



HET VISSERIJBLAD



Visserkop

door KOOS VAN DER KAAIJ

Adreslijst van Nederlandse Firma's

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij (98)

ZEEVIS- en HARING GROOTHANDEL

FIRMA WED. J. BLOM

IJMUIDEN HAL D 25 en 26
Telefoon 4409 — K2550
SCHEVENINGEN Dr Lelykade, 46
FACTORY (99)

BUCKMANN en BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

W. KOK Antwerpen

Tel. 371005 — H.R.A. 99.002

PALING- en VISGROOTHANDEL

Levende en gerookte paling, zalm,
garnalen, vis. Speciale inrichting
voor het levend bewaren van pal-
ing. Eigen vervoer per koelauto's
en coasten voor palingtransport.

Filiaal der firma W. KOK
Spaarndam Holland

FISH CANNING FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootyleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND



SCHEEPSSCHROEVEN VOOR DE VISSERIJ

LIPS

DRUNEN

Haring- en Zeevisgroothandel

S. H. MEIJ

Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Te-
lefoon 5660. Rokerij en bakkerij :
Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Te-
lefoon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend ontvanginginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE

in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

N.V. Sleephelling mij «SCHEVENINGEN»

Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissers-
schepen — Hellingen — Schoon-
maken — Verven — Repareren van
schepen, enz.

SCHEVENINGEN - Zeesluisweg, 196
(105)

COMBINATIE

VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.) IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdam-
se Bank n.v. (86)

De Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1954

IN NEDERLAND

In Nederland kost dit boek 11,5
gulden en is verkrijgbaar in hierna-
vermelde instellingen :

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te
Vlaardingen.

Boekhandel R. Boendermaker, Kon-
ingdwarsstr. 12, Den Helder.

Fa. J. van Beelen, Middenhavenstr.
66-70, Ymuiden.

Agentuur en Handelsmaatschappij,
Ymuiden.
Ymuiden Stores, Ymuiden.

Jac. van Laar «De Kleine Stores»,
Ymuiden.

Fa. Wed. J. v. d. Toorn zn, Dr. Lely
kade, 192-194, Scheveningen.

Fa. J.H. Erasmus, Scheldekade, 24,
Breskens.

PRIJS VOOR NEDERLAND : 11,50
gulden. VOOR BELGIE : 150 fr.

Dit werk is een onmisbare gids
geworden voor al wie in visserij en
vishandelsmiddens werkzaam is of
zakenrelaties heeft. Van alle kanten
vraagt men ons om toezending.

Dit zal slechts geschieden na stor-
ting van de som van 157 fr. op P.C.
R. nr 41.89.87 van S. Bollinne, Vin-
dictivelaan, 22, Oostende.

Dit werk is verkrijgbaar :

IN BELGIE

Hand in Hand, Vindictivelaan, 20,
Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, te
Oostende.

Onderlinge Visafslag, Vismijn
Zeebrugge.

Boekhandel Dobbelaere, Markt-
straat, Nieuwpoort.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuw-
poort.

Noordzee Boekhandel, Vindictive-
laan, 22, Oostende.

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Een kring zonder einde...

W e hebben het al eens gehad over de Gordiaanse administratieve knoop waarin de visserij verstrikt zit. We verwachten niet dat er onmiddellijk iemand zal opstaan en zeggen : «Mijn uur is gekomen, ik zal de visserij redden». En nochtans is hier een prachtige taak weggelegd voor wie het op zich wil nemen.

We willen het deze keer hebben over het kringetje zonder einde waarin we verzeild zijn geraakt.

★ ★ ★

A ls ge alle vraagstukken die we kennen, het een na het andere behandelt, komt ge gemakkelijk tot de overtuiging dat het niet zo eenvoudig is als men op het eerste ogenblik wel denkt.

Legt ge deze vraagstukken naast elkaar, dan stelt ge vast dat het een met het andere nauw verband houdt en dat van de oplossing van een bepaald vraagstuk ook de oplossing van het andere mogelijk wordt.

Blijven ze niet opgelost, dan lopen we in een kring zonder einde voort, een kring die steeds nauwer en nauwer wordt.

★ ★ ★

L aten we nog eens met de Benelux -kwestie beginnen. Een ruime markt, een groot afzetgebied is altijd voordelig voor een productieapparaat. Maar als twee productieapparaten tegen verschillende voorwaarden moeten werken, is het klaar dat wie de waar het goekoopt levert, de markt voor zich zal hebben.

Het is bijgevolg een kwestie van prijs. Twee concurrenten in dezelfde straat zullen hun prijzen moeten aanpassen de een op de andere, maar diegene die het duurst werkt zal onvermijdelijk de gevolgen dragen van deze prijzenslag.

Hij zal ofwel zijn bedrijf zo moeten inrichten dat hij even goedkoop of zelfs nog goedkoper kan werken dan zijn concurrent, ofwel zijn winkel sluiten.

★ ★ ★

I n Benelux-verband komt het wel enigszins hierop neer er is echter een grote MAAR. Inderdaad, vóór de oorlog en onmiddellijk na de oorlog waren alle Europese economien sterk individualistisch ingericht : elk land hield slechts rekening met de eigen sociale vraagstukken, elk land voerde zijn eigen economische politiek naar gelang de omstandigheden zich voordeden.

Het onderscheid tussen de nijverheden van verschillende landen steeg hierdoor voortdurend. En plots verklaren de regeringen van twee sterk verschillende landen — het enige gemene is de taal en een eind grens — dat ze geen redenen meer vinden in het verschil in de uitbatingskosten hunner bedrijven om de grenzen nog langer gesloten te houden. Punt ander lijn.

En we krijgen een nieuwe en geduchte concurrent in onze straat, in dien zin dat hij door zijn regering zodanig gefavoriseerd is dat hij aan bradeerprijzen kan verkopen, terwijl onze visserij enkel kan leven als de opbrengsten redelijk hoog zijn.

Het is nu gemakkelijk gezegd : Belgen past U aan de nieuwe omstandigheden aan : produceert meer — zo zult ge goedkoper kunnen werken. Maar wie zal deze verhoogde productie, samen met de grote invoer verbruiken ?

Meer produceren met de huidige kosten, wil zeggen : gelijk loon voor meer werk. En het is nu al zo moeilijk volk te vinden om mee te varen, vooral in de kustvisserij.

★ ★ ★

E n zo hebben we enkel reeds de Benelux besproken en komen ons verschillende vraagstukken voor de geest : modernisatie, kredieten, bemanning, invoer, verhoging van het verbruik, uitbreiding van het distributiestelsel, uitbatingskosten.

Een ganse reeks vraagstukken die nauw met elkaar verband houden, rond het visserijbedrijf aaneensluiten en als een tovercirkel, alle uitbreiding en verbetering verhinderen.

De cirkel verbreken is een vraagstuk oplossen, maar één vraagstuk oplossen gaat niet meer, het wordt een ganse rij vraagstukken, het een na het andere.

Het ene vraagstuk hoopt zich op naast het andere hoe langer gewacht wordt om de stier eens eindelijk bij de horens te nemen.

Het is niet van uit Brussel dat men de ziekte zal genezen, het is niet met prachtige slagzinnen te lanceren dat er iets zal veranderen.

Het is enkel met de patient grondig te onderzoeken en de lijst der geneesmiddelen op te stellen dat men de gezondheidskuur kan beginnen.

Verschiedene regeringen hebben reeds gedokterd aan het zieke visserijbedrijf. Men heeft hier en daar een schrammetje met zalf bestreken als het in werkelijkheid om een gebroken been ging.

Men heeft al verschillende keren de ernst van de ziekte vastgesteld en meewarig met het hoofd geschud en gezegd : ja, het is erg, het is heel erg zelfs ! Maar we hebben al verschillende keren vermoed dat men gemakkelijk tot de overtuiging gekomen is die zieke uit te wisselen tegen een andere zieke in ons land, maar dan een zieke met meer stemrecht.

En dan zonder er op na te denken welke waarde ons visserijbedrijf heeft, niet alleen voor ons land, maar voor een groot gedeelte van West-Europa.

En nu men voortdurend spreekt van integratie, is het wel nuttig ook daar de nadruk op te leggen, voordat men tot onzinnige opofferingen overgaat en dat men eindelijk de tovercirkel zal verbreken.

Garnaalsmokkel op grote schaal

Een blauwe "Packard"

met 500 kgr gepelde garnaal gesnapt

Zijn er Zeebrugse firma's in betrokken ?

DE SMOKKEL DUURT IN GANS HET LAND VOORT STRENGE MAATREGELEN NOODZAKELIJK ! WAT DOET DE NEDERLANDSE OVERHEID ?

Voor de derde maal in drie weken werd een auto met uit Nederland gesmokkelde gepelde garnaal aangehouden, ditmaal na een bewogen jacht welke eindigde op de kleine markt te Heist-aan-Zee.

Het was Donderdag in de loop van de middag, toen douanebeambten behorende tot de post van Zeebrugge, in hinderlaag liggend, plots langs een kleine weg een mooie blauwe «Packard» zagen komen.

Toen de douane zich toonde en de smokkelaars zich bijna gevangen zagen, maakten ze rechtsomkeer terug Nederland in. Er werd geschoten op hen, maar... ze ontkwamen.

Er was nochtans alarm gegeven en de vliegende brigade van Kortrijk hield een waakzaam oog.

Plots werd de blauwe wagen een uur nadien weer ontdekt en was hij langs een omweg langs Westkapelle gekomen om de weg naar Heist op te rijden. De smokkelaars zagen zich achtervolgd door een Citroën, trachtten te ontkomen, maar konden het niet verder brengen dan de kleine markt van Heist, waar de gewapende douane zich met de Citroën glad voor de Packard gooide en de weg afsloot.

Twee mannen sprongen uit de Packard. De ene vluchtte langs de karsaal, de andere trachtte het hazenpad te kiezen in de alleenstaande wagen van Marcel Naert, maar hij werd gevat.

Het geldt hier naar het schijnt een beroepssmokelaar, een zekere Debaut van Moerkerke.

De tweede persoon zou een Middelburger zijn en werd achertaf ook aangehouden.

500 KGR. GEPELDE GARNAAL

De «Packard» werd aangeslagen. Het was een daarvoor speciaal uitgerust rijtuig met sterke «barrechock» en vensters waardoor men weinig zien kon. De inhoud, 500 kgr. gepelde garnaal, werd rond 16 uur ter vismijn van Zeebrugge verkocht tegen 70 fr. per kgr. aan een firma van Zeebrugge.

ZEEBRUGSE FIRMA'S ER IN BETROKKEN

Naar we vernemen zouden welgekende Zeebrugse groothandelaars regelmatig gesmokkelde garnaal kopen. De smokkelaars zijn een wel ingerichte bende wonende te Moerkerke, Maldegem, Middelburg en Lissewege.

Ook Hollanders van Sluis, hebbende een melk- of viswinkel zouden aan gans deze zaakjes niet vreemd zijn, terwijl het vertrekpunt zeker te zoeken is te Steldam of Brouwershaven bij een zekere D. en J.

De ganse bende stoort zich niet aan gepakt te worden. Het spelletje gaat voort, vandaag langs hier

en morgen langs daar. 's Nachts wordt dikwijls overgeladen op de camions van groothandelaars.

De fraude geschiedt met «Packards», Buicks en Pontiac. Het zou thans een der hoofdmannen van de bende zijn, welke gesnapt werd, nl. een zekere Debaut van Moerkerke.

WAT DOET DE NEDERLANDSE OVERHEID ?

Men kan zich bij die smokkel welke op grote schaal bedreven wordt van uit Nederland, afvragen wat de Nederlandse autoriteiten doen om dit te beletten.

Zij kennen de aanvoer in eigen land. Zij weten wie en wat er gepeld wordt. Een vluchtige controle van de verkochte kwanta door firma's, zou leiden tot de ontdekking dat er gepelde garnaal haar bestemming niet krijgt of aan een ander adres komt.

Waarom is niet elkeen verplicht daaromtrent een boek te houden van aankopen en verkopen ?

Zonderling genoeg pakt men in Nederland nooit fraudeurs !

Ten andere is men in Nederland heel goed op de hoogte van wat er gebeurt. De garnaalvisserij uit Arnhemuiden klagen steen en been. Ze krijgen amper 60 ct (ong. 8 fr.) voor hun garnaal en voeren dage-

lijks 60 tot 80 kgr. aan. De gepelde garnaal, aldus onze Nederlandse zegsman, komt uit Scheveningen, wordt op het eiland Walcheren gepeld en vandaar naar België gesmokkeld.

De houding van de Nederlandse Overheid, die wel op de hoogte is, is lauw tegenover de Belgische vissers en misdadig tegenover 't eigen bedrijf. Is in dit verband een knooppunt te zoeken in het «officieus» bezoek van twee Nederlandse autoriteiten uit het visbedrijf aan onze kusthavens in België ?

EN IN BELGIE ?

Onze kontrolediensten, bijzonder van de kust, dienen slechts om de firma's voor te lichten dat ze zullen komen controleren. De dienst te Oostende is van weinig of geen nut en we wachten nog altijd op maatregelen tegen de overtredende firma's.

Waarom wordt ook hier niet geëist dat men er een boek van aankopen en verkopen op nabouwt. Worden de door conservenfabrieken ingevoerde garnaal wel behoorlijk gecontroleerd ?

Wij zijn overtuigd dat dit alles op goed valle het uit gedaan wordt en dat de visserijmiddelen zelf beter die controle zouden organiseren dan de Staatsbedieningen van Economische Zaken, die weinig activiteit schijnen aan de dag te leggen.

Strenger en actiever optreden is hier gewenst en niet aan de douane kantoren alleen, waar de douaneposten met de beperkte middelen waarover ze beschikken, slechts hun post kunnen bewaken.

En te Schapenbrug mag hieromtrent niet geklaagd in strijd met wat sommige bladen daarover reeds hebben uitgesproken.

Anderzijds dienen de firma's welke op aankoop van smokkelwaar betrappt worden, van alle invoervergunningen uitgesloten.

Aldus zullen de eerlijke firma's niet benadeeld worden.

STATISTIEK GARNAALAANVOER.

APRIL 1953

Haven	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Max.	Min.	Gem. Pr.	Gem. kg.
Oostende	1.039	74.930	1.655.419,—	40.—	8.50	22.—	71
Nieuwpoort	592	47.886	876.685,—	—	—	18.30	80
Zeebrugge	998	122.846	2.948.915,—	—	—	24.—	123
TOTAAL	2.629	245.662	5.841.019,—	—	—	22.31	93

APRIL 1954

Haven	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Max.	Min.	Gem. Pr.	Gem. kg.
Oostende	882	52.585	1.291.418,—	58.—	12.—	24.55	59
Nieuwpoort	407	26.287	570.745.50	53.—	12.50	21.71	64
Max. Min. Gem. Pr. Gem. kg.	861	109.844	2.995.958,—	56.—	11.—	27.27	127
TOTAAL	2.150	188.716	4.858.121.50	58.—	11.—	25.74	87

EERSTE 4 MAANDEN 1953

Haven	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Max.	Min.	Gem. Pr.	Gem. kg.
Oostende	1.718	126.123	2.874.687,—	46.—	12.—	22.79	73
Nieuwpoort	995	77.732	1.456.136,—	48.—	10.50	18.73	78
Zeebrugge	2.243	308.079	8.408.961,—	48.—	15.—	27.29	137
TOTAAL	4.956	511.934	12.739.784,—	48.—	10.50	24.88	103

EERSTE 4 MAANDEN 1954

Haven	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Max.	Min.	Gem. Pr.	Gem. kg.
Oostende	1.264	76.571	1.916.258,—	58.—	12.—	24.55	59
Nieuwpoort	606	38.033	822.203.50	53.—	12.50	21.61	62
Zeebrugge	1.847	341.947	9.385.323,—	56.—	10.—	27.44	185
TOTAAL	3.717	456.551	12.123.784.50	58.—	10.—	26.55	122

Grote smokkel van garnaal in Limburg

We vernemen dat de smokkel van gepelde garnaal onverminderd voortgaat in 't Limburgse zonder van de streek Wachtebeke, enz., te spreken.

Van Nederlandse zijde wordt niets gedaan om dit tegen te gaan en van Belgische zijde schijnt men insgelijks veel te lankmoedig op te treden.

Vergadering comité van garnaal en vis

Donderdag, 18 Mei, had een vergadering plaats van het comité voor invoer van garnaal en Zaterdag voor de bespreking van de invoer in Juni.

Vlaamse vissers uit Argentinië te Oostende terug

Dinsdagavond kwamen te Oostende met de mailboot uit Dover dertien leden aan van de Vlaamse visserij-expeditie die op 23 Oktober 1951 dezelfde haven hadden verlaten aan boord van de acht vissersvaartuigen van de rederij «Flandria» om in Argentinië geluk, toekomst, bestaanszekerheid te zoeken.

De herinnering die deze mensen van hun bedrijf in Zuid-Amerika thans bijhouden is deze van enkele jaren hard zwoegen zonder dat ze er evenwel de vruchten hebben mogen van plukken.

Zoals bij vele emigranten gebeurd, hebben, naarmate de maanden van de kalender werden gescheurd, de schone toekomstdromen geleidelijk plaats moeten ruimen voor de realiteit en de ontelbare moeilijkheden waaraan ze zich dagelijks stootten. Van de gedane beloften kwam weinig of niets in huis, de groep die eensgezind een nieuw vaderland had opgezocht scheurde uiteen en bleek te bestaan uit individualisten die zich nog slechts bekommerden voor hun eigen problemen. Een dergelijke expeditie vraagt een begrip en inschikkelijke leiding doch het bleek alras dat de winsten slechts voor enkele waren weggelegd in plaats van allen zonder onderscheid te laten genieten van de vruchten van het harde pionierswerk. Zo gebeurde het dat een chef-mecanicien minder verdiende dan een 16-jarige scheepsjongen. Zij die op een der vier grote vaartuigen vaarden kregen gemakkelijk aan hun brood, maar het walpersoneel moest met heelwat minder vrede nemen.

Daarbij kwam nog dat vreemdelingen zich in het bedrijf wisten te infiltreren, hetgeen alweer uitviel ten nadele van de Belgische emigranten.

Feit is dat, waar de leider van de expeditie, dhr Van Iseghem, herhaalde malen blij gaf van knappe zakenkennis; hij anderzijds onvoldoende organisatorisch talent scheen te bezitten om allen die hun lot aan het zijne hadden verbonden, gelijkmatig te laten verdienen. Vandaar dat na enkele jaren onder de emigranten reeds duidelijke verschillen waren te onderscheiden, hetgeen volstrekt tegen de geest indruist van het emigratieplan. De leus was «een voor allen, allen voor een». Van die leus is thans nog weinig overgebleven.

BEDRIJF MET GROTE EENHEDEN LONEND

Wordt de Argentina-expeditie voor sommigen dus een bittere ontgoocheling, voor andere blijkt daar wel toekomst weggelegd. Voor enkelen zelf is er mogelijkheid een flinke stuiver opzij te leggen doch, zoals we schreven, deze zijn slechts vijf tot zeven in getal.

Zoals men weet kwam de Flandria-expeditie met zeven vaartuigen te Mar del Plata aan, waarvan vier grote, goed uitgeruste eenheden «Jean-Pierre», «August-Nathalie», «Nicole» en «Gabriel» en daarnaast drie kleine eenheden. De uitbating van die eenheden is lonend gebleken op voorwaarde dat er een goede (Vlaamse) schipper aan boord is.

We zeggen wel Vlaamse schipper, want kort na de aankomst van de Vlamingen bleek alras dat onze vissers stukken beter onderlegd waren dan de Argentijnen. De komst van de Vlamingen, bracht dan ook meer dan een verandering te weeg in het rustig leven van de Argentijnse visserij die slechts vijf maanden in het jaar op visserij

ging doch die, eenmaal de Vlamingen de vis in andere visgronden waren gaan opzoeken, ook verplicht werden op de andere maanden te varen.

Naast de exploitatiemogelijkheid van de grote eenheden komt ook nog dat de vissers er doorgaans niet zo'n lastig leven hebben als hier. In de winter zijn de reizen niet langer dan 4 dagen, in de zomer moet men 8 tot 10 dagen varen. De meeste tijd gaat verloren door naar de visgrond te lopen want eenmaal ter plaatse is men spoedig volgevisst en kan men reeds de terugweg aanvatten. Daar stelt zich dus geenszins het probleem van de overbevissing.

Er wordt voor het allergrootste deel Merluza gevangen (Mooie Meid), doch daarnaast hebben de Vlaamse vissers ook nog de lekkere Bacuelo (soort rode kongel) ontdekt en op de markt gebracht. De andere vissoorten zijn dan van minder belang.

ARGENTIJNSE REGERING MOEDIGT VISSERIJ AAN

Het groot probleem is derhalve niet de vangst maar de afzet. De vis wordt te Mar del Plata aan wal gebracht doch daar is geen markt. De vis dient 411 km. ver vervoerd naar Buenos-Aires en wordt daar aan de man gebracht. Het gebrek aan koelwagens heeft voor gevolg dat gezien de grote warmte de vis zelden in ideale voorwaarden op de vergelegen markt kan worden gebracht. Daar vooral laat zich de nood aan een koelketting voelen die dan meteen ook de bevoorrading van verder gelegen distributiecentra zou mogelijk maken wat een gevoelige toename van het visverbruik in de hand zou werken.

Tot op heden wordt praktisch gans de productie van de vissersvloot afgenomen door de bevolking van de hoofdstad Buenos-Aires die een bevolking heeft van circa 5 miljoen zielen.

Het moet nu erkend dat de Argentijnse regering veel doet voor de visserij. Er wordt in de eerste plaats een grote propaganda gevoerd, ook via de radio. Daarnaast werd onlangs een bedrag van 200 miljoen pesos voorbestemd voor de modernisatie en uitbreiding van het bedrijfsapparaat. Ook stelt men de bouw van trein-koelwagens in het vooruitzicht.

Deze belangstelling voor de visserij en de bevordering van de visconsumptie is voor de regering een middel om de sinds de oorlog fel gedunde veestapel te redden. Tijdens de oorlog immers werden ware roofoelachtigen onder het veer aangericht zodanig dat de veestapel thans groot gevaar loopt. Men wil thans de vleesconsumptie doen dalen en vervangen door visconsumptie.

Zo schakelt de regering de visserij daadwerkelijk in in haar economische politiek. De Vlamingen aldaar hopen het afzetgebied voor de

PROPAGANDA Voordracht en kooklessen

MAAND APRIL 1954

1 April — Huishoudschool, Wilgendaal, 3, Schoten :

Deze les werd bijgewoond door de Zuster Directrice, 2 leerzessens en 40 leerlingen. Er was zeer veel belangstelling. Na de les beloofden de leerlingen stellig de bereidingen thuis toe te passen. Ze schenen verward dat men met vis iets lekkers kon klaar maken.

2 April — Meisjesschool, Steenbakkerstraat, 80, Oostende :

De les werd gevolgd door Zuster Directrice, 3 leerzessens en 30 leerlingen. De meisjes luisterden heel aandachtig. Ze kenden weinig vissoorten en hadden een zekere afkeer voor visbereidingen. Nadat ze geproefd hadden waren ze van gedacht veranderd.

6 April — Ecole Moyenne ménagère, 68, Grand 'Rue, Thuin :

Deze les werd bijgewoond door Zuster Directrice de lerares in huishoudkunde en de leerlingen van de middelbare afdeling. De leerlingen gaven volle aandacht, proefden smakelijk en beloofden thuis te vertellen wat ze geleerd hadden.

7 April — Normalschool, Heilig Graf, Turnhout :

In deze school werden 2 lessen gegeven, één in de voormiddag en één in de namiddag. De les had veel bijval. De meisjes luisterden zeer aandachtig. Enkele onder hen hadden een zekere afkeer voor visbereidingen. Nadat ze geproefd hadden waren ze van gedacht veranderd.

8 April — Middelbare Landbouwhuishoudschool, Mollem :

De les werd gevolgd door Zuster Directrice, 2 leerzessens en de leerlingen. Vooral de koude schotel had veel bijval. Na de les werden alle bereidingen geproefd en smakelijk gevonden.

9 April — Ecole Ménagère, 39, Rue Ernotte, Namur :

De les werd gevolgd door 2 leerzessens en 30 leerlingen. Na de les werd de vis geproefd, opgediend

op broodjes. Kinderen die zich een eerste maal weinig bediend hadden, namen de tweede maal meer vis. De lerares waren ook zeer tevreden omdat ze nu minder last zouden hebben om de leerlingen te doen vis eten.

10 April — Ecole Ménagère, 7, Place St. Guibert, Gembloux :

De les werd gevolgd door 4 leerzessens en 30 leerlingen. De meisjes kenden weinig vissoorten en hadden ook een zekere afkeer voor de bereidingen. Ze luisterden met veel aandacht en proefden alle gerechten. De visbereidingen werden smakelijk gevonden en de meisjes beloofden thuis toe te passen wat ze geleerd hadden.

13 April — Institution l'Immaculée, Avenue Bailly, Braine l'Alleud :

De les werd gevolgd door 3 leerzessens in huishoudkunde en 30 leerlingen. Er was zeer veel belangstelling voor alle bereidingen. Elke vis-schotel werd geproefd en smakelijk gevonden.

De meisjes zouden deze bereidingen thuis toepassen.

27 April — Gemeentelijke Meisjesschool, Kerkstraat, 10, Zelzate :

De les werd gevolgd door 10 huisvrouwen. Ze luisterden allen met veel aandacht want ze kenden bijna geen visbereidingen. In het dorp kwam regelmatig een vishandelaar en de moeders beloofden voortaan meer visgerechten te bereiden. Na geproefd te hebben waren ze ook allen zeer tevreden, want ze wisten niet dat smakelijke visshotels zo eenvoudig te bereiden waren.

30 April — Soeurs Franciscaïnes, à Gilly :

De les werd bijgewoond door de lerares in huishoudkunde, de leerlingen en enkele vrouwen uit het dorp. Er was veel belangstelling want alles was nieuw voor deze buitenmensen. Na de les werd er geproefd en allen waren zeer tevreden, ze vonden de visbereidingen zeer smakelijk en zouden ze zeker toepassen.

visserij thans spoedig te zien toenemen, doch ook in Argentinië huldigt men met voorliefde de spreuk «Haast u langzaam» en we mogen wel schrijven «Haast u... zeer langzaam».

Vandaar is het best vooral te rekenen op eigen kracht en middelen en heeft dhr Van Iseghem de bouw aangevangen van een ijsfabriek en visdroogfabriek. De ijsfabriek zal het ijs leveren voor de schepen en zal tevens als opslagplaats voor de vis kunnen dienen. De visdroogfabriek is iets nieuws waarvan men moeilijk kan voorspellen of het al dan niet een succes wordt.

ZIJ DIE TERUGKEERDEN

En aldus houdt de Vlaamse visserskolonie in het zonnige en schitterende Mar del Plata nog stand.

Enkelen verdienen er goed de kost, anderen hopen dat het zal beteren.

Dinsdagavond kwamen er evenwel dertien personen terug en op 26 Mei vertrekken ook de families Vandenberghen uit Oostende en Engelsen uit Nieuwpoort, samen 7 mensen.

Deze die Dinsdag terugkeerden waren : mr en mevr. Oscar Provoost en twee kinderen ; Pierre Logghe (in Argentinië gehuwd met een der kinderen van dhr Provoost) ; de familie Burcke (2) en de familie Vermeylen (4). Mevr. Provoost bracht ook de twee weeskinderen van Allary mede.

We hopen dat al deze moedige mensen, die eerder om persoonlijke redenen Argentinië verlieten, spoedig weer in ons midden zullen ingeburgerd zijn en dat ze onder de spreuk «Oost West, thuis best» ook spoedig weer aan hun toekomst zullen kunnen bouwen

Donderdag 3 Juni :
Zitdag te Zeebrugge

Zaterdag 5 Juni :
Zitdag te Nieuwpoort.

Donderdag 17 Juni :
Zitdag te Zeebrugge.

Zaterdag 26 Juni :
V.B.Z. reis.

Zondag 27 Juni :
V.B.Z. reis.



Wilt ge goed verkopen,

Verzorg dan goed

uw vis !

R.M.Z. en de ongehuwde meevarende kinderen van de reder

Voor enkele weken werd deze zaak op vraag van de heer Morbee aanhangig gemaakt door het V.B.Z. bij de R.M.Z.

Het ging namelijk over de vraag of de ongehuwde meevarende zonen van de reder wel sociale bijdrage moeten betalen of niet.

Deze kinderen ontvangen in feite geen loon, hoewel ze nochtans aangemonsterd zijn aan een fictief percent, vermits de monsterrol (aanzien) wordt als het werkcontract.

Thans ontvingen wij volgend schrijven van de R.M.Z. dat de stelling van het V.B.Z. aanvaardt.

« De R.M.Z. is bereid uw zienswijze te aanvaarden, mits door de reders zekere formaliteiten worden verricht en derhalve geen betaling van bijdragen te eisen »

« wanneer er geen loon wordt uitbetaald.

« Te dien einde worden de reders die in dit geval verkeren verzocht een attest waarin uitdrukkelijk verklaard wordt dat er geen loon wordt uitbetaald, bij de R.M.Z. in te dienen. Dit attest dient te worden ondertekend door de werkgever (vader of moeder) en door de werknemer (zoon).

« Alleen wanneer wij in het bezit zijn van een dergelijk stuk, zal het regime van de Maatschappelijke Zekerheid niet worden toegepast.

« Wij verzoeken U dan ook uwe aangeslotenen in kennis te stellen van het standpunt van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.»

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De Stranding van de O.153

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. De Raad hoorde matroos Legein, motorist Debrock en schipper Lycke van de O.153 die op 22 Dec. 1953 strandde in het pas van Duinkerke. Eerstgenoemde verschijnt als betrokkene daar hij op het ogenblik van de stranding de wacht had. Het schip had met de O.27 de haven van Oostende verlaten om samen de spanvisserij te beoefenen. Na de stranding kon het schip op eigen kracht weer loskomen.

Matroos Legein verklaart de koers O.N.O. te zijn opgegeven geweest door de schipper en in die koers te zijn vastgelopen. De Trappegeerboei brandde niet, dat stelde men vast na de stranding.

Motorist Debrock en Lycke getuigen daarop. Deze laatste herinnert zich niet goed meer de manoeuvres. Na een verklaring van Legein blijkt dat de schipper na de boei E2 te zijn gepasseerd zelf de koers O.N.O. heeft gestuurd. Daarmede zou dan de verantwoordelijkheid van matroos Legein wegvalen en zouden de deviatie op het kompas en het niet branden van de Trappegeer-

boei als voornaamste oorzaken van deze stranding moeten aanzien.

Gezien Cogghe Camiel en Verstraete Hendrik van O.218 «Patience» en O.65 «Sophie-François» niet aanwezig zijn moet het onderzoek in de zaak van de aanvaring tussen deze twee vaartuigen tijdens de visvangst op de Witte Bank verdaagd worden.

HET LOSSEN VAN MAZOUTSCHEPEN IN DE VISSERSHAVEN

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd, op verzoek van enkele leden, gevraagd aan de verschillende mazoutverkopers het lossen van de mazouttankschepen zoveel mogelijk tot het einde der week te verschuiven, daar in het beving der week deze schepen de plaats innemen van de vissersschepen die moeten uitgereed worden.

OVEREENKOMST VOOR HET LOSSEN VAN IJLE HARING

Het is wel wat vroeg om nu reeds te spreken van het lossen van ijle haring, we staan immers nog een flink aantal maanden van het ijle haringseizoen af. Maar intussen komen de haringreders regelmatig samen om de goede gang van het ijle haringseizoen te overwegen en te bespreken.

Aldus werd overeengekomen het tarief welke betaald wordt aan scheppers, lossers en voerders van ijle haring eenvormig op te stellen.

Het loon voor de scheppers werd als volgt vastgesteld : 0,75 fr. per ben of 15 fr. per 1.000 kgr., de voerders en lossers bekomen : 0,60 fr. per ben of 12 fr. per 1.000 kgr.

De lonen worden echter uitbetaald rekening houdend met het door het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij vastgestelde minimum van 200 fr. per dag.

KOOPT alles bij SCAP

(54)

V.B.Z. reis 1954

Op vraag van talrijke leden wordt ook dit jaar een V.B.Z.-reis ingericht naar de vissershavens.

De reis gaat dit jaar door op Zaterdag 26 en Zondag 27 Juni. Dus twee dagen.

We bezoeken de Franse kust tot aan Le Havre, Le Tréport, Dieppe, Fécamp, Abbeville en St. Omer. De leden welke belangstelling voelen voor deze reis, kunnen zich van nu af reeds laten inschrijven.

Er is tijd genoeg voorzien gedurende de heen- en terugreis om even de benen uit te steken en er wordt gezorgd voor goed logist en eten.

Wie gaat mee ? Hoe meer zielen, hoe meer vreugde !

Koninklijk Werk IBIS

De kweekschool van de visserij, ten jare 1906 door Z.K.H. de Prins Albert van België opgericht ten gunste van de Wezen der Zee, is alleen toegankelijk aan de Wezen der Belgische zeelieden, van 6 tot 10 jaar oud.

Sinds 1924 is er een afdeling gevoegd voor de beroepsvorming en bekwaamheid der leerling-visseren waarvan de voorwaarden der aanname zijn : Belg zijn en toen bekwaam zijn gevonden voor het beroep van visser.

De leerlingen genieten een lager onderwijs tot de 3e graad.

De kinderen moeten afstammelingen zijn van zeelieden ter visserij of ter koopvaardij.

Het programma der leergangen bevat : lager en godsdienst onderwijs met daarbij 3 jaar techniek als scheepsjongens en leerling-schipper ter visserij.

De aangenomen jongens zijn gehuisvest, gevoed, onderhouden en tevens opgeleid door de zorgen van de Belgische Staat.

De aanvragen om inschrijving moeten worden gericht aan de heer Bestuurder van het Koninklijk Werk Ibis, 1, Prinses Elisabethlaan, Sas-Slykens, Bredene, vanaf 1 Juni tot en met 31 Juli 1954.

(3314N)

(3315V)

HET V.B.Z. EN DE IJSLANDSE KWESTIE

Zoals reeds gemeld heeft het V.B.Z., dank zij de tussenkomst van volksvertegenwoordiger R. De Kinder, een nota overhandigd aan de heer Spaak, Minister van Buitenlandse Zaken betreffende de moeilijkheden van het Belgisch visserijbedrijf in verband met de uitbreiding van de IJslandse territoriale waten.

Intussen werd contact gehouden met de Engelse redersvereniging. De British Trawler Owners Federation is van mening dat een oplossing best kan bereikt worden zo de regeringen van België en Engeland samen optreden om deze kwestie te beslechten. Intussen werd door het V.B.Z. reeds voeling genomen met andere buitenlandse redersverenigingen om gezamenlijk een actie in te zetten bij hun respectievelijke regeringen. De bedoeling zou zijn dat deze regeringen aangezet door de reders van betrokken landen, samen bij de IJslandse regering zouden tussenkomen om het geschil te beslechten.

Dit zou de eenvoudigste manier zijn om het geschil eens en voor goed te beslechten.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

Opbrengst der vaartuigen

17 Mei 1954 :			
Z.454	37.380	Z.519	33.160
Z.404	6.330		
18 Mei 1954 :			
Z.480	11.350	Z.422	47.690
Z.456	15.700	Z.793	15.650
Z.518	15.740	Z.418	27.890
Z.240	47.390	Z.441	8.200
Z.409	42.480	Z.201	40.530
Z.477	10.780	Z.24	48.320
Z.30	19.670	Z.454	1.050
19 Mei 1954 :			
Z.251	15.360	Z.546	72.790
Z.467	23.770	Z.515	13.390
Z.458	20.570	Z.520	17.340
Z.463	58.490	Z.199	65.330
Z.550	31.800	Z.408	40.360
Z.539	67.910	Z.270	24.480
20 Mei 1954 :			
Z.431	18.910		

Brand aan boord

Toen de Z.323 schipper Van Hove René zich ter visvangst bevond op ongeveer 42 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge, werd de schipper gewekt door een dichte rook die in het logies hing.

Seffens was iedereen in de weer om de blussingswerken aan te vangen. Toen men zag dat de brand moeilijk te blussen was, werd alles dicht gemaakt en het logies afgesloten, terwijl men reeds de reddingsgordels had aangedaan en de reddingsboot had buitengehesen. Twee uur nadien deed men terug de deur van het logies open en men stelde vast dat er geen vlammen meer waren die de brand nog zouden kunnen uitbreiden. Alleen hing de rook nog gans het logies vol, die in een korte tijd naar buiten gedreven werd. Toen alles uitgedoofd was, werd de schade vastgesteld. Alle elektrische leidingen in het logies werden vernield, de houten afsluiting tussen het logies en de machinekamer werd vernield alsmede 5 dekbalken, eveneens was het dek over een breedte van 3 meter gans beschadigd. Terstond werd naar Zeebrugge gevaren. Men vermoedt dat een korsluiting ontstaan is in het logies.

Korre in de schroef

De Z.513 schipper Desmidt Petrus bevond zich ter garnaalvangst op ongeveer 15 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge toen de motor plotseling geweldig begon te draaien (700 toeren) wegens het wegzetten van de korre met het schroef af ; terstond werd de motor belast met de schroef in te schakelen op vooruit waarbij de korre in de schroef terecht kwam. Twee Belgische vlaggen werden gehesen en men legde het vaartuig voor anker, korte tijd nadien werden de seinen opgevangen door de Vlissingen 19 die het schip opsleepte naar de haven van Vlissingen, alwaar de korre uit de schroef verwijderd werd.

Toen de Z.63 schipper Van Tournhout Alfons (eigenaar) zich ter garnaalvangst bevond op 7 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge, en men de korre uitspoelde, kwam deze bij dit manoeuvre in het schroef terecht, de korre kon niet verwijderd worden op zee, zodat hulpseinen werden gehesen die opgemerkt werden door de Z.817 schipper-eigenaar De Vent Georges die de Z.63 behouden naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

Krukas gesprongen

De Z.432 schipper-eigenaar De Waele Jan bevond zich ter visvangst op ongeveer 35 mijl Noordten Oosten van Zeebrugge toen er zich motordefect voordeed, wegens het springen van de knalpot. De hulp werd ingeroepen van de Z.409 die het schip opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Ook de Z.56, schipper Savels Louis, die zich ter garnaalvangst bevond leed motordefect toen de nokkenas brak, het was de Z.197, schipper-eigenaar Vlietinck Florent, die opdaagde en het schip opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Warmloper

De Z.505, schipper Van Torre Petrus, bevond zich ter garnaalvangst toen er zich motordefect voordeed wegens het warmlopen van de schroefas. De hulp werd ingeroepen van de Z.525 schipper Van Torre Jan die het vaartuig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Blad van schroef

De Z.466, schipper Claeys René, vaarde uit ter garnaalvangst, doch toen hij enkele mijlen buiten de havendam was, stootte het schip op een onder water zittend voorwerp, waardoor een blad van het schroef afgeslagen werd. Het vaartuig zette terug koers op Zeebrugge en kon op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken.

Haventrafiek

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen in de haven van Zeebrugge :

Castelnu (Fr.) van Boulogne, terug naar Boulogne.

Adrien Letzer (Belg. sleepboot) van Vlissingen.

Appingedam (Ned.) van Rotterdam, naar Lissabon.

Le Touquet (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.

Macville (Eng.) van Port Talbot, naar Middlesborough.

N.D. de Boulogne van zijn thuishaven, naar thuishaven.

Ewald Ehlert (Duits) van Gent, naar Thees.

Aegir (Ned.) van Boston, naar Antwerpen.

Asie (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.

Cordelia (Duits) van Rotterdam, Marxburg (Duits) van Sleswijk. Southport (Eng.) van Dover.

Holstyr (Pools) kwam van Gdynia het vertrok naar Rotterdam.

Espadon (Frans) kwam van Boulogne, het vertrok naar Boulogne. Nordhval (Deen) kwam van Antwerpen, het vertrok naar Londen.

Indian Trader (Indische) kwam van Londen, het vertrok naar Rotterdam.

Taolo II (Italiaans) kwam van Vizagapatam, het vertrok naar Gdynia.

Renata (Italiaan) kwam van Gent het vertrok naar Narvik.

YONGTSE (Frans) kwam van Duinkerke, het vertrok naar Cassablanca.

Elda (Nederland) kwam van Antwerpen, het vertrok naar Middlesborough.

Donata (Nederland) kwam van Leiths, het vertrok naar Londen.

In de verlopen week hebben 7 Ferry-Boats onze haven aangedaan en zijn terug vertrokken.

De maatregelen tegen bevuilding van het zee water

DE BESLUITEN VAN DE LONDENSE CONFERENTIE

Het is algemeen bekend dat de internationale conferentie welke te Londen werd gehouden sedert 26 April II, en waar beslist zou worden de maatregelen te treffen om de bevuilding van het zee water door mazout tegen te gaan, met grote spanning in toeristische kringen werd gevolgd, te meer daar de Belgische kust en de daarmede samengaande toeristische nijverheid als dusdanig niet waren vertegenwoordigd. De afgevaardigden van ons land de hh. Van Boeckel en De Kesel, beiden hoofdingenieur van de haven van Antwerpen, alsmede baron de Gerlache de Goereym, zijn zeker bevoegde personen ter zake. Woensdagavond werden te Londen de eerste conventies getekend, waarbij niet minder dan 40 landen zich verbinden de verschillende richtlijnen, vervat in een manifest, na te volgen.

ZONES VOOR SPOELING DER TANKS

Deze maatregelen omvatten alle schepen, uitgenomen die welke minder dan 500 ton meten en zouden alleen zekere zones voorzien, waarin het spoelen der olietanks mag gebeuren, nl. meestal 50 mijlen van elke kust en voor wat de Noordzee betreft 100 mijlen. Deze zones werden vastgesteld aan de hand van kaarten, opgemaakt door het Oceanografisch Instituut van Wormbley Surrey (Engeland) dat dien-aangaande ernstige studies ondernam. Om tevens de invloed van de Golfstroom te weren, werd deze zone in de Atlantische Oceaan op 8 tot 900 mijlen van Greenwich ver-

DIAMANTEN BRUILOFT

TE OOSTDUINKERKE

Zondag 23 Mei e.k. wordt een hoogdag voor Oostduinkerke.

Niet dikwijls krijgt men de gelegenheid een familie, waarvan moeder en vader gedurende zestig jaren in de echt vereend bleven, in de bloemen te mogen zetten.

De jubilarissen van deze diamanten bruiloft, de heer en mevr. Henri Coulier-Ingelram Stefanie, hebben een-en-twintig kinderen groot gebracht. De zoons zijn allen trouw gebleven aan de zee en het visserijbedrijf, waarin de vader een gkend figuur was als oud IJslandvaarder.

Na de hoogmis te 10 uur, in aanwezigheid van het gemeentebestuur, gaat het stoetsgewijs naar het gemeentehuis, waar de officiële ontvangst zal plaats hebben.

De bevolking van Oostduinkerke zal niet nalaten, haar sympathie te betuigen voor deze grote, graag geziene vissersfamilie, door hare huizen te bevlagen en in feesttooi te zetten.

wijderd gehouden. Er is echter geen sprake in deze berichten van de zg. separator. Dit toestel dat op alle schepen van de Britse marine werd geplaatst, zorgt er voor dat er geen olie met het spoelwater mee in zee vloeit. Natuurlijk wordt het residu van een aldus gezuiverde tank bewaard en in de thuishaven uitgepompt. Dit was ten andere het radicaalste middel. Men weet dat zowel de vertegenwoordigers van ons land als deze van Nederland fel tegen deze maatregel opzagen om de grote onkosten die zij voor de havens medebrengen.

Een onmiddellijke verbetering kan niet verwacht worden. De voorgenomen maatregelen zijn niet afdoende voor de yachtsmen, de vissers, evenals voor de bescherming der zeevogels.

Het is echter een eerste stap in de goede richting.

TEWATERLATING

Zaterdagvoormiddag a.s., wordt de kustvaarder «Pantelo» gebouwd voor rekening van de Indonesische regering op de scheepswerf Béliard Crighton en Co te water gelaten.

De plechtigheid gaat door te 11 u. 30 en mevrouw R.P. Soegang heeft aanvaard meter te zijn van het schip.

Vlaggetjesdag te Scheveningen

25 Mei is de dag dat de Nederlandse haringvloot opnieuw op haringjacht uitvaart. Rond het einde der maand worden de eerste maatjes terug in het land verwacht en intussen is alles er op ingesteld : pers, radio, televisie en film om de spanning steeds ten top te drijven tot wanneer de verkoop kan aanvangen en ieder, groot en klein, er op uit is deze malse zeelekkerij te verorberen.

Voor elk der drie vissershavens : IJmuiden, Scheveningen en Vlaardingen is een groots feestprogramma voorzien.

Te IJmuiden wordt dit jaar de nadruk gelegd : de bedrijfsschaps-wimpel wordt gehesen aan boord van de KW.123 die vorig jaar de prijs wegkaapte, 's avonds komt Koning Haring uit zee, kiest zich een Koningin, de vloot wordt verlicht en tot slot een groots vuurwerk aan de vissershavens.

Te Scheveningen is een bromfiet-senrallye voorzien, vlootrevue, veldkoers, gymnastiekdemonstratie met 500 deelnemers en tot slot ook een vuurwerk.

Vlaardingen voorziet eveneens verlichting van de schepen en openluchtfilmvoorstelling, alsmede een opstellenprijkskamp voor de scholen over «Vlaggetjesdag».

Intussen gaat van 18 tot 29 Mei over beide zenders dagelijks een of ander radioprogramma over vlaggetjesdag en haring en visserij.

Marktberichten

Oostende.

MARKTOVERZICHT

Deze week geringere visaanvoer, maar belangrijk grotere tongaanvoer, waardoor die prijzen voor de sorteringen eerder laag waren deze week. In totaal worden 9.466 B. vis en 105.300 kg. tong aangevoerd, met daarenboven nog 1.100 B. makreel en 200 B. kreeft. De 56 vangsten werden van volgende visgronden aangevoerd:

Drie IJslanders met 5.400 B. goed verzorgde vis die de tweede dag betere prijzen boekten dan op de openingsmarkt.

De Noordzeevangsten vermeerderden deze week maar waren kleiner in omvang. De makreel nochtans werd in groter hoeveelheid aangebracht. De 9 vangsten brachten 1875 B. vis en 1.100 B. makreel op; voor deze uitstekende waar werden middelmatige prijzen betaald.

Deze week kwamen ook meer vaartuigen van 't Kanaal, waardoor

de dure prijzen verleden week voor die vissoorten betaald enigszins daalden. Zes vaartuigen brachten 880 B. vis en 600 kg. tong op de markt.

De Witte Bankers met 4 meer dan voorgaande week, zodat we 29 vangsten kregen voerden 736 B. vis en 104.500 kg. tong aan, doordat de tongvangsten merklijk groter waren dan tot nu toe het geval was.

Van de West kregen we weerom 9 vangsten die ons echter minder vis oprachten dan voorgaande week. Ze voerden 575 B. vis en 200 kg. tong aan. Roggen waren weerom duur en stegen zelfs van openings- naar sluitingsmarkt.

De tongenmarkt begon lager deze week om de tweede dag iets te stijgen en op de sluitingsmarkt weerom iets te dalen. De markt voor de andere vissoorten kende ongeveer hetzelfde verloop. IJslandvis daarentegen was de tweede dag duurder.

De besommingen konden dan ook moeilijk en bij uitzondering bevredigen.

MAANDAG 17 MEI 1954 :

	Vis	Tong	Fr.
O.290 Witte B.	20	2000	45.340

	17-5-1954	18-5-1954	19-5-1954
Tongen, grote / Sole, grosse	14.—22.—	16.—23.50	15.—23.—
3/4 tongen / Sole 3/4	15.40-17.40	17.40-18.60	16.—17.40
bloktongen / moyenne	15.80-17.80	18.40-20.—	16.80-18.60
v/kleine / petite	16.60-18.—	18.—19.40	17.40-19.20
kleine / toute petite	14.40-16.20	14.—15.—	13.60-14.60
Tarbot, grote / Turbot, gros	20.—24.20	24.—31.—	25.—31.20
middel / moyen	17.—20.—	20.—22.—	20.—25.—
kleine / petit	14.—15.—	18.—19.—	16.—18.—
Griet / Barbue			
middel / moyen			
kleine / petit			
Schol / Plie			13.—
kleine iek / petite	15.40		14.80
grote iek / grosse			14.—
iek 3e slag / 3e sorte			11.20-13.40
platjes / toute petite	1.50- 4.20	1.80- 4.80	1.80- 6.60
Schelvis, grote / Aiglefin gros		7.20	5.— 8.—
middel / moyen		5.20- 7.20	2.20- 6.80
kleine / petit	2.— 3.20	17.60	16.30-18.—
Heek, grote / Merlu, gros		12.50	11.50-13.60
middel / moyen	11.50-14.50	6.—	
kleine / petit		6.—11.60	7.—11.40
Rog / Raie	6.—11.60	7.—11.40	7.40-14.40
Rode poon / Perlon	11.—	12.50	
Grauwe poon / Grondin	4.—		5.— 6.20
Kabeljauw / Cabillaud	5.40-13.20	11.80-19.—	11.40-18.—
Gullen / petit cabillaud	1.80- 9.80	3.60-11.20	4.20-12.—
Hozemondhamme / Baudroie	15.—23.—	16.—23.—	18.50-22.—
Wijting / Merlan	1.70- 4.20	2.— 7.—	2.50- 7.20
Schar / Limande	3.60		1.70
Steenholk / Sole Limande	13.20	5.80-14.—	12.60-13.40
Zeehaai / Aiguillat	5.50- 5.70	7.70- 9.70	5.70- 9.50
Hondshaai / Roussette	6.— 6.40	5.10- 6.20	5.30- 7.50
Arend (Pieterman) / Grande vive			
Makreel / Maquereau	4.40- 5.80	4.40- 5.—	3.— 7.—
Horsmakreel / Saurel			
Engelse poon / Grondin rouge	6.—12.50	4.70-17.—	4.40- 9.60
Keilrog / Raie rudiée	12.20-14.60	9.40-16.50	17.50-19.—
Zeekeeft / Langoustine			
Schaat / Flotte	7.—14.60	10.40-12.—	10.—15.—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.			
Lom / Brosme			
Kongeraal / Congre	9.50-11.—	9.—11.—	10.80
Leng / Lingue	6.40- 6.60		4.80- 7.—
Schartong / Cardine		10.—12.20	14.—16.50
Volle haring / Hareng			
IJle haring / Hareng guais			
Haringshaai / Latour			
Steenholk / Tacaud	1.80- 1.85	1.80- 2.—	2.20
Heilbot / Flétan	25.—35.—	30.—39.—	22.—40.—
Koolvis / Colin	6.20		6.— 9.—
Steur / Esturgeon			
Zeewolf / Loup de Mer	4.90- 7.20	6.80- 7.50	4.40- 6.60
Pollak / Lieu jaune			9.40
Zonnevis / St Pierre	16.20-16.60	15.40-18.—	15.50-17.—
Hondstong	8.60		4.— 5.—

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	17-5	18-5
Grote schelvis / Gros aiglefin	6.—11.40	8,50-15,60
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	2,40- 3,80	3,40- 5,20
Kleine schelvis / Petit aiglefin	1,90- 3,40	2,60- 4,60
Kabeljauw / Cabillaud	3,80- 5,80	6,60- 8,—
Gullen / Petit cabillaud	1,60- 4,60	3,40- 5,80
Wijting / Merlan	2,80- 3,—	2,— 3,—
Schaat / Flotte	12,—	—
Zeebaars	10,—11,50	11,20
Leng / Lingue	6,—	4,60- 5,—
Schotse schol	5,—	4,60
Heilbot / Flétan	17,—31,—	18,—35,—
Koolvis / Colin	2,60- 3,80	3,40- 5,—
Zeewolf / Esturgeon	3,40- 6,20	5,20
Hondstong / Plie cynoglosse	2,60- 8,—	2,— 7,—
Platen / Plie	10,80-11,60	13,—

O.331 Noordzee	100	10(M)	55.470	O.345 Kanaal	120	—	39.885
O.223 Witte B.	30	4000	88.100	O.292 Noordzee	300	—	96.665
O.246 Witte B.	25	4000	87.525	Z.291 Witte B.	30	1500	82.425
N.806 West	35	—	14.740	Z.288 Witte B.	6	1000	18.970
O.153 Witte B.	10	4500	85.010				
O.156 Witte B.	40	5000	101.120				
O.276 West	100	—	48.160				
O.94 Witte B.	5	400					
O.279 Witte B.	20	4500	91.490				
O.324 IJsland	900	150(K)	231.910				
Z.82 Witte B.	30	3000	84.510				
O.231 Noordzee	400	40(M)	147.030				
O.92 IJsland	1900	—	352.210				
B.605 West	50	200	26.400				
Z.542 Witte B.	50	4500	93.010				
Z.514 Witte B.	35	3500	65.255				
O.131 Witte B.	50	3800	76.580				
O.155 Kanaal	180	—	70.050				
O.33 West	110	—	45.304				

Meer vis dan verwacht, vooral van de Witte Bank. 1746 B. Noordzeervis, 2.800 B. IJslandvis en ongev. 42.000 kg. tong. De kwaliteit is dooreen genomen bevredigend. Meer rogg en Kanaal-varieteiten. Tongen boeken lage prijzen. Prijzen voor IJslandvis zijn bevredigend, zonder daarom bijzonder te zijn.

DINSDAG 18 MEI 1954 :

	Vis	Tong	Fr.
O.312 Kanaal	150	—	78.590
O.242 Noordzee	100	500(M)	152.520
O.294 IJsland	2600	50(K)	565.848
O.191 Kanaal	120	—	62.330
O.7 West	50	—	21.630
O.187 Witte B.	40	3800	84.140
Z.321 Witte B.	10	4000	88.380
O.109 Kanaal	150	600	77.650
O.283 Witte B.	10	4000	91.750
O.196 West	70	—	34.900
Z.504 Witte B.	10	3000	58.450
O.108 Noordzee	100	—	64.250

Minder vis dan verwacht, vooral veel minder Witte Bankers dan voorzien. Meer vaartuigen van 't Kanaal dan vorige week, ook de West is enigszins beter vertegenwoordigd. Over 't algemeen goede kwaliteit. Een practisch algemene stijging voor alle vissoorten; ook IJslandvis is dooreen genomen duurder dan gisteren.

WOENSDAG 19 MEI 1954 :

	Vis	Tong	Fr.
O.236 Noordzee	125	200(M)	91.875
O.342 Noordzee	250	60(M)	101.185
Z.547 Witte B.	30	4000	78.270
O.189 Witte B.	30	4500	79.240
B.603 West	20	—	10.740
O.267 West	60	—	28.520
O.112 Witte B.	15	3800	71.920
N.211 Witte B.	30	3000	66.170
O.87 Witte B.	30	5000	100.080
Z.510 Witte B.	5	3500	74.770
Z.459 Noordzee	200	40(M)	90.575
O.277 Witte B.	20	4000	74.660
O.174 Witte B.	15	3500	85.030
O.183 Witte B.	20	3000	70.830
O.532 West	80	—	37.920
O.200 Witte B.	5	3000	65.210
O.122 Witte B.	20	3000	72.680
O.228 Witte B.	90	4200	113.470
O.135 Witte B.	5	3500	86.340
O.305 Noordzee	300	250(M)	206.030
O.289 Kanaal	160	—	58.580

Meer vaartuigen dan gisteren. Voornaamste deel van de aanvoer is tong. Ook meer makreel dan de voorgaande marktdag. Over 't algemeen goede kwaliteit vooral van de Noordzee. Tongprijzen zijn lichtjes gedaald. Andere vissoorten houden ongeveer hun peil van de vorige dag.

ZEEBRUGGE

	17-5	18-5	19-5	20-5
Grote tong / Grosse sole ...	15	15	18	25
Bloktong / Sole moyenne ...	16	16	17	30
Fruittong / Sole 3/4 ...	20	19	20	32
Schone kleine tong / Petite sole	21	21	22	22
Kleine tong / Toute petite sole ...	20	20	21	20
Grote tarbot / Gros turbot ...	25	25	28	34
Middelm. tarbot / Turbot moyen	20	21	24	28
Varia / Divers ...	13	14	16	18
Griet / Barbue ...	15	—	18	20
Pieterman / Grande vive ...	18	15	19	21
Grote pladijs / Grosse plie ...	6	8	6	6
Middelm. pladijs / Plie moyenne	8	10	10	12
Kleine pladijs / Petite plie ...	10	16	15	16
Deelvis / Portion ...	6	10	6	7
Kabeljauw / Cabillaud ...	—	20	20	—
Gul / Petit cabillaud ...	—	—	14	—
Keilrog / Raie radiée ...	—	—	—	—
Rog / Raie ...	11	12	—	—
Tilten / ...	—	10	10	8
Scherpstaarten / ...	11	11	—	—
Halve man / ...	8	8	—	—
Grote wijting / Gros merlan ...	6	5	7	8
Kleine wijting / Petit merlan ...	—	—	—	—
Bot / Flet ...	—	—	—	—
Schar / Limande ...	7	6	—	—
Zeehaai / Aiguillat ...	—	—	8	—
Zeehond / Chien de mer ...	8	7	9	—
Roobaard / Grondin rouge ...	15	—	—	—
Knorhaan / Grondin ...	5	6	6	—

NIEUWPOORT

	13-5	14-5	17-5	19-5
16-17	16-17	8-15	17-18	15-16
17-18	17-18	17-18	18-19	22-24
20-22	20-22	22-23	22-23	22-24
22-23	22-23	15-17	23-24	23-24
16-17	16-17	14-15	17-19	20-22
26-31	26-31	—	30-32	31-32
27-28	27-28	26-27	26-28	26-28
21-23	21-23	16-17	21-22	22-23
11-16	11-16	12-13	13-15	16-17
17-18	17-18	18-19	26-28	28-29
5-10	5-10	5-9	6-11	9-13
8-10	8-10	5-7	8-12	13-14
3-4	3-4	2-3	2-5	3-6
17-18	17-18	—	—	—
8-14	8-14	—	7-17	6-12
14-15	14-15	—	16-17	16-17
10-12	10-12	8-9	10-12	9-11
6-7	6-7	5-6	7-8	7-8
5-7	5-7	3-5	6-7	7-8
6-7	6-7	4-5	8-9	9-10
3-4	3-4	4-5	5-6	5-6
6-11	6-11	4-6	2-8	3-10
6-7	6-7	—	6-7	5-7
5-6	5-6	3-4	5-6	4-6
13-20	13-20	—	10-16	13-16
2-3	2-3	3-4	2-3	3-4

IJMUIDEN

Tijdens de zes marktdagen tussen Donderdag 13 Mei en de Woensdag van deze week heeft er in de Ymuidense hallen een flauwe markt bestaan. Woensdag flitsten alle prijzen echter geducht op. Het koelere weer zal hier zeker zijn invloed hebben doen gelden.

In totaal verschenen in die periode acht trawlers aan de markt, waarvan drie op Maandag, die met de schepen van de kotter- en loggervloot voor een aanvoer zorgden van in totaal 20.200 kisten vis en haring.

Gespecificeerd werd aangebracht: 2100 kisten tong, 4483 schol, 362 schar, 781 haring, 5942 makreel, 1523 schelvis, 1005 wijting, 1026 kabeljauw en 570 kisten koolvis. Grootste aanvoerdag was de Maandag met 6450 kisten, waarvan zo'n twee duizend kisten makreel. De aanvoer van deze vissoort vermindert echter sterk.

De visserij in de Noord is deze week slecht en de besommingen waren, mede door het warme weer, niet al te best. Vorige week maakten de trawlers tussen de f. 8000 en f. 13.000 en deze week lagen de bedragen rond de f. 20.000 met een uitspringer als de «Haarlem» met f. 26.000.

De tongprijzen zijn voortdurend blijven zakken, maar sprongen Woensdag ook plotseling flink omhoog. De lage «warm-weer-prijzen» voor makreel lagen zodoende in het midden van deze week ook weer flink hoog. België, dat vorige week nogal bedaard was in de hal, vroeg deze week nog al wat kabeljauw. De schol is tot en met Dinsdag ook steeds blijven zakken en de prijs leefde ook hier Woensdag op. Overigens was er slechts weinig Noord-schol, en wat er was en van goede kwaliteit was, ging naar Engeland en werd duur betaald. Er werd voorts nog al wat garnaal aangevoerd. Zoute garnalen zaten tussen de f. 0.80 en f. 1.31 op Dinsdag en de flauw liepen in prijs op van f. 0.56 naar f. 0.72 per kgr.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	13-5-1954	14-5-1954	15-5-1954	17-5-1954	18-5-1954	19-5-1954
Tongen, grote / Sole, grosse ...	1.56-1.32	1.52-1.39	1.52-1.30	1.64-1.26	.....	1.74-1.68
3/4 tongen / Sole 3/4 ...	1.28-1.12	1.16-1.06	1.18-1.06	1.32-1.04	.....	1.66-1.54
bloktongen / moyenne ...	1.30-1.08	1.16-1.06	1.14-1.04	1.36-1.12	.....	1.86-1.62
v/kleine / petite ...	1.30-1.24	1.24-1.14	1.18-1.06	1.24-1.1	.....	1.64-1.56
kleine / toute petite ...	1.04-0.82	0.87-0.74	0.84-0.76	0.96-0.84	.....	1.44-1.24
Tarbot, grote / Turbot, gros	1.50-1.22	1.42-1.22	1.44-1.10	1.32-1.10	1.40-1.22	1.52-1.38
middel / moyen ...	70.—45.—	.....	64.—	71.—36.—	59.—	62.—
kleine / petit ...	36.—	22.—	46.—	50.—21.—	47.—	.....
Griet / Barbue ...	.....	.....	.....	62.—51.—	54.—50.—	.....
middel / moyen ...	.....	.....	.....	27.—21.—	.....	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol / Plie ...	53.—52.—	.....	50.—19.—	56.—21.—	.....	.....
grote iek / grosse ...	61.—	.....	62.—22.—	65.—20.—	57.—56.—	.....
kleine iek / petite ...	67.—13.—	37.—	71.—24.—	67.—24.—	62.—35.—	.....
iek 3e slag / 3e sorte ...	59.—11.—	26.—17.—	57.—20.—	47.—18.—	45.—	50.—
platjes / toute petite ...	37.—8.—	17.—8.—	30.—8.—	36.—8.—	32.—16.—	45.—21.—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	25.—21.—	.....	22.—18.—	46.—28.—	30.—19.—	49.—35.—
middel / moyen ...	28.—23.—	30.—26.—	26.—22.—	47.—30.—	38.—25.—	56.—42.—
kleine / petit ...	27.—8.—	31.—12.—	23.—12.—	43.—12.—	48.—13.—	55.—27.—
Heek, grote / Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	122.—108.—	.....
middel / moyen ...	.....	.....	.....	.....	71.—	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	50.—46.—	.....
Rog / Raie ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon / Perlon ...	56.—8.—	13.—8.50	36.—8.—	12.—8.—	.....	28.—
Grauwe poon / Grondin ...	16.—8.—	11.—8.—	.....	19.—8.—	16.—15.—	.....
Kabeljauw / Cabillaud ...	56.—24.—	38.—24.—	41.—22.—	78.—24.—	69.—35.—	90.—40.—
Gullen / petit cabillaud ...	30.—8.—	24.—8.—	26.—13.—	35.—8.—	42.—14.—	56.—25.—
Hozemondhamme / Baudroie	50.—	.....	.....	77.—62.—	.....	.....
Wijting / Merlan ...	13.—8.—	16.—8.—	17.—8.—	26.—8.—	25.—16.—	28.—23.—
Schar / Limande ...	10.—8.—	15.—8.—	12.—8.—	17.—8.—	17.—13.—	27.—16.—
Steenschol / Sole Limande ...	56.—23.—	54.—	64.—19.—	67.—20.—	59.—28.—	61.—33.—
Zeehaai / Aiguillat ...	20.—15.—	.....	.....	25.—22.—	.....	.....
Hondshaai / Roussette ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) / Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel / Maquereau ...	32.—10.—	17.—13.—	16.—14.50	32.—12.—	30.—13.—	32.—14.50
Horsmakreel / Saurel ...	8.—	.....	8.—	.....	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog / Raie radiée ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft / Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat / Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme ...	.....	.....	.....	.....	.....	24.—
Kongeraal / Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng / Lingue ...	21.—19.—	18.—	18.—	35.—18.—	30.40-21.20	36.—
Schartong / Cardine	22.—	.....	27.—	28.—26.—	31.—	42.—27.—
Volle haring / Hareng ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring / Hareng guais ...	18.—7.90	10.—	.....	21.—13.—	21.—15.—	18.—10.40
Haringshaai / Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot / Flétan ...	3.—2.40	2.50	2.50-2.30	3.10-2.60	2.40-2.20	3.20-2.40
Koolvis / Colin ...	26.—19.—	19.—16.—	17.—	30.—21.—	25.—18.—	31.—24.—
Steur / Esturgeon ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf / Loup de Mer	25.—23.—	.....	27.—24.—	34.—23.—	30.—24.—	30.—
Pollak / Lieu jaune	.....	.....	22.—	30.—24.—	31.—22.—	32.—
Zonnevis / St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Gent

VAN 8 TOT 14 MEI

Verse garnaal 36-70 fr.
Tongen, grote 60 ; Tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 44-50 ; voor-kleine tongen 38-42 ; middelmatige tarbot 38-42 ; kleine iek 25-32 ; platjes 10 ; schelvis, grote uitgesneden 32-40 ; middelmatige schelvis 25-28 ; rog 19-24 ; gekuiste rog 38-42 ; uitgesneden kabeljauw 35-50 ; gullen 18-25 ; wijting 15-18 ; steenschol 25-32 ; gepelde hondshaai 42-45 ; makreel 22-25 ; gekuiste zeebaars 42 ; uitgesneden heilbot 50-60 ; koolvis 30 fr. per kgr.

VISHANDELAAR in grote stad is genegen vis te aanvaarden om in commissie te verkopen. Liefst mogen afzenders hun vis persoonlijk verkopen. Schrijven bureau van dit blad onder de letters C.A. (3298)

HALLEN VAN PARIJS

WEEK VAN 6 TOT 12 MEI

Beschikbaar : 1.021.890 kgr tegen 1.085.120 kg de vorige week.
Zeevis : 935.850 kgr. tegen kgr. 1.030.940 tegen 1.030.940 kgr.
Zoetwatervis : 11.200 kgr tegen 10.300 kgr .
Mosselen en schelpdieren : kgr. 64.430 tegen 37.750 kgr.
Wulk : 10.410 kgr tegen 6.130 kgr
Goede aanvoer voor een levendige verkoop. Dalingsneiging tegen het einde van de week.

MARKT VAN VRIJDAG 14 MEI

Levendige verkoop. Aanvoer van de dag is ongeveer 210 Ton tegen 244 ton gisteren. De aanvoer was voldoende om de vraag te voldoen Talrijke kopers.
Overwegende soorten : Makreel, koolvis, rog.
Stijging voor haring, makreel, schol, knorhaan.
Daling voor het grootste deel van de andere soorten.
Marktreserve : 40 à 45 Ton.

AANVOER

Aanvoer in de halle 210.000 kgr. Grossisten : 27.000 kgr. De aanvoer in de halle geschiedde als volgt :
Per spoor : 36 T. West Batignolles : 2 L. Vaugirard : 42 T. Zuid-

West : 14 T. Per baan : 116 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG
13 MEI

Zeevis : 23.5000 kgr.; Zoetwatervis : 2.900 kgr.; Mosselen en schelpdieren : 9.100 kgr.; Wulk : 690 kgr.; Totaal 247.670 kgr. Marktreserve 87 Ton waarvan 45 Ton zeevis. Invoer 22.040 kgr.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Snoek	200	400	300
Kabeljauw	50	100	70
Ongek. Garnaal	20	400	150
Visfilets	250	480	320
Haddock	250	480	320
Vlaswijting	50	100	80
Koolvis	20	150	100
Schar	150	310	300
Lot	150	310	300
Deense mossels	15	30	20
Tong	250	400	300
Zalm	1400	1600	1500
Bevr. zalm forel	500	600	550
Tarbot	100	250	200
Gekw. forel	600	650	620

Gehele of gedeeltelijke overname van artikels uit dit vakblad is, zonder schriftelijke toelating van de uitgever, verboden.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
17-5	23	271.800	2.057.759			
18-5	12	210.900	1.380.438			
19-5	21	151.000	1.664.095			
Tot.	56	633.700	5.101.692			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-5	58	3.567	53.529	11,—	19,—	15,—
14-5	54	3.005	54.350	15,—	23,—	18,08
15-5	46	2.486	56.280	21,—	26,—	22,80
17-5	6	246	7.981	31,—	34,—	32,44
18-5	4	209	7.749	34,—	38,—	37,07
19-5	21	778	28.043	31,—	39,—	36,04

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-5	25	1.405	22.736,50	14.50	18.50	16.18
14-5	24	1.145	21.026,50	16.50	20,—	18.36
15-5	16	980	23.625,—	20,—	27,—	24.10

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-5	5	7.712	74.624			
14-5	2	1.842	11.223			
17-5	11	15.110	136.355			
19-5	3	7.099	63.070			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-5	47	6.942	151.322	13	22	21,79
14-5	39	5.873	102.857	15	22	17,51
15-5	47	8.071	155.318	15	24	19,24
17-5	9	1.353	38.491	27	32	27,50
18-5	3	441	17.006	36	41	38,56
19-5	39	3.535	108.164	27	34	30,29

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
17-5	3	6.650	75.020			
18-5	13	29.400	361.170			
19-5	12	30.550	453.590			
20-5	1	1.100	18.910			

Verwachtingen

ZATERDAG 22 MEI

Witte Bank : 0.214 ; N.819

MAANDAG 24 MEI

IJsland : 0.217 (1000 bennen vis, 100 bennen kreeft) ; 0.88 (1400 bennen vis, 150 bennen kreeft).
Noordzee : 0.315
Witte Bank : 0.222 ; 0.175 ; 0.232 ; 0.166 ; 0.105 ; 0.170 ; 0.529 ; 0.176 ; 0.218 ; 0.243 ; 0.171 ; 0.266 ; 0.102 ; 0.300.

DINSDAG 25 MEI

IJsland : 0.81 (3700 bennen vis, 100 bennen kreeft)
Witte Bank : 0.330 ; 0.115 ; 0.247 ; 0.268 ; 0.286 ; 0.537 ; 0.549 ; 0.321

WOENSDAG 26 MEI

Noordzee : 0.215
Witte Bank : 0.154 ; 0.193 ; 0.66 ; 0.165 ; 0.82 ; 0.25 ; 0.204

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

14-5 : 0.313 ; 0.257
18-5 : 0.276 ; 0.33
4-5 : 0.269
7-5 : 0.224

Schadegevallen

De N.741 liep te Nieuwpoort tegen een driepikkel, waarvan een grote bout uitstak en hierdoor drie à vier duizend fr. schade aanrichtte.

Uw vangst
verzorgen !

Nieuwpoortse vis is gekend voor zijn versheid en zijn fijne smaak. De vissers van Nieuwpoort hebben door hun goede zorgen medegeholpen om die faam te veroveren voor hun waar. En dat is vooral te danken aan de sortering, de triage en andere kleinigheden waarvan ze steeds hun werk gemaakt hebben.

Om deze redenen zijn er zelfs vishandelaars, van buiten Nieuwpoort, die te Nieuwpoort hun verse vis, platen en andere soorten, bij voorkeur kopen en hiervoor zelfs gaarne wat meer betalen omdat ze zeker zijn goede en goed verzorgde waar te hebben.

Spijtig genoeg is dit niet algemene regel en ligt het aan sommige vissers zelf of de handel onze vismijn boven de andere verkiest.

Nog zo lang niet geleden heeft een vishandelaar uit Zeebrugge besloten geen vis meer te Nieuwpoort te bestellen omdat er onder de platen magere zaden. Het is begrijpelijk dat de handelaar waar wil voor zijn geld en dat hij, eens bedrogen, niet gaarne meer zijn goede geld geeft aan vis die hem uiteindelijk duurder komt.

Bij enkele vaartuigen, gelukkig zijn er niet vele, laat de sortering eveneens te wensen over en komt het ook wel eens voor dat al de te koop gestelde vis niet overeenstemt met de kwaliteit waarmede men haar bestempelt.

Ook dit draait uiteindelijk uit in het nadeel van de visser zelf.

Nieuwpoort

Verkocht

De N.60 van Arthur Calcoen werd verkocht aan de Zeebrugse reders Bogaert en Styns.

Dienst der Stedelijke vismijn

Staat van dagelijkse aanvoer der maand April.

1 April	20.343,—
3 April	14.156
5 April	80.282
6 April	38.159
7 April	56.917
8 April	50.384,50
9 April	70.252
10 April	39.400,50
12 April	273.874
12 April	91.829
14 April	143.613,50
15 April	62.261
16 April	40.867
17 April	53.320
20 April	86.075
21 April	43.249
22 April	48.448
23 April	69.288
24 April	63.367
26 April	191.910
27 April	31.286
28 April	103.518
29 April	61.294
30 April	48.881
Totaal	Fr. 1.782.974,50

Onderverdeeld als volgt :

Vis :	1.212.229
Garnaal :	570.745,50
Totaal	Fr. 1.782.974,50

Grote Visserijstoet

De oproep, die de stedelijke dienst voor toerisme te Nieuwpoort tot de maatschappijen gericht heeft om deel te nemen aan de historische en folkloristische visserijstoet, werd reeds flink beantwoord. Tot nog toe hebben reeds 15 groepen hun deelneming toegezegd, terwijl er nog verscheidene andere in beraad zijn of op zoek naar een passende uitbeelding. Het is ook bijna zeker dat het bestuur van het Zeeuwen zijn medewerking zal verlenen.

Aangaande die stoet kunnen we nog melden dat deze dit jaar niet alleen de straten der stad zal doortrekken, maar tot aan de badplaats zal gaan. Zo zal dus een weg van meer dan 3 km afgelegd worden.

Als het weder van de partij is, kan tweede Pinksteren voor Nieuwpoort weer een triomfdag worden, zoals verleden jaar, met een massale volkstoeleop.

Teken des tijds

Dinsdagmiddag werd de N.723, van Van Elverdinghe J. en Gebrs. Vankemmelbeke openbaar verkocht om uit onverdeeldheid te geraken.

Het vaartuig is voorzien van een motor AWA van 120-140 P.K. en vergde een herstelling welke ongeveer 150.000 fr. bedraagt. Het werd geschat hebbende een waarde van 1.400.000 fr. en verkocht voor... 200.000 fr.

Wat zegt of denkt men in Hogere Middens van deze schitterende toestand in de visserij.

Het schip was slechts in 1947 gebouwd.

Algemene Vergadering van de erkende beroepsvereniging der vishandelaars van Oost-Vlaanderen

Dagorde :

Verkiezing van het bestuur ;

Bespreking : Nationale Federatie der Vishandelaars ; Laureaat van de Arbeid ; Allerlei.

De voorzitter verklaart de vergadering voor geopend te 8 u. 15'.

In zijn inleiding dankt hij vooreerst alle aanwezigen voor hun opkomst en geeft vervolgens een uiteenzetting betreffende de standregelen.

Hierna wijdt de voorzitter uit over de werking van het bestuur der vereniging tijdens de verlopen vier jaar.

Niettegenstaande de soms onvoorziene moeilijkheden die dienden overwonnen te worden, voor het doorvoeren en welslagen van bepaalde ondernemingen, acht hij zich toch terecht fier en gelukkig wanneer hij terugblijkt op het gerespecteerde werk tijdens zijn ambtsperiode, zo o.m. de verwezenlijkingen die hij heeft kunnen tot stand brengen en dewelke de vereniging ten goede zijn gekomen en haar aldus een betere standing hebben geschonken. Nochtans drukt hij er speciaal op de verdiensten hiervan zich niet alleen te willen toe-eigenen, maar van deze gelegenheid gebruik te maken, om zijn welgemeende dank te sturen aan al diegenen waarbij hij steeds op alle hulp en tegemoetkoming mocht rekenen voor het uitvoeren en verwezenlijken van bepaalde nuttige doelstellingen. En hier vooral citeert hij de heer De Keyser, directeur der markten, alsmede zijn bestuursleden.

Het is juist daarom dat het me thans weliswaar zwaar valt, de zich opdringende beslissing te moeten nemen, in het vervolg van de functie als voorzitter der Beroepsvereniging te moeten afzien, dit om reden dat ik mij van nu af met al mijn krachten zal dienen te wijden aan mijn nieuw toegewezen ambt van ondervoorzitter der Nationale Federatie der Vishandelaars, alsmede tot bestuurder van het studiecentrum voor vishandelaars te Gent.

Na deze welgeslaagde uiteenzetting vanwege de voorzitter, wordt thans overgegaan tot de herkiezing van het bestuur, t.t.z. de 1e helft van de samenstelling der leden, dit in overeenstemming met de statuten.

Als uittreidend en herkiesbaar zijn : de heren Blancquart, Boutry, Verleye en De Bruyne.

De bij geheime stemming gehouden verkiezing geeft volgende uitslag :

Voorzitter : dhr De Bruyne Georges.

Ondervoorzitters : dhrn Boutry Lucien en Verleye Fernand.

Penningmeester : dhr. Somerlinck Trifoon.

Commissarissen : dhrn Blancquart Albert, Hollemeersch Jozef,

Huybrechts Pierre, Van Overbeke Antoine, Meersschant Albert, Fecheyer Maurice en Van Damme Valère.

De functie van Secretaris zal ten voorlopige titel worden waargenomen door de heer Blancquart Albert.

De verkozen bestuursleden nemen de hen voorbestemde plaats in, en het is dhr De Bruyne, als nieuwe voorzitter, die het woord neemt om de algemene vergadering te danken voor het in hem gesteld vertrouwen.

Ik weet, zo vervolgt hij, dat ik bij het aanvaarden van dit ambt, een niet te onderschatten en zware taak op mij neem. Daarom zal ik er mij met alle middelen waarover ik beschik, speciaal op toe leggen om in hetzelfde spoor van mijn ijvervolle voorganger te handelen.

Vermits er zich voor de functie van secretaris niemand heeft voorgesteld en deze plaats bijgevolg vacant blijft, doe ik aan de algemene vergadering het voorstel een privaatscretaris hiervoor aan te stellen. Iedereen gaat hiermede akkoord ; het is de voorzitter die zich zal gelasten aldus voor deze kwestie een oplossing te vinden.

Vervolgens wordt het woord verleend aan dhr Blancquart, die ons in een bondig doch nauw uiteengezet verslag, uitleg verstrekt over de stichting der Nationale Federatie der Vishandelaars.

Hierna geeft hij tevens een nauwkeurige oppuntstelling betreffende het doel en de juiste toedracht van de onderscheiding «Laureaat van de Arbeid».

In algemeen akkoord der voltallige vergadering, wordt er besloten de bijdrage als lid der beroepsvereniging gestand te houden, dit voor het jaar 1954.

Met de aanstelling van dhr Willy Somerlinck als bode der vereniging is iedereen het eens.

Na een korte gedachtenwisseling met betrekking tot de vestigingswet, wordt deze welgelukte algemene vergadering om 11 uur besloten.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

De wekelijkse brief van Stierman Lèeze

Van uit mijn keuken, den 16en Meie.

Beste Menschen,

'k Hebben me van de weeke bijkans een bulte verschoten. Ja'k. Ge gaat nooit raden wat dat er gebeurd is en daarmee gaan ik het julder sebiet zeggen om julder niet lange op julder ongemak te laten.

'k Hebben een brief ontvangen. Dat gebeurt alle dagen gaat je me zeggen. 'k Weetent, 'k ontvangen ik vele brieven : met rekeningen in, van de maatschappelijke zekerheid, zelfs den ontvanger van belastingen schrijft me regelmatig om te vragen wanneer dan'k nog een keer gaan betalen, datten hem anders gaat kwaad maken en het aan den huissier vertellen. Nu die mensch moet ook leven en, gelijk alle dappere belgen, betalen ekik dan ook met evenvele plezier of dat je gijnder dat doet.

Maar nu van die brief, 't Adres was simpel : Stierman Lèeze te Oostende. En die brief is algeijk bij mijn afgeleverd. Zo goed zijn kik gekend, zelfs van mijn facteur. Dat is straf eh !

Enfin dat was nog niet alles, maar dat was een brief niet gelijk de gewone brieven, maar van een bewonderaarster. 'k Zeggen wel : bewonderaarSTER, met de klemtoon op die STERRE aan de staart. Euphrasie moest hem natuurlijk eerst lezen voor dat ik er mijn ogen hadde opgeslagen. Ze moest hem eerst censurieren, zei ze. 't Er stond geen kwaad in en 't moest verzeikers van een schoon meisje zijn, gelijk of dat er vele rondlopen.

'k En maggen niet schrijven dank er mee gediend waren. Euphrasie zou het ook lezen, maar 'k maggen der toch van peinen wat dat 'k willen. Nu 'k gaan een keer die brief hier overschrijven : En 't was in schoon Vlaams gelijk of dat ze in de radio spreken, niet de visschersradio of Brussel Fransch zeie ! maar in Brussel of in Holland.

Lieve Stierman Lèeze, (Ja 't, stond daar alzo)

Ik lees elke week Uw brief in het Visserijblad (dat is brave van dat kind, en zo is 't er toch iemand die hem leest — hebt je 't gezien, Mijnhere de Drukker ?) En 'k heb veel medelijden met al Uw tegenkomsten (Ja't, 'k hebbe niet veel chance in mijn leven gehad). Ge moet voorzeker niet veel geluk hebben (Ah, meisje, hier zijt Ge mis, zeie, 'k zijn de meeste tijd in zee en 'k zijn dan stief geluk- !) Maar kom, troost U, ik kan U verzeikeren dat Ge al mijn sympathie en mijn medelijden hebt (Dat is nu spijtig dat ze haar adres niet opgegeven heeft, ze heeft het misschien vergeten) 'k Heb medelijden met Uw treurig lot (Dat lot is wel treurig mijn kind, maar ge moet met mij medelijden hebben en niet met dat lot). Ik begrijp dat ge niemand hebt om Uw nood te klagen en dat Ge dan maar Uw miserie in de gazet schrijft, dat

helpt het leed verzachten. (Mis, ik doe het veel meer voor mijn drinkgeld dan voor mijn nood te klagen. Maar wat moet ge anders vertellen dan je miseries. De menschen zijn maar kontent als ge iets tegenkomt. Moest ik vertellen dat ik het groot lot gewonnen hebbe of dat ik een goeie reize gemaakt hebben, of dat ik een auto gekocht hebben, 't er zou niemand meer plezier hebben, neen 't, ze zouden zeggen 't is al niet genoeg dat we 't kunnen zien aan zijn gang datten 't goed hebt, je moet het nog in de gazette schrijven, die boffer).

Stierman Lèeze, lieve vriend, wat de menschen ook mogen zeggen, ik ben met U. ('k Zou 't zelfse willen zeggen, maar 'k en maggen niet van Euphrasie).

Uw toegenegen en meevolgende, CHARLOTTE. (wie mag dat zijn ?)

Die brief heeft me veel deugd gedaan. Maar wie dat er geen plezier aan heeft, dat moet je niet vragen. Ze verdenkt nu iedereen die Charlotte heet van me dat gelapt te hebben. En w'hebben veel bekenden die Charlotte heten, zelfs onze melkboerinne. Euphrasie moet natuurlijk geen melk meer hebben van haar, z'heeft nu een vent genomen. Alla 'k willen zeggen een ventelijke melkboer. Maar 't is een triestige situatie. We komen van de week Emmeranse tegen die nog maar uit 't moederhuis komt met haar voiteure en haar nieuw kind. Ehwel zegt Euphrasie, proficiat weie, 't is wel een schoon kind, 't is geheel zijn pa en hoe heet het ? «Charlotte», zegt Emmeranse, hoeveerdig gelijk een IJslander die een Belg kunnen stekken hebt. Si, je moest Euphrasie haar aangezichte zien als ze dat hoorde. 't Veranderde gelijk de zonne als 't er een wolke vooren trekt, gelijk of dat dat kind daar entwadde kost aan doen. Ze zag seffens entwat scheef d' er aan : 't heeft nog geen tanden, 't is gelijk een oud wijf, zei ze, en 't heeft niet vele geen haar en nog vele zulke vijven en zessen. Tot ten lange laatste dat Emmeranse met haar kind wegging, ze moest nog naar de weginge, zei ze.

En de serveuze van de Santa Rosa heet ook Charlotte, sichten dat geval wilt Euphrasie niet meer van haar besteld zijn en geeft, als 't niet anders kan, in plaatse van een halve frank drinkgeld, nu een stuk van twee kluiten.

'k Hebbe daar nog een maat, Pier, die ook met een Charlot getrouwd is en waarmee dat ik regelmatig gingen biljarten (met Pier zeie !). Ehwel, 't is gedaan met te gaan biljarten. 'k Moeten nu met Lowie uitgaan zegt ze, de dezen was ook wel met een Charlotte getrouwd, maar 't is 't er van gescheid : ze heeft hem laten zitten met een plat kind. En dat is nu goed voor Euphrasie.

Dus, Beste Menschen, je weet dat je mijn vele plezier kunt doen als je mijn een briefje schrijft, maar doet het liever niet, of te wel tekent met een name van een manmensch, ze gaat dan geen presompties hebben.

't Accoord ? Mersie en tot de naaste reize.

Stierman Lèeze.

Het Nationaal week-end van de vishandel gaat niet door

Tot onze spijt moeten we vaststellen dat de belangstelling voor dit initiatief, dat nochtans genomen werd door verscheidene vooraanstaande beroepsverenigingen niet de belangstelling gekend heeft die we mochten verwachten.

Hebben de handelaars dan geen interesse meer voor de vraagstukken van hun beroep? We moeten het wel geloven. Het is een spijtige zaak voor de standing van de vishandel in ons land. We kunnen het haast niet geloven dat de handelaars er enkel op uit zijn geld, veel geld en zo vlug mogelijk te verdienen. Zij hebben toch ook hun moeilijkheden die niet individueel kunnen opgelost worden, zij hebben hun gemeenschappelijke belangen, zij hebben hun beroepsverenigingen, waarvan de leiders bewezen hebben zeer actief te zijn, zij hebben toch ook belang dat hun handel blijft bestaan, dat hun kinderen een voornaam beroep kunnen aanleren en overnemen.

Aangezien op de vooropgestelde datum niet het voorziene aantal inschrijvingen was binnengekomen, werd besloten het Nationaal Week-

VISHANDELAARS OPGELET!

Volgende bijzondere visdagen zijn in 't vooruitzicht:
ZATERDAG 5 JUNI:
 Vigiliedag van Sinksen.
WOENSDAG 9 JUNI:
 Quatertemperdag.
ZATERDAG 12 JUNI:
 Quatertemperdag.
 Zorg er voor dat op deze dagen vis gegeten wordt, dat die vis bij U gekocht wordt!
 Een kleine passende reclame in Uw uitstalraam zal de gebruiker er aan herinneren. Hij zal U er voor dankbaar zijn.

Congres over de verbetering der kwaliteit van visserijproducten

Door het Noors Ministerie van Visserij - op initiatief van de E.O. E.S. wordt van 21 tot 26 Juni te Aëlisund een bijeenkomst belegd van visserijspecialisten van de E.O. E.S.

Doel is het bestuderen der middelen om de kwaliteit, de verpakking en het vervoer van de visserijproducten te verbeteren.

Volgende studies zijn reeds aangekondigd:

1. Belang van de kwaliteitscontrole
2. Methodes van be- en verhandeling van verse vis in de aanvoerhavens.
3. Materialen en procédés voor de verpakking voor export en binnenlandse consumptie.
4. Vervoer van de aanvoerhaven naar de gebruiker.
5. Maatregelen op binnenlands- en internationaal plan ter verbetering van de kwaliteit van de vis.

End van de vishandel niet te laten doorgaan.

Misschien zal een minder grootse opzet, bij een volgende gelengenheid, wel een zeker aantal mensen samentrekken om over de actuele problemen van hun bedrijf te spreken en samen een oplossing te zoeken.

DE VISSERSHAVEN-COMMISSIE KWAM BIJEN

Vorige Vrijdag werd de Vissershavencommissie bijeengeroepen om drie punten te bespreken, waarvan het eerste beslist veel stof heeft doen opwaaien — voor en na de vergadering echter:

1. koperskaarten
2. baggerwerken in het vissersdok
3. plaatsen van driepikkels bij de scheepswerven.

De kwestie der koperskaarten, welke we vorige week reeds besproken hadden, lokte wel enkele opmerkingen uit, de handelaars die over een pakhuis beschikken kwamen er tegen op hun huurpacht nog te zien vermeerderen. De reders vreesden dat de nieuwe last terug op de schouders van de visserij zou terecht komen.

Tenslotte werd de nieuwe taks toch gestemd met algemeenschap van stemmen min één stem tegen, op de belofte dat de huur der pakhuisen met 1.000 fr. zal verminderd worden.

Als de stad maar niet vergeet de huurpacht te verminderen of dat de Hogere Overheid — de Bestendige Deputatie — deze vermindering van huurpacht niet zou aannemen. Wait and see.

Wat de baggerwerken in het dok betreft, zal de stad aandringen bij Bruggen en Wegen opdat deze onverwijld zouden worden uitgevoerd. Vooral bij de slipway is dit noodzakelijk daar de slips thans, door het vele slijk, moeilijk kunnen gemanoeuvrerd worden.

De stad zal eveneens tussenkomen opdat bij de scheepswerven driepikkels zouden geslagen worden voor het vastmeren der vaartuigen welke in herstelling of in aanbouw bij de scheepswerven liggen.

DE VISPROPAGANDA-TOURNEE START BINNEN ENKELE DAGEN

Door onvoorziene omstandigheden is het vertrekken voor de vispropagandatournee met een paar weken uitgesteld. De opgegeven gemeenten zullen echter normaal bezocht worden, zoals voorzien.

De leuders die deze gemeenten bezoeken kunnen hun medewerking verlenen tot het wellukken van deze propagandadagen in hun gemeenten.

Op het V.B.Z. secretariaat zijn plakkbrieven en uitnodigingskaarten te bekomen.

ALGEMENE VERGADERING VAN DE MAATSCHAPPIJ DER BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN

Wij ontvingen de verslagen van de Algemene vergadering van de Maatschappij der Brugse Zeevaart Inrichtingen, van 11 Mei 1954, onder voorzitterschap van de heer Pierre Van Damme.

Het verslag van de Raad van Beheer geeft een duidelijk beeld van de belangrijke verwezenlijkingen en de merklijke verhoging van goederenbeweging van de Zeebrugse haven.

Benevens de balans en de rekening van winst en verlies voor het dienstjaar 1953 bevat het verslagboek zeer interessante statistieken.

Wat de zeescheepvaart betreft werden tegenover 1952 geboekt: 164 zeeschepen meer (+ 21 %); 97.159 netto Moorsom ton meer (+ 8 %); 874 ton meer ingevoerde goederen (+ 0,2 %); 43.986 ton meer uitgevoerde goederen (+ 28 %)

Tegenover 1952 werden geboekt: 310 binnenschepen meer (+ 20 %); totale metrieke tonnemaat: 153.501 ton meer (+ 28 %); 120.430 ton meer geloste goederen (+ 31 %); 21.550 ton meer geladen goederen (+ 21 %).

Kantoor van de Deurwaarder
 Willy LARIDON,
 Warschaustraat, 40, Oostende
 Stad OOSTENDE

NIEUWE VISSERSHAVEN

Hendrik Baelskaai (nabij de scheepswerf R. Panesi)

Op Dinsdag 25 Mei 1954 te 3 u. namiddag zal er door het ambt van de deurwaarder W. Laridon ter standplaats Oostende overgegaan worden tot de

OPENBARE GEDWONGEN VERKOPING BIJ OPBOD

van het inbeslag genomen

MOTORVISSERSVAARTUIG (in hout)

0.326 "Monte Christo"

gebouwd in 't jaar 1947 (door de scheepsbouwers Hillebrant) hebben de volgens meetbrief afgeleverd te Oostende de 16-9-1947 onder nr 3212 de volgende kentekenen: lengte 26,88 m., breedte 6,79 m., diepte 3,27 m., brutto-tonnemaat 128 ton 42/100, motor Bronz van 85,7 H.P. (Lloyd's) met zeil, treil en alle scheepstoebehoren, zich aan boord bevindende.

Voor gereed geld, zonder kosten.

Kohier van lasten, bedingen en voorwaarden ligt ter inzage bij de werkende Deurwaarder.

N.B.: De aangeduide motorkracht volgens Llodformule 85,7 P.K. = 85,7 P.K. x 3,5 of 300 P.K. effectieve motorkracht.

Het schip kan alle dagen door de liefhebbers bezocht worden.

(3284)

VISHANDELAARS

Voor Uw
 VISMIJNBRIEFJES
 PRIJS-COURANTEN
 BRIEFHOOFDEN
 FAKTUREN
 OMSLAGEN

wendt U tot de
 de drukkerij:

HET VISSERIJBLAD
 18, St. Joristraat, 18
 OOSTENDE

Wereldvisserij

GOEDE KREEFTENVANGSTEN IN AUSTRALIË

Gedurende het seizoen 1952-53 beliep het totaalopbrengstcijfer der kreeftenvangst in Australië ruim 16 miljoen pond sterling. Van deze productie werden ongeveer 4/5 bestemd voor de uitvoer. Vooral de Verenigde Staten zijn hier de grootste afnemer.

ARGENTINIË GAAT JAPANESE VISSERSVAARTUIGEN BESTELLEN

Besprekingen zijn aan gang tussen vertegenwoordigers van Japanse visserijrederijen en Argentijnse reders om binnenkort uit het «Land der rijzende zon» een aantal vissersvaartuigen te laten invoeren.

Onder deze schepen treft men een vaartuig aan welke uitsluitend zal dienst doen tussen de vissende schepen en de aanvoerhaven. Daarenboven worden nog hele voorraden visserijmateriaal besteld. Zelfs worden visserijbiologen en technici van uit Japan voor de duur van 5 jaar in Argentinië geduld.

Vóór de tweede wereldoorlog had een Japanse firma een bijhuis gesticht in Argentinië nl. te Buenos-Aires. Twee treilers visten er met Japanse bemanning van 1936 tot 1939.

ENKELE CIJFERS BETREFFENDE DE PORTUGESE VISSERSVLOOT

De Portugese vissersvloot heeft voor de aanstaande visserijcampagne 60 grote treilers ingezet, waarvan 44 motorvaartuigen, 19 vaartuigen vissende met de koord zoals de zeilschepen en twee zeilvaartuigen. Elke treiler telt een bemanning van 60 tot 75 koppen, in totaal bedraagt het aangemonsterd visserijpersoneel op deze kabeljauwtreilers zo wat 4.300 eenheden.

RUSLAND BESTELT VISSERSVAARTUIGEN MET DIEPVRIES-INSTALLATIE IN DUITSLAND

Een Duitse scheepswerf heeft van de Sovjetregering bericht gekregen dat binnenkort een bestelling mag verwacht worden van 25 diepvries-treilers bestemd voor de Russische visserijvloot. Vooraf had ook Holland, Denemarken en Engeland al een bestelling gekregen. De eerste 10 vaartuigen moeten tegen einde 1955 geleverd worden. Zij zullen ingezet worden voor de visserij in de Grote Oceaan en in de Zuidelijke Poolgebieden.

Mogelijk ook is het feit dat sommige van deze nieuwe treilers zullen gaan vissen nabij New-Foundland, alwaar men reeds verleden jaar de «Odessa» en de «Sévastopol» had aangetroffen.

Aanvullende vergoedingen voor zekere categorieën van door arbeidsongevallen getroffen vissers

TER INLEIDING

In de nieuwe arbeidsongevallenwet voor zeelieden ter visserij en koopvaardij werd bij de onderscheidelijke **Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij en Koopvaardij** een nieuwe afdeling gesticht, nl. het «**STEUN- EN VOORZORGSFONDS**».

DOEL

Het voornaamste doel van dit Fonds is steun verlenen aan sommige slachtoffers van een arbeidsongeval of hun rechthebbenden. Hierbij dient men volgend onderscheid te maken :

A. — ARBEIDSONGEVALLEN OVERKOMEN NA 30 JUNI 1930

Een bijkomende vergoeding wordt van rechtswege verleend aan de slachtoffers van arbeidsongevallen die **TEN MINSTE 30 %** blijvend invalide zijn, evenals aan de **NIET-HERTROUWDE WEDUWEN EN DE WEZEN** van slachtoffers van arbeidsongevallen met dodelijke afloop, voor zover ze de volgende voorwaarden vervullen :

Gerechtigd zijn op grond van de wet op de arbeidsongevallen op een lijfrente, waarvan het jaarlijks bedrag, vóór enige uitbetaling in kapitaal, volgende cijfers niet te boven gaat :

a) blijvende invaliditeit :

240 fr. per percent invaliditeit, zo deze van 30 tot 59 % bedraagt ;
270 fr. per percent invaliditeit, zo deze van 60 tot 79 % bedraagt ;
300 fr. per percent invaliditeit, zo deze 80 % of meer bedraagt.

VOORBEELD : Visser Jan heeft een bestendige invaliditeit van 70 % en geniet van de Gemeenschappelijke Kas voor zijn ongeval hem in 1936 overkomen een lijfrente van 6.600 fr. die hem krachtens een kapitaalstorting thans door de Algemene Spaar- en Lijfrentekas wordt uitgekeerd. Visser Jan trok vroeger 9.900 fr. maar door het feit dat hij zijn 1/3 kapitaal heeft bekomen werd zijn rente op 6.600 fr. teruggebracht.

Jan heeft ingevolge de bovenstaande bedragen recht op een toelage vanwege het Steunfonds van : $270 \times 70 = 18.900$ fr.

Maar... art. 3 bepaalt dat de toelage het verschil bedraagt tussen het aangeduide cijfer en de wettelijke lijfrente vóór elke uitbetaling in kapitaal.

Onze vriend Jan zal dus krijgen : $18.900 - 9.900$ fr. = 9.000 fr. per jaar.

b) Niet hertrouwde weduwen

9.000 fr. per jaar.

Dit bedrag wordt teruggebracht op 7.800 fr. wanneer de weduwe een aanvullend overlevingspensioen geniet. Voor toepassing van deze bepaling wordt de hertrouwde weduwe die opnieuw weduwe wordt, gelijkgesteld met de niet-hertrouwde weduwe.

c) **Wezen van vader EN moeder :**
4.200 fr. ;

d) **Wezen van vader OF moeder :**
3.150 fr.

De bijkomende vergoeding wordt eveneens van rechtswege verleend aan de éénogigen waarvan de graad van blijvende invaliditeit **MINDER** dan 30 t.h. bedraagt.

e) **Blijvende ongeschiktheid van minder dan 30 t.h.**

Voor deze gevallen wordt de toelage niet van rechtswege verleend maar dient er eerst een onderzoek plaats te hebben omtrent het vervullen van volgende voorwaarden :

- 1) Behoeftig zijn ;
 - 2) In België gedomicilieerd zijn.
- De voorziene toelage bedraagt 240 fr. per percent invaliditeit.

B. — ARBEIDSONGEVALLEN OVERKOMEN VOOR 1 JULI 1930

Aan de vóór 1 Juli 1930 door arbeidsongevallen getroffen zeelieden, wordt, voor zover de gerechtigden kunnen bewijzen dat het een arbeidsongeval betreft, een bijzondere toelage toegekend, waarvan het jaarlijks bedrag gelijk is aan :

a) **blijvende invaliditeit :**
240 fr. per percent invaliditeit, zo deze van 30 tot 59 t.h. bedraagt ;
270 fr. per percent invaliditeit, zo deze van 60 tot 79 t.h. bedraagt ;
300 fr. per percent invaliditeit, zo deze 80 t.h. of meer bedraagt.

b) **niet hertrouwde weduwe :**
9.000 fr. per jaar.

Dit bedrag wordt teruggebracht op 7.800 fr. wanneer de weduwe een aanvullend overlevingspensioen geniet. Voor de toepassing van deze bepaling wordt de hertrouwde weduwe die opnieuw weduwe wordt gelijkgesteld met de niet-hertrouwde weduwe.

c) **Vader en moeder van het slachtoffer :**

Aan de vader en de moeder van een voor 1 Juli 1930 door een dodelijk arbeidsongeval getroffen visser, voor zover de betrokkene geen echtgenote of wezen achterliet, en de ouders bewijzen dat het slachtoffer hun steun was, elk een bijzondere toelage van 6.000 fr.

Deze toelage wordt slechts verleend aan de rechthebbenden die in staat van behoefte verkeren en in België gedomicilieerd zijn.

C. — HOE EN WAAR MOET DE AANVRAAG GEDAAAN WORDEN

De personen die menen op een aanvullende toelage te kunnen aanspraak maken, moeten een schriftelijke aanvraag richten tot de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij — Afdeling Steun en Voorzorgsfonds — Bestuursgebouw, Vismijn Oostende.

De aanvraag zal vermelden :

a) Naam en voornaam van het slachtoffer of van de rechthebbenden ;

b) het volledig adres van de aanvrager ;

c) plaats en datum van geboorte van de aanvrager ;

d) de datum van het ongeval ;

e) nummer en naam van het schip aan boord waarvan het ongeval is gebeurd ;

f) naam en voornaam van de reder-werkgever.

D. — WANNEER WORDEN DE AANVULLENDE TOELAGEN UITBETAALD ?

Met terugwerkende kracht vanaf 1 JANUARI 1953 aan de rechtheb-

benden welke hun aanvraag indienen bij de Gemeenschappelijke Kas (afdeling Steun- en Voorzorgsfonds) vóór 1 OKTOBER 1954.

2) Met ingang van de eerste dag van het kwartaal waarin zij hun aanvraag hebben ingediend voor de andere rechthebbenden.

Bijgevolg is het aan te raden dat iedereen die meent gerechtigd te zijn op deze toelagen onverwijld een aanvraag bij bovengemelde Kas zou indienen.

De toelagen zijn bij vierden betaalbaar om de drie maanden. De gerechtigden zijn gehouden op het einde van de vervallen trimester een levensbewijs bij de betrokken Gemeenschappelijke Kas in te dienen. Nochtans worden de toelagen die minder dan 400 fr. bedragen jaarlijks en in de loop van het vierde kwartaal betaald.

Berichten aan zeevarenden

BELGIE

10/57(T) — Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/7(T)-1954.

Van 17 tot en met 29 Mei 1954, zullen de schietoefeningen uitgevoerd worden als volgt :

Grote sector : schietoefeningen door artillerie van 17 tot en met 22 Mei, van 24 tot en met 26 Mei en op 28 en 29 Mei 1954.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700 h tot 1100 h GMT (0800h tot 1200 h), plaatselijke tijd en van 1300 h GMT (1400 h plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Op Zaterdag 22 en 29 Mei worden de schietoefeningen geschorst om 1200 h plaatselijke tijd.

10/58(T) — Schelde — Lillo Wrakboei gelegd

Positie : 51°18'03"N 4°16'49".5E.

Een wraklichtboei tonende een groen onderbroken licht, elke 8 sec. duister 4 sec. (afk. : 0 gn) werd gelegd in bovenvermelde positie. Zij ligt boven het achterschip van het wrak «Corot» in 120 dm water.

Het wrak ligt dwarsstrooms met de voorsteven naar Lillo gericht.

Het vaarwater voor de zeescheepvaart is tussen de wrakboei en de linkeroever.

Zie Belg. kaart «Schelde».

NEDERLAND

10/59 — Westerschelde Stoombootengat — Betonning gelegd

In het Stoombootengat zijn de volgende tonnen gelegd :

a. rode spitse ton Nr 1, in 51°22'46"N 3°46'43"E.

b. rode spitse ton Nr 2 : 51°22'27"N 3°46'39"E.

c. rode spitse ton Nr 3 : 51°22'05" N3°46'24"E.

Zie Belg. kaart «Schelde».

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op 12-5-1954
72. Haven Zeebrugge — Positie 51°20'35"N 3°11'46"E. Het licht van

de boei op de NW rand van de Oostbank is uitgedoofd.

75. Rede Oostende — Positie 51°14'28"N 2°53'20"E. De radarreflector van de lichtboei «Binnenstroombank» is tijdelijk afgenomen.

85. Oostende. NW Nadering. — Positie 51°15'36"N 2°51'55"E. De lichtboei «O2» is tijdelijk afgenomen.

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht 1952-36/107 — Belgische kust — Haven Nieuwpoort. Behakening. 1952-41/127 — Belgische kust — Haven Nieuwpoort. Lichtenlijn van vlotkom ontstoken.

1953-4/19 — Belgische kust — Kleine rede Oostende. Opruiming van wrak.

1953-6/29 — Gravelins — Bergingswerkzaamheden.

1953-6/33 — Westerschelde — Pas van Terneuzen. Licht buiten werking.

1953-17/72 — Belgische kust — Nadering Zeebrugge. Opruiming van wrakken.

1953-24/103 — Noordzee — Belgische kust. Verspreiding en opruiming van wrakken.

1953-25/106 — Westerschelde — Everingen. Oefengebied.

1953-31/123 — Naderingen Duinkerken — Hydrografische dregwerkzaamheden.

1953-34/137 — Westerschelde — Be-SW Hansweerd. Wraklichtboei vervangen.

1953-36/141 — Haven Duinkerken — Bergingswerkzaamheden van wrakken.

1953-38/150 — Haven Oostende — E-staketsel. Havenlicht.

1953-43/167 — Belgische kust — Haven Blankenberge. Wrakboei.

1954-1/7 — Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.

1954-1/8 — Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen. Kleine sector.

1954-2/15 — Noordzee — S sector. Schietoefeningen op vlottend doel.

1954-5/31 — Wielingen — Wraklichtboei vervangen.

1954-6/36 — Belgische kust — Tijdelijke wijziging in de bebakening.

1954-10/58 — Schelde — Lillo. Wraklichtboei gelegd.

Uit het buitenland

CANADEES VISSERSVAARTUIG «THETA»

Het eerste gecombineerde vissersvaartuig voor treilen en jacht op zeehonden werd op een Schotse werf gebouwd voor rekening van de firma Christensen Canadian Enterprises HALIFAX. Het vaartuig dat in December jl. in zijn thuis-haven aankwam is thans regelmatig in dienst.

Het werd speciaal gebouwd voor de vaart in het ijs. De romp is volledig gelast en uit versterkt staal gebouwd. De bovenbouw is uit aluminium.

Het vaartuig is uitgerust met een verstelbare schroef die elektrisch kan versteld worden van uit het stuurhuis en van uit het kraaien-nest. Hierdoor is het mogelijk dat de officier van wacht het vaartuig op verschillende snelheden vóór en achteruit kan manoeuvreren zonder de snelheid van de motor te veranderen of zonder de motor om te gooien.

Het schip heeft een lengte van 155 voet en is 28 voet breed. 19 man varen mee wanneer de trawlvissersrij uitgeoefend wordt, gaat men op robbenvangst, dan bestaat de bemanning uit 40 koppen. Het onderkomen voor de bemanning is verdeeld tussen de voor- en achterzijde en is zeer comfortabel ingericht. Elke post heeft een wasgelegenheid, stortbad en een droogkamer voor de klederen. Kapitein, motoristen, stuurman, steward en radio-operateur beschikken elk over een afzonderlijke cabine. De verblijven zijn alle elektrisch verlicht en kunnen elektrisch verwarmd worden.

Het ruim is geïsoleerd en een koelinstallatie kan de temperatuur bestendig op -1° C. houden, zodat de vangst in de beste voorwaarden kan aan land gebracht worden.

Het schip is verder uitgerust met een 5 cylinder motor van 800 P.K. op 250 t.M., radio, radiofonie, richtingzoeker, radar, dieptemeter (fischlupe).

Een traankoker en twee traantanks zijn verder voorzien op het achterdek.

Brief uit Yerseke

Nr 400 YERSEKE, 15 Mei '54

BIJ DE KREEFTENVISSERS

Met dit vooral de laatste jaren nogal wisselvallig bedrijf wil het dit seizoen helemaal niet. Was vorig jaar reeds een matige vangst vast te stellen dit seizoen gaf vanaf 1 April toen het begon tot nu toe uitzonderlijk slechte resultaten te zien. De vangsten van nu belopen op z'n best slechts de helft van die van verleden jaar.

Dat vrijwel niemand der betrokkenen hierover erg best te spreken is laat zich gemakkelijk verstaan.

Over de redenen is men het minder eens.

De een acht de stormvloed van verleden jaar die gepaard ging met veel dijkbreuken op verscheidene plaatsen ook daar waar de kreeften worden gevist en waar in verband met de herstellingen van allerlei aard zoals stukken zinken nieuwe glooiing leggen enz., wel de voornaamste zo niet de enige reden.

scheppen. De vakbonden kunnen namelijk niet akkoord gaan met de onbegrensde tijdsduur dezer contracten.

RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

KOTTER KW.27 STRANDE BIJ WIJK AAN ZEE

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft Maandag de zaak behandeld van de stranding en het lek slaan van de atwijkse kotter «Anna Marie», de KW. 27 op 27 Maart van dit jaar tussen de palen 48 en 49 bij Wijk aan Zee. Betrokkene was de schipper H. A. Nijgh. De schipper had koers gezet op de IJmuidense pieren, maar was door de stroom hoger terecht gekomen. Hij had wel om het kwartier laten loden en was zelfs nog doorgestoomd toen hij de tienmeterdieptegrens al was gepasseerd.

Een van de leden van de Raad sprak er dan ook zijn verwondering over uit, dat schipper Nijgh slechts om het kwartier had laten loden. Waarom niet steeds, wanneer men niet weet waar men is. Het leek dit lid van de Raad een bewuste poging om de kust aan te lopen met de bodem van de kotter.

De Inspecteur Generaal voor de Scheepvaart, de heer J. Metz zei, dat gewoonlijk op deze kotters koers wordt gezet naar IJmuiden en wanneer men dan een silhouet ziet van de Nederlandse kust, draait men bij.

Wanneer het nu slecht zicht wordt, gaat er twijfel bestaan of men ten Zuiden of ten Noorden van IJmuiden is terecht gekomen en ontstaan strandingen als die van de KW. 27. «Zonder aarzelen moeten de schippers bij het bereiken van de dieptegrens opdraaien», meende de heer Metz, «desnoods komen ze in Den Helder of Scheveningen terecht».

Hij adviseerde de Raad het dipolma van de schipper twee weken in te houden. De Raad maakte er een maand van.

Anderen neigen meer tot de mening dat de nogal late en uiterst strenge vorst er niet zonder invloed op was, doch wat er van zij, er wordt zeer zeer weinig gevangen. Wellicht dat 't nog wat betert indien 't mooie warme weder der laatste dagen wat blijft aanhouden. Maar de verschalingstijd is reeds stilaan op komst, een periode die als regel mindere vangsten geeft.

En met de verzending ?

Daarover valt naar we vernemen niet te klagen en zelfs het meer dan gewoon warme weer voor deze tijd van het jaar gaf geen noemenswaardige afzetvermindering te zien.

EN DE OESTERVERZENDING

Deze bleek gevoeliger voor de plots ingevallen warmte en kwam praktisch plotseling ten einde.

Zo ligt dan ook nu seizoen 53-54 voor de oesters weer achter ons.

Hoewel er wel wat meer weg gingen dan verleden jaar, schijnt het toch dat de resultaten minder waren dan toen.

Wat de kwekers, nietverzenders, betreft zij beurdten mede door de opgelegde heffingen, aanmerkelijk minder per kilogram of per duizend, en bij de verzenders gingen eerstens meer kleinere soorten weg en werd met de grotere soorten meer en harder geconcureerd omdat er met uitzondering van de grootste soorten heel wat ruimer aanbod was.

Hoewel het ook is we gaan weer verder. Er werden weer zaaioesters gekocht, bakken goede aftreksels gezaaid, alles op hoop weer maar van 't nieuwe straks weer volgend seizoen.

De panneboeren steken weer af maken de afgestoken pannen schoon of zijn weer bezig ze te doppen van een nieuwe kalk en met zandlaag te voorzien. Ook hier weer maar op hoop van zegen.

UITBREIDING VAN DE (MOSSEL-) VISSERSVLOOT

Bijna iedere week soms meer dan eens per week vernemen we van de aankoop of aankomst van andere grotere en vooral minder diepgaande schepen. Veel geld wordt uitgegeven om een vaartuig voldoende aan de eisen van het ogenblik te bekomen.

Laten we hopen dat geen der ondernemers er ooit spijt van krijgt.



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Nieuws uit IJmuiden

LAATSTE REIS

Zaterdagavond passeerde de Amsterdamse walvisjager AM-5, eigendom van de firma Vinken te Amsterdam, voor de laatste maal de IJmuidense sluisen. Het schip werd gesleept door de sleepboot «Cycloop» en is verkocht aan de sloper Nijkerk te Amsterdam.

TENTOONSTELLING VOORLOPER VAN MUSEUM

De Stichting Oud Scheveningen heeft dit jaar rondom Vlaggetjesdag te Scheveningen een tentoonstelling georganiseerd. Hierin wordt speciaal aandacht geschonken, aan wat er aan folkloristisch schoon behouden bleef. De Scheveningers hebben hun eigen aard en karakter behouden en daarvoor vragen zij erkenning. Een middel daartoe zal de tentoonstelling zijn, die de voorloper zal moeten worden van een museum, waarin wat zo typisch Scheveningen is een plaats zal kunnen vinden. De tentoonstelling wordt geopend op 21 Mei in het haringafslaggebouw aan de Vissershavenweg. De ontwikkeling van het Scheveningse visserijbedrijf neemt mede een grote plaats in.

UK.78 VIST ANKER OP

De kotter UK.78 van schipper P. Woord heeft in IJmuiden op Donderdagmorgen een enorm oud anker aan wal gebracht. Tijdens de visserij drie mijl uit de kust van Bloemendaal kwam het anker in de netten. De bemanning was niet in staat het gevaarte sloop te krijgen, waarop men koers zette naar IJmuiden om het daar af te geven aan de strandvonderij. Het is te bezichtigen op het terrein bij de vuurtoren.

GEEN STRAF VOOR SCHIPPER «GORREDIJK»

De Amsterdamse Raad voor de Scheepvaart heeft Vrijdag uitspraak gedaan over het stoten van de IJmuidense motorlogger IJM.75 «Gorredijk» op de Nederlandse kust ten Noorden van IJmuiden. Daar de schipper zijn fout inziet, acht de Raad het niet nodig op schipper G. Zuyderduyn te Katwijk-aan-Zee een strafmaatregel toe te passen.

MINISTER MANSHOLT NAAR IJMUIDEN OP VLAGGETJESDAG

Bij aankomst van de bevlagde stoet, die Zaterdagmiddag op Vlaggetjesdag door IJmuiden zal trekken, zal op de Nieuwe Tegeltjesmarkt o.m. aanwezig zijn de Nederlandse Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, de heer S. L. Mansholt. Het is niet bekend of de minister hierbij het woord zal voeren.

COMBINATIES UIT IJMUIDEN TER HARING

De combinaties waarin de Katwijkse loggervloot IJmuiden zal verlaten om op de nieuwe haring te gaan, zijn deze week bekend geworden. De combinaties zijn : Adeco : KW. 2, 3 en 5, 14, 25, 73, 47, 54, 22, 127 en de IJM. 75 en 283, in totaal twaalf schepen ; Sitoh, KW. 163, 129, 161, 70, 170, 16, dus in totaal zes schepen ; Rijnstroom-Ouwehand, KW. 15, 42, 43, 97, 50 en 173, eveneens dus zes schepen ; Nederland-Toenadering, drie schepen met de KW. 130, 167 en 151 ; Den Dulk met KW. 18, 83, 86, 67 en 144 ; Kennemerland met KW. 29, 32, 39, 49 en 78.

Er bestaat een mogelijkheid dat het opstellen van de combinatiecontracten enige problemen zal

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.
BELIARD-CRUGHTON & Co

(11)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64

(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken.

(129)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis

(102)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

ZOEKLICHTJES

VISSERSVAARTUIG TE KOOP :
Z.411 «Camiel», eigendom Wwe Serie Frans, Tonnemaat 19.98. Breedte 4.84 Diepgang 1.30. Kiellengte 11. Bouwjaar 1928. Motor Kromhout 60 pk v. 1947.

Internationale reglementering van het visbedrijf

(Vervolg en Slot)

Nochtans, van alle voorgestelde bijkomende maatregelen, was dit het meest doeltreffende en het gemakkelijkste om te controleren en dus misbruiken te vermijden.

4. In verband met het vierde voorstel, nl. het voorbehouden van de meest kwetsbare visgronden aan vaartuigen van zekere scheepsklassen, stelde Denemarken voor, het Noordzeegebied gelegen tussen de 51° en de 56° N.B. enkel toe te laten aan vaartuigen waarvan de tonnemaat de 60 B.T. niet overschrijdt. Dit voorstel werd gesteund door Polen en Zweden. België kon hiermede maar akkoord gaan bijaldien de tonnemaat tot 80 B.T. zou worden verhoogd.

5. De beperking van de vangst in de Noordzee. Dit voorstel werd algemeen in overweging genomen, doch zodra het er op aankwam de modaliteiten vast te leggen ontbrak het totaal aan eensgezindheid. Sommigen stelden voor het optimum gewicht vast te stel-

len dat jaarlijks uit de Noordzee zou mogen worden gevestigd. Zodra er sprake was het aandeel dat ieder land zou toegezegd worden vast te stellen, moest men algauw inzien dat de toepassing van het voorstel onvermijdelijk met onoverkomelijke moeilijkheden zou gepaard gaan. Nochtans was het nodig dat ieder land op voorhand zijn aandeel in de vangst werd toegezegd, zoniet zouden de landen met de machtigste vissersvloeten bevoordeeld zijn tegenover deze met kleinere vloeten. Ook zou men er zich kunnen aan verwachten dat de vissers van ieder land zoveel mogelijk in het begin van het jaar zouden vissen, om zodoende het grootste deel van het jaarlijks contingent buit te maken. Deze wedijver zou een ongeregelde aanvoer voor gevolg hebben en een snelle uitputting van het jaarlijks contingent.

België drong aan opdat de maximum hoeveelheid demersale vis, die ieder jaar uit de Noordzee mag worden gevestigd, door biologen zou worden vastgesteld en eenmaal dit gewicht gekend en aan-

AANGEBODEN :

1.000 stuks HOUTEN KRATTEN

Inwendige maat 21 x 35 x 24,50 cm., met verdeling in 6 vakken van 16 x 16 cm. Scharnieren deksels met sluiting. Eventueel met bijlevering van flacons. Brieven onder nr 3317 bureau Visserijblad. (3317V)

genomen, men het aandeel van ieder land, dat in de Noordzeevisserij betrokken is, zou vaststellen. Verder drong België nog aan opdat de quota's van ieder land niet zouden gesteund worden op de vóóroorlogse productie maar hoofdzakelijk op het aantal inwoners. Dit om te beletten dat de landen, die vóór de oorlog, hun productie zodanig opjaagden, dat het grootste deel van hun aanvoer voor export was bestemd, niet bevoordeeld zouden worden tegenover de landen, w.o. België, waarvan de aanvoer, vóór de oorlog, op verre na niet voldeed om de eigen behoeften aan visserijproducten te verzekeren die dan voor een groot deel door import dienden aangevuld te worden.

6. Alle Afgevaardigden gingen akkoord om de sluiting van zekere gebieden, hetzij tijdelijk, permanent, of met tussenpozen, in overweging te nemen.

In afwachting van het invoege treden van de Conventie van 1946, werd er niets gedaan en het is maar in 1953 dat de Permanente Raadgevende Commissie bijeen-

kwam om de definitieve datum van de algemene toepassing van de Conventie 1946, vast te stellen en zoals reeds aangehaald werd de datum van 5 April 1954 aangeduid.

1) Deens voorstel : landen van 20 t.h. ondermaatse wijting, gevangen bij de visserij op haring of op sprot.

België zal waarschijnlijk dit voorstel gunstig steunen.

2) Frans voorstel : Zuidwaartse verschuiving, nl. tot de 36° N.B., van de wateren door de Conventie van 1946 beschermd. De Belgische vissers hebben er alle belang bij dat dit voorstel wordt aanvaard, zodat het door de Belgische afvaardiging zal worden gesteund.

3) Hollands voorstel : een vermindering van de maaswijde van de lichte treil. Hierdoor wordt verstaan treilnetten gebreed uit katoen.

Zolang de resultaten van de studien hieromtrent niet bekend zijn, kan de Belgische afvaardiging zich hieromtrent niet uitspreken. Haar houding zal afhangen van het advies van de Internationale Raad, die terzake geraadpleegd werd.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIIJNBRIEJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de
drukkerij van :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

Nochtans werd ondertussen op aanvraag van de Belgische afvaardiging, de maaswijde van de netten van 80 op 75 mm. teruggebracht en dit voor een overgangperiode van twee jaar, t.t.z. tot 5 April 1956.

Voor de visserij door middel van de seine-netten werd ook een uitzondering gemaakt : de maaswijde van deze netten wordt van 80 tot 70 mm. en van 110 tot 100 mm. verminderd.

Oostende, 8 April 1954.

Ch. GILIS

Zeevisserijtechnicus.

**NEEM EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD**

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3,
(30) Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

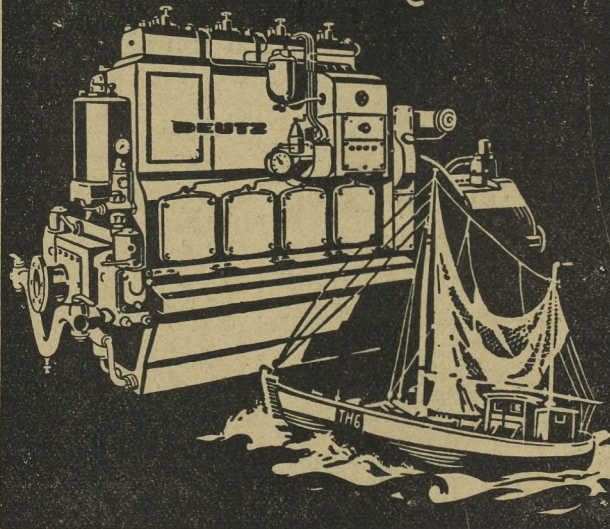
Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

DEUTZ

Diesel



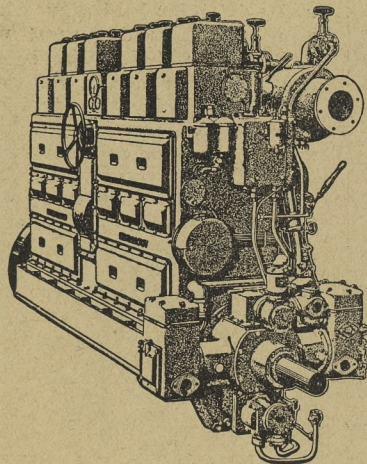
DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

TE HUUR



KROMHOUT

Het Uniflow tweetakt model A-190 met inlaatkleppen in de cylinderwanden en uitlaatkleppen in de kop ontwikkelt 50 pk per cylinder bij slechts 428/214 omw./min. en is leverbaar met 3, 4 of 6 cylinders, dus vanaf 150 tot 300 pk. Op aanvraag zenden wij U gaarne inlichtingen over de Kromhout voortstuwings- en Kromhout-Samofa hulpgroepen.

MARINE MOTORS

Markgravelei, 77v
Tel. 37.96.00 (5 l.)
ANTWERPEN

(27)