



Het VISSERIJBLAD



FRANSE ARTISTEN EN VISSERIJFOLKLORE

Hoe terugbetaling bekomen van ten onrechte betaalde taksen.

Wanneer is teruggave mogelijk ?

Eerst een vooral dient er aange-
stipt dat zegels welke reeds on-
bruikbaar gemaakt werden en ten
onrechte werden geplakt op een
factuur, hiervan niet mogen afge-
daan worden en op een andere re-
kening of document aangebracht.

Zulke handelwijze is foutief en
stelt de belastingplichtige bloot
aan fiscale boeten, terwijl boven-
dien de wedergebruikte zegels niet
als geldige kwijting der belasting
aangezien worden. Een nog niet
onbruikbaar gemaakte zegel kan
evenwel steeds worden afgedaan
van de factuur waarop het vignet
bij mislag werd opgeplakt en op
een ander bescheid worden aange-
bracht.

**A) In welke gevallen voorziet de
wet de terugbetaling van taxes ?**

1) in geval van geheel of gedeel-
telijk verlies van de schuldvor-
dering van de verkoopprijs ingevol-
ge faillissement of concordaat.

De schuldvordering moet echter
dagtekenen van vóór de aanvraag
tot concordaat en de teruggave
wordt slechts toegestaan mits de
schuldeiser een regelmatige aan-
gifte van schuldvordering heeft
ingediend bij het faillissement of
het concordaat.

2) wanneer de overeenkomst of
de verkoop nietig verklaard werd
of verbroken door een gerecht-
lijke beslissing, welke in kracht
van gewijsde getreden is, d.i. wel-
ke definitief is.

Er is dus de tussenkomst van
de rechtbank vereist. Een minne-
nelijke ontbinding of vernietiging
van de overeenkomst geeft dus
geen aanleiding tot teruggave van
taxe.

3) wanneer de verkoop verbrok-
en werd vóór de levering of op
grond van de weigering om de
voorwerpen bij hun aankomst ter
bestemming te aanvaarden, of nog
wanneer de koper weigert enkele
der koopwaren in ontvangst te ne-
men en dat de verkoper er de te-
rugzending van aangenomen
heeft ;

Vermits in zake taxes de lever-
ing der koopwaren de oorzaak
der eisbaarheid uitmaakt, is de
reeds toegepaste taxe teruggeef-
baar wanneer er in feite geen le-
vering geschiedt om reden dat de
overeenkomst vernietigd werd —
zelfs in der minne — vóór de le-
vering ofwel dat de koper onmiddellijk
bij hun aankomst weigert de
geleverde koopwaar in ontvangst
te nemen.

Het gebeurt echter ook dat de
weigering van de koper eerst na
de levering optreedt. In dergelijk
geval kan er eveneens nog terug-
gave gedaan worden, mits die we-
gering gegrond is op redenen wel-
ke de verkoper niet kan weigeren
in aanmerking te nemen, b.v. niet-
overeenstemming van het geleverde
met hetgeen besteld werd. De
terugzending dient echter gedaan
binnen de termijnen welke de han-
delsgebruiken in dergelijke om-
standigheden toelaten. De Admi-
nistratie heeft beslist dat er voor
de terugzendingen, welke gebeu-
ren binnen de 3 maanden der le-
vering, teruggave verleend wordt
mits er bewezen wordt dat de te-

rugzending werkelijk geschiedde,
zonder dat dus de juiste reden der
terugzending dient opgegeven. Na
het verstrijken van die termijn
van 3 maanden, dient er echter
ten genoegen van de fiscale Admi-
nistratie bewezen dat de terugzen-
ding werkelijk geschiedt om rede-
nen welke haar verplichtend
maakt ook voor de verkoper.

Immers een terugzending door
de koper wegens persoonlijke re-
denen, b.v. om reden dat hij de
koopwaar niet goed kan verkopen,
geeft geen aanleiding tot terugbe-
taling der taxes. Dit is bovendien
een nieuwe verkoping, waarop een
nieuwe taxe eisbaar is.

Indien men niet tevreden is over
geleverde koopwaar, verdient het
derhalve aanbeveling om, ten einde
zonder moeilijkheden terugbe-
taling te kunnen bekomen der toe-
gepaste taxe, de terugzending er
van te doen binnen de 3 maanden
na de levering.

4) wanneer een prijsverlaging
wordt toegestaan na de verzending
der factuur om reden dat de
kwaliteit of de staat der verkochte
voorwerpen niet beantwoordt
aan de gemeenschappelijke bedoe-
ling der partijen.

Geen andere reden van prijsver-
laging komt in aanmerking. Indien
b.v. de verkoper een afslag zou
toestaan — uit toegevendheid —
wegens de grote daling der prijzen
na de levering, wettigt dit geen te-
rugzending der taxe.

De fiscus zal steeds bewijzen
vragen der tussengekomen prijs-
verlaging, zoals de gevoerde brief-
wisseling, kredietnota's, enz.

5) in geval van terugzending
door het bijhuis aan het hoofd-
huis, wanneer er taxe werd toege-
past in de betrekkingen tussen het
hoofdhuis en het bijhuis.

Dit geval van teruggave betreft
een speciaal geval, hetwelk onze
lezers niet zal interesseren.

6) wanneer de betaalde taxe een
hogere som uitmaakt dan deze
welke wettelijk verschuldigd was.

Hieronder vallen de mislagen
begaan in de facturatie ofwel in
de toepassing der taxes. B.v. twee-
maal gefactureerde koopwaren,
welke niet werden geleverd, taxe
van 4,50 ten honderd toegepast in
plaats van 4,50 per duizend, taxe
toegepast indien er in feite niets
verschuldigd was (b.v. levering
aan een particulier), enz.

7) er bestaat nog mogelijkheid
voor teruggave in het tegenwoor-
dig zelden voorkomend geval dat
een prijs herzien wordt ingevolge
een beding in de overeenkomst,
waarbij een gemiddelde prijs voor-
zien werd naargelang de koers der
koopwaar.

B) Teruggeefbaar minimum.

De terug te geven taxe moet mi-
nimum 10 Fr. bereiken, vooraleer
de Administratie tot teruggave
overgaat. Nochtans indien de aan-
vraag verschillende gevallen van
teruggave groepeerd voor een be-
paalde periode, dan is het mini-
mum 2 Fr. per geval met minimum

van 10 Fr. voor geheel de aan-
vraag.

**C) Aan wie moet de aanvraag
worden gericht ?**

Aan de heer Directeur der Re-
gistratie en Domeinen, die be-
voegd is in zake zegeltaxes voor
de streek van het domicilie van de
aanvrager. In geval de teruggave
betrekking heeft op invoer, gelden
echter soms speciale zegels. Deze
ambtenaar zal ontvangst melden
aan de aanvrager. Het spreekt
vanzelf dat dit bewijs zorgvuldig
dient bewaard. Hierna zullen we
zien in welke vorm deze aangifte
gedaan moet worden.

**D) Wie is de rechthebbende op
de teruggave ?**

Normaal geschiedt de teruggave
in handen van de verkoper of zijn
commissiennair. De Directeur der
Zegeltaxes kan echter in bijzonde-
re gevallen van deze regel afwij-
ken en de teruggave toestaan aan
de koper. Dit zou b.v. het geval
kunnen zijn indien alleen de koper
een handelaar is en hij bijgevolg
de actieve rol gespeeld heeft bij de
heffing der taxe.

**E) Termijn om teruggave te
vragen.**

a) Termijn van 1 jaar :

De aanvragen tot teruggave
moeten toekomen bij de Directeur
de laatste werkdag van de periode
van één jaar, welke volgt op de da-
tum waarop de oorzaak tot terug-
gave ontstaan is.

Die laatste datum wordt be-
paald :

a) in geval van onverschuldigde
betaling : door de datum waarop
de zegels onbruikbaar gemaakt
werden en in het algemeen door
de datum waarop de betaling ge-
beurde ;

b) in geval van verbreking der
overeenkomst vóór de levering :
door de datum waarop betrokken
partijen akkoord gingen over
deze verbreking ;

c) in geval van terugzending
van goederen, geweigerd door de
koper, en van terugzending door
een bijhuis aan zijn hoofdhuis :
door de datum waarop die terug-
zending aanvaard werd door de
verkoper of door het hoofdhuis ;

d) in geval van prijsverlaging :
door de datum waarop die verla-
ging werd toegestaan ;

e) in geval van prijsherziening
(zie littera A nr 7) : door de da-
tum waarop de definitieve prijs
werd vastgesteld tussen de par-
tijten ;

f) in geval van failliet : door de
datum van het vonnis tot bekrach-

tiging van het concordaat of, in-
dien geen concordaat tot stand
kwam, die van het afsluiten van
het faillissement ;

g) in geval van gerechtelijk ak-
koord : door de datum van het ho-
mologatievonnis voorzien bij art.
2 der samengeschatte wetten op
het gerechtelijk akkoord ;

h) in geval van verbreking van
het contract door het gerecht :
door de datum waarop het vonnis
definitief geworden is.

Voor het geval dat de belasting-
plichtige deze termijn van 1 jaar
liet voorbijgaan : zie hierna onder
termijn van 2 jaar.

1) wanneer de rechten of boe-
ten in geld betaald werden na een
toezicht uitgeoefend door de con-
troleagenten ;

2) wanneer de taxe werd toege-
past ingevolge inlichtingen ver-
strekt door de controleagenten ;

3) wanneer een regelmatige
vraag tot teruggave werd inge-
diend bij de Directeur, die echter
de aanvraag verworpen heeft.

(Vervolg toek. week.)

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

CARBON Pieter, matroos aan
boord van het vissersvaartuig O.256,
is bij het gutten van vis, over de
dekplank achterover gevallen,
waardoor hij gekwetst werd in de
lenden.

EEREBOUT Albert, scheepsjon-
gen aan boord van de trawler O.293,
is uitgegleden op dek en met de
buik op een staakje gevallen ; de
buikwand werd verwond.

LAHAYE Denis, matroos aan
boord van het vissersvaartuig O.268,
werd bij het reinigen van vis, ge-
kwetst door het mes in de linker
duim.

DELANGHE Engel, eerste stoker
aan boord van de treiler O.294, is
uitgegleden en met de linker arm
tegen de trap gevallen, waardoor
de linker elleboog gekwetst werd.

ZEEBRUGGE

BODYN Achiel, schipper-eigen-
aar van het vissersvaartuig Z.434,
heeft de linkervoet omgeslagen bij
het aan dek stappen vanuit het
stuurhuis.

BASSENS Karel, motorist aan
boord van het vissersvaartuig Z.466,
gleed uit toen hij aan boord stapte
om in zee te gaan, en verstuikte
de linker enkel.

VANDERHEYDEN Willy, matroos
aan boord van het vissersvaartuig
Z.540, werd geprikt door wire in
de rechter middenvinger bij het
binnenhalen der korre.

★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck - Minne

7, H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAE
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Alleen kunnen we niets! Verenigd kunnen we alles!

Deze week kreeg ik een boekje in handen dat door een groot syndikaat uitgegeven is en waarin enkele sprekende tekeningen gedrukt stonden.

Op de ene bladzijde stonden drie tekeningen onder de spreuk : ALLEEN VERMOOGT GIJ NIETS IN HET LEVEN.

Alleen kunt gij geen huis bouwen. En naast deze spreuk zit een mannetje met de handen in het hoofd, naast een ladder, enkele stenen, en een stukske muur.

De volgende tekening stelt een ander mannetje voor dat een reusachtige steen tracht op te lichten. En hiernaast staat de spreuk : Alleen kunt gij geen zware lasten optillen.

Naast de spreuk : Alleen kunt gij uw eisen niet voorleggen, staat een tekening waarop een reusachtig bureel, daarachter een reus die dreigend neerziet op het kleine ventje dat met een groot papier in de hand zijn wensen voorlegt.

Neen, alleen kan men niets, kan men niets meer in onze ingewikkelde wereld. Maar verenigd vormen wij een macht waarmede rekening moet gehouden worden. En bij deze tekst staat een tekening die een reus voorstelt die steunt op duizenden kleine mensen en die met krachtig en zelfzeker gebaar op een deur klopt en zal binnen gelaten worden.

★ ★ ★

Dat is de les die wij van de syndikaten te leren hebben. Ook wij moeten ons verenigen. Wat één klein mannetje niet kan, kan gedaan worden door vele kleine mannetjes. Door eendracht en samenwerking kan men bekomen wat alleen niet kan verkregen worden.

Een paar dagen geleden bezocht ik een tentoonstelling van beeldhouwwerken. Een stuk viel mij bijzonder op : zes stoere arbeiders verporren een geweldig grote steen. En onmiddellijk dacht ik hoe dat beeld niet alleen voor de deur van elk syndikaat, elke vereniging, maar vooral op de schouw van elke reder zou moeten prijken.

Dit beeld toont op prachtige wijze aan wat er te verwezenlijk is, als men samenwerkt aan één stuk.

★ ★ ★

En is het nu weer toeval dat ik dezer dagen een oud Amerikaans tijdschrift in handen kreeg en mijn blik viel op een artikel onder volgende hoofding : VERSTANDHOUDING EN SAMENWERKING IS NODIG IN DE VISSERIJNIVVERHEID.

» Het gehele visserijbedrijf staat op een hellend vlak. De toestand is » overall weinig schitterend en men moet in de eerste plaats tot samenwerking trachten te komen in plaats van elkaar onderling te » bekampen.

» We werken allen voor hetzelfde doel : LEVEN, GELD VERDIE- » NEN en GELUKKIG ZIJN.

» Alleen zijn we zwak, verenigd zijn we sterk.

★ ★ ★

Dit lesje hebben we misschien wel tot vervelens toe herhaald. we doen het deze week dan nog eens, niet om deze bladzijde met een paar weinig zeggende regels te vullen, maar omdat het nodig is dat het idee er in gehamerd wordt.

Er bestaan gelukkig veel schone beroepsverenigingen in het visserijbedrijf in ons land. Jonge verenigingen en minder jonge. Allen hebben ze hun sporen verdiend. Allen zijn ze er broodnodig wil het goed gaan in het bedrijf, wil het gaan naar de wens van de bedrijfsgenoten. Want hun beroepsvereniging is hun spreekbuis en hun instrument om te maken dat hun bedrijf gezond en leefbaar wordt.

De syndikaten hebben ons geleerd — niet alleen door de prentjes — wat er al kan gedaan en bekomen worden door samenwerking en eendracht.

In amper 50 jaar hebben zij de ganse structuur van onze economie en onze politiek gewijzigd.

Dit moeten onze bedrijfsmensen vooral onthouden. Dit onder vinden ze maar al te goed.

En om dan nog te moeten vaststellen dat er enkele uitzonderingen zijn die menen bij geen enkele vereniging te moeten aansluiten, niet alleen omdat het zonder hen ook gaat, maar VOORAL omdat ze willen profiteren van de inspanningen van hun collega's, zonder er zelf iets voor te doen !

Dit zijn de profiteurs van het bedrijf, de mannen die zonder schaamtegevoel de winsten en voordelen opstrijken die zij bekomen hebben dank zij het werk van hun makkers.

Gelukkig, zei deze week nog een vooraanstaand persoon uit het bedrijf, zijn er niet veel te vinden.

Gelukkig kunnen we — in alle takken van het bedrijf — nog rekenen op de goede wil, op de samenwerking en bijgevolg op de sterkte van de velen die het goed menen.

En moeten we een bedrijf laten ten onder gaan omdat er naast de vijf-en-negentig procent mensen van goede wil, vijf per honderd zijn die wel weten dat het zonder inspanning niet gaat, maar toch rekenen op de anderen om iets te bekomen ?

Lijk van schipper Haelewijk aangespoeld te Heist

Zondagvoormiddag werd de politie er van verwittigd dat er een lijk was aangespoeld op het strand. Overgebracht naar het dodenhuisje te Heist werd het stoffelijk overschot spoedig herkend als zijnde dat van Karel Haelewijk uit De Panne, kapitein van de Oostendse visserssloop O.137 «Sainte Thérèse de Jésus», die zoals men weet op 5 Januari ter hoogte van Middelkerke verging. Vier bemanningsleden kwamen

hierbij om het leven, de genoemde schipper, diens 32-jarige zoon Robert, die matroos was, de motorist Oscar Vanslebrouck uit Stene en matroos Emiel Houcke uit Oostende. Alleen matroos Remi Lambrecht uit Oostende, kon gered worden en werd door de maalboot «Prince Baudouin» opgepikt nadat hij reeds urenlang half bewusteloos in een reddingbootje rondgezwalpt had.

De lijken van de drie andere slachtoffers spoelden intussen op verschillende plaatsen aan. Slechts het stoffelijk overschot van schipper Haelewijk bleef onvindbaar zodat men reeds alle hoop opgegeven had het nog ooit terug te vinden.

De herkenning van het stoffelijk overschot werd ten eerste bespoedigd door het feit dat een dochter van schipper Haelewijk te Heist woonachtig is, die haar vader herkende.

Onder grote volkstoeloop werd schipper Haelewijk Woensdagmorgen te De Panne begraven.

De droefheid van de familie, die vernieuwd werd bij het terugvinden van het stoffelijk overschot is natuurlijk onbeschrijfelijk.

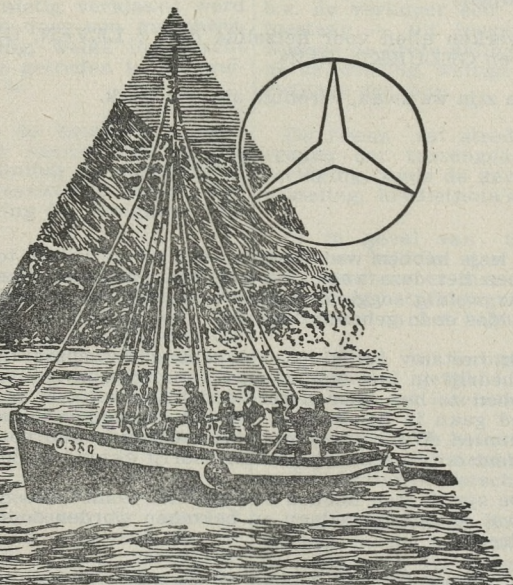
Wij bieden dan ook onze diepste gevoelens van medeleven aan.

EEN NIEUW STALEN VAARTUIG

Door bemiddeling van het scheepbouwkundig bureau M. Schot, Kustlaan, 5, te Zeebrugge, werd order gegeven aan scheepbouwwerf A. Bocher, Werfkaai, 33 te Zeebrugge, voor het bouwen van een stalen vissersvaartuig, lang 18,50 meter, breed 4,80 meter en de holte 2,60 m.

De opdrachtgever is de reder Leon Gheselle, Onderwijsstraat, 13, Heist.

De bouw zal in 5 maanden worden volbracht.



MERCEDES BENZ

Scheepsdieselmotoren
van 55 tot 300 pk

ALLEENVERKOOP
VOOR BELGIE

FIRMA

EUGENE HERBOSCH

ANTWERPEN - VAN METERENKAAI 4 TEL 33.79.50 (8 lijnen)

Vertegenwoordiger voor de Kust

A. VERSLUYS ZEGELAAN, 18 BREDENE A/ZEE
Tel. 746.56

Brief van Stierman Lèèze

Eeste Menschen,

Is het misschien omdat ik laatst een keer die brief geschreven hebben over het stadhuis dat 'ze kwaad zijn op mij ginder? Maar er stond daar toch niets contrarie in die brief. Heb je giender entwat gelezen dat niet juiste was of om met die menschen die daar werken te lachen? Ik heb er toch niet voor gedaan en 't geene wat dat ik verteld hebbe is toch maar om aan julder 't explikeren hoe lastig dat ze 't ginder hebben en dat mijn zoone nooit op 't stadhuis gaat mogen werken, want dat is daar geen werk meer.

En ze zijn zijnder kwaad op mij in 't stadhuis. Daar vooren peinst een keer. En wat dat er gebeurd is om dat te bewijzen, ehwel 'k gaan het eens direct een keer gaan vertellen.

'k Gingen verleden weeke naar het stadhuis en ge kunt niet peinzen hoeveele volk dat er daar stond. Van alle soorten en met uniformen aan van 't rood kruis. 'k Zeggen in mijn eigen, nè, er is daar entwadde gebeurd en 't moet erg zijn. 'k Peinsden sebiet op die sukkelaars die daar dag en nacht achter hunder pupiter zitten schrijven.

'k Gingen seffens gaan kijken wat dat er te doen was, je weet dat ik altijd gereed zijn om entwien in zijn nood en zijn miserie bij te staan en te helpen.

Zo 'k stonden daar midden al dat volk gedrumd en 'k en kosten gelijk niet verstan wat dat er gebeurd was, ze spraken bijkans allemaale Frans en 'k peinsden al dat het de Ronde van Frankrijk was of een andere maatschappij die op 't stadhuis ontvangen wierd.

En iedereen die daar stond drumde gelijk om van vooren te komen, zo ik drumden mee en al met een keer, de deure gaat open en ze stekken mijn daar met zijn twee bij mijn kraage en mee naar binnen.

'k Zeggen pardon, maar... Maar, 't er was niets te zeggen. Ze zeiden haast je een beetje, want er zijn der nog vele die moeten gediend worden en we hebben wijnder geen tijd te verliezen. 'k Peinsden sebiet op mijn twee vrienden die in 't stadhuis werken en gehele dagen klagen van 't vele werk en 'k peinsden der op dat ik geen woord te veele geschreven hadden in mijn brief.

Ze waren zo gepresseerd dat ze bijkans de kleeren van mijn lijf trokken. 'k Zeiden: Halt, makkers, zo rap niet. Jammaar, zeiden ze nog een keer, ge moet je haasten of we kunnen je niet bedienen van de reize, speelt maar al je kleeren uit. 'k Peinsden, zijn me dat hier rare charels: je zijt nog maar binnen of je moet je in je blooten zetten. Nu 'k deden wat dat ze zeiden, 'k peinsden dat 't misschien also rapper ging.

En 'k hadden nog mijn onderbroek niet af of der stekte mijn daar entwien van achter vaste en trok mijn neere op een soorte van canapé met vele kussens en sarges om op te liggen. 'k Zeggen in

mijn zelven: ze zijn wel vriendelijk op 't stadhuis geworden dat je in de plaatse van een stoel, dat je anders niet en kreeg, nu een fauteuil krijgt (wat voor een moeilijk woord èh: fauteuil — 'k hebben moeten gaan kijken aan de cinéma's hoe dat ze dat schrijven).

Er stak daar een een thermometer in mijn mond, den anderen was bezig met aan mijn pols te voelen en de derden was aan 't luisteren met zijn koptelefoon aan mijn ribben. Als dat een minute of viere geduurd hadde, paktten ze die thermometer uit mijn mond en 'k vroegen aan die menschen: Hoe is 't, makkers, gaan ik nu een keer mogen klappen. We hebben geen tijd om te luisteren, zeiden ze, der staan der nog te veele buiten. Jammaar, wilden ekik nog zeggen, maar zijnder: Gaat je haast zwijgen, grote schreemer, je moet geen benauwd hebben, me gaan je geen zeer doen.

'k Zeggen: zeer doen, wien zou er mijn zeer doen en daarbij 'k en peinzen toch niet dat het zeer gaat doen. Ziet je wel, zeide den eenen tegen den anderen, dat hij toch geen benauwderik is, 'k heb het je nog gezegd. En nu vooruit, naar de andere bureau en ze schoven mijn door een deure en 'k en kregen mijn kleers mee in een pakje gedraaid onder mijn arme.

Als ik in dien andere bureau kwam, zat er daar een achter een tafel en 't stonden daar nog een vent of drie met witte schorten aan. Naame, vroegen ze, zo 'k zeiden 't. Geboren enfin geheel dien rimram en als 't allemaale opgeschreven was, vroegen 'k of 't morgen ging klaar zijn, bah neen 't, zeiden ze, we gaan 't seffens doen, leg je daar maar neere. 'k Verschoten niet aardig dat 't zo rap ging gaan en voor dat 'k me neere zetten zeiden 'k dat dat stijf rap gewerkt is maar dat ik niet goed en begrepen waarom dat ik mijn geheel in mijn bloote flikker moesten zetten om een bewijs van burgerdeugd af te halen. Zijn ze nu zo streng geworden met 't onderzoek?

Die vier menschen die daar zaten of stonden verschoten van koleur als ze dat hoorden en al met een keer begonnen ze me daar uit te maken voor al dat leelijk was en niet en deugt.

Wadde, bewijs van burgerdeugd, zei den dezen die achter die pupiter zat, ge zijt hier in de bureau van 't Roo Kruis, waar dat ze bloed aftappen voor de zieke menschen. En 'k vlogen, buiten. Met geheel mijn hazar onder mijn arme en 'k stonden ik daar.

Nu de dezen die me dat gelapt heeft en 't komt van ze levens uit, krijgt van mijn een V twee datten de dezen geheel zijn leven gaat onthouden.

Peinst een keer zo in schande komen en dat alles om die brief over 't werken in 't stadhuis.

Change dat 't mijn vrouwmensch, mijn Euphrasie, dat niet weet, of 't zoude bal zijn als ik thuiskomen.

Nu, ik hopen dat je het giender niet gaat verklappen en 'k wenschen julder allemaale 't beste en tot de volgende reize.

Stierman Lèèze

Breskens kende weer visserijdagen

Vrijdagmorgen — onder een stralende zon — reed ik door het versierde stadje : wat staat hier op touw ? Er bleven nog enkele minuten over voor de boot naar Vlissingen vertrok, dan maar een borreltje gedronken en eens rond-geneusd.

Je meneer, we hebben hier op 14 en 15 Augustus onze visserijdagen te Breskens. Stad en bevolking herdenken met dankbaarheid de visserij aan wie we ons ontstaan te danken hebben...

En het werd een rijkgevoeld programma : Twee keer trok de stoet met praalwagens door de rijkversierde stad, langs de winkels met de prachtige etalages, waarvoor een extravwedstrijd uitgeschreven werd, muziekconcerten, turndemonstraties, waterski, zeilwedstrijden, taptoe en een reuzenvuurwerk, alles in het teken van vis, garnaal en visserij.

Dit is niet het eerste jaar dat dergelijke feesten plaats hebben : vorig jaar was dit reeds het geval en de traditie wordt nu voortgezet, aangezien men voor toekomstig jaar reeds een spel van de zee voorziet.

Ja, Breskens, herdenkt met grote dankbaarheid de visserij waarvan het in hoofdzaak leeft. Burgemeester J. A. EECKHOUT wist te vertellen dat op de vijf en twintig schepen die onder de letters BR. varen, gemiddeld 100 man werken, zodat ruw geschat 1.000 Breskensse gezinnen één tiende afstaan aan de visvangst.

In 1879 voer de eerste hoogaars uit Breskens. Het dorp telde toen 1.450 inwoners, doch het scheepje van 1879 kreeg zusters en in 1940 waren er reeds 30 schepen en 3.000 inwoners. Thans zijn er 25 schepen en 3.500 inwoners : het dorp groeide met de visserij mee.

Dagelijks vertrekken uit Breskens kamions met garnaal naar het buitenland : België, Frankrijk, vooral Parijs.

«De uitvoer van vis — aldus de heer burgemeester, — speelt niet alleen een rol in het bestaan van Breskens, maar eveneens in het economisch herstel van Nederland».

Nu wordt hoofdzakelijk garnaal en haring (ijle haring) gevangen, maar de kans is niet zo klein dat binnenkort niet tot de visvangst zal worden overgegaan.

En dat er aldaar iets gedaan wordt om de visserij en het visverbruik te bevorderen, bewijst ons het bestaan van een visserijschool naast een vishandelschool.

Het weer is de Breskensse feestelijkheden en feestvierenden bijzonder gunstig geweest. Er zijn bovendien heel wat mensen komen

kijken, hebben iets meer leren kennen over de visserij, de zeer moderne en nette verkoophall bezocht en zijn opgetogen naar huis gegaan.

Aldus is opnieuw bewezen hoe visserij en toerisme zeer goed kunnen samengaan en hoe een stadje met veel initiatief en levenslust zijn visserij — waarvan het hoofdzakelijk leeft — kan vieren.

Brieven van lezers

AUGURKEN

Een lezer schrijft ons :
« Ik lees in Uw blad regelmatig nuttige wenken voor haringopleggers en vishandelaars, ik ook begin met de haringopleg. Ik woon in een streek waar veel augurken worden geplant. Zou ik soms van U niet kunnen vernemen hoe ik die zou kunnen opleggen ? ».

ONS ANTWOORD :

Hoezeer we ook, beste lezer, wensen op Uw verzoek in te gaan, spijt het ons U geen bevredigend antwoord te kunnen geven. We bezitten wel een ruime documentatie over vis, maar over groententelg weten we — eerlijk gezegd — niet veel. We hebben enkele werken nageslagen waarin iets over augurken te lezen was — ook het kookboek van moeder de vrouw — maar daarin vonden we enkel de vermelding dat augurken in verschillende grootten gesorteerd worden en in vaten gezouten en in het zuur gedaan worden. Dat zult U waarschijnlijk ook wel weten.

We durven hierbij beroep doen op een of andere bereidwillige lezer (of lezeres) die ons een of ander recept wil overmaken. Zodat we U niet definitief zeggen dat we geen bevredigend antwoord kunnen geven, maar wel dat we U voorlopig geen definitief antwoord kunnen geven.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra

Verzending
in gans 't land

PROPAGANDAVERENIGING VOOR VISVERBRUIK

Voordrachten en kooklessen

gedurende de maand Juli 1954

1 JULI — ECOLE MENAGERE, POTTES

Deze les werd gegeven aan 15 leerlingen die de lessen der huishoudkunde volgen. Er was zeer veel belangstelling. De meeste onder hen hadden nog niet veel vis klaar gemaakt. Deze buitenmeisjes waren zeer verwonderd over de verschillende bereidingswijzen. Na de les werd er smakelijk geproefd en allen zouden de visbereidingen thuis klaar maken want ze vonden de vis zeer lekker.

6 JULI — LIGUE DES FEMMES, TOURNAI

De les werd bijgewoond door 30 huismoeders. Er was zeer veel aandacht voor alle bereidingen. Er waren veel mensen die niet dikwijls vis aten omdat ze de bereidingswijze niet kenden. Nu zouden ze zeker meer vis bereiden.

7 JULI — HUISHOUDSCHOOL, STE KRUIS, BRUGGE

Vele leerlingen die meestal inwonend zijn, aten niet graag vis omdat zij niet smakelijk werd opgediend. Ze luisterden met zeer veel aandacht en proefden alle bereidingen. Nu zouden ze zeker meer vis eten.

9 JULI — ECOLE MENAGERE, CHAPPELLE LEZ HERBAINMONT

De les werd gevolgd door Zuster Directrice, de lerares in huishoudkunde en 25 leerlingen. Er waren nog geen visbereidingen gekend en iedereen luisterde aandachtig. Ze zouden zeker de bereidingen toepassen want na geproefd te hebben waren ze er van overtuigd dat vis zeer smakelijk is.

13 JULI — TEHUIS VOOR KINDEREN, ZEVECOOTE

De les werd bijgewoond door Zuster Directrice, 2 leraressen en 30 leerlingen. Er was veel aandacht. Ze waren zeer tevreden over de bereidingen want alles was nieuw. In het vervolg zouden ze zeker meer vis eten.

24 JULI — OPVOEDINGS-GESTICHT, BRUGGE

De les werd bijgewoond door 3 leraressen en 30 leerlingen. Hier waren nog geen visbereidingen gekend zodat iedereen aandachtig luisterde. Na de les werd er geproefd en deze meisjes zouden zeer zeker de verschillende bereidingen klaarmaken, ze hebben het dan ook stellig beloofd.

15 JULI — VROUWENGILDE, LEISELE

De les werd bijgewoond door 20 huismoeders. De bereidingswijze van vis liet veel te wensen over. Deze boerenmensen dachten dat het te veel werk was om vischotels op te dienen. Ze kenden niet veel vissoorten, zodat iedereen de les aandachtig volgde. Na de les werd er geproefd en ze vonden de vis zeer smakelijk, deze bereidingen zouden ze nu ook toepassen.

20 JULI — LIGUE DES FEMMES, NECHIN

De les werd bijgewoond door 40 huismoeders. Iedereen was zeer aandachtig. De visbereidingen kenden veel bijval en zouden zeker thuis klaar gemaakt worden.

23 JULI — LIGUE DES FEMMES, ANTOING

Hier was zeer weinig belangstelling voor vis. Slechts 5 huismoeders hebben de les bijgewoond. De bereidingen kenden hier ook veel bijval en iedereen betreurde dat er

niet meer leden waren, want ze hadden allen veel geleerd.

27 JULI — VROUWENGILDE, ROESELARE

De les werd gevolgd door 20 huismoeders. Hier waren ook bijna alle bereidingen nieuw. Na de les werd er geproefd en alle schotels kenden veel bijval. Ze zouden in het vervolg meer vis eten.

INTERNATIONAAL VERDRAG BETREFFENDE DE REGELING VAN DE WIJDE DER MAZEN VAN VISNETTEN EN VAN DE MINIMUMLENGTE DER VISSEN, EN BIJLAGEN, ONDERTEKEND OP 5 APRIL 1946, TE LONDEN

Tijdens de tweede zitting van de Vaste Commissie gehouden te Londen in November 1953, werd er beslist bijlage I te wijzigen als volgt :

BIJLAGE I

1) In alle wateren, waarop deze Conventie van toepassing is en zoals omschreven in de artikelen 1 en 4, met uitzondering van het bepaalde in lid 2 van deze bijlage I, zal de minimum-maaswijdte van de netten als bedoeld in artikel 5 :

a) Voor trawl-netten, voor een tijdvak van twee jaar beginnende op 5 April 1954, zodanig zijn, dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat van 75 mm. breed en 2 mm. dik er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is ; van 5 April 1956 af zodanig, dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat van 80 mm. breed en 2 mm. dik er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is ; en
b) Voor zegens zodanig zijn, dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat van 70 mm. breed en 2 mm. dik er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is.

2) In de wateren gelegen noordnoorden 66° Noorderbreedte en ten Oosten van de meridiaan van Greenwich en in de IJslandse wateren tussen de parallellen van 68° en 62° Noorderbreedte en tussen de meridianen van 28° en 10° Westlengte zal de minimum-maaswijdte van de netten als bedoeld in artikel 5 :

a) Voor trawl-netten zodanig zijn, dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net uitgetrokken wordt, een platte maatlat van 110 mm. breed en 2 mm. dik er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is en
b) Voor zegens zodanig zijn, dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat van 100 mm. breed en 2 mm. dik er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is.

Uit mededelingen overgemaakt door de Britse Ambassade te Brussel blijkt dat Duitsland op 11 Juni 1954 tot deze akten is getreden.

**BELGISCH - NEDERLANDSE
VISSERIJALMANAK 1954**

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 157 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bolinne, Vindictiveaan, 22 Oostende.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

HAVENTRAFIK

Tijdens de laatste week kwamen volgende zeeschepen de haven van Zeebrugge binnengevaren :

Cleopatra (Duits) van Quebec, vertrok naar Antwerpen.

Castelnu (Frans) vertrok naar Boulogne.

Amethyste (Belg) van Londen, vertrok naar Oostende.

N.D. de Boulogne (Frans) van Boulogne, vertrok naar Boulogne.

Cinderella (Nederl.) van Rotterdam, vertrok naar Duinkerke.

Signality (Engels) van Antwerpen, vertrok naar Selby.

San Marco IV (Italiaans) van Amsterdam, vertrok naar Ver. Staten.

Dina (Nederl.) van Isigny, vertrok naar Duisburg.

Signorita (Zweeds) van Gent, vertrok naar Aderlufv.

Cap Griz Nez (Fr.) van Boulogne vertrok naar Boulogne.

Jalrajendra (Indisch) van Rotterdam, vertrok naar Bombay.

Alex van Opstal, (Belgisch) van Antwerpen, vertrok naar Matadi.

General Aupick (Frans) vertrok naar Boulogne.

Macville (Engels) van Newport, vertrok naar Middlesborough.

Hindlea (Engels) van Dinard, vertrok naar Antwerpen.

Duurt (Nederl.) van Dordrecht, vertrok naar Hull.

Divina (Noors) van Antwerpen, vertrok naar Aarhuis.

Cato (Engels) van Barry, vertrok naar Hamburg.

Emsgatt (Duits) van Londen.

Rheinland (Duits) van Barry.

STATISTIEK JULI 1954 VAN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

In Juli 1954 zijn 150 zeeschepen metende 192.482 ton, de haven binnengelopen, tegen 93 zeeschepen, metende 126.076 ton in Juli 1953.

De ladingen in Juli 1.54 bedroegen 37.851 ton bij de aanvoer en 16.023 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 41.992 ton en 2.341 ton in Juli 1953.

Gedurende de eerste 7 maanden van 1954 boekt men 713 zeeschepen, metende in totaal 1.021.499 ton met 163.823 ton goederen bij de aanvoer en 159.846 ton goederen bij de uitvoer, tegen 459 zeeschepen, metende 680.976 ton met 191.471 ton goederen bij de uitvoer en 103.228 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 7 maanden van 1953.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 7 maanden voor 1954 bedraagt 666.192 ton tegen 634.280 ton gedurende de eerste 7 maanden van 1953.

SCHADEGEVALLEN

Toen de Z.499 schipper-eigenaar Vlietinck Eugene zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 8 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge, kwam het achterschip terecht op een onbekend onder water zittend voorwerp. Niets abnormaal werd vastgesteld, doch toen men het schip nazag op de kalfaterbank, stelde men vast dat een blad van het schroef geslagen was.

— Toen de Z.418 schipper De Graeve Theophil zich ter visvangst bevond op ongeveer 60 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge had het schip af te rekenen met motordefect. Bij nazicht stelde men vast

dat de bout van de uitlaatklep van de achterste cylinder gebroken was. Het schip kon toch nog op eigen kracht en op «slow» de haven van Zeebrugge bereiken.

— De Z.443 schipper De Smidt Leopold lag gemeerd aan de rederskaai, toen de Z.435 schipper Savels Eugene zich eveneens wilde meren, toen deze terug kwam van de visserij. Bij een verkeerde beweging van de Z.435 kwam de Z.435 terecht op de Z.443 waarbij de stuurboord buitenboordlicht afgerukt werd en verloren ging.

— Toen de Z.251 schipper René Vlietinck ter visvangst uitvaarde en na slechts twee uren gevaren te hebben op ongeveer 8 mijl N.W. van Zeebrugge gekomen was stelde men vast dat de inlaatklep van de eerste cylinder onregelmatig werkte. De motor werd afgelegd en men stelde vast dat de koelmantel van de eerste cylinder gebarsten was. Het schip kwam op eigen kracht terug naar de haven van Zeebrugge.

BAGGERBOOT

LOOPT OP MIJN

Vorige Donderdagavond ontplofte op ongeveer 6 km. van de Belgische kust, omstreeks 5 uur 's namiddags een zeemijn.

De ontploffing deed zich voor toen de «Vlaanderen V» en de «Vlaanderen VI» allebei baggerboten, in zee vaarden om hun lading slijk uit te werpen. Zoals men weet houden deze twee baggerboten de ingang van de haven vrij.

Door de ontploffing van de mijn werd de «Vlaanderen VI» zwaar getroffen en moest door de «Vlaanderen V» naar Oostende opgesleept worden, daar de machines buiten gebruik gesteld werden.

Een lid van de bemanning verklaarde dat de mijn juist achteraan het schip ontplofte, zodat de gevolgen niet zo erg waren. Daardoor werd er gelukkig niemand gekwetst aan boord en bereikte men omstreeks 7 uur 's avonds de haven.

Het betreft hier een geluidsmijn, die waarschijnlijk door de trillingen van de schroef tot ontploffing werd gebracht.

STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

MAAND JULI

1	52.037	2	31.604
3	34.585	5	117.681
6	7.726	7	140.693
8	118.159	9	22.751
10	28.927	12	130.416
13	46.741	14	122.026
15	30.836	16	5.554
17	30.724	19	90.233
20	109.697	21	17.903
22	134.212	23	29.848
24	19.929	26	62.698
27	110.001	28	131.130
30	13.689	31	33.160

Totaal : 1.672.960 fr.
Onderverdeeld als volgt :
Vis 1.460.176
Garnaal 212.784
TOTAAL 1.672.960
Opbrengst der mijnrechten : 50.244,06 fr.

MIJNENVEGER TE WATER GELATEN

Donderdagnamiddag werd op de werven van Béliard en Crighton een nieuwe mijnneveger, de M.931 te water gelaten. Dit is de tweede mijnneveger van dit type die door deze scheepswerven werd gebouwd.

Talrijke personaliteiten waren op deze plechtigheid aanwezig, o.m. de gouverneur van West-Vlaanderen, ridder van Outryve d'Ydewalle ; commodore Robins, stafchef van de Zeemacht ; dhr Quaghebeur, d.d. burgemeester van Oostende ; brigadier-generaal Van Erandt, hoofd van de Amerikaanse militaire hulpverlening voor België en kapitein Wirtz, hoofd van de Zeevaartafdeling van de hulpverlening. Mevrouw Wirtz nam het meterschap waar.

Nadat de mijnneveger onder het spelen van het Belgisch Volkslied te water was gelaten, greep een ontvangst plaats. De heer Béliard sprak de hoop uit dat er nog meer bestellingen zouden volgen, terwijl commodore Robins hulde bracht aan de Verenigde Staten voor hun steun.

FRANS VISSERSVAARTUIG VERGAAN

Negen opvarenden omgekomen

Zaterdagmorgen zijn ter hoogte van Villerville aan het Kanaal vissers verdrinken doordat hun bootje bij opkomend getij omsloeg.

Van de 18 inzittenden wisten negen de kust te bereiken. Twee daarvan moesten naar het ziekenhuis te Honfleur gebracht worden waar ze later overleden. Eten en vliegtuigen hebben tevergeefs gezocht naar de andere negen.

De 18 vissers — onder wie vrouwen en kinderen — waren gistermorgen vroeg met een bootje afgezet op de Ratierbank om mosselen te vissen. Toen het getij opkwam en de zee onstuimig werd, snelden de vissers naar het bootje. Ze klommen er met hun allen tegelijk in, waardoor het bootje omsloeg. Bootjes in de buurt snelden te hulp en wisten negen vissers op te pikken. De anderen bleken niet meer te vinden.

De vissers waren afkomstig uit Le Havre.

GELUKKIG HEBBEN WE VREEMDE VIS ! ! !

Een bekende Belgische — frans-talige — krant, had het deze week over het verdwijnen van de vismijn van Brussel.

Naar het oordeel van de journalist die het artikel had geschreven, zal het verdwijnen van de vismijn te Brussel geen nadelige gevolgen met zich dragen : de groot- en kleinhandel beschikt «gelukkig» over voldoende ingevoerde vis uit Denemarken en Nederland. Belgische vis is natuurlijk van geen tel, hoewel het blad verschijnt onder een zeer patriotische titel.

NIEUWE VISSERSVAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Woensdag 11. liep te Zeebrugge een nieuw vissersvaartuig van stapel. Het nieuwe schip, de «Marathon» Z.552, werd gebouwd op de werven van de heer A. Bocher. De eigenaar van het nieuwe schip is de heer Jozef Van Torre uit Heist. Dit schip is het eerste stalen vaartuig dat op Zeebrugse werven gebouwd werd en maakt deel uit van een reeks van drie gelijksoortige schepen die te Zeebrugge zullen gebouwd worden. Het schip heeft een lengte van 18 m., een breedte van 4,80 mK een hoogte van 2,65 m. Het is uitgerust met een A.B.C. motor van 115 PK. Het schip zal dienst doen voor de kustvisvangst en de garnaalvangst. Aan boord zullen de modernste apparaten aangebracht worden, zoals een dieptemeter, richtingszoeker, e.a. Het schip werd gebouwd in een recordtijd van 4 en een halve maand, en zal binnen een maand worden gedoopt en in de vangst gebracht. Binnenkort zal men op dezelfde werven een tweede vaartuig in de aard van de Z.552 opzetten. Deze nieuwe aanwinst van de Zeebrugse vissersvloot zal eveneens uit staal vervaardigd worden. Dit schip zal de volgende afmetingen hebben : lengte 18,50 m., breedte 4,80 m., en een hoogte van 2,60 m. Het schip zal gebouwd worden voor opdracht van de Heistse reder, de heer Leon Ghelle. Men hoopt dat binnen vijf maanden het schip zal voltooid zijn en de werf zal mogen verlaten. Deze twee vaartuigen zullen aldus medehelpten aan de uitbreiding van de Zeebrugse vis- en garnaalvloot.

Te Koop

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1947.

Voorwaarden en adres
bureel van het blad.
Nr 3434 V

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

STALEN

MOTORVISSERSVAARTUIG

gans vernieuwd in 1946, voorzien van een motor Deutz van 200 P.K., ook gans vernieuwd in 1946. Alle vistuig aan boord. Het vaartuig is in de vaart.

Voorw. bureel blad. Nr 3469 V

DE VISVANGSTEN IN HAWAI GEDURENDE 1953

Gedurende het jaar 1953 werden er te Hawai 8.500 ton vis voor een totale waarde van 3.758.000 dollar (188 miljoen B. Fr.) aan wal gebracht. De vangsten zijn met 35 procent in gewicht en met 10 procent in waarde gestegen, in vergelijking met deze in 1952. Deze verhoging is in het bijzonder te wijten aan de rijke vangsten van gestreepte tonijn, die in 1953 5.400 Ton bereikten.

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

In de verlopen week werden 8.923 bennen vis, 322.700 kilo haring, 42.852 kilo tongsortering en 579 bennen kreeft aangevoerd. Dit betekende dus een vermindering van ongeveer 2.000 bennen vis bij verleden week, terwijl de tongaanvoer lichtjes steeg en de haringaanvoer eveneens en dan in ruime mate steeg. Wat de kreeftenvangsten betreft werd een vermindering vastgesteld van ongeveer 100 bennen. De haringprijs lag deze week gemiddeld hoger dan de vorige week spijts de grotere aanvoer. Tongen werden doorlopend goedkoper verkocht, met uitzondering van de Maandagmarkt, waar er heel weinig voorhanden waren. Toch was op de sluitingsmarkt de prijs het hoogst. De 71 vangsten waren verdeeld als volgt :

Twee IJslanders bij 5 vorige week, voeren 3.000 bennen aan, zodat hier de oorzaak van de verminderde aanvoer dient gezocht.

Bij het ene vaartuig was de kwaliteit beter dan bij het andere, hetgeen zich uitte in de prijs.

Van de Noordzee brengen 6 vaartuigen ons 2.650 bennen vis, die goed verzorgd kan genoemd worden, de ene ook al beter dan de andere. De besommingen geboekt door de verschillende vaartuigen kunnen bevredigen.

De Witte Bankers waren deze week 23 in aantal en voeren 963 bennen vis en 34.900 kilogram tongsortering aan. Het grootste gewicht tongen was voorhanden op de sluitingsmarkt, waar de prijzen nochtans het duurst waren. De grote sorteringen goedkoopst op de Dinsdagmarkt.

Van de Smalls kregen we deze week 4 schepen op de markt in 2 dagen. Ze voerden 191 bennen vis en 192.250 kgr. haring aan. Van de Fladen kregen we twee vaartuigen met 423 bennen vis en 130.450 kgr haring. De laagste notering was 1.25 en de hoogste prijs was 2.60 fr. het kgr.

De Oost voorziet de markt van 310 bennen vis en 3.566 kgr. tong, dit uit 4 vangsten van de Kreeftenput voeren 8 schepen 449 b. vis en 429 bennen kreeft aan, met

1.337 kgr. tong. Ook van de West kregen we tenslotte nog 8 vaartuigen met 813 bennen vis en 3.050 kgr. tong. Rog was dooreen genomen iets duurder dan vorige week en de hoogste prijs deze week werd betaald op de Dinsdagmarkt.

Van de Kust kwamen dan ook nog 8 schepjes met 124 bennen vis.

We kregen dus een goed gespijse markt met een overvloed van vis op de tweede markt. De besommingen kunnen over het algemeen bevredigen.

- (1) : aantal visdagen
(2) : aantal bennen vis
(3) : aantal kgr. tong
(4) : opbrengst in fr.
(5) : aantal kgr. kreeften
(6) : aantal kgr. haring

IJSLANDSE VISSOORTEN

	17-8-1954	18-8-1954	19-8-1954
Grote schelvis	4.—16.—	33.40-39.60	40.—41.50
Middelmatige schelvis	2.20-8.—	35.20-41.40	39.50-43.40
Kleine schelvis	2.20-2.60	35.40-45.80	41.50-43.40
Kabeljauw	9.60-10.80	29.40-35.80	33.—36.—
Gullen	5.40-8.—	25.60-28.—	26.80-28.60
Wijting	3.40-3.80	23.—35.—	28.50-36.—
Schaat	7.80-16.—	13.20-21.50	19.50-23.—
Zeebaars	4.20-8.—	13.20-13.30	17.80-20.—
Leng	3.20-7.20		
Schartong	6.—12.—		
Heilbot	24.—44.—		
Koolvis	3.—4.—		
Zeewolf	5.—5.80		
Hondstong	2.60-5.60		
Platen	7.50-9.40		

	14-8-1954	16-8-1954	17-8-1954	18-8-1954	19-8-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	42.—47.60	36.40-39.80	32.60-36.—	33.40-39.60	40.—41.50
3/4 tongen — Sole 3/4	42.—49.20	35.—38.40	34.80-37.80	35.20-41.40	39.50-43.40
Bloktongen — Sole moyenne	39.80-46.60	35.80-38.—	35.40-38.60	35.40-45.80	41.50-43.40
Voor kleine tongen — Petite	32.60-37.40	28.40-32.—	28.60-33.—	29.40-35.80	33.—36.—
Kleine tongen — Toute petite	25.80-27.40	25.—27.—	25.40-30.20	25.60-28.—	26.80-28.60
Tarbot, grote — Turbot, gros	28.50-32.—	22.—30.—	23.—39.—	23.—35.—	28.50-36.—
middel — moyen	18.60-27.60	18.—20.—	17.—22.—	13.20-21.50	19.50-23.—
kleine — petit	10.30-18.—	11.—15.80	11.50-16.—	13.20-13.30	17.80-20.—
Griet — Barbue					
middel — moyen					
kleine — petit					
Schol — Plie	6.30		7.70	8.50-9.70	
kleine iek — petite	8.20		9.60	10.90-12.—	
grote iek — grosse	7.60		12.20-13.20	11.60	7.40
iek 3e slag — toute petite	5.80	7.40-8.—		7.40-10.80	2.—
platjes — toute petite	2.—2.20	2.40-3.20	2.60-3.40	2.—5.—	
Schelvis, grote — Aiglefin gros			7.40	7.40-13.40	
middel — moyenne			5.40-5.80	5.40-7.20	
kleine — petit	2.—3.60	3.—4.40	2.20-4.40	2.20-3.40	
Heek, grote — Merlu, gros		19.50			
middel — moyen	12.50				
kleine — petite					
Rog — Raie		8.40-10.—	9.40-12.—	2.20-11.50	5.50-10.—
Rode poon — Perlon					
Grauwe poon — Grondin				2.—2.20	
Kabeljauw — Cabillaud	14.—	15.50	10.60-17.60	11.80-18.80	19.40
Gullen — Petit cabillaud	3.—10.60		2.80-10.80	7.20-14.—	4.—13.—
Hozemondhamme — Baudroie	18.—23.—				
Wijting — Merlan	2.—3.20	2.20-4.—	2.30-3.—	2.20-5.—	2.40-3.80
Schar — Limande	3.60-5.—	2.80-3.—	3.60	2.60	
Steenhol — Sole limande			12.80		
Zeehaai — Aiguillat	8.—	2.20-3.—	4.—	7.—8.—	
Hondshaai — Rousette		6.80	4.20-5.—	7.10	
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	2.30-5.80	5.40-6.—	6.80-7.40	4.60-6.40	
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge			7.70	5.80-7.40	
Keilrog — Raie radiée		16.—17.—	11.—17.40	14.—17.—	16.—
Zeekreeft — Langoustine	6.—17.60		12.30-20.—	9.—20.—	7.—17.—
Schaat — Flotte		13.—	17.40	15.—18.80	
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue	6.—			10.—	
Schartong — Cardine	17.50				
Volle haring — Hareng	1.25-2.60	1.56-2.60			2.30-2.84
Ijle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenhol — Tacaud		2.—			
Heilbot — Flétan		39.—	48.—	37.—51.—	
Koolvis — Colin	4.80	8.—	5.40-6.20	8.20-12.40	10.40
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer			7.80	10.—14.—	
Pollak — Lieu jaune			9.—		
Zonnevis — St Pierre					
Hondstong — Plie cynoglosse		1.80			

ZATERDAG 14 AUGUSTUS

	(1)	(2)	(3)	(4)
WITTE BANK				
O.140	16	50	1781	79.740
Z.171	15	59	1198	60.770
SMALLS			(6)	
O.224	9	20	55.800	75.864
O.89	9	33	50.900	88.914
FLADEN				
O.294	10	165	95.700	274.260
KREEFTENPUT			(5)	
Z.321	11	58	54	50.520
Z.443	11	43	57	56.600
Z.444	12	98	35	56.410
Z.547	12	63	49	48.450
O.127	11	45	64	43.200

Dertien vaartuigen op de markt waarvan drie kleine motors van de kust met kleine vangsten. Drie haringvaartuigen met samen 202.400 kilogram die verkocht worden aan prijzen gaande van 62 naar 130 fr. de ben. Ook veel kreeften op de markt, waarvoor eerder lage prijzen worden betaald. In totaal 13 schepen met 687 bennen vis, 4.316 kilo tong en 259 bennen kreeft.

DINSDAG 17 AUGUSTUS

	(1)	(2)	(3)	(4)
WITTE BANK				
O.227	16	98	1921	91.084
O.25	16	49	1423	68.010
O.156	15	77	1702	69.365
Z.539	15	64	1163	57.140
Z.149	15	56	1284	60.915
SMALLS			(6)	
O.331	9	108	42.050	87.020
O.305	8	30	43.500	100.404
FLADEN				
O.83	10	258	34.750	151.630
WEST				
N.806	6	73	—	28.070
KUST				
O.12	1	23	—	3.874
O.789	1	10	—	3.950
O.76	1	20	—	5.100

Kleine aanvoer voor een openingsmarkt. Slechts 12 schepen waarvan 3 met haring en 3 kleine van de kust. In totaal een aanvoer van 870 bennen vis, 120.300 kilo haring, 7.493 kilo tong. Tongprijzen dalen bij Zaterdag, ook de andere vissoorten zijn aan de goedkope kant. Volle haring stijgt iets in prijs bij Zaterdag en wordt verkocht van 78 naar 130 fr. de ben.

DINSDAG 16 AUGUSTUS

	(1)	(2)	(3)	(4)
NOORDZEE				
O.228	16	450	—	146.510
O.315	16	500	—	157.020
O.239	16	400	—	159.895
WITTE BANK				
Z.428	16	60	2300	88.440
O.243	15	25	800	69.190
O.232	15	30	1500	69.820
O.183	16	40	2000	79.590
O.131	14	60	1000	55.910
O.337	14	50	1200	76.340
Z.288	15	80	1500	78.050
WEST				
Z.93	10	30	1700	68.870
O.77	4	50	—	39.660
O.193	11	130	300	58.840
O.22	4	20	—	16.840
O.277	6	60	300	40.950
O.7	9	90	—	52.790
OOST				
O.135	11	60	500	53.470
KREEFTENPUT			(5)	
Z.777	13	60	35	41.080
O.283	11	70	65	59.330
IJSLAND				
O.88	18	1100	150	344.510
O.299	18	1900	—	713.935

Zeer omvangrijke en gevarieerde aanvoer, waarvoor goede prij-

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
16-8	12	171.093	844.788			
14-8	13	253.916	726.562			
17-8	21	288.200	2.471.040			
18-8	25	129.293	1.545.900			
Tot	71	842.502	5.588.290			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
12-8	41	1.494	74.904	43.—	53.—	50.13
13-8	30	972	44.114	41.—	49.—	45.38
14-8	36	1.540	67.856	41.—	47.—	44.06
16-8	41	2.248	77.010	30.—	41.—	34.25
17-8	41	1.803	56.768	26.—	36.—	31.48

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
12-8	20	627	28.242	39.—	48.—	45.04
13-8	19	495	24.369	46.—	53.—	49.23
14-8	22	788	34.836	38.—	49.—	44.20
16-8	19	695	22.937	27.—	39.—	33.—
17-8	21	757	23.074	27.—	35.—	31.70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-8	2	1.556	8.910			
14-8	1	2.073	20.055			
16-8	13	16.844	139.923			
17-8	2	3.001	27.658			
18-8	12	16.659	173.217			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-8	9	15.144	204.820			
16-4	8	18.075	216.940			
17-6	5	18.452	221.080			
18-8	9	19.185	317.090			
19-8	6	8.450	89.450			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
12-8	39	2.980	195.486	39.—	52.—	47.83
13-8	64	6.038	254.738	25.—	44.—	38.84
14-8	28	6.736	267.933	35.—	44.—	37.77
16-8	65	4.842	166.811	28.—	37.—	34.43
17-8	69	5.892	190.645	19.—	38.—	27.07
18-8	46	3.655	162.386	39.—	44.—	36.21

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN TE
ZEEBRUGGE

ZATERDAG 14 AUGUSTUS			
Z.420	23.680	Z.454	38.610
Z.475	19.220	Z.477	9.840
Z.435	50.570	Z.24	22.310
Z.515	12.400	Z.30	17.410
Z.201	8.580		

MAANDAG 16 AUGUSTUS			
Z.519	34.950	Z.410	11.780
Z.458	19.210	Z.550	28.480
Z.793	15.150	Z.520	14.530
Z.240	53.800		

DINSDAG 17 AUGUSTUS			
Z.439	15.240	Z.199	20.980
Z.727	2.430	Z.421	26.840
Z.408	64.509		

WOENSDAG 18 AUGUSTUS			
Z.578	36.490	Z.240	30.100
Z.467	24.950	Z.480	33.880
Z.441	61.020	Z.437	69.760
Z.409	26.470	Z.449	26.440
Z.500	36.220		

DONDERDAG 19 AUGUSTUS			
Z.404	2.650	Z.518	16.530
Z.520	5.320	Z.274	31.690
Z.415	10.260	Z.512	23.000

Verwachtingen

ZATERDAG 21 AUGUSTUS

Kreeftenput : O.176, O.345, O.191, Z.82
 Witte Bank : O.87
 Smalls : O.86
 Fladen : O.297 (700 bennen haring, 1000 bennen makreel)

MAANDAG 23 AUGUSTUS

Witte Bank : O.109, O.247, O.122, O.105, O.286
 Noord : O.237
 Kreeftenput : O.312

DINSDAG 24 AUGUSTUS

IJsland : O.85, O.296, O.217 (800 bennen vis, 50 b. kreeft)
 West : O.257
 Witte Bank : O.222, O.220, O.246, O.187, N.211

WOENSDAG 25 AUGUSTUS

Noord : Z.226, Z.212
 Witte Bank : Z.542, Z.528, Z.546

O.94, O.256, O.281, O.165, O.223, O.300

Vaartuigen welke uitgevaren zijn, en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 PK :
 12-8 : O.278, O.313, O.128
 18-8 : O.7, O.277, O.22
 19-8 : O.276, O.152, O.33
 Van 240 tot 349 PK :
 11-8 : O.292

Parijs

WEEK VAN 5 TOT 11 AUG.

Beschikbaar : 685.730 kgr. tegen 753.170 kgr. vorige week.
 Zeevis : 672.040 kg. tegen 730.990 kgr.

Zoetwatervis : 4.700 kgr. tegen 6.820 kgr.

Mosselen en schelpdieren : 7.450 kgr. tegen 14.080 kgr.

Wulk : 1.540 kgr. tegen 960 kgr.
 Middelmattige markt. Dalingsneiging bij het einde van de week.

MARKT VAN VRIJDAG 13 AUG.

Aanvoer 131 Ton tegen 159 Ton de vorige dag.

Voldoende om de vraag te voldoen.

Markt slecht voorzien in soorten. Minder kopers dan vorige week.

Overwegende soorten : makreel, wijting, koolvis.

Stijging voor de meeste soorten. Marktreserve 30 à 35 Ton.

AANVOER

In de hallen : 131 Ton. Grossisten 13 Ton. De aanvoer geschiedde in de hallen als volgt :

Per spoor - Noord : 24 Ton
 West-Batignolles : 1 Ton
 Vaugirard : 20 Ton
 Zuid-West : 4 Ton
 Per Baan : 82 Ton

AANVOER OP
DONDERDAG 12 AUG.

Zeevis : 152.810 kgr. Zoetwatervis 1.200 kgr. Mosselen en schelpdieren 1.820 kgr. Wulk 290 kgr. Totaal 156.130 kgr.

Marktreserve : 43 Ton waarvan 30 Ton zeevis.

Invoer : 2.150 kgr. waarvan 1.650 kgr. zeevis, 340 kgr. zoetwatervis en 160 kgr. garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS
(In Franse frank)

	Min.	Max.	Gem.
Snoek	400	600	500
Ongek. garnaal	450	600	550
Visfilets	100	230	140
Haddock	250	500	350
Lot	100	310	220
Tong	—	400	—
Verse zalm	1000	1400	1200

Gent

VAN 7 TOT 13 AUGUSTUS
(In fr. per kgr.)

Verse garnaal 32-70 fr.
 Grote tongen 55-60 ; voor-kleine tongen 40-55 ; kleine tongen 38 ; uitgesneden grote tarbot 65-70 ; uitgesneden middelmatige tarbot 48-55 ; uitgesneden kleine tarbot 34 ; kleine griet 28-35 ; grote iek 35 ; kleine iek 25-32 ; iek 3e slag 15-12 ; middelmatige uitgesneden schelvis 35-40 ; kleine schelvis 25-28 ; rog 19-24 ; gekuiste rog 42-28 ; uitgesneden kabeljauw 40-55 ; gullen 20-22 ; wijting 18 ; gepelde hondshaai 35-40 ; makreel 20-22 ; zeebaars 45 ; ijle haring 15-18 ; uitgesneden heilbot 65-70 ; uitgesneden koolvis 24-29 ; staartvis 38.

ZEEBRUGGE

	14-8	16-8	17-8	18-8	19-8
Grote tong / Grosse sole	38-	34-38	38-	36-	40-
Bloktong / Sole moyenne	40-	36-40	40-	40-	40-
Fruittong / Sole 3/4	49-	37-40	42-	43-	41-
Schone kleine tong / Petite sole	41-	38-42	44-	—	41-
Kleine tong / Toute petite sole	39-	32-37	40-	—	40-
Grote tarbot / Gros turbot	31-	26-	30-	40-	38-
Middelm. tarbot / Turbot moyen	28-	23-	25-	40-	26-
Varia / Divers	20-	11-	16-	21-	22-
Griet / Barbue	28-	20-	24-	28-	30-
Pieterman / Grande vive	27-	—	—	34-	—
Grote pladijs / Grosse plie	—	11-12	11-	13-	12-
Middelm. pladijs / Plie moyenne	—	12-13	10-	13-	13-
Kleine pladijs / Petite plie	12-	12-13	13	13-	—
Deelvis / Portion	7-	7-	7-	10	8-
Kabeljauw / Cabillaud	—	—	18-	—	—
Gul / Petit cabillaud	—	—	12-	—	—
Keilrog / Raie radice	—	—	—	19-	15-
Rog / Raie	9-	8-9	10-	—	—
Tilten / ...	6-	6-	8-	11-	—
Scherpstaarten / ...	4-	7-	9-	12-	9-
Halve man / ...	4-	4-5	5-	10-	6-
Grote wijting / Gros merlan	3-	—	4-	5-	4-
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—	—
Bot / Flet	—	—	—	—	—
Schar / Limande	10-	6-	7-	10-	8-
Zeehaai / Aiguillat	6-	5-6	6-	8-	—
Zeehond / Chien de mer	5-	—	7-	7-	—
Roobaard / Grondin rouge	—	—	—	—	—
Knorhaan / Grondin	—	—	—	5-	—

NIEUWPOORT

	13-8	14-8	16-8	17-8	18-8
43-44	33-39	37-38	34-35	35-36	—
43-44	44-45	40-41	35-36	39-42	—
43-44	47-48	40-42	40-	40-43	—
43-44	45-46	40-42	40-	37-38	—
26-	25-26	26-28	27-28	25-27	—
—	34-35	30-32	31-32	34-	—
—	22-23	29-31	29-30	30-31	—
30-	22-23	27-	25-	—	—
—	24-25	18-21	20-23	23-	—
12-14	—	11-12	12-	11-13	—
12-14	—	12-14	11-12	9-12	—
6-7	1-	2-5	2-5	2-6	—
—	—	—	—	—	—
—	—	12-	—	15-	—
—	11-	13-15	12-13	14-	—
10-11	9-10	11-12	11-12	9-11	—
10-11	5-6	7-8	6-7	6-7	—
10-11	2-6	6-7	6-	5-	—
—	—	—	5-	—	—
—	—	4-	5-	—	—
1-2	—	1-	—	1-2	—
6-11	3-4	5-9	5-11	6-7	—
—	1-	2-3	2-3	4-	—
—	3-4	3-4	—	5-6	—
—	—	—	12-	—	—
8-9	3-4	3-4	2-	7-	—

VISHANDEL EN NIJVERHEID

GARNAALSTATISTIEK AANVOER JULI

OOSTENDE

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gemiddelde prijs
1951	1256	55.928	2.133.281	38.00
1952	1097	57.420	2.083.563	36.28
1953	1062	55.724	2.159.413	38.75
Tot.	3415	169.072	6.376.259	37.71
Gem.	1138	56.357	2.125.419	37.71
1954	875	48.724	1.699.874	34.88

NIEUWPOORT

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gemiddelde prijs
1951	292	9.043	372.962	41.33
1952	357	16.262	624.282	38.38
1953	278	9.198	383.064	41.64
Tot.	927	34.503	1.380.272	40.00
Gem.	309	11.501	460.090	40.00
1954	123	5.992	212.784	35.51

ZEEBRUGGE

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gemiddelde prijs
1951	1710	108.155	3.947.082	36.49
1952	1657	138.961	4.891.230	35.20
1953	1513	114.104	4.166.479	36.48
Tot.	4880	361.220	13.004.791	36.00
Gem.	1626	120.406	4.334.930	36.00
1954	1377	124.799	4.258.113	34.11

AANVOER AUGUSTUS (TOT 15 AUG.)

OOSTENDE

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gemiddelde prijs
1951	523	18.650	859.163	46.06
1952	484	18.118	668.212	36.88
1953	457	20.941	851.338	40.65
Tot.	1464	57.709	2.378.713	41.21
Gem.	488	19.236	792.904	41.21
1954	368	15.515	614.116	39.58

NIEUWPOORT

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gemiddelde prijs
1951	120	3.117	145.242	46.59
1952	160	6.167	231.986	37.61
1953	146	4.852	191.461	39.46
Tot.	426	14.136	568.689	40.22
Gem.	142	4.712	189.563	40.22
1954	140	4.808	197.627	41.10

ZEEBRUGGE

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gemiddelde prijs
1951	689	46.019	1.967.771	42.75
1952	756	69.669	2.449.307	35.15
1953	650	51.046	2.015.534	39.48
Tot.	2099	166.734	6.432.612	38.58
Gem.	698	55.578	2.144.204	38.58
1954	651	50.455	1.917.579	38.00

Hoe het Ministerie van Economische Zaken onze kustvisserij benadeelt !

Het werk van een paar ambtenaars.
Ministers hebben niets te zeggen.

Tot vóór enkele maanden werd alles in het werk gesteld om onze kustvisserij boven water te houden omdat zij niet alleen een kweekschool is voor jonge vissers, maar daarenboven voor ons land van uitzonderlijke betekenis is op economisch en militair gebied.

Daarenboven is het een bedrijf waar men door het bijeenbrengen van familiekapitaal nog een familiebedrijf in ere houdt dat anders verdwijnt en met haar de kern van onze marine.

Sedert 1948 werd, dank zij het tot stand komen van een comité voor de invoer van garnaal, een regeling getroffen welke elkeen tevreden stelde en maandelijks de in te voeren kwanta vaststelde.

Sedert een drietal maanden acht men die bijeenkomsten niet alleen niet meer nodig, maar heeft men de kwanta drie maandelijks vastgesteld, uitdrukkelijk vermeldend dat er van aanvullende invoer geen sprake kon zijn.

Pas is dit stelsel in voege, of op het Ministerie van Economische Zaken, hebben BRUSSELSE invoerders, die er alleen op uit zijn groot geld te verdienen en hun hielen vegen aan de Belgische visserij, gevraagd een aanvullend kwantum te krijgen voor Augustus.

ONGUNSTIG ADVIES

Niettegenstaande de invoerders van de kust, de vissers en het comité van de invoer ongunstig adviseerden omdat de aanvoer voldoende was, de prijzen lager zijn dan vorig jaar en elkeen nog over een voldoende kwantum beschikte, heeft men na advies van het Ministerie van Landbouw, toch het middel gevonden om een aanvullend kwantum toe te kennen.

Wij stellen de vraag : Is het waar dat zekere ambtenaars van het Ministerie van Economische Zaken goede relaties onderhouden met Brusselse invoerders ?

Is het waar dat vis en garnaal aan hen gestuurd worden om in ruil daarvoor, deze gunsten, die aan de invoerders rijkelijk opbrengen, te bekomen ?

De huidige regering is pas vier maanden oud en reeds wordt een regeling, met zoveel moeite tot stand gebracht, met de voeten getreden.

PROTEST BIJ DE EERSTE MINISTER

Door het Verbond en de invoerders van de kust, die het ongezone van die maatregel inzien, werd een protesttelegram aan de Eerste Minister gestuurd, luidend : Vernemen toekenning aanvullend invoerkwantum garnaal (.) prijzen nu gemiddeld 4 fr. lager dan vorige jaren (.) aanvoer nu groter (.) invoercomité adviseerde tegen toekenning aanvullend invoerkwantum (.) protesteren tegen dergelijke toegeving aan grillen van enkele invoerders uit binnenland die kustvisserij ernstig benadelen (.)

VERBOND BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Zoals uit de nevenstaande statistieken blijkt, die de vergelijking treffen tussen de aanvoer gedurende een gelijkaardige periode van de drie voorgaande jaren en die van het jaar 1954, zijn de prijzen merkelijk gedaald niettegenstaande de aanvoer niet groter is.

Dit wijst op een oververzadiging van de markt. Door invoer en aanvoer is er voldoende garnaal in het land en bestaat er absoluut geen reden tot toekenning van een aanvullend kwantum.

Deze houding wordt ten andere bevestigd door de kopers van de kust die over voldoende garnaal beschikken.

Het invoercomité geraadpleegd zijnde, waar reders en invoerders naast elkaar zetelen, heeft eveneens een afwijzend antwoord gegeven op de vraag tot toekenning van een aanvullend invoercontingent. Dat het invoercomité niet gevolgd werd, komt ons niet normaal voor.

Enkele invoerders vragen inderdaad niets beter dan een aanvullend contingent te bekomen, de voornaamste reden hiervan is wel de grote winst welke ze op ingevoerde gepelde en ongepelde garnaal boeken.

De terugslag van deze toestemming zal zich gedurende het verdere verloop van de maand laten voelen op de prijzen betaald aan onze Belgische garnaalvissers. Dit was Maandag en Dinsdag jl. reeds het geval, de garnaal tot 19 fr. gedaald zijnde.

Sommige invoerders uit het binnenland, welke de voorkeur geven vreemde garnaal te kopen, niet voor de kwaliteit maar voor de winst er aan verbonden en de belangen van onze nationale productie ontzien, hebben hun vergunning in minder dan twee maanden uitgeput. Vandaar eveneens de lage prijs in de maand Juli.

Nu ze garnaal te kort komen zou de kustvisserij van ons land voor een tweede maal de gebroken potten moeten betalen.

De eerste maal in Juli door een overdreven invoer tengevolge van de driemaandelijke vergunningen en nu in Augustus door het uitreiken van een bijkomend contingent. Hiermede kunnen we ons niet akkoord verklaren, noch met de politiek van het Ministerie van Economische Zaken, noch met de toegevendheid van het Ministerie van Landbouw.

De visserijmiddens zullen het daarbij niet laten en hebben een onderhoud met de Minister gevraagd.

Wij zeggen : de aanvoer is gedaald, maar de statistieken van de aanvoer te Oostende vertegenwoordigen slechts de helft van de werkelijkheid, daar meer en meer de vissers niet meer in de garnaalmarkt aldaar verkopen, gezien ze vóór de middag binnenkomen en ze niet verkiesen te wachten tot men te 13.30 uur de officiële verkoop begint.

DE AANVOER OP 16 EN 17 OOGST PRIJZEN FEL GEDAALD

Uit de laatste verkoopsstatistieken blijkt dat Maandag en Dinsdag de prijzen fel gedaald zijn en in vergelijking bij vorig jaar voor de periode waarin het verbruik het grootst is, was de prijs 6 fr. per kgr. beneden deze van vorig jaar.

Wat zegt het Ministerie van Economische Zaken van hun economisch wanbeheer ? Zijn er nog geen doppers genoeg ?

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

Onze Vissen

Wat is groene haring ?

Deze week ontving ik een brief van een lezer welke met al de verschillende soorten haringnamen — die vooral in Nederland gegeven worden — geen weg kent. Inderdaad, schrijft hij, men spreekt er van steurharing, van groene haring, walkaak en wat weet ik al. Ik ken wel het onderscheid tussen volle haring, maatjes en ijle haring, maar dat er buiten deze nog andere soorten bestaan, weet ik niet. Mag ik hierover wat uitleg van U ontvangen.

Daarmede ben ik in het kapittel van de haring verdeeld geraakt en ga ik enkele soorten haring in 't kort beschrijven, of liever enkele haringnamen, want verschillende soorten — althans wetenschappelijk gezien — zijn het niet. Het verschil in naam komt voornamelijk voort uit de manier van bereiden en uit de vangwijze en vangtijdsperiode.

MAATJES-HARING : dat zijn jonge haringen die nog geen volledig ontwikkelde hom of kuit bezitten. Men vangt deze haring gewoonlijk met de vleet — omdat ze met de treil niet zo gemakkelijk gevangen wordt. Maar er zijn ook treilmaatjes.

VLEET-HARING : is haring die met de drijf- of zinknetten gevangen is geworden. De kwaliteit van deze haring kan dezelfde zijn als die welke met de treil gevangen werd (**TREILHARING**). De vleetharing is echter over 't algemeen beter omdat de haring, wanneer deze in een vleet verstrikt raakt, niet samengeperst wordt, zoals dit wel eens gebeurt in de kuil van de sleepnetten of treil — vooral als de schipper te lang wacht om zijn treil binnen te halen.

VOLLE HARING : is jonge haring die een volledig ontwikkelde hom of kuit bezit.

KUITZIEKE HARING (ook wel **HOMZIEKE HARING**) : is volle haring die zal beginnen te paaien of reeds aan het paaien is.

IJLE HARING : haring die, na het paaien hom en kuit niet meer bezit. Hoe later na het paaien deze haring gevangen wordt, hoe minder vet deze is. Dit komt hieruit voort dat de haring na het paaien geen voedsel meer neemt en dus op zijn vetreserve teert. In Nederland spreekt men ook van **ZANDHARING** of **BANKHARING**. Deze haring is gevangen op de Doggerbank en heeft noch hom of kuit.

OVERNACHTTE HARING : is haring die in de netten is doodgegaan en reeds lijkstijf is of in meer gevorderde toestand.

WRAKKE HARING : is haring die in een lekke ton werd opgeslagen, waar de pek is uitgelopen, zodat de haring droog lag en de pek zijn werk niet heeft kunnen doen om de haring « gaar » te maken.

Ongekaakte, gezouten haring noemt men **STEURHARING**. Wordt deze steurharing later aan de wal geakaakt, dan heeft men **WALKAAK**.

Wordt de haring vers aangebracht tussen ijs bewaard — dan noemt

men die **GROENE HARING**. Dit doet men vooral met de treilharing, ook wel met de laatste vangsten drijfnetharing. Deze wordt ook wel eens aan land ingezouten.

De haring in België aangevoerd is bijgevolg uitsluitend **GROENE HARING**.

KAAKHARING is haring die geakaakt en gezouten werd, 't zij aan boord, 't zij aan wal. Dit gebeurt met één messteek, waarbij men de ingewanden verwijderd zodat de licht bederfbare delen verwijderd worden en de haring tevens kan leegbloeden. Dit gebeurt in Nederland hoofdzakelijk met maatjes en volle haring. Ijle haring wordt vooral aangebracht als « steurharing », dus ongeakaakt, maar wel gezouten.

Of men de haring aan boord sorteert in grote en kleine en hieruit nog verschillende soorten haring haalt vooraleer deze in vaten te steken is wel een sprookje. Eerst en vooral vangt men met hetzelfde net gedurende dezelfde sleep of trek toch maar één soort of school haring af. Het kan wel zijn dat de gevangen haring van dezelfde trek van grootte verschilt, doch dit is hoogstens een paar millimeter. Bovendien zou deze sortering aan boord een oneindig werk vragen dat men toch niet kan doen, in aanmerking genomen de hoeveelheid haring die men te verwerken heeft, de beperkte plaatsruimte, en het reeds ingewikkelde proces om de haring te zouten tussen twee vangsten in. Uit twee verschillende trekken kan men natuurlijk haring van verschillende grootte hebben, maar gezien de vangsten haring per vangst bewerkt worden, hoeft deze haring niet meer afzonderlijk gesorteerd.

Dit over de verschillende haringnamen, die geen soortnamen, maar wel **HANDELSNAMEN** zijn, soms wel eens verward kunnen worden en door minder eerlijke handelaars wel eens gebruikt om waar aan de man te brengen die niet die is welke men verlangt. Zo zag ik onlangs « groene maatjes » verkopen uit hetzelfde vat als de « maatjesharing ». Natuurlijk werd er een frank méér gevraagd per stuk, het waren immers « groene » maatjes.

VISPROF.

KOOPT

alles bij

SCAP

(54)

Wereldvisserij- nieuws

BOEKEN INGEBONDEN MET HET VEL VAN VISSEN

Deze nieuwe methode werd voor het eerst door een Noors boekenbinder gelanceerd. Naar het schijnt werd het publiek er voor gewonnen, vermits een groot uitgeverbedrijf 40.000 exemplaren van een harer nieuwe werken met het vel van vissen heeft laten inbinden. Het schijnt verder dat vissevel economischer zou zijn dan leder.

EIGENAARDIG ZEEDIER

Op het strand van het eiland Canvey (Engeland) werd een zonderling zeedier gevonden, van ongeveer 120 cm. lengte, en voorzien van twee poten, met vijf vingers elk.

Het dier was reeds dood toen men het ontdekte en schijnt een soort vis te zijn met grote ogen en brede muil. De poten zijn perfect van vorm en voorzien van vijf rozige vingers.

STUDIES OP DE KONINKLIJKE KRAB VAN DE BERINGENZEE

Door een Amerikaanse bioloog, verbonden aan de Diensten voor Visvangst en Wild, werden in 1954 aan boord van de trawler « Deep Sea », de studies voortgezet welke reeds in 1953 begonnen waren op de koninklijke krab van de Beringenziee.

De eerste studiereis werd gedaan aan boord van een Japans vissersvaartuig. Deze krab welke enkel aangetroffen wordt in de koude wateren van Alaska in de Beringenziee, de wateren van Kamchutka en van de Kourillen, is een van de rijkste bronnen van het krabbenvlees. Deze reusachtige dieren kunnen soms van 7 tot 8 kgr. wegen. In 1953 werden er door Amerikaanse en Japanse schepen meer dan 1.500.000 exemplaren gevangen bij de baai van Bristol in de Beringenziee.

De Amerikaanse vissersvaartuigen bewaren het vlees door middel van diepvriezing.

OP ZOEK NAAR NIEUWE VISGRONDEN VOOR GARNAAL

Opzoeken gedaan door de Amerikaanse Diensten voor de visvangst, in 1952 en 1953, hebben geleid tot de ontdekking van visgronden voor garnaal, aan de delta van de Mississippi, waar de bruine garnaal in grote hoeveelheid wordt aangetroffen en die aanstonds kan uitgebaat worden.

Er was eveneens een bank met diep water waar de rode garnaal gevonden werd, maar deze werd tot hiertoe nog niet bevestigd.

Onderzoeken uitgevoerd door het vaartuig « Oregon », hebben toegelaten elke mogelijke visgrond vast te stellen langsheen de Amerikaanse kust van de golf van Mexico.

Rond de Schildpad-eilanden, bezijden Florida, enz... werden insgelijks opzoeken gedaan naar de grote Romeinse garnaal. Sommige gronden zijn echter moeilijk bevestigbaar.

Dag der zeelieden te Zeebrugge

Zondag toekomende viert men te Zeebrugge de jaarlijkse dag der zeelieden. In de voormiddag om 10 uur is er een zielendienst voor alle Zeebrugse afgestorven zeelieden. Deze mis zal speciaal verzorgd worden door het knapenkor van de St. Donaaskerk. 's Namiddags om 14 u. 20 wordt de stoet gevormd aan het St. Donaasplein. Langs de Heiststraat, Tijdokstraat, Vismijnstraat en Appelzakstraat zal de stoet langs de bevlagde huizen het Visserskruis bereiken. Daar zal de zee plechtig gewijd worden door Z.E.H. De Cavele.

Vele vissersboten zullen bevlagd in de haven liggen en enkelen zullen een tochtje in zee maken om zich dan om drie uur te komen plaatsen aan het Visserskruis. De Harmonie der Scouts zal deze plechtigheid opluisteren. Daarna geeft dezelfde harmonie van het St. Leo-college te Brugge een wandelconcert door de voornaamste straten van Zeebrugge. 's Avonds om 22 uur is er dan vuurwerk op de vissershaven met feerieke verlichting van de havendam Venetiaans vuurwerk. Aan de havendam wordt een Engels, een Frans een Hollands en een Belgisch oorlogsschip verwacht.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

BEGIN ER NU REEDS MEE...

Waarmee ? Met uw klanten voor te bereiden op het visseizoen dat binnen enkele dagen opnieuw begint. Bereid hen voor met recepten en receptenboekjes, spreek hen van de lekkere visbereidingen, van de heerlijke schotels die men kan klaarmaken, van de juiste manier om vis te bereiden.

Leer hen aanschouwelijk de vis kennen, hiertoe kunt U grote prachtige visplaten kopen. Help hen er aan herinneren hoe lekker vis is, welke dagen er verplicht vis moet gegeten worden, doe hen er eens naar verlangen wat meer vis per week te eten dan de gewone vleesonthoudingsdagen.

HET KOMT ALLES UW HANDEL TEN GOEDE !

En kunnen wij U helpen, wij staan te Uwen dienste. Reeds nu beschikken wij over een voorraad propagandamateriaal : visplaten, affiches en kookboekjes — alles aan spotprijzen. Doe uw keuze.

V.B.Z., Vismijn - Haringhale - Oostende.

Brief uit Yerseke

Nr 413

Yerseke, 14-8-1954.

DE MOSELHANDEL

Deze was, gezien het zoveel frisser weer, heel wat beter dan vorige week. Bij dit betere weer kwam nog dat de meeste vacatiegangers weer terug in hun woonplaats zijn en hun gewone leefwijze weer hervatten, 't geen eveneens van invloed was op het zoveel betere verloop dan verleden week. Toch menen we redenen te hebben het niet eens te zijn met hetgeen we lazen in ons plaatselijk blad, namelijk dat de vraag in België uitnemend is. Beschouwen we de gang van zaken in ons bedrijfje en dat onze collega's, dan komen we tot de slotsom, dat we allen zonder uitzondering minder verkopen dan verleden jaar. Zo we ons niet vergissen, blijven we bij de mening dat België minder afneemt, dan verleden seizoen dezelfde tijd. Wat de reden hiervan kan zijn, is het niet de prijs, maar misschien wel de kwaliteit. Wij krijgen nogal wat klachten te horen over de viskwaliteit der tot nu toe aangevoerde mosselen. Niet dat het gewicht te laag is, maar de kleur is niet zoals het behoort. Als regel zijn de mosselen wel goed gevuld, maar de kleur is meer (vooral na gekookt te zijn) geel-rood of bruin dan wel wit. Is het dan wonder dat we hieraan de mindere omzet menen te moeten wijten? Of er dan geen mosselen zijn van de gevraagde soort? Naar het blijkt is

de vis op de Waddenzee veel mooier en zeker niet minder groot van stuk. Maar om begrijpelijke redenen wil de leiding eerst de Zeeuwse mosselen opruimen en worden de betere van de Waddenzee nog maar alleen aangevoerd voor de kokerijen. Of het juist is dat die mensen altijd een stukje voor krijgen, zullen we nu niet bespreken. We willen alleen hopen zo spoedig mogelijk ook met die betere mosselen te kunnen werken. Misschien is er nog de kans de verliezen door het latere beginnen en de mindere omzet der eerste weken geleden waar te kunnen inlopen.

ALLE PANNEN TOCH NOG TE WATER

Naar we vernamen werden praktisch alle pannen die wegens te koud weer zo lang op de wal bleven staan, deze week als nog te water gebracht. Wat er van komen zal?

BEGIN OESTERSEIZOEN 1954-1955

Het staat nu vrijwel vast, dat Vrijdag 3 September zal worden begonnen. De groei der oesters is slecht tot matig en de kwaliteit, naar we vernemen in tegenstelling tot hetgeen in ons plaatselijk blad te lezen staat, dat ze reeds zeer goed is, is verre van prima.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland Vissersbevolking bracht kleurige groet aan Noorse Koning

MET EEN JOVIAAL HANDGEBAAR heeft Koning Haakon VII van Noorwegen Zaterdagavond 14 Augustus, staande op de bovenbrug van het ranke jacht «Norge», tienduizenden Nederlanders op de IJmuidersluisen een vaarwel toegezwaaid. Spontaan klappend in zijn handen bracht hij dank aan de bevolking van Hollands vissersplaatsen, die in nationale klederdracht op de Noordersluis-kade stond opgesteld.

Op deze mooie avond zijn zeker vijftig duizend mensen naar IJmuiden gekomen om dit kleurige afscheid te aanschouwen. Er was geen onbezet plaatsje meer te ontdekken aan de beide oevers van het Noordzeekanaal. En al die duizenden zagen een schouwspel vol kleur en gratie.

VERBAASD

Het was een zeldzaam schouwspel. De ondergaande zon weerkaatste een gouden gloed in de ramen van de «Norge», toen het Koninklijk jacht de sluisen naderde. Een orkest van honderd en zestig muzikanten speelde de huldigmars van de Noorse componist Edward Grieg. En de deputaties van Nederlands vissersbevolking hieven hun vaandels. En de koning... De zeeminnende vorst keek verbaasd

naar het kleurige tafereel. Door de loods liet hij zich de namen van de verschillende deputaties vertellen. Marken, Volendam, Spakenburg, Katwijk en Scheveningen. Zij bereidden de Noorse vorst een onvergetelijk afscheid.

NAAR ZEE

Een half uur lang vertoefde de Noorse koning met zijn jacht «Norge» in de Noordersluis. Toen klonk het bevel tot afscheid.

In het hart van het ranke jacht rinkelde een telegraaf. De schroef begon te malen. Steeds sneller. Daarna ging het schip vooruit. Langs een erehaag van feestelijk verlichte en versierde vissersvaartuigen. Langs een hevig toeterende vissersvloot de pieren uit. De Noordzee op, waar een escorte van twee Noorse- en twee Nederlandse torpedobootjagers lag te wachten. Zo voer een zeeman-koning met een ruim hart voor de noden van de vissers thuiswaarts. Na een afscheid van een Hollandse vissersbevolking.

HAARLEM HAD PECH

De stoomtrawlers Haarlem IJm.9, het vlaggeschip van de IJmuidense vissersvloot, had deze week pech. Maandag vertrok het schip naar de haringgronden, doch Dinsdagmorgen was het alweer terug. De lichtmotor weigerde dienst. Na herstel

van dit mankement vertrekt de Haarlem weer naar zee.

HARING BLIJFT KLEIN

De IJmuidense trawlvloot blijft klagen over té kleine haring. Deze haring vangt men op 56 en 57 graden Noorderbreedte. In de Noord, waar grote haring gevangen wordt, is de visserij echter schraal. Er was deze week een trawler, die een trek van 180 manden op 56 graden Noorderbreedte deed. Van dit fraaie trekje bleven slechts 50 manden bruikbare haring over. De rest verdoen als ondermaatse vis overboord.

ALBATROS KRIJGT SCHIPPER

Reeds meer dan twee jaar lang heeft de reddingsboot «Albatros» van Wijk aan Zee geen schipper. De vorige schipper werd na een verkeerde manoeuvre tijdens een oefentocht, waardoor de boot kantelde, ontslagen. De directeur van de KNZHRM, de heer H. Th. de Booy, heeft nu verklaard, dat men er waarschijnlijk in zal slagen nog voor de winter een nieuwe schipper te benoemen.

EEN NIEUWE TRAWLER

IJmuidense vissersvloot is Woensdag uitgebreid met een nieuw schip van het zg. vestzaktrawler type. Het schip, dat de naam «Medan» draagt, werd voor rekening van de heer Gouda op de scheepswerf «De Dageraad» van wed. De Boot te Woubrugge gebouwd. Een zelfde schip, waarschijnlijk de «Batavia», staat thans nog op deze werf voor deze rederei op stapel.

MIJN IN HET NET

De kotter «Op hoop van zegen» Goeree 28 heeft Dinsdagmiddag een mijn in het net gekregen. In opdracht van de Marine Mijndienst is de kotter naar Hoek van Holland gevaren. Aan boord van de kotter heeft deze dienst des avonds het gevaarlijke oorlogstuig gedemonteerd.

ZEELOODS KREEG NOORSE ONDERSCHIEDING

Koning Haakon VII van Noorwegen heeft de Ymuidense loods A.J. Hopman onderscheiden met de versierselen, behorende bij het ridderschap der tweede klasse in de orde van St. Olav. De loods kreeg deze onderscheiding voor de keurige wijze, waarop hij verleden week Donderdag de Koning met het jacht «Norge» naar Amsterdam heeft geleid.

TWEE TON NODIG VOOR SLOPING VAN GESTRANDE «SPANKER»

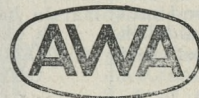
Het op 7 Augustus op het Noordhoofd aan de monding van de nieuwe Waterweg gestrande Engelse vrachtschip «Spanker» zal worden gesloopt. Het is niet mogelijk het schip te bergen. Men zal het vaartuig slopen door het ter plaatse met snijbranders in stukken te snijden. Een groot gedeelte van het aan stukken gesneden schip zal dan via de dam naar land worden vervoerd. Men schat, dat dit karwei ongeveer 10 weken zal duren en ruim 200.000 gulden zal kosten.

V. VAN DUYPENBODE Machinefabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :

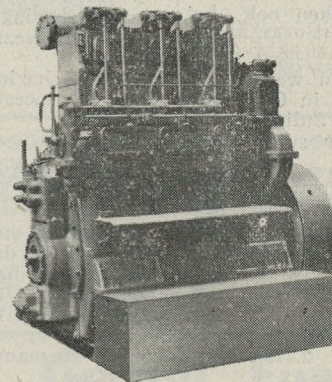
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawlen en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaalpompen
- hoge en lage druk plugnerpompen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117 (171V)



DIESEL MOTOREN

voor marine voortstuwing en boordgroepen
NIEUWE SERIE MDV 6



van 96 tot 660 PK

tot 880 PK met overvoeding
Snelheid van 300 tot 550 omp.

Ateliers WALSCHAERTS, N.V. — Brussel
Agentschap : Industrielle des Pêcheries - Oostende

Hoe was het haringseizoen verleden jaar ?

Nu we opnieuw volop midden in de haringmolen zitten, stellen we ons graag deze vraag — al was het maar om te vergelijken. En wie kan er beter op deze vraag een klaar en duidelijk antwoord geven, dan de persoon die aan de hand van cijfers, getallen, haringgraten en magen het haringseizoen van dichtbij volgt : de heer Ch. Gillis.

Het was ons dan ook aangenaam zopas zijn jongste werk — uitgave van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende — WAARNEMINGEN OVER DE CONCENTRATIES A. VAN VOLLE HARING 1953 en B. VAN DE IJLE HARING 1953-54 DOOR DE BELGISCHE TREILERS IN DE NOORDZEE UITGEBAAAT met een NOTA OVER DE SARDIEN — te mogen ontvangen.

En we halen dadelijk met volle grepen uit het boekje wat er interessant is in de eerste plaats voor onze mensen, zonder gevaar te lopen alles uit te putten.

HET VOLLE HARINGSEIZOEN 1953

Van midden Juli 1953 af begon het haringseizoen in ons land. Dit begon in het Noordelijk deel van de Noordzee : Bressay Bank, en Witch Ground. Tegen begin September zakte de haring en meteen de treilers naar de Midden-Noordzee : Old Devil Hole, Eastern Hole en Gutte. Einde September en gans de maand October de Bruceys Garden, W. Doggerbank en Silver Pit. In November werden de beste vangsten gemaakt in de omgeving van Ruytingen, Sandtette en Dyck-lichtschepen daarna begint de ijle haringperiode — doch daar meer over in het tweede deel.

HOE VISTE MEN HARING ?

In het Noorden en middengedeelte van de Noordzee uitsluitend met de gewone treil, in het Zuidelijk gebied hoofdzakelijk met het «atoomnet».

1. DE GEWONE TREILVISSERIJ

De visserij met de gewone treil werd uitgeoefend door 10 grote diepzetrelers, 6 kleine diepzetrelers en 7 grote middenslagtreilers. 130 reizen werden gemaakt vooral naar de centrale Noordzee. De grootste schepen mieken ook het grootst aantal reizen.

Van deze 130 reizen werden in September 41 gedaan, in October : 39, in Augustus : 30 Juli : 8, November : 7, December : 5.

Door deze schepen werden 7.433.680 kgr haring en 608.624 kgr andere vis aan wal gezet, vooral gevangen in de centrale Noordzee (5.244.600 kgr) en door de grootste vaartuigen (5.000.135 kgr).

De maand October was de beste aanvoermaand : 2.473.270 kgr dan volgen

September :	2.448.380
Augustus :	1.663.650
December :	346.540
Juli :	334.370
November :	167.470

De gemiddelde vangst per reis bedroeg : voor de centrale Noordzee : 60.984 kgr, voor de Noordelijk-

ke Noordzee : 52.833 kgr en voor het Zuidelijke deel : 42.405 kgr.

De grote treilers vingen gemiddeld : 78.127 kgr, de andere twee klassen : 37.525 en 34.649 kgr.

Per maand schommelde eveneens de gemiddelde vangst :

	Kgr
December is de beste :	69.308
October :	63.417
September :	59.716
Augustus :	55.455
Juli :	41.796
November :	23.924

De gemiddelde prijs van deze haring was 3,03 fr (1952 : 3,09).

2. DE VISSERIJ MET HET ATOOMNET

Wat voorafging betrof de visserij met de gewone treil. Hoe verliepen de vangsten met het atoomnet ?

41 schepen namen hieraan deel en wel van bijna alle klassen, behalve de kleinste en de heel grote, het meest echter van 150 tot 180 P.K.

367 reizen werden gemaakt — het meest in November (het gaat om volle haring !)

De totale aanvoer volle haring met het atoomnet gevangen bedroeg : 2.465.525 kgr. Deze werd bijna volledig gedurende de maand November aangevoerd. De gemiddelde vangst per maand bedroeg :

	Kgr
November :	6.772
December :	5.875
October :	4.050

De gemiddelde prijs voor deze haring betaald bedroeg : 2,52 fr. Dus merklijk minder dan voor de treilharing, maar hierbij dient opgemerkt dat deze haring tamelijk laat in het jaar gevangen werd.

3. BIJZONDERHEDEN OVER DE GEVANGEN HARINGEN

1.537 haringen werden gemeten en onderzocht. We overlopen vlug de uitslag en noemen enkel de voornaamste cijfers :

Noordelijke haring :	278 mm meeste haring van 29 cm lengte.
Centrale haring :	276 mm meeste haring van 28 cm lengte.
Zuidelijke haring :	264 mm meeste haring van 27 cm lengte.

Gewicht : Noordelijk : 208 gr ; Centraal : 170 gr ; Zuidelijk 156 gr.

Noordelijk en Centraal waren er meer wijfjes dan mannetjes, maar de gevangen haring in het Zuiden telde slechts 1/3 wijfjes — alsof de wijfjes het te koud vonden op onze kust en er vroeger vandoor trokken en de mannetjes in plan lieten (N.v.d.R.).

De vetste haring werd natuurlijk in het Noorden gevangen. De leeftijd van de gevangen haring was vooral 3, 2, 6, 4, 5 en 7 jaar (opgeven in dalende volgorde van belangrijkheid).

(Zie vervolg kol. 3)

Propagandavereniging voor visverbruik

Op de vraag gesteld door de h. Lalmand, op 9 Juni ll. werd door de h. Minister van Landbouw deze week een antwoord gegeven.

VRAAG : Zou het de h. Minister behagen me inlichtingen te verschaffen betreffende Propagandavereniging voor Visverbruik ?

Deze vereniging opgericht met het doel onze bevolking voor het visverbruik te winnen, blijkt nochtans geen grote uitstraling te hebben en werkt grotendeels afgezonderd van de kleinhandel. Deze organisatie staat zelf afwijzend ten overstaan van een voorgestelde samenwerking met de visleiders, verlakking van onze nijverheid die nochtans het best geplaatst is om onze bevolking de zeevis te leren kennen.

Is het de h. Minister mogelijk me bekend te maken :

a) of het de «Union margarinière belge» of de propagandavereniging is die de rondtochten met de propagandatent in het land organiseert ;

b) in hoever de organisaties van kleinhandel in de propagandavereniging betrokken zijn.

c) of de mogelijkheid niet bestaat populairder propagandamiddelen te gebruiken dan deze tot heden in voege, naar het voorbeeld van deze voor het melkverbruik e.a.

ANTWOORD :

1) de rondtochten met de propagandatent worden ingericht door de Propagandavereniging in samenwerking met de «Union margarinière».

De «Union margarinière» is evenwel niet het enige organisme met hetwelk de propagandavereniging samenwerkt en de propagandatochten met een tent zijn ook niet de enige vorm van samenwerking. De propagandavereniging is immers al-

4. ENKELE NABESCHOUWINGEN

Uit de berekening van de vangst per 100 P.K. gedurende een uur vissen, blijkt dat de visserij met de pelagische treil (atoomnet) : 311 kgr opleverde, tegenover het gewone treilnet : 115 kgr. Het atoomnet bewijst hierdoor meteen zijn nut en rendement.

Uit de opgedane ervaringen besluit de heer Gillis dat het haringseizoen in 1954 zeer goede vangsten kan opleveren, aangezien de jonge klassen sterk vertegenwoordigd waren in die van 1953. Nochtans merkt de heer Gillis — en terecht — op dat de vissers van alle landen in het Zuidelijk gedeelte der Noordzee — bijna uitsluitend met het «atoomnet» vissen en dat hierdoor geweldig meer gevangen wordt gedurende de paiperiode van de haring wat wel enigszins zijn invloed zal kunnen hebben op de toekomstige vangsten. Zodat ook hier gevaar bestaat van overbevissing.

Toekomstige week bespreken we het gedeelte over de ijle haringvisserij.

tijd bereid met elk organisme of organisatie samen te werken indien hiermede haar doelstellingen gediend worden en de uitgaven hieraan verbonden binnen de perken blijven van de beperkte geldmiddelen waarover zij kan beschikken.

2) de organisaties van de viskleinhandel en van de visleiders worden regelmatig door de Propagandavereniging geraadpleegd. Hun medewerking wordt zeer op prijs gesteld en zal geleidelijk uitgebreid worden.

Wat nochtans een nauwere samenwerking tot dusver enigszins in de weg stond, was dat tot kort geleden de gekende organisaties niet voldoende representatief waren voor deze tak van de vishandel.

3) Uitgenomen de gesubsidieerde verdeling in de scholen, wendt de Propagandavereniging alle publiciteitsmiddelen aan die het visverbruik kunnen stimuleren. Zij is ongetwijfeld bereid elke suggestie, die een verbetering aan haar werkprogramma kan brengen, te onderzoeken.

Visrecept van de week

MAKREEL-BEREIDINGEN

Op vraag van een lezeres geven we deze week twee speciale bereidingen van makreel. Ze komen uit een Frans kookboekje en het zijn geprimeerde recepten bij een wedstrijd.

MAQUEREAUX SAUCE MATELOTE

Nodig : 4 makrelen, half glas rode wijn, zout, peper, ajuin, groentenruiker, een eetlepel bloem en 10 gram boter.

De makreel reinigen en langs alle zijden roosteren. Men kan de gereinigde makreel ook in de oven laten gaar komen, in dit geval dient ze besproeid te worden met zout water. Nadien de makreel ontdoen van kop, graat en huid en op een schotel schikken. Men overgiet de makreel daarna met een saus die als volgt werd bereid :

De boter laten smelten, de in een glas water opgeloste bloem er bij voegen, daarna de wijn en de kruiden en zachtjes laten koken gedurende één uur. De saus zeven en over de vis gieten.

FILETS DE MAQUEREAUX SAUTES

De makrelen in overlangse filets scheiden, het vel verwijderen, in twee snijden en in verse boter bakken, zout, peper, muskaat en een weinig citroensap bijvoegen en laten gaar komen. Voorzichtig omdraaien. Op een schotel schikken en met tomatensaus opdienen.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

o WINCHES

en

o HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN AID IJSSEL-HOLLAND

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

W. HAASNOOT

Sluisweg, 61

Katwijk aan Zee. Tel. 2559

Inleggerij - Haringgroothandel
Gemarineerde Haring Filets
Rolmops en Zure Haring

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

W. KOK Antwerpen

Tel. 371005 — H.R.A. 99.002

PALING- en VISGROOTHANDEL

Levende en gerookte paling, zalm,
garnalen, vis. Speciale inrichting
voor het levend bewaren van paling.
Eigen vervoer per koelauto's
en coasten voor palingtransport.

Filiaal der firma W. KOK
Spaarndam Holland

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK AAN ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte
en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

WERF I.S. FIGEE

VLAARDINGEN

TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van

VISSERSVAARTUIGEN

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201, Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)



SERVICE
STATION

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING

IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64

(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemiddel-
ing bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Hoogwater

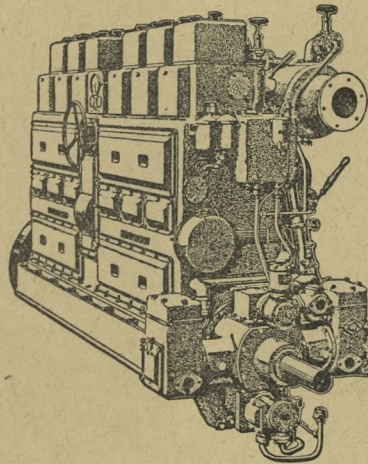
AUGUSTUS

16 Ma	2.05	8.53	52	3
	14.23	21.12	51	0
17 Di	2.46	9.35	53	2
	15.02	21.52	52	0
18 Wo	3.27	10.16	53	3
	15.41	22.29	51	1
19 Do	4.09	10.56	51	5
	16.24	23.10	49	4
20 Vrij	4.54	11.39	48	8
	17.11	23.55	45	8
21 Za	5.44	—	45	—
	18.07	12.29	42	12
22 Zo	6.48	0.53	41	12
	19.16	13.34	39	15

NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)



KROMHOUT

Het Uniflow tweetakt model
A-190 met inlaatkleppen in de
cilinderwanden en uitlaatklep-
pen in de kop ontwikkelt 50 pk
per cylinder bij slechts 428/214
omw./min. en is leverbaar met
3, 4 of 6 cylinders, dus vanaf
150 tot 300 pk. Op aanvraag
zenden wij U gaarne inlichtin-
gen over de Kromhout voort-
stuwings- en Kromhout-Samofa
hulpgroepen.

MARINE MOTORS

Markgravelei, 77v
Tel. 37.96.00 (5 l.)
ANTWERPEN

(27)

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Ostende 729.51

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3,
(30) Telefoon : 72.904 — 74.000



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN
(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES

PRIJS-COURANTEN

BRIEFHOOFDEN

FAKTUREN

OMSLAGEN

wendt U tot de
drukkerij van :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE