



Het VISSERIJBLAD



Een primitieve vissershaven in Zuid-Afrika

(Zie onze reportage op blz. 3)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

P. ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en
HARINGHANDEL
Schoolstraat
Noordwijk aan Zee - Holland
Telefoon : 3155
Specialiteit :
Gefileerde gerookte bokking
Gerookte bokking. (130)

Firma Thomas ADMIRAAL C.V.
HOOFDSTRAAT, 58 —
NOORDWIJK AAN ZEE
Telefoon 2666-2441 —
Telegramadres Fatoma
Specialiteit :
Gerookte bokking
Koelhuismaatjes
Steur en inmaakharing (145)

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigheden. (81)

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

○ WINCHES
en

○ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN AID IJSSEL-HOLLAND

BUCKMANN en
BRACHTHUIZER
Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

J. DUIN'S
Kistenfabriek
Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !
(124)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

WERF I.S. FIGEE

VLAARDINGEN
TELEFOON 2202
Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

CANNING
FISH
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

Heeft U last van ratten of muizen
A. G. I. VERGIF
verzekert U 100 % succes !
Goedgekeurd P. D. Wageningen

Fa A. GOETS

Postbus 157
HAARLEM
Tel. K. 2500 - 23406
Voor België :
N.V. SUPERMAN
Bruul 95. Tel. : 126.14 - Mechelen

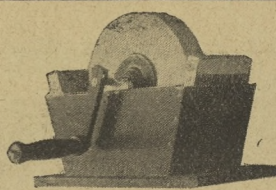
GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND (120)

W. KOK-Spaandam-Holland
PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
zee- en zoetwatervis
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
voor palingtransport.
Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)

.H. LICHTENDAHL J. Wzn
Genestetlaan. 30 — Tel. 4035
IJMUIDEN
Specialiteit van fijne vis,
tongen,
garnalen, enz...
Eigen autovervoer
Telegramadres
J. H. Lichtendahl (132)

Haring- en Zeevisgroothandel
S. H. MEIJ
Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Te-
lefoon 5660. Rokerij en bakkerij :
Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Te-
lefoon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)



MESSENSLIJPMACHINES
voor handkracht en electr.
SLIJPMACHINEFABRIEK
«IJMUIDEN»

Bik & Arnoldkade, 32
Tel. 4329 (3092)

Zeevisgroothandel
Fa A. v. d. MEYDE
Julianakade, 42-43
IJMUIDEN (Holland) Telef. 5767
Alle
soorten
ZEEVIS en
GARNALEN (133)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland) Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

N.V. Sleephelling mij «SCHEVENINGEN»

Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissers-
schepen — Hellingen — Schoon-
maken — Verven — Reparereren van
schepen, enz.
SCHEVENINGEN - Zeeluisweg, 196
(105)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V. IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

COMBINATIE VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.) IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdams-
se Bank n.v. (86)

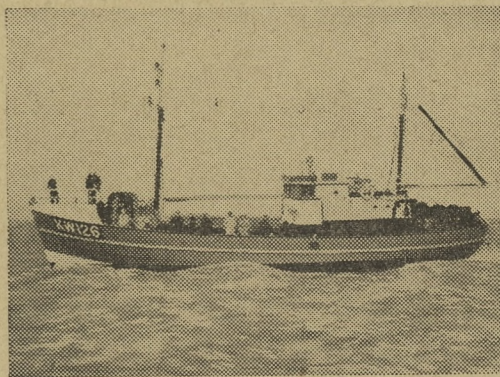
T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis (102)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

N.V. Scheeps- bouwwerf De Dageraad

v/h Wed. J.
BOOT

Tel. Nr 101
WOUBRUGGE
NIEUWBOUW
VERBOUW, enz.
(146)



MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van
RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren
Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagere onder Garantie
Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73
na 18 uur. Tel 4188 (143)



Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER

Vindictivelaan, 22, Oostende

Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Drukker-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar) : 12 Gulden

BUITENLAND (1 jaar) : 200 Fr.

Standpunten

BEROEPSOPLEIDING

Sommige vraagstukken van het redersbedrijf staan in zeer nauw verband met de vishandel.

We hebben altijd de stelling voorop gezet en verdedigd dat het binnenland de beste en getrouwste afnemer blijft van onze vis en visserijprodukten. De uitvoer is van te veel veranderlijke factoren afhankelijk om slechts aanzien te worden als noodzakelijke veiligheidsklep voor het afzetten van de overproductie die we op sommige ogenblikken kennen.

Willen we een prijzenstelsel opbouwen dat standvastig is en blijft, dan dient in de eerste plaats het visverbruik in het binnenland verhoogd. En hier toe moet de verbruiker in de gelegenheid gesteld worden vis te kopen, aan een redelijke prijs en van uitstekende hoedanigheid.

Wanneer we de visdistributiekaart van België bekijken, stellen we vast dat het grootste visverbruik gesitueerd is in bepaalde centra. Dat de leurhandel zich enkel bezig houdt met zekere streken, dat de winkels opgericht zijn in enkele punten en dat meer dan de helft van ons land nog braakliggend terrein is voor de kandidaat-vishandelaar of de leurhandel.

We hebben dringend behoefte aan leurders en vishandelaars om het visverbruik op te drifven en het zeevisserijbedrijf in ons land uit zijn grootste moeilijkheden te redden.

Er liggen op dit terrein nog talrijke mogelijkheden open voor de werkloze jeugd die zich een eigen toekomst wil maken...

...ware het niet dat op dit punt van hogerhand zo weinig belangstelling is getoond tot nu toe.

Zeker, de propagandavereniging heeft de laatste tijd haar activiteit geweldig uitgebreid. Of deze actie altijd vruchten gedragen heeft, is een andere vraag, want voor 95 t.h. is deze actie, in streken waar het visverbruik gering of nul is, nooit gevolgd geweest door een regelmatige verkoop. Wat baat het dan propaganda te maken en grote uitgaven te doen !

En nochtans zijn er talrijke mensen die nog van goede wil zijn en ook in de vishandel een toekomst willen maken.

Die mensen staan alleen. Ze moeten het meestal beginnen met een kleine of zelfs zonder enige kennis, met geleend geld aan hoge interesten en zonder beroepsvoorlichting.

En welke persoon, hoe werklustig ook, zal onder dergelijke voorwaarden het wagen iets onbekends te beginnen ? Moeten we dan al onze werklozen loontrekkers laten blijven, of voort laten doppen tot in der eeuwigheid en moet er dan niets gedaan worden om de middenstand, de vishandel en hierdoor het redersbedrijf uit te breiden ???

Is het dan zo moeilijk van Hogerhand een programma tot uitbreiding van het visbedrijf in elkaar te steken ?

We stichten een school, of we erkennen een bestaande school, we geven aan de geslaagden goedkoop krediet, we geven hen voorlichting voor het oprichten van een handelszaak en we laten hen van wal steken, gesteund door de propagandavereniging in die streken waar het visverbruik nog laag of zelfs nul is.

Het moeten geen alleenstaande initiatieven zijn : de propagandavereniging doet dit, een ander departement interesseert zich aan die zaak, een derde ministerie zal deze aangelegenheid onderzoeken, enz..

De grootste nood van het visserijbedrijf is wel de verdeeldheid over de talrijke ministeries en departementen die er zich mede bemoeien en er allemaal weinig of niets van kennen.

Dezelfde miserie treft ook de vishandel.

Wie een ernstig programma wil in elkaar steken moet beroep doen op drie, vier verschillende departementen en dan moet nog een vierde of een vijfde ministerie er uiteindelijk zijn zegen over geven.

Intussen blijven de ledige plekken bestaan op de Belgische visdistributiekaart. Het middel om die plekken uit te wissen is nochtans eenvoudig, voor wie geen kennis bezit van de administratieve verwerking in ons land.

Er bestaat een vishandelsschool te Gent, de mogelijkheid om nog een school op te richten te Oostende bestaat eveneens — zo men voldoende organiseert, publiciteit maakt en aandringt. De kandidaten kan men genoeg vinden in de werklozenburelen over gans het land : duizenden bedienden wachten op werkgelegenheid die ze misschien nooit zullen vinden, tenzij aan minderwaardige voorwaarden.

Dat men eerst die mensen de cursus laat volgen, zoals de werklozen in de gewone herscholingscentra in de gelegenheid gesteld worden een aangepast beroep opnieuw aan te leren.

Naderhand moet men dan de beste kandidaten de gelegenheid en de kredieten geven om zich te vestigen in een of andere plaats waar vis nog onbekend is.

Tenslotte moet de propagandavereniging, met achter zich de stoottroep nieuwe vishandelaars, geschoold op moderne principes, een na een die plaatsen aanvatten waar men de verkoop zal beginnen. De kandidaten kunnen in afwachting, een stage doen van enkele maanden bij een of andere vishandelaar.

Maar hoeveel Ministeries zijn hiervoor nodig ? Reken maar eens uit :
Economische Zaken, Openbaar Onderwijs en Landbouw voor de scholen, Arbeid en Sociale Voorzorg voor het recruterende der leerlingen, Economische Zaken en Financien voor de kredieten, Verkeerswezen voor de Propagandavereniging.

Dat zijn er zes. Om afbrekend werk te verrichten, zoals het tekenen van de Benelux-unie, is er slechts één handteken van één Minister nodig. Om iets op te bouwen zijn er zes nodig.

En intussen zoekt elk Minister afzonderlijk om een plan ter sanering van de Belgische Nijverheid.

De mens en de zee

DE GEEST VAN TABINA

Tabanaora was een eenvoudig dorpsbewoner uit Tarawa. Hij was 30 jaar oud toen zijn jongste broer, Tabina, de proef van het man-wor-den moest doorstaan. Tabina ver-roerde zelfs geen ooglid toen hem de vreselijke vuurproef werd opge-legd. De vreugde van Tabanaora was echter van korte duur: Tabina werd reeds de volgende dag toen hij van zijn brandwonden genezen was, gedood door een tijgerhaai.

De haai verrastte hem terwijl Ta-bina tot aan de borst onder water, op een zandbank aan het vissen was. Vanaf de kust had men gezien hoe de jongen zijn armen plots in de hoogte stak om even snel onder water te verdwijnen. Een twaalf-tal kano's met inboorlingen staken on-middellijk in zee om de zandbank af te zoeken, doch geen spoor was meer te vinden van Tabina.

Tabanaora was niet enkel be-droefd om het verlies van zijn broe-der, hij beefde vooral als hij dacht op het hiernamaals van Tabina. Zijn broeders' geest zou gevangen geraken in de netten van de god Nakaa, die de geesten van die do-den wurgt, waarvan het afsterven niet met het nodige ritueel was ge-schied. En het zou onmogelijk zijn dit ritueel op het dode lichaam van Tabina toe te passen, zolang niet een lidmaat teruggevonden was.

Tabanaora wist echter dat de haai waarschijnlijk de volgende dag op hetzelfde uur zou terugkomen op de plaats waar hij zijn eerste slachtoffer gemaakt had. — dit is de gewoonte van deze ondiepen. Gans de nacht werkte Tabanaora, onder toortslicht, op de kust van de Oceaan, aan het vreselijke wapen waarmee hij de doden van zijn broer zou vangen. Haaien eten haaien, zegt het spreekwoord. Daar-om bezette Tabanaora zijn tien voet lange speer met de uiterst scherpe tanden van tijgerhaaien die hij zelf gevangen had.

En wanneer het begon te klaren, stond hij naakt op het strand en riep de goede geesten op om zijn zelfgemaakt wapen te zegenen. On-middellijk daarop, zonder nog één woord te zeggen, waadde hij door het water naar de plaats waar zijn broer de vorige dag verdwenen was. In alle stilte stonden zijn dorpsge-noten van op de kust het schouw-spel gade te slaan.

Nauwelijks had Tabanaora zijn voet gezet op de zandbank, of de rugvin van de haai kwam van ach-ter op hem afgestormd. Van op het strand werd Tabanaora gewaar-schuwd. De man maakte een plotse draai, deed een stap opzij en stootte toe. De punt van de speer stootte af op de lederachtige huid van het monster dat in tegenovergestelde richting afweek.

De nieuwe aanval van de haai was meer berekend: langzaam cir-

kelde deze om Tabanarora, welke hierdoor meer kans kreeg de afstand te schatten. En wanneer de haai zijn stormloop deed, was de man zo zeker van zichzelf dat hij paal-recht en stil bleef staan in het pad van de aanvallende massa. En wanneer de gretige muil zich open-de, stootte hij met al zijn kracht de speer tussen de scherpe tanden. Beide tegengestelde krachten dre-ven de speer acht voet ver in het levende vlees van de haai. Door de schok werd Tabanaora boven het water geheven, doch hij hield vast. De speer brak plots af bij de hand-greep, Tabanarora verdween onder water, doch het volgende ogenblik kwam hij weer boven, ongedeerd, en wachtte met gekruiste armen het

einde af van de haai die in laatste krampachtige bewegingen zijn dood-strijd uitvocht.

En toen trok Tabanaora het beest bij zijn staart op het strand, een plechtige vreugdezang uitgalmend. Het beest werd tot bij de woonhut van Tabina gesleept, onder de wui-vende palmen waar het werd open-gesneden onder aanroepingen tot Nakaa en de geesten der voorou-ders. Er zouden wel voldoende over-blijfselen van Tabina in de maag van het ondiep zitten om de cere-monie tot een gelukkig einde te kunnen brengen en de ziel van de afgestorvene uit de netten van Na-kaa te redden.

150 jaar zeevisserij te Oostende

De vaartuigen waren toen vooral eigendom van rederijen (kantoren): In 1850 waren 6 kantoren te Oostende gevestigd, die samen 100 vaartuigen bezaten, één kantoor be-zat zelfs 59 sloepen.

NADELEN VAN DE VRIJHANDELSPOLITIEK

Tengevolge van de vrijhandelspoli-tiek werd het premiestelsel in 1865 opgeheven, de wet van 15 Mei 1870 schafte bovendien alle invoerrechten op vis af. Dit had de volledige ondergang van onze zoute kabel-jauwvaart voor gevolg, men bouwde nog enkel kleine kustvaartuigen.

In 1880 oefenden nog 120 zeilsloe-pen de kolvaart uit, ze brachten dit jaar 7.800 tonnen aberdaan aan wal, jaarlijks daalde het aantal vaartui-ge dat deelnam aan deze visserij. Toen in 1897 het Gemeentebestuur besloot, teneinde deze nijverheid te doen herleven, premiën toe te ken-nen aan het schip dat het meest tonnen aanbracht en het langst ter visserij uitbleef, waren er nog 46. In 1902 werd de premie afgeschaf-t, er waren nog 6 vaartuigen in de vaart en in 1908 verdween deze vis-serij voor goed.

Paster Pype poogde in 1911 onze vissers opnieuw te interesseren aan de zoute kabeljauwvangst op de Lofodden, de eerste wereldoorlog zette een einde aan deze poging.

EEN GROTER HAVEN IS NODIG

De uitbreiding van onze vloot miek het noodzakelijk de havenin-stellingen aan te passen. In 1865 werden de vestingen der stad ge-sloopt en werd het huidige Mont-gommerydok gegraven dat in 1870 klaar was.

De ontwikkeling van de verse vis-vangst deed het Gemeentebestuur er toe besluiten een vismijn te bou-wen, begonnen in 1877 werd het ge-bouw in Februari 1879 in gebruik genomen. De afmetingen van dit ge-bouw waren toen ruim voldoende. Het had echter één gebrek: dat het

te ver afgelegen was van de loskade, dit gebrek kwam vooral uit bij de komst van de stoomtreilers. Nog vele Oostendenaars kunnen zich de «cirk» en de «cinema» herinneren nabij de plaats waar thans de in-stellingen voor de Car-Ferry gele-gen zijn.

Een Oostends stuurman kreeg in 1874 het gedacht de vangst in ijs te bewaren. De uitslag overtrof alle verwachtingen, dit gunstig resultaat deed menig visser besluiten de las-tige en weinig lonende kolvaart stil te zetten en eveneens de vis in ijs te bewaren.

Hiermede werd een nieuwe perio-de van de zeevisserij ingeluid, die, dank zij het initiatief van onze red-ers, zou tot stand komen met toe-passing van alle moderne uitvin-dingen.

EEUWIGE JEUGD

Een merkwaardig figuur uit die tijd, die het tot op heden is geble-ven, is de heer John Bauwens. Deze afstammeling van de Oostendse red-ersfamilie, in 1663 door Roger Bauwens gesticht, was pas 18 jaar oud, toen hij eigenaar werd van de zeilvissloop: Jacqueline O.55.

In April 1884 bracht hij de eerste stoomvisbak in de vaart. Het schip was in hout, had een lengte van 30 m. 50 en een breedte van 6 m. 10 met 13 voet diepgang en een machinevermogen van 40 pk. Het volgende jaar kwamen er nog 5 stoomboten bij.

Ondanks zijn hoge ouderdom is deze deken der visserij nog buiten-gewoon actief gebleven. De Pêche-ries à Vapeur, in 1896 door hem op-gericht, bracht dit jaar zijn 46e vaartuig, de vierde «John», in de vaart, een meesterstuk op gebied van scheepsbouw en waarin de lan-ge ervaring van deze reder tot een merkwaardig geheel is verwerkt.

Met Prins Albert rustte hij in 1907 de «Pionier», de eerste motor-visserssloop, uit. In 1898 namen zijn vaartuigen deel aan de Lofodden-

visserij. In 1907 deed hij, aan boord van de «Marcelle», proeven met een verkoelingssysteem voor het bewa-ren van de vangst. In hetzelfde jaar voerden de vaartuigen van de Pê-cheries à Vapeur de rederijlag en onze nationale driekleur op alle visgronden: van Marokko tot de Witte Zee.

In 1913 was hij de eerste om zijn vaartuigen uit te rusten met draad-loze telegrafie, hetzelfde jaar begon hij de visserij in de Egeïsche Zee en in 1914 de visvangst aan de mon-ding van de Congostrroom.

Samen met Prins Albert stichtte hij het Koninklijk Werk Ibis, voor de opleiding van visserswezen.

DE HAVEN WEER TE KLEIN

In 1894 leerden onze vissers vis vangen met het bordentreil, uitge-dacht door de heer Herder uit Aberdeen.

Al deze technische verbeteringen en de groei en uitbreiding van de vloot brachten mede dat de toen-malige haven en vismijn veel te klein werd.

Dit bracht voor de reders een nutteloze verhoging van de uitba-tingskosten bij, terwijl de vis in niet al te hygiënische voorwaarden verkocht en verhandeld moest wor-den. De reders drongen, samen met de Kamer van Koophandel, aan op ruimere en modernere instellingen. In 1897 werd het plan opgemaakt om ten Oosten van de haven een nieuwe haven en de visserij-instel-lingen in te richten. Door de Con-ventie van 1912 werd de Staat ver-plicht deze werken uit te voeren, doch de oorlog kwam de uitwerking van de plannen verhinderen.

In 1913 telde onze haven 225 gro-te visserssloepen en 158 kleine en werd er jaarlijks voor meer dan 6 miljoen frank verse vis verkocht. Een groot gedeelte van deze aanvoer werd uitgevoerd naar Frankrijk, El-zas-Lotharingen, Italië, Duitsland, Zwitserland en zelfs Rusland.

OORLOG EN GEVOLGEN

Toen kwam de oorlog. De groot-ste vaartuigen vluchtten naar Engeland of Frankrijk, enkel de kleinste bleven en oefenden, met toelating van de bezetter, in de onmiddellij-ke nabijheid van de haven, een on-beduidende visvangst uit.

De vloot kwam deerlijk gehavend terug na 1918, er waren veel kleine vaartuigen, doch de grootste waren verdwenen. De heropbouw van de vloot zou pas ernstig kunnen begin-nen nadat door tussenkomst van de heer Baels, een wet voor oorlogschade op de vissersvaartuigen ge-stemd werd (28-7-1922). Deze wet, samen met de ontwikkeling van de motor, miek het mogelijk dat ons visserijbedrijf uitgroeide tot het modernste ter wereld.

Wel werden in 1907, door Paster Pype, proeven gedaan om de motor aan boord van vissersvaartuigen toe te passen, deze moesten mislukken bij gebrek aan geschoold personeel. Pas na 1918, toen in de opleiding van motoristen voorzien was, ont-wikkelde de motor zich geweldig en verdrong eerst het zeil en later de stoom.

(Vervolgt)

V.B.Z. KALENDER

Donderdag 4 Februari :
ZITDAG ZEEBRUGGE
Zaterdag 6 Februari :
ZITDAG NIEUWPOORT
Donderdag 18 Februari :
ZITDAG ZEEBRUGGE
Vrijdag 26 Februari :
FILMAVOND OOSTENDE

Elke dag (behalve Vrijdag):
RAADPLEGING
DOCUMENTATIE
VOOR DE LEDEN



DE SPREUK
VAN DE WEEK
KORTE
REIZEN,
GOEDE
VIS

Ter overweging van de haringreders

EEN PAAR GETALLEN TER OVERWEGING VAN DE HARINGREDERS

We gaven vorige week een paar statistieken, onder andere over de haring. Er is in 1952 bij de 6.000 T. ijle haring aangevoerd geweest gedurende de maand December, de gemiddelde prijs was : 2,25 fr.. Deze haring werd in Duitsland verkocht aan 4,11 fr. per kgr.. De aanvoer bedroeg in December 1953 : 3.800 T., hoewel de aanvoer bijna 1/4 minder was, daalde de prijs tot op 1,57 fr. en werd deze haring verkocht aan Duitsland aan 3,74 per kgr.. In 1952 was de vraag wel groter in Duitsland; maar wintmarge en kostprijs van de handel bedroegen toen 4,11 - 2,25 = 1,86 fr. per kgr..

Dit jaar was dit cijfer : 3,74 - 1,57 = 2,17 fr. per kgr..

We denken niet dat de kosten van de handel verhoogd zijn bij vorig jaar. Zodat, boven de normale winst 1952 de uitvoerders naar Duitsland nog 31 centiemen per kgr. meer gewonnen hebben, ondanks de mindere vraag.

Het ligt in onze bedoeling niet de rekening te maken van anderen, maar we geven deze getallen ter overweging aan de reders. Moesten zij dit jaar een opvangprijs gehad hebben voor hun ijle haring die niet hoger was dan 1,90 fr. per kgr., dan nog zouden de handelaars hun haring hebben kunnen uitvoeren naar Duitsland aan de prijs van 2,17 fr. per kgr., maar zouden de reders 3.804.716 kgr. x 0,31 fr. = 153.462 fr. meer opbrengst gehad hebben voor hun ijle haring.

Het zal aan U liggen als het na dit seizoen niet betert.

Het Zuid-Afrikaanse visserijbedrijf

Jonge industrie met bijna onbegrensde mogelijkheden

door G.C.J. HOGENDOORN

HOE HET GROEIDE

Van alle ontwikkelingen die wij op visserijgebied in de wereld kunnen gadeslaan is die in Zuid-Afrika waarschijnlijk wel de meest interessante. Het Zuid-Afrikaanse visserijbedrijf heeft zich in betrekkelijk korte tijd ontwikkeld van een, we zouden willen zeggen rudimentaire visserij, tot een met moderne bedrijfsmiddelen uitgeruste industrie. Zoals dit bedrijf thans bestaat is het al van een geweldige importante en overtreft het elke nationale visserijbedrijf op het zuidelijk halfrond; mettertijd zal het echter nog vele malen belangrijker zijn want hetgeen thans bereikt is mag men met recht de eerste aanzetende schrede op de weg naar volledige exploitatie van de Zuid-Afrikaanse visgronden noemen. De visgronden rond de Zuid-Afrikaanse Unie zijn ongelofelijk rijk vooral aan de zuid-westelijke kusten. De zuidelijke en de zuid-oostelijke streken zijn bijzonder rijk aan pot- en walvissen. Het walvisvaartbedrijf is in die Unie dan ook tot een machtige industrie uitgegroeid en

staat in alle opzichten verder dan de gewone zeevisserij. De oorzaak hiervan is, dat de walvisvaart van stonde aan is ondernomen op een wijze overeenkomstig die van het westerse bedrijfsleven terwijl de gewone zeevisserij gedurende lange tijd voornamelijk in handen lag van Aziatische en inheemse bevolkingsgroepen. Tot voor enkele decennia hadden de blanke ondernemers hoegenaamd geen belangstelling voor de zeevisserij alhoewel er van overheidswege reeds omstreeks het begin van deze eeuw en herhaalde malen nadien, gewezen werd op de geweldige mogelijkheden die er in exploitatie van de visgronden gelegen zijn. Men is er eigenlijk door de zeevisserij toe gekomen meer aandacht te besteden aan de andere vissoorten en nadat men ervaren had welke bedrijfsmogelijkheden er lagen in pilchards visserij, ontstond er meer belangstelling van het Zuid-Afrikaanse bedrijfsleven voor het zeevisserijbedrijf. Zo gezegd, de rijkste visgronden treft men in de streken rond Zuid-West-Afrika en het ligt dan ook voor de hand, dat zich daar de voornaamste fabrieken gevestigd hebben. Een zeer groot deel van de

vangst wordt echter in de Kaapse havens aangevoerd en daar verscheept of verwerkt. Een belangrijke onderneming in Zuid-West-Afrika is de Fishing Industries Ltd. te Luderitz. Deze onderneming werd eerst in 1947 opgericht.

ONDERNEMINGEN en KAPITALEN

Het is voornamelijk aan de activiteit van deze onderneming te danken, dat de export van bevroren kreeftenstaarten naar de Verenigde Staten een zo grote, nog steeds toenemende omvang heeft gekregen.

Andere zeer belangrijke ondernemingen zijn de United Fish Cannery Ltd. en de South African Sea Products Ltd. beiden te Kaapstad gevestigd. Deze ondernemingen, die intensief de visserij beoefenen en daarnaast de verwerking van de vangsten ter hand nemen, hebben ook een zeer belangrijke export opgebouwd.

ARBEIDSKRACHTEN

Hun verkoopmarkten liggen zowel in de U.S.A. als in Europa. In de South West Africa Fishing Industries Ltd. (SWAFIL) is een bedrag van meer dan B. fr. 55.600.000.— geïnvesteerd. Deze onderneming bezit meerdere fabrieken langs de westkust van de Unie.

De meeste ondernemingen houden zich bezig zowel met de kreeftenvangst als met de vangst van pilchards en andere vissoorten. Er varen voor deze industrieën ongeveer 100 gemotoriseerde vissersvaartuigen met een gezamenlijke bemanning van plus minus 800 koppen.

Verleden jaar produceerde men voor een waarde van B. fr. 280 miljoen. Men schat dat in totaal voor een waarde van B. fr. 300.000.000.— in de Zuid-West-Afrikaanse visserijbedrijf geïnvesteerd is.

Deze belangrijke industrie verschaft vast emply aan een 250 Europeanen en zo'n 1250 Aziaten en Inheemsen. Gedurende het 5 maanden lange seizoen komen er nog zo'n 1450 niet-Europese krachten bij. De totale lasten van deze ondernemingen kan men stellen op B. fr. 208.500.000.— waarvan een bedrag van B. fr. 125.000.000.— wegvalt aan lonen.

De lonen zijn, doordat men gebruik kan maken van inheemse arbeid, niet bijzonder hoog. Er is echter een streven, om de inheemse arbeid meer en meer te vervangen door Europese arbeid hetgeen verhoging van de loonlasten zal inhouden, doch waartegenover een zeer groot aantal voordelen staan.

(Vervolgt)

S.O.S. VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Door de zorgen van de uitgeverij N.I.C.I. te Gent werd een rijk geïllustreerde brochure (Frans-Nederlands) uitgegeven over de moeilijkheden van het Belgische Zeevisserijbedrijf en aanverwante nijverheden. Vooral aan het vraagstuk van de invoer van vis en aan de Beneluxunie werd de meeste aandacht besteed.

Naast een historische inleiding over de ontwikkeling van het zeevisserijbedrijf, worden talrijke gegevens verstrekt over de huidige toestand. Terwijl de moeilijkheden in een afzonderlijk hoofdstuk beschreven worden.

Enkele bladzijden worden gewijd aan de deken der zeevisserij, de heer John Bauwens, welke in 1953 zeventig jaar reder is en nog steeds vol jeugdige moed dagelijks de bedrijven leidt, door hem opgericht en waarvan hij aan het hoofd staat.

Deze brochure werd toegezonden aan alle parlementairen van ons land, benevens aan de Regering en de administratie. Nog enkele exemplaren liggen ter beschikking van de liefhebbers op het bureel van het V.B.Z., Vismijn, Oostende.

Moge deze uitgave er toe bijdragen onze zeevisserij meer en beter te leren kennen en waarden in ons land en door een kordaat optreden van de regering er toe leiden een oplossing te vinden voor de bijzonderste vraagstukken.

NIEUWE GOLFLINGTEN VOOR DE RADIOVERBINDINGEN

Sinds 1 Februari 1954 zijn volgende radioverbindingen in voege voor het radio-telefonisch verkeer tussen de vissersvaartuigen :

1. De frequentie 1708 KHz (176 m.) die onvoldoende draagwijdte heeft wordt vervangen. Voor de duplexuitzendingen met Oostende-Radio worden volgende golflengten gebruikt :

— vissersboten naar Oostende : 2484 KHz (121 m.).
— Oostende naar vissersboten : 2817 KHz (106 m.).

De kleine vissersvaartuigen blijven in simplex werken op 2484 KHz (121 m.).

2. Ter ontlasting van de frequentie 2376 KHz. (126 m.) voor de vissersboten onderling, werd volgende verdeling gedaan van de golflengten :

a. kleine vissersschepen die langs de kust varen en de schepen van min dan 150 P.K. die maximum

- 200 zeemijl van de kust verwijderd zijn :
- onderlinge gesprekken op : 2256 Khz. of 133 m.
 - gesprekken met Oostende : 2484 Khz. of 121 m.
 - noodgolf : 2182 Khz. of 138 m.
 - b. alle andere vissersschepen :
 - onderlinge gesprekken op : 2376 Khz. of 126 m.
 - gesprekken met Oostende

2484 Khz. of 121 m.
— noodgolf :
2182 Khz. of 138 m.

Er wordt een overgangperiode voorzien van drie maanden, te beginnen vanaf 1 Februari, teneinde alle vaartuigen uit te rusten volgens de nieuwe voorschriften. Intusselblijft Oostende radio luisetren of de twee golfengten : 1708 Khz. (176 m.) en 2484 Khz. (121 m.).

De wekelijkse brief van Stierman Lèeze

Kaap Griz Nez, de 29 Januari
Beste Menschen,

'k Hebbe verlede weeke naar den autosalon geweest. Met Euphrasie wel te verstaan, want ze betrouwt mijn niet alleene te Brussel en 't was ook op haar aandringen dat ik die reize ondernomen hebbe. Ik hadde niet veele goeste om te gaan, maar 't was dit vrouwensch die malgré daar naar toe wilde : ze wilt een auto kopen. 'k Vielen bijkans omverre als ik dat hoorde. Ja, 'k moeste mijn sebiet neerezetten en een ferme druppel drinken of 'k bleven er in van te lachen.

'k Kwamen Zaterdagde binnen van de vangste en zegde ik van mijn also : Stierman, zegt ze, je gaat morgen niet in zee, want we gaan morgen naar Brussel, naar den autosalon. 'k Zegge daarop, om te tonen dat 'k kik nog altijd baas zijn in mijn huis : Je kunt er gij in, ik gaan naar zee, nu dat er entwat te verdienen is. Ge weet dat ik alles te zeggen hebbe thuis, nu de volgende morgen trok ekik mijn schone kleren aan en mijn nieuwe klakke en we waren weg met de trein.

Wat moet ik daar gaan doen in dien autosalon, zegde ik nog tegen Euphrasie, als dat nog was om een schoon schip te gaan bekijken, maar al die autos. 't Doet zei ze, me gaan der naartoe en daarmee punt en amen.

Ze had zij haar hoofd laten overlappen van de gebuurs om ook een auto te gaan kopen, en dat was er niet meer uit te krijgen. Ziet ge me daar al zitten in zo een karre, heb ekik nog gezegd. Jamaar, zegde ze, ik koope dien auto niet voor joen, maar voor mij, ge gaat gij wel een keer meemogen, als ge binnen zijt, maar 'k heb ik zoveel commissies te doen en 'k kan dat niet meer te voete doen.

En wat voor een auto gaat ge daar kopen vroeg ik nog. Z'had daar gehoord van zulke kleine dingen, waar dat ge maar met zijn tweeën in kunt en die van voren open gaan, geheel en gans in glas. 't zijn precies helicoptères. En z'had zij daar haar kop op gezet en ze moest dat hebben.

Nu m' hebben vele auto's gezien in dat salon, van alle soorten : duur en minder duur, maar als ze dat kraam zag dat ze wilde kopen, zij rechte daar naartoe, een geluk dat die vleeskasse niet paste voor haar postuur of we kwamen met zulke een affairen naar Oostende.

Ze wilde dan per forse een schooter kopen, maar ze betrouwt

dat spektakel niet genoeg. Gelukkig ook, ziet ons daar een keer zitten op zulk een kaffiemolen. Daarmee zijn we maar met de trein were gekeerd naar huis.

En wat heb ik daar allemaal gezien op die salon. Van alles en niets, ge moet daarvoor naar Brussel niet gaan en vele geld verteren om al die auto's te zien. Ge zult ze van de zomer wel zien staan op de dijk en langs de kursale. Daarbij we zien wij alle dagen een autosalon in de vismijne van Oostende.

Een salon die een soorte revue is van al de salons die der in de laatste vijftig jaar gehouden geweest zijn. Auto's waar dat onze ouders naar stonden te gapen en waarmee dat wijnder lachen. Alle soorten luxe voteuren naargelang de portemonnaie van de eigenaar. Autos die voor van alles moeten dienen : vervoer van vis en van menschen. J' hebt der daar die hunder vis gaan verkopen in een soorte arke van Noë : een paar bakken en valiezen met vis en ze zijn der mee weg. Als je dan peinst hoevele moeite wijnder doen om schone vis aan te brengen en dat die boertjes dat zo maar vermoorschen. De deze die die vis in hunder voeten slaan moeten alleszins niet vies zijn en maar juiste vis eten omdat ze niet anders hebben.

Doet dan een keer propaganda voor vis. In de salon heb ik daar een keer vis geeten gelijk of dat ik nog nooit vis hebbe gegeten, met patate fruit en voordien een plat met pekelaar. 't Was goed zeie. Als nu al die menschen die daar komen eten in hunder eigen zeggens : we gaan dat thuis ook een keer proberen en ze moeten dan vis kopen aan die karren, vis die niet meer en deugt omdat ze niet verzorgd is, dan gaan ze zeggens : dat is allemaal bluff en propaganda te Brussel : ze zenden de schoonste vis naar daar en de vuiligheid is goed genoeg voor ons. Merci, als ze peinen dat we boertjes zijn.

't Er zijn natuurlijk in de vismijne van die stieve schone kamions waar dat ze vis mee verkopen en die menschen moeten kik gelukwenschen : dat ze maar vele verkopen en vele geld verdienen, ze maken goeie propaganda voor vis, ze verzorgen hunder vis zo goed als ze maar kunnen en wiinder gaan der ook entwat mee verdienen.

Alla, 't was maar om te zeggens dan 'k al ist dat we geen automobiel gekocht hebben te Brussel, toch nog entwat biigeleerd hebben op die salon. En dat is alsan interessant.

Stierman Lèeze

Visuivoer December 1953

VISSOORTEN	ZWITSERLAND		WEST-DUITSLAND		FRANKRIJK		ANDERE LANDEN		TOTAAL	
	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953
Tong										
Tongfilets										
Pladjs	137.388	85.400							140.248	91.892,0
Stenschol	4.458	1.897							4.638	1.897,0
Schotse schol	4.296	1.520							4.346	1.540,0
Witje	9.394	9.944							9.394	9.944,0
Schar	675	2.503							2.030	2.803,0
Heilbot		1.374							1.374,0	1.374,0
Tarbot en griet		522							381	793,0
Rog		11.007							390	11.007,0
Rogvleugels									39.688	
Staartvis		25							272	165,0
Kabeljauw									4.900	2.211,0
Kabeljauwfilets									11.878	
Koolvis									61.463	14.420,0
Schelvis		2.110							2.965	27.600,0
Wijfing		2.883							53.315	8.726,0
Heek		6.367							7.067	2.300,0
Kuit		5.465							6.560	5.465,0
Rode poon									144	50,0
Andere soorten									665	5.600,0
Totaal bodemvis	218.846	162.614							505.826	375.943,5
Haring									1.460.960	1.259.130,0
Sprot										80.768,0
Makreel										5.732,0
Tot. pelagische vis									1.460.960	1.345.630,0
Ongepelde garnaal									2.376	23.903,0
Gepelde garnaal										144,0
Totaal schaaldieren									2.376	24.047,0
Algemeen totaal	218.846	162.614	1.015	619.132	405.535	220.491	208.215	246,5	1.969.162	1.745.770,5

TECHNIEK

Diepvriezing op zee

Rapport ingediend door dhr David B. CUNNINGHAM op het F.A.O. congres te Parijs 1953.

INLEIDING

Sinds het begin der tijden heeft de mens de zee bevestigd op zoek naar meer voedsel. Elke eeuw bracht zijn verbeteringen bij, zodat we op dit ogenblik niet enkel moderne vangstmethoden bezitten, maar eveneens het middel kennen om vis te bewaren. Het nieuwste middel is wel de diepvriezing aanvankelijk toegepast aan wal, doch sinds enkele jaren ook op zee uitgeoefend.

Wanneer de thuishavens te ver verwijderd liggen van de rijke visgronden is het gebruik van een fabriekschip voor het diepvriezen van vis wel de aangepaste methode om de vangst in goede omstandigheden aan wal te brengen.

Hoewel men in de richting gaat van het «diepvriezing-moederschip», wil schrijver hier enkel en hoofdzakelijk dit type van vaartuigen behandelen dat zelf de vis vangst, de vis bevriest en de nevenproducten maakt.

GEBRUIK EN VOORDELEN

De noodzaak was oorzaak van het tot standkomen van walvis-moederschepen die bijzonder wetenschappelijk en efficiënt uitgerust zijn. Vis is echter meer verspreid over de zeeën dan walvis, het vis-fabriekschip heeft bijgevolg een ruimer arbeidsveld.

Trawlers voor verse vis worden gebouwd naargelang de vereisten voor het uitoefenen van hun bedrijf in elke streek en op elke visgrond. Elk land bezit zijn eigen specifieke types. Deze vaartuigen werden echter speciaal gebouwd voor de aanvoer van verse vis. Welke voordelen biedt echter het visfabriekschip op de treiler ?

In de gematigde luchtstreken kan het fabriekschip de visgronden bevissen, de vis diepvriezen en opslaan tot de ruimen gevuld zijn, zonder zich te moeten haasten om intijds thuis te zijn om de markt te halen. Het schip moet bijgevolg niet zo snel kunnen lopen als de gewone treiler en kan langer op zee blijven. De tijd die de gewone treiler gebruikt om over en weer naar huis te varen, kan het fabriekschip gebruiken om te vissen. Er ontstaat hierdoor bijgevolg een aanzienlijke besparing aan brandstof.

In de warme luchtstreken kan het fabriekschip eveneens een belangrijke rol spelen aangezien de vangst onbepaald kan bewaard worden : men kan doorvissen tot het schip volgevisd is.

PRINCIPES VAN ONTWERP

Verschillende belangrijke punten verschillen bij het ontwerpen van een fabriekschip bij dit van een gewone treiler.

Bij een normale treiler werpt men de netten uit langs stuur- of bakboordzijde. Hierdoor moeten de

relingen laag gebouwd zijn. Voor een fabriekschip, dat lange tijd op zee blijft, zouden deze lage relingen een nadeel zijn in verband met de zeewaardigheid. Dit vraagstuk werd opgelost door het aanbrengen van een soort walsvis-rug, achter aan het vaartuig, waarlangs de netten in en uit het vaartuig kunnen gehaald worden. Deze oplossing brengt eveneens mee dat het uitzetten of binnenhalen met een minimum van werk en tijd kunnen verricht worden en dat geen vangst verloren gaat, zoals dit het geval is bij de andere methodes.

Hierdoor kan men het voordek verhogen, er een tweede dek bovenbouwen waaronder dan de fabriek een onderkomen vindt.

Daar snelheid niet langer meer het hoofddoel is van dergelijk vaartuig, kan meer aandacht besteed worden aan stabiliteit, werkplaats, plaats van de machines en opslagplaatsen, enz.

Men moet zich verder niet laten afschrikken door het woord : fabriekschip. Dit heeft geenszins de betekenis van een reuzenschip, vermits er dergelijke vaartuigen kunnen gebouwd worden vanaf 100 voet lengte. De lengte hangt af van de eisen die de eigenaar stelt :

- hoeveel bevroren vis men wil aanbrengen;
- hoeveel dagen er zullen nodig zijn om die hoeveelheid te vangen.

De grootte is eveneens afhankelijk van het gebied dat men wil bevissen : moet het schip weerstaan aan zware stormen, is de vangst in deze streek overvloedig of eerder schaars.

De vraag stelt zich eveneens hoe men het schip best aandrijft : met één of twee schroeven. Deze vraag is van belang aangezien men het net niet meer van over de zijde van het schip uitwerpt of inhaalt, maar wel langs achteren.

Met een schroef moet men de diepte waarop gevist wordt zorgvuldig controleren om te vermijden dat de sleeplijnen door het kielzog niet strak genoeg zouden aangespannen zijn. Met twee schroeven kan men dit gemakkelijk verhelpen. Met één schroef kan het net gemakkelijker verstrikt raken terwijl met twee schroeven het roer dat tussen in staat als een soort bareel belet dat de kor in de schroef zou raken.

BEMANNING

De grootte van het schip bepaalt over 't algemeen het aantal bemanningsleden. Op kleinere schepen moet elk lid van de bemanning meerdere taken verrichten, op grotere vaartuigen heeft elk lid zijn wel afgebakend terrein.

Nochtans dient de bemanning in drie ploegen verdeeld :

1. Navigatieploeg,
2. Vissersploeg,
3. Bewerkerploeg.

Elke ploeg staat onder het gezag respectievelijk van de navigatieka-

pitain, de visserij-schipper en het hoofd van de afdeling bewerking, terwijl een hoofdingenieur voorzien is voor het onderhoud en herstel der ingewikkelde machines.

Een middelmatig fabriekschip telt zo ongeveer 90 leden. Het ganse schip staat natuurlijk onder het gezag van de navigatiekapitein die onder zijn bevoegdheid heeft :

1. navigatie en machines,
2. vissen,
3. bereiden van de vis en bijproducten,
4. ruimen : temperatuur en opslag,
5. overbrengt van de bewerkte vis,
6. zorgen en beheer van het personeel.

HET VISSEN

Het visdek is boven het zeepeil gelegen en is ruim genoeg om het net na te zien en eventueel te herstellen. Bovendien is een kleine ruimte voorzien voor opslag van netten en uitrustingsstukken.

Het vissen van op de achtersteven maakt het mogelijk tot twee netten tegelijk uit te hebben. Het uitwerpen van het net is eenvoudig. Men legt het klaar op de slipway en viert de kabels : het zakt vanzelf in het water, terwijl de winch-man een duidelijk overzicht heeft van de gehele operatie. Boven de slipway is een visbrug voorzien van waaruit de vis-schipper de operatie van inhalen en uitzetten kan leiden met volledige commando's naar de machinekamer.

Om het net in te halen, wordt de snelheid van het schip verminderd tot ongeveer 2 knopen, men haalt in tot de deuren binnenkomen langs de de slipway, haakt deze af en haalt vervolgens de kuit binnen. De vangst wordt onmiddellijk naar het gekoelde voordek geleid voor verdere bewerking, terwijl men onmiddellijk na het leegmaken de vangst opnieuw kan voortzetten. Deze manier van vissen biedt ontzaglijk veel voordelen boven de oude gekende methode.

DE VISLIER

De vislier is het hart van de treiler. Deze is op het fabriekschip achter de brug geplaatst en zo volledig beschermd tegen weer en tegen gebeurlijke ongevallen die deze zouden doen stilvallen.

VERDERE BEWERKING VAN DE VANGST

Onmiddellijk nadat de vis aan boord is gehaald, kan ze overgebracht worden naar de voorsteven waar de bewerking is ondergebracht. Men sorteert, kuist, wast en bereidt de vis om ze in de vriezers onder te brengen.

Het spreekt vanzelf dat de vangst moet geregeld worden naargelang de verwerkingsmogelijkheden. Doch men moet eveneens voorzien dat, zo het vissen niet meer kan doorgaan, de bewerking, in het beschermde dekgedeelte, kan voortduren. Er moet bijgevolg altijd een zekere voorraad klaar liggen voor verdere bewerking.

(Vervolgt)

Bij onze vissers in Argentinië

Over de bedrijvigheid van onze uitgeweken vissers ontvingen we onlangs nog wat nieuws. Zoals we reeds vroeger schreven, werden de schepen begin November ingezet voor de garnaalvangst. Het haven-tje, Rawson, dat dienst deed als thuishaven, kan best vergeleken met Grevelingen, maar dan zonder staketsels op pieren. Het getijverschil bedraagt hoogstens twee vadem. Alleen bij hoog water kan binnengevaren worden. Kaaien of muren zijn er niet, enkel een steigertje of drie. De visserij werd bedreven drie uur ten Zuiden van Rawson. Dagelijks werd de garnaal overgebracht op het verwerkingsschip. Heel de haven bestaat uit vijf barakken. Vijf schepen waren ingezet met 50 man. Drie schepen visten met elk zes man aan boord. De rest kopte aan boord van een der stilligende schepen. Na twee dagen vaarde dit schip naar Mar del Plata en werd weer een ander gevuld.

Dit ging goed, tot de wind van richting veranderde. Veertien dagen werd gewacht, maar er trad geen verbetering in. Zo keerden de schepen terug naar Mar del Plata. Thans wordt weer de gewone visserij bedreven.

KOOPT

alles bij

SCAP

Zal Engeland zijn territoriale wateren uitbreiden ?

Schotse vissers drongen aan op de uitbreiding van de Engelse territoriale wateren. De Engelse regering was hiermede niet accoord, zodat noch de Moray Firth, noch de Firth of Clyde zullen gesloten zijn voor vreemde vaartuigen.

Evenwel had de Engelse regering vroeger het plan opgevat, in het licht van de beslissing van het internationaal gerechtshof te Den Haag in het Noors-Engels visserijdispuut, eveneens hun territoriale wateren uit te breiden.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Dez week was de visaanvoer geringer dan de voorgaande week, dit door het aanhoudende koude weer, waardoor het vissen fel bemoeilijkt wordt. Samen komen 35 schepen markten en brengen in totaal 7.450 B. vis en ongev. 55.000 kg. tong aan. Een grote vermindering van IJslandse visaanvoer, van 5600 B. vorige week naar 3.100 B. deze week. Noordzeevis (4.350 B.) wordt eveneens in kleinere mate aangevoerd, zodat alleen voor tongsorteringen een verbetering intrad (van 36.500 naar 55.000).

De 35 vangsten waren als volgt verdeeld:

3 IJslanders met 3.100 B. prima verzorgde vis, van de beste kwaliteit.

4 van de Noordzee voorzien de markt van 1.225 B. fijn verzorgde vis, terwijl van de Moray deze week slechts 525 B. worden aangebracht, dit uit 2 vangsten. Deze 6 vangsten

zijn 6 uitnemende partijen vis, die waarlijk tot de beste behoren die ergens verkocht worden.

De Witte Bankers waren deze week met 23 om samen 55.000 kg. tong en 2.470 B. vis aan te brengen, ook hier was de vis best verzorgd.

Tenslotte kwam 1 vaartuig van de West met 40 B. de markt spijzen.

Het verloop van de markt was regelmatig in die zin dat ze een dalende lijn vertoonde van openingsnaar sluitingsmarkt, voor bijna alle vissoorten. Slechts enkele variëteiten maakten hierop een uitzondering, aldus daalde tarbot twee dagen om op de sluitingsmarkt een lichtsprong te maken en de beste prijzen van de week te boeken. Noordzee-kabeljauw vertoonde hetzelfde verschijnsel maar in geringere mate.

IJslandse vis was de eerste dag duurder dan de tweede, voor deze vissoorten schijnt de markt verzadigd, zodat normale prijzen worden betaald voor deze vis.

De tongenmarkt daalde van de eerste naar de laatste markttag zodat op de sluitingsmarkt redelijke prijzen worden betaald en ook hier het verzadigingspunt schijnt bereikt.

De week was dus voordeliger, gezien de grotere verscheidenheid in

de aanvoer, die omzeggens alle vraag kon voldoen, zodat de prijzen op hun normaal peil werden teruggebracht.

De ijle haring aanvoer is gevoelig minder dan vorige week, dit door het aanhoudende koude weer, dat uitvaren praktisch onmogelijk maakt. Toch 253.480 kgr. voor 641.476 fr. dit uit 28 vangsten.

MAANDAG 1 FEBRUARI

Kleinere aanvoer dan voorgaande week. Meer tongen dan verwacht. Minder ronde vis dan vorige week. Aangevoerde vis zeer verzorgd en van beste kwaliteit. De aangebrachte kabeljauw is werkelijk enig. Samen 11 schepen met 1895 B. vis en ongev. 18.000 kg. tong.

De prijzen voor platvis dalen, terwijl ronde vissoorten betere prijzen boeken dan voorgaande week. De besommingen kunnen bevredigen.

O.222	Witte Bank	6.300	106.030
O.170	Witte Bank	9.500	138.220
O.183	Witte Bank	7.600	124.180
O.175	Witte Bank	8.200	136.260
O.246	Witte Bank	7.800	151.005
O.218	Witte Bank	6.500	139.080
O.324	Noordzee	13.750	150.220
O.132	Witte Bank	10.000	154.325
O.282	Witte Bank	10.000	171.060
O.285	Noordzee	20.000	261.200
O.236	Noordzee	12.500	198.190

DINSDAG 2 FEBRUARI

Grotere aanvoer bij gisteren. Overzicht van IJslandse ronde vis.

Alle vissoorten zijn zeer goed verzorgd en van de beste kwaliteit. Mooie partijen kabeljauw van de Moray Firth. Eerder een tekort aan platvissoorten.

Prijzen voor tong stijgen, tarbot daalt. Kabeljauw en gullen dalen lichtjes (grotere aanvoer). Rog stijgt. Andere vissoorten stijgen en dalen onderling. IJslandvis maakt goede prijzen, hoger dan voorgaande week. De besommingen zijn bevredigend.

O.214	Witte Bank	3.600	76.430
O.315	Moray	15.000	175.580
O.227	Witte Bank	7.800	124.870
O.294	IJsland	70.000	736.040
O.316	IJsland	50.000	662.610
O.329	Moray	13.750	170.670
O.173	Witte Bank	11.500	198.940
Z.542	Witte Bank	6.000	142.755
O.165	Witte Bank	8.700	144.685
B.603	West	1.500	15.550

WOENSDAG 3 FEBRUARI

Geringere aanvoer dan gisteren. Meer verscheidenheid. Minder ronde vis, meer platvis. IJslandse vis van de beste kwaliteit. Andere vissoorten geven blijk van uitstekende verzorging. Goede belangstelling. Aanvoer bestaat uit 600 b. Yslandvis, 1370 B. Noordzeevis en ongev. 25.000 kg. tong.

De prijzen daalden over 't algemeen, vooral voor tongsortering. Sterke stijging nochtans voor tarbot, kabeljauw. Rog, steenschol en gullen stegen minder, en de andere soorten dalen in prijs. IJslandvis vertoont dalende lijn, uitgenomen kleine schelvis en gullen.

Z.422	Witte Bank	6.500	108.775
O.92	IJsland	30.000	334.515
Z.446	Witte Bank	8.500	122.080
O.342	Witte Bank	15.000	16.030
O.269	Witte Bank	9.000	165.444
Z.504	Witte Bank	6.100	98.110
O.215	Moray	12.500	163.550
Z.546	Witte Bank	6.200	92.465
Z.537	Witte Bank	6.000	114.000
Z.82	Witte Bank	8.500	114.250
O.286	Witte Bank	7.000	107.435
Z.321	Witte Bank	5.500	88.476
O.315	West	2.000	27.300

DONDERDAG 4 FEBRUARI :

Z.291 Witte Bank 7.000 93.065
Slechts één vaartuig met 90 benen vis en 2.500 kgr. tong. Lagere prijzen dan gisteren, uitgenomen tarbot die duurder is. Ook wijting wordt duurder verkocht. De besomming kan bevredigen.

	1-2-1954	2-2-1954	3-2-1954	4-2-1954
TONGEN, GROTE	28.—32.—	27.20-31.60	21.20-24.60	21.40-23.40
3/4 TONGEN	35.40-40.20	34.60-40.—	26.—27.—	27.20-27.40
BLOKTONGEN	38.60-42.20	37.20-43.80	28.20-29.40	26.—26.20
VOOR-KLEINE TONG	35.40-39.80	37.—41.20	25.80-28.—	24.—24.60
KLEINE TONGEN	27.80-32.80	28.60-34.—	22.20-23.80	21.—22.—
TARBOT, GROTE	33.—35.40	32.—35.—	34.—44.50	46.50
TARBOT, MIDDELMAAT	22.—29.—	26.—28.—	23.—32.—	.....
TARBOT, KLEINE	18.—21.—	18.—	22.—	20.—
GRIET, GROTE	.....	.....	.....	.....
GRIET, MIDDELMAAT	.....	.....	.....	.....
GRIET, KLEINE	.....	.....	.....	.....
SCHOL	5.—7.—	5.40-8.—	4.60-5.20	4.40
GROTE IEK	10.80-13.—	10.—11.20	7.60-9.20	7.80
KLEINE IEK	9.—11.60	9.80-11.—	6.60-8.20	7.20
IEK DERDE SLAG	6.40-7.80	7.50-10.—	3.80-6.—	3.40
PLATJES	1.70-2.20	2.—3.80	1.50-3.40	1.50
SCHELVIS, GROTE	.....	.....	.....	.....
SCHELVIS, MIDDELMAAT	11.40-14.—	.....	13.40	.....
SCHELVIS, KLEINE	10.20-12.40	8.60-12.—	7.40-10.—	.....
HEEK GROTE	21.—23.—	24.—25.—	21.—	.....
HEEK, MIDDELMAAT	13.—17.80	16.—	12.—16.—	.....
HEEK, KLEINE	.....	.....	.....	.....
ROG	14.—	12.50-18.—	10.—20.—	10.—14.—
RODE POON	.....	.....	.....	.....
GRAUWE POON	.....	.....	.....	.....
KABELJAUW	14.80-19.20	13.80-18.20	13.80-26.40	13.—
GULLEN	8.—15.60	7.80-13.60	8.—14.—	.....
HOZEMONDHAMME	19.20-28.—	19.60-23.—	21.90	.....
WIJTING	7.80-12.40	5.20-9.20	3.20-6.—	7.20
SCHAR	.....	.....	.....	.....
STEENSCHOL	9.60-21.50	11.20-20.80	9.20-21.50	.....
ZEEHAAI	9.50	.....	7.—	.....
HONDSHAAI	.....	.....	8.—	.....
AREND (PIETERMAN)	.....	.....	.....	.....
MAKREEL	.....	.....	.....	.....
HORSMAKREEL	.....	.....	.....	.....
RODE KNORHAAN	.....	.....	.....	.....
KEILROG	.....	.....	20.—24.50	.....
ZEEKREEFT	.....	.....	.....	.....
SCHAAT	15.80-16.—	.....	.....	.....
ZEEBAARS	.....	.....	.....	.....
LOM	.....	.....	.....	.....
KONGERAAL	.....	.....	.....	.....
LENG	12.20-12.80	9.80-13.20	12.—	.....
SCHARTONG	.....	.....	.....	.....
VOLLE HARING	.....	.....	.....	.....
IJLE HARING	.....	.....	.....	.....
HARINGSHAAI	.....	.....	.....	.....
STEENHOLK	.....	.....	.....	.....
HEILBOT	20.—33.—	.....	.....	.....
KOOLVIS	12.80-13.60	10.—13.50	12.50-13.—	.....
STEUR	.....	.....	.....	.....
ZEEWOLF	12.60	.....	.....	.....
POLLAK	12.—14.70	12.80	12.20	.....
ZONNEVIS	.....	.....	.....	.....
KONINGSVIS	.....	.....	.....	.....

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

AANGEVAREN

De 0.789 liep schade op bij het uitvoeren van manoeuvres met de O. 106, terwijl ze in span visten. De stuurboord-verschansing werd beschadigd.

Handelsakkoord met de Sovjet-Unie

Met de Sovjet-Unie werd het handelsakkoord van 18 Februari 1948 voor de tweede maal verlengd.

Er werd voor export van België naar Rusland een hoeveelheid voorzien van 5.000 T. gezouten haring.

Aanvoer en opbrengst per dag te Zeebrugge

MAANDAG 1 FEBRUARI :		Z.526 35.500	
Z.540	17.600		
Z.93	56.390		
DINSDAG 2 FEBRUARI :		Z.248 27.590	
Z.283	31.190		
Z.510	49.240	Z.407	30.190
Z.507	68.046	Z.514	60.600
Z.500	56.420	Z.530	85.570
Z.564	83.180	Z.435	64.060

IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
28-1	1	3.300	9.075			
29-1	3	22.100	48.455			

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-2	11	112.150	1.729.770			
2-2	10	187.850	2.448.130			
3-2	13	122.800	1.702.430			
4-2	1	7.000	93.065			
Tot.	35	429.800	5.973.395			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
29-1	26	252.800	6.39.422	1.74	2.84	2.52
30-1	2	680	2.054	3.16	3.16	3.16
Tot.	28	253.480	641.476	1.74	3.16	2.53

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-2	3	11.770	170.090			
2-2	7	27.550	243.370			
3-2	3	17.810	223.810			

Kwaliteitsprijs 1953 voor vis der Stad Brugge

Het eerste jaar, waarin door de visserij van Zeebrugge naar de kwaliteitsprijs gedongen werd, is voorbij.

De kwaliteitsprijs wordt toegekend onder de benaming «BEKER DER STAD BRUGGE» voor de best verzorgde vis en garnalen aan boord van Belgische vissersvaartuigen, waarvan de vangst verkocht werd in de vismijn van Zeebrugge. Het doel van het instellen van de prijs is het visverbruik in de hand te werken door het op de markt brengen van prima kwaliteitsprodukten. De prijs wordt toegekend op advies van een commissie, die de verzorging nagaat en de punten toekent.

Voor het afgelopen jaar waren de winnaars :

VOOR DE VIS :

1e categorie :
Visvangers van 150 P.K. en méér
(met 12 reizen van 9 nachten)

Acht schepen hebben aan de gestelde vereisten voldaan.

Winnaar : Z.437. Stuurman : Jozef Vlietinck, Heist.

Reders : mevr. Wed. Huysseune Raphael, Zeebrugge, en Vlietinck Jozef, Heist.

Gemiddeld cijfer : 82.92.

Verdiene eervolle vermelding :
Tweede : Z.554 met cijfer 81.71 ;
derde : Z.500 met 81.56 ; vierde : Z.463 met 80.36 en vijfde : Z.443 met 79.46.

2e categorie :

Visvangers tot 149 P.K. (met 20 reizen van 6 nachten)

Elf schepen hebben aan de gestelde vereisten voldaan.

Winnaar : Z.523. Stuurman : Kamiel Beernaert, Heist.

Reder : Dobbelaere Gerard, Heist.
Gemiddeld cijfer : 85.45.

Behaalden eervolle vermelding :
Tweede : Z.270 met cijfer 84.78 ;
derde : Z.24 met 82.85 ; vierde : Z.526 met 82.36 en vijfde : Z.240 met cijfer 81.41.

3e categorie :

Visvangers die méér dan 45 reizen gedaan hebben

Vijf schepen hebben aan de gestelde vereisten voldaan.

Winnaar : Z.477. Stuurman : Firmin Vandepitte, Heist.

Reder : Neyts August, Heist.
Hoogste verkoopcijfer.

Behaalden eervolle vermelding :
Tweede : Z.480 ; derde : Z.467 ;

vierde : Z.456 en vijfde : Z.415.
VOOR DE GARNALEN

1e categorie :

Vaartuigen van 60 pk en meer die de nachtvisserij beoefenen.

Aantal mededingers : Vier en twintig.

Winnaar : Z.506. Stuurman : Demunter Leon, Blankenberge ; Reder : Demunter Leon, Blankenberge ; Gemiddelde prijs : 32,75 fr.

Behaalden eervolle vermelding :
Tweede : Z.439 met 32,04 fr. ;
Derde : Z.498 met 31,63 fr. ; Vierde : Z.479 met 31,30 fr. ; Vijfde : Z.404 met 30,88 fr.

Tweede categorie :

Vaartuigen van 60 pk en meer, die geen nachtvisserij doen. Aantal mededingers : Elf.

Winnaar : Z.436. Stuurman : Van Dierendonck Jozef, Heist ; Reder : Mevr. Wwe Huysseune Raphael, Zeebrugge ; Gemiddelde prijs : 29,94 fr.

Behaalden eervolle vermelding :
Tweede : Z.525 met 28,26 fr. ;
Derde : Z.47 met 27,96 fr. ; Vierde : Z.493 met 27,29 fr. ; Vijfde : Z.423 met 27,20 fr.

Derde categorie :

Vaartuigen tot 59 pk. Aantal mededingers : 23.

Winnaar : Z.817 ; Stuurman : De Vent Georges, Heist ; Reder : De Vent Georges, Heist ; Gemiddelde prijs : 30,74 fr.

Behaalden eervolle vermelding :
Tweede : Z.751 met 29,87 fr. ;
Derde : Z.798 met 28,22 fr. ; Vierde : Z.53 met 27,77 fr. ; Vijfde : Z.402 met 27,66 fr.

Er werden drie categoriën gemaakt, zowel voor de visvangers als voor de garnalenvangers, omdat er rekening dient gehouden te worden met de verschillende aspecten van aanvoer.

Brief uit Yerseke

Nr 385 YERSEKE 30 Januari 1954
DE VORST KWAM

Zo erg is het nu wel niet bij ons zoals de dichter Tollens het beschreef in zijn epos : «De overwintering der Hollanders op Nova Zembla» (1596).

Maar toch is de greep van de vorst reeds meer dan sterk genoeg om ongenoegen, ongemak, onrust en schade te veroorzaken.

De mosselvisserij ligt stil. Onmogelijk vanwege het vele ijs, om uit de haven te komen en om voor de steigers der zuiver-installaties te geraken. Dit betekent verlies. Tijdelijk zeker voor de kwekers, bepaald reeds nu voor de schoonderijen, de handelaars, de vervoerders en alle ander personeel. Want al werd gisteren begunstigd door allerlei meewerkende factoren, door schipper van Es met de Y.E.75 nog een flinke vracht mossels aan de wal gebracht, praktisch ligt sinds Woensdag alle visserij stil. De Y.E.75, een flinke ijzeren schuit met krachtige motor, toevallig liggende op het kanaal door Zuid-Beveland in nog (betrekkelijk) open water maakte gebruik van de gelegenheid tot vissen mogelijk geworden, zij het slechts tijdelijk door het afrijven van boven de verwaterplaats van een groot ijsveld en kwam zo aan zijn trek. Al is bij dat vorstweer de vraag naar mossels zeer beperkt, toch is licht te begrijpen dat deze, hoewel nogal flinke vracht, direct kon worden geplaatst. Als men bedenkt dat de laatste weken toch nog 20.000 ton werd verzonden is licht te begrijpen dat vorst van enige duur als een belangrijke schadepost moet

worden aangemerkt.

Ook aan de Waddenzee ligt de aanvoer stil. De laatste schepen die geladen met mosselen onderweg waren zijn na veel moeite er in geslaagd de thuishaven te bereiken. Het ijs was op de kanalen (het Yselmeer was niet meer bevaarbaar) reeds zo sterk, dat het niet mogelijk was ieder op eigen kracht er door te komen en men was verplicht de schuit met de sterkste motor voorop te laten gaan, terwijl de andere twee of drie, als opduwers dienst deden. Dat op die manier het uiterste werd geveerd van schip, motor en bemanning, is wel duidelijk.

EN BIJ DE OESTERMENSEN ?

Al valt het oesterverbruik bij vorst niet in dezelfde mate terug als bij de mossels, toch is zó koud wel bepaald nadelig voor de handel. En 't was juist de laatste weken goed druk, deels uit Denemarken, wegens het onbruikbaar worden van de pulen door de overstromingen en doorbraken veroorzaakt door de felle storm van twee weken geleden, geen oesters in België kwamen.

Doch dit is niet het enige. De oester heeft in 't algemeen gauw te lijden van de vorst, meer dan de mossel. Hoewel de plaats waar ze liggen, hoe ze liggen, namelijk of ze op grond liggen waar reeds gevestigd werd of wel te de gehele tijd rustig lagen, maakt allemaal wel enig verschil. Maar toch, iedere oesterboer, de imperialenman en ook de panneman, allen zien liever de wintervorst gaan, dan komen. En wij, als mosselverkooper, ook.

ZEEBRUGGE

	1-2	2-2	3-2	4-2
GROTE TONG	30-	31-	23-24	.....
BLOKTONG	41-	38-	23-26	.....
FRUITTONG	44-	45-	31-29	.....
SCHONE KLEINE TONG	45-	45-	30-33	.....
KLEINE TONG	39-	41-	29-33	.....
TARBOT GROTE	39-	36-	30-33	.....
TARBOT MIDDELMAAT	27-	27-	27-28	.....
VARIA	17-	18-	20-	.....
GRIET	18-	19-	19-21	.....
PIETERMAN	34-	34-	.....	.....
PLADIJS GROTE	5-	6-	4-5	.....
PLADIJS MIDDELMAAT	10-	9-	8-9	.....
PLADIJS KLEINE	11-	10-	7-78	.....
DEELVIS	6-	6-	5-	.....
KABELJAUW	18-	18-	.....	.....
GULLEN	11-	12-	14-15	.....
KEILROG	.....	.....	.....	.....
ROG	14-	.....	.....	.....
TILTEN	.....	.....	.....	.....
SCHERPSTAARTEN	12-	.....	.....	.....
HALVE MAN	9-	.....	.....	.....
WIJTING GROTE	9-	14-	8-10	.....
WIJTING KLEINE	.....	.....	.....	.....
BOT	.....	.....	.....	.....
SCHAR	9-	8-	.....	.....
ZEEHAAI	.....	.....	.....	.....
ZEEHOND	.....	.....	.....	.....
ROBAARD	.....	.....	.....	.....
KNORHAAN	.....	.....	.....	.....

Activiteit van de Propagandacommissie

Propagandalessen

gedurende de maand Februari 1954 door onze lesgeefster

DINSDAG 2 : Atelier d'apprentissage, 44, rue des Eperonniers, Bruxelles, te 10.30 u.

WOENSDAG 3 : 14.30 u., Sœurs de St. Vincent, 10, rue des Orphelins, Enghien.

DONDERDAG 4 : 15 u., Boerinnenbond, Edelare.

ZATERDAG 6 : 10 u., Huishoudschool, Botermelkbaan, 75, Koningshof, Schoten.

DINSDAG 9 : 15 u., Boerinnenbond, Doorselare, Huishoudschool.

WOENSDAG 10 : 15 u., Boerinnenbond, Klooster, Petegem.

DONDERDAG 11 : 10 u., Beroepsschool C.L.V., Tweebruggenstr. 39, Gent.

VRIJDAG 12 : 15 u., Boerinnenbond, Maarke - Kerken.

DINSDAG 16 : 10 u., Provinciale Landbouwschool, Turnhoutsebaan, Deurne-Noord.

WOENSDAG 17 : 15 u., Cercle des Ménagères, Uprigny.

DONDERDAG 18 : 15 u., Cercle des ménagères rurales, Eghezé (Ecole des Sœurs).

VRIJDAG 19 : 15 u., Cercle des ménagères rurales, Feschaux.

DINSDAG 23 : 19 u., Boerinnenbond, Van Dijkstraat, Kontich.

WOENSDAG 24 : 14 u., Home Marie-José, Hobokenstraat, 9, Antwerpen.

DONDERDAG 25 : 15 u., Boerinnenbond, Burst.

VRIJDAG 26 : 14 u., Boerinnenbond, Beveren - Waas, Broederschool.

BERICHT AAN DE HEREN VISHANDELAARS

De Propagandavereniging voor Visverbruik heeft jaarlijks ongeveer driehonderd viscolli's nodig voor hare kookdemonstraties.

Dit demonstratiecolli bevat :

- 1 kgr. kabeljauw
- 1 kgr. schelvis of koolvis
- 1 kgr. rog of staart
- 1kgr. kleine vis (bij voorkeur 1 pladijs, 1 kleine tong, 1 knorhaan, 1 wijting en 1 haring)
- 100 gr. gepelde verse garnaal
- 100 gr. gepelde garnaal.

De heren vishandelaars die zouden wenssen voor deze leveringen in aanmerking te komen, moeten hunne prijsopgave indienen bij de Propagandavereniging voor Visverbruik, Wetstraat, 90, Brussel.

De onkosten voor verpakking en verzending moeten in de prijsopgaven begrepen zijn.

Het Comité

Visrecept van de week

KABELJAUW MET TOMATEN

Nodig : een kleine kabeljauw, 1 glas witte wijn, tomaten, 50 gr. boter, pannesankaas.

De vis kuisen en spoelen, en in de oven laten gaar worden, met een lepel boter en een glas witte wijn en een glas water. Gepelde en van hun zaad ontdane tomaten rondom de vis leggen, even vóór deze gaar is, en heel de schotel met de pannesankaas bestrooien.

Dan nog 5 minuten in de oven steken en warm opdienen.

Dit recept komt uit het VISKOOK-BOEKJE uitgegeven door de Propagandavereniging voor Visverbruik en verkrijgbaar op het V.B.Z. secretariaat : Vismijn, Oostende, voor de prijs van 10 fr.

Voor Lezers die het verlangen publiceren wij graag de gewenste recepten voor de bereiding van vis, of recepten van aangepaste sausen, enz..

MEDEDELING VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

De Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid deelt mede dat beslist werd de rentevoet van de gewone voorschotverrichtingen, die van 27 Januari 1954 af ingediend worden, met ¼ % 's jaars te verminderen.

Deze rentevoet is dus teruggebracht :

- tot 5 ¼ % voor de verrichtingen met een maximumduur van 5 jaar.
- tot 5 ½ % voor de verrichtingen waarvan de duur 5 jaar overtreft.

De rentevoet toegepast voor de financiering van exportverrichtingen wordt teruggebracht tot 5 ¼ % en deze in voege voor de mobilisatie van wissels getrokken in vertegenwoordiging van verkopen op afbetaling, tot 5 ½ %.

Vleesonthoudingsdagen

- VRIJDAG 12 FEBRUARI
 - VRIJDAG 19 FEBRUARI
 - VRIJDAG 26 FEBRUARI
 - ASWOENSDAG 3 MAART
 - VRIJDAG 5 MAART
 - WOENSDAG 10 MAART
 - VRIJDAG 12 MAART
 - ZATERDAG 13 MAART
- (Quateremper)

VISLEUREN TOCH TOEGELATEN TE WESTENDE

In een vroegere gemeenteraadzitting had de gemeenteraad van Westende het nodig geacht een zekere beperking te leggen op het leuren van vis.

Door toedoen van de heer Van Damme is nu de heer gouverneur van de provincie tussen beide gekomen en heeft gevraagd dat de gemeenteraad het leuren in overeenstemming zou brengen met de wet. Daardoor zal het leuren van vis volledig vrij zijn. De voltallige gemeenteraad verklaarde zich akkoord met die maatregel.

Records in de vismijn

Tijdens het voorbije jaar werd de nieuwe vismijn volledig afgewerkt en uitgerust met een schutdak boven de treinwagens, een electrisch afmijntoestel in het haringkot, en degelijke sanitaire installaties.

De totale opbrengst van de openbare afslag van vis, haring en sprot bedroeg 361.552.839 fr.

In het vlotdok vaarden 5000 vaartuigen naar binnen en 5.027 naar buiten, cijfers die in voorgaande jaren nooit werden bereikt.

Nog een record werd geklopt door het aantal schepen die gebruik maakten van de slipway : 596 in totaal.

Het pensioen in de Visserijscholen

In het wetsontwerp tot regeling van het zeevaartonderwijs, dat eerlang bij de Kamers zal worden ingediend, is geen bijzondere regeling in zake pensioen voor het personeel van de gesubsidieerde visserijscholen.

Het ligt evenwel in de bedoeling van de minister deze wet te amendieren ten bate van deze leerkrachten, zodra de wet tot regeling van de pensioenen van het personeel der privé-inrichtingen voor het technisch onderwijs definitief zal bekrachtigd zijn.

Ontstemming bij vishandelaars te Zeebrugge

Vorige week deed de Z.412 van Maurice Pierloot de haven van Zeebrugge aan met 2000 kgr tongen.

Toen alle handelaars er staat op maakten dat dit vaartuig aldaar zou verkopen en hij dit in verschillende telefoongesprekken aan de handelaars had meegedeeld, trok de Z.412 onverwachts naar Oostende om aldaar te markten.

Dit verwekte een plotse herrie op de markt te Zeebrugge bij de handelaars, die aldus in hun bestellingen bedrogen uitkwamen en zich aan dergelijke daad niet hadden verwacht.

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1954

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,5 gulden en niet 10 gulden, zoals verkeerdelijk medegedeeld.

In Nederland is dit werk verder verkrijgbaar in hierna vermelde instellingen :
V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningsdwarstr. 12, Den Helder.
Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lelykade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50 gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddelen werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C. R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictevelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictevelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Boekhandel, Heist.

Internationale Boekhandel, Thomas Vanloostr., Opex, Oostende.

Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan, 22, Oostende.

Zeebrugge

Haventrafiek

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen aan in de haven van Zeebrugge

W.M. Th. Malling (Deens) van Gdynia vertrok op ballast naar St. Nazaire.

Import (Nederlands) op ballast van Rotterdam geladen naar Lissabon.

Hinrich Peters (Duits) ballast van Terneuzen bestemming Göteborg.

Hedda (Noors) op ballast van Ruisebroek.

Mombasa (Deens) op ballast van Rotterdam, vertrok met bestemming Calcutta via Marseille.

Curacao (Hollands) geladen van Aalborg.

11 Ferries deden de regelmatige overvaart Zeebrugge - Harwich en terug.

Motordefecten

Toen de Z.212, schipper Cattoor Robert van de rederij Jan en Pieter De Meester zich ter visvangst bevond op ongeveer 310 mijlen Noord-Noord-Oost van Zeebrugge, had het schip af te rekenen met motordefect. Bij nazicht van de motor bleek dat de zuigerpen van de zesde cilinder vastgelopen zat, waardoor de motor onmogelijk kon draaien. Men kon het defect op zee herstellen.

— Toen de Z.419 schipper Van Torre Victor zich ter visvangst bevond op ongeveer 140 mijlen Noord-Noord-Oost van Zeebrugge had men af te rekenen met een defect aan de trillingsdemper. Men had de korre slechts een kwartuur weggezet, toen men deze terug inwond. Bij het inwinden van deze stelde men een breuk vast aan de lier, waarbij deze sloeg tussen het vliegwielt van de trillingsdemper, waardoor het slot van de ermband vernield werd. Men kon herstellen op zee met een reservesstuk.

Begin van brand

Toen de Z.212 schipper Cattoor Robert zich in de haven van Oostende bevond, rechtover de werf Segers, brak er brand uit in het logies. De eigenaars alsmede de schipper, werden telefonisch verwittigd door de walkapitein. De reder en de schipper gingen ter plaats, en stelden vast dat deze brand uitgebroken was wegens een smelting van de stoffbuis, die zich bevond in het logies. De brand dreigde uitbreiding te nemen, waardoor men moest beroep doen op de brandweer van Oostende die onmiddellijk optrad en de brand in een minimum van tijd kon blussen. De schade is eerder gering.

DURE VIS IN ALLE LANDEN

In alle landen is, tengevolge van het slechte weder der afgelopen periode, een tekort aan vis ontstaan. Het Engelse blad : Fishing News wijdt een artikel aan deze kwestie onder de hoofding : Short Catches Lead to Record Prices.

Deze toestand deed zich niet enkel voor in België of in Engeland, doch in alle Noordzee-landen. We vragen ons dan ook af hoe de schuld van de dure prijzen aan de Belgische kust kan gelegd worden op de reders en vissers.

We zouden de schuld eerder moeten leggen op de visinvoerders die wel over invoervergunningen beschikken... en geen vis invoeren, omdat er nergens vis te verkrijgen is. Zo wreedaardig willen we toch niet zijn, we begrijpen dat, wanneer er geen vis is in ons land er ook geen in Denemarken is.

Maar wat we niet begrijpen is hoe men invoervergunningen ter beschikking stelt van de invoerders die enkel gebruikt worden als er veel aanvoer van vis is, niet alleen in andere landen, maar ook bij ons.

En dat brengt juist het onevenwichtige teweeg op onze markt.

DE 4 FR. VERGOEDING PER DAG

Enkele maanden geleden werd door het V.B.Z. een proces aanhangig gemaakt waarbij een lid van de bemanning eiste voor elke dag vaart, ingevolge een onnauwkeurige wetgeving, van de reder betaling te ontvangen van 4 fr. per dag.

De werkrechtensraad heeft onlangs ten gronde de vraag van dit bemanningslid verworpen, zodat de 4 fr. vergoeding per dag niet verschuldigd zijn voor de bemanningsleden die na 31 October 1950 werden aangemonsterd of een nieuwe monsterrol bekwamen. Het was Meester Six, die de stelling voor het Verbond verdedigde.

Het vonnis was gesteund op volgende argumenten vanwege de reders :

1. De zeelieden ter visserij worden bezoldigd volgens de bepalingen van het geschreven arbeidscontract dat hen met de rederij verbindt (de monsterrol). Het loon wordt op deze basis uitbetaald.
2. Inzake 4 fr. vergoeding per dag, uit te betalen door de reder, werden langs wetgevende weg geen speciale modaliteiten in het leven geroepen voor de zeevisserij.
3. Voor de zeevisserij is de 4 fr. vergoeding per dag in het loon ingeschakeld, dit ingevolge de bestaande wetgeving.
4. Betrokken persoon werd aangemonsterd na 31 October 1950, zodat alle eventuele loonsverhogingen voorzien in deze wet, in zijn loon opgenomen zijn.
5. In de visserij bestaat geen minimumloon, het is bijgevolg onmogelijk te bepalen dat de loonsverhoging in het loon door de monsterrol vastgesteld niet zou begrepen zijn. Het toekennen van een vast loon van 4 fr. per dag, zou bovendien strijdig zijn met de geest van het arbeidscontract voor zeelieden. Ten andere hebben de reders in de laatste tijden allen de voordelen van hun bemanningen verhoogd.
6. Zelfs zo de beslissing van de Paritaire Commissie zou aanvaard worden, is deze niet geldig vermits ze niet bekrachtigd wordt door een Koninklijk Besluit.
7. Het is eveneens geen gewoonte de 4 fr. per dag uit te keren in de visserij.

Bijgevolg blijkt dat, minstens sedert de wet van 31 October 1950 alle loonsverhoging in het loon gecorpeerd is en er onafscheidbaar deel van uitmaakt, welke ook de wijze van betaling van het loon mag zijn. (vast loon of procent).

Schipper Engel Blondé gestervens aan boord van O. 131

Tijdens visvangst op Sandtietje

Vrijdagmorgen, omstreeks 6 uur, voer de Oostendse vissersboot O.131 «Roger - Denise» de haven van Oostende binnen met de vlag halfstok. Aan boord bevond zich het stoffelijk overschot van de 53-jarige schipper Engel Blondé, Nieuwe Langestraat, 121, te Stene, die de avond voordien, overleden was.

Het vaartuig dat pas twee dagen voordien uitgevaren was bevond zich op de Sandtietje toen de schipper, die zich met de vier overige bemanningsleden aan dek bevond, zich plots onwel gevoelde. Toen het weer beter ging trok hij naar het logies en legde zich te bed. Hij zette de bemanning aan terug aan dek te gaan en zei dat hij hen spoedig zou verzoegen.

Toen men enkele uren later in de kooi van de schipper ging kijken was er geen teken van leven meer.

Pierre Vincent, die samen met Maurice Verhaeghe, eigenaar is van de boot en zich aan boord bevond, nam onmiddellijk het besluit naar Oostende terug te varen. Het stoffelijk overschot van het slachtoffer werd naar het dodenhuis overgebracht. Schipper Blondé voer reeds meer dan 20 jaar als schipper en verbleef onder de oorlog in Engeland. Naar verluidt zou de dood te wijten zijn aan een hartaderbreuk.

Ongevallen in de visserij

OOSTENDE

WYLLIE August, matroos op het vissersvaartuig O.66 «Roi Leopold» van rederij Deroo is met linkerhand bij het ophalen der korre gegrepen geweest tussen sletsblok en kabel. De linkerwijsvinger werd licht gekwetst.

DEFEYTER André, matroos op de trailer O.268 is gedurende het ophalen der netten met rug tegen verchansing gevallen waardoor hij lichte kneuzing van rugspieren opgelopen heeft.

DECKMYN Karel, matroos op de O.318 «Belgian Sailor» is op dek uitgegleden en met hoofd op boord van visput gevallen.

VERMEYLEN André, matroos op de O.131 werd gedurende het lossen van haring gekwetst aan linkerhand.

ZEEBRUGGE

DENEVE August, matroos op de Z.171, werd bij het gutten van de vis gekwetst door gutmes in rechterduim.

DEDUYTSCHÉ Jaak, lichtmatroos op de Z.323 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in middenvinger van linkerhand.

DESMIDT Gaston, machinist op de Z.420 viel in de machinekamer en liep kneuswonde op aan linker-knie.

CATTOOR Louis, motorist op de B.603 werd bij het verplaatsen van een benne vis gegrepen tussen galg en bakplank en liep hierdoor kneuzingen op aan rug en lenden.

VANTORRE Maurice, matroos, is met rechterhand tussen galg en visplank gekneld gezeten op het ogenblik dat de korre over boord werd gezet, aan boord van het vissersvaartuig Z.526.

DEGROOTE Albert, scheepsjongen, werd bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.171 geprikt in wijsvinger van linkerhand.

NEYTS Leopold, schipper, kreeg een slag van het stuurrad terwijl de Z.547 terugkeerde van de visserij.

Nieuwpoort

Practische hulp voor de visserij waar het nodig blijkt

Donderdag 11, waren de schepen uitgevaren om de ijle haring visserij uit te oefenen. Vrijdagmorgen was de haven totaal toegevrozen. Er werd radio-telegrafisch vernomen dat er een achttal schepen op weg waren naar onze haven met haring. De heer Waterschout nam dan ook een beslissende maatregel en begon in de voormiddag de havengeul open te breken met de sleepboot.

De eerste twee vissersvaartuigen N.716 en N.790 konden zich aldus reeds aan de vismijn vastleggen rond 14 u. Later konden nog de N.726 en N.706; N.788 en N.812; N.753 en N.718 veilig de haven aandoen. Te samen hadden deze vaartuigen een vangst aan boord van 22.000 kgr. haring, die verkocht werden van 2,05 fr. tot 2,45 fr. het kgr. De Zaterdagmorgen had het vriesweer terug vrij spel gehad en was onze haven terug totaal dichtgevrozen. De N.753 moest echter kost wat kost op de kuisbank droog gezet worden om een lekkage te dichten. Nogmaals stelde de hr Waterschout Vanloo zich ter beschikking met de sleepboot om de vaargeul open te maken ten einde de nodige herstelling aan boven vermeld vaartuig te kunnen aanbrengen.

Maandagnamiddag kwamen er nogmaals een paar haringkotters onze haven aandoen, namelijk de N.728 en N.818 en werden ook veilig tot aan de nieuwe kaaimuur gebracht.

De hr waterschout Vanloo dient zeker en vast gefeliciteerd te worden om de visserij te helpen.

REKORDIJSLANDREIS

Dat het met de O.316 onverwacht zou aflopen, hebben we wel gemeend toen het schip tijdens zijn proefvaart prachtige resultaten opleverde.

Deze week hebben we een volgende verrassing : de Belgian Skipper kwam Maandag terug van de Yslandvangst na een rekordreis van 14 dagen. Het had aan boord een vangst van 1.100 bennen vis.

Een bewijs te meer dat onze rederijen alles in het werk stellen om beter verzorgde vis aan te brengen

Vishandel en nijverheid

Drukke rond de beroepsopleiding

Het is nu een jaar of drie geleden dat het Bestuur van onze Vereniging, na rijp overleg, de beslissing trof van wal te steken met de beroepsopleiding en de beroepsvorming. Ons Studiecentrum werd opgericht. Dat de leiding ons er van werd opgedragen is gewis een eer, maar ook een zware verantwoordelijkheid. Inderdaad, waar het studiemateriaal gevonden? Voor de theoretische kennis bijvoorbeeld bestaat er niets in onze taal. Wie zal het wetenschappelijk gedeelte aandurven? Wie het praktische? Welke vishandelaar bezit de nodige pedagogische eigenschappen om te onderwijzen? Waar een leraar gevonden voor de algemene vakken? Een leraar die vertrouwd is met onze moeilijkheden en mentaliteit (voorwaar een heel bijzondere). Een leraar die aan ons, vishandelaars twee uren les kan geven zonder dat 't ons verveelt? Op al deze vragen hebben we een bevredigende oplossing gevonden. Al de oud-leerlingen zijn het eens om te verklaren, dat ze zich nooit voorgesteld hadden dat er zo een massa kennissen bestonden, waarvan ze zelfs de naam niet kenden.

Moest dit initiatief verloren gaan, wie zal het nog aandurven met de beroepsopleiding te beginnen? Gij vishandelaars, hebt ge reeds aan Uw verantwoordelijkheid gedacht? Waarom Uw zonen en dochters dan niet naar de lessen gestuurd?

Wat zal de vestigingwet ons brengen? Zal een handelszaak nog, zoals vroeger, van vader op zoon of dochter kunnen overgaan, zonder dat deze laatste bewezen zullen hebben de nodige vak- en handelskennis te bezitten? Stel U voor dat een examen dient afgelegd waar ondervraagd wordt over: Bacteriologie, copepoden, Cetacea, photosynthese, Coelacanthidae, Crustaceën, ja, ja 'k weet het wel dat deze geleerde woorden Uw lachlust zullen opwekken, maar dat neemt toch niet weg, Uw zoon of dochter aan te zetten om in te schrijven op de tweejarige cursus voor de opleiding tot patroonvishandelaar(ster).

Iets bijleren komt nooit ten opas.

Ten titel van inlichting geven we hieronder nog enkele bijzonderheden nopens deze cursus:

1) LOKAAL: Gent, Stedelijke Vismijn (St. Veerleplein).

2) DAGEN: 2 dagen per week: Zaterdag van 15-17 u. (Vakkennis, Praktijk); Maandag 18-20 u. (Algemene kennis).

3) PROGRAMMA: Algemene kennis: Moedertaal, Rekenen, Metriekstelsel, Handel, Boekhouden, Soc. Wetgeving, Burgerlijke Opvoeding, Algemene Hygiene.

VAKKENNIS: Theorie: wetenswaardigheden van de vissen, voedingswaarde, ziekten bij de vissen, mossel, oester, schaaldieren, weekdieren, forellen, zoetwatervis, aal, haaien, roggen, platvissen, rondvissen, haringachtigen, fabricage en houdbaarheid van conserven, winkel, materiaal, werkhuis, koelinrichtingen, kledij, soorten haring,

vangplaatsen en vangtijd, voortplanting, visserijmethoden, invloed van zout en zuur, verschillende manieren van berekenen en bereiden van gaarbadden, opgiet, zouten, zoutoplossingen, azijnoplossingen, zout-azijnoplossingen, berekenen t.h., maatjesharing en bewerkingen, bakken van vis, olie, temperatuur, baktijd, gebruik van zout of pekkel, bederf, oorzaken en voorkomen van bederf, zout, gaarwoorden, waterverlies, moderne baktoestellen, vis in gelatine, gelatine, verschillende manieren van bereiding, berekenen van t.h. zout-zuur-gelatine, bereiding van voor bewerking bestemde vis, bevroren vis, verschillende methoden voor het roken van haring, oorzaken van kwaliteitsverschillen, enz., enz...

PRAKTIJK: Kuisen en fileren van alle vissoorten, bereiden van half-conserven (o.m. haring, rolmops, enz.), bereiden van specialiteiten.

4) DUUR: 1954: 40 weken; 1955: 40 weken.

5) INSCHRIJVINGSGELD: 100 fr. per jaar.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Na 6 Februari worden geen inschrijvingen meer aanvaard. In de meeste gevallen zullen de militairen verlof kunnen bekomen voor het bijwonen der lessen.

Leerlingen, die zich per trein moeten verplaatsen, kunnen van tariefvermindering genieten.

De lessen zijn voor iedereen toegankelijk.

Voor zo een programma moest de belangstelling van dien aard zijn dat ons lokaal te klein is. En dit is verre van zo. Wij kunnen niet zeggen (in verhouding met wat er te leren is) dat de belangstelling goed is. Onbegrijpelijk. Bijvoorbeeld: Er zijn geen viskleinhandelaars die nog niet getracht hebben hun half-conserven (bijzonderlijk als het haring betreft) zelf te bereiden. Gewoonlijk eindigen hun proeven met de terugkeer tot de groothandelaar of de inlegger. Anderen zijn bereid ons een ereloon te betalen voor technische adviezen. Ereloon waarvoor ze verscheidene weken moeten werken, als wanneer ze dezelfde kennisser kunnen opdoen in ons Studiecentrum. Meer nog, voor zulk een ereloon bekomen ze dan wat kennis, die hun toelaten half-conserven te fabriceren, waarentegen ze in ons Studiecentrum zich kunnen verrijken met kennis die iedere tak van het bedrijf omvat. Hoe meer men bijleert hoe meer men vaststelt wat men nog maar weet.

Het zou ons verwonderen, waarde lezer kleinhandelaar, moest gij nog niet met technische moeilijkheden hebben af te rekenen gehad. Zijt gij er in dit geval in geluk iemand te vinden die U behulpzaam kon zijn? Ons Studiecentrum staat ter Uwer beschikking. Degenen die er de lessen gevolgd hebben, zullen in geen geval voor problemen komen te staan, die hun financieel zeer na-

VOOR DE HANDEL IN VIS

Het is onze bedoeling dit blad ook tot het Uwe te maken, ook U hebt behoefte aan een degelijk vakblad. «Het Visserijblad» wil deze taak op zich nemen en stelt zijn kolommen te Uwer beschikking. Maak hiervan gebruik — wij antwoorden graag op Uw vragen en voldoen aan Uw wensen en suggesties.

In deze zin zullen wij toekomstige week een artikel, van de hand van de h. A. Blancquart, Bestuurder van het «Studiecentrum voor Vishandelaars te Gent», publiceren over: «DE MOGELIJKHEDEN INZAKE BEROEPSVOLMAKING VOOR VISHANDELAARS».

KOMT ER EEN FEDERATIE VAN DE VISKLEINHANDEL TOT STAND?

Maandag 8 Februari wordt voor de kleinhandelaars in vis een belangrijke dag. Er wordt immers te Antwerpen, in het lokaal: AU GOURMET, Kasteelpleinstraat, een vergadering gehouden waaraan zullen deelnemen:

De groepering der kleinhandelaars in vis van Brussel, Antwerpen en Oost-Vlaanderen.

Deze vergadering heeft als dagorde: «Nationale Federaties».

Het wordt hoog tijd dat de kleinhandel, die nochtans provinciaal sterk gegroepeerd is, zich in Federaal verband gaat verenigen om tot de oplossing te komen van talrijke punten en in de eerste plaats zelfverdediging tegen de komende Benelux-unie.

Viskleinhandelaars, ook U wordt op deze zeer belangrijke vergadering verwacht!

VISUITVOER NAAR TSJECHO-SLOWAKIJE

Het handelsaccoord betreffende het goederenverkeer tussen België en de Republiek Tsjechoslowakije is in voege sinds 1 Januari 1954 en geldt tot 31 December 1954. In dit accoord is volgende post opgenomen die de zeevisserij interesseert:

2. Verse zeevis met inbegrip van haring: 5.000.000 fr.

Bovendien zijn reciprociteitstransacties voorzien onder volgende modaliteiten:

a. de reciprociteitstransacties zullen naar volgende verhouding door de bevoegde Overheden van beide Regeringen goedgekeurd worden:

— Tsjechoslovaakse exporten: 115

— Belgisch-Luxemburgse exporten: 100. De gestorte bedragen mogen alleen voor de afhandeling der bewuste reciprociteitstransactie aangewend worden.

b. evenwicht inzake economische betekenissen der te ruilen producten.

c. aanzienlijke omvang van ieder reciprociteitsvoorstel dat aan het ruilstelsel is onderworpen: ter minste 100.000 fr. in elke richting

delig zouden komen te staan. Voor de kleine moeilijkheden die mogelijk kunnen oprijzen weten ze in ieder geval waar naartoe.

Wij zijn de mening toegedaan dat een vakblad als «Het Visserijblad» geroepen is om een belangrijke rol te spelen in de beroepsvorming. Een lofwaardig middenstander zonder vakliteratuur bestaat niet.

A. BLANQUART

Voor goederen die in het accoord niet zijn opgenomen, kunnen eveneens reciprociteitstransacties gesloten worden, maar voor deze goederen kan een reciprociteitstransactie met een in het accoord voorkomende waar eerst dan tot stand komen wanneer het contingent dat voor deze waar werd besteld, opgebruikt is.

Een rol voor de diepgevroren vis

We hebben de laatste weken een periode van visschaarste meegemaakt. Het slechte weder had de vis verjaagd en de vaartuigen in de onmogelijkheid gesteld normaal te werken.

De prijzen schoten de hoogte in wat normaal is: gewone vraag en weinig aanbod. Zelfs het buitenland was niet bij machte om aan het vistekort te voldoen, want het is en blijft een feit: wanneer bij ons vis te kort is door de weersomstandigheden, is er eveneens een tekort in andere landen.

Is de aanvoer daarentegen zeer hoog, dan is het aanbod uit andere landen ook gestegen.

De invoer is bijgevolg niet DE geprezen prijzenregelaar in de vismijnen der kust.

De handel in het binnenland heeft gedurende de afgelopen periode moeite gehad om de dure vis te verkopen, en zelfs de invoer kon hieraan niet verhelpen.

De reders klagen op sommige ogenblikken, misschien wel terecht, dat er te weinig vraag is naar vis. Maar dan is dit ook de schuld van de al te grote aanvoer die eveneens gepaard gaat met een stijgende invoer.

Is het dan hun schuld als een groot gedeelte van de aangevoerde vis naar de vismeelfabrieken moet gezonden worden en dat een ander gedeelte opgekocht wordt door handelaars die ze naar de openbare vismijnen zenden om er nog eens concurrentie te doen met de vis die aan de normale prijzen opgekocht wordt?

Dan komen er periodes in het jaar dat de handelaar zucht en met weemoed denkt aan de grote hoeveelheden schone vis die naar de vismeelfabrieken werd gevoerd. Hij zou deze vis in die periodes van schaarste goed kunnen gebruiken.

En nochtans is het middel er om de brug te slaan van de overvloedige periodes naar de schrale aanvoer.

Ik las vorige week in The Fishing News dat de opslagplaatsen voor bevroren vis leeggehaald werden gedurende de laatste weken: Short supplies cause big demand for frozen fish.

We hebben aan onze kust reeds drie grote diepvriesinstallaties in werking, die alle in de mogelijkheid verkeren grote hoeveelheden diepgevroren vis op te slaan vanaf het ogenblik dat de vis in de vismijnen bijna geen geld gaat.

(Vervolg toek. week)

Wereldvisserijnieuws

Nederland

NEDERLANDSE TRAWLREDERS VRAGEN STEUN AAN DE REGERING

De gezamenlijke reders uit IJmuiden willen weer een proefneming doen met de zogenoemde verre visserij, waarvoor zij vijf trawlers willen inzetten. Dit zullen dan de beste schepen worden, want wil zulk een experiment kans van slagen hebben, dan moeten de beste schepen en de beste mannen worden gegeven. Omdat er aan de verre visserij een groot risico verbonden is heeft men om een steun gevraagd bij de regering, op grond van het motief dat de Nederlandse visserij niet uitsluitend afhankelijk mag blijven van de Noordzeevisserij en de haringvisserij.

MEN HAALT KUNSTMEST UIT ZEEWATER

In IJmuiden gaat men op ruime schaal een proef nemen met het winnen van kunstmest uit gewoon zeewater. Men haalt reeds enige jaren in een proeffabriek kalikunstmest uit zeewater te IJmuiden. Deze proeven zijn nu dermate geslaagd, dat men een fabriek gaat stichten met voorlopig 142 machines en 60 arbeiders. Het is een volmaakt chemisch proces waarbij men de in het zeewater aanwezige broom, magnesium en verschillende zouten scheidt van het water.

STRAF VOOR HET NIET AFDEKKEN VAN DE LUIKEN

Er bestaan bepalingen om bij stormweder de luiken van de haringloggers af te dekken met zeilen, teneinde het binnendringen van overkomend water zoveel mogelijk te verhinderen. In de praktijk hebben de schippers tegen deze bepaling vele bezwaren, en het wordt dan ook weinig toegepast. Maar zodra er moeilijkheden komen volgt een onderzoek van de scheepvaartinspectie. Zo was dit ook het geval bij de SCH. 53, de Orion, die in November 1953 op de Noordzee bij Smiths Knoll een buitengewoon grote haringvangst gemaakt had. Hij moest toen een grote deklust houden, omdat de ruimen vol zaten en liet zelfs nog veel haring in de netten zitten, toen het begon te waaien.

De scheepvaartspecteur wees er de raad voor de scheepvaart op, dat sommigen het bij de visserij wat al te gemakkelijk nemen met de voorschriften, die toch in het belang van opvarenden en lading worden gegeven. Hij vond het aanbrengen van afdekzeilen beslist nodig. Toch stelde hij geen straf voor, omdat naar zijn mening voldoende had ondervonden en gezien waarom het afdekken nodig was. De raad voor de scheepvaart meende echter de schipper wel een straf te moeten geven, mede tot voorbeeld van anderen. Hij mag een week niet als schipper varen.

IJMUIDENSE TRAWLER PIKT EEN SLOEP OP

In de open zee heeft de Hollandse trawler Postboy, de IJM. 34, toen het schip op weg was naar de Zuid-

REDERS, VISSERS en ALLE ZEELIEDEN : Neemt Uwe zorgen voor een degelijk PENSIOEN met belastingvrijdom der betaalde premien en de kosteloze deelneming in de winsten toegestaan door de

A. G.

De personen, bezorgd voor hun oude dagen, schrijven aan :

Jean VILAIN

Licenciaat in handels-, consulaire en financiële wetenschappen
Gelieve te melden : Naam, volledig adres, dag en uur van afspraak. (1509)

westkust van Engeland voor de haringtrawlvissers, een open sloep opgepikt. In de sloep zat een jongeman uit Dordrecht, die met de sloep, waarvan de motor was afgeslagen, probeerde te komen van Southampton naar Dordrecht. De trawler heeft de man in de Engelse haven Newhaven afgezet.

JAPAN BESCHERMT ZIJN VISSTAPEL EN NEEMT VAARTUIGEN UIT HET BEDRIJF

Japan beseft dat zijn visstapel voor uitputting moet behoed worden en overweegt daarom de mogelijkheid zijn vloot van 35.000 op 28.000 eenheden terug te brengen. De uit de vaart genomen schepen zijn hoofdzakelijk kustvisserijvaartuigen, omdat uit het regeringsonderzoek is gebleken dat deze vaartuigen de visgronden leegvissen. De getroffen reders zullen vergoed worden hetzij door een vaartuig met grotere tonnage ofwel door een geldelijke compensatie.

Bijzondere visserijkringen nemen deze regeringsmaatregel niet als een ernstige zaak op en vragen zich terecht af of het wel de kustvisserijvaartuigen zijn die de visgronden «plunderen».

OOST- EN WEST- DUITSLAND : DRUKKE VISHANDELS- BEDRIJVIGHEID !

De grootste vissershavens liggen in West-Duitsland en het moet dan niemand verwondering baren te vernemen dat Oost-Duitsland belangrijke bestellingen doet aan West-Duitsland. Voor de oorlog ging van de totale aanvoer van vis ruim 40 t.h. voor consummatie naar de gebieden welke thans onder Sovjetcontrole staan. Onlangs werd door de vertegenwoordigers van beide Staten overeengekomen dat de havens Kiel, Hamburg, Bremerhaven en Cuxhaven voor een totaal bedrag van 11 miljoen mark visserijproducten mogen leveren aan de Oostzone. Andere contracten zullen vermoedelijk wel volgen.

SPANIE ZENDT BEVROREN GARNAAL NAAR DE «STATES»

De Verenigde Staten hebben een grote vissersvloot en in verhouding een bevredigende aanvoer van alle visserijproducten. Toch houden zij er aan vreemde vis in te voeren uit Ysland, Noorwegen en Japan. Een nieuwe leverancier is er thans bijgekomen, nl. Spanje. In de nazomer werden 5 ton bevroren garnaal naar

de Verenigde Staten gestuurd en vermoedelijk zal de uitvoer dit rijke afzetgebied stijgen wanneer de daarvoor bestemde conservenfabriek te Cadiz in het bedrijf zal kunnen worden gesteld.

Bij de Zeemacht

EERVOLLE ONDERSCHIEDING

Het militair ereteken van 1e klas werd verleend aan de 1e meester P. Luca.

ERERAAD VOOR DE OFFICIEREN VAN HET REGIONAAL MARINE COMMANDO

Een stemming onder de leden gaf volgende uitslag :

Voorzitter : fregattenkapitein Lurquin; 1e vervanger : fregattenkapitein Delforge; 2e vervanger : kapt. technicien 1e kl. Boydens.

OM NIEUWE KUSTMIJNENVEGER

Zopas werd de bemanning vastgesteld, welke binnenkort naar de V.S. zal vertrekken om de nieuwe kustmijnenveger A.M.C.-918 af te halen.

Onder de bemanningsleden zijn luit. t.z. 1e klasse Depiere (Sterre), kwartiermeester Herkens en de matrozen Martein, Timmerman en Pauwels (Heist).

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP : GARNAALVISSERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrijven met voorw. bureel blad nr 3057. VISSERSVAARTUIG TE KOOP : Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v 1947.

VISHANDEL : Goed gekalandeerde viswinkel te Brussel over te laten. Goed klienteel, mooi zakencijfer, 25-jarig bestaan. INLICHTINGEN : schrijven bureel blad nr 2641.

VRAAG TE KOOP : Vissersvaartuig van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven bureel blad.

TE KOOP casco ijzeren MOSSELKOTTER, lang over alles 19.80 m. en breed buitenkant berghouten 4.80 m. Schip is gebouwd in 1941, verkeert in prima staat. De reden van verkoop is dat het schip te diep gaat voor de Waddenzee-visserij. Brieven te richten onder nr 2764 aan het bureel van dit blad. (2764)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

SEND YOUR
ENQUIRES TO

Cables :
« Garnock »
Liverpool 13

**GARNOCK
BIBBY & Co., Ltd.**
OLD SWAN ROPE WORKS
LIVERPOOL

Est. 1838

ENGLAND

FOR

**MANILA AND SISAL
ROPES, BRITISH STEEL
WIRE ROPES**

**Combined Manila
& Wire Ropes**

For SHIPS, FISHING MINES
CRANES, DREDGING, TROWING,
etc.

(136)

P.ADMIRAAL & ZOON

ROKERIJ en
HARINGHANDEL

Schoolstraat
Noordwijk aan Zee - Holland
Telefoon : 3155

Specialiteit :
Gefileerde gerookte bokking
Gerookte bokking

(130)

Hoogwater

FEBRUARI

6 Za	2.49	9.39	52	-1
	15.04	21.54	53	2
7 Zo	3.30	10.19	52	1
	15.47	22.35	53	3
8 Ma	4.15	11.02	51	1
	16.31	23.17	51	6
9 Di	4.59	11.44	48	5
	17.16	—	47	—
10 Wo	5.49	0.00	44	10
	18.08	12.35	43	9
11 Do	6.47	0.54	41	13
	19.12	13.33	40	13
12 Vrij	7.59	1.58	38	16
	20.40	14.42	38	15
13 Za	9.31	3.23	37	16
	22.10	15.56	38	14
14 Zo	10.54	4.51	39	14
	23.28	17.31	41	13
15 Ma	11.57	6.11	42	11
	—	18.41	—	10

**Abonnenten van
HET NIEUWSBLAD
VAN DE KUST
kunnen voor 100 fr.
een abonnement bekomen
op HET VISSERIJBLAD**

Nieuwe bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee

II. LOODSVAARTUIGEN

Art. 8 Zeilloodsvaartuigen op kruisstation loodsdiensd kunnen verrichten en niet ten anker liggende :

- mogen lichten, welke voor andere vaartuigen zijn voorgeschreven niet voeren of tonen, dus ook geen heklicht;
- wit rondschildend licht in mast-top zichtbaar 3 mijl, met tussenpozen van ten hoogste 10 minuten een of meer stakellichten tonen;
- boordlichten met korte tussenpozen tonen bij nadering van en door andere vaartuigen;
- zeilloods, welke langs zij van ander schepen moet komen, mag witte licht i.p.v. voeren gereed houden om te tonen en i.p.v. boordlichten een samengestelde lantaarn voor gebruik gereed houden;
- mistseinen als voor andere zeilvaartuigen voorgeschreven.
- W.V.loodsvaartuigen op kruisstation enz. :
- Zelfde wit licht; daaronder met 8 voet tussenruimte rood rondschildend licht beide 3 mijl zichtbaar en met tussenpozen van ten hoogste 10 minuten stakelen of helder wit flinkerlicht tonen;
- boordlichten voeren zichtbaar 2mijl. Nederlandse motorloodsvaartuigen zullen evenals op de binnenwateren ook op zee het heklicht voeren;
- mistseinen als voor andere W.V.-schepen zijn voorgeschreven.

N.B. Ten anker worden door loodsvaartuigen op kruisstation enz. geen boordlichten gevoerd of getoond.

- Alle loodsvaartuigen, al dan niet ten anker liggende, moeten, wanneer zij geen loodsdiensd verrichten, dezelfde lichten voeren als andere vaartuigen van hun soort en tonnemaat.

III. VISSERSVAARTUIGEN

Art. 9a Vissersvaartuigen, welke niet vissende zijn :

- moeten de lichten en figuren voeren of tonen en de mistseinen geven, welke voor vaartuigen van hun soort en tonnemaat zijn voorgeschreven.

9b Vaartuigen vissend met sleeplijnen :

- geen onderscheid met sub a.

9c Vaartuigen vissend met netten of lijnen — behalve sleeplijnen

- welke niet meer dan 500 voet van het vaartuig af horizontaal in zee uitstaan :

- wit rondschildend licht, waar dit het best kan worden gezien, zichtbaar 2 mijl;

- bij nadering van of door een ander vaartuig bovendien een tweede wit licht tonen, tenminste 6 voet onder het eerste licht en op een horizontale afstand van ten minste 10 voet (in kleine open boten 6 voet) in de richting van het uitstaand vistuig;

- overdag een mand voeren daar waar deze het best gezien kan worden;

- ten anker des nachts dezelfde lichten als hierboven onder sub 9c is aangegeven;

- ten anker overdag vooruit waar dit het best gezien kan worden, een ankerbal en bij nadering van een ander vaartuig een mand tonen in de richting van de bal naar het vistuig;

- mistseinen zowel varende als ten anker liggend met tussenpozen van ten hoogste een minuut, een stoot op fluit of misthoorn gevolgd door het luiden van de klok dan wel een geluidsein bestaande uit een serie van verscheidene afwisselend hoge en lage tonen.

(Vervolgt)

CONGO

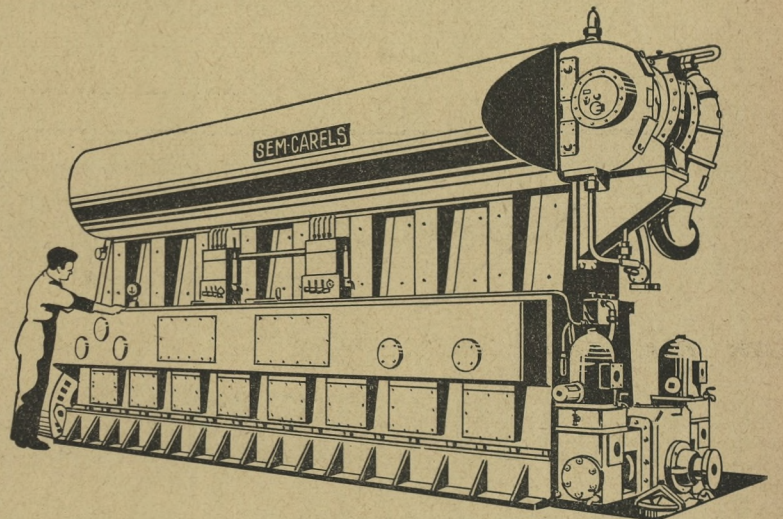
ER WORDEN ONMIDDELIJK GEVRAAGD DOOR

Koloniale Firma Mekaniekers voor Zee-Dieselmotoren

Belg. Volledige levensloop onder letters «W.V.» aan Office Publicité

36, Nieuwstraat, Brussel zenden.

(3066)



SEM - CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

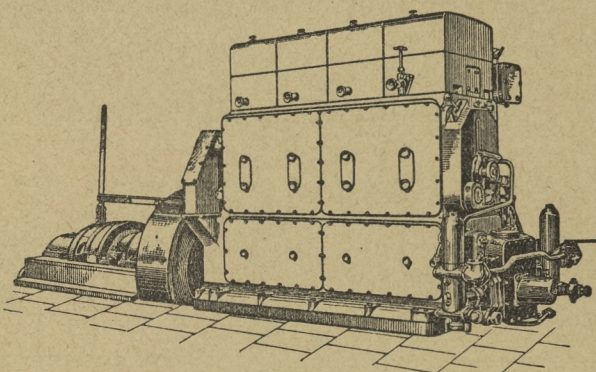
42 DOK -- GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

A.B.C. Dieselmotoren



AGENTSCHAPPEN SECTOR OOSTENDE
H. BOYDENS 4, Velodroomstraat,
Oostende

SECTOR ZEEBRUGGE
A. GOOSSENS 8, Pr. Boudewijnlaan,
Antwerpen

MOTORS VAARTUIGEN
EXPERTISEN

(9)

OOSTENDE

21, Rederijkaal

Tel. : 715.70



ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn

Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

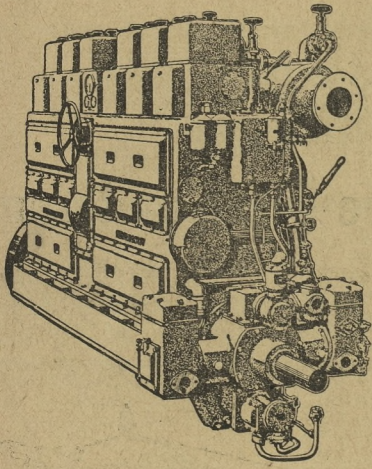
1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen



KROMHOUT

Het Uniflow tweetakt model A-190 met inlaatkleppen in de cilinderwanden en uitlaatkleppen in de kop ontwikkelt 50 pk per cilinder bij slechts 428/214 omw./min. en is leverbaar met 3, 4 of 6 cylinders, dus vanaf 150 tot 300 pk. Op aanvraag zenden wij U gaarne inlichtingen over de Kromhout voortstuwings- en Kromhout-Samofa hulpgroepen.

MARINE MOTORS

Markgravellei, 77v
Tel. 37.96.00 (5 l.)
ANTWERPEN

(27)

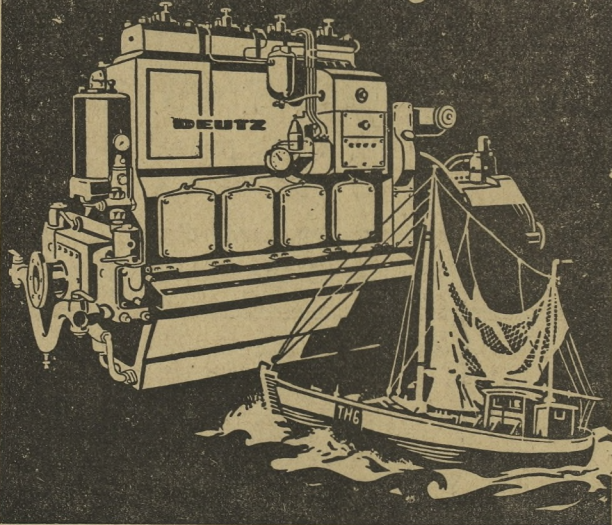
Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

DEUTZ

Diesel



Diesel Motoren

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(24)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Nieuwe Werfkaai, 3,

Telefoon : 72.904 — 74.000

Motoren MAK

voor Visserij en Binnenscheepvaart

Algemeen vertegenwoordiger : Jules ANDRIES

Komvest, 15

BRUGGE

(3089)