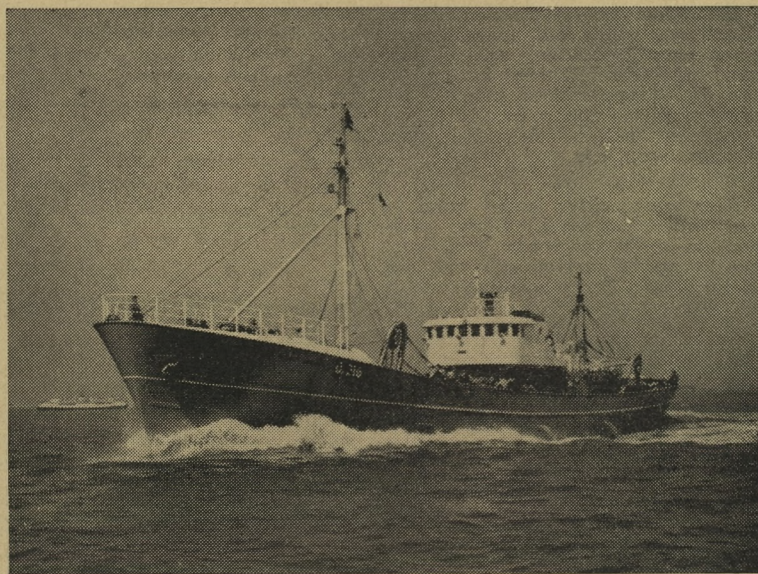




Het
VISSERIJBLAD



**O 316 "Belgian Shipper" beschoten bij Ysland
Het vaartuig opgeleid naar Reykjavik**

(Zie verdere bijzonderheden in het blad)

Het Hospitaalkerschip "DEHOOP"

(Vervolg en slot)

In het voorjaar van 1953 is de heer H.W. de Voogt te Haarlem door het bestuur onzer vereniging aangezocht een ontwerp te maken van het nieuw te bouwen hospitaalkerschip. Een grondige bestudering van de vele reisrapporten, zo van gezagvoerder, predikanten en doktoren, was hieraan voorafgegaan. Aan de hand hiervan en als resultaat van vele besprekingen werden een aantal eisen opgesteld, waaraan het nieuwe schip moest voldoen. Het oude schip, hoe dierbaar ook aan ons allen, vertoonde niet alleen ernstige ouderdomsgebreken, maar zijn inrichting voldeed toch niet meer aan de eenvoudigste in deze tijden te stellen eisen. Dat het toch nog wel zo'n beetje ging, dat toonde het afgelopen jaar wel. Toch zou in veel grondig het mes gezet moeten worden.

Het stellen van eisen is betrekkelijk gemakkelijk, deze in een goed ontwerp te verwerken is iets heel anders. Naar onze mening is de heer De Voogd hierin zeer goed geslaagd. Een onderzoek in het laboratorium voor Scheepsbouwkunde te Delft bracht nog enige wenselijkheden naar voren, maar deze werden tot aller volle tevredenheid opgelost. Hier moge dan een korte beschrijving van het nieuwe schip volgen.

Lengte over alles	44,04 m.
Lengte op de waterlijn	39,49 m.
Breedte	8,40 m.
Holte tot hoofddek	3,38 m.
Diepgang	3,— m.

Het schip zal uitgerust worden met een Bronsmotor van 400 P.K., welke het schip een snelheid zal geven, van vermoedelijk 10 zeemijlen.

De hellende voorsteven, de achterover nijgende masten en schoorsteen en de kruiser-achtersteven, de mooi verlopende zee, geven het schip een fraai uiterlijk.

Wat de inrichting betreft allereerst het hoofddek. Hierop bevindt zich voorin het kerkzaaltje, hetwelk ruimte biedt voor 40 à 50 toehoorders. Een eenvoudig spreekgestoelte wordt geflankeerd door een harmonium aan stuurboord (SB), terwijl aan bakboord (BB) een deur toegang geeft tot het bootsmansmagazijn. Een deur in het achterschot leidt naar het medische gedeelte.

De inrichting hiervan bestaat van voren naar achteren gaande met eerst aan SB een flinke linnenkast en magazijn voor het hospitaal, waar tegenaan gebouwd is een badkamer (douche) met WC voor de verpleger(s). Een korte gang scheidt dit van de voor 2 personen ingerichte hut voor de verpleger.

Aan BB vindt men op deze hoogte eerst de z.g. isolatie-hut voor 2 man ingeval iemand, lijdende aan een besmettelijke ziekte, opgenomen zou moeten worden. Deze hut zal als regel gebruikt worden als verbandkamer welke inrichting geheel wegklapbaar is aangebracht. Hier van gescheiden door een korte gang is de badkamer en WC voor de patienten uit de grote ziekenzaal. Vanuit deze badkamer, maar vanuit de gang en vanuit de verplegershut kan men in de eigenlijke ziekenzaal komen.

Deze is ingericht voor het opnemen van een tiental patienten en wel langs beide boorden telkens drie bedden en in het midden vier. Deze laatste worden opklapbaar gemaakt om zo nodig meer ruimte te verkrijgen. Een paar kasten en flinke wasbakken zijn aanwezig. Een deur in het achterschot voert naar een gang, welke toegang geeft tot de spreekkamer van de dokter. Deze heeft de voor een schip van de afmetingen van «DE HOOP» wel grote afmetingen van 4,50 bij 4,25 m.

Deze spreekkamer wordt zeer modern uitgerust, o.a. met onderzoektafel met röntgen-installatie, bestralingsapparaten, tandheelkundige afdeling, sterilisatoren, wasbekken, enz. terwijl een donkere kamer is aangebouwd. Zijn inrichting zal gemakkelijk kunnen wedijveren met die van de nieuwste Duitse politiekruisers op de Noordzee.

Achter de medische afdeling loopt een dwarsgang van boord tot boord.

Hierachter vinden wij aan SB een dienstgang welke leidt naar de messroom voor de bemanning. In deze gang zijn verschillende kasten en een WC aangebracht. Aan BB bevindt zich een flinke wasplaats met douche en WC en gelegenheid voor plunjewassen, enz.

Hier weer achter is de kombuis met oliestookkachel, flinke aanrechten en kasten, een wel zeer groot verschil vertonende met het kleine kombiofje op ons oude schip.

Achter messroom en kombuis is nog ruimte gevonden voor een flink proviandruim en een dubbele koelkast.

In het aller achterste compartiment is de stuurmachine opgesteld.

Boven het hoofddek bevindt zich het sloependek. Van voren naar achteren gaande vinden wij hier eerst de beide ankerkluisen, boegstoppers en elektrische ankermachine. Hier vinden we ook een tweetal luchtkokers voor de kerk.

Een dichte rondgaande waterkering sluit het voordek af van het daarachter gelegen dek, waarop zich de opbouw bevindt met de verschillende verblijven voor de staf. Een half dek-verhoogde brug geeft een zeer goede rondblik.

In deze opbouw bevinden zich aan BB de hut van de gezagvoerder, de hut van de dokter en die van de predikant. Aan SB direct achter de brug de radiohut en -werkplaats en de hut van de radiotelegrafist. Hierachter een badkamer met W.C., en vervolgens het zit- en eetverblijf van de staf.

Achter de opbouw is het machinekamer-hoofd en de schoorsteen, terwijl tegen het boord aan SB de werksloep en één reddingboot, aan BB de andere reddingboot zijn geplaatst.

Onder het hoofddek, in het z.g. benedendeks, bevinden zich de hutten voor de stuurman, de eerste machinist en de kok, alsmede een 2-manshut voor eventuele gasten. Hiervoor zijn twee grote manschapenverblijven elk met vier bedden.

In het geheel gesloten brughuis bevinden zich behalve het roer en de machinekamertelegraaf, de echolood-installaties (twee : 1 voor en 1 achter in het schip), de radiopeller, vermoedelijk een Decca-navigator en een grote kaartentafel. Verschillende kasten verder voor het opbergen van instrumenten, vlaggen, enz.

De machinekamer bevat allereerst de hoofdmotor. Hiervoor is gekozen de direct omkeerbare compressorloze 6 cilinder enkelwerkende 4 tact H.D. motor, type 6 E.D. fabriek

BRONS, vermogen 400 PK bij 350 omwentelingen per minuut, voorzien van aangebouwde lenspomp en koelwaterpomp.

Voor de levering van de elektrische stroom voor verlichting en krachtinstallatie zullen opgesteld worden 2 dieselmotoren, elk van 40 PK, gekoppeld aan 2 draaistroomgeneratoren, 25 kva, 3 x 220 volt.

Deze motoren zullen voorts moeten aandrijven 2 tweetraps aanzetluchtcompressoren en een algemene dienstpomp, dienende voor dekwas, brandblus-, lenspomp en reserve koelwaterpomp. Een electro-motor zorgt voor een pompaggregaat bestaande uit een trimpomp en een smeeroliepomp. Verder zal een elektrisch aangedreven smeeroliecentrifuge opgesteld worden. Diverse handpompen, tanks, filters, enz., vormen de verdere uitrusting.

De aankleding en betimmering door het gehele schip zullen getuigen van grote soberheid. In de versterking van stromend warm en koud water zal voorzien moeten worden. Het schip wordt centraal verwarmd.

Het schip zal worden opgeleverd volgens de voorschriften van de Scheepvaartinspectie, terwijl alle materialen moeten voldoen aan de eisen van Lloyd's Register of Shipping.

Namens de Vereniging zal het technisch toezicht bij de bouw op de hellingen van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij te Zaan-dam uitgeoefend worden door de oud-inspecteur van de Scheepvaartinspectie de heer Alb. van der Windt uit Den Haag.

H. J. Suermond

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1954

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,5 gulden en is verkrijgbaar in hierna vermelde instellingen :

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningdwarsstr. 12, Den Helder.

Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lelykade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50 gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddelen werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C. R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictevelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictevelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan, 22, Oostende.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

EEN GORDIAANSE KNOOP...

De oude Griekse geschiedenis leert dat Koning Gordias aan zijn wagen een touw had waarin een knoop was die niemand tot dan toe had kunnen ontwarren. Het verhaal deed de ronde dat de persoon die het zou lukken deze knoop los te maken, de heerschappij over Azië zou krijgen.

Alexander de Grote, de Griekse koning en veldheer kwam met zijn leger op veroveringstocht door Azië in de stad waar men deze knoop bewaarde. In plaats van zijn tijd te verliezen met het ontwarren van deze knoop, nam Alexander zijn zwaard en hakte met één houw de Gordiaanse knoop door, aldus zijn roem voor eeuwig vestigend tot grote schrik van de legers die hij op zijn weg nog zou ontmoeten.

—o—o—

Ofschoon in geen enkel handboek voor zeemanschap deze knoop beschreven staat en men hem in geen enkele visserijschool leert aanleggen noch ontwarren, zit ons visserijbedrijf toch in een Gordiaanse knoop verward.

Het is precies niet veel beter gesteld met de andere economieën van ons land, maar onze nijverheid, die al zeer moeilijke jaren gekend heeft, zit zodanig in die knoop verward dat ze er zal in versmachten.

We bedoelen de administratieve knoop die sinds jaren om onze hals is geslingerd en hoe langer het duurt, hoe meer strikken er bij komen.

Er zit weinig soepelheid in het regeringsapparaat dat het visbedrijf moet mogelijk maken normaal te leven.

We hebben het hier niet over de ambtenaren individueel genomen, die zich dagelijks bijna inspannen om iets te doen voor ons bedrijf. Zij zijn helaas gebonden aan een hiërarchische trap en mogen niet hoger stappen dan de trede die hen voorbehouden blijft.

Ze zijn gebonden aan talrijke wetten en reglementen die met leven of dood van een bedrijf geen rekening houden.

Als iemand in het water valt, dan gaat men niet eerst toelating vragen aan de eigenaar van het roeibootje dat vlak bij ligt om het te mogen gebruiken om die mens te redden. Men gaat niet op de bepaalde spreekuren naar de Zeevaartinspectie om te vragen of het bootje wel twee man kan bevatten, of men laat zich niet eerst aanmonteren bij de Waterschout.

—o—o—

Onze nijverheid moet wel niet vergeleken worden met één mensenleven, ze is de vrucht van de arbeid van zoveel mensenlevens en geslachten, ze betekent arbeid en brood voor duizenden. En toch is het onmogelijk dringende maatregelen te nemen om iets te doen dat broodnodig is.

We denken hierbij aan het zo dikwijls beloofde saneringsprogramma ten tijde dat, in 1950, het Benelux-accorder getekend werd. Waarom is er niets van in huis gekomen tot op heden, vier jaar later? Omdat de weg die het moet afleggen van het bedrijf en de ambtenaar af tot de allerhoogste administratieve oppermacht, buitengewoon lang en vermoeiend is. Zodanig vermoeiend zelfs dat de dossiers na elke parafering na inzage van een ambtenaar, opnieuw in de cartons moeten rusten voor enkele maanden.

Men vergeet ze dan eens mee te nemen als het bedrijf verandert van Ministerie en weer moet de lange weg van onder af begonnen.

Neen, snel is onze administratie niet: men komt rapper te voet naar Brussel dan per dossier. En, om een bekend spreekwoord om te zetten, «al reist een dossier nog zo snel (?), de gebeurtenissen achterhalen het wel».

En dan hebben we nog maar pas de administratieve weg afgelegd, want boven de administratie staat de Minister met zijn eigen administratieve rompslomp en in sommige gevallen het parlement.

Het komt zelfs maar al te veel voor dat een dossier verschillende Ministeries moet voorbijtrekken vooraleer het een uitslag kan krijgen. Is de uitslag dan niet negatief, dan komt ze meestal te laat.

Want we zitten ook verstrikt in de Ministeries.

—o—o—

Centralisatie is een tamelijk recent regeringsordewoord. Ja, Centralisatie, maar niet alleen te Brussel, want Brussel is een grote stad en telt veel Ministeries zodat iets licht kan verdwalen. Maar ook en vooral centralisatie onder één Ministerie.

Waarom moet de productie bij het ene Ministerie en de handel bij het andere Ministerie «gecentraliseerd» zitten? Waarom hangen de uitvoer en de invoer nog af van een derde Ministerie? Waarom de sociale vraagstukken bij een vierde, de technische bij een vijfde en zelfs een zesde? Waarom?

Elk Ministerie heeft aldus te doen met een klein deeltje van het grote complex van de viskwestie in ons land. En elk Ministerie vindt het visbedrijf toch zo petieterig en... zo onbelangrijk. Zodanig onbelangrijk zelfs dat men het wel zou mogen opofferen voor een andere nijverheid, dat men het belang van de visnijverheid onderschat, dat met niet alleen vergeet, maar vooral NIET KENT.

—o—o—

Nu de tijd van politieke en kiesbeloften voorbij is en de verschillende partijen, in afwachting van de vorming van de Ministeries en de parlementaire zitting over een schoon Paasverlof beschikken, zullen de werkelijke programma's opgesteld worden.

Al onze parlementairen van de kust hebben aan de visserij gouden bergen beloofd. Hebben ze wel eens kennis gemaakt met het complex van vraagstukken die we kennen? Of is de zaak te ingewikkeld tegenover het gering aantal stemmen dat de visserij oplevert?

We gaan niet verbitterd blijven maar, evenals na elke verkiezing hopen dat er dan toch een gemandateerde van de kust zal opstaan en kortdadelijk de strik zal doorhakken waardoor de visserij eindelijk eens zal kunnen adem halen.

Het is al meer dan twintig jaar geleden dat we nog zulke mannen gekend hebben. Twintig jaar is geen eeuwigheid, maar kan van grote betekenis zijn voor de toekomst van een nijverheid.

Op twintig jaar tijd worden toch wel meer dan een grote mannen geboren, ook aan de kust? De visserij wacht op haar Alexander de Grote!

J. H. K.

vishandel en nijverheid

Visserij week-end en Laureaten van de Arbeid van België

Een dezer dagen zal ieder vishandelaar van België vanwege de Commissaris-Generaal der Regering een mededeling ontvangen betreffende de proeven voor de titel en het ereteken van Laureaat van de Arbeid van België.

Het is dus een zekerheid, dat voor de eerste maal in de geschiedenis van de vishandel, vishandelaars in de gelegenheid zullen zijn, genoemde titel te verwerven. Deze titel plaatst de vishandelaar onder het keurkorps vaklui. Wij hopen dat de grote massa van onze vishandelaars er zich niet toe zullen beperken «toe te zien» wat er gebeurt.

Vishandelaar, verwerf samen met Uw collega's deze titel. Niemand weet hoeveel jaren het kan duren voor ge er nog eens de kans toe krijgt.

Het staat vast, dat de proeven (praktische) einde Mei zullen plaats hebben. Overwogen wordt deze proeven te laten doorgaan tijdens het Visserijweek-end te Oostende. Einde April moeten we de lijst der kandidaten aan het Ministerie voorleggen. Er is dus geen tijd meer te verliezen. Stel niet uit tot morgen wat ge heden doen kunt.

Daar het succes van een onderneming afhangt van de voorbereiding er van zullen we terdege dienen voor te bereiden. Met dit doel wordt op Zondag 25 e.k. een voorlichtingsvergadering gehouden in het «lokaal» «Waterzooi» Vismarkt, Gent om 10

OOSTENRIJK VRIJGEVING VAN INVOER UIT O.E.E.S. LANDEN

Volgens een aanvullende lijst, werden volgende producten vrijgegeven in Oostenrijk voor invoer uit de O.E.E.S.-landen :

Oostenrijks tolkamp ex 99, statistiek Nr 210, fische, gesalzen und getrocknet

Oostenrijks tolkamp ex 107, statistiek Nr ex 225, Marinaden und gelee aller Art., sardellen und sardellen producte.

uur. Alle inlichtingen betreffende de proeven voor de titel en het ereteken van Laureaat van de Arbeid van België en het Visserijweek-end zullen daar verstrekt worden. Dit in het bijzonder voor de vishandelaars van de provincie Oost-Vlaanderen. De collega's die belang stellen in deze titel dienen een bewijs van goed gedrag en burgertrouw mede te brengen.

De vishandelaars van de provincie West-Vlaanderen mogen ons een dag voorstellen voor het houden van eenzelfde vergadering waar we onze West-Vlaamse collega's met genoegen zullen inlichten.

Blanquart Albert
Onder-voorzitter van de
Nationale Federatie der
Vishandelaars

HET NATIONAAL WEEK-END VAN DE VISHANDEL

Alles laat voorzien dat dit eerste week-end een succes wordt. Van alle kanten vraagt men inlichtingen. Deze week werden de omzendbrieven aan de vishandelaars rondgestuurd. Mochten er vishandelaars zijn die, per vergissing, geen omzendbrief ontvangen hebben, ze kunnen deze bekomen op het V.B.Z., vismijn, Oostende.

Na de persconferentie, die Zaterdag jl. gehouden werd, hebben bijna alle dagbladen van het land de bedoelingen van dit week-end en het programma uiteengezet.

Aan de aard van de punten die zullen besproken worden kan heel goed uitgemaakt worden welk belang de twee vergaderingen zullen hebben voor de vishandel van het land. Niet alleen de viskleinhandelaars worden verwacht, ook de groothandel en de visleiders. Er is voor iedereen iets te leren. Bovendien zijn verschillende aangenamen bijeenkomsten belegd zodat het week-end te Oostende doorgebracht, niet alleen op beroepsgebied, doch ook op toeristisch gebied zeer goed zal zijn.

Wat is een kleinhandelaar ?

Het woord « Kleinhandelaar » wordt te vaak in te enge zin gebruikt, waardoor men te vaak gaat denken aan het simplistisch aspect van een handelaar in groenten of aan een kruidenier.

Volgens de belastingadministratie is de kleinhandelaar de handelaar die uitsluitend aan particulieren verkoopt voor eigen of huishoudelijk gebruik.

Dit begrip van de rol van kleinhandelaar stemt geenszins overeen met de werkelijkheid. Het is verkeerd op drie punten :

1. «die uitsluitend» ; 2. aan «particulieren» en 3. «voor eigen gebruik» zijn drie grenzen die niet overeenstemmen met de normale bedrijvigheid van de meeste kleinhandelaars.

Inderdaad, hoewel de kleinhandelaars over het algemeen en voornamelijk voor eigen en voor huishoudelijk gebruik verkopen, verkopen zij ook voor beroepsgebruik aan industriële en handelsmaatschappijen, personen die een vrij beroep uitoefenen, ambachtslieden, industriëlen, handelaars, ondernemers, vervoerders, openbare besturen en diverse gemeenschappen of organisaties.

Wat het particulier gebruik interesseert komt meestal ook in aanmerking voor beroepsgebruik.

Op het eerste gezicht zou men denken dat een kleinhandelaar in tabak en sigaren uitsluitend voor particulier gebruik verkoopt. Maar hoe dikwijls verkoopt hij geen sigaren welke moeten aangeboden worden aan de klanten, het personeel, bezoekers, op vergaderingen van raden van beheer, enz. dus voor beroepsgebruik ?

Bij de ijzerwaren, papierartikelen en drogerijen gelden voor nagenoeg alle artikelen de beide gebruiksmogelijkheden.

Het gaat dus niet op, zoals het belastingbestuur het zou willen, de aflevering van een factuur verplicht te maken om de eenvoudige reden dat een voorwerp, dat voor «particulier gebruik» wordt gekocht, ook voor beroepsdoeleinden zou kunnen in aanmerking komen. Deze onhoudbare bevestiging is gesteund op een valse en onaanvaardbare opvat-

ting, volgens welke het «mogelijke» meer belang zou hebben dan het «werkelijke».

Zoals men reeds lang in de zakenkringen heeft begrepen dient men de «kleinhandel» op te vatten in tegenstelling tot de «groothandel». Deze beide soorten van handel verschillen hierin dat de kleinhandel aan de verbruikers verkoopt, terwijl de groothandel verkoopt voor de voortverkoop.

De kleinhandelaars zijn dus handelaars die geïnstalleerd en georganiseerd zijn om over het algemeen en hoofdzakelijk aan de verbruikers te verkopen zowel voor particuliere als voor beroepsdoeleinden.

Zelfs wanneer de kleinhandelaars soms vrij grote hoeveelheden voor beroepsdoeleinden verkopen, blijven zij in het kader van hun taak, want deze taak houdt geenszins de verkoop bij kleine hoeveelheden in, op het peil van de behoeften van de enkeling of van het huishouden.

Uit het voorgaande blijkt duidelijk de noodzakelijkheid van de inlassing van de woorden «over het algemeen en hoofdzakelijk» in de wetsteksten ; aldus zou, naast de verkoop voor particulier gebruik, geenszins de verkoop voor beroepsdoeleinden zijn uitgesloten, noch andere uitzonderingsgevallen waarbij het nodig is facturen af te leveren en de taxes toe te passen overeenkomstig de wet.

VERVROEGDE STORTINGEN VAN BEDRIJFS-BELASTINGEN

Onze lezers kennen het mechanisme van de vervroegde stortingen van de bedrijfsbelasting. Om de verhoging met 20 t.h. te vermijden dienen de handelaars een vervroegde storting te verrichten vóór 15 Juli van het jaar tijdens hetwelk de inkomsten werden verworven. De verhoging wordt tot een verhoging van 10 t.h. verlaagd, zo de storting gedaan wordt voor 15 Januari van het jaar dat volgt op dat tijdens hetwelk de inkomsten werden verworven. Volgens de bepalingen van de oude wetgeving verloren de belastingplichtigen, die vergaten het stortingsbewijs bij het aangifteformulier te voegen, ambtshalve, het voordeel van de gedane storting. Een zo drastische bepaling heeft onvermijdelijk tot heftig protest geleid. Het besluit van 16 Juni 1953 heeft dan ook geoordeeld dat een dergelijke maatregel overdreven was en heeft de uitwerking van het verlies afgeschaffd te beginnen van het dienstjaar 1953.

In het besluit van 18 Maart 1954, verschenen in het Staatsblad van 28 Maart 1954 wordt bepaald, dat deze nieuwe beschikkingen eveneens toepasselijk zijn op de cotisaties van het dienstjaar 1952 die, op 28 Maart 1954, nog niet zijn vastgesteld of het voorwerp uitmaken van een klacht, een voorziening in beroep of een voorziening in verbreking.

Garnaalaanvoer

Maart 1953 :	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. vst
Zeebrugge	581	82.203	2.302.650	15	46	27,76	141
Oostende	461	32.220	754.035	14	37	23,—	70
Nieuwpoort	337	25.502	501.705	11	38	19,63	75
Totaal	1.379	139.925	3.558.390	11	46	25,43	129
Maart 1954 :							
Zeebrugge	497	107.404	3.099.056	15	50	28,85	216
Oostende	330	20.713	529.261	50	52	25,55	62
Nieuwpoort	193	11.350	241.164	13,50	40	21,24	58
Totaal	1.020	139.467	3.869.481	13,50	52	27,74	136
Eerste drie maanden 1953 :							
Zeebrugge	1.245	185.233	5.460.046	15	48	29,47	148
Oostende	679	51.193	1.219.268	12	46	23,81	75
Nieuwpoort	403	29.846	579.451	10,50	48	19,41	74
Totaal	2.327	266.272	7.258.765	10,50	48	27,26	114
Eerste drie maanden 1954 :							
Zeebrugge	986	232.103	6.389.365	10	52	27,52	235
Oostende	382	23.986	624.840	21	52	26,05	62
Nieuwpoort	199	11.746	251.458	13,50	40	21,40	59
Totaal	1.567	267.835	7.265.663	10	52	27,09	170

Propagandavereniging voor visverbruik

(Vervolg en Slot)

19 MAART : TEHUIS VOOR MOEDERS, KAPUCIENENSTR. 19, ANTWERPEN :

De les ging door in de keuken van de instelling en werd bijgewoond door Juffr. Directrice, een lerares en 20 leerlingen. Deze meisjes hadden al wat ondervinding op keukengebied en luisterden zeer aandachtig. Ze waren verwonderd dat men met vis zoveel lekkere schotels kon bereiden. De meesten onder hen aten graag vis en zouden de bereidingen zeker toepassen.

23 MAART : LIGUE DES FEMMES, PERUWELZ :

De huisvrouwen hadden allen veel belangstelling voor de les die bijgewoond werd door de voorzitter en 50 leden. Tot hiertoe werden er niet veel visschotels bereid maar voortaan zouden ze meer vis eten omdat ze nu wisten hoe vis smakelijk te bereiden.

25 MAART : ECOLE D'APPRENTISSAGE, RUE VAUDREE, 47, ANGLEUR :

Er was nog geen visbereiding aangeleerd zodat iedereen aandachtig luisterde. Deze meisjes die thuis reeds een hulp in de huishouding waren zouden de visbereidingen nu ook meer toepassen want na geproefd te hebben waren alle vooroordelen verdwenen.

26 MAART : PRACT. SCHOOL, SPOORMAKERSTR. 44, BRUSSEL :

Deze les werd gegeven aan de lesgeefsters van de vrouwengilde. Ook deze juffrouwen waren van mening

HET VISRECEPT VAN DE WEEK

Voor ons ligt een reeks receptenboekjes uit alle landen : alle om te kleurrijks en met de meest verscheidene recepten voor alle smaken en goesten bestemd.

Het valt ons lastig een greep te doen uit de vele. En als we ze eens overlezen, zo in 't wilde weg, dan dan komt het water ons in de mond.

Een Canadees boekje met allerlei koude visschotels : «Fish Salads» lijkt me zeer gepast voor de warme dagen die zullen komen. In Amerika houdt men van fel gekruide spijzen. Alle recepten hebben een smakelijk uitzicht nochtans.

Noorse, Belgische, Franse, Nederlandse, Duitse, Italiaanse, Spaanse, recepten. Alles is maar voor 't grijpen en ten Uwen dienste, Geachte Lezer.

We hebben, tijdens de korte perioden dat we ons wekelijks visrecept gaven belangstelling gekend van overal en uit alle kringen. We zijn gaarne bereid U de gewenste recepten op te geven op eenvoudig verzoek. Ze kunnen U van dienst zijn in Uw handel of zelfs in Uw huishouden. Het zijn allen keurrecepten, ze zullen bijgevolg meevallen als U zich stipt aan de voorschriften houdt.

En ze brengen afwisseling — en welk een afwisseling — in het vismenu, zodat ge zelfs dagelijks vis zoudt willen eten

U vraagt... en wij geven de bereiding.

Tot Uw dienst.

dat vis zo weinig gekend is. Iedereen luisterde aandachtig en na de les beloofden ze op hun beurt deze gerechten verder aan te leren want ze waren er van overtuigd dat visgerechten smakelijk, gezond en voedzaam zijn.

30 MAART : LIGUE DES FEMMES, HUY ST. LEONARD :

De les werd bijgewoond door de voorzitter en 15 leden. Deze huisvrouwen hadden nog nooit vis klaar gemaakt, wel gebruikten ze visconserven maar nooit verse vis. Er was veel belangstelling want alles was nieuw. Na de les werd er geproefd en allen waren zeer tevreden. Ze vonden de visbereidingen zeer smakelijk en zouden ze thuis toepassen.

31 MAART : LIGUE DES FEMMES, FALLAIS :

Hier was niet veel belangstelling voor de visbereidingen. De les werd bijgewoond door 8 huisvrouwen, diegene die niet graag vis aten kwamen niet naar de les. De bereidingwijze liet zeer veel te wensen over en daarom waren ze dan toch tevreden de visgerechten voortaan te kunnen afwisselen. Na de les werd er geproefd en ze vonden de vis toch zeer smakelijk, er zouden dan ook meer visgerechten bereid worden.

Gemakkelijke methode om te bepalen in hoeverre vis nog vers is

(Vervolg en Slot)

VISVLEES (zijden inbegrepen) 5 pt.
Vlees blauwachtig van kleur, doorschijnend en zonder rode tint langs de graat, zijden kleurhoudend, lendenstukken blinkend rood :

..... 5 pt.
wasachtig uitzicht, een rode schijn langs de graat, verlies van de oorspronkelijke rode kleur van het bloed der lendenstukken, zijden lichtjes ontleurd :

..... 3 pt.
Vlees opaalachtig, rode of bruine streep langs de wervelkolom, bloed van de lendenstukken zeer bruin en een sterke ontkleuring van de zijden :
..... 0 pt.

GEUR (10 punten) :

Frisse geur van zeewier : 10 pt.
Verlies van zeewiergeur, geur van schelpen : 9 pt.

Geen reuk of neutrale reuk : 8 pt.
Lichte schimmelreuk, doet denken op melk : 7 pt.

Reuk die doet denken op malt, brood of gist : 6 pt.

Geur van melkzuur, zuurachtige melk of olie : 5 pt.

Geur van vette zuren, gras, zoete geur of geur van fruit : 4 pt.

Geur van bloemkoolwater, rapen, of die doet denken op fosfoorzuurige zout : 3 pt.

Ammoniakachtige geur : 2 pt.
Slechte, onaangename geur van verrotting en bederf : 1 pt.

VASTHEID VAN HET VISVLEES (5 punten)

Vast en elastisch bij het aanraken : 5 pt.

Verslappig van het visvlees, enkele rimpels in het vel : 3 pt.

Vlees zeer zacht, vel gerimpeld, schubben komen gemakkelijk los : 2 pt.

Zeer zacht en flets vlees, behoudt de vorm van de vingerdruk, diepe rimpels in het vel, vlees komt gemakkelijk los van de graat : 1 pt.

De wekelijkse brief van stierman Lèeze

de Bankjes, de 10 April

Beste Menschen.

'k Zien vandage weere in zee gegaan. 't En wil maar niet foeteren met Euphrasie, neen 't, ledere keer als ik de vrede wil herstellen komt er entwadde tusschen zodanig dat ik maar liever in zee gaan.

J' hebt nu bijvoorbeeld gelijk wat dat er verleden week gebeurd is. En 't is nu pertangs mijn schuld niet, neen 't, verre van daar, want 'k hadden een goeie intenche en 't mochte nog niet gelukken.

We hadden de laatste tijd nogal een beetje ruzie gehad onder malkaer, 'k hebbe julder dat toch verteld, dat begost met de carnaval en 't er kwam alle keeren wat anders tusschen. 't Was gelijk tusschen de Amerikaanders en de Russen, ze kunnen ook niet overeenkomen.

Nu van de weeke 'k ke komen thuis en 'k zien Euphrasie zitten met een grote doek rond heur hoofd. 'k Zeggen also : Euphrasietje, wat is 't er, mijn kind. Stierman, zegt ze, laat me gerust, maar 'k hen zulke zeer in mijn tanden dat ik der bijkan zot van worden. Tusschen haakjes gezegd, 'k hadden der zelve zeer van als ik haar hoorde klagen.

En 'k zeggen, wel me joengsjer toch, en je moet naar den tandist gaan, dat ga seffens over zien. 'k Hebben geweest, zei ze, maar van als ik al zijn instrumenten en zijn machienen zag, heb ik benauwd gekregen en 'k zijn zeere weggelopen.

En hebt je al een druppel der in gegoten, vroegen 'k haar. Zwig van druppels, zei ze, 'k zitten hier bijkan elke avond met een stuk in mijn kleren en 't helpt geen beetje en 't kost zo duure van drank. Stierman wat moet ik doen.

En toen kwam der in mijn een licht op, gelijk een ingevinge van den Heiligen Geest. Maar 'k hadde der beter niet naar geluisterd. 'k Zeggen Euphrasie, 'k gaan joen een keer helpen en 't gaat gaan zeer doen. Waar is je naaidooze en geef een keer een sterke lange draad.

Zij aan 't janken en kermen van je gaat me toch geen zeer doen. 'k zeggen, Euphrasie, je mag gerust zijn, je gaat er nietten van voelen. Enfin, z' haalt een draad uit haar doze en ik doen die draad voorzichtig rond dien zeere tand. 'k Wilden trekken, maar 't was geen waar, ze sloeg op mijn handen. 'k Zeggen, ja maar also niet eh, of je geraakt er niet uit. Als je me wilt helpen zeide ze, moet je dat anders doen en die draad gerust laten.

'k Kregen een nieuw gedacht, 'k zeggen 'k gaan hem vaste maken aan de klinke van de deure en als 't er entvien binnenkomt, gaat en hem meehebben zonder dat ze 't weet. Zo gezeid, zo gedaan. Die draad aan de klinke vastegemaakt en wijnder aan 't wachten. Ja, 'k hoorden entvien de trap opkomen, en voor dan ze kunnen kloppen, roepen kik : we zitten in de keuken, komt maar alhier. 't Was Charel van beneen, maar je deed de deure wel open, maar de tand kwam niet mee : de deure ging naar binnen open, en 'k hadde daar niet op gerekend, zo dat we weere even verre waren.

'k Kregen toen een ander gedacht, 'k zeggen Euphrasie waar is jen elektriek strijkijzer. In de kasse, zegde ze, maar wat gaan je doen. 'k Zeggen 'k gaan hem der uit trekken met den ellentriek. Maar dat gaat een snak geven, zegt ze. En ik daarop : noois van ze leven, dat gaat er uit gelijk nieks.

Dat strijkijzer uitgehaald en op de hoek van de tafel gezet. 'k Zeggen tegen Euphrasie dat ze een beetje dichter moet komen en 'k binden de draad van heur tand aan de handhave van strijkijzer vaste. Jammaar, zo kort niet, zegt ze, 'k en kunnen ne niet neerezetten. 't Is also dat 't moet gaan, zeggen kik en binst dat ik dat zeggen geef ik een slag aan 't strijkijzer dat 't van de tafel valt.

Maar 'k hadde misgerekend. De draad was een beetje kort, van de onverwachte schok bokt Euphrasie met haar kinne op de tafel, de draad breekt af en 't strijkijzer valt op haar grote teen.

Een geluk dat ze nu overal zeer had, of 'k hadden der niet moeten op rekenen in d' eerste drie weken naar zee te gaan. En dien tand was 't er nog niet uit. En huilen en kermen dat ze deed. De gebeurs hadden der al op gepeinsd om de poliche der bij te halen, ze dachten dat ik haar aan 't vermoorden was. Ja 's, ze lezen zovele van zulke dingen in de gazette tegenwoordig, en ze peinsden dat ik der ook aan bezig was.

Kom dan een keer thuis om vrede te sluiten. 't Was wel allemaal de schuld van die tand, maar ik had de boter opgegeten : 't moet entvien de rekening betalen en ze kost toch niet schelden op dien tand. En 'k schoten in een vroede koleire. 'k eZggen, gij met je slechte tanden, 't is van gehele dagen pateetjes te gaan eten en creemtjes. Je moet nu maar verdragen wat dat er van komt en als je niet naar de dantist wilt gaan, moet je maar blijven zitten met al je zeer. 't Is toch mijn schuld niet.

En zij dan aan 't janken van een vrouwmensch mag geen plezier meer hebben in haar leven en j' had me beter gerust gelaten met al jen oude wijvenremedies.

'k Zeggen wel, gaat dan naar de tandist, dat is modern en kost geld, en je durft er' nog niet op peinzen. Z' is dan nog een keer naar de tandist gegaan met vele coeragie en als ze bij die vent kwam zeiten Madam, 'k en maggen je tand nu niet trekken : j' hebt een abces onder je kinne en 't vier zou ter kunnen in kommen. Ze dierf niet vertellen hoe dat gewzel daar gekomen was, maar als ze thuis kwam en dien tand was nog niet getrokken en ze moest nog acht dagen blijven zitten met haar zeer, was 't bal.

'k Hebben toen zeere mijn koppage bij mekaar geroepen en gezeid : jongens we gaan morgenvroeg varen. En zo zijn we weere weg tot dat het slecht weere thuis over is.

En daarmee gaan 'k stoppen en 'k wenschen julder allemaal een zalige Paschen, tot 't naaste reize, over en sluiten maar .

Stierman Lèeze.

MAANDAG 19 APRIL :
Vissershulde Oostende.
MAANDAG 26 APRIL
V.B.Z.-zaal, - vismijn, -
Oostende : bespreking :
Overbevissing.
DONDERDAG 29 APRIL :
Kosteloze reis naar de
Jaarbeurs te Brussel.
DONDERDAG 6 MEI :
Kosteloze reis naar de
Jaarbeurs te Brussel.
DONDERDAG 6 MEI :
Zitdag Zeebrugge - Bur.
Hand in Hand Vismijn.
ZATERDAG 8 MEI :
Zitdag Nieuwpoort - ver-
gaderzaal vismijn.



VERENIGD
HOUDEN
WE STAND

VERDEELD
GAAN WE
TEN ONDER

Overbevissingsmaatregelen

Sinds 5 April hebben onze middenslagvisserij nieuwe netten aangeslagen met de vergrootte netmazen. Definitieve uitslagen over geheel de lijn zijn nog niet bekend.

De middenslagreders vrezen echter dat de vangsten merkbaar zullen verminderen en dat de grote tongen geschaafd en gevild zullen aan boord gebracht worden, zodat ze geen handelswaarde meer zullen hebben.

Binnen enkele weken zal men zich een definitief gedacht kunnen vormen over de omvang van de gevolgen van de nieuwe reglementering.

Het hoofddoel van deze maatregel, we herhalen het hier voor de zoveelste maal, is de bescherming van de visstapel die reeds merkbaar door de overbevissing is aangetast. In hoeverre deze maatregel voordeel zal bijbrengen aan de tongenvisserij, moet nog bewezen worden.

Er werden immers enkel proeven gedaan door het Belgische vaartuig «Hinders» en dan nog in tamelijk beperkte mate. De andere landen, die zelfs voorgesteld hadden de netmazen te brengen op 80 mm. hebben wel betere opzoekingsvaartuigen, maar hebben zich de moeite niet getroost proeven te doen. Is het misschien omdat hun tongenvisserij minder belangrijk is dan de Belgische ?

Het is in elk geval te danken aan de Belgische proeftochten en aan de tussenkomst van de heer Ch. Gillis, dat de nieuwe mazen niet op 80 mm., maar wel op 75 mm. gebracht werden.

Waar onze «Hinders» de normale bedrijvigheid van onze tongenvisserij niet kan uitoefenen, zou het thans zeer interessant zijn, aan de hand van de ervaringen van onze vissers uit te maken in hoeverre de nieuwe maatregelen de visserij thans schaden of niet — rekening houdend met de toekomst van ons middenslagbedrijf.

De heer Gilles zal op Maandag 26 April voor de leden van het V.B.Z. een uiteenzetting komen geven over de draagwijdte van de nieuwe overbevissingsmaatregelen. De middenslagreders zullen in elk geval op deze vergadering gelegenheid krijgen, aan de hand van hun jongste ervaringen, opmerkingen te maken en voorstellen te doen die de heer Gillis wellicht kunnen behulpzaam zijn in zijn opzoekingen en werk.

DE REIS NAAR DE JAARBEURS TE BRUSSEL

Gister, 15 April, moesten de inschrijvingen binnen zijn voor de reis naar de Internationale Jaarbeurs. De lijst is thans definitief gesloten voor de tocht van Donderdag 29 April.

De volgende tocht gaat op Donderdag 6 Mei. Voor diegenen die het mochten vergeten hebben, kunnen de inschrijvingen nog gebeuren tot ten allerlaatste Dinsdag 20 April. Nadien kunnen geen inschrijvingen meer aanvaard worden.

De reis is kosteloos voor de leden van het V.B.Z. (reders alleen) : 't is te zeggen de rit per autocar en middagmaal te Brussel. Drank is niet inbegrepen, evenals de ingangsprijs voor de tentoonstelling die 5 fr. bedraagt. De leden mogen zich laten vergezellen doch betalen voor de meegaande personen 150 fr. per man (reis en middagmaal inbegrepen). De voorwaarden zijn bijgevolg uiterst voordelig.

Vergeet het niet, steek vandaag nog de kaart in de post, anders komt ge voorzeker te laat en dat zou ons ook spijten.



Het stoffelijk overschot van Emiel Houcke wordt in de kerk gebracht

Een stortvloed subsidies... voor het Nederlands visbedrijf

De Nederlandse Visserij-nota leert ons wat er zoal vooral is om het Nederlandse diepzeevisserijbedrijf — ondanks alle tegenslagen — er door te helpen. In deze nota niet gesproken van de onrechtstreekse subsidies, bijvoorbeeld aan de opvangregelingen, de tegemoetkomingen aan de kustvissers-reders en dan de tatrijke exportfaciliteiten.

Er is wel sprake van nieuwbouwkredieten, engelse pot, enz..

Maar naast deze miljoenen (gulden) die elk jaar uitgedeeld worden aan de rederijen, komt nog een financieringsprogramma voor de vishandel. We leren er verder dat ook voor de vishandel belangrijke sommen uit het Moody-fonds ter beschikking werden gesteld.

Een bedrijf dat leefbaar is, moet niet finantiëel door de regering geholpen worden. Het redt zich zelve. ten ware het, zoals in ons land, aangesloten wordt bij een ander bedrijf dat, benevens de veel lagere productiekosten, ook nog tatrijke overheidssubsidies geniet.

In dergelijke voorwaarden is het niet mogelijk voor het Belgische visserijbedrijf het nog langer uit te houden zonder praktische en daadwerkelijke hulp : onze oude regering heeft het zelf gewild. Zal de nieuwe regering het negatieve programma voortzetten ?

Uit het antwoord van de Minister van Landbouw aan volksvertegenwoordiger Demuyter, leren we dat het Ministerie van Landbouw wel een programma in 't oog heeft om het Belgisch bedrijf zijn kans te geven — ook en ondanks de Benelux. Zal de nieuwe Minister dit programma overnemen ?

Er werd in de laatste jaren veel te veel gepraat en niets gedaan dan lapmiddelen op een houten been. Men beloofde Marshall-gelden, ze belandden waar ? Alleszins niet in de zeevisserij.

VRACHTSCHIP VOOR OOSTENDSE REDERIJ IN DUITSLAND TE WATER GELATEN

Donderdag is in de scheepswerven van Husum het 700 ton metende vrachtschip, bestemd voor een Oostendse rederij te water gelaten.

Het schip, dat de naam «Saphir» gekregen heeft, is het zusterschip van de tijdens de zomer 1953 voor dezelfde maatschappij gebouwde «Diamant».

De «Saphir» zal voor de dienst Oostende-Londen in de vaart worden gebracht.

Met leedwezen meldt de familie Vileyn het afsterven van

MIJNHEER

**Hendrik-Frans
Corneel-Vileyn**

in leven Visser-Reder

geboren te Adinkerke op 17 Januari 1899 en overleden te Oostende op 13 April 1954.

U wordt vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de zinking die zal plaats hebben op Vrijdag 16 April 1954 om 2.30 u.

Een nadien zal gezongen worden Donderdag 22 April om 9 u. in de parochiale kerk St. Antonius, Opey.

Vrienden en kennissen die geen bericht ontvingen, gelieven dit als dusdanig te willen aanzien.

(3240)

Wat zal het Ministerie van Landbouw doen voor de Zeevisserij ?

Op de parlementaire vraag van de heer Demuyter die we twee weken geleden gepubliceerd hebben en die luidt als volgt :

Gelieve mij te zeggen welke maatregelen de regering overweegt ten gunste van de Belgische zeevisserij.

Deze laatste vraagt aan de Staat geen enkele financiële hulp. Wat de Belgische visserij vraagt, is dat de Belgische regering een economische politiek zou volgen waarbij rekening wordt gehouden met de belangen en de vraagstukken van de Belgische zeevisserij en dat zij maatregelen zou nemen die deze bedrijvigheidstak in staat stellen zich zelf uit de nood te helpen.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

Ongevallen

Couwijzer Gustaaf, motorist aan boord van de Z.423 viel op de rug bij het inhalen van de korre. Dr Maes onderzocht het slachtoffer en stelde kneuzingen aan de rugspieren vast. Savels Louis, schipper-eigenaar van de Z.197 trapte in een roeste nagel bij het inhalen van de korre, waardoor hij een steekwonde bekwam in de linkervoetool.

Warnez Victor, motorist aan boord van de Z.535, verstuikte zijn voetenkel bij het overstappen van zijn vaartuig in de vissershaven. Dr Dhondt stelde een entorse vast met aanzienlijke zwelling van het linker voetenkelgewricht.

Bil François, motorist aan boord van de Z.161 viel op de motor met de borstkas, toen hij bezig was met de smering van de motor.

Haventrafiek

Edwin L. Drake, (V.S.) kwam geladen van Cherbourg, op ballast vertrokken naar New-York ; Ortolan (E.) kwam geladen van Londen, op ballast vertrokken naar Gent ; Macville (E.) kwam geladen van Barry, op ballast vertrokken naar Middlesborough ; Volonta (Ital.) kwam op ballast van Terneuzen, vertrok naar Huelva ; Solskin (Noor) kwam op ballast van Chattan, vertrok naar de Gent ; I matra (Fin) kwam op ballast van Bourgas, vertrok naar Stettin ; Andrea Brovi (Noor) kwam geladen van Antwerpen, vertrok naar Kuwait ; Edmond-René (Fr.) kwam op ballast van Boulogne ; Willem Barendsz (Ned.) kwam geladen van Dover, vertrok naar Antwerpen ; Het Belgisch motorschip van de rederij Hermans, Yvonne van Rotterdam kwam onze haven op ballast binnenvaren ; Antje (Ned.) kwam op ballast van Oostende, vertrok naar Goole ; Donate (Ned.) kwam op ballast van Oostende.

werd door de Minister van Landbouw volgend antwoord gegeven :

Mijn departement volgt van heel dichtbij de economische evolutie van de Belgische zeevisserij en zal in samenwerking met de betrokken beroepsmiddelen, verder de meest aangepaste oplossingen zoeken voor de vraagstukken welke in deze belangrijke sector oprijzen.

Het schenkt een gans bijzondere aandacht aan de kwesties van de overbevissing en neemt, in verband hiermede, deel aan de werkzaamheden der gespecialiseerde internationale organisaties.

De sanering van de binnenlandse markt werd ter hand genomen en zal het voorwerp uitmaken van verdere zorgen. Het behoud der prijzen op een rendabel peil en het opvoeren van het verbruik, samen met een verbetering van de kwaliteit, zijn de bijzonderste doelstellingen door deze sanering nagestreefd.

Een ander doel dat moet bereikt worden, is de geleidelijke verlaging der bedrijfskosten. Kredieten aan de scheepsbouw, samen met een oordeelkundige standardisatie van scheepstpes en vistuig, zullen hier daadwerkelijk toe bijdragen. Dit geldt ook voor het wetenschappelijk onderzoek, waarvan de uitslagen meer ter kennis zullen gebracht worden van de belanghebbenden. Bovendien ligt

een heraanpassing van de sociale en fiscale lasten van de zeevisserij ter studie.

Voor wat betreft de buitenlandse handel in visserijproducten, beoogt het departement ruimere afzetgebieden voor onze uitvoer en het behouden van de invoer binnen grenzen die verenigbaar zijn met een voldoende hoge rentabiliteit van onze nationale nijverheid

ACHTERSTALLIGE BETALINGEN AAN DE G.K.Z.

Aangezien de achterstallige bijdragen voor de gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij ingevolge een wet moeten betaald worden met terugwerkende kracht tot 15 October 1951, bestaat er geen kans deze betalingen af te wentelen.

Na tussenkomst van het V.B.Z. bij de G.K.Z., werd overeengekomen dat elk reder individueel een voorstel mag indienen om de achterstallige bijdragen af te lossen. Het V.B.Z. zal gaarne tussenkomen voor de leden afzonderlijk om hun verzoekschrift op te maken.

BRITSE OORLOGSSCHEPEN OP BEZOEK TE OOSTENDE

Twee Britse vedettes de MLS 2220 en 2901 zullen van 16 tot 18 April een operationeel bezoek brengen aan de haven van Oostende.

De mijnenveger NMS 155 zal van 17 tot 18 April eveneens een bezoek brengen.

REDERES...

Juffrouw mr J. de Jong en ook onze collega «De Visserijwereld», moeten het ons niet kwalijk nemen als wij hier een kleine terechtzetting doen.

Inderdaad, in het jongste nummer van «De Visserijwereld» lezen we dat Juffrouw de Jong «de enige rederes is van West-Europa».

We laten hierbij beleefd opmerken dat in ons land (dat toch ook in West-Europa ligt ?) talrijke rederessen zijn.

In de Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1954 tellen we er maar eventjes 45 (zegge : vijf en veertig).

NU VOORAL...

Nu vooral moet de nadruk gelegd worden op de verkoop van vis : de Vasten is voorbij, de verbruiker denkt er minder aan vis te eten. En toch is vis lekker en gezond, vis is Koning's dis. Maak het Uw klanten wijs door middel van een van onze kleurrijke plakbrieven of door een receptenboekje. Er is nog van alles in voorraad : het ligt klaar op U te wachten.

Doe een bijzondere inspanning opdat ook Uw handel normaal blijve voortdraaien.

Arbeidsongevallen in de Visserij

DEVINCKE Désiré, liep verscheidene steekwonden op gedurende het gutten van vis aan boord van de O.200 van reder Troost Jan.

LANCSWEERT Modestus, bootman op de treiler O.295, liep verwondingen op aan linkerbeen toen een bakplank ingevolge het plotseling slingeren van het vaartuig naar beneden viel.

VANHOORNE Karel, matroos op de O.210 is gedurende het aan boord halen der korre uitgegleden en gevallen waarbij hij de linkervoet bezeerde door het stoten tegen visplank.

COOPMAN Oscar, stuurman op de O.293 is in het visruim gevallen toen hij visplanken wilde bovenhalen die het bergen van vis moesten mogelijk maken.

DESCHACHT Georges, matroos op de O.173 van de rederij Seghers, liep verwondingen op aan linkerhand bij het afhalen van touw die op winch lag.

PINTE Victor, matroos op de treiler O.88 is op het dek gevallen ingevolge de gladheid en liep hierdoor kwetsuren op aan linker elleboog.

BEYEN Antoine, schipper op de O.183 is bij het ophalen der netten uitgegleden en gevallen met de rug tegen een visplank.

DEBRUYNE Louis, stuurman op de O.204 is in de commandobrug gestruikeld en met de rug tegen de deurpost terechtgekomen, die licht gekneusd werd.

Veranderingen in de vissersvloot

GEDURENDE DE MAAND MAART 1954

OOSTENDE NIEUW VAARTUIG

O.22 «ALINE». Eigenaar : Gonzales Albert, Voorhavenlaan, 58, Oostende. Meetbrief nr 3496 afgeleverd te Oostende 17-2-1954. Motor A.B.C., 80 P.K., nr 77951, 1954. B.T. 22 20/100 N.T. 5 11€100. Gebouwd te Oostende in hout in 1954. Werf Borrey Frans.

VERANDERING EIGENAAR, MOTOR en TONNEMAAT

O.133 «JEAN JULIEN». Eigenaar : Reynaert Julien, Nieuwstraat, 12, Oostende. Meetbrief, nr 3494, afgeleverd te Oostende op 2-2-1954. Motor Lister, 40 P.K., nr 8164, 1954. B.T. 12.23, N.T. 4.26.

O.206 «MARCEL». Wordt eigendom van Vanhoecke Henri, en zoon Marcel, Catharinaplaats, 18, Oostende. Meetbrief nr 3500, afgeleverd te Oostende op 30-3-1954. Motor Lister, 40 P.K., nr 8174, 1954. B.T. 12.97, N.T. 4.03. L.12.10, B. 3.94, H. 1.42

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O.29 «MARCEL NELLY». Geschrapt uit de vloot op 31-3-1954.

MESEN Camiel, motorist op de O.187 is in de machinekamer over motordeksel gevallen en liep hierbij verwondingen op aan linkervoet.

RYCKX Robert, schipper op de treiler O.83 van de rederij Bauwens en Co is bij het afdalen van de commandotrap uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de borstkas.

HENNAORT Pierre, schipper op de O.165 is op dek uitgegleden en met de rug op kop van winch gevallen. Lichte kneuzingen in de nierstreek. BOUTENS Jan, matroos op het garnaalvissersvaartuig O.616 liep verwondingen op gedurende de reddingswerken van het gestrande vaartuig.

VERLEYE Jan, matroos, werd gedurende het ophalen der korre aan boord van de O.173 geprikt in linkerhand.

NYS Albert, matroos op de O.175 van reder Annys is bij het ophalen der netten met de rechterhand gekneld geraakt tussen visplank en scheepsreling.

SCHALLIER André, machinist op de treiler O.298 kreeg een slag van drijfstaag op linkerhand.

PINCKET Camiel, schipper op de O.227 werd geprikt door wire gedurende het optrekken der netten.

VIEREN André, matroos op de O.239 is op dek uitgegleden ingevolge het plotseling slingeren van het vaartuig. Vieren viel op linkerhand

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Merkelijk grotere aanvoer dan de vorige week, waardoor de prijzen enigszins lager waren dan de voorgaande marktweek, zowel voor Noordzee- als IJslandvis. In totaal kwamen 81 schepen markten met 16.465 bennen vis en 106.400 kgr. tongsortering. Deze vangsten waren als volgt verdeeld:

5 IJslanders met 9.450 bennen goed verzorgde vis, maar kabeljauw en schelvis het grootste deel van in beslag namen.

Van de Noordzee kregen we 9 vaartuigen met 2900 eerste kwaliteitsvis, waar witte kabeljauw werkelijk uitnemend was.

Uit het Kanaal kwamen 8 schepen met 1.330 bennen veel gevraagde vis, die dus enigszins het tekort van de

voorgaande week aanvulde. De West-vaarders voorzagen de markt van 1.030 bennen vis, zodat we ook wat meer roggen kregen, die toch nog duur betaald werden. Die 1.030 bennen werden aangevoerd door 19 schepen die ook nog 1.300 kgr. tong aanbrachten.

Ook de Witte Bankers waren deze week talrijker en voerden ook gemiddeld meer tong aan, zodat we 1.165 bennen vis en 96.500 kgr. tong van die visgrond op de markt kregen.

Daarbij kwam de Kreeftenput met 2 vangsten die 75 bennen vis en 3.500 kgr. tong opleverden; ook de Oost voerde 750 bennen en 1.900 kgr. tong aan dit uit 5 vangsten.

Tenslotte nog twee vangsten van de Kust met onbeduidende vangst (30 bennen).

Over het algemeen waren de prijzen lager dan de voorgaande week, vooral tongen die reeds op de openingsmarkt goedkoper waren. Ze daalden verder de tweede dag en stegen op de sluitingsmarkt uitgenomen 3/4 tongen en kleine. De andere vis was duurder de twee eerste

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	12-4-1954	13-4-1954	
Grote schelvis / Gros aiglefin ...	10.60-20.—	10.—19.20	—
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	3.60- 9.20	3.80- 6.40	—
Kleine schelvis / Petit aiglefin ...	2.— 4.20	2.60- 6.00	—
Kabeljauw / Cabillaud ...	7.60-10.00	5.60- 8.20	—
Gullen / Petit cabillaud ...	5.60- 8.40	4.— 6.20	—
Wijting / Merlan ...	7.—13.40	5.80-11.20	—
Schartong / Cardine ...	7.40- 7.80	6.40- 7.—	—
Leng / Lingue ...	7.40	5.50	—
Heilbot / Flétan ...	22.50-42.00	23.—40.—	—
Koolvis / Colin ...	3.80- 7.—	3.80- 4.80	—
Zeewolf / Esturgeon ...	6.—10.—	3.20- 7.20	—
Platen / Plie ...	10.60-14.00	11.30-14.40	—
Hondstong / Plie cynoglosse ...	—	16.00	—
Schaat / Flotte ...	—	—	—
Klipvis / Aiglefin de Norvège ...	—	—	—

marktdagen en goedkoper op de sluitingsmarkt, dit in vergelijking met voorgaande week. Deze week was de vis duurder op de openingsmarkt, daalde de tweede dag evenals op de sluitingsmarkt. Toch zijn de prijzen over het algemeen goed te noemen en kunnen de verwezenlijkte besommingen meestal bevredigen.

ZATERDAG 10 APRIL

	Vis	Tong	Fr.
O.183 W. Bank	5	200	10.410
O.119 W. Bank	35	2200	118.660

Twee Witte Bankers, waarvan een met onbeduidende vangst. Samen

40 bennen vis en 2.400 kgr. tong, waarvoor goede prijzen betaald worden.

MAANDAG 12 APRIL

	Vis	Tong	Fr.
O.257 Kanaal	150	—	53.410
N.761 West	100	—	54.650
O.279 W. Bank	20	3400	135.220
O.33 West	70	—	46.880
O.287 Kanaal	200	—	115.660
O.277 West	180	—	84.970
O.111 Kanaal	20	—	9.850
O.153 W. Bank	40	3800	146.635
O.231 Noordzee	350	—	228.760
O.108 Noordzee	350	—	274.935
O.313 West	70	—	51.430
O.223 W. Bank	20	2800	132.270
O.246 W. Bank	20	2500	112.950
O.285 Noordzee	250	—	309.500
Z.514 W. Bank	20	3000	136.830
Z.291 W. Bank	30	3400	131.660
O.81 IJsland	3800	—	1.120.130
O.152 Kanaal	70	—	66.640
Z.537 W. Bank	20	3800	159.900
O.282 W. Bank	30	4600	171.630
O.156 W. Bank	20	3500	133.300
O.299 IJsland	3000	—	943.960
Z.777 Oost	130	500	107.070
O.342 Kanaal	250	—	124.900

Grote visaanvoer. Goede kwaliteit en goede prijzen. Grootste deel is IJslandse ronde vis (6800 bennen), terwijl van de Noordzee eveneens 2450 bennen aangebracht worden met 32.000 kgr. tong. Meer roggen voorhanden dan de voorgaande week. Tongen zijn duurder dan de voorgaande week, echter lager dan op de voorgaande openingsmarkt. Ook de andere vissoorten maken goede prijzen en de besommingen kunnen bevredigen.

DINSDAG 13 APRIL

	Vis	Tong	Fr.
O.58 Kanaal	10	—	1.620
O.22 West	50	—	29.760
O.236 Noordzee	350	—	182.770
O.335 Noordzee	500	—	250.890
O.286 W. Bank	50	3000	116.150
O.269 W. Bank	50	3000	105.190
O.312 Kanaal	140	—	95.470
O.191 Kanaal	150	—	99.630
O.131 W. Bank	15	2200	71.000
O.217 IJsland	750	—	220.920
N.211 W. Bank	25	2800	107.250
O.215 Noordzee	250	—	138.880
O.121 W. Bank	30	2700	109.330
O.87 W. Bank	30	3000	103.030
O.232 W. Bank	20	2200	78.760
Z.186 Oost	40	900	36.420
N.723 West	90	—	37.640
O.224 IJsland	1000	—	294.930
Z.149 Oost	200	500	78.195
O.214 W. Bank	20	2000	74.030
O.331 IJsland	900	—	287.040
O.276 West	150	—	97.840
Z.529 Kreeftenp.	35	1500	80.830
O.7 West	50	—	377.170
O.122 W. Bank	20	2300	7.5845
O.105 W. Bank	20	1800	84.705
Z.428 W. Bank	30	220	84.600
O.227 W. Bank	20	2800	88.515
O.112 W. Bank	20	2600	83.250
O.135 W. Bank	10	1600	71.250

Ook vandaag nog veel vis, alhoewel minder vis dan gisteren. 2650 bennen IJslandse vis en 2300 bennen

	10-4-1954	12-4-1954	13-14-1954	14-4-1954
Tongen, grote / Sole, grosse	25.—27.20	20.—25.40	20.20-22.50	19.60-23.—
3/4 tongen / Sole 3/4	30.80-32.—	27.80-31.60	22.40-26.80	22.40-25.40
bloktongen / moyenne	34.—34.80	31.40-35.80	24.20-31.—	27.40-32.20
v/kleine / petite	32.—32.80	29.—32.20	24.40-29.60	25.80-31.—
kleine / toute petite	25.—26.—	24.60-27.—	24.80-26.60	24.60-25.40
Tarbot, grote / Turbot, gros	31.50-36.60	30.—39.—	30.—39.—	33.—43.—
middel / moyen	32.—	19.—29.50	19.—27.80	25.—32.—
kleine / petit	23.—	17.40-19.50	14.—20.—	17.—19.50
Griet / Barbue	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—
Schol / Plie	6.—	8.—11.20	8.—10.—	7.—10.—
kleine iek / petite	16.80	10.80-14.40	10.80-15.40	11.30-14.—
grote iek / grosse	13.50	13.80-15.50	10.—13.—	12.—
iek 3e slag / 3e sorte	14.—	11.80-14.20	9.80-11.—	11.—
platjes / toute petite	4.60	5.80- 7.80	1.50- 4.20	1.50- 3.30
Schelvis, grote / Aiglefin gros	—	—	—	—
middel / moyen	—	4.30	10.—	—
kleine / petit	—	6.50-13.20	5.40-12.20	6.— 7.40
Heek, grote / Merlu, gros	—	28.—	—	—
middel / moyen	—	—	—	17.50
kleine / petit	—	—	—	—
Rog / Raie	—	6.80-16.40	7.60-13.60	7.40-13.40
Rode poot / Perlon	—	5.80-12.—	9.—19.50	9.20-17.—
Grauwe poot / Grondin	—	3.30- 5.30	2.70- 4.—	2.70- 3.20
Kabeljauw / Cabillaud	13.80	9.40-16.40	6.40-13.80	5.40-11.—
Gullen / petit cabillaud	4 60- 9.—	5.60- 9.50	3.20- 7.—	3 80- 8.80
Hozemondhamme / Baudroie	—	26.—31.—	28.—	28.—
Wijting / Merlan	10.80	8.60-14.60	3.—13.40	3.60- 8.60
Schar / Limande	—	—	1.70	—
Steenholk / Sole Limande	—	18.40-18.60	18.00	14.80-19.—
Zeehaai / Aiguillat	—	9.50	—	4.— 8.80
Hondshaai / Roussette	—	8.50- 9.—	8.40- 9.70	4.40- 6.20
Arend (Peterman) / Grande vive	—	—	—	—
Makreel / Maquereau	—	14.50	11.40	10.—11.—
Horsmakreel / Saurel	—	—	—	—
Engelse poot / Grondin rouge	—	5.80-17.50	7.20-16.—	6.50-13.50
Keilrog / Raie radiée	—	12.50-22.—	10.—18.—	12.60-15.40
Zeekreeft / Langoustine	—	—	19.30-29.30	22.—32.30
Schaat / Flotte	—	12.—17.—	10.—14.50	15.—20.—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	—	—	—	—
Lom / Brosme	—	—	—	—
Kongeraal / Congre	—	7.90-11.20	9.—12.—	9.—10.50
Leng / Lingue	—	6.80- 8.—	7.20	6.— 7.80
Schartong / Cardine	—	—	—	26.—
Volle haring / Hareng	—	—	—	—
1/2e haring / Hareng guais	—	—	—	—
Haringshaai / Latour	—	—	—	—
Steenholk / Tacaud	—	2.20- 3.60	2.20- 3.20	1.50- 2.60
Heilbot / Flétan	—	23.—45.—	28.—46.—	30.—46.—
Koolvis / Colin	—	6.60- 8.—	4.20- 6.50	6.80- 7.40
Steur / Esturgeon	—	—	—	—
Zeewolf / Loup de Mer	—	9.— 9.40	6.80- 8.80	5.60- 7.—
Pollak / Lieu jaune	—	10.80	10.—	6 80- 9.—
Zonnevis / St Pierre	—	25.—31.—	23.—27.80	22.—
Koningsvis / Rouget	—	22.—	11.—24.—	—

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

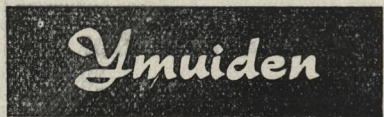
Grote tong / Grosse sole	17	19	17	20
Bloktong / Sole moyenne	24	26	26	25
Fruittong / Sole 3/4	27	32	35	29
Schone kleine tong / Petite sole	27	35	35	32
Kleine tong / Toute petite sole	27	33	32	31
Grote tarbot / Gros turbot	35	34	41	44
Middelm. tarbot / Turbot moyen	31	30	30	33
Varia / Divers	16	19	20	20
Griet / Barbue	20	21	22	21
Pieterman / Grande vive	—	35	39	41
Grote pladijs / Grosse plie	4	5	6	6
Middelm. pladijs / Plie moyenne	7	9	10	11
Kleine pladijs / Petite plie	11	12	13	14
Deelvis / Portion	6	7	8	7
Kabeljauw / Cabillaud	14	—	—	12
Gul / Petit cabillaud	—	—	—	8
Keilrog / Raie radiée	—	—	16	16
Rog / Raie	—	—	16	14
Tiltlen / ...	—	12	10	11
Scherpstaarten / ...	—	12	12	12
Halve man / ...	—	9	7	7
Grote wijting / Gros merlan	11	4	14	10
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—
Bot / Flet	—	—	2	—
Schar / Limande	10	8	9	8
Zeehaai / Aiguillat	—	10	8	6
Zeehond / Chien de mer	—	—	9	8
Robaard / Grondin rouge	—	—	6	—
Knorhaan / Grondin	—	8	—	7

10-4	12-4	13-4	14-4	8-4	9-4	12-4	13-4	14-4
32-33	28-35	24-28	—	21-22	—	—	—	—
42-—	49-50	31-33	24-25	27-29	—	—	—	—
42-43	49-50	36-39	24-25	30-32	—	—	—	—
41-42	38-39	34-36	24-25	32-34	—	—	—	—
34-36	31-32	26-29	24-25	25-26	—	—	—	—
41-42	46—	39-41	—	34-36	—	—	—	—
—	30-31	34-35	—	30-32	—	—	—	—
30-31	30-31	28-29	22-23	26-27	—	—	—	—
35-36	29-30	20-36	22-23	20-24	—	—	—	—
—	36—	32-33	—	32-34	—	—	—	—
7-8	4-12	4-8	—	3-5	—	—	—	—
17-18	14-15	9-11	—	7-8	—	—	—	—
11-12	10-12	4-8	4-5	3-5	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9-23	9-14	—	9-15	—	—	—	—
—	18-19	16-17	17-19	17-18	—	—	—	—
18-19	15—	12-14	12-13	12-14	—	—	—	—
14—	13-14	10-11	9-10	8-9	—	—	—	—
11-15	7-13	7-10	6-8	8-9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
14-15	11-12	13-14	—	12-13	—	—	—	—
14-15	9-10	10-11	—	7-8	—	—	—	—
—	—	1—	—	1—	—	—	—	—
12-16	11-12	712	4-5	6-11	—	—	—	—
—	—	7-10	7-8	3-4	—	—	—	—
—	7-8	8-9	6-8	5-6	—	—	—	—
—	—	15-16	6-17	—	—	—	—	—
—	13-14	6-7	—	3-4	—	—	—	—

Noordzeevis met ongeveer 40.000 kg. tong. Weer minder roggen dan de vorige dag. Kwaliteit over het algemeen goed. Dalende prijzen voor bijna alle vissoorten, allen groot iek, midden schelvis, rode poon, hondshaai, zeepaling, heilbot en koningsvis maken hierop een uitzondering. Ook IJslandse vis is goedkoop dan gisteren.

WOENSDAG 14 APRIL

	Vis	Tong	Fr.
O.118 Kanaal	120	—	58.005
O.315 Noordzee	300	—	124.250
O.170 W. Bank	20	2000	91.355
B.605 West	50	200	25.970
O.228 W. Bank	40	3000	103.585
O.267 West	60	—	30.160
N.806 West	65	—	30.380
N.819 Kreeftenp.	40	2000	106.780
Z.408 Oost	200	—	60.670
O.196 West	70	100	39.790
Z.459 Kanaal	250	—	105.800
B.603 West	10	1000	35.170
O.94 W. Bank	30	3000	102.300
Z.583 Oost	180	—	43.158
Z.226 Noordzee	250	—	81.480
O.305 Noordzee	300	—	136.640
O.200 W. Bank	15	2000	71.750
Z.422 W. Bank	15	2000	73.580
Z.446 W. Bank	30	2800	89.840
Z.489 W. Bank	10	2400	73.370
Z.321 W. Bank	30	2800	78.500
O.222 W. Bank	25	2000	85.248
Z.547 W. Bank	30	3000	87.970
O.532 West	80	—	43.420
O.187 W. Bank	40	3400	94.050



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

Tongen, grote / Sole, grosse	1.78-1.66	1.82-1.64	1.62-1.55	1.64-1.54	1.62-1.54	1.56-1.46
3/4 tongen / Sole 3/4	1.82-1.64	1.84-1.64	1.56-1.35	1.54-1.40	1.60-1.46	1.52-1.40
bloktongen / moyenne	1.84-1.66	1.86-1.62	1.62-1.51	1.72-1.56	1.70-1.66	1.64-1.50
v/kleine / petite	1.84-1.64	1.18-1.60	1.50-1.54	1.64-1.50	1.70-1.60	1.56-1.50
kleine / toute petite	1.48-1.32	1.38-1.22	1.20-1.10	1.26-1.06	1.20-0.93	1.14-1.04
Tarbot, grote / Turbot, gros	2.90-2.20	2.80-2.40	—	2.70-1.85	2.50-2.10	2.20-2—
middel / moyen	110—	118—	—	80—	86-60—	—
kleine / petit	51—	49-44—	—	71-47—	65-43—	—
Griet / Barbue	—	—	—	78—	68—	—
middel / moyen	—	—	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—	—	—
Schol / Plie	—	30-21—	31—	37—	—	—
grote iek / grosse	—	37-26—	46-27—	66-50—	77—	—
kleine iek / petite	42-33—	51-41—	70-40—	82-46—	88-65—	41-36—
iek 3e slag / 3e sorte	37-30—	39-27—	50-35—	69-37—	73-38—	35-32—
platjes / toute petite	39-12—	28-8—	28-19—	42-11—	48-13—	32-27—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	52-48—	50-48—	—	52-38—	45-22—	48-38—
middel / moyen	62-50—	61-49—	—	60-45—	40-31—	47-34—
kleine / petit	61-17—	57-13—	—	57-14—	43-8—	40-8—
Heek, grote / Merlu, gros	—	—	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—	—	—
Rog / Raie	—	—	—	—	—	—
Rode poon / Perlon	—	—	—	—	—	—
Grauwe poon / Grondin	17-13—	16-14—	—	18.50-12—	13.50-8—	12-8—
Kabeljauw / Cabillaud	91.20-21.20	76.80-38.40	36-14.40	68-30—	64.80-22.80	26-16—
Gullen / petit cabillaud	47-22—	38-20—	—	35-20—	30-17—	—
Hozemondhamme / Baudroie	80-67—	—	—	90-77—	—	—
Wijting / Merlan	25-11—	25-11—	—	26-8—	25-8—	17-12—
Schar / Limande	17-8—	18-10—	—	24-8—	26-8—	—
Steenschol / Sole Limande	70—	76-32—	—	90-39—	84-40—	60-57—
Zeehaai / Aiguillat	—	—	—	—	—	—
Hondshaai / Roussette	—	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) / Grande vive	—	—	—	—	—	—
Makreel / Maquereau	22-14.50	22-16—	—	21-13—	15-14—	21.50-16—
Horsmakreel / Saurel	—	—	—	—	—	—
Engelse poon / Grondin rouge	—	—	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	—	—	—
Zeekeeff / Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat / Flotte	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	—	—	—	—	—	—
Lom / Brosme	—	—	—	—	—	—
Kongeraal / Congre	—	—	—	—	—	—
Leng / Lingue	36-30.80	37.60-32—	—	34.40-28.80	32-22.80	24.80-22—
Schartong / Cardine	27-22—	25-23—	—	37-28—	28—	—
Volle haring / Hareng	—	—	—	—	—	—
Ijle haring / Hareng guais	—	—	—	—	—	—
Haringshaai / Latour	19-18—	17-14—	19.50-16—	19-10.50	15-10.50	17-13—
Steenholk / Tacaud	—	—	—	—	—	—
Heilbot / Flétan	—	—	—	—	—	—
Koolvis / Colin	3.50-3—	3.20-3—	—	3.50-2.75	3.70-2.80	3.50-3—
Steur / Esturgeon	33-22.40	28-22.80	—	32-25.20	26.40-24—	24-18.40
Zeeewolf / Loup de Mer	—	—	—	—	—	—
Pollak / Lieu jaune	43-30.40	46-30.80	—	46-30.40	34-26.80	35-29.20
Zonnevis / St Pierre	30-27—	32-29—	—	40-30—	28.80-24—	26-20—

Meer vis dan verwacht. 25 schepen met 2170 bennen vis, goed verzorgde vis en 32.000 kgr. tongsortering. De Noordzeevangsten zijn buitengewoon goed verzorgd en de witte kabeljauw is werkelijk prachtig. Tongen zijn gestegen uitgenomen 3/4 en kleine. Andere vissoorten dalen bijna allemaal. Enigszins meer roggen dan gewoonlijk, maken nog hoger prijzen.

IJMUIDEN

PERIODE VAN 8 TOT 14 APRIL

De dag met de grootste aanvoer van vis in de periode van Donderdag, 8 tot en met Woensd., 14 April, was haast als gewoonlijk in IJmuiden weer de Maandagmarkt met 7510 kisten, waarvan 1220 kisten tong en tarbot, 1565, makreel, 1050 schelvis, 810 wijting en 790 kabeljauw en 675 haring. In totaal zijn er in die zes dagen door twaalf trawlers en de logger- en kottervloot aangevoerd 23.505 kisten, waarvan verhoudingsgewijze tong, makreel en schelvis de boventoon voerden.

Met de besommingen van de schepen is het deze keer wel gegaan. De «Haarlem» maakte voorlopig voor dit jaar de topreis met f 41.200 voor een reis van slechts twaalf dagen. De besommingen van de andere trawlers lagen rond de f 20.000, met een «Schoor!» die f 12.770 besomde en een «Thorina» met haast f 30.000. De handel heeft deze week verder niet te klagen gehad. De reders en bemanningen trouwens ook niet, want de vis is weer hoog betaald, hoewel Woensdag over de gehele linie een daling van de prijzen voor alle vissoorten viel waar te nemen.

De aanvoer van haring valt nog steeds wat tegen, tenminste vergeleken met vorige jaren. De visserij op makreel is eindelijk echter royaal te noemen in de Noord en daar dienen de conservenfabrieken zich dus maar op te verheugen.

België en de Nederlandse exporteurs hebben vorige week flink be-

taald voor de tongen. Zaterdag begonnen de prijzen van de tongen echter te zakken bij een aanvoer van 50.000 kgr. op een dag. Deze daling heeft zich deze week voortgezet. Schol bleef tot en met Dinsdag duur, maar Woensdag was er van enige daling sprake, toen Engeland wat minder betaalde voor de grove schol. België was Dinsdag en Woensdag eindelijk in de markt, na vele dagen achter elkaar goed te hebben betaald voor de kabeljauw. Dinsdag en Woensdag ging er ook heilbot en tarbot België in en er is nu ook sprake van export van vis kleiner dan 40 cm. Dinsdag ging er groot en kleinmiddel tong de grens over.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 April 1954 :

Z.404	15.290	Z.467	13.750
Z.512	13.740	Z.449	26.050
Z.274	35.860	Z.443	73.520

Maandag 12 April :

Z.441	26.100	Z.458	83.520
-------	--------	-------	--------

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-4	22	1.900	35.877,50	16,50	22	18,88
9-4	24	1.912	32.242,—	15,50	19	16,86
10-4	30	2.252	34.944,50	12,50	17,50	15,51
12-4	6	334	8.434,—	16,50	31	25,25
13-4	27	1.832	29.949,—	15,50	19	16,34
14-4	30	1.775	32.349,50	15,50	24	18,22

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-4	1	607	11.870	—	—	—
9-4	2	2.097	35.039	—	—	—
12-4	11	21.115	265.073	—	—	—
13-4	2	6.725	55.560	—	—	—
14-4	5	9.090	106.145	—	—	—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-4	38	5.079	113.672	16	32	22,38
9-4	54	7.152	134.225	13	29	18,88
10-4	47	6.528	107.181	11	21	15,93
12-4	32	3.478	70.365	17	22	20,23
13-4	36	4.094	95.144	19	28	23,23
14-4	44	8.165	229.152	19	31	27,33

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
10-4	6	14.580	178.510	—	—	—
12-4	6	19.000	209.920	—	—	—
13-4	9	30.160	390.720	—	—	—
14-4	14	48.500	638.550	—	—	—
15-4	5	10.450	126.900	—	—	—

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
10-4	2	4.400	129.070	—	—	—
12-4	24	492.000	4.853.140	—	—	—
13-4	30	295.000	3.222.910	—	—	—
14-4	25	145.000	1.873.011	—	—	—
Tot.	81	936.400	10.078.161	—	—	—

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
7-4	36	2.310	60.829	24,—	29,—	26,33
8-4	46	3.629	61.122	14,—	20,—	16,84
9-4	47	3.012	55.942	15,—	23,—	18,57
12-4	45	3.041	50.632	12,—	23,—	16,64
13-4	53	3.482	67.219	17,—	24,—	19,30

Z.480	30.090	Z.416	27.630
Z.520	23.030	Z.793	19.550

Dinsdag 13 April :

Z.518	25.000	Z.431	26.200
Z.435	94.590	Z.477	34.690
Z.507	65.970	Z.517	28.760
Z.447	34.240	Z.209	41.200
Z.456	39.890		

Woensdag 14 April :

Z.418	24.880	Z.444	102.790
Z.199	52.820	Z.519	31.710
Z.251	37.420	Z.932	29.530
Z.463	64.660	Z.93	45.130
Z.30	46.870	Z.270	29.450
Z.510	86.160	Z.515	39.450
Z.323	27.660	Z.415	17.590

Donderdag 15 April :

Z.500	41.230	Z.466	15.950
Z.467	14.410	Z.523	88.280
Z.404	15.960		

TE KOOP : 2 VISSERSVAARTUIGEN 60 PK, motor ABC. Zich wenden of schrijven bureel blad 3166.

Verwachtingen

DINSDAG 20 APRIL 1954 :

Ysland : 0.298.
Kanaal : 0.289 ; 0.300.
Witte Bank : 0.176 ; 0.243 ; 0.174 ; 0.218 ; 0.165 ; 0.247 ; 0.102 ; Z.171.

WOENSDAG 21 APRIL 1954 :

Ysland : 0.89 ; 0.297.
Witte Bank : 0.140 ; 0.109 ; 0.268 ; 0.66 ; 0.281 ; 0.154 ; 0.220 ; 0.235 ; 0.25.
Noordzee : 0.295 ; 0.242 ; Z.212.
Witte Bank : Z.421 ; Z.504 ; Z.539 ; Z.549 (Loop v. d. week).

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen market net Oostende :

Van 120 tot 239 P.K. :

5-4 : 0.196.
7-4 : 0.128.
8-4 : 0.330.
9-4 : 0.115 ; 0.210.

GARNAALVERKOOP

Op Maandag 19 April, 2e Paasdag, wordt 's middags een speciale garnaalverkoop gehouden van 11 tot 12 u, teneinde de garnaalvissers die deze dag in zee gaan toe te laten hun vangst in de markt te brengen.

Gent

VAN 3 APRIL TOT 9 APRIL 1954

Tongen gr. 50-65 ; $\frac{3}{4}$ in kgr 50-60 ; v. kleine 40-50 ; Tarbot grote uitgesneden 50-65 ; midd. 40-50 ; Griet uitgesn. 50-60 ; midd. 40-50 ; Grote iek 28-32 ; Kleine iek 25-30 ; Schelvis gr. uitgesn. 35-42 ; midd. 28-32 ; Rog 19-24 ; Rog gekuist 38-45 ; Kabeljauw uitgesn. 40-55 ; Gulen 18-25 ; Wijting 16-19 ; Makreel 28-30 ; Yle haring 18-20 ; Wulf 38 ; Filets 45 ; Stokvis 30-35 fr. per kgr.
Verse garnalen : 48-70 ; Gepelde garnalen 200-240 ; Verse paling 60-65-70 ; Bevroren zalm 140 ; Forellen 70 fr. per kgr.

N.B. : Weinig keus en hoge prijzen.

HALLEN VAN PARIJS

MARKTPRIJZEN VOOR VRIJDAG, 9 APRIL 1954

Franse vis :	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	150	250	200
Garnaal	150	800	250
Visfilets	250	450	350
Schelvis	200	450	300
Vlaswijting	220	280	250
Koolvis	200	240	230
Schar	200	350	300
Tong	250	350	300
Staart	250	350	280

Ingevoerde vis :

	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	180	210	200
Garnaal	200	350	300
Visfilets	100	250	200
Schelvis	400	500	450
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	50	140	100
Staart	150	310	300
Schar	—	200	—
Tong	300	400	350

Verwachtingen opgeven a.u.b.

Voor de zoveelste maal herhalen we hier voor de reders dat het volstrekt noodzakelijk is hun aanvoerverwachtingen op te geven.

Bij het opmaken der verwachtingen stellen we telkens vast dat de Zaterdag weinig of geen schepen opgegeven worden. De kopers zijn dan verplicht hun bestellingen te doen in andere landen — nu bijvoorbeeld in Nederland — om hun klanten te kunnen bedienen. Komen er dan toch Belgische schepen op de markt, dan wordt er natuurlijk geen prijs gegeven voor de aangevoerde vis, daar de vraag in het binnenland reeds voldaan is met eigen vis.

En dan komen de reders klagen over de lage prijzen. Is het niet hun eigen schuld ?

Onderscheiding

Onze medewerker en secretaris van het Verbond der Zeevissers, de Heer J. Klausning, behaalde met grote onderscheiding het certificaat voor de Europese cyclus, afgeleverd door het Europa-College te Brugge, over de volgende vakken :

1. Geschiedenis en aspecten van het Europees integratieproces ;

2. Politieke, economische, sociale en culturele aspecten van de eenwording van Europa.

3. De Europese instellingen.

Onze hartelijke gelukwensen aan dhr Klausning !

VISSERSMIS 1954

De traditionele Vissersmis met de daarbij passende hulde aan de overledene en op zee gebleven vissers, zal plaats grijpen op Maandag, 19 April, tweede Paasdag, in de dekanale Kerk van St. Petrus en Paulus te 19 u.

Dit jaar zal de plechtigheid met bijzondere luister doorgaan, daar Monseigneur De Smedt, Bisschop van Brugge, onder de mis het woord zal richten tot de Vissersbevolking.

Men verwacht dan ook een bijzonder talrijke opkomst voornamelijk van de Oostendse vissers.

Na de H. Mis zal de stoet te 10 u. van de Hoofdkerk vertrekken langs de Visserskaai naar het Monument der Zeelieden, alwaar er bloemen zullen neergelegd worden. Verder gaat de stoet langs het visserskwartier (Langestraat, Schippersstraat, Ooststraat, Nieuwstraat, Groentenmarkt) naar de Wapenplaats alwaar de stoet wordt ontbonden. Daarna is er muziekconcert door de Stadsharmonie op de Wapenplaats.

De bevolking wordt dringend verzocht de huizen te willen bevlagen langs de doortocht van de stoet, en de vissers kunnen veel aan de plechtigheid bijdragen met hun vaartuigen sierlijk te bevlagen, en met deel te nemen aan de optocht.

Een belangrijk vonnis inzake achterstallige premies VOZOR

Door de Koophandelsrechtbank werd inzake de betaling van de uitzonderlijke bijdrage voor oorlogsrisico een vonnis geveld, waaruit blijkt dat verjaring is ingetreden voor de betaling van de uitzonderlijke bijdrage voor oorlogsrisico.

Hierna volgt dit vonnis.

HET BELANGRIJK VONNIS VAN DE RECHTBANK

De Vereniging voor onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico VOZOR, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te Antwerpen, Meir 1, vervolging en benaarding van haar beheerraad, tegen Demul Polydore, reder-visser, wonende te Heist aan Zee ;

1) Vanhoutte Godelieve, weduwe van Dewaele Michel, landbouwer wonende en gehuisvest te Veurne ;

b) Dewaele Robert, meerderjarige zoon van wijlen Michel Dewaele, landbouwhelper ;

2) Rabaey Marcel, handelaar, wonende en gehuisvest te De Panne, Koninklijke Baan, niet-verschijnende verweerder.

De rechtbank verleent het volgende vonnis :

Gehoord de middelen en besluiten van de partijen, voorgedragen in het Frans door de raadsman van aanlegster, in het Nederlands door de raadsliden van de andere partijen, behalve de opgeroepene in tussenkomst Rabaey die niet verschijnt noch iemand in zijn plaats waarvan akte ;

Aangezien de hoofdvordering de betaling beoogt :

1. van premien ter zake zeeverzekering tegen oorlogsrisico's voor de periode van eerste Juni 1947 tot de negen en twintigste Juli 1949 ;

2. van de uitzonderlijke bijdrage tot financiering van het vergoedingstelsel in 't leven geroepen bij art. 5 uit de besluitwet van de zeven en twintigste Februari 1947 gewijzigd bij art. 3 uit de wet van de vijfde Augustus 1952 te weten de bijdrage berekend op 1 t.h.

a) voor de duur van 7.2.44 tot de 25.8.44 : 3.989 fr.

b) voor de duur van 26.9.44 tot de 25.8.45 : 6.820,40 fr.

c) voor de duur van 26.8.45 tot 30.9.45 : 629 fr.

d) voor de duur van 1-10-45 tot 30.11.45 : 898,60 fr.
Samen : 12.337 fr.

aangezien de eis tot tussenkomst ten doel heeft : De vervolgingen door VOZOR tegen aanlegger ingesteld te doen ophouden, zoniet en bij gebreke hieraan te voldoen zich te horen veroordelen om hij het te wijzen vonnis aanleggen te vrijwaren en schadeloos te stellen voor alle veroordelingen die tegen hem zouden kunnen uitgeroepen worden ten behoeve van VOZOR in hoofdsom, kosten en intresten, en de kosten van onderhavige eis ;

Aangezien de verweerder aanvoert dat hij de eigenaar is van de boot Z.469 «Walburga ter Zee», maar slechts een eenvoudige stroman, dat de werkelijke eigenaars de opgeroepenen in tussenkomst zijn,

Aangezien de opgeroepenen in tussenkomst niet ontkennen dat zij eigenaars zijn geweest van de boot,

Ten gronde.

Aangezien de opgeroepenen in tussenkomst onder andere middelen die trouwens zijn overgenomen door de hoofdverweerder, dat opwerpen, van de verjaring van de vordering, en dit bij toepassing van art. 32 uit de wet van de 11 Juni 1874 op de verzekeringen in het algemeen, volgens hetwelk elke vordering voortvloeiende uit een verzekeringspolis verjaard is na drie jaren te rekenen vanaf de gebeurtenis die er aanleiding toe geeft ;

Aangezien de aanleggende vennootschap een vereniging is voor onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisico, verplicht, gevormd tussen al de reders van schepen of vissersvaartuigen, en opgericht bij Koninklijk Besluit van de 7 Aug. 1939 ;

Aangezien art. 2 uit de wet van de 11 Juni 1874 bepaalt : dat de verenigingen voor onderlinge verzekering eveneens beheerst worden door de wet op de verzekeringen, voor zover zij niet onverenigbaar zijn met dit slag van verzekeringen ;

Aangezien het K.B. van 7 Aug. 1939, waarbij de onderlinge zeeverzekeringen worden georganiseerd in niets afwijkt van de beschikkingen in verband met de prescripties van de vorderingen voortvloeiende uit een kontrakt van onderlinge verzekering in principe verjaren na drie jaren.

Aangezien de vraag tot betaling van de verzekeringspremies voor de periode van de eerste Juni 1947 tot de negen en twintigste Juli 1949 alerklarlijkst verjaard is : overigens de aanleggende vennootschap aanvaardt de verjaring door een verklaring afgelegd voor de rechtbank, voor de premie van 6.362 fr.

Aangezien de eisende vennootschap echter betwist dat de vordering zou verjaard zijn, wat betreft de betaling van de uitzonderlijke bijdrage voor de periode van 7 Februari 1944 tot 30 November 1945, om redenen dat de gebeurtenis die aanleiding geeft tot de vordering in betaling van die bijdrage, haar oorsprong vindt in het in werking treden van nieuwe voorschriften voortvloeiende uit de wet van 5 Aug. 1952 ;

Aangezien de kwestie dus is te weten welke de gebeurtenis is die aanleiding geeft tot de vordering in betaling van de bijdrage voor de periode van 7 Februari 1944 tot 30 November 1945 ;

Aangezien de besluitwet van 27 Februari 1947 de verplichting heeft in het leven geroepen voor al de reders uit de handel en uit de visserij om tot het maximum van hun mogelijkheden, tussen te komen in de financiering van een nieuw vergoedingstelsel, ten einde gedeeltelijk het ontzaglijk verschil — bijna 1400 miljoen, — te compenseren, tussen de verbintenissen van VOZOR en de geldmiddelen waarover dit organisme beschikte (de schatkist moest tussenkomen voor 1150 miljoen) ; daarom verplichtte de besluitwet van 27-2-1947 de reders van de handel en van de visserij, een speciale bijdrage te betalen, voor elk van de verzekerde vaartuigen berekend op voet van 5 t.h. 's jaars, op een bedrag bij bedoelde besluitwet bepaald (zie de bewegredenen van de B.W. van 27-2-1947) gelet op de omvang van de bijdrage, stond art. 5 uit de B.W. faciliteiten toe voor de betaling van de 5 t.h. 's jaars voor de periode verlopen tussen de aanvangneming van het risico en de 31-12-1945 ; 3/5e van het totaal bedrag diende onmiddellijk betaalt ; t.t.z. 27-2-1947, terwijl voor de overige 2/5e 4 gelijke annuïteiten waren voorzien betaalbaar de 30 Juni van elk één der jaren van 1947 tot 1950 ;

Aangezien het dus onbetwistbaar is dat de gebeurtenis die aanleiding heeft gegeven tot de vordering tot betaling van de uitzonderlijke bijdragen, berekend op 5 t.h. voor de oorlogsperiode tot einde December 1945, de afkondiging van de B.W. van 27-12-1947 en meer precies :

a) opvorderbaarheid van de 3/5e van de bijdrage op 27-2-1947 ;

b) opvorderbaarheid van de eerste annuïteit van de resterende twee vijfden op 30-6-1947, van de tweede annuïteit en op 30 Juni 1948, van de 3e annuïteit op 30-6-1949 en van de laatste annuïteit op 30 Juli 1950 ;

Aangezien door de wet van 5-8-52, de aanzienlijke aanslagvoet van 5 t.h. gevorderd vanwege de reders als bijdrage verminderd werd wel te verstaan met terugwerkende kracht, op verschillende aanslagvoeten en inzonderheid voor de schepen van 30 tot 100 Ton, bruto-tonnemaat op 1 t.h. ;

Aangezien echter op datum van de afkondiging van de Wet van 5-8-1952 de vordering tot betaling van de bijdrage van de 3/5e reeds verjaard was (27-2-1950) evenals de 3 annuïteiten van de overige 2/5e (30-6-1950, 30-6-1951 en 30-6-1952, dat enkel de laatste annuïteit van de 3/5e nog niet verjaard was ;

Aangezien er dus dient opgezocht of de wet van 5-8-1952 invloed heeft kunnen hebben op de verjaring van de vordering tot betaling van de laatste annuïteit verjaring die verworven was op 30-6-1953 ;

Aangezien de wet van 5-8-1952 niet met terugwerkende kracht, zoals door de besluitwet van 27-2-47, werd gedaan, een nieuw verzekeringsstelsel heeft ingevoerd, maar heel eenvoudig de overdraven aanslagvoet van de uitzonderlijke bijdrage eenvormig vastgesteld op 5 t.h. heeft verlaagd ;

Aangezien de verlaging van die bijdragevoet werd ingegeven door de bekommernis om de vissers te hulp te komen, wier inkomsten voortkomende van de opeising van hun schip tijdens de oorlog betrekkelijk gering waren (zie de bewegredenen van de wet van 5-8-1952), art. 7 van deze wet voorziet trouwens gedeeltelijke teruggave van de bijdragen, die reeds zouden zijn betaald bij toepassing van de B.W. van 27-2-1947 ;

Aangezien de Wet van 5-8-1952, ver van een nieuwe datum te schrijven voor de betaling van de achterstallige bijdrage, heeft art. 5 uit de B.W. van 27-2-1947 afgeschaft, waarbij de data van opeisbaarheid van die bijdrage was vastgesteld ;

Aangezien de wet van 5-8-1952 derhalve niet de minste invloed heeft uitgeoefend, wat betreft de opeisbaarheid van de bijdrage, noch wat aangaat de verjaring van vordering tot betaling van die bijdrage, de vordering van betaling van de 4e annuïteit van de resterende 2/5e van de bijdragen was verjaard op 30-6-1953 ;

Aangezien de verweerders dus met succes, de verjaring tegenstellen van de vordering tot betaling van het totaal der 5/5e van de bijdrage, want de vordering werd maar ingeleid op 27 November 1953, anderszits beweert de aanleggende maatschappij niet dat de verweerders de verjaring zouden gestuit hebben door bekentenissen op betaalbeloften ; de aanleggende vennootschap schijnt geen stuitende daden te hebben gesteld voor de vervalddag van de respectievelijke annuïteiten ;

Om deze redenen :

De rechtbank, alle meerdere of strijdige conclusies van de handwijzende ; toepassing gedaan van art. 2 uit de wet van 15-6-1935, voegt wegens samenhorigheid de hoofdeis en de vordering in tussenkomst samen, verklaart zich bevoegd, verklaart de vordering verjaard, ontzegt VOZOR en verwijst haar in al haar kosten, hierin begrepen die van de vordering in tussenkomst, deze laatste kosten groot op 558 fr.

Verklaart het vonnis uitvoerbaar bij voorraad.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

Pakketboten Oostende-Dover

Zomerdiensten 1954

Hieronder volgt het programma van de dienst- en uurregelingen van de pakketboten, tot op heden voorzien voor het aanstaand zomerseizoen, noteringen in gewoon zomeruur (G.M.T. plus 1 uur).

A. — GEWONE DAGDIENST

met treinaansluitingen Londen-Vasteland en omgekeerd :

- Twee overvaarten daags in elke richting, zoals in Winterdienst ;
- Uurregelingen van af 23-5-54 tot 2-10-54 :

Vertrek Oostende : 10 u. - 14.30 u.
Aankomst Dover 13.30 u. - 18 u.
Vertrek Dover 12.20 u. - 16.50 u.
Aank. Oostende 15.50 u. - 20.20 u.

Deze diensten nemen reizigers, auto's, reisgoed, cargo, post en één autocar.

De diensten van 10 u. uit Oostende, en van 12.20 uur uit Dover, nemen nochtans geen auto's op de dagen waarop de car-ferry in zelfde richting vaart tussen 26-6 en 19-9-54.

De dienst van 16.50 uur uit Dover neemt geen auto's op Zaterdagten tussen 26-6 en 19-9-54.

B. — BIJKOMENDE DAGDIENST

(Morgendienst) met treinaansluitingen : dagelijks in elke richting van 10-7-1954 tot 5-9-1954, met volgende uurregeling :

Vertrek Oostende 5.00 u.
Aankomst Dover 8.30 u.
Vertrek Dover 10.30 u.
Aankomst Oostende 14.00 u.

Nemen reizigers en reisgoed ; geen auto's, geen cargo.

C. — NACHTDIENSTEN

ook met internationale treinaansluitingen : Elke nacht, in beide richtingen, van 9/10-7 tot 22/23-8-54 :

Vertrek Oostende 1.00 u.
Aankomst Dover 4.45 u.
Vertrek Dover 1.00 u.
Aankomst Oostende 4.30 u.

Nemen reizigers, auto's, reisgoed, waarschijnlijk geen cargo.

Er worden dit jaar geen week-end nachtreisticketten tegen gereduceerde prijzen uitgegeven aan particulieren ; misschien midweek één-dag excursiebiljetten Londen—Oostende.

Nochtans geeft de N.M.B.S. Excursiebiljetten uit naar Londen-Windsor — met bezoeken en maaltijden inbegrepen — tegen bijzondere prijzen — zich wenden tot het station.

Ontscheping te Oostende en te Dover : zodra na aankomst.

BIJZONDERE NACHTREIZEN

15/16-4-1954 : Vertrek Dover 0.50 u. en 1.20 u. Aankomst Oostende : 4.30 u. en 5 u. (gewone reizigers Harry Ash en Car Tours).

23/24-11-1954 : Oostende-Dover en 24/25-11-1954 : Dover-Oostende voor de voetbalmatch Engeland-Duitsland (nog onzeker).

D. — DIENSTVERDUBBELINGEN

worden ingelegd wanneer nodig, en

zijn reeds voorzien voor volgende gevallen :

Op 19 April 1954 voor dienst 14.30 uur Oostende-Dover met afvaart ongeveer 14.15 uur.

Op Zaterdag : van 10-7 tot 28-8-54 :

Vertrek Oostende : 9.30 u.
Aankomst Dover 13.20 u.
Vertrek Dover 16.30 u.
Aankomst Oostende 20.00 u.
jachepsen

Op Zondagen : wanneer nodig, verdubbeling van : 14.30 u. dienst uit Oostende ; 16.50 u. dienst uit Dover. (Verdubbelingsdiensten normaal slechts reizigers en reisgoed).

E. — AUTOVERVOERBOOT «PRINSES JOSEPHINE CHARLOTTE» ex CAR-FERRY

Van 11-6 tot 7-7-54 en van 3-9 tot 19-9-1954 :

Zon-, Dins- en Vrijdagen :
Vertrek Oostende 10.15 u.
Aankomst Dover 14.15 u.

Maan-, Woens- en Zaterdag :
Vertrek Dover 12.30 u.
Aankomst Oostende 16.30 u.

Van 9-7 tot 1-9-1954, dagelijkse dienst :

Vertrek Oostende 8.00 u.
Aankomst Dover 12.00 u.
Vertrek Dover 14.30 u.
Aankomst Oostende 18.30 u.

Neemt auto's, moto's en 6 autocars, alsook de autoreizigers.

Ticketten kunnen aan boord betaald worden voor reizigers (prijzen van 3e klas) en voor auto's, enz

Rechtstreeks in- en uitrijden langs een inschepingsbrug :

- te Oostende aan het Car-ferry gebouw ;
- te Dover aan de Eastern Dock.

F. — SPECIALE RONDREIS-EXCURSIES OP ANTWERPEN

gecombineerd met spoorreis in België (met muziekuitzending aan boord) : gereduceerde prijzen op spoor en op de boot :

Vertrek uit Oostende of Antwerpen om 10.30 uur en aankomst te Antwerpen of Oostende om 16.30 u. op 1, 2, 16, 17, 21, 23, 30 en 31 Mei en 6, 7 Juni (Heen en terug).

17, 21 en 31 Mei zijn voorbehouden aan school- of andere groepen. De andere zijn algemeen toegankelijk.

Waarschijnlijke aanlegposten : te Oostende aan het Car-Ferry-gebouw of aan de landingkaai ; te Antwerpen nabij het Steen.

Ticketten te Oostende-Kaai en andere spoorstations, zie aanplakbrieven.

De bootreis is inbegrepen ten belope van : volw. 75 fr. kinderen 40 fr.

G. — WANDELUITSTAPPEN

van 2 uur in zee, met muziekuitzendingen, telkens van 10.30 uur tot 12.30 uur, met reductie op spoor en boot. Op 4-7-1954 (Zeewijding) en op 18-7, 21-7 en 15-8-1954.

Oostend'se Trawler Belgian Skipper beschoten

Dinsdag werd de O.316 — Belgian Skipper door een IJslandse patrouilleboot opgeleid wegens vissen binnen de territoriale wateren. Het vaartuig werd naar de haven van Reykjavik gebracht waar het aan de ketting werd gelegd in afwachting van de strafuitspraak. Later vernamen we nog dat de O.316 door de IJslandse kustwacht onder vuur werd genomen waarbij het dak van de brug en de schipperskabinen fel beschadigd werden.

Het schip staat onder bevel van schipper Hallemeersch Frans uit Oostende.

IJSLANDSE BERICHTGEVING

Uit Reykjavik werd een persbericht doorgegeven, waarin o.m. staat :

«Het Belgisch schip zou in territoriale wateren gevist hebben ter hoogte der kusten van Zuid-Oost-Ysland. Toen een vliegtuig der kustwacht in de buurt kwam zou het de sleepnetten ingehaald en zich verwijderd hebben.

Een door het vliegtuig gealarmeerd schip «Thor» praaide de Belgische treiler die weigerde te stoppen. De Thor zou dan schoten gelost hebben waarbij het achterdeel van het dek beschadigd werd.

Een afdeling van de Thor, nam tenslotte het commando van de Belgische boot over».

YSLANDSE SABOTAGE ?

Donderdag poogde het V.B.Z. telephonisch in verbinding te komen met Ysland. Men meldde echter dat alle telephonische verbindingen voor deze dag waren onderbroken...

Men heeft te Oostende de indruk dat de Yslanders een sabotageplannetje broeden ten einde de «Belgian Skipper» tot Maandag in Reykjavik te houden en aldus de vangst, 700 bennen vis, waardeloos te maken.

ALLES WEL AAN BOORD

We vernemen nog dat aan boord van de «Belgian Skipper» alles wel is. Uit de berichten uit Yslandse bron, alsmede uit de contacten welke de rederij had met Reykjavik kan opgemaakt worden dat tijdens de beschieting van de Oostendse trawler niemand van de 10-koppige bemanning gekwetst werd. De familie mag dus gerust zijn. Het hachelijk avontuur in de Yslandse wateren heeft geen slachtoffers geëist.

Tot Donderdagnamiddag poogde onze redactie verdere gegevens te verzamelen omtrent de opleiding van de O.316 doch zonder resultaat gezien de telephonische verbindingen onderbroken bleven.

TUSSENKOMST VAN BELGISCHE REGERING

In laatste instantie vernemen we nog dat de h. Rabaey, reder van de «Belgian Skipper» de Belgische Ministeries van Buitenlandse Zaken en van Handel verzocht heeft tussen te komen om het schip zo snel mogelijk vrij te maken. We hopen dat deze instanties stappen zullen aanwenden die met succes mogen bekrond worden.

VERWIJLINTRESTEN BIJ DE R.M.Z.

In het Staatsblad van 4 April jl. verscheen een koninklijk besluit betreffende de werking van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Artikel 9 van het koninklijk besluit van 15 Juni 1953, tot wijziging van het besluit van de Regent van 16 Januari 1945 betreffende de werking van de Rijksdienst voor maatschappelijke zekerheid, wordt met de volgende bepaling aangevuld :

«Wat betreft de verwijlinteressen, vanaf 1 Juli 1953 tegen de rentevoet van 12 t.h. 's jaars, verschuldigd op de bijdragen en bijbetalingen welke betrekking hebben op de trimesters welke de twee trimester van 1953 voorafgaan, kan de Rijksdienst voor maatschappelijke zekerheid eveneens afzien van de helft van het bedrag dezer interesten voor de periode welke 31 Maart 1954 verstrijkt. Afgezien wordt slechts ten gunste van werkegevers die de niet-betaling der bijdragen binnen de reglementaire termijnen kunnen rechtvaardigen door buitengewone omstandigheden te laten gelden en zo zij vooraf alle vervallen bijdragen voor maatschappelijke zekerheid gestort hebben ».

KOOPT

alles bij

SCAP

(54)

Deze uitstappen zijn algemeen toegankelijk ; ticketten te Oostende Kaai en andere spoorstations, zie aanplakbrieven. Aanlegpost : landingskaai.

Prijs der boottocht : Volwassenen 50 fr. ; Kinderen 30 fr.

Speciale wandeluitstappen in het vooruitzicht :

Op 30-5-54 : van 10.30 tot 12.30 u. congres visverbruik (nog onzeker).

H. — SPECIALE REIZEN OF EXCURSIES MET BEPAALDE BESTEMMINGEN

Nog gene toegezegd, buiten de nachtreizen onder C.

xxx

Voor al deze reizen en uitstappen : buffendienst aan boord ; huttenverhuring ; slaapsteden gratis in salons.

Toegang tot de de pakketboot : Normale dienst en car-ferry P.J. C. : ongeveer 2 uur vóór het vertrek.

Nachtdienst : vanaf 23 uur.

Excursies, enz. : ongeveer 1 uur vóór het vertrek.

TECHNIEK

Nieuwigheden op het gebied van schroeven

Een maatschappij uit Michigan (V.S.A.) heeft een nieuw model schroef met 5 bladen ontworpen voor vaartuigen die gewoonlijk schroeven gebruiken met een doorsnede van 65 tot 1.219 mm.

Proeven werden gedaan waarbij schroeven met 3, 4 en 5 bladen vergeleken werden. Deze schroeven hadden bovendien nog verschillende vormen. Vooral werd nadruk gelegd op het algemeen rendement, het verbruik aan brandstof, trillingen, snelheid, enz... Deze proeven werden gedurende verscheidene weken gedaan gedurende normale uitbatingsperiodes.

Bij elke proef bleek dat de schroef met 5 bladen de andere modellen met 3 tot 9 t.h. overtreft, wat betreft snelheid (niet geladen), trekkracht en verbruik van brandstof. De trillingen op het achterschip werden aanzienlijk verminderd, of zelfs volledig uitgeschakeld.

Een reder verklaarde dat, voor hij een schroef met 5 bladen had geplaatst op zijn vaartuig, de romp om de 3 of 4 maanden moest gedicht worden terwijl het schip met de nieuwe schroef geen water meer maakt. Een andere reder wist te vertellen dat, zolang hij de oude schroefmodellen gebruikte, regelmatig water binnenkwam langs de schroefbus. Door het regelmatig werken van de schroef met 5 bladen, komt dit ongemak thans niet meer voor.

(Five Blade Propeller - Fishing Gazette). (Is vibration in your boat a constant irritation? - Southern Fisherman).

Naast deze verbetering heeft men thans in Engeland een nieuwe schroef ontworpen waarvan de bladen geleed zijn en beweegbaar. De uitvinding werd gebreveteerd en de fabricatie is beperkt.

Op de assen van de schroefbladen zijn tandwielen voorzien die inwerken op een ander tandwiel, verbonden met een horizontale as die in het binnenste van de holle schroefas steekt.

Het tandwielspel is zodanig geregeld dat geen enkel vrij spel mogelijk is. Deze schroeven worden in 2 maten gemaakt : 203 tot 254 mm. en 279 tot 356 mm. De doorsnede van de schroefassen is respectievelijk : 19,1 mm. en 28,6 mm.

De schroefnaaf vormt een speciale kast in hard staal, terwijl de

schroefbladen vervaardigd zijn uit brons met zeer grote weerstand. (Fully Feathering Propeller — World Fishing).

Standaardtreilers voor de V.S.A.

Uit een artikel «Commercial Fishing Vessels» (Fishing Gazette) halen we volgende beschrijving van een nieuw type standaardtreiler welke ontworpen werd voor de Verenigde Staten. Het schip meet 41,2 m. en is vooral uit hout. Het type is sterk geprofileerd en hebben een brede voorsteven met schuine helling om te beleten dat het water zou binnenkomen.

De ontwerper van het model is architect Stairs uit Canada. De voornaamste afmetingen zijn als volgt :

- lengte over alles : 135 voet (41,20 m.) ;
- lengte op de waterlijn : 123 voet (37,50 m.) ;
- grootste breedte : 26,5 voet (8,08 m.) ;
- breedte op de waterlijn : 26 voet (7,93 m.) ;
- holte : 14,1 voet (4,3 m.) ;
- diepgang : 11 voet (3,36 m.) ;
- waterverplaatsing : 337 Ton (343 m3).

Materiaal : kiel uit twee stukken berk hout van 12 op 9 duim (300 op 325 mm.) ; kielzool : berk van 12 op 3 duim (300 op 75 mm.) ; rompboord : berk van 3,5 duim (88 mm.) kimplanken : (binnen en buiten) berk of spar : 4,5 duim (113 mm.) ; zijplanken : berk of eik van 3 duim (75 mm.), de drie bovenste planken : berk of eik van 4,5 duim (113 mm.) ; wegering : spar 3 duim (75 mm.) ; tegenkiel : Colombische den, bek of spar van 3 op 4 duim (75 op 100 mm.) ; dek : Colombische den of spar 3 op 4 duim (75 op 100 mm.) ; dubbel gezaagde spanten van 10 duim (250 mm.) metende 9 duim aan de kiel en verminderend tot op 6 duim daarna aan de brug vermeerderend tot 21 duim (534 mm.) : in berk voor het benedengedeelte en in spar of den voor het bovengedeelte.

Laadvermogen : (visruim) : 170 Ton.

Drijfkracht : Dieselmotor van 650 P.K. ; snelheid : 10 knopen.

Het installeren van een winkel

De installatie van een winkel schijnt op het eerste zicht heel eenvoudig te zijn. Men laat zoveel mogelijk rekken maken langs de wanden, vult deze zoveel mogelijk op, liefst in schone gelijke hoeveelheden, en men denkt dat alles in orde is en klaar voor de verkoop.

Dit is de normale gang van zaken, zoals de meeste winkeliers deze toepassen, en jammer genoeg, dit is beslist de manier waarop men niet moet werken.

Laat ons even te rade gaan, bij de Grootwarenhuizen. Onze winkeliers klagen over de concurrentie die ze, door deze huizen ondervinden. Ze klagen maar ze verzetten er zich niet tegen, alhoewel ze over de nodige middelen beschikken, om deze concurrentie de kop in te drukken. Ze zien hoe deze grootwarenhuizen te werk gaan, maar ze willen zelf de methodes, door deze gevoerd niet toe passen.

Wanneer we een grootwarenhuis binnen gaan, dan zien we vooraan de goedkoopste artikelen liggen, en in groot getal, zodanig uitgesteld, dat de mensen ze gemakkelijk kunnen bekijken en keuren. Deze zijn uitgesteld om de mensen binnen te lokken. Deze artikelen zijn dan nog gesteund door de nodige aankondigingen en reclamen. Zoals we reeds in een voorgaand gezegd hebben : De mensen kopen met hun ogen «Goed tentoongesteld doet verkopen». En deze psychologische feiten worden, door die huizen het maximum uitgebuit. Zij stellen ten toon, en in massa. Hoe verder men in het huis binnen gaat, hoe duurder en luxueuzer de waren worden. Maar dan is men reeds binnen. Hoe dikwijls zegt men niet, dat men in een grootwarenhuis binnen gaat om een tandenborstel te kopen, en men als een ezel beladen weer buiten komt. **Zien doet kopen.**

Gij ook kunt van de kooplust der mensen profiteren. Ge hebt de middelen ter uwer beschikking. Neem ze te baat.

Hoeveel winkels zijn er niet die geen reclame op hun ruiten willen, omdat dit, volgens hen hun huis ontsierd. Maar de vensters zijn de beste lokmiddelen. De mensen willen zien wat er bij U te krijgen is. Toon hen dus wat ze bij U kunnen krijgen. Plak publiciteit voor alles wat ge bezit. Steun Uw publiciteit door étalages. Zet Uw aantrekkelijkste waren buiten, met grote opschriften om Uw waren aan te prijzen. Lok de mensen binnen. En als ze eenmaal binnen zijn, toon hen, dan wat ge nog in Uw winkel hebt, maar, maak dat ze er terzelfdertijd bij kunnen. Maak onregelmatige étalages, zodanig dat de mensen niet bang zijn om zichzelf te bedienen. Geef de mensen datgene wat ze vragen. Voor eenmaal kunt ge hen misschien wel iets opdiene, maar zorg dat ge voor de volgende maal, de waren hebt die ze vragen. Stel Uw lanten tevreden. Niets is gevaarlijker dan een klant te moeten wegsturen met iets dat hij niet gevraagd heeft. Bijna altijd zal hij dan op een ander gaan zoeken, wat hij bij U niet vinden kan. En terwijl hij dan op een ander datgene

koopt wat gij niet hebt, kan hij daar nog andere dingen kopen, zodat ge langzaam maar zeker Uw klant kwijt geraakt.

Geef Uw klant de kans niet van op een ander te gaan, maar probeert klanten te winnen.

De bloei van Uw zaak is het gevolg van tevreden klanten. Tevreden klanten komen terug, en brengen nieuwe mee.

Volgende maal :

Doet de étalage spreken

Nederlandse vissers en de nieuwe netmazen

We vernemen uit goede bron dat de Nederlandse vissers weinig geneigd zouden zijn de nieuwe netmazen toe te passen in hun bedrijf. Nochtans is de maatregel, niet alleen ook door Nederland getekend, maar is ze ook in het belang van de Nederlandse visserij.

Is het misschien om uit de Benelux-geschiedenis zoveel mogelijk profijt te trekken dat de Bedrijfschap, die nochtans zoveel spoediger dan ons land, wettelijke verplichtingen kan opleggen, talmt om een verordening uit te vaardigen ?

We durven er op vertrouwen dat onze regering zal waken opdat het weer niet onze vissers alleen zouden zijn die de verplichting zouden naleven, maar eveneens alle landen. Ook en vooral Nederland dat in de conferentie te Londen zelfs voorstelde 80 mm. te gebruiken, maar eenvoudigweg van niets gebaart als het er op aankomt enkel 75 mm. verplicht te maken.

Onze middenslagreders die hun verplichtingen sinds 5 April naleven, hebben recht op volledige bescherming van de vissstapel die zowel de Belgische als de Nederlandse is.

Vleesonthoudingsdagen :

Nu de vasten voorbij is, zullen we enkel de vleesonthoudingsdagen aangeven die zich zullen voordoen, buiten de gewone Vrijdagen, 't is te zeggen, de Vigiliedagen en de Quatertemperdagen.

**NEEM EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD**

Uit het buitenland

SUCCESSRIJK SEIZOEN VOOR DUITSE ZOUTE TREILER-HARING

Tijdens het Duitse seizoen 1953 werden meer dan 200.000 kantjes treilerharing op zee en aan land ge-kaakt en gezouten. De ongeveer 165.000 vaten werden in kleinere vaten aan wal gebracht en verdeeld, wat kenschetsend is voor de grotere verdeling, die dit produkt ten deel viel.

Het zouten begon midden Oogst. Tijdens elke dekade werden tot einde Oktober van 20.000 tot 25.000 kantjes bereid. In de laatste tien dagen van Oktober werden nog 8.000 kantjes voortgebracht. In November liep het seizoen ten einde. De produktie was verdeeld als volgt: Bremerhaven 70 t.h.; Cuxhaven 17 t.h.; Hamburg 8 t.h. en Schleswig-Holstein 5 t.h.

Naar het buitenland werden 18.000 vaten uitgevoerd, naar Oostduitsland 24.000. Meer dan 120.000 vaten nam de Westduitse markt af. Intussen zijn de voorraden volledig verbruikt. Dit bewijst dat het seizoen een succes werd. De bijval is des te groter, aangezien de produktie tegen 1952 steeg met 120 t.h.

NIEUW DUIITS-DEENS VISSERIJVERDRAG

Kortelings zullen opnieuw onderhandelingen plaats grijpen over het afsluiten van een nieuw Duits-Deens visserijverdrag. Denemarken wil hierbij laten vastleggen dat de Deense en Duitse vissers aan beide zijden van de Flensburger Foerde

mogen vissen. Tot nog toe mochten de vissers slechts vissen binnen het gebied van hun onderscheidenlijke regeringen. De grens loopt middenin de Foerde. In 1945 werd het vorige akkoord van 1922 tussen beide landen door Denemarken opgezegd.

DIT JAAR WEER OP WALVISVANGST

Het 13.000 BRT metende walvismoederschip «Olympic Challenger», dat tijdens het vorige jaar wegens de lage wereldolieprijzen als tanker gebruikt werd, zal tijdens het komende seizoen weer aan de walvisvangst deelnemen. Het schip en de zestien jagers werden in 1952 te Cuxhaven opgelegd.

BRAZILIE WIL TREILERS LATEN BOUWEN

Dezer dagen zal een Braziliaanse delegatie te Cuxhaven aankomen. Ze beschikt over volmachten voor het bouwen van treilers voor de parastatale Fundacio Abrigo do Christo Redentor te Rio de Janeiro.

Reeds werden in Nederland twee vaartuigen van 225 BRT gekocht. Deze schepen zullen in de komende maanden geleverd worden. Bovenaan de Braziliaanse wenslijst staat de uitrusting der schepen met koel- en vriesinstallaties volgens het «Quick-freezing» procédé.

Zoals men weet werd reeds in 1952 een treiler uit Bremerhaven naar Brazilië verkocht. Dit schip, dat momenteel vaart onder de naam «Presidente Vargas», ligt thans in de haven van Amsterdam voor nazicht. Tevens zal een vriesinstallatie ingebouwd worden.

Nieuws uit IJmuiden

HARINGVLOOT VAART UIT

Het is nu definitief, dat de jacht op de Hollandse haring op Dinsdag, 25 Mei zal worden begonnen. De helft van de Nederlandse drijfnetloggers zal die dag zeekeizen. De anderen volgen op 1 Juni. Vlaggetjesdag wordt gehouden op 22 Mei.

«TZONNE» ZONDER DUITSE SCHIPPER TER VISSERIJ

De IJmuidense trawler «Tzonne» de IJM. 1, heeft de vissershaven vorige week verlaten zonder een Duitse schipper aan boord.

De Duitser, Anton Luhring heeft twee reizen meegemaakt om de Nederlanders het vissen bij IJsland te leren, maar is nu teruggekeerd naar Duitsland. De Hollandse schipper en bemanning beweerden altijd al te hebben gevist op de plek, waar Luhring kwam en de Duitser wilde niet voor de derde maal naar zee met deze bemanning. De vangsten van de eerste twee reizen waren respectievelijk 1500 en 1200 kisten. Schipper op de «Tzonne» is nu M. Grootveld. Op de tweede IJslandvaarder, de «Abraham» voert J. Klinkenberg het bevel. De «Tzonne» is nu Vrijdag vertrokken naar de visgronden bij de Lofodden.

DRIE SCHEPEN NAAR IJMUIDENSE VLAGGETJESDAG

Het accent van de Nederlandse Vlaggetjesdag op 22 Mei valt dit jaar op IJmuiden. Drie «vlaggeschepen», de visserijpolitie-kruiser Hr Ms «Luijmes», het hospitaal-kerkschip «De Hoop» en het onderzoeksvaarttuig «Anthonie van Leeuwenhoek» zullen als teken van IJmuidens waardigheid ligplaats kiezen in de Vissershaven.

Een commissie, samengesteld door het bestuur van de IJmuidense Bloei, die de Vlaggetjesdag regelt, streeft er naar haar voldoening over de aandacht, die dit jaar aan IJmuiden wordt geschonken, tot uitdrukking te brengen door het afsteken van een groots vuurwerk op het forteiland. Voorts wordt een optocht gehouden, een demonstratie vendelzwaaien en er wordt nog gedokterd aan enige andere noviteiten.

ONGEVAL OP RO.2

Bij het binnenhalen van het trawlnet op de koffer Rotterdam 3 raakte de matroos Jan van Rijn uit Katwijk aan Zee bekneld met de linkerhand tussen de draaiende winch. De Rotterdam 3 moest de visserij afbreken en kwam naar IJmuiden terug om de zeer ernstig gewonde hand door een dokter te laten behandelen.

INSPECTIEVAARTUIG VOOR DIT JAAR

Hr. Ms. Opmemingsvaartuig «Luijmes» van de Koninklijke Marine zal in 1954 dienst als visserij-inspectievaartuig doen voor de Nederlandse vissersvloot. Vorig jaar was het Hr. Ms. «Jan van Brakels», die thans te Vlissingen dienst doet als logementsschip.

SCHIPPER «GORREDIJK» NIET GESTRAFT

Bij de behandeling voor de Raad voor de Scheepvaart van het aan de grond stoten van de IJmuidense motorlogger «Gorredijk», IJM.75, heeft de Inspecteur Generaal voor de scheepvaart, de heer J. Metz, de raad geadviseerd de schipper, de heer G. Zuijderduijn uit Katwijk aan Zee niet te straffen. De manoeuvre had de Inspecteur enigszins doen denken aan onervarenheid. Schipper Zuijderduijn voer namelijk met dispensatie. «De schipper heeft er echter een les uit getrokken», aldus de heer Metz.

De logger «Gorredijk» was op 12 Februari thuisstomende toen het vaartuig bij heel behoorlijk weder, maar met mist, ten Noorden van IJmuiden op een zandbank stootte. Van de boei ST.5 had de schipper de koers uitgezet naar de IJmuiden-

se pieren, maar nu was hij hoger verdaagd. Het echolood had wel bijgestaan, maar werkte niet goed op diepten geringer dan tien vaam. Er was een paar keer met de hand gelood. Toen men het mistsein van IJmuiden hoorde, voer men Z.W. en vond de haven. De logger werd niet beschadigd en de raad vond het prettig dat de schipper met het ongeval zo eerlijk en oprecht voor de dag was gekomen.

BOUW VAN DOK IN SCHEVENINGEN ?

Naar de wethouder van Economische Zaken in de Haagse gemeenteraad heeft medegedeeld, tijdens de begrotingsbehandeling, bestaan er bij particulieren in Scheveningen plannen om over te gaan tot de bouw van een dok in de Scheveningse haven. De gemeente Den Haag staat welwillend tegenover de plannen, omdat uitvoering daarvan van groot belang is voor het Scheveningse bedrijfsleven. Voorts zijn er tijdens deze vergadering moties ingediend, dat er aan beide binnenhavens verbeteringen moeten worden aangebracht, daar dit voor de ontwikkeling van de Scheveningse vissersvloot noodzakelijk is. Een nieuw afslaggebouw moet worden voorzien. Toegang tot de binnenhavens moet verbeterd. Men zal deze motie ter kennis van de regering brengen.

Brief uit Yerseke

Nr 395

Yerseke 10-4-1954

EEN SCHIJNBAAR EENVOUDIG BERICHTJE, MAAR...

In ons streekblad lezen we: «Het Bedrijfschap voor Visserijproducten heeft besloten om uit het fonds dat gevormd wordt door heffingen op exportoesters vijftig procent vrij te geven. De andere helft verminderd met tien procent, volgt deze zomer». Zoals men wellicht weet, werden de genoemde heffingen ingesteld om de toestand in de oesterverzending te verbeteren. Precies uitleggen wanneer en hoe deze heffingen zouden kunnen worden ingehouden voor goed, vergt te veel plaats en is te ingewikkeld om zo dadelijk te worden begrepen. Weshalve we er mee volstaan te zeggen dat de mogelijkheid althans theoretisch bestond dat van 't geen aan heffingen moest worden afgedragen, weinig of niets meer terug zou komen. Redenen waarom de verzenders hierin aanleiding namen om er bij het kopen van oesters van niet-verzenders in de prijs mee te rekenen. Of zij (de verzenders) werkelijk geloofden dat er van 't gestorte geld weinig meer zou terug komen of niet, doet minder ter zake. In ieder geval was, zoals we reeds zeiden, een prijsdaling voor de niet-verzenders 't gevolg. Nu al 't gestorte behalve dan de 10 procent, terug komt, voelen de niet-verzenders zich gedupeerd en bewezen: «Als het Bedrijfschap dergelijke verplichtingen aan de verzenders niet had opgelegd, zouden wij een betere prijs hebben gehad van onze oesters. En komt het dus hierop neer (altijd volgens de niet-verzenders) dat zij wegens de lagere prijs nadeel hadden van de genomen maatregelen, terwijl de verzenders aan goedkoper gekochte oesters die tegen de niet verlaagde prijzen werden verkocht, aanmerkelijk meer verdienden en dus voordeel hadden van de getroffen regeling. Anderen

(kwekers-verzenders) beweren dat het aanbod en de vraag van dien aard waren dat toch zonder de maatregelen van het Bedrijfschap een weinig hogere prijs zou zijn gemaakt door de niet-verzenders. Voor beider mening is wellicht iets te zeggen en zal de waarheid ook hier wel weer in het midden liggen.

DE VERZENDING IN MAART

Deze bedroeg naar Nederland 71.314, naar België 1.192.445, naar Duitsland 83.380, naar Engeland 46.000, terwijl andere landen 47.800 stuks afnamen. In totaal 1.540.939 stuks. Vergelijkende cijfers met Maart verleden jaar troffen we (nog) niet aan, maar in het bericht staat dat er 600.000 meer weggingen dan verleden jaar Maart, maar toch nog minder dan in Maart 1952. Doch verleden jaar was na de overstroming de afzet belangrijk minder dan de voorgaande jaren in Maart t'geval was. Was Maart 1954 dus een goede oestermaand?

DE ZAAIOESTERS

Hierin gaat momenteel niet veel om. Niet omdat er geen aanbod meer is, maar die soorten waarvoor nog interesse ontstaat, bestaat namelijk de zwaarste, zijn vrijwel verhandeld en naar de kleinere 's ondanks een ruim aanbod, weinig vraag.

DE KREEFTENVISSERIJ

Deze visserij die vanaf 1 April is toegestaan, leverde tot nu uiterst povere resultaten. 't Is naar de vissers zeggen (en we nemen dit gaarne aan) nog veel te koud. Hopen we dat milder weer spoedig betere vangsten geeft, want de vistijd is zo kort.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

**n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij**
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

○ WINCHES
en
○ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN AID IJSSEL-HOLLAN

**BUCKMANN en
BRACHTHUIZER**
Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

**HARINGEXPORT
DROP en GOEDKNEGT**
Kon. Wilhelmina Haven N. Z. 24
Vlaardingen
Telefoon 3016 - 2062
Telegr. adres «Vooruit»
— Vraagt offerte — (126)

**J. DUIN'S
Kistenfabriek**
Industriestraat, 61
Tel: (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !
(124)

**N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE**
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

W. KOK-Spaarndam-Holland
PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
— zee- en zoetwatervis —
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
voor palingtransport.
Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)
(138)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN
TELEFOON 2202
Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

F. ALBERT PUST
Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis (102)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)



MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Laggers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

COMBINATIE

**VERENIGDE IJMUIDER
VISHANDELAREN (V.IJ.V.)
IJMUIDEN**

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdam-
se Bank n.v. (86)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

ZOEKLICHTJES

VRAAG TE KOOP : GARNAALVIS-
SERSVAARTUIG 60-80 pk. Schrij-
ven met voorw. bureel blad nr 3057.

VISSERSVAARTUIG TE KOOP :
Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie
Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84
Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouw-
jaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v.
1947.

VRAAG TE KOOP : Vissersvaartuig
van 40 tot 60 PK. Voorw. schrijven
bureel blad.

**NEEM EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD**

Hoogwater

APRIL

24 Za	4.29	11.15	41	13
	16.49	23.34	40	13
25 Zo	5.19	—	39	—
	17.41	12.03	38	16
26 Ma	6.41	0.26	38	15
	18.51	13.07	37	17
27 Di	7.38	1.37	38	14
	20.13	14.22	30	16
28 Wo	9.03	2.55	40	12
	21.33	15.46	40	14
29 Do	10.09	4.17	43	10
	22.36	16.50	44	10
30 Vrij	11.04	5.14	47	5
	23.27	17.43	47	4

OOSTENDE

21, Rederijkaal

Tel. : 715.70



ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

**Vlotkom
Nieuwpoort**

Société Anonyme Internationale de T l graphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46

Nieuwe Werfkaai, 3,
(30)

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

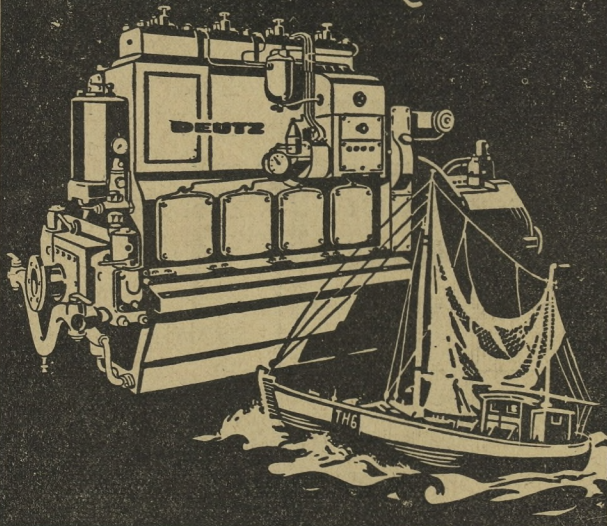
Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

DEUTZ

Diesel

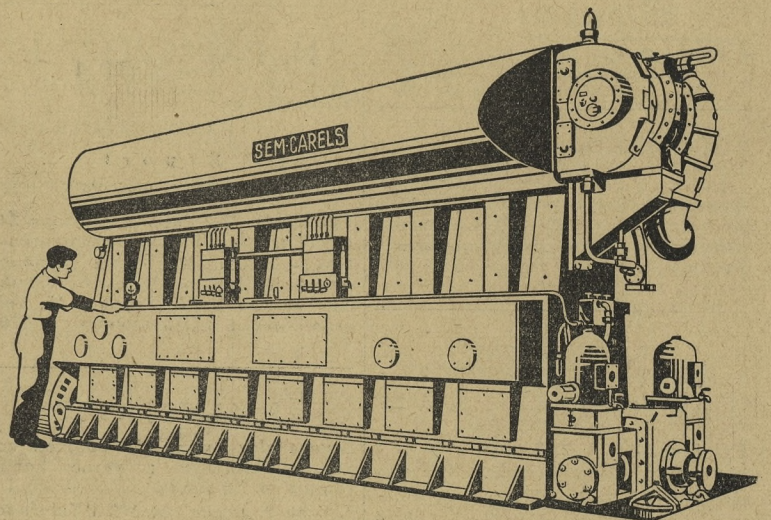


DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK -- GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN