



Het
VISSERIJBLAD



Hoog bezoek aan het Montgommerydok

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij (98)

BUCKMANN en

BRACHTHUIZER

Visgroothandel - IJMUIDEN - Hol-
land - Postbus 584 — Tel. Kantoor
4030, privé 4069 — Telegramadres :
Buckmann. (63)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

Haring- en Zeevisgroothandel

S. H. MEIJ

Verse, gerookte en gebakken vis.
Rijksvishal B 1 en 2 IJmuiden. Tele-
foon 5660. Rokerij en bakkerij :
Loggerstraat, 14-18, IJmuiden. Tele-
foon 4717. Privé-telefoon 4526.
(119)

ALUMINIUM

**VISRUIMEN en
CONSTRUCTIES**

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

W. HAASNOOT

Sluisweg, 61

Katwijk aan Zee. Tel. 2559

Inleggerij - Haringgroothandel
Gemarineerde Haring Filets
Rolmops en Zure Haring

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Ogericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

N.V. Sleephelling mij

«SCHEVENINGEN»

Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissers-
schepen — Hellingen — Schoon-
maken — Verven — Repareren van
schepen, enz.

SCHEVENINGEN - Zeesluisweg, 196
(105)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

COMBINATIE

VERENIGDE IJMUIDER
VISHANDELAREN (V.IJ.V.)
IJMUIDEN

Rijksvishal C 4. Telefoon afd. export
4477-4499 — Telegramadres : Vis-
combinatie — Bankier : Rotterdam-
se Bank n.v. (86)

W. KOK-Spaarndam-Holland

PALING- en ZALMROKERIJEN,
VISGROOTHANDEL
Levende en gerookte paling,
Verse en gerookte zalm
Gepelde garnalen, alle soorten
— zee- en zoetwatervis —
Eigen diepvriesruimten. Eigen
vervoer per koelauto's en coaster
— voor palingtransport.

Bank : Ned. Handel Mij.
N.V. Haarlem
Tel. : 241 - 242 (K.2504)
(138)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Inbouw van motoren
Fundatie en ombouw
Levering uit voorraad
Z.W. koelers voor 200
tot 300 P.K. motoren

GEBR. ZWITSER

SCHIEPSSMEDERIJ en
MACHINEHERSTELPLAATS
Katwijk aan Zee
Telefoon : 2770 (166)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis (102)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden**

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)



Nu er steeds meer „Lips“-
schroeven achter de schepen
komen, is er voor ons geen
ontsnappen meer mogelijk!

SCHEEPSSCHROEVEN
VOOR DE VISSERIJ

LIPS
DRUNEN

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Belgische aanvoer en vreemde vis

Onze twee voorgaande «standpunten» waren gewijd aan het vraagstuk van de verzorging van de Belgische vis.

Onze Belgische vis is goed, er zijn natuurlijk uitzonderingen, maar die bestaan in andere landen ook.

Komt er minder goede vis in de kleinhandel terecht, dan is de oorzaak hiervan de slechte verzorging door een gebrek aan doelmatige reglementering die alle niet-goede vis, ook de tweede kwaliteit, zowel bij de verkoop in de vismijn, als in de vishandel onmiddellijk zou moeten uitschakelen.

Wanneer dit niet gebeurt in het buitenland, dan is dit wel omdat aldaar de controle op de aanvoer zoveel strenger is en dat de handel — vooral de uitvoerhandel — ook onder deze reglementering valt.

Aan dit gebrek kan verholpen worden.

★ ★ ★

Maar dan blijft de vraag open staan : zal bij gelijke kwaliteit de voorkeur gegeven worden aan Belgische of aan vreemde vis ?

En op deze vraag heeft de Heer Vanden Abeele, in zijn uiteenzetting op de jaarvergadering van de Nationale Visserij, welke we vorige week gepubliceerd hebben, zeer rechtzinnig geantwoord.

We halen hier nogmaals de woorden van de Heer Vanden Abeele aan :

« Een derde probleem van groot belang voor onze twee industrieën : dit van de bevoorrading.

« Wat voor ons van belang is inzake bevoorrading in vis is — zoals mijn collega's de heren Van den Bemden en Cornelis reeds zegden — dat het absoluut noodzakelijk is dat de Nationale Visserij een grote krachtinspanning doet om aan onze industrieën vis van eerste kwaliteit te leveren, gevangen en vervoerd in optima voorwaarde van hygiëne en bewaring en die voldoet aan de bijzondere eisen van verwerking en bereiding die hij moet ondergaan.

« Anderzijds moet men verstaan dat onze industrieën geen philantropen zijn en dat ze, om zich te verdedigen, kopen moeten bij gelijke kwaliteit aan de voor hen meest voordelige prijs.

« De eisen van de markt, die ten andere tegen zeer lage prijzen door onze Noorderburen wordt aangezocht, leggen hun deze politiek strikt op.

« Hieruit volgt dat onze industrieën zich ten alle tijde in grondstoffen moeten kunnen bevoorraden aan de bronnen waar ze deze kan verkrijgen tegen de beste voorwaarden van kwaliteit en prijs.

« Alle reglementatie die als gevolg zou hebben de prijzen van de Belgische aanvoer te verhogen, hetzij onder vorm van invoerbelastingen, hetzij door het heffen van rechten of taksen bij de invoer, moet in de mate van het mogelijke vermeden worden indien men de ondergang van onze industrieën wil tegengaan. »

Tot zover de Heer Vanden Abeele en het standpunt van de visverwerkende nijverheid.

★ ★ ★

Inzake kwaliteit hebben we in de voorgaande artikelen voldoende uiteengezet hoe er kan verholpen worden om de producten in optima voorwaarde gevangen, in optima voorwaarde aangevoerd, in optima voorwaarde aan de verbruiker te leveren.

Alle reders zouden het hiermede eens zijn en het overgrote deel van de handel, samen met de visverwerkende nijverheden, zou deze maatregel toejuichen.

Maar er is een andere kwestie : de franks en centiemen : « Wij zijn geen philantropen » zegt de heer Vanden Abeele en de vishandel denkt het ook. Bij gelijk kwaliteit zal gekocht worden aan de minste prijs.

En meteen hernemen we een zin uit het schrijven van onze correspondent uit Antwerpen, dat we voor twee weken publiceerden : « Denken de reders dat de kleinhandel, de rechtstreekse schakel met de verbruikers, zich zou interesseren aan vis van vreemde herkomst, indien de kwaliteit van onze productie de vreemde zou evenaren ? »

Ook hier gaat het om franks en centiemen. Waarom wordt maandelijks, in het invoercomité, met man en macht gewerkt door de invoerders om een contingent Deense vis te bekomen — waar de invoer uit Engeland, Frankrijk, Nederland volledig vrij is ?

Waarom koopt men in periodes van geringe aanvoer — ook in Denemarken — niet alleen de beste vis aan de kust, maar ook de minderwaardige vis aan prijzen die op sommige ogenblikken zeer hoog zijn ?

En dan, als plots de aanvoer terug normaal wordt, als Denemarken en de andere landen opnieuw voldoende kunnen leveren aan lagere prijzen, spreekt men niet meer van Belgische vis te kopen, maar begint men plots te spreken over de kwaliteit. Alsof die kwaliteit verbetert of verslecht naargelang het aanbod in andere landen !

Franks en centiemen !

★ ★ ★

Waarom koopt Parijs bij voorkeur vis uit andere landen, waarom doen andere invoerlanden het hen na ? Franks en centiemen.

Wij hebben lange tijd niet geleverd aan Italië. Was het een estie van kwaliteit ? Neen, want er zou op dit ogenblik geen uitvoer meer bestaan naar dit land, op dit ogenblik nu de prijzen van sommige vissoorten sterk gedaald zijn.

Zo Parijs tongen koopt in Nederland — hoewel de prijzen daar merklijk (?) hoger zijn dan bij ons — dan is dit om twee redenen :

— de sortering is beter verzorgd in Nederland. De oorzaak hiervan is dat bij grote tongenaanvoer te Oostende er niet-geschoolde tongenzetters moeten optreden. Te Zeebrugge, waar de aanvoer minder is — is de sortering beter en koopt Parijs bij voorkeur tongen te Zeebrugge aan.

— de kwaliteit van de UITGEVOERDE tongen is beter, dank zij de strenge controle aan de grens, die bij ons niet bestaat, zodat ieder een gelijk welke tongenkwaliteit mag uitvoeren.

Zijn wij voor zes jaar niet tussengekomen te Parijs om te beletten dat bevroren en ontdooide tongen naar Frankrijk gestuurd worden. De reders zijn zelfs verplicht geweest aan de Franse Overheid te vragen een strenge controle op de kwaliteit van de invoer te doen, omdat dergelijke controle op de Belgische uitvoer nu eenmaal niet mogelijk was.

Tengevolge hiervan heeft onze uitvoer naar Frankrijk merkbaar toegenomen.

We verwachten niet dat de vishandel en de visindustrie teneinde de Belgische productie aan te wakkeren, de prijzen aan de bron zou verhogen en meer zou betalen dan in de vreemde.

Vishandel en visindustrie dienen echter te begrijpen dat het dank zij onze productie is dat zij — vooral tijdens de laatste oorlog — zich hebben kunnen opwerken en de strijd aanbinden tegen de vreemde mededinging.

Dat het dank zij de Belgische productie is, die nog altijd een concurrentie vormt tegen de vreemde invoer, dat die takken van onze visnijverheid niet moeten betalen wat de vreemde landen eisen.

Want, moest onze productie wegvallen, dan zou men niet meer spreken kunnen van goedkope vreemde vis, er zou een zeer aanzienlijk tekort zijn op onze Belgische markt aan vis en alle landen, zelfs Denemarken en Nederland zouden er enkel op uit zijn hun prijzen zo hoog mogelijk op te drijven.

Het is niet alleen om de franks en centiemen dat de vishandel en de nijverheid de Belgische productie moet bevoordelen, maar wel om het eigenbelang.

Dit legt dan meteen de vinger op een grote wonde in ons visbedrijf : de hoge kosten van alles en wijst meteen op het redmiddel om bij gelijke kwaliteit, aan dezelfde prijs te kunnen werken :

Een nog sterker doorgevoerde vermindering van de talrijke kosten die de prijs van het Belgisch visje komen bezwaren.

Twee zaken vragen we vooral van de regering :

- dat ze zou medehelpen om de kwaliteit op te drijven — en dit kan alleen de regering ;
- dat ze zou medehelpen om de bijkomende kosten, zoniet uit te schakelen, dan toch merkbaar te verlagen.

En dan zal er geen sprake meer zijn van concurrentie tussen Belgische en vreemde vis, maar zal én vishandel én visnijverheid geen enkele reden meer inbrengen om nog vreemde vis aan te kopen.

J. H. K.

Onze vissen

In verband met mijn artikel van vorige week over de heilbot, vraagt me een lezer of ik niet gemist ben door te schrijven dat de heilbot donker is aan de RECHTER-zijde en wit aan de LINKER-zijde. Moet het soms niet BOVEN- en ONDER-zijde zijn, meent deze lezer.

Deze benaming heb ik opzettelijk gegeven, Beste Lezer, om de opmerkzaamheid van de aandachtige lezers te trekken op een bijzonder verschijnsel, niet alleen bij de heilbot, maar bij alle soorten platvissen.

Andere schrijvers spreken wel eens van zijde der ogen, wanneer ze het op de bovenzijde of — volgens mijn benaming — op de rechterzijde hebben, terwijl de onderzijde — linkerzijde — de blinde zijde wordt genoemd.

Vanwaar dan deze eigenaardige benamingen ?

Platvissen zijn niet altijd plat gedurende hun leven. Wanneer de larven van platvissen uit het ei komen, zijn ze meer rond dan plat en staan de ogen aan beide zijden van de kop, terwijl de vinnen onder en boven het vislichaam staan, en de ingewanden aan de onderzijde liggen.

De geleerden vermoeden dat deze vissoorten eertijds ronde vissoorten zijn geweest, doch door de lange duur zich aangepast hebben aan het leven op de bodem van de zee en plat zijn geworden. Roggen en vlieten uitgezonderd, want die rekenen we niet onder de platvissen, ze zijn trouwens anders gebouwd.

Het lichaam van de larve wordt tijdens de groei meer en meer platgedrukt en hoe platter de vis

wordt, hoe hoger het ene oog tegenover het andere komt te staan tot de ogen ten lange laatste alle twee aan de ene zijde van de kop komen te staan : het ene oog is boven de kop rond gegroeid. Is het visje volwassen, dan zwemt het bijgevolg op een zijde, de ingewanden staan links of rechts en de ogen boven op de kop.

De huid van de ene zijde is ook niet meer doorzichtig, maar heeft door de ontwikkeling van een kleurstof de kleur van de bodem aangenomen waarop het zich bevindt. Een uiterst praktische camouflage dus om zich aan de greep van de roofdieren te onttrekken.

Deze ganse omvorming gebeurt in amper vier weken tijd.

Nu is deze verandering niet dezelfde bij alle platvissoorten. De ene soort draait naar rechts om, de andere soort naar links en de wetenschap deelt dan ook de platvissoorten in twee groepen in, naargelang ze zich naar rechts of naar links ombuigen.

Het komt ook echter voor dat een visje dat — volgens zijn soort — naar links of rechts moet omkeren, dit naar de andere kant doet. Dit zijn dan uitzonderingen die maar al te goed de algemene regel bevestigen, zoals in het bekende spreekwoord.

Hierdoor komt het ook dat de ingewanden van een platvis schijnbaar niet onder het lichaam liggen, maar links of rechts.

En weet U meteen, Beste Lezer, waarom ik opzettelijk, gesproken heb van rechter- en linkerzijde van de heilbot.

Visuifvoer April 1954

SOORT	VER. KONINKRIJK		ZWITSERLAND		WEST-DUITSLAND		NEDERLAND		FRANKRIJK		BELG.		CONGO		TOTAAL				
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954			
Tong	25.391	1.574	633	305	...	...	510	1.304	52.505	59.487	...	...	70	45	79.069	62.740			
Tongfilets	...	...	...	...	...	...	...	700	...	150	...	...	...	...	25.596	53.749			
Pladijs	25.496	52.899	...	...	...	...	...	...	210	1.395	...	...	...	7.336	9.189	...			
Steen-schol	7.216	7.794	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	924	...		
Schotse schol	...	740	...	...	...	...	...	300	...	85	...	...	...	...	392	740	...		
Witje	392	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.580	385	...		
Schar	1.580	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83	...	
Heilbot	...	107	...	30	...	...	732	131	...	281	...	...	...	...	418	732	1.223	...	
Tarbot en Griet	...	1.092	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	...
Rog	5.017	...	...	...	...	...	...	...	...	450	...	...	...	...	5.017	...	...	...	...
Rogvleugels	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staartvis	38.022	33.149	...	212	11.054	...	36.875	6.503	3.940	139	...	...	...	...	41.327	17.696	...	...	...
Kabeljauw	...	4.775	...	...	5.715	...	57.550	18.050	...	...	...	...	...	...	95.572	56.914	...	...	...
Schelvis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schelvis filets	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Koolvis	10.133	...	...	98	...	...	17.050	3.000	55.205	9.390	...	...	...	...	72.353	12.390	...	...	...
Witjng	377	110	...	...	...	...	18.864	400	100	115	...	...	...	...	29.097	515	...	...	...
Heek	8.315	6.140	...	222	...	...	1.238	...	...	...	...	...	...	...	1.837	110	...	...	...
Kuit	...	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andere	...	...	...	1.394	...	...	...	500	...	...	...	...	...	...	16.610	6.140	...	...	...
Tot. bodemvis	122.257	109.197	1.225	1.699	16.610	22.249	133.119	30.911	112.791	70.842	...	...	115	...	386.002	235.013	...	...	...
Makreel	...	...	...	...	...	...	...	...	100	30	...	...	...	...	100	30	...	...	...
Tot. Pel. vis	...	...	...	...	...	...	...	...	100	30	...	...	...	...	100	30	...	...	...
Ongep. garnaal	...	...	...	...	...	...	...	...	4.200	905	...	...	...	...	4.002	3.253	...	...	...
Gep. garnaal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	674	...	...	...
Tot. Schaal- en Weekd.	...	...	...	...	...	...	...	...	4.200	905	...	...	722	...	4.002	3.927	...	...	...
Alg. totaal	122.257	109.197	1.225	1.699	16.610	24.549	133.119	30.911	116.893	71.777	...	...	837	...	390.104	238.970	...	...	...

V. B. Z. - K A L E N D E R
 DONDERDAG 22 JULI :
 V.B.Z.-zitdag
 Hand in Hand —
 Vismijn Zeebrugge
 DONDERDAG 5 Aug.
 V.B.Z.-Zitdag
 Hand in Hand —
 Vismijn Zeebrugge
 ZATERDAG 7 AUG.
 V.B.Z.-Zitdag
 Vergaderzaal —
 Vismijn Nieuwpoort
 DONDERDAG 19 AUG.
 V.B.Z.-Zitdag
 Hand in Hand —
 Vismijn Zeebrugge

Afvaardiging van de Reders bij de Minister van Landbouw

Maandagvoormiddag werd een afvaardiging van het V.B.Z., geleid door de heer Bauwens R., voorzitter, door de Minister van Landbouw op zijn Kabinet ontvangen.

Dit bezoek geldt als voorstelling van de grote redersfamilie die het Verbond der Belgische Zeevisserij is en tevens om de Heer Minister op de hoogte te brengen van verschillende vraagstukken van onze nijverheid.

De voornaamste punten welke besproken werden waren de volgende :

- de moeilijkheden van de Belgische Zeevisserij ingevolge de Benelux-unie ;
- de modernisatie van de vloot ;
- de moeilijkheden inzake aanwerving van personeel voor de visserij ;
- de uitbreiding van de IJsländse territoriale wateren ;

De Minister aanhoorde de uiteenzetting van de delegatie met de meeste aandacht en beloofde de voorgelegde vraagstukken en punten nauwkeurig te zullen onderzoeken.

Tenslotte beloofde de Minister, ingaande op het verzoek van de afvaardiging, de mogelijkheid te onderzoeken zijn Ministerie de naam te geven van « Ministerie van Landbouw en Visserij ».

RECHTBANK BEVOEGD INZAKE VISSEN IN TERRITORIALE WATEREN

Een tweetal weken geleden brachten wij het verslag van de zaak die gepleit werd voor de Koophandelsrechtbank te Oostende, en waar een reder schadevergoeding vroeg aan zijn kapitein, die gesnapt was in Engelse territoriale wateren.

De advocaat van de kapitein riep alleen de onbevoegdheid van de rechtbank in. Nu heeft de rechtbank zich echter wel bevoegd verklaard. De zaak zal dus opnieuw dienen gepleit te worden. Waarschijnlijk zal dit maar na de zomer zijn, na het gerechtelijk verloop.

Intussen wordt met veel belangstelling uitgezien naar het verdere verloop van deze zaak.



UITVOER NAAR DUITSLAND

Op 28 Juni werd te Bonn een handelsakkoord geparafeerd tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Duitse Bondsrepubliek. Dit akkoord loopt voor de periode van 1 Juli 1954 tot 30 Juni 1955.

Uit de lijsten der contingenten, laten wij hieronder de voorziene posten voor vis en visserijproducten volgen, deze zullen na ondertekening van het akkoord officieel gepubliceerd worden in de betrokken landen.

LIJST A :

Producten herkomstig en oorspronkelijk uit de Belgisch - Luxemburgse Economische Unie, waarvan de invoer in het grondgebied van de bondsrepubliek Duitsland in de periode 1-7-1954-30-6-1955 tot volgende bedragen beperkt wordt :

ex O.301 75.80 verse vis en sprot 420.000 D.M.
 ex O.302 11.19 gez vis en sprot 210.000 D.M.
 N.B. — De uitvoer van haring is vrij.

LIJST B :

Product waarvan de invoer in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie ook aan beperkingen onderworpen is, doch die thans niet door de bondsrepubliek

Duitsland uitgevoerd worden :

Gerookte of gezouten vis (p.m.)
 Garnaal (p.m.)

UITVOERMOGELIJKHEID NAAR DUITSLAND

De Bundesanzeiger van 7 Juli publiceert onder nummer 2476 volgende uitvoermogelijkheden voor de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie :

Uitschrijvingsnummer : 63.02.67.

Producten : conserven van vis, kreeft- en weekdieren.

Bedragen : 50.000 D.M.

De aanvragen voor aankoopmachtigingen kunnen door de Duitse importeurs worden ingediend van 9 Juli 1954 af tot uitputting van het contingent maar uiterlijk tot 30 Juni 1955.

DE LEURKAART

In een vraag aan de Minister van de Middenstand wijst een senator er op dat alleen de Algemene Directie van het Middenstandswezen bevoegd is om wijzigingen toe te brengen aan de leurkaart. Bijgevolg moet bij elke adreswijziging de houder zijn kaart, vergezeld van een nieuwe aanvraag en voorzien van 24 fr. fiscale zegels, aan deze dienst overmaken.

Bovendien moet de belanghebbende in het bezit zijn van een getuigschrift dat aan een vast recht van 20 fr. onderworpen is en kan zijn kaart slechts terugkrijgen nadat nog eens een recht van 20 fr. werd geheven. Een adreswijziging — hoe onbeduidend ook — kost bijgevolg minstens 64 fr.

De Minister van Middenstand antwoordt hierop dat de administratie de enige bevoegde is zo de betrokkene naar een andere provincie verhuist, daar in dergelijke gevallen de gelegenheidsduur van de leurkaart verschillend is en de wijzigingen geen uitsluitend verband houden met de adreswijziging.

Voor het ogenblik kost een adreswijziging slechts 44 fr. Enkel wanneer het gaat om een VERANDERING VAN BEDRIJFVIGHEID, moet een bijkomend recht van 20 fr. betaald worden.

KLEIN VISSERSCHIP te koop. Motor Claus 16-18 P.K. Zich wenden De Vent Kamiel, Kasteelstr., 22, De Panne.

(3437V)

KOOPT
 alles bij
 SCAP

(54)

WARM WEDER :

VIS DUBBEL

VERZORGEN !

Arbeidsongevallen

Z E E B R U G G E

VANDEPITTE Firmin, schipper op de Z.477 werd bij het ophalen der korre door staaldraad geprikt in rechterhand.

DEMUNTER Lucien, schipper van de garnaalboot Z.401 is gedurende de visserij aan boord uitgegleden en gevallen tegen verchansing.

BOGAERDT Arthur, motorist op de Z.226 is bij het afdalen van ladder gestruikeld en viel tegen bakplank. Het slachtoffer liep lichte verwonding op van linkervoet.

VERBEKE Albert, matroos op de Z.445 is tengevolge van het slingeren van het schip uitgegleden en gevallen op dek waarbij hij gekwetst werd aan de linkerarm.

VANHEETVELDE August, schipper-eigenaar van de Z.415 liep kneuzingen op aan linkerhand bij het uithalen van motoreylinder.

O O S T E N D E

CALCOEN Jan, stuurman op de O.227 werd bij het gutten van vis geprikt in wijsvinger van rechterhand.

VANSTEENE Petrus, motorist aan boord van de O.227 is tengevolge van het slingeren van het schip uitgegleden en gevallen met rug tegen verchansing.

De eerste haring is binnen

Er stond niet veel volk aan de sluisen Dinsdagnamiddag en toch was het een plechtig ogenblik als schipper Berten Ryckx zijn O.83 «Prince de Liège» van de Pêche-ries à Vapeur de sluisen binnenloodste met 750 bennen haring aan boord.

Dezelfde dag werd de O.242 eveneens te Oostende verwacht met 200 bennen haring aan boord. De O.83 was echter het eerste vaartuig dat met een volledige vangst haring aan boord dit jaar de haven binnen liep, de O.242 had eerst de visserij bedreven en op het einde van zijn reis de haringkorre aangeslagen.

Aldus is het haringseizoen weer ingezet tot begin van toekomstig jaar en zal de haringdaver opnieuw door onze visserij en visnijverheid dreunen gedurende meer dan zeven maanden.

TECHNIEK

Staande netten

Men poogt op allerlei manieren de werking van het treilnet te verbeteren teneinde zoveel mogelijk vis te vangen en vooral vis te vangen op plaatsen die men met het treilnet moeilijk kan bevissen, bijvoorbeeld zeer rotsachtige grond.

Op deze plaatsen zit de vis gewoonlijk het dikst omdat de zeebodem daar niet zo veelvuldig «gevaagd» wordt.

De IJslanders hebben een net waarmee ze boven de zeebodem kunnen vissen. De Engelsen hebben het brevet gekocht en ook de Fransen en Spanjaarden hebben zich aan deze uitvinding geïnteresseerd.

Het principe hiervan berust echter op dit van de gewone treil en naar we vernamen uit goed ingelichte bron, zouden de proeven niet de gewenste uitslag opleveren.

De vraag is nu wel gerechtvaardigd of men, door de «visnamigheid» van een treilnet te verhogen waar dit mogelijk is, niet schaadt aan de kwaliteit van de vangst.

Een grote pak vis, voortgesleept in een enge kuil, gedurende een paar uur op de bodem van de zee, komt niet altijd in de allerbeste voorwaarden aan boord. Anderzijds zijn de mogelijkheden van het treilnet zeer beperkt en gaan zolang de zeebodem vlak is. Een ander nadeel is het gemakkelijk scheuren en het tijdverlies bij herstel.

Het schrobnet of treil is van recente uitvinding, amper een honderd jaar oud en reeds toont het gebreken aan. Dit terwijl men op sommige visgronden netten gebruikt die al honderden jaren bestaan en nog steeds gebruikt worden. Natuurlijk hoofdzakelijk op die plaatsen waar de vis zeer dik zit.

De haring die met een drijfnet gevangen wordt is van betere kwaliteit dan die met een treil gevangen, hoewel de vangsten minder zijn en de kopers het verschil in kwaliteit — oorzaak van mindere vangsten — niet vergoeden door hoger prijzen.

Deze overwegingen hebben ons er toe geleid de vraag te stellen of het vissen met «staande netten» in de nabijheid van de IJslandse kust en op de visrijke — rotsachtige plaatsen niet een goede uitslag zou opleveren voor onze vissers.

In Noorwegen, waar het gebruik van het treilnet aan een vergunning onderhevig is en bijna onbekend, worden jaarlijks miljoenen kgr kabeljauw gevangen. Deze vangst geschiedt dan met staande zinknetten in de nabijheid van de Lofodden. De kwaliteit van deze kabeljauw is dan ook zeer hoog.

Deze visserij gebeurt echter tijdens het paaiseizoen van de kabeljauw wanneer ontelbare scholen van deze vis zich in de nabijheid van deze eilanden ophouden. Maar ook in de IJslandse wateren doet zich een paaiseizoen van de kabeljauw voor, waarbij de vangst buitengewoon vruchtbaar is.

Het zou wel onvoorzichtig zijn om een vaartuig uitsluitend met dergelijke netten uit te rusten aangezien de opbrengst nog zeer problematisch is. Maar wellicht zou de proef kunnen gewaagd worden om op bepaalde gronden enkele staande netten uit te zetten. Intussen met de gewone treil door te vissen en de vangst van de staande netten afzonderlijk aan boord te bewaren en te verkopen.

WAT ZIJN STAANDE NETTEN ?

Men noemt ze ook wel eens zinknetten omdat ze, in tegenstelling tot de drijfnetten, zodanig bezwaard worden dat ze op de zeebodem komen te staan en een loodrechte muur vormen waar de vis met de kieuwen blijft in haperen.

Staande netten worden niet alleen in Noorwegen, maar ook veelvuldig in Canada en de Verenigde Staten gebruikt en leveren de beste uitslagen op bij de vangst op kabeljauw en zalm.

Dat de staande netten nog modern zijn en uitzonderlijk goede uitslagen opleveren, bewijzen ons de talrijke verbeteringen die regelmatig aan deze vistuigen aangebracht worden en de grote vangsten die nog altijd verricht worden, zonder grote en kostelijke verliezen aan het vistuig en vooral met aanvoer van vis van uitzonderlijke goede kwaliteit.

Naar onze mening, zou het wel de proef waard zijn en zijn er wel visgronden te vinden die een lonende opbrengst zouden verzekeren.

Te Koop.

MOTORVISSERSVAARTUIG
van 300 P.K. gebouwd in 1946.

MOTORVISSERSVAARTUIG

voorzien van motor Deutz van 150 P.K. van 1935 volledig vernieuwd.

MOTORVISSERSVAARTUIG

in 1949 gebouwd en voorzien van een motor van 180 P.K. van hetzelfde jaar.

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1944, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1948.

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1943, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1947.

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1947.

Voorwaarden en adres
bureel van het blad.

Nr 3434 V

De koeling van vis

Wij moeten ver in de historie teruggaan om de eerste sporen van kunstmatige koeling te vinden.

Het is ons bekend, dat de vindingrijke Egyptenaren poreus aardewerk gebruikten om drinkwater koel te kunnen serveren. Dat is nu ruim 5.000 jaar geleden. Ook de bouwers van de Chinese Muur kenden in die tijd een methode om te koelen. Zij maakten zelfs blokjes ijs; een versnapering, die de Mandarijnen aan het Keizerlijk Hof zeer wisten te waarderen. Zo staat het geschreven op vergeeld zijdepapier, in kunstig gepenseelde karakters. In de Middeleeuwen gebruikte men in West-Europa het ijs van de bergtoppen om bier en wijn te koelen. Maar dit bleef een buitensporige luxe, slechts beschoren aan enkele vooraanstaanden. Le Roi Soleil, Lodewijk XIV, kende de geneugten van het vruchtenijs, van bergsneeuw en geconfijt fruit gemaakt. Het zou echter tot 1851 duren, eer de gemeenschap kon gaan profiteren van kunstmatige koeling. Het was de Amerikaan Gorrie, die de eerste bruikbare koelmachine construeerde, daartoe aangezet door het stijgend vleestekort in Engeland. Nu kon het ruime vleesoverschot van Australië en Noord Amerika over zee naar de Oude Wereld worden vervoerd. De ontwikkeling van de koelcompressor opende enorme perspectieven voor het vervoer van snel bederfelijke levensmiddelen over grote afstanden.

Zo is het ook gegaan met de vis. Tot dan toe was deze rijke delicatessen slechts vergund aan de bewoners van de kustplaatsen. In duizenden steden en dorpen was het gebruik van zeevis volkomen onbekend. Het was immers niet mogelijk dit voedsel met karren of per trekschuit naar het binnenland te transporteren. Vele vissers leefden in diepe armoede.

Kunstmatige koeling maakte hieraan een einde. Sedertdien vonden velen in de zeevisserij een rijk bestaan. Oude vissersplaatsen kwamen tot grote welvaart. In eendrachtige samenwerking werd kapitaal bijeengebracht om grotere en betere vissersvaartuigen te bouwen. Te land kwam er een keten van speciale viskoelhuizen.

De ondervinding van de laatste jaren heeft geleerd, dat ook de kleinere trawlers en kotters gemakkelijk met een koelinstallatie kunnen worden uitgerust. Nu aan boord een langere opslag van de gevangen vis mogelijk is, kunnen de schepen geruime tijd op zee blijven om in rijke waters te vissen. Bovendien kan de nuttige last voor een belangrijk percentage worden vergroot. Dit was bijv. het geval bij de schepen «Isolda», «Fatimah» en «Sterna», die onlangs met een Grasso-koelinstallatie werden uitgerust.

Viskoeling is een zeer speciale tak van de levensmiddelenkoeltechniek. Dit betekent niet alleen, dat de koeling van vis aan specifieke, strenge eisen moet voldoen; ook het viskoelruim is dikwijls niet voor andere producten geschikt. Vis verspreidt nl. een sterke, al gauw onaangename lucht, die direct door het viskoelruim wordt aangenomen. Bovendien gaat deze lucht gemakkelijk over op andere levensmiddelen, zoals

producten. En daardoor zouden deze natuurlijk onverkoopbaar worden. Alleen een koelruim, waarvan de wanden, het plafond en de vloer zorgvuldig zijn betegeld — wat geen eenvoudige opgave is — zou misschien wel voor andere producten kunnen worden gebruikt. Glazuurtegels absorberen de vislucht nl. niet. Overigens staat het buiten kijf, dat een dergelijk ruim niet veel zal voorkomen.

Bij het koelen van vis spelen verschillende factoren een belangrijke rol:

- de toestand van de vis bij aanvoer;
- de duur van de opslag;
- de verpakking;
- de temperatuur;
- het vochtgehalte.

Elk van deze punten verdient een korte beschouwing.

(Uit: «Van het Koude Front»)

(VERVOLGT)

GEVRAAGD: GERANCE VISWINKEL, binnenland. Schrijven bureel blad M.T.

(3440V)

Recept van de week

VISSOEP MET AARDAPPELEN

Nodig: 400 gr. rauwe aardappelen, 1 1/2 l. visnat, 20 gr. vet, 20 gr. bloem, soepgroenten, enkele druppels maggi-aroma, zout, kruidnoot, gebruinde broodkorstjes.

De aardappelen schillen en in kleine brokjes snijden. De aardappelen met de soepgroenten lichtjes braden in het vet. De bloem er over strooien, een weinig laten stoven en het visnat er over gieten. Als de aardappelen gaar zijn, de soep kruiden in, zo men het verkiest, kan de soep ook doorgestoken worden.

Opdienen met broodkorstjes.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE

TEL. 720.13
H. R. 215

713.13 (privé) 118

Voordrachten en kooklessen gedurende de maand Juni 1953

1 JUNI — ECOLE D'APPRENTISSAGE, RUE DES CARMES, 12, NAMEN

De les werd bijgewoond door de Directrice, de lerares in huishoudkunde en 50 leerlingen. Er waren nog geen visbereidingen gekend en des les werd met zeer veel belangstelling gevolgd. Iedereen was verwonderd dat men met vis zoveel smakelijke schotels kon klaarmaken. Na de les werd er smakelijk geproefd.

2 JUNI — GEMEENTESCHOOL ZELZATE

De les werd gevolgd door de Directrice, een lerares en 15 leerlingen. Voor deze buitenmeisjes was werkelijk alles nieuw, ze kenden geen vis maar hadden zekere vooroordelen. Voor elke bereiding was er evenwel veel belangstelling. Na de les werd er geproefd en alle schotels waren spoedig ledig. De leerlingen vonden de visschotels zeer smakelijk en zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden.

3 JUNI — ATELIER D'APPRENTISSAGE, 23, PLACE L'ILAN, NAMEN

De Directrice, 2 leraressen en 30 leerlingen volgden de les. In de stad kon men gemakkelijk vis krijgen maar de bereidingswijzen waren niet gekend. De meisjes waren zeer tevreden nu in de gelegenheid te zijn geweest thuis een visschotel klaar te kunnen maken en ook de bereidingen te kunnen afwisselen. Ze wisten niet dat men vis op zoveel verschillende manieren kon bereiden. Er werd smakelijk geproefd.

4 JUNI — INSTITUT DU BON PASTEUR, 20, RUE DU SEMINAIRE, NAMEN

Deze leerlingen die ook wel als dienstmeisjes uit werken gaan, zouden de nieuwe bereidingen goed kunnen toepassen. Ze vonden alle schotels zeer smakelijk en waren er nu van overtuigd dat visschotels zeer aangenaam kunnen zijn als er de nodige zorg aan besteed wordt.

8 JUNI — HUISHOUDSCHOOL, MILSENSTRAAT, MECHELEN

De les werd gevolgd door de Directrice, 3 leraressen en 40 leerlingen. Ook hier waren bijna geen visbereidingen gekend en de leerlingen aten niet graag vis. Er was zeer veel aandacht. De meisjes toonden veel belangstelling voor de verschillende vissoorten. Na de les werd er geproefd en nu moesten ze toegeven dat verse vis zeer smakelijk is. Ook thuis zullen de verschillende bereidingen hun toepassing vinden.

10 JUNI — ETABLISSEMENT D'EDUCATION DE L'ETAT, ST SERVAIS

De les werd bijgewoond door de lerares en de leerlingen van de huishoudklas. Nog nooit werden visbereidingen klaargemaakt zo-

dat de les met zeer veel belangstelling werd gevolgd. Na de les werd er geproefd en alle schotels kenden veel bijval. De visbereidingen zouden in het vervolg veel toegepast worden.

11 JUNI — AANGENOMEN MEISJESSCHOOL, OPPUURS

De les werd bijgewoond door de Directrice, 2 leraressen en de leerlingen van de 4de graad. Er was zeer veel belangstelling. Na de les werd er geproefd en deze jonge kinderen waren verwonderd dat men met vis zulke lekkere schotels kon klaarmaken. Ze zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden en de visbereidingen toepassen.

15 JUNI — LIGUE DE FEMMES, FAUQUEZ

De les werd bijgewoond door 15 huisvrouwen en de leerlingen van de huishoudklas te Fauquez. Er was veel belangstelling voor al de bereidingen want vis was hier zeer weinig bekend. Na de les werd er geproefd en iedereen was zeer tevreden. De visbereidingen zouden nu zeker meer bijval hebben want ook de kinderen vonden alles zeer smakelijk.

17 JUNI — MAISON NOTRE DAME DE LA JOIE, HERRUES

Deze verlaten kinderen hadden veel vooroordelen en beweerden stellig dat vis niet goed was. Dit vooral omdat de vis hier niet smakelijk werd opgediend. Er was toch veel aandacht en nu waren de meisjes verwonderd dat men met vis mooie schotels kon maken. Na de les werd er geproefd en ze waren van gedacht veranderd. Zulke goede smakelijke vis zouden ze alle dagen eten. De visschotels zouden hier ook voortaan op deze manier bereid worden.

18 JUNI — ORPHELINAT DU BON PASTEUR, MONS

Ook in dit tehuis waren veel vooroordelen. Alhoewel men in de stad regelmatig vis kan kopen, werden de visschotels niet zo zeer op prijs gesteld. Na de les werden alle visschotels geproefd en zeer smakelijk gevonden.

22 JUNI — HUISHOUDSCHOOL, NEDERBRAKEL

De les werd bijgewoond door Zuster Directrice, 2 leraressen en de leerlingen. Er was veel aandacht. Na de les werd er geproefd en iedereen zegde dat de vis zeer smakelijk was. De leerlingen zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden en dikwijls de visbereidingen klaarmaken.

23 JUNI — HUISHOUDSCHOOL MATER

Wegens onvoorzien omstandigheden in de school kon de les niet doorgaan, alles was geregeld voor de demonstratie en de Zusters hebben de vis terug naar Zeebrugge gestuurd.

Vispropaganda per abonnement

De plannen voor onze campagne, die einde van dit jaar ingezet wordt, zijn klaar. We wachten nog enkel op de kosten die deze campagne zal bijbrengen teneinde aan alle vishandelaars een deelname te kunnen vragen. We zullen zoveel mogelijk trachten de kosten van het «abonnement» zo laag mogelijk te houden en anderzijds aan alle ingeschrevenen zoveel mogelijk waar voor hun geld te geven.

Wordt er min uitgegeven dan voorzien, dan is reeds een programma klaar om uitgewerkt te worden naargelang de beschikbare fondsen.

Ons doel is in de eerste plaats de deelnemers tevreden te stellen, doelmatige propaganda te maken voor de vis waar eenieder vrijelijk kan aan deelnemen.

Het abonnement zal volgende voordelen brengen aan de deelnemers :

1. elk deelnemer ontvangt één herkenningsteken (aanbevelen huis) om voor zijn raam te

TE KOOP

Reddingsloep 19 voet, 24.000 fr. Spiegelboot 15 voet fr. 14.000 eik en olm, stevige bouw, koper geklonken, nooit gebruikt. Te zien kaai, 2, Bonaparte dok Antwerpen, Iversen en Depauw, Osystr., 87, - Echte okkasie. 3399V

24 JUNI — VROUWENGILDE, WEVELGEM

De les werd gevolgd door 19 huisvrouwen. Vissoorten waren nogal goed gekend maar de bereidingswijze liet veel te wensen over. De toehoorders waren verwonderd dat men met vis zulke smakelijke schotels kon maken en ze zouden het zeker thuis beproeven.

25 JUNI — MEISJESSCHOOL, STATIESTRAAT, LICHTERVELDE

De lerares en 30 leerlingen hebben de les bijgewoond. Deze buitenkinderen kenden bijna geen vis en luisterden aandachtig. Alle schotels hadden veel bijval en de meisjes waren zeer blij de visschotels te mogen proeven. Ze vonden het zeer lekker en ze zouden een visschotel klaar maken thuis.

30 JUNI — ECOLE MENAGERE, 34, RUE DU CIMETIERE, MARCHIENNE DOCHERIE

De les werd bijgewoond door Zuster Directrice, 4 leraressen en 35 leerlingen. Er waren nog geen visbereidingen gekend zodat er veel belangstelling was voor de les. Na de les werden alle bereidingen geproefd en de grootste leerlingen waren vast van plan deze nieuwe schotels thuis toe te passen want ze vonden de vis zeer lekker.

hangen — dit in verband met de collectieve reclame.

2. bij elke bijzondere gelegenheid wordt een verschillende affiche — in kleurendruk — uitgegeven (eindejaarsfeesten, quater-tempersdagen, seizoenen, enz...)
3. samen met elke affiche ontvangt de deelnemer een serie visrecepten op folder of stroobriefje gedrukt, om aan de klanten uit te delen.
4. af en toe worden vlaggetjes gedrukt voor de kinderen.
5. een reeks grote foto's over vis en visserij zal uitgedeeld worden voor winkel- en etalageversiering.
6. gedurende het jaar zullen prijskampen ingericht worden voor de verbruikers, elk deelnemer ontvangt een reeks deelnameformulieren om aan zijn klanten uit te delen. De prijzen zullen bestaan in aankoopbons in de aangesloten huizen.
7. Met Nieuwjaar zullen kleine nieuwjaarsgeschenken uitgedeeld worden om aan de klanten te geven.
8. een reeks clichés zal ter beschikking staan van de deelnemers om hun individuele reclame te verzorgen in dag- en weekbladen en andere tijdschriften of uitgaven.
9. mededelingen en inlichtingen zullen gratis verstrekt worden aan de deelnemers.
10. belangrijke vermindering op aankoop van aanvullend en bijkomend propagandamateriaal door ons uitgegeven.

Naargelang de financiële toestand het zal mogelijk maken zullen verder volgende projecten uitgewerkt worden :

- reizende étalage ;
- propagandaploeg ;
- propaganda langs de grote dagbladen met aanbeveling tot kopen in de aangesloten huizen ;
- propaganda langs radio en film ;
- uitgaven : luchtballons, visalmanak, aangepast reclamemateriaal, scheepsmodellen, foto's, doorlichtreklame's, vissen, enz.
- studiedienst voor ontwerpen van etalages, tekeningen, enz...

De bijdrage voor het bekomen van deze voordelen zal zo laag mogelijk gesteld zijn, zodat U minstens het dubbele waar krijgt voor Uw geld. Wat er verder zal kunnen gedaan worden, hangt af van het aantal aangesloten vishandelaars.

Binnen enkele weken zullen alle vishandelaars van het land een inschrijvingsformulier bekomen. We hopen dat velen zullen inschrijven, want hoe meer deelnemers, hoe meer we zullen kunnen doen.

De leuze van de dag : VISPROPAGANDA PER ABONNEMENT. Wij doen het voor U !

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Van bijna alle visgronden waren deze week vaartuigen op de markt, zodat we een goed gevarieerde aanvoer kregen, vooral op de Woensdagmarkt. Er was ook weer meer vis op de markt, gezien 15 vaartuigen meer aanlegden om hun vangst te verkopen. Iets minder kreeft met daartegenover meer vis en meer tongaanvoer. Daarenboven kregen we deze week ook de eerste volle haring van het seizoen (1.000 bennen) die verkocht werd aan prijzen gaande van 246 naar 300 fr. de ben. De 59 vangsten waren als volgt verdeeld:

Slechts 2 IJslanders deze week, waarvan een met geringe vangst. Samen voeren ze ongeveer 3.500 bennen aan, waarvoor goede prijzen betaald werden. De kwaliteit was dooreengenomen goed te noemen.

men.

Ook van de Noordzee waren weinig vangsten op de markt, zodat 1.024 bennen werden aangevoerd uit 3 vangsten. Voor deze vissoorten werden doorgaans hoge prijzen betaald.

De Witte Bankers waren deze week talrijker en voorzagen de markt van 2.155 bennen vis en 56.012 kgr. tong. Tussen de 27 vaartuigen die van deze visgrond kwamen, waren er een drietal die eveneens de Kreeftenput aandeden en 60 bennen kreeft op de markt brachten.

Van de Kreeftenput zelf kwamen 3 schepen met 172 bennen vis, 75 bennen kreeft en 1.911 kgr. tong. Een van 't Kanaal voorzagen de markt van 100 bennen. Van de Oost waren er 3 vertegenwoordigers met 163 bennen vis, 1.450 kgr. tong en 80 bennen kreeft. De West, ongeveer hetzelfde in aantal als vorige week, brengt 940 bennen vis en wat tong. En tenslotte hadden we de van de Kust nog 6 kleine vangsten die in totaal 146 bennen opleverden.

	10-7-1954	12-7-1954	13-7-1954	14-7-1954
Tongen, grote / Sole, grosse ...	16.40-23.40	32.80-36.20	34.80-39.—	33.—44.—
3/4 tongen / Sole 3/4 ...	16.—21.—	31.80-37.20	35.20-40.80	36.—41.80
bloktongen / moyenne ...	18.40-21.—	32.80-38.20	35.80-43.20	36.80-40.80
v/kleine / petite ...	15.20-21.60	22.40-29.80	26.60-35.20	28.40-33.40
kleine / toute petite ...	10.—14.20	20.—24.—	21.80-26.—	17.60-19.60
Tarbot, grote / Turbot, gros ...	24.—28.30	19.—27.—	21.—27.—	20.—30.60
middel / moyen ...	21.—23.—	17.—19.40	20.—22.20	17.40-19.—
kleine / petit ...	11.50-12.50	13.—15.90	11.—14.80	12.—13.70
Griet / Barbue ...				
middel / moyen ...				
kleine / petit ...				
Schol / Plie ...				6.60
kleine iek / petite ...				7.80
grote iek / grosse ...			13.—	9.80
iek 3e slag / 3e sorte ...		9.—11.—	7.40- 9.60	7.80- 9.80
platjes / toute petite ...	1.70- 3.40	1.50- 4.20	1.80- 4.80	1.90- 6.60
Schelvis, grote / Aiglefin gros ...		10.—		6.40- 9.40
middel / moyen ...	3.80	3.60- 5.20	2.60- 4.40	1.80- 4.80
kleine / petit ...				
Heek, grote / Merlu, gros ...				
middel / moyen ...				
kleine / petit ...				
Rog / Raie ...		7.20-12.40	6.80-14.60	8.20-12.80
Rode poon / Perlon ...				
Grauwe poon / Grondin ...				
Kabeljauw / Cabillaud ...		10.—16.20		14.80-21.40
Gullen / petit cabillaud ...	1.80- 2.70	2.80- 9.40	2.— 4.60	1.80-14.20
Hozemondhamme / Baudroie ...		18.—24.70		19.—
Wijting / Merlan ...	2.80- 4.20	3.60- 5.40		2.— 4.60
Schar / Limande ...	3.60- 5.20		2.20- 2.80	2.— 3.20
Steeschol / Sole Limande ...				13.20-16.50
Zeehaai / Aiguillat ...		6.20- 9.70		5.70
Hondshaai / Roussette ...		6.80- 7.30	7.40	6.80- 7.70
Arend (Pieterman) / Grande vive ...			18.—25.—	12.50-18.60
Makreel / Maquereau ...				10.40
Horsmakreel / Saurel ...				
Engelse poon / Grondin rouge ...				7.70-10.20
Keilrog / Raie radiée ...		11.20-18.—	12.—17.40	14.—16.80
Zeekeeft / Langoustine ...	18.—29.—	8.—26.—	10.30-27.60	
Schaat / Flotte ...				9.—14.—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv. ...				
Lom / Brosme ...				15.—
Kongeraal / Congre ...		6.20		8.80- 9.—
Leng / Lingue ...				14.—16.—
Schartong / Cardine ...				4.90- 6.—
Volle haring / Hareng ...				
IJle haring / Hareng guais ...				
Haringshaai / Latour ...		2.60		
Steenholk / Tacaud ...		34.50-43.—		35.—38.—
Heilbot / Flétan ...		4.50- 5.40		5.40- 6.60
Koolvis / Colin ...				
Steur / Esturgeon ...		8.80		9.60-11.40
Zeeewolf / Loup de Mer ...				
Pollak / Lieu jaune ...				
Zonnevis / St Pierre ...				
Hondstong / Plie cynoglosse ...		2.— 7.70		

IJSLANDSE VIS - POISSON ISLANDAIS

Grote schelvis / Gros aiglefin ...	13-7-1954		
Middelm. schelv. / Moyen aiglefin	12.40-20.40		
Kleine schelvis / Petit aiglefin ...	5.20-11.60		
Kabeljauw / Cabillaud ...	3.— 7.40		
Gullen / Petit cabillaud ...	12.80-16.60		
Wijting / Merlan ...	3.—12.20		
Schaat / Flotte ...	3.80- 4.40		
Zeebaars / Aiglefin de Now ...	15.—		
Leng / Lingue ...	12.—		
Schotse schol ...	7.40		
Heilbot / Flétan ...	8.40		
Koolvis / Colin ...	19.90-38.—		
Zeeewolf / Loup de mer ...	3.60- 4.80		
Hondstong / Plie cynoglosse ...	7.40- 8.80		
	16.80-20.—		

De evolutie van de prijzen was ongeveer deze van vorige week, vooral dan voor tong. Toch bleven de noteringen onder het peil van vorige week. Op de Dinsdagmarkt stegen tongen, rog en kreeft, andere soorten hielden het peil. Op de sluitingsmarkt werden lagere prijzen betaald voor de kleine tongsorteringen, terwijl de andere vissoorten bijna zonder uitzondering stegen.

De besommingen kunnen over het algemeen bevredigen.

(1) : aantal visdagen
(2) : aantal bennen vis

(3) : aantal kgr. tong
(4) : Opbrengst in fr.
(5) : aantal kgr. kreeften
(6) : aantal kgr. haring.

ZATERDAG 10 JULI

	(1)	(2)	(3)	(4)
W. BANK				
O.278	15	43	1.874	78.290
O.244	16	61	2.358	86.460
O.283	12	60	2.774	108.920
KREEFTENPUT				
			(5)	
O.246	10	37	2.474	73.020
KUST				
O.111	1	23	—	7.160
O.190	1	25	—	4.570

Veel vaartuigen voor deze Zaterdagmarkt. Ook een Kreeftenputter vandaag, zodat we een typische seizoen Zaterdagmarkt hebben. De drie Witte Bankers brengen 7.006 kgr. tong aan. In totaal 249 bennen vis. Tongen goedkoper dan de drie marktdagen. Ook andere vis is aan de goedkope kant.

MAANDAG 12 JULI

	(1)	(2)	(3)	(4)
W. BANK				
O.153	16	91	2.630	93.530
O.94	16	76	2.808	95.300
O.223	16	123	3.087	111.875
O.25	16	123	2.022	104.994
NOORDZEE				
O.231	16	399	—	207.920
KREEFTENPUT				
O.345	7	62	270	46.910
WEST				
Z.291	13	73	1.641	69.720
B.605	9	85	94	42.080
N.806	9	46	—	17.980
O.152	9	112	33	65.760
O.77	8	54	—	30.560
KUST				
O.76	1	11	—	4.240
O.190	1	36	—	6.125
O.32	2	17	—	7.650

Tongen ongeveer zoals verwacht. De verwachte IJslander kwam niet, zodat we het moesten stellen met de 1.200 bennen vis die ons gebracht werden van de Noordzee, de Witte Bank, de West, de Kreeftenput en de Kust. Tongen zijn nog duurder dan op de openingsmarkt van vorige week. Ook voor de andere vissoorten worden duurdere prijzen betaald.

DINSDAG 13 JULI

	(1)	(2)	(3)	(4)
IJSLAND				
O.81	18	3100	—	1.060.202
O.292	19	400	—	137.860
WITTE BANK				
Z.288	14	107	2.234	99.590
O.154	16	139	2.440	105.730
O.279	14	116	2.122	97.460
Z.777	13	81	1.529	74.910
O.337	17	220	1.578	100.470
O.214	12	68	1.702	72.670
O.176	14	101	2.412	122.995
O.131	14	69	2.115	77.910

ZEEBRUGGE

	10-7	12-7	13-7	14-7
Grote tong / Grosse sole ...	32	30	34	32
Bloktong / Sole moyenne ...	36	35	37	35
Fruittong / Sole 3/4 ...	22	37	41	32
Schone kleine tong / Petite sole	42	40	44	40
Kleine tong / Toute petite sole ...	32	30	32	37
Grote tarbot / Gros turbot ...	21	30	30	28
Middelm. tarbot / Turbot moyen	25	26	24	24
Varia / Divers ...	19	20	20	22
Griet / Barbue ...	20	22	25	18
Pieterman / Grande vive ...	28	—	33	30
Grote pladijs / Grosse plie ...	16	11	13	8
Middelm. pladijs / Plie moyenne	18	12	11	8
Kleine pladijs / Petite plie ...	8	14	13	8
Deelvis / Portion ...	6	10	8	5
Kabeljauw / Cabillaud ...	12	—	—	—
Gul / Petit cabillaud ...	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée ...	—	—	14	—
Rog / Raie ...	—	12	13	13
Tilten / ...	—	10	10	10
Scherpstarten / ...	—	11	12	12
Halve man / ...	—	9	10	8
Grote wijting / Gros merlan ...	—	6	4	4
Kleine wijting / Petit merlan ...	—	—	—	—
Bot / Flet ...	—	—	—	—
Schar / Limande ...	6	9	9	8
Zeehaai / Aiguillat ...	—	7	7	8
Zeehond / Chien de mer ...	—	6	7	7
Robaard / Grondin rouge ...	—	—	—	—
Knorhaan / Grondin ...	—	—	5	2

NIEUWPOORT

	8-7	9-7	10-7	12-7	13-7	14-7
32-34	33-36	41-42	35-36	30-33	36-37	—
43-44	33-36	41-42	36-39	39-40	44-45	—
44-46	3-36	41-42	38-39	40-41	42-44	—
44-45	33-36	41-42	34-36	35-36	43-44	—
28-29	15-20	21-22	20-23	20-21	23-26	—
34-35	36-37	—	36-38	33-34	32-33	—
29-30	—	—	28-30	28	28-30	—
25-26	25-26	23-24	24-25	23-24	22-24	—
25-26	—	—	21-22	24-25	24-25	—
12-18	11-13	13-14	8-14	13-14	13-15	—
9-16	10-11	8-9	10-14	12-14	13-14	—
4-9	5-7	2-3	1-5	3-5	3-5	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6-13	—	—
—	—	—	—	14-15	—	—
14-15	—	—	18-20	14-15	14-15	—
14-17	10-11	—	14-15	12-13	11-13	—
11-14	10-11	—	10-11	8-9	8-10	—
7-12	9-10	6-7	7-9	8-11	7-9	—
—	—	—	—	—	—	—
5-6	—	—	3-4	6-7	10	—
5-6	—	—	3-4	6-7	3-4	—
1-3	1-2	1	1	1	—	—
5-12	4-9	6-9	1-9	2-5	3-6	—
5-6	3-4	—	4-5	2-3	5-7	—
6-7	—	—	6-7	6-7	5-7	—
—	—	—	—	—	—	—
2-3	—	—	1-2	1-2	1-2	—

Z.428	14	71	2.696	104.410
OOST			(5)	
Z.274	14	53	80	80.135
Z.519	4	30	500	33.450
WEST				
O.7	10	115	—	81.010
KUST				
O.628	1	18	38	6.420
O.111	1	20	—	6.470

Zestien vaartuigen voeren vandaag 4.708 bennen vis aan, samen met 19.366 kgr. tong en 140 bennen kreeft. Kwaliteit is dooreen genomen goed. Tongprijzen stijgen nog bij gisteren, evenals rogen. De andere vissoorten daarentegen dalen enigszins. Voor IJslandse vis worden goede noteringen geboekt.

WOENSDAG 14 JULI

	(1)	(2)	(3)	(4)
WITTE BANK				
Z.514	13	40	1.000	61.785
Z.539	13	40	1.500	71.950
O.166	13	40	1.700	75.310
Z.547	13	40	2.000	106.140
O.170	13	40	1.800	97.450
O.87	14	80	2.530	98.880
O.121	11	50	1.600	60.190
O.173	11	60	1.300	56.940
O.174	13	60	1.500	75.640
O.266	14	90	2.300	99.300

NOORDZEE

Z.459	12	275	—	116.430
O.342	18	350	—	174.750

FLADEN

O.83	9	180	800	274.344
O.242	12	200	200	163.315

KANAAL

O.289	9	100	—	46.430
-------	---	-----	---	--------

WEST				
O.257	5	50	—	37.560
O.276	6	60	—	38.200
O.22	5	70	—	36.810
O.196	6	50	—	26.520
O.70	7	25	—	11.370
O.532	5	30	—	19.830
OOST				
Z.199	11	80	950	50.580

Goed gevarieerde aanvoer, samen met de eerste volle haring van dit seizoen. In totaal 2.010 bennen vis, 1.000 bennen haring, 18.080 kgr tong van 22 vaartuigen. De haring schommelt van 4.90 fr. naar 6 fr. het kgr. volgens grootte en kwaliteit. Tongen stijgen, uitgenomen kleine sorteringen. Lonende prijzen voor de andere vis.

IJmuiden

Niet minder dan tien trawlers en daarbij de gebruikelijke schepen van de kottter- en loggervloot zijn van vorige week Donderdag tot en met Dinsdag, 13 Juli aan de IJmuidense afslag geweest. Zij zorgden met elkaar voor een aanvoer van 20.800 kisten verse vis, waarvan als grootste hoeveelheid precies 8.000 kisten makreel en verder 3320 kisten verse haring (op Vrijdag, Maandag en Dinsdag van de trawlers), 3.000 kisten schol (van de logger en kotttervloot), 1220 kisten ton, 2670 kisten schelvis, 1155 kisten wijting en 1630 kisten kabeljauw en gullen. De haring komt er nu dus aan. Er zijn al schepen, die van een reis van tien dagen zes tot zeventienhonderd kisten meebrengen van de Fladen. Van de dertig trawlers, die IJmuiden rij kis, liggen er thans nog enkele binnen. De besommingen lagen deze periode tussen de f 10.100 voor de «Antje» en f 22.400 voor de «Thorina». De «Tzonne» maakte f 21.000 voor tien dagen, de «Eli» voor elf dagen.

Vooraf Maandag, toen er vijf trawlers binnen waren, was er flinke aanvoer gespecificeerd 2.500 kisten makreel, 2.100 kisten haring, 300 ton, 1.250 kisten schelvis, 545

IJmuiden

	8-7-1954	9-7-1954	10-7-1954	12-7-1954	13-7-1954	14-7-1954
Tongen, grote / Sole, grosse	3.10-2.70	2.90-2.65	4.20-2.45	2.80-2.30	2.90-2.70	3.40-2.70
3/4 tongen / Sole 3/4	2.42-2.22	2.16-1.92	2.45-2.15	2.30-1.86	2.26-2.12	2.70-2.20
bloktongen / moyenne	2.36-2.08	1.98-1.80	2.12-1.90	2.14-1.80	2.26-1.96	2.20-1.92
v/kleine / petite	2.20-2.02	2.—1.76	2.12-1.92	2.—1.84	1.92-1.86	2.—1.84
kleine / toute petite	1.92-1.56	1.54-1.36	1.58-1.32	1.74-1.40	1.68-1.56	1.82-1.66
Tarbot, grote / Turbot, gros	2.30-1.86	2.20-1.80	2.20-1.80	2.20-1.60	1.94-1.68	2.20-1.60
middel / moyen	96.—86.—	75.—68.—	82.—80.—	112.—66.—	78.—76.—	94.—70.—
kleine / petit	22.—	—	—	55.—	—	94.—64.—
Griet / Barbue	—	—	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—	—	44.—22.—
Schol / Plie	46.—	—	43.—	46.—	—	—
grote iek / grosse	48.—	—	53.—	46.—	—	—
kleine iek / petite	65.—44.—	73.—62.—	73.—46.—	74.—40.—	—	—
iek 3e slag / 3e sorte	54.—37.—	55.—43.—	66.—37.—	66.—32.—	34.—	39.—
platjes / toute petite	35.—8.—	30.—8.—	30.—8.—	38.—10.—	36.—19.—	47.—15.—
Schelvis, grote / Aiglefin gros	40.—	—	36.—35.—	48.—	54.—40.—	—
middel / moyen	52.—42.—	—	40.—37.—	54.—45.—	44.—34.—	—
kleine / petit	46.—12.—	55.—22.—	38.—22.—	50.—12.—	40.—8.—	—
Heek, grote / Merlu, gros	—	—	—	—	—	—
middel / moyen	—	—	—	—	—	—
kleine / petit	—	—	—	—	—	—
Rog / Raie	—	—	—	—	—	—
Rode poon / Perlon	—	—	—	—	—	—
Grauwe poon / Grondin	9.—	—	—	10.—	10.—9.—	—
Kabeljauw / Cabillaud	74.—34.—	56.—34.—	58.—33.—	72.—36.—	82.—32.—	103.—35.—
Gullen / petit cabillaud	34.—15.50	32.—18.—	32.—16.—	38.—12.—	31.—14.—	35.—17.—
Hozemondhamme / Baudroie	—	—	—	—	76.—68.—	92.—68.—
Wijting / Merlan	22.—8.—	24.—9.—	26.—9.—	25.—8.—	25.—16.—	24.—20.—
Schar / Limande	20.—14.—	20.—16.—	18.—13.—	23.—12.—	20.—18.—	25.—16.—
Stenschol / Sole Limande	82.—27.—	—	—	67.—24.—	65.—19.—	31.—
Zeehaai / Aiguillat	27.—	—	—	—	29.—	—
Hondshaai / Roussette	—	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) / Grande vive	—	—	27.—	27.—	—	29.—
Makreel / Maquereau	18.—15.—	21.—16.—	19.—13.—	21.—12.—	19.—10.—	21.—15.—
Horsmakreel / Saurel	—	—	—	—	—	—
Engelse poon / Grondin rouge	—	—	—	—	—	—
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft / Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat / Flotte	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) / Aiglefin de Norv.	—	—	—	—	—	—
Lom / Brosme	—	—	—	—	—	—
Kongeraal / Congre	—	—	—	—	—	—
Leng / Lingue	—	—	—	—	—	36.—
Schartong / Cardine	—	—	—	36.—	47.—	40.—
Volle haring / Hareng	—	—	—	—	—	—
IJle haring / Hareng guais	—	30.—25.—	—	25.—18.—	22.—18.—	20.—15.—
Haringshaai / Latour	—	—	—	—	—	—
Steenholk / Tacaud	—	—	—	—	—	—
Heilbot / Flétan	2.70-2.55	2.85-2.80	2.35	3.20-2.90	—	3.—2.50
Kobvis / Colin	28.—	26.—24.—	—	36.—26.—	30.—	30.—25.—
Steur / Esturgeon	—	4.30	—	—	—	—
Zeeewolf / Loup de Mer	—	—	—	—	—	—
Pollak / Lieu jaune	—	—	—	—	—	—
Zonnevis / St Pierre	—	—	—	—	—	—

kisten wijting en 815 kabeljauw. De schol is heel goed betaald gebleven; ook de grove, die naar Engeland gingen.

Grote iek zat om de f.50, kleine iek tussen de f 70 en f 45. De tongen krijgen zeer hoge prijzen. Blok, drie kwart en grote tongen zaten van Donderdag af steeds boven de f 2.— en de kleine tong schommelde tussen de f 1.50 en f 2.—. De makreelprijs is gaan dalen, wellicht een gevolg van de haringaanvoer en die haringprijs zelf deed dat trouwens ook. Van de prijs van f 30 tot f 32 zakte de haringprijs tot rondom de f 20.—. De schelvisprijzen zijn hoog gebleven en de kabeljauw — voor België — zat per 50 kg. tussen de f 70 en f 35. arbot haalde van f 2.20 tot f 1.80 gemiddeld, maar daalde Dinsdag wat in prijs.

Woensdag, 14 Juli waren er drie trawlers aan de afslag en weinig kleine kotters. De trawlers voerden met elkaar 2.400 kisten haring aan. Verder waren er van de totale aanvoer van 4.000 kisten: 90 kisten tong, 190 schol, 550 makreel, 185 schelvis, 150 wijting en 275 kabeljauw. Tong bleef zeer duur — voor de middelsoorten tussen de f 2.70 en f 1.90 — en ook kabeljauw werd goed betaald (België) met f 100 tot f 35. Haring bleef bij deze aanvoer

op f 20 tot f 15 staan, evenals makreel. Voor de Donderdagmarkt in deze week werd een trawler met 800 kisten verwacht en voor Vrijdag ook een trawler.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

10 Juli 1954 :		Z.443 72.750	
Z.419	12.150	Z.443	72.750
Z.186	33.740	Z.423	86.680
12 Juli 1954 :		Z.515 37.180	
Z.443	20.003	Z.515	37.180
Z.404	21.770	Z.507	45.470
13 Juli 1954 :		Z.240 44.200	
Z.458	7.600	Z.240	44.200
Z.520	14.990	Z.548	32.220
Z.727	23.250	Z.209	60.700
Z.793	25.510	Z.480	22.110
Z.526	43.980	Z.730	43.650
14 Juli 1954 :		Z.435 83.920	
Z.432	18.040	Z.435	83.920
Z.454	21.140	Z.441	21.860
Z.437	51.340	Z.30	28.390
Z.445	28.150	Z.550	27.810
Z.141	51.360	Z.403	40.950
Z.583	44.500	Z.467	27.460
Z.497	58.160	Z.856	14.110
Z.421	68.620	Z.523	47.670
Z.27	21.590	Z.270	21.570
Z.251	17.570	Z.432	31.300
Z.521	18.500	Z.500	64.730
Z.418	13.520		

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
10-7	6	19.456	358.420			
12-7	15	86.784	1.009.814			
13-7	16	258.766	2.261.692			
14-7	22	168.580	1.799.724			
Tot.	59	533.586	5.429.650			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
7-7	44	2.392	65.236	26.—	32.—	27.27
8-7	48	2.580	71.841	26.—	30.—	27.84
9-7	45	2.455	67.969	23.—	32.—	27.68
10-7	48	2.632	88.754	28.—	37.—	33.72
12-7	29	1.473	57.130	32.—	43.—	38.78
13-7	11	738	33.499	43.—	50.—	45.39
14-7	34	2.372	88.161	32.—	43.—	37.16

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-7	11	455	14.918	31.—	36.—	32.78
10-7	13	486	17.216	33.—	37.—	35.42
12-7	3	145	6.183	40.—	44.—	42.64
13-7	1	71	3.361	47.—	48.—	47.33

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-7	10	7.979	96.854			
9-7	9	2.864	22.751			
10-7	2	795	5.752			
12-7	12	14.323	113.448			
13-7	4	4.196	43.100			
14-7	4	11.113	122.026			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-7	66	6.630	182.692	22	33	27.53
9-7	31	4.922	150.123	19	36	30.45
10-7	72	5.717	211.751	27	46	37.03
12-7	60	4.459	159.244	28	40	35.71
13-7	24	2.517	115.798	37	47	42.03
14-7	51	2.784	113.983	36	46	40.94

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
10-7	4	16.620	205.350			
12-7	4	11.640	124.430			
13-7	15	42.650	506.560			
14-7	18	85.700	651.780			

Verwachtingen

ZATERDAG 17 JULI
Witte Bank : O.135
Kanaal : O.191, O.312

MAANDAG 19 JULI

Noordzee : O.337, Z.212
Smalls : O.305 (vis en haring)
Witte Bank : O.286, O.193, O.109,
O.222, O.105, O.218, Z.537, O.198

DINSDAG 20 JULI

IJsland : O.250, O.224, O.331
O.236, O.293 (15 dagen)
O.86 (800 bennen vis en 200 bennen kreeften)
Noordzee : O.228, O.215
Witte Bank : O.112, O.281, O.232,
O.256, O.165, O.119, Z.419, Z.528,
Z.542
Kanaal : O.346
West : N.806, O.77

In de loop van de week :

Witte Bank : Z.504, Z.549, N.819
Scheven welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorzien omstandigheden in de loop van de week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 P.K.
8-7 : O.267, O.220, O.102
9-7 : O.128, O.33
12-7 : O.277
13-7 : O.152

Parijs

WEEK VAN 1 TOT 7 JULI

Beschikbaar : 913.180 kgr. tegen 1.060.570 kgr. vorige week.
Zeevis : 895.500 kgr. tegen 1 mil. 41.940 kgr.
Zoetwatervis : 8.430 kgr. tegen 16.210 kgr.
Mosselen en schelpdieren : 7.780 kgr. tegen 5.610 kgr.
Wulk : 1.470 kgr. tegen 2.180 kgr. Normale markt.

MARKT VAN VRIJDAG 9 JULI

Levendige verkoop. Aanvoer 190 Ton tegen 164 Ton de vorige dag. Vraag kan voldaan worden. Goede kwaliteit en talrijke kopers. Lichte stijging voor sommige soorten. Overwegende soorten : makreel, koolvis, wijting en rog. Stijging voor : koolvis, griet, zeeaal, tong.
Marktreserve : 15 à 20 Ton.

AANVOER

Halle : 190 Ton. Grossisten 28 Ton.

De aanvoer in de halle geschiedde als volgt :

Per spoor - Noord : 31 Ton
West-Batignolles : 2 Ton
Vaugirard : 34 Ton
Zuid-West : 12 Ton
Per Baan : 111 Ton

AANVOER OP DONDERDAG 8 JULI

Zeevis : 170.950
Zoetwatervis : 1.740 kgr.
Mosselen en schelpdieren : 960 kgr.
Wulk : 210 kgr.
Marktreserve : 20 Ton waarvan 15 Ton zeevis.
Invoer : zeevis : 4.680 kgr. Zoetwatervis 170 kgr. Garnaal 290 kgr.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS (In Franse frank)

	Min.	Max.	Gem.
Snoek	400	500	450
Ongek. garnaal	100	200	140
Haddock	280	OII	350
Lot	150	310	300
Tong		400	
Verse zalm	1000	1800	1300

Gent

WEEK VAN 3 TOT 9 JULI

Verse garnaal 50-70 fr.
Tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 50-60 ; voor-kleine tongen 32-50 ; uitgesneden grote tarbot 48-64 ; middelmatige tarbot 32-42 ; kleine tarbot 28-34 ; middelmatige griet 34-40 ; grote iek 28-34 ; kleine iek 18-24 ; platjes 10-18 uitgesneden grote schelvis 45-50 ; middelmatige schelvis 28-34 ; rog 19-25 ; gekuiste rog 36-45 ; kabeljauw 32-50 ; uitgesneden IJslandse kabeljauw 18-42 ; gullen 18-25 ; wijting 18-23 ; gepelde hondshaai 34-45 ; makreel 20-24 ; gepelde zeebaars 45 ; uitgesneden heilbot 58-70 ; uitgesneden koolvis 22-30 ; staartvis 40-48

OPGESLEPT

Dinsdagavond is de O.174 van de rederij Seghers met een korre in de schroef door de O.173 in de haven van Oostende binnengesleept. Maandag werd de Z.529 met gebroken schroef te IJmuiden binnengesleept door de O.337.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

HAVENBEWEGING

In de haven van Zeebrugge legden volgende zeeschepen aan in de afgelopen week.

«Gerda Toft» (Deens) kwam van Antwerpen en vertrok naar Le Havre.

«R.P. Yvon» (Frans) kwam van Boulogne en vertrok naar Boulogne. «Gris-Nez» (Frans) kwam van Boulogne en vertrok naar Boulogne. «Europe» (Frans) kwam van Boulogne en vertrok naar Boulogne.

De Duitse Motor «Desolemona» kwam van Le Havre en vertrok naar Rotterdam.

«Coruche» (Portugees) kwam van Antwerpen en vertrok naar Leixoes. «Suffren» (Frans) vertrok naar Boulogne.

«Prior» (Nederlands) kwam van Propriana en vertrok naar Amsterdam.

«Alla» (Deens) kwam van Rouen en vertrok naar Murmanak.

«Montaigna» (Frans) kwam van Boulogne en vertrok naar Boulogne.

«Trio 1» (Hollands) kwam van Gent en vaarde naar Grangemouth.

SCHADE AAN VAARTUIGEN

De Z.444 (garnaalboot) met als schipper Depaape Albert heeft de O. 345 opgesleept naar Ymuiden, wegens motordefect.

De Z.449 (garnaalboot) met als schipper Declodt Gustaaf is met de korre vastgeslagen en heeft zodoende schade opgelopen.

De Z.512 (vissersboot) met als gens motordefect opgesleept door schipper Gezelle Gerard werd wede Z.161 met als schipper-eigenaar Fezelle Leon.

Het ontwerpen en fabriceren van schroeven

1. — INLEIDING

Alvorens het ontwerp en de fabricage van de schroepsschroef te bespreken, geven wij in het kort een overzicht van de geschiedenis van de schroef.

Reeds omstreeks 1700 stelde Hook, in Engeland, voor om de algemeen bekende schroef van Archimedes (250 jaar voor Christus) te gebruiken om een schip voort te stuwen.

In 1752 kreeg de Franse natuurkundige Bernoulli een prijs van de Franse Academie voor de constructie van een rad, voorzien van schuingeplaatste plankjes.

De Amerikaan Stevens, slaagde er in 1804 in, om een kleine boot voort te stuwen met een 4-blad schroef.

Korte tijd hierna vroeg de Oostenrijkse houthakker Joseph Ressel, patent op een door hem uitgevonden schroepsschroef en in 1840 volgde de Engelse landbouwer Smith. Hun schroeven waren van hout en bevatten twee complete gangen van 1 schroefblad. Nadat een gedeelte van deze gangen was afgebroken, bleek de snelheid van het scheepje veel groter te zijn geworden en dit leidde Smith tot het idee het bladoppervlak kleiner te maken en gebruik te maken van een schroef met meerdere bladen.

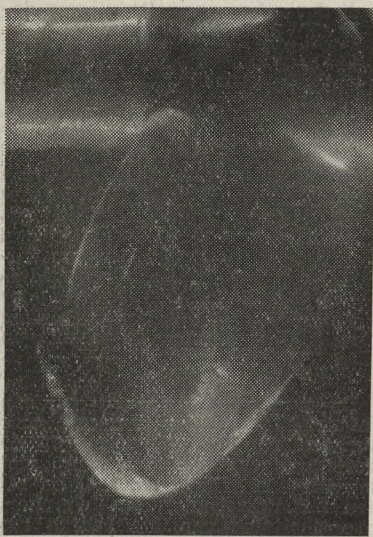


Fig. 1 : Schroepsschroef-model bij het onderzoek in de Cavitatietunnel

Tot 1845 maakte de Engelse Marine, evenals elders, nog gebruik van raderen voor de voortbeweging van haar schepen, maar in dat jaar ging zij over op het gebruik maken van schroeven. Sederdien is er in het principe van de schroepsschroef praktisch geen verandering gekomen. In de eerste tijd werd de schroef slechts gebruikt als een hulpmiddel en bleven de zeilen nog het belangrijkste voortstuwingsorgaan, maar na het jaar 1900 was de schroef toch algemeen in gebruik genomen.

2. — DE MODERNE SCHEEPSSCHROEF

De schroef bestaat uit een aantal bladen, die verbonden zijn aan de naaf, welke bevestigd is op de schroefas. Hij ontleent zijn naam aan de karakteristieke beweging die

hij uitvoert, namelijk een beweging in de vaartrichting van het schip en een wentelende beweging in een vlak loodrecht op de vaartrichting.

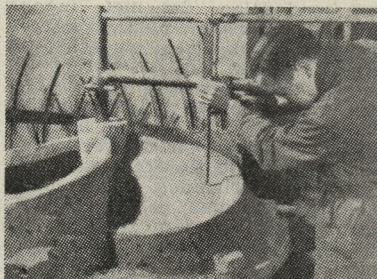


Fig. 2 : Het vormen van de drukzijde van een kleine schroef.

Kijkt men in de vaartrichting dan noemt men de zichtbare zijde van de bladen : de drukzijde en de onzichtbare : de zuigzijde of rugzijde.

Oudtijds voerde men de drukzijde geheel uit als een zuiver meekundig schroefvlak en gaf men aan de cilindrische doorsnijdingen van de bladen de vorm van een cirkelsegment, maar tegenwoordig hebben de, aan de vliegtuigbouwkunde ontleende draagvleugelprofielen algemeen toepassing gevonden.

Aan het ontwerp van de schroef wordt tegenwoordig door specialisten op dit gebied, zeer veel aandacht besteed, zodat met grote zorg gekozen worden : de diameter, de spoed, het aantal bladen, de bladvorm en de grootte van het bladoppervlak, de dikte der bladen, de stand van de schroef in het schroefraam en de profielvorm van de bladdoorsneden.

3. — GEGEVENS WELKE NODIG ZIJN OM EEN SCHROEF TE KUNNEN ONTWERPEN

De benodigde gegevens laten wij hier volgen :

1. Het vermogen van de machine en het aantal omwentelingen van de machine en van de schroef.
2. De hoofdafmetingen van het schip, zoals de lengte, de breedte, de diepgang en de waterverplaat-sing.
3. De vorm van het schroefraam met het ascende, de vorm van het roer en, bij een dubbelschroefschip, de vorm en de ligging van de asdragers of asbroeken.
4. De snelheid van het schip welke in dienst of op de proeftocht verwacht wordt.
5. De maximale diameter voor de schroef.
6. Het materiaal waarvan de schroef moet worden gemaakt.
7. De draairichting van de schroef.
8. De toestand waarvoor de schroef moet worden ontworpen, bij voorbeeld : diensttoestand, proeftocht, losvarend, sleepend en de «paal»-toestand.

4. — ONTWERPMETHODEN

Men onderscheidt tegenwoordig 3 verschillende methoden om een schroepsschroef te ontwerpen :

1. De methode van vergelijking, indien de resultaten van de reeds bestaande of soortgelijke schroeven bekend zijn.

2. De methode waarbij gebruik wordt gemaakt van diagrammen welke gebaseerd zijn op proefnemingen met systematisch gevarieerde schroefmodellen.

3. De methode, welke gebaseerd is op de circulatie- of werveltheorie en waarbij gebruik wordt gemaakt van de resultaten van lift- en drifmetingen aan draagvleugels en waarbij de afmetingen en de vorm van de bladdoorsneden min of meer afzonderlijk worden berekend.

De laatstgenoemde methode vindt meer en meer ingang bij het maken van speciale ontwerpen, terwijl de tweede methode in de meeste gewone gevallen wordt toegepast.

5. — CAVITATIE

Een goede schroef vervult niet alleen de eisen die gesteld worden ten aanzien van het juiste verband tussen vermogen, omwentelingen en snelheid, maar behoort tevens zo goed mogelijk vrij te zijn van cavitatie.



Fig. 3 : Mallen van de bladdoorsneden worden op de drukzijde geplaatst.

Cavitatie is een verschijnsel in de stroming van het water langs de schroefbladoppervlakte. Hierbij daalt de druk op bepaalde plaatsen in het stromingsveld zo ver, dat het water overgaat in dampvorm. Hierdoor ontstaan kleine dampbellen aan de oppervlakte van het blad, welke door de stroming een eindje worden meegenomen en dan weer samenklappen. Dit samenklappen, dat, in tegenstelling tot exploderen, imploderen wordt genoemd, kan tengevolge hebben dat de bladoppervlakte wordt beschadigd en voorts dat het rendement van de schroef daalt.

Indien men er, bij belangrijke ontwerpen, zeker van wil zijn, dat de ontworpen schroef vrij is van cavitatie, kan men, met een model van de schroef proeven laten nemen in een cavitatietunnel. Hierbij is het mogelijk het schroefmodel in verschillende toestanden te bestuderen en te fotograferen.

Figuur 1 laat een schroefmodel zien dat in de cavitatietunnel beproefd wordt. De foto toont duidelijk de van de bladtop afgaande wervel en dichtbij de bladtop ziet men bellen-cavitatie.

6. — DE KEUZE VAN HET SCHROEFMATERIAAL EN DE BEREKENING VAN DE BLADDIKTE EN HET BLADDIKTEVERLOOP

Ofschoon schroepsschroeven gemaakt worden van verschillende soorten ijzer en staal wordt toch in de meeste gevallen gebruik gemaakt van schroefbrons. Het meest voorkomende schroefbrons bevat als hoofdbestanddelen : koper, zink en mangaan, maar de laatste jaren kent men ook de zo-

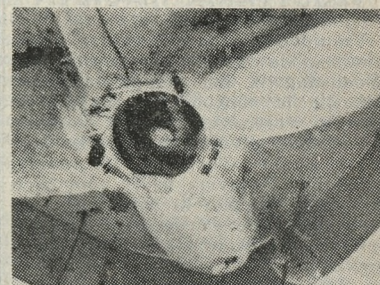


Fig. 4 : Vorm voor het gieten van een grote schroef.

genaamde aluminium-bronzen, welke geen zink bevatten en waarvan de bestendigheid tegen corrosie door zeewater nog beter is dan van het gewone schroepsschroefbrons.

Het schroefbrons dat door Lips' Schroepsschroefgieterij, te Dru-nen, het meeste wordt gebuikt heet «Limabron» en heeft een minimum trekvastheid van 45 kg. per mm² en een trek van 22 procent. De corrosiebestendigheid is zeer goed. Deze eigenschappen maken Limabron zeer geschikt voor het maken van schroepsschroeven.

Daar de schroef sterk genoeg moet zijn om het maximum vermogen van de machine te kunnen overbrengen en eventuele stoten te kunnen weerstaan, moet men bij elk schroef-ontwerp een sterkte-berekening maken.

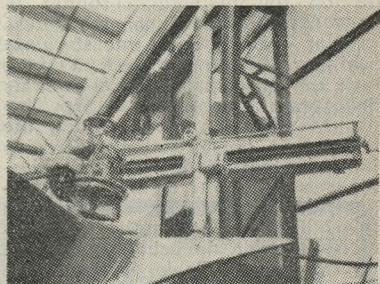


Fig. 5 : Apparaat voor het meten van de spoed.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

NU MET VOLLE VLEET

De Nederlandse haringloggers mogen van Donderdag, 15 Juli af met de volle vleet vissen. Het aantal netten was eerst vijftig stuks, na 15 Juni tachtig netten en thans, na de Donderdag van deze week kunnen de schepen met een onbeperkt aantal netten naar zee.

GROTERE OMZET

De omzet van het Ymuidense Staatsvisserijbedrijf heeft in het eerste halfjaar van 1954 f. 13.870.580 bedragen, tegen f. 12.711.119 in die periode van het vorige jaar. In de maand Juni van dit jaar was de omzet f. 1.804.783 tegen f. 1.733.963 in het vorige jaar.

VLOOTVARIA IJMUIDEN

Ymuiden is zijn trawler «Colombo», de YM.99 al weer kwijt. Woensdag is het schip, dat naar Brazilië is verkocht, naar Rio de Janeiro vertrokken. De «Colombo» zal worden gevolgd door de in aanbouw zijnde «Toronto». De rederij «Medan - Batavia» heeft voor zich zelf drie schepen in aanbouw: de «Surabaja», de «Medan» en de «Batavia». De «Medan» komt begin Augustus in de vaart en de «Batavia» in November.

— De trawler «Fleming» had pech op de laatste reis. Maandag kwam het schip binnen in Ymuiden na een reisje van vijf dagen. De winch was kapot.

— De bemanning van de Ymuidense trawler «Klaas Wijker» is aan een stranding ontsaapt. Toen de trawler na drie maanden te hebben binnen gelegen, Maandag weer zee koos, raakte hij een felle bries tussen de monding bij de Ymuidense pieren de machine onklaar. De trawler kwam onmiddellijk dwars op de zee te liggen, maar dreef gelukkig weer mooi naar binnen. Sleepbootassistentie was nodig om het schip terug te brengen in de Ymuidense haven. Van de machine was een excentriek gebroken. Het mankement had zich zeker geen 5 minuten later moeten voordoen. Het had er slecht uitgezien voor de bemanning en het schip.

BERISPING GEVRAAGD VOOR «TZONNE»-SCHIPPER

Daar de Ymuidense schipper van de trawler «Tzonne» YM.1 op eerste Kerstdag van het vorige jaar alleen op de brug had gestaan, toen de 523 ton metende «Tzonne» in aanvaring kwam met de Poolse trawler «Szeranka», moest deze schipper, C. van der Leek, Vrijdag voor de Amsterdamse Raad voor de Scheepvaart verschijnen. Op een paar vierkante mijlen hadden die dagen een honderdtal trawlers op haring in het Kanaal gevist en hierbij was de Tzonne en een stel Poolse trawlers. Toen de «Tzonne» de trawl uitvierde schampte de Ymuidense trawler de achtersteven van de «Szeranka». Beide schepen konden de visserij voortzetten. Er was bijna geen schade. Schipper van der Leek had aangifte gedaan bij de Scheepvaartinspectie en nu moest hij zich alleen verantwoorden voor het feit, dat hij alleen op de brug van de «Tzonne» had gestaan. Het

schepenreglement eist echter twee man. De Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart, de h. J. Metz, kwam tot de conclusie dat de h. van Leek een berisping verdiende. «Het is in het Kanaal bij de haringvisserij soms een kwestie van een meter» voegde van der Leek er aan toe. De h. Metz was verder van mening, dat er bij de moderne wijze van vissen te veel risico's worden genomen. Vele schepen peilen veelal de zelfde school haring en de schepen komen dan zeer dicht bij elkaar.

HR. MS. WOLF NIEUWE VISSERIJ-POLITIEKRUISER

Nederlands nieuwste fregat, Hr. Ms. Wolf, het eerste fregat van zeven stuks met roefdiernamen, die onder de regelingen der MDAP door de Koninklijke Marine van de Verenigde Staten worden verkregen, is deze week Maandag te Den Helder aangekomen en onmiddellijk in dienst genomen als visserijpolitiekruiser. Hr. Ms. Opnemingsvaartuig «Luijmes» heeft van het begin van de haringteelt af deze dienst waargenomen, maar dit schip vertrekt binnenkort naar Nieuw Guinea voor opnemingswerkzaamheden.

Commandant van de «Wolf» is de luitenant ter zee der eerste klasse J. Haakman.

In de Zuid-Nederlandse wateren, tussen de Belgisch - Nederlandse grens en Hoek van Holland doet Hr. Ms. mijnneveger dienst ten behoeve van de vaaropleidingen en als visserijpolitiekruiser.

TER TRAWLVISSERIJ

Verscheidene Nederlandse loggers, die van Mei af met de vleet hebben gevist zijn in IJmuiden binnengekomen om de haringnetten aan land te brengen en weer over te schakelen op de trawl-haringvisserij. Hiertoe behoren ondermeer de SCH.7, KW.74, KW.176 en KW.94.

DE RIVIERVISVANGST IN ONS LAND

De Minister van Landbouw deelde onlangs mede dat voortaan een grotere uitbreiding zal gegeven worden aan het visrecht en de visvangst in de Belgische wateren en rivieren. De kostprijs voor een visvergunning zou wel verhoogd worden, maar het geld dat deze opslag zou opbrengen zou vooral besteed worden aan het aankweken en het uitzetten van vis in de Belgische binnen-wateren. Spijtig dat dergelijke maatregel niet kan toegepast worden op garnaal langs onze kusten.

Inzake uitzetten van vis in vijvers, gebruikt men thans — in Californië — een nieuwe methode. De visserijopzichter trekt er thans op uit met een watervliegtuig en zet aldus in 105 u. 2.864.000 potelingen uit in 662 meren. Hiermede worden 52.000 dollar bespaard op de werkinkosten en worden er aanzienlijk meer potelingen uitgezet dan vroeger het geval was.

Brief uit Yerseke

OPENING MOSSELSEIZOEN 1954-1955

Eindelijk zijn we zo ver te kunnen mededelen dat met ingang van 12 dezer het nieuwe seizoen werd geopend. Zoals we schreven bij het sluiten van het vorige seizoen, schijnt men in leiderskringen het openen en het sluiten van een mosselseizoen te doen aanvagen en eindigen als de werkzaamheden voor de kwekers aan een en ander verbonden beginnen of wel zijn afgelopen. Als dus Maandag het seizoen werd geopend, wil dit alleen zeggen dat leveringsorders worden uitgegeven en worden uitgevoerd. Wijl de uitvoer van mosselen pas op 19 Juli zal worden toegestaan, maar tegen die datum ook de kokorijen hun product ter uitvoer dienen gereed te hebben, mogen de betrokkene altijd enige dagen vroeger beginnen, naar we menen op nu Woensdag 14 Juli. Er zullen in verband daarmee reeds Maandag mosselen worden gelost op de verwaterplaatsen. Voor de mosseler in onverwerkte staat te verzenden, enige dagen later worden gelost. Dat zo laat wordt begonnen, was reeds reden tot veel kritiek en gemopper. Velen staan op het standpunt dat mosselen dienen te worden geleverd indien een voldoende vraag bestaat en onoverkomelijke bezwaren zich hiertegen niet verzetten. Op dit gebied liggen de meningen van de afnemers en van het Verkoopkantoor te Bergen op Zoom, nogal wat uiteen. In deze kwestie bekomt de uitdrukking «De klant is koning» nog weinig gelding. Wat er ook van zij, per 19 Juli gaat het spel weer beginnen. Jammer is dat op die dag de uitvoervergunningen zo laat zullen worden afgegeven dat de Maandag voor de verkoop verloren gaat.

Waarom dit nu (voor het eerst) wordt gedaan, weten we niet. Hierbij komt nog dat volgende week Woensdag, 21 Juli, nationale feestdag is, en zal de omzet wel niet geweldig zijn. Al zijn door het lange wachten minstens twee weekomzetten verspeeld, toch zijn er wel redenen aanwezig waaronder vooral die dat we naar het zich laat aanzien mossels van prima kwaliteit ter beschikking zullen krijgen dat een goed seizoen mag worden verhoopt. Tweede reden die telt is dat vorig seizoen kwaliteit voor ging, waarop we nu ook voor dit seizoen in versterkende mate menen te mogen rekenen. Als we dan bij een volgend seizoen-begin (indien nodig) noemens mochten zien dat meer met de afnemers-verlangens zou worden gerekend, dan waren we weer een flinke stap op de goede weg gevorderd.

15 JULI : SLUITING KREEFTENVISSERIJ

Het bijna beëindigde seizoen gaf uitzonderlijk slechte resultaten, ter illustratie hiervan diene dat verleden jaar (ook reeds een min seizoen) in de maand April 4.241 kgr. ter waarde van f. 32.028 werd gevist, maar dit jaar in dezelfde maand slechts 2.336 kgr. ter waarde van f. 18.169 werd aangebracht.

OOK DE HOMVISSERIJ WAS SLECHT

Zo slecht dat de Friese vissers reeds in de afgelopen week de spullen optrokken en huiswaarts keerden en naar ze ons zelf mededeelden, volgend jaar wel niet meer zullen terugkomen. Tong

E.F.A.C. REKENINGEN VOOR FRANKRIJK

Het bericht nr 570 uit het «Journal Officiel» van 20 Juni 1954, uitgaande van het «Office des Changes» brengt wijziging in de regeling van de E.F.A.C. rekeningen en vooral in het bericht nr 563 uit het Journal Officiel van 25 September 1953.

Paragraaf III van dit bericht, inzake de verplichte overdracht van een percentage van ongebruikte saldi van de E.F.A.C. rekeningen is vervangen door een nieuwe tekst:

1. De wijzigingen hebben betrekking op de datums waarop de erkende tussenpersonen gehouden zijn ieder jaar over te gaan tot de definitieve overdracht van het percentage van 10 % van de saldi der rekeningen. De nieuwe data zijn: 15/2, 15/5, 15/8 en 15/11 van ieder jaar, ten overstaan van de saldi welke deze rekeningen respectievelijk op 31/1, 30/4, 31/7 en 31/10 daaraanvoorafgaand vertonen.
2. van deze verplichting zijn evenwel vrijgesteld de E.F.A.C. rekeningen, welke saldi op de genoemde data niet hoger zijn dan de bedragen vermeld in een bijlage bij het bericht. Deze bedragen bereiken 20.000 Fr. fr voor de rekeningen in Franse franken en 3.000 B. fr voor de rekeningen in Belgische franken.

De overdracht geschiedt, bij een E.F.A.C.rekening in deviezen door verkoop van deze deviezen op de deviezenmarkt te Parijs (en niet meer op de officiële markt) en bij een E.F.A.C.rekening in franken, overschrijving van het bedrag ten bate van de binnenlandse rekening van belanghebbende.

BENOEMING IN DE VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

Bij ministerieel besluit van 20 April 1954 wordt de heer Pluymers J., directeur bij het Bestuur van het Zeewezen, met ingang van 1 April 1953 benoemd tot plaatsvervangende van de heer De Winne G., in de beheersraad van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisko, in vervanging van de heer Siaens X., ontslaggever. (Staatsblad 15 Juli 1954)

Voor de heraanpassing van onze twee grote belastingsbronnen met het oog op een ware fiscale gelijkheid

(VERVOLG)

Het is zo dat tot in 1932 de belastingplichtige, die een gemiddeld bedrijfsinkomen had van 15.000 fr. (wat overeenstemt met een huidig bedrag van 60.000 fr.) slechts aangeglagen werd voor 4 per duizend van zijn inkomen (categorie der loon- en weddetrokkenden) of voor 8 tot 10 per duizend (categorie der handelaars, landbouwers, beoefenaars van vrije beroepen, enz.). Thans wordt van die doorsneebebelastingplichtige resp. 7,6 per honderd of 9,2 per honderd geëist.

Wat degenen betreft, die grote bedrijfsinkomsten hebben (degenen die door hun werk, arbeid verschaffen aan anderen), van hen wordt tot 63 per honderd en meer geëist.

Voor allen was er in het begin een volkomen matige belasting. Wat overeenstemde met de beschikkingen van de wetgever. Maar daarna werden de belastingen uitgeproken overdreven voor de middelmatige inkomsten en dwaas demagogisch voor de «grote» bedrijfsinkomsten.

EVOLUTIE...

Daarna kwam in 1932 de invoering van de nationale crisisbelasting. Dan de stemming in 1925 van de aanvullende personele belasting. Opnieuw genoot het middelmatige bedrijfsinkomen een zekere clementie vanwege de wetgever.

Dit middelmatig inkomen, dat in 1935 : 20.000 fr. netto per jaar bedroeg, was vrijgesteld van de aanvullende personele belasting, terwijl het percentage van de nationale crisisbelasting, waarvan dit inkomen was onderworpen, beperkt was tot 2 per honderd.

De percentages van de belastingen op de bedrijfsinkomsten werden spijtig genoeg niet geëerbiedigd tijdens en na de oorlog, in weerwil van de feitelijke ontwaarding van onze munt. De wet van 20 Augustus 1947 bekrachtigde daarentegen doodeenvoudig de schandelijke verhoging van de nationale crisisbelasting, die ons was opgelegd geworden door de secretarissen-generaal onder de bezetting. Zoals de wet ook de stopzetting in 1941 van de opgang der indirecte belastingen, onder meer de overdrachtsbelasting en de andere met het Zegel gelijkgestelde Taxes, de evenwicht tussen onze twee bekrachtigde en aldus het verstoort-grote belastingbronnen, waarover wij het verder zullen hebben, bestendige.

De belastingwet van 8 Maart 1951 bekrachtigde op haar beurt deze stand van zaken en ging slechts over tot een gedeeltelijke vermindering van de berovende belastingpercentages ten gunste van de geringe inkomsten, terwijl daarentegen die op de grote bedrijfsinkomsten nog verzaard werden.

ONRECHTVAARDIGE EN BEROVENDE AARD VAN DE THANS VAN KRACHT ZIJNDE BELASTINGS-PERCENTAGES

Zo kwam men tot een toestand, die lijnrecht indruist tegen die, welke gewild werd door de wetgever in 1919.

Van de inkomsten van alle categorieën wordt thans het bedrijfsinkomen het zwaarst belast. De fiscale deskundigen zijn het roerend eens om te verklaren dat die belasting de vorm van een ware beroving heeft aangenomen en dat zij ten gevolge hiervan een ware uitdaging vormt tot bedrog.

ONTGOOCHELENDE VASTSTELLING

Dit uiteengezet zijnde, kunnen wij even stilhouden bij deze onomstootbare waarheid, dat de Belg terecht klaagt over de overdreven belasting op de Vrucht van de Arbeid, en, meer in het bijzonder, op die van de Zelfstandige Arbeid.

Voegen wij er nog aan toe, dat die belasting op bepaalde punten zelfs uitgaat van immorele beginselen — onder meer waar zij geheven wordt op de samengevoegde inkomsten van een echtpaar, tegen een percentage dat ontzaglijk hoger is dan datgene, dat toegepast wordt voor de buiten echtelijk verband samenlevende personen met hetzelfde inkomen.

Voegen wij er ook nog aan toe, dat zijn toepassing, vooral sedert enkele jaren, de onrechtvaardigheden in aanzienlijke mate heeft doen toenemen, o.m. wat de ambtshalve taxaties op grond van «uiterlijke tekens of indicieën» of bij «vergelijking», wat doorgaans willekeurige en dikwijls vals is, aangaat, en in verband met de wegering van de administratie regelmatige boekhoudingen als geldig te aanvaarden, met als betreunswaardig gevolg de onbezonnen navorderingen van rechten, waartoe zij overgaat.

Te koop aangeboden

De houten viskotter B.R.3, gebouwd in 1927, lang 13.32 meter, breed 4.42 meter, groot 67.86 m3. Motor G.M. C. hoogdruk 165 PK. Trawlwinch aan dek ; 2 masten.

Het schip ligt te Maassluis en is voor serieuze reflectanten aldaar droogstaand te bezichtigen na voorafgaand overleg met

W.A.
VAN DEN TAK'S
BERGINGSBEDRIJF
N.V.

JAVASTRAAT, 12
ROTTERDAM
(3443V)

De wekelijkse brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

't Is weere seizoen en nu en dan een keer schoon weere, en als ze der van kan profiteren, gaat Euphrasie naar de markt de Donderdag. Enfin, 'k zijn dan een keer een halve dag op mijn gemak, al is 't dat 't eten dan niet op tijd klaars is. Maar ja, dat moet je der vooren over hebben.

Euphrasie is voor de moderne vooruitgang en als ze op de markt komt, koopt ze alle nuttige dingen voor heur menagie.

Maar met dat alles zijn me nu het slachtoffer van die moderne vooruitgang geworden. Ja'm. Mijn huis ligt vol met alle soorten afval en vuiligheid : benen, afval van groensel, patatgeschillen, visgraten en viskoppen. We kunnen der geen weg mee.

Wat heeft dat te maken met de moderne vooruitgang, gaat je gijnder mijn vragen. Ehwel, 'k gaan ik julder dat in een paar woordjes trachten te verklaren.

Gelijk of dat je gijnder al weet houd mijn vrouwe van de moderne vooruitgang en ook van de markt de Donderdagmorgen. Verleden weeke was ze ook naar de markt geweest en ze had een twat nieuws gekocht.

Er stond daar een vent en die verkocht machientjes dat je niet meer moeste stuipen als ter entwadde op de grond valt in de keuken. Dat was gelijk een trekijzer, maar een stijve straffe, waarmede dat je de lepels, de vorchetten, de messen en al de andere ijzerwinkel van de grond koste rapen, als 't op de grond viel wel te verstaan.

Euphrasie moeste dat natuurlijk hebben, ja's. Ze kochte er seffens een, de diersten en de strafsten dat die vent op zijn kraam hadde. Je weet nooit, zegde ze, dat je de patattefrittepot laat vallen, en als je machien straf genoeg is, moet je niet meer buigen, maar komt hij vanzelfs weere op zijn plaatse.

Enfin, ze komt binnen bij ons thuis, kort achter de noene, binst dat ik bezig waren de tafel klaar te zetten, ze steekt de deure open en zegt : Stierman, nu zijn we der uit, 'k ga je een keer tonen wat dan k'ik gekocht hebben.

Maar si, j'had dat moeten zien, van als ze dat trekijzer uithaalde, 't vloog al naar haar wat dat er uit ijzer was : de vorchetten, messen en lepels, de koterhaak van de stove, de kolenschoppe, 't deksel van de stove, de potten en de pannen, mijn tobaksdoze en mijn briket, tot zelfs de kanarievogel met zijn kooie, 't kwam hem allemaal aan Euphrasie vaste zetten.

Ze stond daar gelijk een pak oud ijzer die uit de presse kwam : aan heur rechterore de pollepel, een mes tusschen haar tanden, 't verzuip op haar hoofd. 'k En kannen 't niet verklaren, maar je gaat me wel verstaan hoe dat ze der uitzag.

Allez, helpt me, je moet daar niet staan lachen, zei ze, 'k zijn al ongelukkig genoeg also. En ik aan 't sleuren en aan 't trekken om geheel dien ijzerwinkel van heur lichaam te krijgen. Maar 't was geen avance, van met dat ik entwat losgekregen hadde en 't ieverans hadde neeregelegd, kwam het zo rap of kijken weere naar Euphrasie gevlogen. Zo straf was dat trekijzer. Ze was in alle geval goed besteld geweest op de markt, 't gebeurt niet veele, z'had waare genoeg gekregen voor heur geld.

'k Zeggen Euphrasie hebt je dat niet gewaare geweest dat dat dingen veel te straf is. Ja'k, zeide ze, 'k en kosten haast niet uit de tram, maar 'k peinsden dat 't van mijn rumatiek was.

Nu, achter dat ik alles een voor een van heur afgeplukt hadden en voorzichtig in de kasse hadden gesloten, kwamen we toch klaar en bleef er maar Euphrasie alleene meer over met heur trekijzer.

In een wroede koleire gaat ze der mee naar de vuilbak, heft 't deksel op en smijt dat machien der in. Daar zie, zei ze, 't heeft me vijftig frank gekost en 't is 't enige dat ik der nog mee kannen doen. En pardaf, 't deksel vloog ter op.

Maar daarmee bleef 't deksel der op en geen moyen om ter nog van te krijgen. En daarmee weten we geen weg meer met onze afval en zitten we in de vuiligheid en met een vuilbak die we niet kunnen gebruiken, en die we zelfs niet kunnen opheffen, want je staat juiste boven een ijzeren balke in 't plafond en je plakt er nog straffer aan dan met collettout.

En 't is alzo dat we wijnder 't slachtoffer zijn van de moderne tijd. Geloof me vrij, 't is bijkans even erg of acht dagen atoomweere.

Daarmee heb ik alles verteld voor van de weeke, me bladje is vol en 'k scheiden uit. Tot de naaste week en 'k hopen dat die boel tegen dan gaat opgekuist zijn.

Stierman Lèeze.

BELGISCH - NEDERLANDSE
VISSERIJALMANAK 1954

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 157 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bol'ne, Vind'ctivelaan, 22 Oostende.

Bericht aan zeevarenden

ALGEMEEN

14/78(T) Engels Kanaal en Noord-zee. — Oefenmijnvelden.

Zie B.a.Z. 13/74(T)-1954.

In verband met de vlootoefeningen, aangekondigd in B.a.Z. 13/74(T)-1954, zullen oefenmijnen gelegd worden van 9 Juli tot en met 25 Juli 1954 in de gebieden begrensd door de volgende punten :

1. Naderingen Oostende :

1. 51°19'.6N 2°37'.4E
2. 51°17'.7N 2°37'.8E
3. 51°17'.2N 2°31'.5E
4. 51°19'.0N 2°31'.0E

2. Naderingen Vlissingen :

1. 51°26'.5N 3°06'.8E
2. 51°24'.6N 3°07'.5E
3. 51°23'.8N 3°01'.2E
4. 51°25'.6N 3°00'.6E

3. Naderingen Portsmouth :

1. 50°35'.4N 0°41'.4W
2. 50°35'.0N 0°37'.2W
3. 50°33'.1N 0°38'.1W
4. 50°34'.5N 0°42'.2W

4. Naderingen Theems :

1. 52°05'.5N 1°47'.4E
2. 52°03'.5N 1°55'.4E
3. 52°02'.4N 1°54'.8E
4. 52°04'.1N 1°46'.9E

5. Naderingen Northfalls :

1. 51°39'.1N 1°45'.8E
2. 51°37'.0N 1°51'.4E
3. 51°35'.0N 1°49'.6E
4. 51°37'.1N 1°44'.0E

6. Naderingen Lowestoft :

1. 52°34'.8N 1°58'.7E
2. 52°37'.4N 2°05'.6E
3. 52°35'.8N 2°07'.4E
4. 52°33'.2N 2°00'.5E

7. Galloper Shoal :

1. 51°54'.9N 2°45'.5E
2. 51°53'.2N 2°51'.1E
3. 51°49'.7N 2°48'.0E
4. 51°51'.6N 2°42'.5E

8. Naderingen Den Helder :

1. 52°54'.0N 4°31'.0E
2. 52°54'.0N 4°34'.0E
3. 52°52'.0N 4°34'.0E
4. 52°52'.0N 4°31'.0E

9. Naderingen Hoek van Holland :

1. 51°58'.8N 3°55'.4E
2. 51°58'.4N 4°01'.5E
3. 51°56'.4N 3°57'.4E
4. 51°56'.9N 3°52'.0E

10. Schouwen Bank :

1. 51°49'.5N 3°05'.5E
2. 51°47'.7N 3°10'.2E
3. 51°44'.8N 3°12'.0E
4. 51°46'.5N 3°06'.3E

De oefenmijnen kunnen een kleine ontploffing veroorzaken en een kleine waterstraal opwerpen waardoor een «flare» aan de oppervlakte zal branden, doch zij leveren geen gevaar voor de scheepvaart op.

Aan alle schepen wordt opgedragen om gedurende de oefenperiode in de bovengenoemde gebieden een zeer goede uitkijk te houden.

(Med. Zeemacht Brussel 3-7-1954 — H.18600 en Naveams 5057-5058).

BELGIE

14/80(T) Belgische kust. — Haven Zeebrugge. Lichtboei tijdelijk opgenomen.

Positie : 51°20'35"N 3°11'46"E.

De zwarte stompe lichtboei op de NW-rand van de Oostbank is tijdelijk opgenomen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 68a).

(Med. Loodswezen oOstende 2-7-1954 — H.18586).

14/81 Belgische kust. — Paarde-markt. Wrak.

Positie : 51°22'11"N 3°15'43"E.

In bovenvermelde positie ligt een wrak waarboven de minste diepte, bekomen door echo-loding, 45 dm bij gem. LLWS (H) bedraagt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

NEDERLAND

14/8? Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Be'onn'ng. Diepte. In de Overloop van Valkenisse zijn de volgende wijzigingen in de betonning uitgevoerd :

1. Zijn opgenomen :

- a. de zwarte stompe ton Nr 35a (pos. plm. 51°22'.6N 4°07'.8E)
- b. de zwarte lichtboei Nr 36 (pos. plm. 51°22'.8N 4°08'.5E)
- c. de zwarte stompe ton Nr 37 (pos. plm. 51°23'.1N 4°00'.3E).

2. De volgende boeien werden uitgelegd :

a. Positie : 51°22'34"N 4°07'41"E.

In deze positie werd gelegd de zwarte lichtboei Nr 35a, tonende een rood onderbroken licht, elke 8 sec. duister 4 sec. (Afk. : 0 r), in de Lichtenlijst op te nemen als Nr 226.

b. Positie : 51°22'46"N 4°08'23"E.

In deze positie werd gelegd de zwarte stompe ton Nr 36.

c. Positie : 51°22'58"N 4°09'06"E.

In deze positie werd gelegd de zwarte lichtboei Nr 37, tonende een rood onderbroken licht, elke 8 sec. duister 4 sec. (Afk. : 0 r), in de Lichtenlijst op te nemen als Nr 226a.

3. De rode spitse ton Nr 36 is verlegd naar de volgende positie : 51°22'39"N 4°09'16"E.

4. Aan de stompetonskant bedraagt thans de minste diepte 44 dm bij gem. LLWS.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 7-7-1954

93. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'00"N 3°12'00"E. Het licht van het Oostelijk staketsel van de haven Zeebrugge is uitgedoofd. 291815

97. «West-Hinder - Vlissingen» route. - Pos. : 51°21'57"N 2°53'19"E. Het licht van de «A1» lichtboei brandt onregelmatig. 012253 jo6e3M..itie—.

Thuis Konst van de zoute vaart op Groenland

(Vervolg van vorige week)

De vorige dag reeds hadden onze vissers een gedeelte van hun vangst over boord moeten zetten om behouden naar het moederschip te kunnen terugzeilen. De kansen waren gekeerd, het zou niet lang meer duren vooraleer de Argus zijn volle lading had. De straat van Davis is echter niet de ideale plaats om een laatste «kans» te wagen.

Met God's zegen hadden we deze reis geen enkel mensenleven te betreuren gehad. De Argus stond bekend als een veilig schip : tijdens de laatste twaalf reizen naar Groenland en de Grote Banken was nog geen enkel zeeman iets overkomen. Dit record was enkel te danken aan voortdurende zorg en eindeloze waakzaamheid én door de bemanning van het moederschip, én door de drie en vijftig prachtige vissers welke wij aan boord hadden. Kapitein Adolfo verlangde niets beter dan dit record te bestendigen en nog te verbeteren.

DE REN MET DE DOOD

Rond elf uur doken de laatste drie zeilen van onze sloepjes aan de horizon op, mijnen van ons af, aan de noordelijke einder. Het waren onze meest bedreven vissers : Laurencinha, de Portugese kampioen kabeljauwvanger sinds vele tientallen jaren en de beide broeders : Salvador en Estrela Martins, alle drie herkomstig uit het kleine vissersdorp : Fuzeta in Algarvië. Dat juist deze drie vissers zich zo ver van het moederschip hadden verwijderd, wanneer het weder zo dreigend was en op het einde der campagne, bleek bijna ongelooflijk. Het was vreselijk koud die morgen : de lucht scheen doorzoeff met bevroren sneeuw welke, door de wind gedreven, bijna horizontaal door het ruim geselde. Elk stukje sneeuw prikte als een speld in de huid. De zee stond hoog en was woelig, een reddingsboot nu te water laten ware onbegonnen werk en het weder zou er zeker niet op verbeteren. Onze drie vissers waren bijgevolg op hun eigen kracht en uithoudingsvermogen aangewezen om het moederschip te bereiken.

Dwarsdoor de met schuim doorploegde zee koersten de drie kleine sloepjes in dolle vaart met de loerende dood. Achter hen aan vloog een troep schreeuwende Groenlandmeeuwen. Estrela was aan de spits, zijn helgekleurd kluihverzeil stond strak gespannen loefwaarts, als een spinaker en het lichtje scheepje vloog over het water als een eerste klas zeilboot. In zijn kielzog kwam de fameuze Laurencinha, slank en recht stak hij in zijn gele oliegoed hel af tegen de donkere watermassa. In de ene blote hand hield hij het roer en met de andere bedwong hij zijn zeil. Zijn bootje geleek een levend wezen.

EEN VISSERSTYPE

Publieke vijand nummer een van de Groenlandkabeljauw, kampioen handlijnvisser van alle de Grote Banken bevissende schepen, prima zeeman op de schoener Argus en eerste klas visser in de Al-

garvië-Baai, was Laurencinha, een merkwaardig zeeman, een enige «pescador» op een enige vloot. Later vernam ik dat hij reeds sinds zijn achtste jaar elk jaar het seizoen op Groenland medemaakte en dat hij noch lezen noch schrijven kon. Zijn eerste reis maakte hij mede als scheepsjongen, sinds achttien jaar reeds maakte hij de tocht mede als volwassen visser naar de Grote Banken en Groenland. Zijn vijf oudste kinderen, hij had er zes, liepen school in Fuzeta. Het was zijn twaalfde opeenvolgende reis die hij medemaakte aan boord van de Argus, de minste vangst die hij tijdens een geheel seizoen gemaakt had was 420 Portugese quintalen, elk van zestig kilogram gekuiste en gevlekte kabeljauw.

Om een dergelijk reuzenaandeel in de scheepslading aan te brengen moest hij voortdurend kabeljauw vangen met lijn en haak, aan een gemiddeld tempo van tachtig tot honderd Ton per jaar, alleen in een sloepje van amper veertien voet op de grote woelige zee. Tijdens zijn gehele zeemannsbestaan heeft hij zich nooit zwemmend moeten redden, noch zijn weg verloren toen onverwachte mist opkwam, naar hij zelf verklaart heeft hij geen enkel avontuur beleefd op zee. Zijn enige wens is genoeg over te houden van zijn aandeel in de opbrengst om een kleine boot te kunnen kopen waarmee hij de kustvisserij in de baai van Algarvië zou kunnen bedrijven, zodat hij geen Groenlandreizen meer zou moeten medemaken.

Laurencinha en zijn scheepsmaat moest ik dagelijks bewonderen : zachte en vriendelijke mensen, bekwame en verbazend nijvere werkers, uitmuntende zeilers met hun kleine bootjes, grote vissers maar boven alles, eenvoudige, Godvrezende en huiselijke lieden. Verscheidene vaders met hun zonen mieden deel uit van onze bemanning, zes paren broeders waren eveneens aan boord. Het grootsge gedeelte van het scheepsvolk en de vissers had de eerste reis van de Argus meegemaakt in 1939, en elk jaar lieten ze zich opnieuw aanmonsteren aan boord van hun vertrouwde vaartuig.

(Vervolgt)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

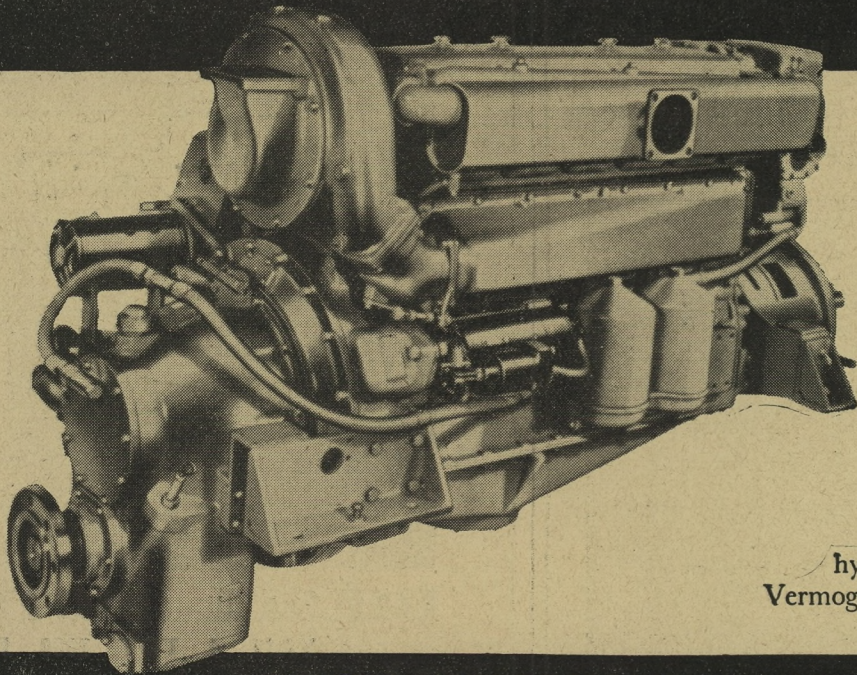
Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

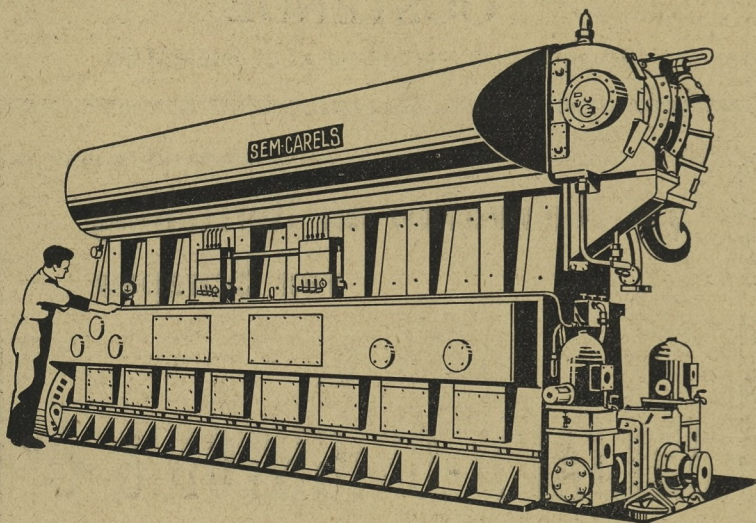
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk
met wereldservice !
Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling
Vermogen : van 30 tot 1500 HP

GENERAL MOTORS CONTINENTAL - ANTWERPEN



SEM - CARELS Scheeps - Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK -- GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Garnaalaanvoer - V.B.Z. Statistiek

JUNI 1953

HAVEN	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Max.	Min.	G.P.	G.Kgr.
Oostende	1.114	78.165	2.108.920	14.—	45.—	26.97	70
Zeebrugge	1.269	121.475	3.518.584	13.—	56.—	28.96	95
Nieuwpoort	404	20.299	555.332	18.—	45.—	22.43	50
Kust	2.787	219.939	6.182.806	13.—	56.—	28.11	78

EERSTE ZES MAAND 1953

Oostende	4.073	282.037	6.865.920	12.—	46.—	24.34	69
Zeebrugge	4.686	567.604	15.053.244	10.50	56.—	26.52	121
Nieuwpoort	1.877	135.311	2.778.499	15.—	48.—	20.53	72
Kust	10.636	984.952	24.696.759	10.50	56.—	25.07	92

JUNI 1954

Oostende	982	58.008	1.521.416	17.—	41.—	26.22	59
Zeebrugge	1.482	159.359	4.091.076	15.—	63.—	25.67	107
Nieuwpoort	236	9.275	277.920	22.—	40.—	20.96	39
Kust	2.710	226.642	5.890.412	15.—	63.—	25.98	83

EERSTE ZES MAAND 1954

Oostende	3.268	197.702	4.752.938	9.50	58.—	24.04	60
Zeebrugge	4.474	639.742	16.501.445	9.—	63.—	25.79	142
Nieuwpoort	1.240	69.698	1.552.161	12.50	53.—	22.26	56
Kust	8.982	907.142	22.806.544	9.—	63.—	25.14	100

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3,
(30) Telefoon : 72.904 — 74.000



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN
(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES

PRIJS-COURANTEN

BRIEFHOOFDEN

FAKTUREN

OMSLAGEN

wendt U tot de
drukkerij van :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE