



Het VISSERIJBLAD



in alle weer en wind houdt hij de dodenwacht
herinnert ons aan hem die voor ons 't offer bracht

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Vishandel «NICO STAM»
Kantoor 4167 (91)

IJMUIDEN
v.h. C. STAM Oppericht 1888
Telefoonnummers :
Huis : 4636

○ **WINCHES**
en
○ **HYDRAULISCHE**
STUURMACHINES
voor de visserij



Giessen werktuigen

KRIMPEN AID IJSSEL-HOLLAND

n.v. **AGENTUUR en HANDEL**
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

BUCKMANN en
BRACHTHUIZER
Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN
TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND (120)

A. KEULEN

IR. LELYWEG
HAARLEM
Tel. 15793

ZANDSTRALEN
METAALSPUITEN
SLOOPWERKEN
Uitvoeringen door geheel Nederland
(142)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

W. KOK-Spaandam-Holland
PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
zee- en zoetwatervis
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
voor palingtransport.

Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)

Haring- en Zeevisgroothandel
S. H. MEIJ

Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Tele-
foon 5660. Rokerij en bakkerij :
Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Tele-
foon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

N.V. Sleephelling mij
«SCHEVENINGEN»

Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissers-
schepen — Hellingen — Schoon-
maken — Verven — Reparerer van
schepen, enz.
SCHEVENINGEN - Zeeluisweg, 196
(105)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

NIUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

H ZWART
IJmuiden



MACHINEFABRIEK " TOEKOMST

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis

(102)

De Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1954

Zoals we vorige week aankondigden, is de Belgisch - Nederlandse visserij almanak voor 1954 verschenen.

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddelen werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C. R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictivelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Boekhandel, Heist.

Internationale Boekhandel, Thomas Vanloostr., Opex, Oostende.

Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,5 gulden en niet 10 gulden, zoals verkeerdelijk medegedeeld.

In Nederland is dit werk verder verkrijgbaar in hiernavermelde instellingen :

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

COMBINATIE

VERENIGDE IJMUIDER
VISHANDELAREN (V.I.J.V.)

IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdamse
Bank n.v. (86)

Boekhandel R. Boendermaker, Koningdwarsstr. 12, Den Helder.
Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr.
66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lelykade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50 gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Hoogwater

JANUARI

22 Vrij	3.07	9.57	48	4
	15.18	22.07	49	7
23 Za	3.43	10.31	47	5
	15.54	22.41	47	8
24 Zo	4.16	11.03	46	6
	16.31	23.17	46	11
25 Ma	4.51	11.36	44	9
	17.03	23.47	44	13
26 Di	5.29	—	41	—
	17.41	12.14	41	11
27 Wo	6.10	0.26	39	15
	18.31	12.56	39	14
28 Do	6.59	1.17	36	18
	19.26	13.45	36	19
29 Vrij	8.07	2.11	35	19
	20.50	14.49	35	17

De

Hoogwaterboekjes 1954
zijn verschenen !

Ze zijn verkrijgbaar in alle boekwinkels van de Kust en bij :

Hand in Hand, Oostende.

Hand in Hand, Zeebrugge.

Frans Timmerman, Nieuwpoort.

Prijs : 5 frank.

Deze boekjes kunnen ook opgestuurd worden, mits storting van bovenvermeld bedrag op P.C.R. 41.89.87 van het Visserijblad, Oostende.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Drukker-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar) : 12 Gulden
SUITENLAND (1 jaar) : 200 Fr.

Standpunten

Geen schakel mag ontbreken

Er roert iets in de propagandavereniging voor visverbruik. Denk nu niet, beste lezer, dat het mijn bedoeling is propaganda te maken voor de propagandavereniging. Maar wie de verslagen leest van deze vereniging wordt gewaar dat het programma in het vorige jaar zeer rijk geweest is.

Als we het programma voor 1954 bekijken, stellen we vast dat het dit jaar iets wordt dat moet succes halen. Iets dat moet inslaan bij de mensen van ons land, dat zijn terugslag zal hebben op het visverbruik en op de visprijzen. Niet dat we er van verwachten dat de topprijzen van de duurste soorten nog zouden opgedreven worden. Maar als we kunnen bekomen dat slechts de vissoorten van mindere kwaliteit naar de vismeelfabriek verwezen worden en dat voor de andere gewone soorten de gemiddelde prijs, zij het nog met één frank per kilogram stijgt, dan zal er een grote overwinning behaald zijn voor het visbedrijf.

Propaganda voeren is net hetzelfde als reclame maken. Wat baat het van kostelijke publiciteit te doen als onze producten niet te bekomen zijn waar de reclame gemaakt wordt. Het is verloren geld voor reclame als de aangeboden waar niet bevalt, als ze niet van eerste kwaliteit is.

Als we in dit artikel een lans breken voor het verzorgen van de vis, dan wil dit volstrekt niet zeggen dat de Belgische vis van minderwaardige kwaliteit is, dat ze moet onderdoen voor vis uit andere landen.

Integendeel, de Belgische vis is minstens even goed als de Nederlandse, Franse en zelfs de Deense productie.

Het gebeurt echter af en toe dat vis aangevoerd wordt, in de laatste tijd minder, die beter niet op onze markt komt. Sommige reders of schippers oordelen het gewenst hun reis te verlengen als de vangst in het begin der reis minder goed is geweest. Alsof de aanvoer van veel «oudbakken vis» even veel zal opbrengen als een reis met minder eerste kwaliteitsvis.

Het kan misschien wel toevallig een grote besomming opbrengen, maar het verwekt altijd wantrouwen en afkeer bij de verbruiker als hij voor zijn vele geld minderwaardige vis krijgt.

Gelukkig komen dergelijke praktijken slechts zelden voor en leggen onze reders en vissers zich meer en meer toe op de aanvoer van zeer verzorgde vis. Zelfs de Yslandvangsten verdienen de meeste lof, vooral nu door het inzetten van snelle vaartuigen de vangst in zeer goede condities en uiterst vers bij ons op de markt komt.

Onze reders moeten steeds voor ogen hebben dat aanvoer van minderwaardige vis medehelpt om de markt te bederven en allerlei speculaties op hun rug te bevorderen. Ook de vis van tweede kwaliteit zou moeten van de markt geweerd worden. Liever geen vis, dan minder goede vis. Zover zal het echter niet komen want iedereen zal zich inspannen om steeds alle vis, door hem aangevoerd, te laten verkopen.

En hiermede zal het de handel ook onmogelijk worden de prijzen te onderbieden van de handelaars die enkel eerste kwaliteit vis verkopen in binnen- en buitenland. Want ook in de vishandel gebeuren dingen die niet in de lijn liggen van de spreuk : Belgische vis = kwaliteitsvis.

Er wordt gesjacherd met tweede klasvis. Er wordt eveneens gespeculeerd met goedkope vis, van de vorige weken, gedurende de perioden dat de aanbrenst schraal zijn of dat een groter vraag naar vis mag verwacht worden.

Oudbakken vis is even goed uit den boze bij de reder als bij de vishandelaar. Om de propagandacampagne 1954 te volgen moet ook de handel een inspanning doen en slechts uiterst verse en goed verzorgde vis verkopen. En dit geldt zowel voor de groothandel als voor de overige schakels tussen visser en verbruiker. Het zou moeten een erepunt worden én van rederijen én van vishandel enkel goede, zeer goede vis te verkopen. En die is er toch altijd in overvloed.

En waar er bedrijfsmensen zijn die dit punt niet in ere houden, zou het reglement moeten voorzien, niet alleen dat geen tweede klasvis meer mag verkocht worden in de vismijnen der kust, maar dat alle vis, verzonden door de groothandel, of te koop aangeboden door detail-lanten of venters, uiterst vers en van uitstekende kwaliteit moet zijn. Dit geldt even goed voor Belgische vis als voor ingevoerde waar. Want ook Deense kabeljauw is niet van eeuwige duurzaamheid.

De Vasten begint binnenkort. De Propagandavereniging start binnen enkele dagen reeds met het eerste nummer van haar programma : prijskamp voor het bereiden van gewone vissoorten met eenvoudige recepten.

Het staat buiten twijfel dat deze campagne over gans het land zal medehelpt om het visverbruik te bevorderen, dat meer Belgen, die hiertoe in de mogelijkheid verkeren, vis zullen kopen en verbruiken.

Geef hen de gelegenheid goede vis te kopen, goede vis te bereiden en te eten. Laat die honderdduizenden visverbruiker blijven, dat ze klant blijven van Uw winkel, Uw groothandel, van onze Belgische rederijen. Verkoop enkel vis van eerste hoedanigheid.

Maar hiertoe mag geen enkele schakel ontbreken. Iedereen moet hieraan medewerken : de vruchten zullen door allen geplukt worden.

Wanneer we dit openbaar gewetensonderzoek doen is het wel omdat we er van overtuigd zijn dat wat we aan de kaak stellen geen algemene regel is en dat het nuttig is de weinige uitzonderingen te wijzen op hun plicht als lid van het Belgisch visbedrijf.

1954 moet het jaar worden, samen met de actie van de propagandavereniging, van de leuze :

BELGISCHE VIS = KWALITEITSVIS !

Dat iedereen zijn plicht moge begrijpen, dat geen enkele schakel ontbreke in de kwaliteitsketen !

J.H.K.

De mens en de zee

OCTOPUS VULGARIS

Inktvissen zijn angstwekkende dieren, vooral als ze, zoals op de Gilbert-eilanden, een lengte hebben van drie tot vier meter. De lagunen op deze eilanden zijn dicht bevolkt van deze dieren: octopus vulgaris, zoals hun latijnse naam is.

Zelfs wanneer ze dood aan land liggen, hebben ze nog een afschuwelijk uitzicht: de lange armen zijn met zuignappen bezet en vreselijke ogen staren uit de plompe kop.

In de rotsholen van de riffen, onder water, liggen deze dieren op loer, de vangarmen klaar om geslingerd te worden rond elk levend wezen dat zich in de omtrek waagt. Bliksemsnel grijpen de armen de prooi in een dodelijke omhelzing terwijl tientallen zuignappen het ontvluchten onmogelijk maken. Enkel wanneer het dier gedood wordt kan men het slachtoffer levend terughalen uit de knellende greep.

En juist deze eigenschap van het dier gebruiken de inwoners om het gemakkelijker te vangen. De inlanders zijn verzet op het vlees van dit zeemonster. Hun methode om het dier te vangen is gesteund op de vaststelling dat de grijparmen nooit hun prooi loslaten: eens het slachtoffer in zijn macht, is het dier zelf machteloos. In paar gaat men op inktvisjacht: een man dient als lokaas, de andere is de doder.

Bij laag water zwemmen de twee partners eerst nabij de riffen, het hoofd onder water, op zoek naar de plaatsen waar de inktvissen zich loerend verborgen houden. Eens hun prooi gevonden, duikt de man die als lokaas moet dienen tot vlak bij het ondiep en laat zich grijpen in de vangarmen.

Het enige wapen dat de man, die als doder optreedt, bezit, is zijn gebit. Hij wacht tot het lichaam van zijn makker tot tegen de ingang van de spleet is gedrukt en het monster zijn hoornachtige muil tegen het levende vlees drukt en enkel zijn slachtoffer in 't oog heeft. Op dit ogenblik wacht de doder om te duiken en zijn vriend weg te rukken van de rotsspleet. Hierdoor wordt de inktvis van zijn ankerplaats losgetrokken en klampt zich nog steviger vast aan zijn prooi. De gevangene wacht op dit ogenblik om met een voetslag zichzelf en het monster aan de oppervlakte van het water te brengen. De «doder» neemt de kop van het monster vast en draait het weg van zijn maaltijd tot hij zijn tanden kan plaatsen tussen de uitpuilende ogen. Op deze plaats bijt hij uit alle macht: de inktvis sterft bijna ogenblikkelijk, de grijparmen laten hun vangst los. De vissers zwemmen dan onder luid gelach met hun vangst naar de wal, waar deze op een paal gehesen wordt en gaan onmiddellijk opnieuw het water in voor een volgende jachtpartij. Elk paar jongens van 17 jaar kan U elke dag van

de week, louter uit vermaak, een zestal octopussen aan wal brengen.

De enige moeilijkheid bestaat hierin, verklaren de inlanders, dat de prooiman niet mag vergeten zijn ogen met een hand te bedekken wanneer hij door een «kika» (inktvis) gegrepen wordt. De pijn die een zuignap veroorzaakt wanneer hij op een oogbal terecht komt, zou de prooiman zijn voorraad lucht doen uitademen waardoor het opstijgen naar de wateroppervlakte zou bemoeilijkt worden en zijn partner niet in de gelegenheid zou komen een nieuwe inktvis dood te bijten.

Sir Arthur Grimble, woonde dergelijk spektakel dagelijks met grote belangstelling bij. Hij liet zich door de inboorlingen inlichten, doch zijn nieuwsgierigheid dreef hem op zekere dag te ver: aangemoedigd door zijn vele vragen, dachten de inwoners niet beter of de brave man had wel goesting dergelijk jachtpartijtje mee te maken, doch dierf het zelf niet vragen. Plots doken uit het water twee jongenshoofden op: Grote blanke man, wij extra dikke kika voor U hebben ontdekt. De omstaanders knikten goedkeurend en de grote blanke man, teneinde zijn prestige tegenover zijn ondergeschikten te bewaren, moest willens nillens meedoen aan de jacht.

Hij had nog nooit zo ziek geweest van angst als op het ogenblik dat hij klaar stond om te duiken. «Vergeet niet een hand voor je ogen te houden» deelde hem nog een stem mede, die klonk alsof de spreker mijlen ver verwijderd stond.

Het was helder daglicht op een diepte van zes voet onder water, doch ik zou gezworen hebben dat de ogen van de inktvis brandend op mij gericht waren, vertelde Sir Grimble later, toen ik in de vangarmen gekneld in de richting van deze getrokken werd. Deze donkere glans was het laatste wat ik zag vooraleer mijn ogen te beschermen met mijn linkerhand toen de greep mij meer en meer omknelde.

Ik herinner me nog een schrikwekkende slijmerigheid met een ongehoorde kracht. Iets slingerde zich rond mijn voorarm en de rug van mijn nek en bond ze als 't ware vast. Op hetzelfde ogenblik voelde ik iets op mijn voorhoofd over mijn rug tot in mijn lenden. Mijn reactie was dit weg te trekken met mijn rechterhand, doch deze was reeds vast tegen mijn ribben gedrukt. Deze afschuwelijke armen trokken mij tegen de rotsspleet aan, alle gedachten vlogen weg uit mijn hoofd, uitgenomen die ene die mij met afgrijzen deed denken aan het dierlijke contact met het hoofd van het monster. Ik voelde een mond zich vastzetten onderaan mijn keel... Plots kreeg ik een harde ruk op mijn schouders, ik stootte mij met de voeten weg van het rif en kwam op de oppervlakte, waar ik op de rug draaide met op mij het beest.

Ik voelde een walging opstijgen uit mijn binnenste, de zuignappen brandden op mijn huid als gloeiende ijzers. Het duurde misschien twee seconden vooraleer mijn partner mij kwam bevrijden, het scheen mij alsof het een eeuwigheid vol duurde. De doder kwam, plots opdagen, rakte en beet, alles was voorbij, uitgenomen voor mij. Ik moest me houden als deelde ik in de algemene vreugde en worstelend kwam ik aan land. Daar was ik het middenpunt van een soort krijgsdans waarbij het dode beest van de ene naar de andere danser over mijn hoofd geslingerd werd. En terwijl de inboorlingen een vreugdezang aanhieven over de «Grote Blanke Man», trok deze zich terug achter een bos struiken om eindelijk op zijn gemak te kunnen zieke zijn...

Valse geruchten in verband met de O.290

Vorige week, na de dienst voor de slachtoffers der O.137, deden in visserijmiddens geruchten de ronde dat de O.290 zou verdwenen zijn op de Witte Bank. Dit bericht verwekte grote ontroering in alle visserijmiddens. Naderhand bleek dat de geruchten volstrekt ongegrond waren.

Teneinde zo spoedig mogelijk, bij eventuele ramp, reddingspogingen in te zetten, is wel alle waakzaamheid geboden. Maar we keuren het ten zeerste af dat geruchten, die van alle grond ontbloeit zijn, worden rondgestrooid. Onze vissersbevolking is reeds erg genoeg getroffen om nieuwe onrust te zaaien. Dat diegenen die vermoedens hebben of min gunstige berichten, in plaats van ze overal te gaan rondstrooien, ze eerst en vooral, en dan zo spoedig mogelijk, ter kennis brengen van de bevoegde overheid en van de betrokken reder. Op die manier zal men indien nodig snel kunnen ingrijpen en vooral vermijden dat de familieleden angstige uren doorbrachten.

IERLAND VRAAGT FRANSE SCHIPPERS

Mr O'Light, minister van Arbeid, werd door zijn Gouvernement gelast met de hervorming van het visserijbedrijf in Ierland.

Naar aanleiding van het Internationaal Congres voor scheepsbouwers te Parijs, heeft hij de gelegenheid te baat genomen om een bezoek te brengen aan de scheepswerven Krebs te Concarneau. Hij liet zich in treffende bewoordingen uit over de bedrijvigheid aldaar en verklaarde dat Ierland binnenkort zijn tonijnvisserijvloot gevoelig zal uitbreiden. Hij beloofde dat een belangrijke bestelling zou gedaan worden op de werf Krebs. Tenslotte vroeg hij of de plaatselijke Visserijcommissie een oproep zou willen richten tot de schippers om gedurende een drietal maanden in Ierland de nieuwe moderne treilers te voeren.

Een lezer schrijft ons

Hoe kan ik best ingelicht worden over het visserijbedrijf?

ONS ANTWOORD:

Neem een abonnement op «HET VISSERIJBLAD», we geven U elke week het belangrijkste nieuws uit de visserij, vishandel, algemene voorlichting, wetenswaardigheden, techniek, propaganda, sociale, juridische en fiscale voorlichting, enz.

Wat wenst U nog meer?

En dat alles voor de prijs van 150 fr. per jaar te storten op P.C.R. 41.89.87 van «Het Visserijblad» te Oostende.

De abonnés op het NIEUWSBLAD van de KUST krijgen het Visserijblad aan de gunstprijs van 100 fr. per jaar.

Wist gij dat

de afstand die onze vaartuigen afleggen om de visgronden op Ysland te bereiken even ver is als van Oostende tot Moskou?

— men in Japan de Tonijn op het strand drijft door boven en onder water, rondom de school tonijnen zoveel mogelijk gerucht te maken?

— de sleeplijnen van een treiler, waar het net mee voortgesleept wordt, soms anderhalve kilometer lang zijn en meerder duizenden kilogrammen wegen?

— de zeewaardigheid van een vaartuig niet enkel afhangt van de grootte van het schip, maar veel meer van zijn vorm? Hierdoor komt het dat de betrekkelijk kleine vissersvaartuigen tot de beste zeeschepen behoren die alle oceanen kunnen bevaren.

— vissen zich het best kunnen kamoufleren en dat ze hiertoe niets moeten doen: de kleur van hun huid past zich aan de aard van de zeebodem waarop ze zich bevinden en dat een kenner hierdoor kan zeggen waar de vis ongeveer gevangen is?

— de Franse en Duitse visserij een eigen berichtendienst hebben en dagelijks, op hetzelfde uur, over de visserijzenders, bericht geven over de vangst, de visgrond en de vermoedelijke datum van aanvoer van elk vaartuig?

— in de Middeleeuwen 'n drukke zoute haringijverheid op de Belgische kust gevestigd was?

— het schoonste geschenk dat men toen kon geven een vaatje Vlaamse kaakharing was?

— de gilden strenge reglementen uitgevaardigd hadden om de kwaliteit en de houdbaarheid van het product te garanderen?

— Bisschop Etienne van Doornik de Deken van Brugge vroeg zijn ondergeschikten aan te manen de haring minder sterk te zouten, daar de bewoners van zijn bisdom, door het vele zouten aangespoord waren om «boven mate» te drinken?

— het hierdoor gebleken is dat een zoute haring en een goed glas bier nog altijd goed samen gaan?

— dat een zoute haring... «na» een goed glas bier... een heilzame remedie is tegen hoofdpijn en zware maag?

— we dit misschien een beetje laattijdig vertellen, maar dat ge het best zoudt onthouden, 't kan dit jaar nog van pas komen.

VISPROF.

V.B.Z. KALENDER

Donderdag 4 Februari :
ZITDAG ZEEBRUGGE
Zaterdag 6 Februari :
ZITDAG NIEUWPOORT
Donderdag 18 Februari :
ZITDAG ZEEBRUGGE
Vrijdag 26 Februari :
FILMAVOND OOSTENDE
Elke dag (behalve Vrijdag) :

RAADPLEGING
DOCUMENTATIE
VOOR DE LEDEN



DE SPREUK
VAN DE WEEK

BELGISCHE VIS =

KWALITEITS VIS

Lessen uit het afgelopen haringseizoen

Het haringseizoen is voorbij, het ijle loopt op zijn einde. Nog beschikken we niet over alle gegevens die ons moeten vertellen of het huidige seizoen beter of slechter geweest is dan de vorige.

Wel hebben we tijdens het jongste seizoen talrijke tegenkomsten gehad. We hebben er kunnen tot een goed einde brengen, anderen hebben slechts een voorlopige oplossing bekomen.

PRIJS EN PRIJSVORMING

Daar is vooral de kwestie der prijsvorming. Bijna dagelijks komen de reders klagen: de haring gaat geen prijs. Er zijn verschillende factoren die de prijzen hebben doen dalen, we komen hierop later terug. Er was één wapen dat de reders in handen hadden om de prijs op peil te houden: eendrachtige samenwerking, maar dan welgemeend.

De prijzen van het afgelopen seizoen zullen wel niet zo schitterend geweest zijn. We hopen dat allen zullen begrepen hebben dat het voor toekomstig jaar niet meer zo zal mogen blijven. Dat er iets zal moeten gedaan worden, niet door de helft, niet door de drievierde, maar door ALLE reders zonder onderscheid.

Om deze reden schrijven we hier één zinnetje over uit de «Visserijwereld» van het begin van dit jaar: «dat in de bezinning van de jaarwisseling het inzicht moge rijpen, dat ook in dit bedrijf slechts eendrachtige samenwerking kan voeren tot een oplossing van talrijke problemen die ons ongetwijfeld ook het komend jaar wachten».

Dat dit zinnetje geschreven werd door de nieuwe Hoofdredacteur van de «Visserijwereld», een persoon die van buiten het bedrijf komt en als dusdanig onbevooroordeeld mag spreken, geeft het zoveel te meer waarde.

SAMENWERKING NOODZAKELIJK

Ook wij, binnen het bedrijf, ondervinden het dagelijks: eendracht is nodig om het bedrijf volledig gezond te maken. Zoals Archimedes eens zegde: geef me een steunpunt en ik hef de wereld op, zo durven wij gerust verklaren: «geef ons eenheid in het bedrijf en wij lossen

ALLE moeilijkheden op».

Geloof je het niet? Zie naar de landen die de verplichte samenwerking hebben gekend of nog kennen hoe hun bedrijf economisch veel sterker is en schoner. Zeker, het gedwongen juk weegt soms zwaar.

Mogen wij dan mopperen, die zelf over ons doen en laten beslissen? En toch zijn we zo vrij niet: ofwel in volledige vrijheid, zonder uitzondering naar de ondergang, ofwel verenigd sterk en gezond.

Elk jaar gaat het slechter voor de visserij, elk jaar gaan we een trap omlaag. De kustvisserij iets rapper dan de middenslagvisserij. Maar zeker dalen we. We stellen het vast aan de statistieken, maar vooral aan de persoonlijke toestand van de reders zelf. Willen wij terug naar boven gaan, dan moeten we elkaar de hand geven anders gaat het niet.

Tijdelijk kan de een of de andere minder snel achteruitgaan dan zijn collega. Maar zo kan het niet langer blijven duren.

DE TAAK VAN HET V.B.Z.

Doet het VERBOND dan niets, zal men zich vragen? Zeker het Verbond doet nog alles wat mogelijk is om de toestand goed te houden. Maar de stoot die de prijzen in de eerste plaats gezond maakt, moet door de reders zelf, vrijwillig gegeven worden. Het VERBOND zal de nodige initiatieven opgeven, maar dan moeten allen volgen, allen zonder uitzondering. En als we op allen kunnen rekenen, dan zal het gaan. Het is het VERBOND die het werk moet doen, maar het zijn de reders die moeten de stuwkracht geven.

De jaarwisseling en de minder goede toestanden zullen ons allen de gelegenheid geven tot overdenken. Dat deze gedachten mogen leiden tot vruchtbare samenwerking.

LEZERS SCHRIJVEN ONS...

Met voldoening stellen we vast dat het VISSERIJBLAD thans, in zijn nieuwe formule, op weg is om HET vakblad van reders, handelaren en nijverheid te worden. Gaarne zeggen wij U onze steun toe om dit te verwezenlijken en sporen onze bekenden aan een abonnement te nemen op dit speciaal blad voor onze Belgische vissers.

Ontroerende rouwhulde aan de slachtoffers des ramp O.137

Vorige week Vrijdag, had onder grote toeloop van volk in de Hoofdkerk te Oostende een plechtige lijdendienst plaats voor de slachtoffers van de ramp O.137. Mgr De Smedt, bisschop van Brugge en Z. Exc. de Gouverneur van West-Vlaanderen hadden er aan gehouden de droeve plechtigheid bij te wonen, evenals talrijke overheidspersonen.

Tijdens de consecratie speelden de klaren van de Zeemacht het «Te Velde» en na de dienst zongen de weesjes van de Zusters van Liefde het ontroerende visserslied. Dit waren wel de aandoenlijkste ogenblikken van de rouwdienst.

Na de dienst werden de talrijke kronen die aan de katafalk waren opgesteld, neergelegd aan de voet van het monument der zeelieden.

Het zal voor de familieleden een zeer grote troost geweest zijn de zo talrijke sympathiebetuigingen van overheid en van de vissersbevolking te mogen ontvangen hebben.

Bedanking

De reder en de familieleden van de slachtoffers van de O.137 danken voor de blijken van genegenheid en deelneming, betuigd ter gelegenheid van het vergaan van de O.137 op Dinsdag 5 Januari 1954, ter hoogte van Middekerke.

(1508)

VISSERS IN NOOD

vrij naar een gedicht van De Grootte Alfons (O.Kee)

Pas is het nieuwe jaar weer ingetreden,
of d'Oostendse visserij heeft weer geleden
Vijf mannen, kloek, gezond, in 't beste hunner jaren
waren vol moed en blij ter visserij gevaren.

De vangst was goed en onverwacht de buit,
Verheugd zagen ze naar de thuiskomst uit;
Verwachtend een goed loon, een blij weerzien:
We halen morgenvroeg de markt... misschien?

Nog enkele uren malen, zie ginder 't havenlicht,
Spijts tegenwind en ebbe, de kust was reeds in zicht.
Toen, onverwacht, een schok: het scheepje was gestrand,
En woedend sloeg de zee het plettrend op de bank.

Geen meelij kent de zee, geen rust en geen genade,
Vier mannen eist ze op, 't schip zinkt met zware schade.
Ze vinden in de zee, die 't dagelijks brood hen gaf,
Voor altijd nu een eenzaam, wijds en eind'loos graf.

Visserij in de territoriale wateren

De reders en vissers worden erom de toelating te bekomen de op attent gemaakt dat het vissen visserij verder uit te oefenen, in de Franse territoriale wateren. Het is noodzakelijk dat in derop ijle haring en sprot slechts voor-gelijk geval voldoende beweegredenen is tot aan KAAP GRIS NEZ. nen worden aangehaald om de zo-Mocht het noodzakelijk zijn datne uit te breiden, daarom dienen voorbij dit punt gevist wordt, dande personen die hierom verzoeken dienen de betrokkenen onverwijldzoveel mogelijk gegevens op te ge-het V.B.Z. op de hoogte te brengen ven, welke de nodige stappen zal doen

Radiotelegrafische verbindingen met Oostende

Het is niet altijd gemakkelijk een duidelijk gesprek te voeren met Radio Oostende. De schuld er van ligt niet bij de instellingen aan wal, maar over 't algemeen aan de scheepzenders of ontvangers die niet krachtig genoeg zijn, aan de atmosferische toestanden, aan de verwijdering van het vaartuig, enz..

Een gesprek met Radio Oostende, vooral als het niet goed begrepen wordt aan beide zijden, duurt tamelijk lang en de kosten lopen op. Anderzijds moet de opgeroepene bij zijn telefoontoestel blijven wachten tot het vaartuig in de lucht komt en dat duurt ook somtijds zeer lang.

Om deze redenen vragen wij ons af of het niet wnselijk zou zijn een telegramcode op te maken voor de verbindingen tussen het vaartuig en de wal.

De schipper zou aldus, op een bepaald ogenblik slechts één of twee woorden hoeven over te seinen aan Radio-Oostende, die ze dan overmaakt per telegram aan de bestemming.

Nutteloos wachten, onduidelijkheid der gesprekken en tijdverlies, dat zware kosten meebrengt, zouden aldus kunnen vermeden worden.

Een «code» voor deze betrekkingen wil daarom niet zeggen dat alles zal in geheimschrift zijn. De zaak is zo eenvoudig als 't maar kan. Elke reder en elke schipper ontvangt een lijst. Deze lijst is dubbel, 't is te zeggen: het eerste deel geeft de codewoorden in alfabetische volgorde met daarnaast hun betekenis, het andere deel geeft de verschillende over te seinen telegrammen in alfabetische volgorde met daarnaast de code-naam.

Om en paar voorbeelden te geven.

1e lijst :

ANNA — kom binnen voor Woensdagmarkt.
BERTHA — dieptemeter defect.
CLARA + getal — vangst bedraagt kgr. tongen bennen vis.
MARIA + getal — vangst bedraagt kgr. haring
enz...

2e lijst :

Dieptemeter : defect	BERTHA
Haring — vangst	MARIA
Tongen — vangst	CLARA
Woensdagmarkt	ANNA
enz..	

Een vaartuig dat zijn reder wil berichten dat het voor de Woensdagmarkt binnenkomt, met 5.000 kg. tongen aan boord en 60 bennen vis en dat zijn dieptemeter defect is, wat natuurlijk begrijpt dat de reder de maatschappij moet verwittigen voor de herstelling seint eenvoudig volgend telegram naar Oostende-Radio :

naam + adres van de reder en volgende woorden : ANNA CLARA 5.000 60 BERTHA + nummer schip.

Dit telegram bevat hoogstens 10 woorden en kost 52 fr., is klaar en duidelijk voor de ontvanger en vermijdt langdurige en soms kostelijke gesprekken en nutteloos wachten.

Gaarne zouden wij hieromtrent het advies van de reders krijgen. Indien voldoende belangstelling bestaat zijn wij bereid deze code uit te werken en uit te delen aan de belanghebbenden.

De wekelijkse brief van stierman Lèeze

Witte Bank, den 15 Januari 1954

Beste Menschen.

'k Zijn hier weere met mijn brief, ja 'k en 'k hadde pertank gepeinsd dat het niet meer zou ge-gaan zijn, want mijn vrouwe 't en is geen gemakkelijke en verleden weeke hadde 'k het een beetje te veel over haar gehad en 'k zaten met een ei dat ze zou opgespeeld hebben.

Z' heeft dien van verlede weeke gelezen en gezegd dat het al verbeterd is, maar dat ik zoveele niet meer uit mijn menage mogen klappen, dat de mensen anders een raar gedacht van haar zouden beginnen krijgen. Dat was alles — 't is nog meegevallen eh. Nu 'k zal mijn mond houden over 't gene dat in mijn huis gebeurt en als ge entwat wilt weten over die zaken, moet ge 't nu maar aan Euphrasie zelve vragen. 't Is anders een goed vrouw-mensch, maar 't is met de vrouwen gelijk met de griep : een keer dat je ze vaste hebt, geraak je ze niet meer krijt.

't Was hier de laatste tijd deerlijk met de visscherij. Flauw weere, stief flauw weere zelfs, we hebben 't visschen moeten stilleleggen van de geweldige wind en de woelinge in 't water. En daarmee zijn al de tongen 'n endje verder geschoven en 'k moeten ze nu weere zoeken. Haade ekik er nu maar een poosje aan boord, 'k zoude een schone reize kunnen maken. Maar dat gaat alsan also : als ze duur zijn, zijn ze niet te vangen en 'k zoude durven wedden dat ze 't naaste week, als ik der durve een beetje vangen, met den helft zullen gezakt zijn. 't Gaat misschien beteren met den Vasten die algauwe gaat beginnen.

Maar ja, dat is nog voor binnen een week of zesse. Tegen dan kan 't er veel gebeuren. A propos van dat vele gebeuren, 'k moeten 't naaste weeke naar de Christinastrate, niet voor mijn conscientie te laten onderzoeken bij de Paters, maar wel voor mijn portemonnaie bij de fiscus. Ge weet hoe dat gaat en 'k zitten er ferm mee in. Je hoort over die plaatse aardige dingen' vertellen. Alla, om maar een

De aanvoerverwachtingen in het N.I.R.

Met genoeg vernemen we dat de opgave der aanvoerverwachtingen in het N.I.R. niet alleen gretig beluisterd worden door de vishandelaars in het binnenland, maar dat ze eveneens medehelpen ter bevordering van onze eigen verkoop in de kustvismijnen.

Thans zijn de kopers reeds de vorige avond op de hoogte van wat er op de markt mag verwacht worden. Vroeger wisten ze dit pas in de loop van de voormiddag, wan-

neer de verkoop van vis in het buitenland (te IJmuiden begint men te 5 u. 's morgens) reeds beëindigd was en de binnenlandse kopers veiligheidshalve reeds hun bestellingen in het buitenland hebben gedaan.

Nu kunnen ze, voortgaande op de aanvoerverwachtingen in het N.I.R., hun bestellingen in de eerste plaats doorgeven aan de Belgische nijverheid.

Deze uitslag verheugt ons ten zeerste. Wij zijn dan ook gelukkig dit te kunnen mededelen aan de reders en hen aan te zetten, in eigen belang, de aanvoerverwachtingen zo getrouw mogelijk door te geven zodra zij nieuws hebben van hun vaartuig, 't zij rechtstreeks aan hun visafslagers, 't zij aan het V.B.Z., telefoon : 73503.

Wilt Gij een goede markt maken, deel Uw verwachtingen zo spoedig mogelijk mede.

EEN FIGUUR UIT DE VISSERIJ VERDWENEN

Dinsdag werd in alle eenvoud Alfons Hallemeersch, welke meer dan 25 jaar trouw reder Frans Nassel van de O.224 diende, begraven.

«Fonsje was in visserijmiddens zeer goed gekend en heeft aan zijn bazen grote diensten bewezen.»

Het Visserijblad biedt aan de familie en reder Nassel, zijn innige deelneming.

BETERE VERLICHTING OP DE VISSERSHAVEN TE ZEEBRUGGE

Door «Hand in Hand» werd aangedrongen voor een betere verlichting van de drie steigers in de haven van Zeebrugge.

Als gevolg hiervan heeft de stad Brugge bij de firma Desclée aangedrongen om hiervoor een spoedig bestek voor te leggen met als doel de verlichting te verbeteren.

HET CONFLICT TUSSEN AMERIKAANSE EN MEXIKAANSE GARNAALVISSERS

De Mexicaanse pers heeft nadrukkelijk gevraagd opdat het de Amerikaanse garnaalvissers zou verboden worden te vissen in de Golf van Mexico op minder dan 9 mijlen van de kust.

Er wordt eveneens aangedrongen opdat een accord in die zin door beide partijen zou getekend worden.

De Amerikaanse vissers zijn geneigd hierop in te gaan doch stellen als voorwaarde dat hen als tegenprestatie twee vluchthavens zouden aangeboden worden, nl. nabij Tampico en te Campêche om met hun vaartuig te kunnen schuilen in geval van noodweer.

Stierman Lèeze.

TECHNIEK

De gevaren van moderne smeeroil

Voor een paar weken verscheen onder deze rubriek een interessant artikel over de bestanddelen en de werking van de moderne smeeroil en in het bijzonder over de zuiverende of zo genaamde «heavy duty» olie.

Gezien de geweldige uitbreiding welke deze oliesoorten tegenwoordig in ons land kent, vind ik het noodzakelijk de aandacht van de lezer te trekken op de gevaren welke het gebruik van zuiverende olieën met zich meebrengt.

Deze olieën bevatten min of meer doeltreffende bijvoegsels, bedoeld om de vorming van slik en andere afzetproducten op de motoronderdelen te vertragen, alsook om de gedeeltelijke oxydatie van de olie, en zodus haar vernieling, te vermijden.

Zulke bijvoegsels werken dus als zepen en houden de afzetproducten verspreid om alzo de graduele neerslag te verhinderen.

IS DE VERSPREIDING VAN NIET OPLOSBAAR ONZUIVERHEDEN WEL GOED ?

Deze vraag schijnt wellicht heel eigenaardig, vooral als men denkt aan het streven, zowel van de oliemaatschappijen als van de motorfabrikanten, om de verbruiker te overtuigen van de doelmatigheid van zuiverende en verspreidende bijvoegsels in de olieën.

Welnu, men moet weten dat de zuiverende of Heavy Duty olieën hun voornaamste uitbreiding sedert jaren in de Verenigde Staten kennen en dat ze pas later in Europa werden toegepast. Ze werden dan ook in hun oorsprong voornamelijk aan de Amerikaanse werkingsmethodes aangepast, welke nu eenmaal geweldig verschillen met de onze.

In een motor, werkende met gewone oliesoorten, zetten de niet-oplosbare onzuiverheden zoals slik, koolstof, lak, vernis, e.a., zich neer op de onderdelen en vormen daar een ophoping welke gedeeltelijk verwijderd wordt bij het reinigen van de motor.

Met een zuiverende olie daarentegen worden al deze niet-oplosbare onzuiverheden verspreid gehouden en nemen dus deel aan de smering van de motor. Deze wordt dus niet alleen gesmeerd met zuivere olie maar ook met niet-oplosbare onzuiverheden; welke als een schurende stof werken en de sleet van de onderdelen aanzienlijk kunnen bevorderen.

De onzuiverheden welke meegenomen worden met de verspreidende bijvoegsels dienen dus eerst en vooral opgevangen en verwijderd te worden.

Daarom bestaan de olielinters !

HET REINIGEN VAN EEN SCHEPSPOTOR MET ZUIVERENDE OLIE !

Het is een feit dat zuiverende olie kan gebruikt worden en vaak

gebruikt wordt voor het reinigen van motoren welke voordien met gewone minerale olie gesmeerd werden.

Deze behandeling moet nochtans met de grootste zorg geschieden.

De zuiverende olie zal inderdaad door haar min of meer sterk zuiverende en afscheidende eigenschappen alle bestaande afzetting van slik, koolstof en andere niet-oplosbare onzuiverheden oplossen en in verspreiding brengen. Nochtans, als na een zeker aantal bedrijfsuren de concentratie van de onzuiverheden in de olie een zekere grens zal bereikt hebben, zal de oplossing neiging vertonen tot agglomeratie door een phenomeen van vlokvorming, en zullen de bijvoegsels niet meer bij machte zijn de normale neerslag te verhinderen. Dan zegt men dat de zuiverende olie verzadigd is. De onzuiverheden slaan neer daar waar ze zich bevinden, met als noodlottig gevolg : verstopping van de leidingen en smerkanalen in lagers, krukas, enz.

Om dit te vermijden moet dan ook een zuiverende olie, voor de eerste maal in een vuile motor gebruikt, in tijds (i.t.z. vóór de zuiverende bijvoegsels verzadigd zijn) afgelaten en vernieuwd worden. Dit is nu gemakkelijk toe te passen op een Dieselmotor welke aan land in dienst is en om de 24 uur kan nagezien worden, maar men kan zich moeilijk indenken het oliebad van een scheepsmotor na tweemaal achtereenvolgens honderd en tweehonderd uren te vernieuwen.

Daarom moeten dan ook de onoplosbare onzuiverheden, aanstonds na hun loswerking door de zuiverende olie, weerhouden worden en dit kan opnieuw alleen geschieden door bemiddeling van een aangepaste olielinter.

VOLUME VAN OLIEFILTERS

Uit de voorafgaande beschouwingen kwamen wij tot het besluit dat de gevaren bijgebracht door het gebruik van zuiverende olie in een scheepsmotor kunnen vermeden worden door het gebruik van een aangepaste olielinter.

Het is nu voornamelijk onder het oogpunt van de olielinters dat de Amerikaanse werkings- en aanpassingsmethoden van de onze verschillen.

Het was in de Verenigde Staten inderdaad heel normaal, op het ogenblik van de doorbraak van de zuiverende olieën, dat een dieselmotor voorzien was van een aangepaste olielinter, meerendeels door de motorfabrikant zelf aangebouwd, zodat hogervermelde problemen zich in geen geval stelden.

Het feit is nu, dat de filters aan de Europese motoren aangebouwd niet voorzien zijn voor een doeltreffende werking met zuiverende olie.

Deze filters, men zou beter zeggen : zeven, dienen slechts om, in zekere mate de vaste onreinheden, zoals metaaldeeltjes tegen te houden.

Als men indenk dat het maximum oppervlakte van de aangebouwde filters op Europese motoren ongeveer 1200 cm² bedraagt en dat hun volume mag verwaarloosd worden, daar ze enkel oppervlakte filters zijn, zal onderstaande tabel, getrokken uit de specificaties van de U.S. NAVY, ons een gedacht geven van de onvoldoendheid dezer filters.

Motor P.K.	Min. oppervl. Filter in cm ²	Min. volume Filter in dm ³
100	2000	10
200	4200	20
300	6200	30
400	8200	40
500	10200	50

Uit wat vooraf gaat mogen we bijgevolg besluiten dat, rekening houdend met de huidige werking van motoren en smeeroil, een aanpassing op onze motoren van de Amerikaanse methoden, onontbeerlijk is.

Jacques SEGHERS

SCHROEVEN

Interessante

nieuwigheid

Buitenlandse belangstelling voor Nederlandse vinding

Met ingang van heden is de fabricage van de gepatenteerde Vandam Paragon Oilglan, door Lips' Scheepsschroevengietery N.V. te Drunen ter hand genomen, die deze Nederlandse vinding voortaan onder de naam Lips-Vandam schroefaskokerafdichting in de handel zal brengen.

Tot nu toe werden de Vandam Patent Oilglands uitsluitend verkocht door de N.V. Bureau Inspector te Rotterdam en Groningen, welke N.V. het agentschap blijft behandelen en zich speciaal op de verkoop in Nederland en België zal toelagen.

Daarnaast zal de bestaande verkooporganisatie van de firma Lips de verkoop van deze afdichtingen in binnen- en vooral in het buitenland gaan behartigen.

De Lips-Vandam constructie heeft

de mogelijkheid aangetoond, dat intoring van de schroefas en abnormale slijtage in de schroefaskokerloopbussen kan worden voorkomen door het aanbrengen van een betrouwbare afdichting.

De Classificatie-bureaux hebben het systeem goedgekeurd, waarbij door Lloyds wordt opgemerkt, dat schepen, voorzien van een Lips-Vandam afdichting, de aantekening O.G. in het Lloyds Register verkrijgen, hetgeen impliceert, dat de as slechts om de 3 jaar getrokken behoeft te worden, terwijl dit voor andere, niet goedgekeurde systemen, elke 2 jaar nodig is.

Vergeleken met het nog veelvuldig voorkomende conservatieve systeem van met brons gevoerde schroefassen, lopende in pokhout, heeft de blanke as, voorzien van een Lips-Vandam afdichting, direct aanwijsbare voordelen.

Uit statistieken is n.l. gebleken, dat asbreuk en schroefverlies bij gevoerde assen 2,50 maal zoveel optreden als bij blanke assen.

Het breken van blanke assen als gevolg van intoring behoeft nu niet meer voor te komen. De levensduur van de as wordt verlengd, terwijl het telkens opnieuw verpakken van de binnenboord pakkingbus overbodig is geworden.

De Lips-Vandam afdichting heeft inmiddels in de praktijk op een 30-tal schepen haar doeltreffendheid bewezen. Het is voorgekomen, dat een dezer schepen aan de grond heeft gezeten en enige dagen tijdens hoog water met de schroef in de modder heeft liggen draaien om weer vlot te komen. Na een jaar intensief te hebben gevaren, vertoende dit schip bij inspectie op de werf een volkomen gave as.

Thans zal de Lips Verkooporganisatie deze afdichting ook op de buitenlandse markt introduceren.

(Vervolg onderaan voorgaande kolom)

54)

KOOPT ALLES BIJ SCAP

Vergadering van het invoercomité

Morgen, Zaterdag 23 Januari, komt het invoercomité voor vis en het invoercomité voor garnaal te Brussel samen teneinde de invoercontingenten voor vis en garnaal gedurende de maand Februari vast te stellen.

Het is na een voorbereidend onderzoek gebleken, dat hiervoor in het buitenland veel belangstelling bestaat, omdat de Lips-Vandam Oilglan de oplossing betekent voor moeilijkheden, waarmede vele rederijen nog steeds te kampen hebben.

Op deze wijze werkt de Nederlandse industrie er verder aan mede, dat opnieuw een bron wordt aangeboord, waaruit dit land zijn inkomsten aan deviezen zal kunnen vergroten.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Deze week was de aanvoer omvangrijker dan de voorgaande, dit vooral door het feit dat 5 IJslanders kwamen markten. De aanvoer van andere vissoorten was minder dan de vorige week en ook de tong-aanvoer verminderde met ongeveer 15.000 kg. De kleinere aanvoer van andere dan IJslandse vis is weerom uit te leggen door het slechte weer, waardoor weinig te vissen viel. Zo was er dan weer een soort tekort op de markt, doch deze week enkel van platte vissoorten, aangezien de ronde vissoorten in grote hoeveelheden werd aangevoerd uit IJsland en in mindere mate van de Moray Firth.

In totaal deden zeven en dertig schepen hun best om de markt van de nodige vis te voorzien. Ze brachten samen 11.035 bennen vis en 30.350 kg. tongsortering aan. Deze vis was weerom buitengewoon goed verzorgd, hetgeen haar natuurlijke kwaliteit nog opdreef, zodat we voor de ganse week kunnen zeggen «DE VIS WAS WEER BEST». Het is dan ook normaal dat, gezien de verminderde aanvoer en de goede kwaliteit, de prijzen omhoog gaan.

De 37 vangsten waren verdeeld als volgt :

Vijf IJslanders voeren samen 7.400 bennen best verzorgde vis aan. De Moray Firth brengt 1.950 B. excellente vis aan dit uit 6 vangsten. Die zes vangsten wedijveren onder elkaar om de beste, en van alle goede vis die deze week werd aangebracht is dit de beste.

Witte Bankers kregen we niet veel te zien deze week, verschillende moesten komen markten hadden door het slechte weer slechts weinig gevangen zodat we die schepen toekomende week kunnen verwachten. In totaal brachten ze 1.050 B. vis en ongeveer 28.000 kg. tongsortering aan, dit uit 14 vangsten.

De Westvaarders voorzien de markt van 425 B. vis en wat tong, en tenslotte krijgen we nog 3 vangsten van de Oost die 210 B. vis en 3.000 kg. tong aanvoeren.

De openingsmarkt begon hoger dan de voorgaande week en steeg de twee daaropvolgende dagen verder om op de sluitingsmarkt, vooral voor de fijne vissoorten, topprijzen te bereiken. De prijs voor de IJslandse vissoorten was lager op de openingsmarkt dan de voorgaande week daalde de tweede dag om op de sluitingsmarkt terug te stijgen, zonder evenwel het peil van de voorgaande week te bereiken, dit vooral door de grotere aanvoer van deze soorten.

ZATERDAG 16 JANUARI 1954
Alleen twee schepen zijn vandaag op de markt, waarvan één met een vangst van 1 dag. Samen brengen ze 56 bennen vis en 1.020 kgr. tong aan. De kwaliteit is echter goed zodat ook de prijzen in verhouding zijn.

ZATERDAG 16 JANUARI 1954
O.196 West 320 4.300
O.214 Witte Bank 3.500 101.970

MAANDAG 18 JANUARI 1954

Belangrijk grotere aanvoer dan op de openingsmarkt van verleden week. Inderdaad, er worden 4.650 bennen vis en 22.150 kgr. tongsortering aangevoerd, alle van goede kwaliteit. Het hoofdbestanddeel van de aanvoer is IJslandse ronde vis die zeer goed verzorgd is en tongsortering eveneens goed verzorgd. De twee mooiste vangsten zijn ongetwijfeld deze van de Moray Firth. Over het algemeen zijn de prijzen iets lager dan op de openingsmarkt van de voorgaande week. Vooral de ronde vissoorten dalen. Voor de tongen wordt ongeveer dezelfde prijs betaald, alleen ook voor de IJslandse is de prijs enigszins lager. Deze omzeggens algemene daling vindt haar oorzaak in de grotere aanvoer en gezinsins in de mindere kwaliteit.

O.257 West	2.700	44.960
N.211 Oost	3.450	49.810
Z.583 Oost	6.000	95.030
O.296 IJsland	90.000	829.805
O.88 IJsland	50.000	434.455
O.313 West	2.750	55.960
Z.514 Oost	4.000	87.300
Z.542 Witte Bank	4.500	110.290

B.605 West	2.500	70.410
Z.537 Witte Bank	4.500	110.940
Z.489 Witte Bank	3.000	63.640
O.342 Witte Bank	10.500	176.930
Z.446 Witte Bank	6.500	127.220
O.281 Witte Bank	5.000	103.480
O.224 Moray	32.500	341.530
O.173 Witte Bank	7.000	158.690
O.269 Witte Bank	8.500	164.640
O.292 Moray	10.000	168.690
O.102 Witte Bank	5.500	106.870

DINSDAG 19 JANUARI 1954

Veel minder schepen en slechts weinig minder vis dan gisteren. Het grootste deel van de aanvoer is IJslandse ronde vis, voeg daarbij de 2 vangsten van de Moray Firth, waar de ronde vissoorten eveneens het hoofdbestanddeel uitmaken van de vangsten en er is een verzadiging van de markt voor wat deze soorten betreft, terwijl de platte vissoorten in veel geringere mate worden aangevoerd en de vraag niet voldaan kan worden.

Niettegenstaande de eenvormigheid van de aanvoer blijft de verzorging uitstekend en draagt ook vandaag de aangevoerde vis de «kwaliteit's» stempel. Daarbij blijft de belangstelling uitermate levendig. De prijzen voor de tongsorteringen stijgen dan ook gevoelig (geringe hoeveelheid voorhanden, ongeveer 5.000 kgr.). Voor tarbot wordt een lagere prijs betaald. Noordzee schelvis stijgt in prijs terwijl kabeljauw lichtjes daalt. De andere soorten houden ongeveer hun peil van de vorige dag. De IJslandse vissoorten dalen algemeen, dit door de grote hoeveelheid die te koop wordt aangeboden.

O.81 IJsland	100.000	927.390
Z.82 Witte Bank	6.000	140.280
O.242 Moray	12.500	183.550
O.165 Witte Bank	3.500	97.300
O.237 Moray	12.500	159.540
O.105 Witte Bank	3.400	107.220
O.299 IJsland	90.000	895.500

WOENSDAG 20 JANUARI 1954

Vandaag komen 10 schepen markten en brengen veel minder vis aan dan de voorgaande markt. Zo zijn er dan in totaal slechts 1880 bennen vis en ongeveer 5.000 kgr. tong voorhanden. Het grootste deel is zoals de vorige dagen weerom ronde vis. Deze vissoort voldoet dan ook aan de vraag, terwijl deze onbevredigend blijft voor de platte vissoorten.

De verzorging en waarde van de aangevoerde soorten zijn echter weer zeer goed, zodat ook vandaag, zo de prijzen hoog waren, de kwaliteit eveneens op een hoog peil stond.

De prijzen voor de tongsorteringen maken weer een lichtsprong, evenals deze voor tarbot. De andere vissoorten stijgen en dalen, maar over het algemeen daalt de ronde vis en stijgt de platvis.

IJslandse vissoorten stijgen over het algemeen, uitgenomen kabeljauw en Schotse schol.

O.286 Witte Bank	7.000	147.260
O.108 Moray	15.000	256.700
O.277 West	3.500	68.950
O.152 West	2.000	55.230
O.250 Moray	15.000	239.910
O.89 IJsland	40.000	443.255
Z.428 Witte Bank	4.800	65.090
O.345 West	3.550	187.850
B.603 West	5.300	95.130

	16-1-1954	18-1-1954	19-1-1954	20-1-1954
TONGEN, GROTE	37.80-39.40	33.—37.60	38.60-40.80	40.—54.40
3/4 TONGEN	45.—45.80	39.20-42.40	43.60-45.—	52.—61.80
BLOKTONGEN	38.60-42.80	39.80-41.60	42.20-44.80	55.—62.—
VOOR-KLEINE TONG	33.80-35.—	35.20-38.—	39.—40.20	52.80-58.—
KLEINE TONGEN	23.80-24.—	24.60-26.60	27.60-29.—	36.40-40.60
TARBOT, GROTE	33.—	34.—42.40	32.—41.—	43.60-51.—
TARBOT, MIDDELMAAT	27.—30.—	25.—30.—	24.—29.—	30.60-42.—
TARBOT, KLEINE	14.—	15.60-17.50	.....	26.—30.—
GRIET, GROTE	.....	.....	.....	.....
GRIET, MIDDELMAAT	.....	.....	.....	.....
GRIET, KLEINE	.....	.....	.....	.....
SCHOL	10.20	6.40-9.80	8.80-10.—	9.—10.80
GROTE IEK	16.60	11.40-16.80	14.40-17.40	10.80-16.50
KLEINE IEK	17.20	9.80-14.80	15.80-16.—	12.20-17.80
IEK DERDE SLAG	13.80	9.80-12.80	13.80-14.80	17.—18.—
PLATJES	5.—	3.40-6.60	7.20-7.60	8.40-10.20
SCHELVIS, GROTE	.....	12.40	.....	.....
SCHELVIS, MIDDELMAAT	.....	10.60-11.—	13.80	.....
SCHELVIS, KLEINE	9.70	6.60-7.40	9.40-11.40	10.60
HEEK GROTE	.....	30.—	25.40	.....
HEEK, MIDDELMAAT	.....	.....	18.—20.—	11.—25.—
HEEK, KLEINE	.....	.....	.....	.....
ROG	12.—	7.80-15.80	.....	10.—22.50
RODE POON	.....	.....	.....	.....
GRAUWE POON	.....	.....	.....	.....
KABELJAUW	.....	15.80-21.50	15.60-21.40	15.60-23.40
GULLEN	.....	6.—15.20	6.60-14.30	9.40-13.80
HOZEMONDHAMME	.....	25.—27.—	18.90-24.—	25.—
WIJTING	8.60	5.40-8.—	8.—12.60	7.20-15.—
SCHAR	.....	.....	.....	.....
STEENSCHOL	.....	.....	18.—23.—	18.—21.—
ZEEHAAI	.....	9.50	.....	9.10-9.30
HONDSHAAI	.....	9.50	.....	8.—10.—
AREND (PIETERMAN)	.....	.....	.....	.....
MAKREEL	.....	.....	.....	.....
HORSMAKREEL	.....	.....	.....	.....
RODE KNORHAAN	.....	.....	.....	.....
KEILROG	.....	12.50-17.80	.....	20.—28.—
ZEEKREEFT	.....	.....	.....	.....
SCHAAT	.....	14.60-16.60	.....	17.—
ZEEBAARS	.....	.....	.....	.....
LOM	.....	.....	.....	.....
KONGERAAL	.....	8.—11.—	8.50-10.—	10.—11.40
LENG	.....	9.60	.....	.....
SCHARTONG	.....	.....	.....	.....
VOLLE HARING	.....	.....	.....	.....
IJLE HARING	.....	.....	.....	.....
HARINGSHAAI	.....	.....	.....	.....
STEENHOLK	.....	4.60	.....	6.—6.40
HEILBOT	.....	25.—40.—	.....	.....
KOOLVIS	.....	7.40-10.60	8.70-11.40	7.40-12.—
STEUR	.....	.....	.....	.....
ZEEWOLF	.....	11.20-12.20	9.—12.40	.....
POLLAK	.....	.....	.....	.....
ZONNEVIS	.....	.....	.....	.....

IJslandse vissoorten

	18-1-1954	19-1-1954	20-1-1954
GROTE SCHELVIS	10.—16.—	10.—15.40	15.60-20.20
MIDDELMATIGE SCHELVIS	8.40-10.40	9.60-12.20	12.—13.40
KLEINE SCHELVIS	5.80- 7.80	7.60- 9.—	7.20- 9.—
KABELJAUW	14.20-16.—	13.—18.80	15.80-16.60
GULLEN	10.40-13.60	7.—13.80	12.20-13.60
WIJTING	5.60- 7.60	5.60- 9.—	7.80- 9.40
SCHAAT	4.60-14.60	2.40-16.—	8.—20.—
KLIPVIS	9.20-10.—	7.60-10.40	11.60
LENG	8.60- 9.60	7.80-10.—	9.—11.80
SCHARTONG	6.40	6.60- 8.—	7.60
HEILBOT	25.—41.—	21.40-40.80	27.80-45.—
KOOLVIS	8.40- 9.60	6.80- 9.40	9.20
HONDSTONG	5.80-10.60	4.80- 8.80	9.20
ZEEWOLF		10.80	
PLATEN		13.—	

Marktoverzicht IJmuiden

In de week van 13 Jan. tot 19 Januari 1954 kwamen aan de rijksvisafslag te Ymuiden aan : 0 trawlers, 46 gr.-motors en 46 kl.-motors.

Totaal werden 12.140 kisten vis door deze vaartuigen aangevoerd. Deze verse vis bestond uit 770 kisten tongen, 2.135 kisten gr. en kl. schol, 2.440 kisten verse haring, 200 kisten makreel, 1.650 kisten schelvis, 2.020 kisten wijting, 905 kisten kabeljauw en gul, 1.085 kisten koolvis en 860 kisten diverse soorten.

Ook deze week was het slechte weer wederom spelbreker en daar door was de aanvoer gering. Gevolg, zee hoge prijzen.

Door de goede visprijzen hadden de trawlers nog behoorlijke besommingen, niet door de vangsten, want

die zijn nog slecht, gemiddeld 500 kisten bestaande uit schelvis, wijting, koolvis en weinig kabeljauw en een enkele kist makreel.

De grote en kleine motors hadden, gezien het zeer slechte weer, toch nog aardige tong- en scholvangsten. De sterkste motors vangen er nog een kist of 10 tarbot bij.

Het marktverloop was als volgt. De tongen begonnen in de week met gemiddeld f 2.30 per kgr, maar waren nu terug gelopen tot gemiddeld f 2 per kgr. Grote tarbot, de hele week f 3,25 per kgr tot vandaag, want toen waren zij f 2,75 per kgr. De grootste soorten schol zijn van f 60-55 per 50 kgr. De grote soorten schelvis zijn f 62,55 per 50 kgr. Grote wijting van f 30-25 per 50 kgr. De goede regels kabeljauw waren van f 152-130 in de mindere van f 100-90.

De kisten waren van f 200-130 per 125 kgr. De beste verse haring was gemiddeld f 20. Deze kwam van de Westkust van Engeland, daar vissen momenteel enkele schepen op verse haring maar de resultaten schijnen daar nog niet best te zijn.

Verwachtingen

ZATERDAG 23 JANUARI 1954

Witte Bank : 0.232

MAANDAG 25 JANUARI 1954

IJsland : 0.318 (600 bennen)

0.335

Noordzee : 0.305 ; 0.118 ; 0.331

Witte Bank : 0.239 ; 0.119 ;

0.198 ; N.819 ; 0.235 ; Z.745 ;

0.166 ; 0.200

DINSDAG 26 JANUARI 1954

IJsland : 0.293 ; 0.83

Noordzee : 0.217 ; Z.226

Witte Bank : 0.228 ; 0.247 ;

Z.171

WOENSDAG 27 JANUARI 1954

IJsland : 0.297 ; 0.85

Noordzee : Z.459

Witte Bank : 0.337 ; 0.268 ;

Z.530

MAANDAG of DINSDAG :

Witte Bank : 0.174

Vaartuigen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende.

Van 120 tot 239 pk :

8-1 : 0.256 — 9-1 : 0.155 ; 12-1 :

0.128 — 14-1 : 0.290 ; 0.176 —

17-1 : 0.7 ; 0.33 — 18-1 : 0.135 ;

0.115 ; 0.276

Van 240 tot 349 pk :

8-1 : 0.315 — 12-1 : 0.87 — 13-1 :

0.236 ; 0.324

PARIJS

	Min.	Max.	Gem.
Gew. garnaal	600	700	600
Visfilets	220	480	400
Schelvis	350	450	400
Vlaswijting	200	280	250
Schar	200	350	280
Tong	350	500	400
Tarbot	400	600	500
Staart	250	480	400

Weekoverzicht (7 tot 13 Januari)

De aanvoer steeg van 780 ton (vorige week) tot 944.470 kgr, hiervan was er voorhanden : verse zeevis : 820 T. (645 T. vorige week). De aanvoer is gemiddeld voor een goede vraag. Na verscheidene schommelingen te hebben gekend blijven de prijzen vast tegen het einde der week.

ALGEMENE TOESTAND

op Vrijdag 15 Januari

Zeer actieve verkoop. Vandaag werd 224 Ton aangevoerd tegen 219 Ton gisteren. Deze aanvoer is niet voldoende voor de vraag. Goede kwaliteit en schone sorteringen worden te koop geboden, talrijke kopers, prijzen vertonen neiging tot stijgen.

Gent

WEEK VAN 9 TOT 15 JANUARI PER KGR.

Verse garnalen 24-70 fr.

Tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 55-65 ; bloktongen 50-60 ; voor-kleine tongen 48-55 ; kleine tongen 24-38 ; grote uitgesneden tarbot 60-70 ; middelmaat tarbot 48-50 ; kleine tarbot 40-42 ; middelmatige griet 42-48 ; grote iek 28-35 ; kleine iek 25-34 ; grote uitgesneden schel-

vis 40-48 ; middelmatige schelvis 30-34 ; rog 20-25 ; gepelde rog 38-44 ; uitgesneden kabeljauw 45-55 ; gullen 20-30 ; wijting 24-26 ; gepelde hondshaai 42-44 ; gepelde zeebaars 45-50 ; ijle haring 13-18 ; uitgesneden hilbot 58-65 ; uitgesneden koolvis 24-32 ; staartvis 45-50 ; stokvis 30-35 fr.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	13-1-1954	14-1-1954	15-1-1954	16-1-1954	18-1-1954	19-1-1954
TONGEN, GROTE	3.50-3.30	3.50-3.05	3.80-3.30	3.30-9.—	3.—2.45	2.60-2.50
3/4 TONGEN	2.74-2.66	2.80-2.46	2.82-2.65	3.05-2.60	2.66-2.22	2.52-2.36
BLOKTONGEN	2.54-2.46	2.63-2.40	2.70-2.54	2.75-2.50	2.44-2.22	2.55-2.42
VOOR-KLEINE TONG	1.84-1.70	1.94-1.75	2.02-1.86	2.08-1.86	1.90-1.73	2.—1.90
KLEINE TONG	1.60-1.44	1.60-1.46	1.76-1.56	1.73-1.56	1.76-1.56	1.80-1.72
TARBOT, GROTE	3.50-3.25	3.50-2.80	3.50-3.20	3.30-3.—	3.—2.50	2.90-2.75
TARBOT, MIDDELMAAT				150.—76.—	116.—62.—	
TARBOT, KLEINE		67.—		80.—58.—	73.—45.—	
GRIET, GROTE						
GRIET, MIDDELMAAT						
GRIET, KLEINE						
SCHOL		36.—31.—	48.—33.—	43.—38.—	45.—36.—	44.—41.—
GROTE IEK	49.—	45.—38.—	70.—41.—	64.—50.—	56.—47.—	48.—47.—
KLEINE IEK	70.—	75.—55.—	66.—62.—	76.—67.—	76.—63.—	70.—62.—
IEK DERDE SLAG	58.—	54.—44.—	66.—51.—	73.—56.—	65.—56.—	61.—51.—
PLATJES	63.—33.—	57.—29.—	56.—29.—	51.—28.—	49.—23.—	44.—27.—
SCHELVIS, GROTE	82.—77.—	62.—48.—	38.—	71.—62.—	72.—65.—	60.—50.—
SCHELVIS, MIDDELMAAT	78.—59.—	57.—48.—	56.—50.—	67.—50.—	65.—59.—	57.—52.—
SCHELVIS, KLEINE	63.—32.—	52.—27.—	55.—24.—	59.—23.—	62.—17.—	57.—21.—
HEEK GROTE						
HEEK, MIDDELMAAT						
HEEK, KLEINE						
ROG	65.—	82.—	57.—56.—		65.—56.—	68.—
RODE POON						
GRAUWE POON	33.—	35.—31.—	27.—24.—	28.—27.—	41.—31.—	29.—27.—
KABELJAUW	128.—72.—	83.—70.—	77.—45.—	85.—48.—	109.—55.—	86.—50.—
GULLEN	56.—37.—	50.—28.—	38.—22.—	46.—26.—	49.—21.—	42.—27.—
HOZEMONDHAMME	98.—		86.—	98.—92.—	102.—92.—	86.—80.—
WIJTING	41.—30.—	32.—12.—	28.—18.—	31.—18.—	32.—14.—	31.—19.—
SCHAR	31.—29.—		40.—32.—	41.—37.—	31.—24.—	30.—23.—
STEENSCHOL						
ZEEHAAI	39.—	25.—19.—	24.—	23.—	23.—18.—	16.—
HONDSHAAI						
AREND (PIETERMAN)						
MAKREEL						
HORSMAKREEL			21.50-15.50	33.—	41.—30.—	
RODE KNORHAAN						
KEILROG						
ZEEKREEFT						
SCHAAT						
ZEEBAARS	164.—		100.—			145.—
LOM						
KONGERAAL						
LENG						
SCHARTONG		45.—44.—	40.—	40.—38.—	45.—40.50	40.—
SCHARTONG	63.—	42.—37.—	35.—	31.—	58.—43.—	46.—39.—
VOLLE HARING			15.—10.50	12.50	23.50-10.50	
IJLE HARING		13.—10.50				
HARINGSHAAI		156.—				
STEENHOLK						
HEILBOT	3.30-2.85	3.—2.60	2.75-2.60	3.20-2.50	3.10-2.70	3.—2.35
KOOLVIS	44.—	41.—25.—	27.—14.50	27.50-20.—	26.—19.—	27.—22.50
STEUR						
POLLAK						
ZONNEVIS	48.—	43.—40.—	38.—35.—	40.—	41.50-36.—	37.—36.—
ZEEWOLF						

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER						
20-1	1	27	1.026	38.—		38.—
VISAANVOER						
14-1	1	1.176	16.199			
18-1	2	4.133	34.132			
20-1	6	3.377	53.236			
HARINGAANVOER						
14-1	1	600	1.470			
15-1	1	7.945	17.876			
18-1	3	12.150	26.340			
19-1	4	32.200	56.200			
20-1	3	27.000	46.400			
GARNAALANVOER						
14-1	4	686	31.339	44.—	46.—	47.68
19-1	23	1.295	56.691	39.—	48.—	43.77
20-1	16	4.063	157.930	37.—	43.—	38.80
VISAANVOER						
18-1	6	16.150	220.250			
19-1	7	23.990	432.870			
20-1	17	47.120	620.730			
21-1	11	26.030	296.570			
VISAANVOER						
16-1	2	3.820	106.270			
18-1	18	256.400	3.230.240			
19-1	7	227.900	2.510.780			
20-1	10	98.750	1.629.785			
Tot.	37	586.870	7.477.075			
SPROTAANVOER						
13-1	10	886	6.287	6.18	7.59	7.09
18-1	6	444	3.624	7.41	8.64	8.16
19-1	2	370	2.794	7.55	7.55	7.55
GARNAALANVOER						
13-1	8	272	9.676	35.—	41.—	35.56
19-1	8	361	15.431	40.—	46.—	42.74
IJLE HARINGAANVOER						
13-1	22	206.500	476.762	1.20	2.82	2.30
14-1	6	46.200	121.018	2.24	2.66	2.61
15-1	12	107.250	254.289	2.23	2.52	2.37
16-1	10	61.350	191.805	2.80	3.61	3.12
18-1	15	389.050	944.928	1.95	2.54	2.42
19-1	27	420.550	822.003	1.72	2.16	1.95

AANVOER EN OPRENGST PER DAG TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 18 JANUARI 1954		
Z.251	21.390	Z.186 37.520
Z.409	24.430	Z.507 71.280
Z.550	20.380	Z.726 47.200

DINSDAG 19 JANUARI 1954		
Z.201	40.310	Z.246 89.220
Z.291	43.250	Z.777 56.650
Z.437	78.800	Z.554 79.450
Z.417	47.190	

WOENSDAG 20 JANUARI 1954		
Z.441	26.030	Z.437 118.550
Z.477	22.740	Z.809 17.560
Z.480	8.670	Z.296 7.620
Z.523	50.170	Z.404 17.900
Z.433	71.200	Z.520 9.700
Z.293	10.810	Z.415 6.380
Z.500	88.610	Z.212 10.290
Z.233	22.920	Z.30 32.970
Z.443	97.110	

DONDERDAG 21 JANUARI 1954		
Z.421	115.350	Z.227 23.430
Z.517	19.980	Z.407 6.460
Z.324	23.970	Z.215 13.510
Z.756	14.400	Z.461 19.890
Z.431	23.190	Z.410 13.330
Z.270	19.830	

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE			
	14-1	18-1	20-1	18-1	19-1	20-1	21-1
GROTE TONG	33-34	37-38	45-47	40	40	39	39
BLOKTONG	43-44	43-45	53-55	42	42	48	44
FRUITTONG	46-47	44-45	55-58	47	47	56	50
SCHONE KLEINE TONG	43-44	42-43	48-50	47	47	56	51
KLEINE TONG	30-32	26-28	32-34	41	43	51	44
TARBOT GROTE		36-40	48-49	45	41	42	40
TARBOT MIDDELMAAT		25-26	43-45	32	31	27	31
VARIA	27-28	20-23	33-35	20	21	26	24
GRIET		21-24	30-32	26	24	27	26
PIETERMAN			32-33				
PLADIJS GROTE	14-15	5-11	8-15	8	8	10	7
PLADIJS MIDDELMAAT	16-17	10-12	13-17	12	12	13	13
PLADIJS KLEINE	10-11	4-6	10-11	13	14	14	12
DEELVIS				10	10	11	7
KABELJAUW				20	22	24	22
GULLEN	12-20	9-17	11-24	12	14		12
KEILROG	20-21		20				
ROG	15-16	10-13	13-14	12			
TILTEN	12-13	10-13	13-14	10	10		
SCHERPSTAARTEN	9-10	10-13	13-14	11	11		
HALVE MAN				9	9	10	
WIJTING GROTE	9-10	10-12	11-13	8	8	14	9
WIJTING KLEINE		6-7	8-10				
BOT		1-2					
SCHAR		9-13	13-18	11	11	8	8
ZEEHAAI							
ZEEHOND	7-8						
ROBAARD							
KNORHAAN		8-9	13-14				

De visserij in Belgisch Congo

In het Franse blad : La Pêche Maritime van 15 December 1953, lezen we volgende studie over de visserij in Belgisch Congo.

Te Leopoldstad werd een winkel geopend welke uitsluitend vis verkoopt. Dit magazijn is gelegen op een der grootste lanen : Beernaertlaan, en is in staat, veel meer dan vroeger, de bewoners van de Congolese hoofdstad te bevoorraden in verse diepzeevis. Deze vis wordt gevangen en aangevoerd door de vaartuigen van de «Société de Pêche Maritime».

De Kolonie en het Bureel van het Koloniaal Verkeer hebben 51 t.h. van de aandelen van de «Société de Pêche Maritime» in handen. La Pêche Maritime is van mening dat deze jonge nijverheid een schone toekomst tegemoet gaat, daar ze aan een noodzakelijkheid beantwoordt in de kolonie.

ONTSTAAN EN ONTWIKKELING VAN DE VISNIJVERHEID

De dringende noodzaak liet zich voelen om de stijgende bevolking van beneden-Congo en de streek van Leopoldstad te bevoorraden in verse vis van uitstekende kwaliteit. Het Fonds voor het welzijn van de inlandse bevolking en de koloniale maatschappijen die de expeditie Moizi hadden gefinancierd waren hiervan ten zeerste overtuigd.

Iedereen kent de geschiedenis van deze expeditie die, aan boord van

de Oostendse treiler O.320 van de rederij Noordende, van Juli 1948 tot Juli 1949 opzoeken deed naar visscholen langs de Congolese kust vanaf de evenaar tot aan de Walvisbaai. Het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen van België had de expeditie voorzien van wetenschappelijk personeel en van de nodige instrumenten. De expeditie bestond uit een ploeg Oostendse vissers, onder leiding van de heer Capart, oceanograaf.

Voortgaande op de uitslag van deze expeditie, gingen de hogervermelde maatschappijen over tot het stichten, in Augustus 1950, van de «Société de Pêche Maritime du Congo». Later kwamen nog andere maatschappijen bij, evenals senator Zurstrassen en baron Yves de Brouwer. De h. Paul Charles, oud-minister nam het voorzitterschap in handen terwijl aan de h. Van Goethem scheikundige van de expeditie Moizi, de directie te Afrika werd toevertrouwd.

DE VISSERIJUITRUSTING

De h. Van Goethem die, tijdens zijn reizen naar Noorwegen en Schotland de visserij in die landen bestudeerde, kreeg twee opdrachten te vervullen in Congo, in Februari en in Juni 1951. In October 1951 kwam de treiler O.320, door de Société de Pêche Maritime du Congo gekocht aan de rederij Noordende, te Matadi aan.

Dit vaartuig heeft volgende eigenschappen : lengte 35 m., tonnemaat 158 B.T., dieselmotor van 350 P.K. en is uitgerust met alle moderne navigatietoestellen, dieptemeter inbegrepen. De bemanning bestaat uit 3 blanken en 12 negers.

De bemanning, Oostendenaars, welke een lange ervaring hebben van de visserij in de Noordzee, Ysland, de Spaanse en Portugese kust, bestaat uit een schipper, welke op de brug blijft tijdens de visvangst om het vaartuig te sturen, een mechanieker en een stuurman, welke de kapitein moet bijstaan en de verrichtingen op het dek alsmede de behandelingen van het net moet leiden. Deze zeelieden, welke hun gezin hebben meegebracht naar Congo, wonen te Matadi in de wijk «Oostende». De maatschappij heeft er voor hen nette villa's opgericht, voorzien van alle confort.

De Congolese bemanning wordt vooral aangeworven te Banana en te Vista waar de negers reeds zeer vertrouwd zijn met de visserij in zee. Het beroep van zeevisser oefent een sterke aantrekkingskracht uit op de negers, wegens het prestige tegenover hun rasgenoten en eveneens wegens het goede loon dat ze ontvangen. Nochtans worden van hen zeer grote prestaties gevegd aan boord van de schepen der maatschappij. Ze zijn zeer moedig, maar het is niet gemakkelijk hen op te leiden tot zeelieden welke volledig op de hoogte zijn van de navigatie en de techniek der moderne visserij. Twee inlanders doen dienst in de machinekamer, de andere doen het werk aan dek en houden zich vooral bezig met het sorteren van de vis en het bergen van de vis in de ruimen. (Verv. toek. week.)

DE BOOT VAN DE O.87 OPGEPIKT

Vissers van Den Helder hebben ter visvangst buiten het Molengat de boot van de O.87 opgepikt. Onze lezers weten in welke droeve omstandigheden de O.87 de haven van Oostende terug aandede.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Sociale Kroniek

Achterstallen aan R.M.Z. Nalatigheden Sociaal Bureau

Deze kwestie, welke ook voor het zeevisserijbedrijf actueel is, werd door volksvertegenwoordiger Verlact opgeworpen in het Bulletin van Vragen en Antwoorden. Zie hier het geval waarover het gaat.

Een firma betaalde regelmatig haar bijdragen aan de R.M.Z.. Ze werd echter het slachtoffer van het bedrog van het sociaal secretariaat. Deze verduistering komt voor het gerecht en de firma moet een tweede maal haar bijdragen betalen. Na uitspraak van het gerecht, in de zomer 1953, krijgt deze firma van de R.M.Z. opgave van de verwijlinteressen en bijslagen aan de R.M.Z. te betalen. Het verzoek om kwijtschelding wordt afgewezen.

Deze afwijzing is juridisch verantwoord, doch onredelijk, aangezien deze de interessen veroorzaakt zijn door :

1. de R.M.Z., die jarenlang geen controle heeft uitgeoefend en geen enkele ontvangstmelding heeft toegepast;
 2. het gerechtelijk onderzoek dat jarenlang heeft aangesleept;
 3. het feit dat het verschuldigd zijn van bijkomende bijdragen pas in de zomer 1953 werd vastgesteld.
- De heer Verlact vraagt de heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg een redelijke oplossing te willen vinden om volgende redenen :

1. betrokken firma heeft geen enkele onregelmatigheid begaan, noch enig achterstel gehad.
2. zij heeft zonder verwijl de aanzienlijke bijdragen, en dit op eerste verzoek, een tweede maal betaald.
3. de schade die de R.M.Z. geleden heeft door het niet tijdig betalen der bijdragen is niet onverdeeld aan de betrokken firma te wijten. De rechthebbenden van de R.M.Z. werden niet in het minst geschaad. Dus bestaat er wel mogelijkheid deze interessen kwijt te schelden.
4. eenzelfde feit zou in dezelfde zin opgelost zijn geweest voor een schouwburg in de hoofdstad, dit om culturele redenen.

De minister geeft hierop een antwoord dat wel afwijzend is, doch de belanghebbende toch in de gelegenheid stelt zich te verdedigen, en voor ons, R.M.Z. betalende, nuttige aanwijzingen geeft.

In het Belgisch Staatsblad van 30 Augustus 1953 verscheen een reglement dat, mits sommige voorwaarden, de vrijstelling van de bijslagen — met uitzondering van de interessen — toestaat. Voordien verleende de R.M.Z. vrijstelling van bijslagen en interessen slechts in ZEER ZELDZAME GEVALLEN, wanneer de schuldenaar bewees dat het hem volstrekt onmogelijk was zijn verplichting na te leven.

In de andere gevallen kan vrijstelling slechts verleend worden, steunende op ingeroepen bijzondere omstandigheden, voor een gedeelte van de bijslagen, doch moest de verwijlrente volledig betaald worden.

Om nu het opgegeven geval na te gaan, stelt de minister vast dat het de betrokken firma niet volstrekt

onmogelijk was haar verplichtingen na te komen. Wie echter beroep doet op de diensten van zaakvoerders, moet de verantwoordelijkheid hiervan zelf dragen, dit wordt voorzien in de algemene reglementering over dergelijke gevallen. Deze regelen zijn eveneens van toepassing op de erkende sociale secretariaten.

Welnu, de zaakvoerder van de firma heeft de R.M.Z. een tijd lang beroofd van de bijdragen waarop de R.M.Z. wettelijk recht had, alsmede van de interest welke deze bijdragen zouden hebben afgeworpen aan de betrokken organismen. Het is de betrokken firma zelf die de zaakvoerder heeft uitgekozen, in volledige vrijheid, het behoorde aan deze firma te waken over de nauwkeurige uitvoering van haar sociale verrichtingen. Bijgevolg is deze firma verantwoordelijk voor de schade door de R.M.Z. opgelopen en moet ze deze schade herstellen.

De betrokken firma kan echter de schuldige zaakvoerder voor het gerecht dagen om vergoeding te bekomen van de schade, door zijn schuld opgelopen.

De minister merkt tenslotte op dat in al de gevallen die met dit punt overeenstemmen, een gelijkwaardige beslissing getroffen wordt.

WAT HEBBEN WE HIERUIT TE LEREN ?

Deze les geldt in de eerste plaats voor de reders die, voor een paar jaar, eveneens bedrogen zijn geweest door een vereniging die voor hen de sociale verplichtingen vervulde. Al deze personen hebben een tweede maal de bijdragen moeten betalen — wat volgens de volksvertegenwoordiger en de minister als normaal beschouwd wordt en ook door de rechtbank werd beslist. Zij hebben echter, dank zij het tussenkomst van het V.B.Z., volledige vrijstelling bekomen van bijslagen, hetgeen volgens het antwoord van de minister, slechts in zeer zeldzame gevallen wordt gegeven.

Juridisch zijn deze personen verantwoordelijk, evenals alle andere personen die beroep doen op de hulp van een sociaal bureau, erkend of niet, voor de goede uitvoering van hun sociale verplichtingen. Zij moeten bijgevolg regelmatig nagaan of hun sociale verplichtingen wel nagekomen worden zoals het zijn moet, zoniet betalen zij de gebroken potten in eerste instantie.

Wel hebben zij het recht, wanneer zij de nalatigheden van het sociaal bureau zelf hebben betaald, dit sociaal bureau voor het gerecht te dagen teneinde terugbetaling te bekomen van de geleden schade — wat ze normaal zullen bekomen. Maar veiligheid geldt voor alles, want ééns het sociaal bureau failliet verklaard, of als de zaakvoerder de centen heeft vertureluurd, zal het moeilijk zijn terug te krijgen wat verdwenen is of niet meer in kas is.

Aan alle personen of firma's die hun sociale verplichtingen laten doen door derden, buiten de firma, geven wij de goede raad, REGELMATIG TE WAKEN OVER DE DEGELIJKE UITVOERING VAN DEZE SOCIALE VERPLICHTINGEN. Er zijn kostelijke lessen genoeg in het verleden.

Activiteit van de Propagandacommissie

JANUARI :

Ter gelegenheid van de «Lichtfeesten» te Brussel, gedurende acht dagen tentoonstelling van verse zeevis en van gereedgemaakte visschotels, in de uitstalling van een restaurant in de Nieuwstraat.

JANUARI TOT MEI :

In samenwerking met : de heer De Vos, voorzitter, Mevr. De Rycke-Geerinckx, ondervoorzitter, de heer Van Hal, secretaris en Meij. Van Hal, editie van de brochure «Eet Vis», die uitsluitend handelt over de visbereiding. Brochure geïllustreerd met humoristische gelegenheidstekeningen. Wij moeten hier het «Verbond van de Belgische Zeevisserij» bedanken die kosteloos de nodige vissen te onzer beschikking gesteld heeft die moesten gefotografeerd worden ; deze foto's werden in natuurlijke kleuren uitgevoerd.

De heer De Puydt heeft zich hiervoor verschillende male in gezelschap van de fotograaf naar Oostende moeten begeven, hetzelfde voor wat betreft het nemen van foto's betreffende het lossen en het sorteren van de vis. Deze brochure bevat eveneens de kleurenfoto's van de visschotels bereid door meesterkoks. Deze schotels werden vervolgens tentoongesteld in de Nieuwstraat te Brussel.

JANUARI :

Van 17 tot 28, Auto-Salon te Brussel, oprichting van een restaurant uitsluitend voor het verbruik van visschotels. Zeer groot succes, er werden 3.603 maaltijden opgediend.

FEBRUARI :

Van 15 tot 22 Mei «Salon voor Landbouwmachines» en exploitatie van een restaurant te Brussel.

MAART TOT MEI :

Van 27 tot 31 Maart te Antwerpen, van 2 tot 13 April te Brussel, van 16 tot 21 April te Gent en van 24 April tot 4 Mei te Luik ; op het

Hetzelfde geldt dan natuurlijk voor de bijdragen van de werknemers die, ofwel niet afgehouden werden, ofwel niet gestort werden door de schuld van het «sociaal bureau». In de eerste plaats is de werkgever verplicht deze bijdrage zelf te betalen en is hij meestal in de onmogelijkheid deze terug te vorderen van de werknemer. Ook dit bedrag kan desnoods teruggevorderd worden van het in gebreke zijnde sociaal bureau en het is zelfs niet uitgesloten dat het sociaal bureau door de rechtbank kan verplicht worden het niet-afgehouden bedrag van de werknemers zelf te vergoeden aan de betrokken werkgever die het voorgeschoten heeft aan de R.M.Z..

In alle gevallen bijgevolg waar de werkgever door de R.M.Z. aansprakelijk wordt gesteld voor het betalen van bijdragen, bijslagen of interessen, wegens nalatigheid van een sociaal bureau, dient hij dit sociaal bureau gerechterlijk in vrijwaring op te roepen.

dek van een Flandriaboot «Prince de l'Escout» oprichting van een propagandastand met, iedere namiddag, kosteloos proeven van gefruite vis.

Tijdens de ganse duur van deze vlottende tentoonstelling, werd er iedere avond in de restaurant van de boot een maaltijd opgediend uitsluitend bestaande uit visschotels.

Een banket, waarop uitgenodigd werden de Gouverneurs van de provincies, de burgemeester, de Pers, enz... werd in ieder dezer steden aangeboden door de Voorzitter.

APRIL :

Van 25 April tot 10 Mei, Internationale Handelsloor te Brussel, exploitatie van twee restaurants : overgroot succes : 8.015 maaltijden.

JUNI - AUGUSTUS :

Van 8 Juni tot 29 Augustus, propagandacampagne met de medewerking van een belangrijke margarinefabriek.

Dit tournee heeft 24 localiteiten bezocht van de provincies Luik, Brabant, Henegouwen en Namen en werd aangekondigd door een plakbrief welke hiervoor speciaal vervaardigd werd.

Deze campagne bestond in de projectie van filmen over de zeevisserij en visbereidingen ten aanschouwe van het publiek, het geheel was ondergebracht in een grote Tent op de Grote Plaats van de Gemeenten.

Wij moeten nogmaals het V.B.Z. danken dat gratis voor 22.000 fr. vis te onzer beschikking gesteld heeft.

30 AUGUSTUS :

Propaganda in de Koninklijke Gaanderijen van Oostende, in het kader van een fancy-fair ingericht door de stad.

SEPTEMBER :

Van 4 tot 13, Europese tentoonstelling van de «Machine Outil» te Brussel in een paviljoen hiervoor speciaal te onzer beschikking gesteld, verbruik van visschotels.

OKTOBER - NOVEMBER :

Van 31 Oktober tot 15 November: Voedingssalon te Brussel : visrestaurant, zeer groot succes dank zij de toepassing van een nieuwe formule, t.t.z. er werden twee tongen «meunières» opgediend voor 35 fr. Resultaat : meer dan 5.000 schotels. Terzelfdertijd werden 15.000 kosteloze ingangskarten uitgedeeld. In de loop van Oktober, propagandadag in een groot restaurant van het centrum van de stad. Tentoonstelling van verschillende vissoorten voor een waarde van 2.500 fr.

Drie koppels in de folkloristische klederdracht van de «Vismijnvrienden» verleenden hunne medewerking aan deze propagandadag door het uitdelen van vlugschiften ten voordele van het visverbruik.

De onkosten van deze verschillende manifestaties, verplaatsingen, aankoop van ingangskarten voor het voedingssalon, enz., werden betaald met de vergoeding van 50.000 fr. verleend aan dhr De Puydt, bedrag dat ontoereikend geweest is.

Zeebrugge

Motordefect

Toen de Z.489 teurg kwam van de visvangst ter Witte Bank en zich in het Sas van Oostende bevond om te versassen, brak de remband van de keerkoppeling. Schipper Van Dierendonck Raymond kon toch nog zijn schip op eigen kracht de haven binnenvaren.

Mijn opgevist

Toen de Z.438 schipper Dobbels Arthur zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 8 tot 15 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge en men het net inhaalde, bleek dat er zich een mijn van ronde vorm van plm. 1 meter diameter in de korre bevond. Men probeerde de mijn kwijt te spelen, daar deze hoogst gevaarlijk bleek om aan boord te hijsen, men kon hem onmogelijk uit het net verwijderen zodat de schipper verplicht was gans de boel af te kappen, waardoor deze verloren ging. Men plaatste er tevens een zwarte boei van ronde tonvorm op.

Roerdefect

De Z.54 schipper-eigenaar Greyf Oscar bevond zich ter garnaalvangst op ongeveer 10 mijl ten Noorden van Zeebrugge. Het schip kreeg een zware zee op het achterschip, waarbij de roersector gebroken werd. Het schip kon op eigen kracht veilig de haven van Zeebrugge bereiken.

Stormschade

Toen de Z.291 schipper Pincket Willy zich ter visvangst bevond ter Witte Bank had het schip af te rekenen met erge stormschade tijdens de laatste storm; bij een geweldige grondzee die neerkwam op het schip werd de reddingsboot samen met gans de inventaris uit de stoel gerukt en over boord gesmeten, ook ging 30 vadem ankerketting verloren. De bazaarboom werd gebroken, waardoor eveneens het bazaarzeil verloren ging. De reddingsvlot die vastzat boven het kookhuis werd gans vernield. Tevens leed het schip wegens de geweldige zee op het achterschip schroefdefect. Langs de radio werd de schipper van de Z. 443 opgeroepen en om bijstand gevraagd. Deze vaarde ter plaatse en sleepte de Z.291 op, waarvan de motor stil gelegd was, daar men niet wist uit wat de schroefschade bestond. Toen men een 5 mijl gesleept had, besloot de schipper van de Z.291 de schroef aan te leggen, alles werkte normaal en de Z.491 vaarde op eigen krachten voort, doch de Z.443 bleef nog een tweetal mijlen in de nabijheid.

— Toen de Z.417 zich ter visvangst bevond op ongeveer 60 mijl Noord van Zeebrugge had het schip met zware stormen af te rekenen. Het schip kreeg een geweldige zee op het voordek, waardoor het dek gedeeltelijk ontzet was van aan de voorsteven tot aan de galgen, waarbij het schip water maakte. Schipper-eigenaar Devooft Cesar en zijn bemanning herstelden voorlopig en de visvangst werd voortgezet. Bij een volgende geweldige zee die op

het achterschip terecht kwam werden de bouten van de ring op de roerschacht afgeslagen. Nogmaals werd hersteld en zette men de visvangst verder. Het schip kwam op zijn voorziene datum terug in de haven van Zeebrugge.

Schroefasdefect

Toen de Z.513 zich op 6 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge ter garnaalvangst bevond werd schipper Desmidt Petrus een harde klop gewaar in het vaartuig achter, waarbij de motor vlugger ging draaien en weinige ogenblikken nadien gans onbelast draaide. Men veronderstelde dat het schip gestoten had op een onbekend voorwerp onder water. Bij nazicht stelde men vast dat water in het vaartuig kwam langs de schroefbus. Een fakkel werd opgestoken en men bakende met de lichten. De Z.493 schipper Couwijzer Gustaaf kwam hulp bieden en sleepte het vaartuig behouden naar de haven van Zeebrugge, waar het op het droogdok geplaatst werd, en werd vastgesteld dat een blad van de schroef geplooid en de schroefas gebroken was in de schroefbus.

Haventrafiek

Volgende zeeschepen kwamen de haven van Zeebrugge aandoen:

Freya (Duits) van Antwerpen op ballast, naar Kopenhagen.
Missouri (Nederland) van Portugal.

Kolberg (Duits) van Holmsund op ballast naar Gent.

Wieka (Nederland) van Koeg naar Goole.

Macville (Engels) van Barry op ballast naar Middlesborough.

Birkenfels (Duits) van Rotterdam naar Port Said.

Eastpoint Victory (Amerikaans) van Aarhus op ballast naar Bordeaux.

Birte (Deens) van Odense en vertrok naar Casablanca.

Scandinavick (Fins) ledig, van Sfax en vertrok naar Abö.

De Talabot (Noors) ledig van Antwerpen en vertrok naar Rotterdam.

Freienfels (Duits) van Rotterdam en vertrok naar Lissabon.

Algenib (Duits) van Rotterdam en op ballast naar Marseille.

North Queen (Hindoe) van Newport News.

9 Ferries deden de regelmatige overvaart Zeebrugge-Harwich en terug.

Scheepsbouw te Zeebrugge

Naar we vernemen zou de nieuwe scheepsbouwmaatschappij die te Zeebrugge opgericht is door dhr Bocher, voor het grootste deel Nederlands kapitaal zijn en zouden de medewerkers er van zijn een zekere Schotte, Nederlander en Maurice Pierloot.

Er is nog werk te veel voor onze scheepsbouwers, zonder dat men thans aan Nederlanders moest toelaten zich ook hier te komen installeren.

Openbare werken

De werken aan de nieuwe baan van Zeebrugge Sluizen tot het Sas van Heist zullen definitief aangevangen worden op 22 Februari e.k. Zoals bekend werden deze werken

openbaar aanbesteed voor de som van 12.300.000 fr. Deze werken zullen ongeveer een paar jaar tijd in beslag nemen. Voor de datum der aanvang zullen echter enkele voorbereidende werken uitgevoerd worden, waaronder het verleggen der tramsporen.

Haven Brugge-Zeebrugge Statistiek December 1953

In December 1953 zijn 82 zeeschepen, metende 122.144 ton, de haven binnengelopen, tegen 65 met 115.613 ton in December 1952.

De ladingen in December 1953 bedroegen 26.614 ton bij aanvoer en 36.032 ton bij uitvoer, tegen respectievelijk 22.572 en 16.240 ton in December 1952.

De binnenscheepvaart telde in December 1953: 142 lichters, metende 54.658 ton met 36.533 ton goederen bij aanvoer en 7.189 ton goederen bij uitvoer, tegen respectievelijk 109 lichters, 39.972 ton met

33.057 ton goederen aanvoer en 2.026 ton goederen uitvoer in December 1952.

Gedurende het jaar 1953 boekten 926 zeeschepen, metende in totaal 1.317.200 ton met 349.258 ton goederen aanvoer en 203.-99 ton goederen uitvoer, tegen 762 zeeschepen, metende 1.220.041 ton met 348.384 ton aanvoer en 159.213 ton uitvoer gedurende het jaar 1952.

1.876 lichters, metende 706.464 ton, met 502.799 ton bij aanvoer en 124.122 ton uitvoer, tegen respectievelijk 1.566 lichters, metende 552.963 ton, met 382.369 ton aanvoer en 102.572 ton uitvoer gedurende het jaar 1952.

De algemene goederenbeweging gedurende het jaar 1953 bedraagt 1.179.378 ton tegen 992.538 ton gedurende het jaar 1952.

Op de Stadskanalen registreerden gedurende het jaar 1953: 1.172 lichters metende 265.958 ton tegen 1.089 lichters, metende 265.973 ton gedurende het jaar 1952.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart behandelde drie scheepsrampen

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr J. Poll. De Raad mocht zich verheugen in de terugkeer van dhr Plumeyers, rijkscommissaris, die lange tijd in ziekverlof was geweest. Dhr Poll bracht ook hulde aan dhr Knockaert, bijzitter die onlangs onderscheiden werd met het Nijverheidsreteken. Tot slot werd ook hulde gebracht aan de slachtoffers van de O.137.

Daarna werd de dagorde aangesneden.

HET VERGAAN VAN O.137

Eerst hoorde de Raad de enige overlevende van de scheepsramp van de O.137. De feiten van deze ramp stonden alle aanwezigen nog fris in het geheugen zodat de matroos, die nog steeds diep onder de indruk was van het drama dat zich onder zijn ogen had afgespeeld, weinig nieuwe gegevens aan het licht kon brengen. Volgens matroos Remi Lambrecht speelde zich gans het drama af in 4 minuten. Daarop dreef hij nog 4 minuten in de reddingsboot en was de O.137 uit zijn gezichtsveld verdwenen. Hij verklaart dat de schipper geen bevelen heeft gegeven en ook geen manoeuvres meer heeft uitgevoerd.

De Rijkscommissaris verstrekt nog enkele inlichtingen uit het verslag van de mailbootcommandant en van de schipper van O.276. Hij verklaart ook dat sleepboten en loodsboten, samen met een vliegtuig, tevergeefse opsporingen hebben gedaan naar de vermiste bemanningsleden. Hij is van oordeel dat er geen twijfel kan zijn nopens de oorzaak van deze ramp. Er werd een verkeerde koers gestuurd waardoor het schip vastliep en een groot lek opliep. De Raad zal op 10 Febr. uitspraak doen.

HET VERGAAN VAN O.78

De Raad hoort daarop motorist

Michel Van Tournhout in de zaak van het vergaan van O.78 «Aline» op 6 Nov. 11. Deze verklaart dat er een gat was in het waterdicht schot. Deze opening was er om een kraan te plaatsen doch hij heeft nooit een kraan ter plaatse gezien.

Schipper Gonzales verklaarde achteraf dat in de vijf jaar dat hij dit schip bezat nooit een kraan op die plaats heeft gezien en dat de Zeevaartinspectie hem daar nooit enige opmerking heeft over gemaakt.

Toen de motorist de aanwezigheid van 40 cm. water vaststelde begon hij de pomp in werking te stellen doch niemand controleerde beneden de wijzigingen in het waterpeil. Toen de motorist terug beneden ging was het water gevoelig gestegen. De Raad is van oordeel dat het water langs de opening binnen kwam doch Meester Six, verdediger van Gonzales, tracht deze zienswijze te ontzenuwen. De Rijkscommissaris zal op 10 Februari zijn straf vorderen en daarna zal de verdediging aan het woord komen.

HET VERGAAN VAN O.265

De laatste zaak is deze van O.265 die op 11 Nov. nabij Den Helder verging. De O.265 was in deze haven binnengelopen om motorist Beyen, die gekwetst was, ter verzorging in een hospitaal onder te brengen. Daarna wilde schipper Antierens terug zee kiezen om de visserij nog 4 dagen verder te zetten. Hij wilde echter geen loods aan boord nemen, wat hem 100 fr. zou gekost hebben, en nam ook geen zeekaart mee. Hij wilde dezelfde weg volgen die hij met de loods had gevolgd om de haven te bereiken. Hij vergiste zich echter bij een rood flikkerlicht dat hij voor een pasboei nam. De O.265 kwam terecht op een zandbank en was reddeloos verloren. Antierens bekent openhartig deze fouten. De Raad hoorde nog de matrozen Ygodt en Major.

vishanhel en nijverheid

De Froid Industriel geeft teruggaven op het ijs

Evenals de vorige jaren zal de Froid Industriel aan de klanten die, gedurende het jaar 1953 hun ijs hebben besteld bij deze firma, ook dit jaar een teruggave doen op de betaalde prijs. Dit nieuws zal zeker gunstig ontvangen worden bij de talrijke trouwe klanten.

ALTIJD EN OVERAL PROPAGANDA

Ook nu, vooral nu moet vispropaganda gemaakt worden: tijdens het dode seizoen ter voorbereiding van de goede verkoop in de Vasten. Handelaars die vooruitstrevend zijn, zetten de propagandaklok nooit stil: de kleine uitgaven worden beloond met een grote verkoop.

Handelaars die vooruitstrevend zijn, zetten de propagandaklok nooit stil: de kleine uitgaven worden beloond met een grote verkoop. En een goede raad, deze week: schakel in op de grootscheepse propagandacampagne die weldra ingezet wordt door de propagandavereniging voor het verbruik van gewone vis.

Zorg dat Uw zaak nu reeds opvalt bij de nieuwe verbruikers die zullen komen. Trek de aandacht op Uw winkel: een verzorgd uitsalraam met propagandaaffichen, en aan de klanten een kookboekje voor de bereiding van goedkope vis.

Anderen deden het, anderen doen het, ook U moet volgen.

Alle propagandamateriaal is te bekomen op het V.B.Z. secretariaat, vismijn, Oostende. Een kaartje met de bestelling is reeds voldoende.

Bestaat er een visserijencyclopedie?

Dergelijk werk bestaat er niet en zelfs in de meeste encyclopediën vindt men weinig over de visserij.

Wilt U echter een degelijke documentatie over de visserij in ons land met een overzicht in het buitenland, bijhouden, verzamel dan al de nummers van het VISSERIJBLAD op zijn nieuw formaat en onder zijn nieuwe formule.

Voor de prijs van 150 fr. bekomt U een boek van minstens 600 bladzijden — groot formaat en geïllustreerd.

Abonnementen op het NIEUWSBLAD VAN DE KUST kunnen dit boek kopen voor 100 fr.

Een storting op P.C.R. 41.89.87 van het VISSERIJBLAD Oostende is voldoende.

Deze gelegenheid moogt U zeker niet missen!

Recept van de week

(Uit het kookboekje der propagandavereniging voor visverbruik) GEGRATINEERDE PLADIJS

Benodigd. : 1 grote pladijs, 150 gr. kampernoeljes, 50 gr. boter, paneermeel, 1 glas witte wijn, ajuin, sjalot.

Bereiding : Fijngehakte peterselie in een geboterde vuurvaste schotel leggen, waarbij ook gesnipperde kampernoeljes, 1 kleine ajuin en een sjalot gevoegd worden. Daarop komt dan de dikke pladijs die overgoten wordt met een glas witte wijn en een glas visnat of water. Kruiden. Aan de kook brengen en daarna in de oven nog gedurende een half uur laten gaar worden. Bedekken met gehakte groenten, paneermeel en brokjes boter, voor de vis bijna klaar is, nog even laten korsten.

Uitvoermogelijkheid naar Polen

In het aanvullend protocol bij het op 13 April 1950 te Warschau getekende handelsaccord tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en POLEN, werd volgende post bijgevoegd voor uitvoer van Belgische producten naar Polen: **verse zeevis, verse en-of gezouten haring en viskonserven: 5.000.000 Belgische frank.**

Raadgevingen voor de handel en leurders

DE PROPAGANDAVENIGING VOOR VISVERBRUIK, in samenwerking met HET VISSERIJBLAD, stelt zich kosteloos ter beschikking van de handelaars en leurders die raadgevingen wensen te ontvangen op alle gebied. Een kaartje met Uw vraag, op het adres van ons blad is reeds voldoende om de volgende week een antwoord te bekomen.

Er zijn tientallen vragen die U bestormen die wij kunnen beantwoorden: Waar is er nog plaats voor een viswinkel, een leurhandel?

Hoe maak ik een aangepast uitsalraam, 't zij voor een wedstrijd, 't zij met het doel meer te verkopen. 't zij om de aandacht te trekken op een of andere vissoort?

Een recept voor de bereiding van een vissoort, beschrijving en levenswijze van een vis, enz..

Wij vragen niets beter dan U aan dienst te zijn!

DRUKKE HARINGUITVOER NAAR DUITSLAND

Sinds enkele dagen ken het ijle haringseizoen een druk verloop. Belangrijke hoeveelheden ijle haring worden aangevoerd en we stellen met genoegen vast dat onze handelaars aanzienlijke contracten hebben afgesloten met West-Duitsland voor de levering van ijle haring. Dagelijks vertrekken talrijke camions en spoorwegwagens met ijle haring naar dit land.

UITVOER NAAR FRANKRIJK

Op dit ogenblik beschikken we nog niet over voldoende betrouwbare gegevens inzake vrijkoming van de uitvoer van garnaal naar Frankrijk. Een ding staat echter vast dat inzake invoer van vis en visserijproducten binnenkort een heel andere politiek zal gevolgd worden in Frankrijk waarbij het niet onwaarschijnlijk is dat eerst en vooral de maximumprijzen bij invoer zullen aangepast worden en de vis misschien ook zal vrij komen. Dit zou zeker heel goed nieuws zijn voor onze uitvoerders. We hopen dat deze geruchten binnen afzienbare tijd zullen bevestigd worden.

BIJ DE «VISMIJNVRIENDEN»

Zaterdag werd de burgemeester door de Vismijnvrienden gehuldigd als ere-voorzitter. Stoetsgewijze, in hun traditionele klederdracht, trok de groep naar het stadhuis, waar ze ontvangen werden. Achtereenvolgens werd het woord gevoerd door de voorzitter, Pierre Joye en door de burgemeester. Hierop werd de erewijn aangeboden.

HET SPROTSEIZOEN IN CIJFERBEELD

MAAND	1938	1948	1949	1950	1951	1952	1953
1. AANVOER							
SEPTEMBER	—	—	—	2.441	24	400	36.031
OKTOBER	—	—	22.609	192.092	106.811	279.774	197.739
NOVEMBER	263.122	816.542	639.482	939.856	615.402	684.192	915.504
DECEMBER	866.996	1.124.013	1.319.036	1.009.361	822.594	139.292	335.407
TOTAAL	1.130.118	1.940.555	1.981.127	2.143.750	1.544.831	1.103.658	1.484.681
2. OPBRENGST							
SEPTEMBER	—	—	—	46.000	215	1.285	165.051
OKTOBER	—	—	285.938	1.173.176	1.560.518	2.112.280	1.229.924
NOVEMBER	519.421	2.868.225	2.683.171	2.598.584	5.010.401	2.951.342	3.114.115
DECEMBER	727.516	2.986.651	2.426.805	2.257.919	3.339.672	940.197	1.054.903
TOTAAL	1.246.937	5.854.876	5.395.914	6.075.679	9.910.736	6.005.104	5.563.993
3. GEMIDDELDE PRIJS PER KGR.							
SEPTEMBER	—	—	—	18.84	8.96	3.21	4.58
OKTOBER	—	—	12.64	6.14	14.61	7.55	6.21
NOVEMBER	1.96	3.51	5.05	2.76	4.88	4.31	3.40
DECEMBER	0.83	2.65	1.83	2.24	4.06	6.74	3.14
TOTAAL	1.10	3.02	2.72	2.83	6.42	5.44	3.74

OPMERKINGEN :

Het is moeilijk om een nauwkeurige commentaar te geven over het verloop van een sprotseizoen, omdat zoveel zaken afhangen van verschillende factoren: aanvang van het seizoen, kwaliteit en grootte van de sprot, frequentie van de aanvoer, 't is te zeggen: regelmatigheid van de aanvoer: grote massa's op enkele dagen of kleine hoeveelheden over een ganse periode verdeeld. Dit alles beïnvloedt ten sterkste de prijsvorming. De aanvoer van sprot is daarbij jaarlijks zeer wisselvallig omdat het weder ook hier zijn woordje te zeggen heeft. We stellen vast dat, waar vorig jaar, inzake aanvoer, het slechtste cijfer geboekt werd, dit jaar de aanvoer iets bijgekomen is, tengevolge van het zeer goed weder, het uitblijven van de garnaal, waardoor het seizoen buitengewoon vroeg is ingezet. Dit was ook min of meer het geval geweest in 1950, maar dan hebben de goede aanbrengrsten zich volgehouden tot het einde van het jaar. Dit was in 1953 niet het geval. De prijs kan, vergeleken bij de vorige jaren redelijk genoemd worden, vooral omdat door het te vroeg inzetten van het sprotseizoen er moeilijk kan spraak geweest zijn van een primeurprijs: de nijverheden waren nog niet volledig ingesteld op verwerking van de vroeg-aangevoerde sprot en voor dit product is de prijsvorming als bij de haring: lage prijzen in het begin worden nooit hernomen. Het sprotseizoen 1953 was echter inzake totale opbrengst, een derslechtste welke we gekend hebben sinds de bevrijding.

Wereldvisserijnieuws

Duitsland

DUITSLAND BEKIJKT DE BELGISCHE PAARVISSERIJ

In het Duitse vakblad: «Die Fischwirtschaft» wordt een uitgebreide beschouwing gewijd aan de jongste studie van de heer Ch. Gillis over het vorige haringseizoen welke, tengevolge van de paarvisserij, zulke goede uitslagen opleverde.

Bovenaan het artikel stelt men de vraag of de Duitse kustvisserij ook niet op deze visserij zou kunnen ingezet worden. Het is natuurlijk dat Duitsland voor zijn beproefde kustvisserij ook een uitkomst zoekt. Mocht deze succes hebben, dan zou heel zeker onze nijverheid, door vermindering van uitvoer naar Duitsland, hieronder te lijden hebben.

Enkele jaren geleden, toen de Duitse treilers ook de haringvisserij in het Kanaal begonnen uit te oefenen, daalde de vraag naar Belgische ijle haring tengevolge hiervan. Moesten de Duitse kustvisserij de ijle haring ook komen jagen tot

in de minste hoeken van onze Noordzee, dan zou onze uitvoer hiervan een nieuwe slag kunnen krijgen.

Deze evolutie is natuurlijk, hoezeer ze ook in ons nadeel zou uitvalen. Men zoekt een nieuw actieterrain om de invoer overbodig te maken.

DE VISSERIJ LIJDT ZWARE VERLIEZEN

De Duitse stoomtreiler: Auguste Kämpf liep Bremerhaven binnen met de rederijvlag halftop: drie bemanningsleden waren over boord gespoeld door zware zeeën: twee matrozen en de vijftienjarige koksmat. Opzoeken met de reddingsboot waren vruchteloos en radiotelefonische berichtgeving was onmogelijk daar de elektrische leiding door de zware stortzeeën eveneens ontredderd werd.

Ook in Duitsland eiste de zee zware offers.

ZEVEN NIEUWE TREILERS WORDEN GEBOUWD

De Duitse hoogzevisserij ontwikkelt zich nog altijd. Onlangs wer-

den zeven nieuwe treilers besteld op Duitse werven: van 600 Brt. en meer. De snelheid zou ongeveer 13 knopen bedragen. Twee van de zeven nieuwe treilers zullen met motoren uitgerust zijn, de andere met stoomkracht.

VERHOOGDE HARINGAANVOER

97 loggers brachten van Juni tot December 1953: 574.983 kantjes haring aan in 674 reizen. In 1952 namen 100 loggers deel aan de vangst. Ofschoon er toen 679 reizen gemaakt werden, werden 11.683 kantjes minder aangevoerd dan in 1953. De voornaamste oorzaak van deze verbeterde aanvoer is te wijten aan de langere reizen die gemaakt werden.

De verhoogde invoercontingenten hadden geen invloed op de markt van zoute haring, die zeer goede prijzen kende. Export vond plaats naar Roemenië, Israël en naar de Oost-zone van Duitsland werden 80.000 vaten verzonden.

GEBREK AAN ZUURSTOF VEROORZAAKT ABNORMALE STERFTE BIJ KRABBEN

Amerikaanse biologen hebben bevestigd dat gebrek aan zuurstof de oorzaak is geweest dat een abnormaal groot aantal «blauwe krabben» zijn gestorven gedurende de maand Juli van verleden jaar. Dit voorval is gebeurd in de baai van Chesapeake. Dat het water van deze baai weinig zuurstof bevatte leidt men af uit het feit van een te lage waterstand, warme winden, verhitte temperatuur, en andere niet voor de krab geschikte natuursomstandigheden.

Holland

HARINGORDERS BIJ DE VLEET

Terwijl de Nederlanders wachten op een Tsjecho-slowaakse bestelling van 10.000 vaten gezouten haring, is de verzending van 200.000 vaten naar de Sovjet-Unie thans beëindigd. Bovendien heeft West-Duitsland een bedrag van 1.000.000 Mark ter beschikking gesteld voor aankoop van gezouten haring in Nederland en worden nog regelmatig hoeveelheden haring uitgevoerd naar Frankrijk en de Verenigde Staten.

De Nederlandse haringvisserij, aanvankelijk minder goed, heeft zich op het einde van het jaar kunnen hernemen dank zij het zeer zachte weder.

Berichten vertellen van een rekordharingvangst. Tot 5 December 1953 waren reeds: 1.009.276 kantjes (van 95 kgr) aangevoerd, terwijl in 1952 amper 976.775 kantjes aangevoerd werden. Voor Nederland was het jaar 1953 waarlijk een rekordjaar voor aanvoer van gezouten haring.

STIJGENDE AANVOER VAN RONDVIS SINDS 1950

Volgens een artikel verschenen in «Aanvoer en Afzet» en overgenomen

door de «Visserijwereld» beweegt de aanvoer van rondvis in Nederland zich sinds 1950 in stijgende lijn. Van 17.925 T. in 1950 tot 20.884 T. in 1952, terwijl de aanvoer platvis op hetzelfde peil blijft.

90 t.h. van de aanvoer ronde vis bestond uit kabeljauw, koolvis, wijting en schelvis. Enkel de schelvisaanvoer daalde, terwijl de aanvoer wijting met 60 t.h. toenam en de kabeljauw en koolvisaanvoer eveneens een stijging kenden, zij het niet zo sterk.

Belangrijk is op te merken dat de aanvoer van kabeljauw per maand in de landen: België, Denemarken, Noorwegen en Nederland een overeenkomstig beeld vertoont. Hierbij merkt schrijver, terecht, dat gedurende die maanden waar de aanvoer stijgt, de invoer ook zal toenemen, dus onafgezien van de stijging van de eigen aanvoer.

Voor 1953 aanvaardt men reeds dat de aanvoer niet veel zal verschillen dan in 1952.

Engeland

DOET DAWSON VOORT, JA OF NEEN?

Het schijnt dat het gerucht, alsof de instellingen van Dawson te koop aangeboden worden, wordt tegengesproken door de vertegenwoordiger van de firma. Anderzijds bevestigen de handelaars aan wie de pakhuizen werden aangeboden, hun vroegere verklaringen.

Wat is de waarheid?

In elk geval doet Dawson niet meer mee aan de vishandel. En deze overwinning is te danken aan de verenigde inspanningen van reders en vishandelaars.

LANDINGSKOSTEN TE ABERDEEN VERHOOGD

De Fishing News deelt mede dat, ondanks het protest van de betrokken visserijkringen, de Aberdeense Gemeenteraad in haar jongste zitting besloten heeft de rechten op de aangevoerde vis te verhogen. Als reden wordt medegedeeld: de daling van de opbrengst der rechten op de vis, tengevolge van de verminderde aanvoer.

De verhogingen zijn als volgt:

VIS: van 2 ¼ d. tot 3 d. per cwt.
HARING: van 1 1/4 d. per cran tot 3 d. per cwt.

ONVERKOOPBARE VIS: van 6 d. tot 2/6 per Ton.

Het protest der reders was vooraf gesteund op de grote verhoging van de lasten voor de haring. De redersvereniging zal haar protest brengen tot voor de Secretaris van het Scottish Home Department.

Tevens maakt men de vergelijking, inzake haringtaksen, met de kosten in andere havens. In Peterhead, bhv., betaalt men 6 d. per Pond Sterling op de opbrengst van de haring, geen andere kosten worden geheven. Te Aberdeen betaalt men op het gewicht haring dat aangevoerd wordt en dient bovendien een havenrecht betaald naar gelang de tonnaam van het vaartuig.

Brief uit Yerseke

Nr 383 YERSEKE 16-1-1954

ZE ZIJN ER WEER... MAAR

Ze kwamen weer in ons bezit de cijfers van de oesterverzending over de topmaand des jaars.

Maar, ze vallen tegen. In 1953 werden in deze maand verzonden naar Nederland 290.011, doch December vorig jaar 227.440. België nu 5.107.015, toen 5.408.746; naar Duitsland nu 127.771, toen 145.560; naar Engeland nu 12.450, toen 54.750 en tenslotte naar andere landen nu: 51.350, toen eveneens 51.350 stuks. (Wel toevallig dat hier precies dezelfde cijfers worden gegeven!). We komen aan een totaal voor de pas verstreken Decembermaand van 5.588.597 tegen 5.887.846 stuks voor dezelfde maand vorig jaar. Een nadelig verschil voor December 1953 van ongeveer 300.000 stuks. Alleen Nederland had nu een hoger cijfer maar de andere landen (behalve dan «andere landen») gaven een vermindering te zien. Vergelijken we de totale jaarcijfers van 1953 en 1952 dan vinden we voor 1953: 16.829.328 en voor 1952: 19.166.217 stuks. Alleen de maand Januari gaf in 1953 ruim 400.000 stuks meer dan Januari 1952, doch de andere maanden waren allemaal lager dan in 1952. Met als gevolg dat in 1953 2.336.889 oesters minder werden geleverd dan in 1952. Een teruggang van bijna 13 t.h. Een niet gering verschil! Het zou iets kleiner zijn geweest indien ten gevolge van de overstromingen de verzending niet zou gestopt zijn geweest voor twee weken. Ook de andere maanden zoals Maart, April en Mei hebben wel slechter resultaten gegeven om dezelfde reden. Bezien we evenwel de maanden van 't nieuwe seizoen te beginnen met September dan geeft

alleen die maand in 1953 een hoger cijfer maar dat zal wel zijn omdat in 1953 werd begonnen per 1 September, terwijl vorig jaar pas 15 September werd begonnen. Wat er ook van zij een weinig opwekkend en weinig moedgevend beeld van de oesterverkoop.

ROND DE SCHEVE OESTERS

Zoals ieder oesterkenner weet zijn dit oesters die ten gevolge van de schelpziekte zijn misvormd en deswege als ongeschikt voor de verzending opzij worden gelegd. Wel zijn ze goed om te eten, vandaar dat er altijd nog al liefhebbers zijn voor dit on-courante artikel. Zo lang het nu liep over enige dozijnen om zelf «en familie» te verorberen, kon men die allicht van de een of andere kennis-oesterhandelaar gratis bekomen. Maar het schijnt de laatste tijd dat er wordt beproefd en naar men zegt soms met succes, deze oesters vanzelf ter sluis in België te krijgen waar er dan wel liefhebbers voor werden gevonden. Voor een dergelijk feit, dat de goede naam van de niet scheve oesters wellicht schaadt, had zich kort geleden iemand voor het gerecht te verantwoorden.

TOCH OOK AAN DE SLAG

Nog vele mosselwekers hadden nog niet meer dan 40 tot 60 t.h. van hun capaciteit-cijfer geleverd, terwijl reeds verscheidene kwekers met betere mossels 100 t.h., soms nog meer afscheepten. Naar we vernemen, bevonden 6 tot 7 kwekers hun mossels nu van voldoende kwaliteit om de achtersatnd op hun gelukkiger kamaraden te gaan inlopen.

Russische treiler opgeleid in Noorse wateren

De Russische treiler Ereme P.T.2 uit Moermansk werd vorige week door een Noors kustbewakingsvaartuig in de haven Vardoe gebracht, om één mijl binnen de territoriale wateren te hebben gevist. De opleiding ging niet zonder moeite: er werden schoten gelost en de Russische kapitein treuzelde om mee binnen te lopen. De Russen gaven voor geen Noors te begrijpen en er moest beroep gedaan worden op een tolk. De bemanning bestond uit 50 personen, inbegrepen 6 vrouwen.

De schipper beweerde getuend te hebben dat de grens der territoriale wateren de kustlijn volgde.

Zoals men weet is dit niet juist voor de Noorse wateren, waar, volgens een arrest van het internationaal hof te Den Haag de Noorse territoriale wateren begrensd worden door rechte lijnen die getrokken worden vanaf de voornaamste punten, soms 40 mijl van elkaar verwijderd.

En dan beweren de Russen dat hun territoriale wateren 12 mijl breed zijn!

CONGO

ER WORDEN ONMIDDELLIJK GEVRAAGD DOOR

Koloniale Firma Mekaniekers voor Zee-Dieselmotoren

Belg. Volledige levensloop onder letters «W.V.» aan Office Publicité

36, Nieuwstraat, Brussel zenden.

(3066)

Schadegevallen

Schade

Bij het uitzetten van een anker in het Montgomerydok, stootte de O.46 tegen de O.3 met het gevolg dat schade veroorzaakt werd aan het berkhouw van de O.3.

Reddingboot verloren

De O.198 die zo pas hersteld was van een zware krukasbreuk, heeft op zijn eerste reis reeds zijn reddingboot verloren.

Ook de Z.291 verloor zijn reddingboot.

In de storm

Maandag verkocht de O.224 van

Frans Nassel zijn vis. Bij de terugreis komende ten Noorden van de Doggerbank, kreeg het schip een geweldige zee aan stuurboordzijde, waardoor de lichten stukgeslagen werden en de storm- en toplichten opgelicht.

Opgesleept

De Z.502 van Vantorre Frans werd Dinsdag de Maassluis binnengesleept met motordefect.

De N.801 is met schroefbreuk door de N.806 te Oostende binnengebracht nadat de herstelling te Calais onmogelijk was.

WERKONGEVAL OP SCHEEPSWERF

Maandag deed zich op de scheepswerf Beliard en Crighton te Oostende een zwaar arbeidsongeval voor. Toen de 19-jarige Fernand Versluys, wonende Polderstraat, Bredene, van een stelling afdaalde, stortte hij door de gladheid van de ladder naar beneden. Hij werd met een armbreuk en hersenschudding naar het ziekenhuis overgebracht.

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP: GARNAALVIS-SERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrijven met voorw. bureel blad nr 3057. VISSERSVAARTUIG TE KOOP: Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v. 1947.

VISHANDEL: Goed gekalandeerde viswinkel te Brussel over te laten. Goed cliënteel, mooi zakencijfer. 25-jarig bestaan. INLICHTINGEN: schrijven bureel blad nr 2641.

VRAAG TE KOOP: Vissersvaartuig van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven bureel blad.

TE KOOP casco ijzeren MOSSELKOTTER, lang over alles 19.80 m. en breed buitenkant berghouten 4.80 m. Schip is gebouwd in 1941, verkeert in prima staat. De reden van verkoop is dat het schip te diep gaat voor de Waddenzee-visserij.

Brieven te richten onder nr 2764 aan het bureel van dit blad. (2764)

TE KOOP: Hotel Leopold II, ongemeubeld, Vlaanderenstr., Oostende. Schikt best voor ombouwing in appartementsgebouw. Inlichtingen bij Oscar Pottier, Christinastr., 24, te Oostende. (1506)

Zijn eventueel geneigd voor het aankopen van

TWEE VISSERSSCHEPEN
40/50 voet lengte. Gedetailleerde offerte aan Agence Générale Maritime Edm. Van Meerbeeck en Co, S.A., Longue rue Neuve, 43, Antwerpen. (1501)

Arbeidsongevallen

in de visserij

Oostende

Vanneville Lucien, stuurman op de treiler O.286 «Charles-Henri» van de rederij Lambregt en Zonen, werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in ringvinger van linkerhand.

Pattyn Emiel, 34 jaar en wonende te Gistel is tengevolge van een zware zee op de treiler O.294 «Van Orley» tegen verschansing gevallen waarbij hij een breuk van rechterpink opliep.

Marveillie Georges, schipper op de O.122 van de rederij Marveillie en Danneel, liep een diepe kneuzing op aan wijsvinger van rechterhand toen deze bij het ophalen der korre gekneld geraakte tussen visplank en verschansing.

Vandamme André, motorist op de O.215 werd bij het herstellen der netten geprikt door staaldraad in rechterringvinger.

Weerbroeck Ferdinand, machinist op de treiler O.231 van reder Vieren Louis, kreeg een houten balk op het hoofd op het ogenblik dat het vaartuig op de kuisbank getrokken werd. De verwonding aan het hoofd zal nochtans het varen van Weerbroeck niet beletten.

Rathé Julien, matroos op de O.285 werd bij het splitsen van staaldraad gekwetst aan linkerpols.

Lauwereins Alfons, eveneens matroos op de O.285 werd met rechterarm gevat tussen reling en visplank gedurende het ophalen der korre.

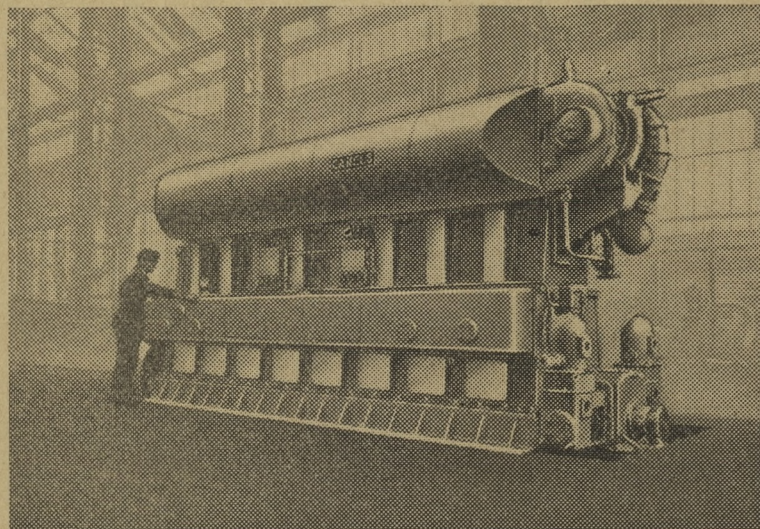
Tratsaert Roland, matroos op de treiler O.294 is gedurende het bergen van vis gevallen in ruim. Hierbij liep Tratsaert enkele schrammen op aan linkerarm.

Zeebrugge

Janssens Georges, motorist aan boord van de Z.727, werd bij het afhaken der touwen om het vaartuig vast te leggen aan de kaai, geprikt door een staaldraad in de rechterpink. Dr Gobert verzorgde het slachtoffer en schreef 8 dagen totaal tijdelijke werkonbekwaamheid voor.

Walter Cordenier, matroos aan boord van de Z.291 gleed uit op de vistafel toen er terzelfdertijd een ben vis op terecht kwam, die hem gans de bovenvlakte van de linkerhand kneusde. Het slachtoffer werd verzorgd door Dr Dhondt die 14 dagen totaal tijdelijk werkonbekwaamheid voorschreef.

Vantorre Victor, schipper van de Z.504 werd geprikt in de rechter-middelvinger bij het splitsen van een staaldraad.



SEM - CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK -- GENT

R. BAUWENS & C^o

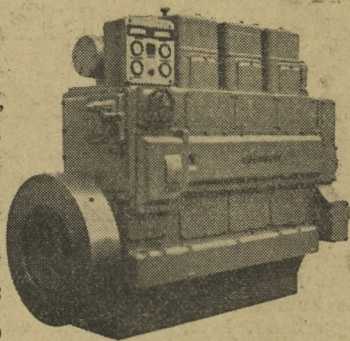
14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

**NIEUWE
VIERTAKT**

KROMHOUT

Met grote voldoening kondigen wij hiermede een nieuw type Kromhout viertakt motor aan, model F-240, dat 50 p.k. per cylinder bij 600 t/m van de motor en 300 t/m van de schroef ontwikkelt. Dit nieuwe model zal leverbaar zijn als 3, 4, 6, 8 en 12 cylinder, dus van 150 tot 600 P.K.



MARINE MOTORS N.V.
MARKGRAVELEI, ANTWERPEN

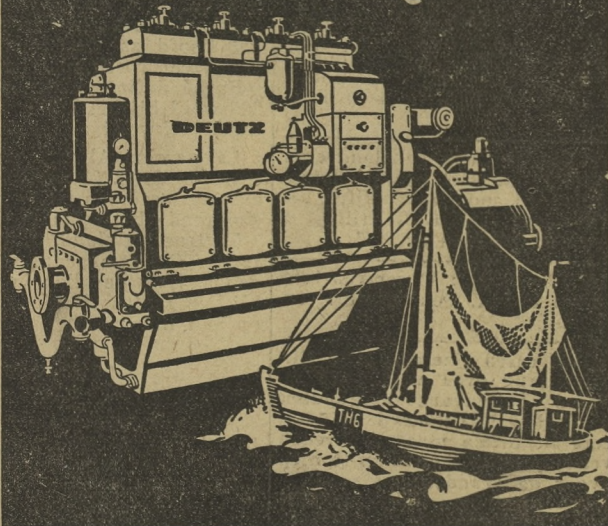
**Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen**

N.V.

BELIARD-CRIGTON & Co

DEUTZ

Diesel



Diesel Motoren

Valcke Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

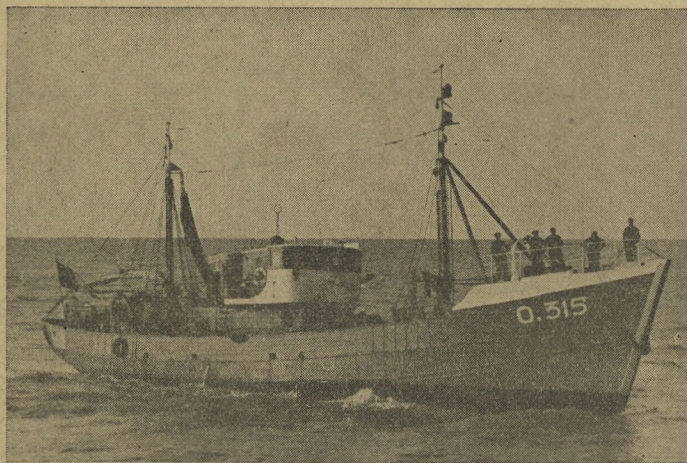
(24)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Nieuwe Werfkaai, 3,

Telefoon : 72.904 — 74.000

TE HUUR