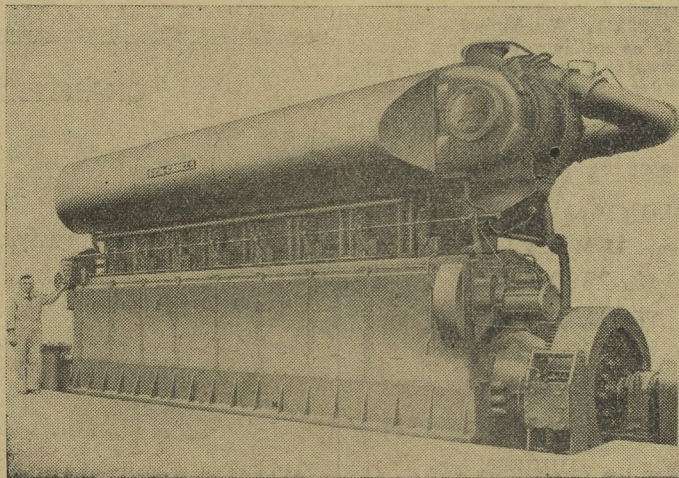




HET VISSERIJBLAD

Een product van de Belgische Nijverheid



Een SEM Carels Motor 1750 PK

*Drukvuulling door centrifugale
turbine werkend met de uitlaatgassen*

Adreslijst van Nederlandse Firma's

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

○ WINCHES

en

○ HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN AID IJSSEL-HOLLAN

BUCKMANN en

BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

J. DUIN'S

Kistenfabriek

Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !
(124)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

WERF I.S. FIGEE

VLAARDINGEN

TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van

VISSERSVAARTUIGEN

W. KOK-Spaarndam-Holland

PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL

Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
zee- en zoelwatervis

Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
voor palingtransport.

Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)

(138)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL
Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

COMBINATIE

VERENIGDE IJMUIDER

VISHANDELAREN (V.IJ.V.)

IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdams-
se Bank n.v. (86)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

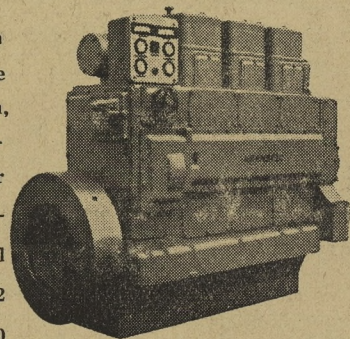
H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

NIEUWE VIERTAKT

KROMHOUT

Met grote voldoening kondigen
wij hiermede een nieuw type
Kromhout viertakt motor aan,
model F-240, dat 50 p.k. per cy-
linder bij 600 t/m van de motor
en 300 t/m van de schroef ont-
wikkelt. Dit nieuwe model zal
leverbaar zijn als 3, 4, 6, 8 en 12
cilinder, dus van 150 tot 600
P.K. (27)



MARINE MOTORS N.V.

Markgravelei, 77, ANTWERPEN

CHANTIERS et ARMENT

SEGGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Embouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar) : 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr) : 200 Fr.

Standpunten

Is de Belgische vis goed of slecht ?

Twee klokken, twee klanken

We hebben vorige week een gewetensonderzoek gedaan over de kwaliteit en de houdbaarheid van de Belgische vis, aangevoerd door onze reders en vissers.

Hierbij wezen we op de slechte invloed die de verkoop van tweede klasse vis in onze vismijnen uitoefent op het ganse distributiestelsel. De overgrote meerderheid van onze reders en vissers doet, met goed gevolg, buitengewone inspanningen om slechts vis van eerste kwaliteit op de markt te brengen.

Er zijn handelaars die zich gespecialiseerd hebben in de verkoop van vis van de allerbeste kwaliteit. Er zijn er, spijtig genoeg ook, die slechts goedkope vis — dus vis van mindere kwaliteit kopen en verkopen. Er zijn er die onze goede vis gedurende al te lange tijd bewaren, vis die op een welvoorzien markt is gekocht geweest aan lage prijzen en bewaard tot de prijzen stegen.

Onze aanvoer is minstens even goed — zometer beter — dan de vis die in buitenlandse havens aangevoerd wordt, maar in het buitenland wordt niet enkel een strenge keuring gedaan van de aanvoer, maar ondergaat ook de handel een ernstige controle.

★ ★ ★

Op gebied van hygiëne bij verkoop kan veel verbeterd worden. Het is niet altijd gemakkelijk tienduizenden kilogrammen vis onder de beste voorwaarden te koop te stellen. Maar het gebeurt niet zelden dat de vis uitgestald wordt zodat we meer dan eens de overweging maken : gelukkig dat vandaag niet veel vreemde bezoekers in de vismijn komen.

Een grote vismijn zuiver houden is niet gemakkelijk en toch zou alles zo snel mogelijk moeten grondig gekuist, gezuiverd en ontsmet worden. Het zou bijvoorbeeld niet mogen gebeuren dat langs de rijweg in de onmiddellijke nabijheid van de vishal hopen afval liggen te geuren, dat in het zicht van iedereen gedurende twee weken een hoopke visafval in alle weer en wind een vliegenbanket vormt.

Staan er geen wegwijzers naar de Oostendse vismijn, dan zullen de toeristen die langs de grote baan voorbijkomen en een normaal reukorgaan bezitten, het wel gewaar worden waar ze ongeveer zijn.

★ ★ ★

Visbennen zijn haarden van microben. Een spuitje water en ze zijn gezuiverd en klaar om een nieuwe lading vis in ontvangst te nemen.

Er zijn pakhuizen die zeer net zijn, er zijn er die onwaardig zijn om vis te ontvangen.

Men gebruikt veel water in de Oostendse vismijn — en in alle vismijnen — maar is water alleen voldoende ?

Vis, door de reders in uitstekende toestand aangevoerd, moet gedurende uren deze atmosfeer doorstaan om dan uiteindelijk verpakt te worden — niet altijd in uiterst proper materiaal — of bewaard te worden in bakken ijs, die ook niet altijd ideaal zijn voor het bewaren van vis.

★ ★ ★

Er is een kwestie van kostprijs. Groothandel tracht het zo goedkoop mogelijk te doen om zijn cliënteel ofwel zo goed mogelijk te bedienen ofwel om zijn winst zo hoog mogelijk te stellen.

Wanneer een vishandelaar het doet met oude kisten of bennen, dan zal zijn concurrent het niet in zijn hoofd steken om nieuw verpakkingsmateriaal te gebruiken, want het gaat niet alleen om franken, maar ook om centiem.

★ ★ ★

Het was nodig dat voor de leurhandel een strenge reglementering in het leven geroepen werd. Niet vooral voor de modern uitgeruste wagens die elke dag bijna van uit onze vismijnen naar het binnenland vertrekken, maar vooral voor de leurders die vis op alle mogelijke manieren — behalve op de beste — verpakten en te koop aanboden.

Het zal de leurhandel zeer zeker ten goede komen : de koper krijgt betrouwen en vertrouwen in de kraakzindelijke rijdende vispaleizen.

Maar ook op de vishandel zou een strenge controle dienen uitgeoefend en een ernstige reglementering uitgevaardigd.

We hebben het met eigen ogen gezien hoe handelaars uit het binnenland te Oostende kwamen kopen. Ze bezitten geen pakhuis, maar stellen hun gekochte vis uit in volle zon, verpakken deze vis in houten bakken — sommige zelfs zonder ijs — zelfs in valiezen, gooien alles boven op hun wagen en trekken langs de wegen naar huis toe.

Zij zijn geen leurders — dus op hen valt de reglementering van de leurhandel niet !

★ ★ ★

Dit zijn allemaal ongezonde toestanden, allemaal feiten die de reders met lede ogen aanzien. Ze stellen vast dat de vis, waaraan ze hun beste zorgen hebben besteed zo maar zonder de minste zorg verder « misshandelt » wordt.

En als er dan een opmerking gemaakt wordt in het binnenland dan is het deze : de Belgische vis is veel minder in kwaliteit dan de buitenlandse.

Maar van het ogenblik af dat de vis uit het visruim van het schip komt, tot wanneer de handelaar die in zijn magazijn krijgt, kan er veel gebeuren, gebeurt er maar al te veel.

Wat baat het als de reder over een vaartuig met speciale visruimen beschikt, als het vaartuig sneller loopt dan gelijk welk vaartuig van de andere visserijlanden? Wat baat het als de visser de vangst met zorg gut, spoelt en in overvloedig ijs wegbergt? Wat baat het als de reis zo kort mogelijk duurt?

Wat baat dit alles als de vis, eens in de vismijn gekomen, in de meest primitieve voorwaarden wordt verhandeld?

Wat voor vijftig jaar misschien het toppunt van netheid zou geweest zijn, is het nu niet meer. Andere landen gaan ons voor op dat gebied.

Wij staan hier met een wet die bijna negentig jaar oud is, een wet die verbiedt de verkoop van vis te belemmeren door eender welke voorafgaandelijke keuring...

En intussen zien alle betrokkenen — ook en vooral de betrokken overheid — dat er toestanden zijn die onverantwoord zijn. Dat er moet opgetreden worden over gans de lijn, vanaf het ontschepen van de vis tot in de weegschaal van de kleinhandelaar — om een gezond voedsel aan de verbruiker te brengen en een nationale nijverheid toe te laten in leven te blijven en zich te verdedigen.

De voorgestelde feiten zijn wel werkelijkheid, ze vormen gelukkig geen algemeen. Evenals voor de reders, is het grootste gedeelte van de handel er op ingesteld aan haar kleinteel de goede Belgische vis te verkopen door onze vissers aangebracht en dit in concurrentie met de vreemde producten op onze markt.

Maar, evenals er onder de reders een kleine minderheid is die weinig of geen moeite doet om goed verzorgde vis aan te brengen, bestaat er een kleine minderheid van handelaars die liefst met de minderwaardige en goedkope vis werken om zaakjes te kunnen doen en klanten af te nemen van de concurrent.

En het zijn tenslotte deze minderheden die de markt bederven van de goeden en de faam van ons Belgisch visserijproduct in gevaar brengen.

J. H. K.

Techniek

Een vlottende treil voor het alleen vissen

Tot nu toe heeft de vlottende treil bij onze vissers een zeer groot succes gehad, waar het ging om haring en sprot te vangen. Er was één ongemak aan verbonden: het vissen kon enkel gebeuren in span. Dit vissen in span biedt talrijke nadelen: men moet een passende partner vinden, de navigatie en het manoeuvreren is lastig en gevaarlijk, enz..

Ook in andere landen ondervindt men deze moeilijkheden. Om deze redenen zocht men in Amerika naar het middel om het vissen met een vlottende trawl met één vaartuig te kunnen uitoefenen. De opzoeken geschieden door het Departement van Visserij en Jacht.

Over deze methode verscheen uitvoerige uitleg in twee artikelen: «MID-WATER TRAWL» California Device Opens Sea to Fishing From Surface Down (Pacific Fisherman) en «CALIFORNIA DEVELOPS NEW MID-WATER TRAWL» (Commercial Fisheries Review).

De leden van het V.B.Z. kunnen deze documentatie raadplegen op het secretariaat van het V.B.Z., Vismijn, Oostende, referentie op te geven: SDU: 637.2.081.112.

Hieronder geven we een korte beschrijving van het nieuwe systeem. Het eigenlijke net vertoont veel overeenkomst met het Larsenet, althans wat de vorm betreft.

De vier hoeken van het net hebben elk een soort «haringvlieger» en zijn twee aan twee verbonden met gewone standaard-visplanken.

Het vistuig kan door één vaartuig voortgesleept worden aan een snelheid van 4 tot 5 knopen. De twee standaardplanken wegen ongeveer 350 kgr ieder. De vier gelijke zijden van het net hebben elk twee vleugels van 24 voet. De grootste breedte van een vleugel is 35 voet, die geleidelijk vermindert tot 9 voet aan de kuil over een lengte van 108 voet.

De bovenpees is voorzien van 8 Philips-plane-vlotters van 8 duim, terwijl de buikpees voorzien is van lood.

De vier hoekvliegers zijn 1 duim dik, vervaardigd uit hout en meten 2 voet op 3 voet lengte.

De vier hoeken zijn met kabels twee aan twee verbonden aan de planken, deze kabels hebben een lengte van 60 vadem. Tijdens de proeven ondervond men dat met een sleeplijn van 100 vadem, het net over een breedte en diepte van 200 voet de zeeoppervlakte afviste.

TE KOOP

Reddingsloep 19 voet, 24.000 fr, Spiegelboot 15 voet fr. 14.000 eik en olm, stevige bouw, koper geklonken, nooit gebruikt. Te zien kaai, 2, Bonaparte dok Antwerpen, Iversen en Depauw, Osystr., 87, - Echte okkasie. 3399V

Onze vissen

In dit hoekje zal onze medewerker «Visprof» wekelijks een uitgebreide beschrijving geven van de een of andere vissoort.

Het spreekt vanzelf dat de lezers zelf vragen mogen stellen welke de rubriekleider getrouw elke week zal beantwoorden. We geven nu het woord aan onze «Visprof» die het deze week zal hebben over de

HEILBOT

De Heilbot is zeker wel de reus van zijn soort. Alle schrijvers zijn het er over eens te verklaren dat er heilbotten gevangen worden van 2 tot 3 meter lengte welke tot meer dan 250 kgr wegen. In de Verenigde Staten vangt men er nu nog soms van meer dan 300 kgr. Doch de gemiddelde vissen wegen slechts 25 tot 50 kgr. In onze wateren ving men op het einde der vorige eeuw herhaalde malen stuks die meer dan 200 kg wogen. Dergelijke vissen komen thans zelden voor. Op 13 Juli 1935 werd nog een reuzen-exemplaar te Hull aangevoerd, het dier mat 3,65 m, was 45 cm dik en wog 266 kg.

Het gevaar van overbevissing van deze vissoort is niet denkbeeldig. Hoewel het wijfje elk jaar meer dan 2.500.000 eieren legt, zijn de heilbotten tamelijk traag van groei, pas op hun 10e jaar zijn ze geslachtsrijp. Voor die ouderdom zijn ze meestal gevangen geworden.

De wetenschappelijke naam van deze vissoort is Hippoglossus vulgaris, hippoglossus ihppoglossus stenolepis, hippoglossus maximus en pleuronectes hippoglossus.

De benamingen in andere talen zijn als volgt:

Engels: Halibut
Frans: Fletan, Halibut
Duits: Heilbutt, Heiligbutt, Heiligenbutt, Riesenscholle, Pferdezunge
Deens: Helleflynder
Noors: Kveite.

Verkoop bij Soumissies

LOT 1.

Een houten VISSERSVAARTUIG

lengte 19,24 M, breedte 6,05 m, holte 2,82 m, brutto 46,82 T., netto 19,28 T.

Gemeerd in het Zeewezendok te Oostende.

LOTEN 2 tot 5.

OUD IJZER en HOUTEN WAGEN

liggende op de koer van het magazijn der kunstwerken van Sas-Slijkens.

LOT 6.

OUDE MEUBELS

geborgen in het directiegebouw van Bruggen en Wegen te Oostende, Langestraat 69.

LOT 7.

VIJF AUTOBANDEN en TWEE BINNENBANDEN

zich bevindende ten kantore der Domeinen.

Zie plakbrieven en vraag lastenboek met model van soumissie (in te dienen ten laatste tot 23 Juli 1954 tot 12 u. 's middags) aan dhr Ontvanger der Domeinen, Christinastraat, 113 te Oostende.

(3398V)

De woonplaats van deze vis is in de Noordelijke wateren. Men vindt ze overal zowel in de Noordelijke Stille als in de Noordelijke Atlantische Oceaan.

De visserij op de kusten levert bijna niets meer op omdat de heilbotstapel door de geweldige roofvisserij bijna uitgeput is.

Het vlees van deze vis is even voedzaam en even gezocht als dit van de kabeljauwen, de tarbot, terwijl zijn lever evenveel vitaminen bevat als de kabeljauwlever.

De paaitijd van de Atlantische heilbot is van Februari tot April, in de Stille Oceaan, van November tot Januari. Het wijfje legt de eieren die op een diepte van 375 vadem blijven zweven en meegeedreven worden met de stromingen tot onder de kust, waar de larven ontwikkelen. Hoe groter de larven worden, hoe dieper water opgezocht wordt.

Als voedsel neemt de heilbot alle soorten vissen op: krabben, inktvis, wormen, tot zelfs grote kabeljauwen worden door deze dieren verslonden.

De kleur van deze vissoort is grauwbruin aan de rechterzijde, wit aan de linkerzijde.

Visprof.

Beschikt Oostende Radio over voldoende personeel?

Talrijke reders en vissers hebben hun beklag gemaakt over het feit dat, wanneer ze Oostende-radio oproepen uit zee, het tamelijk lang — en op sommige ogenblikken zeer lang zelfs — duurt vooraleer ze antwoord krijgen.

Ook wanneer men zelf een vaartuig aan de telefoon vraagt, moet men soms uren geduld hebben vooraleer het vaartuig te krijgen is, zelfs wanneer het dringend is.

Wordt dan door de oproeper beklag gemaakt over de traagheid waarmee geantwoord wordt, dan antwoordt het personeel dat ze elders bezig geweest zijn en niet hebben kunnen antwoorden.

Moeten we hieruit besluiten dat het kuststation Oostende-Radio over niet voldoende personeel beschikt, zodat de operateurs niet alleen de vissersradio, maar ook de andere zenders en ontvangers moeten bedienen?

Dit zal heel zeker wel het geval zijn, vermits we zelf hebben kunnen vaststellen met welke activiteit het personeel voortdurend in de weer is.

We vragen ons echter af wat er zou kunnen gebeuren moest, door dit gebrek aan personeel, een of andere noodoproep niet tijdig kunnen beantwoord worden.

En hierbij dringt zich de vraag op of het kuststation bestaat voor de veiligheid en de bescherming van mensenlevens op zee, ofwel voor andere doeleinden?

Hopen we dat de bevoegde dienst tijdig begrijpt dat er hier iets moet veranderd worden vooraleer er een spijtig ongeval zich zou kunnen voordoen, dat onherstelbare verliezen zou teweegbrengen en dat het gevolg zou zijn van onvoldoende personeel in het kuststation.

V. B. Z. - KALENDER
DONDERDAG 22 JULI :
 V.B.Z.-zitdag
 Hand in Hand —
 Vismijn Zeebrugge
DONDERDAG 5 Aug.
 V.B.Z.-Zitdag
 Hand in Hand —
 Vismijn Zeebrugge
ZATERDAG 7 AUG.
 V.B.Z.-Zitdag
 Vergaderzaal —
 Vismijn Nieuwpoort
DONDERDAG 19 AUG.
 V.B.Z.-Zitdag
 Hand in Hand —
 Vismijn Zeebrugge



Planken en afval
 drijven met het
 water mee,
 Slechts een levende vis
 kan tegen stroom
 zwemmen

TRAPPEN AAN HET MONTGOMERYDOK

Na tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij bij het Bestuur van Bruggen en Wegen, heeft Hoofdingenieur-directeur Verschave het mogelijke gedaan om aan de wensen van de kleine reders en vissers tegemoet te komen.

Ter gelegenheid van de verhoging van de kaaimuren van het Montgomerydok, werden reeds verschillende vaste trappen aangebracht langs de kaaimuren, zodat het risico van ongelukken thans zeer verminderd wordt.

De heer Verschave heeft hiermede bewezen, zeer bezorgd te zijn voor het welzijn van de vissers, waarvoor onze beste dank.

BESCHIETING VAN ENGELSE TREILERS NABI IJSLAND

De Engelse treiler Churchill uit Grimsby, was aan het vissen buiten de IJslandse kust, toen drie obussen op het schip werden afgevuurd door een IJslandse kanonneerboot.

De treiler stopte onmiddellijk en een ploeg IJslandse officieren van de Zeemacht kwam aan boord. De schipper werd aan boord gebracht van het IJslandse bewakingsvaartuig. Na een lange discussie kon de schipper de commandant van de IJslandse patrouilleerboot overtuigen dat hij niet aan het vissen was in de verboden zone, maar enkel een halve mijl er buiten.

Het wordt hoog tijd dat de IJslandse aanmatiging eens en voor goed gestopt worden, ook onze Belgische vaartuigen wacht dagelijks een dergelijk gevaar.

AANWERVINGSBUREEL VOOR VISSERS

De vissers — vooral scheepsjongens — welke wensen in dienst te komen van een garnaalvaartuig, kunnen zich aanmelden op het secretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

De reders welke bemanning nodig hebben, kunnen eveneens op het bureau van het V.B.Z. inlichtingen bekomen.

We doen een beroep op allen om van deze nieuwe, kosteloze dienst gebruik te maken.

VERANDERING VLOOT OOSTENDE

VERANDERING VAN EIGENAAR :

O.132 «Christoffel Columbus» wordt eigendom van Mevr. Zulma Eliza Beyen, Wwe C. Bacquart op 29.4.1954.

VERANDERING VAN EIGENAARS :

O.244 «Philomena» op 1 Juni 54 eigendom geworden van Mw Philomena Beyen (Wwe Hendrik Provoost) en zoon Frans.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

N.723 «Madeleine» geschrapt uit de vloot op 16 Mei 1954.

NIEUWPOORT

VERANDERING VAN NAAM EN MOTOR

N.712 «Rosalie» wordt N.712 «Monique», motor Samofa 17 PK nr 2013 jaar 1954.

DEFINITIEF GESCHRAPT

N.723 «Madeleine» eigenaar Van-olverdinghe J. op 18-5-1954.

DE S.A.I.T. EN HET HOSPITAALKERKSCHIP DE HOOP

Naar we reeds medegedeeld hebben, zal het hospitaalkerkschip «De Hoop» eveneens de oproepen van Belgische vissers beluisteren en medische hulp en adviezen verstrekken op zee.

Het bestuur van de Nederlandse Vereniging ten Behoeve van Zeevlieden van elke Nationaliteit deelt mede dat het echter niet over de nodige kristallen beschikt om de Belgische visserijwerkgolven te beluisteren. Voorlopig wordt hiervoor een noodschakeling gebruikt in-tussen zou een nieuw speciaal kristal hiervoor geslepen worden.

Het V.B.Z. maakte deze zaak over aan de heer R. Hamers, hoofd van de S.A.I.T. voor de kust, welke onmiddellijk bij zijn bestuur te Brussel tussenkwam en bekwam dat de nodige kristallen voor het mogelijk maken van de verbinding door de S.A.I.T. gratis aan het hospitaalkerkschip zouden geschonken worden.

Voor dit edelmoedig gebaar verdient de S.A.I.T. de beste dank van onze vissers en reders.

MEDEDELING VOOR DE REDERS

Een aspirant voor de Hogere Zeevaartschool zou gaarne kennis maken met het «echte» zeemansleven, daarom wenst hij zich gedurende enkele dagen aan te monstren aan boord van een vissersvaartuig als «scheepsjongen».

De reders welke deze persoon wensen aan te monstren, kunnen inlichtingen bekomen op het secretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij, Vismijn Oostende.

Het is in het belang van allen.

GARNAALVISSERS VAN OOSTENDE AANDACHT !

Vrijdagnamiddag komt de ronde van Frankrijk door onze stad. Er zullen waarschijnlijk op het gewone uur van verkoop weinig kopers te vinden zijn. Iedereen zal dit spektakel willen bijwonen en de kopers die zich nog naar de garnaalmijn begeven, zullen niet door kunnen.

Om deze redenen werd, op aandringen van uw vertegenwoordigers, tussengekomen bij de heer Directeur der Vismijn te Oostende die besloten heeft de verkoop van garnaal op die dag in te richten zoals op de feestdagen, 't is te zeggen van 11 uur af.

Gelieve hiermede rekening te willen houden.

SLECHT TOERISTENWEER : GOED VISWEER

De Zomer wil maar niet inzetten. We kunnen gerust onze winterkleren weer aantrekken en de toeristen zijn maar dun gezaaid : wie is geneigd dagelijks honderden franken uit te geven om gans de dag in een hotelkamer te zitten ?

Het flauw weer heeft echter zeer gunstige invloed op de visprijzen. Bevoegden uit het vak verklaren ons dat, dank zij het aanhoudend slecht — en vooral koud — weer, de visprijzen 35 t.h. minstens hoger liggen dan de prijzen die anders bekomen worden.

Dit geldt niet alleen voor de reders, maar ook de handel geniet mee van het flauwe — maar goede visweder, anders zouden dergelijke prijzen niet betaald worden.

NOG DE POOL VOOR DE VISSERS

Een lezer schrijft ons : Ik lees in uw blad dat er gebrek is aan personeel voor de visserij. Ik ben visser en ben zonder vaart gevallen, reeds twee maanden ga ik naar de dop in die tijd ben ik al verschillende malen naar Oostende geweest om vaart te vinden maar tot nu toe is het resultaat altijd hetzelfde : niets. Ik kan vertrekken met de grote visserij op IJsland, maar voor een visser die zijn stiel kent is dat niets, want daar zijn bijna allemaal ongeschoolde matrozen in de vaart.

Ik lees dat een POOL ingericht werd, zoudt u het adres niet kunnen opgeven, want voor iemand die dat niet gewoon is, gaat dat thuis zitten niet al te best.

Aan deze lezer antwoorden we dat het adres van de VISSERS-POOL is : Verbond der Belgische Zeevisserij, Vismijn, Haringhalle, Oostende.

VISBOUILLON MET TOMATEN

Nodig : Kop en graten van vis, selder, ajuin, porei, tomaten, vermicelli, witte wijn of azijn.

Tot het bereiden van deze bouillon worden visresten gebruikt, als overschot van gerepte vis of een kabeljauwkop, enz.

De visresten worden met de groenten in koud water gelegd, men voegt een glas witte wijn of een soeplepel azijn toe, kruiden naar smaak en alles wordt aan de kook gebracht. Een half uur laten koken en de soep doorgieten.

Voor twee liters soep wordt één klein doosje tomaten bijgevoegd. In het tomatenseizoen, kunnen de tomaten mede gekookt worden. Darna wordt de soep weer aan de kook gebracht.

Men bindt de soep met een lepel grove vermicelle.

ONZE BRIEVENBUS

V. M NIEUWPOORT

Uw brief werd overgemaakt aan onze technische raadgever. Hij zal U rechtstreeks of langs de weg van ons blad antwoorden.

Z. 450 vorige week uitgebrand



Een akelig ongeval op zee, welke gelukkig geen fatale afloop heeft gekend, deed zich vorige week voor aan boord van de Z.450 «Anne-Marie-Therese».

Dank zij het koelbloedig ingrijpen van de bemanning en van de ter hulp gesnelde «Vendee» kon een nieuwe ramp vermeden worden.

Het moet een akelig schouwspel zijn wanneer een schip in volle zee in brand geraakt : water en vuur : twee onverzoenbare vijanden, werken dan samen om de mens te vernielen, die 'hen tot nu toe heeft kunnen bedwingen.

Wie herinnert zich niet de brand aan boord van de «Goldshell» kort na de bevrijding, toen het laaiende vaartuig dagen lang zichtbaar was vanaf onze kust ?

Hieraan dachten we toen we de eerste berichten ontvingen omtrent de Z. 450.

De Z.450 «Anne-Marie-Therese» is een houten garnaalvaartuig, gebouwd in 1935 met een motor Deutz van 66 P.K. en is eigendom van de Wwe Savels Jozef uit Heist.

De bemanning bestond uit schipper René Van Torre (32 j.), motorist Albert Brouckaert (38 j.), matrozen Leopold Dobbelaere (28 j.) en Brouckaert Frans (18 j.).

Vrijdagmorgen rond 8 uur had het schip de haven van Zeebrugge verlaten waar het de vorige dag zijn vangst verkocht had. Pas waren ze buiten de mole of de bemanning werd een erge brandreuk gewaar die uit de machinekamer bleek te komen. Schipper, motorist en de lichtmatroos snelden naar beneden met het blusapparaat, doch toen deed zich onverwachts een geweldige ontploffing voor, waarbij de vier leden van de bemanning ernstige brandwonden opliepen.

Niettegenstaande hun erge brandwonden, poogden de moe-

dige vissers nog het schip te redden door de steven te wenden naar de haven. Felle rookwolven stegen uit de machinekamer die, gelukkig, opgemerkt werden door de motorsloep «Vendee».

Deze sloep voer onmiddellijk het brandende schip ter hulp, schipper Van Gelderen slaagde er in de bemanning op te pikken en over te brengen naar de wal, waar ze werden overgebracht naar de kliniek te Knokke.

Intussen pogde de brandweer van Zeebrugge en deze van Brugge het brandende schip te blussen, dit zou niet gelukt zijn door de brandende mazout en olie, zodat men verplicht was het schip vol water te pompen en op het zand te slepen tegen de vaargeul van de mole.

Nadien werd het schip op de kuiskbank geplaatst, waar men het opnieuw zal in orde brengen. De opgelopen schade wordt op 100 duizend frank geraamd.

De schade is zeer aanzienlijk, oorzaak van brand en ontploffing zijn niet gekend. Het parket is Dinsdagmorgen ter plaatse afgestapt om een onderzoek in te stellen.

Wat de slachtoffers betreft, zijn deze gelukkig buiten sterfensgevaar, hoewel ze er erg aan toe zijn.

Teken des Tijds

De Z.756 werd heden Donderdag te Zeebrugge openbaar verkocht voor de prijs van... 160.000 fr. De definitieve verkoop werd uitgesteld tot later. Dit vaartuig heeft een geschatte waarde van meer dan 1.000.000 fr.

Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

De dezen die dat kruiswoordraadsel in die gazette hier maakt, heeft mijn een slechte dienst bewezen, ja 'n. Van sichten dat de name van Euphrasie in dat kruiswoordraadsel heeft gestaan is 't er geen houden meer aan. 'k En kunnen ze niet meer meester. Ze heeft het nu zodanig hoge op gekregen dat ze stinkt van de glorie.

Zie je wel, zegt ze tegen mijn, wat voor een beroemd vrouwmens dat ik zijn, ze zetten me naame zelve in de gazette in in 't kruiswoordraadsel. 'k Zeggen : Euphrasie, mijn kind, als je naame in die gazette gekomen is, dan hebt ge dat aan mijn te danken en aan niemand anders.

Maar 'k hadden te veele gezegd, ja 'k. Wadde, zei ze, gij met je fameuze brief alle weeke, zoudt nog 't 't je den oppergaai afgec... Je moet niet peinz... o een as zijt. Maar ze hebben joen naame toch nog niet gebruikt om een kruiswoordraadsel te maken, ja 's om een liedje der van te maken dat je geren garnazen eet of koekebrood en andere dingen om met je te lachen. Allez, van die liedjes dat ze bij Bubbelines zingen om de menschen aan de drank te houden.

Z' had zij natuurlijk weere 't laatste woord, wat moesten 'k daar op antwoorden en daarmee peinsde ze dat ze 't al te zeggen had.

Stierman, zegde ze, van nu af aan gaat dat hier in mijn huis veranderen, 't Er moet orde komen en 'k gan daarvoor 't commandement in mijn handen nemen. 'k Zeggen, Allez Euphrasie, doet me niet lachen eh, gelijk of dat je gij voordien nooit nieks te zeggen hadde gehad, 'j had al te zegen. 't Zoude eigenlijk veranderen moeste ik een keer een woordetje kunnen plaaceeren. En als het zo slecht gegaan is, is 't wel omdat je gij 't alles zelve wilde arrangeren en der geen verstand van hebt.

Nu 't bleef gelijk of dat Euphrasie gezegd hadde, ze ging het veranderen. Ze had zij een oude gazette zitten lezen op de plaatse waar dat de koning ook te voete en alleene naartoe gaat en ze had zij daar de raadgevingen voor de huismoeders uitgehaald.

En wat stond er daar in ? Al dat niet en deugt, onder andere dat de huisvrouwen moeten een boek van de inkomsten en uitgaven bijhouden, gelijk of dat ze daar meer zouden mee sparen. Alla, dat is om de papierwinkels ook te laten leven, meer niet.

Gevolg van die meditatie was dan 'k ik ook zo een boek in mijn handen kregen om mijn inkomsten en uitgaven der op te zetten.

Gelijk of dat je weet, of als je 't niet en weet, 'k hebben ik ook naar de schoole geweest, nog lange zelfs en 'k gaan daar een keer apart over schrijven als ik niet meer en weten wat verteld, zo dat ik weten hoe dat je de boeken moet houden.

En ik kregen orders van mijn commandant — dat is Euphrasie, gelijk of dat je wel al geraden hebt, — om mijn boek alle weken aan haar te toonen of anders kregen 'k mijn Zondag niet.

De eerste weeke ging ze voor acht dagen op voyage, naar heur zuster in de Walenpays en ze zei : Stierman, hier is duizend frank voor jen eten en drinken tot dat ik weere komen. 'k Zegden, Euphrasie, voor mijn eten gaat het wel meer dan genoeg zijn, maar voor mijn drinken gaat het wat weinig uitvallen. Trek je plan, zei ze, meer krijg je niet, en zorg er maar voor dat je alles opschrijft wat dat er binnenkomt of voor wat dat je 't uitgeeft.

Enfin 'k schreven alles zorgvuldig op en tegen dat ze weere kwam, leiden 'k haar de boek voren, je was stijf juiste opgemaakt, maar 't stond haar gelijk niet aan. En 'k vragen mijn af wat dat er aan verkeerd was. Zijn er misschien lezers die er ook entwat van kennen, 'k vragen ze beleefd van een keer te zeggen wat dat er aan scheelt, want 'k zijn al lange van schoole en 't zou gebeuren dat er wat is, 'k geven hieronder een overzicht van mijn eerste blad dat Euphrasie niet aan stond. En gelieve een beetje rap te antwoorden, want 'k en krijgen mijn Zondag niet van Euphrasie vóór dat in orde is.

Maandag 21 Juni : gekregen van Euphrasie (inkomsten) : 1000 fr

Uitgaven : dezelfde dag : tram naar de statie : 3
tiketje voor Euphrasie naar de trein te doen : 2
tram naar de Opex : 3
een bruin broodje (een kleintje) : 4

Dinsdag 22 Juni : een pakje sigarettelblaadjes : 2
een bruin broodje : 4

Woensdag 23 Juni : tram naar de stad : 3
een wit broodje : 4
een doosje sulfers : 1

Donderdag 24 Juni : gat in mijn veloband : 8
een pakje toespellen (om de knoop die van mijn broek is) : 1
een timber om naar Euphrasie te schrijven : 2
een brood gekocht : 4

Vrijdag 25 Juni : Visserijblad gekocht : 3
verloren bij het kaarten in café Bubbele Pils : 5
kleine uitgaven : 918
geen brood gekocht (geen honger)

Zaterdag : Een Appolinaris : 8
Aspirinen : 15
nog een Appolinaris : 8
gen brood gekocht (geen geld meer genoeg)

Totaal : 998

blijft in kas — over te dragen aan Euphrasie als ze terugkomt 2 fr

De afrekening klopt toch en 'k hebben de 2 fr sebiat aan Euphrasie gegeven als ze thuishkwam en ze is gelijk niet welgezind.

Is 't en een expert boekhouder die me wil helpen ? Hier is mijn adres : Stierman Lèèze, Oostende, België. De brief komt altijd toe. Op voorhand bedankt, maar wacht alstublieft niet te lange.

Stierman Lèèze

Thuiskomst van de zoute vaart op Groenland

(Vervolg van vorige week)

DE VLOOT VERLAAT DE BANKEN

Het was toen ongeveer vijf en een halve maand geleden sinds we uit Portugal vertrokken waren, de sloepjes hadden gedurende negentig dagen gevist en de vangst bestond uit ongeveer zeven honderd ton gezouten kabeljauw.

Onze «Argus» was niet het eerste schip dat de visgronden verliet om

huiswaarts te keren. De kleine schoener uit Viana do Castelo : «Rio Lima» behaalde dit jaar de eer : reeds op 23 Augustus was dit vaartuig klaar om de terugreis aan te vangen en de Groenland-wateren te verlaten. Het schip werd door alle vaartuigen welke nog op de Banken moesten blijven, met heimwee nagekeken. De Rio Lima was trouwens een klein vaartuig : amper 300 ton en het had acht en dertig vissers aan boord om slechts de helft te vangen van wat wij

konden laden. Ook had dit schip geen oponthoud gehad te St. John's, haven welke binnengelopen werd om aas aan boord te doen. De grote vaartuigen, waaronder de Argus, hadden in April zeventien dagen verloren in deze haven.

naar een reportage van
ALAN VILLIERS
in «Jornal do Pescador»

pitein Adolfo leek de meest pessimistische gestemde van de ganse vloot. Na veel dagen van «miseria» en «geen vis» en andere sombere berichten, kondigde dan opeens een vrolijke stem aan dat die en die dezelfde dag zouden vertrekken en vroegen of er geen brieven mee te nemen waren voor thuis. Wat een verandering kon die stem dan hebben ! Het meest onverwachte optimisme, de plotse overgang van voortdurende somberheid naar uitbundige en opgewekte hartelijkheid, dit alles sijpelde door de scheepsradio in het salon, intussen zwalpten wij nog steeds op de Banken, in olijfolie gebakken moluweekaken etend en voor ons uit starend.

Plots kwamen de treilers onze rust verstoren. Veertien Portugezen een dozijn uit Frankrijk, vier of vijf Spaanse en een prachtig nieuw Italiaans vaartuig. Het waren alle enorme vaartuigen, van 1200 tot 2000 Ton, dag en nacht hun netten over de Banken slepend en meteen alle vis verjagend. Niet zelden kwam het voor dat onze sloepen hun lijnen kwijtspeelden, vooral als de treilers te dicht voorbijkwamen, want allen waren niet zo voorzichtig als de internationale wetten het voorschreven.

Op Groenland wordt gevist met een lange lijn waaraan zeshonderd tot duizend haken bevestigd zijn, alle met aas voorzien. Deze lijnen worden uitgezet met kleine sloepjes op een geschikte bodem : zo rotsachtig mogelijk om de grote treilers uit de weg te blijven. Hoewel de lijn afgeboeid is, wagen sommige treilers hun kans op de rotsbodem, komen natuurlijk te dicht bij en trekken de lijnen door onze sloepen zorgvuldig uitgezet, in hun reusachtige netten mee. Dit geeft aanleiding tot «incidenten», want de in gebreke zijnde treilers zijn gewoonlijk geen Portugezen. Portugese treilers hebben we eigenlijk niet gezien op deze tocht, wel konden we ze elke avond beluisteren over de scheepsradio terwijl ze hun gewone leugens vertelden over de vangst van de afgelopen dag.

VLUCHT VOOR DE NAJAARSSTORMEN

Het was een winderige morgen toen onze beurt kwam om de thuisreis aan te vatten. De vissers konden moeilijk het nieuws geloven want er bleef nog ruimte genoeg om een vijftigtal quintalen vis te bergen. De sloepen waren die Zondagmorgen pas te zes uur te water gelaten, een paar uur later dan naar gewoonte, daar de vissers tot twee uur 's morgens gewerkt hadden om de vangst van de vorige dag te vlekken en te zouten.

Het weer was rumoerig en toen de sloepen in zee waren, dreigde het nog erger te worden. Woelig er brekend spoelde de zee over de ondiepe banken van de Store Bank en er heerste een sterke tij in noordelijke richting, tegen wind in. Rond negen uur liet de kapitein het terugroepsignaal hijsen. Men vond het wel spijtig, maar het had geen zin het te wagen sloepen te verliezen.

Spijts regen en wind

Oostduinkerke eerde de garnaal

De koude wind en de neergutsende regenlagen zijn er ook te Oostduinkerke de schuld van dat het Garnaalfeest niet is uitgegroeid tot het prachtige lustrumfeest dat het worden moest. Nu dit feest voor de vijfde maal moest doorgaan, had men er de beste zorgen aan besteed en reeds weken werden alle feestelijkheden voorbereid.

Niettegenstaande dit ongunstige weder is het feest toch doorgegaan, maar kende natuurlijk niet de verwachte opkomst van toeristen. Toch werden talrijke vreemdelingen opgemerkt, die de regenkoude trotseerden en zonder twiffel zullen de garnalengerechten evengoed hebben gesmaakt.

MIEKE GARNAAL

De inzet van het feest, Zaterdagavond, was een waar succes. Er werd een grootdansfeest gehouden dat een massale opkomst kende. In de beste volkse stemming werd er gezongen en gedanst.

Het hoogtepunt van de avond was wel de verkiezing van «Mieke Garnaal». Talrijke lieve meisjes stelden zich kandidaat voor deze titel. Het was tenslotte mej. Paula Somers, uit Averbode, die als Mieke werd uitgekozen.

Ook reeds Zaterdag werd de aandacht getrokken op de originele garnaal-versiering van de straten, terwijl talrijke uitstalramen in het teken van de garnaal stonden.

DE PAARDEVISSERS

De Zondagmorgen kreeg de versiering het evenwel hard te verduren van regen en wind. Maar het feest kreeg toch zijn normaal verloop.

De wedstrijd voor garnaalvissers, waaraan een 20-tal paardevissers deelnamen, kende toch een groot succes. Ook talrijke kleuters deden mee in het garnaalvissen voor kinderen. Naderhand werd de buit gewogen. Voor de

paardevissers ziet de uitslag er als volgt uit :

1. René Goens ; 2. Marcel Pieters ; 3. Armand Van Billemont ; 4. Bruno De Potter ; 5. Daniel David ; 6. René Dedrie ; 7. Willem Popieul ; 8. Maurice Tibaut.

Onderwijl werden door de Heistse Klakkertjes dansen uitgevoerd, en toen de wedstrijd ten einde was, werd de braderij door burgemeester mevrouw Loones geopend.

's Middags werden de traditionele garnaalschotels opgediend in alle restaurants en hotels van Oostduinkerke.

In de namiddag verliep het feest dan verder met concerten en feestelijkheden, waaraan talrijke folkloristische groepen een kleur en feeststemming bezorgden.

FOLKLORISTISCHE STOET

Te 16 uur ging dan de folkloristische stoet uit. Tientallen prachtige groepen en wagens volgden elkaar op. Ook de paardevissers waren van de partij, en tot slot kwam het nieuwe Mieke Garnaal dat in triomf werd rondgevoerd en overal luid werd toegejuicht.

Tijdens een korte plechtigheid overhandigde Mevrouw Loones, burgemeester van Oostduinkerke, een ere-diploma aan twee strandvissers, die reeds 65 jaar dit typisch bedrijf uitoefenen, nl. Al. Cloet en Karel Legein.

De rest van de avond werden er sierlijke folkloristische dansen uitgevoerd en werd er tevens een groot volksbal gehouden.

Het krioelde te Oostduinkerke van vissers en visserinnetjes in hun typische klederdracht, terwijl de populaire garnaal alle eer werd aangedaan.

En nu : tot volgend jaar ! We wensen Oostduinkerke van nu af reeds veel succes en vooral veel zonnenschijn.

Het volgende vaartuig na de Rio Lima was de Condestavel, vervolgens was het het kleine motorvaartuig : Elisabeth. Dit laatste vaartuig viste met niet minder dan zes en vijftig sloepen en stond onder bevel van Kapitein Silvio Ramalheira. Deze schipper mocht zeker wel de topschipper genoemd worden van de Davis Straat, hij kende een verbazingwekkend geluk wanneer het er om te doen was kabeljauw te vangen. Zijn kennis was misschien niet groter dan die van andere kapiteins en hij kon ook niet vooraf weten waar de kabeljauw te vangen was. Het leek veel dat de kabeljauw gewaar werd waar hij was en zich bij voorkeur liet vangen door zijn sloepen. En dit vooral is zeer nuttig bij elke bevelhebber van een zoutevisvaarder.

Na dit trio, verlieten nog een dozijn vaartuigen de Banken vooraleer wij onze sloepen voor de laatste maal binnenboord haalden. De zeven schoeners welke op de Grote Banken bleven, haalden elk een volle lading binnen, zes kwamen behouden thuis. Het zevende vaartuig, de kleine driemast-schoener : Ana Primeiro uit Figueira da Foze werd door brand aan boord geteisterd, op het ogenblik dat de lading compleet was, het vaartuig zonk tengevolge van de schade welke werd aangericht. Achterblijven op de akelige zee werd ontmoedigend op dit tijdstip van het seizoen, dagenlang over de Banken lopend, luisterend naar de «goede reis» wensen welke regelmatig over de scheepsradio werden uitgezonden naar de vrienden die ons verlieten. Het meest wonderlijke was nog hoe allen klaagden over de schamele vangst... tot de dag dat het schip vol was en de terugreis aangevat werd.

BUURPRAATJES OVER DE RADIO

Het was de gewoonte, elke avond, na het beëindigen van de dagtaak, dat de schippers over de scheepsradio hun vrienden opriepen om hen met een maximum pessimisme en een minimum waarheid, de uitslag van de vangst van de afgelopen dag mede te delen. De meest gewone en de meest gebruikte groet was : «Ah, miseria !». Onze schipper, ka-

(Vervolgt)

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Belangrijke daling van de aanvoer deze week met als eerste oorzaak de vermindering van het aantal vaartuigen die deze week kwamen markten.

In totaal kwamen 16 schepen minder op de markt, hetgeen een vermindering van ongeveer 2.300 bennen vis meebracht, terwijl de tongaanvoer tot op de helft terugviel bij de vorige week. Hieruit volgt dat de prijzen gevoelig hoger lagen, vooral voor de tongsor-tingen.

We kregen dus 44 vangsten die 7.770 bennen vis, 500 bennen makreel, 322 bennen kreeft en 46.465 kgr. tong opleverden. Deze vangsten waren verdeeld als volgt :

Van IJsland 3 vaartuigen met samen 4.200 bennen mooi verzorg-

de vis en 100 bennen kreeft. De prijzen volgden een stijgende lijn van openings- naar sluitingsmarkt.

Zes mooie vangsten van de Noordzee leverden 1.904 bennen vis en 500 bennen makreel op. Ook voor deze vissoorten werden hoge prijzen betaald.

De Witte Bankers, belangrijk minder in aantal dan de voorgaande weken, brengen 694 bennen vis en 42.644 kgr. tong aan. Hier is dus de grootste vermindering waar te nemen, aangezien we van 31 vangsten de vorige week, naar 17 zakken. Ook de individuele vangsten waren kleiner.

Deze week kregen we weer eens 3 schepen van de Oost met 310 bennen vis en 3.076 kgr. tong. Van de West kwamen slechts 10 schepen met 537 bennen vis en 745 kg. tong. De roggen waren zodoende weerom schaars en duur.

De Kreeftenput met 3 vangsten voorziet de markt van 222 bennen kreeft en 95 bennen vis. Kreeften waren het duurst op de Zaterdagmarkt. Tenslotte waren daar ook

	3-7-1954	5-7-1954	6-7-1954	7-7-1954	8-7-1954
Tongen, grote / Sole, grosse	43.80-44.50	27.80-29.60	32.80-40.60	36.60-45.60	44.—
3/4 tongen / Sole 3/4	51.20-52.40	33.60-35.40	33.60-46.—	43.20-46.20	41.—
bloktongen / moyenne	47.20-49.20	33.60-35.40	39.80-45.60	44.20-49.40	40.—
y/kleine / petite	32.—33.20	27.—29.—	30.60-34.—	32.60-37.80	30.—32.20
kleine / toute petite	22.40-23.40	19.20-20.60	21.—22.80	23.60-24.40	24.40-24.80
Tarbot, grote / Turbot, gros	27.60-32.—	20.—26.—	25.—33.—	26.60-32.—	40.—
middel / moyen	22.90-30.—	18.—23.80	21.20-26.—	22.—28.80	24.—
kleine / petit	18.60-23.—	14.—22.—	13.50	22.—22.50	.....
Griet / Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit	.....	8.—	11.50-18.—	.....	.....
Schol / Plie	.....	10.—	12.80-17.90	12.—14.—	.....
kleine iek / petite	.....	10.—	13.—15.50	12.—14.50	.....
grote iek / grosse	8.80	5.60- 8.60	11.—15.50	12.—14.50	.....
iek 3e slag / 3e sorte	1.70- 3.—	1.70- 4.20	3.60- 9.40	3.— 7.40	7.—
platjes / toute petite	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis, grote / Aiglefin gros	.....	4.80	.....	6.80- 9.—	.....
middel / moyen	.....	3.— 5.80	3.60- 5.60	5.— 5.40	.....
kleine / petit	.....	.....	.....	19.40-23.—	.....
Heek, grote / Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit	.....	5.20-13.—	6.20-17.—	5.20-13.60	.....
Rog / Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon / Perlon	.....	4.—	4.—	5.50	.....
Grauwe poon / Grondin	9.60	5.60-14.20	9.40-16.80	11.—16.—	.....
Kabeljauw / Cabillaud	2.— 7.10	2.20- 5.80	3.80- 9.80	3.20-10.40	.....
Gullen / petit cabillaud	.....	20.—	17.80-24.20	23.—26.80	.....
Hozemondhamme / Baudroie	3.80- 4.60	2.60- 4.20	5.80	2.— 5.40	.....
Wijting / Merlan	.....	5.40	5.20- 8.—	.....	.....
Schar / Limande	.....	.....	15.50	.....	.....
Stenschol / Sole Limande	.....	7.80	.....	11.—	.....
Zeehaai / Aiguillat	.....	.....	9.—	10.—	.....
Hondshaai / Roussette	.....	27.50	.....	5.40- 6.60	.....
Arend (Pieterman) / Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel / Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel / Saurel	.....	7.60	9.20	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge	.....	17.—17.40	13.60-20.60	12.40-20.80	.....
Keilrog / Raie radiée	13.—27.30	12.—21.50	.....	11.—20.—	.....
Zekreeft / Langoustine	.....	16.—	16.—	13.—21.—	.....
Schaat / Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal / Congre	.....	7.—	6.— 6.40	5.60- 5.80	.....
Leng / Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong / Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring / Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring / Hareng guais	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai / Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud	.....	3.20	.....	.....	.....
Heilbot / Flétan	.....	27.—40.—	39.—43.50	29.—50.—	.....
Koolvis / Colin	.....	4.— 4.80	4.— 4.80	4.80- 5.80	.....
Steur / Esturgeon	.....	6.— 7.—	7.40- 8.80	10.—10.80	.....
Zeeewolf / Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak / Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis / St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong / Plie cynoglosse	.....	.....	9.—	5.—12.—	.....

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

	5-7-1954	6-7-1954	7-7-1954
Grote schelvis / Gros aiglefin	7.—13.80	12.40-18.40	10.80-19.80
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	5.20- 5.60	7.—10.80	7.60- 8.60
Kleine schelvis / Petit aiglefin	3.60- 4.60	4.— 6.—	5.— 6.40
Kabeljauw / Cabillaud	5.80- 7.—	8.—10.—	9.20-11.20
Gullen / Petit cabillaud	3.40- 5.20	2.80- 7.20	3.40- 7.20
Wijting / Merlan	3.80- 4.60	3.80- 5.20	4.20- 5.40
Schaat / Flotte	11.80-17.40	12.—17.—	9.—18.40
Zeebaars / Aiglefin de Now	5.40- 7.80	9.50	7.40- 7.60
Leng / Lingue	4.— 6.—	5.— 5.90	5.60- 6.80
Schotse schol	5.60-17.20	8.—12.50	10.40-16.—
Heilbot / Flétan	18.—38.—	18.60-37.—	19.—39.—
Koolvis / Colin	3.40- 4.40	3.20- 4.60	3.80- 4.60
Zeeewolf / Loup de mer	5.40- 6.20	7.—	8.—
Hondstong / Plie cynoglosse	8.50	.....	9.—

nog 2 kustvaarders met samen 30 bennen vis.

De prijzen deze week volgden een stijgende lijn van de openingsmarkt naar de sluitingsmarkt. Op de Woensdagmarkt vooral waren tong peperduur, zodanig dat voor een bepaalde sortering zelfs rond de 50 fr. betaald werd ; IJslandse vis was aan dezelfde evolutie onderhevig zodat hier ook de laatste markttag de hoogste prijzen werden betaald.

In het algemeen dus een voordelige week voor de productie waaraan het koele weder zeker niet vreemd is.

ZATERDAG 3 JULI

	Vis	Tong	Fr.
O.312 K.R.P.	30	73	101.285
O.119 W.B.	26	2240	89.460
O.191 K.R.P.	25	49	68.135
O.190 Kust	20	—	4.495

Vier vaartuigen waarvan twee van de Kreeftenput, een Witte Banker, en een kleine motor van de Kust. Tongen worden peperduur verkocht, gezien maar 2.240 kgr. op de markt zijn. De Kreeftenputters brengen 122 bennen kreeft aan die eveneens aan goede prijzen worden afgezet.

MAANDAG 5 JULI

	Vis	Tong	Fr.
O.22 W.	57	—	28.730
Z.542 W.B.	36	1629	55.360
Z.549 W.B.	44	1942	63.345
O.315 N.Z.	387	—	134.200
Z.528 W.B.	38	3190	95.170
O.281 W.B.	37	2425	76.720
Z.419 O.	145	1305	74.550
O.108 N.Z.	367	—	137.840
N.761 W.	68	368	35.610
Z.446 W.B.	45	2837	89.890
Z.93 W.B.	33	2331	72.275
O.88 IJsl.	1200	100	377.771

Betrekkelijk kleine aanvoer, die toch goed gevarieerd is. Noordzeevangsten zijn goed verzorgd. Ook IJslandse vis is van goede kwaliteit. Heel weinig roggen op de markt. Ook een tekort aan tongen waardoor deze veel duurder zijn dan de voorgaande weken. Ook voor de andere vissoorten worden hoge prijzen betaald.

DINSDAG 6 JULI

	Vis	Tong	Fr.
O.220 W.B.	32	2668	93.410
O.140 W.B.	38	2810	104.630
O.299 IJsl.	1300	—	502.780
Z.745 W.B.	10	3216	108.360
O.329 N.Z.	376	—	171.070
Z.226 N.Z.	204	—	112.560
N.819 O.	125	390	63.815
O.276 W.	80	—	126.140
Z.82 W.B.	65	3244	126.140
N.730 W.	56	377	37.930
O.190 W.	17	—	4.240
O.196 W.	69	—	37.330
O.111 Kust	10	—	4.740

Weerom eerder geringe aanvoer. Toch zijn er vandaag meer roggen, daarentegen zijn er nog minder tongen dan gisteren. IJslandvangst is goed verzorgd. Prijzen voor alle soorten stijgen nog bij gisteren, IJslandse vis inbegrepen. Vooral tongen zijn peperduur. De besommingen kunnen dan ook bevredigen.

WOENSDAG 7 JULI

	Vis	Tong	Fr.
O.297 IJsl.	1700	—	614.340
O.305 N.Z.	250	500	235.000
O.267 W.	40	—	21.420
O.235 W.B.	70	2600	131.740
Z.321 W.B.	20	2113	84.750
O.285 N.Z.	320	—	236.100
O.132 W.B.	80	2870	117.400
O.128 W.B.	50	2398	103.310
N.820 O.	40	1381	64.450
O.155 W.B.	30	2436	104.350

ZEEBRUGGE

Grote tong / Grosse sole ...	5-7	6-7	7-7	8-7
Bloktong / Sole moyenne ...	26	34	33	43
Fruittong / Sole 3/4 ...	35	40	39	44
Schone kleine tong / Petite sole	38	44	45	43
Kleine tong / Toute petite sole ...	39	46	47	49
Grote tarbot / Gros turbot ...	32	38	40	43
Middelm. tarbot / Turbot moyen	32	29	28	35
Varia / Divers ...	26	25	26	30
Griet / Barbue ...	17	18	20	25
Pieterman / Grande vive ...	19	28	24	30
Grote pladijs / Grosse plie ...	31	33	34	31
Middelm. pladijs / Plie moyenne	10	12	13	15
Kleine pladijs / Petite plie ...	10	13	14	16
Deelvis / Portion ...	11	14	15	17
Kabeljauw / Cabillaud ...	6	9	10	12
Gul / Petit cabillaud ...	—	—	13	—
Keilrog / Raie radiée ...	17	17	—	—
Rog / Raie ...	12	15	16	16
Tilten / ...	10	11	12	12
Scherpstaarten / ...	4	12	13	14
Halve man / ...	8	9	8	11
Grote wijting / Gros merlan ...	4	6	7	—
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—
Bot / Flet ...	—	—	—	—
Schar / Limande ...	9	10	10	13
Zeehaai / Aiguillat ...	7	8	7	—
Zeehond / Chien de mer ...	6	7	6	—
Robaard / Grondin rouge ...	18	—	—	—
Knorhaan / Grondin ...	4	5	4	—

NIEUWPOORT

1-7	2-7	3-7	5-7	7-7
33-34	31-33	37-38	31-32	27-32
33-34	31-33	35-36	6-37	40-41
35-36	30-31	45-46	40-41	44-46
32-33	25-26	41-42	35-31	41-43
20-22	17-20	22-23	23-26	26-29
33-34	38-40	32-34	33-34	33-34
—	—	32-33	28-30	28-29
21-22	23-24	27-28	24-25	24-25
—	—	—	—	22-23
11-15	8-10	6-11	10-13	10-13
11-14	8-9	8-10	8-10	11-13
7-8	2-4	2-3	4-8	3-9
—	—	—	—	—
—	—	5-6	6-11	7-16
—	—	—	16-20	20-21
13-14	8-9	11-12	13-14	16-18
12-13	8-9	—	9-11	12-13
—	8-11	5-6	7-10	7-11
—	—	—	—	—
—	—	7-8	10-11	9-10
—	—	3-4	5-	5-6
1-	1-	1-	2-3	2-3
6-12	3-8	6-8	5-11	5-11
—	—	3-4	5-6	5-8
—	—	5-6	5-7	6-7
—	—	—	—	18-19
—	—	1-2	3-4	3-4

O.33 W.	50	—	56.700
O.227 W.B.	40	1695	84.880
O.532 W.	40	—	32.570
Z.444 K.R.P.	40	100	100.830
O.257 W.	60	—	58.430

Vandaag is 't meest vis op de markt van de ganse week. Weerom rijk gevarieerd, met een overwicht van IJslandse ronde vis. Tongen zijn weerom schaars en stijgen nog bij de vorige marktdagen. De andere vissoorten ondergaan eveneens een prijsstijging. In totaal 2.830 bennen vis, 500 bennen makreel, 100 bennen kreeft en 15.493 kgr. tongsortering.

DONDERDAG 8 JULI :

	Vis	Tong	Fr.
O.80 K.	30	—	6.680
O.83 W.B.	20	440	24.100

IJmuiden

Tijdens de vijf marktdagen van vorige week Donderdag tot en met de Dinsdag van deze week waren in totaal vijf Ymuidense trawlers aan de afslag en verder 23 loggers en 94 kotters. Met elkaar zorgden zij voor een aanvoer van 16.755 kisten verse vis, waarvan 1665 k. tong, 3872 k. schol, 1584 k. haring (op Maandag en Dinsdag) en 4024 k. makreel en 2421 k. schelvis. De verse haring komt nu dus aan wal. De meeste trawlers zijn weer naar zee en Maandag was de «Haarlem» er met 525 en Dinsdag de «Herman» met 725 kisten haring bij de totale vangst van respectievelijk 995 en 910 kisten. De «Haarlem» maakte hier mee een mooie reis, daar de haring goed werd betaald net f. 32 tot f. 26 : f. 33.870. De «Herman» haalde f. 27.500, de haring deed toen f. 277 tot f. 21. De Maandagmarkt, toen de «Haarlem» aan de afslag was, was de dag met de grootste aanvoer : 6370 kisten, waarvan 641 tong, 947 schol, 704 haring, 1943 makreel, 814 schelvis en 489 wijting.

Nadat de tong Donderdag prima werd betaald, zakte de prijs Vrijdag aanzienlijk om Maandag weer tets op te lopen. Dinsdag was er geringe aanvoer van tong. Vrijdag zakte de prijs van de rondvis bij de grote aanvoeren. Makreel is ook gezakt na de Donderdagprijs van f. 36 tot f. 26. De prijzen lagen deze week tussen f. 26 en f. 15

Woensdag werden er door de trawler «Mary» en «Onderneming 3», een drietal loggers en vijf grote kotters in totaal 3400 kisten vis in Ymuiden aangevoerd, waarvan 400 schol, 750 haring 670 makreel 540 schelvis 220 wijting en 470 kabeljauw en gullen. Beide trawlers besomden ruim f. 20.000. De tong was zeer duur, tussen de f. 2.80 en f. 2.60 en verder lagen alle prijzen hoog. Kabeljauw en groot- en kleinniddel tongen gingen voor het grootste deel naar België. Haring bleef op f. 28 tot f. 20 staan en makreel haalde van f. 25 tot f. 16. Voor de Donderdagmarkt kwam binnen de «Maria van Hattum» en voor de Vrijdagmarkt de «Thorina».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

Ymuiden

	1-7-1954	2-7-1954	3-7-1954	5-7-1954	6-7-1954	7-7-1954
Tongen, grote / Sole, grosse ...	2.70-2.30	2.50-2.26	2.52-2.24	2.46-2.24	.....	2.85-2.55
3/4 tongen / Sole 3/4 ...	2.08-1.64	1.70-1.50	1.80-1.62	1.98-1.76	.....	2.80-2.65
bloktongen / moyenne ...	2.02-1.66	1.68-1.48	1.80-1.60	2.08-1.90	2.38-2.36	2.80-2.60
v/kleine / petite ...	1.52-1.36	1.56-1.38	1.70-1.42	2-1.80	1.74-1.64	2.08-1.98
kleine / toute petite ...	1.32-1.20	1.22-1.08	1.22-1.08	1.48-1.26	1.44-1.42	1.80-1.46
Tarbot, grote / Turbot, gros	2-1.62	1.80-1.50	1.80-1.44	1.98-1.52	1.94	2.08-1.86
middel / moyen ...	81-63-	84-57-	82-60-	108-55-	.....	86-76-
kleine / petit ...	.....	29-20-	31-18-	63-26-	.....	68-58-
Griet / Barbue ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel / moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol / Plie ...	34-	.....	.....	.....	.....	.....
grote iek / grosse ...	59-34-	54-	45-	51-	.....	70-48-
kleine iek / petite ...	60-33-	60-	65-40-	55-	.....	78-48-
iek 3e slag / 3e sorte	41-26-	37-25-	48-30-	64-51-	.....	72-49-
platjes / toute petite	31-13-	23-8-	31-8-	51-38-	.....	57-47-
Schelvis, grote / Aiglefin gros	.....	.....	.....	36-8-	27-17-	42-17-
middel / moyen ...	50-41-	45-31-	36-28-	48-	.....	57-
kleine / petit ...	45-18-	37-11-	33-8-	52-19-	26-25-	55-51-
Heek, grote / Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	53-26-
middel / moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine / petit ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog / Raie ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon / Perlon ...	17-	16.50-8-	13-10-	18-11-	.....	.....
Grauwe poon / Grondin ...	10-8-	8-	8-	20-	.....	20-9-
Kabeljauw / Cabillaud ...	72-44-	60-34-	70-34-	110-38-	90-44-	90-32-
Gullen / petit cabillaud ...	39-12-	33-8-	40-10-	43-17-	41-23-	46-18-
Hozemondhamme / Baudroie	.....	.....	.....	76-68-	84-70-	80-67-
Wijting / Merlan ...	21-15-	16-8-	13-8-	21-8-	20-	35-17-
Schar / Limande ...	20-14-	14-9-	16-9-	27-15-	.....	22-15-
Stenschol / Sole Limande ...	63-22-	16-	82-19-	63-	.....	68-34-
Zeehaai / Aiguillat ...	17-	20-	.....	37-33-	.....	40-29-
Hondshaai / Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) / Grande vive	.....	37-	36-	32-	.....	.....
Makreel / Maquereau ...	36-26-	23-17-	22-15-	25-15-	26-21-	25-16-
Horsmakreel / Saurel ...	8-	8-	.....	.....	.....	.....
Engelse poon / Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog / Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft / Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat / Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom / Brosme ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal / Congre ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng / Lingue ...	.....	.....	.....	41-40-	.....	34-
Schartong / Cardine	34-	.....	.....	43-31-	.....	36-32-
Volle haring / Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring / Hareng guais	20-13-	.....	.....	32.50-26.50	27-21-	28-20-
Haringshaai / Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk / Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot / Flétan ...	.....	.....	.....	3.10-2.70	3.05-2.70	.....
Koolvis / Colin ...	.....	.....	.....	36-30-	40-	31-24-
Steur / Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf / Loup de Mer	.....	.....	.....	58-38-	.....	45-36-
Pollak / Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis / St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

OVERBEVISSING EN NIEUWE NETMAZEN

Er heerst voor het ogenblik een grote beroering in internationale visserijmiddelen inzake de nieuwe netmazen. We zullen toekomstige week hierover een volledig overzicht geven.

Verwachtingen

ZATERDAG 10 JULI

Witte Bank : O. 244 ; O.153

MAANDAG 12 JULI

IJsland : O.292
Noordzee : O.342
Witte Bank : O.223 ; O.337 ;
O.520 ; O.94 ; O.154

DINSDAG 13 JULI

IJsland : O.81 (2500 bennen)
Noordzee : O.231 ; Z.288
Witte Bank : O.279 ; O.170 ;
O.283 ; O.131 ; Z.428
West : O.152 ; B.605 ; N.806

DONDERDAG 14 JULI

Witte Bank : O.166 ; O.214 ;
O.170 ; O.174 ; Z.557 ; Z.514 ;
Z.422 ; O.266
West : O.77 ; O.22 ; O.196 ;
O.276 ; B.603

Vaartuigen die uitgevaren zijn
en, behoudens onvoorziene om-
standigheden, in de loop van de
week kunnen markten te Oost-
ende :

Van 120 tot 239 PK :
24-6 : O.278
Van 240 tot 349 PK :
29-6 : O.87
30-6 : O.250

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN TE

ZEEBRUGGE

MAANDAG 5 JULI

Z.415	5.600	Z.520	17.550
Z.404	16.780	Z.548	36.530
Z.449	51.470	Z.530	28.310
Z.521	20.830	Z.480	28.040
Z.540	74.540	Z.463	61.070
Z.471	17.980	Z.270	34.930

DINSDAG 6 JULI

Z.445	27.380	Z.519	40.170
-------	--------	-------	--------

WOENSDAG 7 JULI

Z.550	31.180	Z.510	70.850
Z.409	40.730	Z.456	26.450
Z.251	43.620	Z.412	82.250
Z.420	51.230	Z.427	14.690
Z.30	36.950	Z.518	17.820
Z.793	26.340	Z.437	74.830
Z.24	40.050		

DONDERDAG 8 JULI

Z.450	29.470		
-------	--------	--	--

Gent

VAN 26 JUNI TOT 2 JULI

Prijzen in frank per kgr.

Verse garnaal 20-70.

Grote tongen (3 à 4 in 1 kgr.)
50-60 ; voor kleine tongen 48-52 ;
kleine tongen 28-32 ; uitgesneden
grote tarbot 60-80 ; middelmatige
tarbot 38-45 ; kleine tarbot 28-32 ;
grote iek 30 ; kleine iek 25-27 ;
platjes 10-14 ; uitgesneden grote
schelvis 32-45 ; middelmatige
schelvis 25 ; rog 19-25 ; gekuiste
rog 38-28 ; uitgesneden kabeljauw
22-55 ; gullen 18-25 ; wijting 18-
25 ; gepelde hondshaai 35-40 ; uit-
gesneden koolvis 18-25 ; zeeduivel
38 ; filtes 45.

Parijs

WEEK VAN 24 TOT 30 JUNI 1954

Beschikbaar : 1.066.570 kgr tegen
1.043.320 kgr vorige week.
Zeevis : 1.041.940 kgr tegen
1.018.510 kgr.
Zoetwatervis : 16.210 kgr tegen
15.710 kgr.
Mosselen en schelpdieren 5.610
kgr tegen 5.670 kgr.
wulk 2.810 kgr tegen 3.430 kgr.
Normaal voorziene markt. Da-
lingsneiging tegen het einde van
de week.

MARKT VAN VRIJDAG 2 JULI '54

Levendige verkoop. Aanvoer on-
geveer 182 Ton tegen 211 Ton de vo-
rige dag. Voldoende aanvoer om de
levendige vraag te voldoen.

Te weinig tong. Talrijke kopers,
stijgingsneiging.

Overwegende soorten : koolvis,
makreel, wijting en rog.

Stijging voor griet, schol, kool-
vis, schar, wijting, rog, grond knor-
haan.

Daling voor zeeaal, makreel.
Marktreserve 25 à 30 Ton.

AANVOER

Halle : 182 Ton. Grossisten 31
Ton.

De aanvoer in de halle geschiedde
als volgt :

Per spoor Noord	29
West-Batignolles	2
Vangirard	41
Zuid-West	14
Per baan	96

AANVOER OP DONDERDAG 1 JULI 1954

Zeevis 214.450 kgr. Zoetwatervis
1.410 kg. Mosselen en schelpdieren
1.320 kgr. Wulk 420 kgr. Totaal
217.600 kgr. Marktreserve 80 ton
waarvan 55 Ton zeevis. Invoer 4.220
kgr waarvan 3.910 kg zeevis. 10 kg
zoetwatervis en 300 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Bevr. snoek	200	300	250
Verse snoek	500	600	550
Ongep.	300	400	350
Visfilets	100	180	130
Haddock	280	500	350
Lot	150	310	280
Tong	300	450	350
Verse zalm	1000	1600	1300
Bevr. zalm forel	400	500	450
Snoekbaars	100	200	150

ZITDAG TE ZEEBRUGGE

De heer P. Vandenberghé zal een
zitdag houden te Zeebrugge Maan-
dag 12 Juli a.s. te 14 u. 30 voor de
leden van het V.B.Z. en van Hulp
in Nood. Deze zitdag gaat door in
het lokaal van «Hand in Hand» ter
Vismijn.

ZEEPARADE EN ZEEWIJDING

Zondag was de uitvaart ter
gelegenheid van de zeewijding —
niet alleen door het min gunsti-
ge weder — zeer gering.

Ware het niet van de staats-
marine (mailboot, Zeeleeuw, Zee-
hond, Pastor Pype en Reddings-
boot), de verscheidene zeilyach-
ten en het ene vaartuig van de
Zeemacht, er zouden hoop en al
een zestal vissersvaartuigen in zee
geeweest zijn.

Dit noemt men dan vlootpara-
de, waar vóór de oorlog tiental-
len vissersvaartuigen in zee wa-
ren.

De reden hiervan : gebrek aan
subsidie, zware sociale lasten en
vooral de angst om betalende
passagiers mede te nemen.

We stellen vast, dat de open-
bare diensten weinig bereidwil-
lig zijn om aan het welslagen
van deze zeeparade mede te wer-
ken. De kustvisserij die het al
erg genoeg te verduren heeft, is
weinig geneigd zelf diep in haar
zak te schieten om een toeris-
tische aantrekkelijkheid meer
voor Oostende op touw te zet-
ten.

HULP VOOR DE VISSERS OP DE NOORDZEE

Zoals vorige week reeds mede-
gedeeld, zal het Hospitaalschip de
Hoop ook uitluisteren naar de
noodoproepen van Belgische vaar-
tuigen. De dienst gaat in van 7
Juli af.

Rechtstreekse hulp zal alleen
dan kunnen gegeven worden wan-
neer het hospitaalkerkschip in de
naaste omgeving van het hulpbe-
hoevende vaartuig is. Om deze re-
denen zal het Hospitaalkerkschip
bij de eerste oproep steeds haar
plaats in lengte en breedte opge-
ven.

Radio-telefonische adviezen kun-
nen natuurlijk steeds gegeven wor-
den. «De Hoop» zal tijdig medede-
len aan de vissersvaartuigen wan-
neer ze haar werkzaamheden tijde-
lijk zal onderbreken.

De Belgische zeelieden en vis-
sers mogen bijgevolg gebruik ma-
ken van de diensten van dit hospi-
taalkerkschip en het is te hopen
dat velen zullen kunnen geholpen
worden waar het nodig is.

Om deze redenen verzoeken we
eveneens de reders en schippers,
welke van de diensten van het hospi-
taalkerkschip hebben gebruik ge-
maakt, een kort verslag te willen
afgeven op het Verbond der Bel-
gische Zeevisserij.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
3-6	4	16.059	263.375			
5-6	12	143.877	1.241.461			
6-6	13	131.755	1.428.565			
7-6	15	186.993	2.046.270			
Tot.	44	478.684	4.979.671			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-7	51	5.440	81.347	21.—	27.—	23.64
2-7	40	2.871	89.034	29.—	36.—	33.33
3-7	53	3.131	98.831	28.—	38.—	31.03
5-7	45	3.777	78.159	19.—	25.—	23.42
6-7	23	1.433	45.402	29.—	34.—	31.57

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-7	12	414	12.462	27.—	34.—	30.10
2-7	2	198	6.310	31.—	33.—	31.86
3-7	7	503	12.632	22.—	28.—	25.11
5-7	4	411	10.613	24.—	27.—	25.82
6-7	2	193	5.944	28.—	33.—	30.79
7-7	7	386	12.082	29.—	33.—	31.30

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-7	5	3.224	30.266			
2-7	7	4.086	24.554			
5-7	11	10.085	20.208			
7-7	6	9.745	105.406			
3-7	3	1.831	125.410			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-7	64	6.456	170.737	16.—	31.—	26.44
2-7	56	5.922	170.796	22.—	34.—	28.83
3-7	69	7.143	187.031	19.—	38.—	26.21
5-7	58	5.720	131.430	16.—	28.—	24.21
6-7	61	5.716	156.475	17.—	31.—	27.37
7-7	65	6.823	177.343	21.—	31.—	29.99

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
5-7	12	33.772	393.630			
6-7	2	4.077	65.550			
7-7	13	30.980	553.390			
8-7	1	45.677	20.470			

De toestand van de Belgische rokerijen en inleggerijen

De gevolgen van Benelux

Zaterdag 26 Juni hield de Federatie van de Vishandel, de Invoer en de Conservenfabrieken ditmaal in de Kursaal van Oostende, haar jaarlijkse vergadering.

In de uiteenzettingen welke men er te horen kreeg, was er deze van de heer Antoine Vandenaabeele, welke we vorige week bij plaatsgebrek niet konden weergeven, maar die de volle aandacht waardig is en een kenschetsend feit is van de zeer nadelige gevolgen welke de Benelux ook voor deze tak van het Visserijbedrijf heeft.

Te dezer gelegenheid waren er drie ministers aanwezig, waarvan ene durfde beweren, dat hij aan de uitbreiding van Benelux paal en perk zou stellen.

Niemand geloofde hem echter omdat diezelfde minister, toen hij volksvertegenwoordiger was, NOOIT, al was het maar één woord verzet heeft laten horen tegen het Benelux-akkoord, niettegenstaande de verschillende taken van de visserij er hem mondeling en schriftelijk toe verzocht hebben.

Wij vrezen dan ook eens te meer dat de knappe uiteenzetting van de heer Vandenaabeele, woorden in de wind zullen zijn, daar weinig of geen aandacht dient verleend aan tafelredenen van ministers, die het voorbeeld zijn van «veel beloven en weinig geven», zoals Van Glabbeke.

Wij laten hierna de uiteenzetting volgen van de heer Vandenaabeele.

DE TOESTAND IN HET KADER VAN BENELUX

Indien wij in alle omstandigheden aan dit probleem herinneren, is dit omdat onze industrieën werkelijk zwaar lijden onder de Nederlandse concurrentie op onze nationale markt.

Ik ga U zeker niet vervelen met een te lange opsomming van cijfers, maar het is echter zeer belangrijk te herinneren dat de Nederlandse invoer van vis in bokalen van 15 T. in 1948, gestegen is tot 120 T. in 1951, tot 203 T. in 1952 en tot 333 T. in 1953; dat de Nederlandse invoer van gerookte haring gestegen is van 253 T. in 1948 tot 818 T. in 1951, tot 819 T. in 1952 en tot 858 T. in 1953.

Deze onrustwekkende stijging van de invoer toont duidelijk de neiging van de Nederlandse exporteurs om zich bij ons in te dringen.

Dat is niet verwonderlijk daar de Nederlandse productie zelf afzetgebied in het buitenland zoekt, aangezien die industrie in Nederland in het nauw zit.

Deze neiging wordt heden bevestigd aangezien dagelijks ganse ladingen producten in bokalen onze grens overschrijden, voornamelijk met bestemming der provin-

cies Antwerpen, Limburg, Luik en Brabant.

Het gevaar dat hieruit volgt voor onze fabrikanten, wordt nog aanzienlijk vergroot door het feit dat de Nederlandse producten aangeboden worden aan prijzen waaraan wij onmogelijk kunnen concurreren.

In de Rokerij is het gevaar van de Nederlandse concurrentie nog méér duidelijk door het feit dat, ten gevolge van de onderbreking van de handelsbetrekkingen tussende twee landen gedurende de laatste oorlog en gedurende de periode onmiddellijk volgend op het einde der vijandelijkheden, deze industrie een belangrijke krachtsinspanning gedaan heeft om de behoefte van de Belgische markt in zijn geheel te bevredigen.

Ze heeft dus in die tijd haar installaties aangepast aan de eisen van de moderne techniek, maar kan op het ogenblik slechts voor 60 p.c. van haar capaciteit werken, als gevolg van de Nederlandse concurrentie.

In de Inleggerij-nijverheid werken de bedrijven met verlies of drukken ze sterk de elementen van hun kostprijs om tegen de concurrentie opgewassen te zijn.

Talrijke kleine inleggerijen zijn er toe gedwongen geweest hun loontrekkend personeel af te danken. Hetzelfde is gebeurd in de Rokerij, waar zekere ondernemingen dit soort werkzaamheid hebben moeten stop zetten.

In het algemeen gesproken, kan ik bevestigen dat de meeste firma's van middelmatige belangrijkheid zich in moeilijkheden bevinden. Deze toestand spaart zelfs de grote ondernemingen niet.

Meerdere hiervan nemen onder het oog de noodzakelijkheid stukwerk in Holland te moeten laten uitvoeren.

Ik geloof dat het onnodig is de nadruk te leggen op het gevaar van deze strekking voor de economie in het algemeen en voor de werkloosheid in het bijzonder.

Het is inderdaad zeer goed te begrijpen, dat de bedrijfsleiders hun activiteit zullen willen handhaven; de vraag wordt gesteld welke nationale economie hiervan zal profiteren, de onze of deze van van Nederland.

Deze korte uiteenzetting van de toestand bewijst op voldoende wijze dat dringend maatregelen moeten getroffen worden indien met de ondergang van deze twee nijverheidssectoren wil vermijden.

Indertijd hebben kontakten plaats gehad tussen Belgische en Nederlandse beroepsmiddelen, ten einde de aan de toestand aan te brengen hulpmiddelen te zoeken.

Deze kontakten hebben praktisch geen resultaat gehad daar de Nederlandse delegatie zich steeds

verschanste achter de akkoorden van Oostende en Anneville.

Daar het protocol van Den Haag niet strikt in het voordeel van onze twee industrieën kon ingeroepen worden, veroorloof ik mij van de aanwezigheid tussens ons van de Heren Ministers van Landbouw en Middenstand, gebruik te maken om hen te vragen de praktische maatregelen door de Regering te willen doen bestuderen, die zouden kunnen genomen worden tegen de Nederlandse concurrentie, in het voordeel van onze nationale industrieën die — laten wij dit niet vergeten — in normale tijd ieder aan méér dan 2.000 eenheden werk verschaft.

DE HYGIENE IN HET BEDRIJF

Een tweede probleem dat ons moet interesseren is dit van de gezondheid in de bedrijven.

De gemeente-overheden hebben in eerste instantie toezicht over de ondernemingen, die als ongezond of gevaarlijk vermeld staan. De visnijverheid valt onder deze toepassing.

Helaas, heden nog, zijn er een groot aantal kleine bedrijven die haring roken of in bokalen inleggen onder zeer ongunstige hygienische voorwaarden. Het is dus nodig de meeste onzer installaties — waarvan het materieel soms slechts bestaat uit enkele ketels in een achterkeuken of klein magazijn — uit te schakelen.

Men zou moeten eisen, dat de vertrekken, toestellen en gereedschappen, die dienen voor de fabricage of de verpakking, aan zekere verplichtende criteria zouden beantwoorden.

De lokalen zouden onder andere moeten gebouwd worden met ondoordringbare en washare vloeren en muren, met een geschikte ventilatieinstallatie en een rioelstelsel en met een in goede staat zijnde installatie van lopend water.

De toestellen en gereedschappen zouden zulk een staat van zindelijkheid en constructie moeten vertonen, dat ze noch de kwaliteit, noch het voorkomen van de bereide vis zouden aantasten.

Garanties zouden ook moeten bestaan aangaande de reiniging van opnieuw gebruikte verpakingskisten in de Rokerij.

Onze industrie verlangt ten andere dat deze kisten niet meer zouden mogen gebruikt worden en dus verplichtend als verloren verpakking zouden verkocht worden.

Onafhankelijk van de maatregelen opgelegd door de reglementatie van de arbeidsbescherming, zouden garanties moeten gegeven worden aangaande de organisatie van de gezondheid en zindelijkheid van het personeel, belast met de behandeling, de bereiding of de verpakking der producten.

De voorstellen tot reglementatie, DIE REEDS ENKELE JAREN GELEDEN voorgesteld werden door de Groepering der Visnijverheden, zouden dus volgens mij met alle haast terug onder ogen moeten genomen worden door de bevoegde administraties, in samenwerking met onze industriemiddelen.

DE BEVOORRADING

Een derde probleem van groot belang voor onze twee industrieën is dit van de bevoorradingen.

Onze industrieën erkennen graag dat de bescherming van de visserij billijk is, in zover die bescherming echter geen nadeel berokkent aan de andere activiteiten die er van afhangen.

Wat voor ons van belang is inzake bevoorrading in vis, is — zoals mijn collega's de Heren Van den Benden en Cornelis verleden jaar tijdens dezelfde Algemene Vergadering zegden, dat het absoluut nodig is dat de Nationale Visserij een grote krachtsinspanning doet om aan onze industrieën vis van eerste kwaliteit te leveren, gevangen en vervoerd in optima voorwaarden van hygiene en bewaring en die voldoet aan de bijzondere eisen van verwerking en bereiding die hij moet ondergaan.

Anderzijds moet men verstaan dat onze industrieën geen philantropen zijn en dat ze, om zich te verdedigen, kopen moeten bij gelijke kwaliteit, aan de voor hen meest voordelige prijs.

De eisen van de markt, die ten andere tegen zeer lage prijzen door onze Noorderburen wordt aanzoekt, leggen hun deze politiek strikt op.

Hieruit volgt dat onze industrieën zich ten alle tijde in grondstoffen moeten kunnen bevoorraden aan de bronnen waar ze deze kan verkrijgen tegen de beste voorwaarden van kwaliteit en prijs.

Alle reglementatie die als gevolg zou hebben de prijzen van de Belgische aanvoer te verhogen, hetzij onder vorm van invoerbeperkingen, hetzij door het heffen van rechten of taksen bij de invoer, moet in de mate van het mogelijke vermeden worden indien men de ondergang van onze industrieën wil tegengaan.

Om te besluiten zou ik de aandacht van de Heer Minister van de Middenstand willen vestigen op het feit dat de Rokerij- en Inleggerijindustrie voor een groot gedeelte samengesteld is uit bedrijven van middelmatige of geringe belangrijkheid, zelfs soms met familiekarakter en dat deze in vele gevallen direct belang hebben bij de problemen die zijn Departement te bestuderen of te verdedigen heeft.

Als voorbeeld vernoem ik de wetgeving betreffende het handelsregister en de problemen van de leurhandel.

Ik twijfel er verder niet aan dat de Heren Ministers Lefevre en Bossaert het standpunt zullen vragen van beroepsgroeperingen telkens zij een beslissing aangaande hun nijverheidssectoren moeten nemen.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

RENTABILITEITS- ONDERZOEK VAN DE VISSERIJ VORDERT

De afdeling visserij van het Landbouw-Economisch Instituut in Nederland heeft haar jaarverslag over 1953 gepubliceerd en deelt daarin mee dat in de eerste helft van dat jaar door de afdeling een begin is gemaakt met het rentabiliteitsonderzoek van de logger - haringvisserij over de jaren 1950 en 1951. Al eerder was een poging gedaan de rentabiliteit van de haringdrijfnetvisserij te bestuderen, maar het bleek niet mogelijk enige belangrijke kostenelementen voldoende nauwkeurig te benaderen. Thans stonden echter gegevens over voldoende jaren vast om tot een nauwkeurig mogelijke benadering der kosten te komen. Het boekenonderzoek bij de redereien en de verwerking der verzamelde gegevens is echter een tijdrovend en ingewikkeld werk. De andere werkzaamheden kwamen daardoor in de verdrinking. De rentabiliteitsrapporten over 1952 voor de kleine zee-, garnalen-, Yselmeer- en binnenvisserij zullen als gevolg daarvan in 1954 worden uitgebracht, evenals het geval is met het rentabiliteitsrapport voor de haringdrijfnetvisserij.

Ten aanzien van de bedrijfsstudie zijn in Duitsland gegevens verzameld, die in een rapport zijn verwerkt, dat in concept gereed kwam.

NESTOR SLEEPTE WILLY VLOT

De Ymuidense sleepboot «Nestor» moest er Maandagmiddag tussen de Ymuidense pieren aan te pas komen toen de logger SCH.7, de «Willy» van Corn. Vrolijk Visserijmaatschappij door het afslaan van de motor op de noordelijke pier van het zuidtoeleidingskanaal was terecht gekomen. Nadat een sleper-tje van de VEM en een andere logger hadden getracht de «Willy» in dieper water te brengen, slaagde de «Nestor» er vlot in de verdwaalde in Ymuiden terug te brengen. Enige minuten later heeft de «Willy» onbeschadigd zee gekozen.

NIEUWE SCHIPPER VIOS

Tot opvolger van de onlangs overleden schipper van de «Vios», G. Plug, is door de N.V. Visserijmaatschappij VEM benoemd de h. P. Korbee, thans schipper van de «Postboy», YM.35. De «Vios», YM.24 is het grootste schip van Ymuiden.

De stuurman, H. Ouwehand zal bevel gaan voeren over de «Postboy».

DE HOOP MAAKTE EERSTE REIS IN NIEUW SEIZOEN

In de nacht van 29 Juni kwam het Nederlandse hospitaal - kerk-schip «De Hoop» Ymuiden weer binnen na de eerste tocht in het nieuwe seizoen van 25 Mei af met de Nederlandse haringvloot. Het schip stond onder bevel van kapitein W. F. Rog, geassisteerd door stuurman Floot van de Nieuwendijk en machinist N. de Vreugd. De geeste-

lijke verzorging was in handen van ds. W.J. Kolkert te Vlaardingen en de arts C.W. Oudekerk trad op als scheepsaris. De reis werd niet begunstigd door mooi weer. Daar de vangsten van de haringvissers vooral in het begin van het seizoen slecht waren, zocht de vloot telkens andere plaatsen op en verspreide zich sterk. Het arbeidsterrein van «De Hoop» strekte zich dan ook uit tussen de 54 en 58 N.B. Tweemaal werd de haven van Blyth aange-lopen om water te laden. Dit geschiedde meestal in de week-ends, wanneer toch veel vissers daar binnenliepen. Behalve de zes kerkdiensten, die radiotelefonisch werden uitgezonden, werden drie diensten te Blyth gehouden. De predikant bezocht in totaal in deze periode 65 schepen. Voorts werd iedere Woensdagavond een korte dienst uitgezonden, die zeer gewaardeerd werd. Het aantal patiënten, dat op zee werd behandeld was 102; aantal patiënten aan wal behandeld 21; aantal opgenomen aan boord 15; aantal verpleegden 76; aantal afgegeven recepten 72; aantal radiotelefonisch gegeven adviezen op medisch terrein 21. Aan de wal te Scheveningen, werden gebracht vier patiënten. Onder de behandelde patiënten bevonden zich ook een Pool en een Duitser.

CONTRACT GETEKEND VOOR DE NIEUWE «DE HOOP»

Vorige week is het contract ondertekend voor de bouw van het nieuwe hospitaal - kerk-schip «De Hoop» voor de Nederlandse Vereniging ten behoeve van Zeelieden van elke nationaliteit. Daarbij overhandigde de voorzitter van deze vereniging aan de directeur van de Zaanlandse Scheepsbouw-mij. te Zaandam, waar het schip zal worden gebouwd, een cheque van f. 141.600. Aanwezig waren ondermeer de heren van Hall (voorzitter van de vereniging), Suermont (administrateur van de vereniging).

C.A.O. NU OOK VOOR VISHAL-ARBEIDERS

De Unie Verkeer is er thans in geslaagd ook voor de arbeiders in de Ymuidense vishallen, de zogenaamde A-lijsters, een CAO-collectieve arbeidsovereenkomst, af te sluiten. De onderhandelingen met de Ymuiden Vishandel Vereniging hebben er toe geleid dat voor deze arbeiders een stichting in het leven is geroepen, die zich het uitlenen van arbeiders ten doel stelt. Zodoende is een reserve aan arbeidskrachten in de hal verzekerd en is de positie van deze mensen versterkt.

VERBETERING SCHEVENINGSE VISSERSHAVEN

Burgemeester en wethouders van 's Gravenhage hebben de gemeenteraad thans voorgesteld zich in principe te verenigen met de plannen tot verbetering der Scheveningse vissershaven. Hiervoor zal een bedrag van f. 17.420.000 nodig zijn. Alsdan stellen Burgemeester en wethouders zich voor een nieuw verzoek tot de regering te richten om de buitenhaven te verbeteren. Het plan houdt ondermeer in

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 407
Yerseke 3-7-'54
FLOTSSELINGE DOOD

Toen deze week de YE167 van de gebroeders Meygaard terugkeerde van de kreeftvisserij zag de bemanning de sloep waarmee onze dorpsgenoot Jacobus Scheele pleegt kreeften te vissen als onbemand.

Toen men er heen voer vond men de heer Scheele ineengedoken in 't voorste gedeelte van de sloep. De eerste indruk was dat de visser dood was maar bij nader onderzoek bleek dat er toch nog leven te bespeuren was. De nodige maatregelen werden getroffen om de ongelukkige thuis te krijgen. In de thuishaven aangekomen stelde de spoedig aanwezige arts vast dat de toestand van het slachtoffer dermate ernstig was dat overbrenging naar het ziekenhuis te Goes noodzakelijk was. Daar werd bevonden dat Scheele een hersenbloeding had. Zonder tot bewustzijn terug te keren kwam 's anderendaags het einde. Met Scheele verdween een be-

kende persoonlijkheid uit de Yerseke samenleving. Als een van de eersten die de kreeftvisserij hier op de Oosterschelde beoefende bleef hij dit doen tot hij bij dit hem zo bekende werk de dood vond. Jarenlang was hij bestuurslid van de vereniging van kreeftvissers terwijl hij jarenlang lid was van de plaatselijke vereniging van boogschutters. In de twee genoemde verenigingen zal zijn heengaan bepaald als een groot verlies worden gevoeld.

NOG STEEDS TE KOUD

Zeker om de goede verwachtingen ten opzichte van de oesterbroedval waarover we verleden week schreven werkelijkheid te zien worden. Wel is het aantal larven zeer toegenomen in het Oosterschelde water maar de temperatuur bleef te laag om het aanrijpen der rond-drijvende larven te bevorderen. Niettemin werden de gehele week mosselschelpen te water gebracht en ook zagen we reeds pannen laden niet alleen maar werden reeds een paar ladingen te water gebracht. Nog is er naar het schijnt geen reden tot grote ongerustheid maar dan zou toch wat warmer weer spoedig dienen te komen om de watertemperatuur die nog niet hoger kwam dan 16-17 graden te verhogen tot 19-20 graden. Op 't ogenblik is daar echter nog niets van en de weerberichten geven nog niet veel hoop voor de eerstkomende dagen.

EN HET NIEUWE MOSSELSEIZOEN ?

Nog is niet bekend wanneer dit zal beginnen. Wel was er de gelegenheid tot monsternen maar daarvan werd nog weinig gebruik gemaakt. Of dit nu komt omdat er werkelijk nog weinig geschikte mosselen zijn en ook misschien zit dat vele kwekers er niet al te happig op zijn om de eerste leveringen die dikwijls uit kleine partijtjes bestaan uit te voeren. In ieder geval staat er nog niets vast. En al zijn we er al jaren aan gewoond dat op stel en op ring zo men 't hier noemt met de verzending wordt begonnen. Toch zou een weinig voorlichting van de zijde der leiders de betrokkenen zeer welkom zijn.

SCHADE VEROORZAAKT DOOR DE MANOEUVERS OP HET SCHONEVELD

Ingevolge een schrijven dat we ontvingen van de heer Minister van Verkeerswezen, worden alle reders uitgenodigd de officieel vastgestelde schade op te geven, die ze opgelopen hebben door bedoelde manoeuvres.

Het gaat niet op te komen zeggen: dit of die schade hebben we gehad. Deze moet vastgesteld worden in het zeeverslag dat aan de waterschout wordt overhandigd. Het afschrift van dit zeeverslag moet dan aan het Verbond der Belgische Zeevisserij overgemaakt worden.

De minister heeft beloofd tussen te komen opdat de schade zou vergoed worden door de verantwoordelijken voor de manoeuvres.

de bouw van een afslaggebouw (f. 4.000.000), de aanleg van een damwand aan de noord-west-zijde van de eerste binnenhaven (f. 1.420.000), damwanden langs de overige zijden der eerste binnenhaven (f. 2.900.000), voorzieningen aan de binnenvoorhaven, w.o. verdieping van het bodempeil van 3.50 tot 5.50 m. N.A.P. (f. 3.000.000) en de aanleg van damwanden langs de tweede binnenhaven.

RUSLAND KOOPT 150.000 VATEN HARING !

De drie gemachtigden van de Nederlandse Haringvisserij, die naar Moskou waren gereisd voor het voeren van onderhandelingen over de verkoop van vaten haring, zijn er in geslaagd een contract af te sluiten voor de verkoop van 150.000 vaten haring. Geleverd zullen worden 75.000 vaten vetharing, 55.000 vaten volle haring en 20.000 vaten steurharing. De prijzen liggen iets gunstiger dan vorig jaar. Omtrent de levertijd is nog niets bekend.

VISSERSVLOOT VERWELKOMT KONING HAAKON

De Nederlandse vissersvloot is van plan de aankomst van Koning Haakon van Noorwegen bij zijn bezoek aan Nederland op 12 Augustus een bijzonder tintje te geven. Het koninklijk jacht, dat 's morgens om 9 uur voor Ymuiden wordt verwacht zou namelijk kunnen worden geescorteerd door Nederlandse vissersschepen. Dit plan is geopperd door de Burgemeester van Velsen, dhr M.M. Kwint. Er is contact opgenomen met de redersverenigingen en thans dient afgewacht te worden of de belangstelling voor het plan de verwezenlijking mogelijk zal maken.

Intussen wijzen de reders er op dat zij in principe met het plan accoord gaan. De Donderdag — waarop 12 Augustus valt — is echter een ongunstige dag, daar dan de meeste schepen op zee verblijven.

INTERESSANTE ZAAK VOOR DE
KOOPHANDELSRECHTBANK

Moet de kapitein betalen indien hij gesnapt wordt in territoriale wateren ?

Voor de Koophandelsrechtbank kwam Donderdagnamiddag een zaak, die heel zeker wat stof zal opwerpen. Het is namelijk de eerste maal dat een reder, wiens schip gesnapt werd in territoriale wateren, de kapitein verantwoordelijk stelt en de geleden schade (boete) wil doen betalen. Van dit vonnis zal het afhangen of er nog zullen volgen, ten minste indien de rechtbank van oordeel zou zijn dat de kapitein schuld draagt en de gevraagde som zou moeten betalen. Natuurlijk wordt er van de kant van de reder sterk opgedrukt dat de kapitein WIST dat hij viste in verboden wateren. Met spanning wordt dan ook het verdere verloop van deze kwestie tegemoet gezien.

IS DE RECHTBANK BEVOEGD ?

Meester Vandenbroele pleit voor de reder. Het gaat hier tegen de kapitein R., die op 16 Februari 1953 werd gesnapt in de Engelse territoriale wateren, er gepiraat werd en slechts terug los gelaten na de betaling door de reder van 325 Pond.

De reder wil nu de kapitein verantwoordelijk stellen, en eist de terugbetaling van 45.890 frank, zijnde de boete en de kosten.

De tegenpartij roept alleen de onbevoegdheid van de rechtbank in. Ze is van oordeel dat de reder een particulier aanvalt, en dat de koophandelsrechtbank dus niet bevoegd is.

Meester Vandenbroele is echter van oordeel dat de rechtbank wel bevoegd is. De kapitein is hier ingeschakeld in een onderneming die zuiver commercieel is. In dit geval neemt de rechtsleer aan, dat de rechtbank van koophandel wel bevoegd is. Hier haalt meester Vandenbroele verschillende teksten aan uit wetsboeken en arresten van buitenlandse hoven, waar omtrent zelfde gevallen voorkomen.

DE FOUT VAN DE KAPITEIN

Pleiter haalt het vonnis van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart aan, alhoewel hij er bijvoegt dat deze uitspraak niet bindend is voor de rechtbank, maar toch steeds een document is.

In het vonnis van de Onderzoeksraad wordt er op gewezen, dat de kapitein verklaarde, dat hij niet kon weten, dat hij in Engelse wateren viste. Met de instrumenten aan boord kon hij op geen vierde streek bepalen waar hij zich bevond.

Deze thesis werd echter niet aangenomen door de Onderzoeksraad, gezien het bewezen is, dat de kapitein vaarde met de lichten van een niet vissend vaartuig, op het ogenblik dat hij in verboden wateren viste en hij is dus volledig verantwoordelijk.

De kosten voor de reder zijn dan nog dubbel. Want wij hebben de aangeslagen vis moeten kopen,

en op die prijs het percent van de bemanning uitbetalen. Toen de reder daar niet mee akkoord was, werd hij voor de werkrechtensraad gedaagd, en verloor het proces : hij moest de bemanning betalen. Ook dit is de fout van de kapitein, zo zegt pleiter. Wij hebben hem bevolen te vissen, maar niet in verboden wateren. De kapitein in kwestie is voordien ook reeds gesnapt geweest in IJslandse wateren. Wij vragen dus dat de rechtbank zich bevoegd zou verklaren en de kapitein veroordelen tot het betalen van de gevraagde som.

VONNIS BIJ VERSTEK

Bij het begin van de zitting verklaarde meester Vandenbroele dat zijn tegenstrever, Meester Romel, die voor de kapitein zou pleiten, een beetje te laat zou komen. Toen Meester Vandenbroele echter met zijn pleidooi klaar was, was er nog geen tweede advocaat te zien.

Hierop vroeg meester Vandenbroele vonnis bij verstek.

Waarschijnlijk zal er een verstekvonnis worden geveld, waarbij alleen over de bevoegdheid van de rechtbank zal uitgesproken worden, gezien meester Romel in zijn besluiten alleen over de bevoegdheid spreekt. Acht de rechtbank zich bevoegd, dan zal de zaak opnieuw behandeld worden. Wij houden onze lezers op de hoogte van deze belangrijke zaak.

KOOPT
alles bij
SCAP

(54)

BELGISCH - NEDERLANDSE
VISSERIJALMANAK 1954

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 157 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bolinck, Vindictivelaan, 22 Oostende.

Voor de heraanpassing van onze twee grote belastingsbronnen met het oog op een ware fiscale gelijkheid

DE BESTRAFFING VAN DE INSPANNING

De verschillende voorbeelden van fiscale ongelijkheid, welke wij vorige week hebben aangehaald, geven aanleiding tot een ontgoochelende vaststelling :

Tot welke categorie de belastingplichtige ook behoort, de overdreven belastingpercentages op de bedrijfsinkomsten zijn een ware miskenning van de wet der inspanning.

Het schijnt ons in dit verband niet van belang ontbloeit te herinneren aan datgene, wat Mter Lepaffe, fiscaal rechtsgeleerde, heeft verklaard op het congres van het Economisch Blok van 18 December 1951 :

« Men moet er toe komen tegenover de Fiscale Administratie, die waakzaam moet blijven, een belastingbetaler te stellen, die in de mogelijkheid verkeert zich te verdedigen.

» De fiscale bestraffing van iedere burger moet vermeden worden. Een deel van de inkomsten van de arbeid progressief inpalm, neemt ten slotte alle lust tot arbeiden. Waartoe dient het immers meer te werken, wanneer er per slot van rekening geen persoonlijke haat uit te halen valt ? Op die wijze wordt 's lands economie verlamd en is men geraakt tot volgende onttellende Staatsprentie : nieuwe nijverheden, ter opslorping van de stijgende werkloosheid willen oprichten wanneer het zou volstaan de bestaande handelaars, nijveraars en ambachtslieden mogelijkheid te bieden hun ondernemingen uit te breiden ten einde een volledige tewerkstelling te bereiken.

» Hiertoe kan er machtig bijgedragen worden door een teruglopen van de fiscaliteit naar de verhouding, die in 1947 tussen de directe en indirecte belastingen bestond, hetzij 29 t.h. rechtstreekse belastingen tegen 43 t.h. thans.

» Op die wijze zou de Staat 10 milliard terug in omloop brengen, die met interest — wegens de toename van de productiviteit — weer naar de Schatkist zouden vloeien. Zou deze uitslag niet verheugender zijn dan de huidige gevaarlijke politiek van vooruitbetaling, waarbij degenen, die slechte zaken doen, worden gestraft met een fiscale boete van 20 t.h. ?».

INVOERING, IN 1919, VAN DE BEDRIJFSBELASTING

Hoe zijn wij nu een periode van fiscale vrede, die duurde — een eeuw lang — van 1818 tot 1919, gekomen tot een zo ordeloos belastingstelsel ?

Dit zullen wij trachten beknopt uiteen te zetten :

Het is in 1919, dat de wetgever besloot de grondbelasting, de personele belasting op de huurwaarde, deuren, vensters en meubilering, het patentrecht en de belasting op de werkelijke inkomsten en baten te vervangen door cedulaire belastingen op de inkomsten van alle categorieën.

Terwijl krachtens de oude wetgeving het bedrijfsinkomen niet

onderworpen was aan de belasting op de werkelijke inkomsten en baten, werd plots de vrucht van de arbeid gelijkgesteld met de inkomsten van alle aard, om door dit feit belastbaar te worden.

Ter ontlasting van de wetgever moeten wij evenwel aanstippen dat die belasting uiterst gering was. Er was op dat ogenblik geen sprake van de nationale crisisbelasting noch van de aanvullende personele belasting. Er was een bedrijfsbelasting geschapen, doch de aanslagvoet er van was gering.

In de geest van de wetgever kon het bedrijfsinkomen, dat beschouwd werd als de vrucht van de arbeid, slechts in uiterst geringe mate belast worden in vergelijking met de belasting op de andere inkomsten, van welke aard ook.

NIEUWE WETGEVING AANGAANDE FISCALE ONTHEFFINGEN

In het Staatsblad van Zondag 4 Juli verscheen de wet tot invoering van fiscale ontheffingen ten einde productieve investeringen te begunstigen.

Artikel 1 Par. 1. De belastbare winsten van de nijverheids- of ambachtsbedrijven worden van de cedulaire inkomstenbelastingen en van de nationale crisisbelasting vrijgesteld voor een bedrag gelijk aan 30 t.h. van de afschrijvingswaarde der nieuwe investeringen in productief materieel en productieve outillage gedaan in België binnen een termijn van twee jaar ingaande op 1 Juli 1954.

Deze vrijstelling is voor een derde deel van toepassing op de winsten over de belastbare periode tijdens welke bedoelde investeringen geschieden en over elk der twee daaropvolgende belastbare periodes. Bij gebrek van winsten of ingeval de winsten onvoldoende zijn over één dezer periodes, wordt de voor bedoelde periode niet toegestane vrijstelling overgedragen naar de winsten over de eerstvolgende vijf belastbare periodes.

Par. 2. Bij de vennootschappen met rechtspersoonlijkheid is de vrijstelling op het geheel der uitgekeerde en nietuitgekeerde winsten van toepassing. De aanrekening geschiedt, met voorrang, naar keuze van de vennootschap, hetzij op de uitgekeerde winsten, hetzij op de niet-uitgekeerde winsten.

Par. 3. De gereserveerde winsten welke krachtens par. 1 vrijgesteld werden verliezen, bij de uitkering, niet het genot van bedoelde vrijstelling.

Par. 4. De bij par. 1, eerste lid, bedoelde investeringen worden als gedaan beschouwd op de datum waarop het productief materieel en de productieve outillage werkelijk in het bezit kwamen van het bedrijf.

Par. 5. De vrijstelling wordt slechts verleend zo de belastingplichtige een boekhouding voert overeenkomstig de bepalingen van het Wetboek van koophandel en voor zover de waarde der nieuwe investeringen ten minste 250.000 fr. per belastbare periode bedraagt.

Internationale Vispropaganda

Op het Frans Nationaal Marietiem congres dat te Algiers doorgaat, werd — zoals voorzien — en op voorstel van de Belgische Propagandavereniging voor Visverbruik — een internationale vispropagandavereniging opgericht. Negen landen hebben hun deelneming toegezegd: Engeland, Frankrijk, België, Denemarken, Duitsland, Griekenland, Italië, Portugal en de Verenigde Staten.

We hebben niets tegen dit initiatief, dat wellicht nuttig werk zal kunnen verrichten.

Er is echter een grote maar bij. Zal onze propagandavereniging die tot nu toe op nationaal terrein weinig of niets verricht heeft er bij verbeteren? En zal de internationale vereniging die opgericht werd niet verwateren in talrijke en talloze vergaderingen, — nu eens hier, dan weer daar, zonder effectief en nuttig werk te verrichten?

We wachten zeer sceptisch af wat er van komen zal.

Wat deze internationale propagandavereniging betreft, hebben we hierover de wensen uitgebracht op het Franse congres te Boulogne aan Zee in 1952 gehouden en waar de heer Van Hal, secretaris van de Belgische Propagandavereniging in zijn uiteenzetting wees op de besluiten van het Internationaal Congres van de Zee dat in 1951 te Oostende gehouden werd, namelijk dat de oprichting van een internationaal propagandacomité noodzakelijk was teneinde des te beter documenten, ervaringen en suggesties kunnen uitwisselen.

Uit de besprekingen welke op deze uiteenzetting volgde, bleek dit idee van de Heer Van Hal instemming te krijgen. De deelnemers waren van oordeel dat de oprichting van dergelijk internationaal comité zou toelaten onderling te kunnen mededelen welke activiteit, welke tegenslagen, welke met succes bekronde pogingen elk lid gekend heeft, op gebied van propaganda in eigen land. Dit zou dan aan de anderen toelaten van de ervaringen van de landen-leden te profiteren en geen nutteloze pogingen te doen die bij andere mislukt zijn.

Er zou een gemeenschappelijke voorraad propagandamateriaal kunnen aan aangelegd worden: schema's, visverzamelingen, scheepsmodellen, die van het ene land naar het andere zouden kunnen reizen. De propaganda voor de uitvoer zou eveneens kunnen gecoördineerd worden.

Er zit hier wellicht iets goeds in — maar of er hiervoor dergelijk comité moet opgericht worden — dat opnieuw geld zal kosten, betwijfelen we sterk. Een uitwisseling van ervaringen kan gemakkelijk schriftelijk en door middel van objectieve verslagen geschieden. En wat het aanleggen van gemeenschappelijk materiaal betreft, leert de ervaring ons dat methodes die op de verbruiker moeten inwerken over het algemeen slechte exportartikelen zijn. In alle geval zullen de landen-leden weinig te leren hebben van ons land...

Het Internationale Propagandacomité voor visverbruik zou als volgt samengesteld worden:

- een voorzitter;
- twee ondervoorzitters;
- een beheerraad;
- een directiecomité;
- een secretaris-generaal.

De beheerraad zou bestaan uit 30 leden en samengesteld worden uit de voorzitters der nationale propagandaverenigingen, de voorzitters van de redersverenigingen, de voorzitters van de nationale visserijcongressen, de voorzitters van de perssyndikaten en van de verenigingen van visserij-journalisten, tenslotte uit Hoge Ambtenaren van de nationale en internationale visserij.

Deze beheerraad zou om de twee jaar te zamen komen en algemene richtlijnen geven aan het Bestuurscomité.

Dit Bestuurscomité — bestaande uit 10 leden gekozen uit en door de beheerraad — zou belast zijn met de algemene gang van de organisatie en zou om de zes maanden bijeenkomen.

De secretaris-generaal zou het actieve element zijn belast met te waken over de uitvoering van de directieven van de beheerraad en het bestuurscomité.

Afwachten en zien wat er zal gepresteerd worden en wat het zal kosten is de boodschap!

Onderzoeksraad

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam Woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll, ere-raadsheer aan het Beroepshof te Gent.

De Raad stuurde eerst de betrokkenen en getuigen in de aanvaring tussen Z.480 «André» en «Angele-Lisette» op 31 December 1953 nabij de Noordhinder, naar huis, gezien dhr voorzitter Anthonis, die het onderzoek leidt, niet aanwezig was. Voortzetting op Woensdag 28 Juli.

SCHIEPER BLOMME IN OBSERVATIE

De Raad trok zich dan even terug en besliste de gewezen schipper Blomme Leon van Z.288 «Huguette-Annie» aan een psychiatrisch onderzoek te onderwerpen.

Men herinnert zich hoe de Z.288 onder bevel van Blomme in Januari 1953 diende opgesleept, tijdens de sleep vastliep en na herstel in een Hollandse haven terug in moeilijkheden verkeerde. De bemanning verklaarde eensgezind dat de schipper in bedronken toestand verkeerde en o.m. de onzinnigste berichten langs de radio liet omroepen.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON: Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

Dr Stevens (Brugge) werd belast met psychiatrisch onderzoek van Blomme die na de feiten een tijd te Beernem doorbracht. Dit onderzoek moet uitmaken of Blomme op het ogenblik van de feiten verantwoordelijk was voor zijn daden en of hij eventueel thans nog bekwaam is een schip te bevelen.

Steunfonds voor de Zeevisserij

TOEKENNING VAN TOELAGEN

De bijzondere aandacht wordt gevestigd op de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 10 April 1954 verschenen in het Staatsblad van 14 Mei jl., betreffende de toekenning van toelagen aan sommige categorieën van door arbeidsongevallen getroffen zeevissers.

Komen o.m. in aanmerking: de arbeidsongevallen in de zeevisserij, die zich vóór 1 Juli 1930 hebben voorgedaan:

1. — met dodelijke afloop. De rechthebbenden zijn: de niet-hertrouwde weduwen; de hertrouwde, doch die opnieuw weduwe geworden zijn; de behoeftige vader en moeder van het slachtoffer, indien laatstgenoemde noch echtgenote, noch wezen achterliet.

2. — met blijvende arbeidsonbekwaamheid. De slachtoffers van een arbeidsongeval met bestendige arbeidsonbekwaamheid van 30 ten honderd en minder moeten in staat van behoefte verkeren.

Voor inlichtingen en aanvragen zich uitsluitend wenden tot de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, Steunfonds voor de Zeevisserij, Bestuursgebouw, Vismijn, Oostende.

MET J. TERRYN OP REIS

Op 29 Juni bracht de heer Terryn een bezoek aan Oostende met een groep van de V.T.B. te Gent. Er waren 25 deelnemers. Eerst werd een bezoek gebracht aan de Ibischool en het geld overhandigd door de heer Terryn rondgehaald in de scholen waar hij les geeft: 360 fr. onder de deelnemers aan de reis werd een omhaling gedaan die opbracht: 308 fr., waarmede een deken zal gekocht worden.

Het is spijtig dat de mensen uit het binnenland moeten ontdekken hoe treurig het gesteld is in de Ibischool met de inrichting en dat de Staat, waarvan het gesticht afhangt, niet de minste moeite doet om alles te moderniseren en te zorgen dat de vissers van morgen een degelijk en menswaardig onderkomen krijgen.

Het privaat initiatief kan wel iets doen. Maar wat is één deken en één matras voor 88 leerlingen? De enige oplossing die er bestaat is dat er een nationale actie ingezet wordt om het ontbrekende geld te verzamelen ten bate van dit werk.

Te Koop

MOTORVISSERSVAARTUIG
van 300 P.K. gebouwd in 1946.

MOTORVISSERSVAARTUIG

voorzien van motor Deutz van 150 P.K. van 1935 volledig vernieuwd.

MOTORVISSERSVAARTUIG

in 1949 gebouwd en voorzien van een motor van 180 P.K. van hetzelfde jaar.

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1944, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1948.

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1943, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1947.

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1947.

Voorwaarden en adres
bureel van het blad.

Nr 3434 V

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

OOSTENDE

21, Rederijkaal

Tel. : 715.70

**ZEEBRUGGE**

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn

Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

Bericht aan zeevarenden

Het leggen van oefenmijnen

Van 9 Juli tot en met 2 Juli 1954 zullen in de hieronder vermelde zones oefenmijnen gelegd worden :

I. Toegang van Oostende :

51°19'6N 02°37'4E
51°17'7N 02°37'8E
51°17'2N 02°31'5E
51°19' N 02°31' E

Het gemijnde gebied is gelegen buiten de territoriale wateren en buiten de vaargeulen.

II. Toegang tot Por'smouth :

50°35'4N 00°41'4W
50°35 00°37'2
50°33'1 00°38'1
50°34'5 00°42'2

III. Toegang tot de Theems :

52°05'5N 01°47'4E
52°03'5N 01°55'4E
52°02'4N 01°54'8E
52°04'1N 01°46'9E

IV. Toegang Northfalls :

51°39'1N 01°45'8E
51°37' 01°51'4E
51°35 01°49'6
51°37'1 01°44'

V. Toegang tot Lowestoft :

52°34'8N 01°58'7E
52°37'4 02°05'6
52°35'8 02°07'4
52°33'2 02°00'5

VI. Toegang Galloper Shoal :

51°54'9N 02°45'5E
51°53'2N 02°51'1E
51°49'7N 02°48' E
51°51'6 02°42'5E

VII. Toegang van Vlissingen :

51°26'5N 03°06'8E
51°24'6N 03°07'5E
51°23'8N 03°01'2E
51°25'6N 03°00'6E

VIII. Toegang van Den Helder :

52°54'0N 04°31'0E
52°54'0N 04°34'0E
52°52'0N 04°34'0E
52°52'0N 04°31'0E

IX. Toegang Hoek van Holland :

51°58'8N 03°55'4E
51°58'4N 04°01'5E
51°56'4N 03°57'4E
51°56'9N 03°52'0E

X. Toegang Schouwen Bank :

51°49'5N 03°05'5E
51°47'7N 03°10'2E
51°44'8N 03°12'0E
51°46'5N 03°06'3E

De schippers van vissersvaartuigen worden dringend verzocht bovenstaande gebieden te vermijden.

Wijzigingen vissersvloot

ZEEBRUGGE

Maand : JUNI 1954

Verandering van thuishaven :

O.330 «Marcel» is geworden op 15-6-1954 : Z.330 «Marcel».

Verandering van eigenaar :

Z330 «Marcel» ex. O.330 «Marcel» is op 15-6-1954 eigendom geworden van : Calus Maurice, Yzerstr. 45, Heist en van Blommaert R., Yzerstr. 42, Heist.

Arbeidsongevallen

ZEEBRUGGE

DEMEULENAERE Leon., matroos op het kustvaartuig Z.733 van reder Vantorre Constant, kreeg gedurende het oprollen der kabels een slag op linkerhand.

EVERAERT Gaston, matroos, sprong van het schip Z.104 naar de Z.753 en viel hierdoor in het water. De drenkeling klampte zich vast aan een kurkzak en kon met dit redmiddel weer aan boord komen.

OOSTENDE

DEPUYDT Roland, lichtmatroos op de O.215, werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in duim van linkerhand.

VANDENABEELE Frans, scheepsjongen op de O.109, kreeg een prik van buiktouw gedurende het winden van de korre aan boord van genoemd schip.

CALLEBOUT Emiel, matroos op de O.170 werd gedurende het lossen van vis geprikt in middenvinger van linkerhand.



MERCEDES BENZ

Scheepsdieselmotoren

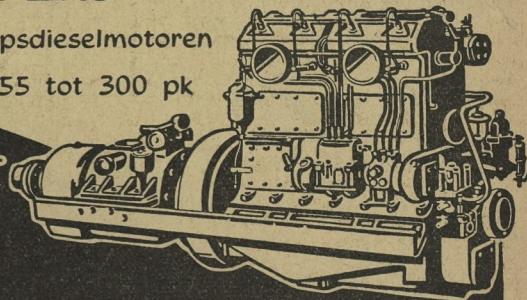
van 55 tot 300 pk

ALLEENVERKOOP
VOOR BELGIE

FIRMA

EUGENE HERBOSCH

TEL. 33.79.50
ANTWERPEN - VAN METERENKAAI 4 (8 lijnen)



Vertegenwoordiger voor de Kust

A. VERSLUYS, Zeelaan, 18, Bredene-aan-Zee

Tel. 746.56

Visserijnieuws uit Zeebrugge

HAVENTRAFIK

Volgende zeeschepen kwam in de loop van de week aanleggen in de haven van Zeebrugge :

Vire (Frankrijk) van Duinkerke, naar Antwerpen.

Michel-François (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.

Rosemonde (Fr.) naar Boulogne.

Jalakendra (Hindoe) van Antwerpen naar Genua.

Karen Toft (Denem.) van Stettin, naar La Spezia.

Montesqieu (Fr.) naar Boulogne.

Unis (Ned.) van Dover, naar Antwerpen.

Le Touquet (Fr.) naar Boulogne.

Indian Exporter (Indie) van Rotterdam, naar Port-Said.

Gouverneur Galopin (Belg.) v. Antwerpen, naar Matadi.

Escaut (Belg.) van Antwerpen, naar Nemoun.

Castelnau (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.

Cinderella (Ned.) v. Rotterdam, naar Duinkerke.

Macville (Eng.) v. Barry naar Newcastle.

Karl (Duitsl.) van Isigny, naar Hull.

Mont des Cats (Fr.) naar Boulogne.

General Aupick (Fr.) naar Boulogne.

Cannoux II (Eng.) van Kingsley, naar Middlesborough.

Nezo (Ned.) v. Hull, naar Rotterdam.

Creckdawn (Eng.) v. Duinkerke.

Lescrix (Eng.) v. Shoreham, naar Cardiff.

ONGEVALLEN

Toen de O.263 schipper De Schrijver Maurice zich met zijn vaartuig ter garnaalvangst bevond op ongeveer 12 Mijl N NO van Zeebrugge, leed het schip motordefect, bij nazicht stelde men vast dat de verdichting van de kop van de voorste cylinder warm gelopen was. Het schip riep de hulp in van de Z.498 schipper Brouckaert Julien die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

De Z.727 schipper-eigenaar De Voogt Louis, bevond zich op 10 Mijl N NW van Zeebrugge toen de viskorre afgerukt werd door de Z.63 schipper eigenaar Van Thornout Alfons, toen dit vaartuig met zijn visplanken over de korre van de Z.727 sleepte. Gans de viskorre ging verloren in de golven.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3,
(30) Telefoon : 72.904 — 74.000



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN
(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES

PRIJS-COURANTEN

BRIEFHOOFDEN

FAKTUREN

OMSLAGEN

wendt U tot de
drukkerij van :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE