in, aan de rust reeds met een viertal doelpunten in het krijt gestaan hebben : hierbij rekenen wij dan dan nog maar het uitbaten van één doelkans op drie.

Maar behoudens twee ballen die ongelukkig op het dwarshout terechtkwamen, toen keeper Bernacki onherroepelijk geklopt was, radbraakten de Brugse voorspelers met de regelmatigheid van een uurwerk alle gelegenheden welke hun maats hen in de voeten speelden.

En toen de koffie geblazen werd met blanke stand, maakten de lokale supporters een dik kruis over de te winnen puntjes.

Waar de Carolingers na de herneming daarenboven slechts zeven minuten nodig hadden om de scoor te openen, was het eenieders mening, dat Club een zware nederlaag tegemoet ging. Het pleit echter voor de Bruggelingen dat geen één van de elf, hoe slecht hij ook speelde, er de moed bij inschoot : was het passenspel lamentabel en het eindschot beneden alles, toch bleef de ganse ploeg met een onverzettelijke wilskracht doorvechten, er aldus in slagend, tegen het orkaan in, nog licht de toon aan te geven. Deze bewonderenswaardige moed zou beloond worden, want, waar de verdediging niet meer kraakte, zou Masyn tien minutjes voor het einde de bordjes gelijk hangen.

Het gelijkspel bevredigde tenslotte beide kampen : de bezoekers omdat ze toch zeventig minuten van de negentig gedomineerd werden en de thuisspelers omdat ze nog een puntje ophaalden, dat reeds verloren gewaand werd.

SELECTIE NAAR BAROMETERSTAND

Hoezeer het clubcomité zich van die aanvalszwakte bewust is, blijkt uit het selectieprocédé dat deze week aangewend werd.

Na de Donderdag-training werden alleen de achterhoede en de halflijn aangeduid, terwijl de voorlijn in beraad bleef. De Vrijdag en Zaterdag werden adviezen ingewonnen van kapitein en onderkapitein van de ploeg en voor de Zondagmiddag werden 13 spelers te Brugge geconsigneerd. Het zou waarschijnlijk van de weersgesteltenis afhangen wie er opgesteld werd en wie langs het lijntje bleef. Gezien een hevige wind het veld droooggeveegd had, was een zware grond niet zozeer te vrezen en stelde men andermaal de subtiele, maar zeer fragiele Geysen in de voorlijn.

Maar als om met de berekeningen van het Brugse Comité de spot te drijven, begon het even voor de aftrap te vlagen om... voor heel de duur der partij niet meer op te houden.

Het volgende Clubelftal startte dus met de hoop de puntjes thuis te houden : Carels; Blancke en Delporte; Somers, Van Pottelberghe en Naessens; Geysen, Himpe, Masyn, Van Tieghem en Jansens.

Hetzij een formatie welke bij haar aankondiging de goedkeuring van het publiek scheen weg te dragen en ongetwijfeld de vorige edities der aanvalslijn zou overtroffen hebben... hadden Van Tieghem, Jansens en Geysen nog maar over hun forme van vóór enkele weken beschikt...

SWITCHEN

Toen aldus al vijf en dertig minuten van de eerste helft voorbij waren, zonder dat de lokale voorwaartsen enig konkreet resultaat uit het krachtig windvoordeel hadden weten te trekken, kon Van Pottelberghe het achteraan niet meer uithouden en rukte hij vooruit, wijl Somers stopper werd en Himpe kanthalf.

Maar alsof de duivel er mede gemoeid was, kreeg Van Pottelberghe hoop en al één balletje in de voeten, dat hij dan nog aan Geysen moest doorgeven.

Precies één minuut vóór de rust deden de Carolingers hun eerste ernstige aanval en Gorski verspeelde een gemaakt doelpunt.

Deze phase volstond om Van Pottelberghe terug achteraan te zien evolueren : Himpe verhuisde weer naar de voorlijn, maar ditmaal als linkerhoek, terwijl Jansens rechterinside werd.

Vlak na het doelpunt der bezoekers werd Geysen rechterinside en Janssens hoek.

Op de linkervleugel gingen Himpe en Van Tieghem op hun beurt permuteren en... we waren nog lang niet aan het einde van het... kruiswoordraadsel...

Want toen alles boter aan de galg bleek... besloot kapitein Van Pottelberghe voor het laatste kwartier ridder of mis te spelen. Hij trok andermaal zelf vooruit.

Jansens werd nu kanthalf en Somers stopper. Dit bleek dan eindelijk de «goede switch» vermits de gelijkmaker er uit geboren werd... in extremis bijna nog de overwinning.

HARD MAAR SPORTIEF

Te onderlijnen valt de geste van de Waalse verdedigers Bernacki en Henriet, die onmiddellijk aan de Brugse spelers en ook aan de scheidsrechter bekenden dat het leder een heel stuk achter de lijn was.

Na de match bevestigde Bernacki ons in de kleedkamer : «Juist is juist ! Minstens 30 centimeters zat de bal !» en Henriet voegde er aan toe : «Zeg maar 40 centimeters, want ik was het, die de bal wegtrapte !»

Deze sportieve Waaltjes lieten zich verder nog als volgt uit : «Zeer zware maar faire match : er werd hard gespeeld maar nooit ruw. We werden de benen afgesneden door het helse tempo van Club en kregen de kans niet ons te herzetten. Slechts na de rust kwamen wij boven water... maar na een twintigtal minuten precies toen wij dachten dat de thuisploeg zou ineenstorten, hervond ze haar tweede adem en werden wij weer in het defensief geslagen. Wat een temperament-spelers die Bruggelingen ! Maar wat triestige schutters ! Is het nodig erbij te voegen dat we ons gelukkig achten met het bekomen resultaat ?»

In de kleedkamers der blauwzwarten heerten gedeelde gevoelens : de meesten schenen toch tevreden dat op het laatst nog een puntje uit de brand gered werd.

Van Pottelberghe jammerde : «Een paar centimeters lager die kopbal en... we wonnen nog. Maar dat viel niet meer uit te houden op m'n stoppersplaats. Dat knoeien in onze voorlijn. Ik kon het niet verder meer aanzien ! Gelukkig nog dat iedereen vol goede wil was en direct de plaats wilde inpakken die men hem bij de talrijke ploegwijzigingen aanwees. En vergeet ook niet te vermelden dat zelfs diegenen die hopeloos uit vorm waren, nog speelden tot ze erbij vielen zonder ook maar één ogenblik de kop te laten hangen !» AD

Kadettentornooi K.V.G.O.

WEDSTRIJDEN VAN 1 FEBRUARI

Centre — West	1—4
Leons Vrienden — Sportif	1—0
Joyeux — Opex	2—1

RANGSCHIKKING

1. Opex	5	3	1	1	11	3	7
2. Leons Vrienden	4	3	1	0	6	3	6
3. Joyeux	5	3	2	0	16	6	6
4. West	4	2	1	1	8	5	5
5. Sportif	4	2	2	0	4	7	4
6. Hoger Op	3	1	2	0	2	14	2
7. Centre	5	0	5	5	3	11	0

West won gemakkelijk van Centre, zoals uit de cijfers blijkt. Tussen Leons Vrienden en Sportif ging het er hardnekkig aan toe. De winnaars hebben hun overwinning te danken aan het prachtige spel van hun doelverdediger.

Joyeux slaagde er in de ongeslagen leiders van de Opex ten val te brengen. Dit belooft voor de volgende weken...

WEDSTRIJDEN VOOR DONDERDAG 15 FEBRUARI 1951

15 uur : Centre — Sportif (Armenonville)
14,30 uur : Joyeux — Hoger Op (Opex)
16 uur : Opex — West (Opex)

CORPORATIEF HOEKJE

EERSTE AFDELING

Crop's — Ferbl. De Clerck	0—3
Stad Oostende — Brugeoise	1—1

RANGSCHIKKING

1. Brugeoise	14	8	0	6	34	7	22
2. Franco Belge	14	9	3	2	28	15	20
3. Rust Roest	14	6	5	3	29	21	15
4. Zeewezen	13	4	5	4	22	26	12
5. Ferbl. De Clerck	13	5	7	1	14	25	11
6. Crop's	14	3	7	4	17	27	10
7. Stad Oostende	13	3	7	3	23	25	9
8. Aigle	13	3	7	3	14	35	9

In eerste afdeling stonden slechts twee wedstrijden op het programma. Crop's, steeds in degradatiegevaar, moest voor eigen publiek de duimen leggen voor het eveneens nog bedreigde De Clerck. Het werd een aangename partij, waarin Declerck zich nochtans als technisch beste ploeg aanstelde en dan uiteindelijk een ruim verdiende overwinning uit het Crop's vuur sleepte. Bij Crop's stak er weinig verband in de lijnen en vooral de voorhoede mist nog steeds stuwkracht en schot. In verdediging speelde Starkey een verdienstelijke wedstrijd, doch kon Beadie niet vervangen, die op verzoek van het ASO-bestuur langs het lijntje bleef. Stippen we hier terloops de weinig stichtende woorden aan, waarmede Crop's 't optreden van de ASO-afgevaardigde beknibbelde. Dit incident vóór de wedstrijd enerzijds en bedekte bedreigingen aan het adres van Beadie anderzijds, hebben ons eens te meer bewezen dat in bepaalde clubs de gezonde betrachtingen ver te zoeken zijn. Op een ander Oostends terrein wisten de stadsboys een beter resultaat te behalen, door de leiders in hoogst eigen persoon in bedwang te houden. Hiermede hebben de lokalen misschien wel wat meer gekregen dan hen toekwam, doch ze kregen aldus ook terug wat ze in de loop der competitie door onkans reeds zagen verloren gaan.

Hiermede neemt het degradatiegevaar een nog scherpere vorm aan. Zaterdag spelen Stad en Declerck hun laatste wedstrijd. Indien beiden winnen zijn ze gered. Verliest nochtans een van beide, dan mag hij zijn valiezen pakken... en de plaats ruimen voor Gazel A die Oostende met zware 5—0 cijfers overwon en aldus opstijgt naar Eerste Afdeling.

FINALE

Gazel A — Politie Oostende 5—0

Gazel A heeft afgetekend de finale der kampioenen van de bevorderingsreeksen gewonnen en promoveert naar 1ste afdeling. Van harte proficiat en nog veel succes voor de toekomst. Wij kunnen niet nalaten de Politiemannen ook te feliciteren voor hun prestaties gedurende de afgelopen kampioenschappen en wensen hun ook het beste voor het toekomend seizoen.

VRIENDENWEDSTRIJD

WS Omwal — FC Tram-Elec 0—4

WEDSTRIJDEN VOOR ZATERDAG

EERSTE AFDELING

Ferbl. De Clerck — Aigle (terein RFCB)
Zeewezen — Stad Oostende (terrein Zeewezen)

VRIENDENWEDSTRIJD

TE 15.30 UUR

CS Béliard — FC Tram-Elec (VGO Opex)

CORPORATIEF BAL

Op 10 Maart gaat het 2e jaarlijks bal in het Acht Urenhuis door met de medewerking van het vermaarde orkest «De Jantjes». Een monstertombola zal gedurende het bal plaats grijpen. Aan allen hartelijk welkom op dit verbroederingsfeest.

WEDSTRIJDEN -SCHEIDSRECHTERS voor ZONDAG

HOGERE AFDELINGEN :
1e Afdeling B :
Lyra — ASO (Van Herpe; Claessens en Van Daele)
Reserven 1e B :
ASO — Lyra (Montaigne)
LAGERE AFDELINGEN :
2e Provinciaal :
AA Moeskroen — SKVO (De Deken; Callemin en Devos C.)
VGO — Knokke FC (Letienne; Blomme en Demolder)
2e Gewestelijke A :
SV Veurne — SV Blankenberge (Rau)
GS Middelkerke — SK St Kruis (Decorte Julien)
Daring Blankenberge — SV Nieuwpoort Degryse A.)
FC Lissewege — FC Heist (Verbiest)
3e Afdeling A :
SV Bredene — VV Oostduinkerke (Delanoye)
Hermes — SV Jabbeke (De Gruyter)
3e Speciaal A (10 uur) :
Knokke — SV Blankenberge (Despiegelare; 15 uur)
Daring Blankenberge — FC Lissewege (Willems)
3e Speciaal B :
ASO — WS Oudenburg (Galle Willy, 9.15 uur)
VV Koksijde — SV Nieuwpoort (Deriemaeker)
GS Middelkerke — SKVO (Vanhessche, 10 uur)
EG Gistel — VGO (Dejonghe, 10 uur)
4e Afdeling B :
SC Lombardsijde — CS Les Ailes (Geerolf)
JEUGDAFDELINGEN :
Provinciale Juniors (9,15 uur) :
Stade Kortrijk — ASO (Vanneste S.)
VGO — SK Roeselare (Desmedt Albert)
Provinciale scholieren (11 uur) :
Stade Kortrijk — ASO (Vercoutere M.)
VGO — SK Roeselare (De Zutter)
Kadetten A (10 uur) :
SKVO — VGO (Decorte Marcel)
FC Heist — FC Brugge (Decorte E., 9,30 u)
ASO — D. Blankenberge (Debeuf A., 11 u)
Knokke FC — SV Blankenberge (Dewandel)
Kadetten B :
FC Heist — SV Blankenberge (Decorte Antoine, 11 uur)
FC Lissewege — CS Brugge (Desmidt R., 10 uur)
VRIENDENWEDSTRIJD :
Kadetten :
Hermes — Zandvoorde (Blomme, 13,45 u.)

PLOEGEN voor Zondag

ASO : Vanden Bouhede; Sabbe en Deschacht Jer.; Zonnekeyn, Legon en Fré Deschacht; Van Dierendonck, Sanders, De Cuman, Monteny en Eeckeman.

ASO (Reserven) : Gernaey; Roose en Decorte; Cam. Deschacht, Beadie en Debroe; Vander Cruyssen, Horbach, Starkey, Kyndt R. en Deschacht Fern.

VGO : Demarest; Dujardin en Swinberghe; Mestdagh, Sanders en Maertens; Van Robaeys, Melis, Pieters R., Pieters Et. en Coopman.

VGO (Prov. Jun.) : Brackx, Zwaenepoel en Beernaert; Easton, Vilain en Costers; Mestdagh, Neirinck, Bouttens, Van Acker en Vandenberge.

SKVO : Maes; Beernaert en Ryckewaert; Marteel, Serru en Van Steeger L.; Dedulle, Rotsaert, Janssens, Van Steeger R. en De Poorter.

De Goalgetters

A.S.O

DE CUMAN	17
VANDIERENDONCK	5
EECKEMAN	3
KYNDT	3
SANDERS	2
MONTENY	1
VAN HAECKE	1
FRE DESCHACHT	1
HORBACH	1
ZONNEKEYN	1
DECLERCK A. (K.Sp.)	1
RUTHGEERTS (St Nik.)	1

V.G.O.

PIETERS	33
MELIS	13
GYSELS	10
COOPMAN	6
EEREBOUT	3
CUYPERS	2
MAERTENS	1
DUYSBURG	1

S.K.V.O.

DEPOORTER	14
VAN HALME	12
JANSSENS	12
ROB. VAN STEEGER	11
OSTERWINDT	8
DEDULLE	7
MARTEEL	1
ROTSAERT	1

Uitslagen en Rangschikkingen

EERSTE KLASSE B

Tubantia — Vigor Hamme	0—2
ASO — SK St Niklaas	2—2
Kortrijk Sport — Lierse	2—2
AEC Bergen — US Doornik	0—0
FC Ronse — Boom	5—0
Eendracht Aalst — CS Brugge	3—2
Dendermonde — Izegem	0—3
Lyra — US Centre	0—2

RANGSCHIKKING

1. Kortrijk Sport	19	9	1	9	36	22	27
2. SK St Niklaas	19	10	3	6	45	24	26
3. FC Ronse	19	10	4	5	33	23	25
4. Un. Doornik	19	9	4	6	37	26	24
5. ASO	19	7	3	9	37	26	23
6. Izegem	19	8	5	6	35	25	22
7. Lierse	19	8	7	4	36	27	20
8. Boom	19	8	7	4	43	35	20
9. Lyra	19	9	8	2	31	27	20
10. E. Aalst	19	6	6	7	25	26	19
11. Bergen	19	8	8	3	34	31	19
12. CS Brugge	19	7	11	1	28	35	15
13. Un. Centre	19	4	10	5	19	36	13
14. Dendermonde	19	3	10	6	25	38	12
15. Vig. Hamme	19	4	11	4	15	37	12
16. Tubantia	19	3	15	1	23	63	7

TWEEDE PROVINCIAAL

Meulebeke — Herseeuw	1—1
Torhout — Ingelmunster	1—1
Zwevegem — Avelgem	3—0
SV Wevelgem — CS Ieper	2—2
Deerlijk — Lauwe	2—1
VGO — AA Moeskroen	2—0
Knokke SKVO	0—2
Molen Sport — SK Roeselare	3—1

RANGSCHIKKING

1. VGO	17	15	1	1	69	16	31
2. SKVO	18	10	4	4	40	28	24
3. SK Roeselare	18	9	5	4	61	44	22
4. FC Torhout	17	7	4	6	39	29	20
5. Herseeuw	17	7	4	6	33	27	20
6. Zwevegem	18	9	7	2	34	32	20
7. Lauwe	18	9	7	2	49	51	20
8. Wevelgem	18	6	6	6	28	27	18
9. SC Ieper	18	8	8	2	47	41	18
10. Moeskroen	18	5	6	7	32	33	17
11. Knokke	18	6	8	4	41	35	16
12. Molen Sport	17	6	8	3	26	30	15
13. SVO Ingelm.	18	5	8	5	26	42	15
14. Meulebeke	18	4	10	4	31	67	12
15. Deerlijk	18	2	11	5	30	62	9
16. Avelgem	18	2	15	1	32	64	5

NATIONALE RESERVEN

US Centre — Lyra	1—6
St Niklaas SK — AS Oostende	4—2
Lierse SK — Kortrijk Sport	0—3
Boom FC — FC Ronse	7—1
CS Brugge — Eendracht Aalst	1—3
FC Izegem — AV Dendermonde	0—2
US Doornik — AEC Bergen	3—2

RANGSCHIKKING

1. Lyra	19	14	4	1	72	26	29
2. Bergen	18	12	5	1	62	35	25
3. Boom	19	12	6	1	59	36	25
4. Lierse	19	12	6	1	57	38	25
5. St Niklaas	18	10	5	3	56	42	23
6. CS Brugge	18	8	4	6	51	33	22
7. Kortrijk Sport	19	8	9	2	38	43	18
8. Doornik	17	7	7	3	35	37	17
9. Dendermonde	17	7	8	2	42	56	16
10. Izegem	18	5	8	5	36	40	15
11. FC Ronse	17	6	8	3	31	41	15
12. Centre	19	7	11	1	45	68	15
13. ASO	18	5	10	3	23	39	13
14. E. Aalst	19	5	13	1	28	53	11
15. Vigor Hamme	19	0	14	5	25	73	5

IIe GEWESTELIJKE AFDELING

SV Veurne — Dar. Blankenberge	2—2
SV Blankenberge — Oudenburg	6—0
Den Haan — SK Steenbrugge	0—5
VV Koksijde — De Panne	gesch. 4—1
Con. Brugge — SV Nieuwpoort	3—0
Lissewege — GS Middelkerke	1—1
FC Heist — SK St Kruis	3—2
EG Gistel — St Joris Sport	6—4

RANGSCHIKKING

1. SV Blankenberge	17	13	0	4	62	16	30
2. DC Blankenberge	18	11	2	5	40	17	27
3. SV Nieuwpoort	17	11	3	3	47	22	25
4. SK Steenbrugge	18	12	5	1	64	43	25
5. Gistel	18	9	6	3	41	41	21
6. Concordia	18	9	7	2	37	36	20
7. De Panne	17	6	6	5	48	42	17
8. Den Haan	17	7	7	3	38	39	17
9. St Kruis	18	8	9	1	52	46	17
10. SV Veurne	17	6	7	4	32	38	16
11. Middelkerke	18	5	9	4	31	41	14
12. Oudenburg	17	6	10	1	24	48	13
13. FC Heist	17	5	11	1	34	46	11
14. Sint Joris Sport	18	3	11	4	41	66	10
15. FC Lissewege	18	3	12	3	27	67	9
16. Koksijde	16	0	8	8	15	36	8

IIIe AFDELING REEKS A

WS Adinkerke — Veldegem	gesch. 1—1
Fl. Zedelgem — Wenduine	3—2
SV Koekelare — Zerkegem	5—1
Exc. Zedelgem — Diksmuide	5—1
Ruddervoorde — Hermes Oostende	3—1
SK Eernegem — Jabbeke	4—1
Zandvoorde — SV Bredene	0—2

RANGSCHIKKING

1. SV Bredene	16	13	3	0	50	16	26
2. SV Jabbeke	16	12	3	1	47	23	25
3. Ruddervoorde	15	9	1	5	59	21	23
4. Exc. Zedelgem	14	10	3	1	52	20	21
5. SV Koekelare	14	9	3	2	37	25	20
6. SK Eernegem	15	6	6	3	27	39	15
7. FC Veldegem	14	6	6	2	38	28	14
8. Wenduine	16	5	7	4	37	36	14
9. FC Zerkegem	16	6	8	2	22	44	14
10. Hermes	16	5	8	3	29	33	13
11. Diksmuide	16	6	9	1	30	46	13
12. Zandvoorde	15	4	7	4	38	34	12
13. Adinkerke	15	3	8	4	23	43	10
14. Fl. Zedelgem	15	2	11	2	21	38	6
15. Oostduinkerke	17	1	14	2	22	81	4

IIIe SPECIAAL A

FC Heist — SV Blankenberge	2—2
CS Brugge — FC Brugge	1—1
Dar. Blankenberge — SK St Kruis	4—0
Steenbrugge — Lissewege	3—0
St Joris Sport — FC Knokke	1—3

RANGSCHIKKING

1. D. Blankenberge	16	12	2	2	50	17	26
2. FC Brugge	16	11	2	3	65	25	25
3. CS Brugge	16	10	4	2	64	37	22
4. FC Knokke	16	11	5	0	67	44	22
5. SK Steenbrugge	15	7	5	3	37	27	17
6. FC Heist	16	6	8	2	43	53	14
7. SV Blankenberge	15	3	5	7	35	30	13
8. Concordia	15	4	7	4	38	44	12
9. St Kruis	16	3	10	3	26	54	9
10. St Joris Sp.	15	1	9	5	22	47	7
11. Lissewege	16	1	12	3	17	79	5

IIIe SPECIAAL B

Den Haan — WS Oudenburg	5—1
Nieuwpoort — Middelkerke	0—0
De Panne — ASO	gesch.
SKVO — Gistel	2—4
VV Koksijde — VGO	2—14

RANGSCHIKKING

1. VGO	16	15	0	1	111	12	31
2. EG Gistel	17	13	3	1	58	38	27
3. ASO	15	13	2	0	101	15	26
4. SV Veurne	16	9	6	1	53	52	19
5. SKVO	15	7	4	4	68	36	18
6. Nieuwpoort	16	5	8	3	33	56	13
7. Koksijde	14	4	7	3	32	67	11
8. De Panne	15	4	8	3	34	71	11
9. Middelkerke	14	3	8	3	28	54	9
10. Den Haan	17	2	14	1	25	75	5
11. Oudenburg	16	1	15	0	21	80	2

IVe AFDELING B

SK Torhout — FC Keiem	1—8
Hermes — SK Eernegem	gesch.
SV Bredene — SK Moere	2—0
Lombardsijde — Koekelare	gesch.
Raversijde — Leffinge	gesch.
Wenduine — Handzame	1—2

RANGSCHIKKING

1. GS Leffinge	13	13	0	0	48	11	26
2. CS Lombardzijde	15	10	5	0	52	28	20
3. SV Koekelare	15	8	4	3	61	25	19
4. CS Les Ailes	12	8	3	1	39	23	17
5. NS Leke	13	7	4	2	37	35	16
6. SK Torhout	15	8	7	0	42	38	16
7. SK Moere	14	7	6	1	38	20	15
8. FC Handzame	14	6	6	2	27	30	14
9. SK Wenduine	15	6	8	1	37	37	13
10. SV Bredene	15	4	7	4	30	38	12
11. Hermes Oostende	14	3	7	4	27	43	10
12. VC Keiem	14	4	10	0	32	55	8
13. SK Esen	15	2	10	3	29	58	7
14. SK Eernegem	15	2	10	3	18	62	7

PROVINCIALE JUNIORS

Stade Moeskroen — CS Ieper	11—0
Kortrijk Sport — E. Wervik	0—2
Waregem — FC Roeselare	4—2
SC Menen — FC Izegem	1—1
ASO — CS Brugge	2—3
FC Knokke — VGO	2—0
Stade Kortrijk — Harelbeke	5—1
FC Brugge — SK Roeselare	3—0

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	20	16	2	2	85	20	34
2. SV Waregem	20	15	3	2	73	31	32
3. CS Brugge	20	12	6	2	63	32	26
4. ASO	20	10	5	5	112	42	25
5. Stade Moeskroen	20	10	6	4	78	36	24
6. FC Knokke	20	11	7	2	62	48	24
7. Stade Kortrijk	20	8	7	5	60	44	21
8. Kortrijk Sport	20	8	8	4	38	39	20
9. SK Roeselare	20	8	10	2	67	46	18
10. FC Izegem	20	8	10	2	45	65	18
11. VGO	20	7	10	3	47	57	17
12. SC Menen	20	6	10	4	34	68	16
13. FC Roeselare	20	6	11	3	40	52	15
14. CS Ieper	20	5	13	2	36	84	12
15. FC Harelbeke	20	4	14	2	27	74	10
16. E. Wervik	20	3	15	1	18	151	7

PROVINCIALE SCHOLIEREN

Stade Moeskroen — CS Ieper	10—0
Kortrijk Sport — Eendr. Wervik	6—0
Waregem — FC Roeselare	5—0
SC Menen — FC Izegem	3—2
ASO — CS Brugge	2—1
FC Knokke — VGO	4—0
Stade Kortrijk — Harelbeke	1—2
FC Brugge — SK Roeselare	0—0

RANGSCHIKKING

1. CS Brugge	20	17	3	0	70	18	34
2. FC Brugge	20	14	1	5	81	13	33
3. Stade Moeskroen	19	14	3	2	66	24	30
4. Kortrijk Sport	20	12	3	5	68	21	29
5. SC Menen	19	10	5	4	46	38	24
6. VGO	20	9	6	5	57	37	23
7. FC Izegem	20	9	7	4	74	39	22
8. RC Harelbeke	20	11	9	0	37	33	22
9. SK Roeselare	20	6	11	3	38	46	21
10. ASO	20	7	8	5	48	39	19
11. SV Waregem	20	7	8	5	35	52	19
12. Stade Kortrijk	20	6	11	3	36	53	15
13. FC Knokke	20	5	11	4	40	47	14
14. FC Roeselare	20	4	14	2	21	91	10
15. CS Ieper	20	3	15	2	17	77	8
16. E. Wervik	20	0	19	1	3	107	1

GEWESTELIJKE JUNIORS A

FC Torhout — CS Brugge	3—2
FC Brugge — Lissewege	3—0

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	11	10	1	0	59	16	20
2. FC Torhout	10	6	3	1	38	21	13
3. FC Heist	9	5	4	0	24	19	10
4. SV Blankenberge	9	5	4	0	28	27	10
5. D. Blankenberge	11	4	6	1	27	23	9
6. CS Brugge	10	4	6	0	16	37	8
7. FC Lissewege	9	0	9	0	7	56	0

SCHOLIEREN A

Knokke — SV Blankenberge	2—2
FC Heist — CS Brugge	5—1
FC Brugge — Dar. Blankenberge	7—0
St Kruis — Fl. Zedelgem	2—1

RANGSCHIKKING

1. FC Heist	14	10	2	2	51	22	22
2. St Kruis	14	10	3	1	44	14	21
3. FC Brugge	14	10	4	0	58	14	20
4. SV Blankenberge	13	6	4	3	37	20	15
5. DC Blankenberge	13	6	4	3	24	18	15
6. CS Brugge	12	4	7	1	27	38	9
7. Knokke	14	1	12	1	14	62	3
8. Fl. Zedelgem	14	1	12	1	10	71	3

SCHOLIEREN B

SV Bredene — Nieuwpoort	2—7
ASO — SK Torhout	1—2
EG Gistel — VGO	1—2
SKVO — FC Torhout	1—2

RANGSCHIKKING

1. Gistel	14	11	3	0	49	14	22
2. FC Torhout	12	10	2	0	42	6	20
3. SV Nieuwpoort	12	6	3	3	23	22	15
4. SK Torhout	14	5	6	3	25	23	13
5. SKVO	12	5	5	2	26	22	12
6. ASO	14	5	8	1	19	28	11
7. VGO	13	4	8	1	20	33	9
8. SV Bredene	13	1	12	0	15	71	2

KADETTEN A

Dar. Blankenberge — FC Brugge	0—1
CS Brugge — VGO	6—0
SKVO — FC Knokke	1—11
ASO — SV Blankenberge	2—4

RANGSCHIKKING

1. FC Brugge	12	11	0	1	43	8	23
2. CS Brugge	12	10	1	1	55	9	21
3. ASO	11	6	3	2	34	15	14
4. Knokke	11	6	4	1	38	29	13
5. SV Blankenberge	12	5	6	1	40	16	11
6. VGO	11	3	5	3	24	25	9
7. DC Blankenberge	12	3	9	0	22	27	6
8. SKVO	11	2	9	0	8	70	4
9. FC Heist	12	1	11	0	4	75	2

KADETTEN B

FC Lissewege — FC Brugge	6—1
SV Blankenberge — CS Brugge	1—4

RANGSCHIKKING

1. CS Brugge	11	9	0	2	62	6	20
2. FC Lissewege	10	6	1	3	30	8	15
3. SV Blankenberge	11	3	6	2	16	31	8
4. FC Brugge	10	3	7	0	27	26	7
5. FC Heist	9	1	8	0	4	68	2

KADETTEN C

Leffinge — VGO	4—1
Zandvoorde — ASO	2—1
EG Gistel — SKVO	4—0

RANGSCHIKKING

1. EG Gistel	9	8	1	0	36	6	16
2. Zandvoorde	9	8	1	0	22	9	16
3. ASO	7	6	1	0	32	2	12
4. VGO	8	2	6	0	16	16	4
5. SKVO	8	2	6	0	9	28	4
6. Eernegem	9	2	7	0	6	31	4
7. Leffinge	10	2	8	0	9	38	4

S.V. Veurne 2 Daring Blankenberge 2

Blankenberge wint de opgooi en verkiest met stormwind in de rug aan te vangen. Het lokale doel wordt al dadelijk onder schot genomen en het is dank aan de Veurnse doelwachter, die keer op keer op gelukkige wijze weet te redden, dat doelpunten uitblijven. Eindelijk na een drietal hoekschoppen lukt Blankenberge het eerste doelpunt met de 26e min. om nauwelijks een paar minuten later op misverstand der lokale achterhoede een 2de doel aan te tekenen. De rust wordt bereikt met 2-0 in het voordeel der bezoekers.

Na de hervatting zijn de rollen omgekeerd en het zijn de lokalen, die nu aanval op aanval ondernemen. Met de 50ste min. lukt Veurne een eerste doelpunt 1-2. Blankenberge voelt het gevaar en versterkt de verdediging. Toch gelukt het de lokalen de gelijkmaker te netten, met de 69e min. Beide ploegen doen lofbare pogingen doch de verdedigingen houden stand. Flinke leiding.

BIJ A.S.O.

Nationale Reserven

ST NIKLAAS 4 - ASO 2

De ploeg : Lamoot; Roose en Decorte; Sabbe, Deschacht en Debroe; Vander Cruyssen, Horbach, Starkey, Kyndt en François.

Van meet af aan nemen de thuisspelers het initiatief in handen en de bal langs de grond houdende, blijven ze een lichte meerderheid aan de dag leggen. Aan de 15e minuut openen de thuisspelers de stand langs hun buitenlinks na een welopgebouwde aanval. Een minuut later wordt Satrkey foutief gehouden buiten de gevaarlijke zone. De vrijschop wordt rechtstreeks in doel geschopt door Vander Cruyssen (1-1). Aangemoedigd door dit sukses geeft ASO een goede repliek tegen een technisch betere ploeg. Deze kan nochtans de scoor blijven opdrijven langs haar middenvoor. Tot aan de rust niets noemenswaardig meer te melden.

In de 2e helft kennen de lokalen vlug sukses want aan de 3e minuut verhogen ze de stand langs hun midvoor (3-1). ASO laat zich niet ontmoedigen en enkele minuten later kan Kyndt in de vlucht een center van François benutten om de achterstand te verminderen (3-2). ASO speelt moedig verder en geeft de thuisspelers meer werk dan ze verwachtten. Aan de 17e minuut verhoogt St Niklaas haar voorsprong op strafschop. Het spel verloopt verder met wederzijdse aanvallen, maar beide verdedigingen blijven de toestand meester. Zo beeriken we het einde met een verdiende overwinning van St Niklaas.

3e Speciaal B

ASO - RC DE PANNE (geschorst)

Deze wedstrijd werd geschorst aan de 85e minuut, toen de stand 5-1 voor ASO was. De lokale spelers verlieten een voor een het veld en de scheidsrechter zag zich genoodzaakt de wedstrijd stil te leggen.

Provinciale Juniors

ASO 2 - CS BRUGGE 3

De ploeg : Janssens; Sabbe en Vermeersch; Devuyst, Bundervoet en Lesage; Defoor, Vanhaecke, Deschacht, Soete en Cordier.

Cercle wint de opgooi en plaatst ASO tegen een sterke wind. Er wordt in een vlug tempo van stapel gelopen en aan weerszijden worden gevaarlijke aanvallen ingezet. Aan de 12e minuut wint Deschacht een duel met zijn stopper en gaat er alleen van door, de keeper loopt uit en Georges legt kalm naast de uitgelopen doelman. Defoor, die goed volgt, plaatst in het ledige doel (1-0).

Pas is de bal aan het rollen of Vermeersch, bij een schermutseling voor doel, tekent een doel aan tegen zijn ploeg (1-1).

Aan de 4e eminuut is de gevaarlijke Cherlet van Cercle er van door en Janssens kan zijn krachtig schot niet stoppen (1-2). Kort daarop rust.

Na de rust is het een ander spelvertoon. ASO speelt nu alles of niets. Ongelukkig geraken enkele spelers uitgespeeld. Brugge speelt nu totaal op verdediging, maar toch gelukt ASO er in aan de 17e minuut een 2e doelpunt aan te tekenen langs Soete. Brugge sluit nu alles af in de verdediging en tegen de gang in van het spel, komen zij aan een goedkoop 3e doelpunt, dit aan de 31e minuut. Het einde kwam met een gevleide overwinning voor Brugge. Een 2-2 uitslag had beide ploegen moeten bevredigen.

Provinciale Scholieren

ASO 2 - CS BRUGGE 1

De ploeg : Dierickx-Vissers; Vermeersch en Kinet; Descheemaker, Laleman en Roose; Carette, Verhaeghe, Tournoy, Dehaemers en Hoste.

ASO wint de opgooi en neemt, geholpen door de hevige wind, gans de eerste helft voor zich. Er wordt goed gecombineerd, doch de voorlijn verkijkt een drietal mooie kansen. Wanneer de rust gefloten wordt met een 0-0 stand, mag Cercle zich hierbij zeer gelukkig achten.

Niettegenstaande het windnadeel in de 2e helft houden de ASO-jongens stand. De roodgroenen zullen er zelfs in gelukken na 2 minuten de scoor te openen langs Hoste, na vrijschop gegeven door Vermeersch en voorzet van Carette. Aan de 12e min. volgt een schone combinatie van de Cercle aanvallers, die ASO's verdediging uit verband spelen en met een onhoudbare sleper staan de ploegen gelijk. Pas 2 minuten later is het 2-1 voor ASO na samenspel Carette-Tournoy. ASO weet verder de leidersploeg in bedwang te houden en bekomt alzo de verdiende overwinning na een prachtige wedstrijd te hebben geleverd.

Kadetten A

ASO 2 - BLANKENBERGE 4

De ploeg : Gunst; Blomme en Mylle; Vandendriessche, Vandenpoele en Victor; Goethals, Bailleul, Naessens, Verhulst en Van Belleghem.

Het werd een wedstrijd om zo rap mogelijk te vergeten. ASO speelde haar slechtste wedstrijd van het jaar en geen enkele speler gaf voldoening. Voegen we daarbij een scheidsrechter die niet opgewassen is voor zijn taak en veel schuld had aan de nederlaag. De doelen : 8e minnut, Blankenberge; 9e minuut, Goethals (1-1). Na de rust : 7e minuut, Naessens; 8e minuut, Blankenberge. Aan de 15e minuut een back van Blankenberge, die van op een 30-tal meter op doel schiet. 43e minuut, Blankenberge op vrijschop. Verdiende overwinning van Blankenberge met overdreven cijfers.

Kadetten C

ZANVOORDE 2 - ASO 1

De ploeg : Tratsaert; Heinderson en Bryon; Rosseel, Terreyn en Bundervoet; Goddemaer, Maertens, Campana, Hautekiet en Deblauwe.

De schuld van deze nederlaag ligt aan de voorlijn, die in een slechte dag was. Van samenspel was er geen spraak en alle aanvallen werden slordig afgewerkt. Het was niet moeilijk voor de goed speiende verdediging van verdediging van Zandvoorde om alle aanvallen af te slaan. Doch aan de 10e minuut geeft Deblauwe aan Maertens en deze schiet binnen. Aan de 20e minuut ontsnapt de middenvoor van Zandvoorde, lost een machtig shot en net daarmee de gelijkmaker (1-).

Na de rust is Zandvoorde flink op dreef, maar ASO's verdediging speelt zeer goed en stuurt alles terug. Aan de 21e minuut net Zandvoorde's centervoor een 2e doel. Daarop komt het einde met de eerste nederlaag voor ASO.

BIJ V.G.O.

3e Speciaal

V.V. KOKSIJDE 2 - VGO 14

De ploeg : De Brock; De Bruyne en Fiddes G.; Demoor Rob.; Fiddes J. en Berten Ch.; Tempelaere, Demoor W., Boussy, Duysburgh en De Groote.

Een stormwind verhindert schoon samenspel. Van de eerste minuten blijkt het reeds dat Koksijde niet opgewassen is tegen de sterke VGO-ploeg, die, niettegenstaande 2 invallers, steeds ten aanval is.

Reeds bij de 5e minuut gebruikt Duysburgh een welgemeten pas van Boussy om de doeltjeskermes openen. Een back redt ten koste van een penalty, natuurlijk omgezet door Boussy (0—2).

Koksijde doet een verrassende ontsnapping, onze verdediging aarzelt en het is 1—2. Boussy verstaat het zo niet en gelast zich algauw met het derde doelpunt. Een vreugdekreet van de afgevaardigde van VGO weergalmt over het terrein : «Bravo jongens ! Dit is het honderdste doel van het seizoen. Dégagez !»

Duysburgh geeft prachtig een van de opeenvolgende hoekschoppen, een back redt nogmaals ten koste van een penalty, nogmaals binnen gezonden door onze penaltygetter. Voor de time gelukt Boussy nog het 5e en het 7e doel en Duysburgh zorgt voor het 6e.

Na de koffie, speelt VGO nu tegen de felle wind. Koksijde kent een goed begin en gelukt er in er 2—7 van te maken.

Dit is een zweepslag voor onze jongens. Beter passenspel wordt geleverd. Boussy breekt alleen door en het is 2—8.

Koksijde verliest de moed en begint ruw te spelen. Een hunner spelers wordt zelfs naar de kleedkamers verwezen voor het toedienen van een vrijwillige schop aan Degroote.

Nu volgt een regen van doelen, waarvan de fabrikanten zijn :

De Groote op pas van Tempelaere 2—9.
Tempelaere op pas van Degroote 2—10.
Boussy op pas van Demoor 2—11.
Demoor op pas van Boussy 2—12.
Degroote 2—13 en eindelijk sluit Duysburgh de reeks met er 2—14 van te maken.

De twee invallers Demoor Norbert en Degroote Roger bekleedden heel goed hun plaats en brachten meer dan het hunnen bij, tot het behalen van deze prachtige zegepraal.

Provinciale Juniors

FC KNOKKE 2 - VGO 0

VGO kwam met vijf plaatsvervangers in het veld. Zo valt het licht te verklaren, dat de nodige samenhang ontbrak. Vooral de voorlijn getuigde niet van de nodige wilskracht en er was dan ook geen sprake van produktief spel. Na negen minuten spel zou Knokke er in slagen de scoor te openen en zes minuten later dreven zij de stand op. Het slordig spel was weinig aantrekkelijk.

De tweede helft zag Knokke, dat nu met windvoordeel speelde, gedurig voor het VGO-doel. Toch zouden zij er niet in gelukken nog verdere doelpunten aan te tekenen. Een flink spelende Vilain heeft daarin de grootste verdienste.

Zonder verandering kwam het einde van deze miezerige partij, waarin VGO praktisch met negen man speelde. We kunnen gerust schrijven, dat de minst slechte ploeg verdiend won.

Volgende elf deed de verplaatsing:

Brackx; Indeganck en Beernaert; Easton, Vilain en Costers; Degrote, Van Acker, D'Hondt, Bouttens en Vandenberghe.

Provinciale Scholieren

KNOKKE 4 - VGO 0

De ploeg : Jolijt; Soete en Vanbesien; Inghelbrecht, Dasseville en Vanhooren; Patrouille, Naessens, Dobbelaere, Sanders en Verstreken.

Sedert jaren heeft de scholierenploeg van Knokke niet meer gewonnen van de scholieren van VGO. Maar Zondag gaf de ploeg van Knokke een voorbeeld van strijdlust en geestdrift en heeft een verdiende overwinning behaald.

De partij begon erg zenuwachtig en waar de wind als spelbreker optrad, bleef alles bij een middelmatig middenveldspel. VGO, dat in de eerste helft windvoordeel had, bracht er in deze periode praktisch niets van terecht. Verschillende aanvallen langs de vleugels worden gemakkelijk door de verdediging weggewerkt. Enkele pogingen van Dobbelaere worden telkens op het nippertje gered. Met de 20e minuut bekomt Knokke penalty voor handspel van Dasseville, strafschop die in doelpunt wordt omgezet (1—0). VGO wordt door het succes van Knokke beïnvloed en, alhoewel licht in de meerderheid, gelukken zij er niet in de gelijkmaker te netten.

Na de hervatting heeft Knokke het voordeel van de wind en met de 38e minuut, op slecht ingrijpen van Jolijt, gelukt Knokke een tweede doelpunt. Drie minuten later ontsnapt de rechtsbuiten van Knokke en brengt de scoor op 3—0. VGO zet alles in de aanval, doch zonder succes. Met de 65e minuut kan Knokke zonder moeite de scoor op 4—0 brengen. VGO tracht nog te reageren, doch vruchteloos en het einde komt met een verdiende overwinning van Knokke, doch met overdreven cijfers.

Kadetten C

GS LEFFINGE 1 - VGO 4

De ploeg : Moerman; Desmet en Meuwis; Van Baelenberghe, Pyck en Lams; Vansteenberghe, Melis, Dufait, Claeys en Huwaert.

VGO zet op tegen wind, doch dit belet niet dat zij zich aanstonds voor het doel van Leffinge nestelen. De eerste vijftien minuten verlopen aldus in het voordeel van onze jongens, die echter niet weten te besluiten, niettegenstaande er gevaarlijke aanvallen uitgaan van onze linker vleugel. Daarop is het de beurt aan Leffinge om de teugels in handen te nemen, maar onze verdediging laat niet begaan. Met onze jongens terug in de aanval wordt de rust gefloten met blanke stand.

De tweede helft moet het VGO aanvangen met tien man, daar Desmet, gekwetst zijnde, niet heroptreedt. Onze jongens gaan aanstonds in de aanval en zullen dit blijven tot het einde van de match, het is echter op een van de zeer zeldzame aanvallen van Leffinge, dat hun linkerhoek aan de 34e minuut de stand weet te openen (1—0). De onzen laten zich daardoor niet beïnvloeden en blijven gedurig het doel van Leffinge bestoken. Aan de 38e minuut schiet Van Baelenberghe van ver op de deklat, de goed gevolgde Claeys kan hernemen en zendt onhoudbaar binnen (1—). Het is zelfde speler, die aan de 40e minuut, dank zij zijn goed volgen, aan onze ploeg de leiding geeft (1—2), waarop Desmet het spel herneemt. Aan de 45e minuut krijgt Dufait de bal toegespeeld van Huwaert, verschalkt twee spelers en schiet onhoudbaar in de linkerhoek binnen (1—3), tenslotte is het nogmaals Claeys, die aan de 56e minuut de cijfers op 1—4 weet te brengen, waarop het einde intreedt met een verdiende overwinning van onze jongens.

BESCHOUWINGEN : Onze jongens speelden een goede partij tegen een te flauwe tegenstrever. Onze verdediging kan niet beoordeeld worden daar zij om zo te zeggen bijna niets te verwerken kreeg. In de halflijn was Pyck de grote uitblinker. In de voorlijn was de linker vleugel het beste gedeelte van de ploeg. Dufait was insgelijks goed, maar kende geen geluk in het schieten naar doel. De rechter vleugel zondigt te veel aan persoonlijk spel.

VAN BELANGSTELLING GESPROKEN

Er zijn nu eenmaal reporters, die het niet zo nauw met de waarheid nemen. Zo kunnen we regelmatig de Maandag enkele van die steriotipieke verslagen lezen, die niets zeggen en die maar steeds beginnen met : «Buitengewone belangstelling rondom het ASO-terrein, enz... enz... enz...»

Welnu, wat die belangstelling betreft, we menen dat onze confrater in het vervolg de moed zou moeten hebben de zaken te schrijven zoals ze zijn. Het is immers voor iedereen duidelijk dat de belangstelling rondom het ASO-terrein in dalende lijn gaat en zeker niet zo groot is als vorig jaar, toen de topmatchen tegen Union, White Star, werkelijk «buitengewone belangstelling» wekten. De weersomstandigheden spreken daarbij ook hun woordje mee, natuurlijk, want vorig jaar kende ASO niet éénmaal een regenzondag tijdens de homewedstrijden...

Wat meer journalistieke eerlijkheid in het vervolg, confrater. En of er nu al dan niet veel volk aanwezig was, heeft tenslotte toch niet het minste belang bij een voetbalverslag. Hr

EEN SPECIALE REPORTER ?

Toen we Zondag het ASO-terrein betraden, fluisterde ons een ASO-afgevaardigde in het oor : Pol J. is hier !! Dat was inderdaad groot nieuws, want dhr J. is een reporter met naam, die graag geciteerd wordt als een bevoegdheid en waartegen het gekrabbel van een plaatselijk reporterke facto slechts ...als prietpraat wordt betiteld.

We hebben het gezicht van onze afgevaardigde Maandag jammergenoeg niet gezien, toen hij het verslag van dhr J. heeft gelezen... maar het moet wel een koddig gezicht geweest zijn. Want dhr J. was vol lof over... (val niet om), Gernaey, terwijl Van Dierendonck met schitterend schot de stand op 2-2 had gebracht...

Het loont wel de moeite even daarop te wijzen. Meteen kunnen we hopen, dat de bestuursleden zullen inzien dat ze ongelijk hebben de plaatselijke pers te geringschatten. Hr

Oudenburg kwam er omzeggens niet bij te pas te Blankenberge

Het feit dat de Sportjongens met sterke wind mochten starten lag enigszins aan de basis van hun vroeg succes, immers na drie minuten telden zij reeds twee doelpunten. Het openingspunt kwam van Dewulf na amper één minuut spel, terwijl Jimmy Smith met de derde minuut nummer twee deponeerde. Vóór de rust zou Jean Waeghe de stand tot 3—0 opvoeren. Deze drie doelpunten waren de bekroning van technisch sterk opgebouwde aanvallen, waarbij de Sportjongens dank het opentrekken van het spel de op verdediging teruggetrokken Oudenburgploeg wisten te verschalken. En om dit te bewijzen zouden de Sportjongens in de tweede helft, toen zij tegen de sterke wind speelden, tijdens de ganse tweede helft het initiatief in handen houden en met drie nieuwe doelpunten het waardeverschil onderlijnen. Twee doelpunten kwamen van de vlugge en knappe Hugo De Meulenaere, een speler aan wie Sport nog veel genoegen kan beleven, omdat hij zich waarlijk met hart en ziel geeft in iedere wedstrijd en reeds menigmaal het bewijs bracht over een flinke technische bagage en een snel doorzicht te beschikken. Jimmy zorgde tenslotte voor een zesde doelpunt, waarmede de waardeverhouding van Sport en zijn tegenstrever tot zijn volle recht kwam.

Schaken

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE

Uitslagen van de derde ronde :

Dr Gesquière — F. Teetaert	1—0
L. Meyns — R. Bouvier	0,5—0,5
G. Van Hemelryck — G. Piessen	1—0
G. Verdonck — A. Dieperinck	0—1
Calus senior — P. De Wispelaere	0—1
Calus junior — O. Rosseel	0—1
P. Vanbeveren — R. Boddaert	1—0
H. Schollaert — H. Spoelders	0—1
W. Verlinde — J. Blomme	0—1
R. du Gardein — N. Douvere	1—0
W. Laforce — A. De Knuyt	0—1
M. Vanhoorne — C. Degryse	1—0
F. Dehondt — R. Struys	1—0
C. Vantuyne — V. Gerits	1—0
M. Van Bel — R. Lingier	0—1
R. Rymemans — A. De Gryse	0—1
S. Verheyen — F. Rousselle	0—1

Na deze ronde hebben nog drie deelnemers het maximum, namelijk Dr Gesquière en de heren F. Van Coillie en G. Van Hemelryck.

De heren Dieperinck, Meyns en Bouvier haalden twee en half punten op de drie.

Negen spelers vormen een omvangrijke groep met twee punten; het zijn de heren : Teetaert, De Wispelaere, Rosseel, Vanbeveren, Verlinde, Spoelders, du Gardein, De Knuyt en de benjamin Vanhoorne.

Bereikten juist de helft van de punten, de heren : Dehondt, Piessen en Verdonck.

De heer Gerits, die verleden jaar heel het kampioenschap door, zij aan zij streed tegen kampioen Pepers, krijgt de forme maar nog niet te pakken. Na deze drie gespeelde ronden blijft zijn scoor nog maagdelijk blank.

OM EN ROND DE RING

HERNIEUWDE BOKSBEDRIJVIGHEID ?

Vele boksliefhebbers waren reeds gaan wanhopen nog te Oostende boks te kunnen zien. Thans vernemen we nochtans dat Flandria Boxing Club vastbesloten is weldra om de veertien dagen in te richten, en wel beurtelings een meeting uitsluitend voorbehouden aan liefhebbers en een gemengde meeting. Een eerste meeting zou nog in Februari mogen verwacht worden. Op dit eerste programma zou de revanche voorkomen van Vanhaverbeke Robert tegen Weemol, waartegen hij zo verrassend verloor tijdens de jongste meeting te Gent. Hr

ODON - HUSSIN TE BRUSSEL ?

Na zijn zege op Stan Reypens krijgt Odon blijkbaar weer werk op de plank. Op 21 Februari gaat te Brussel de kamp door tussen Tarzan Delannoit en G. Stock. Tijdens dezelfde meeting zou Odon uitkomen tegen de Fransman Hussin. Hr

VAN HAVERBEKE TE BRUGGE

Het blijkt dat Theo Van Haverbeke thans ook te Brugge zal inrichten. De meetings zouden doorgaan in de zaal van de Middenstand, zoals vóór de oorlog het geval was. Naar verluidt zou heel binnenkort een eerste meeting aldaar doorgaan. Over het programma is echter nog niets bekend. Hr

WAAR BLEEF TARZAN ?

Dinsdagavond waren een 50-tal boksenthousiasten naar het Sportpaleis gekomen, waar Tarzan Delannoit, die momenteel te Heist aan Zee verblijft, zou komen oefenen in het vooruitzicht van zijn kamp te Brussel. Wie echter niet kwam was Tarzan... aldus ontgoocheling scheppend tussen de wachtenden, die zich de moeite hadden getroost de verplaatsing naar het Sportpaleis te ondernemen. Hr

Sportnieuws uit Middelkerke

EEN BELOFTE DIE NIET STARTTE...

Wie vorige week ons artikel gelezen heeft over de Middelkerkse haarkapper, die in de Grote Prijs van Middelkerke niet startte omdat... de afstand te kort was, heeft ook begrepen dat we deze belofte bij zijn woord hebben willen nemen en we thans van hem verdere daden verwachten.

We vrezen niettemin dat de jonge dorpsgenoot fel overdreven heeft. We wachten nochtans betrouwvol 1952 af en hopen dat hij alsdan zal bewijzen, dat zijn woorden geen ijdel gepoch zijn geweest.

ANDRE DESCHACHT SCHITTERT

De Middelkerkse crack André Deschacht heeft in de Internationale Cross van Hannut de bevestiging gebracht van zijn goede prestaties in het voorseizoen. Dschacht eindigde op de 16e plaats en als 6e Belg. Gezien de gereputeerde internationale deelneming mag dit resultaat zonder meer als schitterend bestempeld.

Het is nog wat te vroeg om te spreken van de Grote Landencross, welke dit jaar weer in Engeland (Newport) zal gelopen worden. We wachten echter inmiddels met vertrouwen de prestatie af van André in de aanstaande Belgische kampioenschappen. Indien hij zijn conditie nog wat kan opdrijven, menen we dat André in dit kampioenschap zijn plaatsje kan veroveren in het nationaal team, dat de verplaatsing naar Newport zal ondernemen. André, we rekenen op U ! AB

EEN TAFELTENNISFESTIVAL ?

Door dhr Boddez, uitbater van de Noord Ping-Pong Club, en dhr Robert De Cuman, voorzitter van deze vereniging, werden bij dhr Bulens, Algemeen Secretaris van de Belgische Tafeltennis Bond, voetstappen gedaan teneinde te Middelkerke een ping-pong festival in te richten met medewerking van de twee beste spelers en speelsters van ons land. De vier gasten hebben België in talrijke internationale ontmoetingen met succes vertegenwoordigd en zouden ook te Middelkerke ongetwijfeld voor een schitterend spektakel zorgen.

Hopen we voor onze badplaats, dat de inspanningen van de Noord Ping-Pong Club met succes zouden bekroond worden. We durven thans reeds voorspellen, dat de komst van voornoemde Ping-Pongvedetten de zaal van Noord Ping-Pong Club eivol zal doen lopen. AB

V.C. DE ZEEMEEUW EEN "KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ"

Vrijdag 2 Februari had voorzitter Remi Van Belleghem het bestuur van VC De Zeemeeuw, alsook de pers in vergadering bijeengeroepen. Vóór aanvang van deze bijeenkomst liep hij rond met een bedenkelijk gezicht, waarop weinig goeds te lezen stond. Ondervraagd verklaarde hij vaag weg dat het niet marcheerde, dat er moeilijkheden waren hier en moeilijkheden daar, zodat de aanwezigen zich al bezorgd gingen voelen en verwonderd vroegen : «Wat hangt er nu boven ons hoofd ?»

En ondertussen liep Remi maar altijd rond met een lijkbiddersgezicht doch inwending lachend in zijn baard, want... toen eindelijk de vergadering geopend werd, kondigde hij plechtig aan dat het Z.K.H. de Koninklijke Prins, had behaagd de VC De Zeemeeuw toe te laten voortaan de titel van Koninklijke Maatschappij te voeren.

Met één slag sloeg de stemming over. De bezorgdheid viel van alle gezichten weg en een uitbundig enthousiasme maakte zich van de aanwezigen meester. Natuurlijk werd er weldra geklonken op dit gelukkig nieuws en dat deze vergadering tenslotte een feestvergadering werd, zal niemand verwonderen.

VC De Zeemeeuw, wielerclub die op 22 Januari 1922 werd gesticht, werd op 22 Januari 1951 tot Koninklijke Maatschappij gepromoveerd. Het document was ondertekend door de Kabinetschef van Z.K. Hoogheid, de la Court.

Deze bestuursvergadering zal dan ook in de annalen van de VC De Zeemeeuw geboekt blijven als een historische zitting. Meer dan dertig jaar heeft zich dit wakker bestuur, met aan het hoofd de ijverige voorzitter Remi Van Belleghem, ingespannen om de wielersport in onze stad en omliggende hoger op te helpen. Harde, moeilijke tijden dienden doorworsteld, doch de VC De Zeemeeuw bleef pal midden de moeilijkheden. 't Document, toegestuurd door het Koninklijk Hof, weze een verdiende beloning voor al het gezwoeg en gezweet. De VC De Zeemeeuw bezit een bestuursploeg, die werkelijk niet bang is de zaken kordaat aan te pakken, zijn renners met alle middelen te steunen, de sport overal bij te springen en te helpen waar het mogelijk is. Moge deze bestuursploeg nog lange jaren aan het stuur blijven. Dan zal ook de club nog lange jaren de belangen en de de bloei van de wielersport in onze stad op krachtige wijze behartigen.

LANG LEVE DE KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ «VC DE ZEEMEEUW» ! Hr

Het kampioenschap van "V.C. De Zeemeeuw"

Zoals we reeds meldden, dient men in acht te nemen dat de wegwijzer van Oostende—Knokke—Oostende, enigszins afwijkt van deze van vorige jaren. Hieronder geven we de nodige gegevens :

Start op de Vogelenmarkt bij Verbanck, Leffingestraat, Tarwestraat, Oogststraat, Hoge Barrière, Torhoutstwg, Petit Paris, A. Pieterslaan,, St Jansbrug, E. Feysplein, de Smet de Naeyerlaan en zo de weg op naar Bredene.

Men lette er nochtans op dat op de wijk Opex de Congolaan wordt gevolgd en zo verder, steeds langs de binnenweg (Driftweg, enz...) over de Vosseslag naar Den Haan. Aan Den Haan wordt dan de weg genomen naar de Koninklijke Baan en zo gaat het dan verder tot aan Het Zoute. Gans de terugweg loopt dan langs de Koninklijke Baan tot aan de aankomst, Hôtel de Bruges.

Reeds werden 30 inschrijvingen genoteerd. Alles wijst er op dat dit kampioenschap aanleiding zal geven tot bitsige strijd.

Wielernieuwtjes

— Het regelmatigheidscriterium van VC De Zeemeeuw gaat bepaald een groot succes tegemoet. Men weet dat wat de renners betreft, voortaan de eerste 20 zullen geklasseerd worden. Ondertussen werden reeds alle aangevraagde data goedgekeurd. De leider van het criterium zal bestendig een blauwe trui dragen.

— Deschacht Gerard van VC De Zeemeeuw, de belofte van Roksem, zal in 1951 beslist terug van wal steken. Wensen we Gerard een uitstekende voorbereiding en veel palmen bij de liefhebbers.

— Herinneren we er aan dat lotjes voor de reuze-tombola van VC De Zeemeeuw te bekomen zijn bij alle bestuursleden en alle renners. De lotjes worden verkocht aan 5 fr. Sportmannen, steunt de renners.

— Ons berichtje over de mogelijke overkomst van Maurice Desimpelaere heeft in onze rennersmilieu's goed onthaal genoten. Weliswaar heeft Maurice sedert geruime tijd het fietsen stopgezet, doch zijn aanwezigheid in onze stad zou het wielerleven toch weer wat fleur en bloei bijbrengen.

LAATSTE MINUUT

AVONDMEETINGS OP DE OOSTENDSE WIELERBAAN

Bij het ter pers gaan vernemen we dat het Bestuur van de Oostendse wielerbaan tijdens het aanstaande wielerseizoen voor een buitengewone attractie zal zorgen onder de vorm van avondmeetings.

We geloven vast dat dit nieuws in de smaak zal vallen van alle Oostendse sportmannen en dat ook de vreemde bezoekers aan de kust een dergelijk avondspektakel gretig zullen bijwonen. Wat de opkomst van buiten de stad betreft, mogen we aannemen dat deze niet veel minder zal zijn. Wie van buiten de stad komt is een wielerenthousiast en moet hij de reis doen overdag of 's avonds, dat zal voor de vele wielerliefhebbers van uit het omliggende geen probleem meebrengen.

Het bestuur zal ten dien einde de verlichting volledig in orde brengen, zodat het schouwspel iedereen voldoening zal geven. Het spreekt vanzelf dat dergelijke meetings slechts in de zomerperiode zullen doorgaan.

NAAR EEN CONTACT MET DE WIELERCLUBS ?

We vernemen verder dat het wielerbaanbestuur weldra contact zou zoeken met de besturen van de verschillende wielerclubs uit Oostende en omliggende ten einde tot een nauwere samenwerking te komen. Aldus schijnt ons voorstel in goede aarde te zijn gevallen en we hopen dat dit contact spoedig moge gelegd en tot flinke resultaten moge leiden. Hr

HERMES GAF EEN DEMONSTRATIE EN.... VERLOOR

—De Hermessers, op verplaatsing bij Daring Ruddervoorde, hebben tot zelfs de verstokste lokale aanhanger het hart vermurwd, zodat iedereen diende toe te geven dat de bezoekers die zware 3—1 cijfers niet verdienden.

Hermes gaf in alle lijnen flink voetbal te zien, zelfs tegen de stormwind in. Niemand dacht er dan ook aan dat het gebrekkig lokaal spel de Daring-men aan de winst zou brengen. En toch zorgde het lot hier weer voor de... verrassing, want Hermes werd met 3—1 cijfers afgedroogd. Maar alle gekheid op een stokje, het komt ons voor dat de Hermesvoorhoede geen enkele wedstrijd meer WIL winnen, want demonstratie of geen demonstratie... de deolpunten blijven uit en dan heeft die demonstratie toch een onaangenaam geurtje. Ten slotte mag het niet dat een voorhoede met een dergelijk wind in de rug 45 minuten lang één doelpuntje aan te tekenen. Want we willen graag de monstratie van Hermes loven, aanvalt, zonder dat ze er ook maar in slaagt doch dat die demonstratie aan de rust als praktisch resultaat... een 0-0 stand geeft is de keerzijde van de medaille.

Zolang de Hermesvoorhoede niet meer stootkracht, snelheid en schot bezit, zal er tevergeefs gedemonstreerd worden, en zal men zich tenslotte in de put demonstreren. VOOR WANNEER EINDELIJK EEN PAAR DOELPUNTEN MEER, HERMESAANVALLERS ?

Ostend Stadion en haar renners

We meldden reeds dat de wielerclub Ostend Stadion moeilijke tijden doormaakt. Inmiddels werd ons bericht door verschillende mensen uit het milieu bevestigd en het schijnt inderdaad waar te zijn, dat men zinnens is het ruime kasgeld zonder meer af te staan aan een wezenhuis der stad.

We menen dat met een dergelijke daad Ostend Stadion een grove vergissing zou begaan en het doel zou verloochenen, waarvoor de club in eerste instantie werd in het leven geroepen.

Dit doel is en blijft : de renners helpen. Dat men zich zou willen verschuilen achter het feit dat de aangesloten renners van vorig jaar thans met Ostend Stadion niets meer te maken hebben, gezien deze club hen niet meer als leden beschouwt, zou zonder meer schandalig zijn. Een dergelijke daad zou voor altijd een schande werpen op dit korte bestaan.

Men vergete daarenboven niet dat de renners zich hebben ingespannen om zoveel mogelijk geld in kas te krijgen, voor de ledenwerving, voor de tombola's, enz...

Neen, Ostend Stadion, indien er een einde moet komen aan uw bestaan, dan weze uw laatste daad een daad in dienst van de renners die zoveel van u hebben verwacht. Wat u thans van plan zijt is zonder meer «boerenbedrog». Hr

Bij het ter pers gaan vernemen we dat reeds verschillende bestuursleden van Ostend Stadion hun ontslag ingedeind hebben, waaronder secretaris Degraeve, Dedeurwaarder, e. a.

Besloten werd een algemene vergadering te beleggen teneinde de statuten toe te passen en na te gaan of het resterend bestuur bij machte is verder te regeren of zo een nieuw bestuur kan verkozen worden.

We geven nog de moed niet op en hopen dat iemand zal gevonden worden om Ostend Stadion uit de slop te helpen. Hr

De Ronde van Frankrijk 1952 bepaald op onze kust

Ingevolge een aanvraag van de Besturen van VC De Zeemeeuw en Blankenberge Sportief, heeft dhr Stasse, afgevaardigde beheerder van het dagblad «Les Sports», laten weten dat het niet meer mogelijk was de Ronde van Frankrijk 1951 langs de kust om te leiden, daar de ritlengte van 275 Km. niet kon overschreden.

Dhr Stasse beloofde nochtans dat voor 1952 de kust zeker in aanmerking zal komen voor een ritaankomst of een doorgang.

We kennen dhr Stasse voldoende om te weten dat zijn woorden ernst zijn. Daarmede weze nochtans het gemeentebestuur van Oostende verwittigd, want we hebben de indruk dat ook Blankenberge zijn voelhorens zal uitsteken. Oostende dient er dus nu reeds alles op te zetten om zijn candidatuur te verstevigen. We menen nochtans dat de mentaliteit op het stadhuis reeds dermate is veranderd, dat men het beste mag hopen. Dhr Schepen Vroome is voor de Ronde gewonnen. We menen in hem te mogen begroeten de man, die de verdere ontwikkeling van de zaak nauwkeurig zal volgen teneinde Oostende in 1952 het Ronde spektakel te bezorgen en meteen onze stad in het centrum van de West-Europese belangstelling te plaatsen. Hr

V.G.O. - S.K.V.O. OP PASEN ?

Vorige week publiceerden we het bericht, dat van VGO-zijde zou worden aangedrongen om de derby te doen plaats hebben op 3 Mei. Bij nader toezien heeft men echter vastgesteld, dat deze datum wat te laat komt, gezien in Mei de belangstelling rondom de competitie reeds fel gedaald is. Vandaar dat men thans tot een overeenkomst tracht te komen om deze wedstrijd op of rond Pasen te spelen, welke datum de derby zeker volop in de actualiteit zal plaatsen. Hr

Interscholenveldloop te De Panne

TECHNISCHE UITSLAGEN

MINIEMEN :
1. VERHEELE Louis (RN Nieuwpoort); 2. Duprez Noël (Ath. Veurne); 3. De Waegenaere Ad. (De Panne Inst.).

KADETTEN :
1. Duprez Guy (Ath. Veurne); 2. Van Herreweghe L. (RM Nieuwpoort); 3. Beun Walter (RM Nieuwpoort); 4. Hongena R. (Vakschool Oostende); 5. Pelfraine M. (Ath. Veurne).

SCHOLIEREN :
1. De Keersgieter René (St. Vakschool Oostende); 2. Patrouille (id.); 3. Hoevenagel A. (Sted. Vaksch. Oostende): 4. Plovier A. (Hotelierschool Koksijde); 5. Jolijt M. (Sted. Vak. Oostende).

JUNIORS-SENIORS :
1. Fiers Fr. (Sted. Vak. Oostende); 2. Falin F. (idem); 3. Van Dijck (Hot. Koksijde); 4. De Poorter A. (Sted. Vak. Oostende); 5. Rossel J. (Sted. Vaksch. Oostende).

ALGEMENE RANGSCHIKKING

KADETTEN :
1. Kon. Atheneum Veurne 12 punten; 2. RM school Nieuwpoort 19; 3. Vakschool Oostende 19.

SCHOLIEREN :
1. Sted. Vakschool Oostende 6 punten.

JUNIORS-SENIORS :
1. Sted. Vakschool Oostende 7 punten.

Julien PASCAL in 1951

BESLISSENDE STAP NAAR DE ONAFHANKELIJKEN

Af en toe herinnert ons een klein groepje renners-op-oefening er aan, dat binnen enkele maanden de wielrenners terug bezit zullen nemen van de baan en zo komen bij ons klinkende namen op de lippen, die in 1950 onze weilerfaam hoog hielden.

Op lokaal plan hebben we daarbij gedacht aan een jonge Huyghe Victor, een Joseph Roger, een Deketelaere, een Vande Casteele en zovele anderen. Doch, we bekennen dat we wat langer zijn blijven stilstaan bij Julien Pascal. Waarom ? Misschien omdat we aan hem sterke herinneringen hebben uit zijn beginperiode ? Misschien omdat ons een duister vermoeden zegt dat voor Julien het komend wielerseizoen van groot belang zal zijn ? Misschien ook omdat hij in 1951 de beslissende stap zal zetten naar 'n hogere categorie en in dit jaar zal kunnen worden uitgemaakt of uit Pascal een grote Westvlaamse wielerglorie zal groeien ?

EVEN TERUGBLIKKEN

Julien Pascal had enerzijds het ongeluk te wonen op een kleine gemeente, ver van de rumoerige wereld, doch anderzijds ook weer het geluk dat in dit nest geen voetbal, boks of andere sportbedrijvigheid burgerrecht kon veroveren, tenzij... de wielersport. En zo kijkt gans Bekegem bewonderend op naar zijn wielerhelden, die er dan ook op de handen worden gedragen.

Naast de beroepsrenner Seynaeve, die bij zijn huwelijk echter zijn tenten ging opslaan te Eernegem, telt Bekegem enkele flinke liefhebbers waaronder Taecke, Monteyne, Proot en enkele beginnelingen.

Pascal debuteerde op 17-jarige leeftijd. Zijn oom Henri had in hem een renner gezien en het resultaat bevestigde de goede vooruitzichten : 21 palmen.

In 1947 reeds kwamen donkere wolken aan de horizont. Twee zware valpartijen bezorgden Pascal telkens een sleutelbeenbreuk. Niettemin behaalde hij 4 palmen, 8 tweede plaatsen en 40 ereplaatsen. Het volgend jaar droeg de nasleep van de genoemde onkansen. Een groot aantal tegenslagen en defecten kwamen daar nog bij en dreigden Pascal's moreel volledig te ondermijnen.

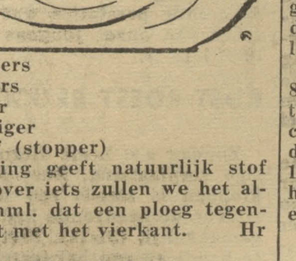
In 1949 echter brak weer de zon door en op 80 wedstrijden kaapte Julien 12 palmen weg, talrijke ereplaatsen en het regelmatigheidscriterium der provincie West-Vlaanderen. Onder impuls van oom Henri zette Pascal in 1950 dapper door en op 88 wedstrijden behaalde hij 14 palmen en kwam 45 maal in de eerste vijf binnen.

IN MEI NAAR DE ONAFHANKELIJKEN

Tot daar enkele cijfers. Wat zal nu 1951 brengen ? Dat is de grote vraag, die ieder renner zich stelt want zovele factoren kunnen hun rol spelen en... die vorm is toch een zo eigenaardig en geheimzinnig iets ! De Ostend-Stadionman, thans 22 jaar, gehuwd en vader van een meisje van 2,5 jaar, groot 1,65 m., gewicht 70 kgr. of iets minder, zal dit jaar de grote stap zetten naar de onafhankelijkenklasse. Wat dat betekent, moeten we wel niet dicht belichten. Is het niet in deze klasse, dat zovele jongeren van het toneel verdwijnen en zich zonder roem terug trekken ? Er is ook niet zo heel veel werk, zodat de balsem van het succes eerder schaars is en het moreel dubbel sterk moet zijn om in de weinige wedstrijden voldoende centen bijeen te krijgen om kop boven water te houden.

Van heden af heeft Pascal echter reeds de training aangevat. Samen met Dré Blomme en Urbain Proot gaat het dan wat verder en wordt de training scherper doorgevoerd. Voeg daarbij de gouden raadgevingen van Sylveer Maes en we mogen rustig het jaar afwachten. Indien Julien zich in de aanvangsperiode bij de liefhebbers flink kan in vorm werken, kan hij dan in Mei met succes de overgang aangaan. Waarschuwen we hem echter tegen een al te onbezonnen omspringen met zijn krachten. Daarom, niet bruskeren, Julien. De zaken kalm hun gang laten gaan en geen eerste prijzen najagen. Eerst ondervinding opdoen en de afstand in de benen persen en dan... zal zeker ook uw uur slaan om naar de overwinningspalmen te grijpen en 1951 te beëindigen met nog betere vooruitzichten voor 1952. Hr

VOETBALNIEUWTJES



DE SLEUTELPOSITIES VAN EEN ELFTAL

We menen dat het interessant is aan het oordeel van onze lezers de mening te onderwerpen van de bekende manager van Arsenal, Tom Whittaker, die in een recent artikel de waarde van de spelers in volgende orde bepaalde :

1. de binnenspelers
2. de kanthalfs
3. de achterspelers
4. de buitenspelers
5. de middenvoor
6. de doelverdediger
7. de middenhalf (stopper)

Deze waardebepaling geeft natuurlijk stof tot discussie maar over iets zullen we het allen wel eens zijn, nml. dat een ploeg tegenwoordig staat of valt met het vierkant. Hr

VERMANING VOOR DEBUSSCHERE LOUIS

Tijdens de zitting van het PK West-Vlaanderen, op 3-2-1951, werd een strenge vermaninguitgesproken aan Louis Debusschere, afgevaardigde van KVGO.

HEIST IN HOGER BEROEP

Men herinnert zich dat de zaak Rhode—Rupel aan onze kust navolging kende, toen Koksijde de wedstrijd tegen Heist won, daar de bezoekende ploeg enkele seconden te laat op het terrein verscheen na langs de baan verschillende malen te zijn opgehouden geweest. Heist komt in Hoger Beroep deze zaak te verliezen, hetgeen verwondering kan wekken gezien de wedstrijd Rhode—Rupel nu toch zal moeten gespeeld worden.

Hopen we dat Heist de herziening van deze zaak zal bekomen, zodat uiteindelijk deze zaak toch in het reine kan worden getrokken.

MOLEN SPORT MET GESLOTEN DEUREN

Ingevolge wanordelijkheden en handtastelijkheden op de scheidsrechter Verbiest na de wedstrijd Molen Sport—CS Ieper, zal Molen Sport voor de rest van de competitie al zijn thuiswedstrijden met gesloten deuren moeten spelen. De toegang tot de speelvelden van de Bond is verboden aan de daders der handtastelijkheden. Al de onkosten van het geding vallen ten laste van Molen Sport. Hr

Basket - Ball

UITSLAGEN en RANGSCHIKKINGEN

Ie NATIONALE AFDELING A

ASO — Vorst BB	40—42
Eclair — Lyra	40—40
Daring CB — Kortrijk Sport	33—27
Ontspanning — Lackbors	39—40
SCK — Oude 13	38—27
Vilvoorde — Pinguins	66—16

1. Vilvoorde	15	13	2	0	572	350	26
2. Lackbors	13	10	2	1	578	440	21
3. Vorst BB	13	8	4	1	506	404	17
4. SCK	14	8	6	0	511	467	16
5. Lyra	14	7	6	1	433	434	15
6. Pinguins	13	7	6	0	441	372	14
7. Oude 13	13	7	6	0	394	363	14
8. Daring	13	6	7	0	473	483	12
9. Ontspanning	14	5	9	0	450	509	10
10. Eclair	12	4	7	1	405	481	9
11. ASO	13	4	9	0	363	381	8
12. Kortrijk Sport	13	0	13	0	385	561	0

NATIONALE PROMOTIE A

Amicale — Gent BBC	53—39
Moeskroen — Ontwikkeling	23—30
VP Doornik — VGO	25—32
Sprinx Ronse — BC Ronse	12—23
Willy's — Péruwelz	29—21
Kangoeroes — Wilrijk	45—28

RANGSCHIKKING

1. Kangoeroes	14	13	1	0	514	386	26
2. Amicale	15	11	4	0	596	458	22
3. VGO	14	10	4	0	492	384	20
4. Wilrijk	14	9	4	1	495	407	19
5. Péruwelz	14	9	5	0	487	456	18
6. Ronse	14	8	6	0	452	376	16
7. Willy's	15	6	8	1	495	500	13
8. Ontwikkeling	13	5	8	0	433	447	10
9. Sphynx	14	4	10	0	348	454	8
10. Doornik	12	3	9	0	324	390	6
11. Moeskroen	14	3	11	0	354	499	6
12. Ghent BBC	13	11	2	0	320	514	2

PROMOTIE A DAMES

OBBC — Vorst	24—25
Jong Lede — Kortrijk	24—13

1. Antwerpse	9	8	1	0	402	216	16
2. SCK	9	7	2	e	248	172	14
3. Vorst	11	7	4	0	253	241	14
4. Aurora Zele	9	6	3	0	227	211	12
5. Hellas	11	6	5	0	292	248	12
6. Jong Lede	11	5	6	0	224	253	10
7. Lackbors	11	3	8	0	256	325	6
8. OBBC	10	2	8	0	210	273	4
9. Kortrijk	9	1	8	0	170	343	2

IIe PROVINCIALE

Izegem — Olbak	32—24
Dynamo — Rust Roest	36—20
Hermes — Sparta	45—18

RANGSCHIKKING

1. Blankenberge	13	12	1	0	443	243	24
2. Hermes	12	10	2	0	478	232	20
3. Herseeuw	12	8	3	1	378	317	17
4. Dynamo	12	7	5	0	365	278	14
5. Rust Roest	12	6	5	1	366	292	13
6. Sparta	12	6	6	0	297	371	12
7. Ieper	12	5	7	0	275	300	10
8. Izegem	13	2	10	1	325	511	5
9. Olbak	12	2	10	0	278	395	4
10. Wiking	10	0	9	1	196	450	1

Knokke algemeen forfait

IIe PROV. RESERVEN

Hermes — Sparta	17—20

RANGSCHIKKING

1. Blankenberge	9	9	0	0	266	130	18
2. Hermes	10	6	3	1	246	177	13
3. Olbak	10	5	3	2	233	195	12
4. Sparta	11	5	5	0	200	206	10
5. Rust Roest	9	4	4	1	210	190	9
6. Ieper	9	4	5	0	210	190	8
7. Wiking	7	1	0	6	126	230	2
8. Izegem	9	1	0	8	164	337	2

Knokke algemeen forfait

SCHOLIEREN

Dynamo — VGO	14—17
Hermes — ASO	11—27

ASO (I) 40 - VORST (I) 42

Zaterdag ll. gaf ASO een prachtige demonstratie van basket-ball in de Albert Hall, waar de gereputeerde ploeg Vorst te gast was. Buysse stelde zich in vedette en de man-to-man verdediging der Brusselaars moest met lede ogen toezien hoe met een regelmaat van een uurwerk alle schoten van ASO binnen gingen. Vorst was werkelijk verrast en replikeerde weliswaar langs zijn gevaarlijke shotters Novakowski en Gœuriot, doch Koekelberg en Borrey waren meestal de toestand meester. Nadat Buysse voor 15 punten zorgde, moest hij wegens krampen het plein verlaten, Minne zorgde echter voor 3 spectaculaire doelpunten van ver, aldus bereikte ASO de rust met 13 punten voorsprong, zijnde 30-17.

Vorst gaf zich na de rust nog niet gewonnen en verminderde haar achterstand tot op 30-26. De voorsprong van ASO bedroeg even later nog 30-29, maar daarvoor moesten de bezoekers tol betalen, want hun 2 beste shotters moesten wegens 4 persoonlijke fouten het terrein verlaten. Toen men de laatste 3 minuten inging, stond ASO nog steeds met 40-37 aan de leiding. Een gelukte strafschop bracht Vorst op 2 punten en met een ver shot lukten zij de gelijkmaker. Borrey mocht dan een strafschop nemen, er naast, evenals het daaropvolgend ver shot van Vorst. Vier seconden waren er nog te spelen en toen gebeurde het ongelooflijke. Vorst nette van ver 40-42. Waar ASO de overwinning in haar bereik voelde, heeft zij die jammerlijk laten ontsnappen, naar mijn inziens om een dubbele reden :

1) het niet houden van de bal gedurende de 3 laatste minuten toen ze 3 punten voor stonden. Immers toen probeerde Minne nog herhaaldelijk te doelen, wat telkens gepaard ging met het verliezen van de bal voor ASO. Aan de andere kant verbood Buysse, Benthein een strafschop te nemen in deze periode, alhoewel Borrey en Minne het wel deden.

2) De vervanging van Van Baelenberghe door Benthein. Deze laatste was een kwartier op het bankje blijven zitten, kende het tempo van de match niet, verkeerde niet in de sfeer van de spelers op het plein en was niet opgewarmd. Tegen de aanklampende «pressing»-spelende Vorst-spelers liep hij dan zo goed als verloren. In elk geval genoten de talrijke toeschouwers Zaterdag van een prachtige, emotievolle match.

De ongelukkige ASO-ploeg : Buysse (15-4), Minne (10-3), Van Baelenberghe (5-3), Borrey (0-0), Koekelbergh (0-0), Benthein (0-0).

HOE STAAT HET MET DE DEGRADATIESTRIJD ?

Om te bewijzen dat de bedreigde ploegen zich zullen weren, hoeft de lezer slechts de 5 eerste uitslagen te bekijken. Zelfs Kortrijk bereikte een 14-14 scoor aan de rust op Daring, terwijl Ontspanning een puntje in haar bereik voelde toen Jensen in laatste instantie nog een strafschop mocht nemen. Voor ASO ziet de toestand er alhoewel niet schitterend, toch niet critisch uit. Een blik op de kalender geeft daarvan een duidelijk beeld. ASO moet nog tweemaal uitkomen tegen Eclair en Kortrijk. In de hoop dat ze die 4 matchen winnen, dan houden ze Eclair achter zich. Wanneer er echter op een struikelsteen gelopen wordt in Brussel, dan kunnen ze nog uit de komende verplaatsingen naar Anciens 13, Ontspanning en Lyra één, misschien wel twee overwinningen halen. Van de 2 thuismatchen tegen Lackbors en Pinguins, zullen ze wellicht de laatste winnen. We hopen van harte dat ASO uit de nog 9 resterende matchen het maximum zal halen en wensen hun behoud in Nationale Afdeling toe, immers de 1e time van de match van Zaterdag ll. was een treffend bewijs, dat ASO haar plaats in de reeks waardig is. Dus ASO, goede moed toekomende Zondag op Oude 13.

ASO (II) 33 - VORST (II) 38

De reserven van de thuisploeg speelden een prachtige match tegen hun tegenstrevers uit Brussel. Verkempinc deed een briljant heroptreden en zorgde voor 15 punten. Samen met de scholier Verbrakel mag hij als uitblinker van de match vernoemd worden. Van Vorst onthouden we de prachtige combinaties, die haar verdiend overwinnaar maakt.

De ASO-ploeg : Meyns (0-2), Vandevelde (0-0), Van Baelenberghe (2-4), Costenobele (0-), De Caestecker (0-0), Verbrakel (0-8), De Clerck (0-0), Lateste (0-2), Koekelberg (0-), Clybouw (0-0), Verkempinck (11-4).

HERMES 11 - ASO 27

Een mooie bevlieging in de 2e helft te na gelaten, hebben de Hermes-scholieren ons absoluut niet weten te bekoren. Als enige verontschuldiging kunnen ze de veel grotere routine van hun tegenstanders aanhalen; dit kan evenwel niet beletten, dat we de nederlaag grotendeels op de schouders van de backs kunnen schuiven. Op sommige ogenblikken schenen ze zich werkelijk van de match niets aan te trekken. Er dient absoluut veranderd te worden. Het is niet genoeg dat er zich enkele spelers de ziel uit het lijf spelen, als er anderen zijn die meer aandacht gaan schenken aan wat om het plein gebeurt, dan wel er op. Komaan jongens, wat meer ernst op de training en wat meer enthousiasme en de rest komt dan vanzelf. Als enig lichtpunt kunnen we de dynamische Aurèle Van Renterghem noemen, terwijl over A. Van Middelem niet te beoordelen valt, gezien de heel moeilijke situatie, in een voor hem volledig vreemde ploeg.

Ghesquière F. (0-2), Van Renterghem A. (1-4), Van Middelem A. (2-2), Fosseprez H., Vandermaes A., Carton R., Verdren M.

HERMES (II) 17 - SPARTA (II) 20

Sparte, welke enkel met 7 man de verplaatsing maakte, en dan nog wel voor 2 matchen samen, heeft zich werkelijk met man en macht in de strijd geworpen, om dan toch een van de 2 matchen te winnen, en daar waar ze tegen de Reserven de meeste kans zagen, schrikten ze er dan ook niet van af, hun sterkste opstelling gedurende heel de match op te stellen. Het is voor de Hermes-Reserven dan ook een flinke verdienste, slechts naar het einde toe te begeven, tegen een ploeg die zich tenslotte volledig gaf.

Valt op te merken dat ze meer aandacht moeten trachten te schenken aan het geheel. De persoonlijke prestaties moeten ingeschakeld worden in het ploegverband, zoniet zijn deze vooraf nutteloos, zelfs schadelijk. Door deze 2e opeenvolgende nederlaag begint de 2e plaats in het gedrang te komen. We denken echter niet dat van nu af nog veel kansen te vrezen vallen, zodat het tenslotte voor een eerste jaar, als een zeer eervol resultaat zal mogen beschouwd worden.

F. Ouvry (2-2), Pierre Th. (0-1), T'Jonck R. (2-2), Aspeslagh Fr. (4-3), Geedts J. (1-0), Deroo R., Hoornaert Fr., Tanghe R., Gunst G.

HERMES 45 - SPARTA 18

Tegen een vermoeide, maar uiterst hard van zich afbijtende ploeg, heeft Hermes een middelmatige prestatie geleverd. De scoor kon afgetekender geweest zijn, had Hermes het kalmer aan boord gelegd. Er werd overhaast gespeeld, daar waar de tegenstrever niet liever vroeg. Het is de grote troef van Sparta, om telkens en telkens de verre passen te intercepteren. Daartegen past dan ook maar één tegenzet : kort passenspel. Zo zagen we dan menig mooi doelpunt tot stand komen bij de rappe tegenaanvallen. Eenmaal in de aanvalszone werd dit echter veelal over het hoofd gezien. Anderzijds dient echter toegevoegd dat die 18 punten voor Sparta, en dan vooral voor de «dader» hoogst vleiend kunnen genoemd worden.

Bij Hermes viel Hubert Devriendt op door zijn klassieke shots en F. Devriendt door zijn onkans, terwijl Sparta volledig dient gefeliciteerd om hun kolossale energie.

F. Devriendt (6-6), L. Devriendt (9-6), H. Devriendt (6-4), A. Simoen (0-0), J. Darthet (0-3), Gilles Ch. (0-1), Beirens A.

VERWACHTINGEN VOOR ZONDAG 11 FEBRUARI 1951

Ie NATIONIALE AFDELING A

Vorst — Eclair	1
Lackbors — Vilvoorde	1
Anciens 13 — ASO	2
Kortrijk — Ontspanning	1
Pinguins — Daring	1
Lyra — SCK	2

PROMOTIE A

Ghent — Moeskroen	2
Ronse — Kangoeroes	1
Péruwelz — Amicale	2
VGO — Sphynx	1
Wilrijk — Doornik	1
Ontwikkeling — Willy's	2

IIe PROVINCIALE

Olbak — Knokke	1
Rust Roest — Hermes	2
Ieper — Dynamo	2
Sparta — Herseeuw	2
Blankenberge — Wiking	1

VGO - HERMES (15 uur)

Zondag zullen onze scholieren het nogmaals opnemen tegen een ploeg die op basketgebied reeds genoeg haar waarde vertoonde met klinkende zegepralen. De nederlaag tegen ASO mag zeker niet ontmoedigen maar een genoegzame prikkel zijn om het op een volledig nieuwe taktiek te werpen; sprankelend enthousiasme, beredeneerde basket en algehele inleving van de match. Dit kan leiden tot daverende prestaties wat we in de toekomst zeker van onze jongens verwachten. Good luck ! !

RUST ROEST BRUGGE (I) - HERMES (I)

Zondag a.s. heeft Hermes haar laatste lastige verplaatsing. Rust Roest op eigen plein kloppen is steeds een hele prestatie. Reeds tijdens de heenronde had Hermes het ver van gemakkelijk (31-22). Niettegenstaande de grote handicap van het terrein, geven we Hermes onvoorwaardelijk favoriet.

RUST ROEST BRUGGE (II) - HERMES (II)

Aangezien de Brugse reserven niet hoog gekwoteerd staan, geven we hier dan ook de bezoekers zonder meer de voorkeur.

HEIST - Uitslag Tombola

Lijst der winnende nummers van de tombola op Dinsdag (Vastenavond) 6 Februari 1951:

1227: Scheerapparaat; 1277: Spiegel; 1297: Hulstkamp; 2016: Strijkijzer; 2025: Fotoapparaat; 2087: Voorschoot; 2368: Broek; 2649: Koffiestelsel; 2817: Pullover; 2907: Prof's Artois; 3209: Lampadaire; 3267: Slaapkleed; 3298: Pharmacie; 3366: Botten; 3464: Koolbak; 3559: Onderhemd; 3697: Deken; 3887: Pantoffels; 3955: Prof's Artois; 4129: Conserven; 4866: Pull-over; 4879: Lederen riem; 5009: Boodschappentas; 5496: Wekker; 5880: Conserven; 6007: Parfum; 6065: Rijwiel; 6137: Foulard; 6450: Kindersprei; 6742: Hemd; 6757: Glasstelsel; 6806: Garnituur; 6865: Prof's Artois.

De prijzen mogen afgehaald worden bij dhr Henri De Coster, Kursaalstraat, 35, te Heist. De prijzen die binnen de maand niet afgehaald zijn blijven eigendom van het inrichtend Comité.

F.C. Heist 3 - St. Kruis 2

Wederom hebben de talrijke Heiste supporters reden tot boffen daar hun ploeg het zo sterke St. Kruis de 2 kostbare puntjes afhandig heeft weten te maken. Mogelijks was het a.s. bal der Zeemeermin, dat in de geest onzer spelers een grote plaats inneemt, mogelijks was het ook het archi-slechte weder van verleden Zondag, één feit staat vast dat de onzen wonnen met 3-2 en dat is 't bijzonderste.

Dadelijk worden de eerste schermutselingen geleverd voor het doel van Heist door St. Kruis, die het windvoordeel tegen de onzen geweldig uitspeelt. Aan de 20e minuut kunnen zij dan ook de stand openen met 1-0 voor de bezoekers. Aan de rust nog steeds 1-0 en onmiddellijk na de thee komen de onzen, op hun beurt profiterend van het windvoordeel, geweldig opzetten. Het duurt echter nog tot de 51e minuut alvorens De Beir de gelijkmaker weet te netten. Aan de 62e minuut is het aan Naert om de stand in ons voordeel te doen draaien en aan de 70e min. langs Debrabander wordt het zelfs 3-1. Juist vóór het einde weten de bezoekers nog een doeltje te maken. Het einde wordt gefloten en de onzen worden toegejuicht.

Doe zo verder jongens, toekomende Zondag gaat het op verplaatsing naar Lissewege, ook daar kunnen jullie winnen, aangezien het tegen de laatsten gaat in het klassement. Weest allen, bewust dat ge moet winnen om uwe zo talrijke supporters niet te beschamen en dat is reeds half gewonnen.

Schaakclub

Ziehier de laatste uitslagen: Vlietinck en Haerinck 1-0; Vlietinck en Schepens 1/2-1/2; Cange-Warnier 1-0; Duchène en Storm 1-0.

Stilaan begint er kentering te komen en binnen enkele weken zullen wij in de mogelijkheid zijn de definitieve winnaars aan te duiden. Na ons licht te hebben opgestoken bij enkele spelers, zijn wij in de mogelijkheid sommige hoedanigheden weer te geven van de beoefenaars der edele schaakkunst, die hun bij deze herstudie werkelijk kenschetsen. Wij geven deze zonder volgorde der waarde: Vande Kerckhove: de standvastige; D'Hooghe: de stoutmoedige; Cange: de spirituele; Schepens: de ambitieuse; De Ketelaere: de geraffineerde; Vlietinck: de onregelmatige; Haerinck: de volhardende; Debra: de gesapige; Wittesaele: de ondeugende; Warnier: de jeugdige; Duchène: de beloftevolle; Friederickx: de wispelturige; Storm: de korrekte.

In het drie-stedentornooi der Oostkust tegen Knokke was de stand voor elk 2 1/2, daarmede komen de Heistse Zeepaarden als eersten over de meet. En ziehier de rangschikking na de wedstrijden van verleden Vrijdag:

1) Cange (10 partijen) 9 pt.; 2) Van De Kerkchove (11 p.) 9 1/2 pt.; 3) D'Hooghe (12 p.) 9 pt.; 4) Schepens (10 p.) 7 pt.; 5) Vlietinck (11 p.) 6 1/2 pt.; 6) De Ketelaere (11 p.) 5 1/2 pt.; 7) Debra (8 p.) 3 pt.; 8) Wittesaele (12 p.) 3 pt.; 9) Haerinck (10 p.) 2 pt.; 10) Storm (12 p.) 2 pt.; 11) Friederickx (12 p.) 2 pt.; 12) Duchène (2 p.) 1 1/2 pt.; 13) Warnier (3 p.) 2 pt.

Het bestuur van het Zeepaard doet langs deze weg een oproep aan de jeugdige schaaksympathisanten uit Heist en omliggende om lid te worden van de club, dusdanig het stijgerend ras der edele «schaakkonste» bestijgend, en alzo door het nieuwe jeugdige bloed te verwezenlijken dat Heist in de toekomst verder de eerste der Oostkust blijft.

Inlichtingen en inschrijvingen kunnen bekomen worden bij voorzitter D'Hooghe of sekretaris René Vlietinck. Allo mannen, veel sukses Vrijdag in Hotel de la Marine op uw wekelijkse bijeenkomst.

Karabijnschieten

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE EERSTE KATEGORIE

Sas-Slykens 657 — Carabiniers 632

Sas Slykens : Vandenbuys 132; Billiau 133; Goes 124; Desopper G. 129; Decorte L. 139.

Carabiniers : Decat 128; Ghaye F. 122; Mertens 127; Ghaye G. 123; Panesi 132.

RANGSCHIKKING : 1. Sas-Slykens 6; 2. 't Scherpoog 2; 3. Carabiniers 0.

'T SCHERPOOG WEKELIJKSE SCHIETING

Claessens 132; Dehaene 131; Bero 130; Decoster 128; Valcke 127; Verdonck 127; Bouteler 126; Maerschalck 125; Rommelaere 121; Roelens 121; Allard 119; Biebauw 118; Gurtenne 108; Westerlinck 107.

WIE WIL WAT ?

— TE HUUR : Mod. Fr. APPARTEMENT. Dicht station. 1e verdiep, nieuwe hall en 5 plaatsen, w.onder geïnstalleerde keuken en badkamer, water, gas, electr. Zich wenden Square Stephanie 9. (671)

— TE HUUR : mod. Fr. APPARTEMENT. Dicht station. 1e verdiep nieuw, hall en 4 plaatsen waaronder geïnstalleerde keuken en badkamer, water, gas, electr. Zich wenden, Square Stephanie, 9. (672)

— FOTOGRAFIE : jong fotograaf, bekwaam,, zoekt betrekking te Oostende of omgeving bij gevestigd fotograaf als laborant of retoucheur. Schrijven bureel blad E.A. 741.

— Nieuwgebouwd HUIS TE KOOP, Groenendijk, 94. Voorwaarden te bekomen : Leffingestraat, 152. (661)

— TE KOOP : Schrijfmachine. In zeer goede staat. Zich wenden Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. (653)

— NIEUW GEBOUWD HUIS UIT TER HAND TE KOOP. Nieuwstraat, 32, Sas-Slykens. Doorlopend te bezichtigen. (675)

VISSERS EN HANDELAARS!

TE HUUR : 2 pakhuizen.
Rederijkaai «In de Kurken Zak».
Zich wenden: Zuidstr., 4. (663)

GERNAYE nog niet in de eerste ploeg

Gernaey voelt zich nog niet in orde om in de eerste ploeg op te treden. Dit heeft hij verklaard tijdens de physical training Dinsdagavond. Zijn vinger is nog maar zus en zo. Indien de oefening Donderdag voldoening geeft, zal hij tegen Lyra met de reserven spelen. Hij heeft in elk geval afgezien van deelname van deelname met de eerste ploeg, zodat Vandenbouhede tussen de palen blijft. Zoals men verder weet trad Pol Gernaey Zaterdag ll. op te Kortrijk met de ploeg van Financia West-Vlaanderen tegen de ploeg van Namen. West-Vlaanderen won met 5-1 en Pol tekende als midvoor liefst drie der doelpunten aan. Wie Pol Gernaey op de training reeds op doel zag shotten, weet best dat hij een ferme kogel bezit... en wie daaraan nog twijfelde, zal door die drie doelpunten thans wel overtuigd zijn.

Ondertussen komt Legon terug en krijgen we weer de «klassieke» voorhoede daar Staf Eeckeman terug naar links gaat en Staf Kyndt het «kind van de rekening» wordt... Waar gaan we naar toe ? ? ? Hr

VOGELPIK

Ie AFDELING

Rode Duivels — Lange Frans Vrienden	4—6
Atlantic Club — Blue Castle Boys	5—5
Perle 28 — Zeerovers	4—6
Ferry Boat — PV Boys	8—2
't Zal wel Gaan — Krak Club	5—5

De Bende bye.

RANGSCHIKKING

1. Krak Club	14	10	2	2	86	54	22
2. Perle 28	15	10	4	1	90	60	21
3. Blue Castle	15	8	3	4	86	65	19
4. Atlantic Club	14	7	3	4	74	66	18
5. Lange Frans Vr.	15	7	4	4	79	71	16
6. 't Zal Wel Gaan	15	6	6	3	70	80	15
7. Ferry Boat	15	7	7	1	75	75	15
8. Zeerovers	15	6	8	1	75	75	13
9. Rode Duivels	14	3	8	3	66	74	9
10. De Bende	14	2	9	3	51	89	7
11. PV Boys	14	2	11	1	46	94	5

TWEEDE AFDELING

Frasquita — Gaby Boys	3—7
4 Matroosjes — Aviso Vrienden	6—4
Lamot's — Massena	8—2
Milo Boys — Far West	6—4
Gody Boys — Blompotvrienden	4—6

Prince Boys bye.

1. Lamot's	15	11	3	1	95	55	23
2. Aviso Vr.	15	10	3	2	95	55	22
3. Prince Boys	14	8	5	1	67	73	17
4. Gaby Boys	15	6	4	5	83	67	17
5. 4 Matroosjes	14	6	4	4	75	65	16
6. Blompotvrienden	14	5	5	4	75	65	14
7. Frasquita	14	6	6	2	72	68	14
8. Gody Boys	15	6	7	2	74	66	14
9. Milo Boys	15	3	9	3	63	87	10
10. Masesna Club	15	2	10	3	60	90	7
11. Far West	14	2	10	2	46	94	6

WEDSTRIJDEN VOOR ZATERDAG EERSTE AFDELING

De Bende — 't Zal wel Gaan
Krak Club — Ferry Boat
PV Boys — Perle 28
Zeerovers — Atlantic Club
Blue Castle Boys — Rode Duivels
Lange Frans Vrienden bye

TWEEDE AFDELING

Prince Boys — Gody Boys
Blompotvrienden — Mlio Boys
Far West — Lamot's
Massena Club — 4 Matroosjes
Aviso Vrienden — Frasquita
Gaby Boys bye

DE BLOEDCOLLECTE

Twee honderd vijftig bloedgevers beantwoordden de oproep

De bloedcollecte welke door het Rode Kruis, afdeling Oostende, werd georganiseerd en die Zondag ll. in de Rijksmiddelbare Meisjesschool, H. Serruyslaan, doorging, heeft eens te meer bewezen dat onze bevolking niet gevoelloos blijft voor het stellen van daden van menslievendheid. Twee honderd vijftig bloedgevers, mannen en vrouwen, hebben zich aangeboden hetgeen 120 liter bloed samenbracht, die onmiddellijk na de inzameling per vliegtuig naar Holland werden gestuurd, vanwaar het binnen afzienbare tijd terug mag worden verwacht onder de vorm van plasma, zodat het te Oostende, voor onze eigen mensen, zal kunnen aangewend worden tot redding van kostbare levens.

Alles verliep eens te meer in schitterende orde. Het is gebleken dat onze afdeling van het Rode Kruis werkelijk over een flinke organisatiegeest beschikt. Ambulanciers, kadetten en allen, die bij de werking van het Rode Kruis begrepen zijn, hebben voor een onberispelijke dienst gezorgd. Allen die zich hadden aangeboden werden dan met een mooi geschenkje bedacht. Een mooie asbeker, voorstellende de bloedende pelikaan, die zichzelf de borst openpikt om zijn jongen te voeden.

GROTE BEDRIJVEN BLEVEN IN GEBREKE

Is de bloedcollecte een succes geweest op zichzelf, het moet evenwel bekend dat van de grote bedrijven en instellingen meer gezamenlijke inspanningen werden verwacht. Het kan betreurd worden dat vele vooraanstaande mensen uit vooraanstaande bedrijven zich weinig hebben ingespannen om als voorbeeld te dienen voor hun uitgebreid personeel. Nergens werd het initiatief genomen een lijst te laten doorgaan, waarop werklieden en bedienden zich konden laten inschrijven. Langer zullen we hier over die spijtige onverschilligheid niet uitweiden, doch we hopen dat volgend jaar de leiders van de grote bedrijven en openbare instellingen niet in gebreke zullen blijven, want de opgehaalde hoeveelheid bloed blijft nog ver beneden de behoeften van onze stad.

Onze stad telt ongeveer 10.000 inwoners die kunnen bloed geven. Men mocht toch rekenen op 5 % van die massa opgekomen. Volgend jaar moet het beslist beter.

Het past niet hier namen voorop te zetten van deze personen, die wel hun plicht van menslievendheid hebben begrepen, doch we kunnen niet nalaten even te wijzen op het leraarkorps van de Visserijschool, waarvan vijf krachten van de zes zich aanboden op de bloedcollecte. Indien volgend jaar alle instellingen zo zullen handelen, mogen we voor 1952 hopen dat de bloedcollecte een overweldigend succes zal zijn.

Inmiddels hebben de praatjes, als zou het Rode Kruis van deze bloedinzameling een winstgevend zaakje maken, reeds afgedaan. Iedereen weet dat behandeling van dit bloed enorme uitgaven vergt en dat het Rode Kruis deze taak alleen op zich heeft genomen uit menslievendheid. Inderdaad, waarom zou dit zaakje, indien er zoveel geld mee te winnen zou zijn, niet reeds lang door private instellingen zijn uitgebaat?? Onze bevolking begrijpt dat en zal zich volgend jaar in groot getal aanmelden.

Tot slot past het nog de geneesheren te danken, die zich bereidwillig ten dienste hebben gesteld voor deze collecte. Alles verliep in een geest van broederlijkheid en samenhorigheid, zodat de geneesheren niet weinig hebben bijgedragen om voor de bloedgevers deze dag tot een der gelukkigste van hun leven te maken. Hr

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10 en
JACQUES DE COCK,
te Ieper, Korte Thouroutstraat, 4

Op DINSDAG 13 FEBRUARI 1951 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG VAN :
STAD OOSTENDE
GROTE

Eigendom

MET INRIJPOORT EN GARAGE

Nieuwpoortsteenweg, 7 (bij Petit Paris) Oppervlakte 500 m2.

Bestaande uit woonhuis, werkplaats en bergplaatsen, annexegebouwen.

Water-gas-electriciteit.

Verhuurd met pacht mits 65.000 fr. 's jaars.

INGESTELD : 720.000 fr.

BEZOEK: Dins- en Vrijdagen van 2 tot 4 u. 's namiddags.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studies van de verkopende notarissen. (664)

Studie der Notarissen
J. GHYOOT
te Oostende, St. Petersburgstr., 47, en
E. VAN CAILLIE,
te Brugge, 2, Kelkstraat

INSTEL MET 0,50 % PREMIE:

Op WOENSDAG 21 FEBRUARI 1951, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstr., 22, te Oostende, van:

STAD OOSTENDE

WOONHUIS

MET POORT, KOER EN GROND

BIEKORFSTRAAT, 13, (nabij Oudenburg steenweg en Vaart Oostende-Brugge), groot 267 m2, begrijpende: Gelijkvloers, Verdieping en Zolder. (8 pl.).

Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.

ZICHTBAAR: Ieder Dins- en Vrijdag van 14 tot 16 u.

Verhuurd zonder geschreven pachtvoorwaarde mits 350 fr. per maand. Dadelijke ingenottreding der huurpenningen.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen. (Toew. 7-3-1951). (670)

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

Koophandelsrechtbank Oostende

Faillissement

De Rechtbank van Koophandel te Oostende heeft op 1 FEBRUARI 1951 in staat van faling verklaard:

P.V.B.A. Grand Garage du Casino, maatschappelijke zetel te Oostende nr 9 A Oostramp der Kursaal.

De schuldeisers moeten aangifte doen van hunne schuldvorderingen ter Greffie van de rechtbank van Koophandel, met alle bewijsstukken, binnen de twintig dagen. Sluiting van het proces-verbaal van nazicht naar de echtheid der schuldvorderingen op 26 Februari om 9 uur. Debatten over de betwiste schuldvorderingen op 8 Maart om 14.30 u. telkens in de gehoorzaal van de Rechtbank van Koophandel, Gerechtshof, Canadaplein, Oostende.

De Rechter Commissaris: Dhr Rabaye.
De Curator: Adv. De Grave.
(666)

Studie van de Notaris
VAN CAILLIE
OOSTENDE

Op MAANDAG 19 FEBRUARI om 3 uur in het café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Ootsende.

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN SCHOON

EIGENDOM

zijnde woonhuis met POORT en groot PAKHUIS met verdieping te Oostende, St. Franciscusstraat, 6. Groot 201 m2. Stadswater gas, electriciteit.

GENOT: 3 maanden na toeslag, behalve bovenste pakhuis.

BEZOEKDAGEN: Alle Maan-, Woens- en Vrijdagen van 2 tot 4 uur.

Alle inlichtingen bij de notaris, Kapucijnenstraat, 6. (669)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, te Oostende

Op DINSDAG 20 FEBRUARI 1951 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN :
STAD OOSTENDE
WELGELEGEN PERCEEL

GROND

Steenovenstraat (façade 7.50 m.) te STENE. Oppervlakte 592.50 m2 (waarin 45 m2 straatgrond).

ONMIDDELLIJK GENOT.

Voor alle inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (673)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, te Oostende

Op DINSDAG 20 FEBRUARI 1951 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN :
STAD OOSTENDE

Woonhuis

KUNNENDE DIENEN VOOR WINKEL OF CAFE

met Poort en Pakhuis, Edmond Laponstraat, 16. Oppervlakte 145 m2.

VRIJ VAN GEBRUIK.

Regenwater en gas.

BEZOEK: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.

Voor alle andere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie. (674)

Studie van de Notaris
J. GHYOOT,
te Oostende, St. Petersburgstr. 47,
(tel. 715.88)

TOESLAG:

Op WOENSDAG 14 FEBRUARI 1951, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn», St-Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :

STAD OOSTENDE — MARIAKERKE
KOOP I

Winkelhuis

MET ERF, POORT EN KOER,

PASSCHIJNSTRAAT, 11, groot 142 m2.

Begrijpende: Gelijkvloers, twee verdiepingen en zolder (10 pl.)

Voorzien van electriciteit, gas, stads- en putwater.

ONMIDDELLIJK BESCHIKBAAR.

Zichtbaar: iedere Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

INGESTELD: 190.000 fr.

GEMEENTE STENE

EEN BLOK

Bouwgrond

VERDEELD IN ZEVEN LOTEN,

gelegen hoek der PAUL MICHIELSLAAN en PRINCE ROSE LAAN (eertijds Langestraat), respectievelijk grot 202,23 m2, 157,80 m2, 291,12 m2, 120 m2, 104 m2, 91,45 m2 en 97,92 m2.

RESPECTIEVELIJK INGESTELD:

15.000 fr.; 13.500 fr.; 21.000 fr.; 16.500 fr.; 10.000 fr.; 9.500 fr. en 8000 fr.

RECHT VAN SAMENVOEGING.

Plan en nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notaris. (665)

CINEMA

OOSTENDE

NOVA

«DE WITTE», met Jefke Bruyninckx.

«DE 2 LEGIOENSOLDATEN», met Laurel en Hardy.

CAMEO

9 tot 15 Febr.: «DE GRAAF VAN MONTE CRISTO», Pierre Richard Willm, Michèle Alfa. KT.

PALACE

«DE GOUDEN SALAMANDER», Anouk Aimée, Trevor Howard.

FORUM

«DERTIEN IN EEN DOZIJN», Clifton Webb, Jeanne Crain. Techn. KT.

RIALTO

«EEN DAG TE NEW-YORK», Gene Kelly, Frank Sinatra. Techn. KT.

CORSO

«LUCRECE BORGIA», Edw. Feuillière.

RIO

«AVONTUUR IN DE WOESTIJN», Randolph Scott, Ella Raines. KT.

ROXY

«COMANCHE TERRITORY», Maureen O'Hara, Mcdonald Carey. Techn. KT.

TONEELAFDELING ZEEWEZEN

Deze jonge Toneelgroep zal op Zondag 11 Februari om 15 uur een liefdadigheidsfeest inrichten aangeboden aan de rustende zeelieden in het Instituut Godtschalck, Kongolaan, Opex. Onze oudjes zullen de groep graag terugzien, want ze weten bij ondervinding dat er zal gelachen worden. De ingang is vrij voor iedereen.

Middelkerke

9-15 Febr.: Vrij-, Zater- en Zondag: I. «SPAANSE FIESTA».

II. «TEGEN DE GESTAPO», Humphrey Bogart, Peter Lorre.

Maan- en Dinsdag: I. «DE LUCHTDUIVEL».

II. «HERBOREN DOOR DE LIEFDE».

CORSO

9-12 Febr.: Vrij-, Zater-, Zon- en Maandag: «'S KONINGS MANNEN» (All the King's Men). De film waarin drie acteurs drie Oscar's behaalden met Broderick Crawford en Mercedes Mc Cambridge.

NIEUWPOORT

NOVA

9-10-11 Febr. «VADER, MOEDER EN IK», Donald O'Connor, Gloria de Haven.

12-13 Febr.: «MONSTERS», Abott en Costello.

CENTURY

9-10-11 Febr.: «ANNA LUCASTA», Paulette Goddard, Brod. Crawford. Knt.

12-13 Febr.: «HET ONTEMBARE RAS», Barbara Britten. Kleurenfilm.

ZEEBRUGGE

CINE TOUR HOTEL DU PORT

Woensdag 14 Febr. te 20 u. «HET GEBEURDE OP DE VIJFDE LAAN», met Gale Storm, Don Defore en Ann Harding.

BLANKENBERGE

PALLADIUM

I. «ZO DE VADER, ZO DE DOCHTER», Ann Baxter. KT.

II. «INTERNATIONALE AFTRUGGELAARS», Peter Lorre, Erich von Stroheim. KNT.

COLISEE

I. «HET KIND DER DONAU», Marika Rökk. KT.

II. «DE STRAAT». Kinderen streng verboden.

CASINO

I. «DE STILTE DER VERDOEMDEN».

II. «ON AIME A TOUT AGE».