



Het VISSERIJBLAD



Vorige week Vrijdag strandde de 0.616 «Simonne» ter hoogte van Blankenberge. Nog dezelfde avond werd het schip terug vlot gebracht. Op de foto : de 0.616 op het strand te Blankenberge. (Foto Michaël)

8

Bericht aan zeevarenden

Oostende, 1-4-1954

Nr 7

7/47 — WIELINGEN

BELGIE

7/42(T) — LOMBARDSIJDE

ZEEWAARTSE

SCHIETOEFENINGEN

Zie B.a.Z. 1/7(T)-1954.

Gedurende de weken van 5 tot en met 17 April 1954 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700h tot 1100h GMT (0800h tot 1200h, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400h plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's Zaterdag geschorst om 1200h plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/6-1954 zijn van kracht.

7/43 — NOORDZEE — LICHTBOEI

«OD2» — WIJZIGING VAN

HET LICHT

Positie : 51°15'28"N 2°39'48"E.

Eerlang en zonder nader bericht zal het schitterlicht van de ZWVS boei «OD2» gewijzigd worden in een wit schitterlicht, één schittering elke 5 sec. (Afk. : S 5sec.).

Overigens ongewijzigd.

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 116.

7/44 — BELGISCHE KUST

WRAK «HEBRON WYKE»

DIEPTE

Positie : 51°15'28"N 2°48'39"E.

Het dieptecijfer 67 voor het wrak «Hebron Wyke» dient vervangen door het dieptecijfer 40 bekomen door middel van de hydrografische dreg.

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken».

7/45 — WIELINGEN

WRAKLICHTBOEI «LOOK-OUT»

WIJZIGING VAN HET LICHT

Positie : 51°23'59"N 3°17'42"E.

Eerlang en zonder nader bericht, zal het groepschitterlicht van de wrakboei «Look-Out» gewijzigd worden in een groen groepschitterlicht, 3 schitteringen elke 10 sec. (Afk. : GS gn (3) 10 sec.).

Overigens ongewijzigd.

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 100.

NEDERLAND

7/46 — ZEEGAT VAN

VLISSINGEN — BANKJE VAN

ZOUTELANDE — MARKEER-

BOEIEN OPGENOMEN

Posities : a. 51°31'15"N 3°25'09"E.
b. 51°29'52"N 3°26'56"E.

In bovenstaande posities a) en b) zijn de tijdelijk gelegde markeerboeien opgenomen.

B.a.Z. 46/177(T)-1953 vervalt.

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken».

KABELWERKZAAMHEDEN

BE-NW NIEUWE SLUIS —

LICHTBOEIEN WORDEN

GELEGD

1. In de 2e helft van de maand Maart 1954 werd in de Wielingen een aanvang genomen met het uitvoeren van werkzaamheden voor het leggen van een kabel. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in een gebied begrensd door de verbindinglijnen tussen de volgende posities :

a. hoge licht Nieuwe Sluis (pos. : ong. 51°24'5N 3°31'2E).

b. RWVS lichtboei A4 (pos. : ong. 51°24'8N 3°27'7E).

c. RWVS lichtboei A5 (pos. : ong. 51°25'2N 3°30'7E).

In bovenvermeld gebied werden tijdelijk twee onverlichte meerboeien gelegd, terwijl een groene lichtboei, toende een groen onderbroken licht, de Noordgrens van het gebied zal markeren voor zolang de werkzaamheden duren.

2. De scheepvaart dient be-N de sub. 1 genoemde groene lichtboei langs te varen en, indien vaartuigen in het bovengenoemde gebied werkzaam zijn, de vaart zoveel mogelijk te verminderen.

3. Na beëindiging van de werkzaamheden worden de sub. 1 genoemde meerboeien en de groene lichtboei opgenomen.

4. Hierna zal een BW lichtboei (wit met 4 verticale blauwe strepen) in rood gemerkt «GG» (gevaarlijk gebied), gelegd worden in elk der volgende posities :

a. 51°24'52"N 3°30'04"E (PA).

b. 51°24'58"N 3°30'0"E (PA).

Deze boeien zullen een wit flikkerlicht (ongeveer 40 flikkeringen per minuut) tonen en de loop van de kabel markeren. Hun juiste positie zal nader worden bekend gemaakt.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken»

VERBETERING

In B.a.Z. 6/39 van 18 Maart 1954 dient in het opschrift het woord «Wraklichtboei» vervangen door «Wrakspaarboei».

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op 31-3-54

50. Oostende. NW Nadering — Positie 51°15'38N 2°48'38"E. De wraklichtboei «Hebron Wyke» is tijdelijk opgenomen en vervangen door een spitse groene wrakton.

71. Haven Zeebrugge — Positie 51°20'42"N 3°12'06"E. De wraklichtboei «Harburg» is tijdelijk opgenomen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1954

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,5 gulden en is verkrijgbaar in hierna vermelde instellingen :

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningsdwarsstr. 12, Den Helder.

Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lely kade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50 gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddelen werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C. R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictevelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictevelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan, 22, Oostende.

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP : GARNAALVIS-SERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrijven met voorw. bureel blad nr 3057.

VISSERSVAARTUIG TE KOOP : Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v. 1947.

VRAAG TE KOOP : Vissersvaartuig van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven bureel blad.

NEEM EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD

Hoogwater

APRIL

⊙ 10 Za	6.11	0.17	40	13
	18.40	12.57	38	16
11 Zo	7.29	1.26	38	15
	20.10	14.13	36	17
12 Ma	9.06	2.52	38	15
	21.39	15.49	37	16
13 Di	10.13	4.23	39	13
	22.46	16.53	39	14
14 Wo	11.11	5.23	42	11
	23.34	17.51	42	13
15 Do	11.53	6.17	44	8
	—	18.37	—	10
16 Vrij	0.11	6.55	44	6
	12.25	19.11	46	9
17 Za	0.42	7.30	47	5
	12.55	19.45	47	7
⊙ 18 Zo	1.10	7.58	47	4
	13.22	20.08	48	7
19 Ma	1.39	8.26	47	4
	13.52	20.39	48	7
20 Di	2.09	8.57	47	5
	14.20	21.09	48	8
21 Wo	2.40	9.29	46	6
	14.53	21.43	46	9
22 Do	3.07	9.57	45	8
	15.20	22.09	45	10
23 Vrij	3.50	10.38	43	10
	16.01	22.48	43	11

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.- Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Heeft de handel schuld aan de dure visprijzen ?

De reders klagen gewoonlijk over de lage prijzen die ze bekomen voor hun vis aan de kust en wijzen wel eens op het groot verschil welke bestaat tussen de prijzen aan de bron en de prijzen aan verbruiker.

De vishandel, zowel groot als klein kan echter niet werken zonder kosten te maken, dat spreekt vanzelf en in een land als het onze zijn deze kosten niet te onderschatten.

De visuitvoerhandel vreest terecht dat, door de Benelux-overeenkomst hun bedrijvigheid, zo niet geheel, dan toch gedeeltelijk zal overgenomen worden door de Nederlanders. Hoe kan het anders.

Veronderstel maar een ogenblik dat de prijzen van de exportvissoorten in beide landen gelijk zijn. De bijkomende kosten blijven in dezelfde wanverhouding en in het voordeel van de Nederlanders.

Zal de Belgische groothandelaar een minder loon mogen uitbetalen aan zijn bedienden en knechten om op hetzelfde peil te werken als de Nederlandse uitvoerder ? Zullen de vervoerkosten in ons land op hetzelfde peil gebracht worden ? Zal de Belgische uitvoerder, evenals zijn Nederlandse collega ook van talrijke ristournes en subsidies kunnen genieten om de export zoniet te bevorderen, dan toch op peil te houden ?

Het ligt niet aan ons de prijs te maken van een ander, maar we moeten toch bedenken dat de kosten van groot- en kleinhandel in vis in ons land buitengewoon zwaar zijn, temeer daar deze kosten niet gelijk gedragen worden over alle dagen van de week, maar dat de verkoop enkel gedurende maximum een drietal dagen in de week geschiedt en de handelaar toch zijn personeel de ganse week moet houden wil hij over degelijke en geschoolde krachten beschikken.

Voor de dagen dat er gewerkt wordt krijgt de werknemer bijgevolg een dubbel loon, 't is te zeggen hij ontvangt hetzelfde loon voor de dagen dat hij wél kan gemist worden als voor de dagen dat hij onontbeerlijk is.

Transport, verpakking, huur van de magazijnen, onderhoud zijn dagelijkse kosten die eveneens de prijs van de vis verzwaren ten nadele van de verbruiker. Zware sociale en fiscale lasten verplichten hem eveneens zijn verkoopprijs te verhogen.

Grote magazijnen, die zelf rechtstreeks kopen aan de kust en de verkoop van vis enkel gedurende een paar dagen inrichten, waarna het personeel voor andere doeleinden kan gebruikt worden, die eigen transport hebben, die het zakencijfer van de vis bij de andere posten kan voegen en de winstmarge aldus fiscaal in evenwicht brengen, kunnen gemakkelijk vis aan lage prijzen verkopen.

Dit maakt natuurlijk de rekening niet van de verbruiker die enkel vis zal kopen wanneer deze in het bereik van zijn beurs ligt. Voor de reder is het praktisch onverschillig wie zijn vis verkoopt, als ze maar aan goede prijzen van de hand gaat. En nochtans is de vishandelaar een zeer belangrijke schakel tussen reder en verbruiker.

Het is de vishandelaar die van deze tak een beroep heeft gemaakt die de beste propagandist is voor meer visverbruik, die zelf er voor zal zorgen slechts kwaliteitsvis te verkopen, zijn waar goed te verzorgen en deze aan de beste prijs aan de verbruiker af te zetten.

Deze factor mogen de reders zeker niet uit het oog verliezen. De vishandel heeft zijn eigen moeilijkheden, zoals de reders hun eigen miseries kennen.

Voor de reders is het van belang het visverbruik op te drijven, moet de kleinhandel zijn omzet vergroten, moeten meer viswinkels komen in het land ? Er zijn plaatsen waar vis onbekend is, waar de leurahandel niet voldoet om de visvraag te dekken. Hoe kan hieraan verholpen worden ?

Voor de handel is het zaak goede vis te kopen en goedkope vis. Dit brengt met zich mee dat de aanvoer zou moeten opgedreven worden, maar de prijzen zullen dalen aangezien het verbruik niet zal stijgen in verhouding tot de aanvoer.

Zijn er bepaalde soorten vis, die nu weinig verkocht worden die bij de verbruiker kunnen aangeprezen worden en een afzet vinden ? Hierdoor zouden de reders zeker geneigd zijn hun productieinzet te verhogen.

Zal de vishandel, aangetrokken door de vreemde — goedkopere — prijzen blijven de voorkeur geven aan de Belgische rederijen ?

Ziedaar talrijke vragen die komen opdagen wanneer we het vraagstuk van de vishandel vergelijken met dit van de rederijen in het licht van de gezondmaking van het ganse visbedrijf en van de bevordering van het visverbruik welke hieraan aan de basis ligt.

Hiermede is nog eens te meer bewezen dat er vraagstukken zijn die gezamenlijk moeten onderzocht worden en waarvoor gezamenlijk een oplossing kan gevonden worden.

Behalve in landbouw en visserij, is de producent in alle andere bedrijfstakken verkoper van zijn waar, aan de prijs die hij stelt. Het is dezelfde producent die zijn afzetgebied zoekt, die bepaalde streken bewerkt, die zijn eigen reclame maakt.

In het visserijbedrijf is deze activiteit verdeeld over drie, vier verschillende takken : reder, groothandelaar, uitvoerder en kleinhandelaar. Over het algemeen staat elke tak op zijn minst onverschillig tegenover de vraagstukken van de neventakken. En nochtans vormen ze alle een onmisbare schakel uit de keten die de vis van uit zee naar de consument moet voeren.

En is het zaak, wil men dat het bedrijf goed gaat over gans de lijn, dat de verschillende betrokkenen zich onderling dienen te verstaan een gezamenlijk programma op te stellen en uit te werken.

Kan hierin geen oplossing gezocht worden van de moeilijkheden die men tegenwoordig kent ?

J. H. K.

Visuitvoer Februari 1953 - 1954

VISSOORTEN	ENGELAND		ITALIE		ZWITSERLAND		WEST-DUITSLAND		NEDERLAND		FRANKRIJK		BELG. CONGO		T O T A A L	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954
Tong	1.266	4.403	—	600	764	850	—	625	400	1.509	15.945	65.915	—	80	18.375	73.982
Tongfilets	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	810	—	810
Pladijs	109.325	161.427	—	—	—	—	—	—	1.010	4.500	7.055	200	—	—	117.390	166.127
Steen-schol	4.612	4.449	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	5.312	4.449
Schoitse Schol	523	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	523	463
Witje	6.745	4.992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.745	4.992
Schar	1.090	950	—	—	—	—	—	—	—	—	1.450	30	—	—	1.450	980
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.090	—
Tarbot en Griet	—	65	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	505
Rog	—	—	—	—	10	—	—	—	1.065	237	—	—	—	—	1.075	237
Rogvleugels	38.746	8.915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.746	8.915
Staartvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	—	—	—	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis	19.000	19.717	—	—	—	—	5.931	—	18.986	2.141	50	—	—	—	19.036	11.232
Schelvis filets	—	8.336	—	—	—	—	4.750	—	—	—	—	—	—	—	19.000	24.476
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.873	8.336
Wijting	505	2.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.720	5.210
Heek	520	2.989	—	—	—	—	—	750	—	200	—	—	—	—	7.136	2.230
Kuit	34.599	26.073	—	—	10	80	—	—	4.950	—	—	—	—	—	5.517	3.069
Andere soorten	—	—	—	40.200	30	1.000	—	—	2.200	150	6.910	20	—	—	34.599	26.073
Tot. Bodemvis	216.931	244.779	—	42.300	851	1.930	10.826	29.361	11.237	66.830	69.735	2.890	—	—	331.684	383.697
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	2.814.810	5.500	886.650	—	230	—	—	—	5.500	3.701.590
Tot. Pelagische vis	—	—	—	—	—	—	6.111	—	—	—	—	—	—	—	6.111	—
Ongepelde garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gepelde garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tot. schaal- weekd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Algemeen totaal	216.931	244.779	—	42.300	851	1.930	23.822	2.830.136	34.861	897.887	78.197	118.864	—	3.250	354.662	4.139.146

We hebben niet veel te klagen over onze uitvoer in de maand Februari. Ze is er op vooruitgegaan sinds vorig jaar. Spijtig kunnen wij niet vergelijken met de andere jaren — daar zou wel een achteruitgang zijn waar te nemen.

Of is de vermeerdering 1954 tegenover 1953 een gevolg van nieuwe initiatieven bij onze visuitvoerfirma's die niet blijven zitten bij de verouderde methodes en modes maar liever nieuwe formules zoeken?

Zo stellen we met voldoening vast dat Italië terug op de markt komt, Zwitserland is iets van niets, maar toch verbeterd. Engeland interesseerde zich ook voor onze markt, vooral veel platvis — een bewijs dat we er toch te veel hebben en geen meer nodig uit Benelux.

Nederland loonde minder belangstelling, er was immers export naar andere landen, de prijzen gingen tetwat de hoogte in en onze Benelux-vrienden kochten liever bij Denemarken en Zweden — die nietin Benelux-verband liggen, maar toch in hun Beneluxkraam goed van pas komen.

De grote haringaanvoer tijdens deze maand werd verdeeld tussen West-Duitsland en Nederland. Frankrijk bleef ons trouw en verhoogde zelfs merklijk zijn tongenivoer — mogelijk gemaakt door de compensatieregeling, die tegenstaanders kent bij diegenen die er niet kunnen van profiteren.

West-Duitsland at. Belgische garnaal — niet veel — maar toch aanmoedigend om dit afzetgebied verder te verzorgen, maar Frankrijk zorgde voor de grootste afname en vornde aldus de basisprijzen om de garnalenprijzen voor verdere instorting te behoeden.

Het hospitaalschip "De Hoop"

Elk jaar, gedurende het haringseizoen, van Mei tot einde van het jaar, is het Hospitaalkerkschip «De Hoop» uit Nederland, op de visgronden aanwezig en geeft hulp en bijstand — zonder vergoeding — aan de vissers en zeelieden van alle landen.

Ook Belgische vissers werden vorig jaar buitengewoon goed verzorgd aan boord van dit vaartuij. Daarom is het ons een zeer groot genoegen, door de hand van de heer H.J. Suermondt, secretaris van de «Nederlandse Vereniging ten Behoeve van Zeelieden van elke Nationaliteit» aan onze lezers dit Hospitaalkerkschip, zijn geschiedenis en de vooruitzichten voor de toekomst voor te stellen.

Dit vaartuij levert zeer menslievend werk, dat ten volle onze belangstelling verdient, wegens zijn belangeloosheid.

De mogelijkheid is niet uitgesloten dat gedurende het volgende haringseizoen het schip de haven van Oostende komt bezoeken en dan zullen we niet de gelegenheid laten voorbijgaan onze reders van dichtbij toe te laten kennis te maken met dit eigenaardige vaartuij.

DOEL, WERKWIJZE EN INRICHTING VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP «DE HOOP»

In de laatste tijden hoort men vaak spreken over het Nederlandse Hospitaalkerkschip «De Hoop». Wat voor 'n schip is dat nu tocht wel?

Waarom staat het in zee?

Wel, in het kort gezegd, is het zorgen voor het welzijn in geestelijk en lichamelijk opzicht van onze Noordzeevissers in het bijzonder, en voor alle zeevarenden op zee.

Reeds in de middeleeuwen toog onze kustbevolking er op uit om haring te vangen. En toen reeds stuurden onze Graven van Holland met die vloten een schip mee — soms meerdere — om die eigen vissers te beschermen tegen andere vissers. Niet alleen Katwijkers tegen Scheveningers of omgekeerd, maar ook tegen buitenlanders.

Gebeurde er ergens een ongeluk, dan was het de aalmoezenier of de scheepsheermeester van het grafelijke schip, die hulp bracht.

Reeds in de aller vroegste tijden werd voor zijn en lichaam tegelijk gezorgd. Zo was het later ook. De latere Admiraliteiten stuurden hun z.g. konvoiers mee: de Bataafse Republiek deed het ook.

Napoleon deed het niet, want hij kreeg er de kans niet toe. Het Koninkrijk der Nederlanden hield de goede traditie vol tot het einde der zeventiger jaren. Toen werden ze aan hun lot overgelaten.

Wel-is-waar werd ingevolge de Kopenhaagse Visserijconventie door ieder land, dat deel nam aan de visserij op de Noordzee een z.g. visserij-politie-kruiser naar zee gezonden, maar de taak dier schepjes was in de eerste plaats politieel.

Het was dan ook in 1898 dat enige vooraanstaande Amsterdammers de hoofden bij elkaar staken en de Nederlandsche Vereniging ten behoeve van Zeelieden van elke Nationaliteit werd opgericht. In haar statuten der vereniging als volgt omschreven :

« stelt zich ten doel de zeeman onverschillig van welke nationaliteit of geloofsbelijdenis, zowel in onze havens als op zee godsdienstig en zedelijk te verheffen, hem zoveel mogelijk te onttrekken aan gevaren, die hem bedreigen in de maatschappij en hem geneeskundige en heelkundige hulp te verschaffen, waar hij die onder sommige omstandigheden zou moeten ontberen ».

In de laatste dertig jaren is dat werk in de havens en aan de wal door meerdere verenigingen overgenomen, verenigingen, die zich daarin hebben gespecialiseerd. Die taak taak verrichten wij nu vrijwel uitsluitend alleen op zee. Daarvoor is een schip nodig en dat is nu het Hospitaalkerkchip «De Hoop».

De eerste «De Hoop» was een verbouwde Lowestof-schoener, een zeilschip ; de vissersvloot bestond toen vrijwel uitsluitend uit zeilschepen.

Zij was klein en kon niet lang achtereen in zee staan, zij vertoefde dan ook veel en lang in Schotse en Engelse havens, waar met het week-einde veel vissers binnen liepen om er de Zondag in ere te houden. Al gauw bleek dat dit scheepje toch veel te primitief ingericht was en in 1911 werd opdracht gegeven een nieuwe «De Hoop» te bouwen. Het werd een kloek schip, een stalen schoener met een kleine hulpmotor. Maar alles was zeer beneden-deks.

Toch was het een geweldige stap vooruit. In het ziekenzaaltje — de z.g. ziekenboeg — konden acht mensen worden opgenomen, maar de dokter had zijn hele apotheek in zijn hut, de dominé de gehele bibliotheek.

In de ziekenboeg werd ook gegeten en zat men buiten de werkuren bij elkaar ; daar werd gerookt dat het een lieve lust was.

Nou ja, de vissers die opgenomen moesten worden, hadden het daar toch nog altijd veel beter dan aan boord van hun eigen schepjes, waren tenslotte dankbaar, dat ze aan boord verzorgd konden worden.

In die jaren was «De Hoop» het grootst, best bezield, zeewaardigste schip van de gehele vloot. Het witte schip, waar ieder steeds naar uit keek, dat een gevoel van veiligheid gaf, dat een troostrijke gedachte vormde voor de aan de wal achtergelaten families.

De tijden veranderden, er moest meer vis gevangen worden en de gevangen vis verser aan de wal gebracht worden ; dies verdwenen de zeilen en deed de motor haar intrede. Eerst werd de hulpmotor van ons schip wat zwaarder gemaakt, maar toen ook dat niet voldoende meer was, toen werd het schip radicaal verbouwd, het prachtige witte schoenertuig moest wijken voor een zware 200-paards motor.

Dat vereiste een grote machinekamer. Aan dek werd een doorlopende opbouw gemaakt waarin de accommodatie van de van beneden verdrevenen werd ondergebracht.

Dank zij haar mooie zeilschip-lijnen werd een proeftocht-snelheid van ruim negen mijlen behaald. Een nieuwe «De Hoop» verscheen op de Noordzee. Grote brandstofruimen en watervoorraden stelden haar in staat nu praktisch doorlopend in zee te blijven, daar; waar zij het meeste nodig was. De draadlose telegrafie deed haar intrede, later gevolgd door de telefonie, de richting-zoeker kwam, en — het aantal medisch geholpenen steeg met honderden per jaar. Des Zondags preekte de dominé als van ouds tweemaal, maar nu luisterde de gehele vloot mee, want de preken werden uitgezonden op de z.g. visserij-band.

Thuis aan de wal, ging men Zondagsmorgens wel eens niet naar de kerk, want — thuis konden ze meeluisteren naar het woord, dat tot man en vader, zoon of verloofde gesproken werd.

Van einde Mei tot vlak voor Kerstmis is, met enkele korte onderbrekingen voor brandstof en waterladen en victualieering. «De Hoop» in zee. In het jaar 1953 werden, dank zij zeer gunstige weersomstandigheden, niet minder dan 1.063 mannen medisch geholpen, terwijl enige honderden uitsluitend telefonische adviezen werden versterkt.

De verschillende predikanten bezochten honderden loggers en als gij de godsdienstige aard van onze vissersbevolking kent, weet gij wat dat zeggen wil. Veel buitenlanders werden verpleegd ; menige vissers hebben hun leven te danken aan het ter plaatse zijn, of spoedig komen van ons scheepje.

Dank zij de radio is Nederland eerst in de loop van 1952 en daarna gaan beseffen, welk een kostelijk bezit ons landje in dit scheepje heeft, al 55 jaren.

Ik vertelde hiervoor, dat in 1911 een nieuw schip op stapel werd gezet, dat in 1912 de taak van haar voorganger overnam. Weet gij dat de huidige «De Hoop» nog steeds dat zelfde scheepje is ?

Dat deze oude dame de voor haar soort al zeer belangrijke leeftijd van bijna 42 jaren heeft bereikt ? Het lieve kind is dan ook praktisch op. Dit jaar zal zij nog mee naar zee gaan, maar in 1955 hopen wij, een nieuwe «De Hoop» in zee te hebben. Op dat nieuwe schip vindt de predikant zijn eigen kerksaaltje, behoeven ernstige zieken niet meer per ziekenraam trappen op en af gezeuld te worden, is een goed uitgeruste onderzoekkamer met röntgen-apparaat en onderzoektafel, een behoorlijke apotheek, een ziekenzaal uitsluitend en alleen voor de zieken, kortom de best-ingerichte polikliniek van heel Nederland.

En dat zullen wij kunnen doen dank zij de bijdragen uit alle lagen van ons volk, uit de kringen van visserij en scheepvaart, van handel en industrie. Het zal een scheepje worden waar Nederland terecht trots op zal kunnen zijn. Geen prallerige luxe, maar goed gedegen Hollands.

(Vervolgt)

Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Kommen een keer mijn nood klagen. 't En gaat me niet, neen, 't, 't en gaat me in 't gehele niet. Euphrasie hebt me zwaar beleedigd, stief zwaar zelfs. En dat kan ik niet verdragen als ik zo in mijn eere gekrenkt worden.

Gisteren zei ze tegen mijn : Stierman, ge zijt gelijk geen vent. 'k Zeggen nè, wat hebben me nu ? Heb je gij al van ze leven over mijn te klagen gehad onder dat opzicht ?

Jamaar, 't is dat niet, zeide zij, van dat gesproken, 'k en weten niet of ik te klagen of te boffen hebben, maar je zijt gij toch anders maar eenen die maar een gewonen is.

Dat zag ter ingewikkeld uit en 'k vroegen seffens explicatie. En 't kwam uit. 'Z' had zij, van 't danig veele gazetten lezen een beetje een verdraaide kop gekregen als ze las van al die wereldkampioenschappen, en ze kreeg zij ontzag voor die menschen.

Alla, waar gaan we nu naartoe. Stierman, zei ze alzo, een andere vent doet een keer entwat speciaals : wereldkampioen in accordeon spelen of in pinten drinken of entwat anders. Maar gij, 't is alle dagen eeuwig en alsan maar hetzelfde met joen.

En ze meende zij dat serieus wie ! En als je vrouwe je zulke verwijten maakt is 't toch teken dat ter entwadde niet in orde is. 'k Hebbe sebie 't abonnement op de gazette opgezeid — ze moeten niet meer kommen met hunder dwaze klaps waarmee dan ze de gazetten vullen. Wie weet wat dat ze morgen schrijven en als ik alle dagen die mode zou moeten volgen om mijn Euphrasie te behagen, 't zou verre gekommen zijn.

Alla, van dat wereldkampioenschap gesproken. Zie je gij mijn al zitten acht dagen lang aan een accordeon trekken en duwen. En ke kannen geen note muziek, dat is 't ergste, 'k zoude nog eerst naar de muziekschoole moeten gaan en do re mi fa sol beginnen leren.

Wereldkampioenschap kaarten : acht dagen aan een stuk zitten kaarten. Dat is goed en wel als je wint, maar als je verliest. En je zou 't vel van jen achterste verliezen en gelijk of dat eik geen beetje chance hebben als ik kaarten, 't zou wel zijn.

'Z' hebben dan nog 't wereldkampioenschap van schilderen. En ik die een zo een groote hekel hebben aan 't schilderen, als 't groote kuiste is thuis, maken 'k altijd dat ik in zee zijn en 'k blijven dan nog een dag of viere over tot dat 't gedaan is, of te wel lopen 'k in Engeland binnen.

Allemaal nieks voor mijn. En 'k zeiden het tegen Euphrasie. Jamaar, zeg ze ge moet niet met entwat beginnen dat de anderen al gedaan hebben, ge moet entwat nieuws uitvinden, dan de menschen zeggen : ehwel Stierman Lèeze, dat is toch een as ! Maar nu, 't enigste dat je goed kunt is pekken, 't wereldkampioenschap van te pekken staat op je naame, waar dat je ook niet te kloppen zit, dat zien je grote voeten. Je zoudt daar ook wereldkampioen in kunnen zijn.

Maar stierman, zei ze, als je wilt hebben dat ik nog een beetje bewonderinge hebben voor joen, moet je een wereldkampioen worden, maar 't is gelijk in wadde. 't Er zijn der tegenwoordig' zovele kampioenen. De domste menschen uit kunnen tegenwoordig kampioen worden in 't eene of in 't andere. Dus je kunt gij dat ook doen.

Van wat zouden kikk moeten kampioen worden ? In 't geld verliezen ? Maar iedereen in de vischerij is daarin kampioen, en nu met de Benelux gaat dat wereldreccord rap gebroken zijn bij ons in België. Dat gaat geen beetje moeite kosten.

In 't brieven schrijven ? Maar wien zou ter die lange brief nog lezen en de drukker zou gauwe zeggen : stierman scheidt maar uit of je kunt er niet meer in.

Reccord van 't klappen en kommen, dat gaan ik aan Euphrasie overlaten. Ze kan zij goed over de baane met heur mondwerk. Dat is geen vinterswerk.

In 't luierikken, ware nog 't gemakkelijkste : geheel den dag op je bedde liggen, nieks doen dan eten, drinken en slapen en daarmee je geld verdienen. En 'k zouden 't lange kunnen uithouden alzo. Maar 't zijnder vele die mijn al voeren zijn in dat reccord te kloppen. 'J' hebt daar de mannen die op een bureau zitten van de staat of van de stad. De dezen zijn al jaren bezig met dat reccord te maken, en 't is een officieel reccord ook, want 't wordt alle dagen vastgesteld door de openbare diensten.

Om maar een voorbeeld te namen : de belastingen. 'k Hebben over drie jaar gereklameerd voor mijn oorlogswinsten en 'k hebbe nog geen antwoord gekregen. 't Er is er maar één die daar rap is, en 't is de dezen die moet encaisseren : Nieuwjaar is nog niet goed gepasseerd of je magt al betalen. De dezen is in concurrentie van 't wereldreccord met appelloes : als je dat gegeten hebt is 't er ook voor dat je der op peinst.

Je ziet er maar een kanse dan kikk een wereldreccord zouden kunnen op mijn name krijgen en 'k zeiden 't tegen Euphrasie. 'k Zeggen, joengtje, luistert, als ik nog een jaar of twee wachten gaan eik den enigsten Belg zijn die nog geen wereldreccord op zijn name heeft en dat is toch ook entwat ? Kampioenschap in 't liegen moeten 'k ook niet aan beginnen, nu met de kiezinge zijn de records al gevestigd voor vijf jaar verre. En 't reccord in 't zagen, laten kikk aan joen over.

Ze was wel niet geheel en gansch kontent als ze dat hoorde, maar ze liet me toch gerust, zodanig dan kikk 't naaste weeke weere van wat anders gaan kunnen schrijven dat meer interessant is dan een wereldkampioenschap of van een nieuw reccord.

En 'k gaan julder nu allemaal laten en tot 't naaste weeke.

Stierman Lèeze,
kampioen in 't gin kampioen zijn.

Donderdag 15 April :
Zitdag Zeebrugge : Hand
in Hand, Vismijn.
Maandag 19 April :
Vissershulde
Maandag 26 April :
OVERBEVISSING ! V.B.Z.-
studiekring in de zaal van
het V.B.Z., Vismijn.
Donderdag 29 April :
Kosteloze reis naar Brus-
sel.
Donderdag 6 Mei :
Zitdag Zeebrugge : koste-
loze reis naar Brussel.



DUBBEL ZORG VOOR
UW VIS,
NU DE WARMTE IN
AANTOCHT IS !

Nieuwe R.M.Z. moeilijkheden

Onze stelling dat de Maatschappelijke Zekerheid absoluut niet aangepast is aan het visserijbedrijf en deze nijverheid niet alleen zware, onverantwoorde lasten oplegt, maar bovendien de normale uitoefening belemmert, wordt eens te meer bevestigd.

Meevarende, ongehuwde zonen van de reder, die geen sociale voordelen genieten, geen loon trekken, worden door de Maatschappelijke Zekerheid verplicht tot het betalen van sociale bijdragen — eveneens

door hun vader te dragen — op basis van een fictief loon van 200 fr. per zeedag.

Reeds vroeger had de Maatschappelijke Zekerheid een zekere toewijding gedaan, zodat niet betaald werd. Doch thans heeft ze haar stelling herzien en... eist ze zo maar de achterstallige bedragen op, terwijl ze het geweer van schouder verandert.

En op welke grond ? De monsterrol is verplicht voor alle meevarenden aan boord van een vaartuig.

Anderzijds — voor het gemak der wetgeving — wordt de monsterrol aanzien als een arbeidscontract, zodat gelijk wie meevaart aan boord van een vissersvaartuig moet aangemonsterd worden en bijgevolg aanzien worden als zijnde door arbeidscontract verbonden aan de reder.

Een toerist, bijvoorbeeld, die een uitstapje in zee maakt, moet bijgevolg aangemonsterd zijn aan een bepaald bedrag. Hoe klein dit bedrag ook is, toch eist de Maatschappelijke Zekerheid dat op het fictief loon van 200 fr. sociale lasten worden betaald door betrokkene en door de reder, onafgezien of deze sociale voordelen geniet of niet, in betaald verlof is of dit doet in dienst van een andere werkgever.

De meevarende ongehuwde zonen vallen bijgevolg onder dezelfde categorie, wat wil zeggen : geen loon, geen dop of gelijk wat, maar toch 48 fr. per dag afdokken.

Deze zaak werd voorgelegd aan het V.B.Z. dat reeds een eerste tusskomst heeft gedaan te Brussel bij de betrokken diensten. Deze week zullen volgende stappen gedaan worden en verwacht mag worden dat binnen enkele dagen een definitieve — gunstige oplossing zal bekomen worden.

Lectuur op zee

Te Oostende bestaat een bibliotheek van de vissers die regelmatig kisten boeken mee geeft op de vissersvaartuigen die de haven verlaten.

Hoe groot de tusskomst geweest is in het afgelopen jaar, kunnen we vaststellen uit onderhavige statistiek over de werking van de bibliotheek in 1953.

Aantal boeken op 1-1-1953	1.172
Aanwinsten	83
Geschraapt (sleet en verlies)	197
Aantal op 31-12-1953	1.058
Aantal uitgeleende kasten van 20 boeken : 342.	
Aantal uitgeleende boeken : 7.925	

Het gemiddelde aantal leden van de bemanning is 4. Het aantal gelezen boeken mag dus geraamd worden op ongeveer 32.000.

Het jaar loopt door

De Vasten is binnen enkele dagen voorbij, het jaar loopt verder, de visaanvoer gaat door, de handel moet blijven werken.

De verbruiker die meer vis gegeten heeft gedurende de Vasten moet aangezet worden verder vis te eten.

Hoe dat doen ? Slechts één manier : reclame maken. Goede en goedkope reclame wordt enkel gemaakt wanneer ze gezamenlijk gedaan wordt.

Te uwer beschikking ligt nog een reeks propagandamateriaal aan lage prijzen, dat u zeer veel diensten kan bewijzen.

Affiches : VIS KONINGS DIS en POISSON METS DES GOURMETS : 5 fr. 't stuk.

VISPLATEN met alle soorten vissen (per stel van twee platen) : 80 fr.

Nederlandse receptenboekjes (in kleur - nieuwe uitgave) 10 fr. per stuk.

Franse receptenboekjes (oude uitgave, doch zeer goed) : 2,50 fr. 't stuk.

Profiteer er van om uw eigen publiciteitsmachine te vernieuwen !

Laat ons weten wat u verlangt, wij zorgen voor een stipte aflevering.

Kom eens kijken of stuur een kaartje : V.B.Z., Vismijn, Oostende.

Eerste mijnenveger in België gebouwd te water gelaten

KONINGIN ELISABETH METER

Zaterdag had te Temse de tewaterlating plaats van de M.926, de eerste van de acht mijnenvegers, die onder contract van de MAP in België zullen gebouwd worden. Vier er van worden te Temse gebouwd terwijl de overige vier op de werven van Béliard en Chrighton zullen gebouwd worden.

ENKELE KENMERKEN

Het nieuw schip van onze Zeemacht behoort tot hetzelfde type der kustmijnenvegers, waarvan er reeds tien op de zestien door de Verenigde Staten aan België werden geleverd. Hij behoort tot de klasse AMS 60, die het prototype van de nieuwe reeks is. De houten romp werd op houten geraamte gebouwd. Hij meet 370 T., heeft een lengte van 44 m. bij een breedte van 8 m. 20 en een diepgang van 2 m. 61. Hij wordt uitgerust met twee Dieselmotoren, die een snelheid van 14 knopen kunnen ontwikkelen. Zijn actieradius bedraagt 2.500 mijlen, economische snelheid. De bewapening omvat een dubbel 20 mm. en de bemanning zal bestaan uit vier officieren en 35 onder-officieren en manschappen. De M.926 zal alle typen van mijnen, verankerde of grondmijnen, magnetische en acoustieke mijnen, kunnen vegen in de kustwateren.

Met de acht nieuwe mijnenvegers, die thans op stapel komen, zal onze Zeemacht 28 schepen van deze klasse bezitten.

DE PLECHTIGHEID

Op de plechtigheid van de tewaterlating waren verschillende personaliteiten aanwezig. H.M. Koningin Elisabeth had het meterschap aanvaard en was vertegenwoordigd door barones Grenier.

In een korte toespraak wees Minister De Greef op het belang van de nieuwe mijnenveger. Hij sprak tevens de hoop uit dat de Amerikaanse autoriteiten het bewijs zouden gekregen hebben van de vaardigheid van onze Belgische scheepstimmerwerfen en dat ze aan ons land nog talrijke bestellingen zouden doen.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

Het Visserijweek-end te Oostende

We hebben reeds medegedeeld dat dit jaar een visserijweek-end te Oostende zal ingericht worden.

Vorige week werd te Brussel een vergadering gehouden waarop de voornaamste verenigingen van het visbedrijf uitgenodigd waren. Alle aanwezigen waren eensgezind om dit week-end te laten doorgaan, gezien het uitzonderlijk belang voor het Belgisch visbedrijf.

De bijeenkomst zal gehouden worden op Zaterdag 29, Zondag 30 en Maandag 31 Mei en in het teken staan van de beroepsorganisatie en de bevordering van het visverbruik.

Onder meer zullen volgende punten besproken worden :

1. beroepsopleiding van de vis-handelaar ;
2. beroepskredieten ;
3. gezondmaking van de vishandel ;
4. betere kwaliteitsverzorging (verpakking, vervoer, enz.) ;

5. organisatie van de vishandel ;
6. bevordering van het visverbruik.

Benevens het reeds medegedeelde programma zal de Zaterdagavond gewijd zijn aan het afrollen van visserijfilmen.

Verscheidene Overheidspersonen hebben reeds hun bescherming toegezegd, terwijl in de betrokken mid-dens reeds een zeer grote belangstelling bestaat voor deze manifestatie.

Een zeer grote deelname wordt verwacht uit alle hoeken van het land. Binnen enkele dagen krijgen de belanghebbenden een persoonlijke uitnodiging toegestuurd. Wie zich voor deze manifestatie wil laten inschrijven en geen uitnodiging mocht ontvangen, gelieve zich te wenden tot het secretariaat van het VISSERIJWEEK-END, V.B.Z. Vismijn Oostende.

Laureaten van de Arbeid

In de loop van de maand Juni e.k. zullen te Brussel de mondelinge en praktische proeven afgenomen worden met het oog op de toekenning van het diploma en het kenteken van «Laureaat van de Arbeid». Zowel de patroons-viskleinhandelaars als werknemers mogen zich voor deze proeven aanbieden.

De leden van het Inrichtend Comité, aan wiens hoofd onze nationale voorzitter, dhr Pol Blaret staat, zijn voor het grootste deel reeds aangeduid.

Hetzelfde geldt voor de leden van het Technisch Comité. Onder deze leden treffen we namen aan van de drie ondervoorzitters van de Nationale Federatie : de hh. Blancquart Albert van Oost-Vlaanderen ; Mertens Frans, van de provincie Antwerpen ; Wyninckx Louis van Brabant.

Vishandelaars die enkele jaren in het beroep zijn, hebben veel kans in deze proeven te slagen.

Volgende voorwaarden zijn vereist om er aan deel te nemen :

- Belg zijn ;
- tenminste 30 jaar oud zijn ;
- 10 jaar praktijk hebben ;
- een bewijs van goed gedrag en burgertrouw voorleggen (de taal is naar keuze van de kandidaat).

Onze collega's uit Brabant en Antwerpen schikken talrijk aan deze proeven deel te nemen.

We doen een oproep aan de vishandelaars uit Oost- en West-

Vlaanderen opdat zij de beide Vlaanderen waardig zouden vertegenwoordigen.

De belangstellenden kunnen nadere inlichtingen bekomen op het bureau der Nationale Federatie, Brussel, Brandhoutkaai, 19a, de Maandag en Zaterdag, van 9 tot 12 u. of bij dhr Blanquart A., Brugse Poort straat, 24-26, Gent.

De namen der deelnemers moeten ons ten laatste einde April bekend zijn. De uitreiking van de diploma's en kentekens zal plaats hebben op de laatste Zondag van het Voedings-salon, waarschijnlijk op 24 Oktober 1954, in het Paleis der Academiën, te Brussel.

Wij rekenen er op, dat U zeer talrijk zult deelnemen aan deze wedstrijd van de «Laureaten van de Arbeid». Het slagen in deze wedstrijd klasseert U immers onder de elite van ons beroep. Voor de jongeren, die niet de voorwaarden vervullen om aan deze proeven deel te nemen, raden wij ten eerste aan zich in hun beroep te volmaken, zowel op theoretisch als op praktisch gebied, opdat zij op hun tijd het diploma van «Laureaat van de Arbeid» of van patroon-vishandelaar zouden verwerven. Herinneren we er nog eens aan dat te Gent in het Studiecetrum voor Vishandelaars, thans een regelmatige cursus wordt gegeven speciaal met het oog op de voorbereiding van de kandidaat voor het patroon-examen. De zonen of dochters van alle vishandelaars zijn er welkom.

F. A. O. Nieuws

Uit de jaarverslagen van de landen-leden, nemen we volgende uit-treksels in verband met de visse-rij :

NEDERLAND :

De jaren 1951 tot 1953 waren gunstiger dan 1950-51.

De vissersvloot onderging belangrijke wijzigingen : het aantal stoomsloepen verminderde in het voordeel van de motorkotters. Het blijkt dat de grote motorkotter een interessant type is, uitgezonderd voor de vangst in volle zee.

Andere boottypes werden bestudeerd, maar de ideale oplossing welke men nastreeft is nog niet gevonden.

Daar de vis de verbruiker snel bereikt, zijn de Hollandse boten niet met koelinstallaties uitgerust. De toevoer van verse haring is toegenomen.

Sedert 1950 is de toevoer van vis uit volle zee gedaald, ingevolge de voorkeur van de verbruikers voor vissoorten uit de Noordzee.

De regeringscontrole op de uit-voer van gezouten haring werd in de loop van 1952 en 1953 uitgebreid en de kopers genieten zowel van de kwalitatieve als van de kwantita-tieve controle.

NOORWEGEN :

Voor de periode 1948-52 was een investering voor een totaal bedrag van 498 miljoen kronen voorzien voor het moderniseren van gebouwen, fabrieken, boten en vistuigen; in feite werden er in deze werken 509 miljoen kronen geïnvesteerd.

De gemiddelde vangst, in 1952-53, bedroeg 900 duizend Ton haring en sprot en 400 duizend Ton andere soorten, hetzij 40 t.h. meer dan voor de oorlog.

De volgende cijfers tonen de ont-wikkeling van de visserijproductie aan :

Jaar	Totaal van de vangsten
1937-39	924.000 T.
(gemiddelde)	
1948	1.317.811 T.
1949	1.060.000 T.
1950	1.278.600 T.
1951	1.668.500 T.
1952	1.632.974 T.
(voorlopig cijfer)	

Het plan voorziet voor einde 1957 een verhoging van de vangst met 100.000 T., wat de jaarlijkse productie in het totaal op 500.000 T. (haring en sprot niet inbegrepen) zou brengen.

Een belangrijk punt van het pro-gramma is het invoeren van sociale en andere maatregelen om de aan-werving in de visserij te bevorderen.

In de visserij werden investerin-gen gedaan onder de vorm van leningen tegen eerste, tweede en, in sommige gevallen, derde hypothe-ke.

De regie terug aan de orde

Enkele dagen geleden werden de eerste reders aangemaand vanwege de fiscus — met een laatste waar-schuwing — de zagezegde achter-stallige betalingen binnen de acht dagen te voldoen, zoniet zou ge-rechterlijk opgetreden worden.

De V.B.Z.-leden welke dergelijke brief ontvingen, of reeds het bezoek kregen van de deurwaarder, doen best zich onmiddellijk in verbinding te stellen met het V.B.Z.-secretariaat welke de zaken voor verdediging zal inzamelen.

Hopelijk komt binnen, afzienbare tijd het vonnis dat de Staat zolang reeds vrees — aangezien de Regie de hangende processen niet durft voortzetten — en dat de schulden van de reders afwijst.

Het is tijd dat deze zaken opge-lost worden en dat de betrokken reders weten waar zij aan toe zijn.

Landingen van vreemde schepen in Duitse havens gestegen

Ter aanvulling van de landingen der Duitse vissers, geschieden ook in het afgelopen jaar rechtstreeks aanvoeren door buitenlandse vaar-tuigen. Door hen werden in 1953 in totaal ongeveer 10.336 ton vis met een opbrengst van 4,2 miljoen D.M. in de havens van de Bondsrepubliek gelost. Voor 1952 bedroegen deze cijfers 9.369 ton en 3,6 miljoen D. M.

Het zwaartepunt van deze landin-gen lag in het tweede semester en vooral in de maanden September, Oktober en November. Vooral verse vis werd aangevoerd. Dit gebeurde vooral door IJslandse vaartuigen, op basis van tussen IJsland en de Bondsrepubliek afgesloten verdra-gen, in de periode van het sleep-netharingseizoen. De leveringen be-gonnen later dan in 1952. In totaal markten 31 IJslanders, tegen 36 in 1952 en 35 in 1951. De door Zweed-se, Belgische en Franse hoogzeekot-ters gelande verse vis bedroeg 114 ton. Ze waren in verhouding tot 14 door de IJslanders gelande hoeveel-heden slechts van geringe betekenis.

De haringaanvoer gebeurde uit-sluitend door Zweedse vaartuigen. Ook deze waren voorzien door het Duits-Zweeds handelsakkoord. Zo werden van Oogst tot November 3394 ton ter waarde van 1,1 miljoen D.M. aangevoerd. Dit is bijna het drievoud van hetgene aan haring in 1952 aangevoerd werd. De landingen geschieden in Hamburg, Cuxhaven en Bremerhaven. De kwaliteit was uitstekend. De in kisten verpakte haring werd vooral door de rokerij-en en konservefabrieken opge-ke.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Veel geringere aanvoer dan de vorige week, zowel van IJsland als van Noordzeevis en tongen. In totaal werden 13.625 B vis en 81.200 kg. tong aangebracht. Deze vis werd van volgende visgronden aangevoerd:

5 IJslanders met 9.800 B. over 't algemeen goed verzorgde vis die betere prijzen maakte dan de vorige week.

6 vaartuigen van de Noordzee met 2.125 B. eerste kwaliteit vis, die dan ook aan goede prijzen wordt aan de man gebracht.

Ook de Witte Bankers waren deze week geringer in aantal, 29 schepen met 850 B. vis en 77.000 kg. tong. Over 't algemeen werden slechts kleine hoeveelheden vis van deze grond aangevoerd die zelden de 30 B per vangst overtrof.

Van het kanaal kwamen deze

week slechts drie vangsten met 390 B. vis, terwijl we van de West enkel 4 vangsten kregen met 230 B. zodat de kleine roegaanvoer van de vorige weken nog verminderde en er werkelijk te weinig van deze vissoort op de markt was.

Van de Oost kwamen nog 2 vangsten met 170 B. vis en 2.200 kg. tong terwijl nog 1 vaartuig van de kreeftenput kwam met 50 B. vis en 2.000 kg. tong.

De markt vertoonde van de openings- naar de sluitingsmarkt een voortdurend stijgende lijn, waarop tong en tarbot de laatste dag een uitzondering maakten. Vooral witte kabeljauw was de laatste marktdag duur, deels door de kwaliteit en deels door de geringe aanvoer van deze vissoort. Ook roggen waren weerom buitengewoon duur, dit ook door de geringe hoeveelheid die voorhanden was.

Over 't algemeen kunnen de besommingen bevredigen.

ZATERDAG 3 APRIL 1954

	Vis	Tong	Fr.
0.165 Witte B.	25	1700	64.200
Z.288 Kanaal	10	—	5.230

Twee schepen komen markten waarvan een met onbeduidende

	3-4-1954	5-3-1954	6-3-1954	7-3-1954
Tongen, grote / Sole, grosse	18.—20.20	20.80-24.40	23.—24.80	22.20-24.20
3/4 tongen / Sole 3/4	29.40	32.20-34.80	31.—35.40	27.—31.—
bloktongen / moyenne	31.80-32.—	34.80-37.40	34.60-37.80	32.—34.60
v/kleine / petite	27.80-29.40	32.80-39.20	33.—34.40	29.20-31.60
kleine / toute petite	23.20	24.—26.—	24.60-26.—	23.40-25.40
Tarbot, grote / Turbot, gros	35.—	28.—30.80	29.—31.60	26.—29.60
middel / moyen	23.—	19.—26.20	22.—25.—	22.—24.—
kleine / petit	17.—	16.—18.—	17.40-20.—	—
Griet / Barbue	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	6.20-10.70
Schol / Plie	4.—	4.80- 6.20	6.— 7.40	10.—17.50
kleine iek / petite	7.80	8.50- 9.—	10.60-12.40	17.—19.50
grote iek / grosse	11.80	8.40-13.40	13.—15.40	13.50-19.—
iek 3e slag / 3e sorte	—	5.80-14.40	13.40	6.—10.20
platjes / toute petite	—	3.60- 7.60	5.40- 8.60	—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—
kleine / petit	—	6.40- 8.80	9.40	15.20
Heek, grote / Merlu, gros	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—
Rog / Raie	—	6.80-14.—	9.—17.—	—
Rode poon / Perlon	—	9.20-10.—	15.60	—
Grauwe poon / Grondin	—	4.20- 6.70	7.20	9.— 9.20
Kabeljauw / Cabillaud	9.—	6.—11.20	10.—14.80	16.—19.60
Gullen / petit cabillaud	—	2.80- 6.40	3.60-11.40	—
Hozemondhamme / Baudroie	—	26.50-27.50	27.—28.50	—
Wijting / Merlan	—	2.—	—	—
Schar / Limande	5.70	5.— 9.40	6.—17.40	—
Steeschol / Sole Limande	—	15.—15.20	16.80	—
Zeehaai / Aiguillat	—	—	10.80-14.20	—
Hondshaai / Roussette	—	10.90-11.70	11.70-12.60	—
Arend (Pieterman) / Grande vive	—	—	—	—
Makreel / Maquereau	—	—	—	—
Horsmakreel / Saurel	—	—	—	—
Engelse poon / Grondin rouge	—	16.80-17.—	7.—19.40	—
Keilrog / Raie radiée	—	12.—20.—	—	—
Zekreeft / Langoustine	—	13.30-29.—	—	—
Schaat / Flotte	—	10.—	—	—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	—	—	—	—
Lom / Brosme	—	—	—	—
Kongeraal / Congre	—	12.—	11.50	—
Leng / Lingue	—	—	7.50- 9.20	—
Schartong / Cardine	—	—	—	—
Volle haring / Hareng	—	—	—	—
IJle haring / Hareng guais	—	—	—	—
Haringshaai / Latour	—	—	—	—
Steenholk / Tacaud	—	3.80- 4.4 0	4.— 7.20	—
Heilbot / Flétan	—	27.—46.—	40.50	14.80
Koolvis / Colin	—	7.20- 8.60	9.40	—
Steur / Esturgeon	—	—	—	—
Zeeewolf / Loup de Mer	—	8.20- 9.—	10.80	13.20
Pollak / Lieu jaune	—	—	10.80	—
Zonnevis / St Pierre	—	29.—	29.—	—
Koningsvis / Rouget	—	22.—	23.—	—

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	5-3	6-3	
Grote schelvis / Gros aiglefin	7.20-18.—	12.20-20.—	.....
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	2.20- 4.40	2.20- 8.—	.....
Kleine schelvis / Petit aiglefin	2.40- 3.40	2.20- 4.80	.....
Kabeljauw / Cabillaud	5.— 7.20	5.40- 7.20	.....
Gullen / Petit cabillaud	2.60- 5.60	1.80- 7.—	.....
Wijting / Merlan	5.40- 6.20	7.— 8.20	.....
Schaat / Flotte	18.—22.—	32.—	.....
Leng / Lingue	5.20- 6.40	6.40- 7.40	.....
Klipvis / Aiglefin de Norvège	4.20- 7.40	7.— 8.—	.....
Schartong / Cardine	5.60- 7.40	6.80- 7.40	.....
Heilbot / Flétan	—	Vis	Tong
Koolvis / Colin	—	Vis	Tong
Zeeewolf / Esturgeon	—	Vis	Tong
Hondstong / Plie cynoglosse	—	Vis	Tong
Platen / Plie	—	Vis	Tong

vangst. De prijzen zijn redelijk. Tongen maken goede noteringen. Samen 35 B. vis en 1.700 kg. tong-sortering.

MAANDAG 5 APRIL 1954

	Vis	Tong	Fr.
O.294 IJsland	3.400	—	704.310
O.324 IJsland	1.000	—	251.100
O.85 IJsland	1.500	—	302.340
Z.212 Noordzee	350	—	140.795
O.237 Noordzee	500	—	160.730
O.7 West	60	—	36.210
N.806 West	50	—	25.610
O.242 Noorzee	300	—	190.010
O.128 Kanaal	130	—	95.975
Z.421 Witte B.	30	2300	93.514
O.295 Noordzee	400	—	154.076

O.220 Witte B.	25	3000	119.290
O.247 Witte B.	60	3000	145.210
O.25 Witte B.	25	3100	137.350
O.281 Witte B.	40	3300	124.920
Z.504 Witte B.	60	2600	138.463
Z.420 Oost	100	1400	75.240
O.235 Witte B.	50	2800	139.280
O.66 Witte B.	40	4000	139.900
Z.412 K.R.P.	50	2000	123.670
O.154 Witte B.	30	2500	103.590

21 vaartuigen met 2390 B. Noordzeevis, 30.000 kg. ton en 5.900 B. IJslandse vis. Over 't algemeen goede kwaliteit, vooral voor de Noordzeevangsten. Weerom weinig roggen op de markt, die dan ook goede prijzen boeken. Tongen zijn eveneens duurder dan de voorgaande week, grote tarbot is goedkoper. Verder stijgen bijna alle vissoorten. IJslandvis is eerder langs de goedkope kant, met lagere prijs dan vorige week.

DINSDAG 6 APRIL 1954

	Vis	Tong	Fr.
O.92 IJsland	2400	—	425.763
O.88 IJsland	1500	—	357.320
O.173 Witte B.	30	3500	124.690
Z.549 Witte B.	40	2900	98.050
O.330 Kanaal	100	—	63.730
O.140 Witte Bank	25	2800	119.900
O.268 Witte Bank	30	3200	132.840
O.329 Noordzee	375	—	201.070
O.155 Kanaal	160	—	110.560
O.127 Witte Bank	20	2500	123.080
O.193 Witte Bank	20	2300	106.990
O.266 Witte Bank	25	2900	119.470
O.109 Witte Bank	30	3000	118.070
O.532 West	20	—	16.590
O.115 West	100	—	103.090

Minder vis dan gisteren, 3.900 bennen IJslandse vis, 975 bennen Noordzeevis en 25.000 kgr. tong. Over het algemeen goede kwaliteit. De markt is levendig en de belangstelling goed. De prijzen stijgen bij gisteren, uitgenomen heilbot en kongeraal, ook IJslandse vissoorten boeken betere prijzen dan op de openingsmarkt.

WOENSDAG 7 APRIL 1954

	Vis	Tong	Fr.
O.204 Witte Bank	30	2900	115.430
Z.403 Witte Bank	30	2600	104.375
O.166 Witte Bank	10	1700	94.290
O.210 Witte Bank	30	2300	94.150
Z.410 Witte Bank	25	2000	101.140
Z.546 Witte Bank	30	3300	146.065
O.292 Noordzee	200	—	206.560
O.290 Witte Bank	20	2500	79.545
Z.528 Witte Bank	30	2400	87.310
Z.530 Oost	70	800	87.980
O.244 Witte Bank	20	2400	95.710
O.256 Witte Bank	20	2300	105.100
O.132 Witte Bank	30	2700	111.930

Minder is dan gisteren. Slechts één vaartuig van de Noordzee met 200 bennen die zeer duur verkocht worden. De rest zijn Witte Bankers met 345 bennen en 28.000 kgr. tong. Alle soorten stijgen. De markt is nog bijzonder levendig. Van roggen weerom geen spoor. Fijne vissoorten dalen in prijs, vooral tarbot.

ZEEBRUGGE

	5-3	6-3	7-3	8-3
Grote tong / Grosse sole ...	19	20	19	26
Bloktong / Sole moyenne ...	26	27	27	30
Fruittong / Sole 3/4 ...	34	38	37	39
Schone kleine tong / Petite sole	38	39	38	39
Kleine tong / Toute petite sole ...	34	38	33	37
Grote tarbot / Gros turbot ...	34	26	40	41
Middelm. tarbot / Turbot moyen	30	30	33	30
Varia / Divers ...	18	20	16	28
Griet / Barbue ...	20	20	20	30
Pieterman / Grande vive ...	34	36	34	32
Grote pladijs / Grosse plie ...	5	5	6	10
Middelm. pladijs / Plie moyenne	8	9	10	12
Kleine pladijs / Petite plie ...	11	15	16	21
Deelvis / Portion ...	7	12	—	16
Kabeljauw / Cabillaud ...	—	18	17	—
Gul / Petit cabillaud ...	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée ...	—	—	—	—
Rog / Raie ...	12	—	—	—
Tilten / ...	10	—	—	—
Scherpstaarten / ...	11	10	—	—
Halve man / ...	8	10	—	—
Grote wijting / Gros merlan ...	13	18	19	—
Kleine wijting / Petit merlan ...	—	—	—	—
Bot / Flet ...	—	—	—	—
Schar / Limande ...	8	7	10	14
Zeehaai / Aiguillat ...	—	—	—	—
Zeehond / Chien de mer ...	—	—	—	—
Robbaard / Grondin rouge ...	—	—	—	—
Knorhaan / Grondin ...	3	8	10	—

NIEUWPOORT

	1-4	3-4	7-4
20—	19-22	—	—
30-31	31-34	39-41	—
34-35	35-37	39-41	—
26-27	34-35	39-41	—
25-26	27-29	31-35	—
—	35-36	—	—
27-28	32-33	33-34	—
20—	27-28	32-33	—
15-19	20-23	—	—
—	30-32	—	—
3-5	4-5	5-9	—
8-10	—	13-16	—
5-6	5-6	8-9	—
—	—	—	—
7-12	5-15	—	—
—	17-19	—	—
10-11	12-13	18-19	—
6-7	8-10	13-16	—
6-7	9-10	9-14	—
—	—	—	—
6-7	10-11	—	—
6-7	7-8	—	—
—	1—	—	—
6-11	6-10	9-10	—
—	8-10	—	—
8—	10-11	—	—
—	14-19	—	—
—	6-7	—	—

Verwachtingen

ZATERDAG 10 APRIL 1954 :
Witte Bank : 0.119.

MAANDAG 12 APRIL 1954 :
Ysland : 0.81 (3700 bennen) ;
0.296 (3100 bennen).
Noordzee : 0.231 ; 0.108 ; 0.285 ;
0.236.
Witte Bank : 0.279 ; Z.537 ; O.
153 ; 0.282 ; 0.223 ; Z.514 ; N.
211 ; 0.246 ; 0.156 ; 0.170 ; 0.87 ;
0.286.
Kanaal : 0.257 ; 0.345 ; 0.276 ;
0.287.

DINSDAG 13 APRIL 1954 :
Ysland : 0.299 ; 0.270 ; 0.224 ;
0.331 ; 0.217.
Witte Bank : 0.198 ; 0.105 ; Z.
428 ; 0.214 ; 0.135 ; 0.131 ; O.
175 ; Z.529.
Noordzee : 0.215 ; 0.305.
Kanaal : 0.191 ; 0.312.

WOENSDAG 14 APRIL 1954 :
Noordzee : Z.226.
Kanaal : 0.118 ; Z.459.
Witte Bank : Z.510 ; 0.122 ; O.
222 ; 0.232 ; 0.227 ; 0.94 ; 0.112 ;
0.200 ; Z.274 ; Z.547 ; Z.288 ; Z.
321 ; 0.269 ; 0.187.
Dinsdag 13 of Woensdag 14 April :
Noordzee : 0.335.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en
behoudens onvoorziene omstandig-
heden, in de loop van deze week
kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 P.K. :

29-3 : 0.121.
30-3 : 0.313.
31-3 : 0.277.
1-4 : 0.183.
2-4 : 0.33 ; 0.152.
7-4 : 0.186.

Van 240 tot 349 P.K. :

30-3 : 0.228 ; 0.342.

IJMUIDEN

VAN 1 TOT EN MET 7 APRIL
De elf trawlers, een en vijftig
loggers, die in de zes marktdagen
van 1 tot en met 7 April aan de
Ijmuidense hallen verschenen, heb-
ben in totaal 28.110 kisten verse vis
gerbocht bedroe
en haring aangevoerd. Het aantal
kisten haring van de Silverpit en
Doggerbocht bedroeg 8765. Er waren
verder 2261 kisten tong en tarbot,
3663 kisten schol, 535 kisten schar,
4730 kisten makreel, 2223 kisten
schelvis, 2088 kisten wijting en 1783
kisten kabeljauw en gul. De aan-
voer van tong daalt dus nog steeds
en na enige flinke aanvoeren van
haring uit de Doggerbocht is deze
visserij thans ook weer teleurstel-
lend. De besommingen van de elf
trawlers — waarvan Woensdag één
IJslandtreiler, de «Tzonne», met de
teleurstellende vangst van 1200 kisten
vis van drie weken — lagen
voor de meeste schepen boven de
f 20.000. De «Posthoorn» maakte
Donderdag voor 1950 kisten haring
van een achtdaagse reis f 22.000. De
«Vikingbank» haalde Woensdag
f 33.000. De «Tzonne» noteerde
slechts f 29.500. Bij de loggers
haalde de SCH.27 de mooie besom-
ming van f 18.600.

Wat de visprijzen betreft, kan

Ijmuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt
zijn opgegeven per 50 kgr.

	1-4-1954	2-4-1954	3-4-1954	5-4-1954	6-4-1954	7-4-1954
Tongen, grote / Sole, grosse ...	1.65-1.60	1.72-1.60	1.72-1.56	1.64-1.54	1.62-1.60	1.82-1.60
3/4 tongen / Sole 3/4 ...	1.50-1.39	1.48-1.38	1.62-1.48	1.74-1.36	1.64-1.52	1.76-1.60
bloktongen / moyenne ...	1.60-1.45	1.51-1.34	1.63-1.51	1.74-1.40	1.64-1.58	1.88-1.68
v/kleine / petite ...	1.57-1.43	1.53-1.44	1.64-1.55	1.70-1.40	1.68-1.56	1.80-1.62
kleine / toute petite ...	1.30-1.18	1.26-1.22	1.32-1.22	1.42-1.20	1.44-1.36	1.52-1.30
Tarbot, grote / Turbot, gros	1.48-1.70	1.78-1.62	2.—1.66	2.06-1.70	2.—1.60	2.54-2.18
middel / moyen ...	83.—78.—	72.—55.—	80.—72.—	108.—74.—	86.—76.—	126.—
kleine / petit ...	37.—35.—	51.—	22.—	83.—	76.—68.—	60.—
Griet / Barbue ...	—	—	—	62.—	—	—
middel / moyen ...	—	—	—	—	—	—
kleine / petit ...	—	—	35.—24.—	37.—27.—	—	—
Schol / Plie ...	15.—10.—	17.—	21.—18.—	25.—17.—	17.—	—
grote iek / grosse ...	21.—13.—	23.—17.—	23.—21.—	57.—17.—	50.—28.—	27.—21.—
kleine iek / petite ...	28.—21.—	43.—21.—	50.—15.—	74.—23.—	67.—47.—	37.—35.—
iek 3e slag / 3e sorte ...	28.—20.—	37.—16.—	40.—14.—	56.—21.—	42.—32.—	42.—30.—
platjes / toute petite ...	31.—13.—	35.—8.—	30.—8.—	40.—8.—	35.—8.—	35.—10.—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	—	—	42.—41.—	61.—45.—	51.—37.—	41.—
middel / moyen ...	57.—	—	56.—46.—	61.—47.—	57.—45.—	61.—44.—
kleine / petit ...	62.—16.—	—	54.—20.—	61.—17.—	56.—11.—	63.—15.—
Heek, grote / Merlu, gros	—	—	—	—	—	—
middel / moyen ...	—	—	—	—	—	—
kleine / petit ...	—	—	—	—	—	—
Rog / Raie ...	—	—	—	—	—	—
Rode poon / Perlon ...	—	—	—	—	—	—
Grauwe poon / Grondin ...	16.—	—	16.—9.—	21.—10.—	16.—18.—	10.—15.—
Kabeljauw / Cabillaud ...	76.80-36.80	67.20-34.40	64.—20.40	76.80-32.—	72.—29.60	99.20-40.80
Gullen / petit cabillaud ...	51.—29.—	47.—27.—	49.—21.—	57.—26.—	42.—19.—	56.—26.—
Hozemondhamme / Baudroie	60.—49.—	—	94.—70.—	—	92.—67.—	—
Wijting / Merlan ...	30.—8.—	22.—8.—	33.—8.—	28.—8.—	26.—11.—	31.—17.—
Schar / Limande ...	30.—16.—	24.—16.—	25.—14.—	27.—10.—	27.—11.—	21.—11.—
Steenhol / Sole Limande ...	—	—	73.—27.—	79.—32.—	77.—33.—	—
Zeehaai / Aiguillat ...	—	—	—	—	—	—
Hondshaai / Roussette ...	—	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) / Grande vive	—	—	—	—	—	—
Makreel / Maquereau ...	21.—18.—	—	20.—18.—	21.—13.50	19.—12.50	19.50-16.—
Horsmakreel / Saurel ...	—	—	—	—	—	—
Engelse poon / Grondin rouge	—	—	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée ...	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft / Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat / Flotte ...	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	—	—	—	—	—	—
Lom / Brosme ...	—	—	—	—	—	—
Kongeraal / Congre ...	—	—	—	—	—	—
Leng / Lingue ...	42.—36.80	—	36.—	40.80-33.60	32.—28.40	37.60-28.40
Schartong / Cardine ...	27.—18.—	—	32.—	36.—27.—	30.—22.—	25.—
Volle haring / Hareng ...	—	—	—	—	—	—
Ijle haring / Hareng guais ...	13.—10.50	13.50-11.50	16.—10.50	14.50-10.50	17.—10.50	17.—10.50
Haringshaai / Latour ...	—	—	—	—	—	—
Steenhol / Tacaud ...	—	—	—	—	—	—
Heilbot / Flétan ...	3.—2.60	—	3.—2.65	3.40-2.70	3.40-2.70	3.—
Koolvis / Colin ...	31.20-26.40	—	24.80—	44.—24.20	28.80-17.60	30.—21.20
Steur / Esturgeon ...	—	—	—	—	—	—
Zeewolf / Loup de Mer	—	—	32.—27.60	40.—32.—	42.—30.40	—
Pollak / Lieu jaune ...	38.—	—	—	37.—32.—	32.—28.40	35.—27.60
Zonnevis / St Pierre ...	—	—	—	—	—	—

IJmuiden terugzien op behoorlijke resultaten in deze eerste dagen van April. De besommingen waren er eigenlijk nu meer in overeenstemming. Al met al was dit een gevolg van de slechte visserij in de Noord. Men verwacht nog deze week een ernstige teruggang van de visprijzen. Van de haring, die goed aan de prijs bleef, is niet veel blijven staan. Alleen de «Dirkje» maakte Maandag een slechte beurt, daar 700 van de 1000 kisten werden opgehouden. Die haring was klein van stuk. De prijzen van de tong stegen Woensdag als gevolg van grotere vraag in het buitenland, vooral Frankrijk, Zwitserland en Italië. België betaalde vooral deze week goed voor de kabeljauw (Woensdag van f 99.20 tot f 40.80 per 50 kgr. !). Engeland was elke dag in de markt voor de grove schol. Schelvis blijft nog steeds f 50 betaald. De koolvis zelfs met f 50 betaald. De koolvis heeft deze week weer een heel behoorlijke kans gehad en zat in prijs tussen de f 30 en f 20 voor de zwarte en f 37 en f 27 voor de witte koolvis (pollak).

TE KOOP : 2 VISSERSVAARTUIGEN 60 PK, motor ABC. Zich wenden of schrijven bureel blad 3166.

ZEEBRUGGE

5 April 1954 :

Z.480	5.120	Z.519	40.110
Z.521	36.160	Z.240	51.310
Z.523	72.830	Z.251	42.650
Z.770	36.050		

6 April 1954 :

Z.409	63.970	Z.437	83.580
Z.27	63.250	Z.539	110.120
Z.407	57.700		

7 April 1954 :

Z.548	30.890	Z.540	74.590
Z.554	92.950	Z.733	54.910
Z.201	61.820	Z.417	74.570
Z.745	122.390		

8 April 1954 :

Z.451	12.720	Z.466	9.330
Z.415	11.310	Z.550	40.090

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-4	13	355	9.289	22	29	26,16
3-4	9	494	14.010	25	31	28,36
6-4	26	1.775	37.368	20	23	21,05
7-4	20	1.329	27.316	17,50	25	20,55

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-4	3	1.068	10.796	—	—	—
5-4	8	6.658	80.282	—	—	—
7-4	3	2.054	28.759	—	—	—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-4	4	470	17.459	37	38	37,50
2-4	16	1.336	38.719	22	39	28,97
3-4	13	1.236	22.697	38	52	50,20
5-4	34	2.688	80.636	24	34	29,99
6-4	36	2.325	68.505	26	33	29,16
7-4	47	7.425	220.035	21	33	29,69

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
5-4	7	17.720	222.760	—	—	—
6-4	5	21.280	378.810	—	—	—
7-4	7	25.880	503.100	—	—	—
8-4	4	2.140	73.330	—	—	—

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
3-4	2	3.450	69.530	—	—	—
5-4	21	440.200	3.401.535	—	—	—
6-4	15	261.050	2.222.213	—	—	—
7-4	13	55.250	1.429.585	—	—	—
Tot.	51	759.950	7.122.863	—	—	—

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-4	22	563	16.893	27	33	30
2-4	25	1.490	41.774	23	32	28,03
3-4	2	121	4.895	40	41	40,45
5-4	32	1.995	66.792	23	29	26,03
6-4	36	2.565	59.029	25	33	29,85

Het garnaalschip O.616 "Simonne" gestrand te Blankenberge

De O.616 die Vrijdagmorgen omstreeks 8 uur de thuishaven verliet, op eendaagse garnaalvangst, heeft zeker een bewogen reis achter de rug.

Inderdaad, toen in de loop van de namiddag besloten werd terug te varen, geraakten de motoren plots defekt met het ramspoedig gevolg dat de sloep op drift kwam. Aan boord bevonden zich Alfons Broucke, eigenaar van het schip, wonende te Oostende, Nieuwstraat, 10, en Jan Bouttens, eveneens te Oostende woonachtig, Visserskaai, 29.

Stoffelijk overschat van Emiel Houcke aangespoeld

Nadat reeds twee slachtoffers van de O.137 die op 5 Januari 1954 ter hoogte van Middelkerke verging, aanspoelden, heeft men thans te Cadzand (Holland) het lijk aangehouden van matroos Emiel Houcke, wonende Thomas Vanloostraat, 27, te Oostende. Hij was gehuwd en laat een zontje, Roland, achter.

Van de vier slachtoffers blijft nu nog slechts de schipper van de O.137 Carolus Halewijk vermist.

Het stoffelijk overschat werd naar Oostende overgebracht en heden Vrijdag, 9 April, zal in de St Antoniuskerk, Opex, een plechtige lijkdienst worden opgedragen, waarna de bijzetting in de familiekerk zal plaats hebben.

Ons blad betuigt zijn innige deelneming aan de beproefde familie.

Vismijnnieuws Nieuwpoort

Staat van dagelijkse aanvoer tijdens de maand Maart 1954 :

1	89.385,—	2	69.971,—
4	40.781,—	6	3.946,—
8	52.258,—	9	4.095,—
10	83.252,50	11	194.740,—
12	12.178,—	13	1.513,—
15	259.954,—	17	72.909,—
19	9.097,—	20	34.878,50
22	147.347,—	23	72.478,—
24	154.006,50	25	10.122,50
26	22.278,50	27	20.887,50
29	172.921,—	30	25.937,—
31	178.385,—		
TOTAAL : 1.733.311,— fr.			

Onderverdeling :

Vis	1.492.147,— fr.
Garnaal	241.164,— fr.
Opbrengst der mijnrechten :	52.038,74 fr.

Met man en macht werd gezwoegd om de havengul van Blankenberge binnen te varen. Doch de wind blies in alle hevigheid en de goede richting kon niet gehouden worden. Signalen werden uitgezonden en van op de dijk merkten de Blankenbergse vissers alras dat het gevaar groot was. Zonder dralen werden de reddingsdiensten van Zeebrugge opgebeld en om een sleepboot verzocht. Intussen sloeg het schip af en toe aan de grond en maakte geweldig slagzijde. Het schip strandde uiteindelijk ter hoogte van het Hotel de Venise. Gezien de afgaande tij was de O.616 weldra volkomen droog. De reddingsdiensten uit Zeebrugge die ongeveer één uur na de oproep ter plaatse verschenen hadden geen werk meer te verrichten. Wellicht hadden ze het schip op sleeptouw kunnen nemen en het de haven van Zeebrugge binnen loodsen, ware de sleepboot echter vroeg op post geweest.

WEER VLOT !

Er mocht geen tijd verloren gaan. Om 22 u. zou het weer hoogwater zijn en moest getracht worden het schip weer vlot te krijgen om het van een zeker verlies te redden. Alle voorbereidselen werden daartoe getroffen terwijl ook de motoren werden nagezien en hersteld.

Een dertigtal mensen — vooral vissers — waren op post terwijl rond 22.30 uur een sleepboot en een motorreddingsloep in de omtrek waren. Omstreeks 23 uur sloeg Broucke over boord en dank aan een achtal koene redders kon de ongelukkige op het droge worden gebracht. Hij werd naar het stedelijk hospitaal overgebracht voor de nodige verzorging. Eindelijk omstreeks 23.10 uur was de O.616 weer vrij en kon naar Zeebrugge worden gesleept, alwaar de nodige herstellingswerken zullen uitgevoerd worden alvorens naar de thuishaven te vertrekken.

Vermelden we tenslotte nog dat de O.616 «Simonne» slechts sinds een drietal weken opnieuw in de vaart was na een grondige herstelling en verbetering te hebben ondergaan.

GEEN ENKELE REDDINGSBOOT TE BLANKENBERGE

Het voorval dat zich Vrijdag jl. alhier afspeelde en dat veel ergere gevolgen had kunnen hebben, heeft ons doen inzien dat het gemis aan een reddingsdienst alhier, een grote leemte is. Zeker, de haven van Blankenberge is — voor het ogenblik althans — nog niet geschikt voor de visserij, doch we menen dat een reddingsdienst, al was ze maar voorzien van een of twee motorreddingsloepen, van het allergrootste belang is voor de veiligheid van de Belgische visserij. Hetgeen we ter overweging laten aan de betrokken overheden.

Vereniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen aarlagsrisico

(Gesticht door de Koninklijke Besluiten van 7 en 8 Augustus 1939)

Meir, 1 Antwerpen

De HH. aangesloten zijn uitgenodigd de Algemene Vergadering bij te wonen, die zal gehouden worden op 30 April 1954, te 11 u., in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge, 61, Ste Kathelijnevest, te Antwerpen.

DAGORDE :

1. Verslag van de Raad van Beheer.
2. Verslag van de heer Kommissaris.
3. Goedkeuring van de balans van het dienstjaar 1953 en van de likwidatiestaten van de bijzondere dienstjaren «Casco» en «Goederen» 1939-1946.
4. Ontlasting aan de hh. Beheerders en Kommissaris.
5. Statutaire Verkiezingen.

Zes mandaten van beheerders zullen op 31 December 1954 ten einde lopen, te weten die van de hh. Alexander M. Neeffs R. reders ter

Koopvaardij ; De h. Bauwens J., reder ter visserij ; De hh. Depière L., Henrijean G. en Voet H., deskundigen in zeeverzekeringen.

Deze mandaten zijn hernieuwbaar. Volgens artikel 19, Par. 5 van de statuten, moeten in geval van verkiezingen de voordrachtslijsten door ten minste vijf leden ondertekend worden en, vijftien dagen vóór de vergadering, per aangetekende brief bij de Raad van Beheer toekomen.

6. Verscheidene.

N.B. : De aangesloten leden die wensden de vergadering bij te wonen worden verzocht zich volgens artikel 18, par. 1 en 2 der Statuten te gedragen luidend als volgt : «De regelmatig samengestelde algemene vergadering vertegenwoordigt de algemeenheid van de aangesloten. Indien de aangesloten rechtspersonen zijn, kunnen zij door hun behoorlijk daartoe gemachtigde beheerders, bestuurders of zaakvoerders vertegenwoordigd worden».

F. GOOD

Voorzitter van de Raad van Beheer.

Kaart van de visgronden

Na de distributiekaart van België, welke een reuzebelangstelling kent op het V.B.Z. en dagelijks geraadpleegd wordt door vishandelaars en leurders, wordt thans gewerkt aan een grote kaart van de verschillende visgronden. Deze kaart is 4.50 m. hoog en 3 m. breed en verbeeldt de Noordzee, van het Kanaal tot IJsland inbegrepen. De schaal is 1/500.000e zodat de lengte van onze kust ongeveer 12 cm. zal zijn. Ons land zal bijgevolg op deze kaart 4 maal zo groot zijn als in een normale atlas.

Op deze kaart komen een zestigtal op schaal uitgevoerde silhouetten van de Belgische vaartuigen van elke scheepsklasse, benevens een 100-tal vissoorten in hun natuurlijke kleuren.

Aldus zal een duidelijk overzicht gegeven worden van het Belgisch visserijbedrijf.

GENT

WEEK VAN 27 MAART TOT 2 APRIL

Verse garnaal 50-70 fr. per kgr.

Grote tongen 44-55 ; tongen (3 à 4 in 1 kgr) 50-60 ; kleine tongen 30 ; uitgesneden grote tarbot 50-65 ; middelmatige tarbot 38-40 ; middelmatige griet 38-40 ; grote iek 25-30 ; kleine iek 24-26 ; uitgesneden grote schelvis 32-38 ; middelmatige schelvis 22-30 ; rog 24-25 ; gekuiste rog 38-42 ; uigesneden kabeljauw 35-45 ; gullen 18-24 ; wijting 16-18 ; gepelde hondshaai 36-38 ; rode knorhaan 25-28 ; ijle haring 14-18 ; heilbot 40-45 ; uitgesneden heilbot 50-60 ; wolf 38 ; staartvis 45 fr. per kgr.

Het geheel zal rond Pasen klaar zijn en zal gedurende enkele dagen te bezichtigen zijn, waarna het naar Brussel gevoerd wordt voor de internationale jaarbeurs die doorgaat van 26 April tot 9 Mei. Nadien komt het stuk terug naar Oostende waarna het zal tentoongesteld worden op de tentoonstelling die te Koksijde doorgaat.

Aldus zullen we gerust kunnen getuigen met Leopold II : «Een land dat aan de zee grenst, kan niet klein zijn !».

Visrecept van de week

(OP VRAAG VAN EEN LEZER)

OPGELEGDE ROG

6 bladen gelatine — 1 tas azijn — 1 citroen — 1 ajuin — laurierblad — thijm — dragonkruid.

De rog in stukken snijden en gedurende 2 uur laten weken in koud water met een geutje azijn.

Kookwater gereed maken als volgt 3 liter water, een tas azijn, 1 ajuin, een laurierblad, een takje thijm en gemalen peper. Als het water kookt er de rog inleggen, terug aan de kook brengen, en bij het eerste opkoken, onmiddellijk van het vuur afnemen en de vis in het kooknat laten afkoelen. Daarna de stukken rog in een bokaal of diepe kom leggen en opmaken met schijven gepelde citroen en ajuin.

Een liter van het kooknat nemen en er een weinig azijn en wat dragonkruid alsook 6 bladen vislijm (gelatine) bijvoegen en aan de kook brengen. De gelée oplaren met een wit van ei in een weinig koud water geklutst. Goed roeren en opnieuw laten koken en door een linnen over de vis gieten.

(Uit het receptenboek van de propagandavereniging voor visverbruik).

Propagandavereniging voor visverbruik

VOORDRACHTEN GEDURENDE DE MAAND APRIL

10 April : Genbloux : Ecole Ménagère, 7, Place St. Guibert, te 10 u.

13 April : Braine l'Alleud : Institution l'Immaculée, av. Bailly, te 14.30 u.

27 April : Zelzate : Gemeentelijke meisjesschool, Kerkstr., te 10 u.

28 April : Péronnes (La Louvière) : Ligue des Femmes, 14, Place Ste Marguerite, te 14.30 u.

30 April : Silly (Lez Bassilly) : Ecole Ménagère des Sœurs, rue du Marais, te 14 u.

N.B. : Deze maand kunnen er maar 12 lessen worden georganiseerd ; de week vóór Pasen is niet geschikt voor de scholen.

VOORDRACHTEN EN KOOKLESSEN GEDURENDE DE MAAND MAART

2 MAART : INSTITUTION L'IMMACULEE, AV. BAILLY, BRAINE L'ALLEUD :

Deze les kon niet doorgaan daar de leerlingen van het 4e jaar moesten examens afleggen. De Directie van de school heeft ons niet verwittigd. Deze demonstratieles werd verschoven tot 13 April.

4 MAART : ECOLE PROFESSIONNELLE, RUE DE BRAINE, SOIGNIES :

De les werd bijgewoond door de Eerw. Zuster Directrice, 4 leraressen en de leerlingen van de beroepsafdeling. Er waren nog geen visbereidingen gekend. Iedereen volgde met zeer veel aandacht en belangstelling. Na de les werd er geproefd en zelfs de moeilijkste leerlingen waren er nu van overtuigd dat visgerechten toch zeer smakelijk zijn. Ook in de verdere keukenslessen zouden deze nieuwe bereidingen hun toepassing vinden.

5 MAART : ZUSTERS VAN LIEFDE, 129, ST. LIEVENSSTR., GENT :

De les werd bijgewoond door 3 leraressen en de leerlingen van het heropvoedingsinstituut. Buiten een koude visschotel waren er nog geen visbereidingen gekend. Er was veel belangstelling. Na de les werd er geproefd. De lerares in huishoudkunde zou de bereidingen zeker toepassen in de volgende keukenslessen.

9 MAART : TECHNISCH INSTITUUT, OUDE ZAK, 34, BRUGGE :

Deze les werd gegeven aan de leerlingen van de beroepsschool. Er was zeer veel belangstelling voor de visbereidingen. Tijdens de les werden er nota's genomen. Al de leerlingen hebben de bereidingen geproefd en vonden het zeer smakelijk. Ze zouden thuis de visbereidingen toepassen.

10 MAART : TECH. INST., OUDE ZAK, 34, BRUGGE :

Dze maal waren het de jongere leerlingen die de les bijwoonden. Er waren niet veel visbereidingen gekend, zodat iedereen met veel aandacht luisterde. De meeste meisjes aten graag vis en ze hebben dan ook zeer gretig de bereidingen geproefd. Ook deze jongere leerlingen zouden de nieuwe visschotels thuis toepassen.

11 MAART : ZUSTERS V. LIEFDE 139, ST. LIEVENSSTR., GENT :

Deze les werd gegeven aan de andere meisjes van het heropvoedingsinstituut.

Er was zeer veel belangstelling. De meeste van deze meisjes aten niet graag vis en in 't begin waren ze dan ook niet erg enthousiast, maar naarmate de les vorderde kwam er meer belangstelling. Deze meisjes die ook wel fungeerden als hulp in de huishouding zullen de visbereidingen nu zeker meer toepassen.

12 MAART : ECOLE MOYENNE MENAGERE, RUE DE SELYS, 33, WAREMME :

De les werd bijgewoond door 2 leraressen en 40 leerlingen. Tijdens de les was er veel belangstelling vooral voor het fruiten van vis. Na de les werd er geproefd. Iedereen was zeer tevreden en de meisjes beloofden hun moeder te verrassen door deze visschotels thuis toe te passen.

15 MAART : LEERWERKSCHOOL STEENWEG OP NINOVE, HALLE :

De les werd bijgewoond door Juf-frouw Directrice, 2 leraressen en 40 leerlingen. Alleen de oudste meisjes kenden gekookte vis, dus alle bereidingen waren nieuw. Er was veel aandacht. Na de les werd er geproefd en iedereen was van gedacht veranderd. Ze vonden de visschotels zeer smakelijk.

16 MAART : AVONDLES, HALLE :

Deze les werd gegeven aan fabrieksmeisjes. Ze luisterden allen zeer aandachtig en men kon goed aanvoelen dat deze meisjes de les volgden om werkelijk iets nuttigs bij te leren. De visbereidingen werden dan ook zeer op prijs gesteld omdat men in Halle regelmatig verse vis kan kopen. De bereidingen zouden zonder twijfel thuis toegepast worden. Alle gerechten werden ook geproefd.

18 MAART : ATELIER D'APPRENTISSAGE, RUE DE MONS, 74, TUBIZE :

De les werd bijgewoond door de lerares in huishoudkunde en 15 leerlingen. Deze meisjes hadden nog nooit vis klaargemaakt. Er was zeer veel belangstelling tijdens de les. Na de les werd er geproefd en kwamen allen nog eens van dichtbij de schotels bekijken. De leerlingen beloofden stellig thuis meer vis te bereiden, want ze zouden heel graag deze nieuwe bereidingen toepassen.

Vleesonthoudingsdagen

Vrijdag 9 April

Woensdag 14 April

Vrijdag 16 April (Goede Vrijdag)

EINDE VASTEN

Vrijdag 23 April

Vrijdag 30 April

Lage koelwatertemperaturen

Het is een feit, en daar mag wel eens de nadruk op gelegd worden, dat in de bedrijfsmiddelen over de afkoeling der motoren voor de voortstuwing nog een verkeerd denkbeeld vrij algemeen verspreid is.

Bij velen is de volgende gedachting de enig juiste. Wanneer het koelwater bij de intrede van de watermantels, onderaan de cilinders, een lage temperatuur heeft, en deze is bij het verlaten van de koelruimten nog betrekkelijk laag gebleven, dan is het met de cilinderkoeling dik in orde.

Feitelijk is het onder dergelijke voorwaarden met de koeling juist niet in orde.

Het is inderdaad voldoende bekend dat het toevoeren van koud water in de koelmantels aanleiding geeft tot het verwekken van ernstige krimpspanningen, die zich in de metalen wanden uitend barsten. Bij koud weder voornamelijk werden dergelijke, over 't algemeen vrij kostbare, schadegevallen ervaren.

Heeft het afgevoerde koelwater een lage temperatuur, dan schijnen de cilinders werkelijk goed gekoeld te zijn. En moest er zich ergens toch een oververhitting voordoen, dan zou men dit toch opmerken aan de watertemperatuur welke belangrijk zou gestegen zijn.

Deze veronderstelling is inderdaad juist..... in geval de inwendige wanden van de koelruimten zuiver zijn. Zijn deze, voornamelijk de wanden van de binnencilinders of de voeringen, daarentegen bedekt met een zware laag afzetting, dan wordt de overdracht van de cilinderwarmte op het water bemoeilijkt. Deze afzetting, ketelsteen genoemd, vormt immers een zodanig isolerende laag, dat zelfs, indien er zich toch een oververhitting zou voordoen, de warmtehoeveelheid welke op het water overgedragen wordt zó klein zou zijn, dat de temperatuur van het afgevoerde water niet noemenswaardig zou stijgen. Het is daarbij duidelijk dat de warmteoverdracht daalt naarmate de afzetting in omvang toeneemt.

Daarom is het wenselijk zich af en toe van de staat der koelruimten te overtuigen, kwestie zuiverheid der watervlakken en afzetting op de, doorgaans enge, koelmantels en kanalen rond de cilinders. Eerst dan, kan men met kennis oordelen of een lage afvoertemperatuur wel een goede koeling voor gevolg heeft.

Over 't algemeen dient een lage watertemperatuur vermeden te worden, niet alleen wegens het gevaar voor barsten in de gietijzeren onderdelen, maar ook omdat onder dergelijke bedrijfsvoorwaarden het brandstofverbruik hoger is dan bij een normale temperatuur, en de smering van de zuiger, de zuigerveeren en de cilinder, tevens minder doeltreffend.

Al mag het verband tussen brandstofverbruik en lage koelwatertemperatuur nu nog zo onwaarschijnlijk lijken, toch spreken volgende resultaten een duidelijke taal.

Aan een Engelse universiteit werden in die zin ernstige proeven uitgevoerd op een Dieselmotor van 38 P.K., met werkelijk verrassende uitslagen. Tests toonden onomstotelijk aan, dat het opvoeren van de afvoertemperatuur van 25° C tot 85° C, het brandstofverbruik daalde van 212,45 gram tot 194,8 gram per P.K. en per uur, zijnde ruim 8 t.h. Dit resultaat dient klaarblijkelijk toegeschreven aan de verkleinende wrijvingsweerstand van de zuiger wegens het verhogen van de vloeibaarheid van de oliefilm op het loopvlak van de cilinder.

Of met andere woorden, door het stijgen van de watertemperatuur met 60° C werd een winst in vermogen van minsten 2,8 P.K. bereikt door de verminderde wrijvingsweerstand van de zuiger.

Ook inzake slijtage speelt de koeling een niet te onderschatten rol. Het is inderdaad reeds lang bewezen dat een motor waarvan het afgevoerde koelwater een temperatuur van 20° C heeft, een 10 maal grotere cilinderslijtage als resultaat heeft dan een machine waar het water aan een temperatuur van 65° C uit de koelruimten geleid wordt.

Om goed te zijn zou het water in de mantels niet meer dan 15° C mogen stijgen. Waar, wegens het aanwenden van zeewater als koelmiddel, als uiterste grens voor de wateruitlaat een temperatuur van 50° C moet gehouden worden, daar zou het water dus bij de intrede in de mantels een temperatuur van 35° C moeten hebben. Indien deze temperatuur lager is, en dit is meestal zo, dan wordt een verspilling van warmte in de hand gewerkt die dus niet aan de motor ten goede komt, maar toch moet ontwikkeld worden uit de verbranding van de ingespoten brandstof.

Het is o.a. ook deze gedachting die, bij meerdere motorenbouwers, mede de aanleiding geweest is tot het toepassen van zoetwaterkoeling in plaats van de gebruikelijke zee-waterkoeling. Hierbij staat voor de eigenlijke koeling van de motor een zoetwateromloop in, welke op haar beurt in een koeler met ruime afmetingen op bedrijfstemperatuur gehouden wordt door een koelinstallatie met zeewater. Deze dubbele inrichting vergt, door de kleine zoetwatervoorraad welke toch steeds herbruikt wordt, grote bijkomende aanschaffings- en onderhoudskosten.

Dergelijke werkwijze heeft zeker twee belangrijke voordelen op de klassieke zeewaterkoeling vóór. Waar de temperatuur van het afgevoerde zeewater, wegens het gevaar van afzetting op maximum 50° C moet gehouden worden, is de normale watertemperatuur bij zoetwaterkoeling 60 à 70° C. Hieruit volgt dat meer warmte in de machine kan behouden worden. Het gesloten omloopsysteem maakt het ook mogelijk de temperatuur van het aanvoerwater naar de cilinders constant vrij warm te houden, wat bij gewone zeewaterkoeling niet het geval is, en zeker niet bij koud weder.

Efficiency

Havennieuws Zeebrugge

Het Frans stoomschip Bayard kwam van de haven van Boulogne gevaren, waar het geladen werd door de Société Belge de Soutage en terug vertrok naar Boulogne.

Het Yougoslavisch stoomschip Banija kwam op ballast naar Zeebrugge gevaren van Duinkerke komend. Het werd geladen door de zorgen van de Z.B.S.C., waarna het geladen vertrok naar Antwerpen.

Het Frans stoomschip Edmond René kwam op ballast van Boulogne aanleggen, het werd geladen door de zorgen van de Z.B.S.C., waarna het vertrok naar het Kanaal.

Het Italiaans stoomschip Renata kwam op ballast van Terneuzen aanleggen, het werd geladen door de Z.B.S.C., waarna het vertrok naar de haven van Narvik.

Het Frans stoomschip Suffron kwam op ballast van uit het Kanaal en werd geladen door de Z.B.S.C. waarna het vertrok naar Boulogne.

Het Engels stoomschip Frivolity kwam van Gent schuilen wegens het slechte weder, het vertrok dan verder naar Blyth.

Het Frans stoomschip Cap Bojador kwam op ballast van uit het Kanaal aanleggen, het werd geladen door de Société Belge de Soutage waarna het vertrok naar Boulogne.

De Franse steamer Asie kwam van Boulogne op ballast aanleggen, het werd geladen door de Société Belge de Soutage, waarna het vertrok naar het Kanaal.

Het Engels stoomschip Northwood kwam geladen van Newcastle aanleggen, het werd gelost door de Société Navale Charbonnière, waarna het vertrok op ballast naar Londen.

Het Perzisch stoomschip Mohmet kwam op ballast van Linham aanleggen, het werd geladen door de Z.B.S.C. waarna het vertrok naar Istanbul.

Het Engels stoomschip Fosdijke Trader kwam van Rotterdam op ballast binnengevaren, het werd geladen door de zorgen van de Agence Maritime Minne, waarna het vertrok naar Hull.

Het Frans stoomschip Espoon kwam op ballast onze haven binnengevaren, het werd geladen door de Société Belge de Soutage, waarna het vertrok naar Boulogne.

Het Frans stoomschip R.P. Yvon, kwam eveneens aanleggen op ballast, het werd geladen door de Société Belge de Soutage, waarna het vertrok naar Boulogne.

Het Pools stoomschip Patrowsty kwam geladen onze haven binnengevaren van Stettin, het werd gelost door de Zeebrugge Shipping Co., waarna het op ballast vertrok naar Vlaardingen.

Het Noors stoomschip Chicago kwam op ballast binnengevaren van Antwerpen, het werd geladen door de Z.B.S.C., waarna het vertrok naar Londen.

Het Frans stoomschip N.D. de Boulogne kwam op ballast van Boulogne aanleggen, het werd geladen door de Société Belge de Soutage waarna het vertrok naar Boulogne.

Het Nederlands motorschip Bernard V kwam van Oostende op ballast onze haven binnengevaren, het werd geladen door de Agence Maritime Minne, waarna het geladen vertrok naar Middlesborough.

Tijdens de afgelopen week deden dertien Ferries de regelmatige overvaart Zeebrugge-Harwich en terug.

STORMSCHADE

De Z.47, schipper Rammeloo Petrus, was op garnaalvangst op 8 mijl ten N.W. van Zeebrugge, toen hij een zware zee op het achterschip kreeg. Het bezaanzeil sloeg over en de top van de mast brak af en kwam op het dek terecht.

SCHADE IN DE SCHUILHAVEN

Mahieu Albert, schipper van de Z.519 verhaalde zijn vaartuij van het Tijdok naar de Vissershaven om aan te leggen aan de Noordkant. Hij wilde zich plaatsen tussen de Z.530 en de kaaimuur, maar kwam bij dit manoeuvre terecht op de Z.530. Hierdoor liep zijn vaartuij schade op. De wering werd over een lengte van omtrent 2 meter ingedrukt.

Veranderingen aan de vloot ZEEBRUGGE

MAART 1954 :

Geschrappt van de visserij : Z.430 «Louis-Gerard», eigendom van Verpoorter Eugene, werd op 9-3-54 geschrappt van de visserij

Verandering van adres :

Z.506 «Bertha-Leon» eigenaar : Demunter Leon. Oud adres : Koninginnelaan, 48, Blankenberge ; Nieuw adres : Koninginnelaan, 108, Blankenberge.

Z.401 «Marie-Rita», eigenaar : Demunter Hector. Oud adres : Heiststraat, 172, Zeebrugge ; nieuw adres : Heiststraat, 65, Zeebrugge.

Z.323 «St Idesbald ter Zee», mede-eigenaar : Rabaey Marcel ; Oud adres : Pannesteeweg, 3, Koksijde ; nieuw adres : Duinkerkelaan, 101, De Panne.

NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar : N.728 «Irma-Maurice» wordt N.728 «O.L.V. van Lombardsijde» eigenaar Zwervvaegher Marcel, Slachthuisstraat, 17, Nieuwpoort.

N.717 «Gabrielle» wordt N.717 «Gabrielle» eigenaar Goderis Henri, Schipstraat, 14, Nieuwpoort.

KOOPT
alles bij
SCAP

(54)

Nieuws uit Nederland

Voeding aan boord van Nederlandse vissersvloot niet ideaal

Het Nederlands instituut voor preventieve geneeskunde heeft een onderzoek ingesteld naar de voeding aan boord van Scheveningse loggers.

De conclusies van dit onderzoek zijn thans samengevat in een rapport en verre van rooskleurig. In menig opzicht noemt men de voeding aan boord van Nederlandse vissersvaartuigen onvoldoende. Er is een groot tekort aan verschillende voedingsbestanddelen geconstateerd. Ondermeer aan vet, suiker, verschillende soorten vitamines en kalk. Het rapport spreekt voorts van een te weinig smakelijke opdiening van het voedsel.

De deskundigen dr. F.H. Bonjer en dr. J.F. de Wijn hebben geconstateerd, dat het veelal van de leverancier afhangt wat er mee naar zee wordt genomen. Soms moeten groenten overboord worden geworpen, omdat men er te veel van in voorraad heeft. Het ontbreken van koelinstallaties wordt aangegeven als de reden van het te weinig aan vlees, dat aan boord wordt verstrekt. Ook is er niet genoeg afwisseling in het broodbeleg. De zorg, die aan het opdienen van de maaltijden wordt besteed, is beslist minimaal.

ONZINDELIJK

Het rapport noemt de hygiënische toestanden aan boord slecht. De verblijven zijn onzindelijk en onaantrekkelijk. Een wasgelegenheid ontbreekt meestal helemaal en er is behoefte aan een dagverblijf of messroom. De voeding en de accom-

modatie vormen geen tegenwicht tegen de ontberingen van het zware visserswerk. Daarom zal de jongere generatie zich niet snel tot de visserij voelen aangetrokken, maar eerder tot de koopvaardij.

VERBETERING NODIG

Er zal volgens het rapport heel wat aan boord van de vissersvloot moeten veranderen. Men denkt hierbij aan een betere zoetwatervoorziening in de kombuizen, schoonhouden van tafels, eet en drinkgerei en de aanleg van de was- of douchegelegenheden.

Een commissie samengesteld uit vertegenwoordigers van de regering, het visserijbedrijf en de vakbonden zal thans de voedings-toestand op de vissersvloot nader gaan bestuderen.

Vispoeder een nieuwe visconserven in Nederland

Een nieuw procédé in de visverwerking kan binnenkort tegemoet worden gezien. De Haagse chemicus dr. A. Salomon, is er in geslaagd, verse, liefst magere vis te verwerken tot vispoeder, dat geschikt is voor de menselijke consumptie en dat alle waarden van de verse vis heeft behouden. Er is octrooi aangevraagd en een Nederlandse machinefabriek heeft opdracht gekregen een machine te vervaardigen.

Vismeeel wordt tot nu toe gebruikt voor «indirecte consumptie». Het dient voor veevoeder. Na de oorlog bestond in Nederland een groot tekort aan vismeel, wat een grote import van dit artikel met zich mee bracht. Na de tweede wereldoorlog schreeuwde de wereld om eiwitten en de vis kreeg hier zijn kans. De strijd tegen het ei en het vlees heeft ze echter niet kunnen volhouden, zodat de vis terugzakte op het plan van het secundaire voedingsmiddel.

Vismeeel bleef echter in trek, maar was niet geschikt voor direct-menselijke consumptie en bovendien was en is het geen product dat gelijke voedingswaarde heeft als verse vis en haring.

MINISTER L.S. MANSHOLT SPRAK OP VISSERIJDAG

Tijdens de op 1 April te Den Haag gehouden Nederlandse Visserijdag heeft de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening de al elders in dit blad uitvoerig vermelde visserijnota aan het Nederlandse visserijbedrijf gepresenteerd. Uit de woorden van de Minister viel op te maken, dat de hoop op een positief Nederlands visserijbeleid is gestegen. Hij legde zelfs de vraag voor of het niet mogelijk zou zijn aan een universiteit

of hogeschool een leerstoel in de visserij te stichten ter wetenschappelijke orientatie van de mensen en als basis voor een grondiger opleiding van de bedrijfsgenoten. Prof. Dr. J. Tinbergen, voorzitter van de commissie sanering zeevisserij, noemde deze bijeenkomst een historische visserijdag. Hij trok de conclusie uit een vergelijking van de nota en zijn rapport, dat niet aan alle wensen tegemoet is gekomen, «Beter echter een vis in het net, dan tien in de zee», zei hij.

De regering is nu over de brug gekomen, hopelijk kan het visserijbedrijf op die brug blijven, waren de hoopvolle woorden van de voorzitter van de Stichting van de Visserij, mr. J.H. Kiewiet de Jonge. De grote betekenis van de nota lag volgens hem daarin, dat de regering het in haar gesteld vertrouwen ten opzichte van de visserij niet blijkt te beschamen.

Nederlandse regering treft saneringsmaatregelen zeevisserij

De Nederlandse regering heeft einde vorige week een aantal besluiten genomen met betrekking tot de verbetering van de toestand in de zeevisserij. Uitgangspunt voor de overwegingen van de regering is geweest het rapport, dat de Commissie Sanering Zeevisserij in 1952 aan de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening heeft uitgebracht. De voornaamste onderdelen van de nota van de Tweede Kamer zijn: een vlootplan voor tien jaar met een investering van 43.9 miljoen gulden, creditfaciliteiten tot een bedrag van 23.3 miljoen gulden door de Herstelbank, grotendeels onder overheidsgarantie en de instelling van een gemengd adviesorgaan voor de uitvoering van het vlootplan. Met het oog op de onvoldoende creditvoorziening in vis visserij, zal de regering in de creditbehoefte tegemoet komen met een garantie van 17,5 miljoen gulden. De voorgenoemde creditverlening beoogt het bedrijf op een gezonde basis te brengen. Een Visserij-bank, zoals de commissie Tinbergen voorstelt, zal niet worden opgericht.

Het adviesorgaan krijgt een belangrijke taak bij de beoordeling van de projecten en het kan de nodige deskundige voorlichting verschaffen. Er is dan verder een vlootplan voor tien jaar opgesteld, dat voorziet in de bouw van nieuwe schepen, die in het algemeen in de plaats van te vervangen schepen zullen komen. De vaartuigen zullen in Nederland moeten worden gebouwd, indien gebruik wordt gemaakt van de financieringsregeling.

LOGGERS EN TRAWLERS

Van de loggervloot, die bestaat uit 230 vaartuigen, zullen in de loop van de eerstvolgende tien jaar, ten hoogste veertig eenheden door moderne grotere schepen kunnen worden vervangen.

In de sector van de grote trawlervloot kan worden volstaan voor Nederland met een vloot van negentien vaartuigen voor de Noordzee, ongerekend de schepen, die eventueel aan de verre visserij deelnemen. Ongeveer negen van de 25 bestaande schepen zijn goed geoutilleerd. De andere zestien schepen zullen uit de vaart genomen moeten worden, omdat zij onrendabel zijn. Binnen het kader van het tienjarenplan kunnen derhalve tien schepen worden gebouwd, waarvan vijf met en vijf zonder vervanging. Dat hier vijf schepen zullen worden gebouwd zonder vervanging vindt zijn oorzaak in het feit dat in de Nederlandse trawlerbouw een hiaat is ontstaan en dat het aanbeveling verdient de aanvoer van rondvis te verruimen.

KOTTERVLOOT

De kottervloot, die uit ongeveer 450 schepen bestaat, vervult voor een deel de taak van de voorheen aanzienlijk grotere trawlervloot. De vrees dat deze vloot zich mettertijd zal overbouwen is reëel, zodat de vraag zal moeten worden overwogen, wanneer de bouw in deze sector moet worden beperkt. Gelegenheid tot nieuwbouw zal worden gegeven tot ten hoogste twintig kotters.

Een uitzondering zal worden gemaakt voor de vissers, die worden gedwongen hun oude visserij op te geven en een nieuw arbeidsveld te zoeken, waarbij speciaal moet worden gedacht aan de vissers op het IJsselmeer. De ministers menen, dat aan een veertigtal van deze vissers de gelegenheid moet worden geboden een nieuw bestaan op de Noordzee op te bouwen.

GARNALENVISSERS

De garnalenvissers in het zuidwesten van het land alsmede de ansjovissers oefenen hun bedrijf meestal uit met verouderde schepen. Deze kleine bedrijven zullen voldoende zijn geholpen, wanneer zij in staat worden gesteld geschikte tweedehands-vaartuigen over te nemen. Het betreft hier een vervanging van ongeveer honderd vaartuigjes.

DE FINANCIERING

Voor de aanschaffing van nieuwe schepen zal als regel de reder tenminste 25 t.h. eigen middelen moeten beschikken, terwijl hij bovendien 25 t.h. van de bouwsom als hypothecair krediet van particuliere banken zal moeten aantrekken. De resterende kredietbehoefte zal worden gedekt door een lening van de Herstelbank.

Het vlootplan zal maximaal kunnen leiden tot een investering van f. 43,9 miljoen, te weten f. 12,5 miljoen voor tien trawlers; f. 20 miljoen voor veertig loggers; f. 4 miljoen voor twintig kotters; f. 5,4 miljoen voor veertig kleine kotters en f. 2 miljoen voor honderd tweedehands vaartuigen. Deze f. 43,9 miljoen zal voor f. 9,6 miljoen uit eigen middelen, voor f. 11 miljoen uit hypothecaire kredieten van particuliere banken en voor f. 23,3 miljoen aan leningen voor eigen risico van de Herstelbank, terwijl voor f. 17,5 miljoen de Overheid garant zal zijn.

VISCONSERVEN

Wil de visconservenindustrie haar positie op de exportmarkt behouden, dan zal zij moeten kunnen concurreren met prijs en kwaliteit. Dit vereist voortdurende verbetering van de outillage. De regering acht dan ook voor deze tak van industrie een kredietverruiming gewenst. Gedacht wordt aan het verstrekken van herstelbankkredieten, die tot een bedrag van ten hoogste f. 2,5 miljoen door de Overheid zullen worden gerendeerd.

Verdere tegemoetkoming in de kredietbehoefte van het distributie-apparaat in Nederland, waarvoor reeds Moody Fondsgelden beschikbaar zijn, kan eventueel nader worden overwogen. Ditzelfde geldt voor de verre visserij, waarvan de overheid, zoals bekend, voor een proefperiode van twee jaar het risico voor de ondernemers beperkt door het geven van een prijsgarantie voor enkele vissoorten en door in een deel van exploitatiekosten tegemoet te komen.

Nog eens Benelux

We zijn, tot onze spijt, niet akkoord met onze Nederlandse collega : De Visserijwereld, die het in zijn jongste nummer heeft over de beslissing van de Benelux-Ministersconferentie inzake vis.

Het is natuurlijk dat van beide zijden van de grens het akkoord Benelux elk van zijn eigen standpunt bekeken wordt. Zeer natuurlijk zelfs.

Wat het lawaai betreft dat wij gemaakt hebben en dat Minister Heger met dit pijnlijk geval oprecht verlegen heeft doen zitten, dit lawaai was niet ongegrond en liever dan een risico te nemen dat toch slecht zal uitdraaien, is het nu niet, dan na 1 Maart 1956, wenst de middenslagvisserij zich niet nutteloos bloot te stellen. Voor Nederland zal het experiment in elk geval weinig of geen schade brengen, zelfs al spreekt men van de afzetmogelijkheid in Zeeuws-Vlaanderen en Noord-Brabant.

Moest er in deze streken zodanig veel vis gegeten worden, vragen we ons af waarom de Nederlanders daar niet groter aanvoerhavens hebben. Het enige belang van Breskens bijvoorbeeld is zijn gunstige ligging tegenover België en Frankrijk voor uitvoer van garnaal.

En dan de kwestie van de stijging van de Belgische export naar Nederland sinds de liberalisatie. We gaan niet lachen, maar ieder weet goed dat tot 1952 alle Belgische export naar Nederland door de Nederlandse regering verboden was,

ondanks het feit dat wij goede en flinke afnemers waren : het contingent werd steeds uitgeput. Dat nadien Nederland nog meer naar ons land heeft uitgevoerd is te danken aan de Belgen die het invoercontingent uit Denemarken ten voordele van Nederland beperkte. Wat heeft Nederland gedaan als waardige en FAIRE Beneluxpartner ? Vis ingevoerd uit België — aan spotprijzen en bestemd voor reëxportatie : vis en haring voor verwerking of verse reëxportatie. Dit voordeel kreeg het omdat het door zijn eigen verhoogde uitvoer naar België eerst onze prijzen kon dumpen en daarna de gedumpte waar opkopen en aan lagere prijzen dan onze handel bewerken en verder sturen.

We zijn wel verplicht te zien wat er zal gebeuren. Er bestaat een veiligheidsmaatregel, maar in elk geval zal deze veiligheidsmaatregel slechts in voege komen als onze reders eerst gebloed hebben en dat kan onze middenstandsklasse niet meer verdragen.

Zij krijgt geen staatssubsidies, noch bescherming zoals in Nederland, onze lonen, sociale lasten en uitbatingskosten liggen 40 t.b. hoger.

Laat deze kosten en faciliteiten op eenzelfde peil dalen in ons land, waarde collega, en we zullen met liefde de Benelux-unie aanvaarden en medewerken voor verdere zelfverdediging in het kader der Europese integratie.

Brief uit Yerseke

Nr 394 Yerseke 3 April 1954
MOSSELSEIZOEN 1953-54
BIJNA TEN EINDE

Al was de verlopen week de verzending naar Frankrijk nogal de moeite waard, en al neemt België, naar we menen, ruim zoveel af als verleden jaar deze tijd, het geval was, toch merkt men aan vrijwel alles, dat het bijna afgelopen is. Bovendien stond in de krant reeds wanneer het seizoen zou worden gesloten. Evenwel op zodanige wijze, dat er plaats was voor misverstand. Wat stond er dan in de krant ? «Het mosselseizoen 1953-54 zal aanstaande Zaterdag 3 April officieel worden beëindigd. Als gevolg hiervan zal met ingang van 16 April geen enkele export-machtiging meer worden afgegeven». (Dus geen export na 16 April). Tot zover het krantenbericht. 't Werd door niet weinigen zo opgevat, dat 3 April, dus vandaag, alles was afgelopen. Dat dit niet waar is, blijkt evenwel uit het laatste deel van het berichtje. Men kan ook de vraag stellen : «Wanneer is 't mosselseizoen ten einde ? Is dit het geval als de kwekers niet meer mogen leveren en felt de handel als zodanig niet mee ?». Wij voor ons achten het mosselseizoen dan pas werkelijk gesloten, afgelopen dus, als de laatste mosselen zijn uitgevoerd en verkocht aan de verbruiker. En dit zal dan weer zijn zoals vrijwel regel is de laatste jaren, omtrent Pasen. Wat er ook van zij, 1953-54 ligt weer als mosselseizoen bijna achter ons. We menen zonder vrees voor tegenspraak, te kunnen vaststellen dat in het algemeen genomen, een puik, zeer goed mosselseizoen aan ons voorbijging. We zeiden in het

algemeen. Want dat toch nog wel enkele ongelukkigen gevonden werden, die bepaald een min gunstig jaar passeerden, staat evenzeer vast. Maar dat zal zelfs bij de beste gang van zaken in ieder bedrijf vast te stellen zijn. 't Verschil tussen een goed en een slecht jaar is dan ook niet dat in 't eerste geval iedereen goed is en in 't andere geval er iedereen slecht uit komt, maar we achten het wel zo, dat een goed jaar betekent, dat de meerderheid goed is en de minderheid slecht, terwijl een slecht jaar voor ons inhoudt, dat de meesten slecht uit kwamen, terwijl toch nog enkelen heel goed werkten. En zo namelijk, dat het grootste deel prima resultaat zag, waartegenover slechts een kleine minderheid aan te wijzen is, die het werkelijk slecht maakte, was het ons bedunkens in 1953-54. De prijzen waren voor de kwekers ongekend hoog en er was een veel grotere afzet dan verleden jaar. Dat het minder streng vasthouden aan het leverings-schema volgens procenten en het meer letten op kwaliteit daar aan veel bijbracht is buiten kijf. We hopen dat dit ook «de leiding» zal treffen en dat als gevolg hiervan ook wat geleerd zal zijn en dat straks bij 't nieuwe seizoen zal uitkomen dat 't geleerde in praktijk zal worden gebracht.

De leuze «Kwaliteit voor» worde in werkelijkheid betracht. Liefst hopen we dat dit met overtuiging zal worden gedaan. Maar als 't niet anders kan moet op allerlei wijze en met allerlei middelen gewerkt worden om de beste mossels de beste kans te geven. Dit is geloven wij in 't belang van 't bedrijf in zijn geheel.

Nieuws uit IJmuiden

Vreemde vissoort in IJmuidense vishallen

De IJmuidense trawler «Johannes Polderman» voerde vorige week een heel vreemde vis in IJmuiden aan. Geen van de honderden personen die bij het havenbedrijf werkzaam zijn, kon de vissoort thuisbrengen. Het dier had een lengte van een kabeljauw en was zo dik als een tong en had grote ogen. ARTIS te Amsterdam heeft het dier geïdentificeerd als een dealfish, een vissoort die in het noordelijkste deel van de oceaan op grote diepte voorkomt. De vis spoelt vaak dood aan op de Zuidkust van IJsland. De dealfish wordt echter zeer zelden levend gevangen.

Ontstemming bij Nederlandse schippers

Nu pas, na de hervatting van de Nederlandse verre visserij, van een tweede mislukte reis van de trawler «Tzonne» kan worden gesproken, heerst in IJmuiden groeiende ontstemming over het feit, dat deze trawler een Duitse schipper als vis-

loods aan boord heeft, terwijl men tijdens beide reizen van elk drie weken heeft gevist bij de Westman-eilanden, een plek met visserijgronden, waar tientallen Nederlandse schippers jaren lang hebben gevist. De Nederlanders voelen zich op de tenen getrapt door de Duitse schippers. De volgende reis van de «Tzonne» gaat waarschijnlijk naar de Lofodden bij Noorwegen. Het schip bracht van de eerste reis 1500 en van de tweede tocht slechts 1200 kisten vis mee.

Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Ook vanwege de G.K.Z. worden thans laatste waarschuwingen tot betaling rondgestuurd. Voor de leden van het V.B.Z. wordt thans de mogelijkheid gezocht deze zaak in de meest voordelige voorwaarden te regelen.

In afwachting worden de leden aangemaand nog niet te betalen. Nadere onderrichtingen zullen gegeven worden zodra de ministeriële beslissing in deze aangelegenheid gekend is.

N.807 door Nederlands schip aangevaren

IN DE HAVEN VAN DOVER

De N.807, met als bemanning schipper Engel Verleene, motorist Rathé Jules, en matrozen Bonjé Walter en Verleene François, allen uit Nieuwpoort, was omstreeks 14 uur in een dichte mist de haven van Dover binnengevaren, wegens de heersende storm.

Rond middernacht werd de bemanning, die in hun kooi lag, een harde stoot 'gewaar die van de voorzijde van stuurboord scheen te komen. Onmiddellijk sprongen allen aan dek en men zag een tankschip dat tegen de N.807 aan het stoten was met zijn bakboord. Onmiddellijk trachtte de bemanning hun schip achteruit te krijgen, doch dit bleek onmogelijk door de hevige storm. Kort daarop geraakte de tanker verder en ging vóór de N.807 meren.

Hierop stelden de bemanningsleden de schade vast. De stuurboordgalg was volledig naar binnen overgeduwd, de galgstang was lamgeplooid, de verschansing, stuurboord-voor over een drietal meter losgeslagen. Ook het dek werd gedeeltelijk ontzet en de autobanden, aan de kant van het schip waren afgeknakt en verloren.

ONVRIENDELIJKE NEDERLANDERS

Hierop begaf schipper Verleene zich aan land en stelde vast dat de tanker een Nederlands schip was, «Diligentia» uit Rotterdam. Aan enkele matrozen van de tanker vroeg hij de kapitein te mogen spreken. Een der matrozen ging de kapitein roepen, maar kwam even later terug met de boodschap dat de kapitein

in bed lag en niet wilde komen. Een ander matroos ging de stuurman waarschuwen, maar kwam met dezelfde boodschap terug.

Omtrent een uur later is de N.807 afgevaren en bereikte zonder enige moeilijkheden de thuishaven.

VISSERSHULDE OP TWEEDE PAASDAG

Zoals telken jare wordt op tweede Paasdag, 19 April a.s., een herdenkingsdag gehouden voor de vissers, die hun leven lieten op zee.

Nu onze visserij in de voorbije maanden zo zwaar werd getroffen zal zeker niemand zich willen onthouden van deze eenvoudige plechtigheid, die een hulde is voor onze simpele helden.

Te 9 u. stipt zal de jaarlijkse Vissersmis plechtig gezongen worden in de Hoofdkerk van St. Petrus en Paulus.

Om 9.55 u. vertrekt de stoet van de St. Petrus en Paulusplaats, om met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen op te trekken langs de Visserskaai naar het Monument der Zeelieden, alwaar een kleine plechtigheid met bloemenhulde zal plaats grijpen.

Het is een gelegenheid waarop ieder zijn medevoelen kan betuigen in het zware leed dat talrijke vissersfamilies kwam te treffen in de laatste tijden. We zijn er dan ook van overtuigd dat ieder Oostendenaar die het wel meent met de vissers en de visserij zal aanwezig zijn.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij (98)

ZEEVIS- en HARING
GROOTHANDEL

FIRMA WED. J. BLOM

IJMUIDEN HAL D 25 en 26
Telefoon 4409 — K2550
SCHEVENINGEN Dr Lelykade, 46
FACTORY (99)

BUCKMANN en BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND (120)

Heeft U last van ratten of muizen
A. G. I. VERGIF
verzekert U 100 % succes !
Goedgekeurd P. D. Wageningen

Fa A. GOETS

Postbus 157
HAARLEM
Tel. K. 2500 - 23406

Voor België :
N.V. SUPERMAN
Bruul 95. Tel. : 126.14 - Mechelen
(80)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

A. KEULEN

IR. LELYWEG
HAARLEM
Tel. 15793

ZANDSTRALEN
METAALSPUITEN
SLOOPWERKEN

Uitvoeringen door geheel Nederland
(142)

W. KOK-Spaarndam-Holland

PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
zee- en zoetwatervis
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
— voor palingtransport.

Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)
(138)

Haring- en Zeevisgroothandel

S. H. MEIJ

Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Tele-
foon 5660. Rokerij en bakkerij :
Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Tele-
foon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE

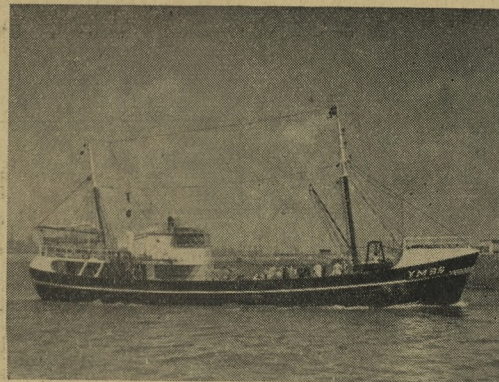
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker

ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)



N.V. Scheeps-
bouwwerf
De Dageraad
v/h Wed. J.
BOOT

Tel. Nr 101
WOUBRUGGE
NIEUWBOUW
VERBOUW, enz.
(146)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

N.V. Sleephelling mij «SCHEVENINGEN»

Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissers-
schepen — Hellingen — Schoon-
maken — Verven — Reparereren van
schepen, enz.
SCHEVENINGEN - Zeesluisweg, 196
(105)

Vishandel «NICO STAM»

Kantoor 4167 (91)
IJMUIDEN
v.h. C. STAM Ogericht 1888
Telefoonnummers :
Huis : 4636

STEL'S OLIEHANDEL AMERICAN LUBRICATING IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

COMBINATIE

VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.) IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdam-
se Bank n.v. (86)

METAALHANDEL «IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen

Industriestraat, 14 — IJMUIDEN
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur:
5451 en 6432.
Bank : Ned. Middenstandsbank
IJmuiden
Handel in bruikbare materialen, 2e
hands machines en non-ferro meta-
len. (144)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis
(102)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

IJMUIDEN-STORES

IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700
Uw adres voor :
Zout - Vlagen, enz., enz.
Staalraad — Netwerk
(106)

NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

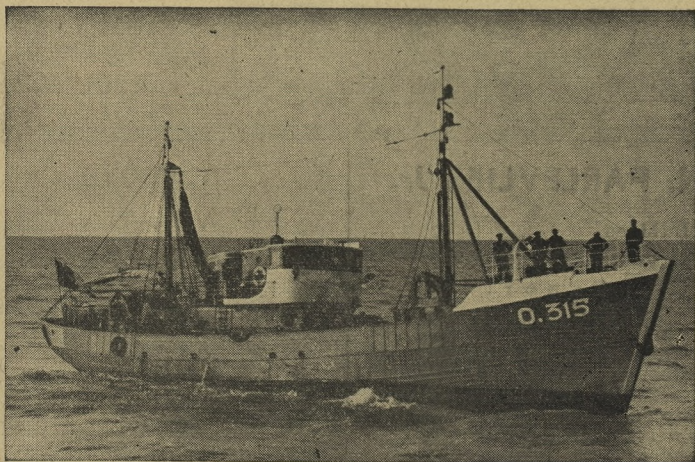
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46

Nieuwe Werfkaai, 3,
(30)

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

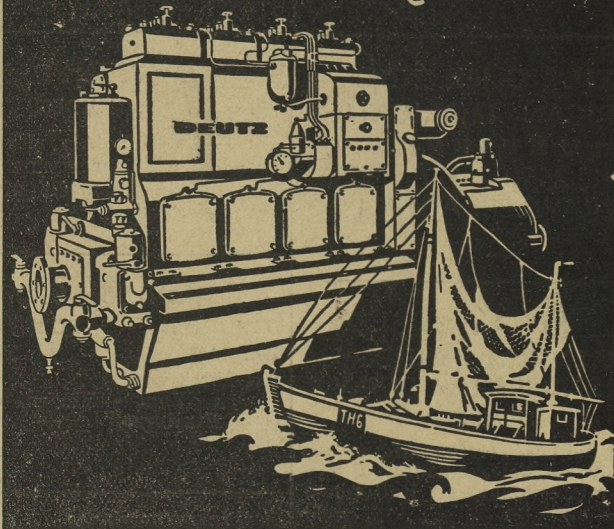
Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

DEUTZ

Diesel



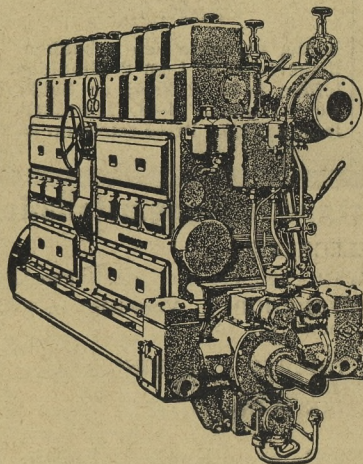
DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

TE HUUR



KROMHOUT

Het Uniflow tweetakt model A-190 met inlaatkleppen in de cilinderwanden en uitlaatkleppen in de kop ontwikkelt 50 pk per cilinder bij slechts 428/214 omw./min. en is leverbaar met 3, 4 of 6 cylindere, dus vanaf 150 tot 300 pk. Op aanvragen wij U gaarne inlichtingen over de Kromhout voortstuwings- en Kromhout-Samofa hulpgroepen.

MARINE MOTORS

Markgravelei, 77v
Tel. 37.96.00 (5 l.)
ANTWERPEN

(27)