



HET
VISSERIJBLAD



HERSTELLEN DER NETTEN

(Foto Michaël)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

Ijmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij (98)

Telefoon 551471 - K 1700
ZEEVIS- en HARING
GROOTHANDEL

FIRMA WED. J. BLOM

IJMUIDEN HAL D 25 en 26
Telefoon 4409 - K2550
SCHEVENINGEN Dr Lelykade, 46
FACTORY (99)

BUCKMANN en BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 - Tel. Kantoor
4030, privé 4069 - Telegramadres :
Buckmann. (63)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. — (80)

HARINGEXPORT DROP en GOEDKNEGT

Kon. Wilhelmina Haven N. Z. 24
Vlaardingen
Telefoon 3016 - 2062
Telegr. adres «Vooruit»
— Vraagt offerte — (126)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND (120)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

Heeft U last van ratten of muizen
A. G. I. VERGIF
verzekert U 100 % succes !
Goedgekeurd P. D. Wageningen

Fa A. GOETS

Postbus 157
HAARLEM
Tel. K. 2500 - 23406
Voor België :
N.V. SUPERMAN
Bruul 95. Tel. : 126.14 - Mechelen

A. KEULEN

IR. LELYWEG
HAARLEM
Tel. 15793

ZANDSTRALEN
METAALSPUITEN

SLOOPWERKEN
Uitvoeringen door geheel Nederland
(142)

W. KOK-Spaandam-Holland

PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
— zee- en zoetwatervis —
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
— voor palingtransport. —
Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)
(138)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK AAN ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

GOEDE & KRACHTIGE

Scheepszend ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS münten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)



N.V. Scheeps-
bouwwerf
De Dageraad
v/h Wed. J.
BOOT
Tel. Nr 101
WOUBRUGGE
NIEUWBOUW
VERBOUW, enz.
(146)

N.V. Sleephelling mij «SCHEVENINGEN»

Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissers-
schepen — Hellingen — Schoon-
maken — Verven — Repareren van
schepen, enz.
SCHEVENINGEN - Zeeluisweg, 196
(105)

Vishandel «NICO STAM»

Kantoor 4167 (91)
IJMUIDEN
v.h. C. STAM Opgericht 1888
Telefoonnummers :
Huis : 4636

STEL'S OLIEHANDEL AMERICAN LUBRICATING IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

COMBINATIE VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.I.J.V.) IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdam-
se Bank n.v. (86)

Fa JAC. VISSER - CLOTS ZEEVISGROOTHANDEL ROKERIJ

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots». (89)

T. VOOYS KATWIJK-AAN-ZEE Telefoon 2427 Haringhandel - Inleggerij Eigen koelhuis (102)

OOSTENDE

21. Rederijkaal

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vislijn

Tel. : 841.21

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

IJMUIDEN-STORES

IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :
Zout - Vlagen, enz., enz.
Staaldraad — Netwerk
(106)

SPAAR UW MOTOR door aanleg
van een zoetwaterkoelsysteem.
Wij leveren koelers tegen sterk
concurrerende prijzen.
Vraagt U eens vrijblijvend aan :

Fa. Gebr. ZWITSER Scheepsreparatiebedrijf

Katwijk aan Zee
TEL. K.1718 - 2770
(149)

NIEUWBOUW en OM- BOUW van vissersvaartui- gen. - Levering en revisie motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - Ijmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

Handel in bruikbare materialen, 2e
hands machines en non-ferro meta-
len. (144)

METAALHANDEL «IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen
Industriestraat, 14 — IJMUIDEN
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur :
5451 en 6432.
Bank : Ned. Middenstandsbank
Ijmuiden
Handel in bruikbare materialen, 2e
hands machines en non-ferro meta-
len. (144)

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE — BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Drukker-Uitgeefster
Simonne ROLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Nederland (1 jaar) : 12 Gulden
UITENLAND (1 jaar) : 200 Fr.

Het Belgisch visserijbedrijf en Benelux

Een gelukkig initiatief van het Gemeentebestuur van Nieuwpoort was het, niet alleen in de gemeenteraad een motie te stemmen tegen de eenmaking met Nederland, maar een brief te richten aan de Ministers van Landbouw, Economische Zaken en Financiën om hen te wijzen op de nadelige gevolgen die Benelux zou mee brengen voor de kust- en middenslagvisserij van ons land.

Ook de Gemeentebesturen van Brugge, Oostende en Heist werden aangemaand, door het Nieuwpoorts Gemeentebestuur, deze actie bij de Heren Ministers te willen steunen.

WIE DOET MEE ?

Het Gemeentebestuur van Heist heeft al een motie gestemd, ook het Gemeentebestuur van Brugge heeft een actie ingezet. Zal het Gemeentebestuur van Oostende, waar de visserij de voornaamste bron van inkomsten is ook besluiten iets te doen ?

We hopen het ten stelligste, al werd tot op Woensdag opnieuw niets gedaan.

EEN REEKS TUSSENKOMSTEN

De tussenkomst van Volksvertegenwoordiger Jan Piers in het Parlement heeft toch dit gevolg gehad, dat men aan de kust is wakker gekomen en deze protest-actie helpt steunen.

Zal de Minister van Landbouw de stem van het bedrijf, naast die van de plaatselijke Overheid involgen ? Minister Heger staat voor een zeer moeilijke taak, maar tussen het eigen bedrijf en de ongerechtvaardigde eisen van een vreemd bedrijf kiezen, zal hem toch niet moeilijk vallen, hopen wij.

Ook het Verbond der Belgische Zeevissers heeft zijn laatste wapens opgesteld : Woensdagvoormiddag

kwam de Beheerraad in spoedvergadering bijeen, nog een laatste poging zal gedaan worden te Brussel om de catastrofe niet te laten doorgaan.

MOEILIKHEDEN VERWACHT IN DE VISSERIJ ZELF ?

De reders hebben in elk geval besloten hun bestaan niet te laten met de voeten treden. Zo de Nederlanders ons land willen veroveren, zullen zij het in elk geval niet voor de markt hebben.

Voor het ogenblik, gerustgesteld door de kranige houding van onze Minister in verband met 1 Maart, hebben allen hun werkzaamheden verder uitgeoefend en zijn de schepen normaal blijven varen.

Men blijft echter in spanning wachten op wat gebeuren zal.

DE MOTIE VAN HET GEMEENTEBESTUUR VAN NIEUWPOORT

is gesteund op volgende zeer belangrijke argumenten :

1. een aanzienlijk deel van de Nieuwpoortse bevolking oefent de zeevisserij uit en vindt hierin zijn bestaan ;
2. de visserij heeft de laatste jaren te kampen met geweldig hoge bedrijfskosten, vergeleken met de opbrengsten der visvangst ;
3. het onevenwicht tussen bedrijfskosten en opbrengst bedreigt het bestaan van de kustvisserij in het bijzonder ;
4. de invoer van vis van min dan 40 cm, uit Nederland vormt een nieuwe bedreiging ;
5. HET VERSCHIL IN LONEN, SOCIALE LASTEN, BEDRIJFSKOSTEN IS TEN NADELE VAN DE BELGISCHE EN TEN VOOR-

Hulp in Nood - Oostende

De burelen van de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen «HULP IN NOOD» zijn vanaf Maandag 15 Maart naar de Hendrik Baelskaai, 27, Oostende, Tel. 716.89 overgebracht.

(3164)

DELE VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ, DEZE ZAL ELKE CONCURRENTIE VANWEGE HET BELGISCHE BEDRIJF ONMOGELIJK MAKEN.

6. Deze invoer zal aldus een verscherping van de crisis in de Belgische visserij voor gevolg hebben en het welzijn van het Belgische bedrijf schaden.

HET GEMEENTEBESTUUR VAN HEIST

De burgemeester van Heist had met de HH. Vandenberghe, Gobert en Jan Dobbelaere een onderhoud. Nadruk werd gelegd op de kwestie van de garnaal. Vrije invoer, noch verhoging van het invoercontingent garnaal kan toegelaten worden en wel om volgende redenen :

1. door stopzetting van de uitvoer van Belgische garnaal naar Frankrijk, waar Nederland onze markt verdrongen heeft, heeft Nederland daar reeds een uitweg voor zijn overtollige garnaalproductie ;
2. Naast consumptiegarnaal, voert Nederland grote hoeveelheden pellerij-, drogerij- en pufgarnaal aan. De twee laatste gesubsidieerd door de regering, helpt aldus de garnaalstapel uitmoorden.
3. Hoewel tot nu toe geen verzet gekomen is van Belgische zijde tegen het vissen van Nederlandse vaartuigen op sprot en ijle haring in onze territoriale wateren, mogen de Belgische vaartuigen niet in de Nederlandse kustwateren vissen.
4. de aanvoer dient zowel in België als in Nederland aan een minimummaat onderworpen en aan een zelfde minimumprijs die het bestaan verzekert van de Belgische vissers.

Wij hopen dat de betrokken ambtenaars en de minister zullen inzien,

dat het hier gaat om de loonsbelangen van een ganse nijverheid van de Belgische kust en dat deze geen maatregelen zullen hoeven treffen, welke als erg dienen aanzien, daar de nijverheid voor niets kan zwichten, wil ze haar bestaan behouden.

KOOPT alles bij SCAP

BELONING VOOR DE BESTE KWALITEIT VIS EN GARNAAL

Het is Zondag a.s. dat, dank zij het initiatief van het gemeentebestuur van Brugge, op het stadhuis van Brugge, overgegaan zal worden tot de plechtige uitreiking van de beloningen aan de winnaars van de kwaliteitsprijs voor vis en garnaal. Het zullen eenvoudige vissers zijn, die er gehuldigd worden voor de best verzorgde vis en garnalen gedurende het jaar 1953 aangevoerd te Zeebrugge.

Deze plechtigheid heeft te 11 uur plaats in de Gothische zaal van het stadhuis te Brugge.

Wij komen op dit prachtig initiatief terug.

Hand in Hand - Oostende

De burelen van «HAND IN HAND» zijn vanaf Maandag 15 Maart naar de Hendrik Baelskaai, 27, Oostende, Tel. 716.89 overgebracht.

(3163)

Standpunten

LOGISCH BLIJVEN!

Het bedrijf in ons land houdt er steeds een eigen mening op na en dit is maar goed ook. Het past in een democratie dat ieder zijn zaak kan verdedigen op de manier die hij goed vindt.

Minder gelukkig zijn bijvoorbeeld onze Noorderburen — Nederland — waar het regeringsbeleid veel strakker is gebleven sinds de bevrijding en waar men zucht en weeklaagt om een beetje lossere teugels.

Zeker, het strakke beleid heeft het mogelijk gemaakt voor Nederland de toekomst met gerust gemoed tegemoet te zien. Maar ook daar, ondanks alle voordelen die bekomen werden: bescherming, verdediging, regeringsbegrijpen, faciliteiten, enz., zucht men naar vrijheid.

Dit is onder meer het geval met de vestigingswet. In Nederland noemt men die de «baantjeswet», omdat ze voor velen de gelegenheid biedt een dik geboterde boterham te verdienen betaald door het bedrijf.

In ons land zijn de meningen verdeeld omtrent deze vestigingswet, zeer verdeeld zelfs.

Het komt er in elk geval op aan hoe het bedrijf moet beschermd worden tegen bepaalde indringers, hoe de standing van de bedrijfsmens moet hoog gehouden worden, hoe het prestige behouden blijft en hoe de eerlijke mensen nog hun brood kunnen verdienen.

★ ★ ★

Het ziet er naar uit dat ook onze regering haar aandacht aan dit onderwerp wijden zal. Bepaalde kringen sturen er op aan, andere, de meesten houden zich onverschillig.

Deze houding is zo veel te meer te betreuren omdat, wanneer er iets van boven uitgevaardigd wordt het meestal gebeurt zonder rekening te houden met de weloverwogen belangen en verlangens van de betrokken mensen zelf.

Voor dergelijke punten kan men niet onverschillig blijven.

★ ★ ★

Wat ons echter verwondert in de debatten omtrent de vestigingswet, is dat groepen personen, die zich tegenstaander verklaren van elke wettelijke verplichting, voor een paar weken de nieuwe grendelwet op de grootwarenhuizen hebben toegejuicht.

Nochtans is deze grendelwet evengoed een autoritaire handeling van de regering als dit het geval zou zijn met een vestigingswet.

En komt het ons bijgevolg voor dat sommige personen, waar het op aan komt hun eigen belangen te verdedigen, een beetje het logisch denken op zij schuiven.

Beschuldig me nu niet van partijdigheid noch tegenover bepaalde strekkingen, noch zelfs tegenover de grootwarenhuizen.

Elke meningsuiting, elk meningsverschil zelfs, is een gezond en normaal verschijnsel.

★ ★ ★

Een grootwarenhuis, een verbruikscoöperatieve, heeft een sociale rol te vervullen. Is het bijvoorbeeld niet aan de S.E.O. te danken dat Oostende een der goedkoopste steden is van het land?

De middenstand ziet natuurlijk met lede ogen de stroom verbruikers voorbij hun deur in de richting der grootwarenhuizen vloeien.

Is de oplossing van dit probleem voor de middenstand wel een grendelwet? Bestaan er geen betere, zelfs sterkere wapens dan een wet om zich te verdedigen? Zo bijvoorbeeld de eendracht in het bedrijf, de samenwerking, ja zelfs de coöperatie en de gezamenlijke aankoop van de middenstand zelf?

★ ★ ★

Men zal het misschien met mij niet eens zijn als ik beweer dat door de grendelwet geen verandering werd gebracht aan de toestanden, enkel een nieuwe periode van statu-quo. Een periode die de middenstand moet gebruiken om zich te verenigen en zich te wapenen en zelf tot de aanval over te gaan, liever dan zich terug te trekken achter een wettelijk bastion, dat in ons land slechts een middel is om een omweg te zoeken.

En moet het probleem van een vestigingswet, sluitingsuren, en wat daar allemaal bijkomt, niet eerst en vooral aangepakt worden in eigen midden?

Moet de handelaar zelf niet door zijn werk, zijn beroepsgeweten, zijn omgang met de klanten, zijn zakenkennis, er niet in de eerste plaats voor zorgen dat de klienteel niet verloopt naar de eerste de beste avonturier die van het beroep een geldzaak maakt?

Zeker, er zijn grenzen die moeten geëerbiedigd worden, er zijn verdedigingsstellingen die de middenstand niet zelf kan opslaan. Hun beroep moet wettelijk erkend en wettelijk beschermd zijn, maar dan in een zeer brede geest die elke ontpooring, vrucht van eigen werk en inspanning, toelaat.

De handelaar mag zichzelf geen wetten opdringen die hem later zullen beperken.

Zo moeten de vraagstukken en voorgestelde oplossingen niet van boven uit komen, maar van onderaan door de beroepsverenigingen voorgesteld worden aan de wetgevende macht.

★ ★ ★

Om deze reden reeds is een sterke beroepsorganisatie broodnodig, zowel voor vishandelaars (groot en klein) als voor de rederijen.

Mogen we deze puntjes eens ter overweging voorleggen aan al diegenen die het aanbelangt? Maar vooral aan de onverschilligen die denken dat het zonder hen ook zal gaan!

J.H.K.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

De stranding van de "Rubis" nabij Tilbury

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksråd voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll.

De Raad was samengesteld uit leden van de onderzoeksråd voor Zeevaart te Antwerpen gezien het een geval betrof dat zich voordeed in de koopvaardij. Dhr Plumers vervulde het ambt van rijksecommissaris.

Voor de Raad verschenen de kapitein van het ss. Rubis, Jean Nyot, en volgende leden van de bemanning die als getuigen waren opgeroepen: Deridder Ywan, Hubrouck Pierre, Pauwels Albert, Hubroek Percival en Ryckeer Albert.

DECCA-APPARAAT IS SLECHTS EEN «WALKING-STICK»

De Rubis was op 9 Febr. ll. kort na zijn vertrek uit Tilbury in potdikke mist gestrand in het slijk van de Theems. De kapitein zette de motor achteruit doch het schip bleef vast. Het kon enkele dagen later vlotgetrokken worden en voer op eigen kracht naar Antwerpen voor de nodige herstellingswerken. Uit de verklaringen van kapitein Nyot blijkt dat deze zich hoofdzakelijk steunde op de aanwijzingen van zijn Decca-apparaat. Een lid van de raad wees er op dat

dit apparaat wel nuttig is als hulpmiddel doch nooit absolute zekerheid geeft. De Amerikanen noemen het een «walking-stick». Gezien de kapitein zijn positie bijster was en zonder orientatiepunten was op de wal is de Raad van mening dat hij moest voor anker gaan en het dieplood hebben uitgeworpen. Er wordt hem dus een onvoorzichtige navigatie ten laste gelegd. Kapitein Nyot vaart reeds drie jaar op de Rubis.

De Raad hoort daarop de getuigen die evenwel weinig licht brengen. De Raad zal later de zaak voortzetten.

Vleesonthoudingsdagen

ZATERDAG 13 MAART
WOENSDAG 17 MAART
VRIJDAG 19 MAART
WOENSDAG 24 MAART
VRIJDAG 26 MAART
WOENSDAG 31 MAART

(Quartemper)

DONDERDAG 18 MAART :
Zitdag Zeebrugge.
VRIJDAG 26 MAART :
V.B.Z. - filmavond te
Oostende.
MAANDAG 29 MAART :
studiekring : Opvang-
regelingen.
DONDERDAG 1 APRIL :
Zitdag Zeebrugge.
ZATERDAG 3 APRIL :
Zitdag Nieuwpoort
Elke dag : raadpleging docu-
mentatie en inlichtingen
op het V.B.Z.-secretariaat
(behalve de Vrijdag).



WARME DAGEN

OP KOMST

MEER ZORGEN

VOOR

DE VANGST !

Tweede VBZ studiekring Opvangregelingen

De aanwezigen waren allen zeer aandachtig want nadien volgde een zeer drukke bespreking die gelegenheid gaf tot het opstellen van een programma dat in de loop van de eerstvolgende dagen zou besproken, bedacht en uitgewerkt worden. Op een volgende vergadering zullen dan alle geïnteresseerden opnieuw uitgenodigd worden om nog eens de meningen te toetsen en een voorlopig werkprogramma op te stellen.

Als algemene regel werd vooropgezet dat de opvangregeling voor ijle haring en alles wat in verband hiermede zou gebeuren, enkel en alleen zou afhangen van de haringreders zelf die hun eigen commissies zouden aanstellen, hun eigen keurraad, hun eigen fonds oprichten, enz...

Een minimumprijs dient bepaald beneden dewelke de haring niet zal mogen verkocht worden en boven dewelke een bijdrage zal afgehouden worden voor het compensatiefonds.

Enkel haring van uitstekende kwaliteit mag in aanmerking komen, hiertoe zal een afzonderlijke keurdienst aangesteld worden. De afgekeurde haring wordt overspoet met een speciaal product en onmiddellijk — zonder tussenkomst van het compensatiefonds — aan de vismeelfabrieken geleverd.

Ook de niet verkochte haring — de opgevangen haring dus — wordt aan de vismeelfabriek geleverd nadat ze met een speciaal product bespoten is geworden. Maar in dit geval wordt een premie uitgekeerd op het einde van het seizoen, voortkomende van het compensatiefonds.

Verdere schikkingen dienen getroffen in verband met aanvang en einde van het seizoen en het vermijden van oude haring aan te voeren.

Bij deze gelegenheid werd de mogelijkheid besproken een uitvaartregeling te treffen, onderling, voor de oplegperiode.

Ook werd de aandacht besteed aan de kwestie van het bepalen van een minimumprijs voor vis, doch ook dit is van latere zorg.

Teneinde nutteloze kosten te vermijden voor oprichting van een vereniging die de opvangregeling zou kunnen voeren, zal deze geschieden in de schoot der S.V. Re-

derscentrale. Met dien verstande nochtans dat voor de opvangregeling ijle haring een afzonderlijke sectie zou opgericht worden.

Alle reders van vaartuigen die kunnen de ijle haringvisserij uitoefenen zullen in de loop der week een verslag ontvangen van de bespreking. Dit zal hen toelaten zelf de aangelegenheid te overwegen en hun gedachten mede te delen, 't zij mondeling, 't zij schriftelijk aan het V.B.Z.-secretariaat, welke hiermede rekening zal houden op de volgende vergadering.

Teneinde verder de S.V. Rederscentrale te verstevigen, zal aangedrongen worden opdat alle reders, zoveel mogelijk een aandeel nemen (van 500 fr.) : het is een samenwerkende vennootschap, opgericht om hun strijd te voeren, het is bijgevolg logisch dat ze hun wapen zelf smeden.

Besloten werd regelmatig samen te komen voor het bespreken van dergelijke vraagstukken. Deze besprekingen geven veel nut en zullen het bedrijf ten goede komen.

De volgende bijeenkomst wordt belegd op Maandag 29 Maart, te 14.30 u. in de vergaderzaal van het V.B.Z., Vismijn Oostende. Niemand mag ontbreken : er is te leren, te werken en te zorgen dat volgend jaar geld verdiend wordt door allen. Waarom dan thuis blijven ?

Misschien groeit dan uit deze studiekeringen de mogelijkheid om later een visserij-week-end te beleggen, zoals in Nederland, waarop verschillende vraagstukken van het bedrijf besproken worden door de bedrijfsmensen zelf en waar bevoegde sprekers uit alle kringen en uit alle landen voor de inleiding zorgen.

Het ware een flinke stap vooruit voor de sanering van het bedrijf zelf en we hopen slechts dat de regering en de administratie dit privaat-initiatief van het V.B.Z. met alle mogelijke middelen zouden steunen. Dan zouden ze gelegenheid krijgen ook hun goede wil te tonen ten opzichte van het bedrijf zelf, wat we eigenlijk reeds mogen verwachten van het Ministerie van Landbouw.

J.H.K

Wat is de waarde van een handteken ?

Onze Nederlandse vrienden schijnen aan de Benelux-overeenkomst uitzonderlijk grote waarde te hechten. De Belgische reders ook.

Benelux moet er eensdaags komen om, in het kader van een Verenigd Europa, een belangrijk visserijbedrijf te bezitten dat zijn rol moet vervullen.

Minister Segers is wellicht optimist, zeer optimist zelfs, geweest, toen hij in 1950 zijn handteken plaatste onder de overeenkomst die betoogde dat met ingang van een bepaalde datum de vis vrij in en uit zou mogen circuleren tussen de twee landen.

Misschien heeft hij en zijn ambtenaren zich wat in de oren laten blazen van zijn Nederlandse collega's, die hem misschien de stellige verzekering zouden gegeven hebben dat tegen die tijd beide bedrijven, onafgezien van het verschil in ligging van de visgronden, op het zelfde peil zouden werken.

Is dit intussen gebeurd en, zo het niet gebeurd is, aan wie ligt de schuld ?

Aan ons, Belgen ? Zullen wij de levensstandaard in ons land kunnen naar beneden halen ? Zullen wij de lonen en sociale lasten verminderen ? Stel u voor dat we met dit argument eens afkomen : we moeten tegen 1 Maart 1954 Beneluxen, onze lonen zijn te hoog in vergelijking met Nederland, we gaan van die datum af onze vissers maar zoveel meer betalen. Uw Maatschappelijke Zekerheid gaan we evenveel (of even weinig) betalen als onze Nederlandse reders, de mazout- en touwfabrieken zullen we niet meer betalen dan de Nederlanders hoeven neer te tellen, enz... Het zou niet lang duren of de ganse vloot in België ligt stil.

Zou het dan niet beter geweest zijn dat de Nederlanders hun levensstandaard, hun kosten, enz. intussentijd op ons peil gebracht hebben ? Natuurlijk, doen ze dat minder graag dan wij. En nochtans de Belgische reders zijn bereid, alle uitbatingskosten te verminderen tot op het peil van Nederland, al was het maar om het handteken van Minister Segers te kunnen honoreren. Dan zou er tenminste ook iets te verdienen zijn aan de Benelux voor ons, Belgische reders. Wat thans het geval niet is.

En dit is de enige reden waarom wij onze schone vissersvloot niet kunnen opofferen op het altaar van Benelux.

Wij hebben te kiezen tussen twee polen : ofwel onze kostprijzen, lonen en sociale wetten naar beneden te brengen, niet meer te betalen dan de Nederlandse collega's, maar dan wordt de vloot stilgelegd en openbaar voor schulden.

De andere pool is de grens open te zetten, maar de uitslag blijft dezelfde : de vloot zal even rap stilgelegd en verkocht worden.

Onze enige hoop is dat onze Nederlandse vrienden, uit liefde voor de Benelux, van dewelke zij zoveel meer verwachten dan wij, Belgen, hun kostprijzen, lonen en sociale wetten op dezelfde hoogte zullen brengen als bij ons. En in dit geval zien wij er niet op tegen om, samen met Nederland, hand in hand te werken voor de uitbouw en opbouw van een verenigd visserijbedrijf in een verenigd Europa.

Nederlanders, de DAAD is aan U. Wij rekenen op Uw solidariteit.

ZITDAG V.B.Z. TE ZEEBRUGGE

Reders, leden van het V.B.Z. van Zeebrugge en Heist, op Donderdag 18 Maart gaat voor U de volgende zitdag door van 15 tot 17 u. in de vergaderzaal van Hand in Hand ter vismijn, Zeebrugge.

Hebt U moeilijkheden, of hebt U vragen te stellen, kom gerust af. Wij zullen U zoveel helpen als het in ons vermogen ligt.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

Coöperatief hoekje

We zetten deze week ons sermoen voort. Het weze ditmaal kort, maar het punt is er niet min belangrijk om :

Wilt ge Uw vereniging rap kelderen, aanvaard dan nooit een post of een opdracht, zodoende kunt ge voortgaan met kritiker.

Er zitten twee punten in dit onderwerp : eerst en vooral moogt ge nooit meedoen als men U vraagt mede te helpen om Uw vereniging te besturen, of vooruit te brengen. Laat dat liever aan anderen over en zeg dan dat ge die mensen niet vertrouwt. Maar aanvaard nooit een post, ge zult dan niet meer kunnen kritiker, of het zal Uw eigen werk zijn dat ge moet kritiker en dat gaat toch niet, vooral als ge altijd en overal Piet Wijsneus wilt uithangen.

Moest Ge zelf een of andere post aanvaarden dan zoudt ge wellicht tot de overtuiging komen dat het niet zo gemakkelijk en eenvoudig is als ge overal in cafés en op de kaai gaat verkondigen en zoudt ge wellicht geen goesting meer heb-

NOG DE INVOER VAN MAKREEL

We hebben vroeger al de opmerking gemaakt dat makreel niet beschouwd wordt als gewone zeevis. De nieuwe indeling voorzien voor makreel in het toltarief Benelux, houdt hier mede rekening.

Anderzijds is het pas sinds het in voege brengen van dit nieuwe tariefnummer, dat makreel niet meer mag gededouaneerd worden te Oostende, maar dat deze bewerking moet geschieden langs een der posten welke voorzien is voor invoer van vis (Westwuezel of Antwerpenhaven).

Het ware te hopen, in het belang van onze visnijverheid, dat de administratie thans ook inziet dat makreel van een ander invoerregime moet genieten althans voor wat het dedouaneren betreft, dan voor de gewone zeevis.

Visinvoer in het kader van Benelux

TELEGRAM VAN HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ AAN DE MINISTER VAN LANDBOUW

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd heden volgend telegram gezonden aan de Minister van Landbouw :

«Het Verbond der Belgische Zeevisserij, in buitengewone algemene vergadering samengekomen kan niet de minste verandering in de toestand visinvoer in kader Benelux dragen gezien het te groot verschil in uitbatingskosten tengevolge van sociale lasten, lonen die op het ganse bedrijf drukken, enz. (stop). Elke toegeving van Uwenwege, hoe klein ook, ware een doodsteek voor de middenslag en kustvisserij (stop). Onze buitenlandse markten (Frankrijk, Zwitserland, enz.) werden reeds door deze onnatuurlijke toestand afgenomen door Nederland (stop). Moeten wij thans nog onze binnenlandse opofferen ?

Verbond Belgische Zeevisserij.

ben nog te kritiker, maar met eerbied kijken naar het werk van die mannen die het toch aandurven aan het hoofd te staan van een vereniging, Uw vrouwen trachten te verdienen en bovenal blootgesteld staan aan allerlei kritiek.

Wilt Ge echter dat Uw vereniging iets wordt, dat ze doet wat in Uw belang is en in dit van Uw medeleden : stop dan de kritiek en kom zelf naar voor, doe ook iets. Dat zal dan veel nuttiger en verdienstelijker werk zijn dan af te breken wat Gij zelf niet durft doen.

Het uitzenden van noodseinen

Andermaal wordt de aandacht van de schippers gaande gemaakt omtrent het benutten van de noodgolf 137 m., golf die in hoofdzaak dienen moet om het uitzenden van noodseinen.

Het is evenwel toegelaten de noodgolf te gebruiken om een kuststation op te roepen Eens dat het contact bekomen is, moeten boot en kuststation onmiddellijk overgaan naar hun resp. werkgolf die ze voorafgaandelijk aan elkaar hebben bekendgemaakt.

Terloops worden de vissers aangespoord zich te onthouden algemene praat te houden over de radio, zowel als ze onderling aan het vertellen zijn dan wanneer ze naar huis roepen. Ook worden ze attent gemaakt op de nutteloze ellenglange gesprekken die sommigen houden en welke in velerlei gevallen met het uitoefenen van de visserij niets gemeens hebben.

Tevens dient er aan herinnerd dat de schipper verantwoordelijk is voor het gebruik (of misbruik) van het radiotoestel door de bemanning, zowel buiten als binnen de haven. Degenen die in overtreding zullen genomen, zullen er de gevolgen moeten van dragen.

Radioinspectie Oostende.

Hoogwater

MAART

13 Za	7.45	1.37	37	17
	20.25	14.29	36	17
14 Zo	9.20	3.07	37	16
	22.07	14.03	38	16
15 Ma	0.48	4.49	42	14
	23.17	17.25	47	14
16 Di	11.44	5.57	40	10
	—	18.27	—	11
17 Wo	0.06	6.50	42	7
	12.24	19.10	43	8
18 Do	0.42	7.30	45	5
	12.57	19.47	45	7
19 Vrij	1.12	8.00	47	3
	13.26	20.12	47	6
20 Za	1.40	8.27	49	3
	13.53	20.44	48	6
21 Zo	2.10	8.58	49	3
	14.23	21.12	48	6
22 Ma	2.39	9.28	50	3
	14.50	21.40	48	7
23 Di	3.10	10.00	49	5
	15.22	22.11	47	9
24 Wo	3.41	10.29	47	7
	15.53	22.40	45	11
25 Do	4.17	11.04	45	12
	16.25	23.11	43	13
26 Vrij	4.47	11.32	42	13
	17.00	23.49	41	16

De wekelijkse brief van stierman LEEZE

de Bankjes, den 5 Maarte

BESTE MENSCHEN,

'k Zien hier weere, ja'k. 'k Hebbe weere wat beleefd, geloof me of geloof me nu niet, maar 'k zien met mijn Euphrasie naar Brussel geweest achter een nieuwe hoed (voor Euphrasie), 't mens, kan 't heur permitteren en ze wilt alsan maar van 't chiekste en 't beste hebben. Hoe zou je zelve zijn. En ze kan dan daarmee pronken bij haar vriendinnen in Santa Rosa van heur hoed uit Brussel en haar slaapkapote ook uit Brussel en haar paardevellen veste (ook uit Brussel). Enfin ze komt zij alleene maar uit Oostende, al de reste is uit Brussel.

Nu we waren aan het wandelen langs de grote boulevards en me kijken een keer naar de zantjes van de cinema's, zoender der op te peinzen van binnen te gaan. Al met een keer zegt Euphrasie : Stierman, dat moet ik gaan zien : de nieuwste film in relief (waar dat de spelers uit het doek komen) en dat over de Romeinen en de Joden : vechten en schieten en smijten en veele doo lijken en gesneuvelden. 't Was nogal diere als we de prijzen zagen, maar alla, voor een keer, en dan zou Euphrasie ook kunnen vertellen als ze thuiskomt dat ze entwat gezien hebt dat ze nog niet in Oostende hebben gezien.

Wiender binnen : de laagste plaatse was nog diere genoeg : 20 fr. met twee is dat veertig frank. Veele geld, maar we hebben waare gehad voor ons geld, 't er waren voorzakers wel vier duizend doo menschen van al dat vechten (in de cinema wel te verstaan), zo dat we voor elke frank wel honderd doo hebben gekregen. Dat is wat anders dan in Oostende, daar betaal je maar vijftien frank en 't er zien ten hoogste vijfde, zes doon, als 't wel gaat.

En 't was een aandoenlijke film ook. Euphrasie zat geheel de tijd te bleeten gelijk een klein kind en als ze der buiten kwam zei ze dat ze haar nog nooit zo goed gemuseerd had. 'k Zijn der bijkans twintig jaar mee getrouwd en 'k verstaan me der nog altijd niet aan hoe dan de vrouwmenschen alzo kunnen bestaan. En als ik zeiden als ze daar zat te snikken kom, meisje, me gaan naar buiten, 't is te wreed voor joen, speelde ze nog op en reklameerde dat ik niet kosten verdragen dat ze een beetje plezier had in heur leven.

Enfin, van mijn kant hebben ik daar ook deugd van gehad. We zaten op de eerste reeke, we kosten het dus goed zien. En op zeker ogenblik komt er daar enen voor mijn staan en 'k zeggen tegen hem : Mijnheere, wli je een beetje uit de kant gaan dan'k kunnen kijken. En je moet niet verschieten : weten wat datten tegen me zei : Mensch, zeiten, 'k spelen 'kik mee, dat is mijn rolle. Ja dat is zo formidabel die relieffilm.

Alla, op zeker moment komt er daar een Romeinse madame neven mij zitten en als ik goed kijken, 't was Rita Hooiworste, 'k zeggen tegen haar : moet een beetje stille zitten want mijn Euphrasie zit aan de andere kant en ze is verschrikkelijk jaloers. En die mam-

mezel speelde op : ze was moe van te spelen en ze kwam een beetje rusten.

Maar 't ging anders goed : z' hebben daar gevochten dat 't kletterde en op zeker ogenblik was ik zo in spanning dat ik een van die spelers een dok op zijn neuze gegeven hebben en een stamp op zijn ... (gecensureerd van de Redactie). 'k Hadde nog chance datten 't volgende moment moeste sneuvelen in 't gevecht, of j' had hij mij daar een verzet gegeven, want je keek verschrikkelijk dul naar me, en j' had al zijn steksabel klaar om mijn een verzet te geven. 'k Zeggen, 't 'k hadden veel geluk datten moeste sneuvelen of 'k hadden niet meer levend uit die relieffilm gekomen.

Maar 't was toch zo schone : van Pontius Pilatus en van Julius Cesar, ge weet wel, de dappersten van al de Belgen uit den ouden tijd.

En 't zat veel spanning in, en veel schoon vrouwvolk, gelijk de deze die daar nevens me kwam zitten. Als ze weg was, hadden 'k nog een momentje gepeinst dat ze zou weere komen, maar ze stierf ook een wrede dood, 'k zegden toen in mijn eigen : 'k gaan die plaatse reserveren tegen dat er nog eene moe is, en als dat meisje kwam met heur licht om entwieen anders bij me te zetten zegden kik in schoon Brussels : reservé, want ze moet nu juiste meespelen. Maar ze zien nie meer bij me komen zitten. Had die andere dat misschien verteld dat ik een rare Charel zijn ? Ja 't, ze zitten lievers bij een schone jonkheid dan bij een mens van jaren.

En als we buiten kwamen, was 't al steeke donker, 't stuk was nog niet gedaan, maar we moesten naar onze trein, we hadden ter toch veele van gezien om te kunnen vertellen dat 't zo schone was.

Me komen buiten, 't was wel donker, maar al de lichten brandden op de boulevard en 'k zien ik al die menschen zo naar me kijken en Euphrasie ook en ze zegt zij : Stierman, zie je nu zot geworden, doet dat dingen van je hoofd of 'k laten joen alleene (z'had, zij de koepons van de trein bij, zo 'k moesten 't wel doen). En je mag me nu geloven of niet, maar in plaatse van me klakke, had ik daar een Romeinse helm met vele pluimen op mijn hoofd. 'k Moeten de deen opgeraapt hebben uit 't stuk zelve, 'k hadde me klakke op de grond voor me gelegd en 't moet daar een Romein gemist hebben en mijn klakke op zijn kop gezet. Nu 'k zaten ik daar met dien helm.

Maar Euphrasie wiste seffens raad : 'k gaan dat dragen voor beste hoed, zeide ze. Dat is 't er eenen uit Brussel en toen nog uit de cinema. Je gaat me vriendinnen zien lekkebaarden : zoe een schoon meubel en zulke diere en kostelijke pluimen die der op zitten.

'k Hadde 't veele liever gebruikt als blompot, maar ja, wat dat de vrouwen zeggen is wet. Als je Euphrasie gaat tegen komen met heur cachepot, ga je heur van verre verkennen. Je gaat toen seffens zien wien dan kik zien en niet meer moeten gon vragen aan de gazette wien dat dat eigenlijk nu is die rare Siessen, da zien ekik, je toegengen.

STIERMAN LEEZE

Internationale samenwerking voor verbetering van reddingsboten

De bepalingen van het nieuwe verdrag voor de beveiliging van mensenslevens op zee, dat in 1948 te Londen werd gesloten, hebben in scheepvaartkringen op het vasteland van Europa belangstelling gewekt voor een studie van de geldende normale voorschriften met het doel om door besprekingen op internationaal niveau, tot meer eenheid in de nationale voorschriften te geraken.

Een voorlopige bespreking van dit onderwerp in de eerste bijeenkomst van de Technische Commissie voor onderdelen in de zeevaart van de International Standardization Organization (ISO/TC. 8), die in 1949 te Parijs werd gehouden, heeft geleid tot een uitvoeriger onderzoek van de door de Franse delegatie voorbereide en geredigeerde voorstellen in een tweede bijeenkomst van deze internationale commissie, die in November 1952 te 's Gravenhage werd gehouden en waarin Frankrijk, België, Duitsland, Italië, Nederland, Noorwegen, Spanje, Zweden en Zuidslavië door verscheidene deskundigen waren vertegenwoordigd, terwijl India van zijn belangstelling deed blijken door een waarnemer. De afwezigheid van vertegenwoordigers uit bij de ISO aangesloten Engels-sprekende landen werd door de deelnemers zeer betreurd.

SPECIALISTENWERK

De aan deze bijeenkomst van deskundigen voorgelegde concepten hadden o.a. betrekking op aanbevelingen inzake een minimum stabiliteit van reddingsboten, die waren gebaseerd op proeven met modellen van reddingsboten in het Studiecencentrum T.N.O. voor scheepsbouw te Delft uitgevoerd onder leiding van Prof. Ir. H. E. Jaeger, gedelegeerd commissaris van deze instelling, die tevens oprad als voorzitter van de internationale bijeenkomst, Prof. Ir. J. W. Bonebakker, beheerder van het Laboratorium voor Stabiliteitsonderzoek, Ir. A. Burghgraef, leider van de Afdeling Scheepsbouw van het Studiecencentrum T. N. O. en dhr A. Audigé, leider van de Franse delegatie in de bijeenkomst en scheepsbouwkundig ingenieur van de Chambre Syndicale des Constructeurs de la Construction Navale te Parijs. Laatstgenoemde was rapporteur van ISO/TC.8 voor deze aangelegenheid.

ENGELS ONDERZOEK

Daar verscheidene afgevaardigden het wenselijk achtten de mening van een deskundige uit Engeland te vernemen, werd Captain I. R. Fleming, van de firma I. R. Fleming & Co. Ltd, te Liverpool, uitgenodigd de bijeenkomst bij te wonen als onafhankelijk deskundige inzake ontwerp, constructie en gebruik van scheepsreddingsboten en om mededelingen te doen over het door zijn firma verrichte speurwerk met reddingsboten op ware grootte en over de daarmee genomen proeven, die op zijn verzoek werden bijgewoond door ambtenaren van het Britse Verkeersministerie

Captain Fleming zette uiteen dat het door zijn firma ter hand ge-

nomen speurwerk bedoeld was om na te gaan in hoeverre de volgens geldende voorschriften gebouwde reddingsboten voldoen aan de bepalingen van het nieuwe verdrag.

Voor dit speurwerk had zijn firma de beschikking over een eerder gebouwde reddingsboot van 30 voet, en twee speciaal voor dit doel gebouwde en dus nieuwe houten reddingsboten van resp. 16 voet — de kleinste volgens het verdrag toegelaten lengte — en 24 voet — de kleinste voor de in internationale vaart gebezigde schepen toegelaten lengte. Deze boten waren gebouwd volgens voorschriften en onder keur van het Britse Ministry of Transport.

Onderzocht werd in het bijzonder of de boten voldeden aan de in het verdrag gestelde eisen wat betreft :

1. vlug embarkeren vanaf het sloependek, en
2. zeevaardigheid, ook met een hoeveelheid los water.

Tevens werden vergelijkende proeven genomen met twee speciaal door de firma Fleming ontworpen houten reddingsboten van gelijke lengte doch afwijkende vorm en inrichting.

De uitkomsten van dit speurwerk hebben op overtuigende wijze aangetoond dat verbetering van reddingsboten mogelijk is en wel in het bijzonder wat betreft de boten van kleine afmetingen.

SPEURWERK VOORTGEZET

Nadat de subcommissie het onderwerp uitvoerig had besproken, besloot de bijeenkomst dat voortzetting van het speurwerk noodzakelijk werd geacht. Verschillende bij de ISO aangesloten landen hebben zich daarop bereid verklaard samen te werken om het mogelijk te maken proeven met modellen van de kleinere reddingsboten in het Studiecencentrum Delft voort te zetten en in verschillende landen bepaalde proeven met reddingsboten op ware grootte uit te voeren.

Zeevarenden van alle nationaliteiten zullen zonder twijfel met voldoening vernemen dat het speurwerk om tot nog verdere verbetering van de veiligheid te geraken in onderling overleg tussen verschillende landen met grote voortvarendheid en met medewerking van de beste krachten op dit gebied wordt voortgezet.

Het jaar 1953 in cijferbeeld

Meer visaanvoer voor minder geld is opnieuw het teken van het afgelopen jaar. Het gaat in dalende lijn wat de opbrengsten betreft, vooral als men nagaat hoe de reders kosten gedaan hebben om zich te moderniseren, meer aan te voeren, en hoe deze kosten niet beloond worden.

Er werd iets minder IJslandvis aangevoerd dan het vorige jaar. De prijzen bleven ongeveer op hetzelfde peil voor alle soorten dooreen, dit was vooral te danken aan de verbeterde prijs voor schelvis waarvan er jaarlijks minder te vangen is (er wordt er ook jaarlijks minder aangevoerd). De kabeljauwprijs kende een grote daling, vooral voor de IJslandse soort, minder voor de noordzee-kabeljauw. De aanvoer van deze vissoort is gestegen — ook de invoer.

Tongaanvoer steeg met 10 t.h., de prijs daalde licht, zodat het eindresultaat (voor tong alleen) gunstiger was maar voor de andere vissoorten was het eindresultaat eer flauw, zodat de goede opbrengst van de tong hierdoor zeer genutraliseerd werd. Moeten we dan niet terecht de invoer van vis van min dan 40 cm. vrezen en zelfs weren ?

Het haringseizoen, zowel ijle als volle gaf een beter resultaat dan het vorige jaar, hoewel de prijzen lager waren voor volle haring bleef de totale opbrengst beter dan in 1952. De ijle haringprijzen kenden een reusachtige inzinking, die niet te wijten was aan de zoveel groter aanvoeren.

Garnaal : minder aanvoer, duurder prijzen, maar het eindresultaat was niet voldoende om de toestand in de kustvisserij op hetzelfde peil te houden als in 1952, toen het reeds minder goed ging.

DE VISINVOER

Het spijtige handelsaccord met Noorwegen heeft, spijs alle ministeriële beloften, zijn invloed laten voelen op de totale invoercijfers. Uit Denemarken werd minder ingevoerd, Nederland heeft ongeveer zijn maximum bereikt — hopen we — we kunnen in elk geval niet verzekeren dat het zo zal blijven aangezien ook daar de IJslandvisserij dit jaar wellicht uitbreiding krijgt — met oog op België !

Uit Engeland was een lichte stijging waar te nemen.

Tenslotte werd meer kabeljauw ingevoerd dan in 1952. En, door het haringcontract met Rusland, kwam meer haring binnen (uit Duitsland en uit Frankrijk), minder uit Nederland dat zijn verplichtingen tegenover de Sovet-Unie moest naleven en dus weinig over had voor zijn Benelux-vrienden (gelukkig).

DE VISUITVOER

Gevoelige achteruitgang inzake bodemvis : oorzaken : Zwitserland, Nederland, Frankrijk (vooral) en de overige landen.

Verse haringuitvoer nam toe : West-Duitsland, Tsjecho-Slowakije en Nederland.

Een vaststelling inzake haringverbruik die wel interessant is :

	1952	1953
aanvoer :		
volle :	8.379	10.457
ijle :	5.637	5.983
invoer :	3.860	4.851
	17.876	21.291
uitvoer :	— 2.338	— 4.747
	15.538	16.544

De fel gestegen uitvoer was niet in staat de verhoogde productie en aanvoer bij te houden, waardoor noodzakelijk prijsdaling moest volgen. Een bewijs te meer dat onze markt zeer gevoelig is, vooral de ijle haring die een minder sterk product is dan de volle.

Diesel-electrische onderzoekings- trawler «VO-2» voor Nederland

Om het wetenschappelijk onderzoek op de visgronden uit te oefenen heeft het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening in Nederland aan de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge opdracht gegeven voor de bouw van een diesel-electrische onderzoekings-trawler van 287 ton, die later de opvolger zal zijn van het huidige visserij-onderzoekingskottertje «VO.1» de «Antoni van Leeuwenhoek», maar voorlopig naast deze kotter aan het werk zal gaan. De nieuwe trawler, de «VO.2», zal worden voortbewogen door twee M.W.M.-motoren van 187 pk. elk, die een elektrische installatie van energie voorzien, zodat de diesel-electrische voortstuwing in de Nederlandse visserij zijn ingang heeft gedaan. De «VO.2» zal begin Oktober van volgend jaar in de vaart komen.

De bouw van de onderzoekstrawler «VO.2» is mogelijk gemaakt door gelden uit de tegenwaarderekening van het Marshall-plan. De trawler wordt 35.05 m. lang, 7.20 m. breed en 3.30 m. diepgang. Een voordeel van de moderne voortstuwing is de grote speling, die de snelheid van de trawler kan ondergaan. Voor het vissen van plankton is het bijvoorbeeld nodig zeer langzaam te varen. Het schip kan tien dagen lang op zee blijven en heeft daarbij een accommodatie voor twaalf man, die ondergebracht worden in een-, twee- of driepersoons-hutten, voor de brug en achteruit. In alle hutten komen wasbakken. Het dagverblijf voor de staf is in het dekhuis ondergebracht en die voor de bemanning onder het brughuis voor de motorkamer. Het ruime laboratorium is geprojecteerd voor in het dekhuis. Het is omgeven door de kombuis en de sanitaire afdelingen.

Met de «VO.2» wil men gaan trawlen en drijfnetvissen. Het nettenruim heeft plaats voor veertig drijfnetten. Het visruim is tamelijk klein, daar het er alleen om gaat monsters vis op te slaan om aan de wal te onderzoeken in het Centraal Visserijlaboratorium te Ymuiden, dat thans in aanbouw is.

Voorts wil men met deze nieuwe trawler de haringtrek onderzoeken, de trawlwinch, die ook voor het inhalen van de vleet geschikt is, wordt aangedreven door een motor, die de energie krijgt van de 90 pk. winchmotor. Twee kleine winches aan bakboord zullen voor de behandeling van de hydrografische apparatuur zorgen. De hut van de schipper ligt achter het stuurhuis en in de daarnaast liggende kaartenkamer komt de kaartentafel, de radiotelefonie, de richtingzoeker, het Decca-apparaat en het echolood. De «VO.2» krijgt voorts een luidspreker installatie voor communicatie binnenboord en met varende schepen.

TE KOOP : 2 VISSERSVAARTUITGEN 60 PK, motor ABC. Zich wenden of schrijven bureel blad 3166.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT GERINGERE AANVOER HOGERE PRIJZEN

De aanvoer deze week was merkkelijk minder dan deze van de voorgaande week. Inderdaad, er waren ongev. 7.000 B. vis en 20.000 kg. tong minder, aangezien 12.705 B. vis en 74.000 kg. tong werden aangebracht dit uit 43 vangsten.

De kwaliteit was over 't algemeen goed, vooral voor Moray vangsten. De 43 schepen kwamen van de volgende visgronden :

Vier IJslanders die 7.900 B. aanvoeren. De verzorging van deze vis was goed, en ook de prijzen waren lonend.

Van de Moray Firth kwamen 6 schepen met 2.400 B. uitstekend verzorgde en beste kwaliteit vis. Ook hier waren de prijzen de-

ze week beter. De Witte Bankers voeren 1895 B. vis en 73.400 kg. tong aan dit uit 22 vangsten, hetgeen 9 minder is dan de voorgaande week. Tenslotte kregen we nog 11 schepen van de West, waarvan enkele met onbeduidende vangst. Deze 11 vaartuigen brachten 510 B. vis en 200 kg. tong op de markt.

Reeds van bij de openingsmarkt waren de prijzen hoger dan de voorgaande week. Deze prijsstijging gold voor alle vissoorten. Ze duurde de tweede dag voort om op de sluitingsmarkt een neiging tot dalen te vertonen voor tong en ronde vissoorten.

De tongenmarkt vooral was beter deze week en slechts op de sluitingsmarkt was een daling waar te nemen. Toch waren de noteringen nog hoger dan de voorgaande week.

Ook IJslandse vis was duurder en enkel kabeljauw en koolvis waren de tweede dag in prijs gedaald, terwijl de andere soorten stegen.

Het hoofdbestanddeel van de aanvoer was wederom IJslandse ronde vis, terwijl platvis eerder schaars was, tongen uitgezonderd. Ook kleine vis was deze week duur.

De besommingen deze week kunnen dus over het algemeen bevredigen.

	6-3-1954	8-3-1954	9-3-1954	10-3-1954	11-3-1954
Tongen, grote / Sole, grosse ...	20.40-22.—	25.—31.80	26.—28.60	22.50-27.20	.....
3/4 tongen / Sole 3/4 ...	31.—32.20	36.40-42.20	38.40-42.80	29.80-38.20	40.—
bloktongen / moyenne ...	33.60-34.80	42.60-45.60	41.20-46.80	36.20-41.60	44.—
v/kleine / petite ...	31.20-33.—	40.—44.20	37.80-43.60	34.—39.—	39.—
kleine / toute petite ...	24.40	27.60-30.—	29.60-31.80	24.20-29.40	30.50
Tarbot, grote / Turbot, gros ...	38.—	32.—37.—	32.50-39.20	35.50-37.—	.....
middel / moyen ...	26.—32.50	23.—29.—	31.—34.50	23.—30.—	.....
kleine / petit ...	21.50	22.—	25.—26.—	20.70	.....
Griet / Barbue ...	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	.....
Schol / Plie ...	2.60	3.— 5.40	4.20- 7.60	5.— 7.40	.....
kleine iek / petite ...	7.80	8.80-12.80	12.80-14.—	12.—15.—	.....
grote iek / grosse ...	7.80	9.80-14.—	13.80-17.60	12.50-16.—	.....
iek 3e slag / 3e sorte ...	6.—	9.40-13.80	13.80-17.40	12.50-16.—	.....
platjes / toute petite ...	1.60	3.60- 8.—	5.80- 7.80	5.80- 9.80	.....
Schelvis, grote / Aiglefin gros ...	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen ...	.....	12.50	.....	.....	.....
kleine / petit ...	.....	13.40-14.—	17.80	13.40-17.—	.....
Heek, grote / Merlu, gros ...	.....	23.—	.....	.....	.....
middel / moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	.....
Rog / Raie ...	.....	6.80-17.80	10.—19.40	11.20-21.50	.....
Rode poon / Perlon ...	.....	24.50	.....	14.—	.....
Grauwe poon / Grondin ...	.....	.....	15.50	7.80-15.40	.....
Kabeljauw / Cabillaud ...	9.—10.—	14.40-19.40	15.—21.80	6.20-10.—	.....
Gullen / petit cabillaud ...	.....	7.—15.40	11.—15.40	.....	.....
Hozemondhamme / Baudroie ...	.....	23.—	28.50	.....	.....
Wijting / Merlan ...	7.80	8.60-13.40	12.80-16.40	8.60-16.10	10.50
Schar / Limande ...	3.30	.....	.....	8.20	.....
Steenschol / Sole Limande ...	.....	9.40-19.—	.....	10.—	.....
Zeehaai / Aiguillat ...	.....	.....	10.20	8.80-10.—	.....
Hondshaai / Roussette ...	.....	10.—	10.20	.....	36.50
Arend (Pieterman) / Grande vive ...	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel / Maquereau ...	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel / Saurel ...	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge ...	.....	21.50-27.—	.....	19.70-23.—	.....
Keilrog / Raie radiée ...	.....	14.—22.20	25.50	25.50	.....
Zeekreeft / Langoustine ...	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat / Flotte ...	.....	.....	23.80	.....	.....
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv. ...	.....	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme ...	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal / Congre ...	.....	9.20	.....	.....	.....
Leng / Lingue ...	.....	7.40	.....	8.—	.....
Schartong / Cardine ...	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring / Hareng ...	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring / Hareng guais ...	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai / Latour ...	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud ...	.....	6.40- 9.40	.....	8.80- 9.80	.....
Heilbot / Flétan ...	.....	.....	.....	4.80- 6.80	.....
Koolvis / Colin ...	.....	4.20- 6.40	.....	.....	.....
Steur / Esturgeon ...	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf / Loup de Mer ...	.....	.....	11.60-12.—	.....	.....
Pollak / Lieu jaune ...	.....	11.20	.....	10.50	.....
Zonnevis / St Pierre ...	.....	.....	.....	.....	.....

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	8-3-1954	9-3-1954
Grote schelvis / Gros aiglefin ...	8.80-14.80	10.60-15.80
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin ...	8.20- 9.20	8.60-10.80
Kleine schelvis / Petit aiglefin ...	9.—12.80	10.20-13.40
Kabeljauw / Cabillaud ...	10.80-12.80	9.20-12.80
Gullen / Petit cabillaud ...	8.20-11.—	8.20-10.60
Wijting / Merlan ...	6.—11.60	6.—
Schaat / Flotte ...	12.—21.—	.....
Leng / Lingue ...	11.80-13.80	12.80-13.40
Klipvis / Aiglefin de Norvège ...	6.20- 6.80	5.60-11.40
Schartong / Cardine ...	7.20-14.—	7.60-15.—
Heilbot / Flétan ...	21.—34.—	24.90-38.—
Koolvis / Colin ...	3.60- 6.20	2.80- 4.20
Zeewolf / Esturgeon ...	9.40-10.—	6.30-10.40
Hondstong / Plie cynoglosse ...	9.40.—	6.30-10.40
Platen / Plie ...	.....	10.—

ZATERDAG 6 MAART

Slechts één Witte Banker met 100 bennen vis en 3.200 kgr. tong. Betere prijzen dan de afgelopen week.

	Vis	Tong	Fr.
Z.428 W. Bank	100	3200	129.180

MAANDAG 8 MAART

Meer gematigde aanvoer dan de voorgaande week. Grootste deel van de aangevoerde vis is IJslandse ronde vis (3900 bennen) terwijl 2040 bennen Noordzeevis en 25.700 kgr. tong worden aangebracht. Tongprijzen stijgen bij verleden week. Ook alle andere vissoorten gaan de hoogte in, zodat vandaag

de besommingen kunnen bevredigen.

	Vis	Tong	Fr.
O.345 West	50	—	34.450
Z.82 W. Bank	135	4500	231.030
O.313 West	40	200	41.760
O.7 West	30	—	28.060
O.298 IJsland	2700	—	959.538
O.132 W. Bank	100	4000	211.070
O.222 W. Bank	80	4500	243.810
O.89 IJsland	1200	—	454.775
N.211 W. Bank	100	3000	174.650
O.282 W. Bank	200	5500	306.350
Z.226 Moray	400	—	226.620
Z.288 W. Bank	120	4000	204.530
O.285 Moray	600	—	391.240
O.70 West	15	—	8.580
O.276 West	80	—	55.010
O.115 West	100	—	68.740

DINSDAG 9 MAART

Minder vaartuigen en minder vis op de markt dan gisteren. Grootste deel is IJslandse ronde vis die goede prijzen maakt. Verzorging is goed. Ongeveer 23.000 kgr. tong en 955 B. Noordzeevis. Grote tongen en voor-kleine dalen in prijs, de andere stijgen. Weinig rog op de markt die stijgt. Ook de andere vissoorten stijgen allemaal, ook is IJslandse vis duurder.

O.297 IJsland	2000	—	697.305
O.83 IJsland	2000	—	760.010
O.246 W. Bank	60	3000	178.100
O.232 W. Bank	80	2800	178.590
O.214 W. Bank	60	3000	163.470
O.227 W. Bank	100	3000	204.360
O.175 W. Bank	50	2800	170.480
O.152 West	50	—	57.300
Z.459 Noordzee	350	—	286.810
O.198 W. Bank	40	2500	141.020
O.122 W. Bank	60	2200	136.680
O.286 W. Bank	100	3000	214.930
O.22 West	5	—	2.750

WOENSDAG 10 MAART

Minder vis dan gisteren. 1675 bennen Noordzeevis en ongeveer 22.000 kgr. tong. Drie prachtige Morayvangsten. Tongen dalen in prijs. Ook ronde vissoorten ondergaan een prijsdaling, koolvis uitgezonderd. Toch kunnen de besommingen nog bevredigen.

	Vis	Tong	Fr.
Z.321 W. Bank	70	3000	174.290
O.118 Moray	350	—	165.390
O.170 W.B.	60	3000	156.320
Z.446 W. Bank	100	3500	179.610
O.342 W. Bank	100	4000	178.620
N.806 West	15	—	12.170
O.87 W. Bank	100	3000	163.880
O.290 W. Bank	50	2500	135.400
O.228 Moray	200	—	112.180
O.236 Moray	500	—	268.010
O.277 West	80	—	58.410
O.131 W. Bank	50	2700	158.810
O.135 West	55	—	56.430

DONDERDAG 11 MAART

O.70	15	150	13.920
------	----	-----	--------

ZEEBRUGGE

6 Maart 1954 :			
Z.540	109.060		
8 Maart 1954 :			
Z.548	99.380	Z.515	12.640
Z.477	5.610	Z.467	10.360
Z.30	4.360		
9 Maart 1954 :			
Z.542	171.920		
10 Maart 1954 :			
Z.519	32.200	Z.523	35.200
Z.583	41.610	Z.409	39.740
Z.417	13.420	Z.554	47.810
Z.437	60.750	Z.240	44.020
Z.407	56.650	Z.149	49.980
Z.530	71.509		
11 Maart 1954 :			
Z.449	51.880	Z.404	19.710
Z.446	24.270	Z.441	20.720
Z.415	21.400	Z.456	25.600
Z.201	85.800	Z.416	22.690
Z.24	36.490	Z.408	45.750
Z.323	31.250		

GARNAALANVOER

FEBRUARI 1953

HAVEN	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. vgst
Zeebrugge	268	44.590	1.377.462	16.—	48.—	30.89	167
Oostende	68	8.120	205.925	12.—	46.—	25.36	118
Nieuwpoort	56	3.969	68.229	16.—	36.—	17.19	70
Totaal	392	56.679	1.651.616	12.—	48.—	29.13	145

FEBRUARI 1954

HAVEN	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. vgst
Zeebrugge	273	96.973	2.313.687	10.—	52.—	23.85	355
Oostende	14	1.381	35.057	22.—	29.—	25.38	98
Nieuwpoort	4	196	5.208	26.—	28.—	26.57	49
Totaal	301	98.550	2.353.952	10.—	52.—	23.88	327

EERSTE TWEE MAANDEN 1953

HAVEN	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. vgst
Zeebrugge	664	103.030	3.157.396	16.—	48.—	30.64	155
Oostende	218	18.973	465.233	12.—	46.—	24.52	87
Nieuwpoort	66	4.344	77.746	10.50	36.—	17.89	65
Totaal	948	126.347	3.700.375	10.50	48.—	22.36	133

EERSTE TWEE MAANDEN 1954

HAVEN	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. vgst
Zeebrugge	489	124.699	3.290.309	10.—	52.—	26.83	255
Oostende	52	3.273	95.579	21.—	46.—	29.20	62
Nieuwpoort	9	396	10.294	16.—	38.—	25.99	44
Totaal	550	128.368	3.396.182	10.—	52.—	26.45	233

Berichten aan Zeevarenden

GENT

WEEK VAN 27 FEBRUARI
TOT 5 MAART 1954

Verse garnalen 50-75 fr per kgr.
Tongen, grote 50-60 ; Tongen 3 à 4 in 1 kgr. 45-55-60 fr. ; voor kleine 45-50 fr. ; Tarbot grote uitgesn. 50-67.50 fr. ; Tarbot midd. 40-50 ; Griet uitgesn. 50-65 ; Grite midd. 45 fr. ; Grote iek 20-28-30 fr. ; Kleine iek 18-25 fr. ; Schelvis grote uitgesn. 32-40-45 fr. ; Schelvis midd. 26-30 fr. ; Rog 19-24 fr. ; Rog gepeld 35-38-42 fr. ; Kabeljauw uitgesn. 35-40-50 fr. ; Gullen 18-25 fr. ; Wijting 16-18-20 fr. ; Hondshaai gepeld 32-40-42 ; IJle haring 16-18 fr. ; Stokvis 30-35 fr.

Oostende, 4 Maart 1954 Nr 5

5/27(T) — NOORDZEE
S Sector — SCHIETOEFENINGEN
OP VLOTTEND DOEL

Schiotoefeningen zullen uitgevoerd worden door eenheden van het «Zeekorps» binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 2/15(T)-1954 :

1. 51°21'00"N 2°05'00"E punt A
2. 51°21'00"N 2°13'00"E punt B
3. 51°22'00"N 2°19'00"E punt C
4. 51°28'00"N 2°19'00"E punt D
5. 51°29'15"N 2°05'00"E punt E

Deze oefeningen zullen gehouden worden als volgt :
— Dinsdag 23 Maart 1954 : oppervlakteoefeningen van 1200h tot 1800 GMT (1300h tot 1900h

plaatselijke tijd).

— Woensdag 24 Maart 1954 : oppervlakte- en luchtafweeroefeningen van 0700h tot 2300h GMT (0800h tot 2400h plaatselijke tijd).

— Donderdag 25 Maart 1954 : oppervlakte- en luchtafweeroefeningen van 0700h tot 1800h GMT (0800h tot 1900h, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 2/15 (T)-1954 zijn van kracht.

5/28 — BELGISCHE KUST
WRAK «FLORENTINO»
DIEPTE

Positie : 51°20'51"N 3°13'03"E.

De minste diepte op het wrak «Florentino» bekomen door middel van echoloding bedraagt 15dm bij gem. LLWS.

Op het bijkaartje Zeebrugge van de kaart «Vlaamse Banken» dient in bovenvermelde positie het symbool voor een gevaarlijk wrak, zichtbaar bij LLWS, geschrapt. Het dient vervangen door het symbool voor een gevaarlijk wrak, niet zichtbaar bij LLWS.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

5/29 — BELGISCHE KUST
WIJZIGING WRAKLICHT.
BOEIEN

Posities :

a. 51°23'49"N 3°17'05"E.

b. 51°23'55"N 3°17'49"E.

Eerlang en zonder nader bericht zullen de volgende wijzigingen uitgevoerd worden in de wrakkenbakening van de Belgische kust :

1. De wraklichtboei «Foscolo» (pos. a) zal definitief opgenomen worden.

2. De wraklichtboei «Look-Out» (pos. b) zal verlegd worden naar positie : 51°23'59" N 3°17'42" E, 340 250 m. van het wrak van de «Look Out».

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953, nrs 99 en 100.

5/30(T) — SCHELDE
REDE ANTWERPEN
WRAKBOEI GELEGD

Positie : 51°13'51"N 4°23'48".5E.

Een wraklichtboei tonende een groen onderbroken licht, elke 8 sec.

duister 4 sec. (afk. : O gn) werd gelegd in bovenvermelde positie. Zij ligt 15 m. van het wrak «Angèle-Albert» gezonken onder de linker oever aan de Oostrand van de Palingplaat, ongeveer 400 m. opwaarts van de rode lichtboei nr 60. Zie Belg. kaart «Schelde».

5/32 — WESTERSCHELDE
EVERINGEN — TON HERLEGD,
LICHTBOEI OPGENOMEN

Positie : ongeveer 51°22'5N 3°53'6E.

In bovenvermelde positie is de rode spitse ton Nr 6 met bol herlegd. De tijdelijk uitgelegde rode lichtboei E6 is opgenomen.

B.a.Z. 1/11(T)-1953 vervalt. Zie Belg. kaart «Schelde».

5/33 — VERBETERING
BIJKAARTJE ZEEBRUGGE
VAN DE KAART
«VLAAMSE BANKEN»

Positie : 51°20'36"N 3°11'38"E.

Op het bijkaartje Zeebrugge van de kaart «Vlaamse Banken» dient de vermelding RWHS bij de boei be-N van de Middenbank vervangen door ZWHS.

★ AL WEER DIE RUSSEN

De Russische trawlers, die met de vleet bij de Vikingbank vissen, blijven de Nederlandse trawlers schaduwen. Opnieuw is de trawler «Herman» van de VEM, die enige weken geleden door een Rus werd aangevaren, ruim drie kwartier achtervolgd, ditmaal door de GPT-M-124. De «Herman» had twee Indonesische visserij ressortleiders op deze reis mee en een van hen besloot een foto te maken van de Rus, die op 50 meter afstand meestoomde. Toen hij de camera instelde, verscheen op de brug van de Rus een geuniformeerd persoon met een kijker.

Onmiddellijk daarna kwam de aan bakboord stomende Rus dichterbij en zelfs tot op 15 meter. Toen de «Herman» het net ging halen aan stuurboord kwam de CPT.M.124 daar varen. Men vermoedt nu, dat deze met het drijfnet vissende trawlers willen uitzoeken, of de Nederlanders hun vleet hebben kapot gevaren. Toen het net aan boord was, verdween de Rus en begon op te stomen met de «Maria van Hattum». De visserij-ressortleiders hebben inmiddels toch een leerzame maar stormachtige reis van zeven dagen vissen meegemaakt.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-3	1	8.200	129.180			
8-3	16	323.200	3.640.213			
9-3	13	270.750	3.191.805			
10-3	13	108.200	1.819.520			
Tot.	43	710.350	8.780.718			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
3-3	2	72	3.684	50.—	52.—	51.16
9-3	2	191	6.599	34.—	39.—	34.54
10-3	19	1.308	33.933	22.—	32.—	25.94

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-3	4	163	3.778	21.—	25.—	23.17
10-3	7	394	9.452	18.50	34.—	24.21

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
4-3	7	2.990	40.781			
6-3	1	414	3.946			
8-3	4	3.978	52.258			
10-3	3	5.418	73.710			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

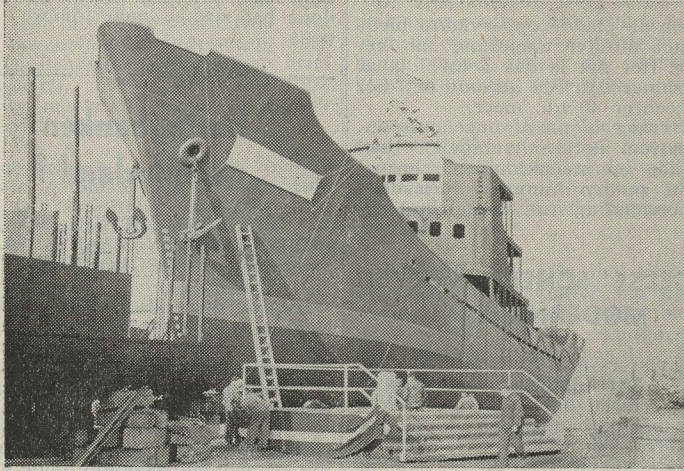
Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-3	42	8.968	331.092	21	43	36.91
10-3	40	9.572	210.009	20	25	21.93

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-3	1	7.500	109.060			
8-3	5	7.930	132.350			
9-3	1	6.660	171.720			
10-3	11	28.800	492.970			
11-3	11	22.500	337.560			

DE GROTE BEDRIJVGHEID DER WERF
BELIARD-CRIGHTON TE OOSTENDE

Tweede kustvaarder voor Indonesië te water gelaten



Zo lag de «Panchan» Zaterdagvoormiddag gereed om te water gelaten te worden. (Foto Michaël)

Zaterdagvoormiddag werd onder grote belangstelling op de werf Beliard-Crichton en Co te Oostende een tweede kustvaarder voor rekening van de Indonesische republiek te water gelaten.

Mej. Kartini Soeria Nata Artmadja van het Indonesisch gezantschap te Brussel, nam het meterschap waar. Zij was vergezeld van de h. Samju Baharsjah, zaakgelastigde der Indonesische republiek voor België.

Na afloop der ceremonie van de tewaterlating, die gevolgd werd door alle werklieden van de scheepswerven alsmede door tal van voor-aanstaanden uit de visserij- en marinekringen, had een korte receptie plaats. Het woord werd gevoerd door de h. Beliard Jr. Hij herinnerde terloops aan de zware brandramp die de scheepswerven vóór

enkele weken zo zwaar heeft geteisterd en voegde er aan toe dat, spijt alle maatregelen, het werk onvermijdelijk enige vertraging zou oplopen. Tenslotte zei de h. Beliard ook nog dat de tewaterlating van de derde en laatste boot vermoedelijk zou plaats hebben in Mei.

Onze lezers weten dat het hier een bestelling geldt van tien eenheden, waarvan er drie te Oostende en zeven te Temse en Rupelmonde gebouwd worden.

Het is een feit dat die Oostendse werf er de laatste jaren een zeer grote bedrijvigheid op na houdt en dat de bestellingen welke er uitgevoerd worden, honderden werklieden dagelijks werk bezorgen.

De knappe directie en technici verdienen alle lof voor hun zeer grote bedrijvigheid.

Havennieuws uit Nieuwpoort

★ OP EN ROND DE KAAI

Sedert 18 Januari is het geleden dat 26 vaartuigen onze haven verlieten. Aldus veronderstellen we dat de kwade winterdagen voorbij zijn en de vloot terug haar grote bedrijvigheid zal kunnen uitoefenen.

— Het vissersvaartuig N.812 van schipper August Devry die verleden maand in de havengeul zonk tengevolge van de grote ijsgang, is terug in de thuishaven gemeerd. Het schip welke naderhand gelicht werd en naar Oostende gesleept, werd in een minimum van tijd hersteld bij de firma Seghers.

— Tengevolge der aanhoudende regens der laatste dagen, waren de diensten van Bruggen en Wegen verplicht het water te trekken met «open verlaten». Hierdoor werd een uitgaande tij bekomen die nog nimmer werd gekend. De ondervinding heeft nogmaals bewezen dat om alle gebeurlijke toestanden het hoofd te bieden, het meren der vaartuigen niet lichtzinnig mag gebeuren, evenals het zij aan zij liggen der schepen het maximum van

4 boten niet mag overschrijden. Wegens deze zware uitgaande tij moest er een uitzondering gemaakt worden aan het reglement en waren verplicht ook het meren toe te laten ter hoogte der vislijn d'it om de vloot die op de laatste dagen bijna volledig gemeerd lag, een voldoende ruimte te laten om weerstand te bieden aan deze uitzonderlijke tij.

Eens te meer is het gebleken dat de plaats aangeduid voor het aanleggen der mazoutschepen bij uitgaande tij, een gevaarlijke plaats is. Hier bijzonder moet een speciale aandacht gevestigd worden op de meertouwen, daar bij uitgaande tij het water zodanige bewegingen neemt en draaiende bewegingen maakt, dat de gemeerde vaartuigen op en neergaande bewegingen ondergaan die een rukken en trekken van de meertouwen voor gevolg hebben die de normale weerstand te boven gaat.

VERANDERING VAN EIGENAAR

O.27 «De Zeven Kinderen» wordt N.27 «De Zeven Kinderen». Eenaar Beschuyt Marnix, Hoogstraat, 77, Nieuwpoort.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VIAENE André, matroos op de O.266 werd gedurende het lossen van vis in de haven van Oostende, gekwetst door een haak die van de losbennen afgleed.

VANDICKELE Robert, matroos op de O.165 kreeg 'n slag van de enterhaak op het ogenblik dat de kuil aan boord werd gehesen.

VANDERVEEN Frans, machinist op de treiler O.250 liep kneuzingen op aan ellebooggewricht door het stoten tegen motorkap.

BLOMMAERT Pierre kreeg aan boord van de O.165 een slag van de levier op de linkerduim. Heelkundig ingrijpen is in dit geval aangewezen daar uit het geneeskundig onderzoek gebleken is dat het been geraakt werd.

BOULANGER Robert, scheepsjongen op de O.118 «Baltic» is op dek uitgegleden en liep hierdoor kneuzingen op van linker knieschijf.

ZEEBRUGGE

DEGRAEVE Gérard, matroos op de garnaalboot Z.474 werd gedurende het vastmaken van vialieblok geprikt door wire in rechtermiddenvinger.

DELACOURT Walter, laver op het vaartuig Z.489 werd bij opwinden der kabels geprikt in wijsvinger van rechterhand.

MOENS André, scheepsjongen op de Z.504 liep verscheidene stekken op van van staaldraad in de rechterhand.

VANMASSENHOVER Robert, matroos, werd gekwetst door slag van kabel tegen linkerhand. Dit gebeurde op de Z.547 op het ogenblik dat de korre opgehaald werd.

DOBBELAERE Raymond, motorist op de Z.504 werd gekwetst loor lossaan van motorriem aan rechterpols.

GODERIS Edouard, matroos op de Z.271 werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in middenvinger van linkerhand.

Schadegevallen

De N.801 heeft schade berokkend aan de O.21 bij het ingang steken van zijn motor.

— De Z.447 liep schade op bij het manoeuvreren in de haven van Zeebrugge.

— De O.153 van Pros. Zonnekeyn heeft de haven van Oostende aangedaan met een wire in de schroef, waardoor schade aan de schroefbus, de schroefas, de zinkstukken en de dichtingsring werd vastgesteld.

— De Z.291 van Petrus Poelvoorde werd door onbekenden schade berokkend aan 6 staanders van de reling, die alle gebroken werden. Geen enkel vaartuig meldde dit.

AVERIJ OPGELOPEN

De Z.523, schipper Beernaert Camiel, liep averij op in de schuilhaven toen hij in aanvaring kwam met de Z.443, waardoor de bovenreling over een lengte van 0,50 m. gespleten werd. Aangifte hiervan werd gedaan op het Waterschoutsbamt.

SCHROEFDEFECT

Toen de Z.410, schipper Serie Walter, zich ter garnaalvangst bevond, op ongeveer 30 mijlen Noord-West van Zeebrugge, werd de schroefas gebroken en de schroef verloren. Het schip riep de hulp in van de Z.466 schipper René Claeys.

MOTORDEFECTEN

De Z.547 schipper Vlietinck Jozef, liep motordefect op.

— De Z.197 schipper-eigenaar Savels Louis liep motordefect op. Men stelde vast dat het tandwiel van de regelaar van de mazoutpomp gebroken was. De hulp werd ingeroepen van Z.182, schipper-eigenaar Vlietinck Louis.

De Belgische regering en de IJslandse territoriale wateren.

Ter gelegenheid van de bespreking van het budget van Buitenlandse Zaken in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, heeft minister van Zeeland volgende verklaring afgelegd :

«Het spijt mij U niets nieuws te kunnen brengen in zake onze IJslandse visserij. Kort geleden, hebben wij de eenzijdige beslissing van IJsland hier betreurd. Wij hebben protest aangetekend maar daaraan werd geen praktisch gevolg gegeven.

» Over welke verweermiddelen kunnen wij beschikken ?

» De zaak aanhangig maken bij het Internationaal Gerechtshof te Den Haag ? Maar IJsland heeft die rechtsmacht niet erkend en is dus niet verplicht vóór haar te verschijnen. Bovendien zijn nog andere landen bij die kwestie betrokken. Een overhaast initiatief moeten wij dus vermijden.

» Hoe dan ook, wij verliezen dat probleem niet uit het oog en overwegen gebeurlijk een gemeenschappelijke rechterlijke actie.

» Wij bekommeren ons ook om de betekenis van de Conventie van 6 Mei 1882 betreffende de politie inzake visserij, die, naar mijn mening, geenszins het gebruik van radar door de vissers verbiedt

Ministers komen samen op 13 Maart

Te laattijdig voor ons vorig nummer, ontvingen wij het bericht dat Minister Mansholt zijn Belgische collega, Minister Heger, eindelijk zal kunnen ontmoeten op Zaterdag 13 Maart te Den Haag.

Gelukkig valt 13 Maart dit jaar op geen Vrijdag. We zijn niet bijgelovig, maar in dit dubbele teken hebben we nooit vertrouwen en nooit geluk gehad. Is het toeval ?

Wereldvisserijnieuws

VERDERE ONTWIKKELING VAN DE GARNAALVISSERIJ IN BRAZILIE

Uit de laatste onderzoeken is gebleken dat ter hoogte van Braziliaanse kusten overvloedig garnaal te vinden is. De huidige kustvissersvloot is niet in staat deze ver afgeleden gebieden te bevissen en men zoekt een oplossing hetzij de garnaalesscholen dichterbij de kust te brengen ofwel vaartuigen uit te rusten die deze visgebieden met de nodige faciliteiten kunnen gaan bevissen.

Indien nu de eigen visserijbedrijvigheid niet geneigd is aanstonds deze voorhanden zijnde garnaal te vangen, dan staan reeds enkele firma's met Noord-Amerikaans kapitaal, klaar om van deze lankmoedigheid gebruik te maken hun eigen productie op te voeren. Hier ook is het spreekwoord «de wereld hoort toe aan de durvers» van toepassing!

DEENSE BELANGSTELLING VOOR DE VISSERIJ IN GROENLAND

Groenland met zijn onoverzichtelijke ijsvlakten heeft rijke visgebieden. Denemarken, aan wie de soevereiniteit van Groenland werd toevertrouwd, waakt angstvallig over deze bron van inkomsten en laat daarom niets onverlet om de uitbreiding van de visserijbedrijvigheid te bespoedigen.

Thans worden speciale treilers gebouwd en sommige havens worden omvormd en ingericht ten einde de visserij van daaruit onder veiliger omstandigheden te bedrijven. Veranderingswerken zijn momenteel aan gang te Frederikshaven en Skagen. Het Deens gouvernement laat niets onverlet om zijn visserijbedrijf te steunen!

ALGERIAANS PROTEST TEGEN INVOER VAN VREEMDE GARNAAL IN FRANKRIJK

Niet alleen in België wordt de garnaalvisserij bekampt maar ook andere landen kennen moeilijke ogenblikken. De vreemde invoer die, terloops gezegd, meestal zeer ongelogen komt, is van deze aard dat de eigen aanvoer overtollig wordt en voor de reders een ware verliespost betekent. Want altijd is het dat de ingevoerde garnaal uit landen komt waarvan het lonenpeil en de productiekosten lager liggen dan het invoerende land.

Nu blijkt dit ook het geval te zijn in Frankrijk en in Algerie. Door de invoer van garnaal in Frankrijk komt de Algeriense garnaalbedrijvigheid in het gedrang en is het met reden dat gewettigde protesten opgaan bij de garnaalvissers. De vishandelaars sluiten zich bij de protesterende vissers aan en volgende week gaat een afvaardiging bestaande uit een vertegenwoordiger van de garnaalvissers en -reders, een van de vereniging van garnaaluitvoerders en een van de maritieme onderzoekingsdiensten. Het Comité voor invoer van garnaal uit Tunis sluit zich bij het Algeriense protest aan en zal eveneens een delegatie naar de Lichtstad afvaardigen. Toe-

komende week zal het resultaat van hun streven gekend zijn.

ROUW BIJ DE VISSERSBEVOLKING VAN DOUARNENEZ

Drie vissers hebben gedurende de visserijbedrijvigheid het leven gelaten. Twee van de «Winston Churchill» en 1 van de «Don Miguel Nobletz». Alle drie werden door een golf over boord geworpen en kwamen door verdrinking om het leven. Op het eerste vaartuig waren in totaal 5 mannen verast en vielen over boord. Drie konden terug opgehaald worden. De drenkeling van het laatste vaartuig is 's nachts over boord gevallen toen hij op wacht stond. Aldus eist elke storm een paar moedige vissers. Ook deze keer trof het noodlot de bevolking van het goed gekende vissersstadje Douarnenez.

EEN EILAND OP DE DOGGERBANK ?

Een oud-Nederlandse minister, ingenieur Riggers is op het gedacht gekomen op de Doggerbank een kunstmatig eiland te bouwen dat zou dienen als weerkundig station. Een baken te meer voor onze visserij.

BOEI OP WANDEL

De voor onze vissers zo bekende Wenduynbankboei is in het begin van Februari op wandel geweest. Het baken strandde voor Deal (Engeland). Gedurende al die tijd bleef het licht regelmatig branden : elke 10 seconden twee witte schitteringen. Teneinde de scheepvaart op de Engelse kust niet te misleiden en, daar het onmogelijk was het zware stuk te lichten, moesten de Engelsen het licht afdempen met metalen platen.

DRIJVENDE KABELS

Een firma uit de Verenigde Staten heeft een drijvend touw op de markt gebracht samengesteld uit synthetische producten. Het slorpt geen water op en blijft drijven. De witte kleur maakt het zelfs 's nachts zeer goed zichtbaar. Hierdoor is het uitstekend geschikt voor reddingswerken.

ZWEEDS PLASTIEK

VISGAREN

In Zweden kent men thans een nieuw procedé voor het maken van visnetten. Men gebruikt gewoon katoen dat dan verduurzaamd wordt tegen verrotting, waarna het overtrokken wordt met een laagje plastic.

Door de gladde oppervlakte biedt het net minder weerstand aan het water. Het net is ook 5 tot 7 maal duurzamer dan een gewoon net, het kost echter 40 t.h. meer.

De vraag is nu of onze vissers, die zoveel netten verspelen aan wrakken en steenkampen, besparingen zouden kunnen doen door de aanwending van dergelijke netten.

ENGELSE SCHEEPSWERVEN MODERNISEREN

De vissersvaartuigen van Newbiggin (Northumberland) worden sinds eeuwen door de ganse bevolking met de hand in en uit het water getrokken.

Sinds enkele tijd nu is iemand (eindelijk...) op het idee gekomen hiervoor een tractor te gebruiken. Het droogtrekken en tewaterlaten geschiedt nu zonder enige moeite. Het hele dorp is thans verwonderd dat het werk dat zij zoveel eeuwen lang gedaan hebben met de hand ook door middel van machines kan gedaan worden.

Niets is zo slim als een mens die leeft, zegt men soms.

RUSSISCH PROGRAMMA VOOR OPBOUW VAN VISSERSVLOOT

We hebben reeds enkele malen gewezen op de grote bestellingen van vissersvaartuigen die door de U.S.S.R. in het buitenland geplaatst werden.

Naar het schijnt zou het totale programma volgende reeksen omvatten :

20 vistransportschepen,
15 treilers met motor tot 1.900 P.K.,
45 treilers van ongeveer 1.000 P.K.,
één fabriekschip,
30 walvisjagers.

Een heel programma, waarvan Engeland hoopt de volledige bestelling in de wacht te slepen, zonder dan nog te spreken van de bijhorende vloot : 5 tankschepen van 16.000 Ton, 30 cargos van 8 tot 10.000 T., 20 van 5.000 T. en twee vlottende dokken van 1.500 en van 3.000 T..

NU OOK ATOOMKRACHT OP VAARTUIGEN

Op 21 Januari werd in de Verenigde Staten het eerste vaartuig, een onderzeeboot, met atoomkracht uitgerust, te water gelaten.

Dit kan wel een omwenteling betekenen inzake voortstuwing van vaartuigen. Spijtig is dat dergelijke toepassingen enkel mogelijk zijn door het zoeken naar nieuwe wapens.

Haringbanken nabij Ierland ?

VISSERSVAARTUIG UIT SCHEVENINGEN VAART NAAR OUDE VISGRONDEN

Kinsale, Ierland, 5 Maart (A.P.) - Negentien Scheveningers zijn te Kinsale, in Ierland aangekomen om te zoeken naar scholen haring, die tien jaar geleden verdwenen wegens onbekende redenen.

Indien zij tot het besluit komen, dat de scholen naar hun oude gronden bij Zuid-West Ierland teruggekeerd zijn, zou de eens zo bloeiende plaatselijke haringnijverheid nieuw leven ingeblazen kunnen worden.

Toen de haring in 1944 van de kust begon weg te trekken werden de Ierse vissersvaartuigen verkocht of uit de vaart gehouden, totdat alle leven uit de nijverheid verdwenen was.

Thans doen echter berichten de ronde volgens welke de haring teruggekeerd is. De plaatselijke zakenlieden hebben Ierse vissers er toe trachten te bewegen naar de gronden te varen, maar de vissers wilden niet.

Nu zijn de Scheveningers echter aangekomen ; na een ruwe reis van vijf dagen met het 93 ton metende motorschip «Zuiderkruis», dat onder bevel staat van kapitein W. Rog.

Over enkele dagen zal de «Zuiderkruis» naar de oude haringgronden varen. De gebeurlijke vangst gaat naar Nederland.

De plaatselijke zakenlieden hopen, dat kapitein Rog een grote vangst binnenhaalt.

De techniekers staan evenwel sceptisch tegenover deze mening. Hopen we voor de moedige vissers, dat de haring er zich ditmaal terug laat zien.

K O N G O

Dringend gevraagd door

KOLONIALE MAATSCHAPPIJ

1. **SCHIPPERS** met Rijnpatent verworven na 23-jarige lee ftijd
2. **MEKANIEKERS** voor Zedieselmotoren
3. **GEBREVETEERDE OFFICIEREN TER KUSTVAART** met 2 jaar vaartijd minimum in het vak en 25 jaar oud
4. **KETELMAKERS** bij voorkeur in scheepsrompen

Belg. Leeftijdsgrens : 35 jaar.

Volledige levensloop met foto's, onder letters D.E. aan Office Publicité, 36, Nieuwstraat, Brussel, zenden.

Vishandel en nijverheid

Een lezer schrijft : Organisatie en vispropaganda

We ontvingen vanwege een lezer een zeer uitvoerig schrijven over het bovenstaande onderwerp, spijtig kunnen we niet de ganse brief weergeven, hoe interessant deze ook is, maar we geven hieronder het voornaamste.

Met zeer veel genoegen heb ik kennis genomen van de oprichting van de Nationale Federatie der Viskleinhandelaars van België. De oprichters van deze Federatie dienen van harte geluk gewenst, vooral de Heer Blancaert die hiertoe zeker veel heeft bijgedragen.

Het ware te wensen dat er niet bij het behaalde resultaat worde stilgevallen, zeker zal er onmiddellijk gewerkt worden tot het opstellen van een werkprogramma dat aan de vishandel ten goede zal komen.

Mag ik hierbij een kleine suggestie doen? Het ware ten eerste wenselijk om in iedere onderafdeling een sectie propaganda te zien oprichten voor het bevorderen van het visverbruik.

Wat baat het goede vishandelaars te hebben, op de hoogte van hun stiel en werkzaam, als de verbruiker onwetend is over de voedingswaarde, bereidingswijze, enz. van vis. Er moet evenzeer gezorgd worden voor uitbreiding van het afzetgebied als voor opleiding van de handelaar.

Ook de vishandelaar zou het zich als een plicht moeten aanzien alle lagen van de bevolking in staat te stellen meer vis te eten. Bijna dagelijks gaan duizenden kgr. vis naar de vismeelfabrieken aan spotprijzen, terwijl zoveel werklozen met een gering inkomen, wanneer ze door middel van hun vishandelaar gemakkelijk een goedkoop en gezond voedsel zouden kunnen vinden.

Dit alles is te bereiken met weinig kosten, maar vooral met samenwerking. Kan onderling geen actiecomité opgericht worden dat contact zoekt met de overheid voor het tot stand brengen van iets in dien aard?

Brunet & Co

VISMILN, 66, OOSTENDE

Handelsregister van Oostende nr 222

Gewone algemene vergadering op Donderdag 1 April 1954, te 15 uur op het adres Kaaistraat 8-10, Oostende, met dagorde:

1. Verslag Beheerraad ;
2. Verslag toezichter ;
3. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening per 31-12-53 ;
4. Ontlasting aan beheerders en commissaris ;
5. Statutaire benoemingen ;
6. Verscheidene.

Nederlegging der aandelen, ter maatschappelijke zetel, minstens vijf volle dagen voor de vergadering.

(3154)

De vishandelaar heeft een sociale taak te vervullen, niet alleen tegenover de visser, de verwante nijverheden, maar tegen de werkende klasse van zijn gemeente.

Hieraan is te verhelpen door een doeltreffende onderlinge propaganda, waardoor de vishandel ook wel zou varen, aangezien haar activiteit nog merkbaar zou kunnen uitgebreid worden.

N.v.d.R. : zeker is in dit programma veel te vinden dat de beroepsvereniging van viskleinhandelaars lokaal zouden kunnen op gang stellen, om nationaal te overkoepelen door de Propagandavereniging.

Mocht de Propagandavereniging deze kans niet onbenut laten om haar activiteit te vergroten.

Verandering toltarief Benelux

Sinds 1 Januari werd, door tussenkomst van de Groepering der Visnijverheden een kleine verandering gebracht aan het toltarief Benelux.

Makreel is thans in een speciale rubriek vermeld, naast haring en sprot. Het tarief ziet er thans uit als volgt :

Hoofdstuk 3 :

Vis, schaal-, schelp- en weekdieren.

19 : Vis, vers (levend of dood) of door koeling of op andere wijze vers gehouden :

a) zoetwatervis.

b) zeevis.

1. haring

2. sprot

3. makreel

4. andere

20 : Vis, enkel gezouten, gedroogd of gerookt :

a) haring

1. gezouten (pekkel of steurharing)

2. gerookt

b) andere

1. sprot

2. makreel

3. andere.

Post 19 b. 4 geldt nu bijgevolg voor verse vis sinds 1-1-1954 (vroeger was het 19 b. 3, die nu makreel geworden is).

Hetzelfde geldt voor post 20 b. 2 — vroeger gezouten, gedroogd of gerookte vis, nu gezouten, gedroogd of gerookte makreel, terwijl de gezouten, gedroogd of gerookte vis geworden is : POST 20 b. 3.

De handelaars die met het buitenland werken gelieven met deze wijzigingen rekening te houden.

De Beneluxbesprekingen

Zullen de reders en vissers zich laten doen ?

Morgen Zaterdag, zullen in Nederland de Belgisch - Nederlandse besprekingen plaats hebben in zake visserij. De belangen van onze garnaalvissers staan ook op het spel en alles hangt van deze besprekingen af.

De minste toegevingen van Belgische zijde kan catastrophale gevolgen hebben.

Namens de kustvisserij, heeft de heer Vandenberghe beroep gedaan op de gemeentebesturen en op de minister van Landbouw. Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal een afvaardiging te Brussel de kwestie nogmaals besproken hebben.

Het is het ogenblik niet om omtrent de aangehaalde argumenten uit te wijden.

Wat voert de propagandavereniging in haar schild ?

Er werden bij het begin van het jaar grootse plannen opgesteld voor het voeren van propaganda dit jaar.

Er zou een wedstrijd ingericht worden voor het bereiden van vis, met finale te Brussel bij het begin van den Vasten. Wegens allerlei omstandigheden kon deze niet doorgaan.

Zeker is dat binnen afzienbare tijd een grootscheepse wedstrijd onder de Belgische koks zal gevoerd worden voor het bereiden van vis. De finale zal in de loop van de maand September doorgaan te Oostende in de Kursaal.

Een congres van vishandelaren zal gehouden worden na Pasen, tijdens de kalme periode te Oostende. Een prachtig programma is voorzien.

Het middel wordt thans gezocht om dit jaar deel te nemen aan de grootse levensmiddelenjaarbeurs welke te Bern (Zwitserland) zal gehouden worden.

Al deze verwezenlijkingen vragen echter geld en aandacht van de belanghebbenden zelf. De propagandacommissie zal niet laten beroep te doen op de vishandelaars om ook hun steun te geven aan de projecten die dit jaar dienen verwezenlijkt.

Er zal aan alle vishandelaars niet alleen een oproep tot steun gericht worden, maar zal tevens een lijst opgemaakt worden van de voordelen die zij zullen bekomen zo zij lid worden van de propagandavereniging.

We rekenen dus ook op de vishandelaars, de reders hebben reeds hun steun — op zeer grote schaal — toegezegd. Aan U handelaars het woord en de DAAD.

Een zaak staat vast en deze is dat, zo de kustvisserij niet beschermd blijft, een algehele stillegging van de vloot een onmiddellijk gevolg zal zijn van eventuele toegevingen, daar de huidige toestand van de Oostendse en Nieuwpoortse garnaalvissers ver van rooskleurig mag genoemd.

PROPAGANDAMATERIAAL

Er is een ruime voorraad propagandamateriaal te Uwer beschikking op het V.B.Z. secretariaat : U kunt er zelf Uw keuze doen en meenemen wat U verlangt of nodig hebt.

Maar ook onze schriftelijke dienst gaat goed vooruit, talrijke vishandelaars uit het binnenland hebben reeds door middel van een briefkaartje hun voorraad opgedaan.

Doet U het hen na ? Het is in Uw voordeel !

VISRECEPT van de WEEK KLEINE GEFRUITE ROG

Kleine roggen, 100 gr. bloem, 30 gr. boter, azijn, komkommers en peterselie, kruiden.

Deze roggen worden gedurende 1 uur geweekt in koud water met azijn, en desgevallend in de lengte doorgesneden.

Daarna worden ze gekruide en in bloem gewenteld, en onmiddellijk in heet frituurvet gefruite.

Volgende saus past bij deze bereiding : een lepel boter en een lepel bloem goed laten bruinen, aanlengen met 1/4 l. van het weeknat, een scheutje azijn, peper en zout, alsook gehakte peterselie en komkommers.

Administratieve taal

Bij het ter hand nemen van het toltarief Benelux voor vis, hebben we ons voor de zoveelste maal geërgerd aan de complicaties die het op gebied van benaming meebrengt.

Een waar staaltje van administratieve muggezifterij ! Weet U bijvoorbeeld, geachte Lezer, wat Hoofdstuk 16, post 120 a 3 B is ???? Neen ? Heel eenvoudig dat zijn overige dan andere dan pilchards of sardines in blik, in potten of luchtdicht verpakt. Hoofdstuk 16, post 120 b. zijn dan de andere dan die overige dan de andere dan pilchards, enz.

21. b. 1. 2. B. zijn ook andere dan overige dan andere dan oesters en mosselen. In korte woorden : eetbare slakken en andere schelp- en weekdieren, dus onnoemelijke zaken die de administratie tactvol andere dan overige dan andere noemt.

Is het klaar ? Misschien niet, maar het klinkt geleerd en vooral administratief.

Nieuws uit IJmuiden

Nationale visserijtentoonstelling bij opening Amsterdamse vishal

Een veelomvattende Nederlandse visserijtentoonstelling zal van Woensdag 15 tot en met Zaterdag, 18 September te Amsterdam worden gehouden ter gelegenheid van de opening van de moderne betonnen Amsterdamse visshallen op het terrein van de Centra markthallen in het nieuwe «West». Deze tentoonstelling, waarvan een belangrijk deel een visserij-expositie wordt — de «VIMATO» — is in de vorm gekomen door het Bedrijfschap van Visserijproducten, de gemeente Amsterdam en een werkomité onder voorzitterschap van de h. J.A.W. Bergvelt, directeur van het Marktwezen.

Modellen van vissersschepen, een werkende haringfileermachine, demonstraties van de toepassing van verschillende vissoorten, kookdemonstraties en talrijke rijkdommen van de zee en een aantal commerciële stands zullen een interessant geheel gaan vormen. Voorts worden twee visserijfilms, «Het schot is te boord» en de nieuwe «Vieren maar» — beiden van Herman van der Horst — worden vertoond. Een speciaal visrestaurant zal trachten de Amsterdammers te bewegen nog meer vis te gaan eten.

NA-OORLOGS RECORD

Het Ymuidense Staatsvissers havenbedrijf heeft op Maandag, 22 Februari een naoorlogse record-dagomzet van f. 259.930,47 bereikt. Op Maandag 1 Maart lag die omzet vijf cent lager : f. 259.930,42. Het bedrijf heeft de achterstand, die in Januari was ontstaan al aardig ingelopen.

Record gebroken

Schipper P. Varkenisser heeft zijn record tongaanvoer van 6000 kgr met de KW.141 niet lang mogen behouden. Zijn zoon Kees, verbeterde het met de KW.48, die 6560 kgr tong aanvoerde.

Yslandtrawlers thuis

De eerste Yslandse vis van een Nederlands schip is Dinsdag sinds jaren weer in de Ymuidense hallen gelost. Na een reis van zes-en-twing dagen werden uit de «Abraham» 1700 kisten gelost, waarvan 550 kisten kabeljauw, 350 k. koolvis, 400 k. wijting, 50 k. schelvis, 175 k. roodbaars en 40 k. kuit. De regering heeft nog steeds geen beslissing genomen over het verzoek van Ymuidense zijde tot steun aan deze verre visserij. Het conceptplan is nog in behandeling. Ook de trawler «Tzonne» is van de Yslandse wateren teruggekeerd en bracht 1800 kisten mee voor de Donderdagmarkt. De besomming van de «Abraham» voor die reis van bijna vier weken was teleurstellend, namelijk f. 25.000. Er moet minstens f. 60.000 besomd worden, wil men er uit springen. Het weer heeft deze reis geducht tegen gezet. De redder bij de aangevoerde roodbaars (klipvis) was België, dat ongeveer de ten helft van de 175 kisten roodbaars afnam voor f. 14 tot f. 18. De Amerikaanse kopers vonden de roodbaars te duur. De

prijs lag vier tot vijf gulden hoger dan de handel had verwacht.

Er wordt in Nederland begrijpelijkerwijs wel wat gezien in de herbegonnen verre visserij. De «Tzonne» vertrekt tenminste deze week weer ; de «Abraham» kan om technische redenen niet vertrekken. Als straks de haringtijd weer gaande is, zouden de Yslandtrawlers — al was het maar een schip per week — de verse visafzet in Nederland op peil kunnen houden. De vangsten zullen dan gevarieerder moeten zijn dan de Duitse verre vissers.

Maar er zal nog meer moeten gebeuren. De schepen van Ymuiden zijn geen van allen uitgerust met radar, wat toch wel een van de eerste vereisten is in een gebied, waar het twintig van de dertig dagen stormt en mistig is, waar op de wal onvoldoende bebakening is, enfin, waar verkenning moeilijk is, vooral in een vloot van schepen. Er is geen marconist onder de bemanning aan te treffen en deze zou toch voortreffelijk werk kunnen doen door het opvangen van vangst- en weerberichten. In dit verband heeft men grote steun ondervonden van het Duitse visserijwachtchip «Meerkatze», dat een meteoroloog aan boord heeft. Voorts zouden de Nederlandse schepen over een gyrokompass dienen te beschikken en over snellere, met de modernste instrumenten uitgeruste nieuwe schepen, draaft men dan maar niet eens in Ymuiden.

Ook stuurlieden op vissersschepen moeten deelnemen aan navigatie

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft uitspraak gedaan over de aanvaring van de stoomtrawler «Haarlem», de YM.9 met de Duitse trawler «Tannenber» in het Engelse Kanaal op 19 December 1953. De raad was van mening dat de schipper L. Blok mede schuldig was aan de aanvaring en straffe hem mitsdien door het uitspreken van een berisping.

De raad was verder van oordeel, dat vooral nu de nautische afdeling op vissersschepen zozeer is uitgebreid met nieuwe instrumenten, het noodzakelijk is dat ook de stuurman deelneemt aan de navigatie. Voor de schipper alleen wordt deze taak te zwaar. De schipper van de aangevaren trawler — de «Haarlem» — had er op gewezen bij de behandeling, dat aan boord van Nederlandse vissersschepen de schipper alleen staat voor de gehele navigatie en de stuurman slechts voorman is bij de visserij. De raad merkt dan ook verder op dat vooral tijdens het uitzetten van het net de aandacht van de schipper voor zoveel zaken wordt gevraagd, dat goed uitkijken er dikwijls bij inschiet. Vooral wanneer vele schepen op een klein gebied vissen — de haringtrawlvissers in het kanaal bijvoorbeeld — is goed uitkijken een eerste plicht. Terecht is dan ook een tweede man op de brug in de wet voorgeschreven. (In Engeland en Duitsland is het gebruikelijk dat schipper en stuurman voor de navigatie op de trawlers zorg dragen en er gaan zelfs stemmen op in Engeland om — naar aanleiding van het vergaan van enige schepen — een derde officier voor de navigatie aan te stellen, red.).

Brief uit Yerseke

Nr 390 YERSEKE 6-3-1954
NOG STEEDS ONVOLDOENDE
AANVOER VAN MOSSELEN

DE KREEFTENVISSERIJ
IN 1953

Met de aanvoer van mosselen is het nog maar slecht gesteld. De exporteurs krijgen hun bestellingen slechts ten dele uitgevoerd, met als onvermijdelijk gevolg, dat de Belgische importeur zijn afnemers ook niet alles kan geven, wat werd gevraagd. Hoewel het tijdstip voor een dergelijke situatie veel ongunstiger zou kunnen zijn, namelijk als zoets zich zou voordoen in het volle seizoen, toch is een dergelijk verloop der dingen ook nu nog zeer onaangenaam.

Toch is er iets in deze kwestie, dat we niet begrijpen, namelijk dat vrijwel altijd dezelfde importeurs mossels te kort komen, terwijl vrijwel altijd dezelfde, mossels genoeg hebben om hun klanten te dienen en soms nog meer geven dan werd gevraagd.

Of wij dit begrijpen of niet, is van weinig belang, althans voor ons. Meer zouden we er aan hebben steeds genoeg mossels te krijgen en dat we niet, zoals deze week 't geval was, reeds van donderdagmiddag af zonder waar zaten.

De verkoop is op 't ogenblik van die aard, dat men beslist tot vrijdagmiddag voorraad moet hebben, wil men nog aan een behoorlijke verdienste komen. Laten we hopen, dat het betert !

We lazen in ons streekblad, dat de laatste dagen 3 tot 4000 tonnen mossels van de Waddenzee kwamen, echter, naar er bij werd vermeld «voor export naar Frankrijk».

Verder lezen we nog, dat «het schijnt dat de mosselen in de Waddenzee weinig van het ijs te lijden hebben gehad.

Sovjet Unie koopt nog 30.000 vat. zoute haring

De Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij heeft voor de derde maal een aanzienlijk kwantum gezouten haring van de teelt 1953 aan Rusland verkocht. Nadat al contracten in het vorige jaar waren afgesloten voor respectievelijk 150.000 en 70.000 vaten, is Dinsdag een contract tot stand gekomen voor de levering van nog 30.000 vaten. De partij zal bestaan uit 25.000 vaten gekaakte volle haring en 5000 vaten «Fethering», een soort die bij de Russen goed in de smaak is gevallen. Totaal zullen dus 225.000 vaten gezouten haring van de teelt 1953 naar Rusland zijn geëxporteerd. In 1952 werd naar het buitenland 467.747 vaten haring geëxporteerd, waarvan 40.000 naar Rusland.

Trawler voor de «Wiron»

De Visserij Maatschappij Wiron heeft de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge opdracht gegeven voor de bouw van een trawler, die gelijk zal worden aan de naar Canada geëmigreerde «Job Gouda», maar waarvan het dekhuus aan twee kanten open zal zijn. De trawler zal over een kant kunnen vissen. Er komt een Industrie-motor van 450 in de motorkamer van deze trawler, die als afmetingen 33.75 x 7 x 3.80

meter heeft. Het schip krijgt een bergingscapaciteit van vijftien honderd kisten en zal het vijfde schip van deze jonge maatschappij zijn. De naam zal vermoedelijk «Wiron II» zijn.

ROND HET SCHELDE-RIJN-KANAAL

De berichten over de verbinding Antwerpen-Moerdijk, die de laatste weken in Belgische en later ook in Nederlandse bladen verschenen, lieten de oesterkwekers niet onberoerd. Er is sprake van een kanaal, dat vanaf de Oostkant van Zuid-Beveland zou komen naar een punt aan de Brabantse kant gelegen, tussen de Eendracht en de Bergen-op-Zoomse haven. Hiertoe zou een dijk worden gelegd, die zou komen te liggen, althans volgens de mening van de oesterkwekers, over goede oesterpercelen of over gronden, die vroeger heel goed waren. Verder bestaat de vrees, dat door deze dijk-aanleg een heel grote strook zal ontstaan, die door gemis aan voldoende stroom eveneens voor de oesterkultuur verloren zou gaan. In verband hiermee is door «Zevibel», een vereniging ter behartiging van alle visserijbelangen, een vergadering uitgeschreven, te houden op 13 Maart aanstaande.

«COLOMBO» TE WATER

De nieuwe trawler voor de Ymuidense rederij «Medan-Batavia» — de opvolger van de naar St. Pierre et Miquelon verkochte vestzaktrawler «Job Gouda» — is Zaterdag, 6 Maart op de werf van Boot te Woubrugge te water gelaten. Het schip heeft de naam «Colombo» en het zusterschip, dat hierna wordt gebouwd, zal «Toronto» heten. De directeur van de rederij, de h. D. Gouda heeft in zijn toespraak ondermeer gezegd : «Ymuiden heeft het risico van een experiment voordien nog niet aangewild, waar Katwijk en Schevingen meer durf ontwikkelden». De «Job Gouda» en ook de «Colombo» en «Toronto» kunnen namelijk slechts over een kant vissen en hebben aan bakboordzijde een dichtgebouwd dekhuus. «Het is op zichzelf te hopen», aldus de h. Gouda, «dat het idee van deze over een kant vissende schepen, die mij het optimale type voor de bevissing van de Noordzee lijken, te vertegenwoordigen, wordt nagevolgd». De «Colombo» is 38,30 meter lang en krijgt een 500 pk.-Brons diesel.

Engeland's nieuwe onderzoekstreiler "SARSIA"

Voor het uitvoeren van marine-biologisch en oceanografisch onderzoek, werd door de Marine Biological Association, te Plymouth, einde 1953, een nieuwe motortreiler voor visserijonderzoek, de «Sarsia» in de vaart gebracht. Dit zeer gespecialiseerde vaartuig werd ontworpen en uitgewerkt door de firma, Gragam & Woolnought, uit Liverpool.

DE BOUW

van dit wetenschappelijk vaartuig werd uitgevoerd door de scheepswerven Philips & Son, Ltd, te Dartmouth, volgens de hoogste eisen van Lloyd's Register, namelijk klasse 100 A—1, en het Ministerie van Transport.

De «Sarsia» meet : 37,40 m lengte over alles, 8,40 m breedte, 3,90 m holte en 2,85 m diepgang. De ontworpen snelheid bedraagt 10 mijlen en de brutotonnemaat 310 ton.

Daar treilen een der hoofdbedrijvigheden van het vaartuig zal zijn, werd het dan ook grotendeels als treiler uitgevoerd. De buitengewone robuuste bouw van het schip vindt een verklaring in de aanwezigheid van een grote hoeveelheid der meest verscheidene precisie apparaten en studieprocedures, welke nodig zijn bij het uitgebreide laboratorium werk. Dit vereiste praktisch trillvrij vaartuig, en om deze eis zoveel mogelijk in de handen te werken werden alle machines, zelfs ook de hoofdmotor, verend opgesteld. Deze schikkingen hebben trouwens ten volle aan de gestelde verwachtingen voldaan, want gedurende de technische proeftochten was de vaart nagenoeg volledig trill- en zelfs geluidsvrij.

Als kenmerkende bijzonderheid bezit de «Sarsia» over een propulsieapparaat, enig ter wereld op dergelijke eenheden, waarmede zeer lage snelheden, nodig voor het uitvoeren van slepen met fijne netten, kunnen verwezenlijkt worden. Daartoe wordt de schroefas door een speciale electromotor aangedreven.

Voor de 20-koppige bemanning, bestaande uit 6 officieren, 4 wetenschapsmensen en 10 leden lager personeel, zijn verblijven en lokalen voorzien welke beantwoorden aan de laatste eisen inzake accommodatie. Niettegenstaande de enigszins beperkte ruimte beschikken de kapitein, de hoofdwerktuigkundige, de stuurman, de visserij-stuurman en twee vorsers, ieder over een eigen hut. De tweede en derde werktuigkundige, en de overige wetenschapsmensen zijn in twee persoonshutten ondergebracht. Verder is er nog een salon en een mess voor de officieren.

Achterin is het verblijf voor de lagere bemanning, alwaar de bootman, de eerste matroos, de kok en de steward over twee persoonshutten beschikken. Ook voor hen is een afzonderlijke mess voorzien.

Alle hutten zijn uitgerust met warm en koud stromend water, terwijl ieder lokaal geventileerd en centraal verwarmd wordt.

De magazijnen voor het bergen van netten, dreggen, manden en dergelijk materiaal, zijn onder het bakdek ingericht. Twee koelkamers zijn voorzien voor wetenschappelijke doeleinden, en een derde, opgesteld in de pantry, voor huishoudelijk gebruik.

De botenuitrusting omvat : een 20-voet lange reddingboot, een 21-voet lange motorreddingboot, beiden in gepatenteerde davits, en een werk dinghy op het voordek.

DE STUDIE-UITRUSTING

op dergelijke eenheid is begrijpelijk zeer uitgebreid en kostbaar.

Voor het treilen is aan Stb-zijde een volledige treilopstelling, met galgen en de nodige, registrerende, rollen. De treillier beschikt over drie trommeels, waarvan twee voor 500 vadem 2 1/2 duims staaldraad, en een voor 2000 vadem 1 1/4 duims staaldraad voor speciaal diepzee netwerk.

Twee hydrografische lieren staan ter beschikking voor biologisch en oceanografisch werk. Onder de bak is een grote lier met een 3 mijl lange, 4 mm. staaldraad, geplaatst voor het werken met een Munro-accumulator en een diepmeet-davit. Achteraan op de dekopbouw is een kleine lier voorzien, met 1/2 mijl lange, 6 mm staaldraad, om samen te werken met een uitschuifbare boom over het achterschip heen. De beide lieren dienen o.a. voor het nemen van waterstalen in speciale flessen, op verschillende diepten.

Aan de Bb-zijde op het voordek zijn twee vaste en verschillende mobiele watertanks opgesteld voor het verzamelen van levende zeedieren.

De «Sarsia» beschikt over twee laboratoria, een groot en een klein. Het hoofdlaboratorium is juist onder het stuurhuis voorzien, en ingericht met alle nodige wetenschappelijke apparaten om het werk der vorsers in het station te Plymouth niet alleen te onderhouden, doch ook uit te breiden. In de dek-opbouw op het achterschip is het klein of «nat» laboratorium geïnstalleerd.

De beide lokalen zijn voorzien van een elektrische gelijkstroomvoeding, welke ontwikkeld wordt in een speciale accumulatorenkamer, onmiddellijk achter het hoofdlaboratorium. De stroom is regelbaar tussen 6 en 36 Volt, en wordt aangewend voor het uitvoeren van experimenten.

De voornaamste lokalen en punten op het vaartuig zijn onderling met elkaar verbonden door telefoon.

DE VOORTSTUWINGS-INSTALLATIE

vertoont een zeer kenmerkende bijzonderheid.

De hoofdmachine is een 6 cilinder 4-takt National-Dieselmotor met drukvulling, welke een continuvermogen van 270 EPK bij 450 omw/min. ontwikkeld. Dit vermogen wordt via een hydraulisch bewogen «Modern Wheel Drive»-koppeling met reductie 3 : 1 op de schroefas overgebracht.

Teneinde zeer langzame sleep-snelheden uit te voeren met o.a. het

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C°

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1954

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddens werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C. R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictevelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictevelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan, 22, Oostende.

planktonnet, werd een speciale «Woolnought»-uitrusting voorzien. Deze bestaat uit een 20 PK-electromotor, met regelbare snelheid, welke op de keerkoppeling verbonden is, en dus via dit tandwielwerk de schroefas aandrijft. Een en ander is zodanig geschikt dat het inkoppelen van deze electromotor onmogelijk is als de hoofdmachine nog op de schroefas verbonden staat.

Gedurende de technische proeven werd met deze originele, en tot nogtoe ook enige, aandrijving een nauwkeurig gecontroleerde sleep-snelheid van 1 mijl bereikt met het planktonnet.

Deze uitvoering blijkt de oplossing te zijn voor dergelijk werk op eenheden welke aangedreven worden door Dieselmotoren. Het systeem is daarenboven als noodvoortstuwing wel interessant.

ALS HULPWERKTUIGEN

zijn twee Diesel-aggregaten opgesteld. De Bb-groep bestaat uit een National-Dieselmotor van 165 P.K. welke via een koppeling met reductor de «Vickers-Armstrong-V.G.S.»-uitrusting — een hydraulische aandrijving voor de treiler — beweegt, evenals en 60 kw-generator.

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,50 gulden en is verkrijgbaar in hierna vermelde instellingen :

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningsdwarstr. 12, Den Helder.

Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lelykade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50 gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Het aggregaat aan Stb-zijde bestaat uit een National-Dieselmotor van 60 P.K., waarmede een 35 kw-generator en een hulpcompressor aangedreven worden. Deze generator is geschikt als hulpinstallatie, om met deze 60 kw., het boordnet te voeden, of om de 20 P.K.-propulsiemotor te drijven.

(VERVOLGT)

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP : GARNAALVIS-SERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrijven met voorw. bureel blad nr 3057.

VISSERSVAARTUIG TE KOOP : Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v. 1947.

VRAAG TE KOOP : Vissersvaartuig van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven bureel blad.

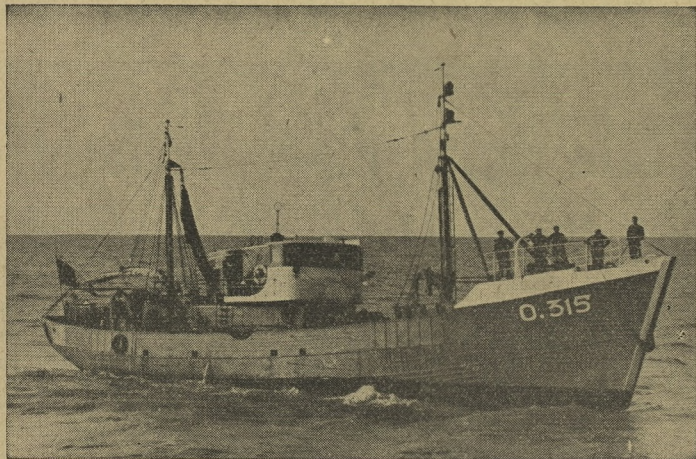
TE HUUR : gemeubelde cafés zonder overname : 1) Café Zeemeermin; 2) Café aan Bredene-kerk. Zich wenden Brouwerij Vermast, Oudenburg. (3031)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3,
Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

241

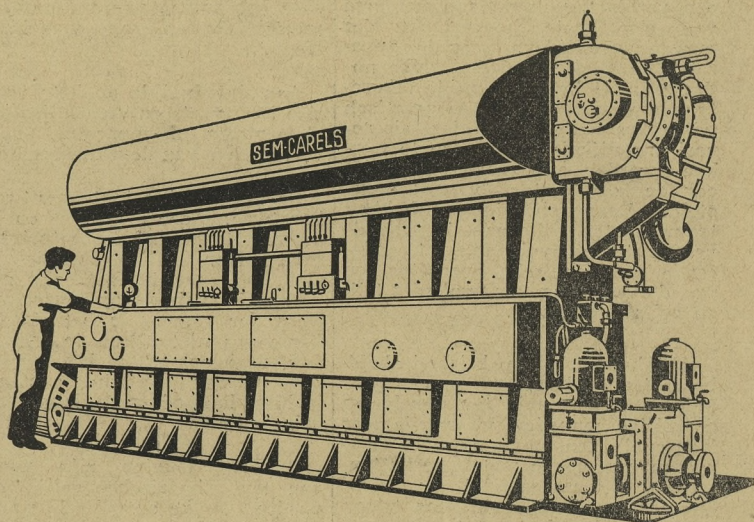


Diesel Motoren

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK -- GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN