21e JAARGANG nr 26 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 2 JULI 1954

Het VISSERIJBLAD



Er zijn veel moderne viswinkels in ons land

Er zijn er nog tekort !

Adreslijst van Nederlandse Firma's

P. ADMIRAAL en Zoon
ROKERIJ en HARINGHANDEL
Schoolstraat
Noordwijk aan Zee - Holland
Telefoon : 3155
Specialiteit :
Gefileerde gerookte bokking
Gerookte bokking. (130)

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

ZEEVIS- en HARING
GROOTHANDEL
FIRMA WED. J. BLOM
IJMUIDEN HAL D 25 en 26
Telefoon 4409 — K2550
SCHEVENINGEN Dr Lelykade, 46
FACTORY (99)

BUCKMANN en BRACHTHUIZER
Visgroothandel - IJMUIDEN - Holland - Postbus 584 — Tel. Kantoor 4030, privé 4069 — Telegramadres : Buckmann. (63)

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524,4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

Heeft U last van ratten of muizen
A. G. I. VERGIF
verzekert U 100 % succes !
Goedgekeurd P. D. Wageningen
Fa A. GOETS
Postbus 157
HAARLEM
Tel. K. 2500 - 23406
Voor België :
N.V. SUPERMAN
Bruul 95. Tel. : 126.14 - Mechelen
(80)

FISH CANNING FACTORY
COLUMBIA
Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN
VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

W. HAASNOOT
Sluisweg, 61
Katwijk aan Zee. Tel. 2559
Inleggerij - Haringgroothandel
Gemarineerde Haring Filets
Rolmops en Zure Haring

A. KEULEN
IR. LELYWEG
HAARLEM
Tel. 15793
ZANDSTRALEN
METAALSPUITEN
SLOOPWERKEN
Uitvoeringen door geheel Nederland
(142)

Haring- en Zeevisgroothandel
S. H. MEIJ
Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Telefoon 5660. Rokerij en bakkerij : Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Telefoon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)

F. ALBERT PUST
Leveranciers van alle soorten zeevis. Specialiteit : verse haring. IJmuiden (Holland). Rijksvishal D 7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon : kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden 4556, 5471. Santpoort 8470. Telegramadres : Pust. Bankiers : Twentse Bank N.V. Rotterdamse Bank. (88)

GOEDE & KRACHTIGE **Scheepszend-ontvanginstallaties**
geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :
— UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
— GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
— UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE
RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie
Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

W. KOK-Spaarndam-Holland
PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling, Verse en gerookte zalm Gepelde garnalen, alle soorten — zee- en zoetwatervis — Eigen diepvriesruimten. Eigen vervoer per koelauto's en coaster — voor palingtransport. —
Bank : Ned. Handel Mij. N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)
(138)

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

N.V. Sleephelling mij «SCHEVENINGEN»
Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissersschepen — Hellingen — Schoonmaken — Verven — Repareren van schepen, enz.
SCHEVENINGEN - Zeesluisweg, 196
(105)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

IJMUIDEN-STORES
IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700
Uw adres voor :
Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staaldraad — Netwerk
(106)

Vishandel «NICO STAM»
Kantoor 4167 (91)
IJMUIDEN
v.h. C. STAM Opgericht 1888
Telefoonnummers :
Huis : 4636

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

METAALHANDEL «IJMUIDEN»
fa F. Vrijhof en Zonen
Industriestraat, 14 — IJMUIDEN
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur: 5451 en 6432.
Bank : Ned. Middenstandsbank IJmuiden
Handel in bruikbare materialen, 2e hands machines en non-ferro metalen. (144)

COMBINATIE
VERENIGDE IJMUIDER VISHANDELAREN (V.IJ.V.)
IJMUIDEN
Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export 4477-4499 — Telegramadres : Viscombinatie — Bankier : Rotterdamse Bank n.v. (86)

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.
MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat. 18, Oostende
Tel 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk. - Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vlndictivelaan. 22. Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Is de Belgische vis goed of slecht ?

Twee klokken, twee klanken

De handel in het binnenland klaagt over de kwaliteit van de Belgische vis. De Belgische reders beweren dat hun vangsten inzake kwaliteit zeer goed zijn en gerust met de vreemde mogen concurreren.

★ ★ ★

De aanleiding tot deze overwegingen ? Een schrijven dat we ontvingen in verband met de wedstrijden voor de laureaten van de arbeid te Antwerpen. We geven hier het schrijven woordelijk weer.

«Was deze dag voor de viswinkeliers een schitterende, voor de leveranciers van de vis was het alles behalve goed. Hen treft spijtig genoeg een zware blaam ! De kwaliteit van de geleverde vis en zijn verzorging was zodanig slecht dat de candidaten de grootste moeite hadden de proeven in de gunstigste voorwaarden af te leggen. Is het niet treurig dat bij een gelegenheid als deze, bij dewelke een uitstekende reklame kon gemaakt worden voor de voortbrengst onze visserij, het niet nodig geacht werd iets van de bovenste plank te bezorgen. Stel U voor dat op een bepaald moment de juryleden de candidaten moesten ontslaan een vissoort te bewerken zoals het programma het voorschreef, wegens de slechte conditie van de vis.

Wanneer zal onze visserij toch eens begrijpen enkel gezonde producten voor de consumptie op de markt te brengen, zonder dan nog te spreken van de daarbij horende verzorging. Het was eenvoudig weg erbarmelijk.

Onze visserij beklaagt zich over de moeilijkheden waarmede zij te kampen heeft en waaronder de achteruitgang van het visverbruik, met als gevolg verlies op verlies. Zij wijten zulks aan de invoer en de concurrentie door de vreemden. Daar ligt het schaap niet gebonden ! Denken zij dat onze kleinhandelaars, de rechtstreekse schakel met de verbruikers, zich zouden interesseren aan vis van vreemde herkomst, indien de kwaliteit onzer productie de vreemde zou evenaren ?

Kan de kust in geweten verklaren, vooral de laatste weken, dat de schelvis, de kabeljauw, tongen, enz... prima waren ? Waarom verkoos Parijs zijn aankoop van tongen in Holland te doen alhoewel de prijzen daar merkelijk hoger lagen dan bij ons ?

En dan nog wat betreft verzorging en verpakking. Aan de kleinsten uit het visserijbedrijf, de venters, worden zware verplichtingen opgelegd voor het bewaren en het tekoop stellen van verse vis. Zou het niet noodzakelijk zijn dat aan de groot-kopers en aan de verzenders in de eerste plaats, deze verplichtingen dienen voorgeschreven ?»

★ ★ ★

Tot hier onze correspondent. Er zit eten en drinken in dit schrijven.

We betreuren het, met onze correspondent, niet alleen in naam van de rederijen, maar ook in naam van de groothandel en van de kleinhandel dat de te Antwerpen behandelde vis dergelijke treurige reklame was voor ons NATIONAAL VISBEDRIJF.

Maar ligt de schuld aan de reders ? Ligt de schuld uitsluitend aan de reders ? Om dit te onderzoeken, moeten we gans het visproces overlopen, van het ogenblik af dat de vis uit zee komt tot wanneer ze bij de verbruiker belandt.

En aan de basis van deze bedenkingen ligt het grote feit dat de ganse handel in vis beheerst : vis is licht bederfbaar en vergt dus dubbel grote zorg.

★ ★ ★

Zorg van de vissers eerst en vooral. De vis, vanaf het ogenblik dat hij gevangen wordt, is in uitstekende staat, maar dan begint zijn ontbindingsproces sneller en sneller te gaan.

Door de inzet van modern uitgeruste en snelle vaartuigen zijn onze reders en vissers in staat verse vis in de beste voorwaarden van versheid aan land te brengen. En dit bewijst ons de aangevoerde vis in de vismijnen van onze kust — zelfs de vis van de verst verwijderde visgronden kan — inzake kwaliteit — wedijveren met de beste ingevoerde vis.

De vis aan boord vergt speciale zorgen om goed aangevoerd te worden. Ze moet gegut worden, 't is te zeggen ontdaan van de delen die spoedig aan bederf onderhevig zijn. De vis moet gespoeld worden en flink gespoeld om alle resten vuil te verwijderen. Van deze bewerkingen hangt het af of het product dat in de vismijn zal uitgestald worden werkelijk kwaliteitsvis zal zijn.

Maar dat is niet alles. Want de vis kan niet eindeloos bewaard worden aan boord en dient zo spoedig mogelijk naar de haven gevoerd.

We kunnen terecht van het overgrote gedeelte van onze reders en vissers getuigen dat ze alles doen wat mogelijk is om hun vis aan boord zo zuiver mogelijk weg te bergen en hun reizen niet nutteloos te verlengen.

Er zijn, spijtig genoeg, uitzonderingen aan deze regel. Vissers die denken dat veel vis vangen hoofdzaak is. Veel vis vangen betekent minder zorg te kunnen besteden aan de vangst en langer in zee te blijven dan goed is voor de houdbaarheid. Gelukkig zijn er weinig uitzonderingen, maar deze uitzonderingen, hoe gering ook, helpen de markt bederven.

★ ★ ★

Een viertal jaren geleden werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij een referendum gehouden voor het uit de markt nemen van de tweede kwaliteitsvis. 99 % der reders waren met deze maatregel accoord. Slechts een uiterst geringe minderheid vezette zich tegen het doorvoeren van deze maatregel en dan nog om bijkomende redenen .

Dit zijn feiten. Maar een ander feit is dat al te veel kopers verkiezen deze minder goede vis op te kopen om ze aan lager prijzen op de markt te gooien en klanten van hun concurrenten af te trekken, zowel in het binnenland als in het buitenland.

Om deze redenen is het spijtig dat de vis van minderwaardige kwaliteit — die evenwel nog goed is voor onmiddellijk verbruik — nog steeds mag verkocht worden in onze vismijnen.

Maar wat zouden het offer van de reders baten zo de controle enkel uitgeoefend wordt op de vis door hen aangebracht ? Als de groothandel, de kleinhandel en alle andere mogelijke tussenpersonen vis mogen aankopen en ze dan gedurende een week, veertien dagen of zelfs nog langer bewaren ?

★ ★ ★

De vis door onze reders aangevoerd is van zeer goede kwaliteit : de verhouding afgekeurde vis en vis van tweede kwaliteit bewijst dit. Onze Belgische vis mag gerust concurreren met gelijk welke buitenlandse productie.

Maar in Denemarken wordt niet alleen de vis van de reders gekeurd, maar ook de vis die door de handel verzonden en verkocht wordt. Hetzelfde gebeurt in andere landen.

Slechts bij ons is het toegelaten dat gelijk wie een vishandel begint, dat eenieder de vis en de visnijverheid bederft en de openbare gezondheid en het visverbruik bedreigt.

Doch hierover meer in ons volgend artikel.

J. H. K.

Bericht aan zeevarenden

(Vervolg van 2e binnenblad)

FRANKRIJK

13/72 Haven van Duinkerken. — Bebakening van de binnenvaargeul.

De wrakken in de binnenvaargeul van de voorhaven zijn opgeruimd en de tijdelijke bebakening tussen het E.-staketsel en de wrakken opgenomen.

Deze bebakening omvatte :

1. de lichtboeien die de W kant van het vaarwater begrensden ;
2. de schijnwerpers opgesteld op het E-staketsel ter belichting van de vaargeul tegenover de wrakken ;
3. de lichtenlijn bestaande uit twee groene lichten die het middenvaarwater aantoonden.

(Med. «Serv. Mar. Dunkerque» 16-6-54 — H.18510).

NEDERLAND

13/77 Westerschelde. — Everingen. Stremming scheepvaart.

Positie : ongev. 51°22'.5N 3°52'E. De scheepvaart wordt er op gewezen dat de E uitloop van de Everingen nog steeds gesloten is voor de scheepvaart.

Deze stremming geldt, zoals bekend gemaakt in B.a.Z. 34/102(T)-1952, niet alleen voor grote schepen, doch ook voor kleine zeeschepen en binnenvaartuigen.
(Zie Belg. krt «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 143/2010 — H.18506).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 23-6-54.

72. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'35"N 3°11'46"E. Het licht van de NW rand van de Oostbank is uitgedoofd. 312035

75. Rede Oostende. — Positie 51°14'28"N 2°53'20"E. De radarreflector van de lichtboei «Binnenstroombank» is tijdelijk afgenomen. 071724

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst,
R. HEIDERSCHEIDT

Studie van deurwaarder A. KESTELOOT, Spanjaardstr. 8 te Brugge

OP FAILLISSEMENT

Op Donderd. 8 Juli 1954 te 2.30 u. te Zeebrugge, Kuisbank. Ten verzoeke van de h. U. Govaert, advocaat te St. Andries, Torhoutstwg, 19, handelend als Curator der faling Devinck Gustave te Heist, zal er overgegaan worden tot de openbare verkoping van een

vissersvaartuig "De Vrede" Z. 756

in gedekt hout, bouwjaar 1945 Boom, bruto tonnemaat 53,34, kiellengte 17,90, breedte 5,50, diepgang 2,65 met motor G.M. 1951 van 175 H.P.
De boot ligt en is zichtbaar op de Kuisbank.
Ingeval van slecht weder zal de verkoping plaats hebben in Café bij M. Karel Couwyzer, Werfkaai, 15, Zeebrugge.
Op komptant. Zonder kosten.
(3375)

Studie van deurwaarder A. KESTELOOT te Brugge, Spanjaardstraat, 8

BIJ FAILLISSEMENT

Op Woensdag 7 Juli 1954 om 3 u. te Oostende in het Spuidok, voor de sluizen van het Zeestation. Ten verzoeke van Mr J. Bernolet, advocaat te Brugge, Nieuwe Gentweg, 104, handelend als curator der faling Jan Dewulf en Julien Vancrayelinghe, reders te Brugge, zal er overgegaan worden tot de openbare verkoping van een :

GARNAALVISSERS-VAARTUIG «PANDA» O.791

in hout, bouwjaar 1941 te Oostende, bruto tonnemaat 28,66. Lengte 11,81, breedte 3,53, diepte 1,45 met motor Moes 1945 van 40 HP. met verder garnaalkorren, kompas, scheepsbel, medecinkist, garnaalkoelnetten, zeefdenetten en zeilte.
De boot ligt en is zichtbaar in de haven (Slijkgat) te Oostende.
Op komptant, zonder kosten.
(3414V)

De jaarvergadering van de Nationale Federatie van het Visbedrijf

Zaterdag werd te Oostende in de Kursaal de jaarvergadering gehouden van de Nationale Federatie van de Visserij, de Vishandel en de Visnijverheid. Drie ministers, verscheidene volksvertegenwoordigers en senatoren, het stadsbestuur van Oostende en talrijke ambtenaren van het Beheer van het Zeewezen en het Ministerie van Landbouw waren aanwezig op het Banket dat aan de deelnemers aangeboden werd en op de statutaire vergadering.

De heer L.P.H. DECROP, voorzitter verwelkomde de personaliteiten en de vertegenwoordigers der aangesloten goeperingen. Hij ziet in de aanwezigheid van de talrijke overheidspersonen een kostbaar blijk van waardering en begrip vanwege de regering voor de moeilijkheden van het visserijbedrijf, en hoopt dat de wensen door de verschillende sprekers naar voor gebracht op steun en medewerking zullen mogen rekenen van de regering.

Dhr J. VAN THILLO, algemeen secretaris, geeft hierop lezing van het uitgebreide jaarverslag waarin de ontwikkeling van het bedrijf en de verwante takken worden behandeld.

Vervolgens kwamen sprekers namens de verschillende takken van de Nationale Federatie aan het woord.

Dhr MOREL, belichtte de problemen van de conservennijverheid : vooral de noodzaak om de grondstoffen te kunnen invoeren naar believen, teneinde de conservennijverheid toe te laten mede te dingen op de wereldmarkt.

Dhr A. VAN DEN ABEELE behandelde de moeilijkheden van rokerijen en inleggerijen, vooral tengevolge van de zware concurrentie uit Nederland.

Daarop komen we in een volgend nummer terug.

Namens de invoerhandel, sprak dhr A. LAMBRECHTS welke vooral wees op het belang verse zeevis te kunnen invoeren.

Dhr P. BLARET, namens de viskleinhandel, wees eveneens op het belang van de invoer en vestigde de aandacht van de Minister van de Middenstand op bepaalde problemen van de kleinhandel : winkelsluiting, hervorming van het handelsregister, vestigingswet, enz..

Betaalde feestdag 15 Augustus

Daar 15 Augustus, O.L.V. Hemelvaartdag, die een wettelijke betaalde feestdag is, dit jaar op een Zondag valt, werd door de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij besloten 13 Augustus als betaalde wettelijke feestdag voor het visserijbedrijf vast te stellen.

Er zal bijgevolg op die dag in de vismijn geen verkoop zijn van haring. Reders en handelaars gelieven hiermede rekening te houden.

Dhr C. MENU sprak over de zeevisserij : bescherming van de visserijvloot rond IJsland, toepassing van de overbevissingsconventie, bevordering van de uitvoer — vooral naar Frankrijk en Oost-Europa, modernisering van de garnaalvloot. Hij drukte tevens de wens uit dat bepaalde uitbatingskosten zouden verlaagd worden — zoals dit reeds jaren door de Nationale Federatie gevraagd werd : mijn-, dok- en slipwayrechten, herziening van de betalingswijze der bijdragen voor de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisserij, afschaffing van de forfaitaire taks aan de bron en verkoop van de nijverheidsgronden nabij het vissersdok teneinde nieuwe nijverheden aan te moedigen.

De aanwezige ministers beloofden deze punten goed te onderzoeken, nadat de heer Decrop in zijn slotrede nog eens de wens uitgedrukt had dat er meer samenwerking zou komen tussen de verschillende takken van het bedrijf.

x x x

Bij deze jaarvergadering en het jaarverslag dat ons overhandigd werd, willen we enige korte besluiten geven.

We zijn zeer verheugd vast te stellen dat de woordvoerder over de zeevisserijproblemen van de Nationale Federatie met dezelfde voorstellen voor de dag kwam die het Verbond der Belgische Zeevisserij reeds enkele maanden geleden definitief uitgewerkt heeft en aan de bevoegde overheid overgemaakt heeft. Die voorstellen worden thans onderzocht en zullen waarschijnlijk, dank zij de beloofde hulp van de verschillende ministers, beloften die ze thans herhaald hebben op de vergadering van de Nationale Federatie, een spoedige uitwerking krijgen.

Wat het jaarverslag van de Nationale Federatie betreft, stellen we met vreugde vast dat deze vereniging in het afgelopen jaar steeds de V.B.Z. voorstellen gesteund heeft wat betreft de gezondmaking van het visserijbedrijf : herziening van de V.O.Z.O.R. wet, afschaffing van de overdrachtstaks, vermindering van de netmazen, enz.. In het jaarverslag wordt ook vastgesteld dat «dank zij de leveringen in compensatie aan Frankrijk» onze uitvoer naar dit land gevoelig kon verhoogd worden. Dit was eveneens een V.B.Z. verwezenlijking.

Als slot willen we besluiten met de conclusies van het jaarverslag van de Nationale Federatie : «In de eerste plaats zijn vereist eendracht in de middens deze visserij en constructieve samenwerking tussen visserij, handel en nijverheid».

Dit zijn steeds de doelen geweest die wij voor ogen hadden en waarvan we eveneens met vreugde vaststellen dat de Nationale Federatie van het Visbedrijf deze op haar programma heeft ingeschreven.

NEEM EEN ABONNEMENT OP ONS BLAD

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 3 Juli :
V.B.Z. zitdag, vismijn, Nieuwpoort

Donderdag 8 Juli :
V.B.Z. zitdag, Hand in Hand, Zeebrugge

Donderdag 22 Juli :
V.B.Z. zitdag, Hand in Hand, Zeebrugge

Zaterdag 7 Augustus :
V.B.Z. zitdag, vismijn, Nieuwpoort.



Wie niet de moed heeft zich te organiseren, Doet afstand van zijn recht tot spreken

HET V.B.Z. JAARVERSLAG

Het V.B.Z. jaarverslag is deze week klaargekomen en zal van toekomende week af toegestuurd worden aan de leden.

De V.B.Z. leden welke het niet mochten ontvangen tegen einde toekomende week, gelieven zich bekend te maken op het V.B.Z.-secretariaat.

AUREOMYCINE VOOR HET BEWAREN VAN VIS

De Amerikaanse laboratotia hebben vastgesteld dat ijsspaanders, die een uiterst geringe hoeveelheid aureomycine inhouden, op nuttige wijze door de vishandelaars kunnen aangewend worden. Dit nieuw verpakkingsmiddel laat toe de duur van de bewaring van vis te verlengen. De onderzoekingen, die tot dit resultaat hebben geleid, werden op 15 antibiotica uitgevoerd.

Het werd bewezen dat enkel aureomycine en terramycine voor dit doel konden aangewend worden.

VOOR WIE VAN SCHEPEN HOUDT

EEN PRACHTIG WERK MET EN GOED DOEL

De Nederlandse kustreddingsstations zijn private instellingen en gaan er terecht fier op eveneens niet door de staat te worden gesubsidiëerd, maar door de schenkingen en giften van landgenoten hun edelmoedig werk te kunnen voortzetten.

De Nederlandse verzekeringsmaatschappij AMSTLEVEN uit Amsterdam is zeker een grote weldoenster voor de Hollandse reddingsmaatschappij. Vóór 15 jaar werd door deze vereniging een SCHEPENBOEK uitgegeven en verkocht. De totale opbrengst van dit boek was bestemd voor de aankoop van een nieuwe reddingsboot.

Zopas verscheen van de pers een nieuwe uitgave : NIEUWE SCHEPEN, eveneens met het doel een nieuwe motorreddingsboot te kunnen aankopen.

Zestig bladzijden tekst : wetenswaardigheden over de zee en de schepen, beschrijvingen opgeluisterd met prachtige waterverfschilderijen over de laatste nieuwe schepen welke in Nederland gebouwd werden sinds de bevrijding, dit alles wordt de ship-lover gegeven voor de prijs van 2,75 gulden, te storten op postrekening 3390 van de N.V. AMSTLEVEN te Amsterdam.

Verrijk Uw scheepsboekenkast met een prachtig werk en help mee tot een menslievend doel : het bouwen van een reddingsboot voor schipbreukelingen !

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

DEVRIENDT Edward, 53 jaar en wonende te Oostende, Landbouwerstraat, 23, in dienst van de rederij Arts, werd aan de linkerhand gekwetst gedurende het kuisen van de machinekamer.

THEYS Camiel, stuurman op de O.292 «Narval» van de rederij Verhaeghe, werd gekwetst aan linkerbeen door het vallen van een rooster.

LUCIDARME Charles, matroos aan boord van het vaartuig O.300 van de rederij Huisseune, viel van de trap en liep hierbij kneuzingen op aan linker knie.

VINCENT Albert, stuurman op de O.227 van reder Decrop Louis, werd bij het splitsen van kabel geprikt in duim van linkerhand.

PEERE August, kustvisser op de O.621 werd gedurende het ophalen der netten met rechterhand gegrepen tussen het touw. De pink werd hierbij erg gekneusd. Peere die zijn eigen scheepje voert zal nochtans het werk niet moeten staken.

DUYCK Leon, wonende te Oostende, Noordstraat, 22, en aangemonsterd op de O.283 van de rederij Ghys, werd door staldraad geprikt in rechter ringvinger.

ZEEBROECK Raymond, 18 jaar oud en in dienst van de rederij Troost Jan op het motorvisserschaartuig O.200 werd gedurende het ophalen der netten geprikt in linkerhand.

ZEEBRUGGE

MOENS Jaak is op dek van het vaartuig Z.442 uitgegleden en gevallen. Het slachtoffer kwam terecht op ijzeren staaf en liep als gevolg hiervan lichte kneuzingen op aan de rugspieren.

SAEVELS Albert, schipper van de Z.431 van reder Vantorre Leopold, werd aan de linkerknie gekwetst gedurende de aanvaring met een Franse trawler. Saevels stootte inderdaad met de knie tegen de kop van dynamo.

NIEUWPOORT

VANSEVEREN Roger, matroos op het garnaalvaartuig N.790 van reder Vanhove Michel, werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in linkerhand.

SCHELDE-VISSER VERBRAND

Op de Westerschelde kwam een Noors vrachtschip voorbijgevaren juist op het ogenblik dat de garnaalboot D.2 «Madeleine» van de rederij Praet Richard, aan de «Hansweert» ging aanleggen om de gevangen garnaal te lossen.

Het Noorse vrachtschip veroorzaakte een zware deining van het garnaalscheepje bij zover dat twee bennen garnalen over boord gingen slaan. De motorist, Praet Leopold, dit ziende, deed al het mogelijke om dit te voorkomen. In al zijn haast raakte hij de ketel met kokende pekel en liep hierdoor brandwonden op aan linkerhand.

GENEESKUNDIG ONDERZOEK VOOR DE VISSERIJ

We maken er onze leden op attend dat — ingevolge de wet van 1928 en de bestaande overeenkomsten — het aangemonsterde varend personeel om het jaar een geneeskundig getuigschrift moet kunnen voorleggen vooraleer aangemonsterd te worden.

Vorig jaar werden de eerste onderzoeken gedaan van 1 Juli af. De reders gelieven dus de nodige schikkingen te nemen teneinde geen onaangenaamheden op te lopen bij het aanmonsteren.

Formulieren voor het geneeskundig onderzoek, met bon voor de dokter, zijn te bekomen aan 30 fr. per stuk :

1. op het V.B.Z. secretariaat, vismijn Oostende ;
2. in het bureel van de O.V.A., vismijn Oostende ;
3. in het bureel van Hand in Hand, H. Baelskaai, Oostende ;
4. in het bureel van Hand in Hand, vismijn, Zeebrugge.

BESCHIKBARE ARBEIDSKRACHTEN VOOR DE VISSERIJ

Voor de reders — leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij — kunnen we mededelen dat een reeks arbeidskrachten voor de visserij beschikbaar is, voor alle categorien vaartuigen : motoristen, matrozen, stuurlieden en schippers.

We zullen van volgende week af de lijst der beschikbare arbeidskrachten regelmatig in het Visserijblad publiceren. De leden welke vissers willen aanmonsteren, kunnen zich dan rechtstreeks wenden tot he V.B.Z.-secretariaat - vismijn Oostende, waar hen alle verdere inlichtingen zullen gegeven worden.

De bedrijvigheid in de Oostendse haven

In de loop van de week kende de Oostendse handelshaven opnieuw een zekere bedrijvigheid.

Nadat het koopvaardijschip «Lena» op 24 Juni van Grimsby ledig was binnen gevaren, heeft het vaartuig de haven verlaten met 500 Ton cement en 500 Ton suiker bestemd voor het Oosten.

Het is het eerste schip, dat te Oostende komt laden voor de South East Asia line.

OP 25 Juni arriveerde de «Java» met kolen komende van Seakam (Engeland).

Op 26 dezer vaarde de «Emile Berger» komende van Calais de haven binnen om een lading cokes in te nemen, terwijl de «St. Patrick» van Dublin (Ierland) kwam met een lading koeien.

De «Noordzee» kwam insgelijks met een lading Engelse kolen.

H.M.S. Bevington kwam van Harwich om hier enkele dagen te verblijven.

Op 27 dezer voer de «Saga» komende van Omega (Rusland) de haven in met een lading hout, alsook de «Navis» komende van Rotterdam voor een lading pannen.

Maandag 28 dezer zagen we het koopvaardijschip «Clore» de haven aandoen met een lading chloor komende van Sorsgrim (Noorwegen).

Ook twee Engelse onderzeeboten, die zeer veel bekijks hadden, deden de haven aan en om het niet te vergeten hadden aan boord de gebruikelijke recepties plaats.

VOOR AFBRAAK BESTEMD

Vaarden de haven op Donderdag 24 Juni uit : de oude «Westende» en «Wenduyne» die sedert meer dan twee jaar in de handelsdokken lagen.

Het zijn twee Noorse schepen na de oorlog gekocht door de Soc. de Remorquage et des Sauvetage. Ze werden thans gekocht door de firma Van Eyghen te Brugge voor het sommetje van 2,5 millioen frank om afgebroken te worden. Gelukkig konden deze beide vaartuigen de zeesluizen van Zeebrugge zonder te blijven zitten binnen varen.

NOG AFVAARTEN

Vrijdag 25 Juni was het de beurt aan het Duits vrachtschip «Otto Bloemenfeld», die naar Stettin afvaarde met 3200 Ton cokes.

Zaterdag 26 dezer vaarden de «Java» en de «St. Patrick» respectievelijk naar Rotterdam en Hamburg, terwijl op Maandag 28 dezer het vrachtschip «Noordze» ledig naar Antwerpen afvaarde en de «Emile Berger» naar Dantzig met 3.200 Ton cokes.

Fiscale maatregelen voor exportbevordering in West-Duitsland

Het lijkt ons nuttig onderstaand een nota te publiceren van de ambassade van België te Bonn, waarin de thans in Duitsland vigerende fiscale maatregelen zijn samengevat ter bevordering van de uitvoer :

A. — OMZETBELASTING

(Umsatzteuer).

Deze belasting welke in het binnenland van kracht is op alle leveranties van goederen of dienstprestaties in het kader van de beroepsactiviteit bedraagt 4 %. Zij is dus niet toepasselijk op de ingevoerde goederen. Als gevolg hiervan en voor de toekenning van een compensatie aan de inlandse producenten wordt bij de invoer een speciaal recht geheven, **Umsatzausgleichssteuer,** van 4 % (6 % voor de invoer van bewerkte producten).

De vrijstellingen bij de uitvoer zijn de volgende :

1) Ausgleichssteuervergutung.

Wanneer een product waarop een Umsatszausgleichssteuer» geheven wordt naar dezelfde staat wordt wederuitgevoerd verkrijgt de exporteur de terugbetaling van het «Umsatszausgleichssteuer».

2) Ausfuhrhändlervergutung.

Bij de uitvoer van het goed stort de fiscus aan de exporteur het bedrag dat door de fabrikant als Umsatzsteuer werd betaald toen hij dit zelfde goed aan de exporteur verkocht.

3 Ausfuhrvergutung.

Voor de terugbetaling van het Umsatzsteuer, geheven op het uitgevoerd product of op de samenstellende delen, betaalt de fiscus een forfaitaire bonificatie aan de fabrikant die rechtstreeks exporteert of aan de handelaar-exporteur.

Voor de vaststelling van deze bonificatie wordt er rekening gehouden met de graad van afwerking van het uitgevoerde product en wel in volgende verhouding :

— 3 % voor de afgewerkte producten ;
— 2,5 % voor de niet afgewerkte fabrikaten (b.v. weefsels) ;
— 1 % voor de halfafgewerkte producten ;
— 0,5 % voor de andere producten.

B. — BELASTING OP DE INKOMSTEN VAN DE PARTICULIEREN OF OP DE WINSTEN VAN DE MAATSCHAPPIJEN

De Duitse Exporteur mag :

1. van zijn belastbaar inkomen en van zijn belastbare winsten een zeker percentage aftrekken van de waarde van zijn fabrikaten welke uitgevoerd werden tijdens het fiscale jaar ; voor dit bedrag wordt hij definitief vrijgesteld van belasting ;
2. van zijn jaarlijks inkomen of van zijn jaarlijkse winsten een ander percentsgewijze berekend bedrag aftrekken waarvoor hij de belasting niet onmiddellijk maar in tien jaarlijkse stortingen van 1/10 kan betalen.

De bedragen van (1) en (2) zijn voor de handelaar-exporteur vastgesteld op 1 % en voor de producent op 3 % zo het om niet afgewerkte fabrikaten gaat en op 3,5 % wanneer het om een afgewerkt product gaat.

De levering van de producent aan de handelaar-exporteur wordt als uitvoer van de producent beschouwd.

C. — TAKS OP DE WISSELBRIEF

In principe bedraagt deze taks 0,15 DM per 100 DM. Voor de wissels getrokken bij uitvoer wordt deze taks meestal niet geheven ; in sommige gevallen bedraagt zij 0.075 DM.

D. — TAKS OP DE VERZEKERINGEN

In Duitsland bereikt deze taks het zeer hoog percentage van 5 %. Zij wordt niet geheven op de transportverzekeringen betreffende een uitvoerverrichting of voor de transport in doorvoer, op voorwaarde dat de verzekeringen ter zake eveneens het vervoer in het buitenland dekken.

N.B. — Er dient te worden aangestipt dat krachtens een gemeenschappelijke Duits-Britse verklaring, gepubliceerd in het bondpersbulletijn van 4 Juni 1954, door de Duitse regering besloten werd geen initiatief te nemen voor de verlenging van de wet van 28 Juni 1951, betreffende de exportbevorderende fiscale maatregelen, die op 31 December 1955 vervalt.

(B.D.B.H.)

NAKLANK VAN DE MANEUVERS OP HET SCHONEVELD

De reders van kustvissersvaartuigen welke, ingevolge de onverwachte maneuvers welke voor twee weken gehouden werden, schade mochten opgelopen hebben aan vistuig, 't zij door mijnen of mijnenstoelen, of andere, gelieven zich onverwijld kenbaar te maken op het secretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn, Oostende.

Ze dienen een nauwkeurige opgave te doen van de schade, datum, plaats, oorzaak, vermoedelijke schade, enz.. Zonder deze gegevens zal het ons onmogelijk zijn tussen te komen bij de bevoegde Overheid voor het bekomen van schadevergoeding.

Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

't Is van de weeke weere over den hemel dan'k het hebben. Ge gaat gijnder zeker weere zeggen : nog een keer. Ja't, maar dat is alzo gegaan si.

Euphrasie krijgt verleden weeke een rare bevlieginge en ze zegt : Stierman, als ik moeste dood gaan, zou je hertrouwen. En ik, zo rap of kijken : Bah, neen'k g... ('t stond er bijkans op, chance dat ik het antijden zag).

Dat is wel, zegt ze, zie je gie mijn waarlijk zoe geeren ? 'k Zeggen daarop, geeren zien, dat is 't woord nu niet precies. Ehwel, waarvooren is het dan, zegde ze. 'k Zeggen om verschillende redenen en 'k gaan 't je ne keer explikeren.

Den eerste reden dat ik niet zouden hertrouwen is dat ik geen tweeden keer meer willen bedrogen zijn.

De tweede reden is, dat ik zou willen in den hemel geraken van ze levens en de derde reden dat ik, als ik in den hemel geraken, dat ik daar op mijn gemak zou willen zijn.

'k Gaan 't explikeren wat dat ik wil zeggen, want 't is een beetje moeilijk.

Den eersten reden moet ik niet verder uitleggen zeker, de deze die getrouwd zijn, gaan wel weten wat dat ik willen zeggen en de dezen die niet getrouwd zijn, moeten niet kurieus zijn, maar me bij mijn woorden geloven.

Voor de tweede reden zit er wat anders achter. 'k Hebbe daar eens een keer een geschiedenis gelezen van entwien die naar den hemel ging. Als 't en aan de poorte kwam, stonden ze daar al in file voor binnen gelaten te worden. Hij zetten hem al achter in de reke en je deed binst de wijle goed zijn oren open tegen dat hij zijn examen moeste passeren bij Sinte Pieter.

Als den dezen die voor hem was aan zijn toer kwam, vroeg Sinte Pieter of hij getrouwd was geweest. Ja'k Sinte Pieter, zei dien mensch. Ehwel, zei Sinte Pieter daarop 'k en gaan niet verder meer vragen naar je zonden, je gaat genoeg afgezien hebben van ze leven, komt gij maar zeere binnen, want je hebt den hemel dubbel en dikke verdiend. Zet je maar daar van vooren op de eerste reeke.

Als den anderen dat hoorde, wreef hij in zijn handen en als 't zijn toer was, vroeg Sinte Pieter ook of datten getrouwd was geweest. Ja'k, Sinte Pieter, zeiten, en dan nog twee keers. Wadde, zei Sinte Pieter, 't en was nog niet genoeg dat je eene keer bedrogen uitgekomen zijt, je moeste je nog een keer laten vangen. Uit mijn ogen, vriend, 'k en gaan je zonden niet verder meer onderzoeken, maar der is hier geen plaatse voor onnozelaars in den Hemel.

En voilà, 'k zouden ook mijn Hemel willen verdienen en 't is daarmee dat ik niet meer gaan hertrouwen. 'k En weten niet of 't echt gebeurd is of niet, maar zeker is zeker.

Maar dat is nog niet alles, 'k zouden willen op mijn gemak zijn in den Hemel om der van te kunnen genieten achter dan'k hem geheel mijn leven verdiend hebben met Euphrasie. Je weet toch wel dat de deze die getrouwd zijn in den Hemel weere gaan verenigd worden. 't Is al genoeg als ik daar gaan zitten met Euphrasie aan mijn eene kant, zonder dan'k in de middel moeten zitten van twee zagen. En 'k zouden dan moeten hertrouwen met een weduwe, hoe zouden me dadde arrangeren als ik daar zitten met een vrouwe en half en nog een anderen vent nevens mijn die recht heeft op den helft van een van mijn vrouwen.

Je ziet, 't is verschrikkelijk gecompliceerd en 'k willen gerust zijn in den Hemel en van de eeuwige ruste genieten gelijk of dat 't zijn moet.

Van complicaties gesproken, 'k peinzen daar op mijn maat Lowie, je weet wel, de dezen die zijn vrouwe hem laten zitten heeft omdat ze met een ander weggelopen is.

Lowie had goeste om te hertrouwen en hij naar de Paster. Mijnheere de Paster, 'k zouden willen hertrouwen. Maar Mijnheere de Paster was daar niet mee accoord. Vriend, zeiten, je kunt gij niet hertrouwen zolange of dat je eerste vrouwe niet dood is. Jamaar, Mijnheere de Paster, zei Lowie, ze heeft zij ook niet gewacht tot dat ik mijn pijpe uitgeklopt hebben. Dat is wat anders vriend, ze leeft zij in staat van zonde en als je gij in den Hemel wilt komen, moet je gij alleene blijven.

Mersie, zei Lowie. Veronderstel een keer dat ik gans mijn leven braaf en alleene blijven, als ik dood gaan, ga ik naar den Hemel. Jaje, zei Mijnheere de Paster. 'k Moeten daar vooren geheel mijn leven op mijn vingers bijten. Maar veronderstel een keer dat Charlotte (dat was mijn vrouwe) op 't laatste van haar leven haar bekeert, dan gaat ze zij ook naar den Hemel en dan moeten wijnders getwee daar naast mekaar zitten, want we zijn wij toch getrouwd ? Neen 't, Mijnheere de Paster, 'k en zouden daar niet gelukkig zijn met dat vrouwmensch neffens me, die me laten zitten heeft.

Je ziet, beste menschen, dat dat allemaale nog zo gemakkelijk en simpel niet is, 't is verschrikkelijk gekomplikeerd en 'k gaan der niet verder meer over beginnen of je geraakt niet tenden.

Elke zijn goeie dag, over en sluiten maar.

Stierman Lèèze.

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1954

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 157 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bolinne, Vindictivelaan, 22 Oostende.

Thuiskomst van de zoute vaart op Groenland

naar een reportage van
ALAN VILLIERS
in «Jornal do Pescador»

TER INLEIDING

Zoals enkele tientallen jaren geleden in ons land talrijke vissers, vooral uit de Westhoek aanmonsterden op de zeilvaartuigen welke voor een zes maandenlange reis naar Ysland vertrokken om er de kabeljauwvangst «te zoute» uit te oefenen, gebeurt het nog elke zomer dat tientallen Portugese vaartuigen, met zeil en motor, het Hoge Noorden intrekken voor de duur van de zomer, om er op de banken bij New-Foundland, in de straat van Davis en nabij Groenland, de zoute vaart te bedrijven.

Ofschoon de motor op talrijke gebieden het zeil verdrongen heeft, bestaat het grootste gedeelte van deze vloot nog uit zeilvaartuigen en wordt de visserij er nog steeds uitgeoefend, zoals honderden jaren geleden : met de kollijn uit kleine sloepjes.

Het weder en de gevaren in deze streken zijn nog altijd als voor eeuwen. De lonen zijn verbeterd, maar het bedrijf blijft er hard, vooral wanneer men bedenkt dat er gevist wordt tot het schip vol is en dat een reis tot zeven maanden kan duren.

Alan Villiers, de bekende Engelse reporter en romancier, schrijver van de zee, maakte, aan boord van de «Argus», een Portugese schoener, in de zomer 1951 een campagne mee. In de hiernavolgende reportage, verhaalt hij het leven op zee van de vissers en de vangst van de kabeljauw op de Grote Banken met alle gevaren hieraan verbonden.

Een eenvoudig verhaal is het, over eenvoudige mensen. Maar hoeveel moed, taaiheid en volharding kunnen we niet tussen de regels lezen !

WE LEGGEN DE VANGST STIL

De vangst in de wateren van Groenland begon op 21 Juni 1950. Op 10 September werden de typische bootjes, dories genaamd, voor de laatste maal te water gelaten. De kapitein was tevreden over de vangst, wel was er nog laadruimte over, maar de vangst was goed geweest en nu het jaar op zijn einde liep en het weder begon te keren, mocht hij zich wel tevreden achten er «toch nog zoveel» aan boord te hebben. Nog langer op de Store Hellefiske Bank blijven, ten zuiden Disco in de Straat van Davis ware wachten op slecht weer en moeilijkheden.

Het grote visruim was gevuld met gevlekte en gezouten kabeljauw en het aasruim, aan stuurboord, was eveneens proppensvol. Alle vaten aan boord waren eveneens gevuld : 't zij met kabeljauwlevertraan. 't zij met gezouten kabeljauwtongen, 't zij met kaken of ook nog met een zeker product dat men «samos» noemt. Samos wordt gemaakt van de rugwervels van de kabeljauw, het heeft niet alleen het uitzicht, maar ook de smaak van kabeljauwdarmen. Naar het schijnt is dit product zeer gegeerd in Portugal. Aan boord werd het bijna alle dagen overvloedig opgediend.

Zolang er maar vis aangebracht werd, keek niemand naar de laadlijn van het schip. Het is een aloud vissersgebruik dat, zolang er nog één visje bij kan, het schip niet «vol» is. Het ware ten andere onmogelijk geweest de laadlijn te zien : sinds verscheidene weken was de zee tamelijk woelig geweest en het schip had gedurende al die tijd flink gerold.

DE SPRONG NAAR HUIS

Toen de terugtocht aangevat werd, bedroeg de waarde der vangst ongeveer 8.000.000 fr. Kabeljauw is nog altijd zijn gewicht in goud waard, zoals vele jaren geleden in Engeland, toen snel vervoer en koelingsmiddelen gezouten kabeljauw nog niet van de markt verdrongen had. Met deze lading aan boord stoeiden we de Davis Straat uit, gedreven door een flinke Noord-Westenwind welke lustig blies in het zeilwerk. De kapitein had alle lappen laten bijzetten welke maar iet of wat wind konden vangen en de vaart opdrijven: het groot vierkant middenzeil met he treusachtig kruis, alle topzeilen, de enorme stagzeilen en de vier grote benedenzeilen.

De golven sloegen over het hoofddek en het schip slingerde een beetje. Het kon geen kwaad : het hielp allemaal mee om de vis onder in het ruim beter te klassen. De pekel werd dag en nacht uit de ruimen gepompt, de schoener zou weldra flinker op de golven liggen. Onze «Argus» was gebouwd naar het model van een oude Gloucester schoener met een lang, laag hoofddek en vertoonde steeds neiging om nat te worden.

Het duurde niet lang vooraleer al het vistuig onder dek was gebracht. Voor onze drie en vijftig vissers was dit wel de aangenaamste taak van het ganse seizoen. Het werk werd met merkbaar genoegen verricht terwijl de vroljikheden niet uit de lucht waren en kwinkslagen gewisseld werden om elkaars bebaarde en vermagerde gezichten. Voor alle opvarenden was het een lange en harde campagne geweest.

Drie dagen later hadden we Kaap Farewell achter de rug en het kwam iedereen voor alsof we uit een lange donkere straat opnieuw in de bewoonde wereld kwamen.

De Portugese visser is zeer familiaal aangelegd en is sterk aan zijn tehuis gehecht. De zeventig man welke aan boord waren hadden samen een driehonderd kinderen. Trekt hij het Hoge Noorden in om kabeljauw te vangen, dan is dit uitsluitend om in zijn levensonderhoud te voorzien, hij zoekt niet het minste avontuurlijke in deze tocht. Boven alles verkiest hij het zonnige Algarvië, de koffiehuizen van Ilhavo, het gouden strand van Nazara of Povoa, want boven alles is en blijft hij een gevoelig en logisch mens.

(Vervolg toek. week)

Een levend stukje natuur

" Waterweelde " prachtige tentoonstelling !

Wat privaat initiatief verwezenlijken kan

Wanneer ge als leek een tentoonstelling van aquaria gaat bekijken, dan verwacht ge u aan een hele reeks glazen bakken, waarin mooie vissen rondzwemmen midden waterplanten.

Dit vindt ge juist niet in de tentoonsteling die momenteel te bezichtigen is in de bovenzaal van «Het Witte Paard», ingericht door de aquariumvereniging «Ostende Platy». De presentatie van de aquaria is iets uniek, en moeilijk in woorden uit te leggen. En of ge er nu liefhebber van zijt of niet, in die tentoonstelling zult ge vast een paar uren verblijven.

Temeer daar er steeds leden van de vereniging «Ostende Platy» aanwezig zijn op de tentoonstelling om u als leek alle nodige uitleg te geven, wat een bezoek dubbel interessant en leerzaam maakt.

OSTENDE PLATY

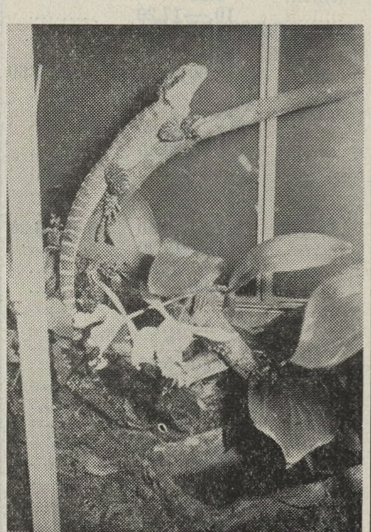
De vereniging «Ostende Platy» onder het voorzitterschap van de h. Opdedrynck, stelt zich tot doel onder de aquariumhouders de liefhebberij uit te breiden en aan te moedigen. Er worden leerrijke besprekingen gehouden, voordrachten en reizen ingericht, enz. Vijf jaar geleden werd de vereniging gesticht, door enkele liefhebbers, waaronder de hh. Hamers en Van Thournout. Thans telt men omtrent een 70-tal leden, allen actief als acquariumhouder.

In haar vijf-jarig bestaan heeft de vereniging reeds heel wat op haar actief. Tentoonstellingen werden gehouden te Deinze, Brugge, Koksijde, Koekelare, er was tevens een belangrijke afdeling op het Zeevaartsalon een paar jaar geleden. De tentoonstelling van heden zet echter de kroon op het werk. Ze is zonder twijfel een jubileum waardig.

CONGRES B.B.A.T.

In het kader van die tentoonstelling greep dan Zondag het congres plaats van de Belgische Bond voor aquarium- en terrariumhouders, die zowat een 700 deelnemers naar Oostende bracht, meestal Vlamingen. Men verheugde zich in de aanwezigheid van Dr Max Pol, directeur van het museum van Tervuren, die speciaal naar hier was gekomen om een paar soorten Kongovissen te zien, die alleen Oostendenaars bezitten. Ook Dr Dubois, die een specialist is inzake visteelt, was op het congres aanwezig. Vooraf werd de tentoonstelling bezocht door alle congressisten, waarna een voordracht werd gehouden door Dr Dubois over de Congovissen. Een groot deel van de deelnemers aan het congres hebben vervolgens een bezoek gebracht aan de Kursaal, wat meteen een flinke publiciteit betekent voor Oostende. 's Avonds had een afscheidsplechtigheid plaats, maar de meeste congressisten wilden van geen scheiden weten en trokken «en bloc» naar het «Witte Paard».

(Zie vervolg blz. 7)



Deze klein krokodil is ook te bezichtigen op de interessante tentoonstelling «Waterweelde».
(Foto Michaël)

Marktberichten

Oostende

Vanaf deze week worden de werkelijke aanvoercijfers in Kgr opgegeven en niet meer deze van het bord.

MARKTOVERZICHT

Een vermeerdering van 15 vaartuigen werd deze week genoteerd, vermeerdering die als logisch gevolg een gevoelige vermeerdering van de aanvoer meebracht. We noteerden een verhoging van 2.426 bennen vis, terwijl de tongenaanvoer eveneens een stijgende lijn vertoonde zodat we rond de 20.000 kg meer op de markt kregen. De aanvoer van de West bleef onder het cijfer van de vorige week alhoewel we hetzelfde aantal vaartuigen op de markt kregen. De roggen waren zodoende weer duur. In totaal kregen we 60 schepen met 10.654 bennen vis die dooreen genomen goed verzorgd was, en rond de 110.000 kg tongsortering. Deze 60 vangsten waren verdeeld als volgt :

6 IJslanders met een gezamenlijke vangst van 6.649 bennen vis en een 350 bennen kreeft. De grootste hoeveelheid van deze vissoorten werd op de sluitingsmarkt aangevoerd, zodat ook de prijzen op die dag het laagst waren.

We kregen van de Noordzee eveneens 6 vangsten met 1.883 bennen zeer mooi verzorgde vis waarvoor de ganse week goede prijzen werden betaald, met de sluitingsmarkt als beste.

Een vangst minder van de Witte Bank wat niet belet dat de aanvoer groter is dan de vorige week. Voor tongen werden alleen op de laatste marktdag lonende prijzen betaald, terwijl de twee voorgaande dagen de prijzen eerder aan de lage kant waren. De 31 vangsten leveren 1.324 bennen vis en 108.789 kg tong.

Twee vaartuigen van de Kreeftenput bezorgen ons 114 bennen vis, 185 bennen kreeft en 416 kg tong. Kreeften waren de Woensdag het duurst.

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	26-6	29-6	30-6
Grote schelvis / Gros aiglefin ...	14,—–	13,40-18,—	8,40-17,20
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	5,— 6,20	6,20-19,60	5,40- 9,60
Kleine schelvis / Petit aiglefin ...	4,60- 5,80	5,40- 8,—	3,20- 6,40
Kabeljauw / Cabillaud	5,— 5,80	6,40- 8,—	5,70- 7,60
Gullen / Petit cabillaud	4,70—.—	4,— 5,60	2,80- 5,80
Wijting / Merlan	3,40—.—	4,60- 5,40	3,40- 4,20
Schaat / Flotte	6,40—.—	9,50-10,60	7,— 8,40
Zeebaars / Aiglefin de Now	4,60- 4,80	5,50- 8,—	5,60- 7,—
Leng / Lingue	7,40—.—	7,20-18,—	5,—19,—
Schotse schol	25,—33,—	18,—26,—	16,—18,—
Heilbot / Flétan	3,40—.—	3,40- 4,80	3,20- 4,—
Koolvis / Colin	5,40—.—	6,—.—.—	2,80—.—
Zeewolf / Loup de mer	—.—.—	5,60- 6,—	5,60- 6,—
Hondstong / Plie cynoglosse ...	—.—.—	—.—.—	17,—17,60
	—.—.—	—.—.—	14,60-17,—

De Westvaarders brengen 592 bennen zeer begeerde vis en 1.903 kg. tong, uit 12 vangsten zodat de individuele vangsten kleiner waren dan de vorige week. Roggen waren het duurst op de Dinsdagmarkt. Tenslotte kregen we nog 3 kleine motors van de Kust met 92 bennen vis.

De evolutie van de prijzen kan samengevat worden als volgt : daling in de tweede dag ten opzichte van de eerste dag, terwijl de laatste marktdag voor veel soorten de hoogste prijs genoteerd wordt, uitzondering voor rog, hondshaai, schelvis, pladijs, schaat en grauwe poon.

	26-6-1954	28-6-1954	29-6-1954	30-6-1954	31-6-1954	
Tongen, grote / Sole, grosse ...	16.40-23.40	18.60-22.—	16.80-20.40	.....	22,60-28.80	30.80
3/4 tongen / Sole 3/4	16.—19.40	19.—22.80	19.—23.80	.....	26.—35 80	36.—
bloktongen / moyenne	17.40-21.—	19.20-26.20	19.80-25.60	.....	29.40-36.—	37.—
v/kleine / petite	15.20-21.60	19.20-24.80	19.40-22.20	.....	25.60-29.—	28.80
kleine / toute petite	10.—14.20	11.60-16.20	12.20-14.—	.....	14.60-17.20	22.—
Tarbot, grote / Turbot, gros ...	23.—28.30	21.80-24.50	21.50-27.50	.....	24.—31.—	33.—
middel / moyen	21.—23.—	17.40-23.20	17.—21.—	.....	20.—27.60	26.—
kleine / petit	11.50-12.50	10.—14.50	7.50-16.—	.....	12.80-18.—	.....
Griet / Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol / Plie	.....	12.50-13.60	8.80	.....	7.70	.....
kleine iek / petite	.....	14.—	12.—14.50	.....	13.—16.50	12.80
grote iek / grosse	.....	9.—	11.50-13.60	.....	10.—15.—	9.—11.—
iek 3e slag / 3e sorte	.....	9.— 9.80	10.—11.—	.....	10.—13.80	.....
platjes / toute petite	1.70- 3.40	1.70- 5.20	1.70- 3.60	.....	25.— 5.60	5.40- 7.20
Schelvis, grote / Aiglefin gros ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen	.....	8.50-10.80	.....	.....	5.80- 7.50	.....
kleine / petit	.....	4.20- 8.60	5.80- 6.80	.....	4.— 4.60	.....
Heek, grote / Merlu, gros	.....	.....	14.80-16.—	.....	.....	.....
middel / moyen	.....	.....	13.—	.....	.....	.....
kleine / petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog / Raie	.....	7.50-13.—	7.80-15.50	.....	8.15-15.—	10.—11.—
Rode poon / Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon / Grondin	.....	.....	3.50- 5.70	.....	5.50	.....
Kabeljauw / Cabillaud	.....	6.80-14.80	7.—14.60	.....	10.—17.20	.....
Gullen / petit cabillaud	.....	2.40- 6.—	2.80- 7.60	.....	2.40- 9.40	.....
Hozemondhamme / Baudroie ...	.....	.....	16.—25.20	.....	24.—	.....
Wijting / Merlan	.....	3.—	2.— 7.—	.....	2.60- 5.40	3.— 3.60
Schar / Limande	.....	4.60	3.—	.....	.....	.....
Steenschol / Sole Limande	.....	5.60-13.20	.....	.....	14.40	.....
Zeehaai / Aiguillat	.....	.....	9.50-10.60	.....	7.—10.80	.....
Hondshaai / Roussette	.....	6.20- 7.10	5.50- 8.—	.....	5.70- 6.40	.....
Arend (Pieterman) / Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel / Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel / Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge ...	.....	.....	10.80	.....	11.20-20.40	5.40- 6.20
Keilrog / Raie radiée	.....	12.50-19.—	13.—19.—	.....	18.—19.20	.....
Zeekreeft / Langoustine	.....	.....	11.30-20.60	.....	11.60-22.30	.....
Schaat / Flotte	.....	17.—	10.—18.—	.....	9.80	.....
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal / Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng / Lingue	.....	4.40- 5.—	5.20- 5.60	.....	5.40- 5.60	.....
Schartong / Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring / Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring / Hareng guais	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai / Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud	.....	3.20	.....	.....	1.90	.....
Heilbot / Flétan	.....	22.20-37.—	30.—42.—	.....	.....	.....
Koolvis / Colin	.....	5.20- 6.80	3.40- 4.—	.....	5.—	.....
Steur / Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf / Loup de Mer	.....	6.40- 7.20	6.80- 7.20	.....	6.60- 7.60	.....
Pollak / Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis / St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong / Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	2.10- 6.60	.....	.....	.....

ZATERDAG 26 JUNI 1954.

	Vis	Tong	Fr.
N.819 Witte B.	32	3661	67.340
Z.428 Witte B.	38	3677	71.485
O.183 Witte B.	25	4077	61.280
O.250 IJsland	401	—	161.880
Z.288 Witte B.	32	4120	80.060
O.87 Witte B.	32	3926	78.100
O.200 Witte B.	22	3818	76.820

Zes Witte Bankers en een IJslander brengen 585 B. vis en 23.279 kg tong op de markt. Ongeveer 400 B. IJslandvis waarvan 9.000 kg kreeft. Over 't algemeen goede kwaliteit. Bevredigende prijzen voor tong met de kleine sortering eerder goedkoop.

MAANDAG 28 JUNI 1954.

	Vis	Tong	Fr.
O.70 West	24	—	9.960
O.267 West	35	—	18.460
Z.422 Witte B.	54	2810	69.603
O.300 Witte B.	101	4467	108.690
O.247 Witte B.	62	3922	92.090
O.166 Witte B.	23	3016	59.300
Z.514 Witte B.	40	2939	62.625
Z.459 Noordzee	295	—	113.510
O.214 Witte B.	47	3131	67.380
O.196 West	55	1740	40.270
O.170 Witte B.	61	4756	96.638
O.174 Witte B.	34	4059	75.990
Z.212 Noordzee	320	—	140.206
O.266 Witte B.	60	4114	87.860
O.218 Witte B.	54	3737	88.370

Mooie partijen kabeljauw worden vandaag van de Noordzee aangevoerd, waarvoor goede prijzen worden betaald. Meer roggen op de markt dan de voorgaande Maandagmarkt. In totaal 1.265 B. vis en 38.691 kg tong.

DINSDAG 29 JUNI 1954.

	Vis	Tong	Fr.
O.222 Witte B.	38	3917	79.315
O.324 IJsland	678	—	248.770
O.86 IJsland	800	—	261.790
O.331 Noordzee	423	—	167.310
O.33 West	56	—	24.580
O.105 Witte B.	75	4274	86.725
O.190 Kust	34	—	5.570
O.175 Witte B.	30	2580	59.510
O.111 Kanaal	20	—	5.440
O.242 Noordzee	495	—	207.535
O.257 West	54	127	31.400
O.276 West	108	36	79.730
O.532 Kanaal	38	—	21.600
Z.547 Witte B.	33	5013	106.320
Z.274 Witte B.	36	3864	83.415
O.286 Witte B.	125	3029	84.690
Z.435 Kreeftenp.	129	416	70.326

17 vaartuigen brengen vandaag 3.172 B. vis en 23.256 kg tong aan. Kwaliteit is over 't algemeen goed. Tongprijzen dalen bij gisteren. Meer rog dan gisteren die evenwel blijven stijgen. Mooie partijen kabeljauw van de Noordzee.

WOENSDAG 30 JUNI 1954.

Gegevens van het bord.

	Vis	Tong	Fr.
O.296 IJsland	2600	—	652.085

O.287	Witte B.	50	3000	91.240
O.318	IJsland	750	150(K)	252.970
O.83	IJsland	1600	—	348.840
O.109	Witte B.	20	3207	95.430
O.193	Witte B.	25	2958	85.560
O.198	Witte B.	10	2817	81.500
Z.537	Witte B.	25	2600	88.820
O.173	Witte B.	30	3200	96.420
O.237	Noordzee	150	—	183.285
Z.443	Kreeftenp.	70	100(K)	107.180
O.121	Witte B.	30	3100	87.340
O.115	Witte B.	20	2600	71.970
Z.186	West	90	400	53.900
B.605	West	20	—	15.680
O.215	Noordzee	200	—	107.310
O.345	Witte B.	60	2000	56.300
N.806	West	30	—	16.220
O.152	West	50	—	35.760
O.7	West	40	—	20.270
O.77	West	30	—	24.430

Geweldig omvangrijke aanvoer, vooral van IJslandse ronde vis. Tongen worden in de verwachte mate aangevoerd. Veel korte reizen, waardoor de kwaliteit dan ook goed te noemen is. In totaal worden 4950 B. IJslandvis, 920 B. Noordzeevis en 25.882 kg tong aangebracht. Tongen stijgen gevoelig evenals de meeste andere soorten van de Noordzee.

DONDERDAG 31 JUNI ...

		Vis	Tong	Fr.
N.737	West	50	200	28.760
N.744	W.	40	200	22.250
O.190	Kust	15	——	4.290

Visserijnieuws uit Zeebrugge

HAVENTRAFIEK

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen aanleggen in de haven van Zeebrugge :

Amerique (Frans) kwam van Boulogne, vertrok naar Boulogne.

Purfina Congo (Belg) kwam van Antwerpen, vertrok naar Kuwait.

Adrien de Gerlache, algerineschip der Belgische Zeemacht legde aan de havendam aan, het kwam van Oostende.

Castelnau (Frans) vertrok naar Boulogne.

Wieka (Nederland) kwam van Isigny, vertrok naar Hull.

Mary Adams (Amerikaan), vertrok naar Bremerhaven.

Transatlantic (Duits) kwam van Mont St. Louis, vertok naar Rotterdam.

Europe (Frans) kwam van Boulogne, vertrok naar Boulogne.

Chicago (Noor) kwam van Rotterdam, vertrok naar Bayonne.

Julia Mary (Nederland) kwam van Antwerpen, het vertrok naar Casa Blanca.

Triton (Zweed) kwam van Londen, het vertrok naar Indian Bay.

Cap Blanc Nez (Frans) kwam van Boulogne, het vertrok naar Boulogne.

De Belgische stoomschepen Wenduyne en Westende kwamen van de haven van Oostende door de sluizen gevaren naar Brugge waar zij zullen afgebroken worden.

Kingsgate (Engels) kwam van Himmingh, het vertrok naar Poole.

Lesseix (Engels) kwam van Shoreham.

Rivertrent (Engels) kwam van Boston, het vertrok naar Felixtown.

SCHADEGEVALLEN

— De Z.793 schipper De Groote René trok een loskraantje in het water bij het achteruit varen, daar deze zich bevond achter de voorstag van het schip.

— De Z.431 werd beschadigd door de Franse treiler Godfroi de Bouillon toen schipper Albert Savels van de Z.431 over de staaldraden liep bij dikke mist en aanvaarde tegen de Godfroi de Bouillon. Het vissersvaartuig liep erge schade op aan de bakboord verschansing, reling en aan de stutten die allen ingedrukt werden.

— Toen de Z.444 schipper De Paepe Albert zich ter visvangst bevond, werden zij een harde klop gewaar op het achterschip. het schroef moest beschadigd zijn want de vaart van het schip verminderde. Men stevende naar de haven van IJmuiden, waar men aanlegde op de kuisbank en waar men vaststelde dat er een blad van het schroef afgeslagen werd. Na herstelling vaarde het schip terug ter visvangst uit.

— Toen de Z.146 schipper Martens Gustaaf zich ter garnaalvangst bevond op enkele mijlen van de kust kwam bij een hoge zee de kor in het schroef terecht, de opsleping werd aangevraagd aan de Z.488 die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

De Z.533 schipper Verschraeghe Kamiel bekwam schade in de vissershaven door de Z.270 schipper Falleyn Karel die in aanvaring kwamen. De achterverschansing en het voordek werd beschadigd van beide schepen.

— Toen de Z.251 schipper Vlietinck René zich ter visvangst bevond, deed zich motordefect voor herstellen op ze bleek onmogelijk, want bij nazicht stelde men vast dat de kraag van de cylindervoering gebroken was. De hulp werd ingeroepen van de Z.550 schipper Albert Pauwaert die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— Toen de N.801 schipper Ackx Victor zich ter garnaalvangst bevond leed het schroefdefect, toen het terecht kwam op een onbekend onder water zittend voorwerp. Men stelde vast dat de schroefas gebroken was, de hulp werd ingeroepen van de Z.248 schipper Paepe André die in de nabijheid viste en die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— De O.263 schipper De Schrijver Maurice bevond zich ter garnaalvangst toen de kor in het schroef terecht kwam bij een hoge zee, de hulp werd ingeroepen van de Z.415 schipper Van Heetvelde August die terugkwam van de visvangst, en het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— De Z.490 schipper Snauwaert Leon werd de helmstok van het roer gebroken, het schip kon toch nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken.

"Waterweelde" prachtige tentoonstelling

(Vervolg van blz. 5)

Het is de eerste maal dat de Bondsdag in Oostende werd ingericht. En de inrichting was tot in de kleinste puntjes in orde, waarvoor de promotors dienen gelukgewenst.

PRACHT VAN EEN TENTOONSTELLING

Een beeld ophangen van deze tentoonstelling is, zoals hoger reeds gezegd, onbegonnen werk. Het effect is overweldigend. Zowel presentatie, verlichting, versiering afwisseling, alles is origineel en tot in de kleinste puntjes verzorgd. Het is bijna ongelooflijk dat gans deze tentoonstelling werd opgetrokken door de leden van «Ostende Platy» die weken lang hun vrije avonden en vaak hele nachten hebben opgeofferd om de tentoonstelling klaar te krijgen.

Er zijn een paar zeeacquariums te zien van het «Museum Paster Pype», een paar terrariums van de Zoo van Antwerpen, o.a. met jonge krokodillen en slangen. De tentoonstelling is zodanig opgevat dat ze interessant is voor de liefhebber, én voor de kenner. Elke plant in de bakken aangebracht is aangepast aan de streek van herkomst van de vis. Vissen zijn er van alle kleuren en soorten, en het verveelt geen ogenblik naar het schichtige spel van de diertjes in het water te kijken.

Verder zijn er talrijke schilderijen te bezichtigen van kunstschilder Rob. Vanneste, die tevens een bezoek waard zijn. De clou van de tentoonstelling is zeker wel het complete salon, waarin een acquarium is aangebracht, als een schilderij. De bak is dus in de muur geplaatst, en omgeven door een kader, wat de indruk geeft dat er in het salon een levend schilderij hangt. Het effect is werkelijk verbluffend !

Ostende Platy heeft ook aan de opvoedkundige waarde van de tentoonstelling gedacht. Alle scholen werden uitgenodigd en kunnen een bezoek brengen, waarbij uitleg wordt verstrekt. Een prachtig initiatief, dat er zeker zal toe bijdragen verschillende jongens er toe aan te zetten acquariumliefhebber te worden.

Er rest ons nog slechts een besluit : ga die tentoonstelling zien. Ge zult ons gelijk geven : het is een prachtig iets ! Alle leden van «Ostende Platy» verdienen met deze uitzonderlijke prestatie van harte ge-

Wegens het laattijdig binnenkomen van de post, kunnen we deze week de marktprijzen en het overzicht van Ymuiden niet geven.

Onze lezers gelieven ons hiervoor te willen verontschuldigen.

ZEEBRUGGE

	26-6	28-6	29-6	30-6
Grote tong / Grosse sole ...	21	23	25	30
Bloktong / Sole moyenne	24	26	25	39
Fruittong / Sole 3/4	24	31	29	43
Schone kleine tong / Petite sole	25	32	32	45
Kleine tong / Toute petite sole ...	21	28	24	40
Grote tarbot / Gros turbot	29	25	25	38
Middelm. tarbot / Turbot moyen	22	22	22	30
Varia / Divers	14	18	17	19
Griet / Barbue	—	20	16	22
Pieterman / Grande vive	—	31	31	31
Grote pladijs / Grosse plie	10	12	11	11
Middelm. pladijs / Plie moyenne	11	9	12	12
Kleine pladijs / Petite plie	12	10	12	14
Deelvis / Portion	8	6	8	7
Kabeljauw / Cabillaud	—	—	—	22
Gul / Petit cabillaud	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	16
Rog / Raie	12	12	12	12
Tilten /	8	9	10	10
Scherpstaarten /	9	10	12	11
Halve man /	6	8	7	9
Grote wijting / Gros merlan ...	5	7	8	7
Kleine wijting / Petit merlan ...	—	—	—	—
Bot / Flet	—	—	—	—
Schar / Limande	—	8	10	10
Zeehaai / Aiguillat	—	—	6	7
Zeehond / Chien de mer	—	—	7	8
Rabaud / Grondin rouge	—	11	...	...

NIEUWPOORT

24-6	25-6	26-6	28-6	29-6	30-6
33-34	29-30	27-32	20-22	.....	23-25
33-34	29-30	27-32	30-32	.....	32-33
35-36	29-30	27-32	31-32	.....	31-33
35-36	18-36	27-32	28-30	.....	30-31
24-26	18-23	20-23	22-23	.....	21-22
38-40	34-36	35	29-31	.....	35-37
33-35	26-28	.....	25-27	.....	29-31
28-33	22-23	21-22	22-24	.....	22-23
31-32	.....	16-20	17-20	.....	21-23
.....		.....		.....	
13-14	7-8	9-11	11-13	.....	10-13
14-15	10-11	9-11	11-13	.....	12-14
7-10	8-9	3-5	3-6	.....	4-5
.....		.....		.....	
.....		.....		.....	
.....	.....	.....	6-11	.....	6-15
11	.....	.....	15-16	.....	.....
9-12	8	8-10	11-13	.....	15-16
6-7	6-7	6-7	8-10	.....	12-13
5-6	5-7	4-7	6-10	.....	7-12
.....		.....		.....	
.....	.....	7-8	6-7	.....	10-11
.....	.....	7-8	6-7	.....	4-5
1-3	.....	.....	.....	.....	.....
8-11	5-9	4-10	4-7	.....	5-7
6-7	.....	4-5	6-7	.....	5-6
6-7	.....	4-5	4-6	.....	6-7

Verwachtingen

ZATERDAG 3 JULI 1954 :
Kreeftenput : O.312
MAANDAG 5 JULI 1954 :
Noordzee : O.329 ; O.108.
Witte Bank : O.119 ; Z.583.
West : O.22.

DINSDAG 6 JULI 1954 :
Ysland : O.88 ; O.299.
Noordzee : O.315
Witte Bank : O.140 ; O.281 ; O. 220 ; Z.528 ; Z.745 ; Z.542.
WOENSDAG 7 JULI 1954 :
Ysland : O.297.
Noordzee : Z.226 ; O.305.
Witte Bank : Z.83 ; O.227 ; O. 155 ; O.132 ; O.235.
West : O.196 ; O.257.
In de loop van de week :
Witte Bank : Z.403 ; Z.540 ; Z. 549 ; Z.510 ; Z.504.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :
Van 120 tot 239 P.K. :
17-6 : O.127.
23-6 : O.128.
24-6 : O.191 ; O.244 ; O.278 ; O.153
29-6 : O.267.
Van 240 tot 349 P.K. :
16-6 : O.289.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 Juni

Z.415	2.1770	Z.404	3.120
Z.149	76.690	Z.456	13.410

Maandag 28 Juni

Z.551	11.530	Z.520	18.740
Z.441	24.220	Z.409	43.180

Dinsdag 29 Juni

Z.733	52.630	Z.467	18.650
Z.240	38.350	Z.432	27.500

Woensdag 30 Juni

Z.583	21.170	Z.199	46.740
Z.437	35.400	Z.793	20.390
Z.523	30.290	Z.30	51.990
Z.209	33.530	Z.526	19.470
Z.407	25.710	Z.458	82.150
Z.454	29.010	Z.477	39.000
Z.518	33.470	Z.418	21.470
Z.500	50.300	Z.24	36.480
Z.454	52.620	Z.550	26.300

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
26-6	7	52.570	606.130			
28-6	15	102.037	1.138.858			
29-6	17	187.197	1.624.026			
30-6	21	319.382	2.572.465			
	60	661.186	5.941.479			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
24-6	10	290	9.050	24.—	34.—	31.20
28-6	1	21	819	39.—	—.—	39.—
29-6	1	29	855	29.—	30.—	29.48
30-6	5	296	8.498	24.—	32.—	28.70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
24-6	8	5.372	55.412			
25-6	3	1.476	12.360			
26-6	3	1.532	10.934			
28-6	4	7.424	69.538			
30-6	2	7.415	64.981			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
246-	61	6.859	161.866	19.—	28.—	23.49
25-6	53	4.628	140.084	17.—	40.—	32.99
26-6	10	784	44.770	51.—	63.—	57.10
28-6	69	7.414	199.896	23.—	34.—	28.96
29-6	69	8.670	218.751	24.—	31.—	25.25
30-6	64	5.846	148.650	21.—	28.—	25.42

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
26-6	4	7.085	95.390			
28-6	4	5.900	97.670			
29-6	4	13.060	137.130			
30-6	18	51.300	686.450			

Gent

WEEK VAN 19 TOT 25 JUNI

Garnaal 20 tot 75 fr. per kgr.
Tong (3 à 4 in 1 kgr) 58-65 ; bloktongen 50-60 ; voorkleine 28-32 ; uitgesneden grote tarbot 55-80 ; middelmatige tarbot 38-30 ; kleine tarbot 28-25 ; grote iek 27-34 ; kleine iek 25 ; platjes 14 ; uitgesneden grote schelvis 45-55 ; middelmatige schelvis 32-28 ; rog 20-24 ; gekuiste rog 35-42 ; uitgesneden kabeljauw 35-55 ; gullen 18-24 ; uitgesneden gullen 22-35 ; wijting 18-20 ; gepelde hondshaai 36-40 ; makreel 25-24 ; kreeftjes 48-50 ; filets 42 fr. per kgr.

Parijs

VAN 17 TOT 23 JUNI 1954

Beschikbaar : 1.043.320 kgr tegen 1.113.110 kgr vorige week.
Zeevis : 1.018.510 teg. 1.088.950 kgr
Zoetwatervis : 15.710 kgr tegen 13.330 kgr.
Mosselen en schelpd. : 5.670 kgr tegen 5.310 kgr.
Wulk : 3.430 tegen 5.520 kgr.
Goede aanvoer. Tegen het einde van de week stijgingsneiging.

MARKT van Vrijdag 25 Juni

Levendige verkoop. Aanvoer 210 ton tegen 220 ton de vorige dag. Voldoende aanvoer om aan de vraag te voldoen. Talrijke kopers en goede kwaliteit.
Overwegende soorten : makreel, wijting, koolvis.
Stijging voor : schar, sardines, lot, koolvis, schol.
Daling voor : wijting, rog.
Marktreserve : 20 à 25 ton.

AANVOER

Aanvoer in de hallen : 210 ton ; Grossisten : 30 ton.
De aanvoer in de halle geschiede als volgt :

Per Spoor : Noord :	ton 29
West-Batignolles	3
Vaugirard	50
Zuid-West	17
Per Baan :	110

AANVOER op Donderdag 24 Juni

Zeevis : 211.640 kgr.
Zoetwatervis : 2.600 kgr.
Mosselen en schelpd. : 1.080 kgr.
Wulk : 150 kgr.
Totaal : 215.470 kgr.
Marktreserve : 75 ton waarvan 32 ton zeevis.
Invoer : 8.060 kgr waarvan 6.780 kgr zeevis en 1.280 kgr zoetwatervis.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Bevr. Snoek	100	400	300
Ongek. garnaal	300	400	350
Visfilets	100	180	130
Haddock	280	500	350
Vlaswijting	150	210	170
Schar	140	210	180
Lot	150	310	280
Tong	200	400	360
Verse zalm	1500	2000	1700
Bevr. zalmforel	400	500	450
Tarbot	200	300	260

VISSER DOET ERGE VAL TE DE PANNE

Kosters Guy, lichtmatroos uit De Panne, in dienst bij de rederij Van Dierendonck en Fallein te Heist, begaf zich met de fiets naar de tram die hem naar zijn werk op de Z.82, moest brengen.
Tussen de Oosthoek en De Panne kwam hij zo erg te vallen, dat hij zwaar gekneusd werd aan het gezicht en de dokter zelf een snijwonde diende dicht te naaien.
Door deze verwondingen zal de 17-jarige Kosters voor enkele weken aan de wal moeten blijven.

PAKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten

Week van 4 tot 10 Juli 1954

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 1.00 u. (1) ; 5.00 u. (1); 10 u. en 14.30 u.
Van Dover naar Oostende : afvaarten te 1u. (1) ; 10.30 u. (1); 12.20 u. en 16.50 u.
Bijzondere autovervoerdienst met de «Prinses Josephine-Charlotte» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld zijn :
Uit Oostende : te 10.15 u. op Zondag 4 en Dinsdag 6 Juli.
Uit Dover : te 12.30 u. op Maandag 5 en Woensdag 7 Juli.
Vanaf 9 Juli :
Uit Oostende : dagelijks te 8 u.
Uit Dover : dagelijks te 14.30 u.
(1) Vanaf 10 Juli).

JUBELTENTOONSTELLING TE KOKSIJDE

De grote Jubeltentoonstelling te Koksijde wordt Zaterdag a.s. te 16.15 u. geopend, in tegenwoordigheid van Minister Anseele. Zoals men weet is er tevens een vissalon op deze tentoonstelling, waar een banket zal opgediend worden aan de hoge personaliteiten.

INTERNATIONAAL STUDIECENTRUM OVER DE VISBIOLOGIE

De FAO zal de Turkse regering helpen om de visserijproductie te ontwikkelen en, voornamelijk, om de opzoekingen in verband met de visserijhulpbronnen te organiseren.

Sedert verschillende maanden bestudeerde Dr. Rounsefell de toestand en werkte hij een onderzoeksprogramma uit. Vooreerst wilde hij aan de techniekers de nieuwe methodes in zake biologie van de vissen en van oceanographie aanleren en gaf, bijgestaan door specialisten uit het gebied en twee visserijtechniekers uit het Verenigd Koninkrijk een intensieve cursus van zes weken aangaande deze onderwerpen. Tot de cursus werden insgelijks visserijtechniekers van andere landen en stagiaires uit Joego-Slavie en Israel toegelaten.

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Maak gebruik van weldaden die niets kosten

Er liggen talrijke middelen in het bereik van de handelaar die hem kunnen helpen meer en beter te verkopen. Weldaden aan uw klanten, die u niets kosten, en die u toch aardig wat kunnen opbrengen. Waarom er geen gebruik van maken ? Het ware een onvergeeflijke nalatigheid.

We laten hier de vier geschenken volgen, die u zelf geen cent zullen kosten !

DE AANDACHT

Iemand die u aanspreekt onderbreken, of hem aanhoren met een onverschillige beleefdheid, is een van de meest voorkomende onbeleefdheden.

Zelfs verkopers hebben dit gebrek, wanneer de klanten hen aanspreken. Dit is onvergeeflijk.

Een aandachtig toehoorder zijn is een onfeilbare manier om sympathie te verwerven.

De aandacht is de eerste stap naar de hartelijkheid. En iedereen van ons kan aandacht schenken. 't Is een klein geschenk, maar het staat degene, die het ontvangt, fel aan.

DE BELANGSTELLING

Dit betekent eenvoudig dat gij belang stelt in de mening van iemand die u toespreekt. Gij stelt vragen, zo vertoont gij belangstelling voor zijn zaken. Dit is de voornaamste regel die gij moet naleven wanneer iemand bij u zijn beklag komt doen. Door uw houding en uw woorden kunt gij het leed verzachten of verergeren. Het gebrek aan attenties voor de anderen heeft meer dan één bevoegd en eerzuchtig man gehinderd. Hij dacht steeds aan zichzelf en heeft gewoon vergeten de goede wil van anderen te verwerven. De belangstelling is dus steeds een welgekomen geschenk.

HET VERTROUWEN

Ziehier nog een paspoort. Uw vertrouwen aan iemand schenken, is hem een geschenk geven dat hij niet vlug vergeten zal. Hij kan een fout begaan hebben, en zelfs een zware. Hetgeen hij op dit ogenblik echter boven alles verlangt, is juist het vertrouwen van anderen.

Dikwijls verliest een mens in die omstandigheid zijn zelfvertrouwen. Welnu, wij allen zijn graag getroost en gesteund. Zelfs hij die de meeste successen behaalt, houdt er aan aangemoedigd te worden.

Vrees doen ontstaan of twijfel doen ontwaken in andermans geest is erger dan een fout begaan. Want deze houding kan hen, tegenover wie men ze aanneemt, ernstig ontmoedigen.

Iedereen heeft het nodig aangewakkerd te worden. Daarom zouden wij er een dagelijkse gewoonte van moeten maken degenen die wij ontmoeten aan te moedigen.

DE LOFBETUIGINGEN

Hoe komt het dat vele mensen zo goed ter tale zijn wanneer men ze blameert en met de «mond vol tanden» staan wanneer men ze looft ? Dit is nochtans een vaststelling die ieder kan doen. Omdat elkeen van gelukwensen houdt. Welnu, zeer weinig mensen zijn werkelijk verwend door te veel gelukwensen, maar millioenen onder hen zijn verzwakt door het gebrek aan lofbetuigingen, aan aanmoedigingen.

Het is nochtans rechtmatig iemand te complimenteren wanneer hij het verdient. Dit is zelfs een der regels van een efficiënte leiding. Het is ook «fair play» dat steeds zeer gewaardeerd wordt.

Ziedaar ten minste vier geschenken die wij kunnen uitdelen en die niets kosten : de aandacht, de belangstelling, het vertrouwen en de lofbetuiging.

Verzorg uw briefwisseling !

Het gebeurt instinctmatig! Wij onderzoeken elke brief die de besteller ons bezorgt. Wij openen hem slechts nadat wij de schrijver er van hebben vereenzelvigd of getracht te vereenzelvigen door het geschrift, de postzegel, de plaats van verzending.

De omslag zonder hoofding, zonder afzender of waarvan het geschrift onbekend voorkomt, wekt steeds argwaan op. Zij wekt de aandacht net zoals een vraagteken. Wij moeten dit uitbuiten, wanneer wij iemand voor de eerste maal schrijven. Wij moeten er voor zorgen dat de eerste indruk gunstig weze. Laat ons dus de voorstelling van onze brief verzorgen.

De kleur van de inkt, de kwaliteit en het formaat van het papier en van de omslag, de letters van de hoofding, de referenties (als het handelspapier is) moeten met zorg gekozen worden. Een brede rand moet vrij blijven. Indien de brief in handschrift is, dan moet het geschrift goed zijn, moeten zintekens gebruikt worden en dienen de zinnen van elkaar gescheiden. Geen doorhalingen ! Geen vlekken !

Vergeten wij niet onze brief te dateren. (De maand moet in letters geschreven worden). Vermelden wij ons adres en zo nodig ons telefoonnummer. Van onder, rechts, zetten wij onze handtekening, leesbaar en eenvoudig.

De handelaar die goed verzorgd handelsdrukwerk wil hebben, vrage inlichtingen of bestelt zijn drukwerk in onze drukkerij, St. Jorisstraat, 18. Zonder twijfel zult ge er de beste kwaliteit, het mooist verzorgde werk en de voordeligste prijzen vinden.

En vergeet het niet, uw handelsdrukwerk is uw ambassadeur bij uw klanten !!

Vis kopen en... betalen

Andermaal krijgen we de zaak die de Verenigde Vissers-Reders stelt tegenover mevr. Declercq, die in de Vismijn vis heeft gekocht, in naam van een zekere Mr Bot. Deze laatste beweert nu echter dat deze vis niet door hem werd besteld, en het dus mevr. Declercq is die maar moet betalen.

De kwestie kwam reeds vroeger voor de rechtbank. Een eerste maal verdedigde mevr. Declercq zich zelf, de rechtbank had hierop een expertise bevolen, maar deze maal heeft mevr. schijnbaar niet veel betrouwen gesteld in haar eigen sprekerstalent en een advocaat aangesteld.

WIJ WILLEN BETAALD WORDEN

Meester Six, voor de Verenigde Vissers-Reders, pleit als volgt :

Deze zaak is zeer gemakkelijk, want voor een paar weken heeft uwe rechtbank een vonnis geveld in een juist dezelfde zaak.

Mevr. Declercq heeft dus vis gekocht voor een bedrag van 40.000 fr. voor Mr Bot. Het is duidelijk dat wie koopt verantwoordelijk is.

De expertise, gemaakt door Mr. Velthof, directeur van de Vismijn, zegt overigens duidelijk dat er wel een volmacht was, waarin Bot verklaarde dat Declercq vis mocht kopen op zijn naam, maar deze volmacht heeft slechts een administratieve waarde. Daarbij geschiedt de betaling meestal contant. Mevr. Declercq heeft overigens dikwijls persoonlijke aankopen gedaan, die ze dan ook onmiddellijk betaalde.

We hebben eenzelfde zaak gekend voor een paar weken, de zaak Varecas, en de koper werd verantwoordelijk gesteld en moet dus betalen. Ik vraag dus dat de Rechtbank Mevr. Declercq zou veroordelen tot betaling van de 40.000 fr. of indien u niet van oordeel zijt dat zij verantwoordelijk is, dan Mr Bot, ofwel elk een deel. In ieder geval dienen wij betaald te worden.

EN DE VOLMACHT ?

Het pleidooi van Meester Dewulf, is in de eerste plaats gericht tegen de expertise. De deskundige, zo zegt hij, moet de elementen opzoeken die de rechtbank moeten helpen de zaak op te lossen, hij moet antwoorden op de vragen hem door de rechtbank gesteld, maar in geen geval moet hij persoonlijke beschouwingen geven, of inlichtingen van juridische aard. Dit is het werk van de rechtbank. De expert heeft niet te zeggen wat volgens hem de volmacht betekent, hij hoeft alleen te zeggen of de volmacht er is, en wat er in geschreven stond. De expert is hier dus zijn opdracht ver te buiten gegaan.

Wat de zaak betreft : Mevr. Declercq kocht vis voor Bot en ook wel voor haar persoonlijk. Maar het is wel dikwijls gebeurd dat Mr Bot rechtstreeks betaalde. Daarbij hadden wij een volmacht, en dit maakt juist het verschil met de zaak Varecas, waar er geen volmacht was.

Hier komt Meester Six tussen om te zeggen dat er in die zaak wel een volmacht was, maar dat ze niet voldeed aan de voorschriften.

Meester Dewulf zegt dat een volmacht om regelmatig te zijn, moet ingediend worden voor de verkoop en dat was het geval met de volmacht van mr Bot.

Daarbij hebben de Verenigde Vissers-Reders eerst betaling gevraagd aan Bot, maar het was pas toen men bemerkte dat deze niet betaalkrachtig was, dat men zich tot Mevr. Declercq heeft gewend. Het is echter toch maar juist dat een volmachtgever zijn verplichtingen dient na te komen.

Referendaris Degrave ziet blijkbaar geen klaar in de zaak. De zaak Varecas werd behandeld door referendaris Fontaine, zo zegt hij, het ware beter dat ook hij deze zaak behandelt, hij is beter op de hoogte.

Ten slotte wordt besloten de zaak opnieuw te pleiten op 2 September, met als referendaris Mr Fontaine.

KOOPT alles bij SCAP (54)

Christine ROOSE
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
H. R. 215
713.13 (privé) (18

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

SCHIPPER PLUG TEN GRAVE GEDRAGEN

De schipper van de Ymuidense trawler «Vios», Gerrit Plug, is vorige week Woensdag op de Ymuidense Westerbegraafplaats ter aarde besteld. Vele familieleden en vrienden en kennissen uit de havenbuurt waren rondom het graf tezamen.

Als eerste sprak de h. F. Thiel namens de visserijmaatschappij de Vem, waarbij Plug meer dan dertig jaar heeft gevaren. «We kunnen de Vem zonder Plug nauwelijks voorstellen», zei de h. Thiel, «Zijn groot en sterk geloof heeft hem het leven gesteund, hij was een eenvoudig mens, die altijd bezigheid zocht. Na de oorlog had hij een belangrijk aandeel in de opbouw van Ymuiden. Hij beëindigde zijn loopbaan op het sterkste schip van Ymuiden, de «Vios». Plug was een van de besten».

Namens de collega's schippers en de vrienden van de bond, sprak de h. J. Hartman van de Centrale Bond voor Arbeiders in het Transportbedrijf. Hij noemde de h. Plug een eerlijk mens met een mooi karakter. Meer dan dertig jaar heeft hij voor de Vem gevaren en met het oog hierop zei de h. Hartman: «Een grote teleursteling is het voor Plug geweest ,dat bij de maatschappij niet aan zijn zilveren of dertigjarig jubileum als schipper is gedacht». Het verheugde de heer Hartman dat de Vem thans haar waardering had uitgesproken.

De samenkomst werd besloten door ds. J. v.d. Berg.

DIPLOMA'S VISBEWERKER THANS UITGEREIKT

Vorige week meldden we al, dat er van de negentien candidaten voor het eerste examen viskunde en visbewerking aan de Ymuidense Visserijschool elf personen waren geslaagd. Deze elf mannen hebben het diploma deze week ontvangen uit handen van de wethouder van onderwijs te Velsen, de h. H. de Boer, die ondermeer opmerkte dat het pogen om tot vakbekwame personen in het visserijbedrijf te komen, zal moeten uitgroeien. Niet alleen de mannen van vloot en hallen zouden de nieuwe cursus moeten volgen, maar eenieder uit het hele bedrijf. De visverkoop zou er mee gestimuleerd worden. Voor de Vishandelsvereniging voerde de h. D. Gouda het woord. Hij hoopte dat met het groeien van de kennis ook de onverschillighei tegenover de behandeling van de vis in de hallen zal verdwijnen.

De geslaagden waren : J. Blenk, H. Braams, A. Croonenberg, B. Meijboom, E.A. Scholder, A. Schoonenberg, P. Vuil, L. Wijker, C. v.d. Zwan, W. Zwemmer en F. Zijl.

HAAIEN IN DE WADDENZEE

De laatste weken komt het steeds meer voor dat de vissers op de Nederlandse Waddenzee haaien in hun netten boven halen. Het zijn meestal kleine exemplaren, die weer overboord worden gezet. Een van de vissers, Veltman uit Harlingen, had vorige week niet minder dan zeventig van deze dieren in het garnalennet. Voorts was er een inktvis bij. De haaien waren ongeveer een halve meter groot en daar deze haaien nogal vraatzuchtig zijn en schade aan de visstand veroorzaken, besloot hij de haaienvangst mee te nemen naar de wal om te laten vernietigen. Een andeer Harlinger visser had vorige week een haai van anderhalve meter in het net.

NIEUWE VISAFSLAG

De vernieuwde vishal van het gemeentelijk afslagbedrijf te Rotterdam is vorige week Vrijdag in gebruik genomen. De bergplaatsen liggen nu niet langer verspreid. De hal is verder voorzien van een nieuwe hellende tegelvloer en nieuwe wanden. De wethouder van de bedrijven te Rotterdam, de h. J. van den Brule, heeft bij de opening gesproken en vastgesteld dat men de aanvoer in hoofdzaak verwacht van Ymuiden. De opening van de hal zal hopelijk in ieder geval tot gevolg hebben dat de vishandel weer sterk op Rotterdam wordt geconcentreerd.

Zeevisgroothandel
Fa A. v. d. MEYDE
Julianakade, 42-43
IJMUIDEN (Holland) Telef. 5767
Alle soorten ZEEVIS en GARNALEN
(133)

IJMUIDENSE SCHIPPER ONDERSCHEIDEN

De oud-schipper van de Ymuidense trawler «Beatrice», de heer M. Grootveld te Ymuiden, is vorige week door de Koningin onderscheiden met het kruis van verdienste. De h. Grootveld heeft zich in verband met vijandelijke actie door moedig en beleidvol optreden onderscheiden en daarmee de belangen van het Koninkrijk gediend als schipper van de trawler «Beatrice», die op 15 Februari 1942 de Ymuidense haven verliet om gewoon ter visserij te gaan. De volgende dag kwamen uit het visruim drie verstekelingen te voorschijn, die de wens te kennen gaven naar Engeland over te steken. Grootveld hield krijgsraad met zijn elf opvarenden en na enige uren van beraad en overweging werd zijn poging met goede uitslag bekroond. Op 17 Februari liep de trawler in Yarmouth binnen. De drie verstekelingen konden zich daarna voor de Nederlandse zaak inzetten. Alle drie hebben later het leven gelaten.

Schipper Grootveld heeft met zijn mannen en de trawler uit de Engelse haven de gehele oorlog aan de visserij deel genomen.

Brief uit Yerseke

Nr 406 YERSEKE 26-6-1954

TWEE JUBILEA

Aanstaande Maandag 28 Juni zal het 25 jaar geleden zijn dat de h. J. Louwerse, de tegenwoordige bedrijfsleider van de alom bekende firma van der Endt en Zoon, alhier bij dit bedrijf in functie kwam. Per 1 Juli zal het eveneens een kwart eeuw geleden zijn dat de h. J.A. Stobbelaar te Yerseke in dienst trad bij de Bank voor Zeeland te Goes.

In die tijd klom hij op van jongste bediende tot procuratiehouder. Wijl het beiden aangename mensen zijn en ieder van de twee jubilerenden in hun kring geziene persoonlijkheden zijn, aarzelen we geen ogenblik hen onze beste gelukwensen aan te bieden.

ROND EN OVER DE BROEDVALPERIODE

Zoals de laatste jaren gebruikelijk, heen ook weer dit jaar en deze ook het eerste bulletin bedoelt als voorlichting voor de pannenleggers en schelpenzaaiers. Men leest er dat reeds oesterlarven in het Oosterschelde-water aanwezig zijn. Hier op en op nog andere gegevens wordt de mening gebouwd, dat vanaf 27 Juni een aantal larven wordt verwacht die het uitleggen van pannen of zaaien van schelpen met hoop op succes zal mogelijk maken, terwijl rond 9 Juli de datum wordt geacht voor de eerste grote broedval-top. Tenzij het nu nog zo koude weer niet als storende factor optreedt. De eerste mosselschelpen werden evenwel reeds deze week te water gebracht door de firma M. Daane en zonen.

Volgende week, mits het weer niet te zeer tegenwerkt, zullen reeds veel schelpen te water worden gebracht. Misschien wel meer dan men liefst nog zou willen. Want wat is 't geval ? Juist gedurende de tijd dat aan de haven en dan speciaal aan en op de los- en laadkaden een buitengewone drukte pleegt te heersen, is men van gemeentewege bezig de kaaimuren te vernieuwen. Wijl er anders reeds gebrek aan laadruimte was, is het licht te begrijpen dat het uitvoeren van die overigens hoog nodige karwei, juist nu nogal wat ontevredenheid heeft gewekt bij de betrokkenen.

Hoewel we de beweegredenen niet kennen die tot het besluit leidden dit werk juist nu te doen verrichten, menen we toch dat wel kon worden gewacht tot na de tijd die het laden van schelpen en pannen, die op de haven staan omvat.

Wat er ook van zij, een en ander zal veel ongerief en moeilijkheden geven.

WANNEER BEGINT HET MOSSELSEIZOEN ?

Naar we vernemen zal vanaf Maandag 28 dezer, aan de mosselkwekers die menen over mosselen van voldoende kwaliteit te beschikken, de gelegenheid worden gegeven ze ter monstering aan te bieden. Of het in de bedoeling ligt om bij een voldoende voorraad van geschikte mosselen reeds 5 Juli de verzending te doen aanvangen, weten we niet. Als voorlopige datum hoorden we wel eens 12 Juli noemen, maar het schijnt ons evenwel voor de hand te liggen dat bij voldoende voorraad niet langer zal worden gewacht dan bepaald nodig is. Dit zal ook wel strokne met de verlangens van kwekers en afnemers, wagen we te veronderstellen.

VISSERS MOETEN SCHEPEN LOSSEN

De vissers, die regelmatig met Ymuidense trawlers ter visserij gaan en thans thuis vertoeven, daar de schepen een goede beurt krijgen of in reparatie zijn met het oog op het komende haringseizoen, zijn door de Arbeidsbeurs opgeroepen om schepen te lossen bij de Hoogovens. Doen zij dit niet dan zou hun uitkering van de Werkloosheids- en Wachtgeldswet worden ingetrokken. Het verweer van de vissers, dat zij opvarenden van vissersschepen zijn en dat zij slechts alleen vacantie hebben wanneer het schip de surveybeurt krijgt, heeft tot nu toe niet geholpen.

IS VIS SOMS GEEN VOEDING ?

We bezochten te Brugge het Voedingssalon. Niet dat we er danig in verschoten, maar het doet toch wrevelig aan : Te Brugge, de hoofdstad van de enige Belgische provincie van de visnijverheid ; te Brugge met zijn eigen vissershaven ; te Brugge houden een salon van de voeding, ZONDER VIS ! Of is vis geen voeding ? Er waren mixters, ijskasten, gasvuren, motoren, boeken en zeemvellen, maar GEEN VIS !

De Hollandse kaasindustrie was er de aantrekkelijkste en meest bezochte stand. En ik die nochtans dacht dat er zo iets bestond van een propaganda-comité voor visverbruik te Zeebrugge !

Wie is hier verantwoordelijk dat dergelijke gelegenheid achteloos werd voorbij gegaan ?

Hoe gemakkelijk was daar geen stand op te richten in samenwerking van een fabriek van braadpannen en van margarine ?

Het Brugs Voedingssalon zonder vis, was als een kuiken zonder pluimen, zo naakt.

Tong.

De visdistributie in ons land

Het is twee weken geleden dat we in ons blad het schrijven publiceerden van een «aspirant-visverkoper» dat we ontvingen als antwoord op ons artikel dat de vorige week onder deze hoofding verscheen.

Het doet ons steeds genoegen een gezonde reactie vanwege onze lezers te ontvangen — zij het critiek of instemming.

Een paar maanden geleden hebben we in hetzelfde blad een hoofdartikel gewijd aan de beroepsopleiding en schreven toen — wat nu nog steeds waar is — dat de helft van ons land nog braakligend terrein is voor de kandidaat-vishandelaar of de leurhandel.

«We hebben dringend behoefte aan leurders en vishandelaars om het visverbruik op te drijven en het zeevisserijbedrijf uit zijn grootste moeilijkheden te redden.

Er liggen op dit terrein nog talrijke mogelijkheden open voor de werkloze jeugd die zich een eigen toekomst wil maken.»

In hetzelfde artikel stelden we het plan voorop aan de werklozen in het land die zich een eigen toekomst willen opbouwen. gelegenheid te geven lessen te volgen aan de bestaande of op te richten vishandelscholen, hen vervolgens kredieten te verstrekken om hun bedrijf in te richten op de plaatsen waar het meest nodig is.

Hiervoor zijn er evenwel zes verschillende ministeries van doen.... Niettegenstaande deze administratieve verdeeldheid geven we de moed niet op en blijven hameren op het punt omdat we van mening zijn dat daar, en daar alleen de redding ligt van het visserijbedrijf.

We moeten geen onzekere ' exportmogelijkheden zoeken, zolang nog ontzaglijke hoeveelheden vis kunnen afgezet worden in eigen land aan nieuwe te bewerken verbruikers.

Onze vloot zou te klein zijn moest elke Belg in staat zijn vis te kopen, goedkope en goede vis. Geef ons daarom handelaars en veel handelaars er kunnen en zullen er niet te veel zijn zo ze voldoende verdeeld zijn over het ganse land.

Dat is het programma dat wij voor ogen hebben en dat er eens zal komen, al duurt het jaren. Hoe tegenstrijdig het op het eerste opzicht moge klinken, willen wij de rederij redden door de vishandel op dreef te helpen en te steunen.

Intussen moeten wij voortdoen met het bestaande en we geven gaarne an onze correspondent de gevraagde «tip» — hoe weinig deze ook moge zijn — enkele van de ontelbare mogelijkheden waarbij men, zonder over een kapitaal van minstens zes cijfers te beschikken een viskleinhandel kan oprichten.

In ons nummer van 30 April (Nr 17) hebben wij een uitvoerige studie gepubliceerd (eerste binnenblad van de omslag) over het KREDIET AAN DE VISHANDELAARS en op blz. 5 van hetzelfde nummer gaven wij de volledige lijst der kredietmaatschappijen die goedkoop krediet kunnen geven aan de jonge vishandelaars.

We kennen persoonlijk mensen die er reeds — en met goed gevolg — beroep hebben op gedaan en, mocht onze corespondent zulks wensen, zijn wij gaarne bereid hem hierin persoonlijk te helpen.

En niet alleen onze correspondent, maar alle initiefrijke jonge mensen die zich in het visbedrijf willen opwerken.

Wij beschikken over talrijke inlichtingen die U kunnen van nut zijn : waar het best een vishandel beginnen, hoe, inrichting, enz.. Wij streven geen commerciëel doel na, zoeken geen profijt, wensen alleen en hoofdzakelijk dat het met ons visbedrijf beter moge vergaan.

En dit alles in afwachting dat het beloofde plan er komt voor uitbreiding van ons visdistributienet in ons land. Het zal misschien nog jaren duren eer het er komt — er zijn immers zes ministeries mede gemoeid — maar in afwachting kan er toch iets gedaan worden.

Velen werden reeds door ons op de goede weg geholpen, waarom ook U niet, jonge man ?

DE ACTIVITEIT DER PROPAGANDAVERENIGING VOOR VISVERBRUIK

DE HEER LALMAND VOLKSVERTEGENWOORDIGER STELDE OP 9 JUNI VOLGENDE VRAAG AAN DE HEER MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

Zou het de Heer Minister behagen me inlichtingen te verschaffen betreffende de Propagandavereniging voor Visverbruik ?

Deze vereniging opgericht met het doel onze bevolking voor het visverbruik te winnen, blijkt nochtans geen grote uitstraling te hebben en werkt grotendeels afgezonderd van de kleine vishandel. Deze organisatie staat staat zelf afwijzend ten overstaan van een voorgestelde samenwerking met de visleurders, vertakking uit onze nijverheid die nochtans het best geplaatst is om onze bevolking de zeevis te leren kennen.

Is het de Heer Minister mogelijk me bekend te maken :

a) Of het de «Union margarinière belge» of de propagandavereniging is die de rondtochten met de propagandadienst in het land organiseert ;

b) In hoever de organisaties van kleinhandel in de Propagandavereniging betrokken zijn ;

c) Of de mogelijkheid niet bestaat populairder propagandamiddelen te gebruiken, dan deze tot heden in voege, naar het voorbeeld van deze voor het melkverbruik o.a. ?

HET ANTWOORD VAN DE HEER MINISTER VAN VERKEERSWEZEN LUIDDE :

Bij Koninklijk Besluit van 24 Februari 1953 werden de bevoegdheden van de Minister van Verkeerswezen inzake zeevisserij overgebracht in de attributies van de Minister van Landbouw.

De vraag van het achtbaar lid wordt dienvolgens aan de Heer Minister van Landbouw overgemaakt.

Belgisch Staatsblad 1 Juli 1954

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERING TEGEN OORLOGSRISICO

BENOEMING

Bij Ministerieel besluit van 6 Mei 1954, wordt de heer De Graef, R.H. M., secretaris van administratie, benoemd tot commissaris, in vervanging van de heer De Kuyper A., ontslaggever.

Belangrijke mededeling aan de belgische schippers en zeelieden in de Noordzee

Van Woensdag 7 Juli af gaat het Nederlandse Hopsitaalkerkschip : DE HOOP in zee teneinde de vissers en zeelieden van elke nationaliteit die de visserij in de Noordzee bedrijven, onmiddellijk te kunnen bijstaan en geneeskundige hulp te geven.

Deze hulpverlening geschiedt volledig kosteloos.

Ingevolge de besprekingen tussen het Verbond der Belgische Zeevisserij en de Nederlandse Vereniging ten Behoeve van Zeelieden van elke Nationaliteit, zal het Hospitaalkerkschip DE HOOP op speciale uren luisteren naar de eventuele noodoproepen van de Belgische vissers in de Noordzee.

Deze oproepen kunnen geschieden op volgende uren en golflengten :
2256 Kcs of 133 m.
2376 Kcs of 126 m.
Elke voormiddag van 9.30 tot 10 uur (Belgische tijd).
Elke avond van 18.30 tot 19 uur (Belgische tijd) de Zondag evenwel slechts tot 18.45 uur.

We drukken hierbij onze welgemeende dank uit aan de Nederlandse Vereniging ten Behoeve van Zeelieden van elke Nationaliteit voor de belangloze hulp welke zij eveneens en op speciale wijze wil verlenen aan onze Belgische vissers.

Lustrumgarnaalfeest te Oostduinkerke

Op Zondag 4 Juli a.s. gaat te Oostduinkerke voor de 5e maal het garnaalfeest door. Dit eerste lustrum zal met een gans bijzondere luister worden gevierd. Hieronder geven wij het programma :

Zaterdagavond 3 Juli : Groot Bal en verkiezing van «Mieke Garnaal 1954».

Zondag 4 Juli : In de voormiddag : Wandelconcerten ; Prijskamp voor de garnaalvissers te paard. Daarna wedstrijd in het garnaalvissen voor kinderen.

's Middags : in de hotels en restaurants : Prijskamp in het presenteren van speciale garnaalgerechten.

In de namiddag : De Grote folkloristische Garnaalstoet.

's Avonds : Gekostumeerd volksbal onder het thema : Vissers en vissersvrouwen van alle mogelijke naties. Volksdansen.

PROPAGANDA-MATERIAAL

Vergeet het niet : op het V.B.Z. secretariaat ligt en stapel propagandamateriaal klaar voor U.

Een kaartje volstaat of een bezoek aan het secretariaat waar U zelf een keuze kunt doen uit alles wat we voor U liggen hebben.

Het visrecept van de week

DE ROG

De rog moet, vooraleer zij om 't even welke bereiding ondergaat, gedurende een half uur in koud water, met een scheutje azijn aan toegevoegd, weken. Meestal wordt de rog in visnat of «court-buillon» gereedgemaakt daarna te versijpen gezet, ontdaan van vellen en de meeste graten.

De rog wordt ook op verschillende manieren opgediend.

Met gebruinde boter :

De boter laten bruinen doch zonder ze te laten verbranden. De stukken rog op een schotel schikken en er de gebruinde boter over gieten. De pan vlug uitspoelen met een scheutje azijn die dan ook boven de rog gegoten wordt.

Rog met leversaus :

De lever van de rog in een pannetje koken met enige lepels van het kooknat van de rog. Helemaal verfijnen en er zout, peper, en lepel boter en wat citroensap bijvoegen. Opdienen bij de rog.

Verder worden nog de volgende sausen bij gekookte rog opgediend : kappersaus, kaassaus, kampernoeljesaus en groene saus.

De lever va nde rog kan ook bereid worden als voorgerecht op korsten.

Afscheid van Directeur Candaele

In de werkhuizen van het Zeewezen werd gistermiddag afscheid genomen van de h. Candaele, technisch directeur van de afdeling Scheepsbouw, die nu met pensioen gaat. De h. Cadron, ingenieur-directeur van de werkhuizen, het directiepersoneel en alle arbeiders en bedienden, waren aanwezig op het feestje dat opgeluisterd werd door enkele muzikanten, eveneens leden van het personeel. Na een toespraak door de h. Van Craeynest, werden enkele geschenken overhandigd en daarop sprak de h. Cadron, die een vergelijking maakte tussen de toestand van de Scheepsbouw vroeger en nu en alzo de verdiensten van de h. Candaele in het licht stelde.

Ontroerd dankte de gevierde, waarna een kort feestje gehouden werd, dat besloot met een hartelijke ovatie voor de h. Candaele. Aan mevrouw Candaele werden bloemen geschonken.

Hoe kan onze haringsvangst vergroot worden?

(Vervolg van vorige week)

Wat nu de weerstand van het net betreft, het volgende :

Enkele metingen aan boord van de «Antoni van Leeuwenhoek» uitgevoerd op een klein trawlnet hebben uitgewezen, dat de weerstand van het gehele vistuig (lijnen plus borden plus net) ca. 1250 kg. bedroeg, terwijl de weerstand van het net alléén (achter de borden gemeten) ca. 850 kg. was. Dergelijke metingen zullen binnenkort uitgebreid herhaald worden en het zou van belang zijn óók metingen te verrichten op andere economisch vissende schepen.

Het ziet er voorlopig naar uit, dat het net zelf het grootste aandeel in de weerstand van het gehele vistuig heeft. Daarom eerst enige opmerkingen over mogelijkheden om de netweerstand te verminderen. De weerstand van het net wordt veroorzaakt door de vorm van het net en door de mazen.

VORM VAN HET NET

Stel, dat men enige netten van dezelfde grootte, van dezelfde maaswijdten en met dezelfde mondopening, maar van verschillende vorm, vergelijkt.

Welk van de typen geeft de minste weerstand ? Wellicht zijn er vissers, die daar een oordeel over hebben, maar ik denk niet dat iemand het **met zekerheid** weet. Toch is het van belang het te weten; het zou wel eens mogelijk zijn, dat er belangrijke weerstandsverschillen zouden blijken !

MAZEN

De mazen en de knopen veroorzaken enorm veel wervelingetjes, waardoor weerstand ontstaat. Daarom maakt men vóór in het net de mazen groot en laat die geleidelijk naar achteren in grootte afnemen ; dit betekent in totaal een minder aantal mazen en dus minder weerstand. De mazen nemen van vóór naar achter bijvoorbeeld af van 15 cm tot 4 cm. Het is wellicht mogelijk de maaswijdte vóórin belangrijk groter te maken en bijvoorbeeld te laten afnemen van 30 cm. tot 4 cm, hetgeen natuurlijk wéér belangrijk minder weerstand voor het net zou opleveren.

Sommige lezers zullen hierom lachen, maar zó belachelijk is dit idee toch niet. Het voorste deel van het net dient tenslotte slechts als «geleider». Er zijn IJsselmeervissers, die in het voorste gedeelte van hun staand want reeds met succes zéér grote mazen toepassen. Het is mij bekend, dat een Nederlandse haringvisser, die er wezen mag, dit jaar een proef wil nemen met mazen van 10 cm vóór in het net.

Wij moeten natuurlijk weten of ondervinden, hoe de haring op deze grote mazen reageert.

Het is daarom van groot belang, dat er goede proeven voor worden genomen.

MATERIAAL VAN HET NET

Het materiaal der netten zal verderder vermoedelijk van grote invloed zijn. Zeer waarschijnlijk zal bijvoorbeeld monofil perlon (dat is een soort nylondraad, die niet geslagen is uit fijne garentjes, maar als het waren één massieve, zuiver ronde draad is) belangrijk minder weerstand veroorzaken dan een of ander gebruikelijk garen.

Men zal opmerken, dat perlon veel duurder is dan het gebruikelijke garen, hetgen met het oog op de mogelijkheid van vastlopen met het net een onoverkomelijk bezwaar is. Dat is mogelijk, maar of het waar is, kan men slechts te weten komen door praktijksproeven. Het is nl. ook denkbaar, dat het genoemde bezwaar in de praktijk niet reëel is : als de weerstand van een monofilperlon trawlnet zóveel geringer zou zijn, dat men het net met 4 ½ mijl zou kunnen trekken, terwijl het schip een manilla-net slechts met hoogstens 3 mijl kan trekken, dan betekent dit : haring of geen haring en dan zou het best kunnen zijn, dat de kosten van het perlonnet zich mèt de bezwaren daaraan verbonden, goed laat betalen.

Proefnemingen zijn naar mijn mening in ieder geval wenselijk, zo niet noodzakelijk.

VISLIJNEN

Thans nog enkele woorden over de vislijnen en scheerborden.

Teneinde de vislijnen minder weerstand in het water te doen veroorzaken, kan men eraan denken de stalen kabels te omgeven door een zuiver-ronde plastic omhulling. Het is de moeite waard, dat dit eens geprobeerd wordt onder meting van het bedrag, dat de weerstand der kabels minder is.

SCHEERBORDEN

Over de scheerborden is in de loop der jaren in het buitenland reeds veel onderzocht en geschreven. Het Suberkrub-bord bijvoorbeeld is het resultaat van een gedegen onderzoek ; dit bord paart grote scheerkracht aan geringe weerstand. Het wordt echter in de praktijk bijna niet gebruikt, omdat men wellicht voornamelijk uit conservatisme er niet toe over wenst te gaan. Proeven in Delft hebben geleid tot de constructie van een pelagisch scheerbord, dat bij eenzelfde scheerkracht als een normaal bord, zesmaal zo klein in oppervlakte kan zijn, dus ook véél minder weerstand biedt.

Ook dit bord is hoger dan breed, evenals het Suberkrub-bord, waar men misschien bezwaren tegen kan hebben als het over de zeebodem moet lopen. Het zal waarschijnlijk mogelijk zijn, rekening houdende met de principes en voordelen van deze nieuwe vorm van bord een geheel nieuw type scheerbord te construeren, dat zowel over de grond als zwevend kan vissen met een regelbare scheerwerking.

VISNAMIGHEID VAN HET HARINGTRAWLNET

Gemakshalve slechts enkele opmerkingen over het haringtrawlnet en niet over de vleet.

Vooropgesteld dient te worden, dat bij elke constructie van het net gezorgd moet worden, dat het net niet spuwt.

De opening van het haringtrawlnet moet zo groot mogelijk zijn, hetgeen betekent, dat de bovenpees zo hoog mogelijk opgeheven dient te zijn. Men tracht dit te bereiken door middel van trawlplanes en bovenbordjes.

Waarschijnlijk (aan de hand van reeds verrichte metingen in het buitenland) is het resultaat, dat in de gunstigste gevallen de bovenpees niet meer dan gemiddeld 4 meter boven de bodem komt. Hiervoor zijn twee oorzaken aan te wijzen :

1. De constructie van het trawlnet laat een hoger oplichten van de bovenpees niet toe, er is onvoldoende ruimte in de zijkanten en rug van het net.

2. De trawlplanes (of andere drijvers) en snijbordjes ondervinden te veel weerstand, waardoor de bovenpees te veel naar achter wordt getrokken.

Het eerste bezwaar kan worden ondervangen door een gewijzigde constructie van het net.

Het tweede bezwaar is voor een groot deel op te heffen door het gebruik van doelmatige vliegers op de bovenpees en/of op de headlines, die lines, die grote scheerwerking paren aan geringe weerstand. Diverse octrooien hiervoor zijn reeds verschenen, al of niet technisch-wetenschappelijk geconstrueerd ; het is echter praktisch bij octrooien gebleven en in de praktijk van het bedrijf sukkelt men veelal nog dóór met toestellen, die kennelijk véél te verbeteren zouden zijn. Ik ben er van overtuigd, dat na onderzoek een doelmatig en bruikbaar type te ontwerpen zou kunnen zijn.

Uit het bovenstaande blijkt mijns inziens de waarschijnlijkheid, dat de haringvangst op verschillende wijzen nog te vergroten is door te werken op «activering» van de visserij.

Daarvoor is echter degelijk onderzoek nodig en dat kost geld en tijd. Dergelijk onderzoek is niet te betalen en niet te doen door één reder of eigenaar. Van de Staat is niet te verwachten, dat deze het nodige technische onderzoek geheel uit Rijksmiddelen zal bekostigen.

T.N.O. is zoals velen weten een organisatie voor Technisch Natuurkundig Onderzoek, die velerlei onderzoek voor particuliere bedrijven uitvoert op basis van 50 % der kosten door het bedrijf en 50 % door de Staat.

Verschillende bedrijven in Nederland profiteren hier reeds van ; het visserijbedrijf nog onvoldoende.

Er bestaat nl. reeds een Organisatie-Commissie voor de Visserij T.N.O., die onderzoek laat uitvoeren ten behoeve van het visserijbedrijf, momenteel o.a. het onderwerp «pelagische trawl». In het Bestuur van deze Commisie is ook het visserijbedrijf particulier vertegenwoordigd. Maar dit bedrijf draagt nog niet in de kosten van het genoemde onderzoek bij en het wordt dus geheel door de Staat bekostigd.

Hier zit naar mijn mening iets onjuist in. Het technisch onderzoek ten behoeve van de visserij zou naar de eisen van de praktijk grondig aangevat en uitgebreid moeten worden; dit kan alleen als het visserijbedrijf zelf mee betaalt.

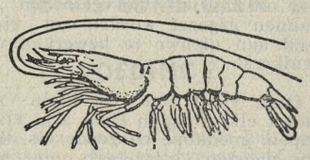
Het is hoog tijd, dat de Nederlandse visserij overgaat tot de vorming van een Technisch Onderzoek-Fonds. Begint men hiermee te laat, dan zou weleens «de bus gemist» kunnen worden, want een malaise in het visserijbedrijf is geen onbekend verschijnsel en zal zeker nog wel eens komen.

Technisch visserijonderzoek vormt een goede kans om een eventuele malaise zo gunstig mogelijk op te vangen.

«Let op Uw saeck».

(Visserij-Nieuws
Visserij-Directie, Nederland)

VISHANDELAARS
Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot de
de drukkerij :
HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

TE KOOP

Reddingssloep 19 voet, 24.000 fr, Spiegelboot 15 voet fr. 14.000 eik en olm, stevige bouw, koper geklonken, nooit gebruikt. Te zien kaai, 2, Bonaparte dok Antwerpen, Iversen en Depauw, Osystr., 87, - Echte okkasie. 3399V

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

RH SERVICE STATION

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)



N.V. Scheepsbouwwerf

De Dageraad

v/h Wed. J. BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE

NIEUWBOUW VERBOUW, enz.

(146)

Aanvoer vis Maart 1954

Soorten	1953 Aanvoer	1953 Opbrengst	1953 Gem.	1954 Aanvoer	1954 Opbrengst	1954 Gem.
IJsland kabeljauw						
groot	1.226.715	6.050.880	4,93	993.333	5.711.314	5.75
midden	124.518	693.040	5.57	90.400	516.600	5.71
klein	4.265	13.750	3.22	7.550	31.760	4.21
TOTAAL	1.355.498	6.757.670	4.99	1.091.283	6.259.674	5.74
Noordzee kabeljauw						
groot	373.437	3.057.440	8.19	451.587	3.993.120	8.84
midden	280.090	1.302.222	4.65	190.946	1.180.306	6.18
klein	62.643	316.920	5.60	53.513	319.836	5.98
TOTAAL	716.170	4.676.582	6.53	696.046	5.493.262	7.89
IJsland schelvis						
groot	163.225	1.484.440	9.09	156.205	1.487.230	9.52
midden	126.597	825.665	6.52	325.375	1.763.896	5.42
klein	96.091	641.350	6 67	178.610	911.450	5.10
TOTAAL	385.913	2.951.455	7.65	660.190	4.162.576	6.31
Noordzee schelvis						
groot	392	4.050	10.33	240	1.500	6.25
midden	3.767	30.220	8.02	6.673	52.865	7.92
klein	5.037	37.200	7.39	25.194	216.620	8.60
TOTAAL	9.196	71.470	7.77	32.107	270.985	8.44
Schol	682.880	2.696.166	3.95	677.766	3.674.467	5.42
Rog	293.494	2.387.907	8.14	113.846	1.176.298	10.33
Tarbot	81.153	1.776.414	21 89	73.455	1.710.275	23.28
Tong	567.536	14.451.480	25.46	779.557	18.694.185	23.98
Wijting	232.775	1.491.388	6.41	253.368	1.846.487	7.29
Andere soorten	1.306.448	6.592.433	5.04	1.212.993	6.798.120	5.60
TOTAAL BODEMVIS	5.631.063	43.852.965	7.79	5.590.609	50.086 329	8.96
IJle haring	7.200	12.514	1.74	3.800	25.080	6.60
Volle haring	—	—	—	325	2.820	8.68
Sprot	12.281	45.654	3.72	2.199	11.104	5.24
Makreel	895	9.710	10.85	40	320	8.—
Andere	—	—	—	3	68	22.67
TOTAAL PELAGISCHE VIS	20.376	67.878	3.33	6 287	39.392	6.27
Garnaal	139.870	3.568.994	25.52	140.387	3.947.936	28.12
Andere	36.730	172.867	4.72	21.983	198.336	9.02
TOTAAL SCHAAL EN WEEKD.	176.600	3.741.861	21.18	162.370	4.146.272	25.54
ALGEMEEN TOTAAL	5 828.039	47.662.704	8.19	5.759.266	54.271 993	9.42
IJslandvis	2.178.959	11.816.631	5.42	2.496.552	13.857.102	5.55
Noordzeevis	3.452.104	32.036.334	9.28	3.094.057	36.229.227	11.70

ALUMINIUM VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE

IJmuiden Postbus 48

—o— Telefoon : 4308 —o—

(164)

Bericht aan zeevarenden

BELGIE

13/74(T) Engels Kanaal en Noordzee. — Vlootmanoeuvers.

Vlootoefeningen zullen worden gehouden van 16 tot 25 Juli 1954 in het Engels Kanaal, be-E meridiaan 3° W en in de Noordzee, be-S parallel 55° N.

De oppervlakteschepen, onderzeeboten en vliegtuigen die aan deze oefeningen zullen deelnemen kunnen al dan niet verduisterd zijn.

Lichtkogels en parachutefakkels kunnen gebruikt worden.

In bepaalde gebieden zullen oefenmijnen gelegd worden. De van deze gebieden zullen later gepubliceerd worden.

(Med. Zeemacht Brussel 21-6-54 — H.18534).

13/75 Belgische kust. — Lichtboei A1 herplaatst.

Positie : 51°21'57"N 2°53,19"E.

De tijdelijke gelegde rode stompe boei, tonende een wit schitterlicht, werd opgenomen en vervangen door de lichtbrulboei A1.

B.a.Z. 6/36(T) vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken») (Med. Loodswezen Oostende 17-6-54).

13/76 Schelde — Rede Antwerpen Wraklichtboei opgenomen

Positie : 51°13'58".5N 4°23'49".5E.

Het wrak van het binnenschip «Nautilus IV» werd geborgen en de wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 11/64(T)-1954 vervalt.

(Zie Belg krt. «Schelde»).

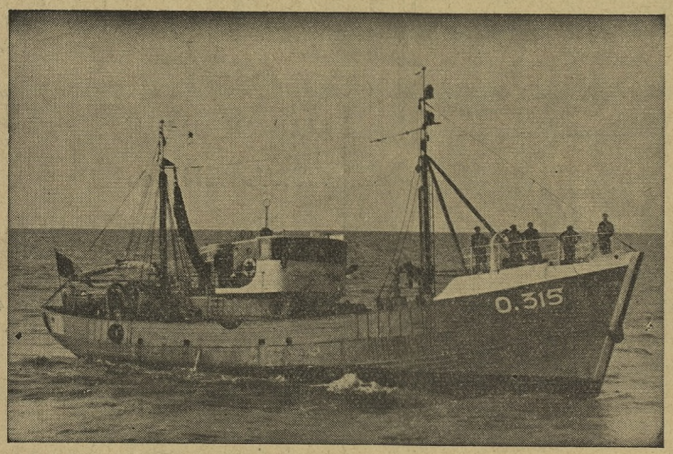
(Med. Zeediensten Antwerpen 10-6-4 5— H.18470).

Zie vervolg blz. 2

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3,
(30)

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepne

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de
drukkerij van :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE