

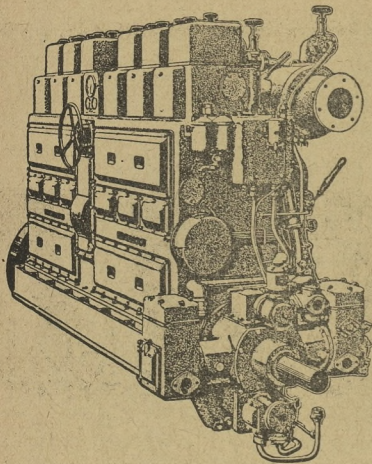


Het VISSERIJBLAD



VISSERSSCHEPEN IN DE HAVEN

(Schilderij van P. VERBEKE)



KROMHOUT

Het Uniflow tweetakt model A-190 met inlaatkleppen in de cylinderwanden en uitlaatkleppen in de kop ontwikkelt 50 pk per cylinder bij slechts 428/214 omw./min. en is leverbaar met 3, 4 of 6 cylinders, dus vanaf 150 tot 300 pk. Op aanvraag zenden wij U gaarne inlichtingen over de Kromhout voortstuwings- en Kromhout-Samofa hulpgroepen.

MARINE MOTORS

Markgravelei, 77v
Tel. 37.96.00 (5 l.)
ANTWERPEN.

(27)

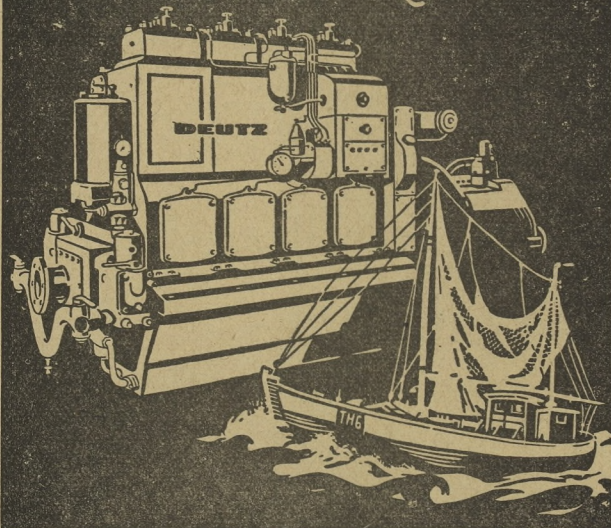
Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

DEUTZ

Diesel



Diesel Motoren

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

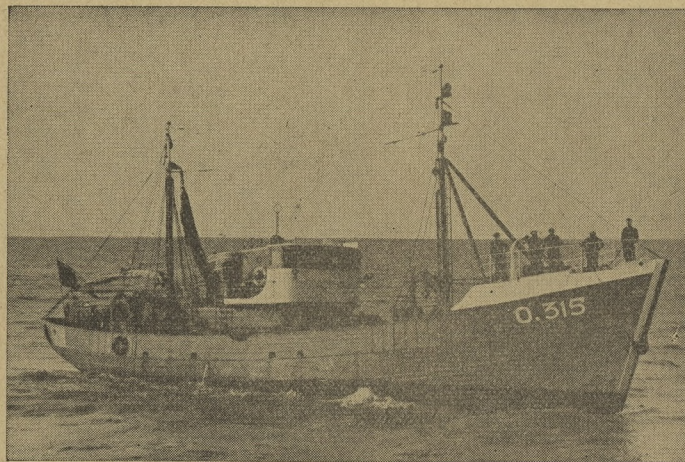
(24)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Nieuwe Werfkaai, 3,

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

Motoren MAK

voor Visserij en Binnenscheepvaart

Algemeen vertegenwoordiger : Jules ANDRIES

Komvest, 15
BRUGGE

(3089)

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Drukker-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar) : 12 Gulden
RUITENLAND (1 jaar) : 200 Fr.

Standpunten

Het visverbruik in de landen van Europa

We hebben onlangs nog eens de brochure van de O. E. C. E. ter hand genomen : «Le Marché du Poisson dans les Pays de P. O. E. C. E.», waar zeer belangrijke gegevens verzameld werden over de vishandel in de 17 O. E. C. E. landen.

De cijfers lopen nog over het jaar 1949, zijn misschien enigszins verouderd, maar de conclusies zijn van actueel belang.

In een eerste algemene tabel wordt het visverbruik in elk land geschat, rekening houdend met de beschikbare hoeveelheid vis en het aantal inwoners. Deze tabel is zeer leerrijk, we geven ze hieronder weer :

LAND	Hoeveelheid vis in 1.000 kgr.	Inwoners per 1.000	Jaarlijks verbruik per hoofd per kgr.
Duitsland	815.000	50.700	16.10
Oostenrijk	20.900	7.100	2.90
België	70.617	8.660	8.20
Denemarken	66.500	4.290	15.50
Frankrijk	325.700	40.000	8.10
Griekenland	103.000	7.970	13.—
Ierland	15.000	3.000	5.—
IJsland	7.000	143	50.—
Italië	350.000	46.400	7.50
Luxemburg	1.300	300	8.20
Noorwegen	175.000	3.280	53.40
Nederland	87.000	10.150	8.60
Portugal	390.200	8.670	45.—
Verenigd Koninkrijk	1.200.000	50.800	23.70
Zweden	140.000	7.050	20.—
Zwitserland	8.900	4.700	1.90
Turkije	55.000	20.000	2.70
Triëste	2.000	300	6.70
TOTAAL	3.833.117	273.513	14.—

Het valt onmiddellijk op dat het visverbruik boven het gemiddelde ligt in de landen met een uitgestrekte kust ; hoe groter de kust, hoe groter het visverbruik. Dit komt natuurlijk omdat de distributie zeer gemakkelijk en goedkoop gaat. Er zijn natuurlijk uitzonderingen, het zijn die landen die over geen voldoende eigen vloot beschikken en die landen welke vooral landbouwlanden zijn.

Dit is bijvoorbeeld het geval met Italië, Turkije, waarvan de vloot niet in verhouding is tot de grote kust. Voor Ierland, Denemarken en Nederland hebben we de concurrentie met de landbouwproducten, omdat de bevolking van de binnengebieden vooral uit landbouwers bestaat die het bijgevolg zonder visproducten kunnen stellen en zeer verspreid leeft wat geen aanmoediging is, noch voor de winkelier, noch voor de leurhandelaar.

Als we bijvoorbeeld het visverbruik in ons land per provincie konden nagaan, zouden we in de onmiddellijke nabijheid van de kust een zeer groot verbruik vaststellen. Het visverbruik is ook zeer belangrijk in de grote centra die gemakkelijk te bereiken zijn van de aanvoerhavens en waar de bevolking tamelijk dicht is. Hetzelfde kan ook gezegd worden van bepaalde nijverheidsstreken in ons land.

De opvoering van het visverbruik is bijgevolg vooral afhankelijk van de distributie. Moesten we elke bewoner van ons land in de mogelijkheid stellen het gemiddeld Europees visverbruik te bereiken, dan zou onze vloot, in haar huidige samenstelling, niet voldoende zijn om aan deze vraag te voldoen.

Het is eveneens een kwestie van prijs en propaganda. De bevolking leren vis eten, ze in de mogelijkheid stellen vis te kopen, vis die aan zulkdanige prijzen te koop geboden wordt, dat ze in het bereik van ieders beurs ligt en op het peil van andere voedingsmiddelen.

Wie de economische kaart van Europa bekijkt, ziet onmiddellijk hoe de Belgische kust in de onmiddellijke nabijheid ligt van zeer belangrijke industriële centra : Noord-Frankrijk, Henegouwen, Limburg, Luik en het Duitse industriegebied. Ze is bovendien met deze streken verbonden door uitstekende verkeerswegen, waardoor een snelle bevoorrading mogelijk wordt.

De enige grote hinderpaal waarmede wij te kampen hebben, zijn de hoge uitbatingskosten zowel van onze reders als van onze handelaars en nijverheden zodat de concurrentie niet alleen met andere voedingsmiddelen bemoeilijkt wordt, maar ook met de andere visserijlanden.

Moesten we het verbruik in alle landen van Europa zodanig kunnen opdrijven dat elk land minstens het tegenwoordige gemiddelde Europees visverbruik heeft (14 kgr. per hoofd), dan zou er ongeveer 1.100.000 Ton vis meer kunnen aangevoerd worden in de aanvoerhavens. Hierdoor zou er nog werkgelegenheid bijkomen voor een 60.000 vissers en een 400.000 werklieden uit de verwante bedrijven.

Dit zijn natuurlijk theoretische veronderstellingen, ze wijzen echter op de grote mogelijkheden die er nog bestaan in Europa en in ons land.

Ze doen ons onmiddellijk denken aan de vraag : waar zullen we al deze vis vandaan halen ? De Noordzee is zeker een der drukst beviste zeeën, waar het vraagstuk der overbevissing bijzonder actueel is.

Zeker, er zijn visgronden, die echter niet in ons onmiddellijk bereik liggen, die nog rijker zijn dan de Noordzee. Deze zijn evenwel moeilijker te bewerken met gewone treilers die enkel verse vis kunnen aanvoeren.

Zou de inzet van fabriekschepen, die de visgronden opzoeken en de vangst onmiddellijk bewerken, niet kunnen medehelpen om het visverbruik in Europa te bevorderen ?

Ons land heeft een handicap bij de aanvoer van verse vis : de afstand tot de visgronden. Het heeft een voordelige ligging ten opzichte van de verbruikcentra. Bij een fabriekschip komt de afstand van haven naar visgrond niet op de voorgrond.

Het komt er echter in de eerste plaats op aan goed en goedkoop te kunnen produceren en over een distributieapparaat te beschikken dat snel de aanvoer kan verdelen in de verbruikcentra.

Zou de inzet van dergelijke vaartuigen aan onze kust niet belangrijk kunnen medehelpen om het vraagstuk der werkloosheid in West-Vlaanderen te helpen oplossen en tevens mede te werken aan de voedselvoorziening van West-Europa ?

J. H. K.

Het Zuid-Afrikaanse visserijbedrijf 150 jaar zeevisserij te Oostende

Jonge industrie met bijna onbegrensde mogelijkheden

door G.C.J. HOGENDOORN

(VERVOLG en SLOT)

De West Coast Fishing Industries Ltd. en de Tuna Corporation of Africa Ltd. hebben onlangs twee nieuwe bedrijven voor de verwerking van pilchards in werking gesteld. Deze nieuwe fabrieken hebben een productiecapaciteit van liefst 65 ton vis per uur.

Het pilchardvisserijbedrijf in de Walvisbaai is nog zeer jong. Eerst in 1947 vestigde de Walvis Bay Canning Co. Ltd. hier een productiebedrijf. Reeds in 1949 moest het bedrijf aanzienlijk worden uitgebreid.

Een der redenen daartoe was, dat zich plots een buitengewone visrijkdom in de baai voordeed. De 600 mijl verder zuidwaarts gelegen St. Helenabaai is eveneens een zeer belangrijk vangstgebied.

De industriën worden veelal gebouwd in gebieden langs de kust, die zeer verstoken zijn van een communicatie met de bewoonde streken. Het huisvesten van het personeel leverde tot voor kort dan ook de meest ingewikkelde puzzels.

OVERHEIDSSTEUN

De Zuid-Afrikaanse Overheid heeft tijdig begrepen, dat dit een kwestie was, die een snelle ontwikkeling van het visserijbedrijf zou kunnen belemmeren. Vandaar dat de Overheid heeft ingegrepen en er door ondersteuning toe heeft bijgedragen, dat de maatschappijen woningen voor de employe's hebben kunnen bouwen. De Zuid-Afrikaanse Overheid stelt zeer veel belang in het visserijbedrijf. De belangstelling is echter niet alleen van Platonische aard, doch uit zich in alle mogelijk steun die een Overheid maar kan geven. Zo stelde onlangs de zoetwatervoorziening de bedrijven voor een ernstig probleem. Het is begrijpelijk, dat een visconserveindustrie niet buiten zoet water kan. De Overheid heeft kosten noch moeite gespaard en zo krijgen een aantal bedrijven nu binnenkort een aansluiting op een waterreservoir gelegen bij de Berggrivier. Als aardige bijkomstigheid mag hier wel tussendoor verteld worden, dat door de vestiging van visserijbedrijven op diverse plaatsen langs de kust, kleinere visserijgemeenschappen ontstaan, waarvan er sommige reeds het karakter van een dorp beginnen aan te nemen. Nu deze nederzettingen worden aangesloten op een zoetwater-net, is het te verwachten, dat zich hier een verdere ontwikkeling van de plaatsjes zal voorzetten. De Overheidssteun komt wellicht het meest tot uitdrukking in het Zuid-Afrikaanse Visserij Proefstation, een instelling die voorzien van ruime financiële middelen, waarlijk lofwaardige prestaties levert ten opzichte van het visserijonderzoek. Toegerust met verscheidene van de modernste on-

derzoekingsvaartuigen heeft dit instituut zich ontwikkeld tot een onmisbare vraagbaak voor de particuliere visserij. Als gevolg van het intensieve visgronden onderzoek is men er toe gekomen ook maatregelen te treffen die het bestendigen van de rijke pilchards-voorkomen tengevolge zullen hebben. Men heeft inzake deze geleerd van de fouten die de Amerikanen destijds ten aanzien van de pilchardsgronden in hun gebied hebben gemaakt. Aldaar bleek namelijk door overbevissing op een gegeven moment de pilchard aan het uitsterven te zijn.

Ook andere vissoorten van Zuid-Afrika worden met veel succes geëxploiteerd. Voornamelijk voor binnenlands verbruik worden tal van vissoorten aangevoerd. De Zuid-Afrikaanse markt is een zeer goede markt voor het verhandelen van vis.

BESLUIT MOGELIJKHEDEN

Uit veel blijkt, dat de Zuid-Afrikaanse Overheid het visserijbedrijf tot een perfecte, op Westerse leest geschoeide industrie wenst te zien ontwikkelen. Men beseft dat er bij ferme aanpak van zaken, van dit bedrijf een voorname nationale bron van inkomsten te maken valt. Het zal niet verwonderen, dat de Nederlandse visserijbedrijven met volle belangstelling gade slaan, de mogelijkheden die hier op hun gebied liggen. Reeds meerdere Nederlandse bedrijven hebben zich aldaar gevestigd, o.a. een combinatie van het bekende Scheveningse rederijbedrijf J.J. van der Toorn en ook de scheepsbouwenderneming Alb. de Jong heeft aldaar een vestiging. Beide hier genoemde ondernemingen hebben verrassend gunstige resultaten bereikt. Het bedrijf van J.J. van der Toorn blijkt zeer goed te gaan en de onderneming van Alb. de Jong heeft reeds nu, na slechts enkele jaren aldaar gevestigd te zijn, belangrijke uitbreidingen moeten ondergaan, o.a. occupeert de Jong zich met het herstellen van walvisvaarders en schepen voor de zeevisserij. Beide bedrijven hebben in de Unie reeds zeer veel, en zeer goede, bekendheid verworven en zijn thans wel uitgegroeid tot belangrijke Zuid-Afrikaanse ondernemingen die wel niet meer uit het Zuid-Afrikaanse industriële gamma zullen verdwijnen. Een lofwaardig initiatief van de Nederlanders, dat door de Zuid-Afrikanen op hoge prijs wordt gesteld.

Laat ons deze beschouwingen beëindigen met onze lof en bewondering uit te spreken voor de wijze waarop de Zuid-Afrikanen hun visserijmogelijkheden gaan exploiteren. Wanneer zij er mee doorgaan om op gepaste wijze gebruik te maken van Europese know how en ervaring op visserijgebied, dan zal er waarschijnlijk, binnen niet al te lange tijd, een nog schonere toekomst voor dit bedrijf zijn weggelegd.

(SLOT)

De kostprijzen van vissersvaartuigen zijn, tengevolge van de modernisatie en de levensduurte zeer gestegen, hieronder volgt een vergelijkende tabel van de waarde van vissersvaartuigen met volledige uitrusting :

	Vóór 1914	1919	1953
Stoom	160.000	600.000	12.800.000
Motor	35.000	75.000	400.000
			tot 8 mill. volgens grootte
Zeil	26.000	50.000	(1)
Open Schipje	6.000	25.000	(1)
garnaalboot	700	4.000	(1)

(1) Niet meer bestaande types van vissersvaartuigen.

BESLUIT

In de 150 jaar geschiedenis van ons zeevisserijbedrijf zien we telkens dezelfde terugkerende moeilijkheden : strijd tegen de ingevoerde vis. Dit was zo in de 18e eeuw, waar het Staatsbestuur gelukkig beschermende toltarieven wist te heffen, dit was zo in de jaren onmiddellijk voor de eerste wereldoorlog, toen de bloeiende visnijverheid talrijke buitenlandse vaartuigen te Oostende aanlokte, dit was zo in de periode tussen de twee wereldoorlogen.

Dit is vooral nu waar, nu tengevolge van talrijke economische en sociale factoren en niettegenstaande de modernisatie van onze vloot, onze reders met de zwaarste uitbatingkosten van Europa te kampen hebben.

Dit vraagstuk is thans vooral verscherpt door de onverantwoorde Be-

nelux-unie, die de aan veel lager kostprijs bekomen Nederlandse vis vrij op onze markt laat stromen.

De lastige uitbating komt vooral door de onregelde invoer, tengevolge waarvan de marktprijzen zeer onstandvastig zijn en de prijzen van de vis niet in verhouding blijven tot de stijgende uitbatingkosten.

Oostende heeft als vissershaven een faam veroverd in Europa. Door kwaliteitsverbetering moet deze faam behouden worden. Een betere prijs aan de bron moet het mogelijk maken de inspanningen van onze reders te belonen en het lastige werk van onze vissers naar behoren te vergoeden.

Dit speelt vooral een rol bij de verhoging van het visverbruik in ons land. Boven de uitvoer, die vooral toevallig is en aan velerlei invloeden onderhevig, moet het binnenlands visverbruik opgedreven. Oostende als badstad en als toeristisch aantrekkingspunt kan hieraan veel verhelpen : hotels en restaurants zouden als specialiteit eenvoudige maar lekkere visschotels aan lage prijs moeten opdienen en de toeristen zouden meer en meer de weg moeten getoond worden naar de grootste en modernste vismijn van Europa, die, spijtig genoeg, niet voldoende gekend is, zelfs niet bij vele stadsgenoten.

Aldus kunnen toerisme en zeevisserij, de twee pilaren waarop onze stad economisch en sociaal steunt, elkaar aanvullen, tot bloei en welvaart van onze goede, oude stede.

Jos. H. KLAUSING

Opbrengst van de Oostendse vissersvaartuigen in 1953

Fr.	Fr.		
0.7 : 1.324.980	0.78 : 834.255	0.224 : 4.097.467	0.227 : 1.789.062
0.25 : 1.823.878	0.33 : 1.393.629	0.228 : 2.157.137	0.229 : 1.197.704
0.65 : 1.307.049	0.66 : 1.688.161	0.231 : 2.839.465	0.232 : 1.418.785
0.81 : 4.852.313	0.83 : 7.637.089	0.235 : 2.194.356	0.236 : 2.917.698
0.85 : 3.361.955	0.86 : 4.090.667	0.237 : 1.461.591	0.238 : 2.011.604
0.87 : 1.765.324	0.88 : 4.733.187	0.239 : 2.839.728	0.242 : 3.102.341
0.89 : 4.010.860	0.92 : 5.422.717	0.243 : 1.823.400	0.244 : 1.550.085
0.94 : 1.106.963	0.102 : 1.676.926	0.246 : 1.752.494	0.247 : 1.898.432
0.105 : 1.658.109	0.108 : 2.745.507	0.250 : 2.353.373	0.256 : 1.586.086
0.109 : 1.855.929	0.112 : 1.734.456	0.257 : 1.472.026	0.265 : 1.245.949
0.115 : 1.491.784	0.118 : 1.246.617	0.266 : 1.889.576	0.267 : 1.054.875
0.119 : 992.925	0.121 : 1.809.907	0.268 : 2.408.917	0.269 : 1.504.160
0.122 : 1.541.379	0.127 : 1.662.335	0.276 : 1.934.545	0.277 : 1.672.600
0.128 : 1.599.090	0.131 : 1.655.197	0.278 : 1.625.693	0.279 : 1.910.736
0.132 : 1.654.585	0.135 : 1.588.041	0.281 : 1.783.949	0.282 : 2.254.096
0.137 : 1.535.535	0.140 : 1.979.497	0.283 : 1.721.786	0.285 : 3.951.635
0.152 : 1.522.644	0.153 : 1.689.127	0.286 : 1.795.039	0.287 : 1.631.096
0.154 : 1.441.356	0.155 : 1.823.419	0.289 : 1.351.629	0.290 : 1.034.709
0.156 : 1.242.842	0.165 : 1.954.665	0.292 : 2.087.085	0.293 : 10.765.310
0.166 : 1.546.789	0.170 : 1.773.117	0.294 : 11.155.426	0.295 : 2.332.850
0.174 : 1.301.479	0.173 : 2.043.674	0.296 : 10.423.796	0.297 : 8.553.546
0.175 : 1.766.929	0.176 : 1.742.577	0.298 : 9.879.051	0.299 : 7.996.481
0.183 : 1.202.154	0.187 : 1.620.237	0.300 : 2.093.744	0.305 : 3.884.678
0.191 : 1.848.958	0.193 : 1.625.977	0.312 : 2.082.421	0.313 : 1.302.393
0.196 : 1.110.901	0.198 : 948.127	0.315 : 2.511.390	0.316 : 2.714.475
0.200 : 1.182.343	0.204 : 1.986.76	0.318 : 3.541.470	0.321 : 544.792
0.210 : 1.475.092	0.214 : 1.626.154	0.324 : 3.987.342	0.326 : 501.599
0.215 : 2.168.723	0.217 : 2.569.425	0.329 : 2.396.774	0.330 : 1.482.434
0.218 : 2.011.665	0.220 : 1.517.28	0.331 : 2.586.677	0.335 : 4.514.333
0.222 : 1.390.254	0.223 : 1.225.426	0.337 : 1.728.606	0.342 : 2.140.899
		0.345 : 1.026.580	

V.B.Z. KALENDER

VRIJDAG 26 Februari :
Filmavond Oostende.
DONDERDAG 4 Maart :
Zitdag Zeebrugge.
ZATERDAG 6 Maart :
Zitdag Nieuwpoort.
ELKE DAG (behalve Vrijd.)
Raadpleging documenta-
tie voor de leden.



VIS IS
BEDERFBAAR

DRAAG ER DUS

DUBBEL

ZORG VOOR

Kostbare les voor de spanvisserij Bij een vonnis van de onderzoeksraad van de zeevisserij

VERGAAN VAN DE O.310
«ROBERT VERSHELDE»
DOOR AANVARING MET O.278
«JEANNINE» OP 12 MIJL W.Z.W.
VAN DE WESTHINDER (30-12-1952)

Schipper Pincket van de O.310 en schipper Gonzales van de O.278 hadden hun zeeverslag neergelegd bij de onderzoeksraad. Het ongeval gebeurde door het vastslaan van de korre bij de paarvisserij. De bemanning van de O.310 werd overgenomen door de O.278. Beide schippers en de bemanningen werden onderhoord door de Onderzoeksraad.

Uit dit verhoor komt de raad tot volgende conclusies :

1. Aangezien de spanvisserij een bedrijvigheid is die slechts een paar jaar door de Belgische vissers wordt uitgeoefend en in welke ze nog weinig ondervinding hebben, dat er tijdens deze visserij allerlei verrassingen zich kunnen voordoen die aanleiding kunnen geven tot zeer zware ongevallen, is het ten eerste geboden dat de schippers en alle leden van de bemanning een onderbroken oplettendheid en voorzichtigheid aan de dag leggen en de gewenste en aangepaste maatregelen trachten te bepalen en te treffen om in alle omstandigheden aan de zich voordoende moeilijkheden het hoofd te kunnen bieden en ieder ongeval te kunnen voorkomen.
2. Geen beroepsfouten worden weerhouden ten laste van de betrokken schippers.
3. Stuurman Arnoys Polydoor van de O.278 heeft zich schuldig gemaakt aan nalatigheid en onoplettendheid, met dien verstande nochtans dat deze beroepsfouten niet noodzakelijk dienen aanzien als rechtstreekse oorzaak van aanvaring zelf.

Om die redenen stelt de raad beide schippers buiten zaak en bestraft stuurman Arnoys Polydoor met de ontzetting van het recht om voor een periode van één maand in de hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen. De stuurman wordt eveneens verwezen tot het betalen van 1/3 der gerechtskosten.

De raad is van oordeel dat onafgezien van de maatregelen die de schippers en de vissers zullen weten te treffen tijdens de spanvisserij, zich steunend op hun ondervinding, hun taak en plichten gewetensvol volbrengend, de voorzichtigheid gebiedt de wacht niet door één man te laten verzekeren ; de spanvisserij te bedrijven met schepen van dezelfde bouw en zoveel mogelijk van dezelfde motor-kracht.

ALGEMENE VERGADERING REDERSCENTRALE S.V.

De S.V. Redercentrale welke in 1949 opgericht werd met het doel opvangregelingen te verwezenlijken houdt haar algemene vergadering op Vrijdag 26 Februari om 10 uur in de vergaderzaal van het V.B.Z.-vismijn -Oostende.

Alle aandeelhouders worden hierbij uitgenodigd, alsmede andere belangstellenden.

VOORLICHTING VAN DE LEDEN

Met het doel de leden-reders op de hoogte te brengen van bepaalde vraagstukken van het bedrijf, zullen door het V.B.Z. enkele besprekingen belegd worden over interessante kwesties.

Deze besprekingen zullen opgevat worden als volgt: een korte inleiding over het onderwerp en daarna een vrije bespreking onder de aanwezig zelf waar iedereen vrijuit zijn gedacht en mening kan voorstellen.

Uit deze besprekingen kunnen dan vruchtbare lessen volgen voor de toekomst.

Volgende reeksen zijn reeds gepland.

- Opvangregelingen.
- Cooperatieven.

Deze bijeenkomsten zullen zoveel mogelijk gehouden worden op een plaats en op het uur dat iedereen kan tegenwoordig zijn en intijds naar huis gaan. Gepoogd zal worden inleiders te vinden die zeer onder-

legt zijn in hun vak en op alle mogelijke vragen antwoord kunnen geven.

In de syndikale beweging offeren de werklieden vrijwillig een gedeelte van hun vrije tijd op om onder elkaar te praten over vraagstukken die in verband staan met hun bedrijf. Waarom zou de middenstand dit ook niet doen ?

De meningen zijn zeer verdeeld over bepaalde onderwerpen, elk denkt er het zijne over, maar zijn gedacht is wellicht niet altijd volledig juist. Op dergelijke bijeenkomsten is het mogelijk zich een mening te vormen over bepaalde kwesties en de praktische gevolgen die hieruit vloeien komen steeds ten goede aan de mensen zelf die zich er mede bekommerd hebben.

BERICHT VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

In zijn zitting van 18 December 1953, heeft de raad van beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen het invoeren goedgekeurd van een vierde vervolg op het Internationaal tarief van 15 October 1952 voor het vervoer van goederen bij wagenlading tussen de Belgische zeehavens van Antwerpen, Brussel, Gent, Oostende en Zeebrugge, enerzijds, en Oostenrijk, anderzijds.

Het vervolg dat wijzigingen aan het Deel I van het tarief bevat alsook een nieuwe uitgave van de artikeltarieven is te koop tegen 72 frank en kan altijd door het publiek geraadpleegd worden in de stations : Antwerpen (dokken en stapelplaats), Antwerpen - Zuid, Brussel (zeehaven), Brussel (Thurn en Taxis), Gent (stapelplaats), Gent (zeehaven), Oostende-Kaai, Oostende (zeehaven), Zeebrugge, alsook in de kantoren voor handelsinlichtingen te Antwerpen (dok en stap.), en te Brussel (Augustijnenstr. 15).

BENOEMING IN DE RAAD VAN BEHEER DER V.O.Z.O.R.

Bij Koninklijk Besluit van 18 Januari 1954 wordt de h. Steyaert C., directeur bij het Bestuur van Theaurie en Staatsschuld, benoemd tot effectief lid van de Beheerraad van V.O.Z.O.R. in vervanging van de h. De Jongh, op pensioen gesteld.

ZARAH LEANDER EN DE VIS

Tijdens haar optreden te Brussel verklaarde de Zweedse artieste in een interview : «Ik ben dol op vis» en meteen gaf zij aan de journalisten het adres van het restaurant in de hoofdstad waar zij de beste visschotel kon gaan eten.

Volgens haar secretaris is zij in Zweden flink geïnteresseerd in de vishandel.

HET RUSSISCHE SCHIP EINDELIJK IN DE HAVEN

In de nacht van Zaterdag op Zondag is het lang verwachte Russische schip dan toch de haven van Oostende binnengelopen om de vaten gezouten ijle haring op te laden voor Roemenië.

De prachtige silhouette van het schip geeft een bijzonder cachet aan onze vissershaven : silhouette die we elk jaar wel zouden willen terugzien, niet alleen in verband met het esthetische, maar vooral in verband met de afzet van onze haring en de werkgelegenheid in ons bedrijf.

VERANDERING UREN HARINGVERKOOP

Op verzoek van de haringreders, en na accoord van de betrokken verenigingen, heeft de h. Directeur van de Vissershaven besloten de uren van verkoop van ijle haring van Dinsdag 16 Februari af te stellen op 9.30 u. in plaats van 10 u.

Hierdoor zullen de haringvangers die zich te 10 u. willen aanbieden nog intijds de haven kunnen invaren en niet meer gehinderd worden door het invaartverbod in de haven wanneer de mailboot klaar ligt om te vertrekken.

VERVANGING VAN 15 AUGUSTUS DOOR ANDERE VERLOFDAG

15 Augustus valt dit jaar op een Zondag, tengevolge hiervan moet voor de verschillende bedrijven een vervangingsdag gekozen worden. Ook voor de zeevisserij is verhouding wordt tdeze vraag gesteld en moet binnenkort, in overleg met de verschillende betrokkenen, een dag aangeduid worden die 15 Augustus als verlofdag zal vervangen.

Cooperatief hoekje

We hebben vorige week een preek beloofd in tien punten. Draait dus nu Uw stoel maar om, zet U neer en lees aandachtig want we hebben het vandaag over het eerste gebod om een vereniging te kelderen :

«WEES NOOIT AANWEZIG OP EEN VERGADERING»

Er zijn vergaderingen die gehouden worden omdat ze door de wet voorzien zijn, bijvoorbeeld algemene vergaderingen. Maar hoe saai en droog die vergaderingen ook zouden mogen blijken, in feite zijn ze er zeer nodig om de goede gang van zaken van een maatschappij te bevorderen.

Op een algemene vergadering krijgt ge bijvoorbeeld kennis van het jaarverslag : wat er zoal door de vereniging is gedaan geweest in het afgelopen jaar. Gaat er niet naartoe als ge niet wilt weten wat de vereniging voor U gedaan heeft, wat de vereniging van plan is te doen en wat de vereniging van U vraagt in Uw eigen welzijn.

Ge leert er ook de financiële toestand kennen : ge moet weten wat er gebeurt met het geld, want gij zijt er ook voor verantwoordelijk. Ge moet niet zeggen dat is de zaak van het bestuur, neen, het bestuur en de commissarissen zijn aangesteld door U, vertegenwoordigen U en geven op de algemene vergadering verslag van wat zij gedaan hebben. Gaat er absoluut niet naar toe als ge niet wilt weten hoe dat het met de vereniging gaat.

Op de algemene vergaderingen wordt ook het bestuur aangesteld. Dit bestuur wordt door U gekozen en is verantwoordelijk tegenover U. De persoon voor wie ge stemt op de algemene vergadering geniet Uw vertrouwen, zit in Uw plaats in het bestuur, bestuurt dus de vereniging voor U. Als het voor U gelijk is wie aan het hoofd staat van de vereniging, als het voor U gelijk is wat er gebeurt, of de vereniging goed of slecht bestuurd is, of ze met Uw belangen en Uw geld speelt, blijf dan thuis als er vergadering is, want het is op deze vergaderingen dat Ge uw woordje moogt zeggen en liefst op een vergadering, waar men U kan antwoorden en uitleg geven en waar ge maatregelen kunt treffen om Uw belangen te zien verdedigen, dan op de kaai of in een café, waar ge alleen het grote woord kunt voeren — gelijk of niet — waar niemand U tegensprekt en waar ge de vereniging die voor U moet werken moedwillig naar de kelder helpt.

Zijt Ge opgenomen in het bestuur, dan moet ge alleszins niet komen naar de bestuursvergadering als ge Uw vereniging naar de haaien wilt laten gaan. Ge moet niet doen wat ge beloofd hebt aan de mensen die U gekozen hebben om in het bestuur te zitten, aan de mensen die U hun vertrouwen geschonken hebben en die denken als deze in het bestuur zit, dan gaat het goed. Neen, ge blijft thuis en laat de boel maar draaien, dan zult ge ook nooit kunnen zeggen : ik was er bij en ik heb kunnen vermijden dat die fout gemaakt is geweest, of nog : ik heb dit voorstel uitgebracht en het is aan mij te

danken dat dat gebeurd is, of ik heb medegeholpen om dat te verwezenlijken.

Iemand die waarlijk zijn vereniging naar de grond wil richten, die blijft eenvoudig thuis — doet niets, niemandalle op zijn West-Vlaams — maar zegt veel : maar alleszins niet op de vergaderingen waar hij toch uitgenodigd is.

Zo moet het gaan, wilt ge dat er nooit iets gedaan wordt. Wilt ge echter iets verwezenlijken, dan moet ge er bij zijn, dan moet ge geen enkele moeite te veel achten om aanwezig te zijn, dan is een snotkoude geen grote ziekte om achter de stoof te blijven of een verstuikte vinger geen reden om uw handteken niet te plaatsen op het aanwezigheidsregister.

We vragen niet dat ge idealist wordt en alles doet om niets. Integendeel, als ge naar de vergaderingen gaat, dan is er iets te leren, dan zorgt ge voor het belang van elkendeen, ook van U. Ge moet het niet alleen doen voor de zitpenningen, maar vooral opdat het beter zou gaan en ge geen redenen meer zou hebben om te klagen, nog over Uw vereniging, noch over de slechte tijden. Want als Ge nergens aanwezig zijt dan ligt de schuld aan U.

We gaan geen omhaling doen na dit sermoen, maar blijf gerust op Uw stoel zitten, herlees nog eens deze preek, denk er eens goed over na en doe wat ge moet doen.

Amen.

Trawler «Herman» in aanvaring met Rus

De Ymuidense trawler «Herman» van de N.V. Visserij Onderneming de «VEM» liep Dinsdagmorgen, 16 Februari in de Ymuidense Vissershaven binnen met een gescheurde en gedeukte verschansing achter de bakboordgalg op het achterschip. De trawler is wel op een heel vreemde manier door een Russische trawler op de 60ste breedtegraad aangevaren. De Rus, de M.416 «Mijknahe», liep ruim drie kwartier op gelijke snelheid op met de «Herman» en voer daarbij op een afstand van 20 tot 25 meter aan bakboordzijde van de Ymuidenaar. Op de brug zagen de Ymuidenaren telkens drie Russen verschijnen, die de kijkers op de «Herman» richtten. Plotseling haalde de «Mijknahe» over naar stuurboord en ramde de Ymuidense trawler bij het achterschip. De Rus vervolgde daarna de reis en begon enkele mijlen verder het vistuig uit te zetten. De «Herman» die vissende was, moest doorvaren om de lijnen niet in de schroef te krijgen. Met 1100 kisten verscheen de «Herman» aan de Woensdagmarkt. Daarna gaat het schip in reparatie voor een nieuwe verschansing over 10 meter,

De wekelijkse brief van stierman Lèeze

West-Hinder, den 13 Februari.

Beste Menschen,

Si, 'k zijn weere in mijn element. Ja'k. J' hebt het wel gezien : we zijn der weere op uitgevaren en we hebben de haringsjes gevonden en we zitten der volop in. 'k Hebben niet te klagen gehad van de weeke : vele haring en ze brachten een schone stuiver op. Hadt het nu geheel de winter alzo geweest, we zouden teminste een seizoentje gemaakt hebben. Maar 't is alsan op 't laatste dat er kans bestaat van entwa te verdienen : als ze schaars beginnen te worden.

Nu 't gaat misschien nog een paar weekjes aanslepen en 't is toen amen en uit tot 't laatste van 't jaar. 't Gaat dan stilletjes aan naar 't schoon weere beginnen draaien en me kunnen dan achter de vis gaan kijken.

En alzo zijn we weere bijkans een haringseizoentje ouder geworden en hebben we weere bijgeleerd. 'k Hebbe daar verleden weeke in 't gazetje 't Visscherijbladje moet je weten, gelezen dat de Engelse nu gaan beginnen koren achter den haring. Ze moeten daar wel ten achter zijn, zeie, als ze dat nu nog niet weten dat er meer kan gevangen worden met de korre of met de drijvende nets. En als ik dan kijken naar mijn maats hier die al van over jaren met twee aan een atoomkorre trekken, zijn 'k der toch hoeveerdig op da we wijnder in België toch al een schoon stukje vooruit zijn. En pertans den Engelsman is toch ook geen stomme (Censuur van de redactie), ba neen t'. J' hebt hij ook ferme schone schepen in de vaart en grote visbakken. Maar 't zijn voorzeker weere de Schotten die ten achter zijn, ja't, die menschen varen nog met schepen uit de tijd van de Romeinen. 't Is daarmee, als je wilt meegaan met de tijd, moet je entwat durven doen en een beetje kosten maken. Maar j' hebt dan dadde dat als 't er een beetje veele vis is, dat ze geen geld gaat. Ja 't, de visvangers hen verleden weeke maggen klagen. 't Is een riesche voor een schip in zee te zenden, je doet je besten om entwadede binnen te zetten : slecht weere of goe weere, je rischiert je tuig en je schip en je loopt dan nog een keer de riesche dat de markt gaat ineenstuiken.

Me vragen geen zotte prijzen, maar we vragen een redelijke prijs dat je der van kan leven en daarvoren zouden we allemaale onze kop een keer bij mekaar moeten steken. Als ik daar begin over te klappen zegt Euphrasie : waar dat je gij joen al wilt mee bezig houden. Maar Menschen, we moeten 't wijnder zelve doen als we ent-

waar willen geraken : al te gare aan een touwe trekken en je gaat wel zien waar dat we 't gaan brengen.

'k Zaten laatst aan mijn radio te luisteren voor een keer den eenen of den anderen te horen. en 'k vielen daar op twee Engelse koolbakken die tegen mekaar aan 't doen waren. 'k Kennen nog een brokke Engels en 'k hebbe een keer geluisterd. 't Eene oorlogschip had op den andere gelopen en de kapitein van de dezen die de stuik gekregen had vroeg aan den anderen wat datten nu ging doen. En den anderen antwoordde der op datten een hofstee ging kopen. Ja 't is daar een peerretje slechter bij de Navy, als je daar een missinge be-gaat, kan je weere je bolhoed aantrekken en thuis achter de stove blijven zitten.

Maar z' hebben 't verschrikkelijk hoog op, die mannen. Alle, om maar een twadde te vertellen, hoe dan ze ziender een keer een lesse gehad hebben van een van onze mannen. Dat is nog zo lange niet geleen. Onze Zeemacht kwam weere van Amerika waar dat ze een mijnezweeper hadden gehaald en ze kwamen onderweg 't grootste schip van de Amerikaanse vloote tegen : een vliegdekschip. De schipper van die kasse vroeg aan onze commandant wat voor een vlagge datten daar al achter aan zijn schip had en de commandant zeide dat het de Belgische vlagge was en daarop vroeg 't en hij aan de kapitein van die grote Amerikaanse bak wat voor een vlagge datten hij aan zijn achterstevan had, den Amerikaander kon niet antwoorden van koleire, maar j'hadt daarmee toch en lesse gekregen en een goeien zeie.

'k Gaan stoppen van schrijven voor vandage, want 'k zien daar een hoop zwarte plekken op mijn diepmachien en 'k gaan mijn korre zeere uitzetten. 't Zijn de laatste dat we te vangen hebben en 't zijn goudvinkjes. En je gaat er niet dul vooren zijn dat ik liever haring vangen dan een brief te schrijven eh ? Van dien haring kun je nog eten en hebt ge nog entwadede op je telloore, maar 't zou bij mijn geen waar zijn moeste Euphrasie, in plaatse van een gestoofde koengel een brief op mijn telloore leggen om mijn buik te vullen. Alles op zijn tijd en daarmee geef ik julder een ferme hand en 't is te hopen dat mijn brief volhangt met haringpaaltjes, alzo gaat je ge-waar worden dat ik nog entwat verdiend hebbe ook en je gaat dat toch wel jeunen aan je goeie vriend,

Stierman Lèeze

TECHNIEK

Het ijslandse vlottende net

We hebben, enkele maanden geleden, melding gemaakt van een Engelse firma die het patentrecht bekomen had op een nieuwsoortig IJslands visnet dat toelaat boven de grond te korren met één schip.

Dit net is vooral van belang voor de visserij in de IJslandse wateren omdat het toelaat te vissen :

1. met één vaartuig
2. boven de rotsige bodem
3. op kabeljauw gedurende de trek-tijd, tijdens de welke deze vis niet hoofdzakelijk op de bodem verblijft.

Een groep Franse experten nam deel aan een reeks proeven welke met dit net gedaan werden in IJsland. Hun bevindingen werden in een uitgebreid verslag gepubliceerd waarvan we hieronder een beknopte weergave geven.

De muil van het net heeft een rechthoekige opening, het vist met zijn brede zijde evenwijdig met de bodem. De hoeken van dit net worden aangeduid door de letters : A en B. voor de bovenste hoeken, de letters C. en D. voor beide onderste hoeken. De buikpees wordt bijgevolg aangeduid door de lijn C.D.. Beide uiteinden van de buikpees zijn verbonden met de visplanken, aangeduid door de tekens P.1 en P.2. De trekkracht van de planken ligt vooral op de buikpees en niet op de bovenpees.

De mazen van het net zijn niet diagonaal gelegen, doch lopen evenwijdig met de buik, bovenpees en zijanten. Deze samenstelling laat een betere doorstroming van het water toe en vermindert bijgevolg de kracht die nodig is om het net door het water te trekken.

Proeven werden gedaan aan boord van het vissersvaartuig Nep-tunius welke een bruto-tonne-maat heeft van 684 Ton en een sterkte van 1.000 P.K..

Deze werden gedaan op de «Selvog-Bank», waarvan de diepte afwisselt van 105 tot 110 m. en de bodem hard en rotsig is. De snelheid waarmee gekord werd was 3 1/2 knopen, de schroef had een omwentelingssnelheid van 82 toeren per minuut bij het gebruik van het vlottende net, terwijl met een gewone treil het toerental tot 86 per minuut moet opgedreven worden.

Wanneer men met dergelijk net vist is het vooral van belang over een goede dieptemeter te beschikken (dit is ook gebleken bij het vissen met het atoomnet.)

Bij het begin der proef merkte men vis op een diepte van 80 tot 95 m., dus op 15 à 30 m. boven de zeebodem. Deze diepte was 95 m. over dag en 80 m. 's nachts. Men gebruikte het bovenbeschreven net om deze vis te vangen, de bovenpees was hierbij opgehouden door aluminium vlotter, terwijl van de hoeken A en B een lijn liep welke voorbij de planken (tussen planken en vaartuig) verbonden was aan de sleepkabel. Men gebruikte 10 vlotter, aan elke hoek en 10 in het midden. De buikpees bestond uit rubber rollen van 15 cm. doorme-

ter, op een touw van 26 mm. geregen naast elkaar.

De netmazen hadden volgende afmetingen : 80 mm. op de rug en in de zijden, 60 mm. in het achterste deel van het eigenlijke net en 45 mm. in de kuil (gemeten van knoop tot knoop). Het gebruikte garen was Manilla of Sisal van 6 tot 8 kg.. De buikpees was aan de planken verbonden door middel van stalen kabel van 26 mm.. De eiken planken hadden een afmeting van 3,30 m. x 1,65 m., waren voorzien van hanepoten en op de gewone manier vastgemaakt.

Het net wordt op de gewone wijze uitgezet. De lengte van de sleepkabel is ongeveer 2 1/2 maal de diepte van het water, ze wordt echter herhaaldelijk veranderd tijdens de sleep. Een gemiddelde sleep duurt 3/4 uur (10 tot 15 minuten zo de vis overvloedig is), deze geeft 2 tot 6 pakken vis van elk 3 ton.

De vangst was zeer goed en de vis in uitstekende toestand : de visserij zou normaal onmogelijk zijn op deze plaats daar de bodem bezaaid is met rotsblokken. Het IJslandse vlottende net werkt zeer goed op een hoogte van 20 m. boven de zeebodem — op groter hoogten is de werking niet zo goed. Dit vlottend net kan gebruikt worden op plaatsen waar men niet kan vissen met de gewone planken en wanneer de vis van 12 tot 24 m. boven de zeebodem zit.

Hoewel de uitslagen goed waren en dat dit vistuig veel in gebruik is bij de IJslandse vissers, dienen nog enkele wijzigingen aangebracht om het gebruik er van nog te verbeteren.

Nadere technische gegevens kunnen de leden van het V.B.Z. bekomen op het V.B.Z. secretariaat : elke voormiddag tussen 10 en 12 u. behalve de Vrijdag.

NOORWEGEN VERWACHT REKORDHARINGSEIZOEN

Nog altijd duurt de bijna miraculeuze haringvangst in Noorwegen voort. De verschillende havens kunnen de toevoer van haring niet slikken, zodat de vaartuigen naar verder afgelegene havens dienen te worden verzonden om er gelost te kunnen worden. Noorse haringsschepen komen zelfs in Duitse havens lossen.

FILMVOORSTELLING VOOR DE LEDEN VAN HET V.B.Z.

Op Vrijdag, 26 Februari, te 20 u. gaat, in de zaal van het stadhuis te Oostende de volgende filmavond door van het V.B.Z. .

Enkele filmen zullen afgerold worden over de zeevisserij.

De leden zullen hun uitnodiging toegestuurd krijgen, andere belangstellenden kunnen een gratis uitnodigingskaart bekomen op het secretariaat van het V.B.Z. .

Internationale maten omgezet in metrisch stelsel

GEWICHT

1 ounce (internationaal)	0.0283495 Kgr.
1 pound (1 lb) (internationaal)	0.453592 Kgr.
1 hundredweight (=112 lb) (cwt) (internationaal)	50,802 Kgr.
1 hundredweight (= lb.) (U.S.A. en Canada)	45,3592 Kgr.
1 cental (= 100 lb) (Unie van Zuid Afrika)	45,3592 Kgr.
1 long ton (2.240 lb.) (internationaal)	1.016,047 Kgr.
1 short ton (2.000 lb.) (internationaal)	907,185 Kgr.
1 maund (imperial of bazar) (Indië)	37,322 Kgr.
1 Pfund (Duitsland)	0,500 Kgr.
1 stone (Engeland)	6,35 Kgr.
1 kit (= 10 stone) (Engeland)	63,5 Kgr.

OMVANGSMATEN

1 gallon (Verenigde Staten)	3,7853 L.
1 imperial gallon (internationaal)	4,546 L.
1 cran (Engeland)	170,4700 L.
1 barrel (Engeland)	121,2000 L.

LENGTEMATEN

1 duim (internationaal)	0,0254 M.
1 voet (= 12 duim) (internationaal)	0,3048 M.
1 mijl (= 1.760 yards) (internationaal)	1609,3 M.
1 vadem (= 6 voet) (internationaal)	1,8288 M.

OMVANGSMAAT ALS GEWICHTSEENHEID

ALGEMEEN :	
Visolie : 1 Hectoliter	93,000 Kgr.
Walvisolie : 1 barrel	169,333 Kgr.
CANADA :	
Sardiniën in doosjes :	
8 ounces en minder : 1 box	0,1701 Kgr.
8 - 12 ounces : 1 box	0,2935 Kgr.
12 - 20 ounces : 1 box	0,4536 Kgr.
20 - 36 ounces : 1 box	0,7938 Kgr.
Oesters in doosjes :	
Tot een pint : 1 can	0,4536 Kgr.
1 pint tot 1 quart : 1 can	0,7893 Kgr.
Meer dan 1 quart : 1 can	1,0705 Kgr.
Verse oesters in schaal : 1 barrel	90,7194 Kgr.
Visolie : 1 gallon	4,2280 Kgr.
Sardiniën en oesters :	
1 barrel (200 lb)	90,718 Kgr.
Mosselen : 1 barrel (200 lb)	90,718 Kgr.

NEDERLAND

Gezouten haring : 1 vat	94,000 Kgr.
-------------------------------	-------------

SCHAALDIEREN (aantal stuks telt als gewichtseenheid)

Frankrijk : oesters	1 = 0,148450 Kgr.
Ierland : kreeft	1 = 0,564500 Kgr.
oesters	1 = 0,105800 Kgr.
Engeland : kreeft, enz.	1 = 0,680385 Kgr.
oesters	1 = 0,050802 Kgr.

NIEUWE VENNOOTSCHAP GESTICHT : «MORUBEL»

In het Staatsblad verscheen de oprichting van de vennootschap «La Morue Belge» verkort : «MORUBEL S.A.».

Maken deel uit van deze vennootschap :

Decrop, uit Brussel ; Fursy Verdooy, uit Grevelingen (Noord-Frankrijk) ; Pierre Watez, uit Boulogne (Frankrijk) ; Per Mylius, uit Boulogne ; Albert Constandt, uit Oostende ; Jean Regniers, uit Charleroi ; Stephaan Carbon, uit Oostende ; Charel Decrop, uit Brussel en

Herman Quatannens, uit Snaaskerke.

De doelstelling van de vennootschap behelst alle vishandel, zowel in- als uitvoer, koop, verkoop, ruilhandel, commissieverkoop, enz.

Het maatschappelijk kapitaal is vastgesteld op twee miljoen frank. De zeer uitgebreide standregelen en oprichtingstekst beslaan niet minder dan vier bladzijden kleine druk in het Belgisch Staatsblad. Voorlopig is de vennootschap samengesteld voor een tijdspanne van dertig jaar.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Weinig verbetering bij verleden week voor wat de prijzen aangaat.

De tongen noteren zelfs lagere dan de voorgaande marktweek, dit door de grotere aanvoer van deze fijne vissoort. Ronde vissoorten noteerden dooreen genomen hogere prijzen.

De markt werd weer goed voorzien van alle variëten. In totaal bezochten 63 schepen de markt en brachten 13.270 B. vis en 81.200 kg. tongsortering aan. De vangsten waren verdeeld als volgt :

De IJslanders deze week slechts met twee brachten toch nog 5.200 B. aan, waarvan de kwaliteit de eerste dag minder goed was dan naar gewoonte. De tweede marktdag nochtans trad reeds een verbetering in.

Van de Moray Firth kwamen 8 vangsten die 2700 B. vis opleverden. De kwaliteit was naar loffelijke gewonte weer zeer goed. De Kanaal-vaarders waren deze week nogal talrijk en voorzagen de markt

van 1.380 B. mooie vis met 700 kg. dit uit 9 vangsten.

De Witte Bankers, nog talrijker dan voorgaande week, brachten 1.380 B. vis en ongev. 63.000 kg. tong aan. Van de West kwamen 16 vaartuigen met 1.420 B. vis en 7.700 kg. tong Tenslotte leverde de Oost uit 9 vangsten 990 B. vis en 10.000 kg. tong.

De openingsmarkt van deze week was reeds lager dan de voorgaande, en in de volgende marktdagen zouden alleen ronde vissoorten er in slagen dit peil te overschrijden. De andere soorten, vooral tong, daalden verder, om bij de sluitingsmarkt heel lage prijzen te noteren. Over 't algemeen was de kwaliteit, zoals gewoonlijk goed, met de reeds vermelde uitzondering.

De voorbije week was echter weinig lonend voor de reders.

ZATERDAG 13 FEBRUARI :

Drie schepen met 110 bennen vis en 2.200 kgr. tong. Hogere prijzen dan de voorgaande dagen samen met beste kwaliteit.

	Vis	Tong	Fr.
Z.537 W. Bank	50	1200	61.540
O.165 W. Bank	20	1000	42.990
O.232 Kanaal	40	—	26.060

MAANDAG 15 FEBRUARI :

Grote tongaanvoer. 2970 bennen Noordzeervis, 3600 IJslandse vis en

ongeveer 30.000 kgr. tongsortering. Prijzen voor tong houden peil van vorige week (sluitingsmarkt). De ronde vissoorten dalen onder de prijs van de openingsmarkt van vorige week.

De lage prijzen ten spijt blijven onze vissers eerste klas vis aanvoeren. IJslandse vis was deze keer minder verzorgd en ook hier lagere prijzen dan vorige week, hetgeen wel enigszins te verklaren is voor deze soorten.

	Vis	Tong	Fr.
Z.82 W. Bank	30	700	35.950
O.337 Kanaal	120	—	62.390
O.210 Kanaal	130	—	57.590
O.176 Kanaal	230	300	103.600
O.267 West	60	500	45.420
O.155 anaal	300	—	129.220
O.89 Moray	600	—	181.454
N.732 West	40	800	52.020
O.257 West	250	300	74.060
O.217 Moray	300	—	110.430
O.239 Moray	200	—	95.980
O.66 W. Bank	40	4200	150.775
O.268 W. Bank	180	5000	217.330
Z.274 W. Bank	70	3000	125.457
Z.549 W. Bank	100	4000	161.409
Z.270 Oost	110	600	58.900
O.269 W. Bank	60	4000	138.794
N.730 West	100	750	60.590
O.298 IJsland	3600	—	908.325
N.814 West	50	200	29.790
Z.489 W. Bank	60	1000	101.390
N.723 West	80	600	39.710
N.744 West	60	400	30.970

WOENSDAG 17 FEBRUARI :

Vandaag geen IJslandse vis. Hierdoor geringere aanvoer. Toch kunnen de behoeften nog bevredigd

worden. 18 schepen met 2365 bennen vis en ongeveer 27.000 kgr. tongsortering. Kwaliteit is over het algemeen goed te noemen. Verdere daling voor de tongen. Ronde vissoorten stijgen terwijl platte over het algemeen dalen.

	Vis	Tong	Fr.
O.118 Noordzee	250	—	130.710
Z.288 Kanaal	220	—	66.090
O.222 W. Bank	60	3000	94.260
Z.526 Oost	150	900	52.245
O.228 Noordzee	250	—	125.295
Z.420 Oost	70	800	38.710
Z.419 W. Bank	90	3800	128.150
O.285 Moray	350	—	160.540
Z.777 Oost	160	1000	52.345
O.532 West	70	300	28.120
O.282 W. Bank	100	3500	111.370
O.152 West	40	—	19.450
O.173 W. Bank	160	3500	115.893
O.132 Kanaal	160	—	74.095
Z.583 Oost	80	900	47.834
Z.546 W. Bank	45	3500	101.290
N.211 W. Bank	50	1800	50.750
O.218 W. Bank	65	3500	107.005

DINSDAG 16 FEBRUARI :

Kleinere aanvoer dan gisteren. Alle behoeften kunnen bevredigd worden. Grote verscheidenheid in aanvoer en goede verzorging. Daling voor tongen. IJslandse variëten beter verzorgd en hogere prijzen. Platvissoorten dalen over het algemeen.

22 schepen voeren 2.625 bennen Noordzeervis, 1600 bennen IJslandse en ongeveer 25.000 kgr. tongsortering aan van volgende visgronden : IJsland, Moray, Kanaal, Witte Bank, Oost en West.

	Vis	Tong	Fr.
Z.510 Oost	60	2000	76.065
O.119 Kanaal	200	400	86.890
Z.412 W. Bank	80	4400	161.390
O.313 West	140	1000	70.530
Z.528 W. Bank	65	3000	119.230
O.128 West	120	500	47.750
O.290 Kanaal	180	—	45.240
O.276 West	70	1200	66.020
Z.539 W. Bank	80	4000	131.470
O.7 West	60	350	43.630
Z.226 Moray	350	—	142.100
Z.209 Oost	100	800	39.520
N.737 West	50	1000	47.135
Z.459 Moray	400	—	140.200
B.605 West	120	500	41.890
Z.240 Oost	200	1000	64.304
O.83 IJsland	1600	—	641.806
O.345 West	70	100	21.890
N.761 West	80	700	39.800

Verwachtingen

VAN 19 TOT 25 FEBRUARI 1954

MAANDAG 22 FEBRUARI :
IJsland : O.293, 2.800 B. ; O.85
Noordzee : O.324 ; O.215 ; O.236
Kanaal : Z.542

Witte Bank : O.342 ; O.227 ; O.175 ; O.170 ; O.246 ; Z.529

DINSDAG 23 FEBRUARI :

IJsland : O.316, 1.600 B. ; O.92 ; O.294
Noordzee : O.315 ; O.329
Witte Bank : O.183 ; O.214 ; O.286

WOENSDAG 24 FEBRUARI :

Noordzee : O.295
Witte Bank : O.105 ; O.174 ; O.94 ; O.200 ; O.281 ; O.148 ; Z.428.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

van 120 tot 239 p.k.
12-2 : O.277 ; O.196 — 13-2 : O.102
van 240 tot 349 p.k.
10-2 : O.242 — 11-2 : O.237 ; O.250 ; O.331

	13-2-1954	15-2-1954	16-2-1954	17-2-1954
TONGEN, GROTE	23.60-25.20	19.80-25.40	19.20-26.00	16.80-20.00
3/4 TONGEN	29.60-34.00	23.80-31.40	26.20-31.00	21.00-21.80
BLOKTONGEN	31.40-33.40	27.40-33.40	28.40-31.40	22.60-23.80
VOOR-KLEINE TONG	30.20-30.40	27.20-31.20	25.20-27.80	19.40-22.00
KLEINE TONGEN	23.60-24.40	26.80-24.00	19.40-22.60	17.60-18.80
TARBOT, GROTE	40.00	30.00-35.80	32.00-35.00	30.00-33.00
TARBOT, MIDDELMAAT	23.00-32.00	23.00-34.00	21.00-32.00	21.00-30.00
TARBOT, KLEINE	20.00-21.50	16.40-19.00	15.40-17.50	
GRIET, GROTE				
GRIET, MIDDELMAAT				
GRIET, KLEINE				
SCHOL	3.60-4.60	3.00-4.00	3.00-3.80	2.40-3.80
GROTE IEK	9.40-9.60	9.20-12.00	7.80-11.20	5.80-12.00
KLEINE IEK	10.00	8.80-12.50	8.60-11.20	6.40-12.80
IEK DERDE SLAG	10.70	7.70-12.70	7.40-8.60	4.60-10.40
PLATJES	3.00	2.20-6.20	1.70-5.00	1.50-3.00
SCHELVIS, GROTE		8.00-10.00	11.40-11.80	12.00
SCHELVIS, MIDDELMAAT			9.00	
SCHELVIS, KLEINE		7.20-8.40	6.20-6.40	2.80-11.40
HEEK GROTE		16.00	15.70-17.00	18.00
HEEK, MIDDELMAAT		12.50-14.60	12.00	9.00-12.50
HEEK, KLEINE				
ROG				3.20-9.40
RODE POON	5.20-10.80	4.80-12.00	3.00-10.40	11.20
GRAUWE POON				7.70
KABELJAUW				10.60-15.80
GULLEN		6.60-11.00	9.60-14.40	2.80-9.40
HOZEMONDHAMME		2.60-8.00	3.60-8.20	17.00-23.00
WIJTING		16.50-20.00	20.00-23.00	1.50-5.60
SCHAR	7.80	4.40-7.80	1.70-6.20	2.40-2.80
STEENSCHOL		4.00-4.20	4.00	6.80-22.00
ZEEHAAI		7.80-18.50	7.40-18.00	
HONDSHAI	5.00	6.20	6.00	6.00
AREND (PIETERMAN)	5.00	6.00-6.40	3.70-5.50	
MAKREEL				
HORSMAKREEL				
RODE KNORHAAN				12.50-20.60
KEILROG	9.00	10.00-12.00	8.00-16.50	8.00-17.00
ZEEKREEFT	12.00-16.00	12.80-16.20	8.00-16.50	16.80
SCHAAT				
ZEEBAARS		11.00-15.00	8.80-11.50	
LOM				
KONGERAAL				4.80-5.40
KONINGSVIS		5.80-9.00	3.80-5.40	7.00
LENG		6.50-7.00	5.50	18.60
SCHARTONG		17.00	15.50	
HEILBOT				
KOOLVIS				1.50-1.80
STEUR				
ZEEWOLF		1.50-3.00	1.50-1.60	
ZONNEVIS				6.40-8.60
VOLLE HARING		2.80-5.40	5.60-6.80	
IJLE HARING				
HARINGSHAI				7.40-8.50
STEENHOLK		7.20-8.20	5.50-8.00	
POLLAK				

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

OPBRENGST DER VAARTUIGEN

GROTE TONG	15-2	16-2	17-2	15-2	16-2	17-2
BLOKTONG	28-	20-	20-	20-22	18-19	18-19
FRUITTONG	32-	25-	22-	29-31	28-29	26-27
SCHONE KLEINE TONG	36-	33-	26-	32-33	31-32	30-
KLEINE TONG	38-	33-	26-	28-30	23-24	26-28
TARBOT GROTE	30-	29-	22-	20-21	14-16	19-22
TARBOT MIDDELMAAT	35-	38-	32-	33-35	31-32	31-32
VARIA	25-	26-	20-	29-30	20-21	25-
GRIET	10-	16-	15-	22-25	17-18	—
PIETERMAN	20-	18-	17-	20-23	13-16	20-
PLADIJS GROTE	35-	34-	30-	29-30	26-	—
PLADIJS MIDDELMAAT	6-	4-	2-	4-10	3-9	5-7
PLADIJS KLEINE	7-	5-	7-	9-10	10-12	10-11
DEELVIS	8-	9-	6-	6-7	4-5	8-9
KABELJAUW	—	5-	4-	—	—	—
GULLEN	11-	13-	12-	14-15	14-15	—
KEILROG	10-	10-	9-	6-12	5-10	6-12
ROG	—	—	—	16-17	15-16	10-11
TILTEN	12-	11-	8-	9-11	11-12	7-8
SCHERPSTAARTEN	8-	7-	8-	7-8	6-7	4-5
HALVE MAN	9-	8-	7-	5-6	3-4	3-4
WIJTING GROTE	16-	6-	4-	—	—	—
WIJTING KLEINE	5-	4-	4-	6-9	8-9	—
BOT	—	—	—	5-7	4-5	—
SCHAR	1-	1-	1-	1-2	1-	—
ZEEHAAI	7-	8-	7-	8-	9-10	—
ZEEHOND	—	6-	—	6-7	3-4	—
ROBAARD	—	6-	—	7-10	4-5	6-7
KNORHAAN	—	—	—	—	—	—

MAANDAG 15 FEBRUARI :

Z.212	22.020	Z.416	36.710
Z.467	24.630	Z.436	31.890
Z.418	43.830	Z.463	13.570
Z.447	28.700	Z.410	23.850
Z.480	36.570	Z.454	37.190
Z.329	20.890	Z.793	28.350
Z.721	31.340	Z.512	29.290

DINSDAG 16 FEBRUARI :

Z.809	38.940	Z.517	27.200
Z.218	26.990	Z.24	36.150
Z.540	72.330	Z.404	29.080
Z.520	22.590	Z.431	37.280
Z.201	40.130	Z.456	37.900
Z.251	19.330	Z.733	53.150

WOENSDAG 17 FEBRUARI :

Z.407	57.860	Z.186	23.340
Z.515	25.290	Z.458	29.400
Z.408	35.760	Z.521	22.030
Z.507	30.100	Z.30	37.300
Z.293	69.400	Z.417	50.800
Z.250	37.580	Z.477	30.030
Z.437	69.550	—	—

IJMUIDEN



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	18-2-1954	11-2-1954	12-2-1954	13-2-1954	15-2-1954	16-2-1954
TONGEN, GROTE	2.40- 2.20	2.40- 2.20	2.35- 2.20	2.36- 2.12	2.41- 2.10	2.43- 2.30
3/4 TONGEN	1.43- 1.30	1.45- 1.35	1.38- 1.28	1.44- 1.16	1.42- 1.22	1.30- 1.25
BLOKTONGEN	1.43- 1.29	1.44- 1.36	1.40- 1.33	1.30 1.18	1.33- 1.18	1.30- 1.18
VOOR-KLEINE TONG	1.39- 1.32	1.42- 1.23	1.25- 1.13	1.10- 0.93	1.06- 0.91	0.97- 0.82
KLEINE TONG	1.33- 1.23	1.29- 1.15	1.17- 1.12	1. — 0.74	0.90- 0.80	0.84- 0.75
TARBOT, GROTE	2.90- 2.30	2.65- 2.40	2.80- 2.55	2.80- 2.20	2.45- 2.10	2.46- 2.36
TARBOT, MIDDELMAAT	—	—	—	—	90.—	—
TARBOT, KLEINE	44.—35.—	—	—	32.—30.—	67.—30.—	48.—31.—
GRIET, GROTE	—	—	—	—	—	—
GRIET, MIDDELMAAT	—	—	—	—	—	—
GRIET, KLEINE	—	—	—	—	32.—	—
SCHOL	21.—16.—	21.—18.—	20.—16.—	18.—15.—	16.50- 8.—	16.50-14.—
GROTE IEK	22.—17.—	25.—17.—	21.—16.—	20.—13.—	20.50-12.—	22.—15.—
KLEINE IEK	49.—37.—	25.—18.—	42.—35.—	45.—36.—	47.—26.—	49.—39.—
IEK DERDE SLAG	37.—27.—	30.—20.—	34.—25.—	38.—23.—	42.—18.—	45.—35.—
PLATJES	33.—17.—	32.—18.—	26.—12.—	21.—12.—	28.—11.—	26.—14.—
SCHELVIS, GROTE	15.—	48.—43.—	—	—	53.—40.—	—
SCHELVIS, MIDDELMAAT	67.—64.—	55.—46.—	—	—	55.—42.—	—
SCHELVIS, KLEINE	63.—21.—	48.—19.—	—	—	53.—18.—	—
HEEK GROTE	—	—	—	—	—	—
HEEK, MIDDELMAAT	—	—	—	—	—	—
HEEK, KLEINE	—	—	—	—	—	—
ROG	—	—	—	—	71.—	—
RODE POON	—	—	—	—	—	—
GRAUWE POON	—	—	—	—	—	—
KABELJAUW	22.—21.—	24.—23.—	—	—	25.—22.—	—
GULLEN	48.—24.—	38.—23.—	46.—26.—	37.—21.—	58.—21.—	59.—33.—
HOZEMONDHAMME	38.—21.—	35.—25.—	32.—25.—	38.—22.—	37.—26.—	41.—24.—
WIJTING	—	78.—	—	—	82.—54.—	—
SCHAR	30.— 8.—	27.—16.—	26.—14.—	21.— 8.—	28.—13.—	29.—18.—
STEENSCHOL	36.—27.—	30.—19.—	28.—17.—	26.—17.—	28.—16.50	21.—17.—
ZEEHAAI	24.—20.—	—	—	—	—	—
HONDSHAI	—	—	—	—	26.—17.—	—
AREND (PIETERMAN)	—	—	—	—	—	—
MAKREEL	—	—	—	—	39.—19.50	—
HORSMAKREEL	—	—	—	—	—	—
RODE KNORHAAN	—	—	—	—	—	—
KEILROG	—	—	7.—	—	—	—
ZEEKREEFT	—	—	—	6.50	—	—
SCHAAT	—	—	—	—	—	6.—
ZEEBAARS	—	—	—	—	134.—	—
LOM	—	—	—	—	—	—
KONGERAAL	—	24.—28.—	—	—	—	—
LENG	—	26.—	—	—	—	—
SCHARTONG	—	—	—	—	25.—	—
VOLLE HARING	—	—	—	—	41.—21.—	—
IJLE HARING	21.—	—	—	—	—	—
HARINGSHAI	—	—	—	—	21.—10.50	—
STEENHOLK	—	—	—	—	—	—
HEILBOT	2.35- 2.15	2.80- 2.45	—	—	—	—
KOOLVIS	—	23.—16.—	—	—	3.10- 2.20	—
STEUR	—	—	—	—	24.—16.—	—
ZEEWOLF	66.—39.—	—	—	—	—	—
POLLAK	—	26.—23.—	—	—	50.—40.—	—
ZONNEVIS	—	—	—	—	31.—25.—	—
KONINGSVIS	—	—	—	—	—	—

Aan de Rijksvisafslag te IJmuiden kwamen in de week van 10-2 tot en met 16-2-54 binnen, 7 trawlers, 60 gr. motors en 50 kl. motors.

Door dit aantal vaartuigen werden totaal 15815 kisten verse vis aangevoerd bestaande uit, 3425 kisten tongen, 5.220 kisten schol, 200 kisten verse haring, 160 kisten makreel, 1.230 kisten schelvis, 1440 kisten wijting, 1.570 kisten kabeljauw en gul, 740 kisten koolvis en 1925 kisten diverse soorten.

De vangsten der trawlers waren door mindere vangst van haring en makreel slechter dan de vorige week. Nu moest het weer hoofdzakelijk komen van schelvis, wijting, koolvis, kabeljauw en gullen.

Een tweetal trawlers kon door ruimere schelvisvangst een redelijke besomming maken maar de rest was slecht.

Een veel beter geluid konden wij horen van de gr. en kl. motors. Deze schepen vangen grote hoeveelheden tong en grove schol. De z.g. overweekse motors die 10-12 dg uitblijven vangen 3000-4000 kg. meest grove tongen en een 100 kisten grove schol. De z.g. week-motors vangen 1000-1500 kg. tong en 50-60 kisten grove schol. Van deze week hadden wij 2 dagen met een recordaanvoer van tongen resp. 1000 en 1250 kisten van 50 kg.

Van de platvis was alleen tarbot behoorlijk op prijs gebleven grote tarbot liep de gehele week van f 2.50 - f 2.40 per kg. De tongprijzen zijn van f 1.40 tot gemiddeld f 1.15 per kg. gezakt.

De gr. en mid. schol is f 17.50 per kist en de kleinniddel schol gemiddeld f 40 : voor Engeland. Van de rondvis is alleen schelvis behoorlijk aan de prijs. Grove soorten schelvis zijn gemiddeld f 47.50 per kist en grove wijting f 25. De beste regels kabeljauw zijn f 70 ; de mindere lopen tot f 50 per 10 stuks. De kisten kabeljauw zijn door elkaar f 70 per 125 kg. Voor de beste soort noordharing werd f 20 per kist betaald. Grote makreel (bonke) f 39 en de kleine soort gemiddeld f 20 per kist.

IJslandse vissoorten

	15-2-1954	16-2-1954	
GROTE SCHELVIS	7.60-14.40	11.80-16.—	
MIDDELMATIGE SCHELVIS	4.— 7.40	7.80-10.40	
KLEINE SCHELVIS	4.60- 5.80	6.60- 9.20	
KABELJAUW	5.80- 8.80	7.60- 9.20	
GULLEN	5.60- 6.80	4.60- 6.60	
WIJTING	2.80- 4.40	5.40- 6.80	
SCHAAT	3.80-14.40	12.40	
LENG	4.80- 8.40	12.—	
KLIPVIS	9.60-10.60	12.—	
SCHARTONG	3.60- 8.20		
HEILBOT	18.—32.—	20.—28.—	
KOOLVIS	2.80- 5.60	6.— 6.80	
ZEEWOLF	3.60- 4.—	5.— 7.80	
HONDSTONG	8.—	5.— 7.80	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
15-2	4	10.926	124.081			
16-2	2	3.880	30.435			
17-2	1	1.585	14.991			

IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
11-2	3	6.300	13.887,50			
13-2	3	12.200	24.080			
15-2	4	8.150	16.707,50			
16-2	2	9.800	18.620			
17-2	2	2.400	4.680			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
11-2	12	4.458	176.222	37.—	43.—	39.52
12-2	15	4.446	167.220	34.—	41.—	37.61
13-2	26	4.232	211.871	14.—	23.—	20.70
15-2	29	9.105	150.452	14.—	18.—	16.52
16-2	11	5.600	105.085	17.—	21.—	18.26
17-2	8	1.350	37.570	23.—	36.—	27.82

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
15-2	14	56.290	408.830			
16-2	12	50.550	432.600			
17-2	13	66.000	524.140			

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-2	3	7.700	130.590			
15-2	20	354.650	2.799.484			
16-2	22	236.250	2.198.930			
17-2	18	145.250	1.504.102			
Tot.	63	743.850	6.633.106			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
11-2	28	397.740	836.969	2.—	2.37	2.10
12-2	4	73.150	182.426	2.45	2.54	2.49
13-2	24	322.650	768.994	2.23	2.59	2.38
15-2	26	487.300	1.011.093	1.93	2.78	2.07
16-2	22	315.800	630.322	1.01	2.28	1.99
Tot.	104	1.596.640	3.429.804	1.01	2.78	2.14

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
17-2	2	241	5.841	22.—	26.—	24.23

PARIJS

Prijzen op Vrijdag
12 Februari 1954

EIGEN AANVOER

	min.	max.	gem.
Verse kabeljauw	80	180	120
Mooie meid	330	430	400
Gewone garnaal	—	—	—
Visfilets	250	480	420
Schelvis	400	450	430
Vlaswijting	150	230	200
Tong	350	500	450
Staat	250	450	400
Tarbot	350	650	500

Ingevoerde vis :

	min.	max.	gem.
Kabeljauw	80	120	100
Gewone garnaal	500	800	650
Visfilets	200	266	240
Schelvis	460	550	500
Vlaswijting	190	210	200
Staat	200	310	300
Tong	350	400	380

Overzicht week van 4 tot 10 Febr.

Totaal werd aangevoerd : 924 T. vis tegen 1.253 vorige week, hiervan was er 872 T. zeevis tegenover 708 T. vorige week.

De aanvoer was voldoende in kwaliteit en hoeveelheid, de prijzen stegen lichtjes tegen het einde der week.

Markttoestand op Vrijdag 12 Febr.

Zeer levendige verkoop. 184 T. vis was ter beschikking (vorige dag : 217 T.). Deze verminderde aanvoer was onvoldoende om de normale vraag van de Vrijdag te voldoen. Over het algemeen was er weinig sortering, weinig fijne vis en weinig kwaliteitsvis. Over het algemeen een neiging tot stijgen van de prijzen.

Voornaamste aangevoerde soorten : haring, rog en mooie meid. Ingevoerd werd 91 T. vis, hoofdzakelijk zeevis.

GENT

VAN 6 TOT 12 FEB. 1954 PER KG.
Tongen, grote 50-55 ; tongen 3/4 in kg. 42-48-55 ; voor kleine 40-45 ; grote iek 25-32 ; kleine iek 20-26 ; schelvis grote uitgesneden 35-45 ; schelvis midd. 28-32 ; Rog 19-22-25 ; rog gekuist 35-40-42 ; kabeljauw uitgesneden 35-40-50 ; gullen 20-25 ; wijting 18-22 ; hondshaai gepeld 32-35-42 ; ijle haring 12-15-16-18 ; koolvis uitgesneden 25-30 ; staartvis 40-45 ; filets 45 ; stokvis 35-40 ; gepelde garnalen kistje 220-240 ; verse paling 65-70-75 ; forellen 70-75 ; verse garnalen : 9/2 : 70-75 ; 10/2 : 70-75 ; 11/2 : 70-80 ; 12/2 : 70-80.

Nieuws uit IJmuiden

IJmuidense trawlers "Tzonne" en
"Abraham" hervatten verre visserij

Twee van de grootste Ymuidense trawlers, de «Tzonne» en de «Abraham» onder de schippers M. Grootveld en J. Klinenberg zijn Woensdagmiddag uit Ymuiden vertrokken ter verre visserij op de gronden N.-westelijk van Ysland. Al enige dagen lagen deze trawlers varengereed met kolen en fourage aan boord. Het uitvaren werd echter weerhouden door een beslissing van regeringswege, die maar steeds niet wil afkomen. Vooruitlopend op de te verwachten beslissing zijn de schepen nu toch vertrokken en heeft Nederland de visvangst in een gebied, waar Vooral Yslanders, Engelsen, Duitsers en Belgen komen, weer opgevat. Met een Duitse visscher, de h. Otto Luhring uit Bremerhaven. Op elk schip varen 20 man.

Nadat Bremerhaven was aangedaan om vistuig aan boord te nemen hebben beide schepen met 270 ton kolen aan boord koers gezet naar Ysland, waar men tijdens de reis van 20 tot 22 dagen, ondermeer op elk schip, 1000 kisten roodbaars zal trachten te vangen, een vissoort die men in Nederland nog niet op de markt kent en die toch smakelijk, voedzaam en goedkoop is. De roodbaars zal in gefileerde toestand op de markt worden gebracht, waarmee men een eerste stap hoopt te zetten op de weg, die de vis in Nederland van een luxe-voedsel moet terugbrengen tot een goedkoop, gezond volksvoedsel.

Andere rederijen schijnen voorlopig niet van plan te zijn zich ook aan het experiment te wagen. Er zijn bijzonder veel risico's aan verbonden, want men maakt zich ter-

dege bezorgd over de verkoop van de aangevoerde vis. Die roodbaars is allesbehalve goedkoop. Een «Tzonne» of «Abraham» zal zeker 40.000 gulden moeten besommen om er uit te springen. Naar de mening van de handel zal Nederland zeker geen roodbaars kopen op dit ogenblik. De Noordzee kabeljauw raakt men niet eens kwijt in Nederland en men is bij een grote visaanvoer maar wat blij wanneer België in de markt is om grote hoeveelheden kabeljauw af te nemen. En de Engelsen moeten de schol nemen, anders wist men met die aanvoer ook geen raad.

Met verbazing hebben velen de «Tzonne» en «Abraham» zien vertrekken, want, zegt men, laat de Nederlanders eerst Noordzee-vis leren eten en laat men eerst de afzet organiseren.

Zesde visserijbijeenkomst voor de
Waddenzeevissers

De 6de visserijbijeenkomst van de Waddenzeevissers, die dit jaar op 12 en 13 Februari op de Volkshogeschool te Bakkeveen in Friesland is gehouden, had een grote schare belangstellenden tot zich getrokken, die allemaal wel eens wilden horen wat er nu eigenlijk staat te gebeuren, wanneer de Waddenzee zal worden ingepolderd. De hoofdingenieur van de Rijkswaterstaat, ir. H.A.M.C. Dibbits was daartoe naar dit plekje in Friesland gereisd om een en ander uiteen te zetten.

«Van een plan», aldus de h. Dibbits, «is nog geen sprake, de afsluiting van de Lauwerszee is de urgente kwestie en dit zal ongetwijfeld binnen tien jaar gebeuren». De wil is bij Rijkswaterstaat aanwezig om niet alleen waterbouwkundige werken te maken, maar ook een werk, dat alle lagen van de bevolking bevredigt. De h. Dibbits zegde het probleem van de vissers te zullen onderzoeken en de praktische facetten er van in het rapport aan de regering te verwerken. Toch zullen de vissers bij de komende indijkingen zelf de eerste stappen dienen te zetten, om de veranderde omstandigheden op te vangen. Daarna kan men met meer kans van slagen bij de regering aankloppen.

Op de tweede dag sprak drs. A. G.U. Hildebrandt over de visserijcoöperaties in het buitenland. Binnenkort zal in Nederland een commissie aan het werk gaan, die de visserijcoöperatie op gang moet zetten te krijgen. Voorts bestaat er een plan van enige al bestaande plaatselijke visserijcoöperatie om gezamenlijk olie te gaan inkopen. De

stichting van een coöperatieve vismeelfabriek wordt thans onderzocht.

Tenslotte bracht de Harlingse visser het vergunningsstelsel ter sprake. Ten aanzien van de mossel- en garnalenvisserij op de Waddenzee had hij heel wat aanmerkingen op de uitgifte van de vergunningen. De Zeeuwen bezitten in de Waddenzee een monopolie op het gebied van de mosselvangst. «Hoe is het in een democratisch land mogelijk», riep de h. Veltman uit. «In Zeeland kent men de gepachte wateren, maar in de Waddenzee niet. Toch komt de Waddenzeevisser niet voor een mossel-vergunning in aanmerking. Een monopolie van de Zeeuwen achtte hij onjuist en het beste vond hij maar «dat de Zeeuwen terug keren naar hun parasietvelden».

IJmuidense flitsen

SCHADE :

Zaterdag 14 Februari kwam de Belgische koffer Maryla, de Z.321 in Ymuiden met motorschade binnen.

DRUKTE :

Het is tijdens de hevige vorst druk geweest in de Ymuidense Haringen-Vissershaven. Doordat de havens van Den Helder, Texel, Den Oever en Urk waren toegevroren, bleven vele schepen tijdens het weekend te Ymuiden, nadat ze er aan de markt waren geweest. De bemanningen gingen per trein of bus op de thuisstroom.

Activiteit van de Propagandavereniging voor visverbruik

Het is om wat ik zou noemen de «zeevisserijmentaliteit» bij onze bevolking te scheppen, dat in 1928 door de toenmalige minister, wijlen de heer H. Baels, die de zeevisserij onder zijn bevoegdheid had, overgegaan werd tot het instellen ener Propagandacommissie voor de verhoging van het visverbruik in België: in 1936 werd zij omvormd in een vereniging zonder winstgevend doel; zulks om haar toe te laten over andere geldelijke tegemoetkomingen te beschikken dan deze afkomstig van de Staat.

Dit propaganda-organisme, waarvan de verschillende activiteiten van de visserijindustrie vertegenwoordigd zijn, werkt onder de bescherming van de Staat. De heer Henry De Vos, ere-directeur generaal van het Zeewezen is er sedert jaren de voorzitter van.

De Commissie streeft geen enkel persoonlijk belang na, zij ijvert uitsluitend voor het algemeen welzijn; zij heeft voor doel:

1. — Onze nationale visserijverhoudingen bevoorcelligen;
2. — alle middelen opzoeken en in werking stellen die kunnen geschikt zijn om het verbruik van vis en van visconerven in ons land te doen verhogen;
3. — de vooroordelen bestrijden die de oorzaak zijn dat de visserijproducten op onze tafels de plaats niet innemen die zij verdienen;
4. — verbruikcentra opzoeken en afzetgebieden openen voor de z.g.z. «goedkope vissoorten», die bij gebrek aan afzetgebied, aan spotprijzen moeten verkocht worden en aan de vismeelfabrieken gezonden;
5. — een lonende prijs te bekomen voor de zeer zware arbeid onzer vissers;
6. — van de zeevisserij een ware bron te maken van nationale rijkdom.

De vereniging houdt zich bezig met het onderwijs inzake de bereiding van de vis en van de visserijproducten in de scholen, en met de propaganda door het woord, het beeld en het geschrift. Zij heeft honderde volkvoorlezingen ingericht, opgeluisterd met lichtbeelden en filmvoorstellingen in al de hooken van het land en van het Groot Hertogdom Luxemburg.

Tientallen visweken werden georganiseerd, een speciale propaganda werd gevoerd ter gelegenheid van de Internationale Tentoonstellingen te Antwerpen, Brussel en Luik. Er werden vijf kookboekjes uitgegeven, duizende strooibriefjes, geïllustreerde plakbrieven, en een variatie van andere druksels, dit propagandamateriaal werd gezonden tot in de verste uithoeken van het land.

Talrijke lezingen werden gehouden voor de micro van het N.I.R. Praktische kookdemonstraties en vulgarisatievoordrachten werden ingericht met sommige gas- en electriciteitsmaatschappijen en andere met de belangrijke vrouwen-

organisaties van het land. Bij tussenpozen worden bijzondere propagandacampagnes ingericht voor de hotelhouders, en andere ten voordele van een groter visverbruik bij het leger.

In 1939, hebben wij twee vulgarisatiefilmen doen maken (16 m/m) waarvan een over de zeevisserij en een andere over de handel, het vervoer en het verbruik van de zeevis.

Onze voordrachten en kookdemonstraties in de onderwijsinrichtingen hebben heel goede resultaten opgeleverd, onder andere: de regelmatige organisatie van lessen over het visverbruik, een betere bereiding van de visschotels voor de leerlingen der kostscholen. Sommige scholen geven, voor het uitgangsexamen, een thesis die handelt over het visverbruik.

De vereniging houdt zich eveneens bezig met de voedingswaarde van de zeevisserijproducten. Dit werk stond, van 1928 tot 1951, onder de leiding van Dr A.J.J. Van de Velde, professor aan de Rijksuniversiteit te Gent. Zijn werk: volledig, klaar en nauwkeurig over de voedingswaarde en over de chemische samenstelling van de visserijproducten, wordt ten zeerste gewaardeerd en bewijst grote diensten aan vele beroepsmensen en aan de Belgische verbruikers. Dit werk wordt sedert 1951 voortgezet door de heer Dr P. Van Oye, professor aan de Rijksuniversiteit te Gent, die de opvolger is van de heer Prof. A.J.J. Van de Velde in de schoot van de Commissie.

Het Comité heeft twee didactische tabellen in kleurendruk uitgegeven (een voor de rondvissen en een voor de platvissen); — deze tabellen geven de afbeeldingen van de bijzonderste vissoorten door onze vissers aangebracht; zij worden met groot succes geplaatst in de scholen van het land, zulks met de medewerking van het Ministerie van Openbaar Onderwijs.

Buiten de kookdemonstraties en de voordrachten in de scholen en voor de leden van de Vrouwenkringen en de Boerinnenbonden — (1016 lessen en voordrachten in 1951-1952 en 1953) — en de organisatie van de visweken, werd er een «visrestaurant» geopend ter gelegenheid van sommige grote manifestaties in de «Eeuweestpaleizen te Brussel». Gedurende deze manifestaties, gehouden in 1951-1952 en 1953, werden 59.669 visschotels opgediend en 12.000 kg. garnaal verorberd.

Deze manifestaties zijn zeer dikwijls vergezeld van kookdemonstraties over de visbereiding, gevolgd van het kosteloos uitdelen van gefruite vis op toasten, zijnde 1.400 toasten per dag.

In 1953 heeft de Commissie een zeer actief en succesvol aandeel gehad in het groot Propagandatournee ingericht aan boord van een der Flandriaboten, tijdens hetwelk de steden Antwerpen, Brussel, Gent en Luik werden bezocht. Eveneens in 1953 werd, met de medewerking van een belangrijke margarinefabriek, een grootscheepse propagandatournee georganiseerd die grotendeels in het teken stond van de visbereiding en van het visver-

bruik; met dit tournee zijn wij opgetreden in 24 gemeenten van het Waals gedeelte van het land.

De Propagandavereniging heeft deze activiteit kunnen ontplooiën, dank zij de morele en financiële steun van het Beheer van het Zeewezen (thans het Ministerie van Landbouw) en deze van het Provincie Bestuur van West-Vlaanderen.

Sedert meer dan 25 jaren, heeft zij nooit mogen rekenen op de financiële steun van de belanghebbenden uit de zeevisserijverhouding, wat dan ook de oorzaak is dat zij hare activiteit niet de nodige uitbreiding heeft kunnen geven.

(Voor de jaren 1952 en 1953 moet er uitzondering gemaakt worden voor het V.B.Z. en een paar grote rederijen; buiten een belangrijke materiele steun heeft het V.B.Z. ons, bijzonder in 1953, duchtig geholpen bij het plaatsen van ons propagandamaterieel, wij zijn gelukkig zulks hier terloops te mogen aanstippen).

De propagandacampagnes moeten lang duren om definitieve uitslagen op te leveren.

Wij achten het nuttig even te wijzen op de grote rol die de PERS zou moeten kunnen spelen in de vulgarisatiecampagne ten voordele van het visverbruik. Wij stellen vast dat de Pers hiervoor regelmatig bezigt wordt door de grote landen z.a. Canada, Engeland en de Verenigde Staten. Aangezien zij niet over genoegzame fondsen beschikt, heeft de Propagandavereniging dit vulgarisatiemiddel nooit kunnen gebruiken, de onkosten van dergelijke propaganda zijn zeer hoog.

De reders, de vishandelaars en de visverbruikers zouden moeten begrijpen dat het totaal nutteloos is hunne krachten te willen versnipperen aan individuele initiatieven. Wij moeten een collectieve inspanning doen, indien wij tot tastbare resultaten willen komen.

Een propaganda moet gevoerd worden volgens een wel bepaald plan. Wij moeten het publiek methodisch opvoeden volgens de visserijseizoenen, de Perscampagnes moeten kunnen samenvallen met verschillende manifestaties: tentoonstellingen, visweken, congressen, enz. en gesteund worden door voordrachten, filmen, kookdemonstraties, prijskampen, uitzendingen langs de radio, plakbrieven, omzendbrieven en kookboekjes.

Doch dit alles kost geld, veel geld.

Laat U heden nog inschrijven als lid van de Propagandavereniging voor Visverbruik, en bestel kookboekjes om ze onder Uw klienteel te verspreiden.

Indien ieder, volgens zijn vermogen, zijn steentje bijbrengt, zou de Propagandacommissie niet alleen in staat zijn aan haar programma de nodige uitbreiding te geven, zij zou eveneens in de mogelijkheid gesteld worden, zich met andere dringende vraagstuk-

ken bezig te houden, die van het grootste belang zijn voor onze zeevisserij.

Een flink werkend propaganda-comité komt ten goede aan al de belanghebbenden, zowel aan de reders en vissers-reders, als aan de handelaars en de visbewerkeren.

U zijt de eersten om de vruchten te plukken van een degelijke propaganda; de geldelijke steun welke U aan de Propagandavereniging verleent vindt U ruimschoots terug.

Jan Van Hal
Secretaris.

N.B. — De belanghebbenden gelieven hunne briefwisseling te zenden aan de «Propagandavereniging voor Visverbruik», Wetstraat, 90, Brussel; de bestellingen geschieden bij storting of overschrijving op de postcheckrekening 1111.78 — Propagandavereniging voor visverbruik, zelfde adres.

LEZERS SCHRIJVEN ONS...

In verband met het atriël van vorige week over «Beroepsopleiding» kan ik U mededelen dat ik persoonlijk reeds verschillende malen de vraag heb gericht aan het Steunfonds voor werklozen waar ik woon om GRATIS lessen te geven tot het vormen van vishandelaars. Het antwoord was steeds hetzelfde: we beschikken over geen geld om dergelijke lessen in te richten. En nochtans meent onze correspondent dat hij wel in de mogelijkheid zou zijn om een 200-tal werklozen, al dus opgeleid, bij gevestigde firma's te plaatsen.

Nog een staaltje van officiële onverschilligheid van sommige diensten. De documentatie geven we gaarne ter beschikking van de openbare diensten die zulks wensen...

Vleesonhoudingsdagen

VRIJDAG 19 FEBRUARI
VRIJDAG 26 FEBRUARI
ASWOENSDAG 3 MAART
VRIJDAG 5 MAART
WOENSDAG 10 MAART
VRIJDAG 12 MAART
ZATERDAG 13 MAART

(Quatertemper)

KOOPT
alles bij
SCAP

Zeebrugge

Schade

Toen de Z.201 schipper Braet Maurice zich ter visvangst bevond op ongeveer 35 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge, stelde men vast bij het inhalen van de korre, dat een vliegtuigschroef, alsmede een stuk van de motor zich in de korre bevonden. Bij het hijsen om het zwaar stuk binnen boord te krijgen kwam een blad van het hef-schroef terecht onder de stuur-boordreling en werd deze laatste over een lengte van 8.60 m. gespleten. De bemanning slaagde er toch in het stuk aan boord te nemen.

Gestrand

Bij de terugkeer van de garnaalvangst en bij dichte mist waar de zichtbaarheid slechts 100 meter bedroeg, werd de Z.490 van schipper-eigenaar Moens Albert wegens de mist en het drijijs gedreven naar de Oostkant der havengeul, waar het op de top van de Oostbank strandde. Bij hoog water kon het vaartuig losgetrokken worden door de loodsboot.

Motordefecten

Toen de Z.432 van schipper-eigenaar De Waele Jan zich ter visvangst bevond op ongeveer 35 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge, begon de motor al met eens geweldig te kloppen. Men stelde vast dat de zuiger en de kop van de motor gebroken waren. Men riep de Z.30 van schipper-eigenaar Rappé Oscar op die in de nabijheid viste, die het schip op sleptouw nam en veilig de haven van Zeebrugge bereikte.

De Z.264 schipper De Schrijver M. bevond zich ter garnaalvangst op ongeveer 21 mijlen Noord - Westen van Zeebrugge, toen men af te rekenen had met motordefect, daar de keerkoppeling warm gelopen was, door het drukken van de remband. De hulp werd ingeroepen van de O.263 schipper Ackx Victor die in de nabijheid viste en het schip veilig naar zijn thuishaven overbracht.

Schroefdefect

Toen de Z.506 schipper Bogaert Maurice, zich ter hoogte bevond van ongeveer 19 Mijlen Noord ten Oosten van Zeebrugge, leed deze schroefdefect bij het stoten op een onbekend onder water stekend voorwerp. De motor begon onbelast te draaien en men veronderstelde dat men het schroef verloren had. De hulp werd ingeroepen van de Z.475 schipper Bonny Frans die in de nabijheid viste. Deze nam het vaartuig op sleptouw en bracht het behouden op de kalfaterbank, waar werd vastgesteld dat de schroefas gebroken was en het schroef verloren.

Goekope vis !

In een Brussels Vlaamstalig blad verscheen een artikel dat handelde over de Beneluxovereenkomst die op 1 Maart in voege treedt. Daarin lezen we : «Maar, wat meer is, is dat ook de vis onder de 40 centimes die tot nu toe niet mocht ingevoerd worden, ook vrij komt».

We kunnen dus met veel vreugde mededelen dat die Benelux-overeenkomst niet zo erg is als we gevreesd hadden, gezien het alleen vis is onder de 40 centimes die zal ingevoerd worden. Misschien komt er nu Hollandse sprout...

Nieuwpoort

Vismijnnieuws

Het ijle haringseizoen voor de kleine vaartuigen van Nieuwpoort moet als gedaan aangezien worden, daar de scholen in Noord-Oostelijke richting wegtrokken en zich nu reeds in het diep water bevinden. Het huidige weer laat niet toe dat de kleine vaartuigen zich zover zouden wagen.

De visvangsters hebben gebruik gemaakt van de weinige mooie nachten zodat Maandag 11. reeds mooie vangsten verkocht werden die een goed afzetgebied vonden.

De kleine vaartuigen die zich reeds klaar gemaakt hebben om de garnaalvisserij uit te oefenen hebben nog niet veel loon naar werken gehad. Sommigen hebben reeds geprobeerd garnaal te vangen ver buiten de kust, maar zijn van een kale reis teruggekomen. Het ware te hopen dat deze toestand ook rap moge beteren omdat de kleine ook hun boterham zouden kunnen verdienen.

ARBEIDSONGEVALLEN

IN DE ZEEVISSERIJ

Oostende

PINCKET Médard werd bij het optrekken der netten aan boord van de O122 getroffen aan de rechterhand door een stuk hout

OCKET Jozef stuurman op de treiler O.335 van de rederij Seghers werd gedurende het sorteren van vis geprikt in linkerwijsvinger.

BEIRENS Julien, stuurman op de O.300 van reder Frans Huisseune werd gedurende het optrekken der visplanken door lenterhaak aan rechteroog getroffen. De wenkbrauw werd gekwetst zodat geneeskundige tussenkomst noodzakelijk bleek.

BONJE Lowie is aan boord van de O.108 «Adriatic» over bakplank gevallen, liep daarbij een enkelbreuk op.

VANWULPEN Georges, machinist is op het dek van het vissersvaartuig Z.404 uitgegleden en gevallen waarbij hij de linkerhand werd gebroken. Het slachtoffer zal vermoedelijk gedurende 1 maand niet kunnen varen.

Het visrecept van de week

KABELJAUW «COLBERT»

1 kg. kabeljauw in dunne moten, 2 citroenen, ajuin, laurierblad, peper en zout, 30 gr. bloem, 1 ei, 1 dl. melk.

De vis in tamelijk fijne moten snijden en de stukken in een diepe schotel leggen met enkele schijven ajuin, een laurierblad, peper en zout.

Begieten met een weinig olie en het sap van een citroen. De vis daarin laten gedurende 2 uren en nu en dan omdraaien.

Een deegje maken met een lepel bloem, een ei en de melk met het eiwit in sneeuw geklopt. De vismoten er in dompelen en ze daarna in paneermeel rollen. In het vet fruiten en opdienen met gehakte peterselie en het citroensap.

(Recept uit het visboekje van de Propagandavereniging voor Visverbruik).

Frans schip vastgeklemd in Sas van Zeebrugge

Zal men het schip ter plaatse moeten afbreken ?

Een paar weken geleden arriveerde te Zeebrugge het Franse schip «Vendée» afkomstig uit Marseille. Het is een tamelijk nieuw schip, pas na de oorlog gebouwd, doch dat om bepaalde redenen werd afgekeurd en dus tot afbraak gedoemd was. De tanker werd verkocht aan de Brugse Firma Van Heygen om er te worden afgebroken. Toen het schip aan de haven kwam kon het echter niet binnen door de ijsgang.

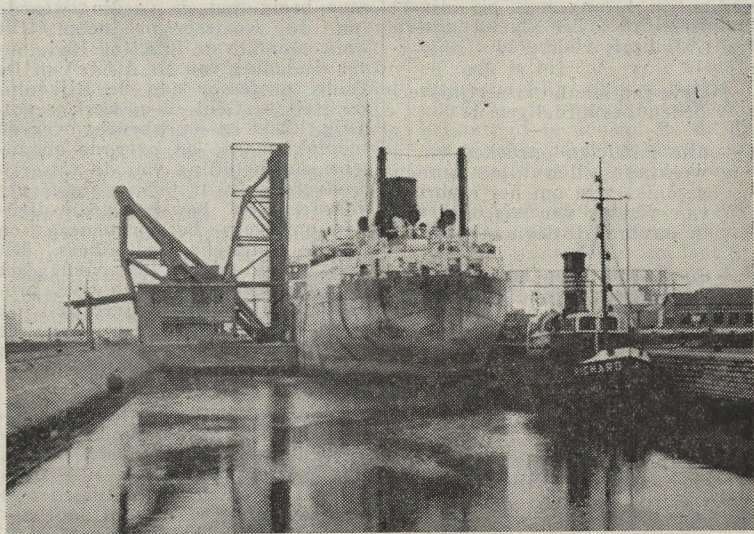
Donderdagnamiddag zou men het schip dan eindelijk versassen. Men had echter geen rekening gehouden met de breedte van het schip, zodat het schip, voortgesleept door twee sleepboten, midden het sas bleef steken. Het schip begon daar-

bij gevaarlijk te hellen en de Brugse brandweer moest in het ruim duizenden liter water pompen, echter tevergeefs.

Een grote firma van bergingswerken werd ter hulp geroepen, maar ook hun werk was tevergeefs. Het schip verschoof vijftig centimeter.

Aankankelijk dacht men dat de breedte van het schip te klein was opgegeven, maar dit is niet het geval. Waarschijnlijk is het, dat de sasmuren, door herstellingswerken na de oorlog, wat naar binnen lopen en zo zit het schip dus onder water vast.

Het ergste van het geval is dat het trein- en tramverkeer opgehouden is, aangezien de ophaalbrug natuurlijk niet kan worden neergelaten. Het zou dus wel mogelijk zijn dat men verplicht is het schip ter plaatse te ontakelen.



Zo zit het Franse schip «Vendée» vastgeklemd tussen de sasmuren van Zeebrugge. Links bemerkt men de opgehaalde brug, waardoor alle trein- en tramverkeer onderbroken is. (Foto Michaël)

Uitslagen van examen voor schippers

Zopas werden de uitslagen bekend gemaakt van het examen, afgenomen in de zitting van 1 tot 5 Februari 11. voor schippers ter zeevisserij. De Jury was samengesteld uit :

Voorzitter : Kapitein Becu R., Havenkapitein.

Leden : HH. Ackx, Bestuurder Vrije Visserijschool, Heist ; Boels Bestuurder Stedel. Visserijschool, Oostende ; Callant, Bestuurder Staatsvisserijschool, Heist ; Cornette, Leraar Vrije Visserijschool, Nieuwpoort ; Verbiest, Leraar Vrije Visserijschool Paster Pype ; Zonnekeyn, Schipper ter Diepzeevisserij.

Secretaris : Pil, van de Zeevaartschool, Oostende.

Zijn geslaagd in het examen :

SCHIPPER 2e Klas :
Sedie Walter, Zeebrugge ; Carton Marcel, Heist ; Nierynck Médard, Oostende ; Van Slembrouck Maurice, Oostende ; Van Torre André, Heist.

LEERLING SCHIPPER :
Desmidt Leopold, Zeebrugge ; Meyers Hubert, Heist ; Wintein Daniel, Zeebrugge ; Vandabele François, Nieuwpoort ; Carlier Willy, Nieuwpoort.

VERGUNNING van SCHIPPER :
Rossel Gaston, Heist ; Hillebrandt Marcel, Nieuwpoort ; Schoolaert Oscar, Nieuwpoort ; De Mul Maurice, Heist.

Aan al deze geslaagden, onze gelukwensen !

Vishandel en nijverheid

Belgisch Luxemburgse Economische Unie - Lijst van de handels- en betalingsaccorden

Hier volgt de lijst van de door de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie gesloten en thans van kracht zijnde handels- en betalingsaccorden.

EUROPA

Denemarken

Op 28 Augustus 1951 is een **betalingsaccorderd** ondertekend, waarbij de financiële betrekkingen tussen de beide landen aan de bepalingen van de E.B.U. werden aangepast.

Frankrijk

Te Parijs is op 11 December 1953 een **handelsovereenkomst** tot stand gekomen; zij regelt het handelsverkeer tussen de gebieden van de Franse muntzone, met uitzondering van Vietnam, en de Belgische muntzone voor de periode van 1 October 1953 tot 31 Maart 1954. Naast diverse algemene bepalingen houdt deze overeenkomst hoofdzakelijk contingentlijsten in voor de invoer van producten uit de Belgische muntzone in de Franse muntzone; de eerste lijst heeft betrekking op de invoer in het Franse moederland; de tweede op die in Noord-Afrika; de derde in de overzeese gebieden; de vierde in de staten Cambodja en Laos en de vijfde in de overzeese departementen.

Groot-Brittannië

Voor het eerste halfjaar 1954 is een **handelsovereenkomst** tot stand gekomen.

De geldigheidsduur van het op 30 December 1950 gesloten **betalingsaccorderd** is voor onbepaalde tijd verlengd, met mogelijkheid om het drie maanden van tevoren op te zeggen.

Italië

De geldigheidsduur van het op 29 Maart 1951 ondertekende en op dezelfde dag voor één jaar van kracht geworden **handelsaccorderd** is bij stilzwijgende overeenkomst verlengd geworden. Op 29 Maart 1952 is een aanvullend protocol tot stand gekomen voor één jaar; de geldigheidsduur er van werd eveneens bij stilzwijgende overeenkomst verlengd; eerlang zullen onderhandelingen worden gevoerd voor het sluiten van een nieuw accorderd.

Bij een op 29 Maart 1951 ondertekend en op 2 April 1951 van kracht geworden **betalingsaccorderd** zijn de financiële betrekkingen tussen B.L.E.U. en de Italiaanse muntzone aan de E.B.U.-bepalingen aangepast.

Nederland

De handelsbetrekkingen met Nederland zijn geregeld door het **voorunie-accorderd**, dat 15 October

1949 is van kracht geworden; dit accorderd is aangevuld geworden met de protocollen die ondertekend werden op 31 Juli 1950 te Oostende, op 21 October 1950 te Luxemburg en op 29 December 1950 te Den Haag.

Op 21 October 1943 is een **betalingsaccorderd** van kracht geworden; het werd aangevuld door regelingen die resp. op 24 mei 1946, op 12 October 1946, op 8 Januari 1947 en op 4 Juli 1947 tot stand zijn gekomen.

Noorwegen

De geldigheidsduur van het op 21 Februari 1946 van kracht geworden **handelsaccorderd**, die op 20 Februari 1949 verstrekt, is bij stilzwijgende overeenkomst verlengd geworden. Het op 8 November 1952 getekende aanvullend protocol bevatte contingentlijsten voor de periode van 1 Augustus 1953 tot 1 Augustus 1953. Op 24 September 1953 is de geldigheidsduur van dit aanvullend protocol ne varietur voor een nieuwe periode van één jaar verlengd geworden.

Het op 17 September 1951 gesloten **betalingsaccorderd** is op 9 Januari 1952 voor onbepaalde duur van kracht geworden.

Polen

De geldigheidsduur van het op 13 April 1950 ondertekende en van kracht geworden **handelsaccorderd** is bij stilzwijgende overeenkomst verlengd geworden tot een nieuw accorderd wordt gesloten. Bij het eerste aanvullend protocol, dat 11 Januari 1954 te Brussel werd ondertekend, zijn de nieuwe contingentlijsten voor de uitvoer uit Polen naar de B.L.E.U. en uit de B.L.E.U. naar Polen voor het jaar 1954 vastgesteld.

Tsjechoslovakije

Op 1 Januari 1954 is een **handelsaccorderd** van kracht geworden voor de duur van één jaar; het bevat contingentlijsten voor de uitvoer uit de Tsjechoslovaakse republiek naar de B.L.E.U. en uit de B.L.E.U. naar de Tsjechoslovaakse republiek. Een bijlage heeft betrekking op de principes en de modaliteiten van de reciprociteitsverrichtingen.

U.S.S.R.

Het **handelsaccorderd** is 18 Februari 1948 voor onbepaalde duur van kracht geworden. In een tweede aanvullend protocol, dat op 30 Januari 1954 te Brussel ondertekend werd, is het handelsverkeer tussen de beide landen voor de periode van 1 Januari 1954 tot 1 Januari 1955 vastgesteld.

Een **betalingsaccorderd** is op 18 Februari 1948 voor een onbepaalde duur van kracht geworden.

Een rol voor de diepgevroren vis

De reders beweren altijd dat ze er niet naar verlangen om te dure prijzen te krijgen voor hun vis, ze wensen echter ook dat wanneer de aanvoer zeer groot is, de prijzen niet te sterk zouden dalen en uitsluitend de minderwaardige vis naar de vismeelfabrieken zou verhuizen.

Is hier dan geen rol weggelegd voor de diepvriesnijverheid in ons land? Het zal misschien niet al te veel voorkomen dat er schaarse periodes zijn. Maar het is al voldoende dat er gedurende één week per seizoen, wegens het slechte weder, dure prijzen zijn, om de klanten van het visverbruik weg te helpen.

In Engeland bestaat er een stelsel bij de groothandel die, zodra de prijzen van de vis boven een bepaald cijfer gaan, de koper automatisch diepgevroren vis laat bezorgen. Kan dergelijk stelsel niet toegepast worden in onze nijverheid? Het zou het visverbruik en de regelmatige afzet ten eerste bevorderen. De reders zouden aan de andere kant wel geen zeer hoge prijzen krijgen als de aanvoer schaars is, maar ze zouden gecompenseerd worden door een betere prijs bij grotere aanvoer.

Er zal wel voor de diepvriesnijverheid bij dergelijk stelsel geen gouden berg te verdienen vallen, want de periodes van schaarste zijn eerder zeldzaam in ons bedrijf. Maar het zal voor hen wel interessanter zijn toch iets te verdienen en ook hun steentje bij te dragen voor de verbetering van het bedrijf en meteen de sympathie te krijgen van de bedrijfsmensen.

En laat ons, vishandelaars dan, in plaats van bij gebeurlijke tekorten beroep te doen op het buitenland, eerst en vooral die vis kopen, herkomstig van Belgische vaartuigen en bewerkt in Belgische industrien.

Een vishandelaar schrijft en wij antwoorden

Proficiat voor de nieuwe vorm van Uw blad. Dra zie ik een vervolgrubriek over visbewerking: zouten drogen, roken, stomen, enz.

Dank voor Uw suggestie, beste lezer. Ons blad is voorlopig nog niet genoeg uitgebreid om dergelijke rubriek regelmatig te geven. Wij hopen, zo er genoeg belangstelling bestaat, toch een techniekier te vinden die deze rubriek in een nabije toekomst zal kunnen verzorgen. En daarbij willen we bij voorkeur iets geven van eigen bodem, want ook in ons land beschikken we over zeer bekwame vakmensen.

Dezelfde vishandelaar vraagt ons volgende:

Ik wens een handel te doen in gedroogde vis. Deze wens ik te betrekken bij een Hollandse firma die mij laat weten: «zorg voor invoervergunning». In de huidige stand van de Benelux-overeenkomst vraag ik mij af of zulks nog nodig is. Is de invoer dan niet gans vrij? In voorkomend geval wat moet ik doen om een invoervergunning te bekomen, wat kosten zijn daaraan verbonden? Bestaan er in België firma's die vis drogen en tegen de Nederlandse kunnen concurreren?

In verband met deze vraag moeten wij U antwoorden dat de invoer van vis van meer dan 40 cm. uit Nederland volkomen vrij is sinds 1 Maart 1952. Met ingang van 1 Maart 1954 zal de vis van minder dan 40 cm. eveneens moeten vrij komen. U dient echter over een invoervergunning te beschikken omdat deze dient voor het opmaken der statistieken. Deze vergunningen worden echter aan elke aanvrager toegestuurd op voorwaarde nochtans dat hij in het bezit is van een handelsregister vermeldende de handel in vis. U dient de aanvraag te doen op een speciaal formulier, dat U kunt bekomen op de C.D.C.V., Jubelpark te Brussel en waarop U een vergunningszegel van 10 of 20 fr. moet spelden, naar gelang het bedrag van het aangevraagde contingent. Deze zegels kunt U bekomen op gelijk welk postkantoor.

Er bestaan wel firma's in België die vis drogen, maar of ze kunnen concurreren tegen de Nederlandse visdrogers is een andere vraag. U kunt wellicht de vraag stellen aan visgrootshandelaars van de kust die U dergelijke vis kunnen leveren.

Wat betreft Uw vraag voor het ontvangen van zoetwatervis, gelieve inlichtingen te vragen op volgend adres: UNION PROFESSIONNELLE DES TRUTTICULTEURS BELGES» Bonlez-les-Grez-Doiceau.

In verband met de doorsnee prijs te Oostende voor aankoop van vis en haring, zal deze wel gelijk zijn te Oostende als te Zeebrugge. U kunt misschien prijzen vragen aan de groothandelaars waarvan U het adres vindt in dit blad.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

Wereldvisserijnieuws

16.000 WALVISSEN PER JAAR

Om het uitsterven der walvissen te beletten, werd een internationale wet (die men zelfs nog denkt uit te breiden), uitgevaardigd, welke voor enkele jaren het aantal walvissen bepaalt dat jaarlijks in de Zuidelijke Ysseeën, waar de meeste blauwe walvissen leven, gedood mag worden.

Niettegenstaande deze regeling, en zelfs door deze regeling, is het een ware wedloop tussen de walvisvaarders om zo vlug mogelijk het grootste aantal dieren te doden.

Inderdaad, de walvisvaarders dienen per radio het aantal dieren dat zij gedood hebben, aan een centrale kenbaar te maken. Dit centraal organisme maakt dan de totale balans op en zodra het aantal gedode walvissen tot 16.000 gestegen is, wordt eveneens per radio, bekend gemaakt dat het jachtseizoen gesloten is voor het lopende jaar. Dus heeft iedere walvisvaarder er belang bij in de kortst mogelijke tijd het meest mogelijke walvissen te vangen. Wij voegen er nog bij dat deze wetsregeling geldig is voor iedereen, zonder onderscheid van nationaliteit der walvisvaarders.

NEDERLANDSE TONIJPONDOEKINGEN NABIJ NEW-GUINEA

Een Nederlandse treiler welke door Nederlandse autoriteiten in New-Guinea is uitgerust, doet momenteel opzoeken met het oog op het bedrijven van de tonijnvisserij ten noorden van dit eiland. Gelijkaardige opzoeken worden thans gedaan door een ander vaartuig nabij de Arafura-zee. Er zijn nog geen resultaten bekend.

NATIONAAL FONDS TOT SCHADELOOSSTELLING VAN VERLOREN VISSERSVAARTUIGEN IN CANADA GESTICHT

De Canadese regering heeft alle door Nederlandse autoriteiten in bij te dragen tot in standhouding van het onlangs opgerichte Fonds welke tot doel heeft gedeeltelijke of algehele vergoeding uit te keren aan hen die hun vaartuig verliezen of gevoelige schade oplopen in de uitoefening van het bedrijf. De bijdrage wordt bepaald op 1 fr. t.h. op de waarde van het vaartuig per jaar. Officieren van de Nationale Visserij-raad zullen als experts optreden om eventuele schadebedragen vast te stellen. Het Fonds komt slechts tussen voor vaartuigen welke een waarde hebben schommelend tussen 250 en 7.500 Canadese dollar. In geval van verlies wordt 60 t.h. van de waarde uitgekeerd en bij averij 85 t.h. indien de schade meer dan 30 t.h. belooft.

ONGEWONE STATISTIEKEN

Het logboek van het Canadese visserijopzoekingsvaartuig «Eastern Explorer» meldt een ongewone ge-

beurtenis : het bezoek van de ooeivaar.

Het geval deed zich als volgt voor. Het vaartuig deed opsporingswerk in de nabijheid van het «Pigeon Island» van waaruit een telegrafische noodoproep kwam om een patient dringend naar het gasthuis op het vasteland over te brengen. De blijde gebeurtenis deed zich echter voor tijdens de overbrenging van de patiente, zodat voor dit opzoekingschip een zeer buitengewoon geval mocht geboekt worden in het logboek.

BEVROREN OORLOG IN ENGELAND ?

De White Fish Authority in Engeland had een plan opgesteld om de overtollige vis van de markt te bevriezen en te houden om in schaarse perioden te kunnen afgezet worden.

Hiertegen verzet de vishandel zich om volgende redenen :

Er bestaat geen surplus goede vis in de Engelse havens, de vis welke diepgevroren moet worden, moet vooreerst van goede kwaliteit zijn en zo vis van goede kwaliteit — met dit doel — van de markt genomen wordt, zal de handel zonder voldoende kwaliteitsvis gesteld worden om het binnenland te bevoorraden.

De Federatie der vishandelaars verzet zich tegen elke handelsinmenging van de W.F.A., zelfs in de kleinere havens.

HET GROOTSTE BOUWCONTRACT TER WERELD

Niettegenstaande Eden en Molotov in Berlijn het niet eens zijn inzake politiek, heeft een Engelse scheepswerf het grootste bouwcontract ter wereld voor vissersvaartuigen van Rusland bekomen. Twintig vissersvaartuigen moeten gebouwd worden voor een totale waarde van 850.000.000 Belg. Fr.

Als type werd genomen een vissersvaartuig dat destijds gebouwd werd in opdracht van een Yslandse rederij.

De treilers zijn speciaal uitgerust voor de visserij in het Hoge Noorden, actie-radius van 7.000 mijl — 167 voet lengte en een bemanning van 44 koppen. Ze worden uitgerust met een motor van 950 P.K.

ENGELSEN KLAGEN OVER EIGEN VISAANVOER

De haven van Grimsby kende voor een paar weken een grote toevloed van vreemde vissersvaartuigen : 7 Duitse en 7 vaartuigen van de Faroer. Dank zij deze aanvoer, beschikte de handel nog over voldoende vis om de klienteel te bedienen. Men vraagt zich af in Engeland wat er met de vloot scheelt dat ze niet in staat is evenveel vis aan te voeren als de vaartuigen van andere landen. Ook voor de volgende week wordt, tengevolge van het slechte weder, weinig vis verwacht.

ONZE VISSERS IN ARGENTINIË

Langs alle zijden komen klachten binnen over de toestand van onze vissers in Argentinië. De geldelijke toestand ziet er niet rooskleurig uit en velen verlangen niet beter dan terug te keren. De O.205 «Montreal» is verkocht daar de schulden gemaakt bij het vastlopen voor 2 jaar aan de kust, nog niet konden betaald worden. De eigenaar, Vandenberghe F., vaart nu voor de rederij Van Iseghem, doch ook daar is de toestand niet rooskleurig : wel wordt er veel vis gevangen, doch de afzet vlot niet en de verkopers in het binnenland zijn buitengevoon slechte betalers, terwijl het zeer moeilijk is om hen rechtelijk te dwingen hun schulden te betalen.

Het is niet uitgesloten dat dit jaar nog uitgeweken vissers met hun familie naar België terugkeren.

FABRIEKSCHEPEN VOOR DE U.R.S.S.

We ontvingen volgende beschrijving van de fabriekschepen welke, in opdracht van de U.R.S.S. op Duitse werven zullen gebouwd worden.

3.000 B.T., lengte : 85 m., breedte : 13,4 m., Dieselmotor Howaldt MAN : 1900 P.K., bemanning : 90 koppen, verwerkingscapaciteit per dag : 30 T. vis.

In tegenstelling met de vroegere fabriekschepen, zullen de Russische vaartuigen niet alleen de vis diepvriezen, vismeel en traan maken, maar eveneens conserven kunnen vervaardigen. Op het ogenblik dat het vraagstuk van de fabriekschepen nog betwist wordt in internationale kringen, schijnen de Russen niet te aarzelen om een nieuwe belangrijke stap te doen op dit gebied, ter bevoorrading van hun bevolking in voedingsmiddelen welke ze practisch op alle wereldzeeën zullen kunnen oogsten. De schepen zijn uitgerust om zowel in het Hoge Noorden als op de Oost-Aziatische kust in bedrijf te worden gesteld.

Brief uit Yerseke

Nr 387 YERSEKE 13-2-1954

DE VORST GING

Twee weken geleden begonnen we ons briefje met : «De vorst kwam», en nu is 't weer zover dat van vorst geen sprake meer is sedert enkele dagen reeds, althans tot voor gisteren, slechts alleen in het zuidelijke deel van ons land.

Maar al vriest het niet meer, dat wil niet zeggen dat hierdoor alleen de werkzaamheden kunnen worden hervat, alsof er niets was gebeurd. Verre van dat !

De enorme ijsmassa's, in zo korte tijd ontstaan, zijn maar niet zo dadelijk weg. Vooral nu was dit nogal van lange duur. Als alle omstandigheden gunstig zouden zijn geweest dan was een spoediger verloop zeer zeker te zien gekomen. Maar dat was het juist, de voorwaarden om een snelle afvoer van het opgehoopte ijs te bewerkstelligen waren deze keer niet aanwezig. De dooi, zij het slechts een heel matige, zette in onder begeleiding van zeer stil weer, zonder wind dus. Bovendien was de weinige wind uit een richting die het met de stromingen wegtrekkende, maar ook bij kerend tij, weer terugkerende ijs steeds onder de Yerseke wal terug bracht. Waardoor tot vandaag, vrijwel alle vissen bijna onmogelijk bleek. Daar kwam nog bij dat de voorraden op de waterplaatsen niet van aard waren om lang zonder aanvoer van de percelen te kunnen volhouden. Maar gisteren kwam dan toch de wind uit de goede richting meewerken om een bijna volledige ijsverdrrijving teweeg te brengen.

Dit opende ook de mogelijkheid op de nodige aanvoer. Vandaag dan, vandaag, door vrijwel alle handelaars, werd begonnen met het vissen en de verzending, zodat, behoudens onvoorzien omstandigheden, aanstaande Maandag weer mossels zullen zijn in de Belgische aanvoercentra.

Hiermee is de verzending dan weer hervat. Laten we hopen dat zonder onderbreking tot het seizoen-einde zal kunnen worden doorgewerkt. Of, en zo ja, hoeveel schade is aangericht op de percelen, hier op Zeeland en de Waddenzee, ligt nog in het duister.

DE PANNEBOEREN WETEN REEDS MEER

Aan de buitenliggende pannen is, naar de betrokkenen beweren zeer veel schade aangericht. Natuurlijk is niet ieder even zwaar getroffen, maar alles bij mekaar en dooreen genomen, moet helaas wel worden aangenomen dat zware slagen vielen. Hoe de oesters, liggende op de percelen, het er af brachten, is nog niet bekend. Een hoopgevend verschijnsel is bepaald dat de oesters in de putten zich veel sterker toonden dan vorig jaar, hoewel het toen veel minder vroom.

Afwachten is echter nog de boodschap.

DE VERZENDING IN JANUARI VIEL WEER VEEL TEGEN

Hier volgen de cijfers van Januari 1954 en die van Januari 1953. Naar Nederland gingen dit jaar 93.529 maar verleden jaar 116.005 ; naar België, nu : 1.684.745, toen 2.146.840 ; naar Duitsland, nu : 59.950, toen 88.692 ; naar Engeland, nu 6.900, toen 16.250 en andere landen, nu 24.169, toen 23.700 stuks. In totaal, nu : 1.869.293, toen 2.391.487 stuks.

Een nadelig verschil voor nu van 522.174 of wel ruim een half miljoen. Rekent men nu nog hierbij dat Denemarken lang niet zoveel leverde dan in de voorgaande maanden, dan verwondert het niet dat een kleine kweker deze week verzuchtte : «'t Is een slecht kraam dit jaar in de oesters».

Adreslijst van Nederlandse Firma's

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

○ WINCHES
en
○ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN AID IJSEL-HOLLAN

BUCKMANN en BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 - Tel. Kantoor
4030, privé 4069 - Telegramadres :
Buckmann. (63)

HARINGEXPORT DROP en GOEDKNEGT

Kon. Wilhelmina Haven N. Z. 24
Vlaardingen
Telefoon 3016 - 2062
Telegr. adres «Vooruit»
- Vraagt offerte - (126)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN
TELEFOON 2202
Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND (120)

W. KOK-Spaandam-Holland
PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm-
Gepelde garnalen, alle soorten
zee- en zoetwatervis
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
voor palingtransport.
Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)

Haring- en Zeevisgroothandel S. H. MEIJ

Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Tele-
foon 5660. Rokerij en bakkerij :
Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Tele-
foon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64 (103)

DE TWENTSCHE BANK N.V. IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

COMBINATIE VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.) IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
1477-4499 - Telegramadres : Vis-
combinatie - Bankier : Rotterdamse
Bank n.v. (86)

OOSTENDE

21, Rederijkaal

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil
1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN
DRAADLOZE TELEFONIE
ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS
Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

T. VOOYS KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis (102)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden**

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP : GARNAALVIS-
SERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrij-
ven met voorw. bureel blad nr 3057.

VISSERSVAARTUIG TE KOOP :
Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie
Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84
Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouw-
jaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v.
1947.

VRAAG TE KOOP : Vissersvaartuig
van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven
bureel blad.

MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

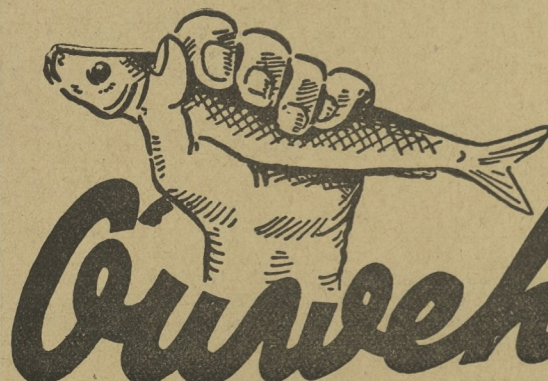
Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)



Haring- en Zeevishandel

KATWIJK a. ZEE

Tel. 2841

Postbus II

Telegramadres Neptunus
MODERNE ROKERIJ en
INLEGGERIJ - GLAZEN
POTTEN MET PLASTIC
SLUITING

Schoongemaakte Haring
en Filets in voorbad in
vaten - Vraagt onze
condities voor jaarcon-
tracten - Wederverko-
pers gezocht. (110)

Financien & krediet

Kredietsoorten bij de Nationale Maatschappij voor krediet aan de nijverheid

Wanneer men in de visserijmiddelen spreekt over de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, denkt men in de eerste plaats aan krediet voor het bouwen van vaartuigen.

We kwamen onlangs in het bezit van een brochure, uitgegeven door die Maatschappij onder titel: «De verschillende kredietsoorten in voege bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid».

Deze brochure is zeer belangwekkend omdat ze het juiste doel en de werking van deze vereniging weergeeft. Praktisch iedereen kan van het krediet van deze vereniging genieten, zo hij aan de voorwaarden voldoet. Niet alleen reders voor hun vaartuigen, maar ook voor andere doeleinden, verder de handel en de nijverheid voor het financieren van hun uitrusting, zowel als van hun uitvoerverrichtingen.

Deze Maatschappij kan dus van buitengewoon belang zijn voor het visbedrijf in ons land. Om deze redenen geven we hierbij de volledige tekst van deze brochure.

I. - GEWONE KREDIETEN

DOEL VAN GEWONE KREDIETEN

Die kredieten dienen gewoonlijk voor het aanschaffen van nijverheidsgeredschap, het optrekken van nijverheidsgebouwen en het aanvullen van het bedrijfskapitaal. Indien een onderneming een krediet voor andere doeleinden dan de zo pas opgesomde, wenst te bekomen, is de Instelling steeds bereid de overlegde voorstellen te onderzoeken.

DUUR VAN DE GEWONE KREDIETEN

De duur wordt, volgens de terugbetalingsmogelijkheden, vastgesteld bij gemeenschappelijk overleg tussen de onderneming en de N.M.K.N. Een verrichting kan afgesloten worden voor de duur van één of twee jaar. Meestal loopt zij over vijf of tien jaar. Uitzonderlijk kan zij tot twintig jaar gaan.

De terugbetaling gebeurt in beginsel van jaar tot jaar met bedragen die gelijke sneden van het ontleende kapitaal uitmaken. Bij die terugbetalingen moet de interest van het nog uitstaande bedrag worden gevoegd. Andere modaliteiten kunnen, volgens de wensen van de ontleners, bepaald worden. Zo kan men bijvoorbeeld overeenkomen dat het eerste of zelfs meerdere jaren zouden vrijgesteld worden van terugbetaling of nog dat gedurende de eerste jaren minder zware terugbetalingen zouden geschieden.

De Instelling onderzoekt welwillend aanvragen tot uitstel van betaling. Gewoonlijk aanvaardt zij vervroegde terugbetalingen.

RENTEVOET

De rentevoet schommelt volgens de toestand van de kapitaalmarkt. De verrichtingen op maximum vijf jaar worden thans tegen 5,25 t.h. afgesloten; verrichtingen voor een langere duur, tegen 5,50 t.h. Die rentevoeten worden niet geen enkele commissie verzwaard. Ze zijn derhalve netto rentevoeten.

KOLONIALE MAATSCHAPPIJ

Werft onmiddellijk voor haar Afrika-diensten aan:

1. Electro-werktuigkundige technische ingenieurs op hoogte van scheepswerven.

2. Ketelmakers in scheepsrampen. - Belg.

Volledige levensloop aan Z.X. Office de Publicité, 36, Nieuwstraat, Brussel, zenden.

Drie maanden nadat het krediet werd geopend, brengt de Instelling nochtans een commissie van 0,50 t.h. per jaar in rekening op het nog niet opgenomen deel van het krediet. Ze wordt prorata temporis berekend en loopt niet meer vanaf de opnemings.

WAARBORGEN

De N.M.K.N. moet het risico verbonden aan de verlening van kredieten door passende waarborgen dekken. Dit vraagstuk wordt volgens de bijzonderheden van ieder geval onderzocht. Dikwijls wordt door de onderneming een hypotheek op industriële of niet-industriële goederen aangeboden. De in pandgeving van ter beurze genoteerde of zelfs van niet genoteerde effecten kan de onontbeerlijke waarborg uitmaken. De gedeeltelijke of volledige borgstelling van de voornaamste aandeelhouders is soms een aanvullende waarborg.

De kwestie van de waarborgen moet natuurlijk beoordeeld worden volgens de voorspoed van de onderneming, haar standing, haar financieel evenwicht, haar technische waarde, haar toekomstmogelijkheden, de hoedanigheden van haar beheer.

Indien een bank of een Discontokantoor van de Nationale Bank van België zich voor de verrichting borg stelt, dan onthoudt de N.M.K.N. zich meestal er van, zelf waarborgen te nemen.

ONDERZOEK DER AANVRAGEN

Het onderzoek gebeurt zonder formaliteiten. De onderneming bezorgt aan de Instelling de gebruikelijke documentatie, nl. een korte beschrijving van het aangevraagde bedrag, van het beoogde doel en van de aangeboden waarborgen. Zij voegt er haar laatste twee balansen bij. Indien nodig zendt de Instelling afgevaardigden ter plaatse. Zij neemt steeds de strengste geheimhouding in acht.

Wanneer de verrichting wordt voorgesteld met de waarborg van een bank of van een Discontokantoor van de Nationale Bank van België, onthoudt de Instelling zich gewoonlijk er van, een onderzoek ter plaatse in te stellen. Meestal bekomt de N.M.K.N. dan de enkele inlichtingen die zij behoeft door tussenkomst van die bank of dat kantoor.

De beslissingen worden vlug genomen, dikwijls binnen de maand vanaf het indienen van de aanvraag. Voor de verrichtingen voorgesteld met de waarborg van een bank of van een Discontokantoor, is de termijn slechts enkele dagen.

II. - BIJZONDERE KREDIETEN

A. — UITVOERKREDIETEN

De exporteurs zijn er soms toegebracht betalingstermijnen aan hun buitenlandse kopers toe te staan. Indien die termijnen de twee jaar overtreffen, te rekenen van de levering af, dan valt de financiering in de bevoegdheid van de N.

M.K.N. De rentevoet voor die kredietverrichtingen is thans 5,25 t.h. Is de termijn korter, dan verschaffen andere openbare en private instellingen de financiering.

Zulke kredietaanvraag wordt meestal bij de N.M.K.N. ingediend door tussenkomst van een bank, die zelf de verrichting voorafgaandelijk overlegt aan het Adviescomité voor Coördinatie van de Exportfinanciering op Halflange Termijn (COFINEX), waarvan de zetel gevestigd is Handelstraat, 78, te Brussel. Van dit Comité maken deel uit de verschillende bestuurlijke overheden en de financiële instellingen die inzake buitenlandse handel bevoegd zijn.

De exportkredieten welke de N.M.K.N. behandelt, zijn gewoonlijk voorzien van het delcredere van de Nationale Delcredere dienst, waarvan de zetel gevestigd is de Meesquare, 40, te Brussel.

Aanvullende inlichtingen kunnen bekomen worden bij de banken bij de N.M.K.N. of bij COFINEX.

B — KREDIETEN VOOR VERKOPEN BIJ AFBETALING

De N.M.K.N. verleent haar medewerking niet voor de aankoop bij afbetaling van verbruiks- of luxe-goederen. Haar hulp beperkt zich tot de aankoop van goederen dienstig voor de uitoefening van een beroep (gereedschappen, vracht-

wagens, tractoren, autobussen, personenwagens gebruikt voor beroepsdoeleinden) alsmede van goederen waarvan de aankoop bij afbetaling verantwoord is door maatschappelijke overwegingen (aankoop van bepaalde meubelen door jonge huishoudens, aankoop van naamachines, enz.).

De N.M.K.N. is bereid de schuldvorderingen voortkomende van verkopen bij afbetaling rechtstreeks te mobiliseren, zonder de bemiddeling van een tussenpersoon. De kwestie van de waarborgen zal volgens het geval worden onderzocht. De Instelling verleent eveneens haar hulp voor het mobiliseren van de portefeuille van ondernemingen gespecialiseerd in de financiering van verkopen bij afbetaling.

(VERVOLGT)

Hoogwater

FEBRUARI

23 Di	4.12	10.59	45	7
	16.23	23.09	45	12
24 Wo	4.41	11.27	43	10
	16.57	23.42	42	14
25 Do	5.23	—	40	—
	17.36	12.08	39	13
26 Vrij	6.05	0.21	37	17
	18.24	12.51	36	16
27 Za	7.06	1.10	35	19
	19.43	13.52	35	18
28 Zo	8.39	2.27	34	19
	11.24	15.11	35	18

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1954

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,50 gulden en niet 10 gulden, zoals verkeerdelijk medegedeeld.

In Nederland is dit werk verder verkrijgbaar in hiernavermelde instellingen:

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningdwarsstr. 12, Den Helder. Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lelykade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND: 11,50 gulden. VOOR BELGIE: 150 fr.

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Boekhandel, Heist. Internationale Boekhandel, Thomas Vanloostr., Opex, Oostende.

Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.