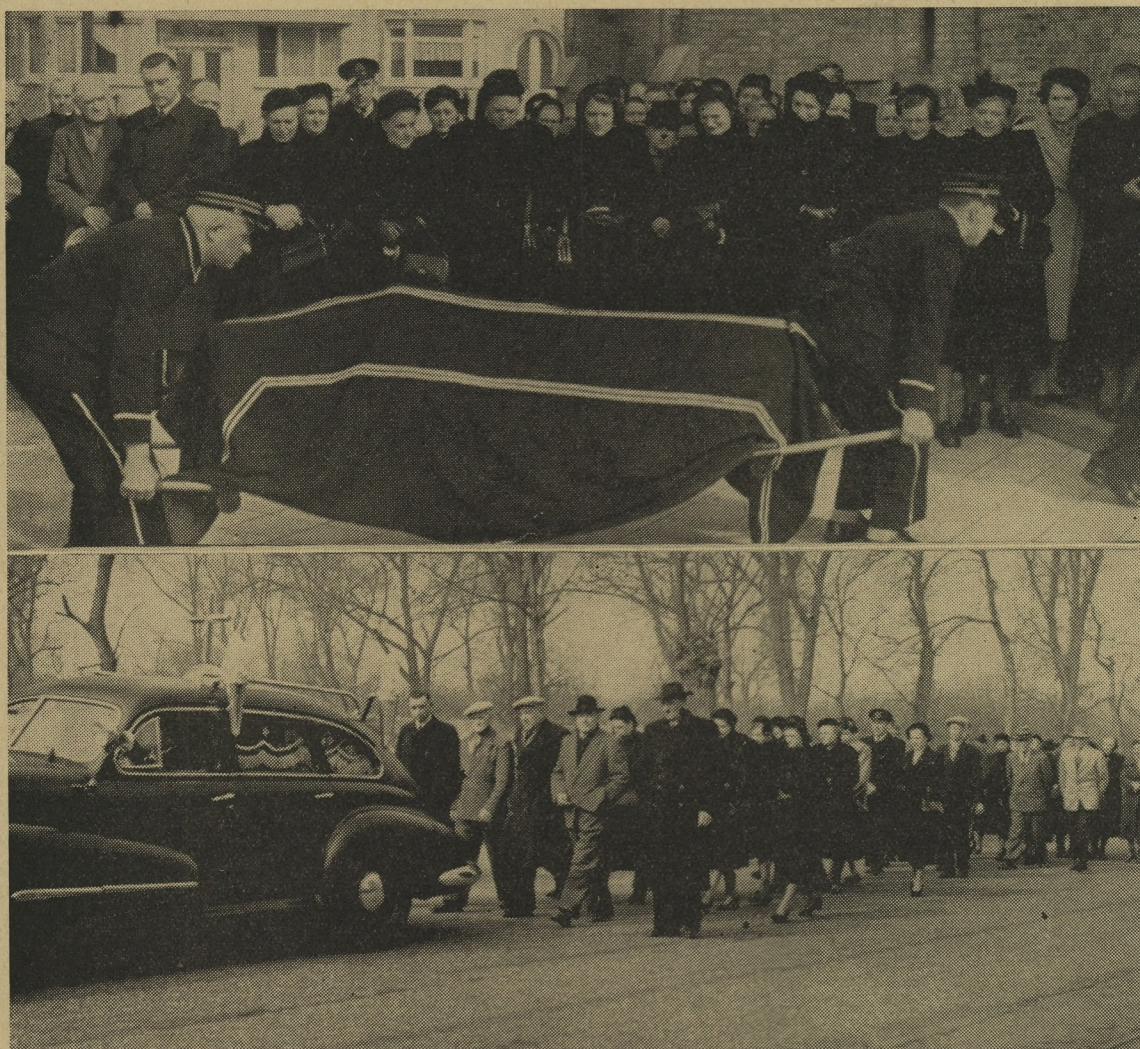




Het VISSERIJBLAD



ROBERT HAELEWYCK TEN GRAVE GEDRAGEN

Maandagvoormiddag werd het stoffelijk overschot van de visser Robert Haelewyck ten grave gedragen. Het stoffelijk overschot werd overgebracht van de rouwkapel te Middelkerke naar de kerk van De Panne, waar een korte kerkelijke plechtigheid plaats had en het stoffelijk overschot daarna naar het kerkhof werd overgebracht.

Hiermee zijn reeds twee slachtoffers van het vergaan van de O.137 aangespoeld en begraven.

(Foto Michaël)

Stelsel der vergunningen bij In- en Uitvoer

(VERVOLG)

Stalen

Als stalen dienen aanzien, goederen die niet het voorwerp uitmaken van een latere verkoop, en waarvan slechts één eenheid per soort wordt aangeboden.

Andere gevallen

Een groot aantal andere gevallen geniet eveneens vrijstelling van machtiging bij in- en uitvoer; vermelden we hieronder het merendeel der voorwerpen die deel uitmaken van een verhuizing, de gewone verpakkingen, enz.

E. SPECIALE VERHANDELINGEN

1. Ruilzaken

Elke zaak aangaande private ruil moet vooraf voorgelegd worden voor advies op volgend adres: Ministerie van Economische Zaken en Middenstand, Sub-commissie voor Ruil en Doorvoer, de Meëussquare, 23, te Brussel.

2. Veredelingswerk.

In geval van veredelingswerk in België of in het buitenland, is het wenselijk dat de overeenstemmende in- en uitvoeraanvragen samen worden ingediend, en het is nodig dat ze vergezeld wezen van een speciaal formulier, aan te vragen bij de C.D.C.V.

Artikelen die wezenlijk als stalen mogen beschouwd worden, mogen zonder machtiging ingevoerd worden, en zonder waardebeperking; ze mogen zonder machtiging uitgevoerd worden indien hun waarde niet groter is dan 2.500 F.

3. Tijdelijke in- of uitvoer

De aanvragen betreffende tijdelijke in- of uitvoer moeten eveneens vergezeld zijn van een speciale verbintenis waarvan de tekst bij de C.D.C.V. verkrijgbaar is.

F. BETALINGEN

De betaling der goederen is onderworpen aan een zeker aantal regels die vooral de tussenkomende banken aanbelangen en die vervat zijn in de reglementen nrs 25, 28 en 29 van het B.L.I.W.

G. DOORVOER

Over het algemeen is de doorvoer niet aan vergunning onderworpen.

Een doorvoervergunning, aan te vragen bij de C.D.C.V., is evenwel vereist voor wapens (doorvoer onder douanetoezicht of niet), voor petroleumproducten, t.z.v. de goederen die gerangschikt worden onder de nrs 206 tot 210 van het ta-

rief van invoerrechten (enkel voor niet onder toezicht staande doorvoer) en voor de produkten die onder volgende rubrieken of onderrubrieken van het tarief van invoerrechten vallen:

195 i 8, 216 b, 232 g 4, 236 e 4 B, 255 g, 262, 800 e 6.

Voor financiële doorvoorzaken moet bij het B.L.I.W. een aanvraag op «model T» ingediend worden, die moet voorzien zijn van het immatriculatienunder van een erkende bank.

H. INLICHTINGEN

De in- en uitvoerders zullen hier evenwel niet alle nodige inlichtingen vinden om hun verhandelingen met het buitenland tot een goed einde te brengen; daarom worden ze verzocht volgens het geval de nodige inlichtingen in te winnen bij:

de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel, Augustijnenstraat, 15, te Brussel, tel.: 18.03.00

de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen, Wetstraat, 70, te Brussel, tel.: 12.50.30 en Belgiëlei, 27 A, te Antwerpen, tel.: 39.94.80

Office des Licences, 53, avenue Monterey, à Luxembourg

het Belgisch-Luxemburgs Instituut voor de Wissel, de Berlaimontlaan, 5, te Brussel, tel. 17.63.00 of 18.37.00 de erkende banken, de Kamers van Koophandel en alle andere beroepsverenigingen.

We vermelden eveneens het bestaan van het reglement «Vergunningen» van het Bestuur der Douanen en Accijnzen, waarin men alle inlichtingen vindt aangaande het stelsel der vergunningen en het gebruik van deze documenten bij de douane; het publiek kan zich dit werkje aanschaffen door 35 F. te storten op P.C.R. nr 9.156 van het Ministerie van Financiën, Bestuur der Douanen en Accijnzen.

Dit reglement bevat onder meer alle gevallen van «klein handelsverkeer» die vrijgesteld zijn van vergunning of verklaring-vergunning.

Uittreksel uit de BIJLAGE I

LIJST DER PRODUCTEN ONDERWORPEN AAN GEWONE VERGUNNING BIJ DE INVOER

AFDELING 1. — Levende dieren en producten van het dierenrijk.

Nr v.h. T.T.

19 b Vers of vers gehouden zeevis.

20 Vis, enkel gezouten, gedroogd of gerookt.

21 a 2 Krabben, garnalen en andere schaaldieren, overige.

Uittreksel uit de BIJLAGE II

LIJST DER PRODUCTEN ONDERWORPEN AAN GEWONE VERGUNNING BIJ DE UITVOER

AFDELING 1. — Levende dieren en producten van het dierenrijk.

19 b Vers of versgehouden zeevis.

21 a 2 Krabben, garnalen en andere schaaldieren, overige.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1954

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,5 gulden en is verkrijgbaar in hierna vermelde instellingen:

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningdwarsstr. 12, Den Helder.

Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lelykade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND: 11,50 gulden. VOOR BELGIE: 150 fr.

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddens werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictevelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar:

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictevelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan, 22, Oostende.

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP: GARNAALVIS-SERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrijven met voorw. bureel blad nr 3057.

VISSERSVAARTUIG TE KOOP: Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v. 1947.

VRAAG TE KOOP: Vissersvaartuig van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven bureel blad.

NEEM EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD

Hoogwater

31 Wo	10.50	4.48	38	11
	23.13	17.27	42	11

APRIL

1 Do	11.38	5.53	46	6
	—	18.21	—	7
2 Vrij	0.02	6.46	47	2
	12.19	19.04	50	3
3 Za	0.41	7.29	51	-2
	12.57	19.47	54	0
4 Zo	1.17	8.05	54	-3
	13.36	20.22	55	0
5 Ma	2.00	8.47	54	-3
	14.22	21.11	55	0
6 Di	2.38	9.27	54	-1
	14.58	21.48	54	3
7 Wo	3.20	10.09	51	3
	15.46	22.34	50	6
8 Do	4.11	10.58	48	7
	16.33	23.19	46	10
9 Vrij	5.09	11.53	43	12
	17.32	—	41	—

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Westvlaamse sociale en economische belangen

We lazzen deze week in «Het Nieuwsblad van de Kust» een artikel over de «Verhoging van het Economisch en Sociaal Welvaartspeil in West-Vlaanderen».

Steller van het artikel haalt niets nieuws aan waar hij het heeft over de betreurenswaardige toestanden in onze provincie, «waar een tekort aan werkgelegenheid is voor 80 à 85.000 arbeiders en bedienden». Hierdoor zijn deze mensen verplicht ofwel buiten de provincie of buiten het land werk te zoeken ofwel aan te schuiven in de lange rijen voor de werklozenburelen.

Persoonlijk hebben wij, aan de hand van verschillende gegevens, herhaalde malen de inventaris opgemaakt van de werknemers die rechtstreeks of onrechtstreeks in het visserijbedrijf betrokken zijn.

Van de 22.000 werknemers, arbeiders, vissers en bedienden, is zeker de helft in onze provincie te werk gesteld.

Het visserijbedrijf vertegenwoordigt aldus voor de provincie, en vooral voor de kust van ons land, een zeer belangrijke arbeidsmarkt.

Rekening houdend met de gezinnen en de vrije beroepen die van het visje leven, komen we heel zeker uit op een 50 à 60.000 personen of 1/20e van de bevolking van onze provincie.

Ofschoon samengesteld uit talrijke kleine ondernemingen, mag het visserijbedrijf — op zijn geheel genomen — zeker niet onderschat worden als belangrijke sociale en economische factor voor West-Vlaanderen.

Vooraleer het vraagstuk van de verruiming van deze arbeidsmarkt aan te halen, moeten we eerst en vooral de kwestie van het BEHOUD van deze markt onder de loupe nemen.

Een bedrijf dat zodanig belangrijk is, mag zeker niet verloren gaan, zonder het gevaar te brengen de toestand nog te verscherpen.

De crisis die sinds jaren reeds op het redersbedrijf drukt, is een teken dat er moet ingegrepen worden wil men deze nijverheid niet laten verloren gaan.

De onverantwoorde Benelux-unie is bovendien een factor die zal medehelpen om de toestand nog scherper te maken.

Maar ook de handel klaagt — over de concurrentie van Nederlanders, niet alleen meer in het buitenland, maar nu ook op de binnenlandse markt.

Deze samenlopende klachten wijzen op een toestand die ongezond is, waar onmiddellijk een oplossing moet worden gevonden.

Reders zoeken een oplossing op hun manier — handelaars pogen op hun wijze de hangende kwesties in het reine te trekken. Uiteindelijk komt men tot besluiten en tot acties die, wel niet regelrecht tegen elkaar in lopen, maar toch ook niet gelijklopend zijn.

Ware het niet gezonder samen te komen en een coördinerende politiek op touw te zetten die misschien niet voor de twee partijen 100 t.h. bevrediging zal geven, maar die toch wel 50 t.h. vruchten zal afwerpen, waar er nu voortdurend gewerkt en geageerd wordt, hoe dikwijls niet zonder enig resultaat?

Benelux is niet alleen een kwestie van het open stellen der grenzen. Het is vooral de kwestie der concurrentievoorwaarden tussen de twee bedrijven. De handel mag niet uit het oog verliezen dat, zo de Belgische reders zouden verplicht zijn te werken aan de zelfde prijzen als de Nederlandse collega's — dus met verlies — de kosten van de handel in beide landen merkbaar verschillen, niet alleen de kosten,

maar ook de uitbatingsvoorwaarden. Dat de handicap die de Belgische handel heeft tegenover de Nederlanders, uiteindelijk zal betaald worden door de Belgische reder, want de Belgische handelaar zal zijn hogere kosten wel aftrekken van zijn verkoopprijs die even laag zal moeten zijn als de Nederlandse (dubbel gesubsidieerde) verkoopprijs.

Of vermoedt de handel niet, dat zo de Belgische rederijen er het bijltje zouden bij neerleggen dat onze handelaars er niet zullen moeten aan denken ook maar één kgr te gaan kopen in Nederland — daarvoor zullen ze wel uit de hand moeten eten van een Nederlandse leverancier die tevens hun concurrent zal zijn in België zowel als in de andere landen.

Er moet een werkprogramma opgesteld worden — in het belang van de Belgische visnijverheid. Dit programma moet er zo spoedig mogelijk komen en uitgewerkt worden in het belang van het behoud van onze nijverheid zelf.

Dit programma kan er niet komen zolang elke tak afzonderlijk zijn weg opgaat en geen collectieve tangens gevonden wordt.

Het gaat bijgevolg niet zozeer om de uitbreiding van deze arbeidsmarkt in West-Vlaanderen, dan wel om het behoud. Samenwerking is in de eerste plaats gewenst, samenwerking alleen kan vruchten afwerpen.

Samenwerking is er ook nodig om de toekomst tegemoet te zien. Om een programma op te stellen voor uitbreiding. En er is uitbreiding mogelijk. Er zijn nieuwe afzetgebieden die kunnen veroverd worden. Denken we maar enkele ogenblikken aan de uitvoercontracten voor onze haring in de afgelopen jaren.

Er zijn punten te bespreken om de verloren afzetgebieden opnieuw te winnen. Dat bepaalde visserijen sinds enkele jaren verlegd werden is niet een gril van de reders, wel een noodzakelijkheid om in leven te blijven, een gevolg van de overbevissingsmethodes. Kan de uitbating van een vaartuig verzekerd blijven door het behoud of het heroveren of het veroveren van afzetgebieden in het buitenland? Dat is een vraag die gemeenschappelijk moet besproken worden tussen diegenen die kosten maken om de vis te vangen en diegenen die de vis verkopen.

Bestaat er een toekomstmogelijkheid voor de inzet van fabriekschepen?

Of moeten de reders zelf hun weg zoeken en zullen de handelaars blijven hen het verwijt toeslingeren zelf hun plan te trekken? Of moeten de rederijen doodbloeden en bepaalde mogelijkheden laten verloren gaan?

En tenslotte een vraagje aan de overheid die ons laat uitbloeden en alsof die dood nog te langzaam is, ons nog een Benelux-cadeau geeft op een ogenblik dat niemand uit het bedrijf — noch handel, noch industrie, noch rederijen, dit kunnen verdragen.

Zal de Overheid toelaten dat een belangrijk gedeelte van de West-Vlaamse nijverheid, zo niet het belangrijkste deel, verloren gaat en meteen alle hoop op een uitbreiding van deze arbeidsmarkt, een reserve aan voedselvoorziening in schaarse tijden, een opleidingsschool voor zeemacht en koopvaardij, een aanzienlijk gedeelte van het prievaat bezit?

J. H. K.

Vis beneden de 40 cm mag ingevoerd

EEN ZEER NADELIGE BESLISSING VOOR DE KUST- EN MIDDENSLAGVISSERIJ
ZAL DE VISSERIJ LATEN BEGAAN ?
EEN TWEEDE LOCK-OUT ?

Zaterdag werden te Brussel onderhandelingen gevoerd door de Nederlandse en Belgische interministeriële commissie.

Deze bijeenkomst had volgende beslissing voor gevolg inzake de invoer van vis beneden de 40 cm.

De invoer van vis van min dan 40 cm, wordt gecontingenteerd als volgt :

- voor de maanden April en Mei 1954 : 80 Ton.

- Voor Juni, Juli en Augustus 54 : 125 Ton.

- Voor September, Oktober, November 1954 : 175 Ton.

- Voor December 1954, Januari en Februari 1955 : 175 Ton.

- Voor Maart, April en Mei 1955 : 225 Ton.

- Voor Juni, Juli en Augustus 55 : 225 Ton.

- Voor September, Oktober en November 1955 : 250 Ton.

- Voor December 1955 en Januari en Februari 1956 : 250 Ton.

- van 1 Maart 1956 af : invoer volledig vrij.

Bovengenoemde contingenten tellen voor de opgegeven maanden samen. De invoer loopt bijgevolg van 40 Ton per maand tot 83 Ton, met dien verstande echter dat ze op gelijk welke periode mogen ingevoerd worden.

Een stelsel wordt thans gezocht door de Administratie voor het verdelen van de invoervergunningen in afwachting van de volledige vrijheid.

Mocht er door deze invoer een ernstige storing komen op de markt, dan is een speciale procedure voorzien om de beslissingen te herzien.

REALIST BLIJVEN

We zitten thans met de Benelux-accorden en het zal misschien moeilijk vallen om realistisch te blijven, vooral voor de middenslagvisserij die de eerste slag zal opvangen.

Het is dank zij de actie van het V.B.Z. dat 1 Maart 1954 niet onmiddellijk geworden is wat gevreesd werd : de totale vrije invoer — zoals voorzien door Minister Segers en het Beheer van het Zeewezen.

In de tweede plaats is het te danken aan Minister Heger dat de «proef», hoe zwaar en gevaarlijk ze ook moge schijnen, slechts geleidelijk zal doorgaan en dat deze op elk ogenblik kan stop gezet worden, zodra er zich ernstige storingen voordoen.

Waakzaamheid is bijgevolg geboden. Nauwkeurig en stap voor stap moeten de evoluties en de gevolgen van het nieuwe akkoord gevolgd worden.

Maar toch doet het pijnlijk aan voor de middenslag- en kustvisserij, die tot nu toe en sinds 1933 beschermd is geweest door het invoerverbod voor vis van minder dan 40 cm, deze beschermingsmaatregel, na 21 jaar te zien opheffen en dan wel voor een geduchte en gevreesde gebeur.

We durven betrouwen op het Ministerie van Landbouw dat bij de verdeling van de invoervergunningen

rekening zal gehouden worden met de kustbelangen en in de eerste plaats met die van de rederijen.

Want er schuilen gevaren, ondanks alle voorzorgsmaatregelen, in de voorziene schikkingen. Elke handelaar kan zich de fantasie veroorloven zijn contingent in eens uit te putten en dan nog in één bepaalde soort : tong, die tenslotte de kurk is waarop onze middenslagvisserij nog drijft.

Het gevaar schijnt ons des te groter wanneer we de prijzen van de afgelopen weken zien voor de platte vissoorten : ze zijn catastrofaal en wijzen er tevens op dat onze markt oververzadigd is in deze vissoorten, dat we er geen meer nodig hebben uit het buitenland.

Moesten Nederland en België niet dezelfde visgronden of dezelfde zee- en bevissen, dan zou een ander gevaar zich minder sterk voordoen, namelijk deze dat in geval van tekort op de Belgische markt we ook geen invoer zullen moeten verwachten uit Nederland, terwijl de stroom zal toenemen zodra de aanvoer bij ons ook overvloedig is.

Van regeringszijde neemt men de zaken niet op zoals ze zijn. Men schijnt noch ter stede, WAAR DE STAD OOSTENDE, niets doet voor de visserij, noch te Brussel de catastrofale gevolgen van die maatregel te beseffen en de schade welke ze nu reeds aan de kust- en middenslagvisserij zal toebrengen. Elke invoer van kleine vis, hoe gering ook, is te veel. Ook de tongeninvoer is een ruïne voor onze middenslagvisserij.

Dat de Nederlandse visserij hiervan de heilzame gevolgen zal onderkennen, is zeker.

Dat de Belgische visserij, waarvan de algemene onkosten 30 t.h. hoger liggen, onmogelijk die concurrentie kan onderstaan, is begrijpelijk.

Immers blijven de sociale lasten, de leveringen van materiaal, mazout, olie, netten, enz., zwaar drukken en vooraleer zo'n maatregel te treffen had men de nodige schikkingen moeten nemen om de Belgische visserij niet te benadelen.

De twee grote rederijen kunnen hierdoor weinig of niet benadeeld worden. Hun diepvriesinstellingen zijn daar om de eventuele goedkope vis op te vangen aan prijzen echter, waaraan de middenslag- en kustvisserij niet kan bestaan.

TOT HET UITERSTE BEREID ?

De toestand na de Vastenperiode zal maatregelen vergen, waaromtrent geen twijfel meer bestaat.

Het gaat niet op eerst de doodsteek toe te brengen en elkeen te laten uitbloeden.

Reeds ontnam Nederland aan onze groothandel de afzetgebieden in het buitenland.

Moet dat er nog bij komen, dan zullen wij tot het uiterste bereid zijn, maar ons ditmaal niet in doek-

jes laten vinden door schone woorden en administratieve beloften. Een tweede lock-out ligt voor de deur.

Zo ze komt, dan zal ze veel ernstiger zijn dan ooit te voren.

Zij die het gewild hebben, zullen dan ondervinden dat de visserij een nijverheid is, waarvan de mensen niet alleen in tijd van oorlog voor kanonvlees moeten dienen, maar wel recht hebben op een menswaardig bestaan.

Visserij is geen kiesmateriaal, maar hun werk levert aan het land jaarlijks miljoenen deviezen op.

Het is eens nuttig daaraan te herinneren. Wij komen hierop terug.

PR. VANDENBERGHE.

Einde van de rechtstreekse landingen

Vrijdag kwamen, daar de vangsten niets opgeleverd hadden, acht van de al te vroeg vertrokken garnaalvisserij uit Scheveningen terug. Een vaartuig is ginder gebleven : O.19 — misschien op hoop van beter weer en betere vangsten en met de gedachte een nutteloze reis naar Oostende over en weer uit te sparen.

De garnaalaanvoer op onze kust herpakt zich stilaan. Zeebrugge blijft reuzenvangsten boeken — dank zij de nachtvisserij — waarom zouden onze schepen het ook niet eens wagen, liever dan in vreemde havens talrijke moeilijkheden te zoeken voor een onzekere opbrengst ?

Uit Nieuwpoort

OUDE KAN IN GEBAKKEN AARDE OPGEHAALD

Schipper Jean Desaever was met zijn N.740 «Hoop en Moed» ter visserij op de Sandettie. Bij het ophalen van zijn net lag er tussen de vis een zeer mooie oude kan in gebakken aarde. Het eigenaardige van dit geval was wel dat die kan zeer goed bewaard was en helemaal ongeschonden. Het moet nog een kostbaar stuk geweest zijn. De kan is versierd met figuren. De schipper heeft deze zonderlinge buit natuurlijk zorgvuldig opgeborgen en naar de thuishaven meegebracht.

TALRIJKE NETTEN GINGEN VERLOREN

De N.718 «Dorothee» van schipper René Hillebrandt was op visvangst bij de Sandettie, waar zijn net verward in een wrak. Hij kon het met geen middelen weer loskrijgen, zodat het helemaal verloren ging.

— Bij de garnaalvaarders waren er ook verscheidene ongeluksvogels. De eerste was schipper Asaert René, die met zijn N.711 «Robert-Clara» buiten de Nieuwpoortbank een half net verloor aan een wrak.

— Hetzelfde overkwam schipper Arthur Devey. Met zijn N.812 «Itesberghe» beoefende hij de garnaalvangst op dezelfde visgrond. Hij moest ook een halve kor aan een wrak prijsgeven.

— Ten slotte sloeg ook het net van de N.735 «Saint Pierre» van schipper Arthur Vanhoutte op dezelfde plaats vast aan een wrak. Na veel moeite geraakte het eindelijk los, maar de schade was zo groot, dat het onbruikbaar geworden was.

— Ook de N.451 «Gilbert-Robert» van de gebroeders Seys was garnaal aan het vissen buiten de Nieuwpoortbank, toen er opeens twee laggers warm liepen. Daardoor kon het schip niet meer op eigen krachten voort en moest hij bij middel van seinen hulp inroepen. Een broer van de schipper Seys Isidoor die daar in de buurt viste kwam met zijn N.136 «Roger-Irmas» ter hulp

gesneld om de anderen de haven binnen te slepen. Dit gelukte zonder verdere onheilen.

TELEURSTELLING VOOR DE GARNAALVISSERS

Alhoewel de visaanvoer de laatste dagen bevredigend kan genoemd worden, is de toestand niet zo schitterend voor de garnaalvisserij. Met grote hoop hadden ze zich voor enkele dagen aan de inzet van een goed seizoen verwacht. Deze hoop bleek na een paar dagen reeds ijdel geweest te zijn, want opnieuw daalden de vangsten terug tot 35 à 40 kgr per schip na een ganse dag uitvaren. Tot overmaat van ramp gingen de prijzen dezelfde gang. Die vangst wordt nu nog voortgezet omdat men nog steeds hoopt dat er spoedig verbetering zal komen en ook omdat zij het meest beoefend wordt door de kleinere schepen die daarvoor het best geschikt zijn.

Nationaal Verbond der Visventers opgericht

Door een belangrijke groep visleiders van Oostende en elders werd een beroepsvereniging opgericht.

Op de algemene vergadering van 20 Maart jl. werd volgend bestuur verkozen voor het «Nationaal Verbond der Visventers».

Voorzitter : André De Smet, Oostende ; Onder-Voorzitters : Aimé Verduyn, Oostende, Marcel Leurs, Oostende ; Secretaris : Frans Brysse, Oostende ; Schatbewaarder : August Gekiere, Bredene ; Bestuursleden : Camiel Van Praet, Zedelgem, Maurits De Spot, Stene, Henri Catrysse, Bredene, Willy Verbeke, Oostende.

«Het Nationaal Verbond der Visventers» doet een oproep tot alle visleiders van het land zich, ter verdediging van onze sociale belangen, bij deze organisatie aan te sluiten. Het bestuur is gevestigd in de Vismijn, 54, te Oostende.

Meer kracht voor vissers

Rome, 23 Maart 1954

Meer dan de helft van de wereldoppervlakte is bedekt door de zee. Van dit groot deel water kan alleen 1 % als voeding in aanmerking genomen worden.

Een reden van dit klein totaal is de lage krachtproductiviteit van het gezouten water; een andere belangrijke oorzaak is de lage werkzaamheid van de vissers.

In de keerkringszone rekenen de vissers op de wind die 's morgens van het land waait om hun boot in de visrijke zonen te leiden, en 's namiddags op de wind die van de zee blaast om terug te keren.

Maar de winden zijn zwak en onregelmatig, en de reis naar de visserijplaats en terug is zeer traag, en wanneer er geen wind waait, duurt het zoeken van vis nog langer en is nog lastiger.

In Ceylon bvb. is de visserij de belangrijkste bedrijvigheid van 60.000 inwoners; samen vangen ze per jaar rond 30.000 Ton vis. Aan de Coromaandel-kust, in India, nemen 140.000 vissers enkel 500 kgr vis per man en per jaar. Vergeleken met Ysland's visgemiddelde (38 Ton

per man en per jaar), zijn die cijfers onmogelijk laag.

De oorzaak is natuurlijk niet alleen het verschil tussen de vistechnieken in de ontwikkelde en minder ontwikkelde landen. De Tropische zeeën zijn niet zo rijk als men denkt; ze zullen nooit een hoog geconcentreerde visserij-industrie als die van de Noord-Atlantische Oceaan kunnen verdragen.

Men denkt in het algemeen dat alleen een goed ontwikkeld land een visserij-industrie kan bezitten. De F.A.O.-experimenten wijzen er echter op dat de visser moet met de hulp van een motor werken.

F.A.O. gelooft dat de motor moet gebruikt worden, zelfs in zeer arme vissersgemeenschappen. Onze industrie doet sterke inspanningen om de visserij-productiviteit in ontwikkelde werelddelen door mecanisering op te voeren.

In minder ontwikkelde landen biedt de visserijnijverheid de mogelijkheid de productie van proteïnen te vermeerderen.

F.A.O. heeft specialisten in Zuid-India, Libera, Turkije, Israël en Irak gezonden.

In Ceylon, einde 1951 was er geen enkele motorboot behalve een-stoomboot. In die periode zond F.A.O. een gediplomeerde schipper en een marine-ingenieur om de industrie te motoriseren. In April 1953 leverde F.A.O. drie kleine diesel-motoren die in kleine vissersboten werden geïnstalleerd. Zes maanden later vroegen de vissers de motoren definitief te kunnen bezitten en hun aanvraag werd door andere aanvragen gevolgd.

Altijd in Ceylon, zijn de vissers de voordelen van gemotoriseerde visserij aan het leren; de mogelijkheid om meer uit te varen en verder uit te varen, en de visscholen te volgen als deze ontdekt zijn, zonder rekening te moeten houden met de wind.

In Indië hebben de vroeger arme vissers nu hun uitrusting reeds afbetaald, hun dorpen heropgebouwd, scholen voor hun kinderen tot stand gebracht, en hebben hun eigen coöperatieven gevormd zodat ze niet langer afhankelijk van de visprijzen die de verkopers hen willen betalen.

En ze hebben getoond wat een weinig tijd, een weinig geld en een weinig goede raad kunnen doen voor een onvoldoende ontwikkelde visserijnijverheid bijna overal in de wereld.

Arbeidsongevallen

CARBON Pieter, matroos op de O.256 van reders Legein en Degrauwe, werd getroffen door vreemd voorwerp aan het rechteroog op het ogenblik dat de viskorre opgehaald werd.

DESAEVER Fernand, matroos op de treiler O.318 werd gekwetst aan rechterhand gedurende het afkappen van staaldraad.

DECLERCK Richard, matroos, is met het hoofd tegen kop van vislier gevallen toen de korre opgehaald werd. Lichte verwonding van de rechter wenkbrauw.

CHRISTIAENS Frans, matroos op de O.266 «Hector-Frans» werd bij het rollen van een staaldraad gekwetst aan rechteroog.

COUTTEAU Willy, scheepsjongen werd bij het splitsen van wire aan boord van de O.140 «Don Bosco» geprikt in wijsvinger van linker hand.

DESCHACHT Frans, schipper van de O.261, rederij Boels N.V., is gedurende de visvangst op dek uitgegleden en met de rug tegen stuurhuis gevallen.

ZEEBRUGGE

GALIER Gustaaf, scheepsjongen op de Z.537 van reder Vlietincq Leon, werd bij het ophalen der korre geprikt in linkerhand.

MEYERS Fred, matroos op de Z.161 is op dek gevallen op het ogenblik dat de netten werden opgetrokken na het beëindigen van de visserij.

Aanvoer Januari 1953 en 1954

SOORTEN	AANVOER		OPBRENGST		GEM. PRIJS	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954
IJSLANDSE KABELJAUW						
groot	405.651	184.382	2.742.010	2.728.718	6.75	14.80
middelmaat	115.110	33.800	646.430	399.660	5.61	11.82
klein	18.100	3.060	50.030	22.330	2.76	7.30
TOTAAL	538.861	221.242	3.438.470	3.150.708	6.38	14.24
NOORDZEE KABELJAUW						
groot	101.156	195.577	1.520.380	3.085.640	15.03	15.78
middelmaat	70.965	121.506	594.465	1.369.074	8.38	11.27
klein	47.720	55.091	224.821	393.759	4.71	7.15
TOTAAL	219.841	372.174	2.339.666	4.848.473	10.64	13.03
IJSLANDSE SCHELVIS						
groot	46.046	72.300	696.800	993.560	15.13	13.74
middelmaat	47.093	143.258	391.360	1.452.690	8.31	10.14
klein	41.360	89.700	244.980	733.000	5.92	8.17
TOTAAL	134.499	305.258	1.333.140	3.179.250	9.91	10.41
NOOORDZEE SCHELVIS						
groot	1.654	—	19.530	—	11.81	—
middelmaat	32.099	32.686	126.400	86.220	8.04	10.39
klein	15.721	8.298	391.360	1.452.690	5.73	8.39
TOTAAL	49.474	40.984	329.870	360.440	6.67	8.79
SCHOL	766.857	555.851	3.392.594	4.477.187	4.42	8.05
ROG	149.675	81.701	1.222.063	898.230	8.16	10.99
TARBOT	83.993	56.071	1.471.587	1.256.460	17.52	22.41
TONG	507.021	281.272	11.134.942	9.452.130	21.96	33.60
WIJTING	417.753	284.417	1.660.669	1.982.782	3.97	6.97
ANDERE SOORTEN	995.106	604.387	6.079.727	5.611.439	6.10	9.28
TOTAAL BODEMVIS	3.863.080	2.803.357	32.402.728	35.217.099	8.33	12.56
PELAGISCHE VISSOORTEN						
IJLE HARING	3.489.360	3.851.370	9.371.904	7.949.319	2.69	2.06
VOLLE HARING	—	5.700	—	27.640	—	4.85
SPROT	292.334	20.305	588.269	105.867	2.01	5.21
ANDERE SOORTEN	12.900	—	11.175	—	0.86	—
TOTAAL	3.794.594	3.877.357	9.971.348	8.082.826	2.62	2.08
SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
GARNAAL	69.670	29.862	2.048.759	1.033.419	29.41	34.61
ANDERE	17.277	8.641	179.415	105.106	10.38	12.16
TOTAAL	86.947	38.503	2.228.174	1.138.525	25.62	29.57
ALGEMEEN TOTAAL	7.744.621	6.719.235	44.602.250	44.438.450	5.75	6.61
IJSLANDSE VIS	1.404.888	913.945	8.698.823	9.752.940	6.19	10.67
NOORDZEEVIS	2.458.192	1.899.412	23.703.905	25.464.159	9.64	13.40

Het slechte weder in de maand Januari heeft zich laten voelen op de aanvoer. Meer dan 1.000 Ton vis minder op onze markt die ook de invoer niet kon aanvullen, aangezien het vistekort internationaal was.

De visprijzen stegen gevoelig, zodat het totale bedrag dat aan de visserij ten goede kwam, toch nog beter was dan tijdens het vorig jaar.

De ijle haringaanvoer steeg met bijna 400 Ton, de prijs daalde sterk, ook de totale besomming.

De garnaalvisserij bleek eveneens weinig lonend. Over het algemeen kan gezegd dat de visvangers, zowel Noordzee als IJsland, het er beter van af gebracht hebben dan de kleine categorieën: garnalvangers en kleinere middenslagvaartuigen.

Hulp in Nood

De burelen van deze verzekeringsmaatschappij werden van de Vindictivelaan, 20, naar de

HENDRIK BAELSKAAL, 27
overgebracht.

Vanaf heden is het telefoonnummer 716.89 weer in werking.

De heer Vandenberghe is er elke dag te spreken van 10 tot 12 uur, uitgenomen op de Vrijdagen en Zaterdagen.
(3206)

OPROEPINGEN VAN VISSERS VOOR DE TERRITORIALE WACHT VOOR LUCHTAFWEER

Tengevolge van een tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij bij de bevoegde Overheid, zijn thans de vissers, die vrijstelling van legerdienst hebben bekomen wegens andere redenen dan zeevaart (bijvoorbeeld broederdienst), ook vrijgesteld van het leveren van prestaties bij de Territoriale Wacht voor Luchtafweer.

Er werd een speciale regeling getroffen om de varende vissers, die deel uitmaken van het niet-permanent personeel bij de T.W.L., uitstel van oproeping te verlenen in VREDESTIJD.

Bijzondere schikkingen zijn hiervoor getroffen, de belanghebbenden kunnen zich hiertoe wenden bij de beroepsbond van hun reder: het V.B.Z. te Oostende ofwel Hand in Hand te Zeebrugge.

DONDERDAG 1 APRIL
Zitdag Zeebrugge
Hand in Hand - Vis-
mijn

ZATERDAG 3 APRIL
Zitdag Nieuwpoort
Vergaderzaal vismijn

DONDERDAG 15 APRIL
Zitdag Zeebrugge
Hand in Hand - Vis-
mijn

MAANDAG 26 APRIL
Studiekring V.B.Z.
Overbeveiliging-
maatregelen
Vergaderzaal V.B.Z.
Oostende



**SLECHTS
VERENIGD
ZIJT GE
STERK !**

**EENDRACHT
MAAKT
MACHT !**

Een hartelijk woordje aan sommige reders

We zijn niet kwaad omdat ge oordeelt dat de 0,20 fr. per 100 fr. die ge moet laten staan als bijdrage voor het Verbond der Belgische Zeevisserij nog te veel is en er nodig is om U toe te laten Uw eigen bedrijf te redden. Neen, we zijn niet kwaad, maar we vinden het zeer spijtig.

SPIJTIG, omdat door tussenkomst van het V.B.Z. talrijke voordelen behaald werden die voor U meer waard zijn dan 0,20 fr. per 100 fr. opbrengst.

SPIJTIG, omdat ge het niet nodig vindt dat een sterke beroepsvereniging, het V.B.Z., er niet nodig is om dagelijks tussen te komen om Uw belangen te verdedigen.

SPIJTIG, omdat ge denkt door Uw bijdrage niet te betalen. Uw persoonlijke veetes en ruzies te kunnen oplossen. Hebt ge er al een vriend mee bijgewonnen of één vijand door verloren ?

SPIJTIG, omdat ge morgen wellicht het V.B.Z. zult nodig hebben en dan misschien onmiddellijk zult bereid zijn te betalen. Maar dan kunnen wij niets doen voor U.

SPIJTIG, omdat enkel door eendrachtige actie het mogelijk is U te beschermen tegen de dagelijkse moeilijkheden.

SPIJTIG, omdat deze actie geld kost, maar door de vele reders die aangesloten zijn bij het V.B.Z. deze actie U enkele frankes per reis kost.

SPIJTIG, omdat Ge niet beseft dat de werknemers, die voortdurend met nieuwe eisen komen aandraven langs hun syndikaten om, zonder morren wekelijks een veel hoger bijdrage betalen aan hun syndikaat. Wat is het gevolg er van ? Dat Ge U niet voldoende kunt verdedigen en moet betalen, liever betalen dan 0,20 fr. per 100 fr. te geven aan de vereniging die voor Uw beroepsbelangen dagelijks vecht.

SPIJTIG, omdat morgen en overmorgen en toekomende week nieuwe vraagstukken zullen oprijzen waartegen Gij alleen niet gekant zijt.

SPIJTIG, omdat ge niet beseft dat de tijden veranderd zijn, dat het niet meer gaat alleen op te treden, maar dat ge U moet verenigen wilt Ge iets bekomen. Dat heeft de actie van het V.B.Z. in de zes jaar van zijn bestaan voldoende bewezen.

SPIJTIG, omdat ge dat allemaal niet wilt verstaan, omdat ge ziet op een schamele uitgave, omdat ge koppig alleen blijft voortdoen en niet kijkt naar de talrijke reders rondom U die beseffen wat ze te winnen hebben door verenigd te zijn.

SPIJTIG, omdat er wel bepaalde reders te vinden zijn die wel lid willen zijn van een vereniging, maar het mag hen niets kosten en ze moeten dan nog van tijd tot tijd meemogen naar Brussel waar ze als paradeventjes, zonder het minste solidariteitsgevoel, hun eigen povere en schamele belangen komen verdedigen. In wiens naam ? In naam van diegene die hen betaalt.

We hebben het niet over de leden van het V.B.Z. !

De laatste filmavond van het V.B.Z.

Er waren dezen avond wel schone filmen, maar, we moeten eerlijk op onze borst kloppen, ze hadden weinig met visserij te maken.

Het eerste gedeelte bestond uit een reeks Nederlandse filmen — meer toeristisch — die ons het leven toonden om de Zuiderzee in de oude vissersplaatsen. Een paar zeiltochtjes, de oude klederdrachten, de opgevolde Zuiderzee — getuigen van het visserijdrama dat sinds een twintigtal jaren afspeelt en waarvan de wonden nog niet geheeld zijn.

Het tweede gedeelte, wel een film over water en over waterdieren — maar over bevers. Een prachtige kleurenfilm die alle aanwezigen boeide. Men was echter gekomen om visserij te zien.

De opkomst was niet bepaald sterk te noemen — een honderdtal personen — ze bewijst echter dat er toch nog belangstelling bestaat, maar dat in de toekomst hoofdzakelijk voor visserijfilmen zal gezorgd worden.

En met dit voor ogen gaan we het programma van het volgende winterseizoen van nu af reeds flink voorbereiden, zodat niemand zal te klagen hebben en de zaal, evenals vorige jaren, opnieuw zal te klein zijn.

Waar gaat de VBZreis dit jaar naar toe?

Om eerlijk te zijn, we hebben al veel mensen gepolst, maar we hebben nog geen besluit kunnen nemen : er is reeds stof uitgebracht voor een programma van jaren ver : Elk plan heeft zijn voor en zijn tegen en het moet tenslotte een studiereis worden die de leden toelaat iets te zien en te leren.

Vorig jaar sprak men reeds van Bremerhaven. De lange reis per autocar is het tegen. En voor de reis per vliegtuig (die goedkoper zou vallen en minder lang duren), zijn er weinig liefhebbers te vinden.

Een reis naar IJmuiden en de Zuiderzee, Spreek ons niet van Holland of Benelux.

Een reis naar de Kanaaleilanden : Guernsey en Jersey, met bezoek aan de verschillende Franse vissersplaatsen die we op onze weg ontmoeten : Dieppe, Fécamp, Le Havre, Cherbourg, enz... Maar dat duurt ook minstens drie dagen en zal wel tamelijk vermoedend zijn, tenware.

We leggen het onderwerp in stemming : Bremerhaven of Frankrijk.

Tegen 15 April moet de beslissing vallen. Gaan we dit jaar niet naar Bremerhaven, dan gaan we toekomend jaar en omgekeerd. Wie wil dit jaar eerst naar waar ?

BENELUX

De eerste berichten die we ontvingen, langs pers en radio, over de besprekingen van de Ministers te Brussel zijn weinig bemoedigend geweest. Een contingent van 50 Ton om te beginnen dat om de zes maand zal verhoogd worden met 50 Ton zodat we tegen 1 Maart 1956 met een maandelijks invoer van 250 T. vis van minder dan 40 cm. zullen staan.

De eerste reacties vanwege de middenslagreders laten vrezan dat ze liever het bijltje zullen neerleggen dan zich nog aan een avontuurlijke en onverantwoorde zeereis te wagen. En we zouden hen geen ongelijk geven.

Van veiligheidsmaatregelen is er geen sprake in het communiqué. We kunnen voor het ogenblik geen commentaar geven omdat we nog niet voldoende op de hoogte zijn van alle beslissingen, dit zijn de eerste indrukken : verslagheid op gans de lijn in de Belgische middenslag- en kustvisserij.

Onze gedachten gaan onmiddellijk naar het Zeewezen, onzaliger gedachten en de toenmalige Minister die ons dit geschenk heeft aangeboden.

(Zie onderaan volgende kolom)

VBZ studiekring over opvangregelingen

De algemene depressie in verband met de Benelux beheerste deze studiekring die op Maandag 29 Maart doorging. Een uiteenzetting over de toestand leidde een drukke bespreking uit die er nochtans op wees hoe gevaarlijk de toestand in de visserij thans is.

Naderhand volgde dan een gedachtenwisseling over de opvangregelingen, waarbij eerst en vooral een rechtzetting van een misverstand. In het rondgedeelde verslag van de vorige bijeenkomst stond dat de niet goedgekeurde haring — zonder vergoeding — aan de vismeelfabrieken zou geleverd worden.

Dit is niet juist uitgedrukt. Bedoeld wordt in werkelijkheid dat de niet goedgekeurde haring zonder tussenkomst van de opvangregeling, naar de vismeelfabrieken zou verwezen worden, wat niet betekent dat de prijs die de vismeelfabriek voor deze haring betaalt niet aan de reder zal uitbetaald worden, integendeel, de reder bekomt voor deze haring de normale prijs van de vismeelfabriek, echter wordt geen vergoeding uitgekeerd door het compensatiefonds.

Een vergelijking van de gemiddelde maandprijzen volgde, een vergelijking van de verschillende aanvoeren per seizoen wat er op wijst dat geen enkel seizoen op het vorige lijkt, dat weinig voorspellingen gedaan kunnen worden in verband met de prijs, maar dat in elk geval het noodzakelijk is een basisprijs te stellen die de reder moet toelaten normaal te werken.

Tenslotte werden twee belangrijke punten besproken : de kwestie van het lossen en die van het wegen van de haring, waarvoor een oplossing werd gevonden die tegen het volgende ijle haringseizoen zal voorop gesteld worden.

De volgende bespreking zal doorgaan op Maandag 26 April waarop dhr Ch. Gillis zal komen vertellen over de maatregelen die genomen werden in verband met de overbeveiliging en waarop de reders ook hun mening zullen kunnen uiten.

Teken van nu af aan reeds deze dag op in Uw zakboekje.

We denken eveneens op de vriendelijke Nederlandse collega's die met geen respijt hebben willen toegeven aan onze wensen in leven te blijven. We denken op hun begripen van onze toestanden en we kunnen hen verzekeren waar het er op aan komt evenveel begrip te tonen voor hun noden. Want deze zullen niet opgelost worden door de gedroomde Benelux-overeenkomst !

August Aspeslagh Ere-directeur bij het Zeewezen overleden



Dhr ASPELAGH August
toen hij Waterschout was

Te Oostende overleed in zijn 78e levensjaar dhr August J. J. Aspeslagh. Heden Donderdagmorgen, 1 April te 10.30 u. had in de kerk van HH. Petrus en Paulus, onder geweldige volkstoeleop, de plechtige lijkdienst plaats.

Het overlijden van deze figuur heeft in de zeevaartmiddens van de kust en te Antwerpen verslagenheid verwekt. Dhr Aspeslagh was immers een der markante personaliteiten die zich jarenlang verdienstelijk maakten in visserij en zeevaart. Zijn bescheidenheid en goedheid maakten van hem een der sympathiekste verschijningen in de zeevaartmiddens van ons land.

EEN VRUCHTBARE LOOPBAAN

Het past even stil te staan bij deze figuur waaraan velen in de visserij dank verschuldigd zijn. De h. Aspeslagh stamde uit een oude Vlaamse zeeliedenfamilie. Zijn grootvader was een der moedige stichters van het Belgisch Loodswezen (1843) en zijn vader een uitstekend zeeman die als hulploods te Vlissingen bij de uitoefening van zijn dienst in zee verdween. Zijn tweede vader werd eveneens slachtoffer van zijn plicht en verdronk in gelijkaardige omstandigheden als de eerste. Lang duurde het vooraleer hij van moeder terug toelating verkreeg naar zee te vertrekken. In korte tijd verwierf hij het Brevet van Zee-officier (1901). Achtereenvolgens was dhr Aspeslagh dan in

dienst bij de Staatspakketboten, als lid van de zeevaartpolitie te Oostende en later te Antwerpen. Later werd hij waterschout te Oostende, te Blankenberge, Zeebrugge en te Nieuwpoort. Tijdens de eerste wereldoorlog had hij het gebied De Panne tot Boulogne onder zijn bevoegdheid. Na de oorlog ontvopte hij zich te Oostende, Antwerpen en Nieuwpoort tot een flink reorganisator. In 1934 werd hij te Antwerpen waterschout eerste klasse benoemd om later als directeur bij het Bestuur van het Zeewezen zijn zeer gevulde carrière te besluiten.

Dank zij zijn onvermoeibare werkkraft, zijn rechtzinnige inborst, zijn kalm en wijs overleg en zijn tactvol optreden tegenover de vissersbevolking en zijn ondergeschikten, heeft dhr August Aspeslagh de aandacht op zich getrokken van al diegenen die zich met visserij en scheepsvaart inlaten. In hem groeten we een der verdienstelijkste ambtenaars welke Oostende aan de visserij, de zeevaart en het land heeft gegeven.

De overledene was ere-directeur bij het Bestuur van het Zeewezen en vereerd met verscheidene Belgische en Buitenlandse Eretekens.

Aan de achtbare familie biedt ons blad de verzekering van zijn oprechte deelneming.

PROPAGANDA IN HET GENTSE

5 April : Gemeenteschool Ledeburg.

6 April : Meisjesschool Zeveneken.

7 April Meisjesschool, Goudstraat te Gent.

27 April : Voordracht St Amandsberg.

28 April : Gemeenteschool St Amandsberg.

— IJsland

NOG EEN VISRECEPT van Julien Terryn

(Uit het opstel van een schoolmeisje).

Hoera ! Daar was de laatste Woensdag van de maand aan de beurt gekomen : Mijnheer Terryn ging met ons allen koken.

De pladijzen werden de kop afgesneden en dan de vinnen afgedaan, de ingewanden er uit gehaald en dan gepoeld en in een verrijp gelegd. Wanneer alle water uitgelopen was, dan deed Mijnheer wat vet op de braadpan en liet dat goed bruinen. Dan legde hij de pladijs er in en liet hem goed bakken. Zo verliep alles op wiertjes en alles smaakt zo lekker, dat het waarlijk spijtig was dat we zo rap gedaan hadden.

EN WAAROM WEL...

Een vishandelaar plaatste volgend briefje op zijn zendingen vis per spoor : « Zo deze colli binnen de acht dagen niet besteld wordt, moet ge er niet meer naar omzien. »

Visserijnieuws uit Zeebrugge

HAVENTRAFIEK

De N.D. BOULOGNE een Frans stoomschip, kwam van de haven van Boulogne op ballast binnengevaren. Het werd geladen door de Société Belge de Soutage waarna het vertrok naar zijn thuishaven van Boulogne.

De ESPADON een Frans stoomschip kwam op ballast onze haven binnengevaren. werd geladen door de Z.B.S.C.. Vertrok naar zijn thuishaven Boulogne.

Ook de Franse stoomschepen JEANNE-MARIE, EDMOND-RENE, AZIE en R.P. YVAN kwamen van de haven van Boulogne op ballast onze haven binnengevaren ; zij werden allen geladen door de Société Belge de Soutage, waarna zij vertrokken naar hun thuishaven van Boulogne.

De OLDAMBT (Nederl. motorschip) verliet op ballast onze haven en liep naar de haven van Goes.

Het Duits motorschip ACHILLES kwam geladen onze haven binnengevaren komende van Bremen. Wegens defect aan de ingangssluis vertrok het schip met zijn lading, bestemd voor Agence Maritime Minne naar de haven van Gent om er gelost te worden.

Het Italiaans stoomschip ARDENS kwam op ballast van Gdynia onze haven binnengevaren, het werd geladen door de zorgen van de Z.B.S.C. waarna het vertrok naar de haven van Civita Vecchia.

Het Noors stoomschip RAVNESELL liep geladen onze haven binnen komende van Halifax; het werd gelost door de Z.B.S.C.. Vertrok naar Londen.

Het Nederlands motorschip DENI liep geladen onze haven binnen, komende van Portland; het werd gelost door de Agence Maritime Minne en vertrok op ballast naar Oostende.

De Belg. diepzeemijnveger der Zeemacht de LT. DE MOOR vaarde van zijn ligplaats af naar Oostende voor een reeks oefeningen uit te voeren in de Noordzee.

Het Engels stoomschip ALGEIBA kwam van Newcastle geladen onze haven binnen, het werd gelost door de Soc. Navale Charbonnière en vertrok op ballast naar Gent.

Het Engels stoomschip MACVILLE liep geladen onze haven binnen, komende van Barry; het werd gelost door de Soc. Navale Charbonnière, en vertrok op ballast naar Middlesborough.

Het Duits stoomschip SCHENNAU kwam van Antwerpen op ballast onze haven binnengevaren, het werd gelost door de Agence Maritime Minne en vertrok naar Santa Marta.

Het Engels stoomschip PORTSLEDE liep geladen onze haven binnen komende van Newcastle ; het

werd gelost door de Z.B.S.C. en vertrok op ballast naar Roven.

De Noorse motortanker BELITA liep op ballast onze haven binnen komende van Heroya en vertrok geladen door de Soc. Belge de Soutage naar Canstanz.

Het Zweeds stoomschip SINGOALLA kwam op ballast onze haven binnengevaren van Londen, en werd geladen door de Agence Maritime Minne; het vertrok naar Stettin.

Het Nederlands motorschip URMAJO kwam op ballast binnen komende van Grevelingen; het werd geladen door de Ag. Maritime Minne en vertrok naar Middlesborough.

Het Duits motorschip DELPHINE IV liep geladen onze haven binnen komende van Helsingborg; het werd gelost door de Ag. Maritime Minne en vertrok naar Antwerpen.

Het Nederlands motorschip ANTILOPE liep op ballast onze haven binnen, komende van Oostende en werd geladen door de Ag. Maritime Minne; het vertrok naar Middlesborough.

Het Deens stoomschip WILLIAM DAN kwam op ballast onze haven binnen komende van Gravesend en werd gelost door de Ag. Maritime Minne.

Het Hollands motorschip KEIZERSGRACHT liep geladen onze haven binnen komende van Dover en werd gelost door de Soc. Navale Charbonnière.

ONGEVALLEN OP VISSERSVAARTUIGEN

De Z.407 schipper Vantorre Laurent kwam melding geven op het Waterschoutambt dat hij een gemerkte vis gevangen had; gekocht door de h. Naert die het vaststelde; de vis droeg de volgende kenletters DAN 37996.

— Toen de Z.620, schipper Strubbe Jan zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 12 mijl Noord-West ten Noorden van Zeebrugge, leed het schip motordefect ; bij nazicht stelde men vast dat de voorste lager van de krukas waringelopen was, herstellen bleek onmogelijk en de hulp werd ingeroepen van de Z.535 schipper Couhijder Arthur die in de nabijheid viste, die het schip behouden naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

— De Z.402 schipper Neyts Louis, bevond zich op garnaalvangst op ongeveer 37 mijl N.t.O. van Zeebrugge toen men af te rekenen had met motordefect. Bij nazicht bleek dat de piston van de mazoutpomp vast zat. Men poogde te herstellen doch het bleek onmogelijk. De hulp werd dan ingeroepen van de Z.764 schipper Cogghe Alidoor die het schip behouden naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

— Toen schipper-eigenaar Gezelle Jan van de Z.456 zich aan boord begaf toen zijn schip gemeerd lag in de vissershaven, stelde hij vast dat zijn schip schade opgelopen had door onbekenden wegens het wrijven of stoten. Vijf planken, over een lengte van 1 m. ter hoogte van de stuurboordachterspiegel werden afgerukt. Klacht hiervan werd neergelegd op het Waterschoutambt.

— De Z.53 schipper-eigenaar Desmidt Tryphon kwam aangifte doen op het Waterschoutambt wegens het opvissen van een top van een mast, toen zij de garnaalvangst beoefenden op ongeveer 1 mijl van het lichtschip «Goere». De topmast heeft een lengte van 7 m., waarvan de top wit en de rest geel geschilderd. Verder zijn er geen herkenningstekens te vinden op de mast.

GENT

WEEK VAN 20 TOT 26 MAART '54

Garnaal 28-60 fr. per kgr.
Tongen, grote 44-60 ; tongen (3 à 4 in 1 kgr) 44-50 ; bloktongen 46-55 ; voor-kleine tongen 34 ; uitgesneden grote tarbot 74-80 ; middelmatige tarbot 35-45 ; kleine tarbot 35-40 ; middelmatige griet 35-45 ; kleine griet 35-42 ; grote iek 25-32 ; kleine iek 16-22 ; platjes 12-18 ; grote uitgesneden schelvis 32-38 ; middelmatige schelvis 26-30 ; rog 19-24 ; gekuiste rog 35-40 ; uitgesneden kabeljauw 24-50 ; gullen 18-25 ; wijting 16-19 ; gepelde hondshaai 35-42 ; rode knorhaan 30-32 ; ijle haring 14-18 ; uitgesneden koolvis 16-25 fr. per kgr.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Weerom reusachtige aanvoer deze week. In totaal 77 vaartuigen met 19.535 bennen vis en 101.600 kg. tonsortering. De 77 vangsten waren verdeeld als volgt:

5 IJslanders met 12.400 bennen vis, vooral de laatste dag was de waar uitstekend.

5 schepen van de Noordzee voorzien de markt van 2.000 bennen prachtige vis, terwijl we maar één vaartuig van de Moray kregen die 350 bennen vis aanbracht. 10 vaartuigen van het Kanaal brengen wat meer roggen als gewoonlijk op de markt en voeren in totaal 1.795 bennen vis aan.

De Witte Bankers, voorzien de markt van 1760 bennen vis en 86.800 bennen vis, dit uit 34 vangsten. Er waren ook 2 schepen van de Kreeftenput met 80 bennen vis en 3.800 kgr. tong. Van de West kregen we

12 vangsten die 7750 bennen vis opleverden. Tenslotte krijgen we van de Oost nog 8 schepen met 400 bennen vis en 11.000 kgr. tong.

De prijzen deze week waren lager dan de voorgaande week. Reeds op de openingsmarkt noteerden we lagere prijzen, de tweede dag duurde de daling voort terwijl op de sluitingsmarkt de prijzen enigszins stegen. De tongenmarkt vertoonde een blijvende daling van openings- naar sluitingsmarkt. De andere vis, vooral IJslandse vertoonde op de sluitingsmarkt een stijging.

Over het algemeen was de kwaliteit goed en kunnen de besommingen bevredigen.

ZATERDAG 27 MAART

	Vis	Tong	Fr.
O.121 W. Bank	60	3000	85.515
Eén Witte Banker met 60 bennen vis en 3000 kgr. tong. De prijzen zijn goed te noemen en de besomming kan bevredigen.			

MAANDAG 29 MAART

	Vis	Tong	Fr.
O.228 W. Bank	60	3000	88.050
O.342 W. Bank	100	2500	88.965
O.345 Kanaal	120	—	56.200

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	29-3-1954	30-3-1954	31-3-1954
Grote schelvis / Gros aiglefin ...	7.—16.60	6.40-14.80	9.80-20.40
Middel. schelvis / Moyen aiglefin ...	3.20-5.80	3.20-4.40	4.20-5.40
Kleine schelvis / Petit aiglefin ...	4.60-5.60	2.20-4.80	2.60-3.80
Kabeljauw / Cabillaud ...	4.60-7.40	4.40-5.40	5.20-6.20
Gullen / Petit cabillaud ...	5.20-6.60	4.—5.20	3.40-5.20
Wijting / Merlan ...	3.80-5.60	3.40-4.80	—
Schaat / Flotte ...	16.50-17.40	11.30-17.40	—
Leng / Lingue ...	11.40-12.20	10.—11.60	—
Klipvis / Aiglefin de Norvège ...	5.80	4.40-5.20	6.—
Schartong / Cardine ...	5.40	—	—
Heilbot / Flétan ...	18.—36.—	—	25.—
Koolvis / Colin ...	3.—4.40	3.—3.80	5.80
Zeewolf / Esturgeon ...	5.20-7.20	4.—6.—	8.80
Hondstong / Plie cynoglosse ...	7.20-9.60	6.80-8.—	—
Platen / Plie ...	6.40	5.—5.40	4.80

O.276 Kanaal	120	—	67.760
N.785 Oost	35	1400	40.025
O.83 IJsland	2300	—	588.180
O.214 W. Bank	70	2700	88.150
O.257 Kanaal	200	—	78.435
O.198 W. Bank	60	3000	96.115
Z.542 W. Bank	70	2800	97.760
O.170 W. Bank	40	2500	80.750
O.298 IJsland	4000	—	877.290
O.175 W. Bank	70	3000	93.575
O.122 W. Bank	50	2000	79.640
O.232 W. Bank	50	2700	91.390
O.222 W. Bank	70	3000	99.305
O.87 W. Bank	770	2800	83.470
Z.446 W. Bank	50	3500	99.800
O.135 W. Bank	30	2300	83.245
Z.226 Noordzee	500	—	161.665
O.131 W. Bank	60	2700	76.148
O.313 West	110	—	64.675
O.187 W. Bank	50	2500	79.430

Z.321 W. Bank	50	3100	88.102
Z.550 Oost	30	2000	70.790
Z.82 Kanaal	15	—	10.450
O.277 West	80	—	53.680

Weerom grote aanvoer. 27 vaartuigen op de markt met 2160 bennen Noordzeevis en 6300 bennen IJslandse vis. Daarenboven worden nog ongeveer 50.000 kgr. tong aangebracht. De kwaliteit is over het algemeen goed. Hogere tongprijzen dan op de openingsmarkt van vorige week, tarbot is goedkoper. Ook de andere vis is goedkoper. IJslandse vis maakt dezelfde prijzen als voorgaande week.

DINSDAG 30 MAART

	Vis	Tong	Fr.
O.239 W. Bank	25	1300	42.920
O.118 Noordzee	300	—	113.640
Z.459 Noordzee	350	—	109.735
O.89 IJsland	1300	—	271.025
O.297 IJsland	2800	—	556.500
O.70 Kanaal	25	—	10.695
O.289 Kanaal	400	—	132.675
O.300 Kanaal	450	—	152.815
O.269 W. Bank	50	3000	96.475
O.191 Kanaal	180	—	92.950
O.227 W. Bank	70	2500	89.415
O.335 Moray	350	—	140.240
Z.428 W. Bank	30	1900	64.410
O.315 Noordzee	350	—	141.980
Z.510 Kanaal	50	1500	56.390
B.603 West	80	—	48.150
Z.274 Oost	35	5	42.920
O.105 W. Bank	40	1500	67.230
Z.186 Oost	45	1100	47.670
O.152 West	80	—	54.010
Z.547 W. Bank	40	2500	88.470
O.112 W. Bank	40	3000	85.230
O.283 Kanaal	80	—	37.100
N.819 Kanaal	40	2300	76.535
O.200 W. Bank	25	2000	79.215
O.94 W. Bank	30	2500	85.085

Weerom 26 vaartuigen op de markt. 4.100 bennen IJslandse vis en 3.165 bennen Noordzeevis met 25.100 kg. tong. De kwaliteit is voor beide soorten. IJslandse als Noordzeevis, goed, met zoals naar gewoonte prachtige witte kabeljauw. Meer roggen op de markt dan gisteren. Tongen zijn over het algemeen iets duurder. Roggen stijgen eveneens. De andere vissoorten dalen in prijs. IJslandse vis is goedkoper dan gisteren.

WOENSDAG 31 MAART

	Vis	Tong	Fr.
Z.777 Oost	90	1000	53.048
O.183 Witte Bank	40	2000	71.610
O.312 Kanaal	180	—	85.380
B.605 West	30	—	17.200
O.316 IJsland	2000	—	496.839
O.22 West	30	—	19.870
O.305 Noordzee	500	—	144.000
O.278 Kanaal	50	—	28.230
O.111 West	30	—	17.030
O.33 West	90	—	45.190
Z.529 Witte Bank	60	2300	97.365
O.532 West	40	—	27.645
Z.93 Oost	50	2000	77.210
Z.199 Oost	30	1500	61.110
O.176 Witte Bank	50	3000	94.675
O.174 W. Bank	100	2200	90.335
Z.171 W. Bank	30	2300	68.220
O.243 W. Bank	40	2400	86.170

	27-3-1954	29-3-1954	30-3-1954	31-3-1954
Tongen, grote / Sole, grosse ...	16.60-21.80	15.—21.—	16.80-19.—	16.60-18.40
3/4 tongen / Sole 3/4 ...	26.40-27.80	19.40-21.80	22.—23.80	21.60-24.20
bloktongen / moyenne ...	25.80-26.40	23.40-28.—	26.40-30.—	27.60-29.40
v/kleine / petite ...	25.20	22.—27.40	26.—28.60	23.80-27.20
kleine / toute petite ...	22.80	20.40-23.80	22.—23.40	21.40-23.60
Tarbot, grote / Turbot, gros ...	31.—	25.—32.50	24.80-31.—	24.—35.—
middel / moyen ...	24.—26.—	18.—26.—	19.—24.—	19.50-25.80
kleine / petit ...	18.—	14.—17.50	12.50-17.—	15.—17.50
Griet / Barbue ...	—	—	—	—
middel / moyen ...	—	—	—	—
kleine / petit ...	—	—	—	—
Schol / Plie ...	3.40	2.60-3.50	2.40-3.—	2.—3.40
kleine iek / petite ...	5.40	5.—7.20	5.40-7.20	4.—10.—
grote iek / grosse ...	5.60	6.—10.—	8.—9.80	5.—11.40
iek 3e slag / 3e sorte ...	5.60	6.40-8.40	8.80	5.—10.—
platjes / toute petite ...	1.30	1.30-3.—	1.30-2.20	1.50-4.20
Schelvis, grote / Aiglefin gros ...	—	—	—	—
middel / moyen ...	—	—	5.—7.—	—
kleine / petit ...	—	5.50	4.—	7.—
Heek, grote / Merlu, gros ...	—	—	—	—
middel / moyen ...	—	—	—	—
kleine / petit ...	—	—	—	—
Rog / Raie ...	—	6.80-12.80	5.50-14.—	4.80-11.90
Rode poon / Perlon ...	—	16.—	12.—	7.10-19.—
Grauwe poon / Grondin ...	—	—	4.30-6.—	4.—4.20
Kabeljauw / Cabillaud ...	—	—	5.20-13.—	7.60-9.60
Gullen / petit cabillaud ...	3.20-4.50	2.60-7.60	2.20-5.40	1.80-6.—
Hozemondhamme / Baudroie ...	—	24.—26.—	21.80-25.—	20.—25.—
Wijting / Merlan ...	5.60	1.90-9.20	1.30-5.80	1.70-6.20
Schar / Limande ...	—	—	—	1.40-3.40
Steenholk / Sole Limande ...	—	11.50	—	15.—
Zeehaai / Aiguillat ...	—	—	7.70-8.80	11.10-13.—
Hondshaai / Roussette ...	—	10.40	8.80-10.20	9.30-10.40
Arend (Pieterman) / Grande vive ...	—	—	—	—
Makreel / Maquereau ...	—	—	—	—
Horsmakreel / Saurel ...	—	—	—	—
Engelse poon / Grondin rouge ...	—	10.70-19.—	9.20-18.—	7.20-12.—
Keilrog / Raie radiée ...	—	15.—20.—	12.40-19.40	14.—17.—
Zeekeeft / Langoustine ...	—	—	16.—18.—	15.—
Schaat / Flotte ...	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv. ...	—	—	—	—
Lom / Brosme ...	—	—	—	—
Kongeraal / Congre ...	—	10.—	—	5.—10.—
Leng / Lingue ...	—	—	5.20-5.80	—
Schartong / Cardine ...	—	—	12.—14.—	—
Volle haring / Hareng ...	—	—	—	—
IJle haring / Hareng guais ...	—	—	—	—
Haringshaai / Latour ...	—	—	—	—
Steenholk / Tacaud ...	—	1.55-3.—	1.80-2.20	1.40-2.40
Heilbot / Flétan ...	—	45.—	27.—43.—	43.—
Koolvis / Colin ...	—	5.40	4.80-5.60	7.20
Steur / Esturgeon ...	—	—	—	—
Zeewolf / Loup de Mer ...	—	9.—	7.40-8.40	9.40
Pollak / Lieu jaune ...	—	—	4.20-6.40	—
Zonnevis / St Pierre ...	—	—	—	—
Koningsvis / Rouget ...	—	—	—	—

ZEEBRUGGE

NIUWPOORT

	27-3	29-3	30-3	31-3	26-3	29-3	31-3
Grote tong / Grosse sole ...	18	18	17	17		17-18	16-18
Bloktong / Sole moyenne ...	21	23	19	21	25-28	25-27	28-30
Fruittong / Sole 3/4 ...	26	28	25	28		26-31	32-35
Schone kleine tong / Petite sole	28	27	28	31	33-39	26-29	31-32
Kleine tong / Toute petite sole ...	26	—	21	28	25-28	19-25	24-26
Grote tarbot / Gros turbot ...	38	32	32	32	44-45	36-37	32-35
Middelm. tarbot / Turbot moyen	30	30	30	28		32-33	28-30
Varia / Divers ...	16	15	16	16	18-22	28-29	20-25
Griet / Barbue ...	18	17	19	20		17-23	14-19
Pieterman / Grande vive ...	—	31	32	31		29-30	28-31
Grote pladijs / Grosse plie ...	4	5	2	4		2-5	2-6
Middelm. pladijs / Plie moyenne	6	6	6	7	7-8	5-7	8-9
Kleine pladijs / Petite plie ...	9	7	8	12	7-8	2-4	4-5
Deelvis / Portion ...	5	7	8	6			
Kabeljauw / Cabillaud ...	—	18	14	11		14-15	
Gul / Petit cabillaud ...	—	9	—	8	15-16	8-12	5-14
Keilrog / Raie radiée ...	—	15	16	16		19-21	15-17
Rog / Raie ...	14	13	13	12	10-11	13-14	8-11
Tiltten / ...	11	10	10	9		9-10	6-7
Scherpstaarten / ...	12	11	11	10	9-10	6-10	6-6
Halve man / ...	6	6	7	8			
Grote wijting / Gros merlan ...	5	8	7	9	12-13	9-10	10-11
Kleine wijting / Petit merlan ...	—	—	—	—	9-10	5-6	6-7
Bot / Flet ...	—	—	—	—	1	1	1
Schar / Limande ...	—	—	6	6	12-14	5-8	6-11
Zeehaai / Aiguillat ...	—	—	—	—		9-10	
Zeehond / Chien de mer ...	—	—	—	8		8-9	8-9
Robaard / Grondin rouge ...	—	—	—	—		19-25	15-20
Knorhaan / Grondin ...	—	—	—	8		6-7	4-5

N.761 West 90 — 37.505
 N.730 West 60 — 30.430
 O.102 W. Bank 40 2600 82.370
 O.218 W. Bank 40 2500 95.385
 O.196 West 30 — 20.900

Weerom veel vis op de markt, door 23 vaartuigen aangebracht. 2000 bennen zeer mooie IJslandse vis vandaag, die goede prijzen maakt. 1700 bennen Noordzeevis, eveneens zeer goed verzorgd, vooral de Noordzeevangst met een partij prachtige kabeljauw. Daarenboven worden ook nog 24.000 kgr. tong aangevoerd. Tongen dalen over het algemeen, andere vissoorten stijgen. Ook IJslandse vis is duurder.

IJMUIDEN

Van 25 tot en met 31 Maart

Wat de visprijzen betreft, kan het Ymuidense visserijbedrijf deze week terugzien op een behoorlijk resultaat. De besommingen waren hiermee echter bepaald niet in overeenstemming. Dit is te wijten aan het teruglopen van de tongenvisserij voor de kotters- en loggervloot, de vrij schrale visserij in de Noord en het begin van de haringvisserij in de Silverpitt. Vooral de Silverpitt-haring kreeg in de markt een weinig vleiende ontvangst. Heel wat honderden kistjes haalden de minimumprijs van f. 10.50 per kist niet en verdwenen via de opvangregeling naar de vismeelfabrieken. Nu werd dit in hoge mate veroorzaakt door de kwaliteit van deze haring. Zij is nogal klein van stuk en daar heeft de handel weinig animo voor. De koolvis, die wekenlang uit de gratie is geweest, mocht zich in een groeiende belangstelling verheugen. De prijs steeg voor de grote zwarte koolvis van gemiddeld 13 tot gemiddeld 30 gulden per kist van 50 kgr. De tongen bleven de gehele week vrij stabiel van prijs.

Door acht trawlers en honderd en vijftien loggers en kotters werden in de periode van 25 tot en met 31 Maart ruim 28.000 kisten verse vis en haring aangevoerd. Het aantal kisten haring was volgens de opgaven van de schippers ruim 12.000. Er waren 4000 kisten makreel, 10.000 stuks ijs- en stijve kabeljauwen en ruim 75.000 kgr tong. Vooral het laatste cijfer toont hoe sterk de aanvoer van tong daalde. Enkele weken geleden beleefde men dagen van 70 tot 80.000 kgr.

De besommingen van de trawlers varieerden zo van 9000, 14.000 tot 19.000 gulden. De «Gelria» besomde voor 900 kisten verse vis, 19.800 gulden. De hoogste besomming van de week werd Woensdag 31 Maart gemaakt door de «Vios», nl. 33.000 gulden. Bij de kotters was het de YM.221 met 12.400 gulden. De loggers varieerden met hun besommingen tussen 2900 en 6300 gulden.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	25-3	26-3	27-3	29-3	30-3	31-3
Tongen, grote / Sole, grosse	1.82-1.62	1.64-1.56	1.60-1.55	1.62-1.56	1.61-1.57	1.64-1.54
3/4 tongen / Sole 3/4	1.74-1.40	1.50-1.28	1.50-1.29	1.36-1.25	1.41-1.31	1.45-1.42
bloktongen / moyenne	1.74-1.55	1.52-1.38	1.49-1.37	1.62-1.39	1.50-1.37	1.45-1.39
v/kleine / petite	1.66-1.50	1.60-1.43	1.62-1.45	1.62-1.37	1.45-1.34	1.45-1.36
kleine / toute petite	1.42-1.32	1.40-1.28	1.38-1.26	1.32-1.12	1.16-1.08	1.20-1.12
Tarbot, grote / Turbot, gros	2.20-1.80	2.10-1.70	2.15-1.75	2.45-1.70	1.95-1.60	1.90-1.70
middel / moyen	—	80.—	—	—	—	—
kleine / petit	—	21.—	—	—	—	—
Griet / Barbue	—	—	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—	—	—
Schol / Plie	—	—	—	—	—	—
grote iek / grosse	15.—12.—	16.—12.—	14.—18.—	28.—13.—	18.—17.—	16.—11.—
kleine iek / petite	20.—10.—	21.—15.—	17.—22.—	26.—16.—	27.—17.—	27.—14.—
iek 3e slag / 3e sorte	24.—18.—	38.—15.50	29.—33.—	46.—38.—	54.—32.—	39.—19.—
platjes / toute petite	24.—18.—	31.—19.—	24.—18.—	37.—22.—	33.—24.—	32.—21.—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	26.—11.—	34.—9.—	15.—	32.—13.—	34.—9.—	33.—14.—
middel / moyen	56.—54.—	—	42.—	66.—49.—	54.—	61.—54.—
kleine / petit	57.—66.—	33.—28.—	46.—47.—	65.—54.—	65.—58.—	59.—52.—
Heek, grote / Merlu, gros	72.—21.—	—	32.—33.—	48.—20.—	57.—20.—	65.—14.—
middel / moyen	—	—	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—	—	—
Rog / Raie	—	—	—	—	—	—
Rode poon / Perlon	—	—	—	—	—	—
Grauw poon / Grondin	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw / Cabillaud	18.—17.—	—	—	20.—20.—	—	—
Gullen / petit cabillaud	75.—34.—	57.—21.—	32.—20.—	70.—26.—	64.—23.—	—
Hozemondhamme / Baudroie	47.—20.—	42.—20.—	33.—19.—	50.—29.—	42.—36.—	36.—15.—
Wijting / Merlan	—	—	—	—	—	—
Schar / Limande	26.—9.—	25.—8.—	25.—	35.—8.—	32.—18.—	30.—12.—
Steeschol / Sole Limande	27.—10.—	27.—14.—	26.—	28.—19.—	24.—17.—	28.—20.—
Zeehaai / Aiguillat	66.—	77.—67.—	—	69.—68.—	—	—
Hondshaai / Roussette	—	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) / Grande vive	—	—	—	—	—	—
Makreel / Maquereau	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel / Saurel	23.—15.50	—	23.—20.—	26.50-18.—	27.—17.—	20.50-17.—
Engelse poon / Grondin rouge	—	—	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft / Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat / Flotte	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	—	—	—	—	—	—
Lom / Brosme	—	—	—	—	—	—
Kongeraal / Congre	—	—	—	—	—	—
Leng / Lingue	—	—	—	—	—	—
Schartong / Cardine	36.—31.—	—	—	22.—20.—	—	—
Volle haring / Hareng	19.—17.—	32.—	—	37.—28.—	—	—
Ijle haring / Hareng guais	12.60-10.50	12.40-10.50	14.—10.50	14.50-10.50	12.40-10.50	11.70-10.50
Haringshaai / Latour	—	—	—	—	—	—
Steenholk / Tacaud	—	—	—	—	—	—
Heilbot / Flétan	—	—	—	—	—	—
Koolvis / Colin	2.90-2.45	—	2.80-2.35	3.30-2.70	3.20-2.75	3.50-2.70
Steur / Esturgeon	13.—12.—	—	16.—	24.—17.—	—	27.—22.—
Zeeewolf / Loup de Mer	—	—	—	—	—	—
Pollak / Lieu jaune	—	33.—	—	32.—30.—	—	32.—28.—
Zonnevis / St Pierre	25.—21.—	—	—	18.—16.—	—	32.—25.—

De winkel

Bij het openen van een nieuwe winkel, of de overname van een bestaande, wordt over het algemeen veel te weinig rekening gehouden met de ligging.

In ons land heeft men één voedingswaren winkel op 120 inwoners, dat wil zeggen, dat er een winkel is die moet leven met de aankopen van 30 huisgezinnen. Ieder huisgezin koopt gemiddeld voor een bedrag van 25.000 fr. per jaar aan

(Zie vervolg blz. 8)

ZEEBRUGGE

27 Maart 1954 :			
Z.415	7.630	Z.793	3.980
Z.733	56.500		
29 Maart 1954 :			
Z.548	59.670	Z.418	70.000
Z.432	49.750	Z.431	37.520
Z.520	11.450	Z.480	27.020
Z.456	24.980	Z.449	53.740
Z.507	46.430	Z.512	40.890
Z.423	67.970	Z.443	114.730
Z.437	79.750	Z.463	57.470
Z.209	61.800	Z.404	18.890
Z.500	60.020	Z.149	70.700
Z.477	23.630	Z.416	21.490
Z.467	36.720	Z.444	108.530
Z.323	23.420	Z.454	26.790
Z.408	33.530	Z.515	22.860
Z.441	22.140	Z.30	27.040
Z.458	38.540	Z.415	14.330
Z.447	24.730	Z.489	17.300
Z.518	33.540		

TE KOOP : 2 VISSERSVAARTUIGEN 60 PK, motor ABC. Zich wenden of schrijven bureel blad 3166.

ABRAHAM IN MOELIJKHEDEN

Schipper Jan Klinkenberg en zijn mannen van de trawler «Abraham» VI.77 schijnen onder de kust van IJsland Maandag in moelikheden te zijn geraakt. Volgens een bericht van het Duitse weerschip «Meerkatze» maakte de Abraham snel water en zond noodseinen uit. Later schijnt men het lek echter weer te hebben gestopt. De «Abraham» heeft tenminste zijn reis weer normaal voortgezet. Uiteraard wekten de eerste ongunstige berichten over de «Abraham» nogal beroering in IJmuiden.

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
25-3	9	460	10.029,50	18,50	24,—	21,80
26-3	14	563	14.599,50	18,50	30,—	25,93
27-3	16	875	20.056,50	19,50	20,—	22,92
29-3	11	616	14.451	21,—	27,—	23,45
30-3	23	1.141	25.624	19,50	25,—	22,45
31-3	3	200	5.001	23,—	27,—	25,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
26-3	2	497	7.354			
29-3	7	14.885	157.711			
31-3	10	173.274	173.274			

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
27-3	1	6.000	85.515			
29-3	27	423.000	3.483.045			
30-3	26	389.250	2.783.480			
31-3	23	209.000	1.847.753			
Tot.	77	1.027.250	8.199.793			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
25-3	31	5.583	181.417	26	27	32,49
26-3	15	3.836	125.624	26	35	32,74
27-3	21	3.838	115.291	19	35	30,03
29-3	29	4.491	129.916	21	31	28,92
30-3	21	2.935	93.095	29	36	31,39
31-3	13	2.168	67.139	24	33	30,96

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
27-3	3	6.080	68.110			
29-3	8	30.160	305.906			
30-3	10	50.450	592.415			
31-3	15	39.850	462.490			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
31-3	41	20.665	67.419	22,—	29,—	25,29
TOTAAL MAAND :	330	220.713	529.261	50,—	52,—	25,55

Verwachtingen

ZATERDAG 3 APRIL 1954 :

Witte Bank : 0.165.

MAANDAG 5 APRIL 1954 :

Ysland : 0.85 (1300 bennen) ; 0.294 (2300 b.) ; 0.324 (1000 b.)
Noordzee : 0.237 ; 0.242 ; 0.295.
Witte Bank : 0.281 ; 0.247 ; 0.66 ; 0.220 ; 0.235 ; 0.25.

DINSDAG 6 APRIL 1954 :

Ysland : 0.92 (2000 b.) ; 0.88 (1300 b.)
Noordzee : 0.292.
Witte Bank : 0.140 ; 0.268 ; 0.173

WOENSDAG 7 APRIL 1954 :

Noordzee : 0.231.
Witte Bank : Z.546 ; Z.419 ; 0.210 ; 0.129 ; 0.244 ; 0.166 ; 0.127 ; 0.266 ; 0.204 ; 0.119 ; Z.549 ; Z.539 ; Z.504 ; Z.403.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen market net Oostende :

Van 120 tot 239 P.K. :

12-4 : 0.298.
24-4 : 0.128 ; 0.115.
25-4 : 0.279.
26-4 : 0.330.
29-4 : 0.277 ; 0.27.
30-4 : 0.313.

Van 240 tot 349 P.K. :

19-4 : 0.329.

Wat doet dhr Terryyn voor de vispropaganda?

Beter dan gelijk welk verslag, kunnen we hieronder het opstel laten volgen van een leerlinge van het 8e leerjaar van de Gemeentelijke Meisjesschool te Sint Amandsberg, Juffrouw De Bosschere Angèle, waar dhr Terryyn regelmatig les geeft :

Op 23 September kregen we de eerste les over de vis, sedert het nieuw schooljaar begon.

Het ging over de kabeljauw.

Wij vragen ons misschien wel af, waar de kabeljauw zo maar vandaan komt ? Wel, hij wordt in alle zeeën gevangen, maar juist in de Middellandse Zee vinden wij hem niet, want daar houdt hij geen verblijf. De kabeljauw is een rondvis, maar er zijn ook platte vissen.

Hij is zeer goed gekend, er worden zo maar 400 miljoen kabeljauwen per jaar gegeten.

En wie zou wel de grootste roofvogel van die vis zijn ? Wij natuurlijk, want wie lust die smakelijke vis niet ?

Men kan de kabeljauw op verschillende wijzen gereed maken :

Radiotelefonie
Gebruik de nieuwe golflengten

Zoals vroeger bekendgemaakt zullen vanaf 1 Mei 1954 de vissersvaartuigen van 150 P.K. over de golflengte 133 M. (2256 Khz) beschikken om onderling te spreken en die van meer dan 150 P.K. (23776 m. (2376 Khz). Bovendien een voorlopig mogen de IJslandvaarders 176 m. (1708 KHZ) als bijkomstige golflengte blijven benutten.

OPROEPEN VAN DE VISSERS
NAAR OOSTENDERADIOFONIE
EN OMGEKEERD

Gedurende de overgangperiode zal Oostenderadiofonie de luisterstand op 176 m. blijven waarnemen en terzelfdertijd zal op 120 m. (Khz) geluisterd worden, golflengte die in 't vervolg de 176 m. zal vervangen.

Als naar gewoonte zal het beluisteren van de noodgolf 137 m. (2182 Khz) ononderbroken verzekerd worden

Na de overgangperiode moeten de oproepen van de vissers definitief op 120 m. geschieden. Het kuststation zal op dezelfde golflengte antwoorden en oproepen.

Zo het nodig blijkt zullen de oproepen naar de vissers op 126 of 133 m. herhaald worden zoals vroeger.

WERKGOLF VAN
OOSTENDERADIOFONIE

Voor het wisselen van radiogesprekken of radiotelegrammen zal het kuststation op 106 m. (2817 Khz) seinen.

OPROEPEN VAN IN NOOD
VERKERENDE
VISSERSVAARTUIGEN

De aandacht van de schippers wordt in het bijzonder gaande gemaakt omtrent het volgende : in acht genomen dat er straks twee verschillende golflengten (o.m. 126 (Zie vervolg blz. 11)

onder andere in de oven, koken, stoven of visbroodjes er van maken...

De vis dient tot groot nut voor de mensen. Het maakt de mens sterk en gezond en verbetert de lichaamsbouw. Wij zijn grote dankbaarheid verschuldigd aan de zeelieden die ver op zee rondwelen om hun kost te verdienen en deze goede vis aan wal brengen.

Wie zegt dat er geen goede vispropagandisten bestaan ? Wie helpt die mensen ?

De winkel

(Vervolg van blz. 7)

voedingswaren wat ons 750.000 frank inkomsten geeft. Deze inkomsten laten een gemiddelde van 14 t.h. winst, zodat een winkel een bruto voordeel van 105.000 frank kan maken. Daarvan moeten dan nog de onkosten van licht, onderhoud, huis en belasting afgetrokken worden. Deze winst is dan nog zeer theoretisch, daar een zekere hoeveelheid van deze gezinnen zien dan nog bevoorraden in de Groot Warenhuizen. We mogen dus aannemen dat de opening van een nieuwe winkel goed moet overlegd worden, daar theoretisch gezien, er geen bestaanszekerheid voor bestaat. Wil dit nu zeggen dat er geen mogelijkheid bestaat om nieuwe winkels te openen. Absoluut niet. Maar dat wil zeggen dat men dubbel voorzichtig moet zijn met het kiezen van de ligging. De beste ligging voor een winkel is in een drukke straat, waar er meest voorbijgangers zijn, en dan nog op een hoek. Waarom zoveel aandacht besteden aan de plaats, zult gij zeggen ? Maar hebt gij reeds een benzine station gezien in een stille straat of langs een landweg, waar er slechts een paar boerekaren voorbijkomen ? Neen, nietwaar, want wie zo iets in zijn hoofd zou krijgen, zou vlug zijn matten mogen op rollen.

Maar dezelfde regels gelden ook voor Uw zaak. Zoek het volk, want het volk zal zich geen moeite geven om U te zoeken. Gij moet naar de klant toegang, want de klant zal het verliken van naar U te komen.

Een winkel in een stille straat, kan maar verrechtvaardigd worden, wanneer men alleen is in het kwartier. En dan nog loopt men een risico, dat, wanneer er een bijkomt die beter gelegen is, alle klanten uit uw zaak weggetrokken worden. Let dus goed op, wanneer ge een zaak vestigt, dat u alle kansen van lukken aan Uw zijde hebt.

Het belangrijke in een zaak is ook de uitstalramen. Zorg dat er grote lichte, ruime vensters zijn. De mensen houden er aan te zien wat er bij U te krijgen is. Ze willen zich op voorhand verzekeren van wel te kunnen vinden waarom ze komen. Ze houden er niet aan iets te moeten kopen waarin ze geen zin hebben. Zulk een klant die binnen komt is op voorhand een verloren klant. Maak dus ruime étalages waarin alles dat ge verkoopt kan uitgesteld worden.

Volgende week zullen we dan de inrichting van de winkel zelf bespreken.

De wekelijkse brief van Stierman Lèeze

28 Maarte 1954

Beste Menschen,

'k Hebbe me van de weeke weere dul gemaakt. Ja 'k, 'k Hebbe 't nog altijd niet vergeten, maar deze weeke heb ik der espres moeten op peinzen hoe dan ze ons bij 't zeventienste gezet hebben achter den oorloge. 'k Kregen een briefje van de Bank dat ik mochten gaan achter de interesten van de Munt-saneringsleninge, je weet wel hee, die historie van Gutt en van al dat schoon geld dat we hebben maar niet mogen gebruiken of 't is om onze belastingen te betalen.

Maar 't is niet daarom alleen dan 'k me kwaad gemaakt hebbe, neen 't 't is een gehele historie en 'k gon proberen van 't julder kalm te vertellen, zonder me dul te maken.

'k Gaan geen geheim vertellen als ik zeggen dat ik binst den oorlog nogal veel geld verdiend hebbe met de visscherije. Ja 't 't was een goeie tijd, spijjt dat de tijden alzo veranderd zijn. Nu, 'k Hebbe natuurlijk dat geld niet almalemele opgedaan, je moet een appeltje tegen de dorst kunnen wegleggen. En dat deden kik ook. 'k Dorsten dat geld niet op de Bank zetten — je weet nooit dat ze 't aanslaan of dat ze achter den oorloge daar beslag zouden op gelegd hebben. Neen 'k, 'k hadden mijn eigen spaarbank, of liever 't was een zetel en geen bank. 'k Hadde een grote clubzetel waar dat ik al mijn geld in stake.

't Was natuurlijk niet gelijk wat voor geld dat je wegstak. Je weet het wel : ze vertelden binst den oorloge dat die briefjes die door de nieuwe baas van de Nationale Bank getekend waren niet meer zouden deugen achter den oorloge. 'k Spaarden dus al de briefjes die nog van den ouden voorzitter getekend waren.

'k Hadde nogal veele geld en als ik dat in briefjes van honderd frank hadde gestoken, zou dat te vele plaatse gepakt hebben. 't Moesten briefjes van duist frank zijn, dat ging beter om in mijn zetel te steken. 'j Had al een schone vorm met al dat geld en je kost het nooit zien datten zovele honderduist frank weerd was, en voelen kon je 't ook niet als je der in zat.

Ge weet zo goed of ik dat die briefjes van duizend frank van den ouden gouverneur nogal diere waren, 'k hebbe der zelfs nog gekocht aan twaalfhonderd en vijftig frank op 't laatste van den oorloge. Ja 'k, maar 'k waren toen zeker dat ze nog gingen deugen en de nieuwe niet. Wat doet je al niet om een kluite over te houden.

Die zetel was nog eenen van voor den oorloge, een goeie deugdelijke zetel en met al dat papieren geld der in, was ten zelf stief zwaar. 'k Woonde dan, gelijk nu nog alsan, op 't vierde. En als ze bombardeer-

den van uit zee, of bommen smeten, me kropen in de kelder : Euphrasie, ik, de jongens en de zetel moeste natuurlijk mee naar beneden. 'k Hebbe dikwijls gevloekt, maar ja, kost je gij die coffre fort daar allene laten staan ?

Was 't bombardement gedaan en blaasden ze 't alarm over dan trok geheel de familie : Euphrasie, de jongens, ik en mijn zetel, weere naar boven : je kost hem toch ook niet in de kelder laten staan, zulk een kostelijke affaire. 'k Vloeken en 'k zweeteden den helft van de tijd, 't was een nauwe trap, die nogal kort draaide, je verstaat wel hoe dat dat ging met die breede zetel. En 't ergste was dan nog als we dikwijls weere boven kwamen dat ze opnieuw blaasden.

Hadden kik den helft van de tijd wel goeste om de zetel in de kelder te laten, Euphrasie wilde niet : ze moest haar zetel bij haar hebben : dag en nacht, en ik maar slepen en trekken. 't Er zijn nog gehele brokken van de muur.

Hoevele keren in die vier jaar tijd dan kik die zetel op en neere van de kelder naar 't vierde hebben gesleurd, is niet meer te tellen. Je gaat julder wel rappeleren hoe dikwijls dat ze kwamen in Oostende. Was het niet om bommen te smijten, ze kwamen over, maar we kropen toch nog in de kelder : zeker is zeker, en de zetel was mee.

En stelt je dan een keer vooren, als de oorloge gedaan is dat ze al 't geld binnenroepen en ongeldig maken : de goeie van den ouden chef van de bank die me zovele geld hebben gekost, zowel als de slechte van de nieuwe patron.

En dan kik geheel den oorloge die zetel op en neere hebben gedregen om hem te langen laste nog naar de Bank te moeten verporren.

'k Hebbe nooit de moeite gedaan om 't goed los te maken om me briefjes van duist frank der uit te halen. 'k Hebbe de zetel zo groot als datten was op mijn nekke gepakt en 'k zijn der mee naar de Bank getrokken. 't Enigste plezier datten me nog opgeleverd hebt is dan kik der in hebbe kunnen zitten binst dat ik op mijn toer moeste wachten. En als 't aan mijn was, zeiden kik dat ik een gehele zetel goeie briefjes hadden, maar 'k moesten ze uithalen en, goeie of niet ze wierden voor mijn ogen in 't schof gelegd en 'k kregen een briefje, waarmee dat de controleur van de belastingen nog altijd schamoteert als ik hem een bezoek gaan brengen tegen mijn goeste.

Je kunt het zeker wel verstaan waarom dan ik mij ieder jaar opnieuw kwaad maken als ik dat briefje krijgen van de bank ?

Stierman Lèeze

Uit het buitenland

NOG MEER VISSERS DOOR ATOOMAS GETROFFEN

De Japanse regering heeft op de Amerikaanse Ambassade te Tokio een memorandum overhandigd over de tonijnvaarder «Foekoerjoe» die door radio-actieve as getroffen werd. In de nota wordt de algehele verantwoordelijkheid voor het incident aan de Amerikaanse autoriteiten toegeschreven.

In de memorie wordt aangestipt dat de «Foekoerjoe» zich op de datum van de ontploffing buiten de verboden zone bevond. Japanse autoriteiten hebben de bemanning van een tweede vissersvaartuig in quarantaine geplaatst en verbod gegeven zijn vis te lossen uit hoofde van radio-activiteit. De kapitein verklaarde dat zijn vaartuig op 1 Maart op 1170 km. ten Noorden van Bikini was toen de ontploffing zich voordeed. Hij verklaarde eveneens dat zijn schip bij de terugreis op 295 km. langs Bikini voorbijkwam en dat dit het dichtste punt is waarop hij het eiland benaderd heeft.

De havenautoriteiten konden aan borst, hoofd en voeten van de bemanningsleden radio-activiteit waarnemen, terwijl de reactie van de vis heel wat minder is. Later werd gemeld dat in de haven van Misaki een derde schip aldaar is binnengelopen met 37 ton vis waarvan een deel vermoedelijk radio-actief besmet is.

AMERIKA BELOOFT SCHADEVERGOEDING AAN GETROFFENEN

De Amerikaanse Ambassadeur te Tokio heeft verklaard dat de Amerikaanse regering bereid is schadevergoeding te betalen aan de gekwetste vissers, indien wordt uitgemakt dat deze lasten met hun vaartuig buiten de gevaarlijke zone verkeerden. Dit schijnt het geval te zijn. De ontploffing van de waterstofbom heeft een grotere uitwerking gehad dan eerst werd vermoed. Daarbij komt nog dat atmosferische elementen een rol hebben gespeeld bij de verspreiding van de radio-activiteitsdeeltjes. Op deze wijze werden meerdere vissersvaartuigen in de atoomasregen gevangen.

Het bedrag van de schadeloosstelling werd nog niet bepaald. De uitslag van het onderzoek moet nog worden vastgesteld terwijl de omvang van de ramp eveneens nog niet kon worden afgemeten.

Nu reeds heeft een Japanse geleerde verzekerd dat minstens 3 van de door radio-actieve stralen aangevaste vissers aan hun verwondingen zullen bezwijken.

KOSTELIJKE HULPVERLENING AAN SPAANSE TREILER

Terugkerend van de visserij is de Spaanse treiler «Monte Truc Cabana» even voor de haven tegen een rots gevaren. Het schip maakte water en kon moeilijk de haven bereiken. Op de plaats van de ramp passeerde juist de «Cap Juby» van de rederij Atlapa. Dit vaartuig hielp de lekgeslagen Spaanse treiler binnen varen. Nu heeft de rederij Atlapa een eis ingediend strekkende tot betaling van een som van 6 miljoen frank, bewerende dat zij daarop recht hebben omdat zij het vaartuig hebben gered. De Maritieme rechtbank zal deze zaak beslechten.

ENGELSE METHODE OM DE GRAAD VAN VERSHEID VAN VIS TE BEPALEN

Het Torry Research Station te Aberdeen is thans bezig een methode op punt te stellen die nauwkeurig zal toelaten vast te stellen hoeveel dagen de vis al gevangen is.

Men heeft een reeks glazen ogen die men vergelijkt met de ogen van de te keuren vis. De glazen ogen zijn gevuld met een gekleurd vocht dat overeenkomt met de kleur die elke vis heeft naargelang zijn ouderdom.

Deze methode zal aan de wetenschapsmensen toelaten de doelmatigheid van de verschillende methodes voor het bewaren van elke soort vis onmiddellijk na te gaan en eveneens de aangevoerde vis onmiddellijk te rangschikken naargelang de ouderdom.

Christine ROOSE
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
H. R. 215
713.13 (privé) (18)

Volksvertegenwoordiger Demuyter en de Visserij

Deze actieve volksvertegenwoordiger uit het Brusselse heeft onlangs een nieuwe parlementaire vraag gesteld aan de Eerste Minister in verband met de zeevisserij. Deze vraag is wel van zeer acteel belang — gezien de Benelux-overeenkomst.

Kunt u me zeggen welke schikkingen de regering denkt te nemen ten overstaan van de Belgische visserijnijverheid ?

Deze nijverheid vraagt geen enkele financiële steun aan de Staat.

Wat de Belgische visserijnijverheid wel vraagt is dat de regering een economische politieke zou volgen die rekening houdt met de belangen en de problemen van de Belgische Zeevisserij en dat maatregelen getroffen worden die deze nijverheid zullen toelaten zichzelf te redden.

Voor een volksvertegenwoordiger uit Brussel moeten we toch zeggen dat hij hier meteen een brandende kwestie heeft aangeroerd, die geen enkele volksvertegenwoordiger van de kust ooit heeft voorop gezet. En nochtans heeft volksvertegenwoordiger Demuyter geen enkel kiesbelang aan de kust.

Is het misschien aan deze onverschilligheid — of zelfs aan de handtekens van bepaalde politieke personen — te danken dat op een kiesmeeting op de Opex, vorige Zaterdag, enkel vier mensen aanwezig waren ? De Opex is nochtans het hart van ons visserijbedrijf.

Het is niet nu dat men moet afkomen met visserijbelangen, maar wel na 11 April.

Propagandavereniging voor visverbruik

Proces-Verbaal van de vergadering van 19 Maart 1954

De Vereniging komt te 11 uur in beperkte vergadering bijeen op het stadhuis te Oostende, zulks onder het voorzitterschap van de heer Ere-Directeur Generaal H. DE VOS, voorzitter.

Aanwezig :

De heren Bauwens Raymond, De Puydt R., Stradiot O., Van Hal J., Velthof G. en Watson, vertegenwoordiger van het Ministerie van Landbouw.

Laten zich verontschuldigen :

De heer Smislaert H., weerhouden door de zitting van de Bestendige Deputatie.

De heer Velthof verklaart dat de heer Schepen Quaghebeur wat later zal komen, hij is op dit ogenblik in zitting met het schepencollege.

De heer Voorzitter geeft een bondig overzicht van de huidige financiële toestand van de vereniging, wij leven op dit ogenblik op de opbrengst van de verkoop van kookboekjes, de beschikbare gelden zijn amper voldoende om de activiteit en de wedde van de lerares-voordrachtgeefster te bekostigen, wij mochten nog altijd 135.000 fr. aan de drukker voor het leveren van het Nederlands kookboekje in 1953 ; indien er niet spoedig aan deze deficitaire toestand verholpen wordt zal de vereniging verplicht zijn hare activiteit stop te zetten.

Hij vraagt aan de heer Stradiot hoever het staat met de uitbetaling van het voorschot op de staatstussenkomst voor het dienstjaar 1954.

De heer STRADIOT verklaart dat het ontwerp van koninklijk besluit waarbij een voorschot van 200.000 fr. verleend wordt aan de goedkeuring van de heer Minister onderworpen is.

De heer WATSON vraagt dat het secretariaat dringend een nota zou willen laten geworden waarbij de voorziene uitgaven vermeld worden voor het eerste semester 1954, en er bijvoegen wat er reeds uitgegeven werd.

De secretaris gelast zich het nodige te doen.

De heer Voorzitter geeft lezing van een schrijven dd. 10 Maart 1954 van de stad Oostende als antwoord op ons verzoek van 27 Januari 1954 om een hogere stadstoelage aan onze vereniging te verlenen, stad Oostende meldt ons dat zij gene verhoging kan voorzien en dat hare toelage voor 1954 vastgesteld werd op 30.000 fr.

De heer VELTHOF zegt dat het heffen van 0,10 fr. per honderd ongeveer 400.000 fr. zou hebben opgebracht, de stad vreest echter dat er zou verzet komen vanwege de handelaars en vanwege de productie.

De heer Voorzitter vindt het spijtig dat de stad Oostende niet bereid gevonden wordt iets meer te doen voor de visserij, het is toch een feit dat de door onze vereniging gevoerde propaganda in zeer ruime mate ten goede komt aan de stad Oostende zelf, en zulks niet alleen voor wat hare visserij-industrie be-

treft, doch ook op toeristisch gebied komt zij als eerste vissershaven in al onze voordrachten en manifestaties op het voorplan.

Hij vraagt aan de heer Velthof of wij het schrijven van de stad Oostende moeten beschouwen als zijnde een definitieve afwijzing, ofwel of er een middel is om de huidige geldelijke tussenkomst aan onze vereniging te verhogen.

De heer VELTHOF verklaart dat het feit dat de handel volstrekt niets geeft voor de propaganda een zeer belangrijk argument is tegen de verhoging van de stadstussenkomst ; de stad Oostende zou er wel voor te vinden zijn hare geldelijke tussenkomst aanzienlijk te verhogen doch op voorwaarde dat de handel zelf een minimum geeft. Hij immers is het toch die in zeer ruime mate van de door de vereniging gevoerde propaganda profiteert.

De Secretaris is van mening dat de stad Oostende het in haar schrijven van 10 Maart 1954 verkeerd voor heeft. Inderdaad, het heeft nooit in onze bedoeling gelegen de mijnrechten, die thans 1,25 t.h. bedragen, met 0,10 fr. te doen verhogen en hen te brengen op 1,35 fr. t.h.

Wij hebben de nodige voetstappen gedaan bij de stad Oostende, op uitdrukkelijk verzoek van de sector «productie» die bij monde van de heer Raymond Bauwens, verklaarde, dat de producenten selder lang bij de stad Oostende aandringen ; op een vermindering ten bedrage van 0,25 fr. op de mijnrechten en deze op haar vorig peil terug te brengen t.t.z. op 1 fr. t.h.

De sector «productie» heeft zich echter bereid verklaard van deze vordering af te zien op uitdrukkelijke voorwaarde dat de stad Oostende 0,10 fr. van de mijnrechten zou afstaan aan onze vereniging. Zo is dat het vraagstuk gesteld werd en niet zoals de stad het wil doen uitschijnen in haar schrijven van 10 Maart 1954.

De heer Voorzitter stelt voor een nieuw schrijven te richten aan de stad Oostende waarin wij de aandacht trekken op de onderhandelingen met de producenten en waarbij wij aandringen op een vermeerdering van de stadstoelage ; wij kunnen antwoorden dat wij haar argumenten begrijpen doch dat een gevoelige verhoging van haar geldelijke tussenkomst broodnodig is voor de leefbaarheid van onze vereniging ; wij zullen de nodige voetstappen aanwenden om de sector «handel» er toe te overhalen ook zijn aandeel te storten.

De secretaris gelast zich het nodige te doen.

De heer R. BAUWENS verklaart dat de sector «productie» een nieuw onderhoud zal hebben met de stad Oostende.

De heer Voorzitter geeft lezing van een schrijven van de stad Heist waarbij deze verklaart geen stadstoelage te kunnen verlenen.

De vergadering besluit bij de stad Heist aan te dringen van zo haast de definitieve beslissing van de stad Oostende zal gekend zijn.

De heer WATSON gelast zich het nodige te doen om de kwestie «reisbiljetten» ten spoedigste op te lossen.

Hij doet opmerken dat het Ministerie van Landbouw slechts 250.000 fr. op de begroting van 1954 ingeschreven heeft en niet 275.000 fr. z.a. verkeerdelijk in de begroting 1954 van de Propagandavereniging voorzien wordt.

PROPAGANDATOURNEE 1954

De heer Voorzitter geeft mededeling van een voorstel van de «Union Margarinère Belge» betreffende een propagandatournee, dit programma houdt rekening met de ondervindingen van verleden jaar ; alleen de kleine onkosten vallen ten laste van onze vereniging.

Het tournee 1954 (18 Mei tot 9 Juli) zal de volgende gemeenten aandoen : Rebecq, Braine le Chateau, Genappe, Perwez, Ensival, Theux, Esneux en Tilf.

In de plaats van twee, zal men slechts een gemeente per week bezoeken, wat ons zal in staat stellen de propaganda uit te breiden : Dinsdagavond de plechtige inhuldiging in tegenwoordigheid van de pers ; de Woensdag-Donderdag en Vrijdag zijn voorbehouden aan de Huisvrouwen, de Boerinnenbonden, de huisvrouwen, enz.

De heer BAUWENS verklaart 10.000 fr. ter beschikking te stellen voor het tournee 1954 en 5.000 fr. — voor de speciale propaganda die zal gevoerd worden ter gelegenheid van het «Voedingssalon».

De heer Voorzitter bedankt de heer Bauwens voor deze zoveelste blijk van sympathie en daadwerkelijke steun aan onze Commissie.

Aangezien de belangrijke tussenkomst van de heer Bauwens zal een som van 20.000 fr. vanwege de Commissie volstaan om hare medewerking aan het «Tournée 1954» te bekostigen.

NATIONALE PRIJSKAMP VOOR MEESTER-KOKS

Er wordt voorgesteld, met de medewerking van de «Vatel Club» en de heer de Ramée een nationale prijskamp in te richten voor het aanduiden van de beste meester-kok voor de bereiding van visschotel.

De schiftingwedstrijden zouden ingericht worden per provincie en de zes winnaars zouden de eindwedstrijd betwisten te Oostende, zulks in de maand September, eveneens met de medewerking van de «Vatel Club» van België.

De totale onkosten van deze prijskamp mogen geschat worden op 60.000 fr. (visleveringen, ingrediënten, uitnodiging van de Pers, enz.

De beker voor de laureaat zal geschonken worden door de heer R. Bauwens.

BEGELEIDE BEZOEKEN AAN DE INTERNATIONALE JAARBEURS TE BRUSSEL

Op dit ogenblik wordt de laatste hand gelegd aan een tentoonstelling die gewijd is aan de uitrusting voor de visserij en benodigdheden ; al het materieel is 100 t.h. Belgisch : scheepsbouwers, motoren, enz.

Deze tentoonstelling zal gehouden worden ter gelegenheid van de Internationale Jaarbeurs van Brussel, van 24 April tot 9 Mei 1954, in een paviljoen «DE ZEE» — waarvan de oppervlakte 750 m² bedraagt op het gelijkvloers en 675 m² op de verdieping.

Er zal een visrestaurant geopend worden en het «Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda» zal er vertegenwoordigd zijn.

Wij zullen een of tweemaal per week begeleide bezoeken aan de tentoonstelling inrichten voor de vissers-reders en bij dezelfde gelegenheid aan de Internationale Jaarbeurs. De ingang zou kosteloos zijn en aan iedere deelnemer zal kosteloos een vismaal opgediend worden.

De vissers-reders zullen de verplaatsing Oostende-Brussel en terug doen in auto-car en zulks op de kosten van de vereniging.

Na bespreking wordt besloten twee bezoeken in te richten op Donderdag 29 April en op Donderdag 6 Mei ; de vissers-reders moeten zich laten inschrijven bij het V.B.Z. Er wordt hiervoor een som voorzien van Maximum 10.000 fr.

De heer BAUWENS zal aan de heer Klausling de nodige onderrichtingen geven.

De heer STRADIOT gelast zich de leden van het «Technisch Comité voor Scheepvaartkrediet» omtrent de tentoonstelling in te lichten.

VISRESTAURANT TE KOKSIJDE

De heer Senator Van Buggenhout, burgemeester van Koksijde heeft ons herhaalde malen gevraagd gedurende de maanden Juli en Augustus 1954 een visrestaurant op te richten te Koksijde.

Spijts ons vurig verlangen hem aangenaam te zijn, is het ons zeer moeilijk, zo niet onmogelijk, dergelijk restaurant op te richten en zulks om verschillende redenen : wij beschikken hiervoor niet over het nodige materieel, noch over het personeel en, van zijn kant, is het Mr. De Puydt niet mogelijk gedurende twee maanden te Koksijde te vertoeven. Op verzoek van de heer Van Buggenhout is h'j te Roeselare een paviljoen gaan zien dat zeer goed zou kunnen dienen, maar zulks is niet voldoende. Wij zijn natuurlijk bereid in geheel de mate van het mogelijk onze hulp en medewerking te verlenen, doch wij kunnen de oprichting en de directie van deze restaurant niet op ons nemen.

CONGRES VOOR VISHANDELAARS

Het V.B.Z. heeft ons gevraagd te Oostende een congres te organiseren voor vishandelaars .

Wij hebben ons bereid verklaard aan dergelijk congres onze medewerking te verlenen op voorwaarde dat wij hierbij door het V.B.Z. zullen geholpen worden.

Aangezien de heer secretaris van het V.B.Z. die voor dit punt speciaal op de vergadering uitgenodigd werd, afwezig is, wordt de bespreking uitgesteld .

**INTERNATIONALE PRIJSKAMP
TE BERNE**

Een delegatie van Belgische meester-koks heeft zich bereid verklaard België te vertegenwoordigen op de Internationale Prijskamp te Berne.

Gebeurlijk zouden zij een speciale visschotel bereiden om te trachten de Zwitserse markt die ons ontsnapt is opnieuw te veroveren.

De heer R. Bauwens heeft zich bereid verklaard hiervoor de nodige vis te leveren.

Voor deze prijskamp die doorgaat in Juni 1954 zou de Commissie moeten kunnen beschikken over ongeveer 15.000 fr.

De heer WATSON zal zich bevragen om welke redenen de Belgische visserij uitgesloten is van de Zwitserse markt ten voordele van de Hollanders ; hij zal trachten ons zo spoedig mogelijk deze inlichtingen bezorgen.

**NOODZAKELIJKE VERHOOGING
VAN DE FINANCIËLE
TUSSENKOMSTEN**

De heer WATSON doet opmerken dat het mogelijk is voor 1954 een verhoging van de kredieten te bekomen bij middel van het systeem der bijkredieten. De Vereniging zou b.v. een verhoging kunnen vragen van 250.000 fr. — hiervoor is het echter nodig dat het secretariaat een nota laat geworden betreffende de uitgaven en het programma van de Commissie voor geheel het jaar 1954. Er zou dan getracht worden, voor 1955, een staatstussenkomst te bekomen van 500.000 fr.

De secretaris gelast zich hiervoor het nodige te doen.

De vergadering wordt geheven te 12 u. 45.

De Secretaris, J. Van Hal. De Voorzitter, H. De Vos

Onderzoeksraad voor Zeevaart

**ZWARE STRAF GEVORDERD VOOR
KAPITEIN VAN MS «RUBIS»
MOTORIST ROUZEE RICHARD
ZES WEKEN GESCHORST
STRANDING VAN Z.182 VOOR DE LEKKERBEK**

Woensdag kwam te Oostende de onderzoeksraad voor zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de h. Julien Poll. De h. Plumers vervulde het ambt van rijkscommissaris. Vooraf zetelden de leden van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart van Antwerpen onder voorzitterschap van de h. Poll.

**ZES WEKEN SCHORSING
GEVRAAGD VOOR
KAPITEIN NIHOTTE**

De Raad hoorde de mecanicien Ryckier Albert van de «Rubis» in verband met de stranding van dit vaartuig in de Theems op 9 Februari 1954. Nadat deze getuige uitleg verstrekke over de snelheid en de uitgevoerde manoeuvres voor en na de stranding komt de rijkscommissaris aan het woord voor zijn strafvordering. Deze geeft een overzicht van de gebeurtenissen en weerhoudt ten slotte ten laste van kapitein Nihotte volgende fouten : zich uitsluitend te hebben gesteund op het Decca-apparaat en dit niettegenstaande de hevige mist daar waar hij, dank zij zijn kennis van het vaarwater, zich had moeten baseren op de kaart, het uurwerk en het handlood. Terloops wijst het openbaar ministerie op vorige uitspraken van de rechtsmacht en op het oordeel van specialisten die betogen dat de moderne navigatie-middelen slechts hulpmiddelen zijn en dat de officier van wacht steeds de hoofdrol moet spelen.

Verder wijst dhr Plumers op de aanwijzingen die de kapitein kreeg via de Tilbury-doei en het geroep van de kant en op zijn laattijdig voor anker gaan. De kapitein heeft verder tot de volgende morgen gewacht om pogingen te ondernemen om zijn schip vlot te krijgen. Om al deze redenen vraagt hij ten slotte een schorsing van 6 weken. De Raad trekt zich enkele ogenblikken terug en kondigt dan aan dat de uitspraak op 28 April zal plaats hebben.

**MOTORIST ROUZEE
ZES WEKEN GESCHORST**

De bijzitters van de Antwerpse Raad maken daarna plaats voor de Oostendse bijzitters. De Raad velt vonnis in de zaak ten laste van motorist Rouzee Richard van Z.288 «Huguette-Annie» die op 27 Augustus 1953 weigerde aan boord van zijn vaartuig te gaan waardoor het schip niet kon afvaren. De betrokkene bekende tijdens de ondervraging voor de Raad in fout te zijn en te diep in het glas te hebben gekeken. De Raad wijst op deze uiterst laakbare en ernstige tekortkoming aan zijn beroepspllichten en bestraft Rouzee met een schorsing van zes weken.

**DE STRANDING VAN
Z.182**

De Raad hoort tot slot schipper Vlietinck Lodewyck van Z.182 «Jean-Marie» die op 5 Dec. 1953 te Knokke ter hoogte van de Lekkerbek

vastliep. Het schip kon bij het volgende hoogtij terug vlot komen. De raad wijst Vlietinck op zijn foutieve navigatie en zijn onvoorzichtigheid toen hij een diepte wierp van 4,5 vadem. Achteraf geeft de betrokkene zijn fout toe. Hij beweert nochtans een pasboei voor Zeebrugge te hebben gezien doch de bemanning bracht hem in twijfel waardoor hij zijn koers in de dikke mist verder zette met het gekende gevolg. Vlietinck geeft toe dat hij dan geen 20 minuten meer had mogen doorlopen. De Raad zal op 28 April uitspraak doen.

**Gebruik de nieuwe
golflengten**

(Vervolg van blz. 8)

en 133 m.) in dienst zullen zijn om onderling te spreken, vertoont deze schikking een zekere moeilijkheid in geval van nood. Bijgevolg mocht een in nood verkerend vaartuig geen antwoord om hulp op een der voornoemde golflengten bekomen, dan raden wij de schippers aan onverwijd gebruik et maken van de noodgolf 137 m. om Oostenderadiofonie, of een ander dichtbijgelegen kuststation op te roepen, daar enkele minuten tijdverlies voldoende kan zijn om de veiligheid van bemanning en boot onherroepelijk in gevaar te stellen.

In aansluiting hiermede is het van het grootste belang dat de accubatterijen immer goed geladen en onderhouden zijn en dat al de opvarenden met de bediening van het radiotoestel vertrouwd zouden zijn, aangelegenheden waarvoor de verantwoordelijkheid van de schippers in het gedrang zou kunnen gebracht worden.

Radioinspectie Oostende.

Vergelijkende invoerstatistiek 1953 - 1954 Januari

Landen van Herkomst	HARING		GEWICHT IN KILO. ANDERE ZEEVIS		WAARDE	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954
DENEMARKE (1)	—	225	56.000	49.752	292.760	821.235
NEDERLAND (2)	257.869	313.944	190.203	130.616	5.154.930	4.729.144
VER. KONINKRIJK (3)	—	—	71.146	72.802	1.493.431	1.758.823
NOORWEGEN (4)	145.750	193.250	41.575	43.114	1.130.163	1.317.464
ZWEDEN (5)	—	—	165.965	15.123	931.337	116.670
FRANKRIJK (6)	—	6.000	2.926	5.084	22.941	137.578
Totaal :	403.619	513.419	527.815	316.491	9.025.562	8.880.914
Waarvan	1953	1954		1953	1954	
(1) Sprot	56.000	—	(4) Haring	145.750	193.250	
Kabeljauw	—	33.717	Zeepaling	14.977	27.207	
Makreel voor Conserven	—	11.360	Kabeljauw	9.210	4.403	
Schelvis	—	4.017	Schelvis	3.284	3.197	
(2) Haring	257.869	313.944	Haai	11.339	—	
Kabeljauw	119.752	81.991	Heilbot	—	8.147	
Makreel	27.045	2.520	(5) Sprot	162.000	—	
Schelvis	15.844	8.904	Vleet	3.965	3.143	
Tarbot	12.839	10.515	Schelvis	2.806	—	
Koolvis	4.336	8.726	Makreel	—	11.980	
Vleet	3.242	4.641	(6) Haring	—	6.000	
Rog	—	3.157	Wijting	2.926	3.315	
Sprot	—	6.100	Kabeljauw	—	1.680	
(3) Kabeljauw	35.745	11.160				
Zeebrasem	24.643	48.505				
Tarbot	4.962	5.892				
Steert	4.643	6.811				

Nederland heeft niet alleen in deze maand min haring uit België ingevoerd, maar zijn eigen uitvoer naar ons land met bijna 60 T. (25 %) verhoogd. We hebben wel 60 T. minder vis ingevoerd, maar dat kwam omdat er in geen enkel land vis voldoende aangevoerd was gedurende deze maand, ook niet in eigen land.

De totale invoer van verse zeevis viel van 528 T. op 316 T. ofschoon we er toen veel konden gebruiken. Nogmaals een bewijs dat we geen vreemde invoer nodig hebben.

Vooral het gebrek aan kabeljauw viel dadelijk op, men kocht er zelfs in landen die geen gewone leverancier zijn, zoals Frankrijk.

De totale haringaanvoer verhoogde merkkelijk, wat wel zijn weerslag had op de eigen aanvoerprijzen. Bijna 50 T. meer uit Noorwegen, dat een recordaanvoer kende dit jaar en dan die fameuze 60 T. meer uit Nederland — van waar is die gekomen ? — spijs het eigen Nederlands tekort om de zoutvaatjes te vullen voor Rusland.

Wat ons nog opvalt in de invoerstatistiek is het feit dat, waar er kabeljauw te kort is, men meer andere soorten invoert. Wie zegde ons eens op het invoercomité dat de Belgen enkel kabeljauw willen eten ? Of is het gelijk welke vis als ze maar ingevoerd is geworden ?

Nieuws uit Nederland

WETSONTWERP MINIMUM-MAASWIJDTE

In het voorlopig verslag van de Eerste Kamer op het wetsontwerp tot vaststelling van de maaswijdte voor visnetten, geven een aantal senatoren als hun mening te kennen, dat het ontwerp voor de kustvissers onbevredigend is. Hoewel de vissers niet weten hoelang zij deze kunnen gebruiken, moeten ze thans netten aanschaffen met een maaswijdte van 75 mm. Volgens de senatoren kan deze regeling slechts bevredigend zijn, wanneer de regering de positieve toezegging doet, dat zij de schadelijke gevolgen voor de kustvissers zal wegnemen.

BEDRIJFSCHAPSPRIJZEN VOOR BEST VERZORGDE VIS UITGEREIKT

In Den Haag zijn afgelopen week voor de zevende maal de Bedrijfschapsrijzen voor de best verzorgde vis en visproducten van het jaar 1953 uitgereikt. Een uitreiking met een bijzonder tintje. Voor het eerst werd een schipper definitief eigenaar van een wisselbeker. Deze eer

kwam schipper B. Rog van de logger Sch.123 toe. Tijdens de uitreiking werd ondermeer het woord gevoerd door dr. S.J. van Dijk, directeur van het bedrijfschap voor visserij-producten, de h. J.G. Kolkman namens de adviescommissie, Mr J.H. Kiewiet de Jonge als voorzitter van redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij en de h. C. v. d. Wal namens Unie-verkeer.

EERSTE GELASTE ALUMINIUM MOTORBOOT TE WATER

In Ymuiden is Dinsdag de eerste in Nederland geheel gelaste aluminium motorboot te water gelaten. Het betreft hier een toepassing van een nieuw lassysteem, het zg. «argonarc». Het voordeel hiervan is, dat men absoluut dichte naden krijgt en de boot niet roest. Het systeem geeft bovendien meer snelheid aan de motorboten. Tijdens de proefvaart liep het scheepje constant 15,5 km. per uur, wind of geen wind. Dit proto-type is verkocht aan de N.V. Holland-Launch te Amsterdam. Deze firma gaat het product in de handel brengen als inspectie-vaartuigen, directie-boten en jachten.

Brief uit Yerseke

Nr 393 Yerseke, 27-3-1954

EEN NIEUWE EN VREEMDE MAATREGEL

In een kort berichtje in ons streekblad staat te lezen dat : «dat het dit jaar verboden is mosselzaad van de Waddenzee naar Zeeland over te brengen om hier op de percelen uit te zaaien». We dachten zo op het eerste gezicht «Niets nieuws» want reeds enige jaren mocht van het diepere deel van de Waddenzee geen zaad naar Zeeland worden vervoerd en was er enkel een korte (vaak te korte) tijd, gezien de moeilijkheden die de visserij gaf om in Zeeland te worden uitgezaaid. Bij nadere informatie bleek dat ook dit niet meer wordt toegestaan. Waarom dit nu niet meer wordt toegestaan, konden we nog niet te weten komen. Maar dat veel kwekers zich gedupeerd achten door deze nieuwigheid, weten we wel. Want al gaf Zeeland de laatste jaren geen al te beste resultaten, toch is het zeer begrijpelijk dat zeer velen nog gaarne de kans zouden krijgen het nog maar eens te proberen. Wie weet dat 't niet beter zou uitvallen dan nu de laatste jaren 't geval was ? En eveneens is het zeer goed aan te nemen dat vooral de oudere vissers er zeer op gesteld zijn hun brood weer hier dicht bij huis te kunnen verdienen. Dat nu de kans daarop wordt onthouden, stemt velen bitter. Wij voor ons neigen naar de mening dat er misschien wel andere dan zuivere kwekers-belangen in 't spel zijn. Zolang we geen aannemelijke redenen krijgen verstrekt waarom geen zaad meer naar Zeeland mag komen, houden

we het er voor dat met een bepaalde strekking en bedoeling deze zeer ingrijpende maatregel werd genomen. Dat er reeds enige jaren met alle macht naar wordt gestreefd door «de leiding» om van de Waddenzee HET mosselsterrein bij uitnemendheid te maken, merkte en zag iedereen. Maar nu men nog verder gaat, menen we een en ander in verband te moeten brengen met het afsluiten, althans het plan daartoe, van de zeegaten. Hoe minder de mosselcultuur op Zeeland straks op het bepaalde moment te betekenen heeft, hoe minder gewicht dit in de schaal legt bij het eventueel indienen van bezwaren er tegen. Men heeft dan maar alleen meer af te rekenen met de oestermensen. Als deze bedoeling er achter zit, vinden we dit geen fraaie beweging. Maar dat behoeft ons niet zo erg te verwonderen. Er is in ons na-oorlogs Nederland reeds zoveel min fraais gebeurd !

DE OESTER AANGELEGENHEDEN

De verzending van consumptie-oesters neemt zeer af en 't is nog alleen de laatste dagen van de week een beetje de moeite waard. Het is nu weer de handel in zaaioesters, die de aandacht voor zich opeist. Al is de situatie niet zo gunstig als een berichtje in ons plaatselijk blad zou doen menen, toch werd er reeds wat verhandeld maar aan zo lage prijzen dat, naar een insider ons mededeelde, gezien de slechts matige voorraden van de gevraagde soorten, bepaald niet van een goed zaaioester-jaar kan worden gesproken.

Een nieuwe Noorse uitvinding ten behoeve van de Reders

Zopas werd een nieuwe uitvinding in Noorwegen gebreveteerd en het is wel mogelijk dat de uitvinding een omwenteling zal te weeg brengen in de lijnvisvangst. De uitvinding berust op het zeer eenvoudig feit, dat het licht de vissen aantrekt. Dit was reeds lang geweten, maar het is de eerste maal dat men door deze uitvinding gepoogd heeft deze kennis te exploiteren en er op commercieel plan profijt uit te trekken.

In feite speelt de nieuwe uitvinding de rol van dieplood en lokaas. Het is in geel koper, en zodanig gefabriceerd dat het een droge batterij bevat en een elektrische lamp. Twee venstertjes in het toestel laten het licht door op enkele meter en de nieuwshierigheid van de vissen trekt ze naar het voorwerp. Het toestel is samengesteld uit twee delen, die op elkaar vijzen. Natuurlijk moet het toestel helemaal waterdicht zijn.

Proeven hebben bewezen dat het toestel 10 atmosferen drukking kan verdragen, wat overeenstemt met een diepte van 100 meter. De nieuwe uitvinding wordt gefabriceerd in twee grootten, die 750 en 1000 gr. wegen.

In de lente van 1952 werd voor het eerst proefnemingen genomen met

het nieuwe toestel in het meer van Lotofen, en de resultaten waren buitengewoon. In Noorwegen wordt het toestel reeds veel gebruikt, en de lijnvisserij van Noorwegen noemen deze uitvinding : het ei van Columbus. Men is er over verwonderd dat nog niemand vroeger op het idee is gekomen.

Voorlopig wordt dit systeem nog maar gebruikt voor de lijnvisserij. Waarschijnlijk zal ook deze nieuwigheid kunnen aangewend worden voor de andere visserij.

KOOPT
alles bij
SCAP

(54)

Nieuws uit IJmuiden

HACHELIJK AVONTUUR

De bemanning van het Katwijkse kottertje «Anne-Marie» heeft Zaterdag een hachelijk avontuur beleefd. In een dichte mist strandde het scheepje tussen Castricum en Wijk aan Zee op een zandbank. Het werd Zondagavond voor een sleepboot er in slaagde het scheepje vlot te trekken. De «Anne-Marie» liep grote schade op, ondermeer een groot lek in het achterschip. De veertig manden tellende vangst werd voor consumptie afgekeurd.

VEEL NIEUWBOUW

De Nederlandse kottervloot zal dit jaar heel wat versterking krijgen. De firma Seymonsbergen in Amsterdam heeft opdracht gekregen voor de bouw van twee kotters voor Urkse rekening. Ook in Dedemsvaart is een kotter in aanbouw voor Urk. Tenslotte arriveerde deze week in Ymuiden de nieuwgebouwde kotter Uk.141 en in Texel de kotter Tx.19.

SILVERPITT NARIGHEID

Het is met de Silverpitharing dit jaar weer slecht gesteld. Op de markt van Ymuiden is de vraag niet groot, voornamelijk omdat de haring uit de Silverpitt thans tamelijk klein van stuk is. De trawlers Postboy, Sumatra en Mary deden deze week goede vangsten. Gemiddeld 100 manden per trek. De Haarlem is echter weer overgeschakeld op verse vis. De Silverpitharingvisserij was niet lonend genoeg.

VEEL MAKREEL

De trawlers, vissende op de 58ste breedtegraad, vangen ineens weer

veel makreel. Zondag en Maandag werden er trekken van 50 tot 80 manden makreel van een zeer mooie kwaliteit gemeld. De trawler Klaas Wijker deed zelfs een trek van 200 kisten. De «Flamingo», vissende op de 59, was minder gelukkig en verloor een kostbaar net.

MINDER TONG

Over de tongvisserij kan men thans helemaal niet enthousiast zijn. De loggers en kotters, vissende onder de kust, doen thans trekken van 18 tot 30 kilo. Er werd de laatste dagen dan ook belangrijk minder tong aangevoerd dan voorgaande weken. Aan de prijs is dit uiteraard ook wel te merken. Gemiddeld staat de tong nu weer op 1,40 gulden per kilo.

IJSLAND-NIEUWS

Van de twee Nederlandse trawlers «Tzonne» en «Abraham», die de Yslandvisserij uitoefenen, komt het nieuws slechts schaars binnen.

Donderdagavond voerde de schipper van de «Tzonne» een gesprek met zijn collega op de «Abraham». Hij vertelde, dat men trekken van door de bank heen 40 manden deed, waarvan 5 schelvis, 12 roodbaars, 14 gul en 10 koolvis.

MASSA KABELJAUW

De trawlers vingen Donderdag in de Doggerbocht plotseling massa's kabeljauw. De «Haarlem» ving er 600 in één etmaal. De «Mary» deed een trek van 450 stuks dikkoppen ! Ook de Scheveningse loggers profiteerden van deze kabeljauwvloed en gaven trekken door van 60 tot 400 stuks. De kabeljauw komt op de haring in de Silverpitt af.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

P. ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en
HARINGHANDEL
Schoolstraat
Noordwijk aan Zee - Holland
Telefoon : 3155
Specialiteit :
Gefileerde gerookte bokking
Gerookte bokking. (130)

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

○ WINCHES
en
○ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN AID IJSEL-HOLLAND

BUCKMANN en BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 - Tel. Kantoor
4030, privé 4069 - Telegramadres :
Buckmann. (63)

HARINGEXPORT DROP en GOEDKNEGT

Kon. Wilhelmina Haven N. Z. 24
Vlaardingen
Telefoon 3016 - 2062
Telegr. adres «Vooruit»
- Vraagt offerte - (126)

J. DUIN'S Kistenfabriek

Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !
(124)

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

WERF I.S. FIGEE VLAARDINGEN TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND (120)

W. KOK-Spaarndam-Holland

PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling.
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
zee- en zoetwatervis
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
voor palingtransport.
Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)
(138)

J.H. LICHTENDAHL J. Wzn

Genestetlaan. 30 - Tel. 4035
IJMUIDEN
Specialiteit van fijne vis,
tongen,
garnalen, enz...
Eigen autovervoer
Telegramadres
J. H. Lichtendahl (132)

Zeevisgroothandel

Fa A. v. d. MEYDE

Julianakade, 42-43
IJMUIDEN (Holland) Telef. 5767
Alle
soorten
ZEEVIS en
GARNALEN (133)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van
RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren
Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

COMBINATIE

VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.)

IJMUIDEN
Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 - Telegramadres : Vis-
combinatie - Bankier : Rotterdam-
se Bank n.v. (86)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

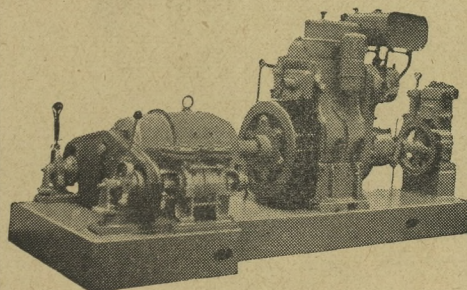
NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

Kromhout-Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa
viertakt motoren model
G-108 ontwikkelen 10 pk.
per cylinder bij 1000 om-
wentelingen en ze kun-
nen geleverd worden als
1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylin-
ders, dus van 10 tot 80
pk. bij 1000 omwentelin-
gen. Complete groepen in
alle uitvoeringen worden
gaarne geleverd door

N. V. MARINE MOTORS

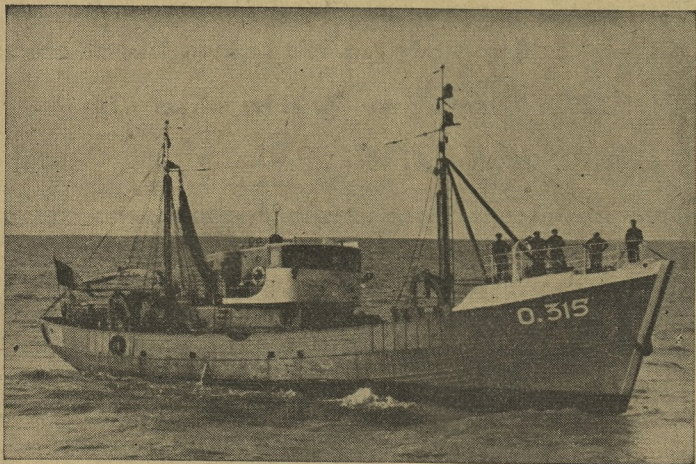
Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3,
(30) Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT CELEVERD DOOR

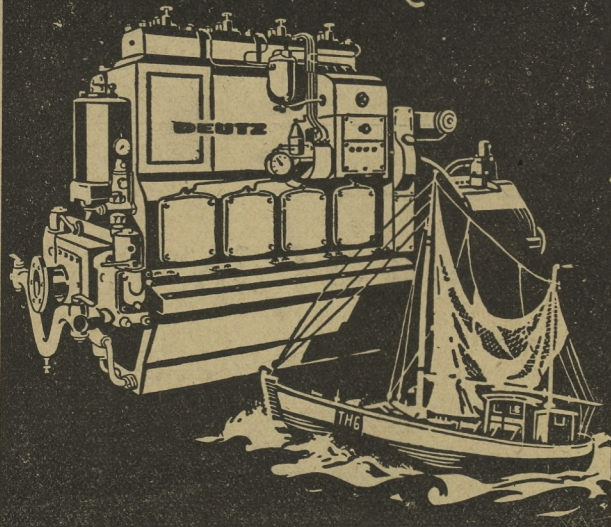
Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

DEUTZ

Diesel



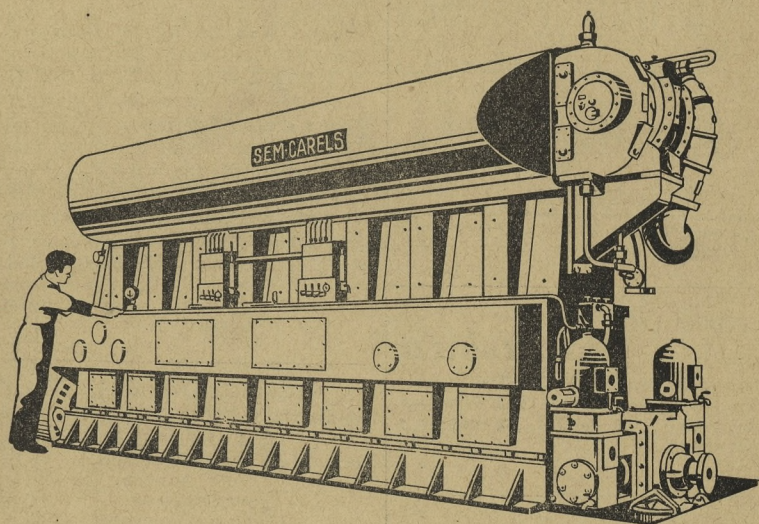
DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK -- GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN