



Het VISSERIJBLAD



BOTEN IN RUST

(Schilderij van P. VERBEKE)

87

Adreslijst van Nederlandse Firma's

P. ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en
HARINGHANDEL
Schoolstraat
Noordwijk aan Zee - Holland
Telefoon : 3155
Specialiteit :
Gefileerde gerookte bokking
Gerookte bokking. (130)

Firma Thomas ADMIRAAL C.V.
HOOFDSTRAAT, 58 —
NOORDWIJK AAN ZEE
Telefoon 2666-2441 —
Telegramadres Fatoma
Specialiteit :
Gerookte bokking
Koelhuismaatjes
Steur en inmaakharig (145)

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

○ WINCHES en

○ HYDRAULISCHE STUURMACHINES voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN AID IJSEL-HOLLAND

BUCKMANN en BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

HARINGEXPORT DROP en GOEDKNEGT

Kon. Wilhelmina Haven N. Z. 24
Vlaardingen
Telefoon 3016 - 2062
Telegr. adres «Vooruit»
— Vraagt offerte — (126)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND (120)

J. DUIN'S

Kistenfabriek
Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !
(124)

WERF I.S. FIGEE

VLAARDINGEN
TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

W. KOK Antwerpen

Tel. 371005 — H.R.A. 99.002
PALING- en VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling, zalm,
garnalen, vis. Speciale inrichting
voor het levend bewaren van pal-
ing. Eigen vervoer per koelauto's
en coasten voor palingtransport.
Filiaal der firma W. KOK
Sparndam Holland

.H. LICHTENDAHL J. Wzn

Genestetlaan. 30 — Tel. 4035
IJMUIDEN
Specialiteit van fijne vis,
tongen,
garnalen, enz...
Eigen autovervoer
Telegramadres
J. H. Lichtendahl (132)

Haring- en Zeevisgroothandel

S. H. MEIJ

Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Tele-
foon 5660. Rokerij en bakkerij :
Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Tele-
foon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)



MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

Zeevisgroothandel

Fa A. v. d. MEYDE

Julianakade, 42-43
IJMUIDEN (Holland) Telef. 5767
Alle
soorten
ZEEVIS en
GARNALEN (133)

SPAAR UW MOTOR door aanleg
van een zoetwaterkoelsysteem.
Wij leveren koelers tegen sterk
concurrerende prijzen.

Vraagt U eens vrijblijvend aan :

Fa. Gebr. ZWITSER

Scheepsreparatiebedrijf
Katwijk aan Zee
TEL. K.1718 - 2770 (149)

STEL'S OLIEHANDEL AMERICAN LUBRICATING

IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64 (103)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export

KATWIJK AAN ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

COMBINATIE

VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.)

IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdamse
Bank n.v. (86)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis (102)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

Haring- en Zeevishandel

KATWIJK a. ZEE

Tel. 2841

Postbus II

Telegramadres Neptunus
MODERNE ROKERIJ en
INLEGGERIJ - GLAZEN
POTTEN MET PLASTIC
SLUITING

Schoongemaakte Haring
en Filets in voorbad in
vaten — Vraagt onze
condities voor jaarcen-
tracten — Wederverko-
pers gezocht. (110)



Ouwwehand's

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Drukker-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT . . . JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar) : 12 Gulden
BUITENLAND (1 jaar) : 200 Fr.

Standpunten

KEN U ZELF

Hoe lang is het geleden dat een Griekse wijsgeer deze kenspreuk voerde die hem tot op onze dagen beroemd gemaakt heeft ?

Het is ons niet te doen om beroemdheid te verwerven. Het gaat er om ons bestaan te verzekeren, ons brood te verdienen.

Wat heeft dan die spreuk hiermede te maken ?

Veel, oneindig veel.

Grote bedrijven die duizenden arbeiders en bedienden te werk stellen, houden er een speciale dienst op na die niet anders te doen heeft dan dagelijks na te gaan in hoe verre de zaak vooruitgang maakt of waar een of andere verzwakking optreedt.

Mindere bedrijven gaan regelmatig de stand van hun zaken na, houden wapenschouwing en zien wat de afgelopen tijd heeft gebracht en wat er moet verholpen, verbeterd of veranderd worden.

Grote of kleine zakenlieden of industriëlen, allen houden regelmatig gewetensonderzoek van hun bedrijf en passen aldus regelmatig de spreuk toe : KEN U ZELF.

Het is niet altijd gemakkelijk een ernstig gewetensonderzoek te houden : men verwijt zichzelf niet gaarne bepaalde fouten, die we toch gemaakt hebben en die ons uiteindelijk schade berokkenen.

Voor al in zaken ziet men onmiddellijk de uitslag : het zakencijfer is de index van het verlopen tijdperk en duidt op zeker ogenblik aan of het gewetensonderzoek ernstig geweest is of niet.

De fiscale wetgeving voorziet dat om het jaar elke zaak een balans moet opmaken. Het doel er van is wel om de ambtenaar van de fiscus toe te laten uw «afdokhalte» vast te stellen. Maar deze balans is voor velen het enige gewetensonderzoek dat gedaan wordt.

Een gewetensonderzoek doen, zichzelf leren kennen, is een nuttig werk, maar alleen als het aanleiding geeft tot het maken van gevolgtrekkingen, tot het ontwerpen van nieuwe plannen, tot het opmaken van een nieuw programma, tot het verbeteren der werkmethode.

Zo kan een reder bijvoorbeeld uit zijn balans leren of het tijd wordt een of ander stuk van zijn vaartuig, dat al te veel herstellings- of onderhoudskosten vraagt, te vervangen.

Een vishandelaar kan zien of zijn zakencijfer er op is vooruitgegaan. Hij kan, als hij goed kijkt in zijn boeken de oorzaak er van ontdekken, door te vergelijken met voorgaande jaren.

Hij kan bijvoorbeeld vaststellen of de publiciteit die hij gedurende een bepaald tijdperk gevoerd heeft hem meer opgebracht heeft dan gedurende een gelijkaardige periode waarin hij geen publiciteit heeft gemaakt.

Het stelt hem in staat vast te stellen of zijn speciale etalage hem meer klanten dan kijkers heeft opgeleverd.

Er is veel te leren bij dergelijk gewetensonderzoek en iedereen die dit gewetensvol doet zal zijn zaken aanpassen, ofwel verouderen en achteruitgaan, even goed als de persoon die geen gewetensonderzoek doet.

Aldus zal de kopzorg bij het invullen van Uw belastingbiljet toch nog iets opleveren. Als U er tenminste maar de moeite eens over neemt na te denken, als U de moed hebt Uw fouten en tekortkomingen eerlijk in te zien en er vooral aan te verhelpen.

En als het dan toch niet gaat om te verbeteren, als bijvoorbeeld de nodige fondsen er niet zijn, omdat het al jaren lang slecht gaat en de reserves uitgeput zijn ?

Het is zeker in bepaalde bedrijfstakken niet bepaald rooskleurig, we denken hierbij vooral aan de zo zwaar beproefde kustvisserij.

Elk moet natuurlijk zaaien naar zijn zak en vermogen. Het gaat niet op een ijslander uit te rusten als ge geen geld bezit om een roeiboort te kopen.

Maar de toestand kan nooit zo hopeloos zijn dat er nooit iets kan verbeterd worden. Zo lang er leven is, is er hoop. Wie veel netten verspeelt, en zeker is het dat de kustvisserij nooit geen netten verslijt, zal zeker geen nieuwe netten breien uit het kostelijkste en duurste garen.

En zo zijn er nog altijd verbeteringen te vinden. Als Uw motor jaarlijks een fortuin kost aan herstellingen, waarom geen nieuwe motor geplaatst die over een bepaald aantal jaren kan afbetaald worden.

Zo lang er leven is, is er hoop. Het is misschien een schrale troost voor iemand die op het randje staat. Maar de grootste voldoening die men heeft, wanneer men zichzelf leert kennen, wanneer men de uitslag van zijn werkjaar bekijkt, is vast te stellen dat er toch nog altijd iets kan gedaan worden, dat er nog altijd een kans bestaat.

In afwachting dat de zo dringend nodige hulp van overheidswege er komt. En ook hiervoor wordt het nodige gedaan.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Voerde schipper Blomme in dronken toestand het bevel over de Z.288 ?

De Raad ontleedt zijn grove beroepsfouten

De aanvaring tussen 0.70 en N.780 Zwarte Straffen voor schipper

A. Gonzales en motorist M. Vantournhout

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll. Dhr Pluymers vervulde het ambt van rijkscommissaris. Griffier was dhr Vande Mosselaer.

ZWARE VERANTWOORDELIJKHEID VAN SCHIPPER LEON BLOMME

De Raad behandelde eerst de zaak van de Z.288 «Huguette-Annie» die bij boei P.2 op sleeptouw werd genomen met motordefect door de Z.549. De twee vaartuigen liepen op 4 Januari vast op de Haaksgronden, doch konden terug vlot komen. Tijdens het onderhoor komt de verantwoordelijkheid van schipper Blomme duidelijk aan het licht. De Raad wijst hem er op hoe één vaartuig dat opgesleept wordt, de controle moet uitoefenen op de navigatie van de sleper en verantwoordelijk is voor de koers. Schipper Blomme moest dus gezien hebben dat de Z.549 een slechte koers liep. Later, toen beide schepen Den Helder bereikten, liet Blomme zijn lekgeslagen vaartuig niet op de slipway zetten en koos terug zee met bestemming IJmuiden in plaats van veiligheidshalve met zijn lek vaartuig langs het Noordzeekanaal naar IJmuiden te stevenen. De verklaringen van de leden van de bemanning brengen dan nog een aantal bezwarende feiten aan het licht.

WAS BLOMME DRONKEN ?

Volgens de bemanning immers zou de schipper gedurende bijna gans de reis in dronken toestand hebben verkeerd. Schipper Blomme loochent echter ten stelligste deze feiten en verklaart dat hij van bij de afreis zeer hees was zodat hij bijna niet kon spreken. Daarom zou hij zijn radioberichten door de leden van de bemanning hebben laten omroepen. De bemanning verklaarde eveneens dat de schipper onzinnige dingen door de aether deed zenden, onder meer dat het schip in zinkende toestand verkeerde. De Raad is van oordeel dat de fouten van de schipper vast staan en deze bekend dan ook zijn verantwoordelijkheid, steeds loochent hij dat hij dronken zou zijn geweest. Hij geeft echter ook toe tijdens de lange sleeptocht zelden op de brug te zijn geweest. We vernemen daarna nog dat de eigenaar, Vlietinck Eugène, na het gebeurde naar IJmuiden is gereisd om er de schipper Blomme te ontslaan en dat schipper Blomme zich moet verantwoorden voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge wegens dronkenschap. Deze zaak is nog aanhangig. De Raad beslist de zaak voort te zetten op 14 April.

AANVARING TUSSEN 0.70 EN N.780

Op 2 September kwamen in het Montgomerydok te Oostende, nabij de uitgang, voornoemde vaartuigen met elkaar in aanvaring. De N.780 werd hierbij aan stuurboordzijde beschadigd. Schipper Devriendt Oscar van 0.70 bekend in fout te zijn daar hij geen stuurboordroer ge-

ven heeft. Schipper Bogaert Albert daarentegen kan niets worden ten laste gelegd, daar hij al het mogelijke deed om de aanvaring te vermijden.

ZWARE STRAF VOOR SCHIPPER ALBERT GONZALES

Daarna spreekt de Raad zijn vonnis uit in de zaak van 0.78 «Aline», die op 6 Nov. lek sloeg en verging. De Raad komt tot de conclusie dat geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd van matroos Van Billemont H. Ten laste van schipper Gonzales zegt de Raad dat hij slecht manoeuvreerde om zijn korrelos te maken, dat hij mangel aan verantwoordelijkheidszin toonde bij het vaststellen dat zijn vaartuig lek geslagen was en dat hij de nodige maatregelen niet trof om zijn schip vlot te houden of in veilige haven te brengen. Ten laste van motorist Vantournhout M. zegt de Raad dat hij lichtzinnig handelde bij de vaststelling dat er water in de machinekamer drong.

Het vonnis van de Raad luidt :
Op 6 November 1953 rond 8 uur, bevond de 0.78 «Aline» zich op zijn visgrond in het Z.W. van de Vergoyer Bank, toen er, na met de kor te zijn vastgeslagen, vastgesteld werd, dat het vaartuig lek was.

Niettegenstaande de aangewende maatregelen kon het vaartuig niet worden vlot gebracht.

Nadat de voltallige bemanning van de 0.78 door de N.807 van boord werd genomen, zonk de 0.78 rond 11 u. 30 in positie 50°25'N 1°10'E.

De 0.78 «Aline» stond onder het bevel van dhr Gonzales A., schipper-eigenaar, 36 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De bemanning bestond uit de schipper en drie opvarenden.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaringen neergelegd door betrokken schipper Gonzales.

Ter openbare terechtzetting van 2 December 1953 en 20 Januari 1954 nam de Raad de betrokkenen : schipper Gonzales Albert, Van Billemont Hendrik, matroos en Vantournhout Michaël, motorist in verhoor.

Uit een en ander is het de Raad gebleken :

- Op 5 November 1953 deed het H. W. te Dover zich voor rond 22.29 u. G.M.T. en op 6 November 1953 rond 10.36 u. en 22.37 u. G.M.T.

- Op het ogenblik dat de 0.78 vast sloeg zette de tijd in het 235° waar met een snelheid van ong. 1 mijl per uur.

- Toen er vastgesteld werd dat het schip lek was, bevond de haven van Dieppe zich op ong. 25 mijl in het Zuiden, en de haven van Boulogne op ong. 35 mijl in het N.O.
- De wind waaide uit het N.W. kracht 5.

- Het lek moet veroorzaakt zijn geweest tijdens het inwinden van de kor, tussen 4.30 en 5.30 u.

- Het is ongeveer 3 uur later dat er vastgesteld werd dat het vaartuig water maakte en ongeveer 6 u. na het lek slaan dat het schip is gezonken.

- Niettegenstaande de schipper rond 8 uur reeds op de hoogte was van het feit dat zijn vaartuig een lek had opgelopen, dat er tamelijk veel water in de machinekamer stond en dat het visruim reeds tot op de hoogte van het dek volgelopen was, besteedde hij al zijn aandacht aan het binnenhalen van de korre en gebruikte daartoe praktisch de voltallige bemanning.

De motorist zowel als de schipper kende het bestaan van de niet afgesloten buis die door het waterdicht schot, tussen de machinekamer en het visruim liep.

Op het ogenblik dat er voor het eerst vastgesteld werd dat er water in de machinekamer binnendrong, kon de opening van de afloopbuis visruim-machinekamer met de middelen ter beschikking, opgestopt worden.

- Tijdens het pompen heeft de schipper niemand gelast het peil van het water in de machinekamer na te gaan en niemand heeft het initiatief gehad zulks te doen.

- Bij het vernemen dat er water in de machinekamer stond heeft de schipper niet onmiddellijk getracht vast te stellen wat daarvan de oorzaak was.

HET VONNIS

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat, met betrekking tot het lek slaan en het vergaan van de 0.78 :

1. geen beroepsfouten ten laste van betrokken matroos Van Billemont H. kunnen worden weerhouden ;

2. De volgende beroepsfouten dienen weerhouden :

a. — ten laste van betrokken schipper Gonzales Albert.

Garnaal en Benelux

OOK DE GARNAALVISSERIJ PESSIMIST !

Voor de garnaalvissers is de Benelux-datum nog een jaar verwijderd. Doch de Nederlanders dringen reeds aan op een verdubbeling van de invoercontingenten voor gepelde en ongepelde garnaal.

De toestand van de garnaalvisserij is verre van rooskleurig en met deze nieuwe dreiging — voorsmaakje van 1 Maart 1955 — ziet de toestand er zeker niet beter uit.

Wat baat het de vloot te moderniseren — zelfs met mogelijkheid om grote en gemakkelijke kredieten te bekomen, zo de invoer van garnaal vrij komt.

GOEDKOPER WERKEN ?

Moeten de Belgische garnaalvissers goedkoper leren werken om het peil van de Nederlandse garnaalvissers te benaderen ?

Maar laat ons eerst onderzoeken hoe het komt dat de Nederlanders zo goedkoop kunnen werken en daarna onderzoeken hoe het mogelijk zou zijn voor onze vissers op hetzelfde peil te produceren.

We laten de factoren van dichterbij gelegen visgronden, goedkoper netten, mazout, lonen en minder

Nalatigheid in het instand houden van zijn vaartuig.

Uitvoeren van verkeerd manoeuvre voor het vrijmaken van de vastgeslagen korre, hetgeen een scheur of barst in de scheepshuid heeft kunnen veroorzaken, aldus bewijs leverend van onvoldoende vakmanschap.

Onbegrijpelijke lichtzinnigheid, mangal aan zelfbeheersing en verantwoordelijkheidszin, bij het vaststellen dat zijn vaartuig lek geslagen was.

Gebrek aan inzicht en vakbekwaamheid bij het treffen van de nodige maatregelen om zijn schip vlot te houden en te trachten het in veilige haven te brengen.

b. — Ten laste van betrokken motorist Vantournhout M. :

Lichtzinnigheid en mangal aan plichtsbef, onwaardig aan een motorist drager van brevet van 500 pk, bij het vaststellen van het binnendringen van water in de machinekamer.

Om die redenen :

Stelt de Raad matroos Van Billemont buiten zaak en bestraft : schipper Gonzales A. met de ontzetting van het recht om gedurende een periode van 5 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak ; motorist Vantournhout M., met de ontzetting van het recht om gedurende een periode van één maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Gonzales A. in 3/5, motorist Vantournhout M. in 1/5 der gerechtskosten en verstaat dat 1/5 ten laste zal blijven van de Staat.

zware sociale lasten achterwege. Wat vooral voor de Nederlanders van belang is, is de pufvisserij, naast de gewone aanvoer garnaal (vastgesteld door het Bedrijfschap) die MAG aangevoerd worden, mogen ze duizenden kilogrammen puf op de markt brengen. De prijs van het puf is wel laag, maar de grote hoeveelheid laat hen toch toe de consumptiegarnaal goedkoop af te zetten en toch nog een voldoende dagloon over te houden.

De Belgische vissers weigeren aan de uitmoording van de vis- en garnaalstapel mede te werken en puf aan te voeren. Het gaat al slecht genoeg. De Nederlandse uitmoording daarentegen wordt officieel goedgekeurd door de regering subsidies verleent aan de vismeelfabrieken die dergelijk puf verwerken.

Is het dan te verwonderen dat Beneluxen onmogelijk is, ook voor het garnaalbedrijf ?

Terwijl onze garnaalvissers angstvallig de garnaal over boord ziften om toch zoveel mogelijk garnaalbroed in leven te houden voor de toekomst, zien de Nederlandse kustvissers er niet naar om dagelijks tientallen ton puf naar de vismeelfabriek te voeren.

ZATERDAG 6 MAART :
Zitdag Nieuwpoort
DONDERDAG 18 MAART :
Zitdag Zeebrugge.
VRIJDAG 26 MAART :
V.B.Z. - filmavond te
Oostende.
MAANDAG 29 MAART :
studiekring : Opgang-
regelingen.
DONDERDAG 1 APRIL :
Zitdag Zeebrugge.
ZATERDAG 3 APRIL :
Zitdag Nieuwpoort
Elke dag : raadpleging docu-
mentatie en inlichtingen
op het V.B.Z.-secretariaat
(behalve de Vrijdag).



ZIFT DE GARNAAL OVER
BOORD
ZO WORDT DE STAPEL
NIET NUTTELOOS
UITGEMOORD

De compensatievergoeding van 4 frank.

Reders laat U niet beetnemen

In het Staatsblad van 21 Februari verscheen een Kon. besluit op datum van 1 Februari tot bepaling, voor de arbeiders afhankelijk van het Nationaal Paritair Comité van de zeevisserij, van bijzondere modaliteiten van toepassing van de wet van 31 October 1950, waarbij de loonsverhogingen, voorzien bij de wet van 6 Juli 1948 definitief worden en in de bezoldiging der arbeiders worden opgenomen.

Artikel 1. De loonsverhoging voorzien bij de wet van 6 Juli 1948 houdende toekenning van een loonsverhoging als tegenprestatie van sommige compensatievergoedingen, definitief geworden en opgenomen in de bezoldiging door de wet van 31 October 1950, wordt aan de arbeiders afhankelijk van het Nationaal Paritair Comité van de zeevisserij verleend volgens de bij dit besluit voorziene modaliteiten.

Artikel 2. De vislossers hebben recht op een loonsverhoging van vier frank per verkoopdag, te betalen door de werkgever voor wiens rekening de dagtaak begonnen werd.

Deze werkgever heeft het recht de andere werkgevers te doen tussenkomen in de last der loonsverhoging in mate waarin zij, dezelfde dag, de lossers hebben tewerkgesteld.

Artikel 3. De vissers hebben recht op een loonsverhoging van vier frank per vaardag.

Een vaardag is de aanwezigheid op zee van ten minste vier uren tijdens een zelfde dag.

De uitvaart die over twee dagen loopt zonder in de loop van elk dezer dagen vier uren te bereiken, wordt nochtans voor een vaardag gerekend indien zij in totaal ten minste vier uren bereikt.

Wanneer een schip in de loop van een zelfde uitvaart meer dan twee dagen in zee blijft, wordt de op de dag van afvaart en op de dag van terugkeer in de haven verrichte arbeid van minder dan vier uren samengeteld en voor een vaardag gerekend, indien in totaal meer dan vier uren arbeid werden verricht.

ENKELE BEMERKINGEN

Niettegenstaande art. 3. van het K.B. van 21-2-54, wil dit niet zeggen dat de vissers recht hebben op een

vergoeding van 4 fr. boven hetgeen in de monsterrol voorzien is.

Inderdaad de vissers varen op procent. Deze procenten verschillen van vaartuig tot vaartuig, van man tot man, van schipper tot schipper, al naar gelang de vrijgevigheid of het oordeel van de reder inzake de bevoegdheid zijner bemanning.

Art. 1. van de wet van 31 October 1950 bepaalt duidelijk dat de loonsverhoging van de arbeider (visser) geïncorpeerd wordt in het loon.

Het K.B. van 1 Februari brengt hieraan geen wijziging in de manier van betalen.

De monsterrol is een wettelijke loonovereenkomst tussen reder en visser, waarin het loon vastgelegd wordt!

Dat de syndikaten sedert zij een proces verloren hebben, waarbij de rechter aanvaardt, dat geen compensatie vergoeding van 4 fr. hoeft bijbetaald, gezien het loon in de monsterrol vastgelegd is, het K.B. van 1 Februari langs politieke weg verwerkt hebben, valt te begrijpen.

Dit Kon. Besluit verandert echter niets aan de toestand en wij raden alle reders aan, niet in te gaan op de vraag der syndikaten, die op onrechtmatige wijze een wet hebben verkracht, die geen uitstaans met de visserij had.

De reders die moeilijkheden hebben, doen best zich te wenden tot het Verbond der Belgische Zeevisserij, welke in eerste instantie de syndikaten dit proces terecht heeft doen verliezen.

P. Vandenberghé

ZITDAG VAN DE HEER VANDENBERGHE TE ZEEBRUGGE

Voortaan zal de heer Vandenberghé elke 2e en 4e Vrijdag van de maand te Zeebrugge Vismijn zeten van 15 tot 16 uur om de reders van de Oostkust te woord te staan.

Zij die hem wensen te spreken, doen best vooraf aan Hand in Hand te melden waarover ze met hem wensen te onderhandelen om hem in staat te stellen praktisch te werk te gaan.

De eerste zitdag gaat dus door op Vrijdag 12 Maart te 15 uur.

Filmvoorstelling van het V. B. Z.

Vrijdag 26 Februari had de volgende voorstelling van visserijfilmen voor de leden van het V.B.Z. plaats in de zaal van het stadhuis te Oostende.

De opkomst was minder druk dan naar gewoonte. Nochtans voldeed de kwaliteit van de voorgestelde filmen aan alle aanwezigen.

Is de aandacht voor deze vertoningen misschien verslapt omdat ze dit jaar, wegens onvoorziene omstandigheden niet regelmatig konden doorgaan? Dit kan misschien wel de reden zijn, in alle geval hebben we voor de laatste avond, op 26 Maart, een buitengewoon programma samengesteld dat niemand mag missen. Schrijf dus vanaf heden deze datum op Uw boekje. U zult het beslist niet beklagen.

Wat de voorgestelde filmen betreft, was het aanvankelijk de bedoeling een reeks filmen te wijden aan de visserij in Belgisch Congo. De filmen waren, spijtig genoeg, niet alle ter beschikking.

Een filmpje kon enkel afgedraaid worden: WAGENIA VISSERS, van onze landgenoot: G. De Boe. Hoe de negervissers vis verschalken, door middel van reusachtige stellingen op de stroomversnellingen van de Congostroom. Er kwamen zeer mooie beelden in voor. Met primitieve middelen weten de negers hun visvoedsel te vangen en het loont soms wel de moeite als we de buit bekijken.

Tegenover de dicht bezette prauwen en de opbrengst moeten we toch onze visserij, met moderne middelen uitgerust, bewonderen om wat ze allemaal, in niet-ideale omstandigheden uit zee weten te halen.

De volgende film over de garnalenvissers, was eveneens de moeite waard om gezien te worden: op merkwaardig oegpunt en ook op gebied van filmkunst.

In Noord-Duitsland trekken de garnalenvissers met een soort slede naar hun schip over de lange moddergrond door het aftrekkende water achtergelaten. Deze sleden, alsmede de klederdracht (de eigenaardige mutsen) zijn zeer typisch. Ook het vissen geschiedt op een speciale wijze: met twee korren — met korreboom, zonder planken — aan weerszijden van het schip.

Ze vissen één tij en komen vlug terug naar binnen om met hun slede nog voor het opkomende water terug thuis te zijn waar de garnaal gekookt wordt.

Een zeer oude film — nog uit het stomme tijdperk — vertoonde de vangst van kabeljauw en de bereiding van klipvis op Ysland. Ook hie rviel wel iets te leren, vooral hoe we de handige manier zagen waarop de vis gestript werd.

Dan volgde een zeer prachtige kleurfilm over de Nederlandse haringvisserij: de drijfnetvissers en de treilers. Het bedrijf, de havens (Ymuiden en Scheveningen) en dan vooral de bereiding van de haring en de verbruikswijzen. Op propagandisch gebied zeer sterk: voortdurend werd de nadruk gelegd op de kwaliteit van de Nederlandse haring. Een lesje voor onze nijverheid die over geen enkele merkwaardige visserijfilm beschikt, hoewel op dit gebied zeer grote interesse bestaat in het binnenland en waar zeer veel te doen en te bereken is.

Een Nederlandse film over het mijnenvegen gaf een duidelijk beeld over de manier waarop de verschillende soorten mijnen (geankerde, geluids- en magnetische mijnen) worden onschadelijk gemaakt. Zeker geen gemakkelijk karweitje voor de mannen van de mijnenvegers en alleszins niet van gevaar ontbloot. Deze film leerde ons meer bewondering hebben voor het werk van de manschappen die «vesen op dat anderen veilig zouden kunnen varen».

Tenslotte een prachtige documentaire over het radio-zendstation: Scheveningen. We dachten hierbij aan Radio-Oostende, die wel zoveel geen werk heeft, maar toch hetzelfde werk verricht.

Op een aangename wijze werden de verschillende tussenkomsten van het radio-kuststation voorgesteld: peilingen opgeven, telefoongesprekken, radio-verbinding, hulp bij ongevallen, doktersadvies, telegrammen, enz...

Ook voor die mannen die dag en nacht in de weer zijn om de zeevarenden, op alle zeeën bij te staan, doen we onze hoed af. Hun werk komt misschien niet voldoende op de voorgrond, het belet niet dat ze voor de moderne scheepvaart van allereerste belang zijn.

We mogen gerust getuigen is: we op deze filmavond niet aanwezig was, heeft niet iets, maar veel gemist.

Schoon en leerrijk was het. En wie 26 Maart voorbehoudt voor de volgende filmavond, zal het zich zeker niet beklagen.

Cooperatief hoekje

Weet ge hoe ge nog een vereniging kunt kelderen ? Door het werk van het bestuur te kritiker.

Zeker, er zijn misschien wel redenen om het bestuur te kritiker, welnu, laat het dan weten aan het bestuur zelf als ge er niet mede accoord zijt, en dat doet ge dan op de algemene vergadering waar ge Uw mond kunt openen in het bijzijn van alle leden en waar het bestuur zich ook kan verdedigen en rechtvaardigen.

En zijt ge dan nog niet accoord, na die uitleg gegeven werd, vraag een herkiezing van het bestuur, vraag de stemming van de vertrouwensmotie, alle aanwezigen zullen stemmen zoals zij het menen goed te doen. Keuren zij het bestuur goed, dan zullen zij voor dit bestuur stemmen. Zijn ze er tegen, dan zal het bestuur moeten aftreden en zal een nieuw bestuur moeten gekozen worden dat aan de wensen van de leden voldoet.

Het is flauw te beweren : het bestuur betekent niets. Zijn we in een democratie of zijn we een dictatuur ? Het bestuur wordt door U aangesteld of afgesteld, vergeet dit niet. Komt ge niet naar een vergadering omdat een of andere persoon U niet aanstaat. Moet ge daarom Uw vereniging kelderen ? Ook gij krijgt de gelegenheid om Uw mening te kennen te geven. Maar doe het dan op de vergadering en niet er buiten.

Er buiten zult ge bijna altijd gelijk krijgen, omdat ge altijd zult spreken als er niemand bij is die moet de bekritikeerde verdedigen. Maar daarmee bouwt ge niets op.

ZITDAG TE NIEUWPOORT

Voor de V.B.Z. leden gaat op Zaterdag 6 Maart de volgende zitdag door van het V.B.Z. te Nieuwpoort, van 3 tot 5 u., in de vergaderzaal van de stedelijke vismijn.

Alle leden van het V.B.Z. die een of andere moeilijkheid hebben, zijn welgekomen.

ZITDAG TE ZEEBRUGGE

We herhalen hier nog eens, dat ten dienste van de V.B.Z. leden van Zeebrugge en Heist, elke eerste en derde Donderdag van de maand door het V.B.Z. een zitdag gehouden wordt op het bureel van Hand in Hand in de stedelijke vismijn. Deze gaat door van 3 tot 5 u.

Waarom gaat deze zitdag door ? Er zijn leden van deze streek die moeilijkheden hebben met een of ander geval, die onze raad willen inwinnen. Het is nutteloos de verplaatsing te doen naar Oostende : wij komen naar Zeebrugge om U te ontvangen.

De leden van het V.B.Z. Oosten-de kunnen dagelijks op het secretariaat inlichtingen en raad krijgen. Om de leden van Zeebrugge, Heist en Nieuwpoort te helpen en hen het maken van nutteloze verplaatsingen te besparen, werden deze zitdagen ingericht. Maakt bijgevolg gebruik van deze mogelijkheid U geboden, zoveel ge maar kunt.

Volgende zitdag te Zeebrugge : Donderdag 18 Maart 1954.

En vergeet het niet of nooit, als ge lid geworden zijt van een vereniging, dan is het wel omdat ge de overtuiging toegedaan waart dat dit de beste manier is om Uw belangen te verdedigen. Waarom moet ge dan zelf Uw belangen afbreken — om een of andere flauwe of onnozele reden, om een persoonlijke ruzie tussen iemand van het bestuur en gijzelf, omdat iemand zijn gezicht u niet aanstaat. Dit is absoluut geen reden om gans de vereniging — Uw eigen voordeel en dat van Uw collega's — naar de vaantjes te helpen.

Tenware ge ziende blind zoudt zijn en opzettelijk alles in de war wilt sturen dat maar enigszins opgebouwd wordt, door U of door anderen, om Uw belangen en die van de anderen te dienen.

Maar dan moet ge uw ontslag indienen of nooit er aan meedoen.

Ijle haringseizoen beëindigd

Het ijle haringseizoen is voorbij, vorige week werden enkel nog kleine hoeveelheden ijle haring aangebracht. De zestien paren spanvissers maken zich thans klaar voor de visvangst.

Het heeft er een ogenblik naar uitgezien alsof dit gedeelte der vloot reeds in eerste instantie, door het tot standkomen van de Beneluxunie, het werk zou stilleggen.

1 Maart 1954 heeft niet gegeven wat gevreesd werd, zodat de uitvaarten normaal zullen geschieden. Het werklozensteunfonds had reeds schikkingen getroffen om de massale afdanking van vissers te kunnen verwerken. Gelukkig is het er niet van gekomen — voorlopig althans niet.

Een voor een verlaten de kleine middenslagvaartuigen de haven, alsof er niets gebeurd was en niets zal gebeuren : zodanig is het vertrouwen dat ze in hun Minister van Landbouw gesteld hebben gegroeid. En dit vertrouwen zal zeker niet beschaamd worden.

Sprot- en haringseizoen

BERICHT AAN DE SCHIPPERS

Vanaf 1 Maart 1954 is het aan de Belgische vissersschepen niet meer toegelaten de sprot- en haringvisserij in de Franse territoriale wateren uit te oefenen.

Met de OMOO op wereldreis

Wie houdt van spanning, avontuur en van de zee, zal zeker niet laten aanwezig te zijn op de filmavond op Donderdag 18 Maart te 20 u. in de schouwburg. Daar zal het verhaal verteld worden van de wonderbare zeereis om de wereld, op een klein jachtje, van drie dapperen Belgen — West-Vlamingen.

Minnaars van de zee : schrijf deze datum op uw boekje.

De wekelijkse brief van Stierman Lèèze

Witte Bank, den 4n. Maarte 1954.

BESTE MENSCHEN,

'k Waren van de weeke bijkans te laate met me brief, ja'k ze peinsden in de drukkerije dan 'k hulder vergeten hadden. Maar't was dadde niet, neen 't. 't Was geheel wat anders.

J' had gijader zeker ook zeer in junder hoofd gehad van de weeke en een zeere keele ? Geen griep zeie of een snotkoude, wat dat je peinst : 'k hebben gemaskerd, ja'k. 'k Waren juuste binnen en 'k zeggen tegen Euphrasie : ga je mee of ga je niet mee, maar 'k gaan gaan macheren van de reize. 'k Hadde 't beter nooits gedaan !

'k Moet je zeggen, Euphrasie houdt niet erg van uit te gaan. Een keer een pinte gaan drinken als ekik weggaan, maar ze doet dat niet omdat ze geren weggaat, maar om der bij te zijn als ekik een pinte drinke omdat ze me niet vertrouwt alleene in een café : 'k zouden er te veele binnenlappen. Maar ja, z' is anders niet kwalijk.

En voor dezelfde reden ging ze ook mee gaan mascheren. Als je mijn vrouwe kent, gaat je wel weten dat 't een streus vrouwmens is : in de cinema roepen ze alsnaar naar haar dat ze heur hoed moet afdoeh en z'is ton koleirig, want ze zit al in heur bloot hoofd. 'k Zijn ik geen kleinen, maar ze is toch een kop groter dan ik.

Zegt ze tegen mijn : in wadde ga je mascheren. 'k Moeste niet lange peinzen, want 'k had het al overwogen op de thuisreize : 'k zeggen also langs mijn neuze weg : in Sneeuwwitje en de zeven dwergen. Ik gaan dwergsje spelen en gij zijt Sneeuwwitje, de menschen gaan der ton niet opletten dat je zo groot zijt. En als ze vragen waar dat de zes andere dwergjes zijn, moet je maar zeggen dat je ze verloren zijt onderweg : bij Swansels of in 't Keuntje.

'k Hadde dat eigentlijk niet maggen zeggen, want 't zat er op. zeie. Als je peinst van mijn in 't belachelijke te trekken, zei ze, blijven we alle twee thuis. Maar z'had zelve goeste om der op uit te trekken, z'had al heur kostume klaar en ze was 't er geen beetje hoeveerdig op : in een spook, ja 't : geheel en gans in 't wit met een paar oude lakens en een overtrek op haar hoofd en een keersepanne in haar handen. Voor mijn had ze zovele geen beslag gemaakt : een djomper, mijn zuidwester, een paar roo sokken, kloefen en een donkerblauwe broek en 'k waren gekleed.

Nu w'hebben vele plezier gemaakt tot dat 't gebeurd is. Hoe moeten 'k dat vertellen. Ehwel ja, op zeker moment zegt Euphrasie : Stierman doe je broek toe, 't is niet omdat je gemascherd zijt dat je peinst dat je alles mag doen. En

'k zeggen also : ter staat geen knop aan. Trek je plan zegt Euphrasie, maar zorgt dat je in orde komt.

We waren juiste in een chiecke cafe op de grote markt en ik trokken naar de koer om dat in orde te brengen. 'k Zeggen tegen dat wuuetje dat daar zit : Madamtje hebt je gij geen knop en een naald en een draad, 't is daar een knop van mijn broek.

Ja'k, zegt ze, waar is 't, 'k gaan je een beetje helpen : een mannemens kan daar toch geen weg mee.

Nu 'k dorsten niet zeggen waar dat die knop der af was en als ze 't eindelijk in haar koker kreeg waar dat die knop moeste aangezet worden, dierf ze gelijk niet meer refuseren, z'had het toch zelve gepresenteerd. Ten langen laste begint ze toch met die knop aan te naaien, alles gaat goed, maar z'had geen schaare bij heur en 't was nogal een sterke draad — zo een van bij de troep — ze wilde hem deure bijten.

Op dat moment komt Euphrasie kijken waar dan 'k ik zolange bleven. 'k Hebben drie dagen in 't hospitaal gelegen en als ik nu nog zeer in mijn kop hebbe is 't niet van drinken, maar wel van die keersepanne van dat spook, pardon, van Euphrasie.

Euphrasie moet me pertank nog geren zien, want dat wuuetje ligt nog altijd in 't hospitaal, of was 't misschien omdat ik de broodwinner ben ?

Als mijn koppage me zag aan boord kommen met mijn geblutste kop en mijn blauwe ogen, vroege ze of dan ik gemascherd hadde. En 'k zeiden ja'k, dat komt van te mascheren. Dat was toch niet gelogen eh ?

Met Half Vasten zijn 'k in zee, zeie, 't is amen en uit met mascheren, 'k hebbe der genoeg van. Van mijn part moogt je julder allemaal goed amuseren, maar den dezen die niet meer mee en doet is julder beste vriend,

Stierman Lèèze.

Vleesonhoudingsdagen

WOENSDAG 10 MAART

VRIJDAG 12 MAART

ZATERDAG 13 MAART

WOENSDAG 17 MAART

VRIJDAG 19 MAART

(Quatertemper)

TECHNIEK

Op welke hoogte bevindt zich de haring ?

P. A. DE BOER,
ADJUNCT-INSPECTEUR
DER VISSERIJ

Voor de vissers, die nog slechts weinig ervaring hebben opgedaan met de echograaf, is het bepalen van de hoogte, waarop zich de vis bevindt, nog steeds een probleem. De span-vissers, die slechts enkele maanden van het jaar met de echograaf werken tijdens de Kanaalvisserij letten nog te weinig hierop, aangezien zij redeneren, dat de net-hoogte van hun atoomtrawl zo groot is, dat ze altijd wel iets vangen. Men zou ik willen toeroepen: «Door meer op de hoogte te letten, waarop de haring zit, en het net op die hoogte in te stellen, kunt gij uw vangst verdubbelen!»

Verschiedene factoren spelen hierbij een rol. Het enige, waar men zeker van is, is, dat de haring zeker aanwezig is op de hoogte van de bovenkant van de aftekening van een school.

Wat onder deze bovenkant zit aan donkere aftekening is niet zeker en kan wel niets zijn. Deze doorlopende schaduw kan veroorzaakt worden door:

1. te lange impulsduur;
2. te brede geluidsbundel, waardoor de echo's van de zijkant later binnenkomen en zich dus dieper aftekenen;
3. doorgloeien van het natte echoloodpapier.

Hoe lezen we nu de juiste hoogte van de vis op een echogram af?

De echoloodfabrikanten zullen voor een voor de visserij geschikte echograaf er naar streven de impulsduur zo gering mogelijk te maken. De breedte van de geluidsbundel hangt van 2 factoren af, nl.:

1. de grootte van de versterking;
2. de frequentie.

Hoe groter de versterking, hoe breder de bundel. Hierdoor komen meer echo's over een grotere afstand van de zijkant der geluidsbundel terug, waardoor langere schaduwen ontstaan.

Hoe lager de frequentie, hoe breder de bundel, althans op ondieper water, met hetzelfde gevolg als hierboven vermeld.

Ter illustratie van het bovenstaande ziet men op het echogram van een Hughes MS 24 echograaf, lage frequentie (14,25 kHz.), nat papier en ingestelde versterking te groot en in het gelijktijdig opgenomen echogram van een Becker HB 55-echograaf, middelhoge frequentie (30 kHz.), graphietpapier en juiste instelling van de versterking.

Bij de Hughes was geen onderscheid te zien tussen de haring en de bodem. In de Becker ziet men de meeste op 7 tot 2,50 m. boven de bodem afgetekend. (De papierenheid bij de Hughes is ca. 3,5 maal zo groot als bij de Becker.

Met een bodemtrawl zou men normaal gesproken dus onder de school doortrekken, terwijl men geneigd zou zijn volgens het Hughes-echogram te zeggen, dat de haring ook dik op de bodem zit.

De enige methode, die toegepast kan worden, om te bepalen hoeveel meter de haring boven de bodem zit of op de bodem, is de gebruikmaking van de visdetector naast de echograaf. Deze geeft op een scherm van 15 cm. doorsnede over een meetbereik van slechts 15 meter duidelijk aan op welke hoogte de haringschool zich bevindt.

Is de combinatie visdetector-echograaf te duur om aan te schaffen, dan wordt aangeraden de echograaf als volgt in te stellen:

1. echograaf met graphietpapier: versterking niet hoger opvoeren dan dat de derde bodemecho net niet te zien is op diepten tot 45 meter; bij grotere diepten moet de versterking iets worden vergroot.

2. echograaf met nat papier: versterking opvoeren tot juist een derde bodemecho te zien is; bij grotere diepten dan 45 meter de versterking iets opvoeren.

Uit het bovenstaande is dus de conclusie te trekken, dat het van groot belang is te experimenteren met de versterking tot de juiste instelling is verkregen. Te weinig versterking geeft geen visindicatie, te veel versterking geeft een verkeerd beeld.

(VISSERIJNIEUWS -
NEDERLAND)

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Nieuw viszoektoestel op de markt

In ons wereldvisserijnieuws van vorige week deelden we de uitslagen mede van de toepassing van «Asdic» bij het opsporen van vis.

In de Verenigde Staten van Amerika is dergelijk toestel reeds in gebruik op verschillende vissersvaartuigen, naar het Canadese blad «Trade News» meldt.

Het is een «asdic» of ook nog «sonar» toestel welke thans de naam draagt van «Sea scanar» en dat beter is dan gelijk welk tot nu toe gebruikt apparaat. Het kan vis zoeken zowel in horizontale als in verticale richting en kan aan stuurboord- en bakboordzijde tot op een hoek van 90° gericht worden. Practisch kan de gehele omtrek van het vaartuig afgezocht worden naar vis-scholen, zowel onder het vaartuig als in de richting vooruit.

De volledige uitrusting bestaat uit een onderwaterpost, bevestigd aan de kiel van het schip, de zussentoestellen en tenslotte het visuele toestel welke in het stuurhuis geplaatst wordt. Het totale gewicht bedraagt ongeveer 100 kg.. De kostprijs van dit toestel in de Verenigde Staten is ongeveer 250.000 fr., plaatsing niet inbegrepen. Het komt bijgevolg tamelijk duur uit, zodat we ons afvragen of onze kustvisserij, voor wie het van uitzonderlijk belang is bij het opzoeken van sprot- en haringscholen, zich de «lux» kan veroorloven dergelijk toestel aan te schaffen.

Tot nu toe betekende de dieptemeter een uitstekend middel om vis-scholen op te sporen. Het nadeel hieraan verbonden is wel dat het vaartuig zich onmiddellijk boven de school moet bevinden om deze te ontdekken. Met de «sea scanar» kan men de scholen opsporen die zich in de omtrek van het schip bevinden.

Het nadeel van de dieptemeter werd door onze vissers overwonnen door het gezamenlijk werk en overgeven van inlichtingen aan elkaar. Wanneer de schepen, uitgerust met een normale dieptemeter, in een brede rij in een bepaalde richting varen, en elkaar de uitslag van hun bevindingen met de dieptemeter mededelen, kan men eveneens een schoon stukske zee afzoeken in betrekkelijk korte tijd.

Een opzoekingsvaartuig van de visserijdienst der Verenigde Staten heeft dit toestel met veel succes getest langs de westkust van Amerika bij het opsporen van scholen zalm en «menhaden». Een walvisvaarder is eveneens uitgerust met dergelijk apparaat. De maatschappij schijnt heel tevreden over de uitslag, aangezien dit toestel toeliet vijf walvissen te ontdekken. Andere visserij-rederijen melden eveneens prachtige resultaten. En om de doelmatigheid nog meer kracht bij te zetten haalt, men het feit aan dat de Staat Washington onlangs het plaatsen van dergelijke toestellen aan boord van vissersvaartuigen heeft verboden omdat hiervan tengevolge de zalmstapel met volledige uitroeiing bedreigd wordt: de vissers ontdekken de scholen te snel en kunnen ze te gemakkelijk volgen en bereiken.

De «sea scanar» heeft echter nog andere voordelen. Met het toestel kan men zowel voorwaarts, zijdelings als onderaan «zien». Hierdoor kan men gemakkelijk en veilig onder de kust varen, boeien ontdekken, vaarwaters localiseren, alsmede hindernissen die zich onder water bevinden. Zijn grootste waarde is nochtans het vinden van vis.

Tot nu toe werden nog geen proeven gedaan bij het opsporen van bodemvis in de kustwateren. Men weet bijgevolg nog niet zeker of het toestel met evenveel succes zal gebruikt kunnen worden bij deze visserij. Gemeld wordt dat binnenkort proeven zullen gedaan worden in de wateren van Nieuw-Engeland.

«PERLONTROSSEN» VOOR HET BERGEN VAN SCHEPEN

Door de Duitse vereniging voor de redding van schipbreukelingen zullen voortaan haar bergingsleepboten uitsluitend met Perlontrossen worden uitgerust.

Dit besluit berust gedeeltelijk op de ondervindingen opgedaan bij de bergingspogingen van de «Flying Enterprises» en de «Leros».

De bergingsleepboot «Danzig» was een van de voornaamste helpers bij de redding van de in hoog-

(Zie vervolg blz. 9)

KONGO

Dringend gevraagd door

KOLONIALE MAATSCHAPPIJ

1. **SCHIPPERS** met Rijnpatent verworven na 23-jarige leeftijd
2. **MEKANIEKERS** voor Zeedieselmotoren
3. **GEBREVETEERDE OFFICIEREN TER KUSTVAART** met 2 jaar vaartijd minimum in het vak en 25 jaar oud
4. **KETELMAKERS** bij voorkeur in scheepsrompen

Belg. Leeftijdsgrens : 35 jaar.

Volledige levensloop onder letters D.E. aan Office Publicité, 36, Nieuwstraat, Brussel, zenden.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

De Vasten is begonnen, het visverbruik stijgt, en de aanvoer is dan ook geweldig vermeerderd. Inderdaad niet minder dan 60 vaartuigen kwamen markten, waarvan 18 Zeebruggenars, waarbij enkele die amper 8 dagen waren uitgevaren en waarschijnlijk de Vastenavond-viering niet wilden missen. Toch brachten ook deze schepen mooie vangsten aan en hielpen terzelfdertijd mee aan de verbetering van de kwaliteit. (kortere reizen, betere kwaliteit).

Ondertussen is ook het ijle haringseizoen op zijn einde. Toch werden in de afgelopen week nog 77.674 kg. aangevoerd, en zelfs Woensdag 3 Maart werden nog 4.000 kg. aangebracht die aan 6,60 fr. werden verkocht.

De 60 vangsten waren als volgt verdeeld :

4 IJslanders met 10.400 bennen vis die over het algemeen goed verzorgd waren. Niettegenstaande deze vermeerdering in de aanvoer waren de prijzen nog hoger dan de voorgaande week met uitzondering voor kabeljauw die lagere prijzen noteerde.

Van de Moray Firth kwamen deze week 9 vangsten die 3.625 bennen prachtige vis opleverden. Vooral de kabeljauw was werkelijk uitmuntend. Daarnaevens waren ook nog 850 B. uit de Noordzee dit uit 2 vangsten. Ook hier was de kwaliteit best. De Kanaalvaarders waren deze week met drie om de markt te helpen spijzen. Ze brachten 1.050 B. vis en 300 kg. tong aan.

De Witte Bankers waren deze week met niet minder dan 31 en voorzien de markt van 2.755 bennen vis en 89.900 kg. tong. Van de West kwamen deze keer slechts 8 vangsten met 690 B. vis en 900 kg. tongsortering. Tenslotte kregen we nog 4 vangsten van de Oost met 340 B. vis en 3.800 kg. tong.

De markt begon deze week hoger dan de voorgaande weken, er heer-

ste een buitengewone drukte, zelfs de kleinste leurder wilde zijn deel hebben van deze mooie partijen vis. De tweede markt was een stijging waar te nemen voor tongen, platte vissoorten, terwijl ronde vis daarentegen daalde; ook IJslandse vis noteerde de tweede dag lagere prijzen. De tongen stegen verder op de sluitingsmarkt, samen met bijna alle andere vissoorten. Het grootste deel van de aanvoer deze week werd ingenomen door IJslandse ronde vissoorten, vooral de eerste twee dagen. De laatste dag echter werd weinig of geen ronde vis aangevoerd.

Dooreen genomen was deze week voordeliger dan de voorgaande, en de besommingen konden dan ook min of meer bevredigen.

ZATERDAG 27 FEBRUARI :

Vier schepen op de markt waarvan 3 met kleine vangst. In totaal 215 bennen vis en 6.000 kgr. tong. Goede kwaliteit en redelijke prijzen.

	Vis	Tong	Fr.
B.605 West	10	200	9.250
Z.507 Oost	90	1700	63.034
B.603 West	25	100	9.120
Z.403 W. Bank	90	4000	120.642

MAANDAG 1 MAART :

Geweldige aanvoer van vis, als inzet van de vastenperiode. 6.400 bennen IJslandse vis, 4.950 bennen

Noordzevis en ongeveer 50.000 kg. tong. Kwaliteit is over het algemeen goed te noemen. De prijzen zijn eveneens hoger dan op de opeeningmarkt van voorgaande week. Vooral tongen noteren betere prijzen, ook IJslandse vis boekt hogere prijzen.

	Vis	Tong	Fr.
Z.583 Oost	120	1300	60.425
Z.547 W. Bank	80	4000	130.723
O.305 Moray	400	—	142.990
O.250 Noordzee	450	—	168.675
N.819 W. Bank	80	4000	139.005
O.276 West	100	300	55.130
O.224 Moray	350	—	117.200
O.331 Moray	400	—	125.490
O.128 West	175	200	81.265
O.152 West	110	—	49.390
O.242 Noordzee	400	—	123.240
Z.777 W. Bank	60	1600	58.991
Z.489 W. Bank	60	1500	67.175
O.237 Moray	450	—	129.230
O.295 Moray	325	—	108.330
O.281 W. Bank	110	4000	133.145
O.81 IJsland	3200	—	759.686
O.166 W. Bank	70	3500	125.079
Z.549 W. Bank	70	2800	92.990
O.269 W. Bank	100	4000	143.967
O.292 Moray	400	—	128.085
Z.420 W. Bank	30	1300	60.410
O.235 W. Bank	135	4500	169.687
Z.171 W. Bank	80	2500	101.950
O.296 IJsland	3200	—	774.265
Z.421 W. Bank	80	3000	99.862
O.247 Kanaal	150	500	95.045
O.274 W. Bank	60	2000	85.610
Z.530 Oost	100	400	51.920

DINSDAG 2 MAART :

Minder vis dan gisteren, alhoewel toch nog voldoende wordt aangevoerd om aan de vraag te voldoen. 4.000 bennen IJslandse vis, 2.450 bennen Noordzevis en ongeveer 25.000 kgr. tong. De kwaliteit is goed voor omzeggens alle soorten. Morayvangsten primeren voor verzorging en kwaliteit. Tongen stijgen. Rog stijgt eveneens. Ronde vissoorten dalen enigszins. Toch betere markt dan voorgaande week.

Vis Tong Fr.

O.86 IJsland	1000	—	247.580
Z.510 W. Bank	40	1800	69.340
Z.539 W. Bank	60	1800	63.450
Z.212 W. Bank	60	1500	59.030
Z.537 W. Bank	60	2000	88.700
O.266 Kanaal	200	300	119.260
Z.291 Oost	30	400	18.700
O.108 Moray	600	—	172.330
Z.419 W. Bank	60	1700	80.550
O.231 Moray	350	—	99.840
O.299 IJsland	3000	—	582.270
Z.745 W. Bank	50	2000	74.359
O.66 W. Bank	140	3700	128.510
O.268 W. Bank	180	3600	125.735
O.217 Moray	400	—	134.890
Z.546 W. Bank	90	2800	115.440
O.173 W. Bank	130	3500	140.280

WOENSDAG 3 MAART :

Betrekkelijk geringe visaanvoer in vergelijking met de voorgaande dagen. 1.050 bennen Noordzevis en ongeveer 23.000 kgr. tong. De ronde vissoorten zijn weinig voorhanden, tongprijzen stijgen. De andere soorten houden omzeggens het peil van de vorige dag.

Vis Tong Fr.

O.337 W. Bank	110	3200	144.910
O.165 W. Bank	80	3500	141.660
O.119 W. Bank	100	3000	110.920
O.239 W. Bank	150	4000	148.960
O.196 West	100	100	51.290
O.155 W. Bank	120	3000	130.090
O.210 W. Bank	120	3200	110.748
O.176 W. Bank	100	3000	128.946
O.277 West	120	—	71.670
O.257 West	50	—	44.760

	27-2-1954	1-3-1954	2-3-1954	3-3-1954
Tongen, grote / Sole, grosse	18.—22.—	17.60-22.80	17.40-22.—	18.40-22.—
3/4 tongen / Sole 3/4	23.60-24.20	23.40-28.20	28.60-30.—	27.80-31.80
bloktongen / moyenne	26.60-28.—	25.80-31.80	30.—32.60	31.—33.60
v/kleine / petite	24.—26.20	23.20-29.20	27.—30.20	28.—32.40
kleine / toute petite	19.20-20.—	18.20-21.40	19.80-21.80	21.20-23.—
Tarbot, grote / Turbot, gros	35.80-38.—	30.—38.—	28.60-35.—	27.50-34.80
middel / moyen	30.—	19.—30.—	25.50-31.50	23.—27.—
kleine / petit	17.—18.—	14.—17.60	17.—18.—	17.—20.30
Griet / Barbue	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—
Schol / Plie	2.40-3.—	1.40-3.—	1.50-1.70	1.90-2.60
kleine iek / petite	6.80-8.60	2.80-9.80	2.40-6.40	5.80-7.—
grote iek / grosse	6.40-6.80	2.40-8.50	3.40-6.40	4.40-5.80
iek 3e slag / 3e sorte	5.80-6.60	2.20-6.60	2.—7.—	2.80-4.40
platjes / toute petite	1.55-1.60	1.50-4.20	1.40-2.20	1.50-4.60
Schelvis, grote / Aiglefin gros	—	8.20-9.20	—	—
middel / moyen	—	—	7.70	—
kleine / petit	—	6.—8.80	5.60-8.—	—
Heek, grote / Merlu, gros	—	23.—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—
Rog / Raie	6.50-12.—	3.40-14.80	5.40-16.60	6.20-15.40
Rode poon / Perlon	—	—	—	—
Grauwe poon / Grondin	—	—	—	—
Kabeljauw / Cabillaud	10.—11.—	3.60-12.40	6.—11.80	11.50
Gullen / petit cabillaud	—	2.—6.60	3.—6.20	8.50
Hozemondhamme / Baudroie	—	21.—26.—	22.—27.—	—
Wijting / Merlan	7.60-8.—	5.60-9.40	2.80-8.—	6.20-7.—
Schar / Limande	—	3.50	2.50	—
Steenschol / Sole Limande	—	5.20-13.50	4.40-14.—	—
Zeehaai / Aiguillat	—	8.20	—	7.70
Hondshaai / Roussette	—	7.50-7.70	—	8.60-8.80
Arend (Pieterman) / Grande vive	—	—	—	—
Makreel / Maquereau	—	—	—	—
Horsmakreel / Saurel	—	—	—	—
Engelse poon / Grondin rouge	—	—	—	14.20-20.—
Keilrog / Raie radiée	—	18.—20.50	12.—23.—	—
Zeekeeft / Langoustine	—	—	—	—
Schaat / Flotte	—	7.60-15.40	—	—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	—	—	—	—
Lom / Brosme	—	—	—	—
Kongeraal / Congre	—	7.—7.80	6.80	—
Leng / Lingue	—	—	3.80	—
Schartong / Cardine	—	—	21.50	—
Volle haring / Hareng	—	—	—	—
IJle haring / Hareng guais	—	—	—	—
Haringshaai / Latour	—	—	—	—
Steenholk / Tacaud	—	3.—3.80	3.40	—
Heilbot / Flétan	—	—	—	—
Koolvis / Colin	—	2.40-6.—	2.20-4.—	—
Steur / Esturgeon	—	—	—	—
Pollak / Lieu jaune	—	—	—	—
Zeevolf / Loup de Mer	—	5.80-8.—	6.40-7.—	—
Zonnevis / St Pierre	—	—	—	—

ZEEBRUGGE

Grote tong / Grosse sole ...	27-2	1-3	2-3	3-3	4-3	26-2	1-3	2-3
Bloktong / Sole moyenne ...	21	22	21	24	22	19-20	16-17	20-21
Fruittong / Sole 3/4 ...	29	29	25	28	34	27-31	26-27	28-
Schone kleine tong / Petite sole	32	33	32	34	42	26-27	27-28	34-35
Kleine tong / Tonte petite sole ...	32	33	34	35	42	22-24	25-26	31-32
Grote tarbot / Gros turbot ...	26	28	29	32	36	14-16	17-22	24-26
Middelm. tarbot / Turbot moyen	37	34	36	35	36	27-28	27-30	33-
Varia / Divers ...	28	18	20	24	20	23-24	24-26	27-30
Griet / Barbue ...	18	16	17	16	19	15-16	17-19	20-
Pieterman / Grande vive ...	19	18	18	21	22	16-17	14-18	24-
Grote pladijs / Grosse plie ...	30	30	31	—	—	23-24	23-24	27-
Middelm. pladijs / Plie moyenne	4	4	2	4	4	4-5	2-5	4-5
Kleine pladijs / Petite plie ...	7	6	3	7	6	5-6	6-7	8-9
Deelvis / Portion ...	8	7	4	7	8	4-5	4-7	5-6
Kabeljauw / Cabillaud ...	5	5	2	4	6	—	—	—
Gul / Petit cabillaud ...	—	12	10	14	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée ...	—	8	4	6	—	3-4	6-9	10-14
Rog / Raie ...	16	14	13	—	—	—	14-15	—
Tilten / ...	11	11	13	—	16	3-5	11-12	12-13
Scherpstaarten / ...	7	8	9	—	10	3-5	9-	9-10
Halve man / ...	8	9	10	—	11	3-5	8-9	9-
Grote wijting / Gros merlan ...	6	4	4	—	7	—	—	—
Kleine wijting / Petit merlan ...	8	8	7	11	12	5-6	6-7	—
Bot / Flet ...	—	—	—	—	—	2-3	2-4	—
Schar / Limande ...	1	1	1	1	1	1-	1-	1-2
Zeehaai / Aiguillat ...	7	6	6	6	9	4-7	7-9	12-
Zeehond / Chien de mer ...	—	—	—	—	—	—	—	—
Robaard / Grondin rouge ...	—	5	6	—	—	—	8-9	—
Knorhaan / Grondin ...	—	—	—	—	—	—	—	—

NIEUWPOORT

Grote tong / Grosse sole ...	27-2	1-3	2-3	3-3	4-3	26-2	1-3	2-3
Bloktong / Sole moyenne ...	21	22	21	24	22	19-20	16-17	20-21
Fruittong / Sole 3/4 ...	29	29	25	28	34	27-31	26-27	28-
Schone kleine tong / Petite sole	32	33	32	34	42	26-27	27-28	34-35
Kleine tong / Tonte petite sole ...	32	33	34	35	42	22-24	25-26	31-32
Grote tarbot / Gros turbot ...	26	28	29	32	36	14-16	17-22	24-26
Middelm. tarbot / Turbot moyen	37	34	36	35	36	27-28	27-30	33-
Varia / Divers ...	28	18	20	24	20	23-24	24-26	27-30
Griet / Barbue ...	18	16	17	16	19	15-16	17-19	20-
Pieterman / Grande vive ...	19	18	18	21	22	16-17	14-18	24-
Grote pladijs / Grosse plie ...	30	30	31	—	—	23-24	23-24	27-
Middelm. pladijs / Plie moyenne	4	4	2	4	4	4-5	2-5	4-5
Kleine pladijs / Petite plie ...	7	6	3	7	6	5-6	6-7	8-9
Deelvis / Portion ...	8	7	4	7	8	4-5	4-7	5-6
Kabeljauw / Cabillaud ...	5	5	2	4	6	—	—	—
Gul / Petit cabillaud ...	—	12	10	14	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée ...	—	8	4	6	—	3-4	6-9	10-14
Rog / Raie ...	16	14	13	—	—	—	14-15	—
Tilten / ...	11	11	13	—	16	3-5	11-12	12-13
Scherpstaarten / ...	7	8	9	—	10	3-5	9-	9-10
Halve man / ...	8	9	10	—	11	3-5	8-9	9-
Grote wijting / Gros merlan ...	6	4	4	—	7	—	—	—
Kleine wijting / Petit merlan ...	8	8	7	11	12	5-6	6-7	—
Bot / Flet ...	—	—	—	—	—	2-3	2-4	—
Schar / Limande ...	1	1	1	1	1	1-	1-	1-2
Zeehaai / Aiguillat ...	7	6	6	6	9	4-7	7-9	12-
Zeehond / Chien de mer ...	—	—	—	—	—	—	—	—
Robaard / Grondin rouge ...	—	5	6	—	—	—	8-9	—
Knorhaan / Grondin ...	—	—	—	—	—	—	—	—

Verwachtingen

ZATERDAG 6 MAART :
Witte Bank : Z.528

MAANDAG 8 MAART :
Ysland : O.89 (1.100 bennen) ;
O.298 (2.500 bennen).
Noordzee : Z.226 ; O.285 ; O.118.
Witte Bank : O.222 ; O.282 ; O.
132 ; O.232 ; Z.82 ; O.288.

DINSDAG 9 MAART :
Ysland : O.83 ; O.297 (1.800 ben-
nen).
Noordzee : O.228 ; Z.459.
Witte Bank : O.246 ; O.227 ; O.
122 ; O.131.

WOENSDAG 10 MAART :
Witte Bank : Z.542 ; O.175 ; O.
.170 ; O.342 ; O.214 ; O.87 ; O.
290 ; Z.321.

Schepen welke uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop van de week kunnen markten te Oostende :
120-239 P.K. :
28-2 : O.7 ; O.345
1-3 : O.152 ; O.276.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

Tongen, grote / Sole, grosse ...	24-2-1954	25-2-1954	26-2-1954	27-2-1954	1-3-1954	2-3-1954
3/4 tongen / Sole 3/4 ...	1.94-1.85	2.16-1.98	2.02-1.87	1.94-1.69	1.79-1.69	1.69-1.65
bloktongen / moyenne ...	1.21-1.11	1.46-1.25	1.24-1.10	1.20-1.06	1.21-1.08	1.30-1.20
v/kleine / petite ...	1.22-1.11	1.56-1.41	1.49-1.21	1.32-1.19	1.40-1.23	1.32-1.27
kleine / toute petite ...	1.21-1.13	1.60-1.54	1.56-1.36	1.64-1.39	1.62-1.35	1.47-1.40
Tarbot, grote / Turbot, gros	1.25-1.11	1.54-1.29	1.39-1.18	1.36-1.17	1.40-1.22	1.30-1.25
middel / moyen ...	2.—1.70	2.20-1.95	2.10-1.90	2.25-1.70	2.20-1.40	2.—1.75
kleine / petit ...	56.—82.—	.....	82.—67.—	88.—70.—	102.—67.—	76.—67.—
Griet / Barbue ...	58.—32.—	.....	30.—26.—	58.—35.—	75.—38.—	61.—37.—
middel / moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol / Plie ...	13.—10.—	17.—16.—	15.—8.40	10.50-8.—	15.—10.—	14.50-11.50
grote iek / grosse ...	20.50-12.50	21.—	16.—12.—	17.—8.—	22.—10.—	20.—15.—
kleine iek / petite ...	42.—23.—	42.—40.—	37.—18.—	32.—12.—	43.—27.—	46.—38.—
iek 3e slag / 3e sorte ...	37.—21.—	24.—20.—	28.—18.—	31.—14.50	37.—26.—	44.—37.—
platjes / toute petite ...	25.—12.—	32.—17.—	23.—8.—	25.—11.—	35.—16.—	33.—26.—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	60.—57.—	56.—	.....	.....	61.—56.—	.....
middel / moyen ...	56.—50.—	65.—59	.....	.....	64.—57.—	.....
kleine / petit ...	56.—17.—	62.—29.—	.....	.....	66.—27.—	.....
Heek, grote / Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	94.—	.....
middel / moyen ...	.....	.....	.....	.....	20.—	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	17.20-10.40	.....
Rog / Raie ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon / Perlon ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon / Grondin ...	28.—19.—	21.—	.....	.....	25.—12.—	.....
Kabeljauw / Cabillaud ...	52.—11.80	.....	44.—32.—	44.—26.—	18.80-21.20	44.—24.40
Gullen / petit cabillaud ...	38.—24.—	33.—26.—	40.—25.—	36.—22.—	43.—27.—	40.—27.—
Hozemondhamme / Baudroie ...	80.—52.—	76.—	.....	.....	68.—62.—	.....
Wijting / Merlan ...	40.—17.—	38.—17.—	22.—8.—	24.—8.—	40.—8.—	18.—8.—
Schar / Limande ...	32.—19.—	22.—21.—	29.—17.—	23.—13.—	32.—20.—	30.—22.—
Steenschol / Sole Limande ...	70.—71.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai / Aiguillat ...	17.—11.—	.....	.....	17.—12.—	18.—14.—	.....
Hondshaai / Roussette ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) / Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel / Maquereau ...	26.—18.50	.....	.....	.....	45.—	.....
Horsmakreel / Saurel ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog / Raie radiée ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft / Langoustine ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat / Flotte ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal / Congre ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng / Lingue ...	29.20-22.40	28.80-26.40	.....	.....	30.—12.—	.....
Schartong / Cardine ...	32.—30.—	30.—25.—	.....	.....	35.—20.—	.....
Volle haring / Hareng ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ule haring / Hareng guais ...	20.—10.50	16.50	10.70-9.50	14.50-12.—	23.—10.50	.....
Haringshaai / Latour ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot / Flétan ...	2.90-2.30	2.75-2.60	.....	.....	3.50-2.25	.....
Koolvis / Colin ...	26.—12.40	23.—14.20	.....	.....	26.—10.80	.....
Steur / Esturgeon ...	.....	.....	.....	.....	.....	5.10
Zeewolf / Loup de Mer ...	.....	43.—28.—	.....	.....	.....	.....
Pollak / Lieu jaune ...	26.—22.—	26.40-23.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis / St Pierre ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

De periode van Woensdag, 24 Februari tot en met Dinsdag 2 Maart is voor de schippers en reders alleen maar troosteloos slecht te noemen. De vangsten van de trawlers bleven schraal en slechts een van de zeven trawlers, die aan de IJmuidense hal kwamen, haalde een redelijke besomming : de «Flamingo» met f 22.800. Andere besommingen lagen tussen de f 18.600 en f 12.100. Verder waren er in die dagen 134 loggers en kotters aan de afslag, die met de trawlers voor een aanvoer zorgden van 24.010 kisten, waaronder 4.428 kisten tong en tarbot, 5.108 schol, 426 schar, 268 bot, 4.204 haring, 1.542 schelvis, 3.139 wijting, 3.540 kabeljauw en 841 koolvis. Hoogste aanvoerdag was de Maandag met 7.660 kisten vis.

Met de rondvis bleef het zuinig. De piepers zaten Woensdag en Donderdag vlot boven de f 50 per 50 kgr. en de wijting zat Woensdag ook zelfs bij de f 40, om in het laatst van de week naar de f 20 te zakken. Over de kwaliteit zullen we maar niet reppen. Kabeljauw was flink in de markt door geducht grote vangsten van de loggervloot, maar Zaterdag zakke die prijs enigszins van f 52 tot in de f 40, daar er te veel van het goede was. En België zit er nu eenmaal niet altijd om te springen.

De schol heeft nog een raak klapje gekregen, daar Engeland vorige week Ymuiden zwaar op de maag heeft gelegen. De grote schol haalde enige keren niet eens de opvangprijs van f 8 en verdween in de pufschuit. Zelfs de zetschol, die meestal op ongeveer f 40 staat, zakke naar f 20. De kleine schol bleef aardig betaald.

Frankrijk is weer open voor de export en de prijs steeg daardoor Donderdag, om voor de grotere soorten onmiddellijk weer te zakken. De kleine tong hield het en liep Zaterdag zelfs enigszins op tot f. 1.64-1.39 f. De haring uit de Zuid hield de prijs van om en bij de f. 9.50, wat een gevolg was van het ontbreken van haring uit de Noord. Uit Zweden kwam wat diepvriesmakreel, daar deze vis niet uit de Nederlandse ruimen kwam.

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 27 FEBRUARI

D.809	2.680	Z.520	5.940
Z.270	10.350	Z.454	14.040
Z.521	2.750	Z.793	13.200
Z.418	42.130	Z.410	9.750
Z.727	5.980	Z.431	13.180
Z.456	15.440	Z.415	11.310
Z.477	4.010	Z.518	27.080

MAANDAG 1 MAART :

Z.550	55.220	Z.437	51.410
Z.412	85.010	Z.449	34.930
Z.407	44.310	Z.447	6.930
Z.199	9.170	Z.180	44.430
Z.523	35.290	Z.504	19.420
Z.93	53.020	Z.529	16.080
Z.444	20.880	Z.443	19.310
Z.466	6.610	Z.124	29.440

DINSdag 2 MAART :

Z.408	58.210	Z.30	40.850
Z.480	24.780	Z.201	34.470
Z.515	34.510	Z.435	55.610
Z.240	25.230	Z.432	61.280
Z.463	35.530	Z.500	24.920

WOENSDAG 3 MAART :

Z.323	21.370	Z.461	28.780
Z.254	38.020	Z.4177	54.110
Z.409	38.430		

DONDERDAG 4 MAART :

Z.209	28.500	Z.149	47.920
Z.441	6.200	Z.257	31.710

GENT

VAN 20 TOT 26 FEBRUARI 1954

Garnaal 50-75 fr.
Grote tongen 40-60 ; Tongen 3 à 4 in 1 kgr. 40-55 ; kleine tongen 35-40 ; uitgesneden middelmatige tarbot 50-60 ; kleine tarbot 38 ; grote iek 25-32 ; kleine iek 24-28 ; uitgesneden schelvis 35-45 ; middelmatige schelvis 28-32 ; rog 18-25 ; gekuiste rog 35-40 ; rode poon 25 ; uitgesneden kabeljauw 36-48 ; gul 18-25 ; wijting 16-20 ; gepelde hondshaai 35-42 ; rode knorhaan 30 ; ijle haring 15-18 ; uitgesneden koolvis 28-30 ; zeewolf 40 ; filets 42-40 ; stokvis 35-40 fr. per kg.

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

Grote schelvis / Gros aiglefin ...	1-3-1954	2-3-1954	
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	5.20-10.80	4.60- 9.—	.....
Kleine schelvis / Petit aiglefin ...	4.20- 6.40	4.40- 5.40	.....
Kabeljauw / Cabillaud ...	3.80- 5.20	4.40- 6.80	.....
Gullen / Petit cabillaud ...	5.20- 7.80	5.20- 6.20	.....
Wijting / Merlan ...	3.40- 5.60	4.20- 5.20	.....
Schaat / Flotte ...	3.40- 5.60	3.40- 7.20	.....
Leng / Lingue ...	8.50-18.—	5.60-20.—	.....
Klipvis / Aiglefin de Norvège ...	10.80-11.40	10.—10.40	.....
Schartong / Cardine ...	3.60- 8.—	3.40- 5.20	.....
Heilbot / Flétan ...	24.20-38.—	18.—43.—	.....
Koolvis / Colin ...	2.80- 4.—	2.40- 3.60	.....
Zeeewolf / Esturgeon ...	6.60- 9.—	4.— 5.80	.....
Hondstong / Plie cynoglosse ...	10.50	.....	.....
Platen / Plie ...	.....	4.—	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
28-2	4	16.750	202.046			
1-3	29	605.750	4.378.960			
2-3	17	347.500	2.320.264			
3-3	10	75.500	1.083.954			
Tot.	60	1.040.500	7.985.224			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
24-2	2	10.200	42.840	4.20	4.20	4.20
25-2	26	65.874	224.892	2.29	3.69	3.41
26-2	4	1.600	6.064	3.68	3.81	3.79
Tot.	32	77.674	273.796	2.29	4.20	3.52

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
25-2	11	4.989	135.770	27.—	30.—	27.05
26-2	15	3.499	124.758	31.—	40.—	35.65
27-2	3	833	37.352	46.—	49.—	44.84
1-3	9	1.324	65.603	43.—	50.—	48.03
2-3	1	117	5.537	47.—	48.—	47.32

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-3	16	60.800	541.460			
2-3	11	41.250	405.780			
3-3	5	18.050	180.710			
4-3	4	9.350	114.610			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
25-2	1	17	476	28.—	—	28.—
26-2	1	115	3.038	26.—	28.—	26.41

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
26-2	4	2.577	23.840			
1-3	7	8.059	89.385			
2-3	3	7.949	69.971			

Nederlandse haringexport in 1953

België 11.200.000 kgr

Volgens de overzichten van de Dienst voor de Nederlandse Haringcontrole is in 1953 60.359.950 kgr pekel- en stuurharing tegen een waarde van f. 32.810.269 uitgevoerd, tegen 44.710.308 kgr ter waarde van f. 25.692.075 in 1952. In 1951 waren deze bedragen 52.000.000 kgr tegen f. 27.000.000 en in 1950 34.000.000 kgr tegen f. 17.500.000.

Van deze uitvoer in 1953 lag het grootste aandeel bij de Scheveningse exporteurs met 42.08 t.h., dan Vlaardingen met 27.15 t.h., Katwijk 26.08 t.h., Ymuiden 3.85 t.h. en overige plaatsen 0.84 t.h.

De Sovjet Unie was dit jaar de grootste afnemer met 17.000.000 kgr ter waarde van f. 7.859.552. Daarop volgden België met 11.200.000 kgr ter waarde van f. 6.095.616, Oost-

Duitsland met 10.000.000 kgr ter waarde van f. 5.133.946 en West-Duitsland met 8.400.000 kgr ter waarde van f. 5.028.093. Voorts waren belangrijke exportlanden: Noorwegen, Italië en Amerika. De waarde per kgr was voor de Sovjet Unie f. 0.46, voor Tsjecho-Slowakije f. 0.41 (het laagste) en voor de Ned. Antillen f. 1.49 (het hoogste).

Première "Vieren maar" op 17 Maart

De Nederlandse cineast Herman van der Horst — welbekend van «Het schot is te boord», een film over de haringvisserij en «Houen zo» — heeft een nieuwe film over het Nederlandse visserijbedrijf voltooid. Ditmaal gaat het over de trawlvissers. De rolprent werd vervaardigd in opdracht van het Bedrijfschap voor visserijproducten en zal heten «Vieren maar». Op Woensdag 17 Maart zal in Metropole Tuschinski te 's Gravenhage de première worden gegeven.

Twoe jaar lang heeft Herman van der Horst aan deze nieuwe documentaire van twintig minuten gewerkt. Hij maakte vier reizen met de trawler «Tzonne» mee en filmde verder in de Ymuidense hallen en op de kade.

Als hoofdrolspelertje heeft een

«gewone» Ymuidense jongen, Arie van Oosten, veertien jaar oud, hem overal moeten volgen, want dit kind wandelt door het hele verhaal heen als een van de vele Ymuidense knapen, die hun hart aan haven en visserij hebben verpand. «Vieren maar» is een verhaal over het harde leven aan boord van de trawlers, die tussen Beringzee en Lofoten, en tussen het Engelse Kanaal en de Fladden Gronden achter de haring en vis jagen. Over de lange deining, door storm, sneeuw en regen. En mist! Bovenal is «Vieren maar» een verhaal over de mensen op al die schepen, over de werkers op boten als de «Thorina», «Maria van Hattum» en «Tzonne», die een paar uur voor de trawl hangen en dan enige uren de bemanning op het dek hebben om de vangst onder de luiken te bergen.

Tweede V.B.Z. studiekering

OPVANGREGELINGEN

Toen we het plan vooropzetten af en toe een studiekering te wijden aan de bespreking van visserij-economische problemen met de reders, hadden we nooit gedacht dergelijk reuzensucces te boeken. We dachten — met veel geluk — een tiental mensen, misschien dan nog altijd dezelfde, bij elkaar te krijgen.

Na deze tweede studiekering, hebben we ondervonden dat de reders nog interesse hebben voor de moeilijkheden van hun bedrijf en vooral voor de oplossing er van. Dit zal voor ons een spoorslag betekenen om in het vervolg nog voor meer en beter te zorgen. Het bedrijf kan en moet er wel bij varen.

Visserij-economische problemen is misschien een groot woord, dat graag gebruikt wordt bij onze Noorderburen. Onze mensen houden liever van vragen als: Zit er nog toekomst in de garnaalvisserij? of: Hoe kunnen de reders zelf hun prijs bepalen.

En deze tweede vraag was dan ook het onderwerp voor de tweede studiekering (of bespreking) die doorging op Zaterdag 27 Februari in de vergaderzaal van het V.B.Z.

Een twintigtal haringreders hadden aan de oproep beantwoord en zij hebben het zich zeker niet beklagd, want er is nuttig werk verricht. Dit weze een lesje voor diegenen welke de moeite niet genomen hebben te moeten.

Als ge wilt Uw bedrijf gezond maken, dan moet ge het zelf doen, anderen moet ge niet alleen laten werken. Ge moet weten wat er gebeurt, waarom het zal gebeuren en wat de uitslag en de moeilijkheden zullen zijn. Slechts op deze manier wordt er iets degelijks opgebouwd.

Want het zal tenslotte Uw opvangregeling zijn en niet die van een andere categorie vaartuigen of reders. Gij moet zelf beslissen wat er zal gebeuren en hoe het zal gebeuren. Maar daarom moet ge het voor of tegen kennen van elke methode of manier om iets te doen.

Een uiteenzetting werd gegeven over opvangregelingen in het algemeen: doel en werking; moeilijkheden (waarom niet?) en uitslag. Aan de hand van de ervaringen opgedaan in Nederland, Duitsland, Engeland en Frankrijk werd nagegaan wat er zou kunnen gedaan worden in ons land.

(Vervolg toek. week)

Zeebrugge

OPGESLEEPT

Toen de Z.402 zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 35 Mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge, had het schip af te rekenen met motordefect. De motor werd stilgelegd en bij het nazicht stelde men vast dat de excentriek van de verkoelingspomp gebroken was. Schipper Neyts Louis riep de O.263 op om zijn schip te laten opslepen naar de haven van Zeebrugge.

MIJN ONTPLOFT

Toen de Z.116 schipper Gezelle Leon zich op ongeveer 35 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge bevond, en de garnaalkorre aan het opslepen was, deed zich plotseling een ontploffing voor in de korre. Men veronderstelde dat men te doen had met een mijn. Gans de boel werd beschadigd.

AANVARING

Toen de N.801 schipper Ackx Victor aankwam in de vissershaven van Oostende, kwam deze in aanvaring in het Vissersdok met de O.21 die slechts kleine schade opliep.

HAVENTRAFIK

Tijdens de afgelopen week kwamen 28 zeeschepen aanleggen in de haven van Zeebrugge.

Wartoe dient onze oude vismijn op de Rederskaai ?

Kort na de oorlog, toen de visservaartuigen weer normaal ter vis en garnaalvangst uitvaardden, besloot men een noodvismijn op te richten op de rederskaai, die kort nadien ingehuldigd werd door de prins Regent. Deze bewees hoe klein zij ook was, vele diensten en al de vis en garnaal die in die tijd van boord kwam werd er gemarkt. Dan was het nog dat de zeebrugse vaartuigen met ganse ladingen vis binnenvaarden, die normaal verkocht werden in het vismijntje.

Spoedig begon men echter met de wederopbouw van de nieuwe vismijn, die veel vergroot werd en die gans modern opgevat was. De oude vismijn op de rederskaai werd verzeven en doet thans nog slechts dienst om korren te herstellen en te vermaken.

Deze week echter, en tevens verleden week was er enorme aanvoer in onze haven en die vismijn die nu zo groot is, was te klein, zodat er moest een noodoplossing gevonden worden met te laten lossen in twee beurten.

Doch de oplossing bracht moeilijkheden met zich mede o.a. kopers moesten van hun kant zo rap mogelijk overgaan tot het wegbrengen van hun gekochte vis, en de vissers van de tweede beurt moesten zo rap mogelijk hun vangst aan wal brengen. Wat ook nog een andere nood is, is het feit dat er een tekort was deze week aan meerplaats en de vaartuigen moesten verleggen om nieuwe in de plaats te laten komen.

Volgens ons standpunt zien wij een oplossing om de vaartuigen van de tweede beurt te laten aanleggen aan de rederskaai, teneinde aldaar aan de oude vismijn hun vangsten te markten. Wij denken niet dat dit

een bezwaar zou krijgen vanwege de visser zelf en de vishandelaar, daar dit in hun voordeel zou uitkomen. Hopen wij dat spoedig de bevoegde instanties over bovenvermelde punten eens zullen nadenken.

Kleine nieuwtjes

TEWATERLATING

Zaterdag te 11.30 u. wordt op de scheepswerf Béliard, Crighton en Co. de «Panehan» te water gelaten. De «Panehan» is het tweede vaartuig dat wordt gebouwd voor rekening van de Indonesische Republiek.

Mej. Kartini Soeria Nata Atmadja heeft het meterschap van het nieuwe vaartuig aanvaard.

SCHROEF VERLOREN

De O.174, heeft tijdens de visserij op de Witte Bank zijn schroef verloren en werd Dinsdag naar de haven van IJmuiden gesleept, waar de herstelling plaats had.

OPGESLEEPT

De O.198 van Jules Hennaert moest de Z.745 met motordefect naar Ymuiden slepen. Gekomen voor de haven, was het mistig dat voorzichtigheidshalve aan Radio Scheveningen een havenloods gevraagd werd.

Nadat de loods aan boord was, werd de haven van Ymuiden met de Z.745 op sleeptouw aangedaan.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE :

De scheepsjongen BEYEN August van de treiler O.243 liep brandwonden op aan het aangezicht en linkerhand ingevolge een vlam die uit de kachel sloeg.

DEWULF Gustaaf, matroos op de O.105 werd gedurende het inwinden der korre door een staaldraad geprikt in rechterhand.

ZEEBRUGGE :

VERCOULLIE Arthur, motorist op de B.605, maar varende op de haven van Zeebrugge, kreeg gedurende het lossen van vis een ben tegen het aangezicht. De onderste lip werd hierdoor gekloven.

DEVOOGHT Wilfried, scheepsjongen, is bij het afvalen van kaai-trap van trede gegleden en gevallen op dek van het kustvissersvaartuig Z.517. Het ongeval beperkte zich alleen tot enkele kneuzingen van de rug.

CATTOOR Firmin, motorist op de Z.439 kreeg een klop van de hamer op het ogenblik dat een wire doorgekapt werd. De verwonding aan rechterwijsvinger zal geen werkonbekwaamheid voor de gekwetste te wegbrengen.

DEDUYTSE Alfred, schipper-eigenaar van de Z.328 is gedurende het ophalen der viskorre uitgegleden en gevallen. De genesheer schreef Dedytse een rustperiode voor van 15 dagen, ingevolge kwetsuren aan de rug.

MOEYAERT Julien, matroos op de Z.542, werd gedurende het gutten van vis, geprikt in duim van rechterhand.

Algemene vergadering rederscentrale

Vele reders zullen het zich nog herinneren hoe in 1950, met het oog op het oprichten van een opvangregeling voor haring, de S.V. REDERSCENTRALE werd opgericht.

Het project moest voorlopig opzij geschoven worden, maar niettegenstaande bleef het ontwerp bestaan eerstdaags tot een opvangregeling te komen. De noodzaak voor dergelijke sanering van de markt bleef zich laten voelen. Het wapen daartoe : de S.V. Rederscentrale bestond nog altijd en, ter gelegenheid van de algemene jaarvergadering van vorige week werd nog eens uitdrukkelijk over het tot stand brengen van opvangregelingen gesproken.

Deze algemene vergadering was niet alleen gelegenheid om te overzichten wat in het verleden gebeurd was, maar tevens om alles klaar te maken om met de eerstvolgende gelegenheid te kunnen ingrijpen.

De Beheerraad en het College van commissarissen werden aangevuld, volgens de statuten, terwijl tevens een oproep gedaan wordt tot alle reders om het kapitaal te vergroten. De grote rederijen gaven hiertoe reeds het voorbeeld. Ook de andere rederijen mogen dit voorbeeld volgen en het is niet alleen één aandeel per schip dat mag genomen worden, maar elk kan zoveel aandelen nemen als hij wenst. Het is een lidgeld, goed voor dertig jaar, lidgeld dat niet verloren gaat, maar dat een belangrijk voordeel kan opleveren : de reders de macht geven om hun markt te saneren.

Volgens de uitslag van de jongste verkiezingen werd de Beheerraad als volgt samengesteld :

Voorzitter en afgevaardigde-beheerder : de h. R. Bauwens (uittreidend en herkozen).

Beheerders : de hh. : V. Seghers (uittreidend en herkozen) ; G. Raebaey (uittreidend commissaris) ; P. Vandenberghe ; L. Decretion ; J. Dobbelaere (gekozen als vertegenwoordiger voor de Oostkust) ; H. Laplasse ; J. Verleene (uittreidend en herkozen).

Het college van commissarissen bestaat uit volgende heren : M. De-poorter ; A. Berbiere (nieuw gekozen) ; P. Van Hulle (gekozen als vertegenwoordiger voor de Oostkust).

Dit jaar nog, vast en zeker, treedt de S.V. Rederscentrale in actie.

EINDE SPROT- EN IJLE HARINGSEIZOEN

et Hooftwaterschoutsambt der Kust deelt mede dat, met ingang van 1 Maart de sprot- en haringvisserij niet meer toegelaten is aan Belgische vissers in de Franse territoriale wateren.

«Perlonrossen» voor het bergen van schepen

(Vervolg van blz. 5)

ste nood geraakte Griekse tanker «Leros». De kapitein van de «Danzig» heeft verzekerd dat zonder de Perlonrossen de onderneming niet geslaagd zou zijn. Deze tros, die sinds 1951 zonder onderbreking op de proef gesteld werd, heeft gedurende de drie uren sleepvaart met volle kracht, 2100 pk. stand gehouden en is nog altijd bruikbaar.

Men is ten andere overtuigd dat de redding van de «Flying Enterprise» zou geslaagd zijn indien een van de bergingsselepers over Perlonrossen beschikt had.

Deze trossen zijn veel lichter dan andere touwen van dezelfde sterkte, bovendien zwellen zij niet in het water. Desnoods kan een enkele man ze optrekken en vastleggen. Daarbij komt nog hun buitengewone weerstand tegen sleet en hun grote rekbaarheid die tot dertig procent van hun lengte kan bedragen. Hierdoor worden de schokken en stoten die anders een breuk veroorzaken, elastisch opgevangen. De weerstand dezer trossen is driemaal zo groot als de tot nog toe gebruikte touwen. (1)

(1) In België zijn deze Perlon-touwen te verkrijgen in het Belgisch Perlon-Huis (P. Symons, Strijdersstr., 58, Brussel). Deze firma levert de touwen per lopende meter en is verder gespecialiseerd in de bekende Perlon-sleepkabels voor auto's en vrachtwagens (met brevet-aanhechting).

TE KOOP AANGEBODEN

MOTORKOTTER met 80 P.K. Industrie-diesel van 1948 ; lang 19.80 ; breed 4.75. Schrijven bureel blad onder nummer 1513.

KOOPT

alles bij

SCAP

V.B.Z. VISSERIJPROPAGANDA

De scholen die dezen Zomer de vismijn van Oostende bezoeken zullen dit jaar vanwege het V.B.Z. een stel visplaten en een rijk geillustreerde brochure over de Belgische zeevisserij ontvangen.

Wereldvisserijnieuws

FILM OVER DE OESTERTEELT IN BRETAGNE

Te Morlaix, havenplaats in Bretagne had de première plaats van de nieuwste kleurenfilm over de oesterkweek. Deze prent die ruim drie kwartier duurde kende een ongemene bijval. Tal van vooraanstaande personen uit het bedrijf en aanverwante takken woonden de voorstelling bij. In deze film zag men het ontstaan van de oester en haar verdere ontwikkeling in de parken tot op het ogenblik dat zij voor consummatie geschikt is.

FRANS-IBERISCHE CONFERENTIE VERDAAGD

Frankrijk, Spanje en Portugal hadden op het einde van de maand Februari een samenkomst voorzien, waarop de vraagstukken in verband met de visserij beneden de 48e parallel zouden besproken worden. Deze conferentie zou doorgaan te San Sebastiaan. Het blijkt nu dat ingevolge diplomatieke moeilijkheden deze bijeenkomst moet verdaagd worden tot half Maart.

SPAANSE TREILER DOOR ALGERIAANSE KUSTWACHTER OPGELEID

De maritieme politiedienst van Algiers had deze week een niet alledaags karwei'tje op te knappen. Toen de kustwacht op inspectie-tocht vaarde, bemerkte zij vier schepen welke de visserij binnen de Algeriase wateren bedreven. Dadelijk werd bevel gegeven deze gebieden te verlaten maar geen enkele verleende hieraan enig gehoor. Toen de kustwacht het duidelijk maakte dat zou ingegrepen worden nam een van de vaartuigen een dreigende houding aan. Het vreemde vaartuig werd alsdan geïdentificeerd als zijnde de « Hermamos-Terol » van Spaanse nationaliteit. De kustwacht slaagde er in de overtreder te praeien, terwijl de drie anderen, eveneens van Spaanse afkomst, de kans zagen te ontsnappen. Van de kapitein werd een borg geëist van ruim 85.000 fr., terwijl het vistuig aangeslagen werd.

TIENDE KUSTMIJNEN-VEGER AAN BELGIE OVERGEMAAKT

Vorige week Vrijdag werd de 138 voet lange mijnveger met houten romp de « AMS 169 » door de Amerikaanse vloot aan België overgemaakt in het kader van de onderlinge beveiliging.

De Belgische Consul-Generaal Jacques de Thier ontving het schip van schout bij nacht R.T. Cowdrey, tijdens een korte plechtigheid te Brooklyn. Ter ere van de consul-generaal werd een salvo van 11 kanonschoten afgevuurd. De Belgische bemanning, die reeds in Amerika is, zal het schip naar het vaderland overbrengen, nadat ze in de U.S.A. hun opleiding hebben genoten. Dit is nu de tiende mijnveger van dit type die aan ons land wordt overgemaakt en weinig aarde aan de dijk brengt maar... wel veel geld kost.

COLOMBIA'S NATIONALE VLOOT WAAKT OVER DE VISGRONDEN

Bij nationaal decreet wordt de bevoegdheid over de visserij van het Ministerie van Landbouw overgedragen naar dit van Landsverdediging (zeewezen). Dit departement levert vergunningen af voor bouw van vissersvaartuigen, beschermt met zijn vloot de visgronden en de vissende vaartuigen, zoekt rijke visgronden op en stelt de voorwaarden vast waarin de visserij op de meest gunstige tijdstippen van het jaar kan bedreven worden. De biologische dienst van de visserij blijft evenwel bij het Ministerie van Landbouw.

DE V.S. VERSTREKKEN KREDIETEN AAN KLEINE ONDERNEMINGEN

Nieuwe slogans in de Verenigde Staten kondigen een wijziging aan in de politiek ten opzichte van de kleine onderneming. « Misschien kan de regering U financieel helpen bij de modernisatie van Uw onderneming » luidt een slagzin. Verder gaat het : Hebt ge kapitaal nodig om uw fabriek te herbouwen, nieuw materiaal te kopen of een uitbreiding te nemen ?

Wijzigingen Vissersvloot

MAAND FEBRUARI 1954 OOSTENDE

Geschrap't uit de vloot :
O.192 « Noordende I » : geschrap't uit de vloot op 15-2-1954.

Verandering adres eigenaar :
O.616 « Simonnes » : Mevr. Lams Ludovica (echtg. Broucke Alfons), Nieuwstr. 10, Oostende.

ZEEBRUGGE

Verandering van eigenaar :
Z.465 « Leon-Jeannine ». Vroegere eigenaar Vlietinck Prosper, Steenstr. 48, Heist ; Eig. geworden op 16-2-1954 : Vantorre Achiel, Noordstraat, 30, Heist.

Verandering van adres :
Verpoorter Eugène, eigen. Z.430. Nieuw adres : Westhinderstr. 17, Zeebrugge.

Wed. Couhysder René en kinderen, eigen. Z.440. Nieuw adres : rue de ten Brielen, 119, Komen.

Officiële lijst der Belg. vissersvaartuigen blz. 55. Verpoorten Eug. eigen. Z.430 moet zijn : Verpoorter.

Desmidt Gaston, eigen. Z.792. Nieuw adres : Westhinderstr. 7, te Zeebrugge.

Verandering van tonnemaat :
Z.212 « Blanche Marguerite » eigendom van Demeester J. en P. : vroegere netto tonnem. : 45.83 ; huidige netto tonnem. : 52.78.

Uitvoercommentaar Januari 1954

VISSOORT	Engeland		Tjecho-Slovakije		Zwitserland		W.-Duitsland		Nederland		Frankrijk		Andere landen		Totaal	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954
Tong	13.526	6.981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.000	40	113.909	18.441
Tongfilets	...	...	...	190	...	...	...	...	...	...	...	...	908	22	908	22
Pladijs	276.470	217.012	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	278.220	222.062
Steeschol	4.000	4.283	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.000	4.283
Schotse schol	7.575	1.411	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.575	1.411
Witje	12.421	12.404	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.421	12.404
Schar	5.387	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.387	...
Heilbot	3.015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.015	...
Tarobt - griet	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	...
Rog	...	11.731	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogvleugels	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kabeljauw	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kabelj-filets	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Koolvis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schelvis	11.997	26.567	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.631	4.850
Witjng	17.275	1.100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.380	17.732
Heek	1.223	2.929	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44.853	1.190
Kuit	17.327	16.275	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.262	2.929
Leng	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.500	...
Andere soorten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tot.-bodemvis	39.970	2.600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	571.688	2.600
Haring	...	...	...	190	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.368	334.200
Tot. Pel. vis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.044.179	3.414.594
Ongep. garnaal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.752	7.862
Algemeen totaal	395.970	303.293	...	190	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.627.619	3.756.656

Dit sterkt des te meer onze overtuiging dat we geen behoefte hebben aan vis van minder dan 40 cm. in ons land en dat elke bijkomende invoer, hoe gering, zijn terugslag zal hebben op de aanvoerprizen.

Niettegenstaande de geringere aanvoer van vis in Januari 1954, bleven we een veel aan platte vissoorten hebben, die echter konden weggevoerd worden naar Engeland en zo de prijzen hielpen ophouden.

men met een merklijke hoeveelheid heeft opgeslorpt. Hebben de Belgische handelaars, zij het ook met een prijsverlaging, zich weten te handhaven tegenover de Nederlandse onderaannemers van Belgische haring op de Duitse markt ?

De uitvoer van bodemvis is er in Januari 1954 niet op vooruitgegaan. De geringe aanvoer zal er wel de voornaamste schulding van geweest zijn, samen met de tamelijk hoge prijzen die er het gevolg van waren. Voor Frankrijk was de daling zeer

gevoelig, ook voor Engeland. De uitvoer van haring kende een beter succes : bijna 400 T. meer dan vorig jaar. Vooral op de merken valt dat Nederland minder ha- ring bij ons gekocht heeft, doch dat West-Duitsland dat verschil, sa-

VISHANDEL en NIJVERHEID

EN BENELUX?

Vrije invoer uitgesteld

Dank zij Minister Heger is 1 Maart 1954 niet geworden wat het ganse Belgische visserijbedrijf gevreesd heeft : de catastrofe.

De week voordien vertoonde de markt reeds een inzinking, uit vrees voor het onbekende dat komen zou.

Wel was de administratie van beide landen reeds samengekomen. De Nederlanders, door hun stugge houding, maakten elk vergelijk onmogelijk : wat getekend was, was voor hen en bleef volgens hen getekend, onafgezien van de gevolgen die het zou kunnen bijbrengen.

Toen moesten de twee Ministers samenkomen. De Nederlandse collega van Minister Heger bleef diplomatisch weg : 1 Maart zou toch de vrijmaking betekenen. Even diplomatisch werd de vrijmaking van vis beneden 40 cm. vanaf 1 Maart, van Belgische zijde, niet voorzien : de grens bleef meer dan ooit gesloten.

Zal de Nederlandse Minister nu wellicht rapper geneigd zijn, zijn Belgische collega te ontvangen om een minnelijke schikking te treffen ?

Intussen hebben de Nederlanders tegenmaatregelen getroffen : het afleveren van invoervergunningen voor Belgische ijle haring werd stopgezet, zogezegd omdat de Belgische haring in Nederland verkocht werd aan prijzen beneden de Nederlandse minimumprijs.

Nou, nou, laat ons eens kijken : Nederland heeft toch ook iets getekend in verband met de haringinvoer, en zit er ook geen volledige vrijmaking achter van de O.E.E.S.? We vinden het fijn dat Nederland ook eens maatregelen neemt om zijn nijverheid te beschermen, maatregelen die zelfs inbreuk ma-

ONZE VISCONSERVEN IN MEXICO

De ondernemingsgeest van onze visconserven-fabrikanten is tot in Mexico doorgedrongen.

Zo pas is minister Duvieusart van daar teruggekomen, waar hij de Belgische tentoonstelling heeft geopend.

Ook de «Sardinnerie du Littoral» exposeerde er. We kregen einde vorige week een kaartje uit Miami, ons meldend dat het 25° warm was en de mensen daar liggen te branden op het strand.

Georges Soete is werkelijk een zeer ondernemend industrieel. Na Afrika, Zuid-Amerika en gans Europa doorreisde te hebben, is hij thans beland in Mexico. Waarheen de volgende reis ?

ken op accoorden die, buiten en boven de Benelux gesloten zijn geweest. Wat wel bewijst dat een ongezonde toestand niet moet bestendigd worden om reden van handtekeningen, plechtige verklaringen en officiële beloften.

Dat Nederland dit doet op het ogenblik dat er geen ijle haring in België meer is, laat ons toe na te denken. In elk geval zal ons dit niet veel nadeel meer berokkenen, temeer daar het de Nederlandse haringhandelaars niet meer zal mogelijk zijn nog onder onze markt Belgische haring in Duitsland te verkopen, dank zij de talrijke tegemoetkomingen van regeringszijde.

Moest 1 Maart er geweest zijn, dan ware het voor ons een catastrofe : 36 schepen op de markt Maandag met 700.000 kgr vis, waarvan reeds 50.000 kgr Tong. In Ymuiden was er nog meer : benevens enkele Deense scheepjes : allen belust op de Belgische buit.

Het was er neven.

De houding van Nederland ten opzichte van onze haring laat ons toe het gunstigste te verwachten voor de Belgische houding ten opzichte van de vis.

Minister Heger verdient de volle dank en waardering van onze visnijverheid voor zijn kordate houding.

DE GESCHIEDENIS HERHAALT ZICH... OOK IN DE VISHANDEL...

Onlangs rees in de Nederlandse vishandel een dispuut tussen viskleinhandelaars en kruideniers over de verkoop van «diepgevroren vis». De viskleinhandel protesteert tegen het feit dat de kruidenierswinkel bevroren vis zou verkopen...

Ten tijde van Jozef II kenden we een gelijkaardig conflict te Antwerpen. Toen betwisten de visverkopers aan de kruideniers het recht van gedroogde stokvis en geweekte zalm te verkopen.

Wie schreef dat er niets nieuws is onder de zon ?

VASTENTIJD, VISTIJD

Handelaars, 't is Vasten, er zal veel vis gegeten worden als Gij 't zelf wilt, Gij kunt Uw verkoopcijfer nu opdrijven en klanten maken voor de kalme periode.

Maak propaganda, nu en altijd, vooral nu : nu of nooit. Propagandamateriaal is in overvloed te bekomen op het V.B.Z.-secretariaat, Vismijn Oostende. Kom eens kijken, of stuur een kaartje — wij zorgen voor de rest.

VLEESONTHOUDINGS-DAGEN

Toekomende week, Quaterterweek : drie vleesloze dagen : Woensdag, Vrijdag en Zaterdag. Het zal aan U, vishandelaar, liggen als uw klanten die dagen vis eten !

Vergeet niet hen op de hoogte te brengen en een strook op Uw uitstalraam aan te brengen. Het is in Uw belang.

Uitvoer naar Engeland

Onder het regime van de Open General Licence vallen, volgens het «notice to importers nr 635», volgende producten :

SCHEDULE X : vrije invoer van vis, vers, diepgevroren of geconserveerd (andere dan verpakt in hermetische verpakkingen) uit alle landen, maar met uitzondering van die welke in Schedule III niet in aanmerking komen.

We geven hier een kort overzicht van de voornaamste bepalingen in verband met vis :

SCHEDULE I : Producten die vrij uit alle landen worden ingevoerd (World open general licence).

— dried fish

— shellfish, fresh or boiled not being in airtight containers) the following : cockles ; mussels ; prawns ; shrimps, including peeled shrimps ; winkles.

SCHEDULE X : Fish, fresh, frozen or preserved (not packed in airtight metal containers) taken by vessels registered in any country other than : Albania, Argentina, Bolivia, Bulgaria, Canada, Columbia, Costa Rica, Cuba, Czechoslovakia, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, French Somaliland, Germany (Russian Zone), Guatemala, Haiti, Republic of Honduras, Hungary, Japan, Korea, Liberia, Mexico, Nicaragua, Panama, Persia (Iran), Philippines, Poland, Roumania, Tangier, United States of America, Union of Soviet Socialist Republics, Venezuela, and not consigned from any of these specified countries.

Sea fish, fresh (other than frozen), and salmon, fresh or frozen, taken by vessels registered in Poland and not consigned from any other country.

We hebben bij voorkeur de Engelse tekst van dit bericht weergegeven om alle verwarring die de vertaling zou bijbrengen te vermijden.

Uitvoer naar Duitsland

De «Bundesanzeiger» van 25 Februari publiceert een bericht nr 2145 waaruit blijkt dat volgende uitvoermogelijkheden bestaan voor de Belgisch-Luxemburgse economische unie :

Uitschrijving nr 71.03.32.

Vermelding : fijne zeevis, tong, schol, tarbot, griet, schar, heilbot uitgezonderd zwarte heilbot.

Statistische rubriek : 03.01.80.

Bedrag ter beschikking gesteld : 25.000 D.M.

De aanvragen voor aankoopmachtigingen kunnen door de Duitse importeurs worden ingediend van 1 Maart 1954 af tot de uitputting van het contingent, maar uiterlijk tot 20 April 1954.

Aanvullende inlichtingen kunnen ingewonnen worden op het V.B.Z.-secretariaat.

Nieuwe vissoort naar Oostendenaar genoemd

Men herinnert zich hoe, enkele jaren geleden, een vaartuig van de rederij «Noordende» de kustwateren van onze kolonie exploreerde. Het vaartuig stond onder bevel van de Oostendenaar Laureys terwijl de expeditie werd geleid door de heer Capart.

Tijdens deze expeditie werd onder meer een nieuwe vissoort ontdekt die thans door de h. Capart, uit erkentelijkheid voor de verdiensten van kapitein Laureys «Lemon Laureys» werd genoemd. Het is zeker de eerste maal dat een vissoort de naam van een Oostendenaar krijgt.

ENGELS NAVY-MAN ZOEKT BELGISCHE VRIENDEN TERUG

Vanwege mr David R. King, 2 Stapleford Court, London Road, Sevenoaks - Kent - Engeland ontvingen we volgend briefje.

Toen ik in dienst was van de Navy te Milford Haven, heb ik vriendschap gesloten met Belgische vissers die met hun schip «Sonny Boy» naar Engeland gevluht waren.

Deze mensen die met mij dienst gedaan hebben zou ik gaarne opnieuw ontmoeten, daar ik van plan ben deze Zomer (begin van Juni) naar Oostende te komen.

De vissers die zich Mr King nog herinneren worden verzocht zich met hem in verbinding te stellen.

Nieuws uit IJmuiden

NOG GEEN SUCCES

De Ymuidense trawler «Post-Boy» van de VEM en de Scheveningse logger SCH.2 «Zuiderkruis» zijn vorige week de haringvisserij in de Silverpitt wezen proberen. Het wilde er nog niet. Er was nog geen haring te bespeuren. Een paar Duitse trawlers waren er ook in de buurt.

TONGEN-RECORD

De schipper van de KW.141, de «Willy», Piet Varkenisser heeft een record op zijn naam gebracht. Hij voerde 6003 kgr tong aan en dat is beslist de grootste tongvangst sinds jaren voor Ymuiden.

MOOI VAN GETJE

De Scheveningse logger «Janny» heeft een paar heel mooie trekken gedaan. In een etmaal ving men Donderdag duizend kabeljauwen. Met drieduizend dikkoppen kwam de logger deze week op de markt aan. Andere schepen meldden ook

goede kabeljauwvangsten. De trawler «Antje» bijvoorbeeld in twee trekken 400 stuks, op Donderdag De Helderse koter HD.79 kwam er met 1100 binnen.

IJSLANDNIEUWS

Het ziet er niet naar uit dat de Nederlandse Yslandvaarders «Tzonne» en «Abraham» volgeladen naar huis zullen komen. Zondagavond heeft (in een gesprek via Scheveningen-Radio) de schipper van de «Tzonne» verteld, dat de vangst slecht is, daar het weer beneden peil is — steeds stormkracht tien of twaalf. Er is nog al wat vistuig verloren gegaan. Inmiddels heeft de regering nog niets over een subsidie laten horen.

DAAR ZIJN DE RUSSEN

De Ymuidense trawlers «Herman» en «Norma-Maria» hebben enige weken geleden — zoals gemeld — een opvallende belangstelling van een Russische trawler genoten.

Daarbij werd de «Herman» zelfs aangevaren. Nader vernemen we dat de Nederlandse trawlers bijna niet meer op de Vikingbank terecht kunnen, wat een gevolg is van het feit dat zich daar vele Russische trawlers bevinden. Zij maken het risico voor de Nederlanders, om daar de trawl over boord te zetten, wel heel groot. De Russische trawlers hebben zeer jong personeel aan boord.

STORMWEER

De stormen blijven elkaar opvolgen op de Noordzee en dat is nu eenmaal weinig opwekkend nieuws voor niet al te sterke schepen. Loggers en kotters kwamen Vrijdag op de thuishaven Ymuiden aan en de trawlers lagen te steken.

Het was rauw weer. De Duitse schepen met de sterke motoren brachten het er beter af met vangsten van 100 tot 200 kisten per trek.

TE LAAT

De Duitse vrachtvaarder «Schwaneck» verscheen Zondagavond voor de Ymuidense pieren om de ernstig zieke eerste-machinist aan land te brengen. Het schip was onderweg van Hamburg naar Rotterdam. Bij binnenkomst in de sluizen bleek de man al te zijn overleden. Het stof-felijk overschot is naar Duitsland overgebracht.

EEN ANTWOORD

Tien winkels van een groot levensmiddelen - concern verkopen thans diepgevroren kabeljauwfilets. Er wordt ook mee geadverteerd en in een bepaalde plaats liet een vis-handelaar toen ook een advertentie opnemen. Na de prijslijst deelde hij mee: «Ik heb geen verstand van bruine bonen, maar wel van vis».

Nederlandse tweede Kamer akkoord met maaswijdte

Bij de behandeling van de begroting van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening hebben de leden van de (Nederlandse) tweede Kamer vorige week weer eens de gelegenheid gehad aandacht te schenken aan de maaswijdte van de netten, waarmee de Noordzee wordt bevestigd en heeft minister Mansholt toegezegd dat de regeringsnota over de maatregelen ten behoeve van de zeevisserij zeer binnenkort zal worden ingediend.

Brief uit Yerseke

Nr 389

YERSEKE 28-2-1954

NOG STEEDS DE VORSTSCHADE

Daarover is men nog niet uitgesproken. Want het valt nog al maar meer tegen. Zo is bijvoorbeeld de schade aan de pannen groter dan men in 't begin meende te moeten vrezen. Van zelf zijn de verliezen niet overal even groot, maar toch staat onomstotelijk vast dat een voor velen moeilijk in te halen schade werd aangericht. Want wat te denken, als men hoort dat van sommigen 70 tot 80 t.h. pannen werden vernield? Als men weet dat voor velen alle pannen, althans de oestertjes die zich er op bevinden, beslist nodig zijn om aan de reeds sterk gezakte prijzen te worden verkocht om de eindjes aan elkaar te krijgen?

Want, dat van de oestertjes, die op de kapot gedrukte pannen, praktisch niets terecht komt, wordt algemeen aangenomen. De kans dat de prijs straks door geringer aanbod wel hoger zal komen te liggen is niet uitgesloten, maar men vergeet niet dat daartegenover andere factoren staan, die een al te groot optimisme bepaald temperen.

In ieder geval is men van mening dat een mogelijke prijsstijging niet zal vergoeden wat verloren werd. Bovendien is de pannenkweker wiens voorraad pannen zo werd uitgedund, verplicht de geslagen gaten weer aan te vullen, 't geen wil zeggen dat andere pannen dienen te worden gekocht. Een eventuele prijsstijging geeft dan ook alleen doorslaand voordeel voor de gelukken die weinig of geen verliezen leden.

DE VERZENDING VAN CONSUMPTIE-OESTERS

Is bepaald kalm, zoal niet, min

te noemen. Engeland verdween weer vrijwel geheel van de markt, terwijl Duitsland aanmerkelijk minder nam dan de laatste weken. Zelfs België was, ondanks de nalen- de carnaval-feesten, niet erg willig. Dit namelijk, de zoveel mindere verzending dan verleden jaar, is een niet te verwaarlozen factor bij het voorspellen van de zaai-oester en bakkengoed-prijs. Wat de oesters op de grond gelegen betreft, wordt vernomen dat ze zeer goed de vorst verdroegen. Wel een bewijs hoeveel sterker de oesters nu zijn dan verleden jaar. Men is dan ook van oordeel dat dezelfde vorst van nu voor de oesters van verleden jaar een te grote last zou geweest zijn en dat er vrijwel geen zouden zijn overgeschoten.

DE MOSSELVERZENDING

Daarin waren nog niet alle bezwaren overwonnen. De aanvoer was nog zo onregelmatig, dat de Belgische importeurs een paar dagen hun bestellingen slecht ten dele ontvingen. Hetgeen vanzelf ook een tegenvaller was voor de kleinverkopers.

WAT ZOU ER VAN KOMEN ?

Naar we vernemen wordt achter de schermen een verwoede strijd gevoerd tussen de handelaars en Bergen-op-Zoom. 't Verkoopkantoor wil met hand en tand verschillen- de oude, reeds lang verouderde gebuiken handhaven.

Zo werden en worden de beste mosselen steeds om beurten aan de handelaars verdeeld. De handelaars willen voor de beste soorten een minimum-prijs zien vastgesteld. Wie het meeste daarboven wil geven, dient de beste mosselen te krijgen, beweren de handelaars. Ons inziens, terecht!

Vermoedelijk al over enige weken. De tweede Kamer keurde het maaswijdte-verdrag goed, zodat Nederland zich accoord heeft verklaard met de internationale regelen voor de maaswijdte en minimum-maten van sommige zeevissoorten. De communisten waren tegen het verdrag.

Minister Mansholt heeft, hoezeer ook hij oog heeft voor de belangen

van de kustvisserij, gezegd dat een langere overgangstermijn niet mogelijk is. Men heeft lang genoeg geweten dat 5 April 1954 de uiterste datum is. De bewindsman zag geen aanleiding tot het treffen van bijzondere steunmaatregelen. Wel is hij bereid te onderzoeken in hoeverre eventueel in het kader van het middenstandscridiet steun kan worden verleend voor het aanschaffen van nieuwe netten.

Vissersmonument voor Ymuiden

Een drie meter hoog in brons gegoten beeldhouwwerk van een visserman op een acht meter lange en drie meter hoge dijk van bazaltsteen en graniet, zal in de zomer van dit jaar op de kop van de Ymuidense vissershaven zijn verzezen. Het zal een ware visser zijn, een man, die zwaar werk verricht en dag in dag uit een gevecht met wind en water levert. De Amsterdamse beeldhouwer H. M. Wezelaar kreeg opdracht het beeld te maken ter nagedachtenis van de bij de uitoefening van hun beroep omgekomen vissers. De gelden werden ingezameld door het Comité Vissersgedenkteken Ymuiden, waarvan de burgemeester Mr M.M. Kwint, voorzitter is.

Na het vergaan van de trawler «Alkmaar» is in de Ymuidense burgerij spontaan de behoefte naar voren gekomen om, evenals in Katwijk, Den Helder, Callantsoog en Egmond, een monument en een plaats te bezitten, waar de doden van deze en vele andere scheepsrampen herdacht zouden kunnen worden.

De beeldhouwer heeft getracht het monument zoveel mogelijk aan te passen bij de sfeer van haven en kade. Op de dijk van bazalt en een granieten plaat komt een in werkkleding gestoken visserman te staan, die de stormlantaarn in de rechterhand houdt. De stoere figuur staat met het gezicht naar de zee.

Met grondigheid heeft Wezelaar de opdracht aangepakt. Hij woonde enige maanden te Ymuiden, maakte vele studies en tekeningen van vissers en boetseerde beeldjes en koppen. Hij ging ook naar zee.

Schipper Leen Blok van de trawler «Haarlem» had hem twee weken als gast en daarbij heeft Wezelaar de vissersman in de strijd met de elementen gezien. Hij veranderde het beeld enigszins door de man als in een storm te zetten met waaiende oliejas. De zuidwester liet hij weg, omdat hij met dit beeld van deze visser bovenal wil uitdrukken: de man, die bij zijn omgekomen kameraden de dodenwacht betreft.

Financien & krediet

Kredietsoorten bij de Nationale Maatschappij voor krediet aan de nijverheid

(VERVOLG en SLOT)

De toelage is een gunst die slechts gerechtvaardigd wordt door redenen van algemeen belang. Zij zal dus alleen toegestaan worden aan leners die interessante investeringen verlangen te doen of die hun bedrijfskapitaal moeten verstevigen ten gevolge van belangrijke en kort geleden investeringen.

Door de toekenning van de toelage wordt de rentevoet in beginsel teruggebracht op 4 % voor de tijd van drie jaar maximum, welke ook de duur van het krediet zelf zou zijn. Na verloop van dit tijdsbestek, kan de toelage voor een nieuwe termijn toegestaan worden.

Proceduur.

De kredietaanvragen waarvoor de onderneming de Staatswaarborg of een toelage zou wensen, worden bij de N.M.K.N. ingediend. Deze gaat over tot een onderzoek betreffende de financiële toestand van de onderneming en betreffende de verschillende verdiensten van de aanvraag. Zij maakt, indien er aanleiding toe bestaat, het dossier over aan de bevoegde Staatsdiensten. De Staat oordeelt of hij de gevraagde hulp kan toestaan. Te dien einde zendt hij, desgewenst, afgevaardigden naar de zetel van de aanvragende onderneming.

Voor de waarborg beslissen gezamenlijk de Departementen van Financien en van Economische Zaken.

Voor de toelage is het Ministerie van Economische Zaken alleen bevoegd. Aan dit Departement zal de onderneming de inlichtingen betreffende haar rendabiliteit zenden, wanneer zij daartoe door de N.M.K.N. aangezocht wordt.

Een omstandige nota over de werking van de wet van 7 Augustus 1953 zal overgemaakt worden aan iedere onderneming die er om zal vragen hetzij bij het Ministerie van Economische Zaken hetzij bij de N.M.K.N.

KOLONIALE MAATSCHAPPIJ

Werft onmiddellijk voor haar Afrika-diensten aan :

1. Electro - werktuigkundige technische ingenieurs op hoogte van scheepswerven.

2. Ketelmakers in scheepsrompen. - Belg.

Volledige levensloop aan Z.X. Office de Publicité, 36, Nieuwstraat, Brussel, zenden. (3108)

Zaanse scheepswerf bouwt nieuwe "De Hoop"

EEN VOORBEELD VOOR BELGIE

In België verlangt de visserij naar een Staats-hospitaal en hulpschip om zieken en gekwetsten te verzorgen, om schepen te helpen waarvan de motor defect is enz.. Hoeveel besparingen zouden hieruit niet voortvloeien voor verzekeringsmaatschappijen, zieken- en ongevallenkassen? Hierna volgt wat in Nederland gebeurt.

Wellicht al in September van dit jaar zal op de hellingen van de N.V. Zaanlandse Scheepsbouw maatschappij de kiel worden gelegd van het nieuwe Nederlandse hospitaalkerkschip «De Hoop». Deze werf was bij de inschrijving verreweg de laagste met een bedrag van 669.000 gulden, zodat het bestuur van de Nederlandse Vereniging ten behoeve van zeelieden van alle nationaliteit haar de opdracht verstrekte.

Van het benodigde bedrag is nu f. 574.000 bij elkaar, onder andere na een inzamelingsactie voor de radio — geleid door de 90-jarige «Oom» Jan van Zutphen —, zodat er nog f. 100.000 ontbreekt. Met de sectiebouw van het voor alle vissers zo nuttige schip is al begonnen, opdat het 400 ton metende vaartuig in Mei van het volgende jaar, op Vlaggetjesdag in de vaart kan worden gebracht. Het schip krijgt een 400 pk. Brons-motor en een snelheid van 10 mijl. Andere maten zijn : lengte 44.04 m.; lengte waterlijn 39.49 m., breedte 5.40 m., holte 3.38 m. en de diepgang ongeveer 3 m.

Hoogwater

MAART

4 Do	0.33	7.21	46	3
5 Vrij	12.46	19.35	49	4
6-Za	1.05	7.53	50	-1
	13.25	20.11	53	1
	1.40	8.31	53	-3
7 Zo	14.03	20.51	55	-1
	2.25	9.14	54	-3
8 Ma	14.42	21.31	56	0
	3.08	9.58	54	-2
	15.22	22.11	55	2
9 Di	3.50	10.38	52	1
	16.06	22.53	54	5
10 Wo	4.35	11.21	48	5
	16.52	23.37	47	10
11 Do	5.26	—	44	—
	17.45	12.11	42	10
12 Vrij	6.24	0.30	40	14
	18.51	13.10	38	15

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP : GARNAALVIS-SERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrijven met voorw. bureel blad nr 3057.

VISSERSVAARTUIG TE KOOP : Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v. 1947.

VRAAG TE KOOP : Vissersvaartuig van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven bureel blad.

TE HUUR : gemeubelde cafés zonder overname : 1) Café Zeemeermin; 2) Café aan Bredene-kerk. Zich wenden Brouwerij Vermast, Oudenburg. (3031)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C°

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1954

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddelen werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C. R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictivelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,50 gulden en is verkrijgbaar in hierna vermelde instellingen :

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningsdwarsstr. 12, Den Helder.

Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lelykade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50 gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Jubileum- PRIJSVRAAG



26 cm

Wegens ons 17½-jarig bestaan stellen wij een beperkt aantal ECHTE ROEPENDE SCHWARZWALDER KOEKOEKLOKKEN beschikbaar.

Deze klokken zijn versierd met fijn handsnijwerk, hebben een bijna onverslijtbaar uurwerk en een regelbare slinger, waardoor ze precies op tijd lopen! Bovendien brengen zij gezelligheid in Uw huis, want de KOEKOEK „ROEPT“ ELK KWARTIER!

Prijsvraag:

In de open vakjes de cijfers 1 t/m 9 zo plaatsen, dat elk cijfer éénmaal voorkomt en de som van elke groep 15 bedraagt. Wij sturen deze mooie klok tegen speciale prijs van f 15.95 franco rembours met garantiebewijs voor 1 jaar aan hen, die binnen 10 dagen deze advertentie met oplossing inzenden, alsmede een oud defect horloge.

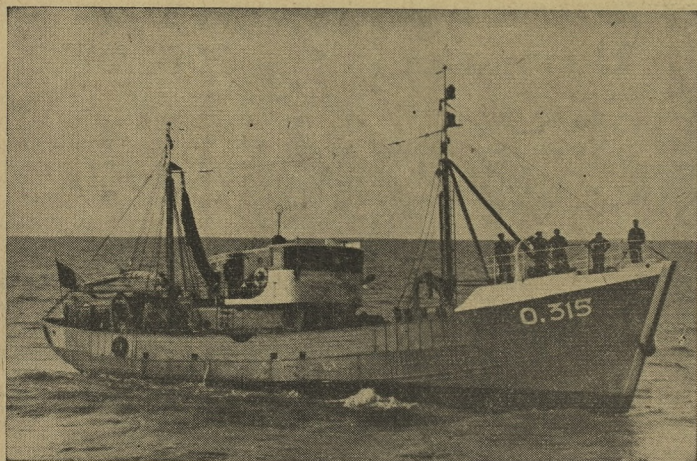
Grand Comptoir Universel d'Horlogerie
HOMERUSLAAN 83 - POSTBUS 44 - UTRECHT.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3,
Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

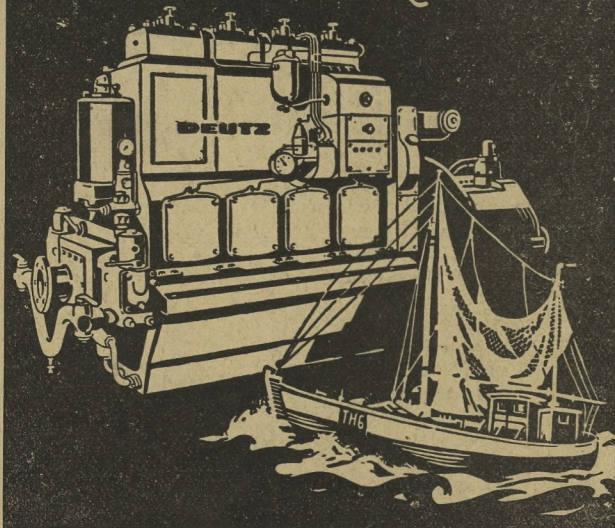
WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

DEUTZ

Diesel



Diesel Motoren

Valcke Frères N.V.

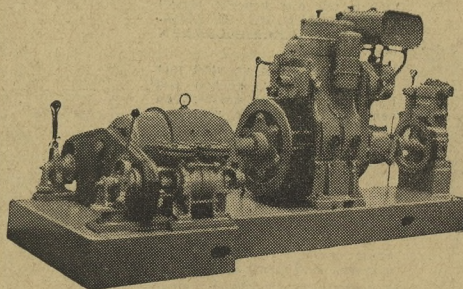
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

TE HUUR

Kromhout - Samofa



De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk. bij 1000 omwentelingen.

N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN