21e JAARGANG nr 19 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 14 MEI 1954

Hoek VISSERIJBLAD



Zo liggen de scheepjes van de Oostendse vissersvloot rustig in de haven, na de zware taak. (Foto Michaël)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEJES

PRIJS-COURANTEN

BRIEFHOOFDEN

FAKTUREN

OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij van :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

Internationale reglementering van het visbedrijf

Als gevolg op de noodkreet van de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee, had in 1936, te Londen, op initiatief van het Verenigd Koninkrijk, een eerste bijeenkomst plaats van afgevaardigden waarbij alle landen die bij de uitbating van de Noordzee en van de wateren die de Britse Eilanden omringen, betrokken zijn, deelnamen. Deze bijeenkomst had voor doel het tot stand brengen van een internationale reglementering van de visserij. In 1937 werd dan ook een eerste Conventie door tien landen ondertekend, t.w. : België, Denemarken, Duitsland, Ierland, Holland, Noorwegen, Polen, Portugal, Verenigd Koninkrijk en Zweden. Frankrijk, dat nog maar pas een nationale reglementering had bekrachtigd, onthield zich voorlopig.

Door de Conventie van Londen 1937, verbonden de Staten-ondertekenaars zich volgende reglementering te bekrachtigen :

1.-a) In de wateren ten noorden van de 66° N.B. en tevens oostelijk van de meridiaan van Greenwich zal de minimummaaswijdte der treilnetten zodanig zijn dat een plat meetinstrument (spaan) van 105 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken wanneer het net nat is.

b) In de overige wateren van de Noord-Atlantische Oceaan (1) zal de minimummaaswijdte zodanig zijn, dat een plat meetinstrument (spaan) van 70 mm. breedte en 2 mm. dik gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken wanneer het net nat is.

Deze maatregelen waren niet toepasselijk op de visserij van makreel, haringsoorten, pieterman, garnaal, steenkrab, langoestin, of weekdieren waarbij netten met kleinere mazen toegelaten zijn.

2. Verbod volgende vissoorten onder de vastgestelde minimummaat te landen, aan boord te houden of te koop te stellen :

Kabeljauw : 24 cm ; Schelvis : 24 cm ; Heek : 30 cm ; Schol : 23 cm ; Witje : 23 cm ; Tongschar : 23 cm ; Tong : 21 cm ; Tarbot : 25 cm ; Griet : 25 cm ; Schartong : 23 cm.

Gelet op de gespannen internationale toestand in 1938 en de oorlog die er op volgde, was de Conventie, bij het uitbreken van de oorlog door de meeste contracterende landen, nog niet bekrachtigd en deze die ze reeds bekrachtigd hadden pasten ze niet toe omwille van de grote schaarste aan levensmiddelen tijdens de oorlog. België is een van de zeldzame landen, die nà de oorlog de Conventie nog bekrachtigde en ze naleefde tot op 5 April 1954, dag waarop de Conventie van 1946 van kracht werd.

In 1943 werd te Londen een nieuwe Conferentie gehouden met als doel een scherpere reglementering voor te bereiden, reglementering die onmiddellijk na de stopzetting van de vijandelijkheden zou toegepast worden. Doch daar de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee er niet vertegenwoordigd was en omdat de regeringen die naar Engeland uitgeweken waren ter plaatse niet over de bevoegde experten beschikten, werd besloten de Conferentie tot een beter geschikt ogenblik uit te stellen.

---

(1) Met het oog op de toepassing van de Conventie van 1937, betekent de uitdrukking «Noord Atlantische Oceaan», de wateren gelegen ten Noorden van de Evenaar, en wel het gedeelte bevat tussen 80° Westerlengte en 80° Oosterlengte, alsook de zeeën, met uitsluiting van de Middellandse Zee, de Beltische Zee en de Belts.

Op aandringen van enkele landen, w.o. België, werd in 1946 te Londen de Overbevissingsconferentie gehouden. In het licht van uiteenzettingen door verscheidene afgevaardigden, werd besloten over te gaan tot een herziening van de Conventie van 1937, ten einde meer doeltreffende beschermingsmaatregelen tot stand te brengen.

Volledig akkoord werd bereikt om de maaswijdten van de sleepnetten te verhogen. De maaswijdten door de Conventie van 1937 op 70 mm. bepaald werden op 80 mm gebracht en deze van 105 op 110 mm. Nochtans, de zuidelijke grens van de Conventie 1937, die tot de Evenaar strekte, werd tot de 48° N.B. teruggebracht. Ook de minimamaten der vissen werden verhoogd en twee vissoorten werden aan de lijst van 1937 toegevoegd, nl., de wijting en de schar. De nieuwe minimamaten volgens de Conventie van 1946 zijn :

Kabeljauw : 30 cm ; Schelvis : 27 cm ; Heek : 30 cm ; Wijting : 20 cm ; Tarbot : 30 cm ; Griet : 30 cm ; Schartong : 25 cm ; Schar : 20 cm ; Schol : 25 cm ; Tongschar: 25 cm ; Witje : 28 cm ; Tong : 24 cm.

De Conventie van 1946, bepaalt o.m. dat haar toepassing automatisch zou invoege treden twee maanden nadat het laatste landondertekenaar, de Conventie zou bekrachtigd hebben. Het is Spanje dat ze het laatste ratificeerde, nl. einde Januari 1953, zodat de Conventie op 1 April 1953 van kracht moest worden. Nochtans werd dit om technische redenen, tijd geven om de voorraad netten, waarvan de maaswijdte niet overeenstemde met de bepalingen van de Conventie, te verbruiken, op aandringen van verschillende afgevaardigden, tot 5 April 1954 verdaagd.

In 1947 kwam de Bestendige Raadgevende Commissie te Londen bijeen.

Deze Commissie, ingericht door de Overbevissingsconferentie, heeft als opdracht na te gaan in hoeverre de bepalingen van de Conventie doeltreffend waren en, in geval de resultaten geen voldoening zouden geven, de conventie te verscherpen of door bijkomende maatregelen uit te breiden. Niettegenstaande de Conventie van 1946, op dat ogenblik nog toegepast werd, waren afgevaardigden van verscheidene landen het reeds eens om te bevestigen dat de reglementering van de maaswijdte en de minimamaten der vissen op verre na niet voldoende zouden zijn om de overbevissing in de kwetsbaarste gebieden te voorkomen. Tengevolge van deze zienswijze werden volgende voorstellen gedaan en besproken.

1. Verhoging van de minimummaaswijdte en de minimamaten der vissen ;
2. beperking van het aantal zeedagen ;
3. beperking van de tonnemaat ;
4. verbod aan treilers van zekere scheepsklassen de meest kwetsbare visgebieden te bevissen ;
5. beperking van de totale vangsten ;
6. verbod te vissen tijdens bepaalde seizoenen ;
7. sluiting van zekere vanggebieden.

Niettegenstaande alle afgevaardigden overtuigd waren van de ontoereikendheid van de beschouwde maatregels om het beoogde doel van de Conventie te bereiken, kon over geen enkel van de aangehaalde voorstellen een algemene overeenkomst worden bereikt.

De reactie van de Belgische afvaardiging op deze voorstellen was de volgende :

1. Ongelegenheid om op het eerste voorstel terug te komen, nl. de verhoging van de maaswijdte en de minimamaten der vissen die door de Conventie van 1946 werden vastgesteld. Vooraleer tot de wijziging van deze bepalingen over te gaan, moet men de doeltreffendheid er van kunnen nagaan, en dat kan maar nadat de Conventie een paar jaar algemeen van toepassing zal geweest zijn. Deze zienswijze werd gesteund door Frankrijk, Holland en het Verenigd Koninkrijk.

2. De beperking van het aantal zeedagen, werd door Frankrijk en Zweden in overweging genomen. Echter, voor dit laatste land zou ze slechts op zon- en feestdagen van toepassing zijn. Dit voorstel werd dan ook door de Belgische Afvaardiging van de hand gewezen, omdat een groot aantal van de Belgische treilers 8 tot 20 dagen zee kiezen en zodoende gedwongen zijn iedere reis 1 tot 4 dagen werkloos in zee door te brengen.

3. Wat de beperking van de tonnemaat der vissersvaartuigen betreft, werd voorgesteld dat de landen waarvan de vissersvloten sterk gehavend uit de oorlog gekomen waren bij de heropbouw er van, de tonnemaat van 1938 niet zouden overschrijden, vóór 1950, terwijl de landen waarvan de tonnemaat hunner vloten reeds het vóóroorlogs peil bereikt of overschreden zou hebben, deze niet verder zouden uitbreiden, België, Polen en het Verenigd Koninkrijk gingen in beginsel met dit voorstel akkoord. Zweden en Denemarken die de vóóroorlogse tonnemaat hunner vissersvloten respectievelijk met 50 en 25 t.h. verhoogd hadden, verklaarden dit voorstel niet te kunnen aannemen.

(Vervolg toekomende week)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat. 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk. - Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan. 22. Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Regeren is handelen !

Dit is het slagwoord dat de nieuwe Eerste-Minister bij het einde van zijn regeringsverklaring voor de Kamers, heeft naar voor gebracht.

Het deed wel eigenaardig, na de regeringsverklaring die eindigde met de woorden : «allen aan het werk», de Voorzitter van de Senaat de zitting te horen sluiten voor een volle week !

Hopen we echter dat de nieuwe regering, spijts dit feitje dat ons getroffen heeft, een regering zal zijn van «handelen» en dat de uitgebreide regeringsverklaring geen lijst kiesbeloften zal zijn.

★ ★ ★

Bij de aanvang van deze nieuwe regering is het wel interessant na te gaan wat er — op gebied van visserij — zoal beloofd wordt dat voor ons van belang kan zijn. Na deze regering stellen we ons dan voor, aan de hand van deze beloften, na te gaan, wàt er in feite gerealiseerd werd en of deze nieuwe regering het beter zal doen — vooral voor ons bedrijf — dan de vorige. Hoewel we moeten erkennen dat Minister Heger, gedurende de korte periode dat hij de visserij heeft kunnen leiden met kennis van zaken de treurige erfenis die hij overgenomen had, naar best vermogen heeft geregeld.

In de ganse regeringsverklaring is er enkel één zinnetje dat uitdrukkelijk over de visserij handelt : «de regering zal alle maatregelen nemen om de toekomst van het visserijbedrijf te verzekeren...». Eén regeltje onder de meer dan vier honderd rgels lange verklaring.

We zullen niet voorbarig besluiten dat ons bedrijf slechts voor één vierhonderdste deel mee telt bij onze nieuwe Ministers. De h. Van Acker is een West-Vlaming, iemand van de kust en we hopen dat hij zich onze visserij dikwijls zal herinneren, waarvoor hij in het verleden steeds interesse getoond heeft en dat hij vooral goed leren kennen heeft ten tijde van de Lock-out. Hij stond toen immers ook aan de leiding.

★ ★ ★

In elke regeringsverklaring komt een of meer woorden over de visserij. Dat hoort nu eenmaal zo om de indruk te geven dat er toch aan deze nijverheid gedacht wordt. Het zijn vage woorden : alle maatregelen nemen om de toekomst te verzekeren. Ze zeggen veel en hebben weinig zin.

Wat echter vooral telt, is het programma dat in de regeringsverklaring is opgenomen en of het ook zal toegepast worden op de zeevisserij — of er bij de verwezenlijking van dit programma zal gedacht worden aan de toekomst van de zeevisserij, waarvoor de regering beloofd heeft alle maatregelen te nemen die nodig zijn.

★ ☆

De regering spreekt natuurlijk eerst en vooral van het algemeen welzijn van het land : stabiliteit van de frank en werkloosheidbestrijding.

Het is klaar dat algemeen welzijn eerste noodzaak is. Maar heeft men er al aan gedacht welke grote mogelijkheden de visserij biedt als opslorping van de werkloosheid in het Vlaamse land ?

Doch ook de middenstand mag zich aan een bijzondere regeringsaandacht verwachten : er is een Ministerie van de Middenstand voorzien en de verklaring zegt :
« de kleine bedrijven, het ambachtswezen en al de sectoren die bijdra-
« gen tot de welvaart mogen rekenen op de behulpzame bekommernis
« van de Regering».

Ook onze visserij is vooral samengesteld uit kleine bedrijven en ambachtslieden.

★ ★ ★

De regering voorziet de opvoering van de productie : kredieten voor uitbreiding en modernisatie en zelfs fiscale ontlastingen om investeringen te bevorderen.

De verhoogde productie moet toelaten de kostprijzen te verlagen ten einde gemakkelijker te kunnen mededingen op de buitenlandse markten.

Voor de visserij is verhoogde afzetmogelijkheden echter noodzakelijk vooraleer aan verhoogde productie te denken. Het visverbruik is immer beperkt in ons land en onze grenzen, althans voor wat export betreft, zijn slechts met een spleetje open. Voor de invoer staan ze echter wagenwijd open.

★ ★ ★

Inzake Benelux belooft de Regering er over te waken dat de evolutie der accoorden verder voortgezet wordt met de bekommernis de voorwaarden voor een evenwichtige economie te verwezenlijken.

Vage woorden die er wel op wijzen dat de Regering met dit vraagstuk ook gewrongen zit, dat ze het niet kan ontkennen, maar ook niet wel weet waar men naartoe moet.

Onmiddellijk daarop belooft men krachtige steun voor de buitenlandse handel ! Slaan en poging tot genezen...

★ ★ ★

Beroepsopleiding en kredieten voor de middenstand zullen voorzien worden. Beide vraagstukken zijn wel zeer actueel bij de rederijen, maar ook in de handel. Ze moeten eerst opgelost worden wil men met goede gevolgen het vraagstuk der kostprijsverlaging door verhoogde productie aanvatten.

★ ★ ★

Voor de landbouw wordt een groter programma voorgelegd : rentabiliteit verbeteren, middelen om met het buitenland mede te dingen en verlaging van de duurte.

Hiertoe voorziet de regering : coöperatie, modernisatie en opvoering der productiviteit. Dit alles in samenwerking tussen de voortbrengers en de openbare machten.

De regering belooft een doeltreffende politiek in zake krediet en een opsporing van afzetgebieden voor de overschotten.

Dat deze beloften onmiddellijk komen voor het zinnetje over de visserij, dat de zeevisserij thans bij Landbouw ondergebracht is, en dat de vraagstukken van visserij en landbouw op sommige punten veel gelijkenis vertonen, doet ons hopen dat het programma voor de landbouw ook mag begrepen worden voor de visserij. Want er steekt toch iets goeds in, hoe weinig ook — voorzichtig weg — beloofd wordt.

★ ★ ★

Zo we slechts dit ééne punt konden bereiken : een afzetgebied voor de overschotten, dan is al veel gewonnen, dan is in elk geval de prijs verzekerd en de afname én van de eigen aanvoer en van de invoer die we regelmatig — meest nutteloos — te verteren krijgen op onze markt.

In vier jaar tijd kan dit punt wel bereikt worden. Hoewel het tegen onze borst stuikt ook een afzetgebied te moeten zoeken voor de Nederlandse te veel geproduceerde visserijproducten die Nederland op onze markt gooit !

J.H.K.

VISUITVOER FEBRUARI 1954.

SOORTEN	Engeland 1953	Engeland 1954	Italië 1953	Italië 1954	Zwitserland 1953	Zwitserland 1954	West-Duitsland 1953	West-Duitsland 1954	Nederland 1953	Nederland 1954	Frankrijk 1953	Frankrijk 1954	Belg. Congo 1953	Belg. Congo 1954	Totaal 1953	Totaal 1954
Tong	11.300	8.219	210	—	3.001	710	—	—	3.876	3.420	54.044	107.084	—	140	72.431	119.573
Tongfilets	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	67
Platijs	122.293	134.392	—	—	—	—	—	—	1.400	8.350	1.175	5.740	—	—	124.868	148.482
Steenschol	41.650	4.575	—	—	—	—	—	—	—	—	4.665	1.745	—	—	46.315	6.320
Schotse schol	419	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	300
Witje	776	499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	776	499
Schar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.285	931	—	—	7.285	931
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarbot en Griet	96	—	—	—	50	—	—	—	3	—	112	147	—	—	261	147
Rog	—	—	—	—	—	—	—	—	1.193	400	—	—	—	—	1.193	400
Rogvleugels	12.455	2.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.455	2.331
Staartvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	186	—	—	525	186
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	10.399	—	20.309	10.183	4.255	2.366	—	—	24.564	22.948
Schelvis	22.895	22.879	—	—	—	—	4.986	—	2.510	28.400	20	82	—	—	25.425	56.347
Schelvisfilets	—	1.325	—	—	—	—	—	—	—	—	15.350	—	—	—	—	1.325
Koolvis	—	—	—	—	—	—	11.000	—	500	6.350	3.590	53.706	—	—	15.850	71.056
Wijting	—	—	—	—	—	—	—	—	2.086	704	—	30	—	—	10.830	734
Heek	—	50	—	—	285	—	5.154	—	—	—	—	47	—	—	285	97
Kuit	48.100	45.783	—	—	—	—	—	—	7.555	9.650	349	—	—	—	55.655	55.433
Andere	—	—	—	—	—	1.000	22.320	—	3.625	—	—	3.000	—	—	26.294	4.000
Totaal bodemvis	259.984	220.353	210	—	3.336	1.710	27.474	26.385	43.057	67.457	91.370	175.064	—	—	425.431	491.176
Haring	—	—	—	—	—	—	—	159.504	—	22.300	—	—	—	—	—	181.804
Tot. Pel. Vis	—	—	—	—	—	—	—	159.504	—	22.300	—	—	—	—	—	181.804
Ongep. garnaal	—	—	—	—	—	—	—	10.450	—	—	8.636	20.857	—	—	8.636	31.307
Tot. Schaal- en Weekdieren	—	—	—	—	—	—	—	10.450	—	—	8.636	20.857	—	207	8.636	31.307
ALG. TOTAAL	259.984	220.353	210	—	3.336	1.710	27.474	196.339	43.057	89.757	100.006	195.921	—	207	434.067	704.287

XVe Frans Nationaal Congres van de Visserij en de Maritieme Nijverheden

Van 21 tot 27 Juni 1954 gaat te Alger (N. Afrika) het XVe Frans nationaal congres van de visserij en de maritieme nijverheden door. Het vorige congres ging door in 1952 te Boulogne.

Het congres van Alger heeft vooral als doel de diepere studie van zekere problemen welke van grote actualiteit zijn.

Volgende secties en verslagen zijn voorzien :

1. Sectie : Wetenschappen :
a. invloed van de verwarming der zeeën op het leven in zee en de opbrengsten der visvangst ;
b. opsporing van vis : gebruikte methodes, uitslagen, toekomstmogelijkheden.

2. Sectie : Wetgeving en economie :
a. hulp aan de visserij in het buitenland ;
b. beleggingen en kredieten.

3. Sectie : Rederijen :
a. algemene studie van de productie ;
b. algemene studie van de productiemiddelen.

4. Sectie : Visdistributie :
a. moderne techniek van verzending en vervoer van vis ;
b. normalisatie van de verpakking en van de verzendingen.

5. Sectie : Bijproducten :
a. ontwikkeling van het gebruik van wieren en zeegrassoorten ;
b. studie over het zuurgehalte van vismeel.

6. Sectie : Visconserven, zouten, roken, drogen van vis :
a. de crisis in de conservenijverheid en de middelen tot sanering ;
b. het roken van grote vis.

7. Sectie : Koude :
a. bevriezen aan boord, ontvriezen, fileteren en hervriezen aan land ;
b. het gebruik van koude in de visgroot- en kleinhandel.

8. Sectie : Schelpdierenkweek :
a. het vervoer van oesters over grote afstanden ;
b. de gronden gebruikt door de schelpdierenkwekers.

9. Sectie : Propaganda :
a. verhoging van het visverbruik door grote gemeenschappen en bij de plattelandsbevolking ;
b. hoe vis aan de verbruiker te koop bieden.

10. Sectie : Visserij in de overzeese gebieden :
a. industriele visserij ;
b. de inlandse visserij.

Een internationale propagandadag voor het visverbruik zal tijdens dit congres belegd worden en het is zeer waarschijnlijk dat men een internationaal comité zal oprichten ter bevordering van het visverzruik.

Nadere inlichtingen zijn te bekomen bij Mr André Calandreau, 34, rue de Bassano Paris 8e.

DE VISKALENDER...

maar eveneens niet in België

Voor een paar jaar hadden we het idée opgevat een viskalender uit te geven. Het project ging niet door wegens gebrek aan voldoende belangstelling, ook wel omdat de prijs ietwat hoog viel, maar het was vooral de bedoeling een kalender uit te geven die de huisvrouw in haar keuken zou hangen.

Voor ons ligt nu een bestelbon voor de Duitse viskalender 1955. Een prachtig stuk, opgevat naar onze idee : foto's over de zee en viserij, ommezijde : visrecepten en goede raad. Op de bovenzijde een plaats vrij voor de opdruk van firmanaam en... te bestellen per 250 stuks, zelfs voorzien tot 20.000 stuk en meer....

We halen nog eens onze eigen projecten boven, bekijken weemoedig de prachtige kleurfoto's die klaar liggen en... sluiten de lade. Intussen kunnen we nog eens kijken naar de twee verkleurde Belgische visplaten : Vis Koning's Dis en Poisson Mets des Gourmets.

Om dergelijke propaganda te maken is geen geld nodig, maar er moet aan de mensen iets aangeboden worden vooraleer ze hun geld besteden !

De V.T.B. afdeling Gent naar Oostende

Op Zandag 2 Mei bracht de afdeling van de V.T.B. te Gent een bezoek aan Oostende. De heer Terryn had de leiding en het bezoek was natuurlijk voor het grootste gedeelte gewijd aan de visserij : vismijn, Ibisschool en Godtschalck.

Uit het verslag van de heer Terryn halen we volgende passages.

«De ontvangst aan de Ibisschool was uitstekend en hartelijk. De 30 personen die aan dit bezoek deelnamen, waren sterk onder de indruk over het leven van die visserswezen. Er werd een omhaling gedaan die de mooie som van 335 fr. opbracht, Dit geld werd aan de heer David overhandigd.»

Doch de heer Terryn deed nog meer. Bij zijn thuiskomst deed hij stappen om giften te bekomen voor dit werk en bekwam aldus van de firma «MATTEX» Destelbergstraat, 43, St. Amandsberg een nieuwe wollen matras met hoofdkussen «als vingerwijzing opdat alle firma's zouden tussenkomen en ieder kind er ene zou hebben met bed in plaats van de hangmat met bijna geen matras».

Prachtig gebaar voorwaar van de heer Terryn. Welke Oostendse en Belgische firma wil medehelpen om elke jongen van de Ibisschool een wollenmatras te bezorgen ?

Mijnheer Terryn stelt zelfs voor ter gelegenheid van het Nationaal Week-end van de Vishandel speciaal beroep te doen op de milde giften van de vishandelaars voor de vissersjongens die later het brood van de vishandelaar zullen aanbrengen en hen toelaten hun stiel recht te houden.

Proficiat mijnheer Terryn, U hebt een goed hart, moge Uw oproep door allen gehoord worden.

De garnaalverkoop te Oostende

Is de huidige toestand noch gerechtvaardigd

Vóór de oorlog werd 's morgens te Oostende een garnaalverkoop ingericht. Thans is deze afgeschaft en wordt alleen nog te 13 u. 30 verkocht.

Het gevolg daarvan is, dat de verzendingen met de trein van 12 u. niet meer plaats hebben en dat ook de Bruggelingen en andere op onze markt niet meer komen kopen.

Het is dus niet te verwonderen dat de prijs te Oostende steeds merkelijk lager blijft dan die van Zeebrugge, waar ze vóór de oorlog toonaangevend was te Oostende.

Wij vragen ons af wat de stadsbedienden ten getalle van twee daar elke dag te verrichten hebben, gans afgezonderd van de werkelijke dienst der vishalle. Ook hier is er niet alleen overtolligheid van personeel maar zou de inrichting van een rationele garnaalverkoop besparingen met zich brengen.

Thans spreekt men van het bouwen van een garnaalmijn ten belope van twee millioen frank om de dertig tot veertig vaartuigen welke hier nog thuis horen, hun garnaal te laten verkopen, waar sprot en ijle haringverkoop reeds in de nieuwe vismijn plaats hebben.

Anderzijds wordt geklaagd, dat de huidige yachthaven veel te klein en ongerievig is.

De yachthaven dient uitgebreid.

Langs welke kant ?

Men wil immers om politieke niet te verrechtvaardigen redenen, de garnaalverkoop aan de trap behouden. We zijn overtuigd dat dit thans geen zin meer heeft en de verdwijning er van onmogelijk schadelijk kan zijn voor de visserij en voor de restaurateurs.

Waarom ?

Door het verplaatsen van de garnaalverkoop naar de nieuwe vismijn, zullen de vissers, wanneer ze aldaar verkopen, een veel betere prijs bekomen daar de kopers, die er nu verzenden ze dan rechtstreeks ter plaatse zouden kunnen kopen.

De vissers zouden aldus een renderender markt hebben en zelfs 's morgens te 11 uur een verkoop kunnen inrichten.

De diensten van de vismijn zouden kunnen gecentraliseerd worden en daaruit zou voor wat het personeel betreft, een besparing van 150.000 fr. 's jaars voortspruiten, zonder te spreken van een gebouw te moeten onderhouden, enz...

Anderzijds dient de vrees, dat aldus schade zou berokkend worden aan de aldaar bestaande café's en restaurants, uitgesloten.

Inderdaad de verdwijning van de garnaalverkoop, zal de vreemdelingen niet beletten verder langs de kaai te komen eten en wandelen. De vissersvaartuigen mogen er immers verder gaan schuilen.

Wat echter van veel groter belang is, is het feit dat de yachtclub zou kunnen ingericht worden op de plaats waar thans de oude garnaalmijn staat en de yachthaven zou worden wat eens burgemeester Moreaux beoogd heeft.

Veel meer yachten zouden onze haven kunnen aandoen en er veilig kunnen meren in de twee gedeelten : rond de mijn van thans.

Eens men later daar de nodige sluis zou aangebracht hebben, zoals het plan ten andere bestaat, zou deze yachtkom aan deze wijk een veel grotere bedrijvigheid verlenen, dan thans de verkoop van enkele duizenden kg. garnaal meebrengt. Restaurateurs en handelaars zouden er wel bij varen.

Meteen zou ook een oplossing gegeven zijn aan de zaak van het tweede en eerste oude handelsdok, welke beide mogen verdwijnen.

De bouw van een nieuwe sluis en brug, welke aan het zeestation thans voorzien zijn, zouden niet dienen gebouwd en het geld hier gespaard, zou kunnen dienen om de sluis van de nieuwe yachthaven aan de ingang van het Montgommerydok te bouwen.

Het huidige eerste en tweede handelsdog zouden de uitgang vormen van een prachtige baan, van de autostrade en meteen zou ook daar een groots parkeerterrein voor auto's en autocars gevonden zijn.

De stad zou daar een prachtig en groots uitzicht hebben. Het huidig Montgommerydok zou met grote en kleine yachten een bestendig prachtig uitzicht hebben. De restaurateurs zouden in de talrijke yachtmen een prachtige klienteel vinden en ook hier zou het uitzicht veel mooier zijn dan thans.

De garnaalvisserij zelf, zou er bate bij vinden.

Zal onze schepen der Vissershaven, vooraleer opnieuw twee millioen nutteloos te verspillen voor een te Oostende kwijnende garnaalvisserij, aan dit alles eens denken vóór het te laat is ?

We hopen het in 't belang van de garnaalvisserij en.... Oostende.

VIDI

Gevraagd voor het Koninklijk Werk Ibis

2 LERAARS IN TECHNISCHE EN ALGEMENE VAKKEN

Voorwaarden : 1. Onderwijzersakte ; 2. Getuigschrift van bevoegdheid voor het onderwijs in de zeevisserij, uitgereikt door de Zeevaartschool van Oostende.

Barema : Min. 68.280 ; Max. 114.960, met 2 jaarlijkse verhoging; 20 u. les per week.

1 LERAAR IN TECHNISCHE EN PRACTISCHE VAKKEN

Voorwaarden : 1. Getuigschrift van normaalcursus ; 2. Nijverheidsdiploma.

Barema : Min. 68.880 ; Max. : 114.960 met 2 jaarlijkse verhoging; 40 u. les per week.

De vragen moeten gericht worden tot de h. Bestuurder der Ibisschool, Prinses Elisabethlaan, 1, Bredene, ten laatste op 1 Augustus.

(3296)

DE TWEEDE REIS NAAR BRUSSEL

Op het laatste ogenblik kwamen nog liefhebbers opdagen voor het bezoek aan de Internationale Jaarbeurs te Brussel en het Paviljoen De Zee. Zodat we moeite hadden om de plaatsen te schikken om iedereen tevreden te stellen. Gelukkig kon toch voor ieder een plaatske gevonden worden en Donderdagmorgen kwart voor acht vertrok de kleine karavaan aan Petit Paris om aan het Stadhuis, de Bolle, de Vismijn, te Zeebrugge en de tramstatie te Heist een lustig gezelschap van 74 personen op te laden.

En het was niet dan te middernacht dat de laatste personen afstapten aan Petit Paris te Oostende na een lange halte en bezoek aan de Jaarbeurs, en minder lange haltes bij de oudste inwoner van Brussel — die eeuwig jong blijft — Er werd nog een ander etablissement bezocht, waarvoor bepaalde personen een grote voorliefde schijnen te bezitten — zolang ze althans in leven zijn — op de terugtocht werd nog hier en daar gestopt : de motor moest afkoelen en de droge kelen gesmeerd.

Ge zoudt waarlijk wensen nog eens op reis te gaan en spijtig zijn dat ge niet mee geweest zijt !

UITVOERMOGELIJKHEID NAAR DUITSLAND

De Bundesanzeiger van 29 April publiceert een bericht Nr 2306 waarin volgende invoermogelijkheden uit België opgenomen :

Uitschrijving : 730162 — conserven van vis, schaal- en weekdieren voor een bedrag van 50.000 DM.

De aanvragen mogen ingediend worden van 3 Mei af tot de uitputting van het contingent, maar uiterlijk tot 26 Juni .

VRIJGEVING VAN INVOER IN OOSTENRIJK

Oostenrijk heeft volgende produkten voor invoer uit de O.E.E.S. landen vrijgegeven :

Benaming	Tolaterief Nr	Satist. Nr
Verse zeevis	61 b.	132
Mosselen en schaaldieren	61	ex 134
Gezouten en gedroogde vis	ex 99 a.	ex 210
Visconserven	107 b.	ex 225

EERSTE STEENLEGGING VAN NIEUW VISBEDRIJF TE OOSTENDE

Begin Februari werd te Oostende de maatschappij MORUBEL opgericht onder vorm van Naamloze vennootschap. Buiten twee bekende Oostendenaars : de hh. A. Constandt, vishandelaar en Luc. Decrop, met de zoon van deze laatste, zijn weinig bekenden uit het Belgisch visserijbedrijf in deze maatschappij opgenomen. Verder zijn aandeelhouder : één persoon uit Grevelingen, twee uit Boulogne, één uit Snaaskerke, één uit Charleroi en nog een Oostendenaar.

De maatschappij heeft voor doel de verhandeling van vis. Nochtans schijnt de bijzonderste bezigheid het drogen van vis te zullen zijn. Er is immers een fabriek gepland waarvan Dinsdag 11 Mei, in aanwezigheid van talrijke overheidspersonen, waaronder de heer Minister van Wederopbouw, de eerste steen gelegd werd op de Hendrik Baelskaai.

De werf was feestelijk bevlagd, boven de ingangspoort wapperde de Belgische vlag en de Franse driekleur. Na de middag waren de werklieden van de aannemer reeds druk aan het werk.

De h. Lucien Decrop beoogt met de stichting van deze firma, nieuw leven te geven aan het bedrijf, vooral in gevallen van overvloed. De gezouten en gedroogde vis zal voornamelijk de weg vinden van Belgisch Congo waar men er gretig naar verlangt. De bouw van het ganse complex werd toevertrouwd aan aannemer Van Coillie van Oostende. Deze fabriek zal nieuw leven schenken en eens te meer tal van mensen werk verschaffen. Na de eerste steenlegging had een traditioneel banket plaats, waar verschillende heildronken en speechen plaats hadden.

Wij wensen de mensen welke dit nieuw bedrijf oprichtten «Behouden vaart en een bloeiend bedrijf».

ZEEBRUGGE

Opbrengst der vaartuigen

	Zaterdag 8 Mei 1954 :		
Z.408	49.430		
	Maandag 10 Mei 1954 :		
Z.270	22.080	Z.796	5.420
	Dinsdag 11 Mei 1954 :		
Z.323	7.440	Z.415	19.750
Z.404	19.230	Z.523	43.110
Z.443	89.820	Z.93	70.240
Z.251	30.820	Z.467	24.790
Z.501	46.330	Z.477	34.970
Z.793	42.880		
	Woensdag 12 Mei 1954 :		
Z.444	58.520	Z.449	49.530
Z.456	31.470	Z.458	22.330
Z.517	30.640	Z.520	23.240
Z.209	22.120	Z.515	28.960
Z.518	25.190	Z.186	32.820
Z.550	38.540	Z.30	38.190
	Donderdag 13 Mei 1954 :		
Z.733	38.930	Z.430	28.970
Z.796	9.880	Z.441	25.080
Z.432	21.040		

Ongevallen

— Z.417 schipper De Vooght was op ongeveer 60 m. N.O.Z.W. aan het vissen. Opeens voelde hij een harde klop op achterschip. Vermoedelijk is hij op een onbekend voorwerp onder water gestoten. Zij hebben de haven van Zeebrugge aangedaan, en naar de kalfaterbank opgelegd. Daar is geen schade vastgesteld geworden.

DONDERDAG 20 MEI :
Zitdag Zeebrugge (Hand in Hand) door de h. Vanden-Berghe.

ZATERDAG 29 MEI :
Nationaal Visserijweek-end

ZONDAG 30 MEI :
Nationaal Visserijweek-end

MAANDAG 31 MEI :
Nationaal Visserijweek-end

ZATERDAG 5 JUNI :
Zitdag te Nieuwpoort

DONDERDAG 10 JUNI :
Zitdag te Zeebrugge.

VERBOND der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

GEEN ROZEN
ZONDER DOORNEN
ZONDER ZORG
GEEN GOEDE VIS

Eerste hulp bij ongevallen

Iedere week verschijnt zo een lijstje van namen, schipper, matroos of motorist aan boord van een vissersvaartuig uit de ene of andere haven, gekwetst door prik van staaldraad. Nu mogen we, bij 't schouwen van die priklitanie, niet gaan denken, dat het visser zijn een bloedig beroep is. Beter kunnen we het een wonder noemen, dat alle ongevallen aan boord van onze vissersvaartuigen zich bijna uitsluitend beperken tot die staaldraad-prik-geschiedenisjes. Best zou dit blijken, wanneer elk ander bedrijf zo een kwetsuurlijstje publiceren zou.

Dit alles belet niet dat het beroep van visser niet denkbaar is zonder grote kansen op ongevallen en kwetsuren : zware en koortsige werkzaamheden in enge ruimten en op een wankele gladde vloer vol obstacles en hoekige hindernissen, bestendige behandeling met stekelige voorwerpen en vissen. Stellen we het ons maar eens voor, moesten wij op zo een wiegende bodem, uren aan een stuk het vlijmscherpe mes hanteren om die gladde visbuiken open te snijden !

Ja, de visser is vaardig en lenig. Daarbij beschikt hij over een reglement, voldoende voorzien verbandkist. Maar, en hier komt de kat op de koord, hoeveel wordt hiervan gebruik gemaakt ? Ieders handen zijn te nat of te vuil om de verbandkist, al was het maar even, aan te raken, laat staan kiemvrije verbanden te behandelen ; voeg daarbij nog het werk dat dringt. Toch zouden we elke schipper een raad willen geven : **Zet in eenieders en het onmiddellijk bereik (bvb. het stuurhuis), een klein flesje met glazen stop (reukflesje) gevuld met een water of alcoholoplossing van mercurochrom, zodat elk bemanningslid iedere verwonding, hoe klein ook, ontsmetten kan.**

Dat is de toestand aan boord van de zich op zee bevindende vissersvaartuigen.

Aan wal, in de vissershaven, is de toestand al niet veel beter, wel integendeel. En ook hier wordt het verbandmateriaal in eer gehouden, t.t.z., niet aangeraakt. Voor verzorging van een schram, prik of snede, kunnen twee personen : de verwonde en de verplegende, zich niet de handen gaan reinigen van olie, smeer of teer. Leven op hoop en slaat het tegen, dan naar de dokter met een pijnlijk verwrongen gezicht, moeilijkheden met het verzekeringsorganisme en zo meer.

Benevens vissers, werken op de vissershaven ook nog vislossers, pakhuiswerkers, staaldraadsplitsers, mecaniekers, smeden, timmerlieden, e.a. bedrijvig in meer dan twintig pak- en werkhuizen. Hier zelfde omstandigheden.

Stellen we ons nu eens voor dat een klein plaatsje in de vismijn zou ingeruimd, ingericht en ter beschikking gesteld voor Eerste Hulp-verpleging waar, bij dag, iemand bestendig ter beschikking zou staan, tot verlenen van Eerste Hulp en tot verzorging van al die anders verwaarloosde kleine verwondingen het zou voor onze bloeiende visserijnijverheid geen overtollige luxe betekenen, dankbaar een leemte aanvullen en zeker de goedkeuring wegdragen van de verzekeringsorganismen en de bedrijfsleiders. Eenieder zou er baat bij vinden en op zichzelf zou het een nietige inspanning betekenen.

OPGEVEN DER VERWACHTINGEN

Het is in het belang van de reder zo mogelijk op voorhand mede te delen wanneer zijn vaartuig komt verkopen. De kopers weten dan wanneer ze naar de vismijn kunnen komen om er hun aankopen te doen. Het is echter eveneens in het belang van de reder, behoudens gevallen van heirkracht, zijn vaartuig op de gestelde dag te laten komen naar de haven die hij opgegeven heeft. Zoniet zullen de kopers, die aldus een nutteloze reis gedaan heeft zich geen tweede keer meer laten vangen. Want ook de verplaatsing kost hen geld.

De achterstallige bijdrage aan de gemeenschappelijke kas voor de zeevisserij !

Op vraag van het V.B.Z., welke een verzoekschrift gericht heeft aan de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, en in afwachting van het antwoord van deze, heeft de Beheerraad van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij besloten de rechterlijke inningen der achterstallige bijdragen een maand uit te stellen.

Zoals reeds gemeld, werd aan de Minister voorgesteld de zware bijkomende last voor de reders te vergeten.

Intussen heeft de Beheerraad der G.K.Z. deze kwestie overwogen en kan zich min of meer accoord verklaren met het V.B.Z.-voorstel, ingeval de Minister een verzoek definitief zou afwijzen, de achterstallige bijdragen niet in eens, maar per afbetaling te innen.

De reders worden hierbij verzocht voorlopig te wachten om hun afbetalingen te doen tot wanneer de beslissing definitief gekend is.

KREDIET VOOR DE VISSERIJVLOOT

Verschillende reders, vooral uit de kustvisserij, zijn niet voldoende op de hoogte van de mogelijkheden die bestaan om goedkoop krediet te bekomen voor het bouwen van nieuwe vaartuigen, het inbouwen van nieuwe motoren, enz..

Er bestaat inderdaad hiervoor mogelijkheid goedkoop krediet te bekomen bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid. De rentevoet is berekend op 5,25 t.h., nochtans betaalt de staat een gedeelte terug van de interesten tot een maximum van 2,75 t.h.

De voorwaarden om het krediet te bekomen zijn nogal ingewikkeld. Om deze reden is het V.B.Z. bereid die reders te helpen welke hiervan willen gebruik maken.

Nadere inlichtingen zijn steeds te bekomen op het V.B.Z. secretariaat of op de zitdagen van het het V.B.Z. te Nieuwpoort en Zeebrugge.

VISDISTRIBUTIE IN ONS LAND

Uit het laatste onderzoek van de Propagandavereniging voor visverbruik blijkt dat :

1. in ons land 2516 gevestigde kleinhandelaars in vis zijn. In dit getal zijn begrepen een 500 kleinhandelaars in voedingswaren (groenten, enz..) die eveneens vis als bijzaak verkopen.
2. dat er in België 1240 gemeenten door leurders bezocht worden.
3. dat er nog 821 gemeenten zijn waar vis onbekend is.

Er is bijgevolg nog plaats voor meer dan 500 nieuwe viswinkels en voor een belangrijk aantal visleurders.

V.B.Z. ZITDAG TE ZEEBRUGGE

Daar de heer Vandenberghe wekelijks zijn zitdag houdt te Zeebrugge in de vismijn (bureel van Hand in Hand), zal de secretaris van het V.B.Z. geen zitdag meer houden te Zeebrugge.

De leden van het V.B.Z. van Zeebrugge en Heist kunnen zich bijgevolg tot de heer Vandenberghe richten voor alle raadgevingen en inlichtingen.

Veranderingen vissersvloot

ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.455 «NIRWANA». Eigenaar : Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat, 40, Zeebrugge.

Gebouwd van staal in 1948 door «Boel en Zonen» te Temse. Bruto T. : 25.22. Netto T. : 4.82. Motor : «General Motors» 135 P.K. nr. en bouwjaar niet vermeld.

Verandering van eigenaar :

Z.465 «LEON JEANNINE». Eigenaar geworden op 31-3-1954 : De Groote Camiel, Albert, Visserstraat, 17, Heist.

Z.475 «ANNIE». Eigenaar geworden op 20-4-1954 : Bonny Frans, Helena en echtgenote Derudder Denise, Mouffestraat, 7, Heist.

Z.490 «JACKY FREDDY». Eigenaar geworden op 27-4-1954 : Snauwaert Leon, Onderwijsstraat, 1, Heist.

Z.442 «CONSTANT NERA». Eigenaar geworden op 3-4-1954 : Adams Leon, Georges, Evendijk Oost, 54 P., Zeebrugge.

Inbouwen van nieuwe motor :

Z.52 «AZIATIC». Ingebouwd op 8-3-1954 : Motor «Bohn en Kalher» nr 15230 jaar 1954. 80 P.K.

Verandering van tonnemaat :

Z.52 «AZIATIC». Netto T. is geworden : 8.18.

Z.465 «LEON JEANNINE». Netto T. is geworden : 4.91.

Errata aan de lijst der wijzigingen aan de officiele lijst der Belgische vissersvaartuigen — lijst over 1ste kwartaal 1954 :

Blz. 47 — Demunter Hector — Z.401 — adres moet zijn : Heiststraat, 65, Zeebrugge. (zie onze wijzigingenstaat S.V.2/757 Maart 1954.

Blz. 52 — Savels Emiel — Eigenaar Z.248 en Z.548 — Adres is : IJzerstraat, 6, Heist.

Blz. 52 — Savels Jozef de Wed. — Z.450 — Adres moet zijn : Square Albert, 14, Heist. (zie onze wijzigingenstaat S.V.2/3062 Mei 1953).

NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar :

Z.482 «ANDRE WILFRIED» wordt N.482 «EMILIENNE» eigenaar : Guilleman Maurice, Hoogstraat, 1, Nieuwpoort.

N.785 «SANTA MARIA» verkocht en weg naar Zeebrugge.

Nog de moeilijkheden met de Yslandse territoriale wateren

Zijn de rechten van onze Vissers wel voldoende beschermd in Ysland ?

(Vervolg en slot van vorige week)

Kan de zaak niet langs diplomatieke weg opgelost, dan zou wel kunnen de weg hiertoe gezocht in het uitlokken van een conflict, bijvoorbeeld door het sturen van een Belgisch vaartuig van de Zeemacht ter bescherming van onze vloot naar de IJslandse (oude) territoriale wateren. Er moeten wel geen schoten gewisseld worden, maar dan zal IJsland toch zeker moeten erkennen dat ons land zeker niet akkoord gaat met de nieuwe regeling.

En dan zou uiteindelijk toch de zaak komen voor de U.N.O. die, naar onze mening, toch wel het orgaan is dat — bij ontstentenis van jurisprudentie over IJslands gebied — er is om een oplossing te brengen.

Want de straf opgelegd aan schipper Coulier, aan de O.315 en zovele anderen is, gezien op internationaal gebied, onrechtvaardig. Om een overtreding te kunnen begaan, vooral waar het op zee geldt waar geen grenzen afgebakend zijn, moet de grens internationaal bepaald zijn en een wel bepaald doel beogen.

De nieuwe IJslandse grens is niet internationaal erkend. Heeft IJsland het recht meer gebied op te eisen dan bij de overeenkomst van 1882 internationaal vastgelegd werd. Elke nieuwe staat zou zich dergelijk recht kunnen toeëigenen en wat zouden de gevolgen hiervan zijn op internationaal gebied ?

Tenslotte komen we nog eens terug op het vonnis van de O.331. Hoewel de schipper blijk geeft van goede wil : een eerste vermaning van de patrouilleboot werd onmiddellijk ingevolgd. Ook de commandant van de Oegir stelde vast dat bij het praaien van de O.331 het onmogelijk was een peiling te nemen. Hiermede wordt geen rekening gehouden door de rechtbank : het tarief wordt toegepast — men kent slechts één tarief, geen verzachtende omstandigheden.

Zonder dan nog te spreken van de IJslandse rekeninge. Een Blankenbergse rekening is ingewikkeld, maar een IJslandse rekening kost stukken van mensen. Doktersonderzoek : 300 fr. Vertaling : 300 fr. per bladzijde, enz... Advokaat : 3.500 kronen (10.000 fr. !). We moeten erkennen dat de IJslanders het goed aan boord weten te leggen en bij gebrek aan toeristen andere vreemdelingen het vel afstroppen nadat ze onder kanongebulder de IJslandse havens zijn binnengeleid.

DE WAARDE VAN HET BEROEP !

Zoals uit het vonnis blijkt wordt niet alleen een boete opgelegd, maar wordt tevens beslag gelegd op het vistuig en op de vangst. Evenwel, wordt vistuig en vangst vrijgegeven zodra beroep aangetekend wordt, mits betaling van een borg. Deze borg is hoger dan de gezamenlijke waarde van vistuig, vangst en boete. Zo bijvoorbeeld moest de O.316 een borgsom storten van 150.000 kronen, terwijl in werkelijkheid de boete beliep 74.000 Kronen en waarde van vangst en vistuig : 56.000 Kronen — samen : 130.000 Kronen.

Wordt het vonnis in beroep bevestigd (wat gewoonlijk het geval is), dan krijgt men het verschil van de borgsom met de te betalen bedragen terug, afgetrokken de procedurekosten die rond de 4.000 Kronen belopen en de kosten voor de advokaat.

Is het van belang beroep aan te tekenen ? Zeker, zoniet wordt vangst en vistuig in IJsland afgeladen en kan het vaartuig onverrichterzake de thuishaven opzoeken. Tekent men beroep aan, dan is de procedure nog niet ten einde, maar laat men het vaartuig vertrekken met vistuig en vangst aan boord, mits het storten van een borgsom. Aldus is de reis niet verloren (behalve natuurlijk de boete en waarde van aangeslagen materiaal).

Beroep aantekenen betekent echter nieuwe bijkomende kosten : ongeveer 6.000 Kronen en men is niet zeker van gelijk te halen.

De vraag stelt zich nu : krijgt men het te veel betaalde aan borgsom terug zo men van het beroep afziet en bestaat er mogelijkheid aan dit beroep te verzaken ? Deze vraag wordt nu door het V.B.Z. onderzocht en we hopen onze leden binnen korte tijd hieromtrent nadere inlichtingen te kunnen mededelen, zodat voor hen mogelijkheid bestaat de 6.000 Kronen kosten uit te sparen, tenware ze enige kans zouden zien het proces in beroep te winnen... Doch onder de huidige omstandigheden is daar bitter weinig kans toe.

Komt er een koperstaks in de vismijn ?

Het stadsbestuur van Oostende zou zinnens zijn aan de kopers in de vismijn een taks op te leggen van 1.000 fr. per jaar. Dergelijke taks zou gerechtvaardigd worden door het feit dat de kopers gebruik maken van de vismijn en moeten bijdragen tot het onderhoud van dit gebouw.

Er is een maar tegen. De handelaars die over een pakhuis beschikken, betalen jaarlijks een zware huurpacht aan de stad en in deze prijs is zeker ook wel het onderhoud van de vismijn begrepen.

De handelaars die wel geen pakhuis in de vismijn hebben, doch die hun bedrijf — winkel of fabriek — in stad hebben, zijn eveneens tegen deze taks gekant omdat ze zogezegd al genoeg taks zouden betalen te Oostende.

We kunnen moeilijk in deze aangelegenheid een stelling kiezen, omdat we van elke partij het voor en het tegen zouden moeten kennen. Ons inziens is het logisch dat de kopers die van de vismijn gebruik maken doch geen huurgeld betalen voor een pakhuis, moeten bijdragen tot het onderhoud. Zij laden immers hun kamions in of rond de vismijn en maken het meeste vuil.

Voor deze aangelegenheid is wel werk op de plank voor de beroepsvereniging van visgroothandelaars van de kust.

Tenslotte vragen wij ons af, of het visje nu al niet genoeg opbrengt aan de stad Oostende om nog een nieuwe taks te moeten leggen op de kopers, die toch alleszins niet zal dienen om de vismijn te onderhouden of voor andere doeleinden in verband met de visserij. Of toch ?

Misschien om de prachtige — luxueuse en nog altijd overbodige — stortbadinstellingen, kleedkamers en eetzalen eindelijk voor het personeel open te stellen ?

ONDERZOEKSRAAD VOOR ZEEVAART TE OOSTENDE

Kapitein Nihotte "SS. Rubis" 15 dagen geschorst

Woensdag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr. Julien Poll.

Dhr. Pluymers vervulde het ambt van rijkscommissaris.

HULDE AAN DHR C. VERHE

De voorzitter bracht bij aanvang van de zitting hulde aan dhr Camiel Verhé, bijzitter van de onderzoeksraad. Hij schetste de loopbaan van de gevierde die in 1908 dienst nam op het zeilschoolschip Avenir, om in 1916 tot 2e officier senior te promoveren. Na de harde school van de zeilvaart te hebben doorlopen, werd C. Verhé in 1920 kapitein ter lange omvaart en in 1923 walkapitein van de firma Purfina. Hij werd vereerd met talloze onderscheidingen en komt thans bevorderd te worden tot officier in de orde van Leopold II. Hij is sedert 1946 bijzitter van de Onderzoeksraad.

Dhr Pluymers sloot zich aan bij de hulde aan dhr Verhé gebracht en wenste hem mede namens zijn collega, dhr Descamps, geluk.

KAPITEIN NIHOTTE 15 DAGEN GESCHORST

De Raad velde vervolgens vonnis in de zaak van het ss Rubis dat op 9 Februari strandde in het slijk van de Theems. Na overzicht van zijn verklaringen en na gehoord te hebben meester P. de Schrijver verdediger van kapitein Nihotte is de Raad van oordeel dat de kapitein verwaarloosde maatregelen te nemen die hem door de voorzichtigheid werden opgelegd. Dat is o.m. het geval wat betreft de gevolgde koers, het niet diepen met het handlood, het niet stoppen toen de uitkijk hem toeriep. Derhalve is de kapit. aan zijn beroepsplichten tekort geschoten en wordt hij bestraft met een schorsing van 15 dagen. Hierbij wordt rekening gehouden met zijn goed zeemansverleden.

DE AANVARING VAN O.83

De Raad hoort dan dhr Pluymers in zijn strafvordering in de zaak van O.83 «Prince de Liège» die op 8 Dec. in aanvaring kwam met de Franse treiler Bonaparte. De rijkscommissaris somt verschillende beroepsfouten op die schipper Rycx Robert kunnen ten laste gelegd worden doch wijst tevens op dat schipper Rycx niet de volle verantwoordelijkheid voor deze aanvaring in de schoenen moet geschoven. Hij vraagt een schorsing van 8 dagen. Uitspraak op 2 Juni.

DE AANVARING VAN O.244

Het is ongeveer een jaar geleden dat de O.244 «PHILOMENA» schipper Provoost F. nabij de Deense kust in aanraking kwam met de Deense seinevisser H.499. Tot op heden is van Deense zijde niet de minste reactie gekomen.

Dhr Pluymers is van oordeel dat schipper Provoost de uitkijk gedurende 10 minuten heeft verwaarloosd en dit niettegenstaande er vele vaartuigen in de omtrek waren. Hij stelt voor Provoost te bestraffen met en vermaning. Uitspraak 9 Juni.

De zaak van O.153 «Prins Boudewijn» schipper Legein Albert die op 22 Dec. strandde in het pas van Duinkerke wordt uitgesteld gezien de betrokkene verstek laat gaan.

NATIONAAL WEEK-END VOOR DE VISHANDEL

Vergeet niet Uw inschrijving tijdig in te zenden voor het Nationaal Week-End van de Vishandel. De Maatschappij van Belgische Spoorwegen staat een vermindering toe van 25 t.h. op de reis heen en terug voor de deelnemers en dit vanaf Vrijdag 28 Mei tot en met Dinsdag 2 Juni. De kaarten moeten echter intijds opgemaakt worden en aan de deelnemers intijds bezorgd worden.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Ongeveer dezelfde totale aanvoer als de voorgaande week zelfs de tongen worden in gelijke hoeveelheid aangevoerd. In totaal 13.485 bennen vis, 83.150 kgr tong en 645 bennen makreel. Daarenboven nog 123 bennen kreeft. Het aantal vaartuigen verminderde echter zodat de vangsten dus vergrootten. De 49 vangsten waren als volgt verdeeld : 5 IJslanders met 10.000 bennen over het algemeen mooie vis en 123 bennen kreeft. Van de Noordzee 7 vaartuigen met 1.800 bennen goed verzorgde vis en 645 bennen makreel. De prijzen voor deze categorie waren bevredigend.

De Witte Bankers waren deze week slechts met 25, alhoewel de tongaanvoer even omvangrijk was als voorgaande, wat dus een gevoelige stijging betekent voor de individuele vaartuigen.

Van het Kanaal kregen we slechts 2 vaartuigen, wat veel minder was dan verwacht. Zo werden van deze visgrond enkele 170 bennen aangevoerd.

De West bracht ook slechts 590 bennen vis en 350 kgr. tong uit 9 vangsten zodat roggen wederom eens schaars waren. Tenslotte was ook de Oost daar met 1 vangst hetgeen 110 bennen vis en 1000 kgr. tong opleverde.

De prijzen waren beduidend lager deze week ; reeds van bij de openingsmarkt boekten vooral tongen eerder matige prijzen, terwijl ook andere vis niet veel betaald werd. De tweede marktdag werd een praktisch algemene daling waargenomen met uitzondering voor tongsortering die stijgt. Op de sluitingsmarkt was de daling omzeggens weer algemeen, zodat de prijzen weinig kunnen bevredigen deze week. Alleen roggen maken goede prijzen dit dan vooral door hun schaarste.

Donderdag 13 Mei :

Tongen gr. 17,80-21,20 ; ¾ 20,40-21 ; Bloktongen 21,80-22,80 ; v/ kleine 21-22,40 ; kleine 18,40 ; Tarbot gr. 18,40 ; midd. 34 ; kleine 24 ; Platjes 3 fr.

	Vis	Tong	Fr.
O.173 Witte Bank	3600		76.630

ZATERDAG 8 MEI

	Vis	Tong	Fr.
Z.528 W. Bank	10	1400	42.840
O.121 W. Bank	15	2400	81.270
O.330 W. Bank	55	2900	98.880

Drie Witte Bankers met 80 bennen vis en 6.700 kgr tongsortering. Goede kwaliteit en bevredigende prijzen.

MAANDAG 10 MEI

	Vis	Tong	Fr.
O.215 Noordzee	50	——	28.310
Z.421 W. Bank	20	3000	89.950
O.66 W. Bank	40	4700	115.730
O.247 W. Bank	35	3500	110.400
O.267 West	60	——	25.960
O.268 W. Bank	70	4500	118.636
Z.549 W. Bank	60	3700	102.950
O.165 W. Bank	25	3500	100.240
Z.745 W. Bank	30	3500	96.405
O.196 West	80	200	35.490
O.25 W. Bank	30	4000	119.020
O.25 W. Bank	30	4000	119.020
O.89 IJsland	1000	——	184.665
O.298 IJsland	2200	——	458.725
O.235 W. Bank	60	3200	114.695
O.115 West	90	150	46.850
O.154 W. Bank	40	3200	94.782
O.532 West	60	——	36.480
O.295 Noordzee	325	60 (makreel)	143.240

Genoeg vis op de markt om de vangst te voldoen. Toch weinig verscheidenheid. Vooral IJslandse ronde vis en tongen. Kwaliteit is over het algemeen goed. Zeer weinig roggen. Lagere tongprijzen dan vorige week. Ook goedkopere prijzen voor bijna alle andere vissoorten.

DINSDAG 11 MEI

	Vis	Tong	Fr
O.237 Noordzee	200	——	105.310
O.297 IJsland	2800	——	466.830
O.313 Kanaal	70	——	56.030
O.140 W. Bank	40	3800	127.850
O.152 West	50	——	29.910
Z.554 W. Bank	25	3300	90.490
O.204 W. Bank	40	4000	110.420
Z.446 W. Bank	25	3000	91.130
B.603 West	50	——	39.380
O.22 West	50	——	39.920
Z.583 Oost	110	1000	55.830
Z.412 W. Bank	15	3300	93.660
N.807 West	80	——	44.970
O.85 IJsland	1100	23 (kreeften)	227.060
O.285 Noordzee	550	160 (makreel)	233.450

Enigszins minder vis dan verwacht. Meer roggen dan gisteren. Toch beslaat IJslandse ronde vis nog het grootste deel van de aanvoer. In totaal werden aangevoerd : 3.900 bennen IJslandse vis, 1.305 bennen Noordzeevis en 18.400 kgr. tong, benevens 160 bennen makreel en 23 bennen kreeften. Kwaliteit over het algemeen goed. Tongen stijgen dooreen genomen ; voor de andere vis een bijna algemene daling. IJslandse soorten bijna allemaal duurder.

WOENSDAG 12 MEI

	Vis	Tong	Fr
O.293 IJsland	2900	——	658.561
O.287 Kanaal	100	——	56.160
O.210 W. Bank	20	3500	104.530
O.329 Noordzee	300	——	113.440
O.282 W. Bank	30	4000	121.440
O.127 W. Bank	30	2500	80.780
Z.403 W. Bank	15	1700	67.590
Z.226 Noordzee	300	——	121.910
O.119 W. Bank	20	2800	72.870
O.256 W. Bank	25	2500	75.830
O.257 West	70	——	42.280
O.244 W. Bank	40	2900	81.850
O.335 Noordzee	150	350 (makreel)	123.110

Ook vandaag zijn de Kanaalvaarders niet daar. Ook maar één vaartuig van de West, zodat weer weinig roggen te krijgen zijn. Andere vissoorten zijn voldoende voorhan-

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	10-5	11-5	12-5
Grote schelvis / Gros aiglefin ...	7.20-14.60	6.80-16.80	8.—-12.—
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	3.40- 4.80	1.70- 4.60	2.— 5.20
Kleine schelvis / Petit aiglefin ...	3.80- 5.—	2.40- 2.80	1.50- 2.80
Kabeljauw / Cabillaud	5.60- 8.—	5.40- 8.60	4.20- 8.20
Gullen / Petit cabillaud	2.40- 5.20	3.60- 5.40	1.80- 2.20
Wijting / Merlan	2.80—.—	2.40- 3.—	2.40- 3.20
Schaat / Flotte	4.— 7.80	9.60—.—	7.40- 9.20
Zeebaars	5.40- 5.60	4.20- 5.80	4.40- 5.40
Leng / Lingue	6.50—.—	5.40- 8.—	5.40-11.80
Schotse schol	27.—30.—	21.—38.—	18.90-28.—
Heilbot / Flétan	2.40- 5.40	5.20- 5.80	1.70- 3.80
Koolvis / Colin	.....	16.———.—	15.20-16.—
Zeewolf / Esturgeon	.....	5.20- 6.20	4.— 5.20
Hondstong / Plie cynoglosse ...	.....	5.80.———	5.20- 7.80
Platen / Plie	.....	18.———.—	14.60—.—

	8-5	10-5	11-5	12-5
Tongen, grote / Sole, grosse ...	19.80-23.20	19.—-22.60	19.40-23.—	17.80-22.50
3/4 tongen / Sole 3/4	24.60-28.20	19.80-21.60	21.60-23.60	21.20-23.20
bloktongen / moyenne	25.80-27.—	20.80-23.60	23.20-24.20	22.60-24.80
v/kleine / petite	23.20-23.40	21.40-24.—	21.80-24.60	22.40-23.20
kleine / toute petite	22.40-22.80	21.40-23.80	21.—-22.80	18.—-20.—
Tarbot, grote / Turbot, gros ...	22.———.—	20.—-26.80	20.—-26.—	26.—-31.—
middel / moyen	16.—-18.—	15.50-18.—	17.—-19.—	16.—-27.—
kleine / petit	.....	11.50—.—	13.90-15.50	15.—-18.—
Griet / Barbue	.....	.....	.....	.....
middel / moyen	.....	.....	.....	.....
kleine / petit	.....	.....	.....	.....
Schol / Plie	.....	.....	.....	.....
kleine iek / petite	.....	.....	.....	.....
grote iek / grosse	.....	.....	.....	.....
iek 3e slag / 3e sorte	.....	.....	9.20—.—	.....
platjes / toute petite	2.80- 3.20	1.50- 3.60	1.60- 2.80	1.60- 4.40
Schelvis, grote / Aiglefin gros ...	.....	.....	.....	.....
middel / moyen	.....	6.80—.—	.....	.....
kleine / petit	.....	3.40- 5.40	3.80- 4.80	2.20- 4.20
Heek, grote / Merlu, gros	.....	.....	.....	18.—-19.—
middel / moyen	.....	.....	18.———.—	.....
kleine / petit	.....	.....	.....	.....
Rog / Raie	.....	7.40-14.—	9.—-13.40	11.—-16.—
Rode poon / Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon / Grondin	.....	5.70- 6.70	.....	.....
Kabeljauw / Cabillaud	12.———.—	9.40-16.—	9.20-14.40	10.—-17.40
Gullen / petit cabillaud	.....	2.— 7.80	2.40- 9.20	1.90- 9.60
Hozemondhamme / Baudroie ...	.....	22.———.—	25.—-25.50	22.———.—
Wijting / Merlan	3.50- 3.80	1.60- 5.80	3.— 3.60	2.60- 7.40
Schar / Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol / Sole Limande	.....	8.50-14.—	13.20-13.60	.....
Zeehaai / Aiguillat	.....	10.20-11.70	8.80-10.70	10.20—.—
Hondshaai / Roussette	.....	6.20- 7.40	7.10-10.20	5.70- 6.20
Arend (Pieterman) / Grande vive	.....	.....	.....	.....
Makreel / Maquereau	.....	6.80- 8.—	4.— 6.40	4.80- 9.—
Horsmakreel / Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge ...	.....	.....	12.50-16.50	10.50—.—
Keilrog / Raie radiée	.....	14.—-19.—	15.—-19.50	16.—-20.50
Zeekreeft / Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat / Flotte	.....	11.20-15.50	11.—-17.—	15.—-18.20
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal / Congre	.....	9.———.—	11.50-15.—	13.60—.—
Leng / Lingue	.....	.....	.....	5.60- 5.80
Schartong / Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring / Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring / Hareng guais	.....	.....	.....	.....
Haringshaai / Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud	.....	.....	1.80- 1.90	2.———.—
Heilbot / Flétan	.....	28.—-30.—	25.—-39.—	.....
Koolvis / Colin	.....	.....	5.80- 7.—	3.80- 4.80
Steur / Esturgeon	.....	.....	52.50—.—	.....
Zeewolf / Loup de Mer	.....	7.20- 8.—	8.— 8.40	6.40- 8.40
Pollak / Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis / St Pierre	.....	.....	21.—-22.40	19.40—.—
Hondstong	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	8-5	10-5	11-5	12-5	13-5
Grote tong / Grosse sole	18	20	18	18	15
Bloktong / Sole moyenne	21	27	29	21	17
Fruittong / Sole 3/4	28	28	24	23	23
Schone kleine tong / Petite sole	28	28	25	24	24
Kleine tong / Toute petite sole	25	27	27	24	21
Grote tarbot / Gros turbot	25	28	26	23	24
Middelm. tarbot / Turbot moyen	20	24	10	18	19
Varia / Divers	16	16	18	17	15
Griet / Barbue	12-14	18	18	16	17
Pieterman / Grande vive	26	25	25	25	20
Grote pladijs / Grosse plie	3	4	4	6	4
Middelm. pladijs / Plie moyenne	8	8	7	7	6
Kleine pladijs / Petite plie	8	10	11	11	11
Deelvis / Portion	9	10	9	6	6
Kabeljauw / Cabillaud	—	—	—	20	20
Gul / Petit cabillaud	—	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	—	—
Rog / Raie	—	10	12	13	12
Tilten /	—	10	10	11	10
Scherpstaarten /	—	10	11	12	12
Halve man /	—	6	9	9	9
Grote wijting / Gros merlan	6	6	7	7	7
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—	—
Bot / Flet	—	—	—	—	—
Schar / Limande	—	—	7	7	6
Zeehaai / Aiguillat	7	7	7	8	8
Zeehond / Chien de mer	8	8	8	8	—
Robaard / Grondin rouge	—	—	18	15	16
Knorhaan / Grondin	—	6	7	8	7

NIEUWPOORT

6-5	10-5	12-5
20-21	19-21	16-17
30-31	25-26	26-27
30-31	28-29	28-29
31-32	26-27	27-28
22-25	18-23	20-22
32-33	26-28	26-30
28-29	24-25	24-26
18-19	20-21	17-22
20-21	16-22	15-20
—.—	31-33	30-31
6-10	5-11	7-13
9-11	11-13	12-14
6-8	2-4	4-6
—.—	—.—	—.—
—.—	18-20	—.—
10-16	8-14	8-15
—.—	16-17	19-20
10-14	11-12	11-14
8-18	8-9	8-9
6-8	5-9	7-9
—.—	—.—	—.—
6-7	8-9	10-11
6-7	5-6	5-6
1—	1—	——
6-11	6-10	5-11
5-9	5-8	6-8
7-8	6-7	6-7
—.—	10-16	14-16
7-8	5-6	4-5

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	6-5	7-5	8-5	10-5	11-5	12-5
Tongen, grote / Sole, grosse	1.84- 1.67	1.80- 1.71	1.94- 1.76	1.84- 1.37	1.60- 1.51	1.76- 1.57
3/4 tongen / Sole 3/4	1.95- 1.75	1.77- 1.63	1.80- 1.62	1.77- 1.38	1.50- 1.35	1.50- 1.30
bloktongen / moyenne	2.20- 1.93	1.81- 1.69	1.76- 1.65	1.71- 1.56	1.57- 1.40	1.60- 1.40
v/kleine / petite	1.76- 1.64	1.53- 1.43	1.63- 1.44	1.51- 1.35	1.36- 1.26	1.41- 1.30
kleine / toute petite	1.61- 1.44	1.49- 1.30	1.62- 1.37	1.41- 1.29	1.21- 0.98	1.21- 0.99
Tarbot, grote / Turbot, gros	1.74- 1.47	1.80- 1.70	1.66- 1.27	1.64- 1.24	1.60- 1.30	1.55- 1.33
middel / moyen	.....	84.—.—.—	70.—65.—	75.—.—.—	.....	75.—71.—
kleine / petit	38.—.—.—	.....	68.—58.—	35.—30.—	.....	.....
Griet / Barbue	.....	56.—.—.—	70.—58.—	67.—71.—	.....	.....
middel / moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit	.....	.....	.....	28.—22.—	.....	.....
Schol / Plie	.....	.....	66.—.—.—	22.—.—.—	.....	67.—24.—
grote iek / grosse	.....	.....	71.—70.—	27.—.—.—	.....	74.—27.—
kleine iek / petite	.....	34.—.—.—	77.—76.—	31.—29.—	61.—.—.—	78.—30.—
iek 3e slag / 3e sorte	30.—.—.—	31.—.—.—	61.—55.—	34.—22.—	59.—.—.—	63.—36.—
platjes / toute petite	34.—12.—	30.— 8.—	42.— 8.—	36.— 8.—	38.— 8.—	45.— 8.—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	32.—27.—	36.—.—.—	25.—20.—	35.—21.—	22.—21.—	22.—20.—
middel / moyen	47.—32.—	43.—40.—	24.—21.—	33.—21.—	28.—26.—	38.—31.—
kleine / petit	45.—19.—	43.—17.—	31.— 8.—	35.—11.—	32.— 8.—	38.—19.—
Heek, grote / Merlu, gros	120.—.—.—	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen	74.—72.—	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit	45.—27.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog / Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon / Perlon	28.—.—.—	.....	.....	16.—10.50	.....	.....
Grauwe poon / Grondin	19.—18.—	20.—18.—	18.—12.—	23.—11.—	18.— 9.—	17.—16.—
Kabeljauw / Cabillaud	87.20-32.—	56.—27.20	57.60-23.20	94.40-32.—	94.40-28.—	102.40-32.80
Gullen / petit cabillaud	44.—11.—	33.—11.—	27.— 8.—	41.—11.—	41.— 8.—	50.—19.—
Hozemondhamme / Baudroie	80.—54.—	.....	92.—72.—	.....	71.—55.—	59.—.—.—
Wijting / Merlan	25.—13.—	17.— 8.—	18.— 8.—	23.— 8.—	24.— 8.—	21.— 8.—
Schar / Limande	18.—14.—	17.— 8.—	16.— 8.—	18.— 8.—	16.— 8.—	14.— 8.—
Steenschol / Sole Limande	68.—.—.—	68.—.—.—	73.—18.—	65.—33.—	61.—61.—	53.—35.—
Zeehaai / Aiguillat	30.—.—.—	.....	.....	30.—25.—	31.—.—.—	38.—.—.—
Hondshaai / Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) / Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel / Maquereau	23.—10.60	18.—12.—	15.—10.—	16.—10.—	14.50-10.—	16.—10.—
Horsmakreel / Saurel	8.—.—.—	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog / Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft / Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat / Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme	17.—.—.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal / Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng / Lingue	31.—22.—	24.—21.20	22.—16.80	26.—19.20	30.—19.20	28.—18.40
Schartong / Cardine	28.—22.—	30.—.—.—	30.—24.—	35.—33.—	28.50-26.50	.....
Volle haring / Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring / Hareng guais	17.—10.50	.....	12.50- 6.70	17.— 5.60	16.—10.—	14.— 8.60
Haringshaai / Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot / Flétan	2.80- 2.45	2.70- 2.60	2.95- 2.10	2.80- 2.35	3.55- 2.25	3.50- 2.45
Koolvis / Colin	21.60-15.20	.....	20.—14.40	22.40-19.—	24.—18.—	29.20-19.20
Steur / Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf / Loup de Mer	.....	27.—24.—	27.—22.80	33.—24.—	36.—24.80	40.—18.40
Pollak / Lieu jaune	25.—22.—	22.40-.—.—	22.—.—.—	27.—24.80	28.—.—.—	34.—33.—
Zonnevis / St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

den. Een mooie partij makreel van de Noordzee wordt aan bevredigende prijzen afgezet. Tongen hebben een neiging tot dalen, terwijl de andere vissoorten eerder stijgen.

IJMUIDEN

De enorme aanvoer van makreel is ook in de periode van Donderdag 6 tot en met Woensdag 12 Mei, blijven aanhouden.

Van de 27.670 kisten verse vis, die door elf trawlers en de logger- en kottervloot werden aangevoerd, waren er ruim 13.000 gevuld met makreel. Grootste aanvoerdag was weer de Maandag met 9500 kisten vis, terwijl de Zaterdagmarkt bij uitzondering door drie trawlers werd bezocht, die met de kotters 5.430 kisten in de hal lieten plaatsen.

Voorts werd in deze periode aangevoerd 1700 kisten tong, 2000 kisten schol, 3000 kisten haring, tegen de 2000 kisten schelvis en 1300 kisten wijting en ongeveer 800 kisten koolvis.

Met de besommingen was het over het algemeen iets slechter gesteld dan in vroegere perioden. Veelal werd net even boven of onder de f. 20.000 besomd, waarmee nog wel is rond te komen.

Met de makreelvisserij schijnt het thans gedaan te zijn.

De tongprijzen zijn nog steeds zakkende en lagen voor de bloktongen Woensdag op 1.60 tot 1.40, voor de v. kleine tongen op f. 1.41 tot f. 1.30 en voor de kleine op f. 1.21 tot f. 0.99.

België was de afnemer van tarbot, heilbot en kabeljauw en vooral van de laatste werd de prijs deze week flink opgedreven. Zaterdag was de kabeljauw nog goedkoop te noemen. Van de makreel en haring is de laatste dagen ook nog al wat opgehouden of afgekeurd. De makreel zat naar kwaliteit meestal tussen de f. 10 en f. 14, vooral dan Zaterdag en deze week.

Gent

1 MEI TOT 7 MEI 1954

Tongen, gr. 50-60 ; ¾ 44-50 ; v/kleine 35-40 ; Tarbot gr. uitgesn. 56-65 ; midd. 38-40 ; Griet midd. 32-38 ; grote iek 28-32 ; kleine iek 20-24 ; Schelvis gr. uitgesn. 32-36 ; midd. 24-28 ; Rog 18-24 ; gekuist 38-40 ; Kabeljauw uitgesn. 30-36-45 ; Gullen 19-24 ; Wijting 16-18 ; Hondshaai gepeld 36-42 ; Makreel 25-28 ; Zeebaars gepeld 42-45 ; Heilbot uitgesn. 50-58-65 ; Koolvis uitgesn. 16-28 ; Zeewolf gepeld 38-42 ; Yslandse kabelj. 18-36 ; Verse garnalen 40-70 ; verse gepelde garnalen 160-220 ; Kistje gepelde garnalen 110-180 ; verse paling 65-75-90 ; forellen 70 ; vervrozen zalm 140 fr. per kgr.

VISHANDELAAR in grote stad is genegen vis te aanvaarden om in commissie te verkopen. Liefst mogen afzenders hun vis persoonlijk verkopen. Schrijven bureau van dit blad onder de letters C.A. (3298)

HALLEN VAN PARIJS

WEEK van 29 APRIL tot 5 MEI 1954

Beschikbaar : 1.035.120 kgr tegen 1.324.530 kgr vorige week.
Zeevis : 1.030.940 kgr tegen
Zeevis : 1.030.940 kgr teg. 1.101.200 kgr.
Zoetwatervis : 10.300 kgr tegen 13.200 kgr.
Mosselen en schelpdieren : 37.750 kgr tegen 107.820 kgr.
Wulk : 6.130 kgr tegen 2.410 kgr.
Levendige markt, goed voorzien in kwaliteit en hoeveelheid. Tegen het einde van de week vertoonde de markt een stijgingsneiging.

MARKT van Vrijdag 7 Mei

Levendige verkoop. Aanvoer van de dag ongeveer 176 ton tegen 195 ton vorige week. Voldoende aanvoer om de vraag te voldoen. Goed voorziene markt. Talrijke kopers. Stijgingsneiging voor de meeste soorten.
Overwegende soorten : Koolvis, makreel en rog.
Stijging voor : Koolvis, goudvis, haring, schar, lot, makreel, wijting en sardinen.
Marktreserve : 15 à 20 ton.

AANVOER

De aanvoer in de hallen : 176 t. Grossisten 56 ton.
De aanvoer in de hallen geschiedde als volgt :
Per spoor : Noord : ton 57
West-Batignolles 2
Vaugirard 45
Zuid-West 10
Per baan 67

AANVOER op Donderdag 6 Mei

Zeevis : 202.290 kgr ; Zoetwatervis : 1700 kgr ; Mosselen en schelpdieren : 8.050 kgr ; Wulk : 2900 kgr. Totaal : 214.940 kgr.
Marktreserve : 35 ton waarvan 22 ton zeevis.
Invoer : 23.360 ton waarvan 21.310 kgr ; zoetwatervis 300 kgr ; Mosselen en schelpdieren 850 kgr en 900 kgr garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Snoek	300	450	400
Kabeljauw	—	210	—
Kreeft	1200	1300	1250
Ongek. garnaal	350	550	420
Visfilets	150	266	220
Haddock	300	500	380
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	120	165	150
Schar	—	200	—
Lot	150	310	300
Tong	350	400	380
Zalm	1000	1400	1200
Bevr. zalmforel	60	700	650
Bevr. ingev. forel	600	700	650
Tarbot	250	400	320
Gekw. forel	650	680	670

Gehele of gedeeltelijke overname van artikels uit dit vakblad is, zonder schriftelijke toelating van de uitgever, verboden.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-5	3	10.700	222.990			
10-5	18	253.900	2.022.528			
11-5	15	286.650	1.812.240			
12-5	13	242.150	1.720.609			
Totaal	49	793.400	5.776.367			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-5	47	2.547	66.855	23	29	26.24
3-5	7	451	15.696	29	40	34.80
4-5	40	3.094	68.776	19	25	22.22
5-5	54	3.246	71.076	17	26	21.89
7-5	47	2.945	58.560	17	23	19.88
8-5	56	3.431	55.306	14	20	16.11
10-5	56	3.672	66.776	15	21	18.18
11-5	60	3.715	67.249	—	—	18.10
12-5	58	3.644	69.523	17	22	19.07

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-5	29	7.228	145.551	9	26	20.13
7-5	39	4.769	88.669	13	23	18.59
8-5	49	5.402	106.704	17	24	19.75
10-5	42	6.000	113.924	15	24	18.78
11-5	27	4.631	95.893	16	24	20.69
12-5	49	5.820	118.892	17	25	20.42

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-5	1	3.320	49.430	—	—	—.—
10-5	2	2.950	27.500	—	—	—.—
11-5	11	32.500	379.390	—	—	—.—
12-5	12	33.630	402.890	—	—	—.—
13-5	5	10.710	123.900	—	—	—.—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-5	8	4.371	50.381	—	—	—.—
10-5	13	24.787	207.863	—	—	—.—
12-5	5	7.625	78.766	—	—	—.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-5	4	354	7.239	17	25	20.44
7-5	20	1.143	23.388,50	18	24	20.46
8-5	24	1.066	26.051	22	28	24.34
10-5	24	1.704	29.010,50	15.50	19.50	17.02
11-5	22	1.377	21.787	14.50	17.50	15.82
12-5	24	1.311	24.059,50	16.50	20	18.35

Verwachtingen

ZATERDAG 15 MEI 1954 :
Witte Bank : O.290.

MAANDAG 17 MEI 1954 :
Ysland : O.324 (1000 b. vis, 150 b. kreeft) ; O.92 (1500 b.).
Witte Bank : O.156 ; O.153 ; O. 246 ; O.279 ; O.223 ; O.131 ; Z.82; Z.291.
West : O.276.
Noordzee : O.292 ; O.231.

DINSDAG 18 MEI 1954 :
Ysland : O.294 (2600 b. vis, 25 b. kreeft).
Kanaal : O.191 ; O.289.
Witte Bank : Z.514 ; O.283 ; O. 87 ; O.122 ; Z.546 ; O.187 ; Z. 321 ; Z.539 ; Z.504.

WOENSDAG 19 MEI 1954 :
Noordzee : O.305.
Witte Bank : O.135 ; O.183 ; O. 112 ; O.94 ; O.222 ; O.105 ; O. 174 ; Z.557 ; O.228 ; O.277 ; N.819
Kanaal : O.198 ; O.312.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

Van 120 - 239 P.K. :

30-4 : O.278
5-5 : O.33
6-5 : O.200
7-5 : O.166 ; O.214 ; O.175
10-5 : O.7
11-5 : O.267

Van 240 - 349 P.K. :

1-5 : O.243
4-5 : O.269.

Dat is een pluim waard

Vorige week kwamen Nieuwpoortse vissers melden dat de wrakboei, aan het wrak van de Torpilleur — 1 1/2 mijl buiten Oostduinkerke — bijna niet meer zichtbaar was. De boei was waarschijnlijk vol water gelopen, zodat én het wrak én de boei een gevaar opleverden voor de visserij.
Waterschout Van Loo werd onmiddellijk verwittigd door de zorgen van dhr Directeur van de vismijn en Vrijdagnamiddag werd reds met het tuibootje in zee gestoken om te kijken wat er te doen stond. De boei moest vervangen worden.
De Zeehond was niet beschikbaar, maar met toelating van commandant Roets, voer Waterschout Van Loo reeds de volgende dag naar het wrak om een nieuwe boei te leggen.

Dat dit geen gemakkelijke karwei was, vooral met de sterke Noor-oosterwind, zal iedereen begrijpen. De mannen die het zware werk hadden verricht kwamen doorweekt thuis. Maar de boei lag er klaar om de mensen te wijzen op het gevaar.

Dat is wel een flinke pluim waard voor Waterschout Van Loo en zijn mannen. Het is ten andere niet de eerste maal dat de Nieuwpoortenaars ondervinden wat ze aan hun Waterschout hebben !

Schadegevallen

De N.745 van Gust Van Waes moest de haven van Oostende aandoen, waar vastgesteld werd dat de tanden van het voorste kroonwiel afgebroken waren en andere kroonwielen en satellieten beschadigd waren.

Motorschaden

De Z.528 moest met motordefect (mazoutpomp) terug de haven van Oostende aandoen.

De Z.793 moest met motordefect door Z.520 naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

Net in 't schroef

Maandag moest de Z.513 door de Vlissingen 19 naar Vlissingen opgesleept worden met de korre in de schroef.
Alles bleef gelukkig daarbij.

O.278 lek geslagen

Zaterdag moest de O.278 een ijzeren treiler, toebehorende aan Achiel Gonzales, de haven van Brixham aandoen, daar hij water maakte en men het met pompen moeilijk kon bijhouden.
Na veel zoeken werd een lek vastgesteld, welke dank zij de tussenkomst van de firma Stevenson, voorlopig hersteld kon worden, zodat het vaartuig terug kon uitvaren.

Stormschade

Terwijl de O.152 aan Start Point ter visserij was, kregen zij tijdens de storm van 2 Mei een zware zee over boord, waardoor de reling ingedrukt werd en twee stutten gebroken.

Motorbreuk van de N.805 «Irene-Hedwig»

De N.805 met aan boord schipper Vanhove André verliet Zaterdag j.l. de Nieuwpoortse haven om te vissen in de omgeving van de Galloper.

Rond 4 u. 30, toen plots met de kor werd vastgeslagen aan een wrak werd men terzelfdertijd een flinke schok gewaar in de machinekamer.
Na het inhalen van de kor werd een onderzoek ingesteld, en bemerkte men dat de reductie olie verloor.

Natuurlijk werd de visserij stopgezet en er werd op eigen krachten naar de haven van Oostende koers gezet, waar werd binnen gevaren zonder verdere ongelukken

Nieuwpoortse vissers : aandacht !

De aandacht van de vissers wordt gevestigd op het feit dat, als zij iets zien dat niet in orde is, het zo vlug mogelijk te melden aan de h. Waterschout, zodanig dat deze laatste onmiddellijk zijn maatregelen kan treffen. Zo bijvoorbeeld werd Vrijdag gerapporteerd dat de boei «Torpilleur» voor Oostduinkerke onzichtbaar was .Onmiddellijk werd ingegrepen en Zaterdagnamiddag was er reeds een nieuwe boei aangebracht. Het is wel in het eigenbelang van de vissers dat deze goede raad wordt gegeven.

Nationaal week-end voor de vishandel en Vakliteratuur

Wij hebben kennis genomen van het eerste vakboekje voor de vishandel dat ter gelegenheid van het Nationaal Week-end wordt uitgegeven. Het betreft : «Beginselen van Haring-Halfconserven Fabricage, ten behoeve van de inlegger en de viskleinhandelaar» door Blancquart Albert, bestuurder van het Studiecentrum voor Vishandelaars te Gent onder-voorzitter van de Nationale Federatie der Vishandelaars.

Het is onderverdeeld in 10 hoofdstukken :

I. - Verwerking van ijle haring (bevroren of niet) tot aan het voorbad ;

II. - Verwerking van zwaar gezouten haring tot aan het voorbad ;

III. - Voorbad ;

IV. - Vorm van het eindprodukt ;

V. - Opgiet ;

VI. - Bacteriën ;

VII. - Bereiden van oplossingen voor de baden :

a) Zoutoplossingen ;

b) Azijnoplossingen ;

c) Zout-azijnoplossingen.

VIII. - Benodigdheden voor een inleggerij in de viskleinhandel ;

IX. - Sterkte der verschillende oplossingen ;

X. - Uitgewerkte tabellen voor de bereiding van oplossingen.

We laten hier een uittreksel volgen uit het voorwoord van de schrijver waaruit duidelijk het doel van het werkje blijkt.

« De kleinhandel in verse vis is » een speciaal type van handel. Inderdaad, vereist deze handel, » misschien op enkele uitzonderingen na, geen alledaagse activiteit. » Praktisch heeft de viskleinhandelaar hoogstens gedurende drie » dagen per week zijn bezigheid. » De overige drie dagen weet hij » meestal niet wat gedaan. Zulke » toestand is niet gezond en beantwoordt in 't geheel niet aan » een efficiënte organisatie van het » bedrijf.

» Verder is zulke toestand oorzaak dat de prijzen van de verkochte produkten ongewettigd » omhoog worden gedreven. Inderdaad wordt de vishandelaar er » toe genoopt zich op een tijdspanne van één of twee dagen een » inkomen te verschaffen waarmede hij een hele week in het onderhoud van zijn gezin kan voorzien. Daaruit vloeit voort dat de » verbruiker de visprodukten te » duur moet betalen, dat hij ze als » een luxe-artikel gaat beschouwen, » dat hij van deze goederen moet » afzien wat meteen een daling » van het visverbruik medebrengt » en dit ten nadele van ons allen.

» Aan deze ongezonde toestand » dient verandering gebracht. Wanneer we ook de DRIE ANDERE » DAGEN VAN DE WEEK WETEN » PRODUKTIEF TE BENUTTEN » dan halen we, om zo te zeggen, » een dubbele slag thuis. Eerst en » vooral zullen we alsdan genieten » van een bijkomende bron van » inkomsten. Daardoor wordt het » ons mogelijk een mindere winst- » marge te nemen bij de verkoop » van verse vis. Ten tweede zullen » we door de verse vis aan goed- » kopere prijzen te kunnen afleve- » ren de vraag er naar doen toene- » men, wat ons een hoger verkoop- » cijfer kan verzekeren. »

Moge dit eerste vakboek voor de vishandel ingang vinden in het bedrijf.

TE HUUR : **GEMEUBELDE CAFE'S zonder overname. Voordelige pacht.**

1. Edm. Moreaulaan, 95, Opex.

2. Grote moderne gemeubelde café zonder overname. Pacht 800 fr. Bredene dorp, bij de kerk.

Zich wenden of schrijven : Brouwerij Vermast, Oudenburg. (3262)

VISPROPAGANDA PER ABONNEMENT

Het is natuurlijk in Duitsland en het schijnt dat deze propagandadienst veel succes heeft bij de vishandelaar. Deze weet immers wat hij bekomt voor zijn bijdrage. Deze bijdrage beloopt 2,50 Dm. per maand, ongeveer 35 fr. of 400 fr. per jaar.

Voor deze kleine bijdrage krijgt hij elke week :
ofwel : 2 propagandaaffichen, of 2 visplaten ,of 100 recepten op strooibriefjes,
of nog : vlaggetjes voor vispropaganda, of reklameluchtbalonnetjes, of grote foto's over vis, visserij, enz..

Aldus heeft de vishandelaar afwisselend iets om de aandacht van zijn klienteel gaande te houden, kan de propagandadienst werken met zelfs een kleine winst en kost alles samen genomen niet te duur.

Welke mogelijkheden zou dit niet bieden in ons land ! We zouden gaarne wel eens de mening weten van onze lezers-vishandelaars over dergelijk project, dat we dan zouden uitwerken naargelang hun voorstellen.

Christine ROOSE
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
H. R. 215
713.13 (privé) (18)

De wekelijkse brief van stierman Lèèze

Ergens in zee, de 8 Meie.

Beste Menschen,

En daarmee zitten we weere in de schone dagen en gaat het weer volle seizoen worden aan de kust. Ja 't. Schoon weere voor de toeristen en slecht weere voor de vis en als 't alzoo voortgaat gaan ik maar voor een maand of twee gaan opliggen en ook eens een keer van 't schoon weere profiteren.

'k En doen niet liever als 't schoon weere is van 's nuchtends aan mijn deure te staan en de menschen te zien passeren. Bijzonderlijk de Zondag als al die muzieken in de straate passeren. Je ziet dan nog eens een keer entwadde voor je geld en 't kost nieks .

Maar 'k hebbe daar verleden jaar een grap tegengekomen. Je weet, voor de deze die me kennen teminste, dan kik nog een ferme kerel zijn, 'k zijn nog dikker geweest, maar dat was niet gezond zei de dokteur en je kost hij dat weten. 'k Wogen toen bij de honderdvijftig kilo en dat was nogal lastig om te verporren, bijzonderlijk als 't warm weere was. 'k En mochten niet veele de trappen op lopen, 'k waren alsan op mijn asem gepakt, zo me woonden toen op de rez de chaussee in de Jozef twee straate, 'k weet niet als je gijnder dat weet zijn. Maar dat is dichte bij de grote kerke.

Zo de Zondagnuchtend, 'k waren gewend van een luchtje te scheppen en met dat 'k zo dikke was, 'k en kosten niet vele geen kleren verdragen als 't warme was. 'k Hadden een chemise a lacoste aan, zo een zonder slippen, en een broek zonder rieme en zonder bretels en 'k staken dan mijn handen in mijn zakken opdat ik mijn broek niet zoude verliezen.

En op een zekeren dag, je moet een keer luisteren wat dan kik tegen komen. Je moet niet lachen met me, 't was triestig genoeg voor mijn. 'k Staan in mijn deuregat te kijken naar de menschen die uit de late messe komen van de Grote Kerke en 't passeert juiste een schoon muziek in de strate .

En ik die altijds van muziek houden, je kunt het niet geloven hoe geren dat ik een deuntje horen spelen, maar 't moet schone zijn.

Nu al die menschen in de strate en dat muziek en ik aan mijn deure met mijn handen in mijn zakken. 'k Hadden mijn voordeure opengelaten opdat ik weere zouden binnen kunnen en d' achterdeure toegedaan voor de trek.

Maar Euphrasie was naar de koer gegaan en z' had d' achterdeure moeten opendoen. Van de trek vliegt de voordeure toe en 'k krijgen gelijk een koude zo dat ik moesten niezen. Dat gebeurt alle twee op 't zelfde moment, 'k verschieten van de slag van de voordeure en 'k doen mijn handen naar mijn hoofd om te niezen.

Maar 'k vergeten dan 'k geen bretels of geen rieme aan hebben en wat gebeurt er. Ehwel je kunt het peinzen. En dadde binst dan al die menschen op strate zijn. 'k Ke kosten niet naar binnen vluchten, de deure was toe. En mijn broek optrekken, ging niet, je lag bij op mijn voeten en met dat ik zo dikke zijn, 'k en kosten me niet stuipen om hem op te trekken.

Wat kosten kik anders doen of mijn handen voor mijn houden gelijk Eva op de schilderije in die Kerke van Gent, je weet wel. En ik dan aan 't roepen op Euphrasie omdat ze mijn zoudt kommen helpen. Maar geen Euphrasie te zien of te horen : ze zat zij op d'achterplekke en de voordeure was toe. En al dat volk die passeerde en me zag. 'k Hadden vele chance datter geen politieagent passeerde of 'k stonden op de boek.

En al de menschen hadden leute met me, in plaatse van compassie te hebben. 't Muziek scheidde uit van te spelen : ze kosten der geen rechte note meer uit halen. De chef van 't muziek kwam van zijn voeten geven tegen de muzikanten omdat ze niet meer speelden, maar as ten mijn zag begon ten ook te lachen.

Op 't laatste was 't er toch één serieuze mensch te vinden in dien hoop, de dezen die de vlagge droeg. Je kwam naar me en 'j hield de vlagge voor mijn zo dank mijn handen kosten gebruiken om te bellen.

'k Hadden daar zeker wel tien minuten alzo gestaan. Euphrasie kwam eindelijk open doen en 'k hadde nog grote chance dat ze wilde open doen, want z' had een gedacht dan 'k een pinte weest gaan pakken hebben op den hoek en dat de deure toe was gewaaid. En ze laat me dan gewooniijk nog een half uure buiten staan.

A, je zijt daar, zei ze, maar als ze zag in welke staat dan 'k waren trok ze me zeere binnen en smeet de deure achter me toe. 'k Zeiden nog dat ze die mensch met zijn vlagge moeste bedanken. Maar ze had geen goeste om haar aangezichte te tonen aan al die lachers aan de deure.

En natuurlijk, 'k hadden ik weere de boter opgegeten. Dat is alzo in 't leven. En 't was pertank mijn schuld niet, ba neen 't, had Euphrasie de achterdeure niet opengetrokken, 't ging nooit gebeurd hebben. Maar zegt dat een keer tegen een vrouwmensch die bezig is met klappen !

Gelukkig zijn 'kik vele vermagerd sichtendien en gaat dat bij mijn niet meer gebeuren, want 'k dragen nu een overal als 't warme is en met dat ik verhuisd zijn, staan ik niet meer aan de deure, maar luisteren kik nu liever naar de radio naar 't schoon muziek. En dat is verstandiger ook.

Stierman Lèèze

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Koophandelsrechtbank

Als een haring karnaval gaat vieren

En terug komt de vis op de planken, in de koophandelsrechtbank. Ditmaal trekt de transport-maatschappij Servaes uit Brussel te velde tegen de Oostendse vishandelaar Gekiere.

De advokaat van Servaes vertelt de historie als volgt :

Op 18 Februari 1954 komt er een vervoercontract tot stand tussen Servaes en Gekiere. Overeengekomen wordt dat er 15 ton vis naar Hamburg zal gevoerd worden, aan 1 fr. het kilogram, zowat 800 km. van Oostende gelegen. In de nacht van Donderdag op Vrijdag wordt de vis opgeladen, er wordt 's morgens vertrokken, maar aan de grens bemerkt de chauffeur dat er op zijn papieren als bestemming Lubeck aangegeven staat. Dat is 150 km verder.

En als hij daar aankomt, Zaterdagmiddag, kan de vis er niet gelost worden, want iedereen is er Karnaval aan het vieren. Er kan dus eerst Maandagmorgen gelost worden, wat een chomage maakt van 48 uren.

Aan Gekiere zendt Servaes dan ook een rekening, waar benevens de 15.000 fr. nog een en ander bijkomt : 2.000 fr. voor de verdere afstand ; 2.000 fr. voor de chomage ; 1.250 fr. omdat gebleken is dat er geen 15 ton vervoerd werd, maar wel 16 ton en 250 kgr. ; 1.500 fr. voor het terugbrengen van het leeggoed en 300 fr. om dat leeggoed een zekere tijd op te bergen.

ONZE REKENING IS JUIST

De firma Servaes, bij monde van haar advokaat, is dus van oordeel dat in de rekening niets te veel gevraagd is, om volgende punten :

— Het gaat niet op te zeggen dat de factuur slechts 15 ton vermeld, er was 1.250 kgr. ijs bij, die toch ook moet vervoerd worden.

— Aan de chauffeur werd gezegd : Hamburg. Hij kreeg wel facturen en papieren waarop stond Lubeck, maar dat was zijn zaak niet. Overigens was in het (telefonisch) contract ook bepaald : Hamburg.

— Tegenpartij vraagt zelfs een tegeneis omdat de waar laattijdig geleverd werd. Maar ze moesten toch weten dat het materieel onmogelijk was hier de Vrijdagmorgen te vertrekken en reeds Vrijdagavond ter bestemming aan te komen, zoals het vastgesteld was in het contract tussen de Duitse firma en Gekiere. Daarbij is deze klacht niet ontvankelijk, want er moest schriftelijk protest gevolgd zijn, onmiddellijk nadat de laattijdigheid was vastgesteld.

— Om dezelfde reden moet dus ook chomage in rekening gebracht worden. Gekiere moest geweten hebben dat de bestemming niet tijdig kon bereikt worden.

— En het leeggoed werd in Duitsland niet aanvaard, we waren wel verplicht het terug te brengen.

KARNAVAL IN LUBECK

Meester Boudolf verdedigt de firma Gekiere. Hij zegt dat er reeds lang samengewerkt wordt door Servaes en Gekiere en dat Servaes dus goed op de hoogte is van wat hij moet doen en niet. Overigens is er vroeger reeds een betwisting geweest aangaande het gewicht van de vervoerde vracht, die door beide partijen in der minne werd geregeld.

Nu was er echter maar overeengekomen voor 15 ton, de chauffeur kreeg de papieren waarop stond : Lubeck, dus moest hij geweten hebben waar hij naar toe moest. Maar wij hebben hier moeten wachten op de wagen, waardoor er te laat geladen werd, te laat vertrokken en natuurlijk te laat werd aangekomen. En het kan toch op onze rekening niet komen dat de chauffeur zich een paar dagen is gaan amuseren op de Karnaval te Lubeck.

Wat het leeggoed betreft : dat is altijd verloren, dat wist Servaes, dus moest hij het niet terugbrengen.

De schuld ligt dus bij Servaes, die te laat te Oostende vertrokken is. Wij stellen dan ook een tegeneis van 17.850 fr. aangezien onze levering te laat bij onze klant in Duitsland is aangekomen.

De zaak is in beraad.

Vigiliedagen en quatertemperdagen in 't vooruitzicht !

VRIJDAG 21 MEI
VRIJDAG 28 MEI

Begin Juni :

VRIJDAG 4 JUNI
ZATERDAG 5 JUNI, vigiliedag van Sinksen : vleesderven.
WOENSDAG 9 JUNI,
VRIJDAG 11 JUNI en
ZATERDAG 12 JUNI Quatertemperdagen.

Vishandelaars : zorg er voor dat op deze dagen vis gegeten wordt : Uw reklame zal het doen en het is een kleine bijkomende drukke periode in het dode seizoen !

KOOPT alles bij SCAP

(54)

Verkoop Vissersvaartuigen

Studie van Meester Michel VILEYN
notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdag 18 Mei 1954 te 3 u. 's namiddags in café «'t Schipke», bij de h. André Vanduynslaeger, Kaai, te Nieuwpoort,

TOESLAG van :

VISSERSVAARTUIG

N.723 "MADELEINE"

getuigd als kotter, hebbende één dek en twee masten. Lengte 17.70 m. grootste breedte buitenwerks 5.41 m., hoogte 2.32 m. Brutto tonnem.: 123.34 kub. meters, 43.58 scheepstonnen. Voorzien van motor A.W.A. nr 2245 (1946) 4 cylinders, kracht van 116 tot 140 H.P.

Voorzien van alle bijhorigheden.

Gewone voorwaarden. Comptante betaling.

Kosten lastens de koper.

Te Bezichtigen : Werf Wwe. J. Denye, Nieuwe Werfkaai, Oostende. Sleutels eveneens bij Mr Maurice Vermote, Opex - Oostende.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Michel Vileyn, Kokstr. 9, Nieuwpoort.

(3281)

Kantoor van de Deurwaarder
Willy LARIDON,
Warschaustraat, 40, Oostende

Stad OOSTENDE
NIEUWE VISSERSHAVEN
Hendrik Baelskaai (nabij de scheepswerf R. Panesi)

Op Dinsdag 25 Mei 1954 te 3 u. namiddag zal er door het ambt van de deurwaarder W. Laridon ter standplaats Oostende overgegaan worden tot de

OPENBARE GEDWONGEN VERKOPING BIJ OPBOD

van het inbeslag genomen

MOTORVISSERSVAARTUIG (in hout)

O.326 "Monte Christo"

gebouwd in "t jaar 1947 (door de scheepsbouwers Hillebrant) hebbende volgens meetbrief afgeleverd te Oostende de 16-9-1947 onder nr 3212 de volgende kentekenen : lengte 26,88 m., breedte 6,79 m., diepte 3,27 m., brutto-tonnemaat 128 ton 42/100, motor Bronz van 85,7 H.P. (Lloyd's) met zeil, treil en alle scheepstoebehoren, zich aan boord bevindende.

Voor gereed geld, zonder kosten.

Kohier van lasten, bedingen en voorwaarden ligt ter inzage bij de werkende Deurwaarder.

N.B. : De aangeduide motorkracht volgens Llodsformule 85,7 P.K. = 85,7 P.K. x 3,5 of 300 P.K. effectieve motorkracht.

Het schip kan alle dagen door de liefhebbers bezocht worden.

(3284)

DE LAATSTE VATEN HARING UIT ONZE HAVEN WEG ?

We hebben vorige week gemeld dat de laatste vaten haring door het Poolse vaartuig NYSA werden geladen met bestemming voor Oost-Duitsland.

Dit bericht is niet geheel en al juist. Er werden wel 4.500 vaten gezouten haring geladen, evenwel blijven er nog een 4.000 vaten in de oude zouterij van Brunet en het stadsstapelhuis aan het handelsdok liggen.

Dit is evenwel haring die voortkomt van de Duitse vaartuigen die onze haven hebben aangedaan vorige Winter. Zodat we toch mogen verklaren dat alle Belgische haring nu weg is en dat moest de partij blijven liggen die er nog is, het opnieuw de schuld zou zijn van de Duitse haring zo deze Zomer geen Belgische haring zal gekocht worden voor de zouterij.

Men heeft ons verzekerd dat binnen een paar weken een andere scheepslading met al de rest zal kunnen vertrekken.

De Rederij Van Iseghem komt terug

DE VISSERIJ IN ARGENTINIE EEN MISLUKKING

Binnen een viertal weken komt de rederij Van Iseghem terug na dat gedurende meer dan twee jaar getracht werd de zaak in Argentinië te doen bloeien. Tot zelfs een conservenfabriekje was opgericht. Zo we goed ingelicht zijn, tracht men al de schepen te verkopen voor zover mogelijk.

We vernemen ook dat Leon Hendryckx terug keert. In Chili schijnen Louis Zonnekeyn alsook de gebr. Dewulf het beter te treffen en is de uitbating er gezond. Men spreekt aldaar van uitbreiding en niet van stilleggen.

VISINVOER LANGS ZEEBRUGGE

Ingevolge het aandringen van de betrokken handelaars, is thans de visinvoer over Zeebrugge, met de ferry-boats, opnieuw toegelaten door het Ministerie van Economische Zaken. Deze toelating werd vroeger ingetrokken omdat er tamelijk veel misbruiken voorkwamen en de controle niet bij machte was voldoende op te treden.

Hopelijk zullen de nodige maatregelen getroffen worden om alle misbruiken te vermijden.

VOORNAAM HUWELIJK

Te Brussel (Etterbeek) werd Zaterdag 8 Mei het huwelijk plechtig ingegezend van dhr Walter Van Gheluwe, zoon van dhr Jacques Van Gheluwe, visgroothandelaar, met mej. Mireille Lilly.

Aan het jonge paar en de achtbare familie bieden we onze wensen van geluk.

Nieuws uit IJmuiden

LOGGER ALS SLEEPBOOT

De Scheveningse trawllogger SCH.9 «Prinses Marijke» van de Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen zal een reis maken als sleepboot. De logger onder commando van schipper A.v.d. Zwan moet namelijk uit Agadir, een havenplaats in Frans Marokko, een koelschip ophalen, dat is gekocht door een Nederlandse firma. Het koelschip ligt met een motordefect te Agadir. Het is de eerste maal dat een Schevenigse logger zo'n lange reis onderneemt.

VLAGGETJESDAG IN SCHEVENINGEN

GEEN LOGGERRACE

De loggerrace, die was opgenomen in het programma van het «Comité Vlaggetjesdag Scheveningen» op Vlaggetjesdag, Zaterdag 22 Mei, langs de Nederlandse kust zal niet doorgaan. Twaalf loggers zouden hieraan deelnemen, maar de Scheveningse reders hebben tenslotte het aan de race verbonden risico te groot gevonden.

De visserijtentoonstelling zal van 19 tot 25 Mei in de haringafslaggebouw aan de Vissershavenweg worden gehouden. Zaterdag, 22 Mei tussen 12 en 2 uur zullen de deelnemers aan de bromfietsrallye aan de Scheveningse haven aankomen. Van 14 u. 30 tot 15 u. 30 wordt voor de kust de vlootrevue gehouden, waarbij de «Dirk» de SCH.233 — winnaar van de Bedrijfschapsprijs 1953 — aan de kop zal gaan. Om 16 u. 30 begint een marswedstrijd van twintig drumbamds en twee muziekkorpsen naar de Vissershaven. Om 18 u. 30 wordt een wielerwedstrijd voor amateurs gehouden en om 20 u. is er een gymnastiekdemonstratie. Om 22 u. wordt de Scheveningse Vlaggetjesdag besloten met een vuurwerk aan de Vissershaven.

VISCONGRES IN NOORWEGEN

Van 21 tot 26 Juni wordt te Alesund in Noorwegen, onder de auspiciën van de F.O.A. (niet de F.A.O. !) een congres gehouden dat vooral zal handelen over de verpakking, de verzorging en de verzending van vis, in verband met het behoud van de kwaliteit.

Drie vertegenwoordigers van België zullen aan dit congres deelnemen.

JAARVERSLAG VISSERIJSCHOOL IJMUIDEN

ER HOREN LICHTMATROZEN OP DE TRAWLERS TE VAREN

In het jaarverslag over 1953 van de gemeentelijke visserijschool te Ymuiden wordt door de directeur ondermeer het volgende opgemerkt over de gebrekkige personeelsvoorziening op de Nederlandse trawlervloot : «Al enige jaren geleden kwam het herhaaldelijk voor dat schepen in het drukke seizoen niet konden varen wegens gebrek aan behoorlijk vakkundig personeel. Ook was het toen opmerkelijk dat de gemiddelde leeftijd van de matroos aan boord dichter bij de vijftig dan bij de veertig lag.

Zolang niet de mogelijkheid bestaat, dat jongens, die de tweejarige Visserijschoolopleiding hebben gevolgd, in de gelegenheid worden gesteld aan boord van de trawlers als lichtmatroos hun loopbaan te beginnen, zal het personeelvraagstuk voor deze schepen er niet gemakkelijker op worden. Dat deel der leerlingen, dat na het doorlopen van de cursus naar de visserij gaat, is dus aangewezen op kotters en loggers en het is zeer de vraag of deze jongens ooit op trawlers terecht komen.

De directeur merkt voorts op dat nu de nautische afdeling op de vissersschepen zozeer is uitgebreid door nieuwe instrumenten het noodzakelijk is, dat ook de stuurman meer deelneemt in de navigatie. Thans is hij meer de bootsman aan dek en wordt de op school onderwezen kennis omtrent het veilig varen voor een groot deel te niet gedaan.

Een stijging van het aantal leerlingen van de dagschool en een daling van het aantal leerlingen van de avondschool was waar te nemen. De school werd bezocht door 420 leerlingen. Ook dit jaar waren er veel leerlingen uit andere plaatsen, namelijk 131 of 31 t.h. van de schoolbevolking.

WAAR DE NEDERLANDSE VISSERS WONEN

In haar belangwekkende publicatie heft het Nederlandse Centraal Bureau voor de Statistiek ook de aandacht gevestigd op de toenemende concentratie van de bemanning van de logger en trawlervloot in Nederland te Katwijk en te Scheveningen. Vijfenzeventig procent van de totale vlootbemanning woont in deze twee plaatsen.

Bij het opstellen van plannen voor verbetering in de visserij, aldus het Bureau, voor aanleg of verbetering van havens e.d. dient te worden gelet op de demografische verhoudingen. Bij uitbreiding van het visserijonderwijs ware met deze concentratie rekening te houden .

De te Schevenigen wonende schepelingen vormen 46,6 procent van het totaal aantal Nederlandse schepelingen. Die te Katwijk vormen 29 procent, die te Vlaardingen 4,3 procent en te IJmuiden 6,4 procent. Voor de jaren 1948-1950 warden deze cijfers respectievelijk 45,7 ; 27,6; 6,8 en 6,4. Voor Vlaardingen is een «voortschrijdende achteruitgang» waar te nemen.

DRIE MAAL MOTORPECH

De kotter IJ.204 heeft tijdens het weekeinde met motorpech te kampen gehad. Een logger heeft de IJmuidenaar op sleeptouw genomen en binnengebracht in de thuishaven.

De Vlaardingse logger «Janny» kwam Vrijdag in IJmuiden binnen met de KW.10 op sleeptouw. De «Janny» had deze logger eerst voorzien van materiaal voor de motor, maar ook hiermee wilde de zaak nog niet dragen. De «Janny» besloot toen de KW.10 naar huis te brengen.

De trawler «Eli Cheneviere» heeft een gebroken reis achter de rug.

Dinsdag was het schip aan de IJmuidense markt met 100 kisten makreel en 35 varia. Men had met zuigerpech te kampen gehad.

MAASWIJDTE NETTEN GOEDGEKEURD

De Nederlandse Eerste Kamer heft in haar vergadering van Dinsdag het wetsontwerp in behandeling genomen, tot vaststelling van een maaswijdte op zeevisnetten en van minimummaten op sommige zeevissoorten. Voorgesteld werd voor de visserij in de Noordelijke of de IJslandse wateren een minimum maaswijdte voor sleepnetten van 110 mm. en voor de visserij in andere wateren een minimum maaswijdte van 80 mm. vast te stellen. Aan de Minister van Landbouw Visserij en Voedselvoorziening zal de bevoegdheid worden verleend tijdelijk het gebruik van sleepnetten met een geringe maaswijdte dan 80 mm. toe te staan. Nadat de heer Brandenburg van de Communistische Partij Nederland te kennen had gegeven, dat hij zijn stem niet aan het ontwerp zou geven, werd het aangenomen.

HET NIEUWE SEIZOEN

Eenieder op haast alle binnenliggende trawlers en loggers in IJmuiden is thans druk in de weer om de vloot klaar te maken voor het nieuwe haringseizoen, dat Dinsdag, 25 Mei gaat beginnen. De verfkwast wordt weer rap gehanteerd en vele schepen liggen er al keurig en kleurig bij.

JONGEREN NIET STERK GEBONDEN AAN BEDRIJF

Het Centraal Bureau voor de Statistiek in Nederland heeft uit vele gegevens, verstrekt door de waterschouten van IJmuiden, Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen een overzicht opgesteld van de bemanningen van de trawlers, kotters en loggers, die in de jaren 1951, 1952 en 1953 op deze schepen werden aangemonsterd. Men komt daarbij tot de conclusie dat het aantal jongeren op de trawler- en loggervloot in de klassen «tot 21 jaar» en «21 tot 24 jaar» toeneemt. De percentages stegen van 1948-1950 tot 1951-1953 respectievelijk van 27 tot 30,5 en van 7,1 tot 8,8 procent. Verder zegt het Bureau «Hieruit blijkt wel welk een aantrekkingskracht de visserij op de jongeren uitoefent. Indien men echter tevens waarneemt, dat van de 1519 jongeren tot 25 jaar, die voor de zomervisserij monsterden er 's winters voor de trawlvisserij slechts 313 — ongeveer twintig procent — kunnen hermonsteren, dan is het duidelijk dat de Nederlandse jeugd in genen dele door een sterke band aan het visserijbedrijf is gebonden.

Uitbreiding van de wintervisserij en het openen van mogelijkheden voor de jongeren om het volgen van lessen aan de visserijscholen te combineren met de arbeid in de walbedrijven der rederijen kunnen wellicht ten dele en oplossing van dit vraagstuk betekenen.

Het vissen in de Nederlandse territoriale wateren

We lezen in het Nederlandse vakblad : «De Visserijwereld», volgend bericht, dat we integraal overnemen :

«Aangelokt door de berichten van de grote garnalenvangsten, zijn Dinsdag op de Nederlandse kust bij Scheveningen een aantal garnalenvissers verschenen die tot groot misnoegen van de Nederlndse garnalenvissers in Nederlands territoriaal water, een verboden zone dus, gingen vissen. Ogenschijnlijk, zou men zeggen, is dit probleem niet zo groot, want het is immers mogelijk door een politievaartuig of een marinevaartuig, deze Belgische vissers, die in overtreding zijn, te doen opbrengen. Dit stuitte echter op practische bezwaren, aangezien de Nederlandse politievaartuigen pas in dienst komen bij het begin van de haringteelt.

Dientengevolge zijn de commandanten, evenals de commandant van een in Vlissingen gestationeerde mijnenveger, welke in de Zeeuwse wateren pleegt te patrouilleren, nog niet door de Minister van Justitie als opsporingsambtenaar beëdigd, zodat het thans onmogelijk bleek de Belgen te doen opbrengen. Wel heeft men Woensdag — om althans iets te doen — aan mijnenvegers opdracht gegeven de Belgische vissers, welke in overtreding zijn, buiten de Nederlandse territoriale wateren te brengen. Naar het ons voorkomt schuilt hier ergens een zonderling hiaat, waarin zo spoedig mogelijk dient te worden voorzien, aangezien op overtredingen blijkbaar thans geen enkele sanctie bestaat.

We halen dit berichtje aan ter waarschuwing van onze garnalenvissers : ziedaar wat wij, Belgen, van onze Benelux-vrienden mogen verwachten nadat we tot nu toe geen enkel Nederlands vaartuig hebben willen opleiden om sprot en ijle haring in onze territoriale wateren te komen vissen.

Belgische kustvissers opgepast dus voor de attenties van Nederland en, zo U mocht Nederlandse vaartuigen in onze kustwateren aantreffen — nu of tijdens het sprot- en haringseizoen — wees even menslievend als de Benelux-broeder en verwittig ons ogenblikkelijk : wij zullen zorgen dat de Nederlandse lieftalligheid even gulhartig beantwoord wordt !

TEN GERIEVE VAN DE NETTENBREIERS

Er bestaat een mooie zichtkaart waarop een viertal nettenbreiers voorkomen met de vismijn op de achtergrond. Het minder mooie van deze foto is, dat deze nettenbreiers op de naakte keien zitten. Aangenomen nu dat een visser wel kloeker is en beter bestand tegen de nadelige gevolgen er van. Kon zo hier en daar, vooral op de Handelskade en in de oude vismijn, een stevig zitsel wordt gebouwd, er een dankbaar gebruik zou van gemaakt worden door nettenbreiers, wire-splitsers, andere vissers en vissersvrouwen.

Uit het buitenland

LOGGERHARING NAAR HAMBURG

Voor het eerst heeft een logger uit Emden haring verkocht op de vismarkt van Hamburg. De logger lande 750 bennen haring en 250 bennen makreel. Voor de overbrugging van de tijdspanne tussen het Noorse haringseizoen en de Duitse treilervangsten, zijn deze loggeraanvoeren vooral voor de Hamburgse visindustrie van een niet te onderschatten betekenis.

STIJGENDE VISEXPORT PER VLIEGTUIG

Op de vlieghaven van Hamburg-Fühlsbüttel werden tijdens de maand Februari in totaal 2185 kgr. vis en viswaren per vliegtuig uitgevoerd. Voor Maart stegen deze cijfers tot 3.440 kgr. Ingevoerd werden daartegenover in Maart, langs de luchtweg over Hamburg, 6.043 kgr. vis en viswaren.

EEN OVERBLIJFSEL UIT HET KRIJTTIJDPERK

Door een treiler uit Cuxhaven werd van het vanggebied ten Westen van Mehlsack onder IJsland, een vis meegebracht, die op onze breedten zelden gevangen wordt. Door een visserijbioloog werd vastgesteld dat het ging om een vertegenwoordiger van de «Beryx decadactylus» een tienvingervis. Het is een familielid van de beroemde «Hoplostethus islandicus». De scharlaken rode vis, die 45 cm. lang is, leeft aan de Noorse Zuid- en Westkust op diepten van 250 tot 350 meter. Maar ook in de Atlantische Oceaan en in de Japanse wateren werd hij reeds gevonden. Hoofdvanggebied van de Decadactylus is de Westkust van Afrika en het Iberisch schiereiland. Daar wordt hij de «Imperator», de keizerlijke vis, genoemd.

Geologisch gezien is hij oeroud. Hij zwom reeds in de zee, als tijdens het krijttijdperk de Brontosaurus leefde.

De vis is sterk samengedrukt langs de zijde. Het lichaam is bedekt met grote, scherpe en onregelmatig staande kamschubben. Hij draagt acht rijen kieuwen en heeft zeer grote ogen. Er bestaan exemplaren, waarbij de ogen tot aan het bovenste van het kopprofiel reiken. Zijn muil is een weinig overstaand en kan vooruitgeschoven worden. De kop draagt talrijke getande kammen, waartussen de poriën liggen. De staartvin is diep ingesneden, terwijl de rugvin vooraan sterk uitspringt. De vis bereikt een gewicht van 2,5 kgr. en schijnt heel goed van smaak te zijn. «Maar», zeggen de wetenschapsmensen, «zulke vis hoort niet in de keuken, maar in het museum !».

JAPAN BOUWT GROTERE VISSERS-VAARTUIGEN

De Japanse tonijnvisserij heeft sedert enige jaren een grotere uitbreiding genomen. Verder afgelegen visgronden worden nu ook bevist. Daarom worden ettelijke grote schepen gebouwd. Nu reeds staan een vijftal schepen van 600 ton op de werf. Eens dat deze vaartuigen in de vaart zullen worden gebracht, zal het voor de kleinere schepen niet meer vereist zijn dat zij vergezeld worden van een moederschip om de vangst over te nemen.

FRANS VISSERIJ-VAARTUIG GEZONKEN NABIJ HET PANAMAKANAAL

Het Franse vissersvaartuig «Hortensia-Bertin» is op 80 mijlen van de ingang van het Panamakanaal gezonken. De 18-koppige bemanning kon door een ander Franse treiler overgenomen worden, zodat hier geen persoonlijke ongevallen te betreuren vielen.

Het gezonken en het ter hulp komende vaartuig behoren allebei tot de rederij waarvan kapitein ter lange omvaart Bertine, eigenaar is. Deze laatste reedde meerdere schepen uit, die allen de tonijnvisserij op Afrikaanse kusten gaan bedrijven. De vangsten van deze schepen werden op fabriekschepen overgeladen met bestemming Californië.

BRITS-JAPANSE REDERIJ GESTICHT TE RANGOON

Een grote rederij te Tokio heeft contact gezocht met een Britse onderneming om te Rangoon een Brits-Japanse rederij te stichten (waarvan 80 t.h. met Birmaans kapitaal). Een eerste Japanse treiler werd reeds uitgerust, terwijl binnenkort nog drie vaartuigen tot de visserij zullen toegelaten worden. De vangstgebieden strekken zich uit tot de golf van Martaban.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

MAATSCHAPPIJ VOOR WALVISVAART GESTICHT IN CHILI

In Chili werd een maatschappij gesticht, waarvan het bijzonderste doel is : in het komende seizoen een expeditie naar de Zuidpool af te vaardigen voor de walvisvaart. Met deze nieuwe onderneming zal Noorwegen het best varen, daar dit land reeds een bestelling ontving van 3 walvisjagers.

VOORJAARS-HARINGVANGST

De voorjaarsharingvangst aan de Oostzeekust draait momenteel op volle toerental. De vangsten zijn bevredigend. De haringscholen zijn tot in de baaien doorgedrongen en zijn bvb. in de Kieler Förde zeer kompakt. Ook in het Kanaal zijn de eerste scholen opgemerkt. De prijs voor de vissers van de Oostzeeharing ligt dit jaar bijzonder hoog. Dit is te wijten aan de grote vraag vanwege de visindustrie.

Brief uit Yerseke

Nr 399 YERSEKE, 8 Mei 1954

DE MOSSELENJACHT

Op het ogenblik staat wel niets meer in de belangstelling en dat niet alleen van de direct en indirect betrokkenen, maar van bijna geheel meelevend Yerseke, dan het verloop van de zaadvisserij op de Waddenzee.

Dat is geen wonder, want denkt de mosselen weg, wat is dan Yerseke nog ?

Hoewel de landbouw, en niet te vergeten de oesterkweek en -handel, benevens andere bedrijven van enige omvang nogal wat werk en dus (als regel althans), brood opleveren, zinkt dat alles te samen toch in het niet bij het belang dat de mosselkweekbewerking en -handel heeft.

Vandaar dus de verklaring voor die overgrote interesse.

EEN NIEUW BEVRIEZINGSMIDDEL

Op de Duitse «Industriemesse» werd door een Duitse firma een nieuw bevriezingsmiddel getoond, dat temperaturen bekomt tot min 120° C. Dit nieuw product, dat de naam «Frigen 13» bekwam, werd speciaal ontworpen om meer veiligheid te bekomen. Het nieuwe middel is noch ontplofbaar, noch giftig, noch ontvlambaar.

VIER NIEUWE RADIOSTATIONS

De Noord- en Oostzeekust van Schleswig-Holstein zullen nog tijdens dit voorjaar voorzien worden van vier bijkomende radiobakens. Dit zal een verdere bijdrage zijn voor de zekerheid van de internationale scheepvaart voor de kust van voornoemd land. Ze zullen ingericht worden op de «Rote Kliff» bij Kampen (eiland Sylt), op het vuurschip «Flensburg», op de vuurtoren van Travemünde en op deze van Neuland op de kust van Oostholstein.

DEEL DER RADIO-ACTIEVE VISSERS GENEZEN IN JAPAN

SLECHTST DE 9 ZWAARST GETROFFENEN ZULLEN NOG AANZIENLIJKE TIJD IN BEHANDELING BLIJVEN

Acht van de 23 leden der bemanning van de «Gelukkige Draak» het Japanse visserschip dat tengevolge van de op 1 Maart gehouden H-Bomproef te Bikini met radioactieve as werd overdekt, zullen volgens hun dokters binnen een week of tien dagen, het nationaal ziekenhuis te Ookio mogen verlaten. Een der dokters deelde mede, dat alleen nog de nagels van hun tenen een zwakke radio-activiteit uitstralen.

Het aantal witte bloedlichaampjes van de mannen is weer bijna normaal en hun algemene toestand is goed. Enkele anderen, die eveneens minder ernstig zijn verbrand, zijn ook op weg naar herstel.

Negen, die zwaarder letsel hebben opgelopen, en zich in het universiteitsziekenhuis van Tokio bevinden, zullen nog aanzienlijk langer behandeld moeten worden.

De berichten schijnen uiterst schaars, althans wij hoorden er nog zo wat niets van. Wel menen we aanwijzingen te hebben om tot de mening te komen dat een harde strijd gestreden wordt daar ginder, om het nodige of de hoeveelheid die men daarvoor houdt, te pakken te krijgen. We vernamen dat in de afgelopen week, want vanaf 4 Mei waren de banken geopend voor de visserij, zelfs gedurende de nacht werd gevist. Er zou toen met ongeveer 70 vaartuigen gevist zijn op dezelfde bank. Al mogen we uit ervaring weten dat voor de mosselvisser het spreekwoord : «De nacht is voor het ongedierte» lang niet altijd geldigheid verlangt, toch menen we uit die enkele mededeling te kunnen opmaken dat de strijd hard is. Want om met 70 vaartuigen bij dag op een nogal tamelijk grote bank te vissen, is de nodige routine en handigheid reeds vereist. Wat moet dit dan wel zijn bij nacht ? Zeventig schepen, waaronder vele met vier korren en dat alles dooreen krioelende, moet bepaald een grote gelijkenis vertonen met een mierennest waartegen een schop werd gegeven.

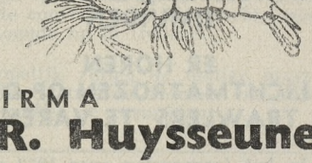
Wat er ook van zij, aangenomen kan wel worden dat het aan de Zeeuwse kwekers en vissers niet zal liggen, als straks bij de sluitingsdatum de percelen niet ruimschoots zouden zijn bezaaid.

DE OESTERVERZENDING

Zal het bij de zaadvisserij wel eens ruw en wild toegaan, het tegenovergestelde is vast te stellen bij de oesterverzending. Daar is het kalm, uiterst kalm. Helemaal afgelopen is het nog niet, maar het heeft toch weinig meer om het lijf.

Trouwens, als we de cijfers bezien, dan was ook daar wel eens drukte.

In April werden verzonden nu naar Nederland 3.964 en vorig jaar 21.522 stuks ; naar België nu 584.050 toen 335.825 ; naar Engeland nu 21.500, toen 19.150 ; naar Duitsland nu 31.700, toen niets en naar andere landen nu 6.850 en toen 25.300 stuks. In totaal nu 683.741, toen 401.797 stuks. Bijna 300.000 meer dan verleden jaar April. Verder vinden we dat dit seizoen tot 1 Mei werden verzonden : 18.191.484 en verleden jaar eveneens tot 1 Mei : 17.419.978 stuks. «De 18.000.000 overschreden», juicht de berichtgever in ons plaatselijk blad.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

WINCHES
en
HYDRAULISCHE STUURMACHINES
voor de visserij
werktuigen
Giessen
KRIMPEN A/D IJSSEL-HOLLAND

BUCKMANN en BRACHTHUIZER
Visgroothandel - IJMUIDEN - Holland - Postbus 584 — Tel. Kantoor 4030, privé 4069 — Telegramadres : Buckmann. (63)

HARINGEXPORT
DROP en GOEDKNEGT
Kon. Wilhelmina Haven N. Z. 24
Vlaardingen
Telefoon 3016 - 2062
Telegr. adres «Vooruit»
— Vraagt offerte —
(126)

J. DUIN'S
Kistenfabriek
Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !
(124)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN
TELEFOON 2202
Nieuwbouw, Verbouwing en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

W. KOK Antwerpen
Tel. 371005 — H.R.A. 99.002
PALING- en VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling, zalm, garnalen, vis. Speciale inrichting voor het levend bewaren van paling. Eigen vervoer per koelauto's en coasten voor palingtransport.
Filiaal der firma W. KOK
Spaarndam Holland

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

COMBINATIE
VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.)
IJMUIDEN
Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export 4477-4499 — Telegramadres : Viscombinatie — Bankier : Rotterdamse Bank n.v. (86)

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "
RH SERVICE STATION
Levering, inbouw en onderhoud van
RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren
Onderdelen voorradig
Ingieten van Lagers onder Garantie
Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren
Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73
na 18 uur. Tel 4188 (143)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

ZOEKLICHTJES

VISSERSVAARTUIG TE KOOP : Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v. 1947.

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.
MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1954

Dit werk is een onmisbare gids geworden voor al wie in visserij en vishandelsmiddens werkzaam is of zakenrelaties heeft. Van alle kanten vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na storting van de som van 157 fr. op P.C. R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vindictivelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Marktstraat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,5 gulden en is verkrijgbaar in hiernavermelde instellingen :

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Koningdwarsstr. 12, Den Helder.

Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr. 66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.
Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores», Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lely kade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50 gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3,
(30)

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

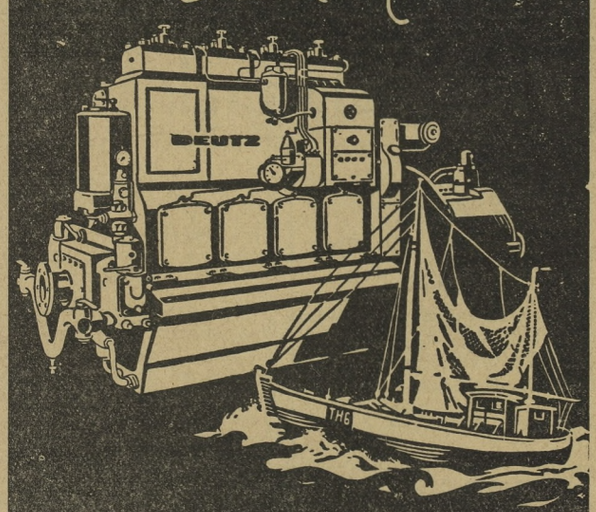
WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (13)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

TE HUUR

OOSTENDE
21, Rederijkaal
Tel. : 715.70

S A I T

ZEEBRUGGE
Pakhuis 24
Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA-SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen